

본 취급설명서는 귀하의 차를 보다 안전하고 쾌적하게 운전할 수 있도록 올바른 취급방법을 설명하였습니다.
만약 차량의 취급방법 미숙지로 오작동하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 되기 때문에, 차량을 사용하기 전에 꼭 읽어주시기 바랍니다.

주의표시

경고, 주의가 있는 문장 및 진하게 표시되어 있는 부분은 특히 유념하시기 바랍니다.



경 고

- 사람이 사망하거나 다칠 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.



주 의

- 차량이 고장이나 손상될 우려가 있는 경우의 주의 표시입니다.

선택 또는 미장착 사양표시(□□□□□*)

차량에 따라 장착되지 않는 부품이거나, 부품이 선택사양인 경우를 표시합니다.

- ※ 폐사에서 지정하는 순정품(엔진오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- ※ 본 책자에 수록된 사양 및 제원은 폐사 설계 변경에 따라 사전 통보없이 변경될 수도 있으므로 양지하시기 바랍니다.

순정부품

KMC순정부품은 폐사의 신차에 사용되고 있는 것과 같은 부품으로 엄격한 검사에 합격되어 그 품질이 보증되고 있습니다.

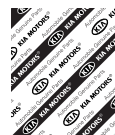
순정부품은 다음과 같은 순정품 표시가 되어 있습니다.



상표



스티커



포장



포장

사용도중 차량의 이상이나 고장이 발생한 경우 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 문의 바랍니다.

| 목 차

01	안전 주의 사항	여러 상황에서의 안전하고 효과적인 운행방법
02	장치 사용요령	실내, 외부 각종장비의 사용방법 및 주의사항
03	시동 및 주행	차량 운행과 관련된 시동 및 정지방법, 변속기, 브레이크 등의 사용요령
04	비상시 응급조치	차량고장시 응급조치 방법
05	정기점검	일상점검 / 정기점검 등의 항목과 각종 오일류의 점검 방법 등 점검정비 요령
06	제원	차량제원
07	색인	찾아보기
※	보증수리 안내	각종 서비스제도 및 서비스망 안내



- 1. 도어 2- 8
- 2. 유리창 2- 13
- 3. 안테나 2-103
- 4. 와이퍼 와샤 2- 80
- 5. 엔진후드 2- 18
- 6. 타이어 펌크시의 조치 4- 11



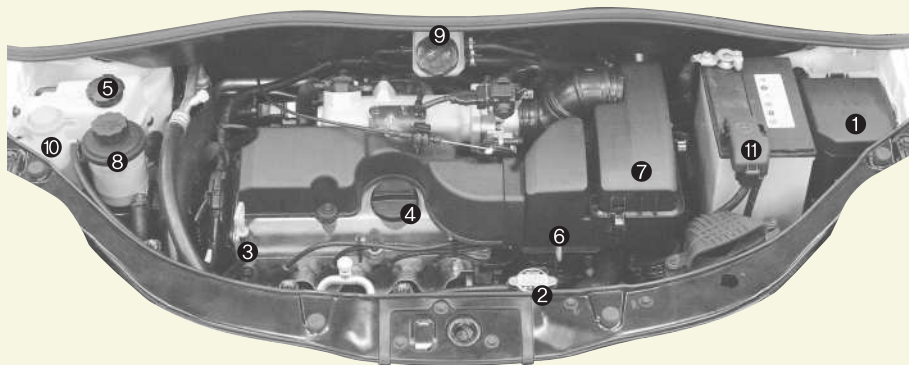
- 1. 어린이 보호용 잠금 장치 2- 11
- 2. 연료 주입구 2- 16
- 3. 뒷유리 열선 2- 84
- 4. 뒷유리 와이퍼 와샤2- 81
- 5. 백도어2- 12
- 6. 예비(임시) 타이어4- 12
- 7. 백미러 2- 66



1. 도어 열림레버(실내)..... 2- 9
2. 유리창 개폐장치* 2- 13
3. 백미러 조절 스위치(전동식)* 2- 66
4. 엔진 후드 열림레버 2- 18
5. 핸들 높이 조절 2- 63
6. 계기판 2- 68
7. 연료 주입구 열림레버 2- 16
8. 좌석 2- 30



1. 에어백(운전석)* 2- 46
2. 조명 2- 77
3. 계기판 2- 68
4. 와이퍼 와샤 2- 80
5. 시동 스위치 3- 15
6. 핸들 2- 63
7. 비상 경고등 2- 76
8. 오디오* 별도 설명서 참조
9. 히터 및 에어컨* 2- 85
10. 에어백(동승석)* 2- 50
11. 글로브 박스 2- 97
12. 시가라이터 2- 95
13. 재떨이 2- 96
14. 엔진후드 열림레버 2- 18
15. 자동변속기 변속레버* 3- 23



1. 전기 장치 고장(엔진룸 퓨즈) 4- 4
2. 라디에이터 캡
(엔진 오버히트 (과열시)) 4- 9
3. 엔진 오일 점검 5-13
4. 엔진 오일 주입구 5-13
5. 냉각수 점검 5-15
6. 자동변속기 오일 점검* 5-18
7. 에어컨리너 엘리먼트 점검 5-21
8. 파워 핸들 오일량 점검* 5-25
9. 브레이크액 점검 5-26
10. 와샤액 점검 5-27
11. 배터리 점검 5-36
- ※ 추천오일 제원표 6- 3
(각종 오일류의 용량 및 추천사양)

01

| 안전 주의 사항

1. 출발전 안전점검

- 안전벨트 착용 1- 3
- 운전석은 운전해 방해되는 물건이 없도록 1- 3
- 올바른 운전자세 1- 3
- 좌석, 핸들, 미러 조정은 출발전에 1- 4
- 1일 1회 일상점검 실시 1- 4
- 규격타이어 장착 및 타이어 공기압
수시 점검 1- 4

2. 위험 방지

- 주·정차 중에 차내 수면 금지 1- 5
- 음주·과로 운전 금지 1- 5
- 인화성·폭발성 물질 차내방치 금지 1- 6
- 소화기 비치* 1- 6
- 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것 1- 7
- 주행중 엔진정지 금지 1- 7
- 휴대전화기 사용요령 1- 7

3. 어린이 탑승시 주의사항

- 어린이는 적정보호구 착용과 함께 뒷좌석에 1- 9
- 키는 어린이 손에 닿지 않게 1- 9
- 에어백 장착 앞좌석은 노약자 탑승 금지 1- 9
- 차안에 어린이만 남겨두면 위험 1-10

4. 주행전 · 후 안전수칙

- 주위 안전 확인1-11
- 주행시 도어 · 백도어는 잠금 상태로1-11
- 주 · 정차시 배기관 주변 화재 위험1-11
- 밀폐된 공간에서의 워밍업 또는 차량점검 금지1-12
- 주차시 바퀴에 고임목 설치1-12
- 교차로나 철도 건널목을 건널때1-12

5. 차량개조 및 정비시 주의사항

- 편의장비 추가장착시 임의 배선 사용 금지1-13
- 차량 개조 금지1-13
- 시트커버나 각종 비닐커버 작업시 배선이나 통풍구에 유의1-13
- 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체 이용1-14
- 순정품(규격품)의 사용1-14
- 차체손질1-14

6. 자동변속기 차량 안전운전 요령

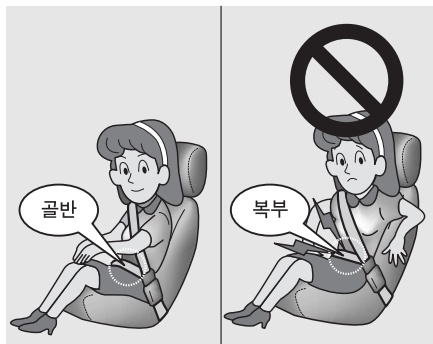
- 엔진 시동 방법1-20
- 엔진 정지 방법1-21
- 기어변속시의 주의사항1-22
- 기타 주의사항1-22

7. 안전 라벨

- 에어백 주의 라벨1-24



안전벨트 착용



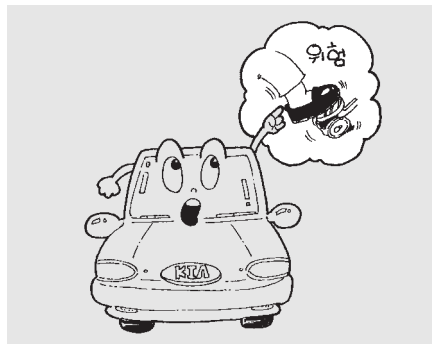
1GHA1001

가까운 거리라도 반드시 안전벨트를 착용하십시오.

안전벨트는 꼬이지 않도록 하여 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하십시오.

만약 복부에 착용하면 충돌시 강한 복부 압박으로 장파열을 야기하는 등 매우 위험합니다.

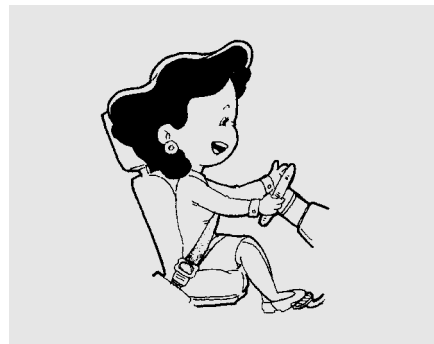
운전석은 운전 방해되는 물건이 없도록



1GHA1002

- 운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 빈 강통 등이 페달 밑으로 굴러 들어갈 경우 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트는 페달의 움직임을 방해하지 않는 것으로 너무 두껍지 않으면서 바닥에 고정되는 제품이어야 합니다.
- 실내에는 화물을 좌석높이 이상으로 적재하지 마십시오.

올바른 운전자세



1GHA1003

올바른 운전자세가 되도록 운전석과 핸들을 조정하여 주십시오.

바람직한 운전자세는 좌석에 깊숙히 앉아 브레이크 페달, 클러치 페달을 끝까지 밟았을 때 무릎이 약간 굽혀지고, 손목이 핸들의 가장 먼 곳에 닿아야 합니다. 또한, 헤드레스트의 높이가 조절되는 차량인 경우는 운전자의 귀 상단이 헤드레스트 중심에 올 수 있도록 헤드레스트를 조정하십시오.

좌석, 핸들, 미러 조정은 출발전에

- 좌석, 핸들, 미러는 출발전에 조정 하
시고 주행시는 절대로 조작하지 마십
시오.
- 내·외측의 백미러를 조정하여, 충분
한 시계를 확보하십시오.
- 높이를 조절할 수 있는 핸들은 반드
시 주행전에 신체에 알맞게 조절하십
시오.
- 모든 게이지 및 경고등을 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 해제하고 브레이크
경고등이 소등되는지 점검하십시오.
- 차 주위에 사람이나 물체 등이 없는
지 확인하십시오.



경 고

운전시 하이힐 등 운전하기 불편한
신발을 신지 마십시오. 가속페달,
브레이크, 클러치*등의 조작능력이
저하되어 사고의 원인이 됩니다.

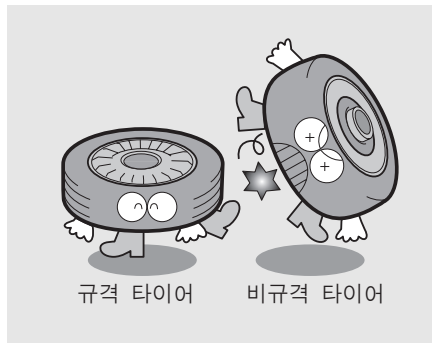
1일 1회 일상점검 실시



1GHA1004

- 1일 1회 운행전 점검을 하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수 등을 점검하
십시오.
- 엔진룸을 열고 각종 오일 및 벨트류
의 이상 유무를 확인하십시오.
- 일상점검 항목은 5-4페이지 내용을
참조하여 점검하십시오.
- 차량 외관의 이상 유무를 확인하십시오.

규격타이어 장착 및 타이어공기압 수시점검



1GHA1005

- 타이어는 본 차량에 적합한 규격의
타이어를 사용하고, 바닥면과의 접
지상태 확인 및 적정공기압을 유지시
켜 주십시오. 예비타이어의 공기압
도 수시로 점검하십시오.
- **항상 적정 타이어 공기압을 유지하십
시오.**
- 타이어 공기압 부족 및 고속 주행시
스탠딩웨이브 현상으로 타이어가 일
시적으로 터지게 되면 차량 전복 등
의 위험이 있으므로 장거리 및 고속
주행 전에 반드시 공기압을 점검·보
충 하십시오.

주·정차중에 차내 수면 금지



1GHA1006



경고

장시간 주차 및 정차 중에 창문을 닫은 채로 차 안에 계시거나 수면을 취하지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히 시동을 켜고 에어컨이나 히터를 켜 상태로 밀폐된 차 안에 오래 있을 경우 질식사의 위험이 있습니다.

반드시 시동을 끄십시오.

무의식중 변속레버를 움직이거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있으며, 가속 페달을 계속 밟고 있을 경우 오버히트, 엔진 및 배기관에 이상과열로 화재가 발생할 수 있습니다.

음주·과로 운전 금지



1GHA1007

적당한 휴식을 취하십시오.

휴식을 취하지 않고 계속 운전하면 졸음이 오게 됩니다.

장시간 운전을 하게 되는 경우에는 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.



경고

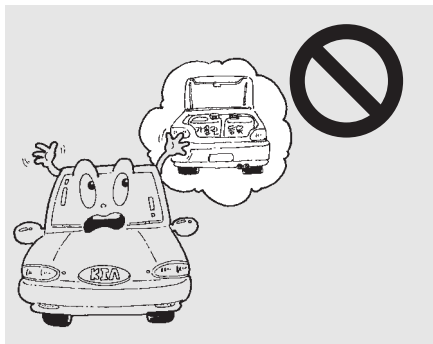
- 음주 운전은 절대로 하지 마십시오.

음주는 운전자의 판단, 시력과 근육 조절을 저하시키고, 소량일지라도 운전자의 반사신경, 인식, 판단에 영향을 미칩니다.

그렇기 때문에, 운전자 뿐만 아니라 가족, 상대차량 운전자의 생명을 위협할 수 있습니다.

- 약물을 복용하고 운전하는 것은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주운전 보다도 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운행하지 마십시오.

인화성·폭발성 물질 차내방치 금지



1GHA 1008

- 가연성 물질을 싣지 마십시오.
 - 여름철과 같이 차안의 온도가 급상승하는 경우에는 밀폐된 차안에 가스라이터 등 인화성·폭발성 물질을 두지 마십시오.
- 폭발할 수 있습니다.

소화기 비치*



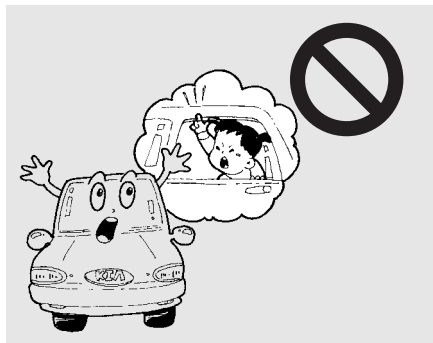
1GHA 1009

- 소화기를 비치하여 필요시 사용하십시오.
- 소화기는 화재 발생시 초기 진화에 최대의 효과가 있는 필수품입니다.
- 화재 발생시 즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시키고 소화기 등으로 진화시켜 주십시오.

소화기 사용방법

- ① 바람을 등지고 안전핀을 제거하십시오.
 - ② 노즐을 화재의 근원으로 향하게 하십시오.
 - ③ 레버를 움켜 쥐고 빗자루로 쓸듯이 방사하십시오.
- 소화기는 인근 소방기구 판매업소에서 구입하실 수 있습니다.

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것



1GHA1010

창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 마십시오. 대단히 위험합니다. 특히 어린이와 함께 탈 경우는 항상 주의하십시오.

주행중 엔진정지 금지



1GHA1011

- 주행 중에는 키 스위치를 끄지 마십시오. 브레이크의 성능저하 및 핸들 조작이 불가능하게 되어 매우 위험합니다.

휴대전화기 사용 요령



1GHA1012

차내에서 휴대전화를 사용하면 오디오로부터 잡음이 발생하는 경우가 있지만 오디오의 고장이 아닙니다.

이러한 경우에는 휴대전화를 오디오에서 뗄수 있는 한 멀리 떨어져서 사용하십시오.

차내에서 휴대전화나 무전기 등을 사용할 경우는 별도의 외부안테나 또는 핸드프리가 장착된 차량은 핸드프리를 사용하십시오. 무전기 자체의 내부 안테나를 사용하시면 차량의 전기 장치에 영향을 주어 안전운행에 나쁜 영향을 줄 수가 있습니다.

**경 고**

주행 중 휴대전화기의 사용은 법으로 금지 되어 있습니다.

주행중 운전자가 휴대전화기를 사용하는 것은 매우 위험합니다.

휴대전화기는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차 시킨후 사용하십시오.

어린이는 적정보호구 착용과 함께 뒷좌석에



1GHA1013

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태워 안전벨트나 적절한 보호장구를 착용하게 하시고, 실내에서는 뒷도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장구를 착용하지 않으면 급브레이크 또는 만일의 경우에 매우 위험합니다.

키는 어린이 손에 닿지 않게



1GHA1014

차량 키는 어린이 손에 닿지 않도록 항상 잘 관리하시기 바랍니다. 운전장치를 만지는 등 의외의 사고를 방지하십시오.

에어백 장착 앞좌석은 노약자 탑승금지

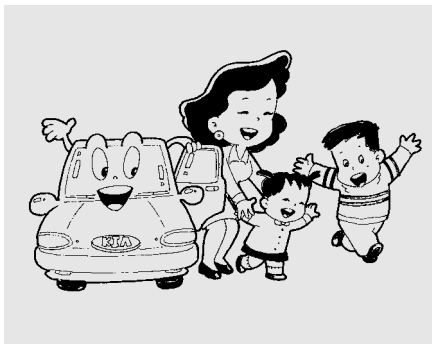


1GHA1015

경 고

어린이나 유아 및 임산부, 노약자는 동승석 에어백이 장착된 차량의 동승석에는 절대 앉히지 마십시오. 에어백 팽창충격으로 안면부상 및 사망사고가 초래될 수 있습니다.

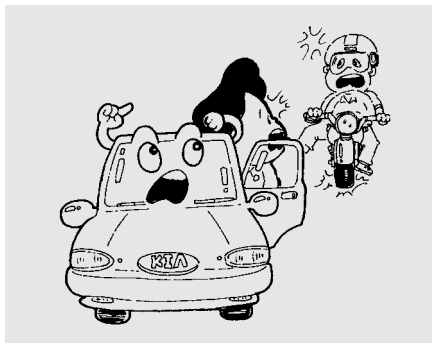
차안에 어린이만 남겨두면 위험



1GHA1016

차로부터 떠날 때는 어린이와 함께 가십시오. 어린이만 차 안에 남겨둘 경우 차내의 안전과 관련된 장비를 만져 의외의 사고가 발생할 수 있습니다. 또한 여름철에는 차내가 고온으로 올라가고 겨울철에는 추워지므로 대단히 위험합니다.

주위 안전 확인



1GHA1017

- 차에서 내릴 때는 차 밖의 주위상황을 확인하고 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차를 후진할 때는 백미러에만 의존하지 말고 직접 후방을 확인하십시오.

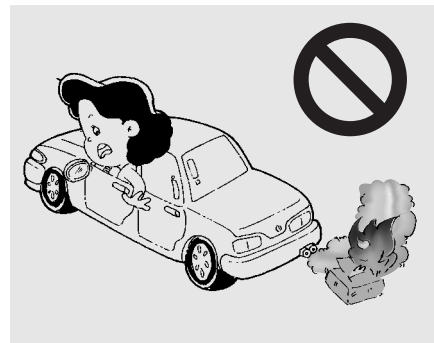
주행시 도어·백도어는 잠금상태로



1GHA1018

- 주행시에는 반드시 도어를 잠금상태로 하십시오. 주행중 무심코 안쪽 도어 손잡이를 만지다 보면 도어가 열려 대단히 위험할 수 있습니다.
- 백도어를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오. 배기가스가 실내로 유입되는 등 대단히 위험합니다.
- 배기 가스가 차내로 유입된다고 생각되면, 창문을 다 연 상태로 주행하시고, 즉시 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 의뢰하십시오.

주·정차시 배기관 주변 화재위험



1GHA1019

- 주·정차할 때 또는 워밍업할 때 배기관 주변에 연소되기 쉬운 것이 가까이 있으면 화재의 위험이 있으니 마른 낙엽이나 지푸라기, 종이, 오일, 타이어 등이 있는 곳에는 주·정차시키지 마십시오.
- 차량 뒷부분이 벽 등에 닿은 상태에서 장시간 워밍업이나 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 차량 후단과의 거리를 충분히 두십시오.

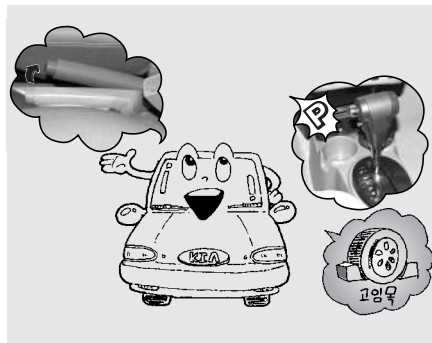
밀폐된 공간에서의 워밍업 또는 차량점검 금지



1GHA1020

- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않은 장소에서 장시간 엔진시동을 걸어두면 배기가스가 차안으로 유입되어 중독 될 위험이 있습니다.
- 엔진 워밍업 시에는 통풍이 잘되는 곳에서 하십시오. 워밍업 중이라도 엔진을 고속 회전시키면 배기관에서는 고온의 배기가스가 나옵니다. 이 가스는 연소되기 쉬운 물질이 있으면 화재의 위험이 있으므로 워밍업이나 차량 점검시 배기관 뒤에 연소되기 쉬운 물질을 놓지 않도록 하십시오.

주차시 바퀴에 고임목 설치

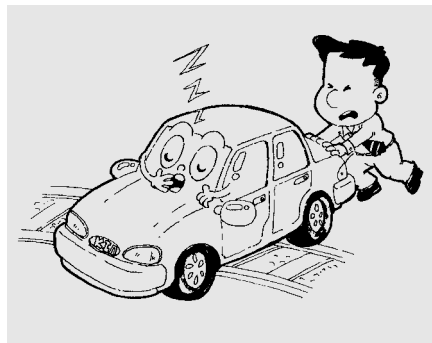


1SAA1021

주차할 때는 반드시 주차 브레이크 레버를 당겨 놓은 후, 자동변속기 차량은 「P」(주차), 수동변속기 차량은 오르막 길에서는 「1단」, 내리막길에서는 「R」(후진)로 놓고 바퀴에 고임목을 설치하십시오. 급경사 길에는 주차시키지 마십시오.

또한, 습기가 많고 통풍이 잘되지 않는 차고에 주차시키지 마십시오.

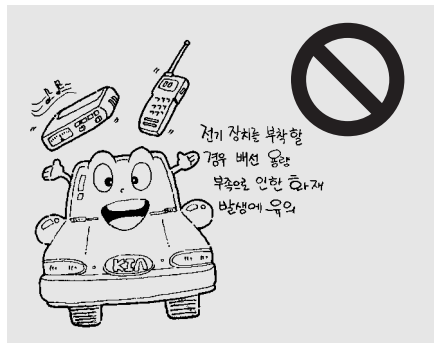
교차로나 철도 건널목을 건널때



1GHA1022

- 교차로나 철도 건널목을 건널 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가능한 저단기어를 사용하여 변속하지 말고 신속히 빠져 나오십시오.
- 교차로나 건널목의 한 가운데서 시동이 꺼졌을 때는 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 안전한 장소까지 이동시키십시오.

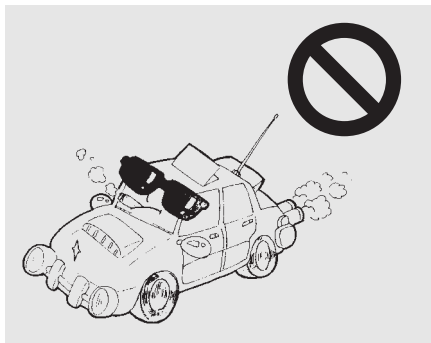
편의장비 추가장착시 임의배선 사용금지



1GHA1023

- 현재 귀하께서 구입하신 차량에 임의로 배선을 사용시에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 귀하에게 위험을 초래할 수도 있습니다.
- 특히, 오디오 개조 또는 도난방지 경보 장치, 원격시동장치, 카폰이나 무전기 장착시 임의로 배선을 사용시에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

차량 개조 금지



1GHA1024

본 차량은 어떤식이든지 개조해서는 안 됩니다. 차량개조는 법령으로 금지되어 있으며, 차량의 성능, 내구성, 안전성에 영향을 줄 수 있을 뿐만 아니라 개조로 인한 문제 발생시 보증수리를 받으실 수 없습니다.

시트커버나 각종 비닐커버 작업시 배선이나 통풍구에 유의



1GHA1025

- 작업시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인해 잡음, 통풍불량, 화재 발생 등의 원인이 되니 주의하시기 바랍니다.
- 시트커버나 각종 비닐 커버를 씌울 경우에는 배선이나 통풍구에 유의 하십시오. 배선의 합선 등으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체 이용



1GHA4109

꼭 필요한 사항이 있을 시에는 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 문의하시기 바랍니다.

위험하지 않은 간단한 점검 및 정비 이외에는 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

순정품(규격품)의 사용

귀하의 차량에 최적인 기아 순정부품을 사용해야만 안전하고, 최상의 성능을 유지할 수 있습니다.

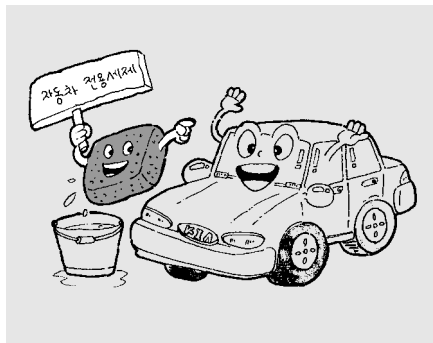
기아 순정부품은 폐사의 신차에 사용되고 있는 것과 같은 부품으로 엄격한 검사에 합격되어 그 품질이 보증되고 있습니다.

순정품(규격품) 이외의 부품사용은 차량의 고장을 유발할 수 있습니다.

차체 손질

■ 다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 부식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관장소에 주의하시고 세차 등의 손질을 적절히 하여 주십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어 있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때



1GHA1027

● 외장 손질

■ 외장손질의 일반적인 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 숙독하여 주십시오.

■ 표면 점검

- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한달에 한 번씩은 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하여 주십시오. 차량으로 비포장 도로를 주행하는 경우에는, 매 주행후에 닦아 주십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이 물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하여 주십시오.
- 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지해 주십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 손상시킬 수 있습니다. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하거나 찬 물로 깨끗이 행궈 주십시오. 비누 가루가 표면에 달라붙지 않도록 하십시오.

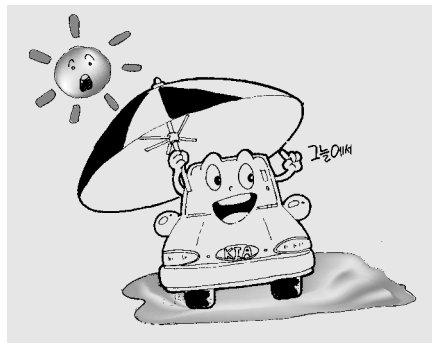
- 세차시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차시 손상이 가지 않도록 하여 주십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 자동차 전용 세척 세제를 사용하여 세차하십시오. 가정용 중성세제를 사용하면 고무 제품의 변색을 일으킬 수 있습니다. 또한 부드러운 스폰지나 헝겊으로 닦으시고 먼지 입자로 인한 긁힘을 최소화하기 위하여 스폰지를 자주 행궈 주면서 세척 하십시오. 물은 미지근한 수도물 또는 이와 같은 보통의 물을 사용하십시오. 세차 후에는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부의 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러쉬나 스폰지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 딱딱한 브러쉬나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.

- 차량 내·외부의 합성수지(프라스틱) 부품에 엔진오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아 내십시오.
- 강력 세제나 뜨거운 물 등을 사용하지 마십시오. 그리고 차체가 따뜻할 때 직사광선 아래에서 차를 닦지 마십시오.
- 차체의 먼지나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자국이 남습니다. 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식세제 등은 크롬 처리된 표면이나 산화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.



주 의

- 자동세차기의 사용은 차체의 잔균 힘으로 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 램프 세척시 휘발유나 아세톤과 같은 화학용제 사용은 램프가 손상될 수도 있으므로 사용하지 마십시오.
- 타이어 알루미늄 휠 부분 세척시, 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 고압 세척기로 차량 세차시 도어 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 들어갈 수 있으므로 주의하십시오.



1GHA1028

■ 왁스칠

- 왁스칠은 세차후 차량 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체온도가 낮을때 그늘에서 차체에만 실시하여 주십시오. 햇빛을 받아서 차체가 뜨거울때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.

- 양질의 액체 또는 풀모양의 왁스를 사용하여 주십시오.
유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 헹겍을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스칠을 하여 주십시오.



주 의

앞유리에 왁스가 묻으면 와이퍼의 손상원인이 될 수 있으므로 주의 하십시오.

■ 표면 손상의 점검

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌맹이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다. 차량이 손상되어 금속 표면처리나 교환이 필요할 경우, 직영 서비스센터 또는 정비 협력공장에 정비를 의뢰하십시오.

■ 광택이나 금속 정비 점검

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뽕족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변지역에서는 광택나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

■ 하체 점검

얼음이나 눈 제거, 또는 먼지제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 쌓일 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 패널, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 번질 수 있습니다.

차량의 하체와 휠의 열린 부분을 한달에 한번씩, 비포장 도로 주행후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦아 주십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦아 주십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 문짝, 로커 패널 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.



주 의

- 엔진부를 물로 닦으면 엔진부에 위치한 전기회로의 이상을 초래하여 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있습니다.
- 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

■ 알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅 되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러쉬를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 헹궈 주십시오. 염분 길을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러쉬로 바퀴를 닦지 않도록 하십시오.



주 의

타이어 알루미늄 휠 부분 세척시는 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.

● 내장 손질

■ 내장 손질의 일반적인 주의사항

- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 락카 용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오.
- 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 액상 방향제를 실내에 사용할 때 계기판부위 및 크러쉬 패드에는 절대 부착하지 마십시오. 만약, 액상 방향제가 유출되어 계기판 부위, 크러쉬패드 및 공기통풍구 등에 묻으면 액상 방향제 고유의 성분에 의해 손상될 수가 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하여 주십시오.

■ 실내 장식품과 내장 트림의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기를 사용하면, 비닐의 먼지나 오물이 제거됩니다. 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 빨리 청소하십시오. 묻은지 얼마 안된 얼룩을 빨리 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보존 성능도 저하될 수 있습니다.



경 고

실내등은 청소하기 전에, 실내등이 꺼졌는지 확인하여 화상이나 전기충격을 받지 않도록 하십시오.

■ 안전 벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

■ 내부 창문의 청소

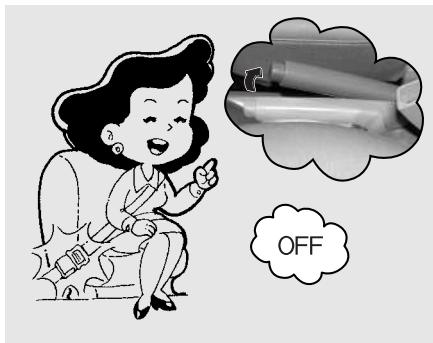
차량의 창문 내측 표면에 서리가 끼면, (즉 기름기나 왁스끼 묻은 필름으로 덮이면), 창문 세척기로 닦아 내십시오.



주 의

뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리제거 장치(열선), 안테나*선이 손상될 수 있습니다.

엔진 시동 방법

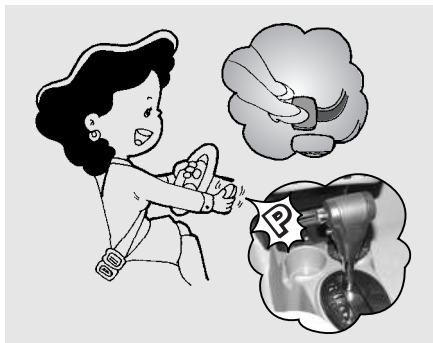


1SAA3013

■ 시동 전

1. 엔진 시동전에 안전벨트를 착용하십시오.
2. 변속레버를 「P」 위치에 놓고, 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
3. 모든 전기 장치를 OFF로 하십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인 하십시오.

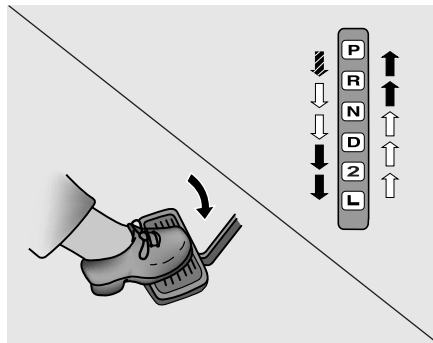
이때 운전석 주변에 페달작동을 방해할 물건(예- 강통, 병, 고정되지 않은 바닥매트 등)이 있으면 제거하여 주십시오. 위험합니다.



1SAA3015

■ 시동 시

5. 변속레버를 「P」(주차) 위치에 그대로 놓은 후 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
- 변속레버 「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있지만 안전을 위하여 「P」 위치에서만 하십시오.
6. 시동 스위치를 「START」위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면 (최대 10초까지) 손을 떼십시오.



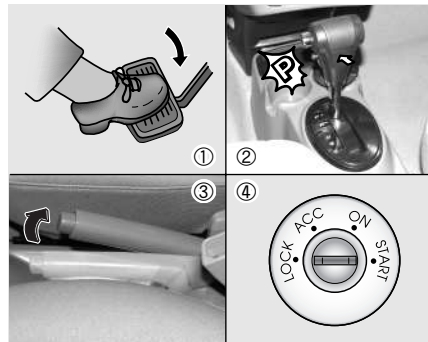
1SAA1031

■ 출발 시

7. 출발 하고자 할때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.
8. 주차 브레이크를 해제 시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

엔진 정지 방법

※ 변속레버 잠금장치(Shift Lock)가 장착된 차량의 경우, 브레이크 페달을 밟은 후, 변속레버에 있는 변속레버 버튼을 눌러야만 변속레버가 「P」에서 다른 위치로 움직여 집니다.

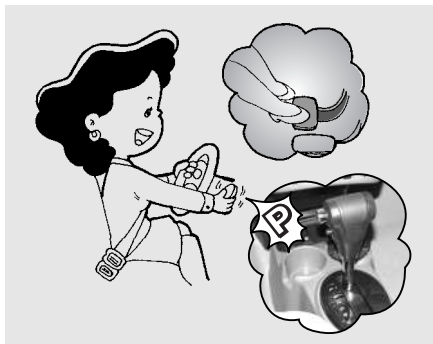


1SAA3017

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.
2. 변속레버를 「P」(주차) 위치로 하십시오.
3. 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
4. 시동 스위치를 LOCK 위치까지 돌려 빼 주십시오.

※ 주·정차 할 경우, 변속레버가 「P」(주차)의 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로, 반드시 주차 브레이크 레버를 당겨 놓은 후 주차 시 필요하면 타이어에 고임목을 받쳐 주십시오.

기어변속시의 주의사항



1SAA3015

- 주·정차중 기어를 변속하고자 할 때는, 어느 위치로 움직이든 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버 조작을 하십시오.
- 브레이크 페달을 밟지 않았거나 가속 페달을 밟은 상태로 변속할 경우에는 차량이 갑자기 움직여지는 등 예기치 못한 위험이 초래될 수도 있습니다.

기타 주의사항

- 변속레버가 「D」, 「2」, 「L」 또는 「R」의 위치에서는 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 지므로 정차시는 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 엔진회전수가 높은 경우에는 차량이 갑자기 움직일 수 있으므로 변속레버를 조작 하지 마십시오.
- 변속레버의 위치를 반드시 확인 하십시오.
- 변속레버의 오조작을 방지하기 위하여 누르지 않아도 조작되는 위치에서는 변속레버 버튼을 누르지 마십시오. (예-N↔D, R↔N, 2↔D, L↔2)
- 주행중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 온도가 낮은 겨울철에 시동을 걸 때나, 여름철에 에어컨 등을 가동시킬 때는 평상시 보다 엔진회전수(rpm)가 높아, 이때 차량을 움직일 경우에는 평상시보다 차량이 빠르게 움직일 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 임의로 원격시동장치 등 전기, 전자장치를 설치하거나 무단으로 차량을 정비, 개조할 경우에는 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한 위험을 초래할 수도 있습니다.

- 차내에서 전파를 사용하는 전화나 무전기를 사용할 경우에는 승객의 건강을 해칠 수도 있으며, 차량의 전자제어장치에 영향을 끼쳐 차량이 오작동 될 수도 있으므로 주의 하십시오.
- 잠시 차에서 떠나 있을 때라도 의외의 발진 위험이 있을 수 있으니 반드시 엔진 시동을 끄고 키를 빼 주십시오.
- 정차중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
- 운전경력이 많은 운전자의 경우라도, 수시로 차량을 바꿔가며 운전을 할 때는 차량간의 페달 위치를 잘못 인식하여 페달을 오조작할 수 있으므로 반드시 사전에 가속페달과 브레이크 페달의 위치를 오른발로 확인 하십시오.
- 동력발생장치와 제동장치는 별개의 장치이므로, 오조작 및 차량의 오작동이 발생할 경우라도 브레이크 페달을 밟으면 차량은 멈추게 되므로 침착하게 행동하십시오.

에어백 주의 라벨*



1SAA2068/1SAA2069/1SAA2070/1SAA2071/1SAA2072/1SAA2074

※ 에어백에 대한 자세한 내용은 2-46 page, 에어백*을 참조하십시오.



경고

에어백이 장착된 차량의 앞좌석에는 절대로 어린이, 임산부, 노약자를 앉히고 운행하여서는 안됩니다. 또한 유아용 보조 시트도 앞좌석에는 설치하지 마십시오.

사고시 에어백이 전개되어 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.

02

|장치 사용 요령

1. 키

- 키의 사용방법 2- 3
- 리모콘 키* 2- 4
- 도난 경보 장치* 2- 6

2. 개폐 방법

- 도어 2- 8
- 유리창 개폐장치 2- 13
- 연료 주입구 2- 16
- 엔진 후드 2- 18

3. 좌석 및 안전장치

- 좌석 2- 20
- 안전벨트 2- 33
 - 프리텐서너 시트벨트 2- 33
 - 3점식 안전벨트 2- 37
 - 2점식 안전벨트 2- 39
- 에어백* 2- 46
- 핸들(스티어링 휠) 2- 63
- 미러 2- 65

4. 계기판

- 계기판 2- 68
 - 속도계/회전계*/연료계 2- 69
 - 구간거리계/적산거리계 2- 70
- 경고등 및 표시등 2- 71

5. 스위치류

- 비상경고등2- 76
- 조명2- 77
- 와이퍼 와샤2- 80
- 실내등2- 82
- 안개등*2- 83
- 서리제거(열선)2- 84

6. 히터 및 에어컨

- 히터 및 에어컨(수동조절식)*2- 85
- 유리창 습기/성에 제거 방법2- 92

7. 편의장치

- 시계*2- 93
- 선바이저2- 94
- 시가라이터2- 95
- 재떨이2- 96
- 클로브 박스2- 97
- 다용도 보관함2- 98
- 컵 홀더*2-100
- 화물 고정 장치*2-101
- 핸드프리*2-102
- 안테나2-103
- 오디오*2-103



키의 사용방법



1SAA2001

키를 차량내부에 놓아 둔 채로 도어를 잠그지 않도록 유의하시고, 만일에 대비하여 키 한 개는 비상용으로 별도의 안전한 곳에 보관하십시오.

키를 분실 혹은 도난 당했을 경우에는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교환하여 주십시오.



주 의

- 차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전을 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.
- 시중에서 임의 가공된 사제키를 사용하지 마십시오.
시동 스위치가 「START」→「ON」상태로 되돌아오지 않게되면 시동 후에도 스타터가 계속 작동되어 스타터 손상 및 배선의 과부하로 화재의 원인이 될 수 있습니다.



경 고

시동 키를 꽂지 않았더라도 키를 차에 두고, 어린이들만 차내에 남겨 두는 것은 위험합니다. 어린이들은 어른들의 행동을 모방하여, 시동 키를 꽂고 전동 유리창이나 다른 스위치를 작동할 수 있으며 심지어는 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수도 있습니다. 아이들과 함께 키를 절대로 차내에 두지 마십시오.

● 이모빌라이저(Immobilizer) 시스템*

이모빌라이저 시스템은 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 차량도난 방지 시스템입니다.



주 의

- 키를 분실한 경우에는 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 문의하십시오. 시중에서 임의 가공된 사제키로는 시동을 걸 수 없습니다.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리된 상태로 시동을 거십시오.
- 시중에서 판매되는 원격 시동 장치로는 엔진 시동을 걸 수 없습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어있는 전자장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

리모콘 키*



1SAA2002

① 개폐버튼

개폐 버튼(①)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다. 또한 이때는 백도어*도 잠금되어 열 수 없습니다.

개폐 버튼(①)을 다시 한번 누르면 모든 도어가 잠금해제 됩니다. 또한 백도어*도 함께 잠금상태가 해제되어 백도어* 바깥 손잡이의 버튼을 누르면 백도어를 계속 열 수 있습니다.

약 5m 이내의 거리에서, 리모콘 키로 도어를 잠금 및 잠금해제할 수 있습니다.

단, 리모콘 키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

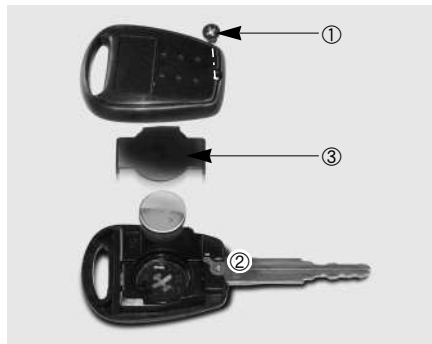
- 시동키가 꽂혀 있을 경우
- 작동 가능 거리(약 5m)이상의 거리에서 작동할 경우
- 리모콘의 배터리가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

- 리모콘에 물이나 액체 등이 유입되지 않도록 하십시오. 물이나 액체 등의 유입으로 작동이 되지 않는 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 리모콘에서 발생하는 주파수대에 강력한 인접주파수의 혼선으로 리모콘의 작동 거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 키를 사용하여 도어(또는 트렁크)를 개폐 하십시오.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처 등에 있을 때
 - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 리모콘 키를 지녔을 때
 - 근처의 타 차량에서 리모콘 키를 작동시키고 있을 때
- 리모콘 키에 문제가 있을 때는 키를 사용하여 도어를 개폐하고 가급적 빨리 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 연락 하십시오.
- 리모콘 키 작동시, 금속으로 된 키부분을 하늘로 향하게 하면, 키부분이 안테나와 같은 역할을 하여 리모콘의 작동시 차량에 전파를 보다 잘 전달할 수 있습니다.

● 배터리 교환

리모콘의 배터리는 일반적으로 몇년간 사용이 가능하나, 리모콘의 작동 표시등 빛이 약하거나, 작동상태에 따라 필요시 배터리를 교환하십시오.

리모콘 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 배터리 교환에 자신이 없으시면, 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 교환을 의뢰하십시오.



1SAA2003



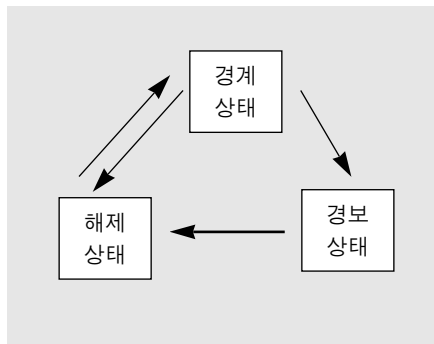
주의

- 배터리 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우, 접촉 불량으로 리모콘이 작동하지 않을 수도 있습니다. 반드시 규격품을 사용하십시오.
- 리모콘 손상을 방지하기 위하여 떨어뜨리거나 액체 등에 적시거나 또는 열이나 직사광선에 노출시키지 마십시오.

■ 교환 방법

1. '+' 자 드라이버를 사용하여 리모콘 키 뒷부분의 나사(①)를 분리하십시오.
2. 리모콘 본체 중앙부(②)를 분리하십시오.
3. 배터리 커버(③)를 분리하십시오.
4. 새로운 배터리로 교환하십시오.
새로운 배터리로 교환할 때 양극(+) 방향이 그림과 같이, 위로 보이도록 장착하십시오.
5. 분리의 역순으로 장착하십시오.

도난 경보 장치*



- 키가 시동 스위치에 꽂혀 있을 때는 리모콘에 의한 작동이 되지 않습니다.
- 경계 상태 또는 경보 작동 상태에서는 엔진 시동을 하지 않도록 주의하시기 바랍니다.
- 리모콘 키로 도어를 잠금 시킨 경우에는 반드시 리모콘 키로 잠금 해제 하십시오.

키가 꽂혀 있지 않고 도어 또는 백도어가 열린 상태에서 리모콘 키의 잠금 버튼을 누르면 단순히 도어의 잠금만 될 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

이때 열려 있던 도어나 백도어를 잠금상태 그대로 닫으면 도난 경보 장치가 작동됩니다.

리모콘 키가 아닌 기본 키나 보조키로 잠금시키면 단순히 도어의 잠금만 될 뿐 도난 경보장치가 작동하지 않습니다.

■ 경계 상태

시동 스위치가 「LOCK」 위치이며 키가 시동 스위치에 꽂혀 있지 않고, 엔진 후드, 백도어 및 모든 도어가 닫힌 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 경계상태가 되고 비상경고등 및 경고음이 1회 작동합니다.

- 리모콘 키의 잠금 버튼을 눌러 모든 도어가 잠길 때,
- 리모콘 키로 잠금해제 시킨 후 약 30초간 차량의 도어를 열지 않은 경우에는 다시 모든 도어가 잠기면서 경계상태가 됩니다.

■ 경보 조건

경계 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 사이렌 및 비상경고등이 약 30초간 울렸다가 10초간 멈추는 주기로 3회 반복하여 울리며, 동시에 시동 스위치가 잠겨 시동이 되지 않습니다.

- 1) 리모콘 키를 사용하지 않고 도어가 열릴 때
- 2) 리모콘 키를 사용하지 않고 백도어가 열릴 때

■ 경계 상태 해제 조건

경계 상태에서 다음과 같은 조건이 되면, 경계 상태가 해제됩니다.

- 리모콘 키의 버튼을 눌러 모든 도어를 잠금 해제 시킨 경우, 비상경고등이 2회 깜박입니다.
단, 잠금해제 버튼을 누른 후, 약 30초내에 도어를 열지 않으면, 도어가 다시 잠기면서 경계상태가 됩니다.
- 차 안에서 시동 스위치에 키를 꽂은 후 「ON」위치까지 돌릴 경우

■ 경보 상태 해제 조건

경보 상태에서 다음과 같은 조건이 되면, 경보 상태가 해제됩니다.

- 리모콘 키로 잠금해제 시켰을 경우
- 차 안에서 시동 스위치에 키를 꽂은 후 「ON」위치까지 돌리고 약 30초간 유지시

도어



1SAA2004

● 차 밖에서의 잠금/해제

- 키를 이용하여 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.
- 중앙도어 잠금장치 장착 차량은 운전석 또는 동승석* 도어를 잠그거나 해제하면 모든 도어가 잠기거나 해제됩니다.
- 리모콘 키로 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다. (2-4 page, 리모콘 키 작동방법 참조)
- 도어를 열 때는 키를 이용하여 잠금 해제한 뒤 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 도어를 손으로 밀어서 닫으십시오. 완전히 닫혔는지 확인하십시오.



1SAA2005

키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 내부의 잠금 레버(①)를 이용하여 모든 도어를 잠금 시키고, 도어를 밀어서 닫으면(②) 잠깁니다. 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

- 키나 잠금 레버로 「잠금」과 「열림」을 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 항상 시동 키를 빼고, 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오. 또 유리창을 닫고 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.



주의

도어 손잡이에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.



1SAA2006

● 차 안에서의 잠금/해제

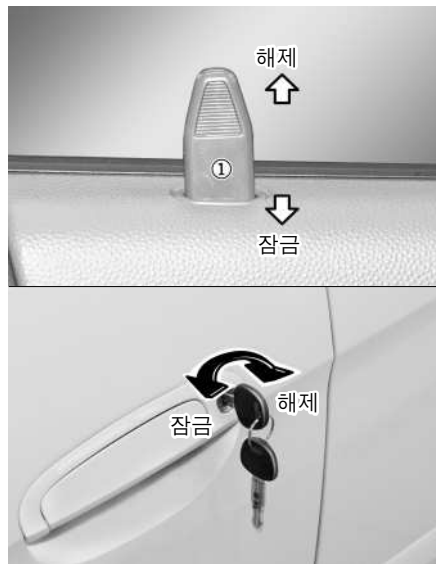
- 각 도어에 있는 잠금레버(①)를 이용하여 잠금 및 해제시킬 수 있습니다.
- 도어를 잠그려면, 도어 잠금 레버(①)를 눌러 「잠금」위치에 놓으십시오.
- 도어를 잠금 해제하려면, 도어 잠금 레버를 위로 당겨 「해제」위치에 놓으십시오.
도어를 열려면 도어 핸들(②)을 당기십시오.

- 중앙도어 잠금장치 장착 차량은 운전석 또는 동승석* 도어를 잠그거나 해제하면 모든 도어가 잠기거나 해제됩니다.
- 차가 움직일 때에는 항상 도어를 잠궈 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠궈 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때에, 낯선 사람이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.



경 고

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 차 안에 어린이나 동물을 남겨 두지 마십시오. 폐쇄된 차 안은 질식할 수도 있고 매우 덥거나 추워서 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물에게는 치명적인 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있습니다.



1SAA2007/1SAA2004

■ 중앙 도어 잠금 장치*

운전석 또는 동승석*도어의 잠금레버 ①)를 누르면 모든 도어가 잠기고, 위로 잡아 당기면 모든 도어가 잠금해제 됩니다.

또한 키를 이용하여 운전석 또는 동승석*도어를 잠그거나 해제할 때도 모든 도어가 잠기거나 해제됩니다.



경 고

차량 출발 전에 잠금레버를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

● 충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치*

도어가 잠금되었을 때, 시동 스위치 「ON」인 상태에서 충돌 감지 센서에 충격이 전달되는 충돌 감지시는 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어가 잠금 해제되지 않을 수도 있습니다.



1SAA2008

● 어린이 보호용 장치

차량 운행 중 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.

어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 잠금장치를 잠금(⊕) 위치에 놓으십시오.
어린이 보호용 잠금 장치가 잠금 위치에 있을 때는 차 안에서 도어 핸들 ①을 당겨도 도어는 열리지 않습니다.
3. 뒷도어를 닫으십시오.
4. 뒷도어를 열 때는 차밖에서 바깥 손잡이를 당겨 여십시오.

어린이 보호용 잠금장치를 열림(⊖)의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금해제된 상태라도 차 안의 도어핸들①로 뒷도어를 열 수 없습니다.



경 고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차내에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.



● 백도어

• 차밖에서 백도어를 위해서는:

1. 키 홀에 키를 넣고 시계 방향으로 돌리십시오. 중앙 도어 개폐장치가 장착된 차량의 경우, 모든 도어를 「잠금」 또는 「열림」 상태로 할 때 백도어도 함께 잠금해제 상태가 됩니다.
2. 백도어를 열 때는 잠금해제(①)한 상태에서 열림레버를 차량 뒷 방향으로 누르고 위로 올리십시오 (②).

- 주행하기 전에 백도어가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 백도어가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 백도어 실린더나 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- 백도어는 잠금 해제된 상태에서 잠금 상태로 하기전까지는 계속 열 수 있습니다.



주의

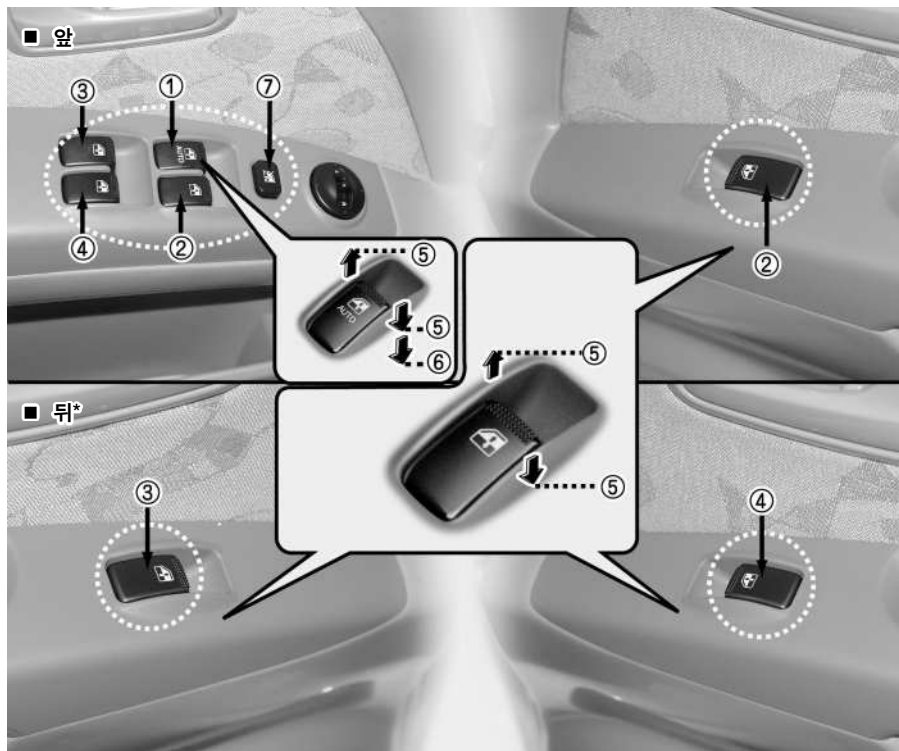
키를 꽂은 상태에서 키를 잡고 백도어를 열거나 닫지 마십시오. 백도어 잠금 장치에 무리한 힘이 가해져 고장의 원인이 됩니다.



경고

- 주행전에 백도어가 확실히 잠겼는지 점검하십시오. 백도어가 열려 있으면 배기 가스가 차량 안으로 들어올 수 있습니다.
- 정차시 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후에 백도어를 여십시오.

유리창 개폐장치



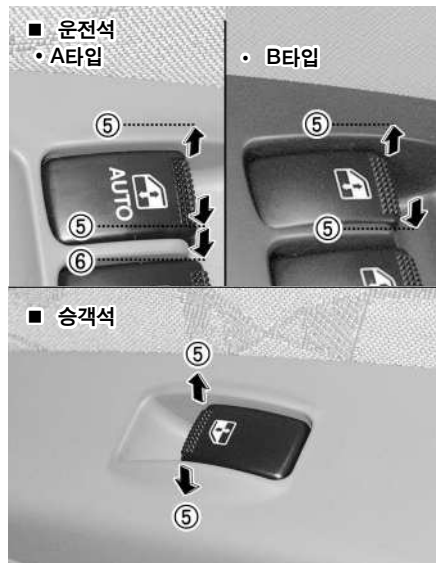
● 전동식*

- ① 운전석 유리창 개폐 스위치
- ② 동승석 유리창 개폐 스위치
- ③ 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치*
- ④ 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치*
- ⑤ 유리창 개폐
(2-14 Page 참조)
- ⑥ 원터치 자동 유리창 (운전석)*
(2-14 Page 참조)
- ⑦ 유리창 개폐 잠금 스위치*
(2-14 Page 참조)

■ 유리창 작동 타이머*

엔진 시동을 끈 후에도 약 30초 동안은 유리창 개폐를 할 수 있습니다. 단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 자동 유리창 개폐를 할 수 없습니다.

1SAA2010



1SAA2011/1SAA2012

■ 유리창 개폐

운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면, 동승석 또는 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

해당 유리창 개폐 스위치를 첫번째 걸리는 위치(⑤)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.

• 운전석 원터치 자동 유리창(열때-A타입)*

운전석 유리창 개폐 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(⑥)까지 누르면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 열리게 됩니다.

유리창이 자동으로 열리는 중에 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 작동 방향의 반대로 살짝 당기면 그 상태에서 유리창의 작동이 멈춥니다.

단, 배터리가 방전되었거나 분리 후 재연결하였을 경우에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 재설정하십시오.

1. 시동 스위치에 키를 꽂아 ON 상태로 하십시오.
2. 운전석 유리창 개폐 스위치를 유리창이 완전히 닫히고 난 후 0.5초 이상 될 때까지 계속 당겨 주십시오.



1SAA2013

■ 유리창 개폐 잠금 스위치*

- 운전석 도어에 위치한 유리창 개폐 잠금 스위치를 「LOCK」(눌려져 있는 상태)하면 동승석 및 뒷좌석 도어의 유리창 개폐 스위치 기능을 멈출 수 있습니다.
- 유리창 개폐 잠금 스위치가 「LOCK」되어 있을 때는, 운전석 유리창 개폐 스위치로도 운전석 유리창만 개폐할 수 있습니다.

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동키가 「ON」 위치에 있어야 합니다. 주행중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄여 주십시오.



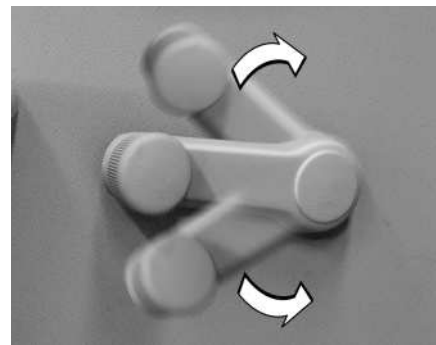
주 의

전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.



경 고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 스위치를 「LOCK」(눌러져 있는 상태)으로 해 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 앞/뒤 유리창 개폐시 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.



1SAA2014

● 수동식*

손잡이를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌려 개폐할 수 있습니다.

연료주입구



1SAA2018

1. 엔진 시동을 끄십시오.
2. 차내에서 운전석 왼쪽 바닥에 위치한 레버를 당겨 연료주입구 커버를 여십시오.
3. 연료 주입구 커버를 차 앞방향으로 잡아 당겨 여십시오.
추운 날씨에 커버 주변이 열어서 연료 주입구 커버가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.



1SAA2019

4. 연료 탱크 캡을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
5. 연료를 보충하십시오.
6. 연료 탱크 캡을 닫으려면, 연료 탱크 캡을 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날 때까지 돌리십시오.
7. 연료 주입구 커버를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인 하십시오.



주 의

- 가솔린 차량은 반드시 무연 휘발유를 주입하십시오.
- 지정된 연료의 다른 연료(등유, 알콜, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검정된 연료(첨가제)등을 사용하면, 엔진과 배출가스 점화장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입후에 연료 탱크 캡 및 커버를 확실히 닫으십시오.
- 연료 탱크 캡을 교환해야 할 때는, 순정 부품이나 차량에 맞는 같은 규격의 부품만을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 탱크 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다. 가까운 직영 서비스 센터 또는 지정 정비 협력업체에서 교환하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.



경 고

연료 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



경 고

자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 따라서, 주유전 및 주유 중 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.



경 고

- 주유 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생하는 어떠한 행동도 주유소 부근에서는 금하십시오. 정전기에 의해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 내부 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기에 의해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대용기는 주유가 시작되기 전부터 주유가 완전히 끝날 때까지 지면에 접촉시키십시오.
- 주유소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파에 의해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 한다면, 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.



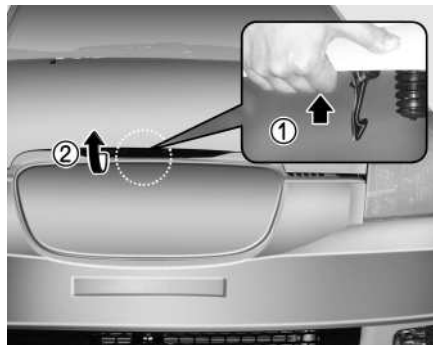
경 고

- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 주입구 캡이 완전히 잠긴 것을 확인하시고 시동을 거십시오.
- 주유소 부근에서는 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가하십시오. 자동차 연료는 인화성 물질입니다. 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

엔진 후드



1SAA2020



1SAE2021



1SAA2166

● 엔진 후드 여는 방법

1. 운전석측 크러쉬 패드 왼쪽 아래에 있는 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.
2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금레버를 위쪽으로 당긴 상태(①)에서 후드를 위로 들어 올리십시오(②).
3. 지지대를 후드의 지지대 홈에 넣어 후드를 확실히 고정 시키십시오.



경 고

지지대를 잡을 때는 반드시 스폰지 부위를 잡으십시오.
다른 부위를 잡으면 엔진 열로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

● 엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인 하십시오.
 - 엔진부의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
 - 엔진부에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구 등) 등이 없어야 합니다.
2. 후드를 닫으려면, 한손으로 후드를 잡고 지지대를 원래의 자리에 고정시킨 다음 후드를 약 30cm 정도의 높이에서 놓아 닫으십시오.



경 고

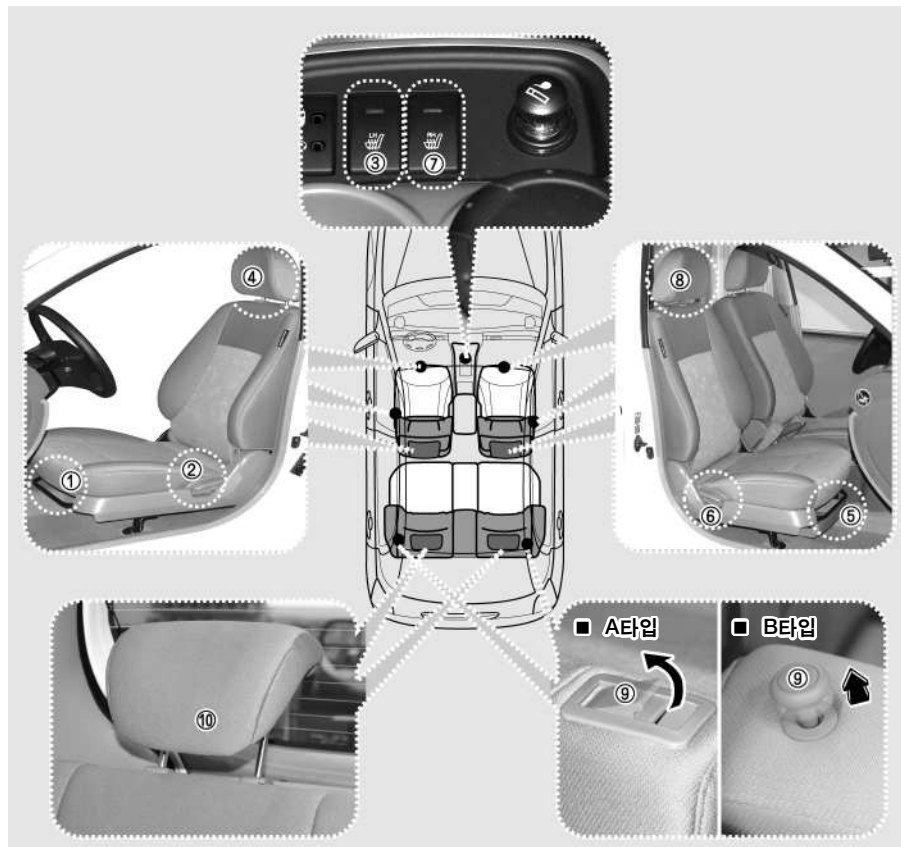
- 주행전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오. 완전히 닫히지 않은 상태로 주행시, 주행 역풍에 엔진후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형 사고가 일어날 수 있습니다.
- 변속 레버를 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 완전히 당겨 놓은 상태에서 후드를 여십시오.
- 엔진 시동상태에서 시스템 점검이 필요한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 반드시 끄도록 하십시오.



경 고

- 특별한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 끄고 키를 뽑고 나서 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬의 가까이에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 또한 시계나 팔찌, 반지 역시 몸에 걸치지 말고 작업 하십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오. 화재를 유발할 수도 있습니다.

좌석



● 운전석

참조 페이지

- | | |
|------------------|------|
| ① 전,후 위치 조절 스위치 | 2-22 |
| ② 각도 조절 스위치 | 2-22 |
| ③ 좌석 히터(열선) 스위치* | 2-23 |
| ④ 헤드레스트 조절 | 2-24 |

● 동승석

- | | |
|------------------|------|
| ⑤ 전,후 위치 조절 스위치 | 2-25 |
| ⑥ 각도 조절 스위치 | 2-25 |
| ⑦ 좌석 히터(열선) 스위치* | 2-26 |
| ⑧ 헤드레스트 조절 | 2-27 |

● 뒷좌석*

- | | |
|-------------|------|
| ⑨ 좌석 접이 레버* | 2-28 |
| ⑩ 헤드레스트 조절* | 2-32 |

좌석의 전·후, 각도, 높이*를 조절하여
올바른 운전 자세가 되도록 하십시오.
(1-3 page, 올바른 운전자세 참조)

**경 고**

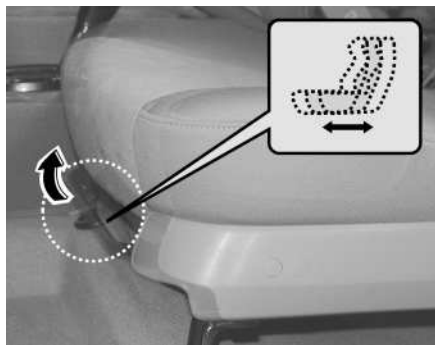
- 앞 좌석 밑에는 어떤 물건도 놓아두지 마십시오. 움직이는 물건들은 좌석 고정 장치와 간섭될 수 있으며, 좌석 밑에서 빠져 나올 수도 있습니다.
- 운전자의 발 근처에 움직이는 물건이 있으면, 브레이크 또는 가속 페달 작동시 간섭이 되어 심각한 사고를 초래할 수도 있습니다.
- 어린이 혼자 차안에 남겨 두지 마십시오. 예기치 못한 사고가 발생할 수도 있습니다.

**경 고**

- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 주행 중 좌석을 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 조절 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 좌석을 움직일 때는 뒷좌석 승객에 유의하십시오.
- 안전 벨트는 곧은 자세로 앉아 편안하게 착용하고 골반 부분을 지나도록 하십시오.
- 좌석 각도를 조절할 때는 등받이가 정상적인 위치에 있도록 간섭되는 물건을 제거 하십시오. 간섭이 되면, 등받이가 잠기지 않아, 급정차나 충돌 사고 시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

**경 고**

- 항상 등받이를 세워 정상적인 좌석 위치에서 주행하십시오.
- 주행 중 좌석을 접은 채 앉지 마십시오. 충돌 시 안전벨트의 기능이 상실 또는 저해되거나 신체 상해가 커질 수 있습니다.
- 심각한 부상과 사망을 포함한 예기치 못한 에어백 사고 등을 피하기 위해서는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위내에서 핸들로 부터 가능한 멀리, 핸들과 운전자의 가슴사이가 최소한 25 cm 이상 확보되도록 앉으십시오.

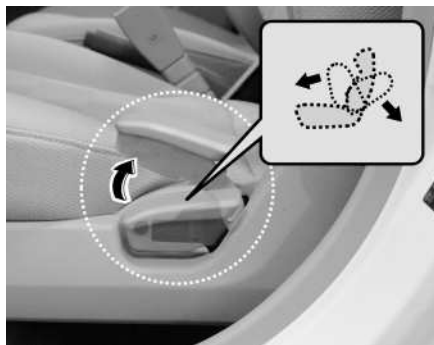


1SAA2027

● 운전석 조절

■ 전·후 위치 조절

1. 좌석 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.



1SAA2029

■ 좌석 각도의 조절

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치에서 레버를 놓으십시오.
3. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정 되었는지 확인하십시오.



경 고

- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아래부분이 밖으로 빠져 나올 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세운 편안한 위치에 놓아 주십시오.
- 등받이를 조절할 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절레버를 움직여 조절하십시오. 등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 숙여지는 반발력이 더 큼니다. 등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절레버를 당기면 등받이의 반발력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.



1SAA2030

■ 좌석 히터(열선)*

- 키 「ON」 상태에서 좌석히터 스위치를 누르면 스위치내 표시등이 점등하여 사용중임을 나타내고 운전석이 따뜻하게 됩니다.
- 히터 작동 온도범위는 약 $34\pm 4^{\circ}\text{C}$ ~ $39\pm 3^{\circ}\text{C}$ 로 온도가 높아지면 자동으로 꺼지게 되고 온도가 내려가면 다시 자동으로 켜지게 됩니다.



주 의

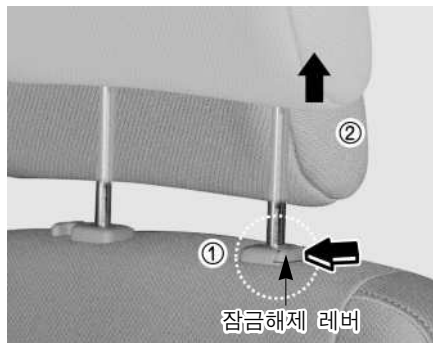
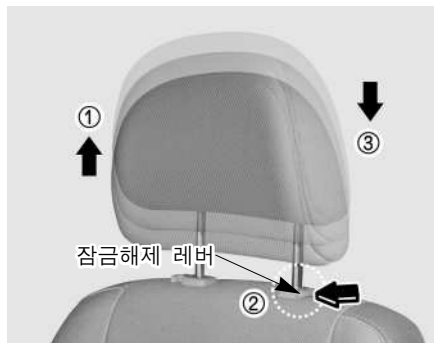
- 좌석을 세척할 때 신나, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 좌석 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.
- 과열 방지를 위해 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓은 상태로 사용하지 마십시오.
- 요철 형태의 중량물을 좌석 위에 올려 놓거나 바늘, 정과 같은 예리한 물건을 올려놓지 않도록 하십시오.



경 고

히터 사용중 아래의 사람은 발열 또는 저온화상 등의 염려가 있으니 사용시 주의하십시오.

1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
2. 피부가 약한 분
3. 과로한 분
4. 과음한 분
5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분



경고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

■ 헤드레스트 조절

• 높낮이 조절

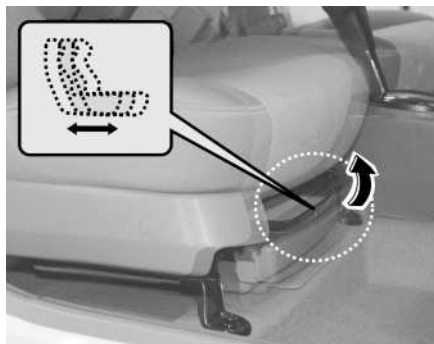
모든 좌석의 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다.

헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(①). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 레버를 누르고(②) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(③).

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하시고, 헤드레스트와 머리사이는 주먹하나 사이가 될 수 있도록 조절하십시오.

• 분리

헤드레스트를 좌석에서 분리하고자 할 때에는 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리고, 잠금해제 레버를 누른 상태에서 ① 헤드레스트를 위로 당겨 ② 분리하십시오.



1SAA2035

● 동승석 조절

■ 전·후 위치 조절

1. 좌석 쿠션의 앞쪽에 있는 레버를 위로 당기십시오.
2. 좌석을 전·후 원하는 위치로 조절하십시오.
3. 조절 레버를 놓으면 고정됩니다.
4. 조절 후에는 좌석을 앞뒤로 가볍게 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.



경 고

동승석 에어백이 장착된 경우, 항상 물러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다. 그렇지 않으면 에어백 팽창 충격으로 승객이 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.



1SAA2036

■ 좌석 각도의 조절

1. 좌석에 앉은 상태에서 등을 앞으로 약간 숙이고, 좌석 바깥쪽에 위치한 좌석 각도 조절 레버를 위로 당기십시오.
2. 조심해서 좌석에 기대어 원하는 위치에서 레버를 놓으십시오.
3. 조절이 끝나면 조절 레버의 위치가 처음의 상태로 되돌아와 확실하게 등받이가 고정 되었는지 확인하십시오.



경 고

- 좌석 등받이 각도를 지나치게 기울이면 탑승자의 엉덩이가 충돌이나 급정차 시에 안전벨트의 아래부분이 밖으로 빠져 나올 수 있습니다. 이럴 경우, 탑승자는 안전벨트에 의해 더 이상 고정되지 않고 안전벨트가 복부나 목을 조여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

그러므로 주행 중에는 항상 등받이를 곧바로 세운 편안한 위치에 놓아 주십시오.

- 등받이를 조절할 때는 반드시 등받이를 손으로 잡은 상태에서 조절레버를 움직여 조절하십시오. 등받이는 뒤로 많이 기울어져 있을수록 앞으로 숙여지는 반발력이 더 큼니다. 등받이를 잡지 않은 상태에서 각도 조절레버를 당기면 등받이의 반발력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.



1SAA2037

■ 좌석 히터(열선)*

- 키 「ON」 상태에서 좌석히터 스위치를 누르면 스위치내 표시등이 점등하여 사용중임을 나타내고 동승석이 따뜻하게 됩니다.
- 히터 작동 온도범위는 약 $34\pm 4^{\circ}\text{C}$ ~ $39\pm 3^{\circ}\text{C}$ 로 온도가 높아지면 자동으로 꺼지게 되고 온도가 내려가면 다시 자동으로 켜지게 됩니다.



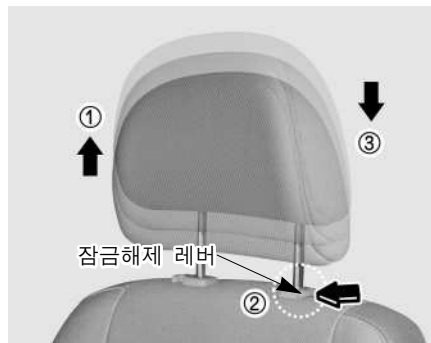
주 의

- 좌석을 세척할 때 신나, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 좌석 표면을 손상시킬 우려가 있습니다.
- 과열 방지를 위해 좌석에 모포나 방석 등을 올려 놓은 상태로 사용하지 마십시오.
- 요철 형태의 중량물을 좌석 위에 올려 놓거나 바늘, 정과 같은 예리한 물건을 올려놓지 않도록 하십시오.



경고

- 히터 사용중 아래의 사람은 발열 또는 저온화상 등의 염려가 있으니 사용시 주의하십시오.
- 1. 유아, 어린이, 노인, 신체 부자유자 또는 기타 질병이 있는 분
- 2. 피부가 약한 분
- 3. 과로한 분
- 4. 과음한 분
- 5. 졸음이 올 수 있는 약(수면제, 감기약)을 복용한 분



1SAA2033

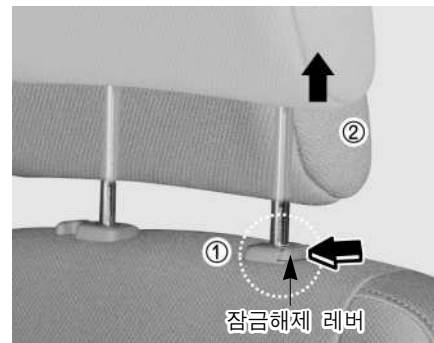
■ 헤드레스트 조절

• 높낮이 조절

모든 좌석의 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다.

헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(①). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 레버를 누르고(②) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(③).

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하시고, 헤드레스트와 머리사이의 주먹 하나 사이가 될 수 있도록 조절하십시오.



1SAA2034

• 분리

헤드레스트를 좌석에서 분리하고자 할 때에는 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리고, 잠금해제 레버를 누른 상태에서 ①) 헤드레스트를 위로 당겨 ②) 분리하십시오.



경고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.



1SAA2041A

● 뒷좌석 조절*

■ 좌석 접는 방법*

뒷좌석을 접으면 적재공간으로 넓게 사용할 수 있습니다.

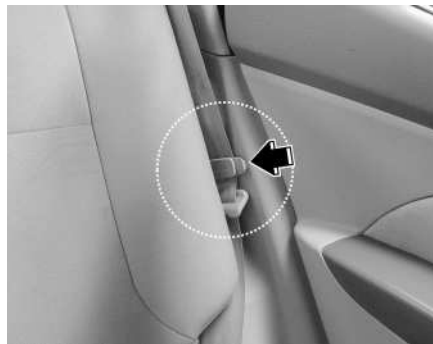
다시 좌석으로 사용하고자 할 때는 등받이를 딸각하고 완전히 걸릴 때까지 위로 올려 바로 세워 주십시오.

좌석으로 사용할 때는 헤드레스트가 분리되는 좌석은 헤드레스트를 반드시 장착하시고 안전벨트를 제위치에 놓고 사용하십시오.



경 고

- 화물을 적재 시는 좌석높이 이상으로 적재하지 마시고, 운행중 움직이지 않도록 안전조치를 취하십시오.
- 운행상 또는 안전상에 이상이 있는 물건은 실지 마십시오.
- 좌석을 접은 상태는 좌석이 아니라 적재공간입니다. 좌석으로 사용하지 마십시오. 만약 승객이 적재 공간에 탄 상태로 주행하는 것은 차량내의 적절한 안전장치 등을 사용할 수 없어 사고시 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.
- 뒷좌석을 접을 경우, 앞좌석에 앉은 사람의 체형이 커서 앉는데 불편할 때는 뒷좌석을 접지 마십시오. 급정차나 충돌 사고시 신체 상해가 증대될 수 있습니다.



1SAA2039A

1. 앞좌석을 충분히 앞으로 당기고, 뒷좌석 양옆의 안전벨트를 간섭이 생기지 않도록 보관장소에 넣으십시오.



주 의

좌석을 접거나 제위치 시킬때 안전벨트는 보관장소에 간섭이 생기지 않도록 보관하십시오. 안전벨트가 좌석 고정장치에 끼거나 간섭이 생기면 손상될 수 있습니다.



1SAA2039/1SAA2039B



1SAA2040/1SAA2040B

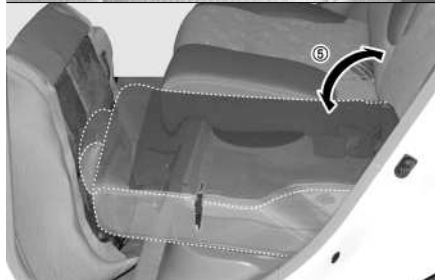


1SAA2040A/1SAA2040C

2. 쿠션 앞부분(①)을 위로 올리십시오.

3. 쿠션 뒷부분을 위로 올리십시오(②).

4. 좌석 앞쪽으로 세워 '딸각' 하고 걸리는 위치까지 세우십시오(③).



1SAA2038/1SAA2041

■ A타입

5. 헤드레스트는 최대한 아래로 내리고, 좌석 등받이 위쪽의 폴딩 노브(④)를 당긴 상태에서 등받이를 앞으로 접으십시오(⑤).



1SAA2167/1SAA2168

■ B타입

5. 양쪽 등받이 위쪽의 폴딩 노브를 당겨 놓으시고(④), 등받이 전체를 앞으로 접으십시오(⑤).

6. 좌석으로 사용하고자 할 때는, 앞좌석을 충분히 앞으로 당기고, 안전벨트를 간섭이 생기지 않도록 양옆 보관장소에 넣은 후, 접는 방법의 역순으로, 등받이는 딸각하고 완전히 걸릴 때까지 뒤로 미시고, 좌석 쿠션부분은 원위치 시키십시오.

안전벨트가 꼬이지 않게 하여 제 위치에 놓으신 후 사용하십시오.

(2-41 page, 뒷좌석 안전벨트 보관 내용 참조)

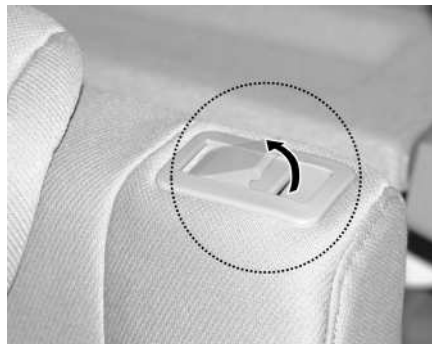
⚠ 주의

좌석을 접거나 펼 때 반드시 앞좌석을 충분히 앞으로 당긴 상태에서 실시하십시오. 접을 수 있는 충분한 공간이 없는 상태에서는無理하게 뒷좌석을 접지 마십시오. 헤드레스트나 좌석 관련 부품이 손상될 수 있습니다.



경 고

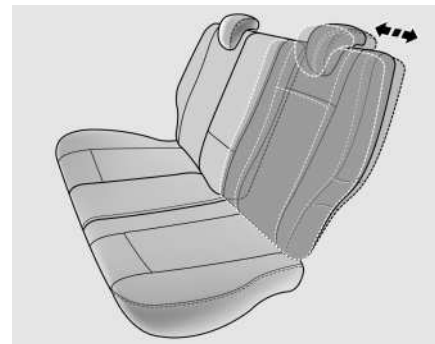
- 뒷좌석을 접은 후 운전자 체형에 따라 올바른 운전 자세가 되지 않는 경우에는, 뒷좌석을 접지 마십시오. 급정차나 충돌 사고 시 신체 상해가 증대될 수 있습니다.
- 좌석을 통과하는 긴 물건을 실었을 경우에는, 주행중 갑작스런 차량의 움직임에도 안전하도록 반드시 고정시키고 주행하십시오.
- 긴 화물을 싣거나 내릴 때에는 엔진을 끄고 주차 브레이크를 작동시키십시오. 자동변속기 레버는 「P」위치에 두십시오. 화물을 싣거나 내릴 때 실수로 자동변속기 변속레버를 건드리면 차가 움직일 수 있습니다.



1SAA2038C

■ 등받이 각도 조절(6:4 분할 좌석만 해당)*

1. 조절 레버를 당기십시오.



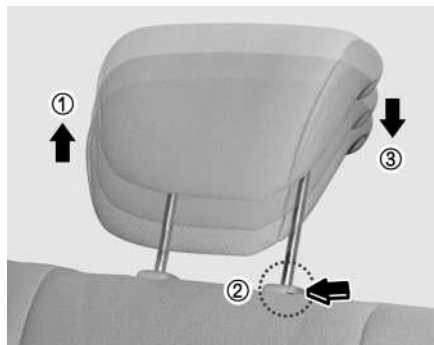
RSAE2038

2. 해당 뒷좌석 등받이 각도를 그림과 같이 3개의 위치중에서 원하는 각도로 조절하십시오.
3. 조절이 끝나면 조절레버를 원위치 시키고 좌석 등받이를 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하신 후에 사용하십시오.

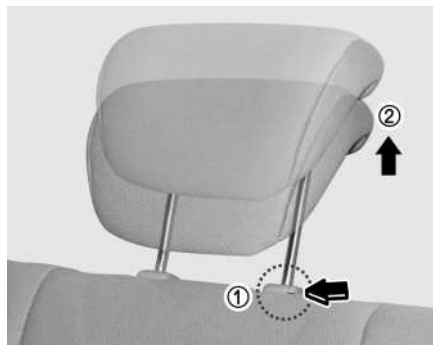


경 고

조절 후에는 반드시 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하신 후에 사용하십시오. 등받이가 고정되지 않은 상태에서 급정차나 충돌사고시는 신체상해가 증대될 수 있습니다.



1SAA2042



1SAA2043



경고

- 머리나 목의 상해를 방지하기 위하여 헤드레스트를 제거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 주행 중에는 헤드레스트를 조절하지 마십시오.

■ 헤드레스트 *

• 높낮이 조절*

모든 좌석의 헤드레스트는 안락감과 충돌 사고시 머리와 목을 보호하도록 도와줍니다.

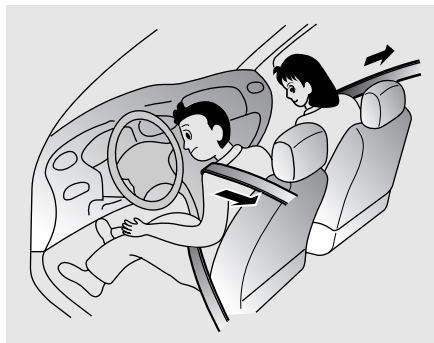
헤드레스트를 잡고 잠기는 위치까지 위로 당겨 올리십시오(①). 헤드레스트를 낮추려면, 잠금해제 레버를 누르고(②) 헤드레스트를 위에서 누르십시오(③).

헤드레스트의 높이는 헤드레스트의 중심 부분과 승객의 귀 상단이 일치하도록 조절하십시오.

• 분리*

헤드레스트를 좌석에서 분리하고자 할 때에는 먼저 헤드레스트를 끝까지 위로 올리고, 잠금해제 레버를 누른 상태에서 ①) 헤드레스트를 위로 당겨 ②) 분리하십시오.

안전벨트



2GHB3002

● 프리텐서너 시트 벨트*

운전석과 동승석에 프리텐서너 시트 벨트가 장착되어 있습니다. 프리텐서너 시트 벨트는 정면 충돌 시 벨트를 순간적으로 잡아당겨 앞좌석 승객을 시트에 확실히 고정시켜 안전 벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

프리텐서너 시트 벨트는 에어백이 작동될 때 함께 작동됩니다.

- 프리텐서너 시트 벨트는 운전석 및 동승석에 장착되어 있으며 승객이 없어도 조건에 해당되면 작동됩니다.



경고

프리텐서너 시트 벨트는 전방으로부터 강한 충격을 받을 때 안전벨트를 순간적으로 잡아당겨 좌석에 탑승자의 몸이 밀착되도록 하므로 프리텐서너 효과를 높이기 위해서는 반드시 안전벨트를 제대로 착용하고 바른 자세로 앉아 있어야 합니다.



주 의

- 프리텐서너 시트 벨트는 한번만 작동하게 설계되어 있습니다. 일단 작동한 후에는 프리텐서너 시트 벨트를 반드시 교환하십시오.
- 프리텐서너 시트 벨트를 임의로 검사, 수리 또는 교환하지 마십시오. 시스템이 완전히 손상될 수 있습니다. 프리텐서너 시트 벨트의 점검 및 교환은 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력 업체에서 실시 하십시오.
- 센터 콘솔 부위에 카 오디오 등의 부착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 프리텐서너 시트 벨트 시스템에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 상담 하십시오.



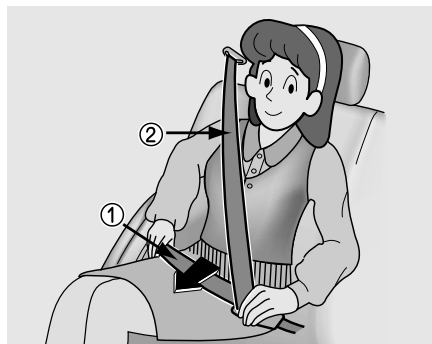
주 의

- 만일 프리텐서너 시트 벨트가 제대로 작동하지 않으면, 에어백 경고등(^{AIR BAG})이 점등됩니다. 이는 에어백과 프리텐서너 시트 벨트 장치가 동일한 전기 회로를 사용하기 때문입니다. 만일 다음과 같은 상황이 발생되면 가급적 빨리 에어백과 함께 프리텐서너 시트 벨트의 점검을 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 의뢰하십시오.
 - 시동 키 「ON」시, 에어백 경고등이 점등되지 않을때
 - 시동 키 「ON」시, 6초간 점멸 또는 점등후 소등되지 않고 계속 점등되어 있을때
 - 주행중에 에어백 경고등이 점등될 때



경 고

- 프리텐서너 시트 벨트가 작동하면, 큰 소음과 함께 연기처럼 보이는 미세한 가루가 보입니다. 이 가루는 무독성 가스 입자이나 피부에 자극을 유발할 수도 있습니다. 가루가 방출된 사고 후에는 오랫동안 들이 마시지 말고 손과 얼굴을 깨끗이 닦아 주십시오.
- 프리텐서너 시트 벨트는 작동시 뜨거운 열이 발생되므로 작동 후 몇분 동안은 프리텐서너 시트 벨트를 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 프리텐서너 시트 벨트에 강한 충격을 주지 마십시오.



1GHA2259

● 안전 벨트

안전벨트를 적절히 사용하면, 사고나 급정차 시에 심각한 부상이나 사망의 위험을 줄여 줍니다. 안전벨트는 다음과 같은 경우 최대의 효과를 발휘합니다.

- 탑승자가 기대거나 구부리지 않고 좌석에 깊게 걸쳐 앉아, 등을 등받이에 기대어 똑바로 앉은 상태여야 합니다.
- 안전벨트의 골반띠(①)부분이 부드럽게 골반 부분을 지나도록 해야 합니다.
- 안전벨트의 어깨띠(②)부분은 가슴 부위를 지나도록 해야 합니다.
- 무릎은 곧게 뻗어야 합니다.

- 앞 좌석과 뒤 도어쪽 좌석은 3점식 안전벨트가 설치되어 있습니다. 3점식 안전벨트의 경우, 탑승자가 안전벨트를 착용했을 때, 어느 정도 움직일 수 있고 편안하게 있을 수 있도록 안전벨트의 감아주는 장치인 관성 잠금 장치가 자동차의 정상적인 운행 중에는 작동하지 않습니다. 그러나 급정차, 급회전, 또는 충돌과 같은 힘이 가해지면, 안전벨트를 감아주는 장치는 자동으로 안전벨트를 잠그게 됩니다.

관성 잠금 장치가 작동하기 위해 충돌이 필요한 것은 아니므로 제동이나 급격한 회전을 할 때 안전벨트가 잠기는 것을 알 수 있습니다.

2점식 안전벨트가 장착된 경우, 골반 띠는 관성 잠금 장치가 없기 때문에, 항상 잠긴 상태입니다.

- 항상 어린이는 뒷좌석에 적절한 보호 장치를 사용하여 앉히십시오.



주 의

안전 벨트가 도어나 틈 사이에 끼이지 않도록 하십시오. 안전벨트나 버클을 손상시킬 수 있습니다.



경 고

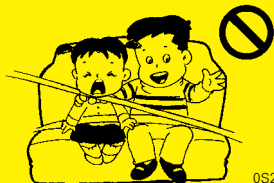
모든 좌석의 승객들은 사고 시 심각한 신체 상해 및 상해의 위험을 최소화하기 위하여 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.



경 고

다음의 경고 사항들을 준수하지 않으면, 사고 시 더 큰 부상을 당할 위험이 있습니다.

- 벨트의 어깨 띠를 팔 밑으로 하거나 등뒤로 하지 마십시오.
- 안전벨트의 어깨 띠가 목이나 얼굴을 지나지 않도록 하십시오.
- 벨트 하나로 한번에 두 사람 이상이 함께 착용하지 마십시오.



OS2107002F

- 안전벨트의 골반 띠는 가능한 낮게 해서, 골반 부분까지 내려오게 하십시오. 골반 띠가 골반 부분을 편안하게 감싸주도록 하십시오. 골반 띠를 허리부분에 착용하지 마십시오. 사고시 복부에 압력을 가하여 장파열 등 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.



경 고

- 안전벨트에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으니 어떠한 것도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트는 주기적으로 점검하여 닳거나 손상된 곳이 없는지 검사하여야 합니다. 각 벨트를 끝까지 당겨서 많이 닳은 곳이 없는지 찾아 보십시오. 그리고 3점식 안전벨트가 쉽고 부드럽게 다시 감기는지 확인 하십시오. 연결 장치가 간섭이나 지연됨이 없이 잠그고 해제되는지 버클과 플레이트를 점검하십시오. 상태가 좋지 않거나 작동이 잘 되지 않는 안전벨트는 빨리 교환하십시오.
- 안전 벨트가 꼬이거나 짓눌린 상태에서는 주행하지 마십시오. 만약 꼬이거나 짓눌린 것을 풀 수 없으면 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 의뢰 하십시오.



경 고

- 주행 중에 좌석 등받이는 항상 편안하고 똑바로 세워져 있어야 합니다. 안전벨트 장치는 등받이가 똑바로 세워져 있을 때, 최대의 보호 기능을 발휘합니다. 안전벨트를 착용한 상태로 좌석 등받이를 뒤로 눕히면 만일의 경우, 안전벨트 아래로 신체가 빠져나와 안전벨트에 목이 걸리거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 충돌이나 힘에 의해, 3점식 안전벨트가 늘어나거나 손상될 수 있습니다. 충돌 후에는 전체 안전벨트 장치를 점검하십시오. 충돌에 의해 손상된 모든 벨트, 감아주는 장치, 고정장치와 부속품은 차를 다시 주행하기 전에 교환하십시오. 경미한 사고라도 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.



1GQA2083

● 안전벨트 경고등

■ 리모콘 키 장착 차량*

키 「ON」하면, 약 6초간 경고등이 점멸하여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

키 「ON」상태에서 착용하고 있던 운전석 안전벨트를 풀면 다시 6초간 점멸하여 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

■ 리모콘 키 미장착 차량*

키 「ON」상태에서, 운전석 안전벨트가 체결되어 있지 않으면 운전석 안전벨트가 체결될 때까지 점등하여 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

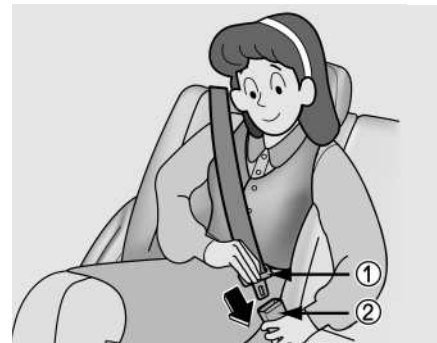


1GHA2262

● 3점식 안전벨트

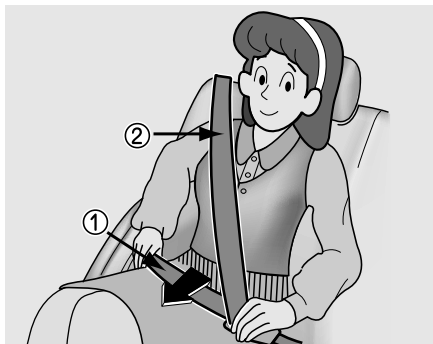
■ 착용방법

1. 버클과 플레이트를 잡으십시오
2. 천천히 벨트를 당겨 주십시오.

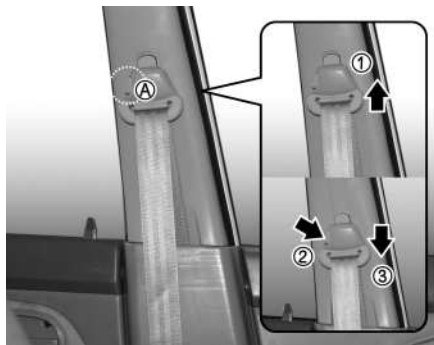


1GHA2263

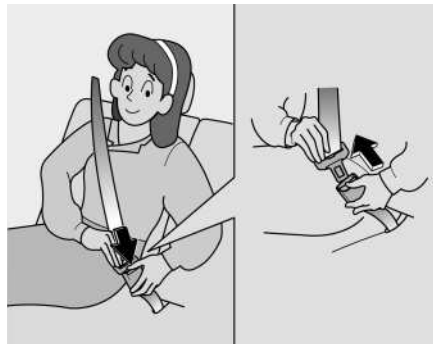
3. 플레이트(①)를 “찰칵” 소리가 날 때까지 버클(②)에 밀어 넣으십시오.
그리고, 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오.



1GHA2264



1SAA2044



1GHA2263A

4. 골반띠(①)는 반드시 복부 아래 골반 부분에 착용하여 사고 시 벨트 밑으로 몸이 빠져 나가지 않고 복부에 압력이 가해지지 않도록 하십시오. 안전벨트의 어깨 띠(②)부분을 당겨서 편안하게 길이를 조절하십시오. 벨트를 감아주는 장치는 벨트에 장력을 주어 늘어진 벨트를 자동으로 당겨주고, 벨트에 장력을 유지해 줍니다. 안전을 위하여, 안전벨트를 너무 느슨하게 하지 마십시오.

■ 벨트의 높이 조절 (앞좌석)*

벨트의 어깨 높이를 조절할 수 있습니다. 몸에 맞게 어깨 높이를 조절하십시오.

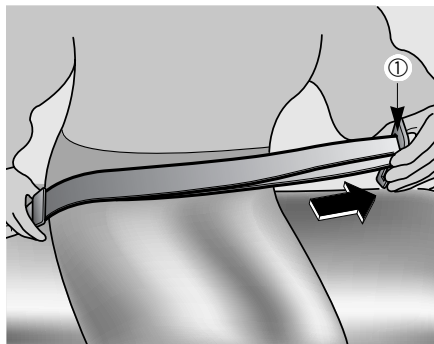
고정장치의 위치를 높이려면, 고정장치를 위로 올리십시오(①).

고정장치를 낮추려면, 잠금 버튼(A)을 누른 상태(②)에서 고정장치를 밑으로 당겨 내리십시오(③).

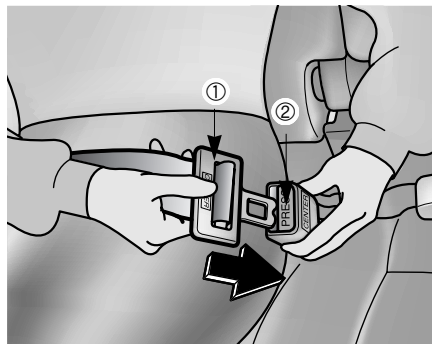
조절 한 후에는 잠금 버튼에서 손을 떼고 고정홈에 맞추어 확실하게 고정시키십시오.

■ 해제 방법

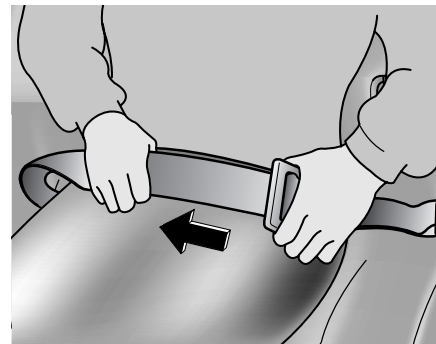
누름 버튼을 눌러 착용을 해제하십시오. 플레이트가 유리창에 부딪히지 않도록 플레이트를 잡고 천천히 안전벨트가 감기도록 하십시오.



1GHA2265



1GHA2266



1GHA2267

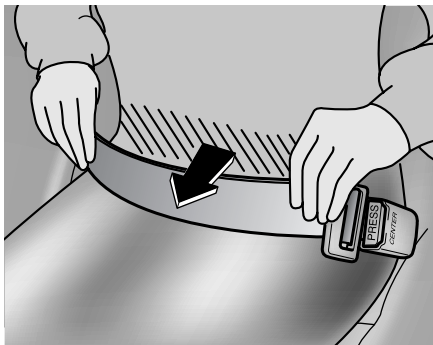
● 2점식 안전벨트

■ 착용 방법

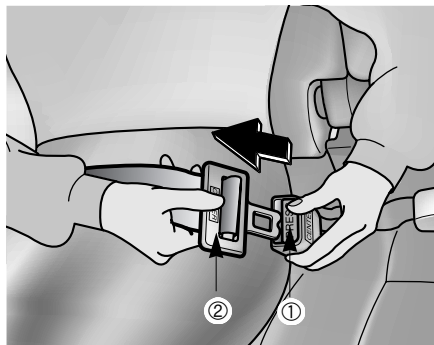
1. 플레이트(①)의 끝을 잡고, 복부 밑으로 당겨 주십시오.
2. 플레이트(①)를 잡고 2점식용 중앙(CENTER)버클(②)에 “찰칵” 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인 하십시오.

안전벨트 착용 후에는 안전벨트가 완전히 체결되었는지 손으로 안전벨트를 세게 당겨 확인하십시오

3. 벨트의 남은 부분을 잡고, 벨트가 복부 아래 골반 부분을 편안히 눌러 줄 때까지 당겨 주십시오. 벨트를 길거나 짧게 할 필요가 있을 경우, 플레이트의 벨트 각도를 바로 세우고 당겨주십시오.



1GHA2268



1GHA2269



경고

안전벨트는 허리 부분이 아닌 골반 부분에 착용하십시오. 안전벨트를 골반 부분에 확실히 착용하지 않으면, 충돌 시 복부 파열 등 부상의 원인이 될 수 있습니다.

4. 벨트는 반드시 복부아래 골반 부분에 착용하십시오.
5. 착용 후에는 벨트가 꼬이지 않았는지 느슨하지 않고 잘 맞는지를 확인하십시오.

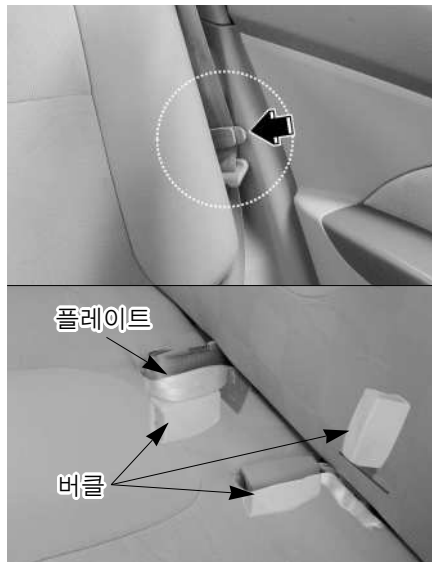
■ 해제 방법

버클에 있는 해제 버튼(①)을 눌러 플레이트(②)를 당겨 내십시오.



1SAA2045

2점식 안전벨트를 착용할 때는 반드시 버클에 'CENTER' 라는 문자가 새겨진 버클에 체결하십시오.



1SAA2039A/1SAA2046

● 뒷좌석 안전벨트 보관*

- 사용하지 않는 안전벨트의 버클은 뒷좌석 보관장소에 밀어 넣어 보관하십시오.
- 중앙 좌석용 안전벨트는 플레이트에 벨트부분을 감아서 뒷좌석 보관장소에 밀어 넣어 보관하십시오.

● 안전벨트의 적절한 사용법 및 관리

안전벨트가 최대로 탑승자를 보호하려면, 다음 지시사항을 따라 주십시오.

- 짧은 거리를 주행할 때라도 항상 안전벨트를 착용하여 주십시오.
- 벨트가 꼬였으면 사용하기 전에 풀어 주십시오.
- 벨트가 뾰족한 끝부분이나 훼손될 수 있는 물건에 닿지 않도록 하십시오.
- 벨트와 고정장치, 버클과 그 외 다른 부품들이 마모되거나 손상되었는지 주기적으로 검사하십시오.
- 지나치게 닳았거나 손상된 부품은 교환하십시오.
- 벨트를 청소할 때는 내장재나 카펫 청소기에 사용되는 부드러운 비누 액을 사용하십시오.
- 벨트를 표백하거나, 염색하지 마십시오. 그러면 벨트가 약해져서 충돌 시 끊어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 개조하거나 추가하지 마십시오.
- 도어를 닫을 때, 벨트가 끼이지 않도록 하십시오.

● 임산부의 안전벨트 착용

임산부는 의사가 특별히 권해주는 대로 따르시고, 가능하면 항상 3점식 안전벨트를 착용하십시오.

안전 벨트의 골반띠는 편안하고 가급적 복부 밑 부분으로 착용 되어야 합니다.



경 고

임산부는 안전벨트의 골반 띠를 태아가 위치한 복부위로 착용해서는 안됩니다. 이는 충돌 시 벨트가 태아를 누를 수 있기 때문입니다.

● 영아 및 유아 보호용 장치

영아 및 유아는 차량 승차 시 보호 될 수 있도록, 승인된 어린이 보호 시트 또는 장비를 장착해야만 합니다.

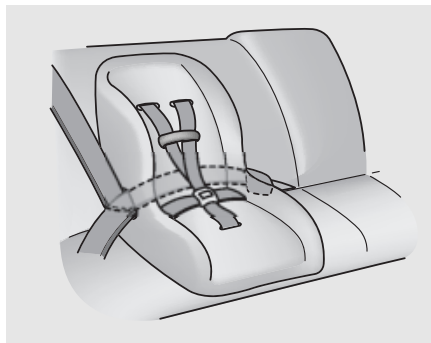
차가 움직일 때에 어린이가 서 있거나 좌석 위에서 기어 다니지 않도록 하십시오. 어린이와 어른이 함께 안전벨트를 착용하거나, 하나의 안전벨트에 두 어린이를 동시에 착용 시키지 마십시오. 어린이 보호시트는 반드시 뒷좌석에 설치하십시오.



1GHA2260

■ 뒷좌석 중앙 위치

갑작스러운 정지나 충돌 시 안전하도록 안전벨트를 이용하여 어린이 보호 시트를 확실하게 고정시키십시오.



1GHA2261

■ 뒷좌석 좌 · 우측 위치

3점식 안전벨트를 이용하여 안전하고 확실하게 고정하십시오.



경 고

- 차가 뜨거운 날씨에 장시간 폐쇄된 채로 있었다면, 안전벨트와 좌석은 열에 의해 뜨거워 질 수 있습니다.
이로 인해 어린이가 화상을 입을 수도 있으므로 어린이를 앉힐 때는, 좌석 커버와 버클이 뜨거운지 확인하시고, 뜨거우면 식힌 후에 앉히십시오.
- 주행 중 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안고 있지 마십시오. 경미한 충돌 사고라 할 지라도 어린이를 놓칠 수 있습니다.
- 헤드레스트가 고정되지 않은 상태에서 어린이 보호 시트를 사용하지 마십시오.
급제동시나 충돌시 부상을 당할 위험이 있습니다.



경 고

- 여러 제조업체에서 어린이를 위한 어린이 보호 시트 또는 장비를 만들고 있습니다. 사용할 어린이 보호 시트는 항상 국가의 안전 법규를 만족시켜야 합니다. 귀하가 사용하는 어린이 보호 시트의 라벨에 이런 안전 규제를 만족한다는 문구가 써여 있는지 확인하십시오.
- 어린이 보호 시트는 어린이의 체격과 차량 좌석의 크기에 맞는 것을 골라야 합니다.
- 어린이 보호 시트에 대한 본 취급설명서나, 어린이 보호 시트에서 제공된 지시 사항을 준수하지 않을 경우, 사고의 가능성과 사고 시 부상 정도가 커질 수 있습니다.

● 큰 어린이의 안전벨트 착용

어린이가 자라면서, 신체 크기에 적합한 커다란 어린이 좌석이나 어린이 보호 시트(부스터 시트라고도 함)를 포함하여 새로운 어린이 보호 장치가 필요하게 됩니다. 어린이 보호 시트를 사용할 수 없게 크게 자란 어린이는 차량에 장착된 안전벨트를 사용하여야 합니다. 뒷좌석 바깥쪽에 앉힐 때는 3점식 안전벨트를 채워 주십시오.

만일 어깨띠 부분이 어린이의 목이나 얼굴에 닿으면, 어린이를 좌석 중간쪽으로 앉히십시오. 어깨띠가 여전히 얼굴이나 목에 닿으면, 다시 어린이 보호 시트에 앉히십시오.



경 고

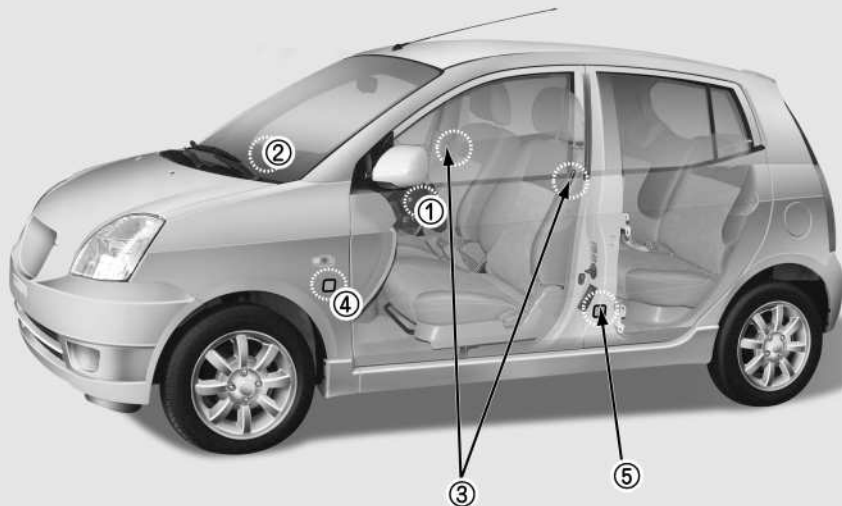
- 차가 주행 중일 때는, 어깨 띠가 어린이의 목이나 얼굴 부분에 절대 닿지 않도록 하십시오.
- 만일 안전벨트가 제대로 착용 되지 않고 조절되지 않았으면, 사고 시 어린이가 사망하거나 심하게 다칠 위험이 있습니다.



경 고

- 모든 어린이 보호 시트는 안전 벨트로 고정하여 좌석에 장착할 수 있게 설계되어 있습니다. 어린이 보호 시트가 차량의 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌 사고 시 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 어린이가 탑승하지 않더라도 항상 어린이 보호 시트가 안전벨트에 의해 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 별도로 보관하여 사고 시 또는 급정차 시에 앞으로 튀어 나오지 않도록 하십시오.

에어백 (보조 구속 장치)*



⑤ 측면 충돌 센서*



① 운전석 에어백



② 동승석 에어백*

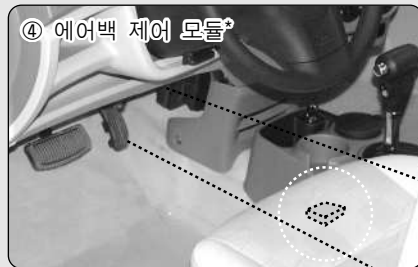


③ 사이드 에어백*



운전석 동승석

④ 에어백 제어 모듈*



1SAA2047/1SAA2048/1SAA2049/1SAA2050/1SAA2051/1SAA2052/1SAA2053

① 운전석 에어백	참조 페이지 (2-49)
② 동승석 에어백*	(2-50)
③ 사이드 에어백*	(2-51)
④ 에어백 제어 모듈	(2-53)
⑤ 측면 충돌 센서*	(2-53)
▪ 에어백의 작동 조건	(2-54)
▪ 에어백의 비작동 조건	(2-55)
▪ 에어백 경고등	(2-60)
▪ 에어백 정비	(2-60)
▪ 에어백 경고 라벨	(2-62)

운전석 및 동승석 에어백*은 정면의, 사이드 에어백*은 측면의 보통 또는 심한 충돌 상황에서 안전벨트의 보호기능을 보조하는 역할을 하도록 설계되었습니다. 가벼운 추돌이나 충돌사고 시에는 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 있도록 설계 되었으나 사고 충격이 커 안전벨트만으로 탑승자의 상해를 경감시킬 수 없는 경우, 안면 및 상체의 충격을 완화시켜 주기 위해 설치된 것이 에어백 장치입니다. 에어백의 작동에 의한 탑승자 보호 효과는 탑승자가 안전벨트에 의해 고정되었을 경우 효과가 발휘되기 때문에 안전벨트의 보조 구속 장치라고도 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없으며 하체부분의 구속은 하지 못합니다.



경 고

- 안전벨트는 가장 중요한 안전장치이며, 에어백은 안전벨트의 보조 안전장치이므로 에어백이 장착된 차량도 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 앉은 자세가 바르지 않으면 에어백에 의해 보호받을 수 없으며, 사고시 심하게 다치거나 사망할 수도 있습니다.
- 사고가 났을 경우, 에어백은 짧은 순간에 팽창하므로 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백 팽창력에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
- 또한 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발시의 화상 등을 입을 수 있습니다.



경 고

- 에어백과 승객 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 팽창과정에서 상해를 증가시킬 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석* 에어백은 심각한 정면 충돌에만, 사이드* 에어백은 측면충돌에만 작동하도록 설계되어 있으며 일반적으로 측면(사이드 에어백 미장착 차량)* 또는 후면 충격, 전복, 심하지 않은 정면 충돌 또는 기동 충돌 시에는 작동되지 않는것이 대부분입니다. 다중 충돌 시, 뒤에 오는 충격에 대한 보호는 제공되지 않습니다.
- 폐사에서 허용하는 시트 이외의 다른 시트를 사용하거나 시트 커버를 개조한 경우, 에어백 성능 감소로 인한 예상치 않은 상해를 입을 수 있으니 절대 시트 개조를 하지 마십시오.



경 고

- 에어백이 장착된 부위나 충돌센서가 장착된 부위에 망치나 단단한 물건 등으로 임의의 충격을 가하지 마십시오. 예상치 않은 에어백의 전개로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량이 물에 잠겼다면 (카펫트가 젖었거나 차량 바닥부에 물이 차올랐을 때 등) 차량을 시동시키거나 시동 스위치에 키도 꽂지 마십시오. 이럴 경우 에어백에 너무 가까이 있을 때 에어백이 작동될 수 있으며 심각한 부상 또는 사망에 까지 이르게 할 수 있습니다. 차량을 견인 시켜 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 필요한 점검, 정비를 받으십시오.
- 정규 순정 부품이 아닌 범퍼 그드 장착 및 범퍼 변경, 순정품외의 범퍼 교체시 충돌 성능 및 에어백 작동에 심각한 영향을 끼칠 수 있습니다.

● 안전벨트 착용의 중요성

에어백 보조 구속장치가 장착될지라도 안전벨트를 착용해야 하는 중요한 이유는 다음과 같습니다.

- 에어백이 작동할 때 에어백으로 부터 보다 떨어진 적절한 위치에 있도록 도와줍니다.
- 차량의 에어백은 충돌이 시작될 때 에어백으로 부터 멀리 앉아 있는 상황에서, 보다 나은 보호를 제공할 수 있습니다. 안전벨트는 충돌직전의 급정차를 하는 동안 에어백으로 부터 떨어질 수 있도록 도와 줄 수 있습니다.
- 전복, 측면(사이드 에어백 미장착 차량)* 또는 후면 충돌 시는 에어백이 작동하지 않도록 설계되었기 때문에 이 때의 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 에어백 보조 구속장치가 작동하지 않는 심하지 않은 충격으로 부터 상해 위험을 감소시켜 줍니다.
- 사고에 의해 차량으로 부터 튕겨져 나오는 위험을 감소시켜 줍니다.



1SAA2048/HLZ2120

● 운전석 에어백

운전석 에어백은 핸들에 내장되어 있습니다.



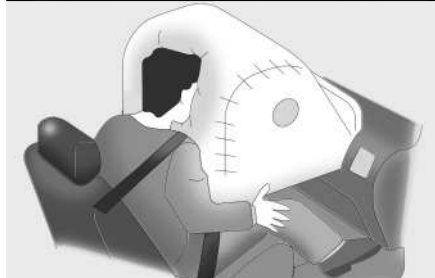
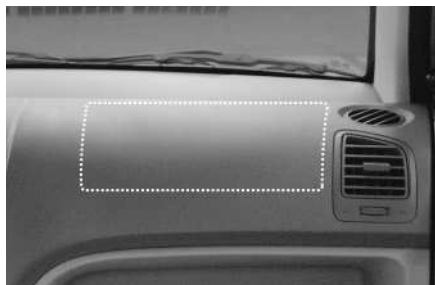
경 고

- 운전자는 차량을 제어하는데 방해가 되지 않는 범위 내에서 핸들로 부터 가능한 멀리, 핸들과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 확보 되도록 앉으십시오. 핸들과 너무 가까우면 에어백이 작동될 때 심각한 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.



경 고

- 에어백 내장부나 내장부와 운전자 사이에는 어떠한 물건도 놓지 마십시오. 에어백이 작동하는 속도와 힘에 의해서, 물건이 운전자 신체를 고속으로 부딪혀 신체 부상 또는 죽음을 초래할 수도 있습니다.
- 핸들 커버 위에는 스티커 또는 장신구 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 작동되는 것을 방해할 수도 있습니다.



ISAA2049/HLZ2121

● 동승석 에어백*

동승석 에어백은 글로브 박스 위 크러쉬 패드에 내장되어 있습니다. 본 차량의 동승석 에어백은 외관으로는 에어백이 어느부분에서 팽창되는지 알 수 없습니다. 따라서 크러쉬 패드 위 어느 곳에도 물건이나 부착물을 올려 놓지 마십시오.



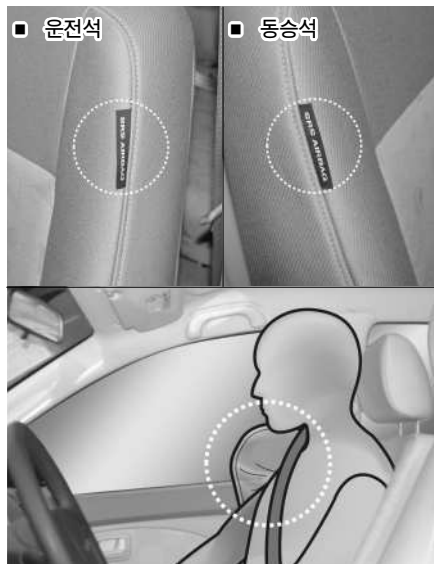
경 고

- 동승석 에어백은 운전석 에어백보다 크고 작동하는 힘이 더 강합니다. 이는 승객이 적절한 위치에서 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 승객을 심하게 다치게 하거나 사망에 이르게 할 수도 있습니다.
동승석 승객은 항상 물러날 수 있는 최대한으로 좌석을 뒤로 이동시키고 제자리에 잘 앉아 있어야 합니다.
- 동승석 승객은 주차장 또는 차고에 들어갈 때라도 항상 안전벨트를 하십시오.
- 운전자가 위급한 상황에서 갑자기 급제동을 걸면 안전 벨트를 착용하지 않은 승객은 밖으로 튕겨져 나가거나, 에어백과 너무 가까이 부딪힐 수 있습니다. 충돌시의 충격에 의해, 에어백은 신속히 부풀어 안전벨트를 착용하지 않은 승객을 심하게 부상시키거나 사망 시킬 수 있습니다.



경 고

- 동승석 승객은 크러쉬 패드에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴을 가까이 하지 마십시오. 에어백 작동시 강한 충격을 받을 수 있습니다.
- 동승석 에어백 장착차량은 어린이/노약자/임산부를 앞자리에 앉히지 마십시오. 또한, 어린이 보호 시트도 앞좌석에는 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창충격에 의해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 크러쉬 패드에 물건을 올려 놓거나, 스티커 등을 붙이지 마십시오. 또 앞유리에 액세서리를 달거나 룸미러에 와이드 미러를 달지 마십시오.
에어백이 팽창하는 것을 방해하거나 팽창할 때 이러한 물건들에 의해 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.



1SAA2050/1SAA2051/1SAA2169

● 사이드 에어백*

사이드 에어백은 운전석 시트 좌측, 동승석 시트 우측에 내장되어 있습니다. 에어백 작동 조건(측면 충돌)에 해당하면 작동됩니다.



경 고

사이드 에어백 장착 차량의 시트에 어떠한 커버도 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하는 것을 방해할 수 있습니다.

시트 및 시트 커버에 손상이 있을 경우 사이드 에어백 장착 차량임을 알리고 직영 서비스 센터 또는 지정 정비 협력업체에서 수리 및 교환을 받으십시오.

- 만일 충돌로 인하여 사이드* 에어백이 팽창하게 되면 충격의 영향을 받은 측면에서만 작동하게 됩니다.
- 사이드* 에어백은 차량의 정면 또는 후면으로부터의 충돌이나 대부분의 전복사고에서 작동되도록 고안되지는 않았습니다.
- 또한, 측면 충돌시라도 충돌의 세기, 차량의 속도, 충돌의 각도에 따라 작동하도록 고안되어 모든 측면 충돌에서 작동하지는 않습니다.

**경 고**

- 사이드* 에어백이 최대의 효과를 발휘하기 위해서는 앞좌석 승객은 반드시 안전벨트를 확실히 착용하고 똑바로 앉은 상태여야 합니다.

상기의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고시 승객의 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

**경 고**

- 사이드* 에어백이 장착된 좌석에 앉았을 때는 머리나 몸을 도어에 기대거나 팔을 도어부분에 올려놓거나 창문 밖으로 손을 내밀지 마십시오. 또한 도어와 승객 사이에 어떠한 물건도 두지 마십시오.
- 절대 에어백 장치의 어떠한 부품도 임의로 분해하거나 수리하지 마십시오. 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 정비를 받으십시오.

상기의 주의사항을 따르지 않을 경우 사고시 승객의 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

● 충돌시에 왜 에어백이 작동하지 않았을까요?
(에어백의 작동, 비작동 조건)

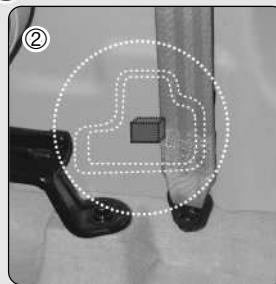
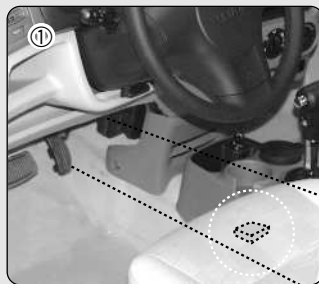
에어백으로 보호를 받을 수 없는 사고 유형이 많이 있습니다.

이는 후면 충격, 충돌 사고시의 2, 3차의 충격, 저속 충격 등과 같이 충돌 센서에 영향을 미치지 않는 충격이 가해질 때는 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.

다시 말해서 차량이 전부 못쓰게 되는 상황이라도 작동 조건에 해당되지 않을 경우, 에어백이 작동하지 않을 수도 있습니다.



② (B 필라부)



1SAA2058/1SAA2052/1SAA2053

■ 에어백 충돌 센서

- ① 에어백 제어 모듈
(정면 충돌 감지 장치 포함)

- ② 측면 충돌 센서*
B-필라 하단부에 내장되어 있습니다.



경 고

- 정면 충돌 감지 장치 또는 측면 충돌 센서 부위에 임의의 충격을 가하지 마십시오. 각 센서에 영향을 받는 에어백이 작동될 수도 있습니다.
- 앞쪽 범퍼나 차체의 변형, 측면 충돌 센서가 내장되어 있는 B-필라 변형에 따라 센서의 각도가 달라질 때도 문제가 발생할 수 있으므로 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체의 점검을 의뢰하십시오.

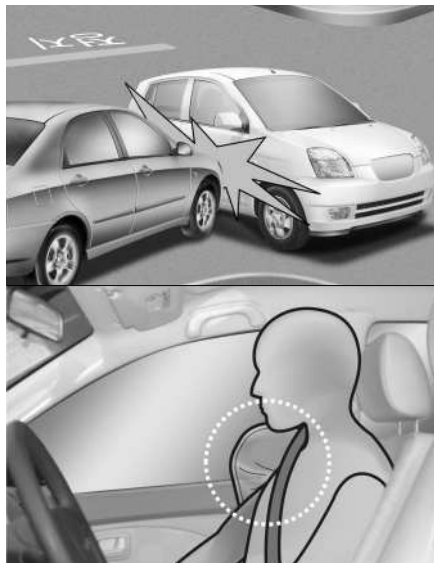


1SAA2054

■ 에어백의 작동 조건

• 정면 에어백

정면 에어백(운전석 및 동승석* 에어백)은 일반적으로 차량 정면, 가운데를 중심으로 약간 왼쪽부터 약간 오른쪽까지 충격이 있을 때, 정면 충돌 감지 장치에 충격이 전달되면 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동하도록 설계되어 있습니다.



6SAA2055/1SAA2169

• 사이드 에어백*

사이드 에어백*은 측면 충돌시, 측면 충돌 센서에 충격이 전달될 때 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 작동하도록 설계되어 있습니다.

정면에어백(운전석 및 동승석* 에어백)은 정면 충돌시에 작동되도록 고안되었으나 정면 충돌이 아니라도 정면 충돌 감지 장치에 충격이 전달될 때는 정면 에어백이 작동될 수 있습니다.

사이드 에어백*은 측면 충돌시에 작동되도록 고안되었으나 측면충돌이 아니라도 충격이 측면 충돌 센서에 전달될 경우 측면 에어백이 작동될 수 있습니다.

즉 사면충돌시, 추돌시, 버스 또는 트럭의 범퍼 밑으로 차량의 앞부분이 들어가는 충돌이나 추돌시, 전주와의 충돌시 또는 전복 사고시에도 에어백이 작동될 수 있으므로 안전 운행하시기 바랍니다.

비포장 도로나 보도블럭과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서도 돌출부에 의한 하체 충격시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

탑승자 보호를 위해 특정조건의 측면 충돌 발생시 정면 에어백이나 프리텐셔너 시트 벨트*가 작동될 수도 있습니다.



1SAA2056



1SAA2057

■ 에어백의 비작동 조건

- 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격

에어백이 작동되어도 탑승자 보호를 위해 적절한 도움이 되지 않으며, 오히려 에어백 작동에 의한 2차 피해(가벼운 찰과상, 안경파손, 화상 등)가 일어나 심각한 부상을 초래할 수 있으므로 에어백을 작동시키지 않을 수 있습니다.

• 후방 추돌이나 충돌

후방 추돌이나 충돌시 탑승자는 충돌반력에 의해 좌석 등받이 쪽으로 움직이게 되므로 에어백이 탑승자 보호를 위해 적절한 효과를 발휘할 수 없기 때문에 작동되지 않을 수 있습니다.



6SAA2060

• 측면 충돌

(사이드 에어백* 미장착 차량만 해당)

측면 충돌시 탑승자는 충돌되는 방향으로 움직이므로 차량 앞쪽에서 튀어나오는 에어백에 의해서는 적절한 보호를 받을 수 없기 때문에 정면 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

단, 사이드 에어백*이 장착된 차량은 측면 충돌시 충돌의 세기, 차량의 속도 또는 충돌 각도에 따라 사이드 에어백*이 작동될 수 있습니다.



6SAA2061

• 사면 충돌이나 추돌시 (앞방향 비스듬히 충돌시)

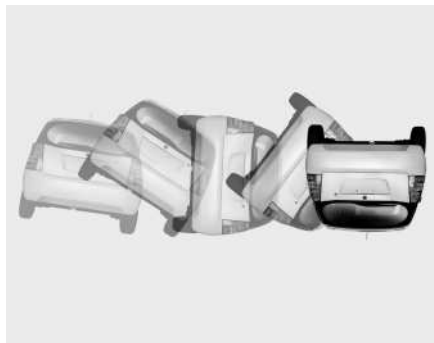
사면 충돌이나 추돌시 정면 방향으로 전해지는 사고 충격은 정면 충돌이나 추돌시보다 약하게 전달되어 작동되지 않을 수 있습니다.



1SAA2059

• 버스 또는 트럭 등과의 충돌시

사고 순간 운전자는 반사적으로 급제동을 하게 됩니다. 이러한 급제동시 차체의 앞쪽이 낮아지는 현상이 발생하는데 이 상태에서 충돌이나 추돌시 범퍼는 상대방 차량의 밑으로 끼어들게 될 수 있습니다. 이때의 사고 충격은 차량의 골격부분(프레임 부분)에 전달되지 않기 때문에 충격센서가 설치된 프레임부에 충격이 적게 전달되어 에어백이 작동되지 않을 수 있습니다.



1SAA2062

• 전복, 구름 등의 사고

전복이나 구름 등의 사고시 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없어 에어백은 작동되지 않을 수 있습니다.

단, 사이드 에어백*이 장착된 차량은 측면 충돌로 차가 전복되었을 경우, 측면 충돌센서에 충격이 전달될 때 충돌의 세기, 차량 속도, 충돌각도에 따라 에어백 제어 모듈에서 판단하여 사이드 에어백이 작동될 수도 있습니다.



1SAA2064

• 전주나 나무 등과의 충돌 사고

전주나 나무와 같은 물체등에 충돌하여 강한 충격치가 전달되지 않는 충돌시에는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

● 에어백 장치의 작동은 어떻게 되는가?

- 에어백은 시동 스위치가 「ON」 또는 「START」 위치에서만 작동됩니다.
- 심한 정면 또는 측면(사이드 에어백 장착차량)* 충돌을 당할 경우, 에어백이 순간적으로 작동하여 심각한 신체적 부상을 당하지 않도록 도와줍니다.
- 에어백이 작동하는 차량 속도가 정확히 정해져 있지는 않습니다.

일반적으로 에어백은 충돌 정도와 방향에 따라 작동하도록 설계되어 있으며, 이 두 가지 요소는 센서가 전기적 작동이나 에어백 작동 신호를 보낼 것인지를 결정하는 중요한 결정을 합니다.

- 에어백은 차량 속도, 충격의 세기, 각도, 차량이나 물체 또는 충격을 받는 물체의 밀도나 뺏겼한 정도 등의 몇 가지 요인에 따라 작동하지만 꼭 그것에 제한된 것은 아닙니다.
- 사고시 에어백이 부풀어 오르는 것을 보기란 불가능합니다.
그래서 충돌 후에 에어백이 내장부로부터 나와 공기가 빠진 상태로 매달려 있는 것을 보게 될 가능성이 큰 것입니다.
- 심한 충돌시 탑승자를 보호하기 위하여 에어백은 빠르게 작동합니다.
에어백 작동 속도는 에어백 설계의 필수적인 부분으로 심각한 부상 또는 인명과 관계되는 부상을 줄여주는데 필요합니다.
그러나 그 속도 또한 에어백이 굉장한 힘으로 팽창하도록 하므로 에어백 팽창에 의해서 안면의 마찰, 타박상 또는 뼈가 부러지는 상해를 초래할 수도 있습니다.
- 핸들에 장착되어 있는 에어백과 접촉하는 일은 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다. 특히 탑승자가 핸들과 너무 가까이 있는 상황에서 그렇습니다.



경 고

에어백이 작동될 때 부상과 죽음의 위험성을 감소시키기 위하여 차량을 제어할 수 있고 편안한 자세를 유지할 수 있는 한, 핸들에 장착된 에어백과 운전자의 가슴 사이가 최소한 25cm 이상 떨어지도록 멀리 앉으시고, 동승석은 가능한 좌석을 뒤로 이동시켜 바른 자세로 앉으십시오.

● 소음과 연기

에어백이 부풀어 오를 때, 큰 소음과 차량 내부에 연기처럼 보이는 가루가 남게 됩니다. 이는 정상적인 것이며, 에어백이 팽창할 때 생기는 결과입니다. 에어백이 작동된 후에, 연기와 가루뿐만 아니라 가슴부분의 안전벨트와 에어백의 압박으로 인해 숨쉬기 거북하게 느낄 수도 있습니다. 연기와 가루에 오랫동안 노출되는 것과 숨쉬기 거북함을 방지하기 위해 에어백이 터지고 난 후에는 창문이나 도어를 열어 주시기 바랍니다. 연기와 가루는 무독성이나 피부(눈, 코, 목 등)에 자극을 줄 수 있는데 이때는 즉시 차가운 물로 닦아내고 자극이 오래가면 의사와 상의하여 치료하시기 바랍니다.



경 고

에어백이 작동될 때, 핸들과 크러쉬 패드의 에어백 관련부품이 매우 뜨겁습니다. 부상을 방지하기 위하여 에어백이 부풀어 오른 후에 에어백 내장 부분을 바로 만지지 마십시오.



S1BLA204

● 어린이 보호시트 설치 금지

에어백 때문에 동승석에는 뒤로 보는 어린이 보호 시트를 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 뒤로 보는 어린이 보호 시트에 미치는 위험이나 치명적인 부상은 매우 큽니다. 또한, 동승석에는 앞으로 보는 어린이 보호 시트도 설치하지 마십시오. 동승석 에어백이 작동하면 적절한 위치에 있지 못하거나, 적절히 구속되지 못한 상태의 어린이에게 심각한 또는 치명적인 부상을 초래합니다.



경 고

- 앞 좌석에는 어린이 보호 시트를 절대로 설치하지 마십시오. 에어백 작동 시 에어백 팽창 충격에 의해 심각한 부상이나 사망사고를 초래할 수 있습니다.

AIR BAG

● 에어백 경고등

계기판 내 에어백 경고등의 목적은 에어백 장치에 잠재적인 문제가 생겼음을 운전자에게 알려주기 위함입니다.

시동 스위치를 「ON」했을 때 약 6초간 표시등 점멸 또는 점등 후 소등되면 정상이나 다음과 같은 상황에서는 장치를 점검하십시오.

- 시동 스위치를 「ON」할 때 경고등이 바로 점등 되지 않을 때
- 엔진이 시동된 후에도 경고등이 계속 점등되어 있을 때
- 주행 중에 경고등이 점등 될 때

● 에어백(보조 구속 장치) 정비

보조 구속 장치는 사실상 점검이 필요 없습니다. 사용자가 정비할 수 있는 부품은 없습니다. 다음과 같은 상황에서는 장치의 점검을 받아야 합니다.

- 에어백이 작동하였다면 에어백은 반드시 교환하여야 합니다. 에어백을 사용자가 분리하려 하거나 버리려고 하지 마십시오. 이는 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 받으십시오.
- 에어백 경고등이 점등되어 이상이 있다고 신호를 보내면, 가능한 빨리 에어백 장치를 점검 받으십시오. 그렇지 않으면, 필요로 할 때 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.



주 의

차량 특성에 영향을 미치는 개조를 한 경우에는 에어백 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

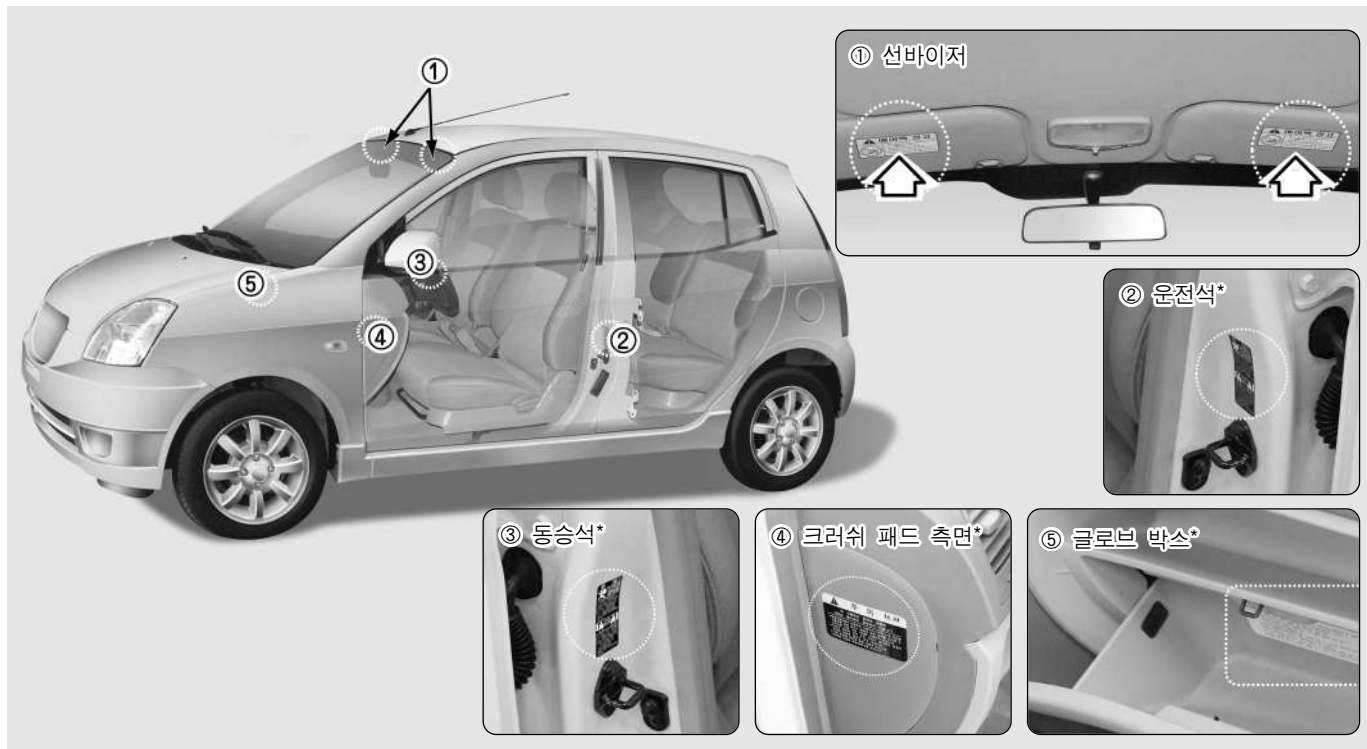


경 고

- 핸들이나 시트, 에어백 장치의 어떠한 부품도 개조하지 마십시오. 개조하면 장치가 작동을 하지 않을 수도 있습니다.
- 장치의 부품이나 배선을 작업하지 마십시오. 에어백이 의도하지 않게 작동하거나, 누군가가 다칠 수도 있습니다. 또한 그러한 작업은 충돌상황에서 에어백이 작동하지 않게 될 수도 있습니다.
- 에어백(보조 구속 장치)장치에 관한 어떠한 작업, 예컨대 분리, 장착, 수리 또는 핸들에 관한 어떤 작업이라도 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 이루어져야 합니다. 에어백의 부적절한 취급은 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

■ 차를 수리할 때, 폐차할 때

- 핸들 주위, 크러쉬 패드, 센터 콘솔 및 천정 부근의 수리, 카 오디오 등의 부착 및 차량 전면부의 판금 도장을 하는 경우는 에어백 장치에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 상담하십시오.
- 수리를 위해 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 차를 인도할 경우는 에어백 장착차인 것을 설명하고 취급설명서를 차에 보관해 놓으십시오.
- 에어백 장치내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 폐차하는 경우에는 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 상담하여 주십시오.



1SAA2068/1SAA2069/1SAA2070/1SAA2071/1SAA2072/1SAA2074

● 에어백 경고 라벨

에어백의 위험을 상기시켜 주고자 에어백 경고 라벨이 부착되어 있습니다.

핸들(스티어링 휠)

● 파워 핸들*

일반적인 핸들보다 쉽게 핸들을 조작할 수 있도록 하기 위한 장치입니다.

파워핸들의 차량 조향은 엔진으로부터 얻은 동력이 이용되어 핸들조작이 보다 가벼워져 운전에 도움을 줍니다.

엔진 정지 시에는 파워 핸들 장치가 작동되지 않으므로 훨씬 강한 힘으로 핸들을 작동해야 합니다.

주행중에는 엔진 시동을 끄지 마십시오. 정기적으로 파워 핸들 오일 수준을 점검하십시오. (5-25 page, 파워 스티어링 오일량 점검* 참조)



주 의

- 엔진 시동상태에서 핸들을 좌측 또는 우측으로 끝까지 돌려 10초 이상 계속 유지 하지 마십시오. 파워핸들의 손상을 가져옵니다.
- 겨울철(-10℃ 이하) 시동직후 파워핸들 오일이 차가운 상태에서 바로 출발하게 되면 파워핸들이 간혹 순간적인 작동지연을 일으킬 수 있으므로 3분 미만으로 적당히 공회전 시킨 후 출발하십시오.



1SAA2076

● 핸들 높이 조절*

핸들의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다. 높이를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(①)에서 핸들을 상하로 움직여(②) 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절레버를 위로 올려 원위치 시킨 다음 핸들을 흔들어서 확실하게 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운행전에 조절하십시오.



경 고

운행 중에는 절대로 핸들 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되면 사고가 날 수 있습니다.



1SAA2077

● 경적기 ()

경적기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다. 경적기의 과도한 사용은 피하십시오.



주 의

경적기의 작동영역외의 부분은 경적기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오.

다음과 같이 무리한 힘을 경적기에 가할 경우 경적기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경적기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경적기 작동구간을 누르는 경우 등

미러

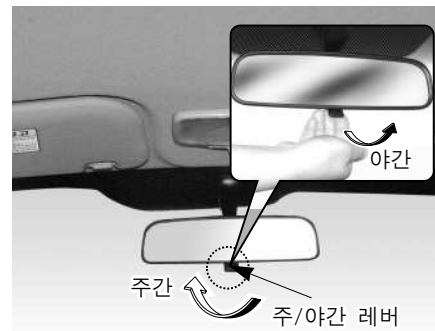
● 룸미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 룸미러를 조절하십시오.



경 고

좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.



1SAA2078

■ 주·야 변환 룸미러*

야간 주행시 뒤따라 오는 차량의 전조등 불빛으로부터 눈부심을 감소시키기 위하여 주/야간 레버를 운전자 방향으로 당기십시오.

야간 위치에서는 빛 비춤이 감소되므로 거울의 선명도가 다소 떨어질 수 있음을 명심하십시오.



1SAA2080

● 백미러

• 전동식*

주행전에 왼쪽과 오른쪽에 있는 백미러의 각도를 조절하십시오.

운전석 도어에 위치한 전동식 미러 스위치는 왼쪽 또는 오른쪽 백미러의 위치를 조절하는데 사용됩니다. 어느 한쪽 미러를 조정하려면 오른쪽 또는 왼쪽 미러를 선택하는 R 또는 L로 레버를 움직이고 나서 조절하고자 하는 방향의 상하좌우 위치의 ● 부분을 누르십시오.

조절 후에는 중앙위치에 레버를 놓아 조절상태를 정지시켜 오작동되는 일이 없도록 하십시오.

- 동승석 백미러는 블록렌즈입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 룸미러를 이용하거나 직접 관찰하여 주십시오.

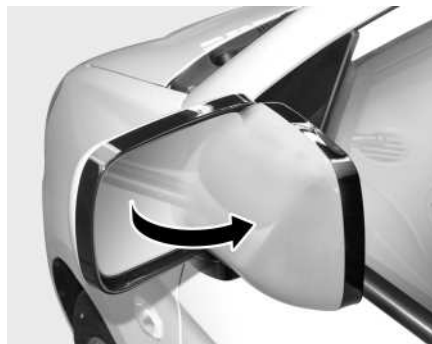


주의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 역지로 조절하지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이 또는 부드러운 천이나 스폰지를 따뜻한 물에 적셔 사용하십시오.
- 전동 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 전동 미러의 경우 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.



1SAA2081



1SAA2083



주 의

백미러에 무리한 힘이나 순간적인 힘이
가해질 경우 파손될 수도 있습니다.

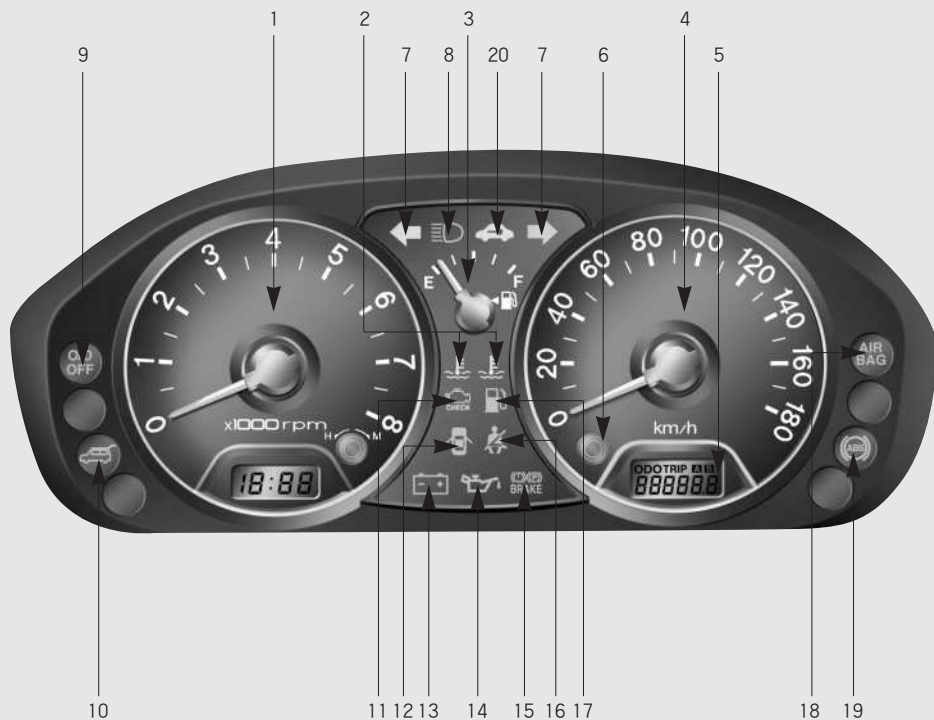
• 수동식*

운행전에 조절레버를 움직여 미러의 각도를 조절하십시오.

■ 백미러 접는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 시 또는 자동세차장 들어갈 때에는 거울의 끝부분을 잡고 차 뒷방향으로 당겨 접으십시오. 주행전 원래의 상태로 펴려면 백미러를 잡고 차량 앞쪽으로 밀어 제위치시키십시오.

계기판



1. 회전계*
2. 냉각수 수온 표시등
3. 연료계
4. 속도계
5. 구간거리계/적산거리계
6. 구간/적산거리계 선택스위치
7. 비상경고등/방향지시등
8. 전조등 상향 표시등
9. O/D OFF 표시등*
10. 백도어 열림 경고등
11. 엔진 정비 지시등
12. 도어 열림 경고등
13. 충전 경고등
14. 엔진오일 압력 경고등
15. 브레이크 경고등
16. 안전벨트 미착용 경고등
17. 연료 잔량 경고등
18. 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 경고등
19. ABS 경고등*
20. 이모빌라이저 표시등*

● 속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.

● 회전계*

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 적절한 변속시기를 선택하는데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.



주의

회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

● 연료계

- 시동 스위치 ON인 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다.
연료계의 바늘이 E를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오.
연료잔량 경고등이 점등되면 연료를 신속히 보충하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.

※ ◀  : 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.



주의

- 연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 키를 「LOCK」위치에 두십시오.
- 촉매장치, 연료장치에 이상이 발생할 수 있으므로 연료가 완전히 떨어질 때까지 주행하지 마십시오. 저 연료 수준으로 차량을 운행하는 것은 가급적 피하십시오.



선택 스위치

1SAA2090

● 구간거리계/적산거리계

선택 스위치를 눌러 적산 거리계, 구간 거리계 A 및 구간거리계 B를 선택할 수 있습니다.

구간/적산거리계 선택 스위치를 누르면 다음 화면이 번갈아 표시됩니다.



1SAA2092

■ ODO : 적산거리계

차량이 주행한 총거리를 km로 나타냅니다.



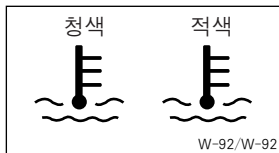
1SAA2093/1SAA2094

■ TRIP A : 구간거리계 A TRIP B : 구간거리계 B

출발하기전에 구간거리계가 TRIP A 또는 TRIP B가 표시되어 있을 때 초기화 스위치①)를 1초 이상 누르고 있으면 숫자가 '0'으로 되고, 그 이후의 주행거리가 해당 구간거리계에 표시됩니다.

경고등 및 표시등

■ 냉각수 수온 표시등



냉각수의 온도를 나타냅니다.

냉각수 온도가 $60^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$ 이하일때 청색 표시등이 점등되고, $117^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$ 이상일때 적색 표시등이 점등됩니다.

냉각수 온도가 적정 범위에 있을때는 청색, 적색 표시등이 모두 소등됩니다.



주의

냉각수 수온 적색 표시등이 점등되었을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운행을 중지하고 냉각수량 및 벨트의 장력과 손상여부를 확인하십시오.

■ 안전벨트 미착용 경고등



• 리모콘 키 장착 차량*

키 「ON」하면, 약 6초간 경고등이 점멸하여 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다.

키 「ON」상태에서 착용하고 있던 운전석 안전벨트를 풀면 다시 6초간 점멸하여 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

• 리모콘 키 미장착 차량*

키 「ON」상태에서, 운전석 안전벨트가 체결되어 있지 않으면 운전석 안전벨트가 체결될 때까지 점등하여 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

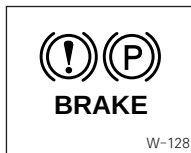
■ 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 경고등

AIR
BAG

키를 「ON」하면, 경고등이 약 6초간 점멸 또는 점등된 후 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 소등됩니다.

6초 후에도 경고등이 소등되지 않고 계속 점등 되어 있거나 주행중 경고등이 점등되면 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오.

■ 브레이크 경고등



주차 브레이크가 작동되어 있을 경우와 브레이크 액이 부족할 때 경고등이 점등됩니다.

주차 브레이크를 해제한 상태에서 키를 「ON」하면 점등 되었다가 브레이크에 이상이 없으면 약 3초 후 소등됩니다.

주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 소등되지 않으면 브레이크 액량을 점검하여 부족하면 보충하여 주십시오.

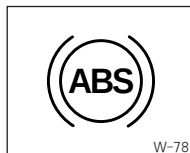
보충 후에도 계속 점등할 경우는 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.



경 고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.

■ ABS 경고등*



키를 「ON」하면 약 3초간 점등되었다가 소등됩니다.

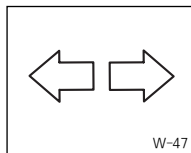
경고등이 점등되면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

■ 브레이크 경고등 + ABS 경고등*



브레이크 경고등과 ABS경고등이 동시에 점등한 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동 시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 점등되면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

■ 비상경고등
(좌,우 방향지시
표시등)



W-47

비상경고등 스위치를 누르면 모든 방향 지시등이 점멸합니다.

방향지시 및 비상경고등의 점멸회수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

■ 엔진오일
압력 경고등



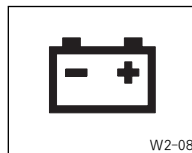
W2-07

엔진 오일 부족 등으로 유압이 낮아지면 경고등이 점등됩니다.

주행 중에 이 경고등이 점등되면 도로 옆으로 안전하게 정차하신 후 엔진 오일량을 점검하고 부족하면 보충하십시오. 보충 후에도 경고등이 소등되지 않으면 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오.

경고등이 점등된 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 됩니다.

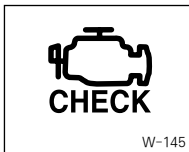
■ 충전 경고등



W2-08

팬 벨트가 끊어졌을 때나 충전장치가 고장났을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등된 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 점등되었을 때는 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오. 점검 후에도 경고등이 소등되지 않을 경우에는 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.

■ 엔진 정비 지시등



엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자 제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때 점등됩니다. 주행중에 점등되면 가능한 빨리 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오.

견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 의뢰하십시오.



주 의

- 엔진 정비 지시등이 점등된 상태로 계속 주행하면, 운전성과 연료소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 반드시 주의하십시오.

■ 연료잔량 경고등



연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등되면 신속히 보충하십시오.

■ 도어 열림 경고등



도어가 열려 있거나 완전히 닫혀 있지 않은 경우에 경고등이 점등되고 도어가 완전히 닫히면 소등됩니다.



주 의

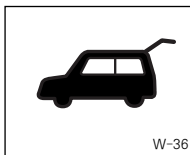
- 본 경고등이 점등된 상태로 주차시켜 놓으면 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다. 차량을 떠날 때는 반드시 도어를 완전히 닫으십시오.



경 고

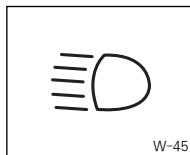
주행전에 도어가 완전히 닫히고 경고등이 소등되었는지 확인하시고 출발 하십시오.

■ 백도어 열림 경고등



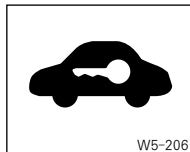
트렁크 또는 백도어가 열려 있거나 완전히 닫혀 있지 않은 경우에 경고등이 점등되고 트렁크 또는 백도어가 완전히 닫히면 소등됩니다.

■ 상향 표시등



전조등이 점등된 상태에서 상향 위치에 있을때 점등됩니다.

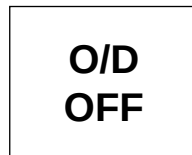
■ 이모빌라이저 시스템 표시등*



시동 스위치를 「ON」 위치로 돌리면 표시등이 점등하며 이때 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 엔진 시동 후에는 소등됩니다. 엔진 시동 전에 표시등이 소등되면 다시 시동 스위치를 「OFF」한 후 재시동하십시오.

시동 스위치를 「ON」 위치로 돌렸을 때 표시등이 약 5초간 점멸 후 소등되거나 엔진 시동이 걸리지 않으면 즉시 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 이모빌라이저 시스템의 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

■ 자동변속기O/D OFF 표시등*



자동변속기의 「O/D」스위치를 누르면 표시등이 점등되면서 「O/D OFF」기능이 작동되어 통상의 주행모드와는 다르게 「D」위치에서 선택시 1단~3단으로만 주행하게 됩니다.

스위치를 다시한번 누르면 표시등이 소등되면서 해제됩니다.

비상경고등



1SAA2100

다른 차량에 대한 경고 표시로 비상시에 사고를 방지하기 위하여 스위치를 눌러 사용하십시오.

비상경고등은 시동 스위치의 위치와 상관 없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 점멸합니다.

다시한번 누르면 해제됩니다.

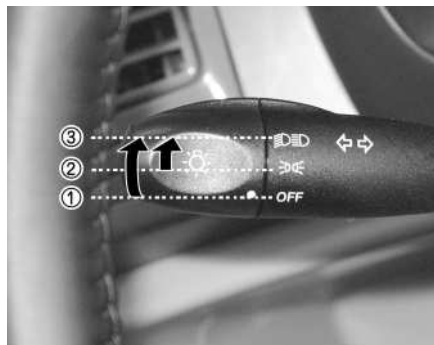
비상경고등이 점멸하는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.



주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

조명



1SAA2101

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

- ① OFF(작동 정지) 위치
- ② 미등 위치
- ③ 전조등 위치



1SAA2102

● 미등 위치 (ㄴ00ㄴ)

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.



1SAA2103

● 전조등 위치 (ㄴ00ㄴ)

시동 스위치 ON인 상태에서 작동됩니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.



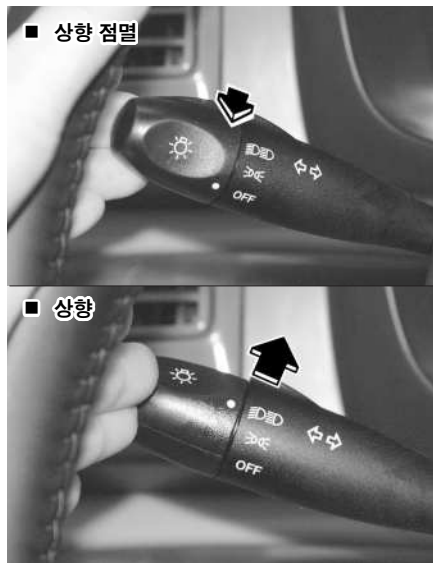
주의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오.
배터리가 방전 될 수 있습니다.

● 배터리 방전 방지 기능* (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 소등)

- 전조등, 미등 등 조명이 켜진 상태에서 키를 뽑으면 전조등이 자동적으로 소등되고 운전석 도어를 열게 되면 미등이 소등되어 배터리가 방전되는 것을 방지 할 수 있습니다.
- 야간에 도로가에 정차시 키를 뺀 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때 키를 뽑은 후 운전석 도어를 연 상태에서 조명조절 스위치를 OFF시켰다가 다시 「ON」(미등 위치)하여 미등을 켜 주십시오.

차량을 떠날때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 소등시켜 주십시오.

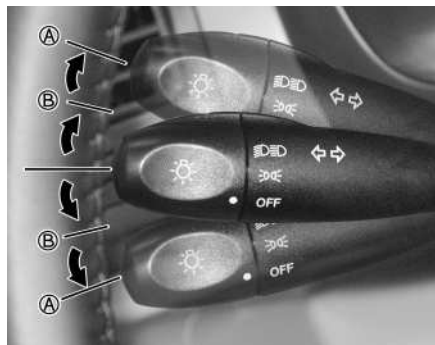


1SAA2105/1SAA2106

● 전조등 상향, 하향 변환

전조등	스위치 위치	사용시기
하 향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상 향	스위치를 계기판 방향으로 밀어 놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있다. (계기판에 상향 표시등 (☺) 이 들어옵니다.)	야간 운행시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한 하여)
상 향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2~3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기시킬 때

※ 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가 (상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.



1SAA2107

● 방향지시와 차선변경

키가 「ON」인 상태에서 작동됩니다.

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오(Ⓐ).

방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.

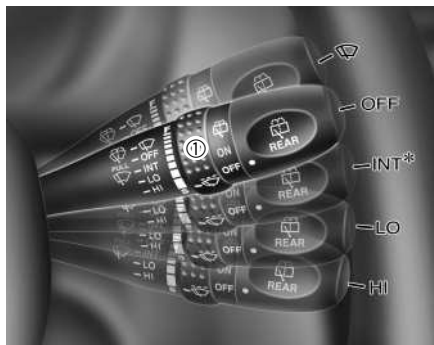
조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 움직인 상태(Ⓑ)에서도 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.



주 의

점멸이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

와이퍼 와샤



6SAA2108

● 앞

■ 와이퍼 기능

시동 스위치가 「ON」일 때 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

- OFF : 와이퍼의 정지 상태
- INT* : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오.
속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절노브(①)*를 돌려 조절할 수 있습니다. (S:느리게 작동/F:빠르게 작동)

- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동
-  : 와이퍼 1회 작동
단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 OFF 위치로 되돌아 갑니다.



6SAA2109

■ 와샤액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와샤액이 분출됩니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와샤액이 분출됩니다. 스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.



주 의

- 와샤액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와샤 모터가 손상됩니다.
- 와샤액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.
(5-27 page, 와샤액 점검 참조)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제 사용은 하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 겔레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
와이퍼 블레이드가 손상되어 잘 안닦일 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.



경 고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와샤액을 사용하십시오.
그렇지 않으면 유리창에 와샤액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와샤액으로 사용하지 마십시오.
차량 도장부분의 손상은 물론 운행도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.



6SAA2110

● 뒤

시동 스위치 「ON」일때 스위치①를 돌리면 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

-  : 뒷유리 와이퍼가 작동합니다.
-  : 스위치를 돌리고 있는 동안 와샤액이 분출되면서 와이퍼가 작동합니다. 스위치에서 손을 떼면 와이퍼 작동위치()로 돌아옵니다.

실내등



주 의

엔진시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.



1SAA2111

● 앞

- ① :도어의 개폐와 상관없이 항상 켜져 있습니다.
- ② :도어가 열리면 켜지고 모든 도어가 닫히면 꺼집니다.
- ③ :도어의 개폐와 상관없이 항상 켜져 있습니다.



1SAA2112

● 뒤

백도어가 열리면 켜집니다.



주 의

백도어를 닫을 경우 확실히 닫으십시오. 만일, 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 점등되어 배터리의 방전을 일으킬 수도 있습니다.

안개등*



1SAA2113

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.

미등 또는 전조등을 켜 상태에서 안개등 스위치를 누르면 안개등이 점등됩니다. 스위치를 한번 더 누르면 안개등이 소등됩니다.



주 의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

서리제거(열선)



주 의

- 초보운전 등의 스티커를 뒷유리에 부착할 때 유리 열선이 손상되지 않도록 하십시오.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차의 진동으로 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리 청소 시는 부드러운 천을 사용하고, 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.



경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 중지 시키십시오.
서리가 제거된 후에도 작동을 계속 하면 고열로 화재의 위험이 있습니다.



1SAA2114

● 뒷유리(열선) 서리제거

엔진 시동 상태에서 스위치를 누르면 뒷유리 서리제거가 작동되며 동시에 버튼 내 표시등이 점등되어 사용중임을 표시해 줍니다.

스위치를 다시한번 누르면 작동이 중지됩니다.

또한 작동중에 시동을 껐다가 재시동 시키면 작동정지 상태로 원위치 됩니다.

■ 자동 작동정지 기능*

차량에 따라 뒷유리 서리제거 스위치를 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과 되면 자동으로 작동이 정지되는 기능이 있습니다.

■ 백미러 서리제거*

뒷유리 서리제거 장치를 작동 시키면 동시에 백미러 서리제거 장치가 함께 작동됩니다.

해제시키고자 할 때는 스위치를 다시 한번 눌러 주십시오.

히터 및 에어컨(수동조절식)*



① 풍량 조절 노브 (2-89 page)

② 바람 방향 선택 노브 (2-87 page)

③ 온도 조절 노브 (2-88 page)

④ 내/외공기 선택 레버 (2-89 page)

⑤ 에어컨 선택 버튼* (2-90 page)

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내온도를 유지 하시기 바랍니다.

1SAA2120



주 의

엔진 시동이 안걸린 상태로 시동 스위치 ON 상태에서도 히터 및 에어컨을 작동시킬 수는 있으나 히터나 에어컨의 효과면에서도 엔진 시동상태보다 떨어지고, 배터리의 조기 방전을 초래할 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동시키십시오.



경 고

히터 및 에어컨을 켜놓고 차안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망의 위험이 있습니다.
히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.

● 히터 및 에어컨을 사용하고자 할때

키 스위치 ON(시동된 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

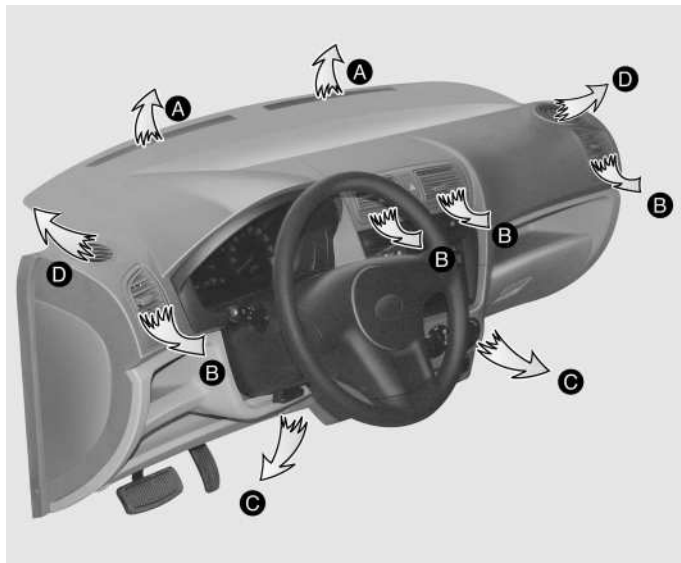
1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
(2-87 page, 바람 방향 선택 참조)
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
(2-88 page, 온도 조절 참조)
3. 내/외 공기 선택 레버를 실내 순환 또는 외기 유입으로 선택하십시오.
(2-89 page, 내/외 공기 선택 참조)
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
(2-89 page, 풍량 조절 참조)

5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

(2-90 page, 에어컨* 내용 참조)

시동을 켤때 버튼 조건은 남아 있습니다. 그러나 배터리 탈거시 이전 조건들은 지워지고 초기화 되므로 다시 원하는 조건으로 재설정하십시오.

※ 앞유리에 습기나 성애가 발생할 경우, 히터 및 에어컨을 이용한 습기/성애 제거 방법은 2-92 page를 참조하십시오.



1SAA2121

● 바람 방향 선택

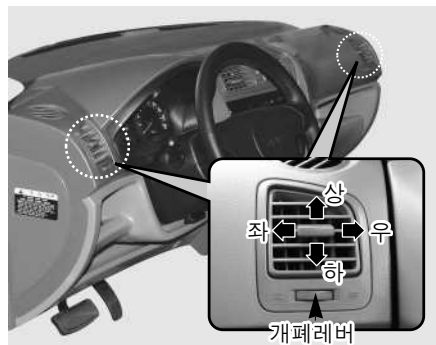
바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

※ ④ 방향으로 나오는 바람은 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

■ 바람 방향 표시

노브	작 동	주로 바람 나오는 방향
 W-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	②, ④
 W-66	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	②, ③, ④
 W-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.(일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 서리 발생 예방 차원에서 앞유리 방향(①), 백미러 방향(②)에서도 약간의 바람이 나옵니다.	③, ①, ④
 W-68	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 서리를 제거할 때 사용합니다.	①, ③, ④
 W-18	앞 유리의 서리를 제거할 때 사용합니다.	①, ④

※  과  위치에서는 효과적인 서리제거를 위해 에어컨 작동과 외기유입()을 선택하십시오.

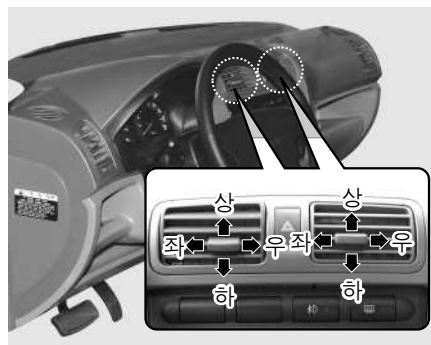


1SAA2122

■ 송풍구 개폐 및 방향 조절

• 송풍구 개폐

송풍구 개폐 레버를 닫힘(☒) 위치로 하면 바람이 안나오고, 개폐 레버를 열림(☞) 위치로 하면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.



1SAA2122A

• 송풍구 방향 조절

송풍구 개폐 레버를 상·하로 조절하거나 방향 조절 레버를 좌·우로 조절하여 송풍구로 나오는 바람을 원하시는 방향으로 조절하십시오.

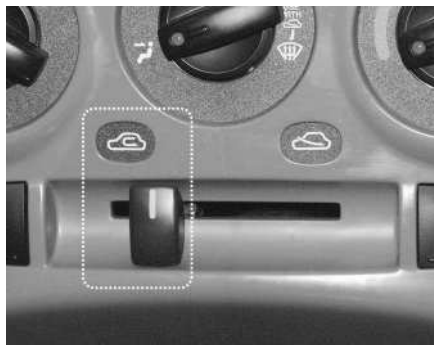


1SAA2123

● 온도 조절

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.

오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.



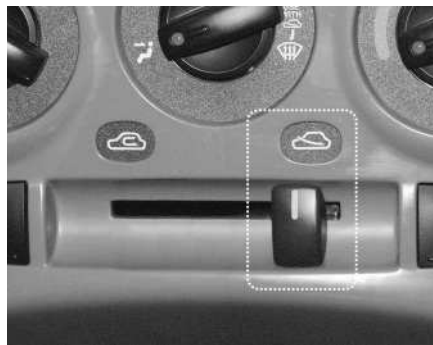
1SAA2124

● 내/외 공기 선택

■ 실내 순환

외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.

이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 서리가 끼게 되니 주의하십시오.



1SAA2125

■ 외기 유입

레버를 이 위치에 놓으면 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기시 사용하십시오.



경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.



1SAA2126

● 풍량 조절

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.

숫자가 커질수록 풍량이 많아집니다.



1SAA2127

● 에어컨*

에어컨을 작동시키고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진을 시동시키십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러 에어컨을 작동시키십시오.(버튼내 표시등 점등)

4. 온도 조절 노브는 왼쪽(청색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용시는 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.

에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시한번 누르면 꺼집니다.

- 에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동 현상입니다.
- 에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
- 에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분정도 에어컨을 작동시키십시오.
- 에어컨 작동전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 공조 장치용 에어 필터*가 있는 차량은 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력 업체에서 순정품으로 매 15,000km주행시 마다 교환하여 주십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로 주행시는 교환주기보다 더 자주 교환하십시오.
- 공조 장치용 에어 필터*를 주기적으로 교환하지 않으면 먼지 등 이물질에 의한 풍량저하로 냉,난방 성능을 저하 시킬 수 있으며 악취발생의 원인이 될 수도 있습니다.

- 여름철 과도한 에어컨 작동시 실내/외 온도차에 의한 실외 유리면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을  위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부에 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동시키면 실내 및 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울이 생기면 주변 전자장치에 손상이 갈 수 있으므로 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동시키십시오.

● 에어컨 냉매량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 과충전 해도 에어컨 기기에 악영향을 주게 되므로 이상이 발견되면 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.



경 고

에어컨 냉매는 고압상태이므로 소정의 자격증 소지자에 한해서 정비하도록 하십시오. 부적절한 정비는 상해를 입을 수 있습니다.



주 의

냉매 부족에 의한 에어컨 성능 저하시 라인 내 냉매를 완전히 제거하고 라인 내 진공을 잡은 후 적정 냉매량을 주입하십시오. 라인 내 냉매 제거시 컴프레서 윤활유의 일부가 함께 토출되므로 30~50cc 가량의 윤활유도 반드시 같이 주입하십시오. 윤활유가 부족하게 되면 컴프레서의 마모가 촉진되어 컴프레서 고장에 의한 에어컨 가동 불량 및 엔진 손상의 우려가 있습니다.

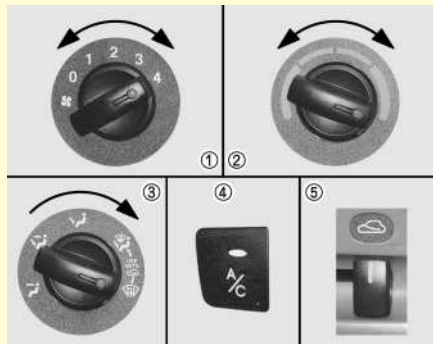
유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 ,  위치로 선택시 에어컨을 작동시키십시오.
또한 내/외 공기 선택 레버를 외기 유입 상태로 하십시오.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.



경 고

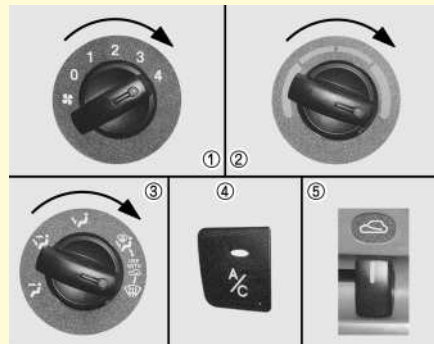
실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.



1SAA2143

■ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 풍량 조절 노브를 “0”를 제외한 원하는 위치에 놓으십시오.
(신속히 제거하려면 풍량 조절 노브를 강한 위치(3~4단)에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 선택하십시오.
3. 바람 방향 선택 노브를 ,  위치에 놓으십시오.
4. 에어컨을 작동시키십시오.
5. 내/외 공기 선택 레버를 외기유입 위치에 놓으십시오.



1SAA2144

■ 실외측 유리 성에 제거 방법

1. 풍량 조절 노브를 강한 위치(3~4단)에 놓으십시오.
2. 온도 조절 노브를 적색 끝에 놓으십시오.
3. 바람 방향 선택 노브를  위치에 놓으십시오.
4. 에어컨을 작동시키십시오.
5. 내/외 공기 선택 레버를 외기유입 위치에 놓으십시오.

시계*



1SAA2150

키 스위치 「ACC」위치일 때, 문자판이 조명 됩니다. 키를 빼면 문자판이 조명 되지 않지만 배터리 전원이 차단되지 않는한 계속 작동되고 있습니다.

배터리 연결을 분리 후 장착한 경우 또는 퓨즈를 교환했을 때는 시간을 조정하십시오.



경고

주행중에는 시계를 조작하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고의 위험이 있습니다.

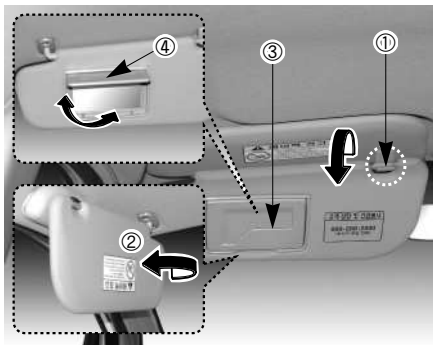
■ 시간을 맞출 때 :

‘H’ 방향으로 돌리면 1시간씩 단계별로 시간이 변합니다. 원하는 시간에 맞춰지면 손을 떼십시오.

■ 분을 맞출 때 :

‘M’ 방향으로 돌리면 1분씩 단계별로 시간이 변합니다. 원하는 시간에 맞춰지면 손을 떼십시오.

선바이저



1SAA2151

전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오. 측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브라켓트(①)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(②).

티켓 홀더(③)*가 있습니다.

선바이저 안쪽의 커버(④)를 열면 거울이 있습니다.

차량에 따라 선바이저를 좌·우로 움직일 수 있습니다.

시가라이터



1SAA2152

- 라이터를 사용하려면 누르고 손을 떼십시오. 가열되면 자동으로 튀어나옵니다. 이때 라이터를 뽑아서 사용하십시오. 사용 후에는 반드시 다시 제 자리에 확실히 꽂아 넣으십시오.
- 엔진이 시동되지 않은 상태에서 라이터를 사용하기 위해서는 시동 스위치를 「ACC」로 위치시켜야 합니다.



주 의

- 라이터 소켓에는 반드시 순정품 시가라이터만을 사용하십시오. 면도기, 소형 진공청소기, 커피 포트 등의 사용은 라이터 소켓 손상 또는 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 라이터가 튀어 나오지 않은 상태에서 라이터를 뽑아서 사용하면 시가라이터가 고장날 수 있습니다.



경 고

- 라이터를 누른 채 계속 있으면 과열되어 위험합니다.
- 만일 30초 이내에 라이터가 튀어나오지 않으면 과열되지 않도록 손으로 빼내십시오.
- 어린이 뿐만 아니라 어른도 라이터 부분을 만지지 않도록 주의하십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 운전중에는 사용하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 발생할 수도 있습니다.

재떨이



1SAA2153

● 앞

커버를 위로 당기면 열립니다.

재떨이를 사용한 후에는 커버를 닫아 주십시오.

청소를 위하여 재떨이를 분리하려면 재떨이를 잡고 분리하십시오.

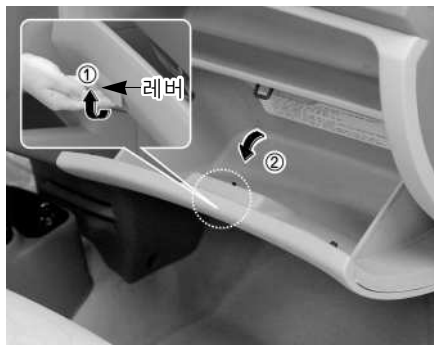
- 재떨이를 휴지통으로 사용하지 마십시오.
- 사용 후에는 담뱃불을 확실히 끈 후 반드시 닫아 주십시오.



경 고

불붙은 담배나 성냥을 재떨이에 가연성 물질과 함께 넣으면 화재의 위험이 있습니다.

글로브 박스



1SAA2156

글로브 박스를 열려면, 레버를 위로 당긴 상태(①)에서 아래로 내리면(②) 열립니다.

사용후에는 반드시 닫아 주십시오.



경고

급정차나 사고 시 부상 당하는 위험을 줄이기 위하여 주행 중에는 항상 글로브 박스를 닫으십시오.

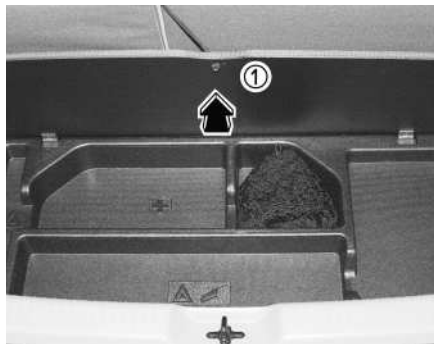
다용도 보관함



1SAA2157

● 조수석 하단부*

조수석 하단부의 보관함 앞부분을 당겨 올린(①) 상태에서 앞으로(②) 당겨 여십시오. 닫을 때는 뒤로 밀어 원위치시키십시오.



1SAA2158

● 소물함(뒤)*

백도어를 열고, 적재공간의 커버(①)를 들어올리면 그 아래 청소도구 등 간단한 물건 등을 보관할 수 있는 소물함이 있습니다. 커버가 닫히지 않을 정도의 물건을 담지 마십시오.



주의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 고가의 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 운행 중 소물함 위 커버가 열리지 않도록 하십시오. 커버가 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.



경 고

외부온도가 높을때는 보관함에 가스라이터 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.

차량이 폐쇄된 상태로 직사광선을 받아 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.



1SAA2159

● 안경 보관함*

선글라스 등 안경을 보관할 때 당겨서 사용하십시오.

잡고 있던 손을 떼면 저절로 닫힙니다.
확실히 닫혔는지 확인하신 후에 사용하십시오, 제대로 닫히지 않을 정도의 큰 안경은 보관하지 마십시오.



경 고

- 안전을 위하여 안경 보관함이 열린 상태로 운행하지 마십시오.
- 주행 중에는 사용하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

컵 홀더*



경 고

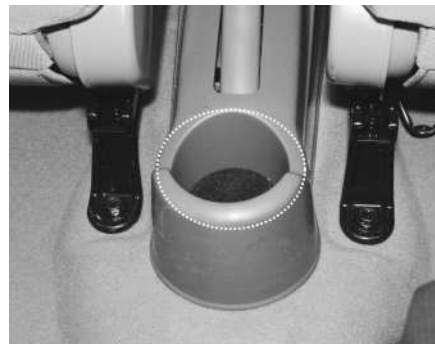
- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.



1SAA2160

● 앞

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.



1SAA2161

● 뒤

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

화물고정장치(Cargo Net)*



1SAA2162

적재공간에 물건을 싣고 운행할때 적재 공간에 있는 양쪽 고리에 화물고정장치를 설치하여 화물을 흔들리지 않게 고정시킬 수 있습니다.



주 의

- 화물고정장치(그물망)안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.



경 고

화물 고정 장치의 고정부분은 신축성이 있으므로 장착 또는 분리 시 항상 주의하십시오.

놓치거나 끊어질 경우 신체, 특히 얼굴이나 눈에 맞으면 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

수시로 확인하여 낡거나 끊어지기 쉬워 보이면 교체하십시오.

핸즈프리*



1SAA2170/1SAA2171

차량 내에서 휴대 전화를 손으로 들고 통화하는 번거로움 없이 전화를 받을 수 있는 장치입니다.

① 휴대전화 잭

잭 케이블을 이용하여 휴대전화와 연결하십시오.

② 이어폰 잭

별도의 이어폰을 연결하면 비밀 통화시 사용할 수 있습니다.

③ 핸즈프리 통화연결 스위치

전화를 받을 때, 걸때, 종료할 때 등에 사용할 수 있습니다.

※ 자세한 사항은 별도로 지급되는 핸드프리 사용설명서를 참조하십시오.



경고

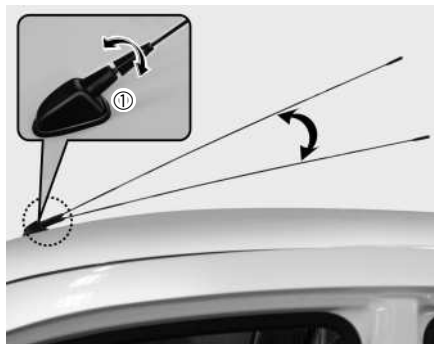
- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화나 이어폰을 잭에 연결하십시오. 운전중에 연결할 경우, 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.



주의

- 일부 기종의 휴대전화는 차량 내에 설치된 핸드프리 기능을 사용할 수 없습니다.
- 출고 시 지급되는 잭 케이블이 일부 휴대전화 기종의 휴대전화 잭과 호환이 되지 않을 수 있습니다.

안테나



1SAA2165

탈부착이 가능한 안테나가 설치되어 있습니다.

각도 변경이 가능하며 필요시는 연결부분①을 돌려 분리할 수 있습니다.

특히, 자동세차시나 지붕이 낮은 차고에 들어갈 때는 환경에 따라 각도를 내리거나 분리하십시오.



주 의

- 지붕이 낮은 차고 등에 들어 갈때는 환경에 따라 안테나 각도를 내리거나 분리하십시오.
- 자동세차시에는 안테나를 분리하십시오.
손상될 수 있습니다.



경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의 하십시오.

오디오*

오디오 사용에 대한 자세한 내용은 오디오 제작사에서 제공하는 별도의 설명서를 참조하십시오.

03

|시동 및 주행

1. 올바른 운전

- 안전운전요령 3- 2
- 효과적인 운행 3- 7
 - 야간 주행 3- 7
 - 여름철 운행 3- 7
 - 겨울철 운행 3- 8
 - 고속도로 운행 3-11
- 경제적 운행 3-13
- 신차 길들이기 3-14

2. 주행

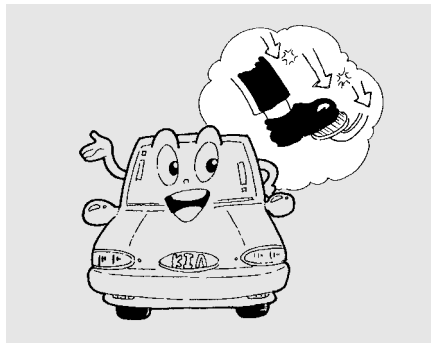
- 시동 스위치 3-15
- 엔진 시동 및 정지 3-17
 - 엔진시동방법 3-17
 - 엔진정지방법 3-20
- 수동 변속기* 3-21
- 자동 변속기* 3-23
- 브레이크 3-31
 - 브레이크 3-31
 - 주차브레이크 3-33
 - ABS(Anti-Lock Brake System)* 3-34

안전 운전 요령

주행 중에는 차량상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 생각되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검.정비를 하여 주십시오.

또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력공장에 연락하여 주십시오.

- 차량의 주행 속도는 안전속도 이내로, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 자연스럽게 될 수 있도록 하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 안전하게 차선을 변경하십시오.
- 경적음은 꼭 필요시만 사용하십시오.
- 운전할 때는 보행자를 소중히 생각하여 서로에게 양보하는 보다 즐거운 운행이 되도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 점등되면 즉시 안전한 장소에 정차하여 점검하여 주십시오.



1GHA3101

● 브레이크 조작 요령

- 브레이크를 밟을 때 2~3회에 걸쳐서 작동시키면 안정된 성능을 얻을 수 있고, 또한 후속차에 미리 알려주게 되어 추돌을 방지할 수 있습니다.
- 차량이 정지하는데 필요한 만큼의 힘만 브레이크 페달에 가하십시오.

- 내리막길에서 지속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열, 브레이크의 일시적인 고장 우려가 있으니 저단기어를 사용하시고, 속도를 서서히 줄이면서 차례대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 병용하여 속력을 줄여 주십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요이상 올라갈 경우는 엔진 각부에 무리가 생겨 엔진을 손상 시키게 되므로 주의하십시오.



1GQA3002

● 악로의 주행

- 요철이 심한 도로에서 양 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체가 지면에 접촉하게 됩니다. 이러한 도로에서는 차 바퀴를 볼록한 곳에 올려 놓으면서 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 핸들은 급하게 조작하지 마십시오.

- 제동시에, 차가 멈출 때까지 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 가볍게 위 아래로 밟아 주십시오.
- 눈길, 진흙길, 또는 모랫길인 경우 2단 기어를 사용하여 천천히 가속하십시오. 차바퀴가 헛돌지 않도록 하십시오.
- 얼음, 눈, 또는 모랫길에 빠졌을 때, 모래, 타이어 체인 또는 다른 미끄러지지 않는 물건을 바퀴 아래 놓고 구 동력을 제공하십시오.



경 고

미끄러운 도로 표면을 주행할 때 갑자기 저단으로 변속하는 것은 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 속도를 갑자기 변화시키면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단변속을 할 때는 주의하십시오.



1GQA3003

● 악천우시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작은 피해 주십시오.
- 브레이크 장치에 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳의 주행은 피하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기있는 도로를 주행한 후에는 브레이크를 건조시키기 위하여 충분한 안전거리를 확보하고 서행하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟으십시오.

- 안개가 끼었거나 기상조건으로 인하여 시계가 나쁠 때는 충분히 속도를 낮추면서 차량조명을 켜고 운행 하십시오.
- 폭우가 내릴 경우는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 서행해 주시기 바랍니다.
- 창문 와이퍼 상태를 항상 양호하게 유지하십시오. 줄무늬가 생기거나 잘 닦이지 않을 경우는 와이퍼 블레이드를 교환하여 주십시오.
- 타이어가 좋지 않은 상태에서 젖은 길 또는 빗길 급정차는 타이어 미끄러짐을 발생시켜 사고를 일으킬 수도 있습니다. 타이어 상태를 항상 좋게 유지하십시오.

● 차 바뀌가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이, 진흙길, 모래위 또는 빙판길에서 차 바뀌가 빠져 헛도는 경우, 조향성을 향상시키기 위해 핸들을 좌우로 빨리 움직여 주십시오.
- 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바뀌가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차량이 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 자동변속기 차량은 「D」와 「R」위치, 수동변속기 차량은 「1단」과 「R」(후진) 위치에 번갈아 두면서 가속페달을 부드럽게 밟아 탈출하십시오.
- 필요하다면, 납작한 돌, 나무 또는 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞,뒤 반복적으로 움직여서 빠져 나오십시오.

몇번의 시도에도 탈출을 하지 못할 때는 조작을 중지하고 견인하여 주십시오.



주 의

- 진흙이나 모래속을 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직이면 엔진 손상이나, 과열, 변속기가 손상되거나 고장날 수 있으며, 타이어가 손상될 수도 있습니다.
- 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우 빠져나오려 무리하게 엔진회전수를 올리면, 타이어 파열 및 변속기 계통에 심각한 손상을 가져올 수 있습니다.



경 고

- 차량이 정지된 상태에서 차량이 헛돌면 타이어가 과열되거나 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수도 있으므로 차 바퀴가 빠져나올 수 없다고 판단되는 지역은 운행하지 마십시오.
- 탈출 직후 차량의 갑작스런 움직임으로 예기치 못한 사고의 위험이 있으므로 반드시 주위의 안전을 충분히 확인한 후 실시하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.



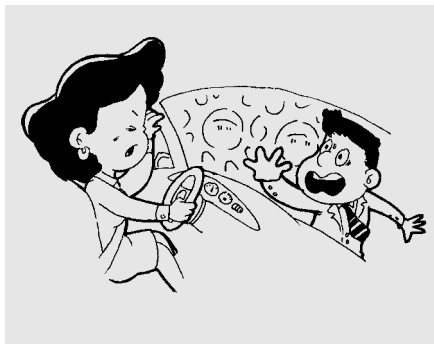
경 고

- 타이어가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 타이어 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸때, 타이어 주위에 사람이 서있지 않도록 하시고 바퀴 회전이나 갑작스런 움직임에 대비하여 안전하다고 판단될 때만 실시하십시오. 타이어 밑에 대어 놓았던 물건이 튀어나오거나 바퀴 회전 또는 갑작스런 움직임으로 제2의 사고가 발생할 수 있으며, 이는 심각한 상해나 목숨을 앗아갈 수도 있습니다.

● 커브길 주행시

커브길 주행시는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 차체를 똑바로 유지하면서 회전하십시오.

효과적인 운행



1GQA3004

● 야간 주행

야간 운행은 주간 운행보다 많은 위험이 내포되어 있으므로 다음의 운전요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행시 마주오는 차와 교행할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방의 눈부심을 방지하도록 하십시오.
- 비가 내리면 라이트의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 더욱 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.

- 속도를 줄여 주시고 차간 간격을 충분히 유지하여 주십시오. 가로등이 없는 경우는 시야확보가 더 어렵습니다.
- 전조등은 깨끗이 유지하고 전조등 각을 적절하게 유지하십시오.

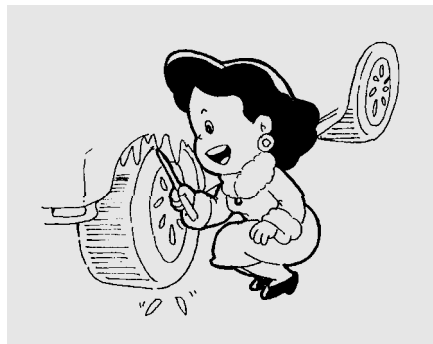
● 여름철 운행

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하도록 하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오. 라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어집니다.

● 겨울철 운행

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 갖고 다니십시오.
- 부동액 및 와샤액의 농도를 점검하여 주십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운행하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운행하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가속, 급브레이크는 삼가하십시오.
음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의 하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 핸들을 거칠게 조작하면 위험합니다.

- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다. 오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.



1GQA3005

- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운행전 점검시에 추가로 점검하십시오.
1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하여 주십시오.
 2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
 3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거해 주십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않도록 확인하여 주십시오.



1GHA4109

- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어 있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 기아 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.

(5-17 page, 냉각수 혼합비율 참조)

■ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 건널 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.

또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.



경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.



1SAA3010

■ 타이어 체인

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 사용하십시오. 알루미늄 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오. 불가피하게 사용해야 할 경우는 와이어 체인(두께 15mm 이내의 체인)을 사용하십시오.

- 본 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
 - 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하여 주십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
 - 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호해 주시기 바랍니다. 본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
- 눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가 하시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30Km/h 이내로 주행 하십시오.
- 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인의 수명을 보호하여 주십시오.



주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품과의 간섭으로 체인 연결고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오. 체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조여 주시기 바랍니다.



경 고

- 노상에서 타이어 체인 설치시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 사용하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운행 및 과격한 회전 등은 차량이 뒤틀 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.



1SAA3011A

매우 추운날씨의 주·정차는 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 작동시켜 놓지 않는 방법으로 주차하십시오. 경사없는 평지에 변속레버를 자동변속기 차량은 「P」(주차), 수동변속기 차량은 「1단」 또는 「R」(후진)으로 하고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하여 주십시오.



1GQA3008

- 주차시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 연료주입구의 주위를 두드리거나 더운물을 부어 얼어붙은 것을 녹여 주십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 주십시오.



1GHA3103

● 고속도로 주행

- 운행전 점검을 하여 주십시오. 특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하여 주십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.



1GHA3104

- 차간 거리를 충분히 확보하고 핸들을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오.
출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행 하십시오. 당황하여 급정지를 하게 되면 대단히 위험합니다.



1GQA3011

- 급브레이크는 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 고속 주행시 풋 브레이크만을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나빠게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다. 엔진브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운행하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시켜 주십시오.

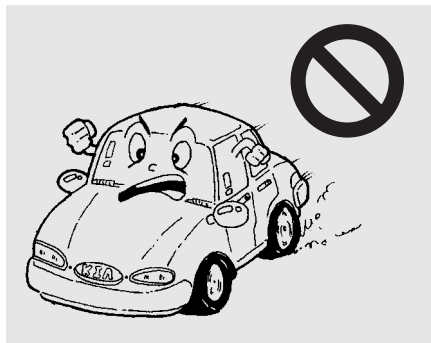
경제적 운행



1GQA3012

연료 소모량은 주로 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다. 차량 운행 시 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하시기 바랍니다.

- 엔진 공회전은 짧게 하십시오. 또한 고속공회전은 삼가하십시오. 그러나 추운 날씨에는 엔진을 따뜻하게 하기 위한 공회전을 지역별로 관련법규가 허용하는 범위내에서 좀더 길게 하십시오.
- 기다리는 시간에는 엔진을 정지하십시오.
- 경제속도로 주행하십시오.
- 고속에서 창문을 열고 주행하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.



1FJB3013B

- 급발진, 급가속, 급브레이크를 삼가 하십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하도록 하십시오.
- 횡풍과 역풍을 맞게 되면 천천히 주행하십시오.
- 차량은 항상 잘 정비된 상태로 유지 하십시오.
- 에어컨을 필요시만 사용하십시오.
- 도로조건이 나쁜길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행시 하부부품이 손상을 입을 수 있으므로 항상 주의 하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.



1GQA3014

- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위하여 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 라이닝, 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올려놓고 운행하지 마십시오. 연료의 과소모는 물론이고 브레이크의 손상을 가져옵니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품의 수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

신차 길들이기



1GQA3010A

최초 1,000km전까지의 주행은 차량의 수명과 성능을 좌우하므로 이 기간 동안은 과속, 급가속, 급제동 등을 삼가하십시오.

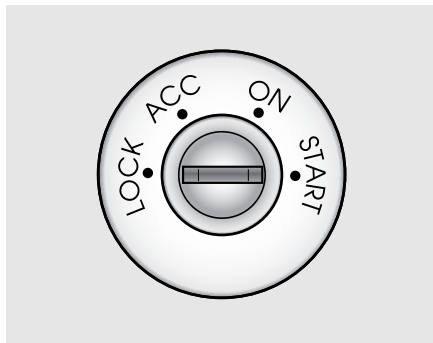
엔진 회전수를 4,000rpm이내로 주행하십시오.

속도에 알맞는 변속을 하십시오.

장시간 엔진을 공회전 시키지 마십시오.

연비, 엔진성능 및 엔진오일 소모량은 길들이기 상태에 따라 달라질 수 있고 약 6,000km 주행후 안정됩니다.

시동 스위치



1XTA3017

● 시동 스위치 위치

■ LOCK

키를 뽑고 핸들을 좌우로 조금씩 움직이면 핸들이 고정되어 도난을 방지할 수 있도록 잠기는 위치입니다.

키는 「LOCK」 위치에서만 뺄 수 있습니다.

시동 스위치를 「LOCK」 위치로 돌리거나 할 때는 「ACC」 위치에서 키를 안쪽으로 누른 상태에서 「LOCK」 위치로 돌리십시오.

■ ACC

핸들이 잠기지 않고 엔진을 시동시키지 않은 상태에서 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

■ ON

엔진을 시동시키기 전에 경고등을 점검할 수 있고 엔진 시동후에는 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.

이 위치는 엔진 시동 후에 정상적인 엔진 작동상태의 위치입니다.

엔진 시동 상태가 아니면, 방전이 될 수 있으므로 키를 「ON」 위치에 놓지 마십시오.

■ START

엔진을 시동시키고자 할 때 시동 스위치에서 「START」 위치까지 돌리십시오. 시동이 되면 바로 시동 스위치에서 손을 떼고 10초 이상 「START」 위치에 잡고 있지 마십시오. 키에서 손을 떼면 시동 스위치는 자동으로 「ON」 위치로 되돌아 갑니다.

「START」 위치로 시동 스위치가 돌려지지 않으면, 핸들을 오른쪽 또는 왼쪽으로 조금씩 움직이면서 시동 스위치를 돌리십시오.



주 의

- 엔진 정지 중 시동 스위치를 장시간 「ACC」나 「ON」의 위치로 하면 배터리가 방전됩니다.
- 엔진이 시동 된 상태에서 시동 스위치를 「START」로 하지 마십시오. 스타터에 손상을 줄 수 있습니다.



경 고

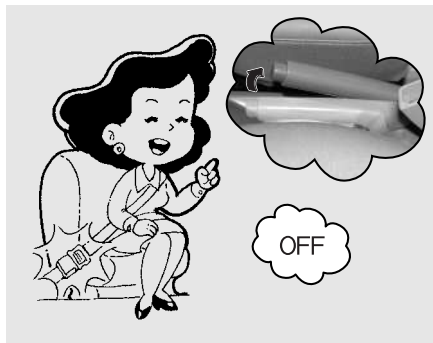
- 주행 중에는 시동 스위치를 「LOCK」 또는 「ACC」 위치로 돌리지 마십시오. 이는 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고를 초래할 수 있습니다.
- 도난 방지 핸들은 주차 브레이크 대응으로 사용할 수 없습니다. 운전석을 떠나기 전에 엔진시동을 끈 후 수동변속기 차량은 변속레버를 「1단」 또는 「R」(후진) 위치, 자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치에 놓고, 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.



경 고

- 주행 중 핸들 사이로 시동 스위치 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 일어날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발시킬 수 있습니다.

엔진 시동 및 정지



1SAA3013

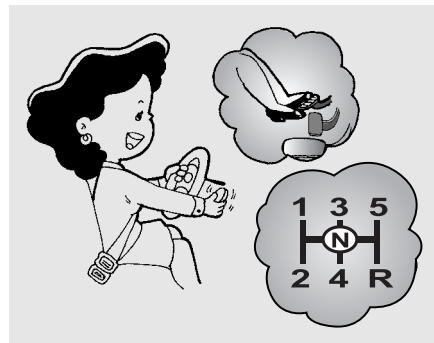
● 엔진 시동 방법

1. 엔진 시동전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
2. 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
3. 모든 전기 장치를 OFF로 하십시오.
4. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.
변속기 종류에 따라 다음과 같이 하십시오.



경 고

운전석 주변에 페달 작동을 방해할 수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥매트 등)이 있으면 제거하십시오. 정지 하고자 할 때 브레이크 페달이 밟혀지지 않는 등 사고가 날 수 있으므로 위험합니다.

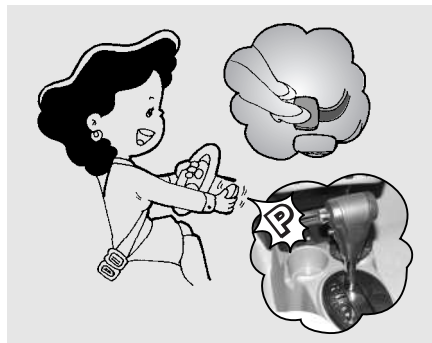


1LDA3014

■ 수동변속기 차량

5. 클러치 페달을 완전히 밟고 변속레버를 「N」(중립)위치에 두십시오. 엔진을 시동시키는 동안 클러치 페달을 계속 밟고 계십시오.

6. 키 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면(최대10초까지) 키에서 손을 떼십시오.
아주 추운 날씨(-18°C 이하) 또는 며칠 동안 차량을 사용하지 않았을 때는 가속 페달을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻하게 될 때까지 기다리십시오.
엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라도 가속페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.
7. 출발 할 때는 주차 브레이크를 내려 해제 시키십시오.
8. 주차 브레이크를 해제시킨 다음 클러치 페달에서 발을 떼면서 가속페달을 밟아 천천히 출발하십시오.



1SAA3015

■ 자동변속기 차량

5. 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓은 후 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
변속레버 「N」(중립) 위치에서도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 「P」위치에서만 하십시오.

6. 시동 스위치를 「START」 위치까지 돌리고 엔진 시동이 걸리면 (최대 10초까지) 손을 떼십시오.
아주 추운 날씨(-18°C 이하) 또는 며칠 동안 차량을 사용하지 않았을 때는 가속 페달을 밟지 않은 상태로 엔진이 따뜻하게 될 때까지 기다리십시오.
엔진이 차가운 상태이거나 뜨거운 상태라도 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.
7. 출발 하고자 할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1,000 rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 놓으십시오.
8. 주차 브레이크를 해제 시킨 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

※ 변속레버 잠금장치(Shift Lock)가 장착된 자동변속기 차량의 경우, 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버가 「P」에서 다른 위치로 움직여 집니다.

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상 작동 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어 질 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지면 변속 레버를 「P」(주차)로 위치시키지 마십시오. 「P」위치에서는 타이어가 잠기는 위치이므로 제동거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크를 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 조건이 허용된다면, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속 레버를 「N」(중립)위치에 두고 키를 「START」 위치까지 돌려서 재시동을 시도할 수 있습니다.



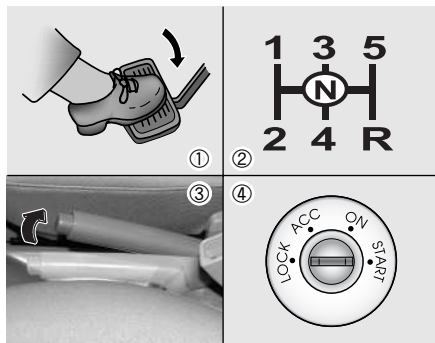
주 의

- 키를 10초 이상 「START」에 위치시키지 마십시오. 엔진이 꺼지거나 한번에 시동되지 않을 때는 「LOCK」 위치에서 10초간 기다린 후 재시도 하십시오.
- 엔진이 시동되어 있을 때는 키를 「START」로 하지 마십시오. 스타터가 손상될 수 있습니다.
- 고속 공회전을 삼가 하십시오. 10분이상 고속 공회전시 배기장치에 손상을 줄 수 있습니다.



경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

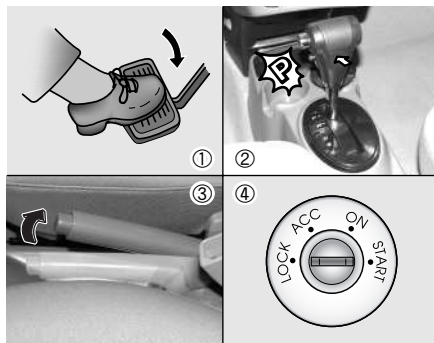


1SAA3016

● 엔진 정지 방법

■ 수동변속기 차량

1. 차량이 정지된 상태에서 클러치 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟고 계십시오.
2. 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「N」(중립)으로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시키십시오.
4. 시동 스위치를 「LOCK」 위치까지 돌려 키를 빼십시오.



1SAA3017

■ 자동변속기 차량*

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 변속레버를 「P」 위치로 하십시오.
3. 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
4. 시동키를 「LOCK」 위치까지 돌려 빼십시오.

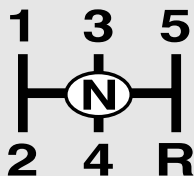
- 엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가 하십시오.
- 경사가 있는 곳에 주차 시킬 때는 변속레버를 자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치로, 수동변속기 차량은 오르막 길에서는 「1단», 내리막 길에서는 「R」(후진)으로 놓고 타이어에 고임목을 설치 하십시오.
- 자동변속기 차량의 경우 주, 정차시 변속레버가 「P」위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의 하십시오.



경 고

급경사로에는 차량을 주차시키지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

수동 변속기*



1LDA3018

● 수동 변속기 작동

수동변속기를 조작할 때는 반드시 클러치 페달을 완전히 밟은 후에 변속하십시오.

수동변속기는 「5단」에서 「R」(후진)로 변속 되지 않도록 장치가 장착되어 있습니다. 후진시에는 반드시 차량을 정차시킨 후 변속레버를 「N」(중립)위치에서 「R」(후진)의 위치로 변속하십시오.

차량을 출발시키기 위해서는 완전히 밟고 있던 클러치 페달을 천천히 놓으면서 가속페달을 밟아 출발하십시오.

정지 상태에서 「1단」 또는 「R(후진)」로 변속이 어려울 경우, 변속기를 중립에 놓고 클러치 페달을 떼었다가 다시 밟고 「1단」 또는 「R(후진)」로 변속하십시오. 겨울철 기온이 낮을 경우 변속기 오일이 따뜻해지기 전에는 변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상이며 기계적 이상이 아닙니다.



주의

- 차량 주행 중에 반 클러치*1)를 사용하면 클러치의 조기 손상과 이상 마모가 올 수 있습니다.
- 언덕길에서 정차하는 동안 반 클러치를 사용하여 차를 정지시키려 하지 마십시오. 클러치 디스크가 조기 손상됩니다.
- 고속 주행중에 갑자기 저단으로 변속하지 마십시오. 엔진 및 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량의 원활한 주행과 연료절감을 위하여 적정 변속시기에 변속하여 주십시오. 회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진 손상을 야기시킵니다.
- 주행중 기어를 변속할 때 외에는 변속레버에 손을 올려 놓고 운전하지 마십시오. 변속기 내부 부품 마모의 원인이 됩니다.

*1) 반 클러치란 클러치 페달을 밟을 때 완전히 밟지 않거나, 놓지 않은 상태로 엔진의 동력이 클러치에 전달되어 클러치가 미끄러지는 상태



경 고

운전석을 떠나기 전에는 평탄한 장소에서 반드시 주차 브레이크 레버를 당겨 놓고, 엔진시동을 끄십시오. 그리고 변속 레버를 「1단」 또는 「R」(후진)에 위치시켜 주십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스런 움직임으로 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

■ 저단 변속

교통 정체 시 또는 언덕 오르막길 주행시에 서행해야 할 경우는 엔진에 무리가 올 수 있으므로 저단으로 변속하십시오. 저단 변속을 하면 엔진이 꺼지지 않고 다시 속도를 내야 할 경우 보다 빨리 가속을 할 수 있습니다.

내리막길 주행시의 저단 변속은 안전속도를 유지하고 브레이크의 수명을 연장시킬 수 있습니다.

자동 변속기*



1SAA3019



브레이크를 밟아야만 버튼(①)이 눌리고 변속레버(②) 작동가능 (변속레버 잠금장치 장착)



버튼(①)을 누르고 변속레버(②)를 작동시킴



버튼(①)을 누르지 않고 변속레버(②)를 작동시킴

※ 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 조작하십시오.

● 변속 위치의 기능

자동변속기는 변속레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달의 위치에 따라 1속 ~ 4속까지 자동으로 변속됩니다.

「D」, 「R」 및 「2」, 「L」에서는 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크만 해제되면 차량이 전진 또는 후진하게 됩니다. 이 위치에서 차량을 멈추고자 할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

■ P(주차)

- 주차할 때 또는 엔진 정지 및 시동시 차량이 움직이지 않도록 변속기가 잠기는 위치입니다.
- 주,정차할 경우, 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 「P」(주차)로 놓고 주차 브레이크 레버를 확실히 당겨 놓으십시오.
- 주차 브레이크 대용으로 사용하지 말고 주,정차시 반드시 주차 브레이크와 함께 사용하십시오.



주 의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 자동변속기가 파손될 수 있습니다.

※ 다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크를 밟은 상태에서 「P」위치에 두고 엔진을 정지시키십시오.
2. 주차 브레이크를 해제시켜 놓으십시오.
3. 브레이크를 밟은 상태에서 자동변속기의 위치를 「N」위치로 변속시켜 놓으십시오.
「P」위치는 변속기가 잠기는 위치로, 차량을 쉽게 움직일 수 없는 위치입니다.

단, 위와 같은 비상시 주차를 제외하고는 항상 안전을 위하여 「P」위치에 놓고 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.

■ R (후진)

- 차량을 후진시킬 때 사용하십시오.
- 변속레버를 「R」(후진)의 위치로 할 때는 반드시 차를 정지시켜야 합니다. 차량이 움직이는 상태에서 「R」(후진)의 위치로 변속하는 경우, 예기치 못한 위험이 초래될 수 있으니 반드시 정차 후 사용하십시오.
- **주행중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의하십시오**



주 의

「R」(후진)의 위치로 변속할 때나 「R」(후진)위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차시킨 후 변속하십시오. 만약 주행 중에 「R」(후진)로 변속 시키면 변속기가 손상될 수 있습니다.

■ N (중립)

- 주행 중 정차시간이 길어질 때 사용하십시오. 바퀴와 변속기가 잠겨 있지 않습니다. 주행 중 정차시는 브레이크 페달을 밟거나 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
- 「N」위치에서도 엔진의 시동은 걸리나, 안전을 위하여 반드시 「P」위치에서 시동을 거십시오.



경 고

주행 중 「N」(중립) 상태로 하게 되면 엔진 브레이크가 작동하지 않게 되어 예기치 않은 사고를 초래할 수 있으므로 주행 중에는 「N」상태로 변속하지 마십시오.

■ D (주행)

- 이 위치는 정상적인 전진 주행 위치입니다.
- 변속기는 1속~4속 내에서 적절한 경제성과 힘을 제공하는 속도로 자동적으로 선택 변속 됩니다.
- 출발하고자 할 때는 「P」위치에서 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「D」위치로 변속하고, 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 출발하십시오.
- **주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의 하십시오.**



경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속레버가 「D」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있고, 이로 인해 중대한 사고가 발생할 수도 있습니다.

■ 2 (2단)

산길과 같이 긴 언덕길을 주행할 때 또는 오르막 길을 오를 때, 더 많은 힘이 필요하거나 내리막길에서 제동효과를 증대 시키고자 할 때 사용하십시오.

주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의 하십시오.

■ L (저단)

강력한 제동이 필요한 경우나 가파른 언덕길 주행시 이 위치로 변속하십시오.

주행 중 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면 차량이 움직일 수 있으니 주의 하십시오.



주 의

변속레버를 「2」, 「L」 위치에 두고 3단 이상의 무리한 속도를 내면, 자동변속기에 큰 손상을 줄 수 있습니다.



경 고

미끄러지기 쉬운 도로에서의 급격한 엔진 브레이크 조작 (변속레버를 D→2→L 위치로 내리는 것)은 타이어가 미끄러질 위험이 있으므로 사용하지 마십시오.



1SAA3020

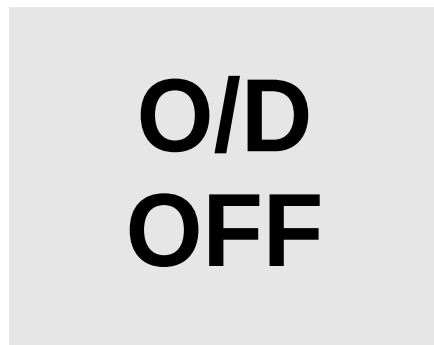
■ O/D 버튼(4단 변속 여부 선택)*

O/D 버튼을 누르면 변속기 「D」위치에서 4단으로 자동 변속되는 것을 가능하게 하거나 제한하는 기능을 선택 할 수 있습니다.

버튼을 누를 때마다 다음과 같이 번갈아 선택됩니다.

O/D 상태	계기판	O/D OFF 표시등 소등
	기능	• 4단으로 자동변속 가능 • 1~4단 주행
O/D OFF 상태	계기판	O/D OFF 표시등 점등
	기능	• 4단으로 자동변속 제한 • 1~3단 주행

「D」위치, O/D상태일 때 내리막길 주행 시 O/D 버튼을 누름(O/D OFF상태)으로써 브레이크를 사용하지 않고 차량 속도를 줄일 수 있습니다.



• O/D OFF 표시등

이 표시등은 O/D모드를 해제했을 때 계기판에 점등됩니다.



주 의

변속기에 전기적 이상이 생기면 O/D OFF 표시등이 깜박입니다.

이 현상이 발생하면 가능한 한 빨리 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 의뢰하십시오.

● 변속레버 잠금 장치* (Shift Lock)

자동변속기의 변속레버를 「P」위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차)위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 변속레버의 버튼을 누르고 다른 위치로 변속하십시오.

- 변속레버가 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달이 반복적으로 눌러지고 해제되면 변속기 부근에서 잡음이 들릴 수 있습니다.
- 「N」위치에서는 변속레버 잠금장치가 작동하지 않으므로 반드시 「P」위치에서 시동을 거십시오.
- **변속레버 잠금 장치(Shift Lock)*는 브레이크 페달을 밟고, 변속레버를 움직여야 잠금장치가 해제되는 구조이므로 해제 순서를 반드시 준수 하십시오.**

● 자동변속기 작동

- 변속레버의 오조작을 방지하기 위하여 누르지 않아도 조작되는 위치에서는 변속레버 버튼을 누르지 마십시오.
- 엔진 시동은 반드시 변속레버를 「P」(주차)에 위치 시킨후 주차 브레이크 레버를 당겨 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟은채 실시하십시오.
- 엔진 공회전 속도가 높을 때는 어떤 위치로도 변속하지 마십시오.
- 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치로 조작하신 후에 레버를 고정시킨 다음 브레이크에서 발을 서서히 떼십시오.

- 자동변속기 차량은 「R」, 「D」, 및 「2」, 「L」의 어느 위치에서나 공회전 상태에서 가속페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크 레버를 확실히 당겨 놓으십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크를 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 엔진의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동시키거나 브레이크를 사용하십시오.
- 브레이크를 작동시킨 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주, 정차 중에 엔진을 지나치게 고속 회전시키지 마십시오.



경 고

- 가속페달을 밟은 채로 「P」 또는 「N」위치에서 다른 위치로 변속하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 변속레버를 「N」위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.
- 주, 정차시 변속레버가 「P」(주차) 위치에 확실하게 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 반드시 엔진 시동을 끄십시오.

■ 출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속레버를 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

변속레버를 「D」, 「2」, 「L」 및 「R」로 변속시 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직여 전진 또는 후진할 수 있습니다. 특히, 엔진 회전이 높은 경우(외부온도에 따라 약 1,500~2,000 rpm 이상)는 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.



경 고

「N」 또는 「P」에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크를 밟고 변속 하십시오.
가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.

■ 통상 주행시 급가속을 원하는 경우

「D」위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 변속기는 저단 변속하여 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

■ 정지했다가 언덕길로 주행하고자 할때

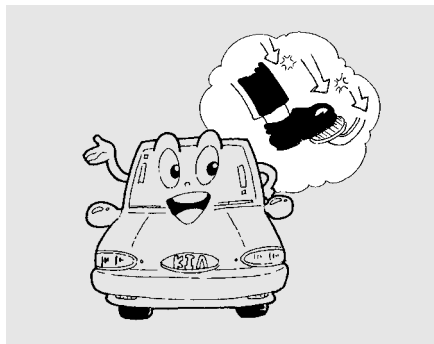
정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 변속레버를 「D」 나 「2」, 「L」위치에 놓으시고 주차 브레이크를 해제하십시오. 브레이크에서 발을 뺀 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.



경 고

주행 중에는 변속레버를 「N」(중립) 위치로 변속하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험하게 됩니다.

브레이크



1GQA3039

● 브레이크

- 브레이크를 작동 시킬 때 수회에 걸쳐 작동시키십시오.
안정된 성능은 물론 후속차에 제동상황을 미리 알려 주게 되어 추돌을 방지할 수 있습니다.
- 브레이크를 장시간 사용하면 성능이 저하되므로 엔진브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 작동되지 않을 때나 ABS 장착 차량은 브레이크 페달을 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.



주 의

가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때는 저단 기어를 사용하십시오. 지속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장의 원인이 될 수 있습니다.



경 고

브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.



경 고

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오.
차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크를 작동시키기 위해 보다 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가할 수 있으므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 광통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
브레이크 제동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 라이닝과 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

■ 디스크 브레이크 마모 표시

- 본 차량은 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.

브레이크 패드가 마모되고 새로운 패드로 교환할 시기가 되면 브레이크로부터 고주파 경고음('깹'하는 소리)을 들을 수 있습니다.

브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다.

이때는 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 브레이크 점검 및 패드 교환을 의뢰하십시오.

어느 특정한 조건의 주행이나 날씨에 따라 브레이크를 처음 밟을 때나 또는 살짝 밟을 때 깹 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 것으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.

- 브레이크 장치의 수리비용 절감을 위하여 브레이크 패드가 마모된 상태로 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교환할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교환하십시오.



경 고

브레이크에서 고주파 경고음('깹'하는 소리)이 나면 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 의뢰하십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 일어날 수도 있습니다.



1SAA3021

● 주차 브레이크

■ 작동

- 차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.
- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차브레이크를 사용할 수 있습니다.
그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.
- 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은 다음 수동변속기 차량은 「1단」 또는 「R」(후진) 위치에 놓고 자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.

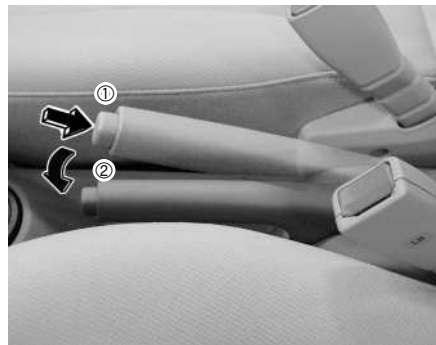
겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.

경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 고이십시오.



경 고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크를 손대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크 레버를 내려 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.



1SAA3022

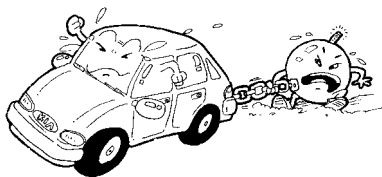
■ 작동해제

- 주차 브레이크 해제버튼(①)을 누르면서 레버를 아래로(②) 당겨 내리십시오.
- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제 하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



주의

- 주차 브레이크를 완전히 해제하였는 데도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 주차 브레이크를 작동 시킨 상태에서 운행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.



1GQA5039

●ABS(Anti-Lock Brake System)*

ABS 장치는 급제동시나 미끄러운 도로에서 제동시, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 핸들의 조향성능을 유지시켜 주는 장치입니다.

일반적인 주행 조건에서 ABS는 일반적인 브레이크 장치의 작동과 같습니다.

ABS가 장착된 차량으로 주행할 때는 도로조건이나 교통상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동시 브레이크 페달을 힘껏 밟고 차가 완전히 정지할 때까지 계속 밟고 계십시오.
이 경우 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 펌프질 하듯이 밟지 마십시오.

- ABS 차량은 급제동시에도 핸들 조향성능이 가능합니다.
- ABS가 작동될 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 것입니다.
- ABS 차량은 젖은 포장도로나 얼음길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크 차량보다 더 빨리 정지할 수 있습니다. 그러나 높은 속도로 주행하지 마십시오.
- ABS 차량일 지라도, 여전히 충분한 제동거리는 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS 장착 차량이라도 옆으로 미끄러지는 위험을 방지할 수는 없습니다.

- 또한 자갈길이나 깨끗하지 않고 평평하지 않은 도로 또는 막 쌓인 눈길에서는 일반 브레이크 차량보다 제동거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 회전 할 때는 항상 감속 주행하십시오. ABS 장착 차량도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 엔진을 정지시켰다가 재시동하여 ABS 경고등이 소등되는지 점검하십시오.
- 운행 중에 ABS 경고등이 계속 점등 또는 점멸하면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 빨리 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오. 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동됩니다.
- ABS 경고등은 키 스위치 ON한 후 3초 동안 점등 됩니다. 이 시간은 자가 진단 시간이고 ABS가 정상이면 경고등은 소등됩니다. 만약 계속 점등 되어 있으면 ABS장치에 이상이 발생한 것입니다. 가능한 빨리 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 의뢰하십시오.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트 할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 점등 또는 점멸할 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압 부족에 의한 것이므로 배터리 전압이 회복된 후 주행 하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의 하십시오.
- ABS는 고속도로, 좋은 조건의 도로에서 최대의 브레이크 효과를 향상시키도록 설계되었습니다. 나쁜 조건의 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로조건에 적합한 안전한 속도로 주행하십시오.



경 고

ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 점등한 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.

경고등이 점등되면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.



경 고

안전한 운행을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS 장치는 안전을 보장할 수 없습니다.

- 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행
- 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행

04

| 비상시 응급 조치

1. 응급 조치 요령

- 엔진시동이 안걸릴 때 4- 2
 - 시동모터가 회전하지 않을 때 4- 2
 - 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때 4- 2
 - 배터리 방전시 점프 스타트 요령 4- 2
- 전기장치 고장 4- 4
 - 퓨즈의 교환 4- 4
 - 실내 퓨즈 4- 5
 - 엔진룸 퓨즈/릴레이 4- 6
 - 퓨즈/릴레이 라벨 4- 8
- 엔진 오버히트(과열시) 4- 9
 - 엔진 오버히트시 조치방법 4- 9
- 타이어 펑크시의 조치 4-11
 - 부속공구 4-11
 - 잭 사용시 주의사항 4-11
 - 예비(임시)타이어 분리 · 장착 4-12
 - 타이어 교환방법 4-13
- 차량견인 4-17
- 고장이 나면 4-20
- 사고 및 차량 화재시 응급조치 4-22
- 폭설시 행동요령 4-22

엔진시동이 안걸릴 때

● 시동모터가 회전하지 않을때

배터리의 방전 상태, 배터리 단자의 연결 상태를 점검하십시오.

자동변속기 차량은 변속레버가 「P」 또는 「N」위치에서만 시동이 걸리므로 다른 위치에 있지 않은지 점검하십시오.

● 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때

연료량을 점검 하십시오.

※ 계속해서 시동이 걸리지 않을 때는 긴급 기동서비스반을 불러 응급조치를 받으십시오. (책자 뒷부분의 보증 수리 안내편을 참조하십시오.)



● 배터리 방전시 점프 스타트 요령

■ 점프 케이블의 연결 순서

배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰 하시기 바랍니다.

1. 보조 배터리가 12V인지 확인 하십시오.
2. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.

3. 방전 배터리의 양극(+)① 과 보조 배터리의 양극(+)② 을 점프 케이블로 연결 하십시오.

4. 보조 배터리의 음극(-)③ 과 방전된 차량의 엔진 리프트 브래킷④에 점프 케이블을 연결 하십시오.

엔진이 시동될 때 움직이는 부품의 근처나 배터리의 단자에 절대 연결하지 마십시오.

또한, 정확한 배터리 극이나 정확한 접지를 제외하고는 점프 케이블을 어떠한 곳에도 닿지 않도록 하고, 연결할 때 배터리에 무리하게 힘을 가하지 마십시오.

5. 타 차량의 배터리에 연결할 경우는 타 차량의 시동을 먼저 걸어 몇 분 기다리십시오.

※ 배터리 방전 원인이 명백하지 않을 때에는 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.

6. 방전된 차량의 시동을 거십시오.
7. 엔진 시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음, 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리 하십시오.



주 의

- 자동변속기 장착 차량은 밀기 시동을 할 수 없고, 수동변속기 장착차량은 밀기 시동을 하면 배기 제어 장치가 손상을 입게 될 수 있으므로 하지 마십시오.
- 차량이 방전되어 움직이지 않는다면 배터리 방전시 점프 스타트 요령을 참조하십시오.



경 고

- 점프 스타트 중에 점프 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우, 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리가 작동되는 동안에는 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생되므로 배터리로 부터 불꽃을 멀리 하십시오.
- 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액의 양이 적으면 점프 스타트 시 배터리의 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블로 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-) 단자를 직접 연결하지 마시고 배터리로부터 멀리 떨어진 견고한 금속에 접지 시키십시오. 직접 연결시 폭발의 위험이 있습니다.



경 고

- 배터리에는 부식력이 강한 묽은 황산액이 있으므로 배터리액이 신체나 옷, 차체에 묻지 않도록 주의 하고, 신체나 눈에 묻었으면 즉시 그 부위를 깨끗한 물로 약 15분 정도 씻어낸 후 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 보조 배터리는 반드시 12V로 하십시오. 전압이 일치하지 않을 경우, 배터리 파열 및 폭발의 위험이 있습니다.

전기장치 고장



1LDA4002

● 퓨즈의 교환

차량의 전기장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검 하십시오.

만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기장치는 작동되지 않습니다.

반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.



주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기장치의 다른 과부하가 있으니 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오.



경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 같은 용량의 퓨즈로 교환하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교환하지 마십시오.
만일, 높은 용량의 퓨즈로 교환시 전기 배선 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

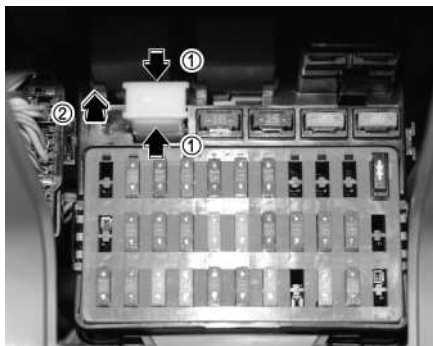


1SAA4003

● 실내 퓨즈/릴레이

■ 위치

운전석 핸들 좌측 아래에 퓨즈/릴레이 패널이 설치되어 있습니다.



1SAA4023

키 스위치를 OFF시키고 모든 전기장치 스위치를 끄신 후, 퓨즈 교환용 클립(퓨즈 뽑기)으로 끊어진 퓨즈를 제거하고 같은 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 삽입 하십시오.

퓨즈 교환용 클립은 그림과 같이 클립을 위아래로 누른 상태에서 ①) 앞으로 잡아당겨 ②) 빼십시오.

예비 퓨즈가 없을시 오디오 퓨즈와 같은 차량 작동을 위해서 필요하지 않은 회로에서 같은 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

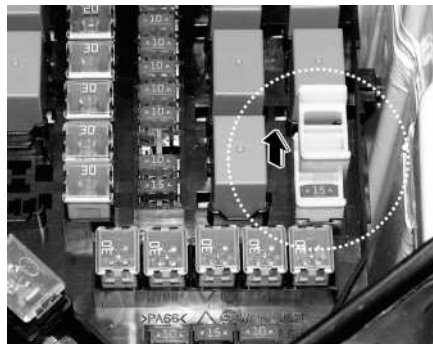
전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호하면 엔진룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교환하십시오.



1SAA4005



1SAA4006



1SAA4004

● 엔진룸 퓨즈/릴레이

■ 위치

엔진룸 퓨즈/릴레이 박스는 엔진룸 우측에 있습니다.

전조등이나 다른 전기장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈 또는 엔진룸 퓨즈가 양호하면 메인 퓨즈를 점검한 후 단선되었으면 교환하십시오.

■ 메인 퓨즈

키 스위치에서 키를 빼고, 모든 전기 장치 스위치를 끄신 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 같은 용량의 새로운 것으로 교환하십시오.

만약 메인 퓨즈(BATT 100A)가 단선되었으면 다음과 같이 하십시오.

1. 배터리 음극 케이블을 분리하십시오.
2. 퓨즈에 고정된 나사를 분리하십시오.
3. 같은 용량의 새로운 퓨즈로 교환하십시오.
4. 분해의 역순으로 재 장착하십시오.

■ 메모리 퓨즈

1개월 이상 장시간 차량을 주차시켜 놓을 경우, 배터리의 자가 방전을 방지하기 위하여 장기간 주차하기 전에는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진을 끄십시오.
2. 전조등과 미등을 끄십시오.
3. 엔진룸 내 퓨즈/릴레이 커버를 여시고, 메모리 퓨즈(룸램프 10A/오디오 15A)를 위로 뽑으십시오.

메모리 퓨즈를 당겨 놓으면, 실내등, 오디오 및 시계 등 일부 전기 장치가 작동하지 않습니다.

메모리 퓨즈를 눌러 재 장착한 후에는 오디오, 히터 및 에어컨 및 시계등을 다시 재설정해야 합니다.

(5-38 page, 배터리 초기화 항목 참조)
메모리 퓨즈를 당겨 놓아도, 인위적인 전기 장치의 사용, 예를 들어 엔진시동이 안된 상태에서 전조등 작동이나 다른 전기 장치의 사용으로 인한 배터리의 방전 가능성은 여전히 존재합니다.

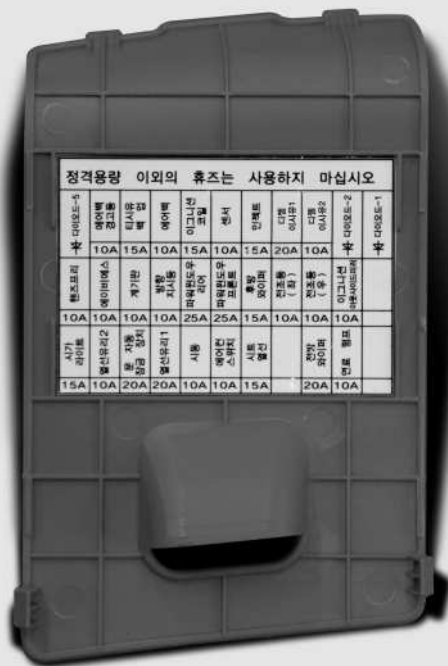


주 의

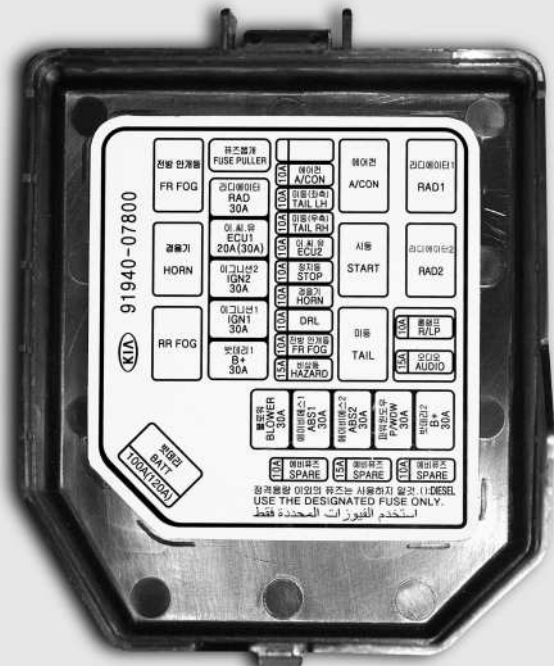
차량을 운행하고자 할 경우에는 반드시 메모리 퓨즈를 장착한 상태에서 운행하십시오.

● 퓨즈/릴레이 라벨

■ 실내 (운전석 퓨즈/릴레이 패널)



■ 엔진룸 (우측 퓨즈/릴레이 박스)



1SAA4007/1SAA4008

※ 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

엔진 오버히트(과열시)



1GHA4109

오버히트는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다.

냉각수가 부족할 때, 한랭시 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나, 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않을 때도 오버히트가 발생할 수 있습니다.

냉각수는 기아 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오.

(5-17 page, 냉각수 혼합비율 참조)
부동액의 비율이 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 떨어져 오버히트의 가능성이 있습니다.

● 엔진 오버히트시 조치 방법

냉각수 수온 적색 표시등의 점등 또는 엔진의 출력이 부족해지거나 녹킹소리가 들리면 엔진 오버히트 직전이니 다음 과정을 따르십시오.

1. 비상경고등을 켜고 도로 가장자리로 안전하게 정차하십시오.
자동변속기 차량은 변속레버를 「P」(주차), 수동변속기 차량은 「N」으로 변속한 후에 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 에어컨을 끄십시오.
3. 냉각수나 뜨거운 증기가 냉각수 탱크에서 흘러 나오면, 엔진을 정지시키고 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 연락하여 주십시오. 냉각수가 흘러나오지 않으면, 엔진을 계속 돌게 하고 엔진을 식히십시오. 엔진이 회전되면서 냉각수 수온 적색 표시등이 소등되지 않으면 엔진을 정지시키고 냉각되도록 충분한 시간을 기다리십시오.

4. 엔진을 충분히 냉각시킨 다음, 엔진 냉각수의 양을 점검하여 부족하면 라디에이터 호스와의 연결부위, 히터 호스와의 연결부위, 라디에이터 워터 펌프 등의 누수 여부를 확인 하십시오. 누수나 다른 문제가 없다면 냉각수를 보충하십시오. 그러나 만일, 누수나 냉각팬이 돌지 않고 워터 펌프 구동 벨트가 끊어지는 등의 엔진 오버히트를 일으킬 만한 문제가 발견되면 운행을 삼가시고 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체의 점검을 받으십시오.

- 엔진 오버히트가 자주 있으면 냉각장치 전체를 점검 정비 하십시오.



주 의

- 냉각수 부족으로 엔진이 과열되었을 때 급하게 차가운 냉각수를 넣으면 엔진에 균열이 생길 수 있으므로 천천히 조금씩 보충하십시오.
- 차를 세운 뒤 엔진시동을 즉시 끄지 마십시오. 수온이 급상승하여 엔진이 고착될 수 있습니다.



경 고

- 후드를 열때 뜨거운 수증기나 물이 뿜어져 나오거나 후드가 뜨거울 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡을 분리하지 마십시오. 엔진과 라디에이터가 과열되었을 때 라디에이터 캡을 열면 냉각수가 분출되어 상해를 입을 수 있습니다.

타이어 펌크시의 조치



1SAA4009

● 부속공구

점검 정비에 필요한 부속공구 및 잭 핸들, 잭, 견인 후크 등은 트렁크내에 보관되어 있습니다.

● 잭 사용시 주의사항

잭은 비상시에 타이어를 교환할 때만 사용하십시오.

다음의 주의·경고 사항을 준수하여 상해의 위험을 피하십시오.



주 의

운행 중 소음이나 관련 부품의 손상을 방지하기 위하여 잭 보관 시는 충돌이나 급제동시에도 움직이지 않도록 확실히 고정시키십시오.



경 고

- 도로 한가운데서 잭을 사용하지 마십시오.
- 잭은 견고하고 평탄한 곳에서 사용하십시오.
견고하고 평탄한 곳을 찾을 수 없으면 차량견인을 요청하십시오.
- 잭의 최대 하중을 초과하지 마십시오.
- 반드시 지정된 잭 포인트에 사용하십시오.
- 잭을 사용하는 동안 엔진 시동을 걸지 마십시오.
- 동일한 차종에 장착된 잭만을 사용하십시오.
- 잭이 사용되는 동안 차 밑으로 들어 가지 마십시오.
차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다.



1SAA4010

● 예비(임시) 타이어 분리 · 장착

트렁크 룸 하단부의 다용도 박스를 분리하면 그 아래 임시 타이어가 있습니다.

잠금 볼트를 풀어서 임시 타이어를 분리하십시오. 장착시는 분리 방법의 역순으로 하면 됩니다.

임시 타이어는 장착 타이어의 펑크 등 긴급 상황이 발생하였을 때 일반 타이어로 교체할 수 있는 곳까지 이동할 동안에 사용하는 타이어로, 일반 타이어 대비 중량과 부피가 적어 차량 연비를 향상시키고 일반인들도 쉽게 교환할 수 있는 반면 일반 타이어에 비해 내구 성능 및 주행 성능이 떨어져 장거리 및 고속 주행을 해서는 안되며 반드시 비상시에만 사용하도록 되어 있습니다.



경 고

임시 타이어는 일반 타이어와 동등한 하중 지지와 코너링 성능을 위해 60psi의 공기압을 유지해야 하며 임시 타이어 장착 시 반드시 80km/h 이하의 차량 속도로 운행하십시오.



6SAA4011



1SAE4012



1SAE4013

● 타이어 교환방법

1. 주행중에 타이어가 펑크 났을 때는 비상 경고등을 켜고 가속 페달에서 발을 떼어 서서히 감속시킨 후 가볍게 브레이크를 밟아 차를 도로 옆 교통 소통이 적은 견고하고 평탄한, 안전한 곳에 주차 시키십시오.
2. 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
3. 변속레버를 자동변속기 차량을 「P」(주차), 수동변속기 차량은 「R」(후진)로 하십시오.
4. 차량 후방에 비상용 삼각판을 세워 통행하는 차량에 주의를 주십시오. 반드시 비상 경고등을 켜고 특히 고속도로나 자동차 전용도로에서는 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장차량을 확인할 수 있는 비상용 삼각판을 설치하십시오.
5. 트렁크를 열어 임시 타이어, 잭과 잭 핸들 및 공구를 준비 하십시오.
(4-12 page, 임시 타이어 분리 및 장착 방법 참조)
6. 교환 할 타이어의 대각에 있는 타이어에 고임목을 설치 하십시오.



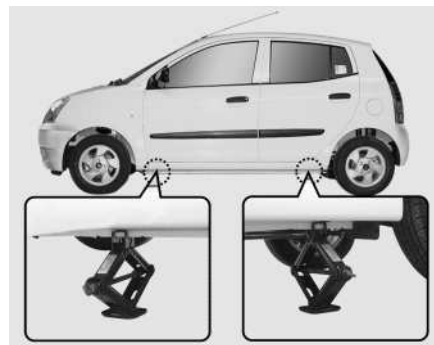
경고

- 타이어를 교환하는 동안 움직임을 방지하기 위하여 항상 주차 브레이크를 완전히 작동시키고 교환되는 바퀴의 대각선 바퀴에 고임목을 고이십시오.
- 타이어가 교환되는 동안 절대 엔진시동을 걸지 마십시오. 차량의 갑작스런 움직임으로 사고를 초래하여 상해를 입을 수 있습니다.



1SAE4014

7. 휠캡이 있다면 제거하십시오.
8. 타이어에 체결되어 있는 너트는 렌치를 이용하여 시계 반대 방향으로 각각 한번씩 돌려 풀어 주십시오. 이 때 너트를 완전히 풀어 분리하지 마시고 너트를 푸는 순서는 대각으로 하십시오.



1SAA4015

9. 교환하여야 할 타이어에서 가장 가까운 잭 포인트 아래에 잭을 위치 시키십시오.
(4-11 page, 잭 사용시 주의사항 참조)
- 잭이 미끄러지지 않도록 확실하게 잭을 받쳐 주십시오. 또한 기름이 묻어 있을 경우에는 깨끗이 닦고나서 잭을 받쳐 주십시오.
 - 잭이 확실하게 끼워졌는지를 확인하고 나서 잭을 올려 주십시오.



1SAE4016

10. 잭에 잭핸들과 휠 너트 렌치를 결합하여 타이어가 지면에서 떨어질 때까지 (최대 30mm) 올려 주십시오. 바퀴의 너트를 풀기전에 안전하게 잭업 되었는지를 확인하십시오.

경고

장시간 잭업 시에는 안전을 위하여 각목 등으로 차량을 지탱하여 주십시오. 차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상해를 초래할 수도 있습니다.

11. 휠 너트를 풀고 펑크난 타이어를 떼어 내십시오.
12. 임시 타이어를 위치시키고 손으로 너트를 끼우신 후 약간씩 조여 주십시오.
13. 잭 핸들을 시계 반대 방향으로 돌려 타이어를 지면으로 내리십시오.



1SAE4017

14. 휠 너트를 대각의 순서로 2~3회에 걸쳐 규정 토크만큼 완전히 조여 주십시오.

※ 체결토크 : 9~11kg · m

15. 잭과 잭 핸들 및 각종 공구를 정해진 위치에 다시 놓으십시오.

- 한번에 규정 토크로 조여 주지 말고 여러 번으로 나눠서 조여 주십시오.
타이어를 고정시켜 주는 너트의 조임 상태는 매우 중요합니다.
- 임시타이어를 장착한 후에는 가능한 빨리 공기압을 점검하시고 필요하면 규정 압력으로 조정하십시오.
(6-2 page, 타이어 공기압 제원 참조)
- 임시타이어는 비상시에만 사용하고 가능한 빨리 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 일반 타이어로 교체하십시오.



주 의

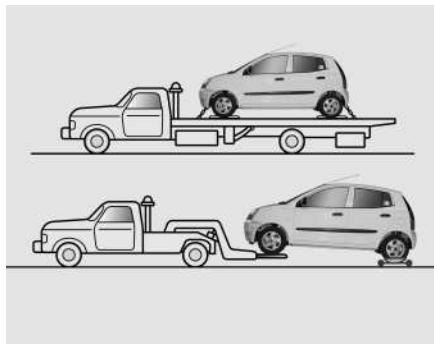
타이어 장착시 부착 부위가 더러우면 너트가 이완되는 원인이 되므로 타이어가 닿는 모든 면을 청소하고 나서 장착하십시오. 또한 휠 너트의 나사부가 마모되어 있으면 디스크 휠에 변형이나 균열이 일어나므로 교환하십시오.



경 고

- 너트는 원래의 것 또는 동일한 것을 사용하십시오.
- 바퀴 하나가 지면에서 떨어지면 잭으로부터 차체가 미끄러질 수 있으므로 반드시 주차 브레이크 레버를 당겨 놓고, 교환할 타이어 대각방향의 타이어에 고임목을 설치 하십시오.
- 타이어 교환은 반드시 경사없는 평탄하고 안전한 장소에서 실시하여 주십시오.
- 체결 토크가 적절하지 못할 경우 제동시 브레이크 떨림 현상이 일어날 수 있으며, 타이어 이탈 사고의 원인이 될 수 있습니다.

차량견인



1SAA4018

● 견인 트럭으로 견인시

만일 견인이 필요하다면 되도록 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

견인하는 가장 좋은 방법은 견인차량을 이용하여 차량 전체를 들어올려 견인하는 것이며 만약 두 바퀴를 이용하여 견인시에는 구동되는 바퀴인 앞바퀴를 들어 올려 타이어 구속방식으로 견인하십시오.

견인되기 전에 주차 브레이크를 해제하고 변속레버를 중립(N) 위치에 놓으십시오.

! 주 의

- 서스펜션 구속 방식으로 견인하면 범퍼 및 하부 부품에 손상을 줄 수 있습니다.



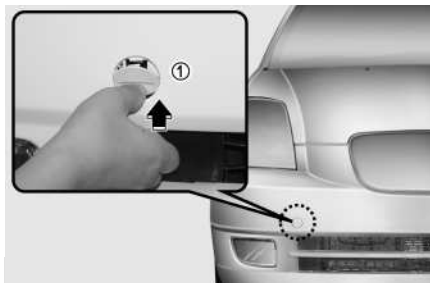
1GHA4105A

- 구동되는 앞바퀴를 땅에 대고 차량 뒷부분을 들어올려 견인하면 변속 장치에 손상을 줄 수 있습니다.



1SAA4024

- 견인 시 범퍼 및 하부부품 손상에 주의 하십시오.

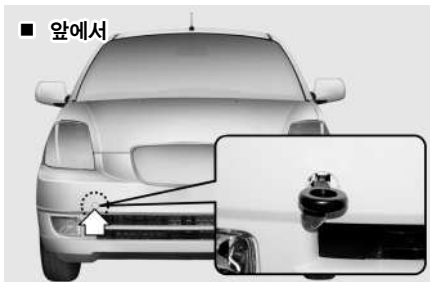


1SAA4019/1SAA4020

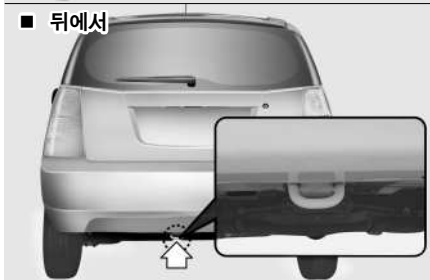
● 탈부착 견인 후크(앞)*

1. 공구 박스내에 있는 견인 후크를 준비 하십시오.
2. 앞쪽 범퍼의 홀 커버 아래쪽을 눌러 분리하십시오(①).
3. 견인 후크(②)를 홀에 넣어 오른쪽으로 돌려 체결하십시오.
4. 분리는 체결의 역순으로 하십시오.

■ 앞에서



■ 뒤에서



1SAA4021/1SAA4022

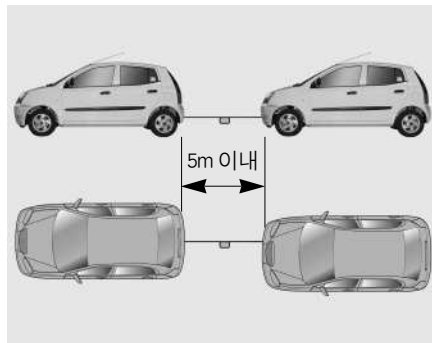
● 견인차가 아닌 일반차량으로의 견인시

1. 견인 후크에 로프를 단단히 고정 시키십시오.



경 고

- 차량 다른 부위에 연결하여 견인할 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 반드시 견인 후크에 연결 하십시오.
- 견인 후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난 시 사용하고자 하는 것으로 상시 견인의 목적은 없습니다.
용도 이외로 사용할 경우 사고의 우려가 있습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄수 있습니다.



1SAA4025

2. 로프는 5m 이내로 하고 중앙에 흰천 (약 30cm 너비)을 묶어 식별이 가능하도록 하십시오.
3. 변속 레버를 중립(N) 위치에 놓으십시오.
4. 조향 핸들이 잠기지 않도록 키를 「ACC」 위치에 놓으십시오.
5. 주차 브레이크를 해제 하십시오.
6. 견인 중에는 로프가 느슨해지지 않도록 하고, 강한 충격이나 횡방향으로의 힘이 가해지지 않도록 주의 하십시오.
7. 견인시 운전자 상호간에 연락을 하면서 핸들을 잡고 견인차량과 같은 방향으로 조향을 하십시오.

■ 견인시 주의 사항

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 도랑 등 차량 자체의 힘으로 빠져 나올 수 없는 상태에 있을 때 절대 임의로 견인하지 마십시오.
- 견인하는 차량보다 무거운 차량의 견인은 피하십시오.
- 브레이크 제동 성능이 평소보다 나빠지므로 제동시에는 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오.
- 파워 핸들 장착 차량은 파워 핸들 장치가 작동되지 않게 되어 핸들 조작이 매우 무거워지므로 평소보다 핸들을 강하게 조작하십시오.
- 긴 경사길을 내려올 때는 브레이크가 과열되어 제동 성능이 떨어질 우려가 있으므로 자주 차량을 정지시켜 브레이크를 식히십시오.
- 자동변속기 차량은 위급시 짧은 거리(견인속도 : 40km/h 이내, 견인거리 25km 이내)를 제외하고는 일반차량으로의 견인을 하지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.



주 의

자동변속기 차량은 오일 범위가 정상일때만 일반 차량으로의 견인이 가능합니다. 그렇지 않을 경우 변속기가 파손될 수 있습니다.



경 고

- 견인이 잘 이루어지지 않는다면 무리하게 견인을 계속하려고 하지 마시고 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.
- 가능한 차량 앞쪽으로 똑바로 향하여 견인하십시오.
- 견인 시 차량으로부터 멀리 떨어져 계십시오.



경 고

바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로는 빠져 나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상을 초래할 수 있습니다. 직영 서비스센터 또는 견인 전문 업체에 의뢰하십시오.

고장이 나면



1GHA4109

● 교차로/건널목에서 시동이 꺼진 경우

- 교차로나 건널목의 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 때는 변속레버를 중립 「N」에 위치 시킨 후 주위의 가까운 사람들에게 도움을 받아 차를 밀어내거나 스타터를 사용하여 안전한 장소까지 이동시키십시오.
- 수동 변속기 차량은 변속레버를 「2단」이나 「3단」에 위치하고 클러치 페달을 밟지 않은 상태에서 스타터를 돌리면 스타터의 힘으로 전진합니다. 그러나 자동 변속기 차량은 「P」(주차) 또는 「N」(중립)이외에서는 시동이 걸리지 않으므로 스타터의 힘으로 이동할 수 없습니다.



경고

수동변속기 차량일지라도 배터리 충전 상태가 양호할 때만 스타터의 힘으로 전진이 가능합니다. 긴급할 때는 열차에 알려 사고를 방지하십시오.

● 주행중 펑크가 나면

- 주행중 펑크가 나면 비상경고등을 켜 후 핸들을 꼭 잡고 차를 도로 가장자리로 안전하게 유도 하십시오. 이때 브레이크를 밟는 것보다 엔진브레이크를 이용하여 속도가 떨어지면 가볍게 브레이크를 밟아 정지하는 것이 좋습니다.
- 동승자는 통행하는 차에 주의하여 내리십시오.
- 되도록 경사없는 평평하고 안전한 장소에 정차시킨 후 타이어 교환이 가능하면, 「4-11 page, 타이어 펑크 시의 조치 사항」을 참조하시어 타이어를 교환하시고, 상황이 좋지 않거나 자신이 없으시면 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 연락하여 조치를 따르십시오.
- 주차 브레이크 레버를 확실히 당겨 놓고 동시에 펑크난 타이어의 대각에 고임목을 설치하십시오.



1GHA4108

● 주행중 시동이 꺼진 경우

- 적절한 조치로 차량을 안전한 곳으로 이동하십시오. 브레이크 작동 상태가 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오.
- 파워 핸들 장치가 작동되지 않아 핸들조작이 매우 무거우므로 평소 보다 핸들을 강하게 조작하십시오.

● 브레이크 제동력이 좋지 않을 경우

- 브레이크 제동력이 좋지 않을 때는 브레이크 페달을 완전히 밟고, 엔진 브레이크(기어 저단 변속)와 주차 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄여서 안전한 장소에 정차하십시오.
- 정차 후 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 연락하십시오.



경 고

브레이크 효과가 떨어지고 있는 상태에서 주행은 위험하므로 절대로 주행하지 마십시오.



1SAA4012

● 노상에서 주행중 고장이 난 경우

- 주행중 노상에서 고장이 발생했을 때는 도로변에 차를 정지시키고 비상경고등을 켜서 제2의 사고를 방지하십시오.
- 고속도로나 자동차 전용 도로에서는 차량 후방(주간 100m, 야간 200m)에 고장차량을 확인할 수 있는 비상용 삼각판을 설치하도록 되어 있습니다.



경 고

터널에서의 정차는 매우 위험하므로 터널을 벗어나서 정차하십시오.

- 고장부위를 점검하여 수리 가능할 때는 타차량 통행에 주의하여 작업하십시오.
수리 불가능시는 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 연락하십시오.
- 고속도로에서는 비상 전화로 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 연락하여 지시를 따르십시오.

사고 및 차량화재시 응급조치

사고를 일으키거나 사고를 당한 경우는 인명 안전을 고려해 다음 조치를 취하십시오.

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우십시오.
 2. 부상자를 구호하여 구급차를 요청하십시오.
 3. 가까운 경찰서에 통보하시고 경찰관 도착 후에는 지시를 따르십시오.
 4. 경미한 사고라도 꼭 의사의 진단을 받으십시오.
- 소화기 사용방법은 1-6 page를 참조 하십시오.



경 고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화·폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지 시키고 현장에서는 담배불 등의 화기를 멀리하십시오.

폭설시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2505를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가하십시오.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2505, 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난시 라디오 주파수

구 분		서 울	대 전	대 구	부 산	광 주	군 산	원 주	강 릉
KBS	표준	97,3	94,7	101,3	103,7	90,5	96,9	97,1	98,9
	F4U	91,9	97,5	95,3	88,9	91,5	99,1	98,9	94,3
	표준FM	95,9	92,5	96,5	95,9	93,9	94,3	92,7	96,3
SBS (지역민방)		107,7	95,7	99,3	99,9	101,1	90,1	105,1	106,1
교통방송		95,1	102,9	103,9	94,9	97,3	102,5	105,9	105,5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동 요령]

05

| 정기점검

1. 일상 점검

- 엔진부의 명칭 5- 3
- 일상점검 항목 5- 4

2. 정기 점검

- 점검 정비 5- 6
- 정기점검 주기표 5- 8
 - 통상조건 5- 9
 - 가혹조건 5-12

3. 자가 정비

- 엔진 오일 점검 5-13
- 냉각수 점검 5-15
- 자동변속기 오일 점검* 5-18
- 수동변속기 오일 점검* 5-20
- 벨트점검 5-20
- 에어클리너 엘리먼트 점검 5-21
- 공조 장치용 에어 필터 교환 5-23
- 파워 스티어링 오일량 점검* 5-25
- 스티어링 휠 유격 점검 5-25
- 브레이크/클러치*액 점검 5-26
- 와샤액 점검 5-27

- 와이퍼 블레이드 점검 5-28
- 타이어 점검 5-30
- 배터리 점검 5-36
- 주차 브레이크 점검 5-39
- 점화 플러그 점검 5-40
- 전구의 교환 5-41

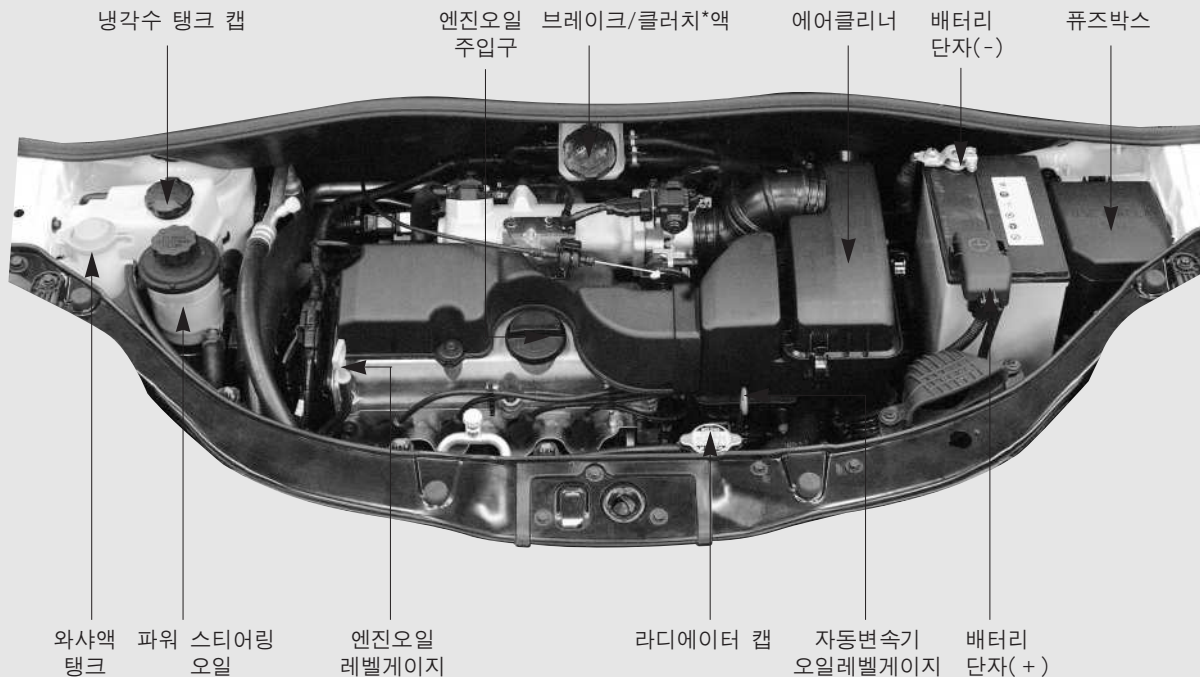
4. 배출가스 규제와 차량관리

- 배출가스 허용기준 5-46
- 배출가스 저감을 위한 차량관리 5-46
- 배출가스 제어장치의 관리 및 정비 5-47



엔진부의 명칭

■ 1.0 엔진



1SAA0007

일상점검 항목

일상점검이란 자동차를 운행하는 사람이 매일 차량을 운행하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하여 주십시오.

점 검 항 목		점 검 내 용
이상 유무 확인		· 전일 운전시 이상이 있던 부분은 정상인가
엔진룸을 열고	엔진	· 시동이 용이하고 연료, 엔진오일, 냉각수가 충분한가 · 누수, 누유는 없는가 · 구동벨트의 장력은 적당하고 손상된 곳은 없는가
	변속기	· 변속기 오일량은 적당한가 · 누유는 없는가
	기타	· 브레이크액, 파워스티어링 오일, 와샤액 등은 충분하고 누유는 없는가
차의 외관에서	완충스프링	· 스프링의 연결부위에 손상, 균열이 없는가
	바퀴	· 타이어의 공기압은 적당한가 · 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가 · 휠 너트(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가
	램프	· 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가
	등록번호표	· 번호표가 파손되지 않았는가
	엔진	· 배기가스의 색깔은 깨끗하고 유독가스 매연의 배출이 없는가

점 검 항 목		점 검 내 용
운전석에 앉아서	핸들(스티어링 휠)	· 흔들림, 유동이 없는가 · 조작이 용이한가
	브 레 이 크	· 페달의 유격과 잔류간극이 적당한가 · 브레이크의 작동이 양호한가 · 주차 브레이크의 작동량은 적당한가
	변 속 기	· 클러치의 유격은 적당한가 · 변속레버의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가
	백 미 러 / 룸 미 러	· 비침 상태가 양호한가
	경 적 기	· 작동이 양호한가
	와 이 퍼	· 작동이 양호하고 와샤액은 충분한가
	각 종 계 기	· 작동이 양호한가

점검 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 노화됩니다.

당사에서 추천하는 정기점검 주기표에 따라 점검 정비하여 차량의 수명을 연장하고 주행중의 갑작스런 고장으로 인한 사고의 위험에서 벗어나십시오.

(5-8 page, 정기점검 주기표 참조)

점검 정비를 할때는 반드시 기아 순정부품을 사용하시고 차량에 대한 특별한 지식과 장비를 갖춘 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 실시하십시오.

만일, 순정부품을 사용하지 않거나 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체가 아닌곳에서 점검 정비하여 발생하는 크레임은 보증수리 기간이라도 보증수리를 받을 수 없으므로 주의하십시오. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규등록일로 부터 해당기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.



주 의

- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다.

본 취급설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.

그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 크레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.

기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 정비를 의뢰하십시오.

- 엔진룸 청소시 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 세차 시 차량의 전기계통에 이상을 초래하여, 정상적인 차량운행이 불가능할 수 있으니 이를 금해 주십시오.



경 고

점검 정비를 할때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전사고가 일어나지 않도록 하십시오.

● 점검 정비할 때의 주의사항

- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 키를 「LOCK」 또는 「ACC」로 한 후 수동변속기 장착차량은 1단(엔진 시동 상태에서 점검이 필요할 때는 「N」 중립), 자동변속기 장착차량은 「P」(주차)에 위치시킨 후 주차 브레이크 레버를 당겨 놓으십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 점검 정비는 환기가 잘 되는 장소에서 실시하여 주십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 리프터를 사용하십시오.
- 배터리의 - 단자를 분리하고 점검 정비하십시오.



주 의

- 배터리, 이그니션 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록 하십시오.
- 엔진 룸 점검 또는 정비 시 엔진 커버 상단 또는 연료 관련 부품 위에 무거운 물건을 올려 놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
- 연료 계통(연료 라인 및 연료 분사장치) 정비 시에는 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비협력 업체에서 실시하십시오.



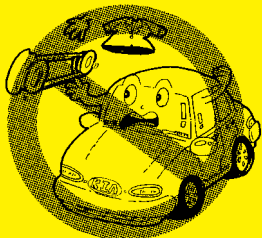
경 고

- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진이 작동 중일 경우 엔진에 가까이 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.
- 엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상을 입을 수 있습니다.
- 만약, 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 때는 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기를 시키십시오.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 잭으로 부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.



경 고

- 엔진 시동상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지 하십시오. 구동벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구등이 닿지 않도록 하십시오.



1FJB5005A

- 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리 하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 배터리의 - 단자를 연결할 때는 주의 하십시오. - 단자에 + 케이블을 연결하거나 + 단자에 - 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.



경 고

- 배터리 이그니션 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 - 단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
- 엔진이 구동 중일때 회전하는 라디에이터 냉각팬에 손이 닿지 않도록 하십시오.
- 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태라도 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 경우를 제외하고는 반드시 키 스위치에서 키를 빼십시오.

정기 점검 주기표

차량을 주로 다음과 같은 조건이 아닌 곳에서 사용했다면 통상조건 점검 주기에 따르십시오. 만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건 점검 주기에 따르십시오.

- 짧은 거리 주행을 반복
- 먼지가 많은 조건에서의 주행
- 브레이크를 과도하게 사용한 주행
- 소금기 또는 기타 다른 부식재가 사용된 곳을 주행
- 험로 또는 진흙탕 길 주행
- 공회전 과다 또는 저속 운전
- 춥거나 습기가 많은 곳을 장시간 주행

위와 같은 조건에서 차량을 운행했다면, 정상 점검 주기보다 더 자주 점검, 교환, 보충하여야 합니다.

100,000km 이후는 계속하여 규정의 점검 주기 간격에 따르십시오.

● 통상 조건

■ 배출가스 제어관련 항목

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목	주행거리	일일 점검	단위 : km									
			10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
엔진 오일 및 오일필터		○	매 15,000km 또는 12개월 마다 교환									
구동벨트 ¹⁾		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
연료필터								●				
연료라인 및 연결부 누유		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
타이밍 벨트						○				●		
연료호스, 증발가스호스, 연료주입구캡				○		○		○		○		○
에어클리너 엘리먼트				○		●		○		●		○
점화플러그						●				●		
캐니스터				○		○		○		○		○
퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브				○		○		○		○		○
각 진공 호스, 크랭크케이스 통풍호스				○		○		○		○		○
밸브 간극 점검, 조정				○		○		○		○		○
배기 파이프 (머플러) 청소 및 조임 상태			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
쓰로틀 바디 청소 (카본 제거등) ²⁾			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
엔진 부조시 즉시 정비 ³⁾		○										
시동 불능시 (재시동 3회 이내 제한) ³⁾		○										
연료충전 경고등 점등시 즉시 주유 ⁴⁾		○										

※ 연료첨가제등 미검정 연료를 주입하지 마십시오.

¹⁾ 구동벨트 : 알터네이터, 워터펌프, 파워핸들 펌프, 에어컨 벨트류 임.

²⁾ 쓰로틀 바디 청소시 배출가스 관련 부품에 손상을 주지 않도록 주의하십시오.

³⁾ 엔진 부조나 과도한 재시동시 촉매장치등 배출가스 관련 부품에 치명적인 손상을 초래할 수 있으므로 주의하십시오.

⁴⁾ 연료 부족시 디젤 차량의 고압펌프에 손상을 초래하여 배출가스에 악영향을 미칠 수 있으므로 주의하십시오.

■ 일반 점검 항목

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목	주행거리	일일 점검	단위 : km									
			10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
냉각수량 점검 및 교환	○	최초 100,000km (또는 5년) 교환 후 매 40,000km (또는 2년) 마다 교환										
각종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부	○											
배터리 상태 점검	○											
각종 전기장치 점검				○			○			○		
자동변속기 오일*	○		○		○		○		○			●
수동변속기 오일*		매 12개월 마다 점검										
브레이크/클러치* 액	○				●				●			
주차 브레이크			○		○		○		○			○
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부			○		○		○		○			○
브레이크 디스크 및 패드			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
브레이크 드럼 및 라이닝			○		○		○		○			○
클러치* 및 브레이크 페달 유격		상태에 따라 수시 점검 및 수정										
파워 스티어링 오일 및 호스	○		○		○		○		○			○
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상여부			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
타이어 공기압, 마모상태	○											
타이어 위치 교환			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점검항목	주행거리	일일 점검	단위 : km									
			10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
앞 바퀴 정렬상태			상태에 따라 수시 점검 및 수정									
현가 장치 점검 (볼트 및 너트 조임 토크)			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
로워암 볼 조인트 청소					○			○			○	
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 점검주유				○			○			○		
드라이브 샤프트와 부트			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
에어컨 냉매 점검*			매 12개월 마다 점검									
에어컨 작동 상태 점검*			매 12개월 마다 점검									
공조 장치용 에어 필터*			매 15,000km 마다 교환									

● 가혹 조건

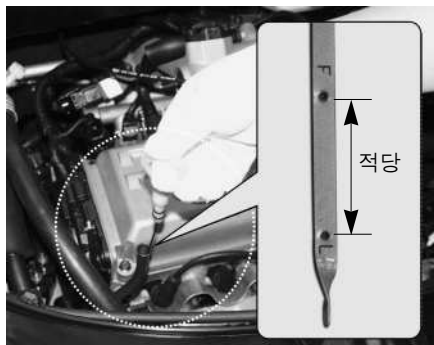
● : 교환, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교환

점 검 항 목	점 검 방 법	점 검 주 기	운행 조건
엔진오일 및 오일필터	●	매 7,500km 또는 6개월	1, 2, 3, 4, 7
에어클리너 엘리먼트	○	매 5,000km	2
점화플러그	○	엔진 이상 발생시 점검 및 교환	3
타이밍 벨트	●	매 60,000km	4
브레이크 디스크 및 패드	○	상태에 따라 수시 점검	2, 5
브레이크 드럼 및 라이닝	○	상태에 따라 수시 점검	2, 5
로워암 볼 조인트 청소, 주유	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4
드라이브 샤프트와 부트	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4
자동변속기 오일*	●	매 40,000km	1, 4, 5, 6, 7, 8
수동변속기 오일*	●	매 100,000km	1, 4, 5, 6, 7, 8
공조 장치용 에어 필터*	●	매 7,000km	2

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교환해 주십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행했을 때
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 32℃ 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행했을 때
5. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높을 때
6. 험한길(모래자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km 이상)의 빈도가 높은 경우

엔진 오일 점검



1SAA5003



1SAA5004

● 엔진 오일량 점검 및 보충

엔진오일의 양은 연료를 보충할 때마다 점검 하십시오. 엔진오일의 점검은 다음의 순서로 점검 하십시오.

1. 차를 평탄한 곳에 주차 후 정상작동 온도까지 엔진을 워밍업 시키십시오.
2. 엔진 시동을 끄고 오일 팬의 유면이 안정될 때까지(약 5분정도) 기다려 레벨게이지를 뽑아서 깨끗한 형광으로 닦아낸 후 다시 레벨게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨게이지를 뽑아서 점검 하십시오.

4. 오일량이 레벨게이지의 F~L사이에 있는지 점검하고 L 부근일 때는 F선까지 보충하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨 게이지로 규정량이 되었는지 다시한번 확인 하십시오.
6. 오일 주입구와 오일 레벨 게이지는 확실하게 체결하십시오.



주의

- 오일을 보충할 때는 주입구로 이물질 등이 들어가지 않도록 주의 하십시오. 오일을 「F」선 이상까지 보충하면 엔진 고장을 일으키게 되므로 「F」선 이상 보충하지 마십시오.
오일량의 점검 중에 「F」선 이상 오일을 보충했을 때나 이상을 느꼈을 때는 지정 정비사업소 또는 정비 협력공장에 점검을 의뢰 하십시오.
- 오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 형광으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.
- 엔진오일은 주행거리가 증가하면서 오일도 소모됨에 따라 가혹운전은 특히 수시로 오일량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
- 엔진오일이 부족한 상태에서 차를 계속 주행하면 엔진이 소착되어 엔진 고장의 원인이 됩니다.

**경 고**

- 엔진오일의 지속적인 접촉은 피부암의 원인이 될 수 있다는 사실이 실험용 쥐에 의한 실험을 통해 발견되었습니다. 비누와 물로 씻어 피부를 보호하십시오.
- 엔진오일이 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오.

● 엔진 오일 및 필터 교환

엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 정기점검 주기표의 주기에 따라 엔진 오일 및 필터를 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 교환하십시오.

※ 반드시 추천오일 제원표의 순정부품 또는 규정사양을 사용하십시오.
교환한 폐오일이나 오일필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 교환을 의뢰하십시오.

**주 의**

- 오일필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오.
부적절한 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 오일 보충시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오.
이물질이 혼입되면 엔진이 고장날 수 있습니다.

**경 고**

주행 직후에 행하면 엔진오일이 고온이므로 화상을 입을 우려가 있으므로 약간의 시간이 흐른 후에 온도가 내려가면 실시하십시오.

냉각수 점검



1SAA5005

● 냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 수시로 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 F와 L사이에 있어야 합니다. L에 가까우면 지정된 부동액 사양을 냉각수 혼합비율에 맞추어 F선까지 채워 주시고 F선을 초과하지 않도록 보충 하십시오.

(5-17 page, 냉각수 혼합비율 참조)

- 부동액 혼합비율이 너무 높거나 낮아도 냉각능력이 저하됩니다.
- 냉각수를 보충시에는 동일 농도의 보충액을 주입하여 주십시오.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 및 라디에이터 캡은 확실히 닫아 주십시오. 보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC 등의 혼용을 피하여 주십시오.



주의

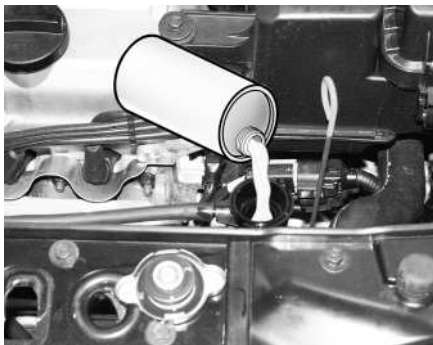
물은 수도물 또는 증류수를 사용하십시오. 찌꺼기나 지하수 등의 경수는 절대 사용하지 마십시오.



경고

엔진 작동중에 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.

엔진 시동을 끄고 엔진이 식을때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.



1SAA5006

● 냉각수 교환

냉각수는 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기점검 주기표에 따라 냉각수를 교환하십시오.

- 냉각수 혼합시는 연수(미네랄이 없는)만을 사용하십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야 합니다.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 규격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오
- 냉각수의 성능을 감소시킬 수 있으므로, 부동액이 60% 이상 또는 35% 이하로 포함된 용액은 사용하지 마십시오.

1. 냉각수 주입구(라디에이터 캡) 및 배출구를 열어 냉각수를 제거 하십시오.
2. 냉각장치 내부를 물로 세척하십시오.
3. 배수 완료 후 배출구를 닫고, 혼합비율로 혼합된 지정된 사양의 냉각수를 주입구로 천천히 넣으십시오.
4. 냉각수 주입구를 열어 놓은 채 엔진 시동을 거십시오. 가속 페달을 2-3회 밟고 필요하면 천천히 조금씩 냉각수를 보충 하십시오. 이때 화상에 주의하십시오.
5. 냉각수 주입 후에는 냉각수 주입구를 닫고 냉각수의 누수가 없는지 확인 하십시오.
6. 며칠 후에 냉각수 보조 탱크의 냉각수 양을 다시 한번 점검 하시고 필요하면 보충하십시오.



주 의

냉각수가 없는 상태로 운전시 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 하지 마십시오.

자동변속기 오일 점검*

자동변속기 오일량은 정기적으로 점검되어야 합니다.

오일량의 부피는 온도에 따라 달라집니다. 최소 30분 이상 차량을 운행한 후 점검하는 것이 최선이지만, 다음의 절차에 따라 오일을 따뜻하게 한 다음 점검해도 됩니다.



주의

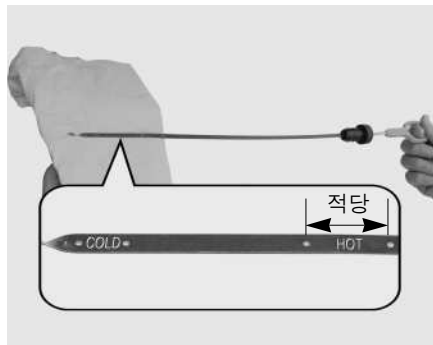
- 오일의 수준이 낮으면, 변속기가 미끄러지게 되는 원인이 됩니다. 과보충은 거품, 오일의 소모와 변속기의 고장을 초래합니다.
- 당사에서 추천하지 않은 자동변속기 오일을 사용하면, 차량 상태에서 변속감이 나빠지고 내구성 저하 등의 품질문제가 우려되는 바, 필히 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 순정유로 보충 및 교환 하십시오. 그렇지 않으면 자동변속기의 품질보증이 불가능합니다.



1SAA5008

정기점검 주기표에 따라 다음 방법으로 점검하십시오.

1. 차를 수평한 장소에 세워 주차 브레이크 레버를 당겨 놓은 후 엔진을 시동시킨 상태에서 점검하십시오. 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 P→R→N→D→2→L→2→D→N→R→P의 순서로 각 위치에서 수초(약 3초)간을 유지하면서 이동시켜 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에 놓으십시오.
2. 엔진 공회전 상태에서 레벨 게이지를 뽑아 끝부분을 깨끗이 닦아낸 후 다시 레벨 게이지를 꽂으십시오.



1SAA5009

3. 레벨 게이지를 뽑아 자동변속기 오일이 규정의 범위(HOT구간)에 있는지 점검하십시오.
4. 유량이 부족하면 레벨 게이지를 꽂는 구멍으로 규정량까지 보충하십시오.
5. 오일 보충 후 오일이 새는 곳이 없는지 확인하십시오.

- 오일량 점검시 높은 오일온도 (약 75℃)에서 점검하십시오. 낮은 오일온도 (약 25℃)에서 점검을 하면 수치가 불확실할 수 있습니다.
(최초 엔진시동 후 약 3~4Km 주행을 하면 점검 온도에 근접합니다.)
- 자동변속기의 오일량 점검 및 보충 후에는 게이지를 확실히 꽂으십시오.
- 오일 점검시 오일에서 이상한 냄새가 나거나 심하게 변색이 되었으면 즉시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검을 의뢰하십시오.
- 교환한 오일은 반드시 규정된 방법으로 처리하십시오. 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있습니다.



주 의

오일 레벨 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오. 이물질이 혼입되면 자동변속기가 고장날 수 있습니다.

자동변속기 오일에는 타 오일(엔진오일, 부동액 등)과 구별하기 위하여 붉은 염료가 추가되어 있고, 붉은 염료는 영구적인 것이 아니므로 초기에는 오일 색깔이 투명한 적색이고 주행거리가 증가함에 따라 오일 색깔은 점점 검붉은색으로 변하여 연한 갈색을 나타내는 경향이 있습니다. 따라서 오일 색깔로 교환 시기를 판단해서는 안되고, 정기점검 주기에 따라 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 의뢰하여 자동 변속기 오일을 보충 또는 교환하십시오.

수동변속기 오일 점검*

수동변속기 오일 점검 및 교환시기는 정기 점검 주기에 따라 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 의뢰하십시오.

벨트 점검

● 엔진 타이밍 벨트

엔진 타이밍 벨트는 제때에 교환하지 않으면 엔진에 손상을 줍니다. 엔진 타이밍 벨트 교환시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 의뢰하십시오.

● 구동 벨트

벨트 장력을 정확히 조정하여야 벨트의 수명이 연장되며 벨트가 미끄러지는 현상을 방지할 수 있습니다. 정기점검 주기표의 점검 및 교환 시기에 따라 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 교환을 의뢰하십시오.



경고

- 벨트점검 작업시 키를 「LOCK」 또는 「ACC」로 하십시오.
- 구동벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.



주의

벨트가 낡았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교환하십시오.
그대로 주행하면 오버히트나 배터리 방전등을 초래할 수 있습니다.

에어클리너 엘리먼트 점검



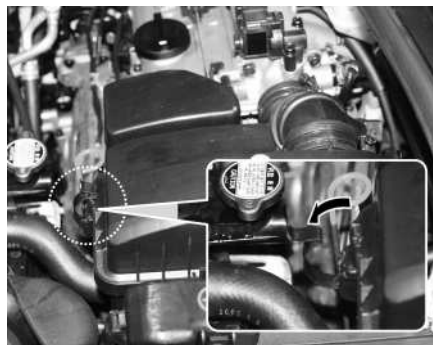
1SAA5010

● 에어클리너 엘리먼트의 점검

에어클리너 엘리먼트의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다.

정기점검 주기에 따라 점검, 교환하십시오. 특히, 비포장 도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저히 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 엘리먼트를 교환하십시오.

(5-12 page, 정기점검 주기표-가혹 조건 참조)



1SAA5011

● 에어클리너 엘리먼트 교환

1. 에어클리너 커버의 클립을 푸십시오.



1SAA5012

2. 에어클리너 커버를 분리하십시오.



1SAA5013

3. 천으로 에어클리너 커버의 안을 닦아 내십시오.
4. 에어클리너 엘리먼트를 교환하십시오.
5. 역순으로 장착하십시오.



주 의

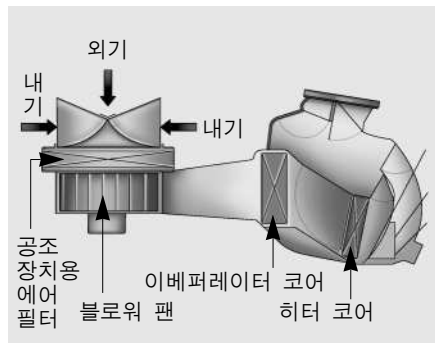
- 에어클리너를 분리된 상태로 주행하지 마십시오. 이는 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 에어클리너 없이 운행하면 엔진부의 화재를 초래할 수 있는 역화를 부추길 수 있습니다.
- 에어클리너 엘리먼트는 지정된 것만을 사용하십시오. 유사품을 사용할 경우에는 엔진 내부 및 센서에 손상을 줄 수 있습니다.
- 미량일지라도 먼지가 계속 엔진에 흡입될 경우, 먼지가 연마제 역할을 하여 엔진 수명이 단축됩니다.
- 에어클리너 엘리먼트의 점검은 수시로 하시고 상태에 따라 교환하십시오.



주 의

- 엘리먼트의 손상여부, 고무패킹의 손상여부를 수시로 확인하십시오.
- 에어클리너 엘리먼트 분리시 공기 흡입구에 먼지나 오염이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 커버는 확실히 체결하여 먼지가 흡입되지 않도록 하십시오.

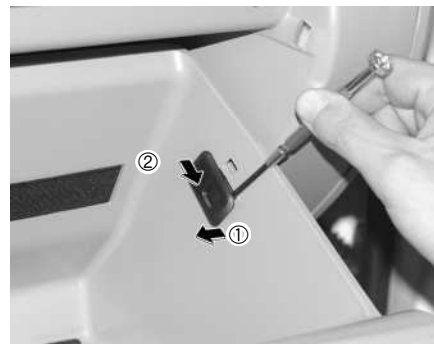
공조 장치용 에어 필터 교환



1LDA5047

공조 장치용 에어 필터는 글로브 박스 뒤쪽에 장착되어 차량외부에서 공기조화 장치를 통하여 실내로 유입되는 먼지나 꽃가루 등을 걸러줍니다. 공조 장치용 에어 필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있으므로 예전에 비해 히터 및 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 발생할 때에는 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 의뢰하여 공조 장치용 에어 필터를 교환하십시오.

공조 장치용 에어 필터는 매 15,000 km 마다 정기적으로 교환하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운행하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교환하십시오. 직접 교환하고자 할 때에는 다음과 같은 방법으로 교환하고 이때 다른 부품에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.



1SAA5015

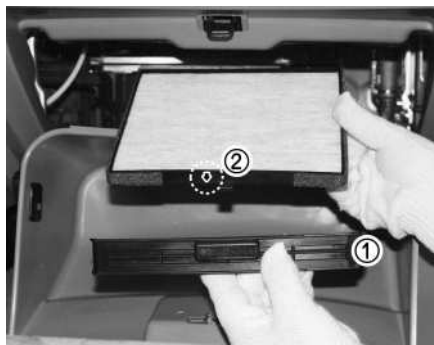
● 교환방법

1. 글로브 박스의 양옆에 있는 스토퍼를 분리하십시오.



1SAA5016

2. 공조 장치용 에어 필터 받침대 커버
①)를 잡아 당겨 빼내십시오.



1SAA5017

3. 공조 장치용 에어 필터(②)를 교환하
십시오.
4. 조립은 분해의 역순입니다.

! 주의

공조 장치용 에어 필터 교환시 필터
(②)의 화살표(↓)가 아래로 향하도
록 장착하고 커버는 반드시 분리전
상태 그대로 장착하십시오.
그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필
터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

파워 스티어링 오일량 점검*



1SAA5018

파워 스티어링 오일은 매일 점검하여 부족시 규정오일을 보충하십시오.

- (1) 차를 평탄한 곳에 주차 후 엔진시동을 「OFF」 시킵니다.
- (2) 파워 스티어링 오일 저장 탱크 옆면에 표시된 「MAX」와 「MIN」사이에 오일 수준이 있는지 확인하여 부족하면 캡을 열고 보충합니다.



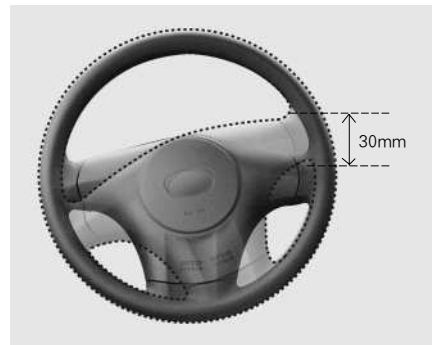
주 의

- 오일저장 탱크가 비어 있을 때는 엔진을 시동시키지 마십시오.
- 오일을 보충할 때는 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.
- 오일량이 지나치게 적으면 스티어링이 무겁게 되거나 이상한 소리가 발생합니다.
- 규제품 오일을 사용치 않으면 성능이 저하되며 내부장치가 손상됩니다.

■ 파워 스티어링 호스

파워 스티어링 호스의 각 연결부위에서 오일의 누유여부, 호스자체의 심한 손상, 꼬임 등을 매일 점검하십시오.

스티어링 휠 유격 점검



1SAA5019

스티어링 휠의 유격을 점검하려면 차량을 똑바로 앞을 향하도록 하여 바퀴를 정렬시킨 상태로 주차한 후 아주 적은 힘을 가하여 스티어링 휠을 좌우로 돌려서 바퀴가 움직이려는 저항이 느껴질 때까지의 거리(유격)를 점검합니다.

- 규정한도 : 30mm 이내



주 의

유격이 규정한도를 초과하면 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 수리를 받으십시오.

브레이크 / 클러치*액



1SAA5020

정상적인 조건하에서 브레이크/클러치*액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 수시로 점검하여 브레이크/클러치*액이 「MIN」과 「MAX」사이에 있는지 점검하고 부족시 지정된 순정 브레이크/클러치*액을 보충하십시오.

(6-3 page, 추천오일 제원표 참조)

반드시 순정부품을 사용하십시오.
브레이크/클러치*액을 자주 보충하여야 한다면 브레이크 장치에 문제가 있으니 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오.



경고

브레이크/클러치*액 보충시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.

만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내시고, 가능한 빨리 의사에게 검사를 받으십시오.



주의

- 브레이크/클러치*액을 보충한 후 브레이크액이 밖으로 흐르지 않도록 뚜껑을 정확히 닫으십시오. 브레이크/클러치*액이 밖으로 흘러나오면 즉시 닦아 주십시오. 그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크/클러치*액이 차량의 도장부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 공기중에 오랜 시간 노출되었던 브레이크/클러치*액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오. 예를 들어 미네랄 성분의 오일 몇 방울, 엔진오일 등과 같은 것들이 브레이크 시스템이 들어가면, 브레이크 장치 부품에 손상을 줄 수 있습니다.

와샤액 점검



1SAA5021

와샤액의 양을 점검하여 부족시 보충하십시오. 하절기에는 이물질이 없는 깨끗한 수도물을 사용해도 되나 추운 날씨에는 다음의 비율로 와샤액을 혼합하여 사용하십시오.

외기온도	혼 합 비 율
-10℃	와샤액1 : 물2
-20℃	와샤액1 : 물1
-50℃	와샤액 그대로



경 고

엔진 냉각수 또는 부동액을 와샤액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 차체와 도장에 손상을 줍니다.



주 의

와샤액이 없을 때 와샤모터를 작동하면 모터가 파손됩니다.



경 고

- 와샤액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 또한 와샤액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의 하십시오.

와이퍼 블레이드 점검



1SAA5022

● 와이퍼 블레이드 점검

이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 뜨거운 왁스 칠 등입니다. 만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞 유리를 더욱 더 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 (먼지떨이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화 된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아내면 더욱 더 효과적입니다.



주의

- 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성 세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 겨울철 앞 유리 블레이드가 빙결 된 상태로 와이퍼를 작동시키면 블레이드가 손상 될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체를 앞 유리 사용하지 마십시오.

와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 운행 했거나, 장기간 운행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동 시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생 할 수 있으므로 정기적 (2회/주)으로 와이퍼를 작동시키십시오.

앞 유리 블레이드의 오염물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전운행을 위하여 가까운 직영 서비스 센터 또는 지정 정비 협력업체에서 전문 상담을 하십시오.

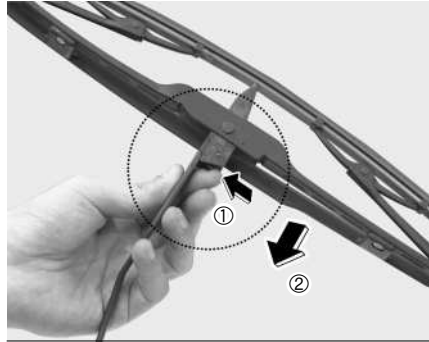
- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때



1LDA5023

● 와이퍼 블레이드 교환

1. 와이퍼 암을 세운 다음 와이퍼 암과 와이퍼 블레이드가 T자가 되도록 하십시오.



1LDA5024/1LDA5025

2. 잠금쇠를 누르고 블레이드를 아래로 내려 분리하십시오.
3. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.



주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교환시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

※ 와이퍼 길이

- 운전석 : 550mm
- 동승석 : 400mm

타이어 점검

● 타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능에 맞추어 추천 공기압이 유지될 수 있게 수시로 점검하여 주십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전한 행, 조향의 편리성을 도모합니다.

● 공기압 관리

모든 타이어 공기압(예비타이어 포함)은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하여 주십시오.

본 차량의 추천 공기압은 6-2 page의 타이어 제원을 참조하십시오.



경 고

낮은 공기압 상태(규정공기압 대비 10psi 이상 차이가 날 때)는 심각한 타이어 과열 현상을 유발하며, 특히 더운 날, 고속 주행 시에 발생 가능성이 높습니다.



경 고

공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 냉각 상태에서 초기 적용 공기압 대비 4~6psi 정도 높게 나옵니다.

(계속)



경 고

(계속)

이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다. 또한 낮은 공기압은 타이어 비드부의 안착성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 휠 변형 및 타이어 반제품간 박리현상의 발생 가능성이 높습니다. 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과도한 마모, 제동거리 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.



1SAA5026

● 타이어의 교환

- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드 부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교환하십시오. 편마모등 이상마모 현상이 나타난 타이어는 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나기 전이라도 교환하여 주십시오.
- 타이어 교환 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.

- 타이어 교환 후 일정거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어를 교환하십시오.

● 임시 타이어 교환

임시 타이어는 일반 타이어보다 마모 수명이 짧습니다. 타이어에 마모 한도 표시밴드가 나타나면 교체하십시오. 새로 교체되는 임시 타이어는 기존 임시 타이어와 동일 크기, 동일 패턴, 동일 구조의 타이어로 교체되어야 하며 같은 임시 타이어용 휠에 장착되어야 합니다. 임시 타이어와 임시 타이어용 휠은 일반 타이어 및 일반 타이어용 휠과 같이 장착할 수 없습니다.

● 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명이 적절히 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편마모와 같은 이상 마모 및 차량 흔들 현상이 발생했을 경우 또는 포장도로 주행시 차량에 진동이 발생하면 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.



주 의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 비드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.



경 고

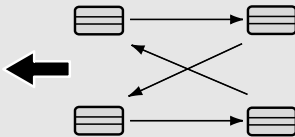
- 완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조향의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.
- 타이어 교체 시 래디얼, 바이어스 벨티드 또는 바이어스 타입의 타이어를 혼용하여 장착하지 마십시오. 장착된 타이어는 동일 크기, 동일 패턴, 동일 구조 타이어로 장착되어야 합니다. 4개의 타이어 및 휠은 동일 크기 및 동일 하중 지수를 갖는 것을 적용해야 합니다. 타이어 크기는 휠 크기와 조화되도록 해야 합니다. 다른 크기 및 형식의 타이어를 사용하면 승차감, 조향성, 최저 지상고, 전고, 차체와 타이어의 간격 및 속도계의 정밀도에 심각한 영향을 줍니다.



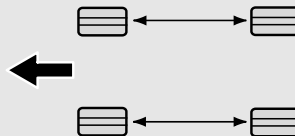
경 고

- 4개의 타이어를 동시에 교체하는 것이 가장 좋으나 여의치 않을 경우 전륜 또는 후륜의 2개 타이어를 동시에 교체하도록 하십시오. 1개의 타이어만을 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교환할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드 및 브레이크 드럼/라이닝을 함께 점검하십시오.

■ 임시 타이어 포함 불가



■ 방향성 타이어*



CBGQ0707/CBGQ0707A

● 타이어의 위치 교환

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.

위치 교환을 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생합니다. 위치교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.



1SAA5046

● 타이어의 크기 표시

타이어의 옆면에는 타이어 크기가 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

■ 타이어 크기 표시

예 : 155/70R13 75T

(해당 숫자들은 오직 예로서 제시된 것으로 크기 표시는 실제 차량과는 다를 수 있으므로 반드시 차량에 부착된 공기압 라벨이나 본 취급설명서 6장의 제원을 참조하십시오)

155 : 타이어 폭 (밀리미터 단위)

70 : 편평비

(타이어 높이 / 타이어 폭×폭)

R : 래디얼 타이어 (타이어 구조)

13 : 림경(인치 단위)

75 : 부하 지수 (타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)

T : 속도 등급 (타이어 속도등급 항목 참조)

■ 휠 크기 표시

예 : 6.0J×15

6.0 : 림폭 (인치 단위)

J : 림 형상

15 : 림경 (인치 단위)

■ 타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 운행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180km/h (112 mph)
T	190km/h (118 mph)
H	210km/h (130 mph)
V	240km/h (149 mph)
Z	240km/h (149 mph)이상

■ A타입



■ B타입



● 규격 타이어 품질 등급*

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

■ 마모 등급 (TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

■ 마찰 등급 (TRACTION) - A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

■ 온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.



경 고

타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중 상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.



1SAA5049

● 타이어 수명

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 예비 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이 때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

■ 표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX ○○○○

표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다.

마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산 주를 의미하며 뒤쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 4003로 표기되어 있다면 2003년도 40주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.



경 고

6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 치명적인 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제때에 교체하십시오.

배터리 점검



15AA5028

- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지 하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 끄고 모든 전기장치를 끄십시오.

최상의 배터리 성능을 위해서는,

- 배터리 장착 상태를 확실히 하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 단자와 연결부가 깨끗하고, 팍 조여지고, 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하여 주십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 주십시오.
- 만일 차가 오랜 동안 사용되지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하여 주십시오.



주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 -측(어스)부터 분리하시고, 장착할 때는 -측을 최후에 연결하십시오.
- 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 한랭시 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.
- 배터리의 +단자와 -단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흘러 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.



주 의

- 배터리의 장착이 불완전하면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.
- 배터리는 항상 완전 충전상태로 유지 하십시오. 특히 한랭 시 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.



경 고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.



경 고



배터리를 다룰때에는 항상 다음의 지시사항을 주의깊게 숙지하십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리 하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수도 있습니다.



배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.



배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.



경 고



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 가능하다면, 의료 조치를 받을 때까지 스폰지 또는 헝겊에 물을 적셔 계속 닦아내십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈 보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때에는 항상 환기를 시키십시오.



경 고

- 플라스틱으로 된 배터리 케이스를 들 때 케이스에 과도한 압력은 인체에 손상을 줄 수 있는 배터리 산이 누출 될 수 있습니다. 배터리 캐리어를 이용하거나 양손을 모두 사용하여 배터리를 들어 올리십시오.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기점화장치는 고전압에서 이루어집니다. 엔진이 구동중이거나 키가 키스위치에 꽂힌 상태에서 이 부품을 만지지 마십시오.

● 배터리 초기화 항목

배터리 점검 또는 교환을 위하여 배터리 단자를 탈거한 후에 다시 연결한 경우 배터리가 방전되었다가 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 후 또는 파워콘넥트 퓨즈를 분리/장착한 후에는 다음 항목에 대하여 재셋팅하십시오.

■ 시계*

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 시간이 정확하지 않게 됩니다. 2-93 page의 재셋팅 방법을 참조하십시오.

■ 오디오*

배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결되었을 경우 이미 지정해둔 주파수 또는 시간 등이 초기화 상태로 바뀌게 됩니다. 별도로 지급되는 오디오 설명서를 참조하여 재셋팅 하십시오.

주차 브레이크 점검



1SAA3021

정기 점검 주기에 따라 주차 브레이크 점검을 반드시 안전한 상태에서 실시하십시오.

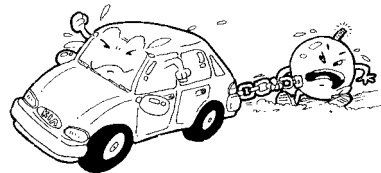
- 전·후방에 차량이 없는 상태에서 주차 브레이크 레버를 당겨 가파른 언덕길에서 제동이 되는지 점검하십시오.
- 평탄하고 안전한 장소에 주차시킨 후, 주차 브레이크가 완전히 해제된 상태에서 주차 브레이크 레버를 20kg의 힘으로 당겼을 때 6~8회 “딸깍”거리는지 확인하십시오.

주차 브레이크 점검값이 정상범위에서 벗어나거나 언덕길에서 제동이 되지 않을 때는 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오.



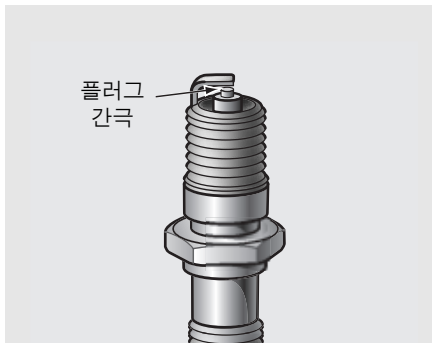
주의

주차 브레이크 레버가 당겨진 상태에서 주행하면 브레이크 라이닝이나 패드의 과도한 마모의 원인이 됩니다.



1GQA5039

점화플러그 점검



1GHA5011

점화플러그는 실린더 내부의 혼합기를 점화시키는 역할을 하기 때문에 점화플러그가 불량하면 불완전 연소로 인한 엔진부조, 배기가스 증가 등을 야기시키므로 정기점검 주기표에 따라 점검, 교환하십시오.

점화플러그 교환시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오.



주 의

점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장을 야기시킬 수 있습니다.



경 고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 실시하십시오.

전구의 교환

비상시를 대비하여 아래 규격의 전구를 준비하십시오.

램프류 교환은 반드시 시동키를 LOCK 위치에 두거나 키를 빼고, 주차브레이크를 작동시킨 후 안전한 곳에서 교환하십시오.



주 의

각종 전구 교환시 적절한 공구와 알맞은 규격의 전구가 준비되지 않거나 교환 방법에 대하여 충분히 이해되지 않는다면 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 의뢰하십시오. 특히 차량 앞쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향 지시등을 교환하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립시 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.

● 전구의 용량

종 류		규격(W)
차량	전조등(하향/상향)	55/60
	차폭등	5
	안개등*	27
앞면	방향지시등(앞)	27
	방향지시등(옆)	5
차량	제동등/미등	27/8
	후진등	27
	방향지시등	27
뒷면	번호등	5
	앞(실내등)	10
	뒤(적재공간)	5
실내	보조제동등*	17

- 반드시 규정된 용량의 전구를 사용하십시오.
- 전조등, 제동등 등의 램프는 우천시 주행과 세차 등의 사용 조건하에서 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이것은 램프 내부와 외기의 온도차에 따른것으로 우천시 등의 창유리가 흐려지는 것과 동일한 현상으로 기능상의 문제는 없습니다. 다만 렌즈 내면에 큰 물방울이 있는 경우나 램프 내부에 물이 들어간 경우는 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 문의해 주십시오.



경 고

- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 규격에 맞는(용량 및 색깔) 새것으로 교환하시고, 못쓰게 된 전구는 조심스럽게 처리하십시오.
- 전구를 점검·교환하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크 페달을 확실하게 밟아 놓고 시동 스위치를 「LOCK」에 위치키십시오.



1SAA5032

● 전조등, 방향지시등/차폭등, 안개등

일정한 자격과 시설을 갖추지 않은 경우에는 가까운 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 의뢰하십시오.



1LDA7048

■ 할로겐 전구 교환시 주의사항

- 전구가 식은 다음 교환하십시오.
- 전구의 유리부분을 손으로 잡지 마십시오.
- 항상 조심스럽게 다루시고 굽힘과 마찰을 피하십시오.
- 전구가 켜진 상태라면 액체가 닿지 않도록 하십시오.
- 전구는 전조등에 장착되었을 때만 작동해야 합니다.
- 전구 교환 시 보안경을 착용하십시오.



주 의

오일 찌꺼기가 묻으면, 전구 과열 및 켜진 상태에서는 파열의 원인이 될 수 있습니다.



경 고

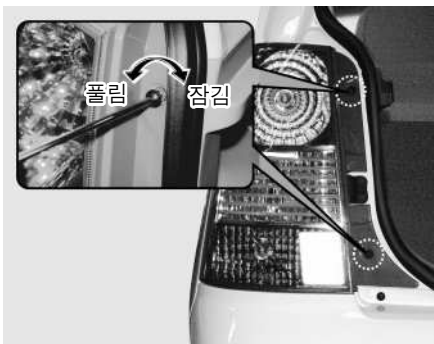
할로겐 전구는 압력이 가해진 가스를 지니고 있어 깨질 경우, 유리 조각들이 날릴 수 있습니다.



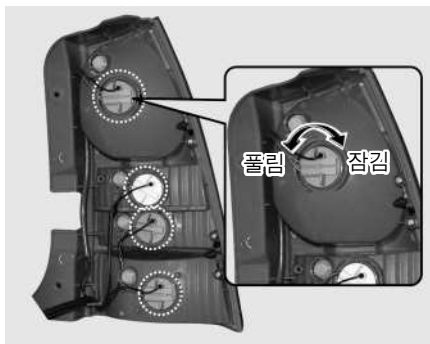
1SAA5034

● 리어 콤비네이션 램프의 교환

1. 주차 브레이크 레버를 확실하게 당겨 놓고, 시동 스위치를 LOCK 위치 또는 빼 놓으십시오.
2. 조명을 끄십시오.
3. 백도어를 여십시오.



1SAA5035



1SAA5036



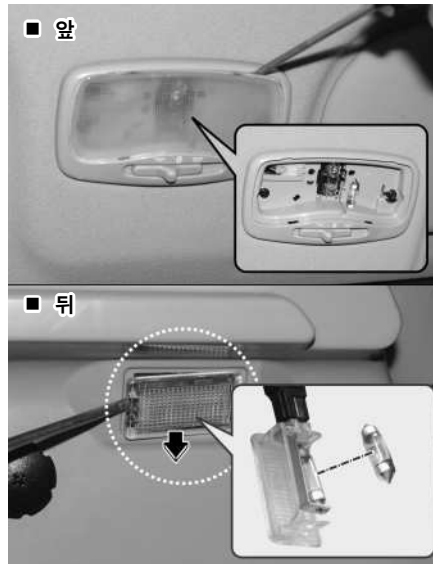
1SAA5037

4. 램프 본체 연결 나사를 '＋' 자 드라이버로 분리하십시오.

5. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 본체로부터 분리하십시오.

6. 전구를 빼십시오.

7. 새 전구로 교환하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.



1SAA5039/1SAA5040

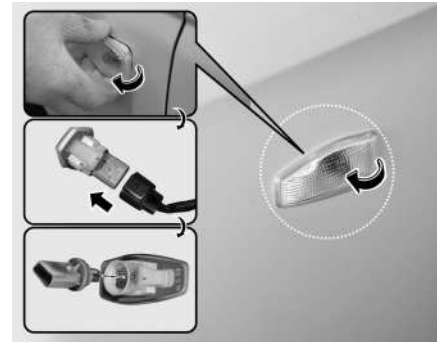
● 실내등 램프의 교환

1. 실내등 커버의 홈에 -자 드라이버를 끼워 커버를 분리하십시오.
2. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
3. 새 전구로 교환하신 후 커버를 장착하십시오.



주의

드라이버를 끼워 커버를 분리할 때 커버가 손상되지 않도록 조심하십시오.



1SAA5045

● 옆 방향지시등*의 교환

1. 차량으로부터 렌즈를 앞 방향으로 잡아당겨 분리하십시오.
2. 전구 커넥터를 분리 하십시오.
3. 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 본체로부터 분리하십시오.
4. 전구를 그대로 당겨 분리하십시오.
5. 새 전구로 교환하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

배출가스 허용기준

● 유해 배출가스

유해 배출 가스란 엔진내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적규제치를 두어 관리·규제하고 있습니다.

허용기준 초과시는 개선명령 및 과태료 부과등 법적인 제재를 받게 됩니다.

■ 운행차 배출 허용 기준

일산화탄소 : 1.2% 이하

탄 화 수 소 : 220 ppm 이하

공기과잉율 : 1 ± 0.10 이내

다만, 화학기식 연료공급장치 장착차량은 1 ± 0.15 이내

배출가스 저감을 위한 차량관리

● 배출가스 저감을 위한 주의사항

유해 배출가스는 차량의 정비상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로, 차량의 생산 또는 검사과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다.

이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 폐사에서 실시 요망하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
- 배출가스 제어장치와 관련된 점검정비는 반드시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.

- 엔진 점검 정비시 또는 배출가스 측정시 약 5분정도 주행 후 엔진이 정상가동 온도($80 \sim 95^{\circ}\text{C}$)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 밀어 시동걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 외기가 높을때 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가하여 주십시오.

배출가스 제어장치의 관리 및 정비

■ 점화 플러그

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진부조, 유해 배출가스 증가 등을 야기시키므로 정기점검 주기표에 따라 점검 교환하십시오.



주 의

점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장을 야기시킬 수 있습니다.



경 고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 실시하십시오.

■ 에어클리너

엘리먼트는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교환하여 주십시오.
(5-21 page, 에어클리너 엘리먼트의 점검 참조)

■ 연료 증발 가스 제어장치

연료 증발 가스 제어 계통이 막히거나 손상을 받으면 증발가스가 대기중으로 방출되어 대기를 오염시키게 되므로 누출, 막힘, 파손등에 주의를 기울여 점검 및 필요시 교환하십시오.

• 점검 및 교환주기

점검주기 : 매 20,000Km

교환주기 : 필요시 교환

(단, 캐니스터는 매 160,000km 마다 교환)

■ 퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브 및 호스 / 진공 호스

항상 청결하게 유지하고, 호스에 열이나 기계적 손상이 가지 않도록 하십시오.

• 점검 및 교환주기

점검주기 : 매 20,000Km

교환주기 : 필요시 교환

■ 크랭크 케이스 통풍호스

항상 청결하게 유지하고, 호스에 열이나 기계적 손상이 가지 않도록 하십시오.

• 점검 및 교환주기

점검주기 : 매 20,000Km

교환주기 : 필요시 교환

■ 촉매 변환 장치*

다음 사항을 꼭 지켜 주십시오

- 가솔린 차량은 정상적으로 판매되는 무연 휘발유만을 사용해야 합니다.
- 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
- 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 차량 운행을 하지 마십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진시동의 어려움 및 배기장치계에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
- 엔진을 10분 이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분 이상 하지 마십시오.
- 차량 주행중에 절대로 키 스위치를 끄지 마십시오.

- 밀어 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동걸기를 하지 마십시오.
- 차량의 무리한 고속 주행을 하지 마십시오.
- 촉매 장치를 탈거한 상태로 운행하거나 성능이 다된 촉매장치로 운행하지 말고 철저한 정기 점검 및 교환을 하십시오.
- 엔진이나 배기제어 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.



주 의

이런 주의사항이 지켜지지 않으면 촉매장치 및 차량 손상이 초래될 수 있습니다. 또한 이로 인해 보증을 받지 못할 수도 있습니다.



경 고

차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름등과 같은 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기가스나 배기관에 의해 발화 될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.



경 고

- 엔진 작동 중에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치에 손을 대지 마십시오.
화상의 위험이 있습니다.
또한 가연성 물질을 가까이 접근시키지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 머플러(촉매변환장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기관외 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다.
반드시 정상적인 배기음이 나도록 하십시오.

06

| 제 원

- 제원 6- 2
- 추천오일 제원표 6- 3
- 차대번호(VIN)..... 6- 5
- 엔진번호 6- 5
- 자기인증 라벨..... 6- 5

제원

● 차량 size

단위 : mm

항 목		차량 SIZE
전 장		3495
전 폭		1595
전 고		1480
윤 거	전	1400
	후	1385
축 거		2370

● 타이어

항 목	앞	뒤	임시
형 식	155/70R13	155/70R13	T105/70D14
	165/60R14	165/60R14	
	175/50R15	175/50R15	
공기압 kPa(psi)	210(30)	210(30)	420(60)
휠 너트 체결토크 kg · m	9~11	9~11	9~11

추천오일 제원표

종 류	용량(ℓ)		추 천 사 양
연료	35		무연가솔린
엔진 오일 (오일필터포함)	3.0		API SERVICE 품질등급 SJ, SL급 이상 ILSAC 품질등급 GF-3급 이상 SAE 점도 분류 5W-20 또는 5W-30 (필요시 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조)
변속기 오일	수동	1.9	API SERVICE GL-4 SAE 점도 분류 75W-85 (무교환용)
	자동	5.2	ESSO JWS 3314
파워 핸들 펌프 오일	0.8		PSF-III
브레이크/클러치*액	0.7~0.8		SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 또는 DOT-4
냉각수	수동변속기 차량	3.76	에틸렌 글리콜계 알루미늄 라디에이터 용
	자동변속기 차량	3.86	



주 의

- 각 기관의 원활한 작동과 내구성을 위해 KIA 순정오일을 사용하십시오. 폐사에서 지정하는 순정품(엔진오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(ℓ)은 참고만 하시고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 「F」선에 가까이 주입하시고 「F」선 이상 주입하지 마십시오. 기재된 용량(ℓ)은 차량내부의 전체 용량입니다.

■ 온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

온 도(℃)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
엔진 오일				20W-50					
			15W-40						
			10W-30						
	5W-20, 5W-30								

차대번호(VIN)



1SAA6001

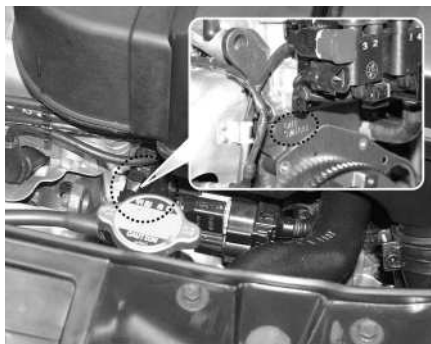
차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록이나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.

차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.

동승석 좌석을 최대한 뒤로 이동시킨 상태에서 하단부 별도의 커버를 분리하십시오.

동승석 하단 차체부분에 타각되어 있습니다.

엔진번호



1SAA6002

엔진번호는 엔진룸 앞쪽에서 바라볼 때 실린더 블럭 우측 하단부에 타각되어 있습니다.

자기인증 라벨



1SAA6004

자기인증 라벨은 본차량이 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

또한, 차대번호, 중량, 제작년도 등 차량에 관한 각종 정보를 확인하실 수 있습니다.

|색 인

07

1일 1회 일상점검 실시	1- 4
---------------------	------



개폐방법

▪ 도어	2- 8
▪ 엔진 후드	2- 18
▪ 연료 주입구	2- 16
▪ 유리창 개폐장치	2- 13
경고등 및 표시등	2- 71
경제적인 운행	3- 13
계기판	2- 68
▪ 경고등 및 표시등	2- 71
▪ 구간거리계/적산거리계	2- 70
▪ 속도계/회전계*/연료계	2- 69
고장이 나면	4- 20
공조 장치용 에어 필터 교환*	5- 23
교차로나 철도 건널목을 건널때	1- 12
규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시점검	1- 4
그림목록	
▪ 내관도 I, II	iv, v
▪ 엔진룸	vi
▪ 외관도 I, II	ii, iii
글로벌 박스	2- 97



내관도 I, II	iv, v
냉각수 점검	5- 15



다용도 보관함	2- 98
도난 경보 장치*	2- 6
도어	2- 8



리모콘 키*	2- 4
--------------	------



미러	2- 65
밀폐된 공간에서의 워밍업 또는 차량점검 금지	1- 12



배출가스 규제와 차량관리	
▪ 배출가스 저감을 위한 차량관리	5- 46
▪ 배출가스 제어장치의 관리 및 정비	5- 47
▪ 배출가스 허용기준	5- 46
배터리 점검	5- 36
벨트 점검	5- 20
브레이크	3- 31
▪ 주차 브레이크	3- 33
▪ ABS*	3- 34
브레이크/클러치*액 점검	5- 26
비상경고등	2- 76



사고 및 차량 화재시 응급조치	4- 22
------------------------	-------

서리제거(열선)	2- 84
선바이저	2- 94
소화기 비치*	1- 6
수동변속기 오일 점검*	5- 20
수동변속기*	3- 21
순정품(규격품)의 사용	1- 14
스위치류	
▪ 비상경고등	2- 76
▪ 서리제거(열선)	2- 84
▪ 실내등	2- 82
▪ 안개등*	2- 83
▪ 와이퍼 와샤	2- 80
▪ 조명	2- 77
스티어링 휠 유격 점검	5- 25
시가라이터	2- 95
시계*	2- 93
시동 스위치	3- 15
시트커버나 각종 비닐커버 작업시 배선이나 통풍구에 유의	1- 13
신차 길들이기	3- 14
실내등	2- 82
	
안개등*	2- 83
안전 라벨	
▪ 에어백 주의 라벨*	1- 24
안전 운전 요령	3- 2
안전벨트	2- 33
▪ 2점식 안전벨트	2- 39
▪ 3점식 안전벨트	2- 37
▪ 프리텐셔너 시트벨트*	2- 33

안전벨트 착용	1- 3
안테나	2-103
어린이 탑승시 주의사항	
▪ 어린이는 적정보호구 착용과 함께 뒷좌석에	1- 9
▪ 에어백 장착 앞좌석은 노약자 탑승금지	1- 9
▪ 차안에 어린이만 남겨두면 위험	1- 10
▪ 키는 어린이 손에 닿지 않게	1- 9
어린이는 적정보호구 착용과 함께 뒷좌석에	1- 9
에어백 장착 앞좌석은 노약자 탑승금지	1- 9
에어백 주의 라벨*	1- 24
에어백*	2- 46
에어클리너 엘리먼트 점검	5- 21
엔진 시동 및 정지	
▪ 엔진 시동 방법	3- 17
▪ 엔진 정지 방법	3- 20
엔진 오버히트(과열시)	
▪ 엔진 오버히트시 조치방법	4- 9
엔진 후드	2- 18
엔진룸	vi
엔진번호	6- 5
엔진부의 명칭	5- 3
엔진시동이 안걸릴 때	
▪ 배터리 방전시 점프 스타트 요령	4- 2
▪ 시동 모터가 회전하지 않을때	4- 2
▪ 시동 모터는 회전하나 시동이 걸리지 않을때	4- 2
엔진오일 점검	5- 13
연료 주입구	2- 16
오디오*	2-103
올바른 운전	
▪ 경제적인 운행	3- 13
▪ 신차 길들이기	3- 14

▪ 안전 운전 요령	3- 2
▪ 효과적인 운행	3- 7
올바른 운전자세	1- 3
와샤액 점검	5- 27
와이퍼 블레이드 점검	5- 28
와이퍼 와샤	2- 80
외관도 I, II	ii, iii
운전석은 운전해 방해되는 물건이 없도록	1- 3
위험 방지	
▪ 소화기 비치*	1- 6
▪ 음주, 과로 운전 금지	1- 5
▪ 인화성, 폭발성 물질 차내방치 금지	1- 6
▪ 주,정차 중에 차내 수면 금지	1- 5
▪ 주행중 엔진정지 금지	1- 7
▪ 창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것	1- 7
▪ 휴대전화기 사용 요령	1- 7
유리창 개폐장치	2- 13
유리창 습기/성에 제거 방법	2- 92
음주, 과로 운전 금지	1- 5
응급조치요령	
▪ 고장이 나면	4- 20
▪ 사고 및 차량 화재시 응급조치	4- 22
▪ 엔진 오버히트(과열시)	4- 9
▪ 엔진시동이 안걸릴 때	4- 2
▪ 전기장치 고장	4- 4
▪ 차량견인	4- 17
▪ 타이어 펑크시의 조치	4- 11
인화성, 폭발성 물질 차내방치 금지	1- 6
일상점검	
▪ 엔진부의 명칭	5- 3
▪ 일상점검 항목	5- 4



자기인증 라벨	6- 5
자가정비	
▪ 냉각수 점검	5- 15
▪ 배터리 점검	5- 36
▪ 벨트 점검	5- 20
▪ 브레이크/클러치*액 점검	5- 26
▪ 수동변속기 오일 점검*	5- 20
▪ 스티어링 휠 유격 점검	5- 25
▪ 공조 장치용 에어 필터 교환*	5- 23
▪ 에어클리너 엘리먼트 점검	5- 21
▪ 엔진오일 점검	5- 13
▪ 와샤액 점검	5- 27
▪ 와이퍼 블레이드 점검	5- 28
▪ 자동변속기 오일 점검*	5- 18
▪ 전구의 교환	5- 41
▪ 점화플러그 점검	5- 40
▪ 주차 브레이크 점검	5- 39
▪ 타이어 점검	5- 30
▪ 파워 스티어링 오일량 점검*	5- 25
자동변속기 오일 점검*	5- 18
자동변속기 차량 안전운전 요령	
▪ 기어변속시의 주의사항	1- 22
▪ 기타 주의 사항	1- 22
▪ 엔진 시동 방법	1- 20
▪ 엔진 정지 방법	1- 21
자동변속기*	3- 23
재떨이	2- 96
전구의 교환	5- 41
전기장치 고장	
▪ 실내 퓨즈	4- 5

▪ 엔진룸 퓨즈/릴레이	4- 6
▪ 퓨즈/릴레이 라벨	4- 8
▪ 퓨즈의 교환	4- 4
점검 정비	5- 6
점화플러그 점검	5- 40
정기점검	
▪ 점검 정비	5- 6
▪ 정기점검 주기표	5- 8
정기점검 주기표	5- 8
▪ 가혹조건	5- 12
▪ 통상조건	5- 9
제원	6- 2
▪ 자기인증 라벨	6- 5
▪ 엔진번호	6- 5
▪ 차대번호(VIN)	6- 5
▪ 추천오일 제원표	6- 3
조명	2- 77
좌석	2- 20
좌석 및 안전장치	
▪ 머리	2- 65
▪ 안전벨트	2- 33
▪ 에어백*	2- 46
▪ 좌석	2- 20
▪ 핸들(스티어링 휠)	2- 63
좌석, 핸들, 머리 조정은 출발전에	1- 4
주,정차 중에 차내 수면 금지	1- 5
주,정차시 배기관 주변 화재 위험	1- 11
주위 안전 확인	1- 11
주차 브레이크 점검	5- 39
주차시 바퀴에 고임목 설치	1- 12
주행	
▪ 브레이크	3- 31

▪ 수동변속기*	3- 21
▪ 시동 스위치	3- 15
▪ 엔진 시동 및 정지	3- 17
▪ 자동변속기*	3- 23
주행 전,후 안전 수칙	
▪ 교차로나 철도 건널목을 건널때	1- 12
▪ 밀폐된 공간에서의 워밍업 또는 차량점검 금지	1- 12
▪ 주,정차시 배기관 주변 화재 위험	1- 11
▪ 주위 안전 확인	1- 11
▪ 주차시 바퀴에 고임목 설치	1- 12
▪ 주행시 도어, 백도어는 잠금 상태로	1- 11
주행시 도어, 백도어는 잠금 상태로	1- 11
주행중 엔진정지 금지	1- 7
직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체 이용	1- 14



차대번호(VIN)	6- 5
차량 개조 금지	1- 13
차량 개조 및 정비시 주의사항	
▪ 순정품(규격품)의 사용	1- 14
▪ 시트커버나 각종 비닐커버 작업시 배선이나 통풍구에 유의	1- 13
▪ 직영 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체 이용	1- 14
▪ 차량 개조 금지	1- 13
▪ 차체손질	1- 14
▪ 편의장비 추가장착시 임의배선 사용금지	1- 13
차량견인	4- 17
차안에 어린이만 남겨두면 위험	1- 10
차체손질	1- 14
창문 밖으로 손이나 얼굴 등을 내밀지 말것	1- 7
추천오일 제원표	6- 3

출발전 안전점검

▪ 1일 1회 일상점검 실시.....	1- 4
▪ 규격 타이어 장착 및 타이어 공기압 수시점검.....	1- 4
▪ 안전벨트 착용.....	1- 3
▪ 올바른 운전자세.....	1- 3
▪ 운전석은 운전해 방해되는 물건이 없도록.....	1- 3
▪ 좌석, 핸들, 미러 조정은 출발전에.....	1- 4



컵 홀더*.....	2-100
키	
▪ 도난 경보 장치*.....	2- 6
▪ 리모콘 키*.....	2- 4
▪ 키의 사용방법.....	2- 3
키는 어린이 손에 닿지 않게.....	1- 9
키의 사용방법.....	2- 3



타이어 점검.....	5- 30
타이어 펑크시의 조치	
▪ 부속 공구.....	4- 11
▪ 임시타이어의 분리, 장착.....	4- 12
▪ 잭 사용시 주의사항.....	4- 11
▪ 타이어 교환방법.....	4- 13



파워 스티어링 오일량 점검*.....	5- 25
편의장비 추가장착시 임의배선 사용금지.....	1- 13

편의장치

▪ 클로브 박스.....	2- 97
▪ 다용도 보관함.....	2- 98
▪ 선바이저.....	2- 94
▪ 시가라이터.....	2- 95
▪ 시계*.....	2- 93
▪ 안테나.....	2-103
▪ 오디오*.....	2-103
▪ 재떨이.....	2- 96
▪ 컵 홀더*.....	2-100
▪ 핸드프리*.....	2-102
▪ 화물 고정 장치*.....	2-101
폭설시 행동요령.....	4- 22



핸들.....	2- 63
핸즈프리*.....	2-102
화물 고정 장치*.....	2-101
효과적인 운행.....	3- 7
▪ 겨울철 운행.....	3- 8
▪ 고속도로 주행.....	3- 11
▪ 야간 주행.....	3- 7
▪ 여름철 운행.....	3- 7
휴대전화기 사용 요령.....	1- 7
히터 및 에어컨.....	2- 85
▪ 수동조절식*.....	2- 85
▪ 유리창 습기/성에 제거 방법.....	2- 92