

자동차 제작자 등(부품 제작자 등) : 기아자동차(주)

주 소 : 서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)

연락처 : 080-200-2000

※ 제작결함 안내 (제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기아자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화 : 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

안전 및 차량 손상 경고

※ 본 취급설명서는 고객 및 차량의 안전과 관련한 심각한 위험과 제품 사용에 대한 올바른 정보를 사전에 알리는 안전경고 표시입니다.
지시사항은 반드시 숙지하여 지켜주십시오.



경고, 주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하십시오.



경 고

사람이 다치거나 사망의
우려가 있는 경우의 경고
표시입니다.



주 의

차량이 고장나거나 손상될
우려가 있는 경우의 주의
표시입니다.



안전을 위해 반드시 지켜야
하는 금지 표시입니다.



알아두기

차량 용어 또는 추가설명이
필요한 정보 표시입니다.



선택 또는 미장착 사양표시 □□□□ □□ 사양 적용시

본 취급설명서에는 모든 트림모델 및 선택사양을 포함하여 설명하고 있습니다.

따라서 고객님의 차량에 장착되지 않은 사양이 설명 될 수 있습니다.

내용 찾기 방법 설명



내용으로 찾을 때

목차를 활용하세요.



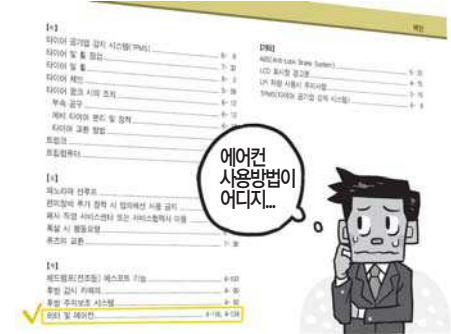
명칭을 모를 때

그림 목차(내관도 I)를 활용하세요.



명칭으로 찾을 때

색인(명칭)목차를 활용하세요.



목 차

안	내 실내/엔진룸 각종 장치 및 경고/표시등 안내	1
안전 주의 사항	안전 운행을 위한 운행방법 및 주의사항	2
안 전 장 치	안전 장치의 사용방법 및 주의사항	3
편 의 장 치	실내, 외부 각종 장치의 사용 방법 및 주의사항	4
시 동 및 주 행	차량 운행과 관련된 시동 및 정지 방법, 변속기, 브레이크 등의 사용 요령	5
비상시 응급조치	차량 고장시 응급조치 방법	6
정 기 점 검	일상 점검/정기 점검 등의 항목과 각종 오일류의 점검 방법 등 차량 관리 요령	7
차 량 정 보	차량 제원, 차량에 부착된 각종 라벨 및 고유번호	8
색	인 찾아보기	색인
서비스 이용안내	보증서, 각종 서비스제도 및 서비스 네트워크 안내	

1장 그림 목차

외관도 I	1-2
외관도 II	1-3
내관도 I	1-4
내관도 II	1-5
엔진룸	1-6

그림 목차(외관도 I)

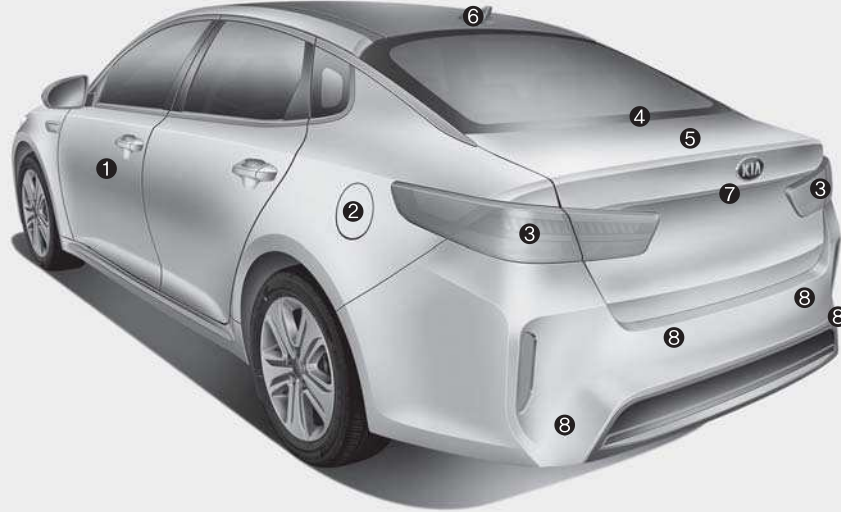


1. 엔진후드	4-25
2. 전조등	4-94, 7-44
3. 주간주행등	4-94, 7-44
4. 안개등	4-99, 7-44
5. 휠/타이어	7-29, 8-2
6. 실외미러	4-45
7. 파노라마 선루프	4-31
8. 앞유리 와이퍼	4-100, 7-23
9. 유리창	4-21
10. 주차보조시스템	4-88

OJFH015001

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

그림 목차(외관도 II)

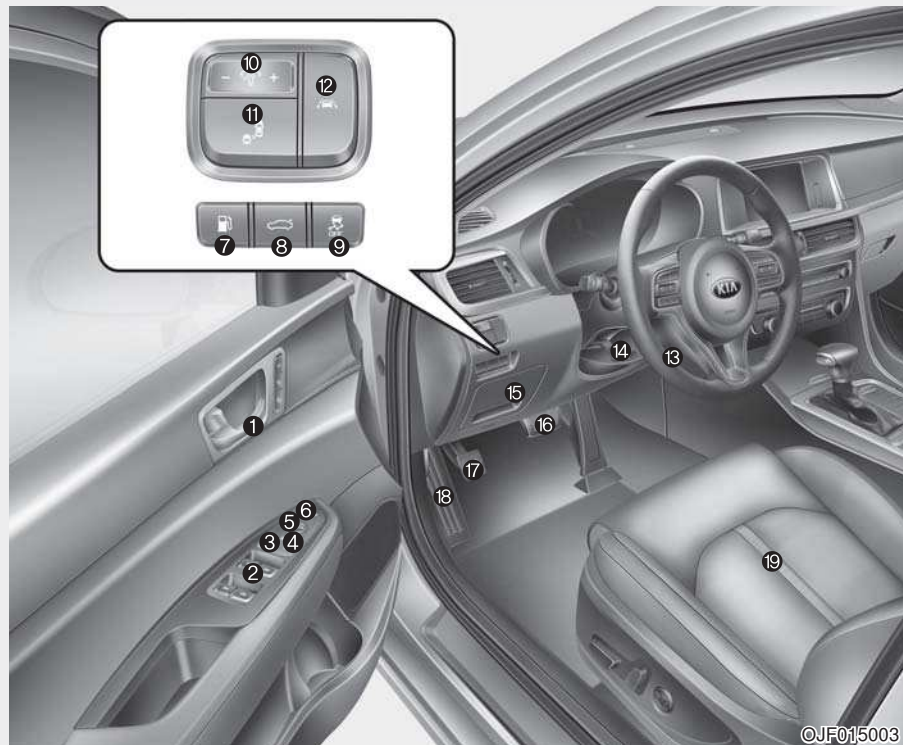


- 1. 도어..... 4-12
- 2. 연료주입구 4-26, 4-28
- 3. 제동등 7-45
- 4. 보조제동등 7-45
- 5. 트렁크 4-15, 4-17
- 6. 안테나 4-130
- 7. 후방 카메라..... 4-91
- 8. 주차보조시스템..... 4-86, 4-88

OJFH015002

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

그림 목차(내관도 I)



※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 도어 열림 레버	4-13
2. 유리창 개폐 스위치	4-21
3. 중앙 도어 잠금 스위치	4-14
4. 유리창 개폐 잠금 버튼	4-24
5. 실외 미러 조절 스위치	4-45
6. 실외 미러 접이 버튼	4-46
7. 연료주입구 열림 버튼	4-26, 4-28
8. 트렁크 열림 버튼	4-16
9. 차체 자세 제어 작동정지(ESC OFF)버튼..	5-32
10. 계기판 조명 조절	4-50
11. 후측방 경보 시스템 작동 버튼	5-72
12. 차선 이탈 경보시스템 작동 버튼	5-66
13. 스티어링 휠(조향핸들)	4-35
14. 스티어링 휠 높이 조절 레버	4-36
15. 실내퓨즈 패널	7-36
16. 브레이크 페달	5-19
17. 주차브레이크 페달	5-21, 7-19
18. 엔진후드 열림 레버	4-25
19. 좌석	3-3

그림 목차(내관도 II)



OJFHP016006

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 오디오 리모컨	4-131
2. 운전석 에어백	3-33
3. 경음기	4-37
4. 계기판	4-48
5. 와이퍼/와셔 스위치.....	4-100
6. 시동 버튼	5-7
7. 크루즈 컨트롤 버튼/ 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤...	5-45/5-48
8. 오디오/비디오/내비게이션	4-132
9. 비상경고등 버튼.....	6-2
10. 히터 및 에어컨.....	4-107
11. 변속 레버	5-13
12. 앞 좌석 히터 버튼/ 앞 좌석 통풍 버튼	4-125, 4-126
13. 스티어링 휠 히터 작동/정지 버튼	4-36
14. 액티브 에코/ 드라이브 모드 작동 버튼	5-71, 5-69
15. 자동 정차기능 작동 버튼(AUTO HOLD)	5-27
16. 전자 파킹 브레이크(EPB) 작동 버튼	5-22
17. 주차 보조 시스템 버튼	4-89
18. 플러그인 하이브리드 모드 전환버튼	5-6
19. 후측방 모니터링 시스템 작동 버튼.....	4-92
20. 휴대폰 무선충전 시스템.....	4-127
21. 중앙 콘솔 박스.....	4-121
22. 다용도 소켓	4-124
23. 글로브박스	4-121
24. 동승석 에어백.....	3-34

그림 목차(엔진룸)



1. 냉각수 보조 탱크.....	7-15
2. 엔진 오일 주입구.....	7-13
3. 엔진 오일 레벨게이지.....	7-13
4. 브레이크 액 탱크.....	7-17
5. 에어클리너	7-20
6. 퓨즈 박스.....	7-34
7. 전기 동력 장치 냉각수 보조탱크	7-15
8. 라디에이터 캡	7-15
9. 와셔액 탱크.....	7-18

※ 추천 오일 및 용량.....8-5
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

OJFH075161

※ 본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

2장 목차

1일 1회 일상 점검 실시	2-2
엔진룸을 열고	2-2
규격타이어 장착 및 타이어 공기압 수시 점검	2-3
운전석에 앉아서	2-3
올바른 운전자세	2-4
좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발전에	2-4
운전석 주변은 항상 깨끗이	2-4
안전벨트 착용	2-5
탑승자를 보호하는 안전벨트 착용	2-5
기타 주의사항	2-5
에어백 관련 주의사항	2-6
에어백은 보조 안전장치입니다.	2-6
유아/어린이의 에어백 관련 주의사항	2-6
주·정차 중 차내 수면 금지	2-7
음주·과로 운전 금지	2-7
인화성·폭발성·휘발성 물질 차내 방치 금지	2-8
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것	2-8
주행 중 엔진 정지 금지	2-9
정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령	2-9
어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에	2-9
차 안에 어린이만 남겨두면 위험	2-10
주위 안전 확인	2-10
주행 시 도어·트렁크는 잠금 상태로	2-10

주·정차 시 배기관 주변 화재 및 화상위험	2-11
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지	2-11
교차로나 철도 건널목을 건널 때	2-11
편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지	2-12
차량 개조 금지	2-12
각종 시트커버류 작업 시 유의	2-12
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용	2-13
순정부품의 사용	2-13
기타 주의사항	2-13
신차 길들이기	2-14

1일 1회 일상 점검 실시



QJFH055200

- 1일 1회 운행 전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하십시오.
- 엔진룸을 열고 냉각수, 각종 오일 및 벨트류의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상 점검은 7장, 「일상 점검 항목」내용을 참조하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

엔진룸을 열고

엔진 오일 점검

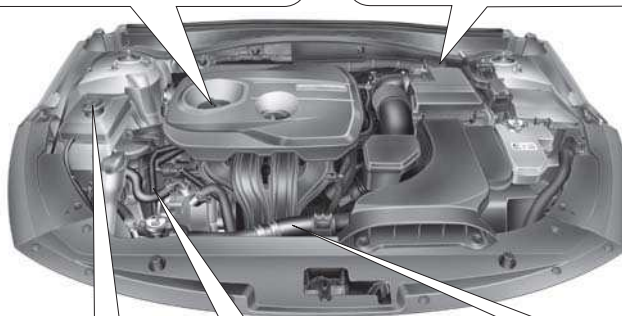


차를 평평한 장소에 주차시킨 후, 엔진 시동을 끄고 5분 후에 점검하십시오.
오일 레벨게이지를 뽑아 오일이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하십시오.

브레이크 액 점검



브레이크 리저버 탱크 내의 브레이크 액 양이 규정범위 내에 있는지 확인하십시오.
부족하면 보충하고, 급격히 감소되었다면 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.



냉각수량 점검



엔진이 차가울 때 냉각수 보조탱크의 냉각수 양이 최대선과 최소선 사이에 있는지 점검하고 부족하면 부동액과 물을 혼합하여 보충하십시오.

벨트류 점검



정기 점검 주기표의 점검 및 교환시기에 따라 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 교체를 받으십시오.

냉각수 누수 점검



라디에이터와 호스에서 냉각수가 새지 않는지 점검하십시오.

QJFH075162

규격타이어장착및타이어공기압수시점점

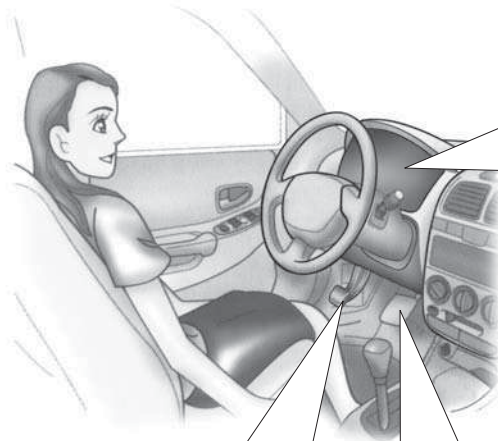
- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의 타이어를 사용하시고, 적정 공기압을 유지하십시오.
 - **항상 적정 타이어 공기압을 유지하십시오.**
 - 타이어 공기압 부족 및 고속 주행시 스탠딩 웨이브 현상으로 타이어가 순간적으로 터지게 되면 차량 전복 등의 위험이 있으므로 장거리 및 고속 주행 전에 반드시 공기압을 점검·보충하십시오.
- ※ 타이어 공기압은 [8장 타이어 및 휠]을 참고하십시오.

알아두기

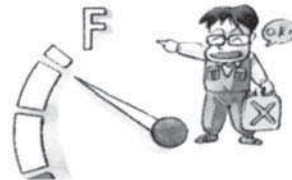
스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상이란?

일반적으로 주행 시 타이어는 압착되었다가 회복되는 것이 반복되는데, 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 미처 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 계속 되면 반복되는 변형으로 타이어가 단시간에 파열됩니다.

운전석에 앉아서



계기판 점검



계기판 각종 정보의 이상 유·무 및 연료가 적정인지 점검합니다.

주차 브레이크 점검



주차 브레이크 페달을 힘껏 밟아(주차 브레이크를 힘껏 당겨) 멈출 때까지 노치수가 적당한지 점검합니다.
(표준치 : 풋브레이크 - 4~5노치)

페달류 점검



페달을 가볍게 밟아서 평소 사용 시 보다 페달 밟힘량이 과다하게 늘어나거나 줄어든면 즉시 자사직영 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오

※ 노치 : 주차 브레이크를 작동할 때 '딸깍' 소리가 1회 발생하면 1노치임.

올바른 운전자세



올바른 운전자세가 되도록 운전석과 스티어링 휠을 조절하십시오.

바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 스티어링 휠의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조절하십시오.

좌석, 스티어링 휠, 미러 조정은 출발전에

- 좌석, 스티어링 휠, 미러는 출발 전에 조절하고 주행 시는 절대로 조작하지 마십시오.
- 내·외측의 미러를 조정하여, 충분한 시야를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 스티어링 휠은 반드시 주행 전에 신체에 알맞게 조절하십시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 경고등이 꺼지는지 확인하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는지 확인하십시오.

경 고

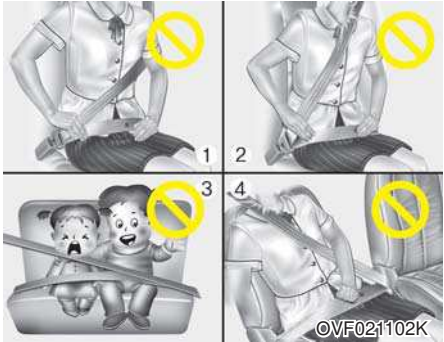
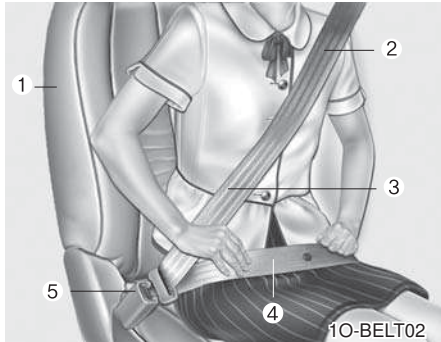
- 운전할 때 하이힐 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작능력이 저하되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 브레이크를 풀 때에는 차량이 움직일 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오.

운전석 주변은 항상 깨끗이



- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 강통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 페달 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 실내에는 화물을 좌석높이 이상으로 적재하지 마십시오.

안전벨트 착용



■ 탑승자를 보호하는 안전벨트 착용

모든 좌석의 탑승자들은 가까운 거리라도 주행전에 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

1. 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
2. 안전벨트의 어깨띠 부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
3. 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오.
4. 안전벨트의 골반띠 부분이 부드럽게 골반 부위를 지나도록 해야 합니다.
5. 안전벨트를 버클에 '찰칵' 소리가 날 때까지 확실하게 밀어 넣으십시오.

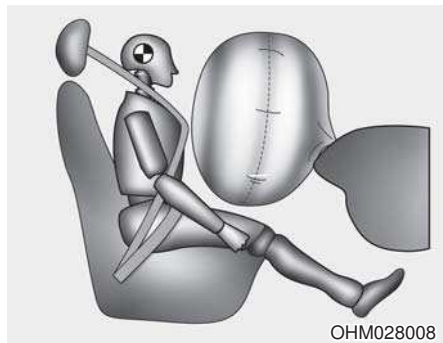
■ 탑승자 전원 안전벨트를 착용하십시오.

- 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 보조좌석을 이용하여 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 충돌 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.

■ 기타 주의사항

1. 벨트의 어깨띠를 팔 밑으로 하거나 등뒤로 하지 마십시오.
2. 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
3. 한 개의 벨트를 두 사람 이상 함께 착용하지 마십시오.
4. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

에어백 관련 주의사항

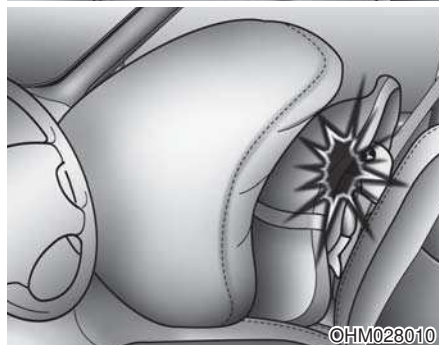
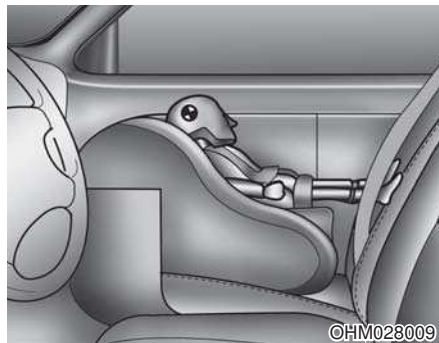


■ 에어백은 보조 안전장치입니다.

에어백은 안전벨트에 의한 충격보호기능을 보조하기 위한 장치입니다.

에어백이 장착된 차량일지라도 반드시 안전벨트를 착용해야 충돌이 발생한 경우 에어백이 제공하는 최대 효과를 얻을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않고 충돌이 발생한 경우 실명, 상해, 사망 등의 피해를 입을 수 있습니다.

에어백이 작동될 때는 탑승자의 상체와 에어백과의 거리가 멀수록 안전하기 때문에 차량운행 전 운전자나 승객은 가능한 한 좌석을 뒤로 이동시켜 앉으십시오.



■ 유아/어린이의 에어백 관련 주의사항

▶ 차량운행 상태에서 탑승한 아이들을 안전하게 보호하기 위해서는 아래의 사항을 지키십시오.

- 아이들은 항상 뒷좌석에 앉히십시오.

※ 동승석 에어백이 장착된 차량은 동승석에 유아용 보호장치를 설치하지 마십시오. 특히 차량 진행방향의 반대방향으로 설치 시 에어백 작동에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.(그림 참조)

- 아이를 안고 타지 마십시오.
특히 에어백이 장착된 차량에서 동승석 탑승 시 아이를 안고 탑승하면 더욱 위험합니다.
- 유아 탑승 시에는 반드시 뒷좌석에 유아용 보호장치를 장착하여 앉히십시오.

주·정차 중 차내 수면 금지



! 경고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 또한 유아용 보조시트도 장착하여 운행하지 마십시오. 사고시 에어백 팽창충격으로 안면부상 및 사망사고가 날 수 있습니다.

! 경고

장시간 주·정차할 때에는 반드시 시동을 끄십시오.
무의식 중 변속레버를 움직이거나 가속페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트(과열), 엔진 및 배기관 등의 이상과열로 화재가 발생할 수 있습니다. 질식사의 위험이 있으므로 장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫은 채로 차 안에 계시거나 수면을 취하지 마십시오. 특히 시동을 걸고 에어컨이나 히터를 켜 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험성이 매우 높아집니다.

음주·과로 운전 금지



장시간 운전 할 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.
휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 되어 사고가 날 수 있습니다.

경 고

- 음주 운전은 절대로 하지 마십시오.
음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 승객, 상대차량 탑승자의 생명을 위협할 수 있습니다.
- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.

인화성·폭발성·휘발성 물질 차내방치금지



- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
- 여름철과 같이 차안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차안에 가스라이터 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.
- 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품 내용물이 내장부품에 접촉되지 않도록 하십시오. 차량 내장재에 손상을 줄 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말 것



창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히, 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

주행 중 엔진 정지 금지



주행 중에는 시동을 끄지 마십시오.
브레이크의 성능저하 및 스티어링 휠 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

정차 또는 주차 중 휴대전화 사용 요령



경 고

주행 중 휴대전화의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
주행 중 운전자가 휴대전화를 사용하는 것은 매우 위험합니다.
휴대전화는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차시킨 후 사용하십시오.

어린이는 적정 보호구 착용과 함께 뒷좌석에



경 고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장구를 착용하게 하시고, 실내에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장구를 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우에 매우 위험합니다.

※ 3장 어린이 보호용 장치(보조좌석)를 참고하십시오.

차 안에 어린이만 남겨두면 위험



- 어린이만 차 안에 남겨 두지 마십시오. 어린이가 차량을 조작하여 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차 안의 온도가 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.
- 시동 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

주위 안전 확인



- 동승자에게도 주위를 환기시켜 도어를 열 때 안전사고가 발생치 않도록 주의하십시오.
- 차를 후진할 때는 미리에만 의존하지 말고 직접 후방을 확인하십시오.

주행 시 도어·트렁크는 잠금 상태로



- 주행 시에는 반드시 도어를 잠금 상태로 하십시오. 주행 중 무심코 안쪽 도어 핸들을 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 트렁크를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 차안으로 유입되는 등 대단히 위험합니다.
- 배기 가스가 차내로 유입된다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

주·정차시 배기관 주변 화재 및 화상위험



- 주·정차할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주·정차시키지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차량 뒷부분과의 거리를 충분히 유지하십시오.
- 엔진 작동 중 또는 시동 「OFF」 후에도 촉매 장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상의 위험이 있습니다.

밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검금지



- 밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 장시간 차량 점검을 하면 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 점검시 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 않도록 하십시오. 차량점검시에 장시간 엔진 시동을 걸면 고온의 배기가스가 나오므로 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 않도록 하십시오.

교차로나 철도 건널목을 건널 때



- 교차로나 철도 건널목을 건널 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가능한 저단기어를 사용하여 변속하지 말고 신속히 빠져 나오십시오.
- 교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 기어 변속을 중립(N)으로 바꾼 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 밀어서 안전한 장소까지 이동 하십시오.

※ N : 기어 변속을 N(중립)단으로 이동. 기어 변속에 대한 자세한 내용은 5장 「자동변속기」 내용을 참고하십시오.

편의장비 추가장착시임의배선사용 금지



- 차량에 임의로 배선을 사용 시에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, AVN(오디오/비디오/내비게이션) 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기, 블랙박스, 하이패스 등의 용품 장착 시 임의로 배선을 사용 시에는 차량의 손상 또는 화재가 날 수 있으며 실내 잡음, 이음 발생의 원인이 될 수 있습니다.

차량 개조 금지



- 본 차량은 어떤 식으로도 개조해서는 안됩니다. 차량 개조는 법령으로 금지되어 있으며, 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생 시 보증 수리를 받을 수 없습니다.
- 출고시 차량에 설치되지 않은 비인가 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기, 통신기기, 진단기기 등)를 임의로 장착하는 개조를 할 경우 차량의 이상 작동, 배선손상, 배터리 방전, 커넥터 손상, 화재 등을 초래할 수 있어 차량 안전에 문제가 생길 수 있으니 주의 바랍니다.

각종 시트커버류 작업 시 유의



- 작업 시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍 불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하십시오.
- 시트커버나 각종 비닐커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

경 고

사이드 에어백 장착 차량의 경우, 시트커버를 교체하거나 비닐커버 등을 장착하지 마십시오.

에어백 작동을 저해하여 심각한 상해를 야기할 수 있습니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용



꼭 필요한 사항이 있을 시에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.
위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

순정부품의 사용

• 스티커



• 홀로그램



• 포장



OKAI024001

차량에 최적인 자사 순정부품을 사용해야만 안전하고, 최상의 성능을 유지할 수 있습니다.
순정부품은 자사의 신차에 사용되고 있는 것과 같은 부품으로 엄격한 검사에 합격되어 그 품질이 보증되고 있습니다.
순정부품 이외의 부품 사용은 차량의 고장을 유발할 수 있습니다.

기타 주의사항

- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동시킬 때는 평상시 보다 엔진 회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격 시동 장치 등 전기, 전자장치를 장착하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험한 상황이 생길 수 있습니다.
- 차내에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 승객의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자 제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동 될 수도 있으므로 주의하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 정차 중에는 반드시 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 차량내에는 고가의 소지품이나 귀중품을 놓아 두지 마시고, 차량을 떠날때는 항상 모든 도어와 트렁크를 잠그십시오.
- 차량 언더코팅을 위해 배기계 탈부착시 차량 출고상태와 동일하게 조립되지 않을 경우 진동이 증가할 수 있습니다.
언더코딩후 진동흡입기 정렬상태를 반드시 확인하십시오.

- 운전경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바뀌가며 운전을 할 때는 차량간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인하십시오.
- 차가 눈이나 진흙, 모래 등에 빠져 움직이지 못할 경우 차를 탈출시키기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면 바퀴가 헛돌아 변속기를 손상을 줄 수 있습니다. 이때에는 견인 등의 다른 방법으로 조치하십시오.
- 자동변속기 오일 교환 및 보충은 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오. 비순정부품 오일의 사용은 변속기 고장 및 성능의 저하 등을 초래할 수 있으며 이로 인한 자동변속기의 품질은 보증이 불가능합니다.
- 유리창에 썬팅을 할 경우(특히 금속성 썬팅지) 자동 요금 징수 시스템(ETCS) 통신불량 및 라디오 수신불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차안조도의 변화로 인해 전조등 자동 점등 장치가 오작동할 수 있습니다. 또한 썬팅작업시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러 들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.

- 과도한 썬팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
 - 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.
- ※ VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

신차 길들이기



OJFH025014

- 최초 1,000km 전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가하십시오.
- 속도에 알맞게 변속하십시오.
- 장시간 엔진을 공회전 시키지 마십시오.
- 연비, 엔진 성능 및 엔진 오일 소모량은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000km 주행 후 안정됩니다.

3장 목차

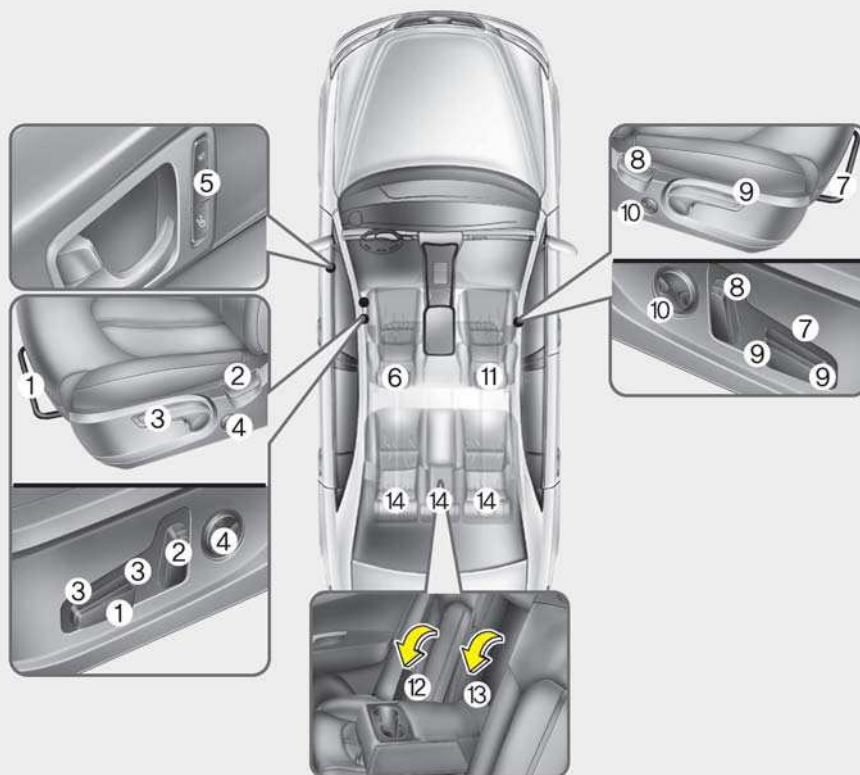
좌석.....	3-3
앞 좌석	3-5
좌석 조절(수동식)	3-5
좌석 조절(전동식)	3-6
헤드레스트 조절.....	3-8
좌석 등받이 포켓.....	3-10
뒷좌석	3-11
헤드레스트 조절.....	3-11
암레스트 조절	3-11
동승석 위치 조절 버튼.....	3-12
운전자세 메모리 시스템.....	3-13
설정 방법.....	3-13
재생 방법.....	3-13
승·하차 편의 기능	3-14
스마트키 장착 차량	3-14
안전벨트.....	3-14
안전벨트 구속 장치	3-14
안전벨트 사용 중요성.....	3-14
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음.....	3-16
안전벨트 착용방법	3-17
뒷좌석 중앙 안전벨트.....	3-18
벨트의 높이 조절 (앞 좌석)	3-18
안전벨트 해제 방법	3-19

프리텐서너 안전벨트.....	3-19
로드 리미터(Load Limiter)	3-20
안전벨트 사용 시 유의 사항	3-21
큰 어린이의 안전벨트 착용	3-21
임산부의 안전벨트 착용	3-21
안전벨트의 적절한 관리.....	3-21
어린이 보호용 장치(보조 좌석).....	3-22
어린이 보호용 장치의 장착	3-22
ALR 3점식 안전벨트를 이용할 때	3-23
테더 앵커를 이용할 때.....	3-25
하부 래치를 이용할 때	3-26
에어백(보조 구속 장치).....	3-28
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?.....	3-29
에어백 작동 시 2차 피해.....	3-29
소음과 연기	3-29
어린이 보조 좌석 설치 금지	3-30
에어백 경고등	3-30
에어백 장치의 구성 및 기능	3-31
안전벨트 착용의 중요성.....	3-32
운전석 에어백/무릎 에어백	3-33
동승석 에어백	3-34
측면 에어백	3-35
사이드 에어백.....	3-35

안전 장치

커튼 에어백	3-36
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?	3-37
에어백 충돌 센서.....	3-38
에어백의 작동 조건	3-39
에어백의 비작동 조건.....	3-40
에어백 정비	3-42
차를 수리할 때, 폐차할 때	3-43
에어백 경고 라벨.....	3-44

좌석



▶ 운전석

1. 전·후 위치 조절
2. 각도 조절
3. 높낮이 조절
4. 허리지지대 조절
5. 운전석 위치 기억 장치
6. 헤드레스트 조절

▶ 동승석

7. 전·후 위치 조절
8. 각도 조절
9. 높낮이 조절
10. 허리지지대 조절
11. 헤드레스트 조절

▶ 뒷좌석

12. 암레스트 조절
13. 긴 화물(스키 등) 적재
14. 헤드레스트 조절

좌석의 전·후, 각도, 높낮이 등을 조절하여 올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.

OJFH035001



경 고

- 앞 좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오.
물건이 움직이면서 좌석 고정 장치와 부딪히거나 좌석 밑에서 빠져 나올 수 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달을 밟을 때 물건이 움직이면서 방해로 주어 심각한 사고가 날 수 있습니다.
- 어린이 혼자 차 안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 날 수 있습니다.
- 좌석 밑이나 좌석과 중앙 콘솔 박스의 틈새로 작은 물건 (라이터, 동전, 신용카드 등)이 들어가 물건을 꺼내야 할 경우, 좌석의 기계 장치의 모서리 등에 의해 손 등의 신체 상해가 발생할 수 있습니다. 물건을 꺼낼 경우 장갑을 착용하여 신체 상해를 예방하십시오.

(계속)

(계속)

- 조절 후에는 좌석이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 조절할 때는 뒷좌석 탑승자에 유의하십시오.
- 좌석각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있을 수 있게 방해되는 물건을 제거하십시오.
물건에 방해를 받으면 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석을 조절할 때 레일 부분이나 좌석 고정 장치에 부딪혀 다치지 않도록 조심하십시오. 특히 어린이나 유아들이 다치지 않도록 주의하십시오. 항상 등받이를 똑바로 세우고 정상적인 위치에 주행하십시오.

(계속)

(계속)

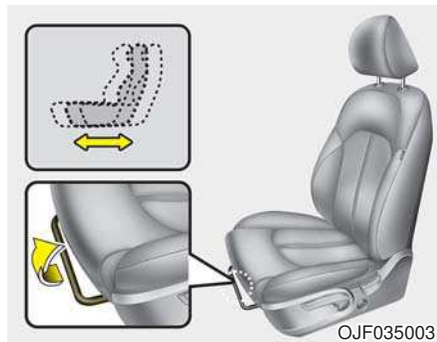
- 라이터를 바닥이나 좌석 사이에 놓지 마십시오. 좌석을 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의 위험이 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 좌석과의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러질 수 있습니다. 이럴 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중에 좌석을 조절하면 운전 방해가 되어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 좌석 조절 시 좌석 밑이나 동작 부위에 손을 넣지 마십시오. 손가락 또는 손이 끼어 다칠 수 있습니다.

(계속)

(계속)



- 좌석 등받이를 지나치게 뒤로 젖히고 앉으면 탑승자의 몸이 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아래로 빠져나갈 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 복부나 목이 조여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 바로 세우고 앉으십시오.

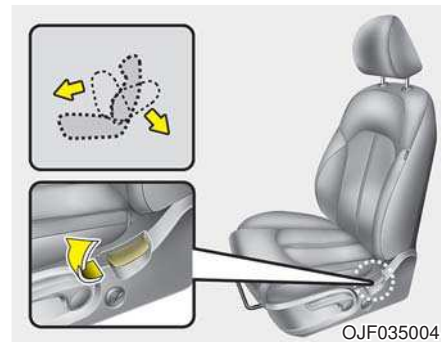


■ 앞 좌석

▶ 좌석 조절(수동식) 사망 적용시

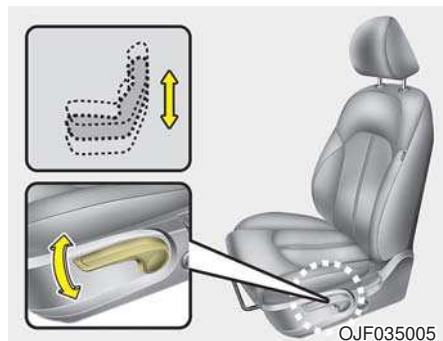
● 전·후 위치 조절

1. 조절레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절이 끝나면 좌석을 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.



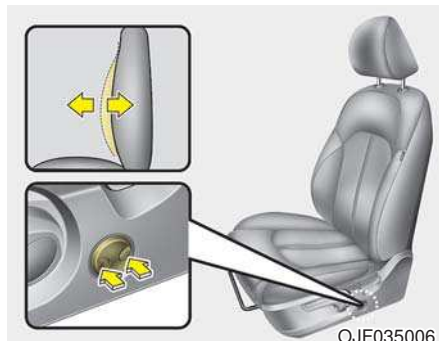
● 각도 조절

1. 등받이에 기대어 좌석 각도 조절레버를 위로 당겨 원하는 위치로 조절하십시오.
2. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
3. 조절이 끝나면 등받이를 가볍게 흔들어 고정되었는지 확인하십시오.



● 높낮이 조절(운전석)

1. 높낮이 조절 레버를 위로 당길 때 마다 좌석이 조금씩 올라가고, 아래로 누를 때 마다 좌석이 조금씩 내려갑니다.
2. 조절이 끝나면 레버에서 손을 떼십시오.



● 허리지지대 조절 Ⓢ 사양 적용시

1. 허리 지지대 조절 스위치의 앞부분을 누르면 운전석 등받이 허리 지지부분이 앞으로 나옵니다.
뒷부분을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어갑니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.

▶ 좌석 조절(전동식) Ⓢ 사양 적용시

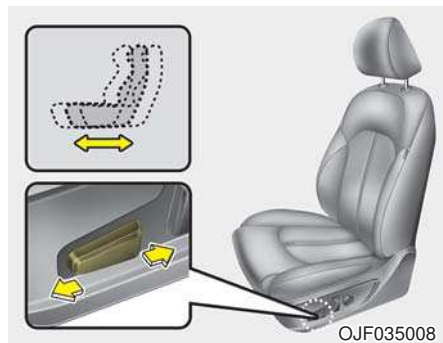
조절 스위치를 사용하여 좌석을 조절할 수 있습니다. 주행 전에 좌석 위치를 조절해서 스티어링 휠과 각종 페달, 그리고 스위치를 쉽게 조작할 수 있도록 하십시오.

조절 스위치 조작 시 필요 이상의 힘을 스위치에 가하면 다른 부위까지 좌석이 움직여 질 수 있습니다. 적당한 힘을 가하여 조절하십시오.



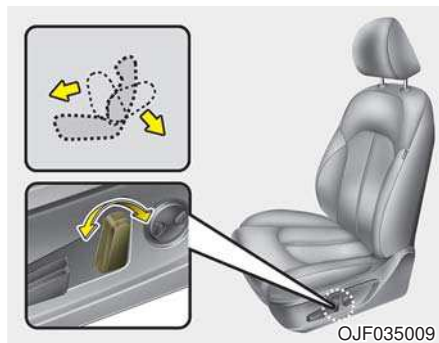
주 의

- 전동식 좌석 조절 장치는 시동 「OFF」 상태에서도 작동합니다. 어린이를 실내에 혼자 둔 경우 예기치 못한 사고로 다칠 수 있습니다.
- 조절장치는 모터로 작동됩니다. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오. 과도한 조작은 모터의 전기 장치에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 전동식 좌석 조절장치는 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 엔진 정지상태에서는 되도록 사용을 자제하십시오.
- 동시에 두 개 이상의 스위치를 조작하지 마십시오. 모터 및 전기장치가 손상될 수 있습니다.



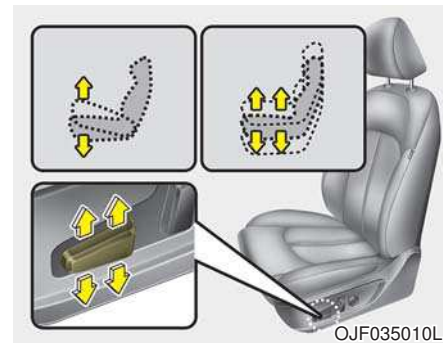
● 전·후 위치 조절

1. 조절 스위치를 앞·뒤로 움직여 조절하십시오.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.



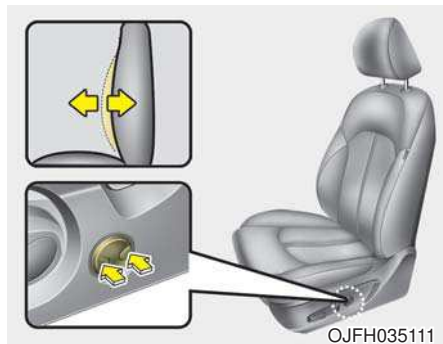
● 각도 조절

1. 각도 조절 스위치 윗부분을 앞으로 움직이면 등받이가 앞으로 숙여지고, 뒤로 움직이면 등받이가 뒤로 젖혀집니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.



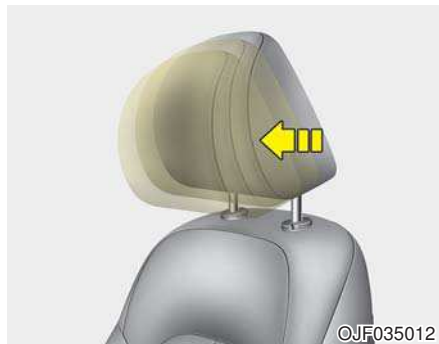
● 높낮이 조절

1. 높낮이 조절 스위치의 앞쪽을 올리거나 내리면 쿠션의 앞부분이 올라가거나 내려오고, 뒤쪽을 올리거나 내리면 좌석 전체가 올라가거나 내려옵니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.



● 허리지지대 조절 ④ 사양 적용시

1. 허리 지지대 조절 스위치의 앞부분을 누르면 운전석 등받이 허리 지지부분이 앞으로 나옵니다. 뒷부분을 누르면 허리 지지부분이 뒤로 들어갑니다.
2. 조절이 끝나면 스위치에서 손을 떼십시오.



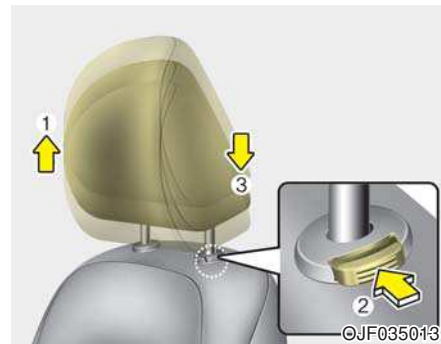
▶ 헤드레스트 조절

- 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.
- 헤드레스트와 머리사이 거리는 가까울수록 후방 충돌시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.

● 전·후 위치 조절

헤드레스트를 잡고 그림과 같이 화살표 방향으로 움직여 조절하십시오.

헤드레스트를 앞방향으로 최대한 이동시키면 자동으로 헤드레스트가 뒷방향으로 이동합니다.



● 헤드레스트 높낮이 조절

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

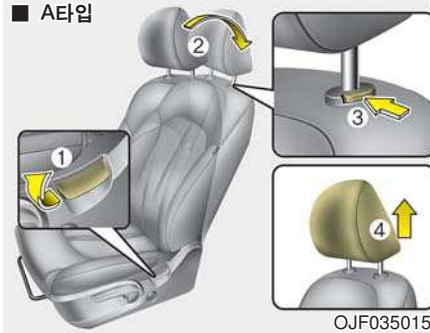
- 헤드레스트를 높이려면, 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(1).
- 헤드레스트를 낮추려면, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서(2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(3).

주의

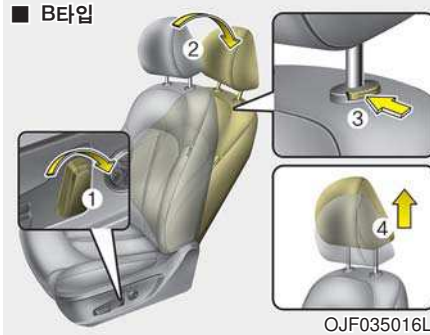


헤드레스트와 시트의 높이가 상단에 있고, 시트가 앞으로 이동된 상태에서 시트 등받이를 앞으로 젖힐 경우 선바이저 등 주변 부품과 닿을수 있으니 주의하십시오.

■ A타입



■ B타입

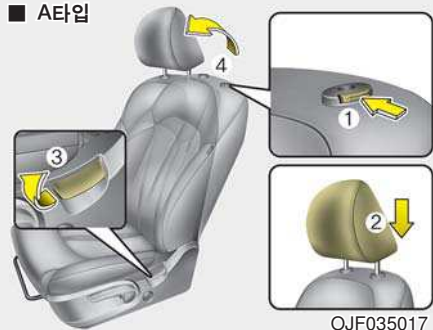


- 분리

1. 등받이 각도 조절레버(1) 또는 스위치(1)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오(2).
2. 헤드레스트를 끝까지 올린 후 잠금 해제 버튼(3)을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리 하십시오(4).

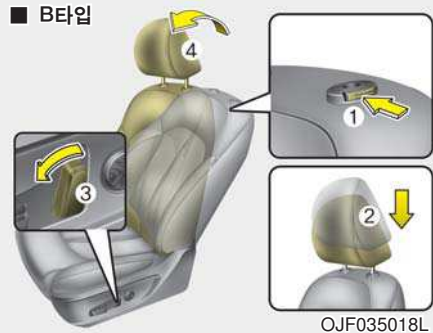
● 분리 및 장착

■ A타입



OJF035017

■ B타입



OJF035018L

- 장착

1. 등받이 각도 조절레버(3) 또는 스위치(3)로 좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오.

2. 헤드레스트 지지대를 등받이 홈에 장착시킨 다음, 잠금해제 버튼(1)을 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 내리십시오(2).
3. 등받이 각도 조절 레버 또는 스위치(3)로 좌석 등받이를 바로 세우십시오(4).
4. 헤드레스트를 적당한 높이로 조절하십시오.

! 주의



OJF035019

- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

! 경고

- 머리카락의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.



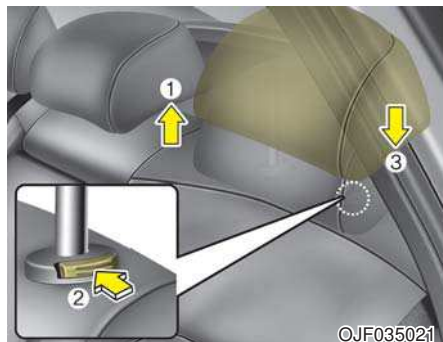
OJF035020

▶ 좌석 등받이 포켓 차량 적용시

뒷좌석 탑승자의 편의를 위해 소책자나 지도 책을 보관할 수 있는 포켓이 있습니다.

경 고

포켓에 날카로운 물건을 넣어두면 급정차나 사고 시 뒷좌석 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오.



OJF035021

■ 뒷좌석

▶ 헤드레스트 조절 ☞ 사양 적용시

- 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와 줍니다. 원하는 위치로 조절하여 사용하십시오.
- 헤드레스트와 머리 사이 거리는 가까울수록 후방 충돌시 목을 더 잘 보호할 수 있습니다.

● 높낮이 조절

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심부와 탑승자 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

- 헤드레스트를 높이려면, 헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오.(1)
- 헤드레스트를 낮추려면, 잠금 해제 버튼을 누른 상태에서 (2) 헤드레스트를 위에서 누르십시오 (3).

주 의

- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.
- 헤드레스트에 액세서리 등 다른 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 사고 시 다칠 수 있습니다.
- 헤드레스트 위치 조절시 폴가이드 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다. 조절 시 주의하십시오.

경 고

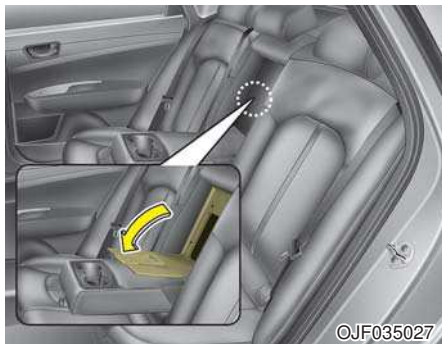
- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.



OJF035026

▶ 암레스트 조절 ☞ 사양 적용시

좌석 등받이에서 암레스트를 앞으로 당겨 내려서 사용하십시오. 암레스트 앞쪽에 컵 홀더가 있습니다.



● 긴 화물(스키 등) 적재 Ⓢ 사망 적용시

트렁크에 넣을 수 없을 정도로 긴 화물을 실을 수 있도록 좌석 중앙에 트렁크 연결 패널이 있습니다.

뒷좌석의 암레스트를 내리고 뚜껑 손잡이를 아래로 내려 당기면 열립니다.

⚠ 경 고

- 긴 화물을 싣거나 내릴 때에는 엔진을 끄고 주차 브레이크를 작동시켜 화물이 변속레버를 밀어서 차량이 움직이게 되는 것을 방지하십시오.
- 긴 화물 적재 시에는 화물에 의해 좌석이나 차 안에 손상되지 않도록 주의하고 차 운전 시에는 주위 탑승자가 다치거나 차가 손상되지 않게 화물을 확실히 고정시키십시오. 급출발이나 급제동 시 화물이 움직여 탑승자가 상해를 입을 수 있고 차가 손상될 수 있으니 주의하십시오.



▶ 동승석 위치 조절 버튼 Ⓢ 사망 적용시

뒷좌석 탑승자의 편의 향상을 위하여 운전석이나 뒷좌석에서 동승석의 전,후 위치 및 각도 조절을 할 수 있습니다.

동승석 등받이 왼쪽에 조절 버튼이 있습니다.

1. 동승석 전,후 위치
버튼(1)을 누르면 앞으로 이동하고 버튼(2)을 누르면 뒤로 이동합니다.
2. 동승석 각도 조절
버튼(3)을 누르면 앞으로 접히고 버튼(4)을 누르면 뒤로 펼쳐집니다.

단, 동승석에 승객이 있을때는 임의로 사용하지 마십시오.

운전자세 메모리 시스템 사양 적용시



운전자세 메모리 시스템은 간단한 버튼 조작으로 좌석, 실외미러를 제어하여 설정된 운전위치까지 자동으로 조절하는 장치입니다.

운전자의 승·하차, 주행 상태에 따른 운전위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대시에 편리하게 사용할 수 있습니다.

운전자세 메모리 시스템에 이상이 있을 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

■ 설정 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 자동변속기 레버를 「P」(주차)에 위치시키십시오.
2. 좌석, 실외미러의 위치를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. 「SET」 버튼을 누르면 "삐" 소리와 함께 계기판 표시창에 "설정을 저장하려면 버튼을 누르십시오" 라는 메시지가 표시됩니다. 5초 이내에 설정시키고자 하는 버튼(1번 또는 2번)을 누르십시오. 정상적으로 설정이 저장되면 "삐" 소리가 2회 울립니다.

4.



계기판 표시창에 "운전자 1(또는2) 설정 저장되었습니다" 라는 메시지가 표시됩니다.

운전위치 설정은 2개까지만 가능하며, 「SET」 버튼을 누른 후 약 5초 이내에 「1」 번 또는 「2」 번 버튼을 눌러야 해당버튼에 운전위치가 설정 저장됩니다.

▶ 재생 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 자동변속기 레버를 「P」(주차)에 위치시키십시오.
2. 운전 위치를 설정한 1번 또는 2번 버튼을 누르면, 해당버튼에 설정된 위치로 조절됩니다. 정상적인 재생일 경우에는 "삐" 소리가 1회 울립니다.

3.



계기판 표시창에 "운전자 1(또는2) 설정으로 변경됩니다" 라는 메시지가 표시됩니다.

- 1번 위치가 재생되는 중간에 「SET」 또는 「1」 번 버튼을 누르면 일시정지되며, 2번 버튼을 누르면 「2」 번 위치가 재생됩니다.
- 2번 위치가 재생되는 중간에 「SET」 또는 「2」 번 버튼을 누르면 일시정지되며, 「1」 번 버튼을 누르면 1번 위치가 재생됩니다.
- 재생되는 중간에 좌석이나 실외 미러의 조절 스위치를 누르면 해당 설정은 재생되지 않고 스위치를 누른 상태대로 조절됩니다.

■ 승·하차 편의 기능

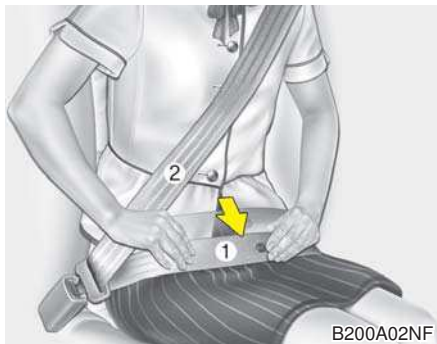
▶ 스마트키 장착 차량

운전석의 승·하차 편의를 위하여, 변속 레버가 'P'(주차) 위치에 있을 때 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석은 '계기판'의 '사용자 설정'에서 설정한 거리만큼 뒤로 이동합니다.

시동 'ACC' 이상의 상태로 하면 운전석은 다시 원위치로 이동합니다.

운전자가 직접 운전석 작동을 해제하거나 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 '계기판 메뉴 설정'을 참고하십시오.

안전벨트



■ 안전벨트 구속 장치

▶ 안전벨트 사용 중요성

안전벨트를 사용하면, 사고나 급정차 시에 당할 수 있는 심각한 부상이나 사망의 위험이 줄어 듭니다. 안전벨트는 다음과 같은 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 엉덩이를 좌석에 깊게 걸치고 등을 등받이에 똑바로 기대고서 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(1) 부분은 골반 부분을 지나도록 매야 합니다. 안전벨트의 어깨띠(2) 부분은 가슴 부위를 지나도록 매야 합니다. 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.
- 항상 어린이는 뒷좌석에 어린이 보조좌석을 이용하여 앉하십시오.



경 고

주행 전 운전자는 모든 좌석등받이가 올바른 위치에 있고, 모든 탑승자가 안전벨트를 착용 하였는지 반드시 확인하십시오. 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.



경 고

- 안전벨트가 도어 틈 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오. 안전벨트의 성능이 떨어져 사고 시 위험합니다.
- 모든 좌석의 탑승자들은 사고시 발생할 수 있는 모든 위험성을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 임신 중의 여성이나 환자는 급정차, 사고 등의 경우 복부 등에 강한 힘을 받을 수 있으므로 의사와 상의하여 사용하십시오.
- 안전벨트 체결 시 다른 사람의 버클에 플레이트를 체결하지 마십시오. 안전벨트의 보호를 제대로 받지 못 할뿐더러 사고 위험이 커질 수 있습니다.

경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고가 났을 때 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨띠를 팔 밑이나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나를 두 사람 이상이 착용하지 마십시오.



- 안전벨트의 골반띠는 가능한 낮게, 골반 부분까지 내려오게 착용하십시오. 골반띠가 골반 부분을 편안하게 감싸도록 착용하십시오.

사고가 났을 때 복부에 압력을 가하여 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

(계속)

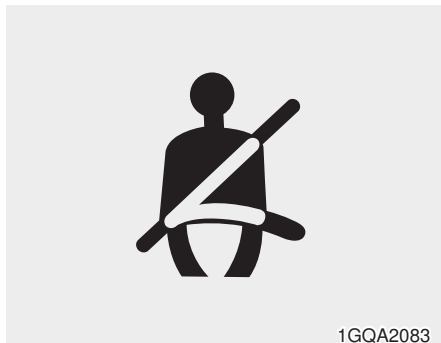
(계속)

- 안전벨트에 별도 보조장치나 장식물을 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떤 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트를 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 부분이 없는지 검사하여야 합니다. 각 벨트를 끝까지 당겨서 심하게 닳은 부분이 없는지 확인하십시오. 3점식 안전벨트가 부드럽게 감기는지 확인하시고, 연결 장치가 잠기고 해제될 때 방해나 지연됨이 있는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 손상이 되었거나 작동이 원활하지 않을 경우 안전벨트를 빨리 교체하십시오.
- 안전벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서 주행하지 마십시오. 꼬이거나 짓눌린 안전벨트를 원상태로 할 수 없다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

(계속)

(계속)

- 급정차나 급회전, 충돌 등의 힘이 가해져 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 벨트, 관성 잠금장치, 고정 장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교체하십시오. 경미한 사고라도 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 안전벨트 장치를 점검받으십시오.
- 주행 중 안전벨트를 풀지 마십시오. 또한 안전벨트를 풀거나 착용하는 등 반복적인 행동을 할 경우 전방 부주의로 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 시 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위로 지나가지 않도록 착용하십시오.
- 버클 안에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 안전벨트 체결이 제대로 되지 않을 수도 있습니다.



▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

다음과 같은 경우에 경고음이 울리고 경고등이 깜박여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

● 운전석

운전석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

조건		경고 패턴	
안전 벨트	차량 속도	경고등 작동	경고음 작동
차량 전원「ON」 또는 엔진시동(START/RUN) 상태에서 미착용		6초 동안 켜짐	6초 동안 작동
미착용 주행	9km/h 이상	계속 켜짐	미작동
	20km/h 이상	깜박임	100초 동안 작동
주행중 착용→미착용	20km/h 미만	켜짐	미작동
	20km/h 이상	깜박임	100초 동안 작동



● 동승석

동승석 안전벨트 경고등 및 경고음은 아래와 같은 조건에서 작동합니다.

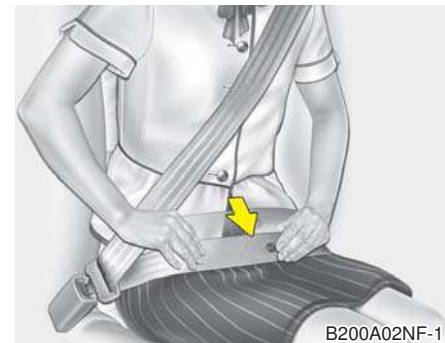
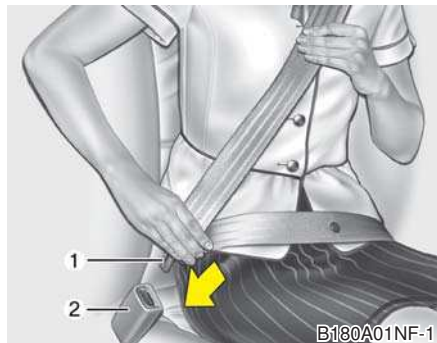
조건		경고 패턴	
안전 벨트	차량 속도	경고등 작동	경고음 작동
차량 전원「ON」 또는 엔진시동(START/RUN) 상태		6초 동안 켜짐	미작동
미착용 주행	9km/h 이상	계속 켜짐	미작동
	20km/h 이상	깜박임	100초 동안 작동
주행중 착용→미착용	20km/h 미만	계속 켜짐	미작동
	20km/h 이상	깜박임	100초 동안 작동

동승석 미탑승 시, 초기 6초 동안 켜진 후, 안전벨트 미착용 경고등이 꺼집니다.



경 고

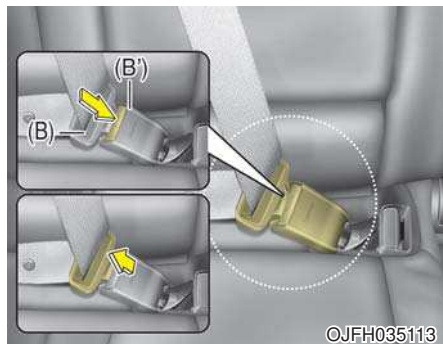
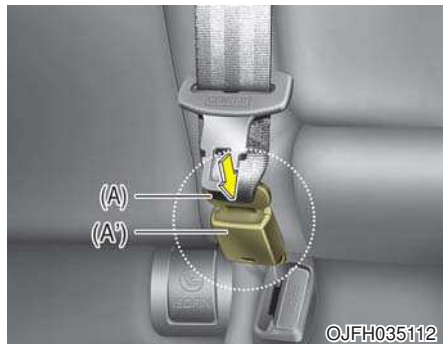
부적절한 자세로 착석할 경우 동승석 안전벨트 경고등이 작동하지 않을 수도 있습니다. 안전벨트는 바로 앉은 상태에서 올바른 사용법에 따라 착용하십시오.



▶ 안전벨트 착용방법

1. 플레이트(1)와 벨트를 잡으십시오.
2. 벨트를 천천히 당기십시오.
3. 플레이트(1)를 “찰각” 소리가 날 때까지 버클(2)에 밀어 넣으십시오.
그리고 안전벨트가 확실히 채워졌는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.

4. 골반띠는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져나가거나 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨띠를 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 착용하지 마십시오. 간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 당기면 부드럽게 빠집니다.



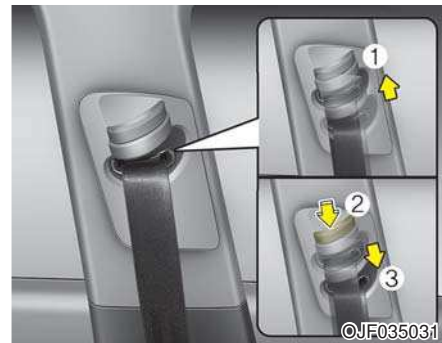
▶ 뒷좌석 중앙 안전벨트

⚠ 경 고

플레이트(A)와 버클(A')은 항상 체결해 두십시오.

1. 정상적인 안전벨트 사용을 위해 플레이트(A)와 버클(A')은 항상 체결해 두십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.
2. 플레이트(B)를 잡고 벨트를 당기십시오. 플레이트(B)를 “찰칵” 소리가 날 때까지 버클(B')에 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

안전벨트 착용 시 간혹 안전벨트가 빠지지 않을 경우에는, 힘을 주어 안전벨트를 당긴 후 놓았다가 다시 한번 당기면 부드럽게 인출됩니다.

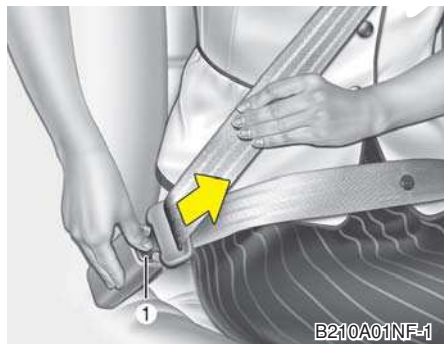


▶ 벨트의 높이 조절 (앞 좌석)

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다.

몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

- 고정 장치의 위치를 높이려면, 고정 장치를 위로 올리십시오(1).
- 고정장치를 낮추려면, 잠금 버튼을 누른 상태에서(2)에서 고정 장치를 밑으로 당겨 내리십시오(3). 조절이 끝나면 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정 홈에 맞추어 고정시키십시오.



▶ 안전벨트 해제 방법

버클에 있는 해제 버튼(1)을 누른 상태에서 플레이트를 당겨 빼십시오. 플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.



■ 프리텐서너 안전벨트

- 리트랙터 프리텐서너(1)
리트랙터 프리텐서너는 정면 충돌시 어깨 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞 좌석 탑승자의 상체를 좌석에 확실히 고정시켜 안전벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다. 리트랙터 프리텐서너는 에어백이 작동될 때 함께 작동됩니다.
- EFD 시스템(2)
EFD(Emergency Fastening Device) 시스템은 정면 충돌시 앞 좌석 탑승자의 골반 쪽 벨트를 순간적으로 잡아당겨 하체를 보호하는 안전벨트의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

- 프리텐서너 안전벨트(리트랙터 프리텐서너, EFD 시스템)는 앞 좌석에 장착되며, 탑승자가 없어도 조건에 해당되면 작동됩니다.

⚠ 경고

- 프리텐서너 안전벨트는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐서너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 제대로 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.
- 프리텐서너 안전벨트는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐서너 안전벨트를 반드시 교체하십시오.



주 의

- 프리텐서너 안전벨트를 임의로 검사, 수리하거나 교체하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐서너 안전벨트의 점검 및 교환은 반드시 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 하십시오.
 - 중앙 콘솔 부위에 카 오디오 등을 장착하거나 차량 전면부에 판금이나 도장하는 경우에 프리텐서너 안전벨트 시스템에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 이럴 경우 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에 상담하십시오. 프리텐서너 안전벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등(🚨)이 켜집니다. 이는 에어백과 프리텐서너 안전벨트 장치가 같은 전기 회로를 사용하기 때문입니다.

(계속)

(계속)

- 만일 다음과 같은 상황이 발생하면 되도록 빨리 에어백과 함께 프리텐서너 안전벨트의 점검을 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.
 - 시동 「ON」시, 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
 - 시동 「ON」시, 에어백 경고등이 6초간 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
 - 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
 - 시동 「ON」시 에어백 경고등이 깜빡일 때



경 고

- 프리텐서너 안전벨트가 작동하면, 큰 소음이 날 뿐만 아니라 연기 같은 미세한 가루가 내뿜어집니다. 이 가루는 독성이 없는 가스 입자이지만 피부에 자극을 줄 수도 있습니다.
- 가루를 오랫동안 들이마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦으십시오.

(계속)

(계속)

- 프리텐서너 안전벨트는 작동할 때 뜨거운 열을 내므로 작동한 후 몇 분 동안은 프리텐서너 안전벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다. 프리텐서너 안전벨트 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 강한 충격을 주지 마십시오. 차량을 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.

▶ 로드 리미터(Load Limiter)

차량이 충돌할 때 안전벨트에 의해 가슴 부위에 과도한 하중이 가해지면 프리텐서너에 내장되어 있는 로드 리미터가 작동하여 가슴 부위의 과도한 압박을 완화해 줌으로써 가슴에 받는 충격을 경감시켜 줍니다.

■ 안전벨트 사용 시 유의 사항

▶ 큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라게 되면, 어린이의 몸에 맞는 어린이 좌석이나 어린이 보호 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다.

어린이 보호 시트를 사용할 수 없을 만큼 큰 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다. 만일 안전벨트 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간 쪽에 앉히십시오. 그렇게 해도 어깨띠가 어린이의 얼굴이나 목에 닿으면, 어린이를 어린이 보호 시트에 앉히십시오.

경 고

- 차가 주행 중일 때는, 어깨띠가 어린이의 목이나 얼굴에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트가 제대로 착용되어 있지 않으면, 사고가 났을 때 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.

(계속)

(계속)

- 모든 어린이 보호 시트는 안전벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다.
어린이 보호 시트가 차량의 안전벨트에 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고가 났을 때 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않았더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전벨트에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 또는 어린이 보호 시트를 별도로 보관하여 사고나 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

▶ 임신부의 안전벨트 착용

임산부는 의사가 특별히 권해주는 대로 따르고, 가능하면 항상 안전벨트를 착용하십시오. 안전벨트의 골반띠는 되도록 복부 밑부분에 착용해야 합니다.

경 고

임산부는 안전벨트의 골반띠를 태아가 있는 복부 위로 착용해서는 안됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

■ 안전벨트의 적절한 관리

주 의

- 안전벨트는 끝이 뾰족한 물건 같이 손상을 줄 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 안전벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소에 사용되는 부드러운 비누액을 사용하십시오.



경 고

- 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오.
표백이나 염색시 안전벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 안전벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

어린이 보호용 장치(보조 좌석)

■ 어린이 보호용 장치의 장착

영아 및 유아의 차량 승차 시 승인된 어린이 보조 좌석 또는 장비를 장착하여 안전하게 착석해야 합니다.

차가 운행 중 일 때 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 이동하지 않도록 하십시오.

하나의 안전벨트를 어린이와 어른이 함께 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 함께 착용시키지 마십시오.

어린이 보조 좌석은 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이 보조 좌석 장착법 및 사용법에 대한 자세한 설명은 어린이 보조 좌석 제작사에서 제공하는 취급설명서를 참조하십시오.



경 고

운전자 좌석 때문에 어린이 보조좌석 장착을 위한 충분한 공간이 확보되지 않으면 동승석 쪽 뒷좌석에 어린이 보조좌석을 장착 하십시오.



경 고

- 3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 어린이의 경우는 안전벨트를 직접 사용하지 말고 뒷좌석에 어린이 전용 보조 좌석에 앉히십시오.
- 차 안에 뜨거운 날씨에 장시간 밀폐된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워질 수 있습니다.
이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 표면과 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보조 좌석을 사용하지 마십시오. 급제동 또는 충돌 시 부상을 당할 위험이 있습니다.

(계속)

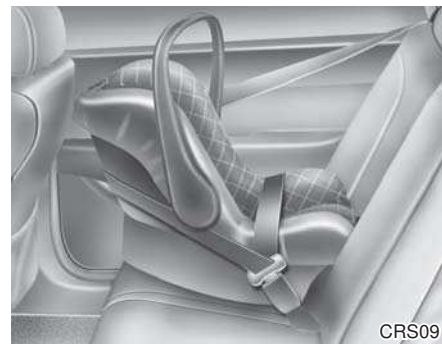
(계속)

- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보조 좌석이나 장비를 만들고 있습니다. 어린이 보조 좌석은 국가의 안전 규제를 준수하는 제품을 사용해야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보조 좌석의 라벨에 국가의 안전 규제를 준수하고 있다는 문구가 써여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보조 좌석은 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보조 좌석에 대한 취급설명서나 지시사항을 지키지 않을 경우, 사고가 났을 때 부상을 입을 가능성이 커질 수 있습니다.
- 어린이를 태우고 운전하실 때에는 급출발과 급제동을 하지 않도록 주의하십시오. 머리나 목 부위의 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 사고가 났을 때 어린이용 보조 좌석, 안전벨트와 테더 앵커, 하부 래치 등 고정장치를 점검 받으십시오.
- 차량의 안전 장비(안전벨트, 테더 앵커, 하부 래치, 좌석)의 구성품은 개조하지 마십시오.



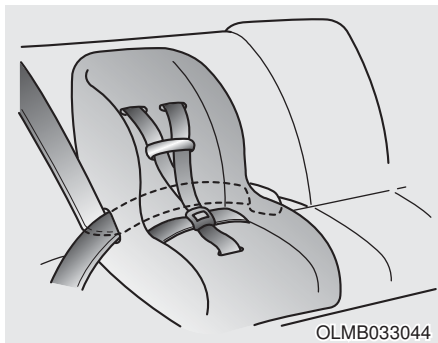
CRS09



©JF035032

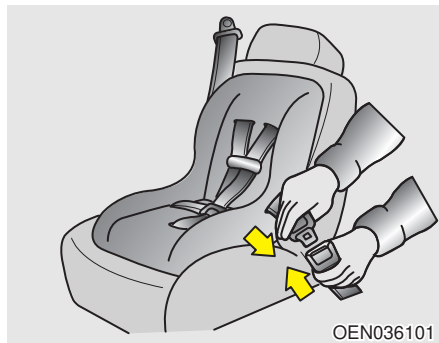
▶ ALR(Automatic Locking Retractor) 3점식 안전벨트를 이용할 때

ALR 기능은 어린이 보조 좌석을 장착한 후 어린이 보조 좌석이 움직이지 않도록 안전벨트를 확실히 고정시켜줍니다.

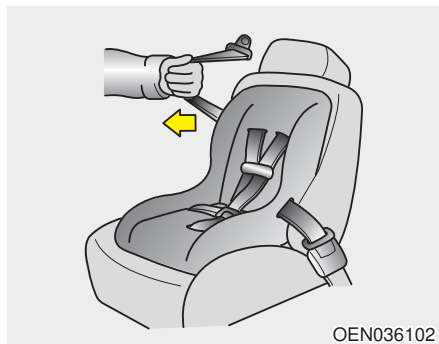


어린이 보조 좌석을 뒷좌석 좌·우에 장착하려면 다음과 같이 장착 하십시오.

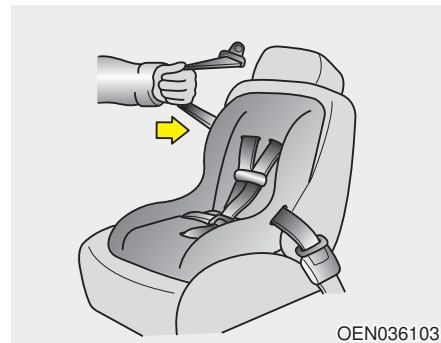
1. 어린이 보조 좌석을 장착합니다.
(어린이 보조 좌석 취급방법은 해당 제품 구입시 지원되는 취급설명서를 참고하십시오.)
2. 플레이트를 잡고 안전벨트 어깨띠를 천천히 당긴 후 어린이 보조 좌석을 통과시켜 연결하십시오.
이때, 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.



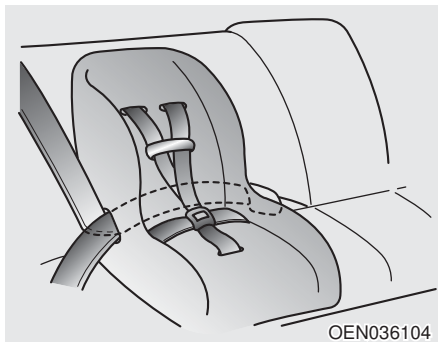
3. 3점식 안전벨트의 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다. 이때 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 잠그십시오.



4. 안전벨트의 어깨띠를 끝까지 당기십시오.
ALR 모드로 전환됩니다.



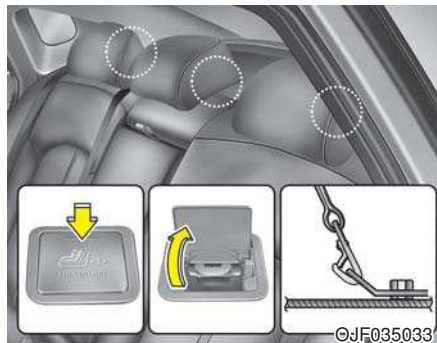
5. 안전벨트가 느슨해 지지 않도록 어깨띠를 천천히 감아 넣으십시오.
어깨띠가 감아 들어가면서 소리가 들리면 ALR 모드가 정상적으로 작동하여 어깨띠는 들어가는 방향으로만 작동됩니다.
만약, 소리가 들리지 않으면 4번, 5번 절차를 다시 하십시오.



6. 어린이 보조 좌석을 흔들어 제위치에 확실히 장착되었는지 확인하십시오.
만약 어린이 보조 좌석이 많이 흔들린다면 4번에서 6번 절차를 다시하십시오.

● 해제 방법

1. 버클의 버튼을 눌러 안전벨트를 빼냅니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어 가도록 감습니다. 자동적으로 ALR 모드가 해제됩니다.



▶ 테더 앵커를 이용할 때

어린이 보조 좌석을 고정할 수 있는 고리 홀더가 뒷좌석 선반에 위치해 있습니다.



1. 뒷좌석 선반의 테더 앵커 커버를 여십시오.
2. 어린이 보조 좌석의 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
3. 어린이 보조 좌석 벨트의 고리를 테더 앵커에 확실히 고정시키십시오.

! 경고

테더 앵커를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오.

또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

경 고

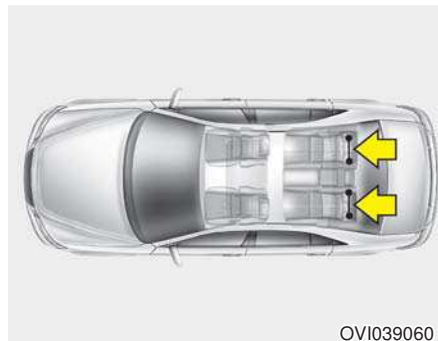
- 어린이 보조 좌석이 확실히 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 어린이 보조 좌석을 장착하여 사용할 때에는 반드시 어린이 보조 좌석 제작사의 지시에 따르십시오.
- 절대로 한 개의 테더 앵커나 하부 래치에 두 개 이상의 어린이 보조 좌석을 장착하지 마십시오. 테더 앵커나 하부 래치가 하중을 견디지 못하고 부러지거나 망가져서 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

경 고

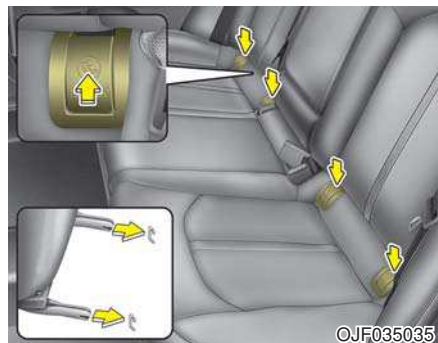
어린이 보조 좌석이 단단히 고정되어 있는지 확인하려면 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨 보십시오. 확실히 고정되어 있지 않은 어린이 보조 좌석은 흔들리거나 비틀어지거나 기울어지거나 분리되어 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

경 고

테더 앵커는 바르게 고정된 어린이 보조 좌석의 하중만을 견딜 수 있도록 설계되었습니다. 절대로 테더 앵커를 성인용 안전벨트나 그 밖의 끈으로 사용하거나 차량에 다른 장치나 장비를 연결하기 위해 사용해서는 안 됩니다.



OVI039060



OJF035035

▶ 하부 래치를 이용할 때

일부 어린이 보조 좌석 제조사는 하부 래치 호환 어린이 보조 좌석을 제조하고 있습니다.

이러한 어린이 보조 좌석에는 차량 내 뒷좌석 하부에 위치한 두개의 래치에 연결하는 두 개의 고정부 또는 띠 장치를 포함하고 있습니다. 하부 래치를 이용하여 어린이 보조 좌석을 장착할 때 안전벨트를 이용하여 더 단단하게 어린이 보조 좌석을 고정 할 수 있습니다.

어린이 보조 좌석 심볼이 뒷좌석 등받이에 위치하여 어린이 보조 좌석용 하부 래치의 위치를 나타냅니다.

뒷좌석 중앙부에는 하부 래치가 없습니다.



경 고

- 하부 래치를 이용하여 어린이 보조 좌석을 고정할 때에는 사용하지 않는 뒷좌석 안전벨트의 플레이트를 해당 버클에 모두 채우십시오. 또한, 안전벨트 띠가 어린이 보조 좌석 뒤로 지나가도록 하여 늘어져 있는 안전벨트 띠가 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 어린이 보조 좌석에 앉아 있는 어린이가 늘어져 있는 안전벨트를 잡아 당겨 몸에 압박을 당해서 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 하부 래치 사용 시 주위에 물체가 없도록 주의하십시오. 또한 안전벨트가 끼지 않도록 주의 하십시오.

하부 래치는 뒷좌석 쿠션 뒤에 장착되어 있습니다. 어린이 보조 좌석 심볼이 새겨진 커버 뒷부분을 안으로 눌러 커버를 열어 하부 래치의 위치를 확인하십시오.

어린이 보조 좌석 제조사의 취급설명서를 참조하여 올바르게 설치하십시오.

어린이 보조 좌석을 설치한 후에는 반드시 올바르게 장착되어있는지 확인하십시오.

어린이를 보조 좌석에 착석시키기 전에 어린이 보조 좌석을 여러 방향으로 밀거나 당겨보고 보조 좌석이 올바르게 장착되었는지 확인 하십시오.

고정부가 어린이 보조 좌석을 제 위치에서 잘 고정시키고 있는지 확인하십시오.



경 고

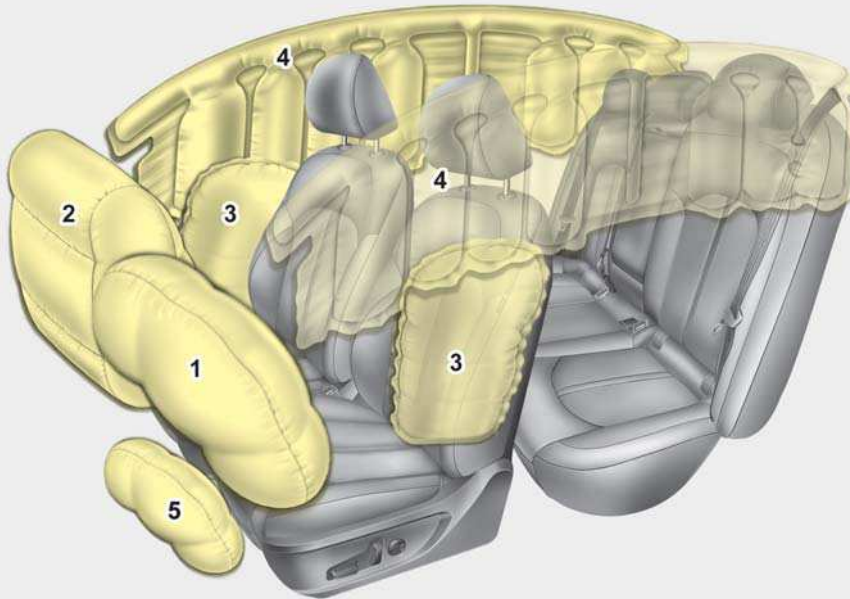
- 어린이 보조 좌석이 바르게 고정되어 있지 않으면 충돌 사고가 났을 때 어린이가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 테더 앵커 및 하부 래치는 좌측 및 우측 뒷좌석에서만 사용해야 합니다. 절대로 하부 래치용 어린이 보조 좌석을 뒷좌석 중앙에 장착하지 마십시오.



주 의

어린이 보조 좌석을 장착할 때, 뒷좌석 안전벨트 띠부분이 보조 좌석 및 하부 래치에 의해 굽히거나 잡히지 않도록 하십시오.

에어백(보조 구속 장치)



▶ 에어백 종류

1. 운전석 에어백
2. 동승석 에어백
3. 사이드 에어백(사양 적용시)
4. 커튼 에어백(사양 적용시)
5. 무릎 에어백

OJF035036

※ 위의 그림은 실제 차량에 적용된 에어백의 형상과 다를 수 있습니다.

■ 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?

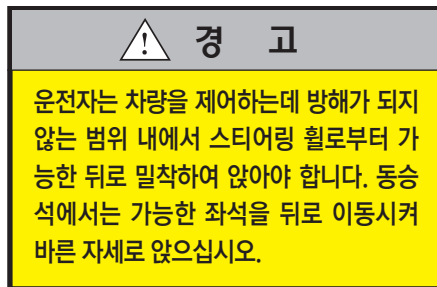
- 에어백은 시동 「ON」 이나 시동 상태에서만 작동합니다.
- 차량의 속도에 따라서 에어백이 작동하는 것은 아닙니다.

일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라서 작동하도록 되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지 판단하는 중요한 요소입니다.

- 에어백은 충돌 정도, 충돌 상대방의 밀도나 강성 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 상황에 따라 그렇지 않을 수도 있습니다.
- 사고가 날 때 에어백이 팽창하는 것을 보기란 불가능합니다.

충돌 후에 에어백이 내장부에서 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 볼 가능성이 큼니다.

- 스티어링 휠에 장착된 에어백과 접촉할 경우 심하게 다칠 수 있습니다.
특히 탑승자가 스티어링 휠과 상당히 가까이 있을 때 더 위험합니다.



▶ 에어백 작동 시 2차 피해

에어백 제어 모듈은 사고 시 발생하는 충격의 정도를 감지하여 에어백이 작동되도록 신호를 보냅니다. 이 신호에 의해 에어백 모듈에 내장된 화약이 폭발하여 에어백을 짧은 시간 내에 부풀려 탑승자를 보호합니다.

이렇게 에어백이 작동될 때 순식간에 화약이 폭발하므로 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 순식간에 팽창되는 에어백 공기주머니의 천에 의해 타박상이나 찰과상, 안경 파손에 의한 부상 등이나 화약 폭발 시의 화상을 입을 수도 있습니다.

▶ 소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남겨집니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴 부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 열어 차안을 환기하십시오. 연기와 가루는 무독성이나 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하십시오.

경 고

에어백이 작동될 때, 스티어링 휠과 크래쉬패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.



1JBH3051

▶ 어린이 보조 좌석 설치 금지

에어백 팽창 시 위험하기 때문에 동승석에 뒤로 보는 어린이 보조 좌석을 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 뒤로 보는 어린이 보조 좌석에 끼치는 위험이나 치명적인 부상이 매우 큽니다.

또한, 동승석에 앞으로 보는 어린이 보조 좌석도 장착하지 마십시오. 동승석 에어백이 팽창하면 보조 좌석이 적정 위치에 있지 못하거나 적절히 구속되지 못할 때 어린이에게 심각한 고 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

경 고

- 앞 좌석에 어린이 보조 좌석을 절대로 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고가 날 수 있습니다.
- 커튼 및 사이드 에어백이 장착된 경우 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때 반드시 어린이 보조좌석을 가능한 도어 쪽에 닿지 않게 안쪽으로 확실히 고정 시켜 설치한 후 앉히십시오. 커튼 및 사이드 에어백이 팽창 할 때, 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고가 날 수 있습니다.



W7-147

■ 에어백 경고등

에어백 장치는 충돌 센서, 에어백 제어 모듈, 에어백 공기주머니 등 3개의 요소로 구성되어 있습니다. 본 장치는 인명을 보호하는 중요한 장치로서 매우 정교하고 신뢰성이 높게 제작되어 있습니다. 이러한 장치의 어느 부분에 작은 고장이 발생하여도 에어백 경고등이 켜지도록 되어 있습니다.

시동 'ON' 시 약 6초 동안 표시등이 켜진 후 꺼지면 정상이나 다음과 같은 상황은 에어백 장치의 고장으로 사고 시 에어백이 정상적으로 작동되지 않을 수 있으므로 운전을 중지하시고 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 시동 'ON' 시 에어백 경고등이 켜지지 않을 때
- 시동 'ON' 시 에어백 경고등이 6초 동안 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있을 때
- 주행 중에 에어백 경고등이 켜질 때
- 시동 'ON' 시 에어백 경고등이 깜빡일 때

■ 에어백 장치의 구성 및 기능

운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 정면에서 보통이나 그 이상 강도로 충돌하였을 때, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때 안전벨트를 보조하는 보호 장치입니다. 가벼운 추돌이나 충돌 사고가 났을 때에는 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 있습니다. 그러나 심한 추돌이나 충돌 사고가 나서 안전벨트만으로 탑승자가 부상을 당할 위험을 줄일 수 없을 때, 안면이나 상체의 충격을 덜어주기 위하여 장착된 것이 에어백 장치입니다. 에어백이 작동해서 탑승자를 보호하는 효과는 탑승자가 안전벨트에 고정되어 있을 경우에 발휘하기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치(SRS)라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

※ SRS : Supplemental Restraint System의 약어로 “보조 구속 장치” 라는 의미입니다.



경 고

- 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치이므로 에어백이 장착된 차에서도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 사고가 났을 때 에어백에 의해 보호받을 수 없어 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 사고가 났을 때, 바른 자세로 앉아 있지 않으면 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 다칠 수 있으며 충돌 중에 발생하는 추가 충돌에 보호받을 수 없습니다.
- 또한 팽창하는 에어백에 의해 안면이나 그 밖의 신체 부위에 찰과상을 입거나 안경이 파손되면서 다칠 수 있고 화약이 폭발할 때 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백과 탑승자 사이에는 어떠한 물건도 놓아두지 마십시오. 팽창하는 에어백에 의해 부상을 당할 위험이 커집니다.
- 운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 보통 강도 이상으로 충돌하였을 때만, 사이드 및 커튼 에어백은 측면에서 보통 이상의 강도로 충돌하였을 때만 작동합니다. 또한, 전복 센서가 장착된 차량은 전복 센서에서 차량 전복을 감지하여 측면 에어백(사이드 및 커튼 에어백)이 작동합니다.

(계속)

(계속)

- 일반적으로 에어백은 측면(사이드 및 커튼 에어백 미장착 차량의 경우)이나 후면 충격, 가벼운 정면 충돌이나 기동 충돌 시에는 작동되지 않습니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대해서는 에어백에 의해 보호되지 않습니다.
 - 순정부품 이외의 좌석을 장착하거나 시트 커버를 개조한 경우, 에어백 성능이 감소되어 예상치 못한 부상을 입을 수 있으니 절대로 좌석을 개조하지 마십시오.
 - 에어백이 장착된 부위나 충돌 센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 또한, 엔진룸을 점검할 때에는 반드시 시동을 끄고 하십시오.
- 예상치 못한 에어백의 팽창으로 심각한 다칠 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 차량 바닥 부분이 물에 잠겨 카펫이 젖었을 때나 차가 물에 잠겼다면 시동스위치에 키를 꽂지 말고 (시동 버튼은 누르지 말고) 차를 견인시켜 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 배선이 물에 잠겼을 때 시동스위치를 조작하면 에어백이 작동하여 사람이 아주 가까이 있을 경우 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 순정부품이 아닌 범퍼 가드 장착이나 범퍼 교체 시 충돌 성능 및 에어백 작동에 좋지 않은 영향을 끼칠 수 있습니다.
- 내장부품을 분해 후 재 조립 할 경우 내장부품의 훼손이나 변형으로 체결이 정상적으로 되지 않을 수 있습니다. 이 경우 에어백 전개 시 내장부품이 이탈되어 심각한 부상이 발생할 수 있습니다.

(계속)



경 고

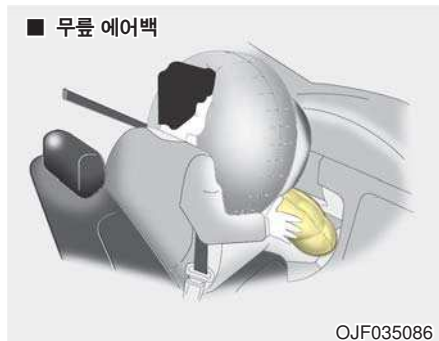
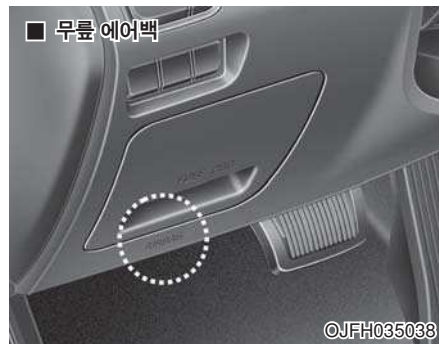
에어백은 폭발성 점화장치를 포함하고 있습니다.

에어백 팽창에 의한 상해를 입을 수 있으므로, 에어백을 분해 또는 다른차량에 장착하거나 테스트기로 진단하지 마십시오. 훈련된 기술자만이 정비 지침서에 따라 에어백을 장착 및 분해할 수 있습니다.

■ 안전벨트 착용의 중요성

에어백(보조 구속 장치)이 장착되어 있어도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 안전벨트는 에어백이 팽창할 때 에어백으로부터 보다 멀리 떨어진 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차에 있는 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로부터 멀리 앉아 있어야 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.
- 사고가 났을 때 탑승자와 내장재간의 충돌, 탑승자 이탈 등의 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백이 작동하지 않는 가벼운 충격에서도 부상을 당할 위험을 줄여 줍니다. 사고가 났을 때 차량에서 튕겨져 나오는 위험을 줄여 줍니다.



■ 운전석 에어백/무릎 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 내장되어 있습니다.

무릎 에어백은 운전석 밑에 로어 크래쉬패드 패널 안에 장착되어 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로 부터 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 스티어링 휠과 너무 가까우면 에어백이 작동할 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 부위와 운전자 사이에 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체에 고속으로 부딪혀 신체 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.
- 스티어링 휠 커버 위에는 부착물 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동하는 것을 방해할 수도 있습니다.



■ 동승석 에어백

동승석 에어백은 글로브 박스 위 크래쉬패드에 내장되어 있습니다. 따라서 크래쉬패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려 놓지 마십시오.

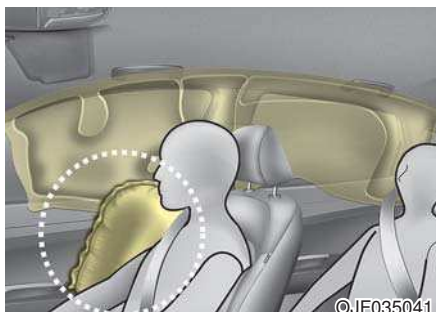
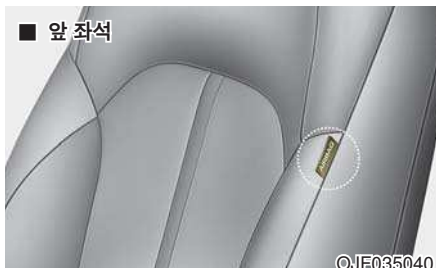
⚠ 경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 따라서 동승석 탑승자가 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 동승석 탑승자는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 앉아 있어야 합니다.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 밀착될 수 있습니다. 충돌할 때의 충격으로 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 동승석 탑승자가 크래쉬패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 않도록 하십시오. 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석에 에어백을 장착한 차에서는 어린이나 노약자, 임산부를 앞자리에 앉하지 마십시오. 순식간에 팽창하는 에어백에 의해 심하게 다칠 수 있습니다. 어린이 보조좌석을 앞좌석에 장착하지 마십시오.
- 동승석 에어백을 장착한 차의 경우 에어백이 팽창하는 부위에 물건(휴대폰 거치대, 컵홀더 거치대, 카세트 홀더, 향수 및 스티커, 크래쉬패드 커버 등)을 놓거나 붙이지 마십시오. 또한 앞유리에 장식물이나 실내 미러에 와이드 미러를 달지 마십시오. 이러한 물건들에 의해 에어백이 팽창하는 것이 방해되거나 팽창할 때 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.



■ 측면 에어백

▶ 사이드 에어백 Ⓢ 사양 적용시

사이드 에어백은 앞 좌석 바깥쪽에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건에 해당하면 탑승자의 측면을 보호하기 위하여 작동합니다.

- 사이드 에어백 작동 조건
 - 측면 충돌
 - 전복 사고 (전복 센서 장착 차량)

⚠ 경고

- 사이드 에어백 장착 차량의 좌석에는 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.
- 좌석 측면에 무리한 힘을 가하거나 좌석을 변형시키지 마시고, 또한 좌석에 장식물 등의 추가 부착물을 장착하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 예기치 못한 에어백 오작동으로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 및 좌석 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 수리 및 교체를 받으십시오.

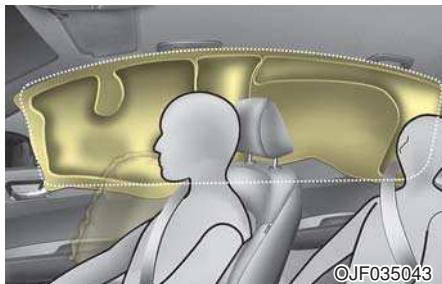
(계속)

(계속)

- 사이드 에어백과 탑승자 사이에는 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한, 사이드 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒤 옆의 필라트림)에도 물건을 부착하지 마십시오.
- 사이드 에어백 라벨 등 좌석에 부착된 라벨의 벌어진 틈 사이로 어떤 물건도 넣지 마십시오. 만일 에어백이 작동될 정도의 심각한 충돌일 경우 상해를 입을 수 있습니다.



©JF035042



©JF035043

▶ 커튼 에어백 (+) 사양 적용시

커튼 에어백은 양쪽 도어 위쪽의 천정 끝에 내장되어 있습니다. 커튼 에어백은 작동 조건이 충족되면 앞 좌석과 뒷좌석 도어 쪽 탑승자의 머리를 보호하기 위하여 작동됩니다.

- 커튼 에어백 작동 조건
 - 측면 충돌
 - 전복 사고 (전복 센서 장착 차량)

⚠ 경고

- 사이드 및 커튼 에어백의 최대 효과를 얻으려면 운전자 및 동승석 탑승자와 뒷좌석 도어 쪽 탑승자는 반드시 안전 벨트를 단단히 착용하고 똑바로 앉아 있으십시오. 특히, 어린이는 적절한 보조 좌석에 앉하십시오.
- 커튼 에어백이 장착된 뒷좌석 도어 쪽에 어린이를 앉힐 때는 반드시 어린이 보조 좌석을 도어 쪽에 닿지 않게 가능한 안쪽으로 단단히 고정시켜 장착한 후 사용하십시오. 팽창하는 커튼 에어백에 충격을 받아 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 다치거나 사망할 수 있습니다.

사이드 및 커튼 에어백은 측면 충돌 시에 작동이 되지만, 측면 충돌이 아니어도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 때는 사이드 및 커튼 에어백이 작동될 수 있습니다.

또한, 전복 센서가 장착된 차량은 전복 사고 시에 작동하나, 전복 사고가 아니어도 전복 센서에서 전복 상황으로 인식할 때는 사이드 및 커튼 에어백이 작동될 수 있습니다.

경 고



- 사이드 및 커튼 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 도어에 머리카락이나 몸을 기대거나 팔을 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 탑승자 사이에 어떠한 물건도 놓아 두지 마십시오.
- 에어백 장치의 어떤 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 정비를 받으십시오.

(계속)

(계속)

- 사이드 및 커튼 에어백이 있는 위치에는 어떤 물건도 설치 하지 마십시오. 또한, 사이드 및 커튼 에어백이 팽창되는 부근(도어, 도어 유리창, 앞/뒷좌석 옆의 필라트림, 루프 사이드레일)에도 물건을 부착 하지 마십시오.
- 코트 후크에 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)을 걸지 마십시오. 또한, 에어백이 팽창하는 부위(천정 부위 및 앞/뒷좌석 옆의 필라트림 등)에 물건을 부착하지 마십시오.

위의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고가 났을 때 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?(에어백의 작동, 비작동 조건)

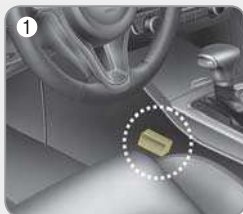
에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많습니다. 후면 충격, 충돌 사고 시의 2, 3차 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



OJFH035045

▶ 에어백 충돌 센서

1. 에어백 제어 모듈/전복 센서(사양 적용시)
2. 정면 충돌 센서
3. 측면 충돌 센서(사양 적용시)
4. 측면 충돌 센서(사양 적용시)
5. 측면 충돌센서(사양 적용시)



OJF035064



OJFH035047



OJFH035048



OJF035049



OJF035084

※ 위 그림은 실제 적용된 차량의 센서의 위치와 다를 수 있습니다.

경 고

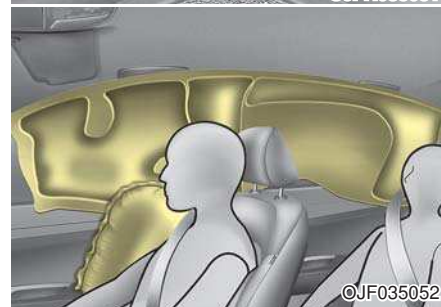
- 정면 충돌 센서 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받아 에어백이 작동할 수 있습니다.
- 특히 정면 충돌 센서의 경우, 센서의 장착 각도가 변경될 때는 에어백이 작동하지 않아야 할 때 작동하거나 또는 작동해야 할 때 작동하지 않을 수도 있습니다. 따라서, 센서를 임의로 만지지 마십시오. 또한 엔진룸 점검할 때는 반드시 시동을 끄고 점검하십시오.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형으로 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 앞 도어 및 B-필라 및 C-필라의 센서 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 의뢰하십시오.



▶ 에어백의 작동 조건

● 정면 에어백

운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 차량 정면의 가운데를 기준으로 일정 범위의 왼쪽에서 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동합니다. 운전석, 무릎 및 동승석 에어백은 정면 충돌 센서에 충격이 전해지면 에어백이 작동될 수 있습니다.



● 측면 에어백

사이드 및 커튼 에어백은 측면 충돌 시, 측면 충돌 센서에 충격이 전해지면 충돌 정도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동됩니다.

또한, 전복 센서 장착 차량은 전복 사고시 전복 센서가 전복 상황을 감지하면 측면 에어백이 작동합니다.

사이드 및 커튼 에어백은 측면 충돌 또는 전복 사고 시에 작동하나 측면 충돌 또는 전복 사고가 아니라도 충격이 측면 충돌센서에 전달될 때 또는 전복센서에 전복 상황으로 인식할 때는 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.

즉, 사면 충돌 시, 추돌 시, 버스 또는 트럭의 범퍼 밑으로 차량의 앞부분이 들어가게 되는 충돌이나 추돌 시, 전주와의 충돌 시에도 정면 및 측면 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운전하십시오.

비포장도로나 보도블럭 같은 돌출된 도로나 평지 도로에서도 돌출부에 의해 하체 충격이 전해지면 에어백이 작동할 수 있습니다.

돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.



▶ 에어백의 비작동 조건

● 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격

에어백이 작동해도 탑승자 보호에 적절한 도움이 되지 않고 오히려 에어백 작동으로 인한 심한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경 파손, 화상 등)가 예상될 경우 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



● 후방 추돌이나 충돌 사고

충돌 반력에 의해 탑승자는 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 됩니다. 이 때 에어백이 탑승자 보호를 위한 효과를 낼 수 없기 때문에 작동하지 않을 수 있습니다.



● 측면 충돌 사고

측면 충돌 시 탑승자는 충돌하는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 팽창하는 에어백에 의해서 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

단, 사이드 에어백이나 커튼 에어백이 장착된 차는 측면 충돌 시 충돌 심각도에 따라 측면 에어백이 작동할 수 있습니다.



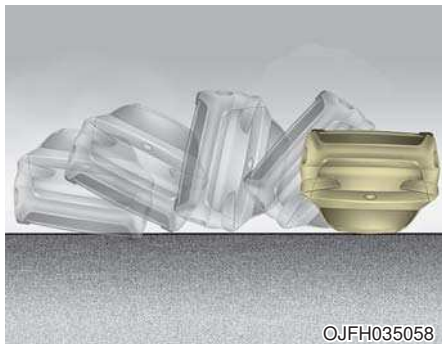
● 사면 충돌이나 추돌 사고 (앞방향 비스듬히 충돌시)

사면 충돌이나 추돌 시, 정면 방향으로 전해지는 충격은 정면 충돌이나 추돌 시 보다 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



● 버스 또는 트럭 등과의 충돌 사고

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 합니다. 급제동 시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌 시 범퍼는 상대방 차량의 밑으로 들어갈 수 있습니다. 이때의 충격은 차량의 골격부분(차체 부분)에 전해지지 않기 때문에 충돌 센서가 설치된 차체에 충격이 약하게 전해져 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



● 전복, 구름 등의 사고

전복이나 구름 등의 사고 시 정면 에어백은 작동하지 않습니다.

단, 측면 에어백이 장착된 차량은 측면 충돌로 차가 전복되었을 경우, 측면 에어백이 작동할 수도 있으며, 전복 센서가 장착된 차량은 차가 전복되었을 경우, 에어백 제어 모듈내의 전복 센서 감지를 통하여 측면 에어백이 작동할 수 있습니다



● 전봇대나 나무 등과의 충돌 사고

전봇대나 나무 같은 기둥형 물체에 충돌할 경우 에어백 센서에 기준 범위의 충격량이 전해지지 않으면 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 에어백 정비

보조 구속 장치는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 반드시 교체하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 이는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 켜져 이상이 있다고 신호를 발생하면 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



경 고

- 차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 스티어링 휠이나 좌석, 에어백 장치 및 크래쉬패드, 필라트림, 루프트림 등 주변 의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 임의로 작업하지 마십시오. 블랙박스 등의 용품 설치 시 배선이 에어백 기본 성능에 영향을 미칠 수 있으며 에어백이 의도하지 않게 작동하여 탑승자가 다칠 수도 있습니다.

(계속)

(계속)

- 에어백(보조 구속 장치) 장치에 관한 어떠한 작업 예컨대, 분리, 장착, 수리 또는 스티어링 휠이나 에어백 장착 부위의 어떤 작업이라도 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 이루어져야 합니다. 부적절한 에어백의 취급은 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량의 용접 시에는 에어백 모듈의 각 컨넥터 및 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 분리하지 않을 경우, 용접 시 과전압으로 인해 에어백 모듈이 손상되어 오작동과 사고를 일으킬 수 있습니다. 차량의 용접이 필요한 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

▶ 차를 수리할 때, 폐차할 때

- 스티어링 휠 주위, 크래쉬패드, 중앙 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 장착 및 차량 전면부의 판금이나 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.
- 수리를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 차를 인도할 경우는 에어백 장착 차량인 것을 설명하고 취급설명서를 차내에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치 내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 상담하십시오.



■ 에어백 경고 라벨

에어백의 위험을 상기시켜 주교자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다. 운전 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.

5장 목차

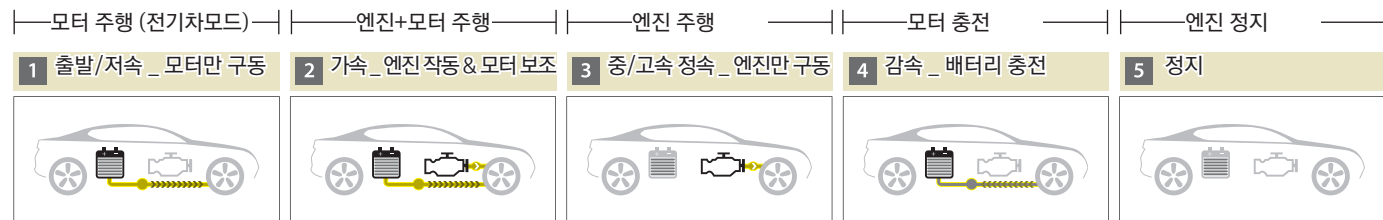
하이브리드 운전 시스템.....	5-3	기능 설정 및 작동 조건.....	5-37
일반 하이브리드 시스템.....	5-3	긴급제동 시스템 경고 및 제어.....	5-38
플러그인 하이브리드 시스템.....	5-5	차간거리 감지 센서(전방 레이더).....	5-40
플러그인 하이브리드 모드 전환.....	5-6	시스템 이상.....	5-41
시동 버튼.....	5-7	제한 사항.....	5-42
시동 버튼 조명.....	5-7	크루즈 컨트롤.....	5-45
시동 버튼.....	5-7	주행속도 설정.....	5-45
엔진 시동 방법.....	5-9	설정 속도 증가.....	5-46
엔진 정지 방법.....	5-12	설정 속도 감소.....	5-46
자동변속기.....	5-13	일시적인 속도 증가.....	5-46
자동변속기 작동.....	5-13	일시 해제.....	5-46
바른 운전 요령.....	5-18	재설정.....	5-47
제동 장치.....	5-19	기능 해제.....	5-47
브레이크.....	5-19	어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤(ASCC).....	5-48
바른 제동요령.....	5-21	속도 설정.....	5-49
주차 브레이크.....	5-21	차간거리 설정.....	5-53
전자 파킹 브레이크(EPB).....	5-22	스마트 크루즈 컨트롤 민감도 설정.....	5-56
자동 정차 기능(Auto Hold).....	5-27	크루즈 컨트롤 사용.....	5-57
ABS(Anti-Lock Brake System).....	5-31	시스템 이상.....	5-57
차체 자세 제어 장치(ESC).....	5-32	제한 사항.....	5-57
VSM.....	5-35	고속도로 안전구간 자동감속.....	5-61
급제동 경고 시스템 (ESS : Emergency Stop Signal) ..	5-36	기능 설정 및 작동.....	5-62
긴급제동 시스템(AEB).....	5-37	차선이탈 경고 시스템(LDWS).....	5-66

시동 및 주행

차선이탈 경보 시스템 작동	5-67
차선이탈 경보 시스템 비작동 조건	5-68
주행모드 통합제어 시스템(일반 하이브리드)	5-69
드라이브 모드(DRIVE MODE)	5-69
액티브 에코(플러그인 하이브리드).....	5-71
액티브 에코 (Active Eco)	5-71
후측방 경보 시스템	5-72
후측방 경보 시스템	5-72
후측방 접근 경보 시스템.....	5-75
후측방 경보 시스템 및 후측방 접근 경보 시스템 비작동 조건..	5-76
경제적 운행.....	5-78
안전 운행.....	5-78
험한 길에서의 주행	5-79
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우	5-79
커브길 주행 시	5-80
야간 주행.....	5-81
악천우 시의 주행.....	5-81
고속도로 주행	5-82
여름철 운행	5-83
겨울철 운행.....	5-83
눈 또는 빙판길 주행	5-84

하이브리드 운전 시스템

■ 일반 하이브리드 시스템



QJFH055267

1 모터 주행 (전기차모드) :
큰 구동력이 필요치 않은
출발 및 서서히 가속시 전
기모터 사용합니다.

2 엔진+모터 주행 :
속도 증가로 큰 구동력이
필요시 엔진 시동하거나
오르막길, 급가속등으로
매우 큰 구동력이 필요시
엔진과 전기모터를 동시
사용합니다.

3 엔진 주행 :
엔진 효율이 가장 좋은 고
속 정속 주행시는 엔진만
사용합니다.

4 모터 충전 :
감속 및 제동 시 발생하는
에너지를 전기 모터를 이
용한 전기에너지를 전환시
켜 배터리를 충전합니다.

5 엔진 정지 :
정차시엔 엔진 정지 됩니다.

※ 배터리 충전상태에 따라 모터 및 엔진작동 상태가 변경될 수 있습니다.



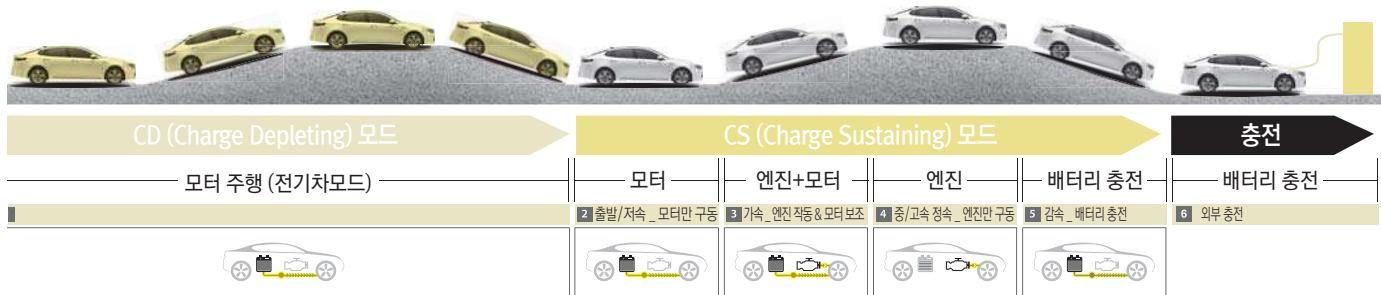
주 의

다음과 같은 경우, 정상적인 차량주행이 어려울 수 있습니다.

- 고전압 배터리의 충전량보다 사용량이 많을 경우
- 에어컨 및 전기장치의 사용이 많을 때, 경사가 높고 긴 오르막을 EV 모드에서 저속(15km/h 이하)으로 지속적인 운행을 할 경우

계기판의 SOC(구동용 배터리 충전계)가 매우 낮을 경우에는, 즉시 갓길 또는 안전한 장소로 이동하여 P단으로 변속 후, 엔진 시동을 켜놓은 채 약 5분 정도 정차하십시오. 고전압 배터리가 충전되어 정상주행이 가능합니다.

■ 플러그인 하이브리드 시스템



OJFHP056290L

1 모터 주행 : 배터리를 일정량 사용할 때까지 모터만으로 전 구간 주행을 합니다.

2 모터 주행 (전기차모드) : 큰 구동력이 필요치 않은 출발 및 서서히 가속시 전기모터 사용합니다.

3 엔진+모터 주행 : 속도 증가로 큰 구동력이 필요시 엔진 시동하거나 오르막 길, 급가속등으로 매우 큰 구동력이 필요시 엔진과 전기모터를 동시 사용합니다.

4 엔진 주행 : 엔진 효율이 가장 좋은 고속 정속 주행시는 엔진만 사용합니다.

5 배터리 충전 : 감속 및 제동 시 발생하는 에너지를 전기모터를 이용한 전기에너지를 전환시켜 배터리를 충전합니다.

6 외부 충전 : 외부에서 배터리 충전이 가능합니다.



주 의

다음과 같은 경우, 정상적인 차량주행이 어려울 수 있습니다.

- 고전압 배터리의 충전량보다 사용량이 많을 경우
- 에어컨 및 전기장치의 사용이 많을 때, 경사가 높고 긴 오르막을 EV 모드에서 저속(15km/h 이하)으로 지속적인운행을 할 경우

계기판의 SOC(구동용 배터리 충전계)가 매우 낮을 경우에는, 즉시 갓길 또는 안전한 장소로 이동하여 「P」(주차)단으로 변속 후, 엔진 시동을 켜놓은 채 약 5분 정도 정차하십시오. 고전압 배터리가 충전되어 정상주행이 가능합니다.



©JFHP056292L

■ 플러그인 하이브리드 모드 전환

▶ HEV 버튼

「HEV」 버튼을 누르면 다음과 같이 플러그인 하이브리드 시스템은 주행 모드를 전환합니다.

- 「HEV」 버튼을 짧게 누를 때 : 전기(CD) 모드 ↔ 하이브리드(CS) 모드
- 「HEV」 버튼을 길게 눌렀을 때 : HEV 충전 모드로 전환
- HEV 충전 모드로 주행 중 「HEV」 버튼을 짧게 눌렀을 때 : 하이브리드(CS) 모드로 전환
- HEV 충전 모드로 주행 중 「HEV」 버튼을 길게 눌렀을 때 : HEV 충전 모드 유지

모드가 전환 될 때 마다 계기판에 아래와 같이 표시됩니다.

전기(CD) 모드



©JFHP046420L

하이브리드(CS) 모드



©JFHP046421L

HEV 충전 모드



©JFHP046422L



▶ AVN 화면

AVN 홈 화면에서 PHEV 메뉴를 선택하거나, 전체 메뉴에서 PHEV 메뉴를 선택하면 플러그인 하이브리드 모드가 작동합니다. 자세한 내용(모드설정, 예약 충전 설정, 전기충전소 검색 등)은 별도로 지급되는 멀티미디어 매뉴얼을 참고하십시오.

시동 버튼



■ 시동 버튼 조명 시상 적용시

운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼 조명이 켜져 야간이나 어두운 곳에서 시동 버튼을 쉽게 찾을 수 있습니다.

아래의 조건에서는 조명이 꺼집니다.

- 도어를 닫은 후 일정 시간(30초)이 지날 경우
- 도어를 잠글 경우

■ 시동 버튼

▶ OFF(전원 꺼짐)



OJFH055266

엔진 시동 OFF 또는 차량 전원을 OFF 하기 위해서는 변속 레버를 'P'(주차) 위치로 이동시키고 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오. 만일, 변속 레버를 'P'(주차) 이외의 위치에서 시동 버튼을 눌렀을 경우 차량전원이 완전히 꺼지지 않고, 'ACC' 또는 'ON' 상태로 반복 됩니다.



주 의

엔진 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상길게 누르거나, 버튼을 3회 이상 연속 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 'ACC' 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면 변속레버 'N'(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 재시동할 수 있습니다.

▶ ACC(액세서리 전원)



OJFH055002

시동 버튼 'OFF' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다. 만일 시동 버튼 'ACC' 상태에서 1시간 이상 유지시는 배터리 방전을 방지하기 위하여 자동으로 시동 버튼 'OFF' 상태로 전환됩니다.

▶ ON(차량 전원)



OJFH055003

시동 버튼 'ACC' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 누르십시오.
엔진 시동 전에 경고등을 점검할 수 있습니다.
거의 모든 전기 장치를 작동할 수 있으나 엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전될 수 있습니다.

▶ START/RUN(엔진 시동)



OJFH055001

시동 버튼 'OFF', 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 변속레버를 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

! 주 의

- 자동변속기 차량은 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 버튼은 'OFF'→'ACC'→'ON'→'OFF' 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 엔진 정지 상태로 시동 버튼을 장시간 'ACC' 나 'ON' 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.

! 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.

주 의

- 「」(주행 가능 표시등)은 차량 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 뜁니다.
-  커짐 : 정상 주행 가능 상태
-  꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
-  깜빡임 : 표시등이 깜빡일 경우 이상이 발생한 것으로 가까운 직영 서비스센터에 점검, 정비를 의뢰하십시오.

■ 엔진 시동 방법

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
 2. 엔진 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
 3. 주차 브레이크가 걸려 있고, 변속레버가 「P」(주차)위치에 있는지 확인하십시오.
「N」(중립) 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 변속레버를 반드시 「P」(주차)위치에 두고 시동을 거십시오.
 4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
 5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 확인하십시오.
- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
 - 엔진 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

시동 「OFF」 상태에서(변속레버는 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 시동 버튼을 누른 후 0.5초 이내에 브레이크 페달을 밟아도 시동이 걸립니다. 안전한 시동을 위해서 가능한 브레이크를 밟은 상태에서 시동을 거십시오.



- 스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파방해로 시동이 걸리지 않는 경우 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.



경 고

- 운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해를 줄 수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십시오.

정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.

- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건의 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되면 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전 방해 될 수 있는 행동 (오디오 작동 등) 시 조심하십시오. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.



6. 브레이크를 밟고 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 「」 상태를 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.



주 의

「」(주행 가능 표시등)이 켜지지 않은 상태에서 브레이크 페달을 반복해서 밟을 경우 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

• 전자 주차 브레이크

「P」(주차) 단에서 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우 브레이크 페달을 밟고 자동변속기 레버를 「P」(주차)에서 R/D/수동 모드로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제할 경우에는 브레이크 페달을 밟고 전자 주차 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제한 후 출발하십시오.

9. 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적당한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행하십시오. (급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

• 정지등(제동등)의 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법(자동변속기 차량)

정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

**주 의**

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오.
브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

※ 엔진 시동 시 유의 사항

- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어질 수 있습니다.
- 기온이 낮을 경우 「」(주행 가능 표시등) 표시등이 정상조건보다 켜지는 시간이 길어질 수 있습니다.
- 「」(주행 가능 표시등) 표시등이 점멸할 경우 이상이 발생한 것으로 이때는 가까운 직영 서비스센터에 점검의뢰 하십시오.

**주 의**

고속 공회전을 삼가하십시오.
고속 공회전을 장시간 하게 되면 배기장치가 손상될 수 있습니다.

**주 의**

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속레버를 「P」(주차)로 위치시키지 마십시오. 「P」(주차) 위치에 놓으면 변속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어 질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오.

**주 의**

교통여건이 허락된다면 차량을 안전한 곳으로 이동시키고 정차 후 재시동 하십시오.

만일, 긴급히 재시동이 필요 할 경우,

1. 수동변속기 : 변속 레버를 중립위치로 이동시키고, 클러치페달을 완전히 밟은 상태로 시동스위치를 START 위치까지 돌려 시동하십시오.
2. 자동변속기 :
 - 30km/h 이상의 속도에서는 시동스위치를 OFF 또는 ACC 위치로 변경하였다가 시동스위치를 ON 위치로 놓을 경우 차량 관성에 의해 재시동 할 수 있습니다. (변속레버를 변경 할 필요는 없습니다.)

(계속)

(계속)

- 30km/h 이하의 속도에서는 시동스위치를 OFF 또는 ACC 위치에 놓고 변속레버를 N(중립)으로 변경한 다음 시동스위치를 START 위치로 돌려 시동을 하십시오.

3. 시동 키를 스위치에서 완전히 탈거하지 않도록 합니다. 시동키를 스위치에서 탈거하면 조향핸들이 잠기게 되어 정상적인 차량 조향을 할 수 없습니다.
4. 재시동 하는 동안에는 브레이크 페달을 밟지 않습니다. 완전히 시동이 걸리지 않은 상태에서 브레이크 페달을 작동을 하였을 경우 제동력 상실로 사고의 우려가 발생 될 수 있습니다.



경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

※ 시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

1. 변속레버가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치에 있는지 확인하십시오.
2. 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
3. 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다. 이때에는 버튼을 약 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 시동버튼을 'OFF' 위치에 두고 모든 전기장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

※ 위 조치 방법 실행 후에도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 의뢰하십시오.

■ 엔진 정지 방법

1. 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 'P'(주차) 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 거십시오.
반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인 하십시오.
4. 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.
계기판에 (주행가능 표시등) 표시등이 꺼진 것을 확인 후 'OFF' 하십시오.
 (주행가능 표시등) 표시등이 켜진 경우 선택 레버 P (주차) 이외 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.

※ 엔진을 정지할 때 유의할 사항

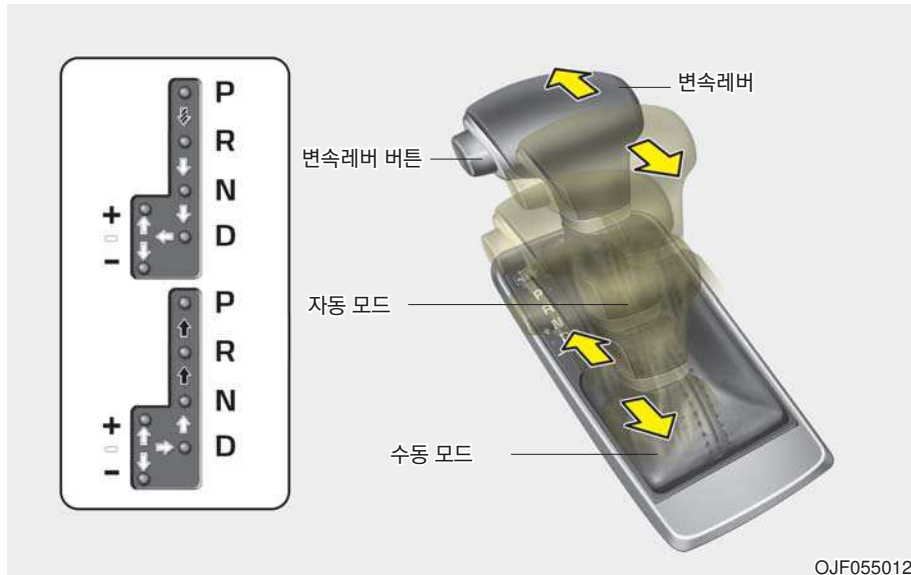
- 엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전을 삼가십시오. 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속레버를 'P'(주차) 위치로 두고 타이어에 고임목을 과심시오.
- 주·정차할 때 변속레버가 'P'(주차) 위치에 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 'P'(주차) 이외의 위치에서 시동을 끄면 'ACC' 상태로 전환됩니다.



경 고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

자동변속기



시동 'ON' 상태에서 브레이크를 밟고 변속레버 버튼을 눌러야 작동 가능(변속레버 잠금장치 장착)

변속레버 버튼을 눌러야 작동 가능

변속레버를 그대로 작동 가능

※ 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

■ 자동변속기 작동

▶ 변속 위치별 기능

자동변속기는 변속레버의 위치, 차량속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속 ~ 6속까지 자동으로 변속됩니다. 변속레버의 위치는 계기판에 표시됩니다. 'D', 'R' 및 수동 모드 구간(+, -) 위치에서는 가속페달을 밟지 않아도 브레이크만 풀면 차가 전진하거나 후진합니다. 이 위치에서 차를 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

경 고

미끄러운 도로에서 급격하게 엔진 브레이크를 조작(수동모드에서 변속레버를 고단에서 저단으로 내리는 것)하면 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 조작하지 마십시오.

● P(주차)

- 주차 및 엔진 정지·시동 시 차가 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주·정차할 때 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 'P'(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 주·정차할 때 주차 브레이크 대신 사용하지 말고 반드시 함께 사용하십시오.



주의

'P'(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

● N(중립) 단 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.



1. 차량을 정차한 후 브레이크를 밟고, 엔진 시동 상태 또는 시동 스위치 'ON' 상태에서 변속레버를 'P'(주차) 위치로 두십시오.
 2. 주차 브레이크가 체결된 상태이면 주차 브레이크를 해제 하십시오.
- ※ 전자 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량의 경우에는 엔진 시동 상태 또는 시동 스위치 'ON' 상태에서 브레이크 페달을 밟고 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제 하십시오.
- 만약, 주행 중에 'AUTO HOLD' 기능을 사용하였다면 (계기판에 'AUTO HOLD' 표시등이 켜져 있다면) 'AUTO HOLD' 스위치를 눌러 'AUTO HOLD' 기능도 해제 하여야 합니다.

3. 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 'OFF' 상태로 하십시오.
- ※ 스마트키 차량의 경우 변속레버를 'P'(주차) 단에 위치 했을 때만 시동스위치를 'OFF' 상태로 전환할 수 있습니다.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속레버 앞쪽에 위치한 'SHIFT LOCK RELEASE' 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 'N'(중립)위치로 이동하십시오. 차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태가 됩니다.



주의

- 'N'(중립)단 주차를 제외하고는 주차 시 항상 안전을 위해 'P'(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 체결 하십시오.
- 'N'(중립)단 주차를 할 경우 주차 장소가 평지인지 확인 후 주차하십시오. 경사로에서는 'N'(중립)단 주차를 하지 마십시오. 차가 움직여서 안전사고가 발생할 수 있습니다.
- 시동 스위치 'OFF' 후에는 전자식 주차 브레이크를 해제 할 수 없습니다.

(계속)

(계속)

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량의 경우에는 「AUTO HOLD」 기능이 설정되어 있는 상태에서 시동 스위치 「OFF」로 전환하면 자동으로 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되므로 반드시 시동 스위치 「OFF」 하기 전에 「AUTO HOLD」 기능을 해제 하여야 합니다.

● R (후진)

- 차를 후진할 때 사용하십시오.
- 변속 레버를 「R」(후진)의 위치로 두고자 할 때는 반드시 차를 멈춰야 합니다. 차가 움직이는 상태에서 「R」(후진)로 변속하는 경우, 예기치 못한 사고가 날 수 있으니 반드시 정차한 후 사용하십시오.
- 주행 중 잠시 차를 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.



주 의

변속하려고 변속 레버를 「R」(후진) 위치로 둘 때나 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 전환하고자 할 때는 차를 완전히 멈춘 후 하십시오.
만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

● N (중립)

- 주행 중 정차 시간이 길어질 때 사용하십시오. 주행 중 정차할 때는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 거십시오.
- 안전을 위하여 반드시 「P」(주차) 위치에서 시동을 거십시오.



경 고

주행 중 변속 레버를 「N」(중립) 위치에 두면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 주행 중에는 「N」(중립)으로 변속하지 마십시오.

● D (주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1속~6속 내에서 적절한 연비와 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 변속합니다.
- 출발하고자 할 때는 변속 레버의 위치가 「P」(주차)일 때 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」(주행)로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- 주행 중 차를 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 꼭 밟지 않으면 자동 변속기의 특성상 차가 움직일 수 있으니 주의 하십시오.



경 고

언덕길에서 차를 멈춘 후 출발할 경우에는 변속레버가 「D」(주행)의 위치에 있어도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있습니다.



● 수동 모드(+, -)

• + (UP)

수동변속기처럼 레버를 「+」 방향으로 한번 밀어줄 때 마다 1속씩 상승하여 변속 합니다. 가속 페달을 밟으면서 작동시킬 수 있습니다.

• - (DOWN)

브레이크를 밟으면 속도에 따라 자동적으로 변속합니다.

또한 레버를 「-」 방향으로 한번 밀어줄 때 마다 1속씩 내려갑니다.

엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 브레이크를 밟으면서 레버를 「-」 방향으로 밀어 1속씩 내리십시오.

주행중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 자동변속기 특성상 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오.

- 수동 모드는 전진변속만 가능하며, 후진 및 주차시에는 「R」(후진), 「P」(주차)를 선택하십시오.
- 변속레버를 「-」(DOWN)측으로 빠르게 2회 조작하면 3속에서 1속, 4속에서 2속으로 변속하는 것이 가능합니다.
- 수동 모드에서 주행중 차속이 내려가면 자동으로 저단변속되어 정지시에는 1속으로 변속됩니다.
- 미끄러운 노면에서의 발진성을 줄게하기 위하여 정차중에 「+」(UP)측으로 1회조작하는 것으로 2속 출발이 가능하며 「-」(DOWN)측으로 조작하면 1속으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 「+」(UP)측으로 조작하여도 변속이 되지않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 「-」(DOWN)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.



주 의

- 수동 모드(+, -)에서는 수동변속기처럼 적절한 속도나 엔진회전수(rpm)에 따라서 변속이 되므로, 계기판의 엔진 회전계를 보며 레버를 이용하여 변속시키십시오. 그렇지 않으면 자동변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 수동 모드에서 고단으로의 변속은 그때의 도로조건에 맞추어 엔진회전수가 회전계의 적색범위에 들어가지 않도록 적정 시기에 변속을 하십시오.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로상태 및 주행속도에 따라 적절한 변속을 하십시오.

▶ 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)

자동변속기의 변속레버를 'P'(주차) 위치에서 'R'(후진) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

'P'(주차) 위치에서 'R'(후진) 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동을 'ON' 상태로 하십시오.
3. 변속레버 버튼을 누르고 변속레버를 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속레버가 'P'(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 작동시키면 변속기 잠금 장치에서 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 'N'(중립) 위치에서 'D'(전진) 위치로 변속 시는 변속레버 잠금 장치가 작동하지 않으므로 반드시 'P'(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 변속레버 잠금 장치(Shift Lock)는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금 장치가 해제되므로 해제 순서를 반드시 준수 하십시오.



● 변속레버가 움직이지 않을 경우

배터리가 방전되었거나 또는 시동 'ON' 상태가 아니면 브레이크 페달을 밟아도 변속레버가 'P'(주차)위치에서 'R'(후진) 위치로 조작되지 않습니다. 이 때는 변속레버 앞쪽에 위치한 'SHIFT LOCK RELEASE' 버튼(1)을 누르면서 변속레버 버튼을 눌러 변속레버를 움직이면 다른 위치로 조작이 가능합니다.

수동해제를 사용한 경우, 재 시동 후에는 변속레버 잠금 장치가 다시 정상적으로 작동됩니다. 단, 다음과 같은 현상이 발생하면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- 변속레버 잠금장치(Shift Lock) 기능이 작동하지 않을 때
- 시동이 'ON' 인 상태에서, 브레이크 페달을 밟았는데도 변속레버가 'P'(주차)위치에서 'R'(후진) 위치로 움직이지 않을 때

■ 바른 운전 요령

- 엔진 시동은 반드시 변속레버를 「P」(주차)에 위치 놓은 후 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 엔진 rpm(회전수)이 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하고 레버를 고정시킨 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 자동변속기 차량은 「D」, 「R」, 수동 모드의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 거십시오. 언덕길에서 정차할 때는 가속페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주, 정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.



경 고

- 가속페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 주정차시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 건 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.

▶ 출발하는 경우

- 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
- 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인한 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속레버를 「D」, 「R」, 수동 모드로 변속시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다.



경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속 하십시오.
가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

▶ 통상 주행 시 급가속 하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

제동 장치

가속 페달에 킥다운 장치(Kickdown Mechanism)가 장착되어 있는 차량의 경우 의도하지 않는 급격한 가속을 방지하기 위해 일정 지점에서 페달 압력이 증가됩니다. 하지만, 자동변속기 차량의 경우 힘을 주어 끝까지 밟으면 절도감과 함께 차량의 최대 가속을 얻을 수 있습니다. 이는 고장이 아니며, 정상 작동 조건입니다.

▶ 정지 후 언덕길로 주행하는 경우

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를 「D」(주행) 또는 수동 모드의 「1단」 위치에 놓으시고 주차 브레이크를 푸십시오.

브레이크 페달에서 발을 뗀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

- 급한 오르막길에서 정차 후, 출발시 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

이때, 수동 모드 2단 상태에서 출발하면 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지할 수 있습니다.



■ 브레이크

- 브레이크를 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오.
브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동상황을 미리 알려 주어 추돌사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.

- 본 차량은 전동식 유압펌프로 작동하는 브레이크 부스터가 장착되어 있습니다.
고장 또는 전원 불안정 등의 이유로 브레이크 부스터가 정상적으로 작동하지 않을 경우 페달이 딱딱하게 느껴지며 제동거리가 길어질 수 있습니다.
이 경우에는 보통 때 보다 더 큰 힘으로 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 곳에 정차한 뒤 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 아래와 같은 경우 브레이크 전동 유압 펌프가 작동하는 소리 또는 모터 작동음이 일시적으로 들릴 수 있으나 고장이 아닙니다.
 - 브레이크를 반복하여 밟는 경우
 - 시동이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟았다 놓을 경우
 - 운전석 도어를 열 경우
- 아래와 같은 경우 브레이크 페달이 비정상적으로 느껴질 수 있으나 고장이 아닙니다.
 - 페달을 빠르게 밟는 경우
 - 페달을 연속적으로 여러 차례 밟는 경우
 - 제동 중 ABS가 작동할 경우



경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치를 확인 후 에 운행 하십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 당하거나 사망 할 수 있습니다.



경 고

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오. 차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 「」(주행가능 표시등) 표시등이 꺼진 상태에서의 제동은 브레이크 성능이 저하되어 제동거리가 길어 지게 되므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오. 또한, 「」(주행가능 표시등) 표시등이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟을 경우에는 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 브레이크 페달 밑으로 강통, 종이 등 이 물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용시))의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

▶ 디스크 브레이크 마모 표시

- 브레이크 패드가 마모되어 교체할 시기가 되면 브레이크 페달을 밟을 때 브레이크에서 “깍”하는 경고음이 발생할 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
- 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크를 처음 밟거나 살짝 밟을 때 깍 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
 - 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.



경 고

브레이크에서 고주파 경고음(“깍”하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.

■ 바른 제동요령

- 브레이크를 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려 주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.



■ 주차 브레이크

▶ 기계식 브레이크 ※ 사양 적용시

● 작동

- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 페달을 끝까지 밟아 놓으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차브레이크를 사용할 수 있습니다.
그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 도로 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용할 때 주의하십시오.

- 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은 다음 수동변속기 차량은 「1단」 또는 「R」(후진) 위치에 놓고 자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.

겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.

경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 과십시오.



경 고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크에 손대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.
- 긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 안전성이 불안해 질 수 있습니다.



● 작동 해제

- 주차 브레이크를 해제하려면 주차 브레이크 페달을 한번 더 끝까지 밟은 다음 발을 떼어내십시오.
- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



주 의

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용시))의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.



■ 전자 파킹 브레이크(EPB) 사양 적용시

● 작동

- 차량 정지 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결되면 계기판에 브레이크 경고등이 켜집니다. 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동되었는지 계기판의 브레이크 경고등을 반드시 확인하십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 전자 파킹 브레이크(EPB)를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

겨울철에는 전자 파킹 브레이크(EPB) 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 전자 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 과심시오.

경 고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이가 전자 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 경우 주, 정차 상태에 따라 사고 위험성이 있습니다.

※ EPB는 Electronic parking brake의 약자입니다.



● 작동 해제

• 수동 해제

전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 아래의 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.

1. 시동 버튼 'ON' 위치 일 때
2. 브레이크 페달을 밟은 상태

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

• 자동 해제

- 변속기가 'P'(주차)단에 위치하고 주차 브레이크가 체결되어 있는 경우 엔진이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동변속기 레버를 'P'(주차)단에서 'R'/'D'단으로 변속하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다.
- 변속기가 'N'(중립)단에 위치하고 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 경우 엔진이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동변속기 레버를 'R'(후진)/'D'(주행)단으로 변속하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다.
- 아래의 모든 조건을 만족된 경우 가속 페달을 천천히 밟아 전자 파킹 브레이크(EPB)를 자동으로 해제시킬 수 있습니다.
 1. 엔진이 켜져 있는 상태
 2. 운전자 안전벨트를 착용한 상태
 3. 운전석 도어, 엔진 후드 및 트렁크가 닫힌 상태
 4. 자동변속기 레버가 'R'/'D' 또는 수동 모드에 있는 경우

계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



주 의

- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 완전히 해제된 후에도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 브레이크 패드의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량 탑승자의 안전을 위해 시동 버튼이나 시동 스위치가 「OFF」 상태에서는 전자 파킹 브레이크(EPB) 해제가 불가능합니다.

● 전자 파킹 브레이크(EPB) 자동 작동 조건

- 전자 파킹 브레이크(EPB)를 체결할 때 브레이크가 과열된 상태이면 온도차로 생기는 체결력 손실 보상을 위해 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결 될 수 있습니다.
- 다른 시스템 신호에 따라서 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결 될 수 있습니다.
- 엔진이 켜져 있는 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동 「OFF」를 할 경우 전자 파킹 브레이크(EPB)가 다시 체결 될 수도 있습니다.

● 전자 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능

- 자동 정차 기능(Auto Hold)작동 버튼을 상태에서 차량이 정지한 후 시동 「OFF」하면 자동으로 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

■ A타입

AUTO HOLD가
해제됩니다
브레이크를 밟으십시오

©JF055120

■ B타입

AUTO HOLD가 해제됩니다
브레이크를 밟으십시오



©JF055121

- 자동 정차 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.



주 의

위 경고 문구가 뜬 경우 자동 정차 기능(Auto Hold)과 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동이 안될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.

■ A타입

주차 브레이크가
자동으로 체결되었습니다

©JF055122

■ B타입

주차 브레이크가
자동으로 체결되었습니다



©JF055123

- 차체 자세 제어 장치(ESC) 신호로 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.

■ A타입

주차브레이크 자동해제
조건이 아닙니다
시트벨트, 도어, 후드,
트렁크를 닫으십시오

©JF055124

■ B타입

주차브레이크 자동해제
조건이 아닙니다
시트벨트, 도어, 후드,
트렁크를 닫으십시오

OJF055125

- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜹니다.
- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어, 엔진 후드 및 트렁크가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안될 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.

- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고 문구가 뜰 수 있습니다.
이때, 브레이크 페달을 밟고 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.



주 의

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태에서 가속 페달을 밟아 출발하면 전자 파킹 브레이크(EPB)에 손상이 발생할 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고 전자 파킹 브레이크(EPB)를 작동시킨 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓고 전자 파킹 브레이크(EPB)를 작동시킨 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 주지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.



- 전자 파킹 브레이크(EPB) 고장 발생 또는 작동에 연관된 차량 고장 발생 시 계기판에 「EPB」 경고등이 뜹니다. 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 차체 자세 제어 장치(ESC) 고장으로 인하여 차체 자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.

● 전자 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 경우 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결 됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.



주 의

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.

시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

(계속)

(계속)

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.

시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.

「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜빡이는 경우 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

경 고

주행 중 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

주 의

전자 파킹 브레이크(EPB)로 비상제동을 하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

● 전자 파킹 브레이크 해제 불가 시

전자 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

※ 상차견인 : 견인차량에 차량 전체를 올려 싣는 방법

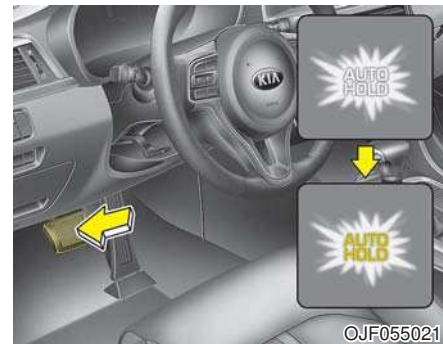
■ 자동 정차 기능(Auto Hold)

변속레버 「D」, 「N」단 혹은 스포츠 모드에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다. 「D」단 혹은 스포츠모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.



● 설정

1. 운전석 도어, 엔진 후드가 닫혀 있는 상태에서 운전석 안전벨트 체결 또는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 스위치를 누르십시오. 계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.



2. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
4. 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동하지 않습니다.

● 자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

1. 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다. 「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.
2. 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 스위치를 누르십시오. 녹색「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(Auto Hold)은 해제 됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발 시에는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.



● 해제

자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하지 않으려면 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제 하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다. 차량이 정지된 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.



주 의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동 되지 않습니다.
 - 운전석 안전벨트 해제와 운전석 도어 열림이 동시에 발생한 경우
 - 엔진 후드가 열린 경우
 - 변속기 레버가 「P」(주차), 「R」(후진) 위치에 있는 경우
 - 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다. 「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 점등됩니다.
 - 운전석 안전벨트 해제와 운전석 도어 열림이 동시에 발생한 경우
 - 「D」(주행) 단에서 엔진 후드가 열린 경우
(계속)

(계속)

- 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
- 10분 이상 정차했을 경우
- 차량의 움직임이 여러번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 엔진 후드 등의 개폐신호가 고장일 경우 자동 정차 기능(Auto Hold) 및 전자 파킹 브레이크(EPB)가 오작동 할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 항상 켜지면 자동 정차 기능(Auto Hold) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 자동 정차 기능이 작동되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.



경 고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
 - 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하고 주행하십시오.
 - 주차 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
 - 바퀴구동이 필요한 자동세차기에 진입할 때에도 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
- 위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.

■ A타입

주차 브레이크가
자동으로 체결되었습니다

©JF055122

■ B타입

주차 브레이크가
자동으로 체결되었습니다

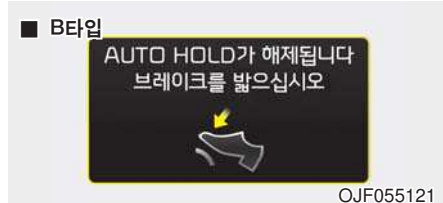


OJF055123

● LCD 표시창 경고문

- 주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다

자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 1회 울립니다.



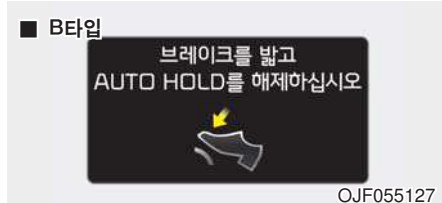
- AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오

자동 정차 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.



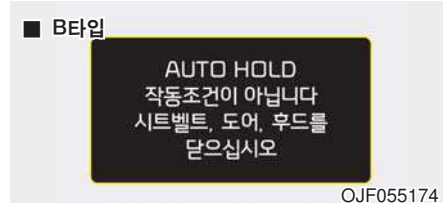
주 의

위 경고 문구가 뜰 경우 자동 정차 기능(Auto Hold)과 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동이 안될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.



- 브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오

자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 'AUTO HOLD' 스위치를 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 브레이크 페달을 밟고 'AUTO HOLD' 스위치를 눌러 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제할 수 있습니다.



- AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다. 시트벨트, 도어, 후드를 닫으십시오

자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하기 위해 'AUTO HOLD' 스위치를 누를 때, 운전석 도어, 엔진 후드가 열려 있거나 운전석 안전벨트가 체결되어 있지 않을 경우 LCD 표시창에 경고문구가 뜨고 경고음이 울립니다. 운전석 도어, 엔진 후드가 닫혀 있는 상태에서 운전석 안전벨트 체결 또는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'AUTO HOLD' 스위치를 누르십시오.

■ ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다. 일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다. ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.

- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 엔진을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오. 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.

- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다. 이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.
- 엔진에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.

경 고

- ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비의를뢰하십시오.
- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
 - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등.
 - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등.



■ 차체 자세 제어 장치(ESC) ※ 사양 적용시

차체 자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하고, 커브 주행 시 적절한 구동력과 조종력을 가능하게 합니다.

각종 센서를 통해 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차체의 자세를 제어합니다.

※ ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

▶ ESC 작동

● 작동 가능 상태

—

- 차량의 엔진을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- 엔진 시동 후 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태( 표시등 켜짐)에서는 한번 더 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 꺼지면 차체 자세 제어 장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 차체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

● 작동될 때



주행중 차체 자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC작동 표시등()이 깜박입니다.

OTD059012

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오거나 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.

▶ ESC 작동 정지

● 작동 정지 상태



OTD059013

- 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다. 차량의 엔진을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 재시동하거나, ESC 작동 정지 버튼()을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

■ A타입

구동력 제어 기능이
해제되었습니다



©JF055069

■ B타입

구동력 제어 기능이
해제되었습니다



©JF055070

■ A타입

차체자세 제어 기능이
해제되었습니다



©JF055071

■ B타입

차체자세 제어 기능이
해제되었습니다



©JF055072

● ESC OFF 1단계

엔진 시동 후 ESC 작동 정지 버튼()을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜지며, 부저음이 1회 울립니다.(1단계 OFF).

이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.

LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.

● ESC OFF 2단계

ESC 작동 정지 버튼()을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜지며 부저음이 2회 울립니다.(2단계 OFF).

이 경우 구동력 제어 기능과 브레이크 제어 기능이 모두 OFF되어 차체자세제어 기능이 해제됩니다.

LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다.



주 의

ESC 작동 정지 버튼「」을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행 하더라도 차량안전을 위해 ESC 기능이 작동 될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상조건입니다.

▶ ESC 작동 표시등



OTD059012

시동을 「ON」하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운행중 차체 자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜박입니다.

단, 작동 표시등「」이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 꺼질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

▶ ESC 작동 정지 표시등



OTD059013

ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC를 해제시키면 ESC 작동 정지 표시등(「」)이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.



경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전 운전에 유의하십시오.
특히 ESC 작동 표시등이 깜박이는 경우 나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

▶ ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

• 차량 검사 시

차량 검사시에는 시동 「ON」 상태에서 ESC 작동 정지 버튼「」을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시하십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등(「」)이 켜지며 부저음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼「」을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

• 차량 운행 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지(「」)상태로 전환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르십시오.

ESC 작동 상태(「」 표시등 깜박임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르지 마십시오.

일상적인 차량 운행 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운행하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능한 상태에서 ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회각속 중에 ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지「」상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르십시오.

■ VSM ※ 사양 적용시

VSM은 주행 노면이 미끄럽거나 좌,우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체 자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(EPS)을 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

※ VSM은 Vehicle Stability Management 의 약자입니다.

▶ VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등「」이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(EPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

● 다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등「」이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등(EPS)이 켜진 경우

▶ VSM 기능 해제

「」버튼을 눌러 ESC를 해제하면, VSM도 해제되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등「」이 켜집니다. 「OFF」상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」상태로 변환되며 작동 정지 표시등「」이 꺼집니다.

▶ 시스템 이상

차체 자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(EPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등「」또는 전동 파워 스티어링 경고등(EPS)이 계속 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

주 의

- VSM은 15 km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.



경 고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

▶ 경사로 밀림 방지 기능 (사양 적용시)

(HAC: Hill-start Assist Control)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다. 이 기능은 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.



주 의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속레버가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

■ 급제동 경보 시스템

(ESS : Emergency Stop Signal)

급제동 경보 시스템은 차량 주행중에 급제동을 하거나 또는 제동중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 점멸되어 후방 차량에게 위험 상황을 경고 할 수 있는 시스템입니다.

(단, 차량속도가 55km/h 이상이고 제동중 차량 감속도가 7m/s² 이상 또는 ABS 제어시에만 작동됩니다)

브레이크 램프가 깜빡이는 중에 차량속도가 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상 경고등이 자동으로 꺼집니다.

차량 정지 후 10km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속을 일정 시간 동안 주행시에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.



주 의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보시스템은 작동하지 않습니다.

긴급제동 시스템(AEB) 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(레이더+카메라)를 통하여 전방 차 또는 보행자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌 위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상 시키며 탑승자를 보호합니다.

※ AEB는 Assist Emergency Braking의 약자입니다.



긴급제동 시스템을 해제하면 계기판에 경고등이 켜집니다. 시스템 ON/OFF 상태는 계기판 사용자 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져있으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

- ‘빠르게’를 선택하면 긴급제동 시스템(AEB)의 경보를 민감하게 설정합니다. ‘빠르게’ 상태의 경보가 너무 민감하게 느껴지면, ‘보통’으로 변경하여 사용하십시오.
- ‘느리게’ 설정은 교통상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.
- 전방 차량이 급제동 하는 경우에는, 비록 ‘빠르게’ 상태로 설정했다라도 경보가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.



OJF055128

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

시동 [ON] 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 주행보조 → 긴급제동 시스템」을 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 선택을 해제 할 경우, 작동을 중지합니다.



©JF055129



©JF055075

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정 → 주행보조 → 전방추돌 경보 → 느리게/보통/빠르게」 메뉴를 선택하여 전방추돌 경보 시점을 느리게/보통/빠르게 중에서 설정 가능합니다.

▶ 작동 조건

긴급제동 시스템을 계기판에서 ON으로 설정하고 아래 조건을 만족 할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC (차체 자세 제어 장치) 켜짐
- 차량속도가 약 10km/h 이상일 때 (단, 정해진 특정 한도 내에서만 작동합니다.)
- 전방에 추돌이 예상되는 차량 또는 보행자가 감지된 경우(단, 전방 상황 및 차량 상태에 따라 작동하지 않거나 일부 단계의 경고만 작동할 수 있습니다.)



주 의

- 스티어링 휠 리모컨 내 스위치를 이용하여 긴급제동 시스템(AEB)을 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 [ON] 상태에서 긴급제동 시스템(AEB) 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요 할 때에는 계기판 메뉴 설정을 이용하여 해제해야 합니다.
- 긴급제동시스템(AEB)이 “긴급제동시스템(AEB) 사용”으로 설정되어 있더라도 차체 자세 제어 시스템(ESC) 또는 미끄럼 방지 시스템 기능(TCS)을 꺼짐으로 하여 기능이 해제되면 긴급제동 시스템(AEB) 기능도 자동으로 꺼지게 되며 수동으로도 긴급제동 시스템(AEB)기능을 설정할 수 없습니다.

■ 긴급제동 시스템 경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자와의 추돌 위험시 위험 단계에 따라 경고문 표시 및 경보음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 추돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.

■ 전방주의



OJFHP056076

▶ 전방주의 (1차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경보음이 울립니다.

■ 추돌주의



OJFHP056077

▶ 추돌주의 (2차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경보음이 울립니다.
 - 추돌 시 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내의 브레이크 제어가 작동합니다.

■ 긴급제동



OJFHP056078

▶ 긴급제동 (3차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경보음이 울립니다.
- 추돌 시 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내의 브레이크 제어가 작동합니다.
- 추돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동합니다.

▶ 기타

- 긴급한 위험상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동되도록 제동력 보조 기능이 작동됩니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 핸들을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제됩니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지됩니다.

! 주 의

경고문이 표시되지 않거나, 경보음이 울리지 않더라도 위험상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.

! 경 고

브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동회피하지 않습니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

! 경 고

긴급제동 시스템(AEB)은 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동 합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.



©JFHP055162

■ 차간거리 감지 센서(전방 레이더)

전방의 차량을 감지하여 차간거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지능력이 저하되어 긴급제동 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 동작 하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.



주의

- 차간거리 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 부착하거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

레이더 가림으로 긴급제동
시스템이 중지됩니다



OJFHP056297

▶ 경고문 및 경고등

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 등 이물질로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지될 경우 계기판 경고를 통해 운전자에 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.



■ 시스템 이상

- 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(△) 및 긴급제동 시스템 경고등(※)이 켜집니다. 긴급제동 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비 받으십시오.
- 차체 자세 제어 시스템(ESC) 경고등이 켜지면 AEB 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

경 고

- 긴급제동 시스템은 운전자에 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 불필요한 경보 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경보 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 긴급제동 시스템(AEB)의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험시의 제동력 제어 기능은 작동하지 않습니다.

(계속)

(계속)

- 긴급제동 시스템은 차량 및 보행자에 대해 전진 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차선을 주행중인 차량은 제어 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 시스템의 제어 대상이 아니므로, 경보 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않습니다.

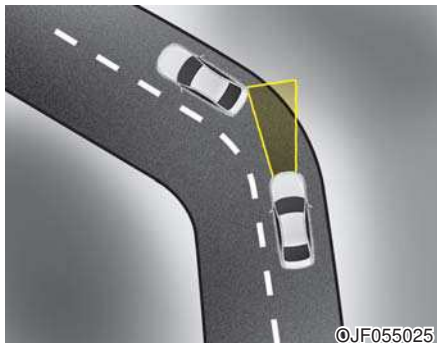
■ 제한 사항

긴급제동 시스템(AEB)은 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 장치이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 시스템은 레이더 및 카메라 센서에 의해 주행 상황을 감지하며 레이더 및 카메라 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 긴급제동 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차량 감지 어려운 조건
 - 레이더 및 카메라가 오염되거나 차단된 경우
 - 눈이나 비가 많이 오는 경우
 - 다른 전자파에 의한 간섭이 발생된 경우
 - 레이더 난반사가 심한 지형의 경우
 - 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간을 통과할 경우
 - 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
 - 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터 사이클, 자전거 등)
 - 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우
 - 카메라 영상에 차량 전체가 포함되지 않는 경우
 - 앞차량이 특수 차량 및 특이 형태 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우

- 야간에 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우
- 터널 진/출입 시 속도 변화가 큰 상황인 경우
- 차량 주행 상태가 불안정한 경우
- 기타 레이더 또는 카메라 센서 인식이 불가능한 경우



- 커브 길

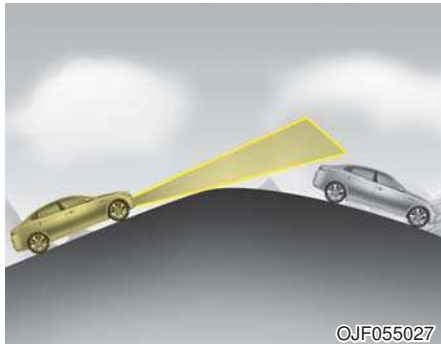
커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 긴급제동 시스템(AEB)의 성능이 저하되어, 경보 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

커브 길에서는 전방 도로상황 및 주행상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오

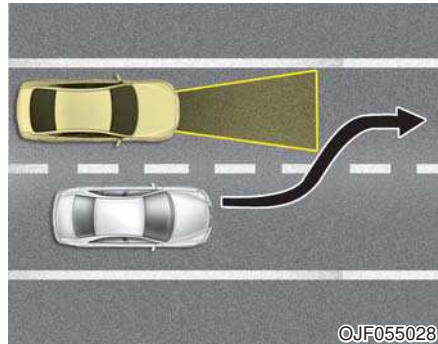


커브 길에서는 다른 차로에 있는 차량을 인식하여 긴급제동 시스템(AEB)이 작동하여, 불필요한 경보 및 제동을 할 수 있습니다. 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

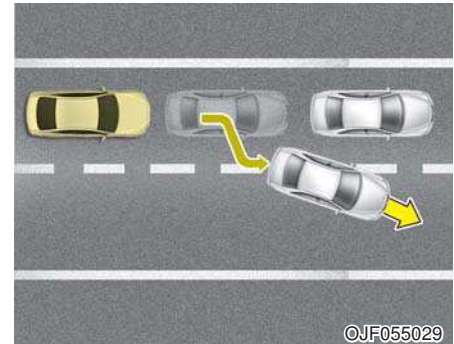
이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.



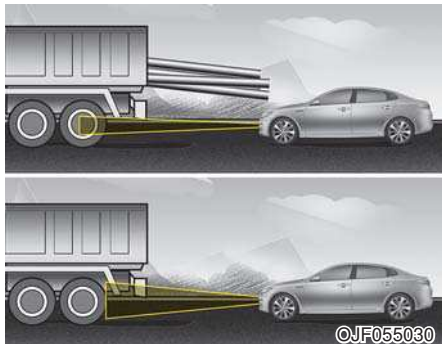
- 경사가 있는 길
오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 긴급제동 시스템(AEB)의 성능이 저하되어, 불필요한 경보 및 제동을 하거나 경보 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로상황 및 주행상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



- 차선 변경 할 때
옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.



정지 유지 상태에서 전방 차량이 빠져 나가는 경우, 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



- 차량 인식
차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 보행자 감지 어려운 조건
 - 보행자 신체가 가려지거나 직립 보행하지 않는 보행자인 경우
 - 빠른 속도로 이동하는 보행자인 경우
 - 보행자가 갑자기 끼여든 경우
 - 배경과 유사한 색상 옷을 입은 보행자인 경우
 - 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
 - 야간 또는 주변이 어두운 경우
 - 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
 - 키가 작은 보행자인 경우

- 보행자 거동이 불안정한 경우
- 주변 환경과 보행자를 구분하기 어려운 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우
- 여러 명의 사람이 모여있는 경우

경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 계기판의 메뉴설정을 이용하여 긴급제동 시스템(AEB)을 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어시 차량의 안전성이 떨어집니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서는 보행자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 긴급제동 시스템은 모든 상황에서 작동하지 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.



주 의

강한 전자파에 의해 시스템이 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 ※ 사양 적용시



1. 크루즈 표시등(CRUISE)

2. 크루즈 설정 표시등(SET)

가속페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다.

크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」, 또는 엔진 시동 이후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 위함입니다.

안전을 위해 반드시 사용방법을 숙지한 후 사용하십시오.



■ 주행속도 설정

1. 크루즈 「CRUISE」 버튼을 누르십시오.

계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.

2. 원하는 속도까지 가속페달을 밟으십시오.

단, 차량 속도는 30km/h 이상, 180km/h 이하에서만 설정이 가능합니다.



3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리십시오.

계기판에 크루즈 설정 표시등(SET)이 켜지면 설정한 속도를 유지하게 됩니다.

4. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.



주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.



■ 설정 속도 증가

- 「RES +」 스위치를 짧게 밀어 올릴 때 마다 2.0 km/h 씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 스위치를 길게 밀어 올리면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 약 180 km/h 까지 속도를 설정할 수 있으나 도로의 최고속도 이내에서 설정하십시오.



■ 설정 속도 감소

- 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내릴 때 마다 2.0 km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 스위치를 길게 당겨 내리면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 차량속도 30 km/h 이하에서는 크루즈 설정이 불가능합니다.

■ 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 기능이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다. 설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.



■ 일시 해제

▶ 수동으로

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 버튼을 누르십시오.

크루즈 설정 표시등(SET)이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.

▶ 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 수동 모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속레버를 'N'(중립)으로 할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정속도보다 20km/h 낮아진 경우
- 속도가 25km/h 이하로 낮아진 경우
- 200km/h 이상으로 가속된 경우
- ESC가 작동할 경우

크루즈 설정 표시등(SET)이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다.
크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜집니다.



주의

위의 사항 이 외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



■ 재설정

다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 'RES +' 스위치를 짧게 밀어올리십시오. 'RES +' 스위치를 짧게 밀어올리면 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다. 단, 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.



경고

'RES +' 레버를 위로 올려 재설정 할 때는 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.



■ 기능 해제

기능을 완전히 해제하고자 할 때는 크루즈 선택 버튼을 누르십시오.

계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 'CRUISE' 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.
 - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
 - 정체된 고속도로
 - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러운 도로
 - 급커브길
 - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
 - 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
 - 바람이 많이 부는 도로

(계속)

(계속)

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.



OJF055089

1. 크루즈 표시등 (CRUISE)
2. 설정 속도 표시등
3. 차간거리 표시등

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주고 전방의 차량을 감지하여 앞 차와의 거리를 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

경 고

안전을 위해 반드시 취급설명서를 숙지한 후 사용 하십시오.

※ ASCC는 Advanced Smart Cruise Control의 약자입니다.



■ 속도 설정

▶ 주행 속도 설정

1. 「CRUISE」 스위치를 누르십시오.
계기판에 크루즈 표시등(CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
단, 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 차량속도 설정은 아래와 같습니다.
 - 앞에 차가 없을 경우:
약 30km/h~180km/h
 - 앞에 차가 있을 경우:
0km/h~180km/h

3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 레버를 짧게 당겨 내리십시오.
계기판에 설정 속도, 차간거리 표시등이 켜지면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.
전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어 들 수 있습니다.



주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

▶ 설정 속도 증가

- 「RES +」 레버를 짧게 밀어 올릴 때 마다 1km/h 씩 설정 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 레버를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.



주 의

레버를 길게 밀어 올리면 속도가 빠르게 변경 되므로 주변 도로 조건이 가능한지 확인하십시오.



▶ 설정 속도 감소

- 「SET -」 레버를 짧게 당겨 내릴 때 마다 1km/h 씩 설정 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 레버를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

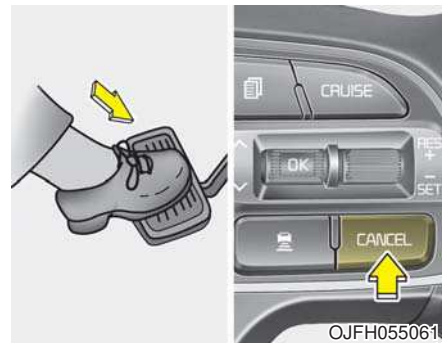
▶ 일시적인 속도 증가

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 버튼을 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.

! 주 의

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 앞에 차량이 있어도 자동으로 속도가 조절되지 않으므로 주의하십시오.



▶ 일시 해제

● 수동으로

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 스위치를 누르십시오. 계기판의 설정속도, 차간거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

● 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 변속레버를 'N'/'R'/'P'로 할 경우
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 경우
- 차량의 속도가 190km/h 이상으로 가속된 경우
- 급경사에서 정차할 경우
- 차량 자세 제어 장치(ESC)/미끄럼 방지 장치(TCS)/ABS가 작동할 경우
- 차량 자세 제어 장치(ESC) 및 미끄럼 방지 장치(TSC) 기능이 'OFF' 되었을 경우
- 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우
- 차량이 5분 이상 정차할 경우
- 차량이 정차와 주행을 장시간 반복할 경우
- 차량이 정차 중 앞 차량이 원거리에서 정차했을 때, 운전자의 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 재출발 시도('RES +' / 'SET -' 스위치 조작 또는 가속페달 밟음)가 있을 경우
- 가속페달을 장시간 지속적으로 밟은 경우
- 차량 정차제어 3초 후, 앞 차량 없는 상태에서 운전자가 재출발 시도('RES +' / 'SET -' 스위치 조작 또는 가속 페달 밟음)
- ISG mode 진입 시
- AEB(긴급 제동 시스템) 작동 시
- 엔진 RPM이 위험 영역에 진입하는 경우

계기판의 설정속도, 차간거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

자동으로 일시 해제가 발생할 수 있는 상황에서 'SET -', 'RES +' 스위치를 조작할 경우 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 없습니다.

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.



주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



OJF055090

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤이 자동 해제되면 전방 도로상황 및 주행상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 차량 속도를 직접 조절해야 합니다.



주 의

자동 해제되면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.



▶ 재설정

다시 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 「SET -」 또는 「RES +」 스위치를 조작하십시오.

「RES +」 스위치를 밀어 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 주행을 하게 됩니다. 하지만, 차량속도가 30km/h 미만에서는 선행차량이 있는 경우에만 재설정 됩니다.

⚠ 주 의

「RES +」 레버를 밀어 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.



▶ 기능 해제

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 「CRUISE」 스위치를 누르십시오

계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「CRUISE」 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.
 - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
 - 도로 및 주변에 금속 구조물이 비정상적으로 많은 경우 (지하철 공사 현장, 철제 터널 등)
 - 주차장
 - 차선 근접 가드레일
 - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
 - 급커브길
 - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길

(계속)

(계속)

- 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
- 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
- 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.
- 차량을 견인 할 때 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

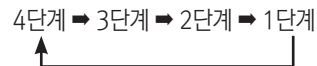


■ 차간거리 설정

센서를 통해 전방의 차량을 감지해 가속 페달 또는 브레이크 페달의 조작없이 같은 차로에 있는 전방의 차량과 일정한 거리를 유지시켜 주는 기능입니다.

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤이 설정되면 별도의 조작 없이 자동으로 작동됩니다. (Last mode 저장 반영)

버튼을 누를 때마다 차간 거리가 변경 됩니다. 차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.



- ※ 예를 들어 차량의 속도가 90km/h 이면,
 4단계 - 약 52.5m
 3단계 - 약 40m
 2단계 - 약 32.5m
 1단계 - 약 25m
 로 거리를 유지합니다.



- 앞에 차량이 없을 경우 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 설정된 속도로 주행을 합니다.



- 앞에 차량이 있을 경우 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절하며 주행합니다. (선행 차량이 있을 경우에만 LCD 표시창 상에 앞에 차량이 나타납니다.)
- 앞에 위치한 차량이 가속을 하여 차간거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속 주행을 실시합니다.



▶ 충돌 경보

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 주행 중 전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험이 높아 운전자의 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경보음이 울립니다. 즉시 속도를 줄이십시오.



주 의

- 계기판의 선행차량과 거리단계가 깜빡이지 않거나 충돌 경보음 발생하지 않더라도 위험상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.



! 주 의

30km/h 이하에서 앞 차량과의 거리 제어 중, 앞 차량이 옆차선으로 감속하면서 사라지면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 새롭게 나타난 정차 차량이나 물체가 있으면 충돌할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

▶ 정체구간 제어

차량 정체가 발생하는 구간에서 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 일정거리를 유지하던 앞 차량이 정차를 하게 되면, 앞 차량 뒤에 정차를 합니다. 앞 차량이 출발하면 다시 거리를 유지하며 따라갑니다. 단, 정차 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나 'RES +', 또는 'SET -' 스위치를 조작하면 재출발 합니다.

▶ 차간거리 감지 센서

전방의 차량을 감지하여 차간거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 동작 하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.



주 의

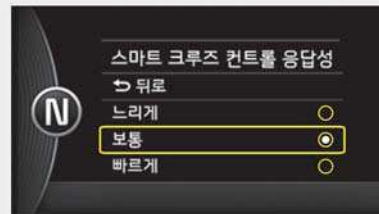
- 차간거리 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 부착하거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 클러스터 경고가 없더라도 시스템이 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다. 자사 서비스센터를 방문하여 문의 하십시오.
- 센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.



OJFHP056298

● 경고문 및 경고등

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 또는 이물질 등으로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지될 경우, 클러스터 경고를 통하여 운전자에게 알려줍니다. (일정 시간 후 꺼짐)
이 경우는 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.



OJF055101

■ 스마트 크루즈 컨트롤 민감도 설정

설정된 차간거리 유지를 위해 앞 차량이 가속하면 앞 차량을 따라 가속하게 됩니다. 앞 차량을 따라 가속하는 속도를 계기판 「사용자 설정→주행보조→스마트 크루즈 컨트롤 민감도」에서 변경 할 수 있습니다.

- 느림 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통 보다 느림
- 보통 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통
- 빠름 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통 보다 빠름

※ 사용자가 설정한 민감도는 저장 됩니다.



©JF055102



©JF055103

■ 크루즈 컨트롤 사용

운전자의 조작에 의하여 차간거리를 유지하지 않고 일정속도만 유지하는 크루즈 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다.

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하고 있지 않은 상태(크루즈 표시등이 켜진 상태)에서 차간거리 설정 버튼을 2초 이상 길게 누르면 크루즈 컨트롤 기능 또는 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 선택할 수 있습니다. 계기판에 표시됩니다.

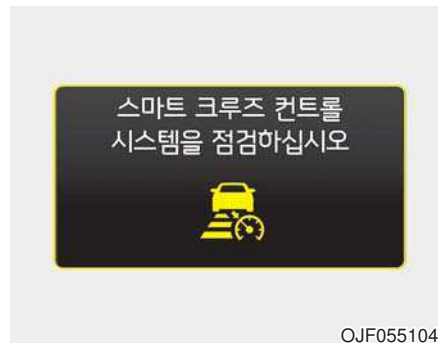
속도 설정 방법은 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 속도 조작 방법과 동일합니다.

단, 「CRUISE」 스위치에 의한 해제 또는 재시동 후 「CRUISE」 스위치를 조작하면, 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 자동 복귀됩니다.



주 의

크루즈 컨트롤 기능 사용 시, 운전자가 적절하게 브레이크 조작을 하지 않으면 앞 차량과 충돌할 수 있습니다.



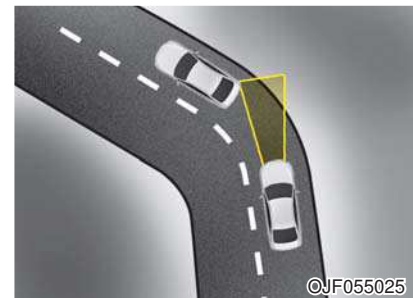
©JF055104

■ 시스템 이상

경고 문구가 표시 되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에 점검바랍니다.



주 의



▶ 커브길

- 커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속 될 수 있습니다.
- 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 커브길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

(계속)

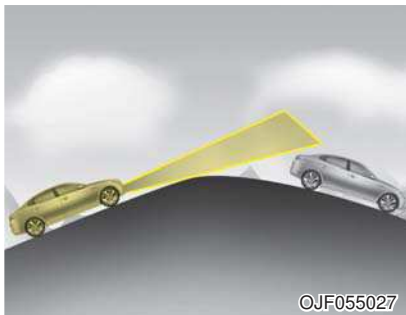
(계속)



- 다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용 하십시오.

(계속)

(계속)

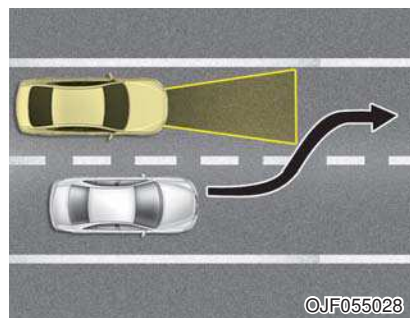


▶ 경사가 있는 길

- 오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다.
- 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

(계속)

(계속)

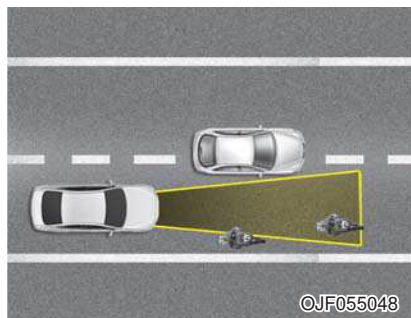


▶ 차선 변경 시

- 옆 차량의 차량이 같은 차로로 차선 변경 시 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간거리를 유지합니다.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정속도로 주행 합니다.

(계속)

(계속)



▶ 차량 인식

같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

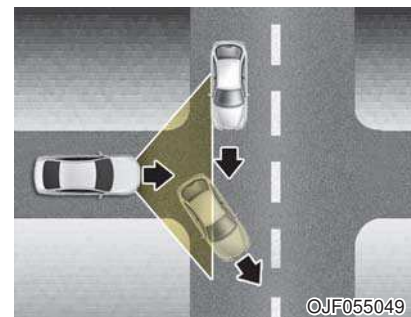
! 주 의

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오.

전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요 시 브레이크를 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

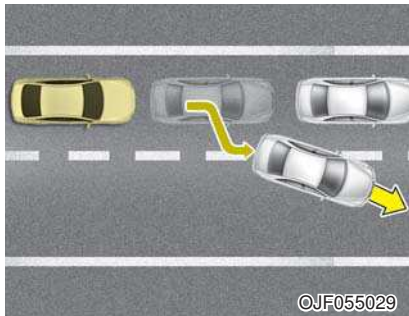
- 트렁크에 과도하게 짐을 싣어 차량의 전면부가 들려있을 경우
- 핸들 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

! 주 의



- 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속할 수 있습니다.
- 전방 차량 사라짐 경고 발생 시, 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.

(계속)

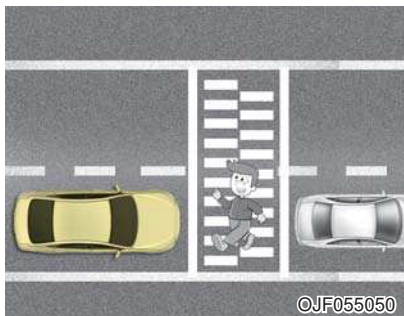


©JF055029

- 정지 유지 상태에서 전방 차량이 빠져 나가는 경우, 정지 차량을 제어대상으로 선정하지 않아, 다시 출발 할 때, 충돌 위험이 있으므로 주의하십시오.

(계속)

(계속)

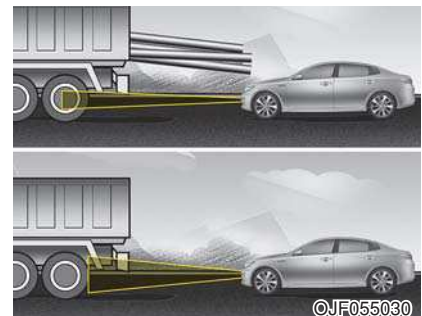


©JF055050

- 전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

(계속)

(계속)



©JF055030

- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

경 고

- 비상 상황 발생으로 차량을 정지 시켜야 할 때는 반드시 브레이크를 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 시 차간 거리를 가깝게 설정 할 경우 앞 차와의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량이나, 급정거 차량, 보행자, 마주오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로로 차량에 반응 할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.

(계속)

(계속)

- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치 일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 설정 속도와 차간거리는 항상 알고 있어야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요시 브레이크를 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자의 직접적인 차량 속도 조절이 필요합니다.
- 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.

주 의

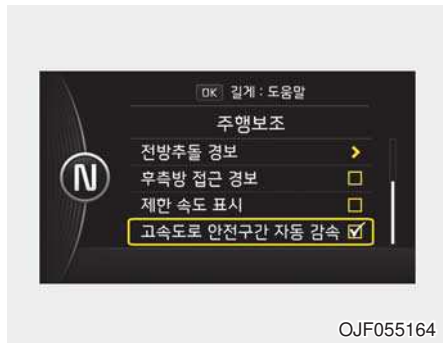
강한 전자파에 의해 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

경 고

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 세팅 속도로 주행 시 전방에 정지된 차량에 대해서 감지 못하는 경우가 생길 수 있어 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 기능만 믿고 주행시 충돌 위험이 생길 수 있으므로 주의 하십시오.

■ 고속도로 안전구간 자동감속 ※시량 적용시

어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤(ASCC) 동작 중 내비게이션으로부터 전방의 제한속도 정보를 사전에 수신받아 현재 차량이 과속단속 지점 또는 구간 통과 시, 제한속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하거나 가속을 제한하여 운전자 편의를 향상시키는 시스템입니다.



■ 기능 설정 및 작동

▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 계기판 「사용자 설정→주행보조 → 고속도로 안전구간 자동감속」을 설정하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 설정을 해제 할 경우, 작동을 중지합니다. 단, 시동을 끄고 다시 걸면 이전 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건

고속도로 안전구간 자동감속 기능을 계기판에서 ON으로 설정하고 아래 조건들을 만족할 경우 작동 가능한 상태가 됩니다. (계기판에 작동 표시등 **NAVI** 이 켜집니다.)

- 내비게이션 내 과속단속카메라 안내 설정 ON
- ASCC 동작 중 (가/감속 제어 중)
- 고속도로 주행 중 (분기선 주행 중에는 동작하지 않음)

▶ 기능 작동

- 자동 감속제어는 고속도로 본선에 위치한 단속 카메라에 대해서 동작합니다.
- 자동 감속제어는 내비게이션에서 과속단속카메라 안내 설정이 된 카메라만 대상으로 제어합니다. (과속단속카메라 안내 설정 방법은 내비게이션 취급설명서 부분을 참고하십시오.)
- 내비게이션의 과속단속 카메라 설정에 따른 동작 예시는 아래와 같습니다.
 - 고정식 카메라 : 안내 설정
 - 이동식 카메라 : 안내 해제
 고정식 카메라 대상으로 자동 감속제어를 수행하며, 이동식 카메라 대상으로는 자동 감속제어가 일어나지 않습니다.

■ 동작 대기 상태



OJF055165

■ 동작 제어 중



OJF055166

■ 동작 제어 중



OJF055167

▶ 동작 상황별 상태 표시

- 동작 대기 상태 - 흰색 **NAVI** 점등
- 동작 중 - 「안전구간 제어 중」 문구 표시 또는 카메라 심볼 표시



주 의

- 모든 상황에서 운전자의 동작에 우선권이 있습니다.
- 운전자가 계기판 내 사용자 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작합니다.
- 과속단속과 관련된 카메라에 대해서만 기능이 동작하며 운전자가 내비게이션 설정에서 카메라 안내를 해제할 경우 해당 종류의 카메라에 대해서는 자동 감속 기능이 동작하지 않습니다.
- 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작하지 않을 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 내비게이션 자체 안내시점과 고속도로 안전구간 자동감속 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 구간 과속단속구간은 잔여 구간 평균 주행 목표 속도에 따라 단속 속도 이하로 주행할 수 있습니다.
- 구간 과속단속구간에서는 제한속도 이상으로 가속하지 않습니다.
- 운전자의 안전을 위해 이동식 과속단속구간의 경우 과속단속 안내 시점이 지난 후 일정구간 속도를 유지할 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작하여 자동 감속하는 동안에도 차량속도가 제한속도보다 높을 경우 내비게이션에서 경보가 울립니다.
- 고속도로가 아닌 도시고속도로/국도/일반도로에 위치한 단속카메라에 대해서는 동작하지 않습니다.

(계속)

(계속)

- 고속도로 주행 중 도시고속도로/국도/일반도로 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌는 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작 불가능한 상태일 경우 계기판 내 사용자 설정 메뉴는 작동하지 않습니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 고속도로 안전구간 자동감속 기능 동작이 제한됩니다.
- 클러스터 속도, 내비게이션 속도가 다를 수 있습니다.



경 고

- 고속도로 안전구간 자동감속 기능의 동작 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 운전해야 하고 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로 정보에 의존하며 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 아무런 책임을 지지 않습니다.
- 내비게이션이 정상 동작하지 않는 경우 (내비게이션 SD카드가 없거나 내비게이션이 재부팅 중인 경우 등)에는 고속도로 안전구간 자동 감속 기능은 동작하지 않으며, 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 점검 경고등이 켜질 수 있습니다. 단, 내비게이션이 재동작하는 경우 고속도로 안전구간 자동 감속 기능은 정상적으로 작동하며, 발생한 경고등은 꺼집니다.

(계속)

(계속)

- 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 아래와 같은 경우에 오작동 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 내비게이션에 과속 단속 지점 및 구간 정보가 최신 정보로 업데이트 되지 않았을 경우
 - 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차에 따라 실제 도로와 다를 경우
 - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸즈프리 기능 등의 여러 기능을 한꺼번에 수행하여 과부하가 걸려 지도 정보를 미수신 할 경우
 - 주행 중 경로 재탐색을 할 경우
 - 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우

(계속)

(계속)

- 운전자가 탐색된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 또는 삭제되는 경우
- 운전자가 고속도로 휴게소에 진입할 경우 안내경로와 주행경로가 다르고 경로 재탐색이 자동으로 일어나지 않을 경우
- 고속도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능 동작 중, 운전자가 가속 페달을 밟아 가속할 경우, 운전자 의지에 따라 가속한 것이므로 고속도로 안전구간 자동감속 기능에 의해 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 고속도로 안전구간 자동감속 기능 동작 중, 운전자가 가속한 후, 가속 페달에서 발을 떼면 제한속도를 만족시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.
- 고속도로 안전구간 자동감속 기능이 동작 중, 감속이 충분하지 않을 수 있으므로 전방을 주시하여 필요한 경우 운전자가 브레이크 페달을 밟아 적절하게 감속하십시오.

경 고

다음과 같은 경우에는 실제 운전자의 의지와 다르게 작동 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.



- ▶ 상황 1 : 설정 경로(분기선 이탈)와 주행 경로(본선 유지)의 차이가 발생할 경우
- 설정한 경로(분기선 이탈)에 제한 속도 정보가 없으므로 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동하지 않습니다. 하지만, 설정한 경로가 아닌 고속도로 본선을 유지하여 주행 할 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동을 시작합니다.

(계속)

(계속)

이때, 제한속도 정보 지점과 거리, 현재 차량속도에 따라 급제동 할 수 있습니다.

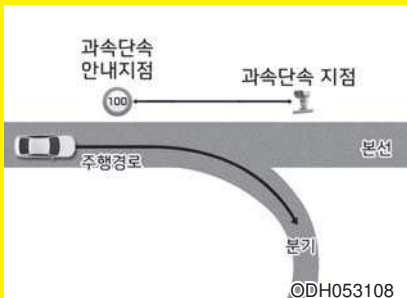


- ▶ 상황 2 : 설정 경로(본선 유지)와 주행 경로(분기선 이탈)의 차이가 발생할 경우
- 설정한 경로(본선 유지) 제한 속도 정보에 의해 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동합니다. 하지만, 고속도로 분기선으로 진입하여 경로 이탈이라고 판단 할 경우 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동 하지 않습니다. 이때, 원하지 않는 감속 제어가 일시적으로 발생 할 수 있습니다.

(계속)

차선이탈 경보 시스템(LDWS) ※ 사양 적용시

(계속)



▶ 상황 3 : 설정 경로가 없을 경우

설정 경로가 없는 경우 고속도로 본선 유지 기준으로 고속도로 안전구간 자동감속 기능은 작동함으로, 상황 2와 동일한 현상이 발생할 수 있습니다.



차선이탈 경보 시스템은 앞유리 상단에 장착된 카메라를 이용하여 전방 차선을 인식하고, 이탈할 경우 경보하는 편의 장치입니다.

※ LDWS는 Lane Departure Warning System 의약자입니다.

경 고

- 차선이탈 경보 시스템은 자동차의 방향을 자동으로 바꾸지 않으며 제어 불능 상태를 방지하지 않습니다. 차량의 안전운행을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차선이탈 경보 시스템이 경보를 할 때 조향 핸들을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차속이 60km/h 이하이거나 차선을 감지하지 못한다면 차선이탈 경보를 하지 않습니다.
- 실내 미러 주위의 앞 유리에 썬팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오.
- 차선이탈 경보 시스템 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차선이탈 경보 시스템 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 대쉬보드위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 오작동을 일으킬 수 있습니다.

■ 차선이탈 경보 시스템 작동

▶ 작동조건

시동 「ON」 상태에서 「」 버튼을 누르면 계기판에 작동 표시등이 켜지면서 작동합니다. 단, 차속이 60km/h 이하 또는 차선 미인식한 경우 작동표시등은 흰색으로 표시되나, 차선이 인식되어 차선이탈 경보가 가능할 경우 초록색으로 색상이 바뀝니다. 다시 한번 「」 버튼을 누르면 표시등(흰색)이 꺼지면서 작동 중지합니다.

■ 차선 미인식의 경우



OJFH055156

차선이탈 경보 시스템 기능이 설정되고 차량 속도가 60km/h 이상이 되면 차선 이탈 경보 기능이 작동합니다. 이때, 차량이 차선을 밟으면 다음과 같이 경보를 작동합니다.

■ 좌측 차선 경보



OJFH055157

■ 우측 차선 경보



OJFH055158

▶ 경보유형

1. 시각적 경보

차선 이탈 시 이탈 방향의 차선이 황색으로, 그리고 경고등이 초록색으로 최대 3초간 깜빡입니다.

2. 청각적 경보

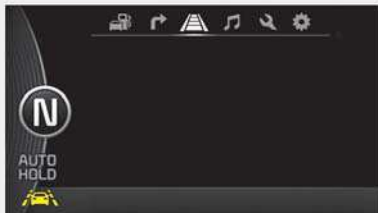
차선 이탈 시 경보음이 최대 3초간 발생합니다.

■ 경고 문구



OJF055160

■ 통합 경고등



OJFH055192

● 시스템 이상 시

경고등 (황색) 및 경고 문구가 표시되고 통합 경고등이 켜지면, 차선이탈 경고 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 바랍니다. (경고 문구는 일정 시간 후 꺼집니다.)

■ 차선이탈 경고 시스템 비작동 조건

- 운전자가 차선변경을 위하여 방향지시등을 작동하거나 비상경고등을 작동한 경우에는 차선이탈 경보를 하지 않습니다.
- 차량이 차선 중심으로 주행할 때에는 차선 라인을 인식할 수 없으므로 차선이탈 감지를 하지 않습니다.

※ 차선을 변경하고자 할 경우는 방향지시등 스위치를 작동 후 차선을 변경하십시오.

● 다음과 같은 경우에는 경보를 못하거나 오경보 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 비, 눈, 먼지, 물웅덩이, 기타 이물질로 인하여 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변화는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나, 불빛이 약한 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 버스 전용차로에서 좌측 또는 우측의 차선이 2개 이상 있는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우

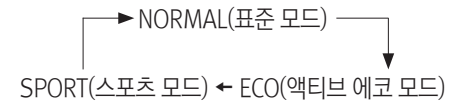
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 앞유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 전방 시야 확보가 어려운 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차선이 매우 좁거나 넓은 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 차량 앞유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 중앙분리대 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
- 차선에 먼지가 쌓여 차선과 도로를 구분하기 어려운 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 보도 블록 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 차선수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우
- 대쉬보드에 물체를 올려 놓을 경우

주행모드 통합제어 시스템(일반 하이브리드) 사양 적용시

- 차량의 진행 방향으로 역광이 강하게 비추는 경우
- 기타 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량한 경우
- 차선이 두 줄 이상인 경우
- 차선이 혼잡한 경우
- 공사 구간인 경우



- NORMAL(표준) 모드 : 일반 주행
- ECO(액티브 에코) 모드 : 친환경 경제 운전에 최적화된 주행
- SPORT(스포츠) 모드 : 스포티한 주행
- 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 누를 때 마다 아래와 같이 전환됩니다.



※ NORMAL(표준 모드) 선택시에는 계기판에 표시가 되지 않습니다.

■ 드라이브 모드(DRIVE MODE)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

▶ ECO(엑티브 에코) 모드



엑티브 에코는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 장치입니다.

연비개선효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 눌러 엑티브 에코 시스템이 작동하면 계기판에 녹색 ECO 표시등(ECO)이 켜집니다.
- ECO(엑티브 에코) 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸어도 ECO(엑티브 에코) 모드는 해제되지 않습니다.
ECO(엑티브 에코) 모드를 해제하고자 할 경우, 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 다시 눌러 해제하십시오.

● 엑티브 에코 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 NORMAL(표준)모드 대비 억제합니다.

● 엑티브 에코 작동 제한

엑티브 에코 작동중 다음과 같은 상황이 발생할 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동이 제한될 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 엑티브 에코 작동이 제한됩니다.
- 오르막 길을 주행할 때
엑티브 에코 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막 길에서의 성능 확보를 위해서 엑티브 에코 작동이 제한됩니다.
- 변속레버를 수동 모드로 사용할 때
운전자가 변속 레버를 수동모드로 전환해서 사용할 경우, 운전자 의지를 반영하여 변속단 제어는 운전자 선택에 따라 변경됩니다.

▶ SPORT(스포츠) 모드



SPORT(스포츠)모드는 핸들링, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 눌러 SPORT(스포츠) 모드를 선택하면 계기판에 주황색 SPORT 표시등(SPORT)이 켜집니다.
- SPORT(스포츠) 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 NORMAL(표준)모드로 돌아갑니다. 필요 할 경우 다시 SPORT(스포츠) 모드를 선택하십시오.
- SPORT(스포츠) 모드에 진입하면 아래와 같이 변속패턴이 제어됩니다.
 - 가속 후 엑셀 페달을 뗄 경우, 일정시간 현재 단수 및 RPM 유지
 - 가속 시 변속 시점을 늦춤



주 의

SPORT(스포츠) 모드에서는 연비가 안 좋아 질 수 있습니다.

액티브 에코(플러그인 하이브리드) ※ 사양 적용시



■ 액티브 에코 (Active Eco)

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 액티브 에코를 선택할 수 있습니다.

- NORMAL(표준) 모드 :
일반 주행
- ECO(액티브 에코) 모드 :
친환경 경제 운전에 최적화된 주행
- Active eco (액티브 에코) 버튼을 누를 때 마다
아래와 같이 전환됩니다.
NORMAL(표준 모드)→ECO(액티브 에코 모드)

※ NORMAL(표준 모드) 선택시에는 계기판에 표시가 되지 않습니다.

▶ ECO(액티브 에코) 모드



액티브 에코는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 장치입니다.

연비개선효과는 개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 액티브 에코 버튼을 눌러 액티브 에코 시스템이 작동하면 계기판에 녹색 ECO 표시등 (ECO)이 켜집니다.
- ECO(액티브 에코) 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸어도 ECO(액티브 에코) 모드는 해제되지 않습니다.
ECO(액티브 에코) 모드를 해제하고자 할 경우, 액티브 에코 버튼을 다시 눌러 해제하십시오.

● 액티브 에코 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

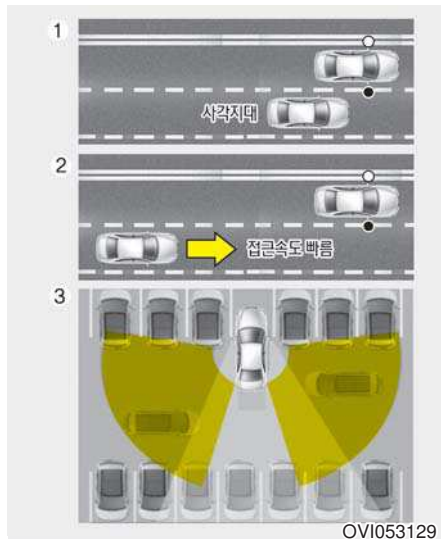
엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 NORMAL(표준)모드 대비 억제합니다.

● 액티브 에코 작동 제한

액티브 에코 작동중 다음과 같은 상황이 발생할 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동이 제한될 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 액티브 에코 작동이 제한됩니다.
- 오르막 길을 주행할 때
액티브 에코 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막 길에서의 성능 확보를 위해서 액티브 에코 작동이 제한됩니다.
- 변속레버를 수동 모드로 사용할 때
운전자가 변속 레버를 수동모드로 전환해서 사용할 경우, 운전자 의지를 반영하여 변속단 제어는 운전자 선택에 따라 변경됩니다.

후측방 경고 시스템 (사각지대 차량 경고)



후측방 경고 시스템은 레이더 센서를 이용하여 자차의 후측방 영역을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다. 자차의 속도와 상대 차량의 속도의 차이에 따라 경고 영역이 변경됩니다.

① 사각 지대 차량 경고

경보 영역은 자차 차속에 따라 변경됩니다. 단 자차가 상대차량 보다 속도가 약 10km/h 이상 빠른 경우 경보를 하지 않습니다.

② 차선 변경 지원 기능

차량 후방에서 고속으로 접근하는 차량을 감지하여 경고

③ 후측방 접근 경고 기능

차량 후진시 좌우 측면 접근 차량 감지하여 경고

경 고

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 후측방 경고 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울여십시오.
- 후측방 경고 시스템은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후측방 경고 시스템에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.



■ 후측방 경고 시스템 (사각지대 차량 경고, 차선 변경 지원 기능)

▶ 작동조건

시동 「ON」 상태에서 후측방 경고 「」 스위치를 눌러 스위치 표시등을 켜고 차속이 약 30km/h 이상이면 작동됩니다.

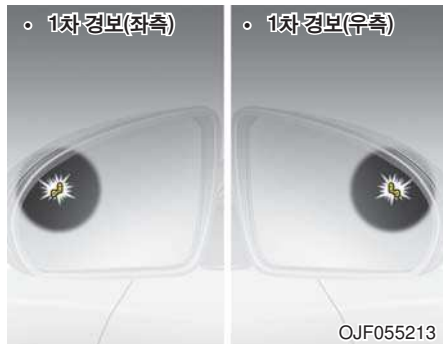
스위치를 다시 눌러 스위치 표시등이 꺼지면 작동 중지됩니다.

시동 「OFF」 후 「ON」 하면 이전 상태로 작동됩니다. 사용하지 않을 경우 스위치를 눌러 「OFF」 하십시오.

스위치를 눌러 시스템이 처음 작동될 때와 시스템이 작동상태에서 시동을 끈후 다시 시동을 걸면 실외미러 경보등이 약 3초간 켜진후 꺼져 시스템이 작동중임을 알려줍니다.

▶ 경보유형

후측방 경보 기능이 설정되고 차량 속도가 약 30km/h 이상에서 후측방에 차량 등이 감지되면 후측방 경보 시스템이 작동합니다.



• 1차 경보

일정거리내 후측방에 차량이 감지되면 실외미러에 황색 경보등이 켜집니다.
경보 중 대상 차량이 경보 영역을 벗어나면 주행조건에 따라 일정시간 이후 경보가 꺼집니다.



• 2차 경보

1차 경보(실외미러 경고등 켜짐) 상태에서 해당 방향으로 차선 변경을 위하여 방향지시등을 작동하면 2차경보가 작동합니다.
2차 경보는 실외미러 경보등이 깜박이고, 경고음이 작동하여 운전자에게 알립니다.
이때 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하면 2차 경보는 취소됩니다.



▶ 후측방 감지 센서

뒷 범퍼 내부에 후측방을 감지하는 센서가 있습니다.
범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다. 항상 청결을 유지하십시오.



▶ 후측방 경보 시스템 경고문

다음과 같은 경우 센서 감지가 정상적으로 이루어지지 않습니다.

따라서 시스템이 자동으로 해제되며, 계기판에 경고문이 표시됩니다.

- 범퍼 표면 또는 범퍼 내부에 이물질이 묻어 있을 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어) 장착 또는 기타 장비를 거치한 경우
- 차량이 적은 넓은 지역이나, 광활한 사막에서 운전할 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우

짐칸 및 기타장비를 사용하실 경우 BSD/LCA/RCTA 시스템을 「OFF」 하시기 바랍니다. 후측방 경보 시스템을 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오.

범퍼 표면 이물질이 묻어 있을 경우, 이물질을 제거하십시오.

이물질 제거 후 일정시간(약 10분) 주행 시 시스템이 정상 작동합니다.

차량 후방 짐칸 또는 기타 장비 및 이물질을 제거해도 시스템이 정상

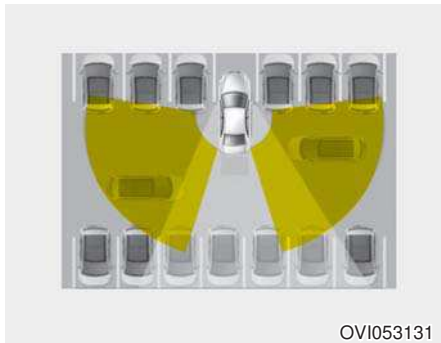
작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.



• 후측방 경보 시스템을 점검하십시오.

후측방 경보 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되고, 스위치 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.



■ 후측방 접근 경고 시스템

차량 후진시 자차 후측방 좌우측에서 접근하는 차량을 감지하여 운전자에게 알려주는 시스템입니다.



▶ 작동조건

- 계기판 “사용자 설정” 메뉴에서 “주행보조” → “후측방 접근 경고”를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다.
- “후측방 접근 경고” 선택 해제 시, 작동 중지됩니다.
- 시동 「OFF」 후 「ON」 하면 이전 상태로 작동됩니다. 사용하지 않을 경우 “후측방 접근 경고” 선택 해제 하십시오.
- 변속단을 「R」(후진)단으로 변속하고 차량의 속도가 약 10km/h 이하로 후진시 시스템이 작동합니다.

- 후측방 감지 범위는 측면 방향으로 약 0.5~20m 입니다.
- 감지 영역 이내에서 차량이 약 4km/h ~36km/h의 속도로 이동할 때 감지하게 됩니다. 단, 시스템 작동 환경에 따라서 감지 범위는 달라질 수 있으니, 항상 주의를 살피시기 바랍니다.

■ 좌측



■ 우측



▶ 정보유형

- 차량 후방 좌우측에서 차차를 향해서 접근하는 차량이 감지된 경우, 경보음이 울리고 실외 미러의 경보등이 깜빡이고 LCD 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다.

- 후방 좌우측의 움직이는 차량이 감지범위에서 벗어난 경우, 차량이 자차의 바로 뒤에 있는 경우, 상대 차량의 진행방향이 자차를 향하지 않는 경우, 접근 차속이 느려진 경우 경보는 해제됩니다.
시스템 작동 환경에 따라 경보가 안될 수도 있으니, 반드시 주위를 살피시기 바랍니다.

차량 뒷 범퍼의 왼쪽 또는 오른쪽이 차량이나 장애물로 가려진 경우 해당 방향의 감지 성능이 저하됩니다.

■ 후측방 경보 시스템 및 후측방 접근 경보 시스템 비작동 조건

경 고

- 후측방 경보 시스템 및 후측방 접근 경보 시스템이 작동중에는 후측방에 차량이 다가올 때 마다 실외 미러에 경고등이 켜집니다. 이때 실외 미러에 시선을 고정할 경우 차량 주변 미확인으로 안전운전에 방해가 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 후측방 경보 시스템 및 후측방 접근 경보 시스템이 장착된 차량이라도 신중히 운전하고 차선 변경시 후측방 경보 시스템에만 의존할 경우 사고발생의 위험성이 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.
후측방 경보 시스템 및 후측방 접근 경보 시스템은 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경보 기능이 작동되지 않을 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.



주 의

- 범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및 수리 시, 시스템 동작 성능이 저하될 수 있습니다.
- 시스템의 감지영역은 일반 도로의 표준 도로 폭에 따라 결정되기 때문에 차선이 좁은 도로에서는 양쪽 차선을 넘어 주행 중인 차량에 대해 경고할 수 있습니다.
- 이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 양쪽 차선에서 주행 중인 차량을 감지하지 못하여 경고를 하지 않을 수도 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니다.

▶ 다음과 같은 경우에는 경보를 못하거나 오경보 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 곡선도로, 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 지나갈 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 센서 주변 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대, 범퍼 가드 등)에 의해 가려진 경우
- 센서 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 트렁크의 과다 적재 등)
- 폭설 또는 폭우 같은 악천 후 날씨의 경우
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인접한 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사구간 등)
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거의 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량인 경우

- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆차선에서 옆옆차선으로 이동하거나 옆옆차선에서 옆차선으로 이동하는 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월 하여 지나가는 경우
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차선 간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월하는 경우
- 범퍼 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어 등)을 장착한 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 후진 시, 후진 방향과 동일 방향으로 이동하는 차량인 경우
- 사람, 소포 카트, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체인 경우
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량인 경우
- 젖은 도로를 주행 할 경우
- 외부 온도가 너무 높거나 낮을 경우

▶ 실외 미러 경고등을 확인하기 어려운 경우

- 실외 미러가 심하게 오염된 경우
- 차량의 윈도우가 심하게 오염된 경우
- 짙은 섀딩을 한 경우

경제적 운행

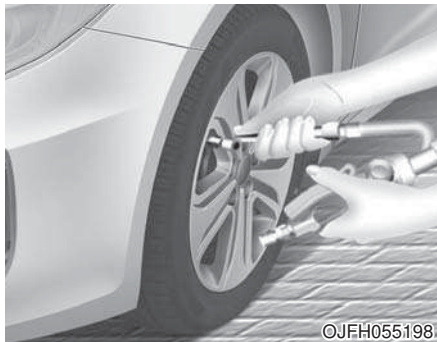
연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.



- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.

- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.



- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드(또는 라이닝(사양 적용시))의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운행

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스 센터나 서비스 협력사에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운행을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.



©JFH055199

■ 험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.

- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 2단 기어를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.



경 고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 변속기를 자동 변속기가 장착된 차는 'D'(주행)와 'R'(후진) 위치, 수동 변속기가 장착된 차는 '1단'과 'R'(후진) 위치에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 바퀴가 헛돌 경우, 조작을 중지하고 견인하십시오.



주 의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해無理하게 차를 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어가 과열·손상될 수도 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고無理하게 엔진 회전수를 올리면, 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.



경 고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.

(계속)

(계속)

- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.



■ 커브길 주행 시

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.



■ 야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

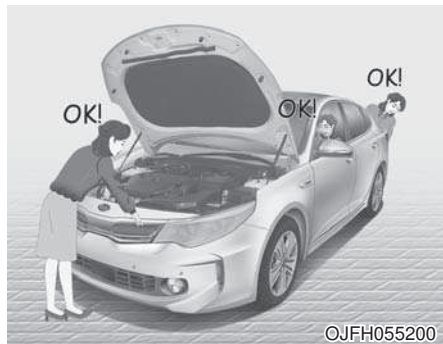
- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.



■ 악천우 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.

- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운행 하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운행하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오. 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않는데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.



■ 고속도로 주행

- 운행전 점검을 하십시오.
특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.

- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오.
출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 매우 위험합니다.

- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 떨어지거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
엔진브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동능력이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십시오.
 - 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
- 라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운행

- 타이어 체인, 유리창 성에 제거기, 비상 삼각대, 점프 케이블 등의 비상장비를 준비하십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.



- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행전 점검시에 추가로 점검하십시오.

1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 정상처럼 움직이는지 확인하십시오.
3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.



- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.

- 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다. (7장, '냉각수 점검'의 혼합비율 참조)

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오. 음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향 조작에 도움이 됩니다. 오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

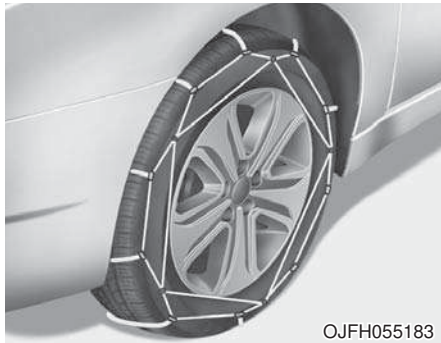
▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오. 또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.



경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.



▶ 타이어 체인

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.

불가피하게 사용해야 할 경우는 순정부품을 사용하십시오.

와이어 체인 12mm 이하를 사용하십시오.

- 본 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 사시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행 하십시오.



주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.(체인 두께 12mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의 하십시오. 체인이 차량과 부딪히는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인 장착 상태를 점검하십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.

경 고

- 노상에서 타이어 체인 장착시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전등은 차량이 튕 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.



매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 풀어 놓은 상태에서 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속레버를 'P'(주차) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐차가 움직이지 않도록 하십시오.



- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아내십시오.

6장 목차

주행 중 경고.....	6-2
비상경고등	6-2
주행 중 고장이 나면.....	6-2
교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우.....	6-2
주행 중 펑크가 나면	6-2
주행 중 시동이 꺼진 경우.....	6-3
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우	6-3
노상에서 주행 중 고장이 난 경우.....	6-3
고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)	6-4
엔진시동이 안걸릴 때	6-4
하이브리드 스타트 모터가 회전하지 않을 때.....	6-4
하이브리드 스타트 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때..	6-4
비상 시동	6-5
배터리 방전 시 점프 스타트 요령.....	6-5
밀기 시동.....	6-6
엔진 오버히트(과열 시).....	6-6
타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)	6-8
저압 타이어를 감지하였을 때	6-8
타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우	6-9
타이어를 교체할 때	6-10
타이어 펑크 시의 조치	6-11
타이어 리페어 키트(TMK)	6-11
차량 견인	6-18

견인 트럭으로 견인 시	6-18
탈부착 견인 후크(앞)	6-19
견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시	6-19
사고 및 차량 화재 시 응급조치	6-22
사고 발생 시.....	6-22
차량 화재 시.....	6-22
폭설 시 행동요령.....	6-23

주행 중 경고



■ 비상경고등

차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 경고등을 작동시켜 주위 차량에게 비상상황을 알려 사고를 방지하기 위해 사용합니다.

비상경고등은 시동상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.



주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요 시에만 사용하십시오.

주행 중 고장이 나면



■ 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를 'N'(중립)에 위치시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내어 안전한 장소까지 이동시키십시오.



경 고

긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

■ 주행 중 펑크가 나면

- 주행 중 펑크가 나면 비상경고등을 켜 후 스티어링 휠을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 이동시키십시오. 이때 차량의 속도를 낮추기 위해서 브레이크 페달보다는 엔진 브레이크를 이용하십시오. 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크 페달을 밟아 정지하십시오.
- 차량에서 내릴 때는 주변 차량 통행에 주의하십시오.
- 가능한 경사가 없는 평평한 장소에 정차시킨 후 타이어 교체가 가능하다면, 「타이어 펑크의 조치」 내용을 참고하여 타이어를 교체하십시오.
- 직접 교체가 어려울 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸고 동시에 펑크난 타이어의 대각에 고임목을 괴십시오.

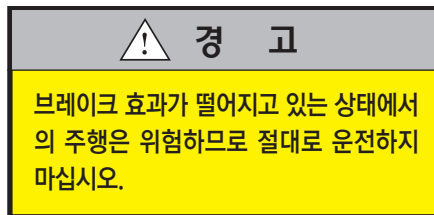


■ 주행 중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치를 하여 차를 안전한 곳으로 이동 시키십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 장치가 작동하지 않아 스티어링휠(조향 핸들)조작이 상당히 무거우므로 평소 보다 세게 조작하십시오.

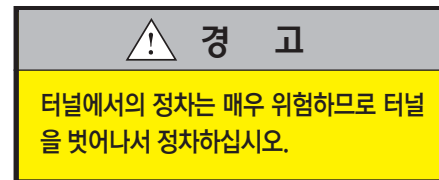
■ 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.

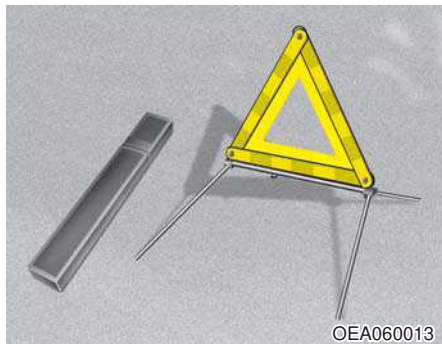


■ 노상에서 주행 중 고장이 난 경우

- 운전 중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로 변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장 차량을 확인할 수 있는 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하도록 되어 있습니다.



- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타 차량 통행에 주의하여 작업하십시오. 수리 불가능 시는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하십시오.



■ 고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)

▶ 사용 방법

- 차량 출고시 본 취급설명서와 함께 키트 박스에 넣어져 지급된 고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)을 항상 즉시 사용할 수 있는 위치(트렁크 내 또는 고객이 원하는 위치)에 보관하십시오.
- 도로 교통법에서 규정하고 있는 고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)은 주행전에 반드시 휴대 여부 및 위치를 확인하십시오.

▶ 설치 방법

케이스에서 비상 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 연결함에 고정시키십시오.

비상 삼각대 하단에 위치한 네개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록하여 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장 차량을 확인할 수 있는 비상 삼각대를 설치하십시오.



주 의

고장 자동차 정지표지판(비상 삼각대)을 설치하고자 할 경우 통행 차량에 주의하여 안전하게 설치하십시오.

엔진시동이 안걸릴 때

■ 하이브리드 스타트 모터가 회전하지 않을 때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

자동변속기 차량은 변속레버가 「P」(주차) 위치에 서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

■ 하이브리드 스타트 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때

연료량을 점검 하십시오.

계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 봉사반을 불러 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 「보증수리 안내」편을 참조하십시오.)

비상 시동



■ 배터리 방전 시 점프 스타트 요령

! 경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극 (+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로부터 불꽃을 멀리 하십시오.

(계속)

(계속)

- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 트렁크룸 점프 스타트 단자로 점프 스타트가 불가하여 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지 하십시오. 직접 연결시 폭발의 위험이 있습니다.
- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의 사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

▶ 점프 케이블의 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰하십시오.

1. 보조 배터리가 12V인지 확인하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.
3. 방전 배터리의 양극(+) (1)과 보조 배터리의 양극(+) (2)을 점프 케이블로 연결하십시오.
4. 보조 배터리의 음극(-) (3)과 방전된 차량의 엔진 트렁크 래치 (4)에 점프 케이블을 연결하십시오.

적절한 위치의 엔진 트렁크 래치를 찾을 수 없을 때에는 도장이나 코팅이 되지 않은 차체 (금속부분)에 연결하셔도 됩니다.

엔진이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오.

또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.

5. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.
6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 엔진 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리 하십시오.

※ 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

■ 밀기 시동



주 의

자동변속기 장착 차량은 밀어서 시동을 걸 수 없습니다.

엔진 오버히트(과열 시)



○JFH065030

오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 경우, 한랭시 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 경우에도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

냉각수 수온계가 장시간 적색 눈금을 가리키면 엔진 오버히트가 발생되며 엔진의 출력이 떨어지고 엔진이 너무 뜨거워 노킹(Knocking) 현상이 발생합니다.

알아두기

노킹(Knocking) 현상이란?

작은 해머로 엔진의 실린더 벽을 빠르게 두드리는 듯한 소리가 발생하는 현상.

이럴 경우 다음과 같이 조치하십시오.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
변속레버를 'P'(주차) 위치로 변속한 후에 주차 브레이크를 거십시오.
2. 엔진룸에서 뜨거운 증기가 나오지 않으면 엔진룸을 열고 워터펌프 커넥터 정상 체결 여부를 확인해주시고, 커넥터가 탈거되어 있으면 엔진을 정지시키고 커넥터를 체결한 후 다시 구동시켜 주십시오.
3. 실내 온도를 최고 온도, 풍량을 최대로 설정하고 에어컨을 켜십시오.

4. 운전석 계기판에 “서비스 경고등(△)”이 켜지면, 엔진을 정지시키고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 연락 하십시오. “엔진 경고등(⚡)”이 켜지거나, 냉각수나 뜨거운 증기가 엔진 냉각 시스템에서 흘러나오면 엔진을 계속 구동하게 한 상태에서 후드를 열어 엔진룸 내에 통풍이 잘되도록 하여 엔진을 식히십시오.
5. 계기판의 냉각수 온도 게이지를 통해 엔진이 충분히 냉각되었는지 확인하십시오. 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 누수 여부를 확인하십시오. (라디에이터 호스의 연결부위, 히터호스의 연결부위, 워터 펌프 등) 누수가 되지 않았다면 냉각수를 보충하십시오. 그러나 만일 경고등이 계속해서 점등되어 있거나, 냉각수 누수, 냉각팬 미회전 등이 발생하였다면 운전을 중단하고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사의 점검을 받으십시오.

- 냉각수는 부동액과 물을 적정비율로 혼합하여 사용하십시오. 부동액의 비율이 너무 높거나 낮을 경우는 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.
(7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참고)
- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각 장치 전체를 점검 정비 하십시오.

! 주 의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 오버히트가 발생하면 차를 안전하게 정차한 후에 냉각팬이 멈출 때 까지 엔진시동을 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.

! 경 고

-  냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오. GDI 엔진의 경우 배터리 「-」 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.
-  엔진과 라디에이터가 뜨거운 때는 라디에이터 캡 및 전기(동력)장치 냉각수 보조탱크 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡 및 전기(동력)장치 냉각수 보조탱크 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)은 각 휠에 장착되어있는 센서를 통해 일정기준 이하로 타이어의 공기압이 떨어지면 운전자에게 알려주는 장치입니다.

※ TPMS - Tire Pressure Monitoring System



■ 저압 타이어 위치 표시등

• 일반타입



OJFHP067021

• 슈퍼비전타입



OJFHP067020

1. 저압 타이어 경고등(점등 시)/
TPMS 경고등(점멸 후 점등 시)
2. 개별 저압 타이어 위치 표시

■ 저압 타이어를 감지하였을 때

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지하였을 때 계기판에 저압 타이어 경고등과 개별 저압 타이어 위치 표시가 표현됩니다. 저압 타이어 위치 표시는 해당 저압 타이어 위치를 나타내줍니다. 경고등이 점등되면 즉시 속도를 낮추고, 급커브는 자제하십시오.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어의 상태를 점검한 후, 추천공기압에 맞도록 공기압을 조정하십시오.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 너무 멀리 있는 경우에는 타이어 임시 수리 장치를 사용하여 공기압을 조정하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참조하십시오.



주 의

- 타이어 공기압을 조정할 때에는 타이어가 차가운 상태에서 하십시오. 차가운 타이어는 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 운전한 차의 타이어를 말합니다.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 저압 타이어 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 것이므로 TPMS 기능에 이상이 있는 것은 아닙니다. 타이어 상태를 점검한 후 추천공기압에 맞도록 조정하십시오.
- 외기온도가 급격히 올라가거나 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 추천공기압에 맞게 조정 후 운전하십시오.
- 모든 타이어는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 정기적으로 점검해야 합니다.

경 고

- 안전한 주행을 위해, 타이어 공기압 감지 시스템에만 의존하지 마십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.
 - 저압 타이어로 계속 운전하면 타이어가 과열되어 파손될 수 있습니다. 또한 타이어 수명, 차량 조작능력, 브레이크 제동력, 연비가 떨어지며, 차체를 불안정하게 할 수 있습니다.
- 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 적정 공기압을 유지하십시오.



(깜빡인 후 켜짐)

OBH068004

■ 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우

타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우, 계기판에 (!) 경고등이 깜빡인 후 켜집니다. 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오. 1개 이상의 타이어에서 저압이 감지되어 표시된 상태에서 시스템 고장 발생시 저압경고등은 일정시간 깜빡인 후 켜지고, 위치 표시는 사라집니다. 이 경우 타이어 저압 여부에 대한 정보가 불가합니다.

즉지 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.

주 의

- 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처를 주행할 경우 TPMS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 스노우 체인이 차량에 장착되었을 때에도 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 차량에 소비자가 별도 구매한 전장품(노트북, 휴대폰, 충전기, 오디오/내비게이션, 원격시동장치, 무선 통신 장치 등)을 장착, 사용할 경우 TPMS 경고등이 일정시간 깜빡인 후 켜질 수 있습니다.
- 타이어 공기압 감지 센서에 이상이 있을 때 타이어 공기압 감지 시스템을 장착한 다른 차량 가까이 주행하면 일시적으로 TPMS 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리 했을 시, 타이어 공기압 감지 센서 손상 방지를 위해 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 타이어를 교체할 때

각 타이어 휠에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 감지 센서가 장착되지 않은 타이어로 교체 후 차량을 출발시키면 20분안에 TPMS 경고등이 켜집니다.

자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어 휠로 교체하십시오.

타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 운전하면 TPMS 경고등은 꺼집니다. 계속해서 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



주 의

- 타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.

(계속)

(계속)

- 타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량에는 어떠한 타이어 방수제도 사용하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 못이나 도로 파편에 의한 갑작스런 타이어 손상은 감지되지 않습니다.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 부품을 임의로 조정하거나 교체하지 마십시오. 타이어 공기압 감지 시스템의 정상적인 작동을 방해합니다.
- 정확히 저압 타이어를 감지 하기 위해서는 각 휠에 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있어야 하며, 그 이외의 장소에 타이어 공기압 감지 센서가 있으면 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 타이어를 교체할 때 타이어 공기압 감지 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.



경 고

- 외부요인으로 인한 갑작스런 타이어 손상은 즉시 감지되지 않습니다. 차량이 불안정하면 곧바로 고속폐달에서 발을 떼고 천천히 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 감지 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 시중에서 판매하는 휠에는 타이어 공기압 감지센서가 없습니다. 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠을 사용하십시오.

타이어 펌크 시의 조치



■ 타이어 리페어 킷(TMK)

타이어 리페어 킷을 사용하기 전 본 설명서를 충분히 숙지하십시오.

1. 컴프레서
2. 실런트(봉합제)

주행중 타이어 펌크시 타이어 리페어 킷을 이용하여 수리한 후 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검 받으십시오.



타이어 펌크시 타이어 리페어 킷을 사용하십시오. 타이어 리페어 킷은 못이나 날카로운 물체로 인한 트레드 부(바닥면) 펌크로 타이어 공기압이 충분하지 않은 경우에만 사용하십시오. 타이어 리페어 킷의 실런트(봉합제)는 영구적으로 사용할 수 없고 실런트(봉합제) 한 병당 한 개의 타이어에만 사용하도록 되어있습니다.



주 의

- 타이어를 적절히 봉합 한 후 최고 80 km/h 이내로 200km내 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 타이어를 교환하십시오. 실런트가 제거되지 않으면 소음 및 진동이 발생할 수 있고, 타이어 공기압 감지 센서가 손상을 입을 수 있습니다. 실런트 제거를 위해서 당사 직영서비스센터 또는 서비스협력사를 방문하시기 바랍니다.
- 순정품 실런트를 사용하십시오. 순정품 실런트가 아닌 제품 사용시에는 타이어 공기압 감지 센서가 손상될 수 있습니다.
- 타이어 리페어 킷(TMK) 사용 후에 타이어 공기압 감지시스템(TPMS) 경고등이 점등 되면 당사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사를 방문하여 점검 받으십시오.

(계속)

(계속)

- 타이어를 적절히 봉합 한 후 최고 80km/h 이내로 200km내 가까운 자사 직영 서비스 센터또는 서비스협력사에서 타이어를 교환하십시오.
- 비정상적이고 갑작스런 운전은 반드시 피하시고 특히 무거운 짐이 있거나 트레일러 사용 시 더욱 유의하십시오.

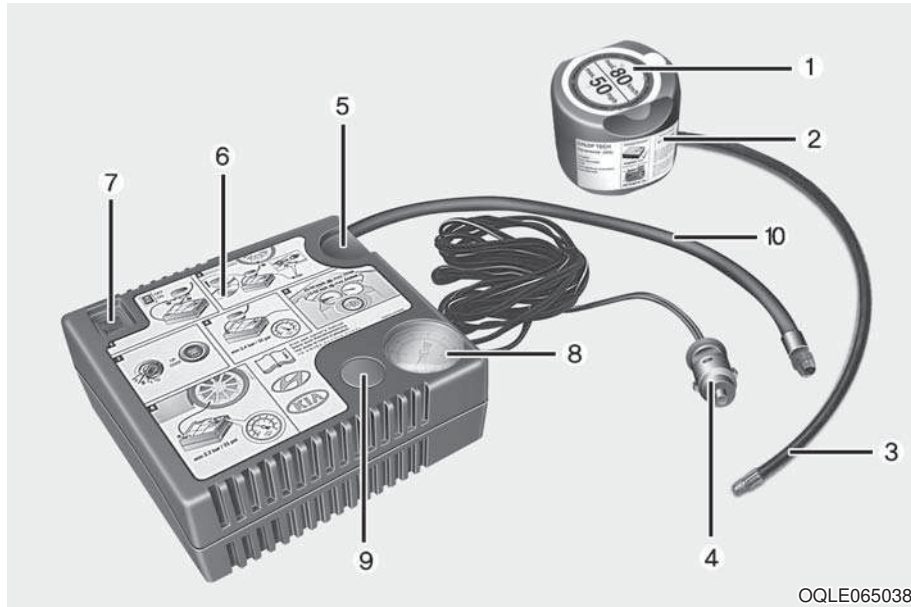


트레드부 : 타이어가 노면과 접촉하는 두꺼운 고무층 부분



경 고

타이어 리페어 키트는 트레드부만 봉합 가능합니다.
타이어가 심각하게 손상된 경우에는 타이어 리페어 키트를 사용하지 마십시오.
타이어 측면 손상은 봉합할 수 없으며 사용 시 심각한 사고를 유발할 수 있으니 유의하고 가까운 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.



● 타이어 리페어 키트 사용법

⚠ 주 의



타이어 리페어 키트를 사용 전 실런트 보틀에 부착되어 있는 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 실런트 보틀의 속도 제한 표시 라벨을 떼어 내어 잘보이는 장소에 부착하여 차량 운행시 속도를 지켜주십시오.

● 타이어 리페어 키트 장치 구성

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. 속도제한 표시 라벨 | 6. 컴프레서 |
| 2. 실런트(봉합제) 및 실런트 용기 | 7. ON/OFF 전원 스위치 |
| 3. 실런트 주입 호스 | 8. 타이어 압력 게이지 |
| 4. 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블 | 9. 타이어 압력 조절 스크류 캡 |
| 5. 실런트 용기 장착부 | 10. 실런트 보틀 연결 호스 또는 컴프레서와 타이어의 연결 호스 |

※ 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.



봉합제 채우기

아래의 진행과정을 엄격히 따르십시오.

1. 실런트 용기를 흔드십시오.



2. 타이어 리페어 키트에 연결된 '컴프레서 연결 호스'(10)를 실런트 용기에 연결하여 고정하십시오.



3. 손상된 타이어의 휠 공기 주입구 캡을 풀어 '실런트 주입 호스'(3)를 휠 공기 주입구에 연결하여 고정하십시오.



경 고

- 어린이 손에 닿지 않도록 보관하십시오.
- 눈에 들어가거나 먹지 않도록 주의하십시오.



주 의

실런트 주입호스를 휠 공기 주입구에 정확히 연결하여 고정하십시오. 불완전 체결시 실런트가 역류하여 연결부위에 막힘 현상이 발생할 수 있습니다.



©JF065024

4. 실런트 (봉합제) 용기를 컴프레서 실런트 용기 장착부(5)에 삽입해 세우십시오.
5. 컴프레서 「OFF」 상태, 포지션 「O」 상태를 확인하십시오.



©JF065014

6. 케이블과 커넥터(4)를 이용하여 파워 아웃렛에 연결하십시오.
7. 차량 엔진 시동 스위치 「ON」 하십시오.
8. 실런트 주입을 위해 컴프레서 스위치를 「I」 눌러 약 5~7분 정도 작동하여 적정 타이어 공기압(8장, 「타이어 및 휠」 참고)이 되도록 실런트를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인 및 재조정 하십시오.

경 고

타이어 공기압이 29psi(200kPa)이하일 경우 차량을 주행하지 마십시오. 타이어의 결함에 의해 사고가 발생할 수 있습니다.

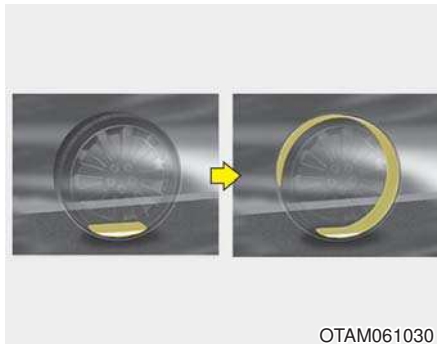
9. 컴프레서를 「OFF」 하십시오.

10. 실런트 보틀 커넥트와 타이어 밸브로부터 호스를 분리하십시오.

사용 후 타이어 리페어 키트를 차내 제자리에 두십시오.

경 고

장비 과열 및 손상을 일으킬 수 있으니 컴프레서를 10분이상 작동하지 마십시오.



OTAM061030

봉합제 분배

타이어에 봉합제가 평평하게 분배되기 위해 봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 20km/h 이상으로 주행거리 7~10km 또는 10분 정도 운행하십시오.

1. 실런트를 타이어에 주입 후 차량을 주행하면 타이어 내부에 실런트가 도포됩니다.
2. 차량 주행 중 진동에 의해 실런트가 펑크 부위에 도포됩니다.
3. 실런트는 진동 및 미세한 타이어의 발열에 의해 펑크부위를 막아 타이어 공기압을 유지합니다.



주 의

안전을 위해 운행 속도를 80km/h 이상 초과하지 마십시오.

운행 중 이상 진동이나 거친 주행 혹은 소음이 발생할 경우 속도를 줄이고 주의하여 안전한 곳에 주차한 후 견인하여 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 받으십시오.



©JH065015

타이어 압력 조절

1. 봉합제 주입 후 약 7~10km 또는 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스(10)를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.

3. 케이블과 커넥터를 이용해 컴프레서와 차량 파워 아웃렛을 연결하십시오.
4. 타이어 공기압을 규정 공기압(8장, 「타이어 및 휠」 참고)으로 조정하십시오.
시동 스위치 「ON」 상태에서 아래와 같이 진행하십시오.
 - 타이어 공기압 높이기 : 컴프레서 전원 「ON」, 포지션 「I」로 하여 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
 - 타이어 공기압 줄이기 : 타이어 압력 조절 스크류 캡(9)를 돌려 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
 - 현재의 타이어 공기압을 알아보기 위해서 잠시 컴프레서 스위치를 「OFF」 하십시오.



주 의

공기압이 일정하게 유지되지 않을 경우 봉합제 배분 후의 운행 조건과 같은 상태로 한번 더 운행하십시오. 이 후 다시 타이어 압력 조절 과정을 진행하십시오.

타이어 리페어 키트는 6mm 이상의 타이어 손상에서는 유용하지 않습니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터를 이용하십시오.



경 고

타이어 공기압은 규정 공기압(8장, 「타이어 및 휠」 참고)이 되어야 합니다. 그렇지 않을 경우 운행을 멈추고 자사 서비스를 이용하거나 견인하십시오.

● 타이어 리페어 킷의 안전한 사용법

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 리페어 킷을 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 고장 자동차 정지표지판(안전삼각대)을 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 타이어 리페어 킷을 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 의뢰하십시오.

- 타이어 리페어 킷을 사용하기전 봉합제 위의 설명서를 반드시 숙지 하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 리페어 킷 사용 중 타이어 리페어 킷만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 최대 10분이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 -30°C이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 봉합제는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이를 피해 보관하십시오.



주 의

비순정 타이어 리페어 킷(실런트(봉합제) 포함)을 사용하지 마십시오. 비순정 실런트(봉합제)가 타이어 공기압 감지 센서 고장을 유발할 수 있습니다.



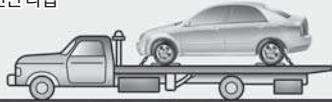
주 의

실런트(봉합제)를 사용하여 펑크난 타이어를 수리 했을 시, 타이어 공기압 감지 센서와 휠에 묻은 실런트(봉합제)를 제거해야 합니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

봉합제와 예비 부품은 자사 직영 서비스센터를 통해 이용할 수 있습니다. 사용 후 폐기시에는 적절하게 처리하십시오.(봉합제 빈 통은 가정에서 처리할수 있고 봉합제 잔여물은 서비스 센터를 이용하십시오.)

차량 견인

상차 견인 타입



타이어 구속 견인 타입



돌리



돌리

OJFH065041

■ 견인 트럭으로 견인 시

만일 견인이 필요하다면 되도록 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올리는 상차 견인으로 견인하는 것이며, 만약 두 바퀴를 이용하여 견인 시에는 구동되는 바퀴인 앞바퀴를 들어 올려 타이어 구속 방식으로 견인할 수도 있습니다.

견인되기 전에 주차 브레이크를 해제하고 변속레버를 중립(N) 위치에 놓으십시오.

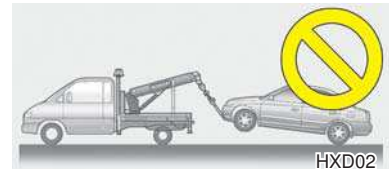
▶ 측면 에어백 장착 차량

차량 견인 시 반드시 시동을 끄고 견인하십시오. 시동 'ON' 상태에서 차량이 기울어질 경우, 전복으로 감지 되어 측면 에어백이 전개될 수 있습니다. (전복 센서 적용시)



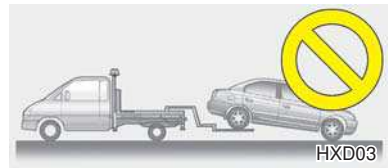
주 의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼와 하부 부품이 손상될 수 있습니다.



HXD02

- 구동되는 앞바퀴를 땅에 대고 차량 뒷부분을 들어올려 견인하면 변속장치가 손상될 수 있습니다.



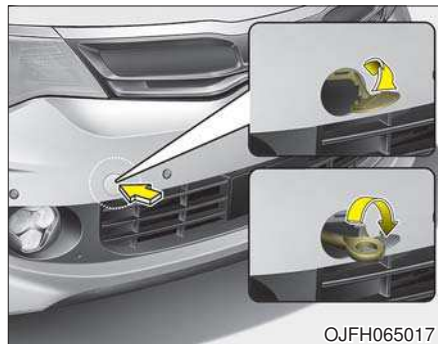
HXD03

- 견인할 때 범퍼 및 하부부품 손상에 주의하십시오.

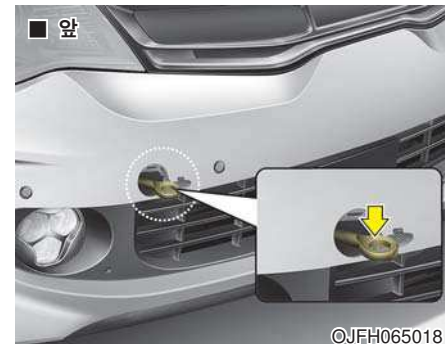


■ 탈부착 견인 후크(앞)

1. 공구 박스내에 있는 견인 후크를 준비 하십시오.



2. 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오.
3. 견인 후크를 홀에 넣어 오른쪽으로 끝까지 돌려 체결하십시오.
4. 분리하는 체결의 역순으로 하십시오.



■ 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시

1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정 시키십시오.



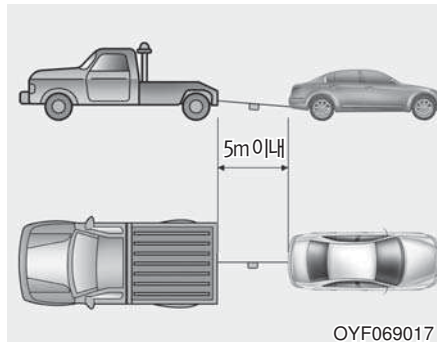
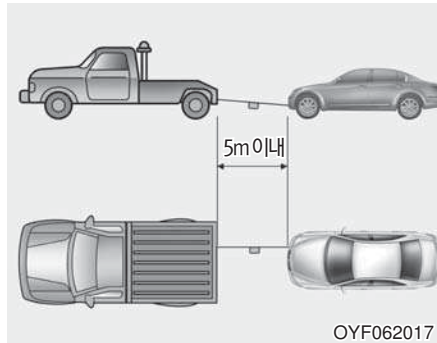
주 의

차량 다른 부위에 연결하여 견인 할 경우 차체손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 차량후방의 견인 후크에 연결하십시오.



경 고

- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난할 때 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다. 용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심하게 다치거나 차량이 손상될 수 있습니다.



2. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰천(약 30cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
3. 변속 레버를 'N'(중립) 위치에 놓으십시오.
4. 스티어링 휠이 잠기지 않도록 시동을 'ACC' 위치에 놓으십시오.
5. 주차 브레이크를 해제하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의하십시오.
7. 견인할 때 운전자 상호간에 연락을 하면서 스티어링 휠을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

※ 견인 시 유의 사항

- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 약하기 때문에 제동시에는 브레이크 페달을 평소보다 세게 밟으십시오.
- 파워 스티어링 휠 장착 차량의 경우 평소보다 스티어링 휠 조작이 원활하지 않기 때문에 평소보다 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지하여 브레이크 온도를 식히십시오.
- 자동변속기 차량은 위급시 짧은 거리(견인속도 : 15km/h 이내, 견인거리 1.5km 이내)를 제외하고는 일반차량으로의 견인을 하지 마십시오.
변속기가 파손될 수 있습니다.



주 의

자동변속기 차량은 자동변속기 오일이 누유가 없을때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 오일 누유가 없는지 확인하십시오. 오일 누유가 발생한 상태에서 일반차량으로의 견인은 변속기가 파손될 수 있습니다.



경 고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인할 때 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.



경 고

바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태일 경우 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하지 마십시오.

견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상이 발생 할 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

■ 사고 발생 시

사고 발생 시 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차량에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터 등)에 차를 세우십시오.
2. 부상자가 발생했을 경우 응급처치를 하고 경찰서 및 119에 연락하여 도움을 요청하십시오.
3. 경찰관 및 119 구급대원 등이 도착한 후에는 지시에 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 반드시 의사의 진단을 받으십시오.



경 고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화, 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지 시키고 현장에서는 담뱃불 등의 화기를 멀리하십시오.



©JFH065033

■ 차량 화재 시

소규모 화재일 경우에는 전기화재용 소화기(ABC, BC소화기)를 사용하여 화재를 진화하십시오.

초기에 신속한 화재 진압이 불가능 할 경우 안전한 장소에 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하십시오.

119번 등 긴급전화를 통하여 하이브리드 차량에 화재가 발생하였음을 알리고, 화재에 대한 적절한 조치를 안내 받으십시오.

화재가 차량 하부의 고전압 배터리에 전이된 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해서는 장시간 동안 대량의 물이 지속적으로 공급되어야 합니다.

만약 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용할 경우 화재 진화가 어렵고 감전으로 인한 사고가 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.

안전을 위해 항상 소화기를 차 안에 비치하십시오. 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구매하실 수 있습니다.

※ 평상시에 소화기의 장착 위치 및 사용법을 미리 확인하여 화재 발생시 신속한 조치를 취하십시오. 소화기가 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오. 소화기 관리 요령 및 주의 사항은 소화기에 부착된 안내문을 참고하십시오.

※ 소화기 사용방법

1. 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
2. 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
3. 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 눈길에서는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가하십시오.
- 부득이 벗어날 때는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 안내전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난 시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	F4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS (지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

7장 목차

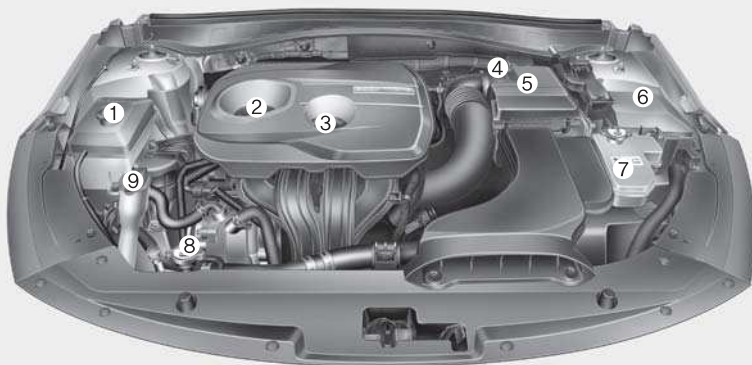
엔진부의 명칭	7-3
점검 정비	7-4
운전자 의무 준수 사항	7-4
점검 정비 시 주의 사항	7-4
일상 점검	7-7
통상조건	7-9
정기 점검	7-9
가혹조건	7-12
엔진 오일 점검	7-13
엔진 오일량 점검 및 보충	7-13
엔진 오일 및 필터 교체	7-14
냉각수 점검	7-15
전기(동력)장치 냉각수	7-15
냉각수량 점검 및 보충	7-15
냉각수 교체	7-17
브레이크 액 점검	7-17
브레이크 액량 점검 및 보충	7-17
자동변속기 오일 점검	7-18
와셔액 점검	7-18
와셔액 점검 및 보충	7-18
벨트 점검	7-19
하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG) 구동 벨트	7-19
주차 브레이크 점검	7-19

주차 브레이크(기계식) 작동 상태 점검	7-19
에어클리너 점검	7-20
필터의 점검	7-20
필터의 교체	7-20
공조 장치용 에어필터 점검	7-21
필터의 점검	7-21
필터의 교체	7-22
와이퍼 블레이드 점검	7-23
블레이드의 점검	7-23
와이퍼 블레이드 교체 방법	7-24
배터리 점검	7-25
배터리 관리 요령	7-25
배터리 초기화 항목	7-28
타이어 및 휠 점검	7-29
타이어 관리	7-29
공기압 관리	7-29
타이어의 위치 교환	7-30
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	7-30
타이어의 교체	7-30
휠의 교체	7-31
타이어 측면 표시	7-32
저편평비 타이어	7-34
퓨즈의 교체	7-34

정기 점검

실내 퓨즈.....	7-36	룸램프의 전구 교체	7-55
엔진룸 퓨즈/릴레이	7-37	퍼스널 램프(LED타입)의 전구 교체.....	7-55
퓨즈/릴레이 라벨.....	7-39	글로브 박스 램프의 전구 교체.....	7-56
전구의 교체.....	7-43	트렁크 룸 램프의 전구 교체	7-56
전구교체시 주의사항	7-43	차체 손질	7-56
전구의 위치 (전방)	7-44	외장 손질	7-57
전구의 위치 (후방)	7-45	내장품 손질	7-60
전구의 위치 (측면)	7-45	배출가스 허용기준	7-61
전조등(하향 - 벌브타입)의 전구 교체.....	7-46	유해 배출가스	7-61
전조등(상향)의 전구 교체	7-47	운행차 배출가스 허용기준	7-62
방향 지시등(전방)의 전구 교체	7-47	배출가스 저감을 위한 차량관리.....	7-63
상향등/하향등(LED 타입)의 전구 교체.....	7-47	배출가스 제어장치의 관리 및 정비	7-63
안개등 (벌브 타입 또는 LED 타입)의 전구 교체.....	7-48	점화 플러그	7-63
차폭등/주간주행등(LED 타입)의 전구 교체.....	7-48	에어클리너	7-63
옆 방향지시등 전구의 교체	7-48	촉매 변환 장치	7-63
방향지시등(후방)의 전구 교체	7-49		
제동등/미등(벌브 타입)의 전구 교체.....	7-50		
제동등/미등(LED 타입)의 전구 교체.....	7-51		
후진등의 전구 교체	7-51		
미등(벌브타입)(후방)의 전구 교체.....	7-52		
미등(LED 타입)의 전구 교체	7-53		
번호판등의 전구 교체.....	7-53		
보조제동등(LED타입)의 전구 교체.....	7-54		
맵램프(벌브타입 또는 LED타입)의 전구 교체	7-54		
선바이저 램프의 전구 교체	7-55		

엔진부의 명칭



1. 냉각수 보조 탱크
2. 엔진 오일 주입구
3. 엔진 오일 레벨게이지
4. 브레이크 액 탱크
5. 에어클리너
6. 퓨즈 박스
7. 전기 동력 장치 냉각수 보조탱크
8. 라디에이터 캡
9. 와셔액 탱크

※ 본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.

OJFH075161

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 노화됩니다.

당사에서 추천하는 정기 점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오. (「정기 점검 주기표」 참조)

점검 정비를 할 때는 반드시 자사 순정부품을 사용하시고 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오.

만일, 순정부품을 사용하지 않거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사가 아닌 곳에서 점검 정비하여 발생하는 고장은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.

■ 운전자 의무 준수 사항



주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목이지만 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 고장은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오. 기재된 점검 정비 방법이 어렵다면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 정비를 의뢰하십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.



경 고

점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오. 엔진이 갑자기 시동되어 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 엔진룸 작업 전에 버튼 시동을 「OFF」 하고 (주행가능 표시등)가 꺼진 상태를 반드시 확인하십시오.

■ 점검 정비 시 주의 사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 「P」(주차)에 위치시킨 후 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 「-」단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

**주 의**

- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진룸을 점검 할 때 엔진룸 내의 부품 위에 무거운 물건을 올려 놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 실시하십시오.
- 점검 정비를 할 때 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오.

**경 고**

- 엔진룸을 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.

(계속)

(계속)

- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
잭으로 부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 하이브리드 시스템 점검이 필요할 경우 트렁크 내 서비스 플러그를 분리 후 점검해야 합니다. 또한 서비스플러그를 분리 후 약 5분정도 기다린 후 실시하십시오.
- 엔진룸을 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기하십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
잭으로 부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 하이브리드 시스템 점검이 필요할 경우 트렁크 내 서비스 플러그를 분리 후 점검해야 합니다. 또한 서비스플러그를 분리 후 약 5분정도 기다린 후 실시하십시오.
- 엔진 시동상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지 하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.

(계속)

(계속)

- 배터리의 「-」 단자를 연결할 때는 주의하십시오. 「-」 단자에 「+」 케이블을 연결하거나 「+」 단자에 「-」 케이블을 연결하지 마십시오.
화재의 위험이 있습니다.
- 엔진룸 점검시 주변에 화기를 가까이 하지 마십시오.
연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재 위험이 있습니다.
- 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 다룰 때는 미리 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.

(계속)

(계속)



- 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.
냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 끄십시오.
GDI 엔진의 경우 배터리 「-」 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

(계속)

(계속)

- 브레이크 액이 통과되는 브레이크 부품이 탈거되거나 교체되었다면 브레이크 부품 내 공기가 잔존하여 제동성능이 저하될 수 있으므로 올바른 브레이크 계통 공기빼기를 수행하기 위해 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 점검, 정비를 의뢰하십시오.

일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점 검 항 목		점 검 내 용
이상 유무 확인		· 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔진	· 시동이 용이하고 연료, 엔진오일, 냉각수가 충분한가 · 누수, 누유는 없는가 · 하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG) 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	변속기	· 누유는 없는가
	기타	· 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	엔진	· 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가
	완충스프링	· 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	· 타이어의 공기압은 적당한가 · 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 · 휠너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	· 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록번호표	· 차량 번호판이 파손되지 않았는가

점 검 항 목		점 검 내 용
운전석에 앉아서	엔진	· 연료는 충분하고 시동은 용이한가
	스티어링 휠	· 흔들림, 유동이 없는가 · 조작이 용이한가
	브레이크	· 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 · 브레이크의 작동이 양호한가 · 주차 브레이크의 작동량은 적당한가
	변속기	· 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	실외미러 / 실내미러	· 비침 상태가 양호한가
	경음기	· 작동이 양호한가
	와이퍼	· 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가
	각종 계기 및 스위치	· 작동이 양호한가

정기 점검

일반적으로 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래자갈길, 눈길, 비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h이상)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행 할 경우
10. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교환, 보충하여야 합니다.

■ 통상조건

다음의 통상조건 점검주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간경과에 따라서도 점검 또는 교환해야 하는 경우도 있습니다.

차량의 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교환을 하십시오.

- 엔진오일 및 오일필터
- 하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG) 구동벨트

※ 제너레이터 : 발전기

▶ 배출가스 제어관련 항목

● : 교환 ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목	주행거리	일일점검	매10,000km	매20,000km	매30,000km	매40,000km	매60,000km	매80,000km	매100,000km	매160,000km
엔진 오일 및 오일필터-누우2.0 GDI		○	매 15,000km 또는 12개월 마다 교환							
연료량점검(연료 부족경고등 점등시 즉시 주유) ^{*1}		○	-							
하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG) 구동벨트		-	매 15,000km마다 점검, 매105,000km 또는 48개월마다 교환							
에어클리너 필터		-	○			●				
연료 탱크 에어필터 점검 ^{*2*} -누우2.0 GDI		-			○					
증발가스 호스		○	-							
각 진공호스-누우2.0GDI		-	매 15,000km마다 점검							
연료라인 및 연결부 누유		○	-							
연료호스 및 연료주입구 캡		○	-							
점화플러그-누우2.0 GDI		-								●
시동 불능시(재시동 3회 이내 제한) ^{*3}		○	-							
캐니스터-누우2.0GDI		-					○			
연료 필터 ^{*4}		-	매 30,000km마다 점검							

^{*1} 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.

^{*2} 연료 부족시 고압 펌프에 손상을 초래하여 배출가스에 악영향을 미칠 수 있습니다.

^{*3} 엔진 공회전시 떨림이나 과도한 재시동시 촉매장치 등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있습니다.

^{*4} 차량의 연료필터 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하, 연료압력 이상등의 문제가 발생 시 즉시 필터를 교환하십시오.

^{*5} 연료탱크 에어필터 오염 시 주유가 안될 수 있으니, 반드시 점검하십시오.

※ 상기 연료관련 점검/교환 주기는 국내석유사업법에 명시된 경유/휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.

※ 점검 : 조정, 보충, 청소 또는 필요 시 교환

● : 교환 ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

▶ 일반 점검 항목

점검항목 \ 주행거리	일일점검	매 10,000km	매 20,000km	매 30,000km	매 40,000km	매 60,000km	매 80,000km	매 100,000km	매 120,000km	매 140,000km	매 160,000km
냉각수량 점검 및 교환	○	최초 교환 : 20만km 또는 10년, 최초 교환 후 : 매4만km 또는 매2년 마다 교환									
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○	-									
배터리 상태	○	-									
엔진 공회전시 떨림 점검 ^{*)}	○	-									
자동변속기 오일		무점검, 무교환									
브레이크 액	○				●						
타이어 공기압, 마모상태	○	-									
타이어 위치 교환	-	●									
브레이크 패드 및 디스크	-	○									
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부	-	○									
드라이브 샤프트와 부트	-	○									
휠 너트의 조임 상태	-	○									
배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태	-	○									
브레이크 페달 유격	○	상태에 따라 수시 점검 및 조정									
현가 장치(볼트 및 너트 조임 토크) 점검	-	○									
로워암 볼 조인트 청소	-	○									
주차 브레이크 행정	-	○									
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 점검주유	-	○									
앞 바퀴 정렬 상태 점검		상태에 따라 수시 점검 및 수정									
공조장치용 에어 필터	-	매 15,000km 마다 교환									
에어컨 냉매	-	매 12개월 마다 점검									

■ 가혹조건

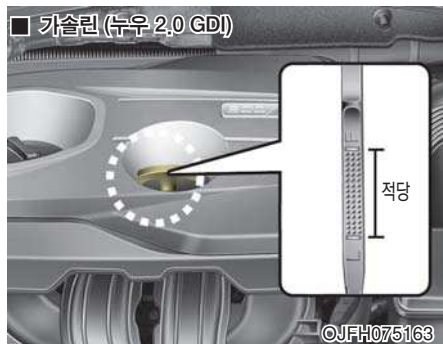
●: 교환, ○: 점검,조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점 검 내 용			점검방법	점 검 주 기	운 행 조 건
엔진오일 및 오일필터	가솔린 엔진	누우 2.0 GDI	●	매 7,500km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
에어클리너 필터			○	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교환	2, 5
점화플러그			○	상태에 따라 수시 점검	1, 3, 7, 9
브레이크 디스크 및 패드			○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
로워암 볼 조인트			○	상태에 따라 수시 점검	2, 4
드라이브 샤프트와 부트			○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 8
공조 장치용 에어필터			○	상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교환	2
자동변속기 오일			●	매 100,000km 교환	1, 4, 5, 6, 7, 8
하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG) 구동벨트			●	매 45,000km 또는 매 24개월 마다 교환	2, 3, 5, 7, 9, 10

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교환 해주십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래자갈길,눈길,비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
10. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 운행하는 경우

엔진 오일 점검

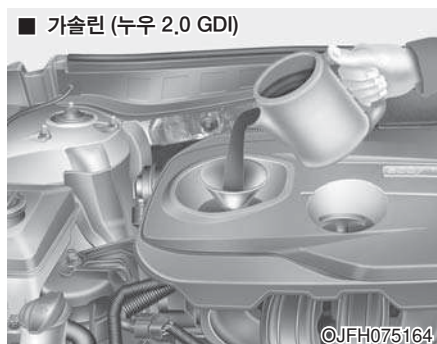


■ 엔진 오일량 점검 및 보충

엔진 오일의 양은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 매일 점검하십시오.

엔진 오일의 점검은 다음의 순서로 점검하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 정상작동 온도까지 엔진을 워밍업 하십시오.
2. 엔진 시동을 끄고 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 5분정도) 기다려 레벨게이지를 뽑아서 깨끗한 형검으로 닦아낸 후 다시 레벨게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨게이지를 뽑아서 점검하십시오.



4. 오일량이 레벨게이지의 최대선~최소선(F~L) 사이에 있는지 점검하고 최소선(L) 부근일 때는 최대선(F)까지 보충하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨게이지로 규정량이 되었는지 다시 확인하십시오.
6. 오일 레벨게이지를 오일 주입구에 확실히 꽂으십시오.



주 의

- 깔때기를 사용하여 엔진 오일 주입시에는 반드시 오일 레벨게이지를 뽑은 상태에서 엔진 오일을 한번에 과도하게 주입하지 말고 여러번 나누어 천천히 주입하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 관련 부품에 손상이 생길 수 있습니다.
- 엔진오일 보충 교체 시 차체 및 엔진룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 물을 경우에는 즉시 닦아주십시오.
- 오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 엔진오일을 최대선(F) 이상까지 보충하면 엔진 손상을 일으킬 수도 있으므로 최대선(F) 이상 보충하지 마십시오.

(계속)

(계속)

- 오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.
- 엔진오일은 주행거리가 증가하면서 소모되므로 가혹 운전시는 특히 수시로 오일량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
- 엔진오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 주행하면 엔진이 소착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.



경 고

- 엔진오일을 지속적으로 접촉할 경우 피부염을 유발할 수 있습니다. 엔진오일이 피부에 묻을 경우 비누를 사용하여 물로 깨끗이 씻어 내십시오.
- 엔진오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

■ 엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 정기점검 주기표의 주기에 따라 엔진 오일 및 필터를 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 교체하십시오.



경 고

주행 직후에 교환하면 엔진오일이 고온이므로 화상을 입을 수 있습니다. 약간의 시간이 흐른 후에 온도가 내려가면 실시하십시오.

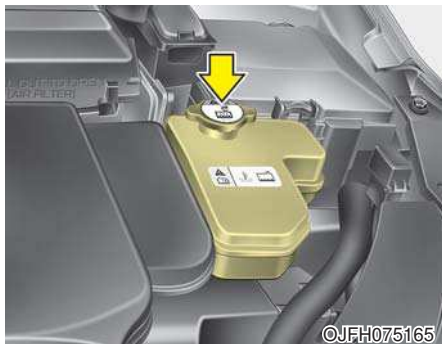
주행 직후 엔진오일은 고온이므로 교체시 화상의 우려가 있습니다. 일정 시간이 지나 온도가 내려가면 엔진 오일을 교환하십시오.



주 의

- 반드시 추천오일 제원표의 순정부품 또는 규정사양을 사용하십시오.
- 교체한 폐오일이나 오일필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 교체를 의뢰하십시오.
- 오일필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오.
부적절한 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 오일 보충시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오.
이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.

냉각수 점검



■ 전기(동력)장치 냉각수

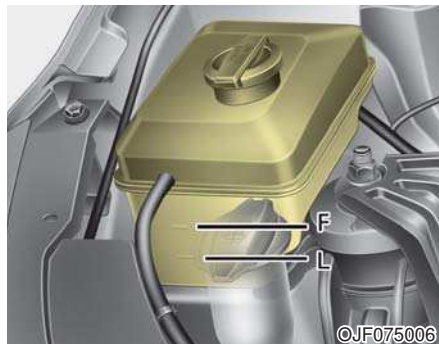
전기(동력)장치 냉각수는 항상 높은 압력으로 유지됩니다.

전기(동력)장치 냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오.

전기(동력)장치 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 보조탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있어야 합니다.

전기(동력)장치 냉각수는 증류수를 사용하여 최대선(MAX)까지 채우고 최대선(MAX)을 초과하지 않도록 보충 하십시오.

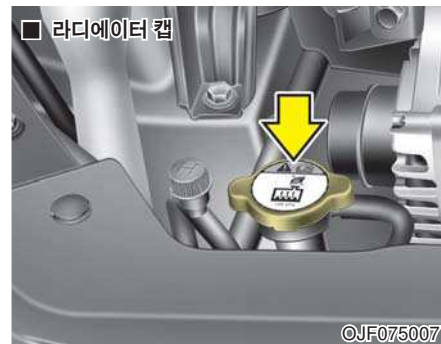
※ 전기(동력)장치 : 인버터, HSG, LDC, OPU



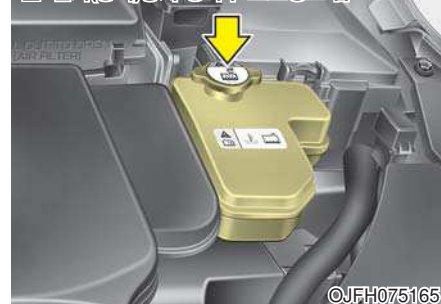
■ 냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(F)과 최소선(L)사이에 있어야 합니다.

최소선(L)에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 최대선(F)까지 채우고 최대선(F)을 초과하지 않도록 보충하십시오.



■ 전기(동력)장치 냉각수 보조탱크 캡



경 고



엔진 작동중에 라디에이터 캡 및 전기(동력) 장치 냉각수 보조탱크 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.

엔진 시동을 끄고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 형검으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

▶ 냉각수 혼합 비율

부동액의 혼합비율은 50%가 되어야 합니다.
(부동액 50%, 물 50%)

※ 차량 출고시 부동액 혼합비율은 45%입니다.

주 의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우, 엔진 내부의 부식 및 오버 히트 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 엔진 라디에이터 캡 또는 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러 내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 형검 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 보조탱크에 냉각수가 없을 때는 냉각수 보조 탱크 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 반드시 자사 사계절 순정 부동액을 사용하십시오. 부적절한 부동액 사용시 엔진 냉각계 부품에 부식이나 침전물 생성 또는 손상으로 엔진과열 등의 원인이 될 수 있습니다.

- 냉각수 주입 후에는 냉각수 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오.

주 의

냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 주행하지 마십시오.

- 물은 수돗물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠 물이나 지하수 등의 경수는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼용을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫으십시오.
보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

■ 냉각수 교체

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

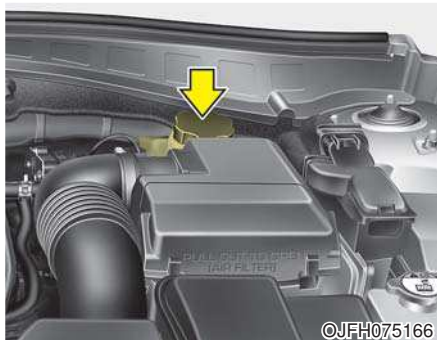


경 고



엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 주의 바랍니다. GDI 엔진의 경우 배터리 “-” 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.

브레이크 액 점검



■ 브레이크 액량 점검 및 보충

정상적인 조건하에서 브레이크 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」사이에 있는지 점검하십시오. 수준이 「MIN」이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

브레이크 액을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
3. 깔대기를 이용하여 규정오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 혼합을 방지하기 위해 깔대기 청결상태를 확인하십시오. (보충시 넘치지 않도록 주의!)
4. 차량의 도장 또는 플라스틱 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
5. 주의해서 캡을 장착하십시오.



경 고

브레이크 액 보충시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오. 만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내시고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.



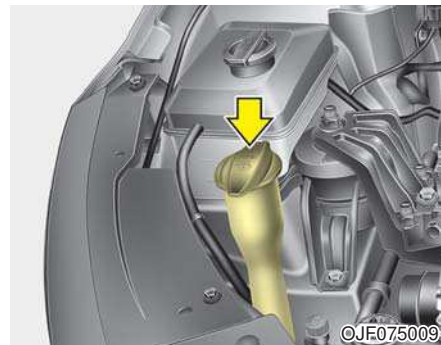
주 의

- 브레이크 액을 보충한 후 브레이크 액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크 액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아내십시오. 그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크 액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 브레이크액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관 해야 하며, 공기중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.
예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 엔진오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템에 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 브레이크 액 탱크의 액량이 「MAX」보다 초과되었다면 운전도중 브레이크 액이 흘러 넘쳐서 주변 부품의 손상을 가져올 수 있으므로 브레이크 액 보충시 브레이크 액량이「MAX」를 초과하지 않게 주의하십시오.

자동변속기 오일 점검 사양 적용시

정기적으로 점검할 필요가 없으나 가혹조건 운행시는 정기 점검 주기표에 따라 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.

와셔액 점검



■ 와셔액 점검 및 보충

와셔액의 양을 점검하여 부족시 보충하십시오.

날씨가 따뜻할 때는 와셔액으로 일반 수도물이나 시중에서 판매하는 와셔액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 외부온도에 따라 빙결되어 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

! 주 의

- 와셔액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.
- 와셔액 보충시 캡을 연 후 넘치지 않도록 주의해야 합니다.
- 와셔액 보충시 순정품 와셔액을 사용하고 비순정 와셔액을 사용하거나 물만 사용하면 탱크 및 차량의 부식이 발생할 수 있습니다.

! 경 고

- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.
 - 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의 하십시오.

벨트 점검

■ 하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG) 구동 벨트

정기점검 주기표의 점검 및 교환 시기에 따라 차사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 교환을 의뢰하십시오.

! 주 의

하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG) 벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교환하십시오.

그대로 주행하면 오버히트나 배터리 방전등을 초래할 수 있습니다.

! 경 고

- 엔진 또는 하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG)벨트 점검시 시동을 「OFF」로 하십시오. 그렇지 않으면 HSG 벨트에 의한 엔진 작동으로 심각한 부상의 원인이 될 수 있습니다.
- 하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG) 엔진 구동벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.

주차 브레이크 점검



©JF055017

■ 주차 브레이크(기계식) 작동 상태 점검

정기 점검 주기에 따라 반드시 안전한 상태에서 주차 브레이크 점검을 실시하십시오.

- 전·후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크 페달을 밟아 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차시킨 후, 주차 브레이크가 완전히 해제된 상태에서 주차 브레이크를 20kg의 힘으로 밟았을 때 4~5회 “딸깍” 하는지 확인하십시오.

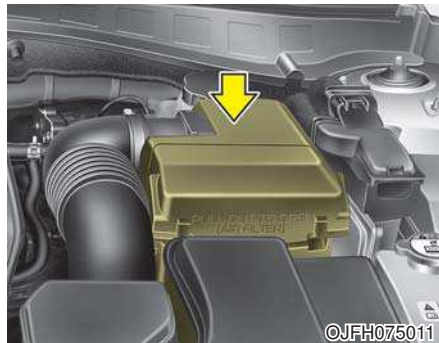
주차 브레이크 점검값이 정상범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.



주 의

주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하면 브레이크 패드의 과다한 마모의 원인이 됩니다.

에어클리너 점검



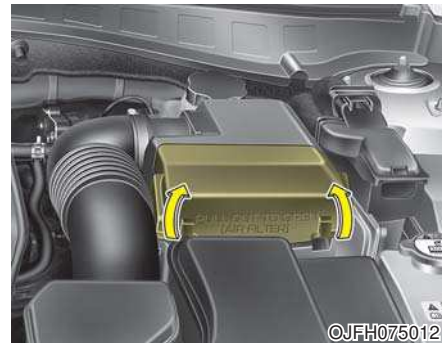
■ 필터의 점검

에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.

정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하십시오.

특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.

(「정기 점검 주기표-가혹 조건」 참조)



■ 필터의 교체

1. 에어클리너 커버를 당겨서 여십시오.



2. 에어클리너 고정장치를 해제하십시오.

공조 장치용 에어필터 점검

■ 필터의 점검

공조 장치용 에어필터는 매 15,000km 마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오. 직접 교체하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교체하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.



(계속)

- 미량의 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우 먼지가 연마제 역할로 엔진 수명이 단축될 수 있습니다. 필터, 고무패킹 손상여부를 확인하고 커버는 확실히 체결하십시오.
- 에어클리너 필터 분리시 에어플로우 센서에 충격을 가하거나 공기 흡입구에 먼지나 오염물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

3. 에어클리너 커버를 분리하십시오.
4. 에어클리너 필터를 교체하십시오.
5. 분리의 역순으로 장착하십시오.



주 의

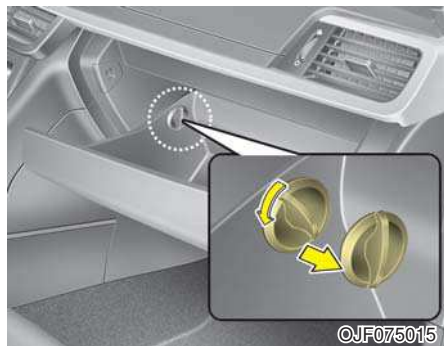
- 에어클리너 필터를 분리한 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 에어클리너 필터는 순정부품을 사용하십시오. 비순정부품을 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다.

(계속)



■ 필터의 교체

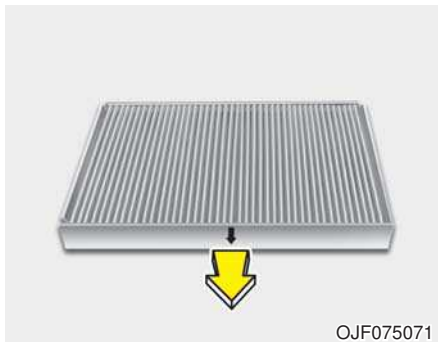
1. 글로브 박스를 열고 오른쪽 옆면의 지지대(1)를 분리하십시오.



2. 글로브 박스의 좌·우에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



3. 공조 장치용 에어필터 받침대 커버의 오른쪽 끝을 잡아당겨 빼내십시오.

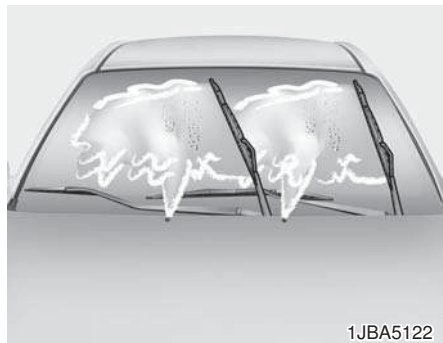


4. 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
5. 조립은 분해의 역순입니다.

! 주의

공조 장치용 에어필터 교체 시 받침대 및 필터의 방향을 정확히 맞추어 장착하십시오. 그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검



■ 블레이드의 점검

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.

만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리 와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 별도의 유막 제거제로 앞 유리에 묻은 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아내면 보다 깨끗한 앞 유리 청소가 가능합니다.



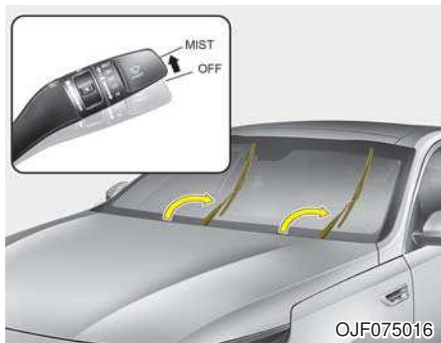
주 의

- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리 와 블레이드가 빙결 된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상 될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 시너 또는 기타 솔벤트 류의 액체 등을 앞 유리 에 사용하지 마십시오.
- 시중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행 했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리 와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 비 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리 와 블레이드의 오염물질을 제거 한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 전문 상담을 하십시오.

- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때



■ 와이퍼 블레이드 교체 방법

▶ 앞유리 와이퍼 블레이드

엔진 시동을 끈 후 20초 이내에 와이퍼가 최상단으로 올라 갈 때까지 와이퍼 스위치를 2초 이상 「MIST」위치로 올리십시오.

• A타입

1. 와이퍼 암을 세우십시오.



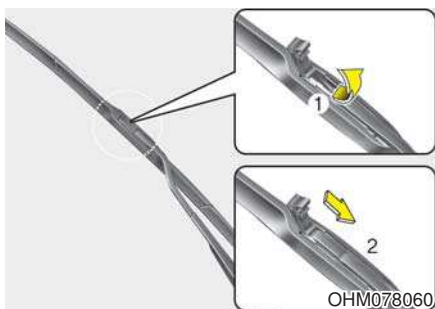
주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.



2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.

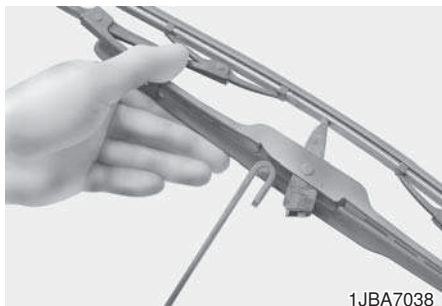
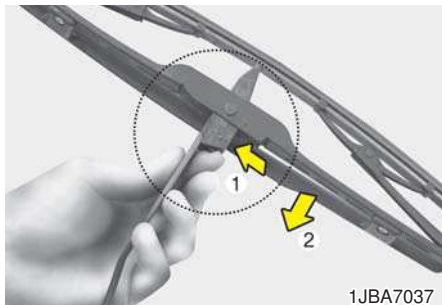
3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

4. 교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 위치시키고 엔진 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.



• B타입

1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.



2. 잠금쇠를 세우고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.
4. 교체가 완료되면 와이퍼 암을 내려 유리창에 위치시키고 엔진 시동 후 와이퍼를 1회 작동하여 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

! 주 의

- 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초동안 와이퍼가 작동하지 않을 수 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼 모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
- 앞유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖혀 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아 내야 하며 또한 앞유리창 및 와이퍼 블레이드에 왁스 또는 유분이 묻은 경우에는 와이퍼 작동시 앞유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 헝겊으로 잘 닦아야 합니다.

배터리 점검



■ 배터리 관리 요령

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는,

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부를 깨끗하고 꼭 조여진 상태로 유지하시고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하십시오
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 만일 차가 오랜 동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.



경 고

배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스 센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 수행하십시오.



주 의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」측부터 분리하시고, 장착할 때는 「-」측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저해됩니다. 한랭시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 가급적 실내에 주차하십시오.
- 배터리의 「+」 단자와 「-」 단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지 하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.
- 배터리를 기울이지 마십시오.
- 차량에 임의로 전기장치(램프류, 블랙박스, 전기기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.
- 고전압 배터리 뒤쪽 공간에 물건을 적재하지 마십시오. 차량이 충돌했을 때 배터리 안전성 및 성능 저하 가능성이 있습니다.

경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 주의깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.

(계속)

(계속)



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때에는 항상 환기를 시킵니다.



잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

(계속)

(계속)

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화장치는 고전압에서 이루어집니다. 엔진이 구동중이거나 키가 시동 스위치에 꽂힌 상태에서는 이 부품을 만지지 마십시오.
- 배터리 교체 시 반드시 순정부품 및 규정 사양을 사용하십시오.
- 배터리 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하여 수행하십시오.

■ 배터리 초기화 항목

아래의 경우 배터리 초기화 항목을 재설정하십시오.

- 배터리 점검 또는 교체를 위하여 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전된 경우
- 퓨즈를 교체한 경우
- 메모리 퓨즈를 분리/장착한 경우

▶ 파워 윈도우

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결시 초기화 하십시오.

4장, 「유리창 개폐 장치」의 초기화 방법을 참조하십시오.

▶ 파노라마 선루프 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 선루프를 초기화 하십시오.

4장, 「선루프」의 초기화 방법을 참조하십시오.

▶ 운전위치 기억장치 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 운전위치 기억장치에 입력된 정보가 초기화 됩니다.

4장, 「운전위치 기억장치」설정 방법을 참조하십시오.

▶ 트립컴퓨터 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 트립컴퓨터의 설정 항목들이 초기화 됩니다.

4장, 「트립컴퓨터」의 설정 방법을 참조하십시오.

▶ 히터 및 에어컨

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 히터 및 에어컨의 이전 설정 항목들이 초기화 됩니다.

4장, 「히터 및 에어컨」의 설정 방법을 참조하십시오.

▶ 오디오 사양 적용시

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다.

별도로 지급되는 오디오 설명서를 참조하여 재설정 하십시오.

타이어 및 휠 점검

■ 타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞도록 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운전, 조향의 편리성을 도모합니다.

■ 공기압 관리

모든 타이어 공기압은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 8장, 「타이어 및 휠」의 공기압 제원을 참조하십시오.



경 고

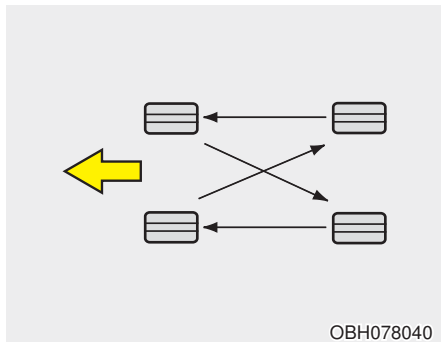
공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6psi 정도 높게 나옵니다.

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 타이어 진동을 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.



■ 타이어의 위치 교환

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.

위치 교체를 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생합니다. 위치교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 쏠림 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행시 차량에 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.



주의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.



■ 타이어의 교체

- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 이상마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교체하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 흙의 깊이가 일반적으로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

**경 고**

완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.

**경 고**

- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장 도로에서 이중 타이어를 장착해서 운행하게 될지라도 고속도로에서 운전을 해서는 안됩니다.

(계속)

(계속)

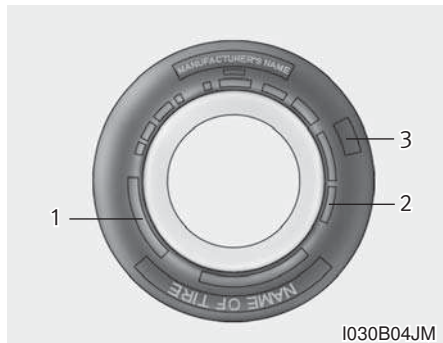
- 타이어 또는 휠 교체 시에는 반드시 4륜의 타이어 또는 휠을 동시에 교체하십시오. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC(사양 적용시) 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.

■ 휠의 교체

휠을 교체하고자 할 때에는 출고 시 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

**주 의**

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 베어링 수명, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계 및 거리계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.



■ 타이어 측면 표시

▶ 타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어를 교체할 때 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

● 타이어 크기 표시

예 : P215/55R17 93V

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 본 취급설명서 8장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참조하십시오)

P : 승용차용 타입의 타이어라는 뜻 ('P'자가 각인된 타이어는 승용차 및 소형 상용차에 사용되지만 모든 승용차 또는 소형 상용차용 타이어가 이 표시를 갖고 있는 것은 아닙니다)

215: 타이어 폭 (밀리미터 단위)

55 : 편평비

(타이어 높이 / 타이어 폭×100)

R : 래디얼 타이어 (타이어 구조)

17 : 림경(인치 단위)

93 : 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)

V : 속도 등급 (타이어 속도등급 항목 참조)

● 휠 크기 표시

예 : 6.5J×17

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 차량에 부착된 공기압 라벨이나 본 취급설명서 9장, 「타이어 및 휠」의 제원을 참조하십시오)

6.5 : 림폭 (인치 단위)

J : 림 형상

17 : 림경 (인치 단위)

● 타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112 mph)
T	190km/h (118 mph)
H	210km/h (130 mph)
V	240km/h (149 mph)
Z	240km/h (149 mph) 이상

▶ 타이어 제조일(2)

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

● 표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다. 마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0216로 표기되어 있다면 2016년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

▶ 규격 타이어 품질 등급(3) 사양 적용시

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

● 마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

● 마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

● 온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심하게 다치거나 사망 사고가 날 수 있습니다.

■ 저편평비 타이어 (다량 적용시)

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.

저편평비 타이어는 핸들링 및 제동성능에 최적화되어 승차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.



주의

- 저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의 하십시오.
- 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상을 점검 하십시오.
- 패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의 하십시오.

(계속)

(계속)

- 타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.
- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받거나 타이어를 교체 하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의 하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

퓨즈의 교체



정상



단선



정상



단선



정상



단선



정상



단선

OJF075021

차량의 전기장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기장치는 작동되지 않습니다.

반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

퓨즈는 실내 및 엔진룸 내에 2개의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.



주 의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 규정용량의퓨즈를사용치않거나 철사 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

(계속)

(계속)

- 퓨즈 및 릴레이 교체는 시동을 'OFF' 하고 모든 전기장치의 스위치를 끈 후, 배터리 (-)단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이 교체시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오.
불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생 할 수 있습니다.
- 볼트 및 너트로 체결되어 있는 퓨즈, 릴레이 및 터미널을 임의로 분해/조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 및 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.
- 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.



경 고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오. 만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체 시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.



알아두기

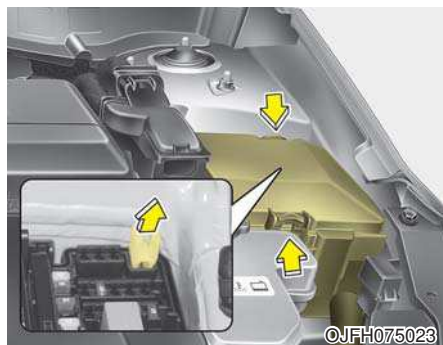
퓨즈라벨 표기정보

차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.



■ 실내 퓨즈

손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.



시동 「OFF」 상태에서 모든 전기장치 스위치를 끈 후, 엔진룸 내 퓨즈/릴레이 패널에 있는 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 끊어진 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.

- 예비 퓨즈가 없을시 오디오 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교체하십시오.
- 블레이드 타입의 퓨즈일 경우 엔진룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비퓨즈를 손으로 단단히 삽입하십시오.
- 전조등, 전방안개등, 방향지시등, 외부 미등, 실내 스위치 조명, 스마트 코너링 램프 등이 작동 불량일 경우 전구에 이상이 없다면 가까운 자사 서비스센터 및 서비스협력사에 의뢰하십시오.



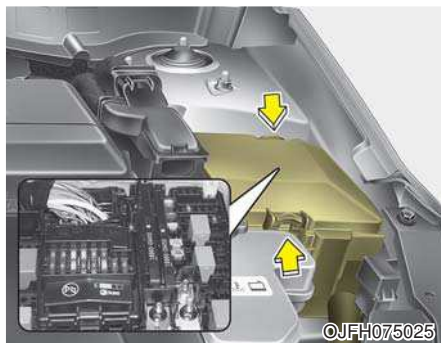
▶ 퓨즈 스위치

운전석 실내 퓨즈박스에 위치한 퓨즈 스위치는 항상 「ON」 위치에 두십시오. 「OFF」로 위치시킬 경우 오디오, AVN, 시계와 같은 시스템을 재설정해야 할 경우가 발생할 수 있으며 리모컨 키, 스마트키 작동에 제한을 줄 수 있습니다.

「OFF」에 위치할 경우 계기판에 주의 문구가 표시됩니다. (4장, 「계기판」의 「LCD 표시창 경고문」을 참고하십시오.)

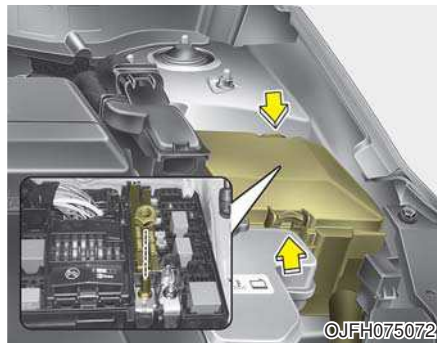
! 주 의

- 퓨즈 스위치를 반복적으로 작동시키면 스위치가 마모될 수 있으므로, 항상 「ON」 위치에 두고 사용하십시오.
- 차량을 장기간(1개월 이상) 주차시켜 놓을 경우, 배터리의 자가 방전을 방지하기 위하여 퓨즈 스위치를 「OFF」에 두십시오.



■ 엔진룸 퓨즈/릴레이

잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
작동하지 않는 전기장치의 퓨즈를 점검하여 단선되었으면 교체하십시오.



▶ 멀티 퓨즈

시동 「OFF」 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 같은 용량의 새로운 퓨즈로 교체하십시오. 만약 멀티 퓨즈가 단선되었으면 다음과 같이 하십시오.

1. 배터리 음극 케이블을 분리하십시오.
2. 퓨즈에 고정된 너트를 분리하십시오.(사양 적용시)
3. 같은 용량의 새로운 퓨즈로 교체하십시오.
4. 분해의 역순으로 재 장착하십시오.

! 경 고

엔진룸 퓨즈 박스 커버를 닫을 시 락킹을 확인을 통해 커버 닫힘을 확인 하십시오. 엔진룸 퓨즈 박스 커버가 정상체결 되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.



주 의

배터리 캡의 닫힘 상태를 확인하십시오. 배터리 캡이 정상체결 되지 않으면 수분 유입으로 인한 전자장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.

▶ 메인 퓨즈

시동 「OFF」 상태에서 모든 전기 장치 스위치를 끈 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 같은 용량의 새로운 퓨즈로 교체하십시오. 만약 메인 퓨즈가 단선되었으면 다음과 같이 하십시오.

1. 트렁크 내부 우측에 있는 퓨즈 박스 커버를 분리하십시오
2. 배터리 음극 케이블을 분리하십시오.
3. 퓨즈에 고정된 너트를 분리하십시오.(사양 적용시)
4. 같은 용량의 새로운 퓨즈로 교체하십시오.
5. 분해의 역순으로 재 장착하십시오.

■ 퓨즈/릴레이 라벨



• 운전석 퓨즈 박스 라벨

7 모듈	5 모듈	6 모듈	와이퍼 뒤	에어컨			시동
에어백	3 모듈	4 모듈	실내등	파워 스티어링	IG 1	9 모듈	위서
8 모듈	계기판				멀티 미디어		열선 핸들
1 모듈	도어 잠금	예비전원 (B+)			2 메모리	스마트키	에어백 경고등
트렁크	2 선루프	BMS			1 메모리	안개등 뒤	게이트웨이
시트히터 뒤	1 선루프	시트히터 앞					2 모듈
파워 윈도우	전동시트 조수석	앰프			제동 스위치		예비전원 (ACC+)
파워 윈도우 좌	전동시트 운전석						파워 아웃렛

퓨즈 스위치

BAR CODE

지정된 퓨즈만 사용하세요

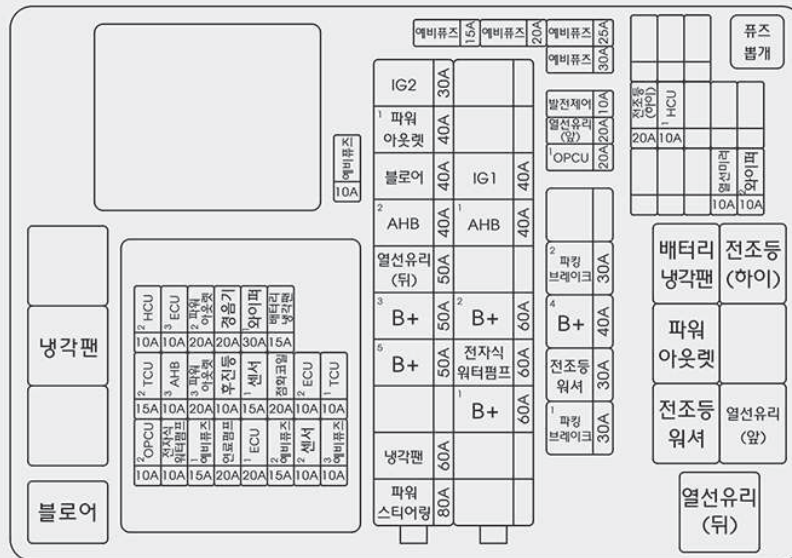
91941-A8610

○JFH075169

※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.



- 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (일반 하이브리드)

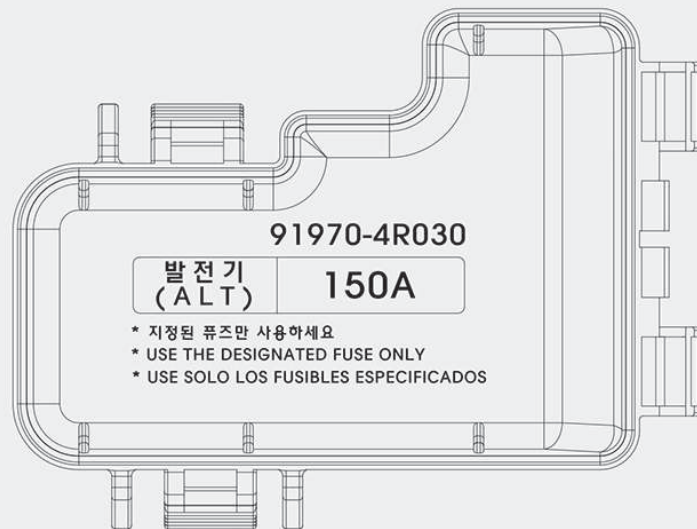


OJFH075170

※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.



- 배터리 터미널 커버 라벨
- 메인 퓨즈



※ 사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.

전구의 교체

■ 전구교체시 주의사항

비상시를 대비하여 아래 규격의 전구를 준비하십시오. (8장, 「전구의 용량」 참조)

램프류 교체는 반드시 시동 「OFF」 상태에서 주차 브레이크를 작동시킨 후 배터리의 「-」 단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교체하십시오.

정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거시 퓨즈박스의 전자장치가 해당 램프를 고장 상태로 인식할 수 있습니다. 따라서, 퓨즈 박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아있을 수 있습니다.

! 주 의

- 각종 전구 교체시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향 지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.

(계속)

(계속)

- 반드시 전조등 본체 전체를 탈거/장착 후에는 상하좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.
- 전구 교체 후 재장착시 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외 부가적으로 전구나 LED를 장착하지 마십시오. 추가로 장착할 경우 차량의 전구 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.

• 전자 제어 장치 안정화에 의한 램프류 이상 작동

정상 작동하는 램프에서 순간 깜박임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜박임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.

하지만, 깜박임 후 램프가 꺼지거나 깜박임이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류일 수 있으니 가까운 서비스 센터를 방문하시기 바랍니다.

- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.



경 고

전구 교체시 규격에 맞지않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 전조등, 제동등 등의 램프는 우천시 주행과 세차 등의 사용 조건하에서 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이것은 램프 내부와 외기의 온도차에 따른것으로 우천시 등의 창유리가 흐려지는 것과 동일한 현상으로 기능상의 문제는 없습니다. 다만 렌즈 내면에 큰 물방울이 있는 경우나 램프 내부에 물이 들어간 경우는 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 문의하십시오.



경 고

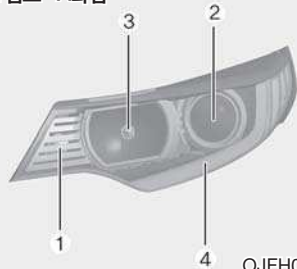
- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교체하고, 못쓰게 된 전구는 안전하게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 작동시키고 시동을 「OFF」 상태로 하십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.



주 의

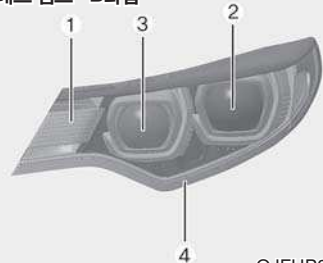
일반 전구 사양을 HID 타입으로 개조하면 이상 동작 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 초래할 수 있습니다.

■ 헤드 램프 - A타입



OJFH075135

■ 헤드 램프 - B타입

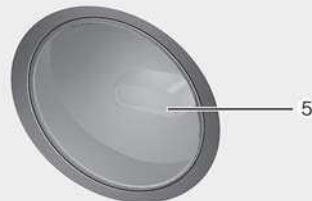


OJFHP076225

■ 전구의 위치 (전방)

- (1) 방향지시등
- (2) 전조등 (하향)
- (3) 전조등 (상향)
- (4) 차폭등/주간주행등 (LED 타입)

■ 안개등 - A타입



OJFHP076159

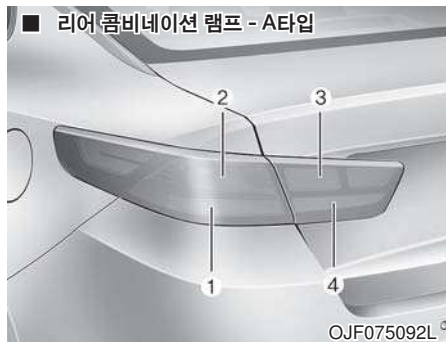
■ 안개등 - B타입



OJFHP076148

(5) 안개등 (벌브 타입)

(6) 안개등 (LED 타입)



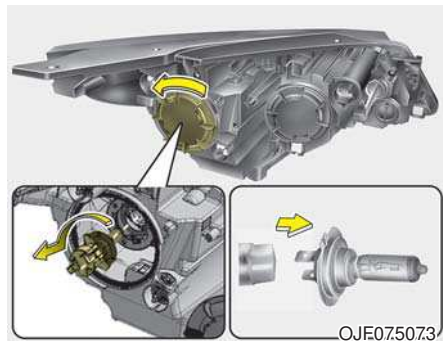
■ 전구의 위치 (측면)

(1) 옆방향 지시등 (LED 타입)

■ 전구의 위치 (후방)

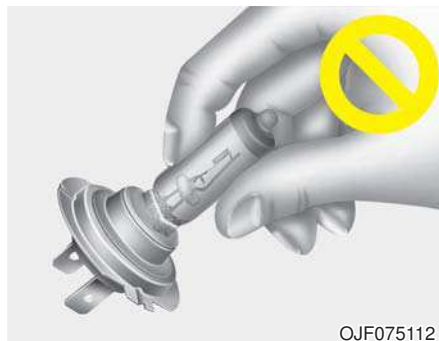
- (1) 방향지시등
- (2) 제동등/미등 (벌브 타입)
- (3) 미등 (벌브 타입)
- (4) 후진등

- (5) 제동등 (LED 타입)
- (6) 미등 (LED 타입)
- (7) 번호판등
- (8) 보조제동등



■ 전조등(하향-벌브타입)의 전구 교체 ◎ 사양 적용시

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 「OFF」상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 전조등 뒷면에 있는 커버를 시계반대방향으로 분리하십시오.
4. 전구(하향등) 어셈블리를 시계반대방향으로 분리하십시오.
5. 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.



● 할로겐 전구 교체시 주의사항

- 전구가 식은 다음 교체하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루시고 굽힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교체 시 보안경을 착용하십시오.



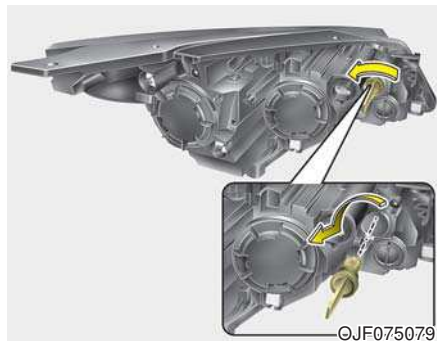
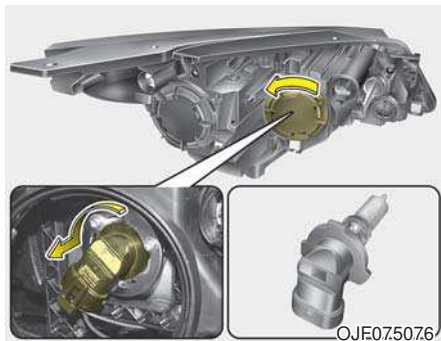
주 의

전구에 오일 찌꺼기가 묻은 상태에서 전조등을 켜면 전구의 과열 및 파열을 야기할 수 있으므로 오일 찌꺼기가 묻지 않도록 주의하십시오.



경 고

할로겐 전구는 압력이 가해진 가스가 주입되어 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.



■ 전조등(상향)의 전구 교체 ※ 사양 적용시

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 「OFF」상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 전조등 뒤편에 있는 커버를 시계반대방향으로 분리하십시오.
4. 전구(상향등) 어셈블리의 커넥터를 분리하십시오.
5. 전구(상향등) 어셈블리를 시계반대방향으로 분리하십시오.
6. 전구를 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

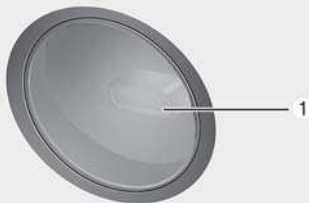
■ 방향 지시등(전방)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 「OFF」상태로 하십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 엔진 후드를 열고 방향지시등 어셈블리를 시계반대방향으로 분리하십시오.
4. 전구를 시계반대방향으로 돌려 빼낸 후, 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 상향등/하향등(LED 타입)의 전구 교체 ※ 사양 적용시

LED타입의 상향등(3)/하향등(2)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

■ A타입



OJFH075173

■ B타입



OJFH075174

■ 안개등 (벌브 타입 또는 LED 타입)의 전구 교체 ⊕ 사양 적용시

안개등 (벌브 타입(1) 또는 LED 타입(2))이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

■ A타입



OJFH075175

■ B타입



OJFHP076191L

■ 차폭등/주간주행등(LED 타입)의 전구 교체 ⊕ 사양 적용시

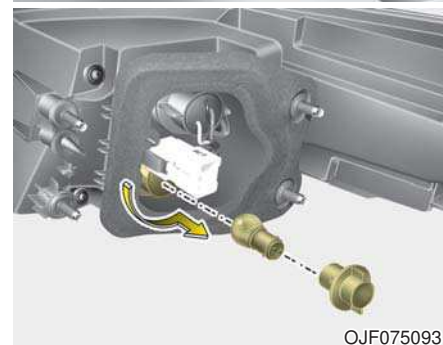
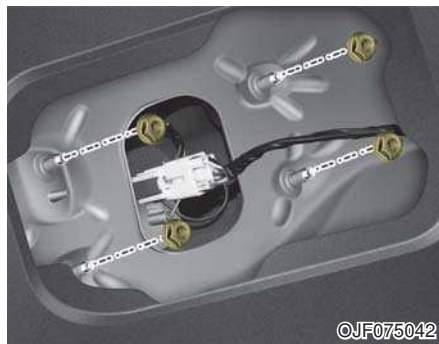
LED 타입의 차폭등/주간주행등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오



OJF075039

■ 옆 방향지시등 전구의 교체

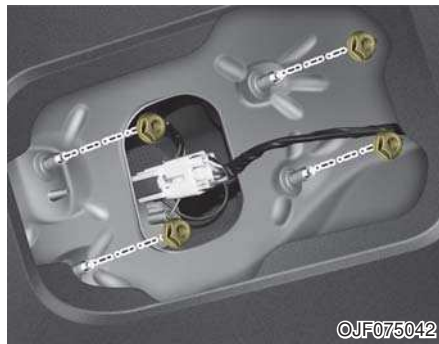
옆 방향지시등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



■ 방향지시등(후방)의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 트렁크를 여십시오.
4. 트렁크를 옆쪽의 서비스 홀 커버를 분리하십시오.
5. 램프를 고정하고 있는 너트 4개를 분리하십시오.
6. 램프와 연결된 커넥터를 분리하십시오.

7. 램프를 탈거 하십시오.
8. 방향지시등의 소켓을 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
9. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

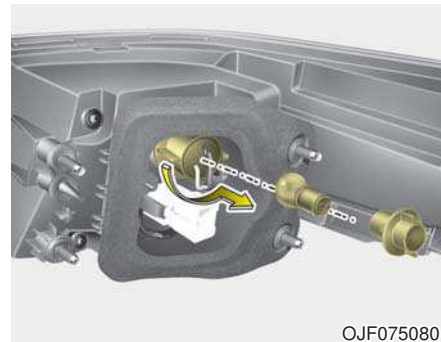


■ 제동등/미등(벌브 타입)의 전구 교체

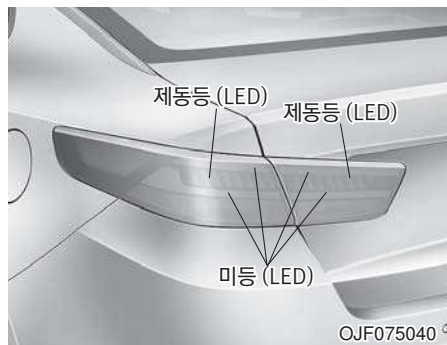
시양 적용시

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 트렁크를 여십시오.
4. 트렁크룸 옆쪽의 서비스 홀 커버를 분리하십시오.

5. 램프를 고정하고 있는 너트 4개를 분리하십시오.
6. 램프와 연결된 커넥터를 분리하십시오.



7. 램프를 탈거 하십시오.
8. 제동등/미등의 소켓을 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
9. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



■ 제동등/미등(LED 타입)의 전구 교체

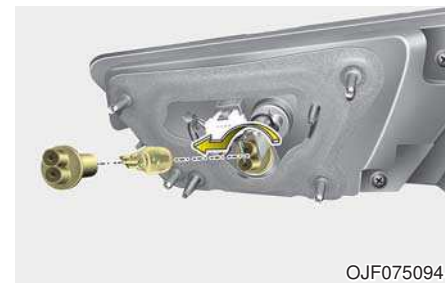
사양 적용시

LED 타입의 제동등/미등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



■ 후진등의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 트렁크를 여십시오.
4. 트렁크 리드 트림 부분에 고정되어 있는 클립을 드라이버(-)를 이용하여 빼낸 후 트림을 분리하십시오.



4. 램프를 고정하고있는 너트 4개를 분리하십시오.
5. 램프와 연결된 커넥터를 분리하십시오.
6. 램프를 탈거하십시오.
7. 후진등의 소켓을 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
8. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



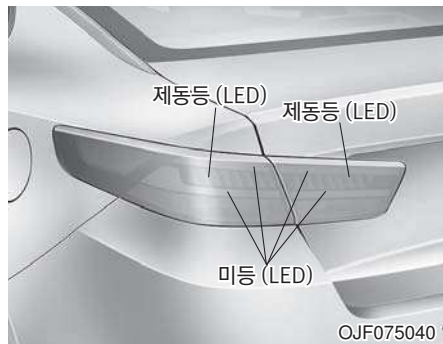
■ 미등(벌브타입)(후방)의 전구 교체

※ 사양 적용시

1. . 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 트렁크를 여십시오.
4. 트렁크 리드 트림 부분에 고정되어 있는 클립을 드라이버(-)를 이용하여 빼낸 후 트림을 분리하십시오.



4. 램프를 고정하고있는 너트 4개를 분리하십시오.
5. 램프와 연결된 커넥터를 분리하십시오.
6. 램프를 탈거하십시오.
7. 미등(벌브타입)의 소켓을 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
8. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



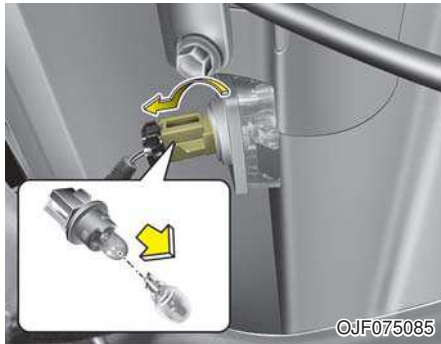
■ 미등(LED 타입)의 전구 교체 ※ 사양 적용시

LED 타입의 제동등/미등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



■ 번호판등의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 트렁크를 여십시오.
4. 트렁크 리드 트림 부분에 고정되어 있는 클립을 드라이버(-)를 이용하여 빼낸 후 트림을 분리하십시오.



5. 번호판등의 소켓을 시계반대방향으로 돌려 분리하십시오.
6. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



■ 보조제동등(LED타입)의 전구 교체

LED 타입의 보조제동등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



■ 맵램프(벌브타입 또는 LED타입)의 전구 교체

맵램프(벌브타입 또는 LED타입)가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



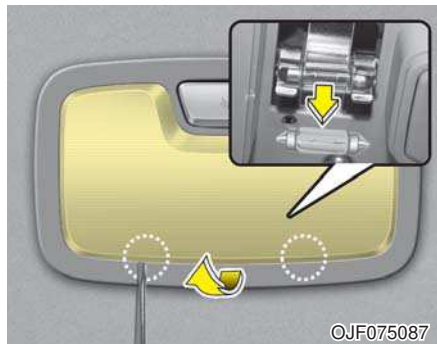
■ 선바이저 램프의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 드라이버(-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.



주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.



■ 룸램프의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 드라이버(-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.



주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.



■ 퍼스널 램프(LED타입)의 전구 교체

※ 사양 적용시

LED 타입의 퍼스널 램프가 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.



■ 글로브 박스 램프의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 드라이버(-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.



주 의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.



■ 트렁크 룸 램프의 전구 교체

1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 끄십시오.
2. 드라이버(-)를 이용하여 커버를 분리하십시오.
3. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
4. 새 전구로 교체하신 후 커버를 장착하십시오.



주 의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.

차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도로의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때



■ 외장 손질

▶ 외장손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙지하십시오.

▶ 표면 점검

● 세차

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하십시오. 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오.

도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.

- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬 물로 깨끗이 행구십시오. 비누가루가 표면에 말라 붙지 않도록 하십시오.
- 세차시에는 도어나 창문 등을 닦아 주십시오. 또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스펀지나 헝겊으로 닦으시고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스펀지를 자주 행귀 주면서 세척 하십시오. 물은 미지근한 수돗물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아 내십시오.

- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진오일, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차 안·밖의 합성수지(플라스틱) 부품에 엔진오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

● 고압세차

고압세차 시 다음의 주의사항을 따르지 않을 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 고압세차 노즐을 창문, 조명 시스템 (전조 등, 미등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류 (타이어 등), 부드러운 소재부위 및 차량 하부에 가까이 해서 세차를 하지 마십시오.
- 너무 가까운 거리에서 고압세차를 할 경우 위 언급한 부위에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 어느 특정부위를 집중적으로 오랫동안 고압세차를 하지 마십시오. 이럴 경우 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 충분한 거리를 확보하고 짧은 시간 동안이라도 노즐의 물줄기로 한곳을 집중 분사시키면 차량 표면에 손상을 입힐 수 있습니다. 고압세차 시에는 항상 노즐의 물줄기를 한 곳에 집중 분사하지 마십시오.



주 의

- 자동세차기에서의 세차는 차체의 잔균힘을 만들어 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프세척 및 손질시 휘발유나 아세톤 또는 휘발성유기용제(초강력세정제) 등의 화학용제 사용은 램프를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 세차시 도어 실링부 및 위쪽 유리부를 통해 실내로 물이 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용시 특히 주의하십시오.
- 자동 세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.



● 왁스칠

- 왁스칠은 세차후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을때 그늘에서 차체에만 실시하십시오. 햇빛을 받아서 차체가 뜨거울때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 형검을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의 하십시오.

- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하십시오.



주 의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상원인이 될 수 있으므로 주의 하십시오.

▶ 표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌맹이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에 정비를 의뢰하십시오.

▶ 광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뽀족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

▶ 하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 판넬, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.

차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 판넬 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 될 수 있습니다.



주 의

- 엔진룸 내를 물로 닦으면(또는 고압세차) 엔진룸 내 있는 전기회로 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 밟아 브레이크 작동상태를 점검하십시오.

▶ 알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.

- 운행 후 휠을 세척하기 전에 온도가 낮아질 때 까지 기다리십시오. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 행구십시오.
- 염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.



주 의

알루미늄 휠 세척 시 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

■ 내장품 손질

▶ 내장품 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 시너 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상될 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위, 크러쉬 패드, 가죽 및 플라스틱부분에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크러쉬 패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.

- 엠블렘, 도어 인너 핸들, 가니쉬, 폴 핸들, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

▶ 가죽 시트 사용시 주의 사항 ※ 사양 적용시

천연가죽은 모공, 상처, 혈관 자국 등이 있거나 사용 시 눌림 자국, 주름이 생길 수 있으며 햇빛이나 열에 지속적으로 노출될 경우 색상이 변형될 수 있습니다. 이는 소가죽 고유의 천연 특성으로 자연스러운 현상입니다. 비 또는 물기에 젖었을 경우 마른 천으로 수분을 제거하고 그늘에 건조해야 손상을 최소화 할 수 있습니다. 표면에 스크래치가 발생할 수 있으니 날카로운 물체와의 마찰에 주의 하시고, 밝은 색상의 가죽은 오염 또는 청바지 물빠짐 등의 이염에 주의하시기 바랍니다.

배출가스 허용기준

■ 유해 배출가스

유해 배출 가스란 엔진내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다.

허용기준 초과시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적 제재를 받게 됩니다.

▶ 실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 문은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 문은지 얼마 안된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보존 성능도 저하될 수 있습니다.
- 기름이 묻은 곳은 알코올을 이용하여 닦아 내십시오.



경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 주의하십시오.



주 의

가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

▶ 안전 벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

▶ 내부 창문의 청소



주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리제거 장치(열선)등이 손상될 수 있습니다.

■ 운행차 배출가스 허용기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	매연	공기과잉물
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150ppm 이하	-	1±0.1이내, 다만, 기화기식 연료공급장치 부착자동차는 1±0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1±0.20이내
	승용자동차		1.0% 이하	120ppm 이하	-	
	승합·화물· 특수자동차	소형	1.2% 이하	220ppm 이하	-	
		중형·대형	2.5% 이하	400ppm 이하	-	
경유	경자동차 및 승용자동차		-	-	20% 이하	
	승합·화물· 특수자동차	소형· 중형·대형	-	-	20% 이하	

비고 : 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.

2. 매연측정은 과급기(터보차저:Turbochargers)및 중간냉각기(인터쿨러:Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제 78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

※ 자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름.

1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용·승합·화물자동차가 아닌 자동차

※ 승합·화물·특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.

승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하

화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

※ 비고 : 엔진후드 안쪽에 부착된 배출가스표지판의 차종 구분은 제작자 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다.

자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하십시오.

배출가스 저감을 위한 차량관리

유해 배출가스는 차량의 정비상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로, 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어장치와 관련된 점검정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진 점검 정비시 또는 배출가스 측정시 약 15분정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상가동 온도(80~95℃)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 외기가 높을때 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가하십시오.

배출가스 제어장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체를 하십시오.

■ 점화 플러그

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진 부조, 유해 배출가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.



주 의

점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.



경 고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

■ 에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

■ 촉매 변환 장치 ※ 사양 적용시

다음 사항을 꼭 지키십시오.

- 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 부족할 경우 연료의 불완전연소로 인하여 촉매장치가 손상 될 수 있습니다.

- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행중에 절대로 시동을 끄지 마십시오.
- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체를 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.



주 의

촉매 변환 장치 주의사항이 지켜지지 않으면 촉매장치 및 차량이 손상될 수 있습니다.



경 고

- 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 오일 등 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화 될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.
- 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게 하십시오. 화상위험이 있습니다.
또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 언더실링이나 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다. 반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

8장 목차

차량 제원	8-2
타이어 및 휠	8-2
타이어 에너지 소비 효율 등급	8-3
전구의 용량	8-4
추천오일 및 용량	8-5
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표	8-6
차대번호(VIN)	8-7
자기 인증 라벨	8-7
엔진번호	8-7

차량 제원

항 목			치 수(mm)
전 장			4,855
전 폭			1,860
전 고			1,465
윤 거	전	205/65 R16*1	1,614
		215/55 R17	1,602
	후	205/65 R16*1	1,621
		215/55 R17	1,609
축 거			2,805

*1 하이브리드 차량에만 장착 됩니다.

타이어 및 휠

구분	형 식	휠	추천공기압 kPa(psi)		휠 너트 체결토크 kgf·m
			앞	뒤	
장착 타이어	205/65 R16*1	6.5J×16	240(35)	240(35)	11~13
	215/55 R17	7.0J×17			

※ 타이어 리페어 키트 장착 차량입니다.

예비 타이어는 별도 지급되지 않습니다.

*1 하이브리드 차량에만 장착 됩니다.

타이어 에너지 소비 효율 등급

타이어 제조사	사이즈	타이어 에너지 소비 효율 등급	
		회전저항 (RRC)	젖은노면 제동력(G)
한국	205/65R16*1	3	3
금호	205/65R16*1	3	3
한국	215/55R17	3	3
넥센	215/55R17	3	3

※ 회전저항 (RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비율
- 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.

※ 젖은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 젖은 노면 제동 성능 비율
- 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

※ 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다.
또한 일부 정보가 사전통보없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

*1 하이브리드 차량에만 장착 됩니다.

전구의 용량

종 류			전구형식	전력(와트)
차량 전면	전조등 (상향)	전구타입	900HL+/H9	55/65
		LED타입	LED	25
	전조등 (하향)	전구타입	H7SL	55
		LED타입	LED	17
	방향지시등(앞)		PY21WL/L	21
	차폭등(앞)/ 주간주행등 (LED 타입)		LED	0.7/6.5
	안개등 (앞)	주간주행등 (전구 타입)	P21SLL	21
		전구타입	H8LL	35
		LED타입	LED	3
	방향지시등(차량측면)		WY5W	5
	방향지시등(실외미러)		LED	0.5
차량 후면	전구 타입	제동등/미등	P21	5
		미등(중간)	W5W	5
	LED 타입	제동등 /미등	LED	12
		미등	LED	6
	방향지시등(뒤)		PY21W	21
	후진등		W16W	16
	보조제동등		LED	3
	번호판등		W5W	5

종 류			전구형식	전력(와트)
실내	맵램프	전구타입	FESTON BULB	10
		LED타입	LED	1
	룸램프		FESTON BULB	10
	퍼스널 램프		LED	1
	선바이저 램프		FESTON BULB	5
	화물칸 램프		FESTON BULB	5
	글로브박스 램프		FESTON BULB	5

추천오일 및 용량

종 류		용량(ℓ)	추천사양
엔진 오일		4.1	ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 급 이상 / 5W-20
자동변속기 오일		6.0	ATF SP-IV (SK ATF SP-IV, MICHANG ATF SP-IV) (무교환)
냉각수		5.7	인산염계 에틸렌-글리콜계 알루미늄 라디에이터용 부동액과 물 혼합액
브레이크 오일		546.5±20CC	SAE J1703, FMVSS 116 DOT-3 또는 DOT-4
연료	일반 하이브리드	60	무연휘발유
	플러그인 하이브리드	55	
에어컨 냉매		650±25cc	R-134a
컴프레서 오일		130±10cc	POE (RB100EV)

* 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환시(오일 필터 교환 포함) 주입되는 용량 기준입니다.

* A/T : 자동변속기



주 의

- 각 시스템의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기 오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하시고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」선에 가까이 주입하시고 「F」선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(ℓ)은 차량내부의 전체 용량입니다.

■ 온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

온 도(℃)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
엔진오일	20W-50								
	15W-40								
	10W-30								
	5W-20, 5W-30								

차대번호(VIN)



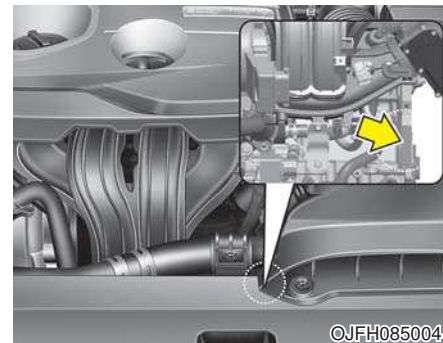
차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록이나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다. 차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다. (동승석 시트 아래에 타각되어 있습니다.)

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

엔진번호



엔진번호는 차량 앞쪽에서 엔진룸을 바라 볼 때 실린더블록 우측 하단에 표기되어 있습니다.

(ㄱ)

건전지 교체 방법	4-9
겨울철 운행	5-83
눈 또는 빙판길 주행	5-84
스노우 타이어	5-84
타이어 체인	5-85
견인	6-18
차량 견인	6-18
견인 트럭으로 견인 시	6-18
탈부착 견인 후크	6-19
견인 트럭으로 견인 시	6-18
견인 후크(탈부착)	6-19
경계 및 경보 상태 해제	4-12
경계 상태	4-11
경고등 및 표시등	4-75
경보 보류	4-11
경보 상태	4-11
경사로 밀림 방지 기능(HAC: Hill-start Assist Control)	5-36
경음기	4-37
경제적 운행	5-78
계기판	4-48
계기판 조명 조절	4-50
LCD 표시창 제어	4-50
속도계	4-51

화생제동/ECO/파워게이지	4-52
SOC(구동용 배터리 충전계) 표시계	4-52
연료계	4-53
적산거리계 (ODO)	4-54
외기 온도계	4-54
자동변속기 위치 표시등	4-54
계기판 조명 조절	4-50
공조 장치용 에어필터 점검	7-21
공조 장치용 에어필터의 점검	7-21
공조 장치용 에어필터의 교체	7-22
공조 장치용 에어필터(자동조절식)	4-115
교차로나 철도 건널목을 건널 때	2-11
규격타이어 장착	2-3
글로벌 박스	4-121
글로벌 박스 램프	4-104
글로벌 박스 램프의 전구 교체	7-56
급제동 경보 시스템(ESS : Emergency Stop Signal)	5-36
긴급제동 시스템(AEB)	5-37
기능 설정 및 작동 조건	5-37
긴급제동 시스템 경고 및 제어	5-38
차간거리 감지 센서(전방 레이더)	5-40
시스템 이상	5-41
제한 사항	5-42

(ㄴ)

나의 운전 모드	4-72
내관도 I	1-4
내관도 II	1-5
내비게이션	4-132
내장품 손질	7-60
냉각수 점검	7-15
전기(동력)장치 냉각수	7-15
냉각수량 점검 및 보충	7-15
냉각수 혼합 비율	7-16
냉각수 교체	7-17

(ㄷ)

다용도 보관함	4-120
중앙 콘솔 박스	4-121
글로벌 박스	4-121
안경 보관함	4-121
다용도 소켓	4-124
도난 경보 장치	4-11
경계 상태	4-11
경보 상태	4-11
경보 보류	4-11
경계 및 경보 상태 해제	4-12
도어	4-12

차 밖에서의 잠금/해제	4-12
차 안에서의 잠금/잠금해제	4-13
충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치	4-14
차속감응 자동 도어 잠금 장치	4-15
어린이 보호용 잠금 장치	4-15
도어 커티시 램프(앞 좌석)	4-103
동승석 에어백	3-34
뒷좌석	3-11
뒷좌석 중앙 안전벨트	3-18

(ㄹ)

룸램프	4-103
룸램프의 전구 교체	7-55

(ㄴ)

맵램프	4-102
맵램프(벌브타입 또는 LED타입)의 전구 교체	7-54
멀티미디어 장치	4-130
안테나	4-130
오디오 리모컨	4-131
오디오/비디오	4-132
내비게이션	4-132
오디오 외부 입력 단자	4-133
블루투스 핸즈프리	4-133

음성인식 시스템.....	4-134
미등(LED 타입)의 전구 교체.....	7-53
미등(벌브타입)(후방)의 전구 교체.....	7-52
미러.....	4-37
실내 미러.....	4-37
전자 감응식 실내 미러(ECM)및 자동요금 징수 시스템 미러(ETCS)...	4-38
자동요금 징수 시스템(ETCS) 동작 사양.....	4-41
실외 미러.....	4-45
실외 미러 조절 방법.....	4-45
후진 시 실외 미러 자동 조절 기능.....	4-47
실외 미러 접는 방법.....	4-46
밀기 시동.....	6-6
밀폐된 공간에서 엔진 시동 후 차량 점검 금지.....	2-11

(바)

바른 제동요령.....	5-21
방향 지시등(전방)의 전구 교체.....	7-47
방향지시 및 차선변경.....	4-96
방향지시등(후방)의 전구 교체.....	7-49
배출가스 저감을 위한 차량관리.....	7-63
배출가스 제어장치의 관리 및 정비.....	7-63
배출가스 허용기준.....	7-61
배터리 방전 방지 기능.....	4-93
배터리 방전 시 점프 스타트 요령.....	6-5

배터리 점검.....	7-25
배터리 관리 요령.....	7-25
배터리 초기화 항목.....	7-28
번호판등의 전구 교체.....	7-53
벨트 점검.....	7-19
하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG) 구동 벨트.....	7-19
보조제동등(LED타입)의 전구 교체.....	7-54
브레이크.....	5-19
브레이크 액 점검.....	7-17
브레이크 액량 점검 및 보충.....	7-17
브레이크 제동력이 좋지 않을 경우.....	6-3
블루투스 핸즈프리.....	4-133
비상 시동.....	6-5
비상경고등.....	6-2
비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치(일반하이브리드).....	4-28
비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치(플러그인 하이브리드).....	4-31
비상시 트렁크 잠금 해제.....	4-16

(사)

사용자 설정 모드.....	4-58
사이드 에어백.....	3-35
상향등/하향등(LED 타입)의 전구 교체.....	7-47
서리제거(열선).....	4-105
뒷유리 서리제거(열선).....	4-106

실외 미러 서리제거(열선)	4-106
서비스 시기 알림 모드	4-57
선루프 실내 공기 순환	4-117
선루프 초기화	4-35
선바이저	4-124
선바이저 램프	4-104
선바이저 램프의 전구 교체	7-55
소음과 연기 (에어백)	3-29
속도계	4-51
순간 연비	4-71
순정부품의 사용	2-13
스노우 타이어	5-84
스마트 크루즈 컨트롤(SCC)	5-48
속도 설정	5-49
설정 속도 증가	5-49
설정 속도 감소	5-50
일시적인 속도 증가	5-50
일시 해제	5-50
재설정	5-52
기능 해제	5-52
차간거리 설정	5-53
충돌경보	5-54
차간거리감지센서	5-55
경고문 및 경고등	5-56

스마트 크루즈 컨트롤 민감도 설정	5-56
크루즈 컨트롤 사용	5-57
시스템 이상	5-57
제한 사항	5-57
고속도로 안전구간 자동감속	5-61
스마트 키	4-5
스마트 키 사용 방법	4-5
스마트 키 사용 시 주의 사항	4-7
스마트키 버튼 사용 방법	4-8
스마트 키 사용 시 주의 사항	4-7
스마트 트렁크	4-17
스마트 트렁크 시스템	4-17
스마트 트렁크 작동 방법	4-17
스마트 트렁크 기능 중지 방법	4-19
스마트 트렁크 감지 영역	4-20
스마트 트렁크 감지 영역	4-20
스마트 트렁크 기능 중지 방법	4-19
스마트 트렁크 시스템	4-17
스마트 트렁크 작동 방법	4-17
스티어링 휠 높이 조절	4-36
스티어링 휠 히터	4-36
스티어링 휠(조향 핸들)	4-35
전동식 파워 스티어링(MDPS)	4-35
스티어링 휠 높이 조절	4-36

스티어링 휠 히터.....	4-36
경음기.....	4-37
슬라이드 상태로 여닫을 때	4-32
승하차 편의기능	3-14
시동 버튼	5-7
시동 버튼 조명	5-7
시동 버튼	5-7
엔진 시동 방법	5-9
엔진 정지 방법	5-12
시동 버튼 조명	5-7
시트커버류 작업 시 유의	2-12
신차 길들이기	2-14
실내 미러.....	4-37
실내 편의 장치.....	4-122
USB 충전기.....	4-122
컵홀더.....	4-123
선바이저.....	4-124
다용도 소켓	4-124
좌석 히터.....	4-125
좌석 통풍.....	4-126
휴대폰 무선 충전 시스템	4-127
코트 후크	4-129
카 매트 후크.....	4-130
후석 도어 매뉴얼 커튼.....	4-130

실내등	4-102
실내등 자동 소등 기능	4-102
맵램프.....	4-102
룸램프.....	4-103
트렁크 룸 램프	4-103
도어 커티시 램프(앞 좌석).....	4-103
글로브 박스 램프.....	4-104
선바이저 램프	4-104
실내등 자동 소등 기능.....	4-102
실외 미러.....	4-45
실외 미러 접는 방법.....	4-46
실외 미러 조절 방법.....	4-45

[이]

안개등	4-99
안개등 (벌브 타입 또는 LED 타입)의 전구 교체	7-48
안경 보관함.....	4-121
안전 운행.....	5-78
험한 길에서의 주행.....	5-79
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우.....	5-79
커브길 주행 시	5-80
야간 주행.....	5-81
악천우 시의 주행.....	5-81
고속도로 주행	5-82

여름철 운행	5-83
안전벨트	3-14
안전벨트 구속 장치	3-14
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음	3-16
안전벨트 착용 방법	3-17
뒷좌석 중앙 안전벨트	3-18
안전벨트 높이 조절	3-18
안전벨트 해제 방법	3-19
프리텐서너 시트벨트	3-19
안전벨트 사용 시 유의 사항	3-21
안전벨트의 적절한 관리	3-21
안전벨트 구속 장치	3-14
안전벨트 높이 조절	3-18
안전벨트 미착용 경고등 및 경고음	3-16
안전벨트 사용 시 유의 사항	3-21
안전벨트 착용	2-5
안전벨트 착용 방법	3-17
안전벨트 착용의 중요성	3-32
안전벨트 해제 방법	3-19
안전벨트의 적절한 관리	3-21
안테나	4-130
암레스트 조절	3-11
앞유리 와이퍼/와셔	4-100
앞좌석	3-5

액티브 에코(플러그인 하이브리드)	5-71
액티브 에코 (Active Eco)	5-71
어린이 보호 시트 설치 금지	3-30
어린이 보호용 잠금 장치	4-15
어린이 보호용 장치(보조 좌석)	3-22
어린이 보호용 장치의 장착	3-22
3점식 안전벨트를 이용할 때	3-23
테더 앵커를 이용할 때	3-25
하부 래치를 이용할 때	3-26
어린이 보호용 장치의 장착	3-22
에어백 경고 라벨	3-44
에어백 경고등	3-30
에어백 관련 주의사항	2-6
에어백 작동 시 2차 피해	3-29
에어백 장치의 구성 및 기능	3-31
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?	3-29
에어백 정비	3-42
에어백 종류	3-28
에어백 충돌 센서	3-38
에어백(보조 구속 장치)	3-28
에어백 종류	3-28
에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?	3-29
에어백 작동 시 2차 피해	3-29
소음과 연기	3-29

어린이 보호 시트 설치 금지.....	3-30
에어백 경고등	3-30
에어백 장치의 구성 및 기능.....	3-31
안전벨트 착용의 중요성	3-32
운전석 에어백/무릎에어백.....	3-33
동승석 에어백	3-34
사이드 에어백	3-35
커튼 에어백	3-36
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?	3-37
에어백 충돌 센서.....	3-38
에어백의 작동 조건.....	3-39
에어백의 비작동 조건	3-40
에어백 정비	3-42
차를 수리할 때, 폐차할 때	3-43
에어백 경고 라벨.....	3-44
에어백의 비작동 조건.....	3-40
에어백의 작동 조건.....	3-39
에어클리너 점검.....	7-20
에어클리너 필터의 점검	7-20
에어클리너 필터의 교체	7-20
엔진 시동 방법(시동 버튼).....	5-9
엔진 오버히트(과열 시)	6-6
엔진 오일 점검.....	7-13
엔진 오일량 점검 및 보충	7-13

엔진 오일 및 필터 교체	7-14
엔진 정지 방법(시동 버튼).....	5-12
엔진 후드.....	4-25
엔진 후드 여는 방법	4-25
엔진 후드 닫는 방법	4-25
엔진 후드 닫는 방법.....	4-25
엔진 후드 여는 방법.....	4-25
엔진룸	1-6
엔진번호.....	8-7
엔진부의 명칭	7-3
엔진시동이 안걸릴 때.....	6-4
연료계	4-53
연료주입구 닫는 방법(일반하이브리드).....	4-26
연료주입구 닫는 방법(플러그인 하이브리드).....	4-29
연료주입구 여는 방법(일반하이브리드).....	4-26
연료주입구 여는 방법(플러그인 하이브리드).....	4-28
연료주입구(일반하이브리드).....	4-26
연료주입구 여는 방법	4-26
연료주입구 닫는 방법	4-26
비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치	4-28
연료주입구(플러그인 하이브리드)	4-28
연료주입구 여는 방법	4-28
연료주입구 닫는 방법	4-29
비상시 연료 주입구 잠금 해제 장치	4-31

옆 방향지시등 전구의 교체	7-48
오디오 리모컨	4-131
오디오 외부 입력 단자	4-133
오디오/비디오	4-132
와셔액 분출	4-101
와셔액 점검	7-18
와셔액 점검 및 보충	7-18
와이퍼 블레이드 점검	7-23
블레이드의 점검	7-23
와이퍼 블레이드 교체 방법	7-24
와이퍼 작동(앞)	4-100
와이퍼/와셔	4-100
앞유리 와이퍼/와셔	4-100
와이퍼 작동(앞)	4-100
와셔액 분출	4-101
외관도 I	1-2
외관도 II	1-3
외기 온도계	4-54
외장 손질	7-57
운전석 에어백/무릎에어백	3-33
운전위치 기억장치	3-13
운전위치 설정 방법	3-13
운전위치 재생 방법	3-13
승하차 편의기능	3-14

운전위치 설정 방법	3-13
운전위치 재생 방법	3-13
운전자세	2-4
웰컴시스템	4-104
유리창 개폐	4-22
유리창 개폐 잠금 버튼	4-24
유리창 개폐 장치	4-21
유리창 개폐/스위치	4-21
유리창 개폐	4-22
유리창 개폐 잠금 버튼	4-24
유리창 개폐/스위치	4-21
유리창 습기/성에 제거 방법	4-118
자동 조절식	4-118
유리창 습기 방지 기능 해제/설정 방법	4-119
음성인식 시스템	4-134
음주·과로 운전 금지	2-7
응급조치	6-22
사고 및 차량 화재 시 응급조치	6-22
이모빌라이저 시스템	4-10
인화성·폭발성 물질 차내 방치 금지	2-8
일상 점검	7-7
일상 점검	2-2

[지]

자기 인증 라벨.....	8-7	안개등(벌브 타입 또는 LED 타입)의 전구 교체	7-48
자동 변속기 오일 점검	7-18	차폭등/주간주행등(LED 타입)의 전구 교체	7-48
자동 정차 기능(Auto Hold).....	5-27	옆 방향지시등 전구의 교체.....	7-48
자동변속기	5-13	방향지시등(후방)의 전구 교체	7-49
자동변속기 작동.....	5-13	제동등/미등(벌브 타입)의 전구 교체.....	7-50
N(중립) 단 주차.....	5-14	제동등/미등(LED 타입)의 전구 교체	7-51
변속레버 잠금 장치(Shift Lock).....	5-17	후진등의 전구 교체	7-51
바른 운전 요령	5-18	미등(벌브타입)(후방)의 전구 교체	7-52
자동변속기 위치 표시등	4-54	미등(LED 타입)의 전구 교체.....	7-53
자동요금 징수 시스템(ETCS) 동작 사양	4-41	번호판등의 전구 교체	7-53
자동환기.....	4-116	보조제동등(LED타입)의 전구 교체	7-54
자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사 이용	2-13	맵램프(벌브타입 또는 LED타입)의 전구 교체	7-54
적산거리계 (ODO).....	4-54	선바이저 램프의 전구 교체.....	7-55
전구교체시 주의사항.....	7-43	룸램프의 전구 교체.....	7-55
전구의 교체.....	7-43	퍼스널 램프(LED타입)의 전구 교체	7-55
전구교체시 주의사항.....	7-43	글로벌 박스 램프의 전구 교체	7-56
전구의 위치 (전방).....	7-44	트렁크 룸 램프의 전구 교체.....	7-56
전구의 위치 (후방).....	7-45	전구의 용량.....	8-4
전구의 위치 (측면).....	7-45	전구의 위치 (전방).....	7-44
전조등(하향 - 벌브타입)의 전구 교체.....	7-46	전구의 위치 (측면).....	7-45
전조등(상향)의 전구 교체	7-47	전구의 위치 (후방).....	7-45
방향 지시등(전방)의 전구 교체	7-47	전동식 파워 스티어링(MDPS).....	4-35
상향등/하향등(LED 타입)의 전구 교체.....	7-47	전자 감응식 실내 미러(ECM)및 자동요금 징수 시스템 미러(ETCS).....	4-38
		전자 파킹 브레이크(EPB).....	5-22

전조등 각도 자동 조절 장치	4-93
전조등 상향, 하향 변환	4-96
전조등(상향)의 전구 교체	7-47
전조등(하향 - 벌브타입)의 전구 교체	7-46
점검 정비	7-4
운전자 의무 준수 사항	7-4
점검 정비 시 주의 사항	7-4
정기 점검	7-9
통상조건	7-9
가혹 조건	7-12
제동 장치	5-19
브레이크	5-19
바른 제동요령	5-21
주차 브레이크 (기계식 브레이크)	5-21
전자 파킹 브레이크(EPB)	5-22
자동 정차 기능(Auto Hold)	5-27
ABS(Anti-Lock Brake System)	5-31
차체 자세 제어 장치(ESC)	5-32
VSM(Vehicle Stability Management)	5-35
경사로 밀림 방지 기능(HAC: Hill-start Assist Control)	5-36
급제동 경보 시스템(ESS : Emergency Stop Signal)	5-36
제동등/미등(LED 타입)의 전구 교체	7-51
제동등/미등(벌브 타입)의 전구 교체	7-50
조명	4-93

배터리 방전 방지 기능	4-93
전조등 각도 자동 조절 장치	4-93
헤드램프(전조등) 에스코트 기능	4-93
주간주행등(DRL)	4-94
조명 위치	4-94
전조등 상향, 하향 변환	4-96
방향지시 및 차선변경	4-96
하이빔 어시스트(HBA)	4-97
안개등	4-99
조명 위치	4-94
좌·우 온도 통합조절(자동조절식)	4-112
좌석	3-3
앞좌석	3-5
좌석 조절(수동식)	3-5
좌석 조절(전동식)	3-6
헤드레스트 조절 (앞좌석)	3-8
좌석 등받이 포켓	3-10
뒷좌석	3-11
암레스트 조절	3-11
좌석 등받이 포켓	3-10
좌석 조절(수동식)	3-5
좌석 조절(전동식)	3-6
좌석 통풍	4-126
좌석 히터	4-125

주·정차 시 배기관 주변 화재 및 화상위험	2-11
주·정차 중 차내 수면 금지	2-7
주간주행등(DRL)	4-94
주차 브레이크 (기계식 브레이크)	5-21
주차 브레이크 점검	7-19
주차 브레이크(기계식) 작동 상태 점검	7-19
주차보조 시스템	4-88
전·후방 주차보조 시스템 타입	4-89
자기진단 기능	4-91
주행 거리	4-69
주행 시 도어·트렁크는 잠금 상태로	2-10
주행 시간	4-70
주행 중 고장이 난 경우	6-2
주행 중 시동이 꺼진 경우	6-3
주행 중 시동이 꺼진 경우(교차로/건널목)	6-2
주행 중 엔진 정지 금지	2-9
주행 중 펑크가 난 경우	6-2
주행가능거리	4-70
주행모드 통합제어 시스템(일반 하이브리드)	5-69
드라이브 모드(DRIVE MODE)	5-69
주행정보 알림	4-72
중앙 콘솔 박스	4-121

(★)

차 밖에서 트렁크 여는 방법	4-15
차 밖에서의 잠금/해제	4-12
차 안에서 트렁크 여는 방법	4-16
차 안에서의 잠금/잠금해제	4-13
차대번호(VIN)	8-7
차량 개조 금지	2-12
차량 견인	6-18
차량 제원	8-2
차를 수리할 때, 폐차할 때	3-43
차선이탈 경보 시스템(LDWS)	5-66
차선이탈 경보 시스템 작동	5-67
차선이탈 경보 시스템 비작동 조건	5-68
차속감응 자동 도어 잠금 장치	4-15
차체 손질	7-56
차체 자세 제어 장치(ESC)	5-32
차폭등/주간주행등(LED 타입)의 전구 교체	7-48
총 주행가능 거리(플러그인 하이브리드)	4-70
추천오일 및 용량	8-5
충돌 시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?	3-37
충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치	4-14

(ㄱ)		
카 매트 후크.....	4-130	
커튼 에어백.....	3-36	
컵홀더.....	4-123	
코트 후크.....	4-129	
크루즈 컨트롤.....	5-45	
주행속도 설정.....	5-45	
설정 속도 증가.....	5-46	
설정 속도 감소.....	5-46	
일시적인 속도 증가.....	5-46	
일시 해제.....	5-46	
재설정.....	5-47	
기능 해제.....	5-47	
클러스터 이온발생기.....	4-120	
(ㄷ)		
타이어 공기압 감지 시스템(TPMS).....	6-8	
저압 타이어를 감지하였을 때.....	6-8	
타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있을 경우.....	6-9	
타이어를 교환할 때.....	6-10	
타이어 리페어 킷(TMK).....	6-11	
타이어 및 휠.....	8-2	
타이어 및 휠 점검.....	7-29	
타이어 관리.....	7-29	
공기압 관리.....	7-29	
타이어의 위치 교환.....	7-30	
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스.....	7-30	
타이어의 교체.....	7-30	
휠의 교체.....	7-31	
타이어 측면 표시.....	7-32	
저편평비 타이어.....	7-34	
타이어 에너지 소비 효율 등급.....	8-3	
타이어 체인.....	5-85	
타이어 펑크시의 조치.....	6-11	
타이어 리페어 킷(TMK).....	6-11	
턴바이턴 (Turn By Turn) 모드.....	4-56	
테더 앵커를 이용할 때.....	3-25	
통합 경고 모드.....	4-58	
트렁크.....	4-15	
차 밖에서 트렁크 여는 방법.....	4-15	
차 안에서 트렁크 여는 방법.....	4-16	
비상시 트렁크 잠금 해제.....	4-16	
트렁크 롬 램프.....	4-103	
트렁크 롬 램프의 전구 교체.....	7-56	
트립 모드.....	4-69	
트립 컴퓨터.....	4-69	
트립 모드.....	4-69	
주행 거리.....	4-69	

평균 속도.....	4-70
주행 시간.....	4-70
주행가능 거리(일반 하이브리드).....	4-70
총 주행가능 거리(플러그인 하이브리드).....	4-70
평균 연비.....	4-71
순간 연비.....	4-71
주행정보 알림.....	4-72
하이브리드정보모드.....	4-72
나의 운전 모드.....	4-72
하이브리드 에너지 흐름도.....	4-73
트립 컴퓨터 모드.....	4-56
틸트 상태로 여닫을 때.....	4-33

(ㅍ)

파노라마 선루프.....	4-31
햇빛 차단용 블라인드.....	4-32
슬라이드 상태로 여닫을 때.....	4-32
틸트 상태로 여닫을 때.....	4-33
선루프 초기화.....	4-35
퍼스널 램프(LED타입)의 전구 교체.....	7-55
편의장비 추가 장착 시 임의배선 사용 금지.....	2-12
평균 속도.....	4-70
평균 연비.....	4-71
폭설 시 행동요령.....	6-23

퓨즈의 교체.....	7-34
실내 퓨즈.....	7-36
퓨즈 스위치.....	7-36
엔진룸 퓨즈/릴레이.....	7-37
멀티퓨즈.....	7-37
메인퓨즈.....	7-38
퓨즈/릴레이 라벨.....	7-39
프리텐서너 시트벨트.....	3-19

(ㅎ)

하부 래치를 이용할 때.....	3-26
하이브리드 스타트 모터가 회전하지 않을 때.....	6-4
하이브리드 스타트 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을 때.....	6-4
하이브리드 에너지 흐름도.....	4-73
하이브리드 운전 시스템.....	5-3
일반 하이브리드 시스템.....	5-3
플러그인 하이브리드 시스템.....	5-5
플러그인 하이브리드 모드 전환.....	5-6
하이브리드정보모드.....	4-72
하이빔 어시스트(HBA).....	4-97
햇빛 차단용 블라인드.....	4-32
헤드램프(전조등) 에스코트 기능.....	4-93
헤드레스트 조절 (앞좌석).....	3-8
회생제동/ECO/파워게이지.....	4-52

후방 카메라	4-91
후방 주차보조 시스템	4-86
후방 주차보조 시스템의 작동	4-86
후방 주차보조 시스템의 비작동 조건	4-87
후방 주차보조 시스템 관리 요령	4-87
자기진단 기능	4-88
후석 도어 매뉴얼 커튼	4-130
후진 시 실외 미러 자동 조절 기능	4-47
후진등의 전구 교체	7-51
후측방 경보 시스템	5-72
후측방 경보 시스템	5-72
후측방 접근 경보 시스템	5-75
후측방 경보 시스템 및 후측방 접근 경보 시스템 비작동 조건	5-76
후측방 모니터링 시스템	4-92
휴대폰 무선 충전 시스템	4-127
히터 및 에어컨(자동조절식)	4-107
전자동 조절 방법	4-108
수동 조절 방법	4-109
좌·우 온도 통합 조절	4-112
공조 장치용 에어필터	4-115
에어컨 냉매량 점검	4-116
자동환기	4-116
선루프 실내 공기 순환	4-117

(기타)

3점식 안전벨트를 이용할 때	3-23
-----------------------	------

(A)

ABS(Anti-Lock Brake System)	5-31
ASCC/LDWS 모드	4-56
AV 모드	4-57

(E)

ESC(차체 자세 제어 장치)	5-32
ESS : Emergency Stop Signal(급제동 경보 시스템)	5-36

(H)

HAC: Hill-start Assist Control(경사로 밀림 방지 기능)	5-36
--	------

(L)

LCD 모드	4-55
LCD 표시창	4-55
LCD 모드	4-55
트립 컴퓨터 모드	4-56
턴바이턴 (Turn By Turn) 모드	4-56
ASCC/LDWS 모드	4-56
AV 모드	4-57
서비스 시기 알림 모드	4-57

통합 경고 모드	4-58
사용자 설정 모드.....	4-58
LCD 표시창 경고 메시지.....	4-62
LCD 표시창 제어.....	4-50
LDWS(차선이탈 경보 시스템)	5-66

(S)

SOC(구동용 배터리 충전계) 표시계	4-52
----------------------------	------

(U)

USB 충전기	4-122
---------------	-------

(V)

VSM(Vehicle Stability Management)	5-35
---	------

목 차

하이브리드 주요기능	2
- 배터리에 대한 정보.....	3
- 플러그인 하이브리드 모드 전환(플러그인 하이브리드).....	3
- 플러그인 하이브리드 모드 표시.....	4
플러그인 하이브리드 자동차 충전	5
- 충전에 대한 정보.....	5
- 충전 시간에 대한 정보.....	5
- 충전방법의 종류.....	5
- 충전 상태에 대한 정보.....	6
- 완속 충전방법.....	8
- 비상 충전방법.....	13
- 주요장치.....	20
하이브리드 운전 시스템.....	21
- 하이브리드 에너지 흐름도.....	21
- ECO 안내계.....	23
- SOC(구동용 배터리 충전계) 표시계.....	23
하이브리드 안전 주의 사항	24
- 고전압 배터리.....	24
- 고전압 모터 커넥터(엔진룸).....	24
- 배터리스istem 분해/조립 금지(트렁크).....	25
- 서비스플러그.....	26
- 공기흡입구.....	27
- 사고 발생 시.....	28
- 차량 장기 주차 시.....	29
- 하이브리드 시스템 동작.....	29

※ 자세한 내용 및 주의 사항은 반드시 본문 내용을 확인하십시오.

하이브리드 주요기능

■ 하이브리드 자동차

두가지 이상의 동력원(가솔린 엔진과 모터)을 설치하고, 주행상태에 따라 가솔린 엔진 또는 모터의 동력을 이용하여 운행되는 자동차 입니다.(시동~일정속도 도달 전과 가속시는 하이브리드 모터와 가솔린 엔진이 사용되고, 정속 운전시는 가솔린 엔진만 사용)

■ 플러그인 하이브리드

플러그인 하이브리드 자동차는 플러그를 통해 외부 전원으로부터 배터리를 충전하여 두 가지 동력원(가솔린 엔진과 전기모터)를 효율적으로제어하여 차량의 주행 상태에 따라 동력원을 선택하여 주행합니다.

■ 주요기능

- 회생제동시스템 : 차량 감속 시 모터의 발전 역할로 운동에너지를 전기에너지로 변환하여 배터리를 충전하는 동시에 제동효과를 얻을 수 있습니다.
- 엔진시동 : 정상 조건에서 시동 시 기존 스타터 모터가 아닌 HSG(Hybrid Starter Generator)로 사용함으로써 시동 시 소음을 줄일 수 있습니다.
- 가상엔진 사운드 시스템(VESS) : 보행자에게 차량접근을 인식시켜 주기 위한 장치로 모터 주행시 엔진 작동음이 발생되지 않는 경우에 가상의 엔진 작동음을 발생시킵니다.
- 전기(CD) 모드 : 고전압(하이브리드) 배터리만 사용하여 차량을 구동하는 상태, 즉 전기차 모드. 플러그인 하이브리드 차량에만 있는기능입니다.
- 하이브리드(CS) 모드 : 고전압(하이브리드)배터리뿐만 아니라 가솔린 연료를 사용하여차량을 구동하는 상태, 즉 하이브리드차 모드. 플러그인 하이브리드 차량에만 있는 기능 입니다.
- HEV 충전 모드 : 가솔린 엔진을 이용하여 고전압 배터리를 충전 및 차량을 구동하는 상태. 플러그인 하이브리드 차량에만 있는 기능 입니다.

다음의 동작 상태에서 회생브레이크가 동작합니다.

- 주행중 가속페달을 놓을 때 또는 브레이크를 밟을 경우 차량 속도 및 엔진부하 상태에 따라 적정량의 회생브레이크가 작동합니다.
- 회생제동시 일반차량과 다르게 제동효과(엔진 브레이크)가 크게 걸리는 듯한 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 모터가 발전기로 전환되면서 고전압 배터리에 충전하는 현상입니다.



알아두기

회생 제동이란?

차량 속도가 줄어든 때 모터의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환하여 고전압 배터리를 충전하는 기능입니다. (속도가 줄어든 때 전기 모터가 역회전 하려는 속성을 이용하여 제동력을 발생시키며 전기 에너지를 생성)

배터리에 대한 정보

- 본 차량에는 모터 및 에어컨을 작동시키는 고전압(하이브리드) 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오 등을 작동시키는 보조 배터리(12V)로 구성되어 있습니다.
- 보조 배터리는  (주행 가능) 표시등이 켜진 상태 또는 고전압(하이브리드) 배터리가 충전되는 경우에 자동적으로 충전이 됩니다.

플러그인 하이브리드 모드 전환(플러그인 하이브리드)



HEV 버튼

「HEV」 버튼을 누르면 다음과 같이 플러그인 하이브리드 시스템은 주행 모드를 전환합니다.

- 「HEV」 버튼을 짧게 누를 때 : 전기(CD) 모드 ↔ 하이브리드(CS) 모드
- 「HEV」 버튼을 길게 눌렀을 때 : HEV 충전 모드로 전환
 - HEV 충전 모드로 주행 중 「HEV」 버튼을 짧게 눌렀을 때 : 하이브리드(CS) 모드로 전환
 - HEV 충전 모드로 주행 중 「HEV」 버튼을 길게 눌렀을 때 : HEV 충전 모드 유지

※ CD : Charge Depleting, Electric
CS : Charge Sustaining, Hybrid

모드가 전환 될 때 마다 계기판에 아래와 같이 표시됩니다.

전기(CD) 모드



하이브리드(CS) 모드



HEV 충전 모드





■ AVN 화면

AVN 홈 화면에서 PHEV 메뉴를 선택하거나, 전체 메뉴에서 PHEV 메뉴를 선택하면 플러그인 하이브리드 모드가 작동합니다.

자세한 내용(주행가능거리, 예약충전, 전기충전소, 주유소 검색 등)은 별도로 지급되는 멀티미디어 매뉴얼을 참고하십시오.

플러그인 하이브리드 모드 표시

전기차(CD) 모드



: 고전압 배터리만 사용하여 차량을 구동

하이브리드차(CS) 모드



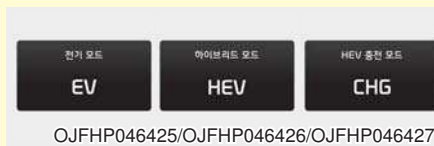
: 고전압 배터리뿐만 아니라 가솔린 연료를 사용하여 차량을 구동

충전 모드



: 가솔린 연료를 사용하여 차량을 구동하는 동시에 고전압 배터리 충전

차량 모드가 전환될때 LCD 표시창에 팝업으로 표시됩니다.



차량 모드가 전환될때 LCD 표시창에 팝업으로 표시됩니다.

플러그인 하이브리드 자동차 충전

충전에 대한 정보

충전의 종류에는 공공용으로 설치된 전용충전기를 이용하는 완속 충전, 가정용 전기 콘센트를 이용하는 비상용 충전방식이 있습니다.

- **완속 충전** : 공공충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 차량 트렁크에 수납되어 있는 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오. (완속 충전방법 참고)

- **비상용 충전** : 충전된 배터리 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우에 옵션으로 구입할 수 있는 220V 휴대용 충전케이블 (ICCB-In Cable Control Box)을 이용하여 충전할 수 있습니다. 가정용 전기를 사용하게 되면 전기요금 및 전기부하 문제가 될 수 있으므로 비상시에만 사용하십시오.

충전 시간에 대한 정보

- **완속 충전** : 상온에서 약 2시간30분~3시간이 소요됩니다. (100%까지 충전가능)

고전압(하이브리드) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라 질 수 있습니다.

충전방법의 종류

구분	충전 인렛 (차량)	충전 커넥터	충전 전원	충전 방법	충전 시간
완속 충전	 OJFHPQ016006	 OJFHPQ016007	 OJFHPQ016021L	공공 충전소의 완속충전기 이용	약 2시간30분~3시간 (상온)
비상충전	 OJFHPQ016006	 OJFHPQ016007	 OJFHPQ016008L	가정용 전기 사용 (비상시만 사용)	완충전 용도로 사용하지 마십시오.

※ 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.

※ 고전압(하이브리드) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라 질 수 있습니다.

※ 충전소 안내 관련 내용은 별도로 지급되는 「내비게이션」 설명서를 참고하십시오.

충전 상태에 대한 정보



차량 고전압(하이브리드) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 상태	충전 표시등
충전중	켜짐(초록색)
충전완료	꺼짐
예약충전	깜빡임(초록색) 후 꺼짐
충전 시스템 이상	깜빡임 (빨간색)

충전시 주의사항

■ 완속 충전기



■ 완속 충전 케이블



※ 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 충전기에서 발생하는 전자파는 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기에 치명적인 영향을 줄 수 있습니다. 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기를 사용하고 있는 경우, 의료진 및 의료용 전기 기기 제조업체에 전기차 충전 작업이 의료용 전기 기기의 작동에 영향을 미치는 지 확인하고 충전 작업을 하십시오.
- 충전 케이블의 충전커넥터 및 충전플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 충전기 및 차량 충전인렛에 연결하십시오. 물이나 먼지 등의 이물질이 들어간 채 접속 하면 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- 노후된 공공충전기를 사용할 경우 스파크 등 화재의 위험이 있습니다.

(계속)

(계속)

- 충전 케이블의 충전커넥터 및 충전플러그를 충전기 및 차량 충전인렛에 연결할 때, 충전커넥터, 충전플러그, 충전인렛의 결합부에 손이나 몸이 닿지 않도록 주의 바랍니다.
- 충전중 감전의 사고를 방지하기 위하여 아래 내용을 지켜 주십시오.
 - 방수 기능이 적용된 충전기를 사용하십시오.
 - 젖은 손으로 충전커넥터 및 충전플러그를 넣거나 빼지 말고, 충전케이블 연결시에 물 또는 눈 위에 서지 마십시오.
 - 번개가 칠 우려가 있을 경우에는 충전을 하지 마십시오.
 - 우천시 빗물이 충전케이블의 충전커넥터 및 충전플러그의 결합부에 닿을 우려가 있는 장소에서는 충전을 하지 마십시오.

(계속)

(계속)

- 충전 시 평상시와 다른 이상(냄새, 연기 등)이 발견되면 즉시 충전을 중지하십시오.
- 파복이 손상된 충전케이블은 감전사고 위험이 있으므로 새로운 제품으로 교체하여 사용하십시오.
- 완속 충전 케이블은 자사에서 제공된 순정부품을 사용하십시오. 이외의 릴선 등 별도 연장 케이블을 사용하거나 순정 부품을 사용하지 않을 경우 콘센트가 이상 현상을 일으켜 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

■ 충전커넥터(차량측)



■ 충전플러그(충전기측)



©JFHPQ016025



경 고

- 충전케이블을 연결하거나 분리할 경우 반드시 충전커넥터 및 충전플러그의 손잡이 부분을 잡으십시오. 케이블을 잡아 당기면 내부 전원 선이 끊어지거나 파손되어 감전 또는 화재의 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

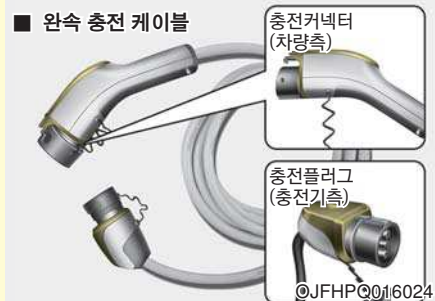
- 충전커넥터 및 충전플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전은 반드시 지정된 전기자동차 충전기를 사용하여 충전하십시오. 지정 충전기 이외의 전원을 사용할 경우 고장의 원인이 됩니다.
- 배터리를 충전하기 전에 시동을 「OFF」 하십시오.
- 충전 중 시동 스위치가 「OFF」 상태라도 모터룸 내의 냉각팬이 자동적으로 작동할 수가 있습니다. 충전 상태에서 냉각 팬에 손을 가까이 하지 마십시오.
- 충전커넥터가 바닥에 떨어지지 않도록 하십시오. 충전커넥터가 파손될 수 있습니다.
- 차량의 도어(문) 잠금 해제 후 충전 커버를 닫으십시오. 차량의 도어가 잠금 상태에서는 충전 커버가 닫히지 않습니다.

완속 충전방법

■ 완속 충전기



■ 완속 충전 케이블



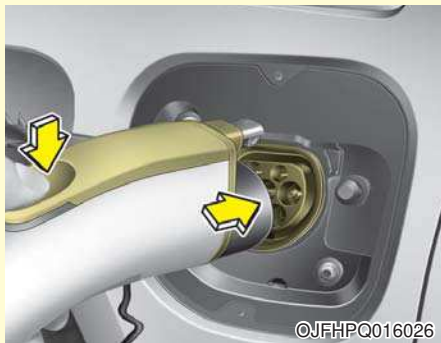
공공충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전할 수 있습니다. 차량 트렁크에 수납되어 있는 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.



■ 완속 충전기 연결 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
2. 각종 전원 스위치를 끄고, 변속레버를 「P」(주차)단에 놓고 시동을 반드시 끄십시오.
3. 도어 잠금을 해제하십시오.
4. 충전 도어의 중앙 가장자리를 눌러 충전 도어를 여십시오.(충전 도어는 도난 경보 장치 작동 중에는 열리지 않습니다.)

※ 충전기의 형상 및 사용방법은 각 충전기 제조사 마다 상이할 수 있습니다.



5. 충전커넥터의 보호캡을 열고 충전커넥터와 충전인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
6. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전인렛에 연결하십시오. 이때, “찰각” 소리가 날 때 까지 충분히 밀어 주십시오. 결합이 잘 되지 않았다면 충전커넥터와 충전단자 접촉 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.

■ 완속 충전기



7. 충전 플러그를 완속충전기의 충전 콘센트 (220V)에 연결 후 충전을 시작 하십시오.



8. 계기판 내 고전압(하이브리드) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다. 충전 커넥터 및 충전 플러그가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전케이블을 연결하여 충전하십시오.

! 주의

- 변속레버 「P」(주차) 위치에서만 충전 시작이 가능합니다. 시동버튼 ACC 상태 이상에서도 충전이 가능하나 12V 배터리 방전이 될 수 있으니 가능한 시동버튼 OFF 상태에서 충전을 하십시오.
- 충전중에 변속레버를 「P」단에서 「R」, 「N」, 「D」 등의 다른 위치로 변속할 경우 충전이 중단됩니다. 충전을 다시 시작하려면, 변속레버를 P단에 놓고 시동버튼을 OFF 상태로 한 후 충전케이블을 뺐다가 다시 연결후에 충전을 재 시작 하십시오.

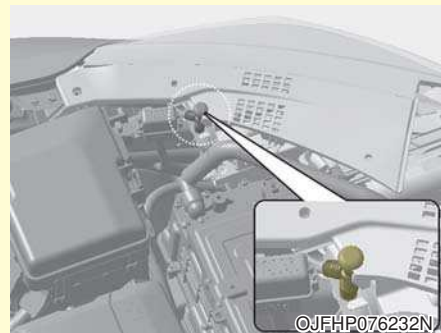


OJFHPQ016027

9. 충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
충전중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.
예약 충전이 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요시간이 "---"로 표시됩니다.

! 주의

충전 예상 소요시간은 고전압(하이브리드) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라 질 수 있습니다.



©JFHP076232N

■ 비상시 충전도어 잠금 해제

배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전도어가 열리지 않는 경우, 후드를 열고 비상용 고리를 가볍게 당기면 충전도어가 열립니다.



■ 충전 상태 확인

차량 고전압(하이브리드) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 상태	충전 표시등
충전중	켜짐(초록색)
충전완료	꺼짐
예약충전	깜빡임(초록색) 후 꺼짐
충전 시스템 이상	깜빡임 (빨간색)

■ 완속 충전기



■ 완속 충전기 분리 방법

1. 충전이 완료되면 완속충전기의 충전 콘센트 (220V)에서 충전 플러그를 분리하십시오.



1. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨 분리하십시오. 충전커넥터를 분리 할 때는 차량 도어를 잠금 해제한 후에 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.



주 의

충전 커넥터 분리 시 차량의 도어를 잠금 해제한 후에 충전 커넥터 잠금 해제 버튼을 누른 상태로 분리 하십시오.
강제로 분리 시 충전커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손 될 수 있습니다.



3. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
4. 충전커넥터와 충전플러그에 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 충전 케이블을 트렁크 보관함에 넣어 안전하게 보관하십시오.



■ 완속 충전 케이블 보관 및 관리방법

완속 충전 케이블은 사용 후 보관함에 넣으십시오.
보관함은 트렁크 내 메인 배터리 팩 상단(@ 구역)에 보관하십시오.



주 의

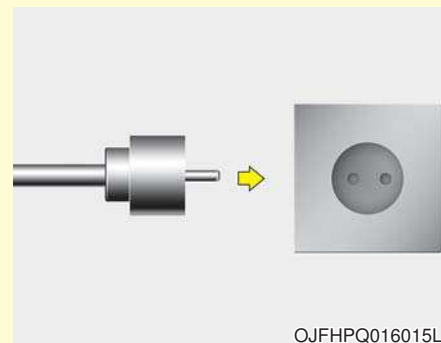
- 충전 케이블을 개조, 분해 하지 마십시오.
화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 충전커넥터 및 충전플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전커넥터 및 충전플러그 내부에 이물질, 먼지 등이 있는 경우에는 에어건으로 공기를 불어 제거하십시오.

비상 충전방법



충전된 배터리 용량이 적어 공공충전소까지 이동하기 어려운 경우에 220V 휴대용 충전케이블(ICCB-In Cable Control Box)을 이용하여 충전할 수 있습니다.

- 본 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전시 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 완충 목적으로의 사용을 자제해 주십시오.
- 본 케이블을 가정용 전원에 연결하여 사용할 경우 배전기의 용량 초과로 인해 전원 차단, 화재 발생 등의 안전문제가 발생할 수 있으니 주의하여 주십시오.



■ 휴대용 충전케이블(ICCB-In Cable Control Box) 연결 방법

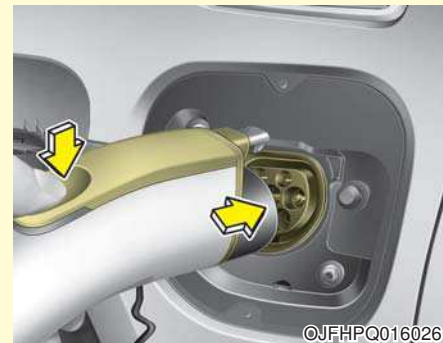
1. 가정용 전기 콘센트에 플러그를 연결하십시오.



2. 제어 박스의 모든 LED 램프가 0.5초간 점등된 것을 확인 후 전원 램프 (녹색)이 점등되는 것을 확인 합니다.



3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 각종 전원 스위치를 끄고, 변속레버를 P단에 놓고 시동을 반드시 끄십시오.
5. 도어 잠금을 해제 하십시오.
차량 도어가 잠긴 상태에서는 완속 충전커버가 열리지 않습니다.
6. 충전 도어의 중앙 가장자리를 눌러 충전 도어를 여십시오.(충전 도어는 도난 경보 장치가 작동 중에는 열리지 않습니다.)



7. 충전커넥터의 보호캡을 열고 충전커넥터와 충전인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
8. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전인렛에 연결하십시오. 이때, “찰칵” 소리가 날 때 까지 충분히 밀어 주십시오. 결합이 잘 되지 않았다면 충전커넥터와 충전단자 접촉 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.



9.충전은 자동으로 시작되며, 전원 램프, 충전 램프 (오렌지)가 켜져 있는지 확인하십시오.



10.계기판 내 고전압(하이브리드) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다. 충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전케이블을 연결하여 충전하십시오.

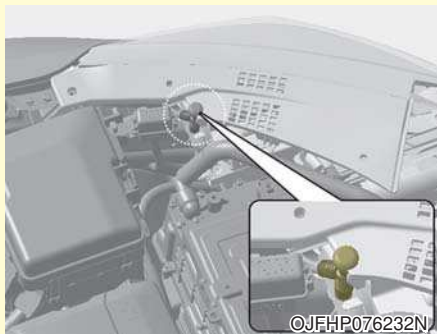


주 의

- 변속레버 「P」(주차) 위치에서만 충전 시작이 가능합니다. 시동버튼 ACC 상태 이상에서도 충전이 가능하나 12V 배터리 방전이 될 수 있으니 가능한 시동버튼 OFF 상태에서 충전을 하십시오.
- 충전중에 변속레버를 「P」단에서 「R」, 「N」, 「D」 등의 다른 위치로 변속할 경우 충전이 중단됩니다. 충전을 다시 시작하려면, 변속레버를 P단에 놓고 시동버튼을 OFF 상태로 한 후 충전케이블을 뺀다가 다시 연결후에 충전을 재 시작 하십시오.



OJFHPQ016027



©JFHP076232N



OJFHPQ016009L

11. 충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

충전중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

예약 충전이 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요시간이 "--"로 표시됩니다.



주의

충전 예상 소요시간은 고전압(하이브리드) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라 질 수 있습니다.

■ 비상시 충전도어 잠금 해제

배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전도어가 열리지 않는 경우, 후드를 열고 비상용 고리를 가볍게 당기면 충전도어가 열립니다.

■ 충전 상태 확인

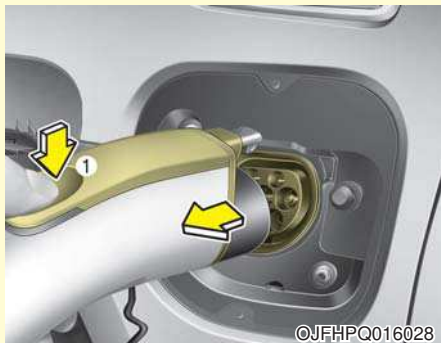
차량 고전압(하이브리드) 배터리 충전시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 상태	충전 표시등
충전중	켜짐(초록색)
충전완료	꺼짐
예약충전	깜빡임(초록색) 후 꺼짐
충전 시스템 이상	깜빡임 (빨간색)

■ 휴대용 충전 케이블 충전상태 표시등

구분	점등	소등	점멸
LED 상태	●	-	◎

충전기 상태		제어 박스 점등 상태	전원 (POWER)	충전 (CHARGE)	이상 (FAULT)	상태 / 진단 / 대응 방법
초기 준비 모드		 OJFHPQ016017L	●	●	●	ICCB에 최초 벽체 전원 인가 시
충전 준비 모드		 OJFHPQ016018L	●	-	-	ICCB 충전 커넥터가 차량에 연결이 안되었거나 또는 연결되었으나 충전대기 상태일 경우
충전 모드		 OJFHPQ016019L	●	●	-	충전중
고장상태	누설 발생 감지	 OJFHPQ016020L	●	-	◎	ICCB 출력 단 이후 누설 검출 시 즉시 충전 중단 (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의 하십시오)
	ICCB 이상		●	-	●	ICCB 내부에 이상이 발생했을 경우 (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의 하십시오)



■ 휴대용 충전케이블(ICCB-In Cable Control Box) 분리 방법

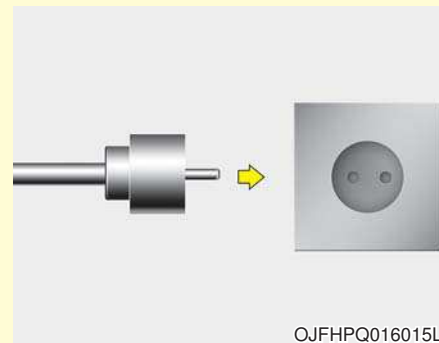
1. 충전커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨 분리하십시오.

! 주 의

- 충전커넥터 분리시 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전커넥터 분리시 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태로 강제로 분리하지 마십시오. 충전커넥터 및 차량의 충전인렛이 파손될수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 엔진룸 내 헤드램프 커버에 위치한 비상해제케이블을 당긴 후 충전커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전커넥터를 분리하십시오. 충전커넥터 잠금 장치에 이상이 있을 수 있으니 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 점검을 의뢰하십시오.



2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.



3. 가정용 전기 콘센트에서 플러그를 분리하십시오.
플러그를 분리할때 케이블을 잡아 당기지 마십시오.
4. 충전커넥터에 보호캡을 달아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
5. 휴대용 충전 케이블을 보관함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

■ 휴대용 충전케이블(ICCB-In Cable Control Box) 주의사항



경 고

- 기아자동차 정품 휴대용 충전케이블만 사용하십시오.
- 휴대용 충전케이블을 수리, 분해, 재조정 하지 마십시오.
- 연장 코드나 어댑터를 사용하지 마십시오.
- 고장이나 이상 발생시 즉각 사용을 중지 하십시오.

(계속)

(계속)

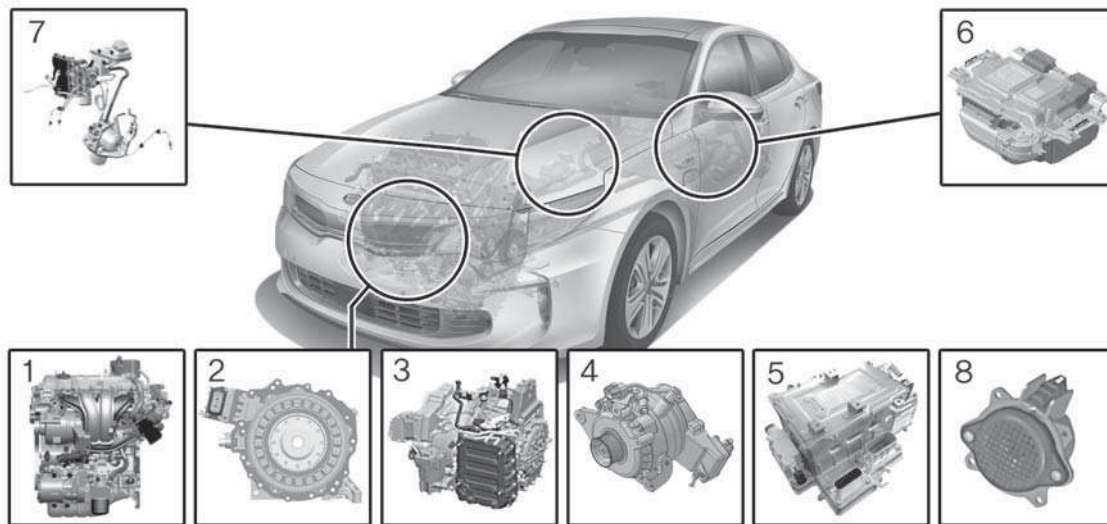
- 젖은 손으로 플러그 및 충전커넥터를 만지지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터의 단자부위와 차량 측의 완속 충전인렛을 손으로 직접 만지지 마십시오.
- 충전기의 커넥터를 규정된 전압 정격 외에는 연결하지 마십시오.
- 휴대용 충전케이블이 닳거나, 내부 전선 노출이 발생하거나, 어떠한 파손의 징후가 있다면 휴대용 충전케이블을 사용하지 마십시오.
- 만약, ICCB 케이스, 완속 충전 커넥터가 부서지거나, 금이 가거나, 개방되어진 부위가 있거나, 다른 어떠한 파손이 보여지면 휴대용 충전케이블을 사용하지 마십시오.
- 어린이의 조작이나 사용을 금하고, 사용시 어린이들의 손이 닿지 않게 하십시오.



주 의

- 제어 박스를 물에 잠기게 하지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터나 플러그의 단자 부분에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 케이블 또는 코드를 밟지 마십시오. 케이블을 당겨 접거나 케이블 또는 코드가 꼬이지 않도록 하십시오.
- 낙뢰(번개)가 있을 때는 충전하지 마십시오.
- 컨트롤 박스를 떨어 뜨리거나 무거운 물체를 올려 놓지 마십시오.
- 충전시 충전기 근처에 높은 온도를 발생시킬 수 있는 물체를 위치시키지 마십시오.

주요장치



OJFHPQ016001L

1. 엔진
2. 모터
3. 변속기

4. 하이브리드 스타트 & 제너레이터(HSG)
5. 하이브리드 파워 컨트롤 유닛(HPCU)
6. 고전압 배터리 시스템

7. 회생제동시스템
8. 가상 엔진 사운드 시스템(VESS)

하이브리드 운전 시스템

하이브리드 에너지 흐름도

차량 주행 상태에 따른 하이브리드 시스템의 동력 전달 상태, 출발과 가속시, 정속 주행시, 감속시 등 각 영역별 엔진 상태를 표시합니다.



OJFH045389

• 정지

엔진이 정지된 경우
(에너지 흐름 없음)



OJFH045390

• 모터 구동

모터의 전원으로 차량이 구동되는 경우
(배터리 → 휠)



OJFH045392

• 엔진/모터 구동

모터 및 엔진이 차량을 구동하는 경우
(배터리, 엔진 → 휠)



OJFH045391

• 엔진 구동

엔진의 힘만으로 차량이 구동되는 경우
(엔진 → 휠)



OJFH045393

• 배터리 충전

차량 엔진이 하이브리드 배터리를 충전하는 경우 (엔진 → 배터리)



OJFH045394

• 회생 제동

차량 감속시 회생 제동을 이용한 하이브리드 배터리 충전 (휠 → 배터리)



OJFH045395

• 엔진구동/배터리 충전

엔진이 차량을 구동하면서 하이브리드 배터리를 충전 (엔진 → 배터리/휠)



OJFH045396

• 배터리 충전/회생 제동

엔진/회생 제동에 의해 하이브리드 배터리 충전 (엔진/휠 → 배터리)



OJFH045397

• 엔진브레이크

엔진브레이크를 이용한 제동 (휠 → 엔진)



OJFH045398

• 배터리 충전/모터 주행

엔진이 하이브리드 모터를 충전하면서 모터에 의한 차량 주행 (엔진 → 배터리 → 휠)



OJFH045399

• 엔진브레이크/회생 제동

엔진 브레이크 작동하면서 하이브리드 배터리를 충전 (휠 → 엔진/배터리)

ECO 안내계



ECO 안내계는 경제운전 안내 시스템입니다. 주행할 때 효율적인 연비로 운전할 수 있는 영역을 계기판에 표시하여 운전자에게 알려 줌으로써 연비 향상에 도움을 줍니다.

- 운전자의 주행 조건에 따라 ECO 안내 게이지가 움직이게 됩니다.
 - CHARGE 구간으로 내려올수록 감속에너지를 전기에너지로 많이 변환하고 있음을 표시합니다.
 - ECO 구간에 게이지가 움직이고 있으면 효율적인 경제운전을 하고 있음을 의미하며, 파워구간으로 올라갈수록 연비가 불리합니다.
- EV 점등 : 모터를 이용하여 주행하는 모드
- EV 소등 : 엔진과 모터를 이용하여 주행하는 모드

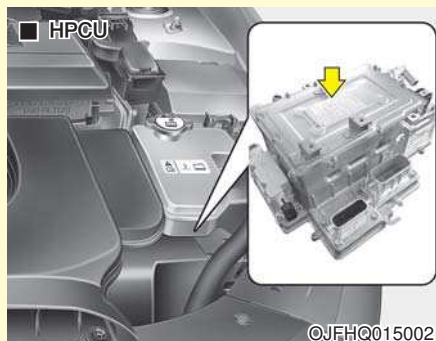
SOC(구동용 배터리 충전계) 표시계



시동 「ON」인 상태에서 구동용 배터리 충전 상태를 나타냅니다.
표시계에서 「L」위치는 구동용 배터리 잔량이 부족한 상태이며, 「H」 표시는 구동용 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.

하이브리드 안전 주의 사항

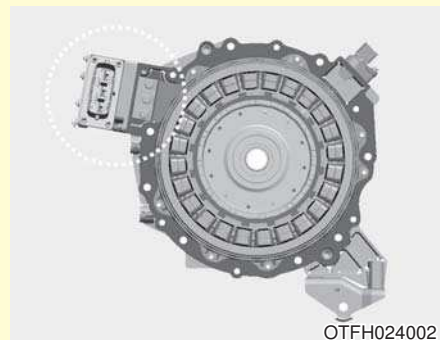
고전압 배터리



경 고

- 고전압 장치에 붙어 있는 경고 라벨의 지시를 준수 하십시오.
절대로 전선 케이블, 커넥터를 만지지 마십시오. 접촉으로 인하여 심각한 부상, 감전 또는 사망할 수 있습니다.
- 엔진룸(퓨즈/릴레이 박스)내 퓨즈 교체시 하이브리드 파워 컨트롤 유닛(HPCU) 장치에 주의하십시오. 임의로 만지면 고장을 일으킬 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템에서 하이브리드 배터리, 모터 및 기타 부품에 고전압을 사용합니다.
고전압 배터리를 만지면 매우 위험합니다. 감전으로 인하여 심각한 부상, 감전 또는 사망할 수 있습니다.

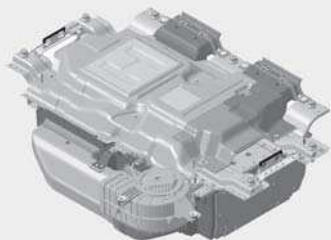
고전압 모터 커넥터(엔진룸)



경 고

- 고전압 모터 커넥터를 임의로 분리하지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
- 하이브리드 차량의 점검 및 정비는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사로 문의하십시오.

배터리시스템 분해/조립 금지(트렁크)



OLFHQ014004K

! 경 고

- 배터리시스템을 절대 분해, 조립하지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
- 배터리시스템을 임의로 분해 또는 조립할 경우 차량 성능, 내구성에 문제가 생길 수 있습니다.
- 고전압 장치에 붙어있는 경고 라벨의 전문 서비스센터에 문의 하십시오.

! 경 고

- 배터리시스템의 점검은 반드시 인증된 전문 서비스센터에 문의 하십시오.
- 배터리시스템, 모터에 연결된 고전압 케이블(주황색 케이블)등은 감전의 우려가 있으므로 손으로 부품을 만지거나 커버나, 전기 케이블을 임의로 탈부착 하지 마십시오. 특히 하이브리드 차량은 고전압 시스템으로 시동 스위치「ON」 상태에서는 절대 만지지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
- 고전압 배터리 전해액이 피부나 옷, 눈에 닿으면 최소한 15분 동안 흐르는 물에 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 의료 조치를 받을 때 까지 스펀지 또는 헝겊에 물을 적셔 계속 닦아 내십시오. 실명의 위험과 피부에 해가 될 수 있습니다.

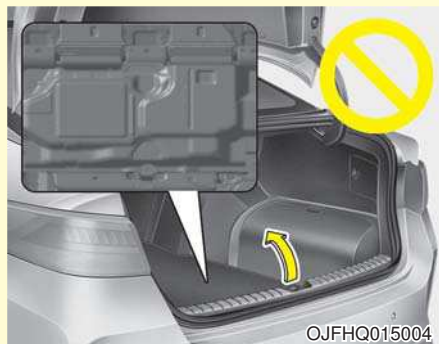
! 경 고

- 배터리시스템 내부 고전압부품(고전압 배터리, 인버터, 직류변환장치 등)을 용도 외 사용하지 마십시오.
- 외부 충전기를 사용하여 배터리시스템 내 고전압배터리 충전 시도를 하지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있고 차량 성능, 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 임의로 배터리시스템에 구멍을 뚫거나 충격을 주지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있고 차량 성능, 내구에 영향을 줄 수 있습니다.
- 불에 가까이 하거나 소각하지 마십시오. 발열에 의한 화재의 위험이 있습니다.

서비스플러그

! 주 의

- 배터리시스템, 모터에 연결된 고전압 케이블(주황색 케이블)등은 감전의 우려가 있으므로 손으로 부품을 만지거나 커버나, 전기 케이블을 임의로 탈부착 하지 마십시오. 특히 하이브리드 차량은 고전압 시스템으로 시동 「ON」 상태에서는 절대 만지지 마십시오. 감전으로 인하여 사망하거나 다칠 수 있습니다.
- 고전압 배터리 전해액이 피부나 옷, 눈에 닿으면 최소한 15분 동안 흐르는 물에 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 의료 조치를 받을 때 까지 스펀지 또는 형겅에 물을 적셔 계속 닦아 내십시오. 실명의 위험과 피부에 해가 될 수 있습니다.

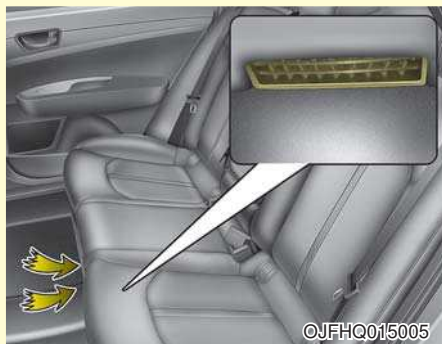


트렁크 내 서비스플러그는 절대로 만지지 마십시오. 서비스플러그는 차량을 수리할 경우 서비스센터에서 배터리 고전압을 차단하기 위한 장치입니다. 함부로 취급할 경우 감전 등 위험할 수 있습니다. 서비스 플러그는 반드시 지정된 인가자만 분리해야 합니다.

! 경 고

- 주행 중 트렁크 내 적재물의 이동은 배터리시스템에 충격을 주어 부품 손상 및 차량 성능 이상을 유발할 수 있습니다. 트렁크 내 적재물이 이동하지 않도록 주의하십시오.
- 트렁크 내 액체 물질을 다량 흘리지 않도록 하십시오. 차량 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 트렁크 상단(고전압 배터리 부근)에 무리한 충격을 가하거나, 물건을 과다하게 적재하지 마십시오. 고전압 배터리가 불안정해지거나 성능이 저하될 수 있습니다.

공기흡입구



▶ 일반 하이브리드

고전압 배터리 공기흡입구가 뒷 좌석 하부 중앙에 설치되어 있습니다.

하이브리드 배터리 공기흡입구는 하이브리드 배터리를 냉각하는데 사용합니다.

공기흡입구를 물건등으로 막거나 이물질들을 흘리지 마십시오.

하이브리드 배터리 성능저하 및 고장을 유발할 수 있습니다.



▶ 플러그인 하이브리드

하이브리드 배터리 공기흡입구가 뒷 좌석 좌측에 설치되어 있습니다. 하이브리드 배터리 공기흡입구는 하이브리드 배터리를 냉각하는데 사용합니다. 공기흡입구를 물건 등으로 막거나 이물질들을 흘리지 마십시오. 하이브리드 배터리 성능저하 및 고장이 날 수 있습니다.

! 경 고

- 하이브리드 공기흡입구 청소 시 주의하십시오. 젖은 천으로 청소시 물등 액체를 흘리지 마십시오.
고전압 배터리로 인해 감전을 일으킬 수 있으며 감전으로 사망하거나 심하게 다칠 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리는 리튬 이온폴리머로 구성되어 있습니다.
하이브리드 배터리를 올바르게 처리하지 않을 경우 사망, 감전, 부상을 입을 수 있습니다.
- 흡입구에 이물질이 들어갈 경우 고전압 배터리가 손상될 수도 있습니다.

사고 발생 시



경 고

- 차를 도로변에 주차시킨 후 변속레버를 'P'(주차) 위치로 하십시오. 하이브리드 시스템을 멈추고 시동 스위치가 켜져 있을 경우 빼거나 시동 스위치를 눌러 끄십시오.
- 신체 상해를 예방하기 위해서, 높은 전압의 전선과 커넥터 그리고 배터리 시스템을 만지지 마십시오.
- 일부 노출된 전선이 차량의 안쪽이나 바깥쪽에 튀어나오면, 전기 쇼크가 발생할 수 있습니다. 그 전선들을 절대로 만지지 마십시오.



경 고

- 소규모 화재일 경우에는 전기화재용 소화기(ABC, BC소화기)를 사용하여 화재를 진화하십시오. 초기에 신속한 화재 진압이 불가능 할 경우 안전한 장소에 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하십시오.
119번 등 긴급전화를 통하여 하이브리드 차량에 화재가 발생하였음을 알리고, 화재에 대한 적절한 조치를 안내 받으십시오. 화재가 차량 하부의 고전압 배터리에 전이된 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해서는 장시간 동안 대량의 물이 지속적으로 공급되어야 합니다. 만약 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용할 경우 화재 진화가 어렵고 감전으로 인한 사고가 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
만일 건인이 필요하다면 6장, 「차량 견인」 편을 참조하십시오.



경 고

- 차량에서 유출되는 기체 또는 전해액은 유독성일 뿐만 아니라 가연성입니다. 만약 상기 성분의 유출이 의심 된다면, 가급적 차량 밖으로 나와 충분한 안전거리를 확보하시길 바랍니다.
- 차량의 침수 상태일 경우 고전압 부품 일체 접근을 금지합니다.
- 차량이 침수 상태일 경우
차량이 침수 되었을 경우 고전압 배터리로 인하여 감전과 화재가 발생 할 수 있으므로 시동을 OFF 한 후, 키를 휴대하고 차량에서 안전하게 빠져 나옵니다. 차량에 접촉하지 마시고, 즉시 자사 긴급출동서비스로 신고하고 차량이 하이브리드 차임을 알려십시오.
- 차량이 사고가 난 후
사고 차량이 심하게 손상된 경우 다른 차량이나 가연성 물질로부터 15m 이상 거리를 유지하십시오.

차량 장기 주차 시



주 의

장기 주차 시 자연 방전에 의해 고전압 배터리가 방전되어 성능저하가 발생할 수 있으니 약 2개월에 1회, 약 15km 이상 주행을 권장합니다. 주행을 하면 자동적으로 고전압 배터리가 충전됩니다.

하이브리드 시스템 동작



주 의

하이브리드 시스템이 동작할 때 뒷좌석 고전압 배터리시스템에서 작동 소음이 들릴 수 있습니다. 이 소리는 어떤 문제가 있어 발생하는 것이 아닙니다.