
DAIHATSU

MOVE

L601

KAROSSERIE

EINRICHTARBEITEN	BO- 2
VORDERER STOSSFÄNGER	BO- 6
HINTERER STOSSFÄNGER	BO- 7
KOTFLÜGELEINSATZ	BO-10
VORDERKOTFLÜGEL	BO-12
MOTORHAUBE UND	
MOTORHAUBENVERRIEGELUNG	BO-15
KRAFTSTOFFTANK-KLAPPENÖFFNER ...	BO-19
DACHSCHIENEN	BO-21
ARMATURENBRETT	BO-24
VORDERSITZE	BO-33
RÜCKSITZE	BO-39
SICHERHEITSGURTE	BO-46
VORDERTÜR	BO-53
HINTERTÜR	BO-63
HECKTÜR	BO-70
VERKLEIDUNG	BO-76
SCHEIBEN	BO-81
KRAFTSTOFFBEHÄLTER	BO-88
GASPEDAL	BO-90
ABGASLEITUNG	BO-92
MOTORTRÄGERISOLATOR	BO-93
ANZIEHDREHMOMENTE	BO-95

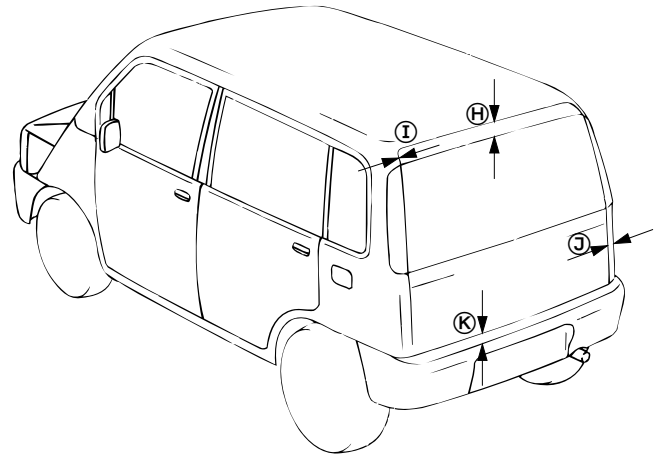
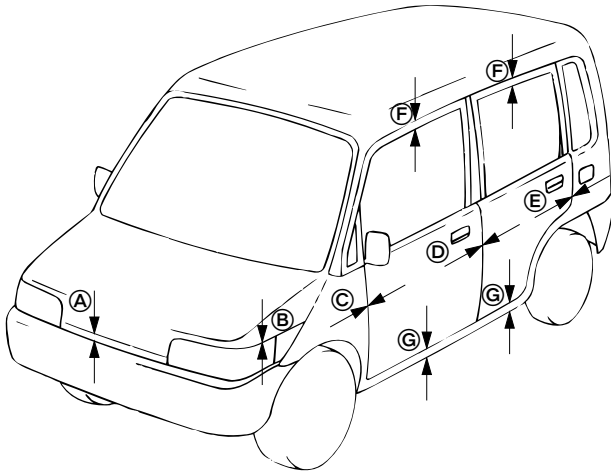
mBO00001-00000

BO

HINWEIS:

- Sind keine Anziehdrehmomente aufgeführt, ist das erforderliche Anziehdrehmoment den allgemeinen Normtabellen zu entnehmen.

EINRICHTARBEITEN



Sollwert

- Ⓐ Spalt: $23,0 \pm 3,0$ mm
Seitliche Abweichung: Nicht mehr als 3,0 mm
- Ⓑ Spalt: $5,3 \pm 1,5$ mm
Seitliche Abweichung: Nicht mehr als 1,5 mm
- Ⓒ Spalt: $4,5 \pm 1,5$ mm
Seitliche Abweichung: Nicht mehr als 1,5 mm
Höhenunterschied: $0 \pm 1,5$ mm
- Ⓓ Spalt: $5,5 \pm 1,5$ mm
Seitliche Abweichung: Nicht mehr als 1,5 mm
Höhenunterschied: $0 \pm 1,5$ mm
- Ⓔ Spalt: $4,5 \pm 1,5$ mm
Seitliche Abweichung: Nicht mehr als 1,5 mm
Höhenunterschied: $0 \pm 1,5$ mm
- Ⓕ Spalt: $5,3 \pm 1,5$ mm
Seitliche Abweichung: Nicht mehr als 1,5 mm
- Ⓖ Spalt: $6,0 \pm 1,5$ mm
Seitliche Abweichung: Nicht mehr als 1,5 mm

- Ⓗ Spalt: $7,3 \pm 1,5$ mm
Seitliche Abweichung: Nicht mehr als 1,5 mm
Höhenunterschied: $-1,0 \pm 1,5$ mm
- Ⓘ Spalt: $6,4 \pm 1,5$ mm
Seitlicher Höhenunterschied:
Höchstens 1,5 mm
Höhenunterschied: $-1,0 \pm 1,5$ mm
Unterschied zwischen linker und rechter Seite:
Höchstens 1,5 mm
- Ⓢ Spalt: $6,4 \pm 1,5$ mm
Seitliche Abweichung: Nicht mehr als 1,5 mm
Höhenunterschied: $-1,0 \pm 1,5$ mm
Unterschied zwischen linker und rechter Seite:
Höchstens 1,5 mm
- Ⓚ Spalt: $6,5 \pm 1,5$ mm
Seitliche Abweichung: Höchstens 2,0 mm

mBO00002-00001

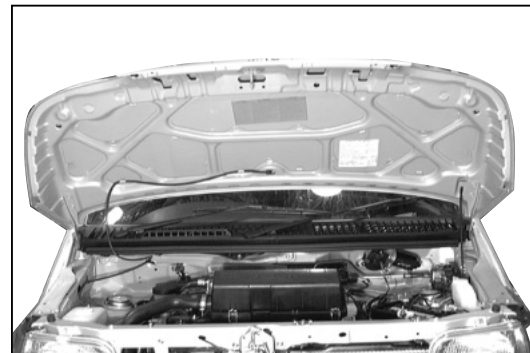
1. Motorhaube

- (1) Befestigungsschrauben Motorhaube/Haubenscharnier lösen.
- (2) Motorhaube auf Sollwert richten.
- (3) Motorhauben-Scharnierschrauben festziehen.



mBO00003-00002

- (4) Befestigungsschrauben des Motorhaubenschlosses an der Kühlerstrebe lösen.
- (5) Motorhaube durch Verschieben des Haubenschlosses auf den Sollwert einstellen.
- (6) Befestigungsschrauben des Motorhaubenschlosses festziehen.



mBO00004-00003

VORDER- UND HINTERTÜR EINRICHTEN

1. Spalt einstellen

(1) Vordertür

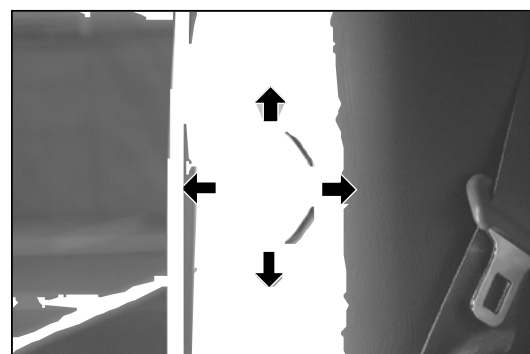
- ① Befestigungsschrauben der Scharniere an der Karosserie mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) lösen.

Sonderwerkzeug (SST): 09812-00010-000

- ② Einstellung durch Verschiebung der Anschlagpunkte der Vordertürscharniere an der Karosserie vornehmen.
- ③ Befestigungsschrauben der Verbindung Scharniere/Karosserie festziehen.
- ④ Türschließer einstellen, falls erforderlich.



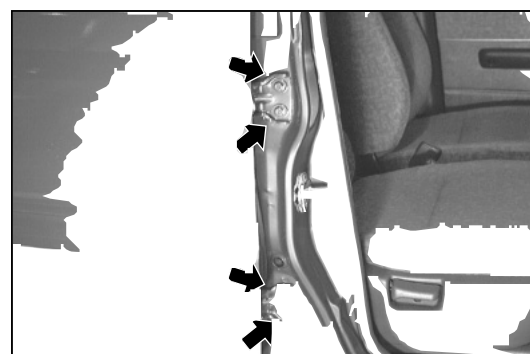
mBO00005-00004



mBO00000-00005

(2) Hintertür

- ① Türscharnierschrauben gemäß nebenstehender Abbildung lösen.
- ② Einstellung durch Verschiebung des Anschlagpunktes der Hintertürscharniere an der Karosserie vornehmen.
- ③ Befestigungsschrauben der Scharniere an der Karosserie festziehen.
- ④ Schließer einstellen, falls erforderlich.

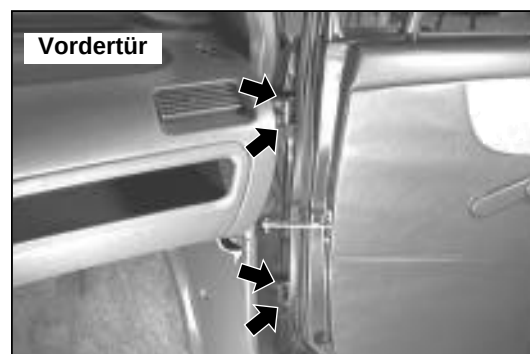


mBO00006-00006

2. Einstellen der Höhendifferenz

(1) Vorder-/Hintertür, Scharnierseite.

- ① Befestigungsschrauben der Verbindung Tür/Scharnier lösen.
- ② Einstellung durch Verschiebung der Anschlagpunkte der Vordertürscharniere an der Karosserie vornehmen.
- ③ Befestigungsschrauben der Verbindung Tür/Scharnier festziehen.
- ④ Türschließer einstellen, falls erforderlich.



mBO00007-00007

- (2) Vorder-/Hintertür, Türschließerseite.
- ① Befestigungsschrauben des Türschließers lösen.
 - ② Die Einbaulage des Türschließers durch leichte Hammerschläge in die entsprechende Richtung korrigieren.
 - ③ Befestigungsschrauben des Türschließers festziehen.

HECKTÜR EINRICHTEN

1. Spalt einstellen
- (1) Lochdeckel in der Hecktürverkleidung abnehmen.

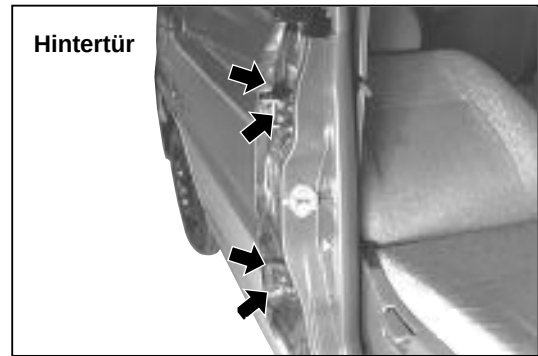
- (2) Selbstklebeschild Modellbezeichnung entfernen. Lackierung mit Lappen o.ä. schützen und Selbstklebeschild sorgfältig mit einem Spachtel, Dichtungsschaber o.ä. abziehen.

- (3) Hecktürseitige Scharnierschrauben lösen.
- (4) Die Einstellung durch Verschieben des Türblechs vornehmen.

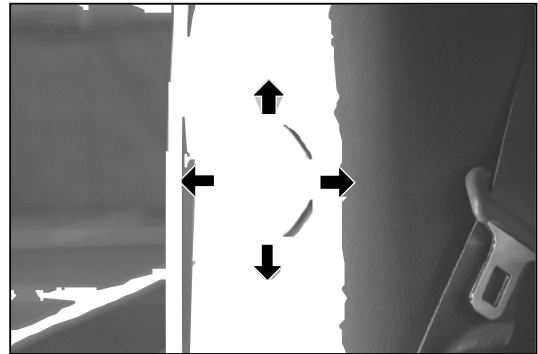
VORSICHT:

- Darauf achten, daß der obere Türanschlag nach erfolgter Einstellung nicht mit dem unteren Türanschlag oder mit dem Türschließer kollidiert. Besteht die Möglichkeit, daß diese Bauteile kollidieren, vor dem Schließen der Hecktür die Befestigungsschrauben des unteren und des mittleren Türanschlags lösen.

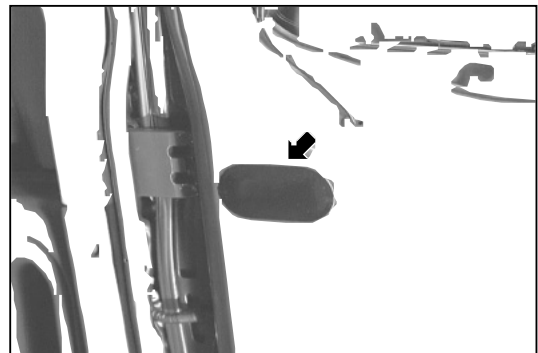
- (5) Befestigungsschrauben festziehen.



mBO00000-00008



mBO00008-00009



mBO00009-00010



mBO00010-00011



mBO00011-00012

2. Türschließer einstellen

- (1) Befestigungsschrauben des Hintertür-Schließers lösen.
- (2) Höhendifferenz durch Verschieben der Einbaulage des Schließers einstellen.
- (3) Befestigungsschrauben festziehen.



mBO00012-00013

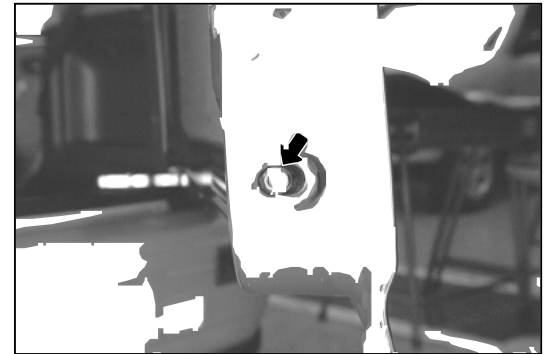
3. Mittleren und unteren Türanschlag einstellen

Mittlerer und unterer Türanschlag müssen eingestellt werden, wenn die türseitigen Anschläge mit den Gegenständen auf der Karosserie Seite kollidieren.

VORSICHT:

- Einstellung der Türanschläge, mit dem unteren Anschlag beginnend, vornehmen.

- (1) Befestigungsschrauben des unteren konvexen (männlichen) Anschlags lösen.

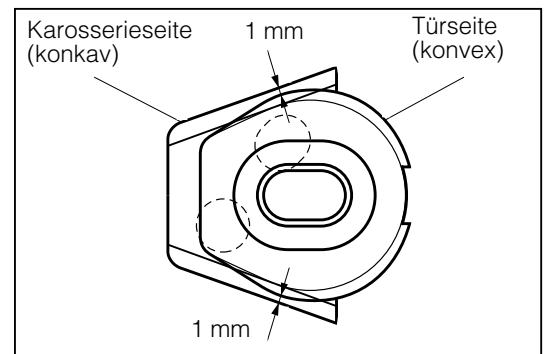


mBO00013-00014

- (2) Konvexen Türanschlag so einstellen, daß zwischen konvexem (männlichen) und konkavem (weiblichen) Anschlag gemäß nebenstehender Abbildung ein symmetrischer Spalt von 1 mm vorhanden ist.

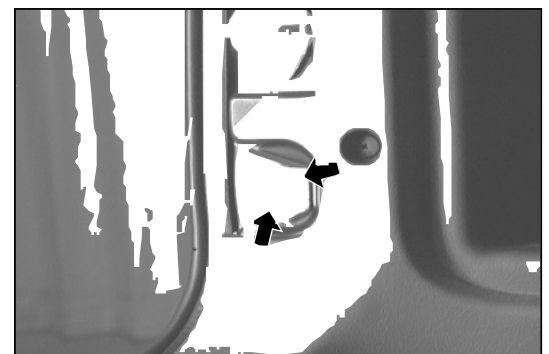
HINWEIS:

- Ist für die korrekte Einstellung des konvexen Anschlags nicht ausreichend Spielraum vorhanden, zunächst den konkaven Anschlag verschieben.



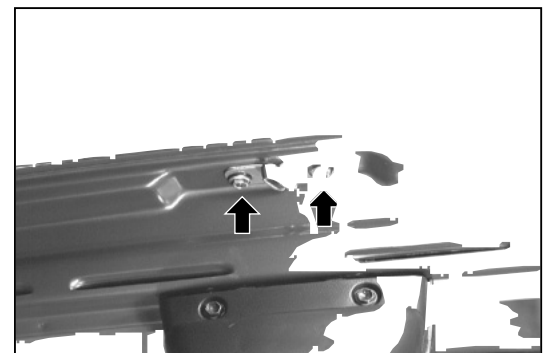
mBO00014-00015

- (3) Befestigungsschrauben festziehen.



mBO00015-00016

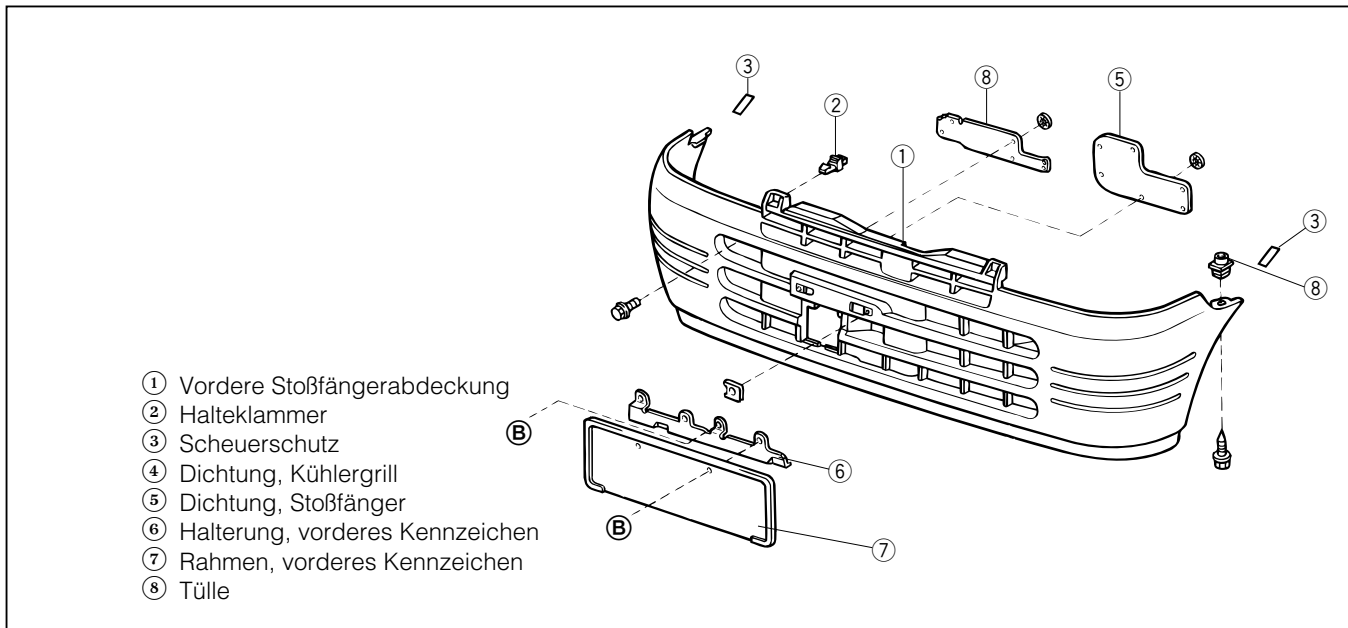
- (4) Befestigungsschrauben des mittleren konvexen Türanschlags soweit lösen, daß der Türanschlag leicht verschoben werden kann.
- (5) Hecktür langsam schließen.
- (6) Hecktür sorgfältig öffnen, um ein Verschieben des Türanschlags zu vermeiden.
- (7) Befestigungsschrauben festziehen.
- (8) Hecktür mehrmals schließen/öffnen und sicherstellen, daß die konkaven bzw. konvexen Türanschläge nicht kollidieren.



mBO00016-00017

VORDERER STOSSFÄNGER

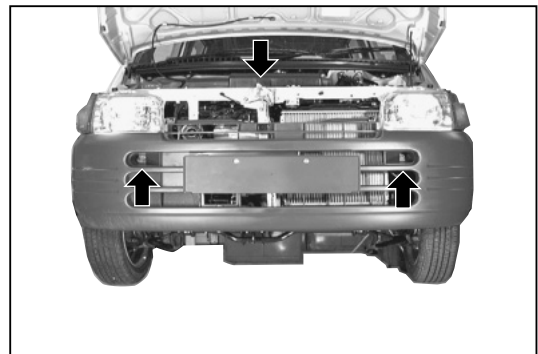
ÜBERSICHT



mBO00017-00018

AUSBAU

1. Befestigungsschrauben lösen und Kennzeichenrahmen abbauen.
2. Zwei Befestigungsschrauben lösen und Kennzeichenhalterung abbauen.
3. Vier Befestigungsschrauben und zwei Blechschrauben der Stoßfängerabdeckung lösen.
4. Zwei Halteklammern entriegeln und vorderen Stoßfänger entfernen.
5. Befestigungsschrauben lösen und Kühlergrilldichtung sowie Stoßfängerdichtung entfernen.



mBO00018-00019

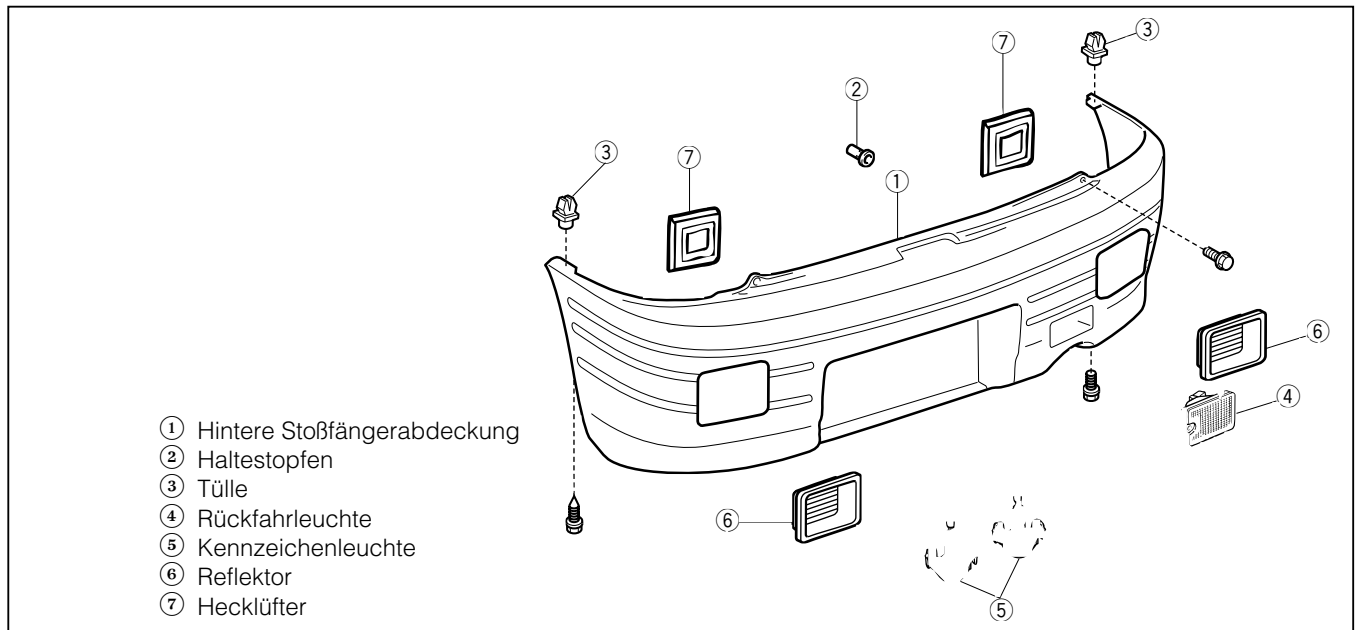
EINBAU

1. Sicherstellen, daß der Scheuerschutz korrekt auf dem vorderen Kotflügel montiert ist.
Ist der Scheuerschutz beschädigt oder nicht ordnungsgemäß montiert, neuen Scheuerschutz gemäß nebenstehender Abbildung montieren.
2. Kühlergrilldichtung und Stoßfängerdichtung mit Muttern an der vorderen Stoßfängerabdeckung befestigen.
3. Sicherstellen, daß Halteklammern korrekt installiert sind.
Defekte Halteklammern ersetzen.
4. Vordere Stoßfängerabdeckung am Fahrzeug montieren und mit Halteklammern befestigen.
5. Sicherstellen, daß die Tüllen für die Blechschrauben intakt und korrekt am vorderen Kotflügel montiert sind.
Beschädigte bzw. fehlende Tüllen ersetzen.
6. Vordere Stoßfängerabdeckung mit vier Befestigungsschrauben und zwei Blechschrauben montieren.
7. Sicherstellen, daß beide Schweißmutter in der vorderen Stoßfängerabdeckung korrekt sitzen und in einwandfreiem Zustand sind.
8. Kennzeichenhalterung mit zwei Befestigungsschrauben befestigen.
9. Kennzeichenrahmen mit Befestigungsschrauben befestigen.

mBO00019-0000

HINTERER STOSSFÄNGER

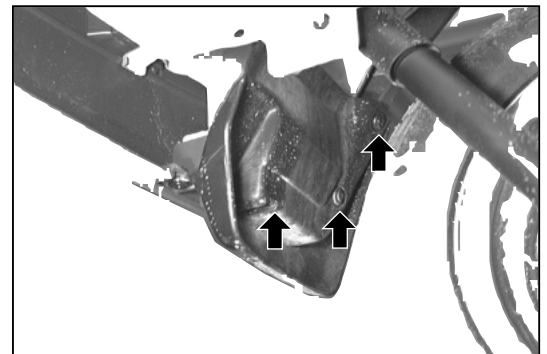
ÜBERSICHT



mBO00020-00020

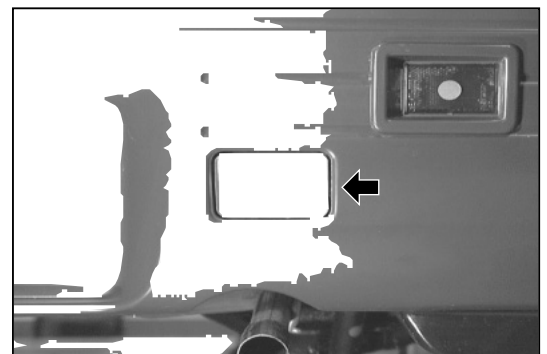
AUSBAU

1. Drei Tüllen entfernen (Nagel herausschrauben) und Kotflügelschürze abbauen.



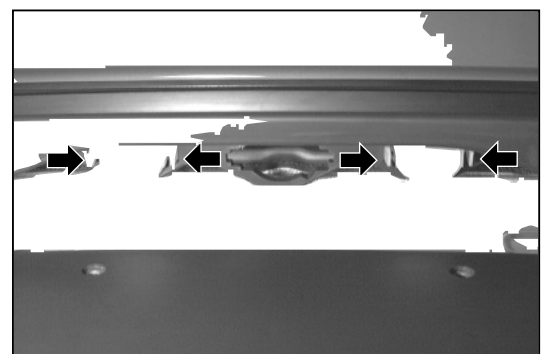
mBO00021-00021

2. Rückfahrleuchte ausbauen
 (1) Befestigungsschraube lösen und Rückfahrleuchte abnehmen.
 (2) Stecker von der Rückfahrleuchte abziehen.



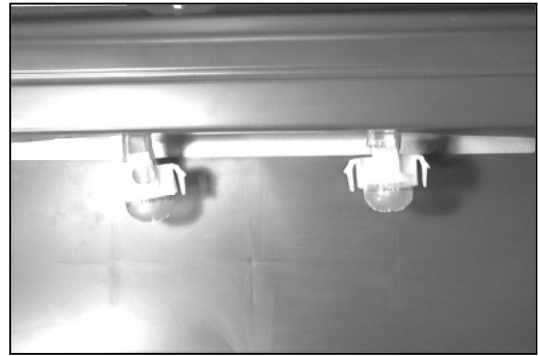
mBO00022-00022

3. Riegel zurückziehen und Kennzeichenleuchten entfernen.



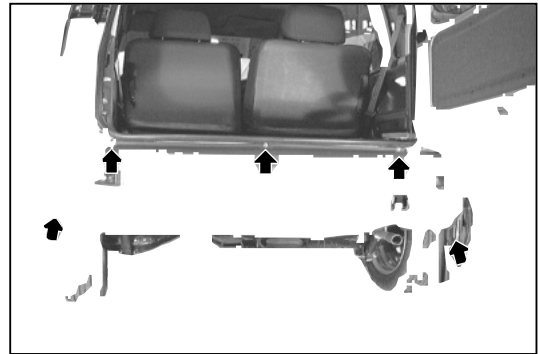
mBO00023-00023

4. Stecker von den Kennzeichenleuchten abziehen.



mBO00024-00024

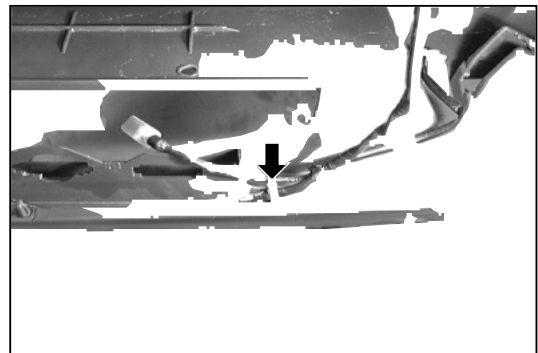
5. Fünf Befestigungsschrauben und zwei Blechschrauben entfernen und Stoßfängerabdeckung abbauen.



mBO00025-00025

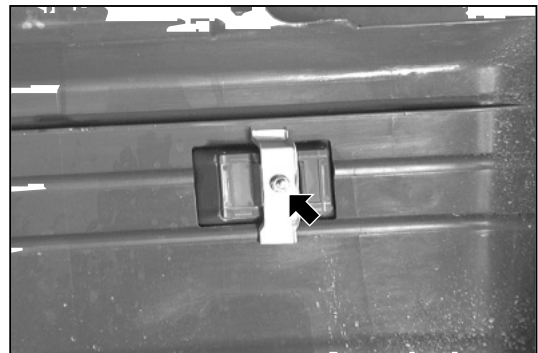
6. Stoßfängerabdeckung festhalten und Kabelbride mit Kabel vom hinteren Stoßfänger abnehmen.

7. Hinteren Stoßfänger ausbauen.



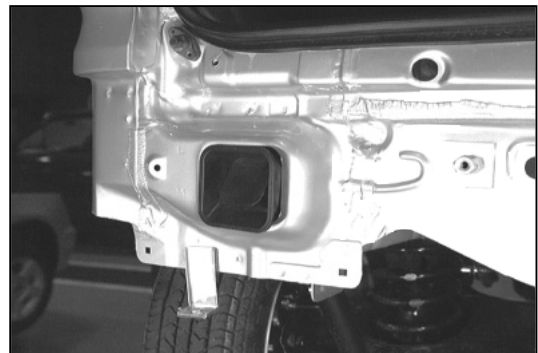
mBO00026-00026

8. Mutter von der Halterung lösen und Reflektoren abbauen.



mBO00027-00027

9. Hecklüfter und Abdeckungen aus der Karosserie entfernen.



mBO00028-00028

EINBAU

HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt.

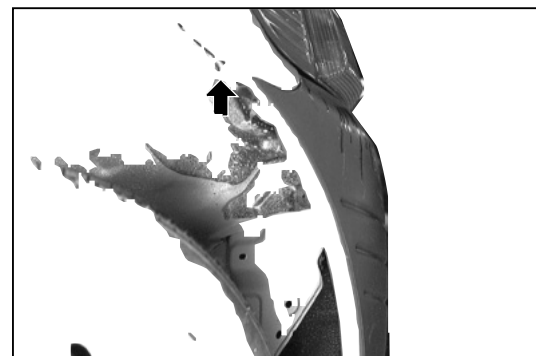
Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Abdeckung montieren.
2. Hecklüfter montieren.
3. Reflektoren mit Halterung und Mutter an der Stoßfängerabdeckung montieren.
4. Stoßfängerabdeckung festhalten und Kabel in Kabelbride des hinteren Staubfängers einsetzen.

5. Stoßfängerabdeckung mit fünf Befestigungsschrauben und zwei Blechschrauben befestigen.

HINWEIS:

- Vor dem Einbau sicherstellen, daß Tüllen ordnungsgemäß installiert sind. Defekte, fehlende Tüllen ersetzen.



mBO00029-00000

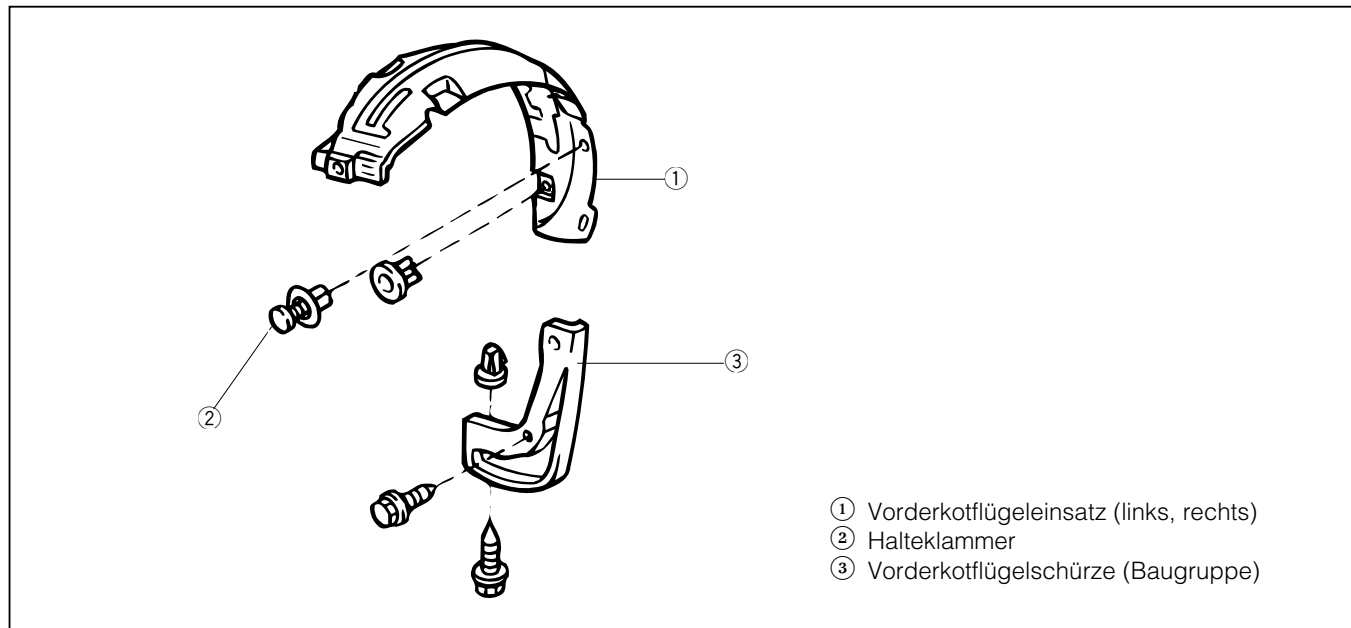
mBO00030-00029

6. Stecker der Kennzeichenleuchten anschließen.
7. Kennzeichenleuchten in die Stoßfängerabdeckung einsetzen; sicherstellen, daß die Haltenocken korrekt einrasten.
8. Rückfahrleuchte einbauen
 - (1) Stecker an Rückfahrleuchte anschließen.
 - (2) Rückfahrleuchten in die Stoßfängerabdeckung einsetzen und mit Befestigungsschrauben befestigen.
9. Kotflügelschürze mit drei Tüllen befestigen.

mBO00031-00000

KOTFLÜGELEINSATZ

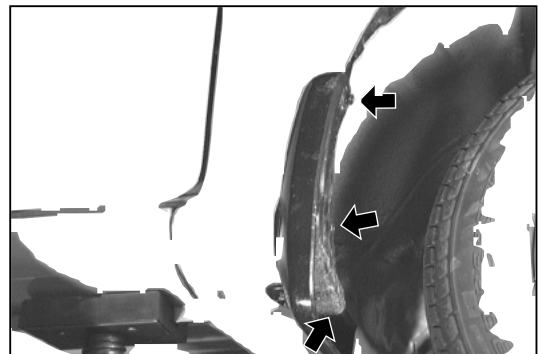
ÜBERSICHT



mBO00032-00030

AUSBAU

1. Drei Blechschauben lösen und Kotflügelschürze abbauen. (Sofern vorhanden)

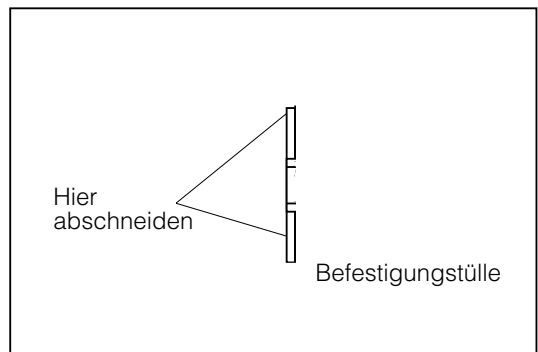


mBO00033-00031

2. Bund der Befestigungstüllen (zwei) gemäß nebenstehender Abbildung abschneiden.

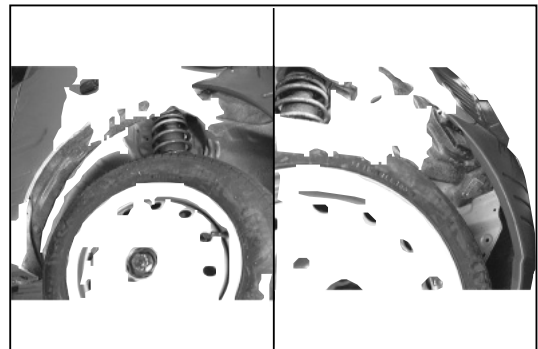
VORSICHT:

- Beim Abschneiden darauf achten, daß der Kotflügeleinsatz nicht beschädigt wird.



mBO00034-00032

3. Blechschauben der Verbindung Kotflügeleinsatz bzw. Stoßfänger an Kotflügel, lösen.
4. Zum Lösen der Befestigungstüllen das Mittelstück heraus-schrauben. Befestigungstüllen entfernen.
5. Kotflügeleinsatz entfernen.



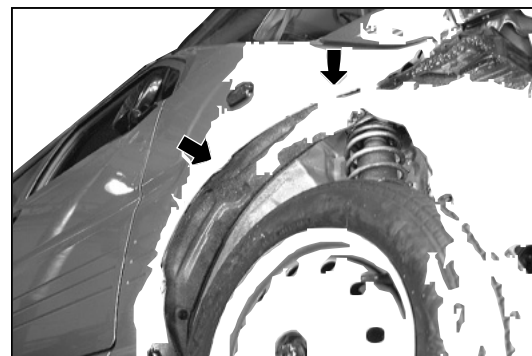
mBO00035-00033

EINBAU

HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt.

Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.



mBO00036-00034

1. Kotflügleinsatz einbauen und mit Befestigungstüllen fixieren.

HINWEIS:

- Kotflügleinsatz in Abschnitt "A" gemäß nebenstehender Abbildung außen am Kotflügelblech ansetzen.
- Stoßfängerseite des Kotflügleinsatzes zwischen Kotflügelblech und Vordere Stoßfängerabdeckung einführen.

2. Blechschrauben der Verbindung Kotflügleinsatz bzw. Stoßfänger an Kotflügel einsetzen und festziehen.
3. Kotflügleinsatz mit zwei Befestigungstüllen am Kotflügelblech montieren.
4. Kotflügelschürze mit drei Blechschrauben anbauen. (Sofern vorhanden)

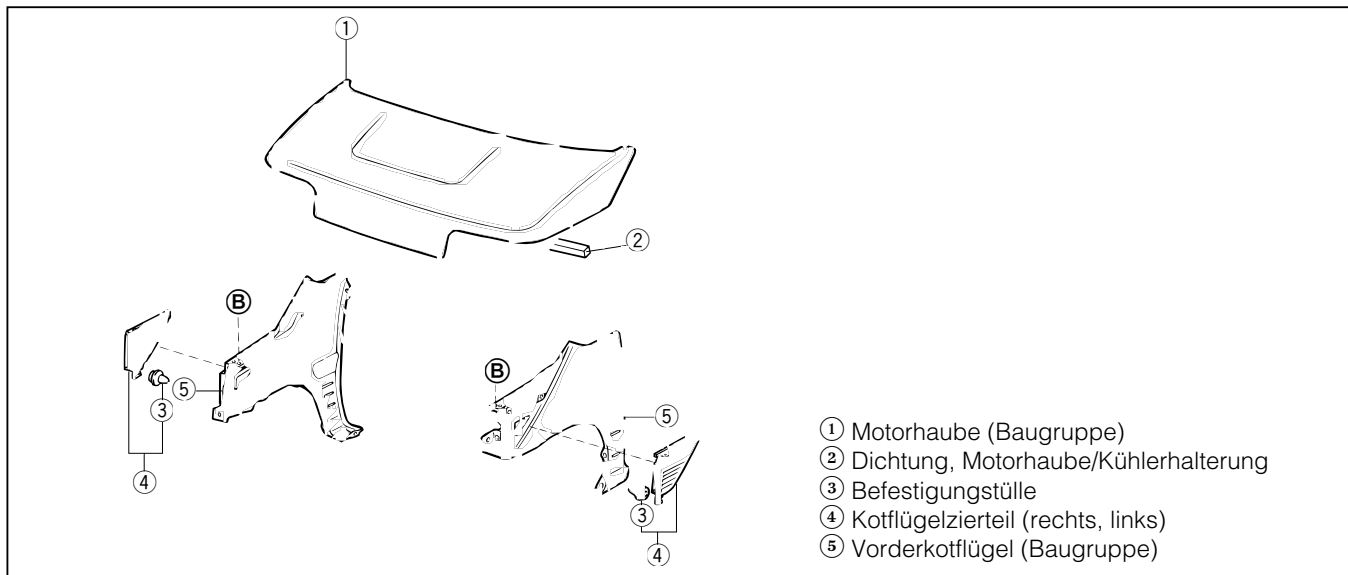
HINWEIS:

- Befestigungstüllen vor dem Einbau auf einwandfreien Zustand prüfen.

mBO00037-00000

VORDERKOTFLÜGEL

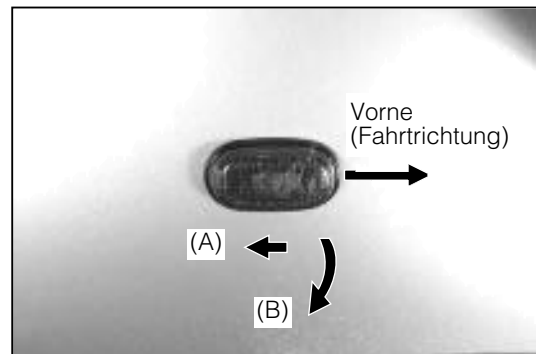
ÜBERSICHT



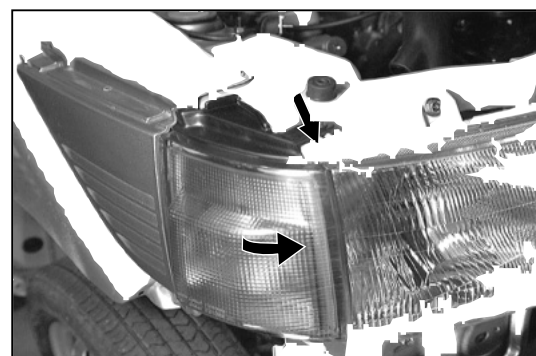
mBO00038-00035

AUSBAU

1. Vordere Stoßfängerabdeckung entfernen.
(Siehe Abschnitt Stoßfängerabdeckung.)
2. Vorderkotflügeleinsatz ausbauen.
(Siehe Abschnitt Vorderkotflügeleinsatz.)
3. Seitliche Blinkleuchten abbauen (sofern vorhanden)
 - (1) Seitliche Blinkleuchten gemäß nebenstehender Abbildung in Richtung (B) und (A) bewegen und entfernen.
 - (2) Stecker von der seitlichen Begrenzungsleuchte abziehen.
4. Vordere Blinkleuchte ausbauen
 - (1) Befestigungsschrauben der vorderen Blinkleuchten entfernen.
 - (2) Vordere Blinkleuchten nach vorne ziehen und die Haltenocken entriegeln.
 - (3) Stecker von der vorderen Blinkleuchte abziehen und Blinkleuchte entfernen.



mBO00039-00036



mBO00040-00037



mBO00041-00038

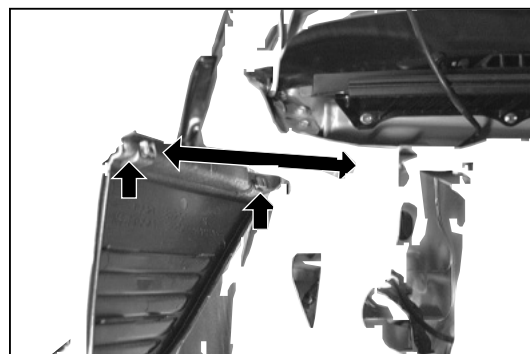
5. Kotflügelzierteil abbauen

- (1) Nocken der Halteklammern mit Zange lösen und Klammer vom Zierteil entfernen.



mBO00042-00039

- (2) Kotflügelzierteil nach oben ziehen und aus dem Kotflügel aushängen.



mBO00043-00040

6. Sechs Befestigungsschrauben lösen und Vorderkotflügel abnehmen.



mBO00044-00041

EINBAU**HINWEIS:**

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Vorderkotflügel einsetzen und Befestigungsschrauben korrekt festziehen.

2. Kotflügelzierteil montieren

- (1) Sicherstellen, daß die Halteklammer ordnungsgemäß installiert ist.

HINWEIS:

- Defekte bzw. fehlende Befestigungsstüben und Halteklammern ersetzen.

- (2) Zierteil im Kotflügel einhängen.

- (3) Halteklammer am Kotflügel einrasten.

HINWEIS:

- Nach dem Einbau Halteklammern auf korrekten, festen Sitz prüfen.

3. Vordere Blinkleuchten einbauen

- (1) Stecker an der vorderen Blinkleuchte anschließen.

- (2) Sicherstellen, daß die Befestigungsstülle der vorderen Blinkleuchte ordnungsgemäß installiert ist.

HINWEIS:

- Defekte bzw. fehlende Befestigungstüllen ersetzen.

(3) Vordere Blinkleuchte an der Befestigungstülle montieren.

(4) Befestigungsschrauben einsetzen und festziehen.

4. Seitliche Blinkleuchten anbauen (sofern vorhanden)

(1) Stecker an der seitlichen Begrenzungsleuchte anschließen.

(2) Seitliche Blinkleuchte so einsetzen, daß die Haltenocken nach vorne (Fahrtrichtung) gerichtet sind.

5. Kotflügeleinsatz montieren.

(Siehe Abschnitt Vorderkotflügeleinsatz.)

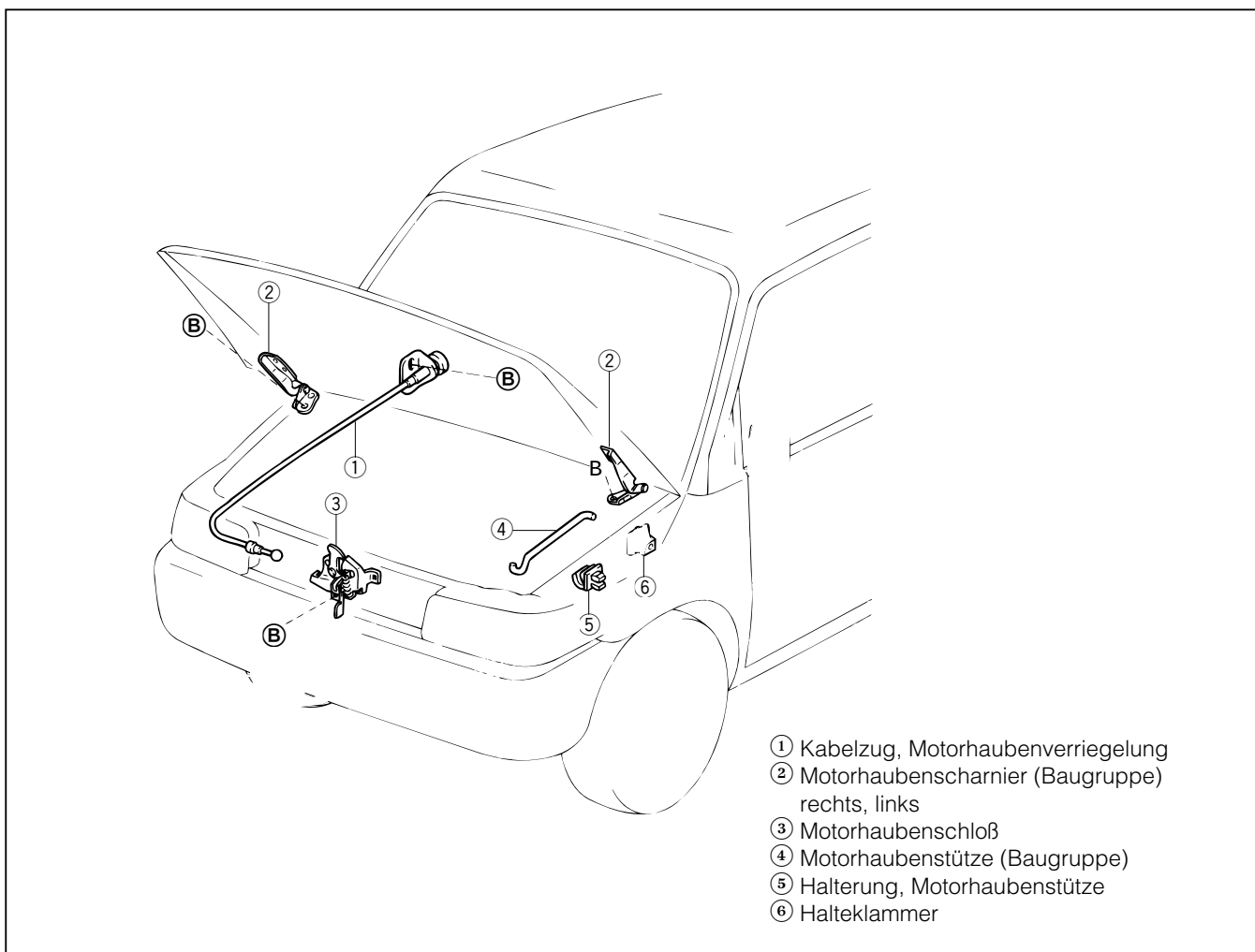
6. Vordere Stoßfängerabdeckung einbauen.

(Siehe Abschnitt Stoßfängerabdeckung.)

mBO00045-00000

MOTORHAUBE UND MOTORHAUBENVERRIEGELUNG

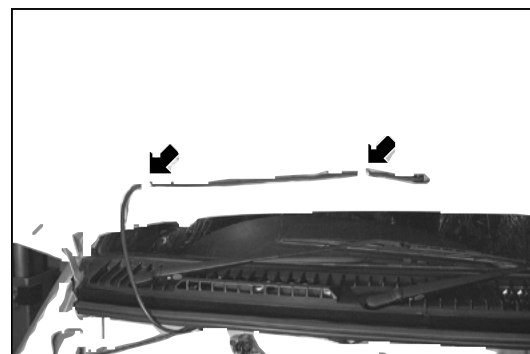
ÜBERSICHT



mBO00046-00042

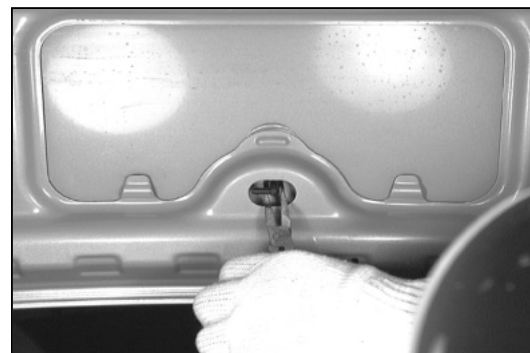
Motorhaube abbauen

1. Waschmittelschlauch von der Scheibenwaschdüse trennen.



mBO00047-00043

2. Verriegelung der Scheibenwaschdüsen zurückziehen und Scheibenwaschdüsen von der Motorhaube entfernen.
3. Schlauch der Scheibenwaschanlage von der Motorhaube entfernen.



mBO00048-00044

4. Lappen unter die Ecken der Motorhaube schieben, um Beschädigung der lackierten Flächen zu vermeiden.
5. Befestigungsschrauben der Verbindung Motorhaube/Scharniere lösen.
6. Befestigungsschrauben entfernen, Motorhaube abstützen und anschließend abnehmen.



mBO00049-00045

Motorhaube einbauen

HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Exponierte Kanten der Motorhaube mit Lappen schützen.
2. Motorhaube vorsichtig in Einbaulage bringen, gut abstützen und Befestigungsschrauben einsetzen.
3. Befestigungsschrauben der Verbindung Motorhaube/Scharniere provisorisch festziehen.
4. Lappen entfernen.
5. Einrichtungsarbeiten an der Motorhaube durchführen.
6. Schlauch der Scheibenwaschanlage an der Motorhaube befestigen.
7. Scheibenwaschdüsen an der Motorhaube montieren; Arretiernocken der Düse mit der Aussparung in der Motorhaube ausrichten.
8. Waschmittelschlauch von der Scheibenwaschdüse trennen.

mBO00050-00000

Motorhaubenscharnier abbauen

1. Motorhaube abbauen.
(Siehe Abschnitt "Motorhaube ausbauen".)
2. Scheibenwischerarme entfernen.
(Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
3. Windlaufdeckel abbauen.
(Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
4. Befestigungsschrauben lösen und Motorhaubenscharniere entfernen.

mBO00051-00000

Motorhaubenscharniere einbauen

HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Motorhaubenscharniere mit Befestigungsschrauben einbauen und Befestigungsschrauben festziehen.
2. Windlaufdeckel einbauen.
(Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
3. Scheibenwischerarme anbauen.
(Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
4. Motorhaube einbauen.
(Siehe Abschnitt "Motorhaube einbauen".)

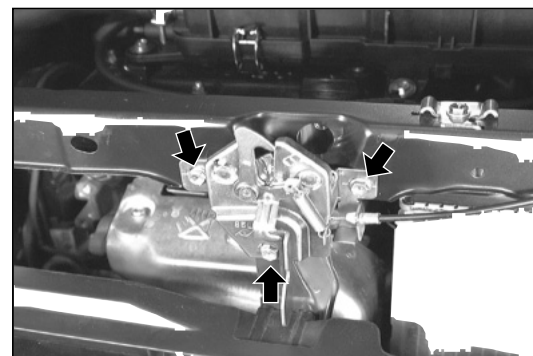
mBO00052-00000

Motorhaubenschloß und Kabelzug, Motorhaubenentriegelung ausbauen

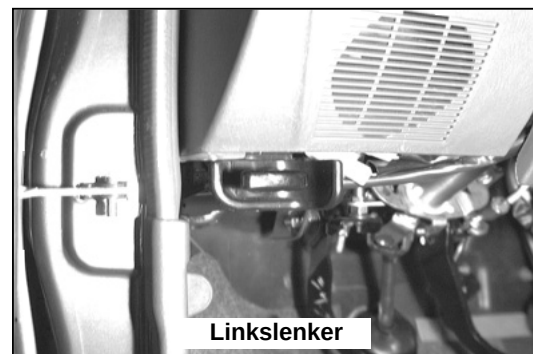
1. Vorderkotflügleinsatz ausbauen. (Siehe Abschnitt "Vorderkotflügleinsatz ausbauen".)
2. Windlaufverkleidung entfernen. (Nur Rechtslenker, siehe Abschnitt Verkleidung.)
3. Drei Befestigungsschrauben lösen und Motorhaubenschloß ausbauen.
4. Kabelzug vom Schloß trennen.
5. Kabelzug aus den im Vorderkotflügel angeordneten Briden lösen.
6. Befestigungsschrauben des Motorhaubenschlosses und Kabelzugs entfernen.
7. Kabelzug herausziehen.

HINWEIS:

- Um den Einbau des Kabelzugs zu erleichtern, vor dem Ausbauen eine passende Schnur am schloßseitigen Ende des Kabelzugs anbringen.



mBO00053-00046



Linkslenker

mBO00054-00047



Rechtslenker

mBO00000-00048

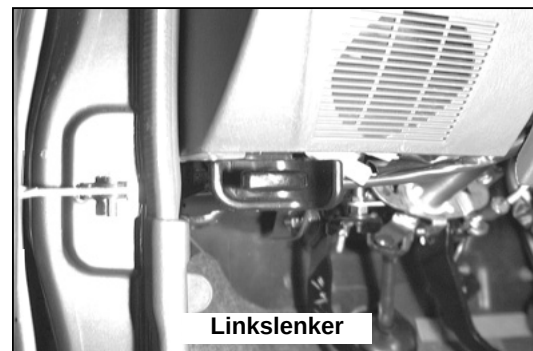
Motorhaube und Kabelzug, Motorhaubenentriegelung einbauen

HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanleitung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Motorhaubenverriegelungs-Kabelzug vom Fahrzeuginnenraum her in den Kotflügel einführen.
2. Kabelzuggriff mit Befestigungsschrauben montieren.
3. Windlaufverkleidung montieren. (Nur Rechtslenker, siehe Abschnitt Verkleidungen, Verzierungen.)
4. Kabelzug gemäß nebenstehender Abbildung in den Briden des Kotflügleinsatzes befestigen.
5. Kabelzug gemäß nebenstehender Abbildung verlegen.

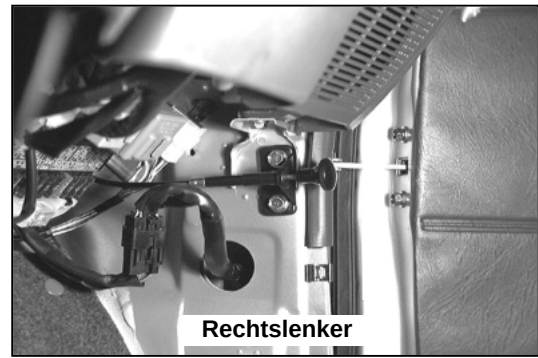
mBO00055-00000



Linkslenker

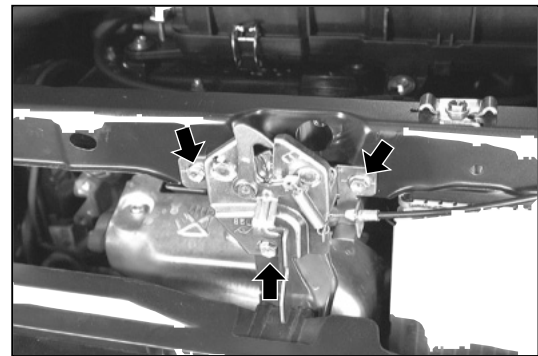
mBO00056-00049

6. Kabelzug am Schloß anschließen.



mBO00057-00050

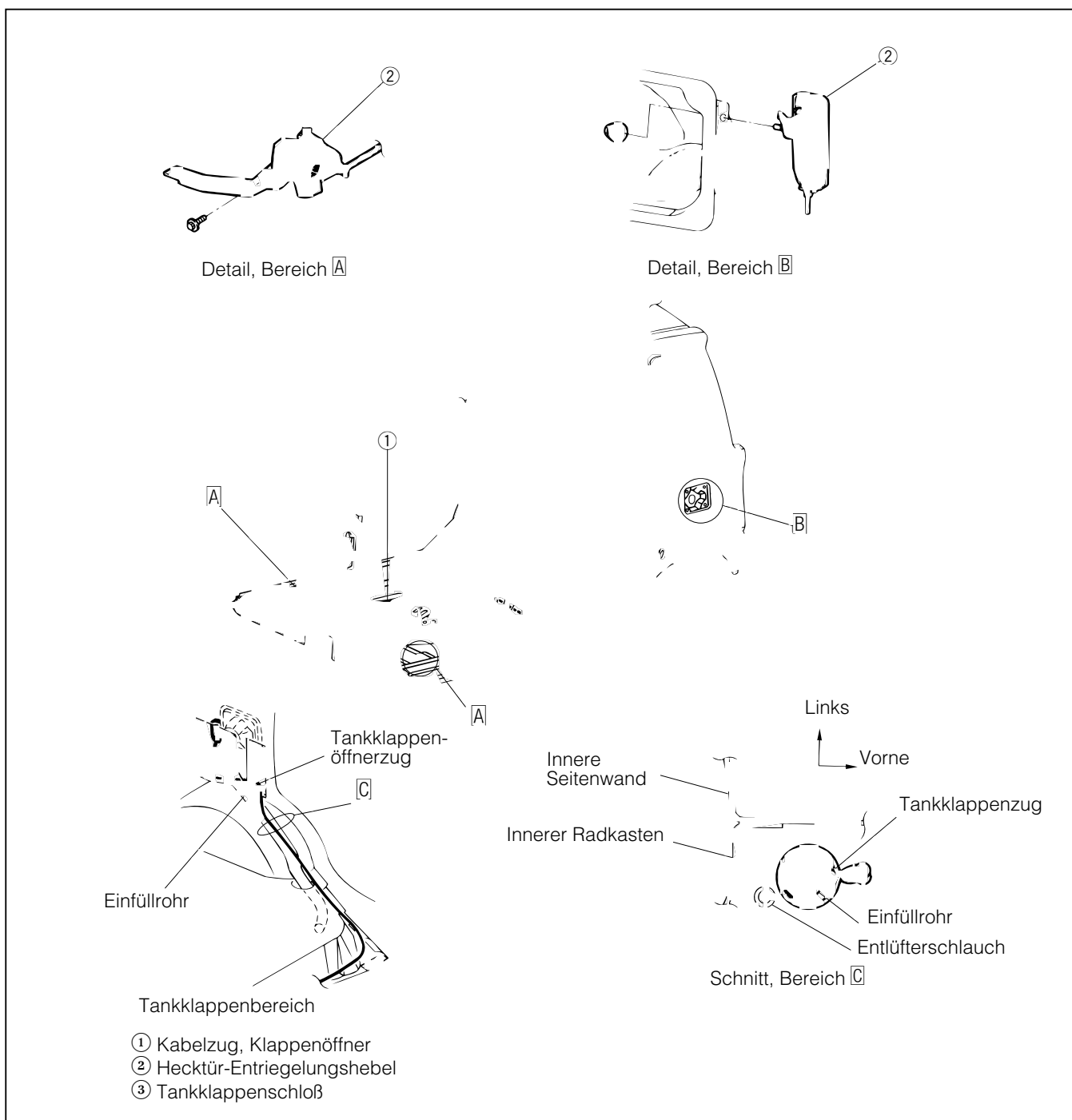
- 7. Motorhaubenschloß mit drei Befestigungsschrauben montieren.
- 8. Windlaufverkleidung montieren.
(Nur Rechtslenker, siehe Abschnitt Verkleidung.)
- 9. Vorderkotflügleinsatz montieren.
(Siehe Abschnitt "Vorderkotflügleinsatz ausbauen".)



mBO00058-00051

KRAFTSTOFFTANK-KLAPPENÖFFNER

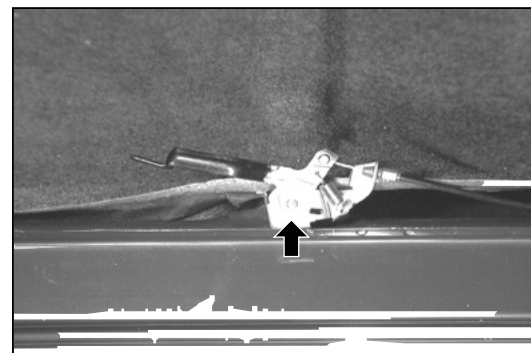
ÜBERSICHT



mBO00059-00052

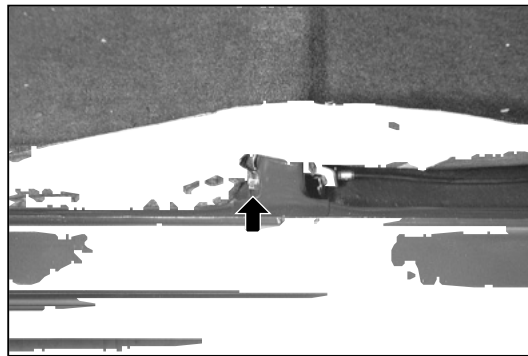
AUSBAU

1. Fahrersitz ausbauen. (Siehe Abschnitt Vordersitze.)
2. Rücksitz ausbauen. (Siehe Abschnitt Rücksitze.)
3. Linke Seitenverkleidung und Türöffnungsverkleidung entfernen. (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
4. Bodenteppich umschlagen.
5. Befestigungsschrauben lösen und Entriegelungshebel (Baugruppe) ausbauen.



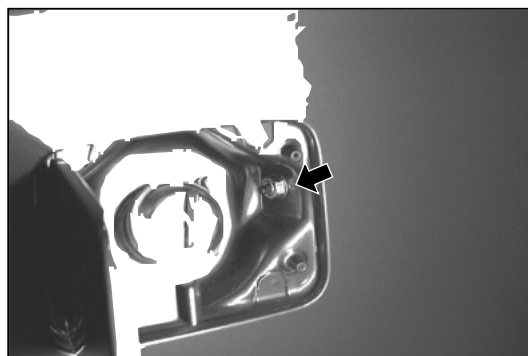
mBO00060-00053

6. Kabelzug vom Hecktür-Entriegelungshebel trennen.



mBO00061-00054

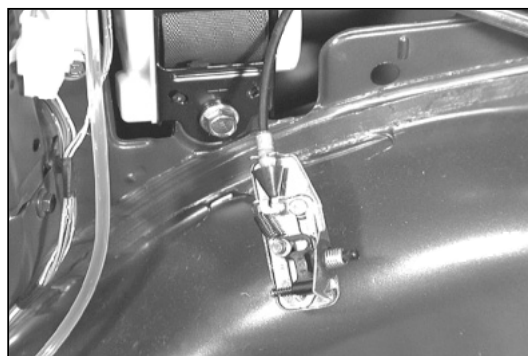
7. Befestigungsschrauben lösen und Kraftstofftankklappe entfernen.



mBO00062-00055

8. Kabelzug vom Tankklappenschloß trennen.

9. Kabelzug aus dem Fahrzeug entfernen.



mBO00063-00056

EINBAU

HINWEIS:

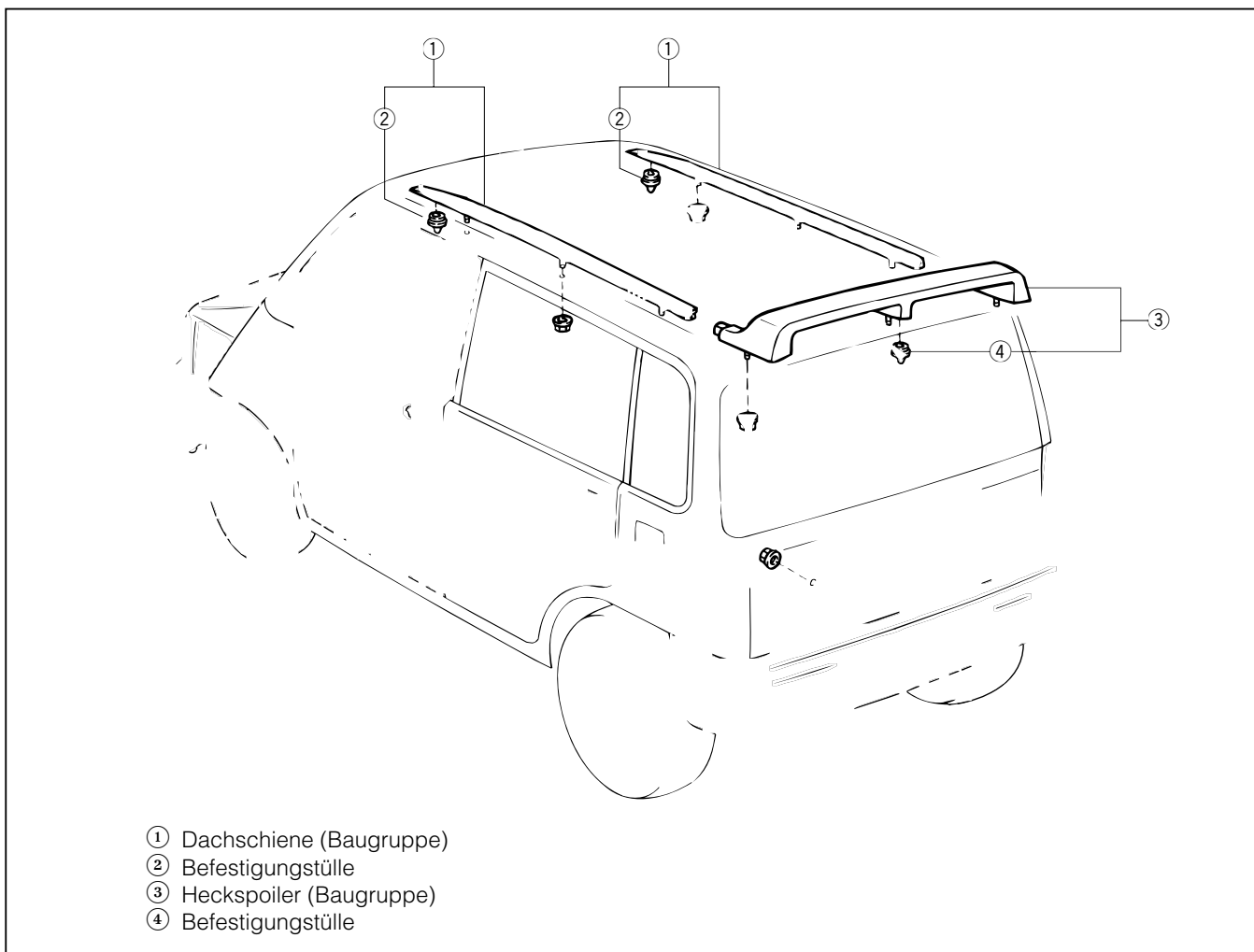
- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Kabelzug in die Karosserie einführen.
2. Kabelzug am Tankklappenschloß anschließen.
3. Tankklappenschloß mit Befestigungsmutter am Einfüllkasten befestigen.
4. Kabelzug am Hecktür-Entriegelungshebel anschließen.
5. Hecktür-Entriegelungshebel (Baugruppe) mit Befestigungsschrauben montieren.
6. Bodenteppich auslegen. (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
7. Linke Seitenverkleidung und Türöffnungsverkleidung einbauen. (Siehe Abschnitt Verkleidung.)
8. Rücksitz einbauen. (Siehe Abschnitt Rücksitze.)
9. Fahrersitz einbauen. (Siehe Abschnitt Vordersitze.)

mBO00064-00000

DACHSCHIENEN

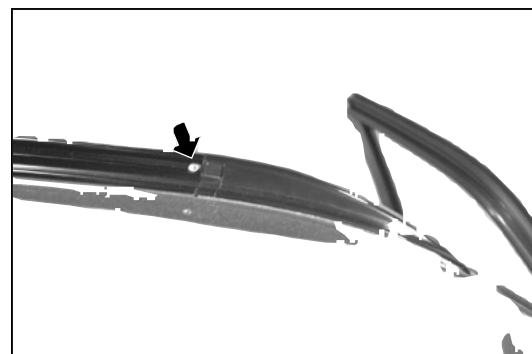
ÜBERSICHT



mBO00065-00057

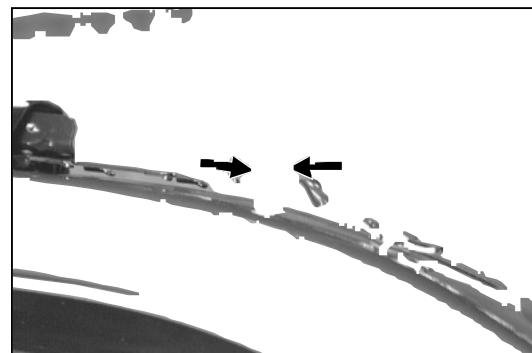
AUSBAU

1. Befestigungsschraube des Schienenendstücks mit Sechskantschlüssel lösen.
2. Schienenendstück nach vorne wegziehen.



mBO00066-00058

3. Verriegelung der Befestigungstüllen mit Zange zurückziehen und Befestigungstüllen entfernen.



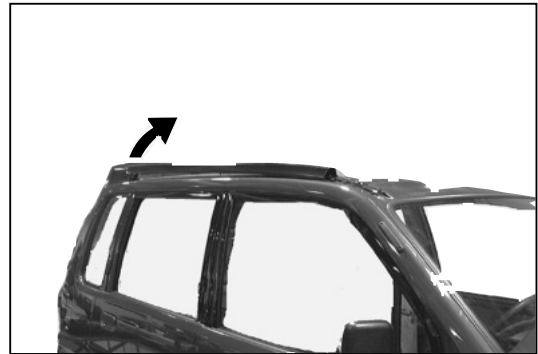
mBO00067-00059

4. Dachhimmel ausbauen.
(Siehe Abschnitt Verkleidung.)
5. Befestigungsschrauben lösen und Dachschiene abbauen.



mBO00068-000560

6. Hinteres Ende der Dachschiene nach oben ziehen.
7. Vorderes Ende aus den Befestigungstüllen lösen und Dachschiene entfernen.

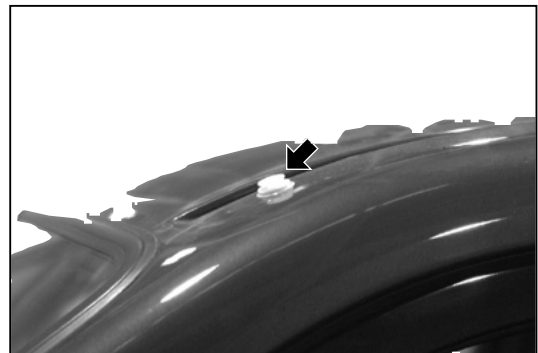


mBO00069-00061

8. Befestigungstüllen abbrechen und entfernen.
(Nur ausbauen, wenn erforderlich.)

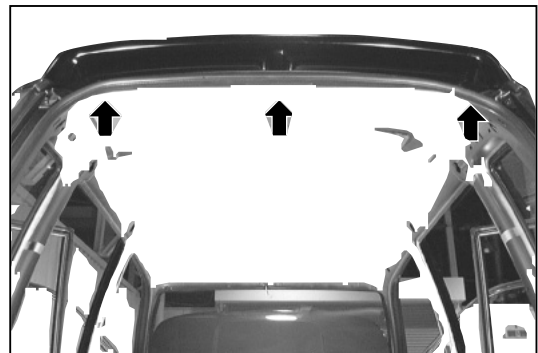
HINWEIS:

- Befestigungstülle nicht wiederverwenden.



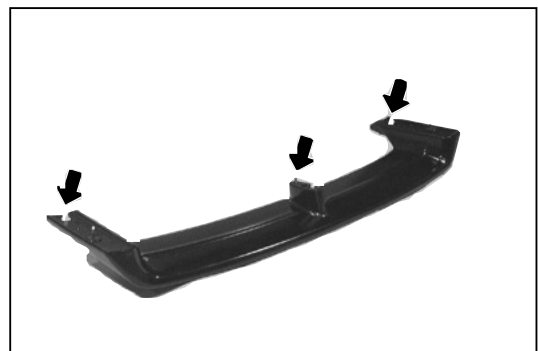
mBO00070-00062

9. Drei Befestigungsschrauben des Heckspoilers entfernen.
10. Die Halteklammern am Heckspoiler nach oben ziehen und ausrasten.



mBO00071-00063

11. Halteklammern von Heckspoiler entfernen.



mBO00072-00064

EINBAU

HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Drei Halteklammern am Heckspoiler montieren.
2. Heckspoiler montieren. Korrektes Einrasten der vorgesehenen Halteklammern überprüfen.
3. Drei Muttern installieren und festziehen.
4. Neue Befestigungstüllen für die Dachschiene in das Dach einsetzen.
(Nur wenn Befestigungstüllen ausgebaut wurden.)
5. Vorderes Ende der Dachschiene in die Befestigungstülle einführen, Befestigungsschrauben der Dachschiene mit den Montagebohrungen im Dach ausrichten und Dachschiene montieren.
6. Befestigungsschrauben der Dachschiene montieren und festziehen.
7. Dachhimmel einbauen.
(Siehe Abschnitt "Dachhimmel einbauen".)
8. Befestigungstüllen für die Schienenendstücke auf dem Dach montieren.
9. Dachschienenendstücke von vorne her aufschieben und montieren.

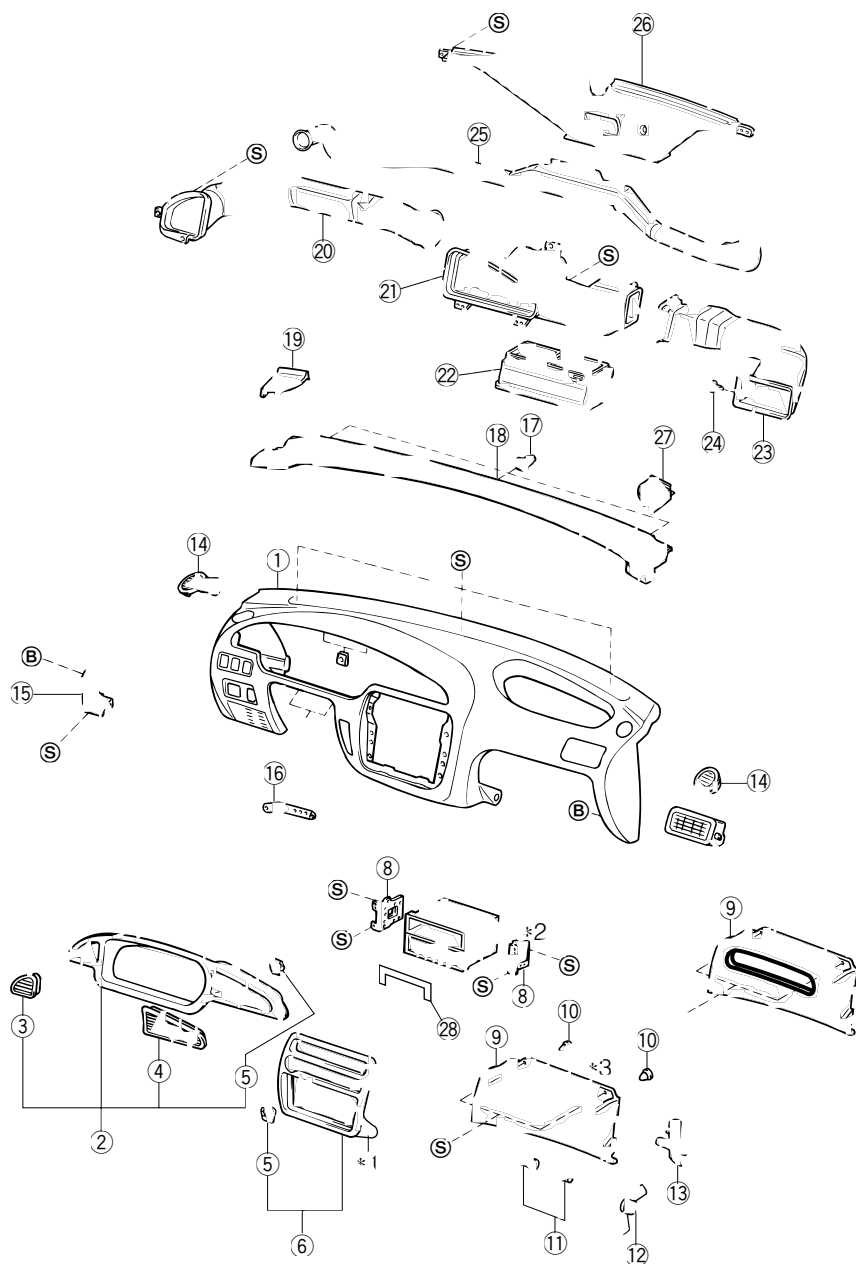
HINWEIS:

- Darauf achten, daß Befestigungstülle nicht mit der Dachschiene kollidiert.

10. Befestigungsschraube des Schienenendstücks mit Sechskantschlüssel festziehen.

ARMATURENBRETT

ÜBERSICHT



- *1 : Nur Ausführung Europa
- *2 : Unterer Schacht für Ausführung Europa nicht erhältlich.
- *3 : Nur für Rechtslenker, allgemeine Ausführung.

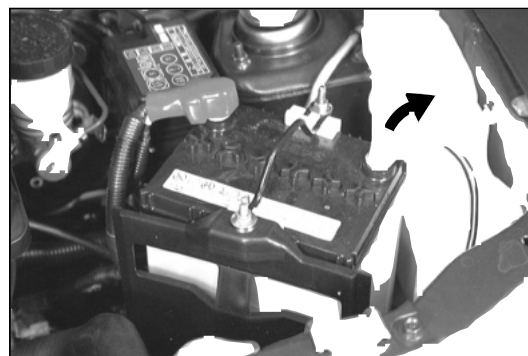
- | | |
|---|--|
| ① Armaturenbrett (Baugruppe) | ⑮ Armaturenbretthalter, unten |
| ② Instrumentenverkleidung | ⑯ Armaturenbrettverkleidung, unten |
| ③ Armaturenbrett-Register Nr. 2 | ⑰ Tülle |
| ④ Armaturenbrett-Register Nr. 3 | ⑱ Armaturenbrett-Zierteil Nr. 1 |
| ⑤ Halteklammer | ⑲ Armaturenbrettabdeckung Nr. 2 |
| ⑥ Armaturenbrett, Mittelverkleidung (Baugruppe) | ⑳ Kanal, Heizung zu Register Nr. 2 |
| ⑦ Radioschacht | ㉑ Mittelkanal, Heizung zu Register |
| ⑧ Radiohalterung (rechts, links) | ㉒ Formteil, Mittelkanal |
| ⑨ Handschuhfach | ㉓ Kanal, Heizung zu Register Nr. 1 |
| ⑩ Gummidämpfer, Handschuhfach | ㉔ Halteklammer |
| ⑪ Scharnier, Handschuhfach | ㉕ Kanal, seitliche Defrosterdüsen Nr. 1 |
| ⑫ Türschließfeder, Handschuhfach | ㉖ Defrosterschacht |
| ⑬ Griff, Handschuhfach | ㉗ Armaturenbrettabdeckung Nr. 1 |
| ⑭ Seitliche Defrosterdüse | ㉘ Verstärkung, Armaturenbrettverkleidung |

AUSBAU

1. Massekabel vom negativen (-) Batteriepol abklemmen.

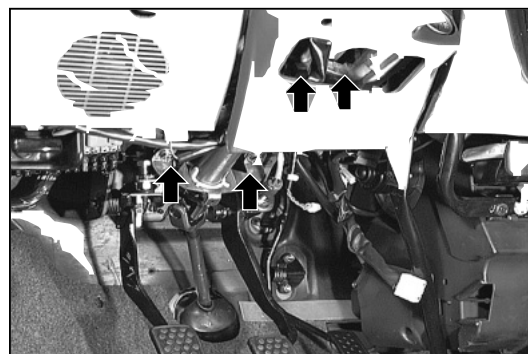
WARNUNG:

- Ist das Fahrzeug mit Airbag ausgerüstet, den nächsten Schritt nach frühestens 40 Sekunden durchführen.



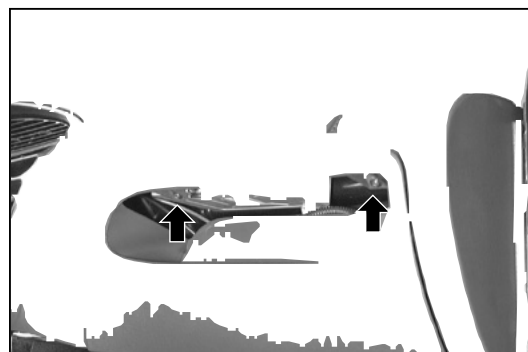
mBO00075-00066

2. Lenksäule ausbauen
(Aus- bzw. Einbau der Lenksäule, siehe Kapitel SR.)
(1) Von der Lenksäule abgehende Stecker abziehen.
(2) Vier Befestigungsschrauben der Lenksäule entfernen.



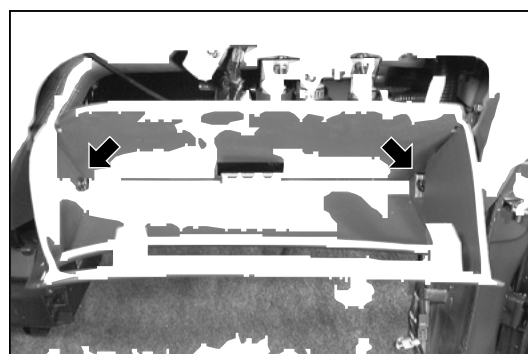
mBO00076-00067

3. Untere Armaturenblettwanne entfernen
(1) Zwei Befestigungsschrauben der Instrumentenverkleidung lösen.



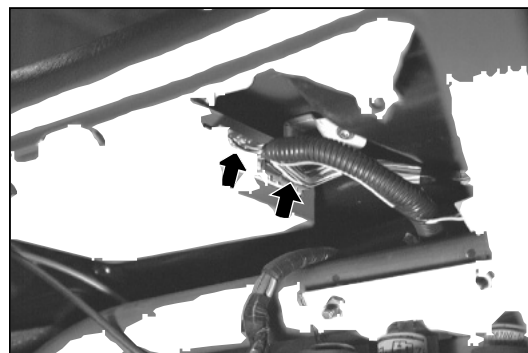
mBO00077-00068

- (2) Oberteil des Handschuhfachscharniers herausziehen und Scharnierköpfe zurückdrücken.
(3) Handschuhfach mit Scharnieren ausbauen.



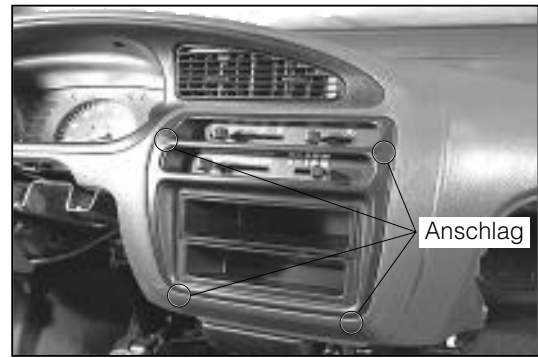
mBO00078-00069

4. Stecker vom EFI ECU abziehen.



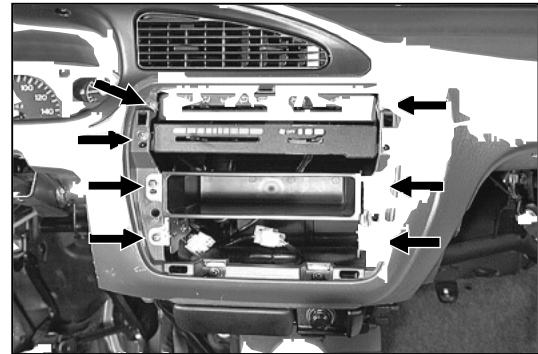
mBO00079-00070

5. Untere Instrumentenverkleidung, Mittelteil entfernen
 - (1) Knöpfe von den Bedienhebeln der Heizung abziehen.
 - (2) Untere Armaturenbrettverkleidung entfernen.



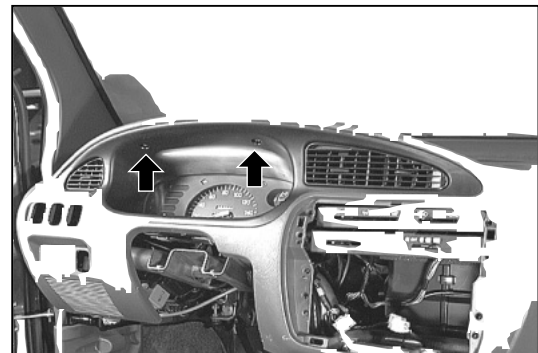
mBO00080-00071

6. Befestigungsschrauben lösen und Bedieneinheit der Heizung, Radioschacht und Verstärkung der Armaturenbrettverkleidung (nur Ausführung Europa) entfernen.



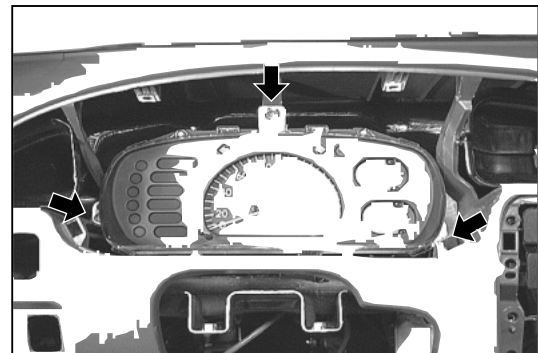
mBO00081-00072

7. Zwei Befestigungsschrauben des Mittelteils der Instrumentenverkleidung lösen.
8. Instrumentenverkleidung vom Armaturenbrett abziehen und die Haltenocken entriegeln.
9. Instrumentenverkleidung entfernen.



mBO00082-00073

10. Kombiinstrument ausbauen
 - (1) Drei Befestigungsschrauben lösen.



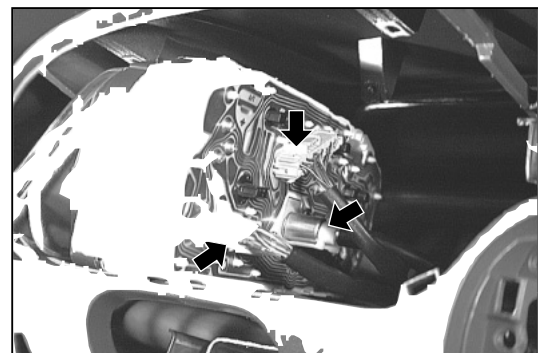
mBO00083-00074

- (2) Kombiinstrument langsam anheben.
- (3) Stecker und Geschwindigkeitsmesser kabel vom Kombiinstrument trennen.

HINWEIS:

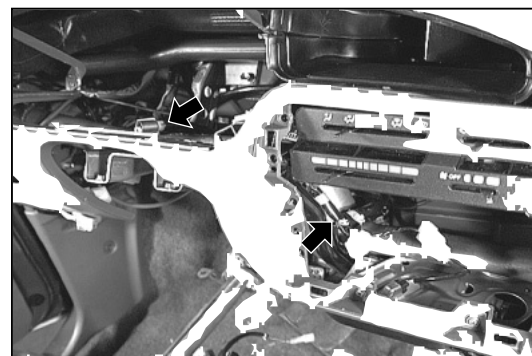
- Anweisungen, siehe Kapitel BE.

- (4) Kombiinstrument ausbauen.



mBO00084-00075

11. Zwei Kabelbriden vom Armaturenbrett lösen.



mBO00085-00076

12. Verschiedene Schalter ausbauen

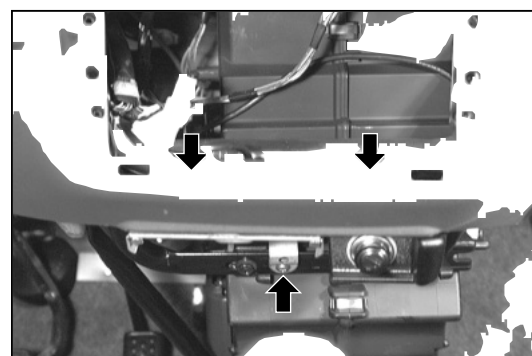
- (1) Schalter von innen nach außen aus dem Armaturenbrett stoßen.
- (2) Schalter vom Stecker abziehen.
- (3) Stecker im Innern des Armaturenbretts verstauen.



mBO00086-00077

13. Zigarettanzünder ausbauen

- (1) Zigarettanzünder von der Halterung lösen.
- (2) Befestigungsschrauben der Zigarettanzünderhalterung lösen.



mBO00087-00078

- (3) Stecker von Zigarettanzünder und Aschenbecherbeleuchtung (sofern vorhanden) abziehen.

HINWEIS:

- Aus- bzw. Einbau des Zigarettanzünders, siehe Kapitel BE.

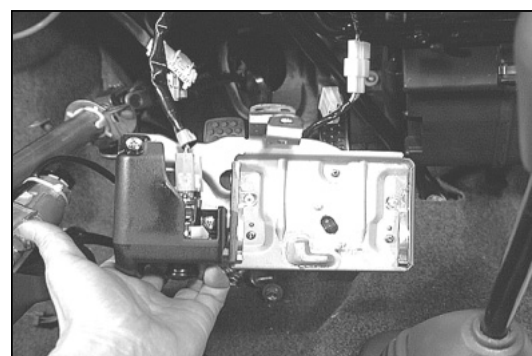
- (4) Zigarettanzünderhalterung lösen.

- (5) Zwei Befestigungsschrauben lösen und Zigarettanzünderfassung entfernen.

- (6) Drei Befestigungsschrauben entfernen und Aschenbecheranschlag von der Halterung entfernen.

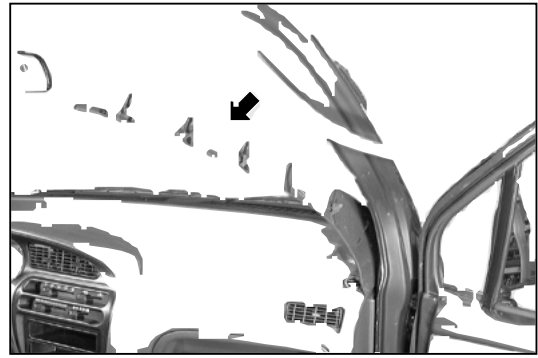
HINWEIS:

- Aus- bzw. Einbau des Zigarettanzünders, siehe Kapitel BE.



mBO00088-00079

14. A-Säulenverkleidung ausbauen (beide Seiten)
 - (1) Türrahmendichtung entfernen.
 - (2) Halteklammern aus der A-Säulenverkleidung ziehen.
 - (3) Verkleidung aus der A-Säule entfernen.

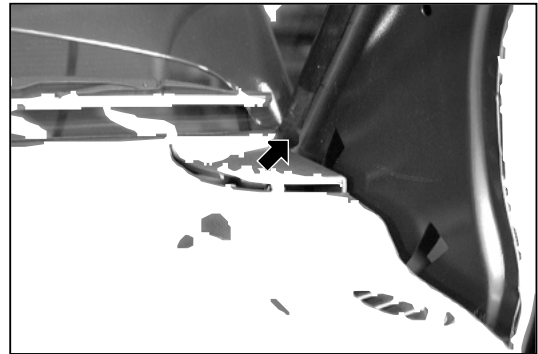


mBO00089-00080

15. Halteklammern entfernen (von innen nach außen drücken oder mit geeigneter Spachtel abhebeln) und Armaturenbrettverkleidung Nr. 1 und Nr. 2 entfernen.

VORSICHT:

- Darauf achten, daß Armaturenbrettverkleidung Nr. 1 und Nr. 2 beim Ausbau nicht zerkratzt werden.



mBO00090-00081

16. Windlaufabdeckung Beifahrerseite entfernen. (Siehe Abschnitt Verkleidungen, Verzierungen.)

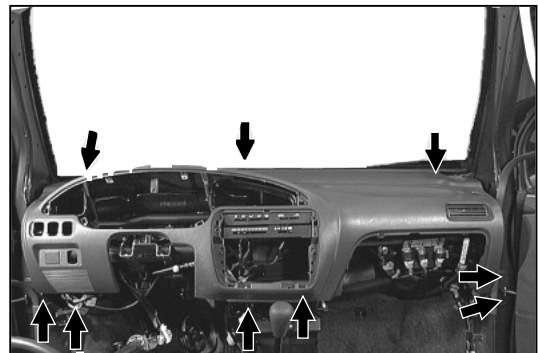
17. Befestigungsschrauben des Armaturenbretts lösen.

VORSICHT:

- Beim Ausbau darauf achten, daß die zur Windschutzscheibe führenden Nocken der Armaturenbrettverkleidung nicht beschädigt werden.

HINWEIS:

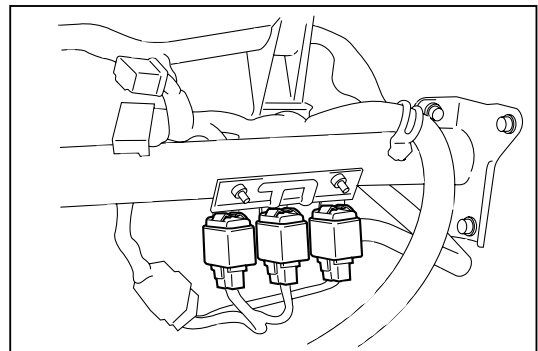
- Bei Linkslenkern ist die Befestigungsschraube für den Entriegelungshebel der Motorhaube mit dem Armaturenbrett verschraubt.



mBO00091-00082

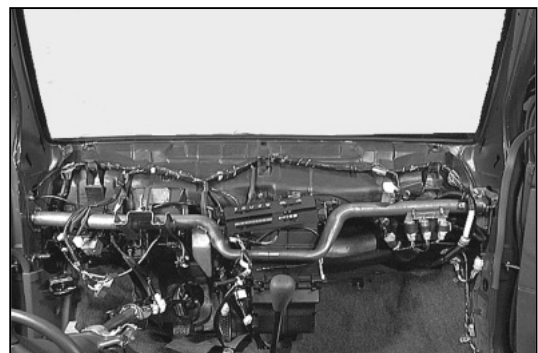
18. Ausbau der Armaturenbrettverstärkung (sofern vorhanden)

- (1) Befestigungsmuttern lösen und Relaissockel entfernen.
- (2) Kabelbäume aus den Briden lösen.



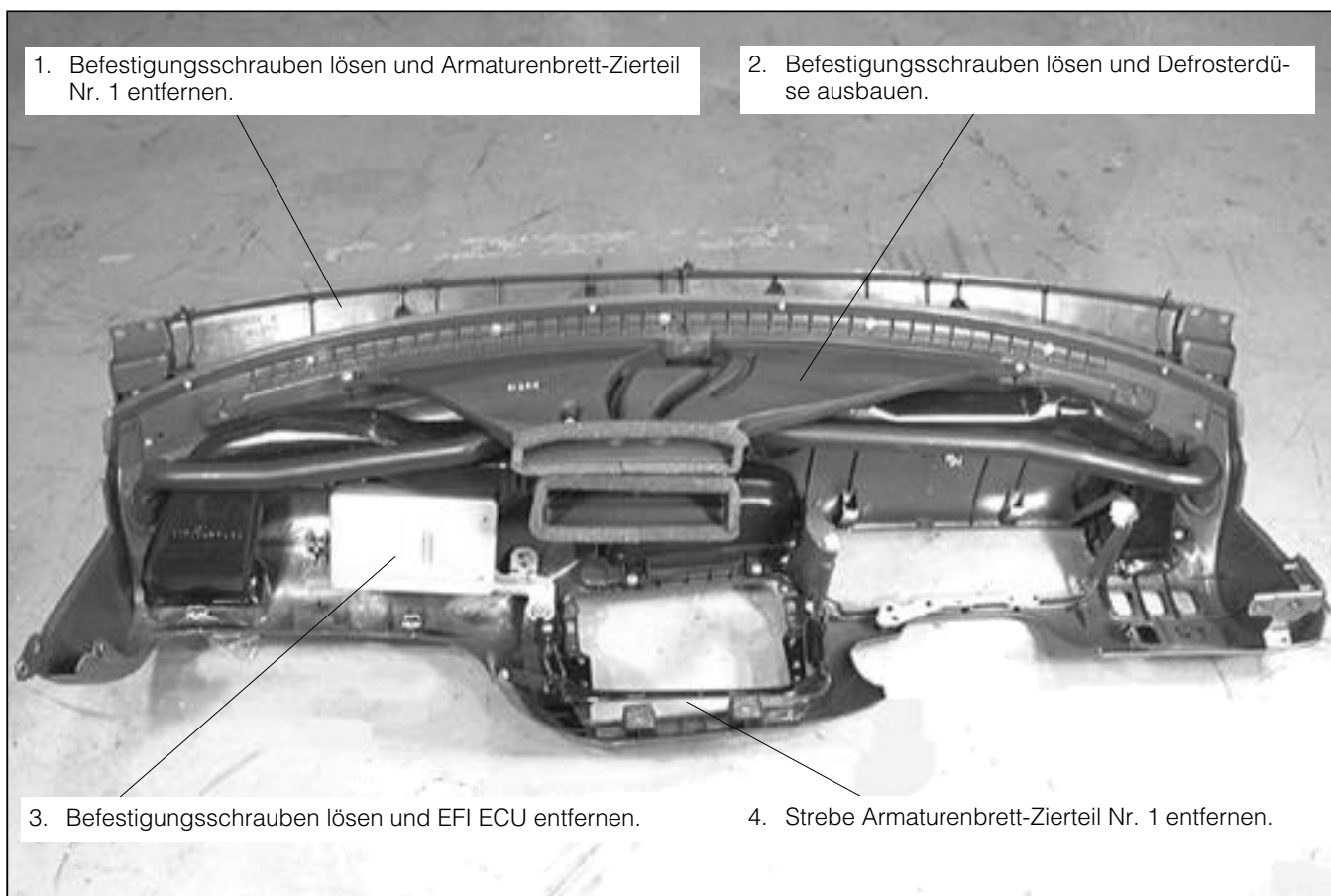
mBO00092-00083

- (3) Befestigungsschrauben der Strebe lösen.
- (4) Befestigungsschrauben der Armaturenbrettverstärkung entfernen.

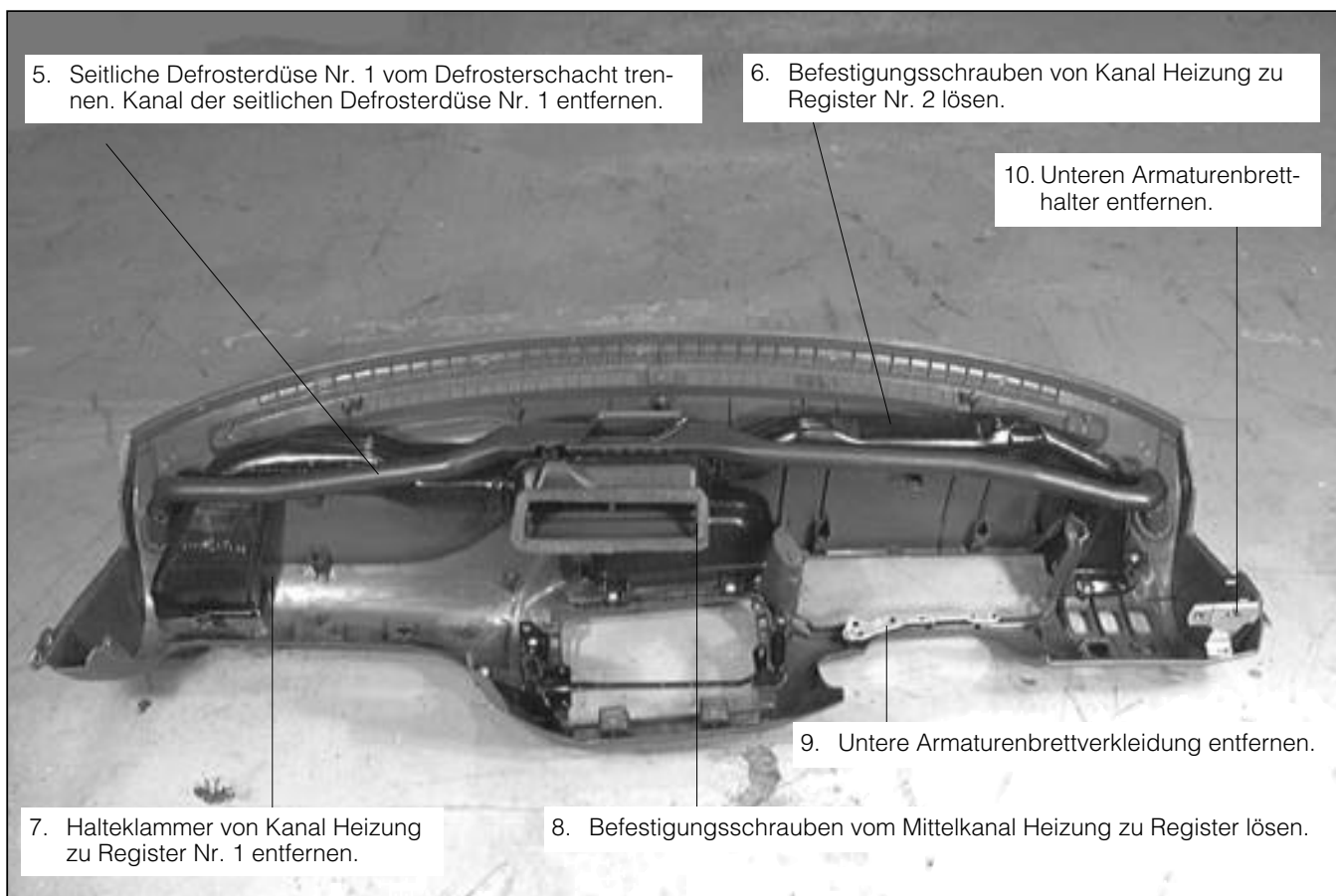


mBO00093-00084

Armaturenbrett zerlegen

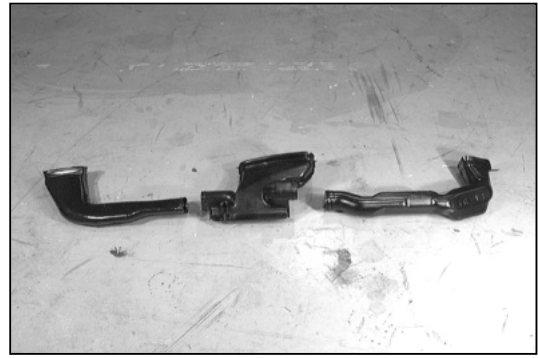


mBO00094-00085



mBO00000-00086

11. Kanal Heizung zu Register Nr. 1, Mittelkanal, Heizung zu Register und Kanal Heizung zu Register Nr. 2 vom Armaturenbrett entfernen.
12. Formteil Mittelkanal und Kanal, Heizung zu Register Nr. 2 vom Mittelkanal trennen.

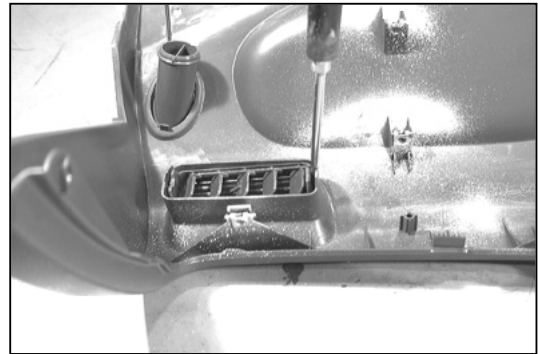


mBO00095-00087

13. Halteklammer entriegeln und Defrosterschacht vom Armaturenbrett lösen.
14. Öffnung weiten und Zentralregister aus dem Armaturenbrett entfernen.

VORSICHT:

- Öffnung nur soweit aufspreizen, als dies für den Ausbau des Zentralregisters erforderlich ist.



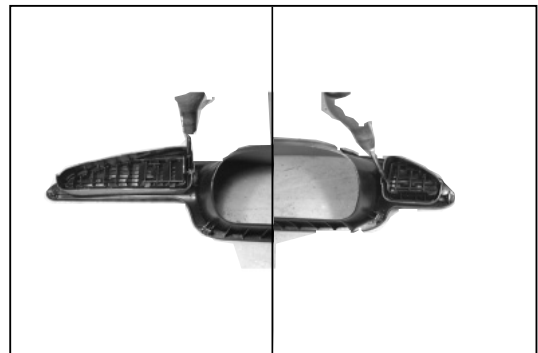
mBO00096-00088

Instrumentenverkleidung zerlegen

Montageöffnung weiten und Armaturenbrett-Register Nr. 2 und Nr. 3 entfernen.

VORSICHT:

- Register am breiten Ende aufspreizen.
- Öffnung nur soweit aufspreizen, als dies für den Ausbau des Zentralregisters erforderlich ist.



mBO00097-00089

EINBAU

HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen in der Ausbausequenz zu konsultieren.

Instrumentenverkleidung zusammenbauen

1. Montageöffnung weiten und Armaturenbrett Nr. 2 und Nr. 3 in die Armaturenbrettverkleidung einsetzen.

VORSICHT:

- Register von der schmalen Seite her in die Armaturenbrettverkleidung einsetzen.
- Darauf achten, daß die Haltenocken in der Armaturenbrettverkleidung korrekt einrasten.

2. Sicherstellen, daß die Haltenocken für die Armaturenbrettverkleidung korrekt installiert sind.
Fehlende bzw. defekte Haltenocken ersetzen.

Armaturenbrett zusammenbauen

1. Zentralregister in das Armaturenbrett einsetzen.
VORSICHT:
 - Darauf achten, daß die Haltenocken korrekt im Armaturenbrett einrasten.
 - Beim Zusammenbau auf die Einbaulage des Armaturenbretts achten.
2. Defrosterdüsen soweit in das Armaturenbrett drücken, bis die Haltenocken einrasten.
3. Formteil Mittelkanal und Kanal, Heizung zu Register Nr. 2 und Mittelkanal Heizung zu Register zusammenbauen.
4. Kanal Heizung zu Register Nr. 1, Mittelkanal, Heizung zu Register und Kanal Heizung zu Register Nr. 2 zusammenbauen.
5. Unteren Armaturenbretthalter einbauen.
6. Untere Armaturenbrettverkleidung einbauen.
7. Befestigungsschrauben des Mittelkanals Heizung zu Register einsetzen und festziehen.
8. Befestigungsschrauben des Kanals Heizung zu Register Nr. 2 einsetzen und festziehen.
9. Montagebohrung von Kanal Heizung zu Register Nr. 1 und Zentralregister ausrichten und Halteklammern montieren.
10. Seitliche Defrosterdüse Nr. 1 am Defrosterschacht montieren.
11. Armaturenbrettstrebe Nr. 1 mit Befestigungsschrauben montieren.
12. EFI ECU mit Befestigungsschrauben befestigen.
13. Defrosterdüse mit Befestigungsschrauben montieren.
14. Armaturenbrett-Zierteil Nr. 1 mit Befestigungsschrauben montieren.

mBO00098-00000

EINBAU

1. Armaturenbrettverstärkung einbauen
 - (1) Armaturenbrettverstärkung mit Befestigungsschrauben montieren.
 - (2) Befestigungsschrauben einsetzen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
 - (3) Kabelbaum in Kabelbride befestigen.
 - (4) Relaissockel mit Mutter befestigen.
2. Sicherstellen, daß die Blechmuttern für die Blechschrauben intakt und korrekt am Armaturenbrett montiert sind. Fehlende bzw. defekte Blechmuttern ersetzen.
3. Armaturenbrett im Fahrzeug einbauen. Befestigungsschrauben einsetzen und festziehen.
VORSICHT:
 - Beim Einbau darauf achten, daß die zur Windschutzscheibe führenden Nocken der Armaturenbrettverkleidung nicht beschädigt werden.
 - Beim Einbau nicht mit anderen Teilen kollidieren.
4. Armaturenbrettabdeckung Nr. 1 und Nr. 2 am Armaturenbrett befestigen.
VORSICHT:
 - Sicherstellen, daß die Halteklammern der Armaturenbrettabdeckung Nr. 1 und Nr. 2 intakt und vollzählig sind.
5. A-Säulenverkleidung einbauen
 - (1) Sicherstellen, daß die Halteklammern der A-Säulenverkleidung korrekt montiert und in einwandfreiem Zustand sind. Fehlende bzw. defekte Halteklammern ersetzen.
 - (2) Halteklammern der A-Säulenverkleidung in die A-Säule einsetzen.
 - (3) Halteklammern und Montagebohrungen zueinander ausrichten und A-Säulenverkleidung montieren.
 - (4) Türrahmendichtung einsetzen.
6. Aschenbecher montieren
 - (1) Aschenbecheranschlag mit drei Befestigungsschrauben an der Halterung montieren

(2) Zigarettanzünderfassung mit zwei Befestigungsschrauben montieren.

HINWEIS:

- Aus- bzw. Einbau des Zigarettanzünders, siehe Kapitel BE.

(3) Stecker am Zigarettanzünder anschließen.

HINWEIS:

- Aus- bzw. Einbau des Zigarettanzünders, siehe Kapitel BE.

(4) Aschenbecherhalterung mit drei Befestigungsschrauben montieren.

(5) Zigarettanzünder an der Halterung montieren.

7. Verschiedene Schalter einbauen

(1) Stecker der einzelnen Schalter durch die Montageöffnung nach außen legen.

HINWEIS:

- Einbauort und elektrischer Anschluß der einzelnen Schalter, siehe Kapitel BE.

(2) Stecker an den Schaltern anschließen.

(3) Die verschiedenen Schalter im Armaturenbrett montieren.

8. Zwei Kabelbriden am Armaturenbrett befestigen.

9. Kombiinstrument einbauen

(1) Stecker und Geschwindigkeitsmesserkabel am Kombiinstrument anschließen.

HINWEIS:

- Anweisungen, siehe Kapitel BE.

(2) Kombiinstrument im Armaturenbrett montieren.

(3) Drei Befestigungsschrauben festziehen.

10. Armaturenbrettverkleidung einbauen

(1) Sicherstellen, daß die Haltenocken für die Armaturenbrettverkleidung korrekt installiert sind.
Fehlende bzw. defekte Haltenocken ersetzen.

(2) Instrumentenverkleidung am Kombiinstrument montieren. Halteklammern hineinstoßen und verriegeln.

(3) Zwei Befestigungsschrauben einsetzen und festziehen.

11. Lenkrad mit Lenkradsäulenrohr montieren und mit vier Befestigungsschrauben befestigen.
(Siehe Kapitel SR.)

12. Bedieneinheit der Heizung, Radioschacht und Verstärkung der Armaturenbrettverkleidung (nur Ausführung Europa) mit den entsprechenden Befestigungsschrauben montieren.

13. Untere Instrumentenverkleidung, Mittelteil einbauen

(1) Sicherstellen, daß Halteklammern korrekt installiert, vollzählig und in einwandfreiem Zustand sind. Defekte bzw. fehlende Halteklammern ersetzen.

(2) Instrumentenverkleidung montieren. Sicherstellen, daß die Halteklammern korrekt eingerastet (verriegelt) sind.

(3) Bedienhebel-Knöpfe der Heizung montieren.

14. Stecker am EFI ECU anschließen.

15. Handschuhfach einbauen

(1) Mittelstück der Handschuhfachscharniere herausziehen.

(2) Handschuhfach zusammen mit Scharnieren einbauen und Mittelstück der Scharniere hineindrücken, so daß die Scharniere korrekt verriegeln.

(3) Handschuhfach mit Befestigungsschrauben am Armaturenbrett befestigen.

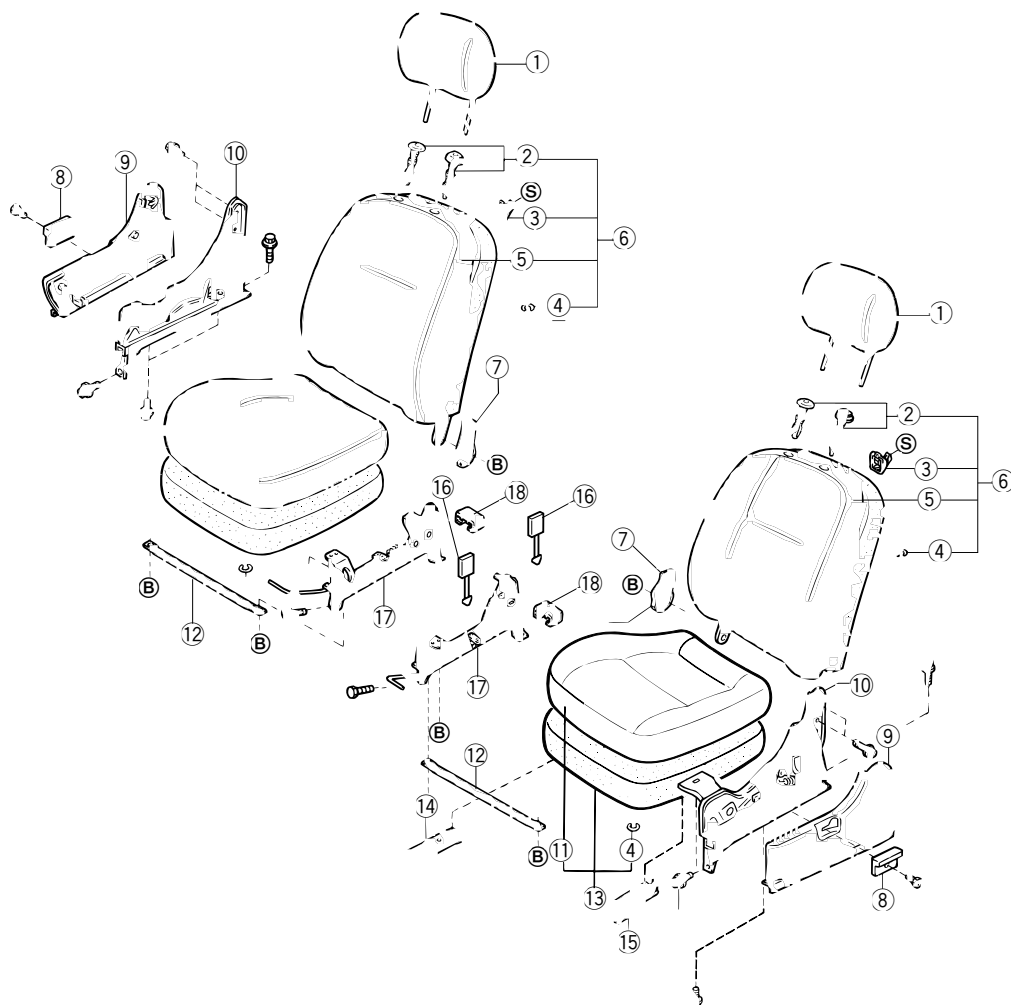
16. Massekabel wieder am negativen (–) Batteriepol anschließen.

WARNUNG:

- Ist das Fahrzeug mit Airbag ausgerüstet, den nächsten Schritt nach frühestens 40 Sekunden durchführen.

VORDERSITZE

ÜBERSICHT



- | | |
|--|---|
| ① Vordersitz-Kopfstütze | ⑩ Rückenlehnenverstellung (R, L) |
| ② Kopfstützenträger (R, L) | ⑪ Sitzpolsterüberzug (R, L) |
| ③ Haken | ⑫ Sitzpolsterverstärkung |
| ④ Klemmring | ⑬ Sitzpolster (R, L) |
| ⑤ Überzug, Vordersitz-Rückenlehnenpolster (R, L) | ⑭ Sitzträger, innen |
| ⑥ Vordersitz-Rückenlehne, Baugruppe (R, L) | ⑮ Sitzträger, außen |
| ⑦ Scharnierdeckel (R, L) | ⑯ Innerer Sicherheitsgurt (Nur Ausführung Europa) |
| ⑧ Hebel, Rückenlehnenverstellung (R, L) | ⑰ Sitzschiene, innen (R, L) |
| ⑨ Sitzpolster-Seitenverkleidung außen (R, L) | ⑱ Oberer Sitzschienenschutz |

mBO00100-00090

AUSBAU

1. Vordersitz ganz nach hinten verstellen.
2. Vordere Befestigungsschrauben des Vordersitzes lösen.
3. Vordersitz ganz nach vorne verstellen.
4. Vordere Befestigungsschrauben des Vordersitzes lösen.
5. Baugruppe Vordersitz aus dem Fahrzeug heben.

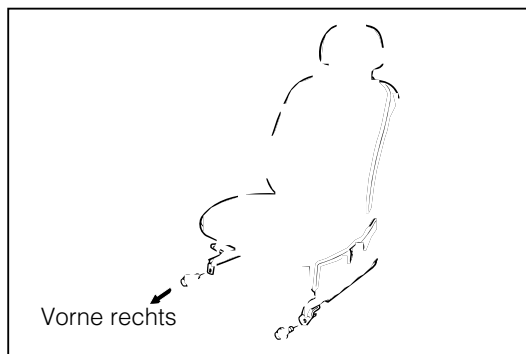
VORSICHT:

- Darauf achten, daß Frontsitz nicht mit anderweitigen Bauteilen kollidiert.

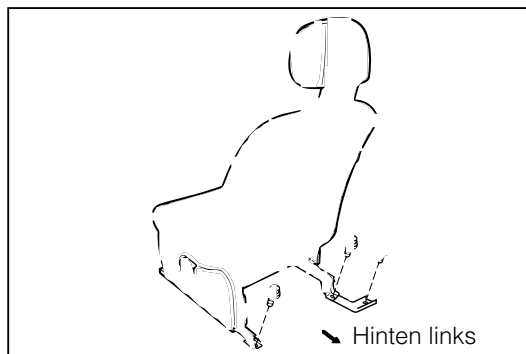
mBO00101-00000

EINBAU

1. Vordersitz auf die Befestigungsfläche des Bodens stellen.
2. Befestigungsschrauben provisorisch anbringen.
3. Vordersitz ganz nach hinten verstellen.
4. Sicherstellen, daß beide Schienenverriegelungen korrekt eingerastet sind.
5. Innenliegende Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
Anziehdrehmoment: $25,5 \pm 5,5 \text{ Nm}$
($2,6 \pm 0,5 \text{ kgf-m}$)
6. Außenliegende Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
Anziehdrehmoment: $25,5 \pm 5,5 \text{ Nm}$
($2,6 \pm 0,5 \text{ kgf-m}$)
7. Vordersitz ganz nach vorne verstellen.
8. Sicherstellen, daß beide Schienenverriegelungen korrekt eingerastet sind.
9. Innenliegende Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
Anziehdrehmoment: $25,5 \pm 5,5 \text{ Nm}$
($2,6 \pm 0,5 \text{ kgf-m}$)
10. Außenliegende Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
Anziehdrehmoment: $25,5 \pm 5,5 \text{ Nm}$
($2,6 \pm 0,5 \text{ kgf-m}$)
11. Sicherstellen, daß die Schienenverriegelung korrekt einrastet, wenn der Vordersitz nach vorne mit einer Kraft von 98 N (10 kgf) und nach hinten mit einer Kraft von 49 Nm (5 kgf-m) verstellt wird. Rastet die Verriegelung der Schiene nicht korrekt ein, Sitzverstellung instandsetzen.



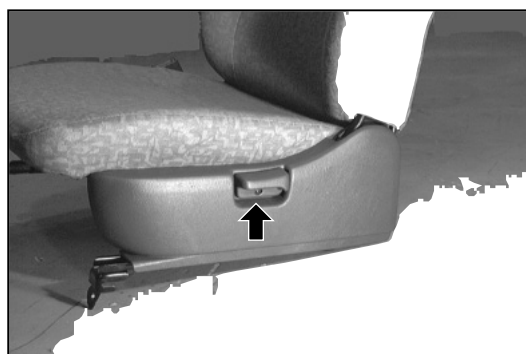
mBO00102-00091



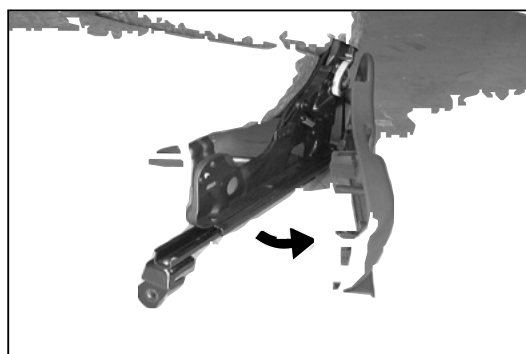
mBO00103-00092

VORDERSITZ ZERLEGEN

1. Befestigungsschrauben lösen und Hebel der Rückenlehnenverstellung abbauen.
2. Vorderseite der Sitzpolster-Seitenverkleidung aus der Verriegelung heben.

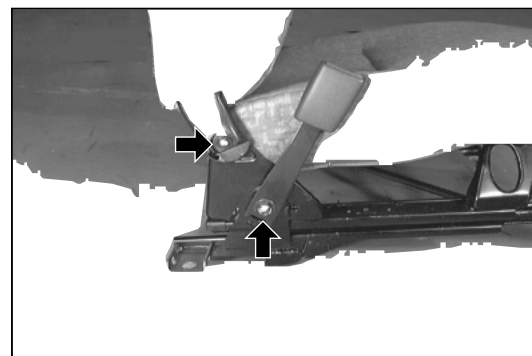


mBO00104-00093



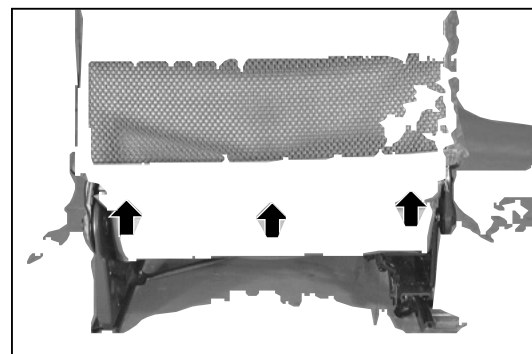
mBO00105-00094

3. Befestigungsschrauben lösen und inneren Vordersitz-Sicherheitsgurt entfernen. (Sofern vorhanden)
4. Befestigungsschraube lösen und Scharnierdeckel abnehmen.



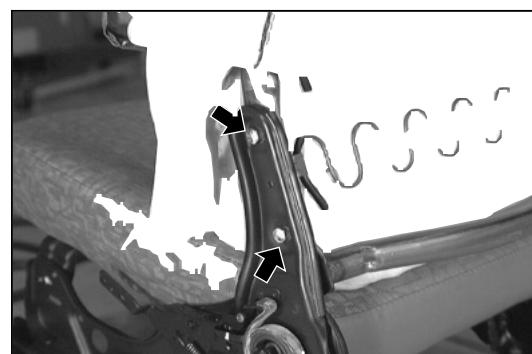
mBO00106-00095

5. Schürze der Vordersitz-Rückenlehne nach oben klappen.
6. Drei Klemmringe entfernen.



mBO00107-00096

7. Vordersitz-Rückenlehne wenden, so daß die Seite mit der Einstellvorrichtung nach oben gerichtet ist.
8. Befestigungsschrauben der Vordersitz-Rückenlehne lösen.



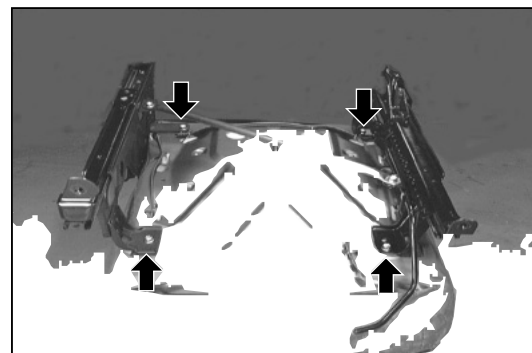
mBO00108-00097

9. Vordersitz-Rückenlehne aus dem Sitzgestell entfernen.
10. Scharnierdeckel von der Vordersitz-Rückenlehne entfernen.



mBO00109-00098

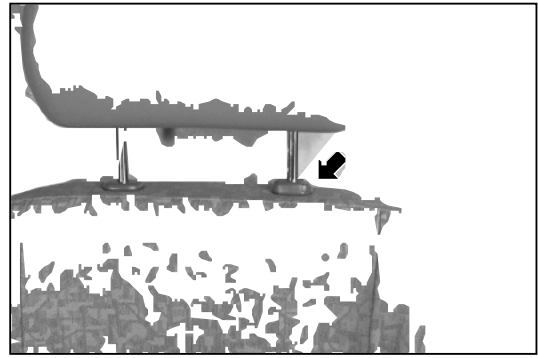
11. Befestigungsmuttern lösen und Sitzpolster vom Sitzgestell entfernen.



mBO00110-00099

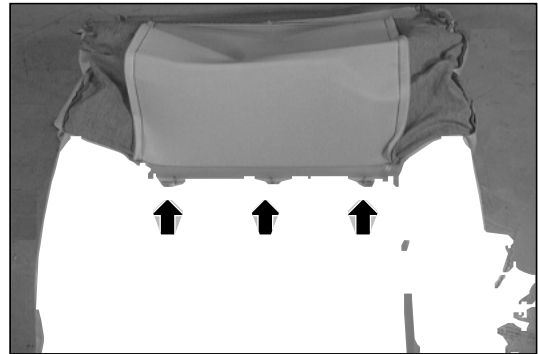
RÜCKENLEHNE ZERLEGEN

1. Entriegelungsknopf drücken und Kopfstütze herausziehen.
2. Haken entfernen.



mBO00111-00100

3. Sitzüberzug umstülpen.
4. Drei kleine Klemmringe entfernen.



mBO00112-00101

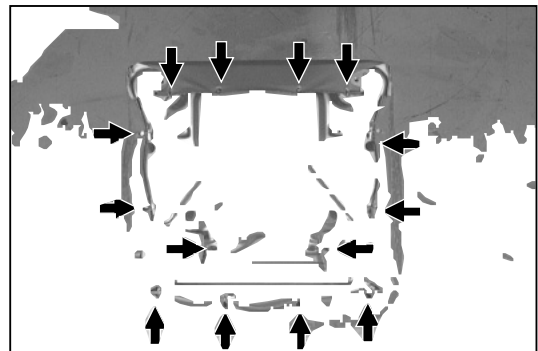
5. Arretierungen zurückziehen und Kopfstützenträger entfernen.
6. Rückenlehnenüberzug entfernen.



mBO00113-00102

VORDERSITZPOLSTER ZERLEGEN

1. Klemmringe gemäß nebenstehender Abbildung entfernen.



mBO00114-00103

2. Sitzpolsterüberzug abziehen.
3. Drei kleine Klemmringe entfernen.
4. Sitzpolsterüberzug entfernen.



mBO00115-00104

SITZSCHIENEN ZERLEGEN

Zwei Befestigungsschrauben lösen und Sitzpolsterverstärkung ausbauen.



mBO00116-00105

SITZSCHIENEN ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung keine Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

Sitzpolsterverstärkung mit zwei Befestigungsschrauben provisorisch montieren.

mBO00117-00000

VORDERSITZPOLSTER ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung keine Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

1. Sitzpolsterüberzug auf das Sitzpolster aufziehen.
2. Drei kleine Klemmringe montieren.

VORSICHT:

- Klemmring ist korrekt in den Stahldraht des Sitzpolsters und das Kunststoffrohr des Überzuges einzuhängen.
- Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmrings so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) nach oben zeigt.

3. Sitzpolsterüberzug auf das Sitzpolster aufziehen.
4. Kleine Klemmringe montieren.

VORSICHT:

- Klemmringe korrekt in die Sitzpolstergrundplatte und die Saumlöcher des Sitzüberzuges einhängen.
- Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmrings so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) nach oben zeigt.

mBO00118-00000

RÜCKENLEHNE ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung keine Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

1. Vordersitz-Rückenlehne auf die halbe Länge mit dem Rücklehnenüberzug überziehen.
2. Kleine Klemmringe montieren.

VORSICHT:

- Klemmring ist korrekt in den Stahldraht der Rückenlehne und den Kunststoffdraht des Überzugs einzuhängen.
- Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmrings so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) nach hinten zeigt.

3. Rückenlehnenüberzug überziehen.

HINWEIS:

- Überzug noch nicht über die Sitz-Montagebohrungen streifen.

4. Sitzüberzug überziehen.
5. Kopfstützenträger so in die Rückenlehne einschieben, daß die längere Seite der Verriegelung nach vorne zeigt.
6. Entriegelungsknopf drücken und Kopfstütze einfahren.
7. Haken mit Befestigungsschraube montieren.

mBO00119-00000

VORDERSITZ ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung keine Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

1. Sitzpolster an den Schuttschienen montieren, Befestigungsmuttern festziehen.
2. Befestigungsschrauben der Sitzpolsterverstärkung festziehen.
3. Scharnierdeckel an der Rückenlehne montieren.
4. Scharnierdeckel der Vordersitz-Rückenlehne in die Sitzschienen einführen und Vordersitz-Rückenlehne verbinden.
5. Befestigungsschrauben der Vordersitz-Rückenlehne festziehen.
6. Rückenlehnenüberzug ganz über die Vordersitz-Rückenlehne ziehen.
7. Kleine Klemmringe montieren.

VORSICHT:

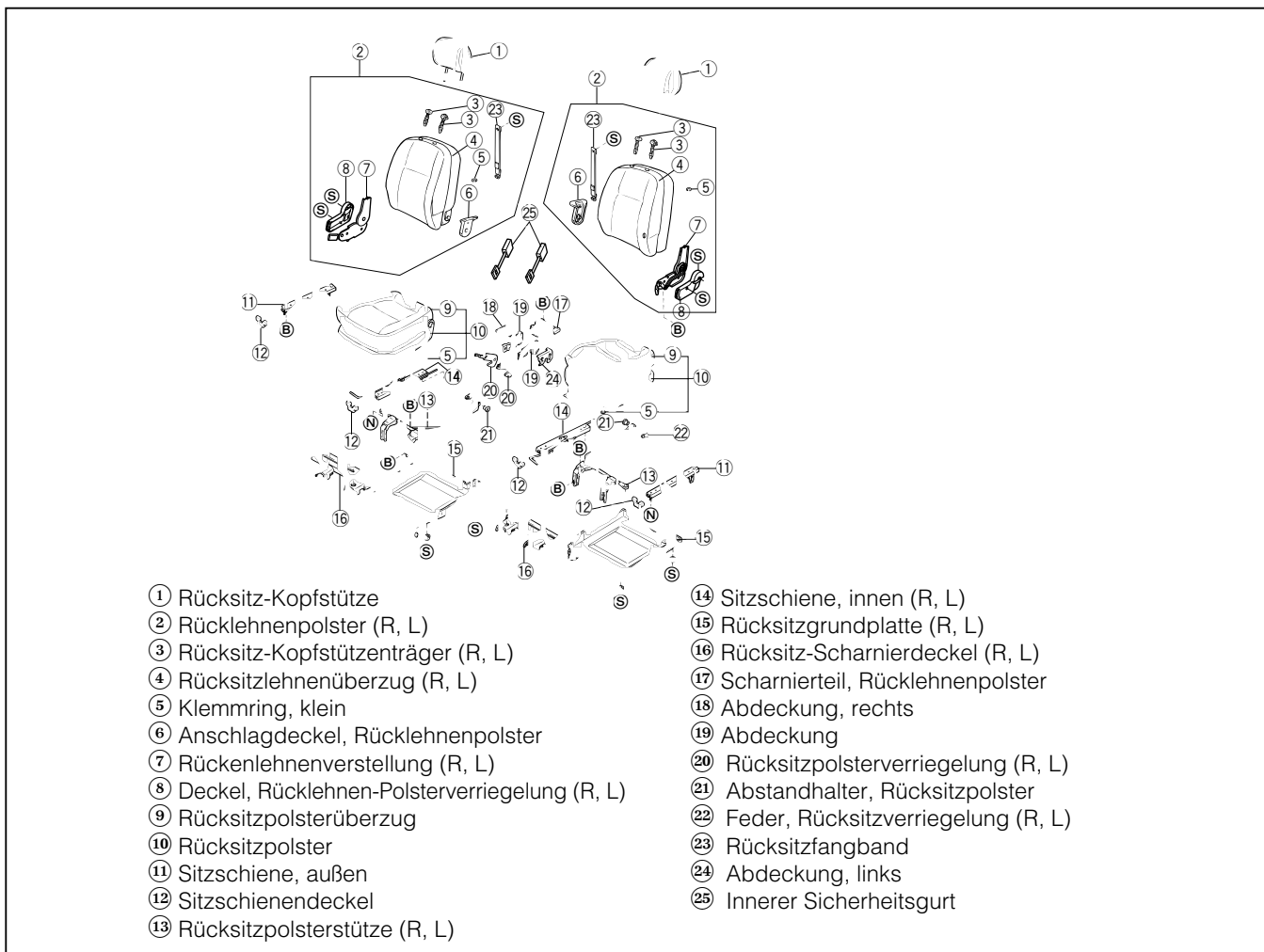
- Die Klemmringe sind korrekt in die Kunststoffdrähte des Rückenlehnenüberzugs einzuhängen.
- Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmrings so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) gegen die Innenseite zeigt.

8. Kante des Rückenlehnenüberzugs über den Klemmringen abdecken.
9. Kopfstützenträger so in die Rückenlehne einschieben, daß die längere Seite der Verriegelung nach vorne zeigt.
10. Verankerung des inneren Sicherheitsgurts mit Befestigungsschraube montieren. (Sofern vorhanden)
Anziehdrehmoment: 28,7 – 53,3 Nm (2,9 – 5,4 kgf-m)
11. Sitzpolster-Seitenverkleidung, innen montieren
 - (1) Sicherstellen, daß Halteklammern korrekt installiert, vollzählig und in einwandfreiem Zustand sind. Defekte bzw. fehlende Halteklammern ersetzen.
 - (2) Sitzpolster-Seitenverkleidung, innen zuerst an der Rückenlehnenverstellung einhängen. Dann Halteklammer der Sitzpolster-Seitenverkleidung mit der Bohrung in Rückenlehnenverstellung ausrichten und einführen.
12. Rücklehnenverstellhebel mit Befestigungsschraube montieren.

mBO00120-00000

RÜCKSITZE

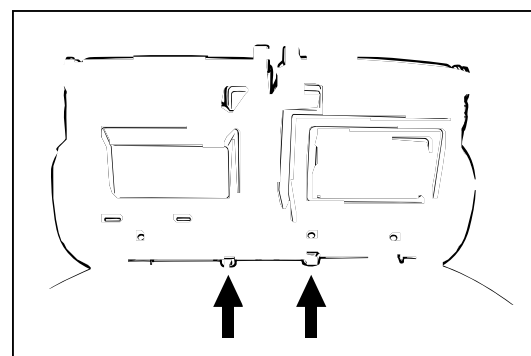
ÜBERSICHT



mBO00121-00106

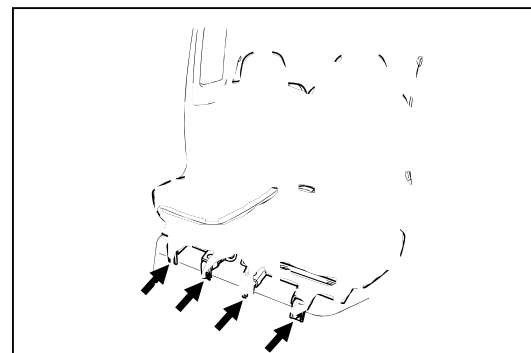
AUSBAU

1. Rückstz umklappen.
2. Untere Befestigungsschrauben des Rückstzes lösen.



mBO00122-00107

3. Vordere Befestigungsschrauben des Rückstzes lösen.
4. Rückstz herausheben.
5. Befestigungsschraube lösen und Verriegelungsschließer entfernen.



mBO00123-00108

EINBAU

HINWEIS:

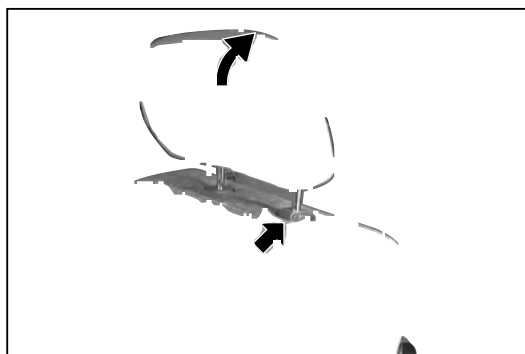
- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen in der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Verriegelungsschließer mit Befestigungsschraube montieren.
Anziehdrehmoment: $40,7 \pm 12,3 \text{ Nm}$ ($4,15 \pm 1,25 \text{ kgf-m}$)
2. Rücksitz in Einbaustellung bringen.
3. Vordere Befestigungsschrauben des Rücksitzes einsetzen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
Anziehdrehmoment: $25,5 \pm 4,9 \text{ Nm}$ ($2,6 \pm 0,5 \text{ kgf-m}$)
4. Rücksitz umklappen.
5. Untere Befestigungsschrauben des Rücksitzes einsetzen und mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
Anziehdrehmoment: $25,5 \pm 4,9 \text{ Nm}$ ($2,6 \pm 0,5 \text{ kgf-m}$)
6. Funktion der Rücksitzmechanismen prüfen.

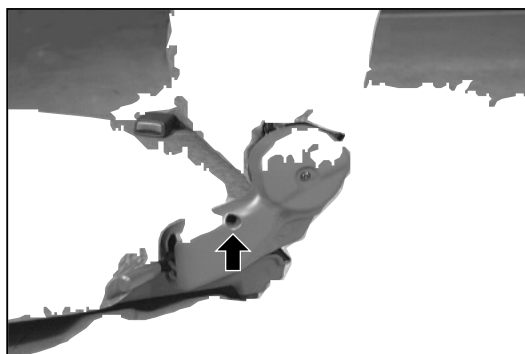
RÜCKSITZ ZERLEGEN

1. Entriegelungsknopf drücken und Rücksitz-Kopfstütze herausziehen.
2. Befestigungsschraube lösen und Abdeckung entfernen.
3. Befestigungsschrauben der Rücksitzverstellung entfernen.

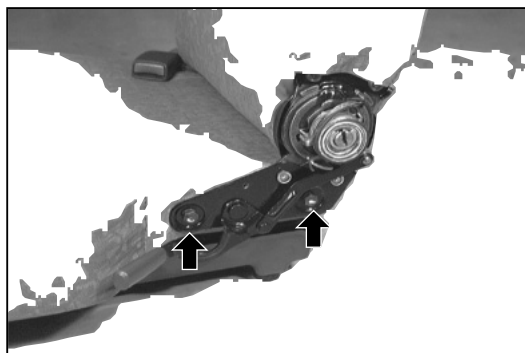
mBO00124-00000



mBO00125-00109



mBO00126-00110



mBO00127-00111

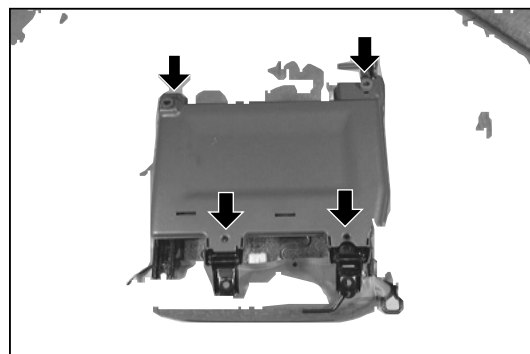
4. Rücklehnenpolster aus der Verankerung des Rücksitzpolsters schieben.



mBO00128-00112

RÜCKSITZPOLSTER ZERLEGEN

1. Befestigungsschrauben lösen und Rücksitzgrundplatte mit zwei Dämpferbuchsen entfernen.



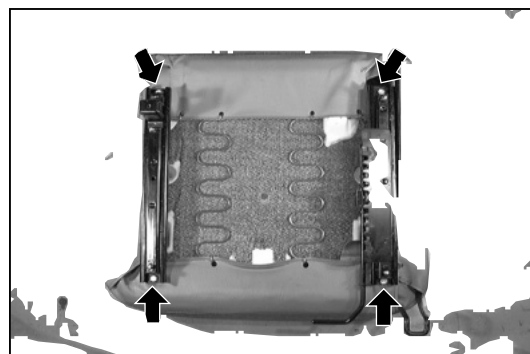
mBO00129-00113

2. Drei Befestigungsschrauben lösen. Rücksitzgestell vom Rücksitzpolster trennen.



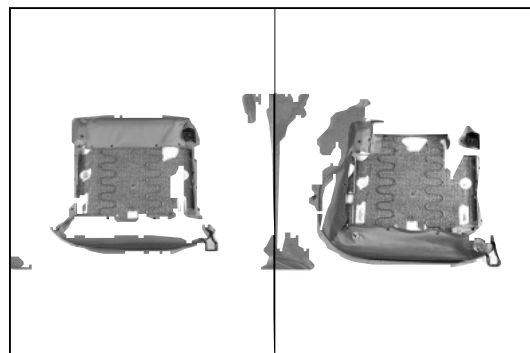
mBO00130-00114

3. Vier Befestigungsschrauben (pro Schiene) lösen und Sitzschienen entfernen.



mBO00131-00115

4. Klemmringe entfernen.



mBO00132-00116

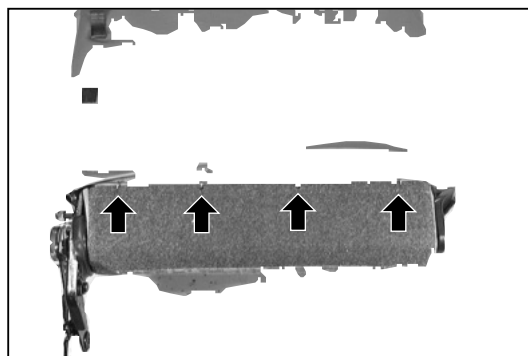
5. Sitzpolsterüberzug abziehen.
6. Drei kleine Klemmringe entfernen.
7. Sitzpolsterüberzug entfernen.



mBO00133-00117

RÜCKLEHNE ZERLEGEN

1. Klemmringe entfernen.



mBO00134-00118

2. Rücklehnenanschlag entfernen.



mBO00135-00119

3. Befestigungsschraube lösen und Rücksitzfangband entfernen.



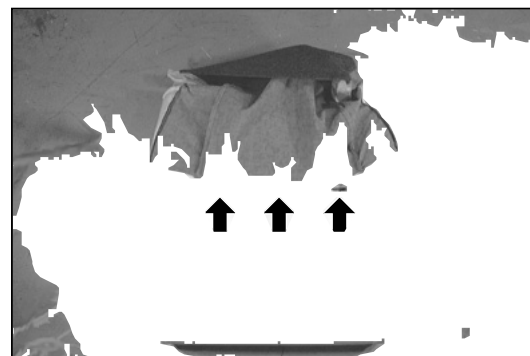
mBO00136-00120

4. Rücklehne wenden, bis die Befestigungsschrauben der Rücklehnenverstellung entfernt werden können.
5. Befestigungsschraube lösen und Rücklehnenverstellung entfernen.



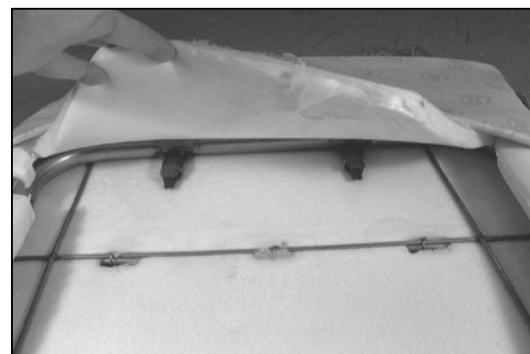
mBO00137-00121

6. Rückenlehne weiter wenden.
7. Drei kleine Klemmringe entfernen.



mBO00138-00122

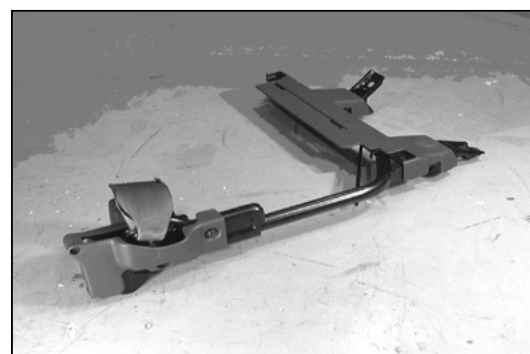
8. Arretierungen zurückziehen und Kopfstützenträger entfernen.
9. Rücksitzlehnenüberzug abziehen.



mBO00139-00123

RÜCKSITZGESTELL ZERLEGEN

1. Stopfen entfernen und Scharnierabdeckung entfernen.



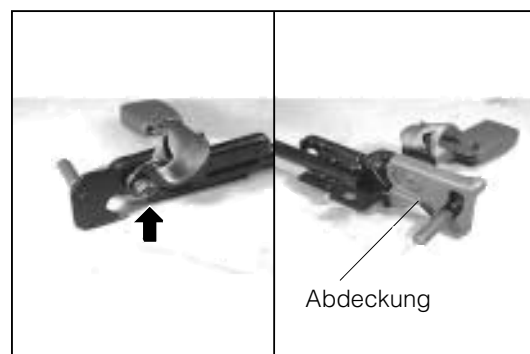
mBO00140-00124

2. Befestigungsschraube lösen und Abdeckung entfernen.



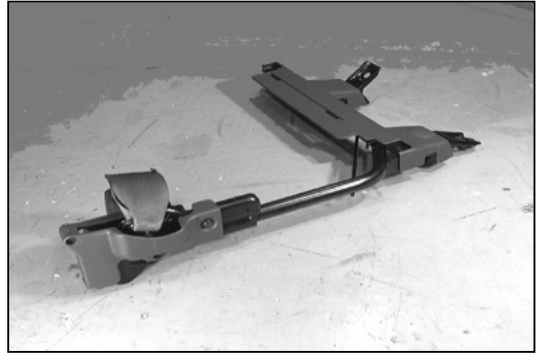
mBO00141-00125

3. Befestigungsschraube der Verankerung des inneren Sicherheitsgurts soweit lösen, bis die Abdeckung entfernt werden kann.
4. Abdeckung entfernen.



mBO00142-00126

5. Feder des Rücksitzverriegelungshebels entfernen.
6. Befestigungsschraube der Verankerung des inneren Sicherheitsgurts entfernen.
7. Sicherheitsgurt-Anker, Abstandhalter und Rücklehnenverriegelung entfernen.



mBO00143-00127

RÜCKSITZGESTELL ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung keine Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

1. Sicherheitsgurt-Anker, Abstandhalter und Rücklehnenverriegelung mit der Befestigungsschraube der Verankerung des inneren Sicherheitsgurts provisorisch am Rücksitzgestell befestigen.

VORSICHT:

- Darauf achten, daß die Sicherheitsgurt-Ankerplatte beim Einbau der Ankerschraube nicht eingeklemmt wird.

2. Rückholfeder der Rücklehnenverriegelung montieren.
3. Abdeckung ausrichten und Befestigungsschraube der Verankerung des inneren Sicherheitsgurts festziehen.

Anziehdrehmoment: 29,4 – 54,6 Nm (3,0 – 5,5 kgf-m)

4. Abdeckung mit Befestigungsschrauben montieren.
5. Scharnierdeckel montieren und Stopfen befestigen.

mBO00144-00000

RÜCKLEHNE ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung keine Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

mBO00145-00000

1. Rücksitzlehnenüberzug überziehen.
2. Drei kleine Klemmringe montieren und Rücksitzlehnenüberzug mit dem Rücklehnenpolster verbinden.

VORSICHT:

- Klemmring ist korrekt in den Stahldraht der Rückenlehne und den Kunststoffdraht des Überzugs einzuhängen.
- Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmrings so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) gegen die Innenseite zeigt.

3. Rücksitzlehnenüberzug weiter überziehen.
4. Rücksitzverstellung mit Befestigungsschrauben montieren.
5. Rücksitzlehnenüberzug bis zu den Befestigungsschrauben der Rücksitzverstellung überziehen.
6. Rücksitzfangband mit Befestigungsschraube montieren.
7. Anschlagdeckel, Rücklehnenpolster am Rücksitzpolster montieren.
8. Vier kleine Klemmringe montieren.

VORSICHT:

- Klemmring ist korrekt in den Stahldraht der Rückenlehne und den Kunststoffdraht des Überzugs einzuhängen.
- Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmrings so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) gegen die Innenseite zeigt.

9. Kopfstützenträger so in die Rückenlehne einschieben, daß die längere Seite der Verriegelung nach vorne zeigt.

mBO00146-00000

RÜCKSITZPOLSTER ZUSAMMENBAUEN

1. Sitzpolsterüberzug zur Hälfte über das Rücksitzpolster ziehen.
2. Drei kleine Klemmringe montieren.

VORSICHT:

- Klemmring ist korrekt in den Stahldraht der Rückenlehne und den Kunststoffdraht des Überzugs einzuhängen.
- Um Verletzungen vorzubeugen, Stoß des Klemmrings so anordnen, daß er in Einbaulage (nach der Montage) gegen die Innenseite zeigt.

3. Rücksitzpolsterüberzug überziehen.
4. Kleine Klemmringe montieren.
5. Zwei Befestigungsschrauben (pro Schiene) einsetzen und Sitzschienen montieren.
6. Rücksitzgestell mit drei Befestigungsschrauben am Rücksitzpolster montieren.
7. Rücksitzgrundplatte mit zwei Dämpferbuchsen und Befestigungsschrauben montieren.

mBO00147-00000

RÜCKSITZ ZUSAMMENBAUEN**HINWEIS:**

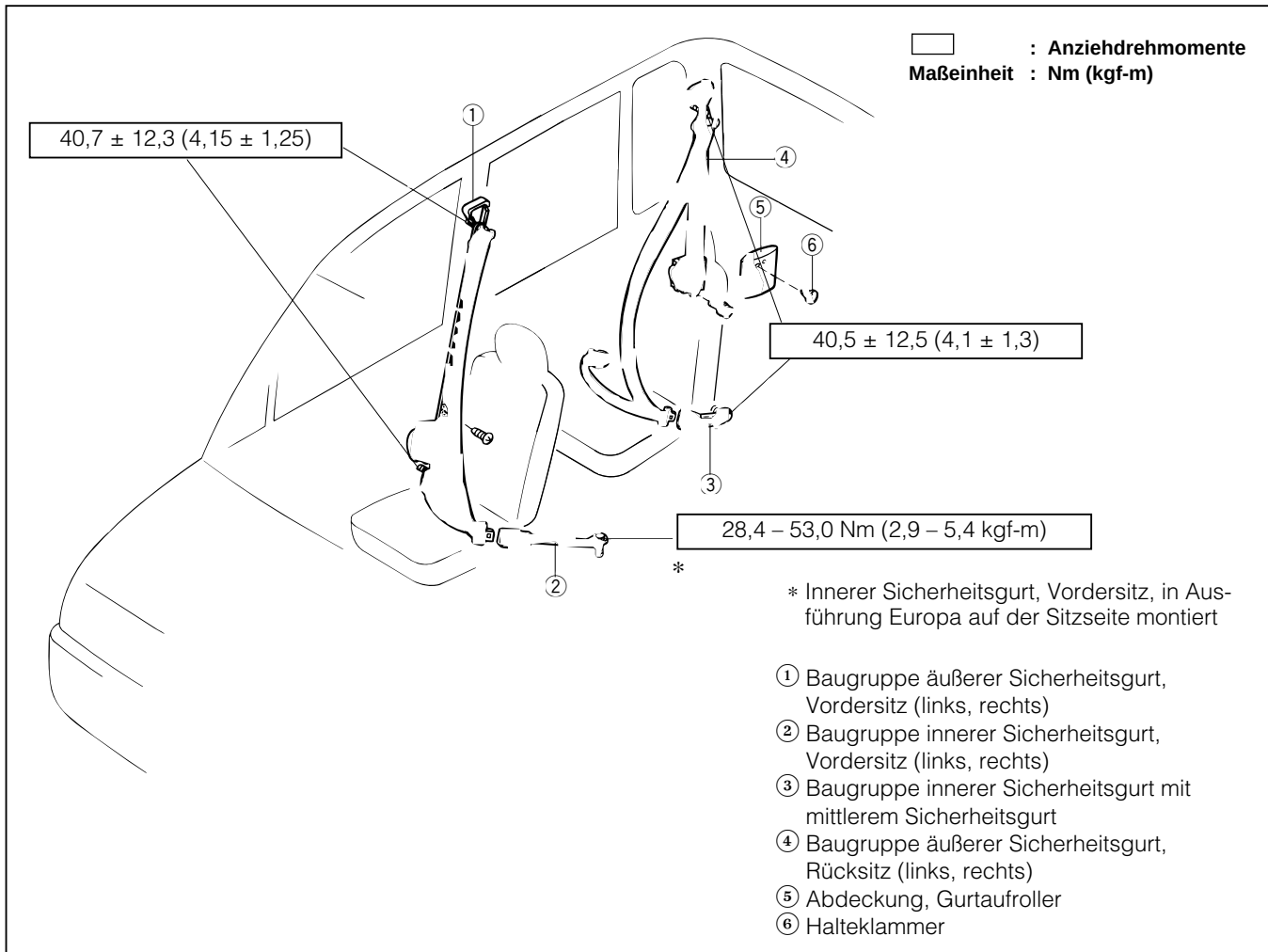
- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung keine Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

1. Rücklehnen an der dafür vorgesehenen Verankerung des Rücksitzpolsters montieren.
2. Befestigungsschrauben der Rücksitzverstellung montieren.
3. Abdeckung mit Befestigungsschraube montieren.
4. Entriegelungsknopf drücken und Rücksitz-Kopfstütze einführen.

mBO00148-00000

SICHERHEITSGURT

ÜBERSICHT



mBO00149-00128

VORDERSITZ-SICHERHEITSGURTE

WARNUNG:

(Nur Vordersitze mit Sicherheitsgurtstraffer)

- Gurtaufroller nur ausbauen, wenn das Sicherheitssystem aktiviert wurde. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu ernststen Verletzung führen, verursacht durch versehentliches Auslösen des Sicherheitsgurtstraffers.
- Sicherheitssystem des Sicherheitsgurtstraffers unmittelbar nach dem Entfernen der unteren Verkleidung auslösen.
- Gurtaufroller keinen schweren Erschütterungen oder Schwingungen aussetzen. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zum versehentlichen Auslösen des Gurtstraffers führen oder den Gurtstraffer funktionsuntüchtig machen, so daß er im Bedarfsfall nicht ausgelöst wird.
- Gurtaufroller, die Kratzer, Dellen oder anderweitige Anzeichen äußerer Kraftanwendung aufweisen, nicht wiederverwenden.
- Gurtaufroller nicht mit Flüssigkeiten (Reinigungsmittel etc.) behandeln.
- Gurtaufroller nicht erhitzen und nicht in die Nähe offener Flammen bringen.
- Gurtaufroller nicht zerlegen.
- Sicherheitssystem nicht aktivieren (freigeben) bevor die B-Säulenverkleidung vollständig montiert ist.
- Gurtaufroller nicht entsorgen, bevor der Sicherheitsgurtstraffer ausgelöst (entladen) wurde.

mBO00150-00000

VORDERSITZ-SICHERHEITSGURTE AUSBAUEN

- (1) Untere "B"-Säulenverkleidung entfernen.
(Siehe Abschnitt Verkleidung.)

WARNUNG:

- In Fahrzeugen der Ausführung Australien ist der Sicherungshebel des Sicherheitsgurtstraffers unmittelbar nach dem Entfernen der "B"-Säulenverkleidung umzulegen, um ein versehentliches Auslösen des Gurtstraffermechanismus zu vermeiden.
- Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

2. Aktivieren des Sicherheitsmechanismus
(Nur Fahrersitz-Sicherheitsgurtaufroller, Ausführung Australien.)

Den roten Hebel in der quadratischen Öffnung gemäß nebenstehender Abbildung mit einem kleinen Schraubendreher hineindrücken. Sicherstellen, daß der Sicherungshebel in die Stellung "aktiviert" zurückkehrt.

3. Abdeckung über Sicherheitsgurt-Anker entfernen.
4. Befestigungsschrauben des Sicherheitsgurt-Ankers lösen.
5. Befestigungsschrauben lösen und Rücksitz-Gurtaufroller mit Sicherheitsgurt entfernen.

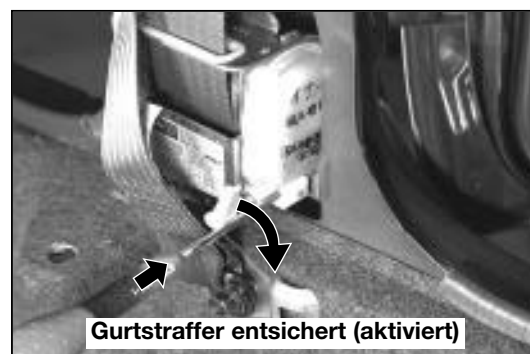


mBO00151-00129



Gurtstraffer gesichert (inaktiv)

mBO00152-00130



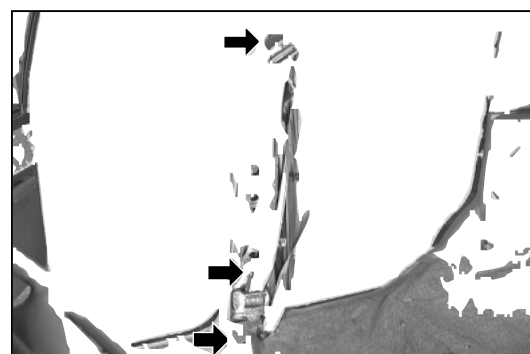
Gurtstraffer entsichert (aktiviert)

mBO00153-00131



Sicherheitssystem betriebsbereit (entsichert)

mBO0000-00132

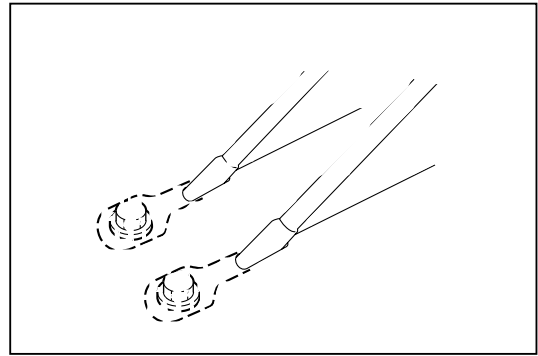


mBO00154-00133

6. Inneren Sicherheitsgurt ausbauen
 - (1) Bodenteppich entfernen.
 - (2) Befestigungsschraube lösen und inneren Sicherheitsgurt entfernen.

HINWEIS:

- Sind Vordersitze mit innerem Sicherheitsgurt ausgestattet, siehe Abschnitt Vordersitze.



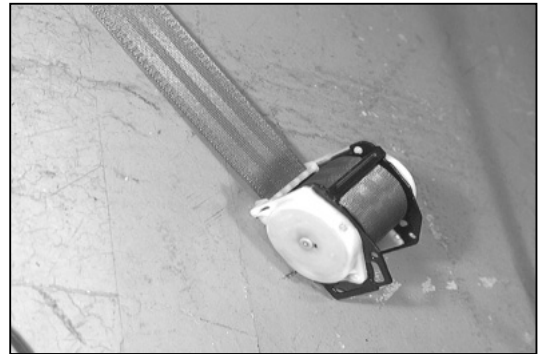
mBO00155-00134

PRÜFUNG

1. Blockierung des Gurtaufrollers prüfen
Gurtaufroller langsam aus dem Einbauwinkel ausschwenken. Sicherstellen, daß innerhalb eines Ausschwenkwinkels von 15° (in allen Ebenen) keine Blockierung stattfindet.
Sicherstellen, daß die Gurtblockierung anhält, wenn der Gurtaufroller um 45° oder mehr ausgeschwenkt wird.
2. Sicherstellen, daß der Sicherheitsgurt blockiert wird, wenn der Gurt schnell herausgezogen wird.
3. Sicherstellen, daß sich der Sicherheitsgurt in einwandfreiem Zustand befindet, d.h. keine Kratzer, Schnitte oder anderweitigen Verschleiß aufweist.
Werden Defekte festgestellt, Sicherheitsgurt ersetzen.

VORSICHT:

- Gurtaufroller niemals zerlegen.
- Nach dem Festziehen der Ankerschrauben sicherstellen, daß der Anker frei schwenkbar ist.
- Sicherstellen, daß der eingebaute Sicherheitsgurt gleichmäßig herausgezogen und aufgerollt werden kann.



mBO00156-00135

VORDERSITZ-SICHERHEITSGURTE EINBAUEN

WARNUNG:

- Beim Einbau darauf achten, daß der Sicherheitsgurt nicht verdreht ist.
- Nach dem Einbau sicherstellen, daß der Sicherheitsgurt gleichmäßig herausgezogen und aufgerollt werden kann.

HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde sind in der Einbauanleitung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Inneren Sicherheitsgurt mit Befestigungsschraube montieren und Befestigungsschraube mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

(Nur für auf dem Bodenblech montierte Sicherheitsgurte.)

Anziehdrehmoment: $40,7 \pm 12,3 \text{ Nm}$ ($4,15 \pm 1,25 \text{ kgf-m}$)

mBO00157-00000

2. Gurtaufroller mit Befestigungsschraube und Mutter in der "B"-Säule montieren. Befestigungsschraube mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
Anziehdrehmoment: $40,7 \pm 12,3 \text{ Nm}$ ($4,15 \pm 1,25 \text{ kgf-cm}$)

WARNUNG:

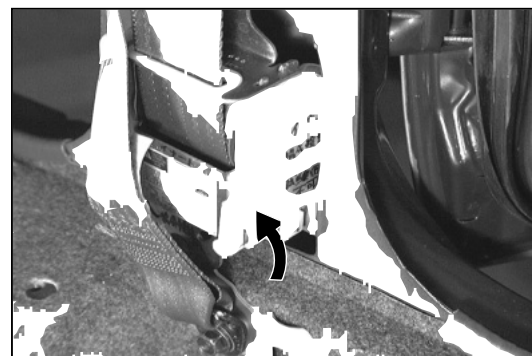
- Sicherungshebel erst unmittelbar vor dem Anbau der B-Säulenverkleidung armieren.

3. Sicherungshebel um ungefähr 90° drehen; dann hineindrücken, bis er verriegelt ist.
(Nur Fahrersitz-Sicherheitsgurtaufroller, Ausführung Australien.)

VORSICHT:

- Die B-Säulenverkleidung kann nur ordnungsgemäß montiert werden, wenn der Sicherungshebel armiert ist, d.h. das Sicherheitssystem betriebsbereit ist.

4. B-Säulenverkleidung einbauen.
(Siehe Abschnitt Verkleidungen.)



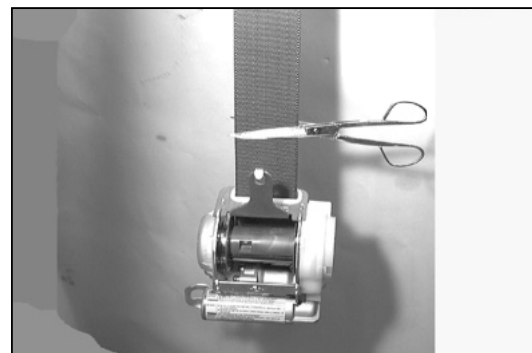
mBO00158-00000

mBO00159-00136

Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer entsorgen

1. Vorsichtsmaßnahmen
 - (1) Entsorgung im Freien, auf ebenem Betonboden, in ausreichendem Sicherheitsabstand durchführen.
 - (2) Nach dem Armieren des Sicherheitssystems Gurtaufroller keinen Erschütterungen/Schlägen aussetzen und nicht fallen lassen.
 - (3) Während der Entsorgung Schutzbrille tragen.
 - (4) Während der Entsorgung Arbeitshandschuhe tragen.
 - (5) Nach dem Armieren des Sicherheitssystems einen Sicherheitsabstand von mindestens 5 m wahren.
 - (6) Gurtaufroller nicht unmittelbar nach dem Auslösen des Gurtstraffers anfassen; Verbrennungsgefahr.
 - (7) Entsorgungsvorgang frühestens 30 Minuten nach der Betätigung des Gurtstraffers einleiten. Den Gurtstraffer nicht mit Wasser o.ä. gewaltsam abkühlen.
 - (8) Gurtstraffer in einem starken Vinylbeutel aufbewahren. Gurtstraffer als Industriemüll entsorgen.
 - (9) Gurtstraffer nicht entsorgen, bevor er ausgelöst wurde.
 - (10) Wird ein mit Gurtstraffer ausgerüstetes Fahrzeug verschrottet, vorgängig Gurtstraffer ausbauen, auslösen und separat entsorgen.

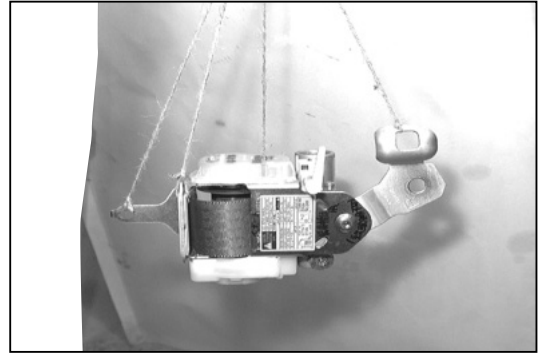
2. Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer ausbauen.
(Siehe Abschnitt Vordersitz-Sicherheitsgurte ausbauen.)
3. Sicherheitsgurt gemäß nebenstehender Abbildung nahe am Gurtaufroller abschneiden.



mBO00160-00000

mBO00161-00137

4. Am Gurtaufroller Vorderseite (Fahrtrichtung) markieren.
5. Gurtaufroller gemäß nebenstehender Abbildung so aufhängen, daß seine Vorderseite (Fahrtrichtung) nach unten gerichtet ist.

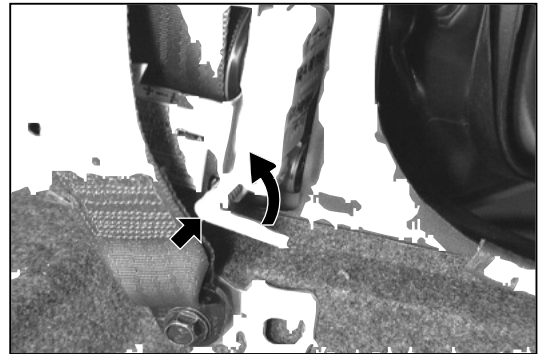


mBO00162-00138

6. Sicherheitssystem auslösen.
(Siehe Abschnitt Vordersitz-Sicherheitsgurte einbauen.)

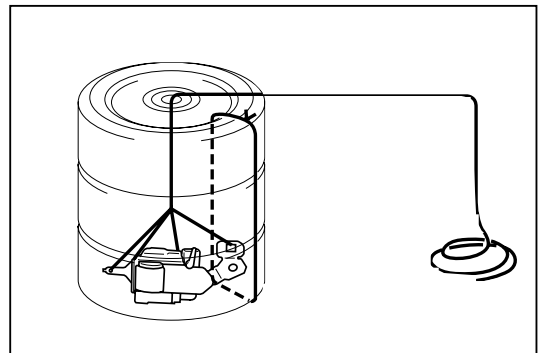
WARNUNG:

- Nach dem Entriegeln des Sicherungshebels, den Gurtaufroller keinen Erschütterungen aussetzen, bevor das Sicherheitssystem ausgelöst wurde.



mBO00163-00139

7. Zwei gebrauchte Reifen und ein altes bereiftes Rad (Schrott) gemäß nebenstehender Abbildung aufschichten. Gurtaufroller gemäß nebenstehender Abbildung mit Reifen und Rad abdecken. Schnur/Seil durch die Mittelbohrung des Rades führen.

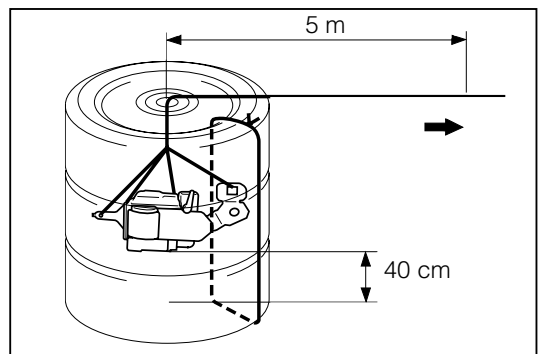


mBO00164-00140

8. In einem Sicherheitsabstand von mindestens 5 m (vom Gurtaufroller) Gurtaufroller mit der Schnur um ungefähr 40 cm anheben.

WARNUNG:

- Sicherstellen, daß sich der Gurtaufroller in waagerechter Lager befindet. Ist der Gurtaufroller nicht in waagerechter Lage, wird der Gurtstraffer möglicherweise nicht ausgelöst.

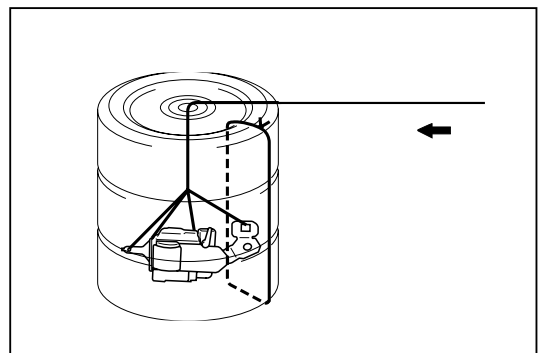


mBO00165-00141

9. Schnur loslassen und den Gurtaufroller fallen lassen. Durch die Erschütterung des Aufpralls wird der Gurtaufroller ausgelöst.

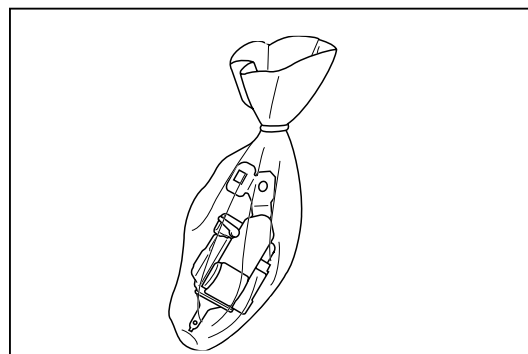
WARNUNG:

- Vor dieser Aktion für Sicherheit auf dem Platz sorgen.
- In der Nähe befindliche Personen sind über den bevorstehenden Explosionsknall zu informieren.
- Gurtstraffer nach dem Auslösen mindestens 30 Minuten abkühlen lassen.
- Wird der Gurtstraffer beim ersten Versuch nicht ausgelöst, den Vorgang wiederholen. Sicherstellen, daß sich der Gurtaufroller in waagerechter Lage befindet.



mBO00166-00142

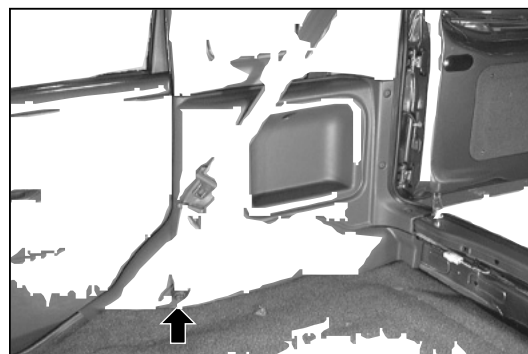
10. Gurtaufroller in Vinylbeutel packen und Beutel verschließen. Gurtstraffer als Industriemüll entsorgen.



mBO00167-00143

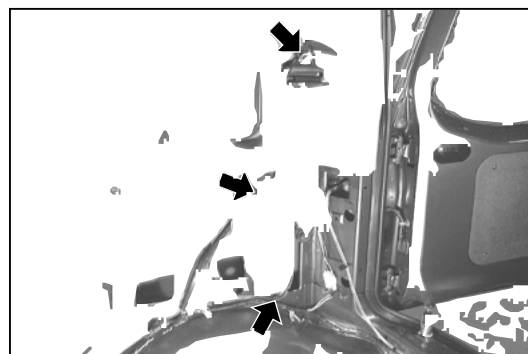
RÜCKSITZ-SICHERHEITSGURTE AUSBAUEN

1. Seitenverkleidung, Heck, ausbauen.
(Siehe Abschnitt Verkleidung.)



mBO00168-00144

2. Halteclip entfernen.
3. Abdeckung der Sicherheitsgurt-Ankerschraube öffnen.
4. Befestigungsschrauben lösen und Sicherheitsgurt entfernen.
5. Verankerung des inneren Sicherheitsgurts entfernen.
(Siehe Abschnitt Rücksitze.)



mBO00169-00145

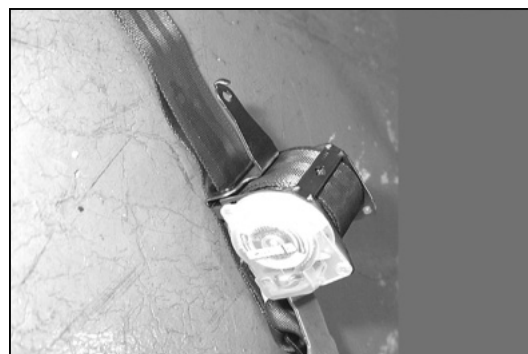
PRÜFUNG

1. Sicherstellen, daß der Sicherheitsgurt nicht blockiert wird, bis der Gurtaufroller mehr als 15° aus der Einbaulage geschwenkt wird (in allen Richtungen). Sicherstellen, daß die Gurtblockierung anhält, wenn der Gurtaufroller um 45° oder mehr ausgeschwenkt wird.
2. Sicherstellen, daß der Sicherheitsgurt blockiert wird, wenn der Gurt schnell herausgezogen wird.
3. Sicherheitsgurt auf Verschleiß und Beschädigung prüfen.

Werden Defekte festgestellt, Sicherheitsgurt ersetzen.

VORSICHT:

- Gurtaufroller niemals zerlegen.
- Nach dem Festziehen der Ankerschrauben sicherstellen, daß der Anker frei drehen kann.
- Sicherstellen, daß der eingebaute Sicherheitsgurt gleichmäßig herausgezogen und aufgerollt werden kann.



mBO00170-00146

RÜCKSITZ-SICHERHEITSGURTE EINBAUEN

WARNUNG:

- Beim Einbau darauf achten, daß der Sicherheitsgurt nicht verdreht ist.
- Nach dem Einbau sicherstellen, daß der Sicherheitsgurt gleichmäßig herausgezogen und aufgerollt werden kann.

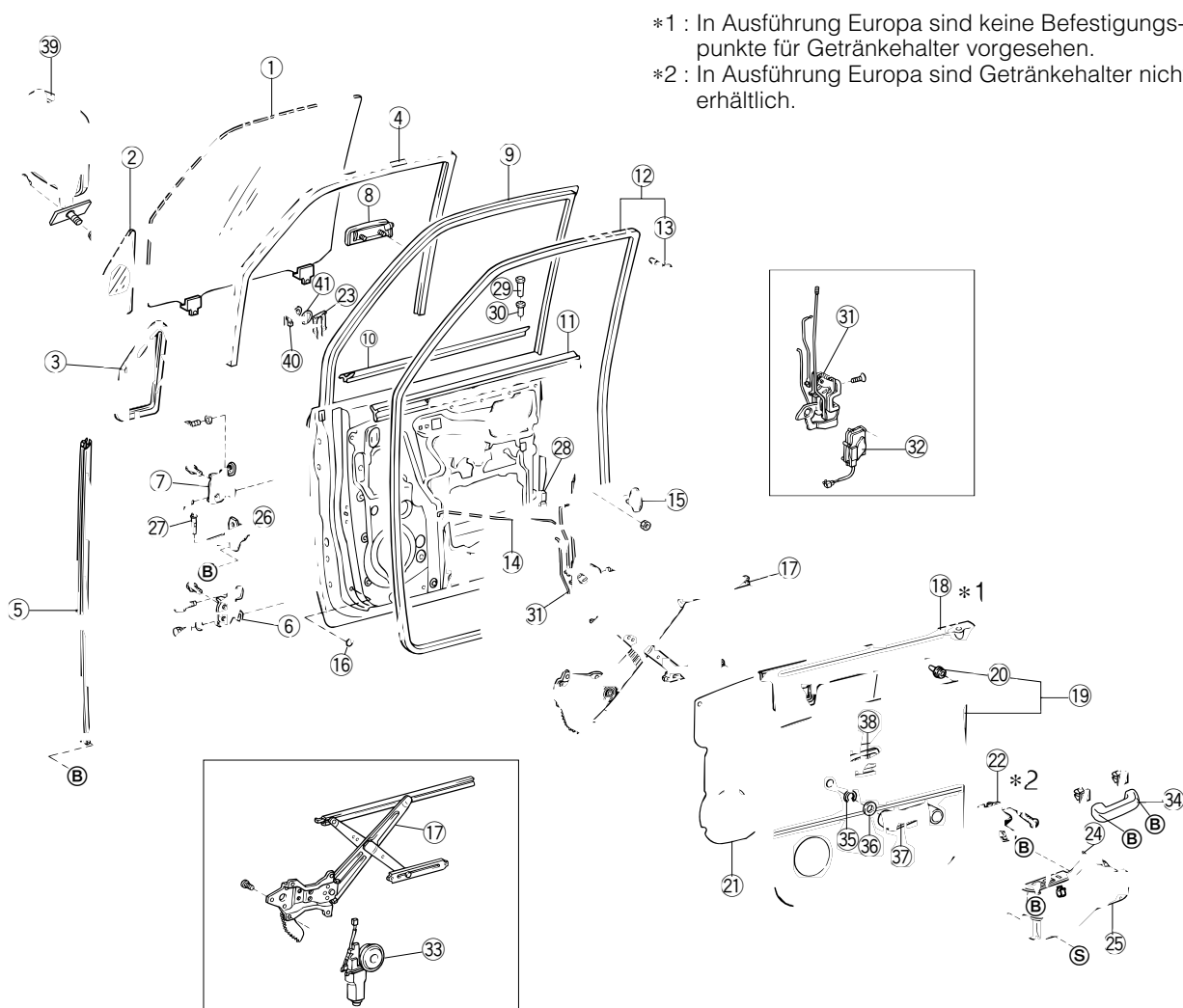
HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde sind in der Einbauanweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Verankerung des inneren Sicherheitsgurts einbauen.
(Siehe Abschnitt Rücksitze.)
2. Rücksitz-Gurtaufroller in die Gurtaufrollerabdeckung einbauen.
3. Gurtaufrollerabdeckung mit Halteklammer auf dem Karosserieblech befestigen.
4. Rücksitz-Sicherheitsgurte einbauen und Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
Anziehdrehmoment: $40,5 \pm 12,5 \text{ Nm}$ ($4,1 \pm 1,3 \text{ kgf-m}$)
5. Abdeckung über Sicherheitsgurt-Anker montieren.
6. Seitenverkleidung, Heck installieren.
(Siehe Abschnitt Verkleidung.)

VORDERTÜR

ÜBERSICHT



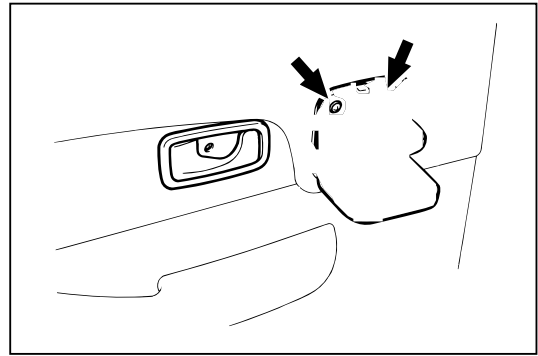
*1 : In Ausführung Europa sind keine Befestigungspunkte für Getränkehalter vorgesehen.

*2 : In Ausführung Europa sind Getränkehalter nicht erhältlich.

- | | |
|---|---------------------------------------|
| ① Fensterscheibe, versenkbar | ② Getränkehalter |
| ② Fensterscheibe, starr | ②③ Schloßsicherung |
| ③ Profildichtung, starre Fensterscheibe | ②④ Verkleidung, Armstütze |
| ④ Scheibenführung | ②⑤ Armstütze |
| ⑤ Vordertürrahmen, unten | ②⑥ Türarretierung |
| ⑥ Türscharnier, unten (Baugruppe) | ②⑦ Türarretierungsbolzen |
| ⑦ Türscharnier, oben (Baugruppe) | ②⑧ Türschloßdämpfer Nr. 1 |
| ⑧ Tür-Außengriff | ②⑨ Verriegelungsknopf |
| ⑨ Vordertürblech | ②⑩ Führungsbuchse, Verriegelungsknopf |
| ⑩ Äußere Dichtung, Fensterscheibe | ②⑪ Türschloß |
| ⑪ Innere Dichtung, Fensterscheibe | ②⑫ Verriegelungsmotor |
| ⑫ Türdichtung | ②⑬ Fensterhebermotor |
| ⑬ Türdichtung-Halteklammer | ②⑭ Innengriff |
| ⑭ Entriegelungsgestänge | ②⑮ Sprengring |
| ⑮ Türschloß-Schließerplatte | ②⑯ Kurbelhülse |
| ⑯ Abdeckung | ②⑰ Fensterkurbel |
| ⑰ Fensterheber | ②⑱ Tür-Innengriff |
| ⑱ Türleiste | ②⑲ Rückspiegel, außen (R, L) |
| ⑲ Türverkleidung | ②⑳ Schließzylinder |
| ⑳ Halteklammer, Verkleidung | ②㉑ Schließzylinderrosette |
| ㉑ Deckel, Wartungsöffnung | |

VORDERTÜR ZERLEGEN

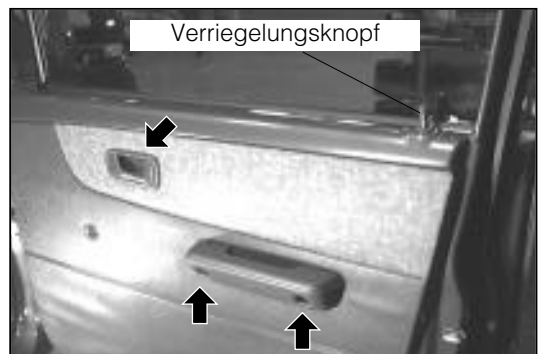
1. Befestigungsschrauben lösen und Getränkehalter ausbauen.
(Sofern vorhanden)
2. Gemäß nebenstehender Abbildung ein Tuch zwischen Fensterkurbel und Scheibe ziehen und Sprengring entriegeln. Tuch abwechselnd nach links und rechts ziehen, um den Sprengring zu entriegeln.
3. Fensterkurbel, Sprengring und Scheibe entfernen.
4. Verriegelungsknopf abschrauben.
5. Befestigungsschrauben des Tür-Innengriffs lösen.
6. Befestigungsschrauben lösen und Armlehne abbauen. (Ausgenommen große Armlehne)
7. Drei Befestigungsschrauben der Armlehne lösen.
(Nur große Armlehne)
HINWEIS:
 - Die große Armlehne ist von der Rückseite der Türverkleidung mit zusätzlichen Befestigungsschrauben verschraubt.
8. Tür-Innengriff vom Türblech lösen und in die Türverkleidung schieben.
9. Halteklammern auf der Rückseite der Türverkleidung entriegeln.



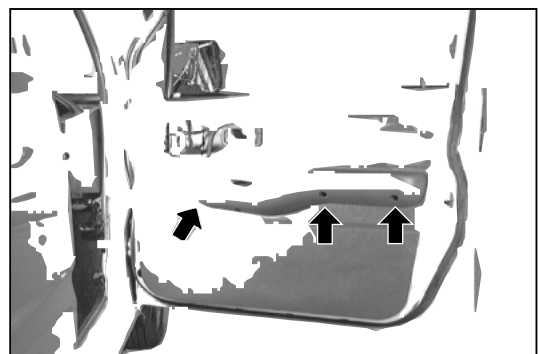
mBO00173-00148



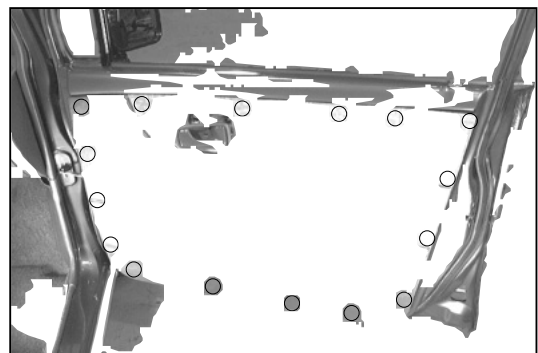
mBO00174-00149



mBO00175-00150

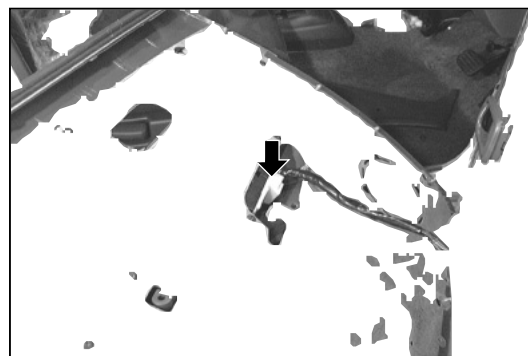


mBO00176-00151



mBO00177-00152

10. Stecker vom elektrischen Fensterheber abziehen.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
11. Türverkleidung entfernen.

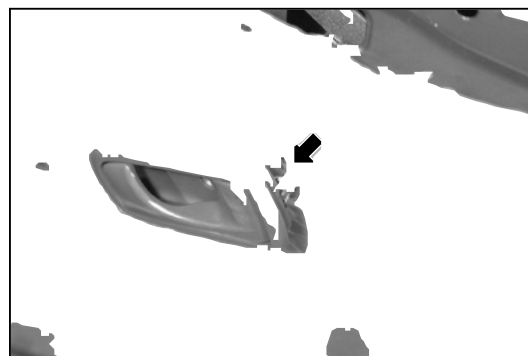


mBO00178-00153

12. Tür-Innengriff vom Entriegelungsgestänge trennen.
13. Abdeckung der Wartungsöffnung im Türblech entfernen.

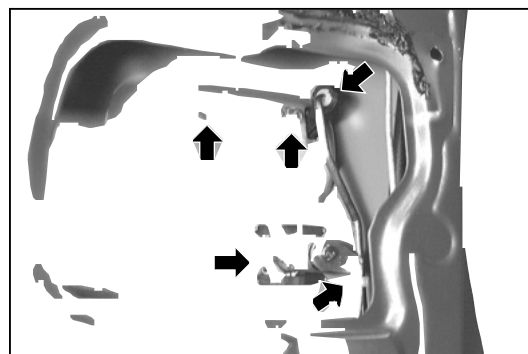
VORSICHT:

- Deckel, Wartungsöffnung nicht wiederverwenden.



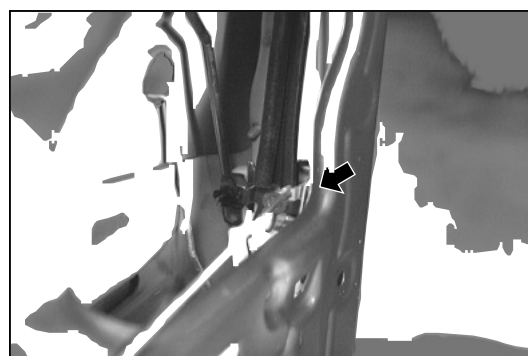
mBO00179-00154

14. Schließgestänge vom Türschloß trennen.
15. Schloßsicherung entfernen und Türschließzylinder mit Schließzylinderrosette ausbauen.
16. Schließgestänge des Türschloßes vom Tür-Außengriff trennen.
17. Befestigungsmuttern lösen und Tür-Außengriff entfernen.



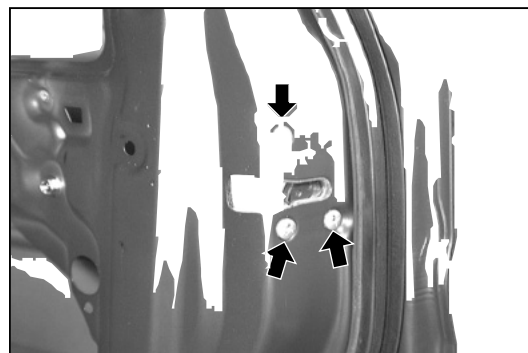
mBO00180-00155

18. Entriegelungsgestänge vom Türschloß trennen.



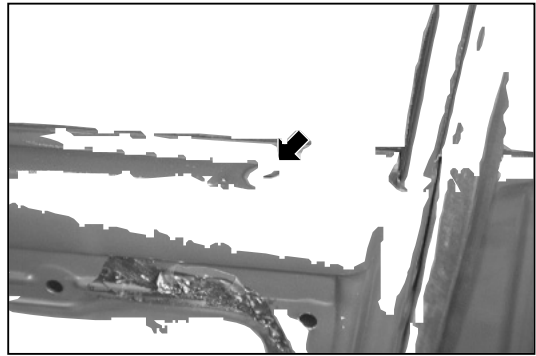
mBO00181-00156

19. Kabelbride vom Türblech entfernen.
20. Stecker vom Verriegelungsmotor abziehen.
21. Drei Befestigungsschrauben lösen und Türschloß ausbauen.



mBO00182-00157

22. Führungsbuchse, Verriegelungsknopf aus dem Türblech und der Türleiste drücken und entfernen.



mBO00183-00158

23. Befestigungsschrauben und Muttern lösen und Aussenspiegel entfernen.

HINWEIS:

- Befestigungsmutter ist auf der Innenseite des Vordertürblechs angeordnet.



mBO00184-00159

24. Befestigungsklammer lösen und Dichtung entfernen.

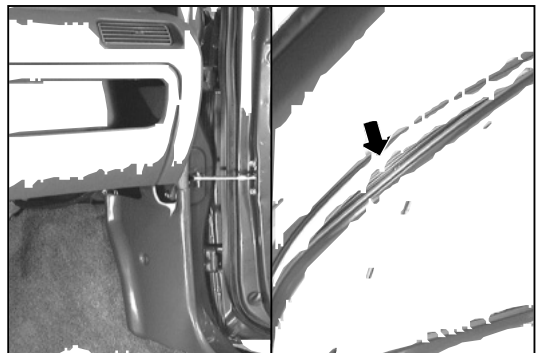
HINWEIS:

- Befestigungsklammer nicht als Ersatzteil lieferbar.



mBO00185-00160

25. Befestigungsschraube und Mutter des unteren Vorderrahmen entfernen.



mBO00186-00161

26. Fensterscheibe senken.
27. Unteren Vorderrahmen abbauen.
28. Scheibenführung vom unteren Vorderrahmen entfernen.
29. Starre Fensterscheibe mit Profildichtung entfernen.



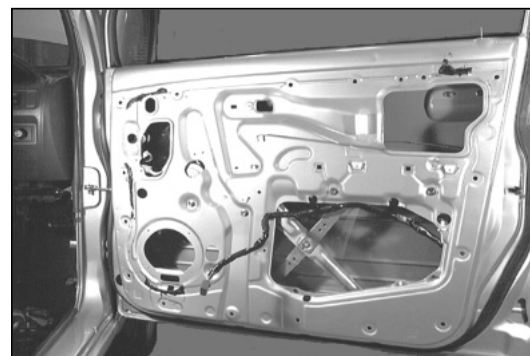
mBO00187-00162

30. Zwei Befestigungsschrauben lösen und Fenster-scheibe entfernen.



mBO00188-00163

31. Kabelbride vom Türblech entfernen.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
32. Stecker vom Verriegelungsmotor abziehen.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
33. Befestigungsschrauben lösen und Fensterheber ab-bauen.



mBO00189-00164

34. Halteklammer mit Spachtel aus der inneren Schei-bendichtung heben und innere Scheibendichtung entfernen.
(Ausgenommen Modelle mit Türleiste.)

VORSICHT:

- Darauf achten, daß beim Ausbau keine Kratzer entstehen.

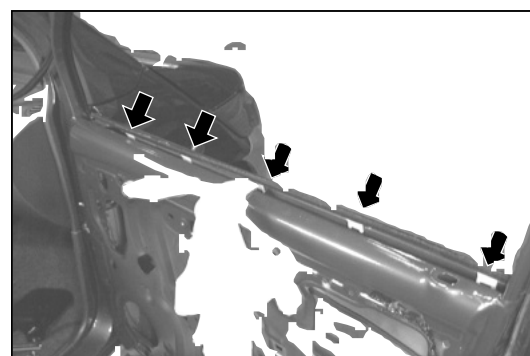


mBO00190-00165

35. Fünf Halteklammern lösen und äußere Scheiben-dichtung entfernen.

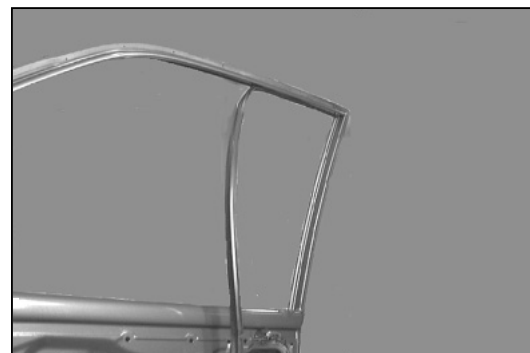
VORSICHT:

- Darauf achten, daß Halteklammern beim Ausbau nicht beschädigt werden.



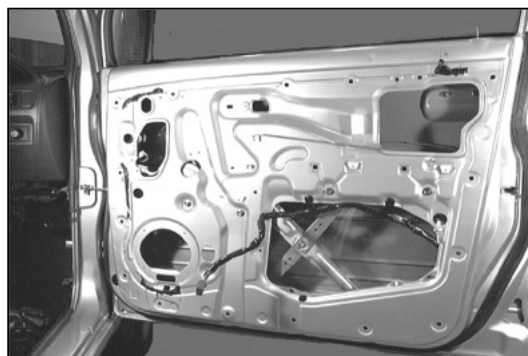
mBO00191-00166

36. Scheibenführung entfernen.



mBO00192-00167

37. Halteriegel der Kabelbride ziehen und Kabelbride aus der Vordertür entfernen.
38. Kabelbaum vom Vordertürblech entfernen.



mBO00193-00168

39. Riegel des Türarretierungsbolzens mit Spitzzange zurückziehen.
40. Türarretierungsbolzen mit Hammer von unten nach oben herausschlagen.

VORSICHT:

- Arretierbolzen nicht wiederverwenden. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zum Herausfallen des Arretierbolzens und damit zu Beschädigungen des Türblechs und/oder des Kotflügels führen.
- Mit dem Hammer andere Teile nicht beschädigen.



mBO00194-00169

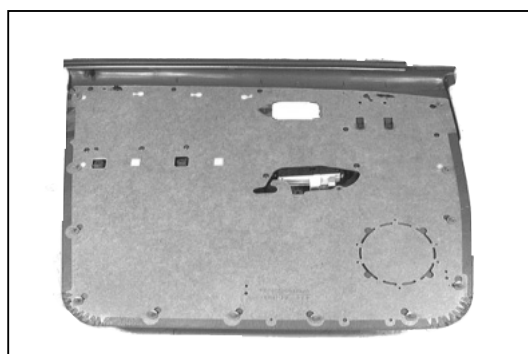
41. Befestigungsschrauben lösen und Türarretierung entfernen.
42. Halteklammern vom Vordertürblech entfernen und Türdichtung ausbauen.
43. Vorderkotflügel abbauen. (Siehe Abschnitt Vorderkotflügel.)
44. Befestigungsschrauben der Verbindung Türscharnier/Karosserie lösen, Vordertürblech abstützen und entfernen.
45. Befestigungsschrauben lösen und Türscharniere vom Türblech entfernen.



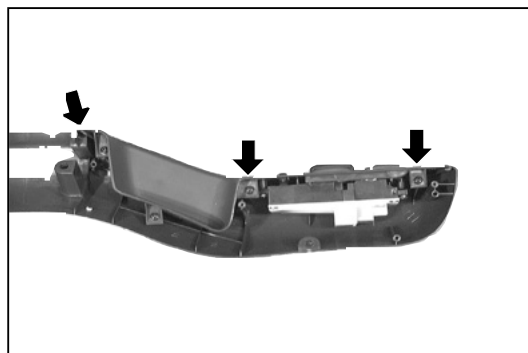
mBO00195-00170

TÜRVERKLEIDUNG ZERLEGEN

1. Halteklammern der Türverkleidung entfernen.
2. Vorstehende Bereiche der Fensterscheibendichtung gerade biegen und innere Fensterscheibendichtung aus der Türverkleidung entfernen.
3. Befestigungsschrauben lösen und Türverkleidung entfernen. (Nur wenn mit Türleiste ausgestattet)
4. Befestigungsschrauben lösen und Armlehne abbauen.
5. Befestigungsschrauben mit Fensterheberschalter entfernen und Verkleidung, Armstütze abbauen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)

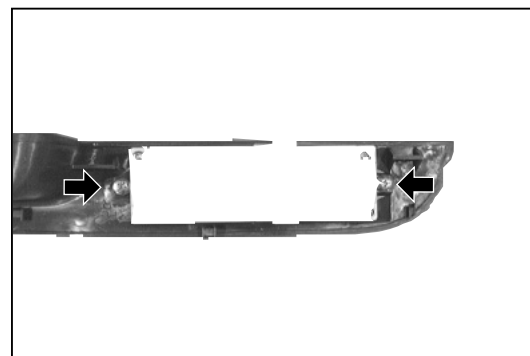


mBO00196-00171



mBO00197-00172

6. Befestigungsschrauben lösen und Fensterheberschalter von der Armstützenverkleidung abbauen.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)



mBO00198-00173

TÜRVERKLEIDUNG ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.
1. Fensterheberschalter mit Befestigungsschrauben in der Armstützenverkleidung montieren.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
 2. Armstützenverkleidung mit Befestigungsschraube an der Armlehne montieren.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
 3. Armlehne mit Befestigungsschrauben befestigen.
(Nur Modelle mit großer Armlehne.)
 4. Türleiste mit Befestigungsschrauben montieren.
(Nur wenn mit Türleiste ausgestattet.)
 5. Innere Fensterscheibendichtung an der Türleiste montieren und durch Biegen der vorstehenden Bereiche sichern.
 6. Halteklammern der Türverkleidung montieren.

mBO00199-00000

VORDERTÜR ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.
1. Vordertürscharniere mit Befestigungsschrauben an der Vordertür befestigen.
 2. Vordertürblech abstützen, Befestigungsschrauben der Verbindung Türscharnier/Karosserie einsetzen und Vordertürblech montieren.
 3. Vorderkotflügel einbauen.
(Siehe Abschnitt Vorderkotflügel.)
 4. Halteklammern im Vordertürblech einsetzen und Türdichtung montieren.
- ### **HINWEIS:**
- Vor dem Einbau sicherstellen, daß die Halteklammern vollzählig und ordnungsgemäß installiert sind.
5. Türarretierung mit zwei Befestigungsschrauben montieren.
 6. Türarretierungsbolzen von oben nach unten einschlagen.

VORSICHT:

- Gebrauchten Arretierbolzen nicht wiederverwenden.
- Sicherstellen, daß der Riegel des Arretierbolzens korrekt herausgezogen wurde.
- Mit dem Hammer andere Teile nicht beschädigen.

7. Kabelbaum im Vordertürblech verlegen.
8. Halteriegel der Kabelbride einsetzen und Kabelbride an der Vordertür montieren.
9. Scheibenlauf am Vordertürblech montieren, mit Ausnahme des Teils für den unteren Vordertürrahmen.
10. Äußere Fensterscheibendichtung am Türblech montieren.

VORSICHT:

- Sicherstellen, daß die Klauen nach dem Einbau ordnungsgemäß mit dem Vordertürblech verbunden sind.

11. Halteklammer mit Spachtel in die innere Fensterscheibendichtung drücken und Fensterscheibendichtung montieren. (Wenn am Türblech zu montieren.)
12. Fensterheber mit Befestigungsschrauben einsetzen.
13. Stecker am Verriegelungsmotor anschließen.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
14. Kabelbride am Türblech montieren.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
15. Fensterscheibe in das Türblech einsetzen und mit zwei Befestigungsschrauben befestigen.
16. Profildichtung der starren Fensterscheibe am Türblech montieren.

HINWEIS:

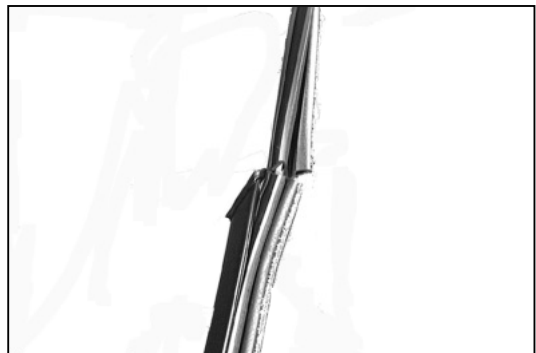
- Ende der Profildichtung unter die äußere Fensterscheibendichtung führen.

mBO00200-00000

17. Scheibenführung im unteren Vordertürrahmen montieren.

HINWEIS:

- Scheibenführung mit der Aussparung im unteren Vordertürrahmen ausrichten.



mBO00201-00174

18. Unteren Vordertürrahmen am Vordertürblech einsetzen und mit zwei Befestigungsschrauben und einer Blechschraube befestigen.
19. Dichtung mit Halteklammer montieren.
20. Außenspiegel mit Befestigungsschraube und Mutter montieren. Befestigungsschraube festziehen.
21. Führungsbuchse des Verriegelungsknopfs in die Türleiste drücken.
22. Türschloß mit drei Befestigungsschrauben befestigen.
23. Stecker am Verriegelungsmotor anschließen.
(Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
24. Kabelbride am Türblech montieren.

25. Entriegelungsgestänge am Türschloß anschließen.
26. Tür-Außengriff mit zwei Muttern befestigen.
27. Schließgestänge des Türschloßes am Tür-Außengriff anschließen.
28. Türschließzylinder und Schließzylinderrosette mit neuer Schloßsicherung montieren.

HINWEIS:

- Ausgebaute Schloßsicherung nicht wiederverwenden.

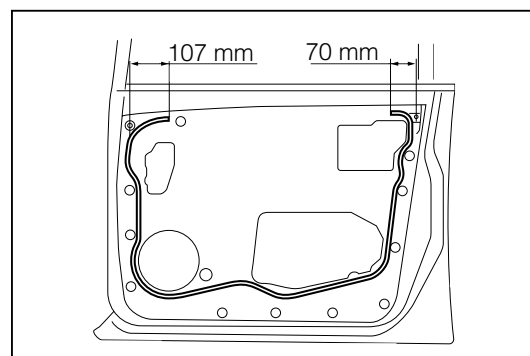
29. Schließgestänge am Türschloß anschließen.
30. Tür-Innengriff am Entriegelungsgestänge anschließen.

mBO00202-00000

31. Abdeckung der Wartungsöffnung montieren
 - (1) Butylband gemäß nebenstehender Abbildung in der Sicke des Vordertürblechs applizieren.
 - (2) Deckel der Wartungsöffnung gemäß nebenstehender Abbildung am Butylband befestigen.

VORSICHT:

- Deckel, Wartungsöffnung nicht wiederverwenden. Verwendung ausgebauter Deckel, Wartungsöffnung kann zu Wasserleckstellen führen.



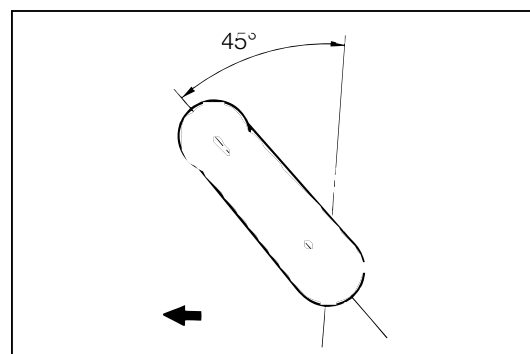
mBO00203-00175

32. Türverkleidung montieren.
33. Stecker am Fensterheberschalter anschließen. (Nur Fahrzeuge mit elektrischem Fensterheber.)
34. Türverkleidung am Vordertürblech montieren.
35. Halteklammern auf der Rückseite der Türverkleidung in die entsprechenden Öffnungen des Vordertürblechs drücken.



mBO00204-00176

36. Sprengring gemäß nebenstehender Abbildung an der Fensterkurbel montieren.
37. Fensterkurbel und Kurbelhülse montieren; Kurbel so positionieren, daß sie bei ganz geschlossenem Fenster um 45° aus der Senkrechten nach vorne geneigt ist.



mBO00205-00177

38. Halteklaue des Tür-Innengriffs im Türblech einrasten.
39. Befestigungsschraube des Tür-Innengriffs einsetzen und festziehen.

HINWEIS:

- Befestigungsschraube nicht übermäßig stark anziehen. Sollte die Montagebohrung ausgeweitet sein, kann eine – als Ersatzteil lieferbare – Übermaßschraube verwendet werden.

40. Armlehne mit Befestigungsschrauben befestigen.
41. Verriegelungsknopf aufschrauben.
42. Getränkehalter mit Befestigungsschraube montieren.
(Sofern vorhanden)

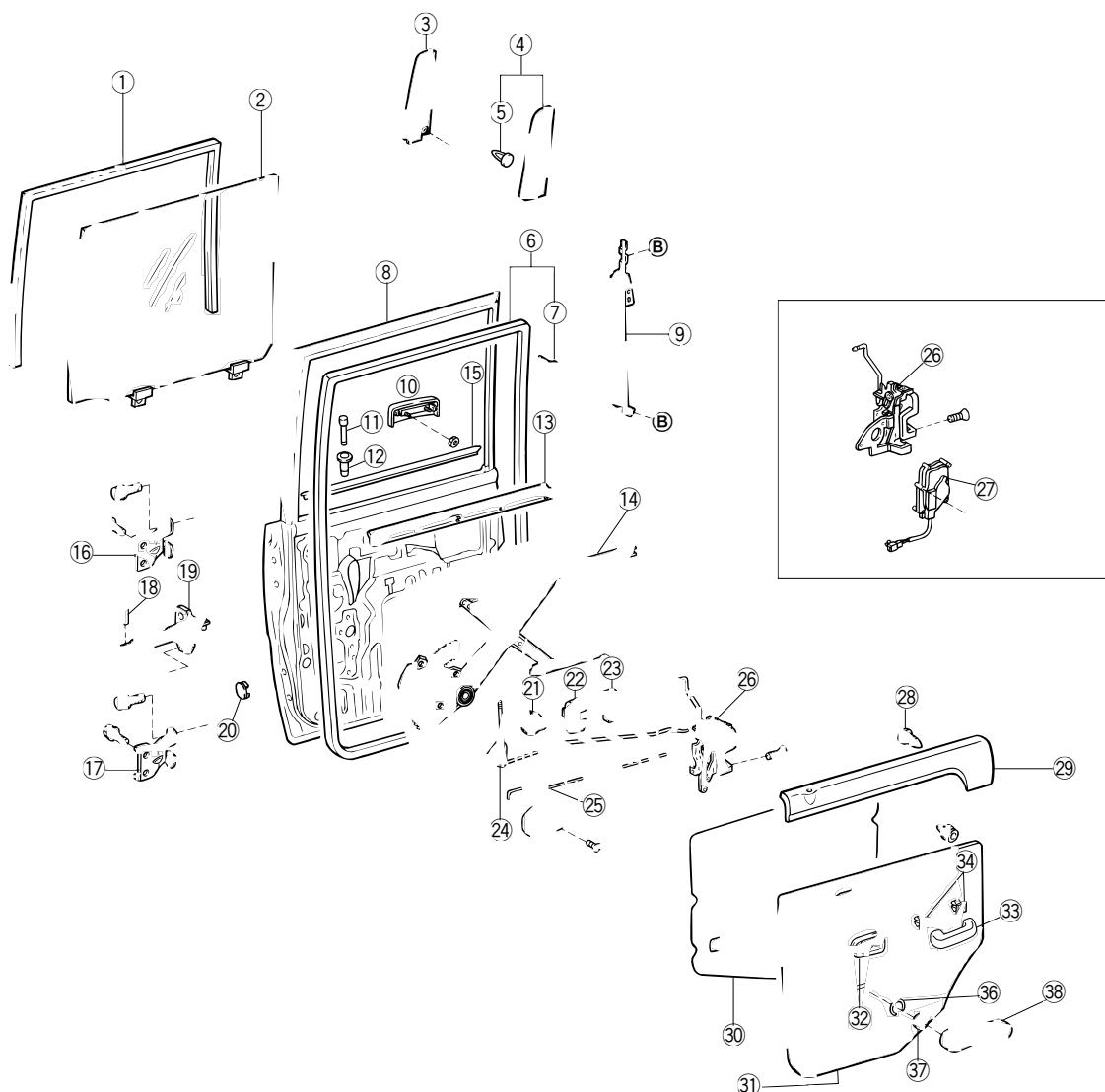
HINWEIS:

- Befestigungsschraube nicht übermäßig stark anziehen. Sollte die Montagebohrung ausgeweitet sein, kann eine – als Ersatzteil lieferbare – Übermaßschraube verwendet werden.

mBO00206-00000

HINTERTÜR

ÜBERSICHT



- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| ① Scheibenführung | ⑲ Türarretierung |
| ② Fensterscheibe | ⑳ Stopfen |
| ③ Rahmendichtung | ㉑ Gestängehalter |
| ④ Halterverkleidung | ㉒ Gestängehalter |
| ⑤ Halteklammer | ㉓ Türschloßdämpfer |
| ⑥ Türdichtung | ㉔ Entriegelungsgestänge |
| ⑦ Halteklammer | ㉕ Schließgestänge |
| ⑧ Türblech | ㉖ Türschloß |
| ⑨ Scheibenführung | ㉗ Verriegelungsmotor |
| ⑩ Tür-Außengriff | ㉘ Halteklammer |
| ⑪ Verriegelungsknopf | ㉙ Türleiste |
| ⑫ Führungsbuchse, Verriegelungsknopf | ㉚ Deckel, Wartungsöffnung |
| ⑬ Innere Dichtung, Fensterscheibe | ㉛ Türverkleidung |
| ⑭ Fensterheber | ㉜ Tür-Innengriff |
| ⑮ Äußere Dichtung, unten | ㉝ Armlehne |
| ⑯ Oberes Scharnier | ㉞ Halteplatte |
| ⑰ Unteres Scharnier | ㉟ Halteklammer |
| ⑱ Arretierbolzen | |

HINTERTÜR ZERLEGEN

Türverkleidung abbauen

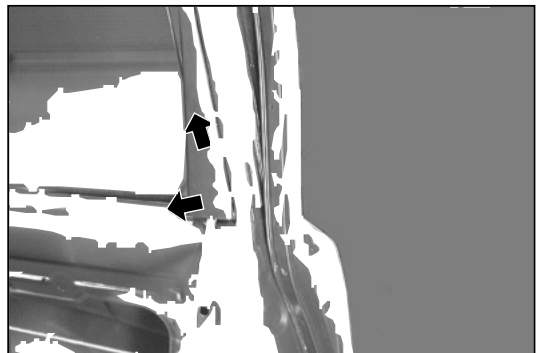
1. Verriegelungsknopf abschrauben.
2. Befestigungsschrauben des Tür-Innengriffs lösen.
3. Klaue am Tür-Innengriff vom Türblech trennen.
4. Tür-Innengriff in die hintere Tür-Innengrifföffnung der hinteren Türverkleidung legen.
5. Befestigungsschrauben lösen und Griff oder Armlehne entfernen.
6. Gemäß nebenstehender Abbildung ein Tuch zwischen Fensterkurbel und Scheibe ziehen und Sprengring entriegeln. Tuch abwechselnd nach links und rechts ziehen, um den Sprengring zu lösen.
7. Fensterkurbel, Sprengring und Scheibe entfernen.
8. Unterseite der Halterverkleidung herausziehen und Halteklammern auf der Rückseite der Halterverkleidung trennen. Halterverkleidung nach oben schieben und anschließend vom Türblech lösen.
9. Befestigungsschraube der Rahmendichtung lösen. Rahmendichtung nach oben schieben und aus dem Türblech lösen.
10. Halteklammern auf der Rückseite der Türverkleidung aus dem Türblech lösen.
11. Türverkleidung vom Türblech abnehmen.
HINWEIS:
 - Sicherstellen, daß der Tür-Innengriff durch die Türverkleidung geführt wird.



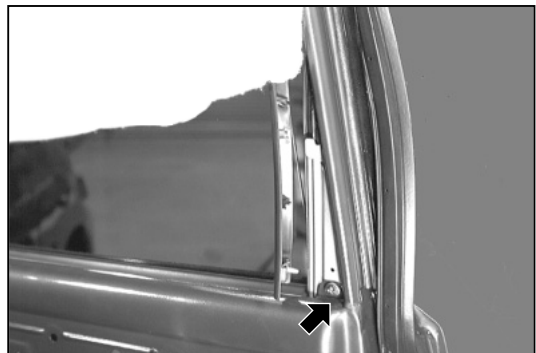
mBO00208-00179



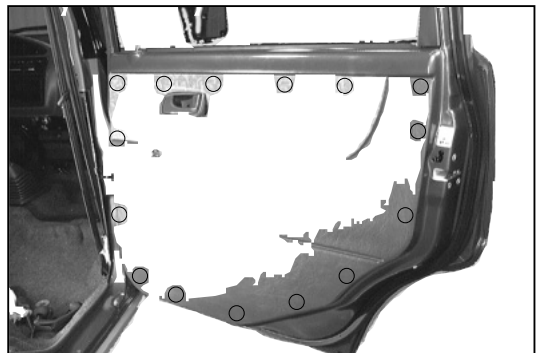
mBO00209-00180



mBO00210-00181

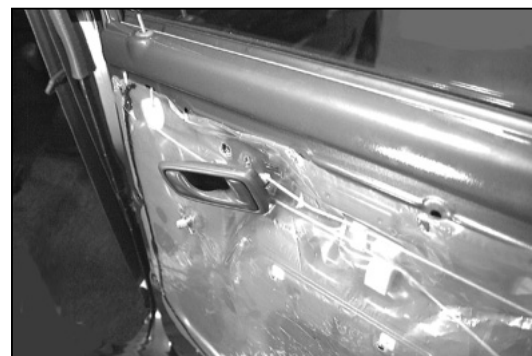


mBO00211-00182



mBO00212-00183

12. Tür-Innengriff vom Entriegelungsgestänge trennen.



mBO00213-00184

13. Abdeckung der Wartungsöffnung im Türblech abnehmen.

VORSICHT:

- Gebrauchten Deckel, Wartungsöffnung nicht wiederverwenden. Verwendung ausgebauter Dekkel, Wartungsöffnung kann zu Wasserleckstellen führen.



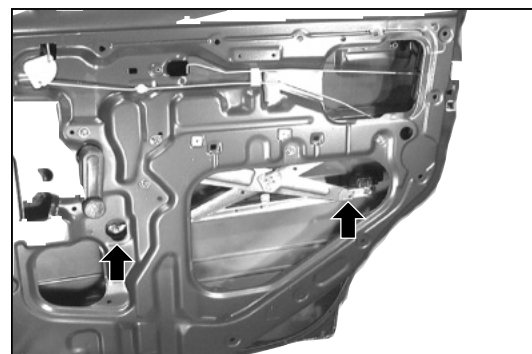
mBO00214-00185

14. Befestigungsschraube lösen und Scheibenführung entfernen.



mBO00215-00186

15. Zwei Befestigungsschrauben der Fensterscheibe lösen.



mBO00216-00187

16. Halteklammer mit Spachtel aus der inneren Scheibendichtung heben und anschließend innere Scheibendichtung entfernen.
(Ausgenommen Modelle, die mit Türleiste ausgestattet sind)

VORSICHT:

- Beim Ausbau darauf achten, daß das Türblech nicht beschädigt wird.

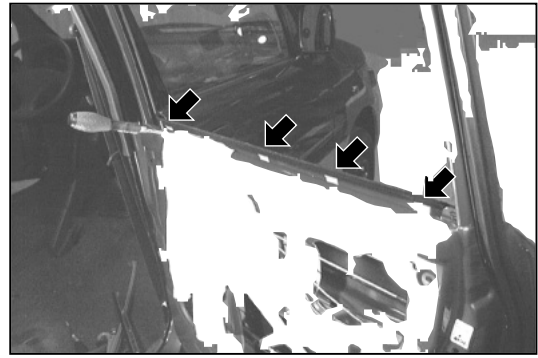


mBO00217-00188

17. Fünf Halteklammern lösen und äußere Scheibendichtung entfernen.

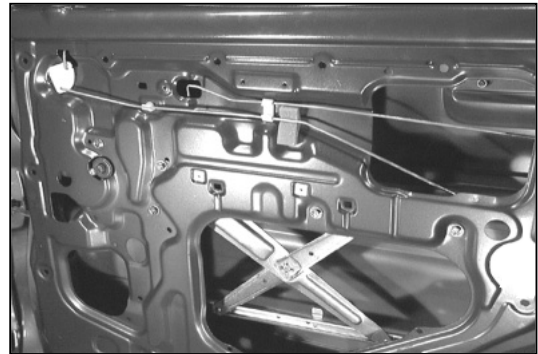
VORSICHT:

- Darauf achten, daß Halteklammern beim Ausbau nicht beschädigt werden.
- Beim Ausbau darauf achten, daß das Türblech nicht beschädigt wird.



mBO00218-00189

18. Befestigungsschrauben lösen und Fensterheber ausbauen.

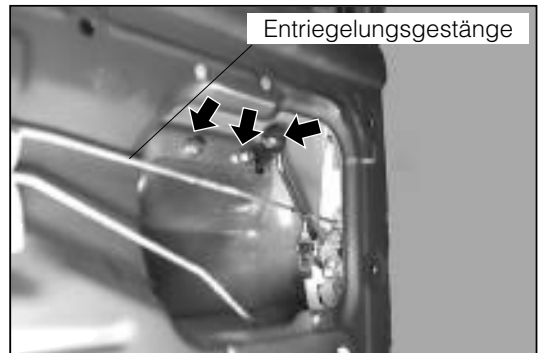


mBO00219-00190

19. Tür-Außengriff abbauen

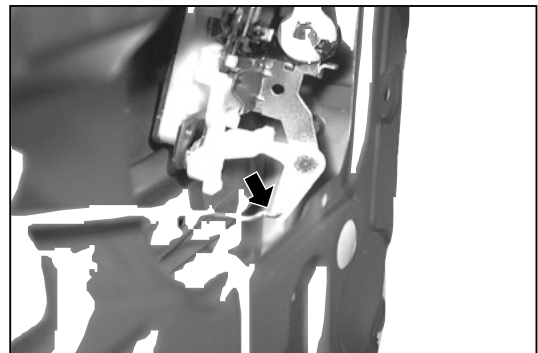
- (1) Türschließgestänge vom Türgriff trennen.
- (2) Befestigungsmuttern lösen und Tür-Außengriff entfernen.

20. Türschließgestänge vom Türschloß trennen.



mBO00220-00191

21. Stecker vom Verriegelungsmotor abziehen.
22. Drei Befestigungsschrauben lösen und Türschloß entfernen.
23. Schließgestänge vom Türschloß trennen.
24. Türschloß ausbauen.



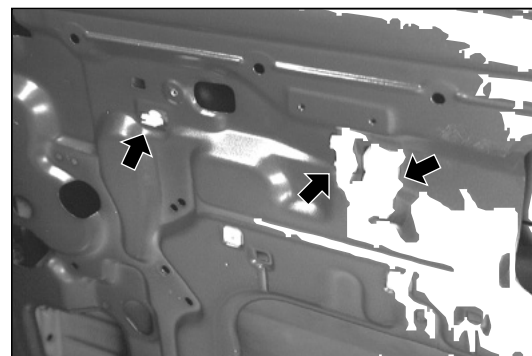
mBO00221-00192

25. Schließgestänge vom Gestängehalter trennen.
26. Verriegelungen zurückziehen und Schließgestänge vom Türblech entfernen.



mBO00222-00193

27. Gestängehalter und Türschloßdämpfer vom Türblech entfernen.



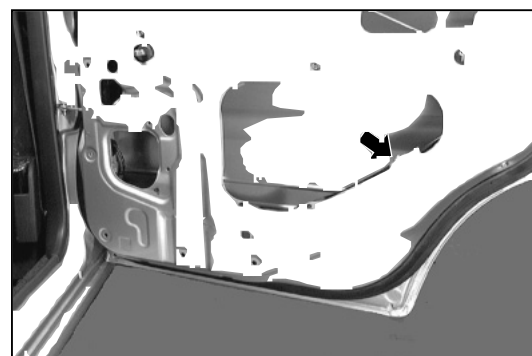
mBO00223-00194

28. Scheibenführung ausbauen.
29. Führungsbuchse, Verriegelungsknopf entfernen. (Ausgenommen Modelle, die mit Türleiste ausgestattet sind.)



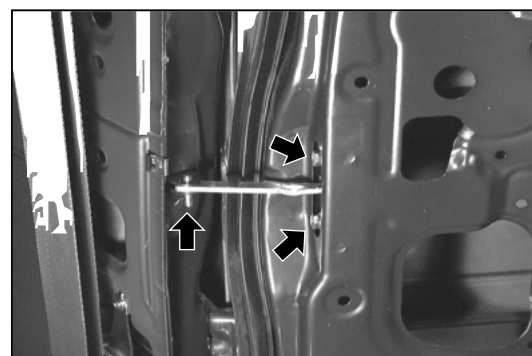
mBO00225-00196

30. Stecker vom Verriegelungsmotor abziehen. (Sofern vorhanden)
31. Kabelbride vom Türblech entfernen. (Sofern vorhanden)
32. Kabelbaum vom Vordertürblech entfernen. (Sofern vorhanden)



mBO00226-00197

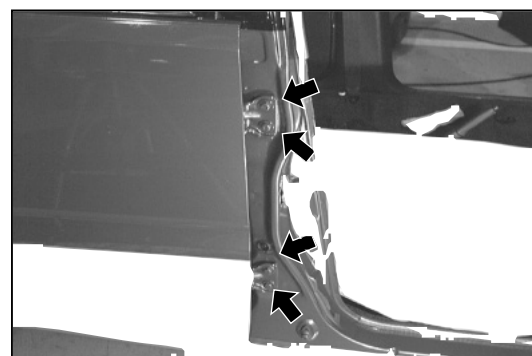
33. Türarretierung ausbauen
 - (1) Klaue mit einer Zange aus dem Arretierbolzen ziehen.**VORSICHT:**
 - Arretierbolzen nicht wiederverwenden. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zum Herausfallen des Arretierbolzens und damit zu Beschädigungen des Türblechs oder des Kotflügels führen.



mBO00227-00198

- (2) Arretierbolzen mit Hammer heraustreiben.**VORSICHT:**
 - Mit dem Hammer andere Teile nicht beschädigen.

34. Zwei Befestigungsschrauben lösen und Türarretierung entfernen.
35. Befestigungsschrauben der Verbindung Scharnier/Karosserie lösen und Türblech abbauen.
36. Befestigungsschrauben lösen und Türscharniere vom Türblech entfernen.



mBO00228-00199

HINTERTÜR ZUSAMMENBAUEN

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung keine Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.

1. Türscharniere am Türblech anschrauben und Befestigungsschrauben festziehen.
2. Hintertür sicher abstützen, auf die Türöffnung ausrichten, Türscharniere an der Karosserie befestigen und Einrichtarbeiten durchführen.
3. Türdichtung mit Haltern montieren.

HINWEIS:

- Halteklammern vor dem Einbau auf einwandfreien Zustand prüfen. Fehlende bzw. defekte Halteklammern ersetzen.

4. Türarretierung mit zwei Befestigungsschrauben am Türblech montieren.
5. Neuen Arretierbolzen ausrichten und mit einem kleinen Hammer einschlagen.

VORSICHT:

- Gebrauchten Arretierbolzen nicht wiederverwenden. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zum Verlust des Arretierbolzen führen.
- Mit dem Hammer andere Teile nicht beschädigen.

6. Sicherstellen, daß die Klaue des Arretierbolzens korrekt gespreizt ist.
7. Kabelbriden installieren und Kabelbaum am Türblech montieren.
(Nur Ausführungen mit Zentralverriegelung)
8. Stecker am Verriegelungsmotor anschließen. (Sofern vorhanden)
9. Führungsbuchse, Verriegelungsknopf am Türblech bzw. der Türleiste montieren.
(Ausgenommen Modelle, die mit Türleiste ausgestattet sind)
10. Scheibenlauf am Türblech montieren, mit Ausnahme des Teils für den unteren Türrahmen.
11. Gestängehalter und Türschloßdämpfer am Türblech montieren.
12. Verriegelung in die Öffnungen des Türblechs drücken und Schließgestänge montieren.
13. Schließgestänge am Gestängehalter anschließen.
14. Türschloß im Türblech montieren.
15. Schließgestänge am Türschloß anschließen.
16. Türschloß mit drei Befestigungsschrauben befestigen.
17. Türschließgestänge am Türschloß anschließen.
18. Tür-Außengriff anbauen.
(1) Tür-Außengriff mit zwei Befestigungsschrauben montieren.
(2) Türschließgestänge am Tür-Außengriff anschließen.
Sicherstellen, daß die Schloßsicherung korrekt montiert ist.
19. Fensterheber mit Befestigungsschrauben montieren.
20. Äußere Fensterscheibendichtung im Türblech montieren.

VORSICHT:

- Beim Einbau darauf achten, daß die Klammern nicht beschädigt werden.
- Sicherstellen, daß die Klammern korrekt im Türblech eingerastet sind.

21. Federklammern der inneren Fensterscheibendichtung einsetzen und Fensterscheibendichtung montieren.

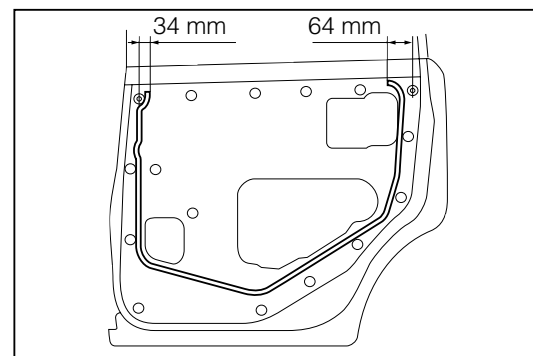
VORSICHT:

- Beim Ausbau darauf achten, daß das Türblech nicht beschädigt wird.

22. Zwei Befestigungsschrauben der Fensterscheibe montieren.
23. Scheibenführung mit Befestigungsschraube und Blechschraube montieren.
24. Deckel, Wartungsöffnung montieren.
 - (1) Butylband gemäß nebenstehender Abbildung in der Sicke des Türblechs applizieren.
 - (2) Deckel der Wartungsöffnung gemäß nebenstehender Abbildung am Butylband befestigen.

VORSICHT:

- Deckel, Wartungsöffnung nicht wiederverwenden. Verwendung ausgebaute Deckel, Wartungsöffnung kann zu Wasserleckstellen führen.



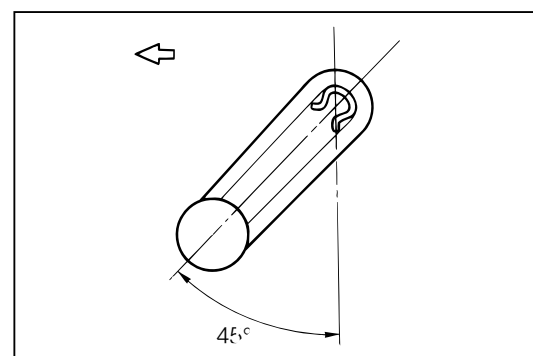
mBO00230-00200

25. Tür-Innengriff mit dem Entriegelungsgestänge verbinden.
26. Türverkleidung am Türblech montieren.

HINWEIS:

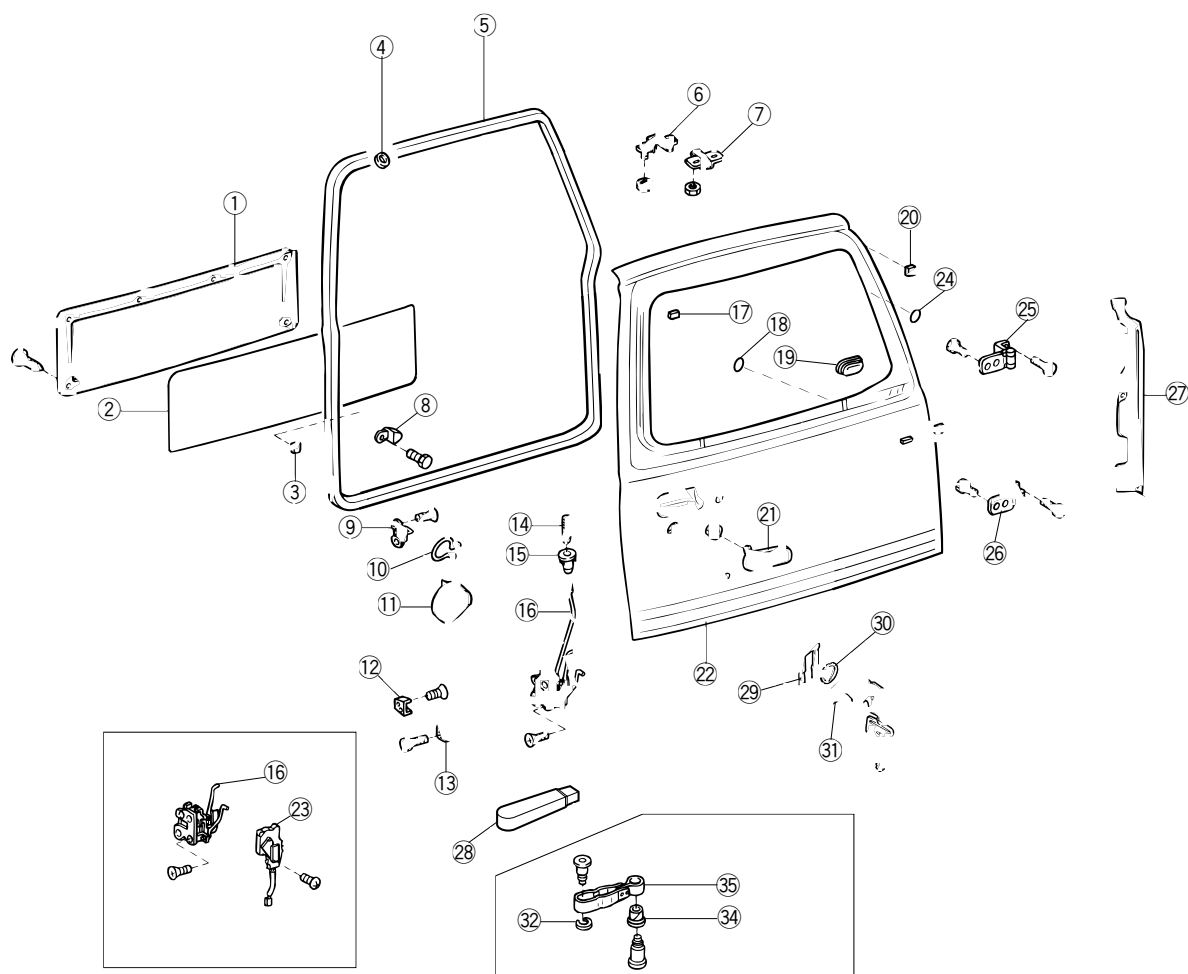
- Sicherstellen, daß der Tür-Innengriff durch die Türverkleidung geführt wird.

27. Halteclips der Türverkleidung in die Bohrungen des Türblechs einrasten.
28. Befestigungsschraube der Rahmendichtung montieren.
29. Unterseite der Halterverkleidung hineindrücken und Halteklammer auf der Rückseite der Halterverkleidung montieren.
30. Sprengring so aufsetzen, daß das offene Ende gegen den Fensterkurbelarm zeigt.
31. Kurbelhülse so einsetzen, daß die vertiefte Seite gegen die Türverkleidung gerichtet ist.
32. Fensterkurbel so am Fensterheber anbauen, daß der Neigungswinkel gemäß nebenstehender Abbildung 45° beträgt.
33. Griff oder Armlehne mit Befestigungsschrauben montieren.
34. Tür-Innengriff in die hintere Tür-Innengrifföffnung der hinteren Türverkleidung legen.
35. Klaue im Tür-Innengriff einhängen und Befestigungsschrauben festziehen.
36. Befestigungsschraube der Führungsbuchse, Verriegelungsknopf montieren.
37. Verriegelungsknopf aufschrauben.



mBO00231-00201

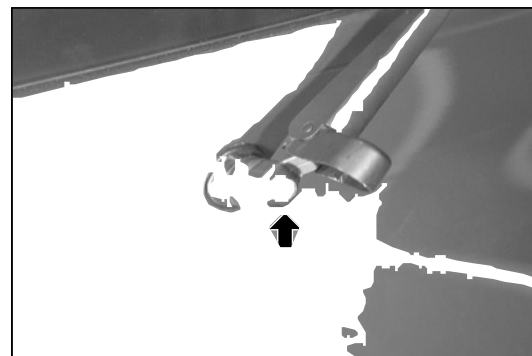
HECKTÜR ÜBERSICHT



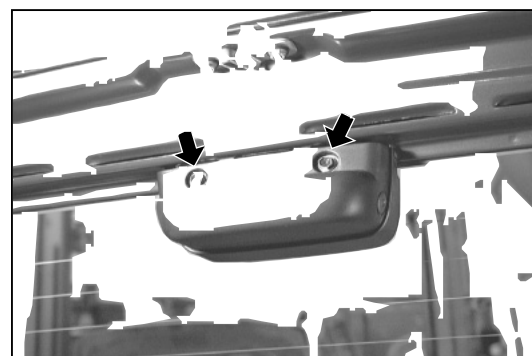
- | | |
|--------------------------------------|--|
| ① Deckel, Wartungsöffnung N1. 1 | ⑱ Abdeckung |
| ② Deckel, Wartungsöffnung Nr. 2 | ⑲ Stopfen, Wartungsöffnung Scharnier |
| ③ Abstandhalter | ⑳ Abstandhalter |
| ④ Abdeckung | ㉑ Tür-Außengriff |
| ⑤ Türdichtung | ㉒ Türblech |
| ⑥ Fänger oberer Hecktüranschlag | ㉓ Distanzplatte |
| ⑦ Oberer Hecktüranschlag | ㉔ Abdeckung |
| ⑧ Seitlicher Hecktüranschlag | ㉕ Oberes Türscharnier |
| ⑨ Türschließer | ㉖ Unteres Türscharnier |
| ⑩ Federklammer | ㉗ Scharnierabdeckung |
| ⑪ Schelle | ㉘ Abdeckung, Türarretierung |
| ⑫ Fänger, unterer Hecktüranschlag | ㉙ Steckfeder |
| ⑬ Unterer Hecktüranschlag | ㉚ Rosette |
| ⑭ Verriegelungsknopf | ㉛ Türschließzylinder mit Schlüsselsatz |
| ⑮ Führungsbuchse, Verriegelungsknopf | ㉜ Verriegelungsmotor |
| ⑯ Türschloß | ㉝ Türarretierungshalter |
| ⑰ Abstandhalter | ㉞ Türarretierung |

ZERLEGUNG

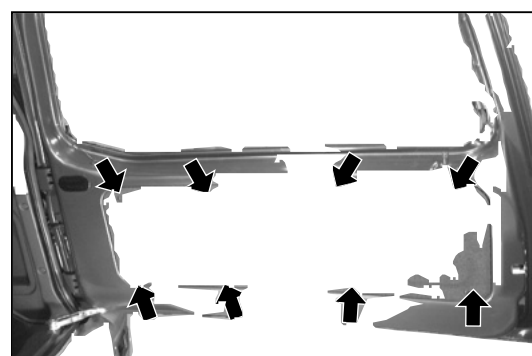
1. Befestigungsmutter lösen und Wischerarm abbauen.
(Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
2. Hochgelegte Bremsleuchte entfernen.
(Nur Ausführung mit hochgelegter Bremsleuchte. Ausbau siehe Kapitel BE)
(1) Zwei Befestigungsschrauben lösen und hochgelegte Bremsleuchte abbauen.
(2) Stecker von der hochgelegten Bremsleuchte abziehen.
3. Befestigungsschrauben lösen und Deckel, Wartungsöffnung Nr. 1 abbauen.
4. Befestigungsschrauben lösen und Deckel, Wartungsöffnung Nr. 2 vom Türblech entfernen.
VORSICHT:
 - Deckel, Wartungsöffnung nicht wiederverwenden. Verwendung ausgebauter Deckel, Wartungsöffnung kann zu Wasserleckstellen führen.
5. Stecker von der Kennzeichenleuchte, dem Wischermotor und der Türschloßbetätigung abziehen.
6. Befestigungsschrauben lösen und Wischermotor abbauen.
(Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)



mBO00233-00203



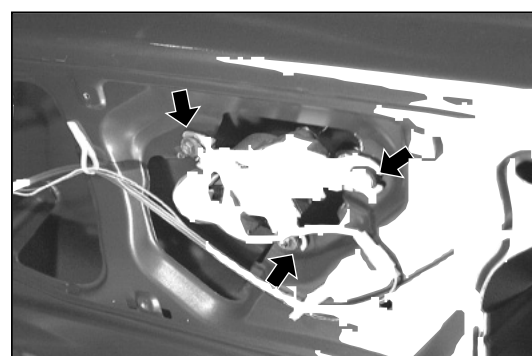
mBO00234-00204



mBO00235-00205

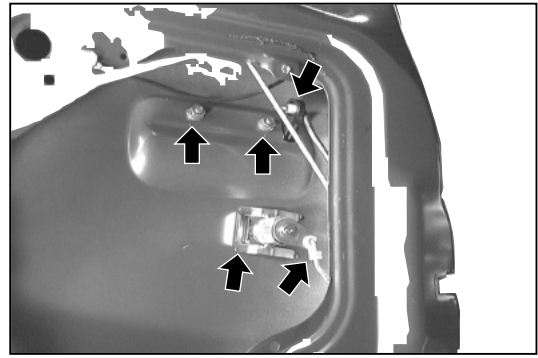


mBO00236-00206

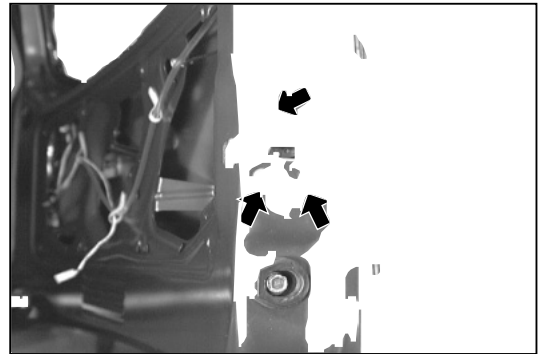


mBO00237-00207

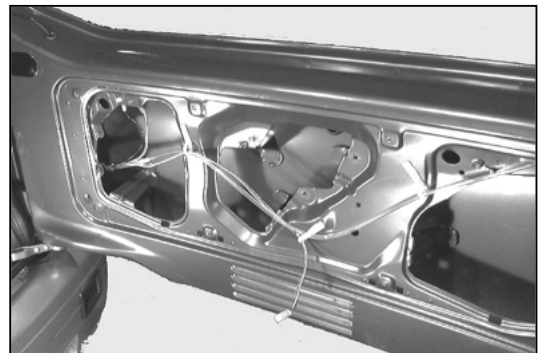
7. Hecktürgriff abbauen
 - (1) Türschließgestänge vom Türgriff trennen.
 - (2) Zwei Befestigungsmuttern lösen und Tür-Außengriff entfernen.
8. Türschließzylinder ausbauen
 - (1) Türschließgestänge vom Schließzylinder abnehmen.
 - (2) Schloßsicherung entfernen und Türschließzylinder mit Schließzylinderrosette ausbauen.
9. Verriegelungsknopf herausschrauben und entfernen.
10. Stecker von der Zentralverriegelung abziehen.
(Nur Fahrzeuge mit Zentralverriegelung)
11. Befestigungsschrauben lösen und Türschloß entfernen.
12. Führungsbuchse, Verriegelungsknopf herausdrücken und entfernen.
13. Kabelbriden des Kabelbaums vom Türblech lösen.
14. Stecker der hochgelegten Bremsleuchte abziehen.
(Sofern vorhanden)
15. Waschmittelschlauch abziehen und Schlauchöffnung verschließen.
16. Stecker der Heckscheibenheizung abziehen.
17. Kabelbriden des Kabelbaums vom Türblech lösen.
18. Manschettenverbindung trennen und Hecktürkabelbaum aus der Hecktür ziehen.
19. Heckscheibenwaschdüse ausbauen
 - (1) Papier zwischen Scheibenwaschdüse und Türblech einführen.
 - (2) Eine Seite der Verriegelung der Scheibenwaschdüse mit einem Schraubendreher o.ä. hineindrücken.
 - (3) Verriegelung der Scheibenwaschdüse mit einem flachen Schraubendreher halten und die Gegenseite mit einem zweiten Schraubendreher entriegeln.
 - (4) Scheibenwaschdüse mit Waschschauch aus dem Türblech entfernen.



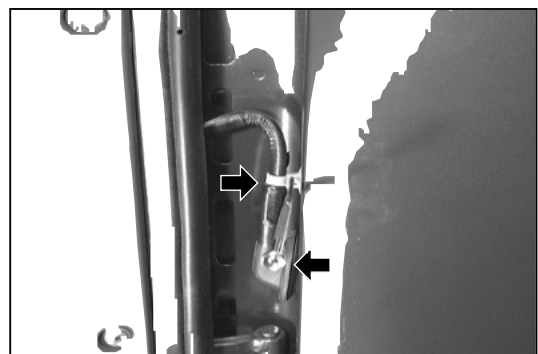
mBO00238-00208



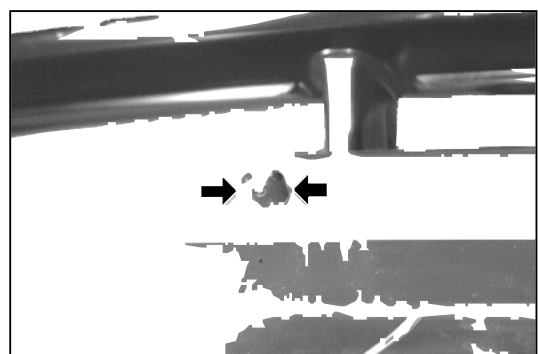
mBO00239-00209



mBO00240-00210



mBO00241-00211



mBO00242-00212

20. Türblech ausbauen

- (1) Abdeckung der Türarretierung entfernen.
(Nur mit Türarretierung ausgestattete Fahrzeuge.)

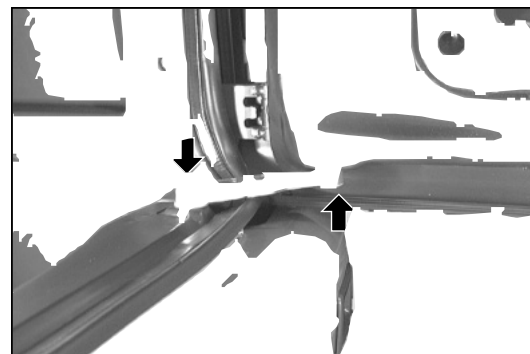


mBO00243-00213

- (2) Befestigungsschrauben mit dem TORX®-Schlüssel lösen und Türarretierungsarm entfernen.

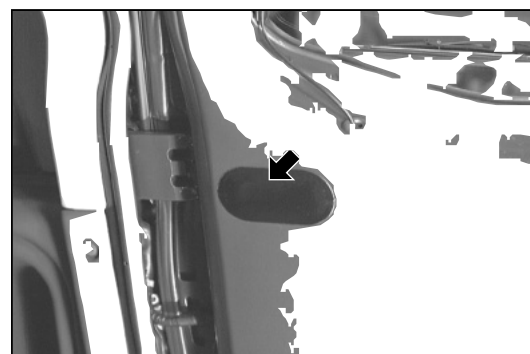
VORSICHT:

- Hecktür nicht unnötig weit öffnen. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zu Schäden an Hecktüre, Karosserie usw. führen.



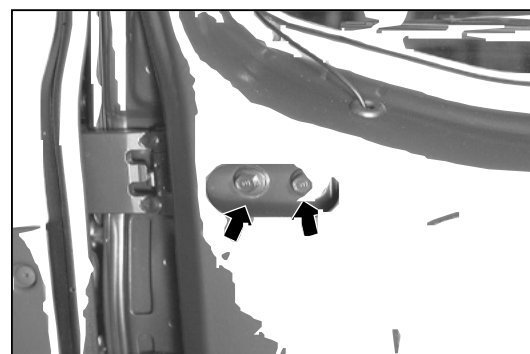
mBO00244-00214

- (3) Stopfen, Wartungsöffnung Scharnier entfernen.



mBO00245-00215

- (4) Während des Ausbaus Hecktür mit geeignetem Unterstellbock o.ä. abstützen.
- (5) Zwei Befestigungsschrauben der Verbindung oberes Scharnier/Hecktür lösen.



mBO00246-00216

- (6) Selbstklebeschild Modellbezeichnung Nr. 2 entfernen.

Lackierung mit Lappen o.ä. schützen und Selbstklebeschild Nr. 2 sorgfältig mit einem Spachtel, Dichtungsschaber o.ä. abziehen.

VORSICHT:

- Darauf achten, daß Lackierung der Hecktüre beim Entfernen des Selbstklebeschildes nicht zerkratzt wird.

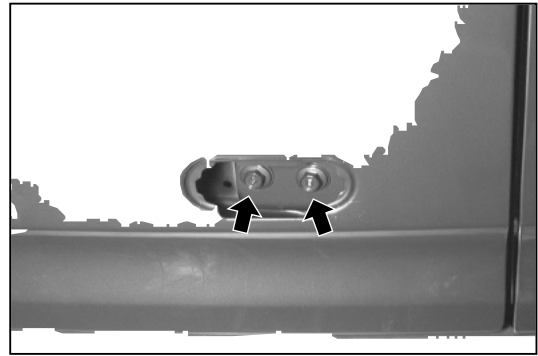
HINWEIS:

- Entferntes Selbstklebeschild nicht wiederverwenden.



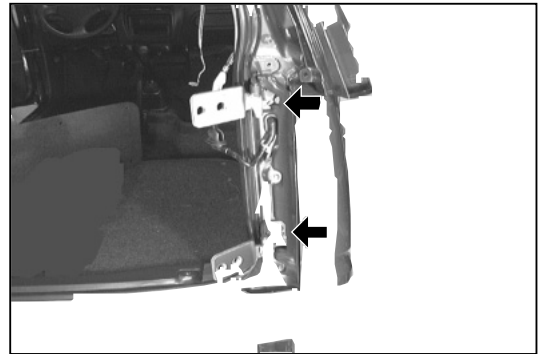
mBO00247-00217

- (7) Zwei Befestigungsschrauben der Verbindung unteres Scharnier/Hecktür lösen.
- (8) Türblech entfernen.



mBO00248-00218

- (9) Hintere Kombileuchte entfernen.
(Siehe Kapitel BE.)
- (10) Befestigungsschrauben lösen und Scharnierdeckel entfernen.
- (11) Türscharniere abschrauben.



mBO00249-00219

ZUSAMMENBAU

HINWEIS:

- Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung. Aus diesem Grunde sind in der folgenden Anweisung nicht alle Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Zusammenbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen der Zerlegungssequenz zu konsultieren.
- Erforderliche Anziehdrehmomente, siehe letzte Seite des vorliegenden Kapitels BO.

1. Türblech montieren

- (1) Oberes und unteres Türscharnier mit Befestigungsschrauben montieren.
- (2) Scharnierdeckel mit den unteren Befestigungsschrauben provisorisch montieren.

HINWEIS:

- Eine einzelne Schraube ist an der hinteren Kombileuchte verschraubt.

- (3) Hintere Kombileuchte montieren.
(Siehe Kapitel BE.)
- (4) Befestigungsschrauben der hinteren Kombileuchte festziehen.
- (5) Hecktürblech mit Befestigungsschrauben an den Türscharnieren montieren.
- (6) Türeinrichtung vornehmen (Luftspalt einstellen).
(Siehe Abschnitt Einrichtarbeiten, Hecktür.)

mBO00250-00000

- (7) Türarretierungsarm mit Befestigungsschrauben montieren, Schraube mit TORX®-Schlüssel festziehen.

HINWEIS:

- Türarretierungsarm gemäß nebenstehender Abbildung zusammenbauen.



mBO00251-00220

- (8) Abdeckung der Türarretierung montieren.
(Nur mit Türarretierung ausgestattete Fahrzeuge)
- (9) Schutzfolie vom neuen Selbstklebeschild "Modellbezeichnung" abziehen und Selbstklebeschild montieren.

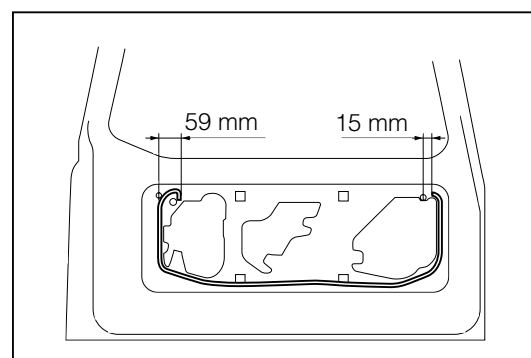
HINWEIS:

- Entferntes Selbstklebeschild nicht wiederverwenden.

- (10) Scharnierwartungsöffnungen mit Stopfen verschließen.
- 2. Hecktürkabelbaum und Waschmittelschlauch im Türblech montieren und Gummitülle installieren.
- 3. Scheibenwaschdüse montieren
 - (1) Waschmittelschlauch an der Scheibenwaschdüse anschließen.
 - (2) Scheibenwaschdüse mit Waschschauch in das Türblech einsetzen. Sicherstellen, daß die Verriegelung der Scheibenwaschdüse korrekt einrastet.
 - (3) Den durch das Türblech verlegten Waschmittelschlauch anschließen.
- 4. Kabelbaum der hochgelegten Bremsleuchte verlegen und anschließen.
- 5. Kabelbriden des Hecktürkabelbaums montieren.
- 6. Türschloß mit Befestigungsschrauben montieren.
- 7. Stecker der Zentralverriegelung anschließen.
(Sofern vorhanden)
- 8. Hecktürgriff mit zwei Befestigungsmuttern montieren und Schließgestänge am Türgriff anschliessen.
- 9. Wischermotor mit Befestigungsschrauben montieren.
(Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer.)
- 10. Stecker am Heckscheibenwischermotor anschließen.
(Nur entsprechend ausgestattete Fahrzeuge. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
- 11. Führungsbuchse und Verriegelungsknopf montieren.

mBO00252-00000

- 12. Abdeckung der Wartungsöffnung Nr. 2 einbauen
 - (1) Butylklebeband in die Sicke des Türblechs applizieren.
 - (2) Deckel, Wartungsöffnung Nr. 2 montieren.



mBO00253-00221

- 13. Abdeckung der Wartungsöffnung Nr. 1 mit Befestigungsschrauben einbauen.
- 14. Hochgelegte Bremsleuchte montieren.
(Nur Ausführung mit hochgelegter Bremsleuchte. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
- 15. Heckscheibenwischerarm mit Befestigungsschraube montieren.
(Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)

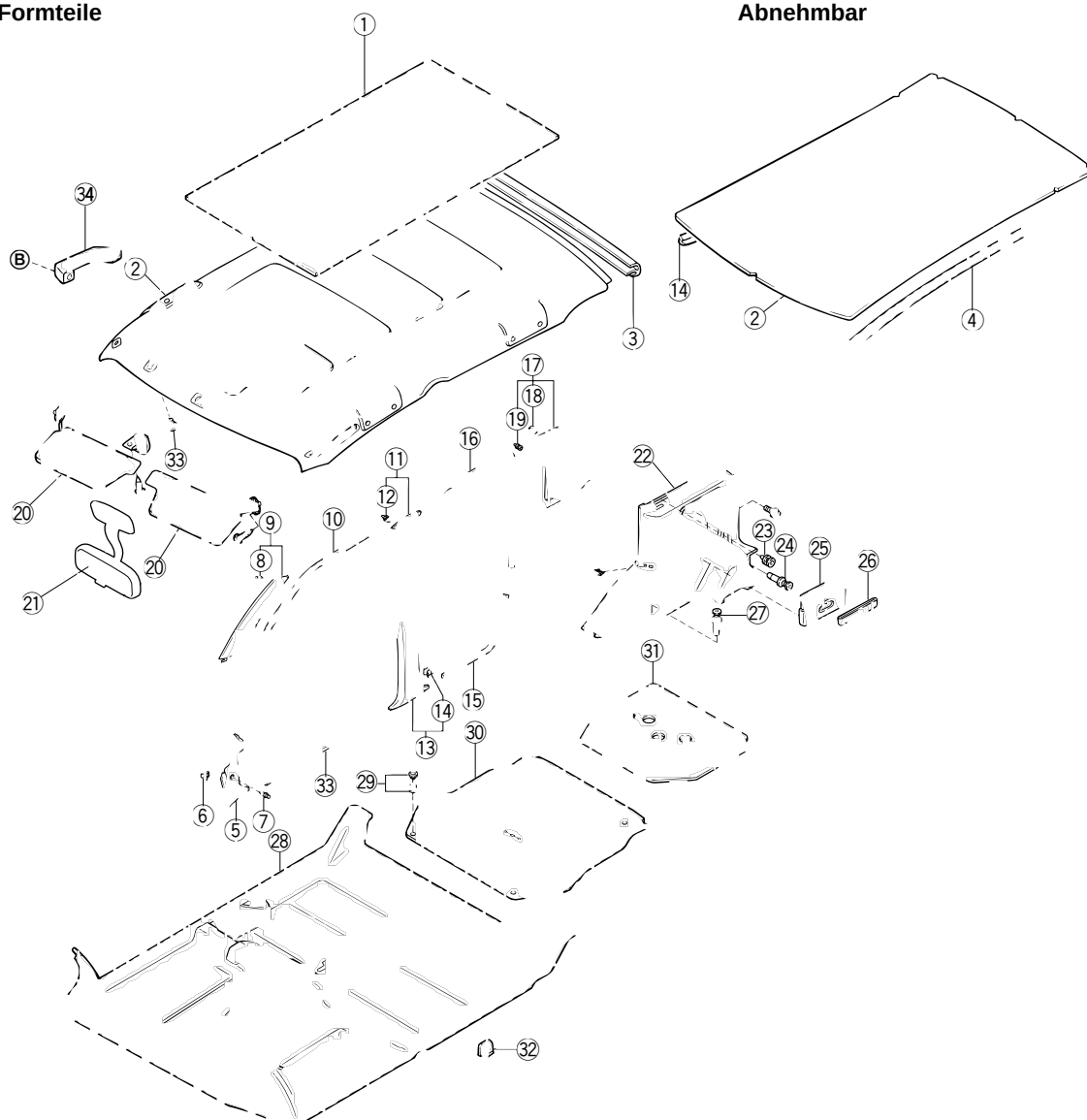
mBO00254-00000

VERKLEIDUNG

ÜBERSICHT

Formteile

Abnehmbar

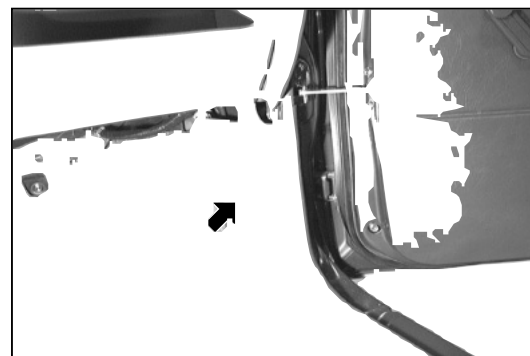


- ① Dämmatte, Dach Nr. 1
- ② Dachhimmel
- ③ Dachhimmelschiene Nr. 2
- ④ Dachhimmelschiene
- ⑤ Windlaufverkleidung
- ⑥ Halteklammer
- ⑦ Halteklammer
- ⑧ Halteklammer, Türverkleidung
- ⑨ A-Säulenverkleidung
- ⑩ Türdichtung
- ⑪ B-Säulenverkleidung
- ⑫ Halteklammer, Türverkleidung
- ⑬ B-Säulenverkleidung, unten
- ⑭ Halteklammer
- ⑮ Türdichtung
- ⑯ Türdichtung
- ⑰ Dachverkleidung

- ⑱ Halteklammer
- ⑲ Halteklammer
- ⑳ Sonnenblende
- ㉑ Rückspiegel
- ㉒ Seitenwandverkleidung
- ㉓ Halteklammer
- ㉔ Halteklammer
- ㉕ Seitenablage
- ㉖ Fangband
- ㉗ Halteklammer
- ㉘ Bodenteppich, Satz
- ㉙ Druckknopf
- ㉚ Bodenmatte, hinten
- ㉛ Abdeckung, Reserverad
- ㉜ Halteklammer
- ㉝ Türdichtung, Formteil
- ㉞ Haltegriff

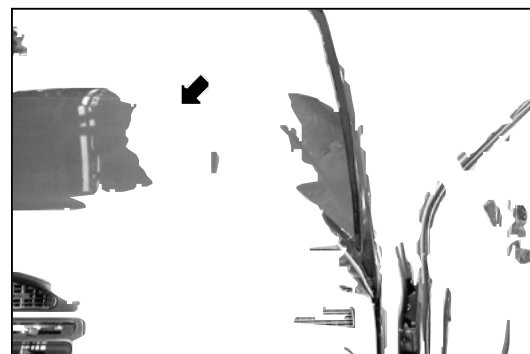
AUSBAU

1. Windlauf-Seitenverkleidung ausbauen
Halteclips sukzessive herausziehen und Windlauf-Seitenverkleidung lösen.



mBO00256-00223

2. A-Säulenverkleidung ausbauen
 - (1) Halteclips auf der Rückseite der A-Säulenverkleidung sukzessive lösen.
 - (2) A-Säulenverkleidung von der A-Säule abbauen.



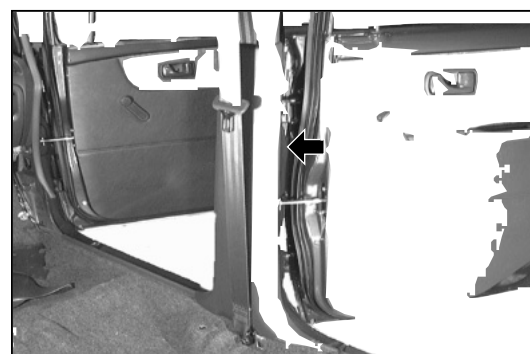
mBO00257-00224

3. B-Säulenverkleidung, unten spreizen und entfernen.
VORSICHT:
 - B-Säulenverkleidung, unten nicht unnötig weit aufspreizen.

WARNUNG:

(Nur Ausführung Australien)

- Unmittelbar nach dem Abbauen der B-Säulenverkleidung, Sicherungshebel des Sicherheitsgurtstrafers in Stellung "gesichert" umlegen, um das versehentliche Auslösen des Sicherheitsgurtstrafers zu vermeiden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu erheblichen Verletzungen führen. (Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte in diesem Kapitel.)



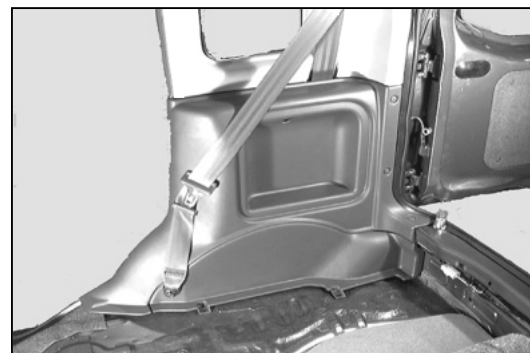
mBO00258-00225

4. Obere B-Säulenverkleidung entfernen.
 - (1) Schulteranker des äußeren Vordersitz-Sicherheitsgurts entfernen.
(Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte.)
 - (2) Halteclips der B-Säulenverkleidung sukzessive lösen.
 - (3) Obere B-Säulenverkleidung von der B-Säule entfernen.



mBO00259-00226

5. Seitenverkleidung ausbauen
 - (1) Rücksitz ausbauen.
(Siehe Abschnitt Rücksitze in diesem Kapitel.)
 - (2) Befestigungsschrauben des äußeren Sicherheitsgurts entfernen.
(Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte in diesem Kapitel.)
 - (3) Den mittleren Teil der Halteclips eine Kerbe nach innen stoßen und entriegeln.
 - (4) Stecker von der Zusatzsteckdose abziehen.
(Nur Fahrzeuge mit Zusatzsteckdose. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)



mBO00260-00227

- (5) Stecker von der Gepäckraumleuchte abziehen.
(Nur Fahrzeuge mit Gepäckraumleuchte. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
- (6) Drei Halteclips an der Hecktürseite vorsichtig lösen und Deckenverkleidung entfernen.



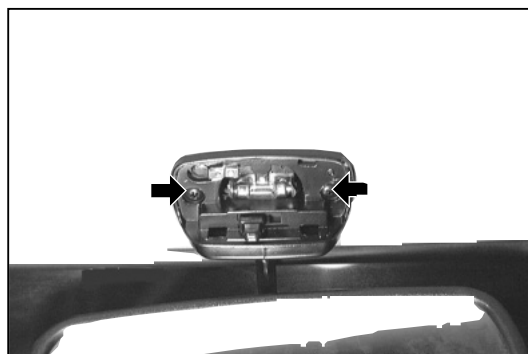
mBO00261-00228

6. Dachverkleidung entfernen
 - (1) Schulteranker des äußeren Rücksitz-Sicherheitsgurts entfernen.
(Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte.)
 - (2) Halteclips der B-Säulenverkleidung sukzessive lösen.
 - (3) Deckenverkleidung entfernen.



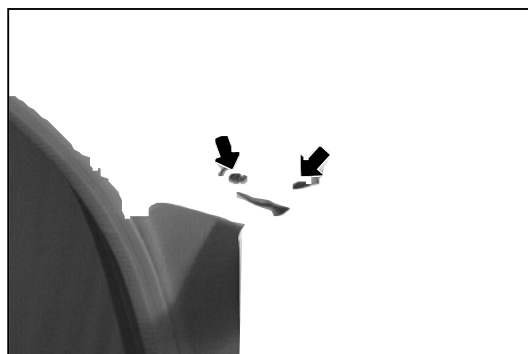
mBO00262-00229

7. Innenrückspiegel ausbauen
 - (1) Abdeckung der Innenraumleuchte entfernen.
 - (2) Zwei Befestigungsschrauben des Innenrückspiegels lösen.
 - (3) Stecker vom Innenrückspiegel abziehen und Innenrückspiegel abbauen.



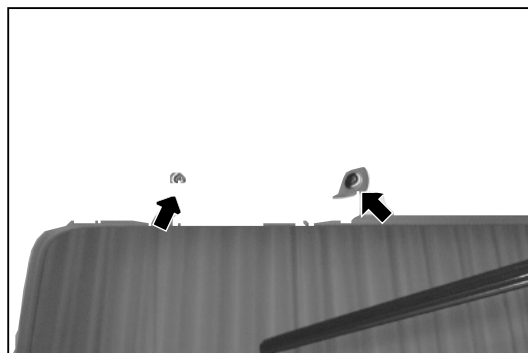
mBO00263-00230

8. Sonnenblende ausbauen
 - (1) Sonnenblende von Sonnenblendenhalter trennen.
 - (2) Befestigungsschrauben lösen und Sonnenblende abbauen.
 - (3) Befestigungsschrauben lösen und Sonnenblendenhalter abbauen.



mBO00264-00231

9. Befestigungsschrauben lösen und Haltegriff abbauen.



mBO00265-00232

10. Halteklammern lösen und Dachhimmel entfernen.

VORSICHT:

- Dachhimmel beim Ausbau nicht verschmutzen.
- Dachhimmel beim Ausbau nicht verbiegen, knicken.
- Beschädigte Tüllen nicht wiederverwenden.



mBO00266-00233

11. Dachdämmatte Nr. 1 vom Dachblech abziehen.
(Nur ausbauen, wenn erforderlich)

HINWEIS:

- Abgebaute Schalldämmatte nicht wiederverwenden.



mBO00267-00234

EINBAU

HINWEIS:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Aus diesem Grunde werden in der Einbauanweisung nicht sämtliche Abbildungen aufgeführt. Tauchen beim Einbau Schwierigkeiten auf, sind die entsprechenden Abbildungen in der Ausbausequenz zu konsultieren.

1. Dachdämmatte applizieren

(1) Kontaktfläche des Dachblechs reinigen.

(2) Klebstoff auf die Dachdämmatte auftragen.

VORSICHT:

- Klebstoff muß mindestens 90% der Kontaktfläche bedecken. Nichtbeachtung dieses Sicherheitshinweises kann zu Resonanzschwingungen und erhöhtem Schallpegel führen.

(3) Schalldämpfungsmatten am Dachblech andrücken.

2. Dachhimmel mit Halteklammern montieren.

VORSICHT:

- Beschädigte Halteklammern nicht wiederverwenden.
- Dachhimmelverkleidung beim Einbau nicht verbiegen.
- Dachhimmelverkleidung beim Einbau nicht verschmutzen.
- Sicherstellen, daß die Stecker an den entsprechenden Leuchten korrekt angeschlossen sind.

- (3) Haltegriff mit Befestigungsschrauben montieren.

4. Sonnenblendenhalter mit Befestigungsschrauben montieren.

5. Sonnenblende mit Befestigungsschrauben montieren.

VORSICHT:

- Linke und rechte Sonnenblende nicht verwechseln bzw. vertauschen. Der Drehwinkel der beiden Sonnenblenden ist unterschiedlich.

6. Innenrückspiegel einbauen

(1) Stecker am Innenrückspiegel anschließen.

(2) Innenrückspiegel mit zwei Befestigungsschrauben montieren.

(3) Abdeckung der Innenraumleuchte montieren.

7. Deckenverkleidung einbauen

- (1) Sicherstellen, daß die Halteklammern auf der Rückseite der Verkleidung korrekt einrasten.
- (2) Halteklammern der Deckenverkleidung von Hand in waagerechter Richtung leicht in die Öffnungen der Karosserie klopfen.

VORSICHT:

- Halteclips nur leicht mit der Hand klopfen. Verwendung von Werkzeugen (Hammer usw.) beschädigt die Halteclips oder benachbarte Teile.

8. Seitenverkleidung einbauen

- (1) Stecker an der Gepäckraumleuchte anschließen.
(Nur Fahrzeuge mit Gepäckraumleuchte. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
- (2) Zusatzsteckdose montieren.
(Nur Fahrzeuge mit Zusatzsteckdose. Siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.)
- (3) Drei Halteklammern an der Seitenverkleidung montieren.
- (4) Seitenverkleidung, Heck installieren.
- (5) Halteklammern montieren, Mittelteil soweit eindrücken, bis er mit der Oberfläche bündig abschließt und Halteklammer verriegeln.
- (6) Befestigungsschrauben des äußeren Sicherheitsgurts montieren.
(Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte in diesem Kapitel.)
- (7) Rücksitz ausbauen.
(Siehe Abschnitt Rücksitze in diesem Kapitel.)

9. B-Säulenverkleidung einbauen

- (1) Sicherstellen, daß Halteklammern korrekt installiert sind.
- (2) B-Säulenverkleidung an der B-Säule anbringen; sicherstellen, daß die Halteklammern korrekt einrasten.
- (3) Schulteranker des äußeren Vordersitz-Sicherheitsgurts montieren. (Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte.)

10. B-Säulenverkleidung einbauen.

WARNUNG:

(Nur Ausführung Australien)

- Unmittelbar vor dem Anbau der B-Säulenverkleidung den Sicherungshebel des Sicherheitsgurtstraffers auf Stellung "entsichert" umlegen. Nichtbeachtung dieser Warnung führt zur Funktionsuntüchtigkeit des Gurtstraffers oder zur Beschädigung des Sicherungshebels. (Siehe Abschnitt Sicherheitsgurte in diesem Kapitel.)

11. A-Säulenverkleidung einbauen

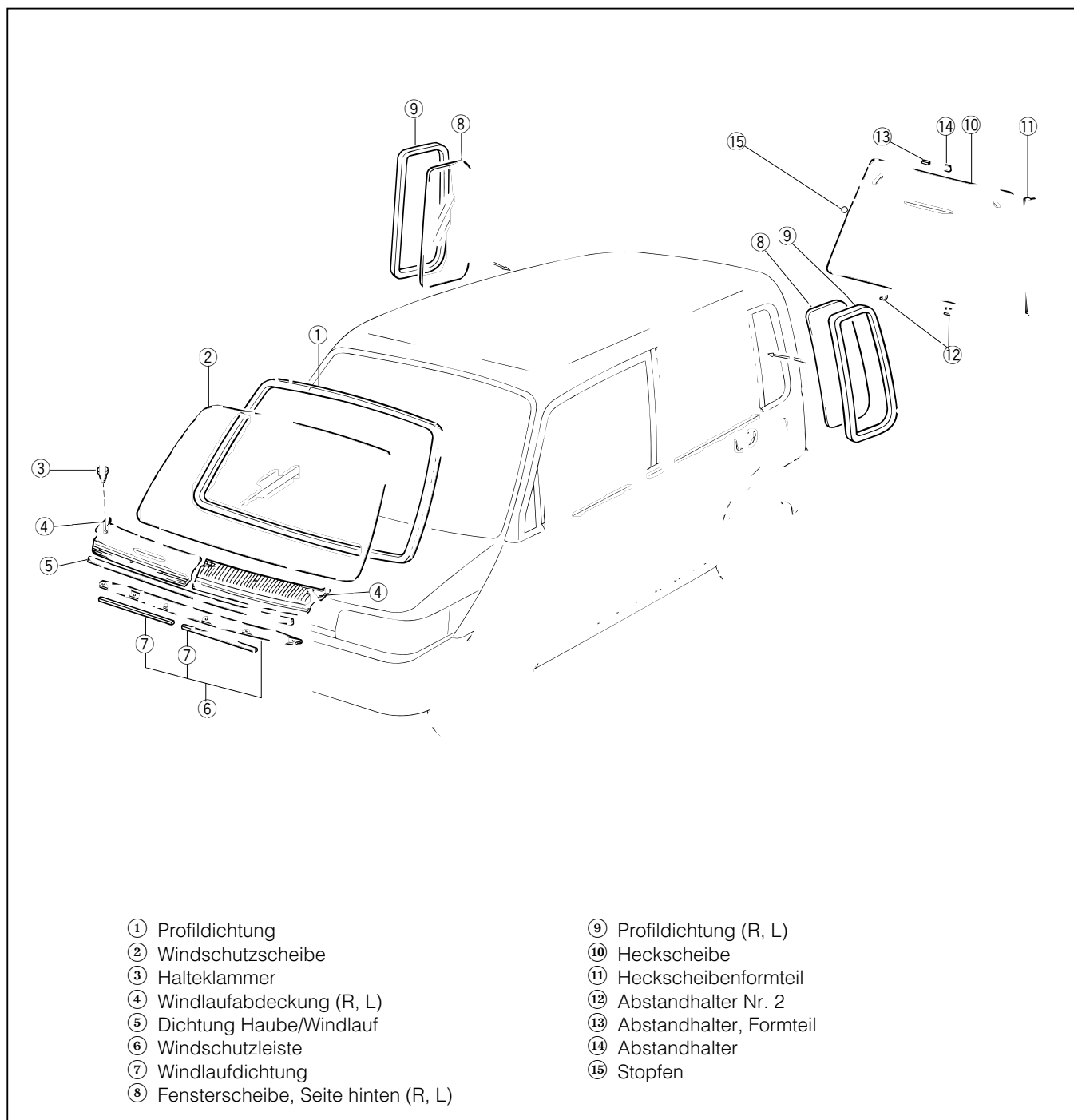
- (1) Sicherstellen, daß Halteklammern korrekt installiert sind.
- (2) Unteres Ende der A-Säulenverkleidung in die Öffnung der A-Säule einführen.
- (3) Halteklammern an der A-Säule befestigen und Verkleidung fixieren.

12. Windlaufverkleidung einbauen

- (1) Sicherstellen, daß Halteklammern korrekt installiert sind.
- (2) Windlaufverkleidung einsetzen. Sicherstellen, daß die Halteclips korrekt installiert sind.
- (3) Windlaufverkleidung mit den Halteklammern fixieren.

FENSTERSCHEIBEN

ÜBERSICHT

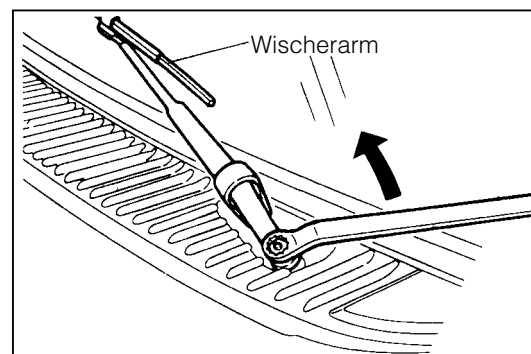


mBO00269-00235

WINDSCHUTZSCHEIBE

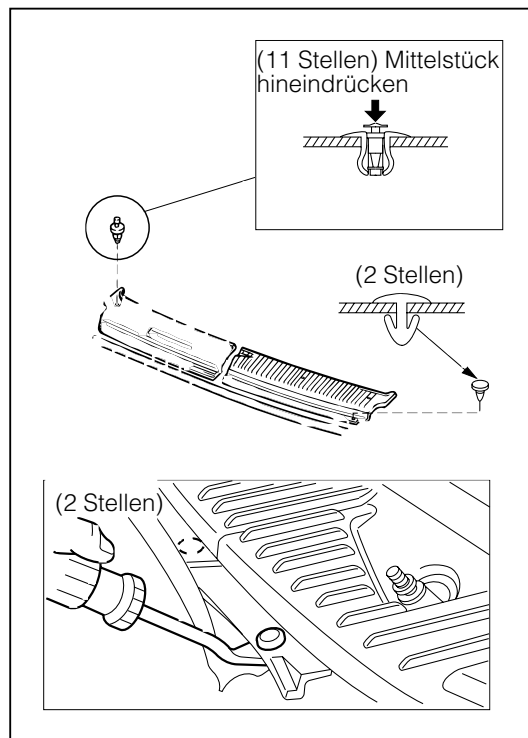
AUSBAU

1. Scheibenwischerarm abbauen
(Siehe Kapitel BE.)
 - (1) Abdeckung Wischerarm entfernen.
 - (2) Befestigungsmutter lösen und Wischerarm entfernen.



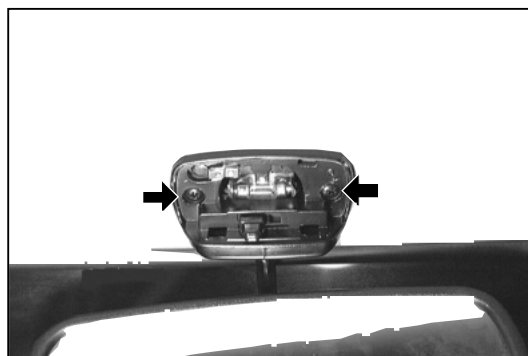
mBO00270-00236

2. Halteklammer entfernen. Windlaufabdeckung und Dichtung Haube/Windlauf entfernen.



mBO00271-00237

3. Innenrückspiegel ausbauen
 - (1) Abdeckung der Innenraumleuchte entfernen.
 - (2) Zwei Befestigungsschrauben des Innenrückspiegels lösen.
 - (3) Stecker vom Innenrückspiegel abziehen und Innenrückspiegel abbauen.



mBO00272-00238

4. Windschutzscheibe ausbauen

HINWEIS:

- Wird die Profildichtung nicht wiederverwendet, Profildichtung auf der Außenseite mit einem Messer abschneiden. Darauf achten, daß die lackierte Oberfläche nicht zerkratzt wird.

- (1) Dichtlippe der Profildichtung mit einem Schraubendreher oder einer Bambusspachtel nach außen stemmen. Dieser Vorgang ist im Fahrzeuginnern vorzunehmen.

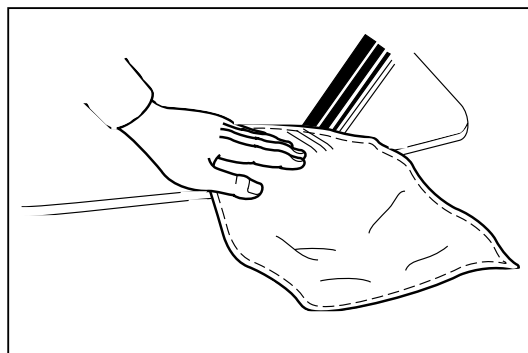
HINWEIS:

- Darauf achten, daß die lackierten Oberflächen nicht zerkratzt werden. Profildichtung von der Windschutzscheibe entfernen.

- (2) Oberkante und seitliche Kanten Windschutzscheibe mit gleichmäßiger Kraft nach außen drücken und zusammen mit Profildichtung entfernen.



mBO00273-00239



mBO00274-00240

PRÜFEN UND REINIGEN

Klebefläche von Windschutzscheibe und Rahmen mit Alkohol oder Kraftstoff reinigen.

mBO00275-00000

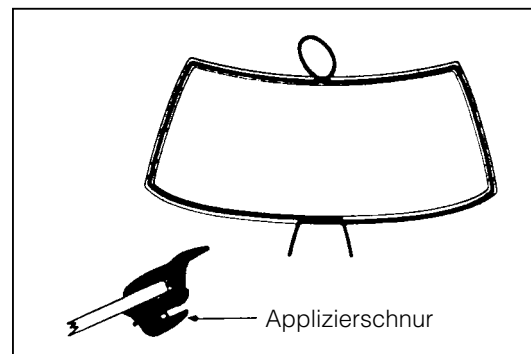
EINBAU

1. Profildichtung auf die Windschutzscheibe aufziehen.
2. Windschutzscheibe wie folgt montieren:

(1) Applizierschnur in die Profildichtung einlegen.

HINWEIS:

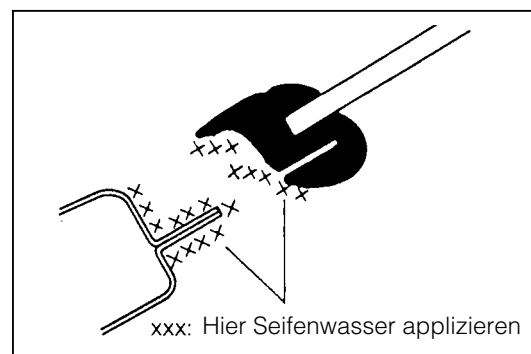
- Deformierte Profildichtungen nicht wiederverwenden. Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu Wasserleckstellen führen.



mBO00276-00241

- (2) Seifenwasserlösung

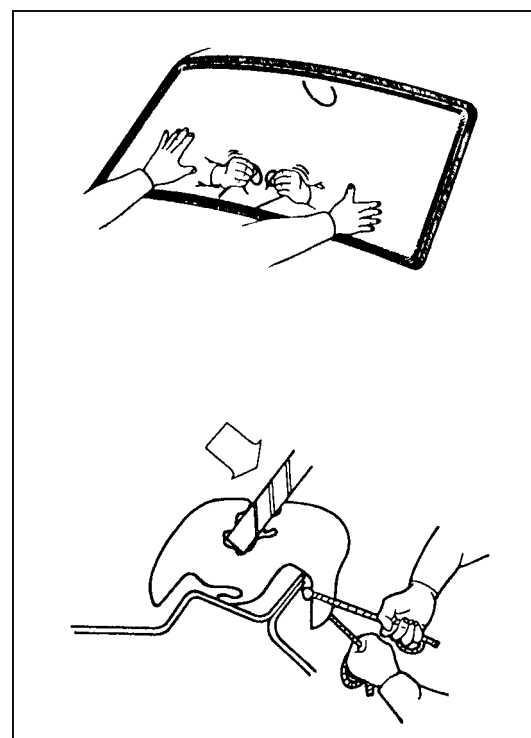
Kontaktflächen der Profildichtung (zum Rahmen) mit Seifenwasser benetzen. Karosserierahmen mit Seifenwasser benetzen.



mBO00277-00242

- (3) Windschutzscheibe so in den Rahmen einlegen, daß der Mittelteil der Profildichtung in den Karosserierahmen eingelegt werden kann.

- (4) Das in das Fahrzeuginnere ragende Ende der Applizierschnur fassen. Applizierschnur in einem geeigneten Winkel ziehen, so daß die Lippe der Profildichtung über den Rahmen gezogen wird. Gleichzeitig die Windschutzscheibe in der Nähe der Profildichtung von der Außenseite her durch eine Hilfsperson mit der flachen Hand andrücken/schlagen, um die Windschutzscheibe in Einbaulage zu bringen.



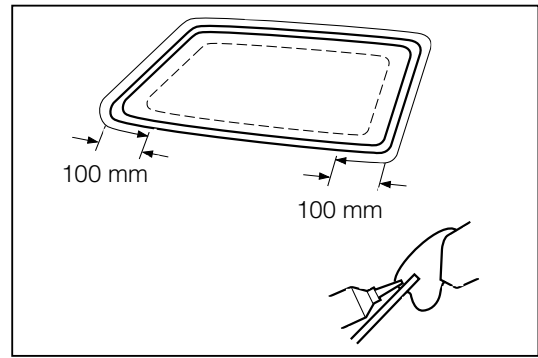
mBO00278-00243

- (5) Windschutzscheibe mit der flachen Hand von außen her anklopfen, so daß sie sich in Einbaulage setzt.

- (6) An den gemäß nebenstehender Abbildung bezeichneten Stellen nicht-aushärtende Fensterdichtmasse applizieren.

Die Dichtmasse ist am Umfang über den ganzen Kontaktbereich Fensterscheibe/Profildichtung aufzutragen. (Siehe gestrichelte Linie)

Auf der Unterkante von Profildichtung und Karosserie ist keine Dichtmasse zu applizieren. (Durchgezogene Linie)



mBO00279-00244

3. Innenrückspiegel mit zwei Befestigungsschrauben montieren.
4. Windlaufabdeckung und Dichtung Haube/Windlauf montieren.

mBO00280-00000

5. Scheibenwischerarm montieren
(Siehe Kapitel BE.)
 - (1) Scheibenwischermotor betätigen, bis die Drehachse die Ruhestellung erreicht.
 - (2) Wischerarme in der entsprechenden Stellung montieren.
 - (3) Mutter festziehen und Wischerarmabdeckung montieren.

mBO00281-00000

FENSTERSCHEIBE, SEITE HINTEN

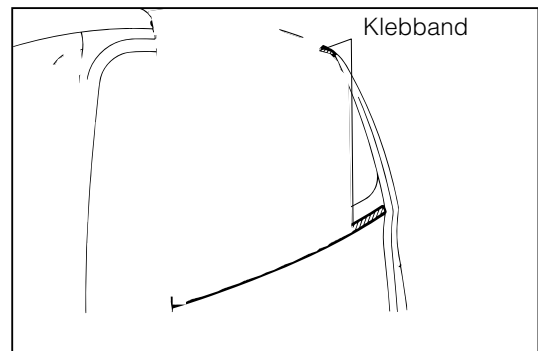
Fensterscheibe, Seite hinten ist sinngemäß auf die gleiche Weise aus- bzw. einzubauen, wie die Windschutzscheibe.

mBO00282-00000

HECKSCHEIBE

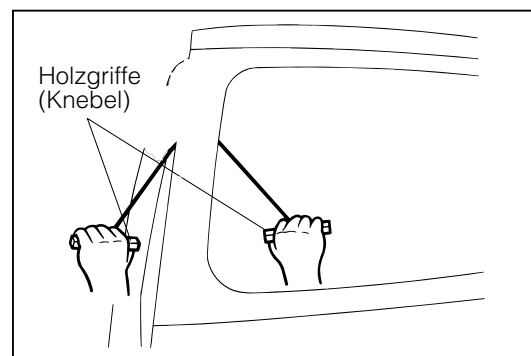
AUSBAU

1. Heckscheibenwischerarm abbauen.
(Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer. Siehe Kapitel BE.)
2. Stecker der Heckscheibenheizung abziehen.
3. Hochgelegte Bremsleuchte entfernen.
(Nur Ausführung mit hochgelegter Bremsleuchte.)
4. Außenkante der Hecktür gemäß nebenstehender Abbildung mit Klebband abdecken.



mBO00283-00245

5. Mit Bohrer oder Ahle die Profildichtung durchstechen. Klaviersaite durch die Öffnung ziehen. An beiden Enden der Klaviersaite einen Holzgriff (Knebel) anbringen.
6. Profildichtung durch hin- und herziehen der Klaviersaite schneiden.
7. Profildichtung der Heckscheibe entfernen.



mBO00284-00246

PRÜFEN UND REINIGEN

Klebefläche der Heckscheibe und Rahmen mit Alkohol oder Kraftstoff reinigen.

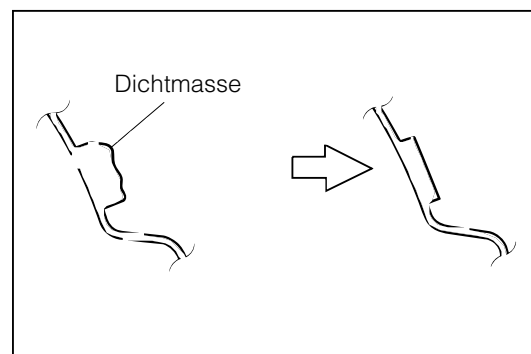
mBO00285-00000

EINBAU

1. Zeigen die Auflageflächen der Dichtmasse Unregelmäßigkeiten, Auflagen mit Spachtel oder Kittmesser glätten.

VORSICHT:

- Spachtel oder Kittmesser vor Gebrauch entfetten.
- Sicherstellen, daß ein Minimum an Dichtmasse verbleibt.



mBO00286-00247

2. Die blanken Stellen (ohne Dichtmasse) der Karosserie mit Grundierung behandeln.

VORSICHT:

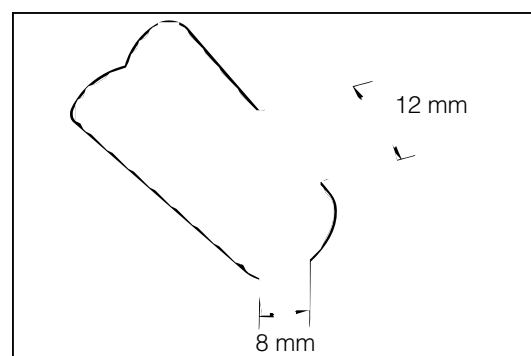
- Grundierung nur dünn auftragen.
- Keine Grundierung auf die Dichtmasse auftragen.
- Nach dem Trocknen der Grundierung Scheibe einbauen (nach ungefähr 3 Minuten).

3. Wird die Heckscheibe ersetzt, Glasgrundierung auf die Klebeflächen auftragen.

VORSICHT:

- Glasgrundierung nur dünn auftragen.

4. Applizierdüse gemäß nebenstehender Abbildung abschneiden.



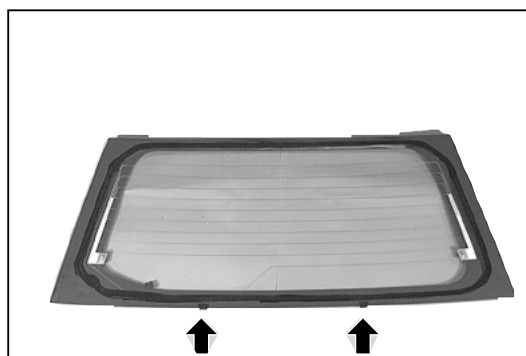
mBO00287-00248



- Nach dem Trocknen der Grundierung Scheibe einbauen (nach ungefähr 3 Minuten).
- In den Ecken Appliziermenge leicht erhöhen.
- Darauf achten, daß keine Dichtmasse auf die Heizdrähte der Heckscheibenheizung gelangt.
- Scheibe unmittelbar nach dem Applizieren der Dichtmasse einbauen.

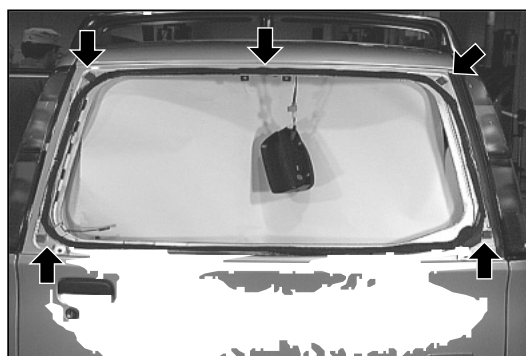
mBO00288-00249

6. Heckscheibenformteil an der Hecktür montieren.
7. Neue Abstandhalter Nr. 2 gemäß nebenstehender Abbildung an den markierten Stellen anbringen.



mBO00289-00250

8. Abstandhalter, Formteil, vier Abstandhalter und zwei Stopfen gemäß nebenstehender Abbildung an der Hecktür montieren.



mBQ00290-00251

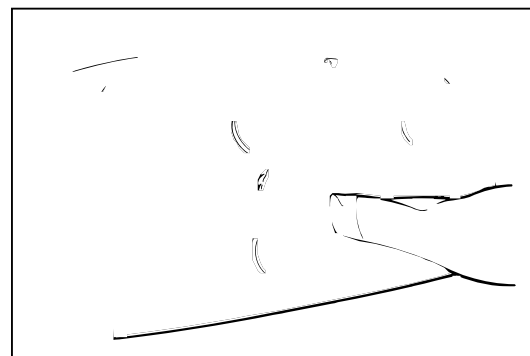
9. Heckscheibe mit Vakuumhebern einsetzen. Scheibe großflächig andrücken, so daß sie sich korrekt in die Einbaulage setzt.

VORSICHT:

- Muß das Fahrzeug nach Einbau der Heckscheibe verschoben werden, Fahrzeug langsam und ohne Erschütterungen verschieben.

HINWEIS:

- Die in den Herstellerunterlagen erwähnten Aushärtungszeiten der Dichtmasse sind einzuhalten.



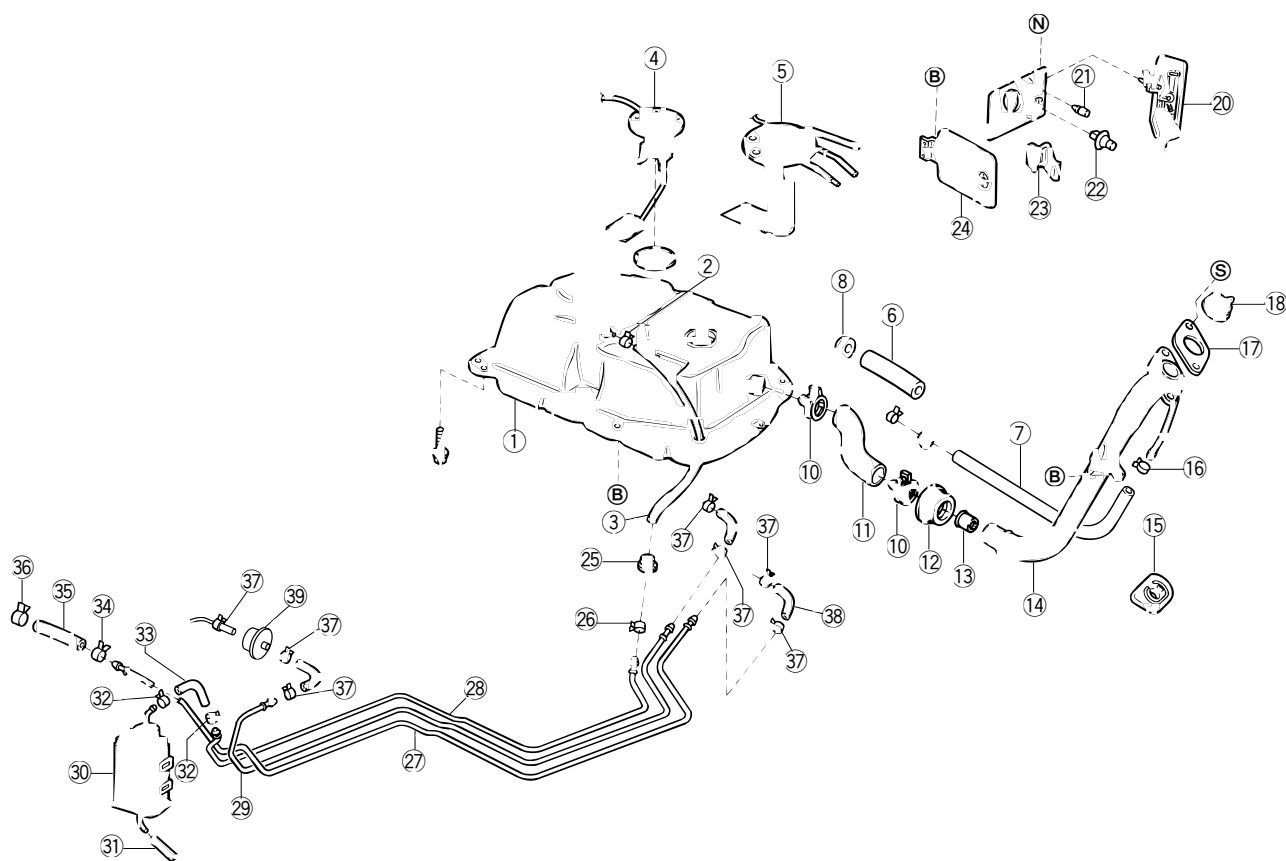
mBO00291-00252

10. Nach dem Aushärten der Dichtmasse, Scheibenfugen auf Wasserleckstellen prüfen. Eventuell eingedrungenes Wasser abwischen. Einbau der Heckscheibe wiederholen.
11. Hochgelegte Bremsleuchte montieren.
(Nur Ausführung mit hochgelegter Bremsleuchte)
12. Stecker der Heckscheibenheizung anschließen.
13. Scheibenwischerarm montieren.
(Nur Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer. Siehe Kapitel BE.)
- (1) Scheibenwischermotor betätigen, bis die Drehachse die Ruhestellung erreicht.
- (2) Wischerarm mit den Heizdrähten der Heckscheibenheizung ausrichten.
- (3) Dichtscheibe anbauen.

mBO00292-00000

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

ÜBERSICHT



- | | |
|---|--|
| ① Kraftstoffbehälter | ②① Verriegelung, Einfüllklappe (Baugruppe) |
| ② Schlauchspannband Nr. 1 | ②② Dämpfer |
| ③ Kraftstoffschlauch Nr. 2 | ②③ Deckel, Einfüllkasten |
| ④ Kraftstoffanzeigen-Geber (Baugruppe) | ②④ Feder, Einfüllklappe |
| ⑤ Kraftstoffpumpe (Baugruppe) | ②⑤ Einfüllklappe (Baugruppe) |
| ⑥ Entlüfterschlauch | ②⑥ Schlauchschelle |
| ⑦ Kraftstoffschlauch Nr. 2 | ②⑦ Schlauchschelle Nr. 1 |
| ⑧ Tülle | ②⑧ Vordere Kraftstoffleitung |
| ⑨ Tülle | ②⑨ Kraftstoffverdunstung, Leitung Nr. 1 |
| ⑩ Schlauchschelle, Einfüllschlauch | ②⑩ Kraftstoff-Rücklaufleitung Nr. 2 |
| ⑪ Kraftstoffschlauch Nr. 4 | ②⑪ Aktivkohlefilter (Baugruppe) |
| ⑫ Tülle | ②⑫ Aktivkohlefilterschlauch |
| ⑬ Kraftstoffabsperrentil (Baugruppe) | ②⑬ Schlauchschelle Nr. 3 |
| ⑭ Kraftstoffeinfüllrohr (Baugruppe oberes Rohr) | ②⑭ Kraftstoffschlauch Nr. 8 |
| ⑮ Tülle | ②⑮ Kraftstoffschlauch Nr. 5 |
| ⑯ Schlauchschelle, Kraftstoffleitung Nr. 3 | ②⑯ Schlauchschelle, Kraftstoffschlauch Nr. 6 |
| ⑰ Flansch, Kraftstoffeinfüllrohr | ②⑰ Schlauchschelle |
| ⑱ Einfülldeckel (Baugruppe) | ②⑱ Kraftstoffschlauch |
| ⑲ Schlauchschelle, Kraftstoffleitung Nr. 2 | ②⑲ Kraftstofffilter (Baugruppe) |

HINWEIS:

- Anweisungen zu Aus- bzw. Einbau des Kraftstoffbehälters, siehe Kapitel MA.

mBO00294-00000

EINFÜLLROHR AUSBAUEN

1. Schlauchschelle lösen und Kraftstoffschlauch Nr. 1 vom Einfüllrohr abziehen.
2. Kraftstoffabsperrrventil vom Einfüllrohr trennen.
3. Schlauchschelle lösen und Kraftstoffschlauch Nr. 2 vom Kraftstoffbehälter entfernen.
4. Seitenverkleidung, Heck, ausbauen.
(Siehe Abschnitt Verkleidung.)
5. Einfülldeckel vom Einfüllrohr entfernen.
6. Einfülldeckelseitige Befestigungsschrauben des Einfüllrohrs entfernen.
7. Bride des Tankklappenöffnerzuges entfernen.
8. Kraftstoffschlauch Nr. 2 vom Einfüllrohr entfernen.
9. Befestigungsschrauben lösen und Kraftstoffeinfüllrohr abbauen.
10. Tülle des Einfüllrohrs und Kraftstoffschlauch Nr. 2 entfernen (wenn erforderlich).
11. Einfüllrohrtülle vom Bodenblech entfernen (wenn erforderlich).

HINWEIS:

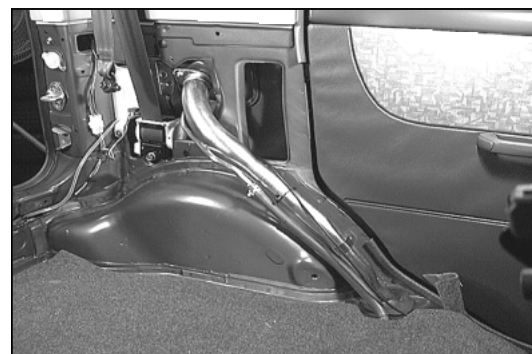
- Ausgebautes Einfüllrohr (Baugruppe) nicht wiederverwenden.



mBO00295-00254



mBO00296-00255



mBO00297-00256

EINFÜLLROHR EINBAUEN

Bauteile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus montieren.

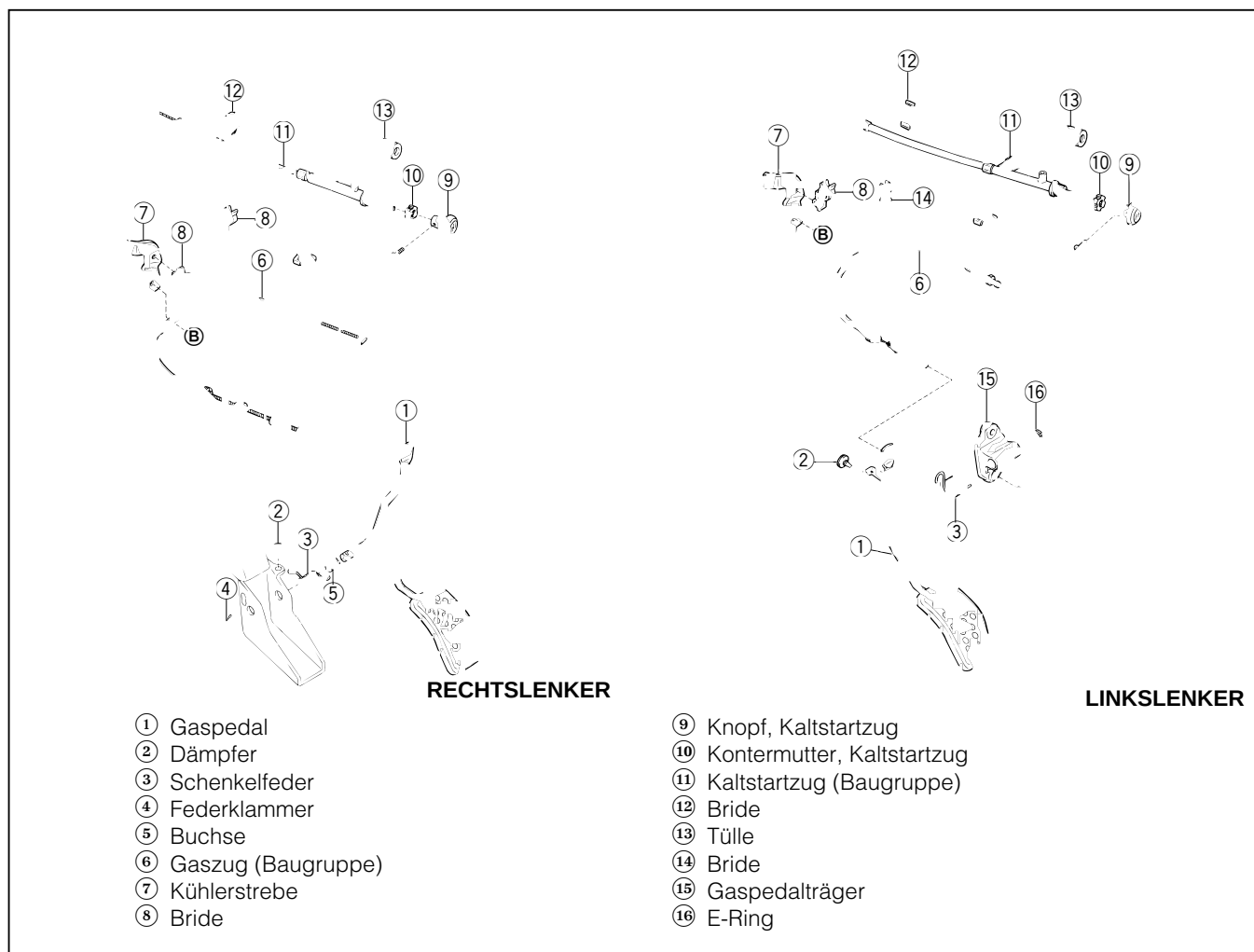
WARNUNG:

- Mit Ausnahme der Tüllen sind sämtlichen elastomere Teile zu ersetzen (Tüllen nur, wenn beschädigt).

mBO00298-00000

GASPEDAL

ÜBERSICHT



BO00299-00257

GASPEDAL PRÜFEN

Prüfen, ob sich das Gaspedal über den ganzen Arbeitsweg leicht und ohne Klemmstellen oder Kollision mit anderen Teilen bewegen läßt.

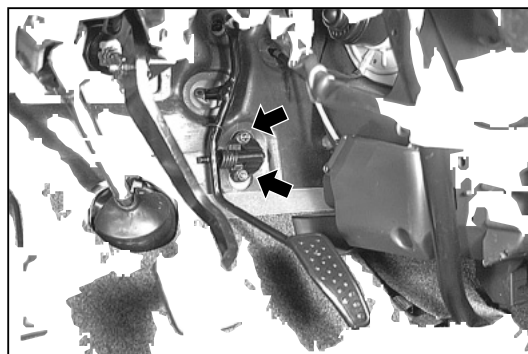
Störungen nach Befund beheben.

AUSBAU

1. Gaszug vom Gaspedal abnehmen.
2. Gaspedal ausbauen

<Linkslenker>

- (1) Zwei Befestigungsschrauben lösen und Gaspedalträger entfernen.



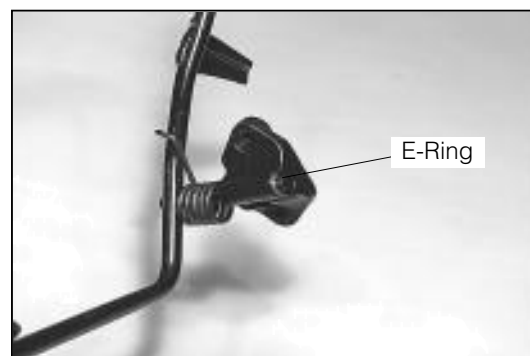
mBO00300-00258

(2) E-Ring entfernen.

WARNUNG:

- Gebrauchte E-Ringe nicht wiederverwenden.

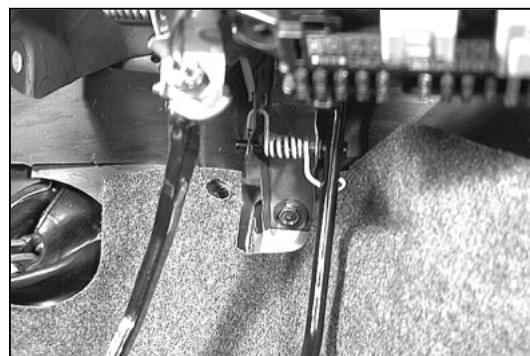
(3) Gaspedalträger und Schenkelfeder vom Gaspedal entfernen.



mBO00301-00259

<Rechtslenker>

- (1) Federklammer vom Gaspedal entfernen.
 - (2) Schenkelfeder vom Gaspedal abnehmen.
 - (3) Gaspedal vom Gaspedalträger abbauen.
 - (4) Buchse aus dem Gaspedalträger entfernen.
3. Gaszug am Drosselklappengehäuse trennen und Gaszug entfernen. (Siehe Wartungshandbuch, Kapitel EM.)



mBO00302-00260

PRÜFUNG

Sämtliche Bauteile auf Verschleiß und Beschädigung prüfen. Defekte bzw. verschlissene Teile nach Befund ersetzen.

EINBAU

Bauteile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus montieren.

VORSICHT:

- Gaszug korrekt in der Bride des Gaspedals montieren. Sicherstellen, daß der vorstehende Teil der Buchse korrekt auf die Aussparung im Gaspedal ausgerichtet ist.
- Freier Pedalweg gemäß Wartungshandbuch, Kapitel EM einstellen.
- Gleitstellen des Gaspedals und zugehöriger Teile mit lithiumverseiften Mehrzweckfett einschmieren.

FREIER PEDALWEG

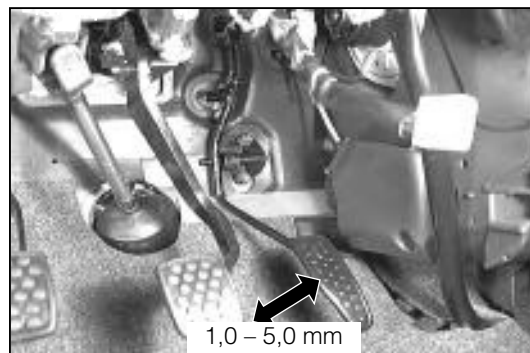
1. Sicherstellen, daß der freie Pedalweg dem Sollwert entspricht.
Freier Pedalweg, Gaspedal, Sollwert: 1,0 – 5,0 mm

2. Freien Pedalweg des Gaspedals einstellen.

VORSICHT:

- Siehe Kapitel EM.

- (1) Stellmutter des Gaszugs lösen.
 - (2) Freien Pedalweg des Gaspedals auf den Sollwert einstellen.
 - (3) Stellmutter des Gaszugs festziehen.
3. Prüfen, ob sich das Gaspedal über den ganzen Arbeitsweg leicht und ohne Klemmstellen oder Kollision mit anderen Teilen bewegen läßt.

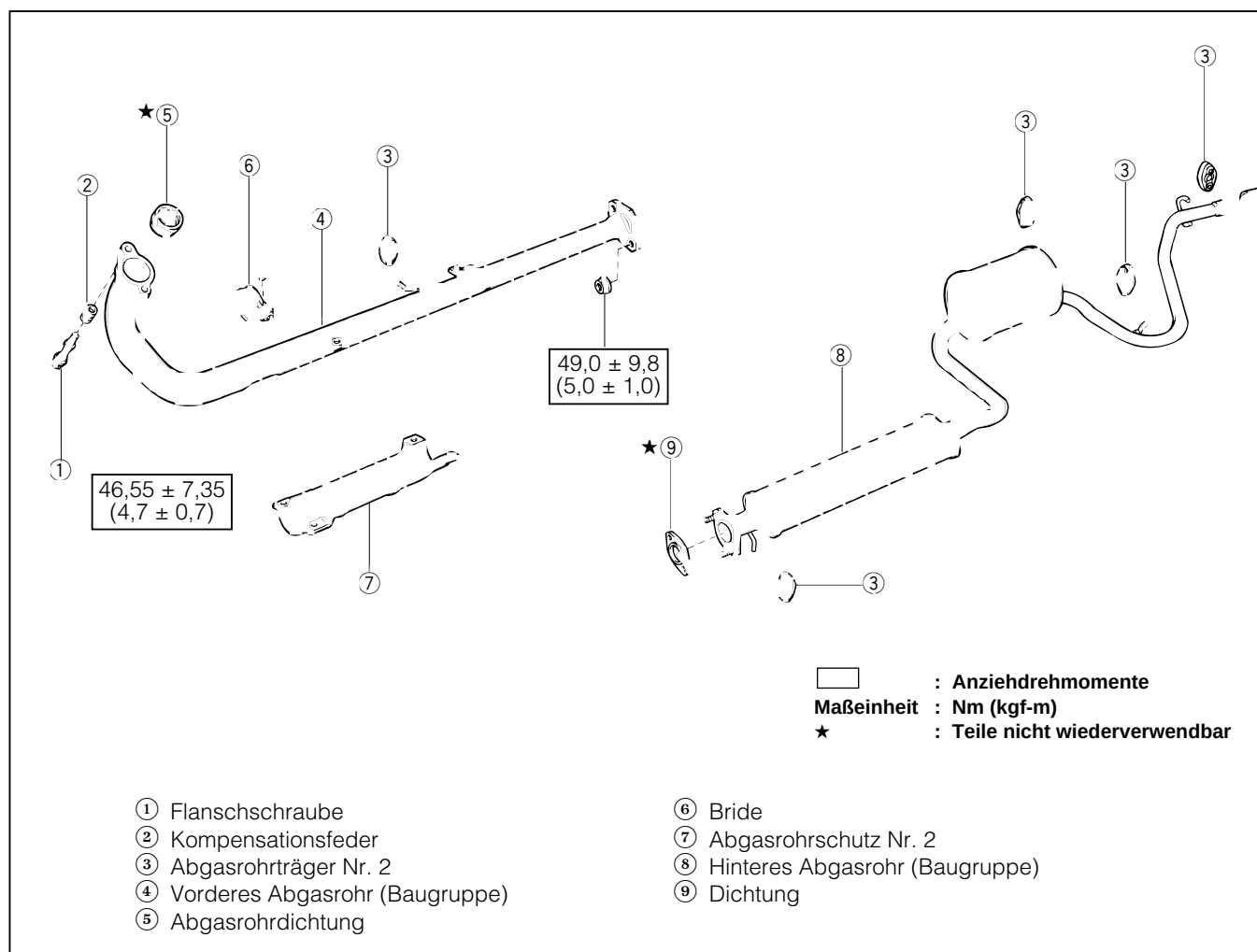


mBO00303-00000

mBO00304-00261

ABGASROHR

ÜBERSICHT

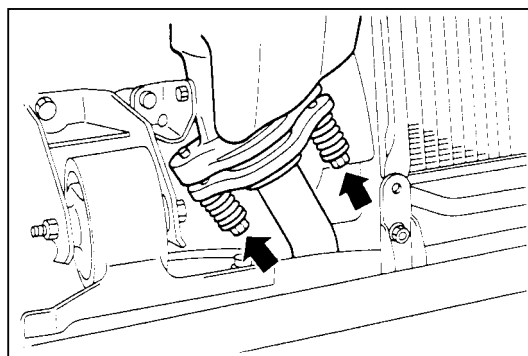


mBO00305-00262

VORDERES ABGASROHR

AUSBAU

1. Fahrzeug aufbocken und mit Unterstellböcken sichern.
2. Zwei Befestigungsschrauben lösen und vorderes Abgasrohr vom Abgaskrümmern trennen.
3. Zwei Muttern lösen und vorderes Abgasrohr vom hinteren Abgasrohr trennen.
4. Vorderes Abgasrohr von den Abgasrohrträgern trennen.
5. Hinteres Abgasrohr von den drei Abgasrohrträgern trennen.



mBO00306-00263

EINBAU

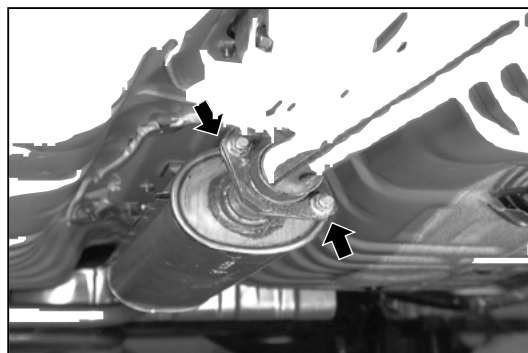
Bauteile sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus montieren.

WARNUNG:

- Ausgebaute Dichtungen nicht wiederverwenden.
Anziehdrehmomente:

Abgaskrümmern × Vorderes Abgasrohr:
39,2 – 53,9 Nm (4,0 – 5,5 kgf-m)

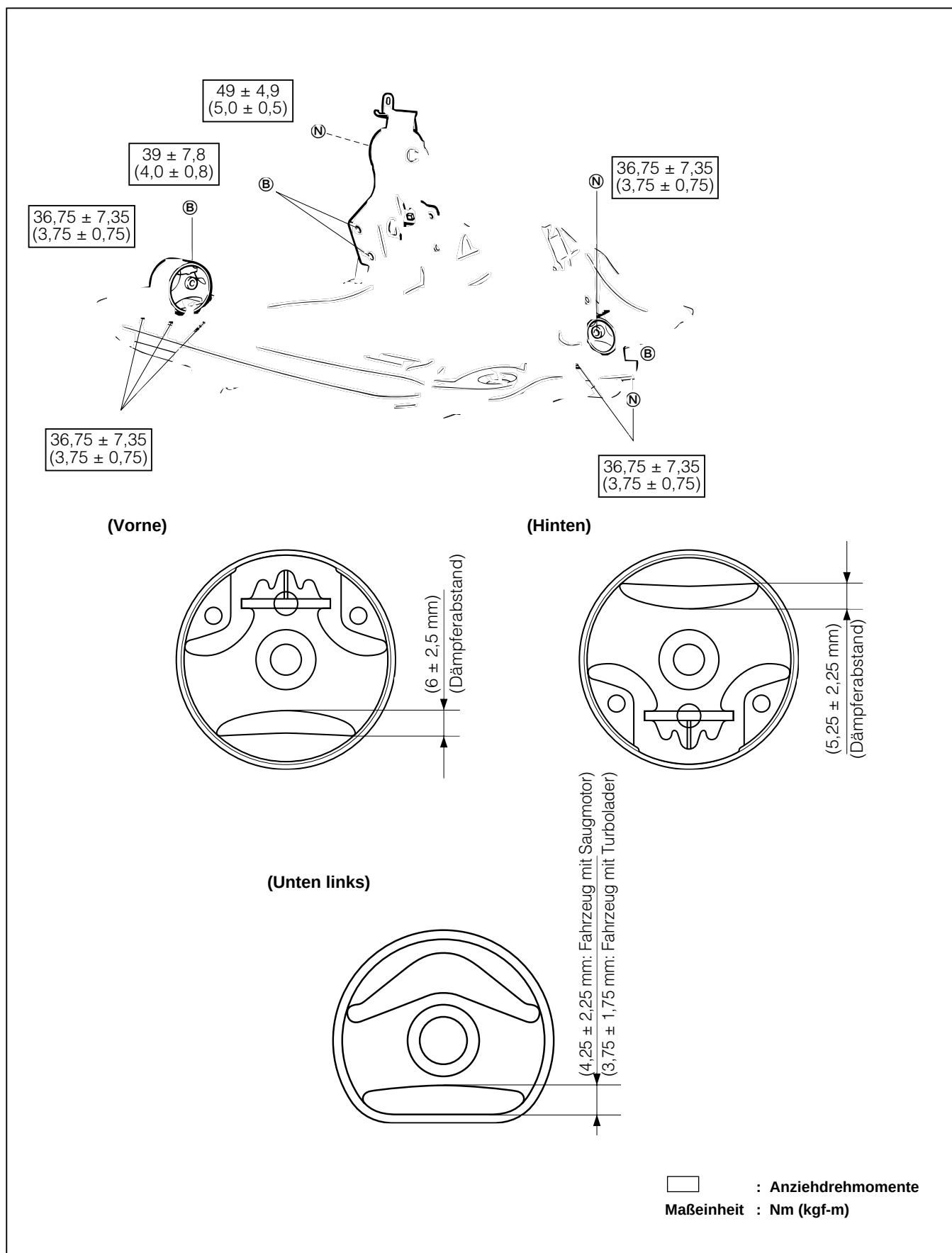
Vorderes Abgasrohr × Hinteres Abgasrohr:
39,2 – 58,8 Nm (4,0 – 6,0 kgf-m)



mBO00307-00264

MOTORTRÄGERISOLATOR

ÜBERSICHT



PRÜFUNG

Prüfen, ob das Spiel der einzelnen Isolatoren dem in der Übersicht aufgeführten Sollwert entspricht. Liegt das Spiel über dem Sollwert, Isolator ersetzen oder den Anschlag verschieben und das Spiel korrekt einstellen (nur vorderer Anschlag des Schaltgetriebes).

AUSBAU UND EINBAU

1. Motor/Getriebe mit Kran und Hängegeschirr oder Motorheber leicht anheben.
2. Motorträgerisolatoren abbauen.
3. Neue Motorträgerisolatoren mit Befestigungsschrauben montieren. Befestigungsschrauben gemäß nebenstehender Abbildung mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
4. Kran und Hängegeschirr bzw. Motorheber entfernen.
5. Prüfen, ob das Spiel der einzelnen Isolatoren dem in der Übersicht aufgeführten Sollwert entspricht.

Entspricht das Spiel nicht dem Sollwert, Befestigungsschrauben des vorderen Anschlags lösen und Spiel korrekt einstellen. Befestigungsschraube mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

HINWEIS:

- Ausrichtung des Rahmens prüfen. Entsprechen die Abstände nicht den vorgegebenen Sollwerten, Aufhängung oder Anschläge ersetzen.

ANZIEHDREHMOMENTE

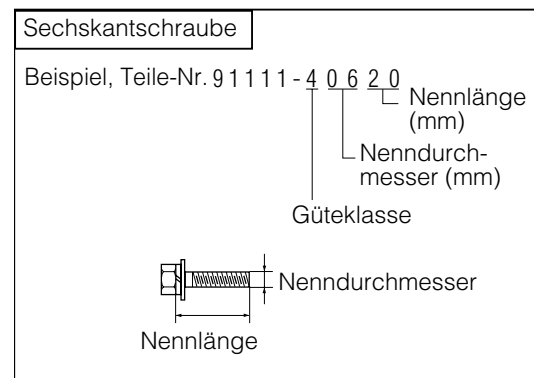
BESTIMMUNG DER ANZIEHDREHMOMENTE VON ALLGEMEINEN SCHRAUBEN/MUTTERN ANHAND DER SCHRAUBENGUTE-KLASSEN

1. Anziehdrehmomentbestimmung für Schrauben
Güteklasse der Schraube anhand der folgenden Tabelle bestimmen. Anziehdrehmomente der Drehmomenttabelle entnehmen.
2. Anziehdrehmomentbestimmung für Muttern
Anziehdrehmoment analog der Bestimmung bei Schrauben bestimmen.
3. Identifikation

Bestimmung der Güteklasse durch Prüfen der Schrauben

Güteklasse (Güteklasse)	Prägung des Schraubenkopfs (Wie ist die Güteklasse zu bestimmen)	
	Schraube ohne Flansch	Schraube mit Flansch
4 T		
5 T		
6 T		
7 T		

Bestimmung über Teile-Nr.



mBO00310-00266

4. Anziehdrehmomenttabelle für allgemeine Schrauben

Güteklasse	Nenndurchmesser (mm)	Steigung (mm)	Norm-Anziehdrehmoment [Nm (kgf-m)]	
			Schraube ohne Flansch	Schraube mit Flansch
4 T	6	1,0	5,4 (0,55)	5,9 (0,6)
	8	1,25	13 (1,3)	14 (1,45)
	10	1,25	25 (2,6)	28 (2,9)
	12	1,25	47 (4,8)	53 (5,4)
	14	1,5	74 (7,6)	83 (8,5)
	16	1,5	113 (11,5)	--
5 T	6	1,0	6,4 (0,65)	--
	8	1,25	16 (1,6)	--
	10	1,25	32 (3,3)	--
	12	1,25	59 (6,0)	--
	14	1,5	91 (9,3)	--
	16	1,5	137 (14,0)	--
6 T	6	1,0	7,8 (0,8)	8,8 (0,9)
	8	1,25	19 (1,95)	20,5 (2,1)
	10	1,25	39 (4,0)	43 (4,4)
	12	1,25	72 (7,3)	79 (8,1)
	14	1,5	109 (11,0)	123 (12,5)
7 T	6	1,0	11 (1,1)	12 (1,2)
	8	1,25	25 (2,6)	28 (2,9)
	10	1,25	52 (5,3)	58 (5,9)
	12	1,25	9,5 (9,7)	103 (10,5)
	14	1,5	147 (15,0)	167 (17,0)
	16	1,5	225 (23,0)	--

mBO00311-00000