

SPORTAGE

Stromlaufpläne

EINLEITUNG

Dieses Handbuch soll die Kia-Techniker dabei unterstützen, ihren Kunden einen einwandfreien Service zu bieten und die Kia-Fahrzeuge optimal zu warten.

Um die Zufriedenheit der Kia-Kunden mit ihrem Produkt sicherzustellen, sind ein zuvorkommender Kundendienst und eine einwandfreie Wartung der Fahrzeuge durch die Kia-Techniker von entscheidender Bedeutung. Folglich muss das Kundendienstpersonal den Inhalt dieses Handbuchs vollständig verstehen und das Buch muss zum schnellen Nachschlagen stets griffbereit gehalten werden.

Der Inhalt dieses Handbuchs einschließlich Fotos, Zeichnungen und Spezifikationen befindet sich zum Zeitpunkt der Drucklegung auf dem letzten Stand. Eventuelle Änderungen der Kundendienstvorschriften werden den Vertragshändlern in technischen Rundschreiben oder Ergänzungsbänden mitgeteilt. Dieses Handbuch ist beim Eingang neuer Informationen regelmäßig und sorgfältig zu aktualisieren.

Kia Motors Company behält sich das Recht auf Konstruktionsänderungen vor, sowie das Recht, seine Produkte zu verbessern oder zu erweitern, ohne sich hierdurch zu verpflichten, diese Änderungen, Verbesserungen oder Erweiterungen in vorher gefertigte Fahrzeuge einzubauen.

OKT. 2005, Gedruckt in Korea

INHALT

TITEL	ID	
BENUTZUNG DIESES HANDBUCHS	GI	
SCHALTPLÄNE	SD	
LAGE DER BAUTEILE	CL	
STECKERBELEGUNGEN	CC	
ANORDNUNG DER KABELBÄUME	HL	

BENUTZUNG DIESES HANDBUCHS

EINFÜHRUNG.....	GI-1
SYMBOLS	GI-6
ANLEITUNG ZUR STÖRUNGSSUCHE.....	GI-8



ANLASSERSYSTEM

ANLASSERSYSTEM (2)

SD360-2

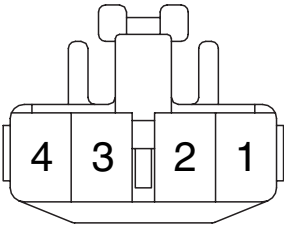
② Steckerbelegung

M05 KET_090II_04F_W	M06 KET_090II_10M_W	M11 KUM_AR_04F_W	M13 KET_090II_10F_W
M67 AMP_PLM2_02F_B	M81 KET_090II_06M_W	LEER	LEER

E2RG360B

Erklärung des Stecker-Codes

M05



KET_090II_04F_W

a b c d e

- a : Steckerhersteller
b : Klemmen-Seriennummer
c : Anzahl der Steckerklemmen
d : Unterscheidung der Steckerart
e : Steckerfarben
- Buchse: F
Stecker: M
- B (Schwarz)
Br (Braun)
G (Grün)
Gr (Grau)
L (Blau)
R (Rot)
W (Weiß)
Y (Gelb)

① Seitenaufbau (Kapitel SD)

- Auf jeder Seite wird der Schaltplan eines Systems dargestellt.
- Es ist sehr wichtig, die relevanten Stromkreise genau zu verstehen, bevor mit der Fehlersuche bzw. Diagnose begonnen wird.

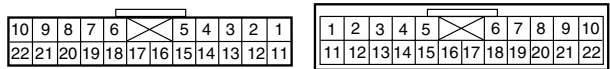
② Steckerbelegung (Kapitel CC)

- Hier werden die Steckverbinder, die an eine Baugruppe angeklemmt werden, beschrieben.

③ Steckerbelegung (Verbindung zwischen Kabelbäumen, Kapitel CC)

- Hier werden die Steckerbelegungen der Kabelstrang-Segmentstecker beschrieben.

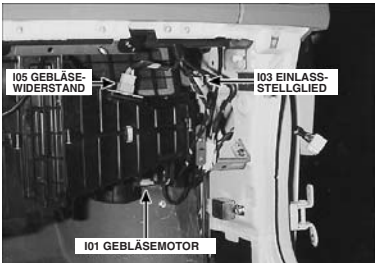
EM02



④ Lage der Bauteile (Kapitel CL)

- Hier wird die jeweilige Einbaulage der Baugruppe bzw. des Steckverbinders dargestellt.

FOTO 03



⑤ STECKVERBINDUNGS-ANSICHTEN UND REIHENFOLGE DER NUMMERIERUNG

Buchse	Stecker	Bemerkungen
		Nicht die Form des Steckverbindungsgehäuses, sondern die Stechhülsen bzw. Stecker bestimmen, ob es sich um einen Stecker oder eine Buchse handelt. Folglich sollte bei der Nummerierung von Buchsen und Steckern auf die Reihenfolge in der folgenden Tabelle Bezug genommen werden. Für einige Steckverbindungen ist diese Methode der Nummerierungsreihenfolge nicht möglich.
		Nummerierung von rechts oben nach links unten Nummerierung von links oben nach rechts unten

HINWEIS

SOFERN NICHT ANDERS ANGEGEBEN, WERDEN DIE STECKER IN ALLEN ANSICHTEN VON DER KLEMMENSEITE AUS DARGESTELLT.

⑥ ABKÜRZUNGEN FÜR LEITUNGSFARBEN

Eine Steckerkennzeichnung besteht aus den im folgenden Beispiel erläuterten drei Komponenten.

Symbole	Leitungsfarbe	Symbole	Leitungsfarbe
B	Schwarz	O	Orange
Br	Braun	P	Rosa
G	Grün	R	Rot
Gr	Grau	W	Weiß
L	Blau	Y	Gelb
Lg	Hellgrün	Pp	Lila
T	Hellbraun	LI	Hellblau

* (Y)/(B): Schwarzer Streifen auf gelbem Grund (2 Farben)

Die Farbe des Hintergrunds Die Farbe der Streifen

⑦ KABELBAUMBEZEICHNUNGEN

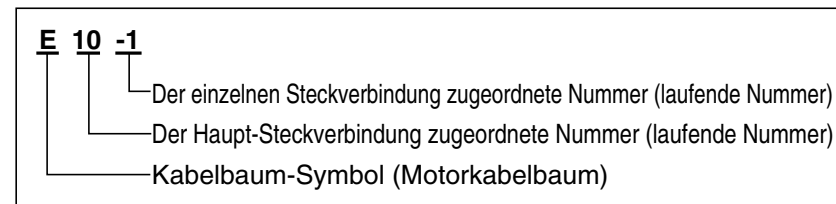
Kabelbaumname	Position
Motorkabelbaum	Motorraum
Haupt-, Boden-, Dach-, Schiebedach-, Sitzheizung ERW. Kabelbaum	Fahrgastraum, Boden, Dach
Steuerung-, Einspritzkabelbaum	Motorraum, Fahrgastraum
Heckklappen-, Heckklappen ERW.-Kabelbaum	Heckklappe
Airbag-Kabelbaum, A/C-Kabelbaum	Unter dem Armaturenbrett und Fussboden
Türkabelbaum	Tür

* Je nach Fahrzeug muss das Symbol der Kabelbaumbezeichnung auf den Kabelbaum-Layouts hinsichtlich eines genauen Symbols geprüft werden.

⑧ STECKVERBINDUNGS-BEZEICHNUNGEN

Eine Steckerkennzeichnung besteht aus den im folgenden Beispiel erläuterten drei Komponenten. Die Anordnung der Steckverbindungen ist unter KABELBAUMÜBERSICHTEN zu finden.

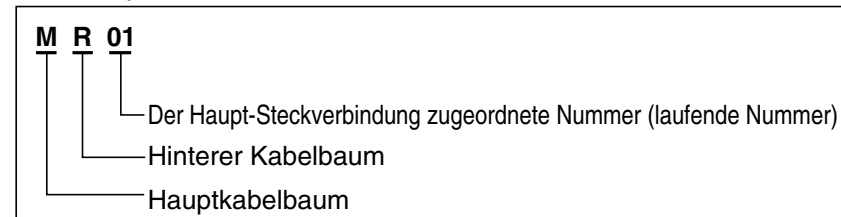
Zum Beispiel :



HINWEIS

Steckverbindungen, die verschiedene Kabelbäume verbinden, werden mit folgenden mit folgenden Symbolen dargestellt.

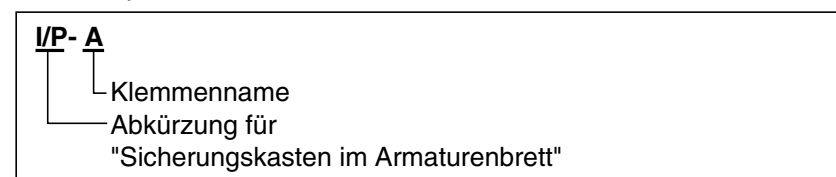
Zum Beispiel :



SICHERUNGSKASTEN-IDENTIFIZIERUNG

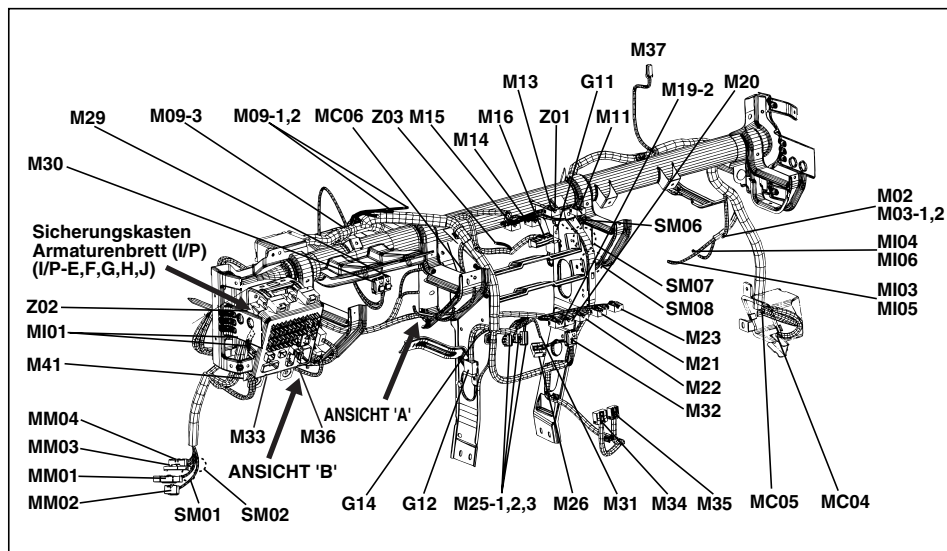
Die Sicherungskasten-Identifizierung besteht aus den im folgenden Beispiel gezeigten Komponenten.

Zum Beispiel :



ANORDNUNG DES KABELBAUMS

Die Kabelbaumübersichten zeigen den Verlauf der wesentlichen Kabelbäume sowie Steckverbindungen und Verbindungsstellen zwischen den Hauptkabelbäumen.



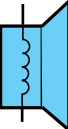
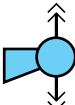
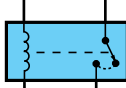
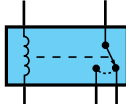
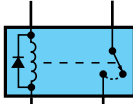
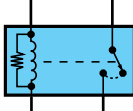
SYMBOLE (1)

Ab-schnitt	Symbole	Bedeutung	Ab-schnitt	Symbole	Bedeutung	Ab-schnitt	Symbole	Bedeutung
B A U T E I L E		Eine durchgezogenen Linie bedeutet, dass das gesamte Bauteil abgebildet ist.	S T E C K E R		Zeigt den Namen von jedem Steckeranschluss als Bezug im Verzeichnis des Komponentenstandorts an. Gibt die Zahl der entsprechenden Klemme an. (Nur die relevante Klemme auf dem entsprechenden Schamtischen Diagramm).	L A M P E		Doppelter Faden
		Eine gestrichelte Linie bedeutet, dass nur ein Teil des Bauteils abgebildet ist.			Diese gestrichelte Linie bedeutet, dass die rote (R) und die gelb/blau (Y/B) Leitung beide über die Steckverbindung E35 laufen.			Einzelner Faden
		Das bedeutet : Die Steckverbindung ist direkt mit dem Bauteil verbunden.	L E I T U N G E N		Eine Wellenlinie bedeutet, dass die Leitung unterbrochen ist, aber fortgesetzt wird.	D I O D E		Diode
		Das bedeutet : Die Steckverbindung ist an eine Leitung angeschlossen (Anschlussleitung), die direkt mit dem Bauteil verbunden ist.			Die Kabelummantelung ist gelb mit einem roten Streifen.			Diodenkontrolllampe
		Das bedeutet : Schraubanschluss am Bauteil.			Der Strompfad wird auf derselben oder einer anderen Seite fortgesetzt. Der Pfeil zeigt die Richtung des Stromflusses an. An der bezeichneten Stelle nach dem "A" suchen.			Zener Diode
		Das bedeutet : Schraubanschluss am Bauteil.			Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.	T R		NPN
		Dieses Massesymbol (Punkt und 3 Linien am Bauteil anliegend) bedeutet, dass das Gehäuse des Bauteils an die Fahrzeugmasse angeschlossen ist.	V E R B I N D U N G S P O I N T E N		Verschiedene Verkabelungsmöglichkeiten für Sonderausführungen oder verschiedene Modelle werden benannt und mit einer 'Optionsklammer' wie dieser abgebildet.			PNP
S T R O M S T E C K E R		Die Bezeichnung des Bauteils erscheint neben seiner oberen rechten Ecke. Zeigt die Anzahl der Bilder für die Komponentenposition an.			Verbindungsstellen sind numeriert und als kreisförmiger Punkt dargestellt. Der genaue Ort und die Verbindung dieser Kabelzusammenführung kann sich bei unterschiedlichen Fahrzeugen unterscheiden.	S I C H E R U N G		Diese Schalter bewegen sich zusammen : eine gestrichelte Linie zeigt eine mechanische Verbindung zwischen ihnen an.
			M A S S E		Dieses Symbol bedeutet, dass das Ende der Leitung an ein Metallteil des Fahrzeugs (Fahrzeugmasse) angeschlossen ist.			Schalter (1 Kontaktstelle)
								Heizung
A B S C H I R M U N G		Dies steht für eine Abschirmung gegen Hochfrequenzstörungen um eine Leitung herum. Die Abschirmung hat immer eine Masseverbindung.	V E R B I N D U N G S P O I N T E N		Eine Wellenlinie bedeutet, dass die Leitung unterbrochen ist, aber fortgesetzt wird. Die Kabelummantelung ist gelb mit einem roten Streifen.	S I C H E R U N G		Stromversorgung Name Fassungsvermögen
		Das ist eine Steckverbindung, bei der die zusammengeführten Leitungen abgebildet sind.			Der Strompfad wird auf derselben oder einer anderen Seite fortgesetzt. Der Pfeil zeigt die Richtung des Stromflusses an. An der bezeichneten Stelle nach dem "A" suchen.			NPN
		Stromversorgung Name Fassungsvermögen			Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			PNP
S I C H E R U N G		Das bedeutet : An dieser Leitung liegt Spannung an, wenn die Zündung EIN geschaltet ist. Das bedeutet : Die kurze Leiste steht in Verbindung mit anderen Sicherungen. Identifikation Nennstrom	A L L G E M E I N E S K O M P O N E N T E N - S Y M B O L		Das ist eine Steckverbindung, bei der die zusammengeführten Leitungen abgebildet sind.	S I C H E R U N G		Stromversorgung Name Fassungsvermögen
		Das bedeutet : An dieser Leitung liegt Spannung an, wenn die Zündung EIN geschaltet ist. Das bedeutet : Die kurze Leiste steht in Verbindung mit anderen Sicherungen. Identifikation Nennstrom			Der Strompfad wird auf derselben oder einer anderen Seite fortgesetzt. Der Pfeil zeigt die Richtung des Stromflusses an. An der bezeichneten Stelle nach dem "A" suchen.			NPN
		Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			PNP
S T R O M S T E C K E R		Das ist eine Steckverbindung, bei der die zusammengeführten Leitungen abgebildet sind.	A L L G E M E I N E S K O M P O N E N T E N - S Y M B O L		Stromversorgung Name Fassungsvermögen	S I C H E R U N G		Stromversorgung Name Fassungsvermögen
		Der Strompfad wird auf derselben oder einer anderen Seite fortgesetzt. Der Pfeil zeigt die Richtung des Stromflusses an. An der bezeichneten Stelle nach dem "A" suchen.			Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			NPN
		Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			PNP
A B S C H I R M U N G		Dies steht für eine Abschirmung gegen Hochfrequenzstörungen um eine Leitung herum. Die Abschirmung hat immer eine Masseverbindung.	V E R B I N D U N G S P O I N T E N		Eine Wellenlinie bedeutet, dass die Leitung unterbrochen ist, aber fortgesetzt wird. Die Kabelummantelung ist gelb mit einem roten Streifen.	S I C H E R U N G		Stromversorgung Name Fassungsvermögen
		Das ist eine Steckverbindung, bei der die zusammengeführten Leitungen abgebildet sind.			Der Strompfad wird auf derselben oder einer anderen Seite fortgesetzt. Der Pfeil zeigt die Richtung des Stromflusses an. An der bezeichneten Stelle nach dem "A" suchen.			NPN
		Stromversorgung Name Fassungsvermögen			Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			PNP
S I C H E R U N G		Das bedeutet : An dieser Leitung liegt Spannung an, wenn die Zündung EIN geschaltet ist. Das bedeutet : Die kurze Leiste steht in Verbindung mit anderen Sicherungen. Identifikation Nennstrom	A L L G E M E I N E S K O M P O N E N T E N - S Y M B O L		Das ist eine Steckverbindung, bei der die zusammengeführten Leitungen abgebildet sind.	S I C H E R U N G		Stromversorgung Name Fassungsvermögen
		Das bedeutet : An dieser Leitung liegt Spannung an, wenn die Zündung EIN geschaltet ist. Das bedeutet : Die kurze Leiste steht in Verbindung mit anderen Sicherungen. Identifikation Nennstrom			Der Strompfad wird auf derselben oder einer anderen Seite fortgesetzt. Der Pfeil zeigt die Richtung des Stromflusses an. An der bezeichneten Stelle nach dem "A" suchen.			NPN
		Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			PNP
S T R O M S T E C K E R		Das ist eine Steckverbindung, bei der die zusammengeführten Leitungen abgebildet sind.	A L L G E M E I N E S K O M P O N E N T E N - S Y M B O L		Stromversorgung Name Fassungsvermögen	S I C H E R U N G		Stromversorgung Name Fassungsvermögen
		Der Strompfad wird auf derselben oder einer anderen Seite fortgesetzt. Der Pfeil zeigt die Richtung des Stromflusses an. An der bezeichneten Stelle nach dem "A" suchen.			Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			NPN
		Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			Eine Leitung ist mit einem anderen Stromkreis verbunden. Die Leitung wird in dem Stromkreis, auf den der Pfeil zeigt, weiter abgebildet.			PNP

SYMBOLE

SYMBOLE (2)

GI-7

Ab-sch-nitt	Symbole	Bedeutung	Ab-sch-nitt	Symbole	Bedeutung	
ALLGEMEINES KOMPONENTEN- SYMBOL		Sensor	ALLGEMEINES KOMPONENTEN- SYMBOL		Kondensator	
		Geber			Lautsprecher	
		Einspritzdüse			Hupe, Summer, Sirene, Signalton	
		Magnetventil	RELAYS		Normal geöffneter Kontakt	
		Motor			Das ist ein Relais, wenn kein Strom durch seine Spule fließt. Wenn ein Strom durch die Spule fließt, kippt der Kontakt.	
		Batterie			Relais mit Diode	
					Relais mit Widerstand	

ANLEITUNG ZUR STÖRUNGSSUCHE (1)**GI-8****ANLEITUNG ZUR STÖRUNGSSUCHE****VORGEHENSWEISE BEI DER STÖRUNGSSUCHE**

Die folgende Vorgehensweise mit fünf Schritten wird zur Störungssuche empfohlen.

1. Die Angaben des Kunden überprüfen

Alle Bauteile im Problemstromkreis einschalten, um die Angaben des Kunden zu überprüfen.

Die Symptome beobachten. Nicht mit der Zerlegung oder Tests beginnen, bevor die zu vermutenden Ursachen eingegrenzt wurden.

2. Den Schaltplan lesen und analysieren

Den Schaltplan für den Problemstromkreis finden. Herausfinden, wie der Stromkreis funktionieren soll, indem die Strompfade von der Stromquelle über die Bauteile zur Masse verfolgt werden.

Auch andere Stromkreise, die sich mit dem Problemstromkreis überschneiden, untersuchen. Auf die Bezeichnungen der Stromkreise, die z.B. über dieselbe Sicherung, Masse oder über denselben Schalter laufen, wird in jedem Schaubild verwiesen. Möglichst alle beteiligten Stromkreis, die in Schritt 1 nicht geprüft wurden, betätigen. Wenn der beteiligte Stromkreis funktioniert, ist der mit diesem gemeinsame Leitungsabschnitt in Ordnung, und die Ursache muss in dem nur vom Problemstromkreis benutzten Leitungsabschnitt liegen. Wenn mehrere Stromkreise zugleich ausfallen, ist wahrscheinlich die Sicherung oder Masse der Grund dafür.

3. Den Stromkreis/das Bauteil prüfen, dabei das Problem isolieren.

Den Stromkreis prüfen, um die in Schritt 2 gemachte Diagnose zu überprüfen. Nicht vergessen: Eine logische, einfache Vorgehensweise ist der Schlüssel zur effizienten Störungssuche. Die zu vermutenden Ursachen mit Hilfe der Tips zur Störungssuche und Systemdiagnose-Tabellen eingrenzen. Zuerst auf die wahrscheinlichste Ursache oder die wahrscheinlichste Störung prüfen. Prüfungen möglichst an einfach zugänglichen Stellen ausführen.

4. Das Problem beheben

Wenn das Problem gefunden ist, die nötigen Reparaturen ausführen.

5. Sicherstellen, dass der Stromkreis funktioniert

Die Systemprüfung wiederholen, um sicher zu sein, dass das Problem behoben ist. Wenn das Problem eine durchgebrannte Sicherung war, unbedingt alle Stromkreise prüfen, die an dieser Sicherung hängen.

AUSRÜSTUNG FÜR DIE STÖRUNGSSUCHE**VOLTMETER UND PRÜFLAMPE**

Für Stromkreise ohne elektronische Komponenten eine Prüflampe oder ein Voltmeter benutzen, um auf Spannung zu prüfen.

ACHTUNG

Eine Reihe von Stromkreisen beinhalten elektronische Komponenten, wie z.B. das Motor-Steuergerät (PCM). In diesen Stromkreisen darf die Spannung nur mit einem digitalen Voltmeter mit einer Impedanz von 10 Mega-Ohm oder mehr geprüft werden.

Ein Voltmeter kann statt einer Prüflampe benutzt werden. Während eine Prüflampe anzeigt, ob Spannung anliegt oder nicht, zeigt ein Voltmeter an, wieviel Spannung anliegt.

OHMMETER

Ein Ohmmeter verwenden, um auf Durchgang zu prüfen. Bevor die entsprechenden Punkte geprüft werden, zuerst den Minuspol der Batterie abklemmen oder die Sicherung für den Stromkreis, an dem gearbeitet wird, entfernen.

ACHTUNG

Niemals eine Prüflampe für Stromkreise verwenden, die elektronische Komponenten beinhalten.

Ein Ohmmeter zeigt an, wie groß der Widerstand zwischen zwei Punkten eines Stromkreises ist. Ein niedriger Widerstand bedeutet guten Durchgang.

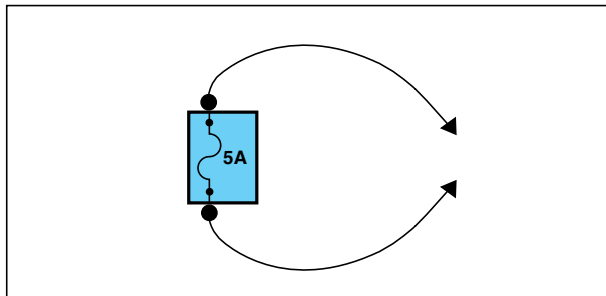
Stromkreise, die elektronische Komponenten beinhalten, dürfen nur mit einem digitalen Multimeter mit einer Impedanz von 10 Megaohm oder mehr geprüft werden. Zur Widerstandsmessung mit einem digitalen Multimeter muss der Minuspol der Batterie abgeklemmt werden, sonst können sich falsche Messergebnisse einstellen. Dioden und elektronische Komponenten in einem Stromkreis können das Messergebnis eines Ohmmeters verfälschen. Um herauszufinden, ob ein Bauteil das Messergebnis beeinflusst, Messung vornehmen, das Ohmmeter umgekehrt anschließen und nochmals messen. Wenn die Ergebnisse unterschiedlich sind, beeinflusst ein Bauteil die Messung.

ÜBERBRÜCKUNGSKABEL MIT SICHERUNG

Ein Überbrückungskabel mit Sicherung verwenden, um einen unterbrochenen Stromkreis zu überbrücken.

ACHTUNG

Keine Sicherung mit einem höheren Nennstrom als mit dem der vorge-schriebenen Sicherung, die den zu prüfendem Stromkreis absichert, verwenden. Dieses Werkzeug keinesfalls dazu verwenden, um Eingangsspannung oder Ausgangsspannung eines Steuermoduls (wie z.B. PCM, TCM, u.s.w.) zu ersetzen.

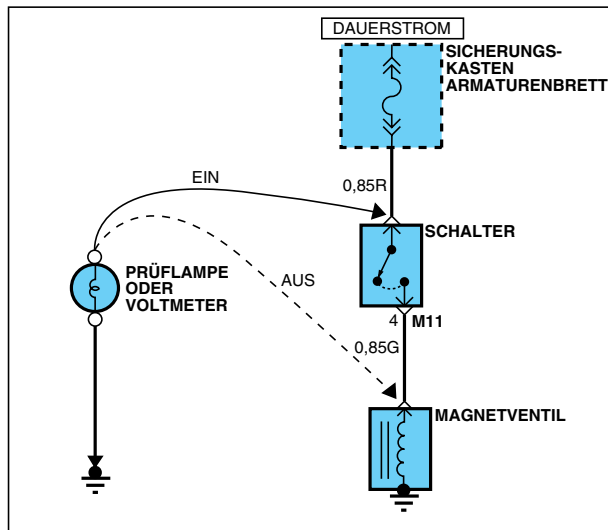


STÖRUNGSSUCHE

1. SPANNUNGSPRÜFUNG

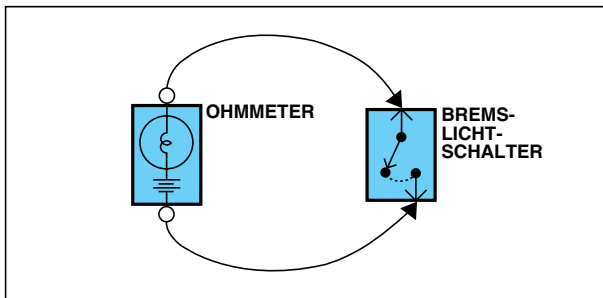
In diesem Test wird die Spannung eines Stromkreises gemessen. Wenn an einer Steckverbindung Spannung gemessen wird, müssen die beiden Hälften der Steckverbindung nicht getrennt werden. Stattdessen, die Steckverbindung von hinten prüfen. Immer beide Seiten der Steckverbindung prüfen, da Schmutz und Korrosion zwischen den Kontaktflächen elektrische Probleme verursachen kann.

- A. Eine Leitung des Voltmeters an Masse anlegen.
Wenn ein Voltmeter verwendet wird, sicherstellen, dass die negative Leitung an Masse gelegt wird.
- B. Die andere Leitung des Voltmeters an einen gewählten Prüfpunkt (Stecker oder Klemme) anschließen.
- C. Messwert ablesen. Ein Spannungsverlust von über 1 V gegenüber der Spezifikation deutet auf ein Problem in der Steckverbindung (Übergangswiderstand) hin.



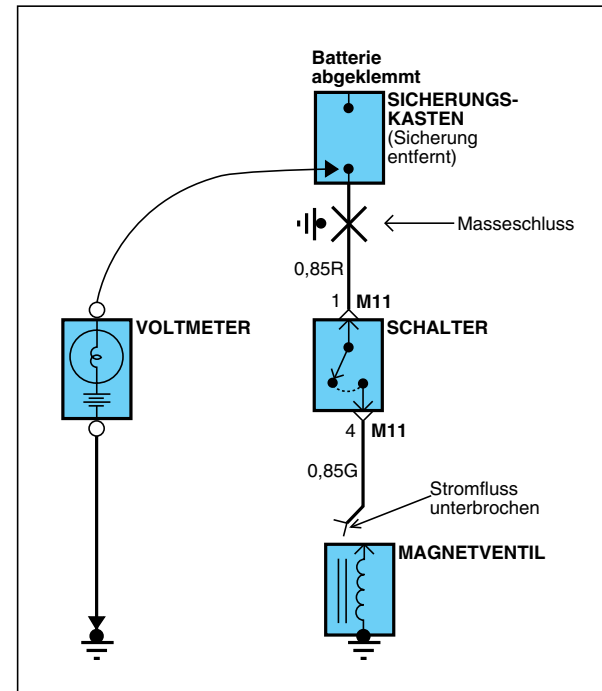
2. DURCHGANGSPRÜFUNG

- Den Minuspol der Batterie abklemmen.
- Eine Leitung eines vorher genullten Ohmmeters an ein Ende des zu prüfenden Leitungsabschnitts anschließen.
- Die andere Leitung an das andere Ende anschließen.
- Bei gutem Durchgang wird ein geringer oder kein Widerstand angezeigt.



3. PRÜFUNG AUF KURZSCHLUSS AN MASSE

- Minuspol der Batterie abklemmen.
- Eine Leitung eines Ohmmeters an den Sicherungsanschluss an der Lastseite anschließen.
- Die andere Leitung an Masse anschließen.
- In der Nähe des Sicherungsblocks anfassen, den Kabelbaum hin- und her bewegen. Dies etwa alle 15 cm wiederholen und dabei das Ohmmeter beobachten.
- Wenn das Ohmmeter anspricht, ist in der Nähe dieser Stelle ein Massechluss vorhanden.



B.O.B.

Die 'Break Out Box' (B.O.B) erleichtert Messungen im Rahmen der Fehlersuche in der Elektrik, Motorsteuerung und Abgasregelung. B.O.B kann zwischen das Steuergerät und die angeschlossenen Systeme geschaltet werden, um die Steuergerätedaten zu prüfen und auszuwerten.

Y-KABEL

Das Y-Kabel erleichtert die Messungen im Rahmen der Prüfroutinen bzgl. Motorsteuerung und Abgasregelung.

KABELREPARATURSET

Mit Hilfe des Kabelreparatursets können Kabelstecker instand gesetzt, ersetzt und mechanisch geprüft werden.

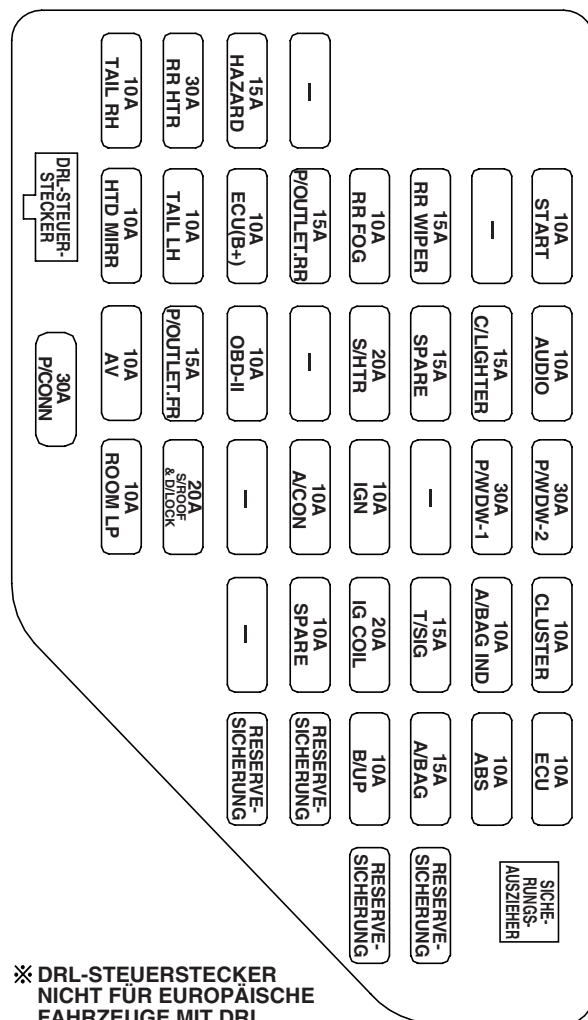
SCHALTPLÄNE

SICHERUNGEN & RELAIS.....	SD100-1	ELEKTROCHROMATISCHER INNENSPIEGEL & KOMPASSSYSTEM.....	SD851-1
STROMVERTEILUNG.....	SD110-1	ELEKTRISCH VERSTELLBARE AUSSENSPIEGEL.....	SD876-1
DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM.....	SD120-1	WINDSCHUTZSCHEIBEN-, HECKSCHEIBENHEIZUNG & SPIEGELHEIZUNG	SD879-1
MASSEVERTEILUNG.....	SD130-1	SITZHEIZUNG.....	SD889-1
DETAILS OBD-STECKER.....	SD200-1	SCHEINWERFER.....	SD921-1
KÜHLSYSTEM.....	SD253-1	SCHEINWERFERHÖHENVERSTELLUNG.....	SD922-1
MFI-STEUERSYSTEM (2,0 BENZIN).....	SD313-1	NEBELSCHEINWERFER & NEBELSCHLUSSLEUCHTE	SD924-1
MFI-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN).....	SD313-7	BLINKER & WARNBLINKANLAGE.....	SD925-1
MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-III).....	SD313-13	RÜCKFAHRLEUCHTEN.....	SD926-1
MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-IV).....	SD313-19	BREMSLEUCHTEN.....	SD927-1
ANLASSERSYSTEM.....	SD360-1	STANDLICHT, PARKLICHT & KENNZEICHENBELEUCHTUNG.....	SD928-1
KRAFTSTOFFFILTER-HEIZUNGSSYSTEM (DIESEL).....	SD361-1	INNENRAUMBELEUCHTUNG, TÜRLEUCHTEN & HECKKLAPPE.....	SD929-1
BATTERIELADESYSTEM.....	SD373-1	ANZEIGEN & INSTRUMENTE.....	SD940-1
FAHRZEUG-GESCHWINDIGKEITSSENSOR.....	SD436-1	INSTRUMENTENBELEUCHTUNG.....	SD941-1
AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (2,0 BENZIN).....	SD450-1	DIGITALUHR & ZIGARETTENANZÜNDER (STECKDOSE).....	SD945-1
AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN/DIESEL EURO-III).....	SD450-5	AUTOMATISCHE BELEUCHTUNG.....	SD951-1
AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-IV).....	SD450-9	ETACS (ELEKTRONISCHES ZEIT- UND ALARMSTEUERSYSTEM).....	SD952-1
ELEKTRONISCHES ALLRADSTEUERUNGSSYSTEM.....	SD527-1	WEGFAHRSPERRENSTEUERSYSTEM (ICS).....	SD954-1
AIRBAG-SYSTEM (ZUSATZRÜCKHALTESYSTEM).....	SD569-1	TAGESFAHRLICHT.....	SD958-1
ABS/TCS.....	SD587-1	AUDIOSYSTEM.....	SD961-1
ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP).....	SD589-1	GESCHWINDIGKEITSSTEUERSYSTEM (BENZIN).....	SD964-1
TÜRVERRIEGELUNG.....	SD813-1	HUPEN.....	SD968-1
ZENTRALVERRIEGELUNG MIT FERNBEDIENUNG & ALARMANLAGE.....	SD814-1	GEBLÄSE- & KLIMAANLAGENSTEUERUNG (AUTOM.).....	SD971-1
SCHIEBEDACH.....	SD816-1	GEBLÄSE- & KLIMAANLAGENSTEUERUNG (MANUELL).....	SD971-7
FENSTERHEBER.....	SD824-1	SCHEIBENWISCHER & WASCHANLAGE VORNE	SD981-1
		SCHEIBENWISCHER & WASCHANLAGE HINTEN.....	SD982-1



SD100-1

< VORNE >

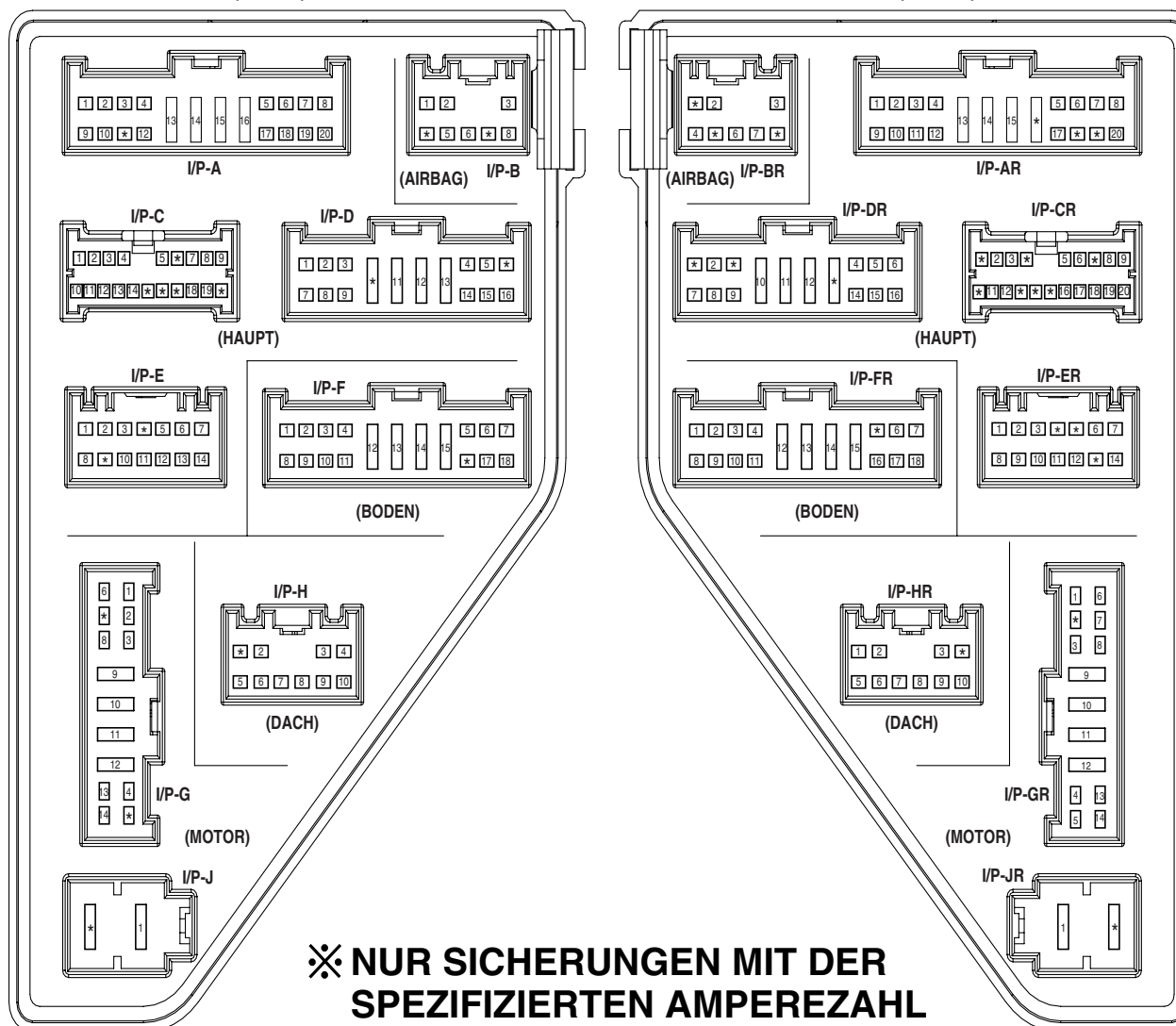


**※ DRL-STEUERSTECKER
NICHT FÜR EUROPÄISCHE
FAHRZEUGE MIT DRL**

< HINTEN >

(RHD)

(LHD)



**※ NUR SICHERUNGEN MIT DER
SPEZIFIZIERTEN AMPEREZAHL
VERWENDEN**

SICHERUNGEN & RELAIS

SICHERUNGEN & RELAIS (2)

SD100-2

STROMKREIS

SICHERUNG	(A)	Geschützte Schaltung
TAIL RH	10A	Kombileuchte hinten rechts, Scheinwerfer rechts, Nebelscheinwerferrelais, DRL-Steuermodul, Instrumentenbeleuchtung
RR HTR	30A	Heckscheibenheizungsrelais, Kontakt, Sicherung(BEHEIZTER SPIEGEL)
HAZARD	15A	Warnblinkerrelais, Warnblinkerschalter, ETACS-Modul, Kombiinstrument, Kombischalter, Kombileuchte hinten links/rechts, Scheinwerfer links/rechts, Seitliche Blinker links/rechts
HTD MIRR	15A	Außenspiegel-Stellmotor links/rechts, A/C-Steuermodul
TAIL LH	10A	Scheinwerfer links, Kombileuchte hinten links, Kennzeichenleuchten links/rechts
ECU(B+)	10A	TCM, Wegfahrsperrensteuermodul
P/OUTLET. RR	15A	Steckdose hinten
RR FOG	10A	Nebelschlussleuchtenrelais
RR WIPER	15A	Kombiinstrument, ETACS-Modul, Kofferraumleuchte, Kofferraumlampe, Heckklappenschalter, Heckfensterschalter, Heckwischerrelais, Kombischalter, Heckscheibenheizungsrelais, Sicherheitsrelais
START	10A	Alarmanlagenrelais, Tempomat-Steuermodul, Anlassrelais, Wählhebelstufenschalter
AV	10A	Audio
P/OUTLET. FR	15A	Steckdose vorne
OBD-II	10A	OBD-Stecker, Diagnosestecker
S/HTR	20A	Sitzheizungsschalter
C/LIGHTER	15A	Zigarettenanzünder
AUDIO	10A	Außenspiegelschalter, Digitaluhr, Audio

SICHERUNG	(A)	Geschützte Schaltung
ROOM LP	10A	Schlüsselwarnsignalschalter, Kombiinstrument, ETACS-Modul, Innenraumleuchte, A/C-Steuermodul, Digitaluhr, Kofferraumleuchte, Türleuchte vorn, Leselampe, Kofferraumlampe, Schiebedachschalter
S/ROOF & D/LOCK	20A	Türverriegelungs/-entriegelungsrelais, Schiebedach-Steuerung
A/CON	10A	A/C-Steuermodul, ETACS-Modul, Gebläserelais, Schiebedach-Steuerung, Elektrochromatischer Innenspiegel & Kompass
IGN	10A	Scheinwerferrelais, AQS-Sensor, DRL-Steuermodul, Kraftstofffilterheizungsrelais
P/WDW -1	30A	Fensterheberschalter Fahrerseite, Fensterheberschalter hinten links
P/WDW -2	30A	Fensterheberschalter Beifahrerseite, Fensterheberschalter hinten rechts
IG COIL	20A	Zündspule(2,7 GSL)
T/SIG	15A	Warnblinkerschalter, AUTO-Licht & Fotosensor
A/BAG IND	10A	Kombiinstrument
CLUSTER	10A	Kombiinstrument, ETACS-Modul, Wegfahrsperrensteuermodul, Vorerregerwiderstand, Generator, DRL-Steuermodul
B/UP	10A	Rückfahrlichtschalter, Wählhebelstufenschalter
A/BAG	15A	SRS-Steuermodul
ABS	10A	ABS-Steuermodul, ESP-Steuermodul, G-Sensor, TCS-Schalter, ESP-Schalter, Lenkwinkelsensor
ECU	10A	Wegfahrsperrensteuermodul, Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor, PCM, TCM, Drehzahlsensor A/B (A/T-Eingangs-/Ausgangswelle), Kraftstofffilterwarnschalter, Tempomat-Steuermodul, Luftmassenmesser, 4WD-Steuermodul, Bremslichtschalter, Kombischalter

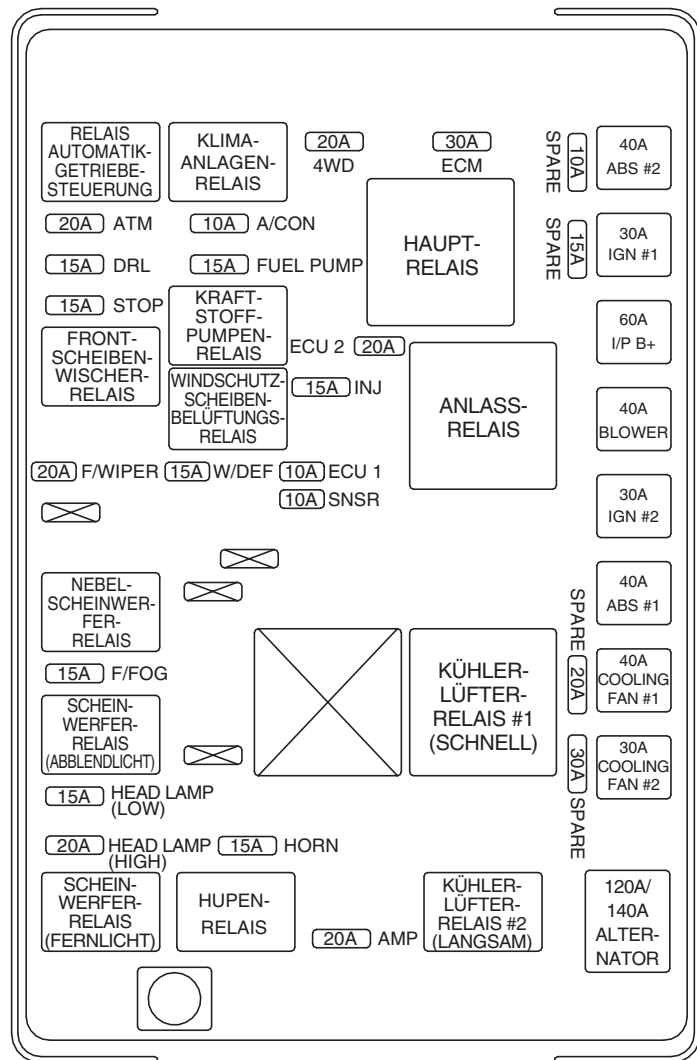
✂ NUR SICHERUNGEN MIT DER SPEZIFIZIERTEN AMPEREZAHL VERWENDEN

SICHERUNGEN & RELAIS

SICHERUNGEN & RELAIS (3)

SD100-3

SICHERUNGSKASTEN MOTORRAUM(E/R)
ANORDNUNG

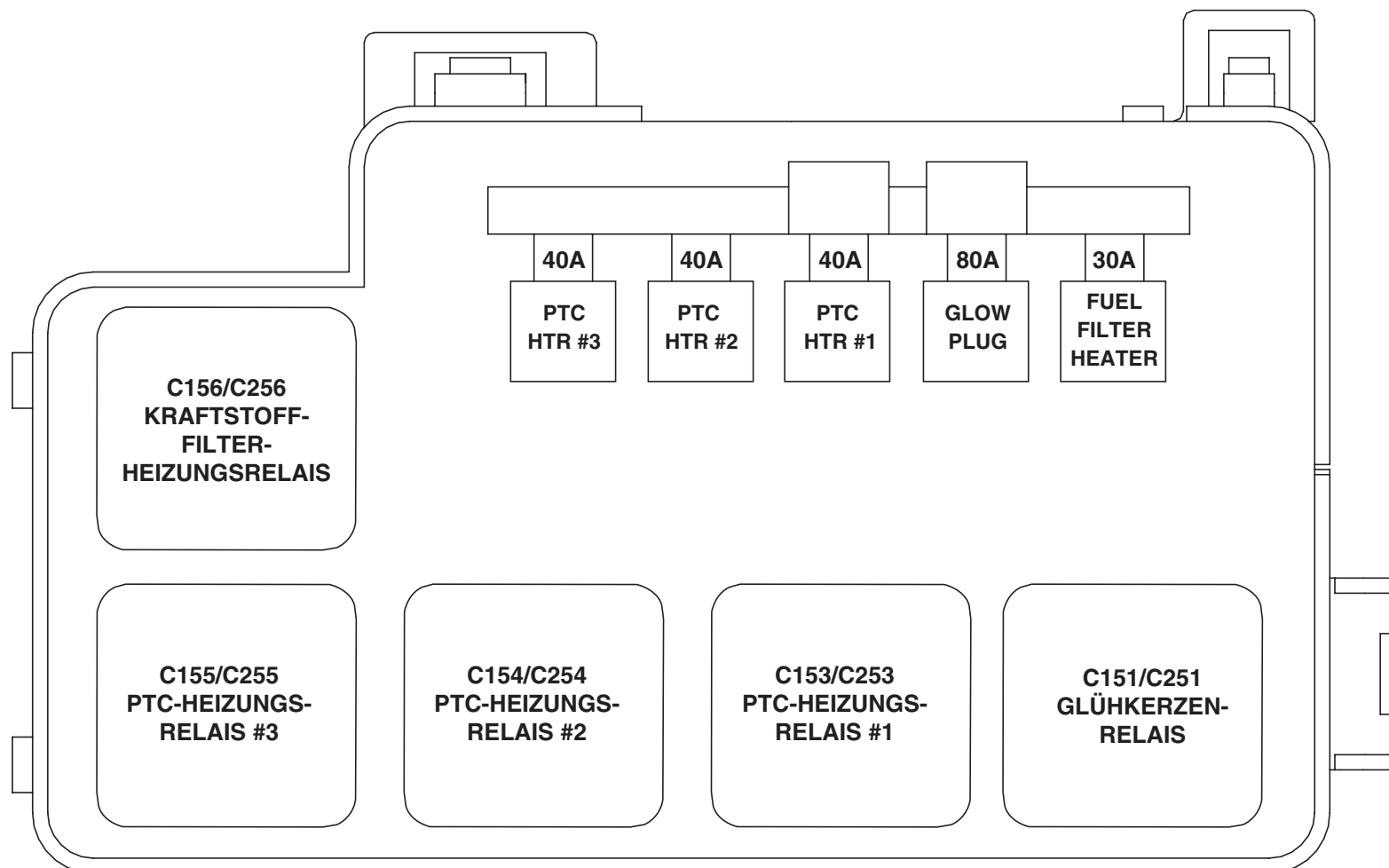


STROMKREIS

SICHERUNG	(A)	Geschützte Schaltung
ALTERNATOR	120A/140A	Batterie, Generator
I/P B+	60A	Sicherungskasten Armaturenbrett(I/P)
BLOWER	40A	Gebläserelais
ABS #1	40A	ABS-Steuermodul, ESP-Steuermodul
ABS #2	40A	ABS-Steuermodul, ESP-Steuermodul
COOLING FAN #1	40A	Kühlgebläserelais #1(SCHNELL)
COOLING FAN #2	30A	Kühlgebläserelais #2(LANGSAM)
IGN #1	30A	Zündschalter(IG1, ACC)
IGN #2	30A	Zündschalter(IG2, START), Anlassrelais
ECM	30A	Hauptrelais, Kraftstoffpumpenrelais, SNSR 10A, INJ 10A, PCM, ECU 1 10A, ECU 2 20A
4WD	20A	4WD-Steuermodul
F/WIPER	20A	Frontscheibenwischerrelais, Frontscheibenwischermotor, Kombischalter
AMP	20A	Subwoofer, Verstärker #1
HEAD LAMP (HIGH)	20A	Scheinwerferrelais(FERNLICHT)
ATM	20A	Relais Automatikgetriebesteuerung
FUEL PUMP	15A	Kraftstoffpumpenrelais
INJ	15A	PCM, Einspritzventil, Bremslichtschalter, AGR-Stellglied, ISA, CCV, Drosselklappenstellglied, Stellglied variables Saugrohr #1/#2
STOP	15A	Bremslichtschalter
W/DEF	15A	Windschutzscheibenbelüftungsrelais
F/FOG	15A	Nebelscheinwerferrelais
HEAD LAMP (LOW)	15A	Scheinwerferrelais(ABBLENDLICHT)
HORN	15A	Hupenrelais, Generator, Sirenenrelais
A/CON	10A	Klimaanlagenrelais
SNSR	10A	MAF-Sensor, PTC-Zuheizerrelais, Glühkerzenrelais, Lambda-Sonde, PCM, SMARTRA IMMO, Kurbelwinkelsensor
DRL	15A	DRL-Steuermodul
ECU 1	10A	PCM(DSL EURO-IV)
ECU 2	20A	PCM(DSL EURO-IV)

✖ NUR SICHERUNGEN MIT DER SPEZIFIZIERTEN AMPEREZAHL VERWENDEN

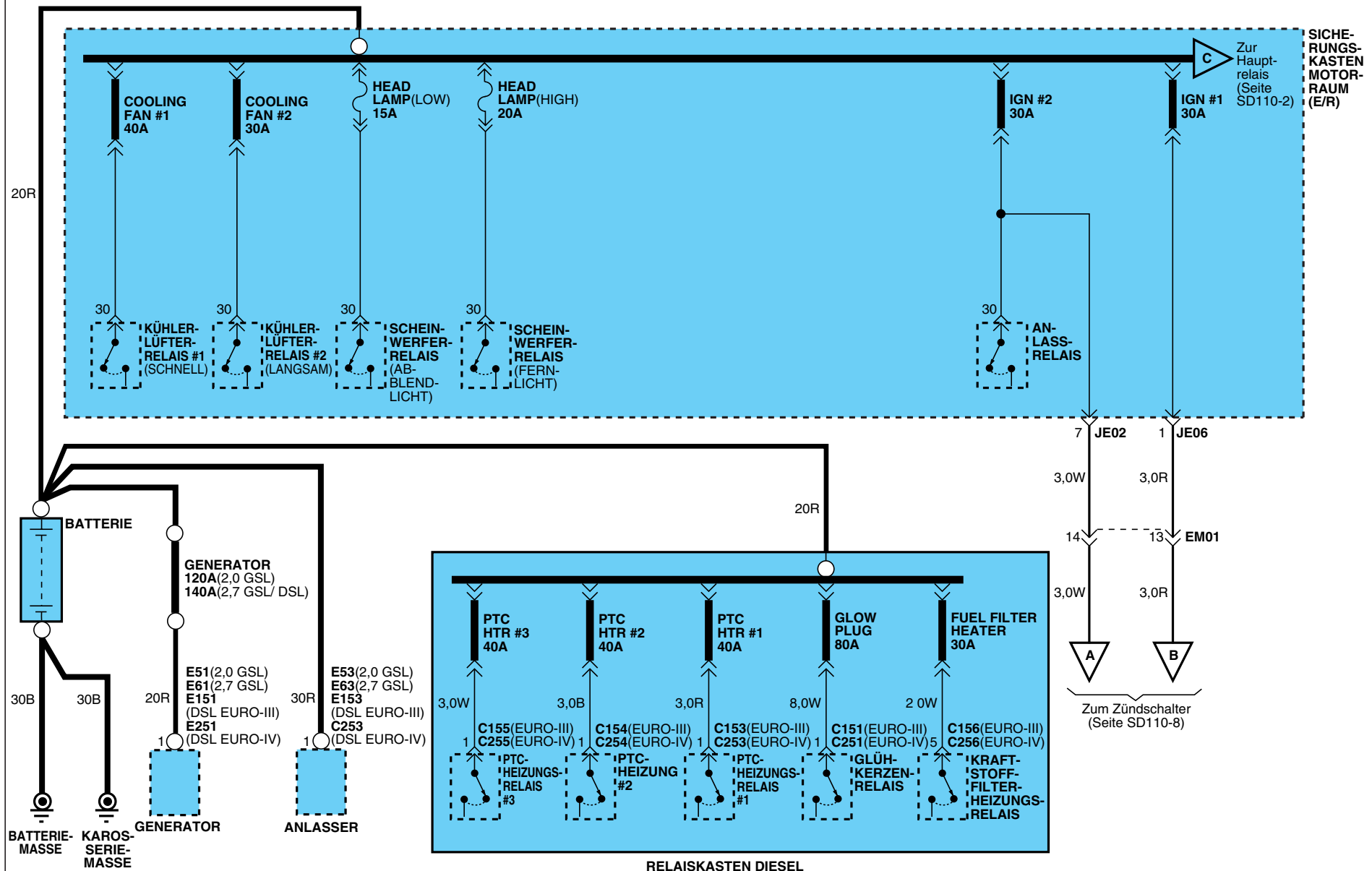
RELAISKASTEN DIESEL



※ NUR SICHERUNGEN MIT DER SPEZIFIZIERTEN AMPEREZAHL VERWENDEN

STROMVERTEILUNG (1)

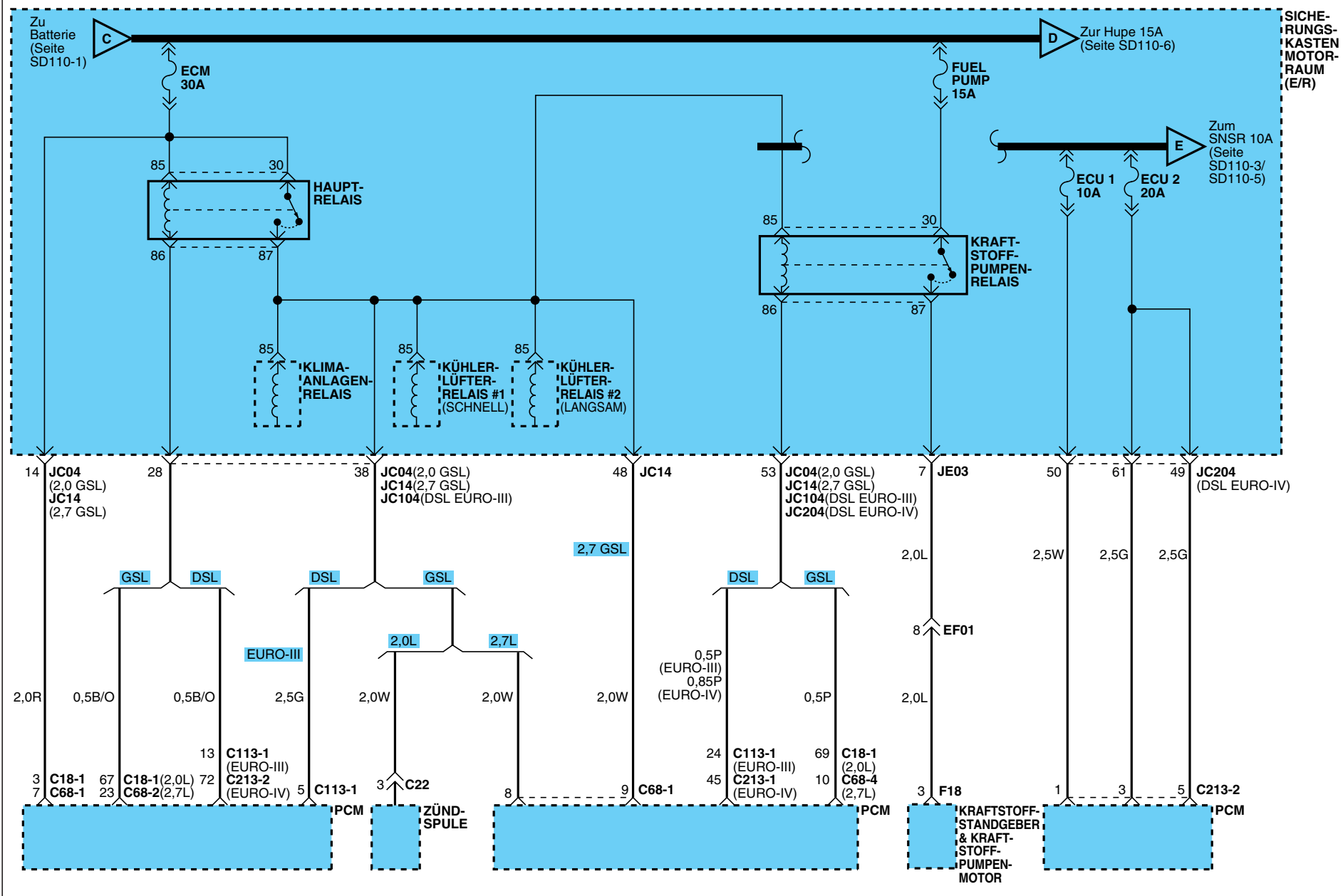
SD110-1



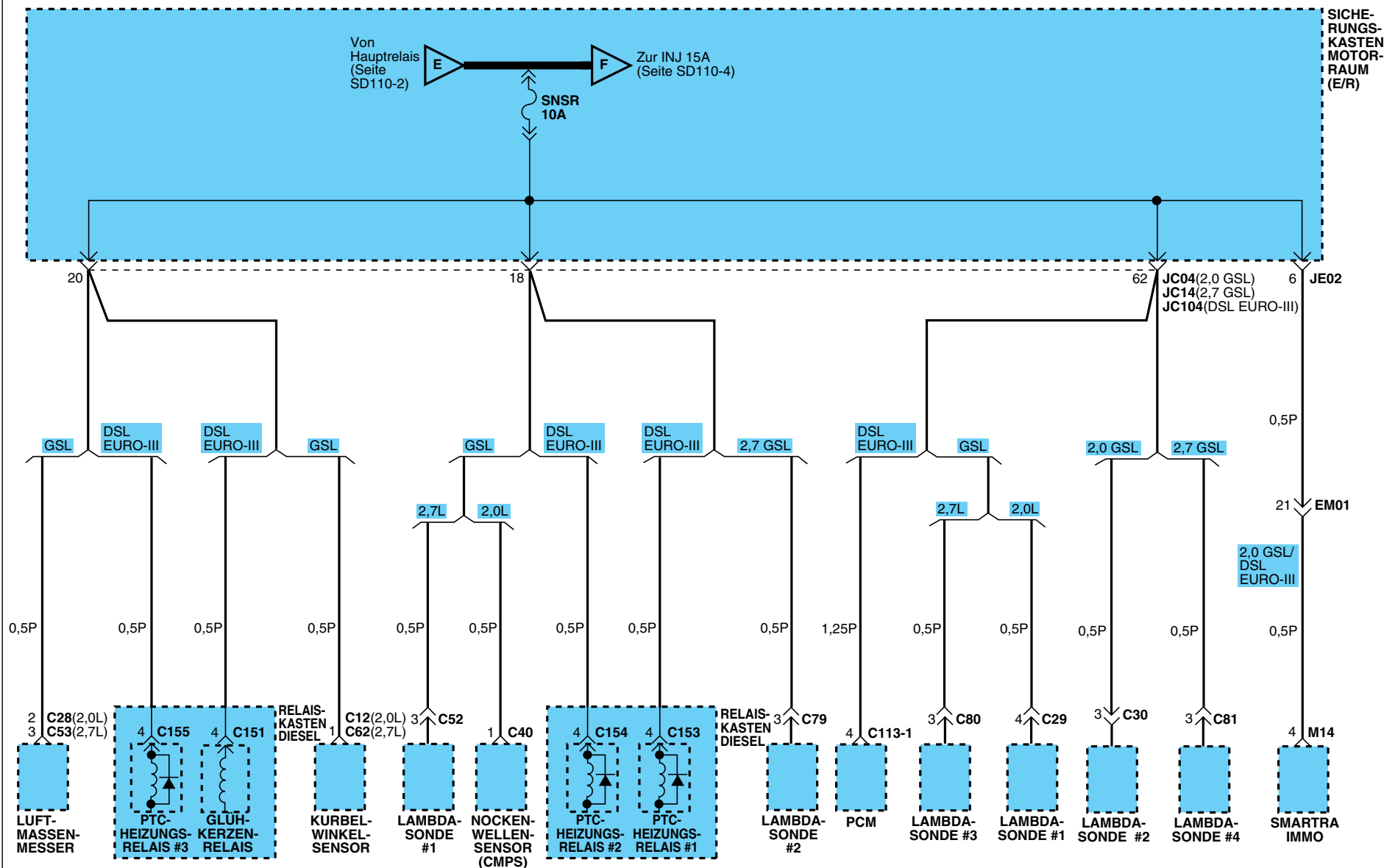
STROMVERTEILUNG

STROMVERTEILUNG (2)

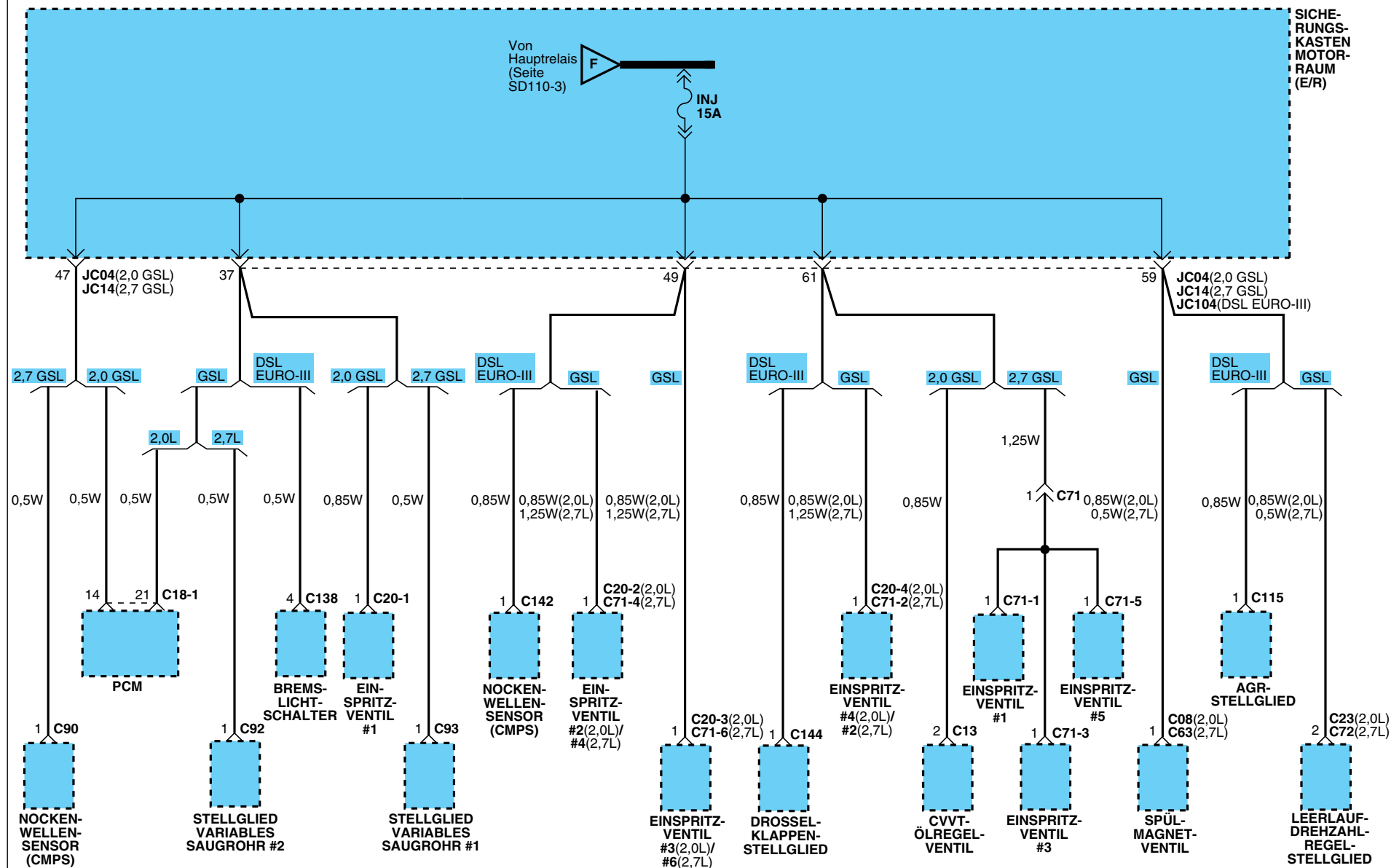
SD110-2



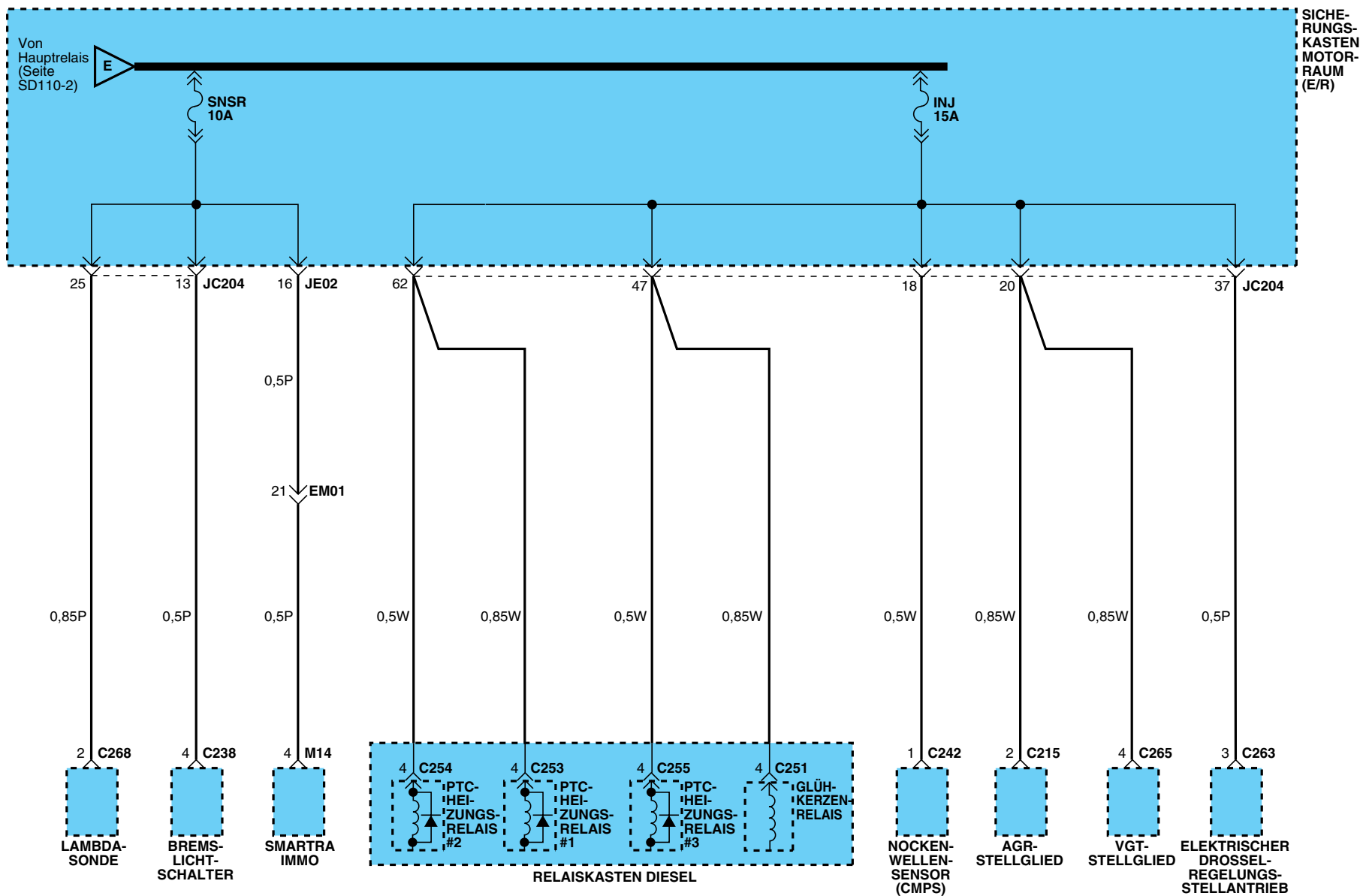
BENZIN / DIESEL EURO-III



BENZIN / DIESEL EURO-III



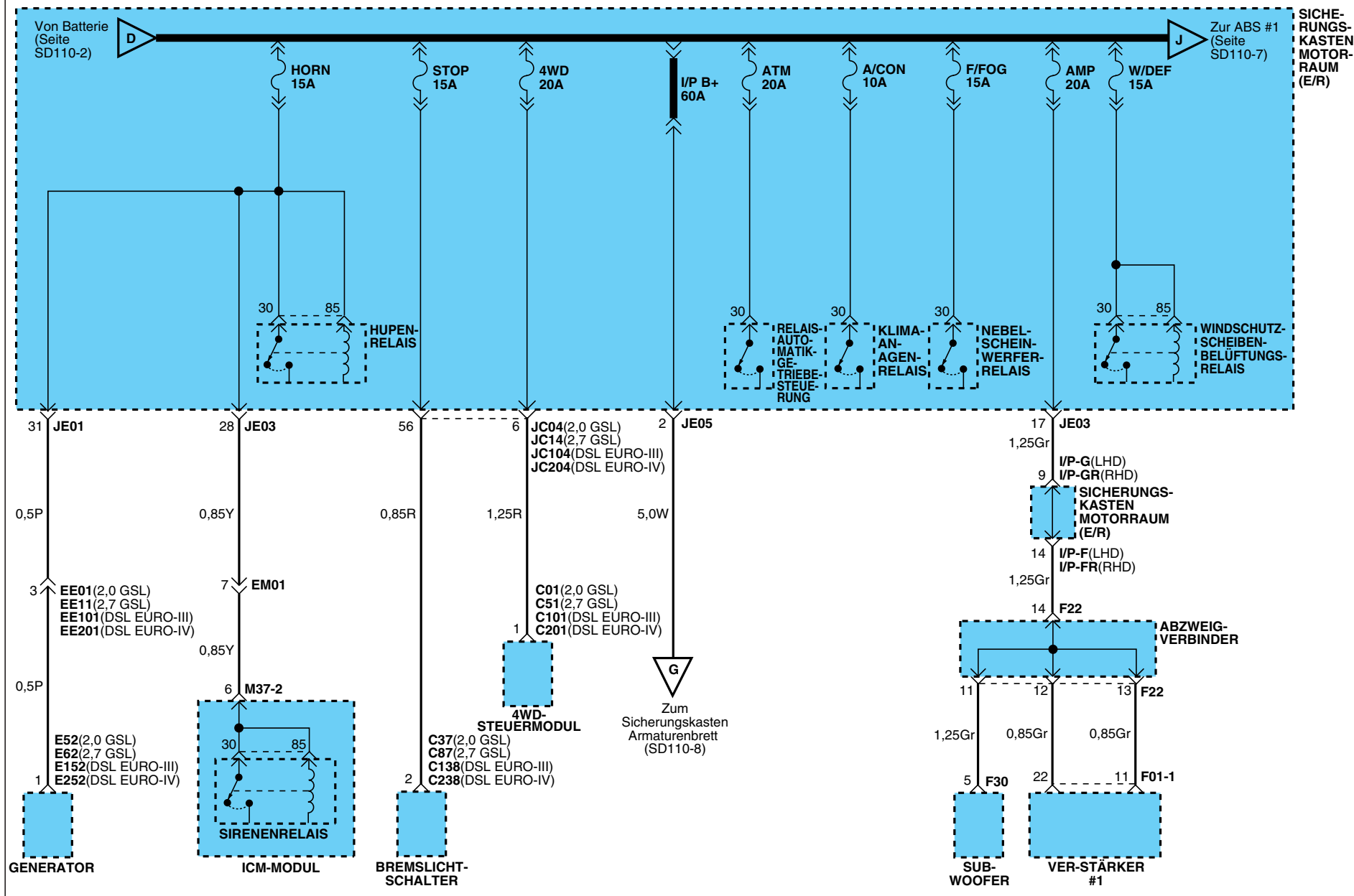
DIESEL EURO-IV



STROMVERTEILUNG

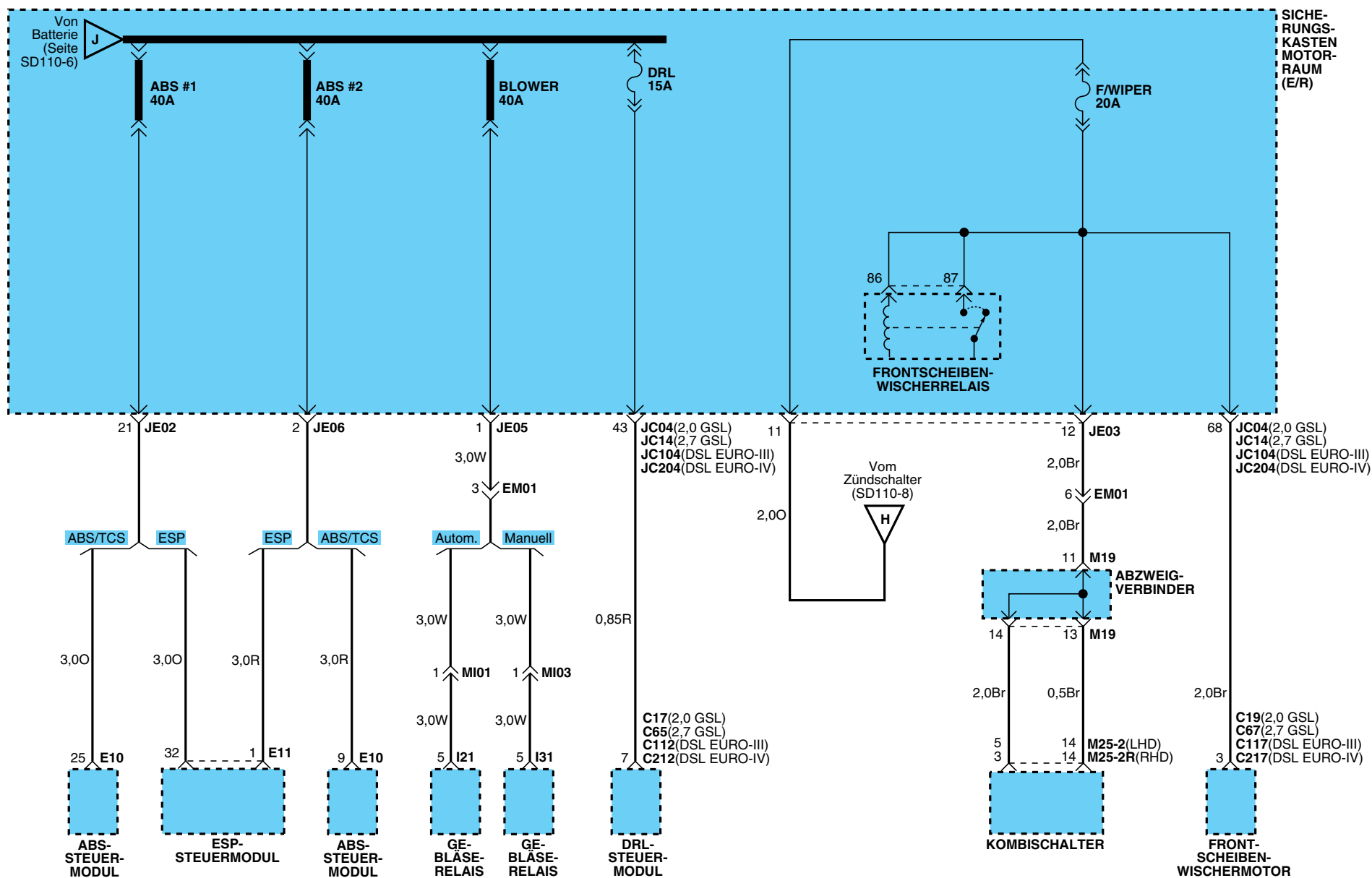
STROMVERTEILUNG (6)

SD110-6



STROMVERTEILUNG (7)

SD110-7

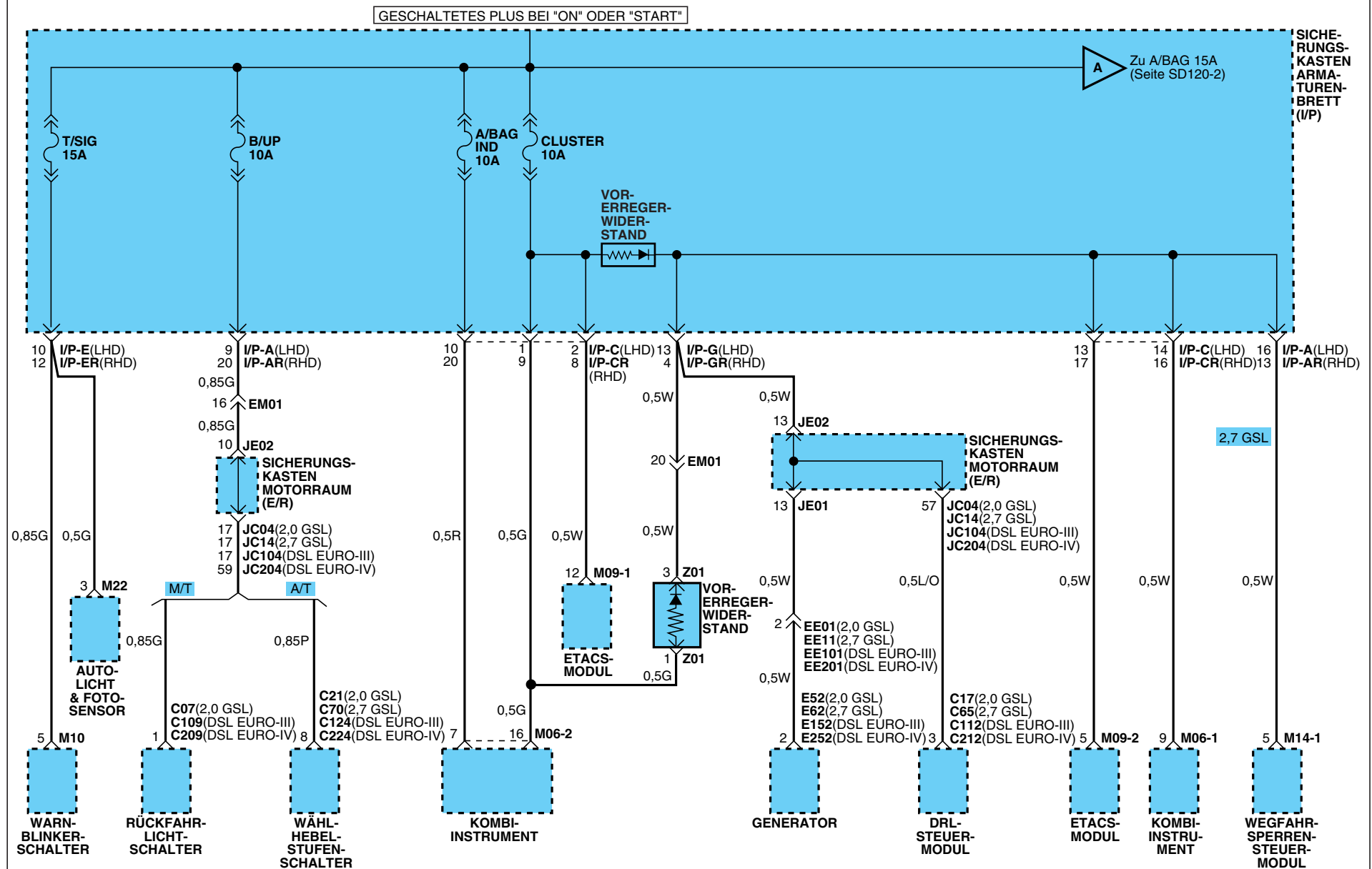


STROMVERTEILUNG (8)

[illegible]

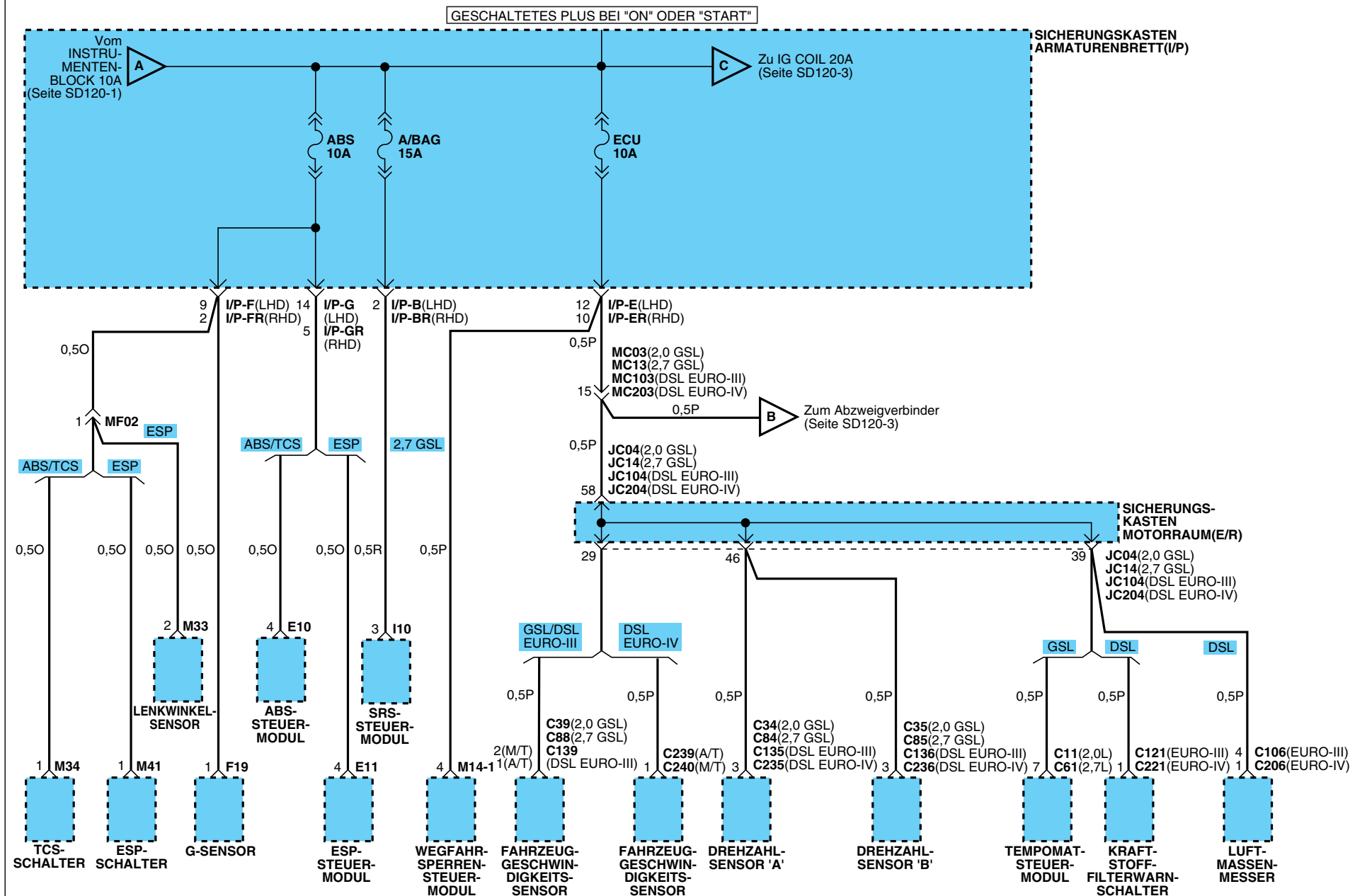
DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (1)

SD120-1



DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (2)

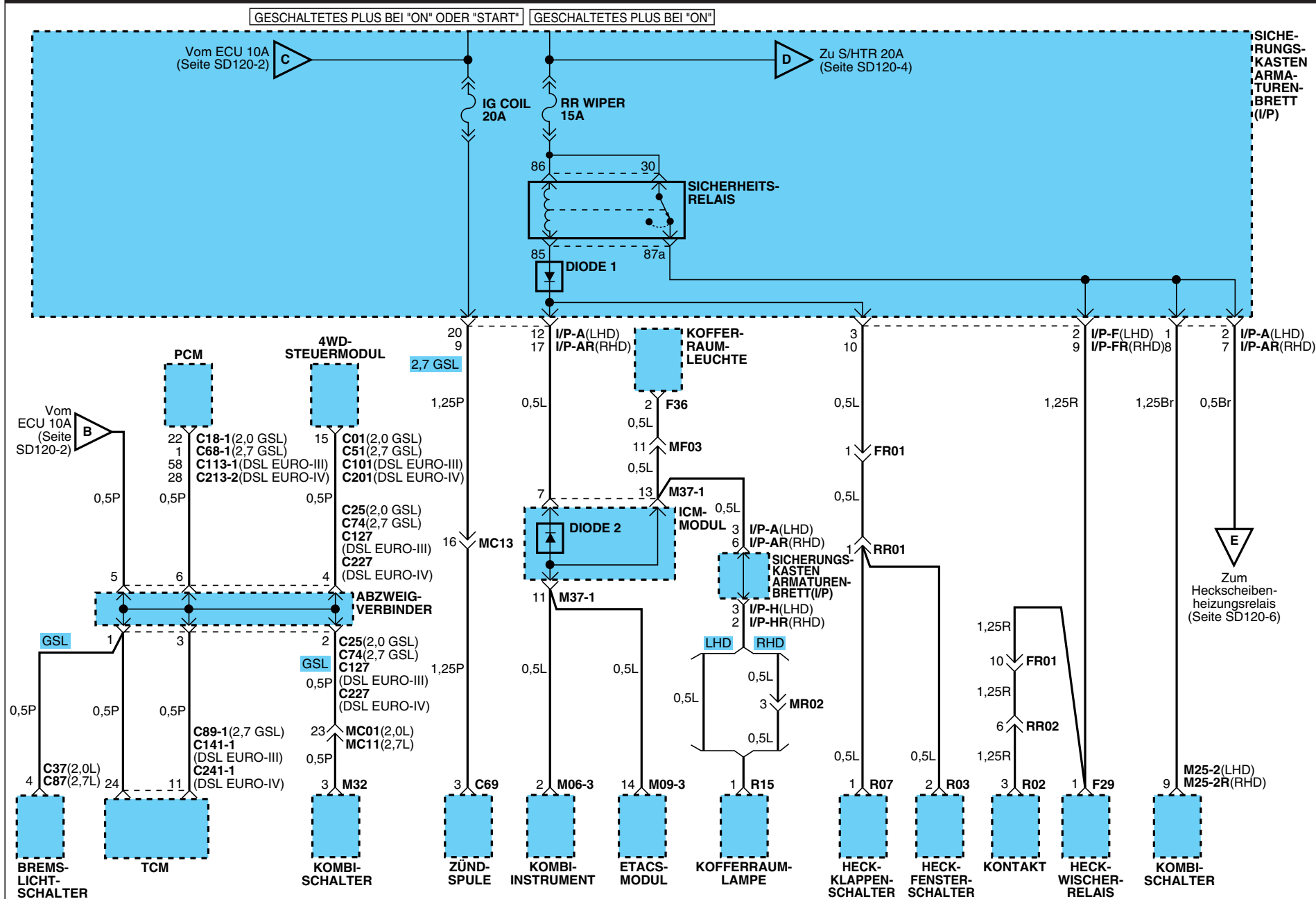
EKMSD6120BL



DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM

DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (3)

SD120-3



DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (4)

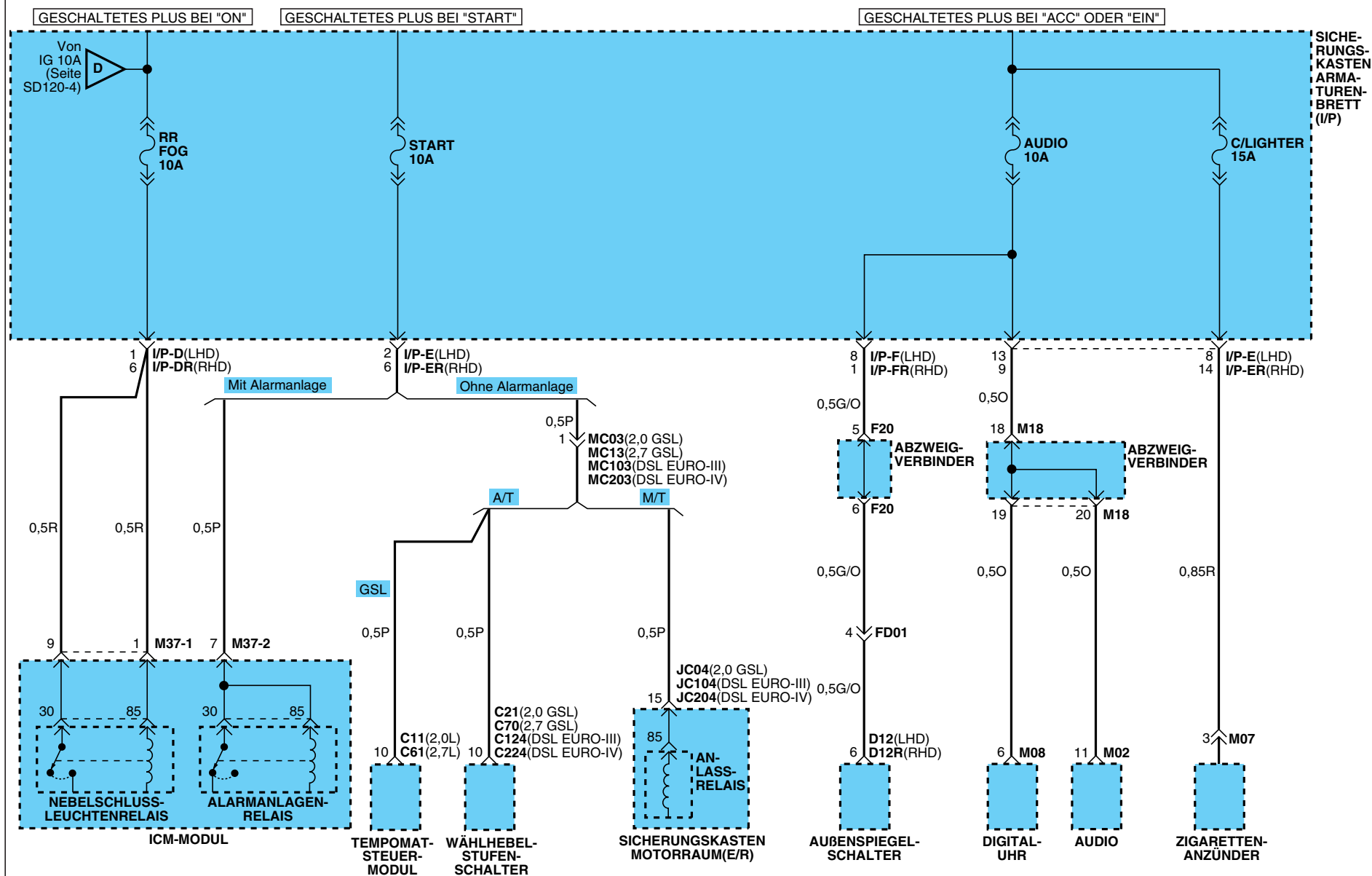
**SICHERUNGS-
KASTEN
ARMATUREN-
BRETT(I/P)**



DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM

DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (5)

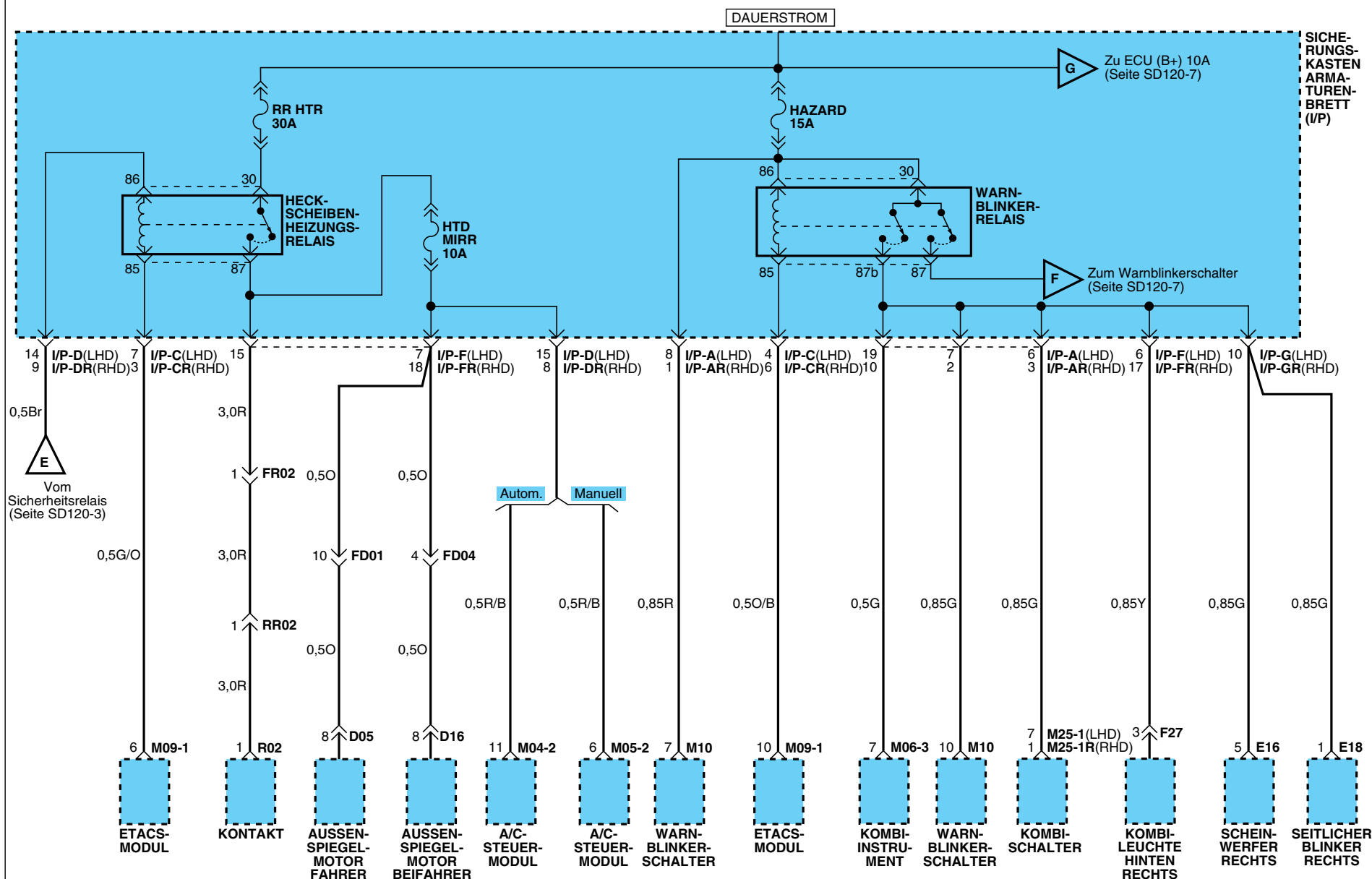
SD120-5



DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM

DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (6)

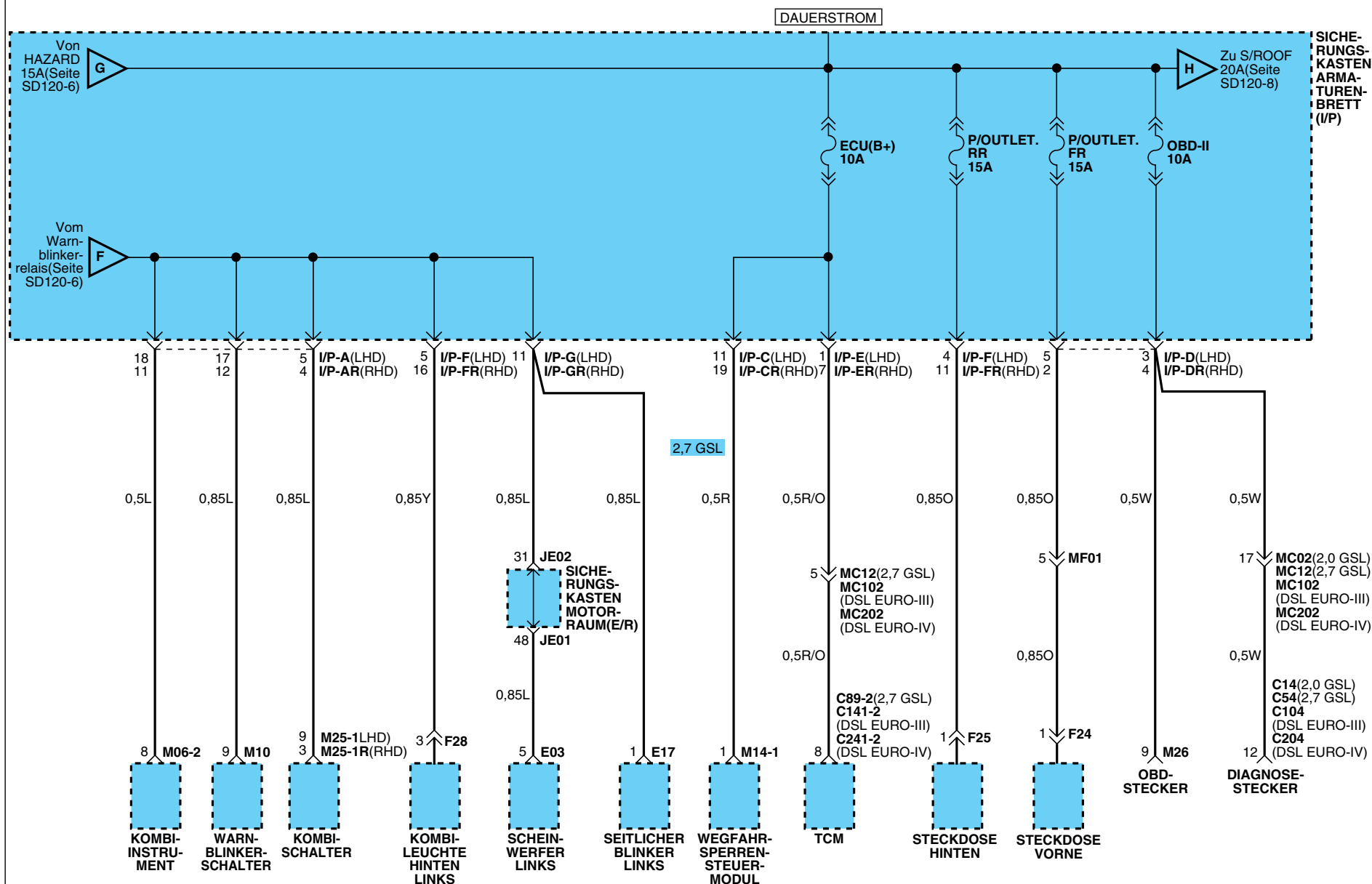
SD120-6



DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM

DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (7)

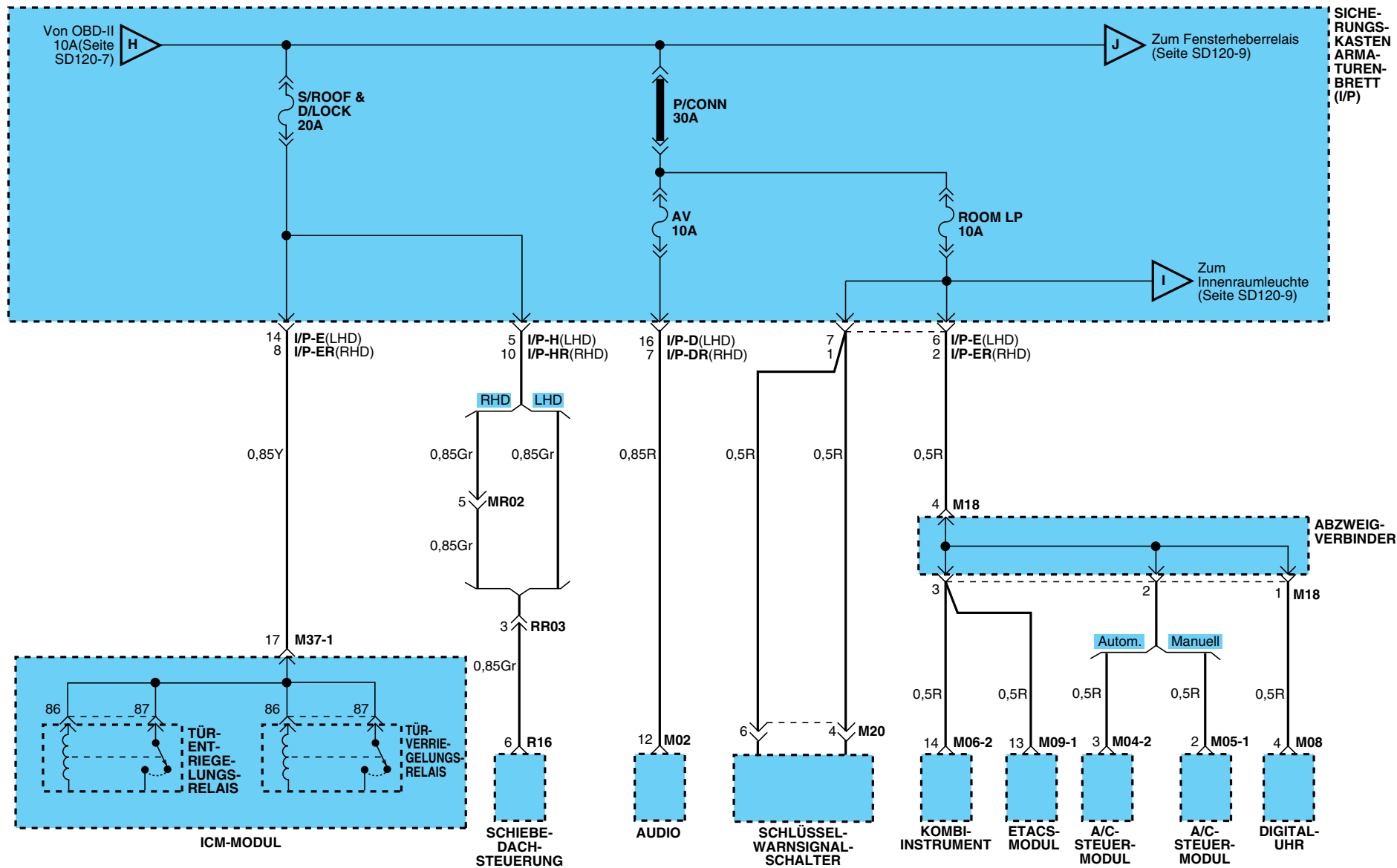
SD120-7



DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM

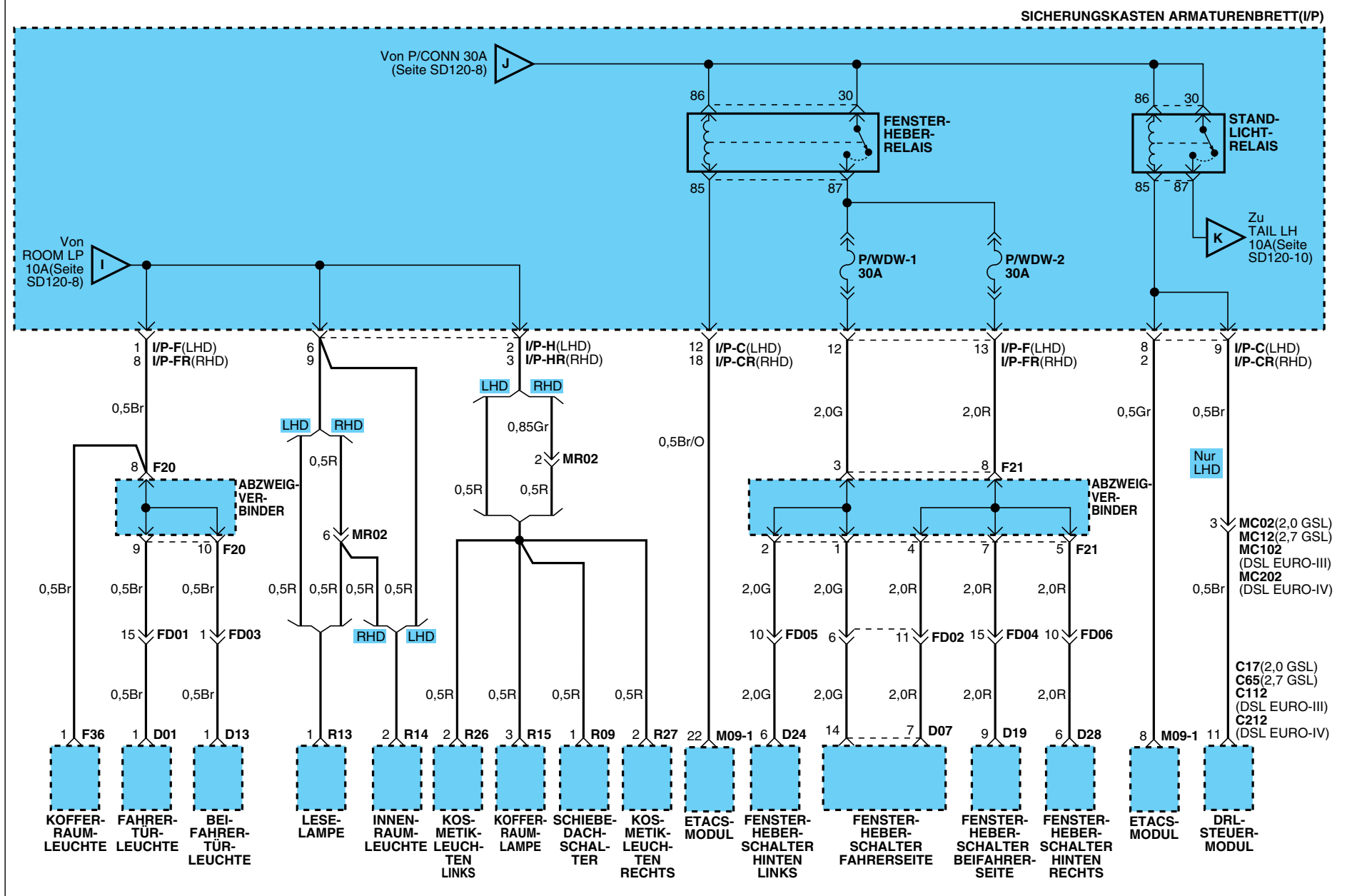
DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (8)

SD120-8



DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (9)

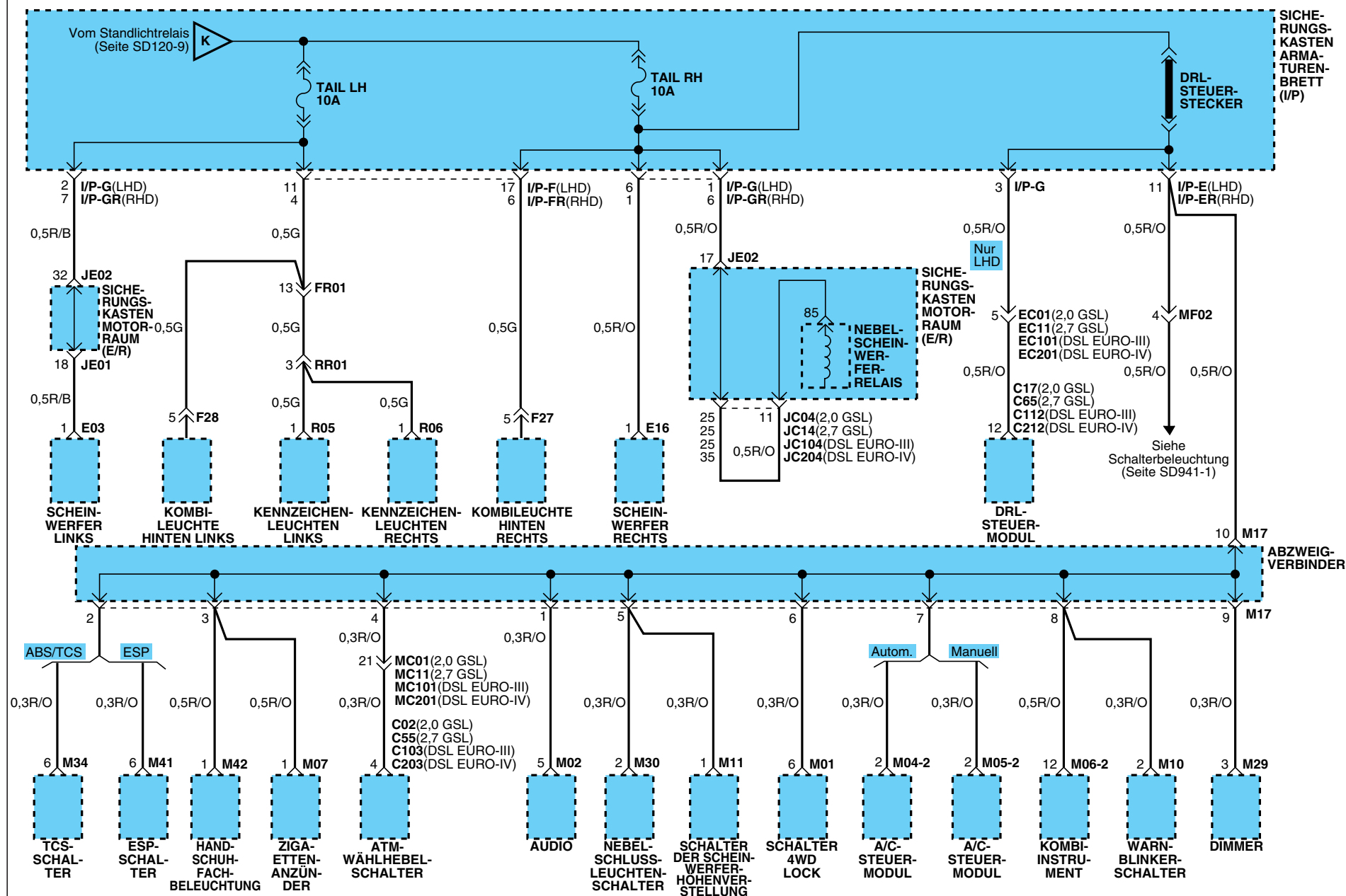
EKMSD6120IL



DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM

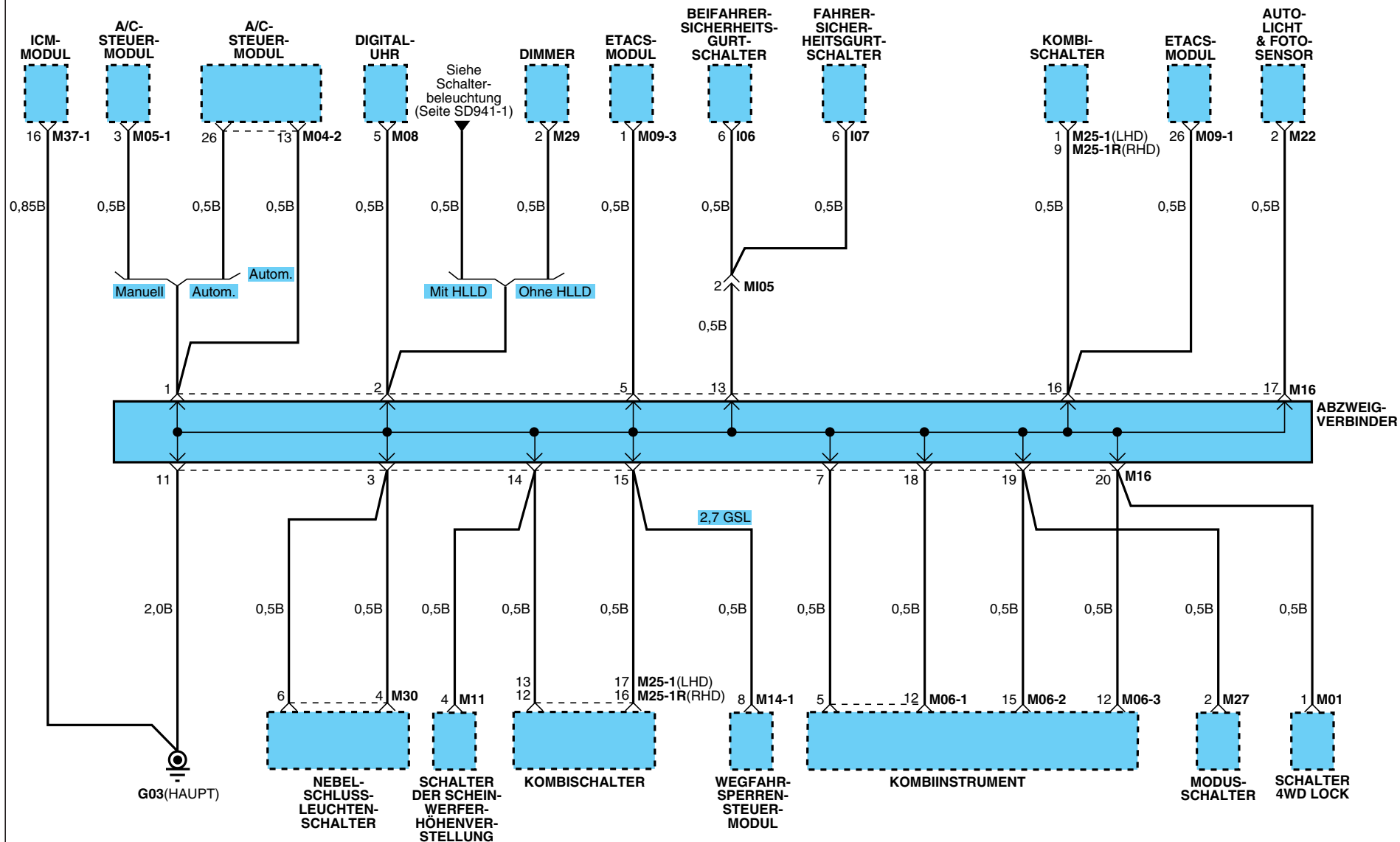
DETAILS ZU DEN SICHERUNGEN IM FAHRZEUGINNENRAUM (10)

SD120-10



MASSEVERTEILUNG (1)

SD130-1



MASSEVERTEILUNG (2)

The diagram is a technical electrical wiring schematic for a vehicle, divided into two main sections: **LHD** (Left Hand Drive) and **RHD** (Right Hand Drive). It details the electrical connections for various components, including the engine, lighting, audio, and interior systems.

Legend:

- Blue:** Engine and Powertrain components.
- Green:** Lighting components.
- Yellow:** Interior and Accessories components.

Key Components and Connections:

- Engine (G01, G02, G04):** Connected to the main power source (G01) and ground (G02, G04).
- Handbrake (G05):** Connected to the main power source (G05) and ground (G05).
- Gear Shift (G06):** Connected to the main power source (G06) and ground (G06).
- Coolant Pump (G07):** Connected to the main power source (G07) and ground (G07).
- Horn (G08):** Connected to the main power source (G08) and ground (G08).
- Headlights (G09):** Connected to the main power source (G09) and ground (G09).
- Interior Lights:** Connected to the main power source (G09) and ground (G09).
- Audio (G02):** Connected to the main power source (G02) and ground (G02).
- Blind Spot (G01):** Connected to the main power source (G01) and ground (G01).
- Handbrake (G05):** Connected to the main power source (G05) and ground (G05).
- Gear Shift (G06):** Connected to the main power source (G06) and ground (G06).
- Coolant Pump (G07):** Connected to the main power source (G07) and ground (G07).
- Horn (G08):** Connected to the main power source (G08) and ground (G08).
- Headlights (G09):** Connected to the main power source (G09) and ground (G09).

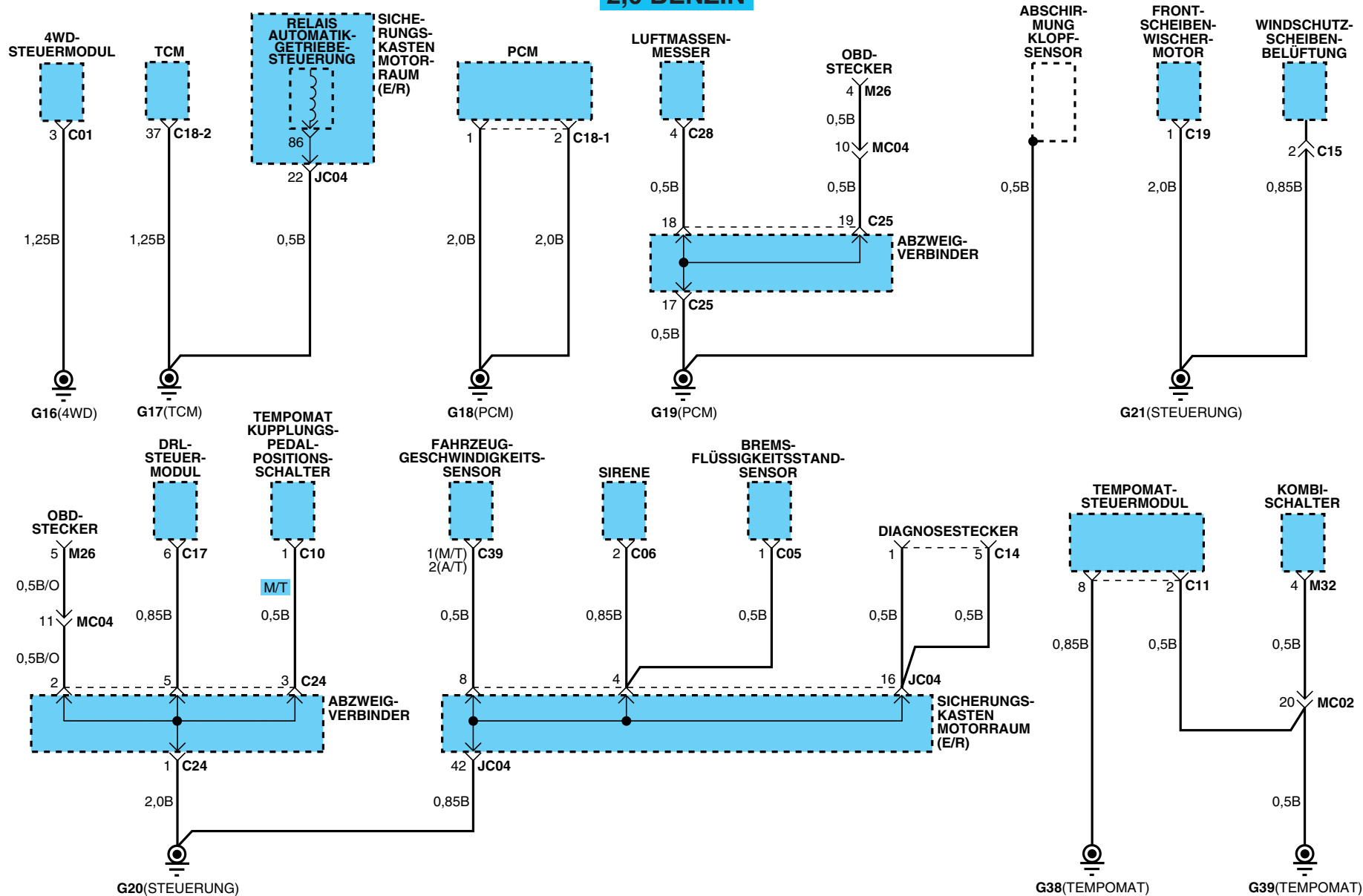
The diagram includes detailed wiring paths, terminal numbers, and component labels for both LHD and RHD configurations. It also shows the connection points for the engine, handbrake, gear shift, coolant pump, horn, headlights, and interior lights. The diagram is a technical drawing with a high level of detail, showing individual wires, terminals, and components.

MASSEVERTEILUNG

MASSEVERTEILUNG (3)

SD130-3

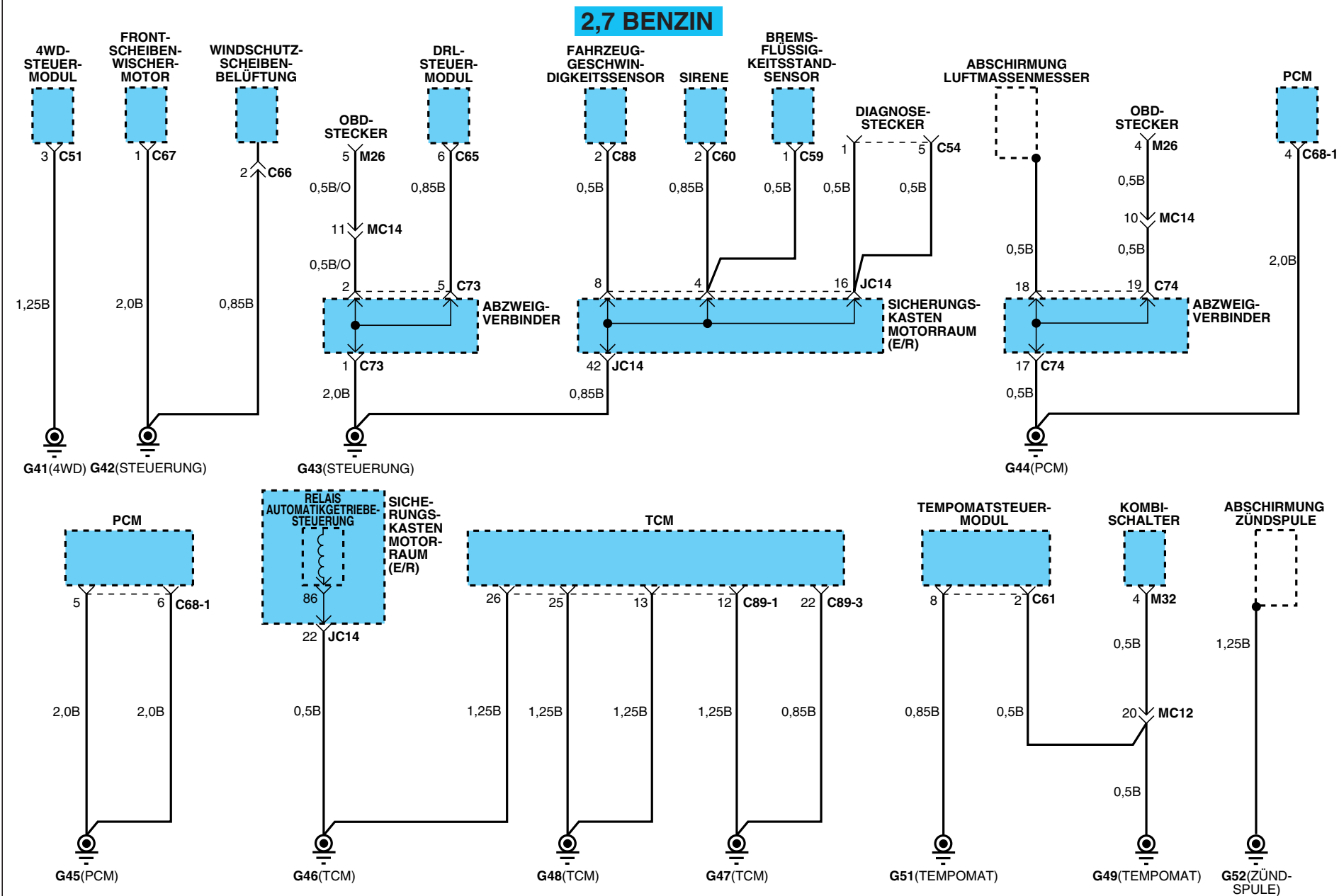
2,0 BENZIN

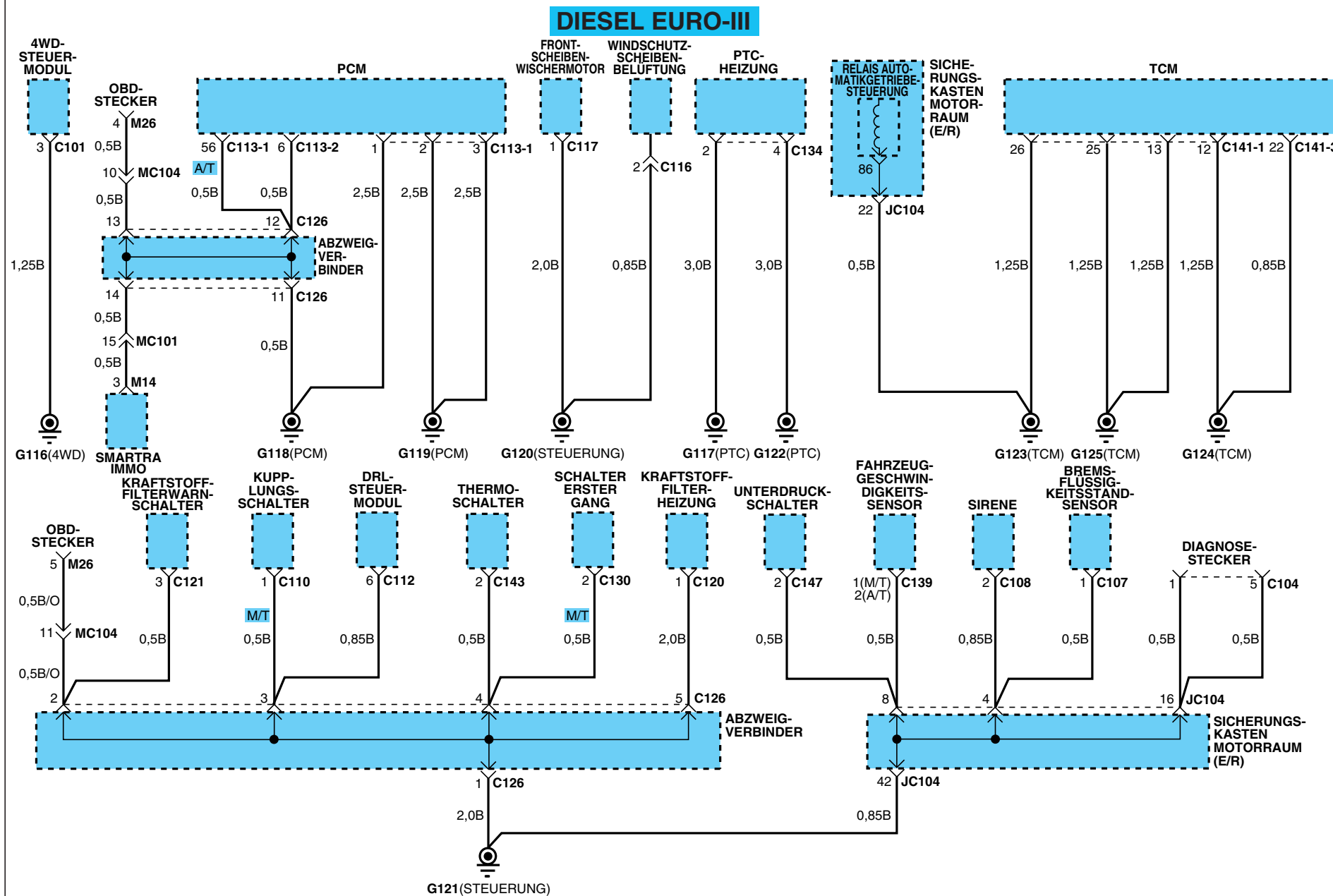


MASSEVERTEILUNG

MASSEVERTEILUNG (4)

SD130-4



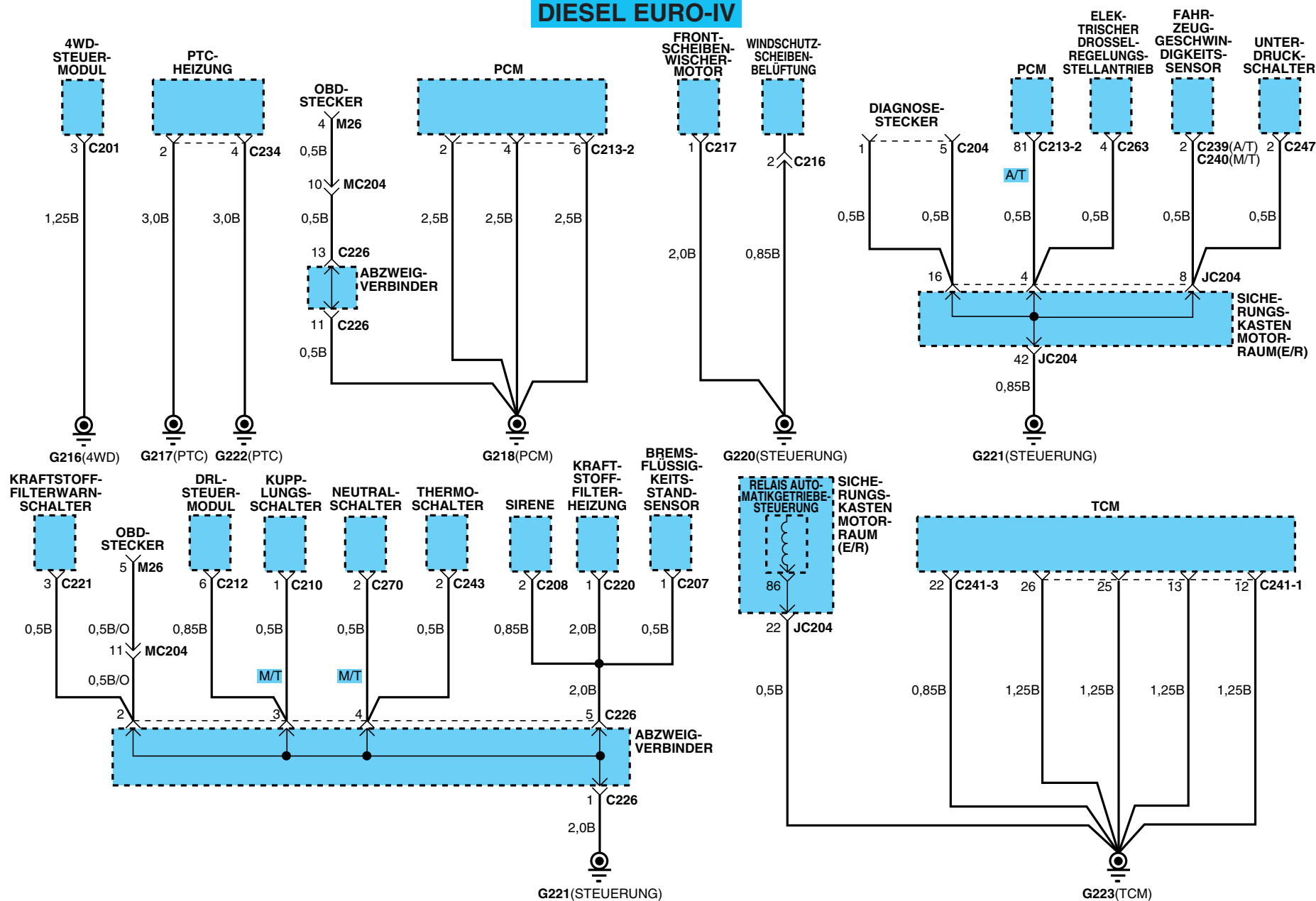


MASSEVERTEILUNG

MASSEVERTEILUNG (6)

SD130-6

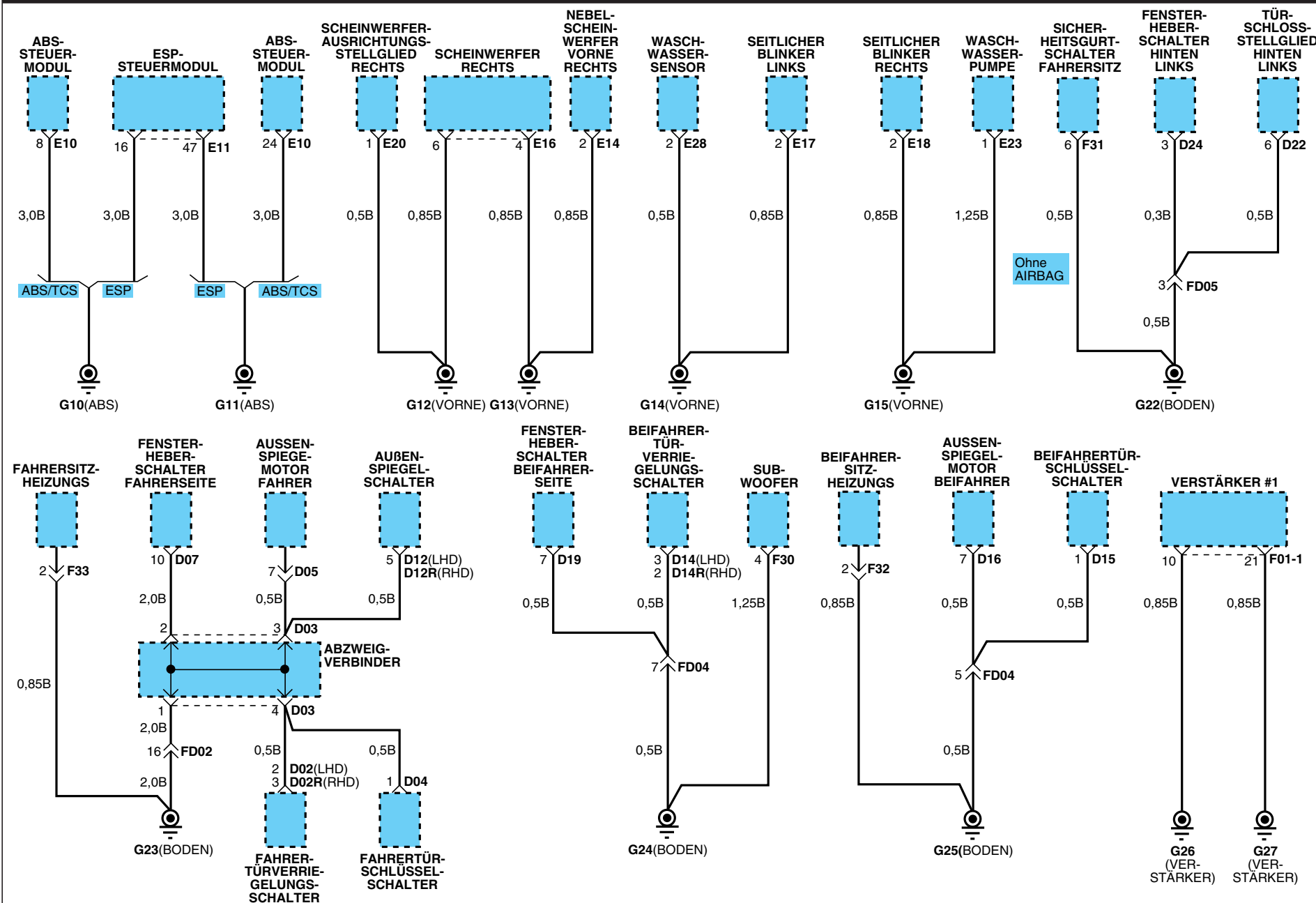
DIESEL EURO-IV



MASSEVERTEILUNG

MASSEVERTEILUNG (7)

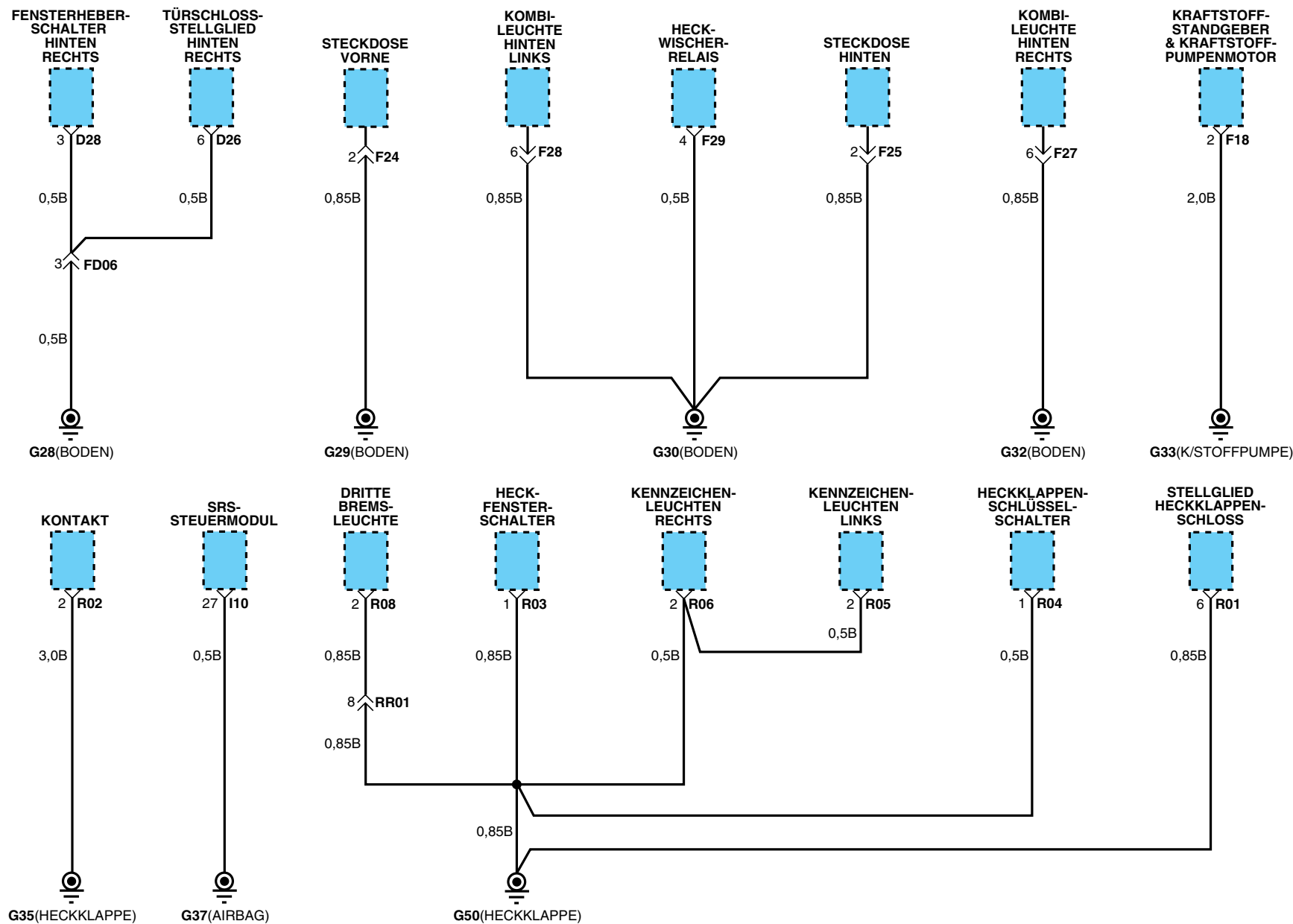
SD130-7



MASSEVERTEILUNG

MASSEVERTEILUNG (8)

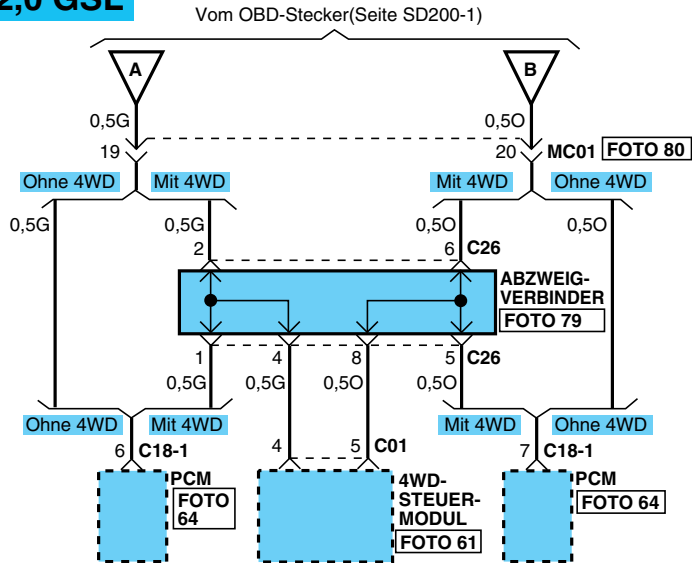
SD130-8



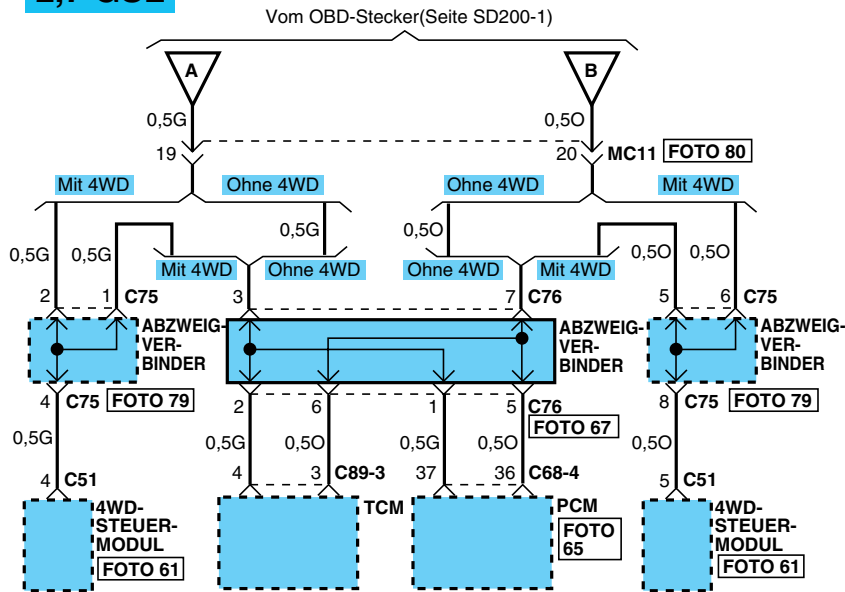
SD200-1



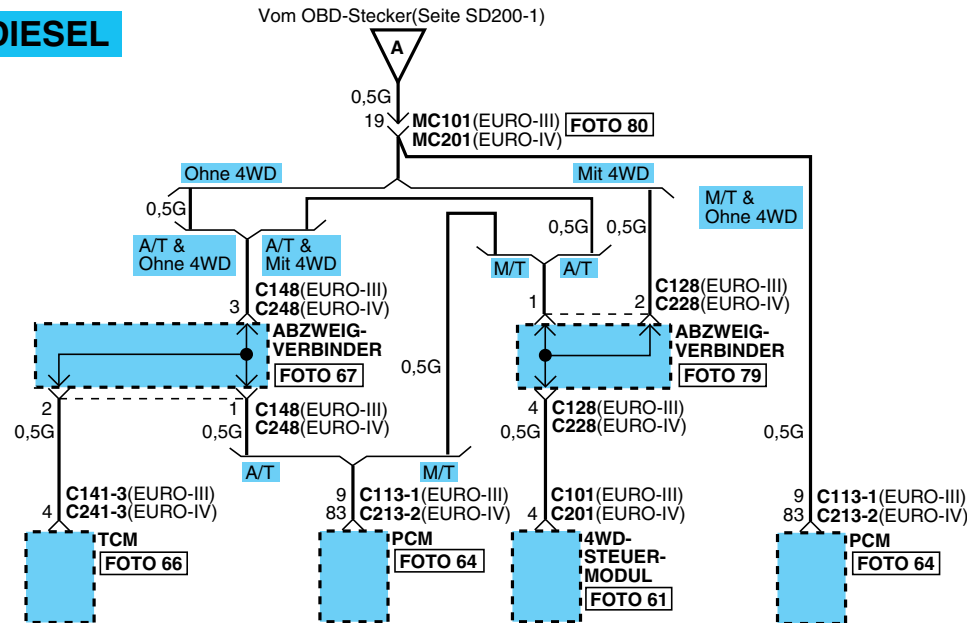
2,0 GSL



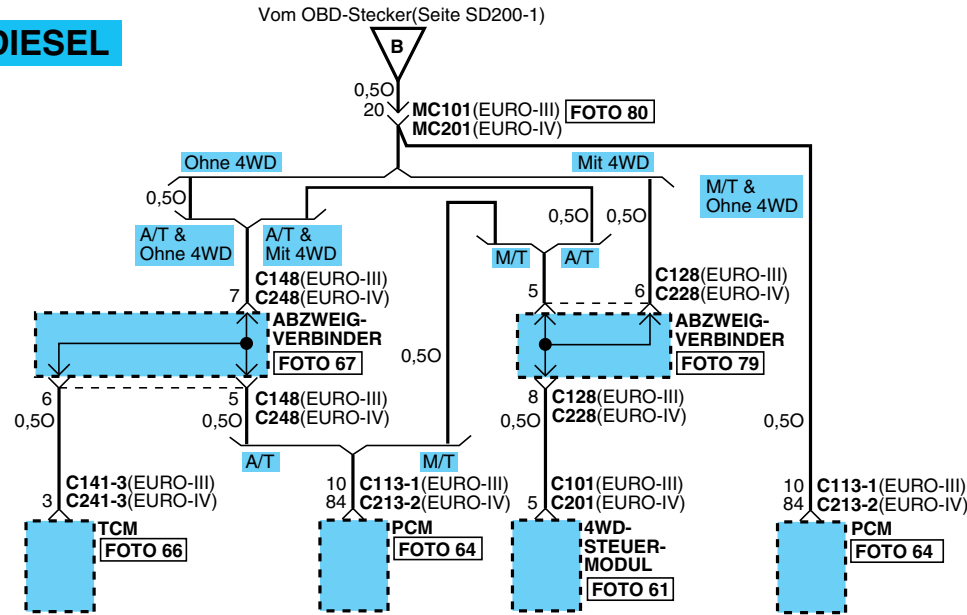
2,7 GSL



DIESEL



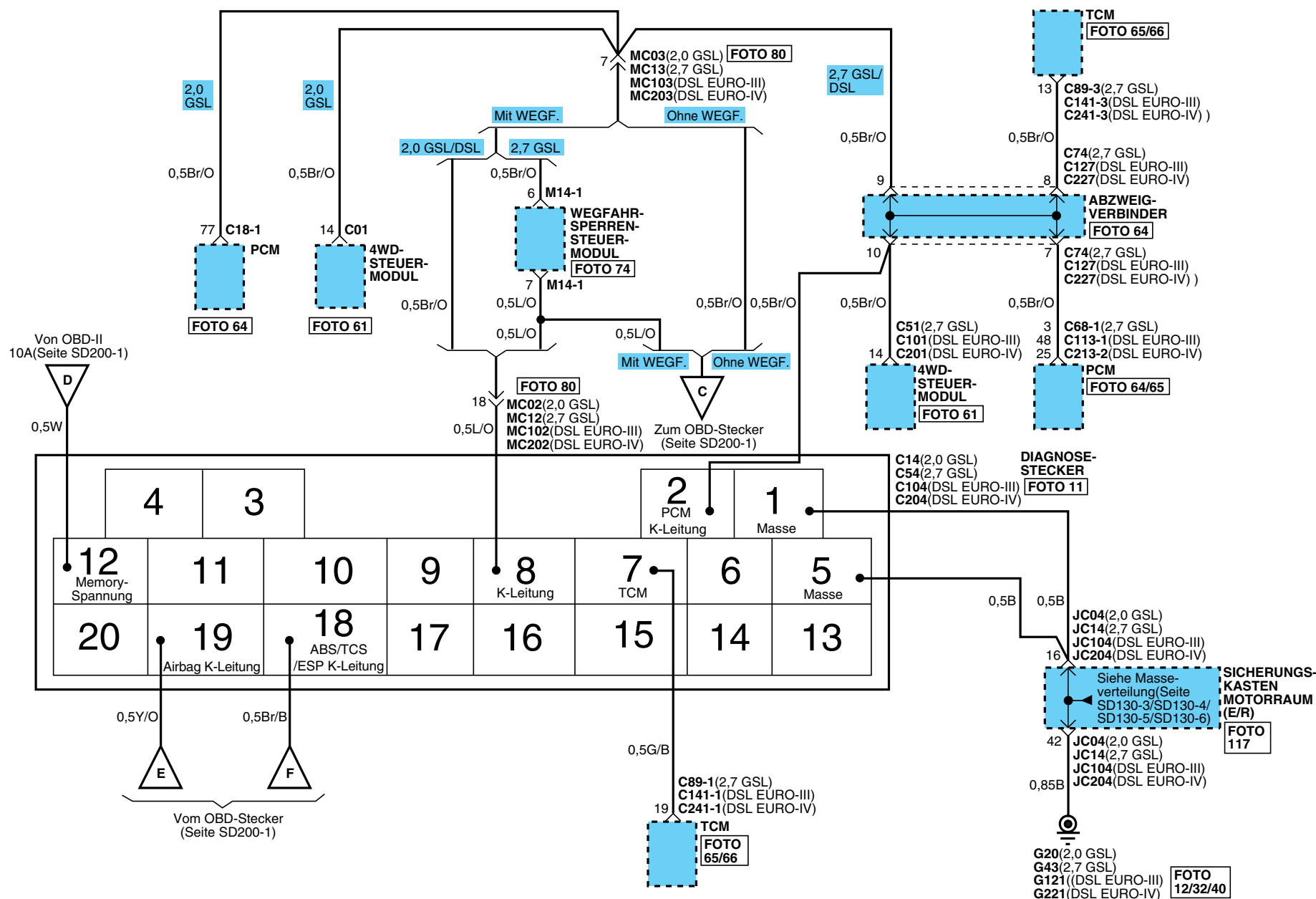
DIESEL



DETAILS OBD-STECKER

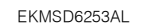
DETAILS OBD-STECKER (3)

SD200-3

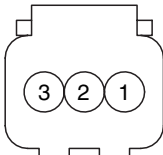
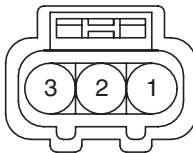
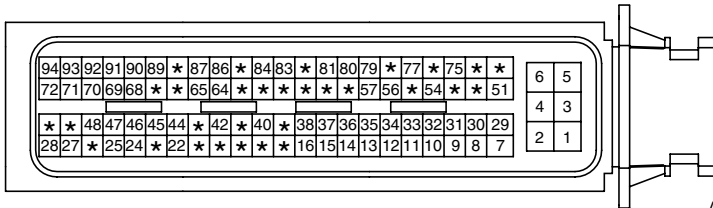
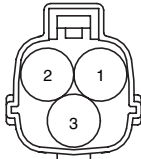


DETAILS OBD-STECKER

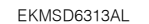
DETAILS OBD-STECKER (4)										SD200-4																																																																																																																																																																															
C14 <table><tr><td colspan="2">*</td><td colspan="2">*</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">*</td><td colspan="2">1</td></tr><tr><td>12</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>8</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>*</td><td>19</td><td>18</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td></td></tr></table> KET_DIAG_20F_B_CLIP										*		*				*		1		12	*	*	*	8	*	*	*	5		*	19	18	*	*	*	*	*	*		C18-1 <table><tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>*</td><td>*</td><td>14</td><td>*</td><td>*</td><td>17</td><td>18</td><td>*</td><td>*</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>26</td><td>27</td><td>*</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>*</td><td>*</td><td>42</td><td>43</td><td colspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>45</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>*</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>*</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>*</td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>*</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>*</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F										6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4	*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3		*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62			*	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1	C54/C104 <table><tr><td colspan="2">*</td><td colspan="2">*</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">2</td><td colspan="2">1</td></tr><tr><td>12</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>8</td><td>7</td><td>*</td><td>5</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>*</td><td>19</td><td>18</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td colspan="2"></td></tr></table> KET_DIAG_20F_B_CLIP										*		*				2		1		12	*	*	*	8	7	*	5			*	19	18	*	*	*	*	*														
*		*				*		1																																																																																																																																																																																	
12	*	*	*	8	*	*	*	5																																																																																																																																																																																	
*	19	18	*	*	*	*	*	*																																																																																																																																																																																	
6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4																																																																																																																																																																					
*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3																																																																																																																																																																						
*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62																																																																																																																																																																							
*	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1																																																																																																																																																																					
*		*				2		1																																																																																																																																																																																	
12	*	*	*	8	7	*	5																																																																																																																																																																																		
*	19	18	*	*	*	*	*																																																																																																																																																																																		
C68-3 <table><tr><td>52</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>48</td><td>47</td><td>46</td><td>45</td><td>*</td><td>*</td><td>42</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>*</td><td>38</td><td>37</td><td>36</td><td>35</td><td>34</td><td>33</td><td>32</td><td>31</td><td>30</td><td>29</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>26</td><td>25</td><td>24</td><td>23</td><td>22</td><td>21</td><td>20</td><td>19</td><td>*</td><td>17</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>10</td><td>*</td><td>8</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>1</td></tr></table> AMP_ECU_52F_B_134P										52	*	*	*	48	47	46	45	*	*	42	*	*	*	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	*	*	26	25	24	23	22	21	20	19	*	17	*	*	*	*	*	*	10	*	8	*	*	*	*	*	*	1	C113-1 <table><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>*</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>40</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td colspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>*</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>*</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F										*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3		*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1																														
52	*	*	*	48	47	46	45	*	*	42	*	*																																																																																																																																																																													
*	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	*	*																																																																																																																																																																													
26	25	24	23	22	21	20	19	*	17	*	*	*																																																																																																																																																																													
*	*	*	10	*	8	*	*	*	*	*	*	1																																																																																																																																																																													
*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4																																																																																																																																																																					
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3																																																																																																																																																																						
*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62																																																																																																																																																																							
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1																																																																																																																																																																					
C204 <table><tr><td colspan="2">*</td><td colspan="2">*</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">*</td><td colspan="2">1</td></tr><tr><td>12</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>8</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>*</td><td>19</td><td>18</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td></td></tr></table> KET_DIAG_20F_B_CLIP										*		*				*		1		12	*	*	*	8	*	*	*	5		*	19	18	*	*	*	*	*	*		C213-2 <table><tr><td>94</td><td>93</td><td>92</td><td>91</td><td>90</td><td>89</td><td>*</td><td>87</td><td>86</td><td>*</td><td>84</td><td>83</td><td>*</td><td>81</td><td>80</td><td>79</td><td>*</td><td>77</td><td>*</td><td>75</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>72</td><td>71</td><td>70</td><td>69</td><td>68</td><td>*</td><td>*</td><td>65</td><td>64</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>57</td><td>56</td><td>*</td><td>54</td><td>*</td><td>*</td><td>51</td><td></td></tr><tr><td colspan="21"></td><td>6</td><td>5</td></tr><tr><td colspan="21"></td><td>4</td><td>3</td></tr><tr><td colspan="21"></td><td>2</td><td>1</td></tr></table> AMP_ECU_94F_B										94	93	92	91	90	89	*	87	86	*	84	83	*	81	80	79	*	77	*	75	*	*	72	71	70	69	68	*	*	65	64	*	*	*	*	*	57	56	*	54	*	*	51																							6	5																						4	3																						2	1	M14-1 <table><tr><td>*</td><td>2</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="2">4</td></tr></table> AMP_070_08F_W										*	2					1	8	7	6	5	4	
*		*				*		1																																																																																																																																																																																	
12	*	*	*	8	*	*	*	5																																																																																																																																																																																	
*	19	18	*	*	*	*	*	*																																																																																																																																																																																	
94	93	92	91	90	89	*	87	86	*	84	83	*	81	80	79	*	77	*	75	*	*																																																																																																																																																																				
72	71	70	69	68	*	*	65	64	*	*	*	*	*	57	56	*	54	*	*	51																																																																																																																																																																					
																					6	5																																																																																																																																																																			
																					4	3																																																																																																																																																																			
																					2	1																																																																																																																																																																			
*	2					1																																																																																																																																																																																			
8	7	6	5	4																																																																																																																																																																																					
M26 <table><tr><td>*</td><td>*</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>*</td><td>9</td></tr></table> MLX_OBDII_16F_B_SIN										*	*	6	5	4	3	2	1	*	*	*	13	12	11	*	9	M39 <table><tr><td>2</td><td>1</td></tr></table> AMP_090_CAN_02F_W										2	1	LEER																																																																																																																																																			
*	*	6	5	4	3	2	1																																																																																																																																																																																		
*	*	*	13	12	11	*	9																																																																																																																																																																																		
2	1																																																																																																																																																																																								
LEER										LEER																																																																																																																																																																															



KLSYSTEM

KÜHLSYSTEM (2)																					SD253-2																																																																																																					
C18-1 <table><tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>*</td><td>*</td><td>14</td><td>*</td><td>*</td><td>17</td><td>18</td><td>*</td><td>*</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>26</td><td>27</td><td>*</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>*</td><td>*</td><td>42</td><td>43</td><td colspan="2" rowspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>45</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>*</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>*</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td></tr><tr><td></td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>*</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>*</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F																					6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4	*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3		*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62		64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1	C43/C145/C245  KUM_WTS_03F_B					LEER														
6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4																																																																																																						
*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3																																																																																																							
*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62																																																																																																								
	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1																																																																																																						
C68-3 <table><tr><td>52</td><td></td><td>*</td><td>*</td><td>48</td><td>47</td><td>46</td><td>45</td><td>*</td><td>*</td><td>42</td><td>*</td><td></td></tr><tr><td>*</td><td>38</td><td>37</td><td>36</td><td>35</td><td>34</td><td>33</td><td>32</td><td>31</td><td>30</td><td>29</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>26</td><td>25</td><td>24</td><td>23</td><td>22</td><td>21</td><td>20</td><td>19</td><td>*</td><td>17</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>10</td><td>*</td><td>8</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>1</td></tr></table> AMP_ECU_52F_B_134P																					52		*	*	48	47	46	45	*	*	42	*		*	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	*	*	26	25	24	23	22	21	20	19	*	17	*	*	*	*	*	*	10	*	8	*	*	*	*	*	*	1	C68-4 <table><tr><td>40</td><td>39</td><td>38</td><td>37</td><td>36</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>*</td><td>29</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>25</td><td>24</td><td>23</td><td>22</td><td>*</td></tr><tr><td>20</td><td>18</td><td>17</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td></td><td>*</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>*</td><td>8</td><td>7</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr></table> AMP_ECU_40F_B_134P					40	39	38	37	36	*	*	*	*	*	*	29	*	*	*	25	24	23	22	*	20	18	17	*	*	*	*		*		10	*	8	7	*	*	*	*	*	*	C94  KUM_62Z_03F_B_WTS				
52		*	*	48	47	46	45	*	*	42	*																																																																																																															
*	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	*	*																																																																																																														
26	25	24	23	22	21	20	19	*	17	*	*	*																																																																																																														
*	*	*	10	*	8	*	*	*	*	*	*	1																																																																																																														
40	39	38	37	36	*	*	*	*	*																																																																																																																	
*	29	*	*	*	25	24	23	22	*																																																																																																																	
20	18	17	*	*	*	*		*																																																																																																																		
10	*	8	7	*	*	*	*	*	*																																																																																																																	
C113-1 <table><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>*</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>40</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td colspan="2" rowspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>*</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>*</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F																					*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3		*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1	C213-2  AMP_ECU_94F_B																			
*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4																																																																																																						
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3																																																																																																							
*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62																																																																																																								
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1																																																																																																						
E02  KET_312IWP_03F_B					LEER										LEER					LEER																																																																																																						

SD313-1

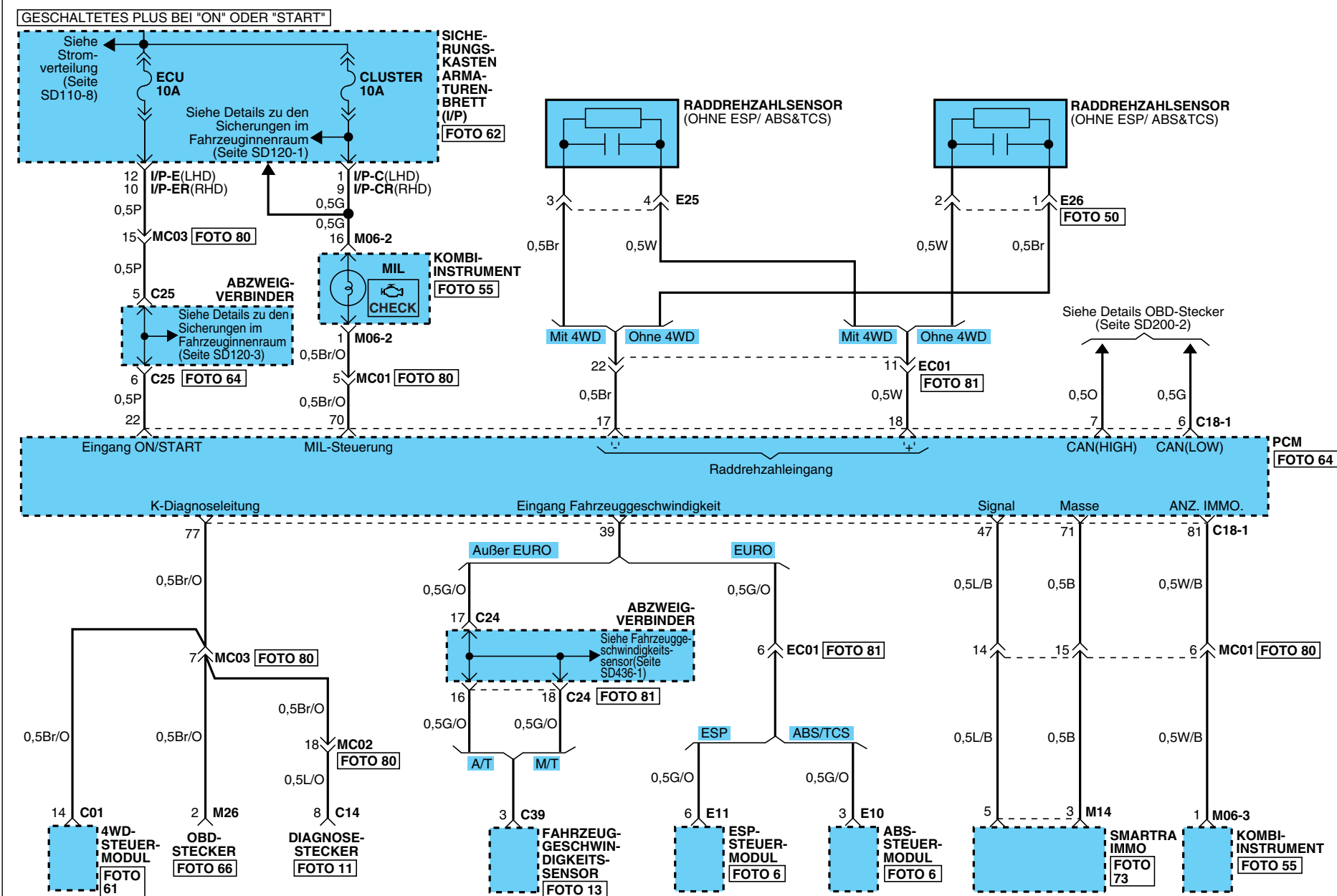


MFI-STEUERSYSTEM (2,0 BENZIN) (2)

**SICHERUNGS-
KASTEN
MOTOR-
RAUM
(E/R)**

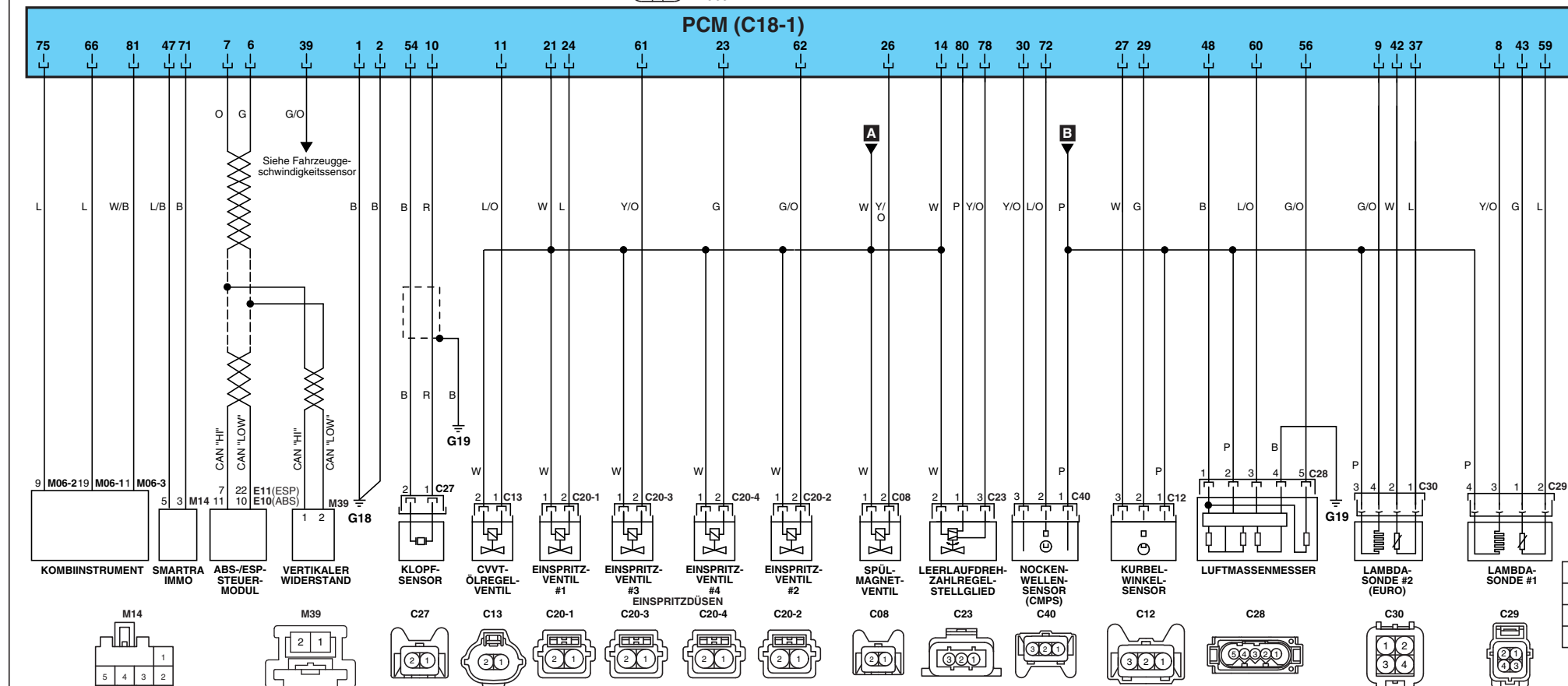
**FOTO
117**



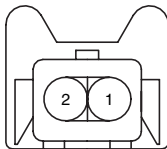
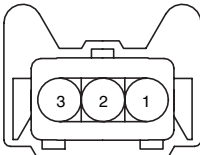
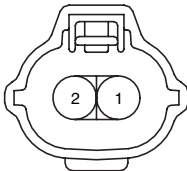
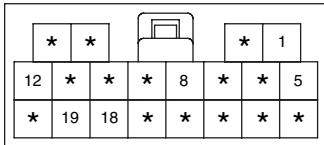
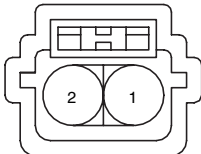
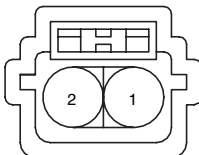
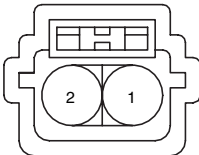
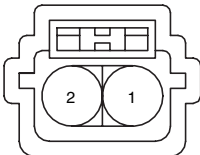
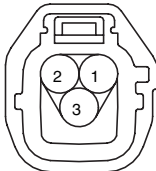
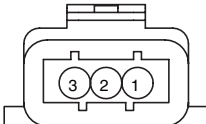
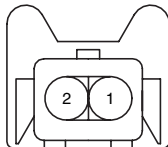
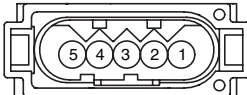
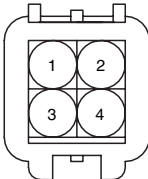
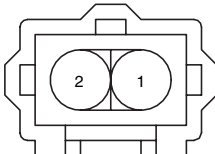
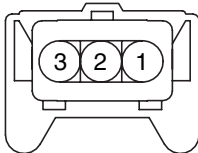
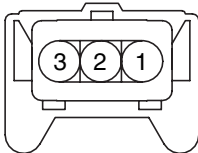
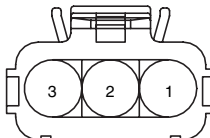


MFI-STEUERSYSTEM (2,0 BENZIN)

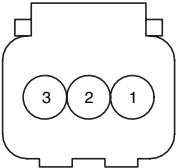
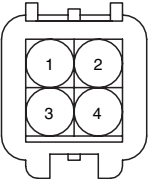
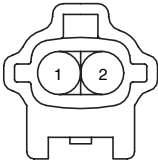
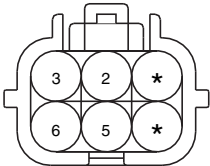
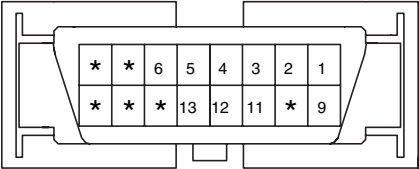
SD313-3-1

[illegible]

MFI-STEUERSYSTEM

MFI-STEUERSYSTEM (2,0 BENZIN) (4)																			SD313-4																																																																																											
C08  AMP_JPT_02F_B										C12  AMP_JPT_03F_GR_R1										C13  KET_090WP_02F_B_L					C14  KET_DIAG_20F_B_CLIP																																																																																					
C18-1 <table><tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>*</td><td>*</td><td>14</td><td>*</td><td>*</td><td>17</td><td>18</td><td>*</td><td>*</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>26</td><td>27</td><td>*</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>*</td><td>*</td><td>42</td><td>43</td><td colspan="2" rowspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>45</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>*</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>*</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td></tr><tr><td>*</td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>*</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>*</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F																			6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4	*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3		*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62	*	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1	C20-1  KUM_NDWP_02F_GR					C20-2  KUM_NDWP_02F_GR				
6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4																																																																																										
*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3																																																																																											
*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62																																																																																												
*	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1																																																																																										
C20-3  KUM_NDWP_02F_GR					C20-4  KUM_NDWP_02F_GR					C22  KET_090IWP_03F_B					C23  BSH_ISA_03F_GR																																																																																															
C27  AMP_JPT_02F_B					C28  KSP_VDACOEB_05F_B					C29  AMP_EJWP_04F_B					C30  KUM_NMWP_04M_B																																																																																															
C32  KUM_JFC_02F_B					C39  AMP_JPT_03F_B_S1					C40  AMP_JPT_03F_B_S1					C41  AMP_JPT_03F_B_BOSCH																																																																																															

MFI-STEUERSYSTEM

MFI-STEUERSYSTEM (2,0 BENZIN) (5)			SD313-5
C43  KUM_WTS_03F_B	E25  KUM_NMWP_04M_B	E26  KET_090IWP_02M_B	F18  KET_SWP_06F_B
M26  MLX_OBDII_16F_B_SIN	LEER	LEER	LEER

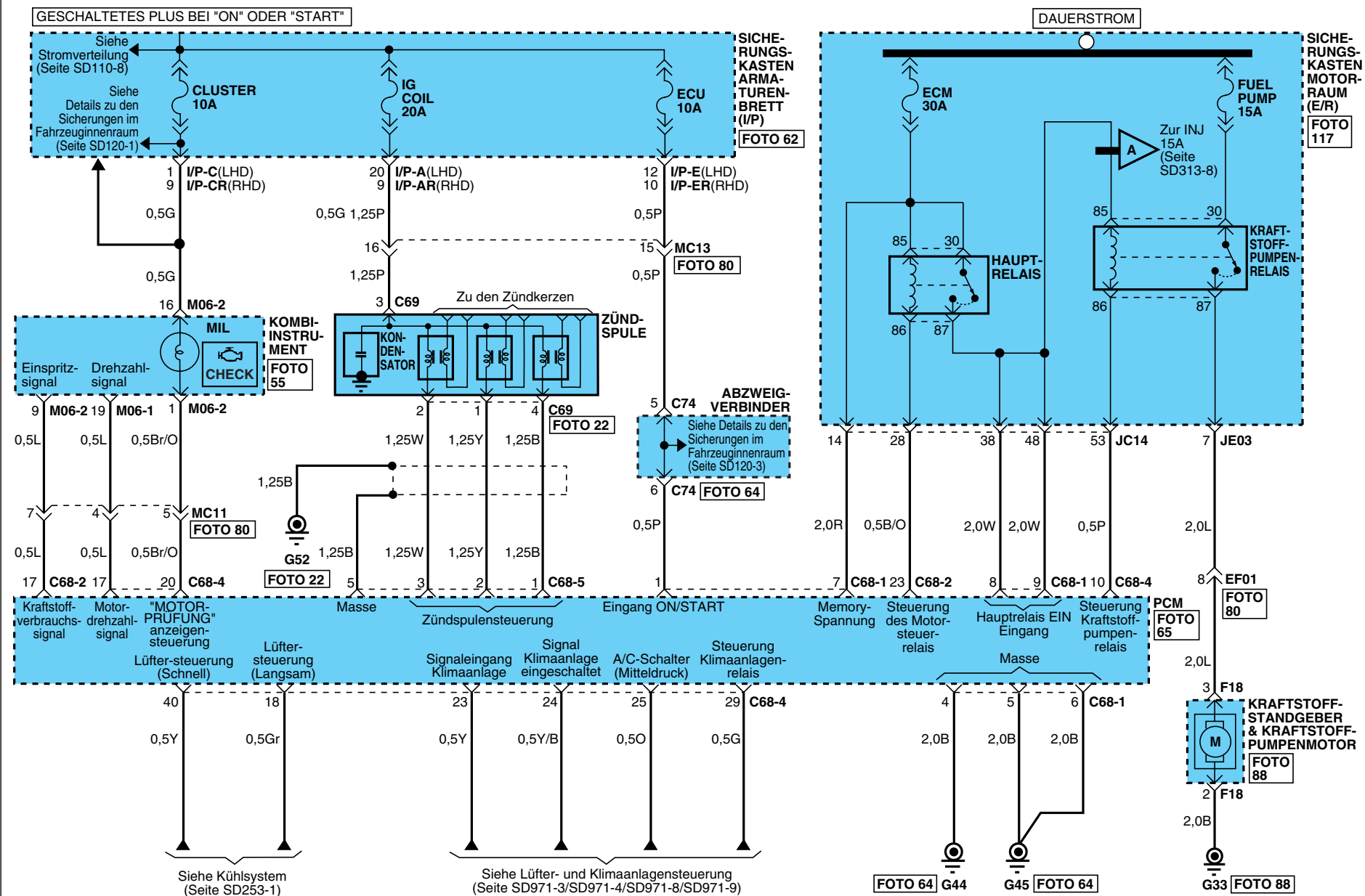
MFI-STEUERSYSTEM

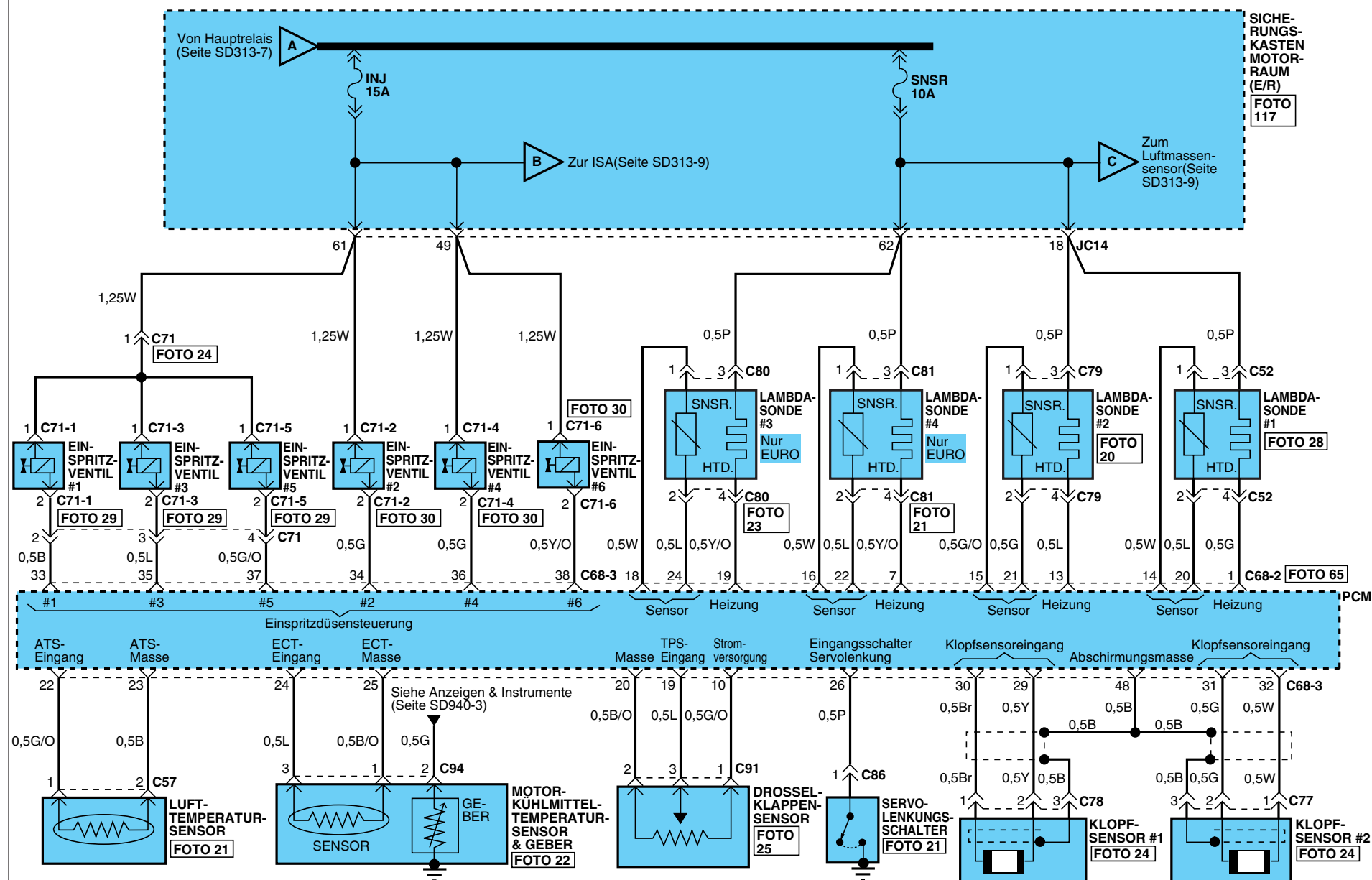
MFI-STEUERSYSTEM (2,0 BENZIN) (6)

SD313-6

MEMO

MFI-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN) (1)





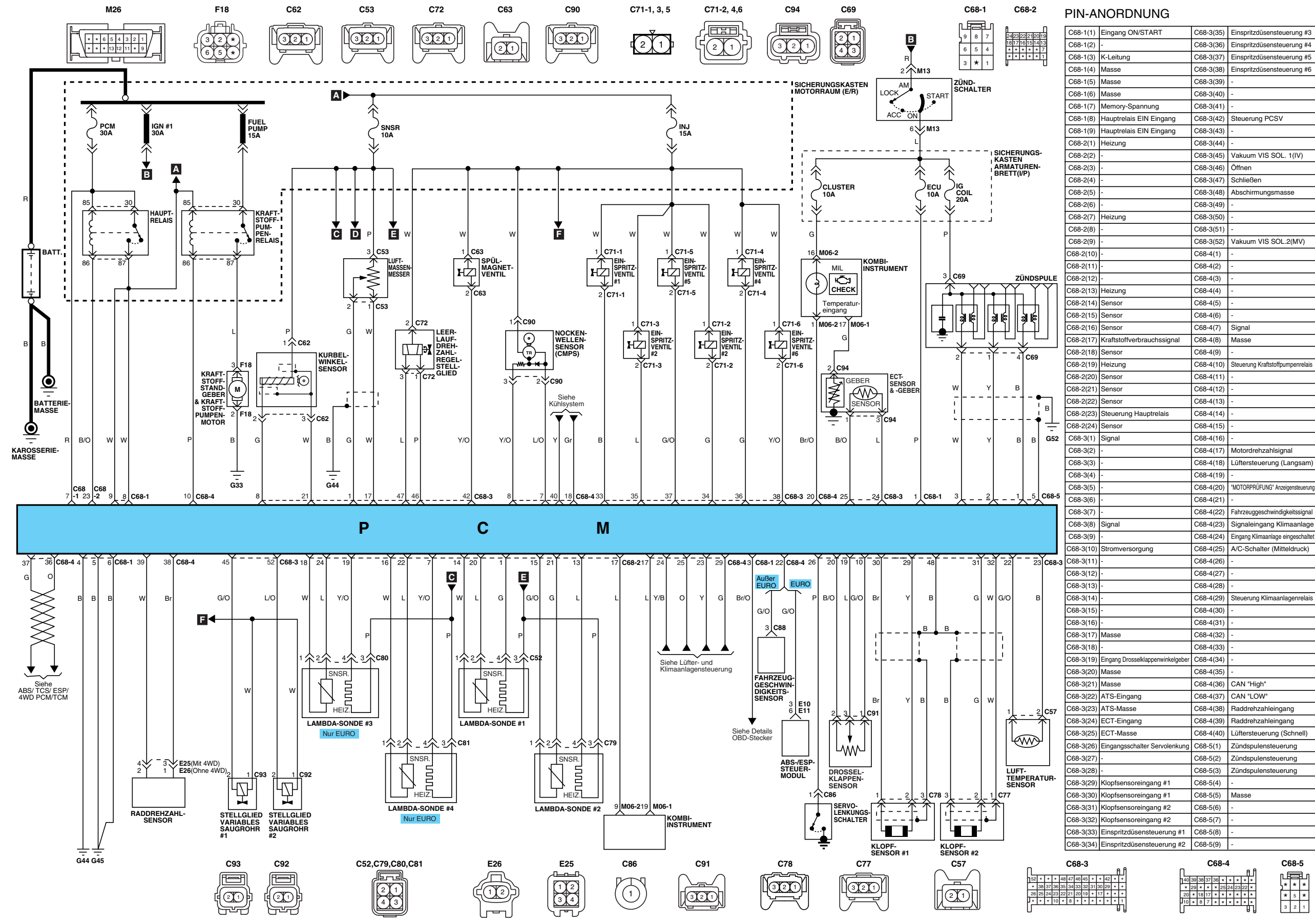
MFI-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN) (3)

MFI-STEuersystem (2,7 BENZIN)

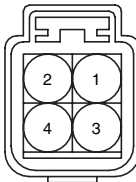
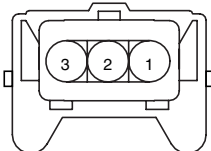
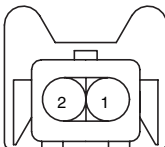
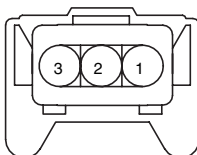
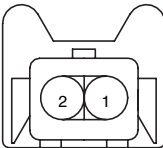
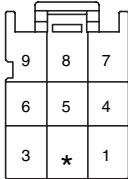
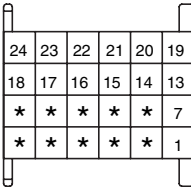
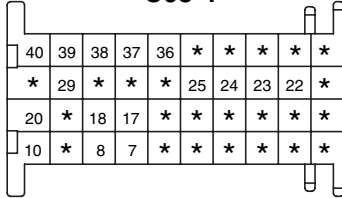
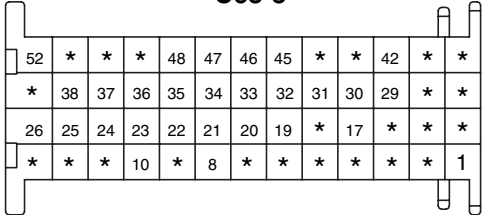
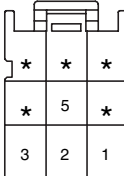
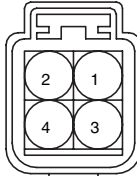
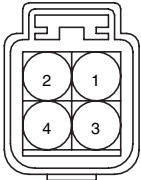
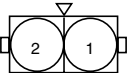
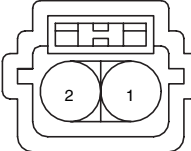
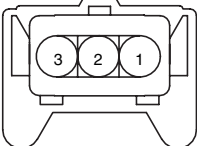
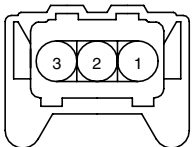
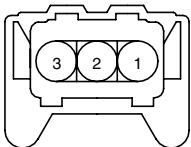
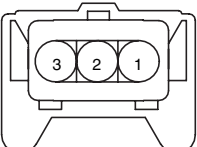
MFI-STEuersystem (2,7 BENZIN)

KOMPLETTE SCHALTDIAGRAMME

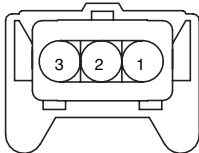
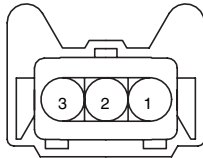
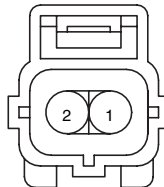
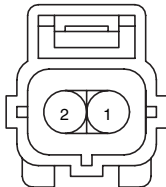
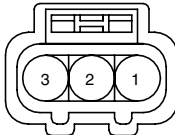
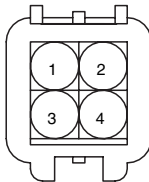
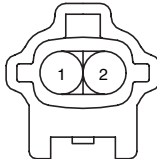
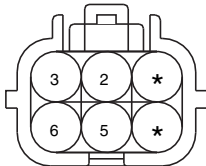
SD313-9-1



MFI-STEUERSYSTEM

MFI-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN) (4)				SD313-10
C52/C79/C80/C81  KUM_NMWP_04F_Gr	C53  AMP_JPT_03F_B_CLIP	C57  AMP_JPT_02F_B	C62  AMP_JPT_03F_B_S2	
C63  AMP_JPT_02F_B	C68-1  AMP_ECU_09F_134P	C68-2  AMP_ECU_24F_B_134P	C68-4  AMP_ECU_40F_B_134P	
C68-3  AMP_ECU_52F_B_134P		C68-5  AMP_ECU_09F_134P	C69  KUM_NMWP_04F_B	
C71  KUM_NMWP_04F_B	C71-1,3,5  CR02F016	C71-2,4,6  KUM_NDWP_02F_Gr	C72  AMP_JPT_03F_B_S1	
C77  AMP_JPT_03F_B_S2	C78  AMP_JPT_03F_Gr_R2	C86  MOLEX_35012-0101	C88  AMP_JPT_03F_B_S1	

MFI-STEUERSYSTEM

MFI-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN) (5)				SD313-11
C90  AMP_JPT_03F_B_S1	C91  AMP_JPT_03F_Gr_R1	C92  AMP_EJWP_02F_B	C93  AMP_EJWP_02F_B	
C94  KUM_62Z_03F_B_WTS	E25  KUM_NMWP_04M_B	E26  KET_090IWP_02M_B	F18  KET_SWP_06F_B	

MFI-STEUERSYSTEM

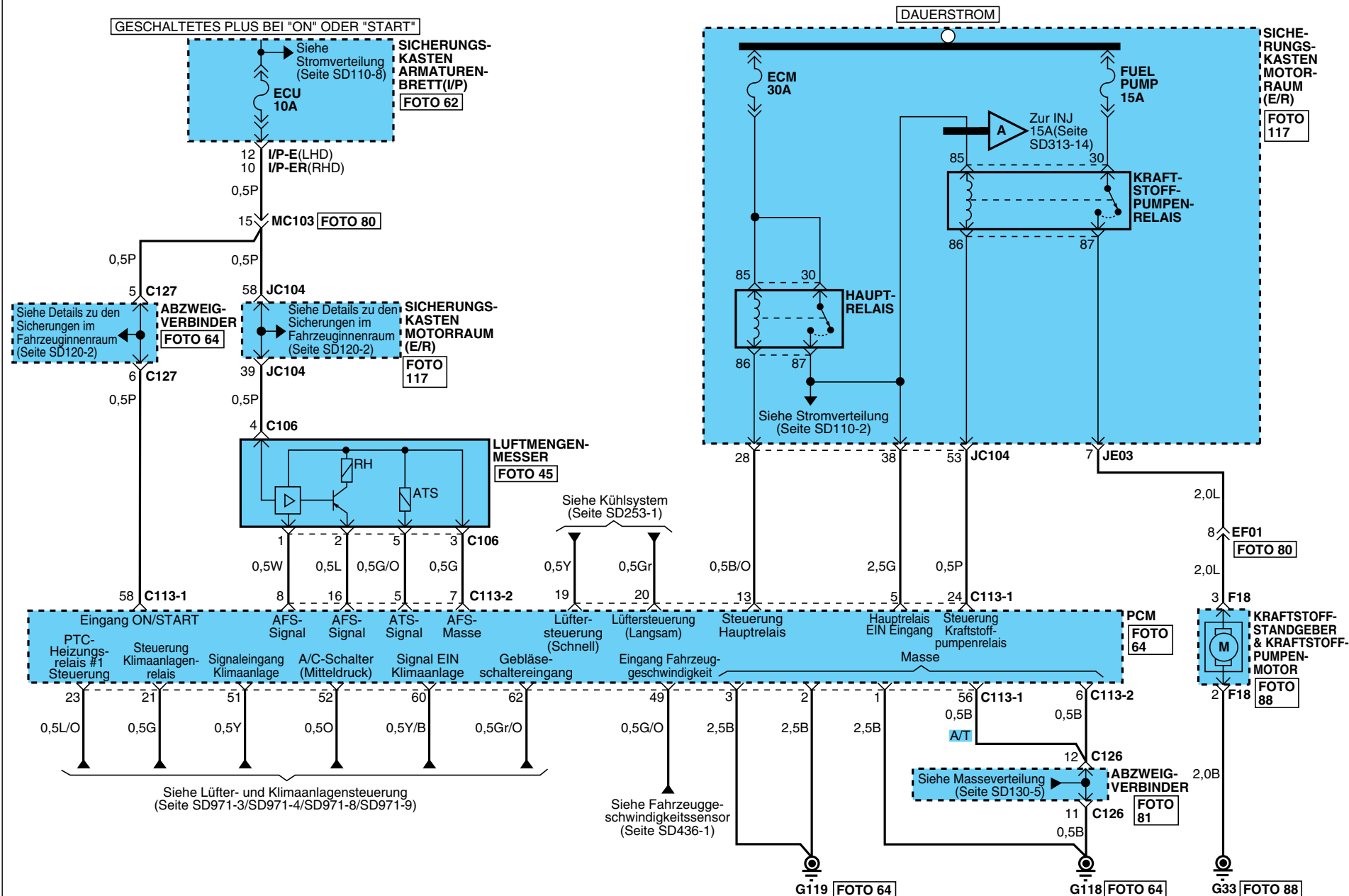
MFI-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN) (6)

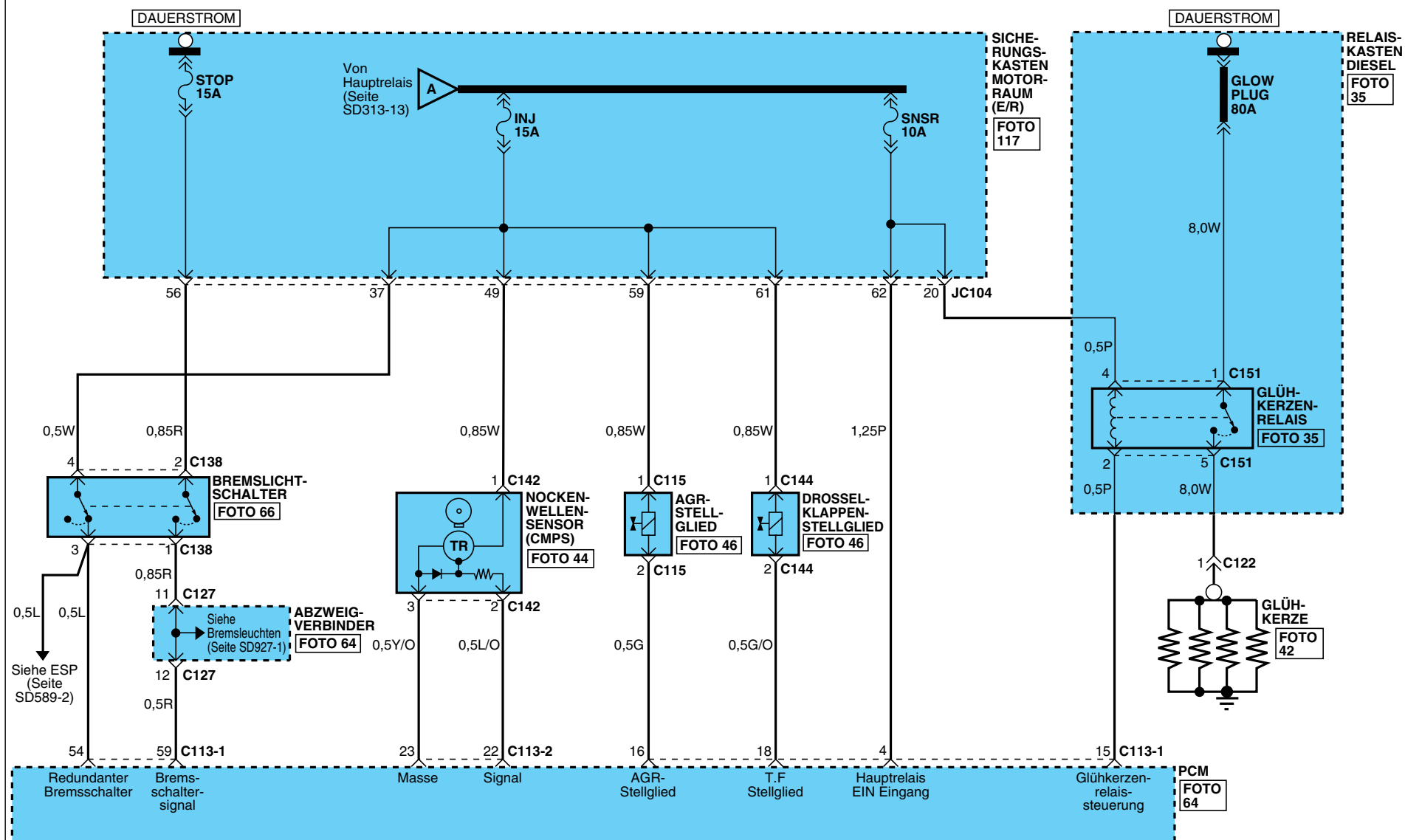
SD313-12

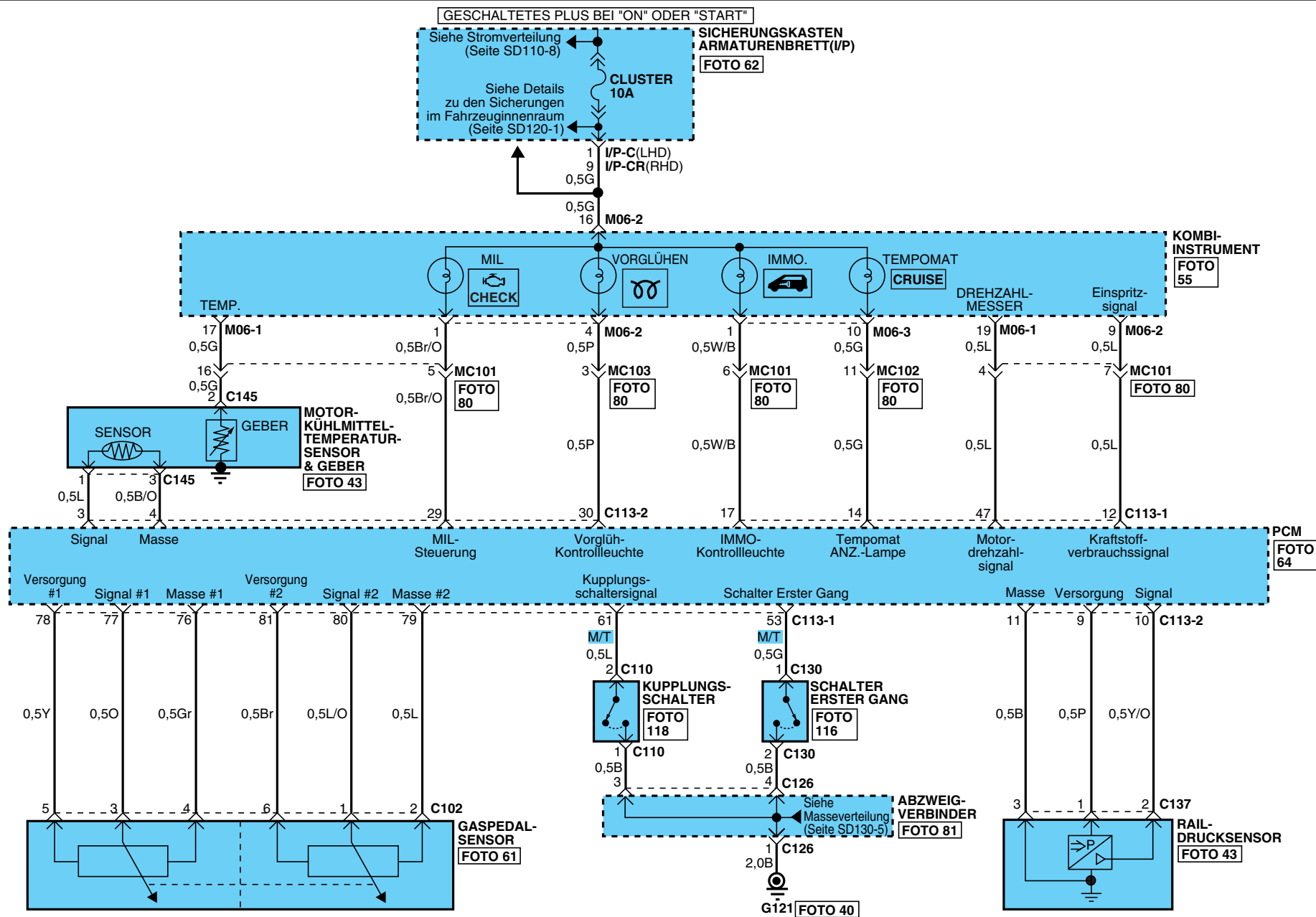
MEMO

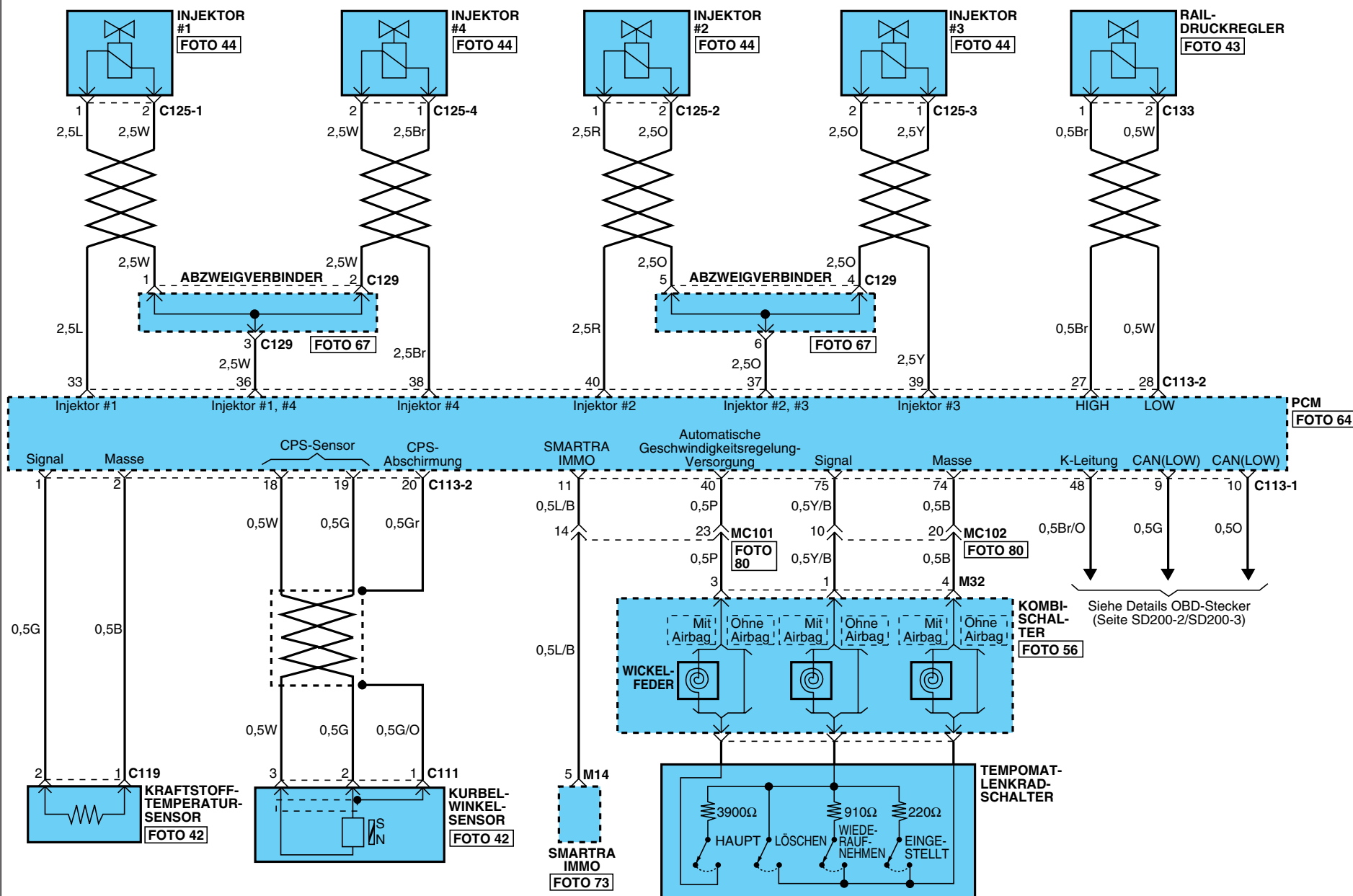
MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-III) (1)

SD313-13

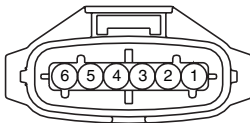
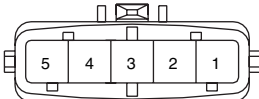
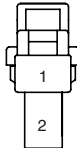
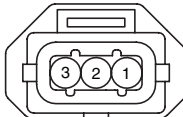
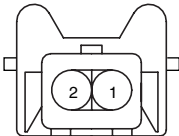
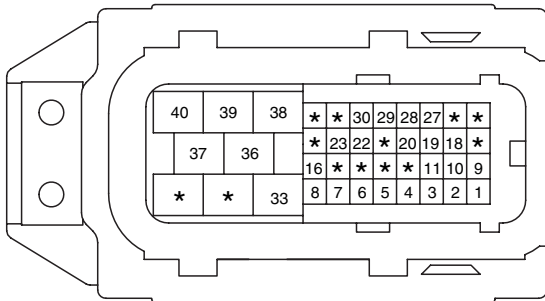
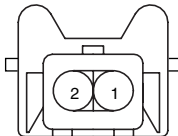
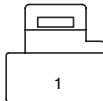
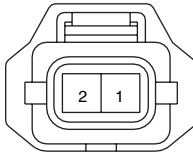
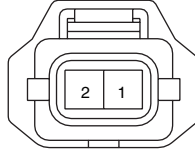
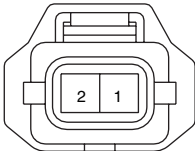
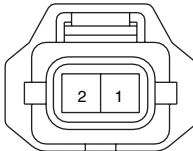
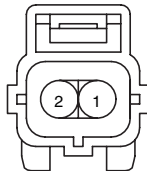
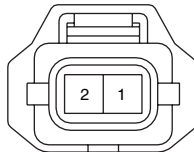








MFI-STEUERSYSTEM

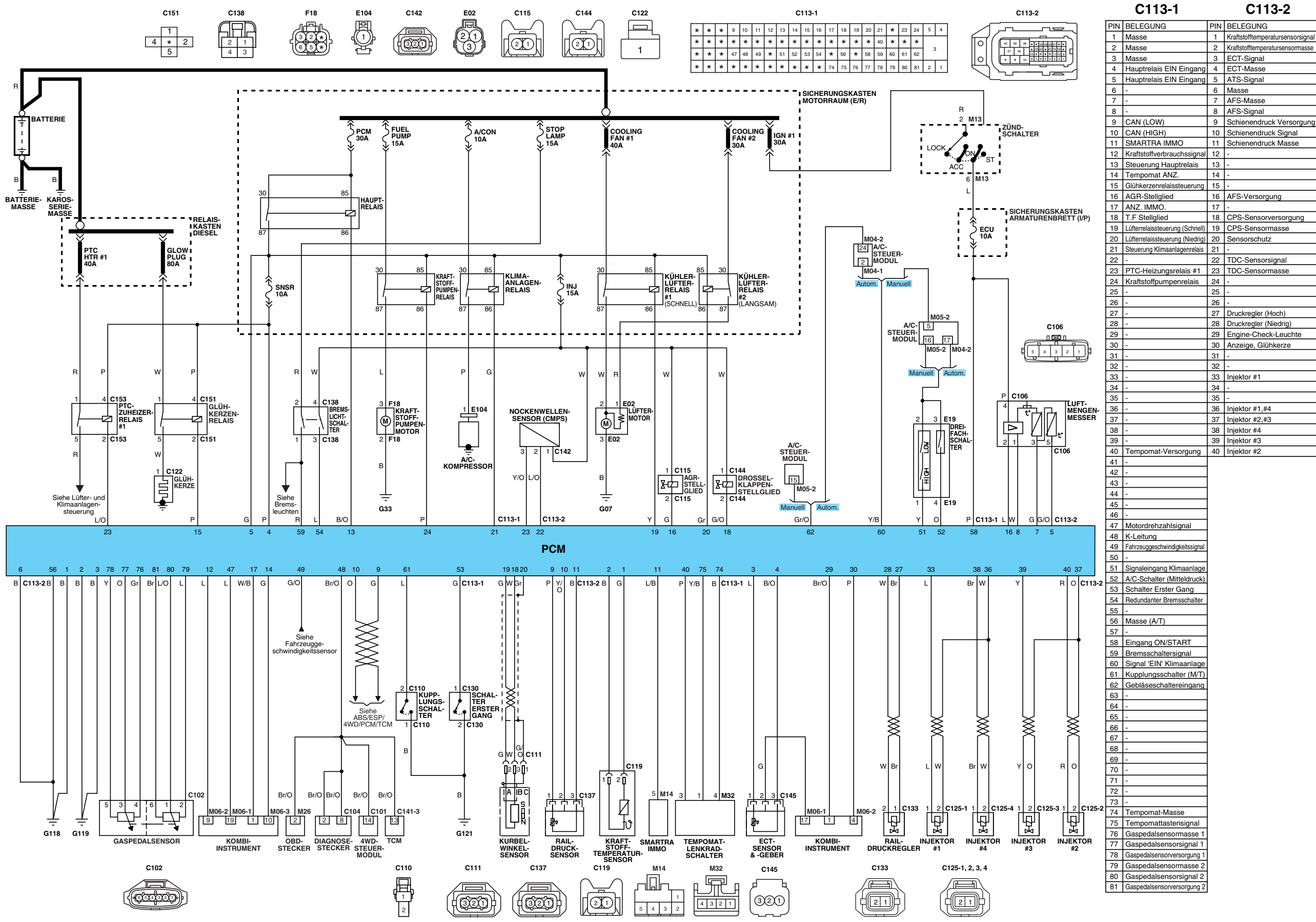
MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-III) (5)															SD313-17																																																																																											
C102  AMP_6F					C106  BSH_EMS_05F_B_1					C110  KET_250DL_02F_W					C111  BSH_EMS_03F_B_1																																																																																											
C115  AMP_JPT_02F_B_CLIP					C113-1 <table><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>*</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>40</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td colspan="2" rowspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>*</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>*</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F															*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3		*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1	LEER				
*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4																																																																																						
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3																																																																																							
*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62																																																																																								
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1																																																																																						
C113-2  KET_ECU_40F_B										C119  AMP_JPT_02F_B_CLIP					C122  KET_58L_01F_B																																																																																											
										C125-1  BSH_INJ_02F_B					C125-2  BSH_INJ_02F_B																																																																																											
C125-3  BSH_INJ_02F_B					C125-4  BSH_INJ_02F_B					C130  AMP_EJWP_02F_B					C133  BSH_INJ_02F_B																																																																																											

MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-III)

MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-III)

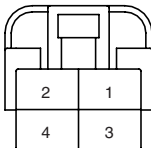
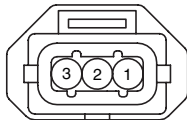
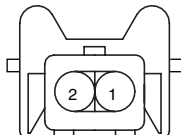
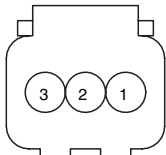
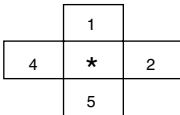
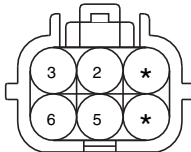
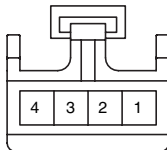
KOMPLETTE SCHALTDIAGRAMME

SD313-17-1



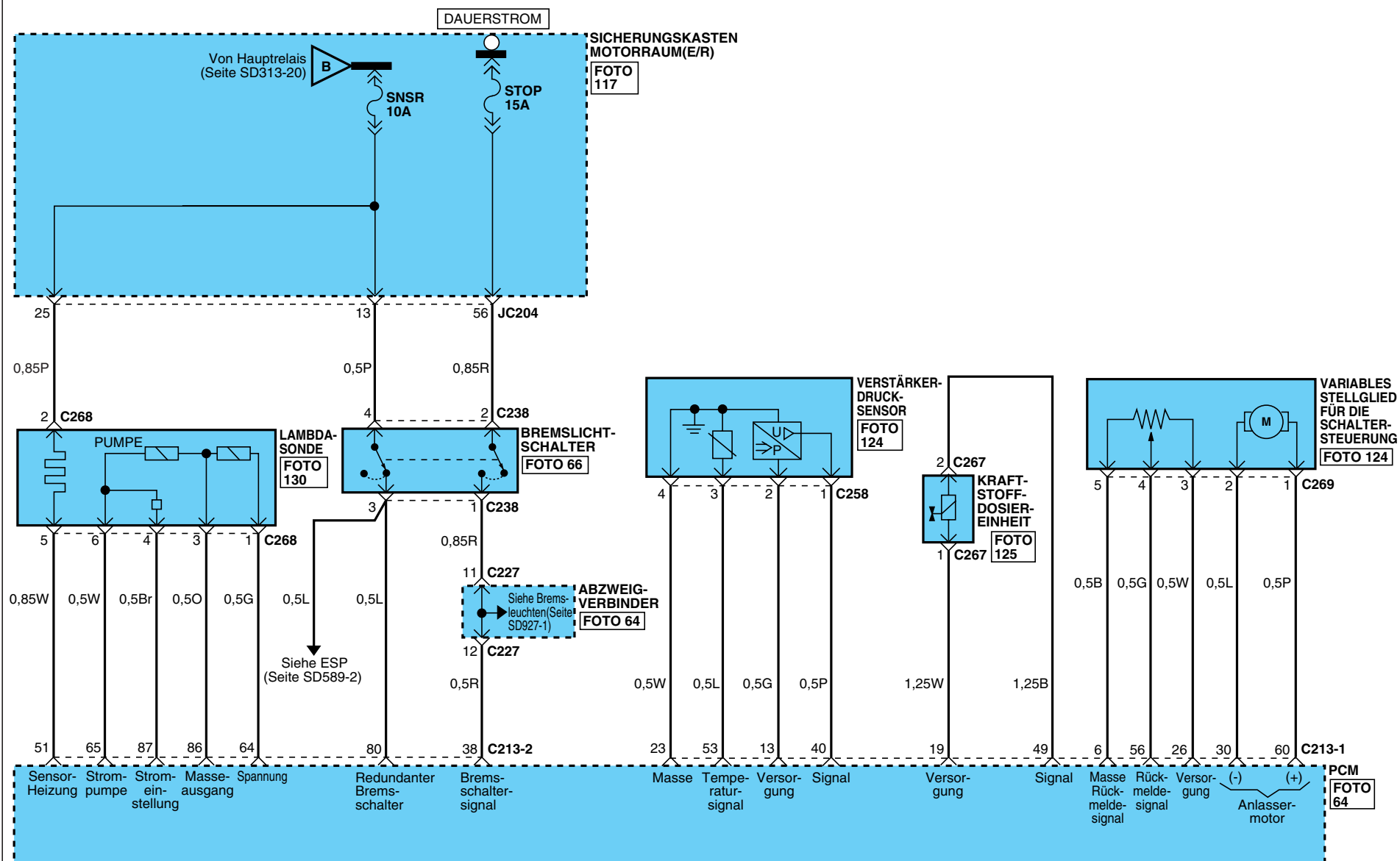
C113-1		C113-2	
PIN	BELEGUNG	PIN	BELEGUNG
1	Masse	1	Kraftstofftemperatursensorsignal
2	Masse	2	Kraftstofftemperatursensormasse
3	Masse	3	ECT-Signal
4	Hauptrelais EIN Eingang	4	ECT-Masse
5	Hauptrelais EIN Eingang	5	ATS-Signal
6	-	6	Masse
7	-	7	AFS-Masse
8	-	8	AFS-Signal
9	CAN (LOW)	9	Schienendruck Versorgung
10	CAN (HIGH)	10	Schienendruck Signal
11	SMARTRA IMMO	11	Schienendruck Masse
12	Kraftstoffverbrauchssignal	12	-
13	Steuerung Hauptrelais	13	-
14	Tempomat ANZ.	14	-
15	Glühkerzenrelaissteuerung	15	-
16	AGR-Stellglied	16	AFS-Versorgung
17	ANZ. IMMO.	17	-
18	T.F. Stellglied	18	CPS-Sensorversorgung
19	Lüfterrelaissteuerung (Schnell)	19	CPS-Sensormasse
20	Lüfterrelaissteuerung (Niedrig)	20	Sensorschutz
21	Steuerung Klimaanlage	21	-
22	-	22	TDC-Sensorsignal
23	PTC-Heizungsrelais #1	23	TDC-Sensormasse
24	Kraftstoffpumpenrelais	24	-
25	-	25	-
26	-	26	-
27	-	27	Druckregler (Hoch)
28	-	28	Druckregler (Niedrig)
29	-	29	Engine-Check-Leuchte
30	-	30	Anzeige, Glühkerze
31	-	31	-
32	-	32	-
33	-	33	Injektor #1
34	-	34	-
35	-	35	-
36	-	36	Injektor #1, #4
37	-	37	Injektor #2, #3
38	-	38	Injektor #4
39	-	39	Injektor #3
40	Tempomat-Versorgung	40	Injektor #2
41	-		
42	-		
43	-		
44	-		
45	-		
46	-		
47	Motordrehzahlsignal		
48	K-Leitung		
49	Fahrzeuggeschwindigkeitssignal		
50	-		
51	Signaleingang Klimaanlage		
52	A/C-Schalter (Mitteldruck)		
53	Schalter Erster Gang		
54	Redundanter Bremschalter		
55	-		
56	Masse (A/T)		
57	-		
58	Eingang ON/START		
59	Bremschaltersignal		
60	Signal 'EIN' Klimaanlage		
61	Kupplungsschalter (M/T)		
62	Gebläseschaltereingang		
63	-		
64	-		
65	-		
66	-		
67	-		
68	-		
69	-		
70	-		
71	-		
72	-		
73	-		
74	Tempomat-Masse		
75	Tempomattastensignal		
76	Gaspedalsensormasse 1		
77	Gaspedalsensorsignal 1		
78	Gaspedalsensorversorgung 1		
79	Gaspedalsensormasse 2		
80	Gaspedalsensorsignal 2		
81	Gaspedalsensorversorgung 2		

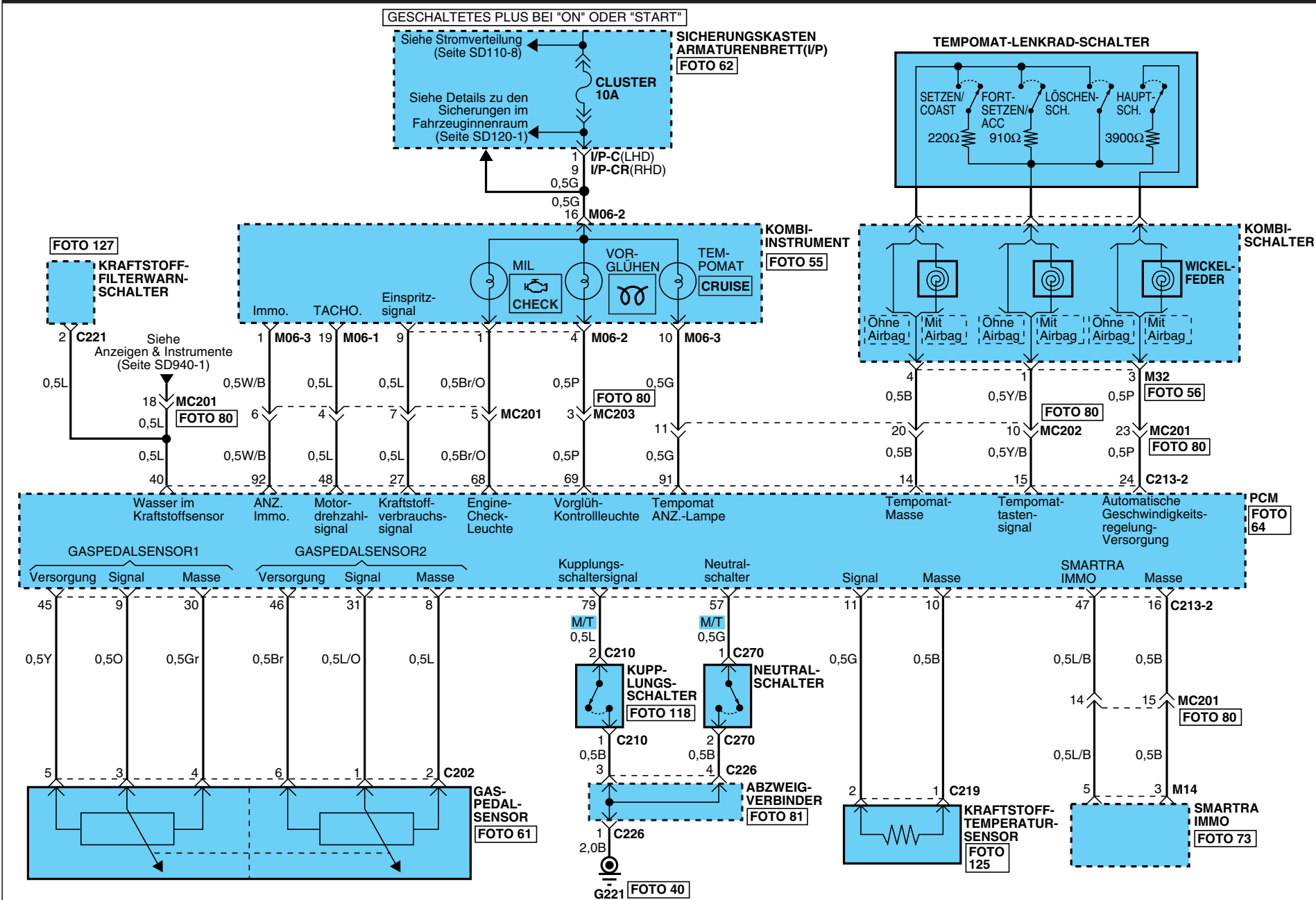
MFI-STEUERSYSTEM

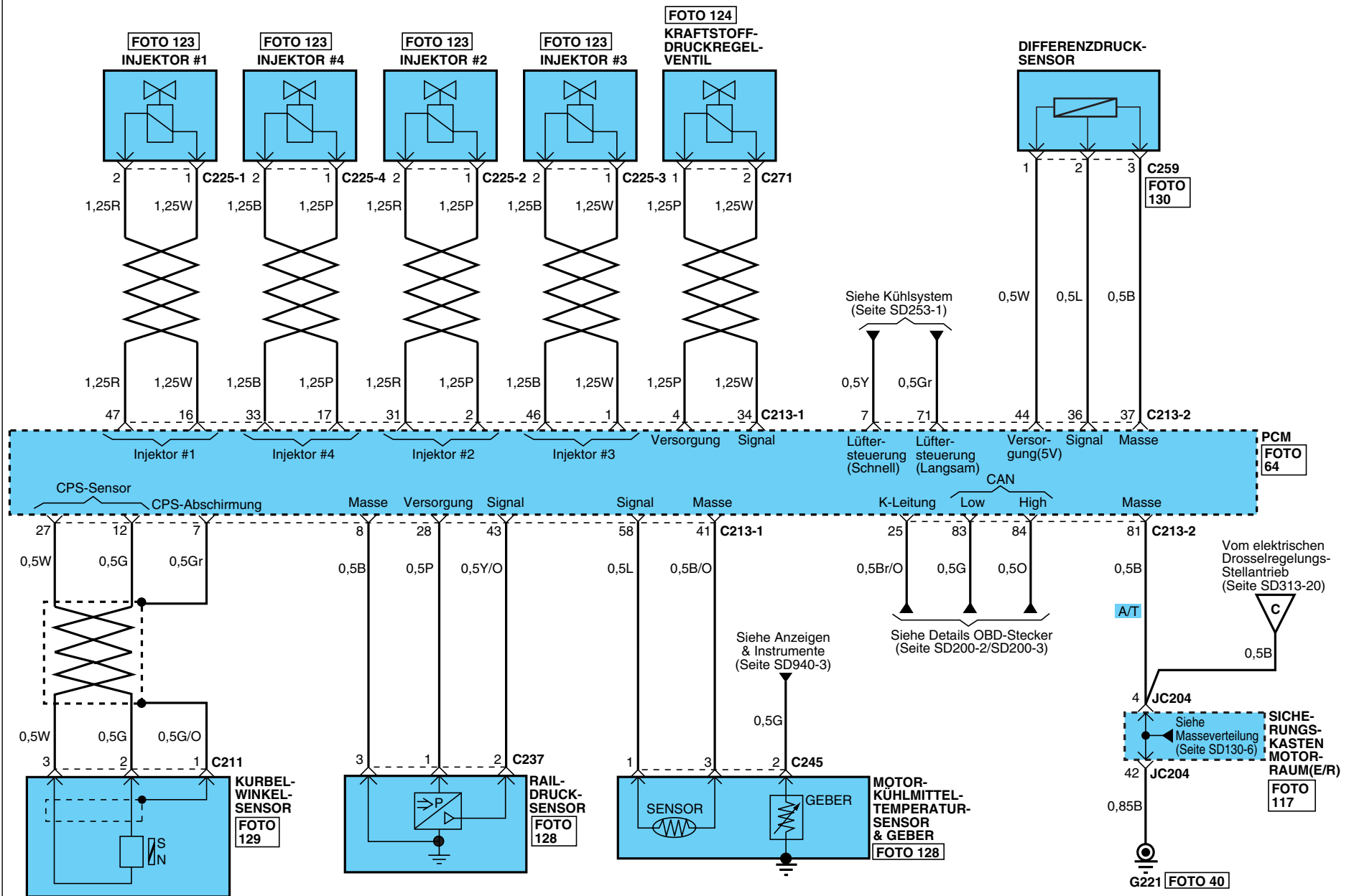
MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-III) (6)				SD313-18
C137  BSH_EMS_03F_B_2	C138  KET_250DL_04F_W	C142  BSH_EMS_03F_B_1	C144  AMP_JPT_02F_B_CLIP	
C145  KUM_WTS_03F_B	C151  CR05F019	F18  KET_SWP_06F_B	M32  FUR_FA_04F_B_AB	

MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-IV) (2)

[illegible]





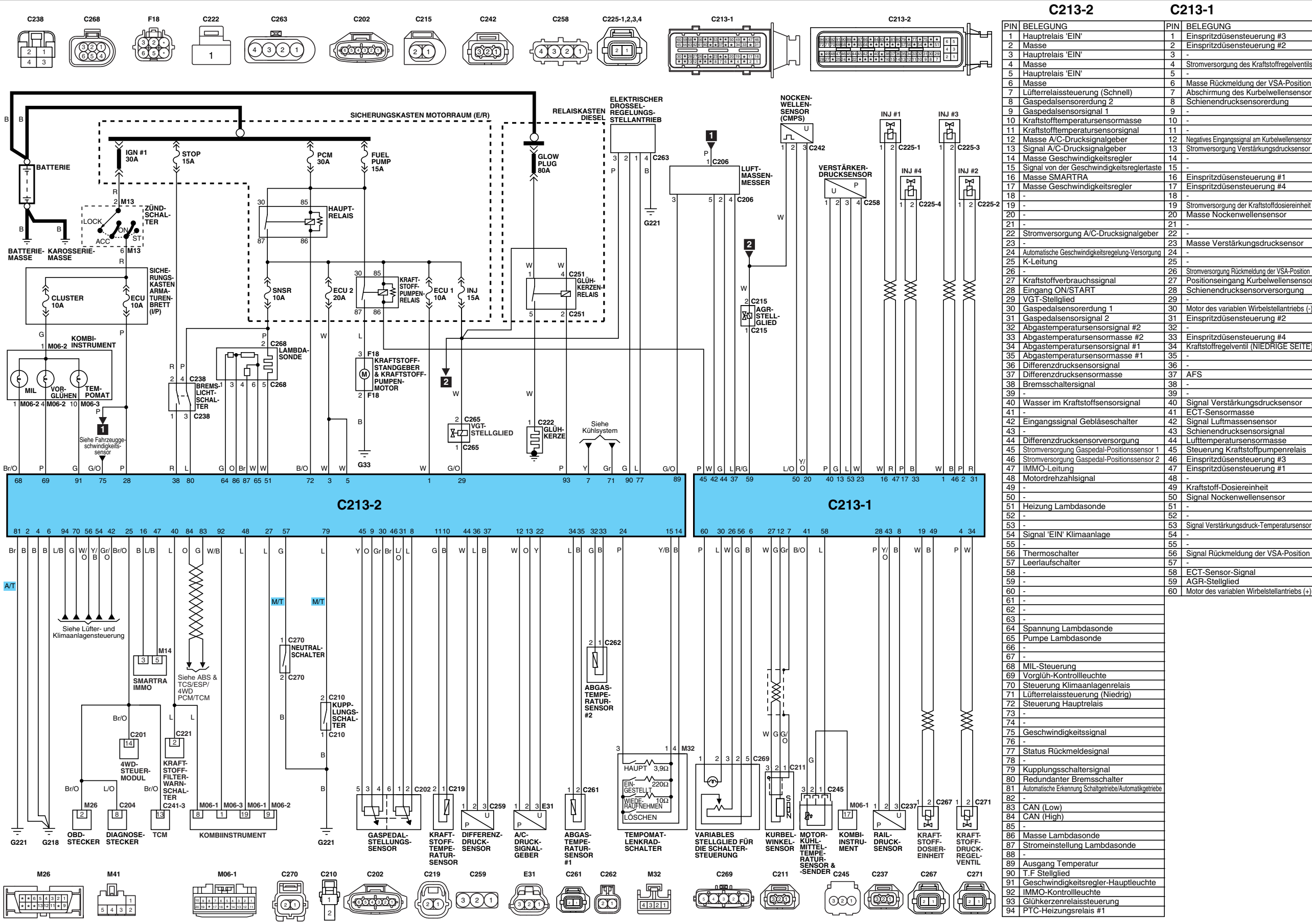


MFI-STEuersystem (DIESEL EURO-IV)

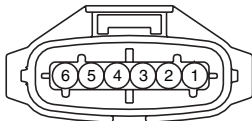
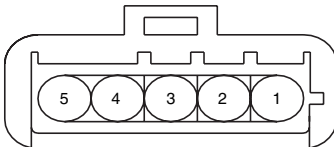
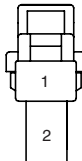
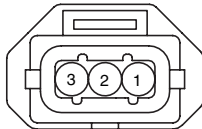
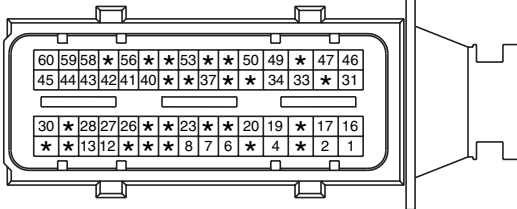
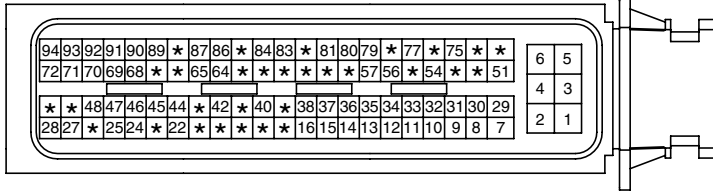
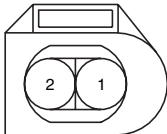
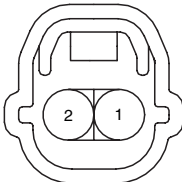
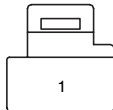
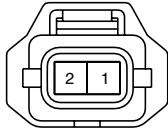
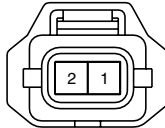
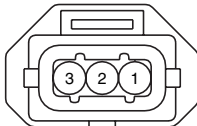
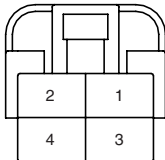
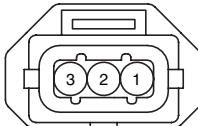
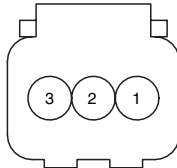
MFI-STEuersystem (DIESEL EURO-IV)

KOMPLETTE SCHALTDIAGRAMME

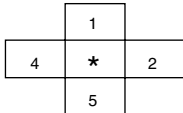
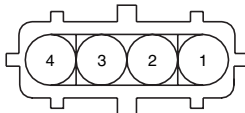
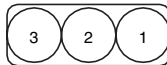
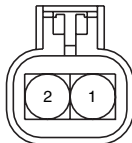
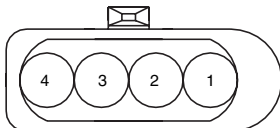
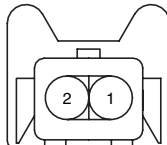
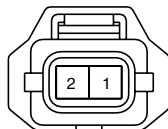
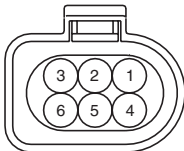
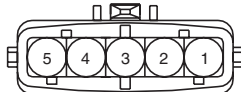
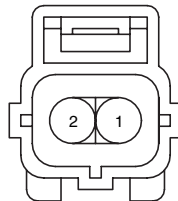
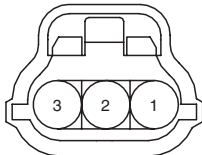
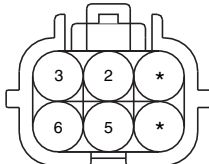
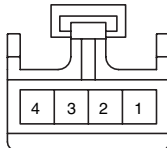
SD313-23-1



MFI-STEUERSYSTEM

MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-IV) (6)				SD313-24
C202  AMP_06F	C206  HIRSCHMANN_05F_B	C210  KET_250DL_02F_W	C211  BSH_EMS_03F_B_1	
C213-1  AMP_ECU_60F_B		C213-2  AMP_ECU_94F_B		
C215  KST_SENSOR_02F_B	C219  KET_280WP_02F_B_1	C222  KET_58L_01_W	C225-1  BSH_INJ_02F_B	
C225-2  BSH_INJ_02F_B	C225-3  BSH_INJ_02F_B	C225-4  BSH_INJ_02F_B	LEER	
C237  BSH_EMS_03F_B_2	C238  KET_250DL_04F_W	C242  BSH_EMS_03F_B_1	C245  KUM_WTS_03F_B	

MFI-STEUERSYSTEM

MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-IV) (7)				SD313-25
C251  CR05F019	C258  BSH_SENSOR_04F_B_NF	C259  SUM_SENSOR_03F_B	C261  BSH_INJ_02F_B	
C262  SUM_SENSOR_02M_B	C263  FBP_NFDSL_04F_N	C265  AMP_JPT_02F_B_CLIP	C267  BSH_INJ_02F_B	
C268  BSH_SENSOR_06F_B_NF	C269  BSH_EMS_05F_B_1	C270  AMP_EJWP_02F_B	C271  BSH_INJ_02F_B	
E31  KET_040WP_03F_B	F18  KET_SWP_06F_B	M32  FUR_FA_04F_N_AB	LEER	

MFI-STEUERSYSTEM

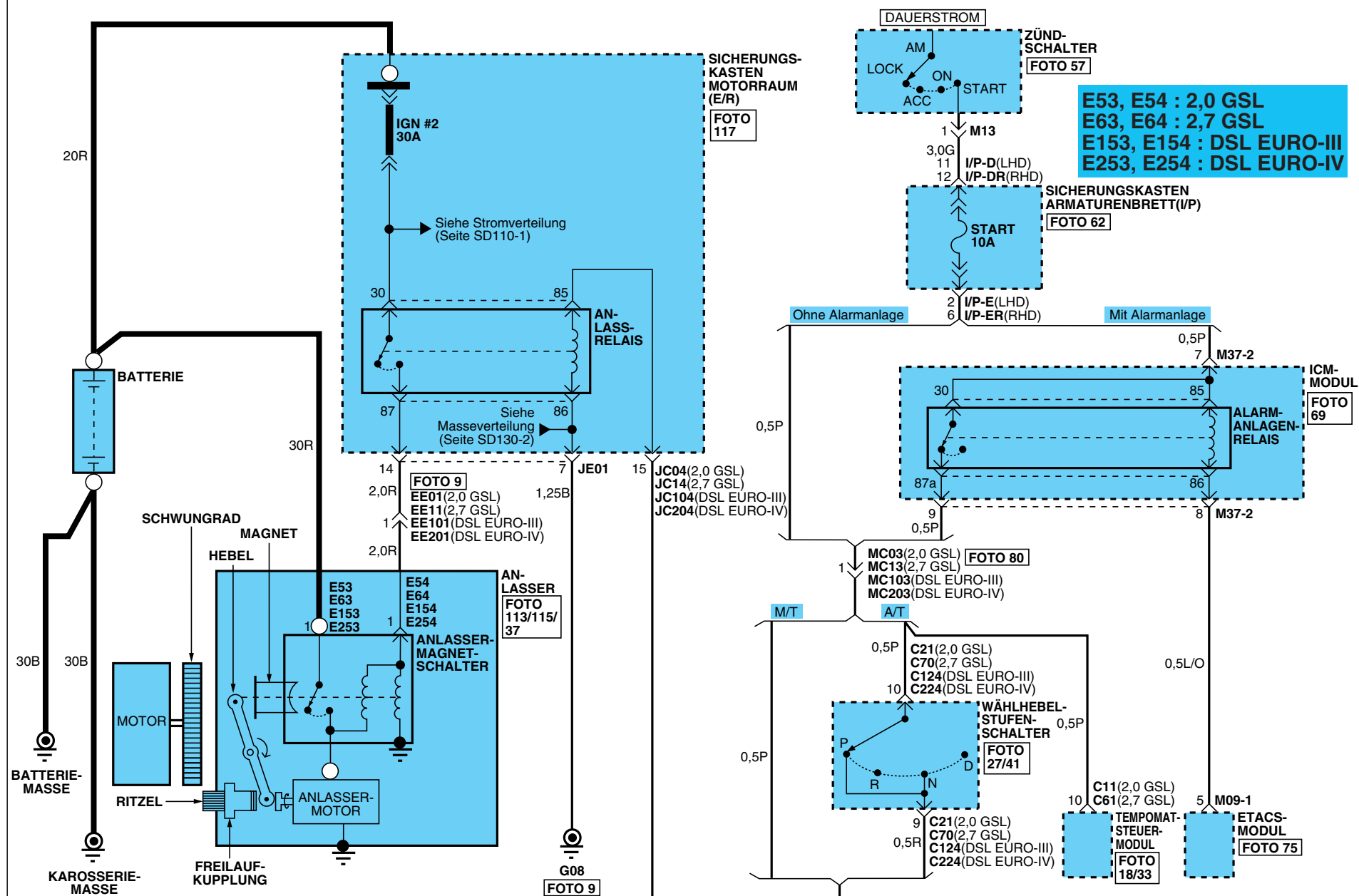
MFI-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-IV) (8)

SD313-26

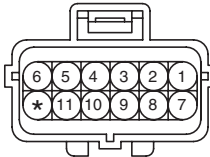
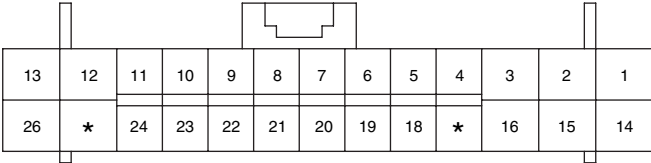
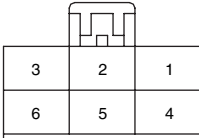
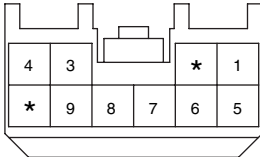
MEMO

ANLASSERSYSTEM (1)

SD360-1

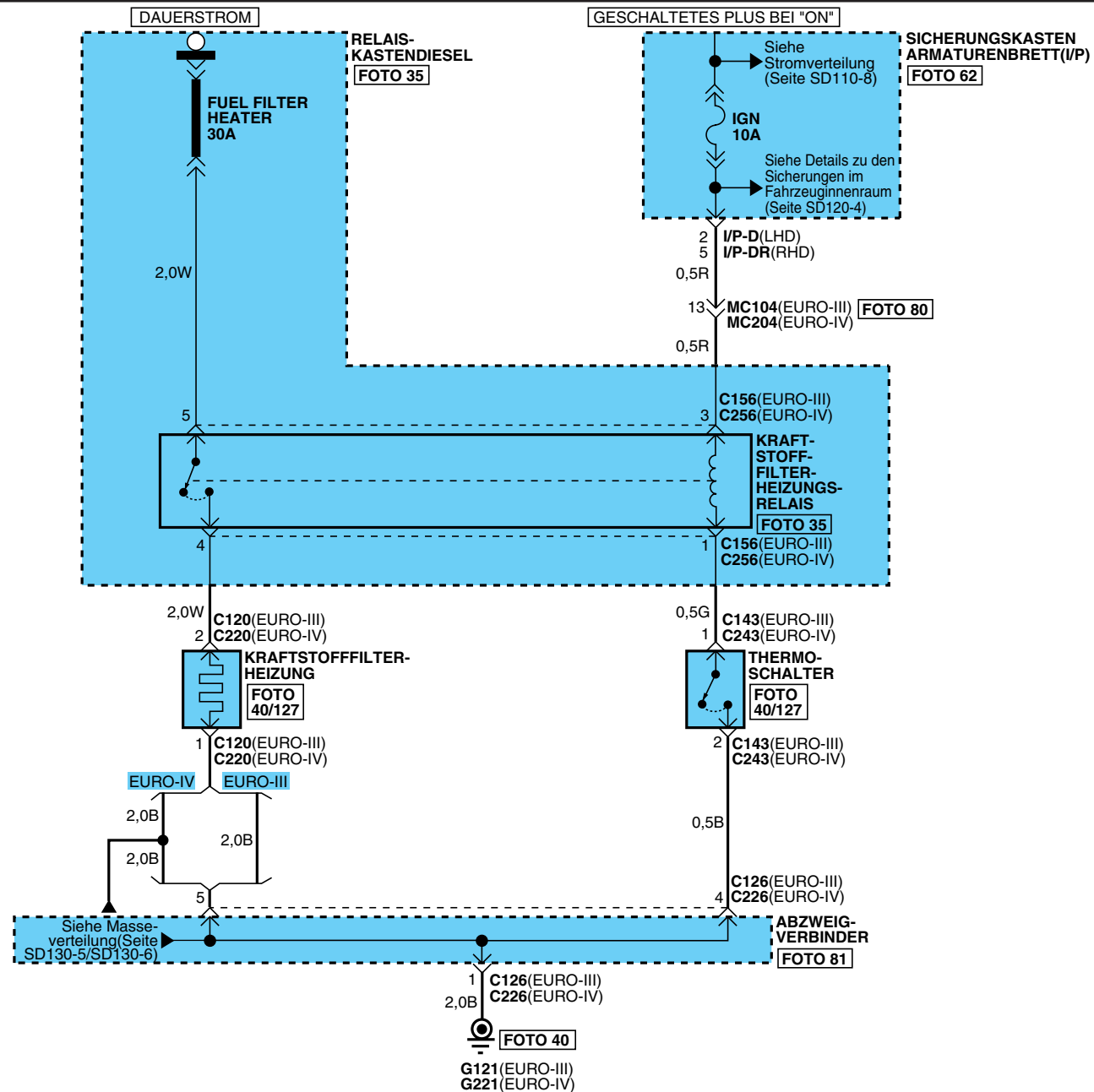


ANLASSERSYSTEM

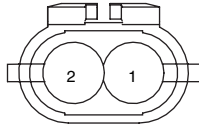
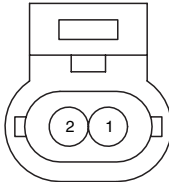
ANLASSERSYSTEM (2)		SD360-2	
C11/C61  AMP_EJWP_12F_B	C21/C70/C124/C224  KET_SSD_10F_B_A	E53/E63/E153/E253  CR01F052	E54/E64  KET_250WP_01F_B
E154/E254  KET_250WP_01F_B	M09-1  AMP_0407_26F_W_HD		M13  KUM_DSD_06F_B
M37-2  AMP_090III_10F_W	LEER	LEER	LEER

KRAFTSTOFFFILTER-HEIZUNGSSYSTEM (DIESEL) (1)

SD361-1

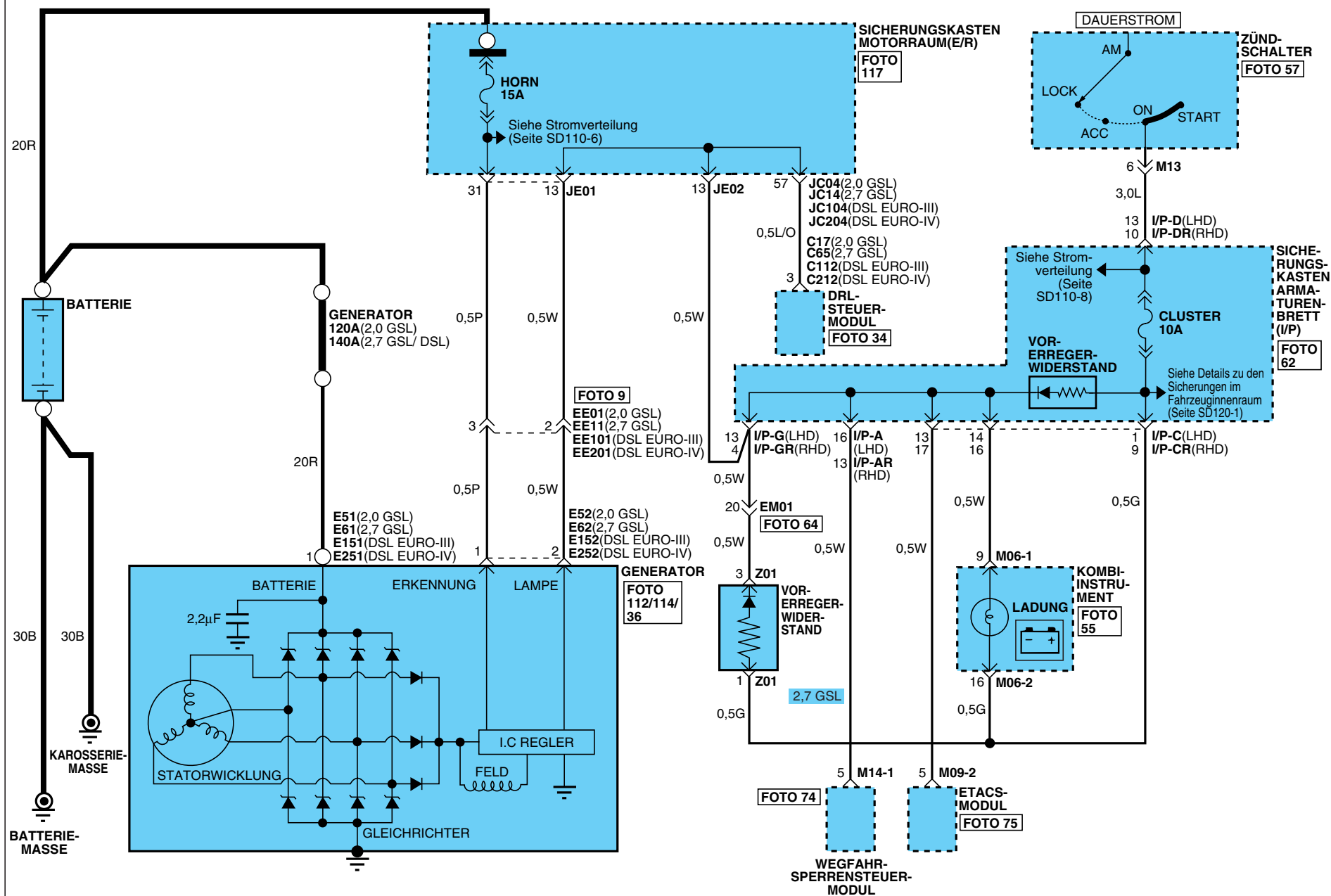


KRAFTSTOFFFILTER-HEIZUNGSSYSTEM

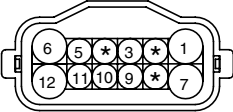
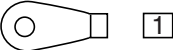
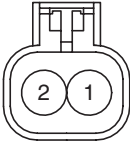
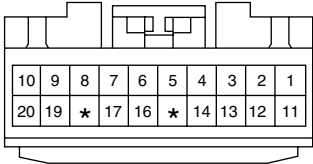
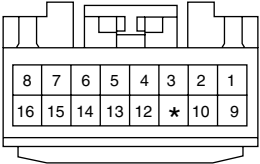
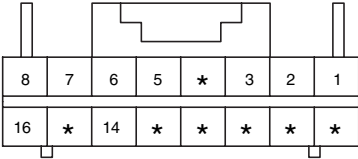
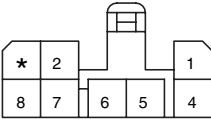
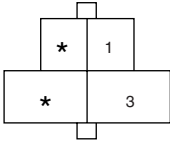
KRAFTSTOFFFILTER-HEIZUNGSSYSTEM (DIESEL) (2)				SD361-2								
C120/C220  PKD_280WP_02F_B	C143/C243  PKD_1.5WP_02F_B	C156/C256 <table><tr><td>3</td><td>*</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>4</td><td></td></tr><tr><td></td><td>5</td><td></td></tr></table>	3	*	1		4			5		LEER
3	*	1										
	4											
	5											

BATTERIELADESYSTEM (1)

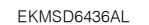
SD373-1



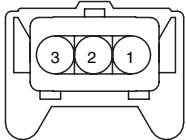
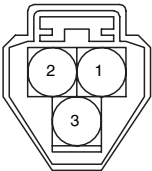
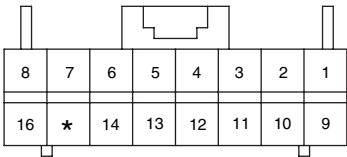
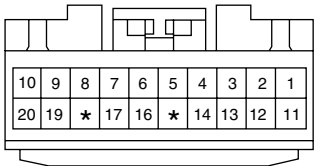
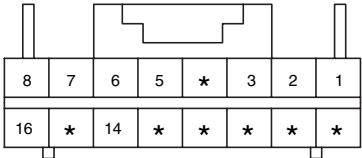
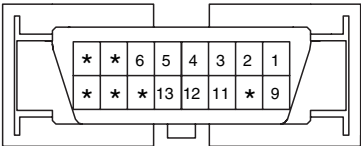
BATTERIELADESYSTEM

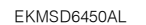
BATTERIELADESYSTEM (2)			SD373-2
C17/C65/C112/C212  KET_1809WP_12F_Gr	E51/E61/E151/E251  CR01F052	E52/E62/E152/E252  KET_58X_02F_B	M06-1  MLX_040III_20F_Gr
M06-2  MLX_040_III_16F_Gr	M09-2  AMP_0407_16F_W_040	M14-1  AMP_070_08F_W	Z01  KET_250_04F_B_RLY

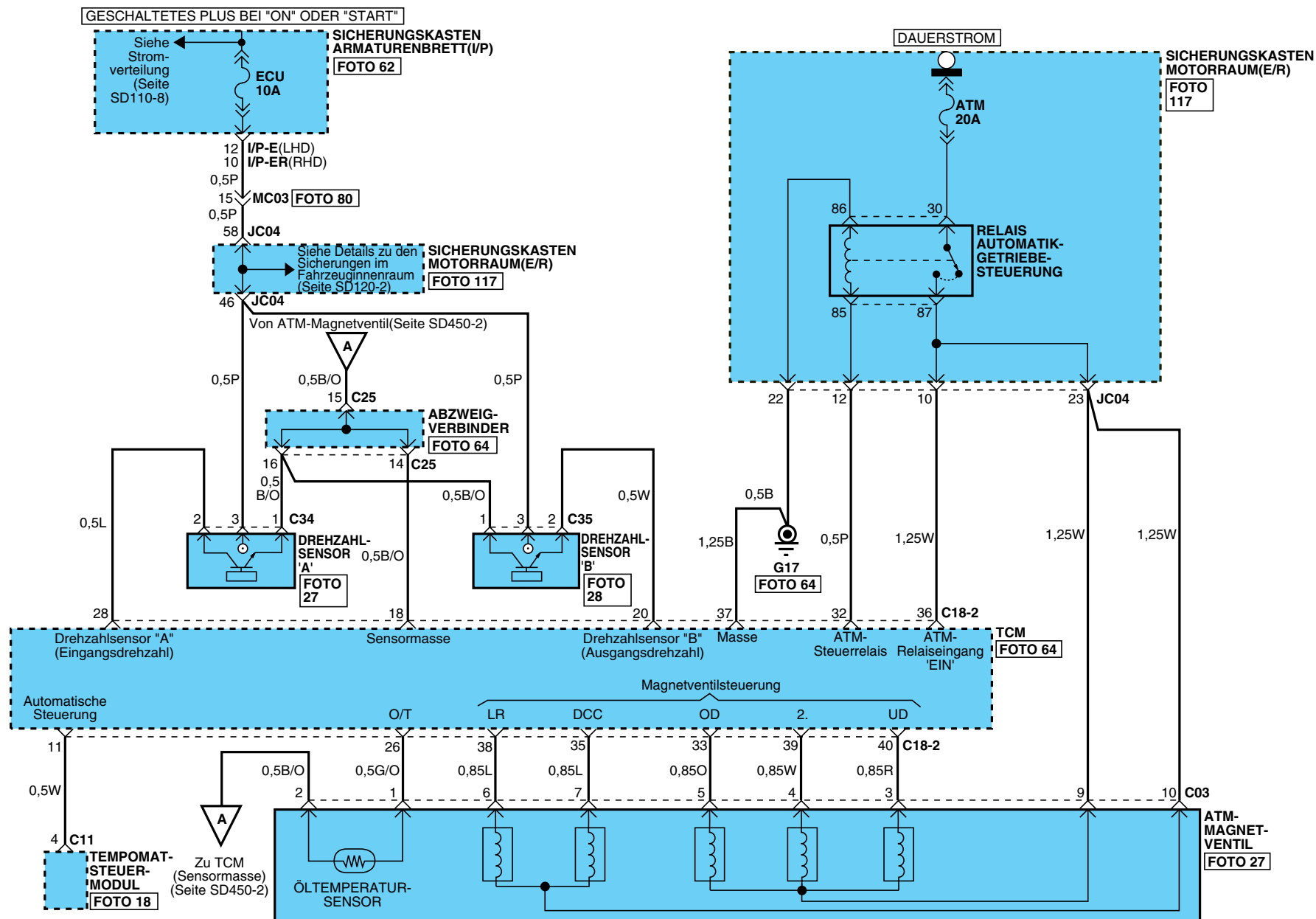
SD436-1



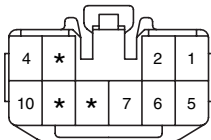
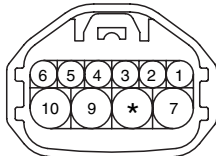
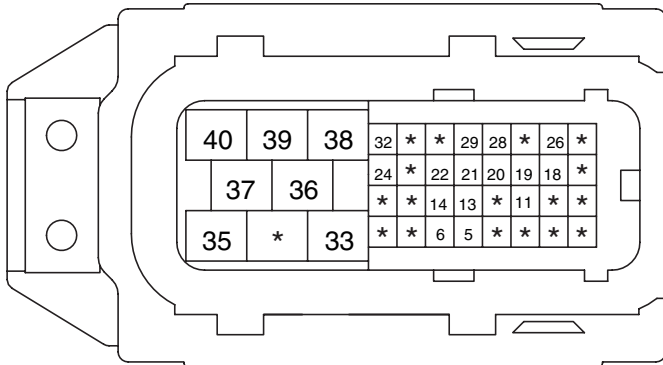
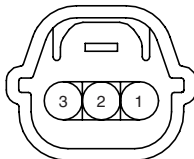
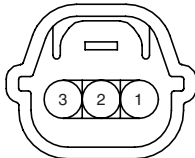
FAHRZEUG-GESCHWINDIGKEITSSENSOR

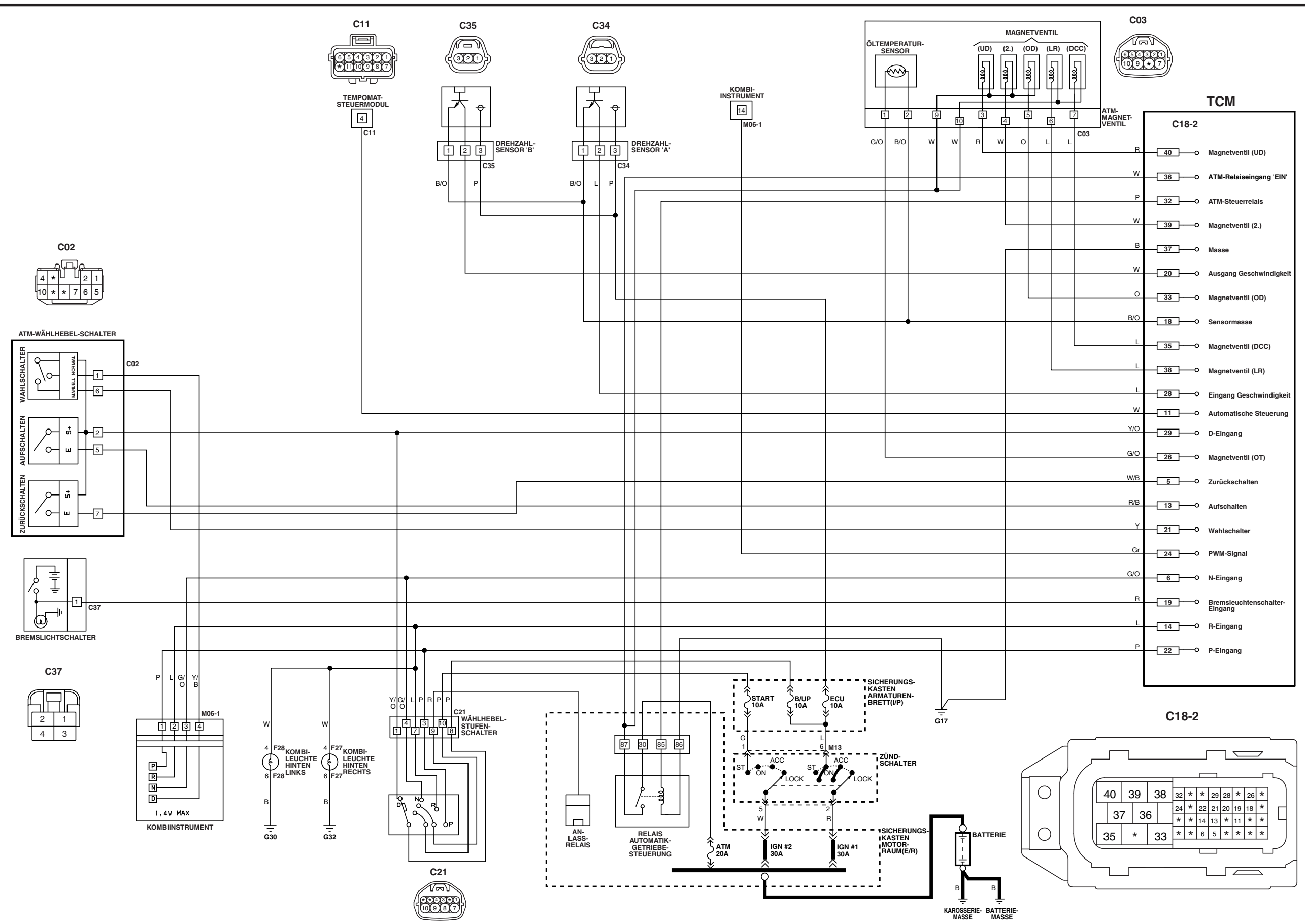
FAHRZEUG-GESCHWINDIGKEITSSENSOR (2)			SD436-2
C39/C88/C139/C239  AMP_JPT_03F_B_S1	C240  KUM_NMWP_03F_W	M04-1  AMP_0407_16F_W_040	M06-1  MLX_040III_20F_Gr
M09-2  AMP_0407_16F_W_040	M26  MLX_OBDII_16F_B_SIN	LEER	





AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM

AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (2,0 BENZIN) (3)				SD450-3
C02  KET_090II_10F_W	C03  KET_SSD_10F_Gr_B	C18-2  KET_ECU_40F_B		
C21  KET_SSD_10F_B_A	C34  KET_SSD_03F_B_A			
C35  KET_SSD_03F_Gr_B	LEER	LEER	LEER	

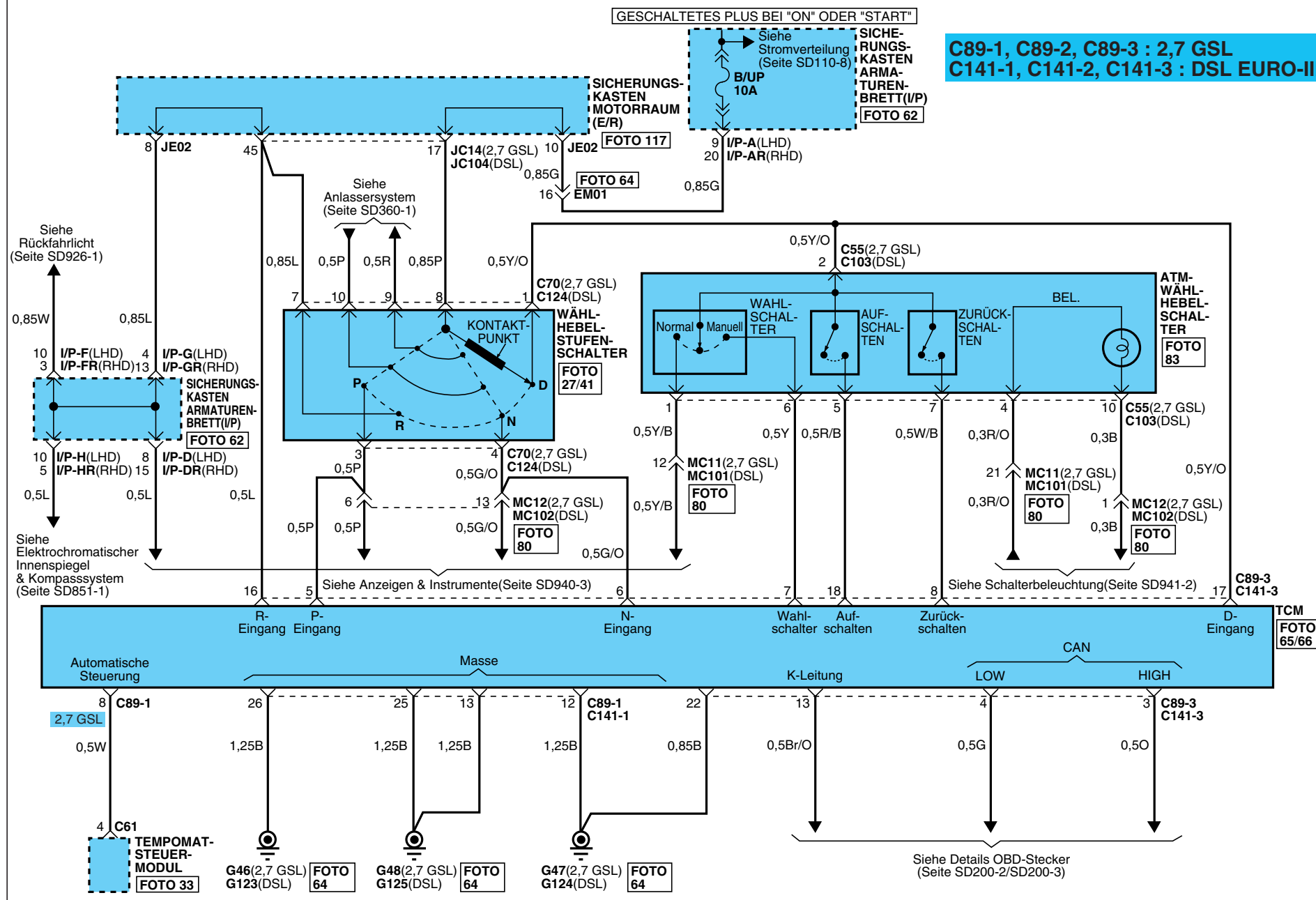


AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM

AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (2,0 BENZIN) (4)

SD450-4

MEMO



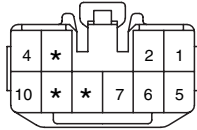
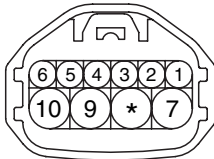
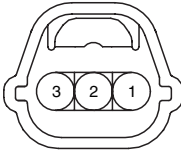
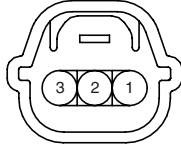
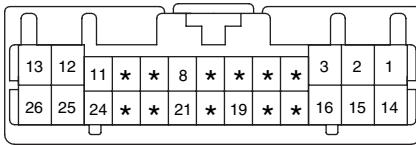
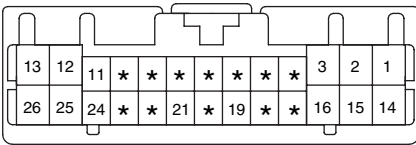
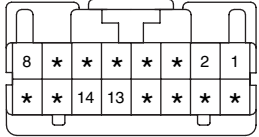
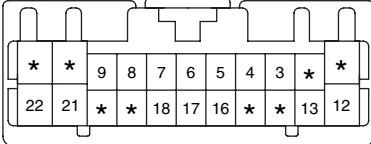
AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN/DIESEL EURO-III) (2)

The diagram illustrates the electrical connections for the engine control system. Key components and their connections include:

- ECU (Engine Control Unit):** Connected to the ECU 10A and ECU (B+) 10A. The ECU 10A is connected to the ECU (B+) 10A via a 10A fuse.
- Sensors:**
 - Drehzahl-Sensor 'A' (C84, C135):** Connected to the ECU 10A and the ECU (B+) 10A.
 - Drehzahl-Sensor 'B' (C85, C136):** Connected to the ECU 10A and the ECU (B+) 10A.
 - Öltemperatur-Sensor:** Connected to the ECU 10A and the ECU (B+) 10A.
- Actuators:**
 - ATM-Magnetventil (C56, C105):** Connected to the ECU 10A and the ECU (B+) 10A.
 - Relais Auto-Matik-Getriebe-Steuereung (C89-1, C141-1):** Connected to the ECU 10A and the ECU (B+) 10A.
- ECM (Engine Control Module):** Connected to the ECU 10A and the ECU (B+) 10A.
- Diagnose-Stecker (C54, C104):** Connected to the ECU 10A and the ECU (B+) 10A.
- ECU (B+) 10A:** Connected to the ECU 10A and the ECU (B+) 10A.

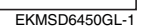
The diagram also shows the connection of the engine control system to the vehicle's electrical system, including the battery and the engine control module (ECM).

AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM

AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN/DIESEL EURO-III) (3)			SD450-7
C55/C103  KET_090II_10F_W	C56/C105  KET_SSD_10F_Gr_B	C70/C124  AMP_0407_26F_W-HD	C84/C135  KET_SSD_03F_B_A
C85/C136  KET_SSD_03F_Gr_B	C89-1  KET_0407_26F_W	C141-1  KET_0407_26F_W04F_B	C89-2/C141-2  KET_0407_16F_W
C89-3/C141-3  KET_0407_22F_W	LEER	LEER	LEER

AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN/ DIESEL EURO-III)

SD450-7-1



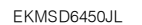
AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM

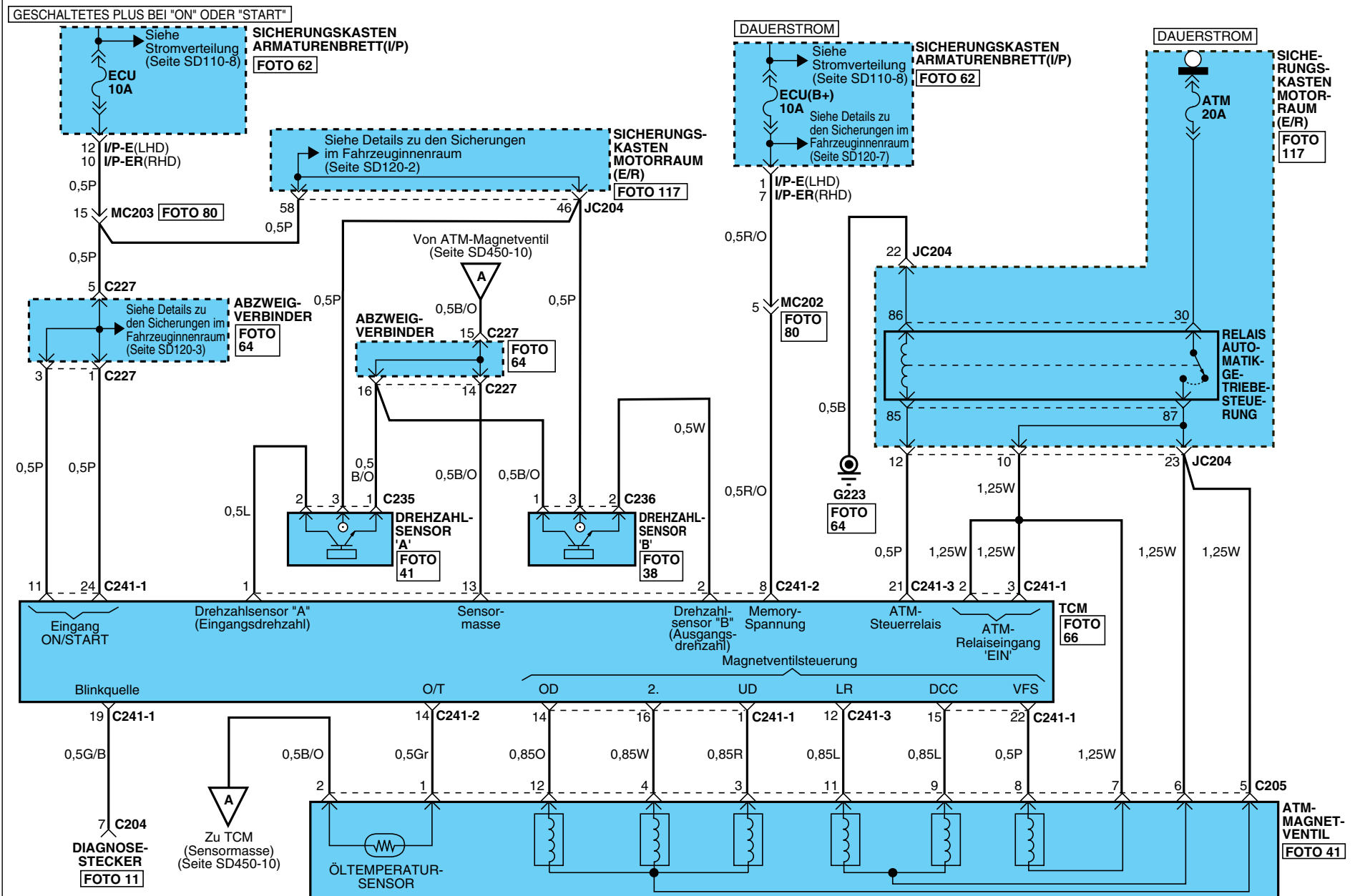
AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (2,7 BENZIN/DIESEL EURO-III) (4)

SD450-8

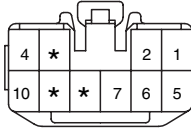
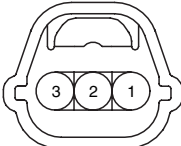
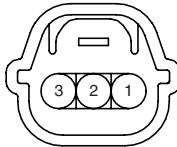
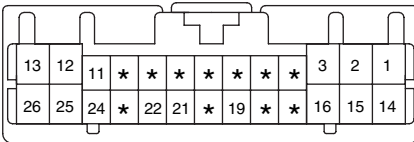
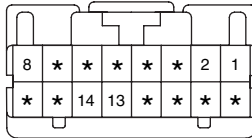
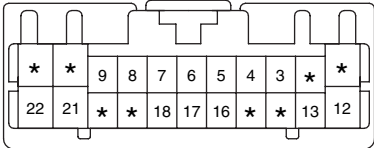
MEMO

SD450-9





AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM

AUTOMATIKGETRIEBE-STEUERSYSTEM (DIESEL EURO-IV) (3)				SD450-11
C203  KET_090II_10F_W	C205  KET_SSD_12F_B	C224  AMP_0407_26F_W-HD	C235  KET_SSD_03F_B_A	
C236  KET_SSD_03F_Gr_B	C241-1  KET_0407_26F_W04F_B	C241-2  KET_0407_16F_W	C241-3  KET_0407_22F_W	

MEMO

SD527-1



ELEKTRONISCHES ALLRADSTEUERUNGSSYSTEM (2)

MIT ESP

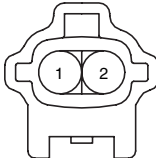
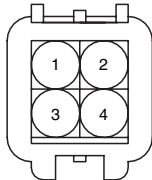
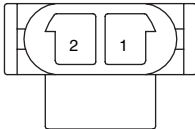
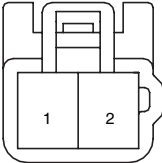
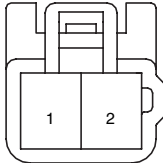
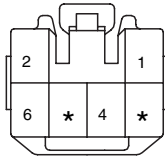
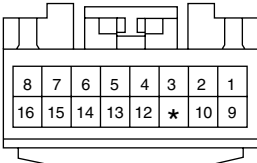
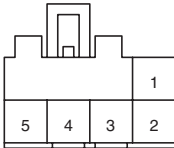


ELEKTRONISCHES ALLRADSTEUERUNGSSYSTEM (3)

C01, C25, MC04 : 2,0 GSL
C51, C74, MC14 : 2,7 GSL
C101, C127, MC104 : DSL EURO-III
C201, C227, MC204 : DSL EURO-IV



ELEKTRONISCHES ALLRADSTEUERUNGSSYSTEM

ELEKTRONISCHES ALLRADSTEUERUNGSSYSTEM (4)												SD527-4																																	
C01/C51/C101/C201 <table><tr><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>★</td><td>1</td></tr><tr><td>26</td><td>25</td><td>24</td><td>23</td><td>★</td><td>21</td><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>15</td><td>14</td></tr></table> AMP_0407_26F_W_HD												13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	★	1	26	25	24	23	★	21	20	19	18	17	16	15	14	E24  KET_090IWP_02M_B				E25  KUM_NMWP_04M_B			
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	★	1																																	
26	25	24	23	★	21	20	19	18	17	16	15	14																																	
F09  PKD_EMC_02F				F16  KET_090II_02M_W_L				F17  KET_090II_02M_W_L				M01  KET_090II_06F_L																																	
M06-2  MLX_040III_16F_Gr				M33  KUM_CDR_05F_B				LEER				LEER																																	



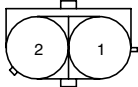
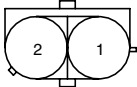
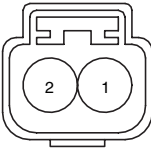
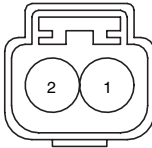
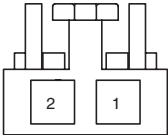
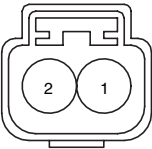
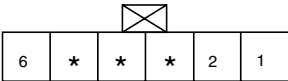
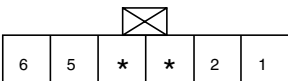
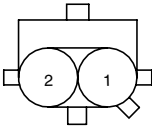
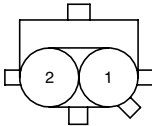
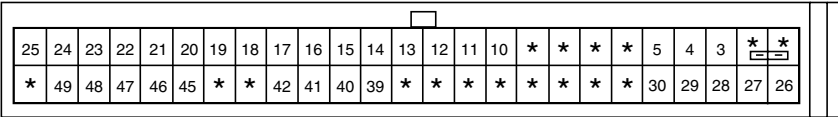
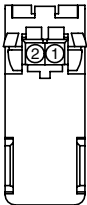
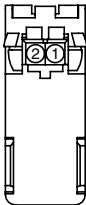
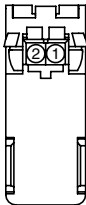
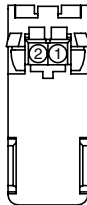
AIRBAG-SYSTEM (ZUSATZRÜCKHALTESYSTEM) (2)

The diagram illustrates the wiring for the SRS system, centered around the **SRS-STEUER-MODUL (FOTO 61)**. The module has two rows of pins. The top row (pins 10-23) is labeled with 'High' and 'Low' signals. The bottom row (pins 29-48) is also labeled with 'High' and 'Low' signals. The connections are as follows:

- BEIFAHRENER-AIRBAG (FOTO 76):** Pin 23 (Low) to pin 1, pin 22 (High) to pin 2. Wires are labeled 0,5Y/O and 0,5W/O.
- AIRBAG AUF DER FAHRERSEITE (FOTO 84):** Pin 17 (High) to pin 2, pin 16 (Low) to pin 1. Wires are labeled 0,5Y/B and 0,5Br/B.
- AIRBAG AUF DER BEIFAHRENERSEITE (FOTO 85):** Pin 15 (Low) to pin 1, pin 14 (High) to pin 2. Wires are labeled 0,5G and 0,5Br.
- CURTAIN-AIRBAG FAHRERSEITE (FOTO 92):** Pin 13 (High) to pin 2, pin 12 (Low) to pin 1. Wires are labeled 0,5B and 0,5W.
- CURTAIN-AIRBAG BEIFAHRENERSEITE (FOTO 95):** Pin 11 (Low) to pin 1, pin 10 (High) to pin 2. Wires are labeled 0,5Lg and 0,5O.
- FAHRER-AUFPRALL-SENSOR (FOTO 8):** Pin 48 (High) to pin 1, pin 47 (Low) to pin 2. Wires are labeled 0,5Br and 0,5W.
- BEIFAHRENER-AUFPRALL-SENSOR (FOTO 10):** Pin 46 (Low) to pin 2, pin 45 (High) to pin 1. Wires are labeled 0,5Y and 0,5B.
- FAHRER-SEITE-AUFPRALL-SENSOR (FOTO 120):** Pin 42 (High) to pin 1, pin 41 (Low) to pin 2. Wires are labeled 0,5R and 0,5L.
- BEIFAHRENER-SEITE-AUFPRALL-SENSOR (FOTO 121):** Pin 40 (Low) to pin 2, pin 39 (High) to pin 1. Wires are labeled 0,5O and 0,5G.
- FAHRER-SICHERHEITS-GURT-STRAFFER (FOTO 86):** Pin 5 (High) to pin 1, pin 4 (Low) to pin 2. Wires are labeled 0,5W and 0,5B.
- BEIFAHRENER-SICHERHEITS-GURT-STRAFFER (FOTO 87):** Pin 30 (High) to pin 1, pin 29 (Low) to pin 2. Wires are labeled 0,5Lg and 0,5O.

Intermediate components and sensors are also shown, including **EI01 (FOTO 63)**, **E12**, **E13**, **I08**, **I09**, **I14**, and **I13**, which are connected to the main module pins via various wires.

AIRBAG-SYSTEM (ZUSATZRÜCKHALTESYSTEM)

AIRBAG-SYSTEM (ZUSATZRÜCKHALTESYSTEM) (3)			SD569-3
E12  YAZ_ABAG_02F_0	E13  YAZ_ABAG_02F_0	I01  YAZ_040WP_02F_Y	I02  YAZ_040WP_02F_Y
I03  YAZ_DAB_02F_Y	I04  YAZ_ABG_2F	I06  AMP_MQS_6F	I07  AMP_MQS_6F
I08  HMC_DUMMY_02F_N	I09  HMC_DUMMY_02F_N	I10  AMP_ABG_50F	
I11  FCI_SQUIB_2F	I12  FCI_SQUIB_2F	I13  FCI_SQUIB_2F	I14  FCI_SQUIB_2F

AIRBAG-SYSTEM (ZUSATZRKHALTESYSTEM)

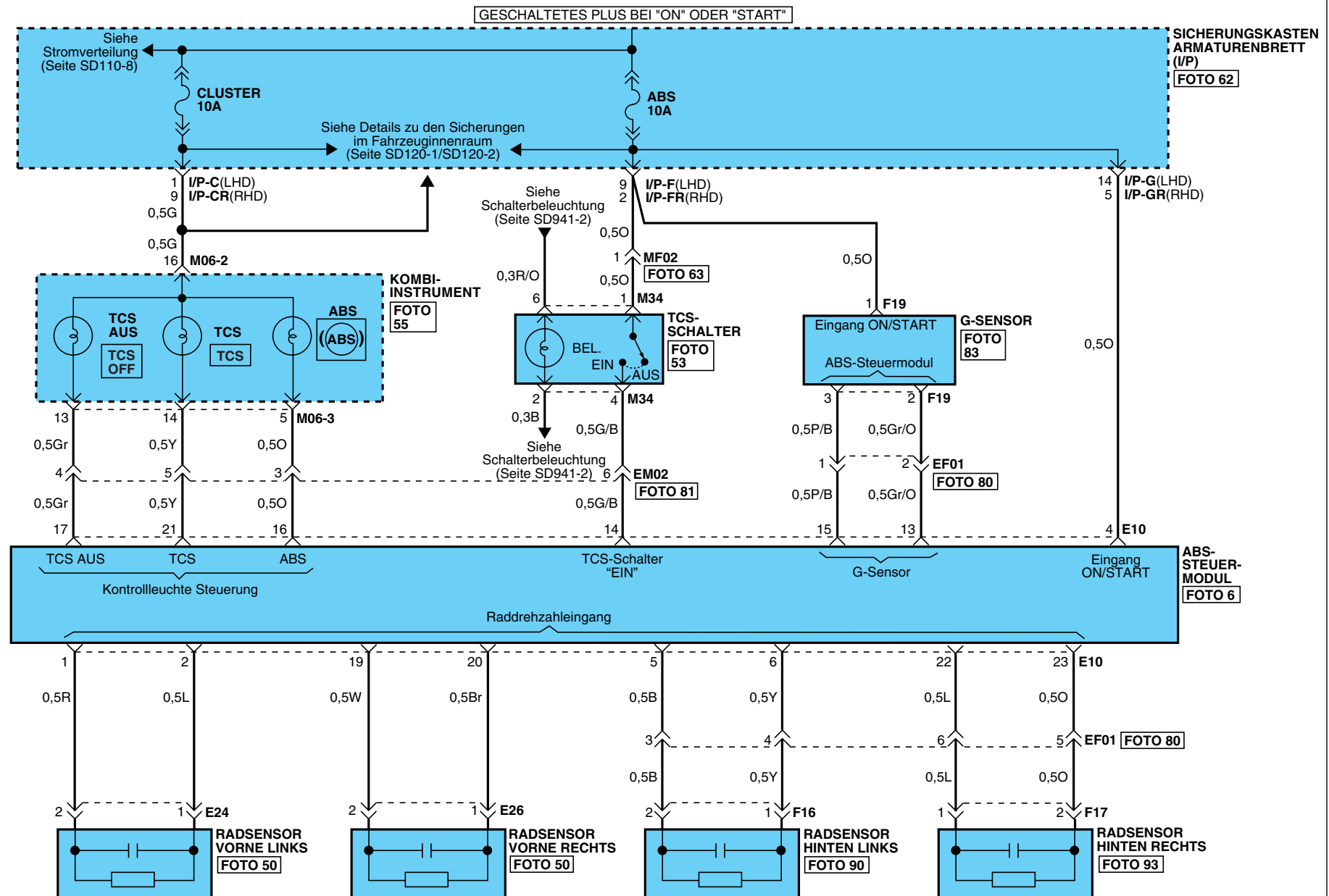
AIRBAG-SYSTEM (ZUSATZRÜCKHALTESYSTEM) (4)

SD569-4

MEMO

ABS/TCS (1)

SD587-1

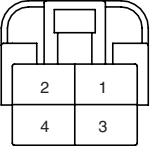
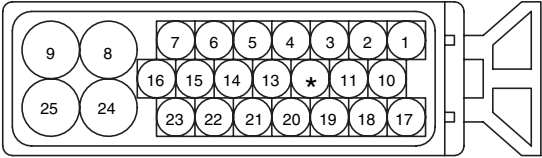
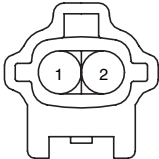
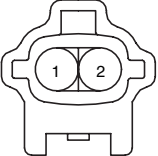
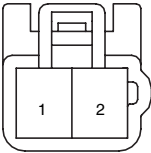
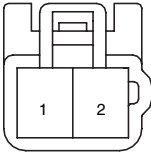
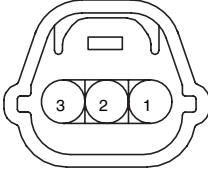
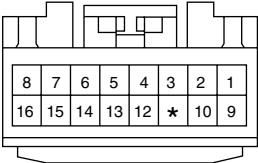
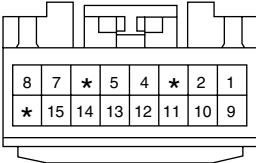
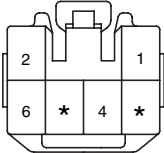


ABS/TCS (2)

SD587-2



ABS/TCS

ABS/TCS (3)			SD587-3
C37/C87/C138/C238  KET_250DL_04F_W	E10  AMP_ABSWP_25F_B_GER		E24  KET_090IWP_02M_B
E26  KET_090IWP_02M_B	F16  KET_090II_02M_W_L	F17  KET_090II_02M_W_L	F19  KET_SSD_03F_B_A
M06-2  MLX_040III_16F_Gr	M06-3  MLX_040III_16F_Gr	M34  KET_090II_06F_W	LEER

ABS/TCS

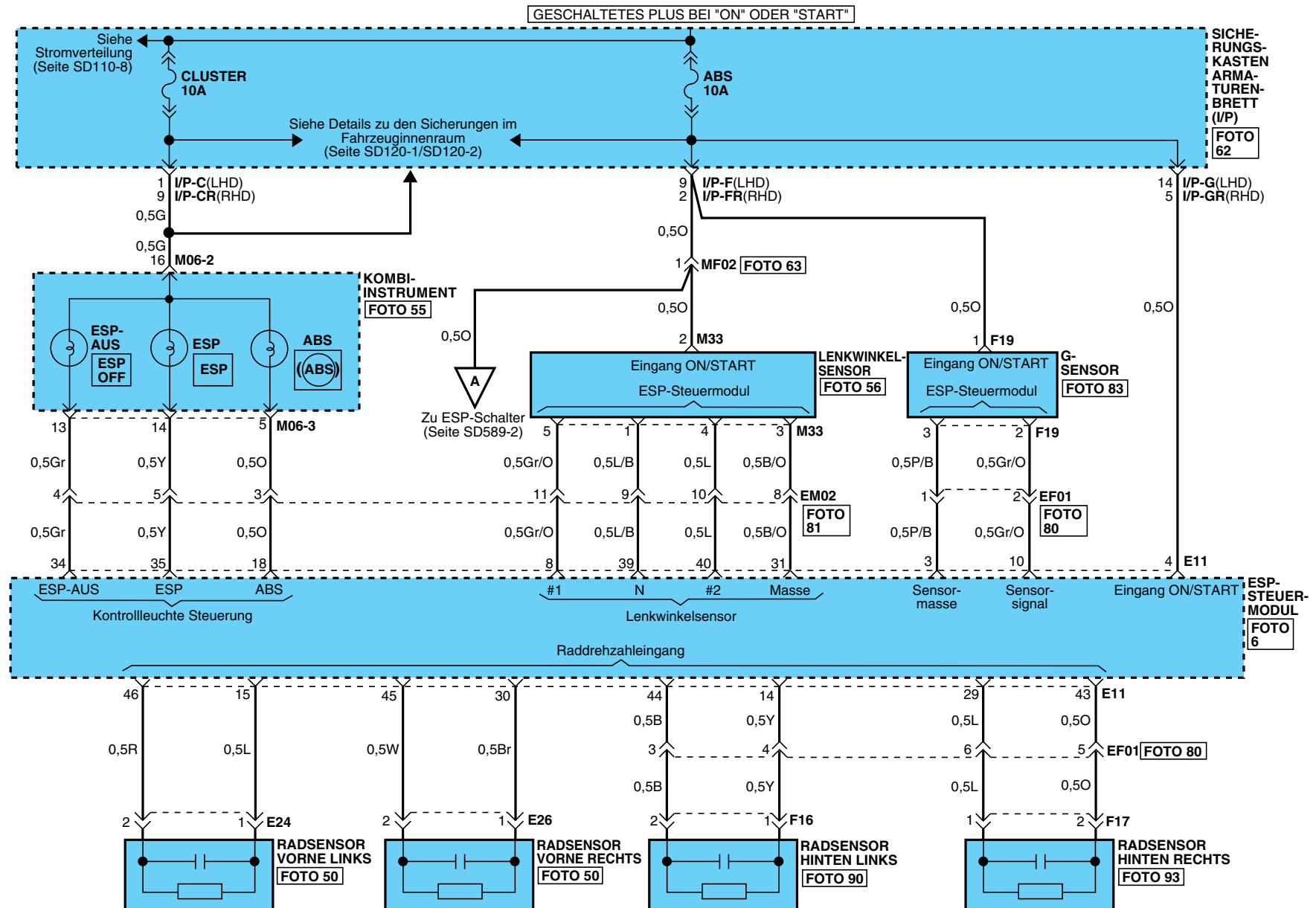
ABS/TCS (4)

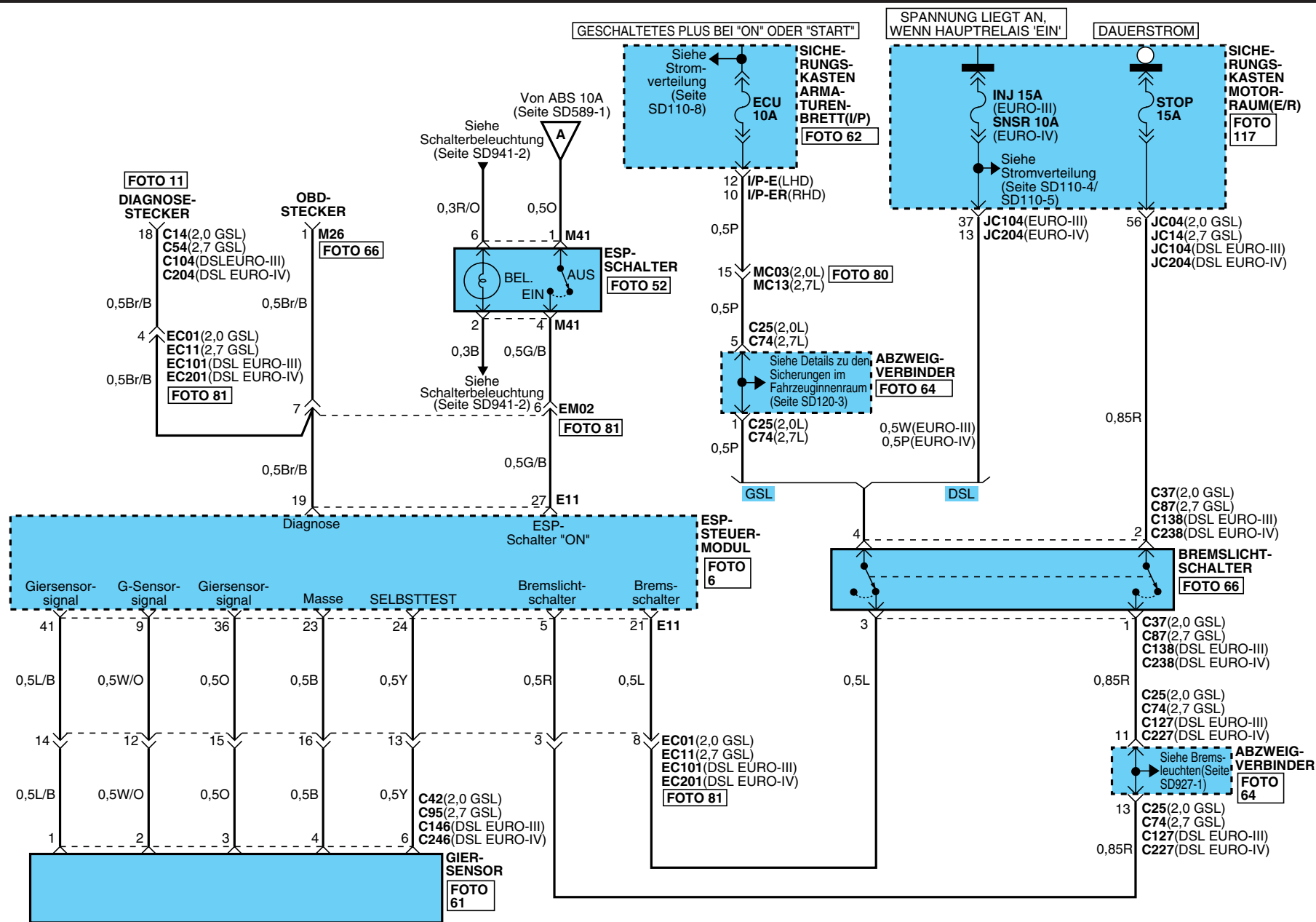
SD587-4

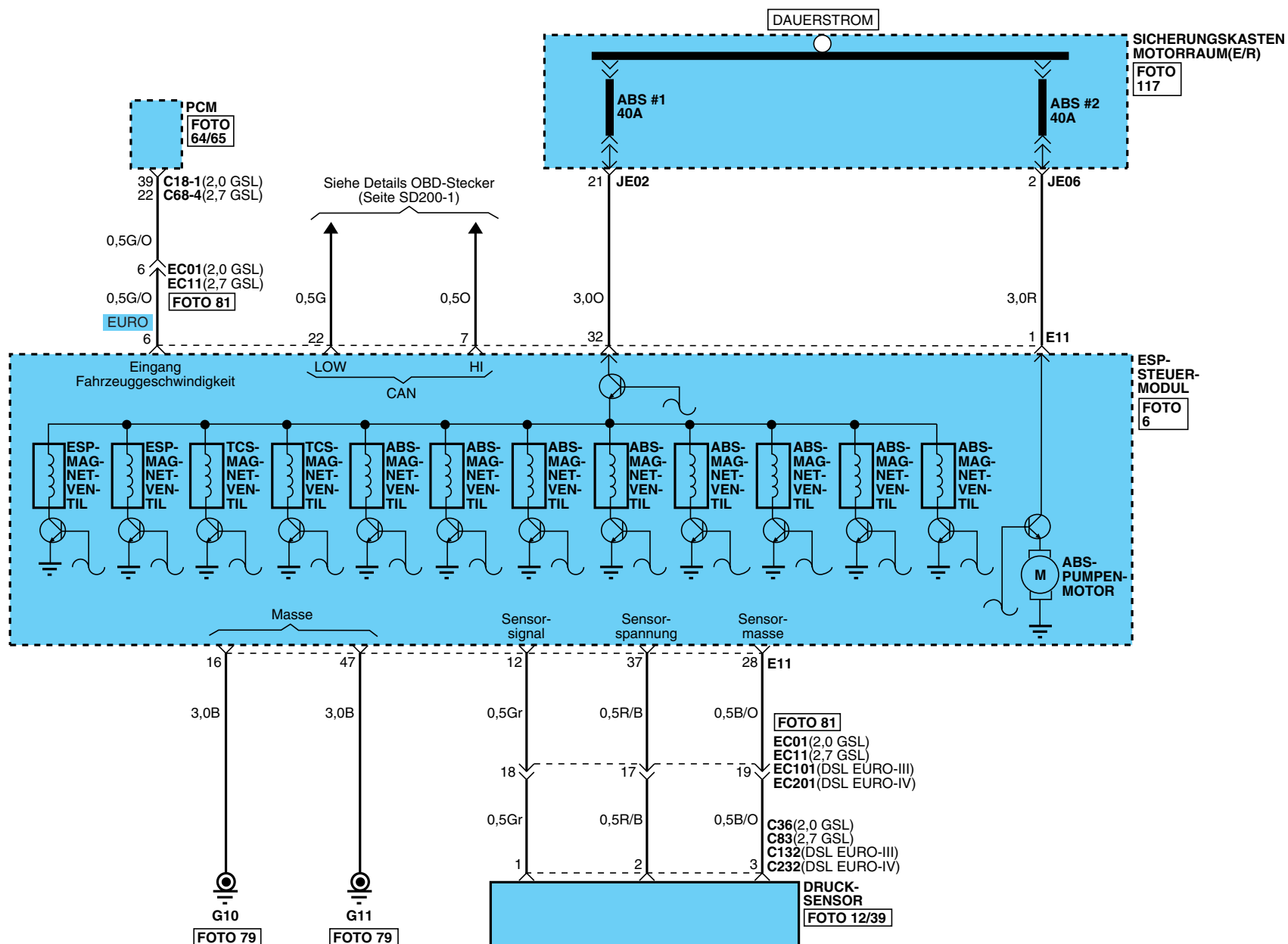
MEMO

ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP) (1)

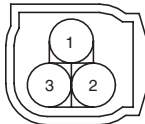
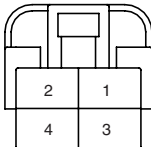
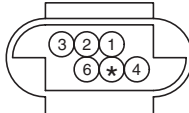
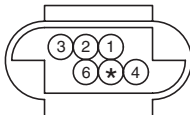
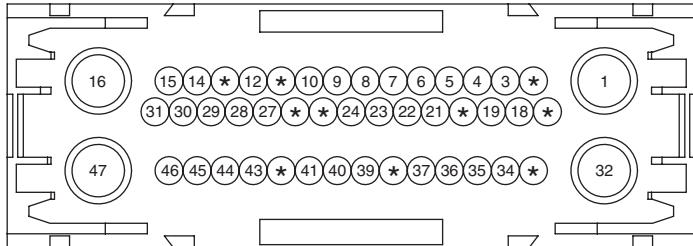
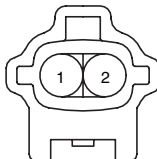
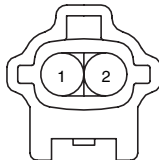
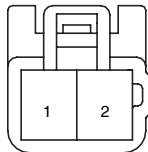
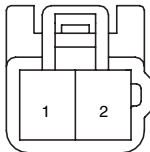
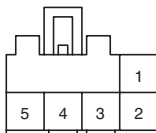
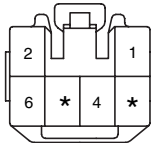
SD589-1





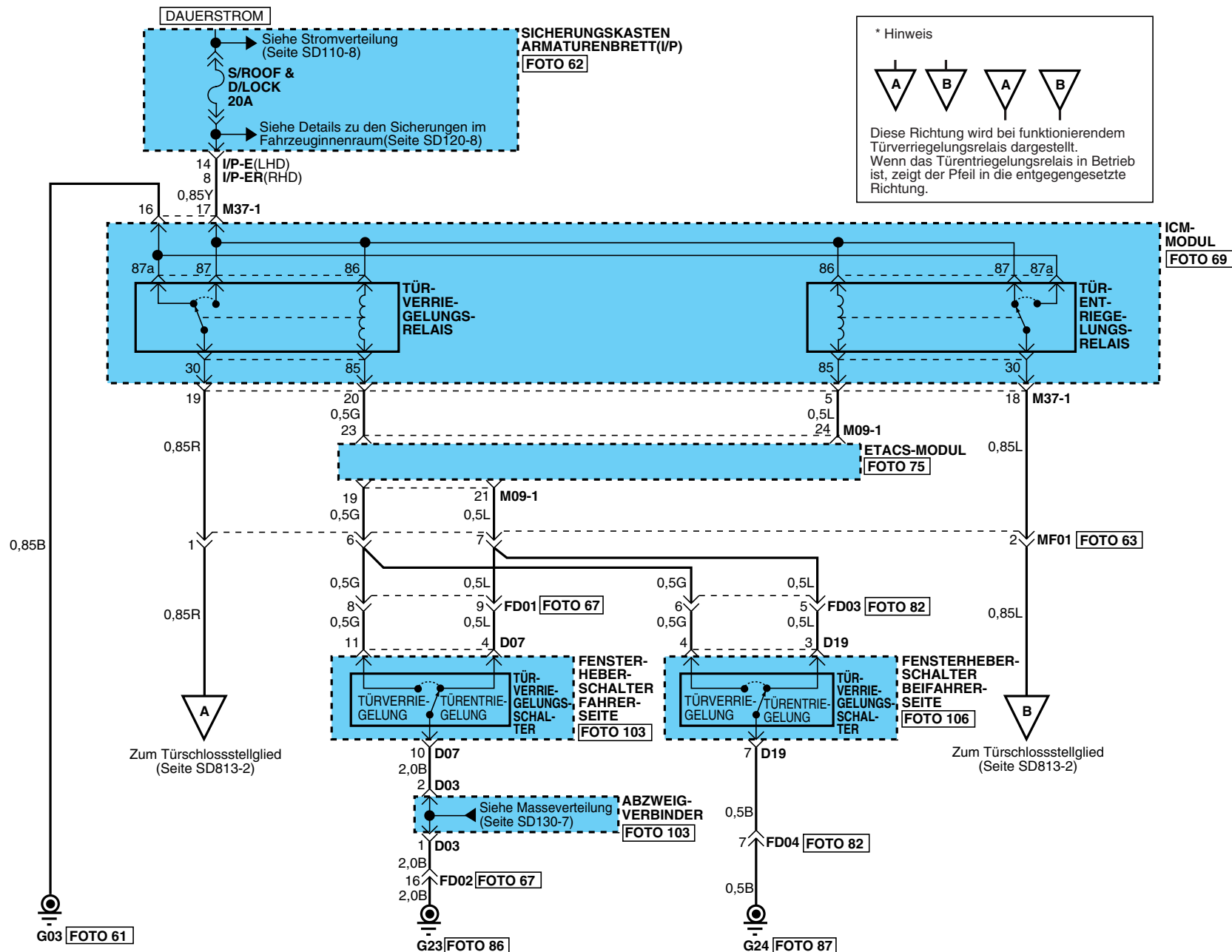


ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP)

ELEKTRONISCHES STABILITÄTSPROGRAMM (ESP) (4)				SD589-4
C36/C83/C132/C232  AMP_MQSWP_03F_B_1	C37/C87/C138/C238  KET_250DL_04F_W	C42/C95  AMP_MQSWP_06F_B	C146/C246  AMP_MQSWP_06F_GR_1	
E11  AMP_ABS_47F_B	E24  KET_090IWP_02M_B	E26  KET_090IWP_02M_B		
	F16  KET_090II_02M_W_L	F17  KET_090II_02M_W_L		
F19  KET_SSD_03F_B_A	M33  KUM_CDR_05F_B	M41  KET_090II_06F_W	LEER	

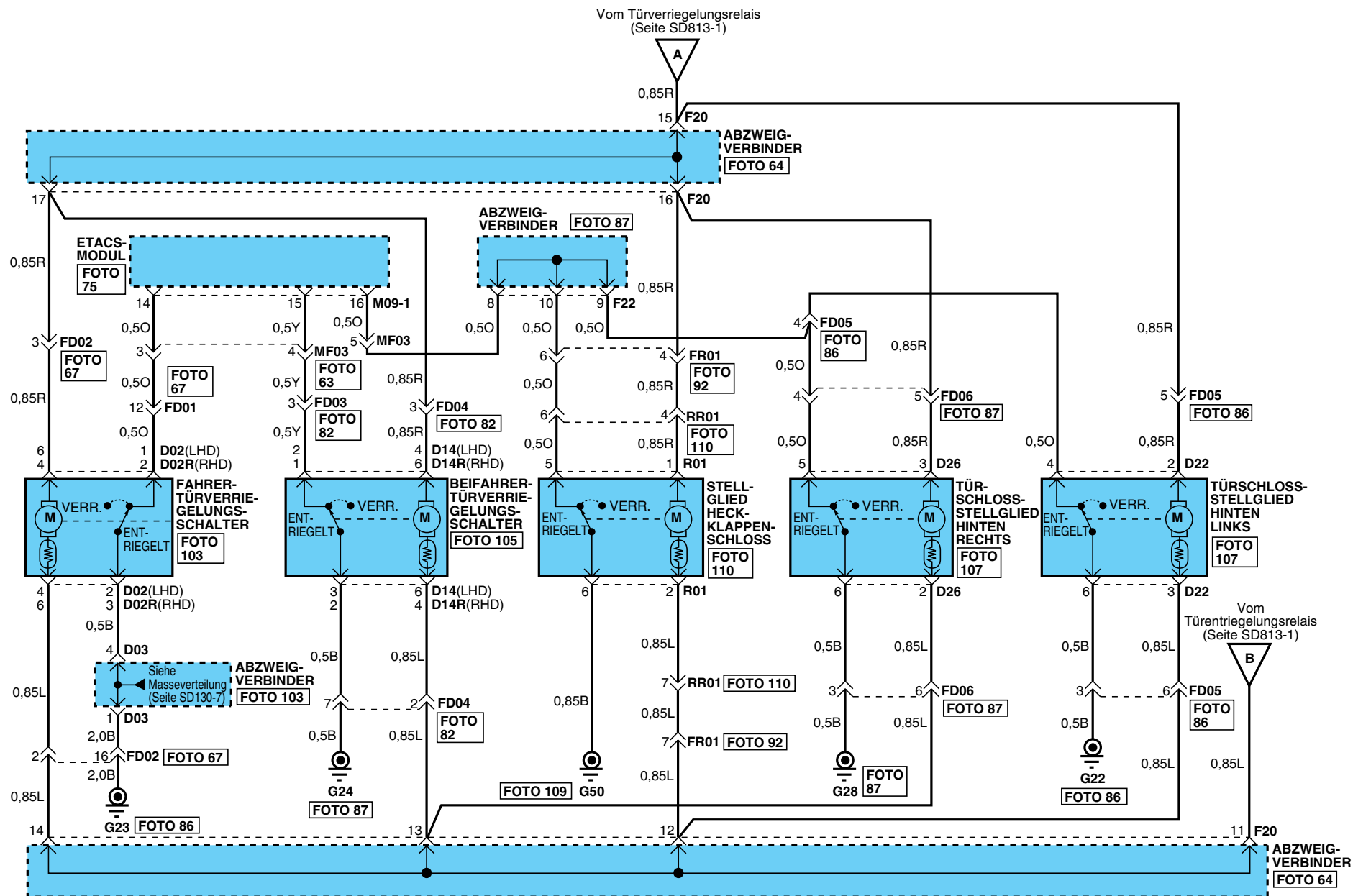
TÜRVERRIEGELUNG (1)

SD813-1

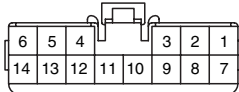
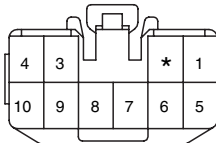
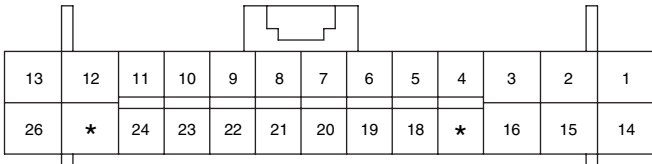
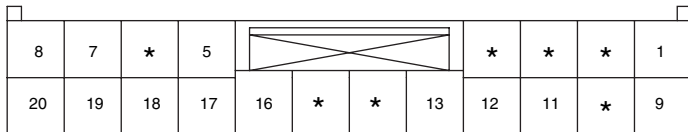


TÜRVERRIEGELUNG (2)

EKMSD6813BL



TVERRIEGELUNG

TÜRVERRIEGELUNG (3)											SD813-3					
D02  KET_SSD_06F_B				D02R  KET_SSD_06F_B				D07  KET_090II_14F_W				D14  KET_SSD_06F_B				
D14R  KET_SSD_06F_B				D19  KET_090II_10F_W				D22  KET_SSD_06F_B				D26  KET_SSD_06F_B				
M09-1  AMP_0407_26F_W_HD											M37-1  AMP_0925_20F_W					
R01  KET_SSD_06F_B				LEER				LEER				LEER				

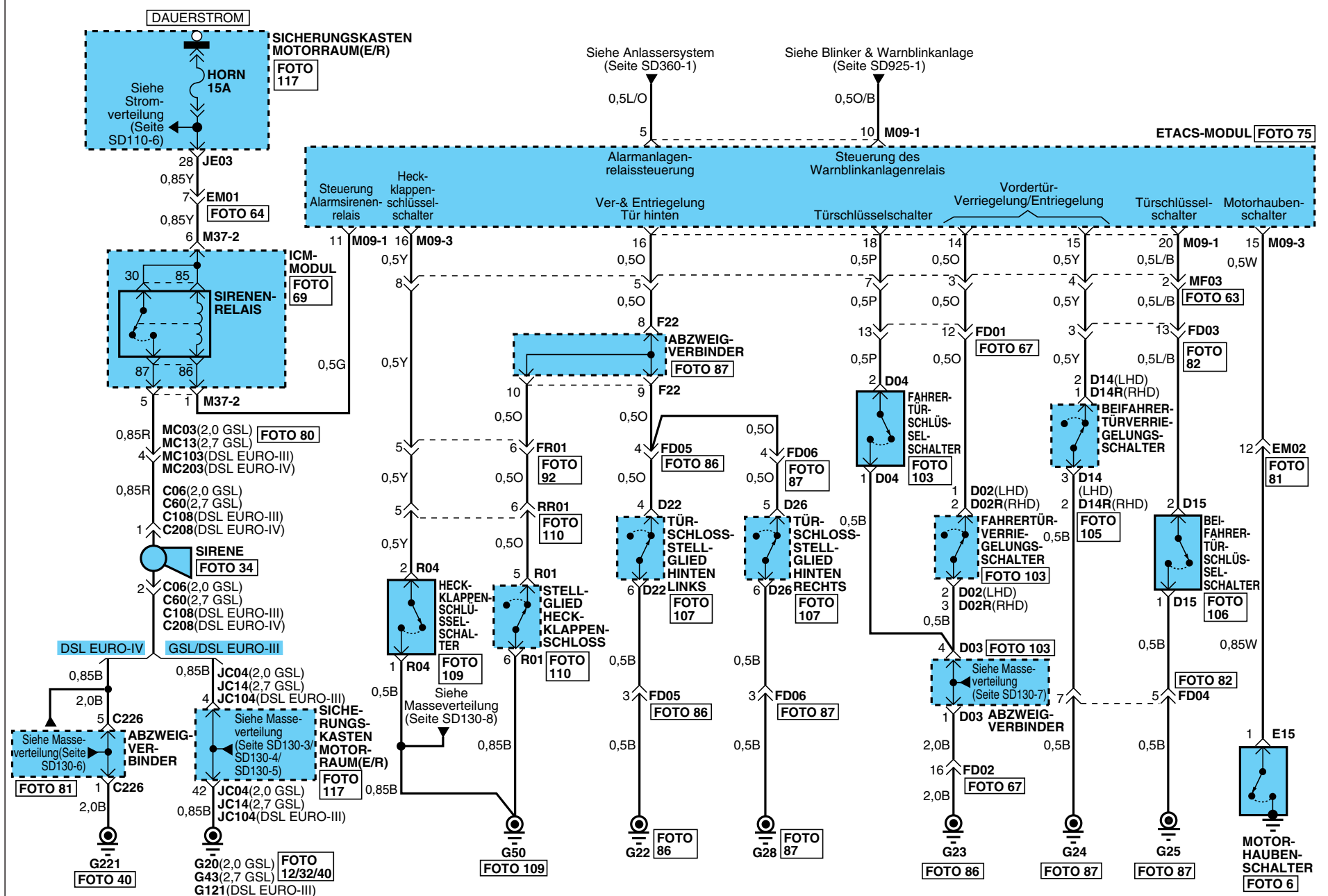
TVERRIEGELUNG

TÜRVERRIEGELUNG (4)

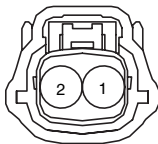
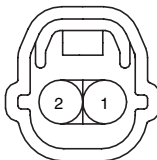
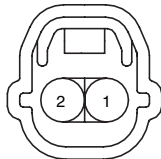
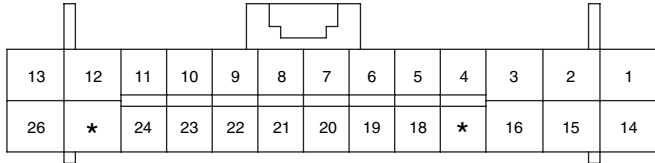
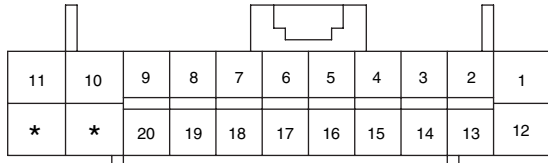
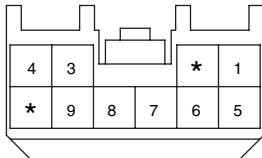
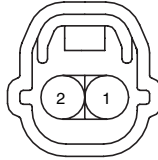
SD813-4

MEMO

SD814-1

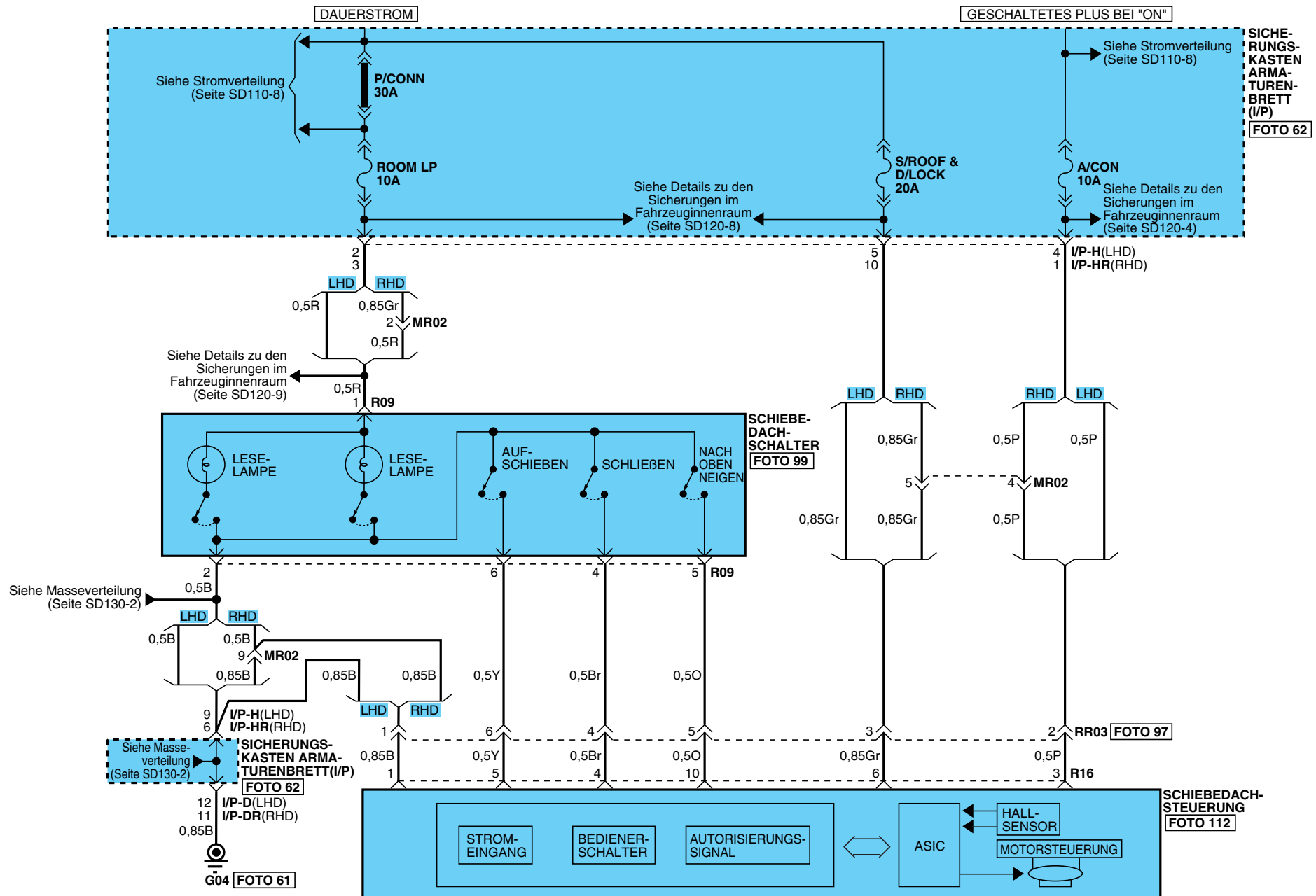


ZENTRALVERRIEGELUNG MIT FERNBEDIENUNG & ALARMANLAGE

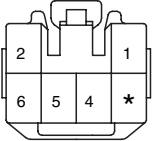
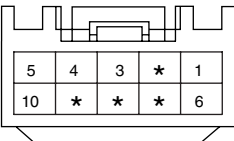
ZENTRALVERRIEGELUNG MIT FERNBEDIENUNG & ALARMANLAGE (2)										SD814-2					
C06/C60/C108/C208  MLX_HORN_02F_B_FILT				D02/D14R  KET_SSD_06F_B				D04  KET_SSD_02F_B				D02R/D14  KET_SSD_06F_B			
D15  KET_SSD_02F_B				D22  KET_SSD_06F_B				D26  KET_SSD_06F_B				E15  KUM_NMWP_01F_B			
M09-1  AMP_0407_26F_W_HD										M09-3  AMP_0407_22F_W_HD					
M37-2  AMP_090III_10F_W				R01  KET_SSD_06F_B				R04  KET_SSD_02F_B				LEER			

SCHIEBEDACH (1)

SD816-1

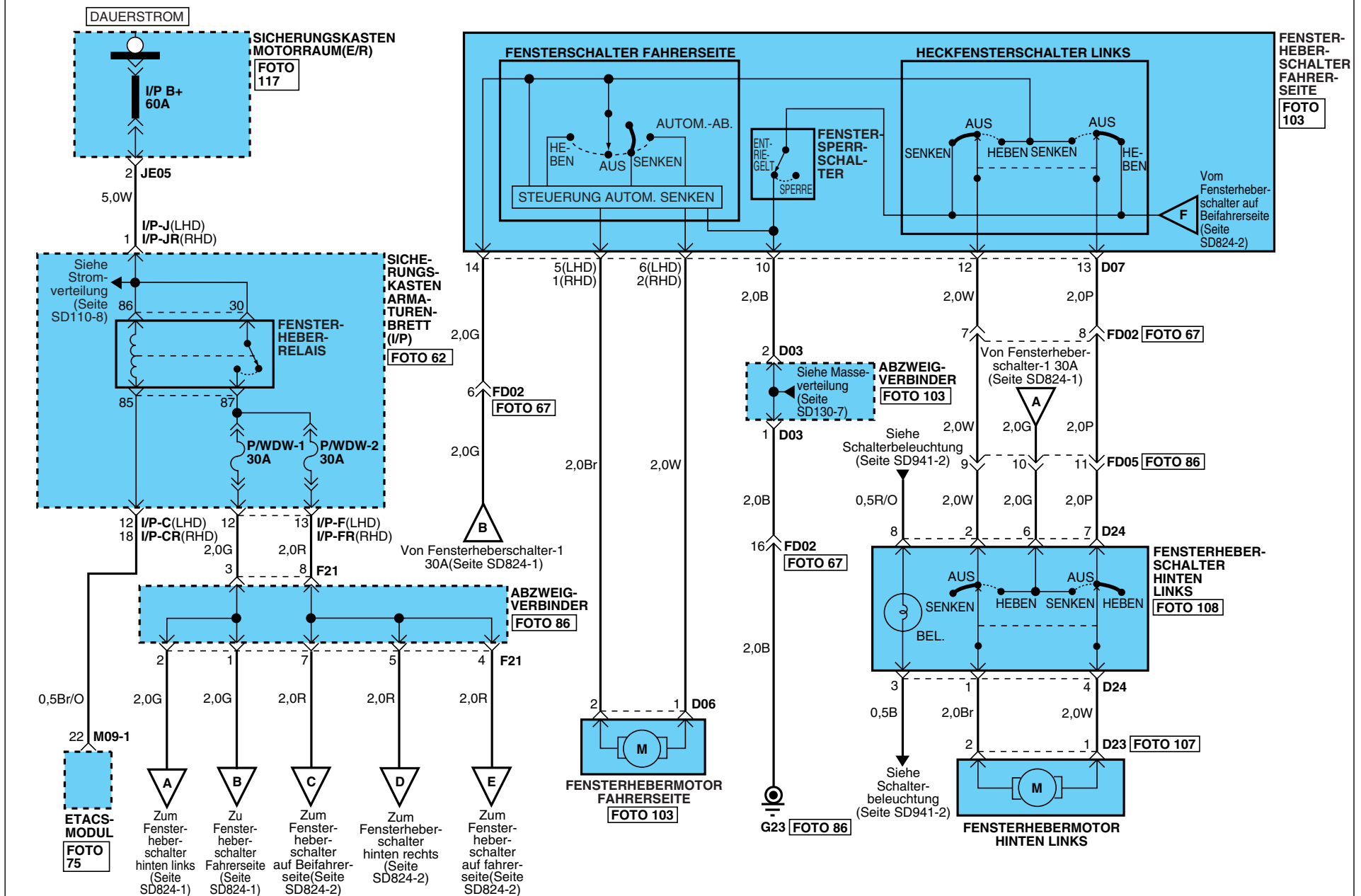


SCHIEBEDACH

SCHIEBEDACH (2)		SD816-2	
R09  KET_090II_06F_W	R16  YAZ_1.5SYS_10F	LEER	LEER

FENSTERHEBER (1)

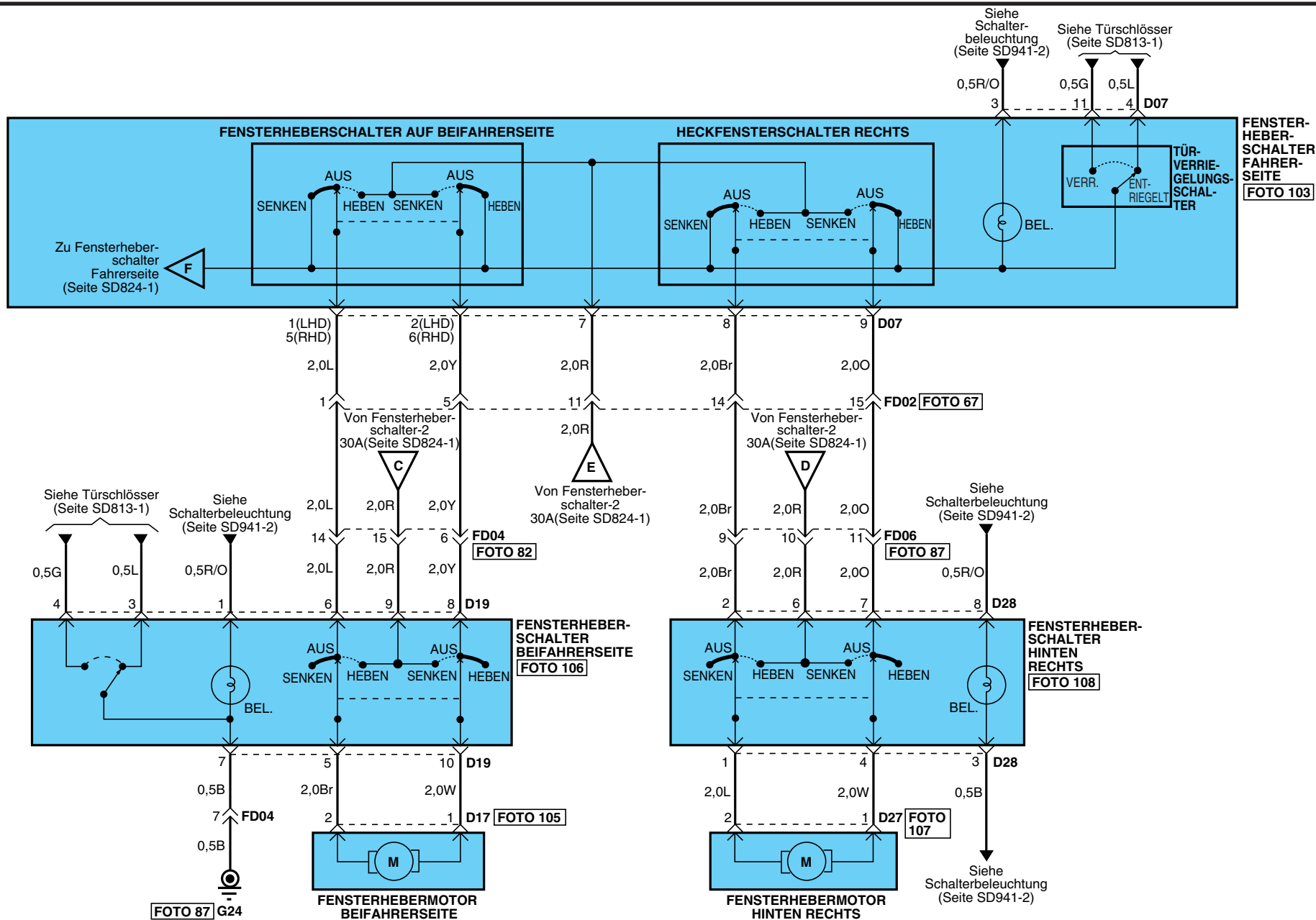
SD824-1



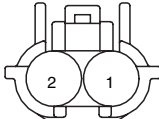
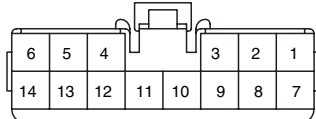
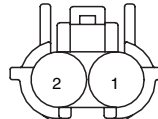
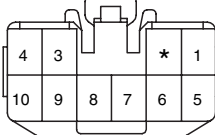
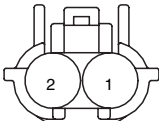
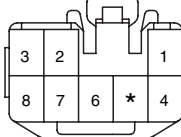
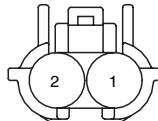
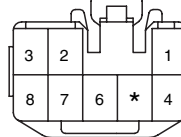
FENSTERHEBER

FENSTERHEBER (2)

SD824-2



FENSTERHEBER

FENSTERHEBER (3)			SD824-3
D06  KET_SWP_02F_B	D07  KET_090II_14F_W	D17  KET_SWP_02F_B	D19  KET_090II_10F_W
D23  KET_SWP_02F_B	D24  KET_090II_08F_W	D27  KET_SWP_02F_B	D28  KET_SWP_08F_W

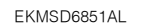
FENSTERHEBER

FENSTERHEBER (4)

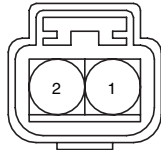
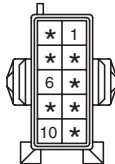
SD824-4

MEMO

SD851-1

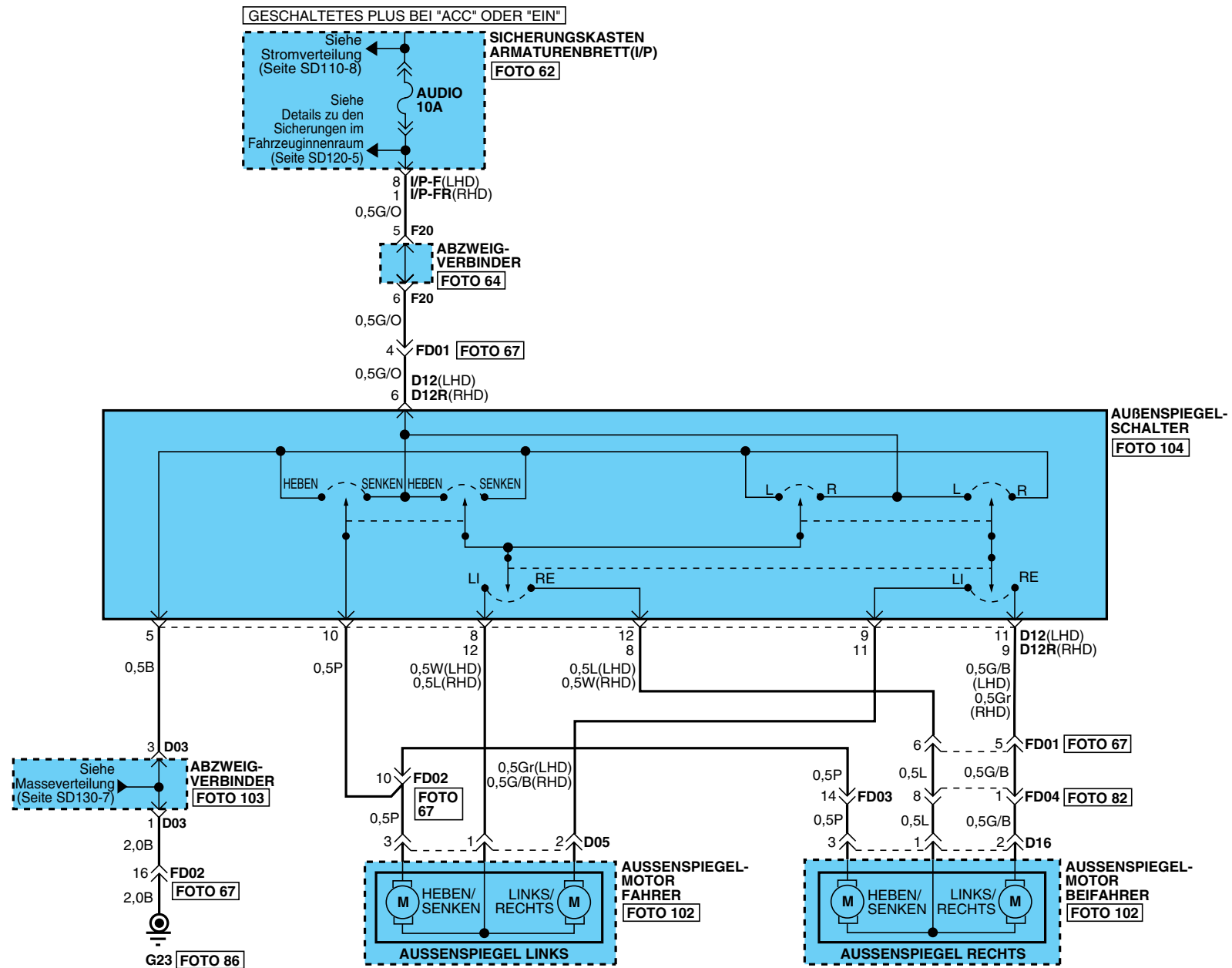


ELEKTROCHROMATISCHER INNENSPIEGEL & KOMPASSSYSTEM

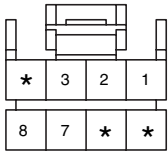
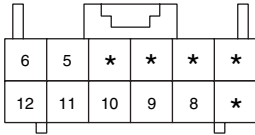
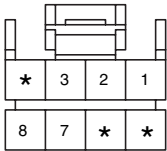
ELEKTROCHROMATISCHER INNENSPIEGEL & KOMPASSSYSTEM (2)				SD851-2
C07/C109/C209  KUM_NMWP_02F_B	C21/C70/C124/C224  KET_SSD_10F_B_A	R10  AMP_MQS_10F_B_A	LEER	

ELEKTRISCH VERSTELLBARE AUSSENSPIEGEL (1)

SD876-1

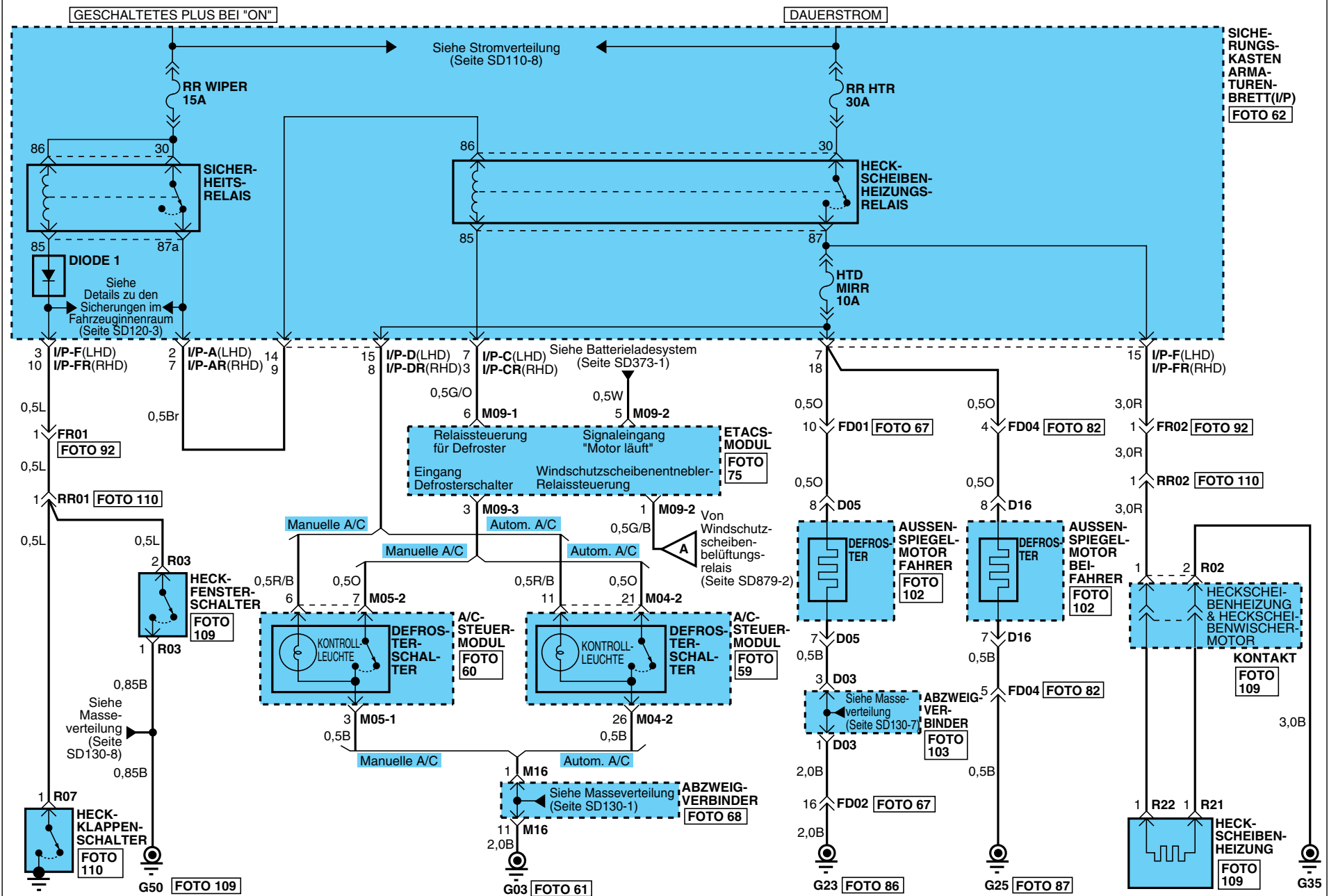


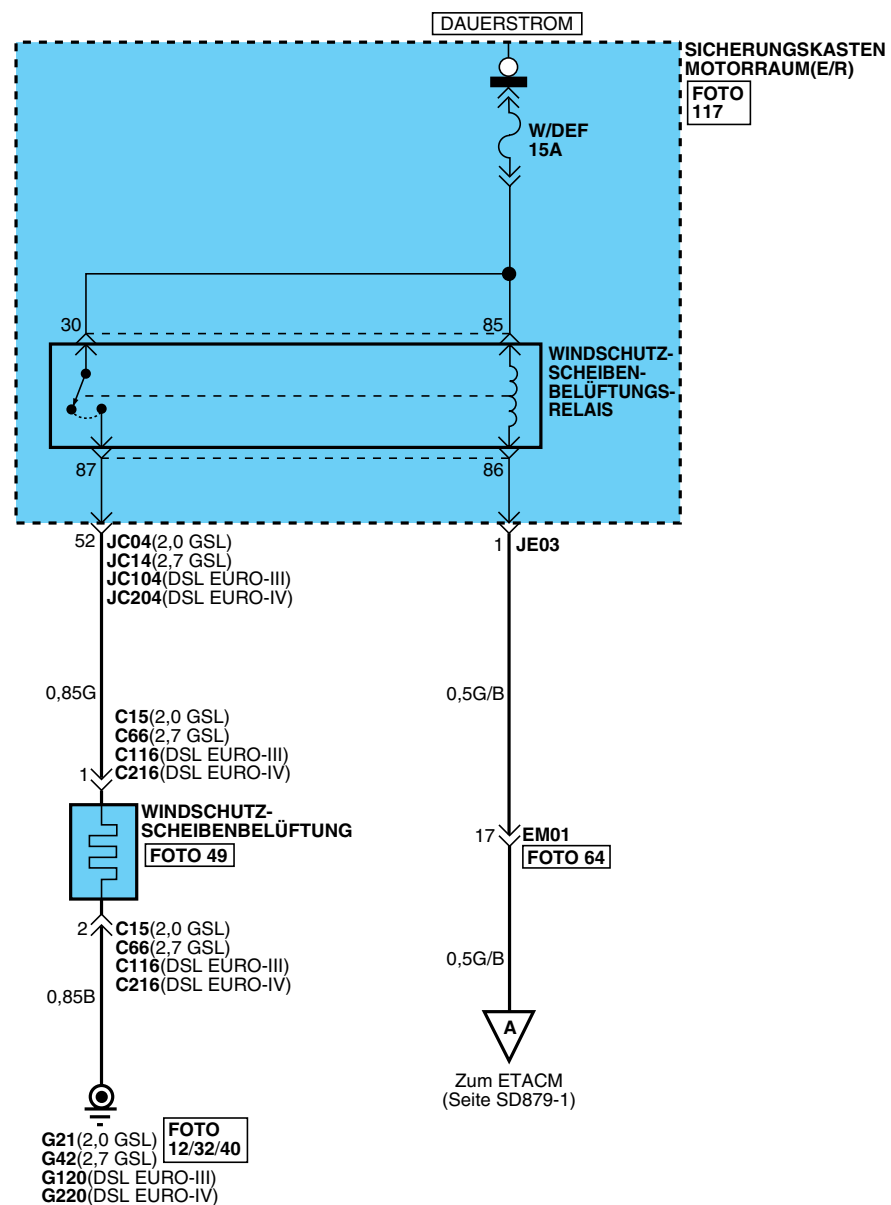
ELEKTRISCH VERSTELLBARE AUSSENSPIEGEL

ELEKTRISCH VERSTELLBARE AUSSENSPIEGEL (2)			SD876-2
D05  AMP_040M1_08F_B	D12/D12R  AMP_0407_12F_W_070	D16  AMP_040M1_08F_B	LEER

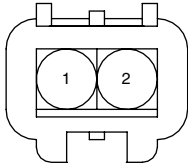
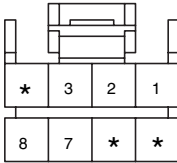
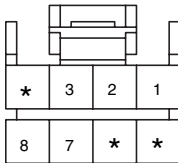
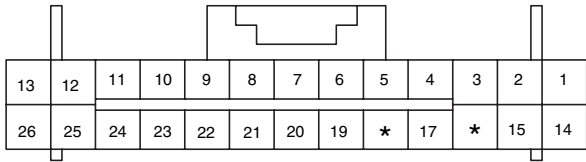
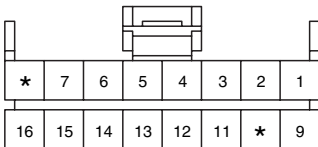
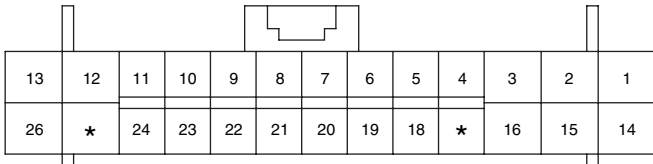
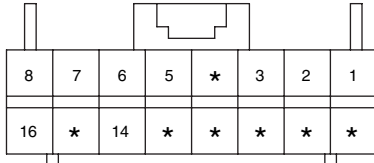
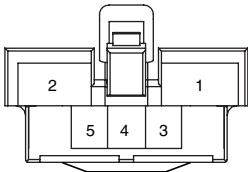
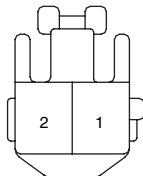
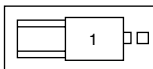
WINDSCHUTZSCHEIBEN-, HECKSCHEIBENHEIZUNG & SPIEGELHEIZUNG (1)

SD879-1





WINDSCHUTZSCHEIBEN-, HECKSCHEIBENHEIZUNG & SPIEGELHEIZUNG

WINDSCHUTZSCHEIBEN-, HECKSCHEIBENHEIZUNG & SPIEGELHEIZUNG (3)				SD879-3
C15/C66/C116/C216  KUM_NMWP_02M_B	D05  AMP_040M1_08F_B	D16  AMP_040M1_08F_B	LEER	
M04-2  AMP_0407_26F_W_HD	M05-2  AMP_040M1_16F_B	LEER		
M09-1  AMP_0407_26F_W_HD	M09-2  AMP_0407_16F_W_040	R02  KET_2509_05F_W		
R03  KET_090II_02F_B_R	R07  AMP_250DL_01F_B	R21/22  MG_630591	LEER	

WINDSCHUTZSCHEIBEN-, HECKSCHEIBENHEIZUNG & SPIEGELHEIZUNG

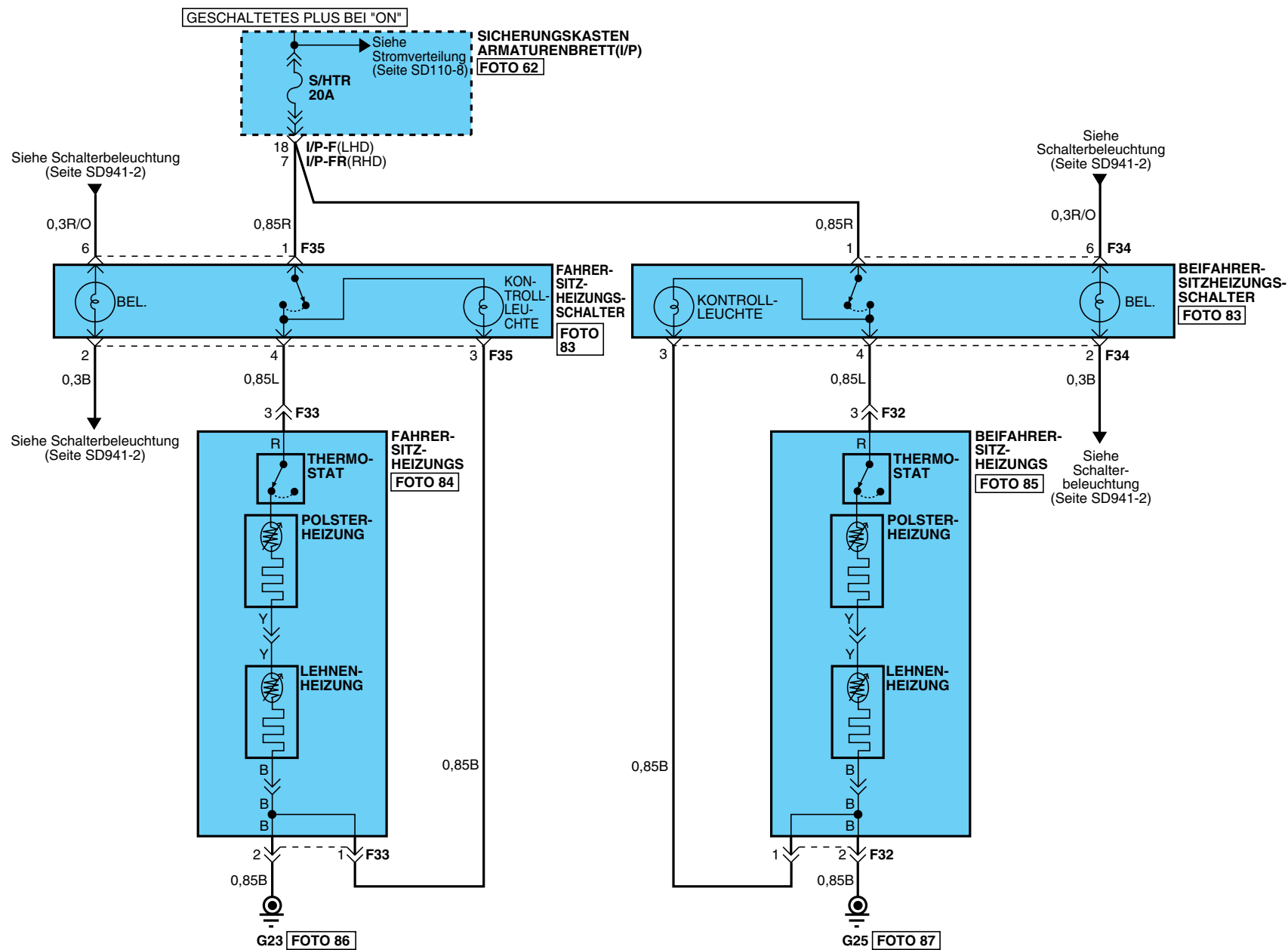
WINDSCHUTZSCHEIBEN-, HECKSCHEIBENHEIZUNG & SPIEGELHEIZUNG (4)

SD879-4

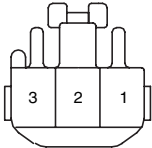
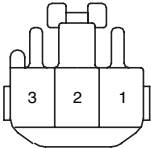
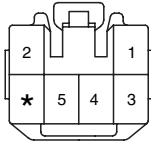
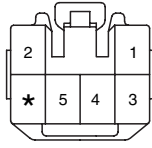
MEMO

SITZHEIZUNG (1)

SD889-1

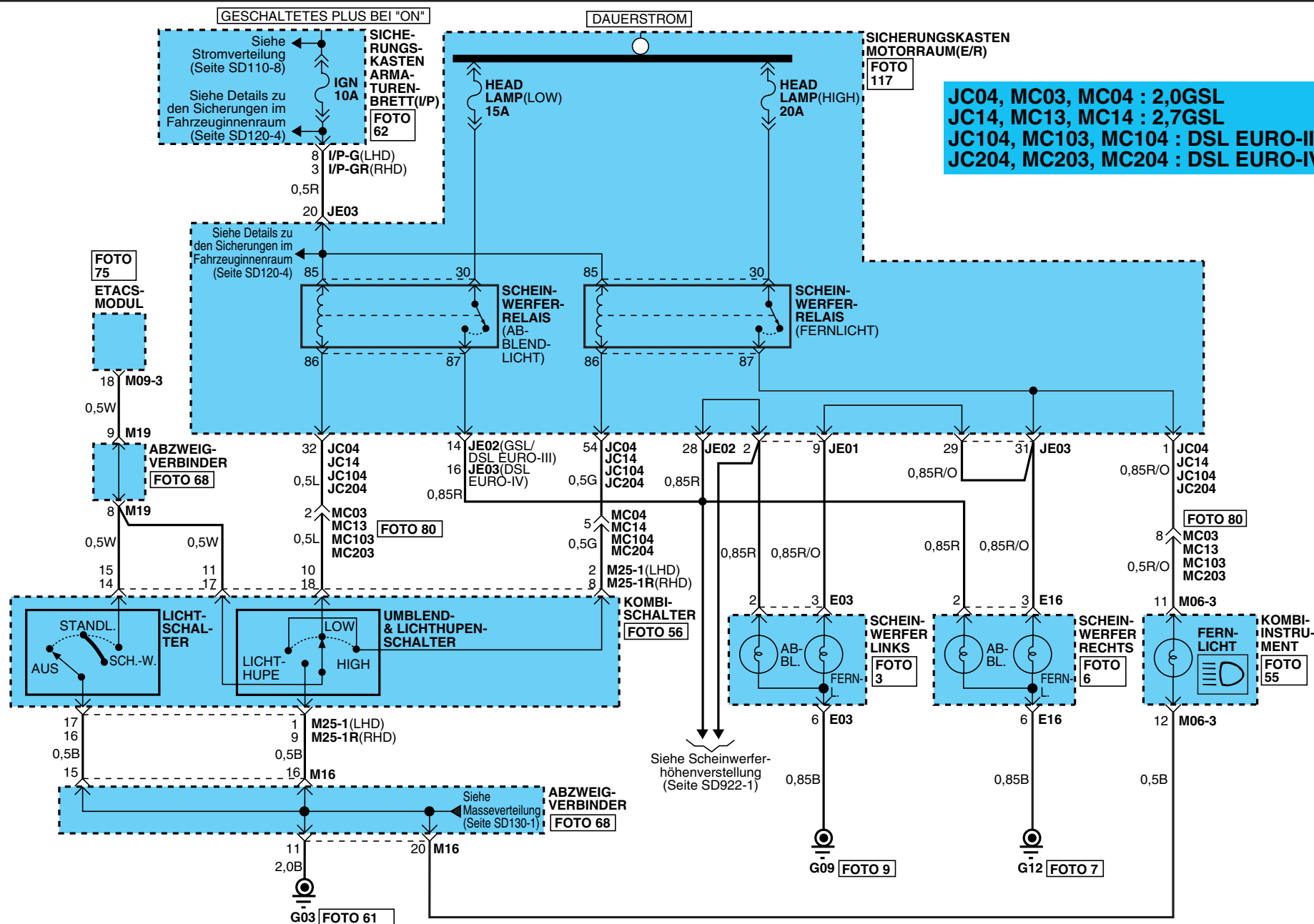


SITZHEIZUNG

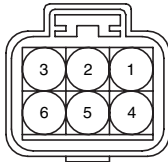
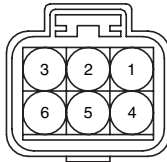
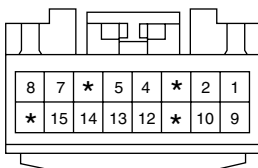
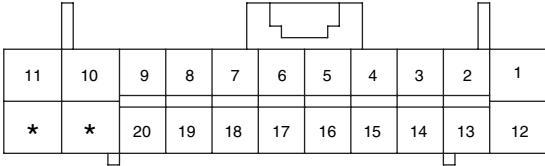
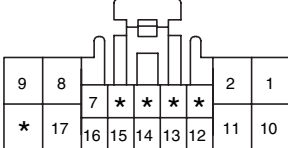
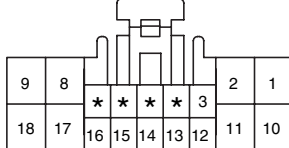
SITZHEIZUNG (2)			SD889-2
F32  KET_090II_03F_W	F33  KET_090II_03F_W	F34  KET_090II_06F_W	F35  KET_090II_06F_W

SCHEINWERFER (1)

SD921-1

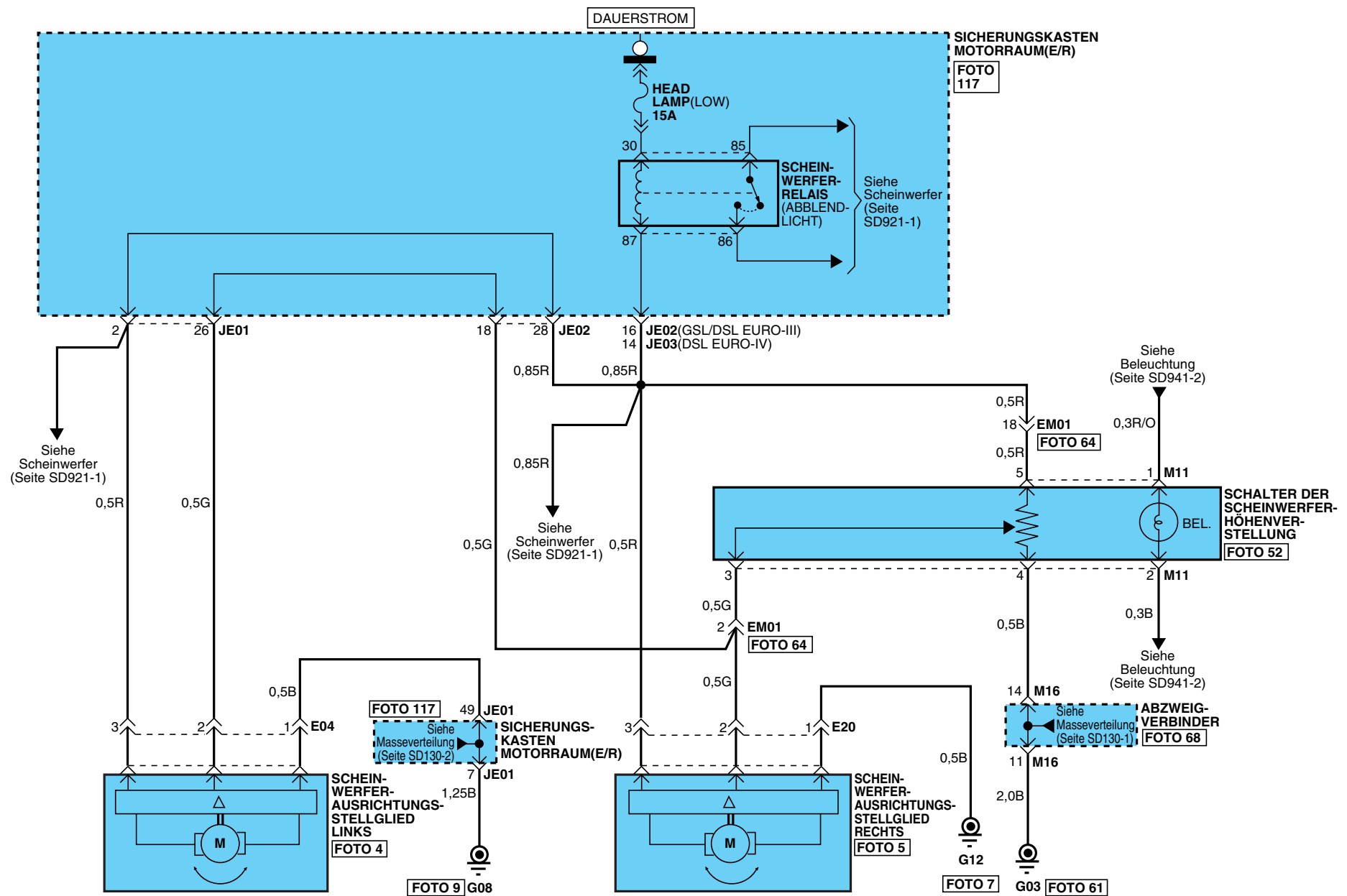


SCHEINWERFER

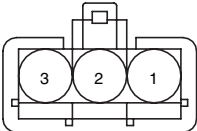
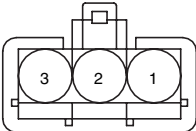
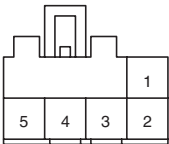
SCHEINWERFER (2)			SD921-2
E03  KUM_NMWP_06F_B	E16  KUM_NMWP_06F_B	M06-3  MLX_040III_16F_Gr	LEER
M09-3  AMP_0407_22F_W_HD	M25-1  KET_0509_18F_W	M25-1R  KET_0509_18F_W	

SCHEINWERFERHÖHENVERSTELLUNG (1)

SD922-1

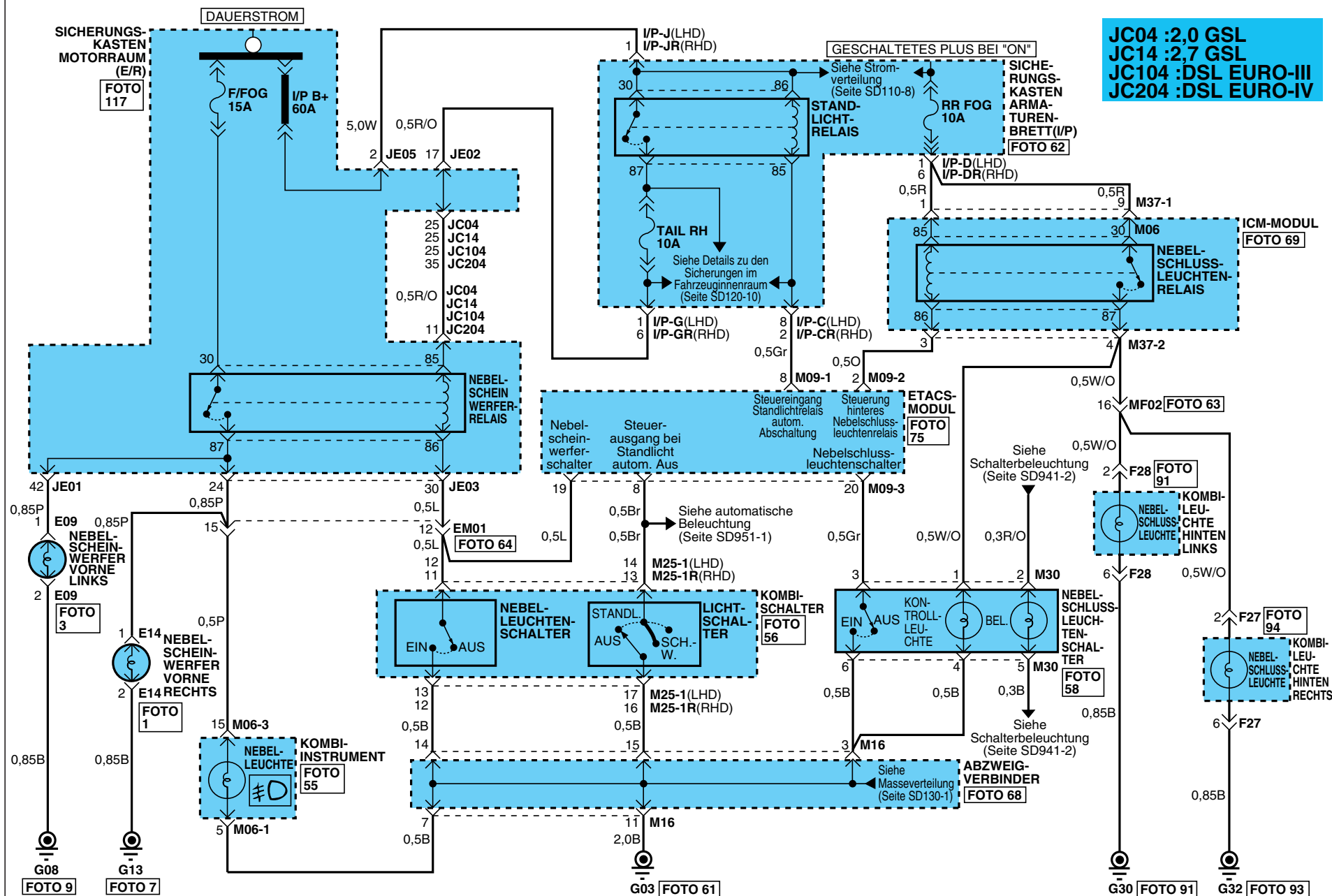


SCHEINWERFERHENVERSTELLUNG

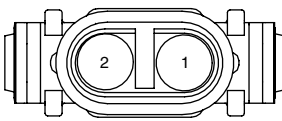
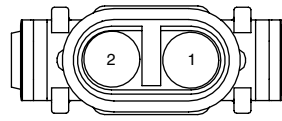
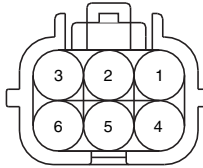
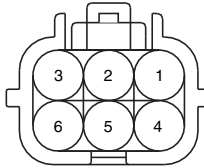
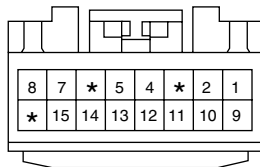
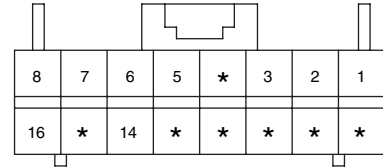
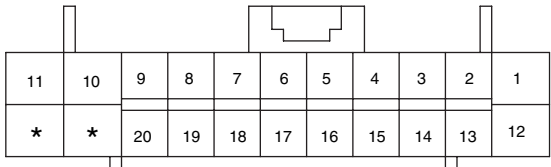
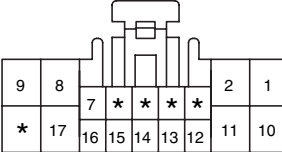
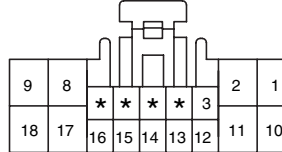
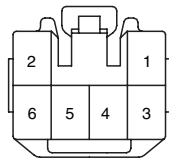
SCHEINWERFERHÖHENVERSTELLUNG (2)			SD922-2
E04  AMP_025_03F	E20  AMP_025_03F	M11  KUM_CDR_05F_W	LEER

NEBELSCHEINWERFER & NEBELSCHLUSSLEUCHTE (1)

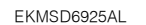
SD924-1



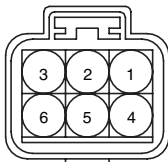
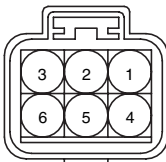
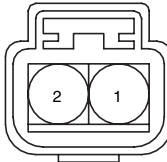
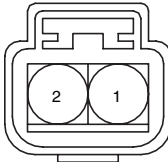
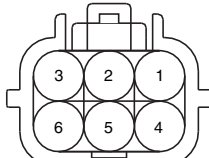
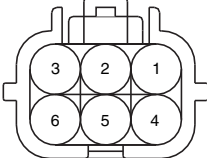
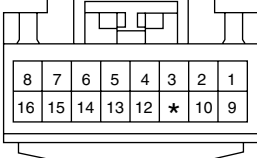
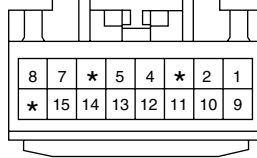
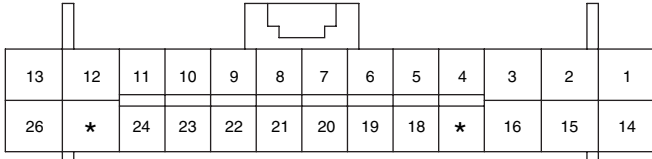
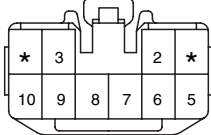
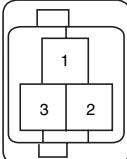
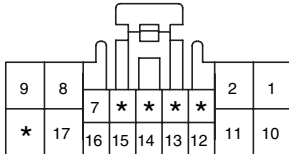
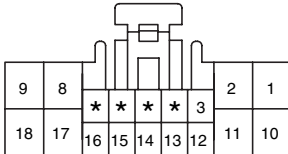
NEBELSCHEINWERFER & NEBELSCHLUSSLEUCHTE

NEBELSCHEINWERFER & NEBELSCHLUSSLEUCHTE (2)				SD924-2
E09  KET_110WP_02F_B	E14  KET_110WP_02F_B	F27  KET_SWP_06F_B	F28  KET_SWP_06F_B	
M06-3  MLX_040III_16F_Gr	M09-2  AMP_0407_16F_W_040	M09-3  AMP_0407_22F_W_HD		
M25-1  KET_0509_18F_W	M25-1R  KET_0509_18F_W	M30  KET_090II_06F_W	LEER	

SD925-1

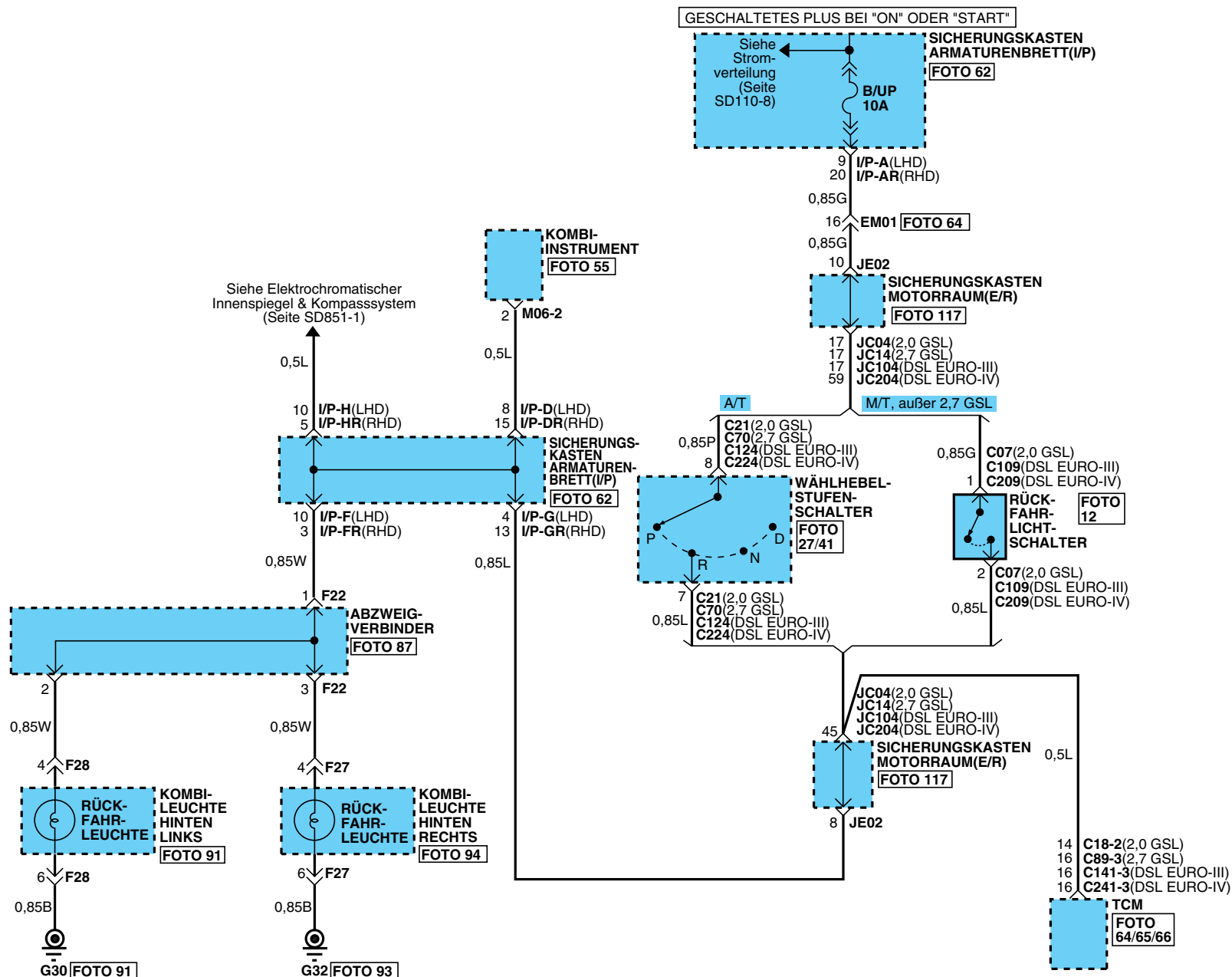


BLINKER & WARNBLINKANLAGE

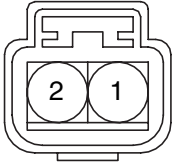
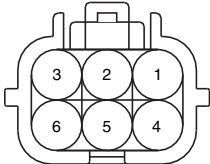
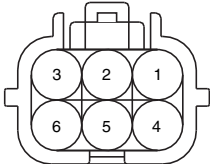
BLINKER & WARNBLINKANLAGE (2)				SD925-2
E03  KUM_NMWP_06F_B	E16  KUM_NMWP_06F_B	E17  KUM_NMWP_02F_Gr	E18  KUM_NMWP_02F_Gr	
F27  KET_SWP_06F_B	F28  KET_SWP_06F_B	M06-2  MLX_040III_16F_Gr	M06-3  MLX_040III_16F_Gr	
M09-1  AMP_0407_26F_W_HD		M10  KET_090II_10F_W	M21  AMP_250_03F_B_RLY	
M25-1  KET_0509_18F_W	M25-1R  KET_0509_18F_W	LEER	LEER	

RÜCKFAHRLEUCHTE (1)

SD926-1



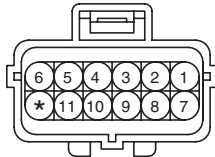
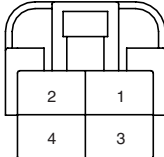
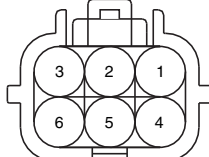
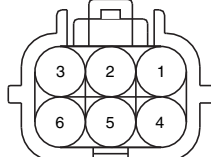
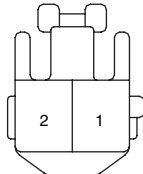
RKFAHRLEUCHTEN

RÜCKFAHRLEUCHTEN (2)			SD926-2
C07/C109/C209  KUM_NMWP_02F_B	C21/C70/C124/C224  KET_SSD_10F_B_A	F27  KET_SWP_06F_B	F28  KET_SWP_06F_B

SD927-1

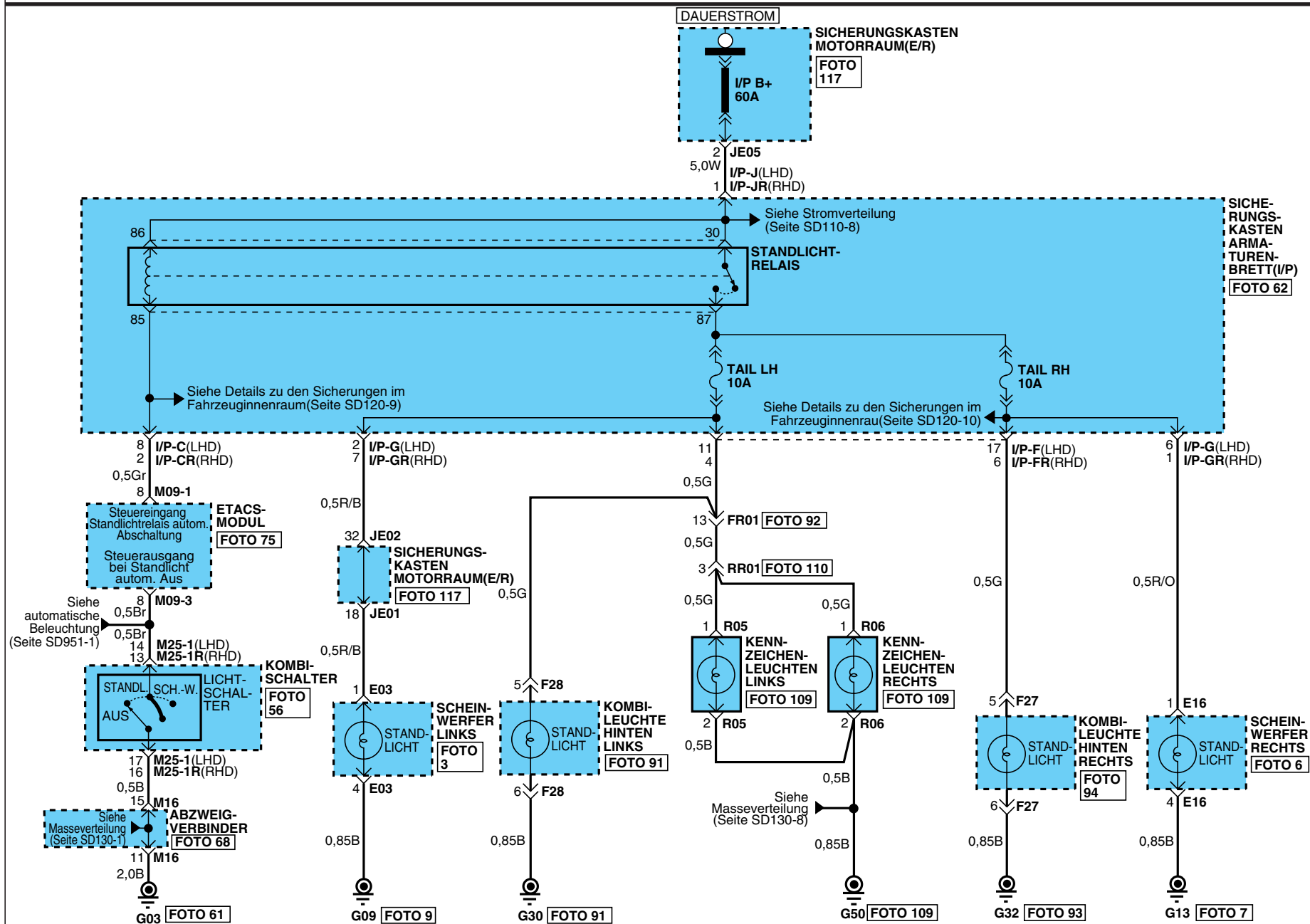


BREMSLEUCHTEN

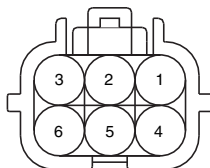
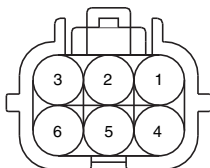
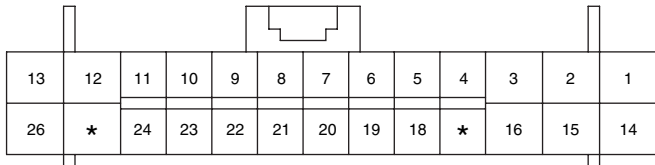
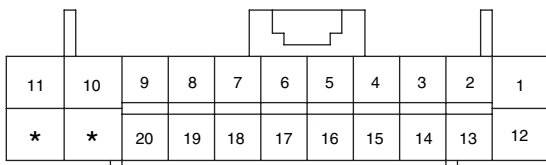
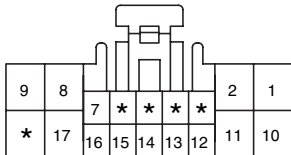
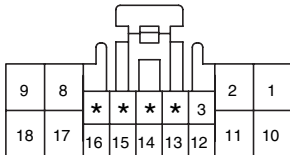
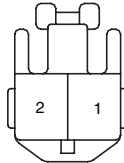
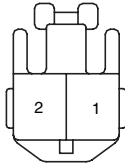
BREMSLEUCHTEN (2)		SD927-2	
C11/C61  AMP_EJWP_12F_B	C37/C87/C138/C238  KET_250DL_04F_W	F27  KET_SWP_06F_B	F28  KET_SWP_06F_B
R08  KET_090II_02F_B_R	LEER	LEER	LEER

STANDLICHT, PARKLICHT & KENNZEICHENBELEUCHTUNG (1)

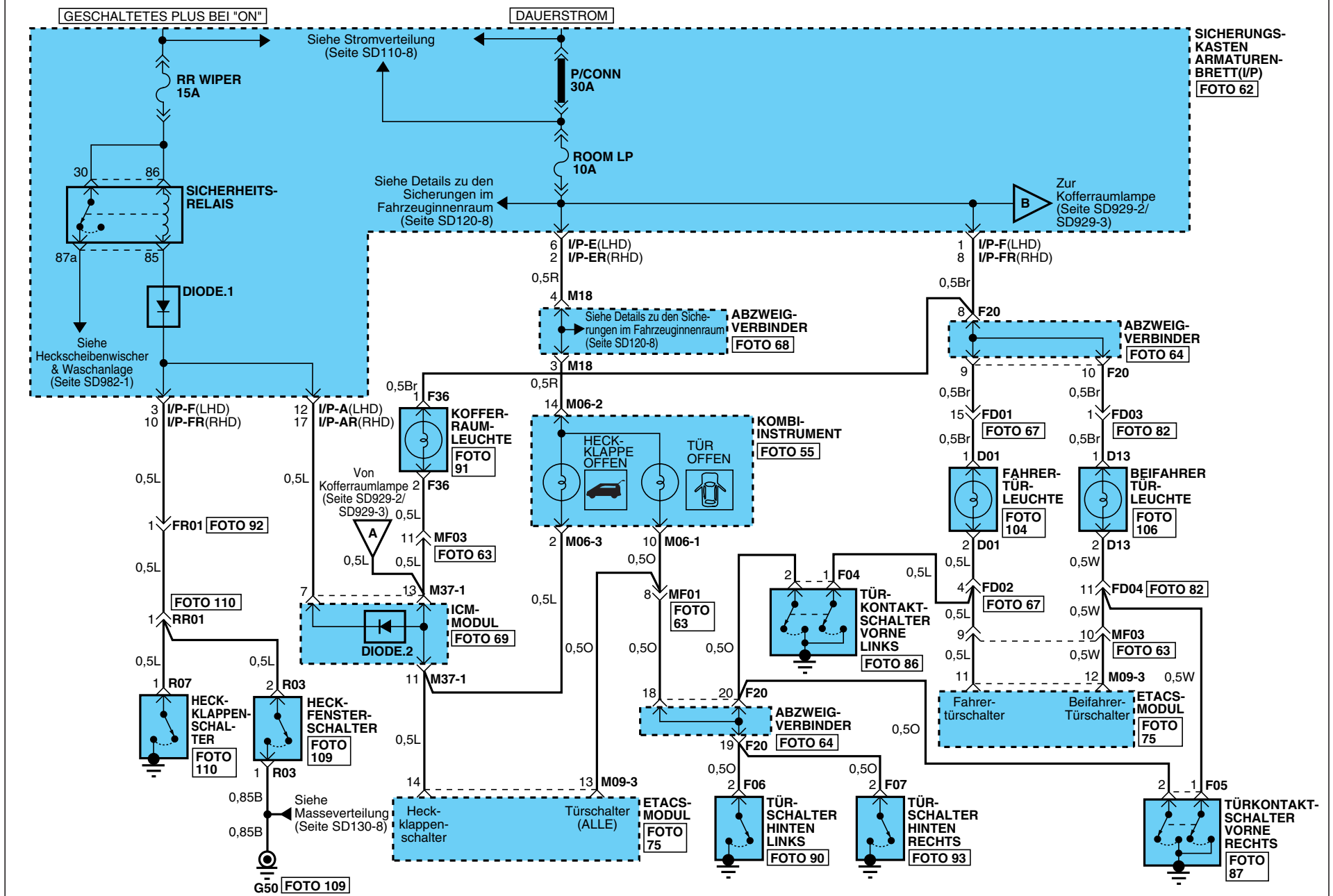
SD928-1



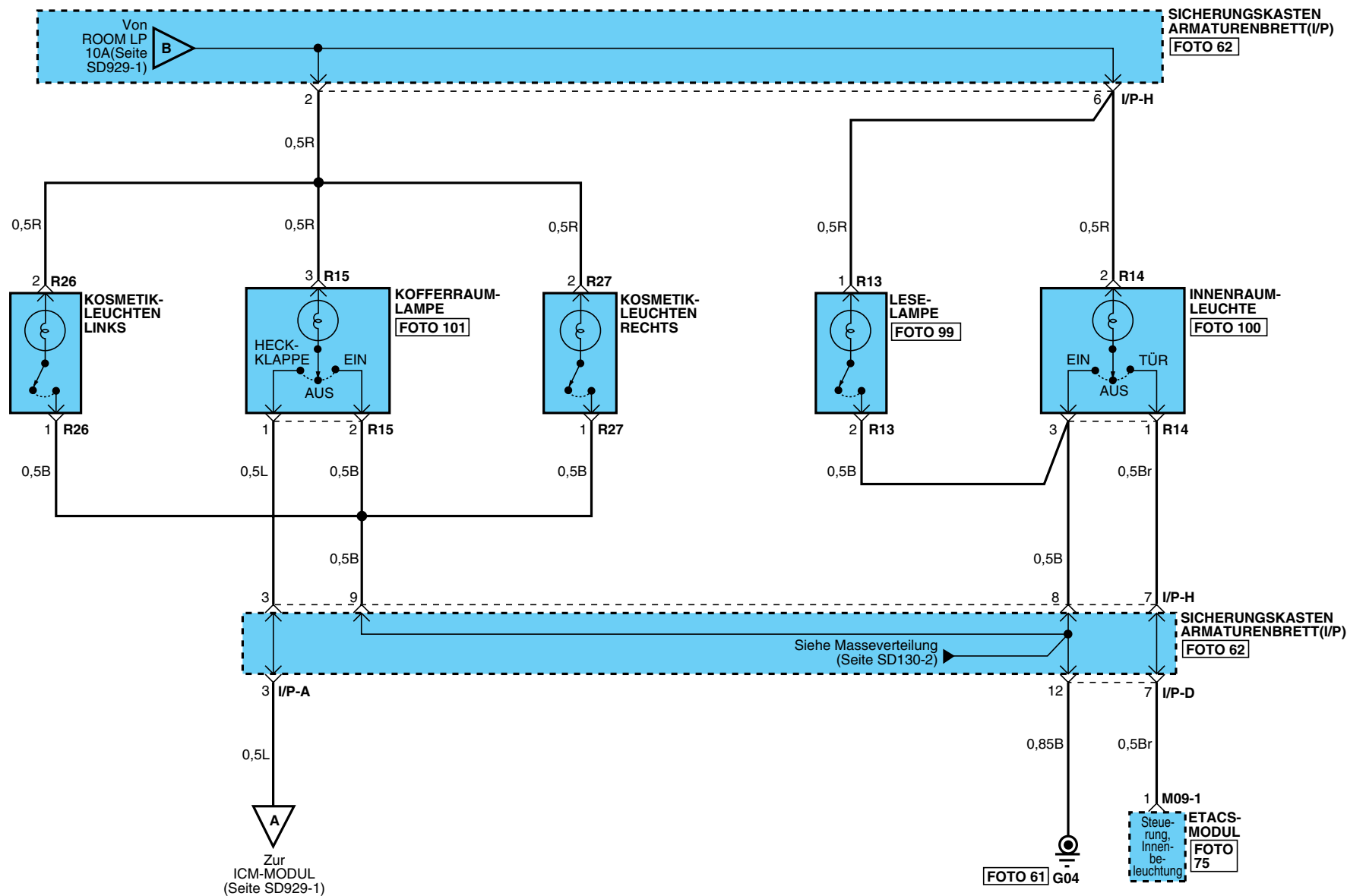
STANDLICHT, PARKLICHT & KENNZEICHENBELEUCHTUNG

STANDLICHT, PARKLICHT & KENNZEICHENBELEUCHTUNG (2)				SD928-2			
E03  KUM_NMWP_06F_B		E16  KUM_NMWP_06F_B		F27  KET_SWP_06F_B		F28  KET_SWP_06F_B	
M09-1  AMP_0407_26F_W_HD				M09-3  AMP_0407_22F_W_HD			
M25-1  KET_0509_18F_W		M25-1R  KET_0509_18F_W		R05  KET_090II_02F_Gr_T		R06  KET_090II_02F_Gr_T	

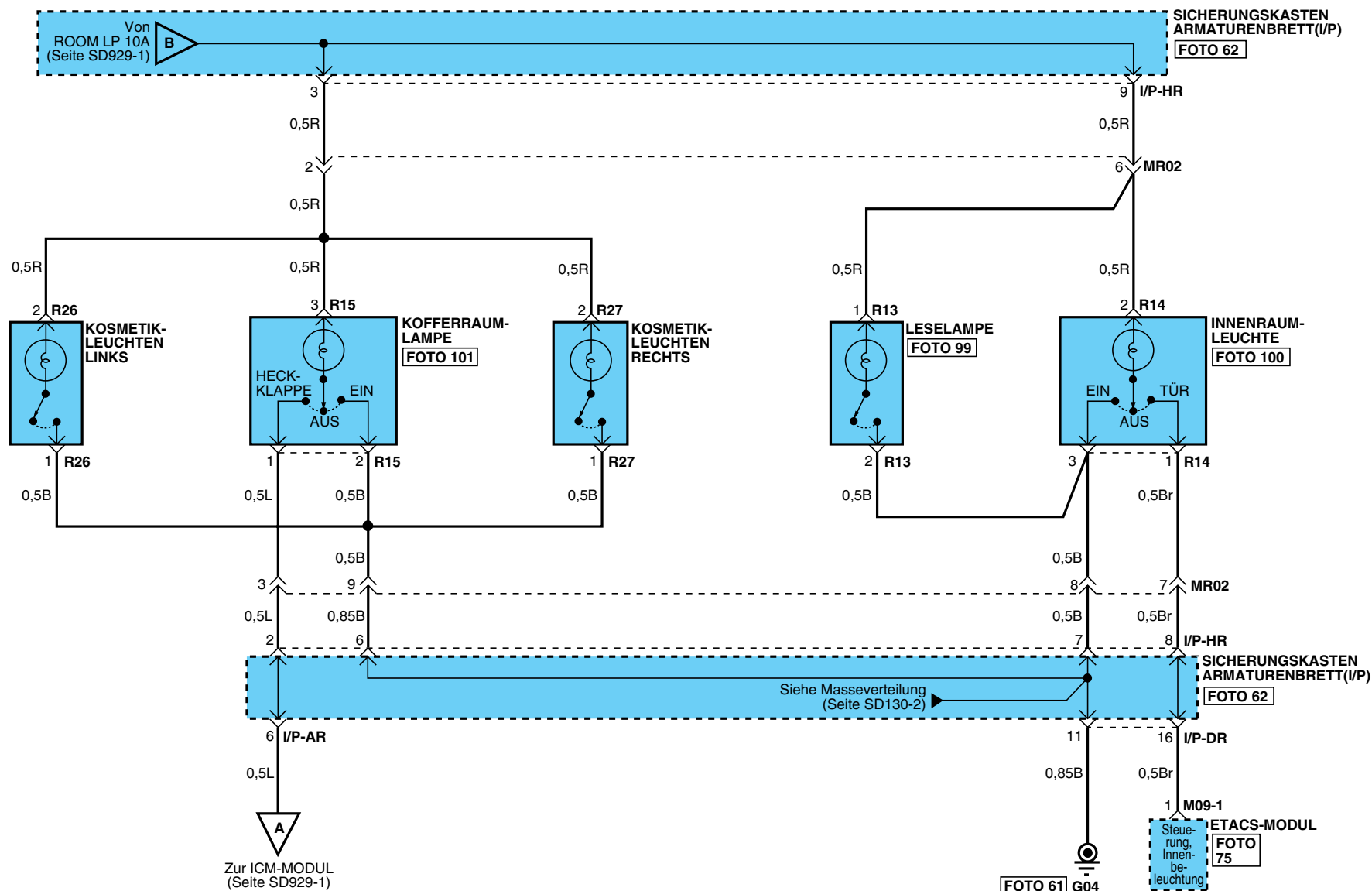
SD929-1



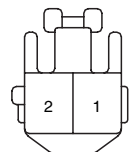
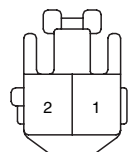
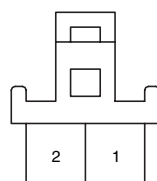
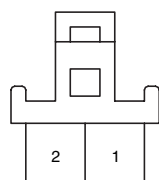
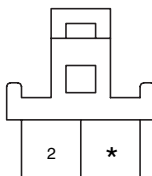
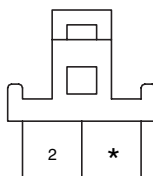
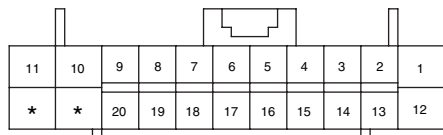
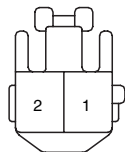
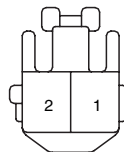
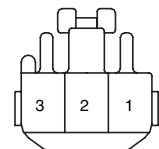
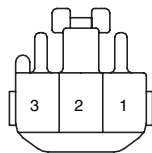
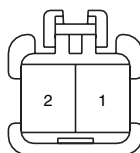
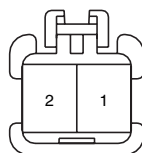
LHD



RHD



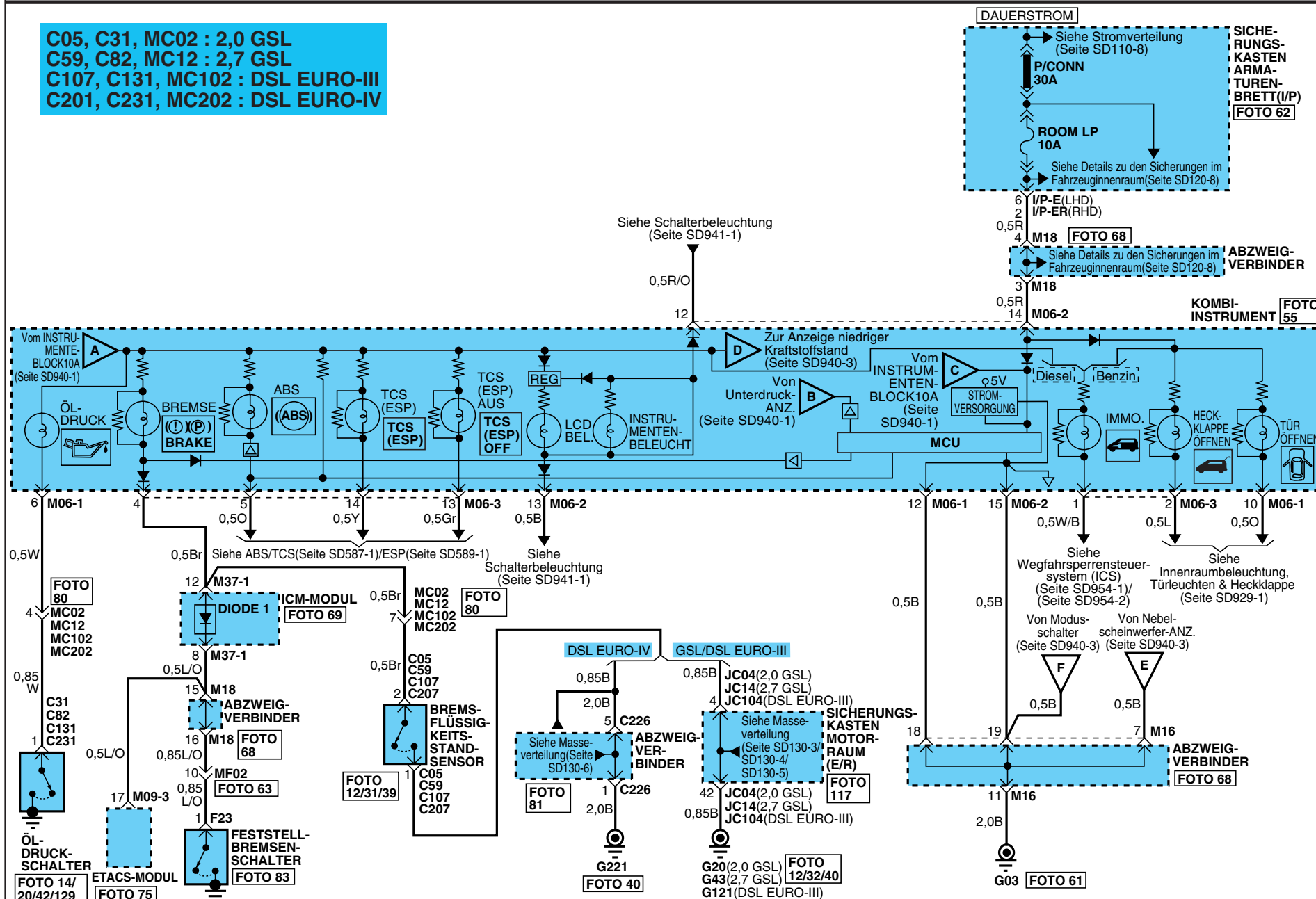
INNENRAUMBELEUCHTUNG, TLEUCHTEN & HECKKLAPPE

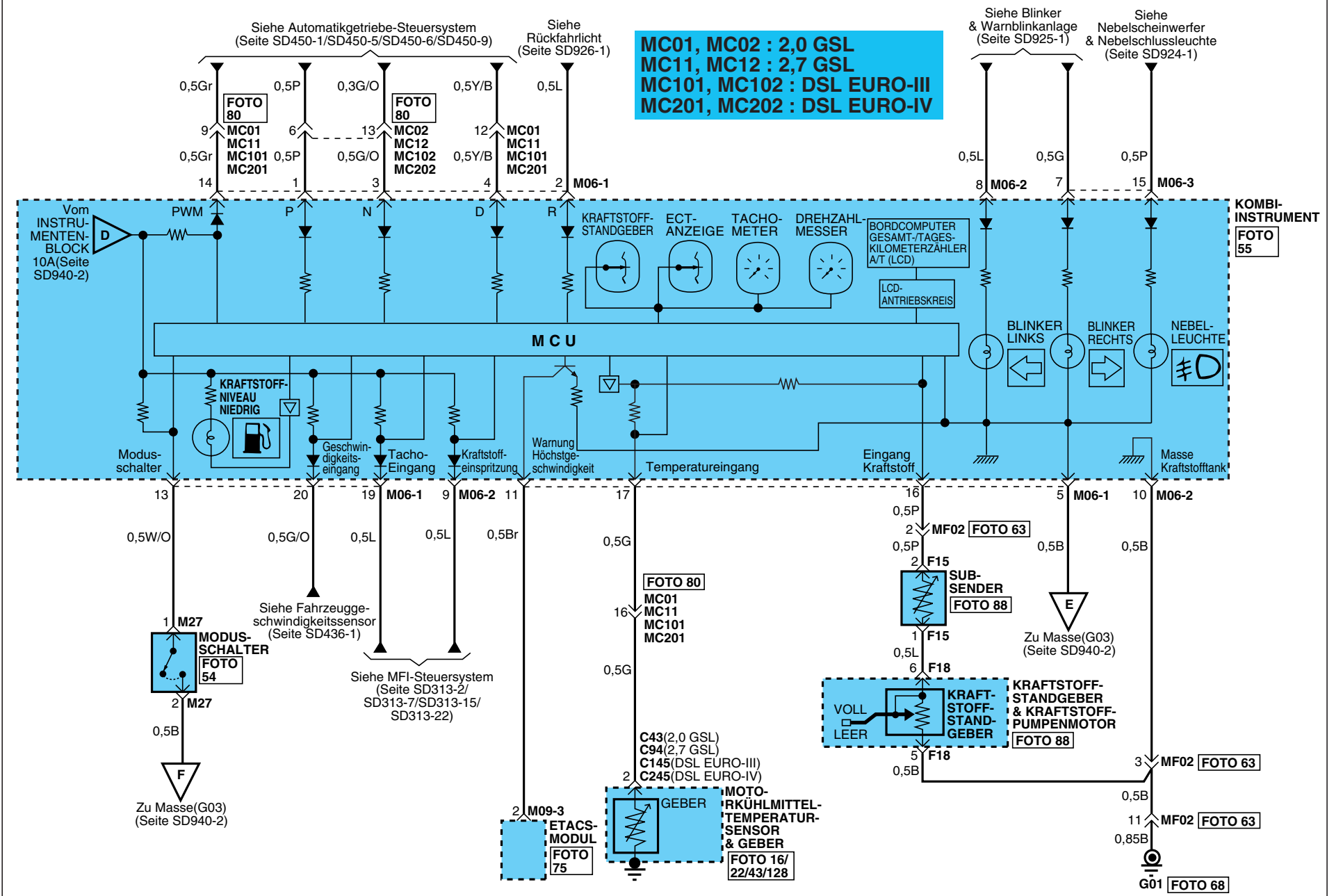
INNENRAUMBELEUCHTUNG, TÜRLEUCHTEN & HECKKLAPPE (4)				SD929-4
D01  KET_090II_02F_W_L	D13  KET_090II_02F_W_L	F04  KET_070_02F_W	F05  KET_070_02F_W	
F06  KET_070_02F_W	F07  KET_070_02F_W	F36  KUM_DSD_02F_B	M09-3  AMP_0407_22F_W_HD	
R03  KET_090II_02F_B_R	R07  AMP_250DL_01F_B	R13  KET_090II_02F_W_L	R14  KET_090II_03F_W	
R15  KET_090II_03F_W	R26  KET_09_02F_W_PBT	R27  KET_09_02F_W_PBT	LEER	

SD940-1

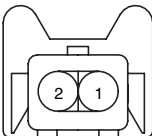
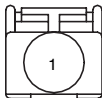
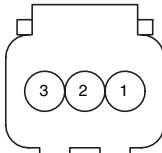
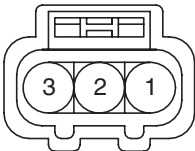
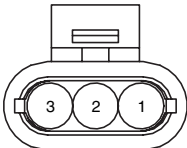
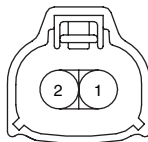
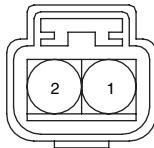
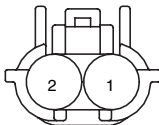
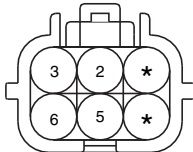
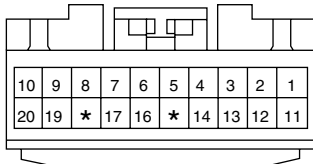
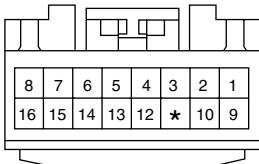
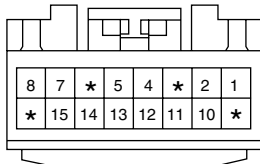
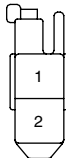


C05, C31, MC02 : 2,0 GSL
 C59, C82, MC12 : 2,7 GSL
 C107, C131, MC102 : DSL EURO-III
 C201, C231, MC202 : DSL EURO-IV





ANZEIGEN & INSTRUMENTE

ANZEIGEN & INSTRUMENTE (4)				SD940-4
C05/C59/C107/C207  AMP_JPT_02F_B	C31  AMP_PLM2_01F_B	C43/C145/C245  KUM_WTS_03F_B	C82/C131/C231  KUM_NMWP_01F_B	
C94  KUM_62Z_03F_B_WTS	C121/C221  AMP_1.5WP_03F_W	C147/C247  KET_090WP_02F_B	E28  KUM_NMWP_02F_B	
F15  KET_SWP_02F_B	F18  KET_SWP_06F_B	F23  AMP_250DL_01F_B	M06-1  MLX_040III_20F_Gr	
M06-2  MLX_040III_16F_Gr	M06-3  MLX_040III_16F_Gr	M27  KET_090II_02F_W_SPK	LEER	

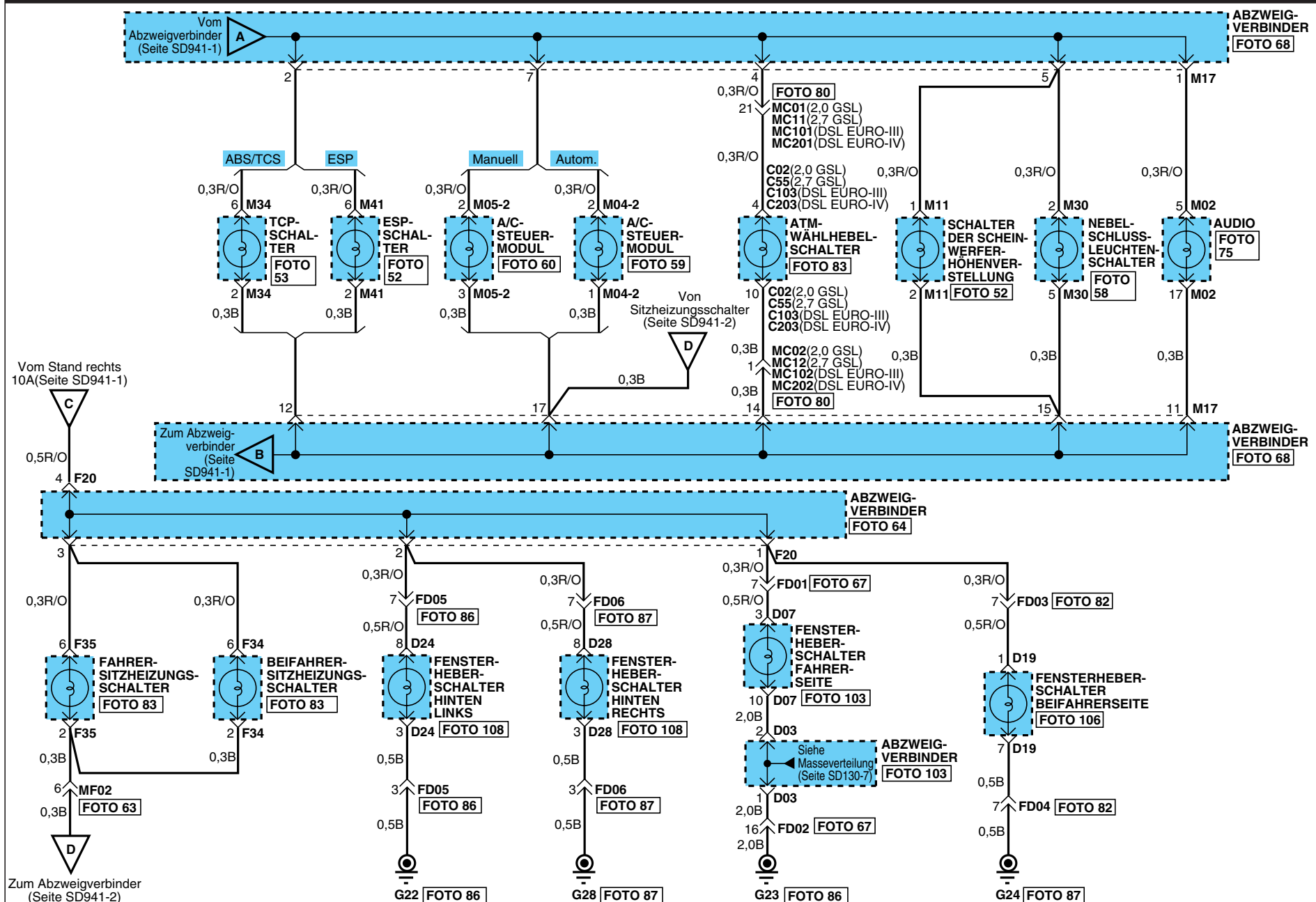
SD941-1



INSTRUMENTENBELEUCHTUNG

INSTRUMENTENBELEUCHTUNG (2)

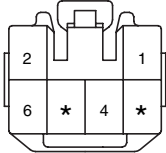
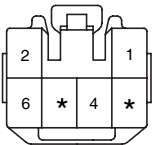
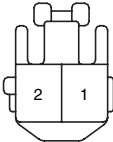
SD941-2



INSTRUMENTENBELEUCHTUNG

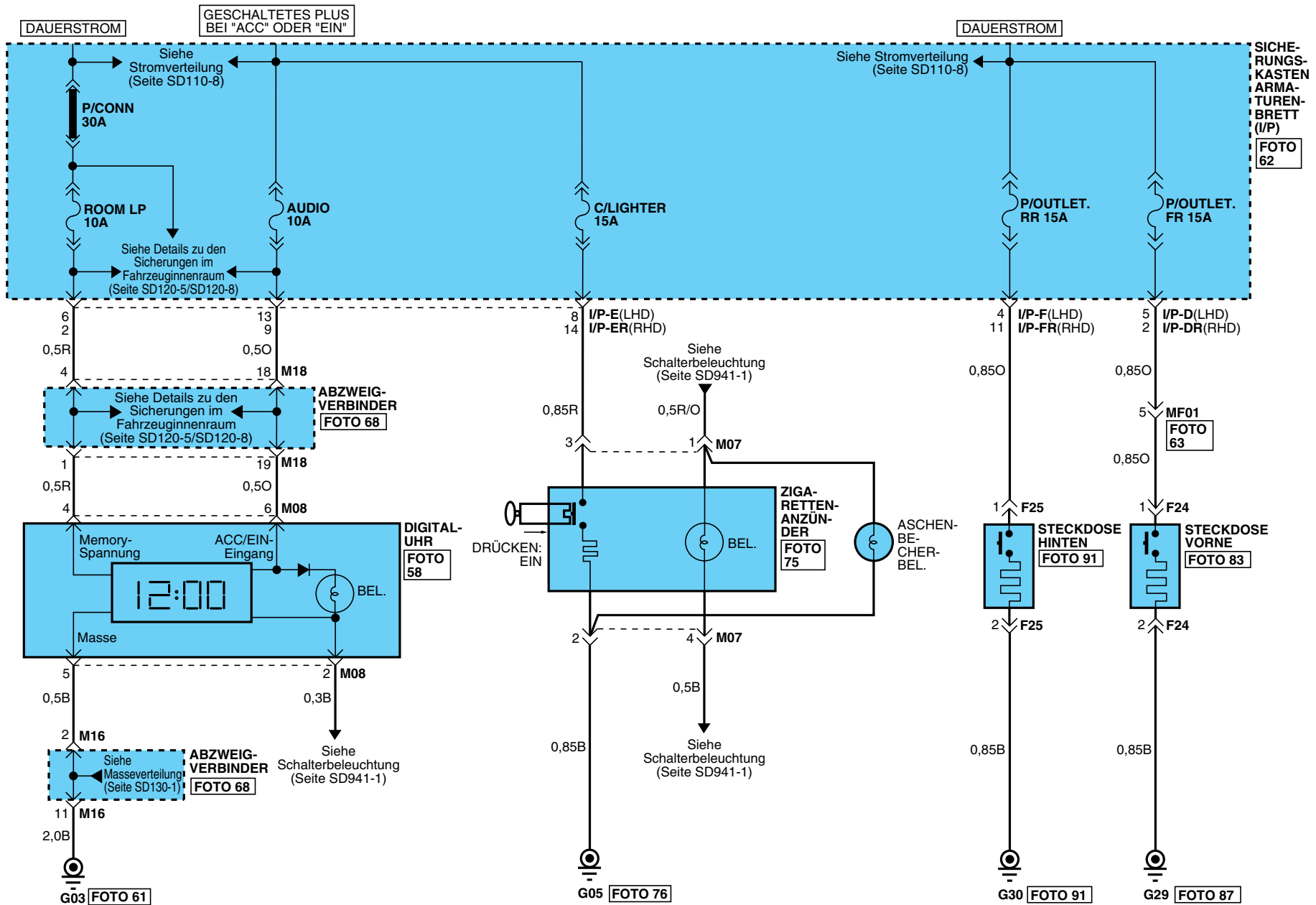
INSTRUMENTENBELEUCHTUNG (3)			SD941-3
C02/C55/C103/C203 KET_090II_10F_W	C17/C65/C112/C212 KET_1809WP_12F_Gr	D07 KET_090II_14F_W	D19 KET_090II_10F_W
D24/D28 KET_090II_08F_W	F34/F35 KET_090II_06F_L	M01 KET_090II_06F_L	M02 KET_0409_24F_W
M04-2 AMP_0407_26F_W_HD		M05-2 AMP_040M1_16F_B	
M07 AMP_090III_04F_W	M08 MLX_165_06F_W	M10 KET_090II_10F_W	M11 KUM_CDR_05F_W
M25-1 KET_0509_18F_W	M25-1R KET_0509_18F_W	M29 KET_PA_05F_W	M30 KET_090II_06F_W

INSTRUMENTENBELEUCHTUNG

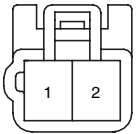
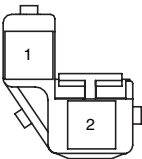
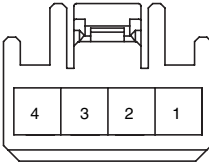
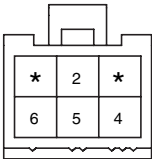
INSTRUMENTENBELEUCHTUNG (4)			SD941-4
M34  KET_090II_06F_W	M41  KET_090II_06F_W	M42  KET_090II_02F_W_L	LEER

DIGITALUHR & ZIGARETTENANZÜNDER (STECKDOSE) (1)

SD945-1

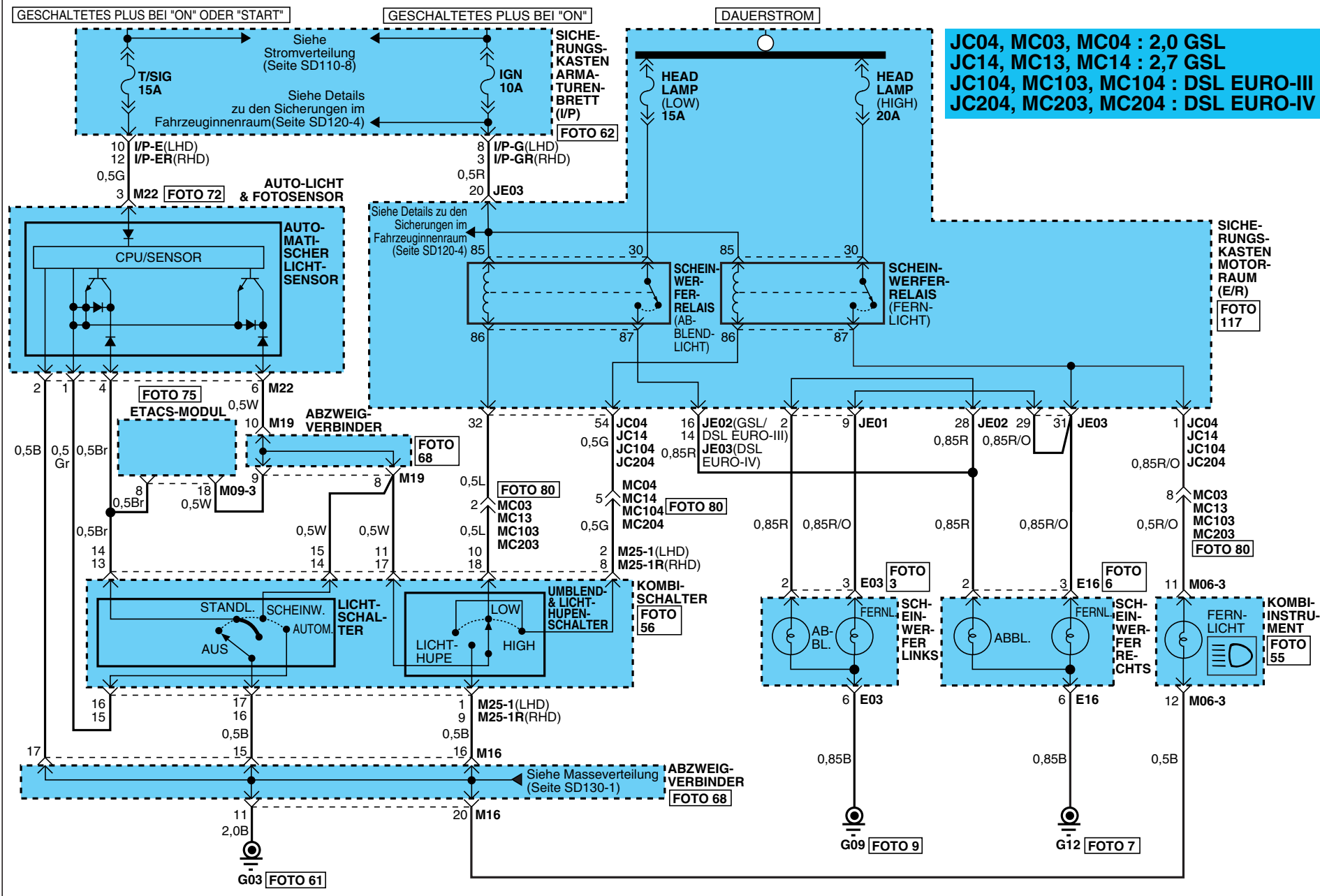


DIGITALUHR & ZIGARETTENANZDER (STECKDOSE)

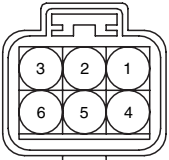
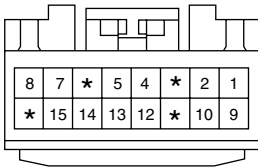
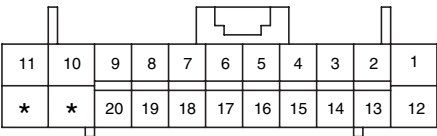
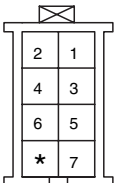
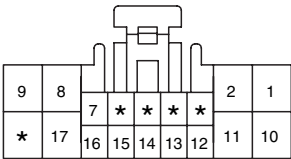
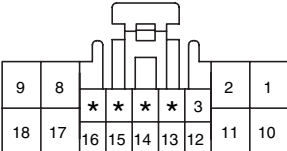
DIGITALUHR & ZIGARETTENANZÜNDER (STECKDOSE) (2)				SD945-2
F24  KET_090II_02M_B_R	F25  KET_2505_02F_B_CIGAR	M07  AMP_090III_04F_W	M08  MLX_165_06F_W	

AUTOMATISCHE BELEUCHTUNG (1)

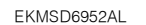
SD951-1



AUTOMATISCHE BELEUCHTUNG

AUTOMATISCHE BELEUCHTUNG (2)			SD951-2
E03  KUM_NMWP_06F_B	E16  KUM_NMWP_06F_B	M06-3  MLX_040III_16F_Gr	M09-3  AMP_0407_22F_W_HD
M22  KET_030_08F_GR	M25-1  AMP_0509_18F_W	M25-1R  AMP_0509_18F_W	LEER

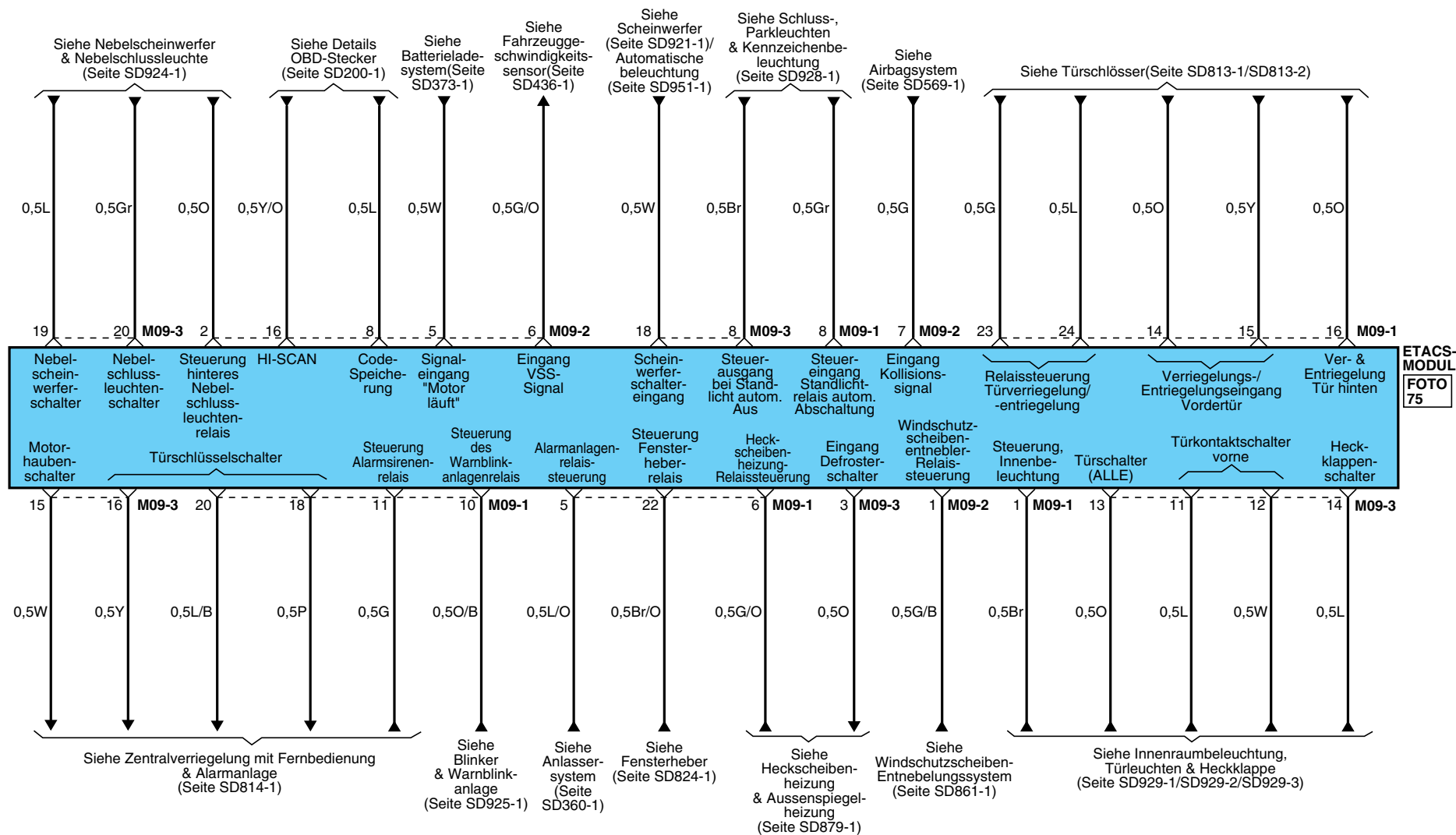
SD952-1



ETACS (ELEKTRONISCHES ZEIT- UND ALARMSTEUERSYSTEM)

ETACS (ELEKTRONISCHES ZEIT- UND ALARMSTEUERSYSTEM) (2)

SD952-2



ETACS (ELEKTRONISCHES ZEIT- UND ALARMSTEUERSYSTEM)

ETACS (ELEKTRONISCHES ZEIT- UND ALARMSTEUERSYSTEM) (3)										SD952-3																																													
I07 <table><tr><td>6</td><td>5</td><td>*</td><td>*</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> AMP_MQS_6F				6	5	*	*	2	1	F31 <table><tr><td>6</td><td>5</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr></table> AMP_040_06F				6	5	*	*	*	*	M09-1 <table><tr><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>26</td><td>*</td><td>24</td><td>23</td><td>22</td><td>21</td><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>*</td><td>16</td><td>15</td><td>14</td></tr></table> AMP_0407_26F_W_HD						13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	26	*	24	23	22	21	20	19	18	*	16	15	14				
6	5	*	*	2	1																																																		
6	5	*	*	*	*																																																		
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																											
26	*	24	23	22	21	20	19	18	*	16	15	14																																											
M09-2 <table><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>16</td><td>*</td><td>14</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr></table> AMP_0407_16F_W_040				8	7	6	5	*	3	2	1	16	*	14	*	*	*	*	*	M09-3 <table><tr><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td></tr></table> AMP_0407_22F_W_HD						11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	*	*	20	19	18	17	16	15	14	13	12	M20 <table><tr><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td></tr></table> KET_090II_06M_W		1	2	3	4	5	6
8	7	6	5	*	3	2	1																																																
16	*	14	*	*	*	*	*																																																
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																													
*	*	20	19	18	17	16	15	14	13	12																																													
1	2																																																						
3	4																																																						
5	6																																																						

ETACS (ELEKTRONISCHES ZEIT- UND ALARMSTEUERSYSTEM)

ETACS (ELEKTRONISCHES ZEIT- UND ALARMSTEUERSYSTEM) (4)

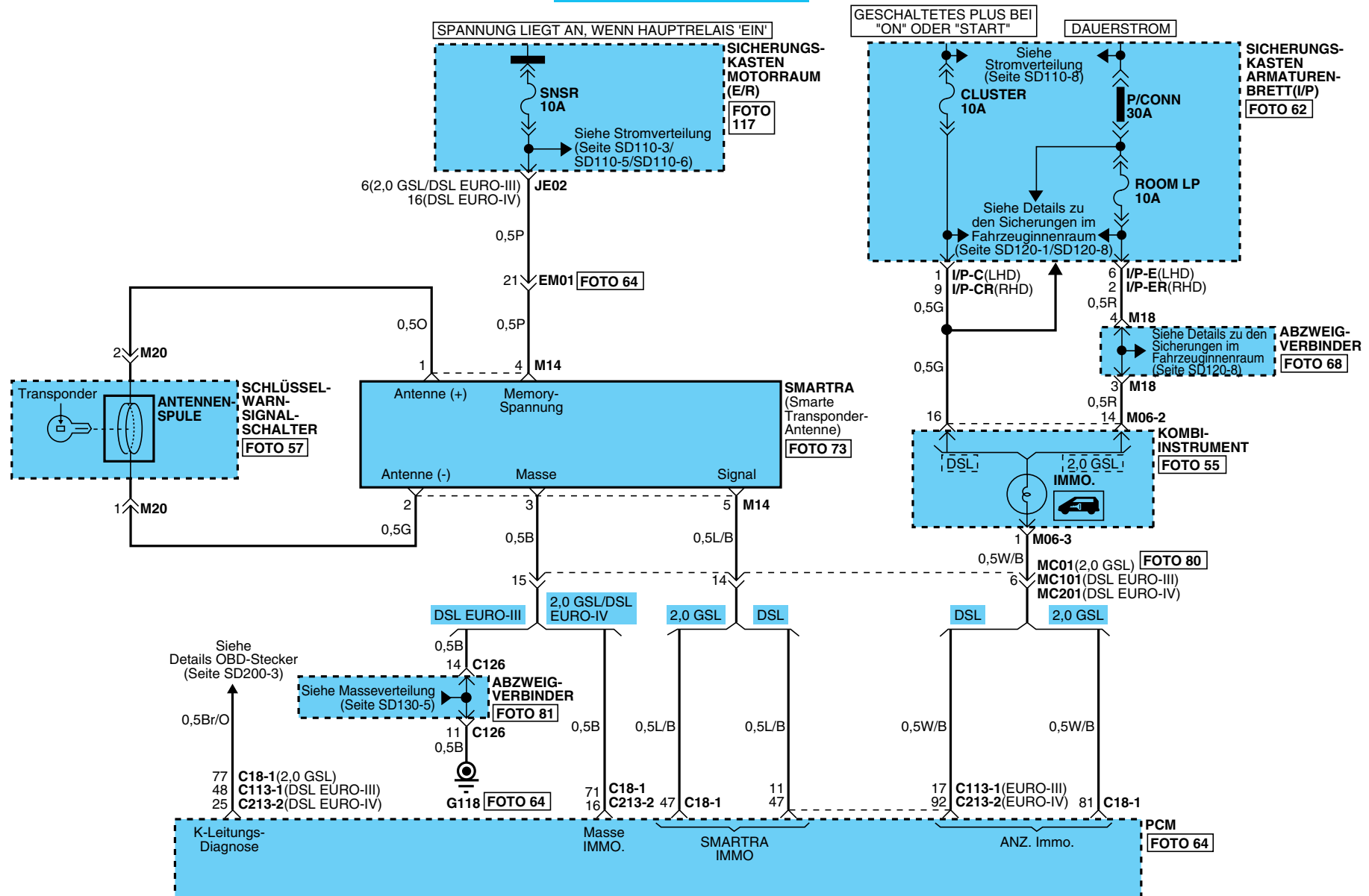
SD952-4

MEMO

WEGFAHRSPERRENSTEUERSYSTEM (ICS) (1)

SD954-1

2,0 BENZIN/DIESEL

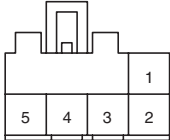
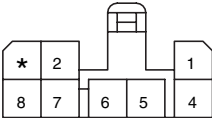
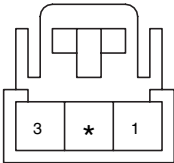
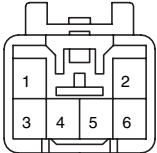
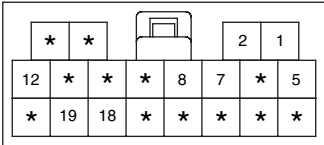
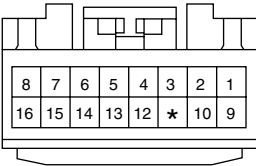
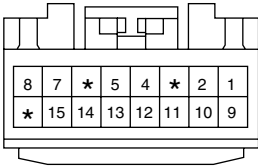


WEGFAHRSPERRENSTEUERSYSTEM (ICS) (2)

2,7 BENZIN



WEGFAHRSPERRENSTEUERSYSTEM (ICS)

WEGFAHRSPERRENSTEUERSYSTEM (ICS) (3)			SD954-3
M14  KUM_CDR_05F_W	M14-1  AMP_070_08F_W	M14-2  AMP_070_03F_W	M20  KET_090II_06M_W
C54  KET_DIAG_20F_B_CLIP	M06-2  MLX_040III_16F_Gr	M06-3  MLX_040III_16F_Gr	LEER

WEGFAHRSPERRENSTEUERSYSTEM (ICS)

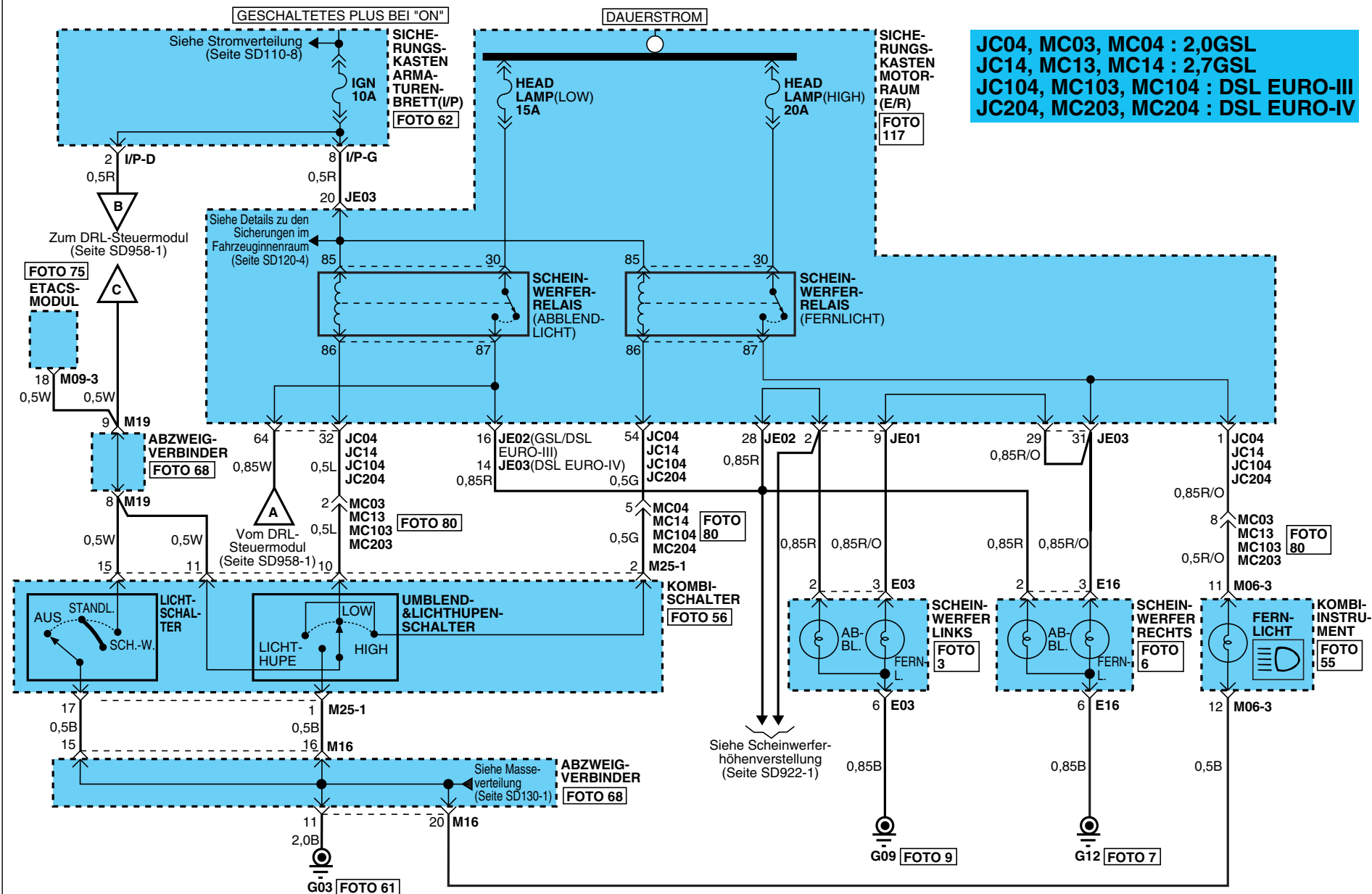
WEGFAHRSPERRENSTEUERSYSTEM (ICS) (4)

SD954-4

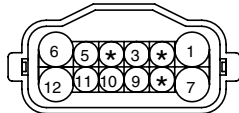
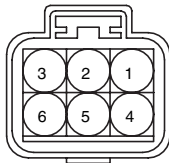
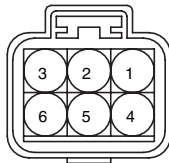
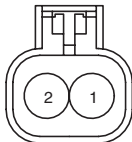
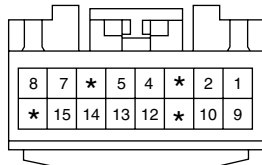
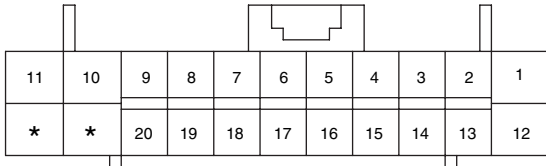
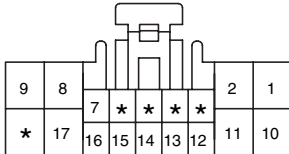
MEMO

SD958-1





TAGESFAHRLICHT

TAGESFAHRLICHT (3)			SD958-3
C17/C65/C112/C212  KET_1809WP_12F_Gr	E03  KUM_NMWP_06F_B	E16  KUM_NMWP_06F_B	E52/E62/E152/E252  KET_58X_02F_B
M06-3  MLX_040III_16F_Gr	M09-3  AMP_0407_22F_W_HD		M25-1  KET_0509_18F_W

TAGESFAHRLICHT

TAGESFAHRLICHT (4)

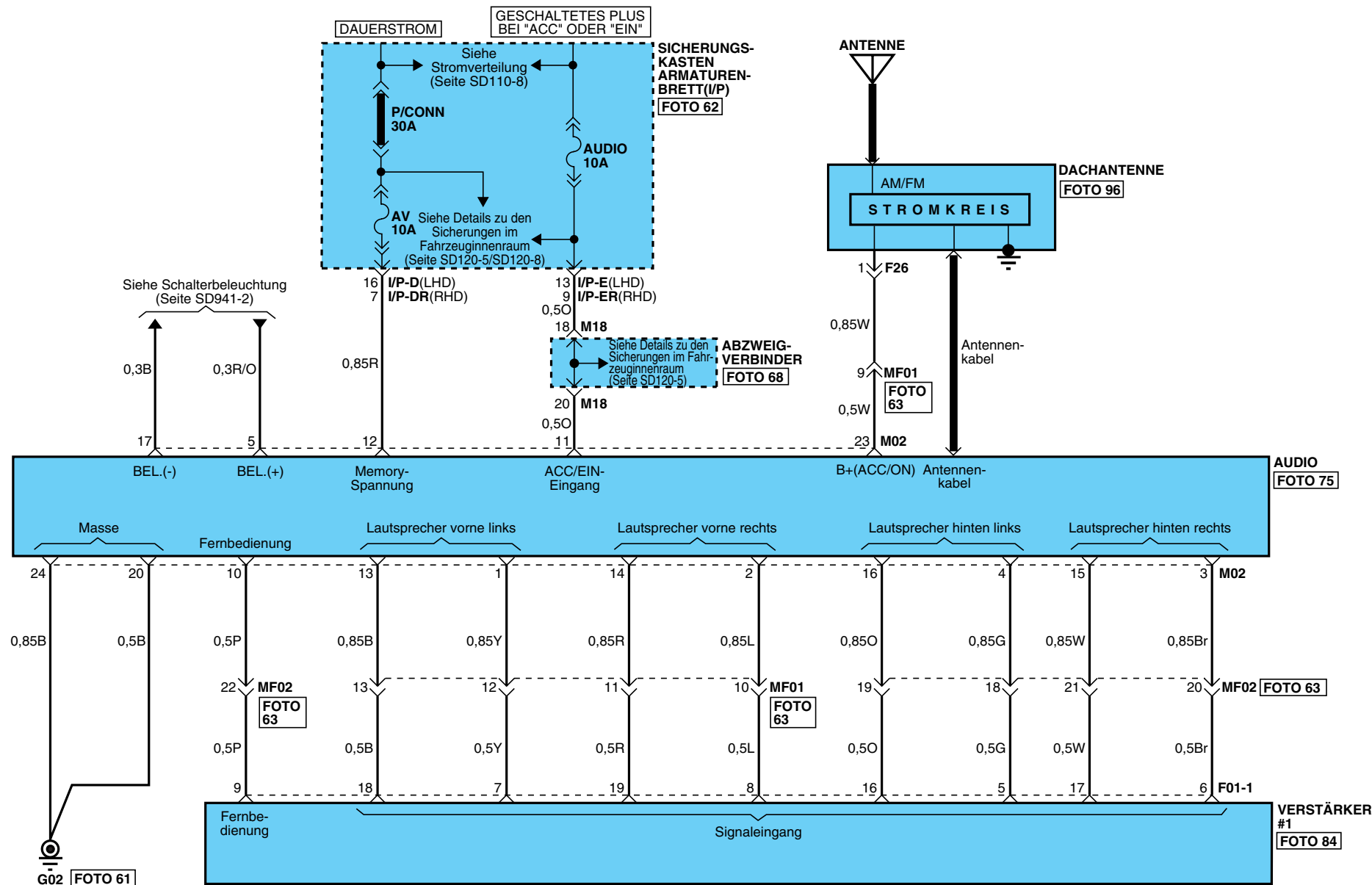
SD958-4

MEMO

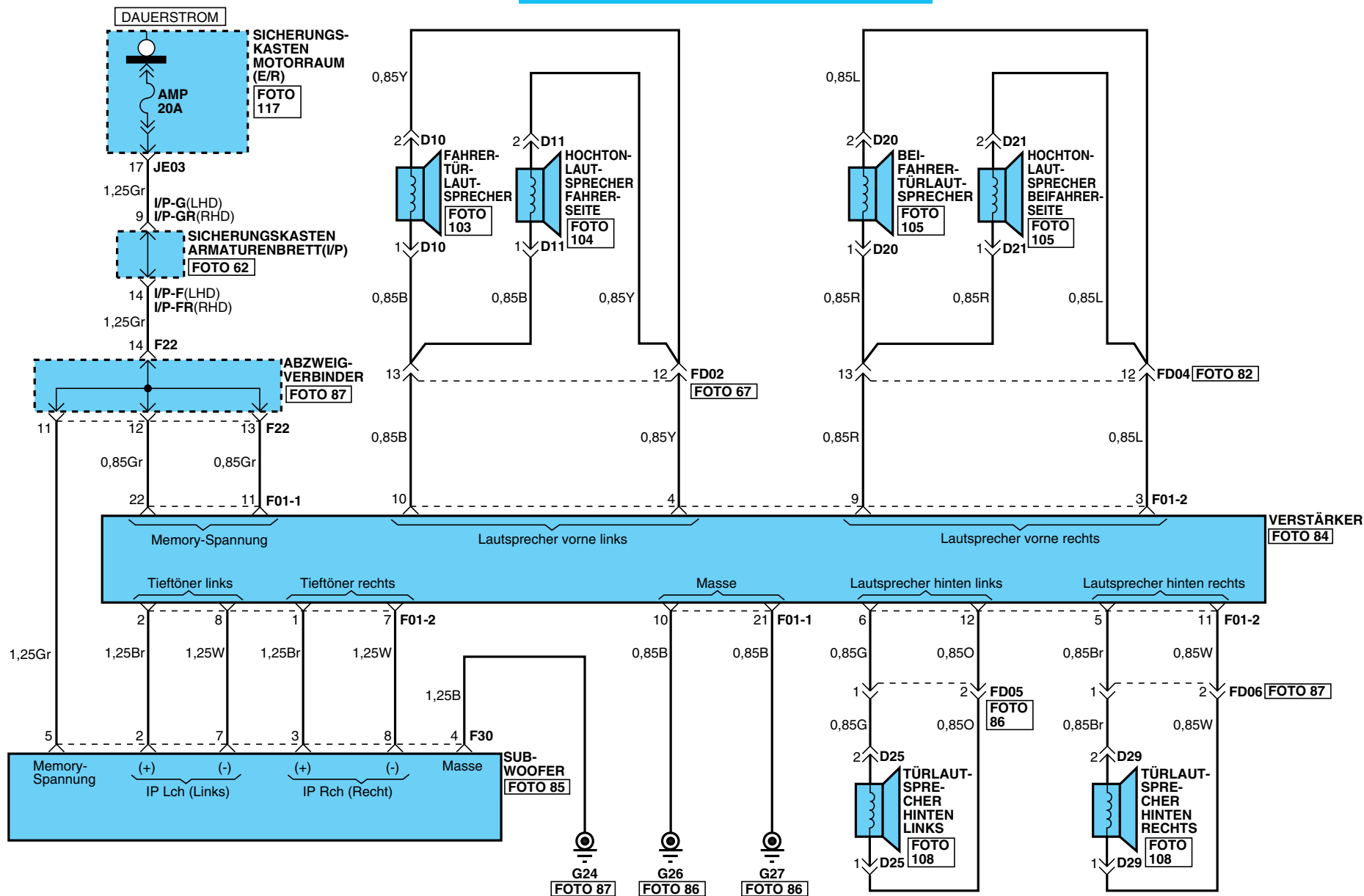
AUDIOSYSTEM (1)

SD961-1

LAUTSPRECHER VERSTÄRKER



LAUTSPRECHER VERSTÄRKER

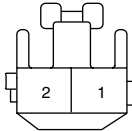
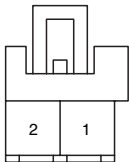
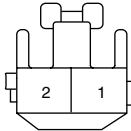
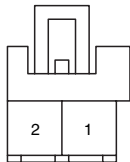
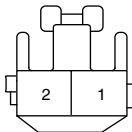
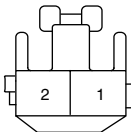
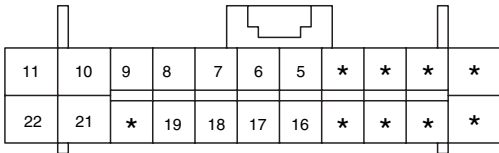
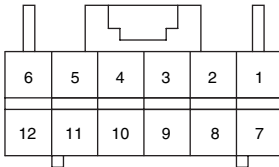
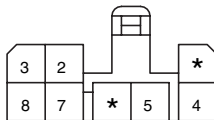
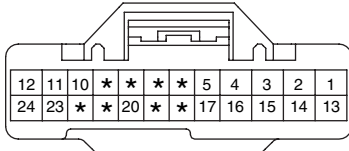


AUDIOSYSTEM (3)

LAUTSPRECHER



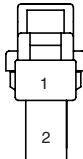
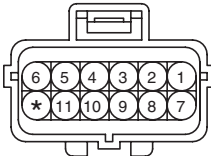
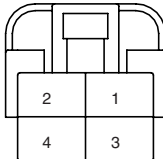
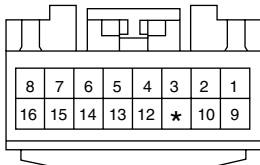
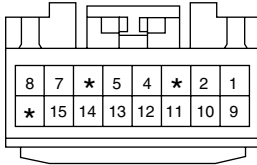
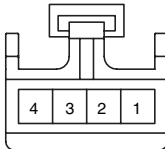
AUDIOSYSTEM

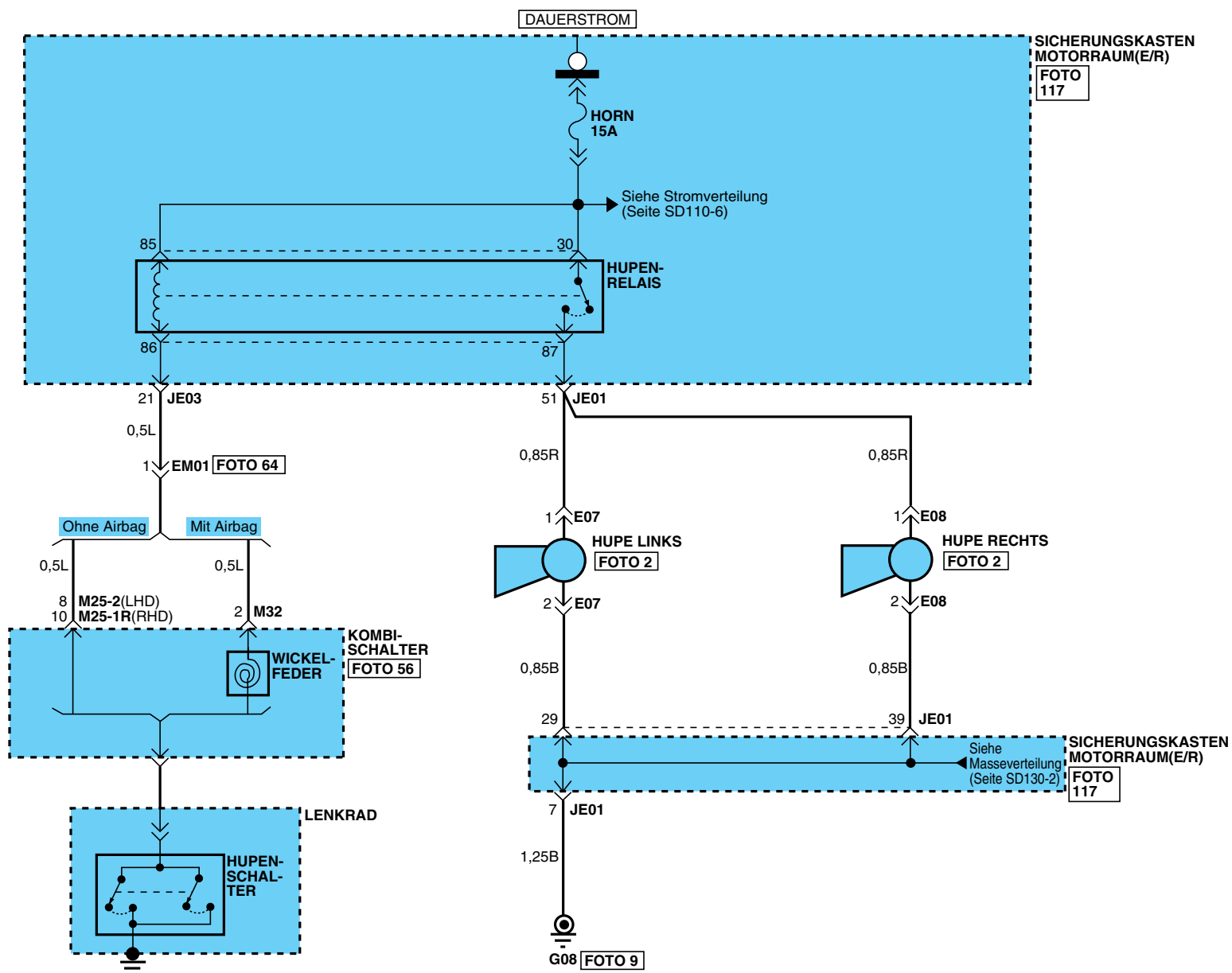
AUDIOSYSTEM (4)				SD961-4
D10  KET_090II_02F_W_L	D11  KUM_CDR_02F_B	D20  KET_090II_02F_W_L	D21  KUM_CDR_02F_B	
D25  KET_090II_02F_W_L	D29  KET_090II_02F_W_L	F01-1  AMP_0407_22F_W_HD		
F01-2  AMP_0407_12F_W_070	F26  AMP_PLM1_01F_B	F30  AMP_070_08F_W	M02  KET_0409_24F_W	

SD964-1

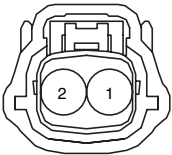
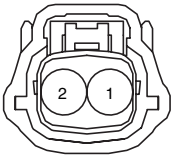
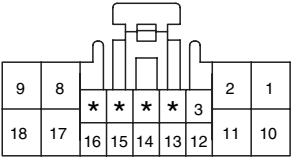
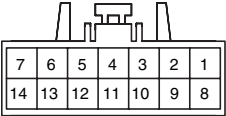
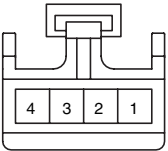


GESCHWINDIGKEITSSTEUERSYSTEM

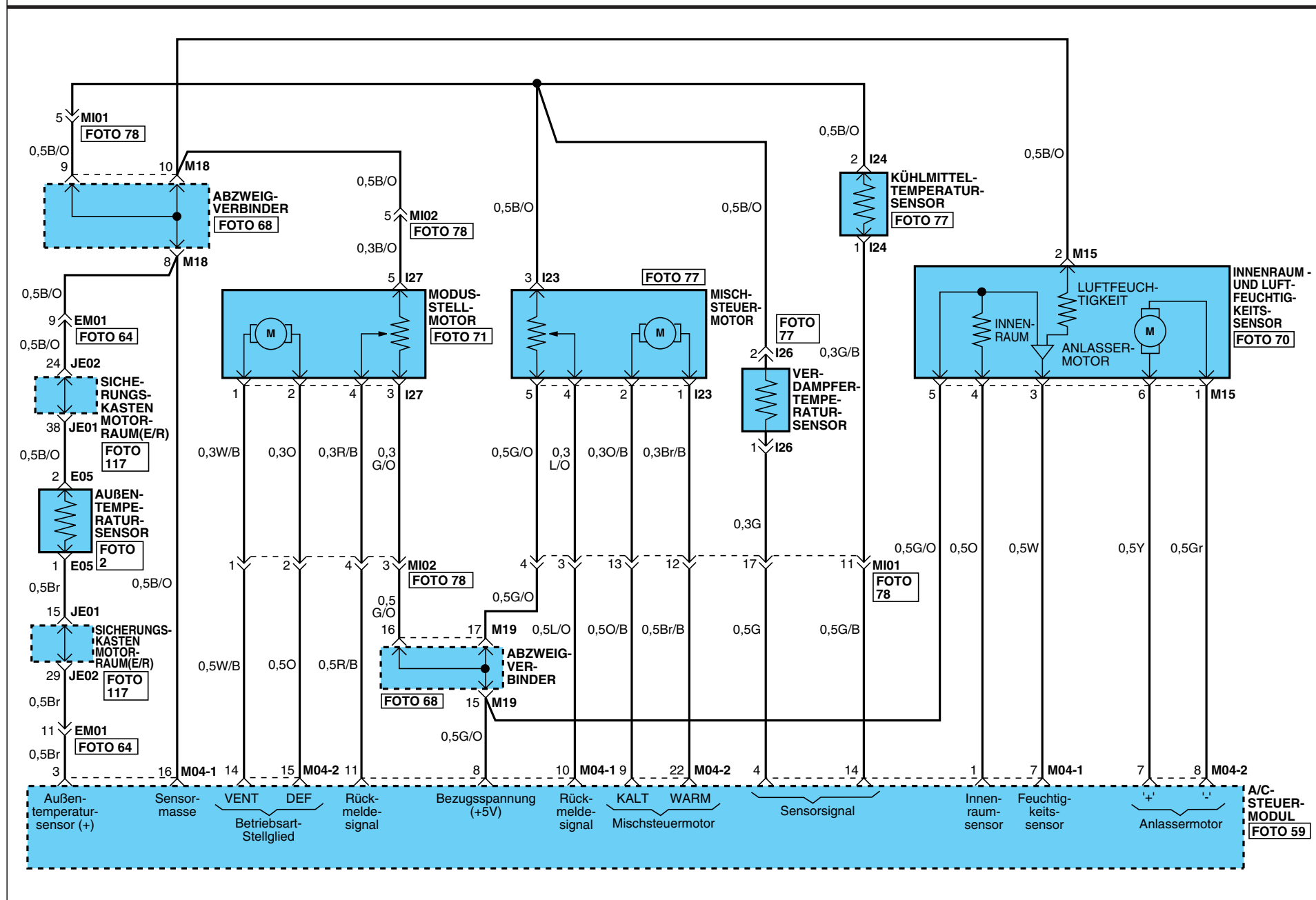
GESCHWINDIGKEITSSTEUERSYSTEM (BENZIN) (2)				SD964-2
C10  KET_250DL_02F_W	C11/C61  AMP_EJWP_12F_B	C21/C70  KET_SSD_10F_B_A	C37/C87  KET_250DL_04F_W	
M06-2  MLX_040III_16F_Gr	M06-3  MLX_040III_16F_Gr	M32  FUR_FA_04F_B_AB	LEER	

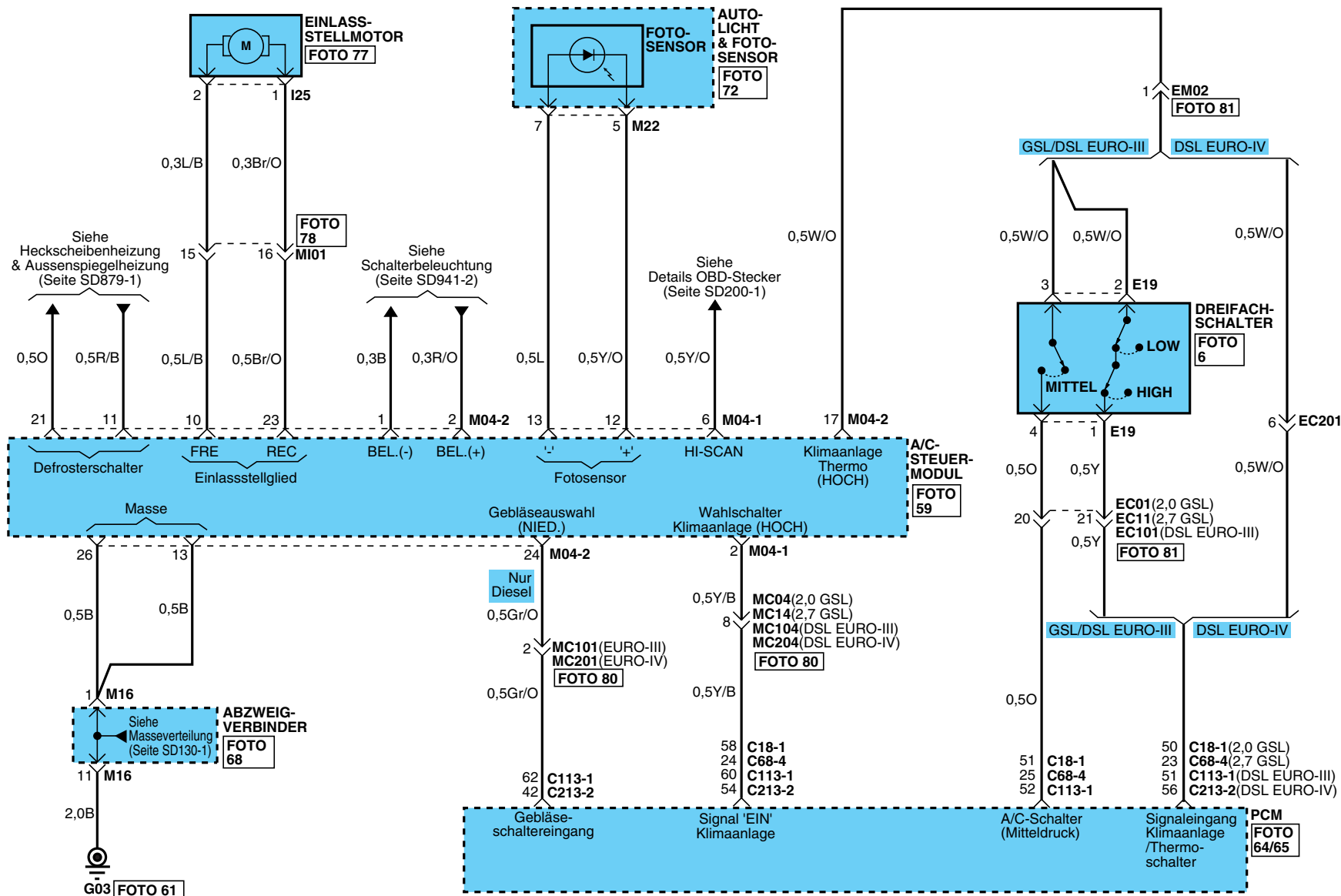


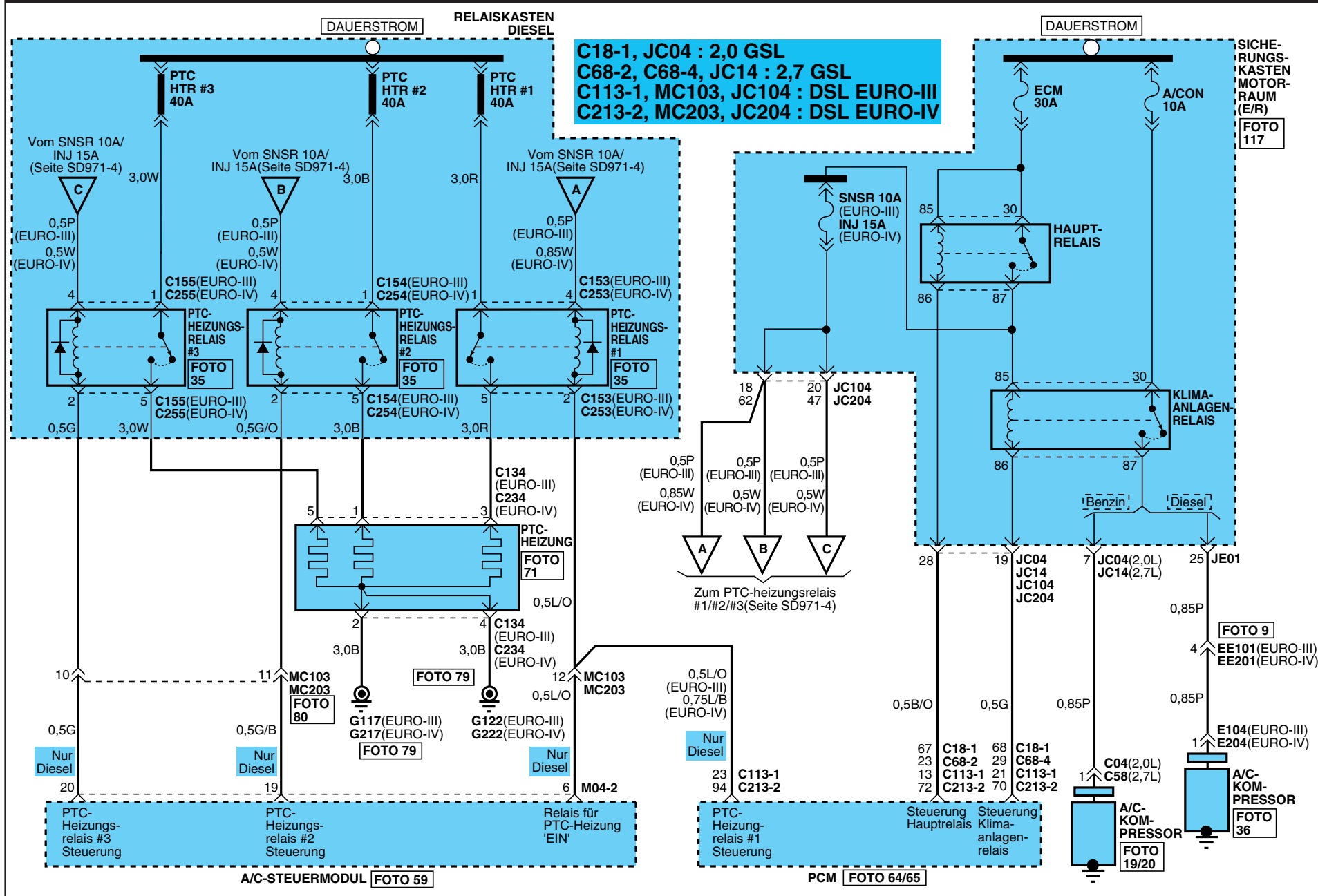
HUPEN

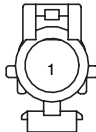
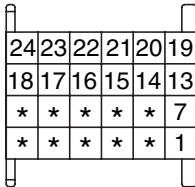
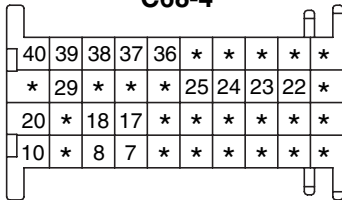
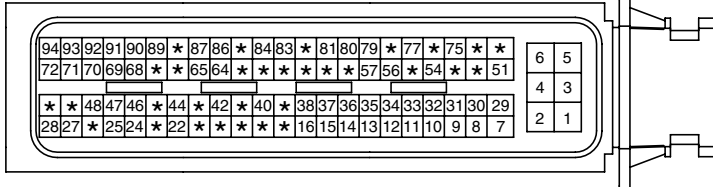
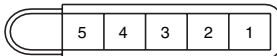
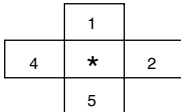
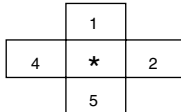
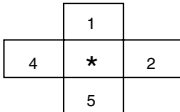
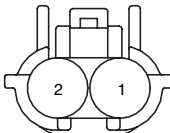
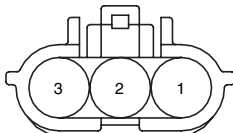
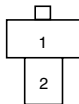
HUPEN (2)		SD968-2	
E07  MLX_HORN_02F_B_FILT	E08  MLX_HORN_02F_B_FILT	M25-1R  KET_0509_18F_W	M25-2  KET_090II_14F_W_SW
M32  FUR_FA_04F_B_AB	LEER	LEER	LEER







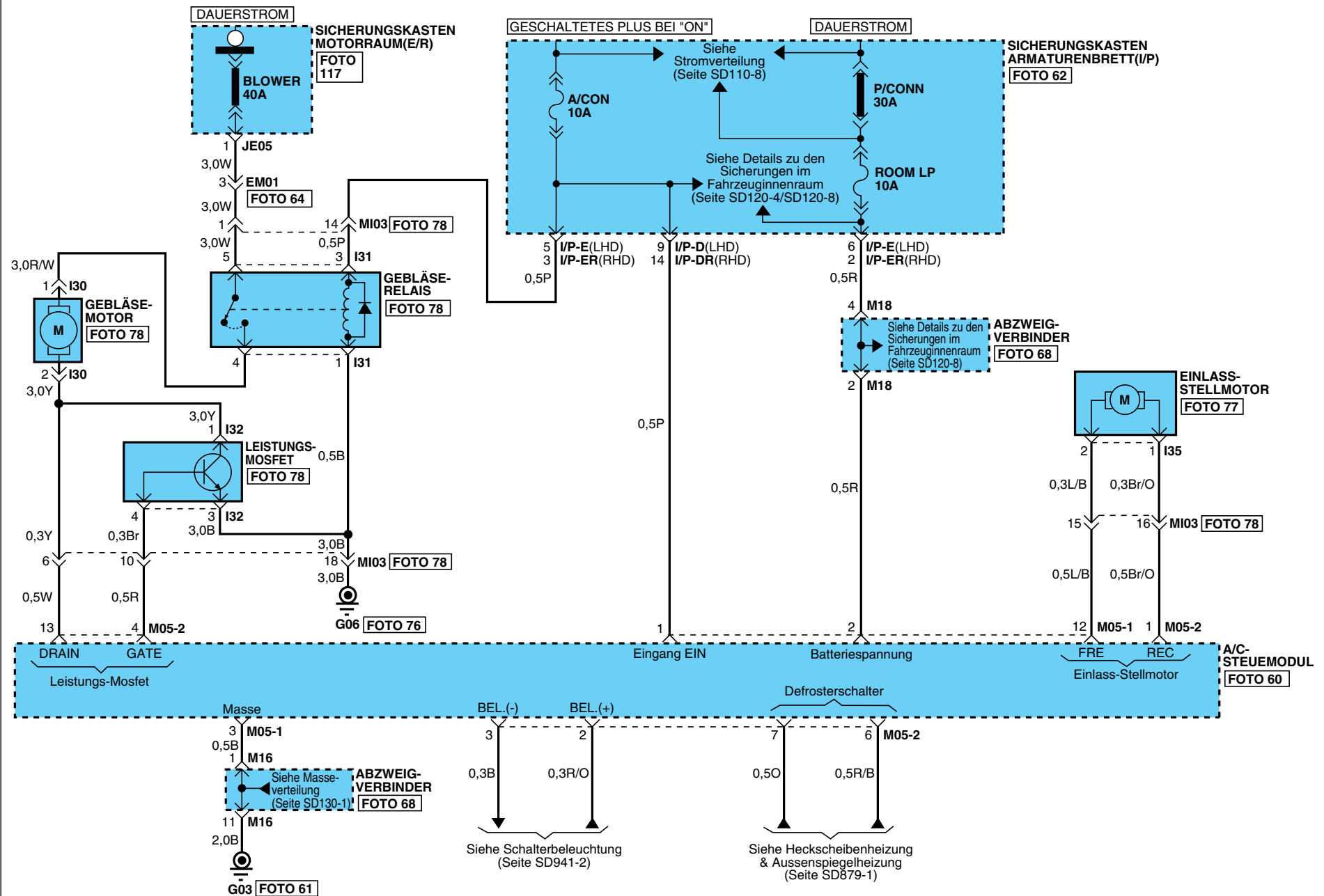


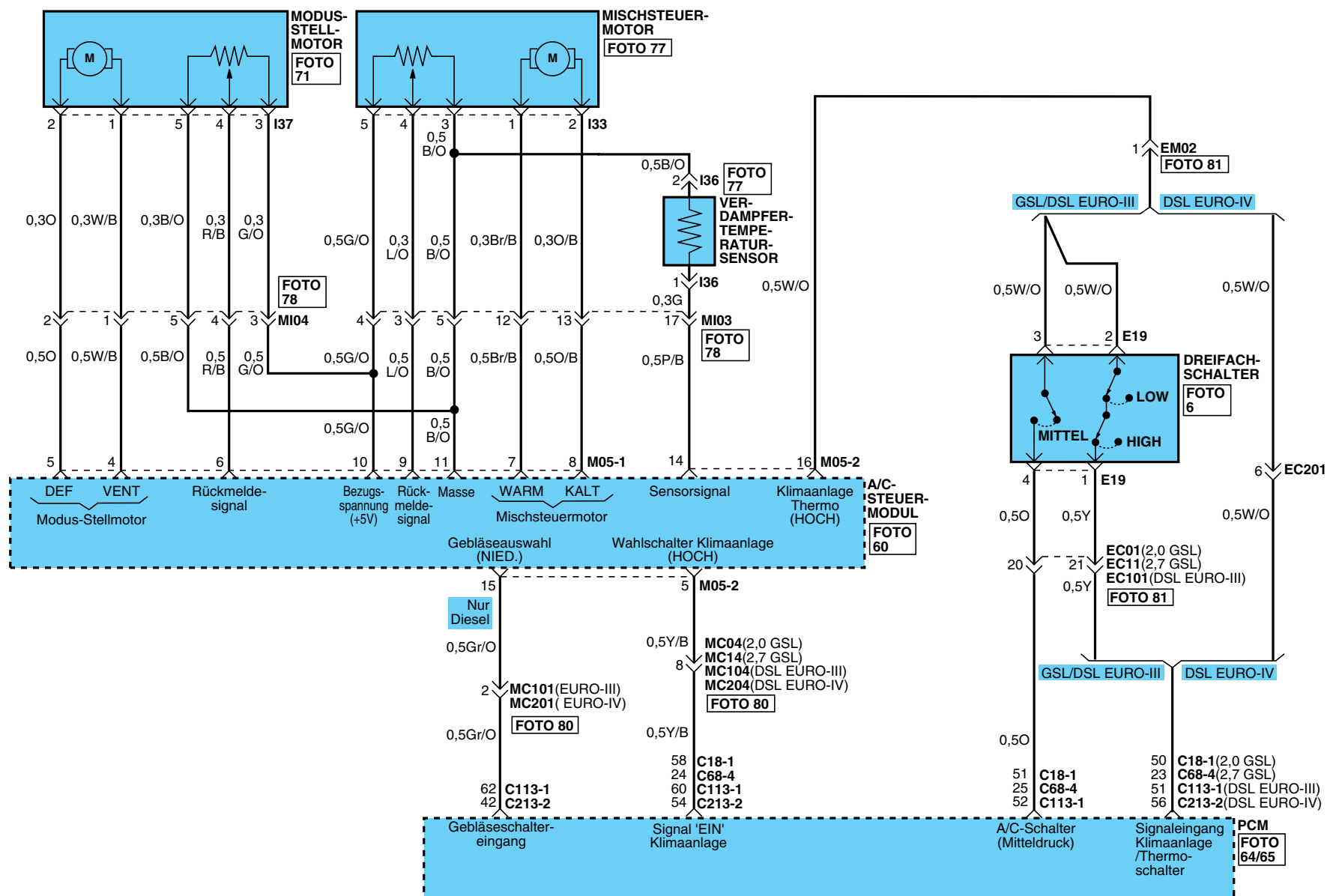
GEBLÄSE- & KLIMAANLAGENSTEUERUNG (AUTOM.) (5)																			SD971-5																																																																																						
C04  KUM_NMWP_01F_B					C18-1 <table><tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>*</td><td>*</td><td>14</td><td>*</td><td>*</td><td>17</td><td>18</td><td>*</td><td>*</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>26</td><td>27</td><td>*</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>*</td><td>*</td><td>42</td><td>43</td><td colspan="2" rowspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>45</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>*</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>*</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td></tr><tr><td>*</td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>*</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>*</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F															6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4	*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3		*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62	*	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1	C58  KET_SWP_01F_B			
6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4																																																																																					
*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3																																																																																						
*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62																																																																																							
*	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1																																																																																					
C68-2  AMP_ECU_24F_B_134P					C68-4  AMP_ECU_40F_B_134P					C113-1 <table><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>*</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>40</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td colspan="2" rowspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>*</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>*</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F										*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3		*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1				
*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4																																																																																					
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3																																																																																						
*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62																																																																																							
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1																																																																																					
C213-2  AMP_ECU_94F_B										C134/C234  PRONER_980103_89129					C153/C253 																																																																																										
C154/C254 					C155/C255 					E05  KET_SWP_02F_B																																																																																															
E06  KET_SWP_03F_B					E19  AMP_EJMP_04F_B					E104/E204  KUM_NMWP_01F_B					I20  KUM_PH776_02025																																																																																										

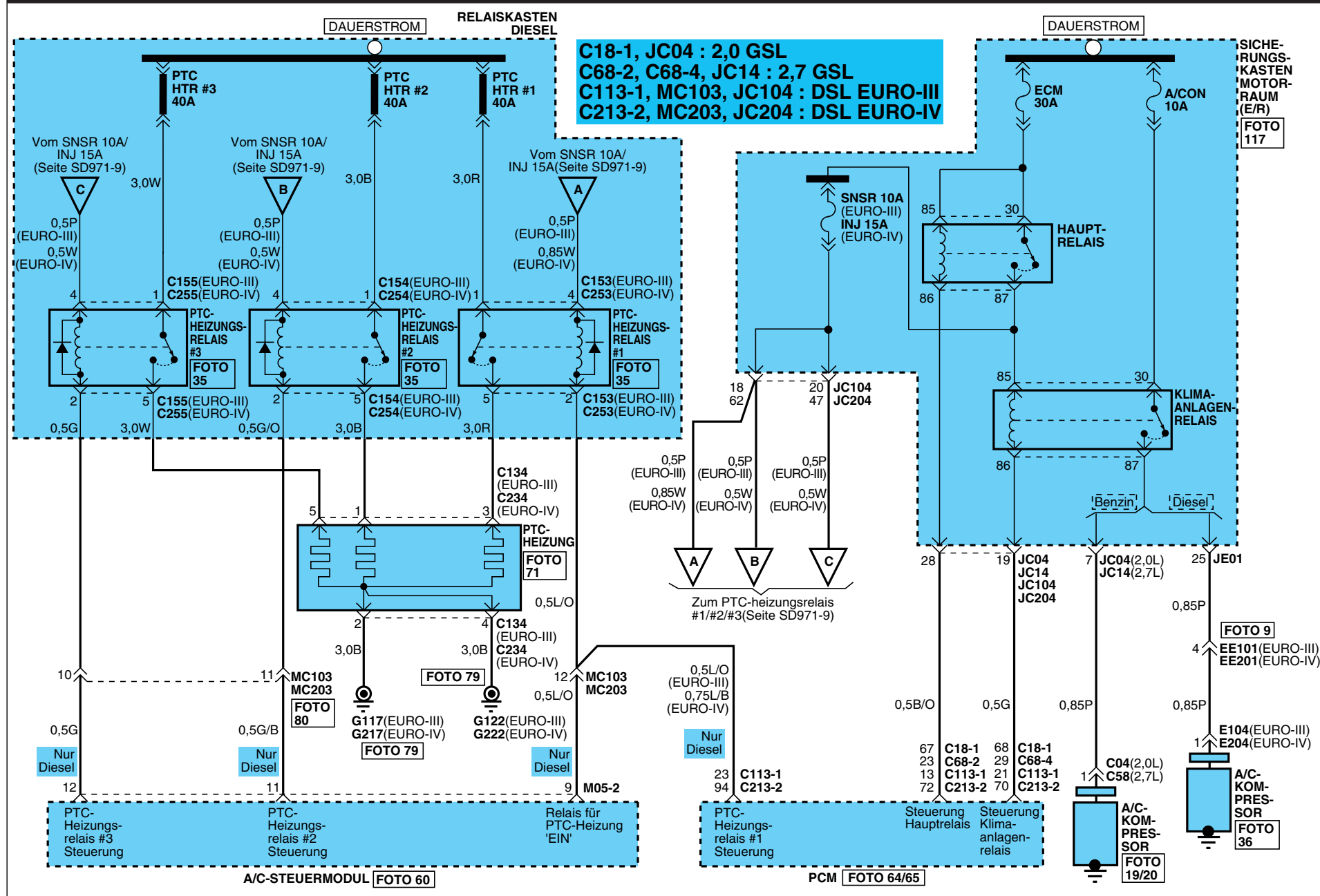
GEBLÄSE- & KLIMAANLAGENSTEUERUNG (AUTOM.) (6)										SD971-6																																								
I21 <table><tr><td>3</td><td>*</td><td>1</td></tr><tr><td>5</td><td></td><td>4</td></tr></table> KET_MG612109			3	*	1	5		4	I22 <table><tr><td>*</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr></table> KUM_PH776_04027			*	1	4	3	I23 <table><tr><td>2</td><td colspan="3"></td><td>1</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td></tr></table> KUM_PH845_07020			2				1	*	*	5	4	3	I25 <table><tr><td>2</td><td colspan="3"></td><td>1</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr></table> KUM_PH845_07020			2				1	*	*	*	*	*									
3	*	1																																																
5		4																																																
*	1																																																	
4	3																																																	
2				1																																														
*	*	5	4	3																																														
2				1																																														
*	*	*	*	*																																														
I26 <table><tr><td>2</td><td>1</td></tr></table> AMP_174463_1			2	1	I27 <table><tr><td>2</td><td colspan="3"></td><td>1</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td></tr></table> KUM_PH845_07020			2				1	*	*	5	4	3	M04-2 <table><tr><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>26</td><td>25</td><td>24</td><td>23</td><td>22</td><td>21</td><td>20</td><td>19</td><td>*</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td></tr></table> AMP_0407_26F_W_HD							13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	26	25	24	23	22	21	20	19	*	17	*	15	14
2	1																																																	
2				1																																														
*	*	5	4	3																																														
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																						
26	25	24	23	22	21	20	19	*	17	*	15	14																																						
M04-1 <table><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>16</td><td>*</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td></tr></table> AMP_0407_16F_W_040			8	7	6	5	4	3	2	1	16	*	14	13	12	11	10	9	M15 <table><tr><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_91A_06F_W			6	5	4	3	2	1	M22 <table><tr><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr><tr><td>6</td><td>5</td></tr><tr><td>*</td><td>7</td></tr></table> KET_030_08F_GR			2	1	4	3	6	5	*	7	LEER											
8	7	6	5	4	3	2	1																																											
16	*	14	13	12	11	10	9																																											
6	5	4	3	2	1																																													
2	1																																																	
4	3																																																	
6	5																																																	
*	7																																																	

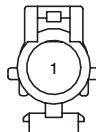
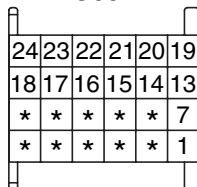
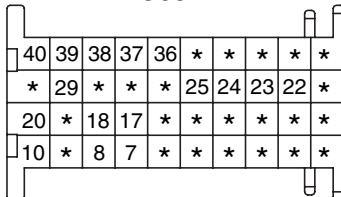
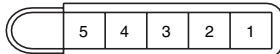
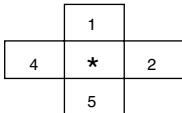
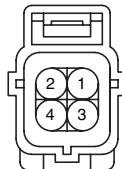
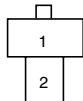
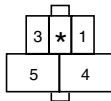
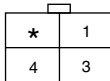
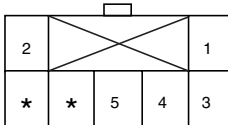
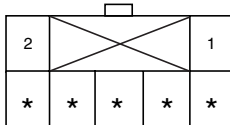
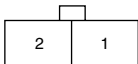
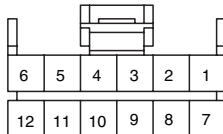
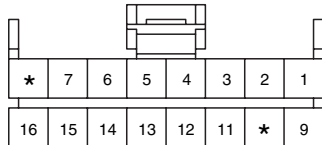
GEBLÄSE- & KLIMAANLAGENSTEUERUNG (MANUELL) (1)

SD971-7

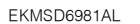




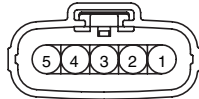
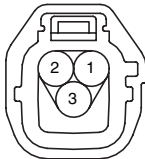
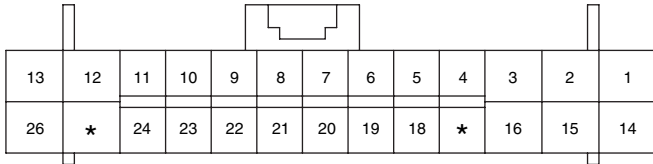
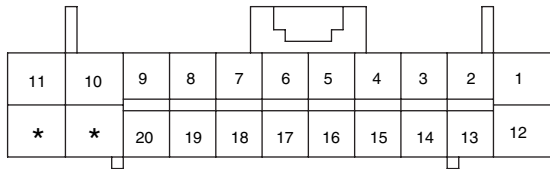
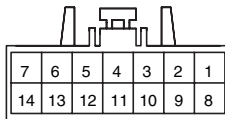


GEBLÄSE- & KLIMAANLAGENSTEUERUNG (MANUELL) (4)																			SD971-10																																																																																						
C04  KUM_NMWP_01F_B					C18-1 <table><tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>*</td><td>*</td><td>14</td><td>*</td><td>*</td><td>17</td><td>18</td><td>*</td><td>*</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>26</td><td>27</td><td>*</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>*</td><td>*</td><td>42</td><td>43</td><td colspan="2" rowspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>45</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>*</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>*</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td></tr><tr><td>*</td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>*</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>*</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F															6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4	*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3		*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62	*	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1	C58  KET_SWP_01F_B			
6	7	8	9	10	11	*	*	14	*	*	17	18	*	*	21	22	23	24	5	4																																																																																					
*	26	27	*	29	30	31	32	*	*	*	*	37	38	39	*	*	42	43	3																																																																																						
*	45	*	47	48	*	50	51	52	*	54	55	56	*	58	59	60	61	62																																																																																							
*	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	*	75	76	77	78	*	80	81	2	1																																																																																					
C68-2  AMP_ECU_24F_B_134P					C68-4  AMP_ECU_40F_B_134					C113-1 <table><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>*</td><td>23</td><td>24</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>40</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td colspan="2" rowspan="2">3</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>*</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>*</td><td>56</td><td>*</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td><td>81</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> KET_ECU_81F										*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3		*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1				
*	*	*	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	*	23	24	5	4																																																																																					
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40	*	*	*	3																																																																																						
*	*	*	47	48	49	*	51	52	53	54	*	56	*	58	59	60	61	62																																																																																							
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	74	75	76	77	78	79	80	81	2	1																																																																																					
C134/C234  PRONER_980103_89129					C153/C253 					E19  AMP_EJMP_04F_B					E104/E204  KUM_NMWP_01F_B																																																																																										
I30  KUM_PH776_02025					I31  KET_MG612109					I32  KUM_PH776_04027					I33  KUM_PH845_07020																																																																																										
I35/I37  KUM_PH845_07020					I36  AMP_174463_1					M05-1  AMP_040M1_12F_B					M05-2  AMP_040M1_16F_B																																																																																										

SD981-1

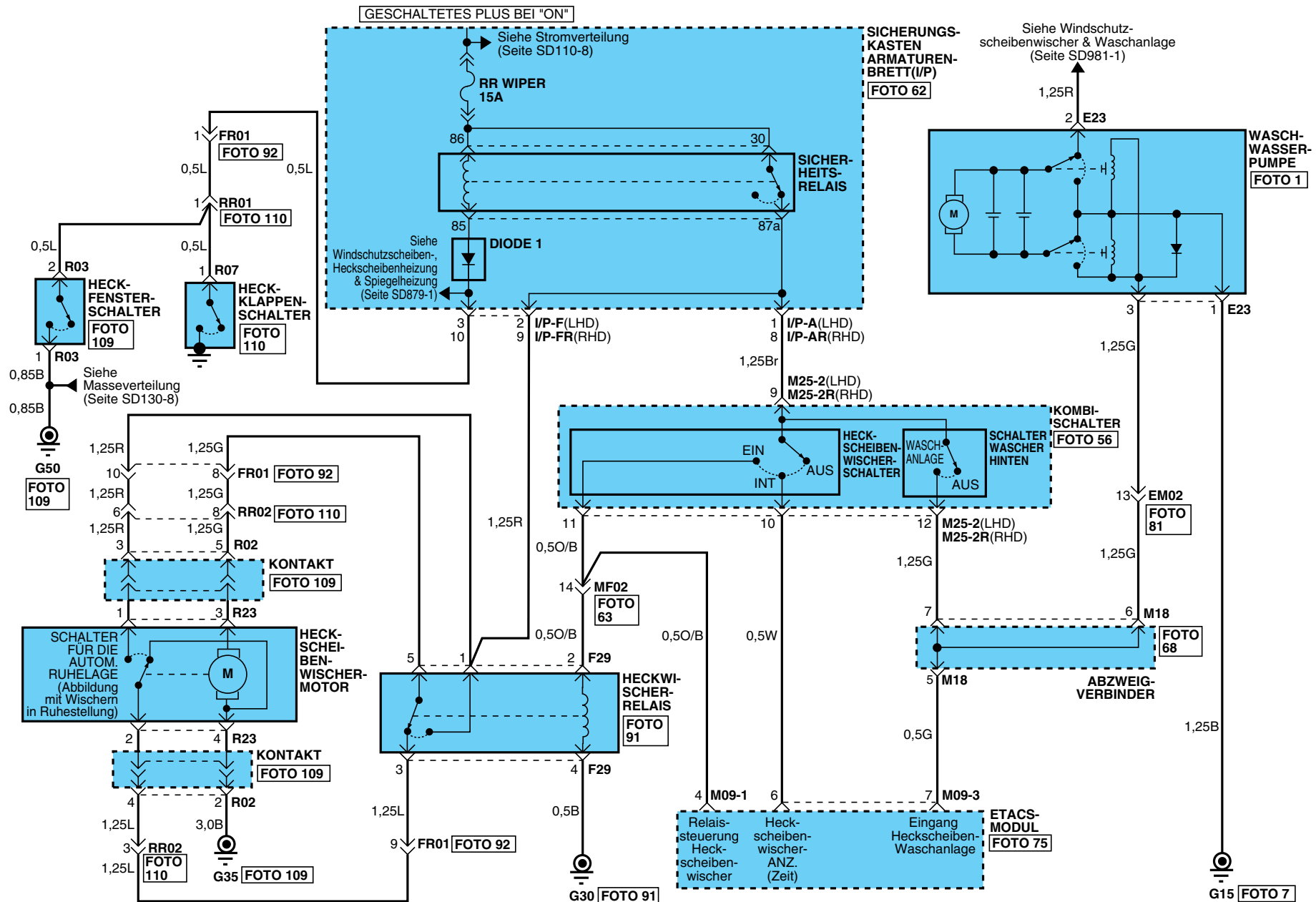


SCHEIBENWISCHER & WASCHANLAGE VORNE

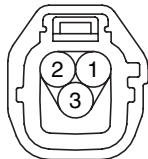
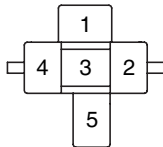
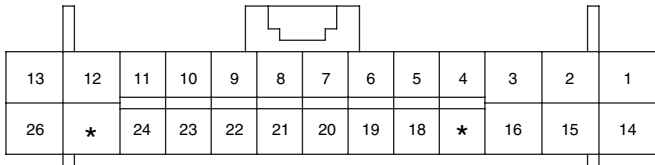
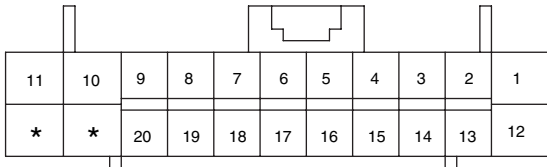
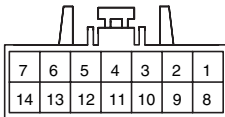
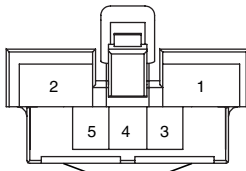
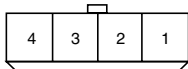
SCHEIBENWISCHER & WASCHANLAGE VORNE (2)											SD981-2										
C19/C67/C117/C217  KUM_NDWP_05F_B					E23  KET_090IIWP_03F_Gr					M09-1  AMP_0407_26F_W_HD											
M09-3  AMP_0407_22F_W_HD											M25-2/M25-2R  KET_090II_14F_W_SW					LEER					

SCHEIBENWISCHER & WASCHANLAGE HINTEN (1)

SD982-1



SCHEIBENWISCHER & WASCHANLAGE HINTEN

SCHEIBENWISCHER & WASCHANLAGE HINTEN (2)										SD982-2		
E23  KET_090IWP_03F_B			F29  KET_250_05F_B_RLY			M09-1  AMP_0407_26F_W_HD						
M09-3  AMP_0407_22F_W_HD					M25-2/M25-2R  KET_090II_14F_W_SW			R02  KET_2509_05F_W				
R23  KET_090II_4F		LEER			LEER			LEER				

LAGE DER BAUTEILE



LAGE DER BAUTEILE (1)

CL-1

FOTO.1

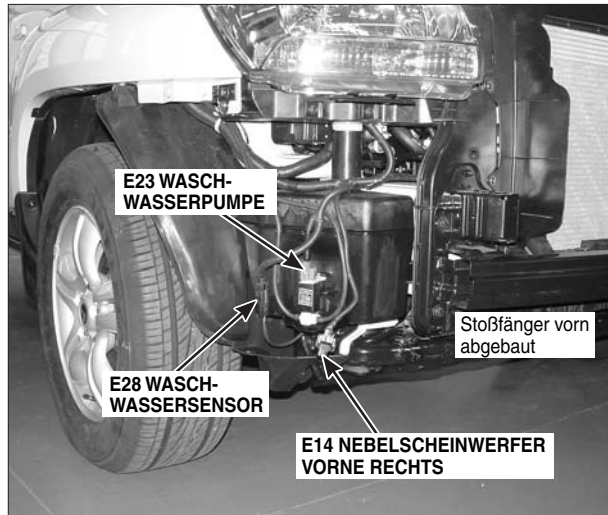


FOTO.2

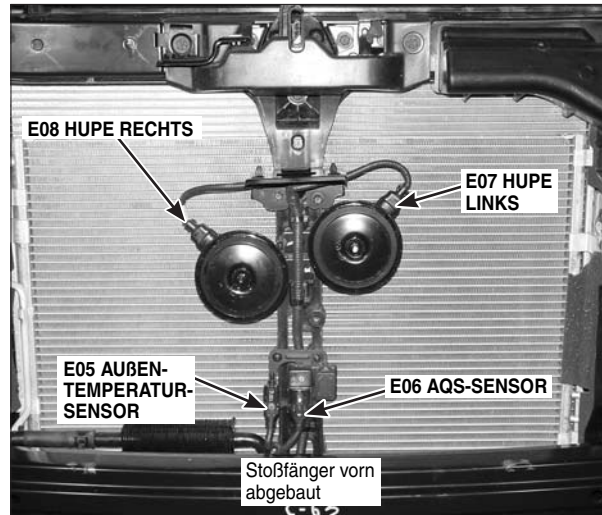


FOTO.3

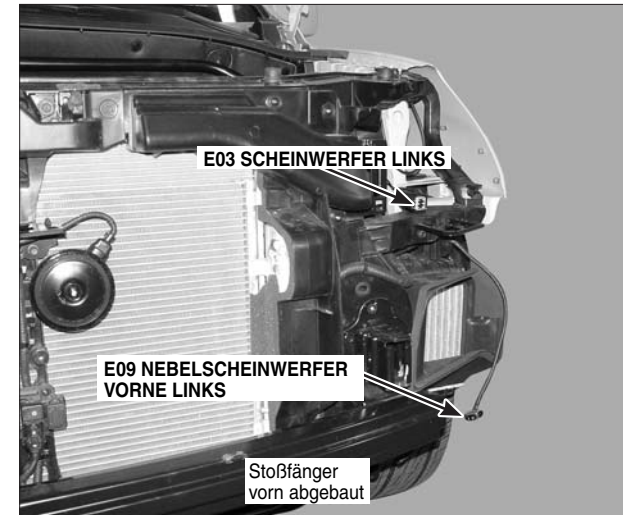


FOTO.4



FOTO.5

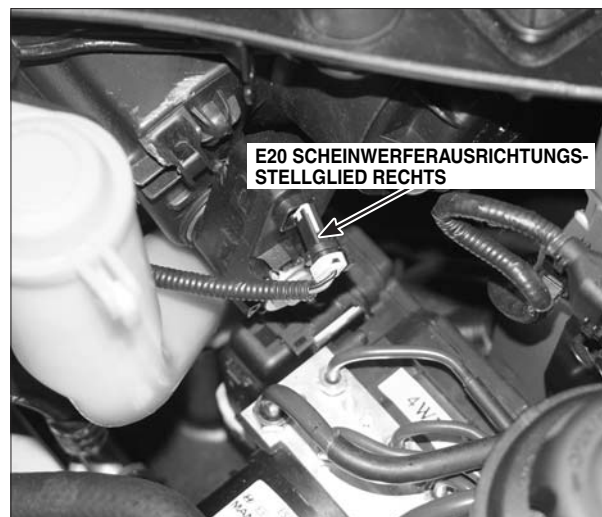


FOTO.6

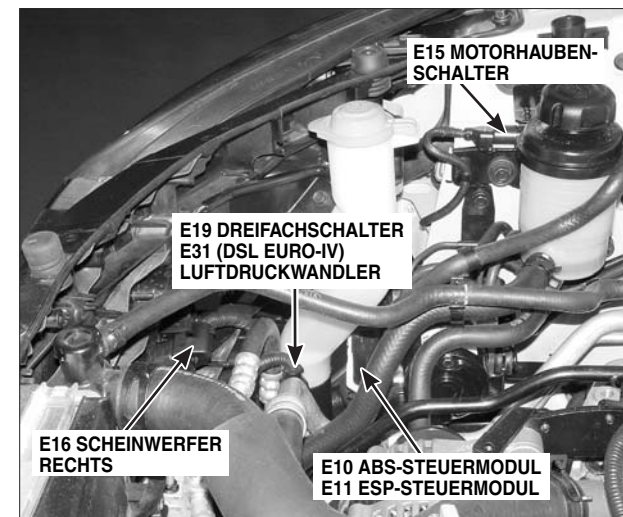


FOTO.7

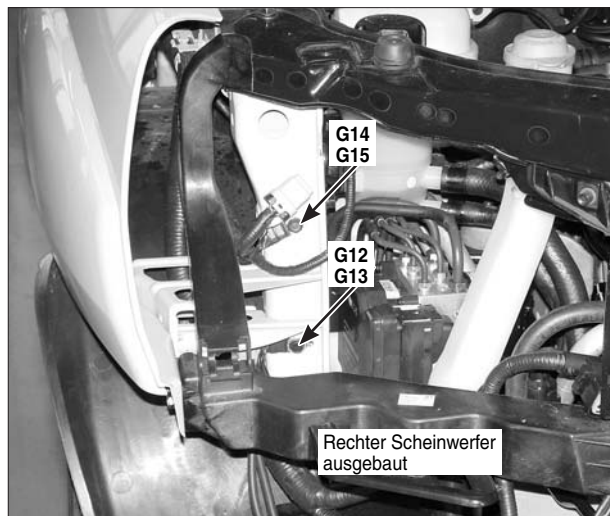


FOTO.8

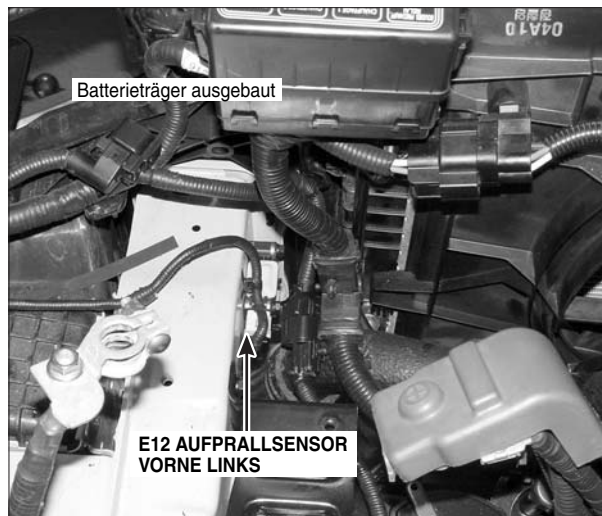


FOTO.9

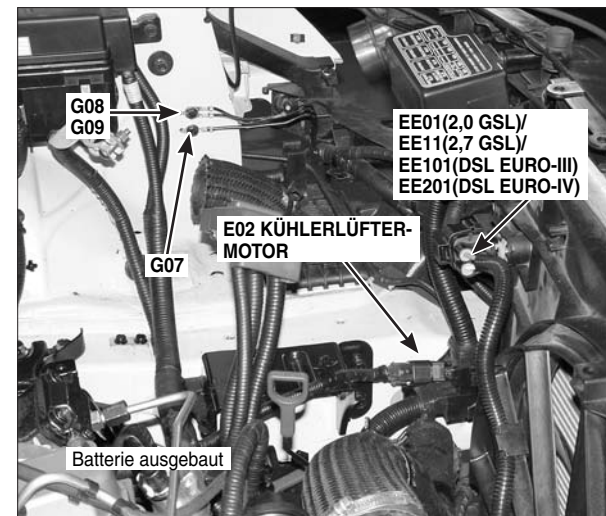


FOTO.10

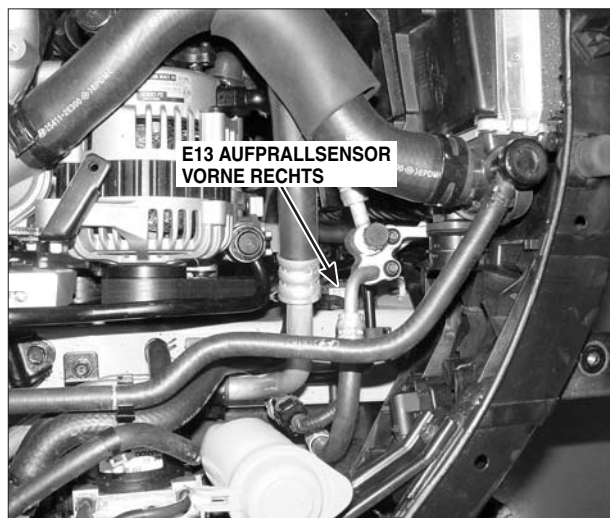


FOTO.11



FOTO.12

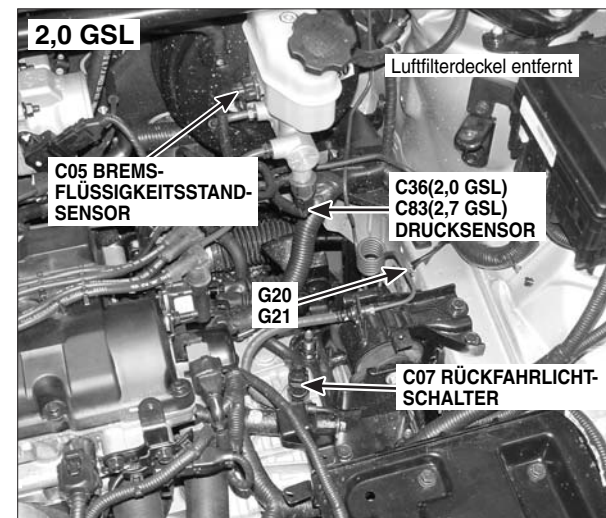


FOTO.13

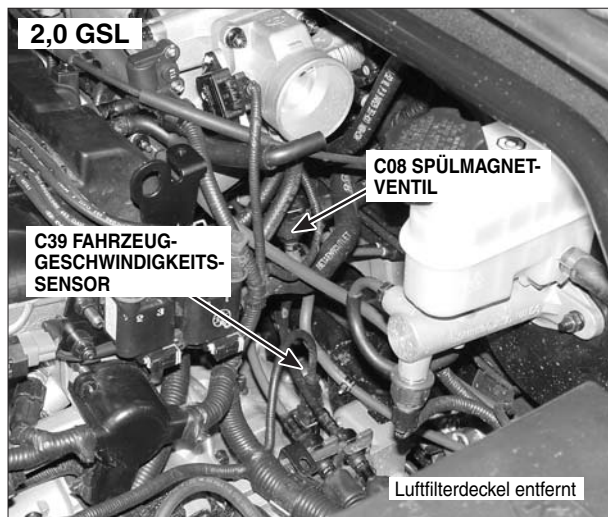


FOTO.14

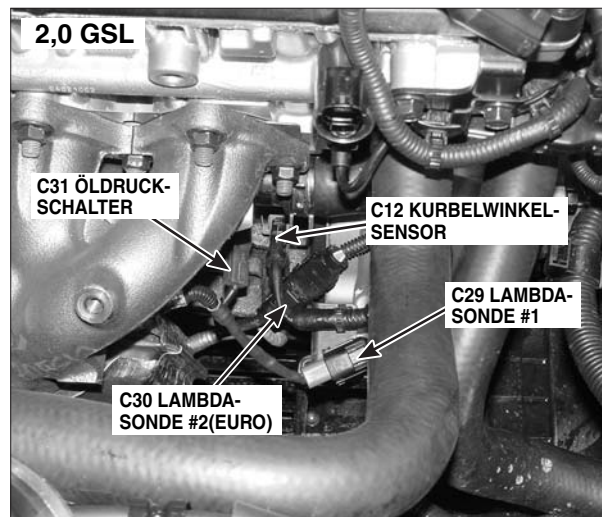


FOTO.15

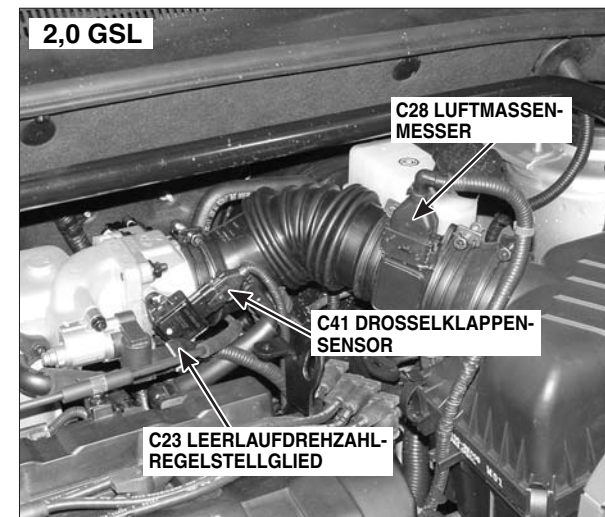


FOTO.16

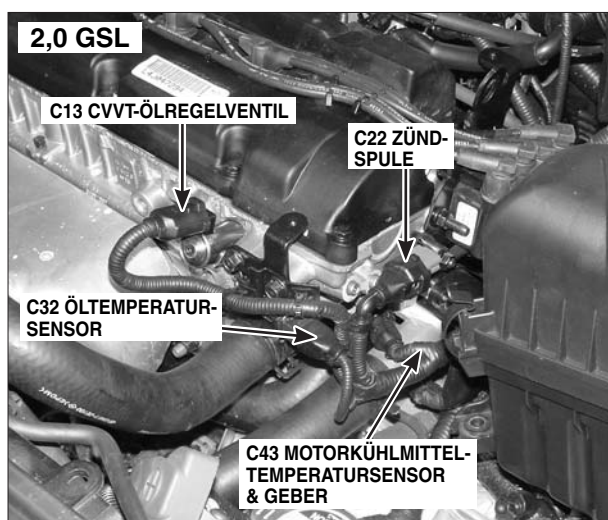


FOTO.17

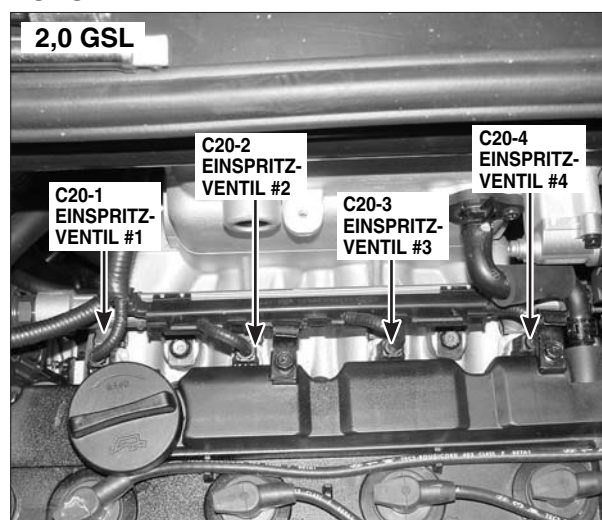


FOTO.18

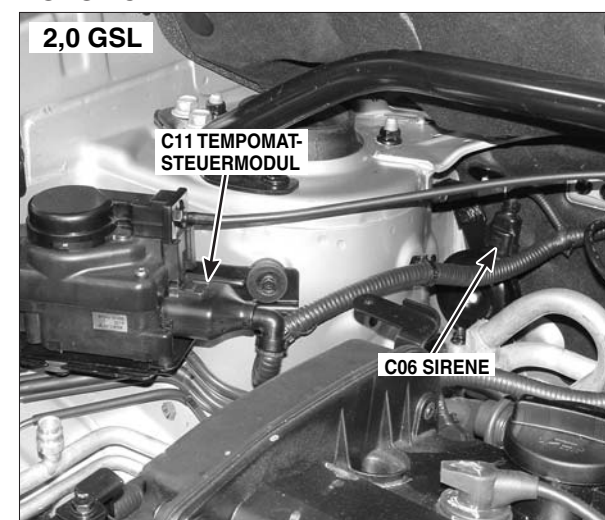


FOTO.19

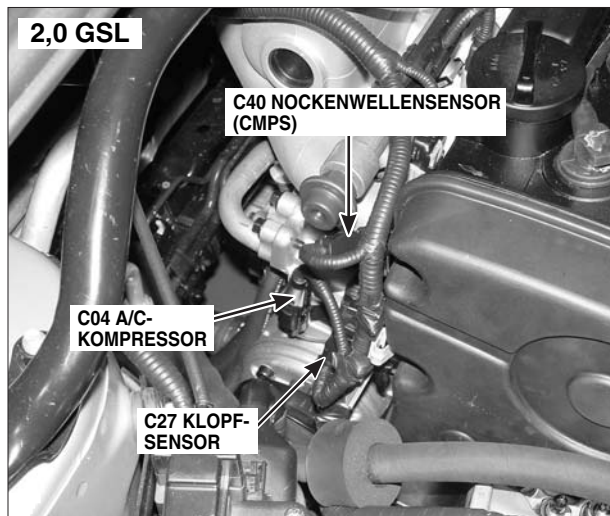


FOTO.20

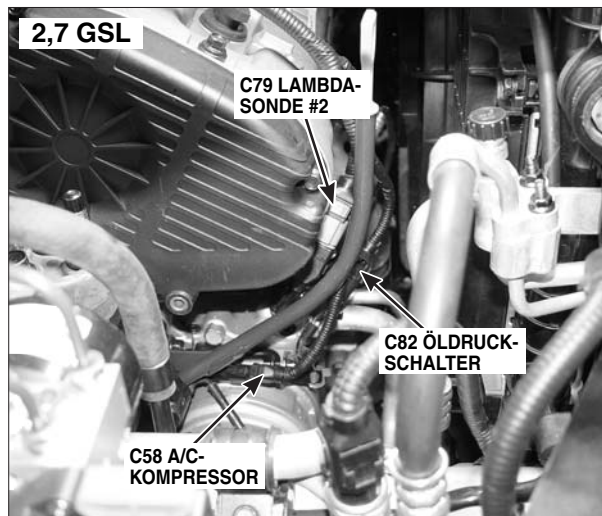


FOTO.21

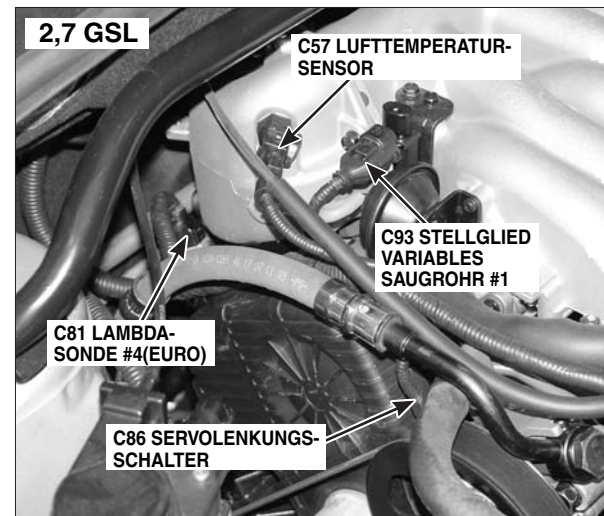


FOTO.22

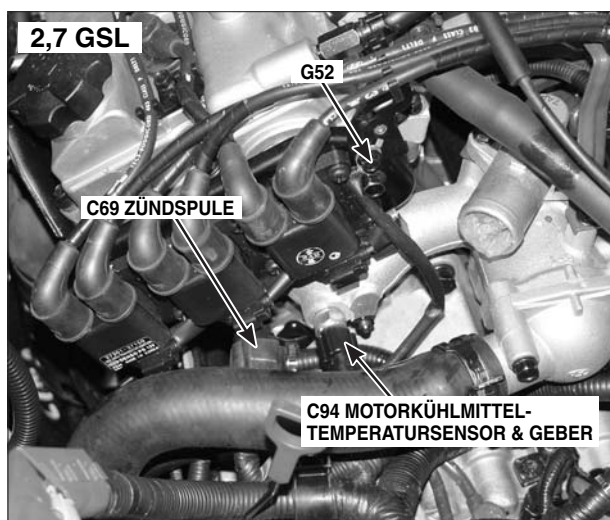


FOTO.23



FOTO.24

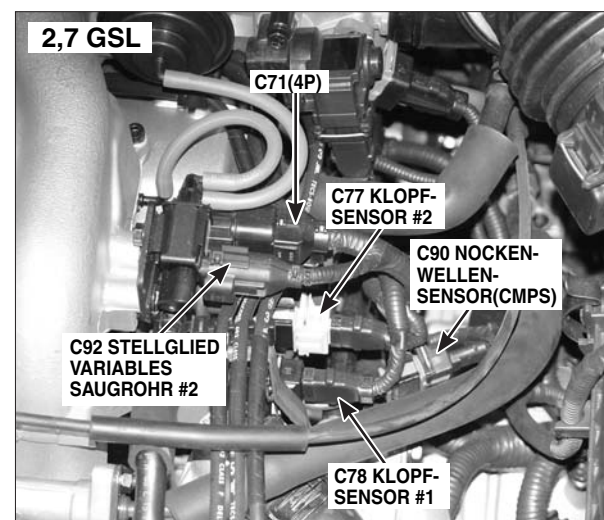


FOTO.25

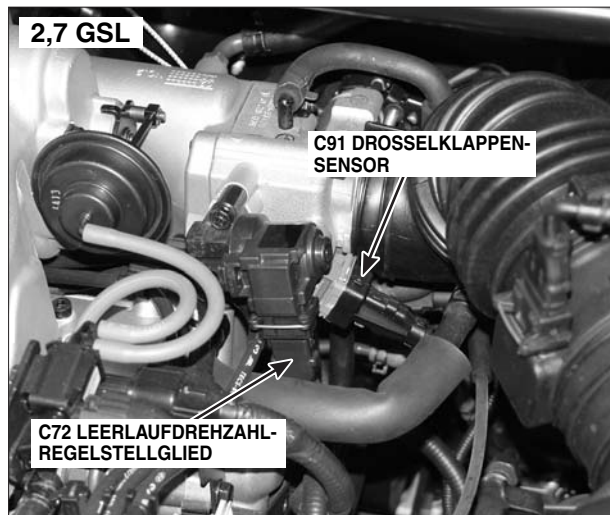


FOTO.26



FOTO.27

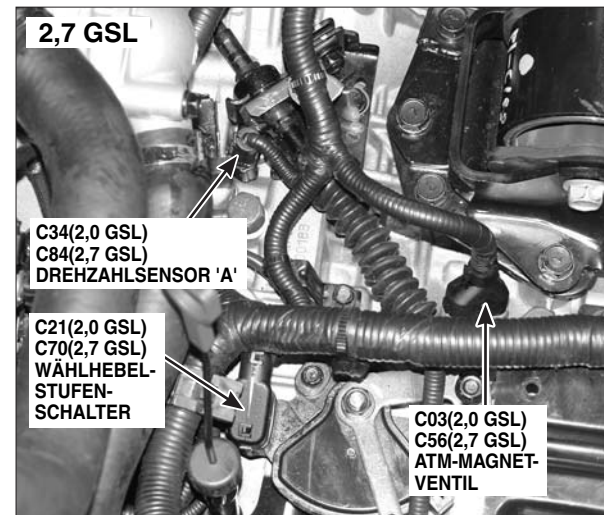


FOTO.28



FOTO.29

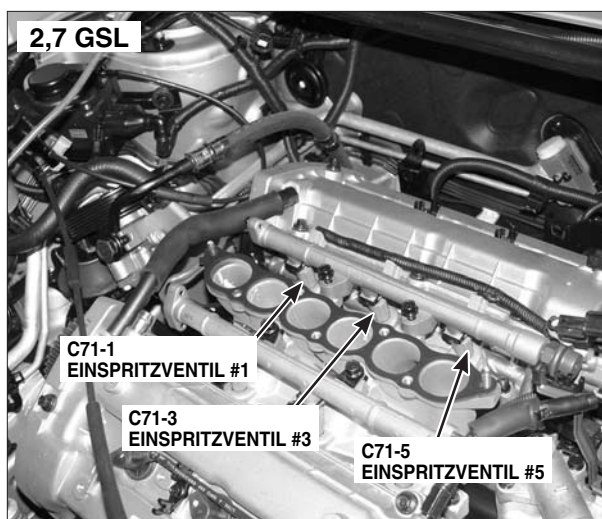


FOTO.30

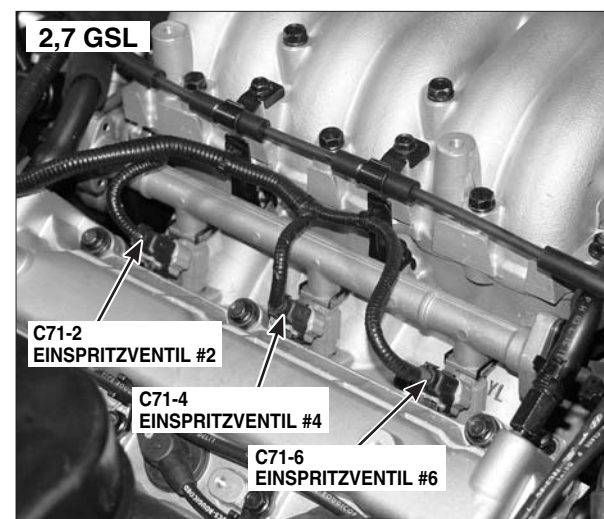


FOTO.31



FOTO.32



FOTO.33



FOTO.34

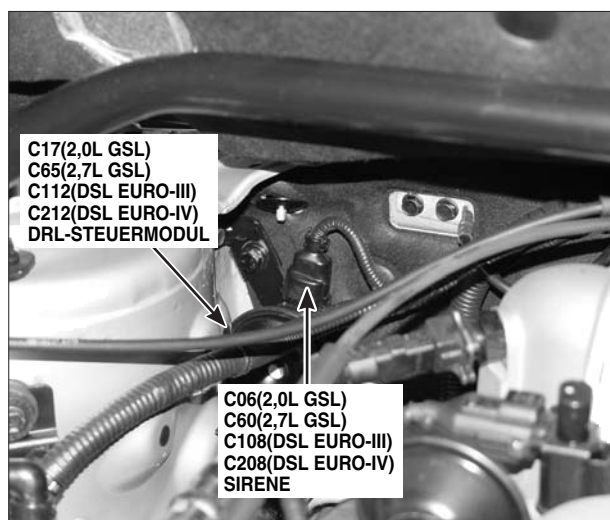


FOTO.35

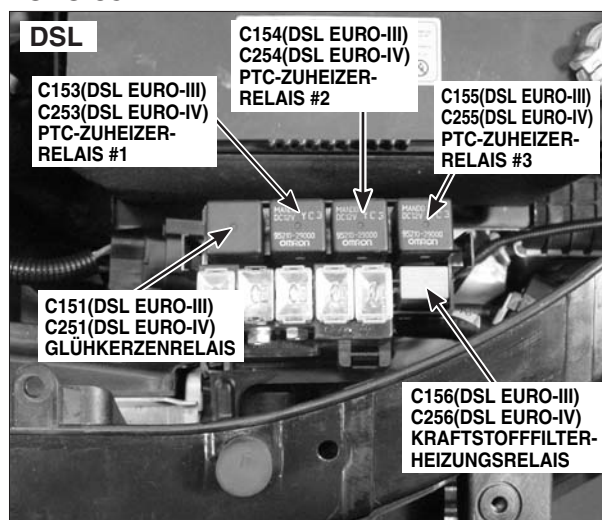


FOTO.36

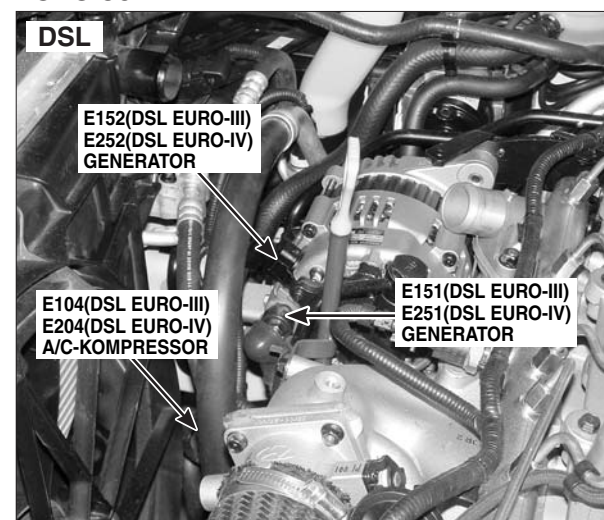


FOTO.37



FOTO.38

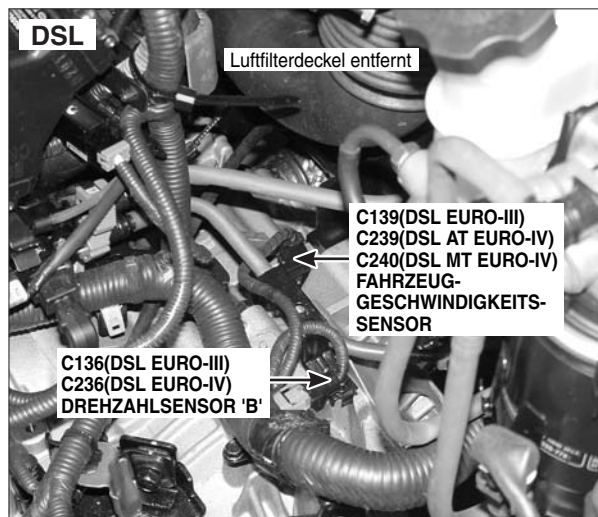


FOTO.39

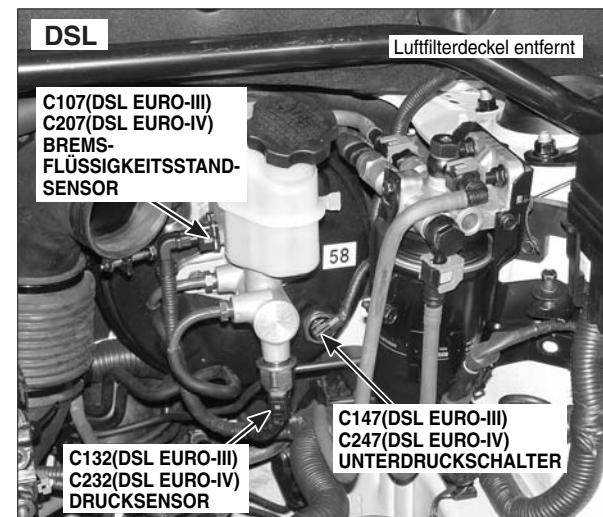


FOTO.40

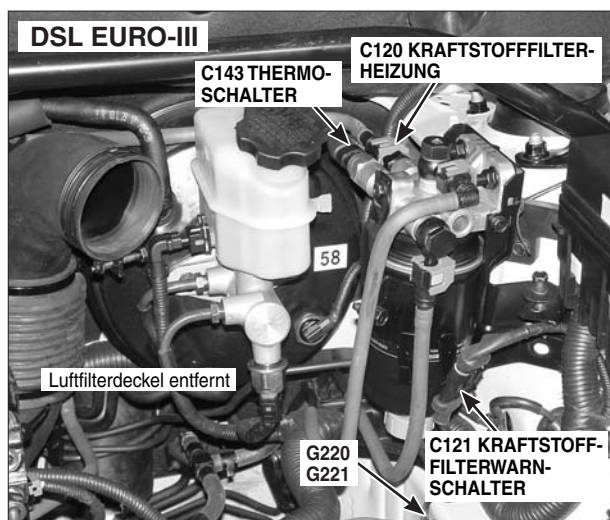


FOTO.41

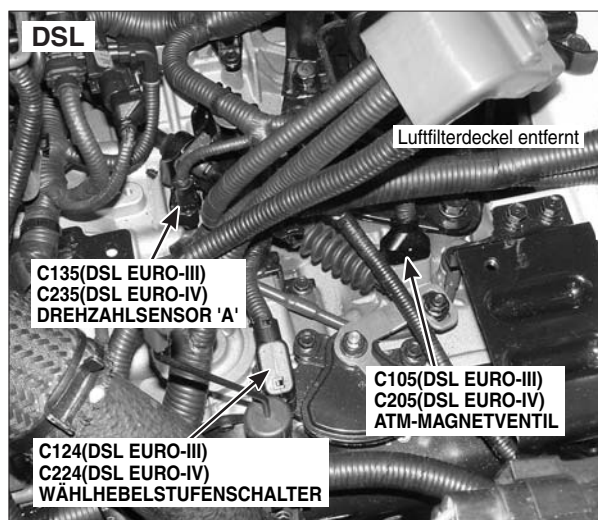


FOTO.42

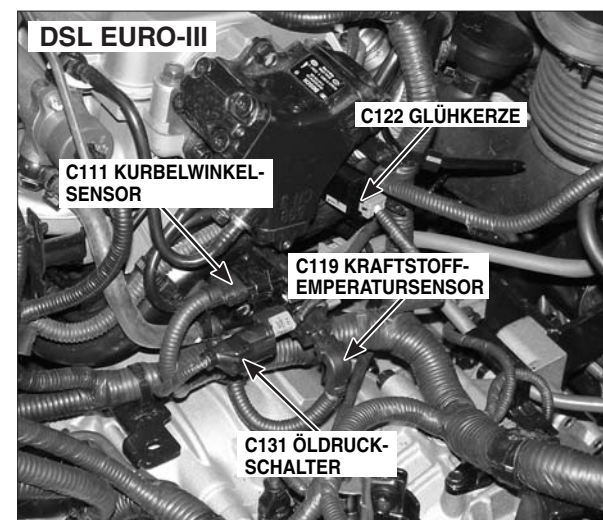


FOTO.43

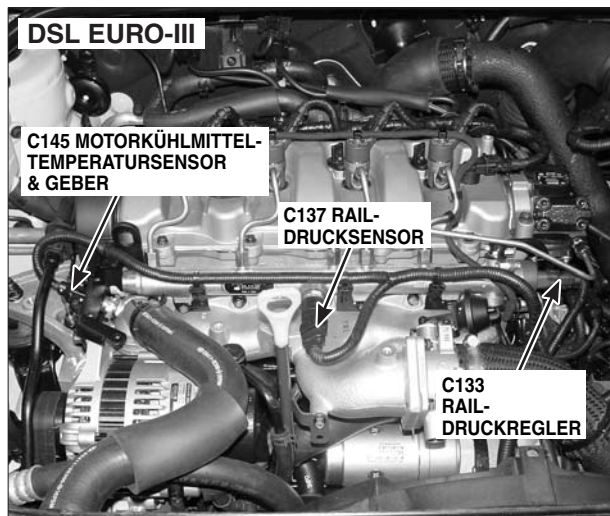


FOTO.44

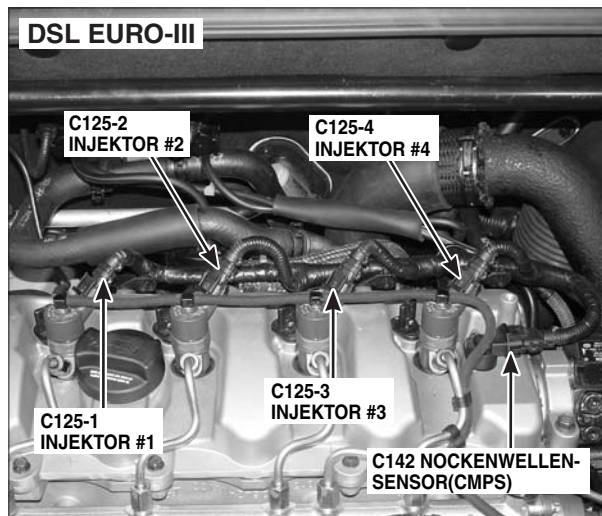


FOTO.45

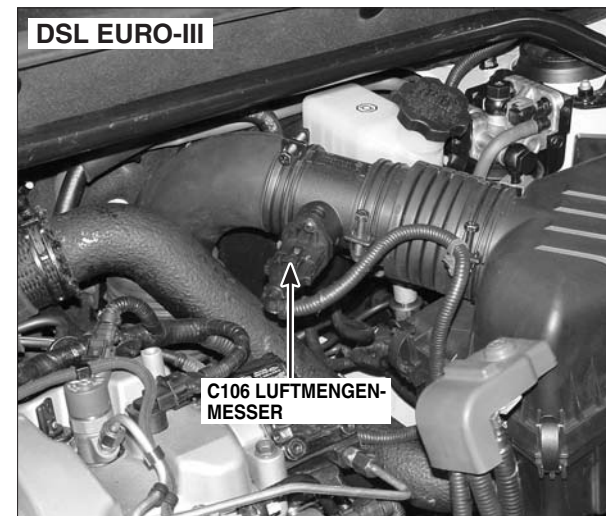


FOTO.46

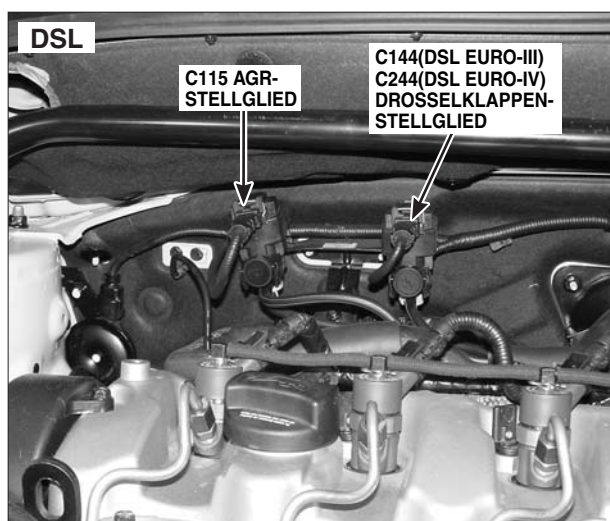


FOTO.47

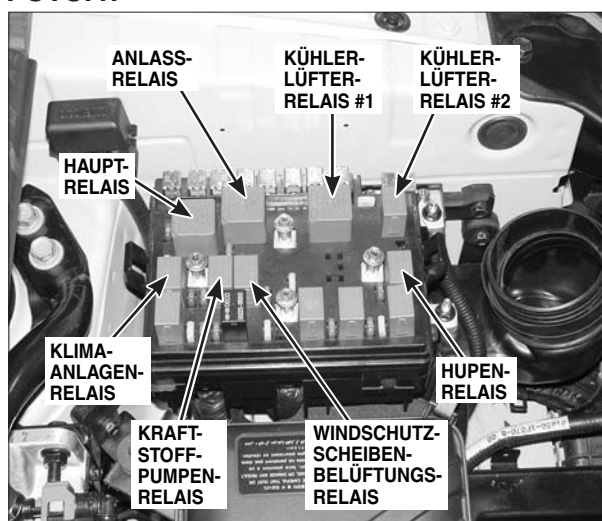


FOTO.48

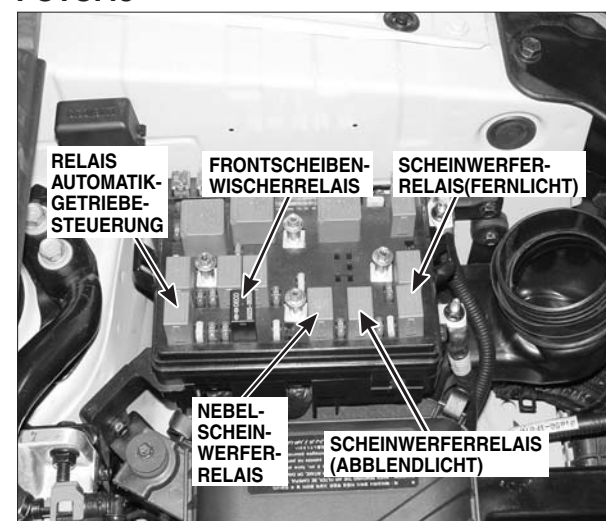


FOTO.49

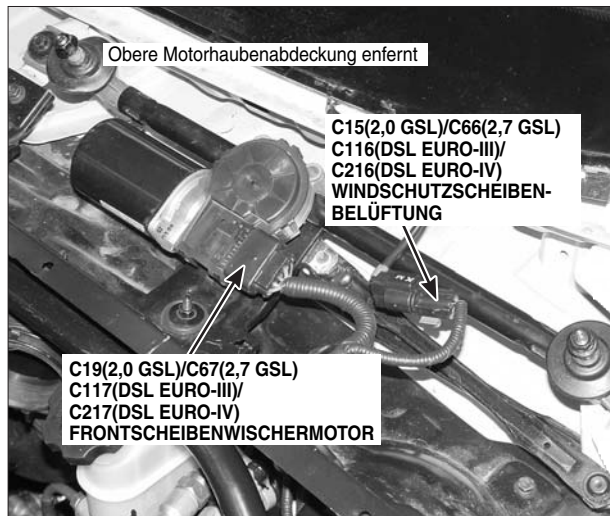


FOTO.50

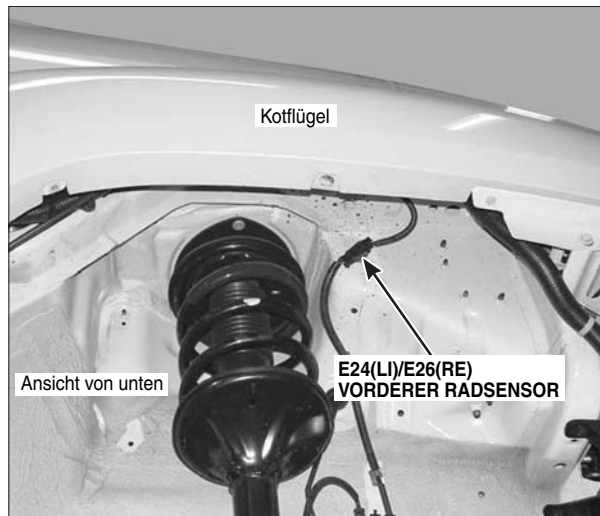


FOTO.51



FOTO.52

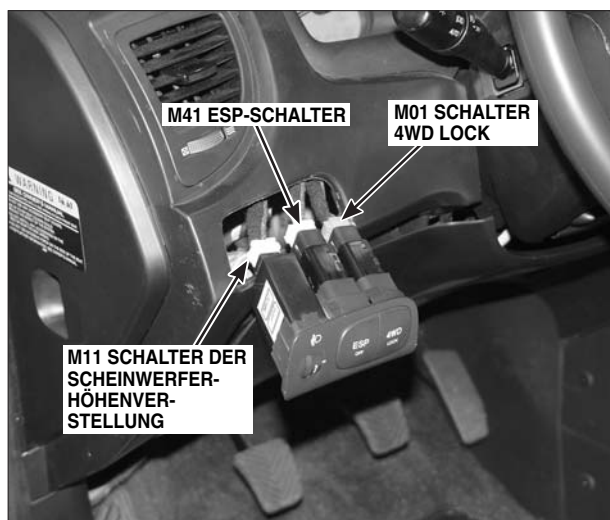


FOTO.53

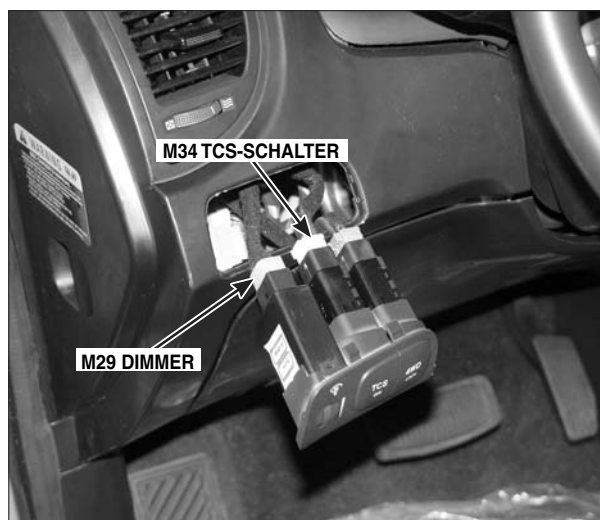


FOTO.54

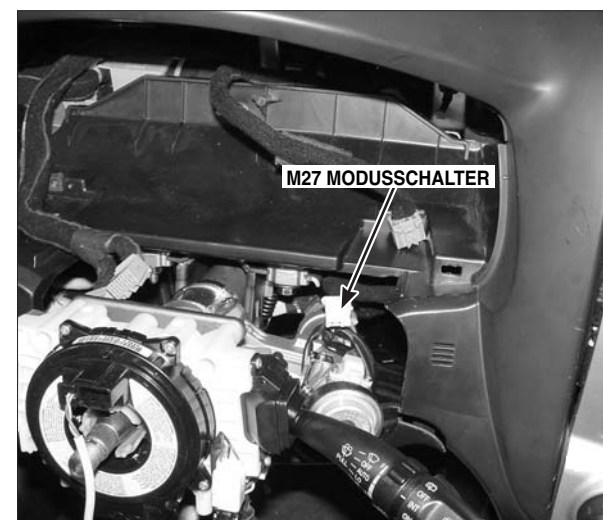


FOTO.55

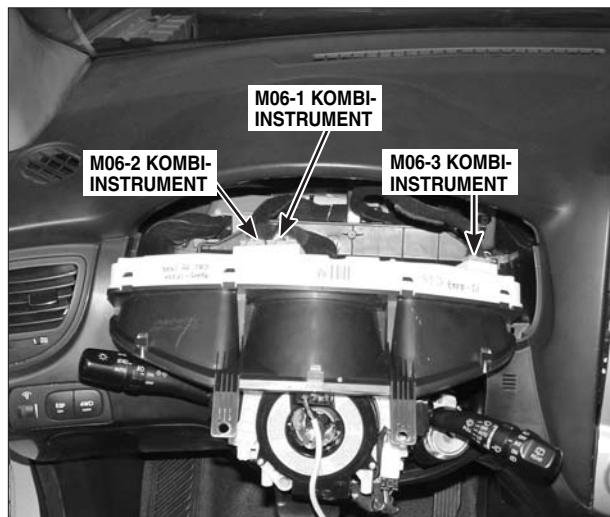


FOTO.56

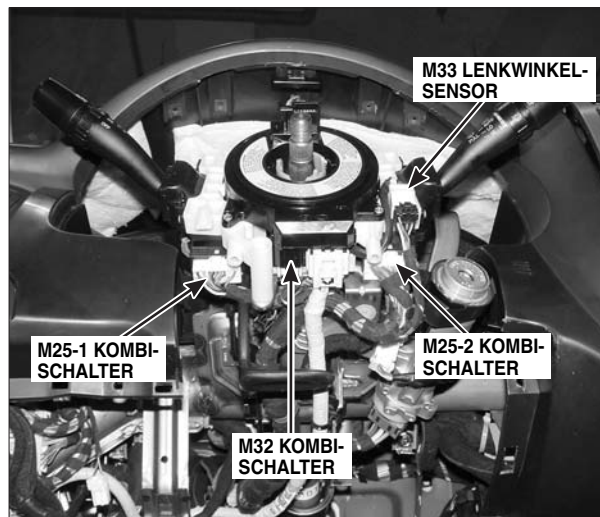


FOTO.57

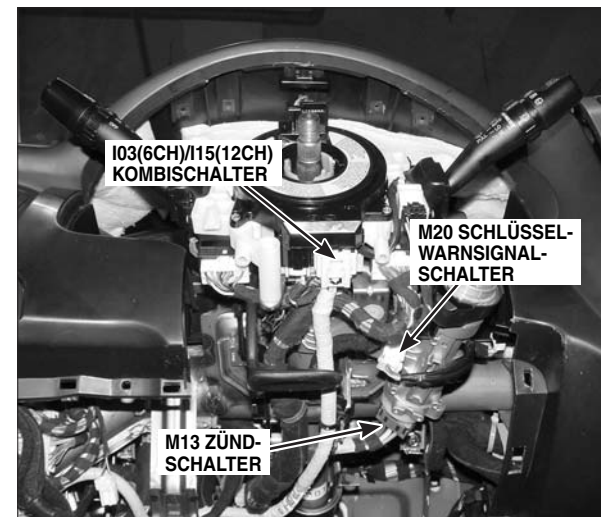


FOTO.58

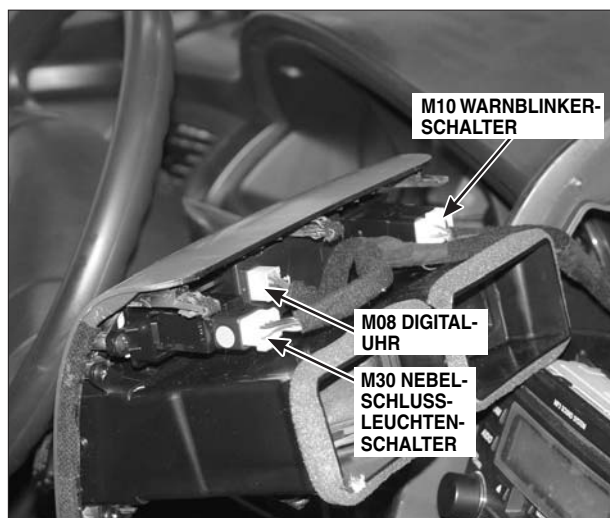


FOTO.59

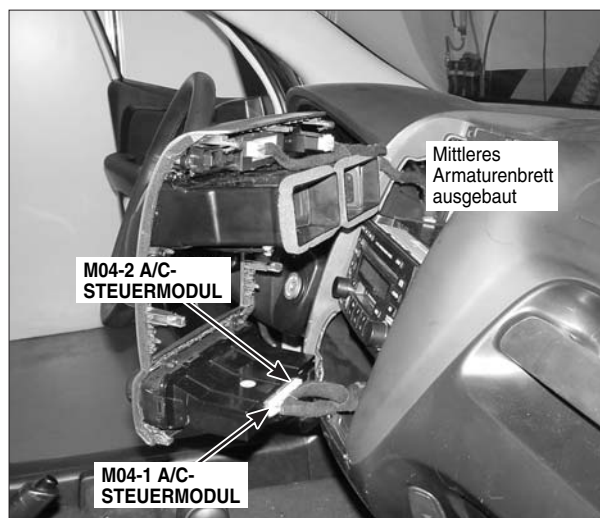


FOTO.60

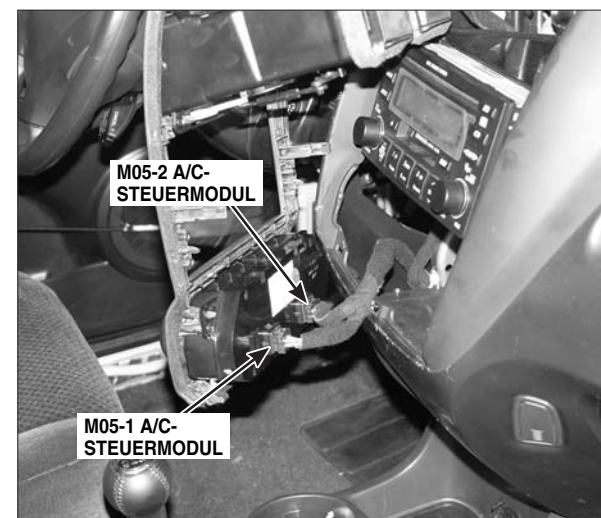


FOTO.61

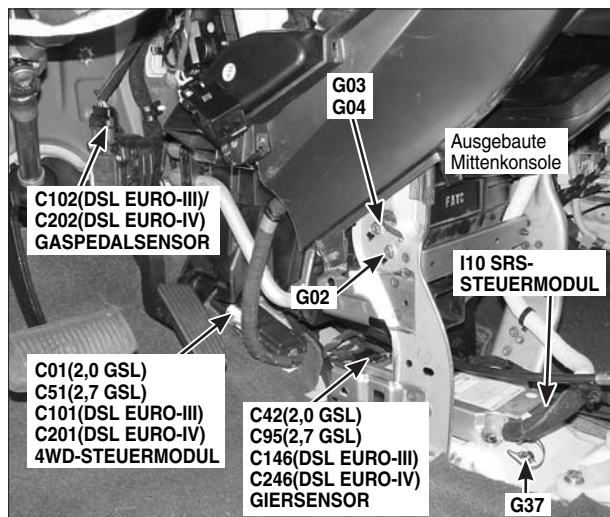


FOTO.62

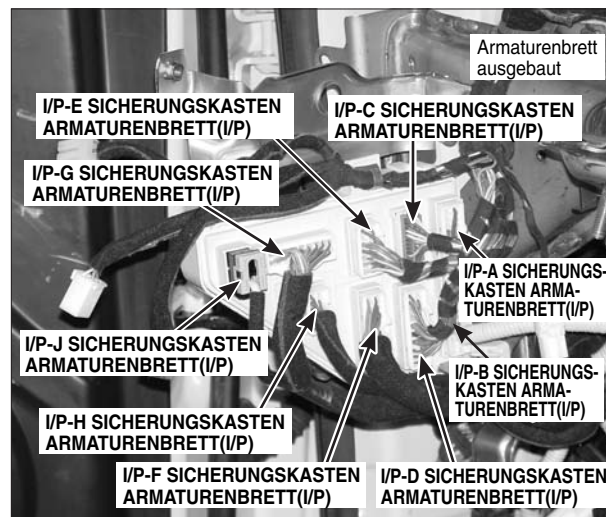


FOTO.63

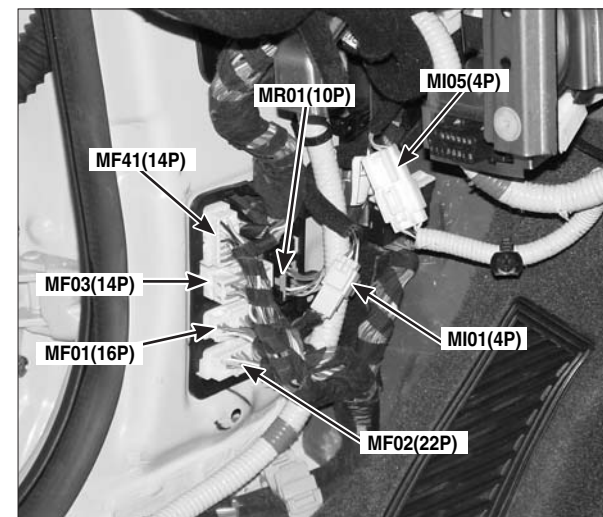


FOTO.64

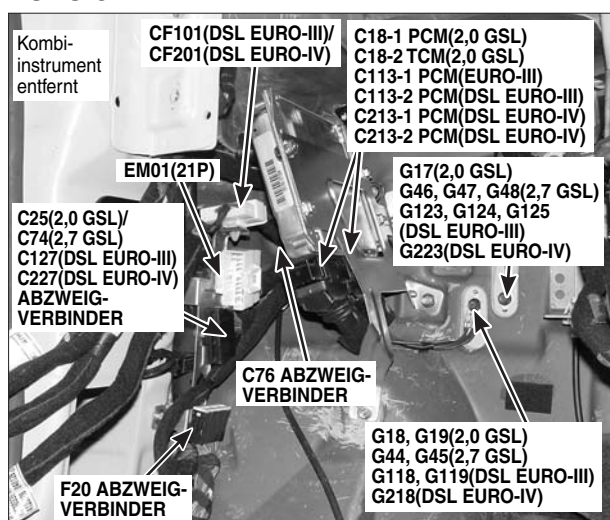


FOTO.65



FOTO.66

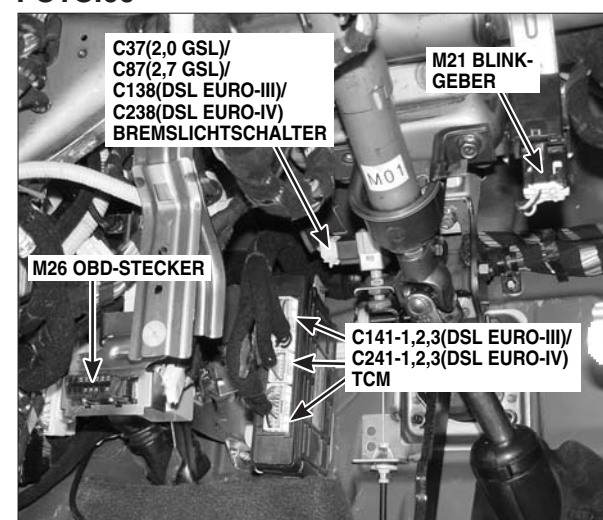


FOTO.67

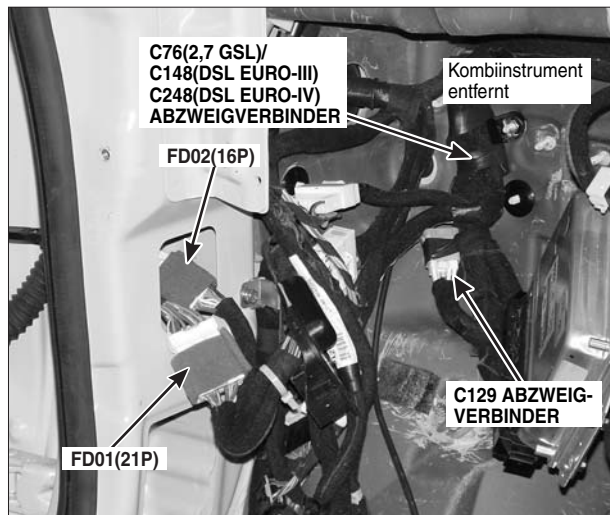


FOTO.68

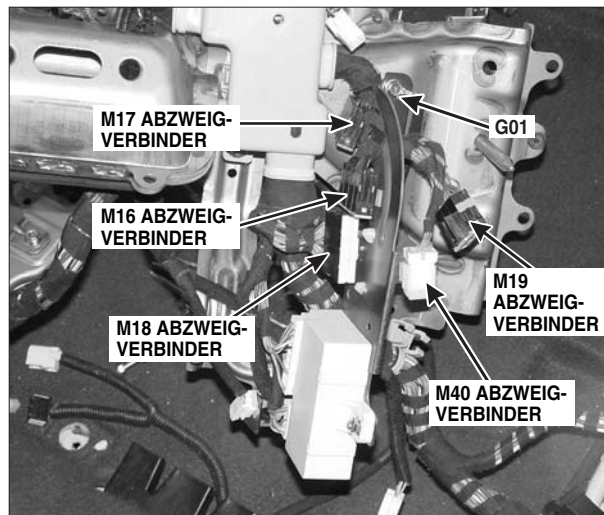


FOTO.69

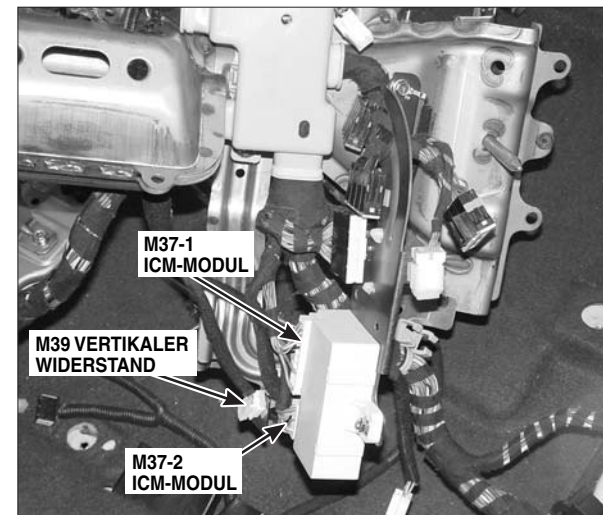


FOTO.70



FOTO.71

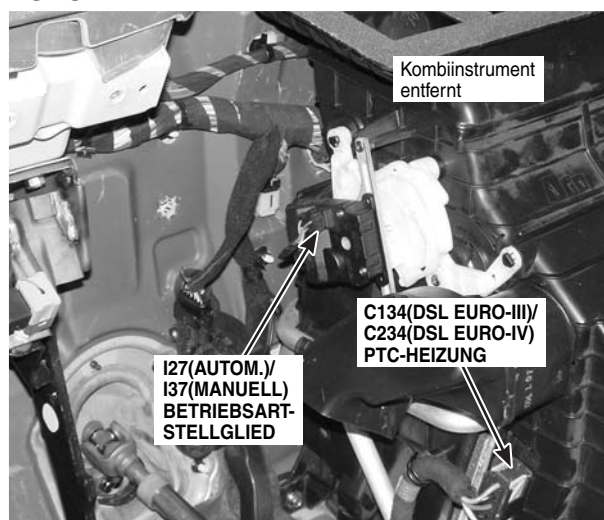


FOTO.72

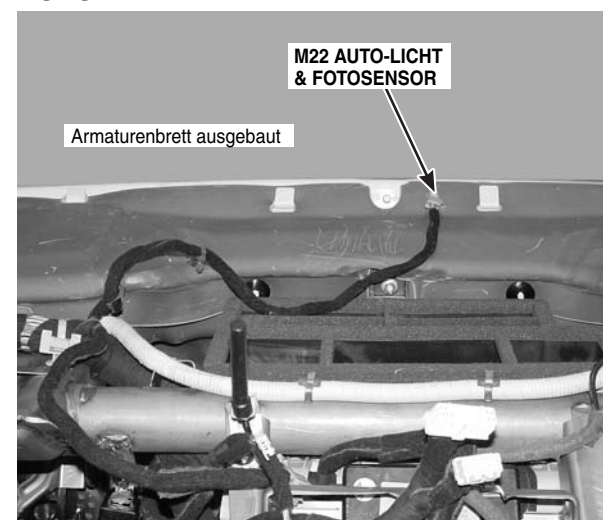


FOTO.73



FOTO.74



FOTO.75

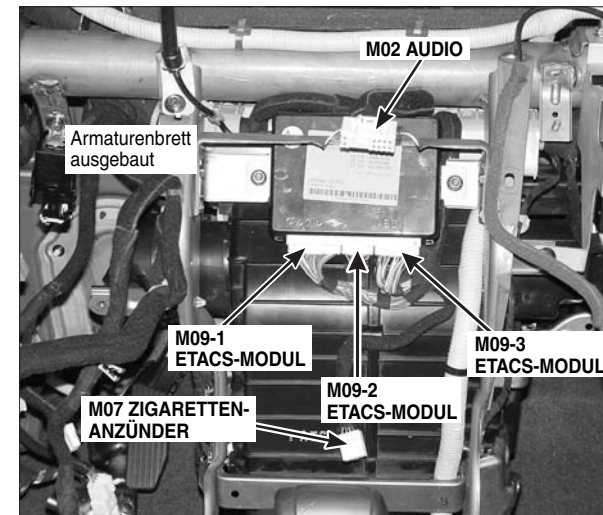


FOTO.76

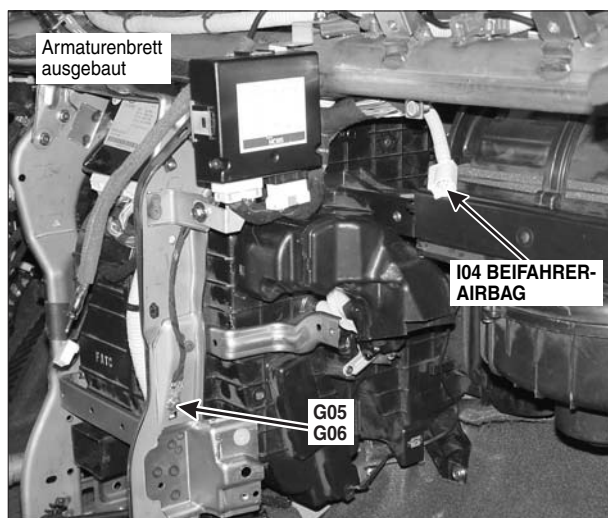


FOTO.77

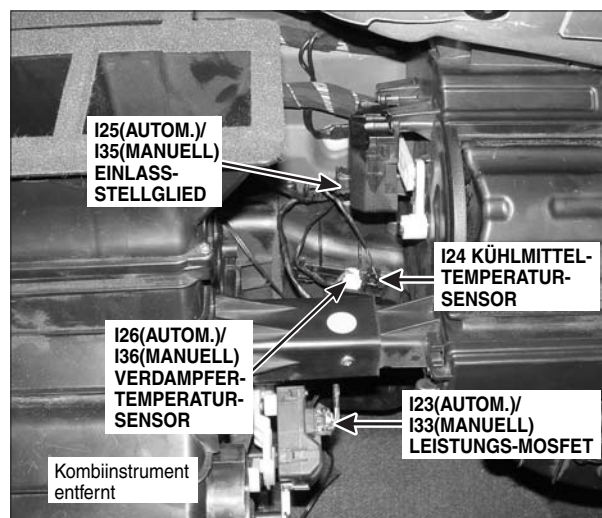


FOTO.78

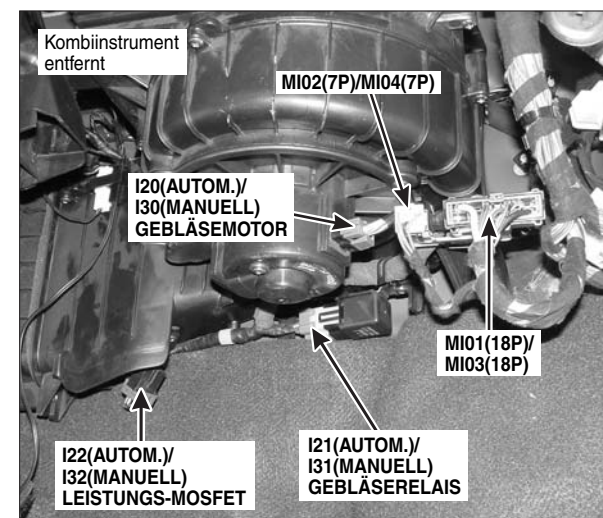


FOTO.79

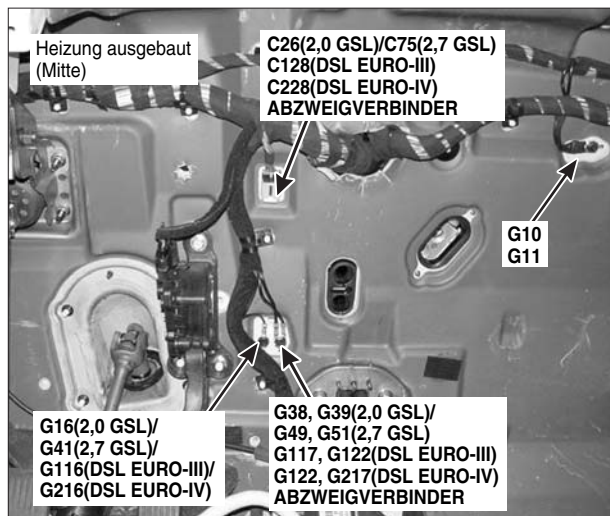


FOTO.80

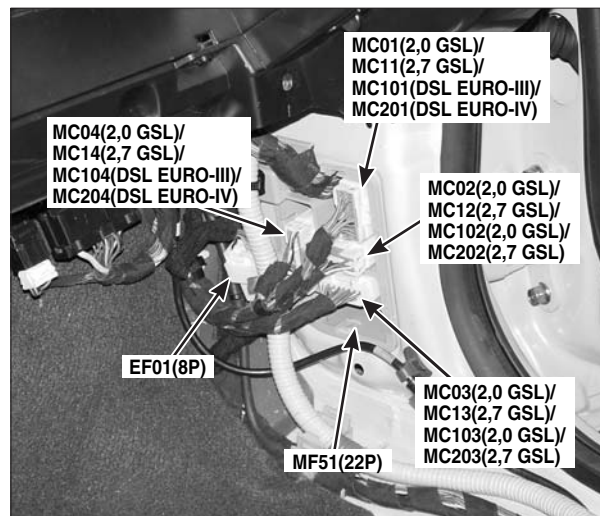


FOTO.81

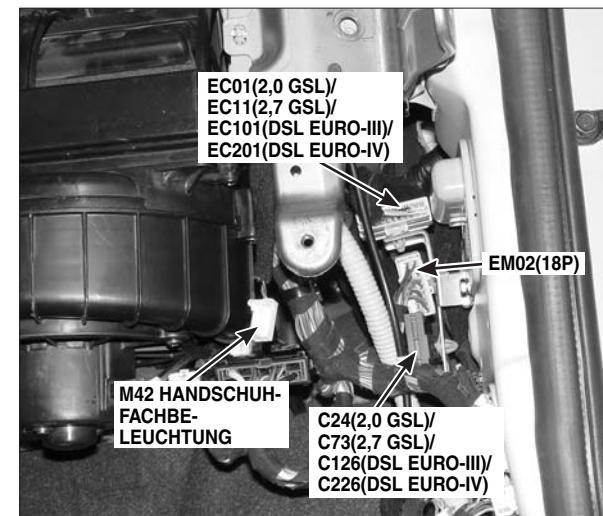


FOTO.82

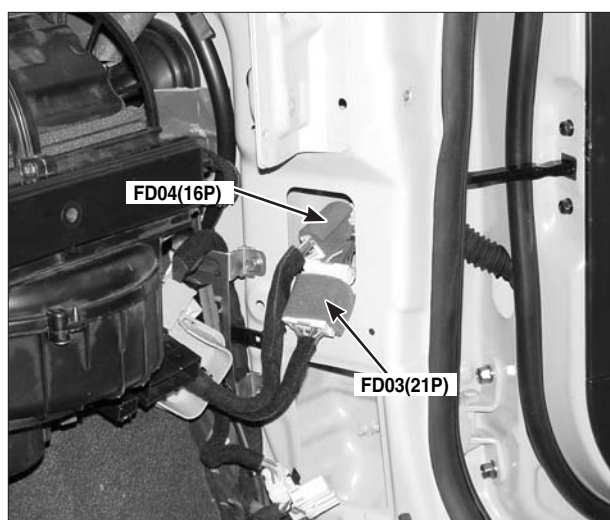


FOTO.83

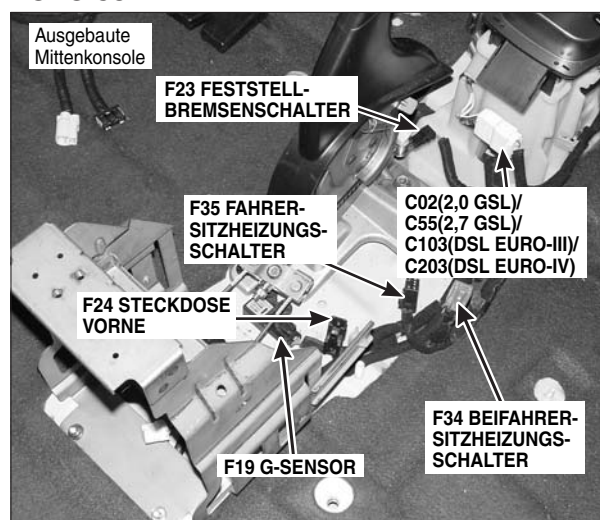


FOTO.84

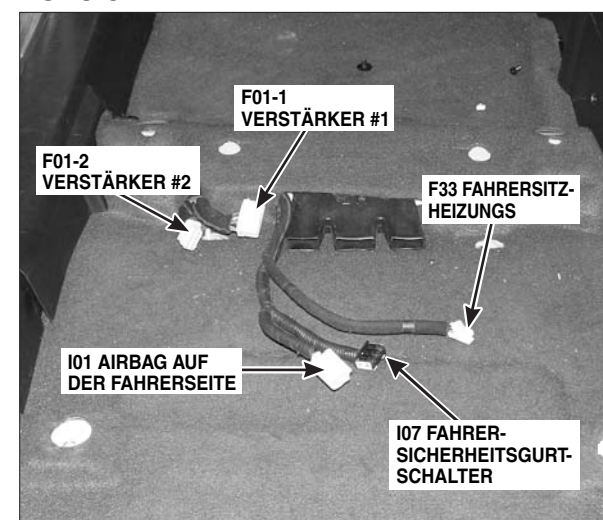


FOTO.85

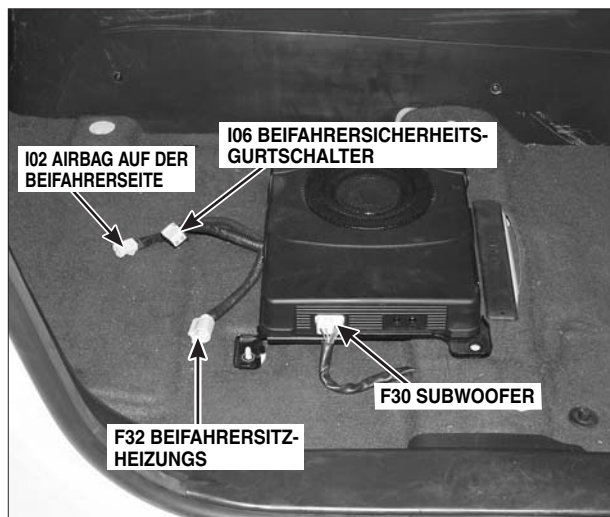


FOTO.86

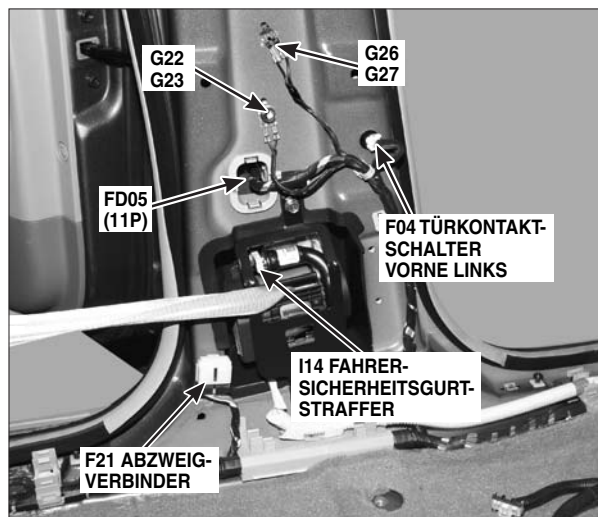


FOTO.87

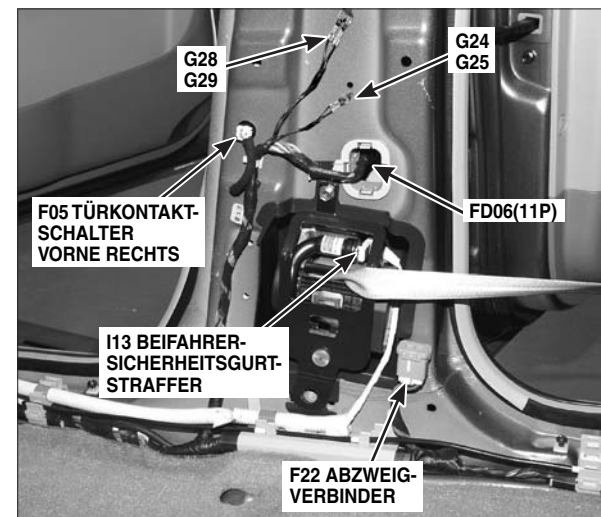


FOTO.88

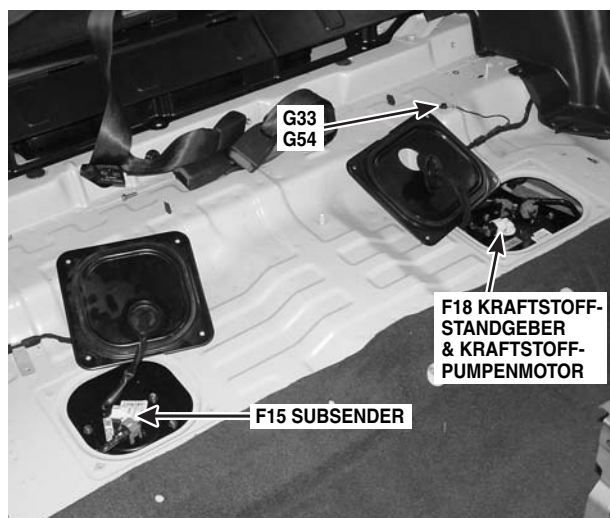


FOTO.89

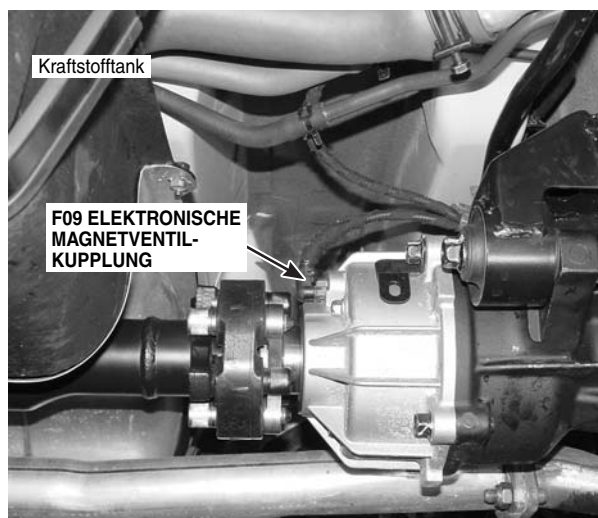


FOTO.90

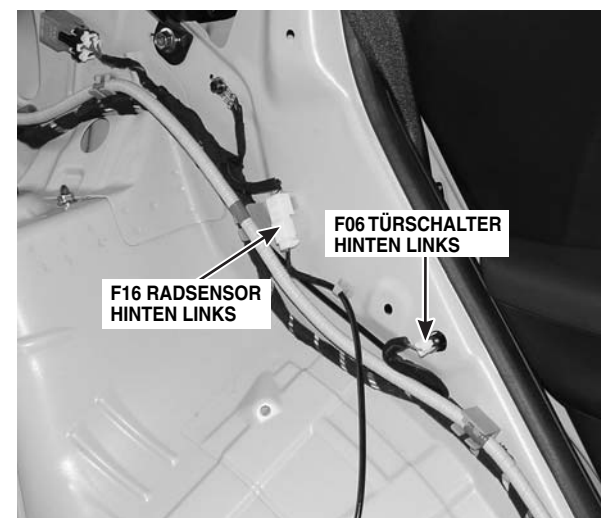


FOTO.91

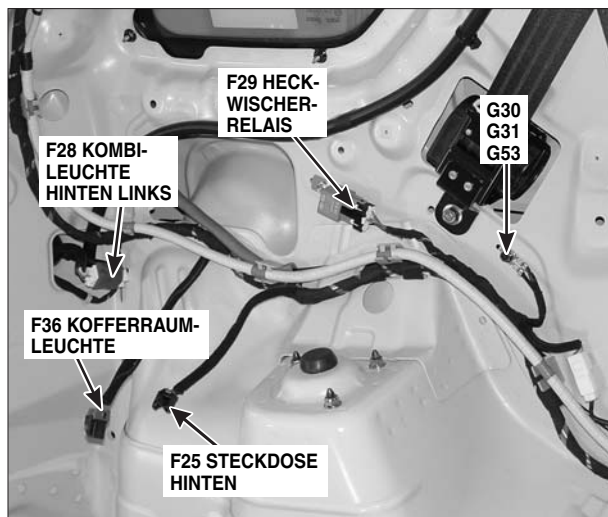


FOTO.92

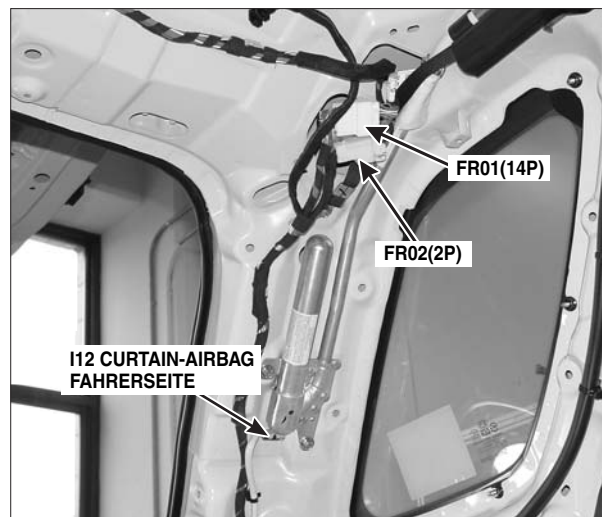


FOTO.93

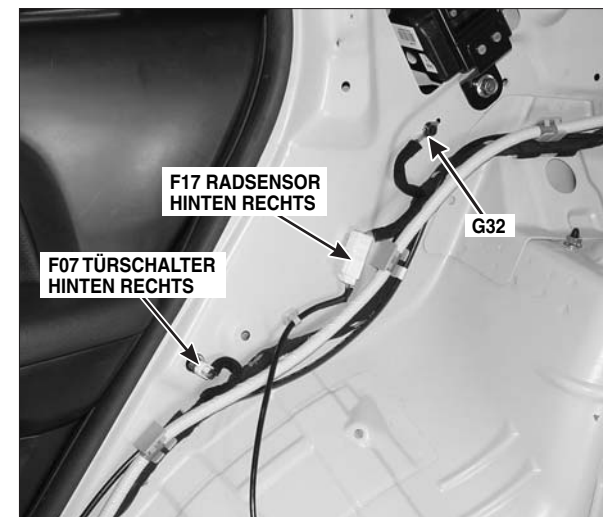


FOTO.94



FOTO.95

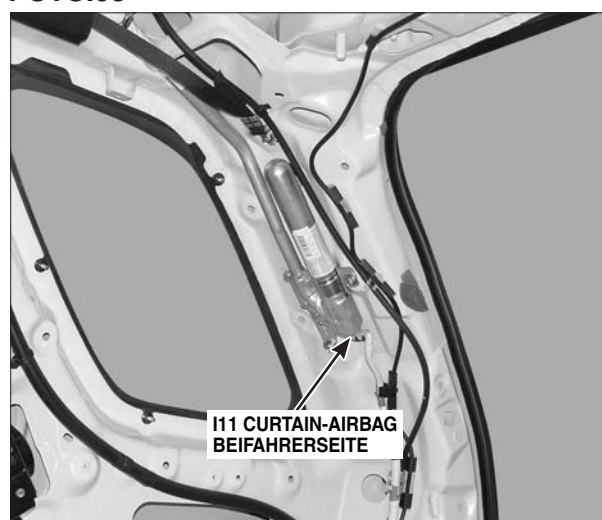


FOTO.96



FOTO.97

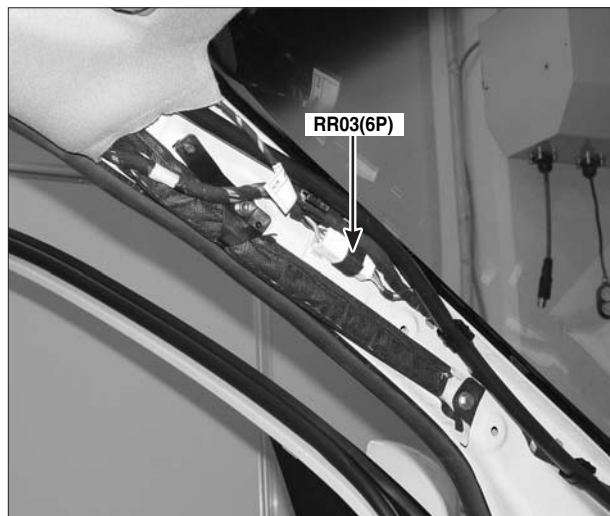


FOTO.98

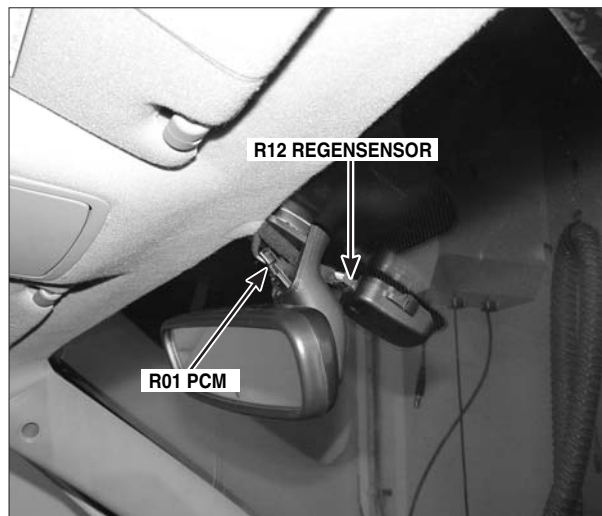


FOTO.99

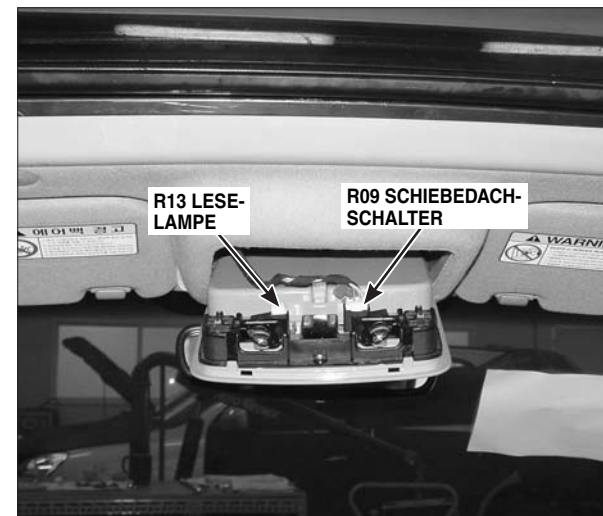


FOTO.100



FOTO.101



FOTO.102



FOTO.103

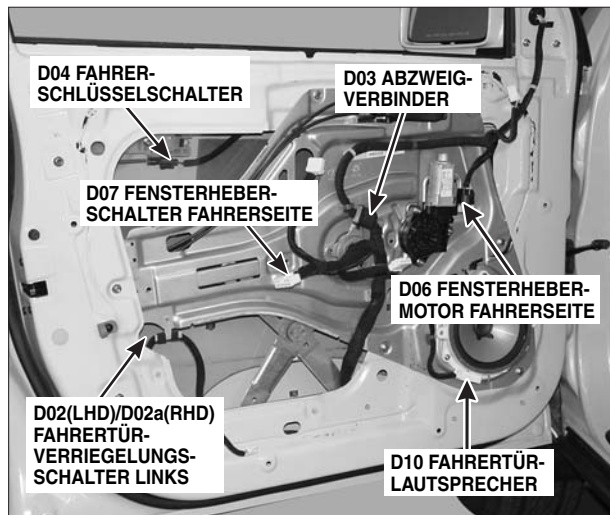


FOTO.104

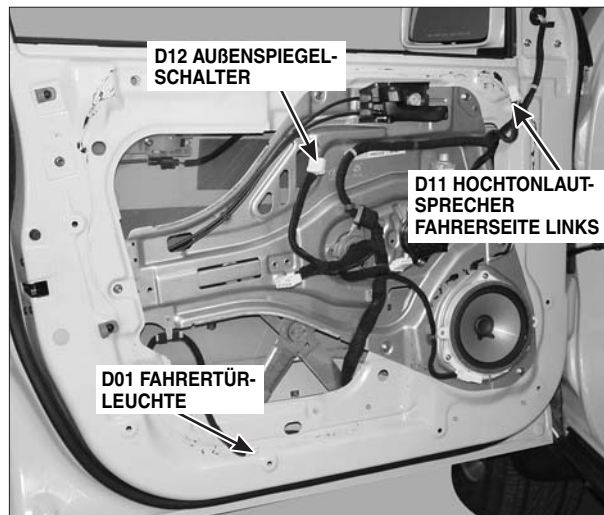


FOTO.105

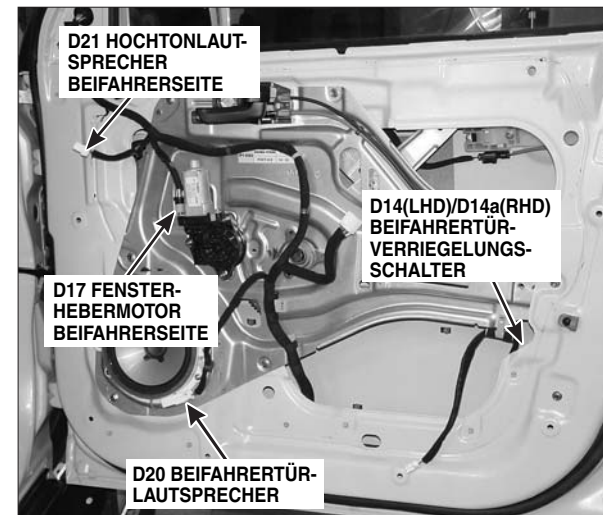


FOTO.106

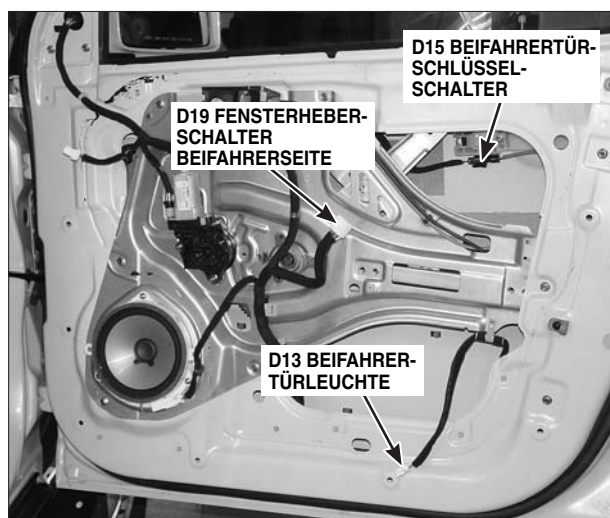


FOTO.107

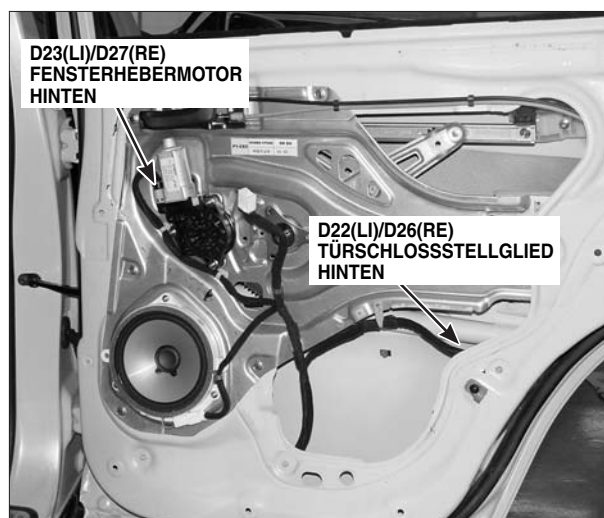


FOTO.108



FOTO.109

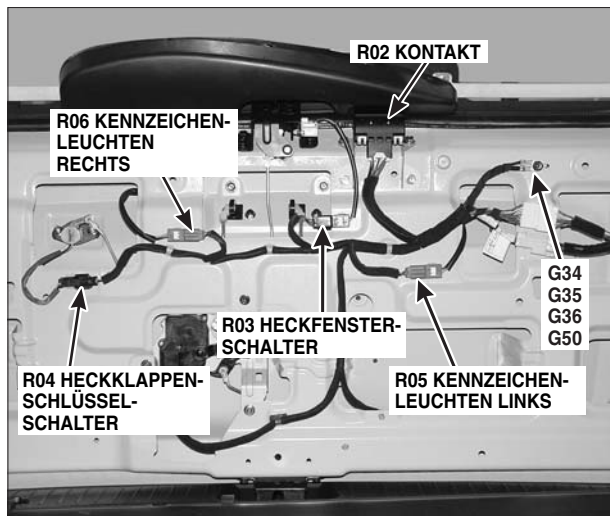


FOTO.110

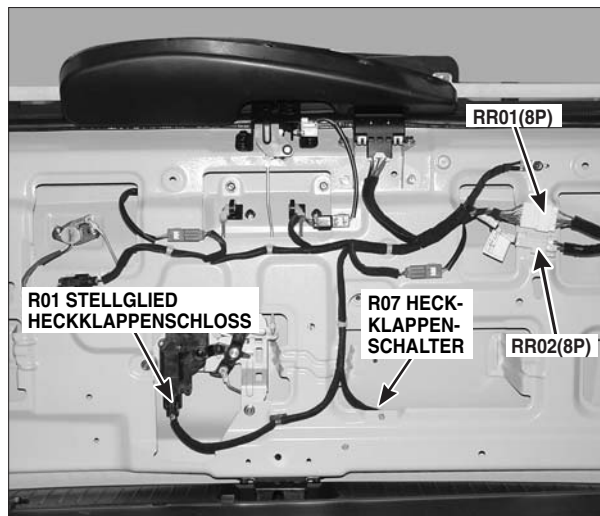


FOTO.111



FOTO.112

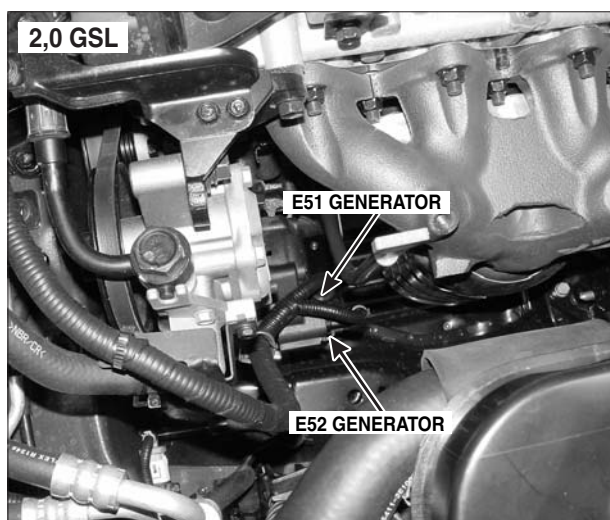


FOTO.113

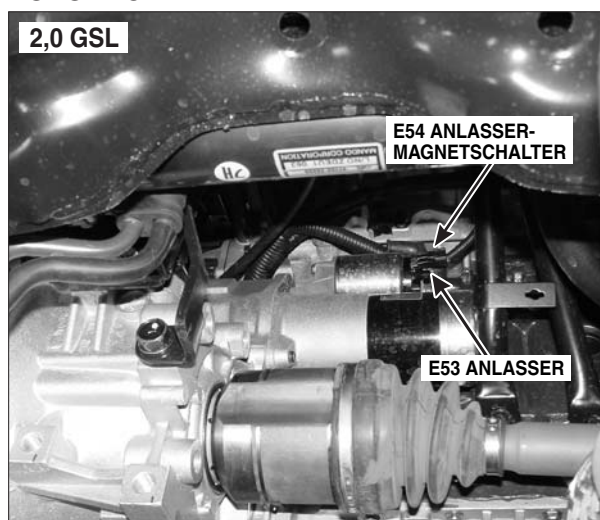


FOTO.114

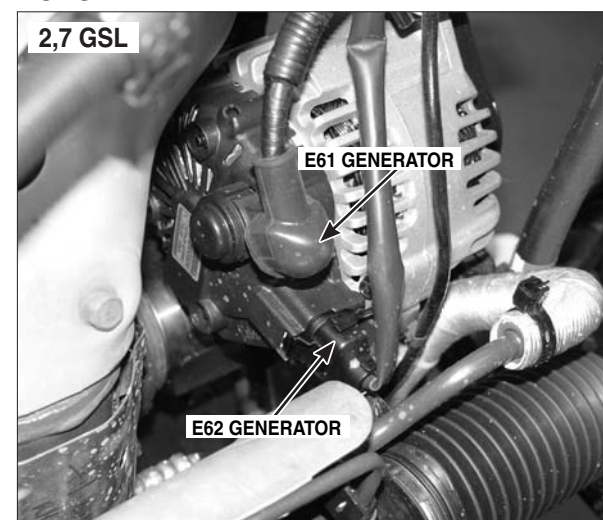


FOTO.115



FOTO.116



FOTO.117

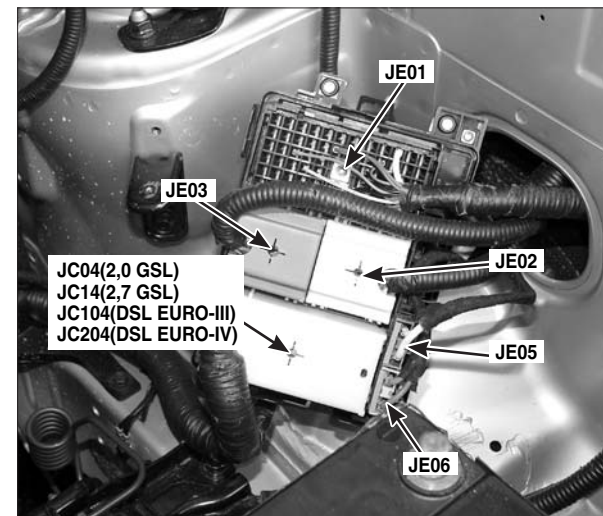


FOTO.118



FOTO.119

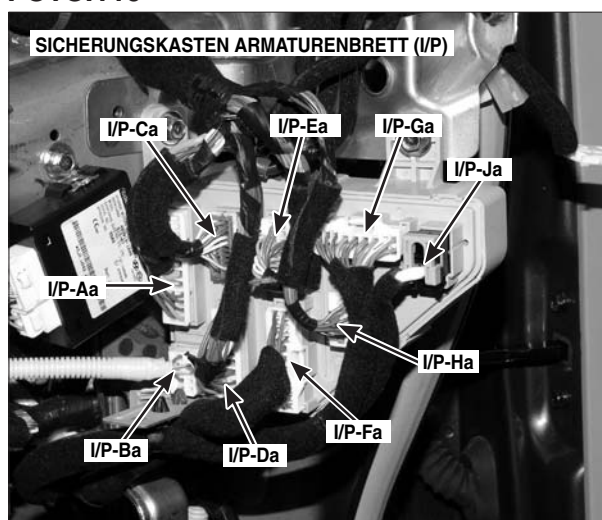


FOTO.120

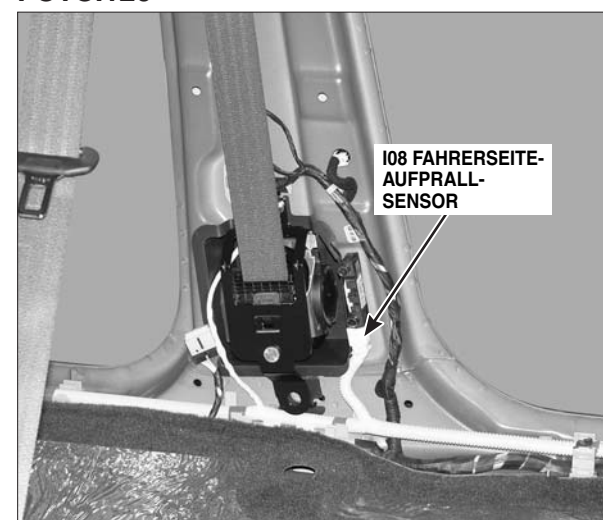


FOTO.121

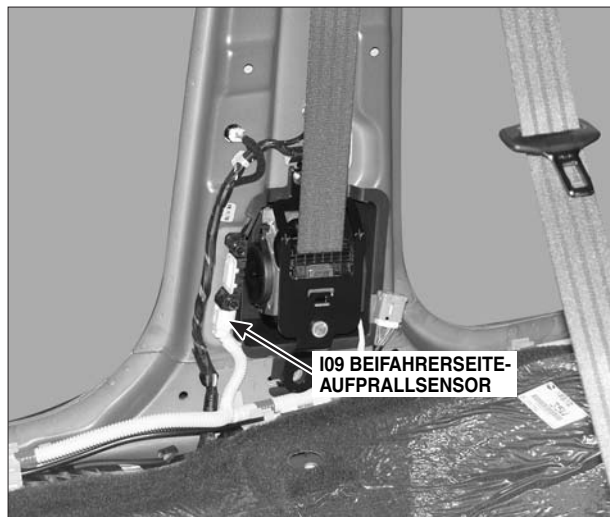


FOTO.122

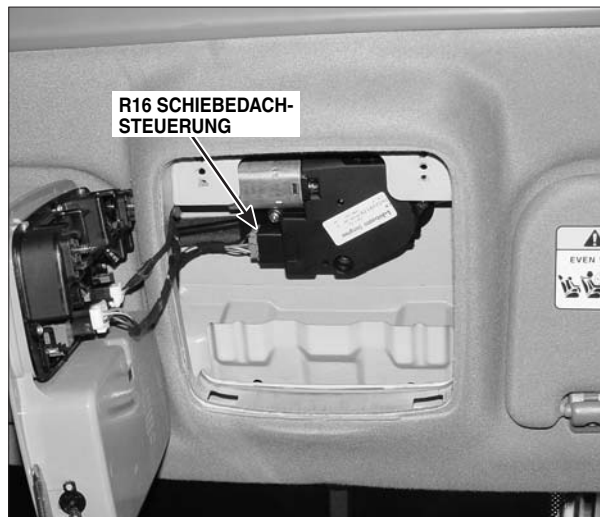


FOTO.123

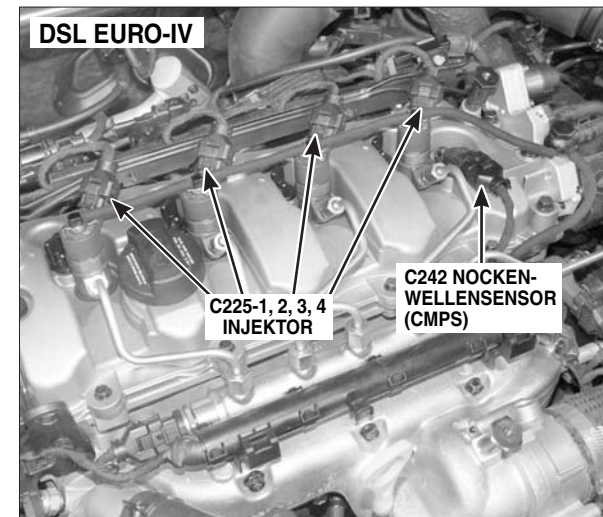


FOTO.124

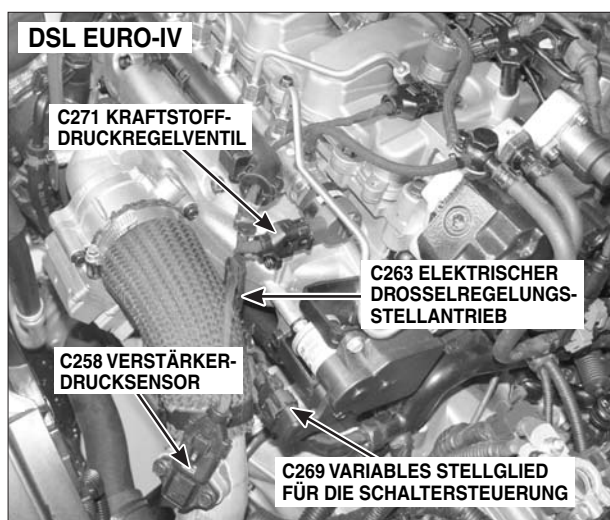


FOTO.125

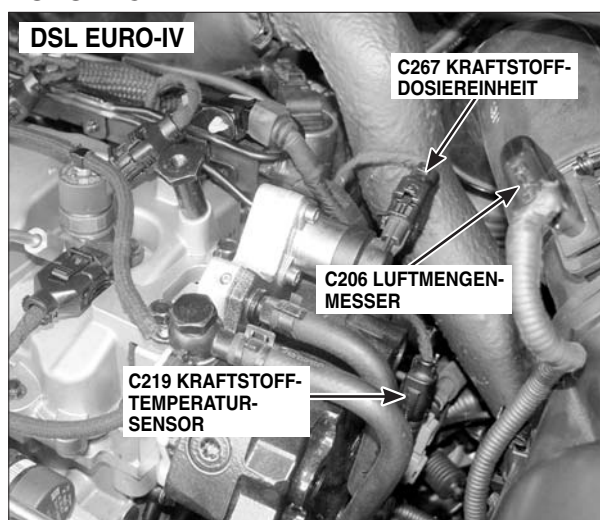


FOTO.126

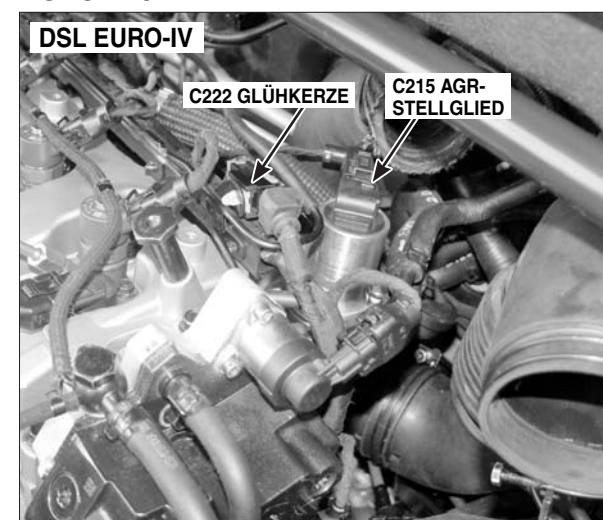


FOTO.127

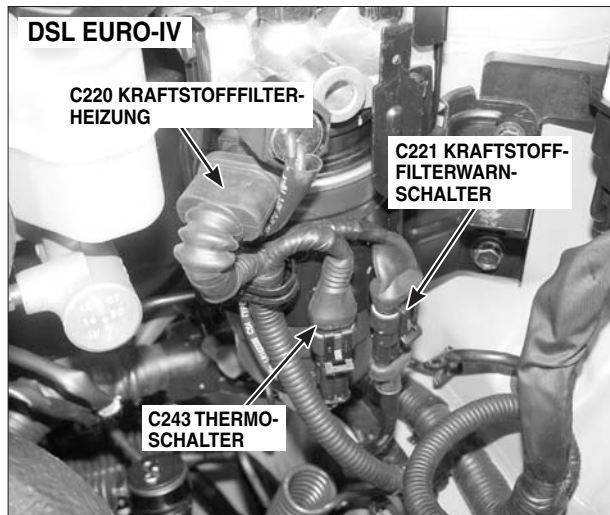


FOTO.128

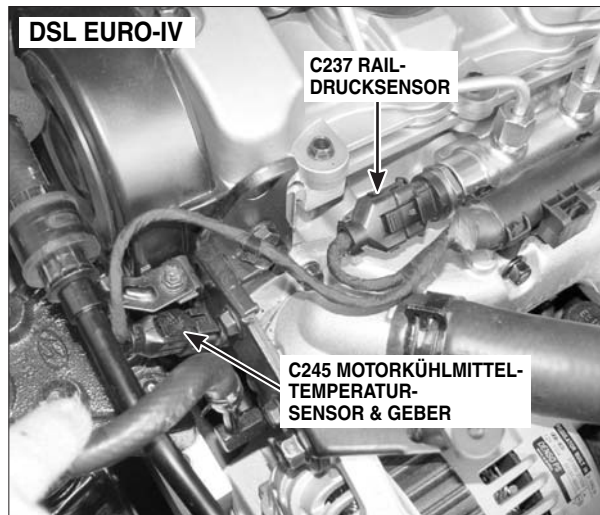


FOTO.129

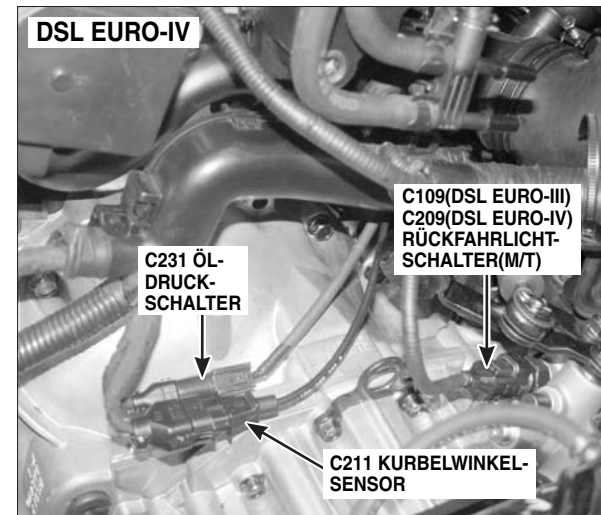
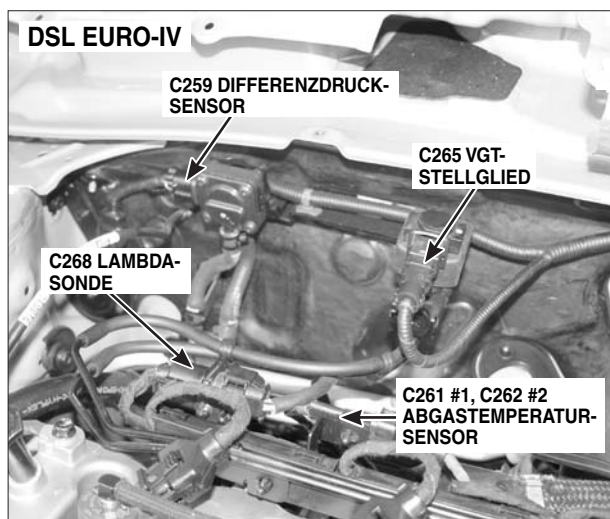


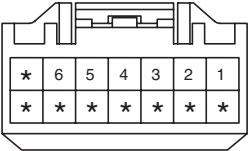
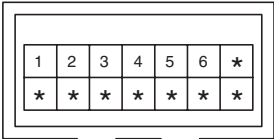
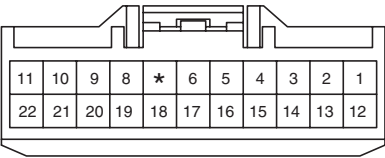
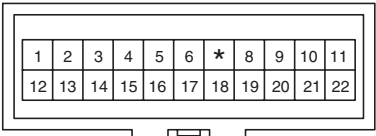
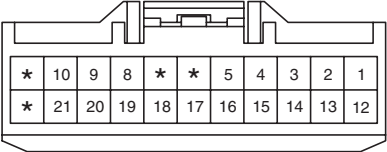
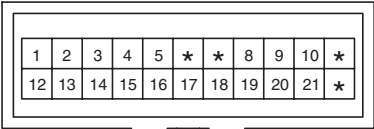
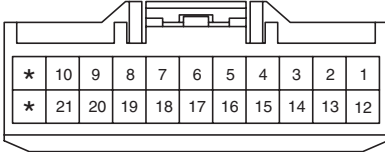
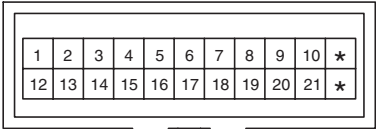
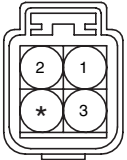
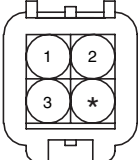
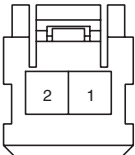
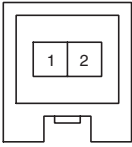
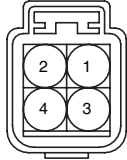
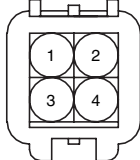
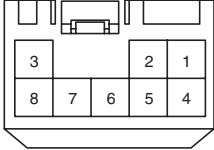
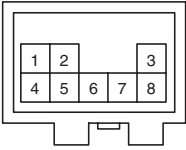
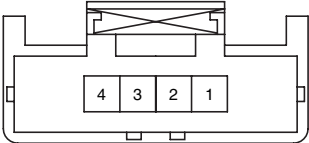
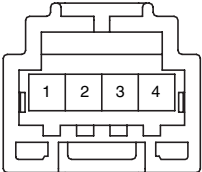
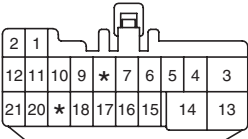
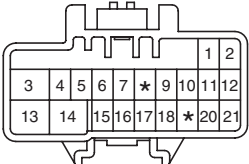
FOTO.130



STECKER- BELEGUNGEN

KABELBAUMSTECKER.....	CC-1
SICHERUNGSKASTEN MOTORRAUM (E/R) & ARMATURENBRETT (I/P).....	CC-6
ABZWEIGVERBINDER.....	CC-9

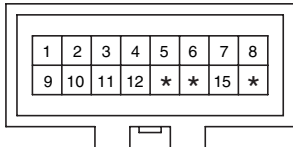
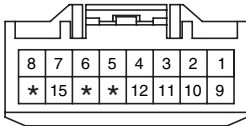
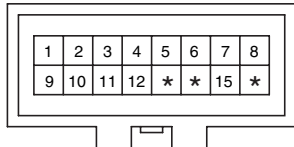
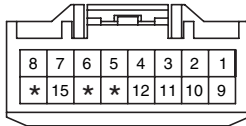
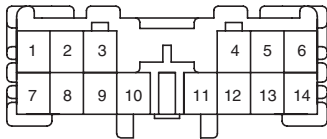
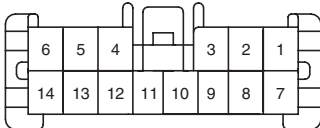
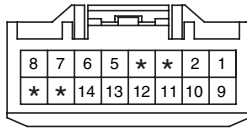
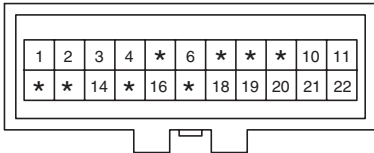
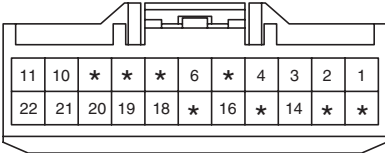
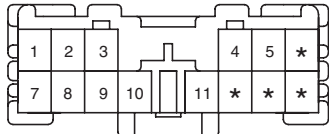
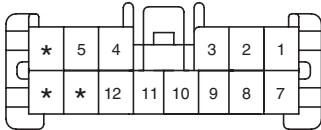
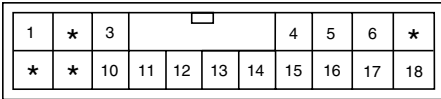
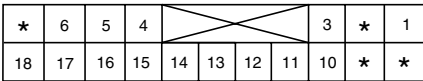
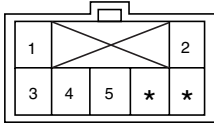
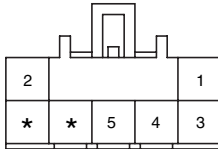
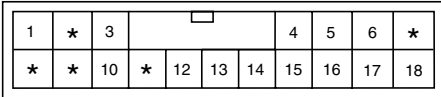
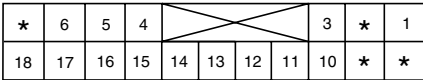
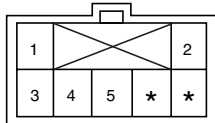
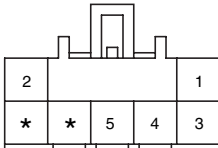


KABELBAUMSTECKER (1)		CC-1	
CF01/CF11/CF101/CF201		EC01/EC11	
 AMP_090III_14F_W	 AMP_090III_14M_W	 AMP_090III_22F_W	 AMP_090III_22M_W
EC101		EC201	
 AMP_090III_22F_W	 AMP_090III_22M_W	 AMP_090III_22F_W	 AMP_090III_22M_W
EE01/EE11		EE02	
 KUM_NMWP_04F_B	 KUM_NMWP_04M_B	 AMP_090III_02F_B	 AMP_090III_02M_B
EE101/EE201		EF01	
 KUM_NMWP_04F_B	 KUM_NMWP_04M_B	 AMP_090III_08F_W	 AMP_090III_08M_W
EI01		EM01	
 AMP_MQS_4F_Y	 AMP_MQS_4M_Y	 KET_1809_21F_W_A	 KET_1809_21M_W_A

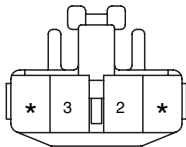
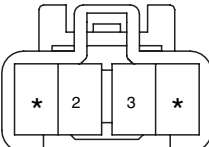
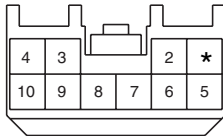
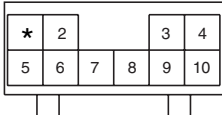
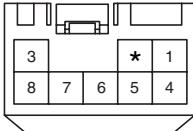
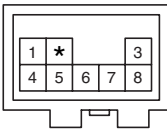
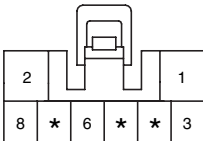
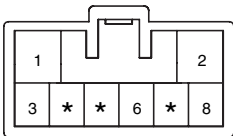
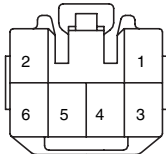
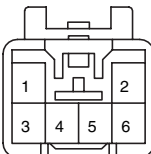
KABELBAUMSTECKER

KABELBAUMSTECKER (2)		CC-2																																																																																																				
EM02 <table><tr><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td></tr></table> AMP_090III_18F_W <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr><tr><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td></tr></table> AMP_090III_18M_W LEER	9	8	7	6	5	4	3	2	1	18	17	16	15	14	13	12	11	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																																																																		
9	8	7	6	5	4	3	2	1																																																																																														
18	17	16	15	14	13	12	11	10																																																																																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																														
10	11	12	13	14	15	16	17	18																																																																																														
FD01 <table><tr><td>*</td><td>*</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>*</td><td>12</td><td>13</td></tr><tr><td>*</td><td>15</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr></table> KET_050_21F_B <table><tr><td>5</td><td>4</td><td>*</td><td></td><td></td><td></td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>13</td><td>12</td><td>*</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>15</td><td>*</td></tr></table> KET_050_21F_B FD03 <table><tr><td>1</td><td>*</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td>*</td><td>5</td></tr><tr><td>6</td><td>7</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>13</td></tr><tr><td>14</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr></table> KET_050_21F_B <table><tr><td>5</td><td>*</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td>*</td><td>1</td></tr><tr><td>13</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>7</td><td>6</td></tr><tr><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>14</td></tr></table> KET_050_21F_B	*	*					4	5	6	7	8	9	10	*	12	13	*	15	*	*	*	*	*	*	5	4	*				*	*	13	12	*	10	9	8	7	6	*	*	*	*	*	*	15	*	1	*					3	*	5	6	7	*	*	*	*	*	*	13	14	*	*	*	*	*	*	*	*	5	*	3				*	1	13	*	*	*	*	*	*	7	6	*	*	*	*	*	*	*	*	14	
*	*					4	5																																																																																															
6	7	8	9	10	*	12	13																																																																																															
*	15	*	*	*	*	*	*																																																																																															
5	4	*				*	*																																																																																															
13	12	*	10	9	8	7	6																																																																																															
*	*	*	*	*	*	15	*																																																																																															
1	*					3	*	5																																																																																														
6	7	*	*	*	*	*	*	13																																																																																														
14	*	*	*	*	*	*	*	*																																																																																														
5	*	3				*	1																																																																																															
13	*	*	*	*	*	*	7	6																																																																																														
*	*	*	*	*	*	*	*	14																																																																																														
FD02 <table><tr><td>16</td><td></td><td>15</td><td></td><td>14</td></tr><tr><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>*</td></tr><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>3</td><td>2</td><td></td><td></td><td>1</td></tr></table> KET_180905_37M_W <table><tr><td>3</td><td>2</td><td></td><td></td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>*</td></tr><tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td></td><td></td></tr></table> KET_1809_16F_W FD04 <table><tr><td>*</td><td></td><td>15</td><td></td><td>14</td></tr><tr><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>3</td><td>2</td><td></td><td></td><td>1</td></tr></table> KET_180905_37M_W <table><tr><td>3</td><td>2</td><td></td><td></td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>*</td><td></td><td>15</td><td></td><td>14</td></tr></table> KET_1809_16F_W	16		15		14	13	12	11	10	*	8	7	6	5	4	3	2			1	3	2			1	8	7	6	5	4	13	12	11	10	*	16	15	14			*		15		14	13	12	11	*	*	8	7	6	5	4	3	2			1	3	2			1	8	7	6	5	4	13	12	11	*	*	*		15		14																						
16		15		14																																																																																																		
13	12	11	10	*																																																																																																		
8	7	6	5	4																																																																																																		
3	2			1																																																																																																		
3	2			1																																																																																																		
8	7	6	5	4																																																																																																		
13	12	11	10	*																																																																																																		
16	15	14																																																																																																				
*		15		14																																																																																																		
13	12	11	*	*																																																																																																		
8	7	6	5	4																																																																																																		
3	2			1																																																																																																		
3	2			1																																																																																																		
8	7	6	5	4																																																																																																		
13	12	11	*	*																																																																																																		
*		15		14																																																																																																		
FD05 <table><tr><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>11</td><td>10</td><td>8</td><td>*</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td></tr></table> KET_090II_11F_W <table><tr><td>1</td><td>2</td><td></td><td></td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>*</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr></table> KET_090II_11M_W FD06 <table><tr><td>4</td><td>3</td><td></td><td></td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>11</td><td>10</td><td>8</td><td>*</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td></tr></table> KET_090II_11F_W <table><tr><td>1</td><td>2</td><td></td><td></td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>*</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr></table> KET_090II_11M_W	4	3			2	1	11	10	8	*	7	6	5	1	2			3	4	5	6	7	*	9	10	11	4	3			2	1	11	10	8	*	7	6	5	1	2			3	4	5	6	7	*	9	10	11																																																		
4	3			2	1																																																																																																	
11	10	8	*	7	6	5																																																																																																
1	2			3	4																																																																																																	
5	6	7	*	9	10	11																																																																																																
4	3			2	1																																																																																																	
11	10	8	*	7	6	5																																																																																																
1	2			3	4																																																																																																	
5	6	7	*	9	10	11																																																																																																
FR01 <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>*</td><td>*</td><td>1</td></tr><tr><td>*</td><td>13</td><td>*</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_090III_14F_W <table><tr><td>1</td><td>*</td><td>*</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>*</td><td>13</td><td>*</td></tr></table> AMP_090III_14M_W FR02 <table><tr><td>1</td></tr><tr><td>2</td></tr></table> KET_250DL_02F_W <table><tr><td>1</td></tr><tr><td>2</td></tr></table> KET_250DL_02M_W	7	6	5	4	*	*	1	*	13	*	11	10	9	8	1	*	*	4	5	6	7	8	9	10	11	*	13	*	1	2	1	2																																																																						
7	6	5	4	*	*	1																																																																																																
*	13	*	11	10	9	8																																																																																																
1	*	*	4	5	6	7																																																																																																
8	9	10	11	*	13	*																																																																																																
1																																																																																																						
2																																																																																																						
1																																																																																																						
2																																																																																																						

KABELBAUMSTECKER

KABELBAUMSTECKER (4)		CC-4
MC103  KET_090III_16F_L KET_090III_16M_L	MC203  KET_090III_16F_L KET_090III_16M_L	
MC04/MC14/MC104/MC204  KET_070II_14F_Y KET_070II_14M_Y	MF01  KET_090III_16F_L KET_090III_16M_L	
MF02  AMP_090III_22F_W AMP_090III_22M_W	MF03  KET_070II_14F_Y KET_070II_14M_Y	
MI01  KUM_2504_18F_B KUM HY031-18027	MI02  KUM_CDR_07F_B KUM PH841-07020	
MI03  KUM_2504_18F_B KUM HY031-18027	MI04  KUM_CDR_07F_B KUM PH841-07020	

KABELBAUMSTECKER

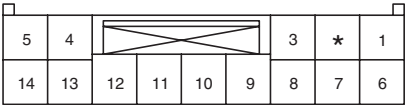
KABELBAUMSTECKER (5)		CC-5	
MI05  KET_090II_04F_W  KET_090II_04M_W	MR02  AMP_090III_10F_W  AMP_090III_10M_W		
RR01  AMP_090III_08F_W  AMP_090III_08M_W	RR02  KET_2507_08F_W  KET_2507_08M_W		
RR03  KET_090II_06F_W  KET_090II_06M_W	LEER		

SICHERUNGSKASTEN MOTORRAUM (E/R) & ARMATURENBRETT (I/P) (1)										CC-6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
I/P-A <table><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>*</td><td>10</td><td>9</td></tr></table> AMP_0925_20F_W										8	7	6	5					4	3	2	1	20	19	18	17	16	15	14	*	12	*	10	9	I/P-B <table><tr><td>3</td><td colspan="4"></td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>*</td><td>6</td><td>5</td><td>*</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_090III_08F_W										3					2	1	8	*	6	5	*			I/P-C <table><tr><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>*</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>*</td><td>19</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_040III_20F_Br										9	8	7	*	5					4	3	2	1	*	19	*	*	*	*	14	13	12	11	10			I/P-D <table><tr><td>*</td><td>5</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>*</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td></tr></table> AMP_0925_16F_W										*	5	4					3	2	1	16	15	14	13	12	11	*	9	8	7	I/P-E <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>*</td><td>8</td></tr></table> AMP_090III_14F_W										7	6	5	*	3	2	1	14	13	12	11	10	*	8	I/P-F <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>18</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_0925_18F_W										7	6	5					4	3	2	1	18	17	*	15	14	13	12	11	10	9	8	I/P-G <table><tr><td>*</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>*</td><td>6</td></tr></table> AMP_0925_14F_W										*	4					3	2	1	14	13	12	11	10	9	8	*	6	I/P-H <table><tr><td>*</td><td>3</td><td colspan="4"></td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_090III_10F_W										*	3					2	*	10	9	8	7	6	5			I/P-J <table><tr><td>1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>*</td><td colspan="4"></td></tr></table> KET_58L_02F_W										1					*					I/P-AR <table><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>20</td><td>*</td><td>*</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td></tr></table> AMP_0925_20F_W										8	7	6	5					4	3	2	1	20	*	*	17	*	15	14	13	12	11	10	9	I/P-BR <table><tr><td>3</td><td colspan="4"></td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>*</td><td>7</td><td>6</td><td>*</td><td>4</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_090III_08F_W										3					2	*	*	7	6	*	4			I/P-CR <table><tr><td>9</td><td>8</td><td>*</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>*</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_040III_20F_Br										9	8	*	6	5					*	3	2	*	20	19	18	17	16	*	*	*	12	11	*			I/P-DR <table><tr><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>*</td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td></tr></table> AMP_0925_16F_W										6	5	4					*	2	*	16	15	14	*	12	11	10	9	8	7	I/P-ER <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>*</td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_090III_14F_W										7	6	*	*	3	2	1	14	*	12	11	10	9	8	I/P-FR <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>18</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_0925_18F_W										7	6	5					4	3	2	1	18	17	*	15	14	13	12	11	10	9	8
8	7	6	5					4	3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
20	19	18	17	16	15	14	*	12	*	10	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3					2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8	*	6	5	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
9	8	7	*	5					4	3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
*	19	*	*	*	*	14	13	12	11	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
I/P-D <table><tr><td>*</td><td>5</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>*</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td></tr></table> AMP_0925_16F_W										*	5	4					3	2	1	16	15	14	13	12	11	*	9	8	7	I/P-E <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>*</td><td>8</td></tr></table> AMP_090III_14F_W										7	6	5	*	3	2	1	14	13	12	11	10	*	8	I/P-F <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>18</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_0925_18F_W										7	6	5					4	3	2	1	18	17	*	15	14	13	12	11	10	9	8	I/P-G <table><tr><td>*</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>*</td><td>6</td></tr></table> AMP_0925_14F_W										*	4					3	2	1	14	13	12	11	10	9	8	*	6	I/P-H <table><tr><td>*</td><td>3</td><td colspan="4"></td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_090III_10F_W										*	3					2	*	10	9	8	7	6	5			I/P-J <table><tr><td>1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>*</td><td colspan="4"></td></tr></table> KET_58L_02F_W										1					*					I/P-AR <table><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>20</td><td>*</td><td>*</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td></tr></table> AMP_0925_20F_W										8	7	6	5					4	3	2	1	20	*	*	17	*	15	14	13	12	11	10	9	I/P-BR <table><tr><td>3</td><td colspan="4"></td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>*</td><td>7</td><td>6</td><td>*</td><td>4</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_090III_08F_W										3					2	*	*	7	6	*	4			I/P-CR <table><tr><td>9</td><td>8</td><td>*</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>*</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_040III_20F_Br										9	8	*	6	5					*	3	2	*	20	19	18	17	16	*	*	*	12	11	*			I/P-DR <table><tr><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>*</td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td></tr></table> AMP_0925_16F_W										6	5	4					*	2	*	16	15	14	*	12	11	10	9	8	7	I/P-ER <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>*</td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_090III_14F_W										7	6	*	*	3	2	1	14	*	12	11	10	9	8	I/P-FR <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>18</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_0925_18F_W										7	6	5					4	3	2	1	18	17	*	15	14	13	12	11	10	9	8																																																																																														
*	5	4					3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
16	15	14	13	12	11	*	9	8	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7	6	5	*	3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14	13	12	11	10	*	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7	6	5					4	3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18	17	*	15	14	13	12	11	10	9	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
I/P-G <table><tr><td>*</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>*</td><td>6</td></tr></table> AMP_0925_14F_W										*	4					3	2	1	14	13	12	11	10	9	8	*	6	I/P-H <table><tr><td>*</td><td>3</td><td colspan="4"></td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_090III_10F_W										*	3					2	*	10	9	8	7	6	5			I/P-J <table><tr><td>1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>*</td><td colspan="4"></td></tr></table> KET_58L_02F_W										1					*					I/P-AR <table><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>20</td><td>*</td><td>*</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td></tr></table> AMP_0925_20F_W										8	7	6	5					4	3	2	1	20	*	*	17	*	15	14	13	12	11	10	9	I/P-BR <table><tr><td>3</td><td colspan="4"></td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>*</td><td>7</td><td>6</td><td>*</td><td>4</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_090III_08F_W										3					2	*	*	7	6	*	4			I/P-CR <table><tr><td>9</td><td>8</td><td>*</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>*</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_040III_20F_Br										9	8	*	6	5					*	3	2	*	20	19	18	17	16	*	*	*	12	11	*			I/P-DR <table><tr><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>*</td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td></tr></table> AMP_0925_16F_W										6	5	4					*	2	*	16	15	14	*	12	11	10	9	8	7	I/P-ER <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>*</td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_090III_14F_W										7	6	*	*	3	2	1	14	*	12	11	10	9	8	I/P-FR <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>18</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_0925_18F_W										7	6	5					4	3	2	1	18	17	*	15	14	13	12	11	10	9	8																																																																																																																																																																																				
*	4					3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14	13	12	11	10	9	8	*	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
*	3					2	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10	9	8	7	6	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
I/P-AR <table><tr><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>20</td><td>*</td><td>*</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td></tr></table> AMP_0925_20F_W										8	7	6	5					4	3	2	1	20	*	*	17	*	15	14	13	12	11	10	9	I/P-BR <table><tr><td>3</td><td colspan="4"></td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>*</td><td>7</td><td>6</td><td>*</td><td>4</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_090III_08F_W										3					2	*	*	7	6	*	4			I/P-CR <table><tr><td>9</td><td>8</td><td>*</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>20</td><td>19</td><td>18</td><td>17</td><td>16</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>*</td><td colspan="2"></td></tr></table> AMP_040III_20F_Br										9	8	*	6	5					*	3	2	*	20	19	18	17	16	*	*	*	12	11	*			I/P-DR <table><tr><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>*</td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td></tr></table> AMP_0925_16F_W										6	5	4					*	2	*	16	15	14	*	12	11	10	9	8	7	I/P-ER <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>*</td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_090III_14F_W										7	6	*	*	3	2	1	14	*	12	11	10	9	8	I/P-FR <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>18</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_0925_18F_W										7	6	5					4	3	2	1	18	17	*	15	14	13	12	11	10	9	8																																																																																																																																																																																																																																																														
8	7	6	5					4	3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
20	*	*	17	*	15	14	13	12	11	10	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3					2	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
*	7	6	*	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
9	8	*	6	5					*	3	2	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20	19	18	17	16	*	*	*	12	11	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
I/P-DR <table><tr><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td colspan="4"></td><td>*</td><td>2</td><td>*</td></tr><tr><td>16</td><td>15</td><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td><td>7</td></tr></table> AMP_0925_16F_W										6	5	4					*	2	*	16	15	14	*	12	11	10	9	8	7	I/P-ER <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>*</td><td>*</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>14</td><td>*</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_090III_14F_W										7	6	*	*	3	2	1	14	*	12	11	10	9	8	I/P-FR <table><tr><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td colspan="4"></td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>18</td><td>17</td><td>*</td><td>15</td><td>14</td><td>13</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9</td><td>8</td></tr></table> AMP_0925_18F_W										7	6	5					4	3	2	1	18	17	*	15	14	13	12	11	10	9	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6	5	4					*	2	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
16	15	14	*	12	11	10	9	8	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
7	6	*	*	3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14	*	12	11	10	9	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7	6	5					4	3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18	17	*	15	14	13	12	11	10	9	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

SICHERUNGSKASTEN MOTORRAUM (E/R) & ARMATURENBRETT (I/P)

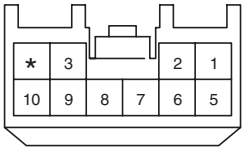
SICHERUNGSKASTEN MOTORRAUM (E/R) & ARMATURENBRETT (I/P) (2) CC-7

I/P-GR



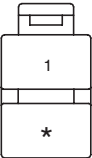
AMP_0925_14F_W

I/P-HR



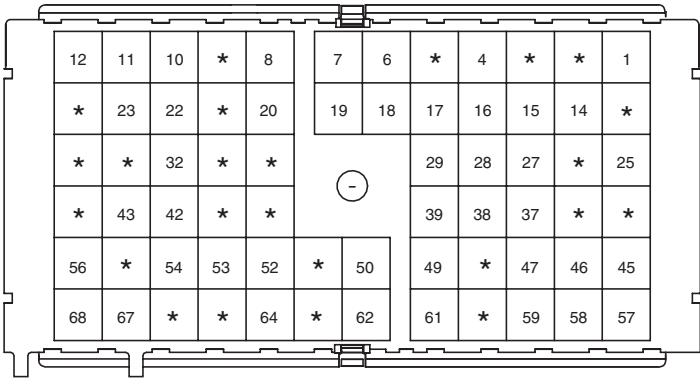
AMP_090III_10F_W

I/P-JR



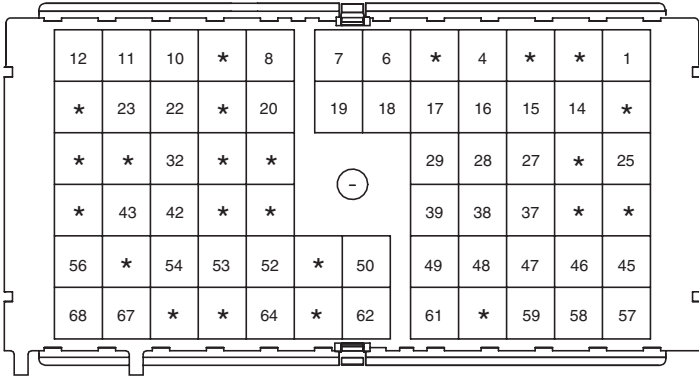
KET_58L_02F_W

JC04



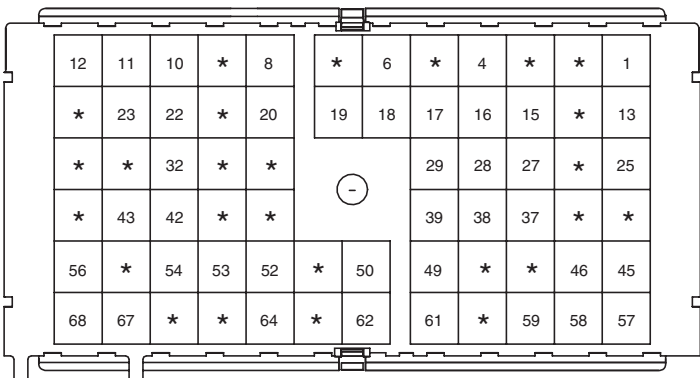
PKD_280_68F_N_104

JC14



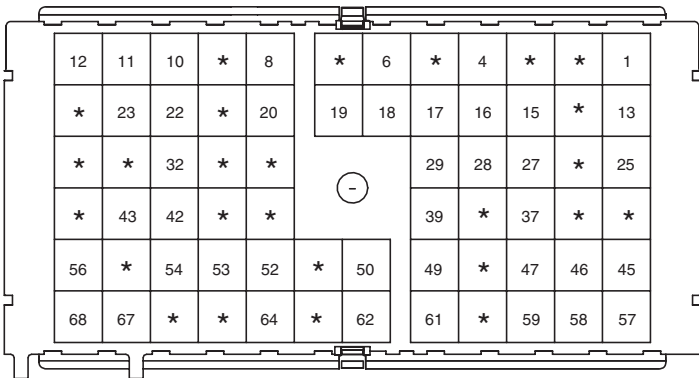
PKD_280_68F_N_104

JC104



PKD_280_68F_N_104

JC204



PKD_280_68F_N_104

SICHERUNGSKASTEN MOTORRAUM (E/R) & ARMATURENBRETT (I/P)

SICHERUNGSKASTEN MOTORRAUM (E/R) & ARMATURENBRETT (I/P) (3)

CC-8

JE01

*	*	*	9	*		7	*	*	*	3	2	*
*	*	*	*	*		*	18	*	*	15	14	13
*	*	*	31	*				29	*	27	26	25
*	*	42	*	*				39	38	*	*	*
56	*	*	*	*		51	*	49	48	*	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	59	*	*

PKD_280_68F_B_102

JE02

6	*	*	*	*	*
*	*	10	*	8	7
16	*			*	13
20	*			18	17
*	*	24	23	*	21
32	31	*	29	28	*

PKD_280_32F_N_101

JE03

*	*	4	*	*	1
12	11	10	*	*	7
*	*			*	*
20	*			*	17
*	*	24	23	*	21
*	31	30	29	28	*

PKD_280_32F_GR_102

JE05

2	1
---	---

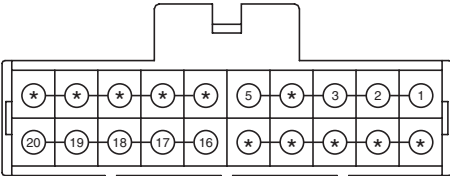
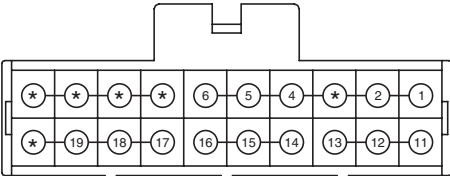
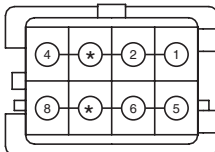
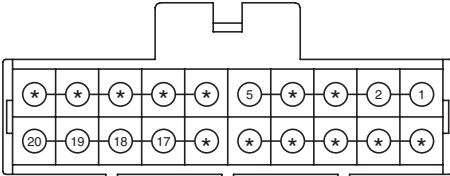
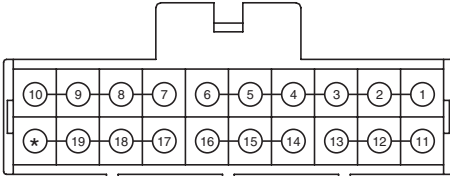
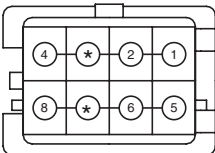
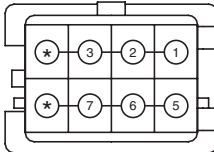
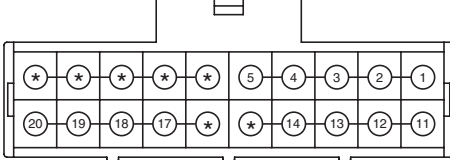
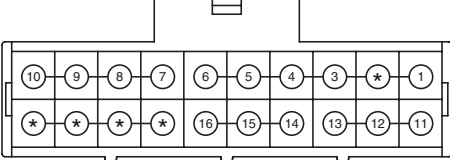
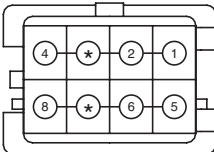
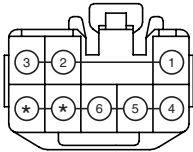
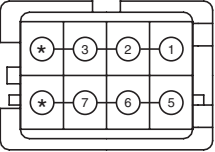
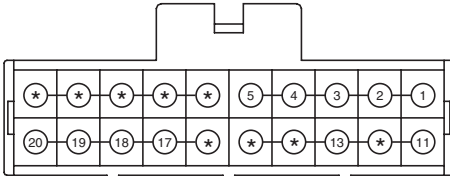
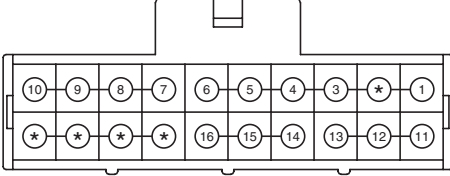
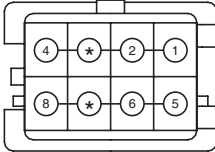
PKD_800_02F_GR_104

JE06

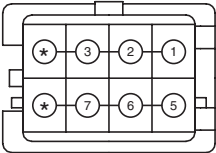
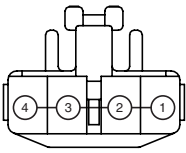
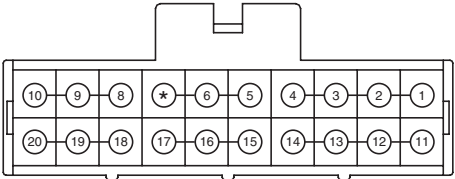
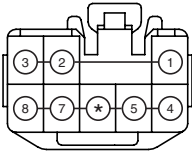
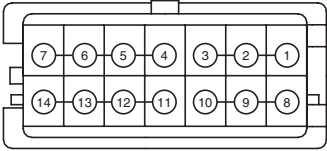
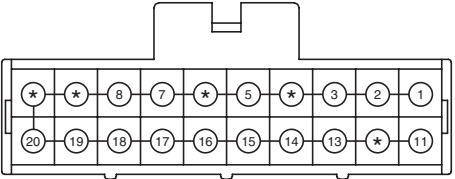
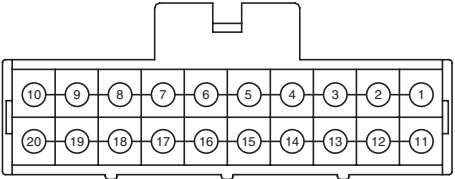
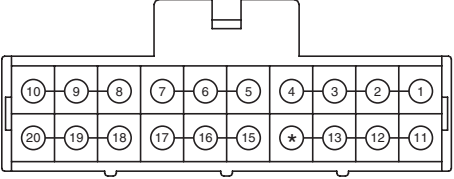
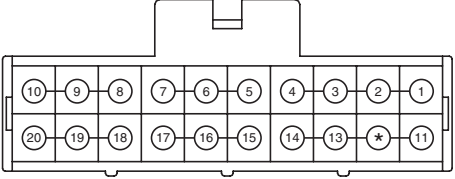
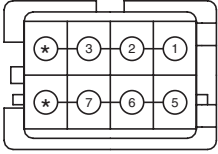
1	2
---	---

PKD_800_02F_G_102

LEER

ABZWEIGVERBINDER (1)			CC-9
C24  KET_090II_20F_B_JCH	C25  KET_090II_20F_B_JCH	C26  KET_070_08F_JCH	
C73  KET_090II_20F_B_JCH	C74  KET_090II_20F_B_JCH	C75  KET_070_08F_JCH	
C76  KET_070_08F_JCH	C126  KET_090II_20F_B_JCH	C127  KET_090II_20F_B_JCH	
C128  KET_070_08F_JCH	C129  KET_090II_08F_W	C148  KET_070_08F_JCH	
C226  KET_090II_20F_B_JCH	C227  KET_090II_20F_B_JCH	C228  KET_070_08F_JCH	

ABZWEIGVERBINDER

ABZWEIGVERBINDER (2)		CC-10
C248  KET_070_08F_JCH	D03  KET_090II_04F_W	F20  KET_090II_20F_B_JCH
F21  KET_090II_08F_W	F22  KET_070_14F_B_JCH	M16  KET_090II_20F_B_JCH
M17  KET_090II_20F_B_JCH	M18  KET_090II_20F_B_JCH	M19  KET_090II_20F_B_JCH
M40  KET_070_08F_W_JCH	LEER	LEER

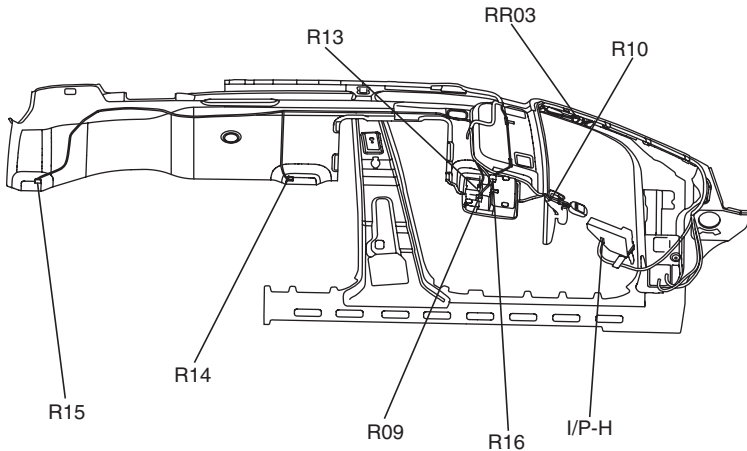
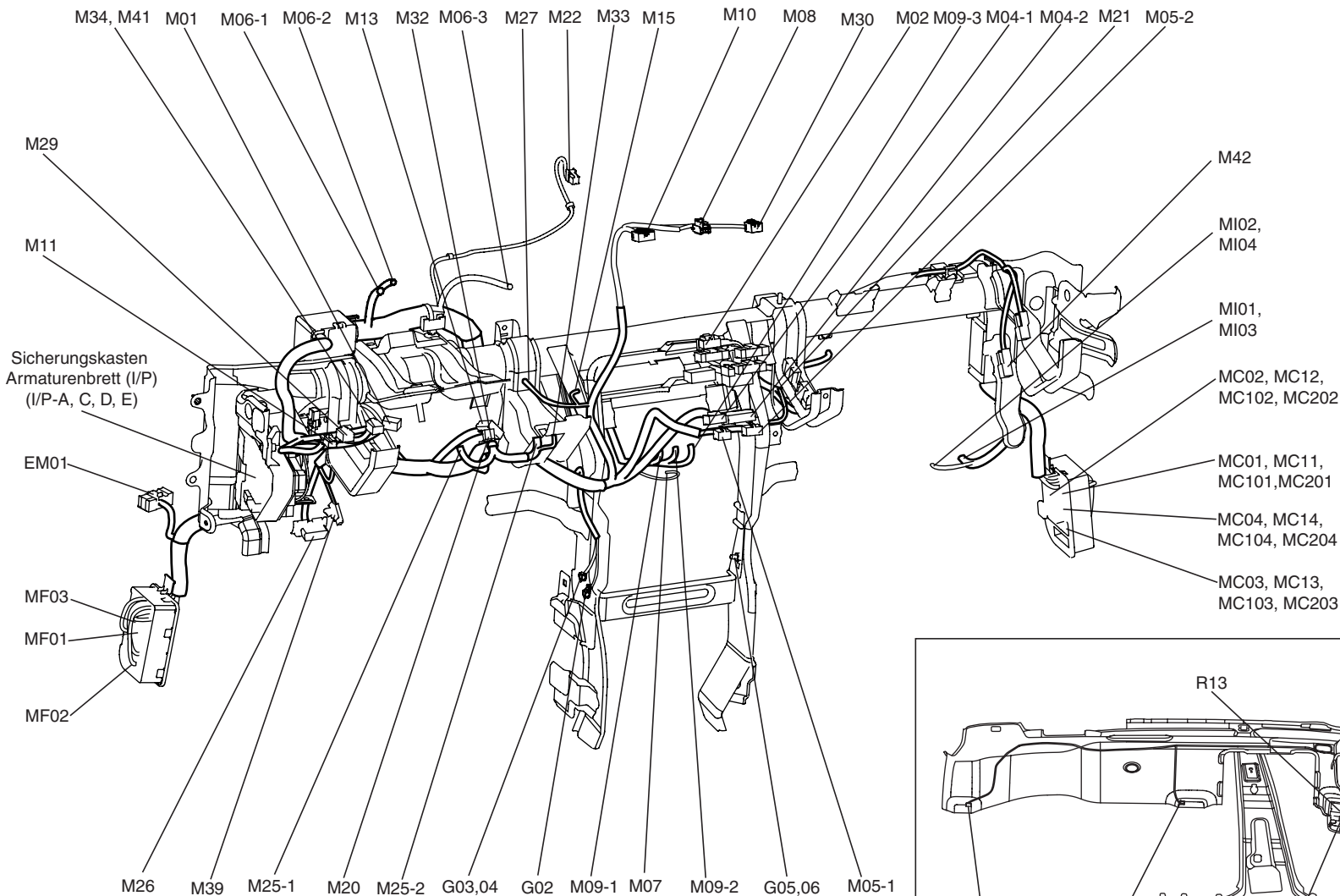
ANORDNUNG DER KABELBÄUME

HAUPTKABELBAUM.....	HL-1
MOTORKABELBAUM	HL-3
BODENKABELBAUM	HL-5
STEUERKABELBAUM.....	HL-7
AIRBAG-KABELBAUM	HL-15
KABELBAUM KLIMAANLAGE.....	HL-16
TÜRKABELBAUM	HL-17
HECKKLAPPENKABELBAUM.....	HL-19



HAUPTKABELBAUM (1)

HL-1



HAUPTKABELBAUM

HAUPTKABELBAUM (2)

HL-2

HAUPTKABELBAUM

M01 Schalter 4WD Lock
M02 Audio
M04-1 A/C-Steuermodul (Autom.)
M04-2 A/C-Steuermodul (Autom.)
M05-1 A/C-Steuermodul (Manuell)
M05-2 A/C-Steuermodul (Manuell)
M06-1 Kombiinstrument
M06-2 Kombiinstrument
M06-3 Kombiinstrument
M07 Zigarettenanzünder
M08 Digitaluhr
M09-1 ETACS-MODUL
M09-2 ETACS-MODUL
M09-3 ETACS-MODUL
M10 Warnblinkerschalter
M11 Schalter der Scheinwerferhöhenverstellung
M13 Zündschalter
M14 SMARTRA IMMO
M14-1 Wegfahrsperrensteuermodul
M14-2 Wegfahrsperrensteuermodul
M15 Innenraum- und Luftfeuchtigkeitssensor
M16 Abzweigverbinder
M17 Abzweigverbinder
M18 Abzweigverbinder
M19 Abzweigverbinder
M20 Schlüsselwarnsignalschalter
M21 Blinkgeber
M22 AUTO-Licht & Fotosensor
M25-1 Kombischalter (LHD)
M25-1R Kombischalter (RHD)
M25-2 Kombischalter (LHD)
M25-2R Kombischalter (RHD)
M26 Diagnosestecker
M27 Modusschalter
M29 Dimmer
M30 Nebelschlussleuchtenschalter
M32 Kombischalter
M33 Lenkwinkelsensor
M34 TCS-Schalter
M37-1 ICM-Modul
M37-2 ICM-Modul
M39 Vertikaler Widerstand
M40 Abzweigverbinder
M41 ESP-Schalter
M42 Handschuhfachbeleuchtung
Z01 Vorerregerwiderstand

EM01 Anschluss an MOTOR-Kabelbaum rechts
EM02 Anschluss an MOTOR-Kabelbaum rechts
I/P-A Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (LHD)
I/P-AR Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (RHD)
I/P-C Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (LHD)
I/P-CR Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (RHD)
I/P-D Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (LHD)
I/P-DR Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (RHD)
I/P-E Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (LHD)
I/P-ER Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (RHD)
I/P-HR Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (RHD)
MC01 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,0 GSL)
MC02 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,0 GSL)
MC03 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,0 GSL)
MC04 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,0 GSL)
MC11 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,7 GSL)
MC12 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,7 GSL)
MC13 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,7 GSL)
MC14 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,7 GSL)
MC101 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-III)
MC102 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-III)
MC103 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-III)
MC104 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-III)
MC201 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-IV)
MC202 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-IV)
MC203 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-IV)
MC204 Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-IV)
MF01 Anschluss an BODEN-Kabelbaum
MF02 Anschluss an BODEN-Kabelbaum
MF03 Anschluss an BODEN-Kabelbaum
MI01 Anschluss an A/C-Kabelbaum (Autom. A/C)
MI02 Anschluss an A/C-Kabelbaum (Autom. A/C)
MI03 Anschluss an A/C-Kabelbaum (Manuelle A/C)
MI04 Anschluss an A/C-Kabelbaum (Manuelle A/C)
MI05 Anschluss an A/BAG-Kabelbaum
MR02 Anschluss an DACH-Kabelbaum (RHD)
G01 Masse
G02 Masse
G03 Masse
G04 Masse
G05 Masse
G06 Masse

DACHKABELBAUM

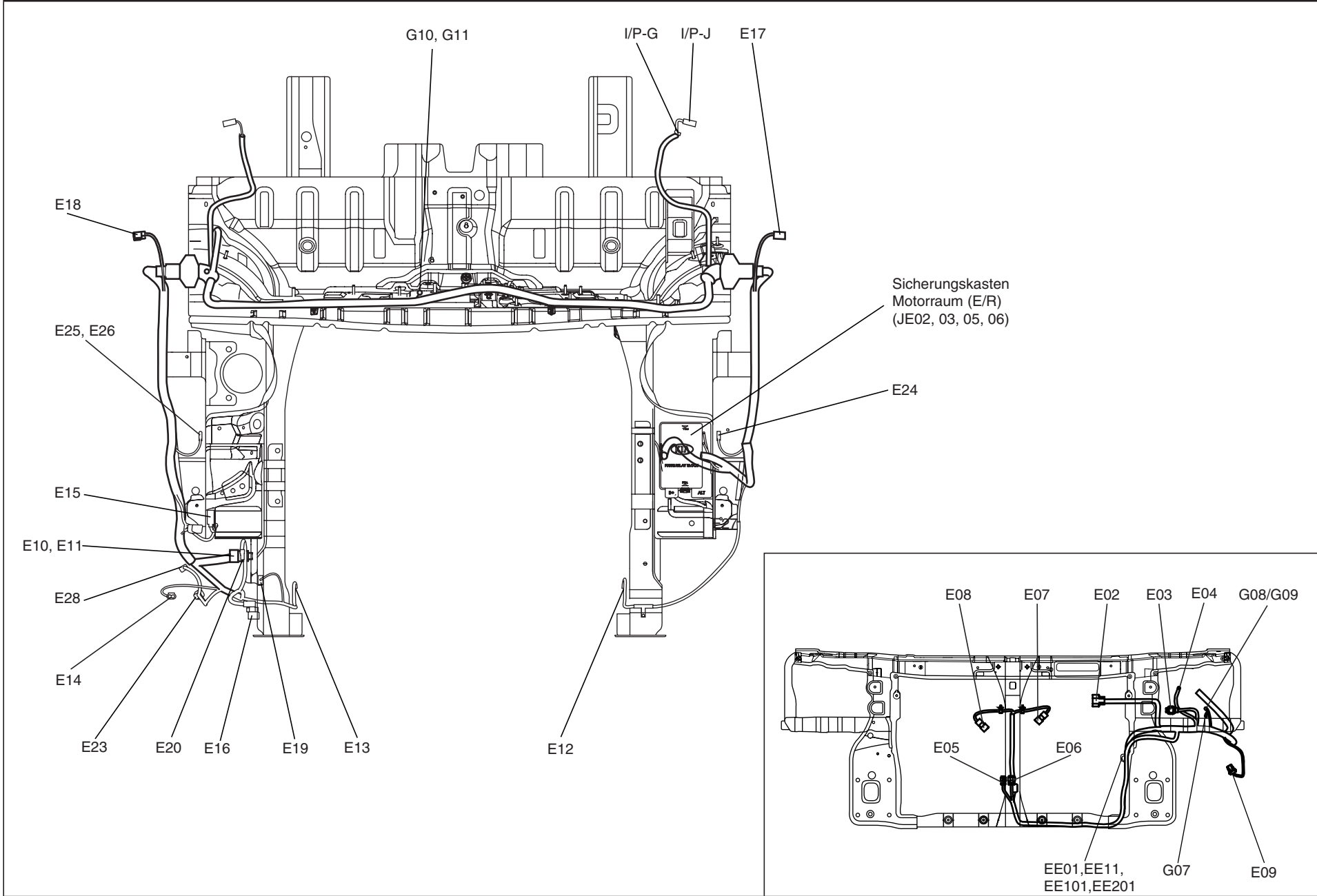
R09 Schiebedachscharter
R10 Elektrochromatischer Innenspiegel (PCM)
R13 Leselampe
R14 Innenraumleuchte
R15 Kofferraumlampe
R26 Kosmetikleuchten links
R27 Kosmetikleuchten rechts
I/P-H Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (LHD)
MR02 Anschluss an HAUPT-Kabelbaum (RHD)
RR03 Anschluss an SCHIEBEDACH-Kabelbaum

SCHIEBEDACHKABELBAUM

R16 Schiebedach-Steuerung
RR03 Anschluss an DACH-Kabelbaum

MOTORKABELBAUM (1)

HL-3



MOTORKABELBAUM RECHTS

E10	ABS-Steuermodul
E11	ESP-Steuermodul
E12	Fahrerseite-Aufprallsensor
E13	Beifahrerseite-Aufprallsensor
E14	Nebelscheinwerfer vorne rechts
E15	Motorhaubenschalter
E16	Scheinwerfer rechts
E17	Seitlicher Blinker links
E18	Seitlicher Blinker rechts
E19	Dreifachschalter
E20	Scheinwerferausrichtungs-Stellglied rechts
E23	Waschwasserpumpe
E24	Radsensor vorne links
E25	Radsensor vorne rechts (4WD)
E26	Radsensor vorne rechts
E28	Waschwassersensor
E31	A/C-Drucksignalgeber (DSL EURO-IV)
EC01	Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,0 GSL)
EC11	Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,7 GSL)
EC101	Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-III)
EC201	Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-IV)
EF01	Anschluss an BODEN-Kabelbaum
EI01	Anschluss an A/BAG-Kabelbaum
EM01	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
EM02	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
I/P-G	Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (LHD)
I/P-GR	Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (RHD)
I/P-J	Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (LHD)
I/P-JR	Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (RHD)
JE02	Anschluss an dem Kabelbaum SICHERUNGSKASTEN (IM MOTORRAUM)
JE03	Anschluss an dem Kabelbaum SICHERUNGSKASTEN (IM MOTORRAUM)
JE05	Anschluss an dem Kabelbaum SICHERUNGSKASTEN (IM MOTORRAUM)
JE06	Anschluss an dem Kabelbaum SICHERUNGSKASTEN (IM MOTORRAUM)
G10	Masse
G11	Masse
G12	Masse
G13	Masse
G14	Masse
G15	Masse

MOTORKABELBAUM LINKS

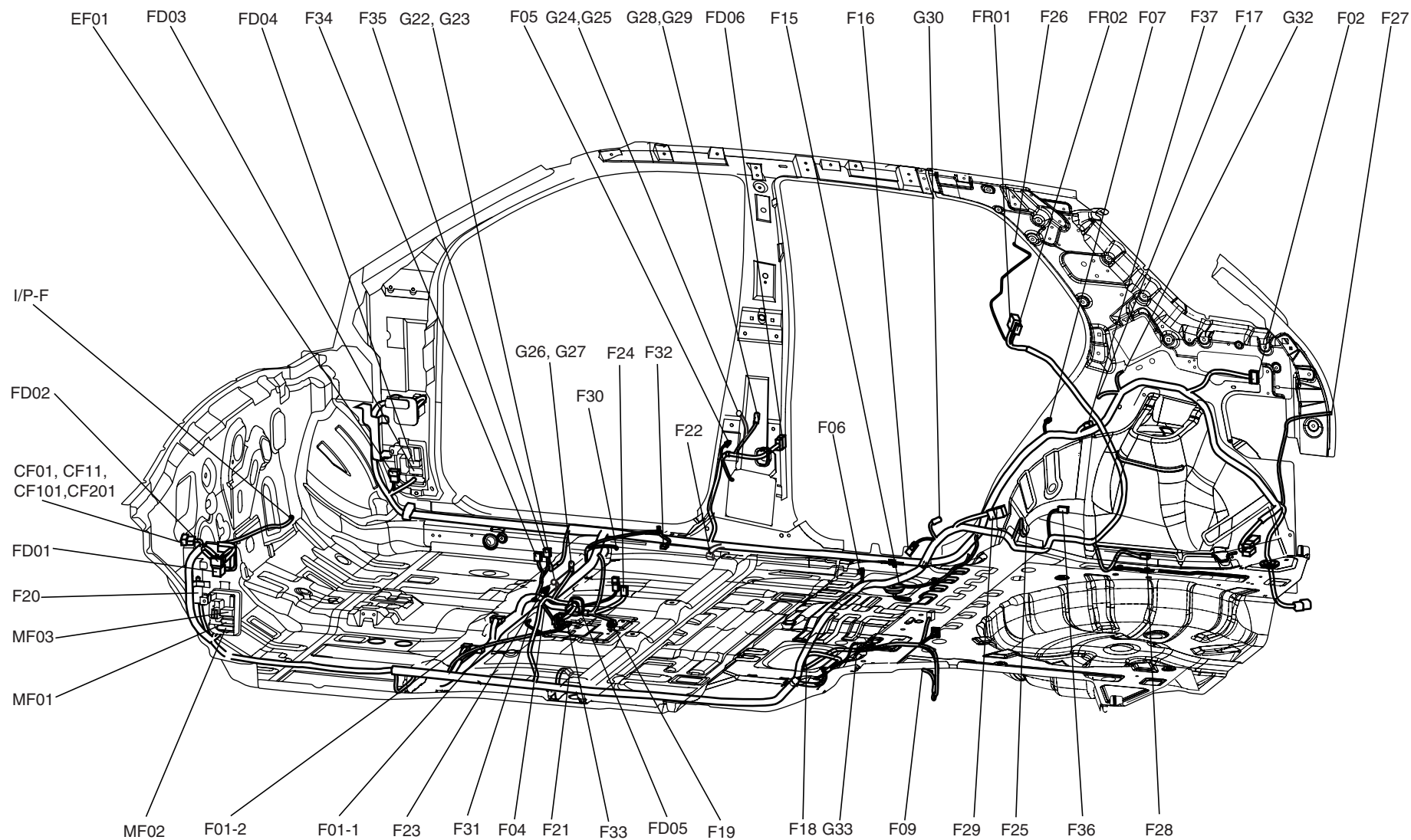
E02	Kühler-Lüftermotor
E03	Scheinwerfer links
E04	Scheinwerferausrichtungs-Stellglied links
E05	Außentemperatursensor
E06	AQS-Sensor
E07	Hupe links
E08	Hupe rechts
E09	Nebelscheinwerfer vorne links
EE01	Anschluss an BATTERIE-Kabelbaum (2,0 GSL)
EE11	Anschluss an BATTERIE-Kabelbaum (2,7 GSL)
EE101	Anschluss an BATTERIE-Kabelbaum (DSL EURO-III)
EE201	Anschluss an BATTERIE-Kabelbaum (DSL EURO-IV)
JE01	Anschluss an dem Kabelbaum SICHERUNGSKASTEN (IM MOTORRAUM)
G07	Masse
G08	Masse
G09	Masse

BATTERIE-KABELBAUM

E51	Generator (2,0 GSL)
E52	Generator (2,0 GSL)
E53	Anlasser (2,0 GSL)
E54	Anlasser-Magnetschalter (2,0 GSL)
E61	Generator (2,7 GSL)
E62	Generator (2,7 GSL)
E63	Anlasser (2,7 GSL)
E64	Anlasser-Magnetschalter (2,7 GSL)
E104	A/C-Kompressor (DSL EURO-III)
E151	Generator (DSL EURO-III)
E152	Generator (DSL EURO-III)
E153	Anlasser (DSL EURO-III)
E154	Anlasser-Magnetschalter (DSL EURO-III)
E204	A/C-Kompressor (DSL EURO-IV)
E251	Generator (DSL EURO-IV)
E252	Generator (DSL EURO-IV)
E253	Anlasser (DSL EURO-IV)
E254	Anlasser-Magnetschalter (DSL EURO-IV)
EE01	Anschluss an Kabelstrang MOTOR LINKS (2,0 GSL)
EE11	Anschluss an Kabelstrang MOTOR LINKS (2,7 GSL)
EE101	Anschluss an Kabelstrang MOTOR LINKS (DSL EURO-III)
EE201	Anschluss an Kabelstrang MOTOR LINKS (DSL EURO-IV)

BODENKABELBAUM (1)

HL-5



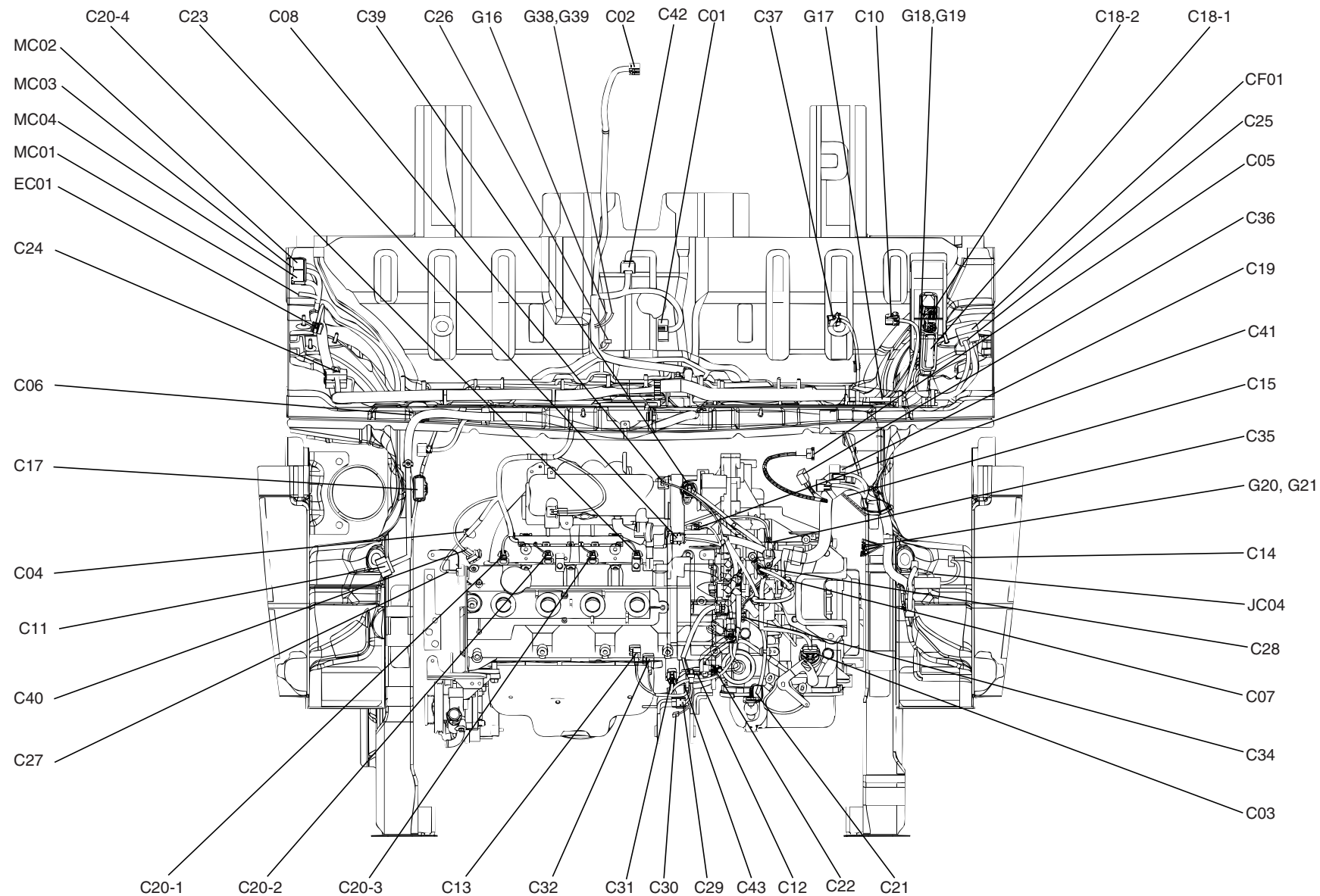
BODENKABELBAUM

F01-1	Verstärker #1	F36	Kofferraumleuchte
F01-2	Verstärker #2	F37	Abzweigverbinder
F04	Türkontaktschalter vorne links	CF01	Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,0 GSL)
F05	Türkontaktschalter vorne rechts	CF11	Anschluss an STEUER-Kabelbaum (2,7 GSL)
F06	Türkontaktschalter vorne links	CF101	Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-III)
F07	Türkontaktschalter vorne rechts	CF201	Anschluss an STEUER-Kabelbaum (DSL EURO-IV)
F09	Elektronische Magnetventilkupplung	EF01	Anschluss an Kabelstrang MOTOR RECHTS
F15	Subsender	FD01	Anschluss an FAHRERTÜR-Kabelbaum
F16	Radsensor hinten links	FD02	Anschluss an FAHRERTÜR-Kabelbaum
F17	Radsensor hinten rechts	FD03	Anschluss an Kabelstrang BEIFAHRERTÜR
F18	Kraftstoffstandgeber & Kraftstoffpumpenmotor	FD04	Anschluss an Kabelstrang BEIFAHRERTÜR
F19	G-Sensor	FD05	Anschluss an Kabelbaum TÜR HINTEN LINKS
F20	Abzweigverbinder	FD06	Anschluss an Kabelbaum TÜR HINTEN RECHTS
F21	Abzweigverbinder	FR01	Anschluss an HECKVERLÄNGERUNG-Kabelbaum
F22	Abzweigverbinder	FR02	Anschluss an HECKVERLÄNGERUNG-Kabelbaum
F23	Feststellbremsenschalter	MF01	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
F24	Steckdose vorne	MF02	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
F25	Steckdose hinten	MF03	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
F26	Dachantenne	I/P-F	Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (LHD)
F27	Kombileuchte hinten rechts	I/P-FR	Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (RHD)
F28	Kombileuchte hinten links	G22	Masse
F29	Heckwischerrelais	G23	Masse
F30	Subwoofer	G24	Masse
F31	Sicherheitsgurtschalter Fahrersitz	G25	Masse
F32	Beifahrersitz-Heizungs	G26	Masse
F33	Fahrersitzheizung	G27	Masse
F34	Beifahrersitzheizungsschalter	G28	Masse
F35	Fahrersitzheizungsschalter	G29	Masse
		G30	Masse
		G32	Masse
		G33	Masse

STEUERKABELBAUM (1)

HL-7

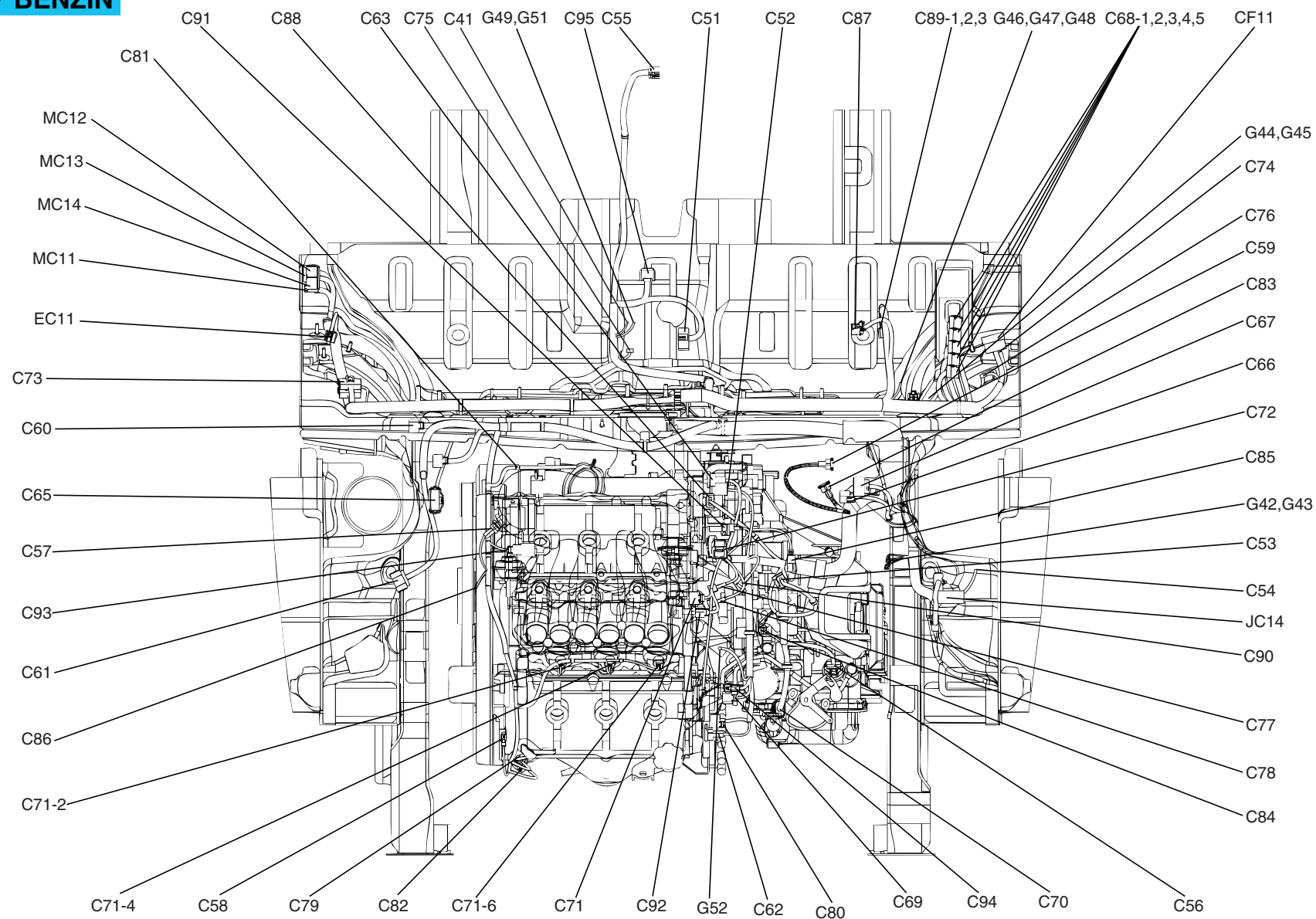
2,0 BENZIN



STEUERKABELBAUM (2,0 BENZIN)

C01	4WD-Steuermodul	C28	Luftmassenmesser
C02	ATM-Wählhebelschalter	C29	Lambda-Sonde #1
C03	ATM-Magnetventil	C30	Lambda-Sonde #2
C04	A/C-Kompressor	C31	Öldruckschalter
C05	Bremsflüssigkeitsstandensor	C32	Öltemperatursensor
C06	Sirene	C34	Drehzahlsensor 'A'
C07	Rückfahrlichtschalter	C35	Drehzahlsensor 'B'
C08	Spülmagnetventil	C36	Drucksensor
C10	Tempomat Kupplungspedal-Positionsschalter	C37	Bremslichtschalter
C11	Tempomat-Steuermodul	C39	Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor
C12	Kurbelwinkelsensor	C40	Nockenwellensensor (CMPS)
C13	CVVT-Ölregelventil	C41	Drosselklappensensor
C14	Diagnosestecker	C42	Giersensor
C15	Windschutzscheibenbelüftung	C43	Motorkühlmitteltemperatursensor & Geber
C17	DRL-Steuermodul	CF01	Anschluss an BODEN-Kabelbaum
C18-1	PCM	EC01	Anschluss an MOTOR-Kabelbaum rechts
C18-2	TCM	MC01	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C19	Frontscheibenwischermotor	MC02	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C20-1	Einspritzventil #1	MC03	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C20-2	Einspritzventil #2	MC04	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C20-3	Einspritzventil #3	JC04	Anschluss an dem Kabelbaum SICHERUNGSKASTEN (IM MOTORRAUM)
C20-4	Einspritzventil #4	G16	Masse
C21	Wählhebelstufenschalter	G17	Masse
C22	Zündspule	G18	Masse
C23	Leerlaufdrehzahlregelstellglied	G19	Masse
C24	Abzweigverbinder	G20	Masse
C25	Abzweigverbinder	G21	Masse
C26	Abzweigverbinder	G38	Masse
C27	Klopfsensor	G39	Masse

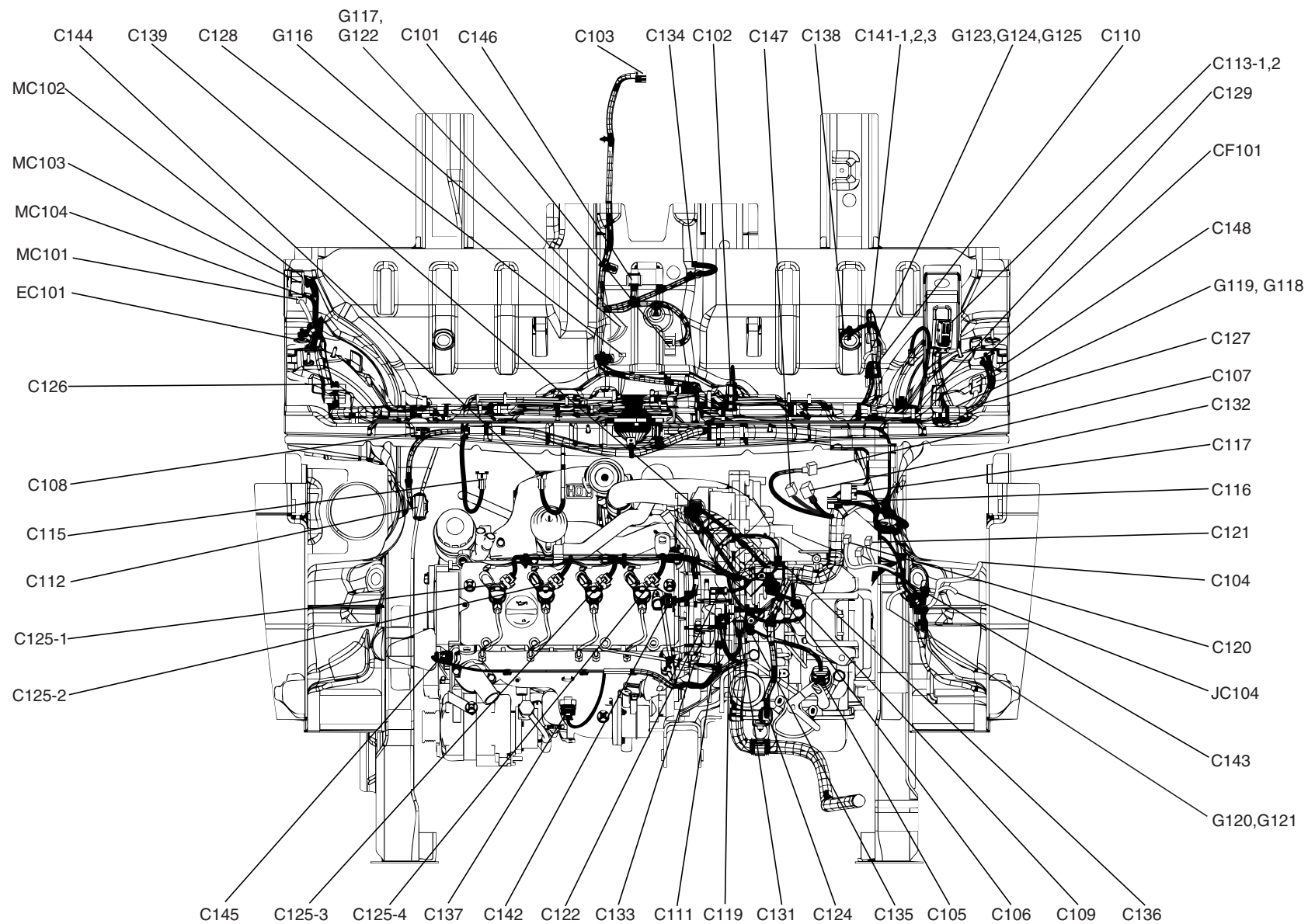
2,7 BENZIN



STEUERKABELBAUM (2,7 BENZIN)

C51	4WD-Steuermodul	C81	Lambda-Sonde #4 (EURO)
C52	Lambda-Sonde #1	C82	Öldruckschalter
C53	Luftmassenmesser	C83	Drucksensor
C54	Diagnosestecker	C84	Drehzahlsensor "A"
C55	ATM-Wählhebelschalter	C85	Drehzahlsensor "B"
C56	ATM-Magnetventil	C86	Servolenkungsschalter
C57	Lufttemperatursensor	C87	Bremslichtschalter
C58	A/C-Kompressor	C88	Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor
C59	Bremsflüssigkeitsstandensor	C89-1	TCM
C60	Sirene	C89-2	TCM
C61	Tempomat-Steuermodul	C89-3	TCM
C62	Kurbelwinkelsensor	C90	Nockenwellensensor (CMPS)
C63	Spülmagnetventil	C91	Drosselklappensensor
C65	DRL-Steuermodul	C92	Stellglied variables Saugrohr #2
C66	Windschutzscheibenbelüftung	C93	Stellglied variables Saugrohr #1
C67	Frontscheibenwischermotor	C94	Motorkühlmitteltemperatursensor & Geber
C68-1	PCM	C95	Giersensor
C68-2	PCM	CF11	Anschluss an BODEN-Kabelbaum
C68-3	PCM	EC11	Anschluss an MOTOR-Kabelbaum rechts
C68-4	PCM	MC11	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C68-5	PCM	MC12	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C69	Zündspule	MC13	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C70	Wählhebelstufenschalter	MC14	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C71	Anschluss an EINSPRITZ-Kabelbaum #1, #3, #5	JC14	Anschluss an dem Kabelbaum SICHERUNGSKASTEN (IM MOTORRAUM)
C71-2	Einspritzventil #2	G41	Masse
C71-4	Einspritzventil #4	G42	Masse
C71-6	Einspritzventil #6	G43	Masse
C72	Leerlaufdrehzahlregelstellglied	G44	Masse
C73	Abzweigverbinder	G45	Masse
C74	Abzweigverbinder	G46	Masse
C75	Abzweigverbinder	G47	Masse
C76	Abzweigverbinder	G48	Masse
C77	Klopfsensor #2	G49	Masse
C78	Klopfsensor #1	G51	Masse
C79	Lambda-Sonde #2	G52	Masse
C80	Lambda-Sonde #3 (EURO)		

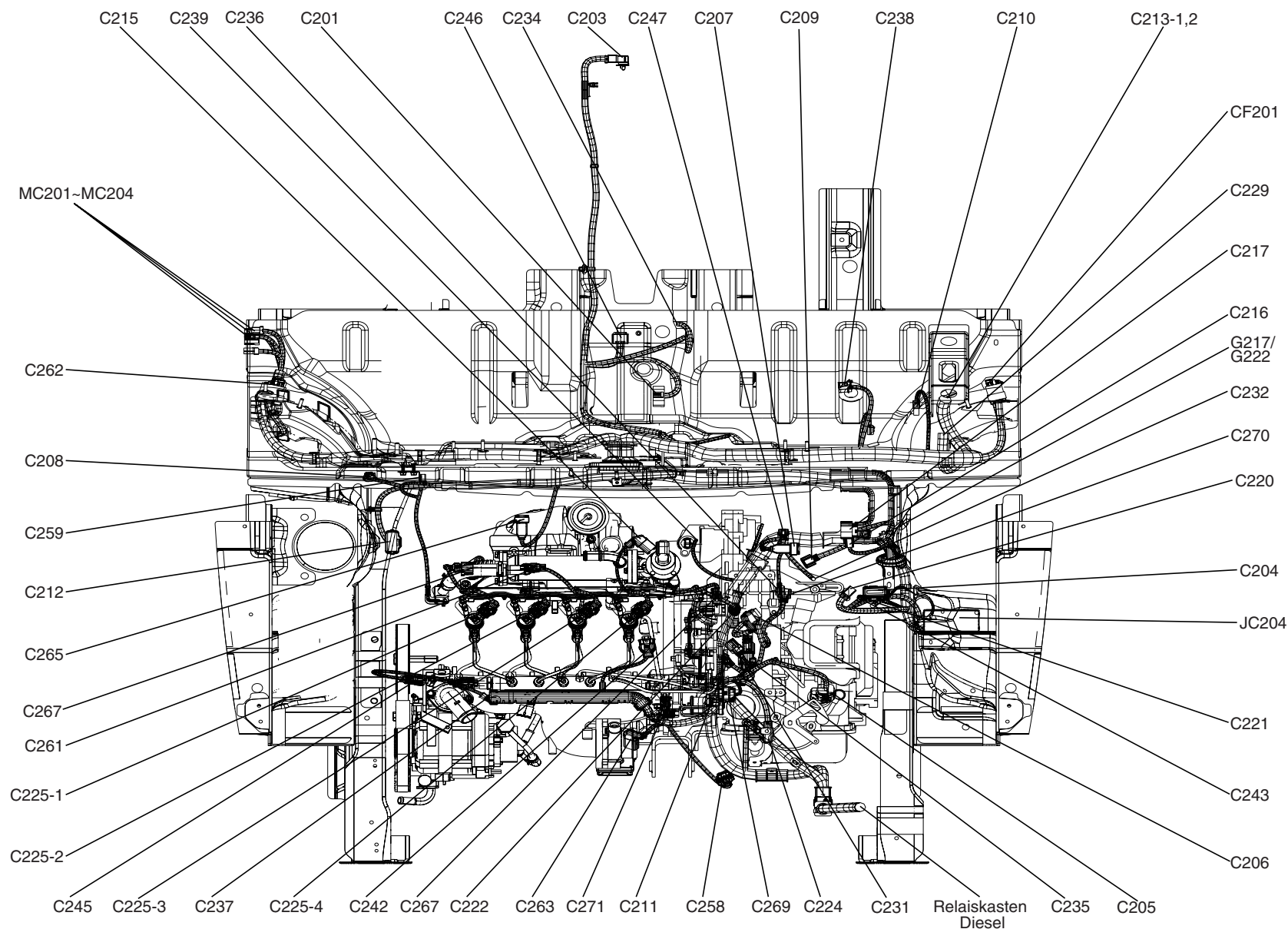
DIESEL EURO-III



STEUERKABELBAUM (DIESEL EURO-III)

C101	4WD-Steuermodul	C135	Drehzahlsensor 'A'
C102	Gaspedalsensor	C136	Drehzahlsensor 'B'
C103	ATM-Wählhebelschalter	C137	Rail-drucksensor
C104	Diagnosestecker	C138	Bremslichtschalter
C105	ATM-Magnetventil	C139	Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor
C106	Luftmengenmesser	C141-1	TCM
C107	Bremsflüssigkeitsstandsens	C141-2	TCM
C108	Sirene	C141-3	TCM
C109	Rückfahrlichtschalter	C142	Nockenwellensensor (CMPS)
C110	Kupplungsschalter	C143	Thermoschalter
C111	Kurbelwinkelsensor	C144	Drosselklappenstellglied
C112	DRL-Steuermodul	C145	Motorkühlmitteltemperatursensor & Geber
C113-1	PCM	C146	Giersensor
C113-2	PCM	C147	Unterdruckschalter
C115	AGR-Stellglied	C148	Abzweigverbinder
C116	Windschutzscheibenbelüftung	C151	Glühkerzenrelais
C117	Frontscheibenwischermotor	C153	PTC-Heizungsrelais #1
C119	Kraftstofftemperatursensor	C154	PTC-Heizungsrelais #2
C120	Kraftstofffilterheizung	C155	PTC-Heizungsrelais #3
C121	Kraftstofffilterwarnschalter	C156	Kraftstofffilterheizungsrelais
C122	Glühkerze	CF101	Anschluss an BODEN-Kabelbaum
C124	Wählhebelstufenschalter	EC101	Anschluss an MOTOR-Kabelbaum rechts
C125-1	Injektor #1	MC101	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C125-2	Injektor #1	MC102	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C125-3	Injektor #1	MC103	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C125-4	Injektor #1	MC104	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C126	Abzweigverbinder	JC104	Anschluss an dem Kabelbaum SICHERUNGSKASTEN (IM MOTORRAUM)
C127	Abzweigverbinder	G116	Masse
C128	Abzweigverbinder	G117	Masse
C129	Abzweigverbinder	G118	Masse
C130	Schalter Erster Gang	G119	Masse
C131	Öldruckschalter	G120	Masse
C132	Drucksensor	G121	Masse
C133	Rail-druckregler	G122	Masse
C134	PTC-Heizung	G123	Masse
		G124	Masse
		G125	Masse

DIESEL EURO-IV

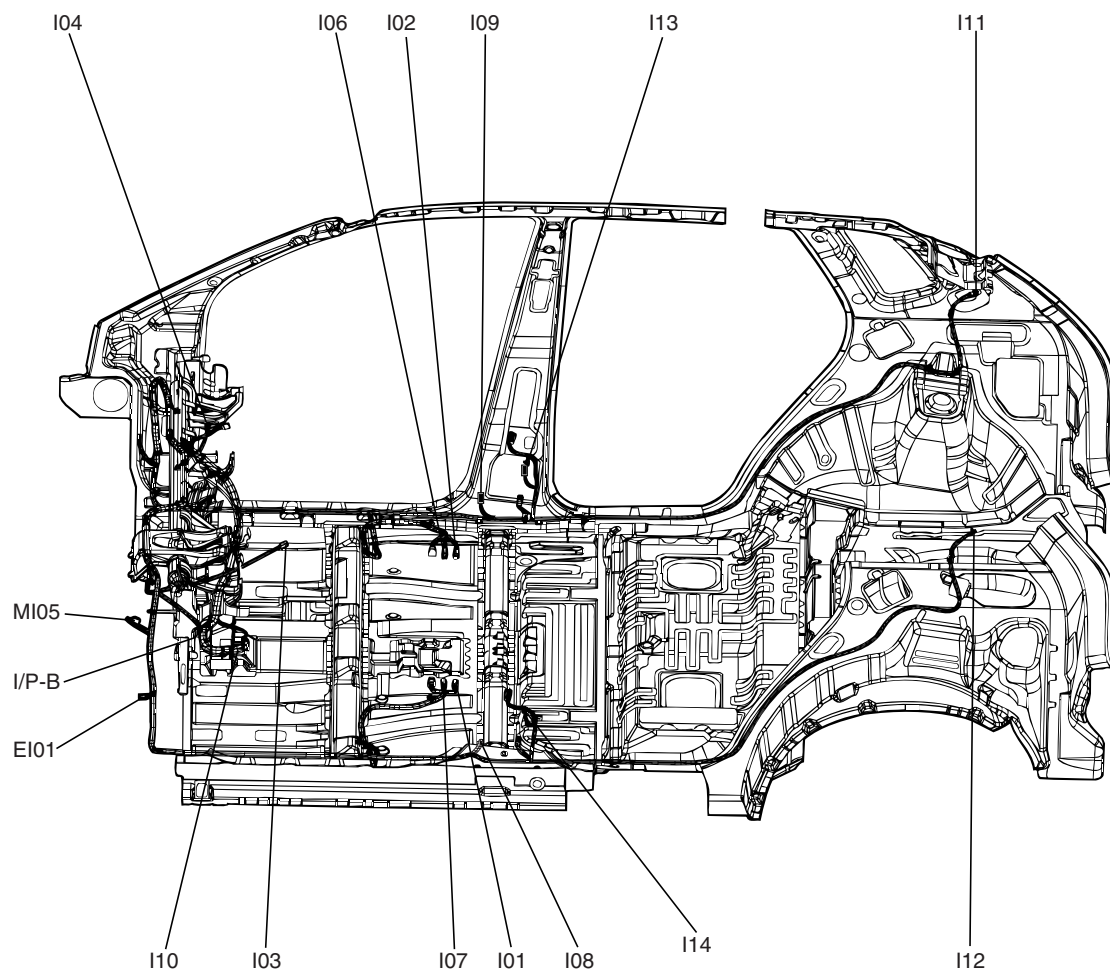


STEUERKABELBAUM (DIESEL EURO-IV)

C201	4WD-Steuermodul	C241-1	TCM
C202	Gaspedalsensor	C241-2	TCM
C203	ATM-Wählhebelschalter	C241-3	TCM
C204	Diagnosestecker	C242	Nockenwellensensor (CMPS)
C205	ATM-Magnetventil	C243	Thermoschalter
C206	Luftmengenmesser	C245	Motorkühlmitteltemperatursensor & Geber
C207	Bremsflüssigkeitsstandsens	C246	Giersensor
C208	Sirene	C247	Unterdruckschalter
C209	Rückfahrlichtschalter	C248	Abzweigverbinder
C210	Kupplungsschalter	C251	Glühkerzenrelais
C211	Kurbelwinkelsensor	C253	PTC-Heizungsrelais #1
C212	DRL-Steuermodul	C254	PTC-Heizungsrelais #2
C213-1	PCM	C255	PTC-Heizungsrelais #3
C213-2	PCM	C256	Kraftstofffilterheizungsrelais
C215	AGR-Stellglied	C258	Verstärker-Drucksensor
C216	Windschutzscheibenbelüftung	C259	Differenzdrucksensor
C217	Frontscheibenwischermotor	C261	Abgastemperatursensor #1
C219	Kraftstofftemperatursensor	C262	Abgastemperatursensor #2
C220	Kraftstofffilterheizung	C263	Elektrischer drosselregelungs-Stellantrieb
C221	Kraftstofffilterwarnschalter	C265	VGT-Stellglied
C222	Glühkerze	C267	Kraftstoff-Dosiereinheit
C224	Wählhebelstufenschalter	C268	Lambdasonde
C225-1	Injektor #1	C269	Variables Stellglied für die Schaltersteuerung
C225-2	Injektor #1	C270	Neutralschalter
C225-3	Injektor #1	C271	Kraftstoffdruckregelventil
C225-4	Injektor #1	CF201	Anschluss an BODEN-Kabelbaum
C226	Abzweigverbinder	EC201	Anschluss an MOTOR-Kabelbaum rechts
C227	Abzweigverbinder	MC201	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C228	Abzweigverbinder	MC202	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C231	Öldruckschalter	MC203	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C232	Drucksensor	MC204	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
C234	PTC-Heizung	JC204	Anschluss an dem Kabelbaum SICHERUNGSKASTEN (IM MOTORRAUM)
C235	Drehzahlsensor 'A'	G216	Masse
C236	Drehzahlsensor 'B'	G217	Masse
C237	Rail-drucksensor	G218	Masse
C238	Bremslichtschalter	G220	Masse
C239	Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor (A/T)	G221	Masse
C240	Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor (M/T)	G222	Masse
		G223	Masse

AIRBAG-KABELBAUM (1)

HL-15

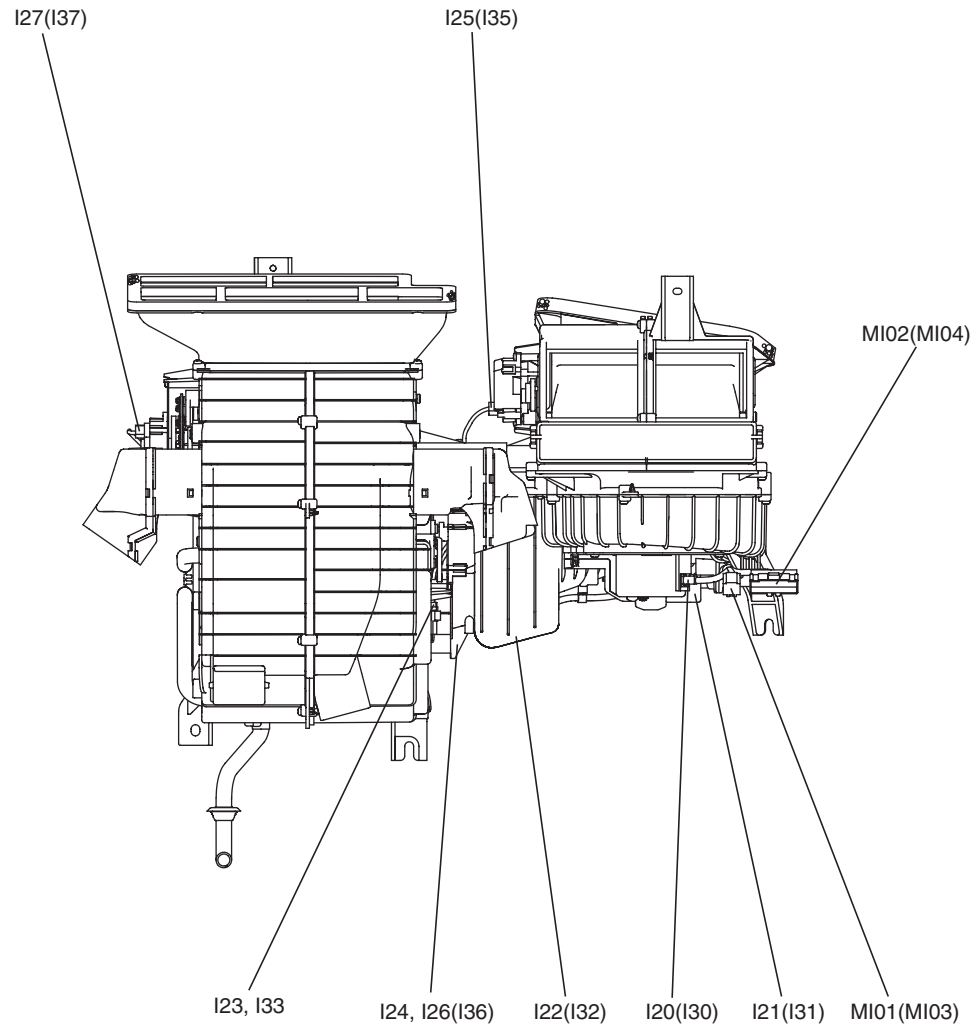


AIRBAG-KABELBAUM

- I01 Airbag auf der Fahrerseite
- I02 Airbag auf der Beifahrerseite
- I03 Kombischalter (Fahrer-Airbag)
- I04 Beifahrer-Airbag
- I06 Beifahrersicherheitsgurtschalter
- I07 Fahrersicherheitsgurtschalter
- I08 Fahrerseite-Aufprallsensor
- I09 Beifahrerseite-Aufprallsensor
- I10 SRS-Steuermodul
- I11 Curtain-Airbag Beifahrerseite
- I12 Curtain-Airbag Fahrerseite
- I13 Beifahrersicherheitsgurtstraffer
- I14 Fahrersicherheitsgurtstraffer
- EI01 Anschluss an Kabelbaum VORN LINKS
- I/P-B Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (LHD)
- I/P-BR Anschluss SICHERUNGSKASTEN (I/P)-Kabelbaum (Armaturenbrett) (RHD)
- MI05 Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
- G37 Masse

KABELBAUM KLIMAANLAGE (1)

HL-16



KABELBAUM KLIMAANLAGE (AUTOM.)

I20	Gebläsemotor
I21	Gebläserelais
I22	Leistungs-Mosfet
I23	Mischsteuermotor
I24	Kühlmitteltemperatursensor
I25	Einlassstellglied
I26	Verdampfertemperatursensor
I27	Betriebsart-Stellglied
MI01	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
MI02	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum

KABELBAUM KLIMAANLAGE (MANUELL)

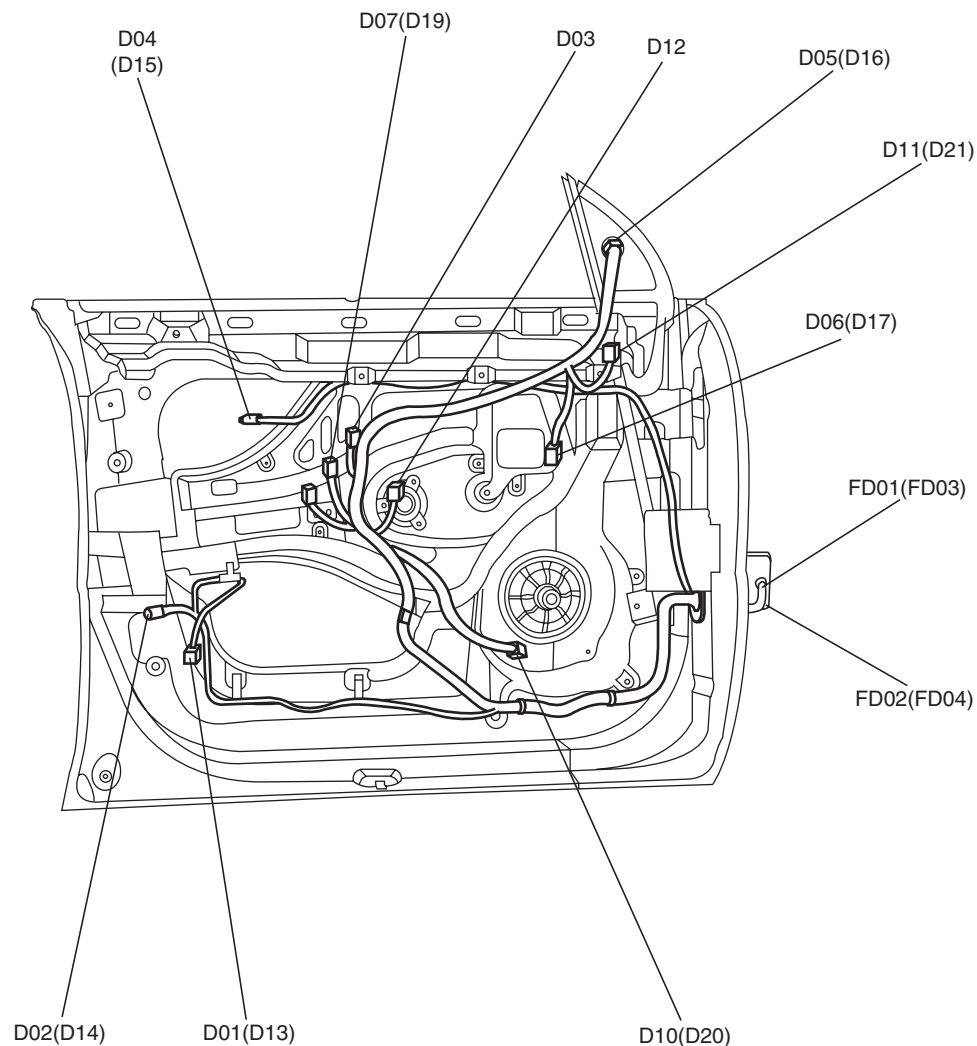
I30	Gebläsemotor
I31	Gebläserelais
I32	Leistungs-Mosfet
I33	Mischsteuermotor
I35	Einlassstellglied
I36	Verdampfertemperatursensor
I37	Betriebsart-Stellglied
MI02	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum
MI04	Anschluss an HAUPT-Kabelbaum

(): MANUELLE A/C

TÜRKABELBAUM (1)

HL-17

VORDERTÜR



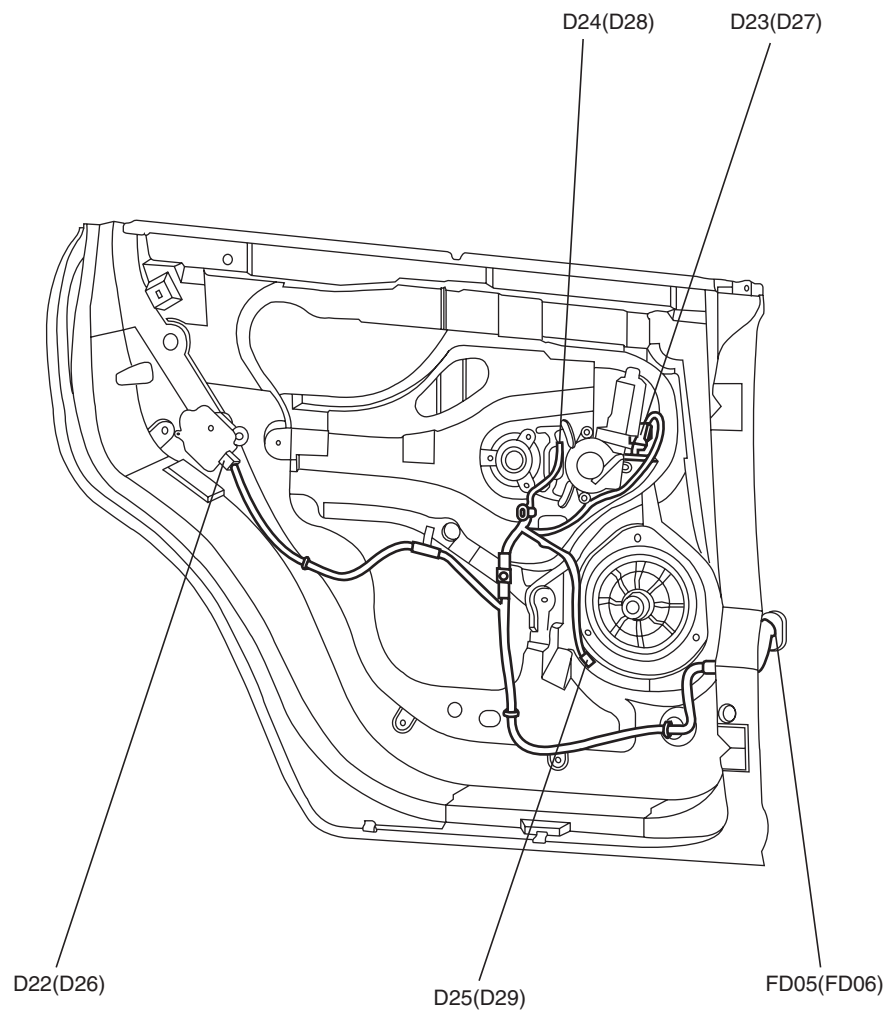
KABELBAUM FAHRERTÜR

D01	Fahrertürleuchte
D02	Fahrertürverriegelungsschalter (LHD)
D02R	Fahrertürverriegelungsschalter (RHD)
D03	Abzweigverbinder
D04	Fahrertür-Schlüsselschalter
D05	Aussenspiegelmotor Fahrer
D06	Fensterhebermotor Fahrerseite
D07	Fensterheberschalter Fahrerseite
D10	Fahrertürlautsprecher
D11	Hochtönlautsprecher Fahrerseite
D12	Außenspiegelschalter (LHD)
D12R	Außenspiegelschalter (RHD)
FD01	Anschluss an BODEN-Kabelbaum
FD02	Anschluss an BODEN-Kabelbaum

BEIFAHRERTÜR-KABELBAUM

D13	Beifahrertürleuchte
D14	Beifahrertürverriegelungsschalter (LHD)
D14R	Beifahrertürverriegelungsschalter (RHD)
D15	Beifahrertür-Schlüsselschalter
D16	Aussenspiegelmotor Beifahrer
D17	Fensterhebermotor Beifahrerseite
D19	Fensterheberschalter Beifahrerseite
D20	Beifahrertürlautsprecher
D21	Hochtönlautsprecher Beifahrerseite
FD03	Anschluss an BODEN-Kabelbaum
FD04	Anschluss an BODEN-Kabelbaum

() : BEIFAHRRER

HINTERTÜR**TÜRKABELBAUM HINTEN LINKS**

- D22 Türschlossstellglied hinten links
- D23 Fensterhebermotor hinten links
- D24 Fensterheberschalter hinten links
- D25 Türlautsprecher hinten links
- FD05 Anschluss an BODEN-Kabelbaum

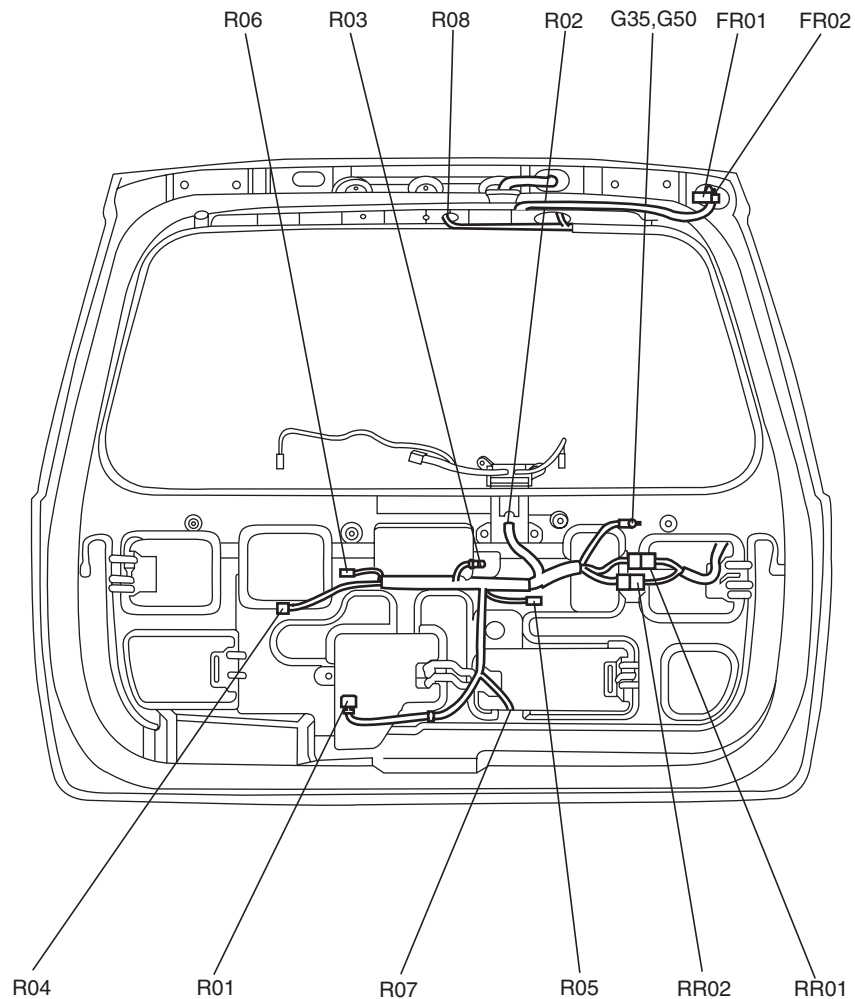
TÜRKABELBAUM HINTEN RECHTS

- D26 Türschlossstellglied hinten rechts
- D27 Fensterhebermotor hinten rechts
- D28 Fensterheberschalter hinten rechts
- D29 Türlautsprecher hinten rechts
- FD06 Anschluss an BODEN-Kabelbaum

() : RECHTS

HECKKLAPPENKABELBAUM (1)

HL-19



HECKKLAPPENKABELBAUM

- R01 Stellglied Heckklappenschloss
- R02 Kontakt
- R03 Heckfensterschalter
- R04 Heckklappenschlüsselschalter
- R05 Kennzeichenleuchten links
- R06 Kennzeichenleuchten rechts
- R07 Heckklappenschalter
- RR01 Anschluss an HECKVERLÄNGERUNG-Kabelbaum
- RR02 Anschluss an HECKVERLÄNGERUNG-Kabelbaum
- G35 Masse
- G50 Masse

HECKKLAPPEN EXT. KABELBAUM

- R08 Dritte Bremsleuchte
- FR01 Anschluss an BODEN-Kabelbaum
- FR02 Anschluss an BODEN-Kabelbaum
- RR01 Anschluss an HECKKLAPPEN-Kabelbaum
- RR02 Anschluss an HECKKLAPPEN-Kabelbaum