FORD **ECOSPORT** Kullanma Kılavuzu



Bu yayında bulunan bilgiler, yayının baskıya hazırlandığı tarih itibariyle doğrudur. Sürekli geliştirmeler yapılabilmesi bakımından, özellikleri, tasarımı ya da test yöntemlerini bildirimde bulunmaksızın ya da herhangi bir yükümlülük üstlenmeksizin değiştirme hakkımız saklıdır. Bu yayının hiç bir kısmı, bizim yazılı iznimiz olmaksızın hiç bir şekilde ve hiç bir yolla çoğaltılamaz, aktarılamaz, bir toplama sisteminde depolanamaz ya da herhangi bir dile çevrilemez. Hatalar ve eksik kısımlar bulunabilir.

© Ford Motor Company 2017

Tüm hakları saklıdır.

Parça Numarası: CG3762trTUR 20170815092425

Giriş

Bu el kitabı hakkında.....11
Semboller sözlüğü.....12
Veri kaydı.....15
Yedek Parça Önerisi.....16
Notlar.....17
Mobil İletişim Donanımı.....21

Kısaca

Kısaca - LHD.....22
Kısaca - RHD.....24

Çocuk güvenliği

Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....26
Çocuk Koruma Sistemi Konumlama.....33
Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Mekanik Çocuk Kilitleri.....40
Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uzaktan Kumandalı Çocuk Kilitleri.....40

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerinin bağlanması.....42
Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....44
Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı.....44

Yardımcı koruma sistemi

Çalışma İlkesi.....46
Sürücü hava yastığı.....47
Yolcu Hava Yastığı.....48
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....48
Yan hava yastıkları.....50
Sürücü Düz Hava Yastığı.....51
Yan perde hava yastıkları.....52
Çarpışma Algılayıcıları ve Hava Yastığı Göstergesi.....55
Hava Yastığının Atılması.....57

Anahtarlar ve uzaktan kumandalar

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....58
Uzaktan Kumanda.....59
Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme.....63

MyKey™

Çalışma İlkesi.....64
MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma.....66
Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi.....68
MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....68
MyKey Arıza Bulma.....69

Kapılar ve Kilitler

Kilitleme ve kilit açma.....72
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....78

Bagaj kapağı

Normal Yük Bindirme Boşaltma Kapısı.....82

Güvenlik

Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....84
Hırsızlık Önleme Alarmı.....85

Direksiyon Simidi

Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....90
Müzik sistemi kumandası.....90
Sesli kumanda.....91
Hız kontrol sistemi.....92
Bilgi Ekranı Kumandası.....92
Isıtmalı Direksiyon Simidi.....92

Silecekler ve cam yıkayıcıları

Ön cam silecekleri.....93
Otomatik silecekler.....94
Ön cam yıkayıcıları.....96

Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....97

Aydınlatma

Genel Bilgiler.....98
Far kumandası.....99
Otomatik farlar.....100
Gösterge aydınlatma ayarı.....102
Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....102
Sürekli yanan farlar.....102
Ön sis lambaları.....103
Arka sis lambaları.....103
Far seviyelendirme.....104
Sinyaller.....105
İç aydınlatma lambaları.....105

Camlar ve aynalar

Elektrikli camlar.....107
Toplu açma ve kapama.....111
Dış dikiz aynaları.....112
İç dikiz aynası.....113
Açılır tavan.....114

Açılır tavan

Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması.....116
Açılır Tavanı Aralık Bırakma.....117

Göstergeler

Göstergeler.....118
Uyarı lambaları ve göstergeler.....120
Sesli uyarılar ve sinyaller.....126

Bilgi ekranları

Genel Bilgiler.....128
Yol bilgisayarı.....133
Bilgi mesajları.....134

Klima kumandası

Çalışma İlkesi.....150
Havalandırma kanalları.....151
Manuel klima kumandası.....151
Otomatik klima kumandası.....153

İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Otomatik Sıcaklık Kontrolü (EATC).....155
İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Manuel Sıcaklık Kumandası (EMTC).....157
Isıtmalı Ön Cam.....158
Isıtmalı Dış Aynalar.....159
Kabin Hava Filtresi.....159

Koltuklar

Doğru konumda oturma.....161
Baş destekleri.....163
Elle ayarlanabilen koltuklar.....164
Arka koltuklar.....167
Isıtmalı koltuklar.....171

Yardımcı elektrik soketleri

Yardımcı elektrik soketleri.....172
Çakmak.....173

Eşya Bölmeleri

Orta konsol.....174
Buzluk.....174
Gözlük tutucusu.....175
Koltuk Altı Saklama Yeri.....175

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Genel Bilgiler.....176
Kontak anahtarı.....177
Kontak Anahtarına Basınız.....178
Isıtmalı Direksiyon Kilidi.....181
Benzinli motorun çalıştırılması.....182
Dizel motorun çalıştırılması.....186

Özel Sürüş Karakteristikleri

Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu.....188
Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu.....190

Yakıt ve yakıt doldurma

Güvenlik önlemleri.....193
Yakıt kalitesi - Dizel.....195
Yakıt kalitesi - Benzin.....195
Yakıtın bitmesi.....196
Yakıt doldurma.....199
Yakıt tüketimi.....203

Motor Emisyon Kontrolü

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....205
Dizel parçacık filtresi.....206

Vites Kutusu

Düz vites kutusu - 6 Vitesli Düz Vites Kutusu (6MX65).....219
Düz vites kutusu - 5 Vitesli Düz Vites Kutusu (iB5).....220
Otomatik vites kutusu.....221

Tüm tekerleklerden çekiş

Otomatik Devreye Alınan Dört Tekerlekten Çekiş Sisteminin Kullanılması.....228

Frenler

Genel Bilgiler.....236
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....238
El freni.....238
Yokuş kalkış destek sistemi.....239

Çekiş denetimi

Çalışma İlkesi.....242
Çekiş denetiminin kullanılması.....242

ESP (Denge denetimi)

Çalışma İlkesi.....244
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....245

Park Sensörleri

Çalışma İlkesi.....246
Arka Park Sensörü.....247
Ön Park Sensörü.....249
Arka Görüş Kamerası.....250

Hız kontrol sistemi

Çalışma İlkesi.....256
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....256

Sürüşe Yardımcı Özellikler

Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı.....258
Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi.....259
Karşı Trafik Uyarısı.....262
Direksiyon.....266

Yük taşıma

Genel Bilgiler.....269
Bagaj bağlantı noktaları.....269
Arka zemin altı saklama bölmesi.....270
Bagaj kapakları.....270
Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....271

Çekme

Römork çekme.....274
Çeki Demiri.....275
Çekme noktaları.....279
Aracın taşınması.....281
Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Otomatik Vites Kutusu.....282
Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Düz Vites Kutusu.....284

Sürüşle ilgili ipuçları

Rodaj.....286
Ekonomik sürüş.....286

Soğuk hava önlemleri....287
Sudan geçerken.....287
Paspaslar.....288

Acil Durum Donanımı

Dörtlü Flaşörler.....290
İlk yardım çantası.....290
Uyarı üçgeni.....290
Yakıt Kesme.....290
Takviye ile Çalıştırma.....292
Çarpışma Sonrası Uyarı Sistemi.....296

Sigortalar

Sigorta kutusu konumları - LHD.....297
Sigorta kutusu konumları - RHD.....298
Sigorta teknik özellik tablosu.....299
Sigortanın değiştirilmesi.....314

Bakım

Genel Bilgiler.....316
Kaputun açılması ve kapatılması.....317
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L.....319
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™.....320
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™/ 1.5L.....321
Motor yağı kontrolü.....321
Motor Soğutma Fanı - Benzin.....322
Motor Soğutma Fanı - Dizel.....322
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....323
Fren hidroliği kontrolü....325
Kavrama hidroliği kontrolü.....326
Cam yıkama suyu kontrolü.....326
12V Akünün Değiştirilmesi.....327
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....330
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi - LHD....330

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi - RHD....331
Farların ayarlanması.....332
Farın Sökülmesi.....335
Ampul değiştirilmesi.....336

Araç bakımı

Dış temizlik.....347
Motorun Temizlenmesi.....349
İç temizlik.....350
Deri Koltukların Temizlenmesi.....354
Küçük boya hasarlarının onarılması.....355
Tekerleklerin Temizlenmesi.....355

Tekerlekler ve Lastikler

Genel Bilgiler.....357
Geçici Lastik Onarım Kiti.....357
Lastik bakımı.....368
Kış lastiklerinin kullanılması.....372
Kar zincirlerinin kullanılması.....373
Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi.....376
Tekerleğin Değiştirilmesi.....383
Lastik Basınçları.....392
Bijon Somunları.....393

Teknik özellikler

Araç Boyutları.....394
Çeki Demiri Boyutları.....397
Araç tanımlama plakası.....399
Teknik özellikler - 1.0L EcoBoost™.....400
Teknik özellikler - 1.5L....402
Ampul teknik özellik tablosu.....406
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.0L EcoBoost™, 6 Vitesli Otomatik Vites Kutusu.....408
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.0L EcoBoost™, 6 Vitesli Düz Vites Kutusu.....409
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.5L.....410

Müzik Sistemi

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....411
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3.....414
AM/FM Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....416
Dijital Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....417
Müzik sistemi birimi saat ve tarih göstergeleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....419
Bluetooth bir cihazın bağlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....419
CD çalar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/ FM/USB/Bluetooth.....419
Bluetooth Müzik Akışı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....420
USB Cihazından Medya Oynatma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....421
USB portu.....422
Acil Durum Desteği - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....423
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....429

SYNC™ 3

Genel Bilgiler.....430
Arka Aks Sıvısı Denetimi 453
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....454
Eğlence Sistemi.....467
Telefon.....476
Navigasyon (Yön Bulma).....488

Uygulamalar.....505
Ayarlar.....509
SYNC™ 3 Arıza Giderme.....530

Ford Yetkili Servisiniz

Yetkili Servis İstasyonları.....558

Periyodik Bakım Aralıkları

Periyodik Bakım Aralıkları.....577

Ekler

Elektromanyetik Uyumluluk.....578
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....582
Uygunluk Beyanı.....647

BU EL KİTABI HAKKINDA

Ford'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Aracınızın özelliklerini daha iyi öğrenmek için gerekli zamanı ayırınız. Aracınız hakkında ne kadar fazla bilgi sahibi olur ve özelliklerini ne kadar iyi anlarsanız, aracınızı sürerken o kadar çok güvende olur ve sürüşten o kadar keyif alırsınız

UYARI

Dikkatsiz sürüş araç hakimiyetini kaybetmenize, kaza ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. Birinci sorumluluğunuz aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktadır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

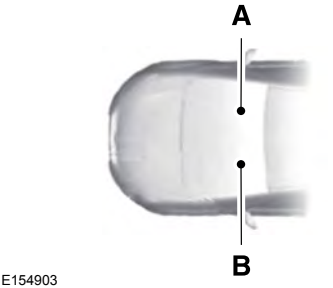
Not: *Bu el kitabı araç özelliklerini ve bu araç sınıfındaki mevcut seçenekleri, bazen bu özellikler ve seçenekler kullanılmaya başlamadan önce de açıklamaktadır. Bu nedenle buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.*

Not: *Bu kılavuzdaki bazı çizimler farklı modellerde kullanıldıkları şekilde özellikler gösterebilir, bu nedenle aracınızda farklı görünebilirler.*

Not: *Aracınızı her zaman, geçerli tüm yasa ve yönetmeliklere uygun bir şekilde kullanıp çalıştırınız.*

Not: *Aracınızı satarken bu el kitabını da yeni kullanıcıya teslim ediniz. Kullanıcı el kitabı aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır.*

Bu kılavuzda bir parçanın yeri sağ veya sol tarafta şeklinde belirtilebilir. Sağ veya sol taraf, koltuğa ileri bakacak şekilde oturduğunuz durumdaki yönlerdir.



E154903

A Sağ taraf.
B Sol taraf.

SEMBOLLER SÖZLÜĞÜ

Bunlar aracınızda görebileceğiniz bazı sembollerdir.


Emniyet ikazı.


Kullanıcı El Kitabına bakın.


Klima sistemi.



Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi.


Sigara içmeyin, alev ve kıvılcımdan kaçının.


Akü.


Akü asidi.


Fren sıvısı seviyesi.


Fren sistemi.


Fren arızası.


Kabin hava filtresi.


Yakıt kapağını kontrol edin.


Çocuk güvenlik kapısı kilitleme.


Çocuk güvenlik kapısı kilidini açma.


Çocuk koltuğu alt bağlantı noktası.


Çocuk koltuğu üst kayış bağlantı noktası.


Hız kontrol sistemi.


Sıcakken açmayın.


Elektronik hidrolik direksiyon arızası.


Motor hava filtresi.


Motor soğutma sıvısı.


Motor soğutma sıvısı sıcaklığı.


Motor yağı.


Patlayıcı gaz.


Fan uyarısı.


Emniyet kemerini takın.


Ön hava yastığı.


Ön sis lambaları.


Yakıt pompası sıfırlama.


Sigorta kutusu.


Dörtlü flaşörler.


Isıtmalı arka cam.


Isıtmalı ön cam.


Bagaj bölmesini içeriden açma.


Kriko.


Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın.


Far kumandası.


Düşük lastik hava basıncı uyarısı.


Doğru sıvı seviyesini koruyun.


Panik alarmı.


Park yardımı.


El freni.


Hidrolik direksiyon sıvısı.


Otomatik camlar.


Elektrikli cam kilitleme.


Motoru Kontrol Edin.


Motora en kısa sürede bakım yaptırın.


Yan hava yastığı.


Koruyucu gözlük kullanın.


Denge denetimi.


Ön cam yıkama ve silme.

VERİ KAYDI

Aracınızdaki elektronik parçaların birçoğu kalıcı ya da geçici olarak aracınız, olaylar ve hatalar ile ilgili teknik verileri kaydeden veri kaydı modülleri içerir.

Genelde, bu teknik bilgiler parçaların, modüllerin, sistemlerin durumunu ya da dış koşulları kaydeder:

- Sistem parçalarının (örneğin doldurma seviyeleri) çalışma koşulları
- Araç ile parçalar için ayrı ayrı durum mesajları (örneğin tekerleğin dönme sayısı/dönüş hızı, yavaşlama, yanal ivme).
- Önemli sistem parçalarında (örneğin aydınlatma ve fren sistemi) arıza.
- Özel koşullarda (örneğin hava yastığının açılması, denge ayarlama sistemi) aracın tepkileri.
- Dış koşullar (örneğin sıcaklık).

Bu verilerin tamamı tekniktir ve hataların belirlenmesi ile düzeltilmesine katkıda bulunur. Aynı zamanda aracın işlevleri de en üst düzeyde kullanılabilir. Bu verilerle gidilen güzergahı belirten hareket profilleri oluşturulabilir.

Araç servise verilirse (örneğin onarım, servis işlemleri, garanti durumları, kalite güvencesi) servis ağı çalışanları (üreticiler de dahil), olay ya da hata verileri depolama modüllerinden özel tespit cihazları kullanarak bu teknik bilgileri okuyabilirler.

Gerekirse, daha fazla bilgilendirilirsiniz. Bir hata düzeltildiğinde bu veriler hata depolama modülünden silinir ya da bu verilerin sürekli üzerine yazılır.

Aracı kullanırken, bu teknik verilerin belirli bir kişiyle ilişkilendirilebilecek başka bilgilerle bağlantısı durumlar olduğu olabilir (kaza raporu, araçtaki hasarlar, görgü tanığı ifadeleri, vb.).

Sözleşmeye bağlı olarak müşterinin de kabulüyle ek işlevler araçtan bazı verilerin aktarılmasını sağlar.

Not: *Veri hattı soketine kablosuz takılır cihazlar bağlamayın. Yetkisiz üçüncü taraflar, araç verilerine erişim sağlayarak güvenlikle ilgili sistemlerin performansını olumsuz yönde etkileyebilir. Veri hattı soketine ekipman bağlamak için, yalnızca bizim servis ve onarım talimatlarımızı izleyen onarım olanaklarına izin verin.*

YEDEK PARÇA ÖNERİSİ

Aracınızı kaliteli parçalar kullanarak en yüksek standartlarda ürettik. Aracınızın planlı bakım ya da onarıma ihtiyaç duyması halinde orijinal Ford ve Motorcraft parçalarının kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Orijinal Ford ve Motorcraft parçalarını, parçalardaki ya da paketlerdeki Ford, FoMoCo veya Motorcraft markalarına bakarak rahatlıkla ayırt edebilirsiniz.

Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar

Aracınızı yıllarca kullanabileceğinizden emin olmanın en iyi yollarından biri bu Kullanıcı El Kitabında ayrıntılı olarak anlatılan özellikleri sağlayan parçaları kullanarak bizim

önerilerimize göre bakımını yaptırmaktır. Orijinal Ford ve Motorcraft parçaları bu gereksinimleri sağlamakta ya da daha iyisini sunmaktadır.

Çarpışma Onarımları

Umarız aracınız ile kaza yapmazsınız, fakat bazen bu tür olaylar meydana gelebilir. Orijinal Ford yedek parçaları, montaj, rötuş, yapısal bütünlük, paslanma koruması ve ezilme direnci gibi en katı gerekliliklerimizi karşılamaktadır. Aracın geliştirilmesi sırasında bu parçaların, bir bütün halinde gereken korumayı sağladıklarını tasdik ederiz. Bu seviyede bir korumaya sahip olduğunuzdan emin olmanın en iyi yolu orijinal Ford yedek parçaları kullanmaktır.

Yedek Parça Garantisi

Ford Garantisi'nden yalnızca orjinal Ford ve Motorcraft yedek parçaları yararlanabilir. Ford Garantisi, aracınızda orijinal Ford parçaları dışında parça kullanımından doğan hasarları karşılamayabilir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti şartlarına bakınız.

NOTLAR

Tüketicilerin* Bilgilendirilmesi

*Tüketici: Ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişidir. Kullanıcının, aracını ister tam zamanlı ister kısmi şekilde, ticari veya mesleki amaçlı kullanması halinde, mevzuat kapsamında "Tüketici" olarak değerlendirilemez.

Bir aracın Tüketici Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınmasına rağmen daha sonra ticari veya mesleki amaçlı olarak kullanılması halinde ya da Ticari Garanti Şartları'na tabi olarak satın alınıp daha sonra ticari veya mesleki amaçlar haricinde kullanıldığı durumlarda, genel yasa hükümleri çerçevesinde TİCARİ GARANTİ ŞARTLARI geçerli olacaktır. Bu husus kullanıcı ve aracı devralan diğer kişileri bağlayıcı niteliktedir. Ayrıntılı bilgi için Ford Garanti Şartlarına bakınız.

6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve 13.06.2014 tarih ve 29029 Sayılı Resmi Gazetede Yayımlanan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Yönetmeliği uyarınca tüketiciye sağlanan seçimlik haklar ve tüketicilerin şikayet ve itirazlarını yapabilecekleri makamlara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

I. Tüketicinin Seçimlik Hakları

1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,

seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğdugunu ispat ettigi takdirde sorumlu tutulmaz.

3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik ekli listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş oldugu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/01/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

II. Tüketici Şikayet ve İtirazları

Tüketiciler şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını 6502 Sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'da yer alan düzenlemeler doğrultusunda Tüketici Mahkemeleri ve Tüketici Hakem Heyetlerine yapabileceklerdir.

Üretici Veya İthalatçi Firma

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Ticaret Sicil No: 73232 – İstanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Kullanim Ömrü

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

MOBİL İLETİŞİM DONANIMI

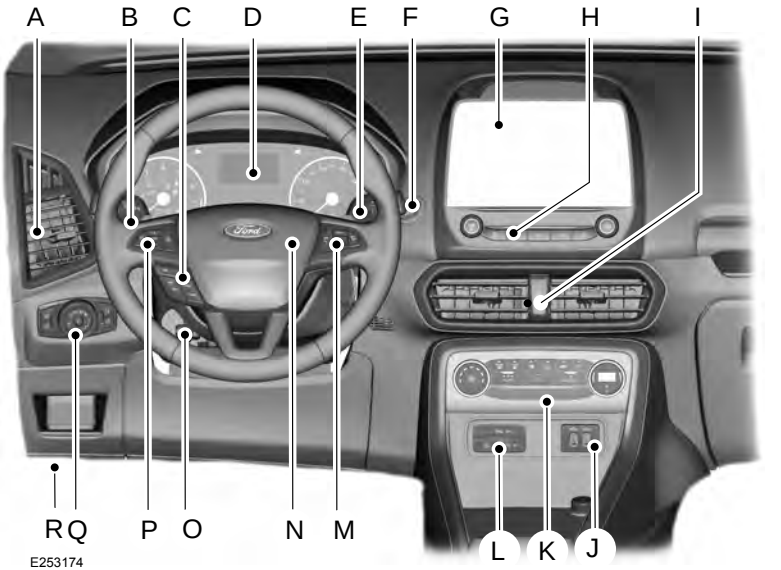
UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Mobil iletişim donanımları, iş yaşamında ve kişisel yaşamda giderek önemli hale gelmektedir. Ancak, bu donanımları kullanırken kendinizin veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atmamalısınız. Mobil iletişim uygun kullanıldığında, özellikle de acil durumlarda kişisel güvenliği arttırabilir. Bu avantajların tersine dönmemesi için mobil iletişim donanımları kullanılırken güvenlik en önemli nokta olmalıdır. Mobil iletişim donanımı cep telefonlarını, çağrı acihazlarını, taşınabilir e-posta aygıtlarını, mesajlaşma aygıtlarını ve taşınabilir telsizleri içerir, fakat bunlarla sınırlı değildir.

KISACA - LHD

Gösterge Paneline Genel Bakış



A Havalandırma kanalları. Bkz.**Havalandırma kanalları** (sayfa 151).

B Sinyal kumanda kolu. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 105).

C Hız kontrol sistemi anahtarları (eğer varsa). Bkz.**Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 256).

D Gösterge paneli. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 118).

E Silecek kumanda kolu. Bkz.**Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 93).

F Basmalı Marş Düğmesi Bkz.**Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması** (sayfa 176).

G Bilgi ve eğlence ekranı.

H Müzik sistemi birimi. Bkz.**Müzik Sistemi** (sayfa 411).

I Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü Flaşörler** (sayfa 290).

J USB portu. Bkz.**USB portu** (sayfa 422).

K Klima kumandaları. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 150).

L TCS kapalı, Park yardımı kapalı ve Çalıştırma / Durdurma kapalı (varsa) Bkz.**Çekiş denetimi** (sayfa 242). Bkz.**Park Sensörleri** (sayfa 246). Bkz.**Özel Sürüş Karakteristikleri** (sayfa 188).

M Müzik Sistemi ve Sesli Kumanda. Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 90). Bkz.**Sesli kumanda** (sayfa 91).

N Korna.

O Direksiyon simidi ayarı. Bkz.**Direksiyon Simidinin Ayarlanması** (sayfa 90).

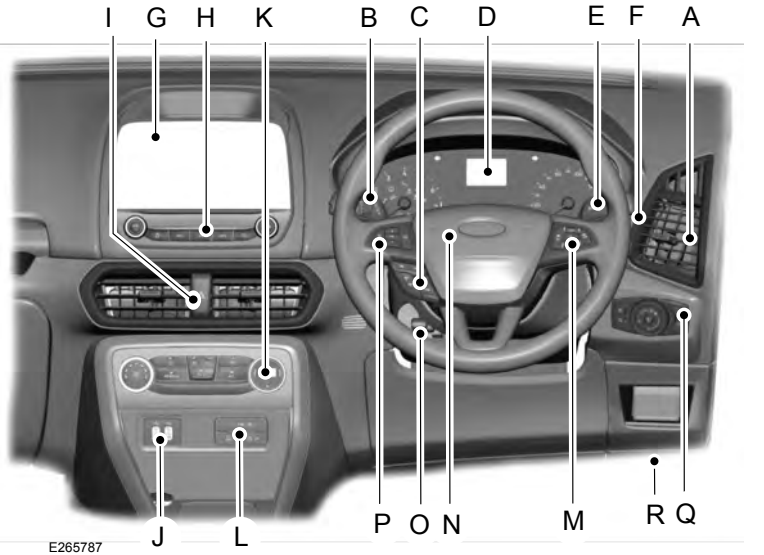
P Bilgi ekranı kumandaları. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 128).

Q Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 99).

R Kaput açma kolu. Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 317).

KISACA - RHD

Gösterge Paneline Genel Bakış



A Havalandırma kanalları. Bkz.**Havalandırma kanalları** (sayfa 151).

B Sinyal kumanda kolu. Bkz.**Sinyaller** (sayfa 105).

C Hız kontrol sistemi anahtarları. Bkz.**Hız kontrol sisteminin kullanılması** (sayfa 256).

D Gösterge paneli. Bkz.**Göstergeler** (sayfa 118).

E Silecek kumanda kolu. Bkz.**Silecekler ve cam yıkayıcıları** (sayfa 93).

F Basmalı Marş Düğmesi Bkz.**Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması** (sayfa 176).

G Bilgi ve eğlence ekranı.

H Müzik sistemi birimi. Bkz.**Müzik Sistemi** (sayfa 411).

I Dörtlü flaşör anahtarı. Bkz.**Dörtlü Flaşörler** (sayfa 290).

J USB portu. Bkz.**USB portu** (sayfa 422).

K Klima kumandaları. Bkz.**Klima kumandası** (sayfa 150).

L TCS kapalı, Park yardımı kapalı ve Çalıştırma / Durdurma kapalı Bkz.**Çekiş denetimi** (sayfa 242). Bkz.**Park Sensörleri** (sayfa 246). Bkz.**Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması** (sayfa 176).

M Müzik Sistemi ve Sesli Kumanda. Bkz.**Müzik sistemi kumandası** (sayfa 90). Bkz.**Sesli kumanda** (sayfa 91).

N Korna.

O Direksiyon simidi ayarı. Bkz.**Direksiyon Simidinin Ayarlanması** (sayfa 90).

P Bilgi ekranı kumandaları. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 128).

Q Far kumandası. Bkz.**Far kumandası** (sayfa 99).

R Kaput açma kolu. Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 317).

ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN TAKILMASI



E161855



E68916

UYARILAR

Çok Tehlikeli! Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayın! Kullanılması, ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilir.

UYARILAR

Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.

Çocuk koruma sistemini takarken, üreticinin talimatlarını okuyun ve bu talimatlara uyun.

Çocuk güvenlik sistemi üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın.

Araç hareket halindeyken, kucağınıza çocuk oturtmayınız.

Çocukları veya evcil hayvanları araç içinde yalnız bırakmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR

Aracınızla kaza yapmış olmanız halinde, çocuk koruma sistemini kontrol ettirin.

Aracınızda sadece ECE-R129 veya ECE-R44.03 (ya da üzeri) sertifikasına sahip çocuk güvenlik sistemi test edilmiş olup kullanım için onaylanmıştır. Ford Yetkili Servisinizde bunların seçenekleri bulunmaktadır.

Not: *Çocuk güvenlik sistemlerinin zorunlu kullanımı için boy ve yaş kısıtlamaları ülkeden ülkeye değişiklik gösterir.*

Ön koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, aşağıdaki koltuk konumlandırma talimatlarına uyun:

- Çocuk koruma sistemi gösterge tablosu ile temas etmemelidir.
- Yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya çekin ve emniyet kemerini B-direği ve çocuk güvenlik sistemi arasında öne ve arkaya doğru yönlendirin.
- Emniyet kemerinin kucak bölümü belirli bir boşluk bırakılmadan sıkılamıyorsa, koltuk arkalığını tam dik konuma ayarlayın ve koltuk yüksekliğini artırın.

Not: *Arka koltukta bir çocuk güvenlik sistemi kullanırken, ön koltuğu çocuğun ayaklarıyla veya bacaklarıyla temas etmesini önleyecek şekilde ayarlayın.*

Farklı Kütle grupları için Çocuk Engelleri

Aşağıdaki şekilde doğru çocuk engelini kullanın:

Bebek Güvenlik Sistemi (Grup 0+)



E68918

Ağırlığı 13 kg değerinden altında olan bebekleri, arka koltukta, arkaya bakan bebek güvenlik sistemine (Grup 0+) oturtun.

Çocuk Güvenlik Sistemi (Grup 1)



E68920

Ağırlığı 13 kg ve 18 kg arasında olan çocukları, arka koltukta çocuk güvenlik sistemine (Grup 1) oturtun.

Destek Koltukları

UYARILAR

Yükseltici minderi veya destek koltuğunu, yalnızca bir kucak kemeriyle birlikte kullanmayınız.

Destek koltuğunu veya yükseltici minderi, katlanmış veya bükülmüş bir emniyet kemeriyle birlikte kullanmayınız.

UYARILAR

Emniyet kemerini, çocuğun kolunun altından veya sırtının arkasından geçirmeyin.

Çocuğu daha yüksekte oturtmak için asla yastık, kitap veya havlu kullanmayın.

Çocuğunuzun dik oturmasına çok dikkat ediniz.

Çocuk koruma sisteminin araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olun. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayınız. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir.

Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını yeniden takmanız gerekir.

Destek Koltuğu (Grup 2)



E70710

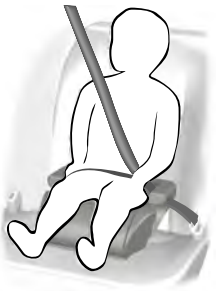
Ağırlığı 15 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir destek koltuğuna veya yükseltici mindere oturtun.

Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz. Yükseltilmiş oturma konumu, yetişkin emniyet kemerinin omuz kayışını çocuğunuzun omzunun orta kısmı üzerinden ve kucak kayışını çocuğunuzun kalçaları üzerinden sıkıca geçirebilmenizi sağlar.

Yükseltici Minder (Grup 3)

UYARI

Bir yükseltici minder kullanırken, bu oturma konumunda araç baş dayamasını ayarladığınızdan emin olun.



E68924

Ağırlığı 22 kg değerinden fazla olan ancak boyu 150 cm değerinden az olan çocukları bir yükseltici mindere oturtun.

ISOFIX Bağlantı Noktaları

UYARI

ISOFIX sistemini kullanırken dönmeyi önleyici bir aygıt kullanınız. Bir üst bağlama kayışı veya destek ayağı kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Aracınızda dünyaca onaylanan ISOFIX çocuk engelleri için ISOFIX bağlantı noktaları bulunmaktadır.

Üst bağlantılı bir çocuk koruma sistemini takmak için daima ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.



E174928

ISOFIX sisteminde, çocuk güvenlik sisteminde iki sabit bağlantı kolu vardır. Bu kollar, en dıştaki arka koltuklarda, minder ile koltuk arkalığının birleştiği yerde bulunan bağlantı noktalarına bağlanırlar.

Not: *Eğer bir ISOFIX çocuk güvenlik sistemi satın alıyorsanız, hedeflenen koltuk lokasyonları için doğru kütle grubunu ve ISOFIX boyutu sınıfını bildiğinizden emin olun. Bkz.* ***Çocuk Koruma Sistemi Konumlama*** *(sayfa 33).*

Üst Kayış Bağlantı Noktaları



E87146

Üst bağlantı kayışlı çocuk güvenlik sistemlerinde, kayış bağlantı noktaları ikinci sıra koltukların arkasında bulunur.

Üst Bağlama Kayışı Olan Bir Çocuk Koruma Sisteminin Takılması

UYARILAR

Üst bağlantı kayışını doğru kayış bağlantı noktaları dışındaki bir noktaya bağlamayınız.

UYARILAR

Üst bağlama kayışının gevşek veya bükülmüş olmadığından ve bağlantı noktasına gerektiği gibi yerleştirildiğinden emin olunuz.

1. Üst bağlantı kayışını bağlantı noktasına bağlayın.

Not: *Mümkünse, takma işlemini kolaylaştırmak için bagaj kapağını sökünüz. Bkz.**Bagaj kapakları** (sayfa 270).*

Not: *Takma işlemini kolaylaştırmak için baş desteğini kaldırmanız ya da çıkarmanız gerekebilir. Bkz.**Baş destekleri** (sayfa 163).*



E87145

2. ISOFIX alt bağlantı noktalarını yerlerine oturtmak için çocuk koruma sistemini sıkıca arkaya itin.
3. Bağlama kayışını çocuk koruma sistemi üreticisinin talimatlarına uygun olarak sıkın.

Destek Ayaklı Çocuk Güvenlik Sisteminin Takılması

UYARILAR

Destek ayağı olan bir çocuk koruma sistemi kullanıyorsanız, destek ayağının emniyetli bir şekilde zemine dayandığından emin olun.

Çocuğunuzun güvenliğinin kendi boyuna, yaşına ve ağırlığına uygun bir cihaz içerisinde doğru şekilde sağlandığından daima emin olun. Çocuk güvenlik sistemleri, aracınızdan ayrı olarak satın alınmalıdır. Bu talimatlara ve kılavuzlara uyulmaması, çocuğunuzun ciddi yaralanma veya ölüm riskinin artmasına neden olabilir.

Çocuk güvenlik sistemi üreticisinin aracınızı bu tip çocuk güvenlik sistemi takılmasına uygun olan araçlar arasında belirttiğinden emin olun.



E185352

Destek ayaklı bir çocuk koruma sistemi takmak için daima ilgili koltuk üreticisinin talimatlarını izleyin.

ÇOCUK KORUMA SİSTEMİ KONUMLAMA

UYARILAR

Çok Tehlikeli! Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayın! Kullanılması, ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilir.

UYARILAR

Destek ayağı olan bir çocuk koruma sistemi kullanıyorsanız, destek ayağının emniyetli bir şekilde zemine dayandığından emin olun.

Emniyet kemerli bir çocuk koruma sistemleri kullanıyorsanız emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.

UYARILAR

Çocuk koruma sisteminin araç koltuğuna sıkıca yaslandığından emin olun. Gerekliyse koltuk arkalığını dik konuma ayarlayın. Baş desteğinin kaldırılması veya çıkarılması da gerekebilir.

Çocuk koruma sistemini çıkardıktan sonra baş dayamasını yeniden takmanız gerekir.

Koltuk Konumları	Ağırlık Grubu Sınıfları				
	0	0+	1	2	3
	0–10kg	0–13kg	9–18kg	15–25kg	22–36kg
Ön yolcu koltuğu hava yastığı **AÇIK**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Ön yolcu koltuğu hava yastığı **KAPALI**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Arka koltuklar.[2]	U	U	U	U	U

[1] Çocuklarınızı resmi olarak onaylanmış bir çocuk koruma sistemine veya arka koltuğa oturtmanızı öneririz.

[2] Çocuk güvenlik sistemi üreticisinin ürün bilgisinde uygun olarak belirtilmemişse, arka orta koltukta destek ayaklı bir çocuk güvenlik sistemi kullanmayın.

X Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun değildir.

U Bu ağırlık grubu için onaylanmış olan genel sınıftaki çocuk güvenlik sistemleri açısından uygundur.

UF Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel sınıftaki öne bakan çocuk koltukları açısından uygundur.

ISOFIX Çocuk Koruma Sistemi

Koltuk Konumları		Ağırlık Grubu Sınıfları			
		0	0+	1	
		Arkaya Bakan		Öne Dönük	Arkaya Bakan
		0–13 kg		9–18 kg	
Ön yolcu koltuğu.	Ebat sınıfı.	ISOFIX değil			
	Koltuk tipi.				
Arka en dış koltuk ISOFIX.	Ebat sınıfı.	C, D, E[1]		A, B, B1[1]	C, D[1]
	Koltuk tipi.	IL		IL, IUF	IL

Koltuk Konumları		Ağırlık Grubu Sınıfları			
		0	0+	1	
		Arkaya Bakan		Öne Dönük	Arkaya Bakan
		0–13 kg		9–18 kg	
Arka orta koltuk.	Ebat sınıfı.	ISOFIX değil			
	Koltuk tipi.				

[1] A ile G arası büyük harfler hem genel hem de yarı genel çocuk güvenlik sistemlerinin ISOFIX ebat sınıflarını tanımlar. Bu tanımlama harflerini ISOFIX çocuk güvenlik sistemleri üzerinde görebilirsiniz.

IL Yarı genel kategorideki belirli ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanım için uygundur. Daha fazla bilgi için çocuk güvenlik sistemi üreticisinin araç tavsiyesi listesine bakın.

IUF Genel kategorideki öne dönük ISOFIX çocuk güvenlik sistemleriyle kullanım için uygundur.

Önerilen Çocuk Koruma Sistemleri

Ağırlık Grubu Sınıfları	Üretici	Model	Ek
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus ile ISOFIX taban.[1]	ISOFIX taban veya sadece emniyet kemeri.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	ISOFIX ve üst kayış bağlantıları veya sadece emniyet kemeri.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX ve emniyet veya sadece emniyet kemeri.

Ağırlık Grubu Sınıfları	Üretici	Model	Ek
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX ve emniyet veya sadece emniyet kemeri.

[1]Çocuklarınızı en dıştaki arka koltukta ISOFIX çocuk güvenlik sistemi ile korumanızı öneririz.

[2]Sadece bir yükseltici minder kullanmak yerine bir minder ve bir arka destek içeren bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz.

Ford tarafından tavsiye edilen çocuk koruma sistemleriyle ilgili en güncel ayrıntılı bilgiler için lütfen Ford Yetkili Servisinize danışın.

i-Boy Çocuk Koruma Sistemleri

	Ön Yolcu Koltuğu	Arka En Dış Koltuklar	Arka Orta Koltuk
İ- Boyutu çocuk koruma sistemleri.	X	i-U	X

i-U Öne dönük ve arkaya dönük i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygundur.

X i boyutu çocuk güvenlik sistemleriyle kullanılmaya uygun değildir.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: MEKANİK ÇOCUK KİLİTLERİ

UYARI

Çocuk emniyet kilitlerini devreye soktuğunuzda arka kapıları içeriden açamazsınız.



E155301

Sol Taraf Arka Kapı

Kilitlemek için saat yönünün tersine, kilidi açmak için saat yönünde çevirin.

Sağ Taraf Arka Kapı

Kilitlemek için saat yönünde, kilidi açmak için saat yönünün tersine çevirin.

ÇOCUK GÜVENLİK KİLİTLERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: UZAKTAN KUMANDALI ÇOCUK KİLİTLERİ

(varsa)



E259984

Çalıştırmak için anahtara basın.

Kapatmak için anahtara yeniden basın.

Not: *Çocuk emniyet kilitlerini devreye soktuğunuzda arka kapıları içeriden açamazsınız.*

Not: *Eğer çocuk emniyet kilitlerini açtıysanız, elektrikli arka cam anahtarlarını kullanamazsınız.*

Not: *LED yanıp sönerse, sistemde servis gerektiren bir arıza tespit edilmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.*

EMNİYET KEMERLERİNİN BAĞLANMASI

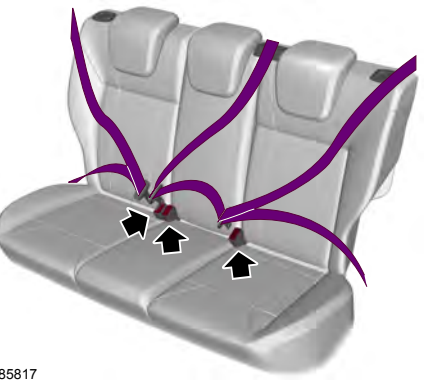
UYARILAR

Emniyet kemerinin takılması zorunlu bir gerekliliktir. Araç sürülmeden önce emniyet kemerleri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve ayarlanmalıdır. Emniyet kemerini bağlamadan önce sürücü koltuğunun konumunu ayarlayın.

Kullanımda olmadıklarında emniyet kemerinin güvenli bir şekilde toplandığından ve kapıyı kapatırken aracınızın dışına sarkmadığından emin olun.



E74124



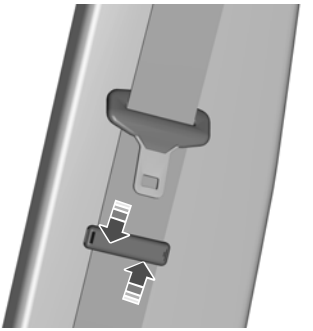
E85817

Hızla çekerseniz veya aracınız rampadaysa kilitlenebilir. Kemeri istikrarlı bir şekilde çekin.

Emniyet kemerini açmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basın. Dili tutun, kemerin tamamen ve düzgün bir şekilde toplanmasını sağlayın.

Kayar Klips Kullanma

(varsa)



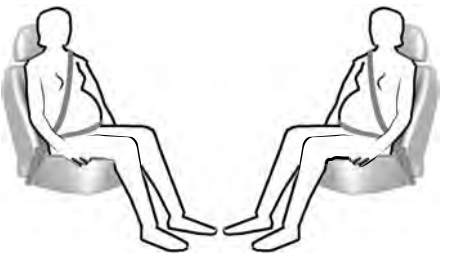
E253237

Yolcu ya da çocuk koltuğunda kemer takıldığında boşluk kalmaması için klipsi dilden uzağa doğru kaydırın. Kayar klipsi dili kaldırmak ve karışmasını engellemek veya dile kolay erişim sağlamak için de kullanabilirsiniz.

Hamilelikte Emniyet Kemeri Kullanımı

UYARI

Her zaman koltuğunuzun arkası dik şekilde aracınızı kullanın ve sürünüz ve emniyet kemerinizi bağlayın. Emniyet kemerinin kucak bölümünü güvenli bir şekilde ayarlayın ve kalçalara indirin. Emniyet kemerinin omuz bölümünü göğsünüze yerleştirin. Hamile kadınlar bu uygulamayı yerine getirmeliler. Aşağıdaki şekilde bakın.



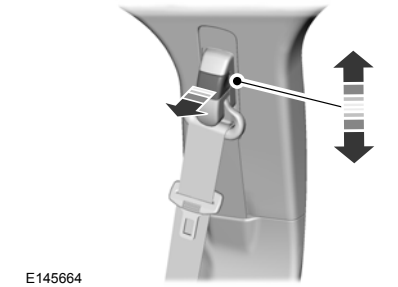
E68587

Hamile kadınlar her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır. Kucak ve omuz kayışından oluşan bir emniyet kemerinin kucak kısmı karnın altından kalçaların üzerine yerleştirilmelidir ve mümkün olduğunca sıkı şekilde takılmalıdır. Omuz kısmı omuzun ortasından ve göğsün ortasından çapraz geçirilmelidir.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI (varsa)

UYARI

Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını, emniyet kemeri omzunuzun ortasına dayanacak şekilde yerleştirin. Emniyet kemerinin düzgün bir şekilde ayarlanmaması, emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir ve çarpışma durumunda yaralanma riskini arttırır.


E145664

1. Düğmeyi çekiniz ve yükseklik ayarlayıcısını yukarı veya aşağı kaydırınız.
2. Düğmeyi bırakın. Yükseklik ayarlayıcıyı aşağı doğru çekerek ayarlayıcının kilitlendiğinden emin olun.

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI

UYARI

Sistem sadece emniyet kemerinizi doğru şekilde taktığınızda koruma sağlar.

Aşağıdaki durumlarda bir uyarı lambası yanar ve bir sesli uyarı duyulur:

- Ön emniyet kemerleri bağlanmadığında.
- Aracınız görece düşük bir hızı aştığında.

Aracınız hareket ederken bir ön emniyet kemeri takılmadığında da uyarı lambası yanar ve sesli uyarı verilir.

Emniyet kemerinizi bağlamadığınız takdirde, uyarı yaklaşık beş dakika sonra otomatik olarak sonlanır.

Emniyet Kemeri Hatırlatıcının Kapatılması

Ford Yetkili Servis İstasyonu ile iletişim kurun.

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR

Çok Tehlikeli! Ön tarafından etkin hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya dönük çocuk koltuğunu asla kullanmayınız! Kullanılması durumu, ciddi yaralanmalar ve ölümle sonuçlanabilir.

Aracınızın ön kısmında hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız. Bu durum, hava yastıklarının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Daima emniyet kemeri takın ve sürücü ile direksiyon simidi arasında yeterli mesafe bırakın. Hava yastığı, sadece emniyet kemeri doğru şekilde

UYARILAR

kullanıldığı ve vücut en doğru konumda olduğu zaman en etkili korumayı sağlar. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Direksiyon simidi, direksiyon kolonu, koltuklar, hava yastıkları ve emniyet kemerlerine yapılacak onarım işlemleri bir Ford Yetkili Servisinde yapılmalıdır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Hava yastıklarının önündeki kısmı boş bırakınız. Hava yastığı kapaklarına veya kapaklarının üzerine hiçbir eşya koymayınız. Çarpışma durumunda, sert nesneler ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR

Hava yastıklarının takılı olduğu alanlara keskin nesneler saplamayın. Bu durum, hava yastıklarını olumsuz etkileyerek açılmamasına sebep olabilir. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Yan hava yastıklı koltuklar için tasarlanmış aksesuar koltuk kılıfları kullanın. Bunların bir Ford Yetkili Servisi tarafından takılmasını sağlayınız.

Not: *Hava yastığı açılırsa, gürültülü bir patlama sesi duyulur ve zararsız bir toz bulutu görülür. Bu durum normaldir.*

Not: *Hava yastığı kapaklarını sadece nemli bir bezle siliniz.*

SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI



E74302

Hava yastığı önden veya ön tarafa yakın önemli çarpmalarda açılır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcuyla temas haline geçtiğinde söner, böylece beden hareketini sönümlemiş olur. Küçük çaplı önden çarpışmalar, devrilmeler, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında hava yastığı açılmaz.

YOLCU HAVA YASTIĞI



E151127

Yolcu hava yastığı, önemli önden veya öne yakın çarpışmalar sırasında açılacaktır. Hava yastığı saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcuyla temas haline geçtiğinde söner, böylece beden hareketini sönümlemiş olur. Önden küçük çarpışmalar, taklalar, arkadan çarpışmalar ve yandan çarpışmalar sırasında ön yolcu hava yastığı açılmayacaktır.

YOLCU HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI



E71313

Düğme yolcu tarafında gösterge tablosundadır. Yolcu hava yastığını devre dışı bırakma göstergesi tavan konsolundadır.

Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması

UYARI

Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk güvenlik sistemi kullandığınızda, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız gerekir.

1. Anahtarı kumandaya takın.



E249662

2. Anahtarı **KAPALI** yönünde döndürün.
3. Kontağı açtığınız zaman, yolcu hava yastığı **KAPALI** göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Kontağı açtığınız zaman yanmazsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması

UYARI

Çocuk güvenlik sistemi çıkarıldıktan sonra yolcu hava yastığını devreye almalısınız.

1. Anahtarı kumandaya takın.



E249648

2. Anahtarı **AÇIK** yönünde döndürün.

3 Kontağı açtığınız zaman, yolcu hava yastığı **AÇIK** göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin. Kontağı açtığınız zaman yanmazsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

YAN HAVA YASTIKLARI

(varsa)

UYARILAR

Hava yastığı kapağının üzerine veya yanına, koltuk arkalıklarının (ön koltukların) yanlarına veya hava yastığının açılmasını engelleyebilecek şekilde ön koltuk alanına herhangi bir nesne koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.

Başınızı kapıya yaslamayın. Yan hava yastığı, koltuğun arkasından açılırken sizi yaralayabilir.

UYARILAR

Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın. Aksesuar koltuk kılıfları, yan hava yastıklarının açılmasını engelleyebilir ve bir kaza anında yaralanma riskini artırabilir.

Tamamlayıcı güvenlik sistemini veya bunlarla ilişkili bileşenleri bakım yaptırmaya, onarmaya veya değiştirmeye çalışmayın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer tamamlayıcı bir güvenlik sistemi devreye girerse, bir daha tekrar çalışmaz. Sistemi ve ilgili bileşenleri hemen kontrol ettirin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



E72658

Yan hava yastıkları, her bir ön koltuk arkalığının en dıştaki yanlarının üzerindedir.

Bunu göstermek için her bir koltuk arkalığının yanında bir etiket bulunur.

Sistem aşağıdakilerden oluşur:

- Yan hava yastıklarının aracınıza takıldığını gösteren etiket veya kabartmalı yan panel.
- Sürücü ve ön yolcu koltuk sırtlarındaki yan hava yastıkları.
- Ön Yolcu algılama sistemi.



E152533

Yan hava yastıkları, belli çarpmalarda korumayı artırmak için, kapı paneli ve yolcu arasında şişmek üzere tasarlanmıştır.

Hazırlık göstergeli çarpma algılayıcılar ve izleme sistemi. Bkz.**Çarpışma Algılayıcıları ve Hava Yastığı Göstergesi** (sayfa 55).

SÜRÜCÜ DÜZ HAVA YASTIĞI

UYARI

Hava yastığı kapağını açmaya çalışmayın.

Hava yastığı önden veya ön tarafa yakın önemli çarpmalarda açılır. Hava yastıkları saniyenin binde birinin birkaç katı kadar bir süre içinde şişer ve yolcularla temas halindeyken söner, böylece sürücünün dizleri ile direksiyon kolonu arasında bir tampon görevi görür. Devrilme, arkadan ve yandan çarpışma sırasında sürücü diz hava yastığı açılmaz.

Not: *Hava yastığının açılma eşiği ön hava yastıklarınkinden daha düşüktür. Ufak bir çarpışma sırasında sadece diz hava yastığının açılması mümkündür.*

YAN PERDE HAVA YASTIKLARI

UYARILAR

Tavan döşemesi yan rayı üzerine veya yakınına açılan bir yan perde hava yastığı ile temas edebilecek şekilde nesneler koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.

Başınızı kapıya yaslamayın. Yan perde hava yastığı,tavan döşemesinden açılırken sizi yaralayabilir.

Yan perde hava yastıklarını, onun sigortalarını, A,B veya C direği döşemesini veya tavan döşemesini servise götürmeye, onarmaya veya değiştirmeye teşebbüs etmeyin. En kısa sürede Ford Yetkili Servisi'ne başvurun.

UYARILAR

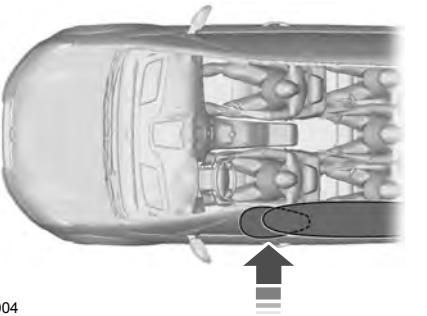
Sürücü de dahil olmak üzere araçtaki tüm yolcular bir hava yastığı yardımcı koruma sistemi ve yan perde hava yastığı bulunsa bile her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır.

Yaralanma riskini azaltmak için, yan perde hava yastıklarının açılma yönünü engellemeyiniz veya o yönde eşyalar koymayın.

Yan perde hava yastıkları açılmışsa, yan perde hava yastıkları tekrar çalışmayacaktır. Yan perde hava yastıklarına (A,B ve C direği döşemesi veya tavan döşemesi dahil) yetkili bir servis tarafından servis sağlanmalıdır. Yan perde hava yastığı değiştirilmezse, tamir edilmeyen alan bir çarpma sırasındaki yaralanma riskini arttırır.

Yan hava yastıkları önemli yandan çarpmalarda açılır. Yan perde hava yastıkları, her koltuk sırasının üzerinde, tavan döşemesinin arkasına, tavan tarafında raylı saç metale monte edilmiştir. Belirli yandan çarpmalarda, aracın darbe alan tarafındaki perde hava yastığı devreye girer. Yan perde hava yastıkları, yandan çarpma darbelerinde sağlanan korumayı daha da artırmak için yan cam bölgesi ile yolcular arasında şişirilecek şekilde tasarlanmıştır.

Sistem aşağıdakilerden oluşur:



E75004

- Ön ve arka yan camlar üzerinde döşeme panelleri üzerinde yer alan perde hava yastıkları tavan döşemesinde veya çatı direği döşemesinde bir etiket veya yazı ile tanımlanır.
- Yan kapıların üzerinde yan perde hava yastıklarının açılmasına izin veren açılan esnek bir tavan döşemesi yer alır.

 Hazırlık göstergeli çarpma algılayıcılar ve izleme sistemi. Bkz.**Çarpışma Algılayıcıları ve Hava Yastığı Göstergesi** (sayfa 55).

9 yaş ve altındaki çocuklar her zaman düzgün bir şekilde arka koltuklarda oturmalıdır. Yan perde hava yastıkları, düzgün şekilde takılmış bir çocuk veya destek koltuğu kullanarak oturtulan çocuklara etkide bulunmaz çünkü yan camın açıklığı boyunca kapıların üstündeki tavan döşemesinden aşağı doğru şişirilmek üzere tasarlanmıştır.

Yan perde hava yastıklarının tasarımı ve geliştirilmesi, Yan Hava Yastığı Teknik Çalışma Grubu olarak bilinen bir otomotiv güvenlik uzmanları grubunun geliştirdiği önerilen test prosedürlerini içermektedir. Bu önerilen test prosedürleri yan perde hava yastıkları ile ilgili yaralanmaların riskinin azaltılmasına yardım eder.

ÇARPIŞMA ALGILAYICILARI VE HAVA YASTIĞI GÖSTERGESİ (varsa)

UYARI

Aracın ön kısmının (kaput, tampon sistemi, çerçeve, ön uç gövde yapısı, çeki kancaları ve kaput pimlerinden oluşur) değiştirilmesi ya da buraya ekipman eklenmesi, hava yastığı sisteminin performansını etkileyerek yaralanma riskini artırabilir. Aracın ön kısmını değiştirmeyin ve buraya ekipman eklemeyin.

Aracınızda yolcu ve çarpışma algılayıcılarının bir derlemesi bulunmaktadır. Bunlar ön emniyet kemeri ön gerdiricilerini, sürücü hava yastığını, sürücü diz hava yastığını, yolcu hava yastığını, koltuğa montajlı yan hava yastıklarını ve yan perde hava yastıklarını etkinleştirebilen güvenlik sistemi kumanda modülüne bilgi sağlar . Çarpmanın çeşidine göre, önden darbe veya yandan darbe, güvenlik sistemi kumanda modülü uygun güvenlik cihazlarını etkinleştirir.

Güvenlik sistemi kumanda modülü yukarıda bahsedilen güvenlik cihazlarının hazır olmasının yanı sıra çarpma ve yolcu algılayıcılarını denetler. Güvenlik sisteminin hazır olduğu gösterge grubundaki bir uyarı lambası ile veya uyarı lambası çalışmıyorsa yedek bir uyarı sesi ile belirtilir. Hava yastığı için rutin bakım gerekli değildir.

Sistem ile ilgili bir sorun, aşağıdakilerin bir veya daha fazlası ile gösterilir:


Kontağı açtığınız zaman uyarı lambası hemen yanmaz.

- Lamba yanıp söner veya açık kalır.
- Beş bip sesinden oluşan bir dizi uyarı duyulacaktır. Sorun, lamba veya her ikisi de onarılıncaya kadar ses düzeni periyodik olarak tekrar eder.

Bunlardan birinin kısa bir süre için dahi gerçekleşmesi halinde, tamamlayıcı sınırlayıcı sistemi derhal yetkili bir servise kontrol ettirin. Servise gösterilmezse, çarpışma durumunda sistem düzgün çalışmayabilir.

Emniyet kemeri ön gergileri ve ön hava yastığı tamamlayıcı sınırlayıcı sistemi, aracınızın yolcu koruma sistemi kumanda modülünün bir güvenlik cihazının açılması için yeterli olacak kadar boyuna ivme düşüşü yaşaması halinde devreye girecek şekilde tasarlanmıştır.

Bir çarpmada emniyet kemeri ön gerdiricilerinin veya ön hava yastıklarının her iki ön koltuk yolcusu için de etkinleşmemesi, sistemde bir sorun olduğu anlamına gelmez. Bu, güvenlik sistemi kumanda modülünün çarpışma koşullarının bu güvenlik cihazlarını etkinleştirmek için uygun olmadığını tespit ettiği anlamına gelir.

- Ön hava yastıkları yalnızca önden veya ön tarafa yakın çarpmalarda (çarpmanın yeterli boylamasına ivme düşüşüne neden

olmaması koşuluyla devrilme, yandan çarpma veya arkadan çarpma durumunda değil) devreye girmek üzere tasarlanmıştır.

- Emniyet kemeri ön gerdiricileri önden veya ön tarafa yakın çarpmalarda devreye girmek üzere tasarlanmışlardır ve bir yan hava yastığı açılırsa da devreye girebilir.
- Diz hava yastığı çarpışmanın ciddiyetine ve yolcunun koşullarına bağlı olarak devreye girebilir.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları belirli bir yandan çarpma darbesinde devreye girmek üzere tasarlanmıştır. Eğer aracınızda yanlarda yeteri kadar hareket veya deformasyon olursa, bu cihazlar diğer çarpma türlerinde de devreye girebilirler.

HAVA YASTIĞININ ATILMASI

En kısa sürede Ford Yetkili Servisi'ne başvurun. Hava yastıkları kalifiye personel tarafından atılmalıdır.

RADYO FREKANSLARI HAKKINDA GENEL BİLGİLER

Not: *Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir.*

Vericinizin normal çalışma mesafesi yaklaşık 10 m metredir.

Aşağıdaki durumlar çalışma mesafesinde bir azalmaya neden olabilir:

- hava koşulları
- yakınlardaki radyo kuleleri
- aracınızın çevresindeki yapılar
- aracınızın yanına park eden diğer araçlar.

Uzaktan kumanda frekansı başka radyo vericileri tarafından da kullanılabilir, örneğin amatör radyolar, tıbbi donanımlar, kablosuz telefonlar, kablosuz uzaktan kumandalar, cep telefonları, akü şarj cihazları ve alarm sistemleri. Frekanslar karışırsa, uzaktan kumandanızı kullanamazsınız. Bu durumda aracı anahtarla kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

Not: *Aracınızın yanından ayrılmadan önce kilitlendiğinden emin olun.*

Not: *Çalışma mesafesi içindeyseniz, yanlışlıkla bir düğmeye bastığınızda uzaktan kumanda çalışacaktır.*

Not: *Uzaktan kumanda hassas elektrikli parçalar içerir. Nem veya darbeye maruz bırakılması kalıcı hasara neden olabilir.*

Uygunluk Beyanı

Aracınız radyo dalgaları gönderen ve alan bileşenlerle donatılmıştır ve bu yüzden 2014/EU Avrupa Yönergesine tabidir.

Çevirme anahtarı / Pasif anahtar

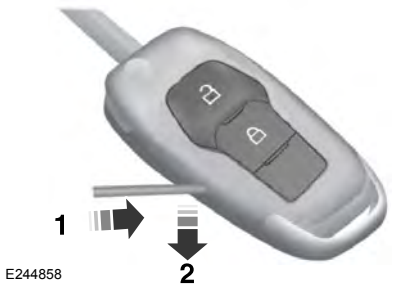
Buna göre, Valeo Otomotiv teknolojisi ABD / Continental Otomotiv Sistem ABD / Omron Otomotiv Elektronik, Çevirme Anahtarın / Pasif anahtarın / immobilizerin, 2014/53EU Yönergesine uygun olduğunu beyan eder.

http://continental-homologation.com/ford

UZAKTAN KUMANDA

Yetkili Servis aracınız için en fazla altı uzaktan kumanda programlayabilir.

Anahtar Uçlu Uzaktan Kumanda (varsa)



E244858

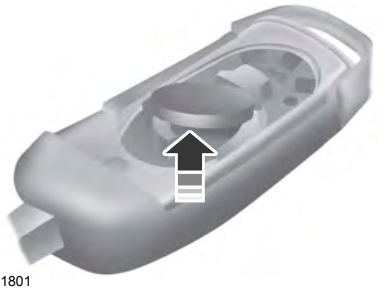
1. Bir tornavidayı uzaktan kumanda tarafındaki yuvaya mümkün olduğunca sokun ve klipsi yavaşça itin.
2. Pil kapağını ayırmak için klipse bastırın.


E151799

3. Kapağı dikkatlice çıkarın.


E151800

4. Pili çıkarmak için uzaktan kumandayı ters çevrin.



E151801

Not: *Tornavidayla pil kutuplarına ve baskılı devreye dokunmayın.*

5 Yeni bir pili (3V CR 2032) + kutbu yukarıda olacak şekilde takın.

6 Pil kapağını yerine takın.

Uzaktan Kumanda

Akıllı Erişim Anahtarı (eğer varsa)



E256647

Not: *Akıllı erişim anahtarı aracınızın içinde değilse vites kolunu park (P) konumundan çıkaramayabilirsiniz (otomatik vites kutusu).*

Akıllı erişim anahtarı elektrikli kilitleri çalıştırır. Basma düğmesiyle çalıştırmanın kullanılabilmesi için anahtar aracınızda olmalıdır.

Anahtar Ucunu çıkarın

Akıllı giriş anahtarında aracınızın kilidini açmak için kullanabileceğiniz çıkarılabilen bir anahtar ucu da vardır.


E256648

Açma düğmesini itiniz ve anahtar ucunu dışarıya çekin.

Pilin Değiştirilmesi

Not: *Verici pillerini atarken yerel düzenlemelere bakın.*

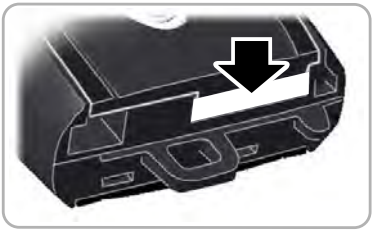
Not: *Pil terminallerinin üzerindeki veya devre kartının arka yüzeyindeki gresi silmeyiniz.*

Not: *Pilin değiştirilmesi programlanmış anahtarı aracınızdan silmez. Verici normal bir şekilde çalışmalıdır.*

Uzaktan kumanda pili azaldığında bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134).


E256648

1. Açma düğmesini itiniz ve anahtar ucunu dışarıya çekin.





E218401

2 Pil kapağını çıkarmak için anahtar ucunun başının arkasında saklı olan tırnağın altını ince bir bozuk para ile döndürün.



E218402

3 Uygun bir takımı, örneğin bir tornavidayı şekilde gösterilen konumda yerleştirin ve pili dikkatlice çıkarın.

4 Yeni pili + ucu yukarı bakacak şekilde takın.

5 Pil kapağının ve anahtar ucunun tekrar takılması.

Uzaktan kumandada üç voltluk yuvarlak lityum pil CR2450 veya dengi kullanılır.

KAYIP BİR ANAHTAR VEYA UZAKTAN KUMANDA DEĞİŞTİRME

Yedek anahtarlar veya uzaktan kumandalar bir Ford Yetkili Satıcısından alınabilir. Yetkili satıcınız uzaktan kumandaları aracınız için programlayabilir. Bkz.**Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi** (sayfa 84).

ÇALIŞMA İLKESİ

Sistem, iyi sürüş davranışlarını teşvik etmek için anahtarlara kısıtlanmış sürüş kipleri programlamanıza olanak tanır. Aracınız için programlanmış anahtarlardan en az bir tanesi kısıtlanmamış olarak kalmalıdır.

Programlanmayan anahtarlar yönetici anahtarı olarak adlandırılır. Bu anahtar şunlar için kullanılabilir:

- MyKey oluşturun.
- Opsiyonel MyKey ayarlarını programlayın.
- Tüm MyKey özelliklerini silin.

Bir MyKey programladığınızda, bilgi ekranını kullanarak aşağıdaki bilgilere erişebilirsiniz:

- Aracınız için programlanmış yönetici anahtarı ve MyKey sayısı.
- Bir MyKey kullanarak gidilen mesafe.

Not: *Sistemi kullanmak için kontağı açınız.*

Not: *Tüm MyKey'ler aynı ayarlara sahip şekilde programlanır. Ayrı ayrı programlamak mümkün değildir.*

Not: *Düğmeli çalıştırma özelliğine sahip araçlarda hem MyKey hem de yönetici anahtarı bulunuyorsa, aracı çalıştırmak için kontağı açtığınızda yönetici anahtarı araç tarafından tanınacaktır.*

Standart Ayarlar

Aşağıdaki ayarlar değiştirilemez:

- Emniyet kemeri hatırlatma sistemi. Bu özelliği devre dışı bırakamazsınız. Bu özellik etkinleştirildiğinde müzik sisteminin sesi kesilecektir.
- Erken düşük yakıt uyarısı. Düşük yakıt uyarısı erken verilir ve böylece MyKey kullanıcılarına yakıt ikmali için daha fazla süre tanınır.
- Aracınızda varsa sürücü yardımcı özellikleri kendiliğinden açılır: Yön bulma, park yardımcısı sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi (BLIS) ve trafik olay sistemi.
- Çarpışma önleme yardımı ve Şeritten Çıkma uyarısı her kontak çevriminde açık hale gelir, ancak MyKey kullanıcı tarafından kapatılabilir.

İsteğe Bağlı Ayarlar

Bir MyKey oluşturduğunuzda MyKey ayarlarını yapılandırabilirsiniz. Ayrıca bir yönetici anahtarı ile ayarları sonradan da değiştirebilirsiniz.

Bir yönetici anahtarı kullanılarak aşağıdaki ayarlar yapılandırılabilir:

- Çeşitli araç hızı sınırları konabilir. Aracınız belirtilen hıza ulaştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir. Gaz pedalına tamamen basarak belirtilen hızı geçersiz kılamazsınız.

UYARI

MyKey maksimum hız sınırını sürücünün yasal hız sınırları ve yol durumuna göre güvenli bir hızı korumasını engelleyecek şekilde ayarlamayın. Aracın yasalara ve yol koşullarına uygun şekilde kullanılmasından her zaman sürücü sorumludur. Bu konudaki ihmal, kazalara veya yaralanmalara yol açabilir.

- Çeşitli araç hızı hatırlatıcıları ayarlanabilir. Aracınız belirtilen hızı aştığında sesli bir uyarının ardından ekranda uyarılar gösterilecektir.
- Müzik sisteminin azami ses seviyesi %45'tir. Bu seviyeyi aşmak istediğinizde ekranda bir mesaj gösterilecektir. Otomatik ses kumandası devreden çıkarılacaktır.
- Daima açık ayar. Bu seçildiğinde AdvanceTrac veya çekiş denetimi, E911 veya Acil Durum Yardımı veya Rahatsız Etmeyin özelliklerini (eğer aracınızda bu özellikler varsa) kapatamazsınız.

MYKEY SİSTEMİ İÇİN ANAHTAR OLUŞTURMA

Anahtarlı Araçlar

1. Programlamak istediğiniz anahtarı kontağa takın.
2. Kontağı açın.

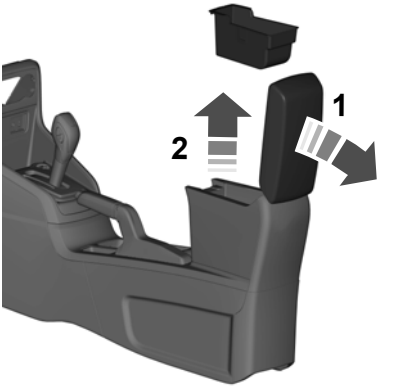
3. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye girin. **MyKey**'i seçin ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basın.
4. **MyKey Oluştur**'u seçin ve **OK**'a basın.
5. Anahtarın MyKey olduğunu bildiren bir mesaj görene kadar **OK**'a basılı tutun. Sonraki kullanımınızda anahtar kullanımı kısıtlanacaktır.

Not: *Yönetici anahtarlarından ayırt etmek için MyKey'inizi işaretlediğinizden emin olun.*

Çalıştırma Düğmeli Araçlar

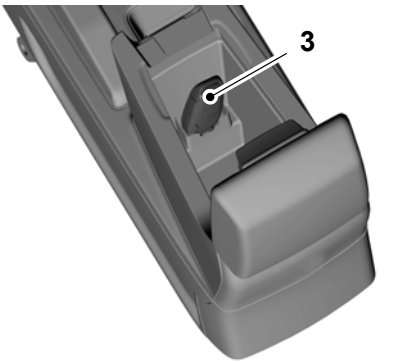
Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açın.

Bilgi ekranını kullanarak ana menüye girin. **MyKey**'i seçin ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basın.



E246426

1. Taban konsolu saklama bölmesi kapağını açın.
2. Tablayı çıkarın.



E246427

3. Programlamak istediğiniz anahtarı gösterildiği şekilde yedek yuvaya yerleştirin.
4. **MyKey Oluştur**'u seçin ve **OK**'a basın.
5. Anahtarın MyKey olduğunu bildiren bir mesaj görene kadar **OK**'a basılı tutun. Sonraki kullanımınızda anahtar kullanımı kısıtlanacaktır.

Not: *Yönetici anahtarlarından ayırt etmek için MyKey'inizi işaretlediğinizden emin olun.*

TÜM MYKEY SİSTEMİ ANAHTARLARIN SİLİNMESİ

1. Bir yönetici anahtarı kullanarak kontağı açınız.
2. Bilgi ekranını kullanarak ana menüye giriniz. **MyKey**'i seçiniz ve **OK** ya da sağ ok düğmesine basınız.
3. **Hepsini Sil** kısmına geliniz ve **OK**'a basınız.
4. Tüm MyKey'lerin silindiğini bildiren bir mesaj görene kadar **OK**'a basılı tutunuz.

Not: *MyKey'leri silerken tüm kısıtlamaları kaldırın ve tüm MyKey'leri eski yönetici anahtarı durumuna geri getirin.*

MYKEY SİSTEM DURUMUNUN KONTROLÜ

Bilgi ekranını kullanarak programlanan MyKey'leriniz hakkında bilgi edinebilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 128).

MyKey Mesafesi

MyKey kullanılarak gidilen mesafeyi kaydeder. Toplam mesafeyi silmenin tek yolu bir yönetici anahtarı kullanarak tüm MyKey'lerinizi silmektir. Toplam mesafe beklenildiği gibi değilse o zaman ilgili

kullanıcı MyKey kullanmıyordur veya yakın zamanda bir yönetici anahtarı ile MyKey kullanıcısı silinip yeni bir MyKey oluşturulmuştur.

MyKey Sayısı

Aracınıza programlanan MyKey sayısını gösterir. Aracınıza programlanan MyKey sayısını öğrenmek ya da tüm MyKey'lerinizin ne zaman silineceğine karar vermek için bu özelliği kullanınız.

Yönetici Anahtarları Sayısı

Aracınıza programlanan yönetici anahtarlarının sayısını belirtir. Aracınızda kaç tane yönetici anahtarı olacağını belirlemek ve ilave bir MyKey olup olmadığını tespit etmek için bu özelliği kullanınız.

MYKEY ARIZA BULMA

Durum	Olası Nedenler
Bir MyKey oluştur-amıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, sahip olunan tek anahtar. Her zaman en az bir adet yönetici anahtarı olmalıdır.

Durum	Olası Nedenler
	Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi olan araçlar: Anahtarsız çalıştırma sistemi vericisi, belirtilen konuma yerleştirilmemiş. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 176). Pasif hırsızlık önleme sistemi devre dışı veya sınırsız kipte.
Yapılandırılabilir ayarları programlayamıyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 66).
MyKey'leri silemiyorum.	Aracı çalıştırmak için kullanılan anahtar, yönetici anahtarı değil. Aracınız için programlanmış MyKey yok. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 66).
Tek olan yönetici anahtarını kaybettim.	Ford Yetkili Satıcısından yeni bir anahtar satın alınız.
Bir anahtarı kaybettim.	Ford Yetkili Servis İstasyonu ile irtibata geçin.
MyKey mesafesi artmıyor.	MyKey ilgili kullanıcı tarafından kullanılmıyor.

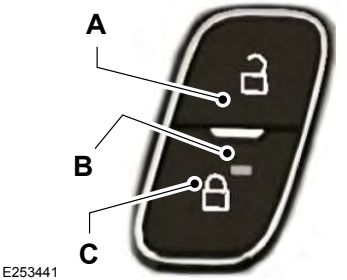
Durum	Olası Nedenler
	MyKey'ler silinmiş. Bkz.**Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi** (sayfa 68).
Anahtarsız giriş sistemi vericisi ile MyKey işlevleri çalışmıyor.	Araç çalıştırılırken bir yönetici vericisi mevcut. MyKey oluşturulmamış. Bkz.**MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma** (sayfa 66).

KİLİTLEME VE KİLİT AÇMA

Not: *Hava yastığı darbe nedeniyle açıldığında tüm kapılar otomatik olarak açılır ve bunu takiben dörtlü flaşör yanıp söner.*

Elektrikli Kapı Kilitleri

(varsa)



Elektrikli kapı kilitleme anahtarı ön iç kapı kollarının ön kısmında bulunur.

A	Üst düğmeye bir kez basın. Kapıların kilidi açılacaktır.
B	Kapı kilit göstergesi
C	Düğmeye bir kez basın. Kapılar kilitlenecektir.

Kapı Kilit Göstergesi

Kapıyı kilitlediğinizde elektrikli kapı kilidi kontrolünde bir LED yanar.

Kontağı kapattıktan sonra beş dakikaya kadar yanmaya devam eder.

Kapı Kilit Anahtarı Engelleyici

Kontak kapalıyken aracınızı elektronik olarak kilitlediğinizde, yaklaşık yirmi saniye sonra elektrikli kapı kilidi anahtarı çalışmaz. Bu anahtarların tekrar çalışması için aracınızın kilidini uzaktan

kumanda ile açmanız veya kontağı açmanız gerekir. Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134).

Uzaktan Kumanda (varsa)

Araç çalışmıyorsa istediğiniz zaman uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

Kontak açıkken ve aracınız 5 km/h değerinde veya bundan düşük hızda hareket ederken kapıları kilitlemek ve açmak için uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

Kapıların Kilidini Açma

Not: *Sürücü kapısı kilidini anahtarla açabilirsiniz. Anahtarı uzaktan kumanda çalışmadığında kullanın.*

Not: *Aracınızı birkaç hafta kilitli bırakırsanız uzaktan kumanda kapanır. Araç kilidinizin anahtarla açılması ve motorun anahtarla çalıştırılması gerekir. Kilidin açılması ve motorun bir kez çalıştırılması uzaktan kumandayı yeniden devreye alır.*


Bu düğmeye basarsanız tüm kapıların kilidi açılır. Sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kilit Açma İşlevini Yeniden Programlama

Kilit açma işlevini yeniden programlayabilirsiniz. Uzaktan kumandayı kullanarak, ilk basışta sadece sürücü kapısının kilidini açmak veya bütün kapıların kilidini açmak arasında tercih yapabilirsiniz. Bunu yapmak için uzaktan kumandadaki kilitleme ve kilit açma düğmelerine basın ve 4 saniye boyunca basılı tutun. Sinyal lambaları iki

kez yanıp söner. Eski haline dönmek için, işlemi tekrar edin. Gösterge panelinden de yeniden programlayabilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 128).

Kapıların Kilitlenmesi

 Tüm kapıları kilitlemek için düğmeye basın. Sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Tüm kapıların kapandığını doğrulamak için üç saniye içinde düğmeye tekrar basın. Kapılar yeniden kilitlenir ve tüm kapılar ile bagaj bölmesi kapanmışsa sinyal lambaları yanıp söner.

Not: *Düğmeye bir kez bastığınızda kaput veya bagaj bölmesi açıksa sinyal lambaları yanıp sönmez. Bu aracınızın kilitlenmemiş olduğunu gösterir. Bir arka kapı, bagaj bölmesi veya kaput açıksa (hırsızlık alarmı olan araçlarda), üç saniye içinde tekrar düğmeye bastığınızda, korna iki kez çalar ve sinyal lambaları yanıp sönmez. Bu aracınızın kilitli olduğunu ancak bir veya daha fazla öğenin açık olduğunu belirtir.*

Not: *Sadece kontak KAPALI olduğu zaman, sinyal lambaları kilitleme geri bildirimi için yanıp söner.*

Kapıların Çift Kilitlenmesi

UYARI

 Aracınızın içinde insan veya bir canlı varken çift kilit sistemini etkinleştirmeyin. Çift kilitleme yapıldığında kapılar içeriden açılamaz.

Çift kilit sistemi kapıların içeriden açılmasını engelleyerek hırsızlığa karşı koruma sağlayan bir özelliktir. Sadece tüm kapılar kapalı iken çalışır.

 Düğmeye üç saniye içerisinde iki kez basın. Sinyal lambalarının kısa süreli üç kez yanıp sönmesi bütün kapılarda çift kilitlenme yapılmış olduğunu belirtir.

Not: *Sadece kontak KAPALI olduğu zaman, araç çift kilitlenir.*

Otomatik Yeniden Kilitleme (Varsa)

Uzaktan kumanda ile kapıların kilidinin açılmasını takip eden 45 saniye içerisinde herhangi bir kapıyı açmamanız halinde, kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir. Kapılar kilitlenir ve alarm önceki durumuna döner.

Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması

Not: *Anahtarlarınızı aracınızın içerisinde bırakmayın.*

Anahtarla Kilitleme

Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru döndürün.

Anahtarla Çift Kilitleme

Anahtarın üst kısmını aracın ön tarafına doğru üç saniye içinde iki kere döndürün.

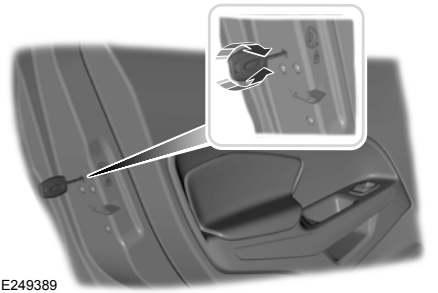
Anahtarla Kilit Açma

Not: *Çocuk emniyet kilitleri devredeyken iç kolu çekerseniz, çocuk emniyet kilidini değil, sadece acil durumda kilitleme işlevini devre dışı bırakırsınız. Kapıları sadece dış kapı kolunu kullanarak açabilirsiniz.*

Not: *Kapı kilitleri bu yöntem kullanılarak açılmışsa, merkezi kilit sistemi onarılana dek kapılar ayrı ayrı kilitlenmelidir.*

Anahtarın üst kısmını aracın arka tarafına doğru döndürün. Her kapının iç kolunu çekerek tüm diğer kapıları ayrı ayrı açabilirsiniz.

Not: *Merkezi kilit işlevinin çalışmaması durumunda, anahtar gösterilen konumda kullanılarak kapıları ayrı ayrı kilitleyiniz.*


E249389

Otomatik kilit açma

Otomatik kilit açma, aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde bütün kapıların kilitlerini açar:

- Kontak açık, tüm kapılar kapalı ve aracınız 20 km/h değerinden daha yüksek bir hızla hareket ediyor.
- Aracınız durduğunda, kontağı kapattığınızda veya aksesuar konumuna getirdiğinizde.
- Kontağı kapattıktan veya aksesuar konumuna getirdikten sonraki 10 dakika içerisinde sürücü kapısını açtığınızda.

Not: *Sürücü kapısı kapalıyken kontağı kapattıktan sonra aracınızı elektronik olarak kilitlerseniz, kapıların kilidi otomatik olarak açılmaz.*

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 128).

Çarpma Kilidi Koruması

Bu özellik aracınızın yolcu bölmesinin içinden anahtarınızı kilitlemenizi engellemeye yardım eder.

Aracınızı herhangi bir ön yan kapı açık durumdayken elektronik olarak kilitlediğinizde, araç otomatik olarak tüm kapıların kilidini açar.

Aydınlatmalı Giriş

Kapıların kilidini uzaktan kumanda ile açtığınızda, iç lambalar ve bazı dış lambalar yanar. Aydınlatmalı giriş sistemi aşağıdaki durumlarda ışıkları kapatır:

- Kontak açık.
- Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basıldığı zaman.

25 saniyelik aydınlatmadan sonra. Aşağıdaki durumlarda ışıklar sönmez:

- Işıkları ışık kumandasıyla açtığınızda.
- Kapılardan herhangi biri açıkken. Bu durumda, daha fazla iç aydınlatma yanar ve zamanlayıcı sıfırlanır.

Aydınlatmalı Çıkış

Tüm kapılar kapalı olduğunda ve kontağı kapattığınız zaman iç lambalar yanar. Tüm lambalar, tüm kapılar kapalı kalırsa ve aşağıdaki koşullar sağlanırsa kapanır:

- 25 saniye geçtiğinde.
- Kontağı AÇARSINIZ.

Herhangi bir kapı açıldığında, dış lambalar yanar ve içeridekilerle beraber 25 saniye yanık kalır. Herhangi bir kapı açıldığında veya kapandığında, zamanlayıcı sıfırlanır.

ANAHTARSIZ GİRİŞ VE ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ

(varsa)

Genel Bilgiler

Not: *Anahtarın yakınında metal nesneler veya cep telefonu gibi elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.*

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

- Akünüzün şarjı boşalmışsa.
- Pasif anahtar frekansları karışırsa.
- Pasif anahtar pili zayıfsa.

Not: *Sistem çalışmıyorsa, aracınızın kilidini açmak ve aracınızı kilitlemek için anahtar kullanmanız gerekecektir.*

Sistem aracınızı bir anahtar veya uzaktan kumanda olmaksızın çalıştırmanızı sağlar.



E78276

Kilitleme ve kilit açma, geçerli bir pasif anahtarın üç harici algılama bölgesinden birisinde bulunmasını gerektirir. Bunlar ön kapı kollarından ve bagaj kapağının kolundan yaklaşık 1,5 m uzaktadır. Pasif anahtarı uzaktan kumanda olarak kullanabilirsiniz. Bkz.**Kilitleme ve kilit açma** (sayfa 72).

Aracınızın Kilitlenmesi



E248554

Kilitleme için dış kapı kolu kilitleme algılayıcısına yaklaşık bir saniye süreyle basın, bu işlem sırasında kapı kolunun arkasında bulunan kilit açma algılayıcısına da dokunmamaya özen gösteriniz. Kilitledikten sonra, istenmeyen bir kilit açma işlemi olmadan kilitlemenin gerçekleştiğini doğrulamak için derhal kapı kolunu çekebilirsiniz.

Not: *Aracınız kendisi otomatik olarak kilitlenmez. Eğer kilitlemezseniz aracınızın kilidi açık kalır.*

Not: *Dokunarak kilitleme yüzeyleri ön kapıların her birinin üzerinde bulunmaktadır.*

Merkezi kilitleme ve alarmın devreye girmesi için:

- Kilitleme yüzeyine bir kez dokunun.

Kapıları, kilit algılayıcıları ile kilitledikten sonra aracınızın kilidini açmadan önce kısa bir gecikme olur.

Bu gecikme aracınızı kilitlemek için kolu çekmenize olanak tanır.

Not: *Gecikme süresi sona erdiğinde, ilgili algılama bölgesi içerisinde bir pasif anahtar bulunması şartıyla kapıları tekrar açabilirsiniz.*

Sinyal lambalarının kısa süreli olarak iki kez yanıp sönmesi tüm kapıların ve bagaj kapağının kilitlendiğini ve alarmın (varsa) devreye alındığını belirtilir.

Aracınızın Kilidinin Açılması



E248553

Not: *Aracınız üç günden daha fazla süre kilitli kalırsa, sistem enerji-tasarrufu moduna girer. Bu aracınızın aküsünün boşalmasını azaltmak içindir. Aracınız bu modda açılırsa, sistemin tepki süresi normalden biraz daha uzun olabilir. Enerji tasarrufu modundan çıkmak için aracınızın kilidini açın.*

Kapı kolunun arkasında bulunan kilit açma algılayıcısına kısa bir süre basın ve kilidi açmak için kapı kolunu çekin, bu işlem sırasında kilitleme algılayıcısına da dokunmamaya veya kapı kolunu çok hızlı çekmemeye özen gösteriniz. Sistem pasif anahtarlığınızı doğrulamak için kısa bir gecikme gerektirir.

Not: *Sistemin doğru bir şekilde çalıştığından emin olmak için kapı kolunu temiz tutun.*

Not: *Geçerli bir pasif anahtar bu kapıya tespit mesafesinde yerleştirilmelidir.*

Sinyal lambalarının uzun süreli olarak bir kez yanıp sönmesi tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidinin açıldığını ve alarmın (varsa) devreye alındığını belirtilir.

Sadece Sürücü Kapısının Kilidinin Açılması

Eğer kilit açma işlevi sadece sürücü kapısının kilidinin açılması için yeniden programlanırsa Bkz.**Uzaktan Kumanda** (sayfa 59). Aşağıdakini not edin:

Eğer kilidi açılan ilk kapı sürücü kapısı olursa, diğer kapılar ve bagaj kapağı kilitli kalır. Diğer tüm kapılar, ön iç kapı kollarının ön kısmında bulunan açma düğmesine basarak aracınızın içinden açılabilir. Ayrıca kapılar her kapının iç kolu çekilerek de ayrı ayrı açılabilir.

Eğer ön yolcu kapısı, kilidi açılan ilk kapı olursa diğer kapıların hepsinin kilidi açılır.

Devre Dışı Bırakılan Pasif Anahtarlar

Aracınızı kilitlediğiniz zaman, sistem içeride bırakılan bütün pasif anahtarları devre dışı bırakır.

Devre dışı bırakılmış bir anahtarla kontağı açamazsınız. Bir anahtarı tekrar etkinleştirmek için, uzaktan kumandanın üzerindeki kilit açma düğmesine basın.

Kapıların Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması (varsa)



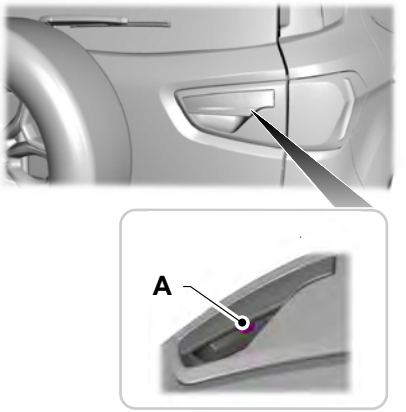
E256649

1. Açma düğmesini itiniz ve anahtar ucunu dışarıya çekin.
2. Anahtar ucunu çıkarın ve kilit içerisine yerleştirin.

Not: *Sadece sürücü kapısı kolunda bir kilit silindiri bulunur.*

NORMAL YÜK BİNDİRME BOŞALTMA KAPISI

Bagaj Kapağının Açılması



E213377

A Bagaj kapağı açma düğmesi.

Not: *Anahtarsız olmayan Araçlar, bagajı açmak için aracınızın kilidini açmalısınız.*

Not: *Anahtarsız Araçlarda bagaj kapağını açmak için aracınızın kilidini açabilirsiniz veya bagaj kapağının 1 m öğesinin içinde pasif anahtar varsa, bagaj kapağının açma düğmesine bastığınız zaman araç kilitli olsa bile bagaj kapağı açılır.*

Not: *Yedek lastiği olan araçlar için, bagaj kapağını açtığınız ve dış kolu çektiğiniz zaman, mekanizma bagaj kapağını tamamen açar. Kapatırken, mekanizma bagaj kapağını yavaşça kapatır.*

Bagaj kapağının sağ taraftaki arka lambasının üzerinde bulunan açma düğmesine basın.

Bagaj Kapağının Kapatılması

Bagaj kapağını açmadan önce aracınızın kilidini açtıysanız, bagaj kapağını kapatsanız bile kilitlenmemiş olarak kalır. Eğer araç kilitliyse ve bagaj kapalıyken pasif anahtarla araca yaklaşıp bagaj kapağını açarsanız, bagaj kapağı kapandığı zaman araç kilitli kalır.

PASİF HIRSIZLIK ÖNLEME SİSTEMİ

Çalışma İlkeleri

Sistem, motorun yanlış kodlanmış bir anahtarla çalıştırılmasını engeller.

Not: *Aracınızı bırakırken daima tüm kapıları kilitleyip anahtarlarınızı yanınıza alın.*

Kodlanmış Anahtarlar

Bir anahtarınızı kaybederseniz, yenisini bir yetkili satıcıdan alabilirsiniz. Mümkünse, yetkili satıcılığa orijinal anahtarlarla verilen etiketteki anahtar numarasını veriniz. Yetkili satıcıdan ek anahtarlar da alabilirsiniz.

Not: *Bir anahtarı kaybederseniz tüm anahtarlarınızın kodlarının silinmesini ve yeniden kodlanmalarını sağlayınız.. Yedek anahtarların mevcut anahtarlarınızla birlikte yeniden kodlanmasını sağlayınız. Daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.*

Not: *Özellikle, aracınızı çalıştırırken anahtara çok yakınlarsa, aynı anahtarlık üzerindeki metal nesneler, elektronik cihazlar veya ikinci bir kodlu anahtar, araçta marş sorunlarıyla sonuçlanabilir.*

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreye Alınması

Kontağı kapatmanızdan kısa bir süre sonra motor hareketsizleştirme sistemi devreye girer.

Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreden Çıkarılması

Doğru kodlu bir anahtarla kontağı açtığınızda motor hareketsizleştirme sistemi devre dışı kalır.

Doğru kodlanmış bir anahtar kullanmanıza rağmen aracı çalıştıramıyorsanız, aracınızı bir yetkili servise tetkik ettirin.

HIRSIZLIK ÖNLEME ALARMI

Alarm Sistemi (varsa)

Aracınızda aşağıdaki alarm sistemlerinden biri bulunabilir:

- Çevresel alarm.
- Hacimsel Alarm.
- Eğim Alarmı

Çevresel Alarm (varsa)

Çevresel alarm kapılardan, bagaj kapısından veya kaputtan aracınız içerisine yetkisiz girişleri engeller. Aynı zamanda müzik sistemi birimini korur.

İç Mekan Algılayıcılar (varsa)



E165765

Algılayıcılar araç içerisindeki hareketi algılamak suretiyle araca yetkisiz girişleri engelleme işlevi görür.

Not: *İç lamba birimindeki tarama algılayıcılarının üzerini kapatmayın.*

Not: *Araç içerisinde herhangi bir kişi, hayvan veya başka bir hareketli nesne varken alarmı tam koruma seviyesinde devreye sokmayınız.*

Eğim Algılayıcıları (varsa)

Aracınızı kilitleyip alarmı devreye aldığınızda, algılayıcılar bir tekerleğin sökülmesi veya aracın çekilmesi gibi aracınızı kaldırmaya yönelik bir teşebbüsü tespit etmek için tasarlanmıştır.

Pil takviyeli sesli uyarıcı (varsa)

Pilli sesli uyarıcı, kendi pili olan ilave bir alarm sistemidir ve araç aküsünün veya pilli sesli uyarıcının bağlantısı kesildiğinde siren çaldırır. Aracı kilitlediğinizde sistem devreye girer.

Alarmın tetiklenmesi (varsa)

Devreye alındığında, alarm aşağıdaki yollardan biriyle tetiklenir:

- Geçerli bir anahtar veya uzaktan kumanda olmadan bir kapı, bagaj kapağı veya kaput açıldığında.
- Doğru kodlanmamış bir anahtarla aracı açtığınızda.
- Araç içi algılayıcılar aracınız içerisinde bir hareket algıladığında.
- Eğim algılayıcıları, aracınızı kaldırmaya yönelik bir teşebbüsü tespit ettiğinde.
- Biri araç akü veya pil takviyeli sesli uyarıcısının bağlantısını kestiğinde.

Alarm tetiklenirse, alarm kornası 30 saniye boyunca çalar ve dörtlü flaşör 5 dakika boyunca yanıp söner.

Yukarıdakilerden bir ya da birden fazlasının tekrarlanması alarmın yeniden çalmasına neden olur.

Alarmın Devreye Sokulması

Kontak KAPALIYKEN ve kapılar kapalıyken, aracı Uzaktan Kumanda ile veya dış kapı kolundan kilitleyiniz. Alarm 20 saniye sonra devreye girer.

Alarmın kurulması, bir yan kapı açıkken bütün kapıları kapatarak aracın döşeme anahtarları ile kilitlenmesi ile veya sürücü kapısının silindirini kullanarak da sağlanabilir. Bu son iki durumda, alarm 20 saniye sonra devreye girer.

Not: *Alarm otomatik tekrar kilitlenmeye bağlı olarak devreye girer. Bkz.**Kapılar ve Kilitler** (sayfa 72).*

Alarmın Devreden Çıkarılması

Anahtarsız Giriş Sistemi Olmayan Araçlar

Çevresel Alarm

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

Sınıf I alarm

Kapı kilitlerini anahtarla açarak ve 12 saniye içinde kontağı doğru kodlu bir anahtarla açarak veya kapı kilitlerini uzaktan kumanda ile açarak alarmı devre dışı bırakabilir ve susturabilirsiniz.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemli Araçlar

Not: *Anahtarsız giriş için ilgili kapının algılama menzilinde geçerli bir pasif anahtar bulunmalıdır.*
*Bkz.**Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi** (sayfa 78).*

Çevresel Alarm

Akıllı bir erişim girişi yaparak veya aracınızı açarak veya uzaktan kumandayla aracın kilidini açarak alarmı devreden çıkarın.

Sınıf I alarm

Akıllı bir erişim girişi yaparak veya aracınızı 12 saniye içinde açarak veya uzaktan kumandayla aracın kilidini açarak alarmı devreden çıkarın ve susturun.

Tam ve düşük koruma

Tam Koruma

Tam koruma standart ayardır.

Tam koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar etkinleşir.

Not: *Bu durum, araç içerisinde hayvan veya hareketli nesneler bulunması halinde yanlış alarmlara neden olabilir.*

Düşük koruma

Düşük koruma seviyesinde, alarmı devreye aldığınızda iç algılayıcılar devre dışı bırakılır.

Not: *Kontağı bir sonraki açışınızda, alarm yeniden tam koruma seviyesine ayarlanır.*

Çıkarken Sor (Varsa)

Bilgi ekranını, size her seferinde hangi seviyeyi ayarlamak istediğinizi soracak şekilde ayarlayabilirsiniz.

Çıkarken Sor seçeneğini seçmeniz durumunda, kontağı her kapatışınızda gösterge paneli ekranında **Düşük koruma?** ifadesi görüntülenir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134).

Alarmı düşük koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, bu mesaj belirdiğinde **OK** düğmesine basın.

Alarmı tam koruma seviyesinde devreye almak isterseniz, aracı **OK** düğmesine basmadan terk edin.

Tam veya Düşük Koruma Seviyesi Seçimi

Not: ***Düşük*** *seçeneği seçildiğinde alarm kalıcı olarak düşük koruma seviyesine ayarlanmaz. Düşük koruma seviyesi sadece kontak kapatılana kadar geçerli olur. Alarmı düzenli olarak düşük koruma seviyesine ayarlamak istiyorsanız* ***Çıkarken sor*** *seçeneğini seçin.*

Bilgi ekranını kullanarak tam veya düşük koruma seçeneklerinden birini seçebilirsiniz. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134).

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI

UYARI

Direksiyon simidini aracınız hareket halindeyken ayarlamayınız.

Not: *Doğru konumda oturduğunuzdan emin olunuz. Bkz.**Doğru konumda oturma** (sayfa 161).*



E95178

1. Direksiyon kolonunun kilidini açınız.
2. Direksiyon simidini istenilen konuma ayarlayınız.



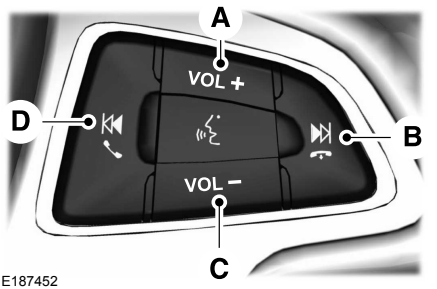
E95179

3. Direksiyon kolonunu kilitleyiniz.

MÜZİK SİSTEMİ KUMANDASI

Müzik sisteminde kullanmak istediğiniz kaynağı seçiniz.

Bu kumandayla aşağıdaki işlevleri çalıştırabilirsiniz:



E187452

A Ses yükseltme.
B İleriye doğru arama veya sonraki.
C Ses azaltma.
D Geriye doğru arama veya önceki.

Arama, Sonraki veya Önceki

Arama düğmesine basarak:
- Radyoda sonraki veya önceki kaydedilmiş ön ayarlı kanala geçebilirsiniz
- Bir sonraki veya önceki parçayı çalabilirsiniz.

Arama düğmesini basılı tutarak:
- Radyoyu frekans bandının üzerindeki veya altındaki bir sonraki kanala ayarlayabilirsiniz.
- Bir müzik parçası içinde arama yapabilirsiniz.

SESLİ KUMANDA



E186744

Sesli kumandayı seçmek veya iptal etmek için düğmeye basınız. Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 454).

HIZ KONTROL SİSTEMİ



E245912

BİLGİ EKRANI KUMANDASI



E246679

Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 454).

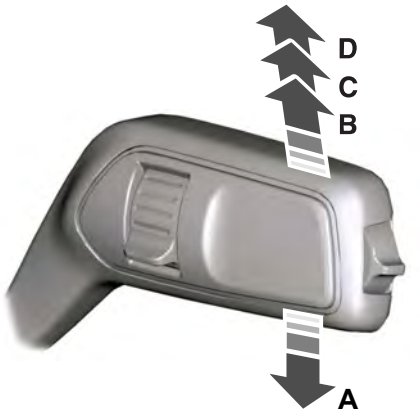
ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ

Isıtmalı direksiyon simidi düğmesi, klima kumandası üzerindedir.

Isıtmalı direksiyon simidini açmak ve kapatmak için düğmeye basın.

Not: *Isıtmalı direksiyon simidini yalnızca motor açıkken açabilirsiniz.*

ÖN CAM SİLECEKLERİ



E248785

A Tek silme.
B Fasılalı silme.
C Normal silme.
D Yüksek hızda silme.

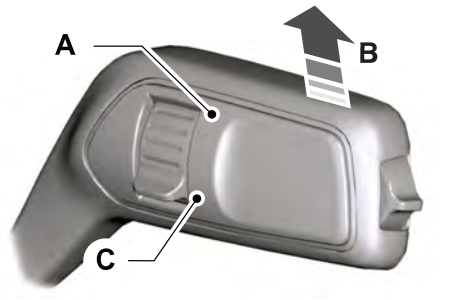
Not: *Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözünüz.*

Not: *Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olunuz.*

Not: *İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz. Bkz.**Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi** (sayfa 330). Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız. Bkz.**Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi** (sayfa 330).*

Not: *Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız. Bu camın çizilmesine veya silecek fırçalarının zarar görmesine neden olabilir. Kuru bir ön camı silmeden önce daima ön cam yıkayıcılarını kullanınız.*

Fasılalı Silme



E242320

A Kısa süreli silme aralığı.

B Fasılalı silme.

C Uzun süreli silme aralığı.

Fasılalı silme aralığını ayarlamak için döner kumandayı kullanınız.

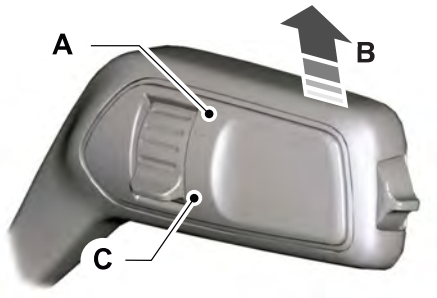
Hıza Bağlı Silecekler (varsa)

Aracınızın hızı arttıkça, silme hareketleri arasındaki aralık azalır.

OTOMATİK SİLECEKLER (varsa)

Otomatik silecekler, iç dikiz aynasının çevresinde bulunan bir yağmur algılayıcısından yararlanır. Silecekler, yağmur algılayıcısı önündeki camda su tespit ettiğinde çalışır. Yağmur algılayıcısı, su miktarını izlemeye devam eder ve sileceklerin hızını ayarlar.

Otomatik silecekleri, bilgi ekranından kapatabilirsiniz. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 128). Otomatik silecekleri kapattığınızda, ön cam silecekleri kesintili modda çalışır.



E242320

A Yüksek hassasiyet.
B Otomatik silecekler açık.
C Düşük hassasiyet.

Otomatik silecekleri etkinleştirmek için silecek kolunu ilk konuma doğru yukarı kaldırın.

Otomatik silecekler hassasiyetini ayarlamak için döner kumandayı kullanınız. Düşük hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda fazla miktarda su tespit ettiğinde çalışır. Yükse hassasiyeti seçtiğiniz takdirde, silecekler algılayıcı ön camda az miktarda su tespit ettiğinde çalışır.

Not: *Ön camın kenar kısımlarını temiz tutunuz. Yağmur algılayıcısı son derece hassastır ve silecekler, kir, buğu veya cama çarpan böcekler sebebiyle çalışabilirler.*

Otomatik silecekleri çalışır halde bırakırsanız, donma sıcaklıklarında kontağı açtığınız zaman çalışmayabilir. Bunun nedeni, sistemin ön cam sileceklerine hasar gelmesini önlemek için yağmur algılayıcısını devre dışı bırakmasıdır. Yağmur algılayıcısını yeniden etkinleştirmeden önce ön camın buzunu çözün. Döner kumandayı hareket ettirerek veya otomatik silecekleri açarak ve kapatarak yağmur algılayıcısını yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Not: *Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön camın buzunu tamamen çözünüz.*

Not: *Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olun.*

Yağmurlu veya kış hava koşulları, olağan dışı silmeye ya da camda lekelenmeye neden olabilir.

Ön camı temiz tutmak için:

- Otomatik sileceklerin hassasiyetini düşürerek ön cam üzerindeki lekelenmeyi azaltınız.
- Otomatik silecekleri kapatınız.

Not: *İz veya leke bırakmaya başladılarsa, ön camı ve silecek lastiklerini temizleyiniz. Sorun ortadan kalkmadıysa yeni silecek lastikleri takınız. Bkz.**Otomatik silecekler** (sayfa 94).*

ÖN CAM YIKAYICILARI



E242323

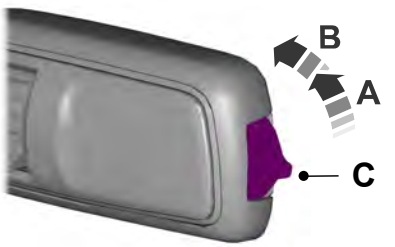
Ön cam yıkayıcılarını çalıştırmak için kolu kendinize doğru çekin. Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder. Silecekler, kalan yıkayıcı sıvıları temizlemeyi bıraktıktan sonra kısa bir süre yavaş bir silme gerçekleşir.

Not: *Yavaş silme işlemini, bilgi ekranından kapatabilirsiniz. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 128).*

Not: *Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayınız. Bu yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.*

ARKA CAM SİLECEĞİ VE YIKAYICILARI

Arka Cam Sileceği



E242324

A Fasılalı silme.
B Devamlı silme.
C Arka cam sileceği kapalı.

Ön cam silecekleri açıkken geri vitese (R) geçtiğinizde, arka cam sileceği açılır.

Geri silme işlemini, bilgi ekranından kapatabilirsiniz.

Not: *Bir otomobil yıkama alanına girmeden önce, arka cam sileceğinin kapalı olduğundan emin olun.*

Arka Cam Yıkayıcısı


E242432

Kolu ileriye iterek, arka cam yıkayıcısını çalıştırınız. Kol bırakıldıktan sonra silecekler kısa bir süre çalışmaya devam eder.

Not: *Cam yıkama suyu deposu boş olduğunda yıkayıcıları çalıştırmayınız. Bu yıkayıcı pompasının çok ısınmasına neden olabilir.*

GENEL BİLGİLER

Dış Ön Lambalar ve Arka Lambalarda yoğunlaşma

Dış ön ve arka lambalarda hava basıncındaki normal değişimleri dengelemek için hava kanalları vardır.

Bu tasarımdan dolayı yoğuşma olması normaldir. Hava kanallarından lamba grubuna nemli hava girdiğinde sıcaklık düşerse yoğuşma meydana gelme olasılığı vardır. Normal yoğuşma meydana gelirse lenslerin iç kısmında ince bir buğu tabakası oluşabilir. Lamba normal çalıştığında bu tabaka temizlenip nemli hava havalandırma kanallarından çıkar.

Kuru hava şartlarında bu tabakanın ortadan kalkma süresi 48 saati bulabilir.

Kabul edilebilir yoğuşma örnekleri:

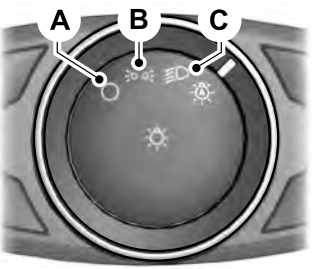
- İnce buğu tabakası (leke, damla izleri veya damla yok).
- Lenslerin %50'sinden azını kaplayan ince bir buğu tabakası

Kabul edilemez yoğuşma örnekleri:

- Lambanın içinde su birikintisi.
- Lenslerin içinde leke, damla izleri veya damlalar var.

Kabul edilemez yoğuşma varsa aracınızı Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

FAR KUMANDASI



E142449

A Kapalı.

B Park lambaları, gösterge paneli lambaları, plaka lambaları ve arka lambalar.

C Farlar.

Not: *Park lambalarının uzun süreli kullanımı aküyü boşaltır.*

Not: *Park lambaları otomatik olarak sönebilir. Bu, aracın aküsünün boşalmasını önler.*

Park Lambaları

Kontağı kapatın.

Her İki Taraf

Park lambalarını açmak için aydınlatma denetiminde B konumunu seçin.

Uzun Farlar


E242674

Uzun farları açmak için kolu ileriye doğru itiniz.

Uzun farları kapatmak için kolu tekrar ileri itiniz veya kendinize doğru çekiniz.

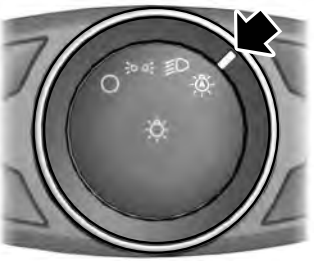
Sollama Selektörü



E242675

Selektörü açmak için kolu hafifçe kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

OTOMATİK FARLAR



E142451

UYARI

Sistem, aracın gereken dikkat ve özen gösterilerek sürülmesi noktasındaki sorumluluğunuzu hafifletmez. Gündüz sis oluşması gibi düşük görüş olan durumlarda farlar yanmazsa, sistemi geçersiz kılmanız gerekebilir.

Aydınlatma kumandası otomatik far konumundayken düşük görüş olduğu durumlarda veya silecekler çalıştığında farlar otomatik olarak yanar.

Araçta yapılandırabilir gündüz sürüş farları varsa ve bilgi ekranında açık olarak seçilmişse aydınlatma kumandası otomatik far konumundayken:

- Yapılandırılabilir sürekli yanan farlar.

Not: *Otomatik farlar açıksa sistem, uzun farları sadece sistem farları açtığında açabilirsiniz.*

Ön Cam Sileceğiyle Çalışan Farlar (varsa)

Far anahtarı Otomatik far konumundayken ön cam sileceklerini açtığınızda ön cam sileceğinin devreye aldığı dış lambalar 10 saniye içinde yanacaktır. Ön cam sileceklerini kapattıktan yaklaşık 60 saniye sonra söner.

Bu özellik, aşağıdaki durumlarda dış lambaları açmaz:

- Tekli silme sırasında.
- Yıkama durumu sırasında silecekler, yıkayıcı sıvısını temizlemek için çalışırken.
- Silecekler otomatik veya fasılalı modlardaysa.

Not: *Otomatik farlar ve otomatik silecekler açıksa ön cam silecekleri sürekli çalışırken kısa farlar otomatik olarak yanacaktır.*

Otomatik Farlarda Gecikme (varsa)

Otomatik farlar, ön farlar ve konum/park lambaları açık olduğunda ve kontak KAPALI konuma getirildiğinde, farlar ve konum/park lambaları 20 saniye daha (otomatik far çıkış gecikmesi) veya Otomatik farlar devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.

Gecikme süresi işlemini, bilgi ekranından değiştirebilirsiniz. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 128).

GÖSTERGE AYDINLATMA AYARI



E132712

İstenen seviyeye ulaşılana kadar tekrar tekrar basınız veya basılı tutunuz.

Not: *Akünün bağlantısını keserseniz veya akü biterse gösterge aydınlatması en parlak seviyeye geri döner.*

GECİKMELİ SÖNEN ÖN FARLAR

Kontağı kapattıktan sonra, sinyal lambası kolunu kendinize doğru çekerek farları açabilirsiniz. Kısa bir ses duyacaksınız. Farlar herhangi bir kapı açıkken üç dakika sonra veya son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra otomatik olarak kapanacaktır. Bu özelliği sinyal lambası kolunu yeniden kendinize doğru çekerek veya kontağı açarak iptal edebilirsiniz.

SÜREKLİ YANAN FARLAR

Not: *Otomatik far anahtarı, gündüz sis oluşması gibi düşük görüş olduğu durumlarda farları yakmayabilir. Tüm düşük görüş olduğu durumlarda farlarınızın daima uygun olan otomatik veya açık konumda olduğundan emin olun. Bu konudaki ihmal, çarpışmaya yol açabilir.*

Sistemi çalıştırmak için:

1. Kontağı açın.
2. Far kumandası anahtarını kapalı, ya da otomatik far ayarı konumuna getirin.

Not: *Far anahtarı otomatik konumda olduğunda, bu özellik yalnızca ortam aydınlatma algılayıcısı belli bir ışık seviyesini algılarsa etkinleştirilir. Algılayıcı gösterge panelinin üzerinde, orta kısımda bulunur. Algılayıcının üzerini kapatmayın.*

ÖN SİS LAMBALARI



E132709

Sis lambalarını açmak veya kapatmak için kumanda düğmesine basınız.

Sis lambalarını açmak için far kumandası anahtarı kapalı konumda olmamalıdır.

Not: *Sadece görüş mesafesi düşmüşken örneğin yoğun sis, kar veya yağmur sırasında sis lambalarını kullanınız.*

Not: *Otomatik farları etkinleştirdiğinizde sis lambalarını sadece otomatik far sistemi farları devreye soktuğunda çalıştırabilirsiniz.*

ARKA SİS LAMBALARI



E132710

Sis lambalarını açmak veya kapatmak için kumanda düğmesine basınız.

Arka sis lambalarını yalnızca ön sis lambaları açıkken ya da kısa farlar açıkken kullanabilirsiniz.

Not: *Arka sis lambalarını sadece görüş mesafesi 50 metrenin altına indiğinde kullanınız.*

Not: *Yağmur veya kar yağarken arka sis lambalarını kullanmayınız.*

Not: *Otomatik farları etkinleştirdiğinizde sis lambalarını sadece otomatik far sistemi farları devreye soktuğunda çalıştırabilirsiniz.*

FAR SEVİYELENDİRME

Far huzme seviyesini aracınızın yüküne göre ayarlayınız.

Aracınız yüksüzken far seviyelendirme kumandasını sıfıra alınız. Far huzmelerini, aracınız kısmen veya tam yüklü durumdayken yol yüzeyinde 35–100 m arası bir aydınlatma sağlayacak şekilde ayarlayınız.

Far huzmelerinin seviyesini ayarlamak için:



E132711

1. Kontrolü serbest bırakmak için basınız.
2. Kontrolü istenen ayara çeviriniz.
3. Kontrolü kapatmak için basınız.

SİNYALLER

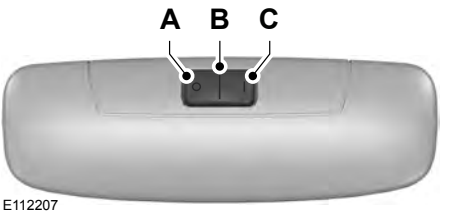

E242676

Sinyal lambalarını kullanmak için, kolu yukarı veya aşağı itiniz.

Not: *Şerit değiştirmek istediğinizi göstermek üzere sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmesi için, kolu hafifçe yukarı veya aşağıya hareket ettiriniz.*

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI

İç aydınlatma lambası



E112207

A Radyoyu kapat
B Kapı temasına bağlı
C Açık

Eğer anahtarı **B** konumuna ayarlarsanız, kapı kilitlerinden veya kapılardan birini ya da bagaj bölmesi kapağını açtığınızda iç aydınlatma lambası yanar. Kontak anahtarı kapalıyken bir kapıyı açık bırakırsanız, iç aydınlatma lambası araç aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra söner. Lambaları tekrar yakmak için, kontağı kısa bir süre için açın.

İç aydınlatma lambası, kontağı kapattığınızda da yanar. Motoru çalıştırdığınızda kısa bir süre sonra sönecektir.

Kontak kapalı iken anahtarı **C** konumuna ayarlarsanız, iç aydınlatma lambası yanar. Araç aküsünün boşalmasını önlemek için kısa bir süre sonra otomatik olarak sönecektir. Lambaları tekrar yakmak için, kontağı kısa bir süre için açın.

Okuma lambaları



E112208

Okuma lambalarını açmak ve kapatmak için düğmelere basın.

Makyaj lambası (varsa)



E170527

Güneşliği aşağı tarafa doğru yerleştirin. Makyaj lambasını açmak ve kapatmak için düğmeye basın.

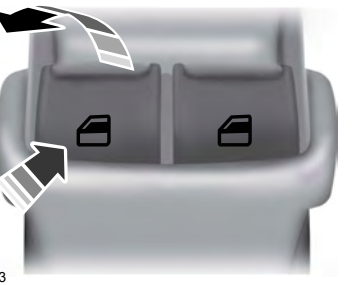
ELEKTRİKLİ CAMLAR

UYARILAR

Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayın ve elektrikli camlarla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.

Not: *Elektrikli cam kısa sürede çok kez çalıştırılırsa, pencere elektrik sisteminde aşırı ısınmaya engel olmak için anahtar bir süre için devreden çıkarılabilir.*



E146043

Not: *Camlardan yalnızca biri açık olduğunda vurma sesi duyabilirsiniz. Bu sesi azaltmak için diğer taraftaki camı hafifçe indirin.*

Camı açmak için anahtara basın. Camı kapatmak için anahtarı kaldırın.

Tek Dokunuşta Açma (varsa)

Anahtara tamamen basın ve bırakın. Camı durdurmak için anahtara tekrar basın veya anahtarı kaldırın.

Tek Dokunuşta Kapama (varsa)

Anahtarı tamamen kaldırın ve bırakın. Camı durdurmak için yeniden anahtara basın.

Sıkışma Önleyici İşlev (varsa)

Kapanma sırasında cam otomatik olarak duracaktır. Hareketi sırasında herhangi bir engelle karşılaşırsa bir miktar geriye hareket eder.

Sıkışma Önleme Özelliğinin İptal Edilmesi

Not: *Sıkışma önleme işlevini geçersiz kıldığınızda cam, bir engelle karşılaştığında geri dönmez. Camları kapatırken yaralanmaları önlemek veya aracınıza zarar gelmemesi için dikkatli olun.*

Cam sıkışma önleme işlevi devreye alınmadan yukarı hareket eder. Cam istenilen konuma gelir.

Camlar tamamen kapanmadan anahtarı bırakırsanız cam tamamen durur.

Tek Dokunuşta Açmayı Etkinleştirme

Pencere düğmesini kaldırınız ve pencereler tamamen kapanana kadar birkaç saniye yukarıda tutun. Anahtarı bırakın ve cam yeniden öğrenilir.

Elektrikli Katlanır Aynalar (varsa)



E258124

Her iki aynayı katlamak için aracın açık olduğundan (kontak aksesuar kipinde veya motor çalışıyor) emin olun ve ardından:

1. Aynaları katlamak için kumandaya basın.
2. Aynaları açmak için kumandaya tekrar basın.

Otomatik Katlanır Aynalar (varsa)

Not: *Otomatik katlanır aynalar sadece ayna katlanmamış konumdaysa çalışır. Elektrikli katlama kumandasını kullanarak aynaları katladıysanız otomatik katlama özelliği çalışacak şekilde elektrikli katlama kumandasını kullanarak aynaları açmanız gerekir.*

Aracı kilitlediğinizde aynalar otomatik olarak katlanır. Aracın kilidini açtığınızda aynalar otomatik olarak açılır. Bu özelliği bilgi ekranındaki ayar menüsünü kullanarak açabilir veya kapatabilirsiniz.

Gevşek Ayna (varsa)

Elektrikli katlanır aynalar elle katlanılmışsa aynaların açtıktan sonra bile düzgün çalışmayabilirler. Aşağıdaki durumlarda aynaları tekrar ayarlamanız gerekir:

- Sürüş sırasında titreşim yapıyorlarsa veya gevşeklerse.
- Katlanmış veya açılmış konumda durmuyorlarsa.

Elektrikli katlama özelliğini sıfırlamak için:

1. Aynaları katlamak ve açmak için elektrikli katlanır ayna kumandasını kullanın.
2. Aynalardan birinden veya her ikisinden ses geldiğini duyarsanız aynaların tekrar ayarlanması işlemi başarılı olmuş demektir. Bu ses normaldir.
3. Aynalar her elle katlandığında bu işlemi tekrarlayın.

Elektrikli katlanır aynalar elektronik olarak çalışsa da aynaları yine de elinizle katlayabilir ve açabilirsiniz. Aynaları elle ayarladıktan sonra eski konumlarına getirseniz dahi aynaları senkron dışı olurlar.

Senkron dışına çıkan bir ayna:

- Normal bir şekilde katlanamaz veya açılamaz.
- Ayarlanan konumda duramaz.
- Gevşek durur ve normal sürüş hızlarında dahi titreşim yapar.

Aşağıdakini yaparak aynaları tekrar ayarlayabilirsiniz:

1. Aynaları katlamak ve açmak için elektrikli katlanır ayna kumandasını kullanın.
2. Aynalardan birinden veya her ikisinden ses geldiğini duyarsanız aynaların tekrar ayarlanması işlemi başarılı olmuş demektir. Bu ses normaldir.
3. Aynaları elle katladığınızda veya açtığınızda bu işlemi tekrarlayın.

Cam Kilidi (varsa)


E259891

Arka cam kumandalarını kilitlemek veya açmak için kumandaya basın. Arka cam kumandalarını kilitlediğinizde yanar.

Aksesuar Gecikmesi

Cam anahtarlarını, kontağı kapadıktan sonra veya ön kapılardan biri açılana kadar birkaç dakika kullanabilirsiniz.

TOPLU AÇMA VE KAPAMA (varsa)

Kontak kapalıyken camları açmak ve kapatmak için uzaktan kumandayı kullanabilirsiniz.

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 128).

Global (toplu) Açma

Aracın kilidini uzaktan kumanda ile açtıktan sonra camları sadece kısa süreliğine açabilirsiniz Aracınızın kilidini açtıktan sonra, pencereleri açmak ve tavan penceresini havalandırmak için uzaktan kumanda kilit açma düğmesine basın ve basılı tutun. Hareket başlayınca düğmeyi bırakın. Hareketi durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basın.

Global (toplu) Kapama

UYARI

Elektrikli camları kapatırken, camların arasında kapanmaya engel olacak herhangi bir şeyin olmadığını, çocuk ve evcil hayvanların pencere açıklıklarından uzak olduğunu kontrol edin.

Uzaktan kumada ile aracınızı kilitledikten yalnızca kısa bir süre için camları kapatabilirsiniz. Aracınızı kilitledikten sonra, pencereleri ve tavan penceresini kapatmak için uzaktan kumanda kilitleme düğmesine basın ve basılı tutun. Hareket başlayınca düğmeyi bırakın.

Kapama işlevini durdurmak için kilitleme veya kilit açma düğmesine basın.

Not: *Global (toplu) kapama işlemi esnasında sıkışma önleme işlevi de etkindir.*

DIŞ DİKİZ AYNALARI

Elektrikli Dış Dikiz Aynaları (varsa)

UYARI

Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayın. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



A Sol ayna.
B Ayar kumandası.
C Sağ ayna.

Aynayı ayarlamak için:

1. Ayarlamak istediğiniz aynayı seçmek için A veya C'ye basın. Kontrol ışıkları yanar.
2. Aynanın konumunu ayarlamak için B'ye basın.
3. Ayna kumandasına tekrar basın. Lamba söner.

İÇ DİKİZ AYNASI

UYARI

Araç hareket halindeyken aynaları ayarlamayın. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Not: *Aynanın mahfazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol ürünleriyle veya amonyak bazlı temizlik malzemeleriyle temizlemeyiniz.*

İç dikiz aynasını istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz. Bazı aynalarda ikinci bir döndürme noktası bulunur. Bu nokta, aynayı kaldırmanıza veya indirmenize ve yanlara çevirmenize izin verir.

Geceleri yansımayı azaltmak için aynanın altındaki tırnağı çekiniz.

Otomatik Karartmalı Ayna (varsa)

Not: *Aynanın önündeki ve arkasındaki algılayıcıların önünü kapatmayınız. Ayna performansı etkilenebilir. Bir arka orta yolcu koltuk başlığı veya kaldırılmış bir arka orta koltuk başlığı ışığın algılayıcıya erişmesini önleyebilir.*

Aracınızın arkasından gelen parlak ışıklar tespit edildiğinde, yansımayı önlemek için ayna otomatik olarak kararacaktır. Geri vitese geçtiğinizde, aracı geriye hareket ettirirken açık bir görüşe sahip olmanız için otomatik olarak normal yansıma oranına dönecektir.

AÇILIR TAVAN (varsa)

UYARILAR

Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve açılır tavanla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Açılır tavanı kapatırken, önünde bir engel olmadığından ve tavan açıklığının yakınında çocukların ve evcil hayvanların bulunmadığından emin olun.

Cam panel kapalı olduğu zaman güneşlik manuel olarak kapatılabilir veya açılabilir.

Tavan penceresi kumandası tavan konsolu üzerindedir.

Tavan penceresinde tek dokunuşta açma ve kapama özelliği bulunur. Tek dokunuşla açma-kapama işlemi sırasında durdurmak için kumandaya ikinci kez basın.

Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması



E147756

Açılır tavanı açmak için kumandanın arka kısmına basıp bırakın.

Açılır tavanı kapatmak için kumandanın ön kısmına basıp bırakın.

Açılır Tavanı Aralık Bırakma

Açılır tavan kapalıyken, açılır tavanı havalandırmak için anahtarın ön kısmına basıp bırakın. Açılır tavanı kapatmak için anahtarın arka kısmına basıp bırakın.

Eğer açılır tavan işlevi düzgün çalışmazsa, aşağıdaki yeniden öğrenme prosedürünü takip edin.

1. Tavan penceresini tamamen kapatmak için tavan penceresi kapatma kumandasına basın. Tavan penceresi tam havalandırma konumuna gelinceye kadar tavan penceresi kapatma kumandasını bırakın ve tekrar basın.
2. Tam havalandırma konumunda, tavan penceresi hareket edinceye kadar tavan penceresi kapatma kumandasına yaklaşık on beş saniye basın.
3. Tavan penceresi kapatma kumandasını hızlıca bırakın, tekrar basıp tavan penceresi tamamen kapalı, tamamen açık ve tekrar tamamen kapalı konuma hareket edinceye kadar üç saniye basılı tutun.

Güneş perdesini açarak ve kapatarak yeniden öğrenmenin başarılı olduğunu teyit edin.

Tavan penceresi anahtarı iki seviyeli çalışır, yarı basılı ve tam basılı. Bütün yeniden öğrenme prosedürü yarı basılı şekilde çalışmada uygulanmalıdır.

AÇILIR TAVANIN AÇILMASI VE KAPATILMASI

UYARILAR

Çocukları araçta yalnız bırakmayın ve açılır tavanla oynamalarına izin vermeyin. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Açılır tavanı kapatırken, önünde bir engel olmadığından ve tavan açıklığının yakınında çocukların ve evcil hayvanların bulunmadığından emin olun.

Cam panel kapalı olduğu zaman güneşlik manuel olarak kapatılabilir veya açılabilir.

Tavan penceresi kumandası tavan konsolu üzerindedir.

Tavan penceresinde tek dokunuşta açma ve kapama özelliği bulunur. Tek dokunuşla açma-kapama işlemi sırasında durdurmak için kumandaya ikinci kez basın.

Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması



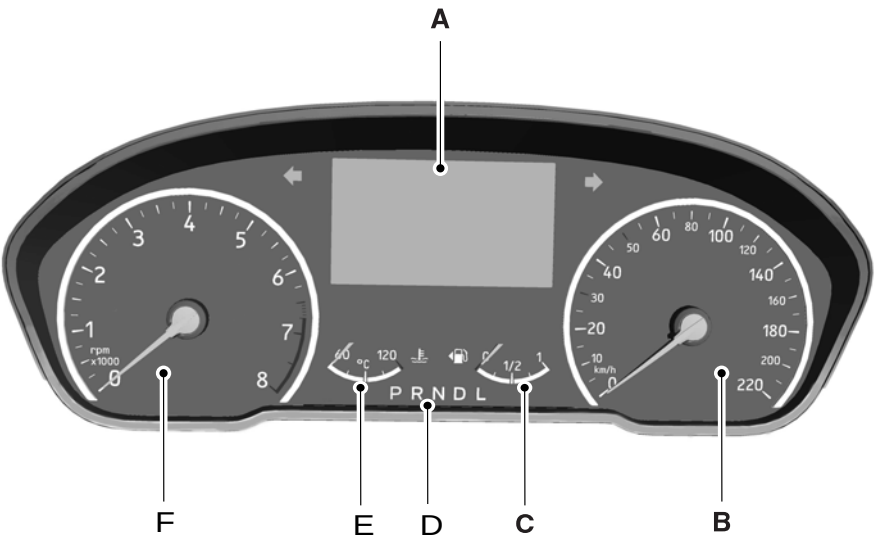
E147756

Açılır tavanı açmak için kumandanın arka kısmına basıp bırakın.

Açılır tavanı kapatmak için kumandanın ön kısmına basıp bırakın.

AÇILIR TAVANI ARALIK BIRAKMA

Açılır tavan kapalıyken, açılır tavanı havalandırmak için anahtarın ön kısmına basıp bırakın. Açılır tavanı kapatmak için anahtarın arka kısmına basıp bırakın.



E257443

A Bilgi ekranı.
B Hız göstergesi.
C Yakıt göstergesi.
D Vites Göstergesi (sadece otomatik vites kutusu)
E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.
F Devir göstergesi.

Bilgi Ekranı

Kilometre sayacı

Aracın gittiği toplam mesafeyi kaydeder.

Dış Ortam Sıcaklığı

Dış hava sıcaklığını gösterir.

Pusula (varsa)

Aracın gidiş yönünü gösterir.

Yol Bilgisayarı

Bkz.**Yol bilgisayarı** (sayfa 133).

Araç Ayarları ve Kişiselleştirme

Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 128).

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi

UYARI

Soğutma sistemi sıcakken soğutma sıvısı depo kapağını çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Normal çalışma sıcaklığında gösterge orta kısımda kalacaktır.

Not: *Aşırı ısınmanın nedeni anlaşılana ve çözülene kadar motoru yeniden çalıştırmayın.*

İbre kırmızı bölüme girerse, motor aşırı ısınmış demektir. Kontağı kapatın ve motor soğuduktan sonra sorunun kaynağını tespit edin. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 323).

Yakıt Göstergesi

Kontağı açın. Yakıt göstergesi depoda yaklaşık ne kadar yakıt kaldığını gösterecektir. Araç hareket halindeyken veya bir eğim üzerindeyken yakıt göstergesi az miktarda farklılık gösterebilir.

Yakıt pompası sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracınızın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.



A B

E236403

A Yakıt deposu kapağı, aracınızın sol yanındadır.

B Yakıt deposu kapağı, aracınızın sağ yanındadır.

UYARI LAMBALARI VE GÖSTERGELER

Araç durumunun ciddi olduğunu bildirmek için aşağıdaki uyarı lambaları ve göstergeler yanar. Bazı lambalar çalıştıklarını onaylamak için aracınızı çalıştırdığınızda yanar. Aracınızı çalıştırdıktan sonra herhangi bir lamba açık kalırsa daha fazla bilgi için ilgili sistemin uyarı lambasına bakın.

Not: *Bazı uyarı göstergeleri bilgi ekranında gösterilir ve uyarı lambası gibi çalışır ancak aracınız çalışırken yanmaz.*

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Kontağı açtığınız zaman yanmazsa, motor çalışırken yanıp sönmeye devam eder veya açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası



Seyir sırasında yanarsa, bu durum bir arıza belirtisidir. Aracınızı kilitlenme önleyici fren sistemi olmadan normal fren ile kullanmaya devam edersiniz. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Fren Sistemi Uyarı Lambası

UYARI

El freni çekilmişken aracın uzun mesafe sürülmesi fren arızasına ve kişisel yaralanma riskine yol açabilir.



Kontak açıkken el frenini çektiğinizde yanar.

Araç hareket halindeyken yanarsa el frenini indirdiğinizden emin olun. El freni çekilmemişse fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu veya fren sistemi arızası olduğunu gösterir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettirin.

Sinyal Lambası



Çalışma sırasında yanıp söner. Yanıp sönme hızında bir artış, gösterge ampulünün arızalandığına dair bir uyarıdır.

Emniyet Kemeri Hatırlatma Uyarısı Lambası



Siz emniyet kemerinizi takana kadar lamba yanar ve sesli bir uyarı duyulur.

Ön Sis Lambası Göstergesi


Ön sis lambalarını yaktığınızda yanar.

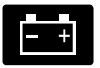
Kızdırma Bujisi Göstergesi


Yanarsa, çalıştırmadan önce kapanmasını bekleyin.

Uzun Far Göstergesi


Uzun farları yaktığınızda yanar.

Akü Şarj Uyarı Lambası


Kontağı açtığınızda yanar. Gereksiz tüm elektrikli donanımları kapatın. Gereksiz tüm elektrikli donanımları kapatın. Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Gösterge Üzerindeki Lambalar


Kısa farı veya yan lambaları ve arka lambaları yaktığınızda yanar.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası


Seyir sırasında bu lamba yanarsa ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.

Yakıtta- Su-Var Uyarı Lambası (Dizel) (varsa)


Yakıt filtresinde fazla miktarda su olduğunda yanacaktır. Suyu hemen boşaltın.

Bkz.**Yakıt kalitesi** (sayfa 195).

Arıza Gösterge Lambası


Kontak anahtarı ilk olarak açıldığı zaman Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanar. Motorun çalışmaya başlaması için sistemin çalışabilir durumda

olduğunu göstermek üzere gösterge lambasının kapanması gerekir Motor çalışırken gösterge yanık kalırsa, sorunu düzeltmek için Ford Dağıtımcısı ile görüşünüz. Bkz.**Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör)** (sayfa 205).

Güç Aktarım Mekanizması Arızası


Arabayı kullanırken yanarsa, bir güç aktarım sistemi arızası belirlenmiştir. En kısa sürede yetkili servisinize başvurun.

Yağ Basıncı Uyarı Lambası


Kontağı açtığınızda yanar.

Eğer motor çalışırken yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Motor yağı seviyesini denetleyin. Eğer yağ seviyesi yeterliyse, bu bir sistem arızası göstergesidir.

Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettirin. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 321).

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası

UYARI

Sürüş sırasında yanarsa ağ seviyesi doğru olsa dahi yolculuğa devam etmeyin. Ford Yetkili Servis İstasyonuna başvurmanız önerilir.

 Motoru çalıştırdıktan sonra lamba yanmaya devam eder veya sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyin.

Motoru çalıştırdıktan sonra lamba yanmaya devam eder veya sürüş sırasında yanarsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun. Soğutma sıvısı seviyesini denetleyin. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 323).

Buzlanma Uyarı Lambası (varsa)

Not: *Sıcaklık +4ºC (39 ºF) üzerine çıksa dahi, yolun kötü hava koşullarının sebep olduğu tehlikelerden uzak olduğu garantisi bulunmamaktadır.*

 Dış hava sıcaklığı +4ºC'nin (39ºF) altında olduğunda ışık yanar ve sarı renkte yanar.

Arka Sis Lambası Göstergesi (varsa)

 Arka sis lambalarını yaktığınızda yanar.

Yokuş Desteği (varsa)

 Yokuş desteği açıldığı zaman yanar.

Vites Değiştirme İkazı

 Daha yüksek ya da düşük bir vitese geçmenin daha iyi performans, yakıt tasarrufu veya daha düşük emisyon sağlayabileceğini bildirmek için yanar.

Otomatik-Start-Stop Göstergesi


Motor otomatik olarak durduğunda yeşil yanar. Motorun tekrar çalıştırılması gerektiğini bildirmek için yanıp söner.

Not: *Turuncu yandığında, sistem servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.*


Sistem kullanılabilir değilse, gösterge üstü çizili olarak görüntülenir.

Bkz.**Otomatik Başlat-Durdur** (sayfa 190).
Bkz.**Otomatik Başlat-Durdur** (sayfa 188).

Denge Denetimi ve Çekiş Denetimi Kapalı Uyarı Lambası


Sistemi kapattığınızda yanar.

Denge Denetimi ve Çekiş Denetimi Göstergesi


Çalışma sırasında yanıp söner.

Kontağı açtığınız zaman yanmazsa veya motor çalışırken açık kalırsa, bu bir arıza göstergesidir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: *Sistem bir arıza tespit ettiğinde otomatik olarak kapanır.*

Bkz.**Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 242).
Bkz.**ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması** (sayfa 245).

Düşük Lastik Hava Basıncı Uyarısı (varsa)


Lastik basıncınız düşük olduğunda yanar. Motor çalışırken veya sürüş sırasında lamba yanık kalırsa, en kısa zamanda lastik basıncınızı kontrol edin.

Ayrıca, kontağı açtığınızda sistemin çalıştığını doğrulamak için bir anlığına yanar. Kontağı açtığınızda yanmazsa veya herhangi bir zaman yanıp sönmeye başlarsa aracı yetkili bir servise gösteriniz.

Kör Nokta


Bu özelliği kapattığınızda veya bir arıza tespit edildiğinde yanar. En kısa sürede yetkili servisinize başvurun.

Kapı Açık Uyarı Lambası


Kontak açıldığında yanar ve herhangi bir kapı, kaput veya bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında yanmaya devam eder.

SESLİ UYARILAR VE SİNYALLER

Kapı Aralık

Aracın hızı önceden belirlenen sınırın üzerine çıkarsa ve kapılardan herhangi biri açıksa veya aralıksa çalar. Uyarı sesi sadece bir kez çalar.

Farlar Açık

Anahtarı kapalı konumuna getirdiğinizde ve sürücünün kapısını açtığınızda ve farları veya park lambalarını açık unuttuğunuzda çalar.

Far Çıkış Gecikmesi

Far çıkış gecikmesi etkinleştirildiğinde çalar.

Kontak Açık Bırakıldı (Sadece Anahtarsız Araçlar)

Kontak açık bırakıldıysa ve sürücü kapısı aralıksa veya açıksa çalar. Kapı kapatılınca veya kontak kapanınca uyarı sesi durur.

Düşük Yakıt Seviyesi

Yakıt seviyesi kapasitenin düşük seviyesine (1/16[SI]) ulaştığı zaman çalar. Kontak anahtarı çevirilince bir kez çalar.

Mesaj Merkezi Ekranı

Mesaj merkezi ekranı bir uyarı mesajı görüntülediği her zaman çalar.

El Freni

El freni çekili durumdayken araç hızı önceden belirlenen sınırın üzerine çıktığında çalar. Araç durdurulur durdurulmaz veya el freni indirilir indirilmez durur.

Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi

UYARILAR

Ön emniyet kemerleri takıldığında emniyet kemeri hatırlatma sistemi bekleme kipinde kalır. Emniyet kemeri çıkarılırsa tekrar çalışır.

UYARILAR

Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin çalışmasını önlemek için emniyet kemerini takıp üzerine oturmayın. Yolcu koruma sistemi sadece emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde taktığınızda doğru çalışır.

Araç hızı önceden belirlenen sınırın üzerine çıktığında ve sürücünün veya öndeki yolcunun emniyet kemerleri (eğer varsa) takılı olmadığında çalar. Uyarı sesi beş dakika sonra durur.

Hız Alarmı

Hız alamı aktif olduğu zaman, araç seçilen hıza her ulaştığı zaman bir uyarı işitilir ve gösterge yanar.

Aracın hızı seçili hızın en az 5 km/sa üzerindeyse, her 10 saniyede bir çift sesli bir uyarı işitilir.

GENEL BİLGİLER

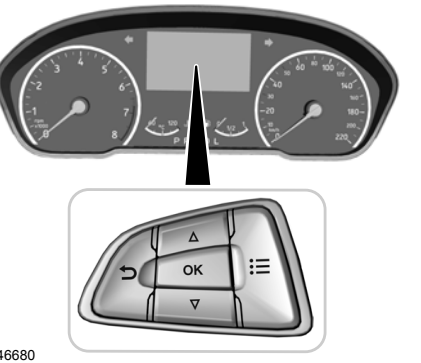
UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Direksiyondaki bilgi ekranı kumandalarını kullanarak çeşitli sistemleri kumanda edebilirsiniz.

Bilgi ekranında ilgili bilgiler gösterilir.

Bilgi Ekranı Kumandaları



E246680

- Menülerdeki seçenekler arasında dolaşmak ve seçenekleri vurgulamak için yukarı ve aşağı ok düğmelerine basınız.
- Alt menülere girmek için sağ ok düğmesine basınız.
- Alt menüden çıkmak için sol ok düğmesine basınız.
- Ayarları veya mesajları seçmek ve onaylamak için **OK** düğmesine basınız.

Menü Yapısı - Bilgi Ekranı

Bilgi ekranı kumandasını kullanarak menüye girebilirsiniz.

Not: *Buradaki bazı özellikler satın aldığınız araç için geçerli olmayabilir.*

Yol bilgisayarı 1 ve 2	
Araç bilgisayarı 1	
Araç bilgisayarı 2	
Ayrı Ayrı Değerleri Sıfırlama	Tümünü sıfırla
	Km sayacını sıfırla
	Tur sayacını sıfırla
	Ortalama yakıtı sıfırla
	Ortalama hızı sıfırla
Yapılandırma Görünümü	Varsayılanı ayarla
	Km sayacı
	Tur zamanlayıcı
	Ortalama Yakıt
	Ortalama hız
	Boş depo mesafesi
	Anlık Yakıt

Akıllı Görünüm
Dijital hız göstergesi
Hız göstergesi/anlık yakıt
Araç bilgisayarı/ses
Basit ekran

Navigasyon
Ana sayfa
Önceki varış noktaları
Favori hedefler
Yakınlardaki POI'ler

Telefon
Tüm aramalar
Gelen aramalar
Giden aramalar
Cevapsız aramalar

Ayarlar			
Bilgilendirme	Akıllı güç aktarim		
	Akıllı Anahtar Sistemi Bilgi		
	Lastik basıncı		
	Oto Başl.Durdur		
Ekran	Dil		
	Ölçü birimi	l/100 km	
		km/l	
		Mil ve Galon	
	Sıcaklık birimi	Santigrat (ºC)	
		Fahrenhayt (ºF)	
	Lastik basıncı	psi	
		kPa	
		bar	
Sürücü Desteği	Kör Nokta		
	Çaprz Traf Uyar		
	Arka Park Yardımı		
Araç ayarları	Alarm sistemi	Alarm ayarları	Tam koruma
			Azaltılmış koruma

Ayarlar			
			Çıkışta sor
	Oto. motor kapama		
	Sesler	Bilgilendirme	
	Farlar	Gecikmeli far	Kapalı
			10 saniye
			20 saniye
			120 saniye
		Gündüz farları	
	Kilitler	Oto kilitleme	
		Oto açma	
		Yanlış kilitleme	
		Kilit açma	
		Düğme engelleme	
	Camlar	Hepsini aç	
		Hepsini kapa	
	Silecekler	Hassas silme	
		Yağmur sensörü	
		Arka silecek	
Akıllı Anahtar	Akıllı Anahtar Sistemi Bilgi		
	Akıllı Anahtar oluştur		

YOL BİLGİSAYARI

Yol Bilgisayarının Sıfırlanması

Yolculuk, mesafe, süre ve ortalama yakıt tüketim bilgisini sıfırlamak için mevcut ekrandaki **OK** kısmını basılı tutunuz.

Tüm Değerler

Yolculuk, mesafe, süre ve ortalama yakıt tüketim bilgisini gösterir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

İşlevin son sıfırlanmasından sonraki ortalama yakıt tüketimini belirtir.

Anlık Yakıt (varsa)

Mevcut yakıt tüketimini gösterir.

Kalan Yakıtla Katedilebilecek Mesafe

Aracınızın depoda kalan yakıtla kat edebileceği yaklaşık mesafe değerini belirtir. Sürüş biçimindeki değişiklikler bu değerin değişmesine neden olabilir.

Dış Ortam Sıcaklığı

Dış hava sıcaklığını gösterir.

Kilometre sayacı

Aracın kat ettiği günlük kilometreyi kaydeder.

Yol Zamanlayıcısı

Münferit yolculuklar boyunca geçen süreyi veya işlev en son sıfırlanmasından beri geçen toplam süreyi kaydeder.

BİLGİ MESAJLARI

Not: *Aracınızdaki seçenekler ve gösterge paneli tipine bağlı olarak mesajların tamamı görüntülenmeyecek veya bulunmayacaktır.*

Not: *Bilgi ekranı belli mesajları kısaltabilir.*



E246679

Bilgi ekranındaki mesajların silinmesini onaylamak için OK düğmesine basın.

Bilgi ekranı, kısa bir süre sonra diğer mesajları otomatik olarak kaldıracaktır.

Menülere girmeden önce belirli mesajların teyit etmeniz gereklidir.

Yedek Elektrik

Mesaj	Eylem
Tüm aksesuarlar için güç etkin	Motoru çalıştırmadan kontağı açarsanız görüntülenir.

Hava yastığı

Mesaj	Eylem
Hava yastığı arızalı Servi. götürün	Sistem arıza sebebiyle servis gerektirdiğinde görüntülenir. Yetkili bir servise başvurun.

Alarm

Mesaj	Eylem
Alarm tetiklendi Aracı kontrol edin	İzinsiz girişten dolayı alarm tetiklendiğinde gösterilir. Bkz.**Hırsızlık Önleme Alarmı** (sayfa 85).
Alarm arızalı Servis gerekli	Sistem arıza sebebiyle servis gerektirdiğinde görüntülenir. Yetkili bir servise başvurun.
Araç alarmı Alarmı durdurmak için aracı çalıştırın	İzinsiz girişten dolayı alarm tetiklendiğinde gösterilir.
Alarm anonsu	

Fren Sistemi

Mesaj	Eylem
Fren sistemini kontrol edin	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Akü ve Şarj Sistemi

Mesaj	Eylem
Elektrik sisteminde aşırı voltaj Emniyetli durun!	Aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve kontağı kapatınız. Yetkili bir servise başvurun.
Düşük akü voltajı El kitabına bakın	Akünün zayıf olduğunu uyarmak için gösterilir. Gereksiz tüm elektrikli aksesuarları kapatınız. Yetkili bir servise başvurun.

Lastik Basınç Takip Sistemi

Mesaj	Eylem
Lastik basıncı düşük	Bir ya da daha fazla lastikteki lastik basıncı doğru basıncın altındaysa görüntülenir. Bkz.**Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi** (sayfa 376).
Lastik basıncı düşük Belirtildi:	
Lastik basıncı kontrolü arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin. Bkz.**Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi** (sayfa 376).
Lastik basıncı sensörü arızalı	Eğer sistem bir lastik basıncı algılayıcısıyla ilgili bir arıza tespit ederse veya yedek lastik kullanımda ise görüntülenir. Bkz.**Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi** (sayfa 376). Lastik basınçlarını seviyesini kontrol etmenizden sonra uyarı mesajı açık kalırsa, sistem servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Motor

Mesaj	Eylem
Motor Servise götürün	Motor servisi gerekli. Yetkili bir servise başvurun.
Motor sıcaklığını düşürmek için güç azaltıldı	Yüksek soğutma sıvısı sıcaklığını düşürmeye yardımcı olmak için motor gücü düşürüldüğünde gösterilir.
Motor soğutma sıvısı aşırı sıcak	Motor sıcaklığı yüksek olduğunda gösterilir. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurunuz, motoru kapatınız ve soğumaya bırakınız. Sorun devam ederse aracınızı en kısa sürede kontrol ettiriniz.

Yakıt Sistemi

Mesaj	Eylem
Yakıt seviyesi düşük	En kısa sürede yakıt ekleyin.
Yakıt seviyesi Bitmes. kal. mesafe distance metric:##0 km	En kısa sürede yakıt ekleyin.
Yakıt seviyesi Bitmes. kal. mesafe: distance imperial:#0 mil	
Yakıt basıncı düşük	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Yakıtta su var Filtreyi boşaltın	Yakıt filtresinde su olduğu sistem tarafından tespit edilirse görüntülenir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi

Mesaj	Eylem
Tepe çıkış yardımı kullanılamıyor	Yokuş kalkış destek sistemi kullanılamadığında gösterilir. Yetkili bir servise başvurun. Bkz. **Yokuş kalkış destek sistemi** (sayfa 239).

Anahtarsız Araç

Mesaj	Eylem
Anahtar algılanmadı	Sistem anahtarı tespit etmezse görüntülenir. Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 178).
Kontağı kapatınız.	Kontağı kapatmanızı hatırlamak için görüntülenir. Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 178).
Çalıştırmak için frene basın	Aracınızı çalıştırırken frene basmanızı hatırlatmak için görüntülenir.
Anahtar aracın içinde değil	Aracın içinde geçerli bir anahtar tespit edilmediğinde görüntülenir. Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 178).
Anahtar Pili zayıf Pili değiştirin	Anahtar pili zayıf olduğunda görüntülenir. En kısa sürede pili değiştirin. Bkz.**Uzaktan Kumanda** (sayfa 59).

Aydınlatma

Mesaj	Eylem
Adaptif farları kontrol edin El kitabına bakın	Far sisteminde bir elektrik arızası meydana geldiğinde gösterilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bakım

Mesaj	Eylem
Fren yağı seviyesi düşük Servise götürün	Fren sıvısı seviyesinin düşük olduğunu ve fren sisteminin hemen incelenmesi gerektiğini belirtir. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 325).
Bakım İlk tarihi ayarla	Araç satış tarihinin başarıyla güncellendiğini belirtir. Bu tarih ayarlanmamışsa, yetkili servisinizle iletişime geçin.
Bakım Tarihi ayarla	Tarih ve saat ayarlanmadığında görüntülenir.
Servis yapıldı	Servis aralığı sıfırlanmışsa görüntülenir.
Bakım anıms. kapalı	Tarih ve saat ayarlanmadığında görüntülenir. Tarih ve saat ayarlanmasına rağmen mesaj görüntüleniyorsa, yetkili bir servis ile iletişime geçin.
Servis gerekli	Aracınızın programlı bakım için öngörülen süreye veya mesafeye ulaştığını belirtir. Yetkili bir servise başvurun.

MyKey

Mesaj	Eylem
Akıllı Anahtar oluştur	Bir MyKey programladığınız zaman görüntülenir.
Akıllı Anahtar oluşturmak için OK'e basılı tutun	Bir MyKey programladığınız zaman görüntülenir.
Yuvadaki anahtar zaten Akıllı Anahtar	Bir anahtar zaten MyKey olarak atanmışken bir MyKey oluşturmaya çalıştığınızda görüntülenir.
Anahtarı algılanabilecek bir yere koyun	MyKey programlaması yaparken anahtar, yedek yuvasına düzgün olarak yerleşmemişse görüntülenir.
Akıllı Anahtar oluşturulmadı	Sistem bir MyKey yaratmakta başarısız olduğu zaman görüntülenir.
Akıllı Anahtar etkin Emniyetli sürün	MyKey devredeyken görüntülenir.
Hızı kontrol edin Emniyetli sürün	MyKey kullanımdayken ve MyKey hız sınırına ulaşıldığında görüntülenir.
Hız mykey speed imperial:##0km/h ile sınırlı	Aracınızı çalıştırırken, MyKey kullanımdaysa ve MyKey hız sınırı kullanımdaysa görüntülenir.
Hız my key limit imperial:##0 mph ile sınırlı	

Mesaj	Eylem
Araç azami hıza yakın	MyKey kullanımdaysa ve aracınız belirlenen hız sınırına yaklaşıyorsa görüntülenir.
Akıllı Anahtar Araç en yüksek hızında	MyKey kullanımdayken ve MyKey hız sınırına ulaşıldığında görüntülenir.
Sesi açmak için emniyet kemerini takın	MyKey kullanımda ve emniyet kemeri hatırlatma devredeyken görüntülenir.
Akıllı Anahtar Park Yardımı devre dışı bırakılamıyor	MyKey kullanımdaysa ve siz park yardımcısı sistemi kapatmak istersen görüntülenir.

Park Sensörü

Mesaj	Eylem
Park Yardımı arızalı	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Park Yardımını kontrol edin	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Ön Park Yardımını kontrol edin	
Arka Park Yardımını kontrol edin	
Park Yardımı kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	Park kılavuzu sistemi algılayıcıları tıkandığı zaman görüntülenir. Bkz.**Park Sensörleri** (sayfa 246).
Ön Park Yardımı kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	
Arka Park Yardım kullanım dışı Sensör engellendi El kitabına bakın	

Park Freni

Mesaj	Eylem
El freni devrede	El freni çekilmişken, motor çalışıyorken araç 5 km/h hızın üzerindeyse gösterilir. El freni indirildikten sonra uyarı verilmeye devam edilirse Ford Yetkili.Servis İstasyonu ile irtibata geçebilirsiniz.
El freni devrede değil	El frenini kullanmanız için bir hatırlatıcı olarak görüntülenir.
El freni devrede değil El frenini devreye alın	
Fren yapıldı Güç düşürüldü	El frenini indirmediyseniz ve aracınızın hızı 5 km/h değerine ulaştıysa görüntülenir. Park frenini serbest bıraktıktan sonra uyarı mesajı açık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
El frenini serbest bırakın	
El freni arızalı Servise götürün	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Hidrolik Direksiyon

Mesaj	Eylem
Direksiyon devre dışı Emniyetli durun	Hidrolik direksiyon sistemi çalışmıyor. Aracınızı güvenli bir yerde durdurun. Yetkili bir servise başvurun.
Direksiyon desteği arızalı Servis gerekli	Hidrolik direksiyon sistemi çalışmıyor. Aracınızı güvenli bir yerde durdurun. Yetkili bir servise başvurun.
Direksiyon arızalı Servise götürün	Hidrolik direksiyon sistemi hidrolik direksiyon sisteminde bir durum tespit etti ya da pasif giriş veya pasif çalıştırma sistemi servis gerektiriyor. Yetkili bir servise başvurun.

Denge Denetimi

Mesaj	Eylem
Vites arızası Spor vites kullanım dışı Servis gerekli	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Çalıştırma Sistemi

Mesaj	Eylem
Çalıştırmak için frene basın	Aracınızı çalıştırırken fren pedalına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir.
Çalıştırmak için debriyaja basın	Aracınızı çalıştırırken debriyaj pedalına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için gösterilir.
Çalıştırmak için debriyaj ve fren pedallarına basın	Aracınızı çalıştırırken fren ve debriyaj pedallarına sonuna kadar basmanızı hatırlatmak için görüntülenir.
Marş süresi aşıldı	Aracınız çalışmazsa gösterilir.
Anahtar algılanmadı	Sistem geçerli bir anahtar tespit edemediğinde görüntülenir.
Marş sistemi arızalı	Aracınızı, doğru kod numarası olan anahtarla çalıştıramazsanız görüntülenir. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Yeniden çalıştırın veya anahtar gerekli	Motoru kapattıysanız ve sistem geçerli bir pasif anahtarı algılamazsa, 20 saniye boyunca görüntülenir. 10 saniye sonra geçerli bir pasif anahtar tespit edilmezse aracınızı çalıştıramazsınız.

Çekiş Denetimi

Mesaj	Eylem
Çekiş kontrolü açık	Çekiş denetim sistemi açıldığında görüntülenir.
Çekiş kontrolü kapalı	Çekiş denetim sistemi kapatıldığında görüntülenir.

Vites kutusu

Mesaj	Eylem
Şanzıman arızalı Servise götürün	Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.
Şanzıman Servis gerekli	
Şanzıman aşırı ısı Emniyetli durun	Vites kutusu aşırı ısınıyor ve soğuması gerek. Güvenli olduğundan emin olduğunuzda aracınızı durdurunuz, motoru kapatınız ve vites kutusunu soğumaya bırakınız.
Şanzıman aşırı sıcak Emniyetli durun	
Şanzıman çok sıcak Frene basın	
Şanzıman sınırlı işlevde El kitabına bakın	Vites kutusunun bazı işlevleri kısıtlanmış. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Mesaj	Eylem
Şanzıman hazırlanıyor Lütfen bekleyin	Düşük ortam sıcaklıklarında, vites kutusunun bir vitese geçmesi birkaç saniye sürüyorsa görüntülenir. Mesaj bilgi ekranından kaybolana kadar fren pedalına tamamen basın.
Vites Park'ta değil	Park konumuna (P) almanız için bir hatırlatıcı olarak gösterilir.
Vites değiştirme mekanizmasını açmak için frene basın	Vites kutusunun kilidini açmak için fren pedalına basınız.
Vites değiştirme mekanizması açıldı	Vites kolu kilidi açıldığında görüntülenir.

ARAC AYARLARI

Mesaj	Eylem
Taşıma modu Bayiye danışın	Aracınız taşıma modundadır. Aracınızın bazı özellikleri mevcut değildir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

ÇALIŞMA İLKESİ

Dış Ortam Havası

Klima kumanda sisteminin etkili bir biçimde çalışmasını sağlamak için ön camın önündeki hava girişlerini engellerden (kar, yapraklar vb.) koruyunuz.

Çevrim Havası

Yolcu bölmesinde bulunan hava iç çevrimde kullanılacaktır. Dışarıdaki hava araca girmez.

Not: *Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.*

Isıtma

Isıtma, soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır.

İç Mekan Sıcaklığının Kontrol Edilmesi Hakkında Genel Bilgi

Camları kapatın.

İç Mekanın Isıtılması

Havayı ayaklarınıza doğru yönlendiriniz. Soğuk veya nemli hava koşullarında havanın bir kısmını ön cama ve kapı camlarına yönlendiriniz.

İç Mekanın Soğutulması

Havayı yüzünüze doğru yönlendiriniz.

Klima

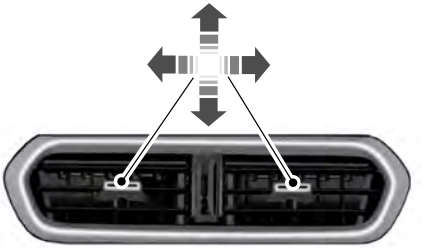
Yoğuşan su aracınızın dışına doğru yönlendirilir bu da aracınızın altında su birikintisi olmasına yol açabilir. Bu durum normaldir.

Not: *Klima sadece sıcaklık 4ºC'nin üzerinde olduğu zaman çalışır.*

Not: *Klima kullanırken aracınız daha fazla yakıt tüketir.*

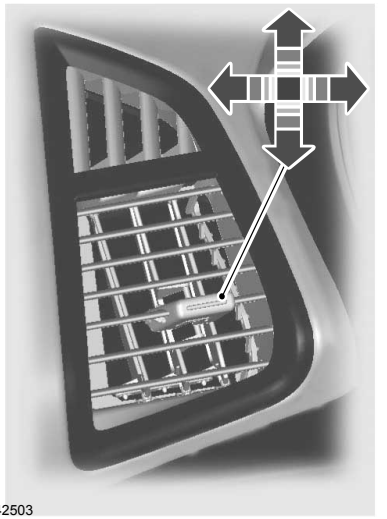
HAVALANDIRMA KANALLARI

Ortadaki Hava Kanalları



E242504

Yan Hava Kanalları



E242503

MANUEL KLİMA KUMANDASI

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması



İstenmeyen kokuların araca girmesini azaltmak için havayı çevirir.

Klimanın Açılması ve Kapatılması



Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Buz çözülmesini maksimize etmek için sıcaklık kumandasını saat yönünde en son sıcaklığa kadar çeviriniz.

Not: *Maksimum buz çözmeyi kapattığınızda, Ön Cam Sileceği Buz Çözücü ve ısıtmalı arka cam açık kalır.*

Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması

MAX A/C Soğutma sistemini maksimuma getirmek için sıcaklık kumandasını saat yönünün tersine çevirip en düşük ayara getiriniz.

Not: *Maksimum soğutma sistemini kapattığınız zaman, klima soğutma sistemi açık kalır.*

Fan Motorunun Hızının Ayarlanması

Fan devrini göstermek için kontrol lambaları yanar.

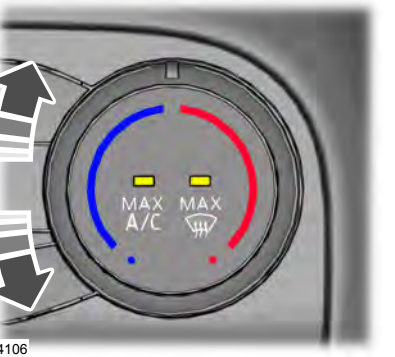
Hava Akışının Yönünü Değiştirmek

Havayı ön cam havalandırma deliklerinden yönlendirir.

Havayı, gösterge paneli hava deliklerinden yönlendirir.

Havayı, ön cam havalandırma deliklerinden yönlendirir.

Sıcaklığı Ayarlamak



E244106

Sıcaklığı kısa aralıklarda ayarlayabilirsiniz.

OTOMATİK KLİMA KUMANDASI

Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması

 İstenmeyen kokuların araca girmesini azaltmak için havayı çevirir.

Klimanın Açılması ve Kapatılması



Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Not: *Maksimum buz çözmeyi kapattığınızda, Ön Cam Sileceği Buz Çözücü ve ısıtmalı arka cam açık kalır.*

Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Not: *Maksimum soğutma sistemini kapattığınız zaman, klima soğutma sistemi açık kalır.*

Otomatik Modun Açılması ve Kapatılması



Çeşitli ayarlar arasında dolaşmak ve durmak için AUTO düğmesine basın. Daha yüksek fan motor devri, daha fazla gösterge lambası ile gösterilir.

Sistem, ayarlanan sıcaklığa ulaşmak ve bu sıcaklığı korumak için fan motorunun hızını ve hava akışı yönünü kontrol eder.

Fan Motorunun Hızının Ayarlanması

Fan devrini göstermek için kontrol lambaları yanar.

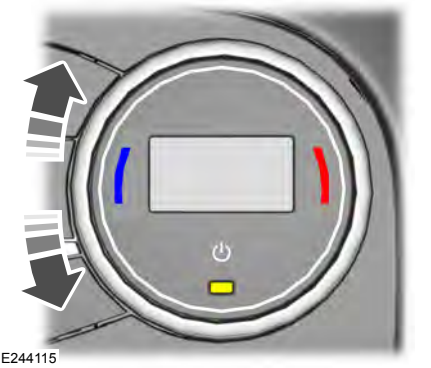
Hava Akışının Yönünü Değiştirmek

Havayı ön cam havalandırma deliklerinden yönlendirir.

Havayı, gösterge paneli hava deliklerinden yönlendirir.

Havayı, ön cam havalandırma deliklerinden yönlendirir.

Sıcaklığı Ayarlamak


E244115

Sıcaklığı, 15,5–29,5ºC değerlerinin arasında kısa aralıklarla ayarlayabilirsiniz.

Düşük sıcaklıklara ayarlandığında, sistem sürekli soğutmaya geçer. Yüksek sıcaklıklara ayarlandığında, sistem sürekli ısıtmaya geçer.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ELEKTRONİK OTOMATİK SICAKLIK KONTROLÜ (EATC)

Genel İpuçları

Arka koltuklara verilen hava akışını önleyebilecekleri için ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyin.

Not: *Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiğini hissedebilirsiniz.*

Not: *Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyin.*

Not: *Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.*

Not: *Araç iç kısmı aşırı sıcak veya soğuk olduğunda ayarların değiştirilmesi gerekli değildir. Sistem, iç sıcaklık veya soğukluk durumunu mümkün olan en kısa sürede seçtiğiniz sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlar. Sistemin verimli şekilde çalışabilmesi için, gösterge paneli ve yan hava kanalları tamamen açık olmalıdır.*

Not: *Otomatik modu seçtiğinizde, ortam sıcaklığı düşükse ve motor soğuksa, hava akışı ön cama ve yan hava kanallarına yönlendirilir.*

Not: *Otomatik modu seçtiğinizde, iç ve dış ortam sıcaklıkları yüksekse, en etkili şekilde soğutma için sistem çevrim havası modunu seçer. İstenen sıcaklığa erişildiğinde, çevrim havası durur.*

Not: *Sistemi kapattığınızda, dış ortam havasının aracınıza girmesi önlenir.*

Not: *Maksimum buz çözmeyi seçtiğinizde, klima açılır ve hava akışı gösterge tablosu ve ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirilmez.*

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

- OTOMATİK'e basın.
- En yüksek sıcaklığı seçin.

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

- OTOMATİK'e basın.
- İstenen sıcaklığı seçin.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

- MAKS KLİMA'ya basın.

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

- OTOMATİK'e basın.
- İstenen sıcaklığı seçin.

Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi

- Maksimum buz çözmeyi seçin.

Gösterge Tablosu ve Ayak Bölmesi Hava Kanalları Kullanılarak Maksimum Soğutma

- En düşük sıcaklığı seçin.
- Klimayı ve çevrim havasını açın.
- En yüksek üfleyici fan hızını seçin ve konfor seviyesine uyacak şekilde ayarlayın.

İÇ MEKAN SICAKLIĞINI KONTROL ETMEYE İLİŞKİN İPUÇLARI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: ELEKTRONİK MANUEL SICAKLIK KUMANDASI (EMTC)

Genel İpuçları

Arka koltuklara verilen hava akışını önleyebilecekleri için ön koltukların altına herhangi bir eşya yerleştirmeyin.

Ön camın altındaki hava emiş alanlarındaki kar, buz ve yaprakları temizleyin.

Not: *Hava dağıtımı ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesi hava kanallarından az miktarda hava geldiğini hissedebilirsiniz.*

Not: *Aracınızın içinde nem birikmesini önlemek için, aracı sistem kapalı veya çevrim havası daima açık şekilde sürmeyin.*

Not: *Sistemi kapattığınızda, dış ortam havasının aracınıza girmesi önlenir.*

Not: *Nemli havalarda ön camın buğulanmasını azaltmak için, hava akışını ön cam hava kanallarına yönlendirin.*

Not: *Araç içi çevrim havasının uzun süreli kullanımı camlarda buğulanmaya sebep olabilir.*

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması

- En yüksek üfleyici fan hızını seçin.
- En yüksek sıcaklığı seçin.
- Hava akışını, ayak bölmesi hava kanallarına yönlendirin.

Isıtma İçin Önerilen Ayarlar

- Yüksek bir üfleyici fan hızı seçin.
- İstenen sıcaklığı seçin.
- Hava akışını, ayak bölmesi ve ön cam hava kanallarına yönlendirin.

Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması

- Maksimum soğutmayı seçin.

Soğutma İçin Önerilen Ayarlar

- En yüksek üfleyici fan hızını seçin.
- İstenen sıcaklığı seçin.
- Hava akışını, gösterge tablosu hava kanallarına yönlendirin.
- KLİMA'ya basın.

Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi

- Maksimum buz çözmeyi seçin.

Gösterge Tablosu ve Ayak Bölmesi Hava Kanalları Kullanılarak Maksimum Soğutma

- Sıcaklık kumandasını, saat yönünün tersine doğru en düşük ayara döndürün.
- Klimayı ve çevrim havasını açın.
- En yüksek üfleyici fan hızını seçin ve konfor seviyesine uyacak şekilde ayarlayın.

ISITMALI ÖN CAM



Ön camı ince buz ve buğudan temizlemek için düğmeye basın. Isıtmalı ön cam, kısa bir süre sonra devre dışı kalır.

Not: *Isıtmalı ön camı çalıştırmadan önce motorun çalıştığından emin olun.*

Not: *Sistem akü şarj seviyesi düşükse çalışmayacaktır.*

ISITMALI DIŞ AYNALAR

(varsa)

Isıtmalı arka camı etkinleştirdiğinizde, ısıtmalı dış dikiz aynaları otomatik olarak açılır.

Not: *Kazıyıcı ile aynalardaki buzu çıkartmayınız veya ayna donmuşsa ayarlamaya çalışmayınız.*

Not: *Aynanın muhafazasını veya camını sert aşındırıcılarla, yakıt veya diğer petrol esaslı temizlik ürünleriyle temizlemeyiniz.*

KABİN HAVA FİLTRESİ

Aracınızda yolcular için aşağıdaki faydaları sağlayan bir kabin ava filtresi bulunur:

- Parçacık konsantrasyonunu azaltarak sürüş konforunuzu artırır.
- İç bölmenin temizliğini artırır.
- İklim kontrol bileşenlerini parçacık birikiminden korur.

Kabin hava filtresini torpido gözünün arkasında bulabilirsiniz.

Not: *Kabin hava filtresinin her zaman takılı olduğundan emin olun. Bu, yabancı maddelerin sisteme girmesini engeller. Sistemin filtre olmadan çalıştırılması sistemin performansının düşmesine veya zarar görmesine neden olabilir.*

Filtreyi düzenli aralıklarla değiştirin.

Kabin hava filtresi ve değiştirilmesi ile ilgili ek bilgi almak için yetkili servise gidin.

DOĞRU KONUMDA OTURMA

UYARILAR

Aracın içinde veya dışında olsun, yük alanında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışma durumunda, bu alanlardaki kişilerin yaralanma veya ölme tehlikesi daha fazladır. İnsanların aracınızın koltuk veya emniyet kemeri bulunmayan alanlarında yolculuk etmesine izin vermeyin. Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun.

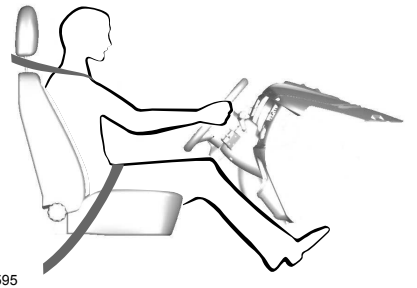
Hareket halindeyken yolcuların tüm uzuvlarının aracın içerisinde olduğundan emin olun.

UYARILAR

Koltuk arkalığını çok fazla yatırmayın; bu durum yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasına sebep olarak bir kaza sırasında ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Yanlış şekilde, yanlış konumda veya koltuk arkalığı çok fazla yatırılmış durumda oturmak, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Her zaman ayaklarınız zeminde ve koltuk arkalığına dik bir şekilde yaslanarak oturun.

Bir çarpışma sırasında veya sert bir fren durumunda ciddi yaralanma tehlikesini azaltmak için, koltuk arkalığından daha yüksek nesneler koymayın.


E68595

Bunları doğru kullanırsanız bir çarpışma halinde koltuk, baş destekleri, emniyet kemeri ve hava yastıkları en etkili korumayı sağlar.

Aşağıdaki kurallara uymanızı tavsiye ediyoruz:

- Sırtınızı yaslayabileceğiniz en dik konumda oturun.
- Koltuk arkalığını 30 dereceden daha fazla yatırmayın.
- Baş desteğini, desteğin üst kısmı ile başın üst kısmı aynı hizaya gelecek şekilde mümkün olduğunca ileri konumda ayarlayın. Rahat bir konumda olduğunuzdan emin olun.
- Direksiyon simidiyle aranızda yeterli mesafeyi koruyun. Göğüs kemiğinizle hava yastığı kapağı arasında minimum 25 cm mesafe olması tavsiye edilir.
- Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutun.
- Pedallara tam olarak basabilmek için bacaklarınızı hafifçe bükün.
- Emniyet kemerinin omuz kayışını omzunuzun ortasından, kucak kemerini de kalçanızın etrafından sıkıca geçirin.

Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve aracın tam kontrolünü sağlayabildiğinizden emin olun.

BAŞ DESTEKLERİ

UYARILAR

Arka koltuklarda yolcu varken arka baş dayamalarını yükseltin.

Kullanılan bir koltuktan baş dayamasını çıkarmayın.

Baş Dayamalarının Ayarlanması

Baş dayamasını, üst kısmı başınızın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde yükseltin. Uzun boylu yolcular için, baş dayamasını tamamen kaldırılmış konuma ayarlayın. Baş dayamasını indirmek için, kilitleme düğmesi 1'e basın ve basılı tutarak baş dayamasını aşağı itin.

Baş Dayamalarının yükseltilmesi

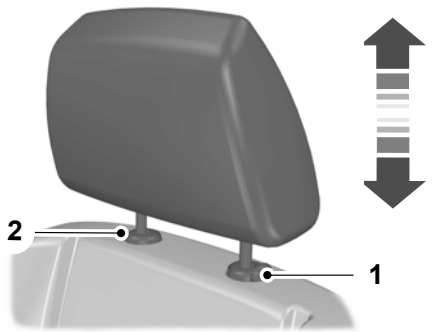
Baş desteğini yukarı doğru çekin. Baş dayamasının yerine kilitlendiğinden emin olun.

Baş Dayamalarının indirilmesi

Kilitleme düğmesi 1'e basın ve baş dayamasını aşağı itin. Baş dayamasının yerine kilitlendiğinden emin olun.

Baş Dayamalarının Çıkarılması

Baş dayamasını en yüksek ayar konumuna gelene dek yukarı çekin. Kilitleme düğmesi 2 ve kilitleme düğmesi 2'ye basın ve basılı tutun, ardından baş dayamasını yukarı çekin.



E140447

Baş Dayamalarının Takılması

Geçme çubuklarını kılavuz kovanlarıyla aynı hizaya getirin ve baş dayamasını aşağı itin. Baş dayamasının yerine kilitlendiğinden emin olun.

ELLE AYARLANABİLEN KOLTUKLAR

UYARILAR

Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunu veya koltuk arkalığını ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederek aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Koltuk arkalığını çok fazla yatırmayın; bu durum yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasına sebep olarak bir kaza sırasında ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

İstenen konuma getirmeden önce koltuk arkalığının arkasına eşya veya başka nesneler koymayınız. Koltuk arkalığını ayarladıktan sonra, tamamen kilitlendiğinden emin olmak için koltuk

UYARILAR

arkalığını çekiniz. Kilitlenmeyen bir koltuk, aniden durduğunuzda veya bir çarpışma gerçekleştiğinde tehlikeli olabilir.

Öne ve arkaya sallayarak koltuğun tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun. Koltuğu kilitli konumunda sabitlememek kaza anında tehlikeli olabilir ve ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Koltukları İleriye ve Geriye Alma



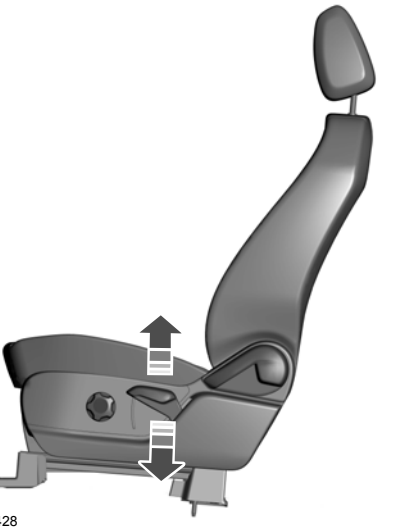
E253652

Bel Desteğinin Ayarlanması (varsa)



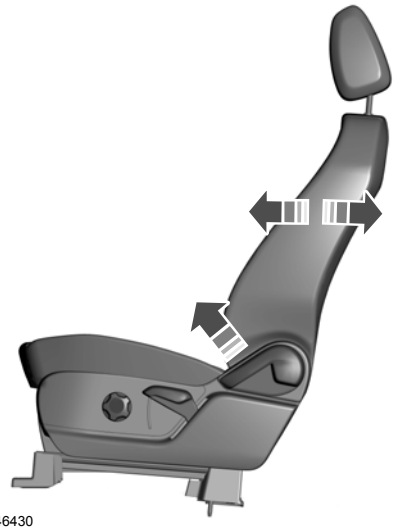
E246429

Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması (varsa)



E246428

Yatırma Ayarı



E246430

ARKA KOLTUKLAR

Koltuğu Çevirme ve Katlama



E262920

Koltuk boşken, minderi kaldırın ve koltuk arkalığını katlayın.

Koltuk Minderini Kaldırmak

UYARILAR

Araç hareket halindeyken sıra koltukları yatak olarak kullanmayın. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Koltukları katlarken veya düzeltirken, parmaklarınızın koltuk arkalığı ile koltuk çerçevesi arasında kalmamasına dikkat edin. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Katlanmış bir koltuğun üzerine hiçbir şey koymayın. Sert nesneler bir çarpışma durumunda veya ani bir duruş sırasında fırlayabilir ve ciddi yaralanmaların oluşma tehlikesini arttırabilir.


E262921

Elinizi minder üstündeki çekme kayışına geçirin, ileriye doğru çevirmek için minder üzerinden yukarı çekin.

Koltuk Minderini Takmak

UYARI

Koltuk arkalıklarının sabit ve mandallarına tam kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Not: *Minderi takarken hiçbir yabancı nesnenin minder altında kalmadığından emin olun.*



E262922

Koltuk minderini tamamen inik konuma getirin.

Koltuk Arkalığını Aşağı Katlamak

Not: *Koltuk minderlerini yukarı çevirerek koltuktan tamamen çıkarmadan arka koltuk arkalığını katlamaya çalışmayın.*

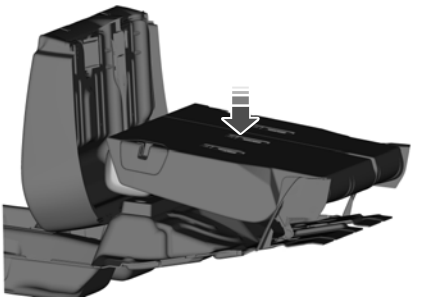
Not: *Koltuk arkalığını katlarken, hiçbir yabancı nesnenin arkalık altında kalmadığından emin olun.*

Not: *Baş dayamalarını indirmeden arka koltuk arkalığını öne katlamayı denemeyin. Bkz.**Baş destekleri** (sayfa 163).*



E262923

Koltuk arkalığı dik ve kilitli konumdayken, arka mandal açma düğmesine basın.



E246360

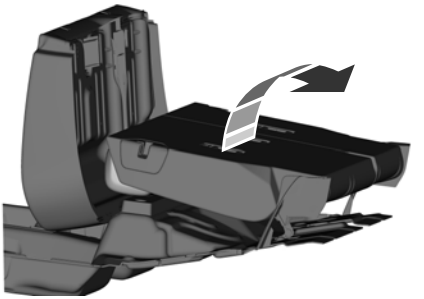
Arkalığı, baş dayamalarına dayanıncaya dek öne katlayın.

Koltuk Arkalığını Yukarı Kaldırmak

UYARI

Koltuk arkalıklarını eski konumuna getirirken, emniyet kemerlerinin koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olun.

Not: *Koltuk minder ve arkalıklarının sabit ve mandallarına tam kilitlenmiş olduğundan emin olun.*



E246361

Koltuğun üzerinde hiçbir yabancı nesne olmadan, koltuk arkalığını dik konuma getirin.



E262925

Koltuk arkalığını dik ve kilitli konumda sabitleyin, mandallar yan direklere takılı karşılıklara sabitlenir.

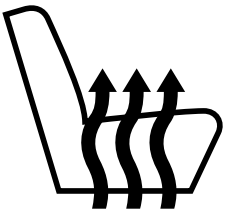
ISITMALI KOLTUKLAR

UYARI

Yaşlılık, kronik hastalık, diyabet, omurilik hasarı, ilaç kullanımı, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel nedenlerle ciltlerinde acı hissedemeyecek durumda olan kişiler ısıtmalı koltuğu kullanırken dikkatli olmalıdır. Isıtmalı koltuk, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilir. Koltuğun üzerine, battaniye veya minder gibi ısıyı yalıtan bir şey koymayınız. Bu ısıtmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Koltukları iğne, raptiye ve diğer sivri uçlu nesnelerle delmeyiniz. Bu, ısıtma elemanına zarar vererek ısıtmalı koltuğun çok ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Aşağıdakileri yapmayınız:

- Koltuğun üzerine ağır eşyalar koymak.
- Koltuğun üzerine su veya başka bir sıvı döküldüğünde ısıtmalı koltuğu çalıştırmak. Koltuğun tamamen kurumasını sağlayınız.
- Motor çalışmadığında ısıtmalı koltukları çalıştırmak. Bu durumda akü şarjı bitebilir.


E146941

Çeşitli koltuk ayarları arasında gezinmek ve ısıtmayı kapatmak için ısıtmalı koltuk sembolüne basınız. Daha sıcak ayar, daha çok gösterge lambası ile belirtilir.

UYARILAR

İsteğe bağlı elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayın. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Elektrik soketlerinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Not: *Soketi azami akım değeri 10 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.*

Not: *Elektrik soketine yardımcı donanım fişi dışında nesneler sokmayın. Bu sokete zarar verebilir ve sigortanın atmasına neden olabilir.*

Not: *Herhangi bir yardımcı donanımın veya yardımcı donanım tutucusunun fişten sarkmasına izin vermeyin.*

Not: *Elektrik soketini bir çakmak elemanını çalıştırmak için kullanmayın.*

Not: *Elektrik soketinin doğru olmayan şekilde kullanılması, garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.*

Not: *Kullanılmadığında, daima elektrik soketi kapaklarını kapalı tutun.*

Elektrik soketini tam kapasitede kullanmak için motoru çalıştırınız.

Akünün deşarj olmasını engellemek için:

- Motor çalışmadığında elektrik soketini gerekenden uzun süre kullanmayın.
- Aracınızdan ayrılırken her zaman aksesuarların elektrik soketiyle bağlantısını (12 volt) kesmeniz, özellikle önerilir.

Konum

Güç noktaları aşağıdaki konumlarda olabilir:

- Orta konsolda.
- Sağ taraftaki arka koltuğun yanında.

ÇAKMAK (varsa)

UYARI

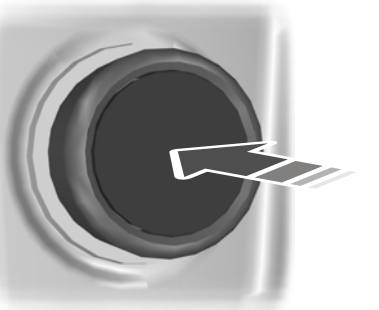
İsteğe bağlı elektrikli aksesuarları çakmak soketine takmayınız. Çakmak soketinin yanlış kullanılması sonucu meydana gelen hasar garanti kapsamında değildir, yangına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Not: *Çakmağı basılı tutmayınız.*

Not: *Güç kaynağınun kontak kapatıldıktan sonra çalışmaması durumunda kontağı açınız.*

Not: *Soketi motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü boşalabilir.*

Not: *Kontağı açtığınızda, soketi azami akım değeri 15 Amper olan 12 Voltluk aygıtlar için bir güç kaynağı olarak kullanabilirsiniz.*



E103382

Çakmağı kullanmak için basınız. Otomatik olarak atacaktır.

ORTA KONSOL

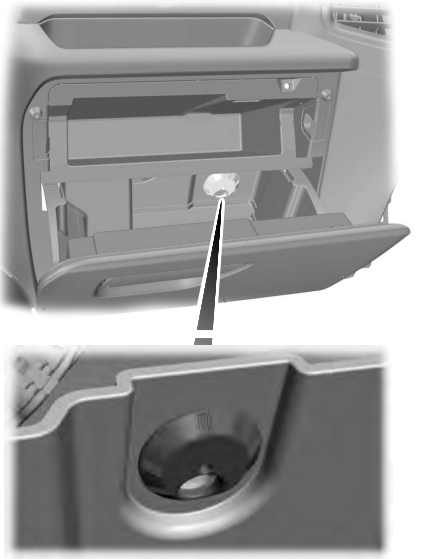
UYARI

Bardak tutucularda sadece yumuşak bardaklar kullanın. Sert nesneler bir çarpışma sırasında yaralanmanıza neden olabilir.

Aracınızda çeşitli konsol özellikleri bulunabilir. Bunlar:

- ön bardak tutucular
- kol dayanağı altındaki, kalem tutucu ve çıkarılabilir tepsiye sahip saklama bölmeleri
- cep telefonu için vites kolu önündeki saklama bölmeleri
- yardımcı giriş jakı (varsa)
- USB (varsa)
- yardımcı güç noktası

BUZLUK



E241689

Soğutma Kutusu, serin havayı torpido gözü bölmesine yönlendirmenize izin verir. Klima açık olmalıdır. Bu özelliği etkinleştirmek için torpido gözü içindeki döner kumandayı kullanın.

GÖZLÜK TUTUCUSU (varsa)

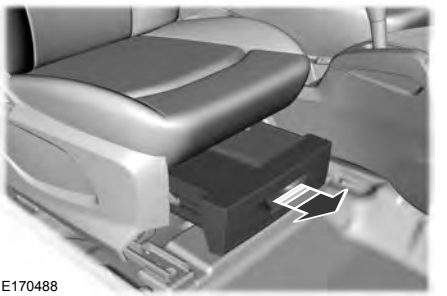


E150040

Gözlükler, gözlük muhafazasına, gözlük camları aşağı bakacak şekilde yerleştirilmelidir. Aksi taktirde gözlük muhafazası açıldığında gözlüğünüz düşebilir.

Not: *Maksimum yük değeri 1 kg. Maksimum saklama kapasitesini aşmak saklama kutusuna zarar verebilir.*

KOLTUK ALTI SAKLAMA YERİ



E170488

GENEL BİLGİLER

UYARILAR

Motor rölantideyken uzun süreler boyunca yüksek devirlere çıkarılması, motor ve egzoz sisteminde çok yüksek sıcaklıklara neden olup yangın veya başka hasarların ortaya çıkmasına yol açabilir.

Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelerin üzerine park etmeyiniz veya rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.

Motoru kapalı bir garajda veya diğer kapalı alanlarda çalıştırmayınız. Egzoz dumanları zehirli olabilir. Motoru çalıştırmadan önce daima garaj kapısını açınız.

UYARILAR

Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Akü bağlantısı ayrıldığında, aküyü yeniden bağladıktan sonra yaklaşık 8 km boyunca, aracınız bazı alışılmadık sürüş özellikleri gösterebilir. Bunun nedeni motor yönetim sisteminin kendisini motora göre yeniden ayarlamak zorunda olmasıdır. Bu süre içinde alışılmadık sürüş özelliklerini dikkate almayabilirsiniz.

Güç aktarım kumanda sistemi atım elektrik alanlarını veya radyo gürültüsünü düzenleyen, Kanada parazitlenmeye neden olan donanımlar standartlarını yerine getirir.

Motoru çalıştırırken, marştan önce veya marş sırasında gaz pedalına basmaktan kaçınınız. Gaz pedalına sadece motoru çalıştırmakta zorlandığınızda basınız.

KONTAK ANAHTARI



E247596

Not: *Anahtarı kilit silindirine sokmadan önce anahtarın temiz olduğundan emin olunuz.*

Not: *Motor çalışmıyorken anahtarı uzun süre kontakta bırakmayın. Bunun nedeni akünün boşalmasını önlemektir.*

Kontağın Kapatılması

Anahtarı ***0*** konumuna çevirin.

Kontağın Açılması

Anahtarı ***I*** konumuna çevirin. Örneğin radyo gibi elektrikli aksesuarlar motor çalışmıyorken çalışır.

Kontağın Yardımcı Donanım Modunda Açılması

Anahtarı ***II*** konumuna çevirin. Tüm elektrik devreleri ve yardımcı donanımlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

Motorun Çalıştırılması

Anahtarı ***III*** konumuna çevirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakınız.

KONTAK ANAHTARINA BASINIZ

UYARI

Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz. Direksiyon simidinin kilidini açamamak çarpışmaya neden olabilir.

Not: *Uzaktan kumandanın yakınında metal nesneler veya cep telefonu gibi elektronik cihazlar varsa sistem çalışmayabilir.*

Not: *Aracın yanından ayrılırsanız kontak otomatik olarak kapanır. Bunun amacı aracınızdaki akünün boşalmasını önlemektir.*

Not: *Kontağın açılması ve motorun çalıştırılması için geçerli bir anahtar araç içinde yer almalıdır.*

Kontağın Açılması (Yardımcı Donanım Modu)



E144447

Fren ya da debriyaj pedalına basmadan düğmeye bir kez basınız. Gösterge paneli üzerinde direksiyon simidinin yakınlarında yer alır. Tüm elektrik devreleri ve yardımcı donanımlar çalışır ve uyarı lambaları ve göstergeler yanar.

Aracınızı tamamen kapatmak için fren ya da debriyaj pedalına basmadan düğmeye tekrar basınız.

Motorun Çalıştırılması

Düz Vites Kutulu Araçlar

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, motor marş işlemini sonlandırır ve kontak açık konumuna dönülmesine neden olur.*

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın.
2. Düğmeye basınız.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, motor marş işlemini sonlandırır ve kontak açık konumuna dönülmesine neden olur.*

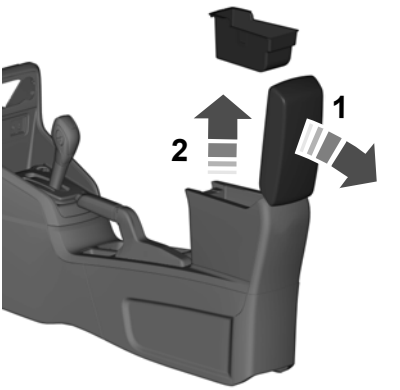
1. Vites kolunu park (P) veya boş (N) konumuna alınız.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Düğmeye basınız.

Aracın Çalıştırılamaması

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayacaktır:

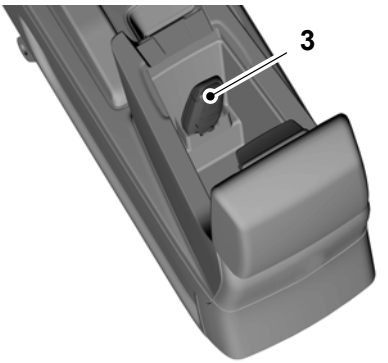
- Anahtar frekansları karışırsa.
- Anahtarın pili bitmişse.

Aracınızı çalıştıramadıysanız aşağıdakileri yapınız:



E246426

1. Taban konsolu saklama bölmesi kapağını açınız.
2. Tablayı çıkarınız.



E246427

3. Anahtarı, anahtar yedek yuvasına yerleştirin.
4. Anahtar bu konumdayken, kontağı açıp aracınızı çalıştırmak için marş düğmesini kullanabilirsiniz.

Not: *Aracınız düz vites kutusuyla donatılmışsa, motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının veya düğmesinin bırakılması, motor marş işlemini sonlandırır ve kontak açık konumuna dönülmesine neden olur. Ekranda bir mesaj görüntülenir.*

Motor çalıştırma düğmesine basıldığında motor marş etmezse:

1. Debriyaj pedalına (düz vites kutulu araçlarda) ve fren pedalına (otomatik vites kutulu araçlarda) sonuna kadar basın.
2. Motor çalışana kadar düğmeye basınız.

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Not: *Kontak, tüm elektrik devreleri uyarı lambaları ve göstergeler kapanır.*

Not: *Aracınız otomatik vites kutusu ile donatılmışsa, vites kolunu **P** konumuna alın.*

Düğmeye kısa bir süre basınız.

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması

Not: *Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontağı kapattığınızda hava yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontağı yanlışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.*

- Düğmeyi en az bir saniye basılı tutunuz veya düğmeye iki saniye içerisinde üç kez basınız.
- Vites kolunu boş konumuna (düz vites kutulu araçlarda) veya **N** konumuna (otomatik vites kutulu araçlarda) alın ve aracınızı güvenli bir durma noktasına getirmek için frenleri kullanın.
- Aracınız durduğunda, vites kolunu boş konumuna (düz vites kutulu araçlarda) veya **N** konumuna (otomatik vites kutulu araçlarda) alın ve kontağı kapatın.

ISITMALI DİREKSİYON KİLİDİ

UYARI

Aracınızı hareket ettirmeden önce her zaman direksiyon simidinin kilitli olmadığını kontrol ediniz.

Direksiyon Simidinin Kilitlenmesi

1. Anahtarı kontaktan çıkartın.
2. Direksiyon simidini kilitlenecek şekilde hafifçe çevirin.

Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması

1. Anahtarı kontağa yerleştiriniz.
2. Anahtarı ***I*** konumuna çevirin.

Not: *Kilidin açılmasına yardımcı olmak için direksiyon simidini hafifçe çevirmeniz gerekebilir.*

BENZİNLİ MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araç salımlarını en aza indirmek ve kabin konforu ve yakıt tasarrufunu en yüksek seviyeye çıkarmak için, motorun çalıştırılmasından sonra rölantiye girdiği devir en uygun hale getirilmiştir.

Not: *Çalıştırma sistemi geçici olarak devreden çıkmadan önce motoru toplam 60 saniye boyunca marş ettirebilirsiniz. Bu 60 saniyenin tek seferde olmasına gerek yoktur. Örneğin her seferde 20 saniye olmak üzere 3 kere motoru marş ettirirseniz ve motor çalışmazsa 60 saniyelik sınıra ulaşmış olursunuz. Bilgi ekranında bir mesaj gösterilerek marş süresini aştığınız belirtilir. Motoru en az 15 dakika boyunca marş ettiremezsiniz. 15 dakika sonra 15 saniyelik bir marş süresi kısıtlaması uygulanır. Motoru 60 saniye marş edebilmek için 60 dakika beklemeniz gerekir.*

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığınızdan emin olun.
- Farların ve elektrikli aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.

- Park freninin devrede olduğundan emin olunuz.
- Vitesin park (P) konumunda veya boşta (N) olduğundan emin olun.
- Anahtarı ***II*** konumuna çevirin.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Otomatik vitesli araçlar için, fren pedalına sonuna kadar basın. Manuel vitesli araçlar için, kavrama pedalına sonuna kadar basın.

Not: *Gaz pedalına basmayınız.*

2. Anahtarı ***III*** konumuna çevirin.

Not: *Motor maks. 15 saniye boyunca veya çalışana kadar marş etmeye devam edebilir.*

Not: *10 saniye içerisinde motor çalışmazsa, kısa bir süre bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.*

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar

Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 178).

Aracın Çalıştırılamaması

3 denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız, 10 saniye bekleyin ve aşağıdakileri uygulayın:

1. Otomatik vitesli araçlar için, fren pedalına sonuna kadar basın. Manuel vitesli araçlar için, kavrama pedalına sonuna kadar basın.
2. El frenini çekiniz.
3. Park (P) veya boşta (N) konumuna alın.
4. Gaz pedalına tam olarak basın ve basılı tutun.
5. Motoru çalıştırınız.

Motorun Otomatik Durdurulması

Anahtarsız marşlı araçlarda, motor uzun süre rölantide kaldığında kapanır. Akü gücünü muhafaza etmek için kontak da kapanır. Aracınız kapatılmadan önce bilgi ekranında geri sayan bir sayaç gösterilir. 30 saniye içinde müdahale etmezseniz motor durdurulur ve kontak kapatılır. Bilgi ekranında yakıt tasarrufu için aracın kapatıldığını belirten bir başka mesaj görüntülenir. Aracınızı normal şekilde çalıştırın.

Otomatik Motor Kapatmayı Geçersiz Kılma

Aşağıdakilerden birini yaparak 30 saniyelik geri sayım bitmeden önce durdurmayı iptal edebilir veya zamanlayıcıyı sıfırlayabilirsiniz:

- Aracınızla etkileşimde bulunmak, örneğin fren veya gaz pedalına basmak.
- Bilgi ekranını kullanarak kontak açıkken durdurma özelliğini geçici olarak kapatabilirsiniz.
- 30 saniyelik geri sayım sırasında ***OK*** veya ***RESET*** düğmesine basarak.

Not: *Otomatik durdurma özelliğini temelli kapatamazsınız. Bu özelliği geçici olarak kapattığınızda, kontağı bir sonraki her açınızda yeniden açılır.*

Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Otomatik vites kutulu araçlarda, park (P) konumuna geçiniz. Düz vites kutulu araçlarda, vitesi boşa alınız.
2. Anahtarı ***0*** konumuna çevirin.
3. El frenini çekiniz.

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar

Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 178).

Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması

UYARI

Aracınız hareket halinde iken motorun durdurulması, fren desteğinde önemli ölçüde kayba neden olur. Frenlere basıp aracınızı durdurmak için daha fazla kuvvet harcamanız gerekir. Direksiyon desteğinde de önemli ölçüde azalma meydana gelebilir. Direksiyon kilitlenmez, ancak direksiyonu döndürmek için daha fazla kuvvet gerekir. Kontağı kapattığınızda hava yastıkları gibi bazı elektrik devreleri de kapanır. Kontağı yanlışlıkla kapatırsanız boş konuma (N) alıp motoru tekrar çalıştırın.

Kontak Anahtarlı Araçlar

1. Boşa alınız ve frenlere basıp aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz.

2. Aracınız durduğunda, vitesi park (P) konumuna veya boşa alınız ve kontağı kapatınız.
3. El frenini çekiniz.

Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar

Bkz.**Kontak Anahtarına Basınız** (sayfa 178).

Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı

UYARI

Egzoz kaçakları, zararlı ve potansiyel olarak öldürücü olabilen dumanın yolcu bölmesine girmesine neden olabilir. Aracınızın içinde egzoz dumanı kokusu alırsanız, aracınızı hemen incelettirin. Egzoz dumanı kokusu alırsanız aracı sürmeyin.

Önemli Havalandırma Bilgileri

Aracınızı durdurur ve ardından motoru uzun süre rölantide çalıştırırsanız aşağıdakilerden birini yapmanızı öneririz:

- Camları en az 3 cm açınız.
- Klima kumandasını dış havaya getiriniz.

DİZEL MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Soğuk veya Sıcak Motor

Tüm Araçlar

Not: *Sıcaklığın -15ºC değerinin altında olduğu durumlarda motoru 10 saniyeye kadar marş etmeniz gerekebilir.*

Not: *Marş motorunu sadece sınırlı bir süre çalıştırabilirsiniz.*

Not: *Motoru çalıştırmak için sınırlı sayıda denemeden sonra, sistem bir süre geçene kadar, örneğin 30 dakika yeniden denemenize izin vermez.*

 Kontağı açınız ve kızdırma bujisi göstergesi sönene kadar bekleyiniz.

Düz Vites Kutulu Araçlar

Not: *Gaz pedalına basmayınız.*

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında debriyaj pedalının bırakılması, motor marş işlemini sonlandırır ve kontak açık konumuna dönülmesine neden olur.*

1. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
2. Motoru çalıştırınız.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Not: *Gaz pedalına basmayınız.*

Not: *Motorun marş edilmesi sırasında fren pedalının bırakılması, motor marş işlemini sonlandırır ve kontak açık konumuna dönülmesine neden olur.*

1. Vites kolunu park (P) veya boş (N) vites konumuna getiriniz.
2. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
3. Motoru çalıştırınız.

Aracın Çalıştırılamaması

Düz Vites Kutulu Araçlar

Not: *Diğer tüm anahtarları orta konsoldan sökün.*

Debriyaj pedalına tamamen basıldığında ve kontak anahtarı **III** konumuna getirildiğinde motor marş etmezse.

1. Debriyaj ve fren pedallarına sonuna kadar basınız.
2. Motor çalışana kadar kontak anahtarını **III** konumuna çeviriniz.

OTOMATİK BAŞLAT-DURDUR - OTOMATİK VİTES KUTUSU

UYARILAR

Herhangi bir onarım gerçekleştirmeden veya aracınızı terk etmeden önce, her zaman kontağı kapatın ve el frenini tam olarak uygulayın. Bu talimata uyulmaması, aracın tekrar çalışması durumunda yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Auto-Start-Stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Araç sabitken, sistem yakıt tüketimini ve CO2 emisyonları azaltmak için motoru durdurur ve hareket etmeye hazır olduğunuzda motoru yeniden çalıştırır.

Not: *Motor durduğunda otomatik Start-Stop göstergesi yeşil renkte yanar. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 120). Sürücünün harekete geçmesi gerekiyorsa bir mesajla birlikte sarı renkte yanıp söner. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134). Sistem kullanılamadığında gri yanar.*

Otomatik-Start-Stop Kullanılması

UYARI

Aracınızdan ayrılmadan önce, el frenini çekin ve vitesi park konumuna (P) alın.

Motoru Durdurmak İçin

1. Gaz pedalını bırakınız.
2. Aracınızı sürüş (D) konumunda durdurun.
3. Fren pedalındaki basıncı sürdürün.

Not: *Fren pedalının konumundan bağımsız olarak, vites kolu park (P) veya boş (N) konumunda olduğunda da motor durur.*

Motoru Tekrar Çalıştırmak İçin

Fren pedalını serbest bırakın, gaz pedalına basın veya vites kolunu sürüş (D), geri vites (R) veya spor (S) konumuna alın.

Kullanım Sınırlamaları

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda motor durmayabilir:

- Sürücü emniyet kemeri takılmamış olduğunda.
- Motor sıcaklığı düşükse.
- İç mekan sıcaklığını korumak için.
- Aracın akü şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Hareket halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Ön cam ısıtması açıkken.
- Vites kolu spor (S) veya geri vites (R) konumunda olduğunda.
- Tekerlekler açılı bir haldeyse.

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda motor yeniden çalışabilir:

- İç ortam havası koşullarını, örneğin klima gibi muhafaza etmek için.
- Ön cam ısıtması açıkken.
- Aracınız boştayken yokuş aşağı kaymaya başlar.
- Sürücü emniyet kemeri takılmamış olduğunda.
- Sürücü kapısı açıldığında.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

 Sistemi kapatmak için düğmeye basın, OFF kısmı yanar. Sistemi tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.

Not: *Sistem bir arıza tespit ederse kapanacaktır. Lamba kontak çevrimi ardından yanmamaya devam ediyorsa, sistemi yetkili servisinize kontrol ettirin.*

Not: *Kontak kapalıyken elektrik yüklerini bağlı bir şekilde bırakırsanız, bunlar aküyü boşaltabileceği için sistem çalışmayabilir.*

OTOMATİK BAŞLAT-DURDUR - DÜZ VİTES KUTUSU

UYARILAR

Herhangi bir onarım gerçekleştirmeden veya aracınızı terk etmeden önce, her zaman kontağı kapatın ve el frenini tam olarak uygulayın. Bu talimata uyulmaması, aracın tekrar çalışması durumunda yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Auto-Start-Stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Araç sabitken, sistem yakıt tüketimini ve CO2 emisyonları azaltmak için motoru durdurur ve hareket etmeye hazır olduğunuzda motoru yeniden çalıştırır.

Not: *Motor durduğunda otomatik Start-Stop göstergesi yeşil renkte yanar. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 120). Sürücünün vitesi boşa alması veya bir pedala basması gerekiyorsa bir mesajla birlikte sarı renkte yanıp söner. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134). Sistem kullanılamadığında gri yanar.*

Otomatik-Start-Stop Kullanılması

Motoru Durdurmak İçin

1. Aracı durdurunuz.
2. Vitesi boşa alın.
3. Debriyaj ve gaz pedalını bırakın.

Motoru Tekrar Çalıştırmak İçin

Debriyaj pedalına basın.

Not: *Sistemden en yüksek yararı sağlamak için üç saniyeden uzun süreli durulduğunda vitesi boşa (N) alınız ve debriyaj pedalını bırakın.*

Not:
Otomatik-çalıştırma-durdurma ayrıca tekrar otomatik çalıştırma işlevi de sağlar. Motoru stop ettikten sonra yeniden çalıştırmak için, kavrama pedalına sonuna kadar basın.

Kullanım Sınırlamaları

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda motor durmayabilir:

- Sürücü emniyet kemeri takılmamış olduğunda.
- Motor sıcaklığı düşükse.
- İç mekan sıcaklığını korumak için.
- Aracın akü şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Dış hava sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.

- Hareket halindeyken sürücü kapısı açıldığında.
- Ön cam ısıtması açıkken.
- Dizel parçacık filtresinin yenilenme işlemi sırasında.

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda motor yeniden çalışabilir:

- İç ortam havası koşullarını, örneğin klima gibi muhafaza etmek için.
- Ön cam ısıtması açıkken.
- Aracınız boştayken yokuş aşağı kaymaya başlar.
- Aracın akü şarj seviyesi düşük olduğunda.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

 Sistemi kapatmak için düğmeye basın, OFF kısmı yanar. Sistemi tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.

Not: *Sistem bir arıza tespit ederse kapanacaktır. Lamba kontak çevrimi ardından yanmamaya devam ediyorsa, sistemi yetkili servisinize kontrol ettirin.*

Not: *Kontak kapalıyken elektrik yüklerini bağlı bir şekilde bırakırsanız, bunlar aküyü boşaltacağı için sistem çalışmayabilir.*

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

UYARILAR

Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.

Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ıslığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmayın. Aksi takdirde, yakıt püskürebilir, bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Yakıtlar yanlış kullanıldıklarında veya yanlış şekilde taşındıklarında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler.

Yakıt kansere neden olan bir madde olan benzen içerebilir.

UYARILAR

Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyiniz ya da cep telefonu kullanmayınız. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız.

Yakıt doldururken şu talimatlara uyun:

- Yakıt ikmali yapmadan önce tüm sigaraları ve açık alevleri söndürünüz.
- Yakıt doldurmadan önce daima motoru kapatın.
- Otomotiv yakıtları yutulduklarında zararlı veya ölümcül olabilir. Benzin son derece zehirlidir ve yutulduğunda ölüme veya kalıcı yaralanmalara neden

olabilir. Yakıt yutarsanız, herhangi bir belirti hemen görülmese dahi derhal bir doktora başvurunuz. Yakıtın zehirli etkileri saatlerce görülmeyebilir.

- Yakıt buharlarını solumaktan kaçınınız. Yakıt buharı solumak, gözlerde ve solunum yollarında tahrişe neden olabilir. Yakıt buharının aşırı miktarda veya uzun süre solunması ciddi rahatsızlıklara ve kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtın gözlerinize temas etmesinden kaçının. Gözlerinize yakıt sıçratırsanız, varsa lenslerinizi çıkarın, gözlerinizi 15 dakika boyunca suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın. Uygun tıbbi yardım alınmaması, kalıcı yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtlar, cilt üzerinden emildiğinde tehlikeli olabilir. Cildinize, giysilerinize veya her ikisine yakıt sıçratırsanız, kirli giysileri en kısa zamanda çıkarın ve cildinizi sabunlu suyla tamamen yıkayın. Tekrarlanan veya uzun süren temas, cildin tahriş olmasına neden olur.
- Alkolizm tedavisi için Antabus veya diğer Disülfiram çeşitlerini alıyorsanız özellikle dikkatli olunuz. Yakıt buharlarının solunması olumsuz bir reaksiyona, ciddi kişisel yaralanmalara ve hastalıklara neden olabilir. Olumsuz etkiler görülmesi durumunda derhal bir doktora başvurun.

YAKIT KALİTESİ - DİZEL

UYARI

Dizeli gaz yağı, parafin, yağ, benzin veya diğer sıvılarla karıştırmayın. Bu, araç Garantisi kapsamında olmayan bir kimyasal reaksiyona ve motor hasarına neden olabilir.

Sadece EN590 standardına uygun düşük kükürtlü, yüksek kaliteli (Eurodizel) yakıt kullanınız.

Not: *Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Pazar sonrası yakıt katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcıların kullanılması tavsiye edilmez.*

Not: *Yakıtın mumlanmasını önlemek amaçlı katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.*

Uzun Süreli Depolama

Çoğu dizel yakıtta biyodizel bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu biyodizel içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz.

YAKIT KALİTESİ - BENZİN

UYARILAR

Benzini yağ, motorin veya diğer sıvılarla karıştırmayınız. Bu kimyasal bir reaksiyona neden olabilir.

Kurşunlu ya da başka metal bileşenleri içeren, örneğin manganez bazlı katkı maddeli benzin kullanmayınız. Bu maddeler salım sistemine zarar verebilirler.

EN 228 tarafından belirlenen teknik özellikleri karşılayan en az 95 oktan kurşunsuz benzin ya da dengini kullanınız.

Aracınız %10'a kadar etanol karışımlarını (E5 ve E10) kullanmaya uygundur.

Not: *Sadece yüksek kaliteli yakıt kullanmanızı tavsiye ederiz. Pazar sonrası yakıt katkı maddelerinin veya diğer motor onarıcıların kullanılması tavsiye edilmez.*

Uzun Süreli Depolama

Pek çok benzinde etanol bulunur. Aracınızı iki aydan uzun süre kullanmamayı düşünüyorsanız, yakıt deponuzu etanol içermeyen yakıtla doldurmanızı öneririz.

YAKITIN BİTMESİ

Yakıtın bitmesi araç garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Aracınızın yakıt biterse:

- Motoru çalıştırmak için en az 5 L yakıt ekleyiniz.
- Yakıt sisteminin yakıtı depodan motora pompalamasını sağlamak için, yakıt aldıktan sonra kontağı birkaç kez açıp kapamanız gerekir. Yeniden çalıştırma sırasında, marş süresi normalden birkaç saniye uzun sürecektir.

Not: *Eğer aracınız dik bir yokuştaysa, daha çok yakıt gerekebilir.*

Taşınabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması

UYARI

Yakıt pompası nozülünden yakıt akışı statik elektrik oluşumuna neden olabilir. Doldurulan yakıt haznesi topraklamalı değilse, bu durum yangına yol açabilir.

Topraklanmamış bir yakıt bidonu ile doldururken kıvılcım yaratabilecek bir elektrostatik yüklenme olmasını önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- Aracınıza yakıt transfer etmek için sadece onaylı bir yakıt konteyneri kullanınız. Doldurma sırasında konteyneri yere koyunuz.
- Yük alanı dahil yakıt bidonu araç içindeyken bidonu doldurmayınız.
- Doldururken yakıt pompası tabancasını yakıt bidonuna temas ettiriniz.
- Yakıt pompası nozül kolunu doldurma konumunda tutan bir ekipman kullanmayınız.

Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme

UYARILAR

Yakıt konteynerinin nozülü veya yan sanayi huniyi yakıt sistemi doldurma ağzına yerleştirmeyiniz. Bu, yakıt sistemi doldurma ağzı veya contasına hasar verebilir ve yakıtın yere akmasına neden olabilir.

Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelerle kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.

Evsel atık veya kanalizasyon sistemine yakıt boşaltmayınız. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

Araç yakıt deposunu yakıt konteynerinden doldururken, aracınızla birlikte verilen yakıt doldurucuyu kullanın. Bkz.**Yakıt doldurma** (sayfa 199).

Not: *Kapaksız yakıt sistemi ile çalışmayabileceği ve sisteme zarar verebileceği için yan sanayi hunisi kullanmayınız.*

Araca yakıt bidonu ile yakıt doldururken aşağıdakileri yapınız:

1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açınız.
2. Yakıt doldurma hunisini, yakıt deposu doldurma borusu açıklığına tamamen yerleştiriniz.


E157452

3. Aracınıza yakıt konteynerinden yakıt ekleyiniz.
4. Yakıt doldurma hunisini kaldırınız.
5. Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatınız.
6. Yakıt doldurma hunisini temizleyin ve aracınıza geri yerleştirin ya da doğru şekilde atın.

Not: *Huniyi atmayı tercih ederseniz, yedek huniler Ford Yetkili Servisinden satın alınabilir.*

YAKIT DOLDURMA

UYARILAR

Yakıt ikmali yaparken mutlaka motoru kapatın ve yakıt deposu doldurma valfine kıvılcım veya açık alevle yaklaşılmasına izin vermeyin. Yakıt doldururken kesinlikle sigara içmeyin ya da cep telefonu kullanmayın. Yakıt buharı belirli koşullar altında son derece tehlikelidir. Yakıt buharlarını solumaktan kaçının.

Yakıt sistemi basınç altında olabilir. Yakıt deposu girişinin yakınında ıslığa benzer bir ses duymanız halinde ses durana kadar yakıt doldurmayın. Aksi takdirde yakıt püskürebilir ve dolayısıyla ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARILAR

Yakıt ikmali sırasında yakıt tabancası tam olarak sokulmuş durumda iken yakıt tabancasını çıkarmayınız.

Yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Aşırı doldurulan bir depodaki basınç, kaçağa neden olabilir ve yakıtın püskürmesine ve yangına yol açabilir.

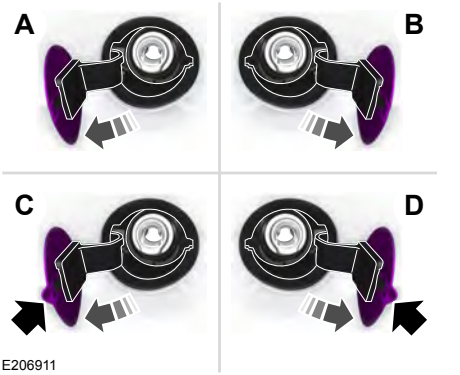
Yakıt pompası tabancası ilk kez otomatik olarak kapatıldığında yakıt doldurmayı durdurun. Buna uyulmaması, yakıt deposu içindeki genleşme boşluğunu dolmasına neden olur ve yakıt taşmasına yol açabilir.

Kalan yakıt varsa yakıt deposuna boşaltmaya izin vermek için yakıt pompası nozülünü çıkarmadan önce en az 10 saniye bekleyiniz.

UYARILAR

Kapaksız yakıt sistemini yabancı nesnelerle kaldırarak veya iterek açmaya çalışmayınız. Bu yakıt sistemine ve sızdırmazlığına zarar verebilir ve sizin veya başka insanların yaralanmasına neden olabilir.

Not: *Aracınızda depo kapağının altında ikinci bir yakıt doldurma kapağı yoktur.*



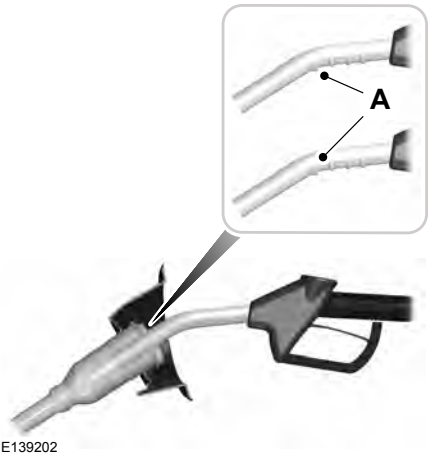
A Sol taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakınız.

B Sağ taraf. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağının arka orta köşesine bastırıp ardından bırakınız.

C Sol taraf. Yakıt deposunun kapağını açmak için arka tarafını çekiniz.

D Sağ taraf. Yakıt deposunun kapağını açmak için arka tarafını çekiniz.

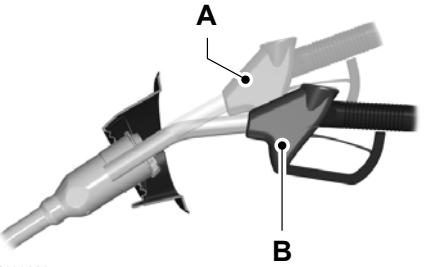
1. Yakıt deposunun kapağını tamamen açınız.



E139202

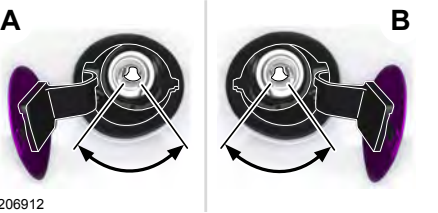
Not: *Doğru büyüklükte yakıt pompası nozülünü yerleştirdiğinizde yaylı bir engelleyici açılır.*

2. Yakıt pompası nozülünü A nozülü üzerindeki ilk çentiğe kadar yerleştiriniz. Tabancayı yakıt deposu doldurma borusu ağzının kapağına yaslayınız.



E139203

3. Yakıt doldururken yakıt pompası nozülünü B konumunda tutunuz. Tabancanın A konumunda tutulması yakıt akışını etkileyebilir ve yakıt deposu dolmadan yakıt tabancası kapanabilir.



E206912

4 Yakıt pompası nozülünü gösterilen alanda çalıştırınız.



E119081

5 Yakıt dolumu tamamlanınca, yakın pompası nozülünü hafifçe kaldırınız ve yavaşça çekiniz.

6 Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatınız.

Not: *Yakıt deposunu yanlış yakıtla doldurduysanız motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Yanlış yakıt kullanımı, araç Garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.*

Sistem Uyarıları (varsa)

Yakıt doldurma ağzı tam olarak kapanmazsa, bilgi ekranında bir uyarı mesajı belirir.

1. Aracı en kısa zamanda güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.
2. Vites kolunu park (P) veya boş (N) konumuna alınız.
3. El frenini çekiniz.
4. Yakıt deposunun kapağını tamamen açınız.
5. Yakıt doldurma ağzını ve etrafındaki alanı, aksamın hareketini engelleyebilecek herhangi bir nesneye veya tortuya karşı kontrol ediniz.

6 Yakıt pompası nozülünü veya aracınla birlikte verilen yakıt doldurma hunisini yakıt deposu doldurma borusu açıklığına tamamen yerleştiriniz. Bu eylem, yakıt doldurma ağzının tam olarak kapatılmasını engelleyen tüm tortuları giderecektir.
7. Yakıt deposunun kapağını tamamen kapatınız.

Not: *Bu işlem sorunu giderse de, mesaj hemen sıfırlanmayabilir. Mesaj görünmeye devam ederse ve uyarı lambası yanarsa, aracınızı en kısa sürede kontrol ettirin.*

YAKIT TÜKETİMİ

CO2 ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır. Bu testlerin amacı araç markaları ve modelleri arasında bir karşılaştırma yapılmasını sağlamaktır. Bu testler aracınızda ortaya çıkacak gerçek yakıt tüketimini göstermeyi amaçlamamaktadır.

Gerçek yakıt tüketimi sürüş tarzı, yüksek hızda sürüş, durup kalkarak sürüş, klima kullanımı, ek aksesuarlar, yük ve çekme işlemleri gibi pek çok değişik etken tarafından belirlenir.

Reklamı Yapılan Kapasite

Reklamı yapılan kapasite, yakıt göstergesinin deponun boşaldığını gösterdiğindeki yakıt deposuna ekleyebileceğiniz maksimum yakıt miktarıdır. Bkz.**Yol bilgisayarı** (sayfa 133).

Ek olarak, yakıt deposu boş rezerv içerir. Boş rezerv, yakıt göstergesi yakıt deposunun boşaldığını gösterdiğindeki yakıt deposunda kalan belirsiz yakıt miktarıdır.

Not: *Boş depodaki yakıt miktarı değişebildiğinden sürüş mesafesini arttırmak için bu yakıta güvenilmemelidir.*

Yakıt Tasarrufu

Aracınız, yol bilgisayarı ortalama yakıt işlevi üzerinden yakıt tasarrufu değerlerini hesaplar. Bkz.**Yol bilgisayarı** (sayfa 133).

Sürüşün ilk 1.500 km'sı, motorun alışma süresidir. 3.000 km sonrasında daha doğru bir ölçüm elde edilir.

Yakıt Tasarrufunun Olumsuz Yönde Etkilenmesi

- Yanlış lastik şişirme basınçları. Bkz.**Lastik Basınçları** (sayfa 392).
- Aracınıza tam yükleme yapılması.
- Gereksiz ağırlık taşınması.
- Aracınıza böcek deflektörü, devrilme veya ışık çubukları, marşbiyel ve kayak rafları gibi belirli aksesuarlar eklenmesi.
- Alkolle karıştırılmış yakıt kullanılması. Bkz.**Yakıt kalitesi** (sayfa 195).
- Daha düşük sıcaklıklarda yakıt tasarrufu azalabilir.
- Kısa mesafelerde sürüş yapılırken yakıt tasarrufu azalabilir.
- Düz bir zeminde sürüş yapılırken, engebeli zeminde sürüş yapılması sırasında sağlanandan daha iyi bir yakıt tasarrufu sağlanır.

EGZOZ GAZI DÖNÜŞTÜRÜCÜSÜ (KATALİTİK KONVERTÖR)

UYARILAR

Aracınızı kuru çim veya zemin üzerindeki diğer kuru nesnelerin üzerine park etmeyiniz veya rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Salım sistemi motor bölmesinin ve egzoz sisteminin ısınmasına neden olup yangın tehlikesine yol açabilir.

Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Egzoz gazı dönüştürücüsü etrafında çalışırken özel dikkat gösterin. Egzoz gazı dönüştürücüsü motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.

Aracınızda, aracınızın geçerli egzoz salım standartlarına uymasını sağlayan çeşitli emisyon kontrol bileşenleri ve bir egzoz gazı dönüştürücüsü bulunur.

Egzoz gazı dönüştürücüye hasar vermekten kaçınmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Buji kablosunun bağlantısı ayrıldığı zaman motoru çalıştırmayın.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz.**Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 292).

- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayın.
- Kurşunlu yakıt kullanmayın.

Not: *Oluşacak parça hasarı araç garantisi kapsamında olmayabilir.*

Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi

Aracınızda emisyon kontrol sistemini izleyen bir araç üzeri arıza teşhis sistemi vardır. Aşağıdaki uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa, bu, araç üzeri arıza teşhis sisteminin bir emisyon kontrol sistemi arızası tespit ettiğini gösterebilir.

 Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.

 Akü şarj uyarı lambası.

 Arıza gösterge lambası.

Motora en kısa sürede bakım yaptırın uyarı lambası.

Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne veya motorun durmasına neden olabilir. Bir uyarı ışığına müdahale etmemek, araç Garantisi kapsamı dışında kalan bir aksam hasarına neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 120).

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ

UYARILAR

Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar.

UYARILAR

Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.

Aracınızda, aracınızın geçerli egzoz salım standartlarına uymasını sağlayan çeşitli emisyon kontrol bileşenleri ve bir dizel parçacık filtresi bulunur. Egzoz gazındaki kurum gibi zararlı dizel parçacıklarını filtreler.

Dizel parçacık filtresine zarar vermekten kaçınmak için:

- Motoru tek seferde 10 saniyeden fazla süreyle marş ettirmeyin.
- Aracınızı iterek veya çekerek çalıştırmayınız. Aktarma kablolarını kullanınız. Bkz. **Takviye ile Çalıştırma** (sayfa 292).
- Aracınız hareket halindeyken kontağı kapatmayın.
- Egzoz sistemi temizliğiyle ve kurum yakmayla ilgili uyarı lambalarını veya bilgi mesajlarını göz ardı etmeyin.

Not: *Oluşacak parça hasarı araç garantisi kapsamında olmayabilir.*

Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi

Aracınızda emisyon kontrol sistemini izleyen bir araç üzeri arıza teşhis sistemi vardır. Aşağıdaki uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa, bu, araç üzeri arıza teşhis sisteminin bir emisyon kontrol sistemi arızası tespit ettiğini gösterebilir.

 Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası.

 Akü şarj uyarı lambası.

 Arıza gösterge lambası.

 Güç aktarım sistemi uyarı lambası.

 Yakıtta su var uyarısı lambası.

Aracı sürmeye devam etmek, güç düşüşüne veya motorun durmasına neden olabilir. Bir uyarı ışığına müdahale etmemek, araç Garantisi kapsamı dışında kalan bir aksam hasarına neden olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 120).

Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma

UYARILAR

Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar. Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

UYARILAR

Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.

Aracınızdaki dizel parçacık filtresinin işlevini doğru şekilde sürdürmesi için periyodik olarak kurum yakması gerekir. Emisyon kontrol sistemi bu süreci otomatik olarak gerçekleştirir. Sistemde kurum biriktikçe, bu kurumlar filtreyi kısıtlar. Filtre içerisinde toplanan kurum iki farklı şekilde temizlenir: Pasif kurum yakma ve aktif kurum yakma. İki yöntem de otomatik olarak gerçekleşir ve sürücünün herhangi bir şey yapmasını gerektirmez. Otomatik kurum yakma sırasında sistem, kurumu oksitleyerek dizel parçacık filtresini temizler. Temizlik, normal motor çalışma koşulları sırasında, sürüş koşullarına bağlı olarak çeşitli seviyelerde meydana gelir.



Dizel parçacık filtresi uyarı lambası.

Dizel parçacık filtresi doyma noktasında veya yakınındaysa, uyarı lambası yanarak aracınızı etkin dizel parçacık filtresi temizliğine olanak tanıyacak biçimde sürmenizi tavsiye eder.

Not: *Araç seçeneklerine ve takılı gösterge tablosu grubuna göre uyarı lambasıyla birlikte bir uyarı mesajı görülebilir.*

Uyarı lambası otomatik kurum yakma işlemi tamamlanıncaya kadar yanmaya devam eder. Uyarı lambası sönene kadar, aracınızı etkin dizel parçacık temizliğine olanak tanıyacak şekilde sürmeye devam edin.

Gerektiği zaman kurum yakma işlemini yürütmemek, dizel parçacık filtresinin tıkanmasına neden olabilir. Dizel parçacık filtresi kurum yakma eşiğini aşacak şekilde dolarsa, sistem kurum yakma işleminin yürütülebilmesini engeller. Bu, dizel parçacık filtresine geri dönüşü olmayan bir zarar vererek, araç Garantisi kapsamında olmayan bir bileşen hasarıyla sonuçlanabilir.

Araç kullanımı aşağıdaki koşullardan herhangi birini karşıladığında:

- Kısa mesafelerde sürüş.
- Uzun süreli motor rölantisi.
- Motorun sık açılıp kapatılması.
- Çok sayıda hızlanma ve yavaşlama.

Kurum yakma sürecine aşağıdaki şekillerde destek olmanızı öneririz:

- Uzun süreli motor rölantisinden kaçınarak.
- Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürerek.

Zamanla dizel parçacıkları, kurum yakma süreci sırasında giderilemeyecek şekilde dizel parçacık filtresi içerisinde birikirler. Filtrenin yaklaşık olarak 195.000 km noktasında temizleme için çıkarılması gerekebilir; esas kilometre ise motorun ve aracın çalışma koşullarına göre önemli ölçüde değişiklik

gösterir. Motorun ve aracın çalışma koşullarına göre dizel parçacık filtresinin yaklaşık olarak 400.000 km noktasında değiştirilmesi gerekir.

 Her iki durumda da, bir uyarı lambası aracınızı en kısa sürede kontrol ettirmeniz için sizi bilgilendirmek üzere yanar.

Otomatik kurum yakma işlemi, kurum parçacıklarını ortadan kaldırmak için egzoz sıcaklığını artırır. Temizlik sırasında, kurum parçacıkları zararsız gazlara çevrilir. Dizel parçacık filtresi temizlendikten sonra zararlı dizel parçacıklarını yakalamaya devam eder.

Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürüyorsanız, bilgi ekranında otomatik kurum yakma işleminin sürmekte olduğunu bildirmek üzere bir mesaj görüntülenir.

Aracınızı etkin bir temizliğe olanak sağlayacak şekilde sürmüyorsanız, bilgi ekranında otomatik kurum yakma işlemine olanak sağlayacak şekilde sürüş yapmanızı önermek üzere bir mesaj görüntülenir.

Otomatik kurum yakma işlemi, yaklaşık 20 dakika boyunca 48 km/h değerine sabit hızla sürüş durumunda en etkindir. Kurum yakma işleminin sıklığı ve süresi, aracınızı nasıl sürdüğünüze, dış hava sıcaklığına ve rakıma göre değişiklik gösterir. Sıklık 160 km ve 500 km arasında değişir ve her kurum yakma işlemi 10 ile 20 dakika arasında sürer.

Not: *Kurum yakma işlemi sırasında motor veya egzoz sesinde değişiklik duyabilirsiniz.*

Not: *Düşük hızda ya da motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metalsi bir koku alabilir ve metalsi bir klik sesi duyabilirsiniz. Bunun nedeni, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır. Bu durum normaldir.*

Dizel Parçacık Filtresi Manuel Kurum Yakma

(varsa)

UYARILAR

Aracınızı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyiniz veya bu gibi zeminlerde rölantide çalışır durumda bırakmayınız. Yenilenme işlemi sırasında aşırı yüksek egzoz gazı sıcaklıkları ortaya çıkar.

UYARILAR

Yenilenme süreci sırasında ve sonrasında, ayrıca motor durdurulduktan sonra etrafa önemli miktarda ısı yayılır. Bu durum potansiyel bir yangın tehlikesidir.

Egzoz sisteminin normal çalışma sıcaklığı çok yüksektir. Egzoz sistemi soğumadan, asla çevresinde çalışmayın veya herhangi bir parçasını onarmaya çalışmayın. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü veya dizel parçacık filtresi çevresinde çalışırken özel ihtimam gösterin. Dizel oksitlemeli egzoz gazı dönüştürücüsü ve dizel parçacık filtresi, motorun sadece kısa bir süre çalışmasının ardından çok yüksek sıcaklıklara ulaşır ve motorun kapatılmasından sonra da sıcak kalır.



Dizel parçacık filtresi uyarı lambası.

Dizel parçacık filtresi doyma noktasında veya yakınındaysa, uyarı lambası yanarak dizel parçacık filtresi manuel kurum yakma işlemini başlatmanızı tavsiye eder.

Not: *Araç seçeneklerine ve takılı gösterge tablosu grubuna göre uyarı lambasıyla birlikte bir uyarı mesajı görülebilir.*

Manuel kurum yakmayı başlatmadan önce, aşağıdakileri yapın:

- Aracınızı kapalı yapıların dışında bir yere park edin.
- Vitesin park (P) konumunda veya boşta (N) olduğundan emin olun.
- Park freninin devrede olduğundan emin olunuz.
- Aracınızı tüm engellerden ve örneğin kağıt, yaprak, yakıt, plastik veya diğer kuru organik maddeler gibi kolayca yanabilen veya eriyebilen materyallerden en az 3 m uzağa park edin.
- Yakıt deposunda en az 12 L yakıt bulunduğundan emin olun.
- Motor yağı seviyesini denetleyin.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Manuel Kurum Yakma

Araç kullanımında motor rölanti süresi yüksek olduğunda, araç hızı sıklıkla 40 km/h değerinden az olduğunda veya motorun tamamen ısınmadığı kısa mesafelerde sürüşte, manuel kurum yakma, motor rölantideyken dizel parçacık filtresi temizliği başlatmanızı sağlar.

Manuel kurum yakmayı aşağıdaki durumlarda kullanın:

- Etkin otomatik temizliğe olana sağlayan bir şekilde sürüş yapabilecek durumda olmadığınızda. Bkz. **Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma**.
- Motor rölantideyken kurum yakma sürecini manuel olarak başlatmayı seçtiğinizde.

Not: *Kurum yakma işlemi sırasında motor veya egzoz sesinde değişiklik duyabilirsiniz.*

Not: *Düşük hızda ya da motor rölantide çalışırken yapılan kurum yakma işlemi esnasında, sıcak metalsi bir koku alabilir ve metalsi bir klik sesi duyabilirsiniz. Bunun nedeni, kurum yakma işlemi esnasında erişilen yüksek sıcaklıklardan kaynaklanmaktadır. Bu durum normaldir.*

Manuel Kurum Yakmanın Başlatılması

Manuel kurum yakmayı yalnızca motor normal çalışma sıcaklığında çalışırken bilgi ekranını kullanarak başlatabilirsiniz. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134).

Not: *Kaputun açılması gerekli değildir.*

Not: *Manuel kurum yakma kullanımı sırasında, hafif miktarda beyaz bir duman gözlemleyebilirsiniz. Bu durum normaldir.*

Not: *Manuel kurum yakma sırasında herhangi bir pedala basarsanız motor durabilir. Egzoz sisteminin korunması için, motoru 10 dakika boyunca tekrar başlatamayabilirsiniz.*

 Bir uyarı ışığı yanarsa, manuel kurum yakmayı başlatamayabilirsiniz.

Manuel kurum yakmayı başlatmak için, ana menüden aşağıdakilere gidin:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	***OK*** düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.
Egzoz filtresi dolu Temizleyin	***OK*** düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.
Aşağıdakilerden birini seçin:	
Egzoz filtresi sınırda Hemen temizle	***OK*** düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın. Manuel kurum yakmayı başlatmak için egzoz konumuyla ilgili komutları gereken şekilde izleyin. Her bir komutu anladığınızdan emin olun. Bilgi ekranı, kurum yakmanın başladığını ve bittiğini onaylar.
Egzoz filtresi aşırı yüklü Temizl-eyin!	***OK*** düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.

Mesaj	Açıklama ve Eylem
	Manuel kurum yakmayı başlatmak için egzoz konumuyla ilgili komutları gereken şekilde izleyin. Her bir komutu anladığınızdan emin olun. Bilgi ekranı, kurum yakmanın başladığını ve bittiğini onaylar.

Not: *Dizel parçacık filtresi yük yüzdesi yüzde 100'e ulaşmadan manuel kurum yakmayı kullanamazsınız. Dizel parçacık filtresi yük yüzdesi sürüş sırasında otomatik kurum yakma nedeniyle azalıp çoğalır.*

Manuel kurum yakmayı başlattığınızda, motor devri yaklaşık olarak 2000–2500 rpm'ye yükselir ve soğutma fanı hızı artar. Kurum yakma işlemi sırasında soğutma fanı ve motor devri artışından dolayı motor sesinde bir değişiklik duyulabilir.

Dizel parçacık filtresi tarafından toplanan kurum miktarına bağlı olarak, kurum yakma işlemi dış hava sıcaklığına ve rakıma göre değişiklik gösterir. Manuel kurum yakma 40 dakika kadar sürebilir.

Manuel kurum yakma tamamlandığında soğutma fanı ve motor devri normal rölantiye döner. Kurum yakma tamamlandıktan sonra egzoz sistemi birkaç dakika boyunca sıcak kalır.

Egzoz sisteminin soğuması için yeterli süre geçene kadar aracı kuru yapraklar, kuru çim veya diğer yanıcı materyallerin üzerinde bırakmayın.

Manuel Kurum Yakmanın Kesintiye Uğratılması veya İptal Edilmesi

Manuel kurum yakmayı motoru kapatarak kesintiye uğratabilir veya iptal edebilirsiniz. Herhangi bir pedala basarak manuel kurum yakmayı kesintiye uğratmak veya iptal etmek mümkün olabilir.

Not: *Egzoz sisteminin korunması için, motoru 10 dakika boyunca tekrar başlatamayabilirsiniz.*

Manuel kurum yakmanın gerçekleşmesi için geçen süreye göre kurumun temizlenmesi için yeterli süre geçmemiş olabilir. Kurum yakmadan sonra egzoz sistemi birkaç dakika boyunca çok sıcak kalabilir.

Manuel kurum yakma sırasında motoru kapatırsanız, turbonun titrer. Bu, dizel bir motorun turbo takviyesi sırasında kapatılmasından kaynaklanan bir sonuçtur ve normal olarak değerlendirilir.

Otomatik Kurum Yakma Kontrollü Manuel Kurum Yakma

Araç kullanımı sırasında önemli ölçüde motor rölanti işlemi olması, araç hızının sıklıkla 40 km/h değerinden daha az olması veya motorun tam olarak ısınmadığı kısa mesafe sürüşü durumunda otomatik kurum yakma, dizel parçacık filtresini yeterli şekilde temizleyemeyebilir. Otomatik kurum yakmayı aracınızı etkin bir temizliğe olanak veren bir şekilde, örneğin 20 dakika boyunca 48 km/h araç hızında sabit veya bu hızın üzerinde

sürebileceğiniz zamana kadar kapatabilirsiniz. Ardından dizel parçacık filtresini temizlemek üzere otomatik kurum yakmayı tekrar açabilirsiniz.

Otomatik kurum yakma kontrolünü açmak ve kapamak için, ana menüden aşağıdakilere gidin:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Bilgi	***OK*** düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.
Sürücü dest.	***OK*** düğmesine ya da sağ ok düğmesine basın.
Otomatik egzoz temizliği kapalı	Otomatik kurum yakmayı kapatmak için kutuyu işaretleyin. Otomatik kurum yakmayı açmak için kutudaki işareti kaldırın.

DÜZ VİTES KUTUSU - 6 VİTESLİ DÜZ VİTES KUTUSU (6MX65)

Genel Bilgiler

Elinizi vites koluna koymayın veya vites kolunu nesne asmak veya nesneleri desteklemek için kullanmayın. Bu, vites kutusunda araç Garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Ayağınızı debriyaj pedalına basılı tutmayın veya debriyaj pedalını aracınızı eğimli bir yolda sabit tutmak için kullanmayın. Bu, debriyajda araç Garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

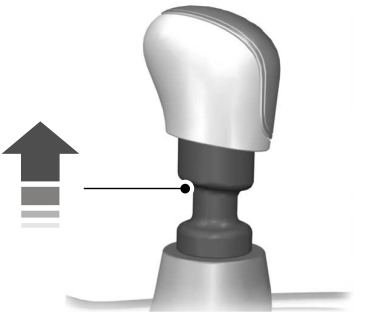
Debriyaj pedalına tam olarak basmamak, vites değiştirmede zorlanmaya, vites kutusu bileşenlerinde erken aşınmaya veya vites kutusunda hasara neden olabilir.

Hiçbir vites takılı değilse, debriyaja tamamen basın ve vitesi boşa alın. Debriyaj pedalını bir anlığına serbest bırakıp pedala tekrar tamamen basın ve vitesi değiştirin.

Geri Vitese Geçmek

Araç hareket halindeyken vitesi geri vitese (R) almayın. Bu, vites kutusunda araç Garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vitesi boşa alın.


E99067

3 Rakoru kaldırın ve aracı geri vitese alın.

DÜZ VİTES KUTUSU - 5 VİTESLİ DÜZ VİTES KUTUSU (İB5)

Genel Bilgiler

Elinizi vites koluna koymayın veya vites kolunu nesne asmak veya nesneleri desteklemek için kullanmayın. Bu, vites kutusunda araç Garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Ayağınızı debriyaj pedalına basılı tutmayın veya debriyaj pedalını aracınızı eğimli bir yolda sabit tutmak için kullanmayın. Bu, debriyajda araç Garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

Debriyaj pedalına tam olarak basmamak, vites değiştirmede zorlanmaya, vites kutusu bileşenlerinde erken aşınmaya veya vites kutusunda hasara neden olabilir.

Hiçbir vites takılı değilse, debriyaja tamamen basın ve vitesi boşa alın. Debriyaj pedalını bir anlığına serbest bırakıp pedala tekrar tamamen basın ve vitesi değiştirin.

Geri Vitese Geçmek

Araç hareket halindeyken vitesi geri vitese (R) almayın. Bu, vites kutusunda araç Garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.

1. Fren pedalına sonuna kadar basınız.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve geri vitese almadan önce boşa alın.

OTOMATİK VİTES KUTUSU

UYARILAR

Her zaman el frenini tam olarak çekin. Otomatik vites kutulu araçlarda, park (P) konumuna geçtiğinizden emin olun. Araçtan ayrıldığınızda kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın.

Fren ve gaz pedallarına aynı anda basmayın. İki pedala aynı anda birkaç saniyeden fazla basmak, motor performansını kısıtlayarak trafikte hızın korunmasında zorluklara ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Vites Kolu Konumları



E142628

P	Park
R	Geri vites
N	Boş
D	Sürüş
S	Spor modu

Herhangi bir vites konumuna geçmek için vites kolunun önündeki düğmeye basın.

Vites kolu konumu gösterge paneli ekranında gösterilir.

Park (P)

UYARI

Vites kolunu park (P) konumuna yalnızca araç hareketsizken getirin.

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz ve vites kutusu kilitlenir. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Not: *Sürücü kapısını açtığınızda, vites kolunu park konumuna (P) getirmemişseniz bir sesli uyarı verilir.*

Geri vites (R)

UYARI

Vites kolunu sadece araç sabit durumdayken ve motor rölantideyken geri vites (R) konumuna getirin.

Aracınızı geriye doğru hareket ettirmek için, vites kolunu geri vites konumuna (R) getirin.

Boş (N)

UYARI

Boştayken (N) aracınız serbestçe hareket edebilir. Araçtan ayrılmayı düşünüyorsanız, el frenini çekmeyi unutmayın.

Bu konumda, çekiş tekerleklerine güç aktarılmaz, ancak vites kutusu kilitlenmez. Vites kolu bu konumdayken motoru çalıştırabilirsiniz.

Sürüş (D)

Sürüş (D), en iyi yakıt ekonomisi ve kararlılık için normal sürüş konumudur. Aracınızı ileriye doğru hareket ettirmek için vites kolunu sürüş konumuna (D) ve ileri vitesler arasında otomatik olarak vitese geçin.

Vites kutusu en uygun performansı sağlayacak vitese ortam sıcaklığı, yol eğimi, araç yükü ve sizin girişinize bağlı olarak geçecektir.

Spor Modu (S)

Vites kolunu spor (S) konumuna getirerek Spor Modunu devreye alın. Spor modunda vites en iyi performans için optimum vitesi seçecektir. Bu dişli seçimi tipik olarak sürüş (D) vitesinden düşüktür ve vites geçişleri daha hızlıdır.

SelectShift™ Otomatik Vites Kutusu

Bu özellik, vitesi istediğiniz gibi büyütüp küçültmenize olanak tanır.

Motor devri izin verilen maksimum devri aşmadığı sürece vites küçültülebilir.

SelectShift düşük motor devirlerinde, motorun stop etmesinin önüne geçmek için vitesi otomatik olarak küçültür.

Not: *Motor devrini vites değiştirmeden çok yüksek tutarsanız motor zarar görebilir.*

Motor devir sınırına yaklaşsa dahi gaz pedalına tam basılmadığı sürece SelectShift otomatik olarak vites yükseltmez.

Vites kolunda anahtar varsa SelectShift'i etkinleştirmek için yan kısımdaki + anahtarına basın.

- Vites yükseltmek için (+) düğmesine basın.
- Vites düşürmek için (-) düğmesine basın.



E142629

Direksiyon kumandaları varsa SelectShift'i etkinleştirmek için + kumandasını çekin.

- Vites yükseltmek için sağ paleti (+) çekin.
- Vites düşürmek için sol kumandayı (–) çekin.



E144821

SelectShift sürüş modunda (D):

- Daha zorlu bir tepki gerektiren durumlarda (örneğin, çekme veya sollama durumları) vites değiştirme konusunda geçici manuel kontrol sağlar. Bu mod, sürücü müdahalesine (örneğin, direksiyon veya gaz pedalı girişi) bağlı olarak geçici bir süre için seçilen dişliyi tutar.

SelectShift spor modunda (S):

- Bir zaman sınırı olmaksızın manuel vites değiştirme olanağı sağlar.

SelectShift modundan çıkmak için:

- Eğer sürüş (D) konumunda ise, kolu önce (S) konumuna ardından tekrar sürüş (D) konumuna alın. Eğer spor (S) konumunda ise, kolu önce sürüş (D) konumuna ardından tekrar spor (S) konumuna alın.

VEYA

- Sadece dizel araçlar: + anahtarını (varsa) veya + direksiyon kanatçığını (varsa) 3 saniye boyunca basılı tutun.

Gösterge tablosunda mevcut vites gösterilir. Vites değiştirme talebi yapılmış ancak aracın mevcut durumundan dolayı (çok düşük veya çok yüksek motor devri) değişiklik yapılmamışsa mevcut vites üç kere yanıp söner.

Not: *Tam gaz pedalı hareketinde vites kutusu, maksimum performans sağlamak için otomatik olarak vites düşürebilir.*

Acil Durumda Park Konumunu Serbest Bırakma Kolu

UYARILAR

Stop lambalarının çalıştığından emin olana kadar aracınızı sürmeyin.

UYARILAR

Bu prosedür için vitesi park (P) konumundan çıkarmanız gerekir; bu da aracınızın serbestçe hareket edebileceği anlamına gelir. Aracın isteğiniz dışında hareket etmesini önlemek için, bu işlemden önce mutlaka el frenini çekin. Mümkünse tekerlek takozu kullanın.

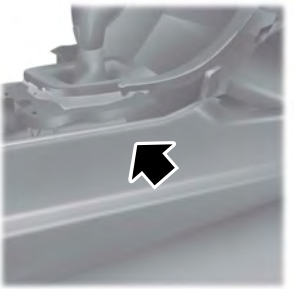
El freni tamamen bırakıldığı halde fren uyarı lambası yanık durumda kalıyorsa, frenler doğru çalışmıyor olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Not: *Bazı pazarlarda bu özellik devre dışıdır.*

Aracınızda kontak açık ve fren pedalına basılmamışken vites kolunun park (P) konumuna getirilmesini önleyen frene bağlı vites kilitleme özelliği vardır.

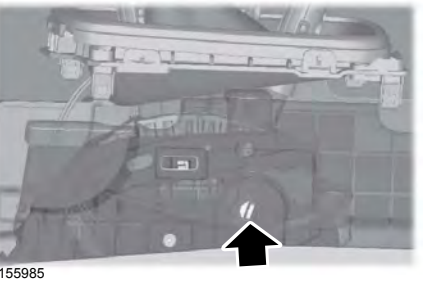
Kontak açık konumda ve fren pedalına basılmışken vites kolunu park (P) konumundan alamıyorsanız bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bir sigorta atmış veya aracın fren lambaları doğru çalışmıyor olabilir. Bkz.**Sigorta teknik özellik tablosu** (sayfa 299).

Sigorta atmamışsa ve fren lambaları düzgün çalışıyorsa aşağıdaki prosedürü takip ederek vites kolunu park (P) konumundan başka bir konuma alabilirsiniz:



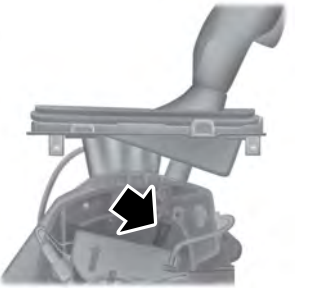
E155984

1. Vites kolunun sağ tarafındaki paneli çıkarın.



E155985

2. Erişim deliğini bulun.



E155983

3. Erişim deliğine tornavida (veya benzer bir takım) sokun, vites kolunu park (P) konumundan boş (N) konuma almaya çalışırken kolu ileri bastırın.
4. Takımı çıkarıp paneli tekrar takın.
5. Aracı çalıştırın ve park frenini devre dışı bırakın.

Otomatik Vites Kutusu Uyarlamalı Öğrenme

Bu özellik dayanıklılığı arttırabilir ve aracın ömrü boyunca kararlı bir vites değiştirme hissi sağlar. Yeni araçta veya vites kutusunda sert, yumuşak veya hem sert hem yumuşak vites değiştirme hissi olabilir. Bu normaldir ve vites kutusunun çalışmasını veya dayanıklılığını etkilemez. Zamanla uyarlamalı öğrenme işlemi ile vites kutusu çalışması güncellenir.

Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa

Not: *Motor normal çalışma sıcaklığında değilse aracınızı sarsmayın, aksi takdirde vites kutusu zarar görebilir.*

Not: *Aracınızı bir dakikadan uzun süre sarsmayın, aksi takdirde vites kutusu veya lastikler zarar görebilir veya motor aşırı ısınabilir.*

Aracınız çamura veya kara saplanırsa, ileri ve geri vitesler arasında belirli bir düzende geçişler yaparak aracı sarsabilir ve saplandığı yerden kurtarılabilirsiniz.

Vitesi ileriye veya geriye her taktığınızda gaz pedalına hafifçe basın.

OTOMATİK DEVREYE ALINAN DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Tüm tekerleklerden çekiş, araca güç vermek için dört tekerleği de kullanır. Bu özellik çekişi artırarak aracın arazide ve klasik iki tekerden çekişli araçlar için olanaklı olmayan yol koşullarında sürülmesini sağlar. AWD sistem her zaman etkindir ve operatör girişi gerektirmez.

Not: *AWD aracınız arazide kullanım için tasarlanmamıştır. AWD özelliği aracınıza, sürüş yüzeyinin nispeten düz, engelsiz ve normal yol koşullarına benzer koşullarda sürüş için sınırlı arazide sürüş becerileri sağlar. Aracınızı bu koşulların dışında kullanmanız aracınızı, garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilecek aşırı gerilime maruz bırakır.*

Not: *Bir AWD sistemi arızası olduğunda bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenecektir Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134). Bir AWD sistemi arızası AWD sisteminin, sadece önden çekişli moda sıfırlanmasına neden olacaktır. Bu mesaj görüntülendiğinde aracınızı derhal bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na götürün.*

Not: *AWD sistemi aşırı ısındığında bilgi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenecektir Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134). Bu durum, araç derin kum gibi uç nokta koşullarda aşırı patinajla kullanıldığına meydana gelebilir. En kısa sürede normal AWD işlevine dönmek için aracınızı güvenli bir konuma alın ve motoru en az 10 dakika çalıştırmayın. Motor yeniden çalıştırıldıktan ve AWD sistemi yeteri kadar soğuduktan sonra uyarı mesajı kapatılır ve normal AWD işlevine dönülür.*

Verilen lastiğin boyutundan farklı boyutta bir yedek lastik kullanmayın. Mini yedek lastik takılmışsa, AWD sistemi otomatik olarak devre dışı kalabilir ve güç aktarma organları korumak sadece ön tekerlekten çekişe geçebilir. Bu durum bilgi ekranında uyarı mesajıyla görüntülenecektir Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134). Bilgi ekranında yedek lastik kullanımıyla ilgili bir uyarı mesajı varsa bu gösterge, onarılan ya da değiştirilen normal yol lastiği takıldıktan ve kontak kapatılıp açıldıktan sonra kapatılmalıdır. Mümkün olan en kısa sürede onarılan veya yedek lastiğin takılması önerilir. Ön ve arka akslardaki lastiklerin boyutları arasında büyük bir fark olması AWD sisteminin çalışmayı durdurmasına ve ön tekerlekten çekişe sıfırlanmasına veya AWD sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

Dört Tekerlekten Çekiş (AWD) ile Özel Koşullarda Sürüş

AWD özellikli araçlar kum, kar, çamur ve bozuk yüzeyli yollarda kullanım için uygundur ve hem otoyolda hem otoyol dışında standart araçlardan farklı çalışma özelliklerine sahiptir.

Ağır çalışma koşullarında, motorun aşırı ısınmasını önlemek için klima açılıp kapanabilir.

Özel koşullarda temel çalışma ilkeleri

- Rüzgar gidiş yönüne dik eserken, aracınızın normal yönlendirme özellikleri etkilenebileceğinden daha yavaş sürün.
- Gevşek kum, su, çakıl, kar veya buzlanma nedeniyle kayganlaşmış yollarda sürüş sırasında son derece dikkatli olun.

Aracınız Yol Yüzeyinden Dışarı Çıkarsa

- Aracınız yol yüzeyinin sınırlarından dışarı çıkarsa yavaşlayın ancak ani frenden kaçının. Hızınızı azalttıktan sonra aracınızı yeniden yol yüzeyine sürün. Aracınızı yola döndürürken direksiyon simidini aşırı sert bir biçimde döndürmeyin.
- Yola dönmeden önce bir süre apronda veya yol kenarında kalıp hızın düşürülmesi daha güvenli olabilir. Yavaşlamazsanız ya da direksiyon simidini sert bir şekilde ya da aniden döndürürseniz, kontrolü kaybedebilirsiniz.
- Yola hemen geri dönmeye çalışıp aracın kontrolünü kaybetmek ya da devirmektense otoyol işaretleri gibi aracınıza küçük hasarlar verecek nesnelere çarpmak daha güvenli olabilir. Güvenliğinizin ve başkalarının güvenliğinin en temel önceliğiniz olduğunu unutmayın.

Aracınız Sıkışırsa

UYARILAR

El frenini daima tamamen devreye alın ve vites kolunu birinci vitese aldığınızdan emin olun. Araçtan ayrıldığınızda kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın.

El freni tamamen bırakıldığı halde fren uyarı lambası yanık durumda kalıyorsa, frenler doğru çalışmıyor olabilir. Aracınızı en kısa zamanda kontrol ettirin.

Tekerlekleri 55 km/h hızın üzerinde döndürmeyin. Lastikler yeri kavrayamayabilir ve bir yolcu veya yayayı yaralayabilir.

Not: *Motor normal çalışma sıcaklığında değilse aracınızı sarsmayın, aksi takdirde vites kutusu zarar görebilir.*

Not: *Aracı birkaç dakikadan uzun süre sarsarsanız vites kutusu veya lastikler zarar görebilir veya motor aşırı ısınabilir.*

Aracınız çamura veya kara saplanırsa, vites geçişleri arasında düzenli olarak durarak ileri ve geri vitesler arasında geçiş yaparak aracı sarsarak saplandığı yerden kurtarılabilirsiniz. Vitesi ileriye veya geriye her taktığınızda gaz pedalına hafifçe basın.

Aracınız çekiş denetimi ve denge denetimi donanımına sahipse, aracı sarsmaya çalışırken çekiş denetimi ile denge denetimi sisteminin devre dışı bırakılması faydalı olabilir.

Acil Durum Manevraları

- Keskin dönüş yapmanızı gerektirecek acil bir durumda aracınıza "aşırı yüklenmeyin" (örneğin, direksiyon simidini acil durumu önlemeye yetecek kadar ve yeterli hızla döndürünüz). Aşırı döndürme araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Buna ek olarak, aracınızın hızını değiştirmek istiyorsanız gaz ve/veya fren pedalı basıncını hafifçe değiştirebilirsiniz. Araçta kontrol kaybı, devrilme ve/veya yaralanma ve ölüm riskini artırabilecek şekilde ani direksiyon

manevraları hızlanma ve frenlemeden kaçının. Kullanabileceğiniz yolun tamamını aracınızı güvenli bir sürüş konumuna getirmek için kullanın.
- Acil durumlarda dururken, patinajdan ve sert direksiyon manevralarından kaçının.
- Araç bir yüzeyden başka bir yüzeye geçerse (örneğin betondan çakıla) aracın manevralara tepkisi de değişecektir (örneğin yönlendirme, hızlanma ve frenleme). Aynı şekilde ani girişler yapmaktan kaçının.

Kum

Kum üzerinde sürerken dört tekerleği de yolun en katı kısmında tutmaya çalışın. Lastik basıncını düşürmekten kaçınıp düşük viteste düzgün bir şekilde ilerleyin. Gaz pedalına yavaşça basın ve tekerlekleri aşırı döndürmekten kaçının.

AWD aracınızı kumda bırakmayın. Bu, AWD sisteminin aşırı ısınmasına neden olacaktır. Sistem soğuduktan sonra normal AWD işlevine geri dönülecektir.

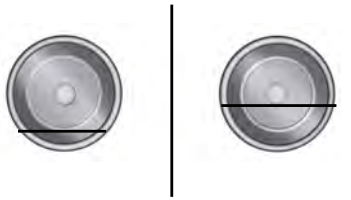
Ağır çalışma koşullarında, motorun aşırı ısınmasını önlemek için klima açılıp kapanabilir.

Aşırı hızdan kaçının. Aracın momenti size karşı çalışabilir ve aracınız, başka bir araçtan yardım almanızı gerektirecek bir noktaya kadar saplanabilir. Dikkatle ilerlerseniz, geldiğiniz yoldan çıkabilirsiniz.

Çamur ve Su

Yüksek sudan geçmeniz gerekirse, yavaş sürün. Çekiş ya da fren özellikleri kısıtlanabilir.

Sudan geçerken, derinliği dikkate alın; derinliği jantların (otomobiller için) veya göbeklerin (kamyonlar) merkezinden yüksek olan sulardan geçmemeye çalışın ve yavaşça ilerleyin. Marş sistemi ıslanırsa, araç stop edebilir.



E142667

Sudan geçtikten sonra, daima frenleri deneyin. Frenler ıslakken, kuru olduklarındaki kadar etkili olmaz. Sürüş, fren pedalına hafifçe basarken aracınızı yavaşça hareket ettirerek geliştirilebilir.

Çamur koşullarında sürerken araç hızındaki ve yönündeki ani değişikliklere dikkat ediniz. AWD özellikli araçlar bile kaygan çamurda çekiş kaybedebilir. Aynı şekilde kum üzerinde ilerlerken gaz pedalına yavaşça basın ve tekerlekleri aşırı döndürmekten kaçının. Araç kayarsa, aracın kontrolünü elde edene kadar direksiyonu kaydığınız yöne doğru çevirin.

Çamurdan geçtikten sonra, tahrik millerinde ve tekerleklerde kalan tortuları temizleyin. Tekerleklerde ve tahrik millerinde kalan fazla çamur, denge sorununa neden olur ve tahrik parçalarına zarar verebilir.

Not: *Derin sudan geçmek vites kutusuna zarar verebilir.*

Ön ya da arka aks suyun içinde kalırsa, aks yağı ile AWD PTU (Güç Aktarım Birimi) yağı kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.

Yokuşta veya Eğimli Arazide Sürüş

Not: *Yokuşta veya eğimli arazide çapraz sürüşten ve dönüş yapmaktan kaçının. Çekiş kaybı, yan kayma ve devrilme tehlikesi riski bulunur. Aracınızı yokuşta kullanacağınızda güzergahınızı önceden belirleyin. Bir yokuşun diğer tarafında nasıl koşullar olduğunu görmeden gitmeyin. Kılavuzluk edecek kimse yoksa, yokuşta geri gitmeyin.*

Doğal engeller yokuşta ya da eğimli alanlarda eğime çapraz sürmenizi gerektirebilir, ancak daima eğimle aynı yönde sürmeye çalışmalısınız.

Yokuşta ya da eğimli bir alanda yukarı doğru sürerken, yüksek viteste başlayıp vites düşürmek yerine düşük vitesle başlayın. Bu, motordaki gerilimi düşürür ve aracın stop etme ihtimalini azaltır.

Aracınız stop ederse, aracı döndürmeye çalışmanız devrilmesine neden olabilir. Güvenli bir konuma geri gitmeyi deneyin.

Yokuş çıkmak için tekerleklere aşırı güç uygulamayın. Aşırı güç uygularsanız, tekerlekler kayabilir, patinaj atabilir ya da çekiş kaybedebilir; aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.


E143949

Frenleri aşırı kullanmaktan ve frenlerin aşırı ısınmasından kaçınmak için yokuş inerken de yokuş çıkarken kullandığınız vitesi kullanın. Boş viteste inmeyin; bunun yerine son vitesten çıkın ve manuel olarak daha düşük bir vitese geçin. Dik bir

yokuştan inerken, kontrol kaybı ihtimali olduğundan ani frenlemeden kaçının. Aracı yönlendirmek için ön tekerleklerin dönüyor olması gerekir.

Aracınızda kilitlenme önleyici frenler vardır; bu yüzden frenleri sabit bir şekilde uygulayın. Frenleri "pompalamayın".

Bakım ve Değişiklikler

Aracınızdaki askı donanımı ve direksiyon sistemi yüklü veya boş halde öngörülebilir performans ve dayanıklı yük taşıma becerisi için tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu nedenle Ford Motor Company, parça (örneğin, alçaltma kitleri ya da denge çubukları) eklemek ya da çıkarmak gibi değişiklikler yapmamanızı ya da fabrika donanımı ile eşleşmeyen yedek parça kullanmamanızı tavsiye eder.

Aracınızın ağırlık merkezini yükseltecek herhangi bir değişiklik, kontrol kaybı durumunda aracınızın devrilmesi riskini artıracaktır. Ford Motor Company aracınızda ağır yükler veya cihazlar (örneğin, merdiven veya portbagaj) varken dikkatli olmanızı tavsiye eder.

Aracınızı doğru şekilde kullanmamanız garantiyi geçersiz kılabilir, onarım masrafınızı artırabilir, aracın performansı ile çalışma kapasitesini düşürebilir ve sürücü ve yolcuların güvenliğini tehlikeye atabilir. Aracınızı yol dışında kullanıyorsanız, aracın şasi parçalarını sık sık muayene etmenizi tavsiye ederiz.

GENEL BİLGİLER

UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde aracı kullanmanız aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir donanım kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olunuz.

Not: *Arada bir frenlerden gürültü gelmesi normaldir. Metalin metale temasını andıran ya da sürekli sürtünme veya sürekli gıcırtı sesi geliyorsa, fren balataları aşınmış olabilir. Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli titreşim veya sarsıntı oluyorsa, aracınızın bir Ford Yetkili Servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.*

Not: *Normal sürüş koşullarında bile, tekerleklerde balata tozu birikebilir. Frenler aşındıkça bir miktar toz birikmesi kaçınılmazdır.* *Bkz.**Tekerleklerin Temizlenmesi** (sayfa 355).*

Not: *Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde fren lambası yanıp sönebilir. Bunun ardından aracınız tamamen durduğunda dörtlü flaşörler bir kere yanıp sönebilir.*

Islak frenler frenleme etkinliğini azaltır. Araç yıkamadan veya bir su birikintisinden çıkarken, frenleri kurutmak için fren pedalına birkaç kez hafifçe basınız.

Fren Pedalı ile Gaz Pedalı Etkisinin Sıfırlanması

Gaz pedalının sıkışması durumunda fren pedalına sıkı bir şekilde dengeli olarak basılması hem aracı yavaşlatacak hem de motor gücünü düşürecektir. Bu durum meydana gelirse frene basınız ve aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz. Vites kutusunu park (P) (otomatik vites kutusu) veya düşük bir vitese (düz vites kutusu) alınız, motoru durdurunuz ve el frenini uygulayınız. Gaz pedalını ve etrafındaki alanı inceleyerek harekete engel bir şey olup olmadığına bakınız. Herhangi bir şey yoksa ve durum hala bundan ibaretse aracınızı çekici ile yetkili servise götürünüz.

Fren Desteği

Fren desteği, fren pedalına basılan oranı ölçerek, ortaya çıkan bir acil frenleme durumunu tespit edebilir. Pedala bastığınız sürece yüksek frenleme etkisi sağlayacaktır. Fren desteği, kritik durumlarda durma mesafesini düşürebilir.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (varsa)

Bu sistem, acil durumlarda frenlerken frenlerin kilitlenmesini önleyerek direksiyon hakimiyetini ve aracın dengesini korumanıza yardımcı olur.

ABS'Lİ SÜRÜŞLE İLGİLİ İPUÇLARI

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aşağıdaki durumlarda riskleri ortadan kaldırmaz:

- Önünüzdeki araca çok yakın sürdüğünüzde.
- Araç ıslak zemindeyken.
- Viraja çok hızlı girdiğinizde.
- Kötü yol zemininde.

Not: *Sistem çalışırsa, fren pedalı titreyebilir ve ileri doğru bir miktar hareket edebilir. Fren pedalındaki basıncı sürdürünüz. Sistemden bir ses geldiğini de duyabilirsiniz. Bu durum normaldir.*

EL FRENİ

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

UYARI

El frenini daima tam olarak çekiniz ve aracınızı vites kolu P konumundayken terk ediniz.

Not: *Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.*

Not: *Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma doğru çeviriniz.*

Düz Vites Kutulu Araçlar

UYARI

El frenini tamamen devreye alınız.

Not: *Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, vites kolunu birinci vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma değil, diğer tarafa çeviriniz.*

Not: *Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, vites kolunu geri vitese getiriniz ve direksiyon simidini kaldırıma doğru çeviriniz.*

Tüm Araçlar

Not: *Kolu yukarı çekerken serbest bırakma düğmesine basmayınız.*

El frenini devreye almak için:

1. Fren pedalına tam olarak basınız.
2. El freni kolunu tamamen yukarı çekiniz.

El frenini bırakmak için:

1. Fren pedalına sıkıca basınız.
2. Kolu hafifçe çekiniz.
3. Açma düğmesine basınız ve kolu aşağı itiniz.

YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ

UYARILAR

Sistem el freninin yerine geçmez. Aracınızdan çıkarken daime el frenini devreye alınız ve otomatik vites kutusu için vitesi park (P) konumuna veya düz vites kutusu için birinci vitese alınız.

Sistemi devreye aldığınızda aracınızın içinde kalmanız gerekmektedir. Aracın kumanda edilmesi, sistemin yönetilmesi ve gerekirse müdahale edilmesi daima sizin sorumluluğunuzdadır. Dikkat edilmemesi araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Arıza meydana gelirse ya da motoru aşırı devirde çalıştırırsanız sistem kapanacaktır.

Sistem, eğimli yollarda el freninin kullanılmasına gerek kalmadan aracınızın harekete geçirilmesini sağlar.

Sistem devrede iken, eğimli yollarda fren pedalını bıraktığınızda araç birkaç aniye hareketsiz kalır. Bu ayağınızı fren pedalından çekip gaz pedalına basmanız için size zaman kazandırır. Aracınızın geriye kaymasını önlemek için motor yeterli kadar çekiş gücü oluşturduğunda frenler bırakılır. Bu işlev, otopark rampasında veya trafik lambalarında kalkmak ya da aracı park etmek için geriye doğru yokuş yukarı sürmek gibi eğimli yollardaki kalkış durumlarında avantaj sağlar.

Sistem, aracınızın yuvarlanmasına neden olan her eğimde devreye girer.

Not: *Sistemin açık veya kapalı olduğunu belirten bir uyarı lambası yoktur.*

Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması

1. Fren pedalına basarak aracınızı durdurunuz. Fren pedalına basın ve yokuş yukarı bakarken birinci vitese veya yokuş aşağı bakarken geri vitese (R) takın.
2. Algılayıcılar aracınızın bir yokuşta olduğunu belirlerse, sistem etkinleştirilir.
3. Ayağınızı fren pedalından çektiğinizde aracınız eğimli yolda birkaç saniye kaymadan kalır.
4. Normal bir şekilde yana çekin.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Düz Vites Kutulu Araçlar

Bilgi ekranından bu özelliği devre dışı bırakabilir veya devreye alabilirsiniz. Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Kontağı açtığınızda sistem açılır ve sistemi kapatamazsınız.

ÇALIŞMA İLKESİ

Çekiş kontrol sistemi, tekerlek kaymasını ve çekiş kaybını önlemeye yardımcı olur.

Aracınız kaymaya başlarsa sistem ilgili tekerleklere fren uygular ve gerektiğine aynı zamanda motor gücünü düşürür. Kaygan veya gevşek zeminli yüzeylerde hızlanırken tekerlek kayarsa sistem çekişi arttırmak için motor gücünü düşürür.

ÇEKİŞ DENETİMİNİN KULLANILMASI

Kara veya çamursa saplanma gibi bazı durumlarda tekerleğin tam güçle patinaj yapmasına izin vereceğinden çekiş denetiminin kapatılması faydalı olabilir. Aracınızdaki sistemin tipine bağlı olarak, bilgi ekranını kullanarak veya düğmeye basarak sistemi kapatabilirsiniz.

Bilgi Ekranı Kontrollerini Kullanarak Sistemin Kapatılması (varsa)

Aracınız bu özellik etkinleştirilmiş durumda gelir. Gerekirse bilgi ekran kontrollerini kullanarak bu özelliği kapatabilirsiniz. Bkz.**Çalışma İlkesi** (sayfa 242).

Anahtar Kullanarak Sistemin Kapatılması (varsa)

Düğme gösterge panelindedir.

Düğmeye basınız. Ekranda yanan bir ikon ile bilrikte bir mesaj görüntülenir. Sistemi normal kipe döndürmek için düğmeye tekrar basınız.

Çekiş denetimi sistemini kapattığınızda, denge denetimi tam etkin halde kalır.

Sistem Gösterge Lambaları ve Mesajları

UYARI

AdvanceTrac sisteminde bir arıza algılanması halinde denge denetimi lambası sabit şekilde yanar. AdvanceTrac sisteminin bilgi ekranı aracılığıyla manuel olarak devre dışı bırakılmadığından emin olun. Denge denetimi lambası sabit şekilde yanmaya devam ediyorsa sistemi derhal yetkili servise götürün. Aracın AdvanceTrac devre dışı halde kullanılması araçta kontrol kaybı, devrilme, yaralanma ve ölüm riskini arttırır.


Denge denetimi lambası motor çalıştığında geçici olarak yanar ve denge sistemi sürüş koşulları nedeniyle devreye girdiğinde yanıp söner.



Denge denetimi kapalı lambası motor çalıştığında geçici olarak yanar ve çekiş denetimi sistemini kapattığınızda sürekli olarak yanar.

Çekiş denetimi sistemini kapattığınızda veya açtığınızda, bilgi ekranında sistem durumunu gösteren bir mesaj belirir.

ÇALIŞMA İLKESİ

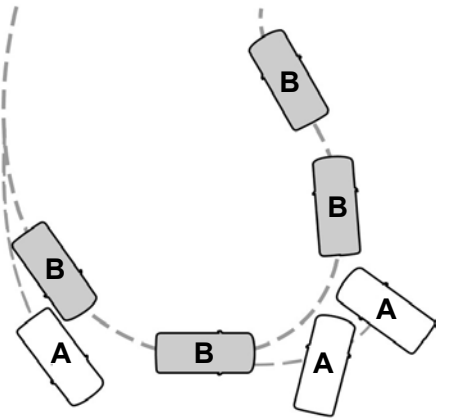
Elektronik Denge Denetimi

UYARI

Sistem, sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sizin dikkatiniz ve yargılarınızın yerini tutması için tasarlanmamıştır. Her durumda aracınızı dikkatli ve özenli kullanma sorumluluğu size aittir.

ESP kayarak yoldan çıktığınızda aracınızın dengede kalmasını destekler. Sistem bunu, tekerleklere ayrı ayrı fren uygulayarak ve motor torkunu düşürerek sağlar.

Sistem, hızlanma sırasında tekerleklerin boşa dönmesi durumunda, motor torkunu azaltarak gelişmiş bir çekiş kumandası işlevi sağlar. Bu, virajlı yollarda veya kaygan zeminlerde yol tutuşuna yardımcı olur ve keskin virajlarda tekerin boşa dönmesini önleyerek konforu artırır.



E72903

A ESC'siz.
B ESC'li.

Denge Denetimi Uyarı Lambası

 Çalışma sırasında yanıp söner. Bkz.**Uyarı lambaları ve göstergeler** (sayfa 120).

ESP (DENGE DENETİMİ)'NİN KULLANILMASI

Araç marş edildiğinde sistem otomatik olarak devreye girer. Sistem tamamen kapatılamaz, ancak vites kolu **R** konumundayken elektronik denge denetimi sistemi devre dışı bırakılır. Sistemin çekiş denetimi bölümünü bağımsız olarak kapatabilirsiniz. Bkz.**Çekiş denetiminin kullanılması** (sayfa 242).

ÇALIŞMA İLKESİ

UYARILAR

Sistem, yansımaları emen yüzeylere sahip nesneleri algılayamayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.

Yaralanmaları önlemek için geri viteste (R) hareket ederken ve algılama sistemini kullanırken mutlaka dikkatli olun.

Sistem özellikle yere yakın küçük veya hareketli cisimleri tespit etmeyebilir.

Not: *Büyük römork bağlantı tertibatları, bisiklet veya sörf tahtası askıları gibi arka tampon paneli çevresine takılan bazı ek donanımlar veya araç plakası braketleri veya çerçeveleri, tampon koruyucuları, tampon kılıfları gibi ön tampon paneli çevresine takılan bazı ek donanımlar ya da sistemin normal algılama bölgesini engelleyebilecek başka donanımlar, hatalı uyarılara neden olabilir.*

Not: *Bu durumlarda, hatalı uyarıları engellemek için ek donanımlar çıkarılmalıdır.*

Not: *Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz. Engellenmiş algılayıcılar sistemin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Algılayıcıları keskin nesnelerle temizlemeyin.*

Not: *Aracınızın tamponunun zarar görmesi durumunda tamponun hizası ayarlanmazsa veya eğik bırakılırsa algılama alanı değişebilir ve bu da nesnelerin yanlış ölçülmesine veya yanlış alarmlara neden olabilir.*

Not: *Aracınıza bir römork takıldığında, Arka Algılama Sistemi römorku algılayarak uyarı verebilir. Bu uyarıları engellemek için, araca bir römork takıldığında sürücünün Arka Algılama Sistemini devre dışı bırakması önerilir.*

Bu bölümü okumaya vakit ayırarak, sistem ve sistemin sınırlamaları hakkında bilgi edinmenizi öneririz.

Algılama sistemi sürücüyü araca belirli bir mesafede bulunan nesneler hakkında uyarır. Kontağı açtığınızda sistem otomatik olarak devreye girer.

Algılanan nesne tampondan 30 cm veya daha az mesafedeyse, sistem ekran uyarıları veya sesli uyarılar verebilir.

Sistem, bilgi ekranı menüsünden veya vitesi geri vitese (R) aldığınızda görünen mesaj aracılığıyla kapatılabilir. Aracınız ön algılama sistemi ile donatılmışsa, park sensörü düğmesini kullanarak sistemi kapatabilirsiniz. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 128).

Sistemde bir arıza varsa bilgi ekranında bir uyarı mesajı gösterilir ve sistemi açmanıza izin verilmez.

Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134).

ARKA PARK SENSÖRÜ

Arka park yardımı sistem algılayıcıları, geri vitese (R) geçtiğinizde otomatik olarak açılır.

Araç nesneye yakınlaştıkça sesli uyarının hızı artar. Nesne 30 cm mesafeden daha yakındaysa, uyarı sesleri devam eder. Sistem aracın tamponunun köşelerinden 30 cm değerinden daha uzak mesafede bir nesne algıladığında, ses yalnızca üç saniye duyulur. Sistem yaklaşan bir nesne tespit ettiğinde, sesli uyarı yeniden duyulur.



E130178

Kapsama alanı arka tampondan 1,8 m mesafeye kadardır. Tamponun dış köşelerinde kapsama alanı daha azdır.

Vites kolu geri (R) konumundayken sistem belirli nesneleri algılar:

- 5 km/h veya daha düşük hızla sabit bir nesneye doğru hareket etme.
- Araç hareketsizken, hareketli bir nesnenin aracınıza 5 km/h veya daha düşük bir hızla arkadan yaklaşması.
- 5 km/s hızın altında hareket ederken, hareketli bir nesnenin aracınıza altında 5 km/h bir hızla arkadan yaklaşması. Sistem sadece aracınız hareket halindeyken veya aracınız sabit ve algılanan nesne tampona 30 cm mesafeden daha yakınken sesli uyarı verir. Ayrıca, sistem engel mesafesi gösterimini orta genel ekran (eğer varsa) aracılığıyla sağlar. Görsel uyarılar yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken mevcuttur.

- Nesne ile mesafe azalırken (nesne yaklaşırken) gösterge blokları yanacak ve araç simgesine doğru hareket edecektir.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

ÖN PARK SENSÖRÜ (varsa)

Vites kutusu park (P) haricinde bir konumdayken ön sensörler aktiftir.



E187330

Kapsama alanı ön tampondan 70 cm mesafeye kadardır. Dış köşelerde düşük algılama alanı mevcuttur.

Ayrıca, sistem engel mesafesi gösterimini orta genel ekran (eğer varsa) aracılığıyla sağlar.

- Nesne ile mesafe azalırken (nesne yaklaşırken) gösterge blokları yanacak ve araç simgesine doğru hareket edecektir.
- Nesne tespit edilmemişse mesafe gösterge blokları gri renkte görülür.

Vites kutusu geri vites (R) konumundayken, aracınız hareket halinde ve araca doğru yaklaşan bir nesne varsa (sabit veya uzaklaşan nesneler için geçerli değildir), ön algılama sistemi sesli uyarı verir. Aracınız hareketsiz kaldığında sesli uyarı birkaç saniye sonra durur. Geri viteste (R) her zaman görsel işaretler mevcuttur.

Vites kutusu sürüş (D) veya başka bir ileri vites konumundaysa (örneğin düşük (L), spor (S), düz vitesler), aracınız 8 km hızının altında seyrettiğinde ve ön algılama tespit bölgesi içinde nesneler algılandığında, ön algılama sistemi sesli ve görsel uyarı verir. Aracınız hareketsiz duruma ulaştıktan birkaç saniye sonra sesli ve görsel uyarılar kesilir. Algılanan engeller 30 cm aralığındaysa görsel uyarı açık kalır.

Otomatik vites kutuları için; vites kutusu boş (N) konumundaysa, aracınız 8 km hızının altında seyrettiğinde ve ön ve arka algılama tespit alanı içinde nesneler algılandığında, ön ve arka algılama sistemleri yalnızca görsel uyarı (sesli değil) verir.

Aracınız hareketsiz kaldığında görsel uyarı birkaç saniye sonra durur. Sistemin arka algılama kısmı hakkında bilgiler için ilgili bölüme bakınız.

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI (varsa)

UYARILAR

Arka görüş kamera sistemi, sürücünün maksimum hakimiyet sağlamak amacıyla iç ve dış dikiz aynaları da kullanmasını da gerektiren geri yardım takviyesinde bulunan bir cihazdır.

Arka bagaj kapısı tam kapalı olmadığında dikkatli olun. Arka bagaj kapısı tam kapalı olmadığında, kameranın yeri oynar ve vide görüntüsü düzgün olmayabilir. Arka

UYARILAR

bagaj kapısı tam kapalı olmadığında tüm kılavuz çizgiler kaybolur. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Tamponun köşesine yakın olan ya da tamponun altında kalan objeler, kamera sisteminin kapsama alanının kısıtlı olmasından dolayı ekranda görüntülenemeyebilir.

Aracınızı yavaşça geriye doğru götürün. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Vites park (P) konumunda olmadığında, kamera özelliklerini açıp kaparken dikkatli olun. Aracınızın hareket halinde olmadığından emin olun.

Arka görüş kamera sistemi, aracınızın arkasında kalan bölgenin video görüntüsünü sağlar.

İşlem sırasında aracınızın gidiş yönünü ve arkadaki cisimlere olan yaklaşık mesafeyi temsil eden kılavuz çizgileri ekranda belirir.



E253876

Kamera, arka bagaj kapağı aksesuarı üzerinde yer alır.

Arka Görüş Kamera Sisteminin Kullanımı

Arka görüş kamera sistemi, vites kolunu geriye (R) aldığınızda aracınızın arkasında ne olduğunu gösterir.

Sistem aracınızın arkasında ne olduğunu görmenize yardımcı olmak için üç tip kılavuz kullanır:

- Aktif Kılavuz Çizgileri: Geri geri giderken aracın götürümek istendiği yolu temsil eder.
- Sabit Kılavuz Çizgileri: Düz bir şekilde geri geri giderken aracın gerçekte hareket ettiği yolu gösterir. Aracınızı bir park yerine geri geri park ederken ya da arkanızdaki bir cisme göre düzeltirken size yardımcı olabilir.
- Orta Çizgi: Aracınızın orta noktasını herhangi bir cisim ile (örneğin bir römork) hizalamanıza yardımcı olur.

Not: *Vites kolu geri (R) konumunda ve arka bagaj bölmesi açık ise, hiçbir arka görüş kamerası özelliği gösterilmeyecektir.*

Not: *Vites geri (R) konumunda olmadığında görüntü gelirse, sistemi en kısa sürede kontrol ettirin.*

Not: *Çekme durumunda, kamera yalnızca aracın arkasında çekilen nesneyi görür. Bu durumda normal çalışma esnasındaki kadar yeterli kapsama sağlanamayabilir ve bazı cisimler görülemeyebilir. Bazı araçlarda, römork çekme bağlantısı takıldığında kılavuz çizgileri kaybolabilir.*

Not: *Aşağıdaki durumlarda kamera gerektiği gibi çalışmayabilir:*

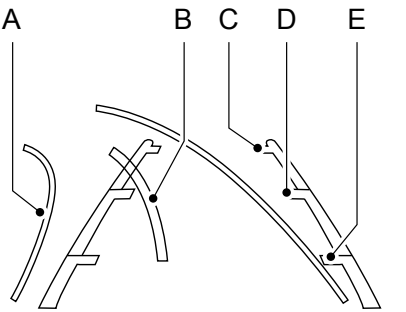
- Geri vites lambalarının birisinin ya da ikisinin birden çalışmadığı gecelerde ya da karanlık bölgelerde.
- Kamera görüşünün çamur, su veya birikinti yüzünden engellenmesi durumunda. Lensi yumuşak, tiftiksiz ve aşındırıcı olmayan bir bez ile temizleyin.
- Aracınızın arka kısmı vurulmuşsa ya da hasar almışsa, kameranın yönü sapmış olabilir.

Arka görüş kamerası sistemi ayarlarına bilgi ekranı üzerinden erişin. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 128).

Bir sistem ayarını değiştirdikten sonra, ekranda seçilen özelliklere dair bir önizleme görüntülenir.

Kamera Kılavuz Çizgileri

Not: *Dinamik kılavuz çizgileri, yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken görüntülenir.*



E247578

A Aktif Kılavuz Çizgileri
B Orta Çizgi
C Sabit Kılavuz Çizgileri: Yeşil Bölge

D Sabit Kılavuz Çizgileri: Sarı Bölge

E Sabit Kılavuz Çizgileri: Kırmızı Bölge

Aktif kılavuz çizgileri yalnızca sabit kılavuz çizgileri ile birlikte görüntülenecektir. Aktif kılavuz çizgilerini kullanmak için, direksiyon simidini kılavuz çizgileri istenilen güzergahı gösterecek şekilde çeviriniz. Geri yönde giderken direksiyon simidinin konumu değişirse aracınız ilk istenilen güzergahtan sapabilir.

Sabit ve aktif kılavuz çizgileri direksiyon simidinin konumuna göre ekrana gelip gideceklerdir. Aktif kılavuz çizgiler, direksiyon simidi düz konumdayken görüntülenmez.

Geri geri giderken daima dikkatli olun. Kırmızı bölgedeki cisimler aracınıza en yakın olanlar ve yeşil bölgedekiler ise daha da ileride olanlardır. Cisimler yeşil bölgeden sarı ya da kırmızı bölgelere doğru ilerledikçe aracınıza yakınlaşmaktadırlar. Aracınızın her iki yanında ve arkasında daha iyi hakimiyet sağlamak için dış ve arka dikiz aynalarını kullanın.

Elle Yakınlaşma

UYARI

Elle yakınlama açıkken, aracınızın arkasında kalan alanın tümü görüntülenemeyebilir. Elle yakınlaşma özelliğini kullanırken etrafınızdaki cisimlere dikkat edin.

Not: *Elle yakınlaşma yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken çalışacaktır.*

Not: *Manuel yakınlaştırma devrede iken yalnızca orta hat gösterilir.*

Bu, aracınızın arkasındaki cisme daha yakından bakabilmenizi sağlar. Yakınlaştırılmış görüntü, referans olarak kullanılmak üzere tamponu da içerisinde barındırır. Yakınlaştırma yalnızca vites kolu geri (R) konumundayken çalışacaktır. Vites kutusu geri (R) konumundan çıkarıldığında, özellik otomatik olarak kapanır ve yeniden kullanılması için sıfırlanması gerekir.

Bu özellik için seçilebilir ayarlar + ve -'dir. Elle yakınlaşma için varsayılan ayar KAPALI'dır.

Arka Kamera Gecikmesi (Varsa)

Arka kamera gecikmesi etkinken, vites kutusunu geri (R) konumundan çıkardığınızda ve başka bir vitese geçtiğinizde kamera görüntüsü şu durumlar gerçekleşinceye dek sürer:

- Aracın hızının aniden artması.
- Aracın park (P) konumuna alınması.

Bu özellik için seçilebilir özellikler AÇIK ve KAPALI'dır. Arka kamera gecikmesi için varsayılan ayar KAPALI'dır.

Gelişmiş Park Sensörleri

Not: *Arka algılama sistemi 10 km/h'in üzerindeki hızlarda etkili değildir ve bazı açısal ya da hareketli cisimleri tespit edemeyebilir.*

Algılama sistemi bir nesne tespit ettiği zaman, görüntünün üst kısmında kırmızı, sarı ve yeşil vurgular görülür. Uyarı, tespit edilen tüm nesneleri vurgular.

Bu özellik için seçilebilir özellikler AÇIK ve KAPALI'dır.

ÇALIŞMA İLKESİ

Hız kontrol sistemi, ayağınızı gaz pedalı üzerinde tutmadan ayarlanmış hızı korumanızı sağlar. Hız kontrol sistemini aracınızın hızı 30 km/h üzerinde olduğunda kullanabilirsiniz.

HIZ KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

UYARILAR

Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı ve kaygan yollarda kullanmayınız. Bu, araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.

Yokuş aşağı giderken sistemin ayarlanan hızı korumasına yardımcı olmak için, daha düşük bir vitese geçin.

Not: *Yokuş çıkarken araç hızı ayarlanan 16 km/h hız değerinin altına düştüğünde sistem iptal eder.*

Hız kumandaları direksiyon simidinde bulunur.

Hız Kontrol Sisteminin Açılması

Hız denetim düğmesine basın ve bırakın.

 Gösterge bilgi ekranında yer alır.

Sürüş Hızının Ayarlanması

1. İstenilen hıza çıkınız.
2. ***SET+*** veya ***SET-*** öğelerine basın ve bırakın.
3. Ayağınızı gaz pedalından kaldırınız.
4. Bilgi ekranında göstergenin rengi değişir.

Ayarlanan Hızın Değiştirilmesi

- ***SET+*** veya ***SET-*** öğelerine basın ve bırakın. Bilgi ekranında görüntülenecek ölçüt olarak km/sa seçtiğinizde, ayarlanan hız yaklaşık 1 km/sa adımlarla değişir. Bilgi ekranında görüntülenecek ölçüt olarak m/sa seçtiğinizde, ayarlanan hız yaklaşık 1 m/sa adımlarla değişir.
- İstenilen hıza ulaşana kadar gaz veya fren pedalına basınız. ***SET+*** veya ***SET-*** öğelerine basın ve bırakın.
- ***SET+*** veya ***SET-*** düğmesini basılı tutun. İstenilen hıza ulaşınca kumandayı bırakınız.

Not: *Gaz pedalına basarak hızı artırırsanız ayarlanan hız değişmez. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınız daha önceden ayarlanmış hıza döner.*

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

CAN öğesine basın ve bırakın veya fren pedalına dokunun. Ayarlanan hız silinmez.

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES düğmesine basın ve bırakın.

Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması

Sistem bekleme modundayken KAPATMA düğmesine basıp bırakın veya kontağı kapalı konuma getirin.

Not: *Sistemi kapattığınızda, ayarlı hız silinir.*

AYARLANABİLİR HIZ SINIRLANDIRICI

Çalışma İlkesi

UYARI

Yokuş aşağı yollarda araç hızı ayarlanan hız değerinin üzerine çıkabilir. Sistem, fren yapmaz.

Sistem size araç hızınızın sınırlandırılacağı bir hız değeri belirleme olanağı tanır. Ayarlanan hız, aracınızın etkin maksimum hızını belirler. Ayarlanan hızı, gerekirse örneğin sollama sırasında geçici olarak aşabilirsiniz.

Hız Sınırlayıcının Kullanılması

Kumandalar direksiyon simidinde yer alır.

Sistemin Açılması ve Kapatılması

LIM Sistemi bekleme moduna almak için düğmeye basın. Sistemi kapatmak için tekrar basın.

Hız Sınırlayıcının Ayarlanması

SET+ SET- Hız sınırlayıcıyı mevcut araç hızına ayarlamak için sistem bekleme modundayken basınız. İstenilen hız sınırını ayarlamak için düğmeye tekrar basınız. Ayarlanan hız değeri kaydedilir ve bilgi ekranında görüntülenir.

Belirlenen hızı kısa veya uzun aralıklarla ayarlayabilirsiniz. Hız ayarını kısa aralıklarla değiştirmek için düğmeye bir kez basınız. Hız ayarını uzun aralıklarla değiştirmek için düğmeye basılı tutunuz.

Ayarlanan Hızın İptal Edilmesi

CAN Hız sınırını belirleyici sistemi devre dışı bırakmak için basınız. Sistem bekleme moduna geçer.

Ayarlanan Hızın Devam Ettirilmesi

RES Ayarlanan hız sınırını belirleyici sisteme dönmek için basınız.

Hız Sınırını Kasıtlı Olarak Aşmak

Hız limitini geçici olarak aşmak için gaz pedalına sert bir şekilde basınız. Araç hızı, ayarlanan hız sınırının altına düştüğünde, sistem tekrar çalışmaya devam eder.

Sistem Uyarıları

Ayarlanan hızı kasten aşarsanız, bilgi ekranında bir uyarı yanıp söner.

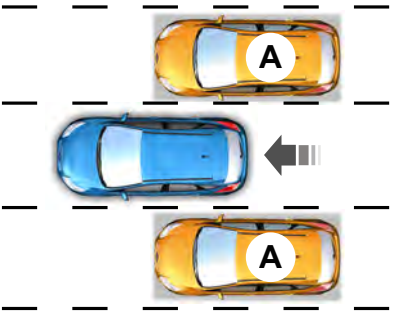
Belirlenen hızı istemeden, örneğin yokuş aşağı giderken aşarsanız, bilgi ekranında bir uyarı yanıp söner ve bir ses duyulur.

KÖR NOKTA BİLGİLENDİRME SİSTEMİ

UYARILAR

Kör nokta bilgi sistemini iç ve dış dikiz aynalarının yerine veya şerit değiştirmeden önce omzunuzun üzerinden bakmak yerine kullanmayın. Kör nokta bilgi sistemi dikkatli sürüşün yerini alamaz.

Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.



E124788

Sistem, kör noktaya (A) girmiş olabilecek araçları tespit etmenize yardımcı olur. Algılama alanı aracınızın her iki tarafındaki dış dikiz aynalarından başlayarak arka tamponun yaklaşık 4 m uzağına kadar arkaya doğru uzanan bölgedir.

Not: *Sistem diğer araçlarla teması engellemez. Park edilen araçları, yayaları, hayvanları veya diğer yapıları algılamak için tasarlanmamıştır.*

Kör Nokta Uyarı Sisteminin Kullanılması

Otomatik Vites Kutulu Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Vitesi sürüşe (D) aldığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: *Sistem park konumunda (P) veya geri viteste (R) çalışmaz.*

Düz Vites Kutulu Araçlar

Aşağıdaki durumların tümü meydana geldiğinde sistem açılır:

- Aracınızı çalıştırdığınızda.
- Araç hızı 10 km/h üzerindeyken.

Not: *Sistem geri viteste (R) çalışmaz.*

Sistem Lambaları ve Mesajları



E142442

Sistem bir araç algıladığında, yaklaşan aracın olduğu taraftaki dış dikiz aynasında bir uyarı göstergesi yanar. Aracınızın ilgili tarafındaki sinyali açarsanız, uyarı göstergesi yanıp söner.

Not: *Bir araç algılama bölgesinden hızlı bir şekilde geçerse sistem sizi uyarmayabilir.*

Engellenmiş Algılayıcılar



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: *Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.*

Not: *Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelerle kapatmayın.*

Not: *Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.*

Algılayıcılar engellenirse, bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134). Uyarı göstergeleri yanmaya devam eder ancak sistem sizi uyarmaz.

Sistem Hataları

Sistemde bir hata algılanırsa, bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134).

Sistemin Kapatılması ve Açılması

Bilgi ekranını kullanarak sistemi kapatabilirsiniz. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 128). Sistemi kapattığınızda, bir uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir. Sistemi açtığınız veya kapattığınız zaman, uyarı göstergeleri iki kez yanıp söner.

Not: *Sistem, aracınızı çalıştırdığınızda yaptığınız son ayarı hatırlar.*

Not: *Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.*

Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servisiyle iletişim kurun.

KARŞI TRAFİK UYARISI

UYARILAR

İç ve dış dikiz aynalarının yerine çapraz trafik uyarı sistemini kullanmayın veya park yerinden çıkarken omzunuzun üzerinden bakmayı ihmal etmeyin. Çapraz trafik uyarı sistemi, dikkatli bir sürüşün yerini tutmaz.

UYARILAR

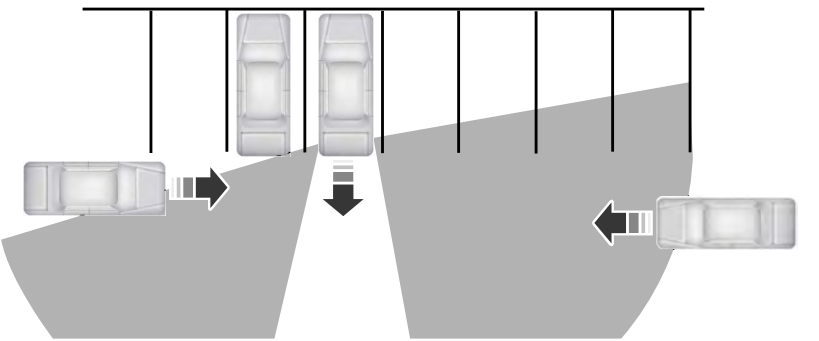
Sistem kart, buz, şiddetli yağmur ve çiseleme gibi sert hava koşullarında düzgün çalışmayabilir. Her zaman özenle ve dikkatle sürün. Dikkatsizlikler, çarpışmaya yol açabilir.

Sistem, geri vitese (R) geçtiğinizde yanlardan yaklaşan araçlar hakkında sizi uyarmak için tasarlanmıştır.

Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Kullanılması

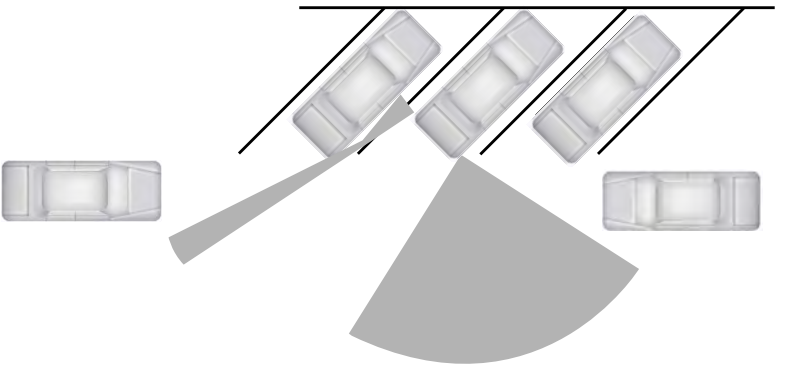
Sistem, maksimum 60 km/h hızla yaklaşan araçları algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Algılayıcılar kısmen veya tamamen engellenmiş olduğunda kapsama alanı azalır. Yavaş yavaş geri gitmek kapsama alanını ve etkinliği arttırır.

Sistem motoru çalıştırdığınızda ve geri vitese (R) geçtiğinizde açılır. Sistem geri (R) vites konumundan çıktığınız zaman kapanır.



E142440

Sol tarafta bulunan algılayıcı sadece kısmen engellenmiştir ve sağ taraftaki bölge kapsamı maksimumdur.



E142441

Dar açılarda park ederken bölge kapsamı da azalır. Sol tarafta bulunan algılayıcı büyük oranda engellenmiştir ve ilgili taraftaki bölge kapsamı oldukça azaltılmıştır.

Sistem Lambaları, Mesajlar ve Sesli Uyarılar



E142442

Sistem bir araç algıladığında, yaklaşan aracın olduğu taraftaki dış dikiz aynasında bir gösterge yanar. Bir ses duyulur ve bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Not: *İstisnai durumlarda, uzaktan geçen bir araç gibi tespit alanında hiçbir şey olmadığında bile sistem sizi uyarabilir.*

Engellenmiş Algılayıcılar



E205199

Algılayıcılar arka tamponun arkasında, aracınızın her iki tarafında bulunur.

Not: *Sensörleri, kar, buz ve büyük kir birikintilerinden uzak tutunuz.*

Not: *Algılayıcıları tampon etiketleriyle, onarım bileşeniyle veya diğer nesnelerle kapatmayın.*

Not: *Engellenmiş algılayıcılar sistemin performansını etkileyebilir.*

Algılayıcılar engellenirse, geri vitese (R) geçtiğinizde bilgi ekranında bir mesaj görüntülenebilir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134).

Sistem Sınırlamaları

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana geldiğinde sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

- Sistem algılayıcıları engellendiğinde.
- Yakına park edilmiş araçlar veya nesneler algılayıcıları engellediğinde.
- Araçlar 60 km/h üzeri hızda yaklaşırken.
- Araç hızı 12 km/h üzerindeyken.
- Açılı bir park yerinden geri geri çıkıyorken.

Sistem Hataları

Sistem bir arıza algılarsa bir mesaj görüntülenir. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 128).

Sistemin Açılması ve Kapatılması

Bilgi ekranını kullanarak sistemi geçici olarak kapatabilirsiniz. Bkz.**Genel Bilgiler** (sayfa 128). Sistemi kapattığınızda bir mesaj görüntülenir. Bkz.**Bilgi mesajları** (sayfa 134).

Not: *Kontağı her açtığınızda ve geri vitese (R) geçtiğinizde sistem açılır. Sistemi geçici olarak kapatırsanız, kontağı bir sonraki açınızda siste açılır.*

Not: *Sistem, bir römork çekerken düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Tarafımızca onaylanan bir römork çekme modülü ve çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapanır. Satış sonrası bir römork çekme modülü veya çeki demiri bulunan araçlara bir römork taktığınızda sistem kapatmanızı öneririz.*

Sistemi kalıcı olarak kapatmak için Ford Yetkili Servisiyle iletişim kurun.

DİREKSİYON

Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi

UYARILAR

Elektrikli hidrolik direksiyon sisteminde, sistemi sürekli izleyen arıza teşhis kontrolleri bulunur. Bir hata tespit edildiğinde bilgi ekranında bir mesaj görüntülenir. Aracınızı en kısa zamanda güvenli şekilde durdurun. Kontağı kapatın.

UYARILAR

En az 10 saniye sonra kontağı açın ve direksiyon sistemiyle ilgili bir uyarı mesajı olup olmadığını görmek için bilgi ekranını izleyin. Bir direksiyon sistemi uyarı mesajı görüntülenirse, sistemi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirin.

Sistem bir hata algılarsa, direksiyonda bir farklılık hissetmeyebilirsiniz ancak ciddi bir sorun bulunuyor olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirin; bunun yapılmaması direksiyon kontrolünün kaybına neden olabilir.

Not: *Aracınız elektrikli hidrolik direksiyon sistemi ile donatılmıştır. Kontrol edilmesi ya da doldurulması gereken bir sıvı haznesi bulunmaz.*

Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi, sürücünün direksiyon simidi üzerindeki çabasını azaltan bir elektrikli motor tarafından çalıştırılır.

Sistem kademeli olarak çalışır ve manevralar sırasında sistem çabayı hafifletir. Araç hızı arttıkça aracın kontrolünü iyileştirme eylemini azaltır.

Sürüş esnasında aracınız elektrikli hidrolik desteğini kaybederse (ya da kontak kapanırsa), aracı manuel olarak yönlendirebilirsiniz ancak daha fazla güç uygulamanız gerekir. Zor koşullarda devamlı sürüş, aracı yönlendirmeniz için gereken gücün artmasına neden olabilir. Bu durum, aşırı iç ısınmayı önlemek ve direksiyon sisteminize kalıcı hasar vermemek için gerçekleşir. Böyle bir durumda, aracın direksiyon hakimiyetini kaybetmediğiniz

gibi sistemde kalıcı hasar da oluşmaz. Normal direksiyon ve sürüş manevraları sistemin soğumasını ve direksiyon desteğinin yeniden çalışmasını sağlar.

Direksiyon Kullanımına Dair İp Uçları

Direksiyon simidiyle ani hareketlerden kaçının. Araç yönünü değiştirmek için gereken kuvvet, mekanik direksiyonlu bir araca kıyasla daha düşüktür.

Direksiyonda sapma oluyorsa şunları kontrol edin:

- Hatalı şişirilmiş bir lastik
- Eşit olmayan lastik aşınması
- Gevşek veya eskimiş askı donanımı parçaları
- Gevşek veya eskimiş direksiyon sistemi parçaları
- Yanlış araç hizası

Tümsek ya da güçlü yan rüzgarlar da direksiyonda sapmaya neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

UYARILAR

Onaylanmış standartta yük bağlama kayışları kullanınız, örn. DIN.

Tüm gevşek cisimleri sabitlediğinizden emin olunuz.

Bagaj veya yükleme bölmesindeki bagajları veya diğer yükleri olabildiğince öne ve aşağıya doğru yerleştiriniz.

Aracı bagaj kapağı veya arka kapı açık olarak sürmeyiniz. Egzoz gazları aracınızın içine girebilir.

Aracınızın azami ön ve arka aks yük değerlerini aşmayınız. Bkz.**Araç tanımlama plakası** (sayfa 399).

Eşyaların arka camlara temas etmesine müsaade etmeyiniz.

Not: *Aracınıza boru, kereste veya mobilya gibi uzun nesneler yüklerken iç döşemeye zarar vermemeye dikkat ediniz.*

BAGAJ BAĞLANTI NOKTALARI

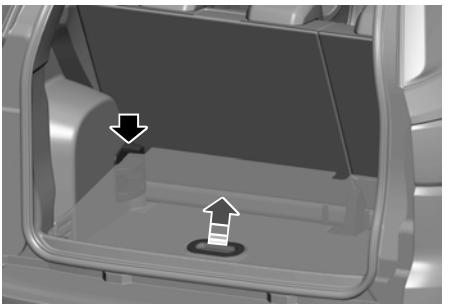


E142324

ARKA ZEMİN ALTI SAKLAMA BÖLMESİ

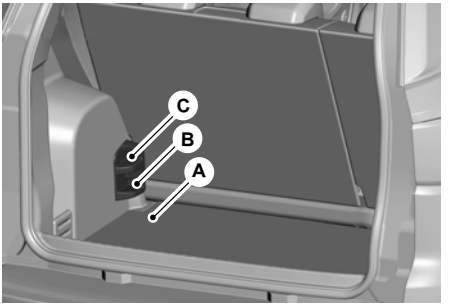
Ayarlanabilir Yük Zemini

(varsa)



E252241

Ayarlanabilir yük zemini üç farklı konuma ayarlanabilir. Ayarlanabilir Yük Zemini en yüksek konumdayken ve arka koltuk arkalıkları öne katlanmış haldeyken, Ayarlanabilir Yük Zemini ve katlanmış koltuklar birbirini tamamlayan, yatay bir yüzey oluşturur.



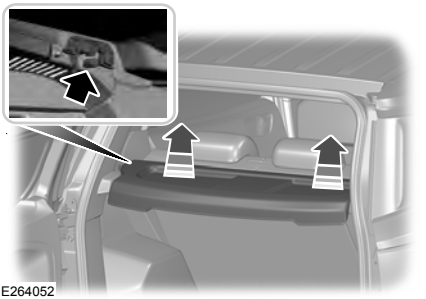
E252488

A En Düşük konum.
B Orta konum.
C En Yüksek konum.

BAGAJ KAPAKLARI

UYARI

Bagaj kapağının üzerine eşya koymayın. Bu talimatın izlenmemesi, ani bir durma veya çarpma durumunda kişisel yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.


E264052

1. Her iki taraftaki tespit noktalarından kurtarmak için bagaj kapağını yukarı doğru çekin.
2. Sökmek için bagaj kapağını 90º çevirin.

Sökme işleminin ters sırayla takın. Bir klik sesi duyduğunuzda, bagaj kapağının tespit noktalarına kilitlendiğini anlayabilirsiniz.

PORT BAGAJ VE YÜK TAŞIYICILAR

UYARI

Port bagajı kullanırken, yükü eşit dağıtmanızı ve ağırlık merkezini aşağıda tutmanızı öneririz. Yüksek ağırlık merkezli yüklü araçlar yüksüz araçlara kıyasla farklı yol tutuşuna sahip olabilir. Çok yüklü bir aracı kullanırken ilave önlemler alınız, daha düşük hızda sürün ve durma mesafesinin artacağını hesaba katınız.

Traversler üzerinde eşit dağıtılmış yükün önerilen maksimum ağırlığı:

- 40 kg

Not: *Yük hiçbir zaman doğrudan tavan paneli üzerine yerleştirilmemelidir. Tavan paneli doğrudan yük taşımak için tasarlanmamıştır.*

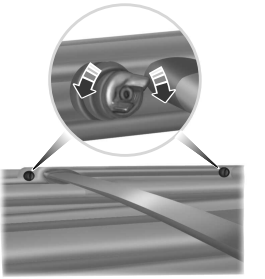
Port bagaj sisteminin doğru işleviyle çalışması için yük, doğrudan port bagaj yan raylarına takılı traversler üzerine yerleştirilmelidir. Aracınız fabrikada monte edilmiş traverslere sahip olabilir. Aracınıza özel tasarlanmış olan Ford Asli Aksesuarları kapsamındaki traversler de port bagaj sisteminizle kullanmanız için önerilir.

Yükün emniyetli bir şekilde tespit edildiğinden emin olunuz. Aracı sürmeden önce ve her yakıt ikmali sırasında yükün sıkılığını kontrol ediniz.

Traversin Ayarlanması

(varsa)

Not: *Kullanılmadığında traversi çıkararak veya traversin yerini değiştirerek rüzgar gürültüsü en az seviyeye indirilebilir. Rüzgar gürültüsünü en aza indirmek için ön traversi ara konuma yerleştirin. Travers aşağıdaki adımları kullanarak ayarlanabilir veya sökülebilir.*



E142448

1. Traversin her iki yanındaki travers dişli tekerlerini saat yönünün tersine çevirerek sökün.
2. Traversi saat yönüne çevirerek ve kenarlarını yan raylardaki omuz cıvatalarından sonuna dek kaydırarak sökün.

3. Ön traversi yeni yan ray konumuna getirin ve traversi bu konumdaki omuz cıvatasının üstüne gelecek şekilde kaydırın.
4. Traversin her iki yanındaki dişli tekerleri değiştirin ve saat yönüne çevirerek yerlerine tam oturuncaya dek sıkın.

Port bagaja her yük konduğunda veya port bagajdan her yük indirildiğinde ve yolculuk sırasında düzenli olarak, dişli tekerlerin yeterince sıkı olduğunu kontrol ettiğinizden emin olun. Yola çıkmadan önce yükün sabitlendiğinden emin olun.

RÖMORK ÇEKME

UYARI

100 km/sa'lik hız değerini geçmeyin.

Buna özen göstermemek araç kontrolünün kaybına, ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

UYARI

İzin verilen azami burun ağırlığını aşmayın (örneğin çeki demiri üzerindeki dikey ağırlık). Bu uyarıyı dikkate almamak araç kontrolünün kaybına, ciddi yaralanmalara veya can kaybına neden olabilir.

Yükleri, römork aksına/akslarına olabildiğince alçak ve merkezi bir şekilde yerleştirin. Römorku yüksüz bir araçla çekiyorsanız römorktaki yük, en dengeli durumu sağlamak için azami burun ağırlığını aşmayacak şekilde mümkün olduğunca öne doğru yerleştirilmelidir.

Aracınızla römork arasındaki denge büyük ölçüde römorkun kalitesine bağlıdır.

1000 metreden daha yüksek rakımlı bölgelerde, öngörülen maksimum izin verilmiş brüt yüklü ağırlık, her ek 1000 metre için %10 azaltılmalıdır.

Not: *Elektrik sistemi, birden fazla arka sis lambası bulunan römorkları çekmeye uygun değildir.*

Not: *Her araç çeki demiri takmak için uygun veya onaylı değildir. Daha fazla bilgi için bir yetkili satıcıyla görüşünüz.*

Dik Yokuşlar

UYARILAR

Römork lamba kablosunu hiçbir zaman aracın arka lamba kablosuna bağlamayın; bu, elektrik sistemine zarar vererek yangına neden olabilir. Römork çekme kablosunun doğru takılması ile ilgili yardım için en kısa sürede yetkili servisinizle iletişime geçin. İlave elektrikli donanım gerekebilir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi römork frenlerini kumanda etmez.

Motor frenini kullanmak için dik bir yokuştan aşağı inmeden önce vitesi bir konum küçültün.

ÇEKİ DEMİRİ

UYARILAR

Kullanımda olmadığı zaman çeki demirini mutlaka bagaj bölmesinde güvenli ve sabit şekilde saklayınız.

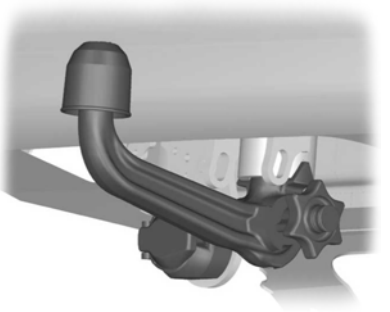
Çeki demirini takarken aracınızın ve römorkun emniyeti için çok dikkatli olunuz.

Çeki demirini sökmek ve takmak için herhangi bir takım kullanmayınız.

Römork bağlantı noktası üzerinde değişiklik yapmayınız.

Çeki demirini parçalarına ayırmaya veya onarmaya çalışmayınız.

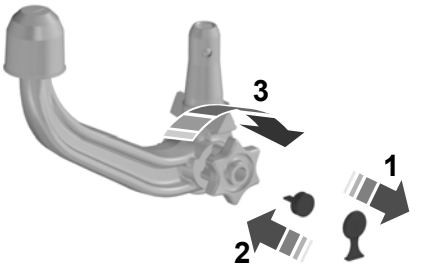
Not: *Çeki demiri soketindeki tüm adaptörleri sökün. Aksi halde, soketin paslanma riski vardır. Çeki demiri soketini düzenli olarak temizleyin ve soket kapağının tam olarak kapandığından emin olun.*



E71328

13 pimli römork soketi ve çeki demiri kolu yuvası arka tamponun altında bulunur. Uç konuma gelene kadar römork soketini aşağıya doğru 90 derece çeviriniz.

Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması



E71329

1. Koruyucu kepi sökünüz.
2. Anahtarı takınız ve açmak için saat yönünde çeviriniz.
3. Çeki demirini tutunuz. El vidasını dışarı çekiniz ve tık sesi çıkana kadar çarkı saat yönünde çeviriniz.

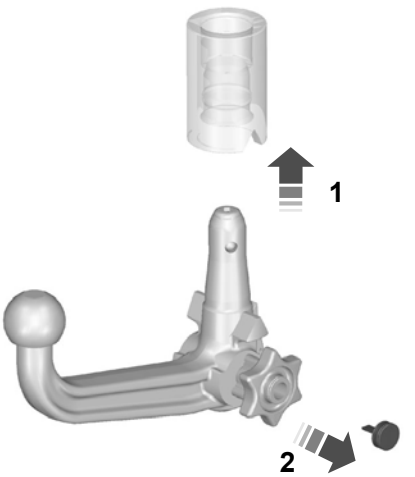
Not: *El çarkı üzerindeki kırmızı işaretle çeki demiri üzerindeki yeşil işaret aynı hizaya gelmelidir.*

4. El çarkını serbest bırakınız. Çeki demirinin kilidi açılır.

Çeki Demirinin Yerleştirilmesi

UYARI

Çeki demiri sadece kilitleme tertibatı açıkken yerleştirilebilir.



E71330

Not: *Tapayı çekerek çıkartınız.*

1. Çeki demirini dik bir şekilde yerleştiriniz ve oturana kadar yukarı doğru itiniz.

Not: *Elinizi el çarkının yakınında tutmayınız.*

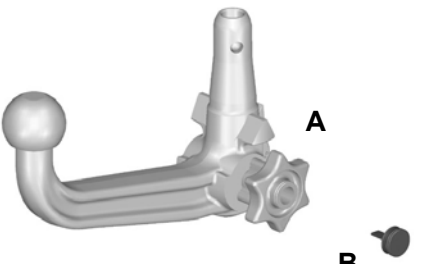
Not: *El çarkı üzerindeki yeşil noktayla çeki demiri üzerindeki yeşil nokta aynı hizaya gelmelidir.*

2. Anahtarı saatin tersi yönde çeviriniz ve çeki demirini kilitlemek için anahtarı çıkarınız.
3. Anahtar deliği koruyucu kapağı takınız.

Römorkla Sürüş

UYARI

Aşağıdaki koşullardan birinin yerine getirilememesi halinde çeki demirini kullanmayın ve bir Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

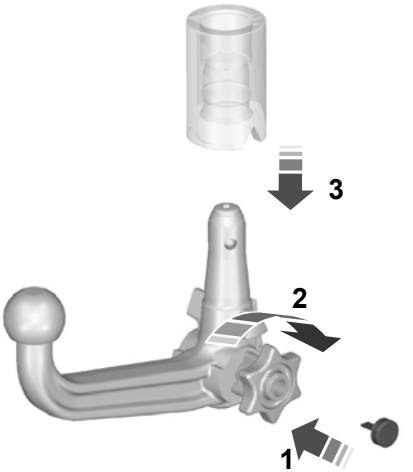


E71331

Yolculuğa başlamadan önce çeki demiri kolunun doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Şunları kontrol ediniz:

- yeşil işaretler aynı hizada
- el vidası (A) çeki demirine doğru bir şekilde takılmış.
- anahtar çıkarılmış (B).
- çeki demiri kolu güvenli bir şekilde takılmış.

Çeki Demirinin Çıkarılması



E71332

Not: *Römorku bağlantısından ayırınız.*

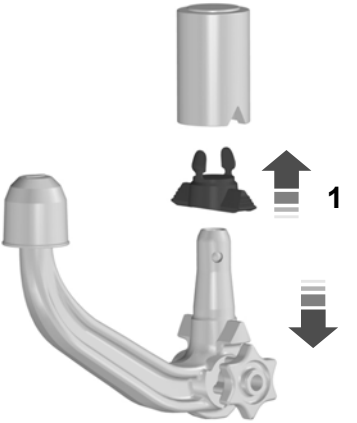
1. Koruyucu kepi sökünüz. Kepi anahtar yayı üzerine bastırınız. Anahtarı sokunuz ve kilidi açınız.
2. Çeki demirini tutunuz. El vidasını dışarıya çekiniz ve saat yönünde sonuna kadar döndürünüz.
3. Çeki demiri kolunu sökünüz.
4. El çarkını serbest bırakınız.

Bu şekilde kilidi açıldığında, çeki demiri kolu istendiği zaman yeniden takılabilir.

Römork Olmadan Sürüş

UYARI

Römork bağlıyken asla çeki demiri kolunun kilidini açmayınız.



E94771

Çeki demiri kolunu sökünüz. Tapayı yuvasına sokunuz (1).

Bakım

UYARI

Aracınızı buharla temizlemeden önce çeki demirini çıkartınız ve tapayı yerine takınız.

Sistemi temiz tutunuz. Yatakları, kayan yüzeyleri ve kilitlenme bilyelerini periyodik olarak reçinesiz gres ya da yağ ve kilidi grafitle yağlayınız.

Kaybolması halinde kilit silindirindeki numarayı belirterek üreticiden yedek anahtarlar alabilirsiniz.

ÇEKME NOKTALARI

Ön Çekme Noktası



E241979

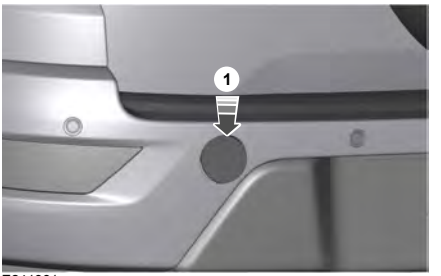
1. Kapağı itiniz.
2. Kapağı bırakınız.



E241980

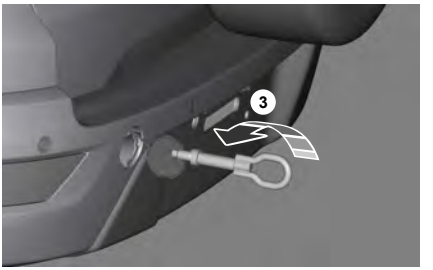
3. Çeki kancasını takınız.

Arka Çekme Noktası (varsa)



E241981

1. Kapağı itiniz.
2. Kapağı bırakınız.



E241982

3. Çeki kancasını takınız.

Çeki kancası aşağıdaki konumlarda bulunabilir:

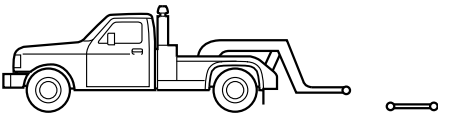
- Geçici hareket kiti içinde.
- Kriko ve takımlar saklama tablası içinde.

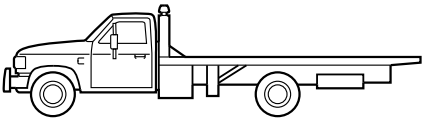
Çeki kancasını daima aracınızda taşımanız gerekir.

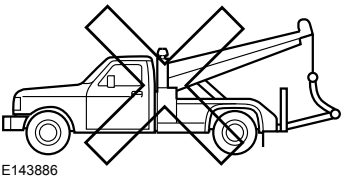
Not: *Çeki kancasına sol vida dişi açılmıştır. Takmak için saatin tersi yönde çevirin ve tamamen sıkıldığından emin olun. Aksi takdirde çeki kancası gevşeyebilir.*

Not: *Aracınızda bir çeki demiri varsa, bu kancayı diğer araçları çekmek için kullanın.*

ARACIN TAŞINMASI







E143886

Aracın çekilmesi gerekiyorsa uzman bir çekici servisine başvurun veya herhangi bir yol destek programına üyeyseniz hizmet sağlayıcınız ile iletişim kurun.

Aracınızın çekici ve iki tekerlekli kriko veya düz platform ekipmanı ile çekilmesini tavsiye ederiz. Askı bant ile çekmeyin. Ford Motor Company askı bantla çekme işlemini onaylamamaktadır.

Ön tekerlekleri yerden kaldırmak için uygun iki tekerlekli kriko ekipmanının kullanılması şartıyla, ön tekerleklerden çekişli bir araç önden çekilebilir. Bu şekilde çekilirken arka tekerlekler yerde kalmalıdır.

Aracınızın iki tekerlekli kriko kullanılarak arkadan çekilmesi durumunda, ön tekerleklerden çekişli araçların ön tekerlekleri iki tekerlekli bir çekici üzerine yerleştirilmelidir. Bu, vites kutusunun zarar görmesini engeller.

Dört tekerden çekişli bir aracın çekilmesi için, dört tekerleğin de çekici ve iki tekerlekli kriko veya düz platform ekipmanı gibi bir ekipman kullanılarak kaldırılması gerekir. Bu, vites kutusunun, dört tekerden çekiş sisteminin ve aracın hasar görmesini önler.

ARACIN DÖRT TEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - OTOMATİK VİTES KUTUSU

UYARILAR

Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde arttırır.

Vites kolunun **N** konumunda olduğundan emin olunuz. Bu talimata uyulmaması vites kutusuna zarar verebilir ve kazaya ya da yaralanmaya yol açabilir.

UYARILAR

Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız. Dikkat etmezseniz kaza veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Aracınızda direksiyon kilidi var ise aracınızı çekmeden önce kontağın aksesuar ya da açık konumlarından birinde olduğundan emin olunuz.

Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.

Sıcaklık 0ºC değerinin altında olduğunda aracınızı çekmeyin.

Aracınızı arkaya bakacak şekilde çekmeyiniz.

Acil Durumda Çekme

Aracınız yolda kaldıysa ve kurtarıcı araca, çekiciye veya nakliye aracına ulaşma imkanınız yoksa aracınız tüm tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilebilir. Aşağıdaki şartlarda aracınızı bu şekilde çekebilirsiniz:

- Aracınız ileri doğru çekilmelidir.
- Vites kolu **N** konumunda olmalıdır. Vites kolu **N** konumuna getirilemiyorsa devreden çıkarılması gerekebilir. Bkz.**Vites Kutusu** (sayfa 219).
- Azami hız 50 km/h
- Azami mesafe 80 km

Not: *50 km/h hız değerini ve 80 km mesafe değerini aşmanız gerekiyorsa tahrik tekerleklerini yerden kaldırmanız gerekir.*

Not: *Aracın tahrik tekerlekleri zemindeyken çekilmesini tavsiye etmiyoruz. Ancak aracın tehlikeli bir yerden uzaklaştırılması gerekiyorsa aracınızı 50 km/h değerinden hızlı veya 80 km mesafesinden uzağa çekmeyiniz.*

UYARI

Vites kutusunda herhangi bir mekanik arıza ortaya çıkması durumunda, aks taşıyıcıları ayrı olarak kullanmayınız. Tüm tekerlekler zeminden düz bir platforma kaldırılmalıdır.

Çekilen aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

Sadece aracınızla birlikte verilen çeki halkasını kullanınız. Bkz.**Çekme noktaları** (sayfa 279).

Çekme halatları veya çubukları aynı tarafa yerleştirilmelidir. Örneğin sağ arka çekme noktası sağ ön çekme noktasına.

Çekilecek aracın ve çeken aracın ağırlığına uygun dayanıma sahip çekme halatı veya çubuğu kullanmalısınız.

Not: *Çekme çubuğu kullanmak, bir aracı çekmenin en güvenli yoludur.*

Çekilecek aracın ağırlığı, çeken aracın ağırlığından fazla olmamalıdır.

ARACIN DÖRT TEKERLEK ÜZERİNDE ÇEKİLMESİ - DÜZ VİTES KUTUSU

UYARILAR

Aracınız çekilirken kontağı açmanız gerekir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanma veya ölüm riskini büyük ölçüde arttırır.

UYARILAR

Motor çalışmıyorsa, fren ve direksiyon takviyesi çalışmaz. Fren pedalına daha sert basınız ve durma mesafesinin artacağını ve direksiyonun ağırlaşacağını hesaba katınız.

Aracınızın direksiyon simidi kilitlendiyse, kontak anahtarının aksesuarda veya çekilme konumunda olduğundan emin olunuz.

Çekme halatının aşırı gerilmesi aracınızın veya çeken aracın zarar görmesine neden olabilir.

Aracınız çekilirse vitesi boş konuma almanız gerekir. Bu talimata uyulmaması vites kutusuna zarar verebilir ve kazaya ya da yaralanmaya yol açabilir.

Çekilen aracı sarsmadan, yavaşça ve düzgün bir şekilde harekete geçiniz.

Sadece aracınızla birlikte verilen çeki halkasını kullanınız. Bkz.**Çekme noktaları** (sayfa 279).

Çekme halatları veya çubukları aynı tarafa yerleştirilmelidir. Örneğin sağ arka çekme noktası sağ ön çekme noktasına.

Çekilecek aracın ve çeken aracın ağırlığına uygun dayanıma sahip çekme halatı veya çubuğu kullanmalısınız.

Çekilecek aracın ağırlığı, çeken aracın ağırlığından fazla olmamalıdır.

50 km/h hız değerini aşmayınız. Bkz.**Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi** (sayfa 284).

RODAJ

Lastikler

Yeni lastikler yaklaşık 500 km rodaj gerektirir. Bu süre zarfında farklı sürüş özellikleri görülebilir.

Frenler ve Kavrama

Şehir içindeki ilk 150 km kullanım, otoyollarda ise ilk 1.500 km kullanım sırasında frenleri ve kavramayı sert bir biçimde kullanmaktan mümkün olduğunca kaçınınız.

Motor

İlk 1.500 km boyunca aracı çok hızlı sürmekten kaçınınız. Hızınızı sık sık değiştiriniz ve vites artırımlarını erken gerçekleştiriniz. Motoru zorlamayınız.

Dizel Motorlu Araçlar

İlk 3.000 km sırasında, araç yavaşlarken bir tıkırtı sesi duyabilirsiniz. Bu durum yeni dizel motorunuzun ayarlarından kaynaklanır ve normaldir.

EKONOMİK SÜRÜŞ

Aşağıdakiler yakıt tüketiminin azaltılmasına yardımcı olur.

Lastik Basınçları

Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

Vites Değiştirme

Yol koşullarına uygun olan en yüksek vitesi kullanınız.

Tahmin

Aracınızın hızını ve diğer araçlara olan mesafesini, sert frenlere veya hızlanmaya gerek kalmadan ayarlayın.

Verimli Hız

Daha yüksek hızlarda daha fazla yakıt kullanılır. Açık yollarda seyir hızınızı düşürünüz.

Aksesuarlar

Aracın dışına gereksiz yardımcı donanımlar eklemeyiniz. Tavan bagajını kullanmadığınızda yatırınız veya sökünüz.

Elektrik Sistemleri

Kullanılmayan tüm elektrik sistemlerini kapatınız; örneğin klima. Kullanılmayan yardımcı donanımları yardımcı güç noktalarına takılı bırakmayınız.

SOĞUK HAVA ÖNLEMLERİ

Bazı parçaların ve sistemlerin çalışması -25ºC altındaki sıcaklıklarda etkilenebilir.

SUDAN GEÇERKEN

UYARI

Derin veya akan sudan geçmeye çalışmayınız, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Not: *Su birikintisinden geçilmesi aracınıza zarar verebilir.*

Not: *Hava filtresinin içine su girerse motor zarar görebilir.*

Su birikintisinden geçmeden önce derinliğine bakın. Su seviyesi, aracınızın ön marşbiyelinin altından daha yüksekte ise asla sudan geçmeyiniz.


E176360

Su birikintisinden geçerken çok yavaş gidiniz ve aracınızı durdurmayınız. Fren performansınız ve çekiş düşebilir. Sudan geçtikten sonra aşağıdakileri yapınız:

- Frenleri kurutmak ve çalıştığını kontrol etmek için fren pedalına biraz basınız.
- Kornanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Dış aydınlatmaların çalıştığını kontrol ediniz.
- Direksiyon desteğinin çalıştığını kontrol etmek için direksiyon simidini döndürünüz.

PASPASLAR

UYARILAR

Pedal alanında engel olmayan, aracınızın ayak boşluğu kısmına uyacak şekilde tasarlanmış bir taban döşemesi kullanın. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Pedalların serbestçe hareket etmemesi araç kontrolü kaybına neden olabilir ve ciddi kişisel yaralanma riskini arttırır.

Konumundan kaymaması ve pedalları etkilememesi için taban döşemesini her iki tutma cihazına sabitleyin. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

UYARILAR

Orijinal paspasların üstüne ilave paspas veya başka bir şey koymayınız. Bu, taban döşemesinin pedalların çalışmasını etkilemesiyle sonuçlanabilir. Bu talimatın izlenmemesi, araç hakimiyetini kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Aracınız seyir halindeyken nesnelerin sürücü ayak boşluğuna düşemeyeceğinden emin olun. Sabitlenmemiş nesneler pedalların altına sıkışarak araç kontrolü kaybına neden olabilir.


E142666

Paspasları yerleştirmek için halkalı kısım, tespit noktasının üzerine gelecek şekilde paspası yerleştiriniz ve kilitlemek için bastırınız.

Taban döşemesini çıkarmak için takma işlemini tersten takip ediniz.

Not: *Sabit olduklarından emin olmak için taban döşemelerini düzenli olarak kontrol edin.*

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

 Dörtlü flaşör düğmesi gösterge panelinde bulunur.

Aracınız diğer sürücüler için tehlike oluşturuyorsa kullanınız.

Dörtlü flaşör işlevini açmak için düğmeye basınız, ön ve arka sinyal lambaları yanar.

Kapatmak için düğmeye yeniden basınız.

Not: *Motor çalışmıyorken kullanmanız halinde akü şarjı azalacaktır. Motoru çalıştırmak için yeterli güç kalmayabilir.*

Not: *Aracınızın üretildiği ülkede geçerli olan yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak, sert frenlemelerde dörtlü flaşör yanıp sönebilir.*

İLK YARDIM ÇANTASI

Bagaj bölmesindeki alanda bulunur.

UYARI ÜÇGENİ

Bagaj bölmesindeki alanda bulunur.

YAKIT KESME

UYARI

Çarpışma sonrası yakıt kaçaklarının denetlenmemesi ya da gerektiği halde onarılmaması yangın ve ciddi yaralanma riskini artırabilir. Ford Motor Company, tüm çarpışmalar sonrasında yakıt sisteminin Ford Yetkili Satıcısı tarafından denetlenmesini önerir.

Bu araç, orta ya da ciddi çarpışmalar durumunda yakıtın motora gitmesini engelleyen yakıt pompası kapatma özelliği ile donatılmıştır. Her çarpışma pompanın kapatılmasına neden olmaz.

Aracınız çarpışma sonrası yakıt pompasını kapatırsa, aracınızı yeniden çalıştırabilirsiniz. Anahtarlı bir sistemi olan araçlar için:

1. Kontağı kapatınız.
2. Kontağı açınız.
3. Yakıt pompasını yeniden devreye almak için 1. ve 2. adımları tekrarlayınız.

Çalıştırma düğmeli araçlar için:

1. Kontağı kapatmak için **START/STOP** düğmesine basınız.
2. Kontağı açmak için fren pedalına basıp **START/STOP** düğmesine basınız.
3. Kontağı kapatmak için, ayağınızı fren pedalından kaldırıp **START/STOP** düğmesine basınız.
4. Fren pedalına ve **START/STOP** düğmesine basarak motoru çalıştırmayı deneyebilir veya fren pedalına basmadan **START/STOP** düğmesine basarak kontağı açabilirsiniz. Her iki yöntem de yakıt sistemini yeniden etkinleştirir.

Not: *Bir yakıt kesme işleminden sonra aracınızı yeniden çalıştırmaya çalışırsanız, çeşitli sistemlerin yeniden çalıştırmak için güvenli durumda olduğundan emin olunuz. Aracınız sistemlerin güvenli olduğunu belirlediğinde, araç yeniden çalıştırmanıza izin verecektir.*

Not: *Üçüncü denemeden sonra aracınız yeniden çalışmazsa, bir Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

UYARILAR

Aküler normalde yaralanmalara neden olabilecek patlayıcı gazlar üretir. Bu nedenle alev, kıvılcım veya ateşli nesnelerin aküye yaklaşmasına izin vermeyin. Akü yakınında çalışırken mutlaka yüzünüzü kapatın ve gözlerinizi koruyun. Mutlaka yeterli havalandırma sağlayın.

Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın. Aküler sülfürik asit içerir. Cilde, gözlere veya elbiselere temas etmesini önleyin. Akünün yakınında çalışırken olası asit çözeltisi sıçramasına karşı gözlerinizi koruyun. Cilde veya gözlere asidin temas etmesi durumunda, en az 15 dakika suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Asidi yutarsanız, derhal bir doktora başvurun.

Yalıtılmış kelepçelerle yalnızca uygun boyutta kablolar kullanın.

Otomatik vites kutulu aracınızı iterek çalıştırmayı denemeyin. Otomatik vites kutulu araçlar iterek çalıştırılamaz. Otomatik vites kutulu bir aracı iterek çalıştırmanın denenmesi vites kutusunda hasara neden olabilir.

Aracınızın Hazırlanması

Not: *Aracınızı çalıştırmak için sadece 12 volt besleme kullanın.*

Not: *Yolda kalmış aracın akü bağlantısını ayırmayınız, aksi takdirde aracın elektrik sistemi hasar görebilir.*

1. Yardımcı aracı yolda kalmış aracın kaputuna yakın bir yere park ediniz, araçların birbirine temas etmediğinden emin olunuz. Her iki araçtaki el frenini çekiniz ve motor soğutma fanı ile hareketli diğer parçalardan uzak durunuz.
2. Tüm akü terminallerini kontrol ediniz ve akü kablolarını bağlamadan önce fazla paslanmayı gideriniz. Havalandırma kapaklarının sıkı ve düz olduğundan emin olunuz.
3. Elektrik dalgalanmalarından korunmak için her iki araçtaki ısıtıcı fanını açınız. Diğer tüm aksesuarları kapatınız.

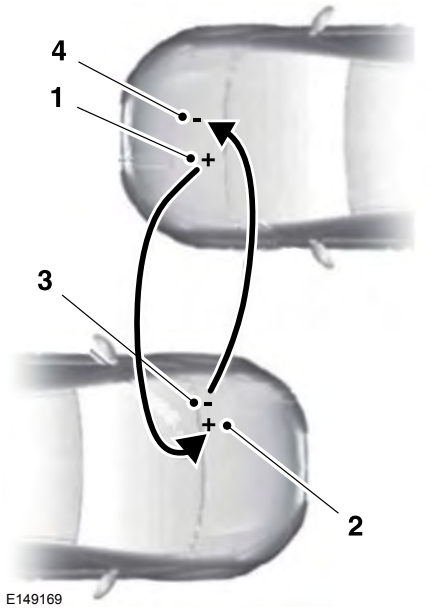
Aktarma Kablolarının Bağlanması

UYARILAR

Şasi noktası olarak yakıt hatlarını, ön can silecek kollarını, emme manifoldunu veya kaput mandalını kullanmayın.

Yalıtılmış kelepçelerle yalnızca uygun boyutta kablolar kullanın.

Not: *Resimde takviye aküyü belirtmek için alttaki araç kullanılmıştır.*



1. Artı (+) aktarma kablosunu boşalmış akünün artı (+) kutbuna bağlayın.
2. Artı (+) kablonun diğer ucunu takviye akünün artı (+) kutbuna bağlayınız.
3. Eksi (-) kabloyu takviye akünün eksi (-) kutbuna bağlayınız.
4. Son olarak eksi (-) kabloyu yolda kalmış aracın motorunda akü ve yakıt püskürtme sisteminin karbüratöründen uzakta çıplak bir metal kısma bağlayın.

Not: *Eksi (-) kabloyu şasi noktası olarak yakıt hatlarına, külbütör kapaklarına, emme manifolduna veya elektrikli parçalara bağlamayınız.*

UYARI

İkinci kablonun ucunu takviye isteyen akünün eksi (-) kutbuna bağlamayın. Oluşabilecek bir kıvılcım dahi akünün etrafındaki gazların patlamasına neden olabilir.

Kabloların fandan, kayışlardan, her iki motorun hareketli parçalarından veya yakıt dağıtım sistemi parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz.

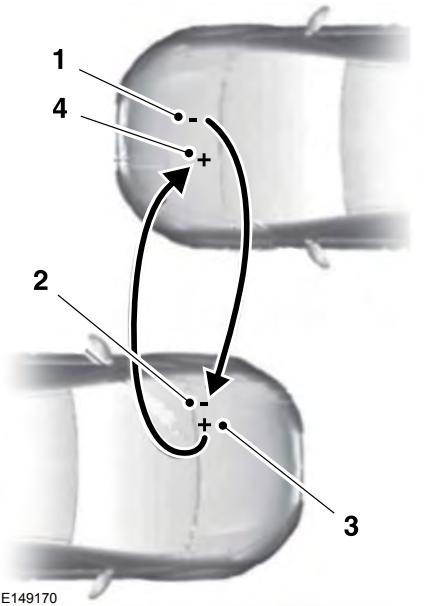
Takviye ile Çalıştırma

1. Takviye aracın motorunu çalıştırın ve motoru yavaş artan bir devirde çalıştırın.
2. Yolda kalmış aracın motorunu çalıştırın.
3. Yolda kalmış aracı çalıştırdıktan sonra, aktarma kablolarını ayırmadan önce her iki motoru üç dakika kadar daha çalıştırın.

Aktarma Kablolarının Çıkarılması

Aktarma kablolarını, bağlama işleminin tersi sırayla çıkarın.

Not: *Resimde takviye aküyü belirtmek için alttaki araç kullanılmıştır.*



1. Aktarma kablosunun şasi metal yüzeyinden çıkarınız.
2. Yardımcı araç aküsünün eksi (-) kutbundaki aktarma kablosu bağlantısını ayırınız.
3. Yardımcı araç aküsünün artı (+) kutbundaki aktarma kablosu bağlantısını ayırınız.

4 Yolda kalmış aracın aküsünün artı (+) kutbundaki aktarma kablosu bağlantısını ayırınız.

Yolda kalmış aracı çalıştırdıktan ve aktarma kablolarını ayırdıktan sonra motor bilgisayarının rölanti koşullarını yeniden öğrenebilmesi için birkaç dakika rölantide bekleyin.

ÇARPIŞMA SONRASI UYARI SİSTEMİ

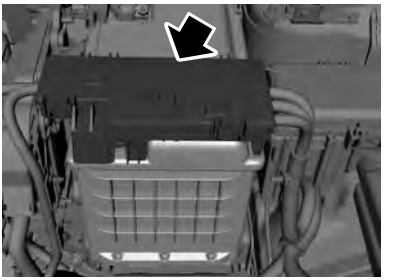
Hava yastığı (ön, yan, yan perde veya Güvenlik Kanopisi) veya emniyet kemeri gerdiricilerinin çalışmasına neden olan ciddi bir darbede sistem yön gösterge lambalarını yakıp söndürür.

Aşağıdaki durumlarda lambalar söner:

- Flaşör kumanda düğmesine basarsanız.
- Uzaktan giriş vericisindeki panik düğmesine (varsa) basarsanız.
- Aracınızın gücü biterse.

SİGORTA KUTUSU KONUMLARI - LHD

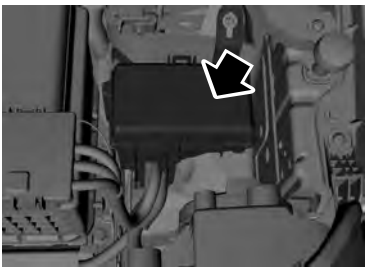
Akü Sigorta Kutusu



E246704

Bu sigorta kutusu, akü artı kutup terminaline takılıdır.

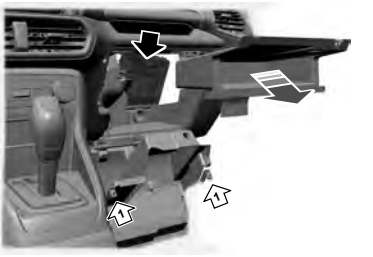
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



E246703

Sigorta kutusu, motor bölmesinde yer alır.

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



E263694

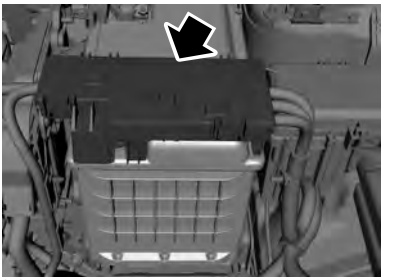
Sigorta kutusu torpido gözünün arkasındadır. Sigorta kutusuna erişmek için aşağıdakileri yapın:

1. Torpido gözünü ve klipsleri açın.
2. Saklama bölmesini sökün.

Not: *Elektrik sisteminde yanlış bir uyarlama, aracın güvenliğini tehlikeye atıp yangın veya motor hasarı riski ortaya çıkarabilir. Daha fazla açıklama veya sorularınız için, bir Ford Bayisi ile iletişime geçin.*

SİGORTA KUTUSU KONUMLARI - RHD

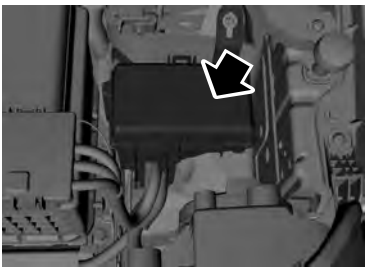
Akü Sigorta Kutusu



E246704

Bu sigorta kutusu, akü artı kutup terminaline takılıdır.

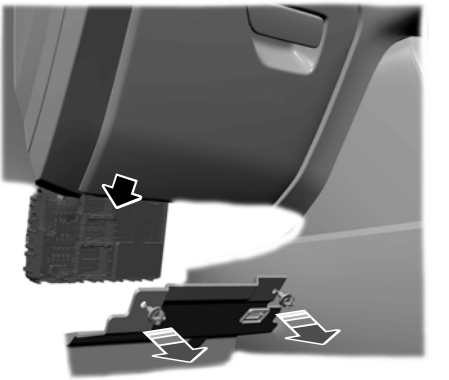
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



E246703

Sigorta kutusu, motor bölmesinde yer alır.

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



E263693

Sigorta kutusu torpido gözünün arkasındadır. Sigorta kutusuna erişmek için aşağıdakileri yapın:

1. Plastik kapağı sökün ve çıkarın.

Not: *Elektrik sisteminde yanlış bir uyarlama, aracın güvenliğini tehlikeye atıp yangın veya motor hasarı riski ortaya çıkarabilir. Daha fazla açıklama veya sorularınız için, bir Ford Bayisi ile iletişime geçin.*

SİGORTA TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

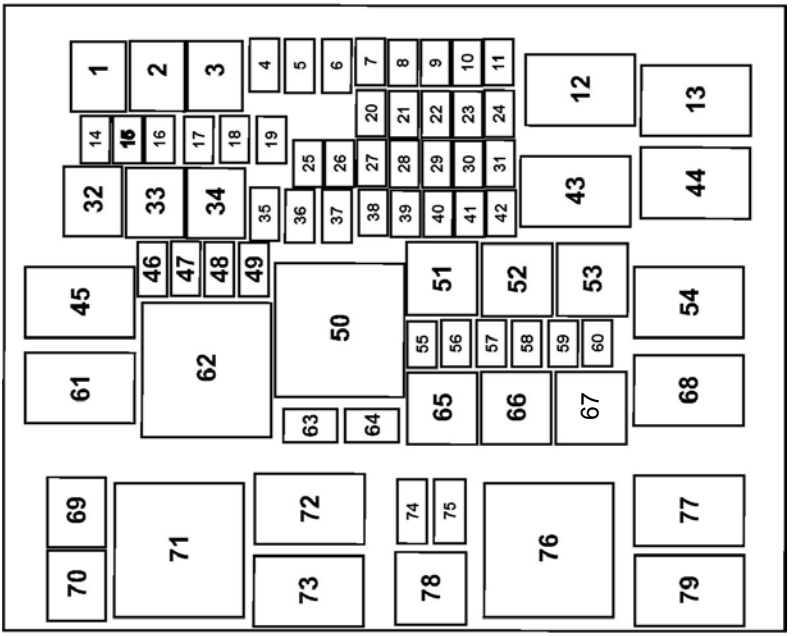
UYARILAR


Yüksek akım sigortalarına bakım yapmadan önce mutlaka aküyü sökün.


Elektrik çarpması tehlikesini azaltmak için aküyü yerine takmadan veya sıvı haznelerini doldurmadan önce mutlaka elektrik dağıtım kutusunun kapağını takın.

Aracınızda sigorta tablolarında listelenen özelliklerin tümü bulunmayabilir. Bu bilgiler, mevcut tüm araç modellerinin sigorta tesisatını açıklar.

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu



E245746

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
1	60 A	Motor soğutma Fanı 2 rölesi.
2	50 A	Motor soğutma Fanı 1 rölesi.
3	60 A	Kızdırma Bujisi rölesi (Dizel).

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
4	40 A	Elektronik denge programı valfleri ile ABS.
5	20 A	Direksiyon kolonu kilit rölesi.
6	40 A	Ön üfleyici fan motoru rölesi.
7	10 A	Fren açma/kapama Anahtarı.
8	20 A	Açılır tavan modülü.
9	15 A	Arka yıkayıcı rölesi. Ön silecek motoru röle bobini.
10	7,5 A	Klima kavrama rölesi.
11	5 A	Elektrik soketi röle bobini. Korna rölesi bobini. Yakıt pompası röle bobini (Dizel hariç).
14	10 A	Isıtmalı aynalar.
15	5 A	Yağmur algılayıcısı. Arka yıkayıcı röle bobini.
16	10 A	Arka cam sileceği motoru.
17	20 A	Ön elektrik soketi/Çakmak.
18	20 A	Arka elektrik soketi.
19	-	Kullanılmıyor.

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
20	20 A 30 A	Güç aktarım sistemi kumanda modülü. Güç Aktarma Organları Kumanda Modülü (Dizel DV5FD).
21	15 A	Oksijen algılayıcısı ısıtıcısı. Egzoz gazı dönüştürücüsü isleme birimi algılayıcısı (1,0L Fox). Kanister temizleme valfi (1,0L Fox). Değişken kam mili zamanlaması solenoid valfleri (1,0L Fox). Hacim kontrol valfi - yakıt ölçüm birimi (Dizel DV5FD). EGR Soğutucusu Baypas kumandası (Dizel DV5FD). Vakum Solenoid valfi (Dizel DV5FD).
21	5 A	Sıcaklık / Kütle hava akışı algılayıcısı (Dizel DV5D). Hacim kontrol valfi - yakıt ölçüm birimi (Dizel DV5D). Turbo boşaltım valfi (Dizel DV5D).

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
22	10 A	Motor soğutma Fanı 1 röle bobini. Motor soğutma Fanı 2 röle bobini. Klima Kavraması röle bobini. Değişken klima kompresörü valfi. Değişken yağ pompası kumandası. Elektronik emiş düzenleyici valfi. Çektirme fanı röle bobini. Su pompası. Otomatik vites kutusu ısıtıcı birimi.
22	5 A	Motor Soğutma Fanı 1 röle bobini (Dizel). Motor soğutma Fanı 2 röle bobini (Dizel). Klima Kavraması röle bobini (Dizel). Kızdırma bujisi röle bobini (Dizel). Yakıtta su var algılayıcısı (Dizel DV5D). Egzoz Gazı Çevrimi baypas solenoidi (Dizel DV5D).

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
		Aktif Ön Izgara (Dizel DV5FD). Yakıt Pompası röle bobini (Dizel DV5FD).
23	20 A	Ateşleme bobinleri (1,0L).
24	-	Kullanılmıyor.
25	15 A	Yükseltici modülü gücü 1.
26	20 A	Römork çekme modülü – akü Şarjı.[1]
27	-	Kullanılmıyor.
28	10 A	Sol korna.
29	10 A	Sağ korna.
30	15 A	Isıtmalı direksiyon simidi.
31	-	Kullanılmıyor.
32	30 A	Gövde kumanda modülü akü gücü.
33	60 A	Elektronik denge programı pompası ile ABS.
34	50 A	Römork Çekme Modülü.[1]
35	40 A	Isıtmalı arka lamba rölesi. Radyo çeşitleme anteni.

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
36	30 A	Marş motoru rölesi.
37	40 A	İlave hava ısıtıcısı 1 rölesi.
38	20 A	Sol kısa far rölesi.
39	20 A	Sağ kısa far rölesi.
40	25 A	Isıtmalı koltuklar.
41	15 A	Yükseltici modülü gücü 2.
42	7,5 A	Çektirme fanı rölesi (1,0L).
46	30 A	Sol arka kapı kumanda modülü. Sürücü elektrikli camı anahtarı gücü (yalnızca Soldan direksiyonlu, Sürücü Tek Dokunuşta Açma/ Kapama).
47	20 A	Yakıt pompası rölesi (1,0L). Elektronik Yakıt Pompası rölesi (Dizel DV5FD).
48	30 A	Yolcu kapısı kumanda modülü (sağdan direksiyonlu). Sürücü Kapısı Kumanda Modülü (Soldan direksiyonlu).

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
49	20 A	Vites Kutusu Yağ Pompası gücü (1,0L). Yakıt Isıtıcısı rölesi (Dizel).
55	10 A	Far seviye ayarı.
56	5 A	Elektronik hidrolik direksiyon modülü. Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
57	10 A	Vites Kutusu Yağ Pompası mantığı (1,0L). Yakıt Isıtıcısı röle bobini (Dizel).
58	10 A	Arka görüş kamerası. Kör nokta modülleri.
59	5 A	ABS modülü.
60	5 A	Isıtmalı arka aydınlatma rölesi bobini. Isıtmalı ön cam sağ/sol rölesi bobini.
63	25 A	Ön silecek motoru.
64	30 A	Gövde kumanda modülü - çalıştır/başlat veri yolu.
69	40 A	Isıtmalı ön cam sol.

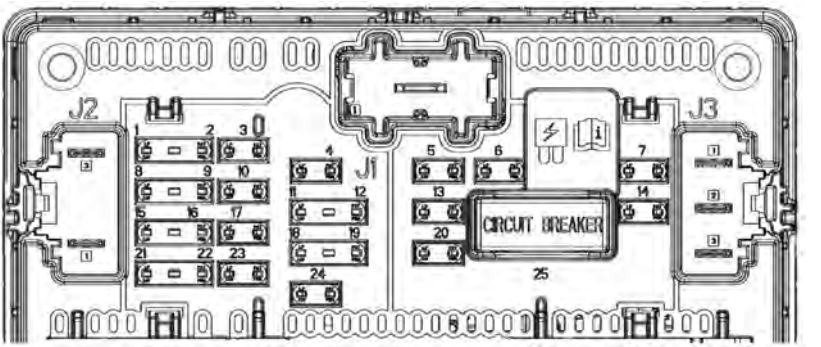
Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
70	40 A	Isıtmalı ön cam sağ.
74	10 A	Isıtmalı ön cam yıkama jetleri.
75	-	Kullanılmıyor.

[1]Yetkili Servis römork çekme modülü kurulumu için römork kablosu sağlanması.

Röle	Açılıp kapatılan devreler
12	Güç aktarım sistemi kumanda modülü.
13	Marş motoru rölesi.
43	Elektrik soketi rölesi.
44	Ön silecek motoru rölesi.
45	Ön üfleyici fan rölesi.
50	Çalıştırma/Marş rölesi.
51	Direksiyon kolonu kilit rölesi.
52	Korna rölesi.
53	Sol kısa far rölesi.
54	Arka yıkayıcı rölesi.
61	Isıtmalı Arka Lamba rölesi. Isıtmalı aynalar. Radyo çeşitleme anteni.

Röle	Açılıp kapatılan devreler
62	Motor soğutma fanı 2 rölesi.
65	Yakıt pompası rölesi (1,0L). Yakıt Isıtıcısı rölesi (Dizel).
66	Sağ kısa far rölesi.
67	Klima kavrama rölesi.
68	Motor soğutma Fanı 1 rölesi.
71	Kızdırma Bujisi rölesi (Dizel).
72	Isıtmalı ön cam sağ rölesi.
73	Isıtmalı ön cam sol rölesi. Isıtmalı ön cam yıkama jetleri.
76	İlave hava ısıtıcısı 2 rölesi.
77	Çektirme Fanı rölesi (1,0L). Elektronik Yakıt Pompası rölesi (Dizel DV5FD).
78	Kullanılmıyor.
79	İlave hava ısıtıcısı 1 rölesi.

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



E245748

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
F01	5 A	Güvenlik sistemi kumanda modülü.
F02	5 A	Nem ve araç içi sıcaklık algılayıcısı.
F03	10 A	Geri park yardımı modülü.
F04	10 A	Kontak anahtarı. Basmalı marş anahtarı. Anahtar takılı anahtarı.
F05	20 A	Merkezi kilitleme rölesi (BCM iç rölesi).

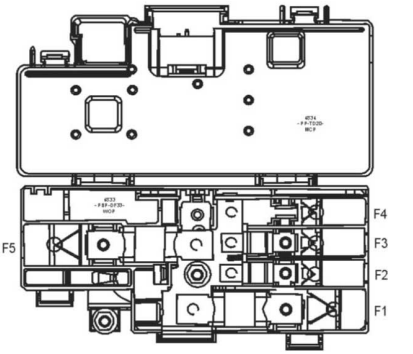
Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
		Merkezi kilit açma rölesi (BCM iç rölesi).
F06	10 A	Sürücü ve yolcu elektrikli camı anahtar aydınlatması (yalnızca Sürücü tek dokunuşta açma/kapama). Sürücü elektrikli camı anahtarı gecikmeli. Aksesuar (yalnızca Sürücü tek dokunuşta açma/kapama). Sürücü elektrikli camı anahtarı gücü (yalnızca Global (toplu) açma/kapama). Açılır tavan anahtarı aydınlatması. Açılır tavan modülü Gecikmeli Aksesuarı.
F07	30 A	Sürücü Kapısı Kumanda Modülü (Sağdan direksiyonlu). Yolcu Kapısı Kumanda Modülü (Soldan direksiyonlu).
F08	5 A	Kullanılmıyor.

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
F09	5 A	Elektrokromik iç ayna. Yolcu hava yastığı iptal anahtarı
F10	10 A	Akıllı veri hattı soketi – gücü.
F11	5 A	Kullanılmıyor.
F12	5 A	İzinsiz giriş algılayıcısı modülü. Eğim Algılayıcı modülü.
F13	15 A	Sürücü kilit açma rölesi (BCM iç rölesi). Çift kilitleme rölesi (BCM iç rölesi).
F14	30 A	Sürücü Elektrikli Camı anahtarı gücü (Sağdan direksiyonlu, Sürücü Tek Dokunuşta Açma/Kapama). Sağ arka kapı kumanda modülü.
F15	15 A	Kullanılmıyor.
F16	15 A	Römork Çekme çalıştır/başlat beslemesi.[1]
F17	15 A	SYNC. Elektronik bitirme paneli.
F18	7,5 A	Kullanılmıyor.

Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
F19	7,5 A	Akü yedeği sesli uyarıcı modülü.
F20	10 A	Kullanılmıyor.
F21	7,5 A	Klima kumanda modülü.
F22	7,5 A	Akıllı veri hattı soketi – mantığı. Direksiyon kolonu kontrol modülü. Gösterge paneli.
F23	20 A	Müzik sistemi kumanda modülü. CD çalar modülü.
F24	20 A	Kullanılmıyor.
F25	30 A	Elektrikli cam motorları (Sürücü tek dokunuşta açma/kapama).

[1]yetkili Servis römork çekme modülü kurulumu için römork kabloları sağlanması.

Akü Sigorta Kutusu



E245747

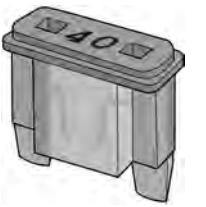
Sigorta	Sigorta amper değeri	Korunan parçalar
1	250 A	Motor bölmesi sigorta kutusu.
2	60 A	Elektronik hidrolik direksiyon modülü.
3	100 A	Gövde kumanda modülü.
4	70 A	İlave hava ısıtıcısı 2 rölesi
5	275 A	Marş motoru.

SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sigortalar

UYARI

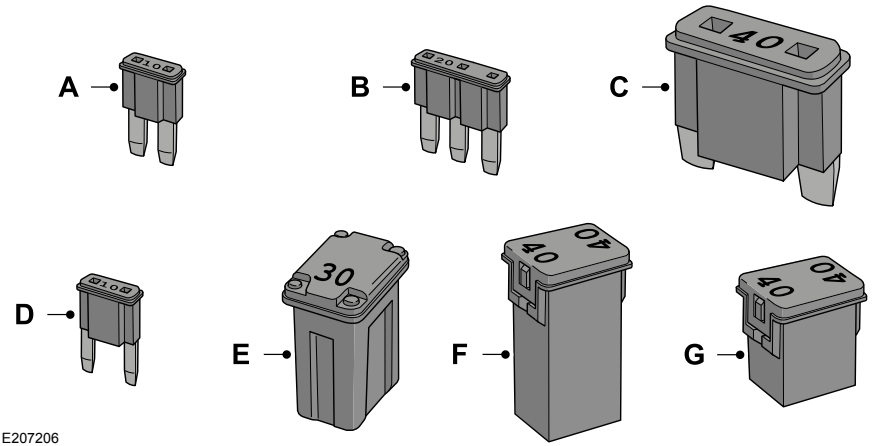
Sigortayı daima aynı amper değerine sahip bir sigortayla değiştiriniz. Yüksek amper değerine sahip bir sigorta kullanılması ciddi kablo hasarına neden olarak yangına yol açabilir.



E217331

Araçtaki elektrikli parçalar çalışmıyorsa sigorta atmış olabilir. Atmış sigortaları, sigortadaki kopuk telden anlayabilirsiniz. Elektrikle çalışan parçaları değiştirmeden önce ilgili sigortaları kontrol ediniz.

Sigorta Tipleri



E207206

İşaret	Sigorta Tipi
A	Mikro 2
B	Mikro 3
C	Maksi
D	Mini
E	M Kutusu
F	J Kutusu
G	J Kutusu Alt Profil

GENEL BİLGİLER

UYARILAR

Sıcak motor üzerinde çalışmayın.

Kontağı kapatın ve el frenini uygulayın.

Kontağı açtıktan sonra veya motor sistemi çalışırken elektronik ateşleme sistemi parçalarına dokunmayınız. Sistem yüksek gerilimle çalışır. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Elleriniz ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Bkz.**Motor Soğutma Fanı** (sayfa 322).

Bakım kontrollerini gerçekleştirdikten sonra, doldurma kapaklarının sıkı bir şekilde takıldıklarından emin olunuz.

Aşağıdaki kontrolleri yapmanızı tavsiye ederiz.

Günlük Kontrol

- Dış lambalar.
- İç mekan lambaları.
- Uyarı Lambaları ve Göstergeler.

Yakıt Doldururken Yapılacak Kontroller

- Yıkayıcı sıvısı seviyesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 326).
- Lastik basınçları
- Lastik durumu. Bkz.**Tekerlekler ve Lastikler** (sayfa 357).

Aylık Kontrol

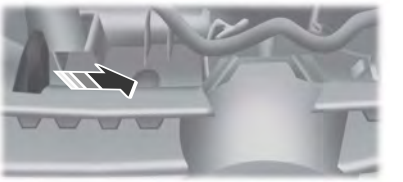
- Motor yağı seviyesi. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 321).
- Motor soğutma sıvısı seviyesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 323).
- Fren sıvısı seviyesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 325).
- Borular, hortumlar ve haznelerde sızıntı kontrolü.
- Klimanın çalışması.
- El freninin çalışması.
- Kornanın çalışması.
- Bijonların sıkılığı. Bkz.**Bijon Somunları** (sayfa 393).

KAPUTUN AÇILMASI VE KAPATILMASI

Kaputun Açılması

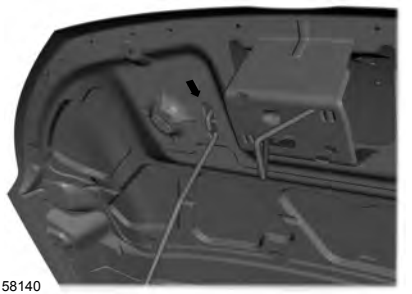


E102165



E154746

Mandalı sağa doğru hareket ettirin.


E158140

Kaputu açın ve kaput destek çubuğu ile destekleyin. Destek çubuğunu kaputa takın, doğru konum bir ok ile gösterilmiştir.

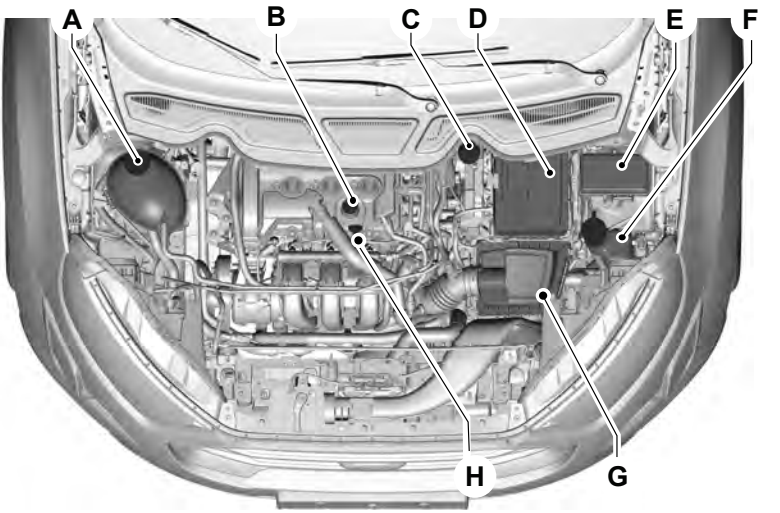
Kaputun Kapatılması

Not: *Kullandıktan sonra kaput desteğini tespit etmelisiniz.*

Not: *Kaputun doğru şekilde kapatıldığından emin olun.*

Kaputu indirin ve son 20-30 santimetre boyunca kendi ağırlığıyla yerine düşmesine izin verin.

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.5L



E246491

A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 323).

B Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 321).

C Fren ve debriyaj (kavrama) sıvısı haznesi. Bkz.**Kavrama hidroliği kontrolü** (sayfa 326).

D Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 327).

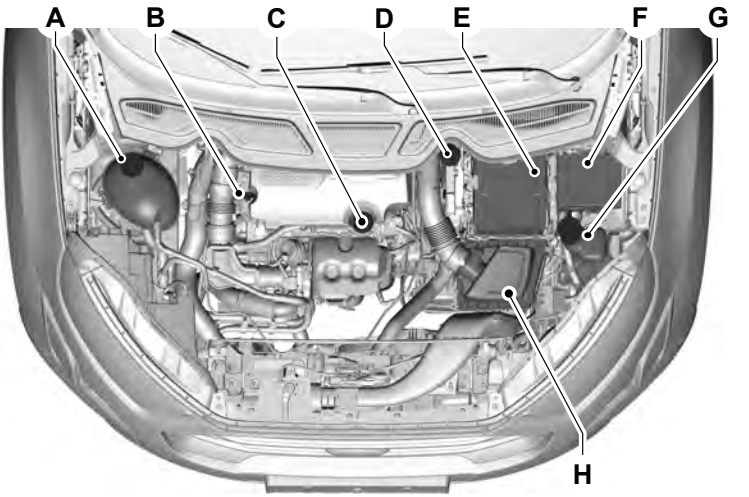
E Motor bölmesi sigorta kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 297).

F Yıkama sistem sıvısı haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 326).

G Hava filtresi.

H Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 321).

MOTOR BÖLMESİNE GENEL BAKIŞ - 1.0L ECOBOOST™



E246490

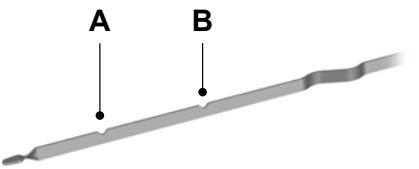
A Motor soğutma sıvısı haznesi. Bkz.**Motor soğutma sıvısı kontrolü** (sayfa 323).

B Motor yağı seviye çubuğu. Bkz.**Motor yağı seviye çubuğu** (sayfa 321).

C Motor yağı dolum kapağı. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 321).

D Fren sıvısı haznesi. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 325).
E Akü. Bkz.**12V Akünün Değiştirilmesi** (sayfa 327).
F Güç dağıtım kutusu. Bkz.**Sigortalar** (sayfa 297).
G Yıkama sistem sıvısı haznesi. Bkz.**Cam yıkama suyu kontrolü** (sayfa 326).
H Hava filtresi grubu.

MOTOR YAĞI SEVİYE ÇUBUĞU - 1.0L ECOBOOST™/1.5L



E141337

A En düşük
B En yüksek

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

1. Aracın düz bir zeminde olduğundan emin olunuz.
2. Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol ediniz veya motoru kapatıp yağın, yağ karterine tahliyesi için 10 dakika bekleyiniz.
3. Yağ seviye çubuğunu çıkarıp, çubuğu temiz ve pamuksuz bir bezle siliniz. Yağ seviye çubuğunu değiştiriniz ve çubuğu yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarınız.

Yağ seviyesi en düşük işaretindeyse, hemen yağ ekleyin.

Not: *Seviyenin, en düşük ve en yüksek işaretleri arasında olduğundan emin olunuz.*

Not: *Yeni motorların yağ tüketimi yaklaşık 5.000 km sonra normal seviyesine ulaşır.*

Motor Yağı Ekleme

UYARILAR

Motor sıcakken motor yağı eklemeyin. Sıcak motor yağı ciddi yanmalara neden olabilir.

Motor çalışırken dolum kapağını çıkartmayınız.

1. Motor yağı doldurma ağzını çıkarmadan önce çevresini temizleyiniz.
2. Motor yağı doldurma ağzı kapağını çıkarınız.
3. Ford teknik özelliklerini karşılayan motor yağı ekleyiniz. Bkz.**Teknik özellikler** (sayfa 394).
4. Motor yağı doldurma ağzı kapağını değiştiriniz. Güçlü bir direnç hissedene kadar saat yönünde döndürün.

Not: *En yüksek işaretinin üzerine çıkmayınız. Yağ seviyesinin en yüksek işaretin üstünde olması motor hasarına neden olabilir.*

Not: *Dökülen yağı emici bir bezle derhal silin.*

MOTOR SOĞUTMA FANI - BENZİN

UYARI

Elleriniz ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir.

MOTOR SOĞUTMA FANI - DİZEL

UYARI

Elleriniz ve giysilerinizi motor soğutma fanından uzak tutunuz.

Belirli koşullarda aracı kapadıktan sonra motor soğutma fanı birkaç dakika çalışmaya devam edebilir. Bu, düşük ortam sıcaklıklarında meydana gelebilir ve motor soğutma sıvısı sıcaklığından bağımsızdır, örneğin kısa yolculuklarda veya düşük soğutma sıvısı sıcaklıklarında.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI KONTROLÜ

UYARILAR

Evsel atık veya kanalizasyon sistemine soğutma sıvısı boşaltmayın. Yetkili atık imha tesisini kullanınız.

Ön cam yıkayıcı deposuna soğutma sıvısı koymayın. Ön cama püskürtülürse, soğutma sıvısı görüşü zorlaştırabilir.



E170684

Soğutma sıvısı seviyesinin ***MIN*** ve ***MAX*** işaretleri arasında olduğundan emin olunuz. Soğutma sıvısı seviyesi en düşük işarette veya bunun hemen altındaysa, hemen soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma sıvısı konsantrasyonu, -30ºF (-34ºC) - -34ºF (-37ºC) aralığında donma noktasına karşılık gelen %48 - %50 aralığında tutulmalıdır.

Not: *Soğutma sıvısı ısınınca genleşir. Seviye **MAX** işaretinin üzerine çıkabilir.*

Not: *Motor soğutma veya ısıtma sistemlerine zarar verebileceği için soğutma sıvısı sızdırmazlık malzemeleri veya belirtilmemiş katkı maddeleri kullanmayınız.*

Soğutma Sıvısı Eklemek

UYARILAR

Soğutma sistemi sıcakken soğutma sıvısı depo kapağını çıkarmayın. Soğutma sisteminin soğuması için 10 dakika bekleyin. Yanma ihtimalini önlemek için, soğutma sıvısı depo kapağını kalın bir bezle kaplayın ve kapağı yavaşça çıkarın. Bu talimatı dikkate almamak yaralanmalara neden olabilir.

Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

UYARILAR

Saf soğutma sıvısı yanıcıdır ve sıcak egzoz üzerine sıçraması halinde alev alabilir.

Henüz Ford onaylı bir geri dönüşüm sürecimiz olmadığından geri dönüşümlü motor soğutma sıvısı kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

Farklı renkte veya tipteki soğutma sıvısılarını karıştırmayınız.

Not: *50/50 antifriz ve su karışımı veya doğru özelliği karşılayan önceden seyreltilmiş motor soğutma sıvısı ekleyiniz.*

Not: *Belirtilen teknik özellikleri veya gereksinimleri karşılayan sıvılar kullanınız. Diğer sıvıların kullanımı araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir. Bkz.**Teknik özellikler** (sayfa 394).*

Soğutma sıvısı eklemek için aşağıdakileri yapınız:

1. Soğutma sıvısı hazne kapağını çıkarınız.
2. Soğutma sıvısını ***MAX*** işaretine kadar ekleyiniz, fazla doldurmayınız.
3. Soğutma sıvısı hazne kapağını değiştiriniz. Güçlü bir direnç hissedene kadar saat yönünde döndürün.

Acil durumda yetkili servise ulaşmak için motor soğutma sıvısı olmadan sadece su ekleyebilirsiniz.

Not: *Hatalı seyreltilmiş soğutma sıvısının uzun süreyle kullanılması, paslanma, aşırı ısınma veya donma gibi hasarlara neden olabilir.*

FREN HİDROLİĞİ KONTROLÜ

UYARILAR

Önerilen fren sıvısından başka bir fren sıvısı kullanmayınız, aksi takdirde frenin etkinliği azalır. Yanlış sıvı kullanılması; araç kontrolü kaybı, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Sadece kapalı bir kaptaki fren sıvısını kullanınız. Kir, su, petrol ürünleri veya diğer malzemelerle kirlenme fren sisteminde hasara veya arızalara neden olabilir. Bu uyarıyı dikkate almamak ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

Sıvının deri veya gözle temas etmesine izin vermeyiniz. Teması halinde, etkilenen bölgeleri bol miktarda suyla yıkayınız ve doktorunuza danışınız.

UYARILAR

MAX ve ***MIN*** arasında sıvı seviyeleri normal çalışma aralığındadır ve bu yüzden sıvı eklemeye gerek yoktur. Sıvı seviyesi normal çalışma aralığında değilse sistemin performansı düşebilir. Aracınızı hemen Ford Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



E170684

Sıvı kirliliğini önlemek için hazne kapağı, sıvı eklenmeyeceği zaman yerinde olmalı ve sıkıca kapatılmalıdır.

Yalnızca Ford teknik özelliklerini karşılayan ürün kullanınız. Bkz.**Teknik özellikler** (sayfa 394).

KAVRAMA HİDROLİĞİ KONTROLÜ

Debriyaj (kavrama) ve fren sistemleri aynı sıvı haznesini paylaşır. Bkz.**Fren hidroliği kontrolü** (sayfa 325).

CAM YIKAMA SUYU KONTROLÜ

Doldururken donmayı önlemek ve temizleme kapasitesini iyileştirmek için yıkayıcı sıvısı ve su karışımı kullanın. Sıvı seyreltme oranı hakkında bilgi için üreticinin talimatlarını takip edin.

Not: *Hazne ön ve arka yıkayıcı sistemlerine sıvı sağlar.*

12V AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARILAR

Aküler normalde yaralanmalara neden olabilecek patlayıcı gazlar üretir. Bu nedenle alev, kıvılcım veya ateşli nesnelerin aküye yaklaşmasına izin vermeyin. Akü yakınında çalışırken mutlaka yüzünüzü kapatın ve gözlerinizi koruyun. Mutlaka yeterli havalandırma sağlayın.

Plastik mahfazalı bir aküyü kaldırırken, dış çeperler üzerindeki aşırı basınç asidin havalandırma kapaklarından dışarı akmasına neden olabilir, bu da yaralanmalara ve araç veya akünün hasar görmesine neden olabilir. Aküyü bir akü taşıyıcı ile veya elleriniz ters köşelerde olacak şekilde kaldırınız.

UYARILAR

Aküleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın. Aküler sülfürik asit içerir. Cilde, gözlere veya elbiselere temas etmesini önleyin. Akünün yakınında çalışırken olası asit çözeltisi sıçramasına karşı gözlerinizi koruyun. Cilde veya gözlere asidin temas etmesi durumunda, en az 15 dakika suyla yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın. Asidi yutarsanız, derhal bir doktora başvurun.

Akü kutup başları, terminaller ve ilgili aksesuarlarda kurşun ve kurşun bileşikleri vardır. Temas ettikten sonra ellerinizi yıkayın.

Bu araçta birden fazla akü bulunabilir. Yalnızca bir akünün kablolarının sökülmesi, aracınızın elektrik sisteminin bağlantısını kesmez. Güç bağlantısını

UYARILAR

keserken tüm akülerin akü kablolarının bağlantılarını kestiğinizden emin olun. Bunun yapılmaması, ciddi fiziksel yaralanmalara veya maddi hasara neden olabilir.

Auto-Start-Stop sistemli araçların akü gereksinimleri farklıdır. Aküyü tam olarak aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirmelisiniz.

Akü, motor bölmesinde bulunur. Bkz.**Motor Bölmesine Genel Bakış** (sayfa 320).

Aracınızdaki akü bakım gerektirmez. Servis sırasında su eklenmesine gerek yoktur.

Araç akünüzün kapağı varsa aküyü temizledikten veya değiştirdikten sonra doğru bir şekilde taktığınızdan emin olun.

Daha uzun, arıza çıkarmadan çalışması için akünün üstünü temiz ve kuru tutun, akü kablolarının akü terminallerine sıkı bir şekilde tespit edilmiş olduğundan emin olun. Akü veya kutup başları üzerinde paslanma görürseniz, kabloları kutup başlarından sökünüz ve bir tel fırçayla temizleyin. Asidi kabartma tozu ev su çözeltisi ile nötr hale getirebilirsiniz.

Aracı uzun bir süre boyunca hareketsiz bırakmayı planlıyorsanız akü eksi kutup başının ayrılmasını öneririz.

Akü yönetim sisteminin doğru çalışması için, aracınıza elektrikli aletler eklediyseniz şasi bağlantısını doğrudan eksi akü terminaline yapmayın. Eksi terminalindeki bir bağlantı akü durumunun yanlış ölçülmesine ve sistemin yanlış çalışmasına neden olabilir.

Not: *Sizin tarafınızdan veya yetkili servis ile aracınıza eklenen elektrikli aksesuarlar veya aletler akünün performansını, dayanıklılığını ve aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin performansını kötü etkileyebilir.*

Yedek akü gerekiyorsa aracınızın elektrik gereksinimlerini karşılayan Ford yedek akü kullanmanızı öneriyoruz.

Akünün bağlantısını keserseniz veya aküyü değiştirirseniz ve aracınızda otomatik vites kutusu varsa, vites kutusunun tekrar öğrenme yapması gereklidir. Bunun için araç ilk olarak sürüldüğünde vites geçişleri sert olabilir. Vites kutusu kendini güncellerken böyle olması normaldir.

Akünün Çıkarılması ve Tekrar Takılması

Aküyü çıkarmak veya bağlantısını kesmek için aşağıdakileri yapın:

1. El frenini çekin ve kontağı kapatın.
2. Tüm elektrikli donanımları örneğin lambalar ve radyo kapatın.
3. Akünün bağlantısını ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin.

Not: *Motor yönetim sisteminde güç tutma işlevi bulunur ve kontağı kapatana kadar, bir süre için elektrikle beslenir. Bu arıza teşhise ve uyarlanabilir tabloların kaydedilmesine izin verir. Akünün bağlantısı beklemeden ayrılırsa, araç garanti kapsamına girmeyecek şekilde zarar görebilir.*

4. İlk önce negatif (-) akü kablosunun bağlantısını kesin.
5. En son pozitif (+) akü kablosunun bağlantısını kesin.
6. Akü tespit kelepçesini çıkarın.
7. Pili çıkarın.

8 Sökme işleminin tersi sırayla takın.

Not: *Aküyü tekrar bağlamadan önce kontağın kapalı kaldığından emin olun.*

Not: *Sadece eksi akü kablosunu ayırırsanız istenmeyen bağlantı veya ark oluşmasını önlemek için kabloyu yalıtın veya uzağa yerleştiriniz.*

Not: *Akü kablosu kutup başlarının tamamen sıkıldığından emin olun.*

Not: *Akünün bağlantısını kestiyseniz veya aküyü yenilediyseniz aküyü tekrar bağladıktan sonra saati ve radyo kanallarını tekrar ayarlamanız gerekir.*

Akünün Atılması

Tüm eski pilleri çevreye zarar vermeyecek şekilde attığınızdan emin olun. Eski pillerin geri dönüşümü ile ilgili yerel yetkili birimden tavsiye alın.

SİLECEK LASTİKLERİNİN KONTROL EDİLMESİ



E142463

Silecek lastiğine boylu boyunca parmağızı sürerek pürüzsüzlüğünü kontrol edin.

Silecek lastiklerini, yıkayıcı sıvısı veya su ile ıslatılmış yumuşak bir sünger veya bez yardımı ile temizleyiniz.

SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ - LHD

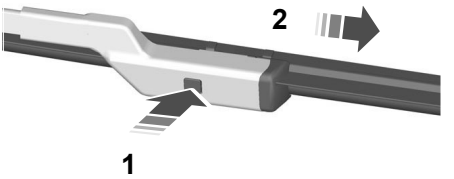
Ön Cam Silecek Fırçalarının Değiştirilmesi

Not: *Ön cam silecek lastiklerinin uzunlukları farklıdır.*

Not: *Yanlış uzunlukta silecek fırçaları takarsanız, silecekler çarpışarak silecek sistemine hasar verebilir.*


E170913

1. Silecek lastiğini ve kolunu çekiniz.



E72899

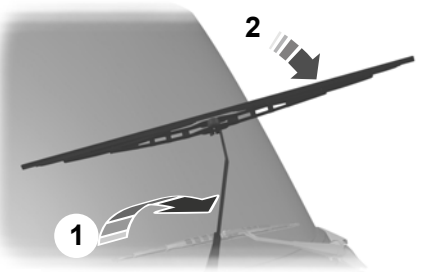
2 Kilit düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

3 Silecek fırçasını çıkarın.

4 Sökme işleminin tersini uygulayarak takın.

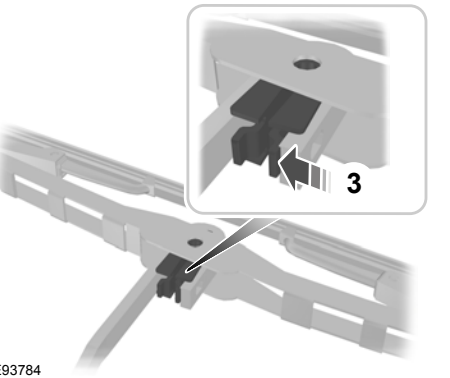
Not: *Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.*

SİLECEK LASTİKLERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ - RHD



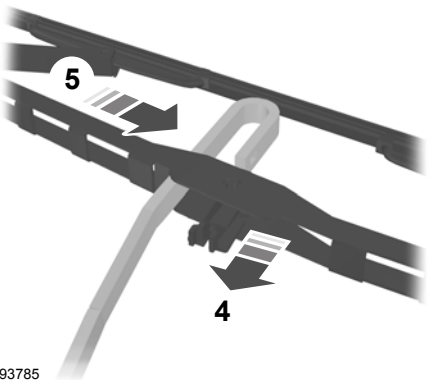
E93783

1. Silecek kolunu kaldırınız.
2 Silecek lastiğini silecek koluna dik açıya getiriniz.



E93784

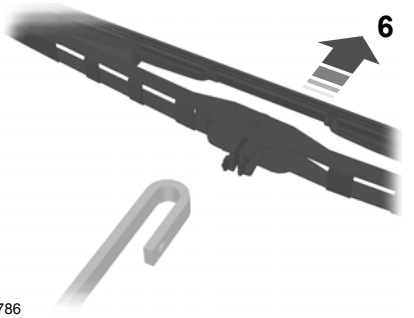
3 Kilitleme koluna basınız.



E93785

4 Silecek lastiğini silecek kolundan ayırınız.

5 Silecek lastiğini bir tarafa kaydırınız.



E93786

6 Silecek lastiğini sökünüz.

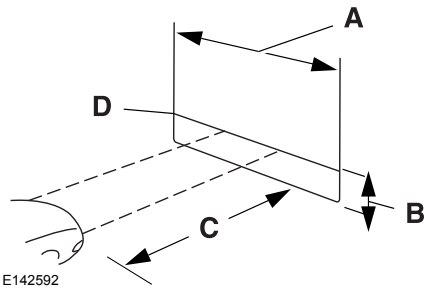
7. Sökme işleminin tersi sırayla takın. Silecek lastiğinin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Not: *Ön cam silecek lastiklerinin uzunlukları farklıdır. Yanlış uzunlukta silecek lastikleri takarsanız yağmur algılayıcısı doğru çalışmayabilir.*

FARLARIN AYARLANMASI

Dikey Hedef Ayarlama

Aracınızdaki farlar uygun şekilde donanım grubunu hedefler. Aracınız kaza yapmışsa, far hizalamalarınız yetkili servisiniz tarafından kontrol edilmelidir.



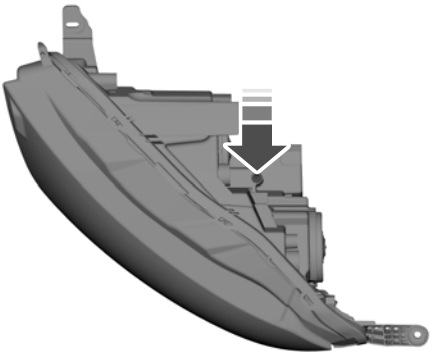
A 2,4 metre
B Lamba - zemin orta yüksekliği
C 10 metre
D Yatay referans çizgisi

Halojen Far Bulunan Araçlar

1. Aracı doğrudan bir duvar veya düzlemin önüne ve düz bir zemine, yaklaşık 10 metre uzaklığa park edin.
2. Far ampulünün ortasından yere olan yüksekliği ölçün ve bu yükseklikte dikey bir duvar ya da düzleme 2,4 metrelik yatay bir referans çizgisi işaretleyin.

Not: *Ayarlama amacıyla daha net bir ışık modeli görebilmek için farlardan biri ayarlanırken diğerinden gelen ışığı engellemek faydalı olabilir.*

3. Duvar ya da ekranı aydınlatmak için kısa hüzmeli farları yakın ve kaputu açın.
4. Duvar ya da düzlemde, huzme modelinin sağ kısmının en üzerinde bulunan düz bir yüksek yoğunluklu ışık bölgesi göreceksiniz. Yüksek yoğunluklu ışık bölgesinin en üst kenarı, yatay referans çizgisinde değilse farın ayarlanması gerekecektir.



E257560

5 Her bir farda dikey ayarlayıcıyı bulun. Farı ayarlamak amacıyla Phillips no. 2 tornavida kullanarak ayarlayıcıyı saat yönünde ya da saatin ters yönünde çevirin. Daha parlak ışığın yatay kenarı yatay referans çizgisine değmelidir.

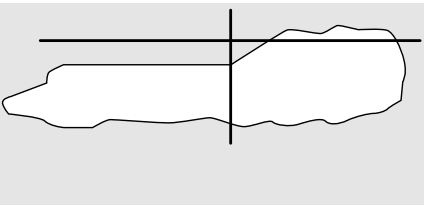
6 Kaputu ve lambaları kapatın.

Yüksek Yoğunluklu Deşarjlı Far Bulunan Araçlar

1. Aracı doğrudan bir duvar veya düzlemin önüne ve düz bir zemine, yaklaşık 10 metre uzaklığa park edin.
2 Far ampulünün ortasından yere olan yüksekliği ölçün ve bu yükseklikte dikey bir duvar ya da düzleme 2,4 metrelik yatay bir referans çizgisi işaretleyin.

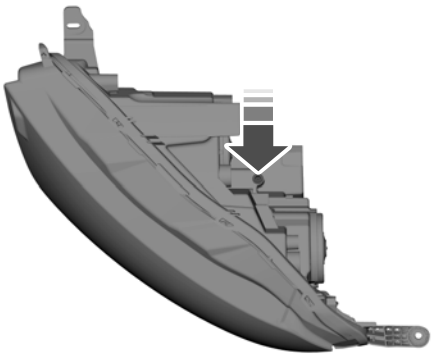
Not: *Ayarlama amacıyla daha net bir ışık modeli görebilmek için farlardan biri ayarlanırken diğerinden gelen ışığı engellemek faydalı olabilir.*

3 Duvar ya da ekranı aydınlatmak için kısa hüzmeli farları yakın ve kaputu açın.



E142466

4 Hüzme modelinin sol tarafında belirgin bir kesinti (ışıktan karanlığa geçiş) vardır. Bu kesiğin üst kenarı, yatay referans çizgisinin 5 santimetre altına konumlandırılmalıdır.



E257560

5 Her bir farda dikey ayarlayıcıyı bulun. Farı ayarlamak amacıyla Phillips no. 2 tornavida kullanarak ayarlayıcıyı saat yönünde ya da saatin ters yönünde çevirin.

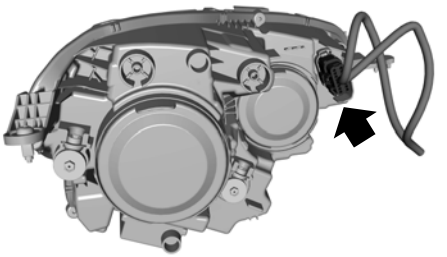
6 Kaputu ve lambaları kapatın.

Yatay Hedef Ayarlama

Bu araçta yatay hedef ayarlama gerekli değildir ve yapılamaz.

FARIN SÖKÜLMESİ

Kaputu açınız. Bkz.**Kaputun açılması ve kapatılması** (sayfa 317).



E246899

Elektrik soketini ayırın.

Not: *Farı takarken elektrik soketini doğru şekilde bağladığınızdan emin olunuz.*

Not: *Farı takarken, farın alt sabitleme noktasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.*

AMPUL DEĞİŞTİRİLMESİ

Not: *Lambaları ve kontağı kapatın.*

Not: *Ampuller kullanıldığında ısınır. Çıkarmadan önce soğumalarına izin verin.*

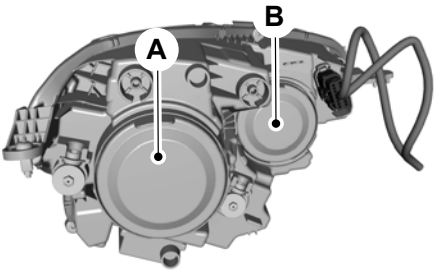
Not: *Ampul camına dokunmayın.*

Not: *Sadece doğru teknik özelliklere sahip ampuller takın.*

Not: *Aşağıdaki talimatlar ampulleri nasıl sökmeniz gerektiğini açıklamaktadır. Yeni parçaları, aksi belirtilmediği sürece sökme işleminin tersine sırayla takın.*

Far

Not: *Ampul elektrik soketlerinin bağlantısını kesin ve ampullere erişmek için kapakları çıkarın.*

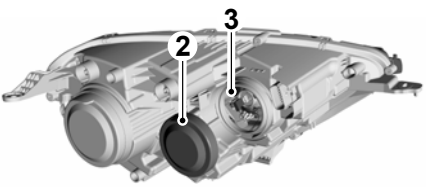


E246915

A Kısa far
B Uzun far.

Ana Far

Not: *Ampulün camına dokunmayın.*

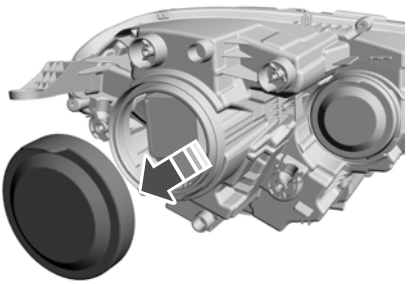


E247207

1. Kaputu açın.
2. Kapağı dikkatlice çıkarın.
3. Elektrik soketini ayırın.
4. Klipsi açın ve ampulü sökün.

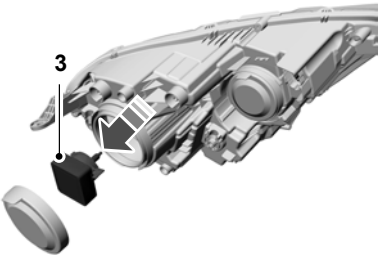
Kısa Far

Not: *Ampulün camına dokunmayın.*



E246988

1. Kaputu açın.
2. Kapağı dikkatlice çıkarın.



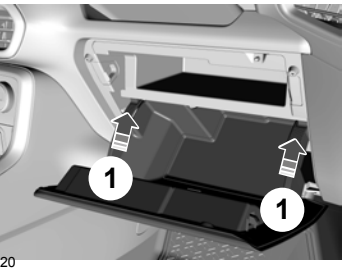
E246989

3. Elektrik soketini ayırın.

4. Klipsi açın ve ampulü sökün.

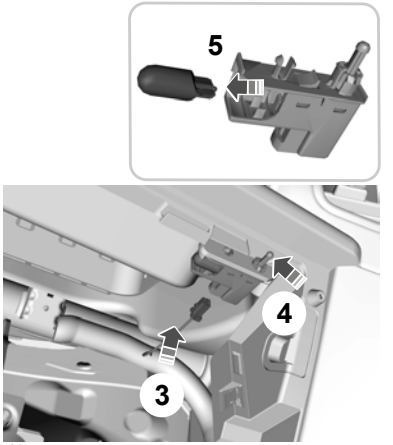
Torpido gözü lambası (varsa)





E247620

1. Bölme üzerine bastırın.
2. Kutuyu sökün.



E247786

3 Elektrik soketini ayırın.

4 Düğmeye basın.

5 Ampulü sökün.

Ön Sis Lambaları (varsa)

Not: *Sis farı ampulünü, ampul duyundan ayırmayın.*



E247556

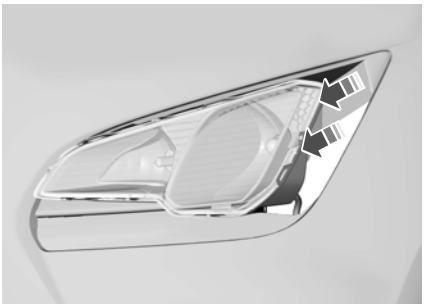
Sis siperliğini, gösterildiği gibi, sökün.

Not: *Araca zarar vermekten kaçınmak için yumuşak bir alet kullanın.*



E247557

Eklenti vidasını gevşetin ve sökün.



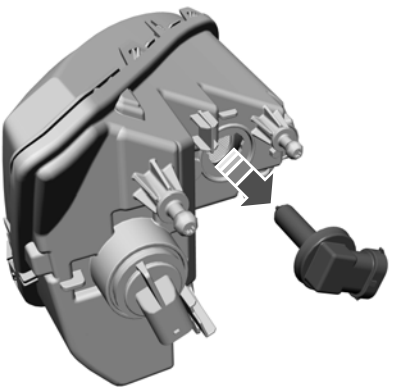
E253456

Elinizi gösterildiği gibi, sis farının arkasına yerleştirin ve sis lambasını çekerek çıkarın.



E253457

Far soketinin bağlantısını kesin.



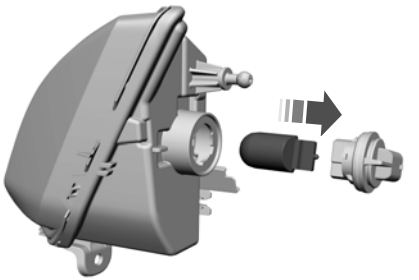
E247558

Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.

Sinyaller

Not: *Sis farı ampulünü, ampul duyundan ayırmayın.*

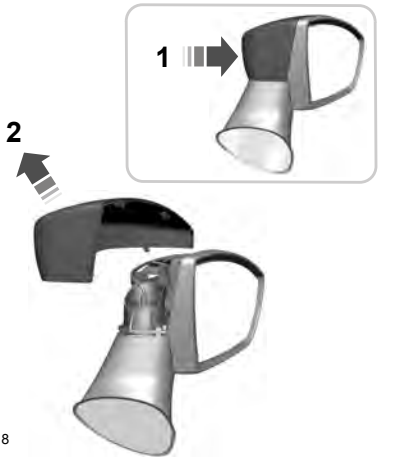
Sis ve sinyal lambalarını sökmek için aynı işlemi uygulayın.



E247616

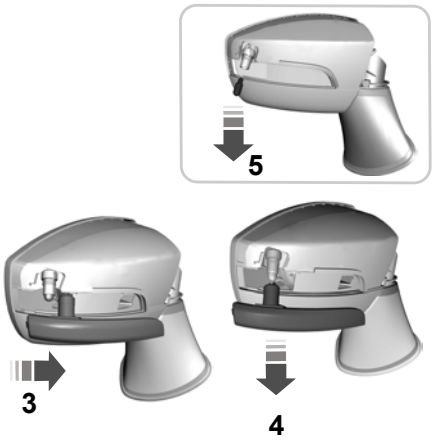
Sinyal lambasının ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.

Yan Sinyaller



E247618

1. Klipsleri açmak için kapağın kenarına bastırın.
2. Kapağı sökün.



E247619

3. Lambayı koruyan kapağı kaldırın.
4. Lambayı koruyan başlığı sökün.
5. Ampulü ve ampul duyunu sökün. Ampulü sökün.

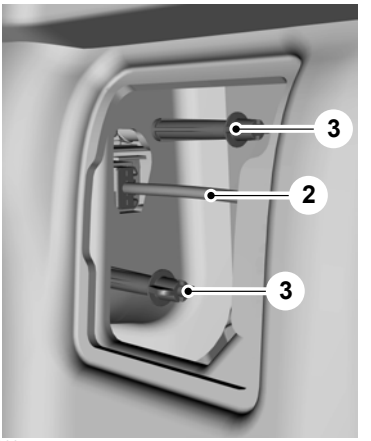
Arka lambalar

Sinyal Lambası, Arka Lamba ve Fren Lambası



E246932

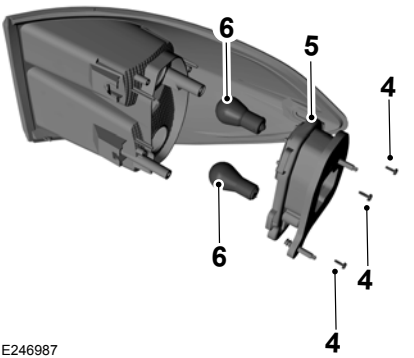
1. Döşeme panelini açın.



E246986

2 Elektrik soketini ayırın.

3 Kelebek somunu sökün.



E246987

4 Vidaları sökün.

5 Ampul duyunu sökün.

6 Lambayı sökün.

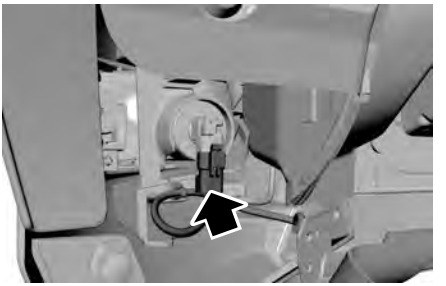
7. Ampulü duyun içine doğru hafifçe itiniz, saatin tersi yönde döndürerek sökün.

Geri Vites Lambası ve Sis Lambası



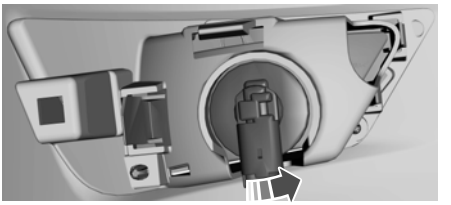
E247594

1. Tekerlek yuvası kapağını sökün.



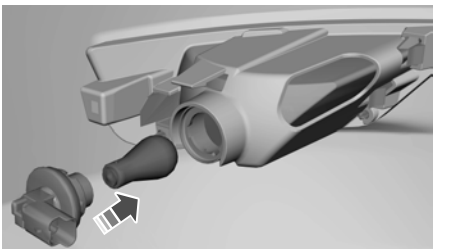
E246934

Elektrik soketini ayırın.



E246935

Ampul duyunu saat yönünün tersine çevirin ve duyu yuvasından sökün.



E246985

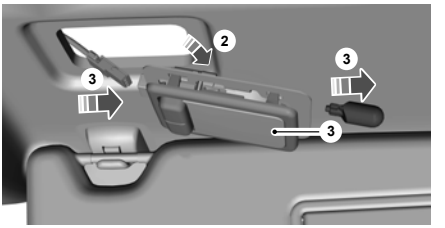
Ampulü ampul duyundan sökün.

Yeni ampulü hafifçe duya doğru bastırın, saat yönünde çevirerek yeni ampulü ve duyu yuvaya yerleştirin.

Merkezi Üst Fren Lambası

Not: *Bazı araçlarda lambalar LED'dir. Bunlar servis sağlanabilir öğeler değildir, lütfen çalışmama durumunda bir Ford Yetkili Servisine danışın.*

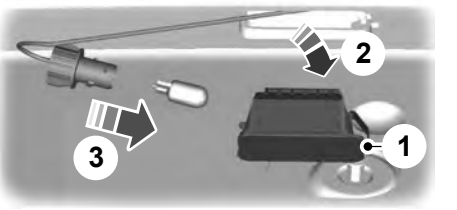
Makyaj lambası (varsa)



E247617

1. Yaylı klipsi dikkatli bir şekilde açın.
2. Lambayı sökün.
3. Ampulü saatin tersi yönde döndürerek çıkarın.

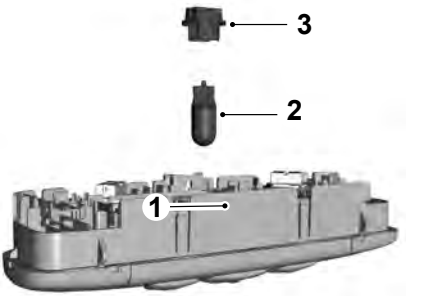
Plaka Lambası (varsa)



E72789

1. Yaylı klipsi dikkatli bir şekilde açın.
2. Lambayı sökün.
3. Ampulü saatin tersi yönde döndürerek çıkarın.

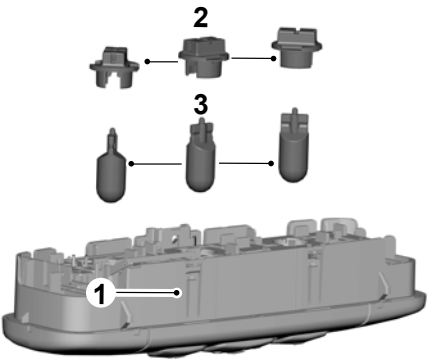
İç Aydınlatma Lambası



E246930

1. Lambayı dikkatlice çıkarın.
2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.
3. Ampulü sökün.

Okuma Lambaları



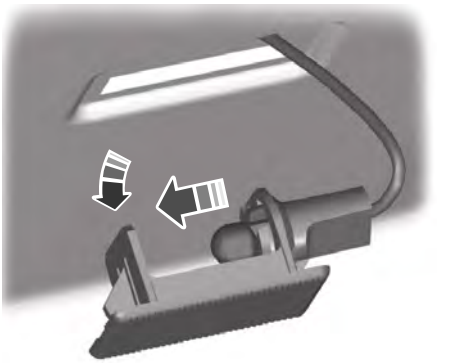
E246931

1. Lambayı dikkatlice çıkarın.
2. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.
3. Ampulü sökün.

Harita Lambası (sürücü tarafı) (varsa)

1. Güneşliği aşağıya doğru konumlandırın.
2. Lambayı dikkatlice çıkarın.
3. Ampul duyunu saatin tersi yönde çevirin ve sökün.
4. Ampulü sökün.

Yük Bölmesi Lambası, Ayak Bölmesi Lambası ve Bagaj Lambası (varsa)



E72784

1. Lambayı dikkatlice çıkarın.
2. Ampulü sökün.

DIŞ TEMİZLİK

Not: *Cilalı bir oto yıkama kullanırsanız, ön camda ve silecek lastiklerindeki cila kalıntılarını temizlediğinizden emin olunuz.*

Not: *Bir araç yıkama tesisini kullanmadan önce tesisin aracınız için uygun olduğundan emin olunuz.*

Not: *Bazı araç yıkama sistemleri yüksek basınçlı su kullanır. Bundan dolayı aracın içine su girebilir ve aracın bazı parçaları zarar görebilir.*

Not: *Otomatik araç yıkama sistemi kullanmadan önce anteni çıkartınız.*

Not: *Temiz hava filtresinin kirlenmesini önlemek için ısıtıcı fanını kapatınız.*

Aracınızı sünger ve araç şampuanı içeren ılık suyla yıkamanızı öneririz.

Farların Temizlenmesi

Not: *Farın düz plastik taraflarına zarar vermemek için sert aşındırıcılar veya alkollü veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.*

Not: *Farları kuruyken silmeyiniz.*

Arka Camın Temizlenmesi

Not: *Arka camı içeriden sürterek temizlemeyiniz veya temizlemek için aşındırıcı veya kimyasal çözeltiler kullanmayınız.*

Arka camı içeriden temizlemek için temiz, nemli bir bez kullanınız.

Krom Kaplamanın Temizlenmesi

Not: *Aşındırıcı maddeler veya kimyasal çözücüler kullanmayınız. Sabunlu su kullanınız.*

Not: *Temizlik malzemesini sıcak yüzeylere uygulamaynız ve temizlik malzemesini tavsiye edilenden uzun süre krom yüzeyler üzerinde bırakmayınız.*

Not: *Sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya kimyasalların uzun süre kullanılması hasara neden olabilir.*

Çizgi veya Çıkartmaların Temizlenmesi (varsa)

Aracınızın elle yıkanması tercih edilir, bununla birlikte aracınız aşağıdaki şartlar altında basınçlı suyla da yıkanabilir:

- 14.000 kPa daha yüksek basınçlı su kullanmayın.
- 82ºC daha sıcak su kullanmayın.
- Püskürtme işlemini 40º geniş püskürtme açısı ile yapın.
- Nozülü aracınızın yüzeyinden 305 mm mesafede ve 90º açıda tutun.

Not: *Basınçlı yıkayıcı nozülünü araç yüzeyine açılı tutmak çıkartmalara zarar verebilir ve kenarlarının soyulmasına neden olabilir.*

Gövde Boyasının Korunması

Gövde boyasını yılda bir veya iki kez cilalamanızı öneririz.

Not: *Aracınızı yoğun güneş ışığı altında cilalamayınız.*

Not: *Cilanın plastik yüzeylere temas etmesine izin vermeyiniz. Çıkarması zor olabilir.*

Not: *Ön cama veya arka cama cila sürmeyiniz. Bu sileceklerin gürültülü çalışmasına neden olabilir ve camı gerektiği gibi temizleyememesine neden olabilir.*

MOTORUN TEMİZLENMESİ

Not: *Motor bölmesinde farklı malzemeler bulunması nedeniyle paslandırıcı etkileri nedeniyle belirli bileşenlerde aşınmaya neden olabilecek kimyasal temizlik ürünleri, aşındırıcı deterjanlar, gres gidericiler ve asit veya alkali ürünler kullanmaktan kaçının. Su buharıyla temizlikten de kaçınılması gerekir.*

Not: *Motor bölmesinin yıkanması sırasında VIN kodunu koruyan şeffaf etiketi çıkarmayın. Motor yağı, fren sıvısı, radyatör katkı maddesi, aküler ve lastikler, özel olarak endüstriyel atık işlemleri için hazırlıklı tesislerde paketlenmeli ve saklanmalıdır. Bu öğeleri kanalizasyon sisteminde veya evsel çöplerde bertaraf etmeyin. Çevrenin korunması, hepimizin paylaştığı bir sorumluluktur. Kendi payınıza düşeni yapmanız gerekir.*

Motorun sık yıkanmasından kaçınılması önerilir. Bununla birlikte motorunuzu yıkadığınızda motor üstünde güçlü su fıskiyeleri kullanmamaya dikkat edin. Kesinlikle sıcak veya çalışan bir motoru soğuk suyla yıkamayın, sıcak yüzeylerde oluşan termal şok motora hasar verebilir. Klima yoğunlaştırıcı ve radyatörde, yüksek basınçlı su fıskiyeleri

ile yıkandığında deforme olabilecek alüminyum kanatçıklar vardır. Hasarlardan kaçınmak için sadece düşük basınçlı su fıskiyeleri ile yıkayın.

Not: *Jeneratör veya marş motoru üstüne su, sabun veya başka herhangi bir ürün dökmeyin. Bunlar, sıvılarla temas sonucu hasar görebilir.*

Yıkarken:

- Motoru temizlemek için elektrikli bir yıkayıcı kullanırken dikkatli olun. Yüksek basınçlı sıvı, mühürlü parçalara nüfuz edip hasara neden olabilir.
- Motor bloğunu veya diğer motor bileşenlerini çatlatmaktan kaçınmak için sıcak motora soğuk su püskürtmeyin.
- Kesinlikle sıcak veya çalışan motoru soğuk suyla yıkamayın veya durulamayın; çalışan bir motora giren su, dahili hasara neden olabilir.
- Kesinlikle herhangi bir ateşleme sargısını, buji telini veya buji yuvasını ya da bu konumların içi ve çevresindeki alanı yıkamayın veya durulamayın.
- Motoru temizlerken su hasarını önlemek için aküyü, güç dağıtım kutusunu ve hava filtresi grubunu örtün.

İÇ TEMİZLİK

Not: *İç mekan yüzeylerine araç kokularının ve el temizleyicilerin dökülmesine izin vermeyiniz. Dökülürse hemen siliniz. Zarar görmesi durumunda garanti kapsamına girmez.*

Not: *Ev temizlik ürünleri veya cam temizleyici kullanmayın, bunlar kumaşta leke veya renk solmasına neden olabilir ve koltuk malzemelerinin ateşe dayanıklılık özelliklerini etkileyebilir.*

Not: *Temizlik için saf su kullanılmasını tavsiye ederiz.*

Kumaş, Halılar, Bez Koltuklar, Tavan Döşemeleri ve Taban Döşemeleri

Not: *Yüzeyleri suya batırmayın. Araç içini temizlemek için aşırı miktarlarda su kullanmayın.*

Not: *Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.*

Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge veya fırça ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi taktirde halka kalıcı olacaktır.

Emniyet kemerleri

UYARILAR

Aracın emniyet kemerleri üzerinde temizlik maddesi, beyazlatıcı veya boya kullanmayın; bunlar kemerin kayış kısmını zayıflatabilir.

UYARILAR

Koltuğa montajlı hava yastıklarına sahip araçlarda kimyasal çözücüler veya güçlü deterjanlar kullanmayın. Bu ürünler yan hava yastığını kirleterek kaza anında performansını etkileyebilir.

Not: *Temizlemek için sert aşındırıcılar veya kimyasal çözücüler kullanmayınız.*

Not: *Emniyet kemeri makarasına su kaçmasına izin vermeyin.*

Temizlik, hafif sabun ve suyla güvenli bir şekilde yapılmalıdır. Emniyet kemerlerinin yapay ısıdan uzak doğal yollarla kurumasını sağlayınız.

Deri İç Kısım (varsa)

Deri gösterge tablosu ve iç kısım deri döşeme yüzeylerini temizlerken deri koltuk temizleme prosedürü ile aynısını uygulayın.

Süet Mikro Fiber Kumaş (varsa)

Not: *Buharla temizlik yapmayın.*

Not: *Leke ve renk solmasını engellemek için yüzeyin tamamını temizleyin.*

Aşağıdaki ürünleri kullanmayın:

- Deri bakım ürünleri.
- Ev temizlik ürünleri.
- Alkollü solüsyonlar.
- Leke çıkarıcılar.
- Ayakkabı boyası.

Temizlemek için:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge ile temizleyin.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.
- Belirli bir noktanın temizlenmesinin ardından kumaşta bir halka oluşması halinde derhal yüzeyin tamamını temizleyin ancak suya batırmayın, aksi taktirde halka kalıcı olacaktır.

Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları

Not: *Gösterge paneli ekranları, LCD ekranlar veya radyo ekranlarını temizlemek için aşındırıcı ürünler ya da alkol veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Bu temizlik ürünleri ekranlara zarar verebilir.*

Gösterge panelini ve panelin camını nemlendirilmiş bir temiz yumuşak bezle silin ve ardından bu bölgeleri kuru bir yumuşak bezle kurulayın.

Ekranlara doğrudan doğruya herhangi bir sıvı püskürtmeyin.

Yüzeye zarar verebileceğinden ekranların etrafındaki siperliği temizlemek için mikrofiber bir bez kullanmayın.

Arka Camlar

Not: *Arka camların iç yüzeylerini temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayınız.*

Not: *Arka camların iç yüzeyine etiket veya benzeri malzemeler yapıştırmayınız.*

Saklama Bölmeleri, Bardak Tutucular ve Küllükler

Temizlemek için:

- Sökülebilir ek parçaları çıkarın.
- Yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ (varsa)

Not: *Deri gösterge tablosu ve iç kısım deri döşeme yüzeylerini temizlerken deri koltuk temizleme prosedürü ile aynısını uygulayın.*

Rutin temizleme için, yüzeyi yumuşak, nemli bir bez ve hafif sabunlu su ile silin. Alanı temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

Temizlik ve boya gibi lekeleri çıkarmak için, Motorcraft Premium Deri ve Vinil Temizleyici ya da otomobil iç alanlarında kullanılan herhangi bir deri temizleme ürününü kullanın.

Not: *Temizleyici veya leke sökücüleri fark edilmeyen bir yerde test edin.*

Aşağıdakileri yapmanız gerekir:

- Serbest toz ve kiri elektrikli süpürge ile temizleyin.
- Dökülmeleri ve lekeleri mümkün olan en kısa sürede temizleyin.

Aşağıdaki ürünleri kullanmayın, bunlar deriye zarar verebilir;

- Petrol veya silikon bazlı deri düzelticiler.
- Ev temizlik ürünleri.
- Alkollü solüsyonlar.
- Kauçuk, vinil veya plastiğe yönelik özel solvent veya temizleyiciler.

KÜÇÜK BOYA HASARLARININ ONARILMASI

Yoldan gelen taşların neden olduğu gövde boyası hasarını ve küçük çizikleri en kısa zamanda onarmalısınız. Ford Yetkili Servisinizde ürün seçenekleri bulunmaktadır.

Boya hasarlarını onarmadan önce kuş pisliği, reçine, böcek kalıntıları, katran izleri, yol tuzu ve endüstriyel serpintiyi temizleyiniz.

Ürünleri kullanmadan önce daima üreticinin talimatlarını okuyup uygulayınız.

TEKERLEKLERİN TEMİZLENMESİ

Not: *Ilık veya sıcak jantlara ve kapaklara temizleyici kimyasal madde sürmeyiniz.*

Not: *Balata tozunu veya kirini çıkarmak için sanayi tipi güçlü temizleyiciler veya temizleyici kimyasal maddelerin fırça ile birlikte kullanılması zamanla son katmanı aşındırabilir.*

Not: *Hidroflorik asit bazlı veya yüksek kostik bazlı jant temizleyiciler, çelik yün, yakıt veya güçlü deterjanlar kullanmayınız.*

Not: *Jant temizleyici ile tekerlekleri temizledikten sonra aracınızı uzun bir süreliğine park edecekseniz öncesinde aracınızı birkaç dakikalığına sürünüz. Böyle yapılması fren disklerinin ve balatalarının paslanma riskini azaltır.*

Not: *Bazı otomatik araç yıkama üniteleri jantlardaki ve kapaklardaki yüzeye zarar verebilir.*

Alaşım jantlar ve kapaklar, son kat cila ile kaplanmıştır. İyi durumda olmalarını sağlamak için şunları yapmanızı önermekteyiz:

- Önerilen jant ve lastik temizleyicisi ile her hafta temizleyiniz.
- Kiri ve balata tozunu temizlemek için sünger kullanınız.
- Temizleme işlemini tamamladıktan sonra basınçlı su ile iyice yıkayınız.

Ford jant temizleyici kullanmanızı öneririz. Üretici talimatlarını okuduğunuzdan ve yerine getirdiğinizden emin olunuz.

Önerilmeyen temizleyici ürünlerin kullanılması ciddi ve kalıcı kozmetik hasara neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Lastik basıncı etiketi, sürücü tarafındaki kapının alt kısmındadır.

Lastik basınçlarını lastikler soğukken kontrol edip aracı kullanacağınız ortam sıcaklığına göre ayarlayın.

Yedek lastiğinizin basıncını, araç ve lastik ebadı kombinasyonunuzun (varsa) en yüksek değerine ayarlayın.

Not: *Yakıt tasarrufunu en iyi hale getirmek için lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.*

Not: *Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanınız. Farklı boyutların kullanılması aracınıza zarar verebilir ve Ulusal Tip Onayı'nı geçersiz kılar.*

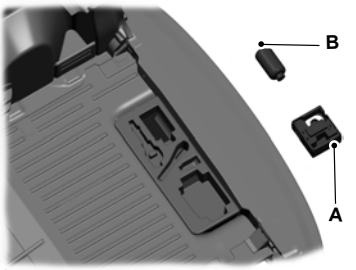
Not: *Fabrikada takılan lastiklerin çapını değiştirirseniz, hız göstergesi doğru hızı göstermeyebilir. Motor yönetim sisteminin yeniden programlanması için aracı bir Ford Yetkili Servisine götürünüz.*

GEÇİCİ LASTİK ONARIM KİTİ

Aracınızda bir yedek lastik bulunmuyor olabilir. Bu durumlarda sadece bir hasarlı lastiği onaracak geçici bir mobilite kiti bulunacaktır. Yalnızca aracınızla verilen kiti kullanın.

Not: *Sızdırmazlık maddesi şişesinin kompresöre takılı olmadığı durumlarda kit, lastik havası bakımı için bir hava kompresörü olarak kullanılabilir.*

Kit, bagaj bölmesinin zeminin altında bulunur.



E261900

A Kompresör
B Dolgu şişesi

Kit, lastiğe hava basılması için bir hava kompresörü ile çivi ya da başka nesnelerin neden olduğu yırtıkları etkili bir şekilde kapatacak bir kutu sızdırmazlık bileşeni içerir. Bu kit lastiğin geçici olarak onarılmasını sağlar, böylece aracınızı 200 km kilometre boyunca 80 km/h hızla sürerek lastik hizmetleri veren bir servise ulaşabilirsiniz.

Not: *Sızdırmazlık bileşeni lateks içerir. Alerjik reaksiyonu engellemek için gereken tedbirleri alın.*

Genel Bilgiler

UYARI

Bu talimatlara uyulmaması araç kontrolünün kaybı, yaralanma veya ölüm riskini artırır.

6 mm değerinden büyük deliklere sızdırmazlık uygulanamayabilir. Lastiğin yan duvarında meydana gelen bir hasar geçici şekilde onarılamayabilir.

Not: *Lastik ciddi şekilde zarar görmüşse kiti kullanmayın. Kit ile yalnızca lastik yüzeyinde bulunan delikleri kapatın.*

Hava basıncının düşmesi lastiğin performansını olumsuz etkileyebilir. Bu nedenle:

- Aracı dikkatli kullanın ve ani direksiyon manevralarından kaçının.
- Etkilenen lastiğin basıncını periyodik olarak izleyin; lastik basınç kaybediyorsa aracı çektirin.
- kitin ve aracın güvenli kullanımı için Kit Kullanım İpuçları bölümünde verilen bilgileri okuyun.

Not: *Aracı 80 km/h hızın üzerinde kullanmayın.*

Not: *200 km mesafeden daha uzun kullanmayın. Yalnızca en yakın yetkili Ford servisi ya da lastik servisine gidin ve lastiği kontrol ettirin.*

Kitin kullanılmasına ilişkin ipuçları

Kitin güvenli kullanımını sağlamak için:

- Tüm talimat ve uyarıları dikkatle okuyun.
- Kiti çalıştırmadan önce aracınızın yoldan ve trafikten güvenli bir şekilde çıkarıldığından emin olun. Tehlike lambalarını açın.
- Aracın yanlışlıkla hareket etmemesi için mutlaka el frenini çekin.
- Çivi veya vida gibi yabancı maddeleri lastikten çıkarmayın.
- Kiti kullanırken kompresörün aracın aküsünü bitirmemesi için, araç açık veya iyi havalandırılan bir alandaysa motoru çalışır halde bırakın.
- Kompresörü 15 dakikadan daha uzun süre kesintisiz çalıştırmayın. Bu, kompresörün aşırı ısınmasını engelleyecektir.
- Çalıştırma sırasında kitin başından ayrılmayın.
- Kiti çocuklardan uzak tutun.

- Sadece ortam sıcaklığı -30ºC ve 70ºC arasındayken kiti kullanın.
- Sızdırmazlık maddesini, sızdırmazlık maddesi şişesinin üstüne basılı son kullanım tarihinden önce kullanın.
- Sızdırmazlık maddesi kullanıldıktan sonra lastik basıncı görüntüleme sistemi algılayıcısı ve tekerlekteki supap gövdesi yetkili Ford servisi tarafından değiştirilmelidir.
- Kitin kullanılması radyo, CD ve DVD oynatıcıda elektrik parazitine neden olabilir.

Bir lastik delindiğinde yapılması gerekenler

Lastiğin diş alanındaki bir delik, kit kullanılarak iki aşamada kapatılabilir.

- İlk aşamada lastik, sızdırmazlık maddesi ve hava ile tekrar şişirilir. Lastiği şişirdikten sonra, lastikteki sızdırmazlık maddesini dağıtmak için aracı yaklaşık 6 km sürmeniz gerekecektir.
- İkinci aşamada, lastik basıncını kontrol etmeniz ve gerekiyorsa araç için belirtilmiş lastik basıncına göre ayarlamanız gerekir.

Birinci aşama: lastiğin sızdırmazlık maddesi ve hava ile tekrar şişirilmesi

UYARILAR

Lastiği şişirirken doğrudan kitin üzerinde durmayın. Şişirme sırasında lastiğin yan duvarında normal dışı çıkıntı veya deformasyonlar hissetmeniz durumunda durun ve yol desteğini arayın.

UYARILAR

Lastiğin 15 dakika içinde belirtilen lastik basıncını sağlayacak şekilde şişmemesi halinde durun ve yol desteğini arayın.

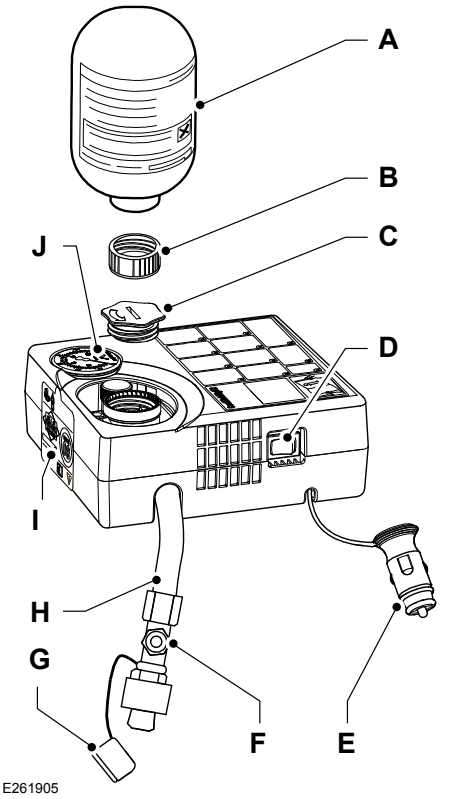
Araç açık veya iyi havalandırılan bir alanda değilse hava kompresörü çalışırken motoru da çalıştırmayın.

Güç girişi kullanım sonrasında ısınabilir ve çıkarma sırasında dikkat edilmelidir.

Aracı güvenli, düz ve hareketli trafikten uzak bir alana park edin. Dörtlü flaşörleri açın. El frenini çekin ve motoru kapatın. Patlayan lastiği hasar açısından inceleyin.

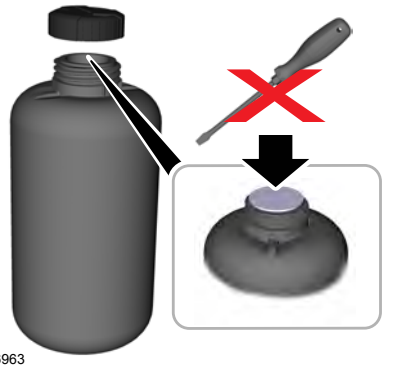
Sızdırmazlık bileşeni lateks içerir. Alerjik reaksiyonu engellemek için gereken tedbirleri alın.

Lastiği delmiş olan yabancı maddeleri çıkarmayın. Delik lastiğin yan duvarında bulunuyorsa durun ve yol desteğini arayın.

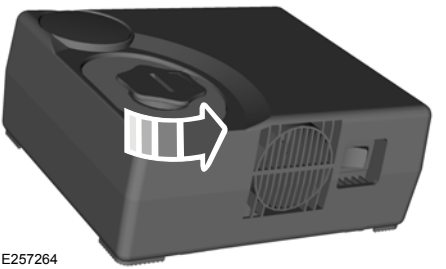


A Sızdırmazlık maddesi şişesi.
B Şişe kapağı.
C Turuncu kapak.
D Açma/Kapama düğmesi.
E Kablolu güç prizi.
F Basınç tahliye valfi.
G Koruyucu başlık.
H Hava/Sızdırmazlık Maddesi Hortumu.
I Hız Sınırlaması Etiketi.
J Basınç göstergesi.

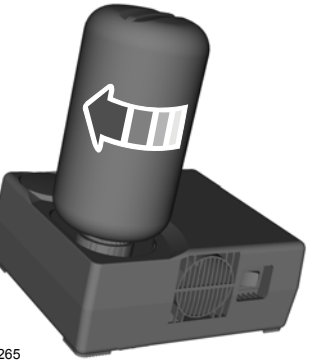
1. İzin verilen maksimum hızı (80 km/h) gösteren uyarı etiketini (I), kompresörün yan tarafından sökün ve gösterge tablosunun en üstüne veya sürücünün görüş alanında, panelin ortasına yerleştirin. Etiketin herhangi bir önemli göstergeye engel olmadığından emin olun.
2. Hortumu (H) ve (E) kablolu elektrik fişini kitin altından çekin.
3. Sızdırmazlık maddesi şişesinin kapağını (B) açın. Şişenin üzerindeki mührü sökmeyin veya delmeyin.


E256963

4 Turuncu kapağı (C) açın.


E257264

5 Sızdırmazlık maddesi şişesini (A), şişe tutucunun içine tamamen oturana kadar saat yönünde çevirin.


E257265

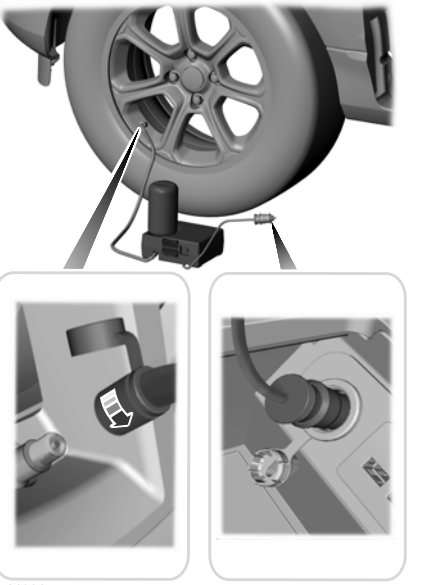
Not: *Sızdırmazlık maddesi şişesinin kompresöre takılması, mührü deler. Sızdırmazlık maddesi dışarı sızabileceğinden, şişeyi gevşetmeyin.*

6 Hasarlı lastiğin supap kapağını çıkarın.

7. Kompresör düğmesinin (D) KAPALI konumda olduğundan ve basınç tahliye valfinin (F) saat yönünde tamamen döndürülerek kapatıldığından emin olun.


E262403

8 Koruyucu kapağı (G) hortumdan (H) ayırın. Bağlantıyı saat yönünde çevirerek hortumu lastik supabına bağlayın. Bağlantıyı sabitleyerek sıkın.


E261901

9 12 volt DC elektrik prizi soketini (E) araç içerisindeki 12 volt DC soketine takın. Bkz.**Yardımcı elektrik soketleri** (sayfa 172).

10. Motoru çalıştırın.
11. Kompresörü açın.


E257266

12. Lastiği 15 dakikayı geçmemek şartıyla 1,8 bar ila 3,5 bararası bir şişirme basıncına şişirin. Kompresör düğmesini (D) KAPALI konuma getirin ve geçerli lastik basıncı basınç göstergesiyle (J) kontrol edin.

Not: *Eğer lastik 15 dakika içinde 180 kPa'lık basınca ulaşmıyorsa çok hasarlı demektir ve bu durumda geçici onarım yapılamaz. Durun ve yol desteğini arayın.*

Not: *Lastik supabından sızdırmazlık maddesi pompalarken, basınç 6 bar değerine kadar çıkabilir ancak birkaç içinde tekrar düşecektir.*

Not: *Kompresörü kapattıktan sonra hasarlı lastikten hava kaçtığını duyabilirsiniz. Bu normaldir, belirtilen minimum lastik basıncına ulaşıldığında görmezden gelinebilir.*

13. Elektrik fişini (E) 12 volt güç soketinden ayırın.
14. Hortumu (H) lastik supabından ayırın ve koruyucu kapağı (G) yerine takın. Lastik supabının başlığını değiştirin.

Not: *Hortumu (H) ayırırken hortumdan bir miktar sızdırmazlık sıvısı akabilir veya püskürebilir. Bu durum normaldir.*

15. Sızdırmazlık maddesi şişesini kompresörden sökmeyin. Bu, sızdırmazlık maddesi tortusunun sızmasını önler.
16. Kit, şişe kapağı ve turuncu başlığın araçta emniyetli bir şekilde tutulduğundan emin olun. Aracı kısa bir mesafe sürdükten sonra lastik basıncını kontrol ettiğinizde, kit tekrar gerekecektir.
17. Lastikteki sızdırmazlık maddesini dağıtmak için aracı 6 km çabuk ve dikkatli bir şekilde sürün. 80 km/h hız değerini aşmayın.
18. 6 km sonrasında durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Not: *Alışılmadık titreşimler, sürüş rahatsızlığı veya sürüş sırasında gürültü olması durumunda, bu işlemin ikinci aşamasına geçmeyin. Güvenli bir şekilde yolun kenarına gelene kadar hızınızı azaltın ve yol yardımını arayın.*

İkinci aşama: lastik basıncının kontrol edilmesi

Lastiklerinizin hava basıncını aşağıdaki şekilde kontrol edin:


E175983

1. Lastik supabının başlığını çıkarın.

2 Hava kompresörü hortumunu saat yönünde çevirerek sağlam bir şekilde supap gövdesine takın.

3 Kompresör kapalıyken, kitin göstergesinde lastik şişirme basıncı verilir.

Not: *"Lastiğin sızdırmazlık maddesi ve hava ile tekrar şişirilmesi" başlıklı ilk aşamadan sonra devam ediyorsanız ve lastiğe sızdırmazlık maddesi enjekte edilmiş ve basınç 1,4 bar seviyesinin altındaysa, durun ve yol desteğini arayın. Lastik basıncı 1,4 bar seviyesinin üzerindeyse sonraki adıma geçin.*

4 Gerekiyorsa kompresörü açın ve sürücü kapısı veya kapı pervazı alanında bulunan lastik etiketinde gösterilmiş, tavsiye edilen şişirme basıncına göre lastiği ayarlayın. Doğru bir basınç okuması elde etmek için lastik basıncı, kompresör KAPALI iken ölçülmelidir.

5 Kompresör hortumunu supap gövdesinden ayırın ve supap başlığını tekrar takın. Sızdırmazlık maddesi şişesine kompresör ünitesine takılı şekilde bırakarak, lastik sızdırmazlık maddesi ve şişirme kitinin, şişe kapağının ve turuncu başlığın araçta emniyetli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Lastik sızdırmazlığı sağlandıktan sonra yapılması gerekenler

Not: *Sızdırmazlık maddesi kullanıldıktan sonra, aracın maksimum hızı 80 km/h, maksimum sürüş mesafesi ise 200 km şeklindedir. Sızdırmazlığı sağlanan lastik derhal incelenmelidir.*

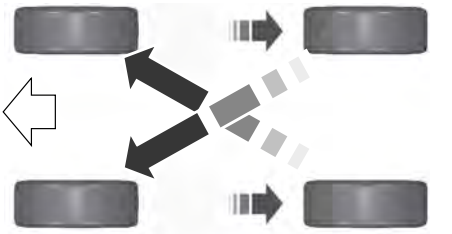
Lastik basıncını, Lastik basıncının kontrol edilmesi başlıklı ikinci aşamayı uygulayarak 200 km içinde istediğiniz an kontrol edebilirsiniz.

Sızdırmazlığı sağlanan lastik onarılana veya bir lastik uzmanı tarafından değiştirilene kadar lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. Lastik jant kapağından sökülmeden önce, lastik uzmanını lastikte sızdırmazlık malzemesi bulunduğuna dair bilgilendirmeniz gerekir.

Kit yardımıyla lastik sızdırmazlığı sağlandıktan sonra sızdırmazlık kutusu ve hortum değiştirilmelidir. Sızdırmazlık kutusu ve hortumun yedek parçaları, bir Ford yetkili servisinden alınabilir. Boş sızdırmazlık kutularını evde imha edebilirsiniz. Ancak sıvı sızdırmazlık maddesi içeren kutular, yerel yetkili Ford servisiniz veya lastik servisi aracılığıyla ve yerel atık düzenlemelerine uygun şekilde atılmalıdır.

LASTİK BAKIMI

Tek yönlü olmayan lastikler



E142547

Not: *Şeklin sol tarafında gösterilen ön lastikler.*

Aracınızın ön ve arka lastiklerinin eşit bir şekilde aşınmasını ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için lastikleri 5.000 km ila 10.000 km mesafelik düzenli aralıklarla önden arkaya ve arkadan öne değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastik etiketi ön ve arka lastikler için farklı basınçlar gösteriliyorsa ve araç lastik basıncı izleme sistemi ile donatılmışsa, bu durumda sistem algılayıcıları ayarlarının güncellenmesi gereklidir. Dönüşümün ardından her zaman sistem sıfırlama prosedürünü uygulayın. Sistem sıfırlanmazsa, gerektiğinde düşük lastik basıncı uyarısı vermeyebilir. Bkz.**Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi** (sayfa 376).

Not: *Aracınızda farklı yedek lastik ve tekerlek tertibatı bulunabilir. Benzer olmayan bir stepne ve tekerlek grubu, lastikleriniz ve tekerleklerinizden farklı bir markaya, boyuta veya görünüşe sahip bir stepne veya tekerlek olarak tanımlanır. Eğer farklı bir yedek lastik ve tekerlek grubunuz varsa bu, yalnızca geçici kullanım amaçlıdır ve lastik rotasyonunda kullanılmamalıdır.*

Not: *Lastik rotasyonu sonrasında şişirme basıncı kontrol edilmeli ve aracın gereksinimlerine göre ayarlanmalıdır.*

UYARI

Aracı park ederken lastiklerin yanaklarını kaldırım kenarına sürtmeyin.

Aracı bir kaldırıma çıkarmanız gerektiğinde, yavaş hareket edin ve tekerlekler kaldırıma dik açılarda olacak şekilde kaldırıma yaklaşın.

Lastikleri kesikler, yabancı cisimler ve tabanın dengesiz aşınmasına karşı inceleyin. Dengesiz aşınma tekerlek açı ayarlarının tanımlamalar dışında olduğuna işaret edebilir.

Lastik basınçlarını (yedek lastik dahil) iki haftada bir lastikler soğukken kontrol edin.

Lastik Aşınması



E142546

Tabanda 2 mm'lik (bir inçlik ölçünün on altıda biri) bir aşınma varsa, aracınızın patinaj çekmesinin ve ıslak zeminde hareket kabiliyetini kaybetmesinin engellenmesi için lastikler değiştirilmelidir. Taban üzerindeki pürüzsüz, dar, lastik şeritler olarak görülen dahili taban aşınması göstergeleri veya aşınma çubukları, taban 2 milimetreye kadar aşındığında lastik üzerinde görülür.

Lastik tabanı bu aşınma çubuklarının yüksekliği ölçüsünde aşındığında, aşınmış kabul edilmeli ve değiştirilmelidir.

Hasar

Lastik tabanlarını ve yanaklarını (taban ve yanaklardaki şişkinlikler, taban oluklarındaki çatlaklar ve taban veya yanaklardaki yarılmalar gibi) hasara karşı düzenli olarak inceleyin. Hasar görülmesi veya

hasardan şüphelenilmesi durumunda, lastiği bir lastik uzmanının incelemesini sağlayın. Lastikler arazide kullanım sonucunda hasar görebilir, bu yüzden arazide kullanım sonrası inceleme önerilir.

Yaş

Lastiklerin performansı, ömürleri boyunca maruz kaldıkları hava, saklama ve kullanım koşulları (yük, hız, şişirme basıncı) gibi birçok faktöre bağlı olarak zaman içinde düşebilir.

Genellikle, taban aşınmasından bağımsız olarak, lastikler altı yıldan sonra değiştirilmelidir. Ancak, sıcak iklimlerden kaynaklanan ısı veya sık tekrarlanan fazla yükleme koşulları yaşlanma sürecini hızlandırabilir ve lastiklerin daha sık değiştirilmesini gerektirebilir.

Stepnenizi, kullanılmamış olsa bile yol lastiklerinizi değiştirirken veya yaşlanma sebebiyle altı yılda bir kez değiştirmelisiniz.

Yoldaki Riskler

Ne kadar dikkatli sürerseniz sürün, yolda lastiğinizin patlama ihtimali her zaman vardır. Yavaşça en yakında bulunan güvenli ve trafikten uzak alana doğru sürün. Bu, inmiş olan lastiğe daha fazla zarar verebilir, ancak güvenliğiniz daha önemlidir.

Sürüş sırasında bir titreşim veya sürüş rahatsızlığı hissederseniz veya lastiğinizin ya da aracınızın hasar gördüğünden şüphelenirseniz, hemen hızınızı düşürün. Yoldan güvenli bir biçimde çıkana kadar dikkatle sürün. Durun ve lastik hasarını kontrol edin. Eğer bir lastik hasar görmüş ya da inmişse, tekerleği çıkarın ve yedek tekerlekle değiştirin.

Ayar

Kaldırımının kenarına çarpmadan kaynaklanan kötü bir darbe veya bir çukur, ön lastiklerin hizalamasının bozulmasına ve zarar görmelerine neden olabilir. Eğer aracınız sürüş sırasında bir tarafa doğru çekiyor gibiyse, tekerleklerin hizalaması bozulmuş olabilir. Tekerlek hizalamasını yetkili bir servise periyodik olarak kontrol ettirin. Ön veya arka tekerleklerdeki hizalama bozukluğu, dengesiz veya hızlı lastik aşınmasına neden olabilir ve yetkili bir servis tarafından düzeltilmelidir. Araçlardaki çekiş tekerlekleri ve bağımsız arka askı donanımı olanlar, dört tekerlek hizalaması gerektirebilir.

Balans ayarı olmayan bir lastik veya tekerlek tertibatı, eşit olmayan lastik aşınmasıyla sonuçlanabilir.

Not: *Hizalama veya balans eksikliğinden kaynaklanan lastik zararları, garanti kapsamında değildir.*

Not: *Hizalama ve balans, araç sahibinin sorumluluğundadır.*

KIŞ LASTİKLERİNİN KULLANILMASI

Kış lastikleri kullanıyorsanız, lastikleri lastik basınç çizelgesinde belirtilen basınçlara göre şişirmeniz gerekir.

KAR ZİNCİRLERİNİN KULLANILMASI

UYARI

Kar lastikleri Ford tarafından verilen orijinal lastiklerle aynı büyüklük, yük endeksi ve hız değerinde olmalıdır. Ford tarafından tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması aracın güvenlik ve performansını etkileyebilir ve bu da kontrol kaybı, devrilme, yaralanma ve ölüm riskini arttırır. Tavsiye edilmeyen lastik ve tekerleklerin kullanılması ayrıca direksiyon, askı donanımı, aks, transfer kutusu veya güç aktarma ünitesinde arızaya neden olabilir. Güvenlik Uyum Sertifikası Etiketinde (kapı menteşesi direği, kapı mandal direği veya son kapı direğine karşılık gelen kapı kenarında, sürücünün oturma pozisyonunun yanında) bulunan Ford tarafından tavsiye edilen lastik basıncını kullanın. Lastik basıncı tavsiyelerine uyulmaması dengesiz ayak izi desenlerine neden olabilir ve aracınızın işleyişini olumsuz olarak etkiler.

Aracınızdaki lastikler yağmur ve karda da çekiş sağlayacak dört-mevsim dişlere sahiptir. Ancak bazı iklim koşullarında kar zincirleri kullanmanız gerekebilir. Zincir kullanmanız gerekiyorsa, zincirler alüminyum tekerlekleri aşındırabileceği için çelik tekerlekler (aynı boyut ve teknik özelliklere sahip) kullanmanız tavsiye edilir. Çekiş cihazlarını kullanırken bu kurallara uyun:

- 205/60 R16 veya 205/50 R17 ile lastiğinizin yanağında ölçüldüğü gibi 10 mm veya daha düşük bir boyut kullanın. S-sınıfı kar zincirlerinin tümü bu

kısıtlamaları karşılamaz. Bu boyut kısıtlamasına tabi zincirler bir germe cihazı içerecektir. (Tüm Lincoln veya Ford yolcu taşıtları).

- 215/45 R18 ile lastik zinciri veya kablosu kullanmayın.
- Kar zincirleri veya kabloları yalnızca ön aks üzerine, çift olarak takılmalıdır.
- Zincir ve kabloları gövde - lastik boyutu kısıtlamalarını açıkça belirten bir üreticiden satın alın.
- Lastik zinciri veya kablosu takarken, aracınızdaki lastikleri için doğru boyutta olduğundan ve zincir üreticisinin tavsiyelerine göre takıldığından emin olun.
- Kabloları sabit bir şekilde, tekerlekten taşmayacak veya tekerleğe, herhangi bir kabloya veya fren balatasına değmeyecek şekilde takın.
- Mümkünse aracı tam yüklemeyin.
- Aracınızı kar zinciri veya kablosuyla sürerken, 50 km/h hız veya zincir üreticisinin önerdiği maksimum hızdan hangisi daha düşükse, bu hızı aşmayın.
- Aracı dikkatli sürün. Zincirlerin veya kabloların araca sürttüğünü veya çarptığını duyarsanız, aracı durdurarak bunları yeniden sabitleyin. Bu faydalı olmazsa, zincirleri veya kabloları çıkararak aracın zarar görmesini engelleyin.
- İhtiyaç kalmadığında zincirleri ve kabloları sökün. Kar zincirlerini veya kablolarını karsız yollarda kullanmayın.
- Araca geçici olarak yedek lastik takılmışsa bu lastiğin bulunduğu aksta kar zinciri kullanmayın.

Kar lastikleri veya kar zincirleri ile ilgili herhangi bir sorunuz varsa, lütfen yetkili servisinizle iletişime geçin.

LASTİK BASINCI TAKİP VE UYARI SİSTEMİ

UYARI

Lastik basınç takip sisteminin olması, lastik basınçlarını periyodik olarak elle kontrol etme gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Basınç göstergesi kullanarak lastik basınçlarını periyodik olarak kontrol etmelisiniz. Lastik basınçlarını doğru değerde tutmamak lastiğin zarar görme, kontrol kaybı, devrilme ve kişisel yaralanma riskini arttırır.

Lastikler soğukken her iki haftada bir lastik basınçlarını (mevcutsa stepne dahil) kontrol etmeniz gerekir.

Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz.

Lastik basıncı değerleri, lastik basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B sütununun kenarında yer alır) yazmaktadır. Sürücüye yardımcı bir özellik olarak aracınızda lastik basınç takip sistemi vardır. Bir veya daha fazla lastiğin basınç değeri önemli oranda azalırsa bir uyarı lambası yanar.

Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanarsa güvenli bir şekilde aracı durdurun, lastikleri kontrol edin ve doğru basınç değerine şişirin.

Basıncı düşük lastiklerle aracı sürmek:

- Lastiklerin aşırı ısınmasına neden olabilir.
- Lastiğin zarar görmesine yol açabilir.
- Yakıt tüketimini arttırır.
- Lastik ömrünü azaltır.
- Aracın yol tutuşunu veya durma mesafesini etkiler.

Sistem, doğru lastik bakım işlemlerinin yerini almaz.

Lastik basıncı düşük uyarı lambası yanmasa da lastik basınçlarının doğru değerde olmasını sağlamanız gerekir.

Bilgi ekranından lastik basıncını kontrol etmek için, aşağıdaki öğelere gidin:

Mesaj	Eylem ve Açıklama
Lastik kontrol	**OK** düğmesine basın. Lastik basıncı grafik ekranları.

Lastik basıncı görüntüleme sisteminde, sistem doğru çalışmadığında sizi uyarmak için sistem arıza göstergesi mevcuttur. Arıza göstergesi ile lastik basıncı düşük uyarı lambasının işlevi ortaktır. Sistem bir arıza tespit ettiğinde uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ediyorsa kontağı her açtığınızda bu durum devam eder. Sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Arıza göstergesi yanarsa sistem, düşük lastik basıncını tespit edemeyebilir veya belirtemeyebilir. Sistemin doğru bir şekilde çalışmasını önleyen stepne veya jant takılması dahil olmak üzere birçok nedenden dolayı arıza meydana gelebilir. Aracınızdaki bir veya daha fazla lastik ya da jantı değiştirdikten sonra daima lastik basıncı izleme sistemi arıza uyarısı olup olmadığını kontrol edin. Takılan stepnelerin veya jantların sistemin düzgün bir şekilde çalışmasına olanak tanıdığından emin olun. Bu bölümde **Geçici Stepne Takılıyken** kısmına bakın.

Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi

Normal sürüş koşulları altında lastik basınçları soğuk çalıştırma durumundan 0,3 bara kadar yükselebilir.

Araç gece sabit kalırsa ve sıcaklık gündüz sıcaklığının önemli oranda altındaysa 17ºC ortam sıcaklığında veya daha fazla bir düşüş olduğunda lastik basınçları 0,2 bara kadar düşebilir. Sistem bu basınç düşüşünü, doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar.

Lastik Basıncı İzleme Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi


E142549

Lastiklerinizi daima Ford Yetkili Servisine kontrol ettirin.

Her yol tekerleği ve lastiğe, tekerlek ve lastik grubu oyuğunun içinde bulunan bir lastik basınç sensörü takılıdır. Basınç sensörü ise supap gövdesine bağlıdır. Lastik, basınç sensörünün üzerini örter ve lastik sökülmedikçe gözükmez. Algılayıcının zarar görmemesi için lastiği değiştirirken dikkatli olun.

Not: *Stepnenin bir basınç sensörü bulunmaz.*

Lastik Basıncı İzleme Sisteminin Anlaşılması

Sistem, dört lastikteki basıncı ölçer ve basınç değerlerini araca gönderir.



Sistem düşük basıncı doğru şişirme basıncının önemli oranda altında olarak tespit eder ve uyarı lambası yanar. Lastikleri doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmelisiniz.

Geçici Stepne Takılıyken

Araca geçici bir stepne takarsanız sistem, düşük basınç durumunu belirtmeye devam eder. Bu, size hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarmanızı hatırlatmak ve onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu aracınıza tekrar takmanızı hatırlatmak içindir. Sistemin yeniden doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için onarılan lastiği aracınıza tekrar takmanız gerekir.

Sistemin Doğru Çalışmadığını Düşündüğünüzde

Sistemin esas işlevi düşük basınç durumunda sizi uyarmaktır. Sistem düzgün çalışmadığında da sizi uyarır. Sistemle ilgili bilgiler için aşağıdaki çizelgeye bakın:

Lastikleri Şişirirken

Lastikleri şişirirken sistem hemen lastiklere eklenen havaya tepki vermeyebilir.

Sistem Uyarı Lambaları

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
Sağlam uyarı lambası	Lastiklerin basıncı düşük	1. Lastiklerin doğru basınç değerinde olduğundan emin olun. Lastik basıncı değerleri, lastik basıncı etiketinde (sürücü kapısının veya B sütunun kenarında yer alır) yazmaktadır. 2 Lastikleri doğru basınç değerine şişirdikten sonra lastik basıncını izleme sistemi sıfırlama işlemini yapmanız gerekir. Bu bölümde **Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi Sıfırlama Prosedürü**ne bakın.
	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarın ve sistemin doğru çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takın.
	Lastik basıncı	Lastikler doğru şekilde

Uyarı lambası	Açıklama	Eylem
	izleme sistemi arızası	şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.
Uyarı lambasının önce sabit olarak yanması, ardından yanıp sönmesi	Stepne kullanılıyor	Hasarlı yol tekerleği ve lastiği onarın ve sistemin doğru çalışır duruma getirmek için onarılan yol tekerleği ve lastik grubunu tekrar aracınıza takın.
	Lastik basıncı izleme sistemi arızası	Lastikler doğru şekilde şişirilmişse ve yedek lastik kullanılmıyorsa ancak lamba yanık kalırsa sistem, servis gerektiren bir arıza tespit etmiştir.

Uyarı Lambası Yanıyorsa:

1. Her bir lastiği kontrol ederek basınç düşüşü olmadığından emin olun.
2. Bir veya daha fazla lastikte basınç düşüşü varsa gerektiği şekilde onarın.
3. Lastik basınçlarını kontrol edin ve tüm lastikleri doğru basınç değerine şişirin.
4. Lastik basıncı izleme sistemi sıfırlama işlemini yapın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi

Genel Bakış

Aracınızda yük taşımak için ön lastiklerin basınç değeri arka lastiklere kıyasla farklı olmalıdır.

Sistem, ön ve arka lastikler için farklı basınç değerlerinde uyarı lambasını yakar.

Sürekli performans ve maksimum lastik ömrü için lastiklerin periyodik olarak kendi arasında değiştirilmesi gerekir, sistemin hangi lastiklerin ön ve arka akslarda olduğunu belirlemesi için lastikler değiştirildiğinde sistemin bu durumu bilmesi gereklidir. Bu bilgi sayesinde sistem düşük basınç durumlarını doğru bir şekilde tespit edip uyarabilir.

Sistem Sıfırlama İşleminin Yapılması

1. Kontağı açın.
2. Bilgi ekranı kontrolünü kullanarak lastik basıncı sıfırlamaya gidin. Bkz.**Bilgi ekranları** (sayfa 128).
3. OK düğmesine basın ve onay ibaresi belirene dek düğmeyi basılı tutun.

2,3 inçlik bilgi ekranıyla donatılmış araçlarda, lastik basıncı izleme sistemini sıfırlamak için, şu yolu izleyin:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Lastik kontrol	Sıfırlama onayı görüntülenene kadar **OK** düğmesini basılı tutun.

4,2 inçlik bilgi ekranıyla donatılmış araçlarda, lastik basıncı izleme sistemini sıfırlamak için, şu yolu izleyin:

Mesaj	Açıklama ve Eylem
Ayarlar	**Menü** düğmesini basılı tutun.
Bilgilendirme	**OK** düğmesine basın.
Lastik basıncı	**OK** düğmesine basın.
Lastik kontrol	Sıfırlama onayı görüntülenene kadar **OK** düğmesini basılı tutun.

TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Farklı Yedek Tekerlek ve Lastik Tertibatı Bilgileri

UYARI

Bu talimatlara uyulmaması araç kontrolünün kaybı, yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Farklı bir yedek tekerlek ve lastiğiniz varsa bu, yalnızca geçici kullanım amaçlıdır. Kullanmanız gerekiyorsa, mümkün olan en kısa sürede orijinal olarak Ford tarafından sağlananlarla aynı büyüklük ve tipte yol tekerleği ve lastiği ile değiştirmeniz gerekir. Farklı yedek lastik ve tekerlek hasarlıysa onarılmamalı, değiştirilmelidir.

Farklı yedek tekerlek ve lastik tertibatı, yol lastik ve tekerleklerinden marka, büyüklük veya görünüm olarak farklı bir yedek tekerlek ve lastik tertibatıdır ve şu üç tipten biri olabilir:

1. **T tipi mini yedek:** Bu yedek lastik, lastik boyutu ile ilgili olarak T harfiyle başlar ve yan duvarında Temporary Use Only ifadesi yer alır.
2. **Tam büyüklükte farklı yedek tekerlek ve etiket:** Yedek lastikte üzerinde şu ifadenin yer aldığı bir etiket bulunur: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.
3. **Üzerinde etiket bulunmayan tam boyutlu farklı yedek tekerlek.**

Yukarıda listelenen bir tip 1 veya 2 benzer olmayan stepne lastik ile araç sürerken, şunları yapmayın:

- 80 km/h hızı aşmayın.
- Aracı Güvenlik Uyumluluk Etiketinde belirtilen maksimum araç yükleme değerinin üzerinde yüklemeyin.
- Römork çekmeyin.
- Aynı anda birden fazla farklı yedek lastik kullanmayın.
- Ticari araç yıkama ekipmanı kullanmayın.
- Farklı yedek lastiği onarmaya çalışmayın.

Yukarıda listelenen bir tip 3 benzer olmayan stepne lastik ile araç sürerken, şunları yapmayın:

- 113 km/h hızı aşmayın.
- Aynı anda birden fazla farklı yedek tekerlek ve lastik tertibatı kullanmayın.
- Ticari araç yıkama ekipmanı kullanmayın.

Yukarıdaki listede verilen farklı yedek lastiklerden birinin herhangi bir tekerlek konumunda kullanılması aşağıdakilerde soruna neden olabilir:

- Kontrol, denge ve fren performansı.
- Konfor ve gürültü.
- Yerden yükseklik ve bordür kenarında park.
- Kış hava şartlarında sürüş performansı.
- Islak hava şartlarında sürüş performansı.
- Dört çeker sürüş performansı (varsa).

Tam boyutlu farklı yedek tekerlek ve lastik tertibatlarından birinin kullanılması aşağıdakilerde soruna neden olabilir:

- Kontrol, denge ve fren performansı.
- Konfor ve gürültü.
- Yerden yükseklik ve bordür kenarında park.
- Kış hava şartlarında sürüş performansı.
- Islak hava şartlarında sürüş performansı.
- Dört çeker sürüş performansı.

Tam boyutlu farklı yedek lastik ve tekerlek tertibatıyla sürüş sırasında aşağıdakilere özellikle dikkat edilmelidir:

- Römork çekme.
- Karavan şasili araçların kullanılması.
- Kargo bölümünde yük bulunan araçların kullanılması.

Tam boyutlu farklı yedek lastik ve tekerlek tertibatı kullanırken aracı dikkatli kullanın ve mümkün olan en kısa sürede servise alın.

Yedek Lastikli Araçlar

Stepne, aracınıza takılı diğer tekerleklerle tam olarak aynı tipte ve aynı boyutta ise, kullandığınız tekerleği stepne ile değiştirerek normal şekilde araç kullanmaya devam edebilirsiniz.

Stepne diğer tekerleklerden farklıysa, üstünde uygun hız sınırı bulunan sarı bir etiket taşır.

Stepne kullanımı için aşağıdaki bilgileri inceleyin.

UYARILAR

Aracı olabildiğince kısa mesafede kullanın.

Aracınızda aynı anda birden fazla yedek lastik kullanmayın.

Yedek lastik üzerinde onarım yapmayın.

UYARILAR

Hangi tipte yedek lastiğe sahip olduğunuzdan emin değilseniz 80 km/h hızı aşmayın.

Aracınızın yerden yüksekliği düşecektir. Kaldırım kenarına park ederken dikkatli olun.

Not: *Sızdırmazlık maddesi lastik basıncı görüntüleme sistemine zarar verebileceği için sadece yoldaki acil durumlarda kullanılmalıdır. Bir yalıtkan kullanmanız gerekiyorsa, Ford Lastik Mobilite Kitindeki sızdırmazlık maddesini kullanın. Sızdırmazlık maddesi kullanıldıktan sonra lastik basıncı görüntüleme sistemi algılayıcısı ve tekerlekteki supap gövdesi yetkili servis tarafından değiştirilmelidir.*

Not: *Yedek lastik taktıysanız aracınız farklı sürüş özellikleri gösterebilir.*

Not: *Yedek lastik takılmışsa otomatik araç yıkama ünitesine girmeyin.*

Araç Krikosu (varsa)

UYARILAR

Jak, mümkün olan her durumda düz sıkı yer hizasında kullanılmalıdır.

Aracı tamamen kaldırmadan önce kontağı kapatın ve park frenini uygulayın.

Krikoyla kaldırma sırasında aracın tekerleklerinin boğulmaması ve araçta kimsenin kalmaması önerilir.

Hiç kimse kriko ile kaldırılmış bir aracın altına vücudunun herhangi bir bölümünü sokmamalıdır.

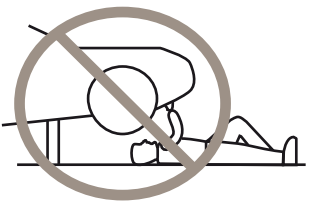
UYARI: Bu araçla verilen kriko yalnızca tekerlek değişimi içindir. Tekerleği acil bir durumda değiştirirken başka bir kriko kullanmayın.

UYARILAR

Araç krikosunun hasarlı veya deforme olmadığından ve dişlerin temiz ve yağlanmış olduğundan emin olun.

Araç krikosu ve şasi arasına asla bir şey koymayın.

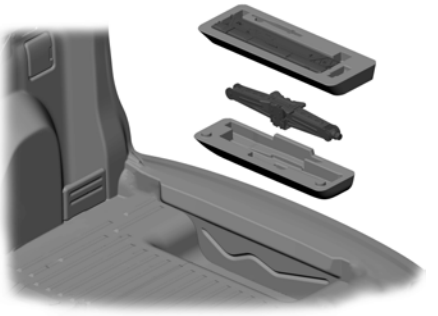
Araç krikosu ve aracınız arasına asla bir şey koymayın.



E166722

Not: *Aracınızın servis ömrü boyunca, kriko için hiçbir bakım veya ilave yağlama gerekmez.*

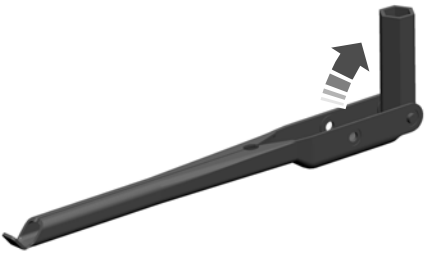
Araç Krikosunu Saklama



E261764

Araç krikosu, somun anahtarı çekme kancası ve stepne kilidi, yük bölmesindeki zemin kaplamasının altındaki bir alet kiti içinde bulunur.

1. Krikoyu, somun anahtarını ve stepne için kilitleme anahtarını alet kitinden çıkarın.
2. Somun sapından soketin yıldız başını açın.



E261763

3. Varsa, stepne kılıfını açın ve çıkarın.
4. Aracı kriko ile kaldırmadan önce stepneyi sökün.

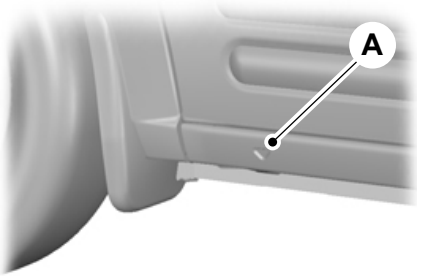
Not: *Stepne bagajda bulunur.*

Stepneyi sökmek için, somun anahtarını ve stepne kilitleme anahtarını kullanarak sabitleme somunlarını gevşetin ve sökün. Stepneyi bagaja sabitleyen diğer bijonları gevşetin ve sökün.

Kriko ile Kaldırma Noktaları

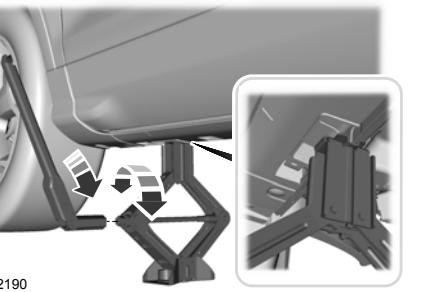
UYARI

Sadece özel kriko uygulama noktalarını kullanın. Başka noktaların kullanılması, gövde, direksiyon, süspansiyon (askı donanımı), motor, fren sistemi ve yakıt hatlarının zarar görmesine neden olabilir.



E93302

A Eşiklerdeki küçük ok biçimli işaretler kriko uygulama noktalarını gösterir.



E162190

Tekerleğin Sökülmesi

UYARILAR

Aracınızı, trafiği ve kendinizi tehlike altında bırakmayacak bir yere park edin.

Aracınızı trafik akışını engellemeyecek ya da kendinizi tehlikeye atmayacak bir şekilde park edin ve uyarı üçgeni yerleştirin.

Aracınızın sert ve düz bir zeminde bulunduğundan ve ön tekerleklerin düz ileri konumda olduğundan emin olun.

Kontağı kapatın ve el frenini uygulayın.

UYARILAR

Aracınızda manuel vites kutusu bulunuyorsa, birinci vitese veya geri vitese takın. Aracınızda otomatik vites kutusu bulunuyorsa, park (P) vitesine takın.

Tüm yolcuların aracınızdan çıktığından emin olun.

Çapraz taraftaki tekerleği uygun bir takozla emniyete alın.

Tek yönlü lastiklerdeki okların araç ileriye hareket ederken dönme yönünü gösterdiğinden emin olun. Stepne ve lastiği, oklar aksi yönü gösterecek şekilde takmanız gerekiyorsa lastiği olabildiğince kısa sürede tekrar taktırın.

Kriko tek destekse, aracınız üzerinde çalışmayın. Araç krikodan kayarsa siz ya da başka biri ciddi şekilde yaralanabilir.

UYARILAR

Araç krikosunun kriko uygulama noktasına dik olarak yerleştirildiğinden ve tabanının zemine düz bir şekilde oturduğundan emin olun.

1. Her bijon somununu saat yönünün tersine yarım tur döndürerek gevşetin ancak sökmeyin.
2. Tekerleğin yerle teması kesilene kadar aracı krikoyla kaldırın.
3. Bijon somunlarını sökün ve tekerleği çıkartın.

Not: *Alüminyum tekerlekleri yüzü yere dönük şekilde koymayın, bu boyaya zarar verebilir.*

Tekerleğin Takılması

UYARILAR

Yalnızca onaylanmış boyuttaki tekerlek ve lastikleri kullanın. Başka boyutlar kullanılması aracınıza hasar verebilir.

UYARILAR

Orijinalinde takviyeli lastikler bulunmayan araçlara takviyeli lastikler takmayın. Lütfen uyumlulukla ilgili daha fazla bilgi için Ford Yetkili Servisi ile irtibat kurun.

UYARILAR

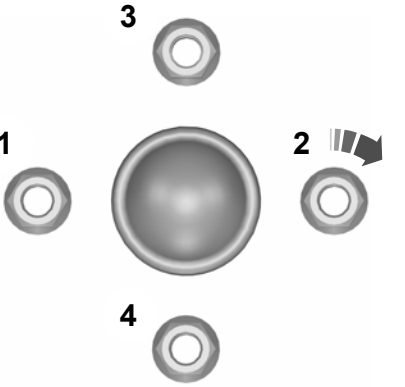
Alaşım jantları çelik jantlarla kullanılmak üzere tasarlanan bijon somunları ile takmayın.

Tekerlek saplamaları ile somunlar arasında veya dişlerin arasında yağ (veya gres) olmadığından emin olun. Bu, sürüş sırasında bijon somunlarının gevşemesine neden olabilir.

Not: *Tekerlek ve poyra temas yüzeylerinde yabancı madde olmadığından emin olun.*

Not: *Bijon somunlarının üzerindeki konilerin tekerleğin karşısına geldiğinden emin olun.*

1. Tekerleği takın.
2. Bijon somunlarını elle takın.



E90589

3. Şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını kısmen sıkın.
4. Aracı indiriniz ve krikoyu çıkarın.
5. Şekilde gösterilen sıra ile bijon somunlarını tamamen sıkın.

UYARI

Mümkün olduğunca kısa sürede tekerlek somunlarının sıkı olup olmadıklarını ve lastik basıncını kontrol ettirin.

LASTİK BASINÇLARI

Lastik Boyutu	Normal yük		Tam yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
205/60 R16	2,3 bar	1,9 bar	2,8 bar	2,8 bar
205/50 R17	2,3 bar	1,9 bar	2,8 bar	2,8 bar
205/50 R17[1]	2,3 bar	2,1 bar	2,8 bar	2,8 bar
215/45 R18	2,3 bar	1,9 bar	2,8 bar	2,8 bar
215/45 R18[1]	2,3 bar	2,1 bar	2,8 bar	2,8 bar

[1] AWD.

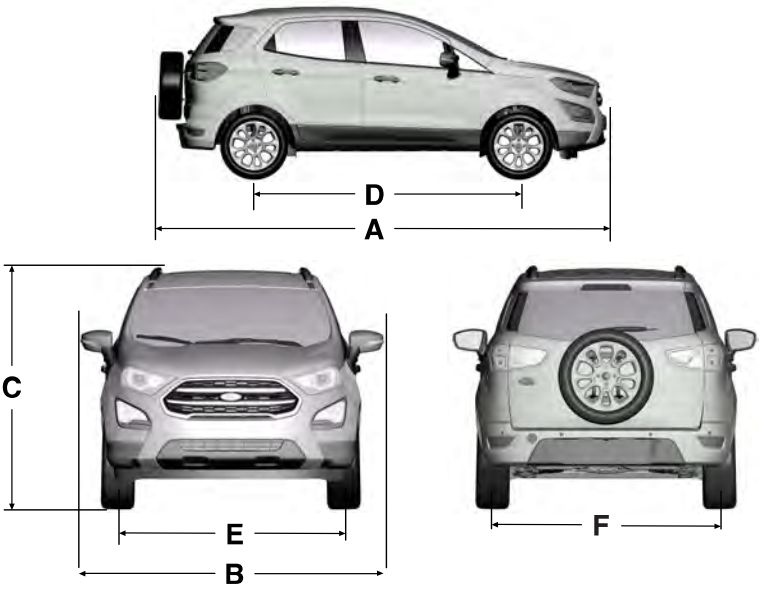
BİJON SOMUNLARI

Bijon Somunu Torku

Cıvata Boyutu	Nm
M12 x 1,5	135 Nm
M12 x 1,5[1]	55 Nm

[1]Stepne.

ARAÇ BOYUTLARI



Ürün	Boyut açıklaması	Boyut
A	Maksimum uzunluk.	4.325 mm
A	Maksimum uzunluk.[1]	4.096 mm
B	Dış dikiz aynaları dahil toplam genişlik.	2.057 mm
B	Dış dikiz aynaları hariç toplam genişlik.	1.765 mm

Ürün	Boyut açıklaması	Boyut
C	Toplam yükseklik.	1.663 mm
C	Toplam yükseklik.[2]	1.645 mm
D	Dingil açıklığı.	2.519 mm
E	Ön kızak.	1.527 mm
E	Ön tekerlek iz genişliği.[3]	1.525 mm
F	Arka kızak.	1.541 mm
F	Arka tekerlek iz genişliği.[3]	1.521 mm

[1]Stepne olmadan.

[2]Port bagaj donanımlı.

[3]AWD.

Yük Bölmesi Kapasitesi.

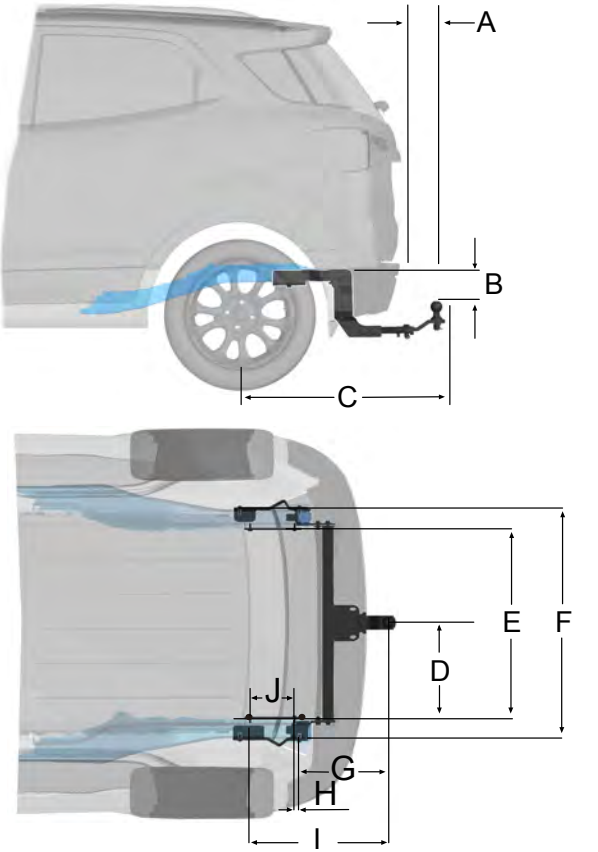
Litre cinsinden Hacim
348
345[1]
328[2]
325[3]

[1]Bas Hoparlörü ile Donatılmış.

[2]Ayarlanabilir Yük Zemini ile Donatılmış.

[3]BasHoparlörü ve Ayarlanabilir Yük Zemini ile donatılmış.

ÇEKİ DEMİRİ BOYUTLARI

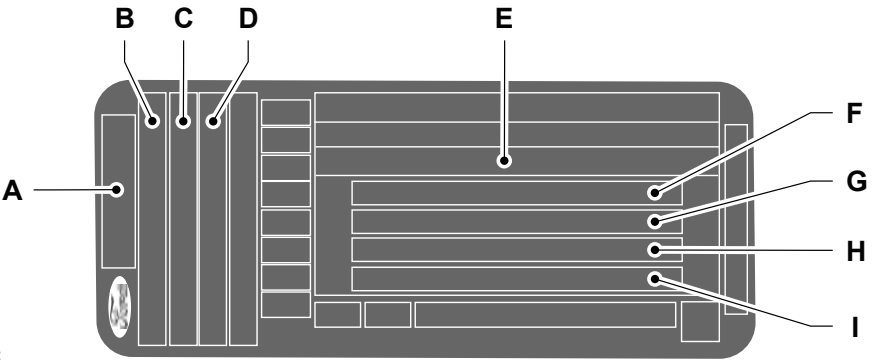


E260209

Ölçüm	Boyut Açıklaması	mm
A	Tampondan çeki demirinin merkezine.	98
B	Bağlantı noktasından çeki demirinin merkezine.	52,3
C	Tekerleğin merkezinden çeki demirinin merkezine.	840
D	Çeki demirinin merkezinden yan kirişe.	441
E	Yan kirişler arası iç mesafe.	882
F	Yan kirişler arası dış mesafe.	1.053
G	Çeki demiri merkezinden ilk dış bağlantı noktası merkezine.	402
H	İlk iç ve ilk dış bağlantı noktası arasındaki mesafe.	11,5
I	Çeki demiri merkezinden ikinci dış bağlantı noktası merkezine.	669,4
J	İlk ve ikinci iç bağlantı noktası arasındaki mesafe.	154

Maksimum izin verilen
römork dikey ağırlığı 75 kg.

ARAÇ TANIMLAMA PLAKASI



A Model.
B Varyant.
C Motor tanımlaması.
D Motor gücü ve egzoz salım seviyesi.
E Araç kimlik numarası.
F Brüt araç ağırlığı.
G Brüt katar ağırlığı.
H Azami ön aks ağırlığı.
I Azami arka aks ağırlığı.

Araç kimlik plakası, sağ kapı açıklığındadır.

Not: *Araç tanımlama plakası tasarımı gösterilenden farklı olabilir.*

Not: *Araç tanımlama plakasında yer alan bilgiler pazar şartlarına göre değişir.*

TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.0L ECOBOOST™

UYARI

Klima soğutma gazı sistemi, yüksek basınçlı soğutma gazı içerir. Klima soğutma sisteminin servis işlemleri yalnızca kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Klima soğutma sisteminin açılması yaralanmalara neden olabilir.

Kapasiteler

Ürün	Kapasite
Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	4,6 L
Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	4,4 L
Motor soğutma sıvısı doldurma kapasitesi.	5,6 L
Motor soğutma sıvısı doldurma kapasitesi.[1]	7,2 L
Yakıp deposu doldurma kapasitesi.	52 L
Yıkama sistemi doldurma kapasitesi.	2,5 L

[1]Otomatik vites kutusu.

Motor Yağı Ekleme

Miktar
1,5 L

Yağ seviye çubuğundaki seviyeyi minimumdan maksimuma çıkarmak için gereken motor yağı miktarı.

Teknik Özellikler

Tanımlanan teknik özellikler ve vizkozite sınıflarını karşılayan yağ ve hidrolikler kullanın.

Not: *Diğer sıvıların kullanımı araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.*

Materyaller

Adı	Şartname
Motor Yağı - SAE 5W-20	WSS-M2C948-A
Antifriz	WSS-M97B44-D2
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Otomatik Şanzıman Sıvısı	MERCON® ULV WSS-M2C949-A
Cam temizleyicisi 2U7J-M8B16-AA/CA/DA, 3U7J-19523-GA, FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

WSS-M2C948-A teknik özelliklerine uygun bir motor yağı bulamazsanız ACEA A5/B5 ile tanımlanmış olan SAE 5W-20 motor yağı kullanabilirsiniz.

Not: *Planlanmış servisler arasında 1 L'den alternatif motor yağı kullanmayın.*

Belirtilen özellikler ve viskozite sınıfını karşılamayan yağların kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayabilecek parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

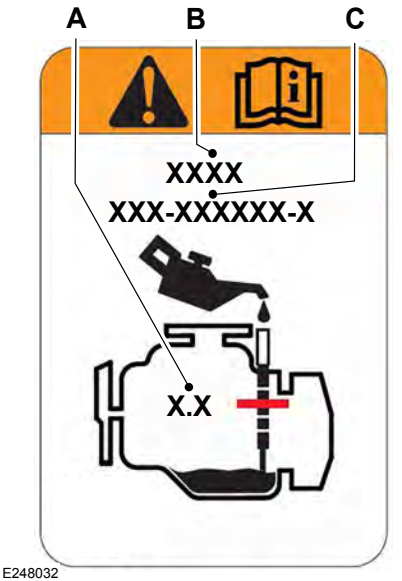
TEKNİK ÖZELLİKLER - 1.5L

UYARI

Klima soğutma gazı sistemi, yüksek basınçlı soğutma gazı içerir. Klima soğutma sisteminin servis işlemleri yalnızca kalifiye personel tarafından yapılmalıdır. Klima soğutma sisteminin açılması yaralanmalara neden olabilir.

Motor Yağı

Motor yağı viskozite derecesi ve teknik özellikleri etiketi kaputun alt tarafındadır.



A Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.

B Motor yağı viskozite derecesi.

C Motor yağı teknik özellikleri.

Not: *Etikette gösterilen teknik özelliklere uygun bir motor yağı bulunamaması halinde, ACEA C2'de tanımlanmış olan viskozite derecesinin aynısına sahip bir motor yağı da kullanılabilir.*

Not: *Planlanmış servisler arasında 1 L'den alternatif motor yağı kullanmayın.*

Motor Yağı Ekleme

Yalnızca tanımlanan teknik özelliklere ve viskozite derecesine uyan motor yağlarından 0,6 L 0,6 L değerinden fazla olmamak üzere, küçük miktarlar halinde ekleyin

Aşırı dolum yapmamak için, her yağ doldurma adımından sonra bir dakika motor yağının yağ karterine akmasını ve motor yağı çubuğuna kaydedilmesini bekleyin. Bkz.**Motor yağı kontrolü** (sayfa 321).

Kapasiteler

Ürün	Kapasite
Yağ filtresi dahil motor yağı doldurma kapasitesi.	3,65 L
Yağ filtresi hariç motor yağı doldurma kapasitesi.	3,5 L
Motor soğutma sıvısı doldurma kapasitesi.	6,5 L
Otomatik vites kutusu sıvısı doldurma kapasitesi.[1]	8,7 L
Yakıp deposu doldurma kapasitesi.	52 L
Yıkama sistemi doldurma kapasitesi.	2,5 L
5 Vitesli manuel vites kutusu sıvısı doldurma kapasitesi	2,3 L
6 Vitesli manuel vites kutusu sıvısı doldurma kapasitesi	1,2 L

[1]Yaklaşık kuru doldurma kapasitesi. Gerçek miktar, sıvı değişimleri sırasında değişiklik gösterebilir. Sıvı seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması için bir yetkili servise başvurun.

Teknik Özellikler

Tanımlanan teknik özellikler ve vizkozite sınıflarını karşılayan yağ ve hidrolikler kullanın. Diğer sıvıların kullanılması, araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.

Not: *Diğer sıvıların kullanımı araç Garantisinin kapsamadığı hasarlara neden olabilir.*

Materyaller

Adı	Şartname
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Şanzıman yağı 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2
Otomatik Şanzıman Sıvısı	MERCON® ULV WSS-M2C949-A
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Belirtilen özellikler ve viskozite sınıfını karşılamayan yağların kullanılması aşağıdakilere neden olabilir:

- Araç Garantisi kapsamında olmayabilecek parça hasarı.
- Daha uzun motor marş periyotları.
- Artan emisyon seviyeleri.
- Azalmış motor performansı.
- Azalmış yakıt tasarrufu.
- Azalmış fren performansı.

AMPUL TEKNİK ÖZELLİK TABLOSU

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Ön sinyal lambası.	WY21W	21
Ön sis lambaları.	H8W	35
Yan sinyaller.	WY5W	5
Arka sinyal lambası.	PY21W	21
Fren lambası ve arka lamba.	P21/5W	21/5
Arka sis lambası.	P21W	21
Geri vites lambaları.	P21W	21
Plaka lambası.	W5W	5
Yük bölmesi lambası.	W5W	5
Makyaj lambası.	W5W	5

Düşük Seriler

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Uzun far.	H1	55
Kısa far.	H7	55

Orta Seri

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Uzun far.	H1	55
Kısa far.	H18	65

Yüksek Seri

Lamba	Teknik Özellikler	Güç (watt)
Uzun far.	H1	55
Kısa far.	D5S	25

Not: *Bazı araçlarda lambalar LED'dir. Bu parçalara servis uygulanamaz, arızalanmaları durumunda Ford Yetkili Servisi'ne başvurunuz.*

Yazım Şablonu

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 1.0L ECOBOOST™, 6 VİTESLİ OTOMATİK VİTES KUTUSU

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO_2 Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,2 L/100 km	5 L/100 km	5,8 L/100 km	134

CO2 ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır.

YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 1.0L ECOBOOST™, 6 VİTESLİ DÜZ VİTES KUTUSU

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO_2 Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,2 L/100 km	4,6 L/100 km	5,2 L/100 km	119

CO2 ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır.

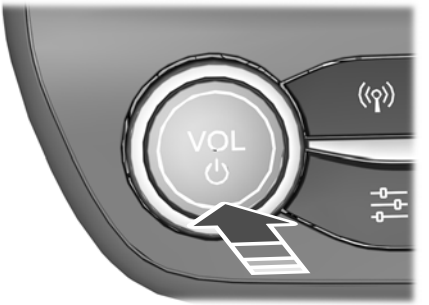
YAKIT TÜKETİMİ RAKAMLARI - 1.5L

Şehir içi	Şehir Dışı	Karma	CO_2 Emisyonları
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,5 L/100 km	3,8 L/100 km	4,1 L/100 km	107

CO2 ve yakıt tüketimiyle ilgili rakamlar, 715/2007 Yönergesine (AT) veya CR (AT) 692/2008 ve sonraki düzeltmelere uygun olarak gerçekleştirilen laboratuvar testlerinden alınmaktadır.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ USB/BLUETOOTH

Müzik sistemini Açmak veya Kapatmak



E248938

Ses Seviyesinin Ayarlanması



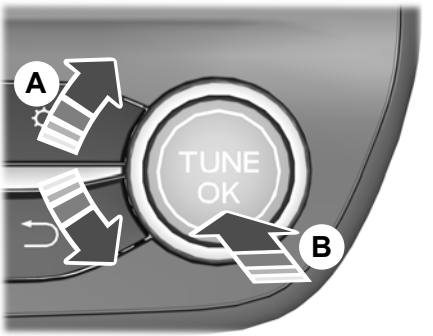
E248939

Radyo İstasyonunun Seçimi

Radyo modunu seçmek için düğmeye basınız.

Mevcut radyo istasyonlarını görüntülemek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeye art arda basarak, mevcut radyo istasyonları arasında gezinebilirsiniz.

Radyo İstasyonlarını Değiştirmek



E248341

A Elle kanal arama.

B İstasyonun ismiyle kanal arama.

Not: *Arama düğmelerini kullanarak radyo istasyonlarını değiştirebilirsiniz.*

Not: *Numara verilerek önceden kaydedilmiş radyo istasyonlarını geri çağırabilirsiniz.*

Medya Seçimi

Medya modunu seçmek için düğmeye basınız.

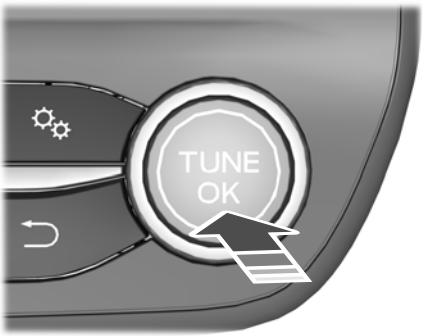
Mevcut medya kanallarını görüntülemek için düğmeye tekrar basınız. Düğmeye art arda basarak, mevcut medya kaynakları arasında gezinebilirsiniz.

Menü Seçenekleri Arasında Gezinmek



E248947

Bir Menü Seçeneği Seçmek



E248946

Bir Önceki Ekrana Dönmek



Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi



Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi



Medya Oynatmak veya Durdurmak



Radyo modunda sinyali durdurmak için düğmeye basınız. Sinyali tekrar açmak için düğmeye tekrar basınız.

Medya modunda oynatmayı duraklatmak için düğmeye basınız. Oynatmaya tekrar devam etmek için, düğmeye tekrar basınız.

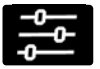
Ekranı Açmak veya Kapatmak



Sistem Ayarları



Ses Ayarları



Ses ayarlarını yapmak için düğmeye basın. Farklı oturuş pozisyonları için sesi optimize edebilirsiniz.

Aynı zamanda, uyarlamalı veya hıza göre dengelenmiş ses seviyesi kontrolünün duyarlılığını etkinleştirebilir ve ayarlayabilirsiniz.

Cep Telefonunuzu Kullanmak



Son aramalar listesinden, kişi listesinden bir arama yapabilirsiniz veya bir numarayı çevirebilirsiniz.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: SYNC 3

Müzik sistemini Açmak veya Kapatmak

UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.



E249190

Ses Seviyesinin Ayarlanması



E249189

Radyo İstasyonlarını Değiştirmek



E249187

A Elle kanal arama.

Not: *Arama düğmelerini kullanarak radyo istasyonlarını değiştirebilirsiniz.*

Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi



Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi



Medya Oynatmak veya Durdurmak



Radyo modunda sinyali durdurmak için düğmeye basın. Sinyali tekrar açmak için düğmeye tekrar basın.

Medya modunda oynatmayı duraklatmak için düğmeye basın. Oynatmaya tekrar devam etmek için, düğmeye tekrar basın.

Ekranı Açmak veya Kapatmak



Ses Ayarları



Ses ayarlarını yapmak için düğmeye basın. Farklı oturuş pozisyonları için sesi optimize edebilirsiniz.

Aynı zamanda, hıza göre dengelenmiş ses seviyesi kontrolünün duyarlılığını etkinleştirebilir ve ayarlayabilirsiniz.

AM/FM RADYO - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/USB/BLUETOOTH

Bir Radyo Kaynağının Seçilmesi



Mevcut radyo kaynaklarını görüntülemek için düğmeye basın.

İstenen radyo kaynağına ilerlemek için düğmeye tekrar tekrar basın.

OK düğmesine basın.

Kanal Ön Ayarları

Bir radyo kanalını kaydetmek için, sayısal ön ayar düğmelerinden birine basılı tutun.

Not: *Her bir radyo kaynağı için altı ön ayar kaydedilebilir.*

Kanalları Manuel Olarak Değiştirme



E248947

Frekansı değiştirmek için kontrolü çevirin.

Kanalları Otomatik Olarak Değiştirme

Sonraki radyo kanalını aramak için düğmeye basın.

Önceki radyo kanalını aramak için düğmeye basın.

Listeden Bir Kanal Seçilmesi

Mevcut kanalları görüntülemek için ***OK*** düğmesine basın.

DİJİTAL RADYO - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/USB/BLUETOOTH (varsa)

Bir Radyo İstasyonunun Seçimi

Mevcut radyo istasyonlarını görüntülemek için düğmeye basınız.

Düğmeye art arda basarak, istenilen radyo istasyonuna gidebilirsiniz.

OK düğmesine basın.

Önceden Ayarlanmış İstasyonlar

Bir radyo istasyonunu kaydetmek için, numaralı kaydetme düğmelerine basınız ve tutunuz.

Not: *Her radyo kaynağı için altı kayıt saklanabilir.*

Radyo İstasyonlarını Manuel Olarak Değiştirmek



E248947

İstasyonu değiştirmek için kumanda düğmesini döndürünüz.

Radyo İstasyonlarının Otomatik Olarak Değişmesi

Sonraki radyo istasyonlarını aramak için düğmeye basınız.

Önceki radyo istasyonlarını aramak için düğmeye basınız.

Listeden bir İstasyon Seçmek

OK düğmesine basarak mevcut kanalları görebilirsiniz. İstenilen kanalı veya istasyonu listeden seçebilirsiniz.

MÜZİK SİSTEMİ BİRİMİ SAAT VE TARİH GÖSTERGELERİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ USB/BLUETOOTH

Saatin Ayarlanması


Düğmeye basınız.

Saati seçin ve ekrandaki talimatları izleyin.

Not: *Tarihi değiştiremezsiniz.*

BLUETOOTH BİR CİHAZIN BAĞLANMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ USB/BLUETOOTH

Cihaz Eşleştirme


Düğmeye basınız.

Bluetooth'u seçin ve ekrandaki talimatları izleyin.

Not: *Yeni bir cihazı eşleştirirken kişileri indirmeyi seçebilir, bunu birincil cihaz olarak ayarlayabilir ve Acil Durum Desteğini devreye alabilirsiniz.*

CD ÇALAR - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/ USB/BLUETOOTH (varsa)

Compact Disk (CD) çalar torpido gözündedir.

CD çalar sadece standart 12 cm değerindeki diskleri çalar.

Mp3 ve CD çalabilirsiniz.

Not: *Diskler karışık ses dosyası çeşitleri içerebilir.*

Not: *Teknik uyumsuzluk yüzünden, belirli kaydedilebilir ve yeniden yazılabilir diskler compact disk çalarda doğru şekilde çalınamayabilir.*

Not: *Ev yapımı CD'lerin yapışkanlı etiketler yerine keçeli kalemlerle işaretlenmesi tavsiye edilir.*

CD çalmak

Menüyü görüntülemek için düğmeye basınız.

Düğmeye art arda basarak, CD çalar içinde gezinebilirsiniz.

OK düğmesine basın.

Bir parça seçmek için düğmeye basınız. Parçayı duraklatmak için düğmeye tekrar basınız.

Bir sonraki parçaya atlamak için düğmeye basınız.

Parçayı hızlı ileri almak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Parçanın başına dönmek için düğmeye bir kez basınız. Önceki parçalara dönmek için düğmeye art arda basınız.

Hızlı geri almak için düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

BLUETOOTH MÜZİK AKIŞI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/USB/ BLUETOOTH

Bir Bluetooth Kaynağının Seçilmesi

Menüyü görüntülemek için düğmeye basın.

Bluetooth cihaza ilerlemek için düğmeye tekrar tekrar basın.

OK düğmesine basın.

Parçayı çalmak için düğmeye basın. Parçayı duraklatmak için tekrar düğmeye basın.

 Bir sonraki parçaya geçmek için düğmeye basın.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.

 Parçanın başlangıcına dönmek için düğmeye bir kez basın. Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Not: *Tüm telefonlarda tüm işlevler desteklenmez.*

USB CİHAZINDAN MEDYA OYNATMA - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/USB/BLUETOOTH

Parça ve Klasör Biçimi

MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC ve FLAC biçimlerini de içeren ses dosyalarını çalabilirsiniz.

Not: *NTFS dosya sistemi desteklenmez.*

USB Aygıtların Seçilmesi

 Menüyü görüntülemek için düğmeye basın.

USB cihazınıza ilerlemek için düğmeye tekrar tekrar basın.

OK düğmesine basın.

USB Cihazından Müzik Çalma

 Bir parça çalmak için düğmeye basın. Parçayı duraklatmak için tekrar düğmeye basın.

 Bir sonraki parçaya geçmek için düğmeye basın.

Parçayı hızlı ileri almak için basılı tutun.

 Bir parçanın başlangıcına dönmek için düğmeye bir kez basın. Önceki parçalara dönmek için düğmeye tekrar tekrar basın.

Hızlı geri sarmak için düğmeye basılı tutun.

Kategorilere Göre Sıralama

Müziğinizi sanatçı veya albüm gibi belirli kategorilerde sıralayabilir ve dinleyebilirsiniz.

Mevcut kategorileri görüntülemek için ***OK*** düğmesine basın.

USB PORTU (varsa)

UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.


E242003

USB girişi, medya oynatıcı cihazları, flash bellekleri takmanızı ve şarj etmenizi (destekleniyorsa) sağlar. Bkz.**SYNC™ 3** (sayfa 430).

ACİL DURUM DESTEĞİ - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/USB/BLUETOOTH

UYARILAR

Bir çarpışmadan önce acil durum desteği ayarı etkinleştirilmediği sürece sistem, bir acil durum çağrısı yapmaya çalışmaz. Bu, yanıtlama süresini uzatarak ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.

UYARILAR

Kendiniz yapabiliyorsanız, acil durum desteğinin arama yapmasını beklemeyiniz. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil servisi arayın. Çarpışmadan beş saniye sonra bir Acil Durum Desteği çağrısı duymuyorsanız, sistem veya cep telefonu hasar görmüş veya çalışmıyor olabilir.

Telefonunuzu her zaman aracınızda güvenli bir konuma yerleştirin; böylece çarpışma durumunda fırlayarak hasar vermesini veya hasar görmesini önlemiş olursunuz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir veya Acil Durum Desteğinin doğru biçimde çalışmasını önleyecek şekilde hasar görebilir.

UYARILAR

Bu özelliğin çalışması için mobil telefonunuzda Bluetooth özelliği bulunmalı ve sistemle uyumlu olmalıdır.

Hava yastığının açılmasına veya yakıt pompasını kapatma anahtarının tetiklenmesine neden olan bir çarpışma durumunda sistem, eşlenmiş ve bağlı bir mobil telefon aracılığıyla 112'yi (çoğu Avrupa ülkesindeki kablosuz acil durum numarası) çevirerek acil durum hizmetleri ile bağlantı kurabilir. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Not: *Özelliği açmadan önce bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan Acil Durum Desteği özelliği ile ilgili önemli notları ve Acil Durum Desteği özel bildirimleri lütfen okuyun.*

Not: *Acil Durum Desteğini açıp kapattığınızda, ayarlar eşlenmiş olan tüm mobil telefonları için geçerli olacaktır. Acil Durum Desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kontağı açmanızın ardından bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.*

Not: *Mobil telefonlar farklı şekillerde çalışır. Acil Durum Desteği çoğu mobil telefonda çalışsa da bazı mobil telefonlarda bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.*

Not: *Acil Durum Desteği, toplum güvenliği özel kurtarma departmanları ile iletişim kurmanıza yardımcı olabilir. Acil Durum Desteği kurtarma işlemlerini yönetmez. Yerel polis birimi mevcut duruma göre kurtarma işlemlerini organize eder.*

Bkz.**Yardımcı koruma sistemi** (sayfa 46). Bu bölümde hava yastığının açılması ile ilgili önemli bilgiler bulunur.

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için:

- Çarpışma ve özelliğin etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sistemde güç olmalı ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliği etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağlı bir cep telefonu bulunmalıdır.
- Bazı ülkelerde acil durum araması yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.
- Bağlı cep telefonu olay sırasında çağrı yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.
- Bağlı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda akü gücü olmalıdır.

Not: *Bu özellik sadece Avrupa'daki ülkelerde veya Acil Durum Desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceği bölgelerde çalışır. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.*

Bir Çarpışma Durumunda

Bir çağrı yapmadan önce:

- Aramayı iptal etmezseniz, acil durum operatörüne kazayla ilgili bilgi veren bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Çağrıyı iptal edemezseniz sistem 112'ye çağrı yapmaya çalışır.
- Sistem, acil durum çağrısı yapmayı deneyeceğini bildiren bir mesaj dinletir. İlgili düğmeyi seçerek veya direksiyondaki çağrı bitirme düğmesine basarak çağrıyı iptal edebilirsiniz.

Not: *Acil Durum Desteğini etkinleştiren tüm çarpışmalarda hava yastığı açılmaz veya yakıt pompası kapatılmaz. Ancak Acil Durum Desteği tetiklendiğinde sistem, acil durum hizmetlerine çağrı yapmaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görmüşse veya sistemle bağlantısı kesilmişse sistem, daha önceden eşlenmiş bir cep telefonu arar ve bağlanmaya çalışır. Sistem 112'ye çağrı yapmayı dener.*

Çağrı sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır. Acil durum operatörüne çarpışmayı söyler ve ayrıntı verir. Buna aracınızın GPS koordinatları da dahildir.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz şekilde konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunuz yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.

Not: *Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size çalar. Eller serbest iletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.*

Not: *Bir acil durum desteği araması sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.*

Not: *Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda acil durum desteği bir acil durum araması yapmaya çalışmaya devam eder.*

Not: *Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile eller serbest iletişim yapılabilir.*

Not: *Acil durum operatörü, Acil Durum Desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.*

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği çalışmaz:

- Cep telefonunuz veya Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse.
- Aracınızın aküsünde veya SYNC sisteminde güç olmadığında.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.
- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığında.
- Acil Durum Desteği çağrısının yapılamayacağı bir Avrupa ülkesinde veya bölgede olmanız durumunda. Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Özelliği hakkında önemli bilgiler

Acil Durum Desteği aşağıdaki pazarlarda henüz acil durum hizmetlerini arayamamaktadır: Arnavutluk, Belarus, Bosna Hersek, Makedonya, Hollanda, Ukrayna, Moldova ve Rusya.

Daha fazla bilgi için Ford websitesini ziyaret ediniz.

Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyin.

SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI - ŞU ÖZELLİKLERE SAHİP OLAN ARAÇLAR: AM/FM/USB/BLUETOOTH

Telefon Ses Hizmeti

Bu sistem, telefonunuzun ses tanıma özelliklerini kullanmanıza ve sürüşünüze odaklanmanıza olanak verir.

 Direksiyon simidi üzerindeki sesli kumanda düğmesine basılı tutun.

Not: *Bu, yalnızca Bluetooth aracılığıyla bağlanıldığında çalışır. Bkz.* ***Bluetooth bir cihazın bağlanması*** *(sayfa 419).*

GENEL BİLGİLER

UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Sisteminizi Öğrenin

SYNC 3 sistemi, dokunmatik ekran ve sesli komutlar kullanarak çeşitli özelliklerle etkileşim kurmanıza olanak tanır. Dokunmatik ekran, Bluetooth özellikli telefonunuzla entegre bir biçimde girerek müzik, multimedya, yön bulma sistemi ve telefonunuzun SYNC 3 uyumlu uygulamalarıyla kolay bir etkileşim sağlar.

Dokunmatik Ekran kullanımı

Dokunmatik ekranı kullanırken yapmanız gereken basitçe seçmek istediğiniz öğeye veya seçeneğe dokunmaktır. Seçtiğinizde düğmenin rengi değişir.

SYNC 3 yerleşimi, kullanmak istediğiniz özelliği hızlıca seçebilmenize olanak sağlar.


A
B
C
D
3:00
80°
Audio
Phone
Nav
Apps
Settings
E
E207614

Ürün	Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
A	Durum Çubuğu	Bu çubuk sesli komutlar ve metin mesajları gibi telefon işlevleri dahil, mevcut sistem etkinlikleri hakkında simgeler ve mesajlar görüntüler.
B	Ana Ekran	Bu düğme ana ekranlarda bulunur. Bu düğmeye basıldığında ana ekran görünümüne dönersiniz.
C	Saat	Saati gösterir. Saati manuel olarak ayarlayabilir veya aracın GPS konumu tarafından kontrol edilmesine izin verebilirsiniz.
D	Dış Hava Sıcaklığı	Dışarıdaki hava sıcaklığını gösterir.
E	Özellik Çubuğu	Bir özellik seçmek için bu çubuk üzerindeki herhangi bir düğmeye dokunabilirsiniz.

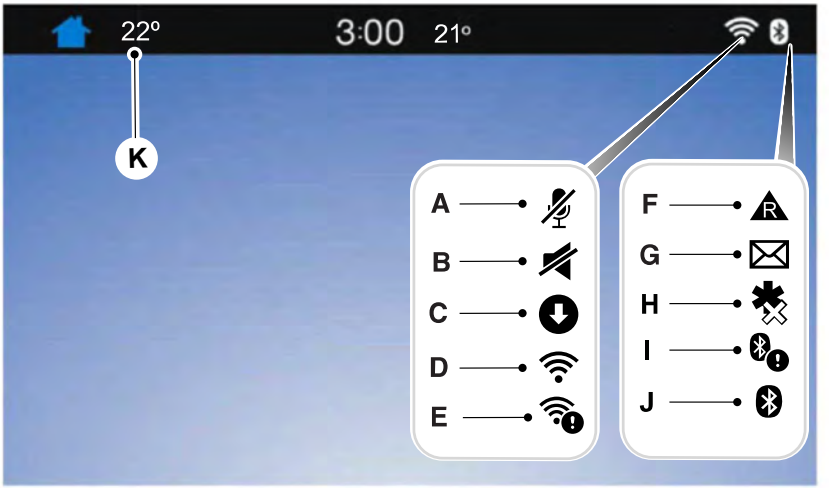
Dokunmatik ekran, tüm konfor, seyir sistemi, iletişim ve eğlence seçeneklerinize hızı bir şekilde erişmenizi sağlar. durum ve özellik çubuğunu kullanarak, kullanmak istediğiniz özelliği hızlıca seçebilirsiniz.

Not: *Sisteminiz, kontağı kapattıktan sonra 10 dakika boyunca (kapılar açılmadan) müzik sistemi özelliklerine erişmeyi ve kumanda etmeyi sağlayan bir özelliğe sahiptir.*

Durum Çubuğu

Pazar, araç seçenekleri ve mevcut çalışmaya bağlı olarak durum çubuğunda başka simgeler de gösterilir.

Bir özelik aktif değilse simge gösterilmez. Belirli simgeler, hangi seçeneklerin aktif olduğuna bağlı olarak sola veya sağa kaydırılabilir.



E260415

İşaret	Ürün	Açıklama
A	Mikrofon Sessiz	Telefonunuzun mikrofonu sessize alındığında bu simge gösterilir. Arayan sizi duyamaz.
B	Sessiz	Müzik sisteminizi sessize aldığınızda bu simge gösterilir.
C	İndiriliyor	SYNC 3 bir yazılım güncellemesi aldığında bu simge gösterilir. Bu simgeye basıldığında yeni yazılım hakkında daha fazla bilgi gösterilir.
D	Wi-Fi	Bir Wi-Fi ağına bağlanıldığında bu simge gösterilir.
E	Wi-Fi Erişim Aralığı içinde	Erişim aralığında kullanılabilir bir Wi-Fi ağı bulunmaktadır.
F	Dolaşım	Cep telefonunuz dolaşım yaptığında bu simge gösterilir.
G	Kısa Mesaj	Telefonunuz bir kısa mesaj aldığında bu simge gösterilir.
H	Acil Durum Desteği[1]	Acil Durum Desteği kapatıldığında ve telefonunuz SYNC'e bağlandığında bu simge gösterilir.
I	Bluetooth Uyarısı Varsa	Bluetooth uyarı simgesi, etkin bir Bluetooth uyarısı olduğu zaman görüntülenir.

İşaret	Ürün	Açıklama
J	Bluetooth	Aktif Bluetooth bağlantısı bulunduğunda bu simge gösterilir.
K	Sürücü Sıcaklığı[1]	Sürücü tarafından klima denetim sistemi üzerinden seçilen sıcaklığı gösterir.

[1] Varsa.

Mesajlar ayrıca durum çubuğunda da görüntülenerek bildirimler sağlar. İlgili özelliği görüntülemek için mesajı seçebilirsiniz.

Özellik Çubuğu

Özellik Çubuğu Öğesi	İşlevler
Ses Sistemi	Aracınızda oynatılan ortamı kumanda etmenizi sağlar. AM, FM ve DAB radyo, CD'ler ve Bluetooth cihazı veya bir USB bağlantısı üzerinden medya akışı dahil tüm ses özelliklerini kumanda edebilirsiniz.
Telefon	Çağrı yapmanıza, çağrı almanıza ve bağlı cihazın telefon rehberine erişim sağlamanıza olanak tanır.
Navigasyon	Sanal bir yol haritası üzerinde aracınızın konumunu görmenize, hedefinize doğru sürüş yönlerini görmenize ve güzergahınız üzerindeki ilgi çekici noktaları bulmanıza olanak tanır.

Özellik Çubuğu Öğesi	İşlevler
(Varsa)	
Mobil Uyarılar	iPhone veya Android cihazınızda çalışan SYNC 3 ile uyumlu uygulamaların bağlantılarını sağlayın ve kontrol edin.
Ayarlar	Dokunmatik ekran, özellik tercihleri ve aracınızla etkileşim kurma yolları için sisteminizi çeşitli ayarlarla özelleştirebilirsiniz.

Dokunmatik Ekranın Temizlenmesi

Parmak izlerini kuru, temiz ve yumuşak bir bezle temizleyebilirsiniz.

Ekrandaki kir veya parmak izi temizlenmiyorsa, beze az miktarda alkol uygulayın ve yeniden temizlemeyi deneyin.

Not: *Dokunmatik ekranı temizlemek için deterjan veya herhangi bir tipte solvent kullanmayın.*

Not: *Alkolü dokunmatik ekrana püskürtmeyin ya da doğrudan dökmeyin.*

Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması

Sesli komutlar kullanmak, ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanızı ve önünüzdeki yola odaklanmanızı sağlar. Sistem duruma ve seçilen

etkileşim seviyesine (ses ayarları) bağlı olarak sesli uyarılar, sorgulamalar, sorular ve sesli onaylar aracılığıyla geri bildirim sağlar.

Ayrıca sistem, isteğinizden emin olamadığında veya isteğiniz için birden fazla yanıt olduğunda kısa sorular (onay sorgulamaları) sorar.

Sesli komutlar kullanırken sesli komut oturumunun durumunu gösteren durum çubuğunda kelimeler ve simgeler gösterilebilir. Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 454).

Direksiyon Simidi Kumandalarının Kullanılması

Aracınıza ve donanım paketinize bağlı olarak dokunmatik sistemle farklı yollardan etkileşime geçmek için direksiyon simidindeki farklı kumandaları kullanabilirsiniz.

VOL: Müzik sisteminin ses seviyesini kumanda eder.

Voice: Sesli oturum başlatmak için basın. Sesli komutu durdurmak ve derhal konuşmaya başlamak için tekrar basın. Sesli oturumu sonlandırmak için basın ve basılı tutun.

SONRAKİNİ ARA:

- Radyo modunda, bellek önayarları arasında arama yapmak için basın. Hızlı ilerlemek için, dinlemek istediğiniz bir istasyon buluncaya kadar basılı tutun.
- USB veya Bluetooth Müzik Sistemi kullanırken, şarkılar arasında geçiş yapmak için basın, hızlı arama yapmak için basılı tutun.

ÖNCEKİNİ ARA:

- Radyo modunda, bellek önayarları arasında arama yapmak için basın. Hızla geri dönmek için, dinlemek istediğiniz bir istasyon buluncaya kadar basılı tutun.
- USB veya Bluetooth Müzik Sistemi kullanırken, şarkılar arasında geçiş yapmak için basın, hızlı arama yapmak için basılı tutun.

TELEFON KABUL ET: Çağrıyı kabul etmek veya çağrılar arasında geçiş yapmak için basın.

TELEFON REDDET: Çağrıyı sonlandırmak veya gelen bir çağrıyı reddetmek için basın.

Not: *Bazı modellerde,* ***SONRAKİNİ ARA*** *ile* ***TELEFON REDDET*** *ve* ***ÖNCEKİNİ ARA*** *ile* ***TELEFON KABUL ET*** *birleştirilmiş olabilir.*

Bkz.**Direksiyon Simidi** (sayfa 90).

Siperlik Kumandalarının Kullanılması

Aracınıza ve donanım paketinize bağlı olarak gösterge tablosunda aşağıdaki kumandalara sahip olabilirsiniz:

- **Güç** veya **SES**: Müzik sistemini açmak ve kapatmak için basın veya ses ayarı için döndürün.
- **Ses Ayarları**: Ses ayarlarına erişim sağlamak için basın.
- **Arama**: Radyo istasyonları veya müzik parçaları arasında arama yapmak için basın.
- **Play** veya **Pause**: Parçayı oynatmak veya duraklatmak için basın.
- **Ayar**: Radyo istasyonlarını el ile ayarlamak için döndürün.
- **Ekran**: Ekranı açmak veya kapatmak için basın.
- **Çıkarma**: Ses sisteminden CD çıkarır.

Acil Durum Desteği (varsa)

UYARILAR

Bir çarpışmadan önce acil durum desteği ayarı etkinleştirilmediği sürece sistem, bir acil durum çağrısı yapmaya çalışmaz. Bu, yanıtlama süresini uzatarak ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırabilir.

Kendiniz yapabiliyorsanız, acil durum desteğinin arama yapmasını beklemeyin. Yanıt süresinde gecikmeyi önlemek için derhal acil servisi arayın. Çarpışmadan beş saniye sonra bir Acil Durum Desteği çağrısı duymuyorsanız, sistem veya cep telefonu hasar görmüş veya çalışmıyor olabilir.

Telefonunuzu her zaman aracınızda güvenli bir konuma yerleştirin; böylece çarpışma durumunda fırlayarak hasar vermesini veya hasar görmesini önlemiş olursunuz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir veya Acil Durum Desteğinin doğru biçimde çalışmasını önleyecek şekilde hasar görebilir.

UYARILAR

Bu özelliğin çalışması için mobil telefonunuzda Bluetooth özelliği bulunmalı ve sistemle uyumlu olmalıdır.

Not: *Özelliği açmadan önce bu bölümün ilerleyen kısımlarında yer alan Acil Durum Desteği özelliği ile ilgili önemli notları ve Acil Durum Desteği özel bildirimleri lütfen okuyun.*

Not: *Acil Durum Desteğini açıp kapattığınızda, ayarlar eşlenmiş olan tüm mobil telefonlar için geçerli olacaktır. Acil Durum Desteğini kapattığınızda önceden eşlenmiş bir telefon kontağı açmanızın ardından bağlanırsa, bir sesli mesaj duyulur, bir ekran mesajı veya simge görüntülenir veya her ikisi de gerçekleşir.*

Not: *Mobil telefonlar farklı şekillerde çalışır. Acil Durum Desteği çoğu mobil telefonda çalışsa da bazı mobil telefonlarda bu özelliğin çalışmasında sorunlar yaşanabilir.*

Hava yastığının açılmasına veya yakıt pompasını kapatma anahtarının tetiklenmesine neden olan bir çarpışma durumunda sistem, eşlenmiş ve bağlı bir mobil telefon aracılığıyla 112'yi (çoğu Avrupa ülkesindeki kablosuz acil durum numarası) çevirerek acil durum hizmetleri ile bağlantı kurabilir. Daha fazla bilgi için Ford web sitesini ziyaret edin.

Not: *Acil Durum Desteği, toplum güvenliği özel kurtarma departmanları ile iletişim kurmanıza yardımcı olabilir. Acil Durum Desteği kurtarma işlemlerini yönetmez. Yerel polis birimi mevcut duruma göre kurtarma işlemlerini organize eder.*

Bkz.**Yardımcı koruma sistemi** (sayfa 46). Bu bölümde hava yastığının açılması ile ilgili önemli bilgiler bulunur.

Bkz.**Acil Durum Donanımı** (sayfa 290). Bu bölümde yakıt pompası kapatma özelliği ile ilgili önemli bilgiler bulunur.

Acil Durum Desteğini açıp kapatmak için lütfen ayar bilgilerini görüntüleyin. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 509).

Acil durum desteğinin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için:

- Çarpışma ve özelliğin etkinleşmesi ve kullanımı sırasında sistemde güç olmalı ve doğru şekilde çalışıyor olmalıdır.
- Çarpışmadan önce özelliği etkinleştirmeniz gereklidir.
- Sisteme bağlı bir cep telefonu bulunmalıdır.
- Bazı ülkelerde acil durum araması yapabilmek ve konuşabilmek için geçerli ve kayıtlı bir SIM kartı olması ve yeterli kontör bulunması gerekir.
- Bağlı cep telefonu olay sırasında çağrı yapabilecek ve sürdürebilecek durumda olmalıdır.
- Bağlı cep telefonu kapsama alanı içinde olmalı, pili ve sinyal gücü yeterli seviyede olmalıdır.
- Aracınızda akü gücü olmalıdır.

Not: *Bu özellik sadece Avrupa'daki ülkelerde veya SYNC Acil Durum Desteğinin yerel acil durum servislerini arayabileceği bölgelerde çalışır. Daha fazla bilgi için Ford web sitesini ziyaret edin.*

Bir Çarpışma Durumunda

Not: *Acil Durum Desteğini etkinleştiren tüm çarpışmalarda hava yastığı açılmaz veya yakıt pompası kapatılmaz. Ancak Acil Durum Desteği tetiklendiğinde sistem, acil durum hizmetlerine çağrı yapmaya çalışır. Sisteme bağlı cep telefonu zarar görmüşse veya sistemle bağlantısı kesilmişse sistem, daha önceden eşlenmiş bir cep telefonu arar ve bağlanmaya çalışır. Sistem 112'ye çağrı yapmayı dener.*

Bir çağrı yapmadan önce:

- Çağrıyı iptal etmezseniz ve SYNC başarılı bir çağrı gerçekleştirirse, acil durum operatörüne kazayla ilgili bir kayıt çalar. Bu kayıttan sonra aracınızdaki yolcular ile operatör arasında iletişim kurulur.
- Sistem, aramanın iptal edilmesi için kısa bir süre (yaklaşık 10 saniye) tanır. Çağrıyı iptal edemezseniz sistem 112'ye çağrı yapmaya çalışır.
- Sistem, acil durum çağrısı yapmayı deneyeceğini bildiren bir mesaj dinletir. İlgili düğmeyi seçerek veya direksiyondaki çağrı bitirme düğmesine basarak çağrıyı iptal edebilirsiniz.

Çağrı sırasında:

- Acil Durum Desteği, kullanılacak en uygun dili belirlemek için araç GPS'ini veya cep telefonu ağ bilgilerini kullanır. Acil durum operatörüne çarpışmayı söyler ve ayrıntı verir. Buna aracınızın GPS koordinatları da dahildir.
- Sistemin araç yolcuları ile iletişim kurmak için kullandığı dil, acil durum operatörüne bilgi vermek için kullandığı dilden farklı olabilir.
- Giriş mesajının iletilmesinden sonra, acil durum operatörü ile ahizesiz olarak konuşabilmeniz için ses hattı açılacaktır.
- Hat bağlandığında, adınızı, telefon numaranızı ve bulunduğunuz yeri hemen söylemeye hazır olmanız gerekir.

Not: *Acil durum operatörüne bilgi verilirken sistem, önemli bilgiler verdiğini belirten bir mesajı size çalar. Eller serbest iletişime geçmek için hat açıldığında sizi bilgilendirir.*

Not: *Bir acil durum desteği araması sırasında, aracınızda varsa aracın GPS koordinatlarını da içeren bir acil durum önceliği ekranı görüntülenecektir.*

Not: *Çarpışma sırasında GPS konum bilgisi olmayabilir bu durumda acil durum desteği bir acil durum araması yapmaya çalışmaya devam eder.*

Not: *Acil durum servislerinin GPS koordinatlarını alamama ihtimali vardır bu durumda acil durum operatörü ile eller serbest iletişim yapılabilir.*

Not: *Acil durum operatörü, SYNC acil durum desteğinden bağımsız olarak cep telefonu ağından telefon numarası, cep telefonu konumu ve operatör adı gibi bilgileri de alabilir.*

Aşağıdaki durumlarda Acil Durum Desteği çalışmaz:

- Cep telefonunuz veya Acil Durum Desteği donanımı çarpışma sırasında hasar görürse.
- Aracınızın aküsünde veya SYNC sisteminde güç olmadığında.
- Çarpışma sırasında cep telefonunuz araçtan dışarı çıkarsa.

- Geçerli ve kayıtlı bir SIM kartınız ve kontörünüz olmadığında.
- SYNC Acil Durum Desteği çağrısının yapılamayacağı bir Avrupa ülkesinde veya bölgede olmanız durumunda. Daha fazla bilgi için Ford web sitesini ziyaret edin.

Acil Durum Desteği Özelliği hakkında önemli bilgiler

Acil durum desteği, aşağıdaki pazarlarda henüz acil durum hizmetlerini arayamamaktadır: Arnavutluk, Ermenistan, Azerbaycan, Beyaz Rusya, Bosna Hersek, Gürcistan, Makedonya, Hollanda, Ukrayna, Moldova ve Rusya.

Daha fazla bilgi için Ford web sitesini ziyaret edin.

Acil Durum Desteği Gizlilik Bildirimi

Acil durum desteği açık olduğunda, acil durum hizmetlerine aracınızın hava yastığının açılmasına ve yakıt pompasının durdurulmasına neden olabilecek bir çarpışma geçirdiğini bildirebilir. Bu özellik, en uygun acil durum hizmetlerini almanız için acil durum operatörüne yerinizi ve aracınız veya çarpışma ile ilgili diğer ayrıntıları bildirebilir.

Bu bilgileri vermek istemiyorsanız, özelliği etkinleştirmeyin.

Güvenlik Bilgileri

UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

- Sisteme servis uygulamaya veya sistemi onarmaya çalışmayın. Ford Yetkili Servis İstasyonu'na başvurmanız önerilir.
- Elektrik kabloları kopuk, ayrılmış veya hasar görmüş olan müzik çalarları kullanmayın. Kabloları pedalları, koltukları, eşya bölmelerini ya da güvenli sürüş özelliklerini engellemeyecek şekilde yerleştirin.

- Hasar görmelerine neden olabileceği için müzik çalarları aşırı hava koşullarına maruz bırakmayın. Daha fazla bilgi için aygıtınızın kullanma kılavuzuna bakın.
- Güvenliğiniz için bazı SYNC 3 işlevleri hıza bağlıdır. Aracınız 5 km/h altında bir hızda giderken kullanılabilir. SYNC 3 ile birlikte kullanmadan önce aygıtınızın kullanma kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun.

Hızla Sınırlanan Özellikler

Kendi güvenliğiniz için sistemin bazı işlevleri hıza bağlı olarak tasarlanmıştır. Aracınız 5 km/h altında bir hızda giderken kullanılabilir. Sistemle birlikte kullanmadan önce cihazınızın kullanma kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun.

Bu sistemin bazı özelliklerini kullanmak araç hareket halindeyken çok zor olabilir; bu yüzden kullanımı sınırlanmıştır.

Daha fazla örnek için aşağıdaki tabloya bakın.

Sınırlanan özellikler	
Sistem İşlevselliği	Arka görüş kamerası veya aktif park yardımı devredeyken ayarların düzenlenmesi.
Wi-Fi	Wi-Fi ayarlarının düzenlenmesi.
	Kablosuz ağ listesinin düzenlenmesi.
	Yeni bir Wi-Fi ağına bağlanma.

Bir SYNC Kullanıcı Hesabı Oluşturmak (varsa)

Neden bir SYNC kullanıcı hesabı gerekiyor?

- Son yazılım sürümü ve bağlı özelliklerle güncel kalmak için gerekir.
- Tüm sorularınız için müşteri desteği sistemine giriş yapın.
- Hesap izinlerini tutun.

Hesap oluşturmak ve kaydolmak için, web sitesini ziyaret edin.

Web sitesi
www.fordsync.com

Not: *Bu özellik tüm pazarlarda mevcut olmayabilir.*

Sisteminizin Güncellenmesi

Güncellemeyi bir USB sürücüsüne indirmeyi veya otomatik güncellemeler için Wi-Fi kullanmayı tercih edebilirsiniz.

USB Güncellemeleri

USB güncellemesini kullanmak için bölgesel Ford web sitesindeki SYNC yazılımı güncelleme sayfasını ziyaret edin.

Web sitesi bir güncelleme mevcut olduğunda sizi bilgilendirir. Güncellemeyi indirmeyi seçebilirsiniz.

Boş bir USB sürücüsüne ihtiyacınız olacaktır. Minimum gereksinimler için lütfen web sitesini ziyaret edin. Bilgisayarınıza USB sürücüsü taktıysanız, indirmeyi başlatmayı seçin. Dosyaları USB'ye indirmek için verilen talimatları uygulayın.

Çoğu dosyanın yüklenmesi arka planda gerçekleşir ve sistem kullanımını kesintiye uğratmaz. Yön bulma dosyaları çok büyük olduğundan bu güncellemeler arka planda yüklenemez.

Aracınıza sistem güncellemesi yüklemek için:

1. USB girişlerine takılı her şeyi çıkarın.
2. Güncellemeyi içeren USB sürücüsünü USB girişine takın. Yükleme derhal başlar.

Not: *Başarılı bir yüklemenin ardından güncelleme, aracın bir sonraki çalıştırılmasında kullanılabilir olacaktır.*

Diğer işlemler için web sitesine başvurun.

Wi-Fi üzerinden güncelleme

Sisteminizi Wi-Fi üzerinden güncellemek için aracınızın bir Wi-Fi erişim noktasının kapsamında olması gerekir. Veri ücretleri geçerlidir.

Sistemi Wi-Fi ağına bağlamak için seçin:

Menü Öğesi	
Ayarlar	
Wi-Fi	
Kullanılabilir Wi-Fi Ağları	Ardından Wi-Fi ağınızı seçebilirsiniz. Ağ güvenliyse, güvenlik kodunu girmeniz gerekebilir. Sistem, ağa bağlandığında onaylar.

Otomatik güncelleme için ayrıca sistem izinlerini de vermelisiniz. Aracın teslimatının ardından sistem, otomatik güncelleme özelliğini kullanmak isteyip istemediğinizi soracaktır. Otomatik güncellemeleri kabul ediyorsanız, onaylamak için **OK** öğesine basabilirsiniz.

Aracın teslimatının ardından bu seçenek görünmüyorsa, Genel Ayarlardan erişim sağlayabilir ve otomatik sistem güncellemeleri seçeneğini açabilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 509).

Otomatik güncellemeyi daha sonra açmak istiyorsanız seçin:

Menü Öğesi	
Ayarlar	
Genel	
Otomatik sistem güncellemeleri	Bu menüden, otomatik güncellemeleri etkinleştirebilirsiniz. Şimdiye kadar yapmadıysanız, bu özelliği etkinleştirdiğinizde sistem bir Wi-Fi bağlantısı oluşturmanızı ister. Gelecekteki otomatik güncellemeleri kapatmaya karar verirseniz, bu özelliği menüden kapatabilirsiniz.

Wi-Fi ve otomatik güncellemeleri etkinleştirdiğinizde sisteminiz yazılım güncellemelerini periyodik olarak kontrol eder. Yeni bir sürüm bulduğu anda indirir.

Yazılım indirmeleri, aracınızı kapattıktan sonra 30 dakikaya kadar devam edebilir. Güncellemeler sistemin normal kullanımını etkilemez. Bir indirme herhangi bir nedenden ötürü tamamlanmazsa, bir sonraki Wi-Fi ağı bağlantısında indirme devam eder.

Bir güncellemenin etkinleştirilmesinin ardından dokunmatik ekranda sistem güncellemesini gösteren bir bant görüntülenir. Daha fazla bilgi için simgeyi seçin. Bu simge birkaç kontak çevrimi boyunca gösterilir.

Gizlilik Bilgileri

Bir cep telefonunu sisteme bağladığınızda sistem, aracınızın içinde bu telefonla bağlantılı bir profil oluşturur. Bu profil, size daha fazla mobil özellik sunmaya ve daha verimli çalışmaya yardımcı olur. Bunların dışında bu profil, cep telefonunuzdaki rehberiniz, mesajlarınız (okunmuş ya da okunmamış) ve telefonunuz sisteme bağlı değilken yapmış olduğunuz çağrılar da dahil olmak üzere çağrı geçmişinizle ilgili bilgiler barındırabilir. Ek olarak, bir ortam cihazı bağladığınızda sistem, desteklenen ortam içeriğinin bir dizinini oluşturur ve bu dizini saklar. Sistem ayrıca, yaklaşık olarak son 10 dakikadaki tüm sistem etkinlikleriyle ilgili kısa bir arıza teşhis günlüğü tutar. Günlük profili ve diğer sistem verileri sistemi iyileştirmek ve oluşan sorunların teşhisinde yardımcı olmak için kullanılabilir.

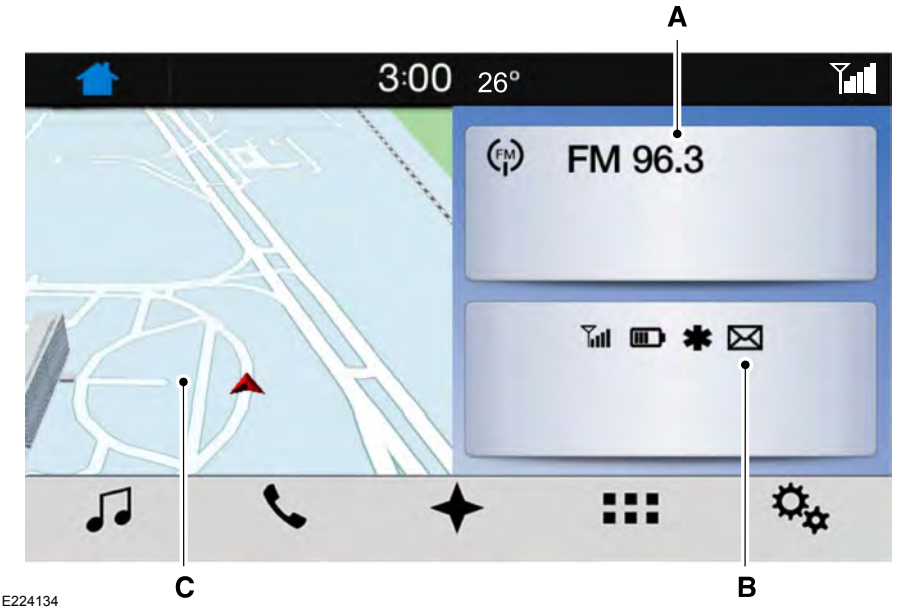
Cep telefonu profili, ortam cihazı dizini ve arıza teşhis günlüğü siz silene kadar aracınızda kalır ve genellikle cep telefonu veya ortam oynatıcı bağlandığında aracınızdan erişilebilir durumda olur.

Sistemi veya aracı bundan sonra kullanmayı düşünmüyorsanız, saklı tüm bilgileri silmek için Genel bir Sıfırlama yapmanızı öneririz. Genel Ayarlarda Genel Sıfırlama hakkında daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Bkz.**Ayarlar** (sayfa 509).

Sistem verilerine özel donanım ve aracınızın modülüne erişim olmadan erişim sağlanamaz. Ford Motor Company, bir mahkeme kararı veya emniyet görevlileri veya diğer hükümet yetkilileri veya diğer yetkili makamlar tarafından alınan bir karar olmadıkça, herhangi bir nedenle sistem verilerine erişim sağlamaz. Diğer şahıslar Ford Motor Company'den bağımsız olarak bilgilere erişmeye çalışabilir.

ARKA AKS SIVISI DENETİMİ



Öğe	Döşeme	Ana ekran
A	Ses sistemi	Aktif ortam kaynağını gösterir.

Öğe	Döşeme	Ana ekran
		Aracınızda yön bulma yoksa, bu bölümde pusula bulunur.
B	Telefon	Bağlı telefonların adları ekranda görünür. Telefon özelliklerinin durumu da gösterilir. Buna sinyal gücü, pil şarjı, Acil Durum Yardım ayarının durumu (Açık veya Kapalı), yeni kısa mesajlar ve dolaşım da dahildir.
C	Yön bulma[1]	Bu harita mevcut konumunuzu veya güzergahınızı gerçek zamanlı olarak gösterir. Yön bulma aktif olduğunda, güzergahınız üzerindeki bir sonraki dönüşü görebilirsiniz. Aracınızda yön bulma yoksa, bu bölümde ses bilgisi bulunur.

[1] Varsa.

Bu özelliğe erişim sağlamak için özellik ekranlarından herhangi birine dokunabilirsiniz.

Ana ekran düğmesine her dokunuşunuzda sistem sizi bu ekrana götürecektir.

SES TANIMA İŞLEVİNİN KULLANILMASI

Bu sistem sesli komutlar kullanarak pek çok özelliği kontrol etmenizi sağlar. Bu da ellerinizi direksiyon simidi üzerinde tutmanıza ve önünüzdeki yola odaklanmanıza izin verir.

 Sistemin sesli komutlarını kullanmak için direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine dokunun ve komutu bekleyin. Bkz.**Sesli kumanda** (sayfa 91).

___ içeren her komut dinamik sesli komuttur. ___ öğesinin yerine söylediğiniz, sesli komutun bağlamı veya türüne göre farklılık gösterir. Örneğin ___ öğesi bir kişi, telefon numarası, sanatçı, tarz, ilgi çekici nokta, sıcaklık veya radyo frekansı olabilir.

Sesli komut oturumu sırasında istediğiniz zaman söyleyebileceğiniz sesli komutlardan bazıları şunlardır:

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
Ana menü	Sizi ana menüye götürür.
Geri git	Bir önceki ekrana geri döner.
Komut listesi	Olası sesli komutların listesini verir.
___ komut listesi	Herhangi bir özeliğin adını verdiğinizde sistem, özellik için mevcut olan komutların bir listesini verir.
Önceki sayfa Sonraki sayfa	Çok sayıda seçenek içeren sayfanın bulunduğu herhangi bir ekranda sonraki veya önceki seçenekleri görüntülemek için bu komutu kullanabilirsiniz.

Sesli Komut	Açıklama ve Eylem
Yardım	Mevcut ekranda kullanabileceğiniz komutları verir.
___ yardım	Herhangi bir özeliğin adını verdiğinizde sistem, özellik için mevcut olan komutların listesini verir.
İptal	Aktif sesli komut oturumunu iptal eder.

Ses Sistemi Sesli Komutları

Direksiyon simidindeki ses kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Dijital radyo ayarla [1] FM ayarla AM	Dijital müzik yayını, AM veya FM radyo kanallarını dinlemenizi sağlar.
AM ___ FM ___	Belirli bir FM veya AM frekansını ayarlamanızı sağlar.
Bluetooth ses sistemi	Bluetooth'a bağlı cihazınızda müzik dinlemenizi sağlar.
USB CD çalar	USB'ye bağlı cihazınızda ve CD çalardan müzik dinlemenizi sağlar.

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Gözat sanatçı ___ Gözat albüm ___ Gözat tür ___ Gözat çalma listesi ___ Gözat sesli kitap ___ Gözat pod yayını ___ Gözat tüm parçalar Gözat tüm sanatçılar Gözat tüm albümler Gözat tüm türler Gözat tüm çalma listeleri Gözat tüm sesli kitaplar Gözat tüm pod yayınlarını	Sadece USB ve iPod'da, bir sanatçı, albüm veya tarz'dan sonra kategori belirterek ortam seçenekleri arasında kategoriye göre tarama yapmanızı sağlar. Bu seçeneğin kullanılabilir olması için sisteminizin endekslemeyi tamamlaması gerekir.

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
___ çal	Sadece USB ve iPod'da seçiminize göre çalmak için sanatçının, albümün, müzik türünün, parçanın veya çalma listesinin adını söyleyebilirsiniz. Bu seçeneğin kullanılabilir olması için sisteminizin endekslemeyi tamamlaması gerekir.
Sanatçı ___ çal Albüm ___ çal Tür ___ çal ___ çalma listesini çal Parça ___ çal	Sadece USB ve iPod'da, bir sanatçı, albüm veya tarz'dan sonra kategori belirterek ortam seçiminizi kategoriye göre çalmanızı sağlar. Bu seçeneğin kullanılabilir olması için sisteminizin endekslemeyi tamamlaması gerekir.

[1] Varsa

Klima Sesli Komutları (varsa)

Sıcaklığı ayarlamak için direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Ayarla sıcaklık ___ ºF	Sıcaklığı 60 ºF ve 85 ºF arasında ayarlayın.
Ayarla sıcaklık ___ ºC	Sıcaklığı 15,5 ºC ve 29,5 ºC arasında ayarlayın.
Maksimum sıcaklık	
Minimum sıcaklık	
Klima yardım	

Telefon Sesli Komutları

Telefonunuzu eşleştirin, direksiyon simidindeki ses kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Telefon eşleştir	Eşleştirme işlemini tamamlamak için ekran üzerindeki talimatları takip edin. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 509).

Çağrı yapmak için direksiyon simidindeki ses kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Ara ___	Telefon rehberinizden belirli bir kişiyi aramanızı sağlar.
Ara ___ ___	Telefon rehberinizden belirli bir kişiye belirli bir konumdan çağrı yapmanızı sağlar.
Çevir ___	Belirli bir numaraya, örneğin "Çevir 867-5309" diyerek çağrı yapmanızı sağlar.
Yeniden çevir	Telefonunuzdan çevrilen son numarayı arar:

Kişinin adını tam olarak kişiler listesinde göründüğü şekilde söylediğinizden emin olun.

Kısa mesaj seçeneklerine erişim sağlamak için direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Mesajı dinle	
___ numaralı mesajı dinle	Duymak istediğiniz mesajın numarasını söyleyebilirsiniz:
Mesajı yanıtla	(Apple cihazlarda mevcut değildir)

Telefon Ses Hizmeti

Bağlı cihaz destekliyorsa, bu özelliğe erişim sağlamak için direksiyon simidindeki ses düğmesine basın ve basılı tutun. Örneğin bu şekilde iPhone kullanıcıları Siri Eyes Free'ye erişim sağlayabilirler.

Yön Bulma Sesli Komutları (varsa)

Bir Hedef Belirleme

Bir hedef belirlemek veya ilgi çekici nokta (POI) bulmak için aşağıdaki komutlardan birini kullanabilirsiniz.

Direksiyon simidindeki ses kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Bir adres bul	Adres arama işlevine girmenizi sağlar. Adresi önce şehir, ardından sokak ve ardından kapı numarası olarak söyleyin. İngilizce ve Fransızca'da önce kapı numarası, ardından sokak ve ardından şehir olarak söyleyin.
İlgi noktası bul	POI girişini isim veya kategoriye göre girebilirsiniz.
En yakın ___ bul	Yakınlarda aramak istediğiniz ilgi çekici nokta kategorisinin adını söyleyin; örneğin, restoranlar.
___ bul	Bir POI kategorisini aramanızı sağlar.
Varış noktası ev	Sık kullanılan hedeflerde kayıtlı ev adresinize yönelmenizi sağlar.

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Varış noktası iş	Sık kullanılan hedeflerde kayıtlı iş yeri adresinize yönelmenizi sağlar.
Önceki Varış Noktaları	Daha önce belirlediğiniz hedefleri gösterir.
Favori varış noktaları	Sık kullanılanlara kaydettiğiniz hedefleri gösterir.

Ek olarak, bir güzergah aktifken aşağıdaki komutları verebilirsiniz:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Rota iptal	Mevcut güzergahı iptal eder.
Yeniden yönlendir	Alternatif bir güzergah seçmenizi sağlar.
Komutu tekrarla	En son kılavuz komutunu tekrarlar.
Rotayı göster	Güzergahın tamamını genel görünüm haritasında gösterir.
Göster trafik	Güzergah üzerindeki trafik olaylarını gösterir.
Göster tüm trafik	Tüm trafik olaylarını gösterir.
Harita göster	Dokunmatik ekranda haritayı gösterir.

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Kuzeyi yukarıda göster	Harita kuzeye hizalanır.
Gidilen yönü yukarıda göster	Harita otomobilin gidiş yönüne hizalanır.
3D göster	Harita 3D olarak gösterilir.

Mobil Uygulama Sesli Komutları (varsa)

Aşağıdaki sesli komutlar her zaman kullanılabilir:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Mobil uygulamalar	Sistem, başlatılacak uygulamanın adını söylemeniz için komut verir.
Uygulamaları listele	Sistem, mevcut olan tüm cep telefonu uygulamalarını listeler.
Mobil uygulama ara	Sistem, mobil telefonunuzda çalışan uyumlu uygulamaları arar ve bağlanır.

Ayrıca uygulamalar SYNC 3'e bağlandığında kullanabileceğiniz sesli komutlar da bulunur:

Sesli komut	Açıklama
Bir uygulamanın adını söyleyin	İstediğiniz zaman, mobil uygulamayı SYNC 3 üzerinde çalıştırmak için bir mobil uygulamanın adını söyleyebilirsiniz.
Yardım ardından uygulama adını söyleyin	SYNC 3, uygulama SYNC 3 üzerinde çalışıyorsa ilgili uygulama için mevcut sesli komutları listeler.
Uygulama adının ardından ***Kapat*** deyin.	SYNC, istediğiniz uygulamadan çıkar.

Sesli Ayarı Komutları

Ses ayarlarına erişim sağlamak için direksiyon simidindeki sesli kumanda düğmesine basın ve sorulduğunda söyleyin:

Sesli komut	Açıklama ve Eylem
Ses ayarları	Ses ayarları menüsüne girmenizi sağlar.
Standart etkileşim modu	Bu ayarı açtığınızda sistem uzun komutlar kullanır.
Gelişmiş etkileşim modu	Bu ayarı açtığınızda sistem kısa komutlar kullanır.
Çağrı onayını aç	Sistem, bir çağrı yapmadan önce sizden onay ister.
Çağrı onayını kapat	Sistem, bir çağrı yapmadan önce onaylamaz.
Sesli komut listesini aç	Sistem mevcut komutları içeren bir kısa liste görüntüler.
Sesli komut listesini kapat	Sistem komutları içeren bir liste görüntülemez.

Sistem sesli komutlarının sesini ayarlamak için ses ayar kumandasını kullanabilirsiniz. Komut etkinken, sesi istediğiniz ayara getirmek için ses ayarı kumandasını yukarı veya aşağı ayarlayın.

Otomatik Fan Hızı Azaltma

Mevcut klima kontrol ayarlarına bağlı olarak fan hızı, sesli komut verirken veya çağrı yaparken ve çağrı alırken arka plandaki sesi azaltmak için fan hızı otomatik olarak azaltılabilir.

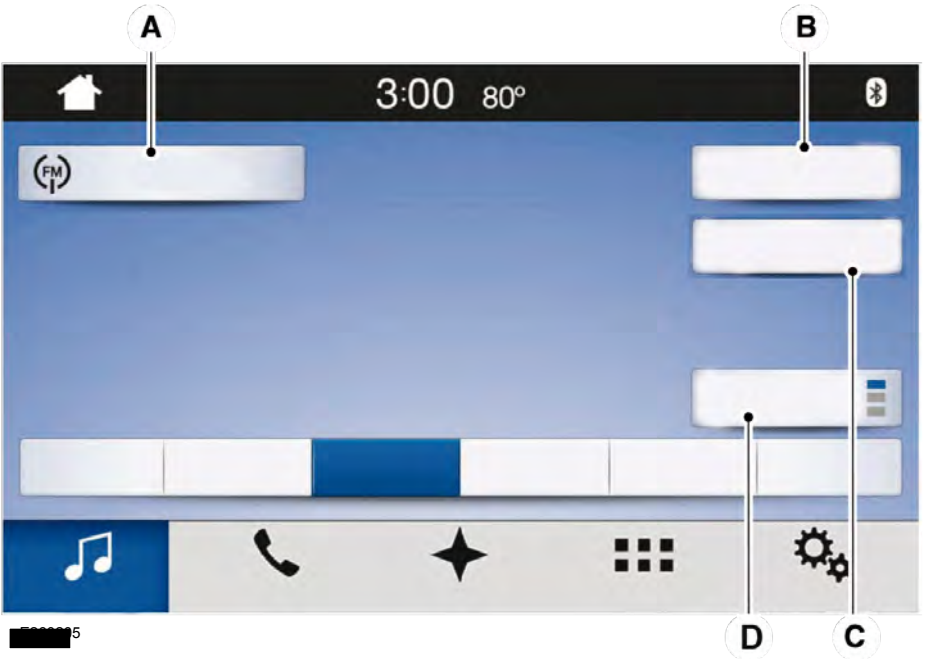
Sesli komut oturumu sona erdiğinde fan hızı otomatik olarak normal çalışma hızına döner. Sesli komut oturumunda fan hızını manuel olarak fan hızı düğmeleri veya kadranını kullanarak ayarlayabilirsiniz.

Sesli komut oturumu sırasında otomatik fan hızı azaltmayı devre dışı bırakmak için:

1. Klima ve çevrim havası düğmelerine aynı anda basın ve basılı tutun.
2. Düğmeleri bırakın ve ardından bir kaç saniye içinde fan hızını artırın.

Bu özelliği yeniden etkinleştirmek için yukarıdaki sekansı tekrarlayın.

EĞLENCE SİSTEMİ



Mesaj	Mesaj ve açıklaması
A	Kaynaklar
B	Doğrudan Ayar
C	Ön Ayrlr
D	Tarama[1]

[1]Varsa.

Bu seçenekler aşağıdakileri içerir:

Ürün	Açıklama
Doğrudan Ayar	Kanalın frekansını girmenize olanak tanıyan bir açılır pencere görünür.
TA	Trafik bildirimlerini açmanızı veya kapatmanızı sağlar.
Kanallar	Mevcut radyo kanallarını içeren bir liste görünür. Dokunmatik ekrandaki herhangi bir liste girişine dokunarak bir kanal seçebilirsiniz. Daha fazla giriş için yukarı ve aşağı oklarını veya kaydırıcıyı kullanarak veya listeyi aşağıya kaydırarak gezinebilirsiniz.

Dokunmatik ekranı veya sesli komutları kullanarak bu seçeneklere erişebilirsiniz.

Kaynaklar

Dinlemek istediğiniz ortam kaynağını seçmek için bu düğmeye basın.

Menü öğesi	
DAB[1]	
AM	
FM	
USB	Takılı USB'nin adı burada görüntülenir.

Menü öğesi	
Bluetooth stereo	
Uygulama	Bağlı akıllı telefonunuzda SYNC 3 uyumlu uygulamalarınız varsa, münferit kaynak seçimleri olarak burada görüntülenirler.

[1] Varsa.

AM/FM/DAB Radyo

Kanal Ayarlama

Bir kanal seçmek için radyo siperliğindeki ayar ve arama kumandalarını kullanabilirsiniz.

Dokunmatik ekranı kullanarak kanal ayarlamak için seçin:

Menü öğesi
Doğrudan Ayar

Kanalın frekansını girmenize olanak tanıyan bir açılır pencere görünür. Sadece mevcut durumda dinlemekte olduğunuz kaynak için geçerli bir istasyon girebilirsiniz.

Daha önce girdiğiniz numarayı silmek için geri al düğmesine dokunabilirsiniz.

Bir kanalın çağrı numaralarını girdikten sonra seçebilirsiniz:

Menü öğesi	Açıklama ve eylem
Gir	Girdiğiniz kanalı çalmak için dokunun.
İptal et	Kanalı değiştirmeden çıkmak için basın.

Önayarlar

Yeni bir önayar yapmak için kanalı ayarlayın ve ardından bellek önayar düğmelerinden birine basın ve basılı tutun. Sistem kanalı kaydederken kısa bir süreliğine ses kesilir ve ardından geri gelir.

AM için iki, FM için üç önayar kümesi bulunur. Ek kümelere erişim sağlamak için önayar düğmesine dokunun. Önayar düğmesinin göstergesinde o sırada hangi önayar kümesini görüntülediğiniz gösterilir.

CD (varsa)

Siz bu kaynağı seçtikten sonra sistem, ana ses sistemi ekranına döner. Ekranda mevcut ses sistemi bilgisi görünür.

Ayrıca aşağıdaki düğmeler de kullanılabilir:

Ürün	Açıklama
Araştır	Bir parça seçmek için tarama düğmesini kullanabilirsiniz.
öğrenilmedi	Bu düğmeyi seçtiğinizde o şarkının tekrarlanacağını gösteren küçük bir "bir" rakamı gösterilir.

Ürün	Açıklama
	MP3 CD'lerinde bu düğme, tekrarlama kapalı, bir parça tekrarla (küçük bir "bir" rakamı görüntülenir) ve mevcut klasörü tekrarla (küçük bir klasör görüntülenir) seçenekleri arasında geçiş yapmak için kullanılır.
Karışık Çalma	Diskteki ses dosyalarını rastgele sırada çalmak için karışık çalma simgesini seçin.

Ses dosyası çalma kontrolü için Sonrakini Ara, Öncekini Ara, duraklat veya çal düğmelerini kullanabilirsiniz.

Bluetooth Stereo veya USB

Bluetooth Stereo ve USB, Bluetooth cihazınızda veya USB cihazınızda depoladığınız müzik, sesli kitaplar veya podcast'lar gibi ortamlara erişim sağlamanıza olanak tanır.

Bluetooth ve USB için aşağıdaki düğmeler kullanılabilir:

Düğme	İşlev
öğrenilmedi	Tekrarlama düğmesine basmanız, tekrarlama ayarını üç mod arasında değiştirir: tekrarlama kapalı (düğme vurgulanmaz), tümünü tekrarla (düğme vurgulanır) ve parçayı tekrarla (düğme küçük bir "bir" rakamıyla vurgulanır).
Karışık Çalma	Parçaları rastgele sırada çalar.

Ses dosyası çalma kontrolü için ileri, geri, duraklat veya çal düğmelerini kullanabilirsiniz.

O sırada çalan parça hakkında daha fazla bilgi edinmek için kapak resmine veya Bilgi düğmesine basın.

Bazı cihazlarda SYNC 3, sesli kitaplar veya podcast'lar dinlerken 30 saniye atlamayı sağlayan düğmeler sunabilmektedir. Bu düğmeler bir parça içinde ileri ve geri sarmanıza olanak tanır.

Bir USB cihazından müzik çalarken, aşağıdakileri seçerek belirli bir müziği arayabilirsiniz:

Düğme	İşlev
Araştır	Varsa, Şu Anda Çalan çalma listesindeki parçaları gösterir.
Yeni Arama	Taramanın altında yer alan bu seçenek, tüm parçaları çalmanıza veya mevcut ortamı aşağıdaki kategoril-erden biri içinde filtrelem-enize olanak tanır.
	Hepsini çal
	Çalma listeleri
	Şarkıcı
	Albümler
	Şarkılar
	Tarzlar
	Podcast'ler
	Sesli Kitaplar

Düğme	İşlev
	Besteciler
A - Z Atla	Bu düğme, tarama yaptığınız kategori içinde görüntülemek üzere belirli bir harfi seçmenize olanak tanır.
Cihazı Keşfet	Varsa, USB cihazınızdaki klasörler ve dosyaları taramanıza olanak sağlar.

USB Girişi


E242003

USB girişlerini orta konsolda veya gösterge tablosundaki küçük bir erişim kapağının arkasında bulabilirsiniz.

Bu özellik, USB ortam cihazları, bellek çubuklarını, flaş diskleri ile bu özelliği desteklemesi durumunda şarj cihazları takmanıza olanak tanır.

USB cihazından müzik çalmak için bu seçeneği seçin.

Uygulamalar

Sistem, bir USB veya Bluetooth erişimli cihaz üzerinden iHeartRadio gibi bazı ses uygulamalarının kullanımını destekler.

Her bir uygulama, uygulamanın içeriğine göre size farklı ekran üzeri seçenekler sunar. Bkz.**Uygulamalar** (sayfa 505).

Desteklenen Ortam Çalarlar, Formatlar ve Meta Veri Bilgileri

Sistem, iPod, iPhone ve USB sürücüler dahil hemen her dijital ortam oynatıcıyı barındırabilir.

Desteklenen müzik formatları arasında MP3, WMA, WAV, AAC ve FLAC bulunur.

Desteklenen ses dosyası uzantıları arasında MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC ve FLAC bulunur.

Desteklenen USB dosya sistemleri arasında FAT, exFAT ve NTFS bulunur.

SYNC 3 ayrıca metaveri etiketleriyle USB cihazınızdaki ortamı düzenleyebilir. Ortam dosyalarına ekli açıklayıcı yazılım tanımlayıcıları olan meta veri etiketleri, dosya hakkında bilgi sağlar.

Ortam dosyalarınızdaki meta veri etiketlerinde bilgi yoksa SYNC 3, boş meta veri etiketlerini bilinmeyen olarak sınıflandırabilir.

SYNC 3, 10 USB cihazına kadar her cihaz için 50.000 şarkı dizinleme becerisine sahiptir.

TELEFON

UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmak aracın kontrolünü kaybetmenize, kazaya ve yaralanmaya neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

Ahizesiz arama sistemin temel özelliklerinden biridir. Cep telefonunuzu eşleştirdikten sonra dokunmatik ekranı kullanarak veya sesli komutlar ile birçok seçeneğe ulaşabilirsiniz. Sistemin çeşitli özellikleri desteklemesine karşın bu özelliklerin çoğu cep telefonunuzun' işlevlerine bağlıdır.

Cep Telefonunuzun İlk Kez Eşlenmesi

Eller serbest modunun işlevlerini kullanmaya başlamadan önce Bluetooth özellikli telefonunuzu sistemle eşleştirin.

Eşleştirmeye başlamak için cihazınızda Bluetooth'u açın. Gerekirse telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın.

Telefon eklemek için şunu seçin:

Menü Öğesi
Cihaz ekle

1. Ekrandaki talimatları yerine getirin.
2. Bir komut, telefonunuzdan sistemi aramanızla ilgili sizi uyarır.
3. Telefonunuzda görüntülendiğinde, aracınızın marka ve modelini seçin.
4. Telefonunuzda görüntülenen altı basamaklı sayının dokunmatik ekrandaki altı basamaklı sayıyla eşleştiğini onaylayın.
5. Eşleştirme başarılı olduğunda dokunmatik ekranda gösterilir.
6. Telefonunuz sizden, bilgiye erişim sağlamak için sisteme izin vermenizi isteyebilir. Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya web sitesini ziyaret edin.

Alternatif olarak, bir telefon eklemek için şunu seçin:

Menü Öğesi
Cihaz ekle
Ardından şu seçimi yapın:
Diğer Bluetooth Cihazları Bul

1. Ekrandaki talimatları yerine getirin.
2. Dokunmatik ekranda görüntülendiğinde telefonunuzun adını seçin.

3. Telefonunuzda görüntülenen altı basamaklı sayının dokunmatik ekrandaki altı basamaklı sayıyla eşleştiğini onaylayın.
4. Eşleştirme başarılı olduğunda dokunmatik ekranda gösterilir.
5. Telefonunuz sizden, bilgiye erişim sağlamak için sisteme izin vermenizi isteyebilir. Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya web sitesini ziyaret edin.

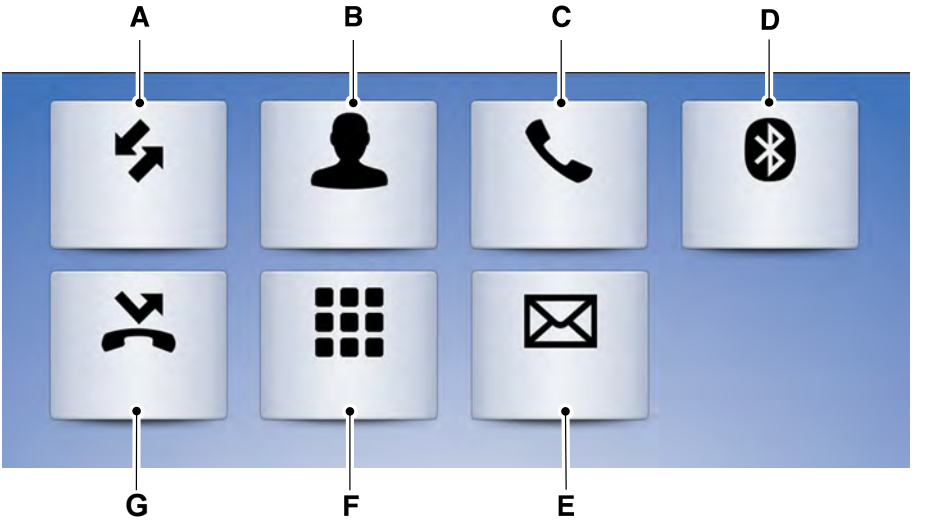
Kablosuz Bluetooth teknolojisine sahip çoğu cep telefonu, en düşük seviyede aşağıdaki işlevleri destekler:

- Gelen çağrıya yanıt verme.
- Bir çağrıyı sonlandırma.
- Bir numarayı çevirme.
- Çağrı bekliyor bildirimi.
- Arayan tanımlama.

Bluetooth'la kısa mesaj veya otomatik rehber indirme gibi diğer özellikler cep telefonuna bağlı özelliklerdir.

Telefon Menüsü

Bu menü bir telefon eşleştirmesinin ardından kullanılabilir.



E251249

Ürün	Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
A	Son arama listesi	Son çağrılarınızı görüntüler. Bu listeden bir giriş seçerek çağrı yapabilirsiniz.

Ürün	Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama			
		Ayrıca, ekranın üst tarafından açılır menüyü seçerek çağrıları sıralayabilirsiniz. Şu seçimi yapabilirsiniz:			
		Tümü	Gelen	Giden	Cevapsız
B	Kişiler	Telefonunuzdaki tüm kişiler alfabetik sırayla görüntülenir.			
		A - Z Atla		Bu düğmeyi seçmek, belirli bir harfi görüntülemek üzere seçmenizi sağlar.	
C	Telefon Ayarları	Telefonunuzun adını görüntüler ve sizi telefon ayarları seçeneklerine yönlendirir. Bu menüden diğer cihazları eşleştirebilir, zil seslerini ve uyarıları ayarlayabilirsiniz.			
D	Cihazı Değiştir	Bir cihazı değiştirmenize veya seçmenize izin veren eşleştirilmiş veya bağlı Bluetooth cihazlarının listesine erişmenizi sağlar.			
E	Gelen Mesajlar	Son metin mesajlarının tümünü görüntüler.			
F	Telefon Tuş Takımı	Bir numarayı çevirmek için bu tuş takımını kullanın.			

Ürün	Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama	
		Numaraları silmek için geri al düğmesini kullanın.	
		Ara	Bir çağrı başlatmak için bu düğmeye basın.
G	Rahatsız etmeyin	Gelen tüm aramaları otomatik olarak reddetmesi için bu düğmeye dokunun. Metin mesajı bildirimleri ekranda görüntülenmez. Tüm zil sesleri ve uyarılar sessiz olarak ayarlanmıştır.	

Ses hizmetlerine sahip telefonları bulunan kullanıcılar, bu özelliğe erişmek için bir düğme görebilir. Örneğin, iPhone kullanıcıları bir Siri düğmesi görür. Bu özelliğe erişmek için ayrıca direksiyon simidindeki ses düğmesine basılı tutun.

Çağrı Yapma

SYNC 3 sisteminden çağrı yapmanın, sesli komutların kullanılması dahil birçok yolu bulunur. Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 454). Çağrı yapmak için ayrıca dokunmatik ekranı da kullanabilirsiniz.

Kişiler arasından bir numaraya çağrı yapmak için seçin:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Kişiler	Ardından çağrı yapmak istediğiniz kişinin adını seçebilirsiniz. Bu kişinin varsa diğer numaraları, kişinin varsa depolanmış fotoğraflarıyla birlikte gösterilir.

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
	Ardından aramak istediğiniz numarayı seçebilirsiniz. Sistem çağrı yapmaya başlar.

Son çağrılarınız arasından bir numaraya çağrı yapmak için seçin:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Son arama listesi	Aramak istediğiniz girişi seçebilirsiniz. Sistem çağrı yapmaya başlar.

Telefonunuzda kayıtlı olmayan bir numaraya çağrı yapmak için seçin:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Telefon Tuş Takımı	Çağrı yapmak istediğiniz numaranın rakamlarını seçin.

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Ara	Sistem çağrı yapmaya başlar.

Geri al düğmesine basmak, son girdiğiniz basamağı siler.

Gelen Çağrılar

Çağrı gelirken bir sesli uyarı çalar. Mevcutsa ekranda arayan bilgisi gösterilir.

Çağrıyı kabul etmek için seçin:

Menü Öğesi
Kabul et

Not: *Direksiyon simidindeki telefon düğmesine basarak da çağrıyı kabul edebilirsiniz.*

Çağrıyı reddetmek için seçin:

Menü Öğesi
Reddet

Not: *Direksiyon simidindeki telefon düğmesine basarak da çağrıyı reddedebilirsiniz.*

Hiçbir şey yapmadan çağrıyı görmezden gelebilirsiniz. SYNC 3, bunu cevapsız çağrı olarak kaydeder.

Bir Telefon Görüşmesi Sırasında:

Bir telefon görüşmesi sırasında kişinin adı ve numarasıyla birlikte çağrı süresi ekranda görülür.

Telefonun durum öğeleri de görünür:

- Sinyal Gücü.
- Akü.

Aktif çağrı sırasında aşağıdaki seçeneklerden birini seçebilirsiniz:

Ürün	
Aramayı sonlandır	Bir çağrıyı derhal sonlandır. Ayrıca direksiyon simidi üzerindeki düğmeye de basabilirsiniz.
Tuş Takımı	Telefonun tuş takımına erişim sağlamak için buna basın.
Sessiz.	Arayanın sizi duymaması için mikrofonu kapatabilirsiniz.
Hoparl. kap.	Çağrıyı cep telefonuna ve tekrar SYNC 3'e aktarabilirsiniz.

Mesajlaşma

Not: *Bluetooth kullanarak kısa mesajları indirme ve gönderme özelliği cep telefonuna bağlıdır.*

Not: *Kısa mesaj göndermeyle ilgili bazı özellikler araç hızına bağlıdır ve aracınız 5 km/h üzerinde bir hızla giderken kullanılamaz.*

Kısa Mesaj Alma

Yeni bir mesaj geldiğinde sesli uyarı verilir ve cep telefonunuz tarafından destekleniyorsa ekranda mesajı gönderen kişinin bilgileri gösterilir. Şu seçimi yapabilirsiniz:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Bunu Dinle	SYNC 3'ün mesajı size okumasını sağlayın.
Göster	Mesajı dokunmatik ekran üzerinde görüntüler.
Ara	Göndereni arar.
Yanıtla	Önceden belirlenen 15 kısa mesaj içinden seçim yapabilirsiniz. Kullanmak istediğiniz mesajı seçin ve göndermek için onaylayın. Mesaj başarılı bir şekilde gönderildiğinde SYNC 3 onaylar.
Kapat	Ekrandan çıkmak için.

Akıllı Telefon Bağlanabilirliği (varsa)

SYNC 3, telefonunuza erişim sağlamak için Apple CarPlay ve Android Auto kullanmanıza olanak tanır.

Apple CarPlay veya Android Auto kullanırken şunları yapabilirsiniz:

- Çağrı yapın.
- Mesaj gönderin ve alın.
- Müzik dinleyin.
- Telefonunuzun sesli yardımını kullanın.

Apple CarPlay ve Android Auto, bazı SYNC 3 özelliklerini devre dışı bırakır.

Birçok Apple CarPlay ve Android Auto özellikleri mobil verileri kullanır.

Apple CarPlay

Apple CarPlay, iOS 7.1 veya üzeri sürümde iPhone 5 veya üzeri sürümleri gerektirir. En yeni iOS sürümüne güncellemeniz önerilir.

1. Telefonunuzu bir USB portuna takın. Bkz.**USB portu** (sayfa 422).
2. Dokunmatik ekrandaki talimatlara uyun.
3. Apple CarPlay'a erişim sağlamak için telefonunuzun ekranındaki talimatları yerine getirin.

Kurulum tamamlandıktan sonra, telefonunuz USB porta takıldığı zaman otomatik olarak CarPlay'e bağlanır.

Bu özelliği Ayarlar ekranından devre dışı bırakmak için, şunu seçin:

Menü Öğesi
Apple CarPlay Tercihleri
SYNC, Apple CarPlay algılarsa, cihazınız listelenir. Cihazınızın adını ve ardından şunu seçin:
Devre Dışı Bırak

SYNC 3'e geri dönmek için Apple CarPlay uygulamasının ana sayfasına gidin ve SYNC uygulamasını seçin.

Not: *Apple CarPlay desteği için Apple ile irtibata geçin.*

Android Auto

Android Auto, Android 5.0 veya üzeri sürümlerdeki çoğu cihazla uyumludur.

1. Cihazınızı hazırlamak için Google Play'den cihazınıza Android Auto uygulamasını indirin (bunun için mobil veri kullanılması gerekebilir).

Not: *Android Auto Uygulaması, güncel pazarınızda mevcut olmayabilir.*

2. Cihazınızı bir USB portuna takın. Bkz.**USB portu** (sayfa 422).
3. Dokunmatik ekrandaki talimata uyun.
4. Cihazınızda görüntülenen talimatlara uyun.

Not: *Cihazınızdaki ek uygulamaları güncellemeniz yönünde bir talimat görebilirsiniz (bu mobil veri kullanımı gerektirebilir).*

Bu özelliği Ayarlar ekranından devre dışı bırakmak için, şunu seçin:

Menü Öğesi
Android Auto Tercihleri
SYNC, Android Auto algılarsa, cihazınız listelenir. Cihazınızın adını ve ardından şunu seçin:
Devre Dışı Bırak

Not: ***Apple CarPlay Tercihleri*** *veya* ***Android Auto Tercihleri*** *öğesini seçmek için Ayarlar ekranınızı sola kaydırmanız gerekebilir.*

SYNC 3'e geri dönmek için dokunmatik ekranın alt kısmındaki Android Auto menü çubuğundan hız göstergesi simgesini seçin ve SYNC'e dönüş seçeneğine dokunun.

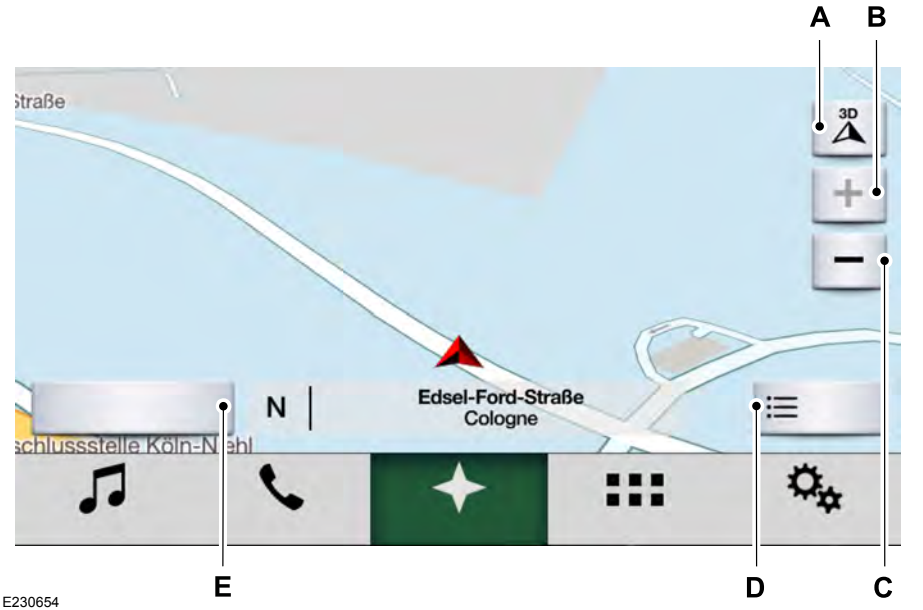
Not: *Android Auto desteği için Google ile irtibata geçin.*

NAVİGASYON (YÖN BULMA)

Yön bulma sisteminiz üç modda gösterilebilir: Harita Modu, Hedef Modu ve Harita Arama Modu.

Harita Modu

Harita modu 2D veya 3D görünümle görüntülenir ve harita üzerinde aracınızın mevcut konumunu gösterir.



İşaret	Öğe	Açıklama	
A	Harita görünümü	Gidiş yönü yukarıda (2D)	Gidiş yönünü ekranda yukarı doğru olacak şekilde gösterir.
		Kuzey yukarıda (2D)	Kuzey yönü daima ekranda yukarı doğru olacak şekilde gösterilir.
		3D harita modu	Gidiş yönü ekranda yukarı doğru olacak şekilde gösterilen haritanın elektriksel perspektifini sunar.
B	Yakınlaştırma	Haritayı daha yakından görmek veya otomatik yakınlaştırmayı değiştirmek için yakınlaştırma düğmesini seçin. Yakınlaştırmak için çimdikleme jestini de kullanabilirsiniz.	
C	Uzaklaştırma	Haritayı daha uzaktan görmek veya otomatik yakınlaştırmayı değiştirmek için uzaklaştırma düğmesini seçin. Uzaklaştırmak için çimdikleme jestini de kullanabilirsiniz.	
D	Menü	Aşağıdakileri içeren güzergah kılavuzu seçeneklerine erişim sağlayın:	
		Ekran Görüntüsü	Traffic (Varsa) List

İşaret	Öğe	Açıklama		
		Güzergah kılavuzu etkinken aşağıdaki özellikleri gösterir:		
		Güzergahı iptal et	Güzergaha genel bakış	Yeni güzergah
E	Varış Noktası	Aşağıdakileri içeren mevcut arama seçeneklerini gösterir:		
		Genel arama	POI'ler	Favoriler

Hedef Modu

Bir hedef belirlemek için basın:

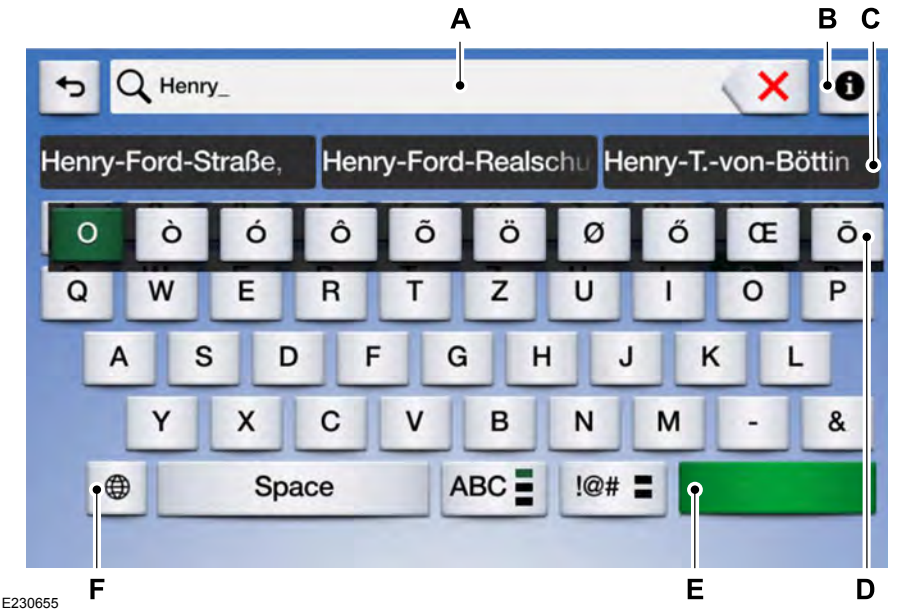
Menü Öğesi	Açıklama
Varış Noktası	Bu düğmeye bastığınızda (yukarıdaki İşaret E) hedef için çeşitli arama seçeneklerinin bir listesini görürsünüz.
Şu seçimi yapabilirsiniz:	
Ara	Bu düğmeye basmanız, serbest metinli aramayla bir hedef belirlemenize olanak tanır. Bir sonraki tabloda bu seçenek hakkında daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

Menü Öğesi	Açıklama	
Önceki Varış Noktaları	Son 40 yön bulma hedefi burada birlikte gösterilir. Hedef olarak belirlemek için herhangi bir seçeneği seçebilirsiniz.	
	Tümünü sil	Önceki tüm hedefleri kaldırmak için bu seçeneği seçin.
Ev	Ev hedefinizin yolunu bulmak için seçin. Mevcut konumunuzdan Evinize yolculuk süresi görüntülenir.	
	Evinizi ayarlamak için basın:	
	Ev	Ev için bir sık kullanılan yol belirlemek isteyip istemediğinizi soran bir istem görüntülenir. Seçin:
	Evet	Arama çubuğuna bir konum girin ve basın:
	Kaydet	
İş	İş Yeri hedefinizin yolunu bulmak için seçin. Mevcut konumunuzdan İş Yerinize yolculuk süresi görüntülenir.	
	İş Yerinizi ayarlamak için basın:	
	İş	İş Yeri için bir sık kullanılan yol belirlemek isteyip istemediğinizi soran bir istem görüntülenir. Seçin:

Menü Öğesi	Açıklama	
	Evet	Arama çubuğuna bir konum girin ve basın:
	Kaydet	
Favoriler	Sık kullanılanlar, daha önce kaydettiğiniz konumları içerir. Sık kullanılanlara eklemek için:	
	Favori Ekle	Bu düğmeyi seçin ve hedef çubuğuna bir konum girin.
	Ara	Sistemin girdiğiniz adresi bulması için bu seçeneği seçin.
	Kaydet	Girdiğiniz adres ekranda görüntülendiğinde bu düğmeyi seçin.
İlgi Çekici Nokta (POI) Kategorileri	Görüntülenebilecek POI kategorileri (pazar ve araç yapılandırması temel alınarak):	
	Yemek	
	Akaryakıt	
	Otel	
	ATM	
	Tümünü Gör	Ek kategorileri görüntülemek için basın.
	Bu kategoriler içinde aşağıdaki aramaları yapabilirsiniz:	

Menü Öğesi	Açıklama
	Yakında
	Güzergahta
	Varış noktasına yakın
	Şehirde

Serbest Metinli Arama



İşaret	Öğe	Açıklama
A	Arama çubuğu	Aşağıdaki formatlarda bir yön bulma hedefi girebilirsiniz: Cadde numara sokak şehir (ülke) sokak numara şehir (ülke) Ülke adının girilmesi sadece, bulunduğunuz ülke dışında bir ülkeden bir adres girdiğinizde gereklidir. Örnekler: Almanya: Henry-Ford-Straße 1 Köln İngiltere: CM13 3BW Fransa: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris
		Şehir veya Posta kodu
		İhtiyaç noktası (ad veya kategori)
		Kavşak (sokak 1 / sokak 2) (sokak 1 ve sokak 2) (sokak 1 & sokak 2) (sokak 1 @ sokak 2) (sokak 2'de sokak 1)

İşaret	Öğe	Açıklama
		Enlem ve Boylam (##. ###### , ##. ######) Bu, ondalık dereceler biçimindedir ve bir ila altı ondalık basamak kabul edilir.
B	Bilgi Simgesi	Arama girişi hakkında daha fazla bilgi verin.
C	Otomatik Öneri	Yazarken seçmeniz için otomatik olarak önerilen hedefler sunar.
D	Tuş açılır penceresi	Bir tuşu uzun süre basılı tuttuğunuzda, varsa harfin varyantını gösterir.
E	Ara	Bir arama yürütmek için bu düğmeye basın. Aramanız birden fazla sonuç verirse, SYNC en iyi eşleşen hedefleri içeren bir liste sunacaktır.
F	Klavye değiştirme	Mevcut klavye düzenlerinin bir listesini görüntüler

Güzergah Kılavuz Modu

Hedefinizi seçtiğinizde harita üzerinde görünür ve aşağıdakileri seçebilirsiniz:

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Başlat	Güzergah kılavuzunu başlatmak için bu seçeneği seçin. Varsayılan olarak SYNC, tercih ettiğiniz güzergahı seçer (varsayılan en hızlı yoldur). Bunu, Yön bulma ayarlarından güncelleyebilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 509).
Kaydet	Bu, hedefi sık kullanılanlara kaydeder.

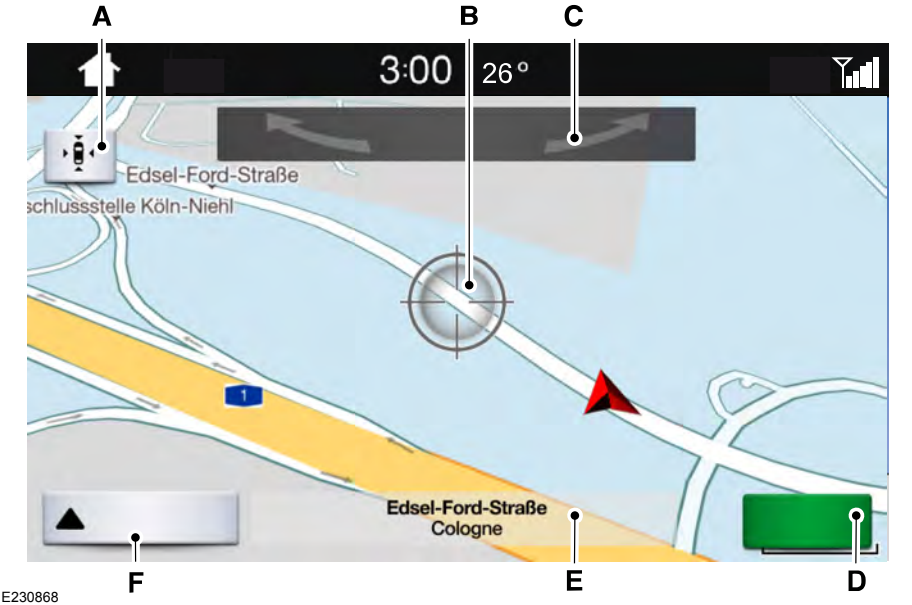


İşaret	Öğe	Açıklama
A	Sonraki Dönüş	Bir sonraki kılavuz talimatının tekrarlanması için manevra simgesine basın.
B	İlgi Çekici Nokta	Aynı anda haritada görüntülemek için en fazla üç POI kategorisi seçebilirsiniz. Seçilen POI'ler birbirine yakınsa veya aynı konumdaysa, dağınıklığı azaltmak için aynı simgeyi yinelemek yerine tek bir kategori simgesi görüntülemek için bir kutu kullanılır.

İşaret	Öğe	Açıklama
		Harita üzerinde kutuyu seçtiğinizde, bu konumda kaç adet POI olduğunu gösteren bir açılır pencere görüntülenir. Mevcut POI listesini görmek için açılır pencereyi seçin. Aralarında gezinebilir ve listeden bir POI seçebilirsiniz. Not:Aracınızın şarjı düşük veya yakıtı azsa, yakıt istasyonu simgesi harita üzerinde otomatik olarak görüntülenir.
C	Tahmini Varış Süresi	Tahmini varış süresi, hedefe kalan kilometre veya süre arasında geçiş yapmak için bu simgeye basın.
D	Alt Çubuk	Etkinse mevcut yolu görüntüler.
E	Sessiz	Sesli güzergah kılavuzunun sesini kapatmak için bu düğmeye basın. Üç güzergah komut seçeneğinden birini seçebilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 509).

Not: *Sesli komut ses seviyesini değiştirmek için bir sesli kılavuz komutu çalındığında ses seviyesi kadranını çevirin.*

Harita arama Modu



İşaret	Öğe	Açıklama
A	Yeniden ortala	Haritayı aracınızın bulunduğu konumda yeniden ortalamak için bu düğmeye basın. Bir önceki aktif yön bulma moduna yönlendirilirsiniz (harita modu veya güzergah kılavuz modu).
B	Artı gösterge	Harita üzerinde seçili konumu gösterir. Yeniden ayarlamak için kaydırabilir veya çimdikleme jestini kullanabilirsiniz.
C	Dönüş çubuğu	Dönüş çubuğu sadece 3D modu aktif olduğunda kullanılabilir. Haritayı sola veya sağa döndürmek için çubuğu kaydırın.

İşaret	Öğe	Açıklama
D	Başla	Hedefinizi seçmek için bu düğmeye basın.
E	Alt çubuk	Bu çubukta seçtiğiniz hedefin adı görüntülenir.
F	Kontroller	Özellik çubuğu ve yön bulma düğmelerinin görünür olmaları için bu düğmeye basın.

Yön Bulma Menüsü

Harita modunda ve aktif yön bulma sırasında yön bulma menüsüne erişim sağlayabilirsiniz.

Aktif yön bulma sırasında menü ve diğer düğmeleri görüntülemek için ekranın alt kısmına dokunun.

Yön Bulma menüsüne erişim sağlamak için basın:

Düğme		
Menü		
Şu seçimi yapabilirsiniz:		
Screen View	Tüm Harita	Yön bulma sırasında tem ekran harita görüntülenir.

Düğme		
	Otoyol Çıkış Bilgisi	Yön bulma sırasında ekranın sağ tarafındaki bilgi ekranlarını kapatabilirsiniz. Çıkışta mevcut olduklarında restoranlar, oteller, yakıt istasyonları ve ATM'ler için ilgi çekici yer simgeleri görüntülenir. Belirli konumların bir listesini almak için POI simgelerini seçebilirsiniz. İsterseniz POI konumunu yolda bir nokta veya hedef olarak belirleyebilirsiniz.
	Yol tarifi	Sadece aktif güzergah üzerinde kullanılabilir. Mevcut güzergah üzerindeki tüm dönüşleri gösterir. Dönüş listesindeki herhangi bir yolu, dönüş listesinden seçerek görmezlikten gelebilirsiniz. Bir ekran görüntülenir ve aşağıdakilere basabilirsiniz:
		Kaçın
		Sistem yeni bir güzergah hesaplar ve yeni bir dönüş listesi görüntüler.
Navigasyon ayarları	Tercihlerinizi ayarlamak için bu düğmeye basın. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 509).	
Neredeyim?	Bulunduğunuz şehir ve en yakın yolu gösterir.	

Düğme		
Aşağıdakiler sadece aktif bir yön bulma güzergahında menüde bulunur:		
Güzergahı iptal et	Sistem sizden onay ister ve ardından harita modu ekranına döner.	
Güzergahı görüntüle	Tam güzergahın haritasını görmek için buna basın.	
Yeni güzergah	Alternatif güzergah mevcut güzergahla karşılaştırılarak gösterilir.	
Geçiş Noktalarını Düzenle	Sadece güzergah üzerinde aktif bir yol noktası varsa kullanılabilir. Yol noktalarının nasıl ayarlanacağıyla ilgili bilgiler için daha sonra bu bölümde **Yol Noktaları** açıklamalarına bakın.	
	Yol noktalarını yeniden düzenlemek veya kaldırmak için bu düğmeyi kullanın.	
	Sırayı optimize et	Sistem sizin için sırayı belirler.
	Yol noktası öğeleri	Yukarı aşağı hareket ettirmek veya listeden silmek için herhangi bir yol noktasına basın.
	Git	Yeni bir güzergah başlatabileceğiniz bir sonraki ekrana yönlendirilirsiniz.

Yol Noktaları

Yön bulma güzergahına güzergah üzerinde bir hedef olarak bir yol noktası ekleyebilirsiniz. Aşağıdaki işlem adımları uygulanarak beş yol noktası ekleyebilirsiniz.

Bir yol noktası eklemek için:

1. Aktif bir güzergah üzerinde arama simgesini (büyüteç) seçin. Hedef menüsüne yönlendirilirsiniz.
2. Belirli yöntemleri kullanarak hedefinizi ayarlayın. Hedefinizi seçtikten sonra aşağıdakileri seçerek hedefinizi bir yol noktası olarak ayarlayın.

Menü Öğesi		
Ara nokta ekle	Yol noktaları listesi görüntülenir ve konumun sağında bulunan menü simgesini seçerek tüm yol noktalarınızı yeniden düzenleyebilirsiniz.	
	Sırayı optimize et	Sistem sizin için sırayı belirler.
	Yol noktası öğeleri	Yukarı aşağı hareket ettirmek veya listeden silmek için herhangi bir yol noktasına basın.
	Git	Yeni bir güzergah başlatabileceğiniz bir sonraki ekrana yönlendirilirsiniz.

Michelin Seyahat Kılavuzu (varsa)

Michelin seyahat kılavuzu, restoranlar, oteller ve turistik alanlar (mevcutsa) gibi bazı ilgili çekici yerler (POI) hakkında ilave bilgi sağlayan bir servistir.

Michelin seyahat kılavuzu bilgilerine sahip POI'ler için daha fazla bilgi veren bir düğme bulunur. Ek bilgileri görmek için bu düğmeye dokunun.

Telefonunuzu sistemle eşleştirdiyseniz seçilen POI ile doğrudan bir görüşme yapmak için telefon düğmesine basabilirsiniz.

Not: *Özelliklerin hepsi tüm ülkelerde ve tüm dillerde desteklenmez.*

Yön Bulma Sistemi Harita Güncellemeleri

Yetkili servisinizden satın alabileceğiniz yıllık harita güncellemeleri mevcuttur. HERE, yön bulma uygulaması için dijital harita sağlayıcısıdır. Harita verilerinde hata bulursanız www.here.com adresine girerek doğrudan HERE'ye rapor edebilirsiniz. HERE, rapor edilen tüm harita hatalarını değerlendirir ve araştırma sonucunu e-posta ile bildirir.

UYGULAMALAR

Sistem, AppLink özellikli akıllı telefon uygulamalarının sesli, direksiyon ve dokunmatik ekran kumandalarına olanak sağlar. AppLink aracılığıyla bir uygulama çalışırken, sesli komutlar ve direksiyon kumandalarıyla uygulamanın temel özelliklerini kullanabilirsiniz.

Not: *AppLink ile çalışan mevcut uygulamalar pazardan pazara farklılık gösterir.*

Not: *AppLink'e erişim sağlamak için akıllı telefonunuzu Bluetooth aracılığıyla sistemle eşleştirmeniz ve bağlamanız gerekir.*

Not: *iPhone kullanıcılarının telefonlarını USB portuna bağlaması gerekir.*

Not: *Mevcut uygulamalar, desteklenen akıllı telefon cihazları ve arıza tespit ipuçlarıyla ilgili bilgi için Ford'un bölgesel web sitesini ziyaret edin.*

Not: *Yüklediğiniz uygulama için aktif bir hesabınız olduğundan emin olun. Bazı uygulamalar kurulum olmadan otomatik olarak çalışacaktır. Diğer uygulamalar, kişisel ayarlarınızı yapılandırmanızı isteyecek ve istasyonlar veya sık kullanılanlar oluşturarak deneyiminizi kişiselleştirecektir. Bunu evde veya aracınızın dışında yapmanızı tavsiye ediyoruz.*

Not: *Ford uygulamanız veya veri kullanımı için sorumlu olmadığından, akıllı telefon uygulamasının hizmet koşulları ve gizlilik politikasını okumanızı tavsiye eder.*

Not: *AppLink, yerleşik bir SYNC sistemi özelliğidir. Mobil uygulamalara AppLink üzerinden erişim sağlamak sadece Android Auto veya Apple CarPlay devre dışı bırakıldığında mümkündür. Bazı uygulamalara araç içinde sadece AppLink üzerinden, diğerlerine ise sadece Android Auto veya Apple CarPlay üzerinden erişim sağlanabilir. Android Auto veya Apple CarPlay özelliklerini devre dışı bırakmak için lütfen Akıllı Telefon Bağlanabilirlik bilgilerine başvurun.*

Not: *Sistemde bir uygulamayı kullanabilmeniz için uygulamanın telefonunuzun arka planında çalışıyor olması gerekir. Telefonunuzda uygulamayı kapatırsanız, sistemdeki uygulama da kapanacaktır.*

Not: *AppLink uyumlu bir uygulama, uygulamaların Etki Alanında görülmüyorsa, söz konusu uygulamanın cep telefonunda çalıştığından emin olun.*

Menü Öğesi	Açıklama ve Eylem
Mobil uygulama ara	Sistem, cep telefonunuzda çalışan uyumlu uygulamaları arar ve bağlanır.

SYNC 3 Cep Telefonu Uygulamalarının Devreye Alınması

Mobil uygulamaları devreye almak için SYNC 3 kullanıcının, bağlı cihazın veri kotasını kullanarak uygulama yetki bilgileri ve güncellemelerini göndermeye ve almaya onay vermiş olmasını gerektirir.

Bağlı cihaz verileri Birleşik Devletlerdeki Ford'a gönderir. Şifrelenen bilgiler araç kimlik numarası, SYNC 3 modül numarası, kilometre sayacı, kullanım istatistikleri ve hata ayıklama bilgilerinizi

içerir. Biz bu verileri bu hizmeti sağlamak, sorun giderme ve ürünleri ve hizmetleri geliştirmek ve size, yasaların izin verdiği ölçüde ilginizi çekebilecek ürünler ve hizmetleri sunmak için gerekli olduğu sürece tutarız. Uygulama izinlerinin güncellemeleri otomatik olarak gerçekleşebilir.

Not: *Sistemi ilk kez kullanan bir uygulama çalıştırdığınızda cep telefonu uygulamalarını her bir cihaz için devreye almalısınız.*

Not: *Standart veri hızları geçerlidir. Ford, aracınız bağlı cihaz üzerinden veri gönderip aldığında servis sağlayıcısından gelebilecek herhangi bir ek ücretten sorumlu değildir. Bu, ana ağ dışındaki alanlarda dolaşırken sürüşe bağlı olarak meydana gelen herhangi bir ek ücreti de içerir.*

Uygulamaları ayarlar üzerinden etkinleştirebilir ve devre dışı bırakabilirsiniz. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 509).

Uygulama İzinleri

Sistem uygulama izinlerini gruplarda düzenler. Bu izin gruplarına ayrı ayrı onay verebilirsiniz İzin gruplarının onay durumunu herhangi bir zaman ayarlar menüsünü kullanarak değiştirebilirsiniz. Ayarlar menüsündeyken ayrıca her gruba dahil edilen verileri de görebilirsiniz.

SYNC 3 kullanarak bir uygulama başlattığınızda, örneğin Araç Bilgisi, Sürüş özellikleri, GPS ve Hız ve/veya Bildirim gönderme gibi belirli izinleri vermenizi isteyebilir. İlk uygulama izni istemleri sırasında tüm grupları etkinleştirmeyi ya da hiçbirini etkinleştirmemeyi seçebilirsiniz. Ayar menüsü bağımsız grup izni kontrolleri sunar.

Not: *Bir uygulamayı SYNC 3 ile ilk kez kullandığınızda izin vermeniz istenir.*

Not: *Grup izinlerini devre dışı bırakırsanız, ayar menüsünden Tüm Uygulamaları devre dışı bırakmadığınız sürece uygulamalar etkin kalacaktır.*

AYARLAR

Bu menüden birçok sistem özelliğine erişim sağlayabilirsiniz ve ayarlarını yapabilirsiniz. Ek ayarlara erişim sağlamak için ekranı sola veya sağa kaydırın.

Ses

Ses Ayarları	
Tümü Sıfırla	Ses ayarlarını fabrika seviyelerine döndürür.
Tiz	Yüksek frekans seviyesini ayarlar.
Orta Aralık	Orta frekans seviyesini ayarlar.
Kalın	Düşük frekans seviyesini ayarlar.
Balans / Fade	Ses oranını yandan yana veya önden arkaya doğru ayarlar.
Uyarlamalı ses	Ses sistemi ses seviyesi artış miktarını hıza göre ayarlar veya özelliği kapatır.
DSP ayarı	Sesi dinleyicilerin konumlarına göre optimum hale getirir.
Ses ayarları	Stereo
(Varsa)	Surround

Aracınızda bu ayarların hepsi olmayabilir.

Ortam Çalar

Bu düğme, Bluetooth Stereo gibi bir ortam cihazı veya USB cihazı aktif ses kaynağı olduğunda kullanılabilir. Düğmeye basmanız sadece aktif cihazlar için aşağıdaki seçeneklere erişim sağlamanıza olanak tanır.

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama		
Pod Yayını Hızı	Bazı Apple cihazlarında SYNC 3, podcast'ların oynatılma hızını ayarlayabilir. Bir podcast oynatılırken aşağıdakileri seçebilirsiniz:		
	Daha Yavaş	Normal	Hızlı
Sesli kitap hız	Bazı Apple cihazlarında SYNC 3, sesli kitapların oynatılma hızını ayarlayabilir. Bir sesli kitap oynatılırken aşağıdakileri seçebilirsiniz:		
	Daha Yavaş	Normal	Hızlı
Kapak resmini göster	Medya oynatıcısı	Kapak resimleri cihazınızın müzik dosyalarından görüntülenir. Cihazınızda kapak resmi bulunmuyorsa, Gracenote Veri Tabanı kapak resmini sağlar.	
	Gracenote®	Müzik dosyalarınız için Gracenote Veri Tabanından sağlanan kapak resmi kullanılır. Bu resim, varsa cihazınızdaki resimleri geçersiz kılar.	
Gracenote® Yönetimi	Tarz, sanatçı, albüm gibi metaveri bilgilerini sağlamak üzere Gracenote®'u açar ve kapatır.		

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Gracenote® veri tabanı bilgisi	Gracenote Veri Tabanı sürüm seviyesini görüntülemenize olanak tanır.
Cihaz bilgisi	Bu özellik ortam cihazınızın üreticisini ve model numarasını görüntülemenize olanak tanır.
Medya Dizinini Güncelle	Yeniden düzenlemek için kayıtlı ortam bilgilerini silin.

Saat

Saati ayarlamak için ekranın her iki yanındaki yukarı ve aşağı ok düğmelerini kullanın. Soldaki oklar saati ve sağdakiler dakikayı ayarlar. AM ve PM ayarını seçebilirsiniz.

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Saat formatı	Saatin nasıl gösterileceğini seçin.
Otom. saat dilimi güncelleme	Aktif olduğunda saat, zaman dilimi değişikliklerine ayarlanır.

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
	Bu özellik sadece yön bulma özellikli araçlarda mevcuttur.
Saati GPS zamanına sıfırla	Seçildiğinde aracın saati GPS uydu saatine göre sıfırlanır.

Sistem, ayarlarda yaptığınız herhangi bir güncellemeyi otomatik olarak kaydeder.

Bluetooth

Bu düğmeye bastığınızda aşağıdakilere erişim sağlarsınız:

Menü Öğesi	Eylem
Bluetooth	Açık
	Kapalı

Bluetooth özellikli cihazla eşleştirmek için Bluetooth'u etkinleştirmelisiniz.

Bir Bluetooth cihazını eşleştirme işlemi bir telefonun eşleştirilmesiyle aynıdır. Bir cihaz ve mevcut seçeneklerin eşleştirilmesiyle ilgili olarak Telefon ayarlarında bkz. **Cihaz Eşleştirme**.

Telefon

Sesli kumanda modunun işlevlerini kullanmaya başlamadan önce Bluetooth özellikli telefonunuzu sistemle eşleştirin.

Eşleştirmeye başlamak için cihazınızda Bluetooth'u açın. Gerekirse telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın.

Telefon eklemek için şunu seçin:

Menü Öğesi
Telefon bağla

1. Ekrandaki talimatları yerine getirin.
2. Bir istem, telefonunuzda aracınızın markasını aramanızı talep eder.
3. Telefonunuzda görüntülenen araç modelini seçin.
4. Telefonunuzda görüntülenen altı basamaklı sayının dokunmatik ekrandaki altı basamaklı sayıyla eşleştiğini onaylayın.
5. Eşleştirme başarılı olduğunda dokunmatik ekranda gösterilir.
6. Telefonunuz sizden, bilgiye erişim sağlamak için sisteme izin vermenizi isteyebilir. Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya bölgesel Ford web sitesini ziyaret edin.

Alternatif olarak, bir telefon eklemek için şunu seçin:

Menü Öğesi
Telefon bağla
Ardından şu seçimi yapın:
Diğer Bluetooth Cihazları Bul

1. Ekrandaki talimatları yerine getirin.
2. Dokunmatik ekranda görüntülendiğinde telefonunuzun adını seçin.

3 Telefonunuzda görüntülenen altı basamaklı sayının dokunmatik ekrandaki altı basamaklı sayıyla eşleştiğini onaylayın.
4 Eşleştirme başarılı olduğunda dokunmatik ekranda gösterilir.
5 Telefonunuz sizden, bilgiye erişim sağlamak için sisteme izin vermenizi isteyebilir. Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya web sitesini ziyaret edin.

Bluetooth'la kısa mesaj veya otomatik rehber indirme gibi diğer özellikler cep telefonuna bağlı özelliklerdir.

Telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakın veya bölgesel Ford web sitesini ziyaret edin.

Bir cihazı eşleştirdikten sonra aşağıdaki seçenekleri ayarlayabilirsiniz.

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Cihazları Göster	
Sonra şunu seçebilirsiniz:	
Cihaz ekle	Bir önceki tabloda yer alan adımları takip ederek bir Bluetooth özellikli cihaz ekleyebilirsiniz.

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Ekranda görüntülenen telefonun adına dokunarak telefonu seçebilirsiniz. Sonra aşağıdakilerden seçeneklerden birini seçebilirsiniz:	
Bağlan	Cihazınızın durumuna bağlı olarak, seçili cihazla etkileşime geçmek için bu seçeneklerden birini seçebilirsiniz.
Bağlant. kes	
Cihaz bilgisi	Telefon ve cihaz bilgilerini görmenize olanak tanır.
Birincil Yap	Bu cihazı tercih ettiğiniz cihaz olarak seçmenize olanak tanır.
Sil	Seçili cihazı sistemden kaldırır.

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Kişileri Yönet	
Sonra şunu seçebilirsiniz:	
Otomatik kişi indirme	SYNC 3'ün kişiler listesini güncel tutmak amacıyla telefon defterinizi periyodik olarak yeniden indirmesi için bu seçeneği etkinleştirin.
Sırala:	Sistemin kişilerinizi nasıl görüntülemesini istediğinizi seçin. Şunu seçebilirsiniz:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama	
	As	Soyad
Telefon Rehberini Yeniden İndir	Kişiler listenizi manuel olarak yeniden indirmek için bu seçeneği seçin.	
Telefon Rehberini Sil	Araç içi kişiler listesini silmek için bu seçeneği seçin. Araç listesinin silinmesi bağlı telefondaki kişiler listesini silmez.	

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Telefon Zil Sesi Seçimi	
Sonra şunu seçebilirsiniz:	
Melodi Yok	Telefonunuza bir çağrı geldiğinde ses duyulmaz.
Telefonun Melodisini Kullan	Bir çağrı aldığınızda telefonunuzda seçili olan zil sesi çalar. Bu seçenek her telefonda mevcut olmayabilir. Bu seçenek mevcutsa, varsayılan ayardır.
Ayrıca mevcut üç zil sesinden birini de seçebilirsiniz.	

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Kısa mesaj	
Sonra şunu seçebilirsiniz:	
Kısa mesaj	Bu seçeneği açık veya kapalı olarak seçebilirsiniz.
Uyarı Yok (Sessiz)	Telefonunuza bir mesaj geldiğinde ses duyulmaz.
Mevcut üç bildirim sesinden birini de seçebilirsiniz.	
Metin Seslendirme	Etkinleştirildiğinde sesli uyarı, bir mesaj aldığınızda sizi uyarır.

Aşağıdaki seçenekleri de etkinleştirebilir ya da devre dışı bırakabilirsiniz:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Özel Modda Ses Kapalı	Etkinleştirildiğinde, çağrı gizlilik modunda olsa bile çağrı süresince araçtaki ses (örneğin radyo veya uygulamaların sesi) kısılır.
Dolaşım uyarısı	Etkinleştirildiği zaman bir çağrı yapmayı denediğinizde, telefonunuzun dolaşımda olduğunu bildiren bir uyarı görüntülenir.
Düşük Pil Bildirimi	Etkinleştirildiğinde, telefonunuzun şarjının azalmakta olduğunu bildiren bir mesaj görüntülenir.

Acil Durum Desteği

Bu özelliğin açık-kapalı ayarını değiştirmek için bu düğmeyi seçin. Mobil telefonun' kişileri indirilmişse, aşağıdaki seçeneği ayarlayabilirsiniz:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Acil Kontak Ata	Acil Durum Yardım çağrısının sonunda hızlı erişim için mobil cihazınızın telefon defterinden en fazla iki numarayı acil durumda erişim sağlanacak kişiler olarak seçebilirsiniz.

Radyo

Bu düğme, aktif ortam kaynağınız AM, FM veya DAB gibi bir Radyo kaynağı olduğunda kullanılabilir. Bu düğmeye bastığınızda aşağıdaki özelliklere erişim sağlarsınız:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Radyo Metni	Bu özellik, FM veya DAB Radyo aktif ortam kaynağınız olduğunda kullanılabilir. Sistemin radyo metnini görüntülemesi için bu özelliği etkinleştirin.
Otomatik Kanal Kayıtları (AST)	Yenileme
	Bu seçenekle, en son seçtiğiniz kaynağın son önayar kümesine lokasyonunuzdaki en güçlü altı kanalı kaydedebilirsiniz.
Ayrıca aşağıdakileri açabilir veya kapatabilirsiniz.	Servis bağlantısı
	Alternatif frekans
	Bölgesel
	Haberler
	Bkz. **Eğlence Sistemi** (sayfa 467).

Yön bulma

Harita Tercihleri

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama	
Harita tercihleri		
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçin:		
3D Şehir Modeli	Bu seçenek aktif olduğunda sistem binaları 3D olarak gösterir.	
Ekmek kırıntıları	Etkinleştirildiğinde, aracınızın daha önce geçtiği güzergah beyaz noktalarla gösterilir.	
İhtiyaç noktası simgeleri	Yön bulma haritasında maksimum 3 POI simgesi görüntülemek için bu özelliği etkinleştirin.	
	Bu özellik etkinleştirildiğinde, aşağıdakileri seçerek görüntülenmesini istediğiniz simgeleri seçebilirsiniz:	İlgi Alanlarını Seç

Güzergah Tercihleri

Menü Öğesi	İkinci Seviye Mesajlar, Eylemler ve Açıklamalar		
Güzergah tercihleri			
Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçin:			
Tercih edl. gzrg.	Sistemin sizin seçtiğiniz güzergah tipini görüntülemesini seçin.		
	En kısa	En hızlı	Eko
Daima ___ Rotasını kullan.	Hedef programlamada rota seçimini atlama. Sistem tercih ettiğiniz güzergah ayarlarına göre sadece bir güzergah hesaplar.		
Otomatik Park Yeri Bulma	Hedefinize yaklaşırken sistem, mevcut otoparkları arar ve görüntüler.		
Eco süresi cezası	Ekonomik Güzergah için masraf seviyesi seçin. Ayarı yükselttikçe güzergah için daha uzun süre tahsis edilir.		
Dinamik Yol Rehberliği	Bir güzergah planlarken sistemin trafik bilgilerini değerlendirmesini açın veya kapatın. Sistem, ağır trafik akışı bilgilerine dayanarak daha hızlı bir güzergah bulabilir veya Tıkalı bir Yolu tespit edebilir ve mümkünse farklı bir yol bulabilir (TMC ile donatılmışsa).		

Yön Bulma Tercihleri

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Navigasyon tercihleri	
Yol göst-erme bilgisi	Sistemin istem sağlama yöntemini ayarlayab-ilirsiniz. **Sonra aşağıdakilerden herhangi birini seçin:**
	Sesli ve Zil Sesli Uyarılar
	Yalnızca sesli
	Sadece ton
Tehlike Noktası Uyarısı	
	Yalnızca Görsel
	Görsel ve Zil Sesli Uyarılar

Mobil Uygulamalar

Bluetooth veya USB cihazınızda çalışan uyumlu mobil uygulamaların kontrolünü etkinleştirebilirsiniz. Mobil uygulamaları devreye almak için sistem, kullanıcının, bağlı cihazın veri kotasını kullanarak uygulama yetki bilgileri ve güncellemelerini göndermeye ve almaya onay vermiş olmasını gerektirir.

Bağlı cihazlar verileri Birleşik Devletlerdeki Ford'a gönderir. Şifrelenen bilgiler araç kimlik numarası, sistem modül numarası, anonim kullanım istatistikleri ve hata ayıklama bilgilerinizi içerir. Güncellemeler gerçekleşebilir.

Not: *Tüm Mobil Uygulamalar, sistemle uyumlu olmayabilir.*

Not: *Standart veri hızları geçerli olacaktır. Ford, aracınızın bağlı cihaz üzerinden veri gönderip alması sırasında servis sağlayıcısından gelebilecek herhangi bir ek ücretten sorumlu değildir. Bu, ana ağ dışındaki alanlarda dolaşırken sürüşe bağlı olarak meydana gelen herhangi bir ek ücreti de içerir.*

<table>
<tr><th>Menü Öğesi</th><th colspan="3">Eylem ve Açıklama</th></tr>
<tr><td>Mobil Uyarılar</td><td colspan="3">Mobil uygulamaların sistem üzerinde kullanımını etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Mobil uygulamaların ayar menüsünden devre dışı bırakılması, otomatik güncellemeleri ve mobil uygulamaların sistem üzerinde kullanımını da devre dışı bırakır.</td></tr>
<tr><td colspan="4">Mobil Uygulamalar etkinleştirildiğinde aşağıdaki seçenekleri kullanabilirsiniz:</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Mobil Uygulamaları Güncelle</td><td colspan="3">Bu, mevcut uygulama güncellemelerinin güncel durumu hakkında bilgi sağlar.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Üç olası durum mevcuttur:</td></tr>
<tr><td>Güncelleme Gerekiyor</td><td>Güncel</td><td>Mobil Uygulamalar Güncelleniyor...</td></tr>
</table>

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama		
	Sistem, izin gerektiren yeni bir uygulama tespit etmiştir veya genel bir izin güncellemesi gerekli idir.	Güncelleme gerekli değildir.	Sistem, güncelleme almaya çalışıyor.
	Güncelleme Talep Etme		Bir güncelleme gerekliyse ve güncellemeyi manuel olarak yapmak istiyorsanız bu düğmeyi seçin. Örneğin, mobil cihazınız bir Wi-Fi sıcak noktasına bağlı olduğunda.
Tüm Uygulamalar	Tüm uygulamalara aynı anda izin verin veya izinlerini iptal edin.		
Bu seçenekler altında listelenmiş etkin uygulamalar da bulunabilir.	Tek bir uygulamaya belirli izinleri verin veya belirli izinleri iptal edin. Uygulama izinlerini gruplar halinde düzenlenir. Bilgi kitapçığı simgesine basarak her gruba hangi sinyallerin dahil edildiğini görebilirsiniz.		

Not: *Uygulamanın kullanılmasıyla ilgili herhangi bir gizlilik ihlali veya hasardan ya da bir uygulama ile paylaşılmasını onayladığınız herhangi bir araç verisinin yayılmasından Ford sorumlu değildir.*

Genel

Sistem ayarlarına, ses özelliklerine, telefon, yön bulma ve kablosuz ayarlarına erişebilir ve bu ayarları değiştirebilirsiniz.

Menü Öğesi	
Dil	Ekranda, kullanılabilen dillerin bir listesini görüntüler
Mesafe	Birimleri kilometre veya mil olarak görüntülemek için seçin.
Isı	Birimleri Celcius veya Fahrenheit olarak görüntülemek için seçin.
Dokunmatik ekran tuşu bip sesi	Dokunmatik ekran üzerinden yapılan seçimleri onaylamak için sistemin bip sesi çıkarmasını istiyorsanız seçin.
Otomatik sistem güncellemeleri	Sistem, bir Wi-Fi ağı veya mobil bağlantı üzerinden İnternete bağlandığı zaman güncellenir.
Hakkında	Sistem veya yazılımıyla ilgili bilgiler.
Yazılım Lisansları	Sistemin yazılım lisansının belgeleri.
Ana sıfırlama	Fabrika ayarlarına dönmek için seçin. Tüm kişisel ayarları ve verileri siler.

Wi-Fi

Aşağıdakileri ayarlayabilirsiniz:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Wi-Fi	Sistemin yazılım güncellemelerinde Wi-Fi kullanmak için bu seçeneği etkinleştirin.
Kullanılabilir Ağları Görüntüle	Bu, belirli bir alanda mevcut Wi-Fi ağlarının bir listesini sağlayacaktır.
	Listeden bir ağı tıklatmak, bu ağa bağlanmanızı veya bağlantınızı kesmenizi sağlar. Siste, bağlantı sağlamak için bir güvenlik kodu gerektirebilir.
	Bir ağın yanındaki bilgi düğmesini tıklattığınızda, ağ hakkında örneğin sinyal gücü, bağlantı durumu ve güvenlik türü gibi ek bilgileri görüntüleyebilirsiniz.
Kullanılabilir Wi-Fi Bildirimleri	Aracınızı par ettiğinizde ve o bölgede bir Wi-Fi ağı bulunduğunda SYNC henüz bağlantı sağlamamışsa sistem sizi uyaracaktır.

Ortam Aydınlatması (varsa)

Ortam aydınlatmasını etkinleştirmek için bir renge bir kez dokunun. Bu şekilde rengi en yüksek yoğunluğa ayarlarsınız.

Yoğunluğu arttırmak veya azaltmak için renkleri aşağı yukarı hareket ettirebilirsiniz.

Ortam aydınlatmasını kapatmak için aktif renge bir kez dokunun veya aktif rengi sıfır yoğunluğa kadar aşağı kaydırın.

Araç

Not: *Aracınızda bu özelliklerin hepsi olmayabilir.*

Kapı Kilidi Kodu (Varsa)

Kişisel kapı kilidi kodu eklemek veya silmek için bu düğmeyi seçin. Kişisel bir kod eklemek veya silmek için öncelikle beş basamaklı fabrika ayar kodunu girmelisiniz. Bu kodu, torpido gözündeki sahibinin cüzdanı kartında bulabilir veya yetkili bir bayiden isteyebilirsiniz.

Kamera Ayarları (Varsa)

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçin:

Mesaj	Eylem ve Açıklama
Kamera Ayarları	
Ardından aşağıdakilerden birini seçin:	
Arka kamera gecikmesi	Kaydırıcıyı kullanarak bu seçeneği etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Bu seçenek açık olduğunda, aracınızı sürüşe almanızın ardından kısa bir süre için arka görüş kamerası görüntülenir.
Aktif Park	Park yardımı özelliğini arka görüş kamerası ekranından açmanıza ve kapatmanıza olanak tanır.

Bkz.**Arka Görüş Kamerası** (sayfa 250).

Ekran

Dokunmatik ekranı kullanarak ayarlama yapmak için seçin:

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama	
Parlaklık	Ekranı daha aydınlık veya karanlık yapar. Bu, gösterge tablosu üzerinden yaptığınız ayarlardan farklı bir ayardır.	
Mod	Şu seçimi yapabilirsiniz:	
	Auto	Ekran, dışarıdaki ışık seviyesine bağlı olarak gün ve gece modları arasında otomatik olarak geçiş yapar.
	Gün	Ekran, gündüz görünümünü desteklemek için açık renk bir arka planla gösterilir.
	Gece	Ekran, gece görünümünü kolaylaştırmak için koyu renk bir arka planla gösterilir.
	Kapalı	Ekran kararır ve hiçbir şey göstermez. Ekranı tekrar açmak için sadece ekrana dokunun.
Otomatik Karartma	Ekran parlaklığını ortam aydınlatma koşullarını temel alarak otomatik olarak kısmak için bu seçeneği etkinleştirin.	

Sesli Kumanda

Menü Öğesi	Eylem ve Açıklama
Gelişmiş Mod	Ek sesli komutlar ve onayları kaldırmak için bu seçeneği etkinleştirin.
Telefon Onayı	Herhangi bir arama yapmadan önce sistemin kişinin adını onaylaması için bu seçeneği etkinleştirin.
Sesli komut listesi	Sistemin, ses düğmesine basıldığında mevcut sesli komutların bir listesini görüntülemesi için bu seçeneği etkinleştirin.

Vale Modu (varsa)

Vale modu sistemi kilitlemenize olanak tanır. Sistem doğru PIN girilerek açılmadan hiçbir bilgiye ulaşılamaz.

Vale modunu seçtiğinizde vale modunu etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için dört basamaklı bir kod girmeniz gerektiğini bildiren bir pencere açılır. Seçtiğiniz herhangi bir PIN'i kullanabilirsiniz ancak vale modunu devre dışı bırakmak için de aynı PIN'i kullanmanız gerekir. Sistem kodu girmenizi ister.

Not: *Sistem kilitlenirse ve PIN'i sıfırlamanız gerekirse Ford Yetkili Servisi'ne danışın.*

Vale modunu etkinleştirmek için seçtiğiniz PIN'i girin. Sistem, PIN'i tekrar girerek onaylamanızı isteyecektir. Sistem kilitlenir.

Sistemin kilidini açmak için aynı PIN numarasını girin. Sistem telefonunuza yeniden bağlanır ve tüm seçenekleriniz yeniden kullanılabilir hale gelir.

SYNC™ 3 ARIZA GİDERME

Not: *Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için Ford web sitesine bakın.*

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Bir telefon görüşmesi sırasında arka plan gürültüsü geliyor.	Telefonunuzdaki ses kumandası ayarları sistem performansını etkiliyor olabilir.	Ses ayarları için cep telefonunuzun kullanma kılavuzuna bakın.
Telefon görüşmesi sırasında karşıdaki kişiyi duyabiliyorum ancak o beni duyamıyor.	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapamayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı deneyin ve ardından tekrar deneyin.
		Sistem mikrofonunun kapalı olarak ayarlanmadığından emin olun. Telefonun ekranından mikrofon simgesine bakın.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Telefon görüşmesi sırasında karşıdaki kişiyi duyamıyorum, o da beni duyamıyor.	Sistemin yeniden başlatılması gerekli olabilir.	Sisteminizi yeniden başlatmak için motoru kapatın, kapıyı açıp kapayın, kapıyı kilitleyin ve 2-3 dakika bekleyin. Sistemin ekranının siyah ve aydınlatılan USB girişinin kapalı olduğundan emin olun.
Sistem telefon rehberimi indiremiyor.	Bu, cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Sistemin telefonunuzdan kişileri almasına izin verdiğinizden emin olun. Cep telefonunuzun kılavuzuna bakın.
		Cep telefonunuzu ve sistemdeki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
		Cep telefonunuzu kapamayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı deneyin ve ardından tekrar deneyin.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Sistem "Rehber İndirildi" diyor ancak sistemdeki rehberim boş ya da kişiler eksik.	Cep telefonunuzun özellikleri ile ilgili sınırlamalar.	Sistemin telefonunuzdan kişileri almasına izin verdiğinizden emin olun. Cep telefonunuzun kılavuzuna bakın.
		Eksik kişiler SIM kartınıza kaydedilmişse cep telefonunuzun belleğine alın.
		Cep telefonunuzu ve sistemdeki otomatik rehber indirme özelliğini açmanız gerekir.
Cep telefonumu sisteme bağlayamıyorum.	Bu, cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapamayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı deneyin ve ardından tekrar deneyin.
		Cihazınızı sistemden silmeyi, SYNC'i cihazınızdan silmeyi ve yeniden bağlanmayı deneyin.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
		Cep telefonunuzdaki Bluetooth bağlantısıyla ilgili güvenlik ve otomatik kabul etme sorgulaması ayarlarını her zaman kontrol edin.
		Cep telefonunuzun bellenimini güncelleyin.
		Otomatik indirme ayarını kapatın.
Sistemde kısa mesaj çalışmıyor.	Bu, cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Cep telefonunuzun uyumluluğunu kontrol edin.
	Cep telefonu arızalı olabilir.	Cep telefonunuzu kapamayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı deneyin ve ardından tekrar deneyin.
	iPhone	• Cep telefonunuzun Ayarlarına gidin. • Bluetooth Menüsüne gidin. • Bir sonraki menüye geçmek için, aracınızın marka ve modeliyle adlandırılan cihazın sağındaki mavi daireye basın.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
		• Bildirimleri Göster seçeneğini açın. • Bu ayar güncellemelerini etkinleştirmek için iPhone'unuz ile sistemin bağlantısını kesin ve yeniden bağlayın. iPhone'unuz şimdi, gelen kısa mesajları sisteme iletecek şekilde ayarlanmıştır. Bu adımları bağlandığınız her araçta tekrarlayın. iPhone'unuzun kilidi mesajlaşma uygulamasında açılmamışsa, iPhone'unuz sadece gelen kısa mesajları sisteminize iletecektir. Sistemi kullanarak kısa mesajlara yanıt vermek iPhone tarafından desteklenmez.

Cep telefonu sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
		WhatsApp ve Facebook Messenger kısa mesajları desteklenmez.
Sesli kısa mesajlar cep telefonumda çalışmıyor.	Bu, cep telefonuna bağlı bir özelliktir.	Gelen kısa mesajların alınması için cep telefonunuzun, Bluetooth kısa mesajların indirilmesi özelliğini desteklemesi gerekir.
	Bu cep telefonuna bağlı bir sınırlamadır.	Her bir cep telefonu farklı olduğundan, eşleştirilen cep telefonu için bu telefonun kullanma kılavuzuna başvurun. Marka, model, servis sağlayıcı ve yazılım sürümü nedeniyle cep telefonları arasında farklar olabilir.

USB ve Bluetooth Ses sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Cihazımı bağlay-amıyorum.	Cihaz arızalı olabilir.	Cihaz ile sistemin bağlantısını kesin. Cihazınızı kapatmayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı ve ardından sisteme yeniden bağlanmayı deneyin.
		Üretici tarafından sağlanan kabloyu kullandığınızdan emin olun.
		USB kablosunun cihazınıza ve aracınızın USB girişine doğru şekilde takıldığından emin olun.
		Cihazınızda otomatik kurulum programı veya etkin güvenlik ayarları olmadığından emin olun.
	Cihazda ekran kilidi etkinleştir-ilmiş.	Sisteme bağlanmadan önce cihazınızın kilidini açmış olduğunuzdan emin olun.

USB ve Bluetooth Ses sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
	Cihazınızın USB bağlantısı yanlış bir şekilde sadece şarj olarak ayarlanmış	Cihazınızın ayarını değiştirin ve SYNC 3'e yeniden bağlanın.
Aracımı çalıştırdığımda sistem cihazımı tanımıyor.	Bu cihaza bağlı bir sınırlamadır.	Çok sıcak veya soğuk ortamlarda cihazınızı aracınızda unutmadığınızdan emin olun.
Bluetooth müzik akışı gerçekleşmiyor.	Bu cihaza bağlı bir özelliktir.	Cihazın sisteme bağlı olduğundan ve cihazınızda ortam oynatıcıyı açtığınızdan emin olun.
	Cihaz bağlı değildir.	
Sistem cihazımda bulunan müzikleri tanımıyor.	Müzik dosyalarınızda doğru sanatçı, şarkı adı, albüm veya tarz bilgileri bulunmayabilir.	Tüm şarkı bilgilerinin dolu olduğundan emin olun.
	Dosya bozulmuş olabilir.	Bozuk dosyayı yenisiyle değiştirmeyi deneyin.

USB ve Bluetooth Ses sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
	Şarkıda çalınmasına izin vermeyen bir telif hakkı koruması olabilir.	Ortam dosyasının korunmayan bir sürümünü kullanın.
	Sistem dosya biçimini desteklemiyor.	Dosyayı desteklenen bir biçime dönüştürün.
	Cihazın yeniden endekslenmesi gerekiyor.	Medya Dizinini Güncelleme işlemini gerçekleştirin. Bkz.**Ayarlar** (sayfa 509).
	Cihazda ekran kilidi etkinleştirilmiş.	Sisteme bağlanmadan önce cihazınızın kilidini açmış olduğunuzdan emin olun.

USB ve Bluetooth Ses sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Cihazımı bağl-adıktan sonra bazen hiçbir ses duymuy-orum.	Bu cihaza bağlı bir sınırlamadır.	Cihaz ile sistemin bağlantısını kesin. Cihazınızı kapatmayı, sıfırlamayı veya bataryasını çıkarmayı ve ardından sisteme yeniden bağlanmayı deneyin.
		Apple cihazları USB üzer-inden dinlemek için cihaz Kontrol Merkezinden AirPlay'i seçin ve ardından Dock Connector seçeneğini seçin.
		Apple cihazları Bluetooth Stereo üzerinden dinlemek için cihaz Kontrol Merkez-inden AirPlay'i seçin ve ardından SYNC seçeneğini seçin.

Wi-Fi Sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Başarısız bağlantı.	Şifre hatası.	Şifreyi onaylayın.
	Zayıf sinyal.	Wi-Fi sinyalinin zayıf olup olmadığını kontrol edin.
	Alan içinde aynı SSID ile birden fazla Erişim noktası var.	SSID için benzersiz bir isim kullanın; MAC adresinin bir kısmı gibi benzersiz bir tanımlayıcı içermiyorsa varsayılan adı kullanmayın.
Başarılı bağlantının ardından bağlantı kesme.	Zayıf sinyalin nedeni sıcak noktadan uzaklık, engelleme veya yüksek parazit olabilir.	Aracınızı, sıcak noktanın yönüne bakacak şekilde sıcak noktaya yaklaştırın ve mümkünse aradaki engelleri kaldırın. Diğer Wi-Fi, Bluetooth, mikro dalga ve kablosuz telefonlar parazite neden olabilir.

Wi-Fi Sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Sıcak noktaya yakın olmama rağmen sistemin sinyali zayıf olarak görüyor.	Sistem ve sıcak nokta arasında bir engel olabilir.	Aracınızda ısıtmalı ön cam bulunuyorsa, aracınızı ön cam sıcak noktaya bakmayacak şekilde konumlandırmayı deneyin. Metalik cam renklendirme var ancak ön camda değilse, aracınızı sıcak noktaya bakacak şekilde konumlandırın. Tüm camlarınız renkliyse, uygulanabilir olduğu takdirde sıcak nokta yönündeki camınızı açabilirsiniz. Garaj kapısı gibi sinyal kalitesini etkileyebilecek diğer engelleri de kaldırmayı deneyin.

Wi-Fi Sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Bir sıcak nokta mevcut ağlar listesinde görünmüyor.	Sıcak nota gizli ağ olarak tanımlanmıştır.	Lütfen ağı görünür olarak ayarlayın ve yeniden deneyin.

Wi-Fi Sorunları		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Telefon veya diğer cihazlardan Wi-Fi ağlarını ararken sistem görünmüyor.	Sistem, mevut durumda bir sıcak nokta sağlamıyor.	Bu özellik o sırada kullanılabilir değildir.
Yazılım indirme aşırı uzun sürüyor.	Zayıf sinyal gücü, sıcak noktadan uzaklık, sıcak noktanın birden fazla bağlantıyı destekliyor oluşu veya yavaş İnternet bağlantısı.	Sinyal kalitesini kontrol edin (ağ bilgilerinin altında); sistem iyi veya mükemmel olarak görünüyorsa, ortamın daha tahmin edilebilir olduğu yüksek hız donanımlı bir sıcak noktada test edin.
Sistem bir sıcak noktaya bağlanıyor gibi görünüyor ve sinyal gücü mükemmel ancak yazılım güncellenmiyor.	Yeni yazılım bulunmuyor olması olasıdır. Bağlanılan sıcak nokta yönetilen bir sıcak nokta olabilir ve bir abonelik veya şartlar ve koşullarının kabul edilmesini gerektiriyor olabilir.	Başka bir cihazla bağlanmayı deneyin; sıcak nokta abonelik gerektiriyorsa, hizmet sağlayıcısıyla iletişim kurmanız gerekebilir.

AppLink sorunları		
Sorun	**Olası nedenleri**	**Olası çözümleri**
"Mobil Uygulamaları Bağla" seçeneğini seçtiğimde, sistem herhangi bir uygulama bulamıyor.	Sisteme Applink Uyumlu bir telefon bağlamadınız.	Uyumlu bir akıllı telefonunuzun olması gerekir; Android - OS 2.3 veya üzeri veya iOS 5.0 veya üzeri sürümlü bir iPhone 3GS veya üzeri model. Ek olarak, cihazınızda AppLink özellikli uygulamaları bulmak için telefonunuzu eşleştirdiğinizden ve sisteme

AppLink sorunları		
Sorun	**Olası nedenleri**	**Olası çözümleri**
		bağladığınızdan emin olun. iPhone kullanıcıları, Apple USB kablosunu USB girişine takmalıdır.
Telefonum bağlı ancak uygulamaları halen bulamıyorum.	AppLink ile çalışan uygulamalar yüklü değil ve cep telefonunuzda çalışmıyor.	Telefonunuzun uygulama sayfasından en güncel uygulamayı indirip yüklediğinizden emin olun. Uygulamanın telefonunuzda çalıştığından emin olun. Bazı uygulamalar, AppLink ile kullanmadan önce kayıt yapılmasını veya uygulamaya giriş yapılmasını gerektirebilir.

AppLink sorunları		
Sorun	**Olası nedenleri**	**Olası çözümleri**
		Ayrıca bazı uygulamalarda "Ford SYNC" ayarı olabilir, bu yüzden uygulama ayarları menüsüne bakın.
Telefonum bağlı, uygulamalarım çalışıyor ancak uygulamaları halen bulamıyorum.	Bazı uygulamalar düzgün bir şekilde kapanmaz ve örneğin farklı kontak çevrimlerinde sisteme bağlandıklarında tekrar açılır.	Uygulamaların kapatılıp tekrar açılması sistemin uygulamayı bulmasına yardımcı olabilir. Android işletim sistemli telefonda uygulamalarda "Çıkış" seçeneği varsa bu seçeneği seçin ve ardından uygulamayı tekrar başlatın. Uygulamada bu seçenek bulunmuyorsa, telefonun ayar menüsünü ve ardından 'Uygulamalar' ayarını seçin ve istediğiniz

AppLink sorunları		
Sorun	**Olası nedenleri**	**Olası çözümleri**
		uygulamayı bulup 'Zorla durdur' seçeneğini seçin. Ardından uygulamayı yeniden başlatmayı ve sistemde "Mobil Uygulamaları Bağla" seçeneğini seçmeyi unutmayın.
		iOS7 veya üzeri işletim sistemli iPhone'da uygulamayı zorla durdurmak için başlangıç ekranına dönme düğmesine iki kez basın ve ardından kapatmak için uygulamaya geçin. Başlangıç ekranına dönme düğmesine tekrar basın ve ardından çalıştırmak için

AppLink sorunları		
Sorun	**Olası nedenleri**	**Olası çözümleri**
		uygulamayı seçin. Birkaç saniye sonra uygulama, sistemin Mobil Uygulama Menü'sünde tekrar gösterilir.
Android Telefonum bağlı, uygulamalarım çalışıyor, tekrar başlattım ancak uygulamaları halen bulamıyorum.	Android işletim sisteminin eski sürümlerinin bazılarında, Bluetooth'u kapatmadıysanız önceki araç diskinde bulunan uygulamaların tekrar bulunmamasına neden olan bir Bluetooth sorunu bulunur.	Telefonunuzu sıfırlamak için Bluetooth'u kapatıp açın. Aracın içindeyseniz "Phone" düğmesine basarsanız sistem otomatik olarak telefonunuza tekrar bağlanacaktır.
iPhone'um bağlandı, uygulamam çalışıyor, uygulamayı tekrar başlattım ancak hala sistemde bulamıyorum.	Sistem ile USB bağlantısını sıfırlanmanız gerekli olabilir.	USB kablosunu telefondan çıkarın, biraz bekleyin ve kabloyu tekrar takın. Birkaç saniye sonra uygulama, sistemin Mobil

AppLink sorunları		
Sorun	**Olası nedenleri**	**Olası çözümleri**
		Uygulama Menü'sünde tekrar gösterilir. Gösterilmiyorsa "Zorla Kapatıp" tekrar başlatın.
Android işletim sistemli bir telefonum var. Sistemde uygulamayı bulup başlattım ancak ses çıkmıyor ya da çok az çıkıyor.	Telefondaki Bluetooth sesi düşük olabilir.	Genellikle cihazın yan kısmında bulunan ses seviyesi kontrol düğmeleriyle Bluetooth sesini arttırın.
Telefonumda sistemin Mobil Uygulama Menüsünde listelenen uygulamalardan sadece bazı AppLink uygulamaların çalıştığını görüyorum.	Bazı Android cihazlarda uygulamaların bağlanmak için kullanabileceği sınırlı sayıda Bluetooth girişi vardır. Telefonunuzdaki AppLink uygulama sayısı mevcut Bluetooth girişi	Sistemin bulmasını istemediğiniz uygulamaları kapanmaya zorlayın veya kaldırın. Uygulamada "Ford SYNC" ayarı varsa telefonunuzdaki uygulama ayarları menüsünden bu ayarı devre dışı bırakın.

AppLink sorunları		
Sorun	**Olası nedenleri**	**Olası çözümleri**
	sayısından fazla ise, sistemin mobil uygulamalar menüsünde listelenen tüm uygulamaları göremezsiniz.	

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Sistem dediklerimi anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Cep telefonu sesli komutlarını ve ortam sesli komutlarını gözden geçirin.
		Sesli komutların kullanılması: ___ komut listesi ___ yardım Bu komutlar mevcut komutlar hakkında genel bilgiler verir. Bkz.**Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması** (sayfa 454).

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
	Çok erken veya yanlış zamanda konuşuyor olabilirsiniz.	Komutunuzu vermeden önce sistemin sizden istemesini bekleyin.
Sistem bir şarkı veya sanatçının adını anlamıyor.	Kullandığınız sesli komutlar doğru olmayabilir.	Ortam bölümünün başındaki ortam sesli komutlarını gözden geçirin.
	Adı tam olarak cihazınızda göründüğü şekilde söylemiyor olabilirsiniz.	Şarkı veya sanatçının adını tam olarak cihazınızda göründüğü şekilde söyleyin. Örneğin "Çal Prince" veya "Çal Purple Rain" diyebilirsiniz.
		Örneğin "California remix featuring Jennifer Nettles" gibi tam parça adını söylediğinizden emin olun.
		Yararlı İpucu: Ortamı manuel olarak seçebilirsiniz. **MEDIA** seçeneğine basın. Sanat eseri veya bilgi düğmesine basın ve "ne çalıyor" seçeneğini seçin.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
		Adında ESPN veya CNN gibi bir kısaltma varsa, bu harfleri söylemeniz gerekecektir: "E-S-P-N" veya "C-N-N".
	Şarkı veya sanatçının adı sistemin tanıyamadığı özel karakterler içeriyor olabilir.	Şarkı, sanatçı, albüm ve çalma listesi adlarının *, - veya + gibi özel karakterler içermediğinden emin olun.
Bir çağrı yapmak istediğimde sistem anlamıyor veya yanlış kişiye çağrı yapıyor.	Adı tam olarak telefon defterinde göründüğü şekilde söylemiyor olabilirsiniz.	Adı tam olarak telefonunuzda göründüğü şekilde söylediğinizden emin olun. Örneğin, kişi Joe Wilson olarak kaydedilmişse, "Ara Joe Wilson" deyin. Kişinin adı "Anne" ise "Ara Anne" deyin.
	Kişinin adı özel karakterler içeriyor olabilir.	Kişi adlarının *, - veya + gibi özel karakterler içermediğinden emin olun.
Sistemin sesli kumanda sistemi, cep telefonu	Adı tam olarak telefon defterinde göründüğü şekilde söylemiyor olabilirsiniz.	Sistem, seçilen dilin seslendirme kurallarını cep telefonunuzda kaydedilen kişi adlarına da uygular.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
rehber-imde bulunan yabancı adları tanımakta zorlanıyor.		**Yararlı İpucu:** Kişileri elle seçebilirsiniz. **PHONE** seçeneğine basın. Kişiler ve ardından kişi adını seçeneği seçin. Duymak için dinleme seçeneğine basın. Sistem kişi adını okuyacaktır; böylece beklenen seslendirme hakkında fikir edinebilirsiniz.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Sistemin sesli kumanda sistemi ortam oynatıcımdan veya USB belleğimden alınan yabancı parçaları, sanatçıları, albümleri, tarzları ve çalma listesi adlarını tanımakta zorlanıyor.	Yabancı isimleri sistem için seçili olan dili kullanarak söylüyor olabilirsiniz.	Sistem, seçilen dilin seslendirme kurallarını USB ortam oynatıcınızda veya USB belleğinizde kaydedilen adlara da uygular. Sistem çok popüler sanatçılar için bazı istisnalar yapabilir (örneğin U2), bu sanatçılar için her zaman İngilizce okunuşlarını kullanabilirsiniz.
Sistem sesli komutları oluşturuyor ve bazı kelimelerin	Sistem, metinden-konuşmaya sesli sorgulama teknolojisini kullanır.	Sistem önceden kaydedilmiş bir insan sesi yerine yapay olarak oluşturulan bir ses kullanır.
		Sistem geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar.

Sesli komutlarla ilgili sorunlar		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
okunuşu seçtiğim dil için doğru değil.		Önceden kaydetmeden bir kişinin adına doğrudan rehberden çağrı yapmak (örneğin ““Ara John Smith””) veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "Çal Madonna") gibi.

Genel		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
Gösterge tablosu ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için	Sistem, gösterge tablosu ve bilgi ve eğlence sistemi ekranı için seçilen dili desteklemiyor.	Sistem, metin görüntüleme, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar için tek bir modülde sadece dört dili destekler. Aracınızı satın aldığınız ülkede, en çok konuşulan

Genel		
Sorun	**Olası neden**	**Olası çözüm**
seçilen dil, sistemin dili (telefon, USB, Bluetooth müzik sistemi, sesli kumanda ve sesli sorgulamalar) ile uyumlu değildir.		diller arasından seçilmiş olan dört dilden birisinin konuşuluyor olması gerekir. Seçilen dil mevcut değilse, sistem o sırada etkinleştirilmiş olan dilde kalacaktır.
		Sistem geniş bir yelpazedeki diller için çeşitli yeni sesli kumanda özellikleri sunar. Önceden kaydetmeden bir kişinin adına doğrudan rehberden çağrı yapmak (örneğin ""Ara John Smith"") veya bir parçayı, sanatçıyı, albümü, tarzı veya çalma listesini doğrudan ortam oynatıcınızdan seçmek (örneğin "Çal Madonna") gibi.

SYNC 3 Sistem Sıfırlama
Sistemin, bir özelliğin bir işlevi kaybolduğunda uygulanabilecek bir Sistem Sıfırlama özelliği vardır. Sıfırlamanın amacı işlevselliği geri yüklemektir; sistemde kayıtlı bilgiler silinmez (örneğin, eşleşmiş telefonlar, rehber, çağrı geçmişi, metin mesajları veya kullanıcı ayarları). Sistem Sıfırlama gerçekleştirmek için radyo çerçevesindeki Radyo Güç düğmesini basılı tutarken Yukarı Arama (>>) düğmesine basın. Yaklaşık 5 saniye sonra ekran kararır. Sistem sıfırlama işleminin tamamlanması için 1-2 dakika bekleyin. Ardından sistemi kullanmaya devam edebilirsiniz.

Sorun gidermeyle ilgili ek yardım için lütfen bizimle iletişime geçin veya Ford Web Sitesini ziyaret edin.

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

Adı	Tel	Adres	Şehir
Gızerler	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir Adana	Adana
Otokoç Adana	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez Adana	Adana
İnterteks	(416) 216 47 80 (416) 214 03 27 (416) 214 03 28	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/ Adıyaman	Adıy-aman
Budan	(272) 246 32 00	Afyon-İzmir Karayolu Üzeri 5. Km Afyonkarahisar	Afyon
Gls Gelişim Otomotiv	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
Amasya Oruçlar	(358) 213 10 03 (358) 213 10 04	İhsaniye Mah. Göllübağlı Mevkii Emniyet Müd. Yanı Merkez Amasya	Amasya

Adı	Tel	Adres	Şehir
	(358) 213 10 05		
Başer	(312) 269 80 00	Sincan Ayaş Yolu No: 199 Sincan Ankara	Ankara
Kartaş	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar Ankara	Ankara
Otokoç Ankara	(312) 207 47 00	Erler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı No: 350 Etimesgut/ Ankara	Ankara
Tan Oto	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No: 252 06370 Macunköy, Yenimahalle Ankara	Ankara
Tur Oto Maltepe	(312) 232 32 72	Celal Bayar Blv. Ali Suavi Sok. No: 5 Maltepe Ankara	Ankara
Tur Oto Sıteler	(312) 350 11 73	Samsun Yolu Üzeri. Demirciler Sitesi No: 118 Siteler Ankara	Ankara

Adı	Tel	Adres	Şehir
Turmak Transıt	(312) 278 14 31	Bahçekapı Mahallesi 2483 Sokak No: 1 Şaşmaz, Etimesgut Ankara	Ankara
Bılaller	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. Akdeniz Bulvarı No: 690 Konyaaltı Antalya	Antalya
Çimhan Oto	(242) 747 66 10 (242) 747 66 05 (242) 747 62 42	Antalya Karayolu Üzeri No: 195 Ilıca Mevkii Manavgat Antalya	Antalya
Otokoç Alanya	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya Antalya	Antalya
Otokoç Antalya	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Pk. 787 Havaalanı Yolu Üzeri 07100 Merkez/Antalya	Antalya
Atılgan Artvin	(466) 212 40 40	Çayağzı Mah. Coruh San. Sit. Yeni Şehitler Sk. No: 10 Merkez Artvın	Artvın

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kahyaoğ-ulları Kuşadası	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşadası - Aydın	Aydın
Kahyaoğ-ulları Nazilli	(256) 347 71 00	İsabeyli Mah.Devlet Karayolu Üzeri No: 2/1 Nazilli/Aydın	Aydın
Zafer	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1. Km (Aymas Bitişiği) Merkez Aydın	Aydın
Akoto Edremıt	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii 10300 Edremit / Balıkesir	Balıkesir
Akoto Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez Balıkesir	Balıkesir
Muslubaşlar	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma Balıkesir	Balıkesir
Azim Bartın	(378) 227 58 17	Cumhuriyet Mah. Atatürk Cad. No: 14 Bartın	Bartın

Adı	Tel	Adres	Şehir
Oğuzcan	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez Batman	Batman
Sevenler	(426) 232 72 80 (426) 232 78 28 (426) 232 78 08	Bingöl-Muş Karayolu 5. Km Bingöl Merkez Bingöl	Bingöl
Doğucan	(434) 829 13 08	Bitlis Yolu Üzeri Sanayi Sitesi Karşısı Tatvan Bitlis	Bitlis
Görür Bolu	(374) 245 12 19	D-100 Karayolu Üzeri Karaca Ağaç Köyü Mevkii Merkez Bolu	Bolu
Meçikoğ-ulları	(248) 317 10 70	Burdur-Antalya Karayolu Üzeri Atilla Mah. No: 290 Bucak Burdur	Burdur
Arkas Bursa	(224) 270 77 88	Yeni Yalova Yolu, 15. Km No: 103 Ovaakça Bursa	Bursa

Adı	Tel	Adres	Şehir
Muslubaşlar M.K.Paşa	(224) 618 08 18	Balıkesir Cad. No: 14 Tatkavaklı Kavşağı M.K.Paşa Bursa	Bursa
Otokoç Bursa	(224) 270 39 00	Yenı Yalova Yolu Cd. 14. Km No: 628/ E Ovaakça Bursa	Bursa
Sönmez Koç	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez Bursa	Bursa
Şentürkler	(224) 413 23 00	İzmir Yolu 10. Km Merkez Bursa	Bursa
Arslanlar	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez Çanakkale	Çanakkale
Evlüce Oto	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez Çorum	Çorum
Yalçın Oto	(258) 268 12 68	Dokuzkavaklar Mah. Ankara Bulvarı No: 112 Merkez/Denizli	Denizli
Yargül	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler Denizli	Denizli

Adı	Tel	Adres	Şehir
Diyarbakır Oto	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 14 Km Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Unatlar	(412) 339 03 04	Elazığ Yolu 4. Km Merkez Diyarbakır	Diyarbakır
Görür Düzce	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
Tuzcular Keşan	(284) 714 07 07	İstanbul Yolu Üzeri 3. Km Keşan Edirne	Edirne
Tuzcular Merkez	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez Edirne	Edirne
Çetinkayalar	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez Elazığ	Elazığ
Er-Mot Erzıncan	(446) 228 09 09	Sivas Karayolu 3. Km Şehiriçi Erzincan	Erzincan
Cındıllı Otom.	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cındıllı Ford Plaza Erzurum	Erzurum
Otokoç Eskişehir	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez Eskişehir	Eskişehir

Adı	Tel	Adres	Şehir
Doğanlar	(342) 323 23 13	Sani Konukoğlu Bulvarı No: 28/B Ford Plaza Şehitkamil Merkez Gaziantep	Gaziantep
Ustalar Tıc.	(454) 225 50 56 (454) 225 79 56	Sanayı Sıtesı 1. Blok No: 1 Merkez Giresun	Giresun
Ovalı Antakya	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya Hatay	Hatay
Ovalı İskenderun	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
Ergın	(324) 327 10 10	Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No: 255 Yenişehir İçel	İçel
Gedızler Mersın	(324) 359 90 00	G.M.K. Bulvarı No: 860 Mezitli İçel	İçel
Otokoç Tarsus	(324) 614 60 60	Yunus Emre Mah. (Yeni Meyve-Sebze Hali Karşısı) No: 60 Tarsus İçel	İçel

Adı	Tel	Adres	Şehir
Kaya Kale Otom.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez Iğdır	Iğdır
Mehmet Ali Pürlü	(246) 242 18 18	Yeni San. Sit. 18. Blok No: 54 Merkez Isparta	Isparta
Agras Terazidere	(212) 612 09 00	Terazidere Mahallesi Güneş Tel. Sokak No: 3/C Bayrampaşa İstanbul	İstanbul
Asal	(212) 289 88 00	Ayazağa Cendere Yolu No: 5 Kat: 1 Şişli / İstanbul	İstanbul
Atılgan Sancaktepe	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe, İstanbul	İstanbul
Aydoğanlar	(212) 665 84 84	Prof. Muammer Aksoy Cad. No: 5 Zeytinburnu İstanbul	İstanbul

Adı	Tel	Adres	Şehir
Çetaş - Silivri	(212) 729 10 00 (212) 729 10 01 (212) 729 10 02 (212) 729 10 03	General Ali İhsan Türkkan Cad. No: 31 Silivri - İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Büyükç-ekmece	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No: 57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
Çetaş Otom. Mahmutbey	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
Gazıanteplı Kard.	(212) 624 39 39 (212) 425 43 83	Basın Ekspres Yolu Cemal Ulusoy Cad. No: 19 Bahçelievler Yenibosna İstanbul	İstanbul
Gürbaşlar	(216) 465 33 61	Goztepe Mah. Ataturk Cad. No: 12 Mıgros Karsısı A. Hısarı Istanbul	İstanbul
Kar Otom-otıv	(212) 612 49 49	Defterdar Mh. Fethi Çelebi Caddesi No: 23/1 Eyüp, İstanbul	İstanbul

Adı	Tel	Adres	Şehir
Keleşler	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa İstanbul	İstanbul
Kent Otomotıv	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt İstanbul	İstanbul
Kök Oto-Pendik	(216) 473 12 12	Topselvi Mah. Topselvi Cad. No: 97/Kartal/İstanbul	İstanbul
Musluoğlu	(216) 494 57 50	Aydıntepe Mah.E-5 Karayolu Uzerı No: 2 Tuzla İstanbul	İstanbul
Nuray	(216) 632 73 73	Saray Mah. Ahmet Tevfik İleri Cad. No: 12/A Ümraniye/İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul İstinye	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy İstanbul	İstanbul
Otokoç İstanbul-Anadolu Ataşehir	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy-Ataşehir/İstanbul	İstanbul

Adı	Tel	Adres	Şehir
Otokoç İstanbul-Anadolu Taşdelen	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy-İstanbul	İstanbul
Otokoç Yenibosna	(212) 639 50 50	Basın Ekspres Yolu Kavak Sokak Ser Plaza No: 3, 34530 Yenibosna İstanbul	İstanbul
Şahsuvaroğlu	(216) 625 25 00	E5 Gülsuyu Köprüsü Yanı No: 1 Maltepe İstanbul	İstanbul
Tepretoğulları	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
Arkas İzmir	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karsıyaka/ Izmır Karşıyaka İzmir	İzmir
Büyükkarcı	(232) 618 02 09	Çanakkale Karayolu 55. Km Çitlenbik Mevkii Aliağa	İzmir

Adı	Tel	Adres	Şehir
Çetaş Otom. İzmir	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova İzmir	İzmir
İzkar	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 47 Gaziemir İzmir	İzmir
Otokoç İzmir	(232) 462 62 62	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova İzmir	İzmir
Kemak	(344) 236 55 99	Erkenez Mahallesi Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı No: 135/A Kahramanmaraş	K. Maraş
Azim Karabük	(370) 433 47 41	100. Yıl Mahallesi, 64 Evler Yanı No: 17 Merkez Karabük	Karabük
Cıhan Oto.	(474) 213 52 03	Karacaören Mevkii, Çevre Yolu Üzeri Merkez Kars	Kars
Metınler	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkıı Sıvas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri

Adı	Tel	Adres	Şehir
Ünal	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi Kayseri	Kayseri
Çangar	(392) 227 0555	Soyak Evleri Mevkii, K.Kaymaklı Mahallesi Lefkoşe Kıbrıs	Kıbrıs
Tuzcular Lüleburgaz	(288) 417 27 27	Kepirtepe Mevkii, İstanbul Yolu 2. Km Lüleburgaz Kırklareli	Kırklareli
Er-Motor	(386) 252 81 50	Kayseri Yolu 4. Km Merkez Kırşehir	Kırşehir
Esoto	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 41040 Merkez Kocaeli	Kocaeli
Gazıanteplı Kard.	(262) 644 50 44	Sultan Orhan Mah. Şile Yolu Kirazpınar Mevkii Terminal Cad. No: 27 Gebze Kocaeli	Kocaeli

Adı	Tel	Adres	Şehir
Nazer	(262) 641 33 33	Köşklüçeşme Mah.İstanbul Cad. E-5 Yan Yol Üzeri Gebze-Kocaeli	Kocaeli
Motorcu	(332) 237 48 61	Horozluhan Mahallesi Albayrak Caddesi No: 7 Selç-uklu/Konya (P.K. 42110)	Konya
Otokoç Konya	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükırmak Sk. No: 3 Selçuklu Merkez Konya	Konya
Otokoç Kütahya	(274) 225 03 50	Eskişehir Yolu 3. Km No: 29/1 Pk.43300 Kütahya	Kütahya
Ilıcak	(422) 238 30 02	Ankara Asfaltı 6 Km Karakavak Mevkii Malatya	Malatya
Özkanlar	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No: 15/A Manisa	Manisa
Nas Otom.	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez Mardin	Mardin

Adı	Tel	Adres	Şehir
Fetar	(252) 612 99 10	Babataşı Mah.Adnan Menderes Bul. No: 81 Fethiye/Muğla	Muğla
Helvacıoğlu Bodrum	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık Bodrum Muğla	Muğla
Helvacıoğlu Fethiye	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye Muğla	Muğla
Helvacıoğlu Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez Muğla	Muğla
Gezenler	(436) 216 40 82	Bitlis Yolu 4. Km Toki Yanı Muş	Muş
Be-Pa Nevşehir	(384) 212 00 66	M.Akif Ersoy Mah. Ford Plaza Lale San. Sitesi Karşısı Merkez Nevşehir	Nevşehir
Mekanık Oto	(384) 212 07 38	Aksaray Yolu 1 Km Necip Fazıl Kısakürek Bul. Merkez Nevşehir	Nevşehir

Adı	Tel	Adres	Şehir
Be-Pa Niğde	(388) 232 26 46	Kayseri Caddesi 3. Km Merkez Niğde	Niğde
Akbolat	(452) 433 61 78	San. Sit. 10. Blok No: 8 Fatsa Ordu	Ordu
Altaş	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez Ordu	Ordu
Atılgan Rize	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rıze
Akgün	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mah. Akgün Cad. No: 20 Arifiye/ Sakarya	Sakarya
Başaloğlu	(362) 544 31 77	Fevzi Çakmak Mah. Kızılırmak Sanayi Sitesi No: 46 Bafra/ Samsun	Samsun
Okutgen	(362) 266 63 33	Kirazlık Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 213/A 55267 Tekkeköy/Samsun	Samsun
Otokoç Samsun	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy Samsun	Samsun

Adı	Tel	Adres	Şehir
Şanlıurfa Oto	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3. Km Jandarma Karşısı Merkez Şanlıurfa	Şanlıurfa
Güneydoğulu Otomotiv	(484) 224 53 52	Kurtalan Yolu Üzeri Yeni İpek Yolu Kavşağı Merkez Siirt	Siirt
Dönüşüm	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
Altınsoy	(346) 226 15 30	Üçlerbey Mah. Çevreyolu Üzeri Otogar Karşısı Merkez / Sivas	Sivas
Erkan	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Çorlu Tekirdağ	Tekirdağ
Erkan (Süleymanpaşa)	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No: 2 Süleymanpaşa, Tekirdağ	Tekirdağ
Oruçlar	(356) 214 41 43	Turhal Yolu Üzeri Sanayi Bitişiği Merkez Tokat	Tokat

Adı	Tel	Adres	Şehir
Tunalar	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/Trabzon Yıldızlı 61310	Trabzon
Sadıkoğlu	(276) 231 55 00	Ankara Asfaltı Üzeri Gazi Bulvarı No: 116/A Merkez, Uşak	Uşak
Akköprülü Van	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez Van	Van
Erdeğer	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy Yalova	Yalova
Altınsoy Yozgat	(354) 217 68 55	Ankara Karayolu Üzeri 4. Km Merkez Yozgat	Yozgat
Azim Karadeniz Ereğli	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli Zonguldak	Zonguldak

Model	Periyodik Bakım Aralığı (Hangisi erken dolarsa)	
• Tüm Binek Araçlar. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 Yıl	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 Yıl	20.000 km

ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK

UYARILAR

Hava yastığı kapağının üzerine veya yanına, koltuk arkalıklarının (ön koltukların) yanlarına veya hava yastığının açılmasını engelleyebilecek şekilde ön koltuk alanına herhangi bir nesne koymayın ya da ekipman takmayın. Bu talimatlara uyulmaması, bir kaza durumunda kişisel yaralanma riskini artırabilir.

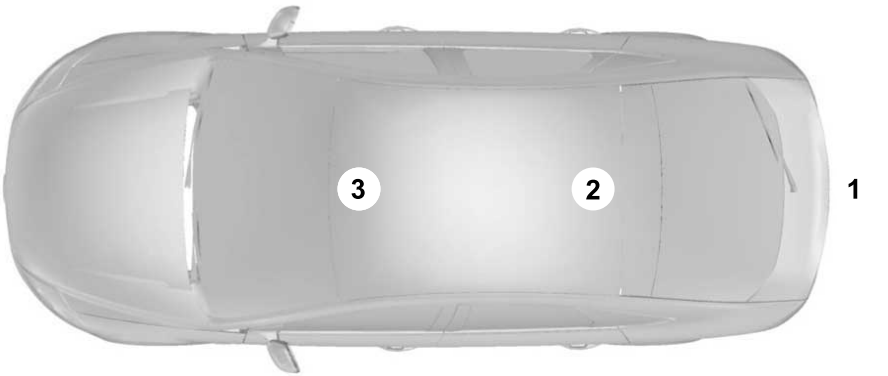
Anten kablolarını aracın orijinal kablolarına, yakıt borularına ve fren borularına bağlamayın.

Anten ve güç kablolarını elektronik modüllerin ve hava yastıklarının en az 10 cm uzağında tutun.

Not: *Aracınızın elektromanyetik uyumluluk mevzuatını (UNECE Düzenleme 10 veya diğer ilgili yasal gereksinimler) karşılayıp karşılamadığını test edip onaylıyoruz. Yetkili bayinin aracınıza taktığı herhangi bir ekipmanın geçerli yasal mevzuata ve diğer gereksinimlere uygun olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdur.*

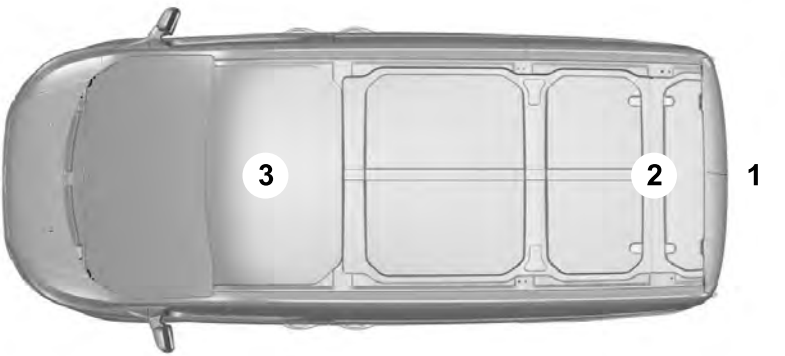
Not: *Radyo frekansı verici donanımları (örneğin cep telefonları, amatör radyo vericileri vs.) aşağıdaki çizelgede yer alan parametreleri karşılamalıdır. Kurulum veya kullanıma yönelik herhangi bir özel hüküm veya koşul sağlamayız.*

Araba



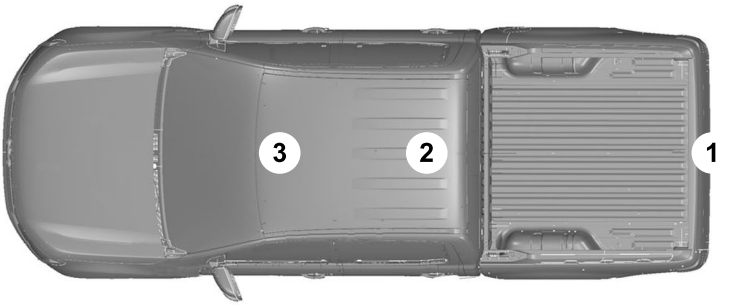
E239120

Van



E239122

Kamyon



E239121

Frekans Bandı MHz	Maksimum güç çıkışı (Watt) (En Yüksek RMS)	Anten Konumları
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Not: *Radyo frekansı vericilerinin kurulumu sonrasında, aracınızdaki tüm elektrikli donanımdan kaynaklanan ve yine donanımı etkileyen aksaklıklar için bekleme ve aktarma modlarında denetimler yapılmalıdır.*

Tüm elektrikli donanımları denetleyin:

- Kontak AÇIK iken.
- Motor çalışırken.
- Sürüş sırasında farklı devirlerde.

Takılan vericiler tarafından aracınızın içinde üretilen elektromanyetik alanların insanların maruz kalabileceği azami değerleri aşmadığından emin olun.

SON KULLANICI LİSANS ANLAŞMASI

ARAÇ YAZILIMI SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİ (SKLS)

- Siz (uygun olarak“Siz” ya da “Sizin”), Ford Motor Company ve iştiraklerinin ("FORD MOTOR COMPANY") sahibi olduğu ya da bunlar tarafından lisanslanan yazılım içeren, SYNC ® ve çeşitli kontrol modülleri ("CİHAZLAR") de dahil çeşitli cihazlara sahip bir araç edindiniz. FORD MOTOR COMPANY kaynaklı yazılım ürünleri ve ilgili ortam dosyaları, basılı materyaller ve "çevrimiçi" veya elektronik belgeler ("YAZILIM"), uluslararası fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunmaktadır. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. Tüm hakları saklıdır.
- YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan ek yazılımlar ve/veya sistemlerle etkileşim ve/veya iletişim kurabilir ya da etkileşim ve/veya iletişim kurmak üzere yükseltilebilir.

BU SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİNİ ("SKLS") KABUL ETMİYORSANIZ, CİHAZLARI KULLANMAYINIZ VE YAZILIMI KOPYALAMAYIN. YAZILIMIN CİHAZLAR ÜZERİNDE KULLANIMI DAHİL OLMAK, AMA BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, HER TÜRLÜ KULLANIMI, SKLS'Yİ KABUL ETTİĞİNİZİN KANITINI OLUŞTURACAKTIR (VEYA DAHA ÖNCEKİ BİR KABULÜN ONAYI OLARAK KABUL EDİLECEKTİR).

YAZILIM LİSANSININ VERİLMESİ: Bu SKLS size aşağıdaki lisansı vermektedir:

- YAZILIMI, CİHAZLAR üzerinde kurulu olarak veya FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar tarafından veya aracılığıyla sağlanan sistemler ve/veya hizmetlerle etkileşim kuracak şekilde kullanabilirsiniz.

Diğer Haklar ve Sınırlamaların Açıklaması

- **Ses Tanıma:** YAZILIM ses tanıma bileşenini/bileşenlerini içeriyorsa, ses tanıma sisteminin istatistiksel bir süreç olduğunu ve tanıma hatalarının bu sürecin doğal bir sonucu olarak ortaya çıkabileceğini göz önünde bulundurun. Ne FORD MOTOR COMPANY

ne de tedarikçileri ses tanıma sürecinde ortaya çıkan hatalardan kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz. Sistemde bulunan ses tanıma işlevlerini izlemek, sizin sorumluluğunuzdur.

- **Tersine Mühendislik, Yazılımı Kaynak Koduna Dönüştürme ve Derlemeyi Açma İle İlgili Sınırlamalar:** YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapamaz, YAZILIMI kaynak koda dönüştüremez, tercüme edemez, YAZILIMIN derlemesini açamaz veya YAZILIMIN kaynak kodlarını veya altında yatan fikirleri veya algoritmalarını keşfetmeye çalışamazsınız ve ayrıca başka kişilerin YAZILIM üzerinde ters mühendislik işlemi yapmasına, YAZILIMI kaynak koda dönüştürmesine veya YAZILIMIN derlemesini açmasına izin veremezsiniz; ancak, bu sınırlamaya rağmen yalnızca ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar veya YAZILIM içerisine dahil olan herhangi bir açık kaynak bileşeninin kullanımını düzenleyen lisans koşulları tarafından izin verilen durumlar bundan müstesnadır.
- **Dağıtım, Kopyalama, Değiştirme ve Türev Çalışmalar Oluşturma İle İlgili Sınırlamalar:** YAZILIMI dağıtamaz, kopyalayamaz, üzerinde değişiklik yapamaz veya YAZILIMI temel alan türev çalışmalar oluşturamazsınız; ancak, bu sınırlamaya rağmen yalnızca ilgili yasa hükümlerince açıkça izin verilen durumlar veya YAZILIM içerisine dahil olan herhangi bir açık kaynak bileşeninin kullanımını düzenleyen lisans koşulları tarafından izin verilen durumlar bundan müstesnadır.

- **Tek SKLS:** CİHAZLAR ve ilgili sistemler veya hizmetler için son kullanıcı belgelerinde, örneğin çok sayıda çeviri ve/veya çok sayıda ortam sürümü (örneğin kullanıcı belgelerinde ve yazılımda) nedeniyle birden çok SKLS bulunabilir. Birden fazla SKLS alsanız bile, YAZILIM sadece bir (1) kopyasını kullanmanız için lisanslanmıştır.
- **YAZILIMIN Devri:** Bu SKLS altındaki haklarınızı; yazılımın herhangi bir kopyasını tutmamanız, tüm YAZILIMI (tüm bileşen parçaları, ortam dosyaları, basılı materyaller, tüm yükseltmeler ve varsa Orijinallik Sertifikalarını) alıcıya devretmeniz ve alıcının bu SKLS'nin koşullarını kabul etmesi koşuluyla sadece CİHAZLARIN satışı veya aktarımının bir parçası olarak devredebilirsiniz. YAZILIM bir yükseltme ise, herhangi bir devir işlemi YAZILIMIN önceki tüm sürümlerini de kapsamalıdır.
- **Fesih:** Diğer haklar saklı kalmak üzere, bu SKLS'nin hüküm ve koşullarına uymamanız durumunda, FORD MOTOR COMPANY bu SKLS'yi feshedebilir.
- **İnternet Tabanlı Hizmet Bileşenleri:** YAZILIM, belirli İnternet tabanlı hizmetlerin kullanılmasını sağlayan veya kolaylaştıran bileşenler içerebilir. FORD MOTOR COMPANY'nin, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcıların, onun iştiraklerinin ve/veya atanmış temsilcilerinin, kullanmakta olduğunuz YAZILIMIN ve/veya bileşenlerinin sürümünü otomatik olarak kontrol edebileceklerini ve CİHAZLARINIZ için

otomatik olarak indirilebilecek YAZILIM yükseltmeleri ve ekleri sağlayabileceklerini onaylamış ve kabul etmiş sayılırsınız.

- **Ek Yazılım/Hizmetler:** YAZILIM; FORD MOTOR COMPANY'nin, üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcıların, iştiraklerinin ve/veya atanmış temsilcilerinin, YAZILIMIN ilk kopyasını aldığınız tarihten sonra size YAZILIM güncellemeleri, ekleri, eklenti bileşenleri veya İnternet tabanlı hizmet bileşenleri sağlamalarına izin verebilir ("Ek Bileşenler"). YAZILIM güncellemeleri, kablosuz hizmet sağlayıcınızın sizden ek ücret almasına neden olabilir. FORD MOTOR COMPANY veya üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar size Ek Bileşenler sağlarsa ve bu Ek Bileşenlerle birlikte ek SKLS hükümleri sağlanmazsa, bu SKLS'deki mevcut hükümler geçerli olacaktır. FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri, YAZILIMIN kullanılması aracılığıyla size sağlanan İnternet tabanlı hizmetleri herhangi bir yükümlülüğe bağlı olmadan sona erdirme hakkına sahiptirler.

- **Üçüncü Taraflara Ait Sitelere Bağlantılar:** YAZILIM, üçüncü taraflara ait sitelerle bağlantı kurmanızı sağlayabilir. Üçüncü taraflara ait siteler, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcilerinin kontrolü altında değildir. FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ya da atanmış temsilcileri, şunlardan sorumlu değildir: (i) üçüncü taraflara ait sitelerin içerikleri, üçüncü taraflara ait sitelerde bulunan bağlantılar veya üçüncü taraflara ait sitelerdeki değişiklikler veya güncellemeler veya (ii) üçüncü taraflara ait sitelerden alınan İnternet yayınları veya başka biçimde herhangi bir aktarım. YAZILIM üçüncü taraflara ait sitelere bağlantılar sağlıyorsa, bu bağlantılar sadece size kolaylık sağlaması için sunulmaktadır ve herhangi bir bağlantının verilmesi üçüncü taraflara ait sitelerin FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve/veya atanmış temsilcileri tarafından onaylandığı anlamına gelmez.
- **Aracı Sorumlu Bir Şekilde Sürme Yükümlülüğü:** Aracı sorumlu bir şekilde sürme ve dikkatinizi yolda tutma yükümlülüğünüzün bulunduğunu kabul etmiş sayılırsınız. Özellikle güvenlikle ilgili olduklarından ve CİHAZLARIN kullanımına ilişkin tüm riskleri kabul ettiğinizden, CİHAZLARIN kullanma talimatlarını okumalı ve bu talimatlara uymalısınız.

YÜKSELTMELER VE GERİ YÜKLEME ORTAMI: YAZILIM, FORD MOTOR COMPANY tarafından CİHAZLARDAN ayrı olarak bir ROM yongasında, CD

ROM disklerinde veya İnternetten indirme aracılığıyla veya başka şekillerde sağlanmışsa ve "Sadece Yükseltme Amaçlı" veya "Sadece Geri Yükleme Amaçlı" şeklinde etiketlenmişse, bu YAZILIMIN sadece bir (1) kopyasını CİHAZLARA, mevcut YAZILIMIN yerine geçecek bir kopya olarak kurabilir ve yükseltme SKLS'sinde bulunan ek SKLS koşulları da dahil olmak üzere, bu SKLS'ye uygun şekilde kullanabilirsiniz.

FİKRİ MÜLKİYET HAKLARI: YAZILIMLA ilgili tüm isim ve fikri mülkiyet hakları (YAZILIM içinde bulunan tüm resimler, fotoğraflar, animasyonlar, videolar, sesler, müzikler, metinler ve "küçük uygulamalar" dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere), birlikte verilen basılı materyaller ve YAZILIMIN kopyaları, FORD MOTOR COMPANY veya iştirakleri veya tedarikçilerinin mülkiyetindedir. YAZILIM lisanslanmıştır, satılmamıştır. YAZILIMLA birlikte verilen basılı materyalleri kopyalayamazsınız. YAZILIMIN kullanımı ile erişilebilen içeriğe ait tüm isim ve fikri mülkiyet hakları ilgili içeriğin sahibinin mülkiyetindedir ve yürürlükteki telif hakkı veya diğer fikri mülkiyet yasaları ve anlaşmaları ile korunabilir. Bu SKLS, size bu içeriği kullanım amacı dışında kullanma hakkını vermez. Bu SKLS ile özel olarak verilmeyen tüm haklar, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılar ve tedarikçiler tarafından saklı tutulmaktadır. YAZILIM aracılığıyla erişilebilen herhangi bir çevrimiçi hizmetin kullanılması, bu tür

hizmetlerin kullanılması ile ilgili koşullara tabi olabilir. Bu YAZILIM sadece elektronik biçimde sunulan belgeler içeriyorsa, bu elektronik belgelerin bir kopyasını basabilirsiniz.

İHRACAT KISITLAMALARI: YAZILIMIN ABD ve Avrupa Birliği'nin ihracatla ilgili düzenlemelerine tabi olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. ABD İhracat Yönetimi Düzenlemeleri, ABD veya diğer hükümetler tarafından yayınlanan son kullanıcı, son kullanım ve varış yeri kısıtlamaları dahil olmak üzere, YAZILIM ile ilgili olarak yürürlükteki tüm uluslararası ve ulusal yasalara uymayı kabul etmiş sayılırsınız.

TİCARİ MARKALAR: Bu SKLS size, FORD MOTOR COMPANY, iştirakleri ve üçüncü taraflara ait yazılım ve hizmet sağlayıcılarına ait herhangi bir ticari marka veya hizmet markasıyla bağlantılı herhangi bir hak sağlamaz.

ÜRÜN DESTEĞİ: Lütfen araç sahibi kılavuzu gibi, CİHAZLARIN ürün destek belgelerinde FORD MOTOR COMPANY tarafından sağlanan talimatlara bakın.

Bu SKLS ile ilgili sorularınız olduğunda veya herhangi bir nedenle FORD MOTOR COMPANY ile iletişim kurmak istediğinizde, CİHAZLARIN belgelerinde verilen adrese başvurun.

Belirli Hasarlar İçin Sorumluluğun Kabul Edilmemesi: YASA İLE ZORUNLU KILINAN HALLER DIŞINDA, FORD MOTOR COMPANY VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIM VEYA HİZMET

SAĞLAYICILAR VE İŞTİRAKLERİ, YAZILIMIN KULLANIMINDAN VEYA PERFORMANSINDAN KAYNAKLANAN HİÇBİR DOLAYLI, ÖZEL, NİHAİ VEYA ARIZİ HASARLARDAN SORUMLU DEĞİLDİR. BU SINIRLAMA, HERHANGİ BİR ÇÖZÜMÜN ASIL AMACINA ULAŞMADIĞI DURUMLARDA DA GEÇERLİDİR. YENİ ARACINIZ İÇİN AÇIKÇA BELİRTİLENLER DIŞINDA BAŞKA BİR GARANTİ VERİLMEMEKTEDİR.

SYNC® Otomotiv Önemli Güvenlik Bilgileri

Talimatları okuyun ve bunlara uyun:

- SYNC® sisteminizi kullanmadan önce, bu son kullanıcı kılavuzunda ("Kullanma Kılavuzu") sağlanan tüm talimatları ve güvenlik bilgilerini okuyun ve bunlara uyun. Bu Kullanma Kılavuzunda bulunan önlemlere uyulmaması, kazalara veya başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Genel Çalıştırma

- **Sesli Komutla Kumanda**: SYNC® sistemi içerisindeki belirli işlevler, ses komutlarıyla gerçekleştirilebilir. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılması, ellerinizi direksiyon simidinden veya gözlerinizi yoldan ayırmadan sistemi çalıştırmanıza yardımcı olur.
- **Ekrana Uzun Süre Bakma:** Sürüş sırasında ekrana uzun süre bakılmasını gerektiren herhangi bir işlevi kullanmayın. Uzun süre dikkatinizi vermenizi gerektiren bir sistem işlevine erişmek için, aracınızı güvenli ve yasal bir şekilde kenara çekin.

- **Ses Ayarı:** Ses seviyesini aşırı derecede yükseltmeyin. Sesi sürüş sırasında dışarıdaki trafiğin ve acil durum uyarılarının sesini duyabileceğiniz bir seviyede tutun. Bu sesleri duymadan aracı kullanmanız bir kazaya neden olabilir.
- **Navigasyon (Yön Bulma) Özellikleri:** Sistemde bulunan navigasyon (yön bulma) özellikleri, istediğiniz yere ulaşmanız için adım adım talimatlar sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu sistemi kullanan tüm kişilerin talimatlar ile güvenlik bilgilerini tamamen okuduklarından ve uyguladıklarından emin olun.
- **Dikkatin Dağılma Tehlikesi:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri elle (sözlü olmayan) ayarlar yapmayı gerektirebilir. Sürüş sırasında bu tür bir ayar yapmaya veya veri girmeye çalışmak, ciddi anlamda dikkatinizi dağıtabilir ve bir kazaya veya başka ciddi bir yaralanmaya neden olabilir. Bu işlemleri yapmadan önce aracı güvenli ve yasal bir şekilde durdurun.
- **Sağduyunuzu Kullanın:** Tüm navigasyon (yön bulma) özellikleri sadece destek amaçlı olarak sağlanmaktadır. Sürüş kararlarınızı koşullarla ilgili gözlemleriniz ve mevcut trafik düzenlemelerine dayanarak verin. Bu tür bir özellik kendi yargılarınızın yerine geçmez. Bu sistem tarafından verilen güzergah tavsiyeleri asla yerel trafik düzenlemelerinin, kendi kararlarınızın veya güvenli sürüş uygulamaları bilgilerinizi yerine geçmemelidir.

- **Güzergah Güvenliği:** Gösterilen yönlendirmeler emniyetsiz veya trafik kurallarına aykırı dönüşler içeriyorsa ya da sistemin sizi güvenli olmayan bir yere götürdüğünü düşünüyorsanız yönlendirmelere uymayın. Aracın güvenli olarak kullanılmasından nihai olarak sürücü sorumludur, dolayısıyla önerilen yönlendirmeleri izlemenin güvenli olup olmadığını sürücü değerlendirmelidir.
- **Olası Harita Yanlışlığı:** Bu sistem tarafından kullanılan haritalar yollardaki, trafik kontrollerindeki veya sürüş koşullarındaki değişiklikler nedeniyle yanlış olabilir. Önerilen güzergahları izlerken daima mantığınızı ve sağduyunuzu kullanın.
- **Acil Servisler:** Sizi acil servislere yönlendirmek üzere sisteme eklenmiş navigasyon (yön bulma) özelliklerine güvenmeyin. Bu konumlar hakkında yerel yetkililerden veya acil hizmet operatörlerinden bilgi alın. Polis, itfaiye istasyonu, hastane ve klinikler gibi acil durum hizmetlerinin tümü navigasyon (yön bulma) özellikleri için hazırlanan harita veritabanlarında bulunmayabilir.

Sorumluluklarınız ve Risk Üstlenimleriniz

- Aşağıdakilerin her birini kabul ediyorsunuz:(a) Otomobil veya başka bir araç kullanırken, yürürlükteki yasaları ihlal ederek YAZILIMIN herhangi bir şekilde kullanımı veya her türlü tehlikeli sürüş, ciddi bir dikkatsiz sürüş riski teşkil eder ve hiçbir koşulda denenmemelidir;(b) YAZILIMIN aşırı yüksek seste kullanılması, ciddi bir duyma hasarı riski teşkil eder ve hiçbir koşul altında denenmemelidir.(c) YAZILIM, bir işletim sisteminin yeni veya farklı sürümleriyle, üçüncü taraflara ait yazılımlarla veya üçüncü taraflara ait hizmetlerle uyumlu olmayabilir ve YAZILIM, bir işletim sisteminde, üçüncü taraflara ait yazılımda veya üçüncü taraflara ait hizmetlerde potansiyel olarak kritik bir hataya neden olabilir.(d) YAZILIM tarafından erişilen veya YAZILIM ile kullanılan üçüncü taraflara ait yazılımlara (i) erişim için ek ücret talep edilebilir, (ii) yazılımlar doğru şekilde, kesintisiz olarak veya hatasız olarak çalışmayabilir, (iii) yürütme biçimleri değiştirilebilir veya çalışması durdurulabilir, (iv) yetişkinlere yönelik, küfürlü veya rahatsız edici içerikler ihtiva edebilir ve (v) hatalı, yanlış veya yanıltıcı trafik, hava, finans veya güvenlik bilgileri veya diğer içerikleri ihtiva edebilir ve(e) YAZILIMI kullanmak, kablosuz hizmet sağlayıcınız tarafından sizden ek ücret talep edilmesine neden olabilir ve yazılım programı içerisinde bulunabilecek tüm veri

veya dakika hesaplayıcılar, yalnızca referans içindir, hiçbir şekilde garantili değildir ve hiçbir şekilde bunlara itimat edilmemelidir.

- YAZILIMI kullanırken, yukarıdaki Bölümde (a) – (e) belirtilen öğelerle ilgili sorumluluğu aldığınızı ve tüm riskleri üstlendiğinizi kabul etmiş sayılırsınız.

Garanti Feragatnamesi

CİHAZLARIN VE YAZILIMIN KULLANIM RİSKLERİNİN YALNIZCA SİZE AİT OLDUĞUNU VE TATMİN EDİCİ KALİTE, PERFORMANS, UYUMLULUK, DOĞRULUK VE EFORLA İLGİLİ TÜM RİSKİN SİZE AİT OLDUĞUNU AÇIKÇA ONAYLAMIŞ VE KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ. YÜRÜRLÜKTEKİ YASALARCA İZİN VERİLEN AZAMİ ÖLÇÜDE, YAZILIM VE TÜM ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLER "OLDUĞU GİBİ" VE “UYGUN OLDUĞU GİBİ”, TÜM HATALARLA VE HİÇBİR TÜR GARANTİ OLMAKSIZIN SAĞLANIR VE FORD MOTOR COMPANY; YAZILIM, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLER İLE İLGİLİ OLARAK, SATILABİLİRLİK, TATMİN EDİCİ KALİTE, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK, DOĞRULUK, MÜDAHALESİZ KULLANIM VE ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER VE/VEYA ŞARTLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, AÇIKÇA, DOLAYLI VEYA KANUNİ OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. FORD MOTOR COMPANY, (a) KULLANDIĞINIZ YAZILIM,

ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLAR VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERE MÜDAHALE, (b) YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN, SİZİN İHTİYAÇLARINIZI KARŞILAYACAK OLMASI, (c) YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN KULLANIMININ KESİNTİSİZ VEYA HATASIZ OLACAĞI (d) VEYA YAZILIMDAKİ, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARDAKİ VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERDEKİ ARIZALARIN DÜZELTİLECEĞİ KONULARIYLA İLGİLİ GARANTİ VERMEZ. FORD MOTOR COMPANY VEYA ONUN YETKİLİ TEMSİLCİSİ TARAFINDAN VERİLEN HİÇBİR SÖZLÜ VEYA YAZILI BİLGİ VEYA TAVSİYE, GARANTİ OLUŞTURMAMALIDIR. YAZILIMIN, ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT YAZILIMLARIN VEYA ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HİZMETLERİN ARIZALI OLDUĞU ORTAYA ÇIKARSA, TÜM GEREKLİ SERVİS, ONARIM VEYA DÜZELTME MASRAFLARINI ÜSTLENİRSİNİZ. BAZI YETKİ ALANLARI, YÜRÜRLÜKTEKİ KANUNİ TÜKETİCİ HAKLARI ÜZERİNDE, DOLAYLI GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLMESİNE VEYA KISITLAMALAR YAPILMASINA İZİN VERMEZ. BU NEDENLE YUKARIDAKİ FERAGATNAME SİZİN İÇİN TAM OLARAK GEÇERLİ OLMAYABİLİR. FORD MOTOR COMPANY TARAFINDAN SAĞLANAN TEK GARANTİ, KULLANMA KILAVUZUNUZLA VERİLEN GARANTİ BİLGİLERİ İÇERİSİNDE BULUNUR. BU BÖLÜMÜN ŞARTLARI İLE

GARANTİ KİTAPÇIĞI ARASINDA HERHANGİ BİR UYUŞMAZLIK OLMASI DURUMUNDA GARANTİ KİTAPÇIĞI GEÇERLİ OLACAKTIR.

Yürürlükteki Yasalar, Yetki Sahası, Düzenleme

- Bu SKLS'yi ve YAZILIM kullanımınızı, Michigan Eyaleti yasaları yönetmektedir. YAZILIM kullanımınız ayrıca diğer eyalet yasalarına, yerel, ulusal veya uluslararası yasalara tabi olabilir. Bu SKLS'den doğan veya bu SKLS ile alakalı herhangi bir hukuki dava, Wayne Yerel Yönetiminde bulunan Michigan Eyaletinin bir mahkemesine veya Michigan Doğu Bölgesinin ABD Bölge Mahkemesine taşınmalıdır. Bu SKLS ile alakalı olarak ortaya çıkan herhangi bir anlaşmazlığın, Wayne Yerel Yönetiminde bulunan Michigan Eyaletinin bir mahkemesine ve Michigan Doğu Bölgesinin ABD Bölge Mahkemesine taşınmasını kabul etmiş sayılırsınız.

Bağlayıcı Tahkim ve Toplu Dava Feragati

(a) Uygulama. Bu Bölüm, TELİF HAKKI İHLALİ VEYA SİZİN, FORD MOTOR COMPANY'NİN VEYA FORD MOTOR COMPANY'NİN LİSANS SAĞLAYICILARININ FİKRİ MÜLKİYET HAKLARININ YAPTIRIMI VEYA GEÇERLİLİĞİ İLE ALAKALI ANLAŞMAZLIKLAR HARİCİNDEKİ tüm anlaşmazlıklar için geçerlidir. Anlaşmazlık, Siz ve FORD MOTOR COMPANY arasındaki, yukarıdaki listede belirtilen istisnalar haricinde, bu YAZILIM (fiyatı da dahil) veya bu SKLS ile ilgili, sözleşmede, garantide,

haksızlıkta, hükümde, düzenlemede, tüzükte veya diğer herhangi bir yasal veya hakkaniyet temelli herhangi bir anlaşmazlık, eylem veya ihtilaf anlamına gelmektedir.

(b) Anlaşmazlık Bildirimi. Bir Anlaşmazlık durumunda, Siz veya FORD MOTOR COMPANY bir diğerine yazılı beyan biçiminde "Anlaşmazlık Bildirimi" vermelidir ve bu beyanda veren tarafın adı, adresi ve iletişim bilgileri, anlaşmazlığı doğuran unsurlar ve talep edilen çözüm şekli bulunmalıdır. Anlaşmazlık Bildiriminin gönderilmesinden sonraki 60 gün içerisinde, Siz ve FORD MOTOR COMPANY, anlaşmazlığı gayrı resmi müzakere yoluyla çözmeyi deneyeceksiniz. 60 gün sonra, Siz veya FORD MOTOR COMPANY, tahkim başlatabilirsiniz.

(c) Asliye mahkemesi. Herhangi bir anlaşmazlığı ayrıca, eğer anlaşmazlık asliye mahkemesinde görülmek için gereken tüm gereksinimleri karşılıyorsa, yaşadığınız ülkedeki veya FORD MOTOR COMPANY'nin asıl iş yerindeki asliye mahkemesine taşıyabilirsiniz. İlk olarak gayrı resmi müzakerede bulunmuş veya bulunmamış olsanız da asliye mahkemesine dava için başvurabilirsiniz.

(d) Bağlayıcı tahkim. Siz ve FORD MOTOR COMPANY, herhangi bir anlaşmazlığı gayrı resmi müzakere yoluyla veya asli mahkemede çözemezseniz, anlaşmazlığı çözmeye yönelik diğer tüm girişimler yalnızca bağlayıcı tahkim tarafından yürütülecektir. Tüm anlaşmazlıkların, mahkemede bir yargıç veya jüri önünde görülmesi (veya bir taraf ya da sınıf üyesi

olarak katılma) hakkınızdan vazgeçmektesiniz. Bunun yerine, tüm anlaşmazlıklar, Federal Tahkim Yasası çerçevesindeki sınırlı temyiz hakkı dışında, kararı nihai olacak tarafsız bir hakem karşısında çözümlenecektir. Taraflar üzerinde yargı yetkisi olan herhangi bir mahkeme, hakemin kararını yürütebilir.

(e) Toplu dava feragati. Bir anlaşmazlığı, herhangi bir mahkemede çözmeye veya görülmeye yönelik tüm işlemler, yalnızca bireysel bir temelde yürütülecektir. Siz de FORD MOTOR COMPANY de herhangi bir anlaşmazlığın toplu dava olarak veya özel başsavcı davası olarak veya herhangi bir tarafın temsili yetkili olarak hareket ettiği veya hareket etme teklifinde bulunduğu herhangi başka bir davada görülmesini amaçlayamazsınız. Hiçbir tahkim veya dava, etkilenen tüm tahkim veya davalardaki bütün tarafların önceden alınmış yazılı izinleri olmadan, bir başkasıyla birleştirilemez.

(f) Tahkim prosedürü. Tüm tahkimler, American Arbitration Association ("AAA") tarafından, Ticari Arabuluculuk Kuralları çerçevesinde yürütülecektir. Eğer Siz bir kişiyseniz ve YAZILIMI kişisel olarak veya araç kullanımı için kullanıyorsanız veya Sizin bir kişi olmanıza veya Sizin YAZILIMI nasıl kullandığınıza bakılmaksızın, bu anlaşmazlığın değeri 75.000 dolar veya altındaysa, Müşteriyle İlgili Anlaşmazlıklar için AAA Ek Prosedürleri de ayrıca geçerli olur. Tahkim başlatmak için, AAA'ya bir Tahkim için Ticari Arabuluculuk Kuralları Talep formu gönderin. AAA kurallarını izleyerek, telefonla veya yüz yüze soruşturma talep

edebilirsiniz. 10.000 dolarlık veya daha düşük değerde bir anlaşmazlıkta, hakem yüz yüze soruşturma yapmak için geçerli neden bulmadığı sürece, tüm soruşturmalar telefonla yapılacaktır. Daha fazla bilgi için, adr.org adresine bakın veya 1-800-778-7879 numaralı telefonu arayın. Tahkimi, ikamet ettiğiniz ülkede veya FORD MOTOR COMPANY'NİN asıl iş yerinde başlatmayı kabul etmiş sayılırsınız. Hakem, bireysel olarak Sizi, bir mahkemenin yapabileceği gibi aynı tazminata mahkum edebilir. Hakem yalnızca bireysel olarak Sizin için ve yalnızca Sizin bireysel talebinizi karşılayacak oranda tespit veya ihtiyati tedbir kararı çıkartabilir.

(g) Tahkim ücretleri ve teşvikleri.

- I. 75.000 dolar veya daha azını kapsayan anlaşmazlıklar. FORD MOTOR COMPANY dosya ücretlerinizi en kısa sürede geri ödeyecektir ve AAA'nın ve hakemin ücretlerini ve masraflarını karşılayacaktır. Eğer FORD MOTOR COMPANY'nin, hakem atanmasından önceki son yazılı uzlaşma teklifini reddederseniz ("son yazılı teklif"), anlaşmazlığınız bir hakemin ("hüküm" adı verilen) kararına kadar giderse ve hakem sizin için son yazılı tekliften daha fazla oranda bir hüküm verirse, FORD MOTOR COMPANY size üç teşvik verecektir: (1) hükümlerden büyük olanı veya 1.000 dolar ödeme; (2) eğer varsa, makul avukat masraflarınızın iki katını ödeme ve (3) avukatınızın, tahkimdeki soruşturma, hazırlık ve başvuru takibi için makul

oranda tahakkuk ettiği tüm masrafları (bilirkişi ücretleri ve maliyetleri de dahil) geri ödeme. Miktarları hakem belirleyecektir.

- ii. 75.000 dolardan daha fazlasını kapsayan anlaşmazlıklar. Dosya masraflarının ve AAA'nın ve hakemin ücretlerinin masraflarının ödenmesi, AAA kuralları kontrolünde olacaktır.
- iii. Herhangi bir miktarı kapsayan anlaşmazlıklar. Başlattığınız tüm tahkimlerde, yalnızca hakem, tahkimi yersiz bulduğu veya uygunsuz bir amaç için başlatıldığını düşündüğü taktirde, FORD MOTOR COMPANY, geri ödemiş olduğu AAA veya hakem ücret ve masraflarını veya Size ait dosya masraflarını isteyecektir. FORD MOTOR COMPANY, kendisi tarafından başlatılan tüm tahkimlerde, dosya, AAA ve hakem ücretlerini ve masraflarını ödeyecektir. Herhangi bir tahkimde, sizden avukat ücretlerini veya masraflarını istemeyecektir. Bir anlaşmazlığın ne kadar bir miktarı kapsadığı belirlenirken, ücretler ve masraflar hesaba katılmaz.

(h) Talepler veya anlaşmazlıklar için bir yıl içerisinde dava açılmalıdır. Yasaların izin verdiği ölçüyle sınırlı olmak üzere, bu Bölümün geçerli olduğu bu SKLS altındaki tüm talep ve anlaşmazlıklar için bir yıl içerisinde asli mahkemede (Bölüm c) veya tahkimde (Bölüm d) dava açılmalıdır. Bir yıllık süre, talebin veya anlaşmazlığın ilk olarak davaya

dönüştürülebileceği zaman itibariyle başlar. Eğer böyle bir talep veya anlaşmazlık bir yıl içerisinde davaya dönüştürülmezse, kanun yolları kalıcı olarak kapanır.

(i) Bölünebilirlik. Eğer toplu dava feragati (Bölüm e), bir anlaşmazlığın tüm veya bazı kısımları için kanuna aykırı veya uygulanamaz olarak görülürse, bu durumda Bölüm e'nin bu parçası, bu kısımlar için geçerli olmayacaktır. Bunun yerine, bu kısımlar ayrılacak ve tahkimde bakılan kalan kısımlarla birlikte bunlara bir mahkemede bakılacaktır. Bu Bölüm e parçalarının herhangi bir başka hükmü kanuna aykırı veya uygulanamaz olarak görülürse, bu hüküm, Bölüm e'nin kalanı tam olarak yürürlükte olacak şekilde ayrılacaktır.

Telenav Yazılımı Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

TeleNav Yazılımını kullanmadan önce bu hüküm ve koşulları dikkatli bir şekilde okuyun. TeleNav Yazılımını kullanmanız bu hüküm ve koşulları kabul ettiğiniz anlamına gelir. Bu hüküm ve koşulları kabul etmiyorsanız, TeleNav Yazılımının paketini açmayın, başlatmayın veya başka bir şekilde kullanmayın. TeleNav bu Sözleşmeyi ve gizlilik politikasını herhangi bir zamanda, size bilgi vererek veya vermeden değiştirebilir. Bu sözleşme ve gizlilik politikasının geçerli sürümünü gözden geçirmek için zaman zaman http://www.telenav.com adresini ziyaret etmeyi kabul etmiş sayılırsınız.

1. Güvenli ve Yasalara Uygun Kullanım

Dikkatinizi TeleNav Yazılımına yöneltmenin, dikkatiniz dağılmamasının gerektiği durumlarda siz ve başka kişiler için yaralanma veya ölüm tehlikesine neden olabileceğini, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullanırken aşağıdakilere uymanız gerektiğini kabul etmiş sayılırsınız.

(a) tüm trafik yasalarına uyun ve diğer durumlarda aracı güvenli bir şekilde sürün;

(b) sürüş sırasında sağduyunuzu kullanın. TeleNav yazılımı tarafından önerilen güzergah güvensiz veya kurallara aykırı bir manevraya neden olacaksa, güvensiz bir durumda kalmanıza veya güvensiz olduğunu düşündüğünüz bir alana yönlendirilmenize neden olacaksa, güzergah tavsiyelerine uymayın;

(c) araç hareketsiz ve park edilmiş durumda olmadığında, varış noktası girmeyin veya TeleNav Yazılımını kurcalamayın;

(d) TeleNav Yazılımını yasadışı, yetkisiz, amaçlanmayan, güvensiz, tehlikeli veya kanunlara aykırı amaçlarla veya bu Sözleşmeye uymayan herhangi bir amaçla kullanmayın;

(e) TeleNav yazılımının aracınızda güvenli bir şekilde kullanılması için gereken tüm GPS cihazlarını ve kablosuz cihazları ve kabloları, aracı kullanmanıza etkide bulunmayacak ve herhangi bir güvenlik cihazının (örneğin bir hava yastığı gibi) çalışmasını engellemeyecek şekilde düzenleyin.

Yukarıda belirtilen talimatlara uymamanızdan kaynaklananlar da dahil olmak üzere, TeleNav yazılımının hareketli bir araç içinde tehlikeli veya uygunsuz bir şekilde kullanılmasından kaynaklanan durumlarda TeleNav'ı sorumlu tutmamayı kabul etmiş sayılırsınız.

2. Hesap Bilgileri

Aşağıdakileri kabul etmiş sayılırsınız: (a) TeleNav Yazılımına kaydolurken, TeleNav'a kendiniz hakkında doğru, geçerli ve eksiksiz bilgiler vermeyi ve (b) bu bilgilerde bir değişiklik olması durumunda TeleNav'a en kısa zamanda bilgi vermeyi ve bilgileri doğru, geçerli ve eksiksiz tutmayı.

3. Yazılım Lisansı

- Bu Sözleşmenin koşullarına uymanız koşuluyla, TeleNav burada size, alt lisanslar oluşturma hakkı olmadan, TeleNav Yazılımına erişmek ve kullanmak için TeleNav Yazılımı kullanma (sadece nesne kodu biçiminde) hakkı sağlayan, münhasır olmayan, başkalarına devredilmeyen, kişisel bir lisans (TeleNav Yazılımı lisansının kalıcı olarak aktarımıyla bağlantılı olarak aşağıda açıkça ifade edildiği durumlar dışında) vermektedir. Bu lisans, bu Sözleşmenin herhangi bir şekilde sonlandırılması veya sona ermesi durumunda geçersiz hale gelecektir. TeleNav Yazılımını sadece kişisel işleriniz ve boş

zaman etkinlikleriniz için kullanacağınızı ve üçüncü taraflara ticari navigasyon (yön bulma) hizmetleri sunmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

3.1 Lisans Sınırlamaları

- **(a)** TeleNav Yazılımı ve herhangi bir parçası üzerinde tersine mühendislik işlemi yapmak, yazılımı kaynak koda dönüştürmek veya derlemesini açmak, çevirmek, değiştirmek, üzerinde değişiklik yapmak veya başka bir şekilde değişiklik yapmak; **(b)** TeleNav'ın önceden açık yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımının kaynak kodunu, müzik kitaplığını veya yapısını elde etmeye çalışmak; **(c)** TeleNav Yazılımından TeleNav'ın veya tedarikçilerinin ticari markalarını, ticari adlarını, logolarını, patent veya telif hakkı bildirimlerini veya diğer bildirimleri veya işaretleri çıkarmak veya bunları değiştirmek; **(d)** TeleNav Yazılımının kalıcı olarak aktarımının bir parçası olarak mümkün olan konular dışında TeleNav Yazılımını başkalarına dağıtmak, alt lisanslar vermek veya başka bir şekilde aktarmak veya **(e)** TeleNav Yazılımını

I. fikri mülkiyet haklarını veya özel hakları, herhangi bir tarafın aleniyet veya gizlilik haklarını veya diğer haklarını ihlal edecek şekilde kullanmak,

ii. toplu posta gönderme, gizlilik, tüketici ve çocukların korunması, müstehcenlik veya tahkirle ilgili yasalar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir yasa, tüzük, yönetmelik ve düzenlemeyi ihlal edecek şekilde kullanmak veya

iii. zararlı, tehditkar, kötü amaçlı, taciz edici, rahatsız edici, haksız, iftira amacıyla, kaba, edebe aykırı, karalayıcı veya başka bir şekilde uygunsuz olacak biçimde kullanmak ve (f) TeleNav'ın önceden yazılı izni olmadan TeleNav Yazılımını kiralamak veya başka bir şekilde üçüncü tarafların kullanıma açmak.

4. Feragatnameler

- Yürürlükteki yasalar tarafından verilen izinler dahilinde, TeleNav, lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri ile bunların temsilcileri veya çalışanları, TeleNav Yazılımı ile sağlanan bilgilere bağlı olarak siz veya başka biri tarafından verilen karar veya girişilen eylemlerden hiçbir şekilde sorumlu olmayacaklardır. TeleNav aynı zamanda, TeleNav Yazılımı için kullanılan harita verilerinin ve diğer verilerin doğruluğunu garanti etmez. Bu veriler, başka koşulların yanında, yolların kapanması, inşaat faaliyetleri, hava durumu, açılan yeni yollar veya değişen başka koşullar nedeniyle gerçeği yansıtmayabilir. TeleNav Yazılımını kullanmanızdan doğan tüm tehlikelerden siz sorumlusunuz. Örnek olarak, ama bununla sınırlı kalmamak üzere, sizin veya başkalarının sağlığının veya hayatta kalmasının navigasyon (yön bulma) bilgilerinin doğruluğuna bağlı olduğu alanlarda kritik navigasyon (yön bulma) işlemleri için TeleNav Yazılımına güvenemezsiniz, çünkü

TeleNav Yazılımındaki haritalar ve işlevler, özellikle uzak coğrafi alanlarda bu tür yüksek riskli uygulamalar için tasarlanmamıştır.

- TELENAV SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA TELENAV YAZILIMI İLE İLGİLİ OLARAK ÜÇÜNCÜ TARAFLARA AİT HAKLARIN İHLAL EDİLMEMESİ KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, SATIŞ, GÜMRÜK VEYA TİCARET İŞLEMLERİ SIRASINDA ORTAYA ÇIKABİLECEK GARANTİLER DE DAHİL OLMAK ÜZERE, YASALARCA ZORUNLU TUTULAN, AÇIKÇA İFADE EDİLEN VEYA DOLAYLI HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR.
- Bazı yetki alanlarında belirli garantilerden feragat edilmesine izin verilmemektedir, dolayısıyla bu sınırlama sizin için geçerli olmayabilir.

5. Sorumlulukların Sınırlanması

- TELENAV VEYA LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ, TELENAV OLUŞAN ZARARIN OLASILIĞINDAN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, TELENAV YAZILIMININ KULLANIMINDAN YA DA KULLANILAMAMASINDAN DOĞAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR ÖZEL, ARIZİ, CEZA GEREKTİREN, DOLAYLI VEYA NEDEN OLUNAN HİÇBİR ZARARDAN (DONANIMIN KULLANILAMAMASI VEYA VERİLERE ERİŞİLEMEMESİ, İŞ KAYBI, KAR KAYBI, İŞİN DURMASI DA DAHİL OLMAK ANCAK

BUNLARLA SINIRLI KALMAMAK ÜZERE) DOLAYI SİZE VEYA HERHANGİ BİR ÜÇÜNCÜ TARAFA KARŞI İLGİLİ YASALAR ÇERÇEVESİNDE İZİN VERİLEN AZAMİ ÖLÇÜDE SORUMLULUKTAN VARESTEDİR. HER NE SEBEPLE UĞRAMIŞ OLURSANIZ OLUN TÜM ZARARLAR İÇİN (YUKARIDA VE SÖZLEŞMEDE ATIFTA BULUNULAN VE DOĞRUDAN OLUŞAN VEYA GENEL ZARARLAR, HAKSIZ FİİLLER (İHMAL DAHİL OLMAK ÜZERE) VE DİĞER ZARARLAR DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE), TELENAV VE TELENAV'IN TÜM TEDARİKÇİLERİNİN TÜM SORUMLULUĞU TELENAV YAZILIMI İÇİN ÖDEDİĞİNİZ TUTARLA SINIRLI OLACAKTIR. BAZI EYALETLERDE VE/VEYA BÖLGELERDE ARIZİ VEYA DOLAYLI ZARARLARIN HARİÇ TUTULMASINA VEYA SINIRLANMASINA İZİN VERİLMEMEKTEDİR, DOLAYISIYLA YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR.

6. Anlaşmazlık Durumunda Yetkili Olacak Hakem Heyeti veya Mahkeme

- Bu Sözleşme veya TeleNav Yazılımı ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek herhangi bir anlaşmazlık, talep veya ihtilafın tarafsız bir hakem bulunan bağımsız bir arabuluculuk süreci ile çözüleceğini ve bu sürecin Kaliforniya'daki County of Santa Clara'da bulunan American Arbitration Association (Amerikan Tahkim Birliği) tarafından yönetileceğini kabul etmiş sayılırsınız. Hakem, Amerikan Tahkim Birliği'nin Ticari

Arabuluculuk Kurallarını uygulayacak ve hakem tarafından verilecek karar görevli tüm mahkemeler tarafından kabul edilecektir. Arabuluculuk sürecinde yargıç veya jüri bulunmadığına ve hakemin kararının her iki taraf üzerinde bağlayıcı olacağına dikkat edin. Ayrıca jüri yargılamasına gitme hakkınızdan feragat ettiğinizi de açıkça kabul etmiş sayılırsınız. Bu Sözleşme ve yürütülmesi, kanunlar arasındaki uyuşmazlıkla ilgili hükümler geçerli olmadan, Kaliforniya Eyaleti yasalarına tabi olacak ve bunlara göre yorumlanacaktır. Bağlayıcı arabuluculukla bağlantılı olarak mahkemeye gidilmesi gerektiğinde, TeleNav ile birlikte Kaliforniya, County of Santa Clara'daki mahkemelere tabi olacağınızı kabul etmiş sayılırsınız. Uluslararası Satış Sözleşmesine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli değildir.

7. Devir

- TeleNav Yazılımının kalıcı olarak devredildiği durumlarda ve TeleNav Yazılımının yeni kullanıcısının bu Sözleşmenin hüküm ve koşullarına bağlı kalmayı açıkça kabul etmediği sürece bu Sözleşmeyi ve haklarınızı veya yükümlülüklerinizi başkasına satamaz, devredemez veya aktaramazsınız. Bu maddede açıkça izin verilmeyen bu tür bir satış, devir veya aktarım TeleNav'a herhangi bir yükümlülük getirmeden bu Sözleşmenin derhal sonlandırılmasına neden olarak sizin ve diğer tarafların TeleNav

Yazılımını kullanmayı derhal sona erdirmeniz gerekecektir. Yukarıdaki hükümlere bakılmaksızın, devralan tarafın bu Sözleşme ile bağlı kalması koşuluyla, TeleNav bu sözleşmeyi bildirimde bulunmadan herhangi bir zamanda başka bir tarafa devredebilir.

8. Muhtelif

8,1

Bu Sözleşme, burada belirtilen konularda TeleNav ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur.

8,2

Bu sözleşmede açıkça verilen sınırlı lisanslar dışında, TeleNav herhangi bir sınırlama olmadan ilgili tüm fikri mülkiyet hakları da dahil olmak üzere, TeleNav Yazılımı ile ilgili tüm hakları, mülkiyetleri ve menfaatleri saklı tutmaktadır. Bu sözleşmede açıkça verilmeyen lisanslar ve tüm diğer haklar çıkarım, kural, saik, itiraz hakkının engellenmesi veya başka bir nedenle verilmeyecek veya sunulmayacaktır ve TeleNav ve tedarikçileri ve lisans sağlayıcıları bu Sözleşmede açıkça verilen lisanslar dışındaki ilgili tüm haklarını saklı tutmaktadırlar.

8,3

TeleNav Yazılımını kullanarak, TeleNav'dan bildirimler, sözleşmeler, yasal olarak zorunlu açıklamalar veya TeleNav Yazılımıyla bağlantılı diğer tüm bilgileri (toplu halde "Bildirimler") elektronik olarak almayı kabul etmiş sayılırsınız. TeleNav bu bildirimleri TeleNav Web sitesine koyarak veya kablosuz cihazınıza indirerek sağlayabilir. Bildirimleri

elektronik olarak almak yönündeki rızanızdan vazgeçmek istiyorsanız, TeleNav Yazılımını kullanmaya devam etmemeniz gerekir.

8,4

TeleNav'ın veya sizin herhangi bir hükmü yerine getirememeniz, ilgili tarafın daha sonra hükümlerin yerine getirilmesini isteme hakkını etkilemez; bu Sözleşmenin herhangi bir ihlali veya hükümlerin yerine getirilememesi durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi daha sonraki bir ihlal veya yerine getirememe durumunda itiraz hakkından feragat edilmesi veya hükmün kendisiyle ilgili itiraz hakkından feragat edilmesi anlamına gelmez.

8,5

Buradaki bir hükmün yürütülmesi mümkün değilse, söz konusu hüküm tarafların niyetini yansıtacak şekilde değiştirilmelidir; bu durumda Sözleşmenin diğer hükümleri tamamen yürürlükte kalacaktır.

8,6

Bu Sözleşmedeki başlıklar sadece başvuru kolaylığı sağlamak içindir, Sözleşmenin bir parçası olarak kabul edilmeyeceklerdir ve bu Sözleşmenin oluşturulmasında veya yorumlanmasında bu başlıklara atıfta bulunulmayacaktır. Bu Sözleşmede kullanıldığı şekliyle, "dahil" ve "dahil olmak" kelimeleri benzerleri sınırlama koşulları olarak kabul edilmeyecek, ardından "sınırlama olmaksızın" kelimelerinin gelmesi gerektiği kabul edilecektir.

9. Diğer Tedarikçilere Ait Hüküm ve Koşullar

- TeleNav Yazılımı, sizin ve diğer son kullanıcıların yararına olacak şekilde üçüncü taraflara ait tedarikçilerden TeleNav'a lisanslanan haritalar ve diğer verileri kullanır. Bu sözleşme, bu şirketlere (bu Sözleşmenin sonuna eklenmişlerdir) uygulanabilecek son kullanıcı şartlarını da içerir, dolayısıyla TeleNav Yazılımını kullandığınızda bu koşullara da uymanız gerekir. TeleNav'ın üçüncü taraflara ait tedarikçi ve lisans sağlayıcılarına uygulanabilecek aşağıdaki hüküm ve koşullara uymanız gerekir:

9.1 HERE North America, LLC Tarafından İstenen Son Kullanıcı Şartları

Veriler ("Veriler") sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta Telenav ("Telenav") ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki hüküm ve koşullara (bu "Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi") tabidir.

© 2013 HERE. Tüm hakları saklıdır.

Kanada'daki bölgelerle ilgili veriler aşağıda belirtilenleri de içeren Kanada yetkili kurumlarından alınan izinle elde edilen bilgileri içermektedir: © Her Majesty

the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE, ZIP+4® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service'den® alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir.

©United States Postal Service® 2014. Fiyatlar United States Postal Service® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Şu ticari markalar ve tesciller USPS'ye aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4

Meksika ile ilgili veriler Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan alınan belirli verileri içermektedir.

9.2 NAV2 (Shanghai) Co., Ltd Tarafından İstenen Son Kullanıcı Şartları

Veriler (“Veriler”) sadece kişisel kullanımınız için sağlanmıştır ve başkasına satılamaz. Veriler telif hakkı ile korunmaktadır ve bir tarafta siz ve diğer tarafta NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) ve lisans sağlayıcıları (onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri de dahil olmak üzere) tarafından kabul edilen aşağıdaki koşul ve şartlara tabidir. 20xx. Tüm hakları saklıdır

Hüküm ve Koşullar

İzinli Kullanım. Telenav Yazılımı ile birlikte bu verileri hizmet bürosu, zaman paylaşımı veya diğer benzer amaçlar için değil ama yalnızca size lisansı verilen işiniz dahilinde ve kişisel amaçlarınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Buna göre, aşağıdaki

paragraflarda ortaya konan kısıtlamalara tabi olarak, bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi, herhangi bir türevini oluşturmayacağınızı veya tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

Kısıtlamalar. Özellikle Telenav tarafından yapmanız için lisans verilmiş olan durumlar dışında, ve önceki paragrafa sınırlama getirmeksizin, bu verileri (a) taşıt yön bulma, konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah yönlendirme, filo yönetimi veya benzer uygulama kapasitesi olan taşıtlara yüklenmiş veya başka bir şekilde bağlı veya iletişim halinde olan herhangi bir ürün, sistem veya uygulama veya (b) cep telefonları, avuç içi ve el bilgisayarları, çağrı cihazları ve kişisel dijital asistanlar ya da PDA dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir konumlandırma cihazı veya herhangi bir mobil veya kablosuz bağlantılı elektronik veya bilgisayar cihazları ile iletişimde kullanamazsınız.

Uyarı. Bu Veriler geçen zaman, değişen koşullar, kullanılan kaynaklar ve kapsamlı coğrafi veri toplamanın doğası nedeniyle eksik veya doğru olmayan bilgiler içerebilir ve bu bilgiler yanlış sonuçlara yol açabilir.

Garanti Sunulmaması. Bu Veriler "olduğu gibi" sağlanmaktadır, kullandığınızda risklerin size ait olduğunu kabul etmiş sayılırsınız. Telenav ve lisans sağlayıcıları (ve onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) bu Verilerin kullanımının veya bu Verilerden elde edilecek sonuçların içeriği, kalitesi, doğruluğu, eksiksizliği, güvenilirliği, belirli bir amaca uygunluğu, yararlılığı veya Verilerin ya da sunucunun kesintisizliği veya hatasızlığı dahil olacak, ama bunlarla sınırlı olmaksızın, açık veya dolaylı olarak ifade edilen yasal olarak zorunlu olan veya olmayan hiçbir türde garanti, kefalet veya teminat vermemektedir.

Garanti Feragatnamesi: TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI (VE ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ) KALİTE, PERFORMANS, SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDA AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEYİ REDDEDER. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli garanti istisnalarına izin verilmemektedir, dolayısıyla yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

Sorumluluk Feragatnamesi: TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYICILARI VE TEDARİKÇİLERİ DAHİL OLMAK ÜZERE), TELENAV VE LİSANS SAĞLAYICILARI ORTAYA ÇIKAN ZARARIN İHTİMALİNDEN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU

VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU HÜKÜM VE KOŞULLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAR, GELİR, SÖZLEŞME VEYA BİRİKİM KAYBI, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN NİTELİĞİNDEN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP, İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. Bazı eyaletlerde, Bölgelerde ve Ülkelerde belirli sorumluluk istisnalarına ve zararların sınırlanmasına izin verilmemektedir. Dolayısıyla, yukarıda belirtilen istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Denetimi. ABD Ticaret Bakanlığına bağlı Yabancı Varlıklar Kontrol Ofisi ve Sanayi ve Güvenlik Bürosu tarafından yürütülen yasalar, kurallar ve düzenlemeler dahil olmak, ama bunlarla sınırlı olmaksızın yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemelerine göre gereken tüm lisans ve onaylara sahip olması ve bu yasalar, kurallar ve düzenlemelere uygun olması dışında bu Verilerin herhangi bir kısmını veya doğrudan bu verilerden elde edilen bir ürünü herhangi bir yerden ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız. ABD Ticaret Bakanlığı ve Sanayi ve Güvenlik Bürosu Ticaret Bakanlığı. Bu ihracat yasaları, kuralları veya düzenlemelerinin HERE'yi bu sözleşme altındaki Verilerin sağlanması veya dağıtılması

ile ilgili yükümlülüklerine uymaktan alıkoyması durumunda, böyle bir kusur mazur görülür ve bu Sözleşmenin ihlali olarak kabul edilmez.

Sözleşmenin Bütünü. Bu hüküm ve koşullar, burada belirtilen konularda Telenav (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Geçerli Kanunlar. Yukarıdaki hüküm ve koşullar Illinois Eyaletinin [Avrupa HERE Verileri kullanıldığında "Hollanda" ibaresini ekleyin] yasalarına uygun şekilde yürütülür ve (i) kanunlar arasındaki uyuşmazlıkla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Mal Satış Sözleşmelerine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. Bu Sözleşme gereği size sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan tüm anlaşmazlık, iddia ve davaları Illinois Eyaletinin [Avrupa HERE Verileri kullanıldığında "Hollanda" ibaresini ekleyin] mahkemelerine taşımayı kabul etmiş sayılırsınız.

Resmi Son Kullanıcılar. Amerika Birleşik Devletleri hükümeti tarafından veya mutat Birleşik Devletler hükümeti tarafından iddia edilenlere benzer hakları arayan veya uygulayan başka herhangi bir kuruluş adına ediniliyorsa, bu Veriler söz konusu terimin 48 C.F.R. ("FAR") 2.101'de tanımlandığı gibi "ticari kalem"dir, bu Son Kullanıcı Şartlarına uygun olarak lisanslanır ve teslim edilen veya başka bir şekilde

sağlanan Verinin her bir kopyası aşağıdaki “Kullanım Bildirimine” uygun olarak işaretlenir ve uygun şekilde iliştirilir ve bu Bildirime uygun biçimde işlem görür:

KULLANIM BİLDİRİMİ
YÜKLENİCİ (ÜRETİCİ/ TEDARİKÇİ) ADI: HERE
YÜKLENİCİ (ÜRETİCİ/ TEDARİKÇİ) ADRESİ: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Bu veri FAR 2.101'de tanımlandığı şekliyle ticari bir kalemdir ve bu verilerin sağlandığı kapsam olan Son Kullanıcı Şartlarına tabidir.
© 1987 – 2014 HERE – Tüm hakları saklıdır.

Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur burada sağlanan açıklamaları kullanmayı reddederse, Sözleşme Görevlisi, federal hükümet temsilcisi veya federal memur Veriler üzerinde ek veya alternatif haklar iddia etmeden önce HERE'ye bildirimde bulunmalıdır.

I. ABD/Kanada Bölgesi

A. Birleşik Devletler Verileri. Birleşik Devletler için Veri içeren herhangi bir uygulama için Son Kullanıcı Şartları aşağıdaki bildirimleri içerir:

"HERE, ZIP+4® bilgilerini yayınlamak ve satmak için United States Postal Service®'ten alınan münhasır olmayan bir lisansa sahiptir."

"©United States Postal Service® 20XX. Fiyatlar United States Postal Service® tarafından oluşturulmaz, kontrol edilmez veya onaylanmaz. Aşağıdaki markalar ve tesciller USPS'e aittir: United States Postal Service, USPS ve ZIP+4."

B. Kanada Verileri. Aşağıdaki hükümler Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") ve the Department of Natural Resources of Canada ("NRCan") dahil olmak üzere üçüncü taraf lisans sağlayıcılardan gelen verileri ("Üçüncü Taraf Verileri"), yansıtabilecek olan Kanada Verileri için geçerlidir:

1. Sorumluluk Reddi ve Sınırlandırılması: Müşteri, Üçüncü Taraf Verileri kullanımının aşağıdaki hükümlere tabi olduğunu kabul eder:

a. Sorumluluk Reddi: Üçüncü Taraf Verileri "olduğu gibi" esasına göre lisanslanır. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere bu verilerin lisans verenleri, etkililiği,

bütünlüğü, doğruluğu veya belirli bir amaca uygunluğu dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, bu verilerle ilgili olarak, açık veya zımni olarak, kanunlardan veya başka şekilde kaynaklansın, hiçbir garanti, beyan veya teminat vermez.

b. Sınırlı Sorumluluk: Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere, Üçüncü Taraf Veri lisans sağlayıcıları (i) bu tür Verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanabilecek, doğrudan veya dolaylı herhangi bir kayıp, yaralanma ya da zarar iddiasında bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğine bakılmaksızın, herhangi bir iddia, talep veya dava; veya (ii) herhangi bir şekilde gelir veya sözleşme kaybı veya Verideki herhangi bir kusurdan kaynaklanan herhangi bir tür diğer dolaylı kayıpla ilgili olarak sorumlu değildir.

2. Telif Hakkı Bildirimi: Kanada Bölgesinin tamamı veya herhangi bir kısmı ile ilgili Verinin her bir kopyası ile bağlantılı olarak, Müşteri en az aşağıdakilerden birinin üzerine aşağıdaki telif hakkı bildirimini göze çarpacak bir şekilde yapıştırır: (i) kopyanın depolama ortamı için etiket; (ii) kopyanın ambalajı; veya (iii) kullanıcı kılavuzları veya son kullanıcı lisans sözleşmeleri gibi kopya ile paketlenmiş diğer malzemeler: “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of

Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tüm hakları saklıdır."

3. Son Kullanıcı Şartları: Taraflarca aksine bir mutabakat olmadığı sürece, Sözleşme kapsamında yetki verilmiş olabileceği gibi, Kanada Bölgesi için verilerin herhangi bir kısmının Son Kullanıcılara sağlanması ile ilgili olarak, Müşteri, bu Son Kullanıcılara, Her Majesty, Canada Post and NRCan dahil olmak üzere Üçüncü Taraf Veri lisans sağlayıcıları adına aşağıdaki hükümleri içeren (Müşteri tarafından, Sözleşme kapsamında sağlanacak öngörülmesi gereken diğer son kullanıcı koşulları ile birlikte ortaya konan veya başka şekilde sağlanan) koşulları makul göze çarpan bir şekilde sağlar:

Veriler Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") ve the Department of Natural Resources of Canada ("NRCan") dahil olmak üzere lisans sağlayıcıların verilerini içerebilir veya yansıtabilir. Bu Veriler "olduğu gibi" esasına göre lisanslanır. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayıcılar, etkililiği, bütünlüğü, doğruluğu veya belirli bir amaca uygunluğu dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, bu verilerle ilgili olarak, açık veya zımni olarak, kanunl-

ardan veya başka şekilde kaynaklansın, hiçbir garanti, beyan veya teminat vermez. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayanlar, Verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanabilecek, doğrudan veya dolaylı herhangi bir kayıp, yaralanma ya da zarar iddiasında bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğine bakılmaksızın, herhangi bir iddia, talep veya dava ilgili olarak sorumlu değildir. Her Majesty, Canada Post ve NRCan dahil olmak üzere lisans sağlayanlar, Verideki herhangi bir kusurdan kaynaklanan herhangi bir şekilde gelir veya sözleşme kaybı veya herhangi bir tür diğer dolaylı kayıpla ilgili olarak sorumlu değildir. Son Kullanıcı, Her Majesty, Canada Post ve NRCan ve memurları, çalışanları ve temsilcileri dahil olmak üzere lisans sağlayanları, verilerin kullanımı veya sahipliğinden kaynaklanan kayıp, maliyet, masraf, hasar veya (ölümle sonuçlanan yaralanmalar dahil) yaralanmalarla ilgili iddiada bulunan iddia, talep veya davanın sebebinin niteliğinden bağımsız olarak, her türlü iddia, talep veya davaya karşı tazmin eder ve zarar görmelerini engeller.

4. Ek Hükümler: Bu Bölümde yer alan şartlar Tarafların Sözleşme kapsamındaki tüm hak ve yükümlülüklerine ilave olarak yer alır. Bu Bölüm

hükümlerinden herhangi birinin Sözleşmenin diğer hükümleri ile tutarsızlık ve uyuşmazlık içinde olması durumunda, bu Bölüm hükümleri geçerlidir.

II. Meksika. Aşağıdaki hüküm Instituto Nacional de Estadística y Geografía'dan ("INEGI") belirli verileri içeren Meksika Verileri için geçerlidir:

A. Meksika için Veri içeren her türlü Veri ve/veya paket aşağıdaki bildirimi içerir: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin Amerika Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Bölge Bildirim

Ekvador	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadeloupe, Fransız Guyanası ve Martinik	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”
Meksika	

IV. Orta Doğu Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Ülke	Bildirim
Ürdün	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. Ürdün Verileri için geçerli yukarıdaki bildirim, Sözleşmenin zaruri bir şartıdır. Müşteri veya izin verilen alt lisans sahiplerinden herhangi biri (varsa), bu koşulu yerine getiremezse,

HERE Müşteri'nin lisansını Ürdün Verileriyle ilgili olarak feshetme hakkına sahip olacaktır.

B. Ürdün Verileri. Müşteri ve izin verilen alt lisans sahipleri (varsa) HERE'nin Ürdün ülkesi için veritabanını ("Ürdün Verileri") Kurumsal Uygulamalarda (i) Ürdünlü olmayan kuruluşların Ürdün Verilerini sadece Ürdün'de ya da (ii) Ürdün merkezli müşterilerinde kullanılmak üzere lisanslama ve/veya başka şekilde dağıtım ile kısıtlanmıştır. Buna ek olarak, Müşteri, izin verilen alt lisans sahipleri (varsa) ve Son Kullanıcılar, Kurumsal Uygulamalarda Ürdün Verilerini, ilgili taraf (i) Ürdün verilerini sadece Ürdün'de ya da (ii) Ürdün merkezli müşterisinde kullanan bir Ürdünlü olmayan kuruluşta kullanmakla kısıtlanmıştır. Yukarıda amaçlar için, "Kurumsal Uygulamalar" Coğrafi pazarlama uygulamaları, CBS uygulamaları, mobil iş varlık yönetimi uygulamaları, çağrı merkezi uygulamaları, telematik uygulamaları, kamu kurumu İnternet uygulamaları ya da coğrafi kodlama hizmetleri sağlama anlamına gelir.

V. Avrupa Bölgesi

A. Avrupa'da bazı Trafik Kodlarının Kullanımı

1. Trafik Kodları için Geçerli Genel Kısıtlamalar. Müşteri Avrupa Bölgesinde bazı ülkelerde, Müşteri Verilerde Trafik Kodlarını almak ve kullanmak ve herhangi bir şekilde bu Trafik Kodlarına dayalı veya bunlardan elde edilen İşlemleri Son Kullanıcılara sunmak için üçüncü taraf

RDS-TMC kod sağlayıcılarından doğrudan hakları elde etmesi gerektiğini ikrar ve kabul eder. Bu tür ülkeler için, HERE ancak Müşteriden bu hakların elde edildiğini gösterir sertifikaları aldıktan sonra Müşteriye Trafik Kodlarını içeren verileri teslim edecektir.

2. Belçika için Üçüncü Taraf Haklarına Dair Açıklamaların Gösterimi. Müşteri, Belçika için Trafik Kodlarını kullanan her İşlem için, Son Kullanıcıya aşağıdaki bildirimi yapar: "Belçika için Trafik Kodları, the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap ve the Ministèrie de l'Equipement et des Transports tarafından sağlanmaktadır."

B. Kağıt Haritalar. Kağıt haritaların (yani, bir kağıt veya kağıt benzeri ortamda sabit bir harita) yapımı, satışı veya dağıtımına ilişkin olarak Müşteriye verilen herhangi bir lisans ile ilgili olarak: (a) Büyük Britanya Bölgesi Verileriyle ilgili olarak lisans Müşteri'nin kağıt harita oluşturmak ve satmak için Britanya Harita Kuruluşu Ordnance Survey ("OS") ile ayrı bir yazılı sözleşme yapması ve bu sözleşmeye uyması, Müşteri'nin OS'ye her türlü geçerli harita haklarını ödemesi ve Müşteri'nin OS'nin telif hakları bildirim şartlarına uyması şartına bağlanmıştır; (b) Çek Cumhuriyeti Bölgesi Verileriyle ilgili olarak satış veya başka bir şekilde ücret karşılığında dağıtılması için bir lisans Müşteri'nin önceden Kartografie a.s.'den yazılı onay alması şartına bağlıdır; (c) İsviçre Bölgesi Verileriyle

ilgili olarak satış veya dağıtım için bu tür bir lisans Müşteri'nin İsviçre'deki Bundesamt für Landestopografie adlı kuruluştan izin alması şartına bağlıdır; (d) Müşteri Fransa Bölgesi için Verileri 1:5,000 ve 1:250,000 ölçekleri arasında kağıt haritalar yapmak üzere kullanılamayacak şekilde kısıtlanmıştır ve (e) Müşteri Almanya'da Landervermessungämter, Hollanda'da Topografische Dienst, Belçika'da Nationaal Geografisch Instituut, İsviçre'de Bundesamt für Landestopografie, Avusturya'da Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen ve İsveç'te National Land Survey dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, Avrupa ulusal harita kuruluşları tarafından basılan kağıt haritaların veri içeriği ve renkleri, sembolleri ve ölçeklerini özel kullanımları açısından aynı ya da büyük ölçüde benzer olan kağıt haritalar oluşturmak, satmak veya dağıtmak amacıyla herhangi bir veri kullanılamayacak şekilde sınırlanmıştır.

C. OS Yaptırımı. Yukarıda Bölüm IV (B)'ye sınırlama getirmeksizin, Büyük Britanya Bölgesi Verileriyle ilgili olarak, Müşteri, Ordnance Survey'in ("OS") Müşteriye OS telif hakkı bildirimine (bkz aşağıda Bölüm IV (D)) ve bu Sözleşmede yer alan kağıt harita şartlarına (bkz yukarıda Bölüm IV (B)) uyulmasını sağlamak için Müşteriye karşı doğrudan dava açabileceğini ikrar ve kabul eder.

D. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Ülke(ler)	Bildirim
Avusturya	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Hırvatistan Kıbrıs, Estonya, Letonya, Litvanya, Moldova, Polonya, Slovenya ve/veya Ukrayna	"© EuroGeographics"
Fransa	"kaynak: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Almanya	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Büyük Britanya	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Yunanistan	"Copyright Geomatics Ltd."
Macaristan	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

İtalya	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norveç	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portekiz	“Kaynak: IgeoE – Portugal”
İspanya	“Información geográfica propiedad del CNIG”
İsveç	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
İsviçre	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. İlgili Ülke Dağıtımı. Müşteri aşağıdaki ilgili ülkeler için HERE'nin harita verileri dağıtmak için onay almamış olduğunu ikrar ve kabul eder: Arnavutluk, Beyaz Rusya, Kırgızistan, Moldova ve Özbekistan. HERE zaman zaman bu listeyi güncelleyebilir. Bu ülkeler için Verilerle ilgili olarak bu TL kapsamında Müşteriye verilen lisans hakları, ilgili ülkelerde söz konusu verileri içeren Uygulamayı dağıtmak için

gerekli her türlü lisans veya onay dahil ancak bunlarla sınırlı olmaksızın, Müşteri'nin tüm yasalara ve mevzuata uymasına bağlıdır.

VI. Avustralya Bölgesi

A. Üçüncü Taraf Bildirimleri. Veri kopyalarının her biri ve tamamı ve/veya bunların paketleri aşağıda belirtilen ilgili Üçüncü Taraf Bildirimlerini içerir ve bu kopyada yer alan Bölge (veya onun bir kısmında) karşısında tarif edildiği gibi kullanılır:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Ürün, © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd ve Continental Pty Ltd verilerini içermektedir.

B. Avustralya için Üçüncü Taraf Bildirimler. Yukarıdakilere ek olarak, Avustralya için RDS-TMC Trafik Kodları içeren herhangi bir uygulama için Son Kullanıcı Şartları aşağıdaki bildirimi içerir: "Ürün, © 20XX Telstra Corporation Limited ve lisans sağlayıcılarının trafik konum kodlarını içermektedir."

AT&T Araç Şebekesi Sağlayıcısı Telematik Bilgilendirme

BU BÖLÜMÜN AMAÇLARI DOĞRULTUSUNDA SON KULLANICI, SİZ VE VARİSLERİNİZ, VASİYETİNİZİ İCRA EDENLER, YASAL KİŞİSEL VEKİLLER VE HUKUKİ HALEFLERDİR. BU

BÖLÜMÜN AMAÇLARI DOĞRULTUSUNDA "KABLOSUZ İNTERNET SERVİS SAĞLAYICISI", İŞTİRAKLERİNİ VE YÜKLENİCİLERİNİ VE ONLARIN YETKİLİLERİNİ, YÖNETİCİLERİNİ, ÇALIŞANLARINI, HUKUKİ HALEFLERİNİ İÇERİR. SON KULLANICININ KABLOSUZ İNTERNET SERVİS SAĞLAYICISI İLE KONTRATA DAYALI HİÇBİR İLİŞKİSİ YOKTUR VE SON KULLANICI, SERVİS SAĞLAYICISI İLE FORD ARASINDAKİ HİÇBİR ANLAŞMANIN YARARLANICI ÜÇÜNCÜ TARAFI DEĞİLDİR. SON KULLANICI, SERVİS SAĞLAYICININ SON KULLANICIYA KARŞI YASAL, ADİL VEYA BAŞKA ÇEŞİT HİÇBİR SORUMLULUĞU OLMADIĞINI BİLİR VE KABUL EDER. HER KOŞULDA, SÖZLEŞMENİN İHLALİ, GARANTİ BELGESİ, İHMAL, MUTLAK TAZMİNAT YÜKÜMLÜLÜĞÜ VEYA SON KULLANICININ HERHANGİ BİR ŞEKİLDE BU SÖZLEŞME İLE İLGİLİ DOĞACAK ŞİKAYETLERİNİN MÜNHASIR ÇÖZÜM YOLU, ANLAŞMAZLIĞIN KONUSU NE OLURSA OLSUN, BU ANLAŞMANIN HÜKÜMLERİNDEKİ HİZMETİN SAĞLANAMAMASI VEYA KESİLMESİ DAHİL OLMAK ANCAK BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE SEBEP NE OLURSA OLSUN, ZARARIN MEBLAĞI NE OLURSA OLSUN, ÖDENECEK ZARAR ŞİKAYETİN TARİHİNDEN İKİ AY ÖNCESİNE KADAR GEÇEN SÜREDE SON KULLANICININ BU HİZMET İÇİN ÖDEDİĞİ MEBLAĞI GEÇEMEZ.

(ii) SON KULLANICI, DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI OLARAK, BU SÖZLEŞMEYLE VEYA CİHAZI KULLANMAKLA, KULLANAMAMAKLA,

KULLANMAYI BECEREMEMEKLE İLGİLİ OLARAK, NASIL ORTAYA ÇIKARSA ÇIKSIN İFTİRA, KARALAMA VEYA MALA ZARAR VERMEK, İNSAN YARALAMAK VEYA ÖLDÜRMEK DAHİL ANCAK BUNUNLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE, İNTERNET SERVİS SAĞLAYICISININ BÜYÜK BİR İHMALİ VEYA KASITLI BİR HATASINA DAYANAN ŞİKAYETLER HARİÇ, İNTERNET SERVİS SAĞLAYICININ YETKİLİLERİNİ, ÇALIŞANLARINI VE TEMSİLCİLERİNİ TAZMİN ETMEYİ VE ZARAR GÖRMELERİNİ ENGELLEMEYİ KABUL EDER. BU GÜVENCE SÖZLEŞME SONLANANA KADAR DEVAM EDER.

(iii) SON KULLANICININ CİHAZA VERİLEN HERHANGİ BİR NUMARA İÇİN MÜLKİYET HAKKI YOKTUR.

(iv) SON KULLANICI FORD'UN VE SERVİS SAĞLAYICININ KABLOSUZ İNTERNET İLETİŞİMİNİN GÜVENLİĞİNİ TEMİN EDEMEYECEĞİNİ VE HİZMET KULLANIMINDA HERHANGİ BİR GÜVENLİK EKSİKLİĞİ İLE İLGİLİ SORUMLU TUTULAMAYACAĞINI KABUL EDER

BU HİZMET SADECE SON KULLANICININ KULLANIMI İÇİNDİR VE SON KULLANICI HİZMETİ BAŞKA HİÇBİR TARAFA SATAMAZ SON KULLANICI İNTERNET SAĞLAYICISININ HİÇBİR SON KULLANICI İÇİN KESİNTİSİZ HİZMET VEYA KAPSAMAYI GARANTİ EDEMEYECEĞİNİ KABUL EDER. SERVİS SAĞLAYICI SERVİS KULLANILARAK SON KULLANICILARIN YERLERİNİN TESPİT EDİLECEĞİNİN GARANTİSİNİ VEREMEZ. SERVİS SAĞLAYICI, TİCARİ OLARAK SATILABİLİRLİK VEYA

BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK, KULLANIŞLILIK VEYA İLGİLİ ÜRÜNLER VEYA HİZMETLERİN PERFORMANSI İÇİN AÇIK VEYA ZIMNİ OLARAK GARANTİ VERMEMEKTEDİR VE AT&T HİÇBİR DURUMDA, KENDİ İHMALİ OLSUN VEYA OLMASIN: (A) ÜÇÜNCÜ TARAF İHMALİ; (B) HİZMET SAĞLAYICI TARAFINDAN VEYA VASITASI İLE SAĞLANAN HİZMETTE YANLIŞ, İHMAL, KESİNTİ, HATA, İLETİŞİM KESİNTİSİ, GECİKME VEYA ARIZA; (C) HİZMET SAĞLAYICI TARAFINDAN GEÇİCİ DURDURMA VEYA BİTİRME SEBEBİYLE ORTAYA ÇIKAN ZARAR VEYA YARALANMA VEYA (D) 911 VEYA BAŞKA BİR ACİL SERVİS NUMARASI DAHİL HERHANGİ BİR TELEFON NUMARASININ BAĞLANMASINDAKİ GECİKME VEYA BAŞARISIZLIĞIN SEBEP OLDUĞU ZARAR VEYA YARALANMA NEDENİYLE SORUMLU TUTULAMAZ. SON KULLANICI, YASALARIN İZİN VERDİĞİ AZAMİ ÖLÇÜDE, DOĞRUDAN VEYA DOLAYLI SERVİS SAĞLAYICININ SAĞLADIĞI HİZMETLERLE İLGİLİ, ÇEŞİTLİ ŞEKİLDE ORTAYA ÇIKABİLECEK HER TÜRLÜ HASAR İÇİN, KISMEN VEYA TAMAMEN SERVİS SAĞLAYICININ İHMALİ ÖNE SÜRÜLEREK ORTAYA ÇIKAN SUÇLAMALAR DAHİL, SERVİS SAĞLAYICIYI TAZMİN ETMEYİ VE HERHANGİ BİR KİŞİNİN VEYA KURUMUN ŞİKAYETİNDEN ZARAR GÖRMESİNİ ENGELLEMEYİ KABUL EDER.

VII. Çin Bölgesi

Sadece Kişisel Kullanım

[Buraya Müşteri Uygulamasının adını girin] ile birlikte bu verileri hizmet bürosu, zaman paylaşımı veya diğer benzer amaçlar için değil ama yalnızca kişisel, ticari olmayan amaçlarınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Buna göre, ancak aşağıdaki paragraflarda belirtilen kısıtlamalara tabi olarak, bu Verileri sadece kişisel kullanımınız için gerekli olduğu kadarıyla, görünen herhangi bir telif hakkı bildirimini kaldırmamak ve herhangi bir şekilde verileri değiştirmemek kaydıyla, (i) görüntülemek ve (ii) kaydetmek amacıyla kullanabilirsiniz. Bu verilerin herhangi bir kısmını çoğaltmayacağınızı, kopyalamayacağınızı, derlemesini açmayacağınızı, kaynak koda dönüştürmeyeceğinizi, tersine mühendislik uygulamayacağınızı ve yasalarca zorunlu tutulan şekilde izin verilen kapsam dışında herhangi bir şekilde, herhangi bir amaçla aktarmayacağınızı ve dağıtmayacağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

Kısıtlamalar

Özellikle NAV2 ile yapmanız için lisans verilmiş olan durumlar dışında, ve önceki paragrafa sınırlama getirmeksizin, bu verileri (a) taşıt yön bulma, konumlandırma, sevk, gerçek zamanlı güzergah yönlendirme, filo yönetimi veya benzer uygulama kapasitesi olan taşıtlara yüklenmiş veya başka bir şekilde bağlı veya iletişim halinde olan herhangi bir ürün, sistem veya uygulama veya (b) veya cep telefonları, avuç içi ve el bilgisayarları, çağrı cihazları ve kişisel dijital asistanlar ya da PDA dahil ancak bunlarla

sınırlı olmaksızın herhangi bir konumlandırma cihazı veya herhangi bir mobil veya kablosuz bağlantılı elektronik veya bilgisayar aygıtları ile iletişimde kullanamazsınız. Bu hüküm ve koşullara uymadığınız takdirde, bu veri kullanmaya son vermeyi kabul etmiş sayılırsınız.

Sınırlı Garanti

NAV2 (a) Verilerin alındığı tarihten itibaren doksan (90) günlük bir süre için beraberinde gelen yazılı belgelere esasen uygun olarak çalışacağını, (b) NAV2 tarafından sağlanan her türlü destek hizmetinin size NAV2 tarafından önemli ölçüde geçerli yazılı belgelerde tanımlandığı şekilde sağlanacağını ve NAV2' destek mühendislerinin herhangi bir sorunu çözmek için ticari olarak makul çabayı göstereceğini garanti eder.

Müşteri Çözümleri

NAV2 ve tedarikçilerinin tüm sorumluluğu ve sizin münhasır çözümünüz ya (a) varsa, ödenmiş olan bedelin iadesi ya da, (b) NAV2'nin Sınırlı Garantisine uymayan ve makbuzunuzun bir kopyası ile NAV2'ye iade edilen Verilerin onarım veya değiştirilmesi şeklinde NAV2'nin takdirindedir. Verilerin aksaklığı kaza, kötüye kullanma ya da yanlış uygulama sonucu ise bu Sınırlı Garanti geçersizdir. Değiştirilen Veriler, hangisi daha uzunsa, orijinal garanti süresinden geri kalan süre ya da otuz (30) gün boyunca garanti edilecektir. Yetkili uluslararası kaynağından satın alma kanıtı olmaksızın ne bu çözümler ne de NAV2 tarafından sunulan herhangi bir ürünün destek hizmetleri kullanılabilir.

Başka Garanti Sunulmaması:

YUKARIDA BELİRTİLEN SINIRLI GARANTİ DIŞINDA VE İLGİLİ YASALARIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE, NAV2 VE LİSANS SAĞLAYANLARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYANLARI DAHİL) KALİTE, PERFORMANS, TİCARİ, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKLA İLGİLİ, AÇIK VEYA ZIMNİ HER TÜRLÜ GARANTİYİ REDDEDER. Yukarıdaki sınırlama yürürlükteki yasalar çerçevesinde geçerli olmayabilir. Bu ölçüde, yukarıdaki garanti istisnaları sizin için geçerli olmayabilir.

Sınırlı Sorumluluk:

İLGİLİ YASALARIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE, NAV2 VE LİSANS SAĞLAYANLARI (ONLARIN LİSANS SAĞLAYANLARI DAHİL) ORTAYA ÇIKAN ZARARIN İHTİMALİNDEN ÖNCEDEN HABERDAR EDİLMİŞ OLSA BİLE, BU VERİLERİN KULLANIMINDAN YA DA BU VERİLERE SAHİP OLUNMASINDAN DOĞAN, VEYA BU VERİLERİ KULLANAMAMANIZDAN, BU VERİLERDEKİ HERHANGİ BİR HATADAN VEYA SÖZLEŞMEDEKİ BİR HÜKME AYKIRILIK, HAKSIZ FİİL VEYA GARANTİ TEMELİNDE BU HÜKÜM VE KOŞULLARIN İHLAL EDİLMESİNDEN DOĞAN, DOLAYLI VEYA DOĞRUDAN HERHANGİ BİR KAR, GELİR, SÖZLEŞME VEYA BİRİKİM KAYBI, YARALANMA VEYA ZARARLA İLGİLİ BİR TALEP VEYA DAVADA, TALEBİN NEDENİNİN NİTELİĞİNDEN BAĞIMSIZ OLARAK HERHANGİ BİR TALEP, İSTEK VEYA DAVA DURUMUNDA SİZE KARŞI SORUMLU OLMAYACAKTIR. NAV2 VEYA TEDARİKÇİLERİNİN SORUMLULUĞU HİÇBİR DURUMDA ÖDENEN BEDELİ

AŞAMAZ. Belirli sorumluluk istisnaları yürürlükteki yasalar çerçevesinde geçerli olmayabilir. Bu ölçüde, yukarıdaki istisna sizin için geçerli olmayabilir.

İhracat Denetimi

Yürürlükteki ihracat yasaları, kuralları ve düzenlemeleri çerçevesine uygunluk ve gerekli tüm lisanslar ve onayları dışında, size sağlanan ürünün hiçbir parçasını veya bununla ilgili doğrudan ürünü hiçbir yere ihraç etmemeyi kabul etmiş sayılırsınız.

IP Koruma

Veriler NAV2 veya tedarikçilerine aittir ve ilgili telif hakkı ve diğer fikri mülkiyet hukuku ve antlaşmalar ile korunmaktadır. Veri satılmak üzere değil, sadece kullanmak için bir lisans temelinde sağlanır.

Sözleşmenin Bütünü

Bu hüküm ve koşullar, burada belirtilen konularda NAV2 (ve lisans sağlayıcıları ile onların lisans sağlayıcıları ve tedarikçileri) ile aranızdaki sözleşmenin tümünü oluşturur ve bir bütün olarak bu konu hakkında daha önce taraflar arasında gerçekleşen tüm yazılı ve sözlü anlaşmaların yerine geçer.

Amir Kanun.

Yukarıdaki hüküm ve koşullar, Çin Halk' Cumhuriyeti yasalarına uygun şekilde yürütülecektir ve (i) kanunlar arasındaki uyuşmazlıkla ilgili hükümler veya (ii) açıkça dışarıda tutulan Uluslararası Satış Sözleşmelerine İlişkin Birleşmiş Milletler Anlaşması geçerli olmayacaktır. İşbu sözleşme kapsamında size

sağlanan Verilerle ilgili olarak ortaya çıkan herhangi bir uyuşmazlık tahkim için Şangay Uluslararası Ekonomik ve Ticari Tahkim Kurulu'na sunulur.

Gracenote® Telif Hakkı

Gracenote, Inc.'ten alınan CD ve müzik verileri, telif hakkı©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Yazılımı, telif hakkı © 2000-2007 Gracenote. Bu ürün ve hizmette aşağıdaki ABD patentlerinden biri veya daha fazlası kullanılmış olabilir: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 patentleri ve yayınlanan veya yayınlanmayı bekleyen diğer patentler. ABD için bazı hizmetler Open Globe, Inc. lisansı altında sağlanmaktadır Patent 6,304,523.

Gracenote ve CDDB, Gracenote'a ait tescilli ticari markalardır. Gracenote logosu ve logo biçimi ve "Powered by Gracenote™" logosu Gracenote'a ait ticari markalardır.

Gracenote® Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi (SKLS)

Bu cihaz 2000 Powell Street Emeryville, Kaliforniya 94608 adresinde bulunan Gracenote, Inc.'e ("Gracenote") ait yazılımlar içermektedir.

Gracenote'tan alınan yazılım ("Gracenote Yazılımı") bu cihazın disk ve müzik dosyalarını tanımlamasını ve çevrimiçi sunuculardan ("Gracenote Sunucuları") dosya adı, sanatçı, parça ve başlık bilgileri de dahil olmak üzere müzikle ilgili bilgiler ("Gracenote Verileri") almasını ve diğer işlevleri yerine getirmesini sağlar. Gracenote Verilerini sadece bu cihazın amaçlanan Son

Kullanıcı işlevleri aracılığıyla kullanabilirsiniz. Bu cihaz Gracenote'un tedarikçilerine ait içerikler içerebilir. Bu durumda, bu sözleşmede Gracenote Verileri ile ilgili olarak konan kısıtlamalar bu içerikler için de geçerli olacaktır ve bu içerik sağlayıcılar da bu sözleşmede Gracenote'a ait olarak ortaya konan avantajlardan ve korumalardan yararlanabilecektir. Gracenote'tan alınan içeriği ("Gracenote İçeriği"), Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını sadece kendi kişisel, ticari olmayan kullanımınız için kullanmayı kabul etmiş sayılırsınız. Gracenote İçeriği, Gracenote Yazılımı veya Gracenote Verilerini (bir müzik dosyasıyla ilişkili bir Etikette bulunan bilgiler dışında) herhangi bir üçüncü tarafa devretmemeyi, kopyalamamayı, aktarmamayı ve yayınlamamayı kabul etmiş sayılırsınız. GRACENOTE İÇERİĞİNİ, GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI, BURADA AÇIKÇA İZİN VERİLEN AMAÇLAR DIŞINDA KULLANMAMAYI VEYA KÖTÜYE KULLANMAMAYI KABUL ETMİŞ SAYILIRSINIZ.

Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucularını kullanmanız için verilen münhasır olmayan lisanslarınız, bu kısıtlamalara uymadığınızda geçersiz olacaktır. Lisanslarınız sonlandırılırsa, Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm kullanımınızı durdurmayı kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote ise tüm mülkiyet hakları dahil olacak şekilde Gracenote İçeriği, Gracenote Verileri, Gracenote Yazılımı ve Gracenote Sunucuları ile ilgili tüm haklarını saklı tutar. Gracenote, telifli materyaller ve müzik dosyaları ile ilgili bilgiler dahil olmak üzere, sağladığınız bilgiler için hiçbir şekilde herhangi bir ödeme yapmakla sorumlu olmayacaktır. Gracenote'un, her bir şirketin kendi adı altında, bu sözleşme kapsamındaki haklarını toplu olarak veya ayrı ayrı şekilde size karşı kullanabileceğini kabul etmiş sayılırsınız.

Gracenote sorgulamaları istatistiksel amaçlarla izlemek için özel bir tanımlayıcı kullanır. Bu rasgele atanan sayısal tanımlayıcının amacı, Gracenote'un kimliğiniz hakkında herhangi bir bilgi edinmeden sorgulamaları sayabilmesidir. Daha fazla bilgi için, Gracenote Gizlilik Politikasını görmek üzere www.gracenote.com adresini ziyaret edin.

GRACENOTE YAZILIMI, GRACENOTE VERİLERİNİN HER BİR ÖĞESİ VE GRACENOTE İÇERİĞİ "OLDUĞU GİBİ" LİSANSLANMIŞTIR. GRACENOTE, GRACENOTE SUNUCULARINDAN ALINAN GRACENOTE VERİLERİNİN VEYA GRACENOTE İÇERİĞİNİN DOĞRULUĞU HAKKINDA AÇIK VEYA DOLAYLI BİR ŞEKİLDE HERHANGİ BİR GARANTİ VEYA TEMİNAT VERMEZ. GRACENOTE, YETERLİ GÖRDÜĞÜ HERHANGİ BİR NEDENLE VERİ KATEGORİLERİNİ DEĞİŞTİRDİĞİNDE, VERİLERİ VE/VEYA İÇERİĞİ TOPLU HALDE VEYA AYRI AYRI ŞİRKETİN İLGİLİ SUNUCULARINDAN SİLME HAKKINI SAKLI TUTAR.

GRACENOTE İÇERİĞİNİN, GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUCULARININ HATASIZ OLDUĞU YA DA GRACENOTE YAZILIMININ VEYA GRACENOTE SUNUCULARININ ÇALIŞMASININ KESİNTİSİZ OLACAĞI KONUSUNDA GARANTİ VERİLMEZ. GRACENOTE, GELECEKTE SAĞLAMAYI SEÇEBİLECEĞİ GELİŞMİŞ VEYA EK VERİ TÜRLERİNİ SİZE SAĞLAMAK ZORUNDA DEĞİLDİR VE ÇEVRİMİÇİ HİZMETLERİNİ İSTEDİĞİ ZAMAN SONA ERDİRMEKTE SERBESTTİR. GRACENOTE SATILABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VEYA İHLAL ETMEME KONULARINDAKİ DOLAYLI GARANTİLER DAHİL OLMAK, AMA BUNLARLA SINIRLI OLMAKSIZIN AÇIKÇA VEYA DOLAYLI OLARAK İFADE EDİLEN HERHANGİ BİR GARANTİ VERMEMEKTEDİR. GRACENOTE, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA HERHANGİ BİR GRACENOTE SUNUCUSUNU KULLANARAK ELDE EDEBİLECEĞİNİZ SONUÇLARI DA GARANTİ ETMEZ. GRACENOTE, DOLAYLI VEYA ARIZİ ZARARLARDAN VEYA HERHANGİ BİR NEDENLE ORTAYA ÇIKABİLECEK KAR VEYA GELİR KAYIPLARINDAN HİÇBİR ŞEKİLDE SORUMLU TUTULAMAZ. © Gracenote 2007.

Radyo Frekansı Bildirimi

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Bu cihaz, FCC Kuralları Kısım 15'e ve Industry Canada RSS-210'a uygundur. Kullanılması, aşağıdaki iki koşula bağlıdır:

(1) Bu cihaz zararlı parazitlenmelere neden olmamalı ve

(2) bu cihaz istenmeyen çalışmalara neden olabilecek olanlar da dahil, tüm parazitlenmeleri kabul etmelidir.

UYARI

Cihazınıza uygulanan ve uyumluluktan sorumlu kişilerin onaylamadığı değişiklikler kullanıcının cihazı çalıştırma yetkisini geçersiz hale getirebilir. Telsiz sertifikasyon numarasından önceki "IC:" terimi sadece Industry Canada teknik özelliklerine uyulduğunu gösterir.

Bu verici için kullanılan anten başka bir antenle veya vericiyle aynı yere yerleştirilmemeli ve birlikte çalıştırılmamalıdır.

Tayvan Bölgesi

Not: Düşük güçlü radyo dalgası radyasyon motorlarının yönetim yaklaşımına uygun olarak:

Madde 12: Onaylı ve sertifikalı düşük güçlü radyasyon motoru modelleri için, şirketlerin veya kullanıcıların izinsiz olarak frekans değişikliği yapmamaları, gücü artırmamaları veya orijinal tasarımın özelliklerini ve işlevlerini değiştirmemeleri gerekir.

Madde 14: Düşük güçlü radyo frekansı motorları uçuş güvenliğini etkilememelidir ve yasal telekomünikasyon sistemlerine parazit yapmamalıdır. Bir parazit tespit edilmesi durumunda derhal cihazı kullanmayı bırakın ve yalnıza herhangi bir parazit kalmadığından emin olmanız durumunda kullanmaya kaldığınız yerden devam edin. Telco'nun yasal telekomünikasyonu ve kablosuz telekomünikasyonu için, düşük güçlü radyo frekans

motoru, telekomünikasyon, sanayi ve radyo dalgası ekipmanlarından ve bilimsel ekipmanlardan gelen parazitlerin yasal sınırlarını kaldırabilmelidir.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – HÜKÜM VE KOŞULLARI

SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ya da Intelematics tarafından sağlanan diğer içerikleri veya materyalleri (birlikte, **SUNA Ürünleri ve veya Hizmetleri**) aktive ettiğinizde, kullandığınızda ve/veya bunlara eriştiğinizde, belirli hüküm ve koşulları kabul etmiş sayılırsınız. Aşağıdakiler sizin için geçerli hüküm ve koşulların kısa bir özetidir. SUNA Ürünleri ve/veya Hizmetlerinin kullanımı ile ilgili hüküm ve koşulların tamamını görüntülemek için, bkz:

Web sitesi
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Kabul

SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini kullanarak, aşağıda ayrıntılarıyla yer verilmiş tüm hüküm ve koşulları ve bu hüküm ve koşullara bağlı kalmayı kabul etmiş sayılırsınız:

Web sitesi
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Fikri Mülkiyet Hakları

SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri kişisel kullanımınız içindir. İçeriği kaydedemez, ya da yeniden aktaramazsınız, veya Intelematics tarafından onaylanmamış başka herhangi bir trafik bilgisi veya rota rehberlik hizmeti veren servis veya cihaz ile birlikte

kullanamazsınız. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini sağlamak için kullanılan verilere dair Fikri Mülkiyet Haklarına (telif hakkı dahil) dair herhangi bir mülkiyet hakkına sahip değilsiniz.

3. Uygun Kullanım

SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri, kişisel otomobil seyahati planlaması için bir yardımcı olarak tasarlanmıştır ve her durumda kapsamlı ve doğru bilgi vermeyebilir. Bazı durumlarda, SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini kullanmanın bir sonucu olarak gecikme yaşayabilirsiniz. Bu ürün ve/veya hizmetlerin varış süresi veya sürüş yönlerinin kamu veya kendi güvenliğinizi etkileyebileceği uygulamalarda kullanılmak üzere uygun olmadığını ve bu amaçla tasarlanmamış olduğunu kabul etmiş sayılırsınız.

4. Sürüş Sırasında SUNA Ürün ve Hizmetlerinin Kullanımı

Siz ya da SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin mevcut veya yüklü ve aktif olduğu aracın diğer yetkili sürücüleri, her zaman güvenli sürüş ile ilgili tüm yasalara ve mevzuata uygun davranma sorumluluğuna sahip olmalıdır. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini, özellikle, yalnızca Araç tamamen durduğu sırada ve bunu yapması güvenli olduğunda çalıştıracağınızı kabul etmiş sayılırsınız.

5. Hizmet Sürekliliği ve SUNA Trafik Kanalı Yayınını Alma

SUNA Trafik Kanalını günde 24 saat, yılda 365 gün sağlamak için gerekli çabayı göstereceğiz. SUNA Trafik Kanalı kimi zaman teknik nedenlerden dolayı veya planlanan bakım çalışmaları nedeniyle kullanılamayabilir. Bakım çalışmalarını

yoğunluğun az olduğu zamanlarda gerçekleştirmeye çalışacağız. SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerini herhangi bir zamanda durdurma hakkını saklı tutarız.

Ayrıca, SUNA Trafik Kanalı RDS-TMC sinyalinin herhangi bir konumda kesintisiz alımını garanti edemeyiz.

6. Sorumlulukların Sınırlanması

Ne Intelematics (ne de tedarikçileri veya cihazınızın üreticisi (“**Tedarikçiler**”)), Intelematics veya bir Tedarikçi bu tür zararların olasılığı konusunda önceden haberdar edilmiş olsa bile, doğrudan, dolaylı, arızi ya da bunların sonucunda oluşan ya da SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin kullanımından veya kullanamama durumundan kaynaklanan herhangi bir hasarla ilgili size veya herhangi bir üçüncü tarafa karşı sorumlu olmayacaktır. Ayrıca ne Intelematics'in ne de herhangi bir Tedarikçisinin, SUNA Ürün ve/veya Hizmetlerinin kullanılabilirliği, doğruluğu veya eksiksiz olması ile ilgili herhangi bir garanti vermediğini kabul etmiş sayılırsınız ve hem Intelematics hem de tüm Tedarikçileri SUNA Ürün ve/veya Hizmetleri ile ilgili herhangi bir devlet veya Federal kanuni düzenlemede aksi belirtilmiş olabilecek garantileri, bunu yapmanın yasal olduğu ölçüde hariç tutar.

7. Lütfen Unutmayın

Bu kılavuz büyük bir özenle hazırlanmıştır. Sürekli yapılan ürün geliştirme nedeniyle bazı bilgiler tamamen güncel olmayabilir. Bu belgede yer alan bilgiler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

UYARI

Dikkatiniz dağılmış bir şekilde araç kullanmanız, aracın kontrolünü kaybetmenize, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Dikkatinizi dağıtabilecek bir cihaz kullanırken çok dikkatli olmanızı öneririz. En önemli sorumluluğunuz aracı güvenli bir şekilde kullanmaktır. Sürüş esnasında elinizi kullanmanızı gerektirecek cihazlar yerine, mümkünse sesle kumanda edilebilen sistemler kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Seyir sırasında elektronik donanımların kullanımı ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlar hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

UYGUNLUK BEYANI

Aracınız radyo dalgaları gönderen ve alan bileşenlere sahip olabilir ve bu yüzden 2014/53/EU Avrupa yönergesine tabidir.

Tedarikçilerimiz bileşenlerinin 2014/53/EU Avrupa yönergesine uygun olduğunu belirtmişlerdir. Beyannamelerinin tam metni için, aşağıdaki tabloda gösterilen web adresini kullanabilirsiniz.

Tedarikçi Adı	Bileşen Adı	Web Adresi
Autoliv.	Küresel konumlandırma sistemi anteni.	www.autoliv.com/regulatory/Pages/EURED-DoC.aspx
Bosch.	Gövde kumanda modülü.	http://eu-doc.bosch.com
	Küresel konumlandırma sistemi anteni.	www.lairdtech.com/doc
	Navigasyon (yön bulma) birimi	http://cert.bosch-carmultimedia.net
	Radyo anteni.	www.lairdtech.com/doc
Continental.	Kör nokta uyarı sistemi algılayıcıları.	www.continental-homologation.com/ford
	Gövde kumanda modülü.	
	Anahtarsız giriş anteni.	
	Anahtarsız giriş pasif anahtarı.	

EcoSport (CR6) Turkey, Vehicles Built From: 09-10-2017, CG3762trTUR trTUR

Tedarikçi Adı	Bileşen Adı	Web Adresi
	Anahtarsız araç modülü.	
	Pasif hırsızlık önleme sistemi alıcı-vericisi.	
	Uzaktan kumanda.	
	SYNC.	
	Araç güvenlik modülü.	
Delphi.	Hız kontrol sistemi kumanda modülü.	www.delphi.com/automotive-homologation
	Anahtarsız giriş anteni.	
	Radyo alıcı-verici modülü.	
	Kablosuz şarj birimi.	
Eberspächer.	Yardımcı ısıtıcı.	www.eberspaecher.com/en/nc/download-center/eu-declaration-of-conformity.html

EcoSport (CR6) Turkey, Vehicles Built From: 09-10-2017, CG3762trTUR trTUR

Tedarikçi Adı	Bileşen Adı	Web Adresi
Flextronics.	SYNC.	www.flex.com/expertise/automotive/compliance
FUBA Automotive.	Radyo anteni.	www.fuba-automotive.com
Harada.	Radyo anteni.	www.harada.com/en
Lear.	Gövde kumanda modülü.	www.lear.com/Products/Declaration-of-Conformity
Omron Automotive Electronics.	Pasif hırsızlık önleme sistemi alıcı-vericisi.	www.automotive.omron.com/Homologation
Panasonic.	Müzik sistemi birimi.	www.business.panasonic.com/support-automotive
	SYNC.	
Schrader Electronics.	Lastik basıncı izleme sistemi algılayıcıları.	www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
Valeo.	Kör nokta uyarı sistemi algılayıcıları.	www.valeo-clientportal.com
	Anahtarsız giriş pasif anahtarı.	

EcoSport (CR6) Turkey, Vehicles Built From: 09-10-2017, CG3762trTUR trTUR

Tedarikçi Adı	Bileşen Adı	Web Adresi
	Pasif hırsızlık önleme sistemi alıcı-vericisi.	
	Uzaktan kumanda.	
Visteon.	Müzik sistemi birimi.	www.visteon.com
Webasto.	Yardımcı ısıtıcı.	http://dealers.webasto.com/Sections/Public/Documents.aspx?SectionId=6&CategoryId=676

1

12V Akünün Değiştirilmesi.....327
Akünün Çıkarılması ve Tekrar Takılması.....329

A

A/C
BAKINIZ: Klima kumandası.....150
ABS
BAKINIZ: Frenler.....236
ABS sürüş noktaları
BAKINIZ: ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....238
ABS'li Sürüşle İlgili İpuçları.....238
Acil Durum Desteği - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....423
Acil Durum Donanımı....290
Açılır tavan.....114
Açılır Tavanı Aralık Bırakma.....115
Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması.....114
Açılır tavan
BAKINIZ: Açılır tavan.....114
BAKINIZ: Açılır tavan.....116
Açılır Tavanı Aralık Bırakma.....117
Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması.....116
Açılır Tavanın Açılması ve Kapatılması.....116
Aksesuarlar
BAKINIZ: Yedek Parça Önerisi.....16
Akü
BAKINIZ: 12V Akünün Değiştirilmesi.....327
Alarm
BAKINIZ: Hırsızlık Önleme Alarmı.....85
AM/FM Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....416
Bir Radyo Kaynağının Seçilmesi.....416
Ampul değiştirilmesi.....336
Arka lambalar.....342
Far.....336
Geri Vites Lambası ve Sis Lambası.....343
Harita Lambası (sürücü tarafı).....346

İç Aydınlatma Lambası.....345
Makyaj lambası.....345
Merkezi Üst Fren Lambası.....345
Okuma Lambaları.....346
Ön Sis Lambaları.....339
Plaka Lambası.....345
Sinyaller.....341
Torpido gözü lambası.....338
Yan Sinyaller.....341
Yük Bölmesi Lambası, Ayak Bölmesi Lambası ve Bagaj Lambası.....346
Ampul teknik özellik tablosu.....406
Anahtarlar ve uzaktan kumandalar.....58
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi.....78
Aracınızın Kilidinin Açılması.....79
Aracınızın Kilitlenmesi.....78
Devre Dışı Bırakılan Pasif Anahtarlar.....81
Genel Bilgiler.....78
Kapıların Anahtar Ucuyla Kilitlenip Açılması.....81
Sadece Sürücü Kapısının Kilidinin Açılması.....80
Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Düz Vites Kutusu.....284
Aracın Dört Tekerlek Üzerinde Çekilmesi - Otomatik Vites Kutusu.....282
Acil Durumda Çekme.....283
Aracın taşınması.....281
Araç bakımı.....347
Araç Boyutları.....394
Araç tanımlama plakası.....399
Araç yıkama
BAKINIZ: Dış temizlik.....347
Arka Aks Sıvısı Denetimi 453
Arka cam sileceği ve yıkayıcıları.....97
Arka Cam Sileceği.....97
Arka Cam Yıkayıcısı.....97
Arka Görüş Kamerası.....250
Arka Görüş Kamera Sisteminin Kullanımı.....252
Gelişmiş Park Sensörleri.....255
Arka Görüş Kamerası
BAKINIZ: Arka Görüş Kamerası.....250

Arka koltuklar.....167
Koltuğu Çevirme ve Katlama.....167
Koltuk Arkalığını Aşağı Katlamak.....169
Koltuk Minderini Kaldırmak.....168
Arka Park Sensörü.....247
Arka sis lambaları.....103
Arka zemin altı saklama bölmesi.....270
Ayarlanabilir Yük Zemini.....270
AWD
BAKINIZ: Tüm tekerleklerden çekiş.....228
Ayarlanabilir Hız Sınırlandırıcı.....258
Çalışma İlkesi.....258
Hız Sınırlayıcının Kullanılması.....258
Ayarlar.....509
Acil Durum Desteği.....518
Araç.....527
Bluetooth.....512
Ekran.....528
Genel.....525
Mobil Uygulamalar.....522
Ortam Aydınlatması.....526
Ortam Çalar.....510
Radyo.....518
Saat.....511
Ses.....509
Sesli Kumanda.....529
Telefon.....512
Vale Modu.....529
Wi-Fi.....526
Yön bulma.....520
Aydınlatma.....98
Genel Bilgiler.....98
Aynalar
BAKINIZ: Camlar ve aynalar.....107

B

Bagaj bağlantı noktaları.....269
Bagaj kapağı.....82
Bagaj kapakları.....270
Bakım.....316
Genel Bilgiler.....316
Baş destekleri.....163
Baş Dayamalarının Ayarlanması.....163
Baş Dayamalarının Çıkarılması.....163
Baş Dayamalarının Takılması.....164
Başlık
BAKINIZ: Baş destekleri.....163

Benzinli motorun çalıştırılması.....182
Anahtarsız Çalıştırma Sistemi Olan Araçlar.....183
Aracın Çalıştırılamaması.....183
Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması.....185
Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması.....185
Egzoz Gazlarına Karşı Uyarı.....186
Kontak Anahtarlı Araçlar.....183
Motorun Otomatik Durdurulması.....184
Önemli Havalandırma Bilgileri.....186
Bijonlar
BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi.....383
Bijon Somunları.....393
Bilgi Ekranı Kumandası....92
Bilgi ekranları.....128
Genel Bilgiler.....128
Bilgi mesajları.....134
Akü ve Şarj Sistemi.....136
Alarm.....135
Anahtarsız Araç.....140
ARAC AYARLARI.....149
Aydınlatma.....140
Bakım.....141
Çalıştırma Sistemi.....147
Çekiş Denetimi.....148
Denge Denetimi.....146
Fren Sistemi.....136
Hava yastığı.....135
Hidrolik Direksiyon.....146
Lastik Basınç Takip Sistemi.....137
Motor.....138
MyKey.....142
Park Freni.....145
Park Sensörü.....144
Vites kutusu.....148
Yakıt Sistemi.....139
Yedek Elektrik.....134
Yokuş Kalkış Destek Sistemi.....139
Bluetooth bir cihazın bağlanması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....419
Cihaz Eşleştirme.....419
Bluetooth Müzik Akışı - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....420
Bir Bluetooth Kaynağının Seçilmesi.....420

Bu el kitabı hakkında.....11
Buzluk.....174

C

Camlar ve aynalar.....107
Cam yıkama suyu kontrolü.....326
CD çalar - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/Bluetooth.....419
CD çalmak.....420

Ç

Çakmak.....173
Çarpışma Algılayıcıları ve Hava Yastığı Göstergesi.....55
Çarpışma Sonrası Uyarı Sistemi.....296
Çekici Araçla Kurtarma
BAKINIZ: Aracın taşınması.....281
Çeki Demiri Boyutları.....397
Çeki Demiri.....275
Bakım.....279
Çeki Demiri Mekanizmasının Açılması.....276
Çeki Demirinin Çıkarılması.....278
Çeki Demirinin Yerleştirilmesi.....276
Römorkla Sürüş.....277
Römork Olmadan Sürüş.....278
Çekiş denetimi.....242
Çalışma İlkesi.....242
Çekiş denetiminin kullanılması.....242
Anahtar Kullanarak Sistemin Kapatılması.....242
Bilgi Ekranı Kontrollerini Kullanarak Sistemin Kapatılması.....242
Sistem Gösterge Lambaları ve Mesajları.....243
Çekme.....274
Çekme noktaları.....279
Arka Çekme Noktası.....280
Ön Çekme Noktası.....279
Çocuk güvenliği.....26
Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Mekanik Çocuk Kilitleri.....40
Sağ Taraf Arka Kapı.....40
Sol Taraf Arka Kapı.....40

Çocuk güvenlik kilitleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Uzaktan Kumandalı Çocuk Kilitleri.....40
Çocuk Koruma Sistemi Konumlama.....33
Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....26
Destek Ayaklı Çocuk Güvenlik Sisteminin Takılması.....33
Destek Koltukları.....28
Farklı Kütle grupları için Çocuk Engelleri.....28
ISOFIX Bağlantı Noktaları.....30
Üst Bağlama Kayışı Olan Bir Çocuk Koruma Sisteminin Takılması.....31
Üst Kayış Bağlantı Noktaları.....31

D

Deri Koltukların Temizlenmesi.....354
Dış dikiz aynaları.....112
Elektrikli Dış Dikiz Aynaları.....112
Dış temizlik.....347
Arka Camın Temizlenmesi.....347
Çizgi veya Çıkartmaların Temizlenmesi.....348
Farların Temizlenmesi.....347
Gövde Boyasının Korunması.....348
Krom Kaplamanın Temizlenmesi.....347
Dijital Radyo - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/Bluetooth.....417
Bir Radyo İstasyonunun Seçimi.....417
Direksiyon.....266
Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sistemi.....266
Direksiyon Simidi.....90
Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....90
Dizel motorun çalıştırılması.....186
Aracın Çalıştırılamaması.....187
Soğuk veya Sıcak Motor.....186
Dizel parçacık filtresi.....206
Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi.....208

Dizel Parçacık Filtresi Manuel Kurum Yakma.....212
Dizel Parçacık Filtresi Otomatik Kurum Yakma.....208
Doğru konumda oturma.....161
Dörtlü Flaşörler.....290
DRL
BAKINIZ: Sürekli yanan farlar.....102
Düşük Basınçlı Lastiğin Şişirilmesi
BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....357
Düz vites kutusu - 5 Vitesli Düz Vites Kutusu (iB5).....220
Genel Bilgiler.....220
Geri Vitese Geçmek.....220
Düz vites kutusu - 6 Vitesli Düz Vites Kutusu (6MX65).....219
Genel Bilgiler.....219
Geri Vitese Geçmek.....219

E

Egzoz gazı dönüştürücüsü (Katalitik konvertör).....205
Araç Üzeri Arıza Teşhis Sistemi.....206
Eğlence Sistemi.....467
AM/FM/DAB Radyo.....469
Bluetooth Stereo veya USB.....471
CD.....470
Desteklenen Ortam Çalarlar, Formatlar ve Meta Veri Bilgileri.....475
Kaynaklar.....468
USB Girişi.....474
Uygulamalar.....474
Ekler.....578
Ekonomik sürüş.....286
Aksesuarlar.....287
Elektrik Sistemleri.....287
Lastik Basınçları.....286
Tahmin.....287
Verimli Hız.....287
Vites Değiştirme.....286
Elektrikli camlar.....107
Aksesuar Gecikmesi.....111
Cam Kilidi.....111
Elektrikli Katlanır Aynalar.....108
Gevşek Ayna.....109

Otomatik Katlanır Aynalar.....109
Sıkışma Önleyici İşlev.....108
Tek Dokunuşta Açma.....107
Tek Dokunuşta Kapama.....107
Elektrikli Kapı Kilitleri
BAKINIZ: Kilitleme ve kilit açma.....72
Elektromanyetik Uyumluluk.....578
El freni.....238
Düz Vites Kutulu Araçlar.....238
Otomatik Vites Kutulu Araçlar.....238
Tüm Araçlar.....239
El freni
BAKINIZ: El freni.....238
Elle ayarlanabilen koltuklar.....164
Bel Desteğinin Ayarlanması.....166
Koltukları İleriye ve Geriye Alma.....165
Sürücü Koltuğu Yüksekliğinin Ayarlanması.....166
Yatırma Ayarı.....167
Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı.....44
Emniyet Kemeri Hatırlatıcının Kapatılması.....45
Emniyet kemeri yükseklik ayarı.....44
Emniyet kemerleri.....42
Emniyet kemerlerinin bağlanması.....42
Hamilelikte Emniyet Kemeri Kullanımı.....43
Kayar Klips Kullanma.....43
ESP (Denge denetimi)'nin kullanılması.....245
ESP (Denge denetimi).....244
Çalışma İlkesi.....244
Eşya Bölmeleri.....174

F

Fan
BAKINIZ: Motor Soğutma Fanı - Benzin.....322
BAKINIZ: Motor Soğutma Fanı - Dizel.....322
Far Ayarlama
BAKINIZ: Farların ayarlanması.....332
Farın Sökülmesi.....335

Farın Sökülmesi
BAKINIZ: Farın Sökülmesi.....335
Far kumandası.....99
Park Lambaları.....99
Sollama Selektörü.....100
Uzun Farlar.....99
Farların ayarlanması.....332
Dikey Hedef Ayarlama.....332
Yatay Hedef Ayarlama.....335
Far seviyelendirme.....104
Ford Yetkili Servisiniz.....558
Fren hidroliği kontrolü....325
Frenler.....236
Genel Bilgiler.....236

G

Gecikmeli Sönen Ön Farlar.....102
Geçici Lastik Onarım Kiti.....357
Birinci aşama: lastiğin sızdırmazlık maddesi ve hava ile tekrar şişirilmesi.....360
Bir lastik delindiğinde yapılması gerekenler.....360
Genel Bilgiler.....358
İkinci aşama: lastik basıncının kontrol edilmesi.....366
Kitin kullanılmasına ilişkin ipuçları.....359
Lastik sızdırmazlığı sağlandıktan sonra yapılması gerekenler.....368
Giriş.....11
Gösterge aydınlatma ayarı.....102
Göstergeler.....118
Bilgi Ekranı.....119
Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi.....119
Yakıt Göstergesi.....120
Gözlük tutucusu.....175
Güvenlik.....84
Güvenlik önlemleri.....193

H

Havalandırma kanalları.....151
Ortadaki Hava Kanalları.....151
Yan Hava Kanalları.....151
Havalandırma
BAKINIZ: Klima kumandası.....150

Havalandırma menfezleri
BAKINIZ: Havalandırma kanalları.....151
Hava Yastığının Atılması.....57
Hırsızlık Önleme Alarmı.....85
Alarmın Devreden Çıkarılması.....87
Alarmın Devreye Sokulması.....87
Alarmın tetiklenmesi.....86
Alarm Sistemi.....85
Çevresel Alarm.....85
Eğim Algılayıcıları.....86
İç Mekan Algılayıcılar.....85
Pil takviyeli sesli uyarıcı.....86
Tam ve düşük koruma.....88
Hız kontrol sistemi.....92
Çalışma İlkesi.....256
Hız kontrol sisteminin kullanılması.....256
Hız Kontrol Sisteminin Açılması.....256
Hız Kontrol Sisteminin Kapatılması.....257
Hız Kontrolü
BAKINIZ: Hız kontrol sistemi.....256
BAKINIZ: Hız kontrol sisteminin kullanılması.....256

I

Isıtma
BAKINIZ: Klima kumandası.....150
Isıtmalı Dış Aynalar.....159
Isıtmalı Direksiyon Kilidi.....181
Direksiyon Simidinin Kilidinin Açılması.....182
Direksiyon Simidinin Kilitlenmesi.....182
Isıtmalı Direksiyon Simidi.....92
Isıtmalı koltuklar.....171
Isıtmalı Ön Cam.....158

İ

İç aydınlatma lambaları.....105
İç aydınlatma lambası.....105
Makyaj lambası.....106
Okuma lambaları.....106
İç dikiz aynası.....113
Otomatik Karartmalı Ayna.....113

İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Manuel Sıcaklık Kumandası (EMTC).....157
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması.....157
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması.....158
Genel İpuçları.....157
Gösterge Tablosu ve Ayak Bölmesi Hava Kanalları Kullanılarak Maksimum Soğutma.....158
Isıtma İçin Önerilen Ayarlar.....158
Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi.....158
Soğutma İçin Önerilen Ayarlar.....158
İç Mekan Sıcaklığını Kontrol Etmeye İlişkin İpuçları - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: Elektronik Otomatik Sıcaklık Kontrolü (EATC).....155
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Isıtılması.....156
Araç İçinin Hızlı Bir Şekilde Soğutulması.....156
Genel İpuçları.....155
Gösterge Tablosu ve Ayak Bölmesi Hava Kanalları Kullanılarak Maksimum Soğutma.....156
Isıtma İçin Önerilen Ayarlar.....156
Soğuk Havada Yan Camların Buğusunun Giderilmesi.....156
Soğutma İçin Önerilen Ayarlar.....156
İç temizlik.....350
Arka Camlar.....353
Deri İç Kısım.....352
Emniyet kemerleri.....351
Gösterge Paneli Ekranları, LCD Ekranlar ve Radyo Ekranları.....353
Kumaş, Halılar, Bez Koltuklar, Tavan Döşemeleri ve Taban Döşemeleri.....351
Saklama Bölmeleri, Bardak Tutucular ve Küllükler.....354
Süet Mikro Fiber Kumaş.....352
İlk yardım çantası.....290

K

Kabin Hava Filtresi.....159
Kapılar ve Kilitler.....72
Kaput kilidi
BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....317
BAKINIZ: Kaputun açılması ve kapatılması.....317
Kaputun açılması ve kapatılması.....317
Kaputun Açılması.....317
Kaputun Kapatılması.....318
Karşı Trafik Uyarısı.....262
Çapraz Trafik Uyarı Sisteminin Kullanılması.....263
Engellenmiş Algılayıcılar.....265
Sistem Hataları.....266
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....266
Sistem Lambaları, Mesajlar ve Sesli Uyarılar.....264
Sistem Sınırlamaları.....265
Kar zincirleri
BAKINIZ: Kar zincirlerinin kullanılması.....373
Kar zincirlerinin kullanılması.....373
Kavrama hidroliği kontrolü.....326
Kayıp Bir Anahtar veya Uzaktan Kumanda Değiştirme.....63
Kısaca.....22
Kısaca - LHD.....22
Gösterge Paneline Genel Bakış.....22
Kısaca - RHD.....24
Gösterge Paneline Genel Bakış.....24
Kış lastikleri
BAKINIZ: Kış lastiklerinin kullanılması.....372
Kış lastiklerinin kullanılması.....372
Kilitleme ve kilit açma.....72
Aydınlatmalı Çıkış.....77
Aydınlatmalı Giriş.....77
Çarpma Kilidi Koruması.....76
Elektrikli Kapı Kilitleri.....72
Kapıların Anahtarla Kilitlenip Açılması.....75
Otomatik kilit açma.....76
Uzaktan Kumanda.....73
Klima
BAKINIZ: Klima kumandası.....150
Klima kumandası.....150
Çalışma İlkesi.....150

Koltuk Altı Saklama Yeri.....175
Koltuklar.....161
Kontak anahtarı.....177
Kontağın Açılması.....177
Kontağın Kapatılması.....177
Kontağın Yardımcı Donanım Modunda Açılması.....177
Motorun Çalıştırılması.....178
Kontak Anahtarına Basınız.....178
Aracın Çalıştırılamaması.....179
Aracınız Sabitken Motorun Durdurulması.....180
Araç Hareket Halindeyken Motorun Durdurulması.....181
Kontağın Açılması (Yardımcı Donanım Modu).....178
Motorun Çalıştırılması.....179
Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi.....259
Kör Nokta Uyarı Sisteminin Kullanılması.....260
Sistem Hataları.....262
Sistemin Kapatılması ve Açılması.....262
Kulak Somunları
BAKINIZ: Tekerleğin Değiştirilmesi.....383
Küçük boya hasarlarının onarılması.....355

L

Lastik bakımı.....368
Lastik Aşınması.....370
Yoldaki Riskler.....371
Lastik Basıncı Takip ve Uyarı Sistemi.....376
Lastik Basıncı İzleme Sisteminin Anlaşılması.....379
Lastik Basıncı İzleme Sistemi Sıfırlama İşlemi.....382
Lastik Basıncı İzleme Sistemli Lastiklerin Değiştirilmesi.....378
Sıcaklığın Lastik Basıncı Üzerindeki Etkisi.....378
Lastik Basınçları.....392
Lastikler
BAKINIZ: Tekerlekler ve Lastikler.....357
Lastik onarım kiti
BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....357

M

Manuel klima kumandası.....151
Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....151
Fan Motorunun Hızının Ayarlanması.....152
Hava Akışının Yönünü Değiştirmek.....152
Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....151
Klimanın Açılması ve Kapatılması.....151
Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....151
Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....152
Sıcaklığı Ayarlamak.....152
Marş motoru anahtarı
BAKINIZ: Kontak anahtarı...177
Mesaj merkezi
BAKINIZ: Bilgi ekranları.....128
Mobil İletişim Donanımı....21
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.0L EcoBoost™.....320
Motor Bölmesine Genel Bakış - 1.5L.....319
Motor Emisyon Kontrolü.....205
Motor hareketsizleştiricisi
BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....84
Motor Soğutma Fanı - Benzin.....322
Motor Soğutma Fanı - Dizel.....322
Motor soğutma sıvısı kontrolü.....323
Soğutma Sıvısı Eklemek.....324
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....176
Genel Bilgiler.....176
Motorun Temizlenmesi.....349
Motor yağı kontrolü.....321
Motor Yağı Ekleme.....322
Motor yağı seviye çubuğu - 1.0L EcoBoost™/ 1.5L.....321
Müzik sistemi birimi saat ve tarih göstergeleri - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....419
Saatin Ayarlanması.....419

Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....411
Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi.....413
Bir Menü Seçeneği Seçmek.....413
Bir Önceki Ekrana Dönmek.....413
Cep Telefonunuzu Kullanmak.....414
Ekranı Açmak veya Kapatmak.....414
Medya Oynatmak veya Durdurmak.....413
Medya Seçimi.....412
Menü Seçenekleri Arasında Gezinmek.....412
Müzik sistemini Açmak veya Kapatmak.....411
Radyo İstasyonlarını Değiştirmek.....412
Radyo İstasyonunun Seçimi.....411
Ses Ayarları.....414
Ses Seviyesinin Ayarlanması.....411
Sistem Ayarları.....414
Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi.....413
Müzik Sistemi Birimi - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: SYNC 3.....414
Aşağıya Doğru Arama ve Önceki Parça Düğmesi.....416
Ekranı Açmak veya Kapatmak.....416
Medya Oynatmak veya Durdurmak.....416
Müzik sistemini Açmak veya Kapatmak.....414
Radyo İstasyonlarını Değiştirmek.....415
Ses Ayarları.....416
Ses Seviyesinin Ayarlanması.....415
Yukarıya Doğru Arama ve Sonraki Parça Düğmesi.....416
Müzik sistemi kumandası.....90
Arama, Sonraki veya Önceki.....91
Müzik Sistemi.....411
MyKey Arıza Bulma.....69

MyKey Sistem Durumunun Kontrolü.....68
MyKey Mesafesi.....68
MyKey Sayısı.....69
Yönetici Anahtarları Sayısı.....69
MyKey Sistemi için Anahtar Oluşturma.....66
Anahtarlı Araçlar.....66
Çalıştırma Düğmeli Araçlar.....67
MyKey™.....64
Çalışma İlkesi.....64

N

Navigasyon (Yön Bulma).....488
Güzergah Kılavuz Modu.....496
Harita arama Modu.....499
Harita Modu.....488
Hedef Modu.....490
Michelin Seyahat Kılavuzu.....505
Yol Noktaları.....504
Yön Bulma Menüsü.....501
Yön Bulma Sistemi Harita Güncellemeleri.....505
Normal Yük Bindirme Boşaltma Kapısı.....82
Bagaj Kapağının Açılması.....82
Bagaj Kapağının Kapatılması.....83
Notlar.....17
Kullanim Ömrü.....20
Tüketicilerin Bilgilendirilmesi.....17
Üretici Veya İthalatçi Firma.....20

O

Olay verileri kaydı
BAKINIZ: Veri kaydı.....15
Orta konsol.....174
Otomatik Başlat-Durdur - Düz Vites Kutusu.....190
Kullanım Sınırlamaları.....191
Otomatik-Start-Stop Kullanılması.....191
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....192
Otomatik Başlat-Durdur - Otomatik Vites Kutusu.....188
Kullanım Sınırlamaları.....189
Otomatik-Start-Stop Kullanılması.....188

Sistemin Açılması ve Kapatılması.....189
Otomatik Devreye Alınan Dört Tekerlekten Çekiş Sisteminin Kullanılması.....228
Dört Tekerlekten Çekiş (AWD) ile Özel Koşullarda Sürüş.....229
Otomatik farlar.....100
Otomatik Farlarda Gecikme.....101
Ön Cam Sileceğiyle Çalışan Farlar.....101
Otomatik klima kumandası.....153
Çevrim Havası Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....153
Fan Motorunun Hızının Ayarlanması.....154
Hava Akışının Yönünü Değiştirmek.....154
Klima Kumanda Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....153
Klimanın Açılması ve Kapatılması.....153
Maksimum Buz Çözme Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....153
Maksimum Soğutma Sisteminin Açılması ve Kapatılması.....153
Otomatik Modun Açılması ve Kapatılması.....153
Sıcaklığı Ayarlamak.....154
Otomatik silecekler.....94
Otomatik vites kutusu.....221
Acil Durumda Park Konumunu Serbest Bırakma Kolu.....225
Aracınız Çamura veya Kara Saplanırsa.....227
Otomatik Vites Kutusu Uyarlamalı Öğrenme.....227
SelectShift™ Otomatik Vites Kutusu.....223
Vites Kolu Konumları.....221

Ö

Ön cam silecekleri.....93
Fasılalı Silme.....94
Hıza Bağlı Silecekler.....94
Ön cam yıkayıcıları.....96
Ön Park Sensörü.....249
Ön sis lambaları.....103
Ön Sis Lambaları
BAKINIZ: Ön sis lambaları.....103

Özel Sürüş Karakteristikleri.....188

P

Park Sensörleri.....246
Çalışma İlkesi.....246
Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....84
Çalışma İlkeleri.....84
Kodlanmış Anahtarlar.....84
Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreden Çıkarılması.....85
Motor Hareketsizleştirme Sisteminin Devreye Alınması.....84
Paspaslar.....288
Patlak Durumda Lastiğin Şişirilmesi
BAKINIZ: Geçici Lastik Onarım Kiti.....357
PATS
BAKINIZ: Pasif Hırsızlık Önleme Sistemi.....84
Periyodik Bakım Aralıkları.....577
Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....271
Traversin Ayarlanması.....272

R

Radyo frekansları hakkında genel bilgiler.....58
Çevirme anahtarı / Pasif anahtar.....59
Uygunluk Beyanı.....58
Rodaj.....286
Frenler ve Kavrama.....286
Lastikler.....286
Motor.....286
Rodaj
BAKINIZ: Rodaj.....286
Römork çekme.....274
Dik Yokuşlar.....275

S

Semboller sözlüğü.....12
Sesli kumanda.....91
Sesli uyarılar ve sinyaller.....126
Düşük Yakıt Seviyesi.....127
El Freni.....127
Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi.....127
Far Çıkış Gecikmesi.....126
Farlar Açık.....126
Hız Alarmı.....127
Kapı Aralık.....126

Kontak Açık Bırakıldı (Sadece Anahtarsız Araçlar) 126
Mesaj Merkezi Ekranı.....127
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması.....454
Klima Sesli Komutları.....459
Mobil Uygulama Sesli Komutları.....463
Otomatik Fan Hızı Azaltma.....466
Sesli Ayarı Komutları.....465
Ses Sistemi Sesli Komutları.....456
Telefon Sesli Komutları.....459
Yön Bulma Sesli Komutları.....461
Ses Tanıma İşlevinin Kullanılması - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/ Bluetooth.....429
Telefon Ses Hizmeti.....429
Sigorta kutusu konumları - LHD.....297
Akü Sigorta Kutusu.....297
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....297
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....297
Sigorta kutusu konumları - RHD.....298
Akü Sigorta Kutusu.....298
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....298
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....298
Sigortalar.....297
Sigortanın değiştirilmesi.....314
Sigortalar.....314
Sigorta teknik özellik tablosu.....299
Akü Sigorta Kutusu.....313
Motor Bölmesi Sigorta Kutusu.....300
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu.....309
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi - LHD.....330
Ön Cam Silecek Fırçalarının Değiştirilmesi.....330
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi - RHD.....331
Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....330
Silecek Lastikleri
BAKINIZ: Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi.....330
Silecekler ve cam yıkayıcıları.....93

Sinyaller.....105
Sis Lambaları - Arka
BAKINIZ: Arka sis lambaları.....103
Soğuk hava önlemleri.....287
Soğutma suyu kontrolü
BAKINIZ: Motor soğutma sıvısı kontrolü.....323
Son Kullanıcı Lisans Anlaşması.....582
ARAÇ YAZILIMI SON KULLANICI LİSANS SÖZLEŞMESİ (SKLS).....582
Sudan geçerken.....287
Sürekli yanan farlar.....102
Sürücü Düz Hava Yastığı.....51
Sürücü hava yastığı.....47
Sürüşe Yardımcı Özellikler.....258
Sürüşle ilgili ipuçları.....286
SYNC™ 3 Arıza Giderme.....530
SYNC™ 3.....430
Genel Bilgiler.....430

T

Takviye ile Çalıştırma.....292
Aktarma Kablolarının Bağlanması.....293
Aktarma Kablolarının Çıkarılması.....295
Aracınızın Hazırlanması.....292
Takviye ile Çalıştırma.....295
Tekerleğin Değiştirilmesi.....383
Araç Krikosu.....387
Farklı Yedek Tekerlek ve Lastik Tertibatı Bilgileri.....383
Kriko ile Kaldırma Noktaları.....389
Tekerleğin Sökülmesi.....389
Tekerleğin Takılması.....390
Yedek Lastikli Araçlar.....386
Tekerleklerin Temizlenmesi.....355
Tekerlekler ve Lastikler.....357
Genel Bilgiler.....357
Teknik özellikler - 1.0L EcoBoost™.....400
Kapasiteler.....400
Teknik Özellikler.....401

Teknik özellikler - 1.5L.....402
Kapasiteler.....404
Motor Yağı.....402
Teknik Özellikler.....405
Teknik özellikler.....394
Teknik Özellikler
BAKINIZ: Teknik özellikler.....394
Telefon.....476
Akıllı Telefon Bağlanabilirliği.....486
Bir Telefon Görüşmesi Sırasında:.....484
Cep Telefonunuzun İlk Kez Eşlenmesi.....476
Çağrı Yapma.....481
Gelen Çağrılar.....483
Mesajlaşma.....485
Telefon Menüsü.....478
Toplu açma ve kapama.....111
Global (toplu) Açma.....111
Global (toplu) Kapama.....112
Tüm MyKey Sistemi Anahtarların Silinmesi.....68
Tüm tekerleklerden çekiş.....228

U

USB Cihazından Medya Oynatma - Şu Özelliklere Sahip Olan Araçlar: AM/FM/USB/Bluetooth.....421
Parça ve Klasör Biçimi.....421
USB Aygıtların Seçilmesi.....421
USB portu.....422
Uyarı lambaları ve göstergeler.....120
Akü Şarj Uyarı Lambası.....122
Arıza Gösterge Lambası.....122
Arka Sis Lambası Göstergesi.....124
Buzlanma Uyarı Lambası.....124
Denge Denetimi ve Çekiş Denetimi Göstergesi.....125
Denge Denetimi ve Çekiş Denetimi Kapalı Uyarı Lambası.....125
Düşük Lastik Hava Basıncı Uyarısı.....125
Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası.....122
Emniyet Kemeri Hatırlatma Uyarısı Lambası.....121

Fren Sistemi Uyarı Lambası.....121
Gösterge Üzerindeki Lambalar.....122
Güç Aktarım Mekanizması Arızası.....123
Hava Yastığı Uyarı Lambası.....120
Kapı Açık Uyarı Lambası.....126
Kızdırma Bujisi Göstergesi.....122
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası.....121
Kör Nokta.....126
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası.....123
Otomatik-Start-Stop Göstergesi.....125
Ön Sis Lambası Göstergesi.....122
Sinyal Lambası.....121
Uzun Far Göstergesi.....122
Vites Değiştirme İkazı.....124
Yağ Basıncı Uyarı Lambası.....123
Yakıtta- Su-Var Uyarı Lambası (Dizel).....122
Yokuş Desteği.....124
Uyarı üçgeni.....290
Uygulamalar.....505
.....505
Uygunluk Beyanı.....647
Uzaktan Kumanda.....59
Anahtar Uçlu Uzaktan Kumanda.....59

V

Veri kaydı.....15
Vites Kutusu.....219
Vites Kutusu
BAKINIZ: Vites Kutusu.....219

Y

Yağ kontrolü
BAKINIZ: Motor yağı kontrolü.....321
Yakıt doldurma.....199
Sistem Uyarıları.....202
Yakıtın bitmesi.....196
Taşınabilir bir Yakıt Konteynerinden Yakıt Ekleme.....197
Taşınabilir Bir Yakıt Konteynerinin Doldurulması.....196
Yakıt kalitesi - Benzin.....195
Uzun Süreli Depolama.....196

Yakıt kalitesi - Dizel.....195
Uzun Süreli Depolama.....195
Yakıt Kesme.....290
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.0L EcoBoost™, 6 Vitesli Düz Vites Kutusu.....409
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.0L EcoBoost™, 6 Vitesli Otomatik Vites Kutusu.....408
Yakıt Tüketimi Rakamları - 1.5L.....410
Yakıt tüketimi.....203
Reklamı Yapılan Kapasite.....203
Yakıt Tasarrufu.....204
Yakıt ve yakıt doldurma.....193
Yan hava yastıkları.....50
Yan perde hava yastıkları.....52
Yardımcı elektrik soketleri.....172
Konum.....173
Yardımcı koruma sistemi.....46
Çalışma İlkesi.....46
Yedek Parça Önerisi.....16
Çarpışma Onarımları.....17
Planlı Bakım ve Mekanik Onarımlar.....16
Yedek Parça Garantisi.....17
Yetkili Servis İstasyonları.....558
Yıkama
BAKINIZ: Dış temizlik.....347
Yıkayıcılar
BAKINIZ: Silecekler ve cam yıkayıcıları.....93
Yokuş kalkış destek sistemi.....239
Sistemin Açılması ve Kapatılması.....240
Yokuş Kalkış Destek Sisteminin Kullanılması.....240
Yol bilgisayarı.....133
Anlık Yakıt.....133
Dış Ortam Sıcaklığı.....133
Kalan Yakıtla Katedilebilecek Mesafe.....133
Kilometre sayacı.....133
Ortalama Yakıt Tüketimi.....133
Tüm Değerler.....133
Yol Bilgisayarının Sıfırlanması.....133
Yol Zamanlayıcısı.....133
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....48
Yolcu Hava Yastığının Devreden Çıkarılması.....48

Yolcu Hava Yastığının Devreye Alınması.....49
Yolcu Hava Yastığı.....48
.....48
Yük taşıma.....269
Genel Bilgiler.....269
Yük taşıyıcıları
BAKINIZ: Port bagaj ve yük taşıyıcılar.....271