

Kia-yhtymä



Kun olet nyt Kian omistaja, tulet varmaankin kuulemaan joukon kysymyksiä autostasi sekä sen valmistajasta, esimerkiksi "mikä on Kia?," "mistä Kia tulee?," "mitä 'Kia' tarkoittaa?"

Tässä on muutamia vastauksia. Kia on ensinnäkin vanhin autonvalmistaja Koreassa. Yhtiöllä on tuhansia työntekijöitä, joiden tavoitteena on valmistaa korkealaatuisia autoja kohtuullisin hinnoin.

Ensimmäinen tavu **Ki**, Kia-nimessä, tarkoittaa "syntyä tähän maailmaan" tai "tulla maailmaan." Nimen toinen tavu **a**, tarkoittaa "Aasiaa." Näin ollen **Kia** merkitsee tuotetta, joka tulee Aasiasta koko maailmalle.

Nauti autollasi ajamisesta!

Johdannoksi

Kiitos, kun valitsit Kian autoksesi.

Jos tarvitset huoltoa, muista että Kia-liikkeesi tuntee autosi parhaiten. Liikkeesi mekaanikot ovat saaneet koulutuksen maahantuoajalla. Heillä on käytössään oikeat erikoistyökalut sekä alkuperäiset Kia-varaosat ja he haluavat palvella Sinua niin, että olet täysin tyytyväinen.

Jos joskus myyt autosi, toimita tämä tärkeä ohjekirja auton mukana seuraavalle omistajalle, joka tarvitsee myös sitä.

Tästä kirjasta saat tietoja uuden autosi turvallisesta käytöstä, huollosta ja hoidosta. Autossasi on myös takuu- ja huoltokirja, josta löytyvät kaikki autoasi koskevat takuu- ja huolto-ohjeet. Kehotamme Sinua huolellisesti tutustumaan edellisiin kirjoihin. Noudata niiden antamia ohjeita, jolloin varmistat uuden ajoneuvosi nautittavan turvallisen käytön.

Kia tarjoaa kaikkiin malleihinsa monipuolisen valikoiman valinnaisia ja lisävarusteita.

Edellisestä johtuen uudessa autossasi ei välttämättä ole kaikkia tässä ohjekirjassa esitettyjä varusteita.

Ohjekirjan tiedot ja määritykset olivat ajantasalla painatuksen aikana. Kia varaa oikeuden keskeyttää tai muuttaa yksityiskohtia tai kehittää tuotteita koska tahansa ilman erillistä ilmoitusta, niin että se aiheuttaisi mitään velvoitteita. Kia -myyjäsi vastaa mielellään mahdollisesti esille nouseviin, autoasi koskeviin kysymyksiin.

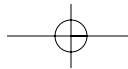
Haluamme jatkuvasti varmistaa kiinnostuksesi miellyttävään autoiluun ja tyytyväisyytesi Kia-autoon.

© 2007 Kia Motors.

Kaikki oikeudet pidätetään. Kaikenlainen kopiointi tai jäljentäminen elektronisesti tai mekaanisesti, mukaan luettuina valokopiointi, äänitys tai muu tallennusjärjestelmä, tai kääntäminen kokonaan tai osittain, ei ole sallittu ilman Kia Motors:in kirjallista lupaa.

Sisällysluettelo

Johdanto	1
Yleissilmäys autoon	2
Perehtyminen autoon	3
Ajaminen	4
Ajo-ohjeita	5
Pulmatilanteessa	6
Huolto	7
Tekninen erittely	8
Hakemisto	9



Johdanto

1

Ohjekirjan käyttö / 1-2
Totutusajo / 1-3

Johdanto

OHJEKIRJAN KÄYTTÖ

Haluamme auttaa Sinua, että autosi ajaminen olisi mahdollisimman miellyttävää. Ohjekirjasta on hyötyä monella tavalla. Suosittelemme, että perusteellisesti tutustut koko ohjekirjaan. Erityisesti tulee huomioida TURVAVAROITUKSIA ja VAROITUKSIA koskevat kohdat, jotta vältetään vaaran tai loukkaantumisen mahdollisuus.

Ohjekirjan tekstiä täydentävät kuvat antavat parhaiten tietoa kuinka saat hyötyä ja iloa autosi ajamisesta. Tutustumalla ohjeisiin saat tärkeää tietoa auton ominaisuuksista ja laitteista sekä ohjeita turvalliseen ajoon erilaisilla tienpinnoilla.

Ohjekirjan jako eri osiin on sisällysluettelossa. Hyvä lähtökohta on aakkosellinen hakemisto, missä esitetään kirjan koko sisältö.

Osat: Ohjekirjassa on kahdeksan osaa sekä hakemisto. Jokaisen osan alussa on lyhyt luettelo sisällöstä, josta voit yhdellä silmäyksellä nähdä onko etsimäsi tieto siinä.

Ohjekirjassa on lisäksi useita TURVAVAROITUKSIA, VAROITUKSIA ja HUOMAUTUKSIA. Ne esitetään henkilökohtaisen turvallisuutesi parantamiseksi. Sinun tulee lukea huolellisesti ja noudattaa KAIKKIA menettelytapoja ja suosituksia, jotka esitetään kohdissa TURVAVAROITUKSIA, VAROITUKSIA ja HUOMAUTUKSIA.

TURVAVAROITUS

TURVAVAROITUS ilmaisee tilannetta, missä voi aiheutua vakava ruumiinvamma tai hengenvaara, ellei varoitusta noudateta.

VAROITUS

VAROITUKSESSA kiinnitetään huomio tilanteeseen, missä huolimattomuus voi aiheuttaa autolle vaurion.

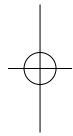
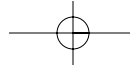
HUOMAUTUS

HUOMAUTUS tarjoaa jonkin mielenkiintoisen tai opastavan tiedon.

TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat ensimmäisten 1000 km aikana joitakin yksinkertaisia varo-ohjeita, saat autollesi parhaan suorituskyvyn ja lisäät sen taloudellisuutta sekä kestävyyttä.

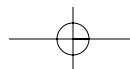
- Älä ryntäytä (kiihdytä) moottoria.
- Älä käytä samaa nopeutta pitkiä aikoja, vaan vaihtele hidastaen ja lisäten vauhtia. Käyntinopeuden vaihtelemista tarvitaan, jotta moottorin osat sopeutuvat toisiinsa parhaiten.
- Äkkijarrutuksia tulee välttää, ellei ole pakkotilanne, jotta jarrupinnat voivat asettua tasaisesti.
- Vältä lähtökiihdytystä täydellä kaasulla.



Yleissilmäys autoon

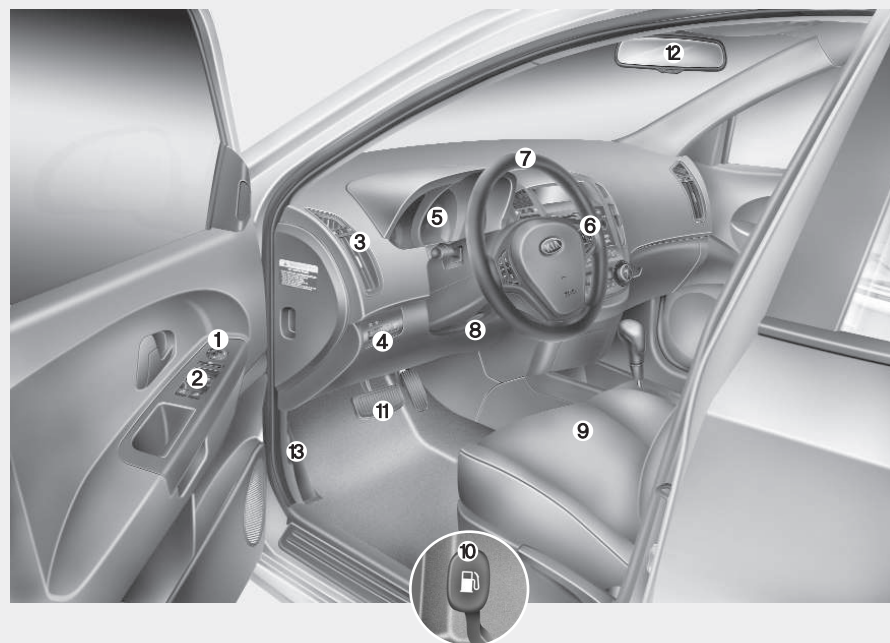
2

Sisustus / 2-2
Mittaristo / 2-3
Moottoritila / 2-4



Yleissilmäys autoon

SISUSTUS



1. Ovipelin säädin (mikäli on)
2. Sähkötoimiset ikkunakytkimet (lisävaruste)
3. Raitisilmaventtiili
4. Mittarivalaistuksen himmennin (mikäli on)
5. Mittaristo
6. Vakionopeussäädin (lisävaruste)
7. Ohjauspyörä
8. Ohjauspyörän säätö (lisävaruste)
9. Istuin
10. Polttoainesäiliön täyttökannen vapautusvipu
11. Jarrupoljin
12. Taustapeili
13. Konepellin avausvipu

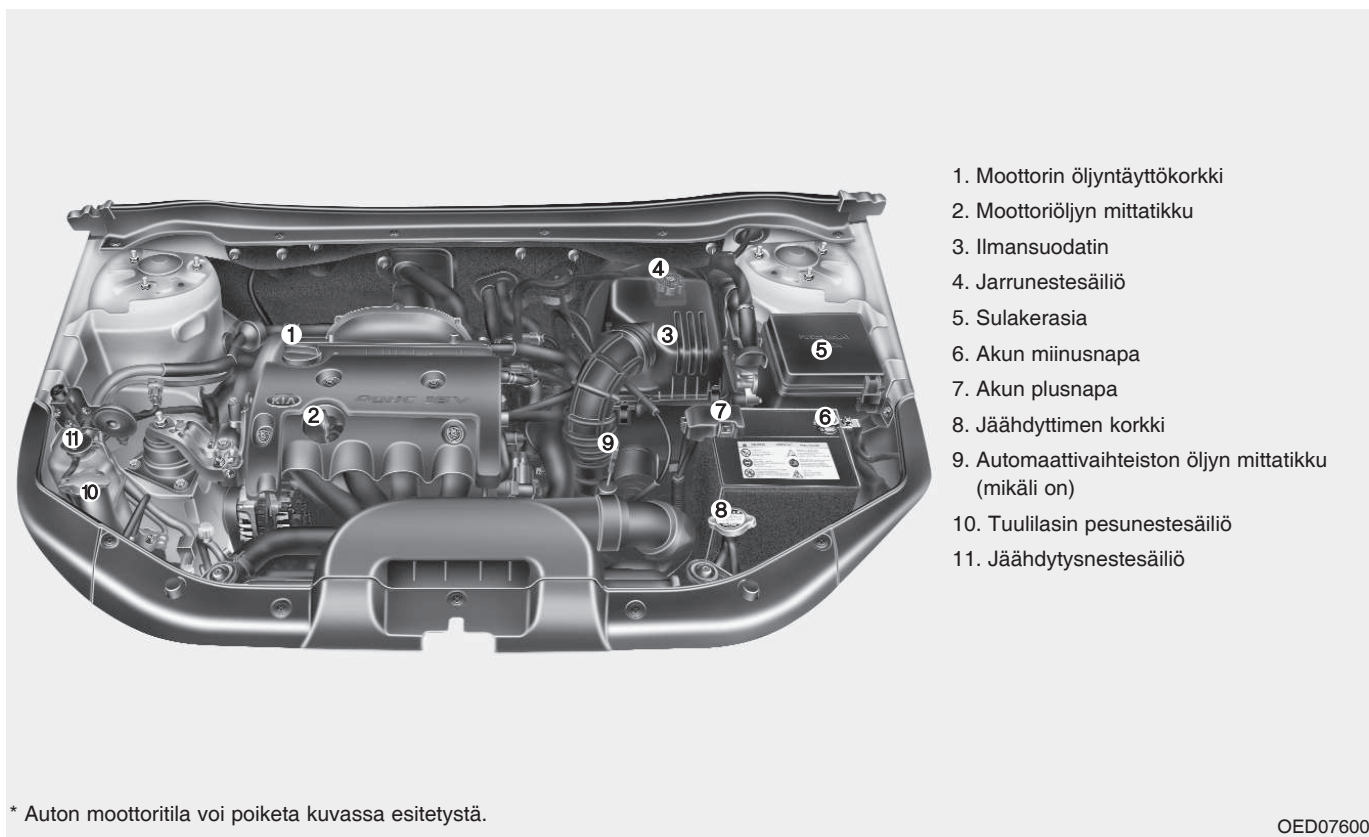
OED026001/OLD026018

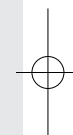
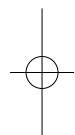
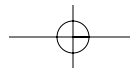
KOJELAUTA, YLEISKATSAUS



Yleissilmäys autoon

MOOTTORITILA



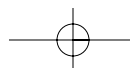


Perehtyminen autoon

3

Avaimet / 3-2
Avaimeton kauko-ohjain / 3-3
Murtohälytin / 3-5
Käynnistykseenesto / 3-7
Ovilukot / 3-8
Ikkunat / 3-15

Istuimet / 3-20
Turvavyöt / 3-30
Turvavyynyjärjestelmä / 3-53
Konepelti / 3-77
Polttoainesäiliön täyttökansi / 3-79
Peilit / 3-82
Sisävalot / 3-86
Tavaralokerot / 3-87
Sisustus / 3-89
Kattoluukku / 3-93
Tavaraverkko / 3-98
Kattotelineen kannattimet / 3-99
Kattoteline / 3-100
Antenni / 3-101
Suojaverkko / 3-102
Tavaratilan suojus / 3-104
Lattialokero / 3-105
Äänentoistolaitteet / 3-106



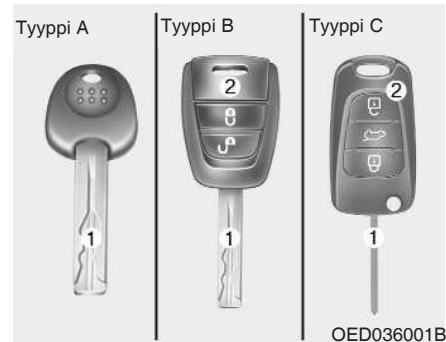
Perehtyminen autoon

AVAIMET



OED036001

Avaimen koodinnumero on meistetty avaimiin kiinnitettyyn lipukkeeseen. Jos kadotat avaimen, valtuutettu Kia-liike voi tehdä sen numeron perusteella uuden avaimen. Poista lipuke ja tallenna se turvalliseen paikkaan. Merkitse myös koodinnumero muistiin, mutta säilytä se varmassa paikassa, ei autossa.



OED036001B

Avaimen käyttö

(1) Pääavain

Käytetään käynnistykseen, ovien ja takaluukun lukitsemiseen ja avaamiseen.

(2) Ohjain (lisävaruste)

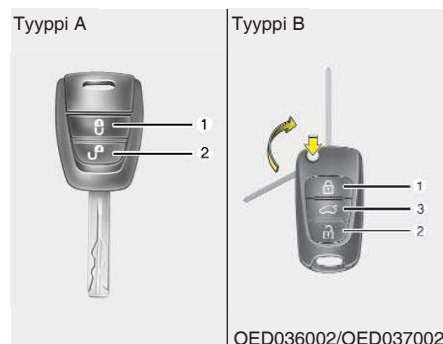
Käytetään ovien ja takaluukun lukitsemiseen ja avaamiseen.

⚠ TURVAVAROITUS

- Virta-avain

- On vaarallista jättää lapsia autoon ilman valvontaa, vaikka virta-avain ei olisikaan lukossa. Lapset jäljittelevät aikuisia ja voivat työntää avaimen lukkoon. Lapsi voi saada virran päälle, käyttää laitteita, kuten sähköikkunoita tai saada auton käyntiin. Seuraus voi olla loukkaantuminen vakavasti tai kuolemanvaara. Älä jätä avaimia ja lapsia ilman valvontaa keskenään autoosi.
- Käytä autossasi ainoastaan alkuperäisiä Kia-avaimen osia. Alkuperäisestä poikkeava avain ei ehkä palaudu ON-asentoon KÄYNNISTYKSEN jälkeen. Silloin käynnistin voi jatkaa toimintaansa aiheuttaen käynnistimen vaurioitumisen ja mahdollisesti tulipalon virtapiirien ylikuormituksen seurauksena.

KESKUSLUKITUKSEN OHJAIN (LISÄVARUSTE)



- (1) **Lukituspainike** ()
Kaikki ovet lukkiutuvat lukituspainiketta painamalla.
- (2) **Avauspainike** ()
Kaikkien ovien lukitus avautuu avauspainiketta painamalla.
Tämän painikkeen painamisen jälkeen ovet lukittuvat automaattisesti, ellei ovia avata 30 sekunnin kuluessa painalluksen jälkeen.
- (3) **Takaluukku lukitu**
(, lisävaruste)
Takaluukun lukitus avautuu 30

sekunnin ajaksi, jos painat tätä painiketta, kun kaikki ovet ovat lukittuina.

Takaluukun avaamisen jälkeen, kun kaikki muut ovet ovat lukittuina, takaluukku lukkiutuu sen sulkeutuessa.

Jos jokin oven lukitus on auki, takaluukku ei lukkiudu, kun se suljetaan.

* HUOMAUTUS

Kauko-ohjain ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- Jos virta-avain on virtalukossa.
- Jos etäisyys on liian suuri, yli (30 m).
- Jos kauko-ohjaimen paristo on tyhjenemässä.
- Jos toiset autot tai este on välissä toiminta-alueella.
- Jos on hyvin kylmä ilma.
- Auto sijaitsee kohteessa, jossa on erikoisen voimakas radioliikenne. Häiriöitä voi esiintyä esimerkiksi radioaseman tai lentokentän tuntumassa.

Kun kauko-ohjain ei toimi virheettömästi, avaa ja sulje ovi virta-avaimella. Käänny Kia-huollon

VAROITUS

Älä anna kauko-ohjaimen kastua vedestä tai muusta nesteestä. Jos kauko-ohjain joutuu epäkuntoon kastumisesta veteen tai muuhun nesteeseen, se ei kuulu valmistajan myöntämän yleistakuun piiriin.

puoleen, jos kauko-ohjaimen toiminnassa ilmenee häiriöitä.

Toimintaetäisyys voi vaihdella riippuen paikasta, missä kauko-ohjainta käytetään. Jos pysäköidyn auton läheisyydessä on poliisiasema, valtion virasto tai laitos, radioasema sotilastukikohta, lentoasema, linkkitorni jne.

Perehtyminen autoon



Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjaimessa on 3 voltin litiumparisto, joka normaalisti kestää useita vuosia. Kun vaihto on tarpeellinen, noudata seuraavia ohjeita.

1. Avaa ruuvi (1) ristipäättälalla. (Ainoastaan tyyppi A).

2. Avaa kansi (2) työntämällä litteä työkalu loveen ja vipua varovasti auki.

3. Poista pariston suojakansi 3 (Ainoastaan tyyppi A).

4. Vaihda uusi paristo vanhan tilalle. Kun vaihdat pariston, tarkasta että + napa tulee ylöspäin kuvan symbolin mukaisesti.

5. Sovita paristo takaisin päinvas-taisessa järjestyksessä kuin otit sen

VAROITUS

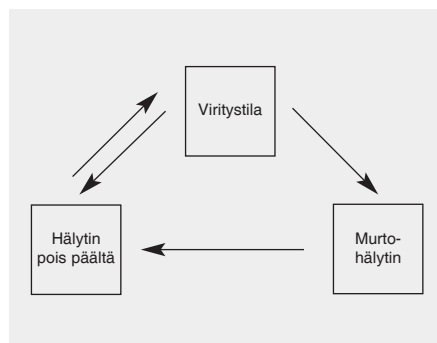
- **Väärän pariston käyttö voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriöitä. Varmista, että paristo on oikea.**
- **Jotta kauko-ohjain säilyy ehjänä, suojele sitä kolhuilta, pudottamiselta, kosteudelta, kuumuudelta ja auringonpaiseilta.**

VAROITUS

Keskuslukituksen ohjain on suunniteltu toimimaan vuosikausia ilman ongelmia. Se voi kuitenkin mennä epäkuntoon kostuessaan tai altistuessaan staattisen sähkölle. Käänny Kia-huollon puoleen, jos et ole varma kauko-ohjaimen käytöstä tai paristonvaihdesta.

Jos tarvitset uuden kauko-ohjaimen, käänny Kia-huollon puoleen uudelleen ohjelmoimista varten.

MURTOHÄLYTIN (LISÄVARUSTE)



Murtohälytin ei toimi, jos avain on virtalukossa.

Jos ovet on lukittu keskuslukituksen ohjaimella, avaa ovet ohjaimella.

Viritystila

Kun virtalukko on käännetty LOCK-asentoon ja avain ei ole virtalukossa, hälytysvalot vilkahtavat kerran ja järjestelmä kytkeytyy päälle, seuraavissa olosuhteissa:

- Konepelti, takaluukku sekä ovet ovat kaikki suljettuna ja lukittu ohjaimella.
- Jos ovea tai takaluukku ei avata noin 30 sekunnin kuluessa siitä, kun lukitus poistetaan ohjaimen avulla, kaikki ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä jää viritystilaan.

* HUOMAUTUS

Älä viritä järjestelmää, ennen kuin kaikki ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä viritetään jonkun matkustajista jäädessä sisälle, hälytys käynnistyy, kun joku poistuu autosta. Jos jokin ovi, takaluukku tai konepelti avataan 30 sekunnin sisällä viritystilan alkamisesta, järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, jotta vältetään tarpeeton hälytys.

VAROITUS

Ennen kuin jätät auton, tarkista että varoitusvalot vilkahtavat kertaalleen, todetaksesi viritettykö hälytystila. Elleivät hälytysvalot vilkahda, murtohälytin ei toimi, koska se ei kytkeydy päälle. Tarkistuta siinä tapauksessa auto valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

Perehtyminen autoon

Murtohälytin

Hälytys käynnistyy, jos jokin seuraavista tapahtuu, kun järjestelmä on virittynyt:

- Jokin ovi (tai takaluukku) avataan käyttämättä ohjainta.
- Konepelti avataan.

Hälyttimen laukeamista seuraa noin 30 sekunnin ajan sireenin ääntä ja valot vilkkuvat.

Hälytin pois päältä

Hälytys kytkeytyy pois toiminnasta, kun:

- Ohjaimen ””-painiketta painetaan.
Aukaisupainikkeen painamisen jälkeen ovet on avattava 30 sekunnin kuluessa tai kaikki ovet lukittuvat ja järjestelmä virittyy uudelleen.
- Kun virtalukko on ON-asennossa.

Hälytys ei käynnisty, jos:

- Ohjaimen lukitus- () tai avauspainiketta () painetaan.
- Kun virtalukko on ON-asennossa 30 sekuntia tai kauemmin.
- Moottori käynnistyy kääntämällä virta-avain käynnistysasentoon.

* HUOMAUTUS

Jos virta-avain on virtalukossa, ohjain ei toimi. Älä yritä käynnistää moottoria, kun hälytystila on aktivoitu.

AJONESTIN (LISÄVARUSTE)

Ajonestin on elektroninen moottorin käynnistykseenesto, joka on suunniteltu estämään auton luvaton käyttöotto.

Ajonestin käsittää pienen lähetin-vastaanottimen, joka on virta-avaimessa ja autossa olevan elektronisen laitteiston.

Kun virta-avain työnnetään virtalukkoon ja käännetään ON-asentoon, ajonestin tarkistaa onko virta-avain pätevä.

Jos avain todetaan oikeaksi, auto voidaan käynnistää.

Jos avain todetaan vääräksi, moottori ei käynnisty.

Ajonestimen avaus:

Työnnä virtalukkoon virta-avain ja käännä se ON-asentoon.

Ajonestimen kytkeminen toimintaan:

Käännä virta-avain OFF-asentoon. Ajonestin aktivoituu automaattisesti. Moottori on sen jälkeen käynnistettävissä ainoastaan auton omalla avaimella.

* HUOMAUTUS

Älä yritä käynnistää moottoria muulla kuin omalla käynnistimellä.

Muutoin moottori ei käynnisty tai pysähtyy pian käynnistyttyään. Pidä jokainen avain erillään, ettet aiheuta virhetoimintoja uudessa autossasi.

VAROITUS

Älä sijoita metallisia lisävarusteita avaimen tai virta-avaimen lähelle.

Se voi estää moottoria käynnistymästä, koska metalliset lisävarusteet voivat keskeyttää normaalin transponderi-signaalin lähettämisen.

VAROITUS

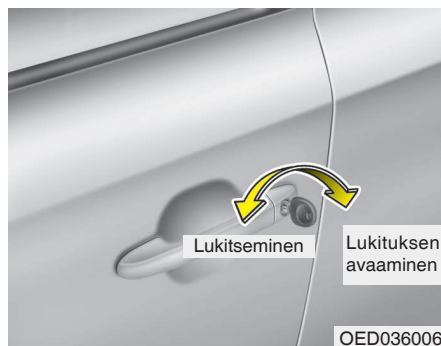
Virta-avaimen transponderi, lähetin-vastaanotin, on elintärkeä laite ajonestimen käytölle. Se on suunniteltu toimimaan ongelmitta vuosikausia. Kuitenkin on vältettävä sen kovakouraista käsittelyä, kastumista tai altistumista staattiselle sähkölle. Sekin voi mennä epäkuntoon.

VAROITUS

Älä yritä vaihtaa, muuttaa tai säätää ajonestintä, koska se voi vioittua. Se on hoidettava Kia-huollossa. Viat jotka aiheutuvat muuttamisesta tai säätämisestä muualla voivat vaikuttaa auton takuusuojaan.

Perehtyminen autoon

OVILUKOT



Käyttö auton ulkopuolelta käsin

- Käännä avainta auton takaosaa kohti lukon avaamiseksi ja eteen lukitsemiseksi.
- Ovet voidaan lukita ja avata myös ohjaimella.
- Kun ovilukitus on avattu, ovet voidaan vetää kahvasta auki.
- Sulje ovi työntämällä kädellä kahvasta. Varmista että ovet on varmasti lukittu.
- Kaikki ovet ja takaluukku voidaan automaattisesti lukita ja avata etuoven lukosta avaimella.

* HUOMAUTUS

Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin lyhyessä ajassa joko auton avaimella tai oven lukituskatkaisimella, järjestelmä voi lakata väliaikaisesti toimimasta suojellakseen virtapiiriä ja järjestelmän osia vahingoittumiselta.

Pulmatilanteessa

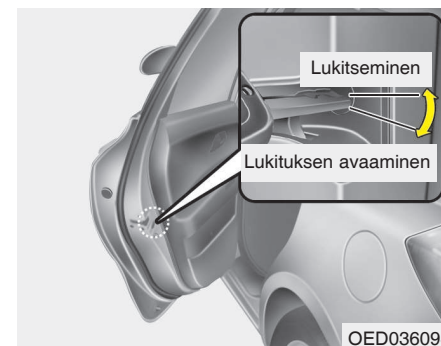
VAROITUS

Poista aina virta-avain, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse ovet, kun jätät auton vartioimatta.

Jos ovien keskuslukitus ei toimi sähköisesti, voit lukita oven/ovet vain virta-avaimella auton ulkopuolelta avaimenreikästä.

Ovet joissa ei ole ulkopuolella avaimenreikää, voidaan lukita seuraavasti;

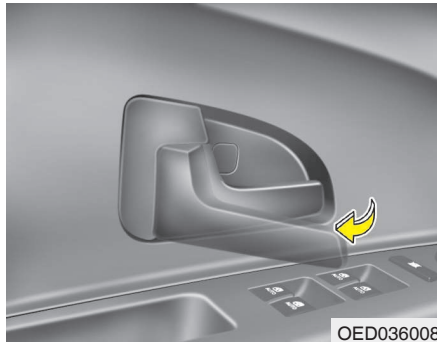
1. Avaa ovi.



2. Työnnä avain oven hätälukituksen avaimenreikään, ja kierrä avainta auton takaosaa kohti oven lukitsemiseksi.

3. Paina ovi kunnolla kiinni.

Kun suljet takaluukun, takaluukku lukittuu eikä lukitus avaudu, jos ovien keskuslukitus ei toimi sähköisesti.

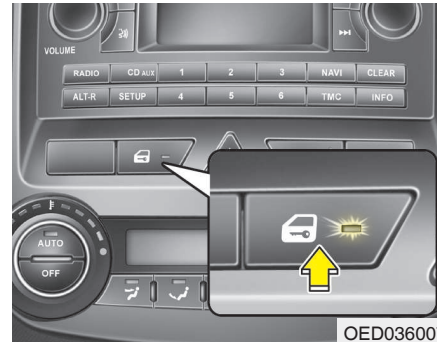


OED036008

Lukkojen käyttö sisältä käsin

Ovikahvan avulla

- Kuljettajan ovi
Kun etuoven sisäkahvaa vedetään, kun ovi on lukittu, lukitus vapautuu ja ovi avautuu.
- Oikea etuovi
Kun etuoven sisäkahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittu, lukitus vapautuu.
Kun etuoven sisäkahvaa vedetään kahdesti, ovi avautuu.



OED036007

Keskuslukituksen katkaisijan avulla

Se toimii painamalla ovien lukituskatkaisijaa.

- Keskuslukituksen katkaisijaa painamalla kaikki auton ovet lukittuvat ja katkaisijan merkkivalo syttyy.
Jos jokin ovista avataan, kun keskuslukituksen katkaisinta on painettu, kaikki ovet eivät lukitu.
- Jos jokin ovi on lukitsematta, merkkivalo vilkkuu keskuslukituksen katkaisimessa. Jos merkkivalon vilkkuessa keskuslukituksen katkaisinta painetaan, kaikki ovet lukittuvat.

- Kun lukituskatkaisijaa painetaan uudelleen, kaikkien ovien lukitus vapautuu ja katkaisijan merkkivalo sammuu.

Perehtyminen autoon

Erikoislukitus (lisävaruste)

Kun käännät avaimen "LOCK" -asentoon tai painat keskuslukituksen ohjaimen lukitus- "LOCK" -näppäintä lukitaksesi kaikki ovet, ovilukitukset eivät avaudu muilla välineillä, kuin avaimella tai keskuslukituksen ohjaimella.

Tämä toiminto estää asiattomien sisäänkäsyn oven kautta.

TURVAVAROITUS

Älä lukitse ovien erikoislukitusta avaimella tai ohjaimella, jos joku on jäänyt auton sisälle. Sisään jäänyt ei voi avata ovia käyttämällä oven sisäkahvaa tai keskuslukituksen kytkintä. Kun ovet lukitaan ohjaimella, sisään jäänyt matkustaja ei voi avata ovilukitusta ilman ohjainta.

TURVAVAROITUS

- Ovien tulee olla aina kiinni ja lukossa auton liikkeessä, jotta aukeamista ei tapahtuisi vahingossa. Lukitus estää myös asiattomien sisäänkäsyn auton pysähtyessä tai hiljentyessä vauhtia.
- Varo ovia avattaessa muita autoja, moottori- ja polkupyöriä sekä jalankulkijoita, jotka ovat tulossa oven suunnasta. Avautuva ovi voi aiheuttaa lähestyjälle loukkaantumisen vaaran.

TURVAVAROITUS

Jos auton jättää lukitsematta, se voi antaa tilaisuuden varkaalle tai seuraa muuta harmia sinulle itsellesi tai muille, jos joku kätkeytyy autoon, mentyäsi. Poista aina virta-avain, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse ovet, kun jätät auton vartioimatta.

TURVAVAROITUS

- Lapset ilman valvontaa

Suljettu auto voi tulla erittäin kuumaksi aiheuttaen vaaran sisällä oleville lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos. Lapset voivat lisäksi käsitellä laitteita, jotka voivat vahingoittaa heitä tai voivat aiheuttaa muuta haittaa esimerkiksi päästämällä jonkun autoon. Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon yksin.

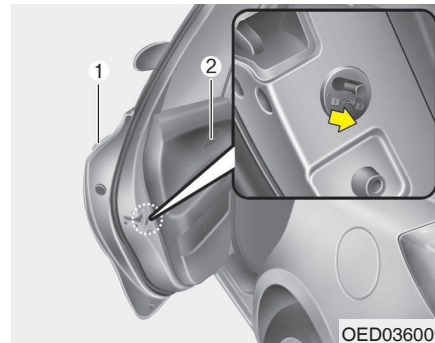
Iskuntunnistin ovilukituksen avaamiseksi (lisävaruste)

Iskuntunnistimien tehtävänä on avata automaattisesti ovilukitukset törmäyksen seurauksena, jos virtalukko on ON-asennossa.

Ovilukitus voi kuitenkin jäädä avautumatta, jos mekaanisessa lukitussysteemissä tai akussa on vikaa.

Nopeuden tunnistava ovilukitus

Mikäli auton nopeus ylittää 40 km/h 1 sekunnin ajan, järjestelmä lukitsee automaattisesti kaikki ovet. Käänny Kia-huollon puoleen, jos haluat kytkeä tämän ominaisuuden toimintaan.



Takaovien lapsilukko

Takaovien lapsilukot estävät lapsia avaamasta takaovia vahingossa sisäpuolelta. Käytä takaovien turvalukitusta aina kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.

2. Lapsilukon kytkemiseksi paina ovikehyksen takareunan vipu "lock" asentoon. Kun lapsilukitus on "lock (⊕)" asennossa, takaovi ei avaudu oven sisäkahvasta.

3. Sulje takaovi.

4. Ovi avautuu vetämällä ulkokahvasta (1) .

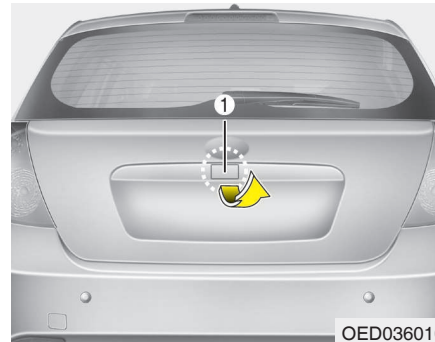
Vaikka ovilukitukset avattaisiin, takaovi ei avaudu oven sisäkahvasta (2), ennen kuin lapsilukitus on avattu (⊖).

Perehtyminen autoon

TURVAVAROITUS

- Takaovien lukot

Vahingossa avautuva ovi voi auton liikkuessa johtaa lapsen putoamiseen, loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan. Estääksesi takaovien avaamisen vahingossa sisäpuolelta, käytä lukitusta aina kun autossa on lapsia.



OED036010

Takaluukku

Takaluukun avaus

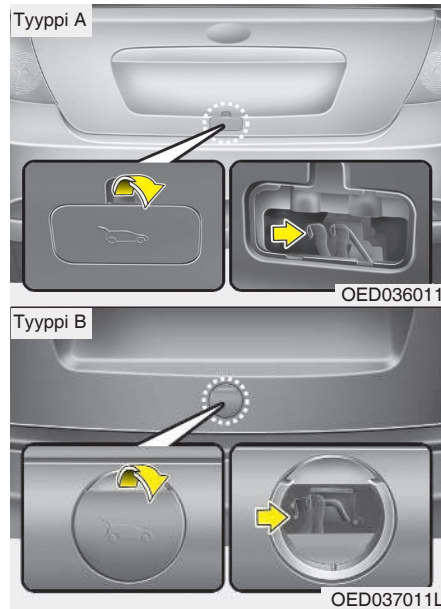
- Voit lukita/vapauttaa salvan lukituksen keskuslukituksella (mutta et avata sitä).
- Lukitsematon takaluukku voidaan avata vetämällä ylöspäin (1) kahvasta painaen.

VAROITUS

Älä sijoita painavia tavaroita suojuksen päälle. Suojus voi vahingoittua.

TURVAVAROITUS

- Älä sijoita painavia tavaroita suojuksen päälle. Äkkinäisessä jarrutuksessa tai mutkassa suojukselle asetetut tavarat voivat lennähtää eteenpäin ja aiheuttaa matkustajille vammaa.
- Varo suojuksen reunaa, kun käytät tavaratilaa. Voit loukata itsesi.



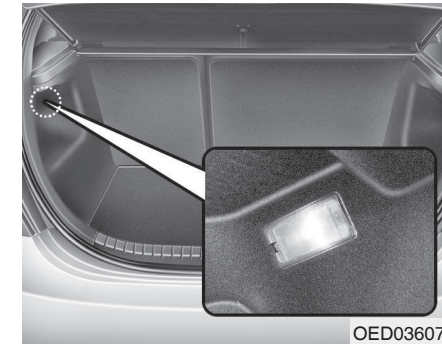
Takaluukun avaaminen poikkeustilanteessa

Autossa on aukaisukahva tavaratilan sisällä, takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu tavaratilan sisälle, salpaa painamalla takaluukun lukitusmekanismi avau-

tuu ja takaluukku avautuu taaksepäin työntäen.

⚠ TURVAVAROITUS

- Hätätilanteen varalta sinun tulee olla täysin tietoinen kuinka pääsee käsiksi aukaisukahvaan takaluukun alaosassa, jos vahingossa lukittuu sisälle tavaratilaan ja miten takaluukku avataan sisältä.
- Ketään ei saa päästää sijoittumaan auton tavaratilaan missään tapauksessa. Tavaratila on huippuvaarallinen paikka kolaritilanteessa.
- Käytä vapautinvipua vain hätätilanteessa. Noudata suurinta varovaisuutta ajon aikana.



Tavaratilan valo (lisävaruste)

Tavaratilan valo syttyy, kun luukku avataan. Valo palaa, kunnes luukku on täysin kiinni.

*** HUOMAUTUS**

Varmista, että luukku on varmasti kiinni. Jos luukku jää auki ja moottori ei ole käynnissä, lampun palaminen voi tyhjentää akun.

Perehtyminen autoon

* HUOMAUTUS

- Jos ilma on hyvin kylmä ja kostea, ovilukitus ja ovimekanismi eivät saata toimia kunnolla jäätyminen takia.
- Kun auto nostetaan ylös renkaanvaihtoa tai korjausta varten, takaluukku ei saa käyttää. Siitä voi olla seurauksena, ettei luukku sulkeudu kunnolla.

⚠ TURVAVAROITUS

- Takaluukku

Takaluukku heilahtaa avautuessaan ylöspäin. Varmista, että luukun tiellä ei ole esineitä tai ihmisiä sen avautuessa.

⚠ VAROITUS

Varmista, että luukku on kiinni ennen ajoon lähtöä. Luukun nostosylinterit ja kiinnityslaitteisto voivat vaurioitua, jos takaluukku ei suljeta ennen ajoon lähtöä.

⚠ TURVAVAROITUS

- Pakokaasut

Jos ajettaessa takaluukku on auki tai raollaan, myrkylliset pakokaasut pääsevät sisään aiheuttaen vakavan vaaran tai kuoleman autossa oleville.

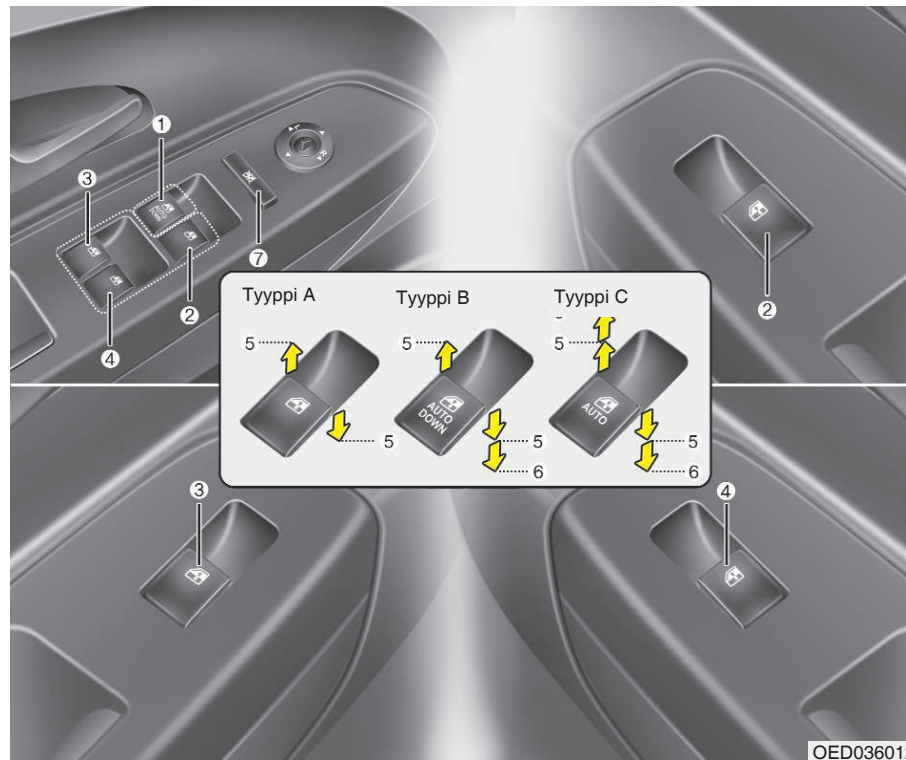
Jos on ajettava takaluukku auki, pidä raitisilmasuulakkeet ja ikkunat auki, että ulkoa tulee lisäilmaa autoon.

⚠ TURVAVAROITUS

- Tavaratila

Älä koskaan salli kenenkään matkustaa auton tavaratilassa, jossa ei ole mitään turvavarusteita. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisvaaran estämiseksi, kolarin tai äkillisen pysähdysten varalta.

LASIT



OED036012

Sähkötoimiset lasinnostimet (lisävaruste)

- (1) Kuljettajan oven sähkötoiminen ikkunakytkin
- (2) Oikean etuoven sähkötoiminen ikkunakytkin
- (3) Vasemman takaoven sähkötoiminen ikkunakytkin (lisävaruste)
- (4) Oikean takaoven sähkötoiminen ikkunakytkin (lisävaruste)
- (5) Ikkunoiden avaaminen ja sulkeminen
- (6) Ikkunan automaattiavaus/sulkeminen (mikäli on)
- (7) Sähkötoiminen ikkunalukitus

• Sähkötoiminen lasinnostimien ajastus

Sähkötoimisia ikkunoita voi säätää vielä noin 30 sekuntia, sen jälkeen kun virta-avain on poistettu tai käännetty ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovi avataan, sähkötoimisia ikkunoita ei voi säätää 30 sekunnin aikana virta-avaimen poistamisesta.

Perehtyminen autoon

Sähkötoimiset lasinnostimet (lisävaruste)

Virtalukon täytyy olla ON-asennossa sähkötoimisia ikkunoita säädettäessä. Jokaisessa ovenssa on sen sähkötoimisen ikkunan kytkin. Kuljettajalla on lukituskytkin, jolla voidaan estää muiden ikkunakytken toiminta.

Jos toisen puolen ikkunan ollessa auki huomaat tuulen paineen aiheuttamaa värähtelyä vastapuolen ikkunassa, avaa sitä hieman.

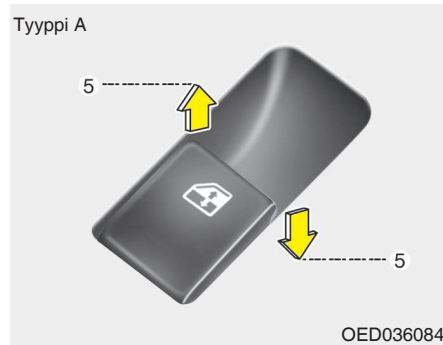
VAROITUS

- **Järjestelmän häiriöttömän toiminnan varmistamiseksi älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti. Tämä lisää myös sulakejärjestelmän käyttöikää.**
- **Älä yritä koskaan säätää kuljettajan oven pääkytkimellä ja jonkin muun oven kytkimellä ikkunaa eri suuntiin samanaikaisesti. Jos niin menetellään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.**

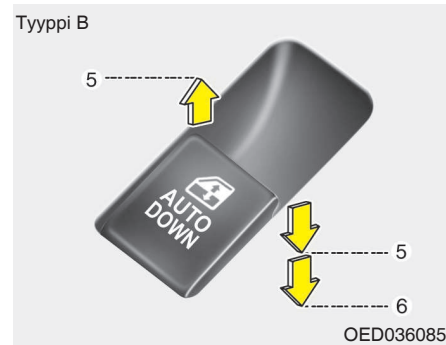
TURVAVAROITUS

- Varmista aina, ettei kukaan jätä päätään tai kättään väliin, kun suljet ikkunaa.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan ovenssa oleva ikkunoiden lukituskytkin LOCK-asennossa (painettuna). Etenkin lapsille ikkunoiden asiaton käyttö voi aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Älä työnnä kasvoja tai käsivarsia ajon aikana ikkunan ulkopuolelle.
- Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, käsivarsia tai mitään estettä jää väliin, kun suljet ikkunaa.

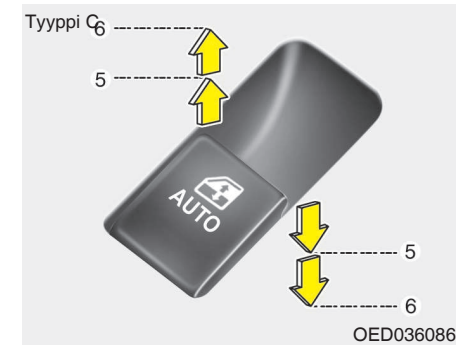
Perehtyminen autoon

**Ikkunoiden avaaminen ja sulke-**
minen**Tyyppi A**

Kuljettajan ovelta on kaikkien sähkötoimisten ikkunoiden pääkytkin, jolla säädetään kaikkia auton ikkunoita. Ikkunan avaamiseksi tai sulkemiseksi paina alas (5) tai vedä ylös (5) vastaavan kytkimen etuosaa.

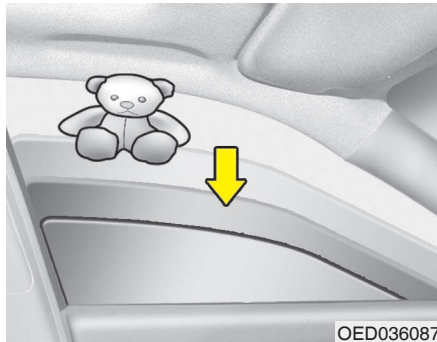
**Tyyppi B - Ikkunan automaattivaus**
(kuljettajan ikkuna, lisä-
varuste)

Kuljettajan sähkötoimisen ikkunan kytkimen painaminen hetkeksi toiseen pykälään (6) laskee kuljettajan ikkunan kokonaan alas, vaikka kytkin vapautetaan. Ikkunan pysäyttämiseksi haluttuun kohtaan, ikkunan toimiessa, vedä kytkin ylös hetkeksi ikkunan liikkeen vastakkaiseen suuntaan.

**Tyyppi C - Kuljettajan ikkunan**
automaattivaus

Kuljettajan sähkötoimisen ikkunan kytkimen painaminen tai vetäminen hetkeksi toiseen pykälään (6) laskee tai nostaa kuljettajan ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautetaan. Ikkunan pysäyttämiseksi haluttuun kohtaan, ikkunan toimiessa, vedä kytkin ylös tai paina hetkeksi ikkunan liikkeen vastakkaiseen suuntaan.

Perehtyminen autoon



OED036087

Automaattinen ikkunan liikkeen muutos (kun ikkuna on suljettu sähkötoimisen ikkunan kytkimellä)

Jos ylöspäin liikkuvan ikkunan liikettä estää jokin esine tai ruumiinosa, ikkuna tunnistaa vastuksen ja liike ylöspäin pysähtyy. Ikkuna liikkuu sen jälkeen alaspäin noin 30 cm, jotta este voi poistua.

⚠ TURVAVAROITUS

- Automaattinen ikkunan liikkeen muutos toimii vain silloin, kun sähkötoiminen ikkunan kytkin on käytössä. Automaattinen ikkunan liikkeen muutos ei ole toiminnassa, jos ikkuna on suljettu käyttäen ensimmäistä (5) sähkötoimisen ikkunakytkimen asentoa. Varmista aina kahdesti, ettei käsiä, käsivarsia tai mitään estettä jää väliin, kun suljet sähkötoimista ikkunaa.
- Jos alle 4 mm läpimittainen kohde jää lasin yläreunan ja ikkunan yläuurteen väliin, automaattisen ikkunan liikkeen tunnistin ei ehkä havaitse estettä eikä toimi. Tarkista siksi aina ettei mitään jää väliin, kun suljet jonkin ikkunan.

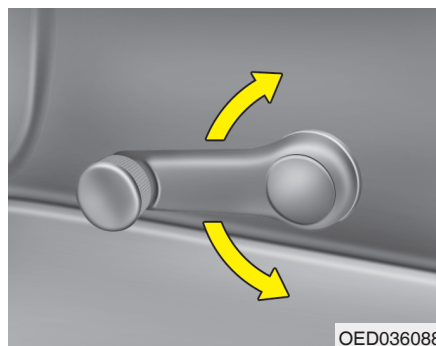
Jos sähkötoimisen ikkunan automatiikka ei toimi kunnolla, voit asettaa sen alkutilaan (nollata) seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Sulje jokainen ikkuna ja jatka kunkin sähkötoimisen ikkunan kytkimen vetämistä ylöspäin vähintään 0,5 sekuntia, kun ikkuna on jo täysin kiinni.



**Sähkötoiminen lukitus
(lisävaruste)**

- Kuljettaja voi kytkeä pois toiminnasta takaovien ikkunakytkimet painamalla kuljettajan oven sähkötoiminen ikkunalukitus LOCK-asentoon (painettu).
- Kun sähkötoiminen ikkunalukitus on siirretty ON-asentoon, kuljettajan oven pääkytkin ei voi säätää takaovien ikkunoita.

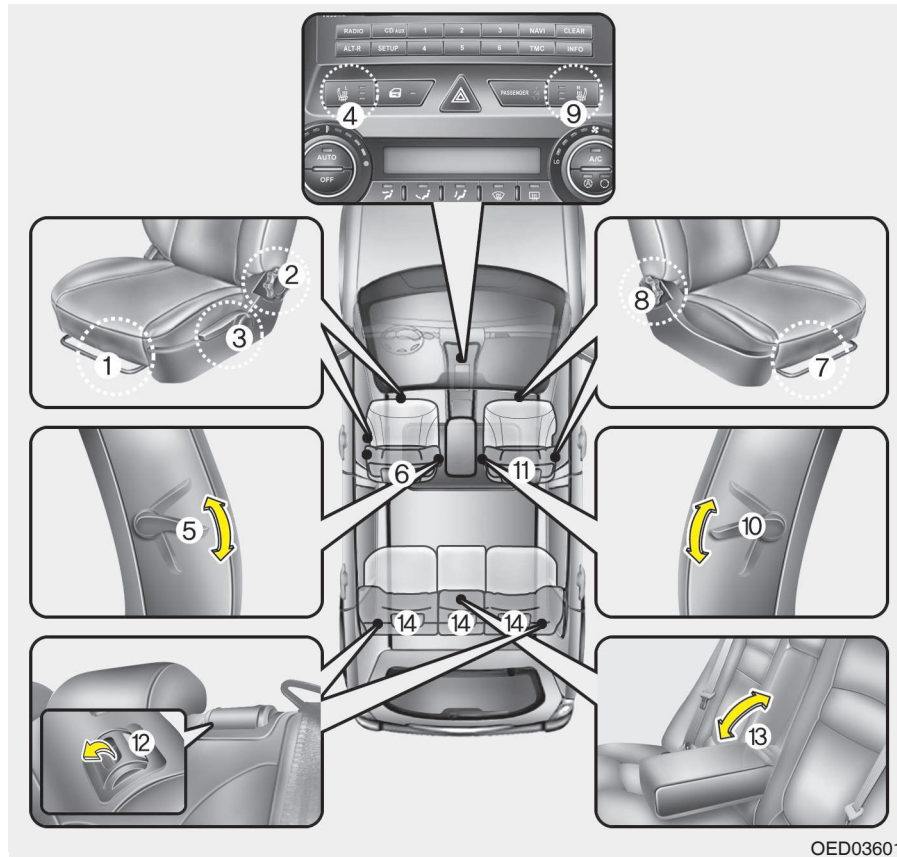


**Käsin kierrettävät ovislasit
(mikäli on)**

Käytä kampea ikkunan avaamiseksi tai sulkemiseksi.

Perehtyminen autoon

ISTUIMET



OED036014

Kuljettajan istuin

- (1) Istuimen siirto eteen/ taakse
- (2) Selkänojan kallistus
- (3) Istuimen korkeussäätö*
- (4) Istuimen lämmitys*
- (5) Ristiselän tuki*
- (6) Pääntuen säätö

Matkustajan etuistuin

- (7) Istuimen siirto eteen/ taakse
- (8) Selkänojan kallistus
- (9) Istuimen lämmitys*
- (10) Ristiselän tuki*
- (11) Pääntuen säätö

Takaistuin

- (12) Takaistuimen taittaminen
- (13) Kyynänoja*
- (14) Pääntuen säätö

*; lisävaruste

TURVAVAROITUS

- Irtonaiset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat häiritä polkimien toimintaa ja voivat aiheuttaa onnettomuuden. Irtonaiset esineet voivat häiritä istuimen mekanismin toimintaa. Älä sijoita mitään etuistuinten alle.
- Älä jätä lapsia autoon ilman valvontaa.

TURVAVAROITUS

- Kuljettajan istuin

- Älä säädä istuinta auton liikkeessa. Ajoneuvon hallinta voi vaarantua aiheuttaen hengenvaaran, vakavan vamman tai omaisuusvahingon.
- Älä anna minkään estää selkänojan normaalia liikettä. Jos selkänojaa vasten sijoitetaan tavaroita tai muuten kunollinen lukittuminen estyy, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolettavia vammoja äkillisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Pidä selkänoja ajon aikana aina pystyasennossa ja lantiovyö alhaalla tiiviisti lantiota vasten. Tämä asento pitää parhaiten turvavyöt suojamassa onnettomuuden varalta.
- Jotta turvatyyny ei aiheuttaisi tarpeettomia tai kuolettavia vammoja, istu aina vähintään 25 cm päässä ohjauspyörästä, kuitenkin niin, että ajoneuvon normaali hallinta ei häiriinny.

Perehtyminen autoon



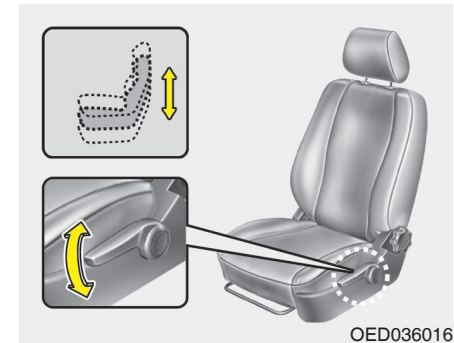
Etuistuimen säätö

Istuimen siirto eteen/taakse

Istuimen siirtämiseksi eteen/taakse:

1. Vedä etureunan alla oleva pituussäädön vipu ylös ja pidä ylhäällä.
2. Siirrä istuin haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukittuu paikalleen.

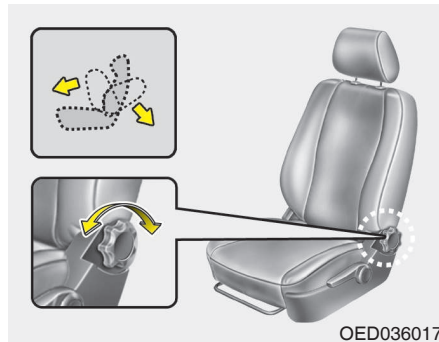
Varmista, että istuin on kiinnittynyt kunnolla paikalleen ennen kuin lähdet liikkeelle, kokeillen liikuuko se eteen ja taakse, käyttämättä säätökatkaisinta. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.



Kuljettajan istuimen korkeussäätö (lisävaruste)

Käännä vipua ylöspäin nostaaksesi istuinta.

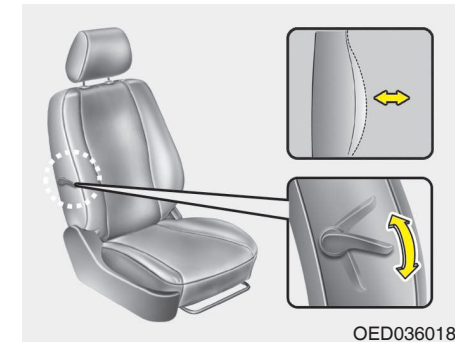
Käännä vipua alaspäin laskeaksesi istuinta.

**Selkänojan kallistuksen säätö**

Kierrä säätönuppia eteen tai taaksepäin, kunnes selkänoja on kallistuneena haluttuun asentoon.

⚠ TURVAVAROITUS

Katso, että ajon aikana selkänoja ei kenelläkään ole laskettuna taakse, koska siitä voi johtua kohtalokkaita seurauksia. Jos etuistuimen selkänoja on kaltevassa kulmassa, vyö ei tue onnettomuustilanteessa, koska lantio liukuu lantiovyön alta ja suuri voima kohdistuu suojatomaan vatsaan tai kaulaan. Seuraukset voivat olla kohtalokkaan vaarallisia. Pidä tästä syystä kaikkien selkänojat aina mukavassa pystyasennossa ajon aikana.

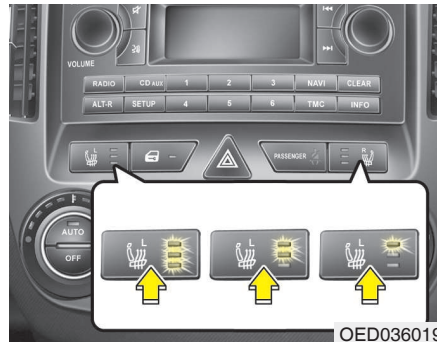
**Ristiselän tuki (lisävaruste)**

Kuljettajan istuimen ristiselän tukea voi säätää kääntämällä selkänojan sivussa olevaa vipua.

Kiertäminen auton keulaa kohti lisää ristiselän tukea.

Kiertäminen auton takaosaa kohti vähentää ristiselän tukea.

Perehtyminen autoon



Istuimen lämmitin (lisävaruste)

Etuistuinten lämmitys voidaan kytkeä erikseen, kun virta on päällä (ON). Kun painat istuimen lämmityskytkintä, termostaatti säätelee lämpötilaa. Jokainen painallus muuttaa istuimen lämpötilan säädön asetusta. Lämmitys katkaistaan painelemalla kytkintä, kunnes kytkimen merkkivalo sammuu.

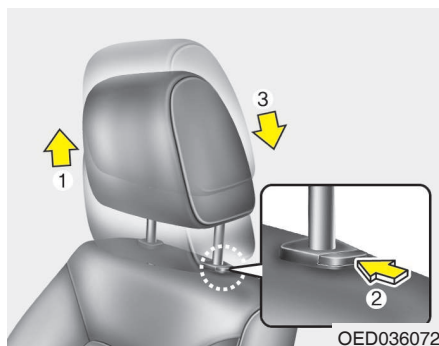
* HUOMAUTUS

- Jos istuinlämmitys ei toimi lämpötilan ollessa alle 21 °C, käänny Kia-huollon puoleen.
- Istuinten puhdistuksessa ei saa käyttää orgaanisia liuottimia kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Niin menetellessä voi lämmittimien tai istuinten pinta vioittua.
- Jotta istuinlämmittimet eivät kuumenisi liikaa, tulee välttää sijoittamasta istuimille huopia, pehmustetyynyjä tai istuinsuojia, kun lämmittimiä käytetään.
- Pidä terävät ja painavat esineet poissa istuimilta, joilla on lämmitin. Se voi vahingoittaa lämmitinkomponentteja.

⚠ TURVAVAROITUS

Matkustajien tulee olla hyvin varovaisia käyttäessään istuinlämmittimiä, sillä on olemassa ylikuumentamisen ja palovammojen mahdollisuus. Etenkin seuraavien matkustajaryhmien kohdalla on oltava erityisen varovaisia:

1. Vauvat, pikkulapset, vanhat tai vammaiset henkilöt tai toipilaat
2. Henkilöt joilla on herkkä tai lämmönarka, ärtyvä palava iho
3. Uupuneet henkilöt
4. Huumaantuneet henkilöt
5. Henkilöt jotka saavat lääkitystä, mikä voi aiheuttaa uni-suutta tai uneliaisuutta (unilääke, vilustuslääkkeet, jne.)

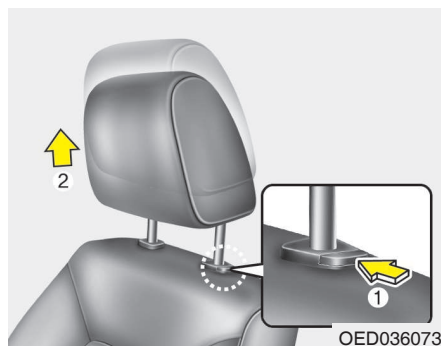


Pääntuen säätö

Pääntuen korkeuden säätäminen

Pääntuet eivät pelkästään lisää mukavuutta kuljettajalle ja matkustajille, pääntukien tarkoituksena on myös suojata niskaa peräänajon varalta.

Nosta pääntukea vetämällä se haluttuun asentoon (1). Pääntuen laskemiseksi alas, paina vapautinpainiketta ja pidä se painettuna (2) pääntuen kannatinta vasten ja laske sitten pääntuki haluamaasi kohtaan (3). Säädä pääntuki niin, että sen keskikohta on korvien tasalla, jolloin suojavaikutus on parhain. Säädä pääntuki siten, että sen etäisyys päästäsi on nyrkkisi levyinen.



Irrotus

Pääntuki irrotetaan paikaltaan seuraavasti: Nosta se niin ylös kuin nousee ja paina sitten vapautinta (1) vetäen samalla ylöspäin (2).

Jos autossa aktiivinen pääntuki, pääntukea ei voi irrottaa.



Aktiivinen pääntuki (lisävaruste)

Aktiivinen pääntuki on suunniteltu liikkumaan eteenpäin ja ylöspäin, takaa tulevassa törmäyksessä. Tuki auttaa estämään kuljettajan ja etumatkustajan pään liikettä taaksepäin suojaten niskavammoilta.

⚠ TURVAVAROITUS

Pää- ja niskavammoilta välttyy parhaiten, ellet lähde ajamaan autoa, jos pääntuet ovat irti tai väärin säädetyt. Älä säädä pääntukia ajon aikana.

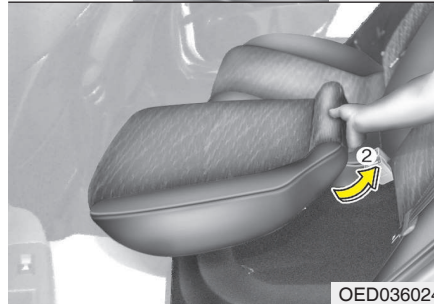
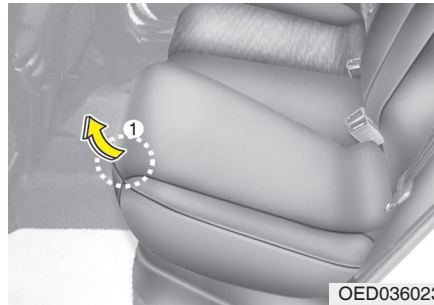
Perehtyminen autoon

Takaistuin

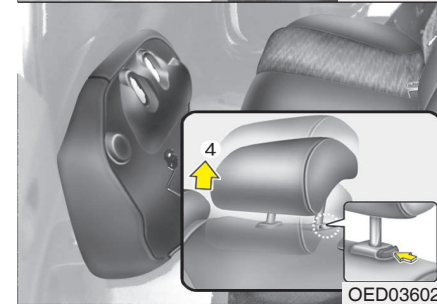
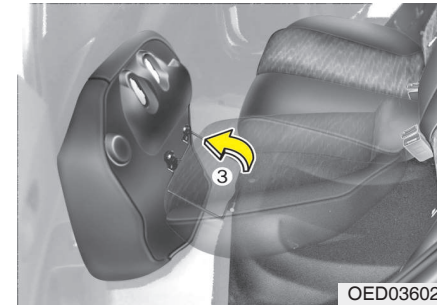
Takaistuimen kääntäminen

Takaistuinten selkänojat voidaan kääntää eteen tavaratilan lisäämiseksi ja käytön helpottamiseksi.

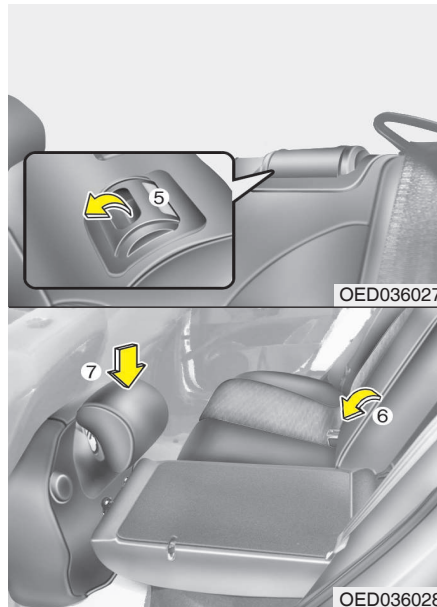
- Takaistuimen selkänojan/nojien taittamiseksi eteen nosta selkänojan vapautinvipua ja käännä sitten noja eteen.
- Nojan palauttamiseksi normaaliasentoon, nosta se ylös ja paina niin että se naksahtaa paikalleen.
- Kun nostat selkänojan ylös, varmista, että takaistuimen turvavyöt asettuvat käyttöasentoon.



1. Nosta istuintyyny etureunastaan ylöspäin (1).
2. Nosta istuintyynyn takareuna ylös (2).



3. Siirrä lujalla otteella istuintyynyä, kunnes se naksahtaa (3).
4. Irrota päätuki (4).



Takaistuimen selkänojan nostaminen:

1. Poista pääntuki.
2. Työntäen istuintyynyä hiukan eteenpäin nosta selkänoja ja paina se napakasti taakse, kunnes noja naksauttaa paikalleen.
3. Siirrä pääntuki oikealle paikalleen.
4. Siirrä ja työnnä istuintyyny alas oikealle kohdalleen kunnolla.
5. Tarkista takaistuimen turvavyö ja solki.

5. Vedä selkänojan vapautinvipua (5).
6. Taivuta selkänoja eteen ja alaspäin paikalleen lujalla otteella (6).
7. Työnnä pääntuen kannattimet istuintyynyn takaosan koloihin (7).

VAROITUS

- **Kun käännät selkänojat ylös, muista palauttaa olkavyöt oikeaan asentoon.**
- **Älä poista auton mattoja. Pakokaasun päästöjärjestelmän osat kehittävät suuren kuumuuden lattian alle.**

TURVAVAROITUS

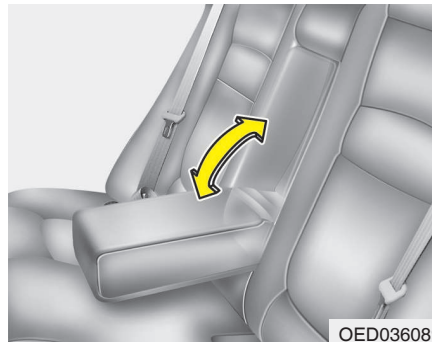
- Kuorma

Varmista aina kuorman kiinnitys, jottei se pääse liikkumaan autossa ja aiheuttamaan törmäystilanteessa vaaroja matkustajille.

Perehtyminen autoon

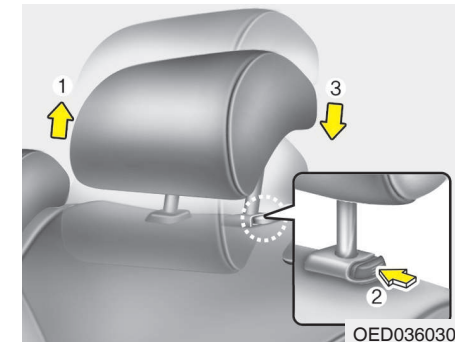
VAROITUS

- **Suorita lastaus ja purkaminen aina moottorin ollessa pysäytettynä, vaihteenvaihtin P-asennossa ja seisonajarru päällä. Auto saattaa liikkua, jos vaihdevipu vahingossa liikauttaa toiseen asentoon.**
- **Ole varovainen kun lastaat tavaroita takaistuinten kautta, ettei auton verhoilu vahingoitu.**
- **Kun lastaaminen suoritetaan takaistuinten kautta, varmista että lasti on kiinnitetty paikalleen, ettei se liiku ajon aikana. Kiinnittämätön lasti sisätiloissa saattaa aiheuttaa vaaran matkustajille tai vahingoittaa autoa.**



Kyynärnoja (lisävaruste)

Takaistuinten keskelle on sijoitettu kyynärnoja. Kyynärnoja vedetään esiin selkänojasta.

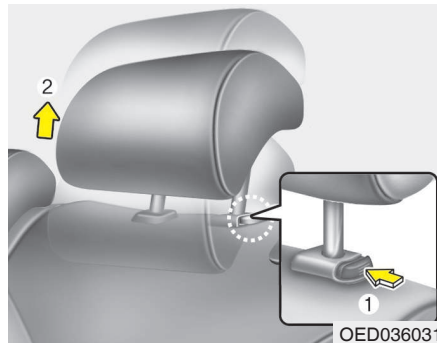


Pääntuen säätö

Pääntuen korkeuden säätäminen

Nosta pääntukea vetämällä, kunnes se naksauttaa paikalleen (1). Pääntuen laskemiseksi alas, paina vapautuspainiketta ja pidä se painettuna (2) pääntuen kannatinta vasten ja laske sitten pääntuki alimpaan kohtaan (3).

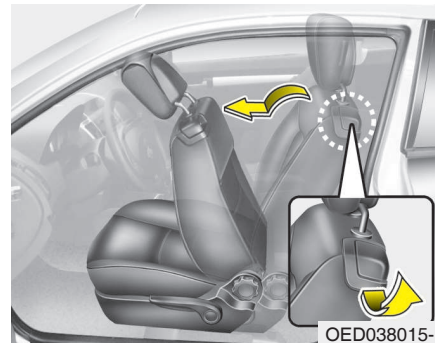
Perehtyminen autoon

**Irrotus**

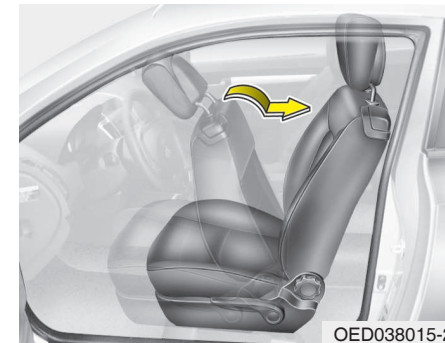
Pääntuki irrotetaan paikaltaan seuraavasti: Nosta se niin ylös kuin nousee ja paina sitten vapautinta (1) vetäen samalla ylöspäin (2).

⚠ TURVAVAROITUS

Pää- ja niskavammoilta välttyä parhaiten, ellet lähde ajamaan autoa, jos pääntuet ovat irti tai väärin säädetyt.

**Takaistuimelle istuminen (3-ovinen, mikäli on)****Ennen takaistuimelle siirtymistä**

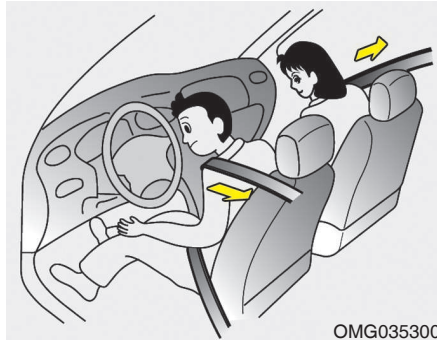
1. Nosta vipu ja käännä istuimen selkänoja eteen.
2. Työnnä istuinta eteenpäin.

**Kun olet istunut takaistuimelle**

3. Työnnä ja palauta etuistuin taakse alkuperäiseen pystyasentoon, kunnes se naksauttaa kiinni.
4. Säädä etuistuin haluttuun asentoon.

Perehtyminen autoon

TURVAVYÖT

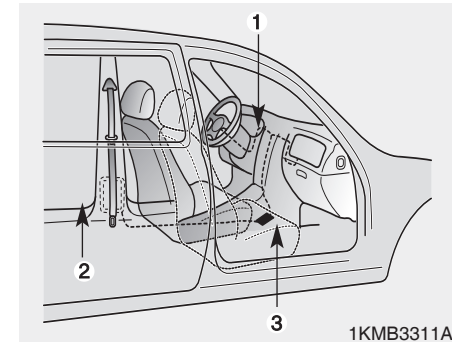


Turvavyön esikiristimet (lisävaruste)

Auton etuistuinten turvavöissä voi olla esikiristimet. Niiden tehtävänä on pitää vyö tiukasti vartaloa vasten mahdollisessa nokkakolarissa. Turvavöitten esikiristimet voivat laua yhdessä turvatyynyjen kanssa törmäyksen voimakkuudesta riipuen.

Jos auto pysähtyy äkkiä, tai jos kumartuu eteen liian nopeasti, vyö lukkiutuu. Mahdollisessa nokkakolarissa esikiristimien tehtävänä on vetää vyö tiukemmalle vartaloa vasten.

Kun esikiristin laukeaa, jos järjestelmä tunnistaa liiallisen turvavyön jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, voimannoitin esikiristimessä vähentää hiukan turvavyön aiheuttamaa kiristystä. (mikäli on).



Turvavyön esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista: Niiden sijoitus esitetään oheisessa kuvassa.

- (1) SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- (2) Turvavyön esikiristin
- (3) SRS-turvatyynyntuuli

TURVAVAROITUS

Jotta turvavöiden esikiristimet toimivat mahdollisimman tehokkaasti:

- Turvavyö tulee kiinnittää oikein.
- Turvavyö on säädettävä oikeaan asentoon.

TURVAVAROITUS

Kun esikiristimet laukeavat, se tapahtuu äänekkäästi ja hienoa pölyä tai savua, joka ei ole kuitenkaan myrkyllistä, ilmestyy sisätiloihin.

Vaikka jauhe on vaaratonta, se voi aiheuttaa ihoärsytystä eikä sitä pidä hengittää pitempään. Pese kädet ja kasvot huolellisesti onnettomuuden jälkeen, jos turvatyyny ja/tai esikiristimet laukeavat.

VAROITUS

- *Koska tunnistin, joka laukaisee SRS-turvatyyny on kytketty esikiristimiin, SRS-turvatyynyjen varoitusvalo mittaristossa vilkkuu tai syttyy noin 6 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään "ON"-asentoon. Sen jälkeen valon tulisi sammua.*
- *Jos esikiristimien toiminnassa on häiriö, tämä varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyjärjestelmä toimii kunnolla. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo mittaristossa ei syty, kun virta-avain on käännetty "ON"-asentoon tai jos se jää palamaan, kun se on vilkkunut tai palanut noin 6 sekunnin ajan ajon aikana. Käänny Kia-huollon puoleen SRS-järjestelmän tarkastuttamiseksi, mahdollisimman pian.*

Perehtyminen autoon

TURVAVAROITUS

Turvavöiden esikiristinjärjestelmän osat tulevat lauetessa hyvin kuumiksi. Älä koske esikiristinjärjestelmän osiin moneen minuuttiin, jos järjestelmä on lauennut.

TURVAVAROITUS

- Esikiristimet laukeavat vain kerran. Laukeamisen jälkeen turvavyöt kiristimineen on uusittava. Kaikki turvavyöt pitää uusida kolarin jälkeen, jos ne ovat vaurioituneet. Lisäksi kuljettajan ja matkustajien turvavyöt pitää aina vaihtaa kolarin jälkeen, vaikka ne eivät olisi törmäyksessä vaurioituneet.
- Älä kajoa omatoimisesti turvavöiden esikiristimiin tutkaksesi tai vaihtaaksesi niitä. Vain Kia-huolto saa tehdä tämän työn.

TURVAVAROITUS

- Älä iske millään esikiristimin varustettujen vöiden asennelmiin.
- Älä yritä omatoimisesti huoltaa tai korjata turvavöiden esikiristinjärjestelmää millään tavalla.
- Asiaton käsittely voi vaurioittaa järjestelmää ja ellei huomioida varoituksia, ettei esikiristimin varustettuja vöitä saa purkaa, muuttaa, tutkia, asentaa, huoltaa tai korjata, voi laitteiston väärän toiminnan tai laukeamisen seurauksena aiheutua vakava vamma. Käytä aina turvavyötä ajaessasi moottoriajoneuvoa tai matkustaessasi siinä.

Turvavyöjärjestelmä

TURVAVAROITUS

- Turvavyöt

Kuljettajan ja matkustajien tulee aina käyttää oman ikänsä ja kokonsa puolesta sopivia turvalaitteita loukkaantumisvaaran minimoimiseksi onnettomuustilanteessa. Turvattiin eivätkä poista turvavöiden antamaa suojaa tai tarvetta käyttää lapsen koolle sopivaa turvalaitetta. Turvattiin on itse asiassa suunniteltu toimimaan parhaiten, kun matkustajilla on oikein kiinnitetyt suojalaitteet. Tutustu huolellisesti tämän kapaleen ohjeisiin, mukaan luetuna vauvojen ja lasten kiinnittämisen asettamat vaatimukset. Lue myös auton häikäisysojissa olevat turvavaroitukset.

Kuljettajan ja kaikkien matkustajien tulee aina pitää auton turvavyöt kiinnitettynä ajon aikana. Turvavöiden oikea käyttö vähentää vakavan loukkaantumisen vaaraa onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kaikissa istuimissa on kolmen pisteen rullavyö: Hidastuvuuteen perustuva rullalaite sallii lukittumatta olkavyön liikkua vapaasti normaalissa ajossa. Se antaa turvavyön kanssa matkustavalle liikkumavapautta ja mukavuutta. Jos autoon kohdistuu voimakas hidastuvuus esim. äkkijarrutuksessa, voimakkaassa kaarressa tai törmäyksessä, rullalaite lukitsee vyön salamannopeasti.

Jo jarrutuksessa tai tiukassa kaarteissa voi todeta, että hidastuvuus lukitsee turvavyön.

Sijoita lapsen turvaistuin mahdollisuuksien mukaan taakse keskelle, koska se on auton turvallisim paikka.

Älä aseta lapsen turvalaitetta etuistuimelle. Turvattiin laukeamisella voi muuten olla kohtalokkaat seuraukset.

Perehtyminen autoon

Turvavyöt suojaavat parhaimmin, kun:

- Selkänoja on normaalissa istuma-asennossa.
- Matkustajan istuu suorassa (ei kumarassa tai takanojassa).
- Lantiovyö on tiukasti alhaalla lantiota vasten.
- Olkavyö on ylävartalolla ilman löysyyttä.
- Polvet ovat suoraan eteenpäin.

Varoitusvalo ja summeriääni muistuttavat turvavyön kiinnittämisestä.

TURVAVAROITUS - Kolarin jälkeen

- Turvavyöt saattavat venyä tai vaurioitua, jos ne joutuvat rasitukselle kolaritilanteessa.
- Koko järjestelmä tulee tarkastaa kolarin jälkeen. Kaikki vaurioituneet vyöt, kelat ja kiinnitysosat on vaihdettava ennen auton käyttöä uudelleen.

TURVAVAROITUS - Tavaratila (mikäli on)

Älä koskaan salli kenenkään matkustaa auton tavaratilassa. Tavaratilassa ei ole turvavöitä. Jos henkilö matkustaa autossa ilman kiinnitettyä turvavyötä, loukkaantumisen tai kuoleman vaara suurenee onnettomuudessa.

TURVAVAROITUS - Kiertyneet turvavyöt

Kiertynyt tai juuttunut turvavyö ei suojaa sinua kunnolla. Jos et saa turvavyön kiertymää tai juuttumista avatuksi, käänny Kia-huollon puoleen välittömästi. Älä koskaan aja tai matkusta niin, että turvavyö on kiertyneenä tai juuttuneena.

TURVAVAROITUS

- Vyön huolto

Turvavöitä tulee käyttää oikealla tavalla, jotta ne suojaisivat onnettomuustilanteessa. Jokaiseen auton istuimeen kuuluu erillinen turvavyö, missä on lukko ja kieleke, jotka sopivat toisiinsa.

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vyöt toimivat tehokkaimmin:

- Käytä turvavyön yläosaa olkavarren ulkopuolella. Älä koskaan aseta turvavyötä ulkosivun käsivarren alle.
- Älä koskaan työnnä päätä turvavyön alle niin että vyö kulkee sisäsivun olan yli.
- Älä aseta koskaan turvavyön yläosaa kaulan tai kasvojen yli.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Lantiovyön tulee olla mahdollisimman alhaalla. Varmista, että lantiovyö on tiukasti alhaalla lantiota vasten. Varmista, että se kulkee lähellä vartaloa. Älä koskaan sijoita lantiovyötä vyötärön tasalle. Lantiovyön tulee kulkea lantion vahvemman osan yli.
- Älä koskaan käytä turvavyötä yhtäaikaan useammalle kuin yhdelle henkilölle.
- Etuistuinten selkänojat tulee olla aina mukavassa pystyasennossa ajon aikana.

TURVAVAROITUS

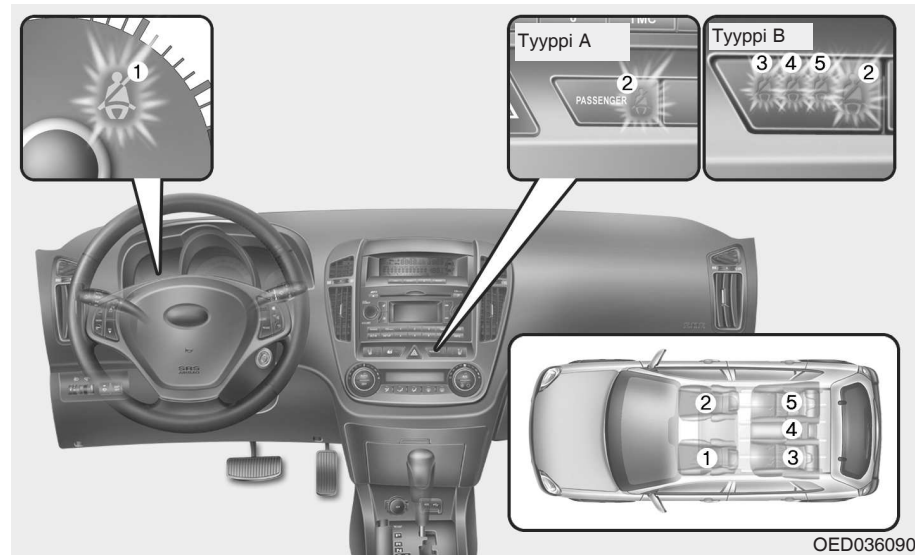
- Turvavöiden hoito

- Vahingoittunut turvavyö ei suojele tarvittavasti kolaritilanteessa.
- Turvavöiden kuluneisuus ja vauriot on tarkastettava aika ajoin. Vedä koko vyö esiin ja tarkasta, että siinä ei ole hierymisiä, leikkautumia tai muita vaurioita. Varmista muutama kertaan, että ulosvedetty vyö palautuu tasaisesti kelaan. Tarkasta, että lantiovyö ja yläosa kelautuvat takaisin pehmeästi ja taker-telematta.
- Tarkasta, että vyöt lukittuvat ja aukeavat häiriöttä.
- Älä koskaan vedä ovea kiinni, niin että vyön lantio- tai yläosa jää väliin.
- Jos turvavyö ei ole kunnossa tai toimi oikealla tavalla, se tulee vaihtaa välittömästi.

Perehtyminen autoon

VAROITUS

Älä koskaan vedä ovea kiinni, niin että vyön lantio- tai yläosa jää väliin. Jos turvavyö tai lukko jää väliin, voi siitä seurata vaurio, joka lisää vahingon vaaraa onnettomuudessa.



Turvavyön varoitusvalo ja -äänimerkki

- (1) Kuljettajan istuimen turvavyön muistuttimen varoitusvalo
- (2) Etumatkustajan turvavyön muistuttimen varoitusvalo
- (3) Vasemman takaistuimen turvavyön muistuttimen varoitusvalo (lisävaruste)
- (4) Takaistuimen keskipaikan turvavyön muistuttimen varoitusvalo (lisävaruste)
- (5) Oikeanpuoleisen takaistuimen turvavyön muistuttimen varoitusvalo (lisävaruste)

Perehtyminen autoon

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön muistuttimen varoitusvalo

Kuljettajaa sekä matkustajaa muistuttaa turvavyön kiinnittämisestä vilkkuva varoitusvalo n. 6 sekuntia joka kerta, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Jos etuistuimella on matkustaja, turvavyön varoitusvalo ja varoitusääni toimivat seuraavasti;

Jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitettyinä, tai se irrotetaan avaimen ollessa käännettynä ON-asentoon, vastaava turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa, kunnes vyö on kiinnitetty.

Jos ajoa jatketaan kiinnittämättä turvavyötä, ja nopeus ylittää 9 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua ja vilkkuu, kunnes nopeus laskee alle 6 km/h.

Jos ajoa jatketaan kiinnittämättä turvavyötä, ja nopeus ylittää 20 km/h ensimmäisen kerran, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekuntia ja varoitusvalo vilkkuu.

Myös siinä tapauksessa, että turvavyö irrotetaan nopeuden ollessa yli 9 km/h, ensimmäisellä kerralla turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekuntia.

Takaistuimen turvavyön muistuttimen varoitusvalo (lisävaruste)

Jos takaistuimella matkustavan kolmipistevyö ei ole kiinnitettyä avaimen ollessa käännettynä ON-asentoon (moottoria ei ole käynnistetty), vastaava turvavyön varoitusvalo palaa punaisena, ja jos vyö kiinnitetään, väri vaihtuu vihreäksi.

Jos sen jälkeen moottori käynnistetään ja ajetaan alle 9 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo sammuu noin 35 sekunnin kuluttua.

Jos kaikkien takaistuimella matkustavien turvavyöt kiinnitetään, vihreät turvavöiden varoitusvalot sammuvat.

Jos ajetaan yli 9 km/h nopeudella, vastaavat varoitusvalot (kiinnitetty ; vihreä väri, kiinnittämätön ; punainen) syttyvät ja 35 sekunnin kuluttua sammuvat.

Jos takamatkustajan turvavyö irrotetaan ajettaessa yli 9 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo vilkkuu 35 sekuntia.

Mutta, jos takamatkustajan(matkustajien) turvavyö(t) kiinnitetään ja irrotetaan kahdesti 9 sekunnin sisällä kiinnittämisen jälkeen, turvavyön(vöiden) varoitusvalo ei toimi.

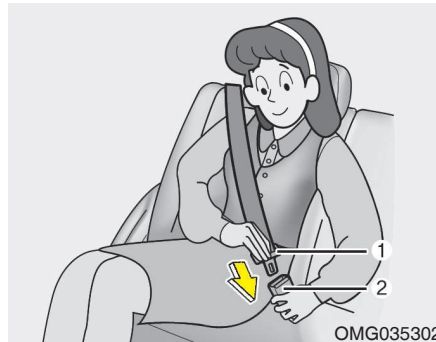
Perehtyminen autoon



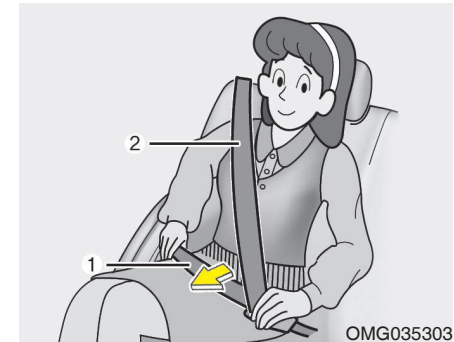
Rullavyö

Rullavyön kiinnitys:

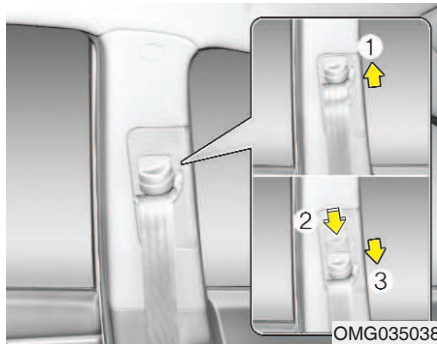
1. Tartu vyön solkeen ja lukkoon.
2. Vedä vyötä hitaasti rullalta.



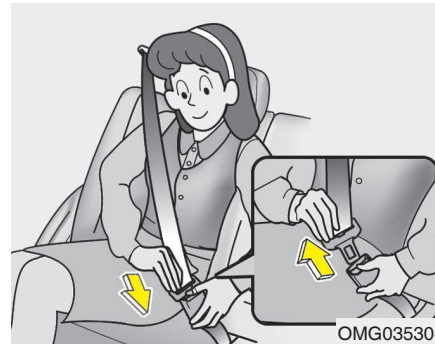
3. Työnnä kieleke (1) lukon aukkoon (2) kunnes kuuluu kilahtava lukitusääni, mikä ilmaisee että vyö on lukittu.



4. Sijoita lantiovyö (1) mahdollisimman ALAS LANTIOLLA, jotta vaara vyön alitse liukumisesta vähenee onnettomuustapauksessa. Säädä vyö LÄHELLE VARTALOA vetämällä olkavyöstä (2). Rullalaite vetää vyön automaattisesti sopivalle kireydelle ja pitää sen siinä. Älä pidä turvavyötä löysällä, parhaimman turvallisuutesi varmistamiseksi.



5. Sääda yläkiinnikkeen korkeus kokosi mukaan. Kiinnikkeen nostamiseksi paina sitä ylöspäin (1). Sen laskemiseksi paina (2) nappia ja liu'uta kiinnikettä alas (3). Varmista säädön jälkeen, että kiinnike lukittuu paikalleen.



Rullavyön avaaminen:

Paina lukon irrotuspainiketta ja anna vyön vetäytyä hitaasti sisään.

⚠ TURVAVAROITUS

- Istuinten selkänojiin tulee olla aina mukavassa pystyasennossa ajon aikana. Turvavyöt antavat parhaan suojan, kun selkänojat ovat pystyasennossa.
- Älä aseta koskaan turvavyön yläosaa ulkosivun käsivarren alta tai selän taakse.
- Älä aseta koskaan turvavyön yläosaa kaulan tai kasvojen yli.
- Katso samalla, että alavyö asettuu mahdollisimman alas lantion päälle. Varmista, että lantiovyö on tiukasti alhaalla lantiota vasten. Älä koskaan sijoita lantiovyötä vyötärön tasalle.

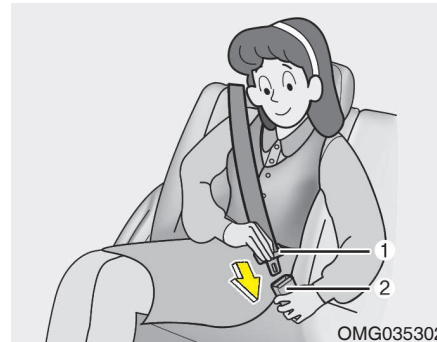
(Jatkuu)

Perehtyminen autoon

(Jatkoa)

- Älä koskaan aja tai matkusta niin, että turvavyö on kiertyneenä tai juuttuneena. Jos et saa turvavyön kiertymää tai juuttumista avatuksi, käänny Kia-huollon puoleen välittömästi.
- Älä koskaan käytä yhtä turvavyötä samaan aikaan useammalle kuin yhdelle henkilölle.

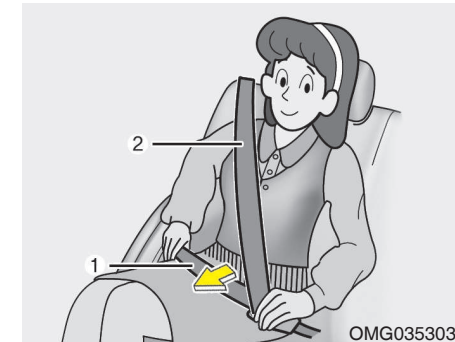
Näiden ohjeiden laiminlyönti voi lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa.



Rullavyö takana

Rullavyön kiinnitys takana:

1. Tartu vyön solkeen ja lukkoon.
2. Vedä vyötä hitaasti rullalta.
3. Työnnä kieleke (1) lukon aukkoon (2) kunnes kuuluu kilahtava lukitusääni, mikä ilmaisee että vyö on lukittu.



4. Sijoita lantiovyö (1) mahdollisimman ALAS LANTIOILLA, jotta vaara vyön alitse liukumisesta vähenee onnettomuustapauksessa. Säädä vyö LÄHELLE VARTALOA vetämällä olkavyöstä (2). Rullalaite vetää vyön automaattisesti sopivalle kireydelle ja pitää sen siinä. Älä vedä turvavyötä löysälle, parhaimman turvallisuutesi varmistamiseksi.

Vyön irrotus:

Paina lukon irrotuspainiketta ja anna vyön vetäytyä hitaasti sisään.

▲ TURVAVAROITUS

- Älä aseta koskaan turvavyön yläosaa ulkosivun käsivarren alta tai selän taakse.
- Älä aseta koskaan turvavyön yläosaa kaulan tai kasvojen yli.
- Katso samalla, että alavyö asettuu mahdollisimman alas lantion päälle. Varmista, että lantiovyö on tiukasti alhaalla lantiota vasten. Älä koskaan sijoita lantiovyötä vyötärön tasalle.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Älä koskaan aja tai matkusta niin, että turvavyö on kiertyneenä tai juuttuneena. Jos et saa turvavyön kiertymää tai juuttumista avatuksi, käänny Kia-huollon puoleen välittömästi.
- Älä koskaan käytä yhtä turvavyötä samaan aikaan useammalle kuin yhdelle henkilölle.

Näiden ohjeiden laiminlyönti voi lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa.

Turvavöiden oikea hoito

Turvavöiden parhaimman toiminnan ja suojavaikutuksen varmistamiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- Käytä vöitä aina ajossa - lyhyilläkin matkoilla.
- Oikaise kiertynyt turvavyö ennen käyttöä.
- Pidä terävät ja vahingoittavat esineet kaukana vöistä.
- Tarkasta säännöllisesti vyön ja lukkojen kuluneisuus, kiinnityspisteet ja mahdolliset vauriot. Uusi vialliset, liian kuluneet tai epäilyttävät osat heti.

Perehtyminen autoon

- Käytä voiden puhdistukseen vain mietoa saippualiuosta, jota suositellaan verhouksen tai mattojen puhdistukseen. Noudata saippuan käyttöön annettuja ohjeita.
- Älä tee muutoksia tai lisäyksiä turvavöihin.
- Katso, että käytön jälkeen vyö kelautuu sisään. Varo, ettei vyö jää oven väliin sulkiessasi sitä.

TURVAVAROITUS

Älä yritä valkaista tai värjätä vöitä. Se voi heikentää kudosta ja lisätä loukkaantumisvaaraa onnettomuudessa.

Turvavyö raskauden aikana

Raskaana olevan naisen tulee käyttää turvavyötä hänen lääkärinsä antamien ohjeiden mukaan. Lantiovyön tulee olla MAHDOLLISIMMAN TIUKASTI JA ALHAALLA LANTIOLLA.

TURVAVAROITUS

- Raskaana olevat naiset

Raskaana oleva nainen ei koskaan saa sijoittaa lantiovyötä vatsalle syntymättömän lapsen päälle, koska vyö saattaisi vaurioittaa syntymättömän lapsen törmäyksen aikana.

Lasten ja vauvojen turvajärjestelmät

Kuljettaja ja mukana matkustavat vanhemmat vastaavat siitä, että lapset käyttävät turvavyötä tai virallisesti hyväksyttyä omalle koolleen sopivaa turvalaitetta.

Älä koskaan anna lapsen seistä tai olla polvillaan liikkuvan auton istuimella. Älä koskaan sijoita turvavyötä aikuisen ja sylissä istuvan lapsen ympärille tai samanaikaisesti kahden lapsen ympärille.

Lasten paras paikka autossa on takaistuimella.

 TURVAVAROITUS**- Lapsi sylissä**

Älä koskaan pidä lasta sylissä tai käsivarsillasi liikkuvassa autossa.

Vahvinkaan ihminen ei voi pidellä lasta turvallisesti edes pienessä törmäyksessä.

 VAROITUS**- Kuumat metalliosat**

Turvavyöt ja istuimet voivat tulla hyvin kuumiksi suljetussa autossa kuumalla ilmalla, ne voivat polttaa lasta. Tarkasta istuinverhouksen ja lukkojen lämpötila ennen lapsen sijoittamista autoon.

Monilta valmistajilta on saatavissa lasten turvaistuimia (lasten turvalaitteita) vauvoja ja pikkulapsia varten. Käytä vain hyväksyttyä tuotetta, ja varmista, että istuimessa on lipuke turvahyväksynnästä. Varmista, että jokaisessa autossa käytettävässä lasten turvalaitteessa on leima, että se täyttää turvahyväksynnän määräykset.

Turvaistuin on valittava lapsen koon ja auton istuimen koon mukaan. Varmista, että kiinnität turvaistuimen tunnollisesti sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Isomman lapsen istuin

Lapsen kasvaessa tulee tarve vaihtaa istuinta lapsen koon mukaiseksi, mukaan lukien isomman lapsen istuin tai korokeistuin, joka sopii lapselle koon kasvaessa.

Turvaistuimeen liian ison lapsen tulee käyttää auton turvavyötä. Kun lapsi istuu takana ulommalla istuimella, lapsen tulee käyttää olka- ja lantiovyötä.

Jos olkavyö pyrkii koskettamaan lapsen kaulaa tai päätä, sijoita lapsi keskemmälle autoon. Jos vyö edelleen osuu kasvoille tai kaulaan, on syytä käyttää turvaistuinta tai korokeistuinta. Markkinoilla on myös tuotteita, joilla olkavyö saadaan ohjatuksi alemmas pois lapsen kaulalta tai kasvoilta.

Perehtyminen autoon

TURVAVAROITUS

- Olkavyö pienellä lapsella

- Älä koskaan anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja ajon aikana.
- Jos turvavöitä ei käytetä ja säädetä oikein, vaarana on lapsen loukkaantuminen tai kuoleman vaara.

Lasten turvalaite (lisävaruste)

Pienen lapsen ja vauvan kuljetukseen on käytettävä turvaistuinta tai turvakehtoa. Tämä turvaistuin tai turvakehto tulee olla lapsen mitoille sopiva ja se tulee asentaa paikalleen valmistajan ohjeiden mukaan. On myös suositeltavaa sijoittaa istuin takaistuimelle, mikä on tärkeä lisä turvallisuudelle.

Lasten tulisi aina matkustaa autossa takana ja käyttää turvavöitä, mikä vähentää äkkipysähdyksen tai nopean ajoliikkeen aiheuttamaa vahingon vaaraa. Tilastojenkin mukaan lapsen on turvallisempi olla takana turvalaitteeseen kiinnitettynä kuin etuistuimella. Isompien lasten tulee käyttää auton omia vöitä.

Turvalaitteiden käyttö lapsille on laissa säädetty pakolliseksi. Pienen lapsen kuljetukseen on käytettävä turvakehtoa.

Jos lapsen turvaistuin ei ole kunnolla kiinnitetty, seurauksena kolarista voi olla lapsen vakava loukkaantumien tai kuolema. Pienen lapsen ja vauvan kuljetukseen on käytettävä turvaistuinta tai turvakehtoa. Ennen istuimen hankintaa, varmista että se sopii lapsellesi, autoon ja sen turvavöihin. Asenna istuin paikalleen valmistajan ohjeiden mukaan.



1JBH3051

⚠ TURVAVAROITUS

- Lapsen turvaistuin tulee sijoittaa takaistuimelle. Älä koskaan sijoita lasta tai lapsen turvakehtoa etuistuimelle.

Jos turvatyyny laukeaa onnettomuudessa, se voi vahingoittaa tai aiheuttaa kuoleman turvaistuimessa olevalle lapselle. Kiinnitä siksi turvaistuin vain takaistuimelle.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Turvavyö tai istuin voi tulla suljetussa autossa hyvin kuumaksi, joten tarkasta istuin ja lukot ennen lapsen sijoittamista paikalleen.
- Kun turvaistuin ei ole käytössä, sijoita se tavaratilaan tai kiinnitä se turvavyöllä, niin että se ei voi lentää eteenpäin äkkipysähdyksessä tai onnettomuudessa.
- Lasten, jotka ovat liian suuria istumaan lasten turvaistuimessa, tulee istua takaistuimella ja käyttää olka/lantiovyötä. Älä anna lasten matkustaa etuistuimella.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Varmista aina, että turvavyö kulkee ulomman olkapään keskellä, ei kaulalla tai selkäpuolella. Vyön asento saadaan paremmaksi, jos lapsi siirretään keskemälle autossa. Turvavyön lantiovyön tulee olla mahdollisimman alhaalla lapsen lantion ja mahdollisimman lähellä vartaloa.
- Jos turvavyö ei asetu hyvään asentoon, suosittelemme hyväksytyn korokeistuimen käyttöä, jolla vyön asento tulee oikeaksi.

(Jatkuu)

Perehtyminen autoon

(Jatkoa)

- Älä koskaan anna lapsen seistä tai olla polvillaan liikkuvan auton istuimella.
- Älä salli lapsen olla aikuisen sylissä ajon aikana, sillä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä tämä on hyvin vaarallista lapselle. Lapsen pitäminen sylissä ajon aikana ei anna lapselle minkäänlaista turvaa, vaikka lasta pitävä henkilö käyttäisikin turvavyötä.

Kiinnitys takaistuimelle

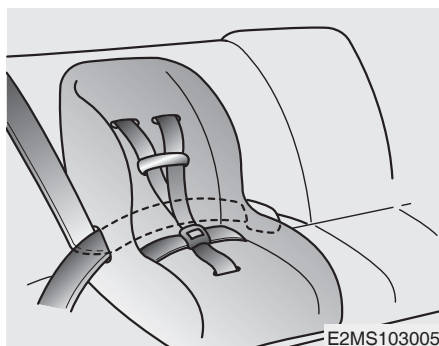
TURVAVAROITUS

- Ennen turvaistuimen kiinnitystä lue valmistajan ohjeet.
- Jos turvaistuin ei ole kiinnitetty tämän opaskirjan ohjeiden tai valmistajan ohjeiden mukaan kunnolla, loukkaantumisen tai kuoleman vaara kasvaa onnettomuudessa.

TURVAVAROITUS

- Älä asenna turvaistuinta etuistuimelle. Jos turvatyyny laukeaa onnettomuudessa, se voi vahingoittaa tai aiheuttaa kuoleman turvaistuimessa olevalle lapselle. Kiinnitä siksi turvaistuin vain takaistuimelle.
- Jos turvaistuin ei ole kunnolla kiinnitetty, loukkaantumisen tai kuoleman vaara kasvaa onnettomuudessa.

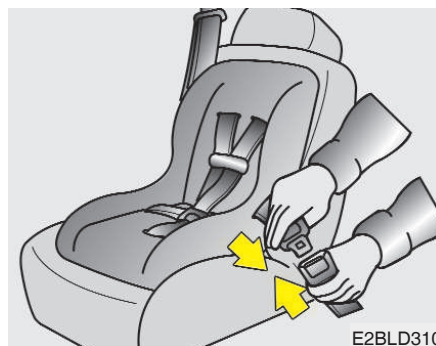
Perehtyminen autoon



Turvaistuimen kiinnitys auton turvavöillä (takaistuimelle)

Kiinnitä turvaistuin takaistuimelle seuraavasti:

1. Aseta istuin halutulle paikalle.
2. Vedä kolmipistevyö esiin rullalta.



3. Johda vyö istuimen läpi valmistajan ohjeiden mukaisesti.



4. Kiinnitä turvavyön kieleke solkeen, niin ettei se jää yhtään löysälle. Istuimen kiinnityksen jälkeen yritä vetää sitä joka suuntaan varmistaaksesi, että se on kunnolla paikallaan.

Jos vyötä on kiristettävä, vedä sitä rullan suuntaan.

Perehtyminen autoon

Turvaistuimen käyttö eri istuimilla turvavyökiinnityksellä - Euroopassa

Käytä virallisesti hyväksyttyjä ja lapsesi koolle sopivia turvaistuimia. Käytettäessä lasten turvaistuimia, noudata taulukon ohjeita.

Ikäryhmä	Istuimen paikka		
	Etu-istuimella	Takana Reunapaikka	Takana Keskellä
0 : alle 10 kg (0 - 9 kuukautta)	X	U	U
0+ : alle 13 kg (0 -2 vuotta)	L1, L2	U	U
I : 9 kg - 18 kg (9 kk - 4 vuotta)	L3, L4, L5	U	U
II & III : 15 kg - 36 kg (4 -12 vuotta)	L6, L7	U	U

U : Sopiva kyseisen painoluokan yleismallisille turvalaitteille.

L1 : Sopii PegPerego primo Viaggio (E13 030010) hyväksytty tähän painoluokkaan

L2 : Sopiva GRACO Autobaby (E11 0344160 / E11 0344161) hyväksytty tähän painoluokkaan

L3 : Sopiva Romer Lord Plus (E1 03301136) hyväksytty tähän painoluokkaan

L4 : Sopiva MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) hyväksytty tähän painoluokkaan

L5 : Sopiva BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) hyväksytty tähän painoluokkaan

L6 : Sopii Euro Kids Star (E1 03301129) hyväksytty tähän painoluokkaan

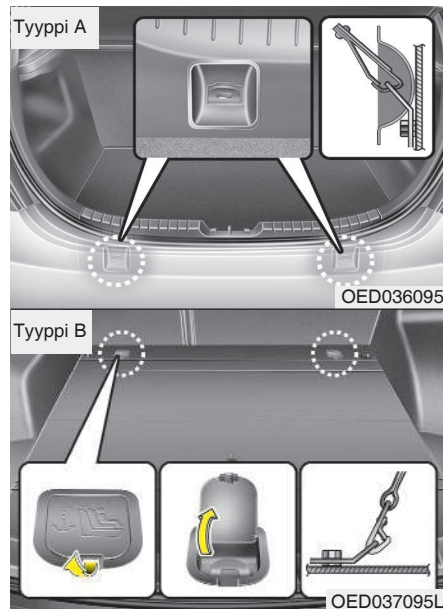
L7 : Sopiva Bebe comfort HiPSOS (E2 031011) hyväksytty tähän painoluokkaan

X : Istunapaikka ei sovi kyseisen painoluokan lapsille

⚠ TURVAVAROITUS

Vaikka auton etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi asetettu OFF-asentoon, suosittelemme, että lapsen turvaistuin asennetaan takaistuimelle. Jotta lapsen turvallisuus varmistetaan, tulee etumatkustajan turvatyyny kytkeä pois käytöstä, jos turvalaite on jostakin poikkeuksellisesta syystä pakko sijoittaa eteen.

Perehtyminen autoon



Turvaistuimen kiinnitys "Tether Anchor" järjestelmällä (lisävaruste)

Turvaistuimen kiinnityskoukkujen pitimet ovat poikittaistuessa takaistuimen takana.



1. Johda turvaistuimen kiinnityshihna selkänojan yli.

Jos autossa on säädettävät pääntuet, johda kiinnityshihna pääntuen alta sen tankojen välistä, muussa tapauksessa johda hihna selkänojan yli.

2. **Tyyppi A**

Irrota suojus (hattuhylly) ja sijoita se tavaratilaan. Varmista, että se pysyy paikallaan.

Tyyppi B

Avaa kiinnityspisteen suojus.

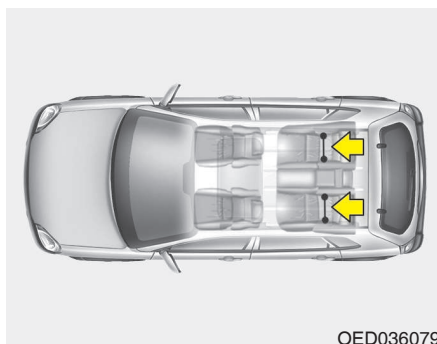
3. Liitä kiinnityshihnan koukku kiinnityskoukun pitimeen ja kiristä, jotta istuin pysyy paikallaan.

"ISOFIX" ja "Tether Anchorage" kiinnityksellä varustetun turvaistuimen kiinnitys (lisävaruste)

ISOFIX on standardisoitu menetelmä turvaistuimen kiinnittämiseksi, jossa kiinnitykseen ei käytetä auton turvavöitä. Tällä saadaan huomattavasti varmempi ja tarkempi kiinnitys ja istuin on helppo ja nopea asentaa.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa vain autoon, jossa on ECE-R44 mukaiset kiinnikkeet.

Perehtyminen autoon



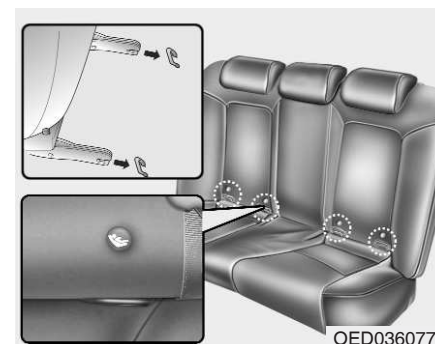
OED036079

Takaistuimen kummallakin puolella selkänojan ja istuintyynyn välillä on ISOFIX-kiinnikkeet ja tether-kiinnikkeet takalevyssä, takaistuinten takana. Asennettaessa istuin on työnnettävä kiinnikkeisiin niin, että kuuluu kilahtava lukitusääni (tarkasta vetämällä!). Kiinnitä sitten Top Tether -vyö takaistuinten taakse kiinnikkeeseen.

Turvaistuin on asennettava ja sitä käytettävä istuimen mukana tulevan ISOFIX- ohjeen mukaisesti . .

⚠ TURVAVAROITUS

Kun auton "ISOFIX"-järjestelmää käytetään lapsen turvalaitteen asentamiseen takaistuimelle, kaikki takaistuimen turvavyön metalliset lukkokielekkeet tai salvat täytyy lukita tiukasti turvavöiden lukkoihin ja vyöt tulee kiristää lapsen turvalaitteen taakse, ettei lapsi ulotu niihin ja ota kiinni löysistä turvavöistä. Lukitsemattomat metallilukkokielekkeet tai salvat voivat antaa lapselle mahdollisuuden tarttua löysälle jääneisiin turvavöihin, mistä voi seurata kuristuminen tai hengenvaara turvalaitteessa olevalle lapselle.



OED036077A

Turvaistuimen kiinnityksen varmistus

1. Kiinnitä turvaistuin painamalla istuimen kiinnityskielekkeet ISOFIX-kiinnikkeisiin. Syntyy kilahtava, kuuluva ääni.
2. Liitä kiinnityshihnan koukku pitimeen ja kiristä, jotta istuin pysyy paikallaan. (Katso edellistä sivua.).

TURVAVAROITUS

- Älä asenna turvaistuinta keskipaikalle käyttäen AUTON ISOFIX-kiinnikkeitä. ISOFIX-kiinnikkeet ovat vain reuna-paikoilla. Kiinnitystä ei pidä yrittää keskipaikalle ISOFIX-kiinnikkeitä käyttäen.

Kolaritilanteessa keskipai-kalle kiinnitetty turvaistuin voi irrota ja lisätä loukkaantu-misen tai kuoleman vaaraa.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Älä kiinnitä alakiinnikkeeseen enempää kuin yksi turvais-tuin. Kasvanut kuorma voi murtaa kiinnikkeet ja johtaa hengenvaaralliseen vammaan onnettomuudessa.
- Kiinnitä ISOFIX- tai ISOFIX - yhteensopiva turvaistuin vain kuvan mukaisiin paikkoihin
- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyt-töohjeita.

Perehtyminen autoon

Turvaistuimen käyttö auton ISOFIX kiinnikkein - Euroopassa

Painoluokka	Koko	Kiinnitys	Auton ISOFIX paikka			
			Edessä oikealla	Takana sivulla (Kuljettajan puoli)	Takana sivulla (Matkustajan puoli)	Takana keskellä
Turvakehto	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : alle 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : alle 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 kg - 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Sopiva ISOFIX -kasvot menosuuntaan asennettaville yleismallisille turvalaitteille, hyväksytty kyseiseen painoluokkaan.

X = Istumapaikka ei sovi ISOFIX lasten turvalaitteille, kyseisen paino- ja kokoluokan lapsille.

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan asentaa vain matkustajan istuimen etummaisessa asennossa.

* ISOFIX lasten turvaistuinten kokoluokat ja kiinnitys

A - ISO/F3: Täyskorkeus kasvot menosuuntaan lasten turvaistuin (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Madallettu kasvot menosuuntaan lasten turvaistuin (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Madallettu, erimallinen selkänoja, kasvot menosuuntaan lasten turvaistuin (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Täysikokoinen, selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin

D - ISO/R2: Pienempikokoinen, selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin

E - ISO/R1: Vauvaikäisen, selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuin

F - ISO/L1: Vasemmalle sivulle asennettava vauvan turvaistuin (turvakaukalo)

G - ISO/L2: Oikealle sivulle asennettava vauvan turvaistuin (turvakaukalo)

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ (LISÄVARUSTE)



Perehtyminen autoon

SRS-järjestelmän komponentit ja toiminnot

SRS-järjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista:

1. SRS-turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo*
2. Etumatkustajan turvatyynyn moduuli/ohjausyksikkö
3. Kuljettajan turvatyynyn moduuli/ohjausyksikkö
4. Etutörmäyksen tunnistimet
5. Sivutörmäyksen tunnistin (lisävaruste)
6. SRS-järjestelmän ohjausmoduuli (SRSCM)
7. Turvavyön esikiristimet
8. Sivuturvatyyny moduulit (lisävaruste)
9. Turvaverhomoduulit (lisävaruste)
10. Matkustajan turvatyynyn OFF- (ei toiminnassa) merkkivalo
11. Etumatkustajan turvatyynyn ON-OFF kytkin

Turvatyynyjärjestelmän ohjainlaite tarkkailee jatkuvasti kaikkien osiensa toimintaa, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, määrittellen onko kohdistuva isku tarpeeksi voimakas vaatiakseen turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukeamisen.

AIR BAG-varoitusvalo mittaristossa vilkkuu tai syttyy noin 6 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään "ON"-asentoon, minkä jälkeen AIR BAG-valon tulisi sammua.

Jos jokin seuraavista ilmenee, se ilmaisee, että SRS-järjestelmässä on häiriö. Tarkistuta mahdollisimman nopeasti turvatyynyjärjestelmä valtuutetussa Kia-huollossa.

- Valo ei sammu kohta, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.
- Valo jää päälle palettuaan sytytymisensä jälkeen noin 6 sekuntia.
- Valo syttyy ajon aikana.

Miten turvatyyny toimivat

Aajan turvatyyny ja etumatkustajan turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavöiden suojavaikutusta vakavammissa nokkakolareissa. Sivulla olevat turvatyyny ja turvaverhot (mikäli on) täydentävät turvavöiden suojaa sivutörmäyksissä. Turvavyöt on suunniteltu suojaamaan ajajaa sekä matkustajia vammoilta lievemmissä etu- tai sivutörmäyksissä. Turvavöitä tulee kuitenkin käyttää, koska ne suojaavat kuljettajaa ja matkustajia vakavassa kolarissa estämällä iskuja.

Mitä turvatyynyjärjestelmä ei tee

Turvatyyny täydentävät turvavöiden suojavaikutusta.

TURVATYUNYJÄRJESTELMÄ EI KORVAA TURVAVÖIDEN KÄYTTÖÄ.

Turvavöiden käytön tärkeys

Turvavöiden käytölle on neljä hyvää syytä, vaikka autossa olisikin turvatyynyjärjestelmä. Ne:

- pitävät matkustajan tyynyn lauetessa oikealla paikalla (poissa tyynyn täyttymisalueelta).
- vähentävät vaaraa katolleen ajossa ja sivu- tai takakolareissa, sillä niissä etuturvatyyny eivät laukea. Turvaverhotkin laukeavat vain tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.
- antavat suoja lievemmissä etu- tai sivutörmäyksissä, joissa turvatyyny eivät vielä laukea.
- vähentävät autosta uloslentämisen vaaraa.

Perehtyminen autoon

TURVAVAROITUS

- Turvatuynyt ja turvavyöt

- Vaikka autossa on turvatuynyt, sinun ja matkustajien täytyy aina käyttää turvavyötä. Se vähentää vammoja ja niiden vakavuutta mahdollisessa kolarissa tai auton katolleen ajossa.
- Käytä aina turvavyötä. Se pitää sinut poissa turvatuynien toiminta-alueelta äkkijarrutuksessa ennen kolaria.
- Jos kaikki eivät ole kiinnittyneet turvavöin tai istu oikealla tavalla, he eivät ole suojassa vakavilta vammoilta tai kuolemalta.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

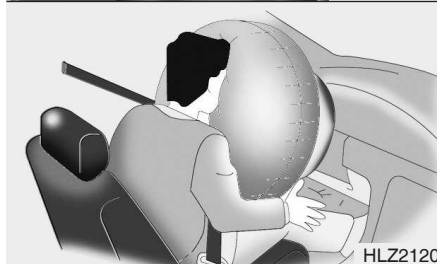
- Etuturvatuynyt täydentävät turvavöiden (kuljettajan ja etumatkustajan) suojavaikutusta vakavammissa nokkakolareissa. Sivulla olevat turvaverhot (mikäli on) täydentävät suojaa sivutörmäyksissä. Ne eivät yleensä suojaa perätörmäyksissä, katolleen ajossa tai hiliäisen nopeuden etutörmäyksissä. Ne eivät suojaa, jos seuraa toinen tai kolmas isku monivaiheisessa kolarissa.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Jos auto on kastunut tulvassa (matot märkiä, auton sisällä vettä) tai se on muuten vaurioitunut vedestä, älä yritä käynnistää moottoria tai työntää avainta virtalukkoon ennen akun kaapelin irrottamista. Turvatuyny voi laueta aiheuttaen vahingon vaaran tai kuoleman. Kastumisen jälkeen, ennen kuin käynnistät auton, hinauta auto Kia-huoltoon tarkastusta ja mahdollista korjausta varten.

Perehtyminen autoon

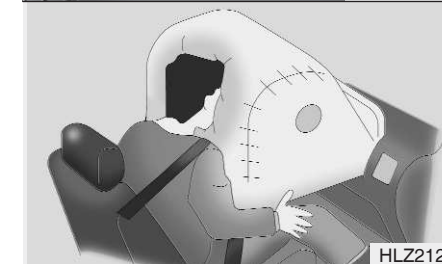
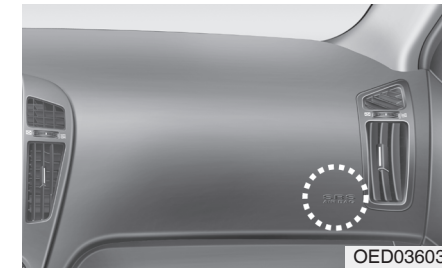
**Kuljettajan turvatyyny (lisävaruste)**

Kuljettajan turvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskusta.

* Auton turvatyynyvarustus voi poiketa kuvassa esitetystä.

⚠ TURVAVAROITUS

- Istu aina mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä (rinta vähintään 25 cm ohjauspyörästä) kuitenkin niin että ajoasento on luonteva ajoneuvon hallitsemiseen, jotta vältät vakavan vammautumisen tai kuoleman onnettomuustilanteissa.
- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn kannen päälle tai sen ja itsesi väliin. Täyttymisen nopeus ja voima voi aiheuttaa esineiden lennähtämisen suurella ja jopa hengenvaarallisella voimalla.
- Älä kiinnitä tarroja, merkkejä tms. ohjauspyörän suojukseen. Nämä voivat haitata turvatyynyn täyttymistä.

**Etumatkustajan turvatyyny**

Edessä matkustajan turvatyyny on kojelaudassa käsinelokeron yläpuolella.

Koska ei voi ennakoida mikä turvatyynyistä laukeaa tai mistä suunnasta, älä sijoita mitään esineitä tai tarroja kojelautaan tai sen kehykseen.

* Auton turvatyynyvarustus voi poiketa kuvassa esitetystä.

Perehtyminen autoon

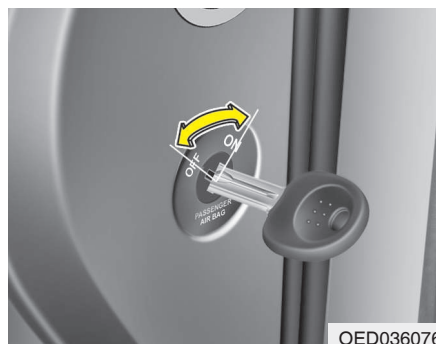


OED036075

Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (lisävaruste)

Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta ON/OFF-kytkimellä. Jos lapsen turvalaite on jostakin syystä pakko sijoittaa eteen tai etumatkustajan istuimella ei istu ketään.

Jotta lapsen turvallisuus varmistetaan, tulee etumatkustajan turvatyyny kytkeä pois käytöstä, jos turvalaite on jostakin syystä pakko sijoittaa eteen ja se on kasvot taaksepäin kiinnitettävää mallia.



OED036076

Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois käytöstä tai käyttöön

Etumatkustajan turvatyynyn kytkemiseksi pois käytöstä työnä pääavain etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja käännä se "OFF"-asentoon. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo syttyy ja pysyy päällä, kunnes turvatyyny kytketään käyttöön uudelleen.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkemiseksi käyttöön työnä pääavain etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimeen ja käännä se "ON"-asentoon. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo sammuu.

* HUOMAUTUS

- Kun etumatkustajan turvatyynyn kytkin on "ON"-asennossa, turvatyyny on käytössä ja lapsen turvaistuinta tai turvakehtoa ei tule sijoittaa etuistuimelle.
- Kun etumatkustajan turvatyynyn kytkin on "OFF"-asennossa, turvatyyny on pois käytöstä.

VAROITUS

- Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkimen toiminnassa on häiriö, turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon.

Silloin etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo ei syty, SRS-järjestelmän ohjausmoduuli kytkee etumatkustajan turvatyynyn käyttöön ja turvatyyny laukeaa, mikäli auto joutuu nokkakolariin, vaikka etumatkustajan turvatyynyn kytkin on käännetty OFF-asentoon.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Jos näin käy, tarkistuta mahdollisimman nopeasti etumatkustajan turvavyönsä ON/OFF-kytkin valtuutetussa Kia-huollossa, samoin turvavyön esikiristinjärjestelmä ja SRS -turvavyöjärjestelmä.*
- Jos SRS-turvavyöjen varoitusvalo mittaristossa ei syty, kun virta-avain on käännetty "ON"-asentoon tai jos se jää palamaan ajon aikana, tarkistuta mahdollisimman nopeasti etumatkustajan turvavyönsä ON/OFF-kytkin valtuutetussa Kia-huollossa, samoin turvavyön esikiristinjärjestelmä ja SRS-turvavyöjärjestelmä.

⚠ TURVAVAROITUS

- Kuljettaja vastaa siitä, että etumatkustajan turvavyönsä ON/OFF-kytkin on oikeassa asennossa.
- Kytke etumatkustajan turvavyönsä pois toiminnasta vain silloin, kun virta on käännetty pois päältä tai SRS-järjestelmän ohjausmoduliin voi tulla häiriö. Voi olla myös vaarana, että ajajan ja/tai etumatkustajan turvavyönsä, sivuturvavyönsä ja/tai turvaverhot eivät laukeakaan kolaritilanteessa oikealla tavalla.
- Älä sijoita selkää menosuuntaan kiinnitettävää lasten turvaistuinta etuistuimelle, ellei etumatkustajan turvavyönsä ole kytketty pois käytöstä. Se voi vahingoittaa tai aiheuttaa kuoleman turvaistuimessa olevalle lapselle, jos turvavyönsä laukeaa onnettomuudessa.

(Jatkuu)**(Jatkoa)**

- Vaikka autossa on etumatkustajan turvavyönsä ON/OFF-kytkin, älä asenna lapsen turvaistuinta etuistuimelle. Lapsen turvaistuinjärjestelmää ei tule koskaan sijoittaa etuistuimelle. Lasten, jotka ovat liian suuria istumaan lasten turvaistuimessa, tulee istua takaistuimella ja käyttää olka/lantiovyötä. Suositeltavin paikka lapsille on takaistuimella, sillä se on suojaisin paikka onnettomuuden sattuessa, kun lapset käyttävät kunnollisia turvalaitteita.
- Niin pian kuin etuistuinta ei tarvita lapsen turvaistuinta varten, etumatkustajan turvavyönsä tulee kytkeä toimintaan.

Perehtyminen autoon

TURVAVAROITUS

- Etumatkustajan turvavyö on huomattavasti suurempi kuin kuljettajan vyö ja se täyttyy suuremmalla voimalla. Jos matkustaja ei istu oikein paikallaan ja käytä turvavyötä, loukkaantumisen vaara kasvaa. Edessä matkustavan tulee aina siirtää istuimensa niin taakse kuin käytännössä sopii ja nojautua hyvin istuimeen.
- Turvavyötä tulee aina käyttää, myös lyhyillä siirtymätaipaleilla kuten pysäköintialueelle tai huoltamoon/autotalliin.

(Jatkuu)

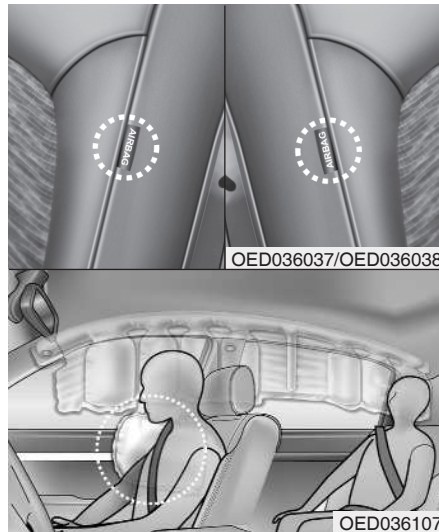
(Jatkoa)

- Jos ajaja joutuu äkkiä jarruttamaan, matkustajat lennähtävät eteenpäin. Jos heillä ei tällöin ole turvavyötä, seurauksena on kosketus turvavyön tilan kanssa juuri silloin kun täytyminen tapahtuu. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Älä koskaan salli etumatkustajan panna käsiä tai jalkoja kojelaudalle, tai työntää päätä lähelle kojelautaa. Turvavyö törmää etumatkustajaan täytyessään.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Älä koskaan anna lasten/vanhusten tai heikkokuntoisten henkilöiden/raskaana olevien naisten istua etumatkustajan istuimella. Älä myöskään asenna lapsen turvaistuinta etuistuimelle. Turvavyön laukeamisella voi olla hyvin vakavat vaikutukset.
- Älä kiinnitä tarroja, merkkejä tms. kojelautaan. Älä kiinnitä mitään lisälaitteita tuulilasiin tai asenna ylimääräisiä peilejä tai laitteita tehtaan jäljiltä olevaan sisäpeiliin. Nämä voivat haitata turvavyön täyttymistä ja täyttymisen nopeus ja voima voi aiheuttaa esineiden lennähtämisen suurella ja jopa hengenvaarallisella voimalla.



Sivuturvatyyny (lisävaruste)

Auton sivuturvatyyny ovat kummankin etuistuimen reunassa. Tyyny on suunniteltu antamaan lisäsuojaa kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle turvavöiden lisäksi.

Sivuturvatyyny laukeavat vain tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä riippuen iskun voimakkuudesta, kulmasta, nopeudesta ja iskukohdasta. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäystilanteissa.

* Auton turvatyynyvarustus voi poiketa kuvassa esitetystä.

⚠ TURVAVAROITUS

- Sivuturvatyyny täydentävät kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden antamaa suojaa, mutta eivät korvaa turvavöitä. Siksi auton turvavöitä tulee aina käyttää ajon aikana. Turvatyyny laukeavat vain tietyntyyppisissä sivutörmäyksissä, jotka ovat siksi voimakkaita, että saattavat aiheuttaa auton matkustajille vakavia vammoja.
- Jotta sivuturvatyyny antavat parhaan suojan ja välttävät laukeavan turvatyynyn aiheuttamilta vammoilta, etuistuimilla olevien tulee istua pystyasennossa turvavyöt kiinnitettyinä. Kuljettajan käsien tulisi olla ohjauspyörällä kello 9:00 ja 3:00 kohdissa. Matkustajan olisi hyvä pitää käsivarret ja kädet sylissä.

(Jatkuu)

Perehtyminen autoon

(Jatkoa)

- Älä käytä istuinsuojia edessä.
- Istuinsuojat voivat vähentää tai olla esteenä järjestelmän tehokkuudelle.
- Älä kiinnitä mitään lisälaitteita sivutörmäyssuojan päälle tai sen lähelle.
- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai sen ja itsesi väliin.
- Älä sijoita tavaroita (sateenvarjoa, kassia, tms.) etuoven ja etuistuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia sinkoutujia, jotka aiheuttavat vammoja, jos sivuturvatyyny laukeaa.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Kun virta on päällä, tulee välttää iskuja sivutörmäystunnistimiin, ettei sivuturvatyyny laukeaisi vahingossa, sillä seurauksena voi olla odottamattomia vammoja.
- Jos istuin tai sen päällinen vaurioituu, käänny Kia-huollon puoleen.



Turvaverhot (lisävaruste)

Turvaverhot on sijoitettu kummallekin sivulle kattokehyykseen etuoven ja takaoven päälle.

Niiden tehtävänä on suojata etu- tai ulommalla takaistuimella istuvan päänä tietynlaisissa sivutörmäyksissä.

* Auton turvatyynyvarustus voi poiketa kuvassa esitetyistä.

Turvaverhot laukeavat vain tietyn-
tyyppisissä sivutörmäyksissä, riip-
puen iskun voimakkuudesta, kul-
masta, nopeudesta ja iskuvaikutuk-
sesta. Sivuturvaverhot eivät laukea
kaikissa sivutörmäyksissä, etu- tai
takakolareissa tai useimmissa
tapauksissa katolleen ajossa.

TURVAVAROITUS

- Jotta sivuturvatyyny ja tur-
vaverhot suojaavat parhaim-
min, etuistuimella ja takaistui-
men reunapaikoilla olevien
tulee istua pystyasennossa
turvavyöt kiinnitettyinä.
Erityisesti lasten tulee istua
takaistuimella turvaistuimes-
sa.
 - Kun lapsi on takaistuimen
reunapaikalla, hänen tulee
istua turvaistuimessa. Sijoita
turvaistuin mahdollisimman
kauas ovesta, ja varmista, että
istuin on kunnolla paikallaan.
- (Jatkuu)

(Jatkoa)

- Älä salli matkustajien nojata
vartaloa tai päätä oviin, panna
käsivarsiaan oven päälle tai
kurottaa ulos ikkunasta tai
panna mitään esineitä oven ja
itsensä väliin, kun he istuvat
paikalla, missä on sivutur-
vatyyny ja/tai turvaverho.
- Älä yritä avata tai korjata sivu-
turvatyynyjen tai turvaverho-
jen mitään osaa. Vain KIA-
huolto saa huoltaa näitä lait-
teita.

Jos näitä ohjeita ei noudateta,
seurauksena voi olla vahingon-
tai hengenvaara onnetto-
muudessa.

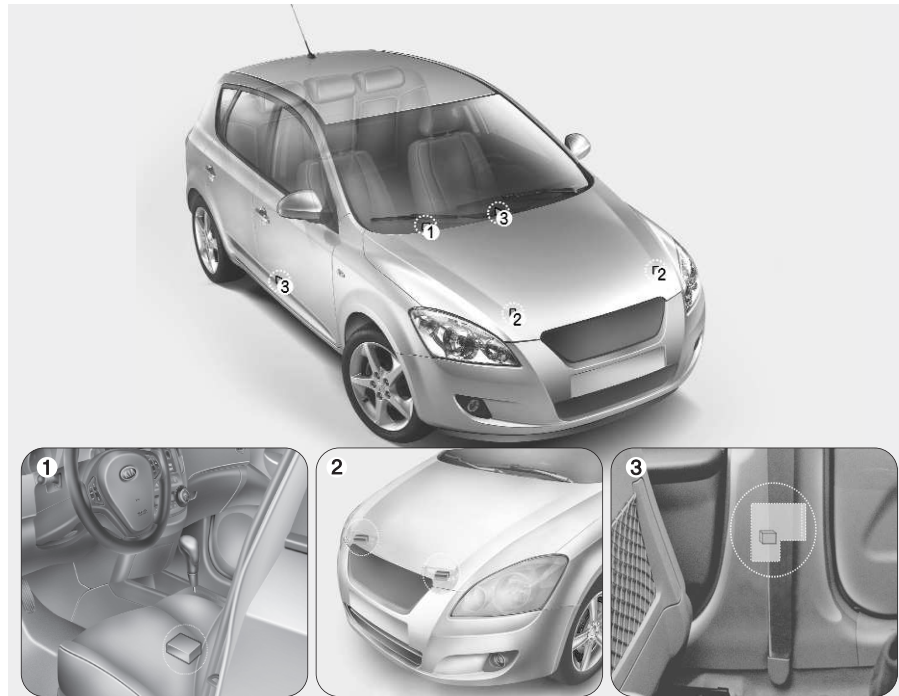
Perehtyminen autoon

Miksi turvatyyny ei laukea kolarissa?

(Miksi turvatyynyntä täyttävät tai eivät täyty)

Monissa onnettomuustyypeissä turvatyynyntä eivät tarjoa lisäsuojaa.

Näitä ovat tietyn tyyppiset sivu- tai peräkolarit, katolleen ajo, toinen tai kolmas isku monivaiheisessa kolarissa sekä hiljaisen nopeuden kolarit. Toisin sanoen, vaikka auto olisi täysin vahingoittunut ja käytökelvoton, ei ole yllättävää, etteivät turvatyynyntä lauenneet.



OED036082/OED036040/OED036039/1LDA2054

Turvatyynyjärjestelmän osat

- (1) SRS-järjestelmän ohjausmoduuli
- (2) Etutörmäyksentunnistin
- (3) Sivutörmäyksentunnistin (lisävaruste)

⚠ TURVAVAROITUS

- Älä anna minkään esineiden törmätä kohtiin, missä turvatyynyjärjestelmän tunnistimet sijaitsevat.

Turvatyyny voi lauaa aiheuttaen vahingon vaaran tai kuoleman.

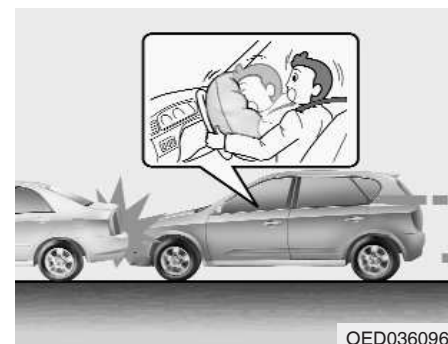
- Jos tunnistimien paikkaa tai kulmaa muutetaan turvatyyny voi lauaa, vaikka niiden ei pitäisi tai eivät laukeakaan, jolloin seurauksena saattaa olla vakava vamma tai kuolema.

Älä sen vuoksi yritä tehdä mitään huoltoa tunnistimissa tai niiden ympärillä. Tarkistuta ja korjauta auto valtuutetussa Kia-huollossa.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Voi syntyä ongelmia, jos tunnistimien asennuksen kulmat muuttuvat, kun muoto muuttuu etupuskurissa, korissa tai B-pilarissa, mihin sivutörmäystunnistimet on asennettu. Tarkistuta ja korjauta auto valtuutetussa Kia-huollossa.
- Auto on suunniteltu sitomaan itseensä törmäysenergiaa ja laukaisee turvatyynyn(t) tietyissä törmäystilanteissa. Jos asennetaan lisävarustuksena törmäystunnistimia tai puskuri, missä ei ole alkuperäisasia, se voi haitata auton turvatyynyjen laukeamista kolaritilanteessa.



Laukeamiseen tarvittava tilanne

Eturvatyyny

Eturvatyyny (ajajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan, kun törmäys osuu etupuskurin törmäystunnistimiin, riippuen törmäyksen voimakkuudesta, nopeudesta ja tulokulmasta - yleensä hieman oikeaan tai vasempaan suoraan eteenpäin-suunnasta.

Perehtyminen autoon



Sivuturvatyyny (lisävaruste)

Sivuturvatyyny (sivutyyny ja/tai turvaverhot) on suunniteltu laukeamaan riippuen sivutörmäystunnistimiin osuneen törmäyksen voimasta, nopeudesta törmäyksen tulokulmasta tai ympäripyörähdysten aiheuttamasta iskusta.

Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan nokkakolarissa, ne voivat laukea muussakin kolarissa, jos tunnistimet tunnistavat riittävän iskun.

Sivuturvatyyny (sivutyyny ja/tai turvaverhot, mikäli on) on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksessä, ne voivat kuitenkin laukea muussakin kolarissa, jos tunnistimet saavat määrätyn iskun.

Ne toisin sanoen voivat laukea myös onnettomuuksissa, kuten puristuksessa tai törmäyksessä, missä auton etuosa joutuu toisen auton alle, jolla on korkeampi maavara (bussi tai kuorma-auto), törmäyksessä pylväseen tai ympäripyörähdyksessä. Aja siksi aina varovasti.

Jos auton alusta osuu töyssyyn, tien epätasaisuuksiin tai jalkakäytävään, turvatyyny voi laukea. Aja siksi varoen parannustöiden alla olevilla teillä tai tiellä, jota ei ole tarkistettu ajoneuvoliikenteeseen.

Matkustajien suojaamiseksi etuturvatyyny tai turvavöiden esikiristimet voivat laukea tietyissä sivutörmäyksissä.

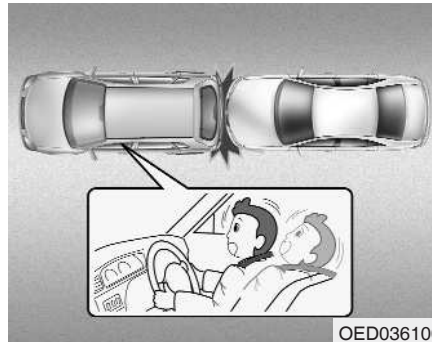
Perehtyminen autoon



OED036099

Tilanne, jolloin laukeaminen ei tapahdu

- Onnettomuuksissa, joissa auton turvavyöt antavat matkustajille riittävän suojan eivät turvatyyny saata lauea. Joissakin tilanteissa hiljaisella nopeudella sattuneissa onnettomuuksissa laukeavat turvatyyny voivat aiheuttaa toisasteisen iskun matkustajille (hankautumia haavoja, palovammoja jne.) tai auton hallinta menetetään.



OED036100

- Turvatyyny eivät ehkä laukea takaa tulevasta törmäyksestä, jolloin matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällaisessa tapauksessa turvatyyny eivät anna riittävää suojaa.

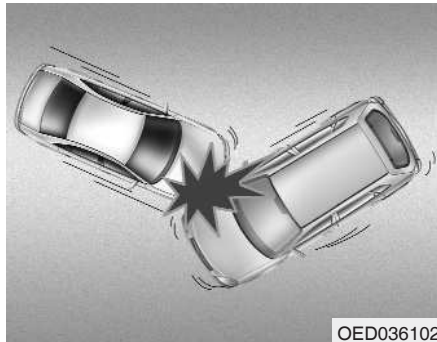


OED036101

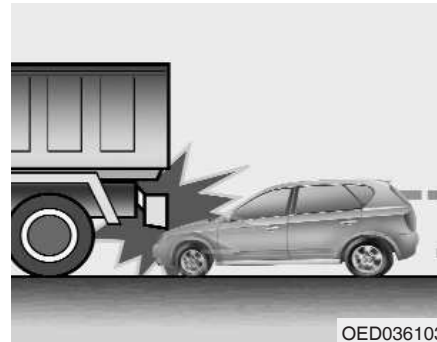
- Etuturvatyyny eivät saata lauea sivulta tulevassa törmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen tulosuuntaan, eivätkä etuturvatyyny anna riittävää suojaa.

Kuitenkin sivutyyny tai turvaverhot (lisävaruste) voivat lauea riippuen törmäyksen voimasta auton nopeudesta ja törmäyksen tulokulmasta.

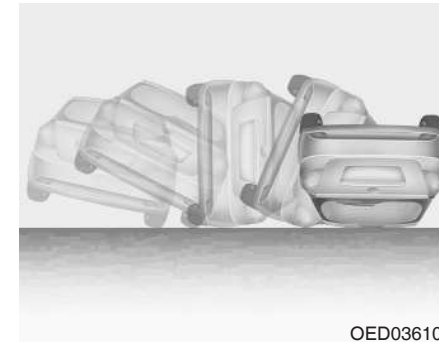
Perehtyminen autoon



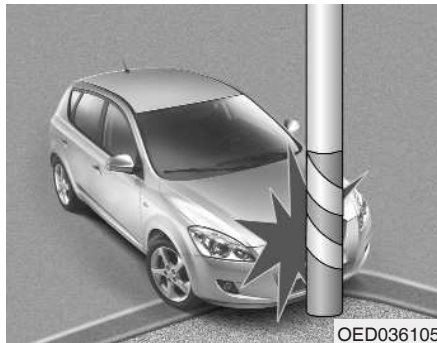
- Puristuessa tai puristustörmäyksessä, törmäysvoima on suhteellisesti pienempi kuin nokkakolarissa. Joten turvatyyny voi jäädä laukeamatta.



- Onnettomuudessa kuljettaja jarruttaa refleksinomaisesti jarruttaa voimakkaasti. Siinä tilanteessa auton keula painuu alaspäin jarrutuksen voimasta ja auto voi ajautua toisen auton alle, jolla on korkeampi maavara. Tässä tilanteessa turvatyyny voi jäädä laukeamatta, koska törmäystä ei tule tai se on lievempi.



- Turvatyyny voi jäädä laukeamatta katolleen ajossa koska turvatyynyillä ei olisi suojaavaa vaikutusta matkustajille. Sivuturvatyyny (mikäli on) saattavat kuitenkin laueta, kun auto pyörii ympäri sivutörmäyksestä.



- Turvatyyny voi jäädä laukeamatta, kun auto törmää pylvääseen tai puuhun, jolloin törmäys kohdistuu yhteen kohtaan eikä törmäyksen koko voima välity tunnistimiin.

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii

- Turvatyyny toimii vain silloin, kun virta-avain on käännetty ON- tai START-asentoon.
- Turvatyyny laukeavat voimakkaassa etu- tai sivutörmäyksessä, suojaten vakavalta loukkaantumiselta.
- Turvatyynyjen laukeamiselle ei ole mitään tiettyä nopeutta.

Yleisesti järjestelmä reagoi törmäyksen voimakkuuteen ja suuntaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät sen lähettävätkö tunnistimet sähköisen laukaisemissignaalin.

- Laukeaminen riippuu monista tekijöistä kuten ajonopeus, iskun suunta ja voimakkuus sekä osumiskohteen peränantavuus sekä kohteesta johon auto törmää. Kuitenkaan tekijät eivät rajoitu yllä mainittuihin.

- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjenevät hetkessä.

Käytännössä on jokseenkin mahdotonta nähdä turvatyynyn laukeaminen onnettomuudessa. Todennäköisempää on nähdä tyhjän turvatyynyn riippuvan tyhjentyneenä lokerostaan kolarin jälkeen.

Perehtyminen autoon

- Jotta suojavaikutus vakavassa törmäyksessä olisi parhain, tyynyn tulee täyttyä nopeasti. Tämä nopeus on tarpeen, jotta tyyny ehtisi suurentua riittävästi antamaan suojan loukkaantumista vastaan ja on siten järjestelmän ominaisuus.

Tästä turvatyynyn toiminnasta voi myös aiheutua loukkaantumisia, naarmuja kasvoihin tai mustelmia ja luunmurtumia, koska nopeus merkitsee myös, että tyyny laajenee hyvin suurella voimalla..

- **On tilanteita jolloin ohjauspyörässä olevan turvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa myös vakavan loukkaantumisen, jos kuljettaja istuu liian lähellä ohjauspyörää.**

TURVAVAROITUS

- **Kuljettajan tulee istua aina mahdollisimman kaukana ohjauspyörästä (rinta vähintään 25 cm ohjauspyörästä) välttääkseen vakavan vammautumisen tai kuoleman onnettomuustilanteessa. Edessä matkustavan tulee aina siirtää istuimensa niin taakse kuin käytännössä sopii ja istua selkä kiinni selkänojassa.**
- **Koska turvatyyny laukeaa välittömästi kolaritilanteessa, matkustajat voivat saada vammoja turvatyynyn voimakkaasta laukeamisesta, elleivät he istu oikein paikallaan.**
- **Turvatyynyn lauetessa ihoon saattaa tulla naarmuja särkyvistä laseista, sinelmiä tai muita kosmeettisia vaurioita kasvojen tai ylävartalon ja salamannopeasti paisuvan tyynyn välisestä hankauksesta.**

Ääni ja savu

Turvatyynyn täyttyessä syntyy voimakas ääni ja sisäilmaan leviää pölyä, joka muistuttaa savua. Tämä on normaali toimintaan liittyvä ilmiö, joka seuraa turvatyynyn täyttölaitteen laukeamista. Täyttymisen jälkeen voi esiintyä vaikeuksia hengittää rintakehään osuneen turvatyynyn ja turvatyynyn kuormituksen sekä savun ja pölyn vuoksi. **Avaa ovet ja/tai ikkunat mahdollisimman pian kolarin jälkeen, jotta savua ja pölyä ei tarvitsisi hengittää tarpeettoman pitkään.**

Vaikka savu ja pöly eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa (silmiä, nenää kurkkua jne). Jos näin käy, pese ja huuhto välittömästi kylmällä vedellä sekä ota yhteys lääkäriin, jos oireet eivät hellitä.

⚠ TURVAVAROITUS

Kun turvatyyny laukeavat, kaikki tyynyyn kuuluvat osat ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai kattokiskot molemmin puolin etu ja takaovien päällä, tulevat hyvin kuumiksi. Älä koske täyttölaitteen osiin heti laukeamisen jälkeen.



1JBH3051

Lasten turvaistuimen asentaminen etuistuimelle on kielletty.

Älä sijoita selkä menosuuntaan kiinnitettävää turvalaitetta etuistuimelle. Jos turvatyyny laukeaa sillä voi olla vakavat tai kohtalokkaat seuraukset.

Älä myöskään sijoita kasvot menosuuntaan kiinnitettävää turvalaitetta etuistuimelle. Jos etuturvatyyny laukeaa, se aiheuttaa vakavat tai kohtalokkaat vammat lapselle, jonka turvalaite on väärin asennettu.

⚠ TURVAVAROITUS

- Älä sijoita lasten turvalaitetta etuistuimelle. Jos etuturvatyyny laukeaa, se aiheuttaa vakavat tai kohtalokkaat vammat lapselle.
- Kun lapsi on takaistuimen reunapaikalla autossa, jossa on turvaverhot, sijoita turvaistuimella mahdollisimman kauas ovesta, ja varmista, että istuin on kunnolla paikallaan.

Sivuturvatyynyn tai turvaverhon laukeamisen isku laajetessaan voisi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Perehtyminen autoon

A large, bold, black text logo that reads "AIR BAG" in all capital letters, centered within a light gray rectangular background.

Turvatyynyjen varoitusvalo

Varoitusvalo kojelaudassa hälyttää mahdollisista SRS-turvatyynyjärjestelmän häiriöistä. .

Merkkivalon tulee vilkkua tai syttyä 6 sekunniksi aina kun virta käännetään päälle ja sitten sammua.

Tarkastuta järjestelmä, jos:

- Valo ei sammu kohta, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.
- Valo jää palamaan moottorin käydessä.
- Valo syttyy ajon aikana.

SRS-järjestelmän kunnossapito

Turvatyynyjärjestelmä ei vaadi erityistä huoltoa. Mitään osaa et voi turvallisesti erikseen huoltaa. Jos AIR BAG-varoitusvalo mittaristossa ei syty, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, tai jos se jää palamaan, tarkistuta siinä tilanteessa auto välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Kaikki SRS -järjestelmään kuuluva työ, kuten poistaminen, asentaminen, korjaaminen tai mikä tahansa ohjauspyörää koskeva työ on annettava valtuutetun KIA-huollon suoritettavaksi. Turvatyynyjärjestelmä saattaa aiheuttaa asiantuntemattomassa käsittelyssä vakavan työtaturman.

TURVAVAROITUS

- SRS-komponenttien tai johdotuksen muuntaminen, merkien kiinnittäminen turvatyynyn kansiin, lisävarusteasennukset tai muutokset korirakenteisiin, voivat haitata turvatyynyjen toimintaa ja johtaa mahdollisesti onnettomuuteen.
- Puhdista turvatyynylokeroiden kannet vain pyyhkimällä puhtaalla vedellä kostutetulla kankaalla. Liuottimet tai puhdisteet voivat vahingoittaa turvatyynyjen suojuksia ja haitata turvatyynyjärjestelmän laukeamista.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Älä kiinnitä tai liimaa ohjauspyörään tai matkustajan turvatyynyn suojukseen käsinehokeron päällä mitään tarroja tai esineitä, koska niistä voi olla haittaa, jos auton törmäys on siksi voimakas, että turvatyyny laukeavat.
- Jos turvatyyny laukeavat, ne on vaihdettava valtuutetussa KIA-huollossa.
- Älä kajoa SRS-johdotuksiin tai SRS-komponentteihin tai irrota niitä. Se saattaa aiheuttaa vakavan vamman, jos turvatyyny vahingossa laukeaa tai SRS-järjestelmä lakkaa toimimasta.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy poistaa, tai jos auto täytyy romuttaa, tulee noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä. Valtuutettu KIA-huolto on perillä näistä varotoimenpiteistä ja antaa tarvittavat ohjeet. Niiden ohjeiden ja menettelyjen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Jos auto on kastunut tulvassa (matot märkiä, auton sisällä vettä), älä yritä käynnistää moottoria; hinauta auto valtuutettuun KIA-huoltoon.

Perehtyminen autoon

Turvallisuutta koskevia lisäohjeita

- **Älä koskaan salli kenenkään matkustaa auton tavaratilassa tai taitettujen selkänöjien päällä.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkänöjaan nojautuen, turvavyöt kiinnitettynä, jalat lattiaa vasten.
- **Matkustajien ei tulisi liikkua paikaltaan tai vaihtaa paikkoja auton liikkeessä.** Matkustaja, jolla ei ole turvavyö kiinnitettynä törmäyksessä tai hätäjarrutustilanteessa, voi paiskautua auton sisä rakenteita tai muita matkustajia vasten, tai ulos autosta.
- **Jokainen turvavyö on suunniteltu yhdelle henkilölle kerrallaan.** Yhteen vyötettyinä matkustajat voisivat musertua toisiaan vasten ja kuolla törmäystilanteessa.

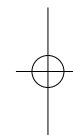
- **Älä kiinnitä mitään lisälaitteita turvavöihin.** Laitteet joiden väitetään lisäävän matkustajan mukavuutta tai turvavöiden asennon muuttaminen voivat vähentää vöiden antamaa suojaa ja lisätä vahingonvaaraa vakavassa onnettomuudessa.
- **Matkustajien ei tule panna mitään kovia tai teräviä esineitä turvavyynyjen ja itsensä väliin.** Sylissä tai suussa oleva kova tai terävä esine voi aiheuttaa vammoja, jos turvavyöy laukeaa.
- **Pidä matkustajat erossa/loitolla turvavyynyjen kansista.** Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, selkänöjaan nojautuen, turvavyöt kiinnitettynä, jalat lattiaa vasten. Jos matkustajat istuvat liian lähellä turvavyynyjen kansia, he voivat saada vammoja turvavyöy voimakkaasta laukeamisesta.
- **Älä kiinnitä tai sijoita mitään esineitä turvavyöy päälle tai sen lähelle.** Kaikki turvavyynyjen tai sivuturvavyynyjen kansien kohdalle sijoitetut esineet voivat haitata työyjen oikeaa toimintaa.
- **Älä tee muutoksia etuistuimiin.** Etuistuinten muutokset voivat häiritä turvavyöyjärjestelmän tunnistinkomponenttien tai sivuturvavyöyjen toimintaa.
- **Älä sijoita mitään esineitä etuistuinten alle.** Etuistuinten alle sijoitetut tavarat voivat häiritä turvavyöyjärjestelmän tunnistinkomponenttien toimintaa ja johdotusta.
- **Älä koskaan pidä lasta sylissä ajon aikana.** Se voi vahingoittaa tai aiheuttaa kuoleman sylissä olevalle lapselle törmäystilanteessa. Kaikkien vauvojen ja pikkulasten tulee matkustaa kunnollisissa lasten turvalaitteissa tai turvavöissä takaistuimella.

TURVAVAROITUS

- Väärä istuinasento tai siirtyminen pois paikaltaan voi aiheuttaa autossa matkustavan lennähtämisen vasten laukeavaa turvatyynyä tai auton sisärakenteita tai lentämisen ulos autosta, seurauksena vakava vamma tai hengen menetys.
- Kaikkien matkustajien tulee istua pystyasennossa, turvavyöt kiinnitettynä, keskellä istuintaan, sääret mukavasti ojennettuina, jalat lattiaa vasten.

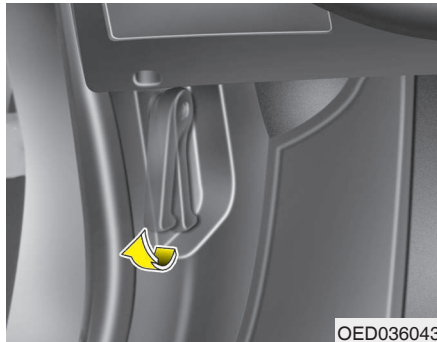
Varusteiden lisääminen tai muutoksien tekeminen turvatyynyin varustettuun autoon

Jos autoon tehdään muutoksia runkorakenteeseen, puskurijärjestelmään, keulaan tai sivupelteihin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa auton turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

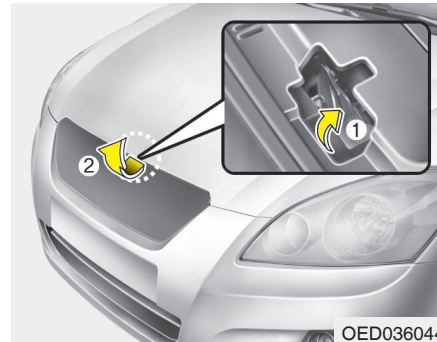


Turvatyynyn vaaroista kertova tarra on sijoitettu muistutukseksi kuljettajalle ja matkustajille.

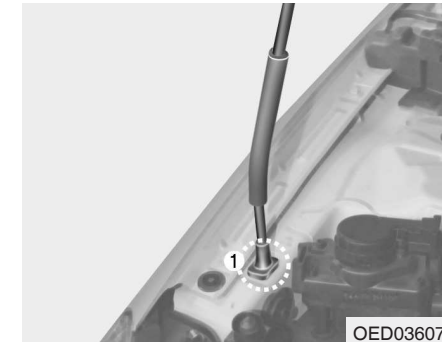
Turvatyynyn vaaroista kertova tarra on sijoitettu muistutukseksi kuljettajalle ja matkustajille.

KONEPELTI**Konepellin avaus:**

1. Vedä kojelaudan alla vasemmalla puolella olevaa konepellin avausvipua salvan avaamiseksi. Konepellin tulisi naksahda hiukan auki.



2. Kierrä auton eteen ja kohota vähän konepeltiä, paina tuulihakaa (1) konepellin keskiosassa ja nosta (2) konepelti.



3. Nosta konepelti ylös ja pidä ylhäällä tukitangon varassa työntämällä tangon vapaa pää kiinnityskoloon (1).

VAROITUS

Ota kiinni tukitangon kumiosasta. Kumi estää kuumentuneen tangon polttamasta kättä, jos moottori on kuuma.

Perehtyminen autoon

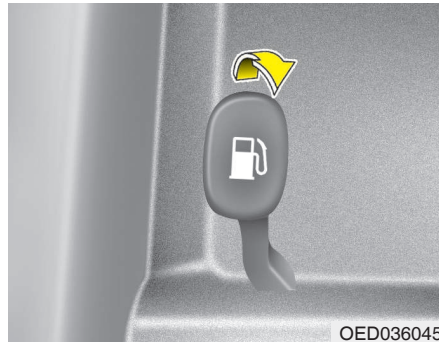
Konepellin sulkeminen

1. Ennen konepellin sulkemista tarkista seuraavat seikat:
 - Kaikki täyttötulpat ovat kiinni.
 - Käsineet, rievut ja muu syttyvä materiaali on poistettu moottoritalasta.
2. Katso, että tukitanko pysyy pitimessään.
3. Laske konepellin reuna noin 30 cm korkeudelle ja anna sen pudota omalla painollaan lukkoon.

Varmista, että konepelti on lukkiutunut paikalleen, ennen kuin lähdet liikkeelle.

TURVAVAROITUS

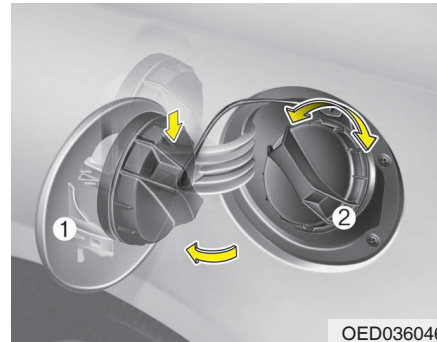
- Varmista ennen konepellin sulkemista, että kaikki irtaimet osat ja työkalut on poistettu moottoritalasta ja että kädet tai mitkään esteet eivät ole laskeutumisen tiellä.
- Älä jätä käsineitä, riepuja tai muuta syttyvää moottoritalaan. Kuumuus voisi sytyttää ne palamaan.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖKANSI

1. Pysäytä moottori.
2. Täyttökannen avaamiseksi vedä avausvipua.

⚠ TURVAVAROITUS

On hyvä käyttää käsiineitä täyttökantta avatessa, jotta vältät teräviä reunoja.



3. Vedä täyttökansi auki.
4. Korkin avaamiseksi kierrä sitä vastapäivään.
5. Täytä säiliö.
6. Aseta korkki paikalleen ja kierrä sitä myötäpäivään kunnes kuuluu kilahtava ääni. Se ilmaisee, että korkki on kiinni.
7. Sulje kansi painamalla sitä kevyesti ja varmista, että se on kiinni.

⚠ TURVAVAROITUS**- Polttoaineen täyttö**

Jos paine purkautuessaan roiskii polttoainetta ulos, voi siitä seurata vakavia vammoja. Avaa korkki aina varovasti ja hitaasti. Avautuessa kuuluva sihisevä ääni on normaali ilmiö. Odota kunnes sihinä lakkaa ja poista sitten korkki.

Perehtyminen autoon

TURVAVAROITUS

Polttoainehöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin herkästi syttyviä. Noudata tankatessa seuraavia ohjeita. Ellei seuraavia ohjeita noudateta voi seurauksena olla vakavia, jopa hengenvaarallisia vammoja, palohaavoja tai kuolemaan johtava tulipalo tai räjähdys.

- Ennen tankkausta, katso missä polttoaineen hätäpysäytin sijaitsee, jos sellainen on käytössä polttoaineaseman varustuksena.
- Ennen kuin kosket polttoainesäiliön täyttöputkeen tai polttoainesäiliön korkkiin, poista potentiaalinen staattinen sähkönpurkaus esimerkiksi koskettamalla jotain auton keulan metalliosaa, turvallisen kaukana polttoainesäiliön täyttöputkesta, täyttöpistoolista tai muusta kaasulähteestä.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Älä mene takaisin auton sisälle alettua tankkauksen. Älä kosketa, hiero tai sivele mitään kangasta (polyesteriä, satiinia, nailonia, jne.) joka voi aiheuttaa staattista sähköä. Roiskeiden mukana purkautuvat höyryt voivat syttyä räjähdysnoimaisesti pienimmästäkin kipinästä. Jos on pakko mennä autoon sisälle, tulee jälleen poistaa potentiaalinen staattinen sähkönpurkaus esimerkiksi koskettamalla jotain auton keulan metalliosaa, turvallisen kaukana polttoainesäiliön täyttöputkesta, täyttöpistoolista tai muusta kaasulähteestä.
- Jos käytät kannettavaa varasäiliötä, nosta se ensin ulos autosta, ennen tankkausta. Staattinen sähkönpurkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Kun tankkaus on alkanut pidä kiinni autosta, koko tankkauksen ajan.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

Jos käytät kannettavaa polttoaineen varasäiliötä, sen tulee olla polttoaineen siirtämiseen ja varastointiin tarkoitettu.

- Älä käytä matkapuhelinta bensiniasemalla tankatessasi autoa. Matkapuhelimen sähkövirralla tai/ja sähköisillä toiminnoilla on mahdollisuus sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Jos matkapuhelinta on käytettävä älä tee sitä bensiniasemalla.
- Pysäytä moottori tankkauksen ajaksi. Moottorin osien sähkötoiminnoissa syntyvät kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt aiheuttaen tulipalon. Varmista, että moottori EI OLE käynnissä ennen tankkausta eikä sen aikana. Kun tankkaus on suoritettu, varmista että polttoainesäiliön korkki ja kansi ovat varmasti kiinni, ennen kuin käynnistät moottorin.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Älä sytytä mitään avotulta bensiiniaseman lähistöllä. ÄLÄ KÄYTÄ tulitikkuja tai sytytintä. ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoon bensiiniasemalla etenkin tankkauksen aikana. Auton polttoaineen höyryt ovat äärimmäisen tulenarkoja ja voivat syttyä räjähdyksenomaisesti pienimmästäkin kipinästä.
- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu heti auton läheltä, ja ota yhteys bensiiniaseman hoitajaan tai poliisiin sekä paikalliseen palokuntaan. Noudata heidän ohjeitaan.

VAROITUS

- *Varmista että tankkaat bensiinikäyttöisen auton bensiinillä ja dieselpolttoaineella dieselmoottorilla varustetut autot.*
- *Varmista, että polttoainesäiliön korkki on kiinni tankkauksen jälkeen.*
- *Jos täyttökorkki on uusittava, käytä vain alkuperäistä Kia-varaosakorkkia tai autoon hyväksyttyä korkkia. Väärän tyyppinen korkki voi aiheuttaa häiriöitä polttoaineen syöttöön tai päästöjärjestelmien toimintaan. Oikea vaihtokorkki on saatavissa Kia-liikkeestä.*
- *Älä läikytä polttoainetta auton ulkopinnalle. Roiskunut polttoaine voi vahingoittaa maalipintaa.*

*** HUOMAUTUS**

Jos polttoainesäiliön kansi ei avaudu kylmällä ilmalla, koska ympärys on jäänyt, paina kevyesti tai naputa kantta.

Perehtyminen autoon

PEILIT

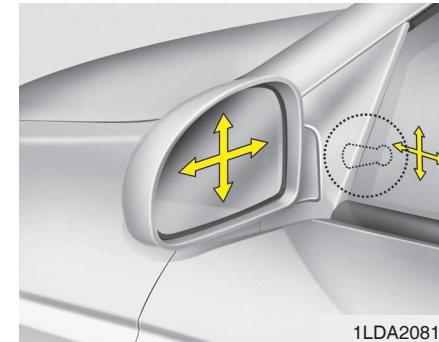
Ovipeilit

Säädä peilien asento ennen ajoon lähtöä.

Autossa on ulkostaustapeilit kummallakin puolella. Peilit voidaan mallista riippuen säätää joko vivulla tai sähköisesti kytkimellä. Peilit voidaan kääntää taakse vaurioiden välttämiseksi esim. autonpesukoneessa tai kapeissa paikoissa.

⚠ TURVAVAROITUS

- Oikea ulkostaustapeili on kupera. Joissakin maissa vasen ulkostaustapeili on myös kupera. Takaa tuleva liikenne on lähempänä kuin mitä peilikuvan perusteella voisi päätellä.
- Tarkasta kaistan vaihdossa takana tulevien etäisyys sisätaustapeilistä tai taakse vilkaisemalla.

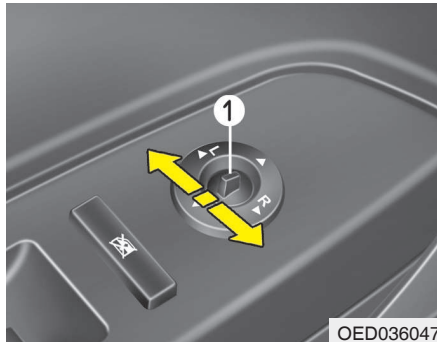


Käsinsäätö (mikäli on)

Säädä ulkopeilin asento siirtämällä ikkunakehyksen sisäpuolella olevaa vipua haluttuun suuntaan.

⚡ VAROITUS

Älä raavi jäätä peileistä, lasin pinta voi vaurioitua. Jos peilissä on jäätä, älä yritä säätää sitä väkisin. Poista jää sulatussumutteella, sienellä tai lämminvesipussilla.



OED036047

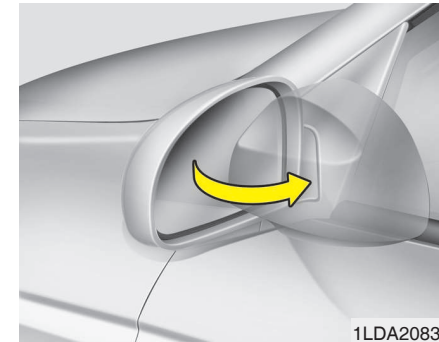
Sähkötoiminen säätö (lisävaruste)

Sähköisellä kytkimellä voidaan säätää kummankin puolen peiliä. Puolen valitsemiseksi siirrä vipu (1) asentoon L tai R (vasen tai oikea) ja paina sitten kytkintä halutusta paikasta (▲) asennon säätämiseksi ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Siirrä vipu säädön jälkeen neutraaliin asentoon, ettei tapahdu tahatonta säätöä.

VAROITUS

- *Peilin liike pysähtyy, kun suurin kääntökulma on saavutettu, mutta moottori jatkaa toimintaansa edelleen, kun kytkintä painetaan. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, ettei moottori vahingoitu.*
- *Älä yritä säätää käsin sähkösäädöllä varustettua peiliä. Se voi vaurioittaa toimivia osia.*



1LDA2083A

Ulkopeilin taitto

Käsinsäädettävä tyyppi

Ulkopuolen taustapeilin taittamiseksi auton kylkeä vasten, tartu peiliin ja käännä se auton takaosaa kohti.

Perehtyminen autoon



Sähkötoiminen säätö (lisävaruste)

Ulkopeilin taittamiseksi paina painiketta.

Sen oikaisu tapahtuu painamalla painiketta uudelleen.

* HUOMAUTUS

Jos peili on sähkötoimisesti taitettava, älä taita sitä käsin. Sen moottori voi vioittua.

Peilien lämmitys (lisävaruste)

Ulkopeilien lämmitys toimii yhdessä takalasin lämmityksen kanssa. Peilien lämmityksen kytkemiseksi paina takalasin lämmityksen painiketta ().

Peilin lasin lämmitys poistaa siinä olevan jään tai huurteen parantaen siten näkyvyyttä taakse. Lämmitys voidaan katkaista painamalla painiketta uudelleen. Lämmitys katkeaa automaattisesti 20 minuutin kuluttua.

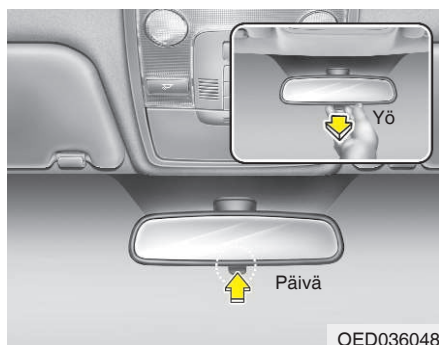
Taustapeilin yöasento

Suuntaa sisäpeili keskelle takalasia. Suorita tämä ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS

Älä sijoita takaistuimelle tai tavaratilaan esineitä, jotka estävät näkyvyyden taakse.

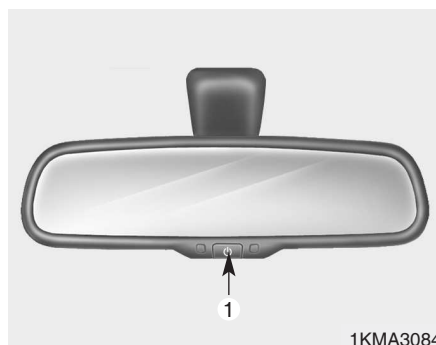
Perehtyminen autoon

**Käsinsäädettävä tyyppi**

Säädä peilin asento sopivaksi ennen ajoon lähtöä, kun peilin vipu on päiväasennossa.

Häikäisyn vähentämiseksi säädä peili yöasentoon vetämällä vipu taka-asentoon.

Muista, että yöasennossa taustanäkävyyden kirkkaus vähenee jonkin verran.

**Sähkötoiminen säätö (lisävaruste)**

Peiliin sijoitettu tunnistin määrittelee valon kirkkauden ja kemiallisen reaktion välityksellä säätää automaattisesti peilistä takaa näkyvien ajovalojen kirkkautta.

Jos vaihdevipu siirretään peruutus (R)-asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimmalle asetukselle parantaakseen ajajan näkemistä auton taakse.

Kun virtalukko on ON-asennossa, automaattinen himmennys kytkeytyy päälle.

Paina ON/OFF painiketta (1) kytkeäksesi automaattisen himmennuksen pois toiminnasta. Peilin merkkivalo sammuu.

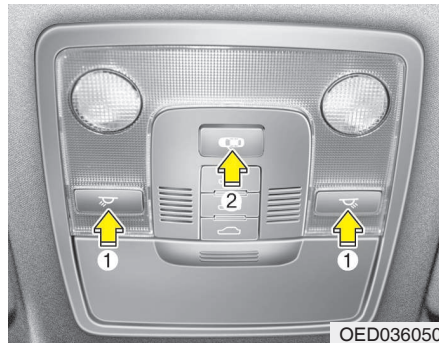
Paina ON/OFF painiketta (1) uudelleen kytkeäksesi automaattisen himmennuksen päälle ja merkkivalo alkaa palaa.

VAROITUS

Käytä peilin puhdistamiseen lasinpuhdistusaineella kostutettuna paperipyyhettä tai vastaavaa. Älä suihkuta peiliin puhdistusainetta, jottei se tunkeudu peilin koteloon.

Perehtyminen autoon

SISÄVALOT

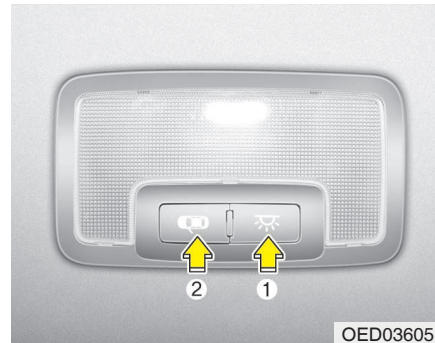


Edessä (lisävaruste)

(1) Valo sytytetään ja sammutetaan vieressä olevalla kytkimellä.

(2) OVI:

Valo syttyy, kun ovi avataan, tai kun oven lukitus avataan ohjaimella (lisävaruste). Valo sammuu hidastetusti 30 sekunnin jälkeen, kun ovi suljetaan. Kuitenkin jos virta on päällä (ON) tai kaikki auton ovet lukitaan ohjaimella, oven sulkeutuessa, valo sammuu ennen 30 sekuntia.



Keskellä (lisävaruste)

(1) Valo sytytetään ja sammutetaan vieressä olevalla kytkimellä.

(2) OVI:

Valo syttyy kun ovi avataan, tai kun oven lukitus avataan ohjaimella (lisävaruste). Valo sammuu hidastetusti 30 sekunnin jälkeen, kun ovi suljetaan. Kuitenkin jos virta on päällä (ON) tai kaikki auton ovet lukitaan ohjaimella, oven sulkeutuessa, valo sammuu ennen 30 sekuntia.

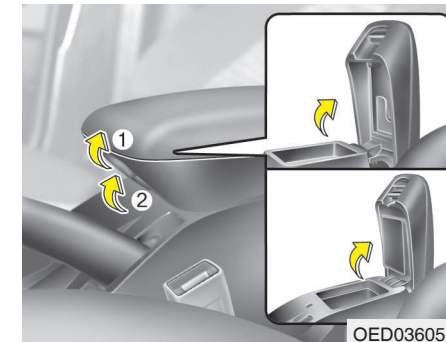
SÄILYTYSLOKEROT

* HUOMAUTUS

- Älä jätä säilytyslokeroihin mitään arvotavaraa, niin vältät tilaisuuden antamisen varkaalle.
- Koska esineet pyrkivät liikkumaan ajon aikana, sijoita ne lokeroihin siten, etteivät ne kolise tai pääse aiheuttamaan vaaraa ajoneuvon liikkuessa.
- Pidä lokeroiden kansi aina suljettuna ajon aikana. Älä tunge niin paljon tavaraa lokeroihin, ettei kansi sulkeudu kunnollisesti.

⚠ TURVAVAROITUS

Älä säilytä tupakansytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muuta sytytyvää tai räjähdysherkkää materiaalia autossa. Niistä voi aiheutua tulipalo- tai räjähdysvaara, jos auto on pitkiä aikoja helteisessä säässä.

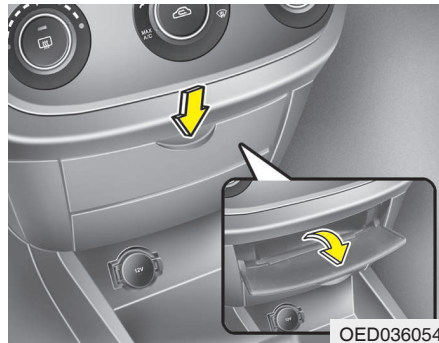


Keskikonsolin lokero (mikäli on)

Konsolilokeroiden avaaminen tapahtuu vetämällä ylös lukitussalpa 1 tai 2.

Lokeroita voi käyttää ajajan tai etumatkustajan pikkutavaroiden säilyttämiseen.

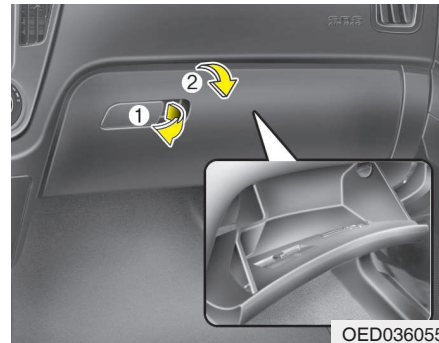
Perehtyminen autoon



Monikäyttölokero (mikäli on)

Paina vapautinta kannen avaamiseksi.

Lokeroa voi käyttää pikkutavaroiden säilytykseen.



Käsinelokero

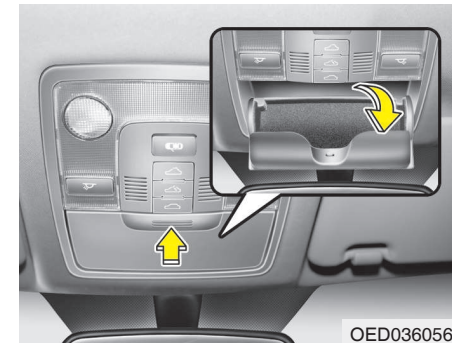
Avaa kansi vetämällä kahvasta.(1) ja kansi avautuu automaattisesti (2). Älä unohda kantta auki.

Jos auton varustukseen kuuluu kylmälokero, voit säilyttää siellä virvokejuomatölkkejä tai muita tavaroita lämpiminä tai kylminä, käyttäen käsinelokeroon sijoitettua suulakkeen avaus/sulkemisvipua.

Ks. lisätietoja kappaleessa 4.

VAROITUS

Loukkaantumisvaaran vähentämiseksi pidä käsinelokeron kansi aina suljettuna ajon aikana.



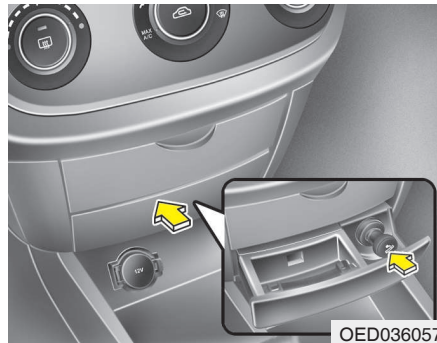
Aurinkolasipidin (lisävaruste)

Kattokonsolissa on lokero aurinkolasien säilytykseen. Lokeron avaamiseksi paina kantta ja se avautuu hitaasti. Sijoita aurinkolasit lokeroon niin, että linssit tulevat ulospäin. Sulje lokero painamalla.

*** HUOMAUTUS**

Varmista, että aurinkolasilokero on kiinni ajon aikana.

SISUSTUS



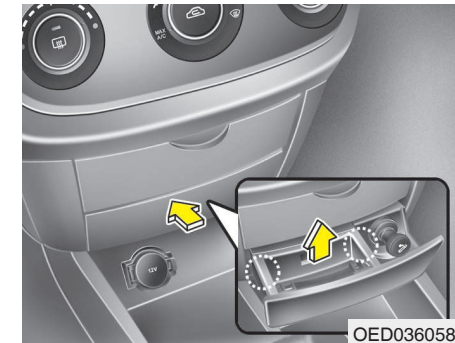
Savukkeensytytin (mikäli on)

Paina sytytin sisään ja odota sen lämpenemistä. Kun sytytin on kuuma, se ponnahtaa ulos valmiina käyttöön.

Jos moottori ei ole käynnissä pitää virta-avaimen olla ACC -asennossa, jotta sytytin toimii.

* HUOMAUTUS

- Älä pidä kuumaa sytytintä painettuna, koska se aiheuttaa ylikuumenemisvaaran.
- Käytä sytyttimen pistorasiassa vain alkuperäistä Kia-sytytintä. Lisävarusteet (partakone, imuri, kahvinkeitin jne.) voivat vahingoittaa pistorasiaa tai aiheuttaa sähköhäiriön.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnissa, vedä se ulos ylikuumenemisen välttämiseksi.



Tuhkakupit (lisävaruste)

Kun käytät tuhkakuppia, paina sen etureunaa jolloin se vapautuu ja savukkeensytytin sekä tuhkakuppi liukuvat hitaasti ulos keskikonsolin edestä.

Irrottaaksesi tuhkakupin tartu sen erilliseen sisäosaan ja vedä se varovasti ulos.

⚠ TURVAVAROITUS

- Tuhkakuppi

- Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.
- Savukkeen tumpit, tulitikut ja muu syttyvä voivat aiheuttaa tulipalon.

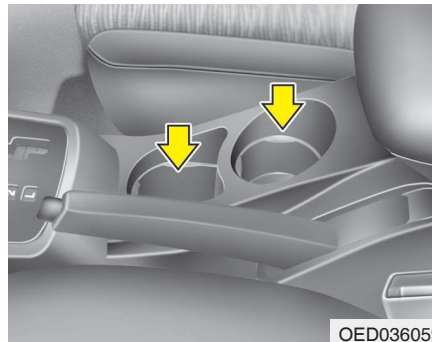
Perehtyminen autoon

Mukinpidikkeet

⚠ TURVAVAROITUS

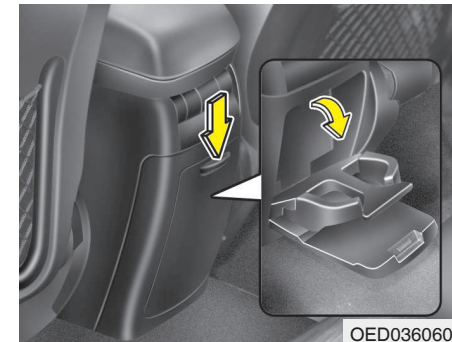
- Kuuma juoma

- Älä sijoita kuumaa juomaa sisältävää kannetonta mukia pitimeen auton liikkeessa. Läikkyvä kuuma neste voi aiheuttaa palovamman. Kuuma neste voi saada ajajan menettämään auton hallinnan.
- Vahingon vaaran vähentämiseksi äkkipysähdyksen tai kolarin sattuessa, älä pidä pulloja, laseja tai tölkkejä pitimessä ajon aikana.



Edessä

Mukit tai pienet virvokejuomatölkit mahtuvat pidikkeisiin.

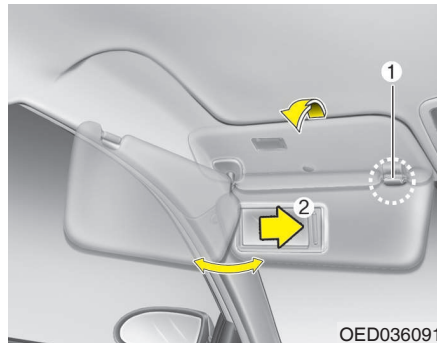


Takana (lisävaruste)

Pitimen avaamiseksi takatiloissa, paina nappia. Sulje pidin painamalla kansi sisään.

*** HUOMAUTUS**

Älä pane painavia kuppeja tai tölkkejä pidikkeisiin. Pidikkeet voivat vahingoittua.



Häikäisysuoja

Käytä häikäisysuojaa estämään suoraan valoa etu- tai sivuikkunoista.

Häikäisysuoja otetaan käyttöön vetämällä käsin alaspäin.

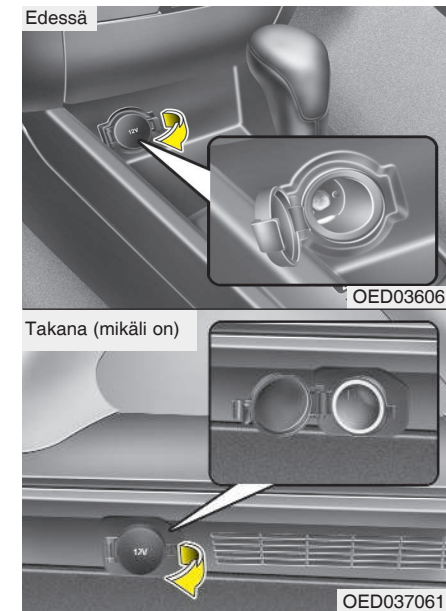
Kun käytät häikäisysuojaa sivuikkunoissa, vedä sitä alaspäin irti pitimestään (1) ja käännä sivuikkunalle.

Ehostuspeilin käyttämiseksi käännä häikäisysuoja alas ja peilin suojus ylös (2).

Ehostuspeilin lamppu (lisävaruste) sammuu, kun peilin kansi käännetään kiinni tai häikäisysuoja palautetaan alkuperäiseen asentoonsa.

* HUOMAUTUS

- Kun et enää käytä peiliä, sulje kansi ja käännä suojus takaisin paikalleen.
- Jos ehostuspeiliä ei ole suljettu kunnolla, lamppu (mikäli on) jää palamaan, mikä voi tyhjentää akun ja aurinkosuoja saattaa vioittua.



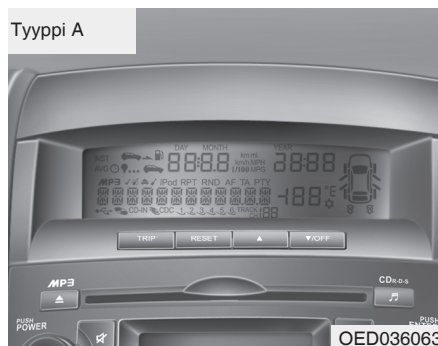
Pistorasia (lisävaruste)

Pistorasiat on tarkoitettu antamaan virtaa puhelimelle tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu käytettäväksi autossa. Virranotto ei saa olla suurempi kuin 10 ampeeria moottorin käydessä.

Perehtyminen autoon

* HUOMAUTUS

- Käytä pistorasiaa, kun moottori on käynnissä ja irrota pistoke, kun et enää käytä sähkölaitetta. Jos moottori on pysäytetty tai sähkölaitteen pistoke jää pistorasiaan moneksi tunniksi, akku voi tyhjentyä.
- Käytä vain 12 voltin laitteita, joiden ottama virta on alle 10 ampeeria.
- Säädä lämmitin tai ilmastointi alimmalle teholle, jos joudut käyttämään pistorasiaa ilmastoinnin tai puhaltimen ollessa päällä.
- Sulje kansi kun rasiaa ei käytetä.
- Jotkut sähkölaitteet voivat aiheuttaa sähköisen interferenssin liitettyinä auton sähköjärjestelmään. Nämä sähkölaitteet voivat aiheuttaa radiohäiriöitä tai virhetointoja auton muussa sähköjärjestelmässä.

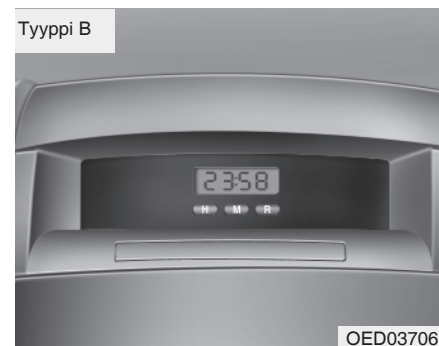


Digitaalikello (lisävaruste)

Tyyppi A (mikäli on)

Jos akkukaapelit, ROOM-sulake, tai Power Connect on irrotettuna, aika on asetettava uudelleen.

Ks. ajotietokone, kappaleessa 4, lisätietoja varten.



Tyyppi B (mikäli on)

Virta-avaimen ollessa ACC- tai ON-asennossa, kellon painikkeet toimivat seuraavasti:

• TUNNIT:

Paina "H" -painiketta sormella, kynällä tai vastaavalla, jolloin tunnit kasvavat yhdellä.

Tuntimäärä kasvaa jatkuvasti, jos sitä painetaan yli 2 sekuntia.

KATTOLUUKKU (LISÄVARUSTE)**• MINUUTIT:**

Paina "M"-painiketta sormella, kynällä tai vastaavalla, jolloin minuutit kasvavat yhdellä.

Minuuttimäärä kasvaa jatkuvasti, jos sitä painellaan yli 2 sekuntia.

• NOLLAUS:

Minuuttien nollaamiseksi paina "R"-painiketta sormella, kynällä tai vastaavalla. Tällöin näyttö nollautuu lähimpään täyteen tuntiin.

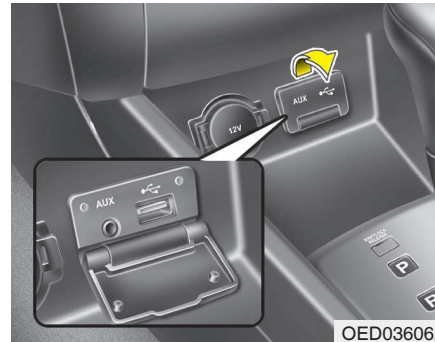
Esimerkki: jos "R" -painiketta painetaan näytön ollessa välillä 9:01 ja 9:29, näyttöön tulee 9:00.

9:01 ~ 9:29 => 9:00

9:30 ~ 9:59 => 10:00

Vaihtaaksesi 24 tunnin jaon 12 tunnin asteikoksi, paina "R"-painiketta yli 5 sekuntia.

Esimerkki: jos "R"-painiketta painetaan yli 5 sekuntia näytön ollessa 22:15 jälkeen puolenpäivän, näyttöön tulee 10:15.

**Aux- ja USB-portit (lisävaruste)**

Jos autossa on aux- ja/tai USB (universal serial bus) -portti, voit kytkeä aux-portin kautta audiolaitteet ja käyttää USB porttia esim. MP3-soitinta varten.

*** HUOMAUTUS**

Jos käytät kannettavaa audiolaitetta ja kytket sen pistorasiaan, voi kohinaa kuulua toiston aikana. Käytä silloin audiolaitteen omaa virtälähdettä.



Jos autossa on kattoluukku, sitä voi avata tai nostaa kattokonsolin kytkimillä.

(1) Avauspainike

(2) Nostopainike

(3) Sulkemispainike

Kattoluukkua voidaan liikuttaa vain virran ollessa päällä.

Perehtyminen autoon

* HUOMAUTUS

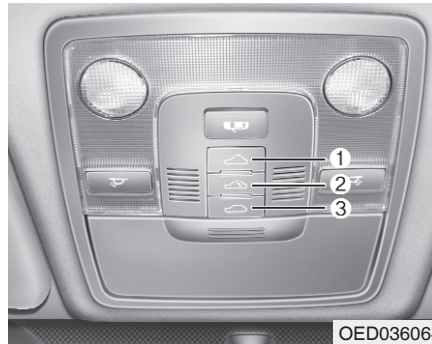
- Jos ilma on hyvin kylmä ja kostea, kattoluukku ei saata toimia kunnon jäätymisen takia.
- Auton pesun tai sateen jälkeen, varmista että pyyhkit veden pois kattoluukun päältä, ennen kuin säädät sitä.
- Kattoluukku ei voi siirtää, kun se on nostetussa asennossa, eikä nosta kun se on liu'utettuna auki.

VAROITUS

Älä paina kattoluukun painiketta pitempään kuin on tarpeen, jos luukku on täysin auki, kiinni tai nostettu. Se voi vaurioittaa luukun käyttömootoria ja toimivia osia.

TURVAVAROITUS

Älä koskaan säädä aurinkosuojaa ajon aikana. Sen seurauksena ajoneuvon hallinta voi vaarantua aiheuttaen hengenvaaran, vakavan vamman tai omaisuusvahingon.



OED036064

Kattoluukun liu'utus

Luukun avaamiseksi (automaattinen toiminto) paina avauspainiketta (1) kattokonsolissa (yli 0,5 sekuntia).

Kattoluukku liukuu auki pysähtyen suositeltuun asentoon (noin 50 mm ennen maksimiasentoa).

Liikkeen pysäyttämiseksi paina mitä tahansa kattoluukun säätöpainiketta.

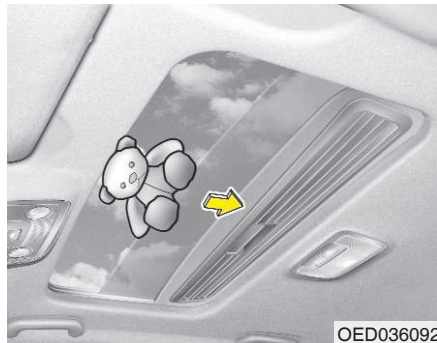
Luukun avaamiseksi maksimiasentonsa paina avauspainiketta (1) uudelleen ja pidä painettuna, kunnes luukku on liukunut koko matkaltaan auki.

* HUOMAUTUS

Vähentääksesi ilmavirran aiheuttamaa ääntä ajon aikana, suosittelemme luukun avaamista suositeltuun asentoon (noin 50 mm ennen maksimiasentoa).

Luukun sulkemiseksi (automaattinen toiminto) paina sulkemispainiketta (3) kattokonsolissa (yli 0,5 sekuntia).

Kattoluukku liukuu kiinni koko matkan. Liikkeen pysäyttämiseksi paina mitä tahansa kattoluukun säätöpainiketta.

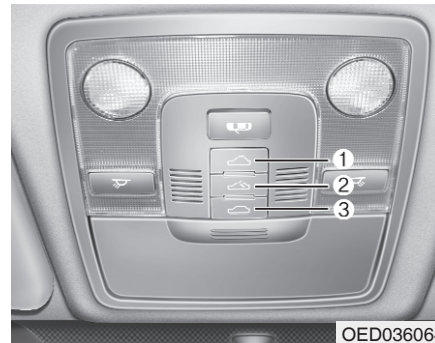


OED036092

Automaattinen suunnanvaihto

Jos kattoluukun liikettä estää jokin esine tai ruumiinosa, kun luukku on automaattisesti sulkeutumassa, liike vaihtaa suuntaa ja sitten pysähtyy.

Automaattinen suunnanvaihto ei toimi, jos pienikokoinen este jää liukuvan lasin ja kehyksen väliin. Tarkista aina, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa sulkeutuvan luukun tieltä, ennen sulkemista.



OED036064

Kattoluukun nosto

Luukun nostamiseksi (automaattinen toiminto) paina nostopainiketta (2) kattokonsolissa (yli 0,5 sekuntia).

Kattoluukku nousee ylös koko liikevaransa. Liikkeen pysäyttämiseksi paina mitä tahansa kattoluukun painiketta.

Luukun sulkemiseksi paina sulke-mispainiketta (3) kattokonsolissa ja pidä painettuna, kunnes luukku on sulkeutunut.



OED036093

Kattoluukun aurinkosuoja

Aurinkosuojaus avautuu automaattisesti lasiluukun kanssa. Se suljetaan käsin vetämällä, jos se halutaan sulkea.

⚠ TURVAVAROITUS

- Varmista aina, ettei kenenkään pää, käsi tai vartalo jää väliin, kun suljet kattoluukun.
- Älä työnnä kasvoja, kaulaa käsivarsia tai vartaloa ajon aikana kattoluukun ulkopuolelle.
- Varmista aina, että mitään ei jää väliin, kun suljet luukun.

Perehtyminen autoon

VAROITUS

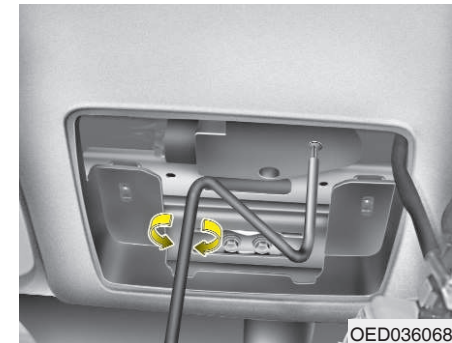
- *Puhdista aika ajoin liukukiskot niihin kertyneestä liasta.*
- *Älä yritä avata kattoluukkua, jos on pakkasta, tai jos luukku on jään ja lumen peitossa. Lasi tai moottori voivat vaurioitua.*
- *Aurinkosuojus avautuu lasiluukun kanssa. Älä jätä aurinkosuojusta suljetuksi, jos kattoluukku on auki.*



Pulmatilanteessa

Jos kattoluukku ei avaudu sähköisesti:

1. Avaa aurinkolasilokero.
2. Avaa (2) ruuvia ja irrota kattokonsoli paikaltaan.



3. Aseta käsikahva paikalleen (auton työkaluissa) ja kierrä kahvaa myötäpäivään luukun avaamiseksi, vastapäivään sen sulkemiseksi.

Kattoluukun ohjelmointi

Jos akku on ollut irrotettuna tai tyhjentynyt, tai olet käyttänyt käsikahvaa kattoluukun käyttämiseksi, kattoluukku on ohjelmoitava seuraavasti:

1. Käännä virta päälle.
2. Nosta kattoluukku maksimiasentoonsa nostopainikkeella.
3. Vapauta nostopainike.
4. Paina ja pidä painettuna uudelleen nostopainiketta (yli 10 sekuntia), niin että kattoluukku palautuu alkuperäiseen yläasentoonsa, kun se on ensin noussut hiukan ylemmäs maksimikorkeuttaan. Vapauta sitten painike.

5. Paina ja pidä painettuna nostopainiketta (yli 5 sekuntia), kunnes kattoluukku toimii seuraavasti;

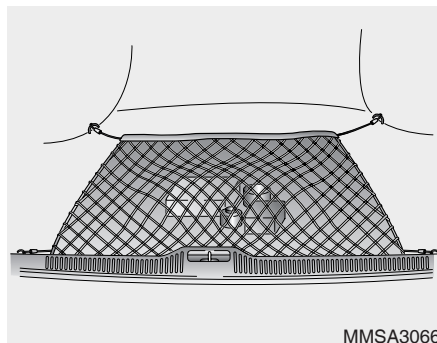
LUUKKU LASKEE ALAS →
LIUKUU AUKI → LIUKUU KIINNI

Vapauta sitten painike.

Kattoluukku on nyt ohjelmoitu.

Perehtyminen autoon

TAVARAVERKKO (LISÄVARUSTE)



Tavaratilassa olevat esineet voi estää liikkumasta sitomalla kuormansidontaverkon neljään kiinnitysenkaaseen.

* HUOMAUTUS

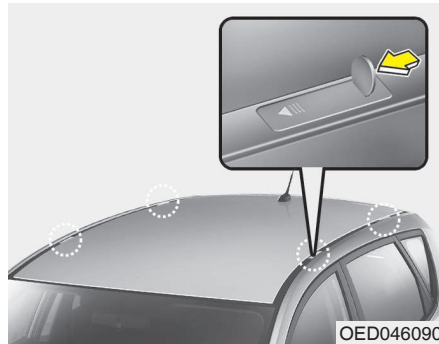
Älä sido verkolla särkyviä, isoja tai liian suuria tavaramääriä. Tavarat voivat vaurioitua.

⚠ TURVAVAROITUS

Varo silmävammoja ÄLÄ KIRISTÄ liikaa.

Pidä AINA kasvot ja vartalo pois verkko kimpoamisalueelta.

ÄLÄ KÄYTÄ verkkoa, jos siinä on näkyviä kulumisen tai vaurion merkkejä.

KATTOTELINEEN KANNATTIMIEN ASENNUS

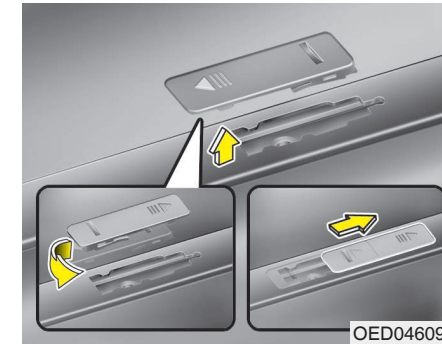
Kattotelineen asentaminen ja irrottaminen vaatii katossa peitinlevyjen alla olevien kiinnittimien käyttämistä. Kun asennat kattotelineen, noudata seuraavia ohjeita.

1. Työnnä litteä työkalu (kolikko tai litteä ruuvitaltta) koloon ja liu'uta peitinlevyä siinä olevan nuolen suuntaan.

⚠ TURVAVAROITUS

Käytä kolikkoa tai litteää ruuvitaltta, kun siirrät kiinnittimen peitinlevyä.

Jos yrität kynnelläsi siirtää levyä, voit vioittaa kyntesi.



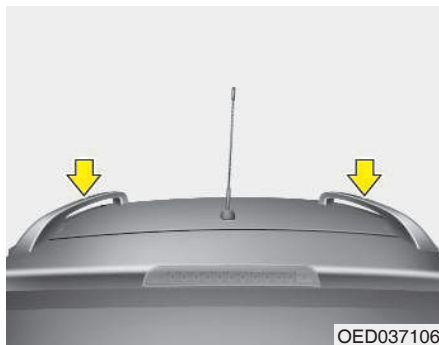
2. Käännä levyä puoli kierrosta ja työnnä se kuvan esittämällä tavalla katon lokeroon.

*** HUOMAUTUS**

Vältäaksesi hukkaamasta kattotelineen peitinkansia, sijoita ensin peitinkannet kattoon ja sen jälkeen kattoteline paikalleen.

3. Kattotelineen käytön jälkeen aseta kannet paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin siirsit ne.

Perehtyminen autoon

KATTOTELINE (LISÄVARUSTE)

Jos autossa on kattoteline, sille voi lastata tavaroita kuljetettavaksi.

VAROITUS

- Jos autossa on kattoluukku, älä sijoita tavaroita kattotelineelle niin, että ne voivat häiritä luukun toimintaa.
- Kun kattotelineellä kuljetetaan lastia, varmista etukäteen, ettei lasti vahingoita auton kattoa.
- Kun suuria esineitä kuljetetaan telineellä, varmista etteivät ne ylitä auton kokonaispituutta tai leveyttä.

TURVAVAROITUS

- Alla on esitetty kattotelineelle sijoitettavan lastin maksimipainolle asetettu ohjearvo. Kuormaa teline siten, että paino jakaantuu mahdollisimman tasaisesti telineen poikkipalkeille ja kiskoille ja kiinnitä tukevasti.

KATTO TELINE	Euroopassa : 75 kg Paitsi Euroopassa : 45 kg JAETTUNA TASAISESTI
-----------------	--

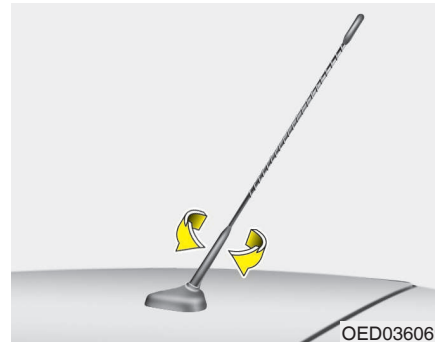
- Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun kattotelineellä on lastia. Vältä äkkiäisiä liikkeellelähtöjä, kiihdytystä, käännöksiä tai äkkijarrutusta, sillä harkitsemattomat ohjausliikkeet tai liikanopeus voivat johtaa hallinnan menettämiseen ja jopa auton kaatumiseen.

(Jatkuu)

ANTENNI

(Jatkoa)

- Aja koko ajan tavallista hitaammin ja ota kaarteet varovaisesti, kun kattotelineellä on lastia. Ankarat nousevan ilmavirtauksen puuskat, jotka seuraavat ohittavia ajoneuvoja tai luonnollisista syistä johtuen, voivat aiheuttaa äkillisen paineen ylöspäin lastille joka on kattotelineellä. Tämä tapahtuu etenkin kuljettaessa suuria litteitä tavaroita, esim. puulevyjä tai patjoja. Siitä voi seurata lastin irtoaminen ja putoaminen kyydistä, mikä voi vahingoittaa autoa tai aiheuttaa vaaran muille.
- Jotta lasti ei kuljettaessa vahingoitu, tarkista aika ajoin, että kattotelineen ja kuorman kiinnitys on kunnossa.



Kattoantenni

Jos autossa on äänentoistolaitteisto, autoon on asennettu vahvistinantenni.

Antenni voidaan irrottaa tarvittaessa esimerkiksi auton pesua varten.

Irrota antenni kiertämällä sitä vastapäivään.

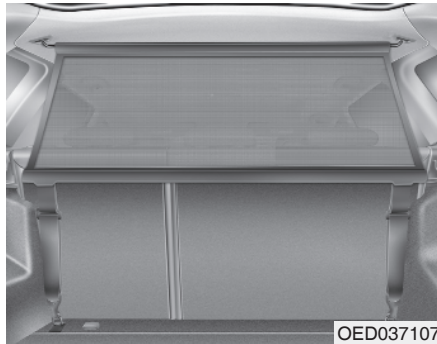
Kiinnitä se takaisin myötäpäivään kiertämällä.

* HUOMAUTUS

- Ennen kuin ajat auton pesuautomaattiin, muista irrottaa antenni, tai se voi vaurioitua.
- Kiristä antenni kunnolla, jotta vastaanotto ei häiriinny.

Perehtyminen autoon

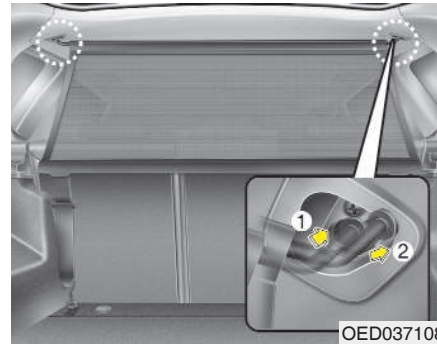
SUOJAVERKKO (LISÄVARUSTE)



Jos lastaat tavaroita kuljetettavaksi takaistuimelle tai taakse tavaratilaan, on hyvä asentaa suojavaerkko etuistuinten tai takaistuinten taakse.

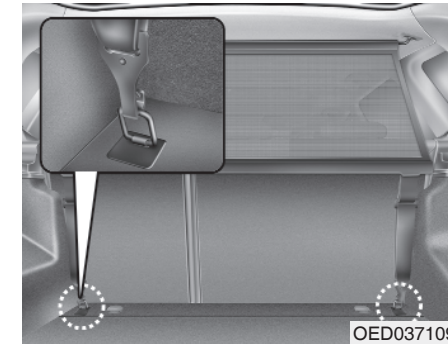
Sen tehtävänä on suojata matkustajien päätä eteenpäin lennähtäviltä esineiltä, jos auto joutuu nokkakolariin.

Kattoverhouksessa on yläkiinnitystä varten pääntukien yläpuolella neljä kiinnityshakasta molemmin puolin ja lattiassa etuistuinten ja takaistuimen takana koukunkiinnittimet alareunan kiinnitystä varten.

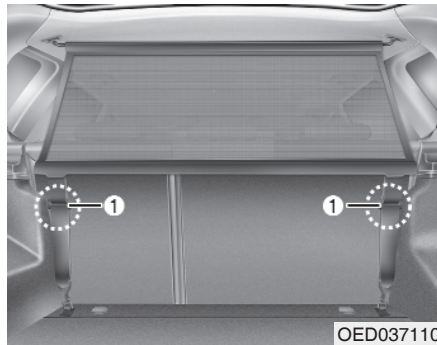


Suojavaerkko kiinnitetään seuraavasti

1. Työnnä isompaan reikään yläakseli ja varmista sen kiinnitys vetämällä pienempään koloon.



2. Kiinnitä hihnojen koukut lattian pidikkeisiin takaistuimen taakse.



3. Kiristä hihnoja säätimen (1) avulla.

⚠ TURVAVAROITUS

- Varmista hihnasta kiristämällä, ettei suojaverkko jää löysälle verkkoa asentaessa. Hihnan kiristäminen tulee tapahtua vasta kun koukku on kiinnitetty varmasti yläpitimeen.
- Varmista että selkänojat ovat lukittuneet kunnolla.

⚠ TURVAVAROITUS

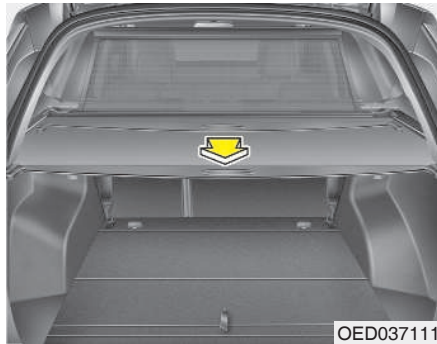
- Älä anna kenenkään matkustaa takaistuimella tai tavaratilassa suojaverkon takana.
- Älä anna kenenkään matkustaa keskipaikalla takaistuimella, kun suojaverkko on asennettu takaistuinten taakse. Suojaverkko voi häiritä keskipaikan turvavyön käyttöä.
- Älä lastaa tavaroita suojaverkon yläreunaa ylemmäksi.
- Älä lastaa painavia esineitä selkänojaa ylemmäksi onnettomuuden välttämiseksi, vaikka suojaverkko olisikin asennettu paikalleen.
- Älä lastaa teräväreunaisia kappaleita, ne voivat lävistää suojaverkon.
- Älä kohdista suojaverkkoon kohtuutonta räsitusta roikkuamalla siinä tai asettamalla raskaan lastin sen varaan tms.

Poista suojaverkko seuraavasti

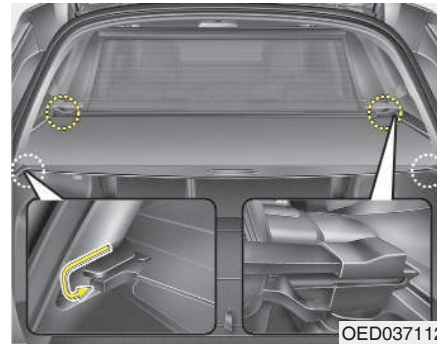
1. Löysää hihnat hihnankiinnittimiä käyttäen ja irrota koukut pitimistään lattiassa.
2. Poista verkon yläakseli vetämällä isompien reikien kautta.
3. Poista verkko.

Perehtyminen autoon

TAVARATILAN SUOJUS (LISÄVARUSTE)



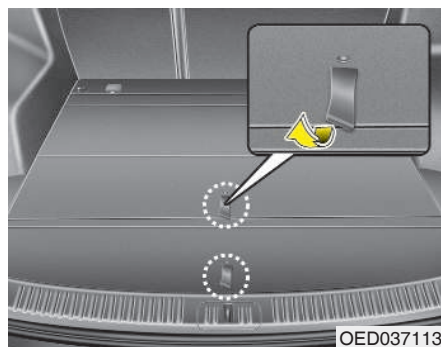
Tavaratilan sisältö voidaan peittää suojuksella.



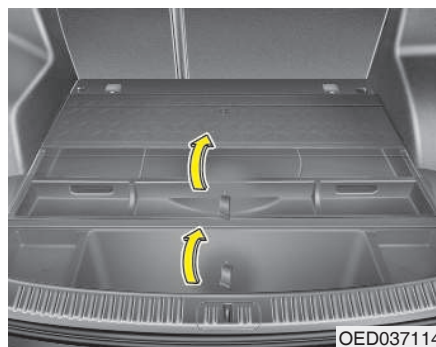
Suojuksen takaosan avaamiseksi vedä kahvaa taakse ja kiinnitä reunat sivukiskojen loviin.

VAROITUS

- Älä sijoita tavaroita suojuksen päälle. Ne voivat lennähtää vaarallisesti eteen matkustajien päälle äkkijarrutuksessa tai onnettomuudessa.
- Älä aseta tavaroita suojuksen päälle, se voi vaurioitua tai muuttaa muotoaan.
- Älä kuljeta tarpeetonta kuormaa autossa, se lisää kulutusta.
- Älä koskaan salli kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Kuormaa auto tasapainoisesti, sijoita painavat tavarat mahdollisimman alas ja eteen.

LATTIALOKERO (LISÄVARUSTE)

Lattialokero sijaitsee tavaratilan lattian alla. Sinne voit sijoittaa ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkalut jne. helposti saataville.



Kannen avaamiseksi, tartu kannen kahvaan ja nosta.

Perehtyminen autoon

ÄÄNENTOISTOLAITTEET

Yleistietoja

Yleisiä käyttöohjeita

Seuraavat symbolit helpottavat järjestelmän käyttöä:

-  pyytää suorittamaan toiminnon
- ✓ osoittaa laitteen reaktion
-  antaa lisätietoa
- tunnistaa luettelon

TURVAVAROITUS

TURVAVAROITUS ilmaisee tilannetta, missä voi aiheutua vakava ruumiinvamma tai hengenvaara, ellei varoitusta noudateta.

VAROITUS

VAROITUKSESSA kiinnitetään huomio tilanteeseen, missä huolimattomuus voi aiheuttaa autolle vaurion.

1. luokan laserlaite

**CLASS 1
LASER PRODUCT**

VAROITUS

Laitteen tarkoitukseen sopimaton käyttö voi altistaa käyttäjän näkymättömälle, 1-luokan (Class 1) ylittävälle laser-säteilylle.

TURVAVAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysäytä auto turvallisesti sivuun muusta liikenteestä käyttääksesi matkapuhelinta.

TURVAVAROITUS

Pidä soittolaitteen äänen voimakkuus riittävän matalana ajon aikana, jotta kuulet ulkoa tulevat äänet.

VAROITUS

- Älä säilytä mitään juomia äänentoistolaitteiden lähellä. Äänentoistolaitteisto voi vahingoittua, jos satut läikyt-tämään juomaa päälle.
- Älä anna minkään iskeä tai kolahtaa äänentoistolaitteisiin, koska järjestelmän mekanismi saattaa siitä vaurioitua.

*Turvallisuusohjeita***⚠ TURVAVAROITUS**

Käytä kaukosäädintä vain auton ollessa paikallaan tai anna säädöt kyydissä olevan henkilön tehtäväksi. Voit muuten vaarantaa kyydissäsi olevien tai muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.

⚠ TURVAVAROITUS

Älä työnnä mitään vieraita esineitä soittimen lokeroon. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa toimintahäiriön johtuen laitteiston tarkasta mekanismista.

⚠ TURVAVAROITUS

Pidä äänen voimakkuus riittävän matalana, jotta pysyt tietoisena tieolosuhteista ja muusta liikenteestä.

⚠ TURVAVAROITUS

Älä irrota kansia ja suorita korjauksia itse. Jätä huolto ammattitaitoisen henkilöstön tehtäväksi.

Ohjeita USB-muistin käytöstä (thumb drive)

⚠ TURVAVAROITUS

- Suosittelemme käyttämään pelkästään USB-muistia, joka on tunnetun valmistajan merkituote.
- Missään tapauksessa muita USB-laitteita, kuten kova-levyjä tai muita digitaalisia laitteistoja tai moniporttista USB-jakajaa (hubi) ei saa kytkeä USB-porttiin. Muiden laitteistojen kytkeminen voi aiheuttaa virhetoimintoja tai jopa tarvella audiolaitteiston.
- Vältä käyttämästä USB-muistia, jos se vaarantaa turvallisen ajon.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Johtuen järjestelmän rakenteesta on mahdollista, että häiritsevää kohinaa kuuluu toiston aikana, jos käytät samanaikaisesti AUX-IN-liitintä ja auton pistorasiaa. Tämä ei ole järjestelmän häiriö. Käytä silloin AUX-liittimeen kytketyn laitteen omaa virtälähdettä.
- Joskus harvoin laitteisto ei tunnista USB-muistia tai sen käyttö aiheuttaa toimintahäiriön. Käytä vain Thumb Drive -vaatimuksien mukaista USB-muistia.

Perehtyminen autoon

Yhteys iPod-laitteeseen muodostuu käyttäen "iAP (iPod-lisälaitteprotokolla) UART-sarjaliikennepiiriä".

Alhaalla on luettelo tuetuista iPod-malleista ja näihin vähintään vaaditut kiinteäohjelmiston versiot:

- 1) iPod mini (kiinteäohjelmistoversio 1.4)
- 2) 4G iPod (kiinteäohjelmistoversio 3.1)
- 3) iPod photo (kiinteäohjelmistoversio 1.1)
- 4) iPod nano (kiinteäohjelmistoversio 1.3)
- 5) 5G iPod (kiinteäohjelmistoversio 1.0)

"iAP over UART" ei tue muita iPod-malleja, kuten iPod Shufflea ja niitä käsitellään USB-massamuistilaitteina.

Se ei pysty tukemaan meta-selausta iPod-malleilla.

RDS (Radion datajärjestelmä)

Useat VHF-asemat lähettävät RDS-tietoja.

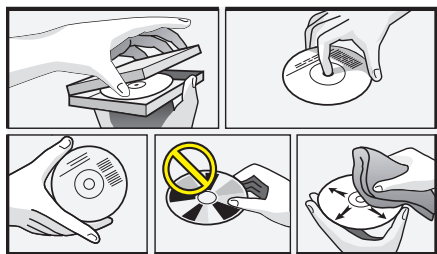
Radio arvioi RDS-tiedot ja tarjoaa seuraavat edut:

- ☐ PS (Program Service name): Aseman nimi.
- ☐ Radioteksti: Tekstinä lisätietoa radioasemasta.
- ☐ PTY (Program Type) Aseman valinta ohjelman tyyppin mukaan.
- ☐ AF (Alternative Frequency): Automaattinen paluu voimakkaimmalle vaihtoehtoiselle taajuudelle.
- ☐ TA (Traffic Announcement) Liikennetiedotukset.
- ☐ EON (Enhanced Other Networks - Verkostonlaajennus) Liikennetiedotuksen saapuessa meneillään oleva lähetys vaimenee.

Tietoja CD-formaateista

CD-soitin tukee seuraavia CD-formaatteja:

- ☐ CD Audio (CD-DA Red Book Standardin mukaisesti)
- ☐ CD-R/RW (Orange Book, osan 2/3 mukaisesti)
- ☐ Multisessio-CD (multisession CD spesifikaation 1.0 mukaisesti)



CD-levyjen käsittely

Vältä jättämästä sormenjälkiä CD-levyyn sitä käsitellessä.

Pidä aina kartta- ja audio-CD:t suojakotelossaan.

Varmista joka kerta, että CD:t ovat puhtaita ja kuivia, ennen sisääntyöntämistä.

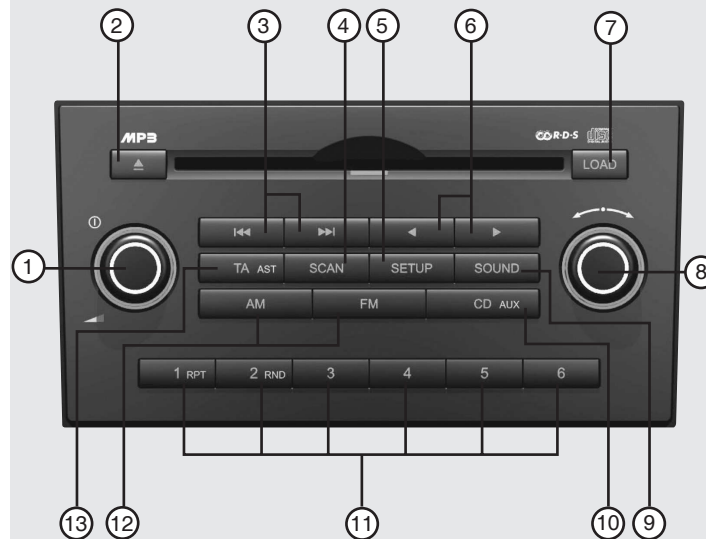
Suojaa CD:t kuumuudelta ja suoralta auringonvalolta.

Laitteen puhdistus

Älä käytä puhdistusaineita, alkoholia tai muita liuottimia. Käytä ainoastaan kosteaa kangasta.

Perehtyminen autoon

Säätimet



- 1 ① Paina: Kytkeä päälle/pois
- 2 Kierrä: Äänen voimakkuus
- 3 CD:n poistopainike
- 3 << / >> FM: Edellinen tai seuraava asema
CD: Edellinen tai seuraava raita
CDC: Edellinen tai seuraava raita
- 4 SCAN FM: Taajuuden skannaus
CD/CDC: Toistaa ensimmäiset 10 sekuntia kutakin CD:n raitaa.
- 5 SETUP Avaa asetusvalikon, joka sisältää ominaisuuksien asetukset.
- 6 < / > Vain MP3: Vaihtaa kansion.
Ainoastaan iPod: Palaa Sort (lajittelu) -valikkoon
- 7 LOAD* CDC: Lataa CD:t laitteeseen.
- 8 FM/CD/CDC: Pyöritettävä nuppi haku ylös/alas.
..... SETUP: Asetuksien säätäminen.
- 9 SOUND Avaa ääniasetukset -valikon.
- 10 CD (AUX). Lyhyt painallus: Vaihtaa sen hetkisen lähteen CD-tilaan tai USB-tilaan (jos kytketty) tai iPod-tilaan (jos kytketty).
Pitkä painallus: Lisälaitteet (jos kytketty)
- 11 1 to 6 FM/CD/CDC: Paina virittääksesi haluamasi tallennetun aseman tai valitaksesi haluamasi levyn CD-vaihtajassa.
- RPT CD/CDC: Raidan uudelleen kuuntelu
- RND CD/CDC: Käynnistää raidan satunnaissalvinnan
- 12 FM/AM Vaihtaa sen hetkisen lähteen FM/AM-tilaan.
- 13 TA (AST) Lyhyt painallus: aktivoi TA-toiminnon
..... Pitkä painallus: aktivoi automaattisen tallennuksen (Viritin)

* · Riippuen mallista

CD:n työntäminen sisälle ja poisto**CD:n työntäminen**

- ☞ Työnnä CD-soittimeen (tekstipuoli ylöspäin).
- ☞ Ääni-/ MP3-levyn toisto alkaa automaattisesti.

CD:n poisto

- ☞ Paina ▲-näppäintä ja poista CD varovasti.

Kytkeä päälle/pois

- ☞ Virta kytetään päälle painamalla ① -nuppia.

Kytkeä päälle/pois virta-avaimella

Jos laite on päällä sen voi sammuttaa tai käynnistää automaattisesti poistamalla virta-avaimen tai työntämällä sen sisään ja kääntämällä sitä.

Automaattinen sammutus

Jos laite käynnistettiin ① -nupilla eikä (sytytys)virta ollut päällä, se kytkeytyy pois päältä automaattisesti, asetetussa ajassa.

Äänenvoimakkuus**⚠ TURVAVAROITUS**

Säädä audiojärjestelmän äänenvoimakkuus sellaiseksi, että voit kuulla ympäristön äänet (äänimerkit, ambulanssin ja poliisin sireenit jne.)

- ☞ Kierrä ▲-nupista haluamasi äänenvoimakkuus.

Valikon käyttö

Valikon käytön keskeinen elementti on pyöritettävä  -nuppi.

- ☞ Kierrä  -nuppia valitaksesi valikon vaihtoehdon.

Perehtyminen autoon

Ääniasetukset

- ☞ Paina SOUND (ääni)-näppäintä.
- ☞ Painele SOUND-näppäintä uudelleen päästäksesi seuraaviin alivalikoihin.



- ☞ Käännä -nuppia valitaksesi halutut asetukset.
- ☞ Poistuaksesi, paina SETUP, CD, FM tai AM -näppäintä.

Seuraavat valinnat ovat käytössäsi:

Basso (Bass)

- ☞ Säädä haluamasi basson voimakkuus -10 ja +10 välille.

Diskantti (Treble)

- ☞ Säädä haluamasi diskanttitaso -10 ja +10 välille.

Tasapaino (Balance)

- ☞ Aseta haluamasi äänenvoimakkuuden tasapaino välille L10 (vasen) - R10 (oikea).

Etu/Takatasapaino (Fader)

- ☞ Aseta haluamasi äänenvoimakkuuden tasapaino välille R10 (taka) - F10 (etu).
- ☞ Ääni kuuluu pelkästään etukaiuttimista, takakaiuttimet on mykistetty.

Voimakkuuden säätö (Volume settings)

- ☞ Säätää äänen voimakkuuden heikoimmasta vahvimpaan. Settings/Asetukset: 0 ... 35

Ekvalisaattori (Equalizer)

Aseta haluamasi äänilähteiden taa-juusvaste 5-kanavaisen ekvalisaattorin esiasetuksien avulla (EQ OFF, JAZZ, POP, CLASSICAL, ROCK)

- ☞ Paina ja pidä painettuna SOUND (ääni)-näppäintä.
- ☞ Käännä -nuppia valitaksesi halutun asetuksen.

Radion kuuntelu

Ellei laite ole vielä radiotilassa:

- ☞ Paina FM tai AM.
- ☞ Laite siirtyy radiotilaan.

Valitse aaltoalue

Radiotilassa:

- ☞ Paina FM tai AM valitaksesi haluamasi aaltopituuden.

Käytettävät aaltoalueet:

- ☐ FM 123: Muisti käsittää 18 käsin ohjelmoitavaa FM-asemaa.
- ☐ FM AST: Muisti käsittää 6 automaattisesti tallennettavaa FM-asemaa.

MW-valinta

- ☐ MW 1: Muisti käsittää 6 käsin ohjelmoitavaa MW-asemaa.
- ☐ MW AST: Muisti käsittää 6 automaattisesti tallennettavaa MW-asemaa.
- ☐ LW: Muisti käsittää 6 käsin ohjelmoitavaa LW-asemaa.

Perehtyminen autoon

Autostore - Automaattinen tallennus

Voimakkaasti lähetävien asemien automaattinen tallennus (FM AST, AM AST ja MW AST).

☞ Paina ja pidä painettuna AST-näppäintä kytkeäksesi/sulkeaksesi tämän toiminnon.

☞ Suurin kullekin aaltoalueelle tallennettavien asemien luku on 6. Suorita automaattinen tallennus päivittääksesi luettelon asemista, joiden vastaanotto on voimakkain (esim. kun ajat paikoissa, missä vastaanottoteho vaihtelee).

Automaattinen haku

☞ Lyhyt painallus ◀◀- tai ▶▶ -painikkeesta virittää radion valitulla aaltoalueella seuraavalle pienemmällä tai suuremmalla taajuudella lähetävälle asemalle.

✓ Se alkaa hakea asemaa, jonka signaali on voimakas LÄHIALUEELLA. Jos yhtään asemaa ei löydy LÄHIALUEELLA, se aloittaa hakemisen KAUKOALUEELLA.

☞ Poistuaksesi, paina ◀◀- tai ▶▶ -painiketta vastaavasti.

Käsinviritys

Taajuuden asetus käsin virittäen.

☞ Kierrä  -nuppia myötäpäivään, jolloin taajuus suurenee, vastapäivään kiertäminen pienentää sitä.

Taajuuden skannaus

Skannaus antaa 10 sekunnin näytteen aaltoalueen kuultavissa olevien asemien ohjelmantarjonnasta, ennen virittymistään seuraavalle korkeampitaajuiselle asemalle.

☞ Kun painat SCAN-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkkee skannaustoiminnon.

Asemien muisti

FM 123 aaltoalueella on 18 aseman muisti, "123" aaltoalueilla MW ja LW, on kummassakin 6 aseman muisti.

(ks. myös "Valitse aaltoalue")

Esivalittujen asemien tallennus

☞ Valitse haluamasi asema.

☞ Paina jokin esivalintanäppäimistä (1 - 6) sisään, kunnes kuulet summerin äänimerkin.

✓ Asema on summerin äänimerkin jälkeen tallentunut kyseiselle esivalintanäppäimelle.

☞ Voit myös valita aseman muulta aaltoalueelta (esim. FM AST tai FM 123) ja tallentaa sen jollekin esivalintanäppäimistä.

Esivalintamuistiin tallennettujen asemien kuunteleminen

Valitse haluamasi asema.

☞ Paina tallennetun (1 - 6) aseman näppäintä.

Perehtyminen autoon

RDS-tiedot FM-kanavilla

Useat FM-asemat lähettävät RDS-tietoja.

RDS-lähetys tiedottaa seuraavista aiheista:

Liikenneohjelma (TP)

Kytke tämä toiminto päälle, jos haluat kuunnella liikennetiedotuksia. Voit kuunnella liikennetiedotuksia myös silloin, kun kuunnellaan CD/ MP3 -levyä.

- ☞ TA-näppäin avaa liikennetiedotusten vastaanottovalmiuden tai sulkee sen pois.
- ☞ Valitse SCAN aktivoiaksesi TP-asemien 10 sekunnin skannauksen.
- ☞ Valitse ◀◀ tai ▶▶ hakeaksesi TP-asemia.
- ☞ Aseta äänen voimakkuus haluamallasi tasolle liikennetiedotuksia varten SETUP(asetus) -valikosta.
- ✓ TA-symboli tulee näyttöön, kun liikennetiedotukset on aktivoitu.

Ellei radio löydä TP-asemaa

Ellei radio löydä yhtään TP-asemaa, silloinen asema jää päälle, ja näytölle ilmestyy 'No TA/TP'(ei TA/TP) 3 sekunniksi. Jos TP signaali viritetyllä asemalla katoaa 30 sekunniksi, viritin alkaa hakea seuraavaa TP-palveluun kykenevää asemaa. Ellei radio löydä yhtään TP-asemaa, silloinen asema jää päälle, ja näytölle ilmestyy 3 sekunniksi TP LOST (TP kadonnut).

- ✓ TP-palveluun kykenevää asemaa haetaan 30 sekunnin jaksoissa TP-aseman löytymiseen asti.

Liikennetiedotukset muilta asemilta - EON

RDS -toiminto EON:nin (Enhanced Other Networks - Verkostonlaajennus) avulla voit saada liikennetiedotuksia, vaikka kuuntelemallasi asemalla ei olisi kyseistä palvelua, mutta se toimii verkkoon linkitettyjen asemien kanssa.

- ☞ Jos liikenneinfo on aktivoitu, haku pysähtyy myös EON:iin linkitetuille asemille.

- ☞ Kun liikennetiedotus lähetetään, radio kytkeytyy/virittyy liikennetiedotusasemalle, joka on linkitetty EON:iin. Tiedotuksen jälkeen radio palaa edellisen aseman ohjelmaan.

Hälytys-sanomat

(PTY-hälytys/ EON -verkossa)

Radio vastaanottaa automaattisesti radioaseman lähettämät hälytys-sanomat.

- ✓ Näytölle ilmestyy 'ALARM' (hälytys).
- ☞ TA-näppäimen painallus pysäyttää meneillään olevan tiedotuksen, mutta se ei kytke pois hälytystoimintoja.

Vaihtoehtoiset taajuudet

Tämä toiminto kytkee päälle tai pois päältä radion automaattisen viritymisen voimakkaimmalle taajuudelle.

- ✓ AF-symboli tulee näyttöön, kun AF-toiminto on aktivoitu SETUP (asetus) -valikosta.

PTY-haku (ainoastaan FM-alueella)

Asemien haku ohjelmatyyppin mukaan.

Valitse taulukosta haluamasi ohjelmatyyppi.

- ✓ Radio alkaa hakea ja etsii lähimmän kyseisen tyyppistä ohjelmaa lähettävän aseman.

PI-haku (Program Index, ohjelman tunnistus)

Tämä toiminto hakee automaattisesti voimakkaimman RDS-aseman, jolla on tietty PI-koodi.

- ✓ Järjestelmä alkaa hakea paremman tehon omaavaa esivalintamuistiin tallennettua AF-asemaa.
- ✓ Näytölle ilmestyy 'PI SEARCH'.

CD-levyn kuuntelu**Tietoja CD:stä**

- ❑ Tämä CD-soitin sopii 12 cm levyille tai 8 cm levyille vain adapterin kanssa ja toistaa sekä audio- että MP3-formaatin CD-tiedostoja.
- ❑ Älä käytä erikoisen muotoisia levyjä.
- ❑ CD-R tai CD-RW-levyt ovat tavallisesti toistokelpoisia. Johtuen CD-levyjen vaihtelevasta laadusta, levyjen pinnan tilasta sekä CD-kirjoittavan aseman suorituskyvystä ja kunnosta, tietty CD-R/CD-RW CD ei ehkä toimi normaalisti tässä laitteessa.

CD:n toistaminen**Levyn soiton aloitus/lopetus**

- ☞ Paina CD-näppäintä aloittaaksesi CD:n soittamisen.
- ✓ Toisto pysähtyy, kun jokin toinen lähde aktivoituu.

Esimerkiksi CD:n soitto: levy alkaa toistaa ensimmäisen tiedoston alusta asti.

CD-vaihdin: laite alkaa soittaa seuraavaa levyä, jos levyjä on enemmän kuin 1 kpl.

Levyn poisto

- ☞ Paina  painiketta.
- ☞ Ota levy pois lokerosta.

Edellinen/seuraava raita

- ☞ Paina  -tai  -näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan musiikkiraidan TAI
- ☞ Kierrä  -nuppia myötäpäivään hakeaksesi seuraavan tai vastapäivään hakeaksesi edellisen raidan.

Pikakelaus eteen/taaksepäin

- ☞ Paina ja pidä painettuna  -tai  -näppäintä pikakelausta varten eteen tai taakse.

Raidan satunnaisvalinta

- ☞ Kun painat RND-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkkee raitojen satunnaissoiton.

Raidan uudelleen toisto

- ☞ Kun painat RPT-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkkee raidan toiston.

Perehtyminen autoon

Raitojen esikuuntelu

- ☞ SCAN-näppäintä painamalla laite käynnistää/poiskytkkee raidan esikuuntelun.
- ✓ Laite soittaa 10 sekuntia CD:n raidan alusta.

MP3:n kuuntelu

Tietoa MP3-tiedostoista

CD-soitin tukee seuraavia MP3-tiedostoja:

- ❑ Tiedostot, jotka ovat yhdenmukaiset MPEG1/2 tai 2.5-Layer 3:n kanssa.
- ❑ CD:n formaatin tulee olla ISO 9660 taso 1 tai taso 2 tai Joliet, jolla on lohkoformaatti Mode 1 tai Mode 2 Form 1. Muita formaatteja ei voi toistaa luotettavasti.
- ❑ Suurin lukumäärä kansioita ja tiedostoja on 345, maksimilukumäärä tiedostoja on 254 (näytettävien merkkien kokonaislukumäärä on 24).
- ❑ Bittinopeus: Maksimi on 320 kbit/s, vakiona tai vaihtelevana.
- ❑ Otantataajuus: Suurimmillaan 48 kHz.
- ❑ Tekstin näyttö: ID3-tag V1 ja ID3 tag-V2. MP3-raidat voivat sisältää lisätietoa, kuten artistin, raidan ja albumin nimiä (ID3-tags enintään 12 merkkiä). Muun tyyppiset merkit kuin suuret/pienet kirjaimet ("Aa - Zz") ja alaviiva ("_") eivät ehkä näy.

- ❑ Vain .mp3-tarkennuksella varustetut tiedostot tunnistetaan MP3-tiedostoina.
- ❑ Soitin ei ehkä toista ensimmäistä raitaa siinä järjestyksessä kuin kirjoitit ne levyyn.
- ❑ Laite toistaa vain ensimmäisen session, jos levyllä on sekä CD-ääniraitoja että MP3-tiedostoja.
- ❑ Kun soitetaan 8k bps tai vaihtelevalla bittinopeudella (VBR), kulunut soittoaika näyttöruudussa voi olla virheellinen.
- ❑ Varmista, että poltettuna MP3 CD-R/CD-RW-levy on formatoitu data- EIKÄ audiolevynä.
- ❑ MP3-tiedostot eivät ole yhteensopivia Packet write -muotoisen tiedonsiirron kanssa.
- ❑ Kun MP3:a toistetaan, MP3 symboli näytetään ruudulla.

Perehtyminen autoon

Toiston käynnistäminen/lopettaminen

- ☞ Paina CD-näppäintä aloittaaksesi CD:n soittamisen.
- ✓ Toisto pysähtyy, kun jokin toinen lähde aktivoituu.

Edellinen/seuraava kansio

- ☞ Paina ◀- tai ▶-näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan musiikkikansion.

Edellinen/seuraava raita

- ☞ Paina ◀◀- tai ▶▶-näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan musiikkiraidan TAI
- ☞ Kierrä ↺-nuppia myötäpäivään hakeaksesi seuraavan tai vastapäivään hakeaksesi edellisen raidan.

Pikakelaus eteen/taaksepäin

- ☞ Paina ja pidä painettuna ◀◀- tai ▶▶-näppäintä pikakelausta varten eteen tai taakse.

Satunnaisvalinta

- ☞ CDC-tila*: Paina ja pidä painettuna RND-näppäintä kytkeäksesi/sulkeaksesi satunnaissoiton.
- ☞ CDP-tila: Paina ja pidä painettuna RND-näppäintä kytkeäksesi/sulkeaksesi raitojen satunnaissoiton.

*** Vain CD-vaihdin -malli****Repeat**

- ☞ CDC-tila*: Paina ja pidä painettuna RPT-näppäintä kytkeäksesi/lopettaaksesi raidan uudelleen-toiston.
- ☞ CDP-tila: Kun painat RPT-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkee raitojen uudelleen toiston.

*** Vain CD-vaihdin -malli****Scan**

- ☞ Kun painat SCAN-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkee esikuuntelun.
- ✓ Laite soittaa 10 sekuntia CD:n raidan alusta.
- ✓ Kun kaikki kansion kappaleet on soitettu: skannaus jatkuu seuraavan kansion ensimmäisestä kappaleesta.
- ✓ Kun CD:n kappaleet on soitettu: skannaus jatkuu ensimmäisen kansion ensimmäisestä kappaleesta.

Tekstin asetus

MP3-tekstitietojen haku näytölle.

- ☞ Paina ja pidä painettuna SETUP-näppäintä MP3-tilassa asettaaksesi tiedot järjestyksessä: Tiedostonimi/Soittoaika/Nimi/Artisti/Albumi/Hakemistonimi.

Perehtyminen autoon

CDC-tila *

(Vain CD-vaihdin -malli)

- ☞ Yksittäisen levyn lataaminen: Paina LOAD-painiketta.
- ☞ Kaikkien levyjen lataaminen: Paina ja pidä painettuna LOAD-painiketta.
- ☞ Aseta CD-levy etikettipuoli ylöspäin. CDC:n soitto alkaa.

Levyn poisto

- ☞ Yksittäisen levyn poisto: Paina ▲-painiketta
- ☞ Kaikkien levyjen poisto: Paina ja pidä painettuna ▲-painiketta.
- ☞ Ota levy pois lokerosta.

Toiston käynnistäminen/lopettaminen

- ☞ Paina CD-näppäintä aloittaaksesi CD:n soittamisen.
- ✓ Toisto alkaa kasetissa olevan levyn sen hetkisestä asennosta.

Suora levyn valinta

- ☞ Paina näppäintä 1-6 soittaaksesi haluamasi levyn.
- ✓ CD-vaihtimen levyt näytetään: "CDC 1, 2, 3, 4, 5, 6" jne.

Edellinen/seuraava raita

- ☞ Paina ◀◀- tai ▶▶-näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan musiikkiraidan TAI
- ☞ Kierrä ↻-nuppia myötäpäivään hakeaksesi seuraavan tai vastapäivään hakeaksesi edellisen raidan.

Pikakelaus eteen/taaksepäin

- ☞ Paina ja pidä painettuna ◀◀- tai ▶▶-näppäintä pikakelausta varten eteen tai taakse.

Raidan satunnaisvalinta

- ☞ Paina ja pidä painettuna RND-näppäintä kytkeäksesi/sulkeaksesi satunnaissoiton.

Raidan uudelleen toisto

- ☞ Paina ja pidä painettuna RPT-näppäintä kytkeäksesi/lopettaaksesi raidan uudelleentoiston.

Raitojen esikuuntelu

- ☞ Kun painat SCAN-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkee esikuuntelun.
- ✓ Laite soittaa 10 sekuntia CD:n raidan alusta.
- ✓ Kun CD:n viimeinen raita on esisoitettu: skannaus jatkuu meneillään olevan levyn ensimmäisestä kappaleesta.



- ☞ Kansi avautuu nostamalla.
- ☞ Sulje kansi, kun laitetta ei käytetä.
- ☞ Kytke iPod® -laitteen yhdistämiskaapelin 3,5 mm stereo-usb pistoke päätekoteloon.
- ☞ Kytke iPod® -laitteen yhdistämiskaapelin 30-napainen liitin iPod® -laitteeseen.

USB-liitin ja lisälaitteet (mikäli on)

Ohjeita USB-liittimen käytöstä

- iPod® -laitteen ja äänentoistoyksikön yhdistämiseksi tarvitaan erikois- iPod®-yhdistämiskaapeli. Kaapeli on saatavana KIA-jälleenmyyjältä alkuperäisenä lisävarusteena.
- On suositeltavaa ladata iPod®-laitteen akku täyteen, ennen laitteen käyttöä autossa. Ei voi taata, että kaikki iPod® mallit latautuvat oikein yhdistämiskaapelin kautta.
- Oheislaitteiden kytkentätaulu tukee ainoastaan KIA iPod-audiokaapelia. Jos käytetään iPod-videokaapelia, kaiuttimesta kuuluu mahdollisesti audiokohinaa. Ongelman välttämiseksi, suosittelemme oikean KIA audio iPod-kaapelin käyttöä.

VAROITUS

USB-portin kytkentälaite on suunniteltu 500 mA lataukseen ja virransyöttöön asti.

Kun käytetään ulkoisia laitteita, joiden virrankulutus ylittää 500 mA:n rajan, laite kytkee USB-kytkentälaitteen pois päältä ja antaa siitä varoituksen.

Johtuen jatkuvasta USB-tuotteiden ja niiden ohjelmistojen kehityksestä, on mahdollista että jotkin USB-laitteet eivät ole yhteensopivia tämän laitteen kanssa.

Se tukee seuraavia formaatteja tai tiedostoja:

- ☐ MP3
- ☐ WMA
- ☐ OGG

☞ Paina CD-näppäintä aloittaaksesi CD:n soittamisen.

Perehtyminen autoon

Edellinen/seuraava kansio

- ☞ Paina ◀- tai ▶ -näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan musiikkikansion.

Edellinen/seuraava tiedosto

- ☞ Paina ◀◀- tai ▶▶ -näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan musiikkitiedoston TAI
- ☞ Kierrä ↺ -nuppia myötäpäivään hakeaksesi seuraavan tai vastapäivään hakeaksesi edellisen tiedoston.

Pikakelaus eteen/taaksepäin

- ☞ Paina ja pidä painettuna ◀◀- tai ▶▶ -näppäintä pikakelausta varten eteen tai taakse.

Tiedoston satunnaisvalinta

- ☞ CDC*: Paina ja pidä painettuna RND-näppäintä kytkeäksesi/sulkeaksesi tiedoston satunnaissoiton.
- ☞ CDP: Paina RND-näppäintä kytkeäksesi/sulkeaksesi satunnaissoiton

Tiedoston uudelleen soitto

- ☞ CDC*: Paina ja pidä painettuna RPT-näppäintä kytkeäksesi/lopettaaksesi tiedoston uudelleentoiston.
- ☞ CDP: Kun painat RPT-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkkee tiedoston uudelleentoiston.

Tiedoston skannaus

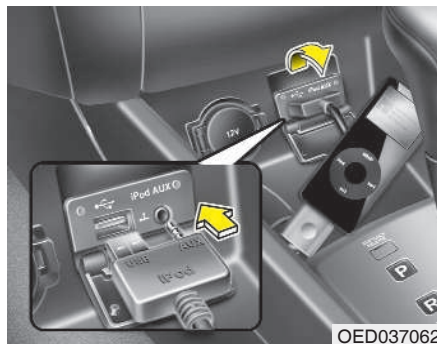
- ☞ Kun painat SCAN-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkkee tiedoston esikuuntelun.
- ✓ Laite soittaa 10 sekuntia CD:n raidan alusta.
- ✓ Kun CD:n viimeinen raita on esisoitettu: skannaus jatkuu meneillään olevan levyn ensimmäisestä kappaleesta.

Tekstin asetus

MP3-tekstitietojen haku näytölle.

- ☞ Paina ja pidä painettuna SETUP-näppäintä MP3-tilassa asettaaksesi tiedot järjestyksessä: Tiedostonimi/ Soittoaika/Nimi/ Artisti/Albumi/Hakemistonimi.

*** Vain CD-vaihdin -malli**



- ☞ Kansi avautuu nostamalla
- ☞ Sulje kansi, kun laitetta ei käytetä

iPod/USB -kytkentälaite (mikäli on)

Ohjeita iPod/USB USB-kytkentälaitteen käytöstä

Yhteys iPod-laitteeseen muodostuu käyttäen "iAP (iPod-lisälaiteprotokolla) UART- sarjaliikennepiiri".

- ☞ Paina CD-näppäintä aloittaaksesi CD:n soittamisen.

Tiedostojen lajittelu

- ☞ Painikkeiden ◀ ja ▶ avulla voit lajitella iPod-tiedostoja soittoluettelon, artistin, albumin, kappaleen, lajin tai säveltäjän mukaisesti.

Edellinen/seuraava tiedosto

- ☞ Paina ◀◀- tai ▶▶-näppäintä valitaksesi edellisen tai seuraavan musiikkitiedoston TAI
- ☞ Kierrä ↺ -nuppia myötäpäivään hakeaksesi seuraavan tai vastapäivään hakeaksesi edellisen tiedoston.

Pikakelaus eteen/taaksepäin

- ☞ Paina ja pidä painettuna ◀◀- tai ▶▶-näppäintä pikakelausta varten eteen tai taakse.

Tiedoston satunnaisvalinta

- ☞ CDC*: Paina ja pidä painettuna RND-näppäintä kytkeäksesi/sulkeaksesi tiedoston satunnaissoiton.
- ☞ CDP: Paina RND-näppäintä kytkeäksesi/sulkeaksesi satunnaissoiton.

Tiedoston uudelleen soitto

- ☞ CDC*: Paina ja pidä painettuna RPT-näppäintä kytkeäksesi/lopettaaksesi tiedoston uudelleentoiston.
- ☞ CDP: Kun painat RPT-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkkee tiedoston uudelleentoiston.

ton uudelleentoiston.

Tiedoston skannaus

- ☞ Kun painat SCAN-näppäintä, laite käynnistää/poiskytkkee tiedoston esikuuntelun.
- ☞ Laite soittaa 10 sekuntia CD:n raidan alusta.
- ☞ Kun CD:n viimeinen raita on esisoitettu: skannaus jatkuu meneillään olevan levyn ensimmäisestä kappaleesta.

Tekstin asetus

Tekstitietojen hakemiseen iPOD-laitteesta.

- ☞ Paina ja pidä painettuna SETUP-näppäintä MP3-tilassa asettaaksesi tiedot järjestyksessä: Tiedostonimi/Soittoaika/Nimi/Artisti/Albumi/Hakemistonimi.

(Auxiliary In) Lisälaitteet kytkettynä

Voit kytkeä tähän yksikköön lisälaitteita.

- ☞ Pidä painettuna CD-näppäintä, kun lisälaitteet kytketään.
- ✓ Toisto pysähtyy, kun jokin toinen lähde aktivoituu.

*** Vain CD-vaihdin -malli**

Perehtyminen autoon

Ohjauspyörän näppäimet

Ohjauspyörän kaksois-näppäimet *



- CH ▲ / CH ▼ Radio-tila: Valitse ylös/alas aaltoalueen esiasetettujen asemien joukosta
 CDC: Valitse seuraava/edellinen levy
- Seek ◀◀ / ▶▶ . . . Radio-tila: Valitse edellinen/seuraava asema
 CD/CDC/USB/IPOD : Valitse edellinen/seuraava raita
- Mute Mykistys - Järjestelmän hiljennys
- ◻ + / - Äänenvoimakkuus ylös / alas
- Mode Siirto TUNER (FM)/CD/USB/IPOD/AUX -tilan välillä

Yksittäiset ohjauspyörän näppäimet*



- Seek ◀◀ / ▶▶ . . . Radio-tila: Valitse edellinen/seuraava asema
 CD/CDC/USB/IPOD : Valitse edellinen/seuraava raita
- ◻ + / - Äänenvoimakkuus ylös / alas
- CH ▲ Radio-tila: Valitse esiasetettu ylös
 CDC: Seuraava levy
- Mode. Tila - Siirto TUNER (FM)/CD/USB/IPOD/AUX -tilan välillä
- Huomaa : Jotta voit ottaa käyttöön seuraavat toiminnot ohjauspyörän näppäimillä, varmista että soittimessa on CD ja USB/IPOD/AUX on kytkettynä.

* Riippuen mallista

Perehtyminen autoon

Asetusvalikko

Asetusvalikossa voit valita mieleisiesi asetukset.

☞ Paina SETUP-painiketta päästäksesi asetusvalikkoon.

☞ Painele SETUP-näppäintä uudelleen päästäksesi seuraaviin alivalikoihin.

- START VOL
- TA VOL
- SDVC
- PTY
- REGIONAL
- AF
- MP3
- SECURITY CODE

☞ Käännä  -nuppia valitaksesi halutut asetukset.

☞ Poistuaksesi, paina SETUP, CD, FM tai AM -näppäintä.

Seuraavat valinnat ovat käytössäsi:

Max.start vol. (Suurin alkuvoimakkuus käynnistettäessä.)

Maksimivoimakkuuden asetus, kun laite on käynnistetty.

Asetukset: 5 ... 25

- ✓ Kun kytket laitteen päälle, äänen voimakkuus on aina asetettuna tälle tasolle, jos voimakkuus oli sammutettaessa tätä suurempi.

TA-voimakkuus

Liikenneinfojen äänen voimakkuuden asettaminen.

Asetukset: 5 ... 25

SDVC Äänenvoimakkuuden suhteuttaminen auton nopeuteen.

Asetukset:

- ✓ 1 ... 5: Voimakkuuden lisäys kiihdytettäessä pienimmästä (1) suurimpaan (5).
- ✓ 0: OFF, ei auton nopeuden mukaan säätyvää äänen voimakkuutta.

PTY, ohjelman tyypin haku

Asemien haku ohjelmatyypin mukaan.

- ✓ Ei: Ei ohjelman tyypitystä
- ✓ 1 ... 29: (PTY), ohjelmatyypin
- ✓ 30 ... 31: Ei voi valita. Vain Hälytystesti- ja hätätiedotukset.

☞ Paina kertaalleen  -nuppia päästäksesi valittuun ohjelmatyypin.

- ✓ Radio alkaa hakea ja etsii lähimmän kyseisen tyyppistä ohjelmaa lähettävän aseman.

Regional (Paikallisasema)

RDS-alueellisen toiminnon asettaminen.

Asetukset:

- ✓ ON: Radio virittyy vain valitun aseman vaihtoehtoisille taajuuksille, jotka välittävät samaa paikallisohjelmaa).
- ✓ OFF: (pois päältä) Radio virittyy vain valitun aseman vaihtoehtoisille taajuuksille, vaikka paikallisradioasemat lähettävät eri paikallisohjelmia.

Perehtyminen autoon

AF-uudelleenviritys

RDF AF -toiminnon asettaminen.

Asetukset:

- ✓ ON: Automaattinen paluu saman aseman vaihtoehtoisille taajuuksille.
- ✓ OFF: (pois päältä) Ei automaattista paluuta vaihtoehtoisille taajuuksille. Radio pysyy virittyneenä asetetulle taajuudelle.

MP3-näyttö

Tekstin näytön aktivointi/lopetus MP3-toiston aikana. Teksti ilmestyy näytön keskelle.

Asetukset:

- ☐ FILENAME: Käyttäjän määrittämä tiedostonimi
- ☐ PLAYTIME: Kappaleen kesto
- ☐ TITLE: Kappaleen nimi
- ☐ ARTIST: Kappaleen esittäjä
- ☐ ALBUM: Kappaleen albumi
- ☐ DIRECTORY NAME: Hakemiston nimi

Turvakoodi

Turvakoodi-ominaisuus voidaan ottaa käyttöön tai ottaa pois käytöstä SETUP-valikosta.

Akun liittäminen uudelleen

Jos akkukaapeli irrotetaan ja kiinnitetään uudelleen, sinua pyydetään antamaan salasanasasi, jos turvakoodi-ominaisuus on otettu käyttöön.

Käyttäjälle annetaan uudelleen mahdollisuus antaa oikea salasana. Jos salasanaa ei ole näppäilty oikein toisella yrityksellä, yksikkö lukittuu. Yksikkö tulee jättää 1 tunniksi rauhaan. Sen jälkeen käyttäjä voi näppäillä salasanan uudelleen.

Kun turvakoodi-ominaisuus on otettu pois käytöstä, käyttäjää ei pyydetä antamaan salasanaa.

Turvakoodin käyttöön ottaminen:

- ☞ Paina SETUP-näppäintä päästäksesi asetusvalikkoon.
- ☞ Painele SETUP-näppäintä uudelleen päästäksesi ("SECURITY CODE", turvakoodi) -alivalikoihin.
- ☞ Paina  -nuppia valitaksesi SECURITY CODE, turvakoodin.
- ☞ Näppäile '0000' ottaaksesi turvakoodin käyttöön. (Ks. salasanan syöttäminen)
- ☞ Näppäile UUSI salasana (Ks. Salasanan syöttäminen)

Turvakoodin ottaminen pois käytöstä:

- ☞ Paina SETUP-näppäintä päästäksesi asetusvalikkoon.
- ☞ Painele SETUP-näppäintä uudelleen päästäksesi ("SECURITY CODE", turvakoodi) -alivalikoihin.
- ☞ Paina  -nuppia valitaksesi SECURITY CODE, turvakoodin.
- ☞ Näppäile tallennettu salasana. (Ks. salasanan syöttäminen)
- ☞ Näppäile '0000' ottaaksesi turvakoodin pois käytöstä.

Perehtyminen autoon

Salasanan syöttäminen:

- ☞ Kierrä  -nuppia vaihtaaksesi turvakoodin numeroita.
- ☞ Paina  -nuppia kertaalleen siirtyäksesi seuraavaan numeroon.
- ☞ Toista sama, kunnes olet syötänyt kaikki 4 numeroa.
- ☞ Vahvistaaksesi uuden salasanasi, pidä painettuna  -nuppia.
- ✓ Uusi salasanasi on nyt tallennettu.

Siinä tapauksessa, että unohdat salasanasi ja yksikkö 'lukittuu', käännä KIA-huollon puoleen.

Vianetsintä

Joskus harvoin radio ei toimi odotetulla tavalla. Ennen kuin otat huoltoon yhteyden, ole hyvä ja lue huolellisesti käyttöohjeet ja käy läpi seuraava tarkistusluettelo; voi olla mahdollista piankin korjata virhetoiminto.

> Oireet

• Mahdollinen syy / korjaaminen

Yleistä

- > Yksikkö hylkää Audio-/ MP3 -levyn.
 - CD-levy voi olla likaantunut.
 - Puhdista CD kostealla kankaalla
 - CD ei ole CD-soittimen määrityksen mukainen.
 - Ks. "Tietoja audio- ja MP3 CD-levyistä"
- > Käyttöpaneeli lämpenee.
 - Ei ole vika, jos yksikkö tuntuu lämpimältä.

> Äänen voimakkuus hiljenee automaattisesti. Äänenvoimakkuutta ei voi enää lisätä.

- Yksikköön asennettu turvapiiri estää yksikön lämmön nousemisen yli tietyn rajan.
- Anna yksikön jäähtyä (alenna äänenvoimakkuutta).

Radio

- > Huono radion kuuluvuus tai ei ollenkaan kuuluvuutta.
 - Tarkista onko antenni täysin ja oikein kiinnitetty.
 - Tarkista onko syöttöjännitteen negatiivinen napa (ruskea kaapeli) oikein maatettu (auton runkoon).
- > FM ABC ja FM AST -asemaluettelossa on vain harvoja asemia tai ei yhtään.
 - Antenni (kiekkoantenni) jonkin peitossa, sauva-antenni vääntynyt tai antenni viallinen.
 - Ota yhteys valtuutettuun KIA-huoltoon antennin tarkistamiseksi.

Perehtyminen autoon

> Aseman nimen tilalla on näytössä taajuus.

- Yksikkö on virtetty asemalle, joka ei välitä RDS signaaleja tai lähetys on liian heikko.

> Haluttua asemaa ei voi automaattisesti virittää.

- Asema on liian heikko.
- Viritä asema käsivirityksellä.
- Tarkista onko antenni täysin ja oikein kiinnitetty.

> Liikennetiedotukset eivät kytkeydy päälle (CDC toiston aikana).

- Aktivoi liikennetiedotukset painamalla TA -näppäintä.

CDC / MP3

> CD-soiton aikana ääni vääristyy tai tulee välillä kuuluviin.

- Soitin ei pysty lukemaan CD-levyä. CD on vahingoittunut tai likaantunut.

> CD-soitin ei toimi.

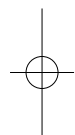
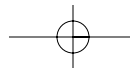
- Kylmästä säästä johtuen laseriin voi kondensoitua kosteutta.
- Kytke laite päälle ja odota 5 minuuttia, kunnes kosteus haihtuu.

> CD -toiston aikana ei kuulu ääntä.

- Jotkin CD:t sisältävät multimedia-dataa, jota laite ei tunnista.
- Siirry raidoilla eteenpäin, kunnes ääni palaa kuuluviin.
- Ks. "Tietoja audio- ja MP3 CD-levyistä".

> Ongelmia uusien kopiosuojattujen CD-levyjen kanssa.

- Jotkin kopiosuojausmenetelmät eivät ole yhteensopivia hyväksyttyjen ääni-CD -levyjen standardien kanssa. Tämä ei tarkoita että yksikössä on häiriö.
- Ks. "Tietoja audio- ja MP3 CD-levyistä".



Ajaminen

4

Virtalukko/ 4-3
Moottorin käynnistäminen / 4-5
Käisivaihteisto / 4-7
Automaattivaihteisto / 4-10
Jarrujärjestelmä / 4-16
Ohjauspyörä / 4-22
Vakionopeussäädin / 4-24
Ajonhallintajärjestelmä / 4-28
Mittaristo / 4-32

Mittarit / 4-33
Varoitusvalot/ 4-35
Ajotietokone / 4-43
Tietojen näyttö / 4-48
Peruutustutka / 4-50
Valot/ 4-53
Pyyhkimet, pesulaitteet / 4-59
Lasien lämmitin / 4-62
Varoitusvilkku / 4-63
Käsisäätoinen ilmastointi / 4-64
Automaattinen ilmastointi / 4-73
Kylmälokero / 4-83
Tuulilasin huurteenpoisto / 4-84

Ajaminen

TURVAVAROITUS - MOOTTORIN PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!

Moottorin pakokaasut voivat olla äärimmäisen vaarallisia. Jos milloin tahansa tunnet pakokaasun hajua autossa, avaa ikkunat välittömästi.

- **Varo, ettet hengitä sisään pakokaasua.**

Pakokaasut sisältävät aina hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu, mikä voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

- **Varmista, ettei pakoputkijärjestelmässä ole vuotoja.**

Pakoputkisto tulee tarkastaa aina, kun auto on nostettu öljynvaihtoa tai muuta tarkoitusta varten. Huomioi mahdolliset muutokset pakoputken äänessä, tai jos ajon aikana jokin on osunut auton alustaan ylittäessäsi sen. Käänny pakoputkistojärjestelmän tarkastamiseksi KIA-huollon puoleen mahdollisimman pian.

- **Älä anna moottorin käydä suljetuissa tiloissa.**

Jos annat moottorin käydä joutokäyntiä autotallissa, vaikka ovi olisi auki, se on hyvin vaarallista. Älä koskaan käytä moottoria autotallissa pitempään kuin auton mitä käynnistäminen ja peruuttaminen ulos vaativat.

- **Vältä pitkitettyä joutokäyntiä, kun autossa on sisällä muita henkilöitä.**

Jos joudut käyttämään moottoria joutokäynnillä pitempään, kun autossa on muita henkilöitä, varmista että paikka on avoin ja raitisilmanotto on avattuna, puhallin suurelle nopeudelle asetettuna, niin että raitista ilmaa tulee autoon.

Jos on ajettava takaluukku auki, koska lastina on tavaroita, minkä vuoksi se on välttämätöntä:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivusuulakkeet.
3. Aseta ilmanotto "raitisilma-asentoon", ilmavirran säätö "jalkatiloihin" tai "Pään tasalle" ja puhaltimen nopeus jollekin suurimmista nopeuksista.

Varmista, että ilmanvaihtojärjestelmä toimii kunnolla, niin että tuulilasin edessä olevat ilmanottoaukot ovat puhtaana lumesta, puista pudonneista lehdistä tai muista esteistä.

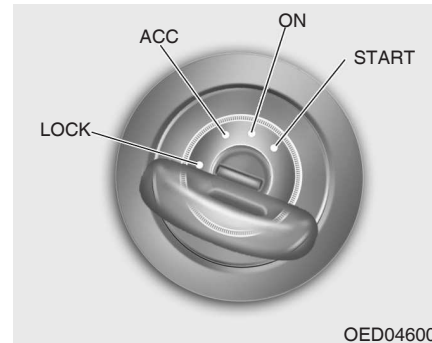
VIRTUALUKKO



OED046001

Valaistu virtalukko (lisävaruste)

Kun ovi avataan, virtalukon valo syttyy, edellyttäen että virta ei ole päällä. Valo sammuu n. 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta, tai kun virta käännetään päälle.



OED046002

Virta- ja ohjauslukko

Virtalukon asento

LOCK

Ohjauspyörä lukittuu suojaten varastamiselta. Virta-avain voidaan poistaa vain LOCK-asennossa.

Ohjauksen lukitsemiseksi paina avainta ACC-asennossa sisään ja kierrä LOCK-asentoon.

ACC (Accessory) - varusteet

Ohjauspyörä on lukitsematon ja sähkölaitteet toimivat.

ON

Varoitusvalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistämistä. Tämä on normaali ajoasento, kun moottori on käynnistetty.

Akun tyhjenemisen estämiseksi älä jätä virtaa päälle (ON-asentoon), jos moottori ei ole käynnissä.

START

Käännä virta-avain START -asentoon moottorin käynnistämiseksi. Käynnistin pyörittää moottoria, kunnes vapautat otteen avaimesta, jolloin se palautuu ON-asentoon.

* HUOMAUTUS

Jos virta-avaimen kiertäminen START -asentoon tuottaa vaikeuksia, liikuta ohjauspyörää vähän kumpaankin suuntaan jännityksen vähentämiseksi.

Ajaminen

TURVAVAROITUS

- Virta-avain

- Älä käännä auton liikkeessa virta-avainta asentoihin LOCK tai ACC. Tämä voi johtaa hallinnan menettämiseen, jarrutukseen ja vakavaan onnettomuuteen.
- Ohjauslukko ei korvaa seison-tajarrua. Ennen kuin poistut autosta varmista aina, että 1. vaihde (automaatissa P-asento) on kytkettynä ja seisontajarru päällä ja moottori pysäytettynä. Auton odottamaton liikkuminen voi aiheuttaa vahingon, jos näitä toimenpiteitä ei noudateta.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Älä yritä käyttää virta-avainta tai muita hallintalaitteita ohjauspyörän kehän läpi auton liikkeessa. Jos käsivarsi tai käsi on tällä alueella, auton hallinta voi vaarantua, mistä voi seurata vakava vamma tai kuolema.
- Älä pidä mitään irtaimia esineitä istuimen ympärillä tai jalkatilassa, ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

TURVAVAROITUS

Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoa. Kengät, jotka eivät sovi ajamiseen (korkeat korot, hiihtokengät, jne.) voivat olla haitaksi käyttäessä jarrua, kaasupoljinta ja kytkintä (mikäli on).

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkin pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin painettuna, kun käännät virta-avaimen käynnistysasentoon.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös vivun ollessa N (vapaa) -asennossa.

3. Käännä virta-avain START-asentoon ja pidä siellä, kunnes moottori käynnistyy (korkeintaan 10 sekuntia) ja vapauta heti avain.

4. Jos on hyvin kylmä ilma (alle -18 °C), tai jos autolla ei ole ajettu useaan päivään, anna moottorin lämmetä ensin joutokäynnillä kaasua painamatta.

Kaasua ei saa painaa käynnistettäessä, olipa moottori käynnistettäessä kylmä tai kuuma.

VAROITUS

Jos moottori pysähtyy auton liikkeessa, älä yritä siirtää automaattivaihteiston valitsinvipua P-asentoon. Jos liikennetilanne sallii, voit siirtää vivun N-asentoon auton liikkeessa ja käynnistää sitten moottorin uudelleen.

VAROITUS

Älä käynnistä pitempään kuin 10 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota 5 - 10 sekuntia ennen uutta käynnistystä. Käynnistimen virheellinen käyttö voi vahingoittaa sitä.

Ajaminen

Dieselmoottorin käynnistäminen

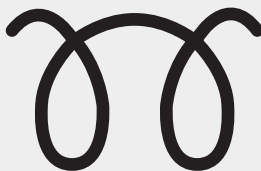
Kylmä dieselmoottori on hehkutettava ennen käynnistämistä ja sitten annettava lämmetä ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkin pohjaan ja siirrä vaihde vapaalle. Pidä kytkin painettuna käynnistysaikana.

Automaattivaihteisto - Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon. Paina jarrua.

Voit käynnistää moottorin myös vivun ollessa N-asennossa..

Hehkutuksen merkkivalo



W-60

3. Käännä virta-avain ON -asentoon hehkutuksen kytkemiseksi. Hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun merkkivalo sammuu, käännä avain START-asentoon ja pidä siellä, kunnes moottori käynnistyy (korkeintaan 10 sekuntia) ja vapauta heti avain.

* HUOMAUTUS

Jos moottoria ei käynnistetä 2 sekunnin sisällä hehkutuksen merkkivalon sammumisen jälkeen, käännä avain takaisin LOCK -asentoon 10 sekunnin sisällä ja sitten takaisin ON -asentoon hehkutuksen uusimiseksi.

Turboahdetun moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

1. Älä kiihdytä tai ryntäytä moottoria heti käynnistämisen jälkeen.

Jos moottori on kylmä, anna sen käydä useita sekunteja joutokäynnillä ennen ajoon lähtöä, jotta ahdin saisi riittävän voitelun.

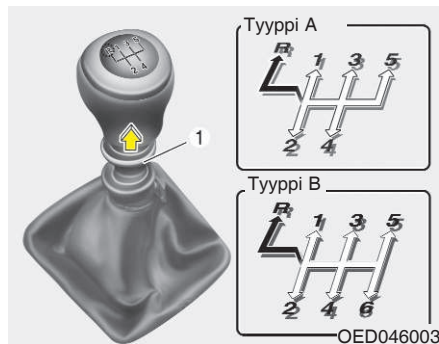
2. Nopean tai pitempään jatkuneen raskaan ajon jälkeen anna moottorin käydä joutokäynnillä noin 1 minuutti ennen sammuttamista.

Tällöin turboahdin saa jäähtyä riittävästi.

VAROITUS

Älä sammuta moottoria heti raskaan kuormituksen jälkeen. Moottori tai turboahdin voi vaurioitua.

KÄSIVAIHTEISTO (MIKÄLI ON)



⇨ Vaihdevipua voi siirtää vetämättä lukitusrengasta (1).

➡ Lukitusrengasta (1) on nostettava vaihdevipua siirrettäessä.

Käsivaihteiston käyttö

Käsivaihteistossa on viisi tai kuusi (mikäli on) vaihdetta eteenpäin.

Paina kytkin täysin pohjaan, kun siirrät vaihdevipua, nosta sitten kytkin pehmeästi.

Vaihdevipu on siirrettävä vapaalle, ennen kuin peruutusvaihte R kytketään.

Kytke peruutusvaihte, vasta kun auto on täysin pysähtynyt.

Älä päästä käyntinopeutta (rpm) nousemaan punaisella merkitylle ylikierrosalueelle.

VAROITUS

- Kun vaihdat viidenneltä vaihteelta neljännelle, ole varovainen, ettet vahingossa paina vaihdevipua sivuttain, niin että kakkosvaihte kytkeytyy päälle. Tällainen äkillinen alaspäin vaihto voi aiheuttaa moottorin kierrosluvun nousun siihen pisteeseen, että käyntinopeusmittari nousee punaisella merkitylle ylikierrosalueelle. Sellainen nousu ylikierroksille voi johtaa moottorivaurioon.
- Älä vaihda alaspäin enempää kuin 2 vaihdetta tai alaspäin vaihdetta, kun moottorin käyntinopeus on korkea (5,000 rpm tai korkeampi). Sellainen alaspäin vaihto voi johtaa moottorivaurioon.

- Jos ilma on erittäin kylmä, vaihtaminen voi olla vaikeaa, kunnes vaihteiston öljy on lämmennyt. Tämä on normaalia eikä vahingoita vaihteistoa.

- Jos olet täysin pysähdyksissä ja vaihto 1. vaihteelle tai peruutukselle (R) on vaikeaa, siirrä vaihdevipu vapaalle (N) ja vapauta kytkin. Paina kytkin uudelleen pohjaan ja vaihda sitten 1. tai R- (peruutus) vaihteelle.

VAROITUS

- Ennenaikaisen kulumisen välttämiseksi, älä pidä ajon aikana jalkaa kytkimellä. Älä myöskään pidätä autoa mäessä kytkintä luistattamalla esim. liikennevaloissa jne.
- Älä lepuuta kättäsi vaihdevivun päällä ajon aikana, siitä voi aiheutua vaihteiston siirtohaarukoiden ennenaikainen kuluminen.

Ajaminen

TURVAVAROITUS - Käsivaihteisto

Ennen kuin poistut autosta, kytke seisontajarru ja sammuta moottori. Varmista, että ykkösvaihte on kytketty, jos auto on pysäköity tasaisella tai ylämäessä ja peruutusvaihte on päällä alamäkeen pysäköitynä. Auton odottamaton liikkuminen voi aiheuttaa vahingon, ellei näitä ohjeita noudateta.

Kytkimen käyttö

Kytkinpoljin tulee painaa täysin alas lattiaan, ennen kuin siirrät vaihdevipua ja nosta sitten kytkin pehmeästi. Kytkinpoljin on aina täysin vapautettava ajon aikana. Älä lepuuta jalkaa kytkinpolkimella ajon aikana. Se voi johtaa turhaan kulumiseen. Älä pidä autoa paikallaan mäessä painamalla kytkin vain osittain pohjaan. Se johtaa turhaan kulumiseen. Käytä jarrupoljinta tai seisontajarrua pitämään auto paikallaan rinteessä. Älä paina kytkintä äkkiä ja toistuvasti.

Alasvaihto

Vaihda ajoissa pienemmälle vaihteelle liikennetungoksessa tai jyrkissä nousuissa, ennen kuin moottori alkaa käydä raskaasti. Vaihtaminen pienemmälle estää moottorin pysähtymisen ja antaa paremman kiihtyvyyden nopeutta jälleen lisättäessä. Jyrkät mäet kannattaa laskea alas pienemmällä vaihteella, jolloin moottorijarrutus säästää jarruja ja parantaa hallittavuutta.

Hyvä ajokäytäntö

- Älä koskaan aja vaihde vapaalla alamäessä. Se on äärimmäisen vaarallista. Aja aina auton vaihde päälle kytkettynä.
- Älä aja koko ajan jarruttaen. Se voi johtaa jarrujen ylikuumentumiseen ja vioittumiseen. Jos ajat pitkään alamäkeä, hidasta ja vaihda alemmalle vaihteelle. Näin menetellen moottorijarrutus lisää jarrutustehoa ja vauhti pysyy hallinnassa.
- Hidasta ennen vaihtamista alemmalle vaihteelle. Se estää moottorin nousun ylikierroksille, mikä voi vahingoittaa moottorin.
- Hidasta vauhtia sivuttaisissa tuulenpuuskissa. Tällöin pystyt säilyttämään paremmin auton hallinnan.
- Kytke peruutusvaihde, vasta kun auto on täysin pysähtynyt. Ellet menettele siten, vaihteisto voi vioittua. Vaihdaaksesi peruutusvaihteelle, paina kytkintä, siirrä vaihevipu vapaalle, odota 3 sekuntia ja kytke sitten peruutusvaihde päälle.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi liukkaalla pinnalla. Ole erityisesti varovainen jarruttaessa, kiihdyttäessä vauhtia tai vaihtaessasi vaihdetta. Liukkaalla pinnalla äkillinen ajonopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään otteensa alustastaan ja auton hallinta karkaa käsistä.

TURVAVAROITUS

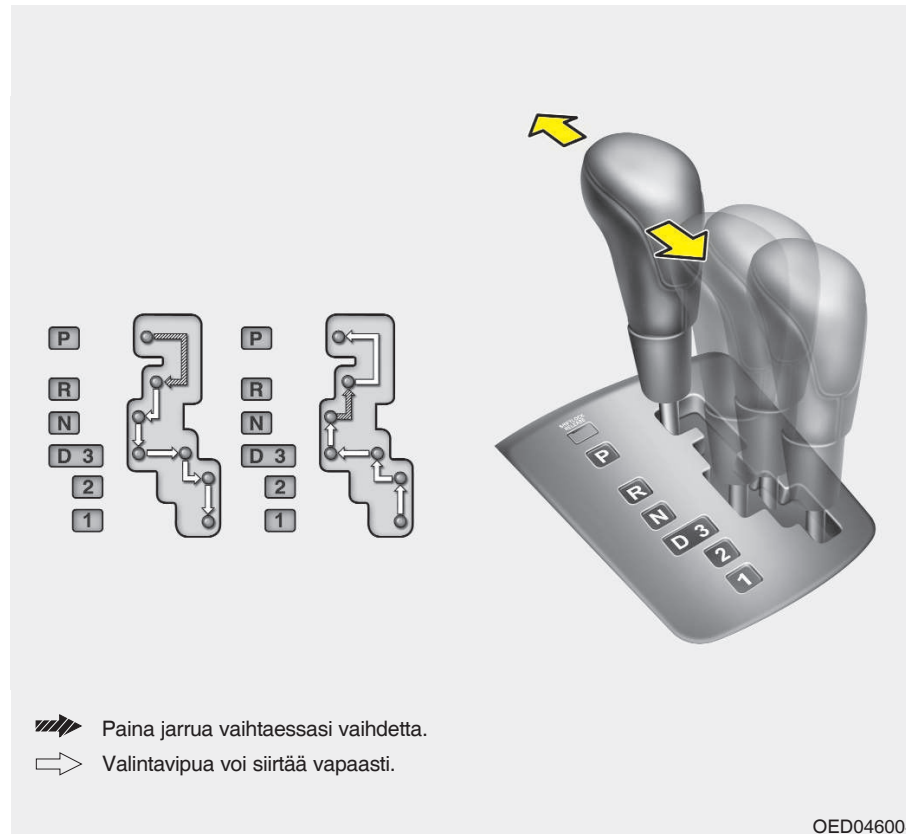
- Käytä aina turvavyötä! Törmäyksessä henkilö ilman turvavyötä on suuremmassa hengenvaarassa kuin oikein turvavyötä käyttävä.
- Vältä nopeutta kaarreaajossa ja käännoksissä.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten nopeita kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä kaartoja..

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Katolleen pyörähtämisen riski lisääntyy suuresti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeudessa.
- Hallinnan menettäminen johtuu usein siitä, että kaksi tai useampi pyöristä putoaa sivuun ajoradalta ja kuljettaja tekee ylioheausliikkeen palatakseen takaisin.
- Jos autosi ajautuu sivuun ajoradalta, älä ohjaa jyrkästi takaisin. Hidasta vauhtia sen sijaan, ennen kuin käännät takaisin ajokaistalle.
- Älä koskaan ylitä nopeusrajoituksia.

Ajaminen

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (MIKÄLI ON)**Automaattivaihteiston käyttö**

Normaaliajossa vipu on D (ajo) -asennossa.

Kun vipu siirretään P (pysäköinti) -asennosta, jarrua on painettava.

Nykäisyjen välttämiseksi paina jarrua, kun siirrät vivun N -asennosta eteenpäinajon- tai peruutuksen asentoon.

⚠ TURVAVAROITUS
 - Automaattivaihteisto

Ennen kuin poistut autosta, kytke seisonajarru ja sammuta moottori. Varmista, että P-asento (PYSÄKÖINTI) on kytketty. Auton odottamaton liikkuminen voi aiheuttaa vahingon, ellei näitä ohjeita noudateta.

VAROITUS

- *Älä kiihdytä moottoria R- tai eteenpäinajon asennossa, kun painat jarrua, välttääksesi vaihteiston vaurioitumisen.*
- *Kun pysäytät ylämäkeen, älä pidä autoa paikallaan kiihdyttämällä moottoria. Paina jarrua tai kytke seisontajarru.*
- *Älä siirrä vaihdevipua N-asennosta asentoihin P, D tai R, kun moottori käy joutokäyntiä nopeammin.*

Vaihdealueet***P-asento (pysäköinti)***

Tämä asento lukitsee vaihteiston ja estää etupyörien pyörimisen. Pysäytä auto täysin, ennen kuin valitset tämän asennon.

▲ TURVAVAROITUS

- Jos P-asento valitaan auton liikkuesssa, vetopyörät lukkiutuvat ja auton hallinta menetetään.
- Älä käytä P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Varmista aina, että vipu on lukittuneena P-asennossa (pysäköinti) JA seisontajarru on päällä.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Ennen kuin poistut autosta, varmista aina, että vipu on lukittuneena P (PYSÄKÖINTI) -asennossa. Vedä seisontajarru päälle, sammuta moottori ja ota avain mukaasi. Auton odottamaton äkillinen liikkuminen voi aiheuttaa vahingon, ellei näitä ohjeita noudateta.
- Älä jätä lapsia ilman valvontaa autoon.

*** HUOMAUTUS**

Älä yritä siirtää valitsinvipua P-asentoon auton liikkuesssa, koska vaihteisto vioittuu.

Ajaminen

R-asento (peruutus)

Valitse tämä asento, kun haluat auton peruuttavan.

*** HUOMAUTUS**

Pysäytä auto täysin ennen kuin valitset R-asennon. Vaihteisto voi vaurioitua, jos R-asento valitaan auton liikkeessä, paitsi mitä neuvotaan tämän ohjekirjan kohdassa "Auton irrotus heijaamalla".

N-asento (vapaa)

Kun valitsin on N-asennossa, pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuina. Auto rullaa herkästi vähänkin kaltevalla pinnalla, jos jarrua ei paineta tai seisontajarru ei ole kytketty.

D-asento (normaali ajo)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti käyttäen kaikkia neljää vaihdetta, niin että saadaan parhain tehokkuus ja taloudellisuus.

Kun tarvitaan enemmän voimaa ohituksessa tai jyrkässä ylämäessä, paina kaasupoljinta pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti alemmalle vaihteelle.

3 (Kolmosvaihte, mikäli on)

Siirrä vipu tähän asentoon tilanteessa, jossa auto vetää perävaunua kiivettäessä rinnettä.

Tällä asennolla lisää moottorijarrutuksen avulla jarrutustehoa ajaessa alas jyrkkää rinnettä.

2.(Kakkosvaihte)

Käytä 2-asentoa (kakkosvaihdetta), jotta saat enemmän voimaa ajaessa jyrkkää rinnettä ylös tai lisää jarrutusta ajaessa alas jyrkkää rinnettä. Tämä asento helpottaa liukkaalla pinnalla (esim. liikkeellelähtöä) vähentämällä pyörien pyörimistä tyhjään. Kun valintavipu on 2-asen-

nossa (kakkosvaihte), vaihteisto vaihtaa automaattisesti ykkösvaihteelta kakkosvaihteelle.

1.(Ykkösvaihte)

Siirrä vipu tähän asentoon tilanteessa, missä tarvitaan voimakasta vetoa ja kiivettäessä hyvin jyrkkää rinnettä.

VAROITUS

Älä ylitä suositeltua maksiminopeutta 2-asennossa (kakkosvaihte) tai 1-asennossa (ykkösvaihte). Jos autolla ajetaan ylittäen suositeltu maksiminopeus 2-asennossa (kakkosvaihte) tai 1-asennossa (ykkösvaihte), saattaa syntyä liikaa kuumuutta, mikä voi aiheuttaa häiriön tai vahingoittaa automaattivaihteiston.

Liikkeellelähtö mäessä

Lähdettäessä jyrkässä mäessä paina jarrua ja siirrä vaihdevipu asentoon D. Valitse sopiva vaihde, kuormasta ja mäen jyrkkyydestä riippuen ja vapauta seisontajarru. Paina kaasua vähitellen jarrua vapauttaen.

Jos jyrkkään ylämäkeen paikaltaan lähtiessä lisätään kaasua, auto saattaa lähteä valumaan alaspäin. Siirtämällä vaihdevipu asentoon 2 (kakkosvaihteelle) estät autoa liikkumasta taaksepäin.

Vaihteiston turvalukitus (lisävaruste)

Automaattivaihteistossa on turvalukitus, joka estää vivun siirtämisen pois P- tai N-asennosta peruutukselle R, ellei jarrupoljinta samalla paineta.

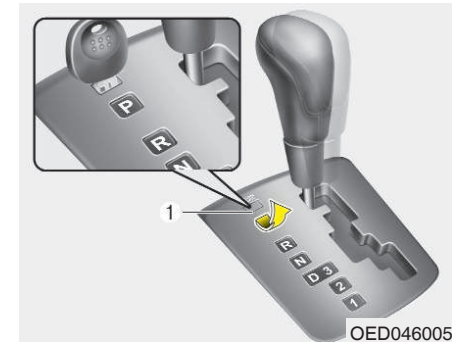
Vaihtaaksesi P- tai N -asennosta peruutukselle (R):

1. Pidä jarru painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain ON-asentoon.
3. Siirrä vaihdevipua.

Jos jarrupoljinta painellaan toistuvasti valintavivun ollessa P-asennossa, vivun suunnasta voi kuulua jaksottaista ääntä. Tämä on normaali ilmiö.

▲ TURVAVAROITUS

Paina jalkajarrua kunnolla ennen vaihdevivun siirtämistä P-asennosta muuhun asentoon auton tahattoman liikkumisen estämiseksi, mikä voisi aiheuttaa loukkaantumisvaaran matkustajille tai auton ulkopuolella oleville.



OED046005

Vaihteiston turvalukituksen ohitus

Jos vaihdevivun siirtäminen P- tai N-asennosta R (peruutus) -asentoon ei onnistu, vaikka jarrua painetaan, paina edelleen jarrua ja menettele seuraavasti:

1. Poista varovasti vaihteiston turvalukituksen ohituksen kansi (1).
2. Työnnä aukkoon ruuvitaltta (tai avain) ja paina talttaa tai avainta alaspäin.
3. Siirrä vaihdevipua.
4. Tarkistuta auto välittömästi valtuutetussa KIA-huollossa.

Ajaminen

Hyvä ajokäytäntö

- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta P- tai N-asennosta ja paina kaasua samanaikaisesti.
- Älä koskaan siirrä valitsinvipua P-asentoon auton liikkuessa.
- Varmista, että kytket peruutusvaihteen R, vasta kun auto on täysin pysähtynyt.
- Älä koskaan aja vaihde vapaalla alamäessä. Se voi olla äärimmäisen vaarallista. Aja aina auton vaihde päälle kytkettynä.
- Älä aja jatkuvasti jarrutellen! Se voi johtaa jarrujen ylikuumenemiseen ja vioittumiseen. Jos ajat pitkään alamäkeä, hidasta ja vaihda alemmalle vaihteelle. Näin menetellen moottorijarrutus lisää jarrutustehoa ja vauhti pysyy hallinnassa.

- Hidasta ennen vaihtamista alemmalle vaihteelle. Muutoin pienempi vaihde ei saata kytkeytyä päälle.
- Kytke aina seisontajarru. Älä käytä vaihteiston P (pysäköinti)-asentoa seisontajarrun asemesta estääksesi autoa liikkumasta
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi liukkaalla pinnalla. Ole erityisesti varovainen jarruttaessa, kiihdyttäessä vauhtia tai vaihtaessasi vaihdetta. Liukkaalla pinnalla äkillinen ajonopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään otteensa alustastaan ja auton hallinta karkaa käsistä.
- Paras auton suorituskyky ja ajon taloudellisuus saavutetaan pehmeästi painamalla ja hellittämällä kaasupoljinta.

TURVAVAROITUS

- **Käytä aina turvavyötä! Törmäyksessä henkilö ilman turvavyötä on suuremmassa hengenvaarassa kuin oikein turvavyötä käyttävä.**
- **Vältä nopeutta kaarreaajossa ja käännoksissä.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten nopeita kaistanvaihtoja tai nopeita, jyrkkiä kaartoja.**
- **Katolleen pyörähtämisen riski lisääntyy suuresti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeudessa.**

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Hallinnan menettäminen johtuu usein siitä, että kaksi tai useampi pyöristä putoaa sivuun ajoradalta ja kuljettaja tekee ylihjausliikkeen palatakseen takaisin.
- Jos autosi ajautuu sivuun ajoradalta, älä ohjaa jyrkästi takaisin. Hidasta vauhtia sen sijaan, ennen kuin käännät takaisin ajokaistalle.
- Älä koskaan ylitä nopeusrajoituksia.

⚠ TURVAVAROITUS

Jos auto juuttuu lumeen, liejuun tai hiekkaan tms. yritä saada auto heijaavaan liikkeeseen siirtämällä vaihteenvalitsinta rauhallisesti D- ja R-asennon välillä. Älä yritä tätä menetelmää, jos auton tiellä on esineitä tai ihmisiä. Heijausliikkeen aikana auto voi äkkiä liikkua eteen tai taaksepäin, kun se vapautuu, jolloin saattaa aiheutua vammoja lähellä oleville henkilöille tai vaurioita esineille.

Ajaminen

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrutehostin

Autossa on tehostetut ja itsesäätyvät jarrut.

Jos jarrutehostus lakkaa moottorin pysähtymisen tai muun syyn takia, jarrut toimivat edelleen normaalisti, mutta vaativat suuremman poljinvoiman. Pysähtymismatka voi kuitenkin olla normaalia pitempi.

Jos moottori ei käy, tehostimen voima vähenee jokaisen jarrutuksen yhteydessä. Älä pumpkaa jarrupoljinta kun tehostus on lakannut.

Pumpkaa poljinta, vain jos se on tarpeen ohjaustuntuman säilyttämiseksi liukkaalla pinnalla.

Jarrujen häiriö

Jos jarruihin sattuisi tulemaan häiriö, auto voidaan pysäyttää seisontajarrun avulla. Tällöin jarrutusmatka on kuitenkin huomattavasti pitempi.

⚠ TURVAVAROITUS - Seisontajarru

Seisontajarrun vetäminen auton liikkeessa voi johtaa äkilliseen hallinnan menetykseen. Jos auton nopeutta on hidastettava seisontajarrulla, tee se erittäin varovasti.

⚠ TURVAVAROITUS - Jarrut

- Älä aja jalka jarrupolkimella. Tämä kuumentaa jarrut hyvin kuumiksi, kuluttaa jarrupääilysteitä ja johtaa jarrutusmatkan kasvamiseen.
- Pitkässä ja jyrkässä alamäessä kytke alempi vaihde moottorijarrutuksen lisäämiseksi ja vältä jatkuvaa jarrun painamista. Jatkuva jarrujen käyttö voi johtaa ylikuumentumiseen ja jarrujen tilapäiseen häipymiseen.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- **Kastuneet jarrut eivät toimi normaalilla teholla ja voivat aiheuttaa vetämistä sivulle jarrutettaessa. Kevyt jarrutus ilmaisee kastumisen. Kokeile aina jarruja siten, jos auto on ollut vedessä. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja samalla jarruttaen kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi.**

Levyjarrujen kulumisilmais

Autossasi on levyjarrut.

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja vaativat vaihtoa, etujarruista tai takajarruista kuuluu korkea varoitusääni (lisävaruste). Ääni voi kuulua satunnaisesti tai aina jarrua painettaessa.

Muista, että joissakin tilanteissa jarrut voivat vinkua, kun jarrutat ensi kertaa (tai kevyesti) ajoon lähdön jälkeen. Tämä on normaali ilmiö eikä merkitse häiriötä jarruissa.

VAROITUS

Kalliiden korjausten välttämiseksi, älä aja pitkään jarrupalojen ollessa kuluneet.

TURVAVAROITUS

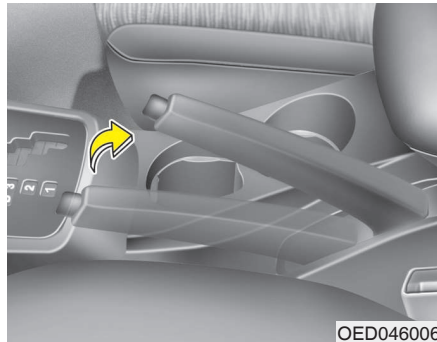
- Jarrujen kuluminen

Jarrujen kulumisilmaisimen varoitusääni merkitsee, että auto tarvitsee huoltoa. Jos tätä ei huomioida, jarrujen teho huononee vähitellen ja se voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

VAROITUS

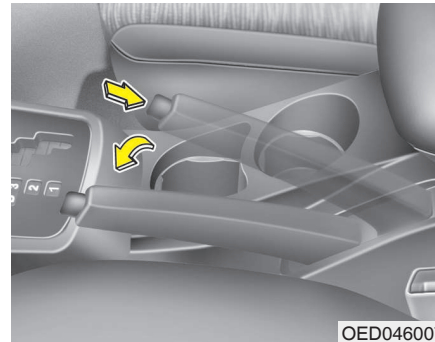
Vaihda jarrupalat aina koko sarjana etu- tai taka-akselille.

Ajaminen



Seisontajarru

Jarrun kytkemiseksi paina ensin jalkajarrua ja vedä seisontajarrun vipu kunnolla ylös asti painamatta vapautusnappia. Lisäksi suositellaan, jos pysäköit mäkeen, että vaihdevipu on ykkös- tai peruutusvaihteella, automaattivaihte P-asennossa.



Seisontajarrun vapauttamiseksi paina jalkajarrua ja vedä seisontajarrun vipua hieman ylöspäin.

Paina vivun päässä oleva nappi sisään ja laske vipu nappia painaen alas asti.

▲ TURVAVAROITUS

- Seisontajarru

- Estääksesi auton tahattoman liikkumisen, älä käytä vaihdevipua seisontajarrun asemesta, kun poistut autosta. Pysäköitäessä kytke aina seisontajarru JA varmista, että vaihdevipu on ykkös- tai peruutusvaihteella, automaattisesti P-asennossa.
- Älä anna autoa tuntemattoman henkilön tai lasten koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan tarkoituksettomasti, voivat seuraukset olla vakavat.

VAROITUS

Ajaminen *seisontajarrun ollessa kytkettynä aiheuttaa jarrupalojen ja jarrulevyjen nopeaa kulumista.*



Tarkista jarrun varoitusvalo kääntämällä virta-avain ON asentoon (älä käynnistä moottoria). Kun seisontajarru on päällä jarrujen varoitusvalo syttyy, jos virta-avain on START- tai ON-kohdassa.

Varmista ennen ajoon lähtöä, että seisontajarru on vapautettu ja että varoitusvalo on sammunut.

Jos valo palaa, vaikka jarru on vapautettu, jarrujärjestelmässä voi olla häiriö. Käänny Kia-huollon puoleen.

Vältä ajoa mahdollisuuksien mukaan. Ellei se käy päinsä, aja suurinta varovaisuutta noudattaen turvalliseen paikkaan tai huoltoon.

Pysäköinti katukäytävän viereen

- Jos pysäköit ylämäkeen, aja mahdollisimman lähelle kadun reunakiveä ja käännä pyörät pois-päin reunasta. Jos auto nyt liikkuu taaksepäin, etupyörä kiilautuu reunakiveä vasten.
- Jos pysäköit alamäkeen, aja mahdollisimman lähelle kadun reunakiveä ja käännä pyörät reunaan päin. Jos auto nyt liikkuu eteenpäin, etupyörä kiilautuu reunakiveä vasten.

Ajaminen

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) (isävaruste)

TURVAVAROITUS

- Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS-järjestelmä ei korjaa huolellisuuden laiminlyöntiä tai virhearvioita liikenteessä. Voit silti joutua onnettomuuteen. Tosiasiassa ABS-järjestelmä ei suojaa onnettomuudelta seuraavissa ajo-olosuhteissa:

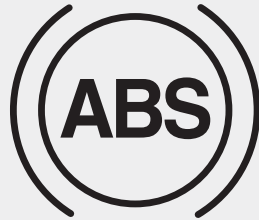
- Jos ajotapa on vaarallinen piittaamatta turvallisuusohjeista, kuten ajettaessa ylinopeutta tai liian lähellä edellä kulkevaa ajoneuvoa.
- Ajettaessa nopeasti, kun pito on huonontunut huomattavasti, esimerkiksi märällä kelillä, jolloin vesiliirtoa ilmenee.
- Ajettaessa liian nopeasti huonokuntoisella tiellä. ABS on suunniteltu parantamaan jarrujen tehokkuutta normaaleilla teillä. Huonolla pinnalla ABS voi jopa vähentää jarrujen tehokkuutta.

ABS-järjestelmä tunnistaa pyörien nopeuden koko ajan. Jos pyörät pyrkivät lukkiutumaan, ABS-järjestelmä jatkuvasti muuttaa pyöriin kohdistuvaa hydraulista jarrutuspainetta.

Jos jarrujen lukkiutumisenesto alkaa toimia pidon menettämisen seurauksena, tämä ilmenee jarrupolkimen tärinänä ja kuuluu säätimen toimintaani. Tämä on normaali tilanne ja ilmaisee ABS-järjestelmän toiminnan.

Jotta ABS-jarrut toimivat mahdollisimman tehokkaasti hätätilanteessa, älä pumpkaa jarruja, se vain hidastaa lukitukseneston toimintaa ja pidentää jarrutusmatkaa. Polkaise jarruja niin lujaa kuin tilanne vaatii, ja anna ABS-järjestelmän huolehtia pyöriin kohdistuvasta voimasta, jos jokin niistä pyrkii lukkiutumaan.

- Lukkiutumattomuudesta huolimatta auto vaatii tietyn matkan pysähtyäkseen. Pidä aina riittävä etäisyys edellä ajavaan.
- Hidasta aina kaarteeseen lähestyessä. Lukkiutumattomuus ei voi estää onnettomuutta, joka johtuu liian suuresta tilannenopeudesta.
- Irtonaisella tai epätasaisella tienpäälysteellä jarrutusmatka voi olla pitempikin kuin tavanomaisella järjestelmällä varustetussa autossa.



W-78

VAROITUS

- Jos ABS-valo palaa jatkuvasti, järjestelmässä on häiriö. Tässä tapauksessa kuitenkin jarrut toimivat normaalisti, (mutta ilman ABS-säätöä).
- ABS-valo palaa n. 3 sekuntia, kun virta on käännetty päälle. Tänä aikana tapahtuu järjestelmän itsevalvonta ja valo sammuu, kun se on suoritettu. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä on häiriö. Käänny Kia-huollon puoleen mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Jos pito on huono, kuten jäisellä tiellä ja joudut käyttämään jarruja usein, silloin lukkiutumisen esto toimii myös jatkuvasti ja ABS-varoitusvalo voi syttyä. Aja turvaliseen paikkaan ja pysäytä moottori.
- Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo sammuu, järjestelmä toimii normaalisti. Muutoin voi järjestelmässä olla häiriö. Käänny Kia-huollon puoleen mahdollisimman pian.

*** HUOMAUTUS**

Jos akku on purkautunut ja moottori käynnistetään apuakulla, moottori ei ehkä käy tasaisesti ja ABS-valo voi syttyä. Tämä johtuu akun tyhjentymisestä. Se ei tarkoita ABS-järjestelmän häiriötä.

- Älä pumpkaa jarruja!
- Lataa akku ennen ajoon lähtöä.

Ajaminen

OHJAUSPYÖRÄ**Sähkötoiminen ohjaustehostin (ESP)**

Ohjaustehostin saa voimansa sähkömoottorista ja vähentää tarvittavaa ohjausvoimaa. Jos moottori ei käy tai tehostimeen tulee häiriö, ohjaus toimii normaalisti, mutta vaatii normaalia enemmän voimaa.

Sähkötoimista ohjaustehostinta valvoo ohjaustehostimen ohjainlaite, joka tunnistaa ohjauspyörän vääntömomentin, ohjauspyörän asennon ja auton nopeuden lähettäen käskysignaaleja moottorille.

Ohjauspyörän kääntäminen tulee raskaammaksi, kun auton vauhti lisääntyy ja kevenee vauhdin las-
kiessa, jolloin ohjauspyörän kääntäminen käy helpommin.

Jos ohjaustuntumassa tapahtuu muutoksia, käänny Kia-huollon puoleen järjestelmän tarkastamiseksi.

*** HUOMAUTUS**

Seuraava on merkinä auton normaalista toiminnasta:

- EPS-varoitusvalo ei syty.
- Ohjauspyörä tuntuu raskaammalta, kun virta käännetään päälle. Tämä tapahtuu, kun laitteisto suorittaa EPS-järjestelmädiagnostiikkaa. Kun valvontadiagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tuntuma palautuu normaaliksi.
- EPS-releen naksahdus voi kuulua silloin, kun virta-avain käännetään ON- tai LOCK-asentoon.
- Voi kuulua moottorin ääntä, kun auto on pysähtynyt tai liikkuu hiljaisella nopeudella.
- Ohjaamiseen tarvittavaa voimaa voi äkkiä tarvita lisää, jos EPS-järjestelmä lakkaa toimimasta estääkseen vakavan onnettomuustilanteen, kun EPS-järjestelmän itsevalvonta on todennut virhetoiminnon.

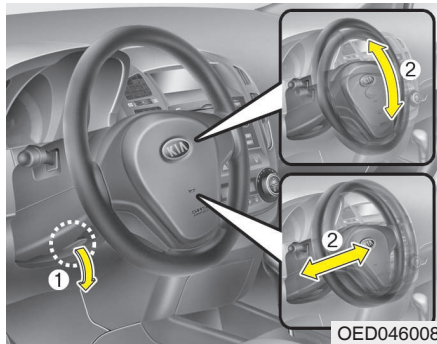
Ohjauspyörän säätö (lisävaruste)

Säädä ohjauspyörä sopivaan korkeuteen ennen ajoon lähtöä. Voit myös kääntää sen ylös helpottamaan autosta poistumista ja siihen nousemista.

Ohjauspyörän tulee olla asennossa, jossa ajo on mukavaa ja mittarit ja varoitusvalot hyvin näkyvissä.

▲ TURVAVAROITUS

- Älä säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana. Ohjaushallinta voi vaarantua ja sillä voi olla kohtalokkaat seuraukset.
- Säädön jälkeen varmista lukitus yrittämällä työntää ohjauspyörää ylös ja alas.



Ohjauspyörän säädön muuttamiseksi tartu pyörään ja vedä alas lukkovipua (1), siirrä ohjauspyörä sopivaan asentoon (2), käännä sitten vipu ylös, jolloin pyörä lukittuu paikalleen.

Säädä pyörän asento ennen liikkeellelähtöä.



Äänimerkki

Äänimerkin antamiseksi paina tunnuskuvan kohtaa ohjauspyörässä. Tarkista toiminta säännöllisesti.

VAROITUS

- Äänimerkin antamiseksi paina tunnuskuvan kohtaa ohjauspyörässä (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain tätä kohtaa painamalla.
- Älä iske painiketta kovaa, esim. nyrkillä äänimerkin antamiseksi. Älä paina myöskään sitä millään terävällä esineellä.

Ajaminen

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (LISÄVARUSTE)

Vakionopeussäädin voi ylläpitää tasaisen ajonopeuden kaa-supolkimeen koskematta.

Järjestelmä on suunniteltu toimimaan auton nopeuden ylittäessä noin 40 km/h.

⚠ TURVAVAROITUS
- Vakionopeussäädin

Älä käytä vakionopeussäädintä seuraavissa tilanteissa:

- Ruuhkainen tai vaihteleva liikenne.
- Liukkaat tai mutkaiset tiet.
- Tilanteet, jotka vaativat vaihtelevia nopeuksia



Nopeus asetetaan säätimeen seuraavasti:

1. Paina CRUISE ON-OFF-painiketta ohjauspyörässä, kytkeäksesi järjestelmän. Mittaristoon syttyy CRUISE-merkkivalo ().

2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, joka ylittää 40 km/h (24 mph).

⚠ TURVAVAROITUS

Jos CRUISE-säädin jätetään päälle (CRUISE-merkkivalo palaa mittaristossa), voi vakionopeussäädin kytkeytyä päälle vahingossa. Pidä CRUISE-säädin pois päältä (CRUISE-merkkivalo sammuu), jos vakionopeussäädintä ei tarvita.



3. Paina näppäintä SET(-) ja vapauta se siinä nopeudessa kuin haluat. Mittaristoon syttyy "SET" -merkkivalo. Nosta jalkasi kaasulta samanaikaisesti. Auto jatkaa automaattisesti samalla nopeudella.

SET-asetustoiminto voidaan aktivoida vasta n. kahden sekunnin kuluttua CRUISE ON-OFF-painikkeen painamisesta.

Jyrkässä mäessä auton nopeus voi hetkellisesti laskea.



Keskeyttääksesi vakionopeussäädön noudata jotain näistä menetelmistä:

- Paina jarrua.
- Pidä painettuna kytkintä, jos autossa on käsivaihte tai siirrä automaattivaihteisto N-asentoon.
- Paina peruutusnäppäintä

Jokainen näistä menetelmistä keskeyttää vakionopeussäädön ("SET"-merkkivalo sammuu mittaristossa), mutta järjestelmä ei poistu toiminnasta. Jos haluat palata säätönopeuteen, paina + näppäintä ohjauspyörässä. Auto palaa aikaisempaan säätönopeuteen.

Vakionopeussäädön lopettamiseksi noudata jotain näistä menetelmistä:

- Paina CRUISE ON-OFF-kytkintä (CRUISE ()-merkkivalo sammuu mittaristossa).
- Käänä virta pois päältä.

Kumpikin näistä toimenpiteistä lopettaa vakionopeussäädön. Jos haluat palata vakionopeussäätöön, toista edellisellä sivulla olevan "Nopeus asetetaan säätimeen seuraavasti" -kohdan vaiheet.

Ajaminen



Säätönopeuden lisääminen:

Noudata jompaakumpaa näistä menetelmistä:

- Pidä painettuna + näppäintä. Auton nopeus kasvaa. Vapauta painike, kun haluamasi uusi nopeus on saavutettu.
- Paina + näppäintä ja vapauta se heti. Auton nopeus kasvaa 1,6 km/h yhdellä kosketuksella ja jää muistiin uutena nopeutena.

Väliaikainen nopeuden lisäys säätimen toimiessa

Jos haluat lisätä nopeutta hetkellisesti esimerkiksi ohittamista varten, paina kaasua. Lisääntynyt nopeus ei häiritse tai poista asetettua nopeussäätöä.

Kun ohitus on turvallisesti suoritettu, nosta jalka pois kaasupolkimelta. Nopeus hidastuu sen jälkeen itsestään asetettuun vakionopeuteen.



Vakionopeuden alentaminen:

Noudata jompaakumpaa näistä menetelmistä:

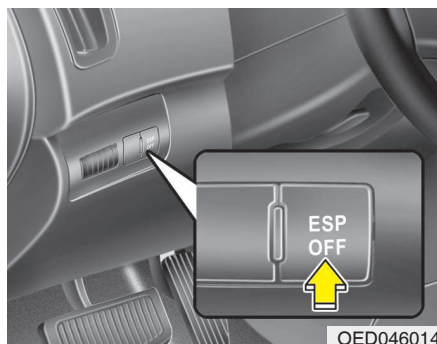
- Pidä painettuna - näppäintä. Auton nopeus vähenee vähitellen. Vapauta painike, kun haluamasi uusi nopeus on saavutettu.
- Paina - näppäintä ja vapauta se heti. Auton nopeus vähenee 1,6 km/h yhdellä kosketuksella ja jää muistiin uutena nopeutena.

**Säätönopeuteen palaaminen,
kun nopeus ylittää 40 km/h:**

Jos säätötoiminto on keskeytetty jonkin muun syyn kuin CRUISE ON-OFF-painikkeen painamisen vuoksi ja toiminto on edelleen aktiivitilassa, viimeisin säätönopeus saadaan palautetuksi painamalla lyhyesti + painiketta.

Se ei kytkeydy kuitenkaan takaisin päälle, jos auton nopeus on pudonnut alle 40 km/h.

Ajaminen

ESP-ELEKTRONINEN AJONHALLINTA (LISÄVARUSTE)**ESP-ajonhallinta (Electronic stability program) (lisävaruste)**

ESP-ajonhallintajärjestelmä on suunniteltu vakauttamaan autoa kaarreajon liikkeiden aikana. ESP tarkkailee mihin olet ohjaamassa ja auton todellista kulkusuuntaa. ESP jarruttaa eri pyöriä tilanteen edellyttämällä tavalla ja säätelee moottorin tehoa vakauttaakseen auton.

⚠ TURVAVAROITUS

Älä aja tieolosuhteisiin nähden liian nopeasti tai kaarteita liian suurella nopeudella. ESP-ajonhallintajärjestelmä ei suojaa onnettomuudelta. Liian korkeat kaarrenopeudet tai harkitsemattomat ohjausliikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Vain turvallinen ja valpas kuljettaja voi estää onnettomuudet välttämällä ohjausliikkeitä, jotka voivat saada auton menettämään otteensa alustastaan. Vaikka autossa olisi ESP varustuksena, noudata tavallisia ajo-ohjeita - joihin kuuluu turvallisen ajonopeus, olosuhteiden mukaan.

ESP-ajonhallinta on elektroninen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettajaa säilyttämään auton ohjattavuuden epäedullisissa olosuhteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Tekijät joihin kuuluu vauhti, tieolosuhteet, ja kuljettajan ohjauksen syöttötiedot voivat kaikki vaikuttaa siihen onko ESP kykenevä estämään hallinnan menettämisen. Vastuu ajon ja kaarreajon järkevästä nopeudesta jää yhä sinulle kuljettajana ja jotta säilytät riittävän turvallisuusmarginaalin.

Jos jarrujen lukkiutumisenesto alkaa toimia pidon menettämisen seurauksena, tämä ilmenee jarrupolkimen tärinänä ja kuuluu säätimen toimintaääni. Tämä on normaali tilanne ja ilmaisee ESP-järjestelmän toiminnan.

*** HUOMAUTUS**

Moottorin käynnistymisen jälkeen moottoritilasta voi kuulua naksahdusääni, kun auto alkaa liikkua. Se on normaalia ja ilmaisee että ESP-ajonhallintajärjestelmä toimii kunnolla.

Ajonhallinnan toiminta**ESP ON (päällä) tila**

- Kun virta käännetään päälle ESP ja ESP OFF-merkkivalo syttyvät 3 sekunniksi ja sen jälkeen ESP jää toimintaan.
- Paina ESP OFF-painiketta vähintään puoli sekuntia, kun virta käännetään päälle, kytkeäksesi ESP-toiminnon pois. (ESP OFF-merkkivalo syttyy). Kun haluat ajonhallinnan toimivan, paina ESP OFF-painiketta ja ESP OFF-merkkivalo sammuu.
- Käynnistyksen aikana voit kuulla hiljaisen tikityksen. ESP suorittaa automaattisen järjestelmätarkastuksen eikä se merkitse häiriötä.

Toiminta**ESP**

Kun ajonhallinta on toimimassa, ESP-merkkivalo vilkkuu.

- ESP-ajonhallinnan toimies-sa oikein, voit tuntea heikkoa värähtelyä autossa. Se on vain jarrusäätimien vaikutusta, eikä merkitse mitään epätavallista.
- Kun liikutaan mudasta irtipääsemiseksi tai ajettaessa liukkaalla pinnalla, kaasupolkimen painaminen ei ehkä lisää moottorin kierroksia.

ESP -toiminnon poistaminen käytöstä**ESP OFF (pois päältä) -tila**

- Kun haluat peruuttaa ajonhallintatoiminnon, paina ESP OFF-painiketta ja ESP OFF-merkkivalo syttyy.
- Kun virta-avain on käännetty LOCK-asentoon, ja ESP on pois käytöstä, ESP jää pois päältä -tilaan. Uudelleen käynnistettäessä ESP kytkeytyy päälle automaattisesti.

Ajaminen

■ ESP -merkkivalo vilkkuu

ESP

■ ESP OFF -merkkivalo syttyy

**ESP
OFF**

Merkkivalo

Kun virta käännetään päälle, merkkivalo syttyy ja sitten sammuu, jos ESP-järjestelmä toimii normaalisti.

ESP-merkkivalo vilkkuu aina kun, ESP on toimimassa.

ESP OFF-merkkivalo syttyy, kun ESP on joko suljettu painikkeen avulla tai ESP -toiminnassa on häiriö.

VAROITUS

*Ajaminen, jos rengas- tai vanne-
koot eivät ole yhtäläiset, voi
aiheuttaa ESP-järjestelmään
toimintahäiriön. Kun vaihdat
renkaat autoosi, varmista että
ne ovat samaa kokoa kuin alku-
peräisrenkaat.*

TURVAVAROITUS

Ajonhallintajärjestelmä on ainoastaan ajon apulaite; noudata varovaisuutta turvallista ajoa silmällä pitäen ja hidasta vauhtia mutkaisella, lumisella tai jäisellä tiellä. Aja varovasti äläkä yritä kiihdyttää, jos ESP-merkkivalo vilkkuu tai tienpinta on liukas.

* HUOMAUTUS

Jos akku on ollut irrotettuna tai tyhjentynyt akku ladataan, ESP OFF-merkkivalo voi syttyä.

Käännä tässä tapauksessa, kun virtalukko on asennossa ON, ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle. Käynnistä sitten moottori uudelleen, kun virta on ensin katkaistu. ESP OFF-merkkivalo voi sammua. Jos ESP OFF-merkkivalo ei sammua, tarkistuta auto valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

ESP OFF (pois päältä) käyttö**Ajon aikana**

- On hyvä pitää ESP toiminnassa jokapäiväisessä ajossa, kun se vain on mahdollista.
- Jos haluat ESP toiminnon pois päältä ajon aikana, paina ESP OFF-painiketta, kun ajat tasaisella tienpinnalla.

Älä paina ESP OFF-painiketta, kun ESP on toimimassa (ESP-merkkivalo vilkkuu).

Jos ESP poistetaan käytöstä, kun se on juuri aktiivisesti toimimassa, auton hallinta voidaan menettää.

*** HUOMAUTUS**

- Kun auton nopeutta mitataan dynamometrillä, on varmistettava että ESP-toiminto on kytketty pois päältä (ESP OFF-merkkivalo on syttynyt). Jos ESP on päällä, se voi estää moottorin kierrosten lisääntymisen ja aiheuttaa väärän määritystuloksen.
- Jos ajohallinta on pois päältä, se ei vaikuta ABS-jarrujen tai jarrujärjestelmän toimintaan.

▲ TURVAVAROITUS

Älä koskaan paina ESP OFF-painiketta, kun ESP on toimimassa.

Jos ESP poistetaan käytöstä, kun se on juuri aktiivisesti toimimassa, auton hallinta voidaan menettää.

Jos haluat ESP-toiminnon pois päältä ajon aikana, paina ESP OFF-painiketta, kun ajat tasaisella tienpinnalla.

Ajaminen

MITTARISTO

■ Bensinimoottori



1. Käyntinopeusmittari
2. Suuntavilkun merkkivalo
3. Nopeusmittari
4. Jäähdytysnesteen lämpömittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. Vaihteasennon osoitin
(Vain automaattivaihteistossa)
7. Matka/Osamatkamittari
8. Osamatkamittarin vaihto- ja nollausnäppäin
9. Polttoainemittari

■ Dieselmoottori



OED046015/OED046071

MITTARIT

Nopeusmittari

Mittari näyttää auton nopeuden kilometreinä tunnissa.

Matka/Osamatkamittari

Voit valita matkamittarin, osamatkamittarin A ja osamatkamittarin B painamalla osamatkamittarin tilanäppäintä.

Matkamittari

Matkamittari ilmaisee auton kokonaisajomatkan.

Osamatkamittari

TRIP A: Osamatkamittari A

TRIP B: Osamatkamittari B

Osamatkamittari ilmaisee kuljettajan valitseman yksittäisen osamatkan. Osamatka A ja B voidaan nollata painamalla yli sekunnin ajan nollausnäppäintä ja vapauttamalla se.

Käyntinopeusmittari

Mittari näyttää moottorin käyntinopeuden tuhansina kierroksina minuutissa (rpm).

Käyntinopeusmittari auttaa valitsemaan oikeat vaihtopisteet, niin että moottori toimii parhaimmalla käyntinopeusalueella.

Käyntinopeusmittarin neula voi liikkua vähän, kun virta-avain on ACC- tai ON-asennossa, mutta moottori pysähdyksissä. Tämä on normaali ilmiö eikä vaikuta näytön tarkkuuteen moottorin käydessä.

* HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria niin, että käyntinopeusmittari on PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä voi vaurioittaa moottoria pahoin.

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan virran ollessa päällä.

Älä jatka ajoa, jos moottori kuumenee liikaa. Jos moottori kuumenee liikaa, ks. ohje "Ylikuumeneminen".

* HUOMAUTUS

Jos mittarin osoitin siirtyy normaalialueelta "130"-merkin lähelle, se merkitsee ylikuumenemisen vaaraa, mistä voi seurata moottorin vahingoittuminen.

Ajaminen

Polttoainemittari

Mittari osoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrää. Polttoainesäiliön tilavuus esitetään kappaleessa 8. Mittaria täydentää varoitusvalo, joka syttyy kun säiliössä on vain vähän polttoainetta jäljellä.

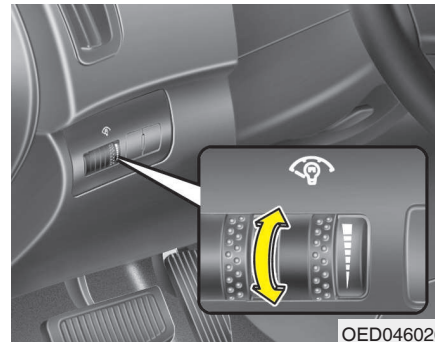
Auton ollessa kaltevassa asennossa tai kaarreajon aikana, polttoainemittarin valo saattaa välähdellä aikaisemminkin polttoainepinnan heilahtelujen takia.

⚠ TURVAVAROITUS

- Polttoainemittari

Polttoaineen loppuminen voi saattaa autossa matkustavat vaaralle alttiiksi.

Pysähdy täyttämään polttoainesäiliö mahdollisimman pian, jos varoitusvalo syttyy tai polttoainemittarin neula lähestyy '0' -tasoa.



Mittariston valaistus (lisävaruste)

Seisonta- tai ajovalojen ollessa päällä kierrä säätöpyörällä mittariston valaistus sopivaksi.

VAROITUS- JA MERKKIVALOT

Toiminnan tarkastus

Kaikkien merkkivalojen tarkastus tapahtuu, kun virta kytketään päälle (älä käynnistä moottoria). Jos joku valo ei syty, käänny Kia-huollon puoleen.

Tarkasta käynnistymisen jälkeen, että kaikki valot sammuvat. Jos näin ei tapahdu, se merkitsee häiriötä, joka vaatii huomiota. Seisontajarrun varoitusvalon tulee sammua, kun jarru vapautetaan. Polttoainemäärän varoitusvalo palaa, jos polttoaine on vähissä.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) varoitusvalo (lisävaruste)



Valo syttyy kun virta käännetään päälle ja sammuu noin 3 sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä on häiriö. Käänny Kia-huollon puoleen mahdollisimman pian.

Elektroninen jarrutusvoimien taseus (EBD) varoitusvalo (mikäli on)



Jos kaksi varoitusvaloa syttyy ajon aikana samanaikaisesti, ongelma on yhdessä ABS- ja EBD-järjestelmän kanssa.



ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti. Tarkistuta auto valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

⚠ TURVAVAROITUS

Jos ABS-varoitusvalo ja jarrujärjestelmän varoitusvalo molemmat palavat eivätkä sammua, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Voit joutua odottamattoman vaaralliseen tilanteeseen äkkijarrutuksessa. Tässä tapauksessa aja autoa varovaisesti ilman äkkijarrutuksia. Tarkistuta auto valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Ajaminen

Moottorin öljynpaine



Tämä varoitusvalo ilmoittaa, että moottorin öljynpaine on alhaalla.

Jos valo syttyy ajon aikana:

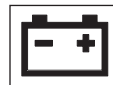
1. Aja turvalliseen paikkaan tien sivuun ja pysäytä moottori.
2. Tarkasta öljymäärä moottori sammutettuna. Jos öljy on vähissä, lisää tarpeen mukaan.

Jos valo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen tai öljyä ei ole saatavilla, käänny Kia-huollon puoleen.

VAROITUS

Jos moottoria ei heti sammuteta valon syttymisen jälkeen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Varoitusvalo ilmaisee häiriön laturissa tai sen järjestelmässä.

Jos valo syttyy auton liikkeessä:

1. Pysäytä lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkasta laturin hihnan löysyys tai katkeaminen.
3. Jos hihna on kunnossa, ongelma on jossain muualla järjestelmässä. Käänny Kia-huollon puoleen mahdollisimman pian.

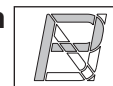
Turvavyömuistutin



Kuljettajaa sekä matkustajia muistuttaa turvavyön kiinnittämisestä vilkkuva tai palava varoitusvalo n. 6 sekuntia, joka kerta, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Ks. turvavyöt, kappaleessa 3, lisätietoja varten.

Vaihdeasennon osoitin (mikäli on)



Ilmaisin kertoo, mikä automaattivaihteiston valitsimen asento on valittuna.

Käynnistyseneston merkkivalo (mikäli on)

Käynnistyseneston varoitusvalo syttyy kun virta-avain työnnetään sisälle ja käännetään käynnistysasentoon moottorin käynnistämiseksi.

Jos valo sammuu tai vilkkuu, kun virta-avain on ON -asennossa ennen moottorin käynnistämistä, tarkistuta auto valtuutetussa Kia-huollossa.

Seisontajarru ja jarrunesteen määrä**Seisontajarrun varoitusvalo**

Kun seisontajarru on päällä jarrujen varoitusvalo syttyy, jos virta-avain on START- tai ON -kohdassa. Seisontajarrun varoitusvalon tulee sammua, kun jarru vapautetaan.

Jarruneste vähissä -varoitusvalo

Jos valo jää palamaan, se voi merkitä että jarruneste on vähissä.

Jos valo jää palamaan:

1. Aja varovasti ja pysäytä lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Moottori pysäytettynä tarkasta nesteen määrä välittömästi ja lisää tarvittaessa. Tarkasta jarrujärjestelmä vuotojen varalta.
3. Älä aja autoa, jos vuotoja ilmenee, merkkivalo palaa tai jarrut eivät toimi kunnolla. Hinauta auto Kia-huoltoon jarrujärjestelmän tarkastusta ja mahdollista korjausta varten.

Tarkastaaksesi että lamppu toimii, tarkista syttyvätkö seisontajarrun ja jarrunesteen määrän varoitusvalo, kun virta käännetään päälle.

⚠ TURVAVAROITUS

Ajo tämän varoitusvalon palaessa on vaarallista. Jos jarrujen varoitusvalo jää palamaan, tarkastuta ja korjauta järjestelmä valtuutetussa Kia-huollossa.

Ajaminen

Takaluukun varoitusvalo (lisävaruste)



Tämä valo palaa, jos takaluukku ei ole kunnolla kiinni.

Polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa, että polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Valo syttyy kun säiliössä on noin 8 litraa jäljellä. Täytä säiliö mahdollisimman pian.

Ovikatkaisimet



Valo palaa, jos joku ovi ei ole kunnolla kiinni, riippumatta virta-avaimen asennosta.

Kaukovalojen merkkivalo



Valo palaa, jos kaukovalot ovat päällä tai vilkkuvipua vedetään valomerkkin antamiseksi.

Etusumuvalon merkkivalo (lisävaruste)



Valo palaa yhtä aikaa etusumuvalojen kanssa.

Takasumuvalon merkkivalo (lisävaruste)



Valo palaa yhtä aikaa takasumuvalojen kanssa.

Käyntihäiriön merkkivalo (mikäli on)



Merkkivalo on osa moottorin ohjausjärjestelmää, joka valvoo päästöjärjestelmän eri osia. Jos valo syttyy ajon aikana, se merkitsee mahdollista häiriötä päästöjärjestelmän toiminnassa.

Kun virta käännetään päälle, myös tämä valo syttyy ja sammuu muutamassa sekunnissa, kun moottori on käynnistynyt. Jos se palaa ajon aikana tai ei syty, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, vie auto lähimpään valtuutettuun KIA-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

Autoa voidaan edelleen ajaa eikä se tarvitse hinausta, mutta järjestelmän tarkastamiseksi käänny Kia-huollon puoleen mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Jos ajo jatkuu pitempään päästöjärjestelmän merkkivalon () palaessa, järjestelmä voi vaurioitua, niin että ajettavuus ja polttoainetalous kärsivät.
- Jos päästöjärjestelmän merkkivalo () alkaa vilkkua, katalysaattori voi olla vaarassa vaurioitua, mikä voi merkitä moottorin tehon heikkenemistä. Järjestelmän tarkastuttamiseksi käänny Kia-huollon puoleen mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Dieselmoottori

Jos päästöjärjestelmän merkkivalo alkaa vilkkua, tarkastuta hiukkassuodatin (lisävaruste) valtuutetussa KIA-huollossa (ennen kuin olet ajanut pitempään kuin 50 km/31 mailia).

Pesulaitteen neste vähissä -varoitussymboli (mikäli on)

Varoitussymboli ilmaisee, että nestesäiliö on lähes tyhjä. Täytä säiliö mahdollisimman pian.

Vakionopeussäädin (mikäli on)

CRUISE -merkkivalo



Merkkivalo palaa kun vakionopeussäädin on toiminnassa.

SET -merkkivalo

SET

Merkkivalo syttyy, kun vakionopeussäätimen (-) kytkin on painettuna.

Ajaminen

Turvatyynyjen varoitustusvalo (mikäli on)

**AIR
BAG**

Merkkivalo vilkkuu tai palaa n. 6 sekunnin ajan virran kytkemisen jälkeen.

Jos merkkivalo ei sammuu tai syttyy ajon aikana, käänny välittömästi Kia-huollon puoleen.

Matkustajan turvavyönnyn OFF-(ei toiminnassa) merkkivalo (mikäli on)



Etumatkustajan turvavyönnyn OFF-merkkivalo palaa noin 4 sekuntia, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon.

Etumatkustajan turvavyönnyn OFF-merkkivalo syttyy myös, kun etumatkustajan turvavyönnyn ON/OFF kytkin on käännetty OFF-asentoon ja sammuu, kun turvavyönnyn ON/OFF kytkin käännetään ON-asentoon.

VAROITUS

Jos etumatkustajan turvavyönnyn ON/OFF-kytkimen toiminnassa on häiriö, silloin etumatkustajan turvavyönnyn OFF-merkkivalo ei syty, ja turvavyönnyn laukeaa, mikäli auto joutuu nokkakolariin, vaikka etumatkustajan turvavyönnyn ON/OFF-kytkin on käännetty OFF-asentoon.

Jos näin käy, tarkistuta mahdollisimman nopeasti etumatkustajan turvavyönnyn ON/OFF-kytkin valtuutetussa KIA-huollossa, samoin SRS-turvavyönnynjärjestelmä.

**ESP-ajonhallinta-
merkkivalo (Electronic
Stability Program)
(mikäli on)****ESP**

ESP-merkkivalo syttyy 3 sekunniksi, kun virta käännetään päälle, mutta sen pitäisi sammua sitten. Kun ajonhallinta on päällä, se seuraa tien kuntoa ja normaali ajo-olosuhteissa ESP-valo jää sammuksiin. Jos tienpinta on liukas tai pito on huono, ajonhallinta alkaa toimia ja ESP-merkkivalo vilkkuu, ilmaisten että ajonhallinta on toimimassa.

**ESP OFF -merkkivalo
(mikäli on)****ESP
OFF**

Kun ajonhallinta on pois päältä, ESP OFF-merkkivalo syttyy 3 sekunniksi, kun virta käännetään päälle, mutta sen pitäisi sammua sitten. Kytkeäksesi päälle ESP OFF-tilan, paina ESP OFF -painiketta. ESP OFF-merkkivalon palaminen ilmaisee, että ajonhallinta on pois päältä. Jos merkkivalo pysyy, kun ajonhallinta ESP OFF tilaa ei ole valittu, toiminnossa on mahdollisesti häiriö. Vie auto KIA-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

*** HUOMAUTUS**

Jos akku on ollut irrotettuna tai tyhjentynyt akku ladataan, ESP OFF-merkkivalo voi syttyä.

Tässä tapauksessa, kun virtalukko on asennossa ON, käännä virta pois ja uudelleen päälle. Käynnistä sitten moottori uudelleen. ESP OFF-merkkivalo voi sammua. Jos ESP OFF-merkkivalo ei sammua, tarkistuta auto valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Ajaminen

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo**EPS**

Kun virta käännetään päälle, tämä valo syttyy ja sammuu, kun moottori on käynnistynyt. Tämä valo palaa, jos EPS järjestelmän toiminnassa on häiriö.

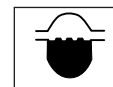
Jos valo syttyy ajon aikana, tarkistuta auto KIA-huollossa.

Hehkutuksen merkki- valo (vain dieselmallit)

Valo palaa hehkutuksen aikana ja sammuu sen päätyttyä.

*** HUOMAUTUS**

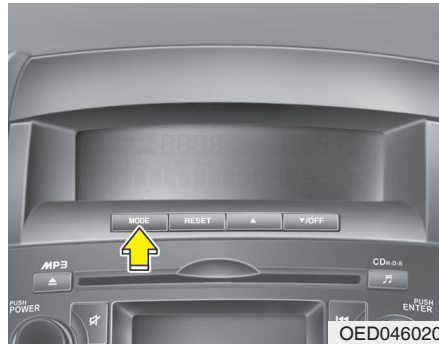
Jos hehkutuksen merkkivalo palaa moottorin käynnistyttyä tai ajon aikana, käänny Kia-huollon puoleen.

Polttoaineensuodatin, varoitusvalo (dieselmallit)

Tämä varoitusvalo mittaristossa syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, minkä jälkeen sen tulisi sammua. Jos valo syttyy moottorin käydessä, se ilmaisee, että vettä on kertynyt polttoaineensuodattimeen. Jos näin tapahtuu, poista vesi polttoaineensuodattimesta. Tarkemmat tiedot löytyvät kohdasta Polttoaineensuodatin, kappaleessa 7.

VAROITUS

Kun polttoaineensuodattimen varoitusvalo syttyy mittaristossa, moottorin teho (ajonopeus ja joutokäyntinopeus) voi vähentyä. Jos jatkat ajoa varoitusvalon palaessa, voit vahingoittaa moottorin osia ja korkeapaineruiskutusjärjestelmää. Jos näin käy, tarkistuta auto valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

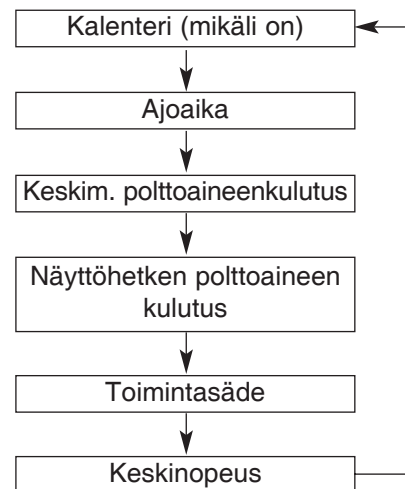
AJOTIETOKONE (LISÄVARUSTE)

Ajotietokone on mikrotietokoneen ohjaama kuljettajan opastusmittari, joka nestekidenäytöllä näyttää ajamiseen liittyviä tietoja, kuten ajomatkan jäljellä olevalla polttoaineella (toimintasäde), keskimääräisen nopeuden ja ajoajan.

Jos painat ▼/OFF-näppäintä alle 1 sekunnin, näytön valo sammuu. Jos painat ▼/OFF-näppäintä uudelleen, näytön valot syttyvät.

Tila

Paina TRIP -painiketta alle 1 sekunti ja tila vaihtuu seuraavasti;

**Kalenteri ja kello (mikäli on)****Tyyppi A - ilman navigointijärjestelmää**

Kalenteriin kuuluu päivämäärä, kuukausi, vuosi ja kellonaika. Päivämäärä, kuukausi, vuosi näytetään vain tilassa Kalenteri. Kellonaika on näkyvissä jokaisessa tilassa.

Ajaminen

Kalenterin asetustila

Jos painat TRIP-näppäintä yli 2 sekunnin ajan kalenteritilassa, pääset kalenterin asetustilaan. Asetuksen järjestys on VUOSI→KUUKAUSI→PÄIVÄ.

Siirtyäksesi seuraavaan asetukseen paina TRIP-näppäintä alle 1 sekunnin ajan ja aseta tiedot käyttäen YLÖS(▲) ja ALAS(▼)-näppäintä, kun valittu asetus vilkkuu.

Kellonajan asetustila

Jos painat TRIP-näppäintä yli 2 sekunnin ajan jossakin muussa tilassa, siirryt kellonajan asetustilaan. Asetuksen järjestys on TUNNIT→MINUUTIT.

Siirtyäksesi seuraavaan asetukseen paina TRIP-näppäintä alle 1 sekunnin ajan ja aseta tiedot käyttäen YLÖS(▲) ja ALAS(▼)-näppäintä, kun valittu asetus vilkkuu.

Kun minuuttien numero on alle 30 ja RESET(nollaus)-näppäintä painetaan alle 1 sekunti, minuuttien luvuksi tulee :00 eikä tuntien numero muutu.

Kun minuuttien numero on yli 30 ja RESET(nollaus)-näppäintä painetaan alle 1 sekunti, minuuttien luvuksi tulee :00 ja samalla tunnit lisäntyvät 1 tunnilla.



OED046022

Tyyppi B - navigointijärjestelmä varustettu malli

Kalenteritila näytetään jokaisen tilan yhteydessä.

Muista tiloista siirtymiseksi kalenterin ja kellon asetustilaan, paina TRIP-näppäintä yli 2 sekuntia. Asetuksen järjestys on TUNNIT→MINUUTIT→VUOSI→KUUKAUSI→PÄIVÄMÄÄRÄ.

Siirtyäksesi seuraavaan asetukseen paina TRIP-näppäintä alle 1 sekunnin ajan ja aseta tiedot käyttäen YLÖS(▲) ja ALAS(▼)-näppäintä, kun valittu asetus vilkkuu.

Kun minuuttien numero on alle 30 ja RESET(nollaus)-näppäintä painetaan alle 1 sekunti, minuuttien luvuksi tulee:00 eikä tuntien numero muutu.

Kun minuuttien numero on yli 30 ja RESET(nollaus)-näppäintä painetaan alle 1 sekunti, minuuttien luvuksi tulee :00 ja samalla tunnit lisäytyvät 1 tunnilla.



Ajoaika

Näyttö ilmoittaa kauanko autolla on ajettu edellisen ajoajan nollauksen jälkeen.

RESET(nollaus)-näppäimen painallus yli sekunnin ajan, kun ajoaika on näytössä, nollaa näytön ajoajan, 0:00 ajoajaksi.

Ajoajan saavuttaessa 99:59, laskeaminen aloitetaan uudelleen arvosta 0:00.

Mittarin näyttöalue on 0:00 - 99:59.



Keskimääräinen polttoaineenkulutus

Tämä tila laskee keskimääräisen polttoaineen kulutuksen polttoaineen kokonaiskulutuksesta ja matkasta, siitä lähtien kun edellinen polttoaineen keskikulutus nollattiin. Käytetyn polttoaineen kokonaismäärä on laskettu polttoaineen kulutuksen syöttötiedoista. Tarkkaa laskelmaa varten pitää ajaa enemmän kuin 500 m (0,3 mailia).

RESET(nollaus)-näppäimen painallus yli sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoaineen kulutus on näytöllä, nollaa keskimääräisen polttoaineen kulutuksen 0.0 l /100 km (MPG).

Ajaminen

Vaihtaaksesi näytön yksikön (l /100km ↔ MPG), paina YLÖS (▲)-näppäintä yli 3 sekuntia.

Mittarin näyttöalue on 0.0 - 99,9 l/100 km (mailia galloniaa kohti).



Hetkellinen polttoaineenkulutus

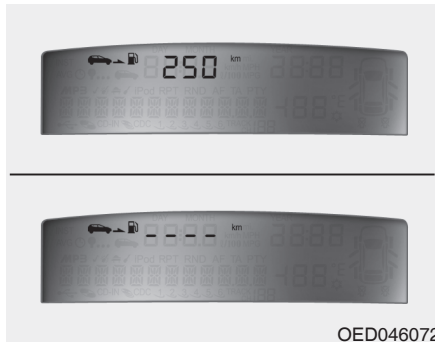
Tämä tila laskee polttoaineen kulutuksen senhetkisestä polttoaineen käytöstä ja matkasta, siitä lähtien kun auto käynnistettiin. Näyttöhetken polttoaineen kulutus lasketaan polttoaineen kulutuksen syöttötiedoista. Näytön arvo päivitetään sekunteittain.

Nollataksesi näyttöhetken polttoaineen kulutuksen paina RESET(nollaus)-näppäintä yli 1 sekunnin ajan, kun näyttöhetken polttoaineenkulutus on näytöllä.

Vaihtaaksesi kulutusyksikön näyttöhetkellä (l /100km ↔ MPG), paina YLÖS (▲)-näppäintä yli 3 sekuntia.

Mittarin näyttöalue on 0.0 - 99,9 l/100 km (0.0 - 99.9 mailia galloniaa kohti).

Jos on ajettu alle 30 km/h, "--" symboli tulee näyttöön.



OED046072

Toimintasäde

Jatkuvasti päivittyvä näyttö ilmoittaa kuinka pitkälle säiliössä oleva polttoaine riittää, jos kulutus pysyy ennallaan. Kun jäljellä oleva matka on alle 50 km (30 mailia), vilkkuva "---" symboli tulee näyttöön Toimintasäde-ilmaisimen vireen.

Vaihtaaksesi toimintasäteen yksikön (km ↔ mailia), paina YLÖS(▲)-näppäintä yli 3 sekuntia.

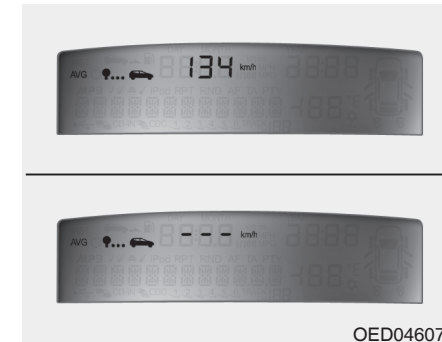
Mittarin näyttöalue on 0 - 1500 km (0 - 1500 mailia).

* HUOMAUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai on ollut virtakatkko, toimintasäde -toiminto ei näytä oikein.

Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos määrä on alle 6 litraa.

- Ajotietokone pitää kuljettajan ajan tasalla lisätiedoilla auton sillä hetkellä olevan toimintatilan mukaan. Arvioitu ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi muuttua auton toimintatilan, keskimääräisen polttoaineen kulutuksen ja aikaisemman ajotavan mukaan. Siksi nestekidenäytöllä ensi kertaa olleet arvot voivat olla erilaiset kuin nyt ovat.
- Arvioitu ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella on arvioitu laskelma, joka voi poiketa todellisesta.



OED046073

Keskinopeus

Tämä tila laskee keskimääräisen auton nopeuden, alkaen siitä, kun keskimääräinen ajonopeus viimeksi nollattiin.

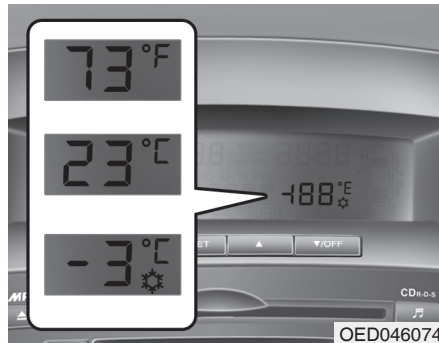
Nollataksesi keskimääräisen ajonopeuden paina RESET(nollaus)-näppäintä yli sekunnin ajan, kun keskimääräinen nopeus on näytöllä.

Vaihtaaksesi keskimääräisen ajonopeuden yksikön (km/h ↔ MPH), paina YLÖS(▲)-näppäintä yli 3 sekuntia.

Mittarin näyttöalue on 0 - 260 km/h (160 mph).

Ajaminen

TIETOJEN NÄYTTÖ (LISÄVARUSTE)



Ulkolämpötila

Näytöllä on senhetkinen ulkolämpötila.

Vaihtaaksesi lämpötilayksikön (°C ↔ °F), paina ALAS(▼)-näppäintä yli 3 sekuntia. Lämpötilayksikkö ei vaihdu, jos ajotietokone on Kalenteritilassa.

Mittarin näyttöalue on -40°C - +80°C (-40°F - 176°F).

- Välillä -5°C ja +3°C(jäätymislämpötila-alue), 'jäinen tienpinta' -segmentti on toimintatilassa.
- Jäinen tienpinta -segmentti kytkeytyy päälle, sen jälkeen kun ulkolämpötilan näyttö on vilkkunut 5 kertaa, mikä tapahtuu jäätymätön -lämpötilan laskiessa jäätymislämpötila-alueelle.



Avoimen oven ja takaluukun näyttö

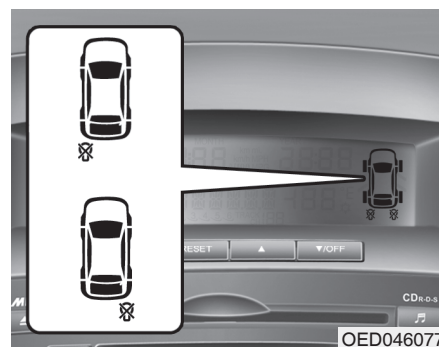
Ajotietokone näyttää sen oven tai takaluukun, joka ei ole kunnolla kiinni.



TPMS rengaspaineiden valvontajärjestelmä (mikäli on)

Jos jokin rengas on alipaineinen, sen symboli ilmestyy näytölle.

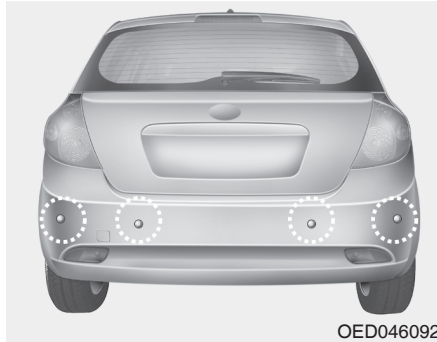
Ks. Rengaspaineiden valvonta, kapaleessa 6, lisätietoja varten.



Jarruvalopolttimon palamisen näyttö (mikäli on)

Näytölle ilmestyy toimimattoman jarruvalon symboli.

Ajaminen

PERUUTUSTUTKA (MIKÄLI ON)

OED046092

Peruutustutka auttaa kuljettajaa autoa peruuttaessa antamalla merkkiäntä, jos se tunnistaa jonkin kohteen auton takana lähempänä kuin 120 cm. Tällä lisäjärjestelmällä ei ole tarkoituksena eikä se korvaa kuljettajan erityistä varovaisuutta ja valppautta. Ilmaisimien tunnistetäisyys ja tunnistettavat kohteet ovat rajalliset. Aina, jos aiot peruuttaa, tarkasta että takana ei ole esteitä ja toimi yhtä varovaisesti kuin peruuttaisit ilman peruutustutkaa.

⚠ TURVAVAROITUS

Peruutustutka on toiminnaltaan vain lisäjärjestelmä. Monet erilaiset tekijät voivat häiritä järjestelmän toimintaa (mukaan luettuna ympäristön olosuhteet). Peruutus on aina kuljettajan itsensä vastuulla, joten tarkista aina alue auton takana ennen peruutusta ja sen aikana.

Peruutustutka-järjestelmän käyttö***Toimintaedellytykset***

- Järjestelmä kytkeytyy päälle, kun peruutetaan ja virta-avain on ON-asennossa.
Jos auto liikkuu yli 5 km/h nopeudella, järjestelmän toiminta ei ehkä aktivoidu oikealla tavalla.
- Peruutustutkan toimiessa sen tunnistinettäisyys auton takana on noin 120 cm.
- Kun tunnistin havaitsee enemmän kuin kaksi kohdetta samanaikaisesti, lähin tunnistetaan ensin.

Varoitusäänten tyypit

- Kun kohde on 120 cm - 81 cm etäisyydellä takapuskurista: Summeri ääntää jaksottaisesti
- Kun kohde on 80 cm - 41 cm etäisyydellä takapuskurista: Summerin ääni tihenee
- Kun kohde lähempänä kuin 40 cm takapuskurista: Summeri pitää jatkuvaa ääntä:

**Olosuhteet, joissa peruutus-
tutka-järjestelmän toiminta ei
ole mahdollista****Peruutustutka ei saata toimia nor-
maalisti, jos:**

1. Kosteus on jäänyt tunnistimeen.
(Sulamisen jälkeen se toimii nor-
maalisti.)
2. Tunnistimen pinnalla on jotain
vierasta ainetta, kuten lunta tai
kuravettä tai tunnistinta peittää
jokin. (Kun vieras materiaali on
poistettu tai tunnistin ei ole
minkään peitossa, se toimii nor-
maalisti.)
3. Ajetaan epätasaista päällystä-
mätöntä tienpintaa tai sorasta
kuopista tai kaltevuudesta
johtuen.
4. Jos tunnistimen läheisyydessä on
hyvin äänekkäitä kohteita (esim.
autojen äänitorvet, äänekkäät
moottoripyörien moottorit tai kuor-
ma-autojen ilmajarrut), ne voivat
haitata tunnistimen toimintaa.
5. Rankkasateesta tai vesisuihkusta
johtuen.
6. Radiolähettämiä tai matkapuheli-

mia käytetään juuri tunnistimen
lähellä.

7. Tunnistin on lumen peitossa.
8. Perävaunun vetäminen.

**Tunnistusetäisyys voi pienentyä,
kun:**

1. Jokin vieras aine värjää tunnistin-
men, esim. lumi tai vesi.
(Tunnistusetäisyys palautuu nor-
maaliksi, kun epäpuhtaus poiste-
taan.)
2. Ilma on hyvin kylmä tai kuuma.

**Seuraavia kohteita tunnistin ei
mahdollisesti havaitse:**

1. Terävät ja ohuet kohteet kuten
köydet ketjut tai pienet pylväät.
2. Kohteet, joilla on taipumus imeä
itseensä tunnistintaajuutta esim.
vaatteet, huokoiset aineet tai lumi.
3. Ilmaisimen havaitsemattomat
kohteet ovat alle metrin korkuisia
ja alle 14 cm levyisiä.

**Turvaohjeet koskien peruutus-
tutka-järjestelmää**

- Peruutustutkajärjestelmä ei ehkä
äännä noudattaen peräkkäistä
järjestystä, mikä riippuu tunnistet-
tavan kohteen nopeudesta ja muo-
dosta.
- Peruutustutkaan voi tulla häiriö, jos
auton puskurin korkeutta tai tunnis-
timen asennusta muutetaan.
Tehdasasennuksen jälkeen asen-
nettu varuste tai lisälaitte voi myös
häiritä tunnistimen toimintaa.
- Tunnistin ei ehkä havaitse alle 40
cm etäisyydellä olevia kohteita tai
se voi havaita etäisyyden väärin.
Noudata varovaisuutta.
- Kun tunnistin on jään, lumen tai
veden peitossa, se ei saata toimia,
ennen kuin se puhdistetaan
pehmeällä kankaalla.
- Älä paina, hankaa tai raaputa tun-
nistinta. Tunnistin saattaa vauri-
oitua.

Ajaminen

* HUOMAUTUS

Järjestelmä tunnistaa vain tunnistimien tunnistusetäisyydellä ja -kohdalla olevat kohteet, se ei voi havaita kohteita niiltä alueilta, joihin tunnistimia ei ole asennettu. Esimerkiksi ohuet tai matalat kohteet kuten tangot tai tunnistimien välissä olevat, voivat jäädä havaitsematta.

Tarkista auton tausta aina katsoamalla, ennen kuin alat peruuttaa. Pidä huoli, että ilmoitat muille auton kuljettajille, joille järjestelmä voi olla vieras, sen suorituskyvystä ja rajoituksista.

▲ TURVAVAROITUS

Ole erityisen tarkkana, kun auto lähestyy tiellä olevia kohteita, varsinkin jalankulkijoita, etenkin lapsia. Pidä mielessä, että tunnistimet eivät välttämättä havaitse kaikkia kohteita, mikä voi johtua kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista, jotka kaikki voivat rajoittaa tunnistimen tehokkuutta. Tarkista aina katsomalla ollaksesi varma, että auton tie on vapaa esteistä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.

Itsevalvonta

Ellet kuule varoitussummerin ääntä tai summeri ääntää yhtäjaksoisesti, kun vaihdevipu siirretään peruutusasentoon (R), se voi tarkoittaa, että peruutustutka-järjestelmässä on häiriö. Jos näin käy, tarkistuta auto valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

▲ TURVAVAROITUS

Auton takuu ei vastaa onnettomuuksista ja vahingoista autolle tai matkustajille, jotka johtuvat peruutustutkan häiriöistä.

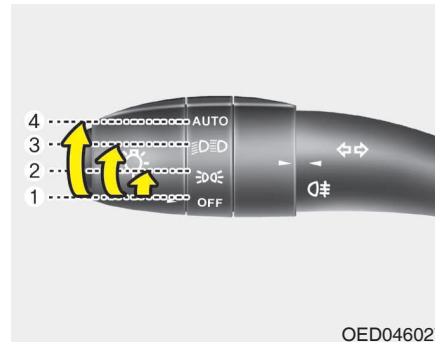
Aja siksi aina varovasti.

VALOT

Akun säästötoiminto

- Tämän ominaisuuden tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja irrottaa virta-avaimen ja avaa kuljettajan oven.
- Tällä järjestelyllä seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos auto pysäköidään tien sivuun yöllä.

Jos on tarpeen pitää valot päällä, kun virta-avain on irrotettu, toimi seuraavasti: Käännä seisontavalot pois päältä ja takaisin päälle ohjauspylvään kytkimellä.



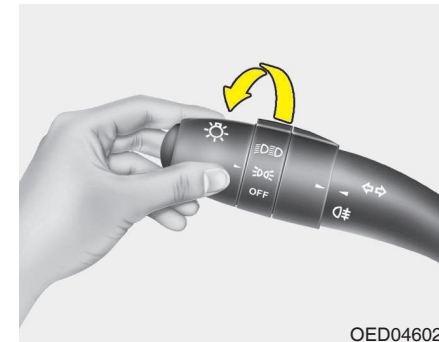
OED046027

Valokytkin

Valokytkimessä on asennot Ajovalot ja Seisontavalot.

Kytke valot kiertämällä vivun pään kytkintä johonkin seuraavista asennoista:

- (1) OFF -asento (pois päältä)
- (2) Seisontavalot
- (3) Ajovalot
- (4) Hämärävalot (lisävaruste)



OED046028

Seisontavalot ()

Tässä kytkimen asennossa (1. asento) seisonta- ja takavalot, numerokilven valot ja mittarivalot palavat.

Ajaminen



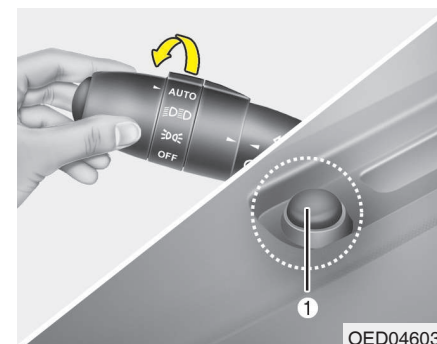
OED046029

Ajovalot ()

Kytkimen toisessa asennossa edellisten lisäksi, myös ajovalot palavat.

* HUOMAUTUS

Virtalukon täytyy olla ON-asennossa ajovalojen kytkemiseksi päälle.



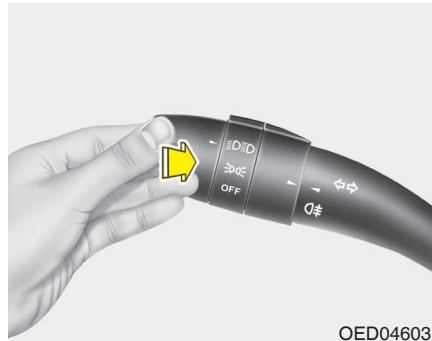
OED046030

Hämärätunnistin (lisävaruste)

Kun valokytkin on asennossa AUTO, takavalot ja ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valaistuksen ohjaamana.

VAROITUS

- Älä aseta mitään kojelaudassa olevan tunnistimen (1) päälle, jotta tunnistimen toiminta ei häiriintyisi.
- Älä puhdista tunnistinta ikkunan puhdistusaineilla. Siitä voi jäädä ohut kalvo, joka saattaa häiritä tunnistimen toimintaa.
- Jos tuulilasilla on likaa tai muuta kerrostumaa, valoautomatiikka voi häiriintyä.



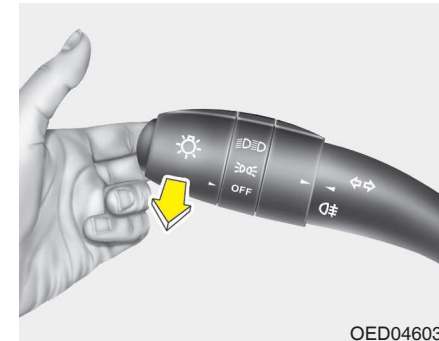
OED046031

Kaukovalot

Kaukovalojen kytkemiseksi paina vipu eteen. Lähivalot vaihtuvat päälle, kun vedät vivun taakse.

Kaukovalojen merkkivalo palaa valojen ollessa päällä.

Akun tyhjenemisen estämiseksi älä jätä valoja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei käy.

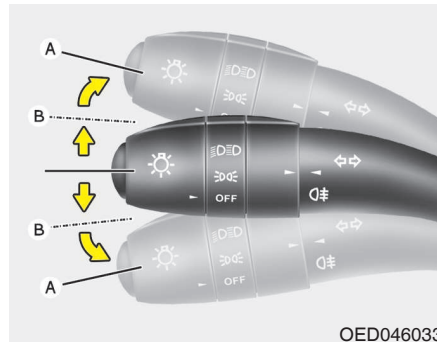


OED046032

Kaukovalovilkku

Kaukovalojen vilkuttamiseksi vedä vipua itseäsi kohti. Se palautuu takaisin (lähivaloille), kun vapautat vivun. Ajovalojen ei tarvitse olla päällä kaukovalojen vilkuttamiseksi.

Ajaminen



Suuntavilkut (A)

Suuntavilkut toimivat, kun virta on päällä. Vilkut kytketään siirtämällä vipu ylös tai alas. Mittariston vihreä nuoli kertoo kumman puolen vilkut toimivat. Vilkut palautuvat automaattisesti kaarteiden jälkeen. Jos vilkku jää päälle, siirrä kytkin käsin keski-asentoon.

Kaistan vaihto (B)

Kaistaa vaihtaessa siirrä vipua vain vasteeseen asti ja pidä siinä. Vipu palautuu keskiasentoon itsestään.

Jos merkkivalo jää palamaan jatkuvasti tai vilkkuu epätavalliseen tahtiin, joku suuntavalon lampuista on saattanut palaa ja on vaihdettava.

* HUOMAUTUS

Jos merkkivalo vilkkuu epätavallisen hitaasti tai nopeasti, jokin suuntavalon lampuista on ehkä palanut tai sen sähkökytkennässä on vika.



Etusumuvalo (lisävaruste)

Sumuvaloja käytetään näkyvyyden parantamiseksi ja onnettomuuksien välttämiseksi, kun näkyvyys on todella huono johtuen sumusta, sateesta, lumesta jne. Sumuvalot toimivat, kun sumuvalokytkin (1) käännetään ON-asentoon (2) seisontavalon ollessa päällä.

Sumuvalon sammuttamiseksi käännä kytkin takaisin.

VAROITUS

Sumuvalot kuluttavat palaessaan huomattavan määrän auton sähköenergiasta. Käytä sumuvaloja vain kun näkyvyys on todella huono, seurauksena voi olla tarpeeton akun tyhjeneminen.

**Takasumuvalo (lisävaruste)**

Takasumuvalo toimii ajovalojen ollessa päällä. Käännä takasumuvalokytkin ON-asentoon, (merkkivalo syttyy mittaristossa).

Takasumuvalo syttyy, kun takasumuvalojen kytkin käännetään päälle, sen jälkeen kun etusumuvalot ovat päällä ja ajovalokytkin on seisontavalojen kohdalla (lisävaruste).

Takasumuvalo sammutetaan kääntämällä takasumuvalokytkin pois päältä tai sammuttamalla ajovalo.

Huomiovalot (lisävaruste)

Huomiovalot tekevät auton havaitsemisen helpommaksi päivällä. Erityisen hyödylliset ne ovat vaihtelevissa ajo-olosuhteissa, etenkin aamu- ja iltahämärässä.

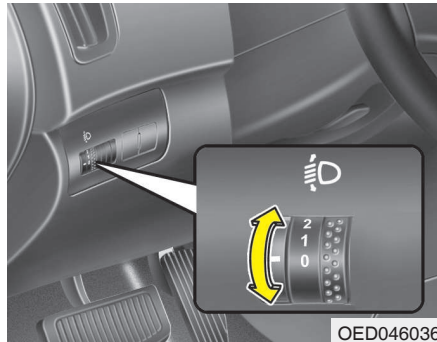
Huomiovalojärjestelmä saa lähivalot sammumaan, kun:

1. Ajovalokytkin on päällä -asennossa.
2. Seisontavalokytkin on päällä-asennossa.
3. Moottori pysähtyy.

*** HUOMAUTUS**

Jos haluat kytkeä huomiovalot pois toiminnasta, avaa kuljettajan puoleinen sulakerasia ja työnnä jokin varasulakkeista DRL OFF -kohtaan.

Ajaminen



Ajovalojen suuntauslaite (mikäli on)

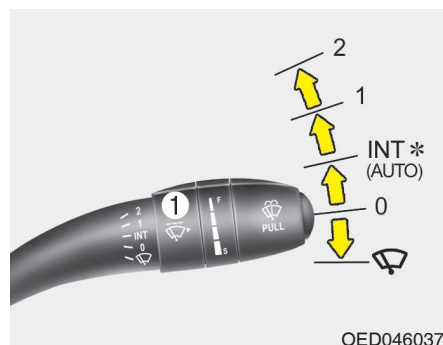
Ajovalojen korkeutta voidaan korjata kääntämällä suuntaussäädintä matkustajien määrän tai tavaratila-
sa olevan lastin vaikuttaessa auton painonjakautumaan.

Mitä suurempi säätimen asennon numero, sitä alemmas ajovalot suuntautuvat. Suuntaa ajovalot sopivalle korkeudelle, jotta ne eivät häikäise vastaantulijoita.

Alla on luettelo esimerkkinä sopivista ajovalojen säätimen asennoista. Jos auton kuormitus on erilainen kuin alla esitetystä luettelossa, käännä säädin asentoon, joka vastaa mielestäsi lähinnä luettelossa esitettyä tilannetta.

Kuormitus	Säätöpyörän asento
Autossa vain kuljettaja	0
Kuljettaja + etumatkustaja	0
Täysi matkustajamäärä (kuljettaja mukaanlukien)	1
Täysi matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien) + suurin sallittu lasti	2
Kuljettaja + suurin sallittu lasti	3

LASINPYYHKIMET JA PESULAITTEET



OED046037

Tuulilasin pyyhkimet

Tyyppi A

Pyyhkimet toimivat virran ollessa päällä seuraavasti.

0 : Pyyhin ei ole toiminnassa

INT : Pyyhin toimii jaksottain säännöllisesti. Käytä tätä asentoa tiheä sateella tai sumuisella ilmalla. Vaihtaaksesi pyyhkimen nopeutta, käännä nopeudensäädintä (1).

1 : Normaalipyyhintä

2 : Nopea pyyhintä

 : Pyyhkimet pyyhkäisevät kerran, kun painat vipua alas ja vapautat sen 0-asennossa. Pyyhkimet toimivat yhtäjaksoisesti, jos vipua pidetään alhaalla.

* HUOMAUTUS

Jos tuulilasilla on lunta tai jäätä, puhdista se ennen pyyhkimien käyttöä. Poista huuressa tuulilasilta n. 10 minuuttia, tai kunnes lumi tai jää ei estä pyyhkimien toimintaa.

Tyyppi B

Pyyhkimet toimivat virran ollessa päällä seuraavasti.

0/1/2/  :

Katso selitykset Tyyppin A toiminnasta.

AUTO (automaattinen toiminta) (mikäli on):

Tuulilasin yläreunassa oleva sateentunnistin (lisävaruste), tunnistaa sateen ja säätää sen voimakkuuden mukaan sopivan pyyhkimisnopeuden. Mitä voimakkaampi sade, sitä nopeammin pyyhkimet liikkuvat. Sateen lakatessa pyyhin pysähtyy. Vaihtaaksesi pyyhkimen nopeutta, käännä nopeudensäädintä (1).

Jos virta käännetään päälle, kun pyyhkimen katkaisija on kytketty AUTO -tilaan tai pyyhkimen katkaisija kytketään AUTO-tilaan kun virta on päällä, pyyhkijä toimii kerran suorittaakseen järjestelmätarkastuksen. Aseta katkaisija OFF asentoon, kun pyyhintä ei käytetä.

Ajaminen

VAROITUS

Käännä katkaisin auton pesun ajaksi OFF-asentoon, jotta pyyhkin ei ala automaattisesti toimia.

Pyyhin voi alkaa toimia ja vahingoittuu pesun aikana, jos katkaisin on asetettu AUTO-tilaan.

Älä irrota päällystä tunnistimesta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa, etumatkustajan puolella. Se voi vahingoittaa järjestelmän osia eikä sitä mahdollisesti auton takuu hyvitä.

Pidä pyyhkijän katkaisija OFF-asennossa talvella käynnistykseen aikana. Pyyhkijät saattavat alkaa toimia ja jää voi vahingoittaa pyyhkijän sulkia. Jos tuulilasilla on lunta tai jäätä, puhdista se ja käynnistä tuulilasin huurteenpoisto, ennen pyyhkimien käynnistämistä.

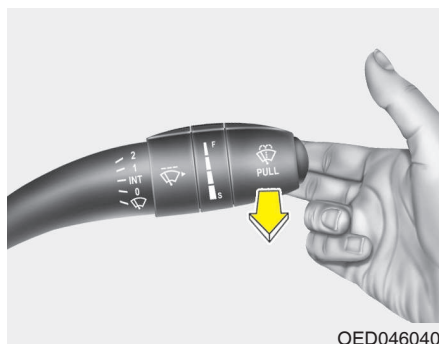
TURVAVAROITUS

Jos virta käännetään päälle, kun pyyhkimen katkaisija on kytketty AUTO -tilaan, ole varovainen seuraavissa tilanteissa, jotta vältät käsiin ja vartaloon kohdistuvat vammat:

- Älä kosketa tuulilasin yläosaa sateentunnistimen kohdalta.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä kankaalla.
- Älä paina tuulilasia.

VAROITUS

- *Pyyhkimien tai tuulilasin vaurioiden estämiseksi, älä käytä pyyhkimiä kuivalla lasilla.*
- *Estääksesi sulkia vahingoittumasta älä puhdista pyyhinsulkia tai niiden lähistöä bensiinillä, petrolilla, tinnerillä, liuottimilla tai sen kaltaisilla aineilla.*
- *Varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi älä yritä liikuttaa pyyhkimiä käsin.*



OED046040

Tuulilasin pesin

Vivun ollessa OFF -asennossa vedä sitä kevyesti itseäsi kohti, jolloin lasille suihkuu nestettä ja pyyhkimet tekevät 2-3 pyyhkäisyä.

Käytä tätä toimintoa likaisen lasin puhdistamiseksi.

Suihkutus ja pyyhkäisy jatkuvat, kunnes vapautat vivun.

Jos pesin ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos nestettä ei ole tarpeeksi, lisää säiliöön hankausaineita sisältämätöntä tuulilasin pesunestettä.

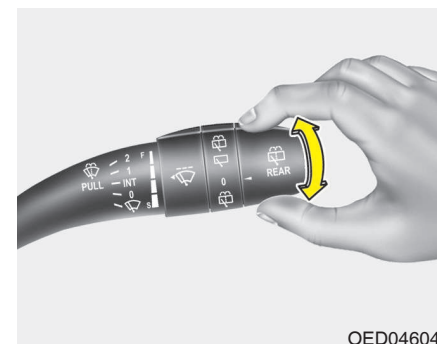
Täyttöputki on moottoritilassa edessä, matkustajan puolella.

VAROITUS

Pumpun vaurioitumisen estämiseksi älä käytä pesintä, jos säiliö on tyhjä.

TURVAVAROITUS

Älä käytä pesintä pakkasella suoraan kylmälle lasille, vaan lämmitä lasi ensin ja varmista, että nesteen pakkaskestävyys on riittävä; Jäätynyt pesuneste estää näkyvyyden.



OED046041

Takalasin pyyhin ja pesin (lisävaruste)

Takalasin pyyhkimen ja pesimen kytkin on vivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon takalasin pyyhkimen ja pesimen käyttämiseksi.

-  - Neste suihkuu lasille ja pyyhin toimii
-  - Normaali pyyhintä
-  - Pyyhin ei ole toiminnassa
-  - Neste suihkuu lasille ja pyyhin toimii

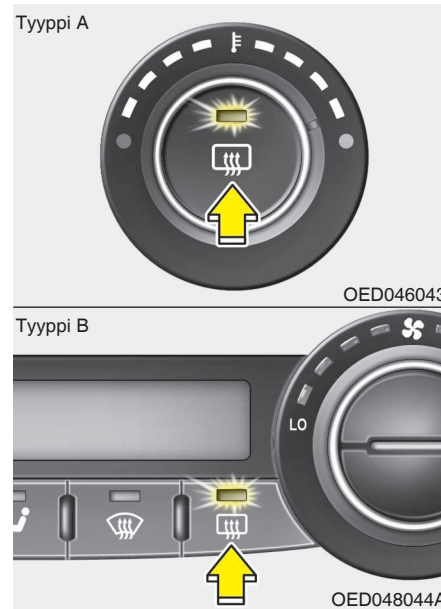
Ajaminen

TAKALASIN LÄMMITYS**VAROITUS**

Takalasin sisäpinnassa olevien vastuslankojen vahingoittumisen välttämiseksi älä puhdista tai raaputa ikkunaa terävällä esineellä tai hankaavalla aineella.

*** HUOMAUTUS**

Tuulilasin lämmityksen ja huurteenpoiston ohjeet on esitetty jäljempänä tässä kappaleessa.

**Takalasin lämmitin**

Lämmitin poistaa huurteen ja ohuen jään takalasin sisä- ja ulkopinnalta moottorin käydessä.

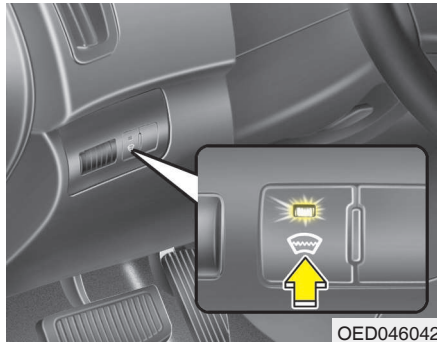
Takalasin lämmitys saadaan päälle painamalla ao. kytkintä kojelaudan keskikonsolissa. Takalasin lämmityksen toimiessa sen kytkimen merkkivalo palaa.

Jos takalasi on luminen tai jäinen, puhdista se ennen lämmityksen kytkemistä.

Lämmitys katkeaa automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua, tai kun virta katkaistaan. Lämmitys voidaan myös katkaista painamalla kytkintä uudelleen.

Peilien lämmitys (mikäli on)

Jos autossa on ulkopeilien lämmitys, se toimii yhdessä takalasin lämmityksen kanssa.

VAROITUSVILKUT**Tuulilasin jäänpoisto
(lisävaruste)**

Kun moottori on käynnissä, tämä toiminto voidaan kytkeä päälle. Kytkeäksesi tuulilasin jäänpoiston, paina tuulilasin jäänpoistopainiketta. Tuulilasin jäänpoiston toimiessa painikkeen merkkivalo palaa. Jäänpoistotoiminto katkeaa automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua, tai kun virta katkaistaan. Jäänpoisto voidaan katkaista painamalla painiketta uudelleen.



Kytke varoitusvilkut, kun auto on pakko pysäyttää vaaraa aiheuttavaan paikkaan. Jos joudut pysähtymään hätätilanteessa, siirry mahdollisimman etäälle ajoradasta.

Varoitusvilkku painetaan päälle varoitusvilkun kytkimestä. Se saa suuntavilkut takana ja edessä vilkkumaan päälle ja pois päältä. Varoitusvilkku toimii, vaikka virta-avain ei ole virtalukossa.

Kytkeäksesi varoitusvilkun pois päältä paina kytkintä uudelleen.

Ajaminen

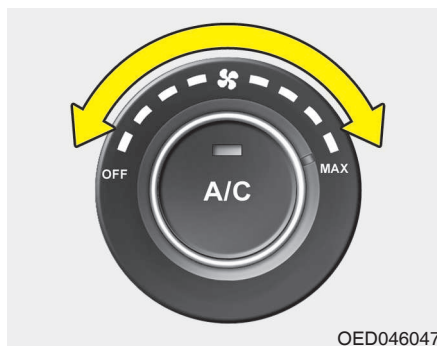
KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTI (LISÄVARUSTE)



- 1. Lämmön säätö
- 2. Toimintovalitsin
- 3. Puhaltimen nopeus

- 4. Ilmastointipainike (lisävaruste)
- 5. Ilmanoton säätöpainike
- 6. Takalasin lämmittimen painike

OED046046



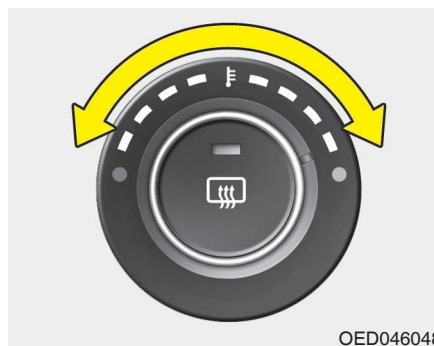
OED046047

Puhaltimen nopeus

Virtalukon täytyy olla ON-asennossa puhaltimen toimintaa varten.

Nupilla voidaan säätää ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman puhaltimen nopeutta. Oikealle kääntäminen lisää puhaltimen nopeutta, vasemmalle kääntäminen vähentää nopeutta.

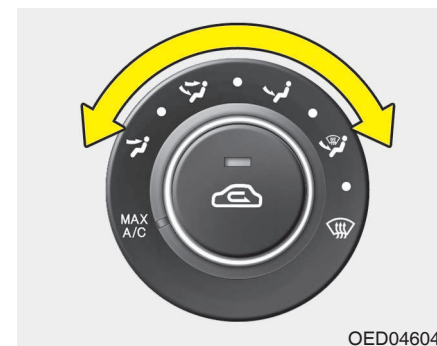
Puhallin pysäytetään kääntämällä nuppi asentoon "OFF".



OED046048

Lämmön säätö

Nupilla voidaan säätää matkustamoon tulevan ilman lämpötilaa. Kierro oikealle: lämpimämpää, kierro vasemmalle: kylmempää ilmaa.

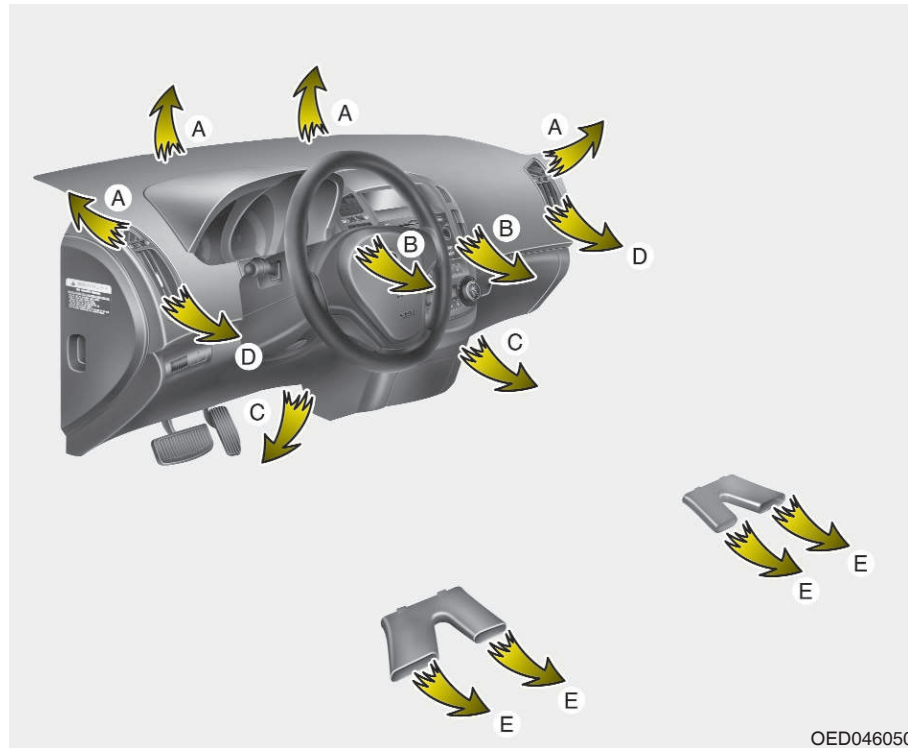


OED046049

Toimintovalitsin

Toimintovalinnalla ohjataan ilmavirran kulkua järjestelmän kautta.

Ajaminen



OED046050

MAX/ A/C -asento

MAX A/C

Kun valitset MAX A/C -tilan, kun puhaltimen nopeus on valittu, seuraavat järjestelmän asetukset tehdään automaattisesti;

- ilmastointi käynnistyy.
- sisäilman kierrätys valitaan.
- tuuletus pään tasalle valitaan.

Kun valitset MAX A/C-tilan, et voi peruuttaa ilmastointijärjestelmän toimintaa tai muuttaa kierrätysilman virtauksen asentoa.

Aseta puhaltimen nopeussäätimen nuppi halutulle nopeudelle ja kierrä lämpötilan säätimen nuppi vasempaan ääriasentoon, sisäilman nopeaa jäähdyttämistä varten.
(suulakkeet: B, D)

Pään tasalle

Ilma virtaa ylävartalon ja pään tasalle. Lisäksi jokaista suulaketta voidaan säätää ohjaamaan ilmaa.
(suulakkeet: B, D)

Pään tasalle, jalkatilaan

Ilma virtaa pään tasalle ja jalkatilaan. Jaloille tuleva ilma on lämpimämpää kuin pään tasalle tuleva (paitsi kun lämmönsäädin on ääriasennossa: kylmä).
(suulakkeet: B, D, C, E)

Jalkatilaan

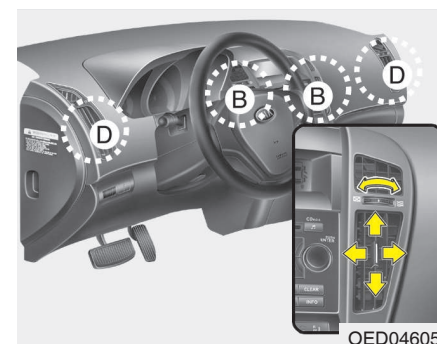
Suurin osa ilmasta suunnataan jalkatilaan, pieni osa johdetaan tuulilasien lämmitykseen.
(suulakkeet: C, E, A, D)

Jalkatila - huurteenpoisto

Suurin osa ilmasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasille, pieni osa sivulaseille.
(suulakkeet: A, C, E, D)

Huurteenpoisto

Suurin ilmamäärä on suunnattu tuulilasille, pieni osa siitä johdetaan sivulaseiden huurteenpoistoon.
(suulakkeet: A, D)

**Kojelaudan suulakkeet**

Suulakkeet (B, D) voidaan avata ja sulkea erikseen vaakasuoralla säätöpyörällä. Suulakkeen sulkemiseksi pyöritä vasempaan ääriasentoon. Suulake avautuu pyörittämällä oikealle haluttuun kohtaan.

Voit myös säätää suulakkeista tulevan ilmavirran suuntaa säätövivulla kuvan mukaisesti.

Ajaminen



OED046052

Ilmanoton säätöpainike

Tätä käytetään valitsemaan joko ulkoa tuleva (raitisilma)-asento tai sisäilman kierrätys.

Jos haluat muuttaa ilman sisääntuloasennon, paina valitsinta.

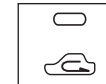
Sisäilman kierrätys



Painikkeessa on merkkivalo, joka palaa sisäilman kierrätyksen ollessa päällä.

Kun sisäilman kierrätys on valittuna, sisätilan ilma vedetään lämmitysjärjestelmän kautta ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilman otto sisään



Näppäimen merkkivalo ei pala, kun on valittu raitisilman sisäänotto.

Kun raitisilman sisäänotto on valittuna, järjestelmä ottaa ilman auton ulkopuolelta ja ilma lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnan mukaan.

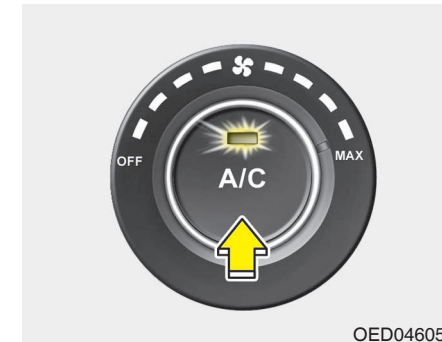
*** HUOMAUTUS**

Pitempiaikainen sisäilman kierrätys voi saada tuulilasin ja ikkunat huurtumaan, mikä haittaa näkyvyyttä ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi pitkitetty ilman ohjaus sisäilman kierrätyksen kautta saa ilman hyvin kuivaksi matkustajtiloissa.

⚠ TURVAVAROITUS

- Pitempiaikainen sisäilman kierrätys voi nostaa kosteustasoa sisällä ja saada ikkunat huurtumaan, mikä haittaa näkyvyyttä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityksen ollessa päällä. Alhainen happitaso ja ruumiinlämmön laskeminen voivat olla hengenvaarallisia.
- Jatkuva sisäilman kierrätys voi aiheuttaa väsyneisyyttä tai uneliaisuutta ja ajoneuvon hallinnan menettämisen. Normaalioloissa on suositeltavaa ohjata ajon aikana autoon mahdollisimman paljon raitista ilmaa ulkoa.

**Ilmastointipainike (mikäli on)**

Paina A/C-painiketta, jolloin ilmastointilaitte käynnistyy (merkkivalo ilmaisee laitteiston olevan päällä). Kytke laitteisto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ajaminen

Järjestelmän toiminta

Tuuletus

1. Aseta suuntausnuppi  -asentoon.
2. Aseta ilman sisääntulon painike (auton ulkopuolelta tulevaan) raitisilma-asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun asentoon.
4. Aseta puhallin halutulle nopeudelle.

Sisätilojen lämmittäminen

1. Aseta suuntausnuppi  -asentoon.
 2. Aseta ilman sisääntulon painike (auton ulkopuolelta tulevaan) raitisilma-asentoon.
 3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun asentoon.
 4. Aseta puhallin halutulle nopeudelle.
 5. Jos halutaan kosteuden poistoa lämmitysilmasta, kytke ilmastointi (mikäli on) toimintaan.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta suuntausnuppi  ,  -asentoon.

Ilmastointi (lisävaruste)

Kaikissa Kia-autojen ilmastointilaitteissa käytetään ympäristöystävällistä

jäähdytysainetta R134a, joka ei aiheuta vaaraa otsonikerrokselle.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
 2. Aseta suuntausnuppi  -asentoon.
 3. Aseta ilman sisääntulon painike joko raitisilma- tai sisäilman kierätys-asentoon.
 4. Säädä puhallinta ja lämpötilaa parhaimman mukavuuden saamiseksi.
- Jos halutaan suurinta jäähdytystä, käännä lämmönsäädin vasemmalle ääriasentoon, kytke ilmankierrätys päälle ja aseta sitten puhallin suurimmalle nopeudelle.

* HUOMAUTUS

- Ilmastoinnin ollessa päällä seuraa huolellisesti lämpömittaria, jos ajat mäkisessä maastossa tai tiheässä liikenteessä kuumalla ilmalla. Ilmastointi voi saada moottorin kuumenemaan liikaa. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumentumisen vaaraa, kytke ilmastointi pois, mutta jätä puhallin päälle.
- Kun ikkunat ovat olleet auki kostella säällä, ilmastointi voi synnyttää vesipisaroita auton sisälle. Koska liika kosteus voi vahingoittaa sähkölaitteita, ilmastoinnin toimiessa ikkunat tulee pitää kiinni.

Ilmastointilaitteen käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköitynä suoraan auringonpaisteeseen kuumana päivänä, avaa ikkunat hetkeksi kuuman ilman päästämiseksi pois sisältä.
 - Kosteuden poistamiseksi ikkunoiden sisäpinnasta sateisena päivänä, käytä ilmastointia.
 - Ilmastoinnin ollessa kytkettynä moottorin joutokäynnin nopeus voi vähän vaihdella kompressorin kytkeytyessä toimintaan. Tämä on normaali järjestelmän toimintaan kuuluva ilmiö.
 - Käytä ilmastointia vähintään joka kuukausi muutaman minuutin ajan, taataksesi järjestelmän tehokkaimman toiminnan.
- Ilmastoinnin käytön yhteydessä auton alle matkustajan puolelle voi tippua tai valua lauhdevettä. Tämä on normaali järjestelmän toimintaan kuuluva ilmiö.
 - Sisäilman kierrätyksellä saadaan nopein jäähtyminen, mutta ilman laatu huononee nopeasti, jos tätä käytetään pitempään.

Ajaminen

Kylmäaineen ja kompres- soriöljyn tarkastus

Ilmastoinnin tehokkuus vähenee, jos kylmäainemäärä on vähentynyt. Ylitäytöllä on myös vahingolliset seuraukset järjestelmälle.

Jos tavallisesta poikkeavaa toimintaa ilmenee, käänny Kia-huollon puoleen järjestelmän tarkastusta varten.

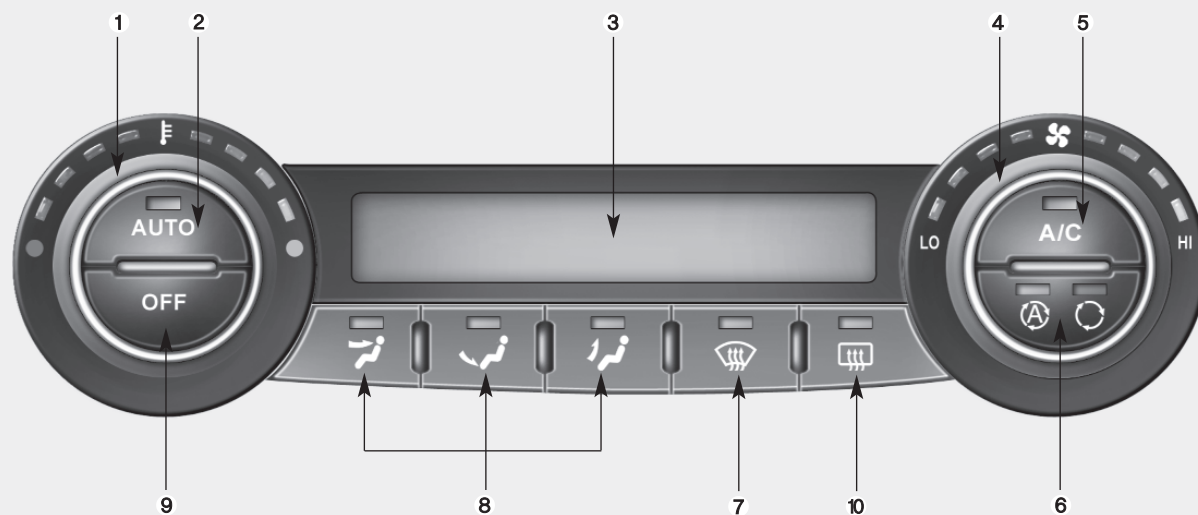
TURVAVAROITUS

Ilmastointijärjestelmän huolto tulee antaa valtuutetun Kia-huollon hoidettavaksi. Asiantunteen huolto voi aiheuttaa kohtalokkaita seuraukset.

* HUOMAUTUS

Kun ilmastoinnin teho on huonontunut, on tärkeää, että oikeaa kylmäainetta ja öljyä lisätään oikea määrä. Muuten kompressorin ja järjestelmän toiminta voi häiriytyä.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI (LISÄVARUSTE)

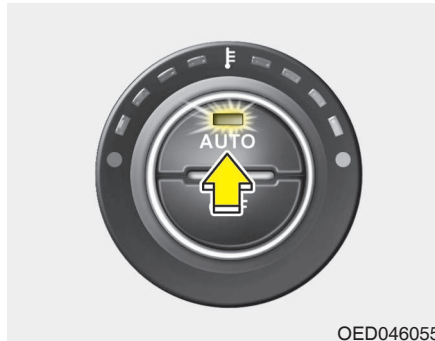


1. Lämmön säätö
2. AUTO (automaattinen toiminta)
3. Ilmastoinnin näyttö
4. Puhaltimen nopeus
5. Ilmastointipainike

6. Ilmanoton säätöpainike
7. Tuulilasin maksimi-huurteenpoiston painike
8. Toimintovalitsimet
9. OFF -pois päältä
10. Takalasin lämmittimen painike

OED047054

Ajaminen



OED046055

Automaattinen toiminta

Automaattista ilmastointia ohjataan yksinkertaisesti asettamalla haluttu lämpötila.

Lämpötilan automaattisäätö (FATC) ohjaa lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää seuraavasti;

1. Paina näppäintä AUTO. Näyttöön ilmestyy teksti AUTO. Järjestelmä ohjaa puhallinta, ilman ottoa, suuntausta ja kierrätysastetta automaattisesti, lämpötilan säädön perusteella.

2. Käännä TEMP (lämpötilan säätö) haluttuun asentoon.

Jos lämpötila on alimmalla asetuksella Lo, ilmastointi on jatkuvasti toimintatilassa.

3. Automaattitoiminnon lopettamiseksi paina mitä tahansa muuta näppäintä paitsi lämmön säätöpainiketta. Jos painat jotain näppäimistä: ilmansuuntaus, ilmastointi, huurteenpoisto, ilman sisäänotto, puhallin, valittua toimintoa ohjataan käsin ja muut toiminnot säilyvät automaattisina.

Lämpötilan valinnasta riippumatta järjestelmä vähentää automaattisesti ilman kosteutta sisätiloissa, vaikka lämpötila olisi asetettu lämpimäksi.



OED046078

* HUOMAUTUS

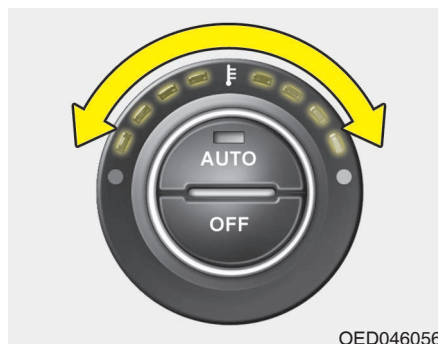
Älä aseta mitään kojelaudassa olevan tunnistimen päälle, jotta lämmityksen tai viileän ilman säätö eivät häiriytyisi.

Käsisäätö

Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmää voidaan ohjata myös käsin, painamalla muita kuin AUTO-näppäintä. Tällöin järjestelmän toiminnot määräytyvät näppäinten painamisjärjestyksen mukaan.

Kun painetaan muita näppäimiä paitsi AUTO, automaattisen toiminnan aikana, ne toiminnot joiden näppäintä ei ole painettu, säilyvät automaattisina.

Paluu automaattitoimintaan tapahtuu painamalla AUTO -näppäintä.



Lämmön säätö

Lämpötila voidaan säätää maksimiarvoon HI kääntämällä nuppi oikeaan ääriasentoon.

Lämpötila voidaan säätää alaspäin minimiarvoon Lo kääntämällä nuppi vasempaan ääriasentoon.

Nuppia kääntämällä lämpöä voi lisätä tai vähentää 0,5 °C -askelin. Kun lämpötila-asetus on alimmassa asennossa ilmastointi on jatkuvasti toimintatilassa.

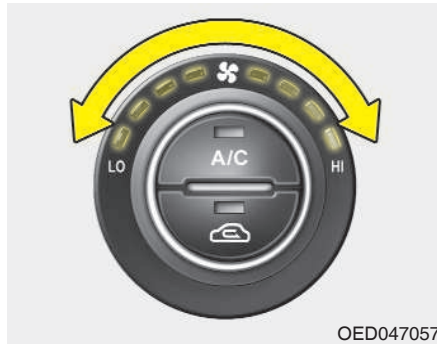
Lämpöasteiden muuntaminen

Jos akkukaapeli on ollut irti tai akku on tyhjentynyt, lämpötilan muunto-ohjelma palauttaa lukeman celsiusasteiksi.

Tämä on normaali ilmiö ja voit vaihtaa lämpötila-asteikon celsius- ja fahrenheit-asteikon välillä seuraavasti;

Kun painat AUTO -näppäintä, paina samalla OFF -näppäintä vähintään 3 sekuntia tai kauemmin. Näytöllä vaihtuvat celsius-asteet fahrenheiteiksi tai päinvastoin.

Ajaminen



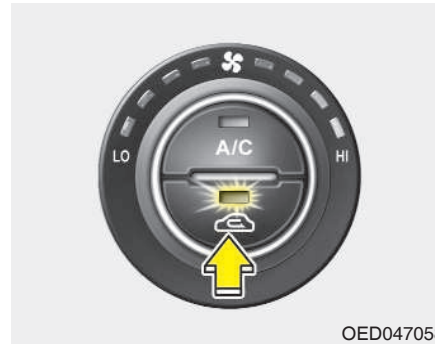
OED047057

Puhaltimen nopeus

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa kääntämällä nopeussäätimen nuppi halutulle nopeudelle.

Mitä suurempi nopeus, sitä enemmän sisään virtaava ilmamäärä lisääntyy.

Paina OFF -painiketta kytkeäksesi puhaltimen pois päältä.



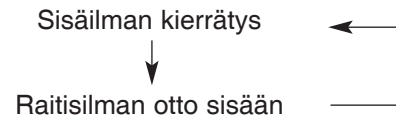
OED047058

Ilmanoton säätöpainike

Tätä käytetään valitsemaan joko ulkoa tuleva (raitisilma)-asento tai sisäilman kierrätys.

Jos haluat muuttaa ilman sisääntuloasennon, paina valitsinta.

Joka kerta kun painat painiketta, ilmanotto muuttuu seuraavasti:



Sisäilman kierrätys



Painikkeessa on merkkivalo, joka palaa sisäilman kierrätyksen ollessa päällä.

Kun sisäilman kierrätys on valittuna, sisätilan ilma vedetään lämmitysjärjestelmän kautta ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilman otto sisään



Näppäimen merkkivalo ei pala, kun on valittu raitisilman sisäänotto.

Kun raitisilman sisäänotto on valittuna, järjestelmä ottaa ilman auton ulkopuolelta ja ilma lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnan mukaan.

*** HUOMAUTUS**

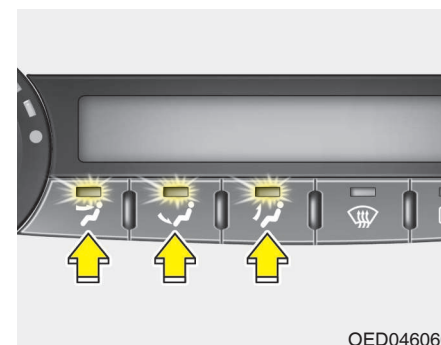
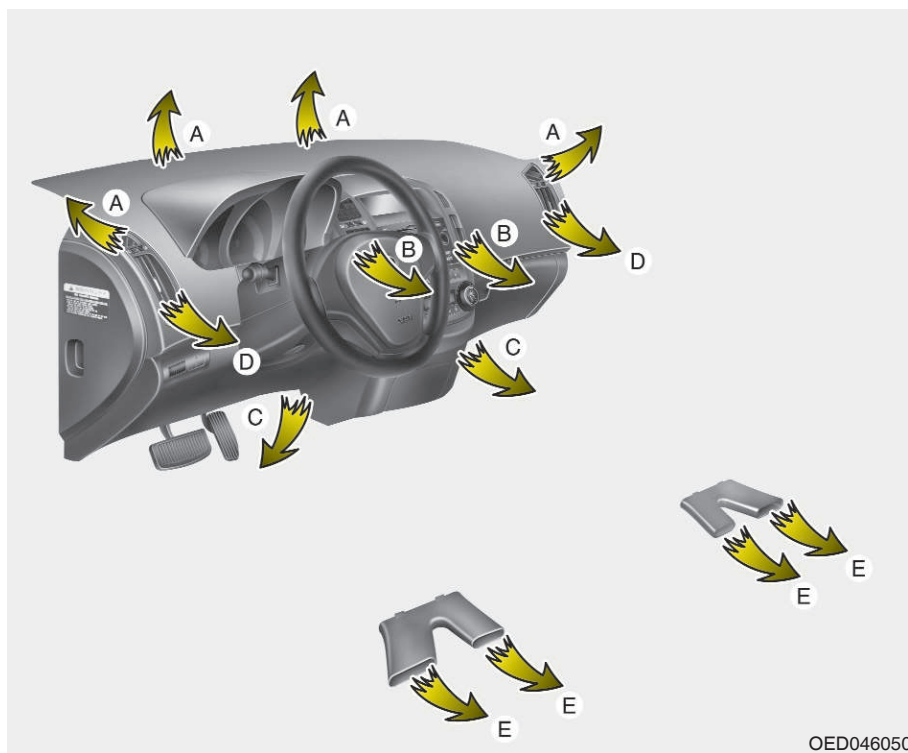
Pitempiaikainen sisäilman kierrätys voi saada tuulilasit ja ikkunat huurtumaan, mikä haittaa näkyvyyttä ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi pitkitetty ilman ohjaus sisäilman kierrätyksen kautta saa ilman hyvin kuivaksi matkustajatiloiissa.

⚠ TURVAVAROITUS

- Pitempiaikainen sisäilman kierrätys voi nostaa kosteustasoja sisällä ja saada ikkunat huurtumaan, mikä haittaa näkyvyyttä.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityksen ollessa päällä. Alhainen happitaso ja ruumiinlämmön laskeminen voivat olla hengenvaarallisia.
- Jatkuva sisäilman kierrätys voi aiheuttaa väsyneisyyttä tai uneliaisuutta ja ajoneuvon hallinnan menettämisen. Normaalioloissa on suositeltavaa ohjata ajon aikana autoon mahdollisimman paljon raitista ilmaa ulkoa.

Ajaminen



Toimintovalitsin

Toimintovalinnalla ohjataan ilman virtausta järjestelmän läpi.

Voit valita useiden eri toimintojen välillä, käyttäen pään tasalle, jalkatilaan ja/tai huurteenpoisto tilan näppäimiä.

Jos painat näppäintä kerran, vastaava katkaisin kytkeytyy päälle ja painamalla näppäintä uudelleen katkaisin kytkeytyy pois päältä.

Pään tasalle

Ilma virtaa ylävartalon ja pään tasalle. Lisäksi jokaista suulaketta voidaan säätää ohjaamaan ilmaa. (suulakkeet: B, D)

Jalkatila

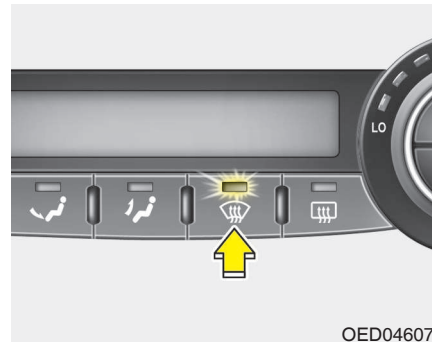
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan. (suulakkeet: C, E, A, D)

Huurteenpoisto

Suurin ilmamäärä suunnataan tuulilasille. (suulakkeet: A, D)

Voit myös valita 2~3 tilaa samanaikaisesti ilmavirran ohjaamiseksi halutulla tavalla.

- pään tasalle () + jalkatilaan ()
- pään tasalle () + huurteenpoistoon ()
- Jalkatilaan () + huurteenpoistoon ()
- pään tasalle () + jalkatilaan () + huurteenpoistoon ()



OED046079

Maksimi (MAX) huurteenpoisto

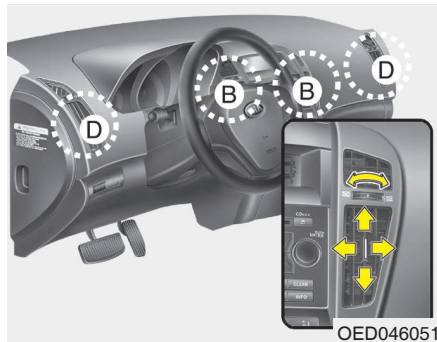
Kun valitset MAX huurteenpoistotilan, seuraavat järjestelmän asetukset tehdään automaattisesti;

- ilmastointi käynnistyy.
- ulkoa tulevan (raitisilman) otto valitaan.
- puhallin asetetaan suurelle nopeudelle.

Kun valitset MAX huurteenpoistotilan, et voi vaihtaa ilmastointijärjestelmän toimintaa tai muuttaa ulkoa tulevan (raitisilman) virtauksen asentoa, mutta voit säätää puhallinnopeutta ja lämpötilaa.

Kytkeäksesi MAX huurteenpoiston pois päältä, paina tilanäppäintä tai MAX huurteenpoistonäppäintä uudelleen tai AUTO näppäintä.

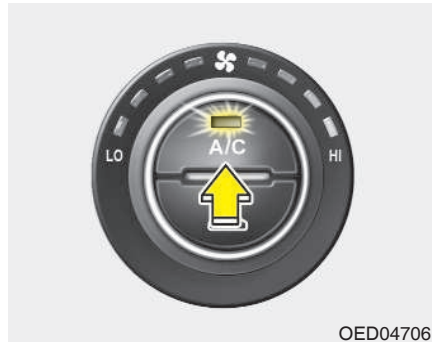
Ajaminen



OED046051

Kojelaudan suulakkeet

Suulakkeet (B, D) voidaan avata ja sulkea erikseen vaakasuoralla säätöpyörällä. Suulakkeen sulkemiseksi pyöritä vasempaan ääri-asentoon. Suulake avautuu pyörittämällä oikealle haluttuun kohtaan.

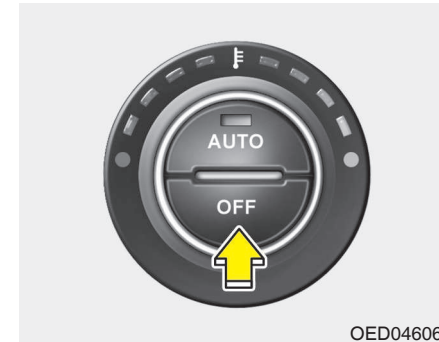


OED047061

Ilmastointipainike

Paina A/C-painiketta, jolloin ilmastointilaite käynnistyy (merkkivalo ilmaisee laitteiston olevan päällä).

Kytke laitteisto pois päältä painamalla painiketta uudelleen.



OED046063

OFF -pois päältä

Paina OFF -painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä. Voit silti käyttää tila- ja ilmantulo-painikkeita, kun virta on päällä.

Ilmastointilaitteen käyttövihteitä

- Jos auto on pysäköitynä suoraan auringonpaisteeseen kuumana päivänä, avaa ikkunat hetkeksi kuuman ilman päästämiseksi pois sisältä.
- Kosteuden poistamiseksi ikkunoiden sisäpinnasta sateisena päivänä, käytä ilmastointia.
- Ilmastoinnin ollessa kytkettynä moottorin joutokäynnin nopeus voi vähän vaihdella kompressorin kytkeytyessä toimintaan. Tämä on normaali järjestelmän toimintaan kuuluva ilmiö.
- Käytä ilmastointia vähintään joka kuukausi muutaman minuutin ajan, taatakseesi järjestelmän tehokkaimman toiminnan.

- Ilmastoinnin käytön yhteydessä auton alle matkustajan puolelle voi tippua tai valua lauhdevettä. Tämä on normaali järjestelmän toimintaan kuuluva ilmiö.
- Sisäilman kierrätyksellä saadaan nopein jäähtyminen, mutta ilman laatu huononee nopeasti, jos tätä käytetään pitempään.

*** HUOMAUTUS**

Ilmastoinnin ollessa päällä seuraa huolellisesti lämpömittaria, jos ajat mäkisessä maastossa tai tiheässä liikenteessä kuumalla ilmalla. Ilmastointi voi saada moottorin kuumenemaan liikaa. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumentumisen vaaraa, kytke ilmastointi pois, mutta jätä puhallin päälle.

Ajaminen

Kylmäaineen ja kompres- soriöljyn tarkastus

Ilmastoinnin tehokkuus vähenee, jos kylmäainemäärä on vähentynyt. Ylitäytöllä on myös vahingolliset seuraukset järjestelmälle.

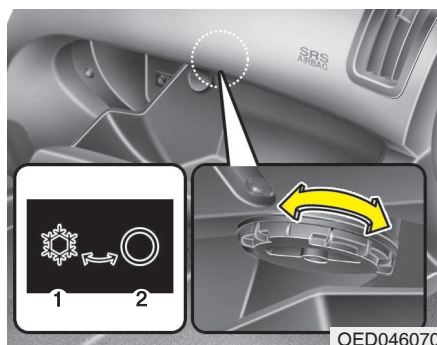
Jos tavallisesta poikkeavaa toimintaa ilmenee, käänny Kia-huollon puoleen järjestelmän tarkastusta varten.

TURVAVAROITUS

Ilmastointijärjestelmän huolto tulee antaa valtuutetun Kia-huollon hoidettavaksi. Asiantuntevan huolto voi aiheuttaa kohtalokkaita seuraukset.

* HUOMAUTUS

Kun ilmastoinnin teho on huonontunut, on tärkeää, että oikeaa kylmäainetta ja öljyä lisätään oikea määrä. Muuten kompressorin ja järjestelmän toiminta voi häiriytyä.

KYLMÄLOKERO (MIKÄLI ON)

Voit säilyttää kylmälokerossa virvokejuomatölkkejä tai muita tavaroita lämpiminä tai kylminä, käyttäen käsinelokeroon sijoitettua suulakkeen avaus/sulkemisvipua.

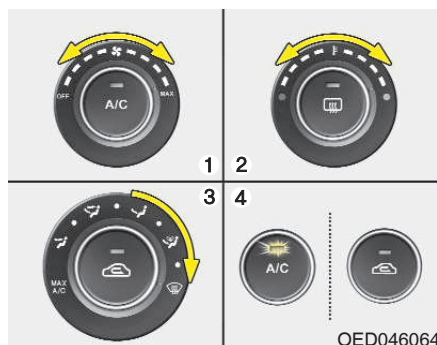
1. Kytke puhallin toimintaan.
2. Aseta ilman suuntaus pään tasalle () asentoon.
3. Käännä käsinelokeroon sijoitettu suulakkeen avaus/sulkemisvipu auki-asentoon.
(1) AUKI
(2) KIINNI

4. Aseta lämpötilan säätö lämmin tai kylmä -asentoon.

Kun kylmälokero ei ole käytössä, käännä vipu suljettu-asentoon.

Ajaminen

TUULILASIN HUURTEENPOISTO



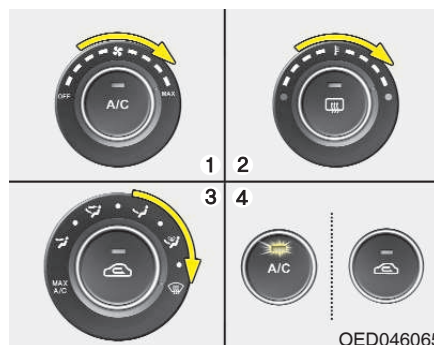
OED046064

Käsisäätöinen ilmastointi

Tuulilasin sisäpuolen huurteenpoisto

1. Valitse jokin puhaltimen nopeus, paitsi "OFF".
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse - tai -asento.
4. Ilmastointi kytkeytyy automaattisesti ja raitisilman otto tulee käyttöön.

Jotta tuulilasin sisäpinnan huurtuminen estyisi, ilman sisääntulon säätö on asetettu automaattisesti auton ulkopuolelta tulevaan raitisilma-asentoon, jos tilaksi on asetettu - tai -asento ja ilmastointi toimivat automaattisesti, jos tilaksi on valittu -asento. Jos ilmastointia ja raitisilman ottoa ei haluta, paina vastaavia näppäimiä peruuttaaksesi toiminnon.



OED046065

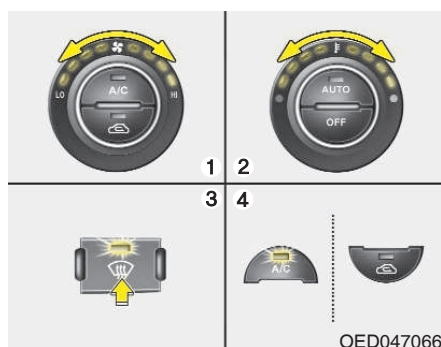
Tuulilasin ulkopuolen huurteenpoisto

1. Aseta puhaltimen nopeus oikeaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Valitse -asento.
4. Ilmastointi kytkeytyy automaattisesti ja raitisilman otto tulee käyttöön.

VAROITUS

Älä käytä - tai -asentoa jäähdytyksen yhteydessä, jos ilma on erityisen kostea. Lämpötilaero lasin ja ulkoilman välillä voi saada lasin ulkopinnan huurtumaan, mikä vaarantaa näkyvyyden. Tässä tapauksessa aseta toimintovalitsimen nuppi -asentoon ja puhallin alemmalle nopeudelle.

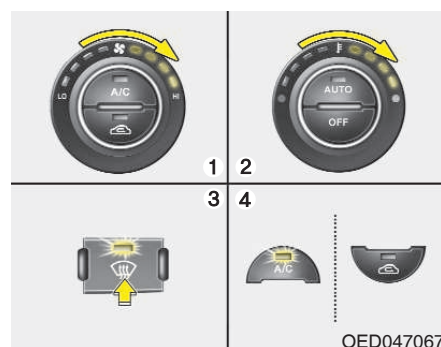
- Jos halutaan tehokkain huurteenpoisto, käännä lämmönsäädin oikealle (kuuma) ääriasentoon ja puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämpimämpää huurteenpoiston aikana, aseta tilaksi jalkatila-huurteenpoisto -asento.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkopeileistä ja sivuikkunoista.
- Puhdista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukosta moottorinsuojuksessa, jotta lämmitys ja huurteenpoisto tehostuvat ja estämään kosteuden kerääntymistä tuulilasin sisäpinnalle.



Automaattinen ilmastointi Tuulilasın sisäpuolen huurteenpoisto

1. Valitse haluamasi puhallinnopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (🌬️).
4. Ilmastointi alkaa toimia ja raitisilman otto tulee käyttöön.

Jotta tuulilasın sisäpinnan huurtuminen estyi, ilman sisään tulon säätö on asetettu automaattisesti auton ulkopuolelta tulevaan raitisilma-asentoon ja ilmastointi toimii automaattisesti, jos tilaksi on valittu 🌬️-asento. Kun valitset 🌬️-tilan, et voi peruuttaa ilmastointijärjestelmän toimintaa tai muuttaa ulkoa tulevan (raitisilman) virtauksen asentoa.



Tuulilasın ulkopuolen huurteenpoisto

1. Aseta tuuletin suurimmalle nopeudelle (oikeaan ääriasentoon).
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon (HI).
3. Paina huurteenpoistopainiketta (🌬️).
4. Ilmastointi alkaa toimia ja raitisilman otto tulee käyttöön.

VAROITUS

Älä käytä 🌬️-asentoa jäähdytyksen yhteydessä, jos ilma on erityisen kosteaa. Lämpötilaero lasin ja ulkoilman välillä voi saada lasin ulkopinnan huurtumaan, mikä vaarantaa näkyvyyden. Tässä tapauksessa aseta toimintovalitsimen nuppi 🌬️-asentoon ja puhallin alemmalle nopeudelle.

- Jos halutaan tehokkain huurteenpoisto, käännä lämmönsäädin oikealle (kuuma) ääriasentoon ja puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Jos jalkatilaan halutaan lämpimämpää huurteenpoiston aikana, aseta tilaksi jalkatila-huurteenpoisto-asento.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkopeileistä ja sivuikkunoista.
- Puhdista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukosta moottorisuojuksessa, jotta lämmitys ja huurteenpoisto tehostuvat ja estämään kosteuden kerääntymistä tuulilasın sisäpinnalle.

Ajaminen

Huurteenpoiston periaate

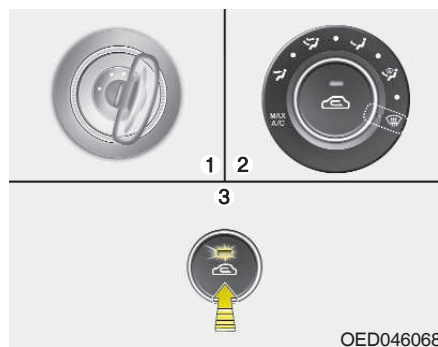
Käsisäästöinen ilmastointi

Jotta tuulilasin sisäpinnan huurtuminen estyisi, ilman sisääntulon säätö on asetettu automaattisesti auton ulkopuolelta tulevaan raitisilma-asentoon, ellei jokin seuraavista tapahdu.

- Tilaksi on asetettu  - tai  -asento, kun huurteenpoisto on aktivoitu.
- Tilaksi on asetettu  tai , kun virta käännetään päälle.

Tällöin ilmastointi toimii automaattisesti, jos tilaksi on valittu .

Jos ilmastointia ja raitisilman ottoa ei haluta, paina vastaavaa painiketta peruuttaaksesi toiminnon.



OED046068

Kuinka peruutetaan tai palautetaan huurteenpoisto käsisäästöistä ilmastointia käyttäen

1. Käännä virta päälle "ON" -asentoon.
2. Käännä toimintovalitsimen nuppi huurteenpoisto ()-asentoon.
3. Paina ilman sisääntulon säädön painiketta () vähintään 5 kertaa 3 sekunnin sisällä.

Silloin ilman sisääntulon säätöpainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein. Se ilmoittaa, että huurteenpoisto on peruutettu tai palannut ohjelmoituun tilaan.

Jos akkukaapeli on ollut irti tai akku on tyhjentynyt, se palauttaa huurteenpoistotilan.

Automaattinen ilmastointi

Jotta tuulilasin sisäpinnan huurtuminen estyisi, ilman sisääntulon säätö on asetettu automaattisesti auton ulkopuolelta tulevaan raitisilma-asentoon, ellei jokin seuraavista tapahdu.

- Virta on kytketty päälle.
- OFF-painiketta on painettu.
- Tila on asetettu  -asentoon.

Tällöin Ilmastointi toimii automaattisesti, jos tilaksi on valittu .

Kun valitset  -tilan, et voi peruuttaa ilmastointijärjestelmän toimintaa tai muuttaa ulkoa tulevan (raitisilman) virtauksen asentoa.

Polttoainevaatimukset / 5-2
Päästöjenhallinta / 5-4
Ennen ajoon lähtöä / 5-6
Taloudellinen käyttö / 5-7
Erikoisolosuhteet / 5-8
Perävaunun veto / 5-17
Ajoneuvon paino / 5-26
Tunnistetiedot / 5-28

Ajo-ohjeita

5

Ajo-ohjeita

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori (lyijytön)

Kia-autosi on suunniteltu käyttämään bensiinimoottoreissa vain lyijytöntä bensiiniä, oktaaniluku vähintään 95 (RON) (Research Octane Number) ja dieselmootoreissa dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on 51 tai korkeampi.

LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA saavutetaan parhain suorituskyky, vähäisimmät päästöt ja mahdollisimman vähäinen moottorin ja tulppien karstoittuminen.

* HUOMAUTUS

ÄLÄ KOSKAAN TANKKAA LYIJYLLISTÄ BENSIINIÄ. Lyijyä sisältävän bensiinin käyttö on tuhoisaa katalysaattorille ja se vahingoittaa happitunnistimen ja päästöjen hallintajärjestelmän toiminnan.

Älä koskaan käytä mitään polttoainejärjestelmän lisäaineita, ellei Kia ole niitä erityisesti suositellut. (Käänny Kia-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi.)

Bensiini (lyijytetty)

Niissä maissa missä käytetään LYIJYTETTYÄ BENSIINIÄ, uusi Kia-autosi joutuu käyttämään LYIJYTETTYÄ BENSIINIÄ. Varmista, voiko autosi käyttää LYIJYTETTYÄ BENSIINIÄ vaiko ei.

Bensiiniseokset

Joissakin maissa on saatavissa alkoholilla, metanolilla tai etanolilla seostettuja bensiinejä lyijyttömien tai lyijytettyjen bensiinien asemesta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää bensiiniä (gasoholia) tai gasoholia jossa on yhtään metanolia. Nämä aineet voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja vioittaa polttoainejärjestelmän.

Lakkaa käyttämästä alkoholilla seostettuja bensiinejä, jos mitään ajo-ongelmia esiintyy.

Takuu ei mahdollisesti kata auton vaurioita tai toimintahäiriöitä, jos ne ovat seurausta siitä, että autossa on käytetty:

1. Polttoaineseosta (gasohol), jossa on yli 10 % etanolia.
2. Polttoaineseosta, jossa on metanolia.
3. Lyijytettyä bensiiniä tai lyijytettyä gasoholia.
4. Huonolaatuista polttoainetta.

CAUTION

Älä koskaan käytä polttoaineseosta, jossa on metanolia tai etanolia. Alkoholeja sisältävät polttoaineseokset vahingoittavat moottorin.

Dieselmoottori

Dieselöljy

Dieselmalleissa tulee käyttää ainoastaan kaupallisesti hankittavaa diesel polttoainetta, joka täyttää SFS-EN 590 -normin tai vastaavan standardin vaatimukset. (EN tarkoittaa "Euroopan Normi"). Älä käytä meridieseliä, lämmitysöljyä tai ei-hyväksytyjä polttoaineen lisäaineita, koska niiden käyttö lisää moottorin kulumista ja vahingoittaa moottorin sekä polttoainejärjestelmän. Ei-hyväksytyjen polttoaineiden tai lisäaineiden käyttö johtaa takuuoikeuden rajoittamiseen.

Autosi käyttämän dieselpolttoaineen setaaniluku on 52 - 54 välillä. Jos saatavilla on kahta polttoainelaatua, käytä kesä- tai talvikäyttöön sopivaa, seuraavien lämpötilojen mukaan.

- Yli -5°C (23°F) ... Kesälaatu.
- Alle -5°C (23°F) ... Talvilaatu

Pidä tarkasti silmällä säilössä olevan polttoaineen määrää: Jos moottori pääsee pysähtymään polttoainevajauksen takia, ilma on tyhjennettävä täydellisesti polttoaineputkista ja suodattimesta, ennen uudelleen käynnistymistä.

VAROITUS

- **Vältä bensiinin tai veden joutumista polttoainesäiliöön. Siinä tapauksessa putkisto on tyhjennettävä ja ilmattava, ettei polttoaineen ruiskutus-pumppu juutu kiinni ja moottori vahingoitu.**

Biodiesel

Kaupallisesti myytävä biodieselseos (ei Suomessa) sisältää enintään 5 % biodieseliä ja sen tunnetaan nimellä "B5 biodiesel". B5 biodieseliä saa käyttää, jos se täyttää EN 14214 biodieselin kansainvälisen standardin tai vastaavan standardin vaatimukset. (EN tarkoittaa "Euroopan Normi"). Jos käytetään biopolttoaineita, jotka on valmistettu rypsimetyyliesteristä (RME), rasvahapon metyyliesteristä (FAME), kasviöljymetyyliesteristä (VME) jne. tai sekoittamalla dieselöljyyn biodieseliä, se lisää moottorin kulumista tai vaurioittaa sen sekä polttoainejärjestelmän. Kuluneiden tai vahingoittuneiden osien korjaus- ja huoltotyöt, jotka johtuvat ei-

hyväksytyjen polttoaineiden käytöstä, eivät kuulu valmistajan takuun piiriin eikä niitä korvata.

VAROITUS

- **Älä koskaan käytä dieselpolttoainetta tai B5 biodieselöljyä, jotka eivät täytä öljyteollisuuden viimeisiä laatumäärittämiä.**
- **Älä koskaan käytä polttoaineen lisäaineita tai käsitteilyjä, jotka eivät ole ajoneuvon valmistajan suositamia tai hyväksymiä.**

Ajo-ohjeita

PÄÄSTÖJEN PUHDISTUSJÄRJESTELMÄ

Autosi saasteenestojärjestelmästä on kirjallinen rajoitettu takuu. Auton mukana toimitetusta takuu- ja huoltokirjasta, löytyvät kaikki autoasi koskevat takuuehdot.

Muutokset autoon

Älä tee muutoksia autoosi. Ne voivat vaikuttaa sen toimintaan, turvallisuuteen tai ajettavuuteen ja myös olla turvallisuus- ja päästösäännösten vastaisia.

Muutoksista aiheutuneet vauriot tai toimintahäiriöt eivät kuulu takuun piiriin.

Pakokaasupäästöjen ehkäisy (hiilimonoksidi)

TURVAVAROITUS

Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (CO). Se on väritön, hajuton mutta sisäänhengitettynä tappavan myrkyllinen kaasu. Noudata seuraavia ohjeita, jotta et joudu alttiiksi hädämyrkytykselle.

- Pakokaasussa voi olla hiilimonoksidia muiden kaasujen mukana. Sen vuoksi jos tunnet pakokaasun hajua autossa, käänny Kia-huollon puoleen järjestelmän tarkastuttamiseksi ja vikojen korjaamiseksi välittömästi. Jos vain oletat pakokaasujen pääsevän auton sisälle, aja tässä tilanteessa ikkunoiden ollessa auki. Tarkistuta ja korjauta auto välittömästi.
- Käytä moottoria niin vähän kuin mahdollista tuulettamattomissa sisätiloissa (vain ajamiseen sisään ja ulos).
- Jos pysäytät auton ulkotiloissa moottori käynnissä vähänkin pitemmäksi aikaa, säädä tuuletusjärjestelmä niin, että ilmanotto tapahtuu ulkoa.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä autossa pitkään moottori käynnissä.
- Tutki päästönestojärjestelmä aina, jos moottori pysähtyy.
- Jos moottori pysähtyy tai ei käynnisty, älä yritä uudelleenkäynnistystä enempää kuin 3 kertaa. Jos moottori pysähtyy tai uudelleen käynnistetään kohtuutoman usein, pakokaasujen puhdistuslaitteisto saattaa vaurioitua.

Katalysaattoria koskevia ohjeita

TURVAVAROITUS - Tulipalon vaara

Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää syttymiselle alttiin auton alustan. Älä jätä autoa syttymisalttiille alustalle, kuten kuivalle ruohikolle, paperien tai varisseiden lehtien peittämälle kentälle.

Autossa on pakokaasujen puhdistuksesta huolehtiva katalysaattori.

Huomioi seuraavat ohjeet:

- Käytä bensiinimoottorissa vain LYIJYTÖNTÄ polttoainetta.
- Älä käytä moottoria, jos sen toiminnassa on häiriöitä, virhesytytyksiä, tehon laskua jne.
- Älä käytä moottoria väärin, esim. rullaamalla mäkiä vaihde päällä, virta katkaistuna.

- Älä käytä moottoria nopealla joutokäynnillä pitkään (yli 2 minuuttia).
- Älä muuta tai yritä koskea tai korjata mitään moottorin tai päästöjärjestelmän osaa.

Huoltotarkastukset ja korjaukset saa tehdä vain valtuutettu Kia-huolto.

Näiden ohjeiden laiminlyönti voi vahingoittaa katalysaattoria tai autoa. Ne voivat myös mitätöidä takuun.

Ajo-ohjeita

ENNEN AJOON LÄHTÖÄ

Ennen autoon astumista varmista:

- että kaikki ikkunat, taustapeilit ja ulkovalot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, että auton alla ei näy merkkejä vuodoista.
- Jos aiot peruuttaa, tarkasta että takana ei ole esteitä.

Tarvittavat tarkastukset

Tarkasta nestemäärät: moottoriöljy, jäähdytysneste, jarruneste ja pesulaitteen neste määrävälein, nesteen laadusta riippuen. Lisäohjeet kapaleessa 7, Huolto.

Ennen käynnistämistä

- Sulje kaikki ovet.
- Sääda istuin niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.
- Sääda sisä- ja ulkopeilit.
- Varmista valojen toiminta.
- Tarkasta mittarit.
- Tarkista varoitusvalojen toiminta kääntämällä virta-avain ON asentoon.
- Varmista ennen ajoon lähtöä, että seisontajarru on vapautettu ja sen varoitusvalo on sammunut.

Varmista turvallisuuden vuoksi, että tunnet autosi ja sen laitteiden ja varusteiden toiminnan.

TURVAVAROITUS - Ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena

Ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena on vaarallista. Suuri osa vuosittaisista tieliikenneonnettomuuksista johtuu ajamisesta päihtyneenä. Pienikin alkoholimäärä vaikuttaa reflekseihin, arvio- ja huomiokykyyn ja harkintaan.

Altistut vakaville onnettomuuksille, jos ajat alkoholin vaikutuksen alaisena.

Älä aja, jos olet juonut alkoholia tai olet huumeiden vaikutuksen alainen. Älä mene myöskään alkoholia tai huumeita ottaneen kuljettajan kyytiin. Valitse raitis ajaja tai tilaa taksi.

Ajaminen huumaavien tai lääkeaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa kuin rattijuopumus, aineesta ja määrästä riippuen.

TALOUDELLINEN AJO

Auton polttoainetalous riippuu hyvin suuresti ajotavoistasi ja olosuhteista. Niistä riippuu kuinka pitkälle pääset litralla polttoainetta. Seuraavat ohjeet auttavat ajamaan taloudellisesti, säästämään niin polttoaineessa kuin huollossakin:

- Vältä pitkää joutokäyntiä lämmitystarkoituksessa. Kun moottori käy tasaisesti, lähde heti ajamaan. Kylmällä voi lämmityskäyttö olla hieman pitempi.
- Vältä äkkikiihdytyksiä pysähdysten jälkeen, näin säästät polttoainetta.
- Pidä moottori hyvin huollettuna ja hyvässä vireessä, noudata huolto-ohjelmaa. Tämä lisää kaikkien osien kestoikää ja alentaa käyttökustannuksia.

- Älä käytä ilmastointia tarpeettomasti.
- Hidasta vauhtia huonoilla teillä.
- Pidä rengaspaineet aina suosituissa arvoissa, näin parannat renkaiden kestoja ja polttoainetaloutta.
- Pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan, jolloin voit ennakoida pysähdykset paremmin. Näin vältät tarpeetonta jarrujen kulumista. Tämä säästää paitsi jarruja myös polttoainetta, koska kiihdyttäminen takaisin ajonopeuteen kuluttaa ylimääräistä polttoainetta.
- Poista tarpeeton kuorma autosta.
- Älä aja jalka jarrupolkimella. Se kuluttaa tarpeettomasti jarruja, voi vaurioittaa niitä ja lisää polttoaineen kulutusta.
- Pyörien virheellinen suuntaus lisää renkaiden ja polttoaineen kulutusta.

- Avoimet ikkunat suurilla nopeuksilla huonontavat polttoainetaloutta.
- Kulutus kasvaa vasta- ja sivutuulissa. Kulutusta keventää hiukan, kun hidastat nopeutta näissä tilanteissa.

Auton pitäminen kunnossa on tärkeää niin talouden kuin turvallisuudenkin kannalta. Jätä siksi huollot ja korjaukset vain Kia-huollon tehtäviksi.

TURVAVAROITUS - Moottorin sammutus ajossa

Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä tai muulloinkaan ajon aikana. Ohjaustehostin ja jarrutehostin eivät toimi, jos moottori ei käy. Käytä tarvittaessa moottorijarrutusta apuna alamäessä vaihtamalla pienemmälle vaihteelle.

Ajo-ohjeita

ERIKOISOLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Jos tie- tai sääolot ovat vaaralliset, tiellä on vettä, lunta, jäätä, liejua, hiekkaa jne. noudata seuraavia ohjeita:

- Aja varovasti ja varaa riittävästi jarrutusmatkaa.
- Vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä tai jarrutuksia.
- Jarrutuksessa pumpppaa poljinta kevyesti (ei ABS) ja varo lukkojarrutuksia.

* HUOMAUTUS

Älä pumpppaa jarrupoljinta, jos autossa on ABS-jarrut.

- Jos auto juuttuu lumeen, liejuun tai hiekkaan, yritä liikkeellelähtöä kakkosvaihteella. Kaasupoljinta on painettava hyvin kevyesti, jotteivät pyörät lyö tyhjää.
- Jos auto juuttuu mutaan, lumeen tai jäähän, käytä hiekkaa, soraa, lumiketjuja tai muuta liukumista estävää ainesta pyörien alla.

TURVAVAROITUS

- Vaihtaminen pienemmälle

Alasvaihto automaattivaihteistolla liukkaalla tiellä voi aiheuttaa onnettomuuden. Äkillinen pyörien nopeuden muutos voi aiheuttaa liukumisen. Vaihda varovasti liukkaalla pinnalla.

Auton irrotus heijaamalla

Jos on tarpeen irrottaa auto heijamalla lumesta, hiekasta tai liejusta, käännä ensin ohjauspyörää eri puolelle, jotta pyörille tulee tilaa. Vaihda sitten edes takaisin ykkösen ja peruutuksen välillä (automaatissa R ja joku eteenpäinajovaihde). Älä paina liikaa kaasua ja varo pyörien lyömistä tyhjää. Jos muutaman yrityksen jälkeen auto ei irtoa, hanki hinausapua, jotta moottori ei kuumentaisi liikaa ja vaihteisto tai voimansiirto vaurioituisi.

VAROITUS

Liian pitkä heijaaminen voi aiheuttaa moottorin ylikuumentamista tai vaihteiston, voimansiirron ja renkaiden vaurioita.

▲ TURVAVAROITUS
- Pyörien luistatus

Älä anna pyörien lyödä tyhjää, erityisesti suuremmilla nopeuksilla kuin 56 km/h (35 mph). Pyörä voi ylikuumentua, räjähtää ja olla vaaraksi lähellä oleville.

*** HUOMAUTUS**

ESP-järjestelmä (mikäli on) on kytkettävä pois päältä ennen auton irrottamista heijaamalla.

Sujuva kaarreajo

Vältä jarrutusta ja vaihteen vaihtamista kaarteissa, etenkin märällä tiellä. Ihanteellista olisi ajaa kaarteet hieman kaasua lisäten. Näitä ohjeita noudattaen, renkaiden kuluminen pysyy minimissään.

Ajaminen yöllä

Yöajo on vaativampaa ja samalla vaarallisempaa kuin päivällä. Hyvä muistaa muutamia ohjeita:

- Hidasta nopeutta ja pidä riittävät etäisyydet edellä ajavaan, varsinkin valaisemattomilla teillä.
- Säädä peilit niin, että takaa tulevien valot eivät häikäise.
- Pidä ajovalot puhtaina ja oikein säädettyinä, jos autossa ei ole automaattista valojen suuntausta. Lika tai väärä suuntaus vaikeuttaa havainnointia yöllä.
- Älä katso suoraan vastaantulevan valoihin. Voit sokaistua hetkeksi ja silmien sopeutuminen hämärään kestää useita sekunteja.

Ajo-ohjeita

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie ovat vaarallinen yhdistelmä, jos et ole varautunut liukkauteen. Tässä muutamia hyviä ohjeita sateella ajamiseen:

- Rankka sade haittaa näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa, joten hidasta nopeutta.
- Pidä pyyhkimet hyvässä kunnossa. Vaihda kuluneet ja juovia jättävät sulat.
- Jos renkaat eivät ole hyvässä kunnossa, äkkijarrutus voi johtaa luisumiseen ja mahdolliseen onnettomuuteen. Huolehdi, että renkaat ovat hyvässä kunnossa.
- Pidä ajovalot aina päällä sateella ajossa.

- Ajo suurella nopeudella lätköihin voi vaikuttaa jarrutehoon. Jos on pakko ajaa lammikoiden läpi, tee se hitaasti.
- Jos epäilet jarrujen kastuneen, jarruta kevyesti, kunnes jarruteho palautuu normaaliksi.

Ajo tulva-alueella

Vältä ajamasta lammikkoon, ellet ole varma, että vesi ei nouse pyörän navan alareunaa ylemmäs. Aja hitaasti vedessä. Varaa pitempi pysähtymismatka, sillä jarrujen teho voi olla huonontunut.

Vedessä ajon jälkeen kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja jarruttamalla useita kertoja kevyesti.

Moottoriteillä ajaminen

Renkaat

Säädä paine oikeaan arvoon. Liian matalat rengaspaineet saavat renkaat ylikuumenemaan ja mahdollisesti rikkoutumaan.

Vältä kuluneiden tai vaurioituneiden renkaiden käyttöä, sillä niiden huonontuneesta pidosta voi seurata rengasrikko.

*** HUOMAUTUS**

Älä koskaan ylitä renkaan sivuun merkittyä suurinta sallittua kylmän renkaan painetta.

⚠ TURVAVAROITUS

- Alipaineiset tai ylipaineiset renkaat voivat huonontaa auton käsiteltävyyttä, johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen, äkilliseen rengasrikkoon, onnettomuuksiin vammoihin tai jopa kuolemaan. Tarkista aina renkaitten paine, ennen ajoon lähtöä. Oikeat rengaspaineet on ilmoitettu kohdassa "Renkaat ja pyörät" kappaleessa 8.
- Ajo renkailla, joiden kulutus-pinta on kulunut tai riittämätön on vaarallista. Seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen, onnettomuus, vammautuminen ja jopa kuolema. Vaihdata kuluneet renkaat mahdollisimman pian uusiin, niillä ei tule jatkaa ajamista. Tarkasta aina renkaiden kulutus-pinta ennen ajoon lähtöä. Lisätietoja renkaiden kulumisrajoista on kohdassa "Renkaat ja pyörät" kappaleessa 7.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suurilla nopeuksilla ajaminen kuluttaa enemmän polttoainetta kuin kaupunkiajo. Muista tarkistaa myös sekä jäähdytysneste että moottoriöljy.

Käyttöhihnat

Löysä tai vioittunut käyttöhihna voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen.

Ajo-ohjeita

Talviajo

- Pidä autossa talvivarusteita: lumi-harja, jääkaavin, lumiketjut, ikkunoiden jäänestoaine, hiekka-pussi, taskulamppu, pieni lapio ja apukaapelit.
- Varmista, että jäähdytysneste on pakkaskestävyys on riittävä.
- Tarkasta akun ja kaapeleiden kunto ja kiinnitys. Pakkanen alen-taa akun tehoa, joten sen tulee olla hyvässä kunnossa, niin että käyn-nistysteho riittää talvella.
- Varmista, että moottoriöljyn viskositeetti sopii talvikäyttöön.
- Tarkasta, että sytytysjär-jestelmässä ei ole löysiä liitoksia ja vaurioita.

- Käytä pakkasen kestävä lasinpe-sunestettä. (Varo käyttämästä moottorin jäähdytysnestettä).
- Älä käytä seisontajarrua, jos on sen jäätymisvaara. Pysäköidessä kytke ykkös- tai peruutusvaihte, automaattivaihteistossa P , (kiilaa tarvittaessa takapyörät paikalleen).

Talvirenkaat

Kun asennat talvirenkaat autoosi, niiden tulee olla samaa kokoa ja kan-tavuusluokkaa kuin alkuperäis-renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään, jotta ajo on turvalista kaikissa sääoloissa. Muista, että talvirenkaan pito ja käyttäytyminen kuivalla tiellä eivät vastaa alku-peräisrenkaita. Aja varovasti myös lumettomilla teillä. Tarkista rengas-liikkeessä rengaskohtaiset nopeus-rajoitukset.

⚠ TURVAVAROITUS**- Talvirenkaiden koko**

Talvirenkaiden tulee olla samaa kokoa ja tyyppiä kuin auton alkuperäisrenkaat. Muutoin auton ajo-ominaisuudet voivat heikentyä.

Älä asennuta talvirenkaita, ennen kuin otat selvää paikallisista ja valtiollisista määräyksistä, mitkä voivat rajoittaa niiden käyttöä.



1JBA4068

Lumiketjut

Vyörenkaiden sivut ovat ohuempia kuin muissa renkaissa ja ne voivat vaurioitua väärentyyppisistä lumiketjuista. Siksi talvirenkaiden käyttö on suositeltavampaa kuin lumiketjut. Älä asenna lumiketjuja kevytmetallivanteille, ne voivat vaurioitua. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä ohutlenkkisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 15 mm. Väärentyyppisten lumiketjujen käytön aiheuttamat vauriot eivät kuulu takuun piiriin.

Pakottavissa olosuhteissa asenna ne vain etupyöriin.

⚠ VAROITUS

- Jos autossasi on 225/45R17 renkaat, älä käytä lumiketjuja.
- Varmista, että lumiketjut ovat oikeaa kokoa ja tyyppiä renkaillasi. Väärän kokoiset lumiketjut voivat vaurioittaa auton koria tai jousitusta ja vaikuttaa takuusojaan. Myös ketjujen lukituskoukut voivat koskettaa auton osiin ja aiheuttaa ketjun irtoamisen. Varmista, että lumiketjuilla on SAE hyväksyntä "S".
- Tarkasta ketjujen kiinnitys 0,5 - 1 km jälkeen. Kiristä tai kiinnitä ketjut uudelleen, jos ne ovat löysällä.

Ajo-ohjeita

Ketjujen asennus

Asenna ketjut valmistajan ohjeiden mukaan ja niin kireälle kuin suinkin. Aja hitaasti ketjuilla. Jos kuulet ketjujen koskettavan koriin tai alustaan, pysäytä ja kiristä ketjut. Jos ne vieläkin koskettavat, hiljennä kunnes se lakkaa. Poista ketjut heti kun niitä ei tarvita. Älä aja ketjuilla paljaalla tiellä.

TURVAVAROITUS - Ketjujen asennus

Pysäköi auto ketjujen asennusta varten vaakasuoralle alustalle ja syrjään liikenteestä. Kytke varoitusvilkut ja aseta tarvittaessa varoituskolmio auton taakse. Aseta vaihde P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen ketjujen asennusta.

TURVAVAROITUS

- Lumiketjut

- Ketjut voivat huonontaa auton ajokäyttäytymistä.
- Älä ylitä 30 km/h tai sitä alemmaa ketjunvalmistajan määräämää nopeutta.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, teräviä mutkia, kuoppia ja muita tien epätasaisuuksia.
- Vältä jyrkkiä kaartoliikkeitä ja lukkojarrutuksia.

VAROITUS

- *Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.*
- *Pysäytä ajo ja kiristä ketjut, jos kuulet niiden osuvan autoon.*

Käytä korkealaatuista etyleeniglykoli-jäähdytysnestettä

Autossa on toimitettaessa korkealaatuista etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmässä. Se on ainoa jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa torjumaan syöpymistä jäähdytysjärjestelmässä, voitelee vesipumpun ja estää jäätymisen. Huolehdi siitä, että korvaat tai täydennät jäähdytysnestettä kappaleen 7 huolto-ohjelman mukaan. Tarkastuta jäähdytysneste aina ennen talvikauden alkua, jotta varmistat, että jäätymispiste on riittävä tulevan talven lämpötiloja silmällä pitäen.

Tarkasta akun ja kaapeleiden kunto ja kiinnitys

Talvi merkitsee lisäkuormitusta akkujärjestelmälle. Tarkasta silmämääräisesti akun ja kaapeleiden kunto ja kiinnitys kuten esitetään kappaleessa 7. Akun varaustilan voit tarkistuttaa valtuutetussa Kia-huollossa tai huoltoasemalla.

Talviöljyn vaihto, jos tarpeellista

Joissakin ilmastoissa suositellaan moottoriöljyn vaihtoa, jotta öljyn viskositeetti sopii talvikäyttöön. Katso suositukset kappaleesta 8. Ellet ole varma käytettävän talviöljyn laadusta, käänny KIA-huollon puoleen.

Tarkistuta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat kuten esitetään kappaleessa 7 ja vaihda ne, jos se on tarpeellista. Tarkasta sytytyksen johdotusjärjestelmä ja komponentit, varmistaaksesi ettei niissä ole murtumia, kulumia tai muita vaurioita.

Lukkojen jäätymisenesto

Estääksesi lukkojen jäätymisen, ruiskuta sopivaa jäänestoaainetta tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukko on jään peitossa, suihkuta tarkoitukseen sopivaa jäänestoaainetta jään poistamiseksi. Jos lukko on jäätynyt sisältä, voit ehkä sulattaa sen kuumennetulla avaimella. Käsittele varovasti kuumaa avainta vammojen välttämiseksi.

Käytä ikkunanpesulaitteessa vain hyväksyttyä jäänestoaainetta

Estääksesi pesulaitteen neste jäätymästä, lisää ikkunan jäänestoaainetta siinä suhteessa kuin säiliön ohjeissa esitetään. Ikkunanpesulaitteen jäänestoaainetta on saatavissa KIA-huollossa ja useimmista varaosaliikkeistä. Varo käyttämästä moottorin jäähdytysnestettä tai muun tyyppisiä jäänestoaaineita, koska ne pilaavat auton maalipinnan.

Ajo-ohjeita

Älä päästä seisontajarrua jää- tymään

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä paikalleen kytkettynä. Se on todennäköisintä, jos lunta tai jäätä on kertynyt takajarrujen ympärille tai lähelle tai jarrut ovat märät. Jos on seisontajarrun jäätymisvaara, käytä sitä vain väliaikaisesti siirtäessäsi valitsimen P-asentoon (automaattivaihteisto) tai ykkös- tai peruutusvaihteelle (käsivaihteisto) ja kiilaa takapyörät paikalleen, ettei auto ala vieriä. Vapauta seisontajarru sen jälkeen.

Estä lumen ja jään keräytyminen alustaan

Joissakin tilanteissa lunta ja jäätä kertyy lokasuojien alle haitaten ohjausta. Kun ajetaan ankarissa talviolosuhteissa, missä näin voi tapahtua, tulisi tarkistaa aika ajoain alusta, jotta etupyörät ja ohjausnivelet voivat liikkua esteettä.

Pidä autossa talvivarusteita

Riippuen ilmasto-olojen ankaruudesta, missä joudut ajamaan autolla, on hyvä pitää mukana sopivia varusteita. Seuraavia varusteita kannattaa pitää mukana, kuten lumiketjut, hinausköysi tai -vaijeri, taskulamppu, varoitus-vilkkulamput, hiekkapussi, lapio, apukaapelit, jääkaavin, käsi-neet, suojamuovi, suojapuku, huopa, jne.

PERÄVAUNUN VETO (KOSKEE VAIN EUROOPPAA)**⚠ TURVAVAROITUS****- Perävaunun veto**

Jos perävaunua ei vedetä käytäen oikeita vetovarusteita tai ajotapoja, vaarana on hallinnan menetys. Jos esimerkiksi perävaunu on liian raskas, jarrut eivät toimi riittävän tehokkaasti - tai ei ollenkaan. Seurauksena voi olla kohtalokas onnettomuus. Noudata perävaunun vedossa tarkoin jäljempänä annettuja ohjeita.

*** HUOMAUTUS**

Jos perävaunua vedetään virheellisesti, seurauksena voi olla vetoauton kallis vaurioituminen, jota takuu ei kata. Noudata tässä luvussa annettuja ohjeita.

Kohta		Moottori	Bensiinimoottori		Dieselmoottori	
			1.4/1.6 Moottori	2.0 Moottori		1.6 Moottori
				M/T	A/T	
Maksimi perävaunun massa, kg	Ilman jarrujärjestelmää		550	550	550	550
	Jarrujärjestelmän kanssa		1200	1500	1400	1500
Suurin sallittu aisapaino, kg			55	75	75	75
Suositeltu etäisyys takapyörän keskilinjalta kohdistuen vetokuulaan mm			5-ovinen : 820 5-ovinen wagon :1055			

M/T : Käsivaihteisto

A/T : Automaattivaihteisto

Moottori, voimansiirto, akselistot ja renkaat joutuvat kovemmalle rasitukselle perävaunua vedettäessä. Moottoria on käytettävä kovemmilla kierroksilla ja suuremman kuorman alaisena. Tämä lisäkuorma merkitsee suurempaa lämmöntuottoa. Perävaunun ilmanvastus lisää myös huomattavasti vedettävää kuormaa.

Jos lähdet vetämään perävaunua

Tässä muutamia hyviä ohjeita, jos lähdet vetämään perävaunua:

- Harkitse heilahduksenvaimenninta. Tiedustele vetolaitteen myyjältä tai KIA-liikkeestä.
- Voit alkaa hinata perävaunua, kun matkamittariin on tullut vähintään 800 km. Ensimmäisten 800 km:n aikana perävaunua vetäessäsi älä aja yli 80 km/h ja älä lähde liikkeelle täydellä kaasulla. Tämä auttaa moottorin ja voimansiirron osia sopeutumaan toisiinsa raskaassa kuormituksessa.
- Aja aina alle 80 km/h nopeudella (Suomessa suurin sallittu nopeus 80 km/h). Jos autosi on hyötysuorite, aja alle 80 km/h nopeudella.
- Perävaunun paino on tärkeä asia:

Perävaunun massa (paino)

Kuinka painava perävaunu voi turvallisesti olla? Se ei saa olla enempää kuin maksimi-perävaunun massa jarruin varustettuna. Sekin voi joskus olla liikaa.

Se riippuu vaunun käyttötavasta ja olosuhteista. Nopeus, korkeus merenpinnasta, nousut, lämpötila ja auton kunto ratkaisevat paljon tässä asiassa. Suomessa on noudatettava rekisteriotteessa annettuja perävaunumassoja.

Ajo-ohjeita

Aisakuorma

Perävaunun aisakuorma (GVW) on tärkeä arvo, sillä se vaikuttaa auton kokonaismassaan. Tähän massaan sisältyy auton omamassa, kuorma ja ihmiset. Perävaunua vedettäessä aisakuorma on lisättävä arvoon, koska auto kantaa myös sen painon.

Kun perävaunu on kuormattu, punnitse perävaunu ja sitten aisa, erikseen, jotta voit todeta ovatko arvot kohdallaan. Jos näin ei ole, voit korjata tilanteen siirtämällä joitakin esineitä perävaunussa.

TURVAVAROITUS

- Älä koskaan kuormaa perävaunua takapainoiseksi. Painonjakautuman tulisi olla 60 % eteen, 40 % taakse, perävaunun kokonaislastista.
- Älä koskaan ylitä perävaunun ja vetokoukun maksimikuormituksia. Virheellinen kuormitus voi johtaa auton vaurioitumiseen tai henkilövahinkoihin. Voit tarkistaa painot ja lastauksen jollakin ammatti-autoilijoiden käyttämällä vaa'alla tai liikennepoliisin toimistossa tarkoitukseen käytetyllä vaa'alla.
- Väärin lastattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.

Vetokoukut

Oikea vetokoukku on tärkeä turvallisuustekijä. Sivutuuli, ohittavat rekat, epätasainen tie, ovat hyviä syitä valita oikea vetokoukku. Seuraavassa on muutamia huomioitavia asioita:

- Joudutko vetokoukun kiinnityksessä poraamaan reikiä koriin? Tiivistä ne, jos poistat koukun.

Jos reiät jäävät auki, pakokaasujen häikä samoin kuin vesi ja kura pääsevät rei'istä sisään.

- Puskurit eivät ole tarkoitettut vetolaitteiden kiinnitykseen. Älä kiinnitä vuokravälineitä tai muita tämänkaltaisia tilapäislaitteita niihin. Käytä vain runkoon kiinnitettävää vetolaitetta, joka ei tukeudu puskuriiin.

Turvaketju

Kiinnitä aina turvaketjut auton ja perävaunun väliin. Aseta ketjut kulkemaan ristikkäin aisan alta, niin että aisa ei putoa maahan, jos se sattuisi irtoamaan kuulasta.

Koukun tai perävaunun valmistaja antaa turvaketjun käytölle ohjeet. Noudata niitä ketjujen kiinnityksessä. Jätä vain sen verran löysää, minkä kääntyminen vaatii. Älä anna ketjujen laahata tiellä.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunu kuormattuna painaa enemmän kuin massa jarruita sallii (ks. rekisteriote), se vaatii omat jarrut. Lue ja noudata perävaunun jarrujen asennus-, säätö- ja huolto-ohjeita.

- Auton omaa jarrujärjestelmää ei saa avata eikä siihen liittää perävaunun jarruja.

⚠ TURVAVAROITUS

Älä käytä jarruin varustettua perävaunua, ellet ole varma sen jarrujen oikeasta säädöstä. Tämä tehtävä ei sovi harrastelijalle, vaan käännä asiantuntijan puoleen jarrujen säätämiseksi.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun veto vaatii tiettyä kokeumusta. Ennen tielle lähtöä perehdy perävaunun ominaisuuksiin. Tutustu sen käsittelyyn ja jarrutuksen tuntuun, kun lisänä on perävaunun paino. Muista, että yhdistelmä on nyt huomattavasti pitempi ja raskaampi liikkuva kuin auto yksinään.

Ennen lähtöä tarkasta vetokoukku ja -aisa, turvaketjut, sähköliitännät, valot, renkaat ja peilien säätö. Jos perävaunussa on sähköjarru, kokeile ajamista ja kytke käsin jarru varmistaksesi, että jarrut toimivat. Tällä myös sähköliitännä tulee tarkastetuksi.

Tarkasta matkan aikana, että kuorma on kunnolla kiinnitetty ja että valot ja jarrut toimivat edelleen.

Ajo-ohjeita

Pidä etäisyys

Pidä vähintään kaksinkertainen etäisyys edellä ajavaan kuin muuten pitäisit, vetäessäsi perävaunua. Tällöin voit ennakoida tilanteet paremmin ja välttää äkkinäiset jarrutukset ja ohjausliikkeet.

Ohitukset

Tarvitset pidemmän matkan ohitukseen perävaunun kanssa. Koska yhdistelmä on pitempi, paluu omalle kaistalle voi tapahtua vasta kun olet huomattavasti ohitettavaa edempänä.

Peruutus

Pidä ohjauspyörän alaosa toisella kädellä. Kun haluat perävaunun kääntyvän vasemmalle, käännä kättäsi vasemmalle. Kun haluat vaunun kääntyvän oikealle, käännä kättä oikealle. Peruuta aina hitaasti ja pyydä joku avuksi näyttämään taakse. (Harjoittele avoimella kentällä).

Käännökset

Kun käännät perävaunuyhdistelmää, tee se loivemmin kuin normaalisti. Varo, että perävaunu ei joudu pehmeälle pientareelle, reunakiveykselle, osu liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä äkkinäisiä liikkeitä. Anna suuntamerkki hyvissä ajoin.

Suuntavilkut perävaunun hinauksessa

Kun hinaat perävaunua, autossa on oltava erilaiset suuntavilkut ja ylimääräinen johtosarja liitetään autoon. Suuntavilkun vihreä nuoli vilkkuu mittaristossa, kun annat suuntamerkin kääntyäksesi tai kaistanvaihtoon. Oikein kytketyt perävaunun valot vilkkuvat antaen merkin muulle liikenteelle, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Suuntavilkun merkkivalot mittaristossa vilkkuvat, vaikka perävaunun vilkun lamppu olisi palanut. Tällöin voit luulla että muut näkevät suuntamerkkisi, vaikka se ei toimitakaan. Siksi on tärkeää tarkastaa aika ajoin, että perävaunun vilkut toimivat todella. Tarkasta myös valot ja vilkut aina, kun kytket perävaunun pistokkeen autoon.

Auton ja perävaunun sähkölaitteiden välillä ei saa olla suoraa kytkentää. Käytä vai hyväksyttyä perävaunun liitäntäsarjaa.

Anna valtuutetun Kia-huollon tehdä vetokoukun ja johtosarjan asennustyöt

TURVAVAROITUS

Jos perävaunun sähköliitintä ei tehdä oikealla tavalla, seurauksena voi olla sähköhäiriö ja/tai henkilövahinko.

Ajo mäessä

Hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle ennen jyrkkään alamäkeen ajoa. Jos et vaihda alas, voit joutua käyttämään jarruja niin, että ne kuumenevat liikaa ja saattavat häipyä.

Pitkässä ylämäessä, vaihda alemmalle vaihteelle ja vähennä nopeus arvoon n. 70 km/h, jotta moottori ja vaihteisto eivät kuumenisi liikaa.

Jos perävaunu painaa enemmän kuin massa jarruita sallii ja autossa on automaattivaihteisto, aja käyttäen D-asentoa.

Tällä asennolla lämmön tuotanto on vähäisempää, joten vaihteiston toiminta ja kestävyys eivät vaarannu.

Jos autossa on käsivaihteisto, aja nelosvaihteella (tai tilanteen mukaan alemmalla vaihteella).

VAROITUS

- **Kun hinaat perävaunua jyrkkiä rinteitä (yli 6 % kaltevuus) tarkkaile erityisesti jäähdytysnesteen lämpötilaa, ettei moottori pääse ylikuumenemaan. Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin neula liikkuu punaiselle "H" (HOT), aja turvallisesti sivuun muusta liikenteestä niin pian kuin mahdollista ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se viilenee. Jatka ajamista, kun moottorin lämpö alenee normaaliksi.**
- **Ajonopeus on pääteltävä perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan, jotta moottori ja vaihteisto eivät kuumenisi liikaa.**

Ajo-ohjeita

* HUOMAUTUS

- Bensiinimoottori (1,6 tai 2,0l), varustettu automaattivaihteistolla

Kun hinaat perävaunua jyrkkiä rinteitä (yli 12 % kaltevuus) nopeudella, joka ylittää 30 km/h, kun ajoneuvon kokonaismassa ja perävaunun massa ovat suurimmat sallitut, se voi johtaa moottorin tai vaihteiston ylikuumentumiseen. Anna sellaisessa tilanteessa moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se viilenee. Jatka ajamista, kun moottorin ja vaihteiston lämpö alenee normaaliksi.

Pysäköinti mäkeen

Perävaunuyhdistelmää ei pitäisi lainkaan pysäköidä mäkeen. Ihmiset, auto ja perävaunu ovat vaarassa, jos yhdistelmä lähtee vierimään alamäkeen.

⚠ TURVAVAROITUS

- Pysäköinti mäkeen

Lähistöllä olevat ovat suuressa vaarassa, jos mäkeen pysäköity perävaunu lähtee vierimään alamäkeen.

Jos yhdistelmä on kuitenkin pysäköitävä mäkeen, tee se näin:

1. Paina jarruja, mutta älä kytke vaihdetta.
2. Pyydä avustajaa asettamaan kiilat perävaunun pyörien taakse.
3. Kun kiilat ovat paikallaan, päästä jarruja niin, että kuorma laskee kiiloja vasten.
4. Paina jarrua uudelleen. Kytke seisontajarru ja peruutusvaihte (automaatissa P).
5. Vapauta jalkajarru.

⚠ TURVAVAROITUS

- Seisontajarru

Autosta poistuminen voi olla vaarallista, jos seisontajarru ei ole kunnolla kytketty.

Jos moottori on jäänyt käyntiin, auto voi liikkua äkisti. Sinä itse ja muut voitte loukkaantua vaarallisesti.

Liikkeelle lähtö mäestä

1. Paina jarrua vaihteisto vapaalla tai automaatti P-asennossa, ja samalla:
 - Käynnistä moottori;
 - Kytke vaihde, ja
 - Vapauta seisontajarru.
2. Nosta jalka jarrupolkimelta varovasti.
3. Aja hitaasti kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä avustajaa hakemaan kiilat talteen.

Huolto perävaunukäytössä

Jos autoa käytetään säännöllisesti perävaunun vetoon, se vaatii tavalista enemmän huoltoa. Tärkeitä kohteita ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, akselistojen öljyt ja jäähdytysneste. Myös jarrujen kunto vaatii tarkastuksia säännöllisesti. Tässä kirjassa on ohjeet näihin toimiin, ja hakemisto auttaa löytämään oikean kohdan. On hyvä katsoa nämä kohdat jo ennen perävaunun vetoon ryhtymistä.

Älä myöskään unohda perävaunun ja vetokoukun huoltoa. Huolla perävaunu ja vetokoukku säännöllisesti huolto-ohjeen mukaisesti. Suorita tarkastus päivittäin ennen ajoon lähtöä. Tärkeintä on katsoa, että vetolaitteiston kaikkien muttereiden ja pulttien tulee olla tiukalla.

VAROITUS

- **Lisääntyneestä kuormasta johtuen moottori voi kuumetua liikaa kuumana päivänä ja ylämäkeen ajettaessa. Jos lämpömittarin neula osoittaa ylikuumentumista, kytke ilmastointi pois ja pysäytä yhdistelmä turvalliseen paikkaan moottorin jäähdytystä varten.**
- **Tarkista vaihteistoöljy hinauksen aikana tavallista useammin.**
- **Jos autossa ei ole ilmastointia, sinun tulisi asentuttaa lauhdutin parantamaan moottorin suorituskykyä perävaunun vetämistä silmälläpitäen.**

Ajo-ohjeita

MASSAT

Tässä osassa on ohjeita auton/perävaunun kuormitukseen oikein, jotta ei ylitetä ohjearvoja perävaunun kanssa tai ilman sitä. Kun autosi on oikein lastattu, saat parhaan hyödyn suorituskyvystä, joka sille suunniteltu. Ennen lastausta, tutustu jäljempänä mainittuihin termeihin määritelläksesi autosi massojen ohjearvot joko perävaunun kanssa tai ilman sitä, auton teknisistä tiedoista tai hyväksyntäleimasta:

Ajoneuvon perus-tyhjäpaino

Ajoneuvon paino poltto- ja voiteluaineineen. Siihen eivät kuulu matkustajat, lasti eivätkä lisävarusteet.

Ajoneuvon tyhjäpaino

Tämä on uuden autosi paino, kun haet sen liikkeestäsi, plus kaikki lisävarusteet.

Kuorman paino

Tähän lukuun sisältyy kaikki paino, joka on lisätty ajoneuvon perus-tyhjäpainoon, mukaan luettuna lasti ja lisävarusteet.

GAW Suurin akselimassa

Tämä on kokonaispaino sijoitettuna kullekin akselille (etu- ja taka) - mukaan lukien ajoneuvon tyhjäpaino ja kaikki hyötykuorma.

GAWR (Gross axle weight rating)

Tämä on suurin sallittu paino, jonka yksittäinen akseli voi kantaa (taka- tai etuakseli). Nämä luvut on sijoitettu hyväksyntäleimaan.

Yksittäiselle akselille kohdistuva paino ei saa koskaan ylittää sen GAWR-lukua.

GVW (Gross vehicle weight)

Tämä on Base Curb Weight (perus-tyhjäpaino) plus todellinen kuorman paino, plus matkustajat.

GVWR (Gross vehicle weight rating)

Tämä on suurin sallittu täysin kuormatun auton paino (mukaan luetuina kaikki varusteet lisälaitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR näkyy hyväksyntäleimasta kuljettajan oven kynnyksessä.

Ylikuormitus

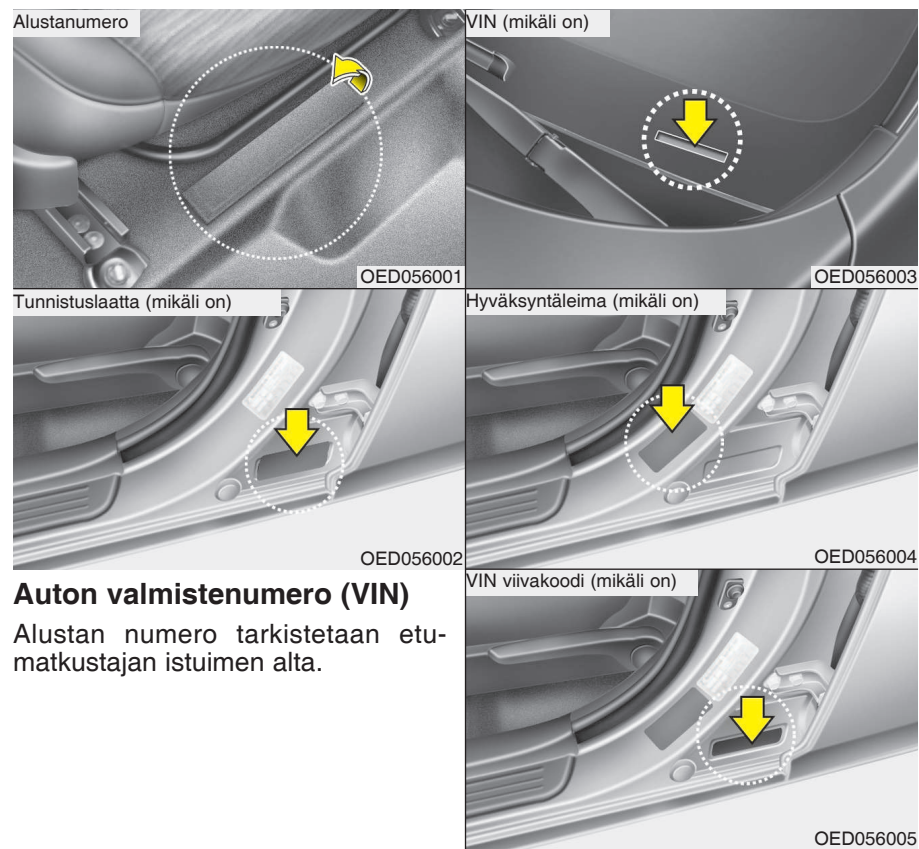
⚠ TURVAVAROITUS

Valmistajan sallimat suurimmat akselimassat (GAWR) ja kokonaismassat (GVWR) on merkitty kilpeen, joka on kuljettajan ovelle. Massojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit määrittää kuorman (sekä henkilöiden) kokonaismassan punnitsemalla, ennen autoon sijoittamista. Älä kuormita liikaa, Suomessa pätevät rekisteriotteeseen merkityt massat.

Ajo-ohjeita

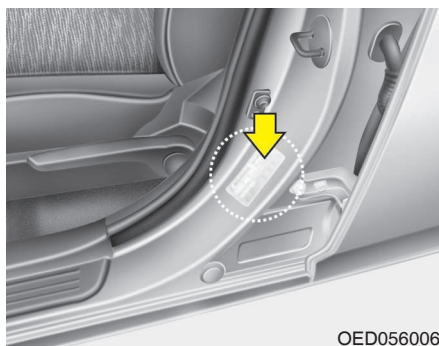
TUNNISTETIEDOT

Autossa on useita tunnistetietoja sisältäviä kilpiä. Kuvissa näkyy näiden kilpien sijainti.



Auton valmistenumero (VIN)

Alustan numero tarkistetaan etumatkustajan istuimen alta.



Rengaserittely / paineet

Liikenteen varoitus / 6-2
Pulmatilanteessa ajon aikana / 6-3
Ellei moottori käynnisty / 6-4
Hätäkäynnistys / 6-5
Ylikuumeneminen / 6-8
Sähkölaitteiden suojaus, sulakkeet / 6-9
Hinaus / 6-16
Rengaspaineiden valvonta / 6-21
Rengasrikko / 6-25

Pulmatilanteessa

6

Pulmatilanteessa

LIIKENTEEEN VAROITUS



Varoitusvilkut

Kun autosi on vaaraksi liikenteelle, varoitusvilkut varoittavat muita tiellä liikkuja noudattamaan varovaisuutta lähestyessä ja ohittaessa autosi. Kytke vilkut, jos joudut jättämään autosi tielle esim. korjauksen vuoksi.

Varoitusvilkut toimivat, vaikka virta ei ole päällä. Kytkin on kojelaudan keskikonsolissa. Sitä painettaessa kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Varoitusvilkut toimivat virran ollessa päällä tai pois päältä.
- Varoitusvilkkujen toimiessa suuntavilkut eivät toimi normaalisti.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräyksien mukaan ajossa tai hinauksessa.

PULMATILANTEESSA

Rengasrikko

Rengasrikko ajon aikana:

1. Nosta jalka kaasupolkimelta ja ohjaten suoraan eteenpäin, anna auton vauhdin hidastua. Älä jarruta välittömästi tai yritä kääntää sivuun, koska voit menettää auton hallinnan. Kun auton vauhti on hidastunut, jotta voit sen tehdä, jarruta kevyesti ja käänny sivuun tieltä. Pysäytä auto turvallisen etäälle muusta liikenteestä, tasaiselle ja kovapohjaiselle alustalle. Jos olet moottoritiellä (kaksiajorataisella), älä pysäköi keskialueelle, ajoratojen väliin.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke varoitusvilkut ja vie varoituskolmio auton taakse, kytke seisontajarru ja siirrä vaihdevipu P-asentoon (automaatti) tai peruutukselle (käsivaihteisto).

3. Katso että kaikki henkilöt siirtyvät pois autosta. Varmista, että kaikki siirtyvät pois liikenneväylän puoleiselta auton sivulta..
4. Kun vaihdat rikkoutuneen renkaan, noudata myöhemmin tässä luvussa annettuja ohjeita.

Jos moottori pysähtyy ajon aikana

1. Anna nopeuden hidastua ja ohjaa suoraan eteenpäin. Ohjaa varovasti sivuun tieltä turvalliseen paikkaan.
2. Kytke varoitusvilkut.
3. Yritä käynnistää moottori uudelleen. Ellei moottori suostu käynnistymään, ota yhteys KIA-huoltoon tai hanki muuta asiantuntevaa apua.

Pulmatilanteessa

ELLEI MOOTTORI KÄYNNISTY

Ellei moottori pyöri tai pyörii hitaasti

1. Jos autossa on automaattivaihteisto, varmista että vaihteenvaihtin on N- (vapaalla) tai P (pysäköinti) -asennossa ja seison-tajarru on kytkettynä.
2. Tarkista, että akkukaapeliin liitännät ovat puhtaat ja tiukalla.
3. Kytke sisävalot päälle. Jos valot himmenevät tai sammuvat, kun käynnistät, akku on purkautunut.
4. Tarkista, että käynnistinmoottorin liitännät ovat varmasti tiukalla.
5. Älä yritä käynnistää moottoria hinaamalla tai työntämällä autoa. Katso kohta "Moottorin käynnistäminen apuakun avulla".

TURVAVAROITUS

Ellei moottori käynnisty, älä yritä käynnistää moottoria hinaamalla tai työntämällä autoa. Se voi aiheuttaa kolaritilanteen ja vakavia vammoja. Lisäksi hinaus tai työntäminen käynnistämiseksi, voi ylikuormittaa katalysaattoria ja aiheuttaa tulipalon.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkasta polttoainemäärän taso
2. Kun virtalukko on LOCK-asennossa, tarkasta kaikki sytytyksen johtoliittimet, sytytyspuola ja sytytystulpat. Yhdistä uudelleen, jos jokin on irti, tai löysällä.
3. Tarkista polttoaineletku moottoritilassa.
4. Ellei moottori suostu käynnistymään, ota yhteys KIA-huoltoon tai hanki muuta asiantuntevaa apua.

HÄTÄKÄYNNISTYS

Moottorin käynnistäminen apuakun avulla

Käynnistys apukaapeleilla voi olla vaarallista, jos sitä ei tehdä oikein. Noudata sivun 6-6 ohjeita akun tai auton vahinkojen välttämiseksi. Jos et ole varma oikeasta menettelystä, hanki asiantuntevaa teknillistä apua hinausta tai apuakkukäynnistystä varten.

* HUOMAUTUS

Käytä vain 12 voltin järjestelmää. Käynnistysjärjestelmä, sytytysjärjestelmä ja muut sähkölaitteet voivat vaurioitua, jos autoon liitetään jokin muu, esim. 24 voltin virtalähde.

⚠ TURVAVAROITUS

- Akku

Älä yritä tarkistaa akun nestetasoa, koska akku voi murtua tai räjähtää.

⚠ TURVAVAROITUS

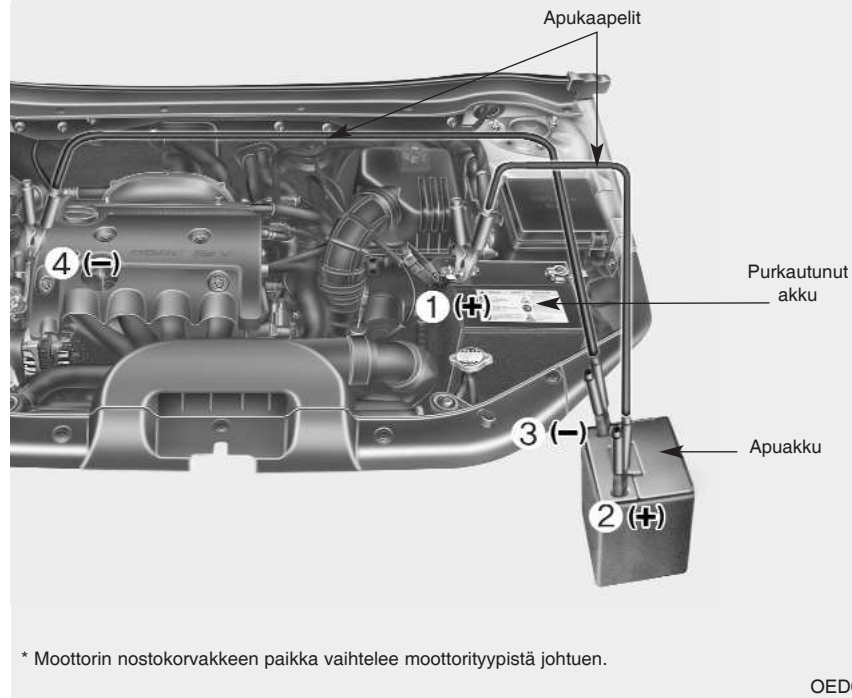
- Akku

- Älä käytä avotulta tai kipinäiviä laitteita akun lähellä. Akku kehittää vetykaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää.
- Älä yritä käynnistystä apuakulla, jos purkautunut akku on jäähtynyt, tai jos nestepinta on alhainen. Akku voi murtua tai räjähtää.

Pulmatilanteessa

Apukaapeleiden kytkentä

Liitä kaapelit numeroiden osoittamassa järjestyksessä ja irrota päinvastaisessa järjestyksessä.



Moottorin käynnistäminen apuakun avulla

1. Varmista että apuakun jännite on 12 volttia, ja autossa olevan akun negatiivinen napa on maatettu.
2. Jos apuakku on toisessa autossa, älä anna autojen koskettaa toisiinsa.
3. Käännä kaikki tarpeettomat virrankuluttajat pois päältä.
4. Liitä apukaapelit täsmälleen oheisen kuvan osoittamassa järjestyksessä. Liitä ensimmäisen kaapelin liitin purkautuneen (1) akun positiiviseen napaan, ja sitten kaapelin toinen pää apuakun positiiviseen (2) napaan.

5. Liitä sitten toisen kaapelin liitin apuakun (3) negatiiviseen napaan ja kaapelin toinen pää moottoritiilassa johonkin kaukana akusta olevaan kiinteään metalliosaan (4) (esim. nostokorvake). Älä liitä sitä mihinkään liikkuvaan osaan, kun moottoria käynnistetään. Älä liitä kaapelia apuakun miinusnavasta suoraan tyhjentyneen akun miinusnapaan.

Älä anna apukaapelien liittimien koskettaa mitään muuta kuin oikeaa akkunapaa tai oikeaa maattokohtaa. Älä kumarru akun ylitse liitääntä tehdessäsi.

VAROITUS

- Akkukaapelit

Älä liitä kaapelia apuakun miinusnavasta suoraan tyhjentyneen akun miinusnapaan. Siitä voi aiheutua tyhjentyneen akun ylikuumeneminen, murtuminen ja happovuoto.

6. Käytä virtaa antavan auton moottoria 2000 rpm:n nopeudella ja käynnistä vasta sen jälkeen sen auton moottori, minkä akku on tyhjentynyt.

Jos akun tyhjenemisen syy ei ole selvillä, käänny Kia-huollon puoleen.

Käynnistys työntämällä

Käsivaihteistolla varustettua autoa ei pitäisi käynnistää työntämällä, sillä se voi vaurioittaa päästöjärjestelmää.

Automaattivaihteistolla varustettu auto ei ole käynnistettävissä työntämällä.

Noudata tässä kappaleessa olevia ohjeita auton käynnistämiseksi tarvittaessa apukaapeleilla.

VAROITUS

Älä koskaan yritä käynnistää autoa hinaamalla, sillä äkillisesti käynnistytvä moottori voi saada auton törmäämään hinaavan auton perään.

Pulmatilanteessa

YLIKUUMENEMINEN

Jos lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, jos moottori tuntuu menetävän tehoaan, jos kuulet äänekästä nakuttavaa ääntä, moottori voi olla ylikuumentunut. Jos näitä oireita esiintyy, toimi seuraavasti:

1. Aja lähimpään turvalliseen paikkaan tien sivuun, kytke varoitussivkut, siirrä vaihdevipu vapaalle (automaatti P) ja kytke seisontajarru.
2. Varmista, että ilmastointi ei ole päällä.
3. Jos jäähdytysneste kiehuu ulos jäähdyttimestä, pysäytä moottori ja käänny Kia-huollon puoleen.

Jos neste ei kiehu ulos, anna moottorin käydä joutokäyntiä ja avaa konepelti moottorin jäähdyttämiseksi.

TURVAVAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä tukka, kädet ja vaatetus erillään liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöihnoista, välttääksesi vammoja.

Jos lämpötila ei laske joutokäynnillä, pysäytä moottori ja anna moottorin jäähtyä riittävän pitkään.

TURVAVAROITUS

Älä avaa jäähdytysnestesäiliön korkkia, ennen kuin moottori on jäähtynyt. Se voisi saada jäähdytysnesteen puhaltamaan ulos syntyvästä aukosta, mikä aiheuttaisi vakavia palovammoja.

4. Tarkasta sen jälkeen jäähdytysnesteen määrä. Jos pinta on alhaalla, tarkasta näkykö vuotoja jäähdyttimen ja lämmityslaitteen letkuissa ja liittimissä, jäähdyttimessä tai vesipumpussa. Jos ilmenee vuoto tai muu syy, joka on voinut aiheuttaa kuumenemisen, älä käytä moottoria, ennen kuin vika on korjattu. Käänny Kia-huollon puoleen avun saamiseksi. Jos et havaitse vuotoa tai muuta ongelmaa, lisää säiliöön varovasti oikeaa jäähdytysnestettä.

VAROITUS

Vakava jäähdytysnesteen väheneminen ilmaisee, että jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, joten auto tulee tarkistuttaa valtuutetussa KIA-huollossa mahdollisimman pian.

SÄHKÖJÄRJESTELMIEN SUOJAUS

Litettä tyyppi



Kunnossa



Palanut

Patruunatyyppi



Kunnossa



Palanut

Johdinsulake



Kunnossa



Palanut

1VQA4037

Sulakkeet

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormitukselta sulakkeilla.

Autossasi on kaksi sulakerasiaa, ensimmäinen on kuljettajan puolella, toinen moottoritilassa.

Dieselmoottorilla varustetussa autossa on yksi sulakerasia lisää sijaiten moottoritilassa pesulaitteen nestesäiliön vieressä.

Jos auton valoissa tai laitteissa on häiriötä, tarkasta piirin sulake. Jos sulake on palanut, se näkyy sulaneena osana sulakkeen sisällä.

Jos sähkölaitteisto ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puoleinen sulakerasia.

Korvaa palanut sulake aina samanvahvuusella.

Jos uusi sulake palaa, se merkitsee sähköhäiriötä. Älä käytä kyseistä järjestelmää ja käänny välittömästi Kiahuollon puoleen häiriön poistamiseksi.

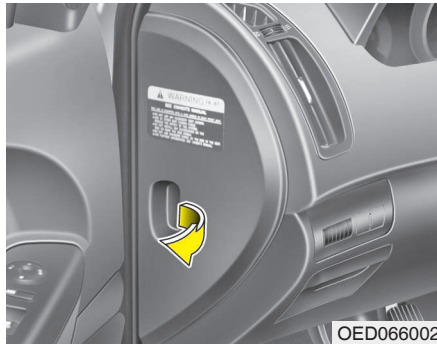
Sulakkeen vaihto

⚠ TURVAVAROITUS

- Sulakkeen vaihto

- Korvaa palanut sulake aina samanvahvuusella.
- Suurempi sulake voi aiheuttaa ylikuumentumista ja mahdollisesti palovaaran.
- Älä koskaan yritä korvata sulaketta metallilangalla tai vastaavalla, edes tilapäisesti. Se voi aiheuttaa johtosarjan tuhoutumisen ja palovaaran.
- Älä käytä sulakkeen irrottamiseen ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa virtapiirejä.

Pulmatilanteessa



OED066002

Sulakkeen vaihto sulakerasi- aan auton sisällä

1. Käännä virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
2. Avaa kansi.



OED066003

3. Vedä epäilty sulake suoraan ulos. Käytä sulakerasiassa olevaa irrotustyökalua.
4. Tarkasta irrotettu sulake, vaihda jos se on viallinen.

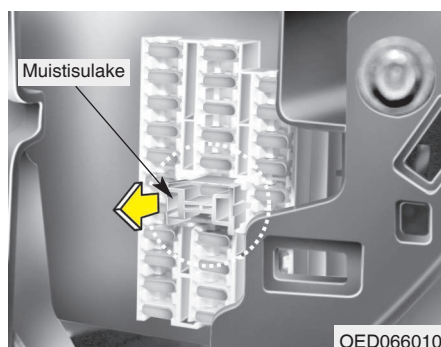
Sulakerasiassa (tai moottoritilan sulakerasiassa) on varasulakkeita.

5. Paina uusi samanvahvuinen sulake paikalleen ja varmista, että se on tiukasti pitimessään.

Jos se jää löysälle, käänny Kia-huollon puoleen.

Jos varasulaketta ei ole, lainaa samanvahvuista sulaketta piiristä, jota et tarvitse auton kuljettamiseen, esim. savukkeensytyttimen sulaketta.

Jos ajovalot tai sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, se on uusittava.



Muistisulake

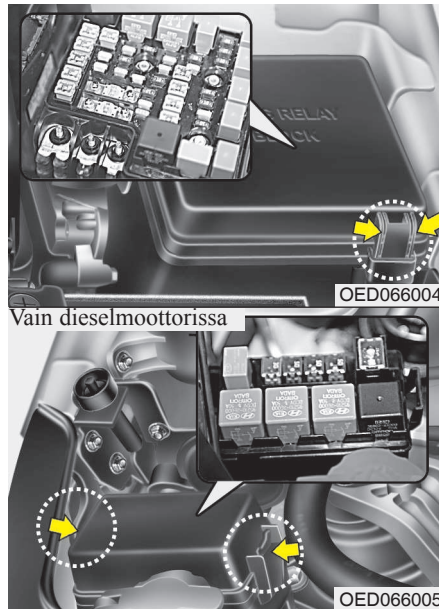
Autossasi on muistisulake joka estää akun purkautumisen, jos auto joutuu seisomaan pitempiä aikoja. Ennen kuin jätät auton seisomaan pitkäksi aikaa toimi näin.

1. Pysäytä moottori.
2. Sammuta ajovalot ja seisontavalot.
3. Avaa sisätilan sulakerasian kansi ja vedä ylös muistisulake (ROOM LP 15 A).

*** HUOMAUTUS**

- Jos muistisulake irrotetaan sulakerasiasta, varoitussummeri, äänentoistolaitteet, kello ja sisävalot, jne. eivät toimi. Muutamat toiminnot on asetettava uudelleen (nollata) vaihdon jälkeen.
- Vaikka muistisulake on vedetty ylös, akku voi silti tyhjentyä, jos valot tai muut sähkölaitteet ovat päällä.

Pulmatilanteessa



Moottoritila

1. Käännä virta ja kaikki sähkölaitteet pois päältä.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla pidikkeitä ja nosta ylös.

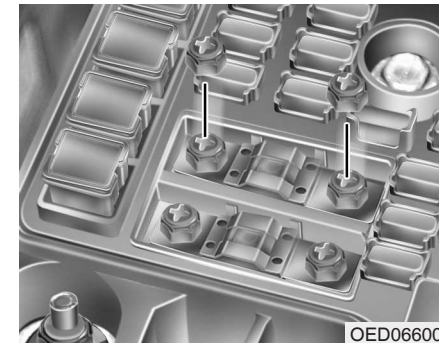
3. Tarkasta irrotettu sulake, vaihda jos se on viallinen.

4. Paina uusi samanvahvuinen sulake paikalleen ja varmista, että se on tiukasti pitimessään.

Jos se jää löysälle, käänny Kia-huollon puoleen.

* HUOMAUTUS

Kun olet tarkastanut moottoritilan sulakerasian, aseta kansi tiukasti paikalleen. Ellet tee sitä, voi kosteus päästä sisälle ja aiheuttaa sähköhäiriöitä.



Pääsulake

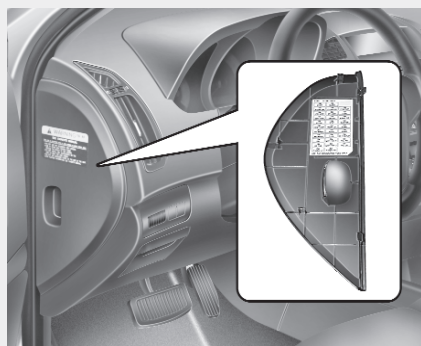
Jos ALT sulake (125 A-bensiinimoottori, 150 A-dieselmoottori) tai MDPS (80 A) on palanut, se on uusittava seuraavalla tavalla:

1. Irrota akun miinuskaapeli.
2. Irrota kuvan osoittamat ruuvit.
3. Korvaa sulake samanvahvuuisella.
4. Asenna uudelleen päinvastaisessa järjestyksessä.

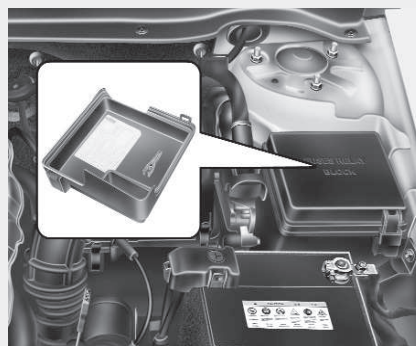
Sulake/Relerasian sisältö

Sulake/relerasian rasian kannen sisäpuolella on kuvattu sulakkeet/releet ja niiden vahvuudet.

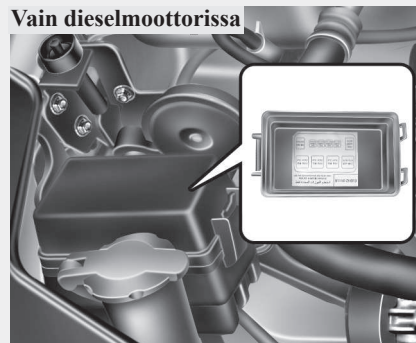
Sulakerasiat auton sisällä



Moottoritilan sulakerasia



Vain dieselmoottorissa



OED066007/ OED066008/ OED066009

* HUOMAUTUS

Kaikki sulakerasian kuvaukseen liittyvät sulakkeet eivät ehkä ole autossasi. Ne olivat ajan tasalla painatuksen aikana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso leimaa sulakerasiassa.

Pulmatilanteessa

Sulakerasiat auton sisällä

Kuvaus	Sulake	Suojattu piiri
START	10A	Käynnistinrele
A/CON SW	10A	Ilmastointijärjestelmä
HTD MIRR	10A	Peilien lämmitys
SEAT HTR	15A	Istuinten lämmitys
A/CON	10A	Ilmastointijärjestelmä
HEAD LAMP	10A	Ajovalot
FR WIPER	25A	Tuulilasinpyyhin
RR WIPER	15A	Takalasin pyyhin
DRL OFF	-	Huomiovalot
RR FOG	10A	Takasumuvalo
P/WDW (LH)	25A	Sähkötoimiset lasinnostimet (vas.)
CLOCK	10A	Kello
C/LIGHTER	15A	Savukkeensytytin
DR LOCK	20A	Kattoluukku, ICM relerasia
DEICER	20A	Tuulilasin jäänpoiston rele
STOP	15A	Jarruvalon katkaisin
ROOM LP	15A	Sisävalaistus
AUDIO	15A	Audio, Ajotietokone
T/LID	15A	Takaluukku
SAFETY P/WDW RH	25A	Sähkötoimiset lasinnostimet (oik.)
SAFETY P/WDW LH	25A	Sähkötoimiset lasinnostimet (vas.)
P/WDW(RH)	25A	Sähkötoimiset lasinnostimet (oik.)
P/OUTLET	15A	Pistorasia
T/SIG	10A	Kytkin paneli

Kuvaus	Sulake	Suojattu piiri
A/BAG IND	10A	Turvatyynyjen varoitusvalo
CLUSTER	10A	Mittaristo
A/BAG	15A	Turvatyyny
SPARE	15A	Varasulake
TAIL RH	10A	Takavallo (oikea)
TAIL LH	10A	Takavallo (vasen)

Pulmatilanteessa

Moottorin sulakerasia

Kuvaus	Sulake	Suojattu piiri
ALT	125A/150A (DIESEL)	Laturi
MDPS	80A	Sähköinen (MDPS) ohjauslaite
ABS 2	20A	ABS-jarrut
ABS 1	40A	ABS-jarrut
B+.1	50A	Kytinpaneli B+
RR HTD	40A	Peilien lämmitys
BLOWER	40A	Puhallin
C/FAN	40A	Lauhdutin
B+.2	50A	Kytinpaneli B+
IGN 2	40A	Virtalukko
IGN 1	30A	Virtalukko
ECU	30A	Moottorin ohjausyksikkö
SPARE.1	20A	Varasulake
FR FOG	15A	Etusumuvalot rele
A/CON	10A	Ilmastointi, rele
HAZARD	15A	Varoitusvilkku
F/PUMP	15A	Polttoainepumpun rele
ECU.1	10A	Moottorin ohjausyksikkö
ECU.3	10A	Moottorin ohjausyksikkö
ECU.4	20A	Moottorin ohjausyksikkö
INJ	15A	Ilmastointi, rele, suuttimet
SNSR.2	10A	Tunnistimet
HORN	15A	Äänimerkin rele
ABS	10A	ABS-jarrut

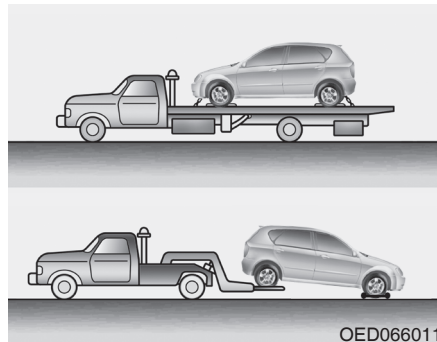
Kuvaus	Sulake	Suojattu piiri
ECU.2	10A	Lauhdutin, Sytytyspuola
B/UP	10A	Peruutusvalo
H/LP LO-RH	10A	Lähivalo (oikea)
H/LP LO-LH	10A	Lähivalo (vas)
H/LP HI	20A	Kaukovalo rele
SNSR.1	10A	Happitunnistin
SPARE	10A	varasulake
SPARE	15A	varasulake
SPARE	20A	varasulake

Moottorin (vain dieselmallit)

Kuvaus	Sulake	Suojattu piiri
GLOW PLUG	80A	Hehkutulpat
PTC HEATER #1	50A	PTC-lämmitin 1
PTC HEATER #2	50A	PTC-lämmitin 2
PTC HEATER #3	50A	PTC-lämmitin 3
FUEL FILTER HEATER	30A	Polttoainesuod. lämmitys

Pulmatilanteessa

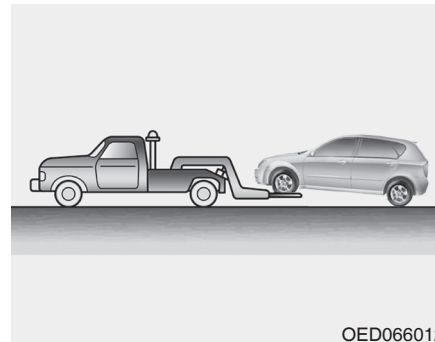
HINAUS



Suosittellemme, että jätät hinauksen Kia-huollon tai hinausliikkeen tehtäväksi. Vaurioiden välttämiseksi nostaminen ja hinaus on tehtävä oikein. Suosittelemme, että auto kuljetetaan huoltoon lavalla tai lavetilla. *Perävaunun hinausohjeet löytyvät kappaleesta 5 "Ajo-ohjeita".*

VAROITUS

Tarkasta automaattivaihteiston öljy ennen hinauksen alkamista. Jos öljyn pinta on "HOT" alueella, lisää öljyä. Ellet voi lisätä öljyä, täytyy käyttää kuljetusvaunua.

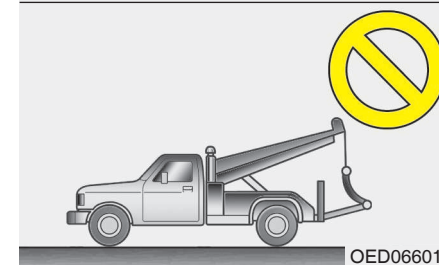
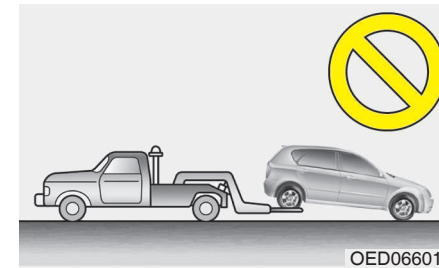


Autoa voidaan hinata takapyörät maassa ja etupyörät kohotettuina (ilman kuljetusvaunua).

Kun hinausauto suorittaa kuljetuksen eikä pyöriä nosteta kuljetusvaunulle, tulee auton etuosa nostaa, ei takaosaa.

VAROITUS

Auton hinauksen aikana tulee varoa, ettei vahingoiteta puskuria tai auton alustan rakenteita.



VAROITUS

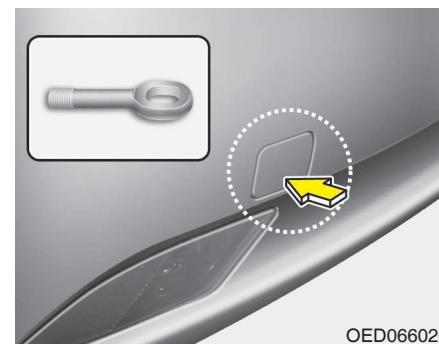
- Älä hinauta autoa takaperin, etupyörät maassa, sillä se tapa voi vahingoittaa auton.
- Älä hinaa autoa hinausköydellä tai ketjulla. Käytä pyöristä nostavaa hinausautoa tai lavettia.

Pulmatilanteessa

Jos hätätilanteessa joudut hinaamaan autoa, ettei pyöriä nosteta ajo-vaunulle:

1. Käännä virta avain asentoon ACC.
2. Siirrä vaihdevipu N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta seisontajarru.

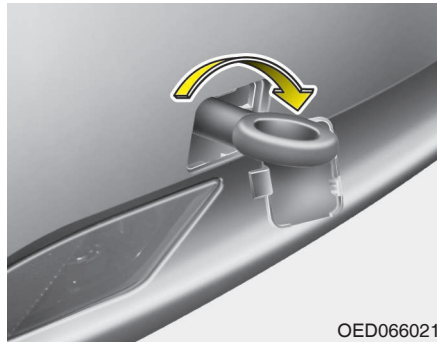
VAROITUS
Jos vaihde ei ole vapaalla (N), vaihteisto saattaa vahingoittua.



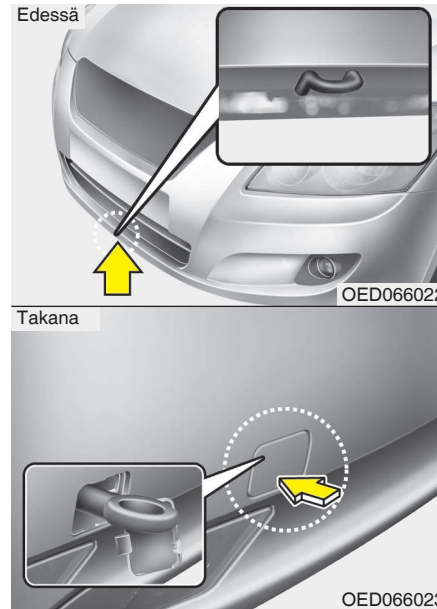
Irrotettava hinauskoukku (takana)

1. Avaa takaluukku ja ota esille hinauskoukku työkalupussista.
2. Siirrä takapuskurin aukon peitelevy painamalla sen alareunasta.

Pulmatilanteessa



3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä myötäpäivään reikään, kunnes se on täysin varmasti kiinni.
4. Irrota hinauskoukku käytön jälkeen ja aseta peitelevy paikalleen.



Hinaus muulla kuin hinausautolla

Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että jätät hinauksen Kiahuollon tai hinausliikkeen tehtäväksi.

Jos hinauspalvelua ei hätätilanteessa ole saatavissa, autoa voidaan tilapäisesti hinata köydellä, joka kiinnitetään etuosan tai takaosan alla olevaan hinauskoukkuun. Noudata äärimmäistä varovaisuutta hinauksessa. Ajajan täytyy istua autossa ohjaamassa ja hoitamassa jarruja.

Autoa saa näin hinata vain kovalla tiellä, lyhyen matkan ja alhaisella nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen tulee olla kunnossa.

- Älä yritä hinata autoa, jos sen pyörät ovat juuttuneet mutaan tai hiekkaan, niin että se ei omin voimin pääse liikkeelle.
- Älä hinaa autoa, joka on painavampi kuin hinaava auto.
- Kummankin auton kuljettajien tulee olla jatkuvassa yhteydessä toisiinsa.

VAROITUS

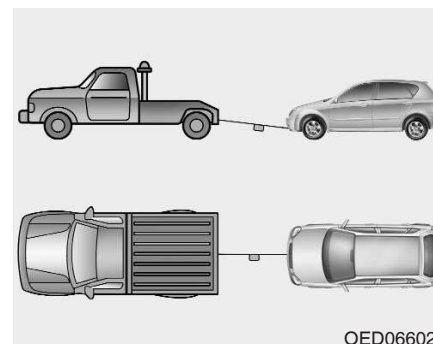
- **Kiinnitä hinausköysi hinauskoukkuun.**
- **Kiinnitys muualle kuin koukkuun voi vaurioittaa auton runkoa.**
- **Käytä vain hinaukseen tarkoitettua köyttä. Kiinnitä se kunnolla hinauskoukkuun.**

- Ennen hätähinauksen alkamista tarkasta, että koukku ei ole murtunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä köysi kunnolla hinauskoukkuun.
- Vältä nykäisyjä. Pidä köysi kireällä, tasaisesti vetäen.
- Koukun vaurioitumisen välttämiseksi älä vedä sivuun tai ylös. Vedä aina suoraan eteenpäin.

TURVAVAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta hinauksessa.

- Vältä äkkilähtöjä tai äkillisiä liikkeitä, jotka voivat aiheuttaa liiallista kuormitusta hinauskoukkuihin tai köyteen. Koukku tai köysi voi katketa aiheuttaen vahingon tai vamman.
- Jos hinaava auto pystyy tuskin liikkumaan, älä jatka hinausta väkisin. Käänny Kia-huollon tai hinausliikkeen puoleen.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pidä sivulliset etäällä autoista hinauksen alkaessa ja aikana.



- Käytä alle 5 metrin mittaista hinausköyttä. Kiinnitä köyden keskelle n. 30 cm kokoinen näkyvä punainen tai valkoinen vaate merkiksi.
- Aja varovasti, niin että hinausköysi ei pääse löysälle hinauksen aikana.

Pulmatilanteessa

Auton hinaamisen varotoimenpiteet

- Käännä virta-avain asentoon ACC, niin ettei ohjauspyörä lukkiudu.
- Siirrä vaihdevipu N-asentoon (vapaalle).
- Vapauta seisontajarru.
- Jarrut vaativat tavallista suuremman poljinvoiman, koska tehostus puuttuu.
- Ohjaus vaatii tavallista suuremman voiman, koska tehostus puuttuu.
- Jos ajat pitkään alamäkeä, jarrutusteho voi vähentyä. Pysähdy usein jarrujen jäähdyttämiseksi.

VAROITUS

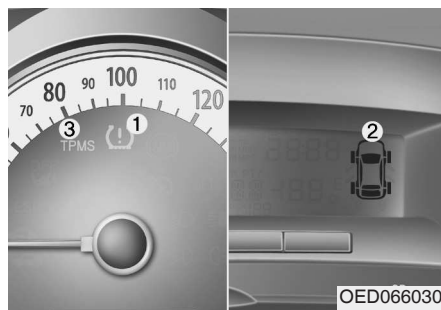
Jos autoa on pakko hinata kaikkien neljän pyöränsä varassa, sitä voi hinata vain edestä. Varmista, että vaihteisto on vapaalla. Älä hinaa yli 40 km/h nopeudella eikä yli 25 km matkaa. Varmista, ettei ohjaus lukkiudu, joten aseta virta-avain ACC-asentoon. Ajajan täytyy istua hinattavassa autossa ohjaamassa ja hoitamassa jarruja.

Juuttuneen auton hinausvihjeitä

Jos auto on juuttunut mutaan, hiekkaan tai lumeen eikä liiku omin voimin, toimi näin.

- Poista maata, lunta, hiekkaa tms. pyörien edestä ja takaa.
- Aseta puuta tai kiviä pyörien alle.

RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (MIKÄLI ON)



- (1) Renkaan alipaineen ilmaisin
- (2) Alipaineisen renkaan paikan ilmaisin
- (3) TPMS -toimintahäiriön ilmaisin

Kaikki renkaat varapyörä mukaan lukien (mikäli on), tulee tarkastaa kuukausittain kylminä ja täyttää valmistajan suosittamaan paineeseen, mikä näkyy auton kilvessä tai rengaspainetarrassa. (Jos autossasi on käytössä renkaat, joiden koko poikkeaa auton kilvessä tai rengaspainetarrassa esitetystä, sinun tulee tarkistaa niiden renkaiden paine oikeisiin arvoihin).

Autossasi on lisäturvallisuusvarusteena rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), jonka ilmaisimen merkkivalo osoittaa, jos yksi tai useampi renkaista on selvästi alipaineinen. Niinpä ilmaisimen merkkivalon syttyessä sinun tulee pysähtyä ja tarkastaa mahdollisimman pian renkaat ja täyttää ne oikeisiin paineisiin. Jos ajoa jatketaan selvästi alipaineisin renkain, se saa renkaat ylikuumenemaan ja voi johtaa rengasrikkoon. Alipaineiset renkaat huonontavat polttoainetaloudellisuutta ja renkaat kuluvat nopeammin, lisäksi auton käsiteltävyys ja jarrutusominaisuudet voivat kärsiä vakavasti.

TPMS ei korvaa renkaiden oikeata huoltoa, vaan kuljettajan tulee huolehtia että renkaissa on oikea paine, vaikka paineen aleneminen ei ole vielä saavuttanut varoitusvalon syttymiskynnystä TPMS -ilmaisimessa.

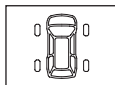
Auton varustukseen kuuluva TPMS -toimintahäiriön ilmaisin, ilmoittaa jos järjestelmän toiminnassa on häiriö. TPMS -häiriön ilmaisimessa on erillinen varoitusvalo, jonka symboli "TPMS" näkyy valaistuna. Häiriön ilmaisimen merkkivalon syttyessä järjestelmä ei mahdollisesti pysty seuraamaan tai ilmaisemaan alenunutta rengaspainetta sille tarkoitetulla tavalla. TPMS -häiriöön voi olla useita syitä, joihin kuuluu vaihtorenkaiden tai pyörien asentaminen, mikä estää rengaspaineen valvontajärjestelmän toimimasta oikein. Tarkista aina TPMS -häiriön ilmaisin kun yksi tai useampi auton renkaista tai pyöristä vaihdetaan, vakuuttuaksesi, että vaihdettavat tai valinnaiset renkaat ja pyörät eivät estä TPMS -järjestelmää toimimasta oikein.

Pulmatilanteessa

Matalan rengaspaineen ilmaisin



Alipaineisen renkaan paikan ilmaisin



Matalan rengaspaineen ilmaisimen ja alipaineisen renkaan paikan merkkivalot syttyvät, kun jokin renkaista on alipaineinen. Alipaineisen renkaan paikan ilmaisin näyttää mikä tai mitkä renkaat ovat alipaineiset.

Hiljennä välittömästi nopeutta, vältä jyrkkiä kaartoja ja ennakoi pidempiä jarrutusmatkoja. Pysähdy ja tarkasta niin pian kuin mahdollista renkaat, kun ne ovat jäähtyneet. Täytä renkaat oikeisiin paineisiin, mikä ilmenee auton kilvessä tai rengaspainekilvessä, joka on kuljettajan puolella, keskipilarin ulkoreunassa. Ellet pääse seuraavalle huoltoasemalle tai rengas ei pidä siihen uudelleen lisättyä ilmaa, vaihda vararengas alipaineisen renkaan tilalle.

Kuitenkin vaihdettuasi tyhjenneen renkaan tilalle varapyörän tai -renkaan tai muun renkaan, matalan rengaspaineen ilmaisimen ja alipaineisen renkaan paikan merkkivalot sammuvat ja häiriön ilmaisimen merkkivalo syttyy muutaman minuutin kuluttua. Sillä vararengaassa tai vaihtorengaissa ei ole rengaspaineanturia.

VAROITUS

Talviaikana tai kylmällä säällä voi rengaspaineilmaisimen merkkivalo syttyä jos rengas oli täytetty suositeltuun paineeseen lämpimässä säässä. Se ei tarkoita TPMS-järjestelmän häiriötä, koska rengaspaineen laskeminen on suhteessa sään kylmenemiseen.

Kun ajat lämpimältä alueelta kylmään tai kylmältä lämpimään, tai ulkolämpötila merkitävästi nousee tai laskee, rengaspaineet tulisi tarkastaa ja täyttää renkaat suositettuihin paineisiin.

▲ TURVAVAROITUS

- Riittämätön renkaan ilmanpaine

Selvästi alipaineiset renkaat tekevät auton epävakaaksi ja voivat johtaa hallinnan menettämiseen ja jarrutusmatkan pitenemiseen.

Jatkuva ajo alipaineisin renkain saa renkaat ylikuumenemaan ja johtaa rengasrikkoon.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS)-häiriön ilmaisin

TPMS-häiriön ilmaisimen valo syttyy, kun Rengaspaineen valvontajärjestelmän toiminnassa on häiriö. Jos edessä vasemmassa tunnistimessa on häiriö, TPMS-häiriön ilmaisimen valo syttyy, mutta jos oikea eturengas, vasen takarengas tai oikea takarengas on alipaineinen, rengaspaineilmaisimen merkkivalo ja renkaan paikan merkkivalo voi syttyä samanaikaisesti (TPMS) häiriön ilmaisimen kanssa.

Tarkistuta järjestelmä valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian, syyn määrittämiseksi.

* HUOMAUTUS

- TPMS-häiriön ilmaisimen valo voi syttyä, jos auto liikkuu lähellä sähkökaapeleita, radiolähetinasemaa, poliisiasemaa, valtion virastoa tai laitosta, sotilastukikohtaa, lentoasemaa, linkkitornia jne. Mainitut voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän, (TPMS) normaalia toimintaa.
- TPMS-häiriön ilmaisimen valo voi syttyä, jos joitain elektronisia laitteita esim. kannettavaa tietokonetta käytetään autossa. Sekin voi häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmään kuuluvan pyörän vaihtaminen

Jos tapahtuu rengasrikko, rengaspaineilmaisimen merkkivalo ja renkaan paikan merkkivalo syttyvät. Korjauta rikkoutunut rengas valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian tai vaihda varapyörä rikkoutuneen renkaan tilalle.

ÄLÄ KOSKAAN korjaa puhjennutta rengasta käyttäen paikkausainetta ja/tai täytä alipaineista rengasta. Jos sellaista käytetään, rengaspaineanturi on vaihdettava uuteen.

Jokaisessa pyörässä on rengaspaineanturi sisälle asennettuna venttiilin karan takana. On käytettävä erityisiä TPMS-renkaita. Suosittelemme, että korjautat renkaasi valtuutetussa Kia-huollossa mahdollisimman pian.

Vaihtorenkaassa ei ole rengaspaineanturia. Kuitenkin vaihdettuasi tyhjenneen renkaan tilalle vararenkaan, matalan rengaspaineen ilmaisimen ja alipaineisen renkaan paikan merkkivalo sammuu ja häiriön ilmaisimen merkkivalo syttyy muutaman minuutin kuluttua.

TPMS -häiriön merkkivalo palaa, kunnes alkuperäisrengas varustettuna rengaspaineanturilla on uudelleen täytetty suositettuun paineeseen ja asennettu autoon.

Kun alkuperäisrengas varustettuna rengaspaineanturilla on uudelleen täytetty suositettuun paineeseen ja asennettu autoon, TPMS-häiriön merkkivalo, rengaspaineilmaisimen merkkivalo ja renkaan paikan merkkivalo sammuvat muutamassa minuutissa.

Jos merkkivalot eivät sammu muutamassa minuutissa, ota yhteys valtuutettuun Kia-huoltoon.

Renkaan alentunutta ilmanpainetta ei voi arvioida vain silmämääräisesti. Käytä luotettavaa rengaspainemittaria paineita tarkastaessasi. Ota huomioon, että kuumasta renkaasta (jolla on ajettu) mitattu ilmanpaine on korkeampi kuin kylmän renkaan (rengas on ollut samassa asennossa vähintään 3 tuntia tai autolla on ajettu alle 1,6 km 3 viime tunnin aikana). Anna renkaiden jäähtyä ja tarkasta paine renkaiden ollessa kylmät

Pulmatilanteessa

Varmista aina, että rengas on kylmä, ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

Kylmä rengas tarkoittaa, että se on ollut samassa asennossa vähintään 3 tuntia tai autolla on ajettu alle 1,6 km 3 viime tunnin aikana.

* HUOMAUTUS

Älä käytä mitään renkaanpaikkausaineita, jos autossa on Rengaspaineen valvontajärjestelmä. Nestemäinen paikkausaine voi pilata rengaspaineanturit.

⚠ TURVAVAROITUS - TPMS

- TPMS ei pysty varoittamaan, jos renkaan rikkoutuminen tapahtuu jostakin äkillisestä, ulkopuolisesta syystä.
- Jos ajotuntuma muuttuu epävakaaaksi, nosta heti jalka pois kaasupolkimelta, käännä sivuun muusta liikenteestä ja pysäytä turvalliseen paikkaan.

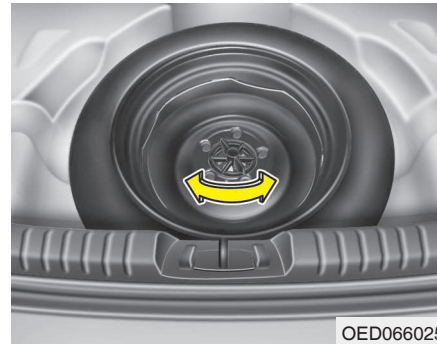
⚠ TURVAVAROITUS

Jos Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS)-komponentteihin kajotaan, tai tehdään toimimattomaksi, se voi estää järjestelmää varoittamasta kuljettajaa renkaiden ilmanpaineen vajauksesta ja /tai TPMS-järjestelmän häiriöstä. Rengaspaineen valvontajärjestelmään (TPMS) tai sen komponentteihin kajoaminen tai toiminnan estäminen voi myös mitätöidä takuun, joka koskee sitä osaa autosta.

RENGASRIKKO



Vararengas, nosturi, nosturinvarsi ja pyöränmutteriavain on sijoitettu tavaratilan pohjalle. Siirrä matto syrjään, jotta pääset käsiksi työkaluihin.



Varapyörän ottaminen esiin

Käännä kiinnittimen siipimutteri vastapäivään auki.

Sovita vararengas takaisin päinvas-
taisessa järjestyksessä kuin otit sen.
Jotta vararengas ja työkalut eivät
kolise auton liikkeessä, aseta ne
huolellisesti paikalleen.

Tärkeää - Compact-varapyörän käyttäminen (mikäli on)

Autossa voi olla vakiona Compact-
varapyörä. Tämä varapyörä vie
vähemmän tilaa kuin tavallinen ren-
gas. Rengas on tavallista rengasta
pienempi ja tarkoitettu tilapäiseen
käyttöön.

VAROITUS

- **Aja varovasti, kun Compact-
rengas on alla. Compact-ren-
gas tulee korvata varsinaisella
niin pian kuin mahdollista.**
- **Auton alla saa käyttää enin-
tään yhtä Compact-vara-
pyörää kerrallaan.**

Pulmatilanteessa

TURVAVAROITUS

Tätä varapyörää tulee käyttää vain ERITTÄIN LYHYELLÄ matkalla. Compact-varapyörää ei koskaan saa käyttää pitkiä ajomatkoja.

Compact-renkaan ilmanpaine on (4,2 bar).

* HUOMAUTUS

Tarkasta paine varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä paine sopivaksi jos tarpeen.

Noudata seuraavia ohjeita Compact-varapyörän asentamiseen:

- Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h, koska suurempi nopeus vahingoittaisi renkaan.
- Aja tarpeeksi hitaasti tieolosuhteiden mukaan, ettet joudu mihinkään hankaluuksiin. Kaikki tiellä ilmenevät riskit, kuten kuopat tai romut voivat aiheuttaa vararenkaalle vaurion.
- Renkaan pitempiaikainen käyttö heikentää sen ja voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen kaikkine mahdollisine seurauksineen.
- Älä ylitä renkaan maksimikuormitusta, mikä näkyy renkaan sisäsiivuun painettuna.
- Vältä ajamasta minkään esteen yli. Compact-renkaan läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, joten maavarakin on noin 25 mm matalampi, mikä voi aiheuttaa autolle vaurion.
- Älä aja autoa autonpesuautomaattiin.
- Älä aseta lumiketjuja tähän renkaaseen. Koska se on pienempi, ketju ei sovi kunnolla sen päälle. Siitä aiheutuisi vaurio autolle sekä ketjun menetys.
- Tämä rengas on asetettava etuakselille, jos ajetaan lumessa tai jäällä.
- Tätä rengasta ei tule asettaa minkään muun auton alle, koska se on suunniteltu erityisesti tätä autoa varten.
- Tämä varapyörä kuluu nopeammin kuin tavallinen rengas. Tutki vararenkaasi säännöllisesti ja korvaa kulunut rengas kooltaan ja tyyppiltään samanlaisella, asennettuna samalle vanteelle.
- Tätä vararengasta ei tule käyttää minkään muun pyörän päällä eikä normaalia rengasta, talvirengasta, navan suojusta tai pölykapselia tule asentaa Compact-varapyörään. Sellaisen yritys voi johtaa edellä mainittujen tai muiden auton osien vaurioitumiseen.
- Auton alla saa käyttää enintään yhtä varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, jos varapyörä on asennettuna autoon.

Renkaan vaihto

Nosturin käyttö

Nosturi on tarkoitettu vain pyörän vaihtoon.

Noudata nosturin käyttöohjeita vahingon välttämiseksi.

TURVAVAROITUS - Renkaan vaihto

- Älä koskaan korjaa autoasi tai vaihda rengasta yleisen tien ajokaistalla.
- Siirrä auto aina kokonaan pois tieltä pientareelle ennen pyörän vaihtoa. Nosturia tulisi käyttää vain lujalla maaperällä jos mahdollista. Ellet löydä tasaista, pitävää ja kovapohjaista alustaa pientarelta, käänny hinausliikkeen puoleen.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Varmista nosturin oikeat sijoituspaikat edessä ja takana. Älä koskaan käytä puskureita tai muita auton osia nostamiseen.
- Auto voi helposti vieriä pois nosturilta hengenvaarallisin seurauksin. Älä työnnä mitään kehosi osaa auton alle sen ollessa nosturin varassa.
- Älä käynnistä tai käytä mootoria auton ollessa nosturin varassa.
- Tyhjennä auto matkustajista, kun auto on nosturin varassa.
- Katso, etteivät lapset mene ajoradalle tai nosturin varassa olevan auton alle.



OED066033

Pyörän vaihto

1. Pysäköi vaakasuuralle alustalle ja vedä seisontajarru tiukasti päälle.
2. Kytke peruutusvaihde (auto-maatissa P).
3. Kytke varoitusvilkut.

Pulmatilanteessa

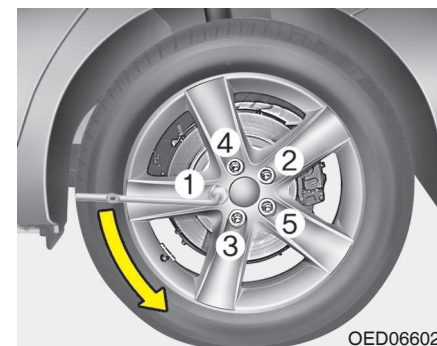


4. Ota varapyörä, nosturi, nosturinvarsi ja pyöränmutteriavain valmiiksi esille.
5. Kiilaa vinosti vastapäätä nosturia oleva pyörä edestä ja takaa.

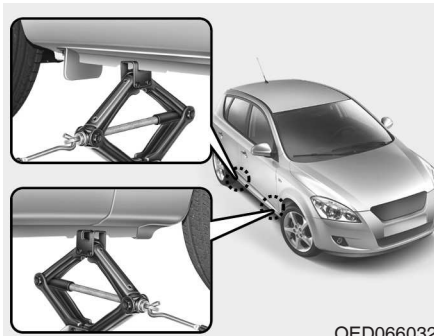
⚠ TURVAVAROITUS

- Pyörän vaihtaminen

- Auton liikkumisen estämiseksi kytke aina seisontajarru tiukkaan ja kiilaa vinosti vastapäätä oleva pyörä.
- On suositeltavaa, että auton pyörät kiilataan paikalleen eikä ketään saa jäädä auton sisälle, jos se nostetaan nosturilla.



6. Avaa vastapäivään kiertäen yksi kierros jokaista pyöränmutteria, mutta älä irrota niitä ennen kuin pyörä on noussut ilmaan.

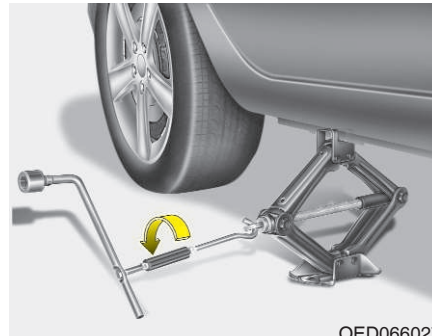


OED066032

7. Sijoita nosturi vaihdettavan pyörän vieressä olevaan nostokohtaan. Vahingon välttämiseksi käytä vain auton omaa nosturia oikeaan nostokohtaan sijoitettuna. Nostopisteet on auton alustaan hitsattu kiinni kahdella laipalla, merkittynä korotuksilla osoittamaan nosturin sijoituskohtaa.

⚠ TURVAVAROITUS - Nosturin käyttö

Vahingon välttämiseksi käytä vain auton omaa nosturia oikeaan nostokohtaan sijoitettuna. Älä sijoita nosturia mihinkään muuhun kohtaan autossa.



OED066027

8. Työnnä nosturin kädensija nosturiin ja kierrä kädensijaa myötäpäivään siten, että pyörä nousee juuri irti maasta. Sopiva mitta on noin 30 mm. Ennen mutterien irrottamista varmista, että auto on vakaasti nosturilla eikä luiskahda.

9. Löysää pyöränmutterit ja kierrä ne irti sormin. Liu'uta pyörä irti vaarnojen varasta ja aseta se pitkälleen, ettei se ala vieriä tiehensä. Kun asetat varapyörän paikalleen, nosta se ja käännä reiät kohdakkain vaarnojen kanssa ja liu'uta pyörä niiden varaan. Jos kohtaat siinä vaikeuksia, kallista hiukan pyörää ja kohdistaa ylin reikä vaarnansa varaan. Heiluta sen jälkeen pyörää edestakaisin, kunnes koko pyörä liukuu vaarnojen yli paikalleen.

Pulmatilanteessa

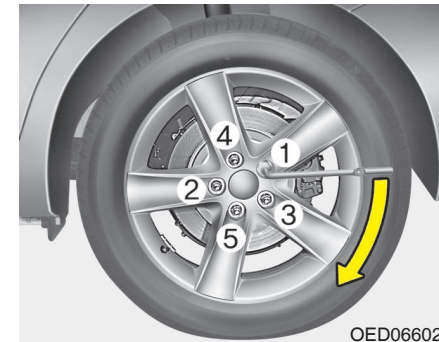
⚠ TURVAVAROITUS

Pyörissä ja suojuksissa voi olla teräviä reunoja (käytä käsineitä). Käsittele niitä varovasti välttääksesi vakavia vammoja. Ennen kuin asetat pyörän paikalleen, tarkasta ettei pyörännavassa ja pyörässä ole likaa (muta tiepiki, sora tms.), mikä voisi estää pyörän asettumasta tukevasti kohdalleen.

Jos niissä näkyy olevan, puhdista pois. Ellei pyörän ja navan vastinpintojen kontakti ole hyvä, pultit saattavat löystyä ajon aikana ja pyörä voi irrota. Pyörän irtoamisen seurauksena voi olla auton hallinnan menettäminen. Siitä voisi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema.

10. Kun asennat varapyörän, pidä sitä vaarajon varassa, pane mutterit paikoilleen ja kiristä sormitiukasti. Mutterit on asetettava niin, että niiden pienempi kartiopää tulee sisäänpäin. Kokeile pyörää heiluttamalla, onko se varmasti asettunut kohdalleen ja kiristä sen jälkeen mutterit käsin uudelleen.

11. Laske sen jälkeen auto pyöriensä varaan maahan kiertämällä nosturinvartta vastapäivään.



OED066028

Aseta pyöränmutterinavain kuvan esittämällä tavalla ja kiristä mutterit. Työnnä avaimen holkki kokonaan tiiviisti mutterin yli. Älä polkaise pyöränmutteriavainta tai käytä mitään putkea kädensijan jatkovartenä. Kiristä järjestyksessä (kuvan mukaisesti) joka toista pyöränmutteriä, kunnes jokainen on tiukalla. Varmista vielä kiristämällä jokainen mutteri uudelleen. Tarkistuta pyöränmuttereiden kireys oikeaan kiristysmomenttiin KIA-huollossa mahdollisimman pian pyöränvaihdon jälkeen.

Pyöränmuttereiden kiristysmomentti:

Teräslevyvanne ja kevytmetallivanne: 9~11 kg·m

Jos käytössäsi on rengaspainemittari, irrota venttiilin hattu ja tarkasta paine. Jos rengaspaine on suositusta alempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja lisää renkaaseen painetta oikeaan arvoon. Jos painetta on liikaa, säädä kunnes se on oikea. Muista aina kiertää suojahatut paikalleen tarkastettuasi tai lisättyäsi painetta. Ellei hattu ole kunnolla paikallaan, voi ilma alkaa vuotaa renkaasta. Jos hattu on kadonnut, hanki uusi tilalle mahdollisimman pian.

Kun olet vaihtanut pyörän, sijoita rikkoutunut rengas paikalleen ja aseta nosturi ja työkalut takaisin omille paikoilleen.

VAROITUS

Auton pyöränmuttereissa on metrinen kierre. Varmista, että samat mutterit kierretään pyöränvaihdossa takaisin. Jos mutterit uusitaan, varmista, että niissä on sama kierre ja sama kartiomuoto.

Väärän mutterin kierto paikalleen tuhoaa vaarnaruuvien niin, että se on uusittava eikä pyörää saada kunnolla kiinni.

Huomaa, että useimmissa muttereissa ei ole metristä mitoitus- ta. Jos joudut käyttämään muita kuin alkuperäisiä muttereita, varmista huolellisesti että niiden kierre on sama kuin alkuperäisissä. Jos et ole varma, käänny Kia-huollon puoleen.

TURVAVAROITUS

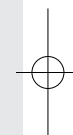
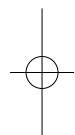
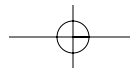
- Pyörän vaarnaruuvit

Jos vaarnat ovat vahingoittuneet, pyörä ei pysy kunnolla paikallaan. Tämä voi johtaa pyörän irtoamiseen ja onnettomuuteen.

Jotta vararengas ja työkalut eivät kolise auton liikkuesssa, aseta ne huolellisesti.

TURVAVAROITUS

Tarkasta rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän asentamisen jälkeen. Säädä paine sopivaksi, jos on tarpeen. Ks. kappale 8, erittelyt.



Huoltotyöt / 7-2
Normaali huolto-ohjelma / 7- 4, 7-10
Huolto, raskas käyttö / 7-8 7-14
Määräaikaishuoltojen selitykset / 7-16
Omistajan tekemät huoltotyöt / 7-20
Moottoritila / 7-23
Moottoriöljy / 7-25
Jäähdytysjärjestelmä / 7-27
Jarrut ja kytkin / 7-30
Automaattivaihteisto / 7-32
Voiteluaineet ja nesteet / 7-34
Polttoaineensuodatin / 7-35
Ilmanpuhdistin / 7-36
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin / 7-38
Pyyhkimen sulat / 7-40
Akku / 7-43
Renkaat ja pyörät / 7-46

Huolto

7

Lamppujen vaihto / 7-55
Ulkopuolen hoito / 7-63
Sisustuksen hoito / 7-67

Huolto

HUOLTOTYÖT

Noudata varovaisuutta tehdessäsi huolto- tai tarkastustöitä autoosi, ettet vahingoita autoa tai itseäsi.

Jos tarkastusten tai huollon suhteen on epäilyksiä, suosittelemme että jätät työt Kia-huollon tehtäväksi.

Valtuutetulla Kia-huollolla on valmistajan kouluttamat mekaanikot, oikeat tiedot ja välineet sekä alkuperäiset Kia-osat autosi huollon tekemiseksi oikein. Kun haluat asiantuntevaa apua ja korkealaatuista huoltopalvelua, käänny Kia-huollon puoleen.

Riittämätön, epätäydellinen tai virheellinen huolto voi aiheuttaa auton toimintahäiriöitä, joista voi olla seurauksena auton vahingoittuminen tai henkilövahinko.

Omistajan vastuu

* HUOMAUTUS

Määräaikaishuollot ja huoltokirjan ylläpito ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat että oikeat, seuraavassa esitetyn ohjelman mukaiset huoltotyöt on tehty autoosi. Näitä tietoja voit käyttää myös tositteena auton oikeasta huollosta mahdollisissa takuutapauksissa.

Yksityiskohtaiset takuuehdot on esitetty autosi takuu- ja huoltokirjassa.

Virheellisen tai puutteellisen huollon aiheuttamia korjauksia ja säätöjä ei takuu kata.

Tarkistuta ja korjauta auto valtuutetussa Kia-huollossa.

Valtuutettu Kia-huolto täyttää korkeatasoiselle huollolle asetetut vaatimukset ja sillä on takanaan Kian teknillinen tuki, jotta voit olla huoltoon täysin tyytyväinen.

Huolto-ohjelma

Noudata normaalia huolto-ohjelmaa, jos auto on normaalissa käytössä eivätkä seuraavassa mainitut tilanteet koske sitä. Jos joku seuraavista seikoista koskee autoasi, tällöin on noudatettava raskaan käytön huolto-ohjelmaa.

- Jatkuva lyhyen matkan ajo.
- Ajo pölyisissä olosuhteissa tai hiekkaisilla alueilla.
- Runsas jarrujen käyttö.
- Ajo teillä, joille levitetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita.
- Ajo epätasaisilla tai kuraisilla ja mutaisilla teillä.
- Ajo vuoristoalueella.
- Runsaasti joutokäyntiä tai ajoa hitaasti.
- Jatkuva käyttö kylmässä ja/tai erittäin kosteassa ilmastossa.
- Yli 50 % ajosta kaupungin ruuhkaliikenteessä, kun helteisen ilman lämpötila on yli 32 °C.

Jos autoa käytetään yllä mainituissa tilanteissa, huolto-, tarkastus- ja öljynvaihtotyöt on tehtävä normaali-ohjelmaa tiheämmin. Jatka taulukossa näkyvien aikamäärien tai matkojen jälkeen noudattaen taulukon mukaisia huoltovälejä.

Suomen olosuhteissa sovelletaan takuu/huoltokirjan liitteenä olevaa huolto-ohjelmaa tai sen uudempaa päivitystä.

Huolto

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - BENSIINIMOOTTORI

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	Kuukautta tai kilometriä, kumpi ensin täyttyy								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Käyttöhihnat * ¹		I	I	I	I	I	I	I	I
Moottoriöljy ja suodatin * ²		R	R	R	R	R	R	R	R
Jakopään hihna	2,0L Bensiinimoott.	Tarkastus joka 60 000 kilometrin tai 36 kuukauden välein Vaihda joka 100 000 kilometrin tai 60 kuukauden välein * ³							
Kiristin/joutopyörä	2,0L Bensiinimoott.	Tarkasta, kun jakopään hihna vaihdetaan							
Ilmansuodatin		I	I	R	I	I	R	I	I
Sytystulpat	1,4/1,6L Bensiinim.			R			R		
	2,0L Bensiinimoott.		R		R		R		R
Venttiilivälitys * ⁴		Tarkastus joka 100 000 kilometrin tai 60 kuukauden välein * ³							

I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto.

R : Vaihto.

*¹ : Säädä laturin, ohjaustehostimen (ja vesipumpun) sekä ilmastoinnin hihna (mikäli on).
Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda.

*² : Tarkasta öljyt ja vuodot joka 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*³ : Vaihdon voi tehdä mukavuussyistä jo muun, aikaisemman huollon yhteydessä.

*⁴ : Tarkasta ylimääräiset venttiilien äänet ja/tai moottorin tärinä ja säädä tarvittaessa. Toimenpiteet tulee antaa valtuutetun KIA-huollon hoidettavaksi.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - BENSIINIMOOTTORI (JATKOA)

	HUOLTOVÄLI	Kuukautta tai kilometriä, kumpi ensin täyttyy							
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HUOLTOKOHDE				I		I		I	I
Tuuletusletku ja polttoaineen täyttökorkki					I				R
Polttoainesäiliön ilmansuodatin									
Alipaine- ja huohotusletkut			I		I		I		I
Alipaineletku (Pakokaasukierr. ja kaasuläppäkotelo)		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineensuodatin *5					I				R
Polttoaineputket, letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja vuodot päivittäin Tarkasta vesipumppu, kun jakopään hihna vaihdetaan							

I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto.

R : Vaihto.

*5 : Tarkasta ja vaihda, jos ilmenee häiriöitä moottorin käynnistymisessä tai polttoaineen syötössä.

Huolto

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - BENSIINIMOOTTORI (JATKOA)

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	Kuukautta tai kilometriä, kumpi ensin täyttyy								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysneste ^{*6}	Ensimmäinen vaihto 90 000 kilometrin tai 60 kuukauden jälkeen : sen jälkeen vaihto joka 45 000 km tai 24 kuukauden välein ^{*3}								
Akun kunto	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sähkölaitteet		I			I		I		I
Jarruputket, letkut ja liittimet	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin, kytkinpoljin		I			I		I		I
Seisontajarru		I			I		I		I
Jarru- ja kytkinneste	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto.

R : Vaihto.

^{*3} : Vaihdon voi tehdä mukavuussyistä jo muun, aikaisemman huollon yhteydessä.

^{*6} : Käytä jäähdytysnesteen lisäykseen vain suositeltua jäähdytysnesteseosta äläkä sekoita kovaa vettä valmistajan ensitäyttönesteeseen. Virheellinen neste voi johtaa toimintahäiriöihin ja moottorin vaurioitumiseen.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - BENSIINIMOOTTORI (JATKOA)

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	Kuukautta tai kilometriä, kumpi ensin täyttyy								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ohjaushammastanko, vivusto ja suojukset	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojukset	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kuluneisuus)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pultit ja mutterit, alusta ja kori	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin jäähdytysaine (mikäli on)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressorit (mikäli on)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin (mikäli on)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Käsivaihteiston öljy (mikäli on)	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Automaattivaihteiston öljy (mikäli on)	I	I	I	I	I	I	I	I	R

I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto.

R : Vaihto.

Huolto

HUOLTO-OHJELMA, RASKAS KÄYTTÖ - BENSIINIMOOTTORI

Seuraavat kohteet on huollettava normaalia tiheämmin, jos auton käyttöolosuhteet ovat raskaat.
Katso huoltoväli oheisesta taulukosta.

R : Vaihto I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto

HUOLTOKOHDE		Huoltotyö	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja suodatin		R	Joka 7 500 km tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I
Ilmansuodatin		R	Vaihda tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista tiheämmin riippuen tilasta	B, H
Jakopään hihna	2,0L Bensiinimoott.	R	Joka 60 000 km tai 48 kuukauden välein	D, E, F, G
Käsivaihteiston öljy (mikäli on)		R	Joka 100 000 km välein * ¹	C, D, E, G, H, I, J
Automaattivaihteiston öljy (mikäli on)		R	Joka 45 000 km välein	A, C, E, F, G, H, I
Ohjaushammastanko, vivusto ja suojuukset		I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, E, F, G

*¹ : Vaihdon voi tehdä mukavuussyistä jo muun, aikaisemman huollon yhteydessä.

Huolto

HUOLTOKOHDE	Huoltotyö	Huoltoväli	
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, E, F, G
Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, E, G, H
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojukset	I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, E, F, G, H, I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin (mikäli on)	R	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, E

Raskaat ajo-olosuhteet

A : Jatkuva lyhyen matkan ajo

B : Runsaasti joutokäyntiä

C : Pölyiset ja huonot tiet

D : Suolan tai muun syövyttävän aineen käyttö teillä tai hyvin kylmä ilma

E : Ajo hiekkaisilla alueilla

F : Yli 50 % ajosta kaupungin ruuhkaliikenteessä, kun helteisen ilman lämpötila on yli 32 °C

G : Ajo vuoristoalueella.

H : Perävaunun vetäminen

I : Poliisi, taksi, ammattikäyttö, hinauskäyttö

J : Yli 170 km/h nopeuksilla ajo

Huolto

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - DIESELMOOTTORI

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	Kuukautta tai kilometriä, kumpi ensin täyttyy								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Käyttöhihnat * ¹		I	I	I	I	I	I	I	I
Moottoriöljy ja suodatin * ²		R	R	R	R	R	R	R	R
Jakopään hihna	2,0L Diesel				I			R* ³	
Kiristin/joutopyörä/vaimenninpyörä	Tarkasta vesipumppu, kun jakopään hihna vaihdetaan								
Ilmansuodatin		I	R	I	R	I	R	I	R

I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto.

R : Vaihto.

*¹ : Säädä laturin, ohjaustehostimen (ja vesipumpun) sekä ilmastoinnin hihna (mikäli on).
Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda.

*² : Tarkasta öljyt ja vuodot joka 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*³ : Vaihdon voi tehdä mukavuussyistä jo muun, aikaisemman huollon yhteydessä.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - DIESELMOOTTORI (JATKOA)

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	Kuukautta tai kilometriä, kumpi ensin täyttyy								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Tuuletusletku ja polttoaineen täyttökorkki	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PCV- ja huohotusletkut	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alipaineletku (Pakokaasukierr. ja kaasuläppäkotelo)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alipainepumppu ja alipaineletku	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alipainepumpun öljyletku	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoainesuodattimen panos *4 *5	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Polttoaineputket, letkut ja liitännät	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja vuodot päivittäin Tarkasta vesipumppu, kun jakopään hihna vaihdetaan								

I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto.

R : Vaihto.

*4 : Jos dieselpolttoaineen laatu ei vastaa eurooppalaista standardia, EN590, vaihda tiheämmin.

Käännä Kia-huollon puoleen lisätietojen saamiseksi.

*5 : Tarkista ja vaihda, jos käynnistymisessä tai polttoaineensyötössä ilmenee ongelmia.

Huolto

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - DIESELMOOTTORI (JATKOA)

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	Kuukautta tai kilometriä, kumpi ensin täyttyy								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Jäähdytysneste ^{*6}	Ensimmäinen vaihto 100 000 kilometrin tai 60 kuukauden jälkeen: sen jälkeen vaihto joka 40 000 km tai 24 kuukauden välein ^{*3}								
Akun kunto	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sähkölaitteet	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, letkut ja liittimet	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin, kytkinpoljin	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru- ja kytkinneste	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto.

R : Vaihto.

^{*3} : Vaihdon voi tehdä mukavuussyistä jo muun, aikaisemman huollon yhteydessä.

^{*6} : Käytä jäähdytysnesteen lisäykseen vain suositeltua jäähdytysnesteseosta äläkä sekoita kovaa vettä valmistajan ensitäyttönesteeseen. Virheellinen neste voi johtaa toimintahäiriöihin ja moottorin vaurioitumiseen.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA - DIESELMOOTTORI (JATKOA)

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	Kuukautta tai kilometriä, kumpi ensin täyttyy								
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Ohjaushammastanko, vivusto ja suojukset	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojukset	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kuluneisuus)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pultit ja mutterit, alusta ja kori	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin jäähdytysaine (mikäli on)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressorit (mikäli on)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin (mikäli on)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Käsivaihteiston öljy (mikäli on)	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Automaattivaihteiston öljy (mikäli on)	I	I	I	I	I	I	R	I	I

I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto.

R : Vaihto.

Huolto

HUOLTO-OHJELMA, RASKAS KÄYTTÖ - DIESELMOOTTORI

Seuraavat kohteet on huollettava normaalia tiheämmin, jos auton käyttöolosuhteet ovat raskaat.
Katso huoltoväli oheisesta taulukosta.

R : Vaihto I : Tarkastus, tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai vaihto

HUOLTOKOHDE		Huoltotyö	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja suodatin		R	Joka 10 000 km tai 6 kuukauden välein	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Ilmansuodatin		R	Vaihda tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, E
Jakopään hihna	2,0L Diesel	R	Joka 60 000 km tai 48 kuukauden välein	D, E, F, G
Käsivaihteiston öljy (mikäli on)		R	Joka 100 000 km välein * ¹	C, D, E, G, H, I, K
Automaattivaihteiston öljy (mikäli on)		R	Joka 45 000 km välein	A, C, E, F, G, H, I
Ohjaushammastanko, vivusto ja suojukset		I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, E, F, G

*¹ : Vaihdon voi tehdä mukavuussyistä jo muun, aikaisemman huollon yhteydessä.

Huolto

HUOLTOKOHDE	Huoltotyö	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, E, F, G
Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, E, G, H
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojukset	I	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, D, E, F, I, G, H
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin (mikäli on)	R	Tarkasta tavallista tiheämmin riippuen tilasta	C, E

Raskaat ajo-olosuhteet

A : Jatkuva lyhyen matkan ajo

B : Runsaasti joutokäyntiä

C : Pölyiset ja huonot tiet

D : Suolan tai muun syövyttävän aineen käyttö teillä tai hyvin kylmä ilma

E : Ajo hiekkaisilla alueilla

F : Yli 50 % ajosta kaupungin ruuhkaliikenteessä, kun helteisen ilman lämpötila on yli 32 °C

G : Ajo vuoristoalueella.

H : Perävaunun vetäminen

I : Poliisi, taksi, ammattikäyttö tai hinauskäyttö

J : Hyvin kylmä ilma

K : Yli 170 km/h nopeuksilla ajo

L : Liikenne toistuvien pysähdyksien ja liikkeellelähdöin

Huolto

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOJEN SELITYKSET

Moottoriöljy ja suodatin

Moottorin öljy ja suodatin on vaihdettava määräaikaishuollon edellyttämien välein. Raskaassa ajossa tarvitaan öljyn ja suodattimen vaihtoja useammin.

Käyttöhihnat

Tutki kaikki käyttöhihnat onko niihin ilmestynyt halkeamia murtumia, kulumia tai muita heikentymisen merkkejä ja tarvittaessa korvattava uusilla. Käyttöhihnojen oikea kireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.

Polttoainesuodatin (panos)

Tukkeutunut suodatin voi vaikuttaa auton ajonopeuteen, vahingoittaa päästöjärjestelmää ja vaikuttaa useisiin seikkoihin kuten aiheuttaa hitaan käynnistymisen. Jos vieraita aineita kertyy polttoainesäiliöön suuria määriä, suodatin voi vaatia tiheämpiä vaihtoja.

Suodattimen vaihdon jälkeen, anna moottorin käydä useita minuutteja ja tarkasta onko liittimissä vuotoja. Anna suodattimien asentaminen KIA-huollon tehtäväksi.

Polttoaineputket, -letkut ja liittännät

Tarkasta, että polttoaineputkissa, -letkuissa ja liittimissä ei ole vuotoja ja vaurioita. Anna valtuutetun KIA-huollon vaihtaa vialliset tai vuotavat osat välittömästi.

TURVAVAROITUS - Dieselmallit

Älä koskaan tee huoltotöitä polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä, jos moottori on käynnissä tai ennen kuin 30 sekuntia on kulunut moottorin pysäyttämistä. Korkeapainepumpussa, jakoputkessa, suihkutussuuttimissa ja korkeapaineputkissa on vielä korkea paine, vaikka moottori on pysähtynyt. Vuodon aiheuttama polttoainesuihku voi aiheuttaa vakavan vamman osuessaan vartaloon. Tahdistinta käyttävä henkilö ei saa tulla 30 cm lähemmäksi moottorin ohjausyksikköä (ECU) tai moottoritilan johtosarjoja, kun moottori on käynnissä, koska sähköisen yhteispaineruiskutusjärjestelmän suurvirta synnyttää huomattavia magneettikenttiä.

Jakohihna (jos on)

Tutki kaikki jakohihnaan liittyvät osat, onko niissä vikoja tai muutoksia. Vaihdata vialliset osat heti.

Tuuletusletku ja polttoaineen täyttökorkki

Tuuletusletku ja polttoaineen täyttökorkki tulee tarkastaa määräaikaishuollon edellyttämin välein. Varmista, että uusi tuuletusletku ja polttoaineen täyttökorkki on asennettu oikein paikalleen.

Alipaine- ja huohotusletkut (mikäli on)

Tutki letkujen pinta, näkykö merkkejä kuumuuden ja/tai mekaanisen rasituksen aiheuttamista vaurioista. Kova ja haurastunut, halkeillut kumi, hankautumat ja ylimääräiset pullistumat ilmaisevat heikentymistä. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota letkun pintaan paikoissa, jotka ovat lähinnä kovinta kuumuutta, kuten pakosarjojen lähellä.

Tutki letkujen kulku varmistaaksesi, etteivät letkut kosketa mitään kuumaa kohtaa, teräviä reunoja tai liikkuvia osia, jotka voisivat aiheuttaa vaurioita, johtuen kuumentumisesta tai mekaanisesta kulutuksesta. Tutki kaikki letkukiristimet ja liittimet, varmistaaksesi että ne ovat kiinni eikä niissä ole vuotoja. Letkut tulee vaihtaa välittömästi, jos niissä näkyy vahingoittumisen tai heikentymisen merkkejä..

Ilmansuodatin

Kun suodatin uusitaan, on suositeltavinta vaihtaa tilalle alkuperäinen KIA-ilmansuodatin.

Sytytystulpat (bensinimoottori)

Varmista, että vaihtaessasi uudet tulpat, niiden lämpöarvo on oikea.

Venttiilivälitys (mikäli on)

Tarkasta ylimääräiset venttiilien äänet ja/tai moottorin tärinä ja säädä tarvittaessa. Toimenpiteet tulee antaa valtuutetun KIA-huollon hoidettavaksi.

Huolto

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän osat kuten jäähdytin, jäähdytysnesteen paisuntasäiliö, letkut ja liittimet, ettei niissä ole vuotoja ja vaurioita. Vaihddata vialliset osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste tulee vaihtaa määräaikaishuollon edellyttämin välein.

Käsivaihteiston öljy (mikäli on)

Tarkasta käsivaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteiston öljy (mikäli on)

Tason pitäisi olla alueella "HOT" (kuuma) mittatikussa, kun moottori ja vaihteisto ovat normaalissa käytölämpötilassa. Tarkasta automaattivaihteiston öljyn taso, kun moottori on käynnissä, vaihteisto vapaalla (N) ja seisontajarru kunnollisesti kytkettynä.

Jarruputket ja letkut

Tutki silmämääräisesti onko kiinnitys kunnossa, näkykö hankautumia, halkeamia, kulumia tai vuotoja. Vaihddata vialliset tai kuluneet osat heti.

Jarruneste

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliössä. Nestepinnan tulee olla säiliön sivun MAX- ja MIN -merkkien välillä. Käytä hydraulinestettä joka on DOT 3 tai DOT 4 vaatimusten mukaista.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien seisontajarrupoljin ja kaapelit.

Jarrulevyt ja -palat, jarrusatulat ja -levyt

Tarkista ovatko jarrupalat liian kuluneet, samoin levyt ja jarrusatulat nestevuodon varalta.

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista jousituksen kiinnityskohdat, näkykö löystymistä tai vaurioita. Kiristä oikeaan momenttiin.

Ohjausvaihte, vivusto ja suojukset/alapallonivelet

Auton seistessä paikallaan moottori pysäytettynä, tarkasta onko ohjauspyörässä liikaa vapaaliikettä.

Tarkista vivusto, näkykö vääntymiä tai vaurioita. Tarkasta suojakumit ja pallonivelet; ovatko kuluneet, halkeilleet tai vioittuneet. Vaihdata vialliset osat.

Vetoakselit ja suojukset

Tarkasta vetoakselit, suojukset ja puristimet, ovatko ne kuluneet, halkeilleet tai vioittuneet. Vaihdata vialliset osat ja tarvittaessa täytä rasvalla uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli on)

Tarkasta että ilmastointilaitteen putkissa ja liittimissä ei ole vuotoja ja vaurioita.

Huolto

OMISTAJAN HUOLTOTYÖT

Omistajan huolto-ohjelma

Seuraavassa esitetyistä tehtävistä on omistajan/käyttäjän huolehdittava itse tai annettava valtuutetun Kia-huollon tehtäväksi, esitetyin määrävälein, jotta auto pysyisi turvallisessa ja luotettavassa käyttökunnossa.

Jos autossa havaitaan poikkeamia tai häiriöitä, on käännettävä KIA-huollon puoleen mahdollisimman pian.

Nämä omistajan tekemät huoltotarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin ja korjauksissa tarvittavat työt, osat ja voiteluaineet laskutetaan asiakkailta.

Polttoaineen lisäyksen yhteydessä:

- Tarkasta moottorin öljymäärä.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä.

⚠ TURVAVAROITUS

Varo kuumen moottorin jäähdytysnesteen tarkastusta. Paine voi puhaltaa kuumaa nestettä ja höyryä. Siitä voi aiheutua loukkaantumisen vaara.

- Tarkasta lasinpesunesteen määrä.
- Tarkasta, että ilmanpaineet ovat kunnossa.

Autoa käytettäessä:

- Huomioi mahdolliset muutokset pakoputken äänessä tai pakokaasun haju auton sisällä.
- Tarkkaile ohjauspyörän värinöitä. Huomioi kaikki ohjaustuntuman muutokset, väljyys ohjauksessa tai ohjauspyörän keskiasennon muutokset.
- Huomioi, vetääkö ohjaus sivuun tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysähdyttäessä kuuntele ja tarkkaile utoja ääniä, vetelyä sivuun, jarrupolkimen lisääntyntä liikettä tai raskautta.
- Jos vaihteiston toiminnassa ilmenee luistoa tai muutoksia, tarkasta vaihteiston öljymäärä.
- Tarkasta automaattivaihteiston P-asennon toiminta
- Tarkasta seisonajarrun toiminta
- Tarkasta nestevuodot auton alla (veden tippuminen ilmastointilaitteesta käytön jälkeen on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkasta nestemäärä jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliössä.
- Tarkasta toimivatko ulkovalot, jarruvalot, suuntavilkut ja varoitusvilkut.
- Tarkasta kaikkien renkaiden paineet, myös vararengas.

***Vähintään kahdesti vuodessa
(kevällä ja syksyllä):***

- Tarkasta jäähdyttimen, lämmityslaitteen, turboahtimen ja ilmastointin letkujen vuodot ja vauriot.
- Tarkasta lasinpesulaitteen suihku ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimet pesunesteeseen kostutetulla puhtaalla rievulla.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta pakoputki, äänenvaimennin, suojukset ja kiristimet.
- Tarkasta turvavöiden kuluneisuus ja toiminta
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyörien kiinnitys.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovisaranat ja rajoittimet sekä konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele ovitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmä ennen kesän tuloa.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivusto ja hallintalaitteet.
- Puhdista akku ja akkukengät.
- Tarkasta jarrunesteen määrä.

Huolto

Huoltotyöt vaativat asiantunte- musta

Väärä tai riittämätön huolto voi aiheuttaa ongelmia. Tässä kap-
paleessa on annettu ohjeita vain
töille, jotka ovat helpot suorittaa.

Kuten aikaisemmin on esitetty,
monet töistä voidaan suorittaa vain
valtuutetun Kia-huollon toimesta
erikoistyökalujen avulla.

* HUOMAUTUS

Virheellinen huolto takuuaikana voi
vaikuttaa takuusuojaan. Lue takuu-
ohjeet auton mukana toimitetusta
takuu- ja huoltokirjasta. Jos olet
epävarma huoltotyön menetelmistä,
käänny työn teettämiseksi Kia-huol-
lon puoleen.

⚠ TURVAVAROITUS - Huoltotyöt

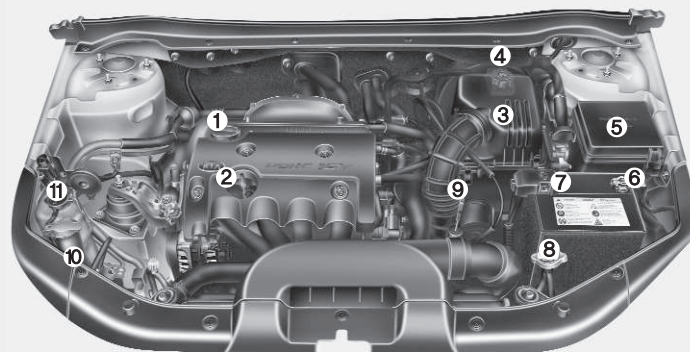
- Huoltotöiden tekeminen voi
olla vaarallista. Joissakin
huoltotöissä on olemassa
loukkaantumisen vaara. Jos
sinulla ei ole riittävää
tietämystä tai oikeita työkaluja
ja laitteita työn tekemiseksi
oikein, käänny Kia-huollon
puoleen.
- Työskentely moottoritilassa
moottorin ollessa käynnissä
on vaarallista. Se on sitäkin
vaarallisempaa, jos sinulla on
koruja tai löysiä vaatekap-
paleita. Ne voivat takertua
liikkuviin osiin ja aiheuttaa
vamman. Poista korut, ketjut
tai irtaimet tai liehuvat
vaatekappaleet, sormukset,
ranneketjut, kello, solmio,
huivi jne. ennen kuin lähestyt
moottoria ja tuuletus-
puhallinta.

⚠ TURVAVAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan tee huoltotöitä
polttoaineen ruiskutusjär-
jestelmässä, jos moottori on
käynnissä tai ennen kuin 30
sekuntia on kulunut moottorin
pysäyttämisestä. Korkeapaine-
pumpussa, jakoputkessa,
suihkutussuuttimissa ja korkea-
paineputkissa on vielä korkea
paine, vaikka moottori on
pysähtynyt. Vuodon aiheuttama
polttoainesuihku voi aiheuttaa
vakavan vamman osuessaan
vartaloon. Tahdistinta käyttävä
henkilö ei saa tulla 30 cm
lähemmäksi moottorin
ohjausyksikköä (ECU) tai moot-
toritilan johtosarjoja, kun moot-
tori on käynnissä, koska
sähköisen moottorin ohjausjär-
jestelmän suurvirta synnyttää
huomattavia magneettikenttiä.

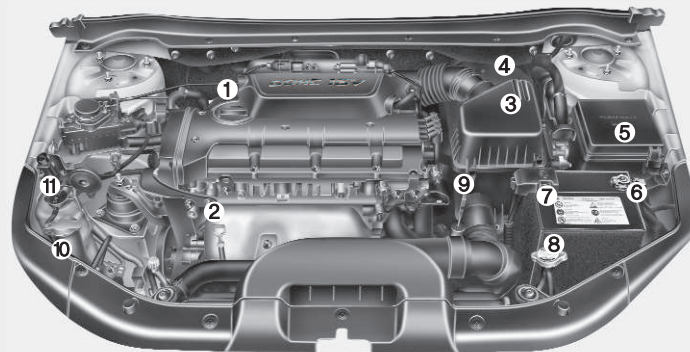
MOOTTORITILA

■ 1,4L/1,6L Bensiniinimoottori



1. Moottorin öljyntäyttökorkki
2. Moottoriöljyn mittatikku
3. Ilmansuodatin
4. Jarrunestesäiliö
5. Sulakerasia
6. Akun miinusnapa
7. Akun plusnapa
8. Jäähdyttimen korkki
9. Automaattivaihteiston öljyn mittatikku (mikäli on)
10. Tuulilasin pesunestesäiliö
11. Jäähdytysnestesäiliö

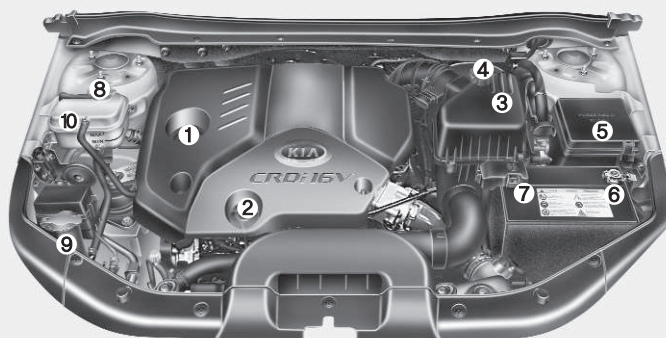
■ 2,0L Bensiniinimoottori



OED076001/OED076002

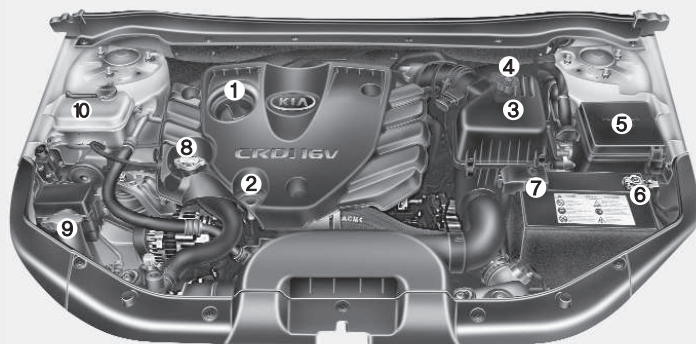
Huolto

■ 1,6L Dieselmoottori



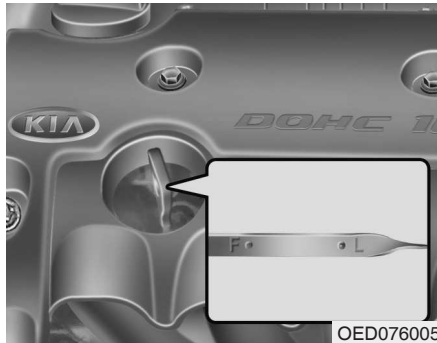
1. Moottorin öljyntäyttökorkki
2. Moottoriöljyn mittatikku
3. Ilmansuodatin
4. Jarrunestesäiliö
5. Sulakerasia
6. Akun miinusnapa
7. Akun plusnapa
8. Jäähdyttimen korkki
9. Tuulilasin pesunestesäiliö
10. Jäähdytysnestesäiliö

■ 2,0L Dieselmoottori



OED076004/OED076003

MOOTTORIN ÖLJY



OED076005

Öljymäärän tarkastus

1. Varmista, että auto on vaakasuorassa.
2. Käynnistä moottori ja käytä normaalilämpöiseksi.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), jotta öljy valuu öljypohjaan.

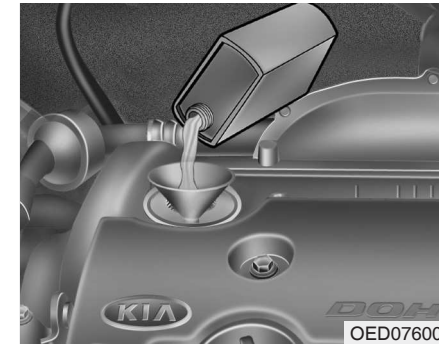
4. Nosta mittatikku ylös, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin sisään.

⚠ TURVAVAROITUS

- Jäähdyttimen letku

Ole varovainen, ettet kosketa jäähdyttimen letkuun, kun täytät moottoriöljyä, letku voi olla hyvin kuuma ja aiheuttaa palovamman.

5. Vedä tikku uudelleen ulos ja tarkasta öljyn pinta. Pinnan tulee olla merkkien F ja L välissä.



OED076007

Jos pinta lähenee merkkiä L, lisää öljyä F-merkin tasalle. **Älä ylitäytä.**

Käytä vain suositeltua öljyä. (Ks. Voiteluaineet, kappaleessa 8.)

Huolto

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Vaihddata moottoriöljy ja suodatin KIA-huollossa tämän luvun alussa olevan huolto-ohjelman mukaisesti.

⚠ TURVAVAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää pitempiaikaisen ihokosketuksen seurauksena. Käytetty moottoriöljy sisältää kemikaaleja, jotka ovat aiheuttaneet koe-eläimille syöpää laboratorio-olosuhteissa. Pese kädet saippualla ja lämpimällä vedellä, jos käytettyä öljyä on joutunut käsillesi.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Korkeapaineisessa jäähdytysjärjestelmässä on pakkasnesteseos, joka on tarkoitettu ympärivuotiseen käyttöön. Nestesäiliö on täytetty tehtaassa.

Tarkasta nesteen pakkaskestävyys ja määrä vähintään kerran vuodessa, syksyllä ennen talven tuloa tai jos matkustat kylmempään ilmanalaan.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

TURVAVAROITUS

- Jäähdytysnestesäiliön tulpan avaus

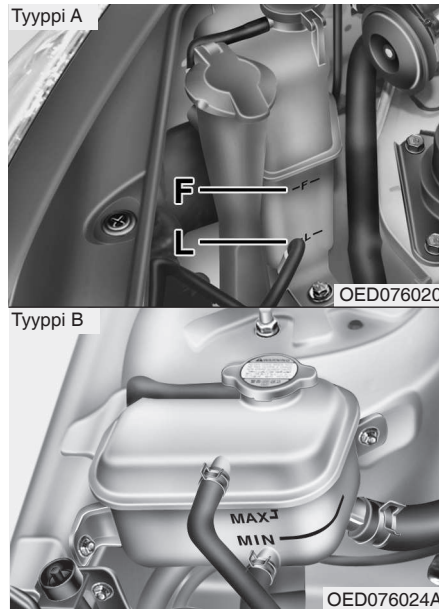
- Älä avaa jäähdyttimen korkkia moottorin käydessä tai jos se on kuuma. Tästä voi aiheutua jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurioituminen ja purkautuva kuuma neste tai höyry saattaa aiheuttaa vamman.
- Sammuta moottori ja anna moottorin jäähtyä. Noudata myös tällöin suurta varovaisuutta tulpan irroituksessa. Pane paksu pyyhe tulpan ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Siirry syrjään paineen purkautumisen ajaksi. Ellet ole varma, että kaikki paine on poistunut, paina tulpaa alas ja kierrä edelleen paksun pyyhkeen kanssa vastapäivään, kunnes tulppa irtaantuu.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Vaikka moottori ei käy, älä irrota tulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumat. Kuuma neste ja höyry voi paineen vaikutuksesta purkautua voimalla ja aiheuttaa palovammoja.

Huolto



Tarkasta jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkut. Vaihda turvonneet tai hankautuneet letkut.

Nestepinnan tulee olla säiliön F (MAX) ja L (MIN) -merkkien välillä moottorin ollessa kylmä.

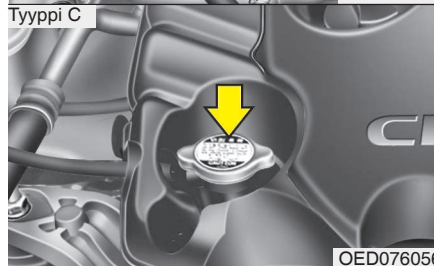
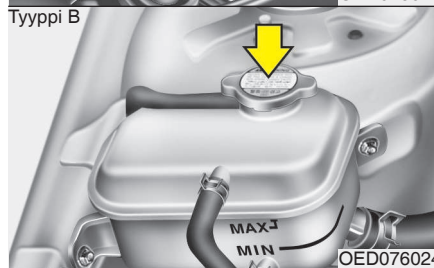
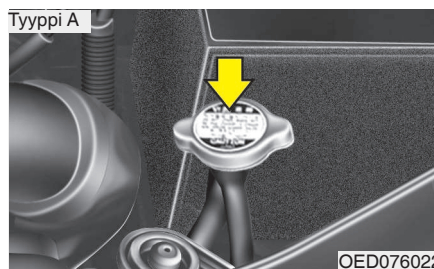
Jos nesteen pinta on alhaalla, lisää oikeanlaista nestettä, jolla saadaan riittävä pakkaskestävyys ja korroosiosuojaus. Nosta pinta F-merkin tasalle, mutta ei sen yli. Jos nestettä on lisättävä usein, käänny Kia-huollon puoleen häiriön selvittämiseksi.

Suosittelut jäähdytysneste

- Käytä vain puhdasta, pehmeää (suolat poistettu) vettä jäähdytysnesteseoksessa.
- Moottorissa on alumiiniosia ja korroosion ja jäätymisen estämiseksi on käytettävä etyleeniglykoli-pohjaista nestettä.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholia tai metanolia sisältäviä seoksia tai lisää niitä oikeaan nesteeseen.
- Älä käytä seoksia, joissa on yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä, sillä näiden tehokkuus on alennunut.

Seossuhteet ja vastaavat pakkaskestävyydet selviävät oheisesta taulukosta.

Ulko- lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Jäähdytys- neste	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



⚠ TURVAVAROITUS

Älä avaa jäähdytysnestesäiliön tulppaa, jos moottori on kuuma, vahingon vaara. Paine voi puhaltaa kuumaa nestettä ja höyryä. Siitä voi aiheutua loukkaantumisen vaara.

Jäähdytysnesteen vaihto

Vaihddata jäähdytysneste KIA- huollossa tämän luvun alussa olevan huolto-ohjelman mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Kierrä paksu kangas tai pyyhe korkin ympärille, ennen jäähdytysnesteen lisäämistä, jotta estät nesteen vuotamisen yli moottorin osien, esimerkiksi laturin päälle.

Huolto

JARRUT JA KYTKIN (MIKÄLI ON)**Jarru- ja kytkinnesteen määrän tarkastus**

Tarkasta nesteen määrä säiliössä säännöllisesti. Nestepinnan tulee olla MAX- ja MIN -merkkien välillä säiliössä.

Puhdista täyttökannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta neste ei likaantuisi.

Jos pinta on alhaalla, lisää nestettä MAX -merkkiin asti. Nesteen pinta laskee ajokilometrien myötä. Tämä on normaali ilmiö ja liittyy jarrupäällysteiden kulumiseen. Jos nestepinta on poikkeuksellisen alhaalla, tarkastuta jarru/kytkinjärjestelmä Kia-huollossa.

Käytä vain suositeltua jarru/kytkinnestettä. (Ks. Voiteluaineet, kappaleessa 8.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä.

⚠ TURVAVAROITUS

Jos jarru/kytkinjärjestelmä vaatii usein nesteen lisäystä, tarkastuta auto Kia-huollossa.

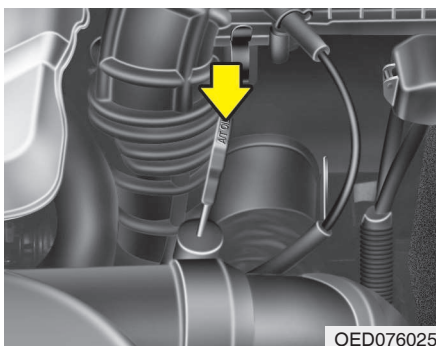
TURVAVAROITUS

Käsittele jarru/kytkinnestettä nestettä varovasti vaihdon yhteydessä. Varo, ettei sitä joudu silmiin. Jos jarru/kytkinnestettä joutuu silmiin, huuhto heti runsaalla juoksevalla vedellä. Käänny lääkärin puoleen mahdollisimman pian.

VAROITUS

Älä läikytä jarru/kytkinnestettä auton maalipinnalle, seurauksena on maalin vaurioituminen. Avoimelle ilmalle pitempään alttiina ollutta jarru/kytkinnestettä ei pidä käyttää, sillä sen laatu voi olla huonontunut. Huolehdi se asianmukaiseen hävitykseen. Älä käytä väärän tyyppistä nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, esim. moottoriöljyä voi vaurioittaa jarrujärjestelmän osia.

Huolto

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (MIKÄLI ON)

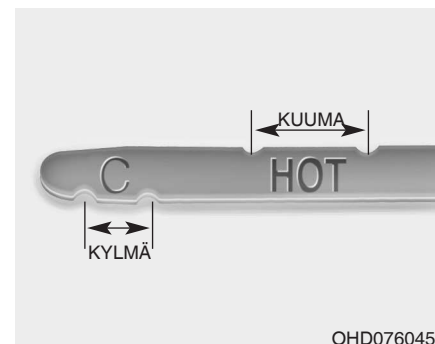
OED076025

Automaattivaihteiston öljyn tarkastus

Automaattivaihteiston öljy on tarkastettava säännöllisesti.

Pysäköi vaakasuoralle alustalle, vedä seisonajarru tiukasti päälle ja tarkasta vaihteiston öljy seuraavasti.

1. Käännä vaihteenvaihtin N (vapaa) -asentoon ja varmista, että moottori käy joutokäyntinopeudella.
2. Jos neste on lämmennyt suunnilleen normaaliin käyttölämpötilaansa n.70~80°C, esimerkiksi 10 minuutin normaalin ajon jälkeen, siirrä valintavipu hitaasti kaikkiin asentoihin ja sitten P- tai N-asentoon.



OHD076045N

3. Varmista että nestepinta pysyy "HOT" merkin sisällä. Jos pinta on alempana, lisää oikeanlaatuista nestettä täyttöaukon kautta. Jos pinta on ylempänä, vähennä nestettä tyhjennysaukon kautta.
4. Jos nestepinta tarkistetaan huoneenlämpöisenä (nesteiden lämpö noin 20~30°C), lisää nestettä "COLD" viivaan asti ja tarkista sen jälkeen nesteen määrä uudelleen vaiheen 2 mukaisesti.

⚠ TURVAVAROITUS

Mikäli vain mahdollista, tarkasta aina öljy vaihteiston ollessa normaalissa käyttölämpötilassa. Se tarkoittaa, että moottori, jäähdytin, jäähdyttimen letku ja pakokaasujärjestelmä jne. ovat hyvin kuumat. Ole hyvin varovainen tätä toimenpidettä suorittaessasi, ettet polta itseäsi.

⚠ VAROITUS

- *Öljyn puute voi aiheuttaa vaihteiston luistoa. Ylitäyttö johtaa vaahtoamiseen, nesteen hukkaan ja vaihteiston toimintahäiriöihin.*
- *Väärän tyyppisen öljyn käyttö voi johtaa toimintahäiriöihin ja vaihteiston vaurioitumiseen.*

**⚠ TURVAVAROITUS -
Seisontajarru**

Auton liikkumisen estämiseksi kytke seisontajarru ja paina jalkajarrua ennen vaihdevivun siirtämistä.

*** HUOMAUTUS**

"COLD"-merkki asteikolla on vain ohjeellinen, sitä EI pidä käyttää nestemäärän tarkastukseen.

*** HUOMAUTUS**

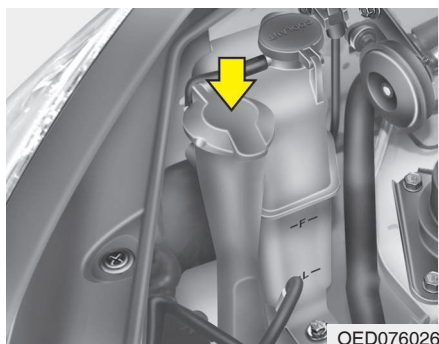
Uuden automaattivaihteistoöljyn pitää olla punaista. Tämä väri on lisätty, jotta kokoonpanossa se helposti tunnistetaan automaattivaihteiston öljyksi, joka eroaa moottoriöljystä sekä jäähdytysnesteestä. Punainen väri ei ole osoitus öljyn laadusta eikä se ole pysyvää. Kun autolla on ajettu, automaattivaihteistoöljy muuttuu tummemmaksi. Väri voi lopulta näyttää vaalean ruskealta. Anna Kia-huollon vaihtaa automaattivaihteistoöljy tämän kappaleen alun huolto-ohjelmassa mainituin välein.

**Automaattivaihteiston öljyn
vaihto**

Anna KIA-huollon suorittaa automaattivaihteiston öljyn vaihto tämän luvun alussa olevan huolto-ohjelman mukaisesti.

Huolto

VOITELUAINEET JA NESTEET

**Pesulaitteen nestemäärän tarkastus**

Nestesäiliö on läpikuultava, joten nestemäärä on tarkastettavissa yhdellä silmäyksellä.

Tarkasta nesteen määrä ja lisää nestettä tarvittaessa. Jos nestettä ei ole saatavissa, täyttöön voidaan käyttää puhdasta vettä. Kuitenkin pakkasella on käytettävä talvikäyttöön tarkoitettua pesunestettä.

⚠ TURVAVAROITUS

- Älä käytä jäähdytysnestettä pesulaitteessa.
- Jäähdytysneste pesulaitteessa voi vakavasti haitata näkyvyyttä tuulilasilla, mikä voi johtaa onnettomuuteen ja lisäksi pilata auton maalia.
- Tuulilasin pesunesteissä on jonkin verran alkoholia, mistä johtuen se voi olla tulenarkaa joissakin tapauksissa. Älä päästä kipinöitä, palavaa savuketta tai avotulta pesunesteen tai säiliön lähelle. Se voi vahingoittaa autoa tai aiheuttaa vaaran matkustajille.
- Pesuneste on myös myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo tuulilasin pesunestettä ja vältä kosketusta siihen. Se voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai kuolemaan.

Korin voitelukohteet

Voitele ovien ja konepellin saranat ja lukot aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä. Voitele lukot jäänestoöljyllä talvella.

Varmista, että tuulihaka estää konepellin avautumisen, kun varsinainen lukko on avattu.

POLTTOAINEENSUODATIN (DIESEL)

Polttoainesuodattimen vedenerotin on tärkeä laite, jonka pohjalle mahdollinen vesi erottuu polttoaineesta.

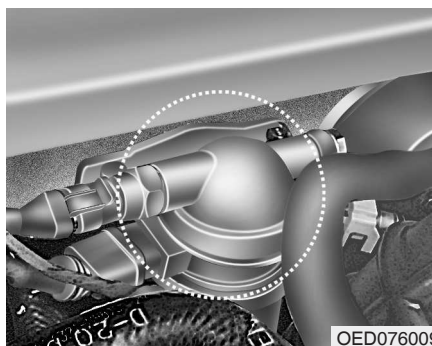
Jos vettä kertyy erotimeen, varoitusvalo syttyy mittaristossa, kun virta on päällä.



Jos valo on syttynyt, vie auto Kia-huoltoon veden tyhjentämistä ja järjestelmän tarkastusta varten.

VAROITUS

Jos polttoainesuodattimeen kertynyttä vettä ei ajoissa poisteta, voi suodattimen läpäisevä vesi aiheuttaa vaurioita polttoainejärjestelmälle.



Ilman poisto polttoainesuodattimesta (1,6L Dieselmoottori)

Jos olet ajanut polttoaineen loppuun tai vaihtanut polttoainesuodattimen, polttoainejärjestelmä on ilmastava ennen moottorin käynnistämistä, koska muutoin käynnistyminen tuottaa vaikeuksia.

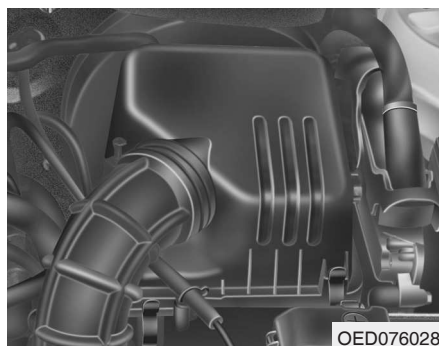
1. Irrota ilmanpoistosuuttimen kansi polttoainesuodattimesta.
2. Painele ylös ja alas kunnes polttoainetta virtaa tulpan aukosta.

*** HUOMAUTUS**

- Peitä kankaalla, kun imet ilman pois, ettei polttoainetta roisku ympäriinsä.
- Puhdista polttoaine pois suodattimen ympäriltä ja ruiskutus-pumpulta ennen käynnistystä välttääksesi tulipalon mahdollisuuden.
- Tarkasta lopuksi jokainen kohta, ettei polttoainetta vuoda.

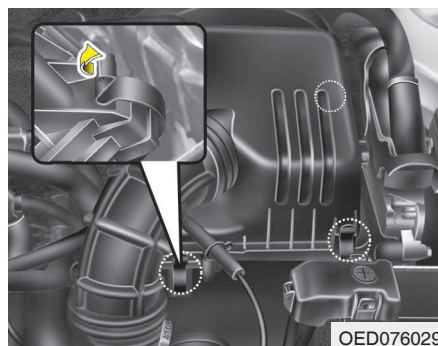
Huolto

ILMANPUHDISTIN



Suodattimen vaihtaminen

Paperisuodatin on vaihdettava tarvittaessa.



1. Avaa suodattimen kannen pitimet ja avaa kansi.



2. Vaihda suodatin
3. Lukitse kansi pitimillään.

Vaihda elementti huolto-ohjelman mukaisesti.

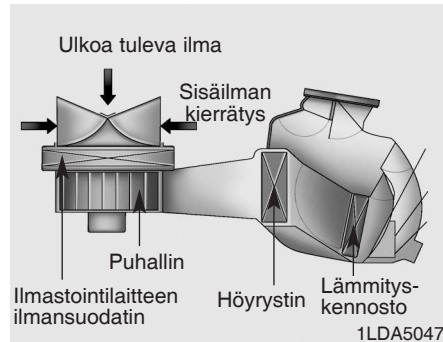
Jos autoa käytetään erityisen pölyisissä olosuhteissa, suodatin on vaihdettava suositeltua useammin. (Ks. Raskaan käytön huolto-ohjelma tässä kappaleessa.)

VAROITUS

- **Älä aja ilmansuodatin irrotettuna, se johtaa moottorin nopeaan kulumiseen.**
- **Kun irrotat suodatinelementin, varo että pöly ja lika eivät pääse moottoriin, vaurion vaara.**
- **Korvaa suodatin KIA- alkuperäisosalla. Jonkin muun suodattimen käyttö voi vahingoittaa ilmamassan virtaus-tunnistimen tai turboahtimen.**

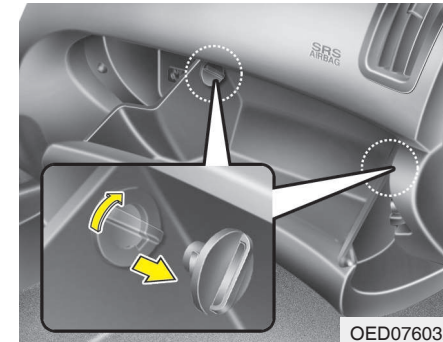
Huolto

ILMASTOINTILAITTEEN ILMANSUODATIN (MIKÄLI ON)



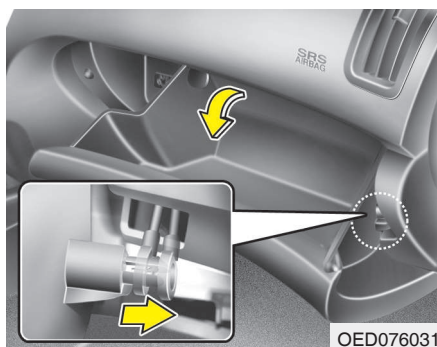
Ilmastointilaitteen suodatin asennettuna käsinelokeron taakse suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet autoon tulevasta ulkoilmasta, joka kulkee lämmittimen ja ilmastointijärjestelmän läpi. Jos pöly ja muu epäpuhtaus kertyy suodattimeen ajan mittaan, suulakkeista tuleva ilmanvirtaus vähenee ja seurauksena on kosteuden kertyminen tuulilasiin, vaikka raitisilman sisäänotto on valittuna. Jos tämä tapahtuu, huollata ilmansuodatinjärjestelmä Kia-huollossa, jolloin suodatin uusitaan.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin tulee vaihtaa määräaikaishuollon edellyttämin välein. Jos autolla ajetaan kaupunkiajoa missä ilma on saastunutta tai hyvin pölyisillä teillä pitkiä taipaleita, suodatin tulee tarkastaa useammin ja vaihtaa aikaisemmin. Jos vaihdat ilmansuodattimen itse, suorita se seuraavan ohjeen mukaan ja ole varovainen, että et vahingoita muita komponentteja.

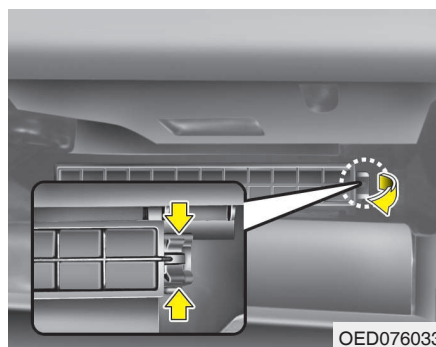


Suodattimen vaihtaminen

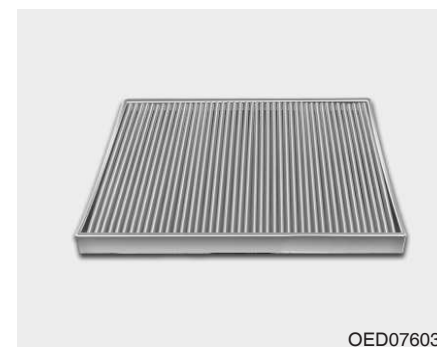
1. Kun käsinelokero on auki, irrota pidäkkeet molemmilta puolilta ja anna käsinelokeron riippua vapaasti saranoillaan.



2. Irrota käsinelokero osittain ja vedä ulos joustava johto ja työnnä pidike lokeron sivussa olevan reiän läpi. Anna lokeron avautua.



3. Vedä auki kansi painaen suodatinkotelon hakasia.



4. Vaihda suodatin.
5. Asenna takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

* HUOMAUTUS

Kun korvaat suodattimen uudella, asenna se oikealla tavoin takaisin. Muuten järjestelmä pitää ääntä ja suodattimen tehokkuus voi huonontua.

Huolto

PYYHKIMEN SULAT

Sulkien hoito

* HUOMAUTUS

Automaattipesukoneissa käytetyt kuumavahat voivat tehdä tuulilasin vaikeaksi puhdistaa.

Tuulilasin tai sulkien likaantuminen tai pinttyminen vähentää pyyhinnän tehokkuutta. Likaantumista voivat aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla, tiepiki tai joidenkin pesulaitteiden kuumavahat. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä lasi että sulat puhdistusaineella ja huuhtelee sitten puhtaalla vedellä.

VAROITUS

Estääksesi sulkia vahingoitumasta, älä puhdista pyyhinsulkia tai niiden lähistöä bensiinillä, petrolilla, tinnerillä, liuotimilla tai sen kaltaisilla aineilla.

Pyyhkimen sulan vaihto

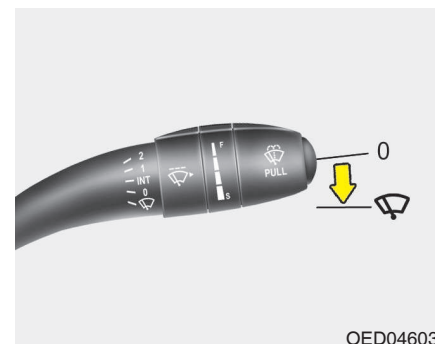
Jos pyyhkimet eivät enää pyyhi kunnolla, sulat voivat olla kuluneet tai rikkoutuneet ja ne on vaihdettava.

VAROITUS

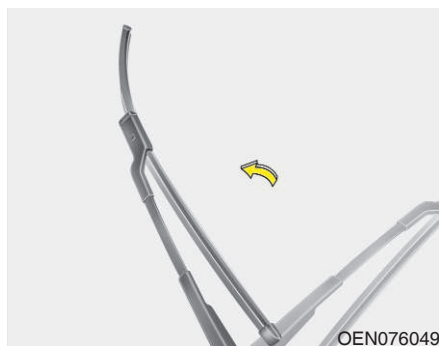
Varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi älä yritä liikuttaa pyyhkimiä käsin.

VAROITUS

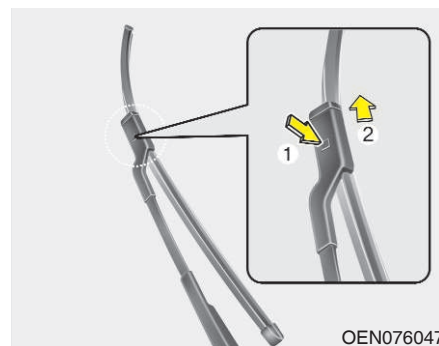
Väärän tyyppisen sulan käyttö voi johtaa pyyhkimen ja tuulilasin vaurioitumiseen.



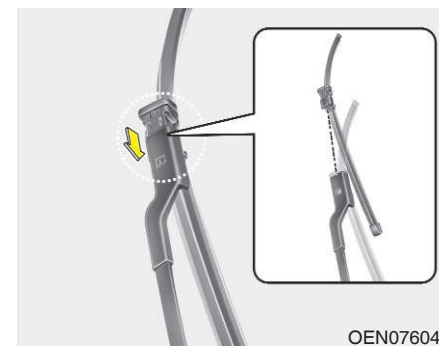
1. Käännä sytytysvirta pois päältä ja poista avain virtalukosta.
2. Painat pyyhkimien vipua alas yksittäispyyhkäisyn kohdalle vähintään 2 sekunnin ajan, jolloin pyyhkimet pysähtyvät yläasentoon. (mikäli on)



3. Nosta pyyhinvarsi ja käännä sulka niin että muovinen pidinliuska paljastuu.



4. Purista liuskaa ja työnnä sulkaa alas.
5. Irrota se sitten varresta.

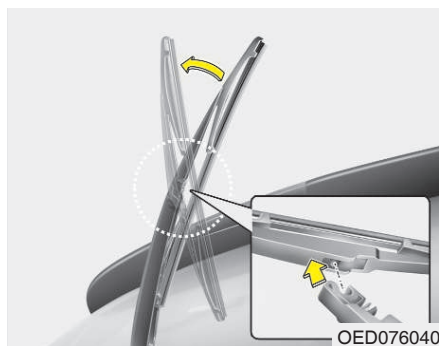


6. Asenna uusi sulka, kunnes se naksahda paikalleen.
7. Siirrä pyyhkimen varsi oikealle paikalleen.

*** HUOMAUTUS**

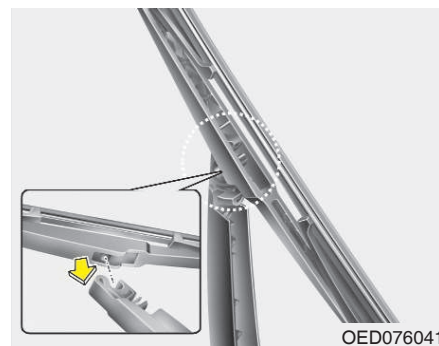
Älä anna pyyhinvarren pudota vapaasti tuulilasille.

Huolto



Takalasin pyyhkimen vaihtaminen (mikäli on)

1. Nosta ylös pyyhkimen varsi ja vedä sulkaosa ulos.



2. Asenna uusi sulka työntämällä keskiosa koloon pyyhkimen varressa, kunnes se naksahtaa paikalleen.

3. Varmistu, että sulka on asettunut tiukasti paikalleen vetämällä sitä kevyesti.

4. Siirrä pyyhkimen varsi oikealle paikalleen.

AKKU



OED076042

Akun oikea hoito:

- Pidä akku kunnolla kiinnitettynä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä kaapelikengät ja liittimet puhtaina ja tiukasti kiinnitettyinä ja voideltuina akkurasvalla.
- Huuhtelee roiskunut akkuneste heti veden ja soodan seoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan, irrota akkukaapelit.

⚠ TURVAVAROITUS

- Akkuvaarat



Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ennen akun käsittelyä.



Älä vie palavaa savuketta, avotulta tai kipinöiviä laitteita akun lähelle.



Akku erittää vetyä, joka on erittäin räjähdysherkkä kaasu ja voi aiheuttaa kipinästä räjähdysen.



Älä jätä akkua lasten ulottuville, se sisältää syövyttävää RIKKIHAPPOA. Varo, että happoa ei joudu iholle, silmiin, vaatteille tai maalipinnalle.

(Jatkuu)

(Jatkoa)



Jos akkunestettä joutuu silmiin, huuhtelee juoksevalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hanki heti lääkärin apua. Mikäli mahdollista jatka vesi-huuhtelua sienen tai kankaan avulla, kunnes lääkärinapu on paikalla.

Jos nestettä joutuu iholle, pese huolellisesti kosketusalue. Jos tuntuu kipua tai polttavaa tunnetta, käänny heti lääkärin puoleen.



Käytä suojalaseja akun parissa työskennellessäsi. Huolehdi hyvästä tuuletuksesta sisätiloissa.

(Jatkuu)

Huolto

(Jatkoa)

- Muovikuorista akkua nostettaessa liian suuri paine voi aikaansaada happovuodon, mikä voi aiheuttaa henkilövahingon. Nosta akkua kantolaitteella tai käsin kummas-takin päästä kannattaen.
- Älä koskaan yritä ladata akkua, jonka kaapelit ovat kiinni.
- Sytytysjärjestelmässä on korkeajännite. Älä koske sytytysjärjestelmän osiin moottorin käydessä tai virran ollessa päällä.

Akun lataus

Autossasi on huoltovapaa, kalsium-kloridiakku.

- Jos akku purkautuu lyhyessä ajassa (esim. valot jääneet päälle), lataa se pienellä virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku purkautuu hitaasti suuren käytön aikaisen sähkökuorman vuoksi, lataa se 20 - 30 ampeerin virralla kahden tunnin ajan.

▲ TURVAVAROITUS

- Akun lataus

Huomioi akun latauksessa seuraavat ohjeet:

- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletettuun tilaan.
- Älä vie savuketta, avotulta tai kipinöiviä laitteita akun lähelle.
- Valvo akkua latauksen aikana ja lopeta tai vähennä latausvirta, jos akku alkaa kehittää kaasua (kiehua) voimakkaasti tai jos nesteen lämpötila jossakin kennossa nousee yli arvon 49°C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua latauksen aikana.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.

1. Katkaise laturin virta.
2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.

⚠ TURVAVAROITUS

- Ennen akun huoltoa ja latausta käännä kaikki sähkölaitteet pois päältä ja sammuta moottori.
- Akkua vaihdettaessa negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja kytkettävä viimeisenä.

Nollattavat kohteet

Jos akku on ollut irrotettuna, seuraavat kohteet on asetettava/viritettävä uudelleen.

- Kerralla ylös/alas -ikkuna (katso kappale 3)
- Kattoluukku (katso kappale 3)
- Ajotietokone (katso kappale 4)
- Ilmastoinnin ohjaus (katso kappale 4)
- Kello (katso kappale 3 ja 4)
- Äänentoistolaitteet (katso kappale 3)

Huolto

RENKAAT JA PYÖRÄT

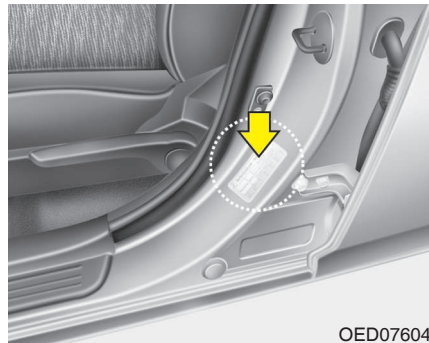
Renkaiden hoito

Pidä renkaissa aina kuormituksen mukainen oikea rengaspaine, jolloin polttoainetalous, turvallisuus ja kestävyys säilyvät hyvin. Älä ylitä auton rekisteriotteessa ilmoitettuja massoja tai autolle suositeltua painon jakautumista.

Suositetut rengaspaineet kylmin renkain

Rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava renkaiden ollessa kylmät. Renkaat ovat "kylmät", kun autolla ei ole ajettu ainakaan kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Oikea paine varmistaa parhaat ajominaisuudet, parhaan mukavuuden ja renkaiden kestävyuden.



OED076043

Rengaskoot ja paineet on eritelty kuljettajan ovikynnyksessä olevassa lipukkeessa.

⚠ TURVAVAROITUS

Huomattavan alhainen paine (0,7 bar tai alle) voi johtaa renkaan kuumenemiseen, erityisesti helteellä ja suurella nopeudella. Tämä voi johtaa renkaan irtaamiseen vanteelta ja muihin toimintahäiriöihin, joista voi olla seurauksena hallinnan menetys ja vakava onnettomuus.

⚡ VAROITUS

- *Lämpimissä renkaissa paine voi olla kylmiin verrattuna kohonnut 0,3 - 0,4 baaria. Älä alenna lämpimien renkaiden painetta, sillä se johtaa liian pieneen paineeseen kylmänä.*
- *Liian pieni paine aiheuttaa liiallista kulumista, huonontaa käsiteltävyyttä ja polttoainetaloutta ja lisää ylikuumenemisesta aiheutuvaa räjähtämisen vaaraa. Alhainen paine voi huonontaa myös renkaan ilmatiiviyttä. Jos paine on huomattavasti liian pieni, seurauksena voi olla renkaan rikkoutuminen tai irtaaminen vanteelta. Pidä rengaspaineet siis oikeissa arvoissa. Jos painetta on lisättävä usein, käänny Kia-huollon puoleen.*

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- *Liian suuri paine täristää ajaessa, vaikeuttaa auton käsittelyä ja hallintaa, kuluttaa renkaan keskiosaa ja lisää vahingoittumisen vaaraa.*
- *Muista kiertää venttiilihatut takaisin paikoilleen. Ilman hattua lika ja kosteus pääsevät venttiiliin ja voivat aiheuttaa vuotoa. Jos hattu on kadonnut, hanki uusi mahdollisimman pian.*

TURVAVAROITUS

- Rengaspaineet

Liian suuri tai pieni rengaspaine voi vähentää renkaan kestoikää, haitata käsiteltävyyttä ja johtaa äkilliseen rengasrikkoon. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen.

VAROITUS

- Rengaspaineet

Noudata aina tunnollisesti seuraavia turvaohjeita:

- **Tarkasta paine renkaiden ollessa kylmät. (Kun autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km käynnistyksensä jälkeen.)**
- **Tarkasta myös vararengas, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.**
- **Älä koskaan ota autoon ylikuormaa. Älä ylitä auton suurinta sallittua kattokuormitusta, jos autossa on kattoteline.**
- **Vanhat ja kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuden. Jos renkaat ovat pahoin kuluneet tai niissä on vaurioita, vaihda ne.**

Rengaspaineiden tarkistus

Tarkista rengaspaineet kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta kaikkien renkaiden paineet, myös vararengas.

Paineiden tarkastaminen

Käytä luotettavaa mittaria paineita tarkastaessasi. Renkaiden paineita ei voi päätellä pelkästään silmämäärin arvioiden. Vyörenkaiden paine voi näyttää oikealta, vaikka ne olisivat alipaineiset.

Tarkasta paine renkaiden ollessa kylmät. Renkaat ovat "kylmät" kun autolla ei ole ajettu ainakaan kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Huolto

Kierrä suojahattu irti venttiilistä. Paina mittari tiukasti venttiiliin saadaksesi paineen mitatuksi. Jos rengaspaine kylmänä vastaa suositusta renkaalle ja on kuormitustarran mukainen, paineet eivät vaadi mitään säätöjä. Jos rengas on alipaineinen, lisää ilmaa kunnes pääset suositettuun arvoon.

Jos renkaaseen tulee liikaa painetta, vapauta ilmaa painamalla venttiilin metallista keskiosaa. Tarkasta mittarin lukema uudelleen. Muista kiertää venttiilihatut takaisin paikoilleen. Venttiilit alkavat vuotaa sisään tunkeutuvan lian ja kosteuden takia, ellei niillä ole hattua suojanaan.

Renkaiden kiertovaihto

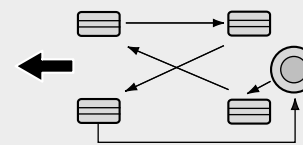
Kulumisen tasaamiseksi on suositeltavaa kierrättää 12 000 km välein tai aikaisemminkin, jos kuluminen on epätasaista.

Tarkasta tasapainotus vaihdon aikana.

Tarkasta kiertovaihdon yhteydessä renkaiden epätasainen kuluminen tai vauriot. Epänormaalin kulumisen syynä on tavallisesti väärä rengaspaine, virheellinen pyörien suuntaus, epätasapino, raju jarrutus tai kaarreajo. Tarkasta, että kulutuspinnassa tai sivuissa ei ole pullistumia. Jos tällaisia ilmenee, vaihda rengas. Samoin rengas on vaihdettava, jos sen kudokset ovat näkyvissä. Tarkasta lopuksi vielä erikseen etu- ja takarenkaiden paineet ja pyöränmutterien tiukkuus, vararengasta unohtamatta.

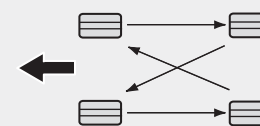
Ks. kappale 8, erittelyt.

Kun autossa on täysikokoinen varapyörä



CBGQ0706

Varapyörä ei ole mukana



CBGQ0707

Pyörimissuunnalla merkityt renkaat (mikäli ovat)



CBGQ0707A

Jarrupalojen kuluneisuus on tarkastettava renkaiden kiertovaihdon yhteydessä.

* HUOMAUTUS

Sellaiset vyörenkaat, joiden kulutus-pinta on epäsymmetrinen, tulee vaihtaa niin, että kiertosuunta säilyy samana, siis ei puolelta toiselle.

▲ TURVAVAROITUS

- Älä ota mukaan compact-vara-pyörää kiertovaihtoon.
- Älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Se voi tehdä autosta vaarallisesti käyttäytyvän ajettavan, minkä seurauksena voi olla vakava vamma tai omaisuusvahinko.



Pyörän vaihto

Jos rengas kuluu tasaisesti, kulumisilmäisin tulee näkyviin yhtenäisenä nauhana, joka kulkee kulutuspinnan poikki. Tällöin kulutuspinta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda renkaat viimeistään silloin, kun näin tapahtuu.

Älä odota että ilmaisinnauha tulee näkyviin koko leveydeltään ennen vaihtoa.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Autosi renkaat on suunnattu ja tasapainotettu parhaita kestoikää ja suorituskyyä silmälläpitäen.

Useimmissa tapauksissa pyörien suuntaukseen ei tarvitse puuttua myöhemmin. Jos kuitenkin ilmenee epänormaalia renkaiden kulumista, ohjauksen vetoa sivuun tai muita ongelmia, pyörien suuntaus on tarkastettava.

Jos autossa tuntuu tärinää tasaisella tiellä, pyörät on ehkä tasapainotettava.

VAROITUS

Tavalliset tasapainotuspainot vahingoittavat alumiinipyöriä. Alumiinipyörissä on käytettävä niihin tarkoitettuja painoja.

Huolto

TURVAVAROITUS

- Älä sekoita keskenään vyö- ja ristikudosrenkaita. Kaikkien neljän renkaan tulee olla samaa kokoa, mallia ja rakennetta. Käytä vain kuljettajan oven kehyksessä lukon vastakappaleen alapuolella olevaan kilpeen merkittyjä rengaskokoja. Varmista, että kaikki renkaat ja vanteet ovat samankokoisia, ja niillä on sama kantavuusluokitus. Käytä vain rengas- ja vanneyhdistelmää joka on merkitty kilpeen tai Kia-myyjän ilmoittamia rengaskokoja. Väärien renkaiden käyttö voi haitata auton turvallisuutta ja käsiteltävyyttä.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Väärän tyyppisten tai -kokoisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa haitallisesti ajo-ominaisuuksiin, käsiteltävyyteen, maavaraan, renkaiden liikkumisvaraan ja nopeusmittarin kalibrointiin.
- Kuluneet renkaat ovat vaaralliset: niillä jarrutusteho, pito ja ohjautuvuus ovat huonontuneet.
- Vaihda kaikki neljä rengasta samaan aikaan. Jos se ei ole mahdollista tai tarpeellista, vaihda silloin kaksi rengasta parina etu- tai taka-akselille. Jos vain osa renkaista vaihdetaan, auton käsiteltävyys voi kärsiä vakavasti.

Compact-varapyörän vaihtaminen (mikäli on)

Tämä varapyörä kuluu nopeammin kuin tavallinen rengas. Vaihda se, kun näet kulumisilmaisimen ristikon renkaassa. Korvaa Compact-varapyörä kooltaan ja tyypiltään samantaisella, kuin oli uuden auton mukana, asennettuna samalle vanteelle. Compact-varapyörän rengas ei sovi asennettavaksi normaalille vanteelle eikä Compact-pyörän vanteelle voi asentaa tavallista rengasta.

Vanteiden vaihto

Jos vaihdat vanteet, varmista, että uusien läpimitta, leveys, kiinnitys ja offset-arvo (keskilinjan ja kiinnitystason etäisyys) vastaavat alkuperäisiä.

⚠ TURVAVAROITUS

Väärän kokoisen pyörän käyttö voi haitallisesti kohdistua pyörien ja laakereiden kestävyys- ja jarrutus- ja käsittelyominaisuuksiin, maavaraan, pyörien liikkumisvara- ja sopivuuteen, nopeusmittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

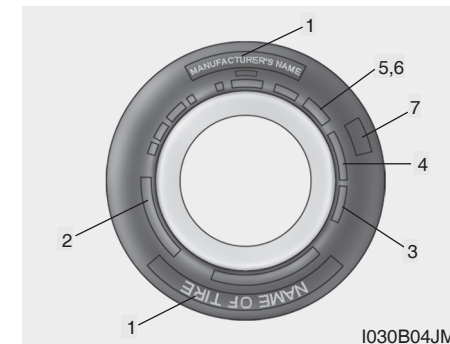
Renkaan pito

Pito huononee renkaiden kuluessa, samoin ajettaessa virheellisillä paineilla varustetuilla renkailla tai tienpinnan ollessa liukas. Jos kulumisilmaisoin tulee näkyviin, renkaat pitää vaihtaa. Välttääksesi mahdollisuuden hallinnan menettämiseen, hiljennä aina sateella, tai jos tiellä on lunta tai jäätä.

Renkaiden huolto

Oikeiden rengaspaineiden ohella pyörien oikea suuntaus vähentää renkaiden kulutusta. Jos huomaat renkaan kuluneen epätasaisesti, anna KIA -huollon tarkistaa pyörien suuntaus.

Vaihtaessasi alle uudet renkaat, varmista että ne on tasapainotettu. Se pitää huolen ajomukavuuden säilymisestä ja pidentää renkaiden käyttöikää. Rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen, kun se irrotaan vanteelta.



Renkaan sivuseinämän merkinnät

Ilmoitus yksilöi ja kuvaa renkaan peruspiirteet ja siinä on myös renkaan tunnistenumero (tire identification number, TIN) turvallisuustarkastus kelpuutusta varten. TIN-numeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen, jos kysymykseen tulee palauttaminen.

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Valmistaja tai tuotemerkki on näkyvissä.

Huolto

2. Renkaan kokomerkinnät

Renkaan sivussa on sen kokomerkintä. Tätä tietoa tarvitaan uusien renkaiden hankittaessa. Seuraavassa on selostettu tunnuskirjainten ja numeroiden merkitys.

Esimerkki kokomerkinnöistä:

(Numerot ovat vain esimerkkinä, sinun autosi rengaskoko voi poiketa siitä, riippuen autostasi.)

P205/65R15 92H

P - Sopiva ajoneuvotyyppi (renkaat jotka on merkitty "P" etuliitteellä on tarkoitettu henkilöautoihin tai kevyisiin kuorma-autoihin; kuitenkin kaikissa renkaissa ei ole tätä merkintää).

205 - Renkaan leveys millimetreissä.

65 - Sivusuhte. Renkaan korkeus prosentteina leveydestä.

R - Kudorakenne (Radial - vyörens).

15 - Vanteen läpimitta tuumina.

92 - Kuormitusindeksi, koodi joka kertoo renkaan maksimikantavuuden.

H - Nopeusluokka. Katso oheinen taulukko, lisätietoja varten.

Vanteen koko

Myös vanteen kokomerkintä on tärkeä vaihtoa ajatellen. Seuraavassa on selostettu vanteen koon merkitseminen.

Esimerkki kokomerkinnöistä:

6.0JX15

6.0 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muoto.

15 - Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaan nopeusluokitus

Oheisessa taulukossa ovat tärkeimmät henkilöautojen nykyrenkaiden luokitusarvot. Nopeustunnus on osa renkaan sivun kokomerkintää. Se kertoo renkaalle sallitun suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Suurin nopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h
W*	270 km/h

* W-nopeusluokka on Z-nopeusluokituksen alaryhmä.

3. Renkaan käyttöikä (TIN : renkaan tunnistenumero)

Jos rengas on yli 6 vuotta vanha, sen lujuus ja suorituskyky alkavat heiketä ikääntymisen vuoksi (vaikka rengasta ei käytetäkään, esim. vararengas). Siksi on syytä vaihtaa renkaat (myös vararengas) uusiin. Renkaan valmistusaika on merkitty sen sivuun (mahdollisesti vain sisäpuolelle) DOT -merkinnällä. DOT on numerosarja, joka koostuu numeroista ja kirjaimista. Valmistusaika näkyy DOT-merkinnän neljästä viimeisestä numerosta.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Tunnuksen alkuosassa on valmistustehtaan koodi, koko ja pinnan tyyppi, neljä viimeistä numeroa ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1606 tarkoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 16 vuonna 2006.

TURVAVAROITUS - Renkaan ikä

Renkaat heikkenevät ajan mitaan, vaikka niitä ei käytetäisikään. Jäljellä olevasta kulu- tuspinnasta huolimatta, on suositeltavaa, että renkaat yleensä vaihdetaan kuuden (6) normaalin käyttövuoden jälkeen. Lämpimän ilmastoin aiheuttama kuumentuminen tai toistuva korkea kuormitus voivat nopeuttaa renkaiden ikääntymistä. Ellei tätä varoitusta huomioida, voi seurauksena olla äkillinen rengasrikko, mikä saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen, josta aiheutuu vakaviin vammoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.

4. Renkaan kudostyrakenne ja materiaali

Kerrosten tai raakakumipäällysteisten säiekudosten lukumäärä renkaassa. Renkaanvalmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, joihin kuuluu teräs, naiton, poly-

esteri ja muut. Kirjain "R" tarkoittaa vyörengasrakennetta; kirjain "D" ristikudosrengasta ja kirjain "B" puolivyörengasta.

5. Suurimmat sallitut täyttöpaineet

Luku ilmoittaa suurimman ilmanpaineen, johon rengas voidaan täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso renkaat ja kuormitus-tarrasta suositetut rengaspaineet.

6. Suurin sallittu kantavuus

Tämä luku ilmoittaa maksimikuormituksen kilogrammoina (ja naitloina), jonka rengas voi kantaa. Kun vaihdat auton renkaat, ota käyttöön sellaiset renkaat, joiden kantavuus on sama kuin alkuperäisissä, tehdasasennetuissa renkaissa.

Huolto

7. Renkaiden laatuluokitus Kuluminen

Renkaan kulumisarvo on vertailuarvo kulumiselle, joka saadaan valvotuissa ja hyväksytyissä testiolosuhteissa. Jos renkaan testiarvo on esimerkiksi 150, se merkitsee, että renkaan kestävyys on puolitoistakermainen hyväksytyssä testissä arvon 100 saaneeseen renkaaseen verrattuna.

Renkaan suhteellinen kestävyys riippuu todellisista käyttöolosuhteista. Kestävyys voi vaihdella ajotavasta, huollosta ja tiepinnan ja ilmaston erilaisista ominaisuuksista johtuen.

Kulumisarvo voi olla merkittynä henkilöauton renkaiden sivuun. Eri varustevaihtoehtoina olevissa renkaissa arvo voi olla erilainen.

Pito - AA, A, B & C

Pitoarvot korkeimmasta alimpaan ovat AA, A, B ja C. Arvot viittaavat renkaan pysähtymiskykyyn mitattuna valvotussa viranomaistestissä määrällä asfaltti- ja betonipinnalla. Jos renkaan merkintä on C, se voi osoittaa huonoa pitokykyä.

Lämpötila - A, B ja C

Lämpötila-arvot ovat korkeimmasta alimpaan A, B ja C. Tämä arvo kertoo renkaan kyvyn vastustaa lämmön kehittymistä ja edistää sen haihtumista valvotuissa testiolosuhteissa. Testi tapahtuu sisätiloissa erityisen testipyörän avulla.

Jatkuva korkea lämpö voi aiheuttaa renkaan materiaalien irtoamista ja alentaa kestoikää. Liian suuri kuumuus voi johtaa äkilliseen rikkoutumiseen. Luokat A ja B edustavat lain vaatimaa tasoa parempaa suoriutumista laboratoriotestissä.

TURVAVAROITUS - Renkaan lämpötila

Lämpötila-arvo on määritetty renkaalle, jonka ilmanpaine on oikea ja joka ei ole ylikuormitettu. Liiallinen nopeus, kuorma, alipaine, erikseen tai yhdessä, voivat johtaa lämmön nousuun ja äkilliseen rikkoutumiseen. Seurauksena voi olla hallinnan menettäminen ja hengenvaarallinen onnettomuus.

LAMPPUJEN VAIHTAMINEN

TURVAVAROITUS

- Valoihin liittyvät työt

Ennen kuin ryhdyt valoja koskeviin töihin, kytke seisontajarru ja varmista, että virta-avain on LOCK-asennossa, valot sammutettuina, jotta auton äkilliset liikkeet vältetään etkä polta sormiasi tai saa sähköiskua.

Käytä vain oikean tehoisia lamppuja.

VAROITUS

Varmista, että korvaat palaneen lampun saman tehoisella lampulla. Muutoin saattaa sulakkeistossa tai johdotuksessa sattua vaurioita.

VAROITUS

Ellei käytössä ole tarpeellisia työkaluja, oikeita lamppuja eikä asennuskokemusta, käänny Kia-huollon puoleen. Usein on vaikea päästä käsiksi lamppuun, koska muita auton osia täytyy poistaa, ennen lampun vaihtoa. Etenkin tapauksessa, missä etupuskuria täytyy siirtää, jotta lampun/lampun voi vaihtaa. Puskurin poistaminen/asentaminen takaisin voi vahingoittaa autoa.

* HUOMAUTUS

Sateessa ajon tai pesun jälkeen ajo- ja takavalloissa voi olla kosteuden aiheuttamaa höyrystymää. Tämä on normaali lampun sisä- ja ulkopuolen lämpötilaeron aiheuttama ilmiö. Ilmiö on sama kuin ikkunoiden höyrystyminen sateella eikä merkitse häiriötä autossa. Jos lamppuissa on vettä, joka kertyy virtapiiriin, käänny Kia-huollon puoleen.

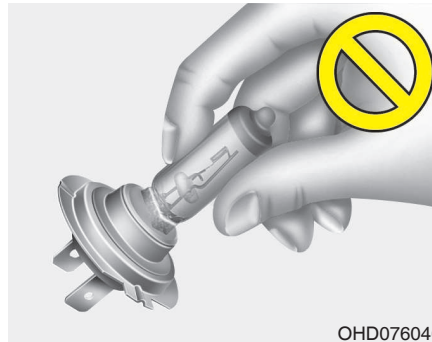
Huolto



- (1) Seisontavalo
- (2) Ajovalot (Kauko)
- (3) Ajovalot (Lähi)
- (4) Etuvilkku
- (5) Etusumuvalo (lisävaruste)

Ajovalolampun vaihtaminen

Jos lamppu ei toimi, tarkistuta auto Kia-huollossa.



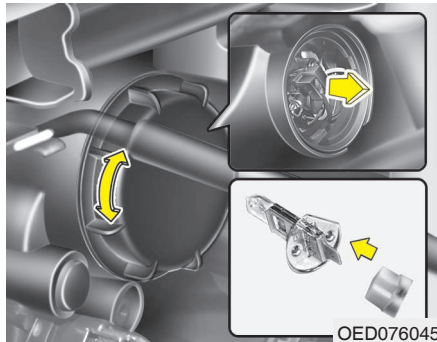
⚠ TURVAVAROITUS - Halogeenilamput

- Halogeenilampuissa on paineen alaista kaasua, joka voi aiheuttaa lasin sirujen lentelyn, jos lamppu rikkoutuu.
- Käsittele lamppuja varoen älä naarmuta niitä. Jos lamppu sytytetään, välttä kosketusta nesteisiin. Älä koske lasiosaan paljain käsin. Epäpuhtaudet, esim. käsien rasva, voivat aiheuttaa lampun ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Lampua ei saa käyttää muuten kuin paikalleen asennettuna.

(Jatkuu)

(Jatkoa)

- Jos lamppu rikkoutuu, vaihda se heti ja sijoita palanut huolellisesti sille kuuluvaan jätessäiliöön.
- Käytä suojalaseja lampun vaihdossa. Anna lampun jäähtyä ennen sen käsittelyä.



Etusuuntavalon/seisontavalon lampun vaihto

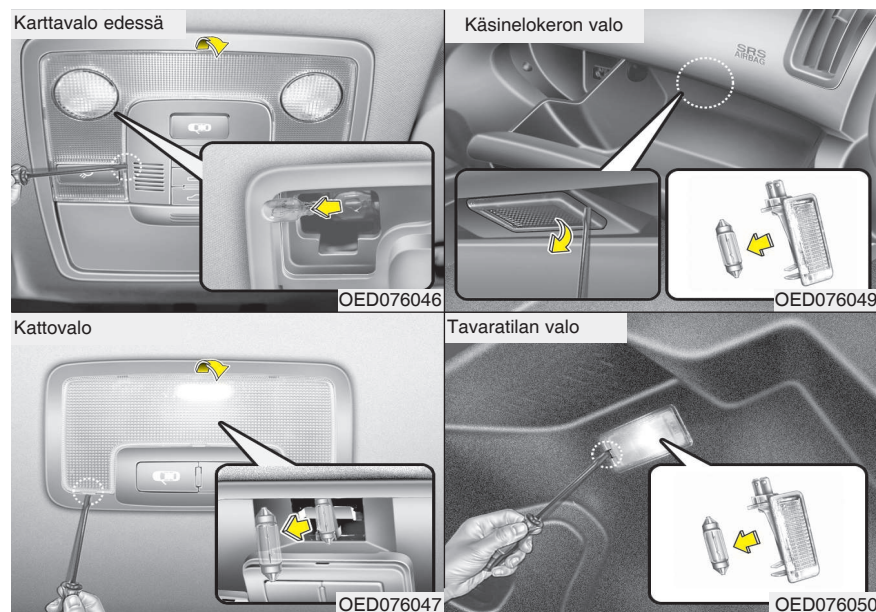
1. Avaa konepelti.
2. Irrota lampunpidin lyhdystä kiertämällä vastapäivään, kunnes kielekkeet ovat lovien kohdalla.
3. Irrota lamppu pitimestä painamalla ja kiertämällä, kunnes kielekkeet ovat lovien kohdalla. Vedä lamppu irti pidikkeestään.

4. Aseta uusi lamppu pitimeen painamalla ja kiertämällä lukitukseen.
5. Kiinnitä pidin lyhtyyn suuntaamalla kielekkeet loviin. Liitä etulyhdyn johtoliitin ja käännä pidikettä myötäpäivään.

Etusumuvalon lampun vaihto

Jos lamppu ei toimi tarkistuta auto Kia-huollossa.

Huolto



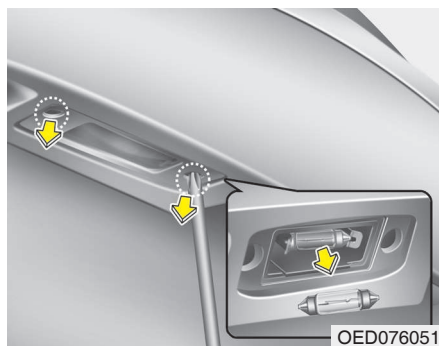
Sisävalon lampun vaihto

1. Irrota sisävalon lasi litteällä ruuvitaltalla varovasti vipuamalla.

⚠ TURVAVAROITUS

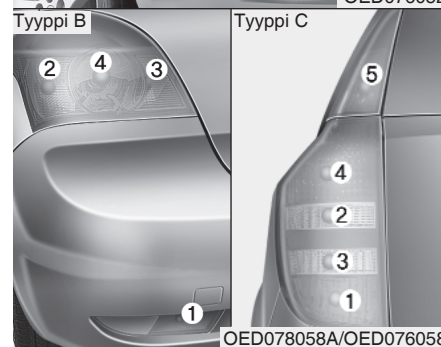
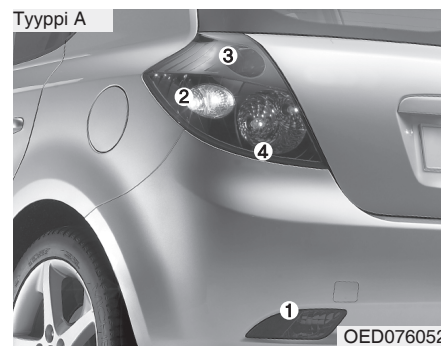
Ennen lampun vaihtoa tarkasta, että kytkin on asennossa OFF (pois päältä), jotta vältät polttamasta sormiasi tai sähköiskun saamisen.

2. Irrota lamppu vetämällä suoraan ulos
3. Aseta uusi lamppu paikalleen.
4. Aseta lasin kielekkeet lyhdyn kehyksen loviin ja paina lasi paikalleen.



Rekisterikilven valon lampunvaihto

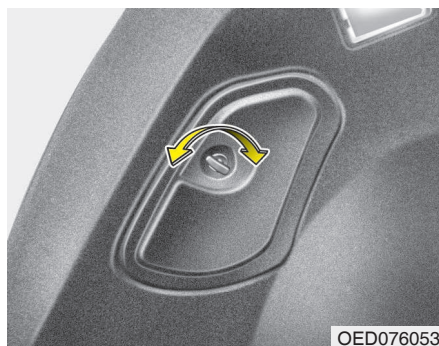
1. Avaa lasin ruuvit ristipäättälalla.
2. Irrota lasi.
3. Irrota lamppu vetämällä suoraan ulos
4. Aseta uusi lamppu paikalleen.
5. Kiinnitä lasi ruuveillaan paikalleen tukevasti.



Takavaloyhdistelmän lampunvaihto

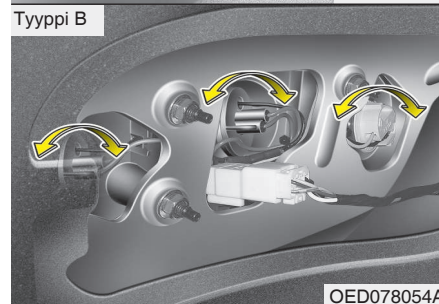
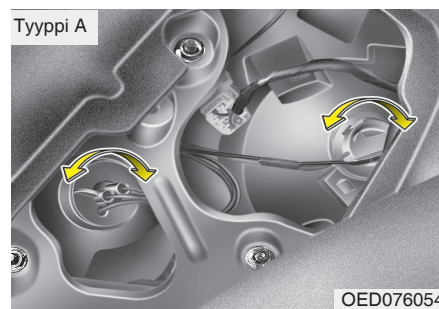
- (1) Takasum valo (lisävaruste)
- (2) Takavilkku
- (3) Peruutusvalo
- (4) Jarru- ja takaval
- (5) Takaval

Huolto



Tyyppi A / Tyyppi B

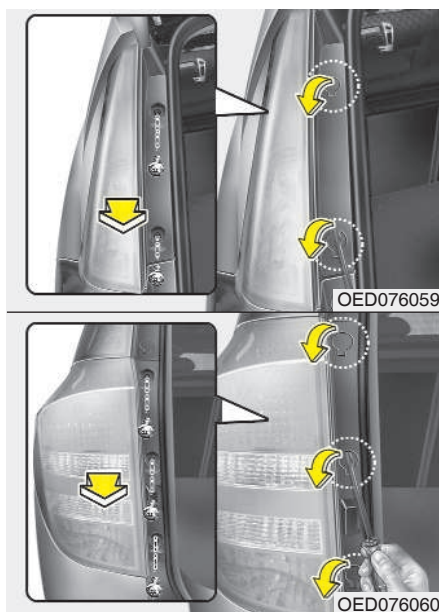
1. Avaa takaluukku
2. Irrota päällyslevy kiertämällä muoviruuvia vastapäivään ja avaa levy.



3. Irrota lampunpidin lyhdystä kiertämällä vastapäivään, kunnes kielekkeet ovat lovien kohdalla.

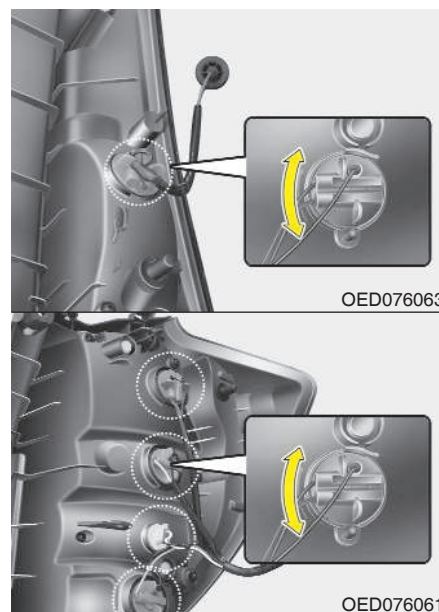


4. Irrota lamppu pitimestä painamalla ja kiertämällä, kunnes kielekkeet ovat lovien kohdalla. Vedä lamppu irti pidikkeestä.
5. Aseta uusi lamppu pitimeen painamalla ja kiertämällä lukitukseen.
6. Kiinnitä pidin lyhtyyn suuntaamalla kielekkeet loviin. Paina ja käännä pidintä myötäpäivään.
7. Aseta päällys paikalleen ja kiristä ruuvit.



Tyyppi C

1. Avaa takaluukku
2. Avaa lyhdyn kiinnitysruuvit ristipäättaltalla.
3. Vedä takalyhty ulos ja irti autosta.



4. Irrota lampunpidin lyhdystä kiertämällä vastapäivään, kunnes kielekkeet ovat lovien kohdalla.

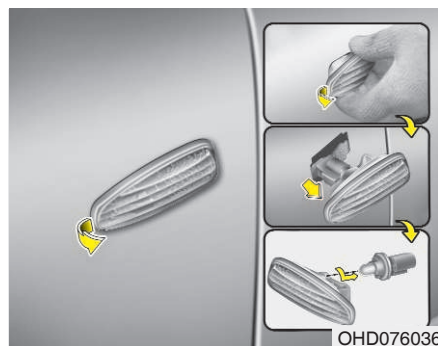
5. Irrota lamppu pitimestä painamalla ja kiertämällä, kunnes kielekkeet ovat lovien kohdalla. Vedä lamppu irti pidikkeestä.
6. Aseta uusi lamppu pitimeen painamalla ja kiertämällä lukitukseen.
7. Kiinnitä pidin lyhtyyn suuntaamalla kielekkeet loviin. Paina ja käännä pidintä myötäpäivään.
8. Kiinnitä lyhty autoon.
9. Kiristä ruuvit.

Huolto



Lisäjarruvalon lampun vaihtaminen

Jos lamppu ei toimi tarkistuta auto Kia-huollossa.



Sivusuuntavalon lampun vaihtaminen (mikäli on)

1. Irrota valaisin vetämällä eteen ja ulos.
2. Irrota johtoliitin.
3. Irrota lampunpidin ja linssiosa kiertämällä pidintä vastapäivään, kunnes kielekkeet ovat linssiosan lovien kohdalla.

4. Irrota lamppu vetämällä suoraan ulos
5. Aseta uusi lamppu pitimeen.
6. Kiinnitä pidin ja linssiosa.
7. Kiinnitä johtoliitin.
8. Kiinnitä lyhty autoon.

ULKOPUOLEN HOITO

Noudata käyttöohjeita

On hyvin tärkeää noudattaa kemiallisen puhdistus- tai kiillotusaineen käyttöohjeita. Lue kaikki pakkauksen ohjeet huolella.

Maalipinnan hoito

Auton peseminen ja vahaaminen

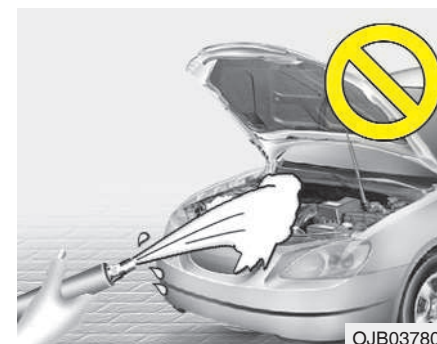
Maalipinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja ikääntymiseltä, pese huolella ainakin kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä.

Jos käytät maastoajoon autoa, pese se jokaisen matkan jälkeen. Huolehdi erityisesti kuran, suolan ja muiden epäpuhtauksien keräytymien poistamisesta. Varmista, että ovien ja kynnysten tyhjennysaukot ovat puhtaat ja avoimet.

Hyönteiset, terva, puuhartsit, lintujen jätökset ja muut epäpuhtaudet voivat vaurioittaa maalipintaa, ellei niitä poisteta pian.

Edes pesu pelkällä vedellä ei välttämättä poista näitä aineita. Mieto saippuaa tai autoshaampoa voi olla hyödyksi.

Huuhtelee auto pesun jälkeen haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna saippuan kuivua maalipintaan.



VAROITUS

Älä käytä vahvoja puhdistusaineita, liuottimia tai kuumaa vettä. Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun auto on lämmin.

TURVAVAROITUS

Tarkasta pesun jälkeen hitaassa ajossa, että jarrut toimivat normaalisti. Jos jarruteho on alenunut, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla kevyesti jarrua.

VAROITUS

- Moottoritilan vesipesu painepesurilla voi aiheuttaa häiriöitä sähkölaitteisiin.
- Älä päästä vettä tai muita nesteitä auton sähkö/elektronisiin komponentteihin, koska ne voivat vaurioitua.

Huolto

Vahaus

Jos vesi ei enää helmeile maalipinnalla, vahaa auto.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata sen valmistajan käyttöohjeita. Vahaa myös kaikki metalliset koristeosat, tämä käsittely suojaa ja säilyttää niiden kiillon.

Öljyn, pien ja muun lian poistaminen puhdistusaineella poistaa myös vahan näiltä kohdilta. Vahaa nämä kohdat heti, vaikka muu auto ei vielä vaatisikaan vahausta .

VAROITUS

- ***Pölyn tai lian pyyhkiminen kuivalta pinnalta naarmuttaa maalia.***
- ***Älä käytä kromattujen tai alumiiniosien puhdistukseen teräsvillaa, hankausaineita tai muita voimakkaita aineita. Tämä voi aiheuttaa suojakerroksen vahingoittumisen ja värin muuttumisen tai haalistumisen.***

Vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskemien jäljet on korjattava nopeasti. Paljastunut metalli ruostuu nopeasti ja voi johtaa kalliisiin korjauksiin.

*** HUOMAUTUS**

Jos autoon on tehtävä peltikorjauksia tai osien vaihtoja, varmista että korjaamo huolehtii myös kohteen suojauksesta ruosteelta.

Kiiltävät metalliosat

- Käytä tiepien ja hyönteisten poistamiseen tervanpoistoainetta, ei raaputusta terävällä esineellä.
- Metalliosien suojaamiseksi korroosiolta levitä vahaa tai kromin suoja-ainetta ja kiillota pinta.
- Talvella ja rannikkoseuduilla suojaa metallipinnat paksummalla vahakerroksella. Käytä tarvittaessa syövyttämätöntä suojarasvaa tai muuta suoja-ainetta.

Alustan peseminen

Tien sulana pitämiseen ja pölyn sitomiseen käytetyt syövyttävät aineet voivat kertyä auton alustaan. Jos näitä kerrostumia ei poisteta, kiihtynyt ruostuminen voi iskeä alustan osiin, kuten polttoaineputket, runko, pohjapellit ja pakoputkisto, vaikka näissä olisikin suojakäsittely.

Huuhtelee perusteellisesti auton alustaa ja pyöräkotelot haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastoajon jälkeen ja keväällä. Kiinnitä erityistä huomiota lokeroihin ja paikkoihin, joita on vaikea nähdä. Huonompi vaihtoehto on se, että kurakerros kastellaan, mutta sitä ei poisteta. Ovien, kynnyskoteloitten ja runkopalkkien alapinnoissa on tyhjennysaukot, jotka tulee pitää auki ja poistaa niitä tukki- vat kerrostumat.

TURVAVAROITUS

Tarkasta pesun jälkeen hitaassa ajossa, että jarrut toimivat normaalisti. Jos jarruteho on alen- tunut, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla kevyesti jarrua.

Huolto

Alumiinipyörien huolto

Alumiinipyörät on päällystetty kirkkaalla suojalakalla.

- Älä käytä hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusainetta, liuotimia tai teräsharjoja puhdistukseen. Ne voivat naarmuttaa tai vahingoittaa pintaa.
- Käytä puhdistukseen mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee runsaalla vedellä. Puhdista pyörät suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä auttaa torjumaan syöpymistä.
- Vältä pesemästä pyöriä suurinopeuksilla auton pesukoneen harjoilla.
- Älä käytä mitään happoa sisältävää puhdistusainetta. Se vahingoittaa ja syövyttää suojalakan sekä alumiinin pintaa.

SISUSTUKSEN HOITO

Yleiset varo-ohjeet

Estä syövyttävien aineiden ja esim. parfyymien tai kosmeettisen öljyn pääsy kosketukseen kojelaudan ja oviverhousten kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa värimuutoksia tai vaurioita. Jos sellaista joutuu kojelaudalle, pyyhi se heti pois. Noudata vinyylin puhdistukseen seuraavassa annettuja ohjeita.

VAROITUS

Jos keinonahalle tarkoitettua vahaa joutuu kosketukseen kojelaudan ja oviverhousten kanssa, siitä voi jäädä tahroja tai pilkkuja.

Sisäverhouksen puhdistus

Vinyyli

Poista pöly ja irtain lika vinyyliltä kostealla rievulla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtain lika kankaalta kostealla rievulla tai pölynimurilla. Puhdista miedolla verhoilunpuhdistusaineella. Poista tuoreet tahrat heti kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tahroja ei poisteta tuoreena, kankaaseen voi jäädä tahra ja sen väri muuttua. Myös sen palonvastustuskkyky voi huonontua virheellisen huollon seurauksena.

VAROITUS

Muiden kuin suositeltujen menetelmien tai aineiden käyttö voi vaikuttaa verhouksen ulkonäköön tai palonkestoon.

Turvavöiden puhdistus

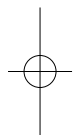
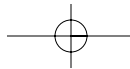
Puhdista vyöt miedolla verhouksen puhdistusaineella. Noudata saippuan käyttöön annettuja ohjeita. Älä valkaise tai värjää vöitä, sillä se voi heikentää kudosta.

Ikkunoiden puhdistus

Jos lasien sisäpintaan on syntynyt samea kerros (öljyinen, rasvainen tai vahainen kalvo), se on poistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata pakkauksen ohjeita.

VAROITUS

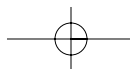
Älä hankaa tai raaputa takalasin sisäpintaa. Lasiinlämmittimen vastusverkko voi vaurioitua.



Tekninen erittely / 8-2

Tekninen erittely

8



Tekninen erittely

TEKNINEN ERITTELY

Tässä annettavat tiedot ovat vain ohjeellisia. Tarkempia ajantasaisia tietoja halutessasi käänny Kia-huollon puoleen.

Mitat

mm

Kohta	5-ovinen	Station Wagon	3-ovinen
Kokonaispituus	4235	4470	4250
Leveys	1790		
Korkeus	1480	1525	1450
Raideväli edessä	1546 ^{*1} /1538 ^{*2} /1528 ^{*3}		
Raideväli takana	1544 ^{*1} /1536 ^{*2} /1527 ^{*3}		
Akseliväli 2650			

^{*1} Asennettu 185/65R15 tai 195/65R15 renkaat.

^{*2} Asennettu 205/55R16 renkaat.

^{*3} Asennettu 225/45R17 renkaat.

Renkaat

Kohta	Rengas-koko	Vanne-koko	Rengaspaineet kPa (bar)				Pyöränmutterien kieristysmomentti Nm
			Norm. kuorm. *1		Täyd. kuorm.		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täysimittainen rengas	185/65R15	5.5Jx15	2,2	2,2	2,2	2,2	9~11
	195/65R15	5.5Jx15					
	205/55R16	6.0Jx16					
	225/45R17	7.0Jx17					
Compact-varapyörä (mikäli on)	T125/80D15	5.5Jx15	4,2	4,2	4,2	4,2	

^{*1} Normaali kuormitus: 4 henkilöön asti

Lamput

Lamppu		Wattimäärä
Ajovalot	Kauko	55
	Lähi	55
Etuviilkku		21
Seisontavalo		5
Etusivuviilkku (lisävaruste)		5
Etusumuvalo (lisävaruste)		55
Jarru- ja takavalo		21/5
Takaviilkku		21
Peruutusvalo		16
Takasumuvalo (lisävaruste)		21
Lisäjarruvalo		2
Rekisterikilven valot		5
Karttavalo edessä		10
Kattovalo		8
Ovivalot		5
Tavaratilan valo		5
Käsinelokeron valo		5

Tekninen erittely

Suosittelut voiteluaineet sekä tilavuudet

Moottorin ja voimansiirron oikean toiminnan ja kestävyysvarmistamiseksi käytä ainoastaan oikean laatuista voiteluainetta. Oikeat voiteluaineet auttavat saavuttamaan myös paremman moottoritehon ja polttoainetalouden.

Näitä voiteluaineita ja nesteitä suositellaan autoosi.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy ^{*1 *2} (tyhjennys ja vaihto)	Bensiini- moottori	1,4L/1,6L	3,3 l	API luokka SL tai uudempi, ACEA A3 tai uudempi
		2,0L	4,0 l	
	Diesel- moottori	1,6L	5,3 l	Ilman CPF (katalysoitu hiukkassuodatin) ; API luokka CF-4 uudempi, ACEA B4 Varusteena CPF (katalysoitu hiukkassuodatin) ;
		2,0L	6,7 l	
ACEA C3 Käsivaihteiston öljy	Bensiini- moottori	1,4L/1,6L	1,9 l	API luokka GL-4 SAE 75W-85
		2,0L	2,0 l	
	Diesel- moottori	1,6L	2,0 l	
		2,0L	1,75 l	
Automaattivaihteiston öljy		1,4L/1,6 Moottori	6,8 l	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
		2,0L Moottori	6,6 l	
Jäähdytysneste	Bensiini- moottori	1,4L/1,6L	5,8~5,9 l	Etyleeniglykolipohjainen alumiinijäähdytintä varten
		2,0L	6,2~6,3 l	
	Diesel- moottori	1,6L	6,3 l	
		2,0L	7,3 l	
Jarru- ja kytkinneste			0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Polttoaine			53 l	-

*1 Katso viskositeettisuositus SAE numerot seuraavalla sivulla.

*2 Nykyisin on saatavana myös ns. energiansäästö-moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi niiden kitkaa vähentävien vaikutusten ansiosta polttoainetta tarvitaan vähemmän. Joskus voi olla vaikeaa havaita näitä etuja, mutta ajan mittaan ne voivat tarjota merkittäviä kustannusten ja energian säästöjä.

Viskositeettisuositus SAE*** HUOMAUTUS**

Puhdista aina täyttötulpan, tyhjen-
nystulpan tai mittatikun ympäristö
ennen nesteen tarkastamista tai tyh-
jentämistä. Tämä on erityisen
tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla
alueilla ja ajettaessa sorateilla.
Puhdistus estää lian pääsyn moot-
toriin ja muihin laitteisiin, mikä
aiheuttaisi häiriöitä ja kulumista.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja
kylmäkäyttöominaisuuksiin (käynnistyvyys ja voitelukyky). Alemman viskosi-
teetin öljyä tarvitaan käynnistyvyyden ja polttoainetalouden varmistamiseksi
kylmässä, kuumassa taas viskositeetin on oltava korkeampi riittävän
voitelukyvyn varmistamiseksi. Väärän viskositeetin omaavan öljyn käyttö voi
aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.

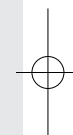
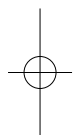
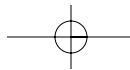
Öljyn valinnassa ota huomioon lämpötilat, joissa auto tulee toimimaan ennen
seuraavaa vaihtoa. Valitse viskositeetti taulukon mukaan.

Lämpötila-alueet eri SAE-viskositeettiluokille										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Moottoriöljy *1										
Diesel moottoriöljy										

1. Hyvän polttoainetalouden saavuttamiseksi, suositellaan käyttämään moottoriöljyä, jonka viskositeetti on SAE 5W-20,5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Jos mainittuja moottoriöljyjä ei ole saatavissa, valitse sopiva öljy käyttämällä moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa.

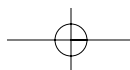
2. Se on tarkoitettu vain erittäin kylmille alueille ja käyttö tulee rajoittaa käytön ja alueen mukaisesti.

(Erityisesti sitä ei suositella jatkuvan raskaaseen ja nopeaan ajoon.)



Hakemisto

9



Hakemisto

A

Ajotietokone	4-43
Akku.....	7-43
Antenni.....	3-101
Automaattinen ilmastointi.....	4-73
Automaattivaihteisto.....	4-10, 7-32
Avaimet	3-2
Avaimeton kauko-ohjain	3-3

E

Ellei moottori käynnisty.....	6-4
Ennen ajoon lähtöä.....	5-6
Erikoisolosuhteet.....	5-8
ESP-ajonhallinta.....	4-28

H

Hinaus	6-16
Huolto-ohjelma, raskas käyttö	
Bensiini	7-8
Dieselmallit	7-14
Huoltotyöt	7-2

I

Ilmansuodatin	7-36
---------------------	------

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	7-38
Istuin	3-20

J

Jarrujärjestelmä.....	4-16
Jarrut ja kytkin.....	7-30
Jäähdytysjärjestelmä	7-27

K

Kattoluukku	3-93
Kattoteline	3-100
Kattotelineen kannattimien asennus	3-99
Kojelauta, yleiskatsaus.....	2-3
Konepelti	3-77
Kylmälokero	4-83
Käsisäätoinen ilmastointi.....	4-64
Käsivaihteisto	4-7
Käynnistyksenesto	3-7

L

Lamppujen vaihtaminen	7-55
Lasinpyyhkimet ja pesulaitteet	4-59
Lasit	3-15
Lattialokero.....	3-105
Liikenteen varoitus.....	6-2

Hakemisto

M

Massat	5-26
Mittaristo	4-32
Mittarit	4-33
Moottorin käynnistäminen apuakun avulla	6-5
Moottorin käynnistäminen	4-5
Moottorin öljy	7-25
Moottoritila	2-4, 7-23
Murtohälytin / 3-6	3-5
Määräaikaishuoltojen selitykset	7-16

O

Ohjauspyörä	4-22
Ohjekirjan käyttö	1-2
Omistajan huolto-ohjelma	
Bensiini	7-4
Dieselmallit	7-10
Ovilukot	3-8

L

Peilit	3-82
Peruutustutka	4-50
Perävaunun vetäminen	5-17
Polttoaineensuodatin	7-35
Polttoainesäiliön täyttökansi	3-79

Polttoainevaatimukset	5-2
Puhdistuslaitteet	5-4
Pulmatilanteessa ajon aikana	6-3
Pyyhkimien sulat	7-40

R

Rengaspaineiden valvonta	6-21
Rengasrikko	6-25
Renkaat ja pyörät	7-46

S

Sisustus	3-89
Sisäpuoli	2-2
Sisätilojen hoitaminen	7-67
Sisävalot	3-86
Suojaverkko	3-102
Sähköjärjestelmien suojaus	6-9
Säilytyslokero	3-87
Säännöllisin välein suoritettavat tarkastukset	7-20

T

Taloudellinen ajo	5-7
Tavaratilan suojus	3-104
Tavaraverkko	3-98
Tekninen erittely	8-2

Hakemisto

Tietojen näyttö	4-48
Totutusajo	1-3
Tunnistetiedot	5-28
Turvatyyny.....	3-53
Turvavyöt.....	3-30
Tuulilasin huurteenpoisto	4-62
Tuulilasin huurteenpoisto.....	4-84

U

Ulkopuolen hoito.....	7-63
-----------------------	------

V

Vakionopeussäädin	4-24
Valot	4-53
Varoitus ja merkkivalot	4-35
Varoitusvilkut	4-63
Virtalukko	4-3
Voiteluaineet ja nesteet.....	7-34

Y

Ylikuumeneminen.....	6-8
----------------------	-----

Ä

Äänentoistolaitteet	3-106
---------------------------	-------