
DAIHATSU

MOVE

L601

LENKUNG

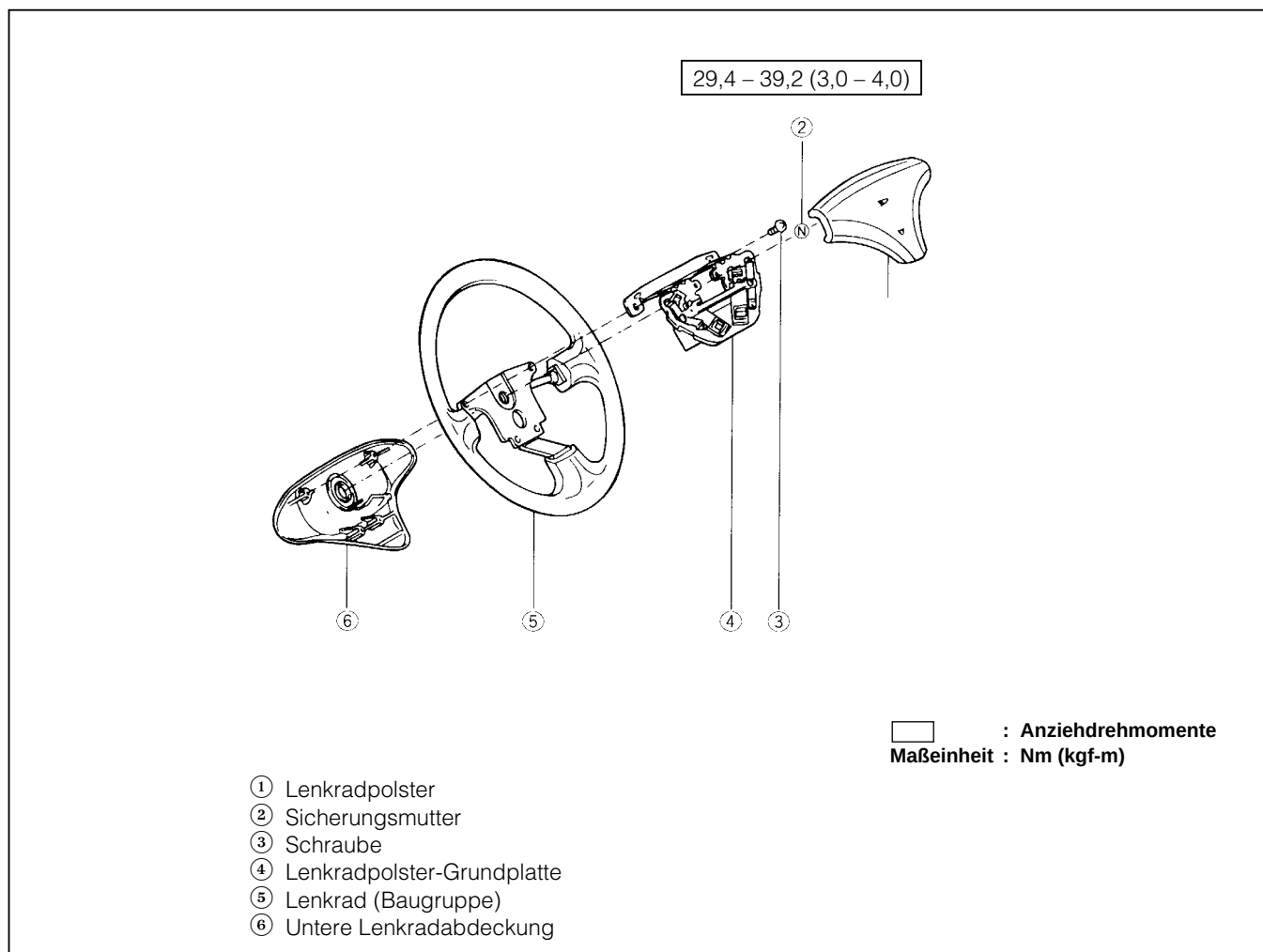
LENKRAD (POLYURETHAN, STANDARD AUSFÜHRUNG)	SR- 2
ÜBERSICHT	SR- 2
AUSBAU	SR- 2
ZERLEGUNG UND ZUSAMMENBAU	SR- 3
EINBAU	SR- 3
LENKRAD (AIRBAG-AUSFÜHRUNG)	SR- 4
ÜBERSICHT	SR- 4
AUSBAU	SR- 4
ZERLEGUNG	SR- 5
PRÜFUNG	SR- 5
ZUSAMMENBAU	SR- 6
EINBAU	SR- 6
PRÜFUNG NACH EINBAU	SR- 7
LENKSÄULE	SR- 8
ÜBERSICHT	SR- 8
AUSBAU	SR- 9
ZERLEGUNG	SR-10
PRÜFUNG	SR-11
ZUSAMMENBAU	SR-12
EINBAU	SR-13
LENKGETRIEBE	SR-14
ÜBERSICHT	SR-14
AUSBAU	SR-15
ZERLEGUNG	SR-16
PRÜFUNG	SR-18
ZUSAMMENBAU	SR-19
EINBAU	SR-22
SONDERWERKZEUG (SST)	SR-25
WARTUNGSDATEN	SR-26
ANZIEHDREHMOMENTE	SR-26

mSR00001-00000

SR

LENKRAD (POLYURETHAN, STANDARDAUSFÜHRUNG)

ÜBERSICHT



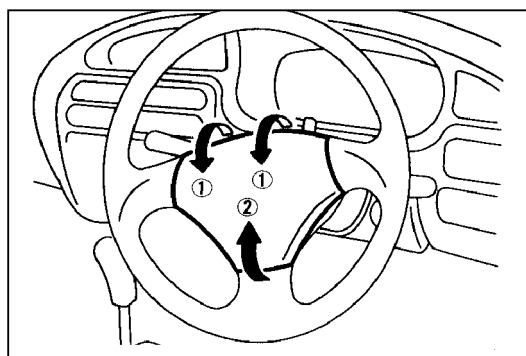
mSR00002-00001

AUSBAU

1. Massekabel vom negativen (–) Batteriepol abklemmen.
2. Lenkradpolster unten mit den Fingern festhalten. Lenkradpolster gemäß nebenstehender Abbildung nach oben (zum Fahrer hin) ziehen und von der Grundplatte trennen.

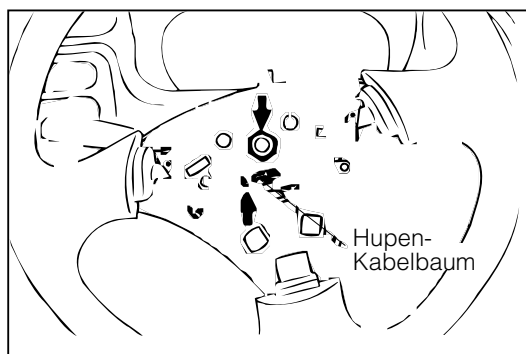
HINWEIS:

- Darauf achten, daß die Klauen des Lenkradpolsters nicht durch übermäßige Krafteinwirkung beschädigt werden.



mSR00003-00002

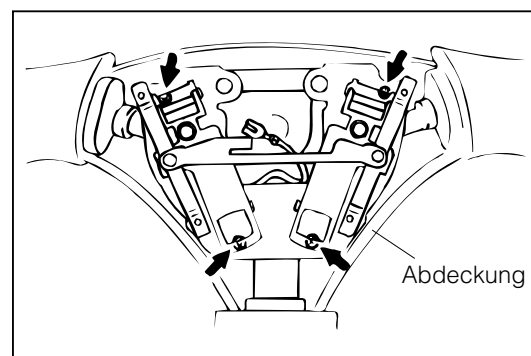
3. Hupen-Kabelbaum entfernen.
4. Zentralmutter abschrauben.
5. Lenkrad abbauen.



mSR00004-00003

ZERLEGUNG UND ZUSAMMENBAU

1. Vier Befestigungsschrauben lösen und Lenkradpolster-Grundplatte abbauen.



mSR00005-00004

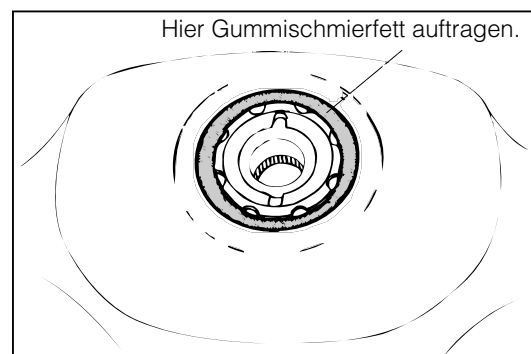
EINBAU

1. An den in nebenstehender Abbildung gezeigten Bereichen Gummischmierfett auftragen.
2. Sicherungsmutter festziehen. Hupenkabel montieren.

HINWEIS:

- Vor dem Festziehen des Lenkrads sicherstellen, daß sich das Lenkrad bei Geradeausfahrt in der korrekten Einbaulage (Speichen waagrecht) befindet. Position des Lenkrad korrigieren, falls erforderlich.

Anziehdrehmoment: 29,4 – 39,2 Nm
(3,0 – 4,0 kgf-m)

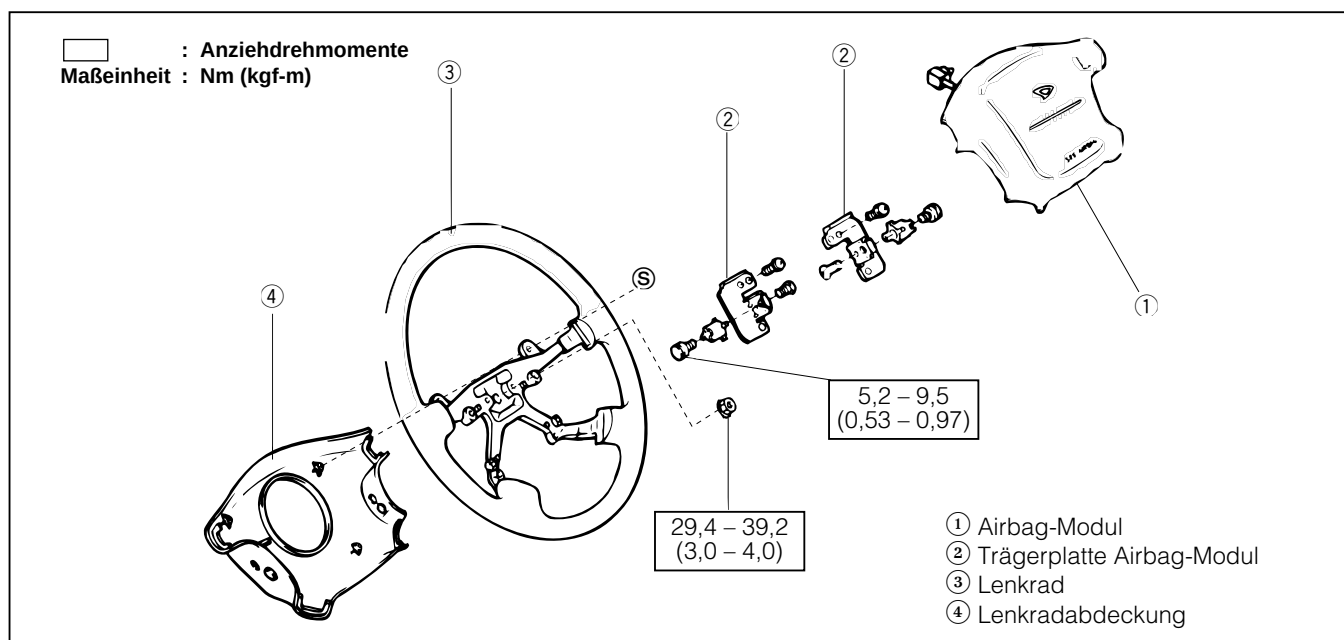


mSR00006-00005

3. Lenkradpolster anbauen.
4. Massekabel am negativen (-) Batteriepol anschließen.

LENKRAD (AIRBAG-AUSFÜHRUNG)

ÜBERSICHT



mSR00007-00006

AUSBAU

1. Zündung ausschalten (OFF) und Massekabel vom Minuspol (–) der Batterie abklemmen.
2. Lenkrad in Mittelstellung (Geradeausfahrt) bringen. Die Befestigungsschrauben (TORX®-Schrauben) rechts und links an der Lenkradabdeckung lösen.

WARNUNG:

- Diese Arbeit frühestens 60 Sekunden nach Abklemmen der Stromversorgung beginnen. Andernfalls kann der Airbag beim Ausbau versehentlich ausgelöst werden und Verletzungen verursachen.
- Beim Ausbau niemals das Gesicht, die Arme oder den Körper vor den Airbag bringen.
- Falls das Airbag-Modul beim Ausbau oder der Lagerung zu Boden fällt oder anderweitig beschädigt wird, muß es vorschriftsgemäß entschärft und entsorgt werden. Dann ein neues Airbag-Modul im Fahrzeug einbauen.

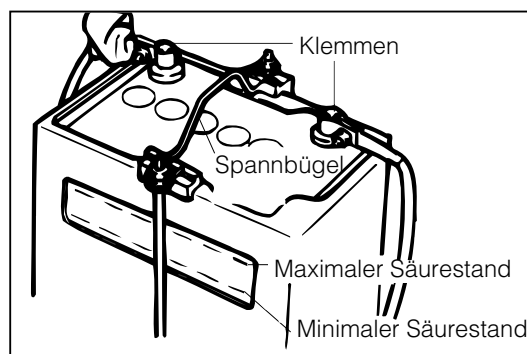
VORSICHT:

- Beim Abklemmen des Minuskabels (–) von der Batterie wird gleichzeitig auch der Speicher des Steuergeräts (ECU) gelöscht.

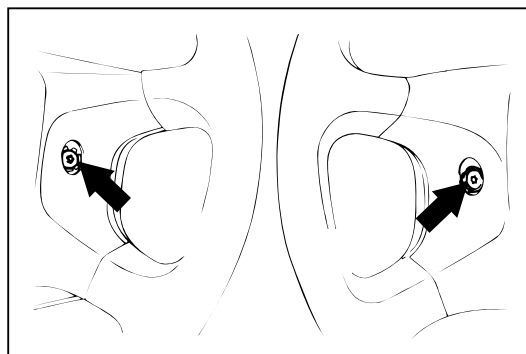
3. Airbag-Modul und Lenkrad vom Lenkradpolster abbauen. Airbagstecker und Hupenstecker an der Rückseite des Airbag-Moduls abziehen.

WARNUNG:

- Nach dem Abklemmen der Stromversorgung mindestens 60 Sekunden warten, damit sich der Kondensator des Airbags entladen kann.



mSR00008-00007



mSR00009-00008

4. Nachdem der Stecker abgezogen ist, das Airbag-Modul vom Lenkrad abbauen.

WARNUNG:

- Das ausgebaute Airbag-Modul unbedingt mit dem Polster nach oben ablegen und lagern. Falls das Airbag-Modul auf seine Kunststoffoberfläche gelegt wird, besteht Verletzungsgefahr. Bei Mißachtung dieser Warnung kann der Airbag versehentlich ausgelöst und unkontrolliert durch den Raum geschleudert werden. Außerdem muß der Airbag möglichst auf dem Boden abgelegt werden. Er darf nicht in der Nähe einer Wärmequelle (100 °C oder weniger) gelagert werden.

5. Das Lenkrad muß sich in Mittelstellung (Geradeausfahrt) befinden.
6. Zentralmutter abschrauben.
7. Lenkrad abbauen.

VORSICHT:

- Vorsichtig vorgehen, damit der Stecker beim Ausbau des Lenkrads nicht eingeklemmt wird.

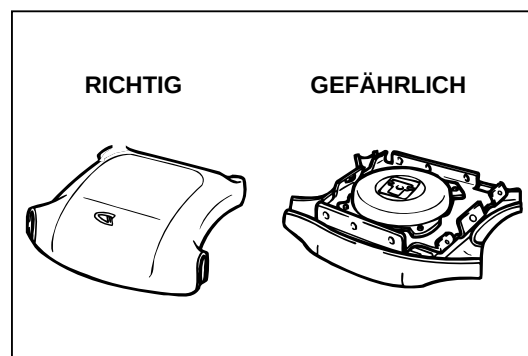
ZERLEGUNG

1. Lenkradabdeckung vom Lenkrad abschrauben.

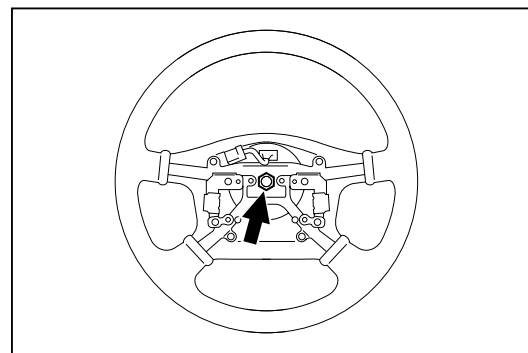
2. Vier TORX®-Schrauben gemäß nebenstehender Abbildung entfernen.
3. Airbag-Grundplatte entfernen.

PRÜFUNG

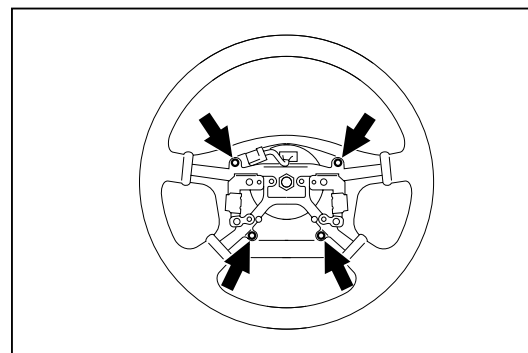
1. Folgende Bauteile prüfen. Defekte Teile nach Befund ersetzen.
 - (1) Metallsupport des Lenkrads auf Deformation.
 - (2) Prüfen, ob ein neues Airbag-Modul ohne übermäßige Kraftanwendung montiert werden kann.
 - (3) Nach dem Anbau des Airbag-Moduls sicherstellen, daß zwischen Lenkrad und Airbag-Modul ausreichend Abstand vorhanden ist. Spalt auf gleichmäßigen Abstand prüfen.



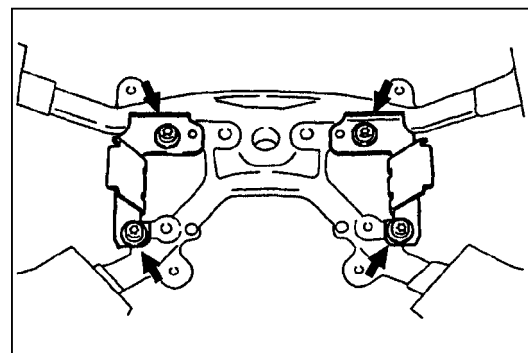
mSR00010-00009



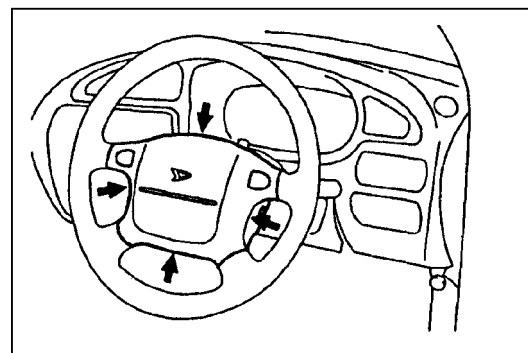
mSR00011-00010



mSR00012-00011



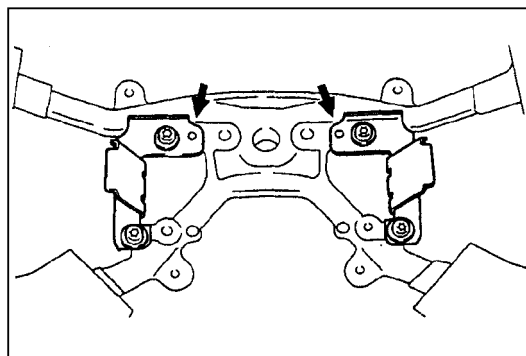
mSR00013-00012



mSR00014-00013

ZUSAMMENBAU

1. Airbag-Grundplatte montieren.
HINWEIS:
 - Positionierungsbohrungen rechts und links auf der Grundplatte ausrichten.
2. Zwei TORX®-Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.
(Anweisung siehe Arbeitsschritt Nr. 9, Seite SR-7.)
3. Lenkradabdeckung am Lenkrad anschrauben.



mSR00015-00014

EINBAU

VORSICHT:

- Bei falschem Einbau der Kontaktpule können Gefahren entstehen, da das Kabel reißen und die Drehbewegung des Lenkrads eingeschränkt werden kann.

1. Die Vorderräder müssen in Mittelstellung (Geradeausfahrt) stehen.
2. Kontaktpule bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.

VORSICHT:

- Die Kontaktpule läßt sich insgesamt höchstens fünf Umdrehungen drehen. Daher muß die Kontaktpule bei der Montage am Lenkrad so eingestellt sein, daß sie sich in der Mitte ihres Drehweges befindet.

3. Den Kontaktpulenstecker von der Endstellung etwa 2,5 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen. Mittenmarkierung ausrichten. Den Kontaktpulenstecker provisorisch mit Isolierband befestigen, so daß er sich nicht bewegen kann.

4. Lenkrad auf das Lenkrohr montieren.

VORSICHT:

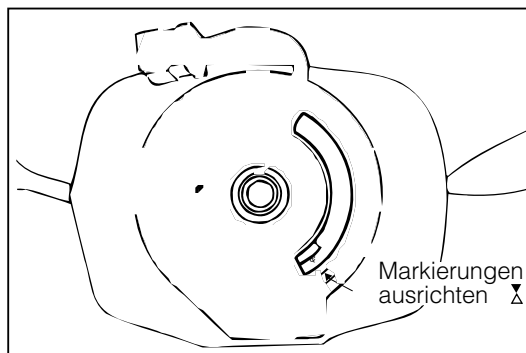
- Das Lenkrad muß in einem Winkel von $\pm 15^\circ$ relativ zur Mittelstellung montiert werden.

5. Das Lenkrad zwei- bis dreimal etwa 60° nach rechts und links hin- und her drehen, damit sich der Rückstellnocken für den Kombischalter richtig in die entsprechende Aussparung am Lenkrad setzt.

6. Sicherungsmutter festziehen.

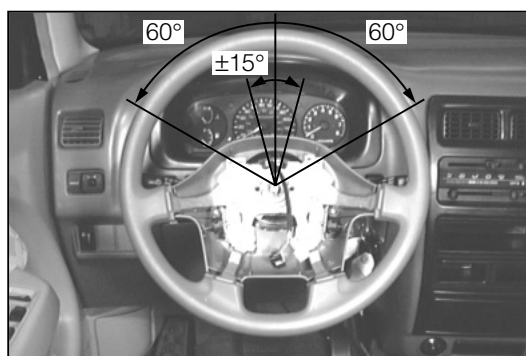
Anziehdrehmoment: 29,4 – 39,2 Nm
(3,0 – 4,0 kgf-m)

7. Montage des Airbag-Moduls.



mSR00016-00000

mSR00017-00015

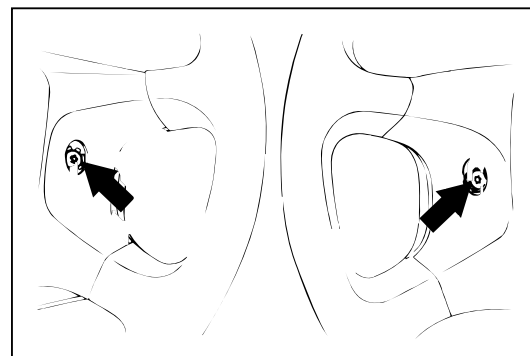


mSR00018-00016

mSR00019-00000

8. Das Airbag-Modul provisorisch am Lenkrad montieren und sicherstellen, daß es nicht zuviel Spiel hat.
9. Die TORX®-Schrauben (an zwei Stellen) auf der Lenkradseite mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

Anziehdrehmoment: 5,2 – 9,5 Nm
(0,53 – 0,97 kgf-m)



mSR00020-00017

PRÜFUNG NACH EINBAU

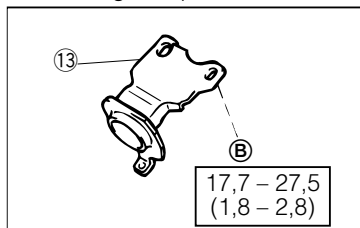
1. Lenkrad bis zum Anschlag nach links und nach rechts drehen. Sicherstellen, daß es sich einwandfrei drehen läßt.
2. Minuskabel (–) an der Batterie anschließen.
3. Auf die Hupentaste drücken, um die Hupe zu überprüfen.
4. Zündung einschalten (ON). Sicherstellen, daß die Airbag-Warnleuchte sechs Sekunden lang leuchtet.

mSR00021-00000

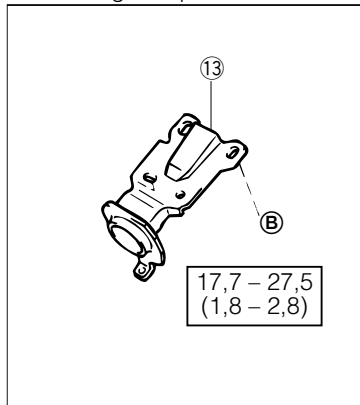
LENKSÄULE

ÜBERSICHT

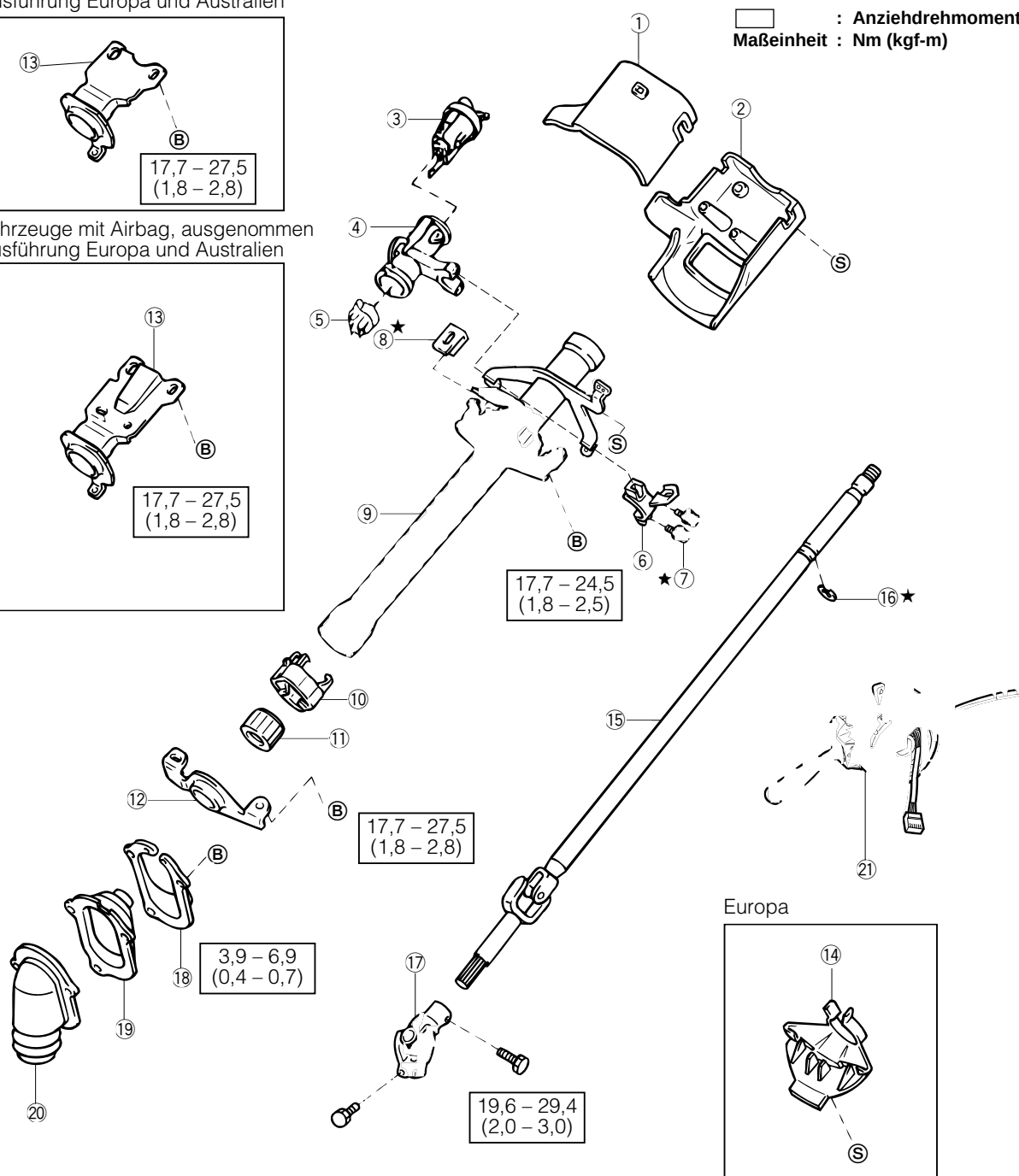
Ausführung Europa und Australien



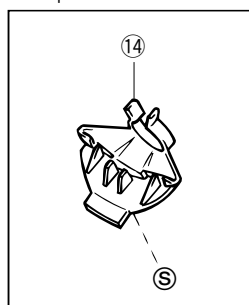
Fahrzeuge mit Airbag, ausgenommen Ausführung Europa und Australien



□ : Anziehdrehmomente
Maßeinheit : Nm (kgf-m)



Europa

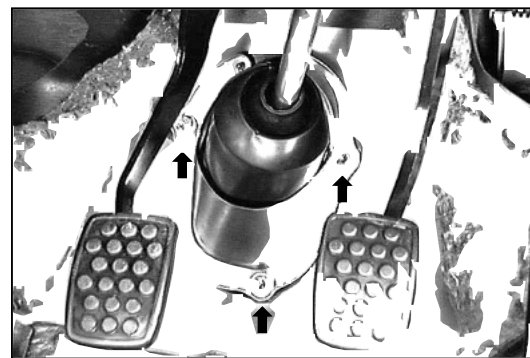


- ① Obere Lenksäulenabdeckung
- ② Untere Lenksäulenabdeckung
- ③ Zündschloßzylinder
- ④ Obere Lenksäulenhalterung
- ⑤ Zündschalter
- ⑥ Lenksäulengehäuse
- ⑦ Stellschraube, Lenkschloß
- ⑧ Obere Befestigungsplatte, Lenksäule
- ⑨ Lenksäulenrohr
- ⑩ Lenksäulenbuchse

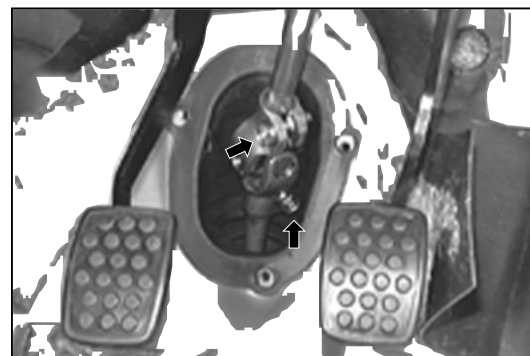
- ⑪ Nadellager
- ⑫ Untere Lenksäulenrohrhalterung
- ⑬ Unteres Lenksäulenrohr (Baugruppe)
- ⑭ Zwischengelenkschutz
- ⑮ Lenkungshauptwelle
- ⑯ Sprengring
- ⑰ Kreuzgelenk
- ⑱ Haltering, Staubschutzkappe
- ⑲ Staubschutzkappe
- ⑳ Abdeckschild, Lenkwellenbohrung
- ㉑ Mehrzweckhebelschalter (Baugruppe)

AUSBAU

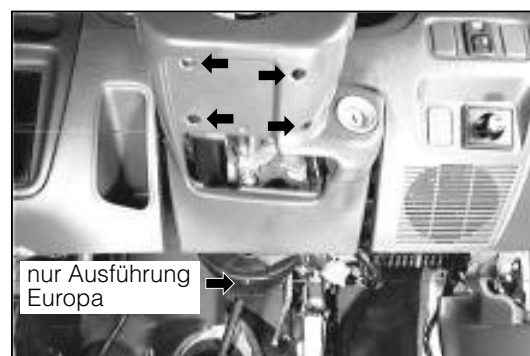
1. Massekabel vom negativen (-) Batteriepol abklemmen.
2. Lenkrad von der Lenkungshauptwelle abziehen.
(Siehe Seite SR-2, SR-4)
3. Teppich und Dämmmatte bei Bedarf an der Stellung umschlagen, an den die Lenksäule und Kreuzgelenk durch die Karosserie geführt werden.
4. Staubschutzkappe mit Haltering vom Instrumentenbrett abbauen.
5. Befestigungsschrauben des Kreuzgelenks lösen.
6. Untere Lenksäulenabdeckung ausbauen.
7. Sämtliche Stecker des Kabelbaums zum Mehrzweckhebelschalter abklemmen. Stecker vom Zündschalter abziehen.
8. Zwischengelenkschutz abbauen.
(Nur Ausführung Europa)
9. Lenksäule zusammen mit Mehrzweckhebelschalter und oberer Abdeckung entfernen.
10. Kreuzgelenk vom Lenkritzel abbauen.



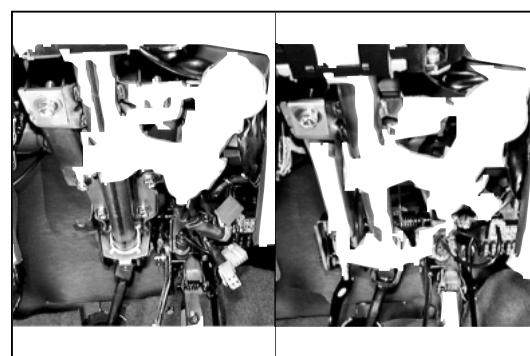
mSR00023-00019



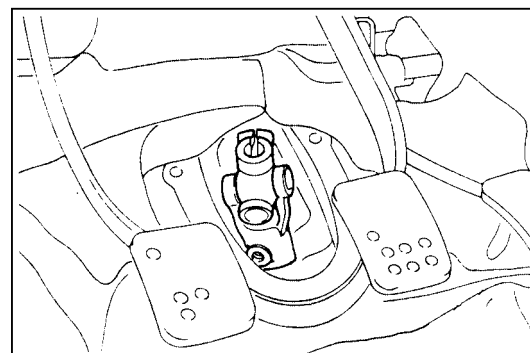
mSR00024-00020



mSR00025-00021



mSR00026-00022



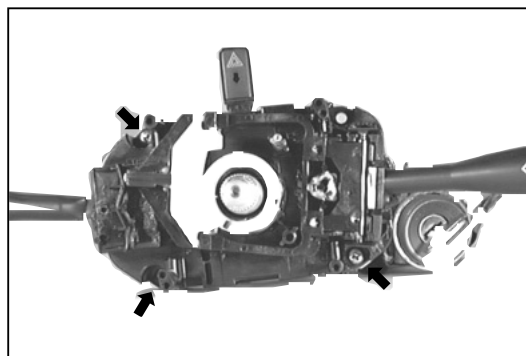
mSR00027-00023

ZERLEGUNG

1. Mehrzweckhebelschalter entfernen.
2. Obere Befestigungsplatte abbauen.

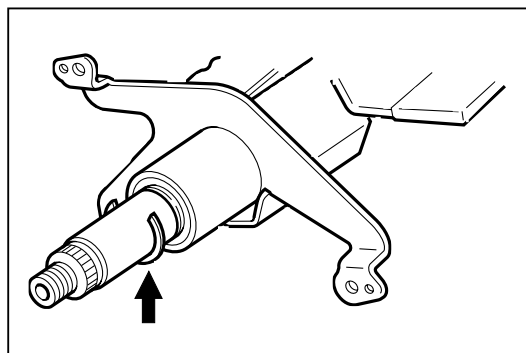
HINWEIS:

- Ausgebaute Befestigungsplatte nicht wiederverwenden.



mSR00028-00024

3. Lenkradseitigen Sprengring abnehmen.



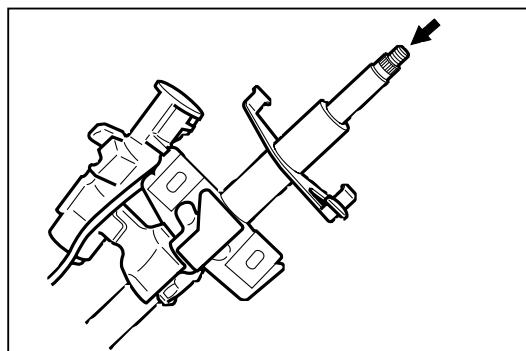
mSR00029-00025

4. Zündschlüssel in eine andere Stellung als LOCK drehen.

5. Lenkungshauptwelle leicht mit Kunststoffhammer schlagen und herausziehen.

HINWEIS:

- Nur auf die Lenkradseite der Lenkungshauptwelle schlagen.



mSR00030-00026

6. Nadellager entfernen.

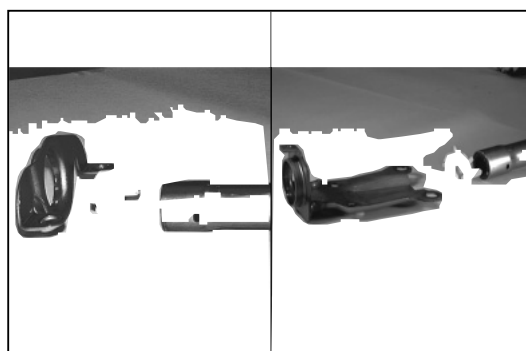


mSR00031-00027

7. Halterung des unteren Lenksäulenrohrs und Lenksäulenrohrbuchse entfernen.

HINWEIS:

- Lenksäulenrohrbuchse nicht wiederverwenden.

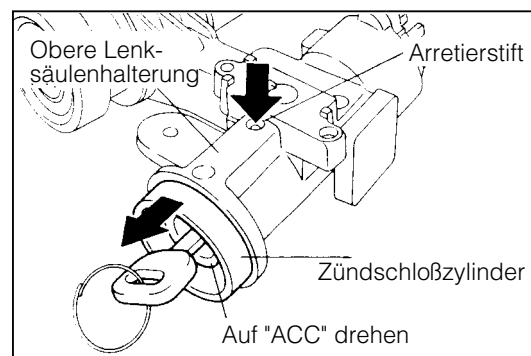


mSR00032-00028

8. Zündschloßzylinder zusammen mit dem Zündschalter abbauen.

HINWEIS:

- Zündschlüssel in Stellung ZUSATZVERBRAUCHER (ACC) drehen und den Arretierstift hinein drücken. Dann den Zylinder herausziehen.
- Diese Arbeit kann im Fahrzeug durchgeführt werden, wenn die Lenksäulenabdeckung zuvor ausgebaut wurde.

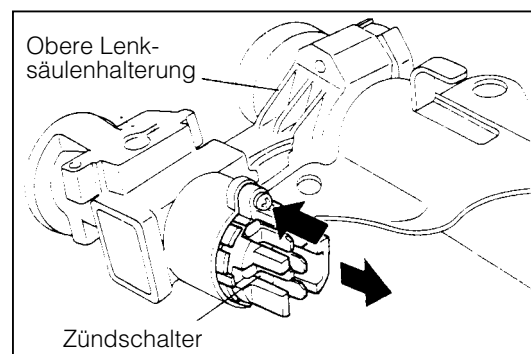


mSR00033-00029

9. Zündschalter von der oberen Lenksäulenhalterung abbauen.

HINWEIS:

- Diese Arbeit kann ebenfalls im Fahrzeug durchgeführt werden.

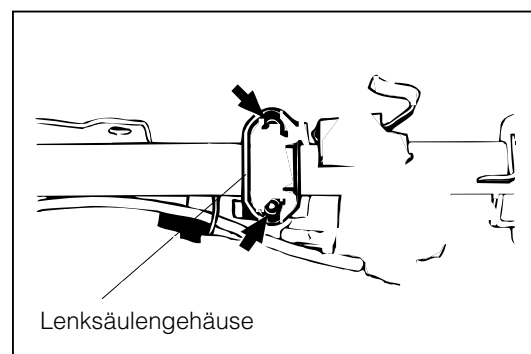


mSR00034-00030

10. Die Nieten der oberen Lenksäulenhalterung im Mantelrohr der Lenksäule aufbohren. Obere Lenksäulenhalterung vom Mantelrohr abbauen.

HINWEIS:

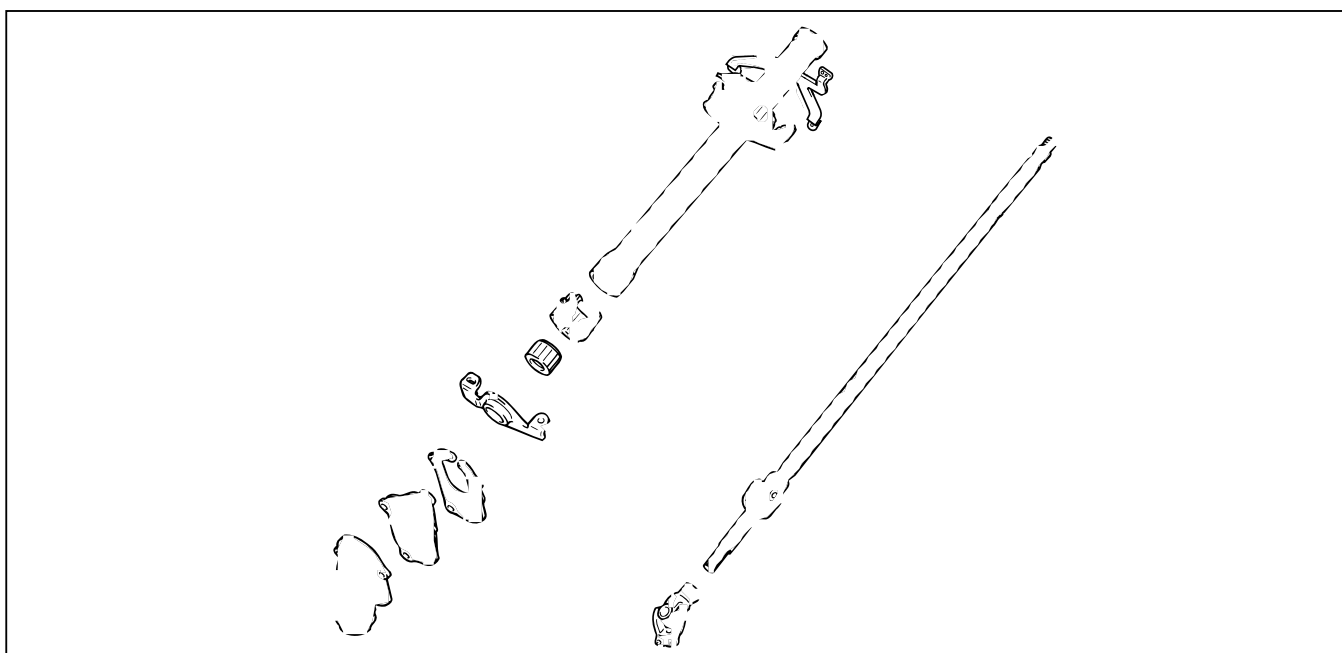
- Diese Arbeit nur durchführen, wenn nur die obere Lenksäulenhalterung ausgetauscht werden muß.
- Obere Lenksäulenhalterung nicht wiederverwenden.



mSR00035-00031

PRÜFUNG

Bauteile auf Verschleiß, Beschädigung, Deformation oder abgeflachte Stellen prüfen.



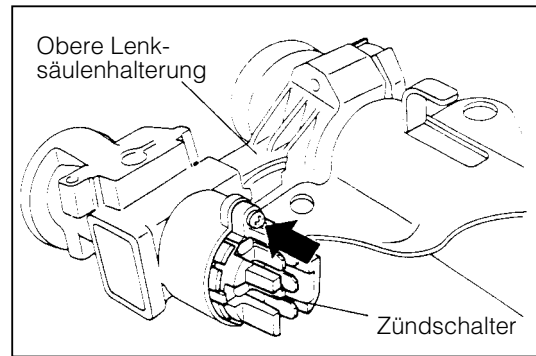
mSR00036-00032

ZUSAMMENBAU

1. Obere Lenksäulenhalterung am Mantelrohr der Lenksäule anbauen.
2. Zündschalter an der oberen Lenksäulenhalterung anbauen.

HINWEIS:

- Der Rotor des Zündschalters muß sich zur Montage des Zündschalters in Stellung **VERRIEGELN (LOCK)** befinden.

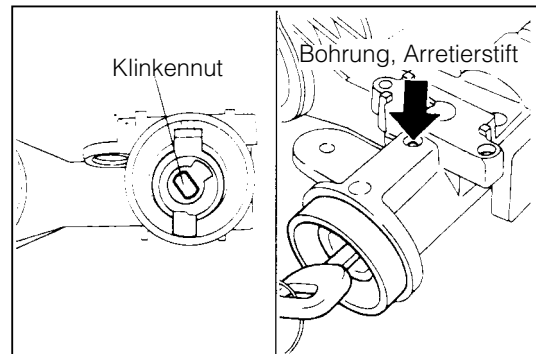


mSR00037-00033

3. Zündschloßzylinder mit der Halterung an der oberen Lenksäule montieren.

HINWEIS:

- Vor der Montage des Zylinders die Nut für die Sperrklinke in der oberen Lenksäulenhalterung und den Zündschloßzylinder in Stellung **ZUSATZ-VERBRAUCHER (ACC)** drehen.
- Sicherstellen, daß der Arretierstift des Zündschloßzylinders im Loch der oberen Lenksäulenhalterung eingehängt ist.



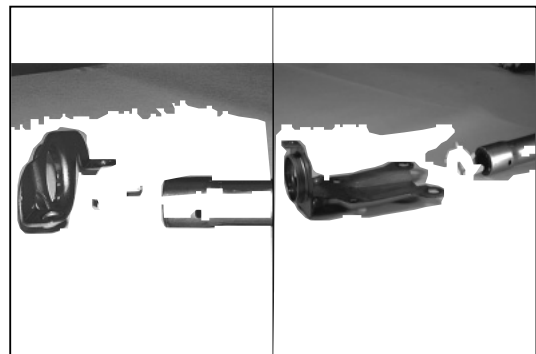
mSR00038-00034

4. Nadellager montieren.



mSR00039-00035

5. Lenksäulenrohrbuchse montieren.
6. Halterung des unteren Lenksäulenrohrs (Baugruppe unteres Lenksäulenrohr) montieren.

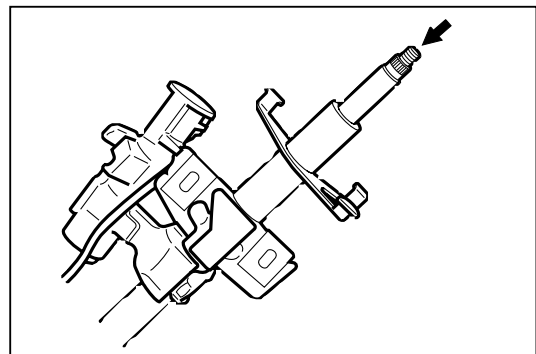


mSR00040-00036

7. Zündschlüssel in eine andere Stellung als LOCK drehen. Lenkungshauptwelle leicht mit Kunststoffhammer schlagen und im Lenksäulenrohr montieren.

HINWEIS:

- Lenkungshauptwelle durch Lenksäulenrohr und Lenksäulenhalterung führen und Lenkschloß verriegeln, so daß die Lenkungshauptwelle nicht aus dem Lenksäulenrohr gleiten kann.



mSR00041-00037

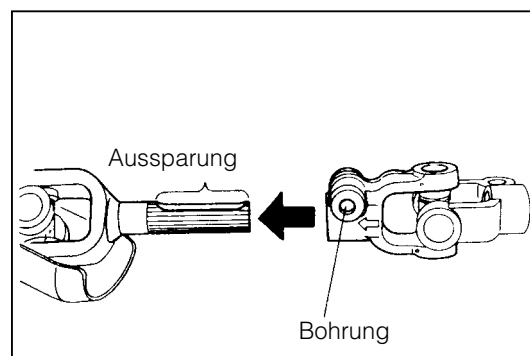
8. Mehrzweckhebelschalter montieren.

EINBAU

1. Kreuzgelenk provisorisch am Lenkungshauptwellengelenk montieren.

HINWEIS:

- Kreuzgelenk beim Einbau auf die Aussparung (Kehlung) der Keilnut ausrichten.



mSR00042-00038

2. Obere Befestigungsplatte montieren.
3. Baugruppe Lenksäule und obere Lenksäulenabdeckung im Fahrzeug montieren.

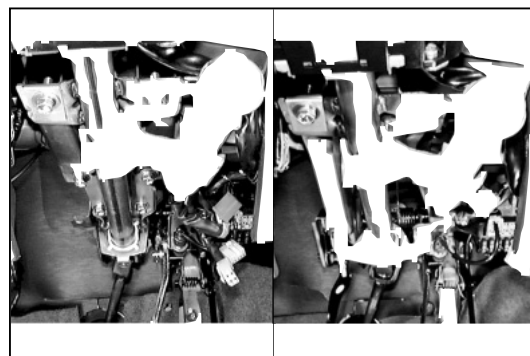
HINWEIS:

- Hänger an der Oberseite der Lenksäule in die Karosserie einhaken und die Schrauben, von der Unterseite der Lenksäule aus beginnend, festziehen.

Anziehdrehmoment:

Unterseite: 17,7 – 27,5 Nm (1,8 – 2,8 kgf-m)

Oberseite: 17,7 – 24,5 Nm (1,8 – 2,5 kgf-m)



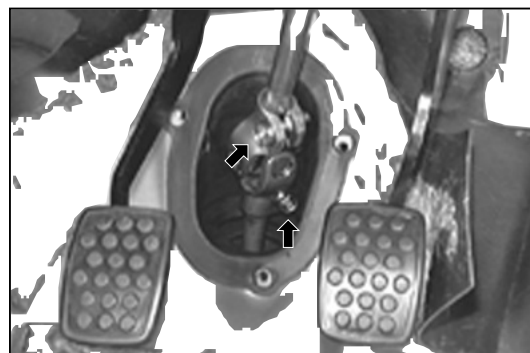
mSR00043-00039

4. Kreuzgelenk am Lenkritzel anschließen. Schrauben festziehen.

Anziehdrehmoment: 19,6 – 29,4 Nm
(2,0 – 3,0 kgf-m)

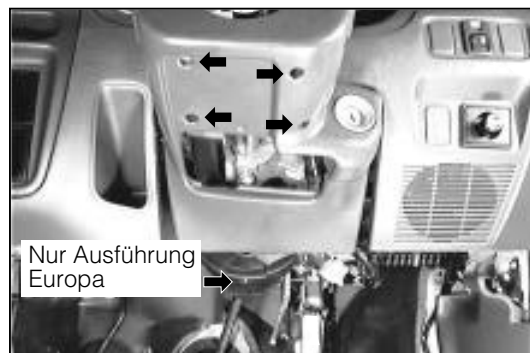
VORSICHT:

- Vor dem Festziehen der Befestigungsschrauben, Kreuzgelenk vollständig auf die Kerbverzahnung des Lenkritzels schieben.
- Befestigungsschrauben gemäß nebenstehender Abbildung festziehen.



mSR00044-00040

5. Zwischengelenkschutz montieren.
(Nur Ausführung Europa)
6. Sämtliche Stecker des Kabelbaums zum Mehrzweckhebelschalter anschließen. Stecker am Zündschalter anschließen.
7. Untere Lenksäulenabdeckung montieren.



mSR00045-00041

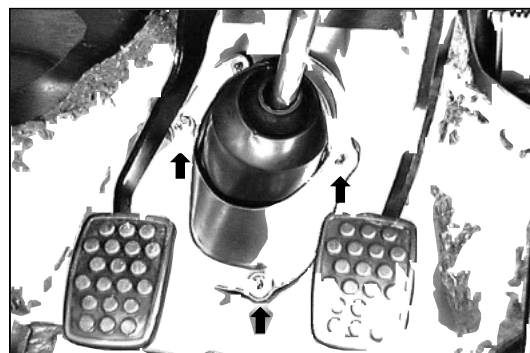
8. Staubschutzkappe mit Haltering montieren.

HINWEIS:

- Darauf achten, daß Dämmatte nicht zwischen Staubschutzkappe und Haltering eingeklemmt wird.

Anziehdrehmoment: 3,9 – 6,9 Nm
(0,4 – 0,7 kgf-m)

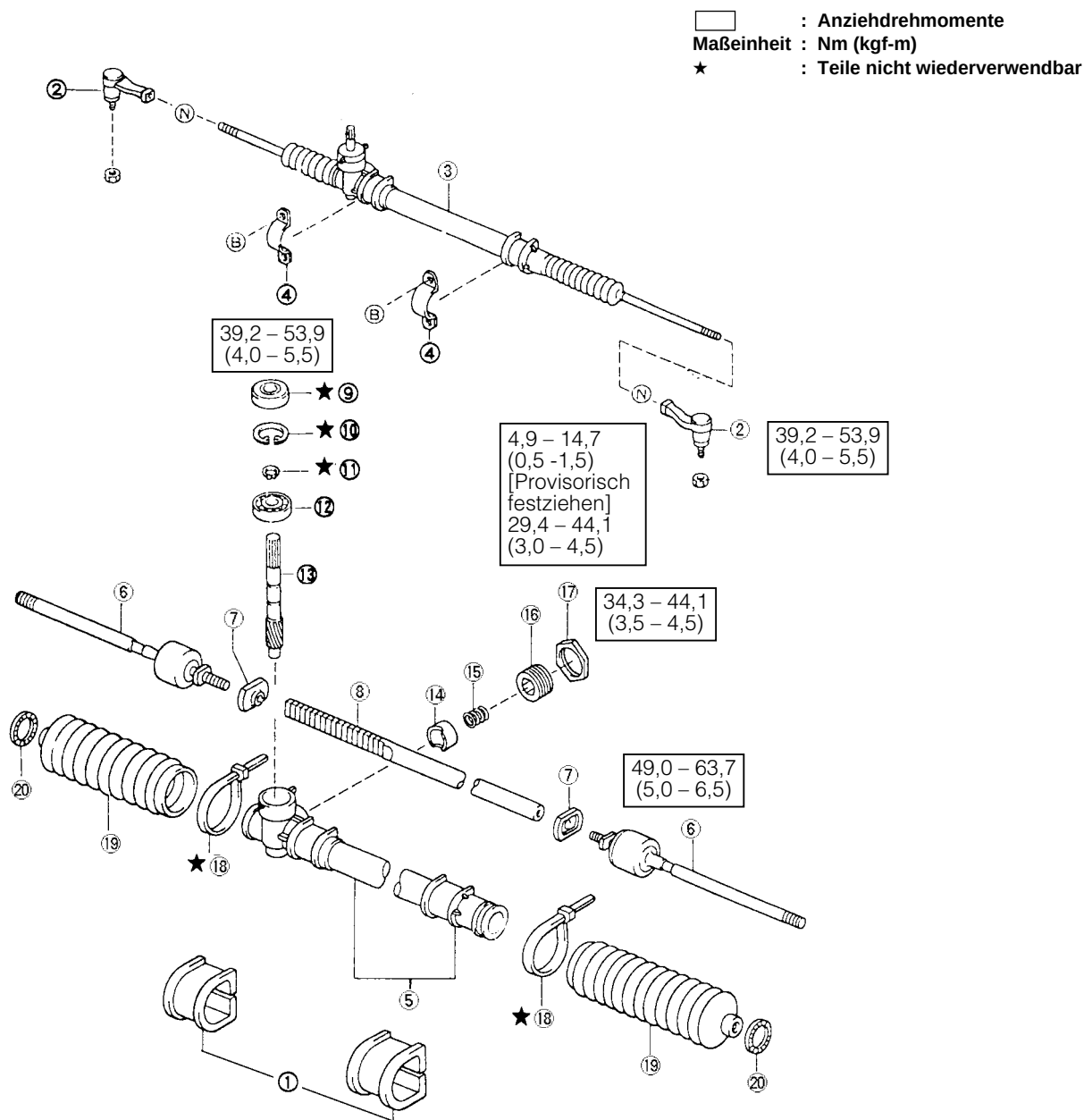
9. Teppich und Dämmatte wieder in ihre ursprüngliche Einbaulage bringen.
10. Lenkrad montieren.
(Siehe Seiten SR-3, SR-6)



mSR00046-00042

LENKGETRIEBE

ÜBERSICHT

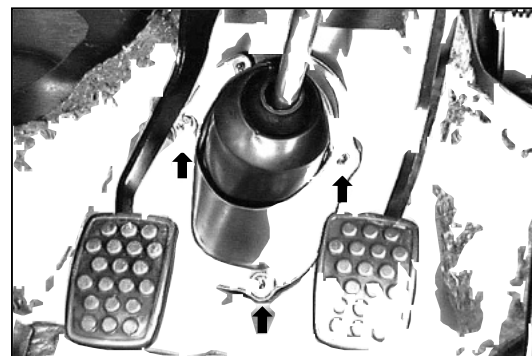


- ① Gummitülle, Zahnstangengehäuse
- ② Spurstangenkopf
- ③ Baugruppe Lenkgetriebe
- ④ Montagebügel Nr. 1
- ⑤ Zahnstangengehäuse
- ⑥ Zahnstangenkopf
- ⑦ Zahnstangenkopfmutter
- ⑧ Zahnstange
- ⑨ Wellendichtring
- ⑩ Sicherungsring, innen

- ⑪ Sprengring
- ⑫ Radialkugellager
- ⑬ Lenkritzel
- ⑭ Zahnstangenführung
- ⑮ Druckfeder
- ⑯ Federkappe, Zahnstangenführung
- ⑰ Sicherungsmutter
- ⑱ Manschettenspannband Nr. 3
- ⑲ Manschette
- ⑳ Manschettenspannband Nr. 2

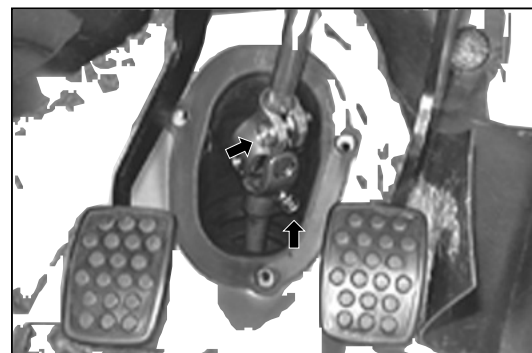
AUSBAU

1. Teppich und Dämmatte bei Bedarf an der Stellung umschlagen, an der die Lenksäule und Kreuzgelenk durch die Karosserie geführt werden.
2. Staubschutzkappe mit Haltering von Instrumentenbrett abbauen.



mSR00048-00044

3. Zwei Befestigungsschrauben des Kreuzgelenks lösen.
4. Kreuzgelenk anheben und Lenkritzel vom Kreuzgelenk trennen.

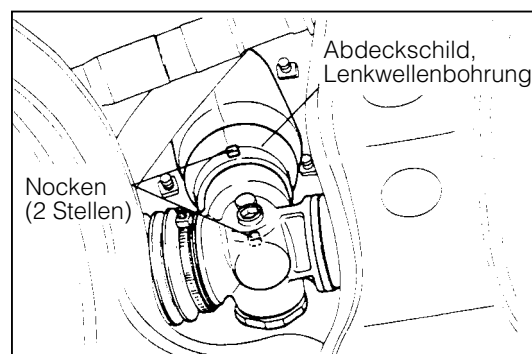


mSR00049-00045

5. Auf der Unterseite des Motorraums Abdeckschild, Lenkwellenbohrung vom Lenkgetriebe lösen.

HINWEIS:

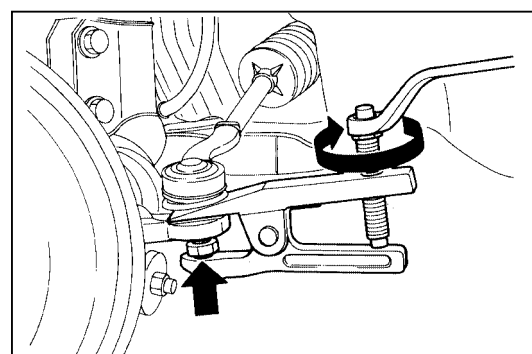
- Das Abdeckschild ist durch Nocken befestigt, die sich (je eine) vorne und hinten am Lenkgetriebe befinden.



mSR00050-00046

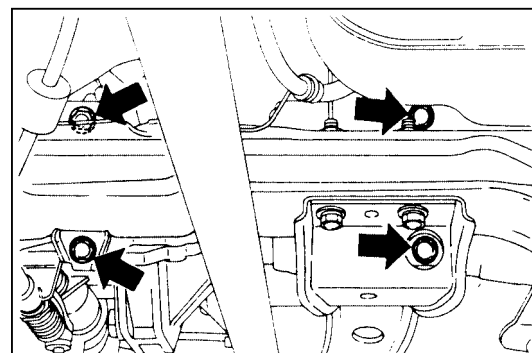
6. Mutter lösen, bis sie mit dem vorderen Ende der Spurstangenkopfschraube bündig abschließt.
7. Spurstangenkopf mit folgendem Sonderwerkzeug vom Achsschenkel trennen.

Sonderwerkzeug (SST): 09611-87701-000



mSR00051-00047

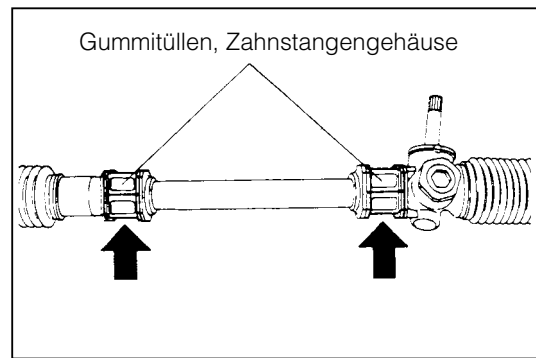
8. Lenkgetriebe vom Rahmen entfernen.
9. Lenkgetriebe aus dem Fahrzeug heben.



mSR00052-00048

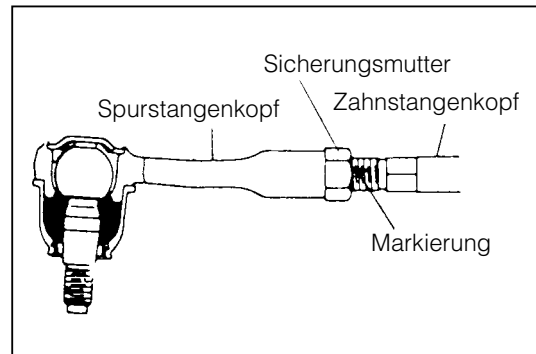
ZERLEGUNG

1. Gummitüllen vom Zahnstangengehäuse entfernen.



mSR00053-00049

2. Ausbau des Spurstangenkopfs
 - (1) Bevor der Spurstangenkopf ausgebaut wird, eine Markierung auf der Spurstange anbringen, damit nach dem Zusammenbau die Vorspur leichter wieder eingestellt werden kann.
 - (2) Sicherungsmutter lockern. Spurstangenkopf von der Spurstange abschrauben.

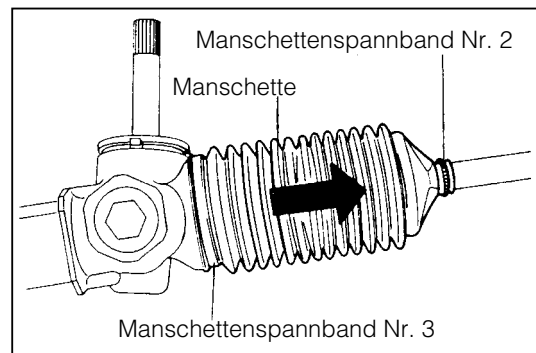


mSR00054-00050

3. Manschettenspannband Nr. 2 und Nr. 3 entfernen. Manschetten von den Zahnstangenköpfen ziehen.

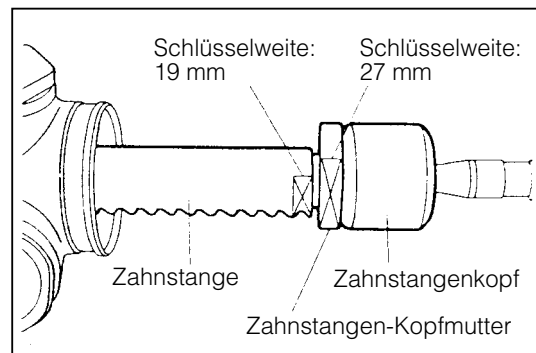
HINWEIS:

- Manschettenspannband Nr. 3 nicht wiederverwenden.



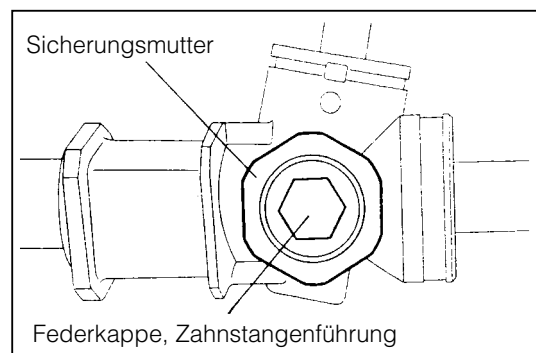
mSR00055-00051

4. Zahnstangenkopf ausbauen
 - (1) Zahnstangenkopf-Endmutter mit Schraubenschlüssel an den parallelen Schlüsselflächen greifen und lösen: Schlüsselweite, Zahnstangenkopf: 19 mm; Schlüsselweite, Endmutter: 27 mm.
 - (2) Zahnstangenkopf von der Zahnstange trennen.
 - (3) Zahnstangen-Kopfmutter vom Zahnstangenkopf entfernen.



mSR00056-00052

5. Sicherungsmutter von der Federkappe der Zahnstangenführung lösen (Zahnstangengehäuse).

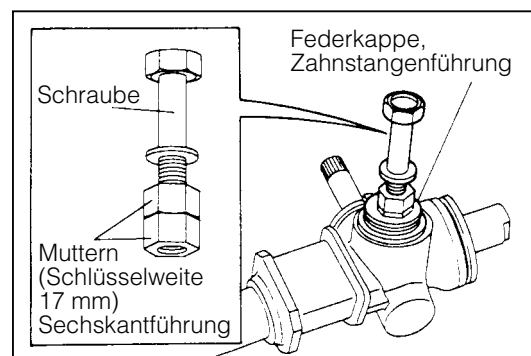


mSR00057-00053

6. Federkappe, Zahnstangenführung mit Sechskantführung aus dem Zahnstangengehäuse drehen.

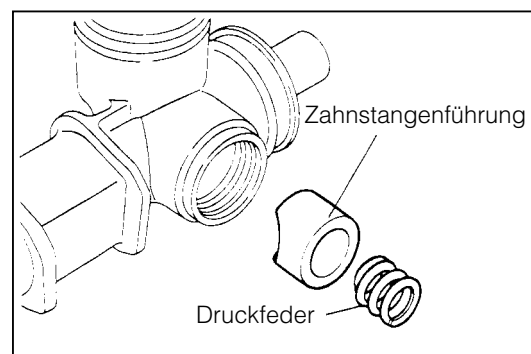
HINWEIS:

- Als Behelf dient eine Schraube, auf der zwei Sechskantmuttern gemäß nebenstehender Abbildung mit Schlüsselweite 17 mm gekontert werden.



mSR00058-00054

7. Druckfeder und Zahnstangenführung aus dem Zahnstangengehäuse entfernen.

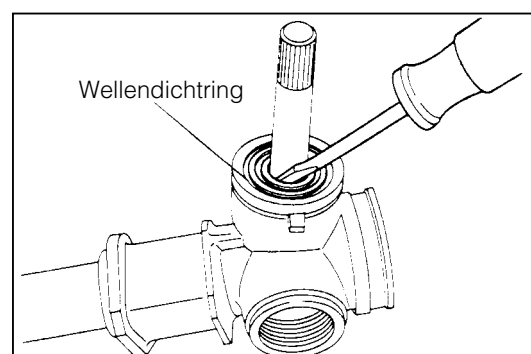


mSR00059-00055

8. Wellendichtring mit Schraubendreher aus dem Zahnstangengehäuse hebeln.

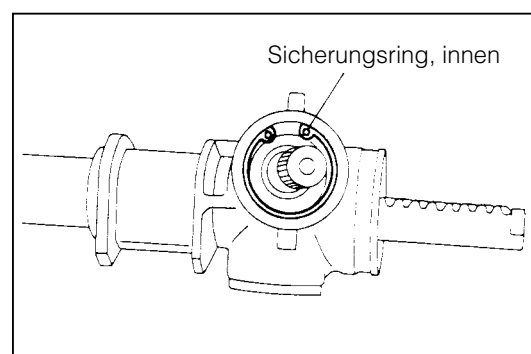
HINWEIS:

- Darauf achten, daß Zahnstangengehäuse und Lenkritzel nicht beschädigt werden.



mSR00060-00056

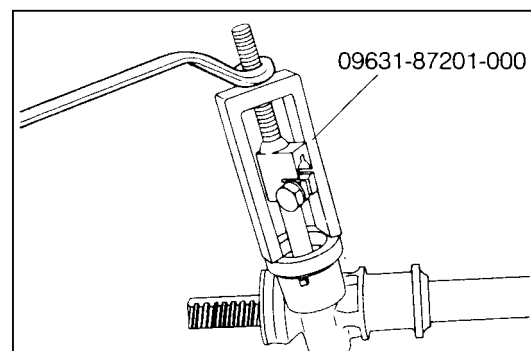
9. Sicherungsring, innen (Sicherung des Radialkugellagers) aus dem Zahnstangengehäuse entfernen.



mSR00061-00057

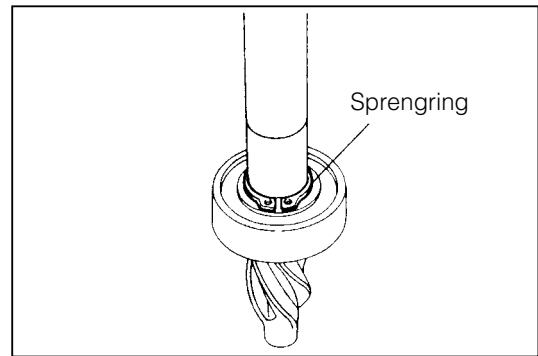
10. Lenkritzel und Radialkugellager mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) aus dem Zahnstangengehäuse entfernen.

Sonderwerkzeug (SST): 09631-87201-000



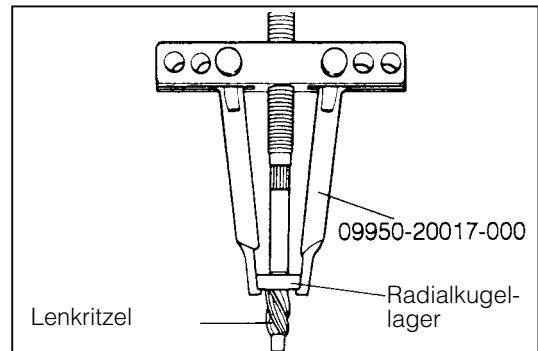
mSR00062-00058

11. Sprengring (Sicherung des Radialkugellagers am Lenkritzel) entfernen.



mSR00063-00059

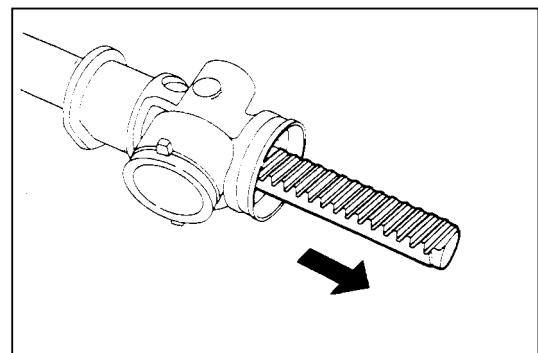
12. Radialkugellager mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) vom Lenkritzel abziehen.
Sonderwerkzeug (SST): 09950-20017-000



mSR00064-00060

13. Zahnstange aus dem Zahnstangengehäuse ziehen.
HINWEIS:

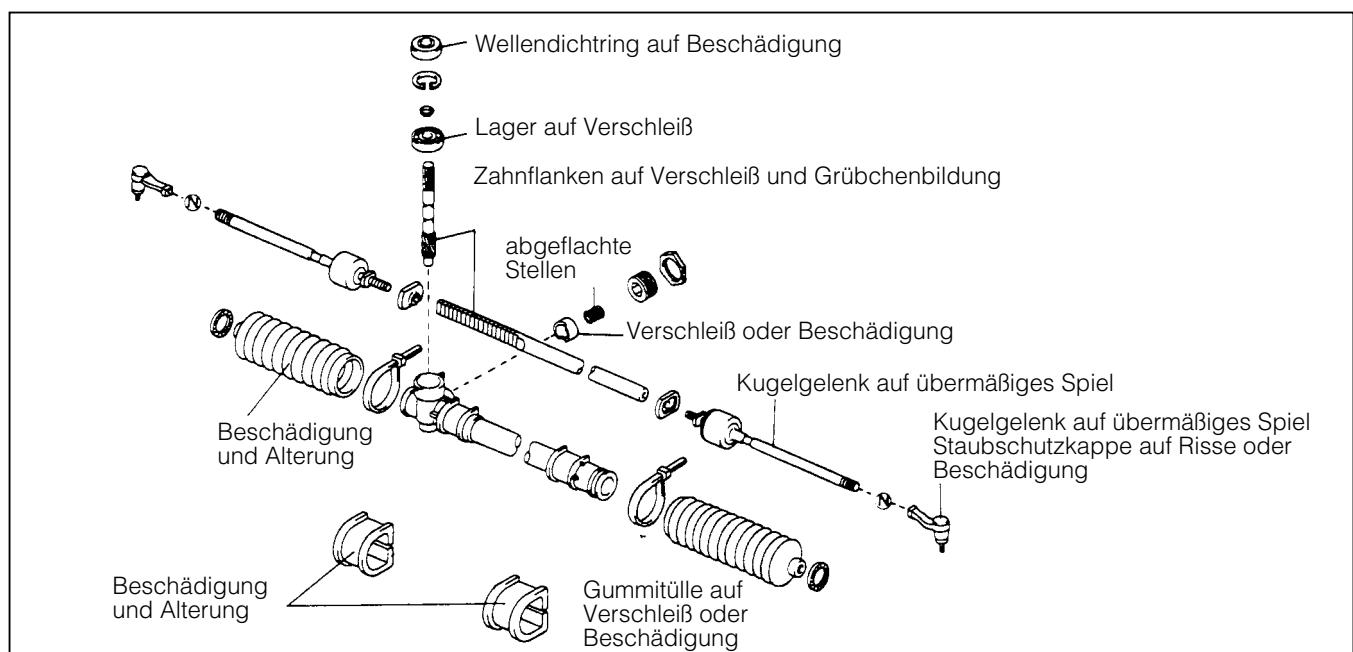
- Zahnstange auf der Lenkritzelseite herausziehen, um zu vermeiden, daß die Zahnstangenbuchse durch die Zähne beschädigt wird.
- Zahnstange geradlinig herausziehen und dabei nicht drehen.



mSR00065-00061

PRÜFUNG

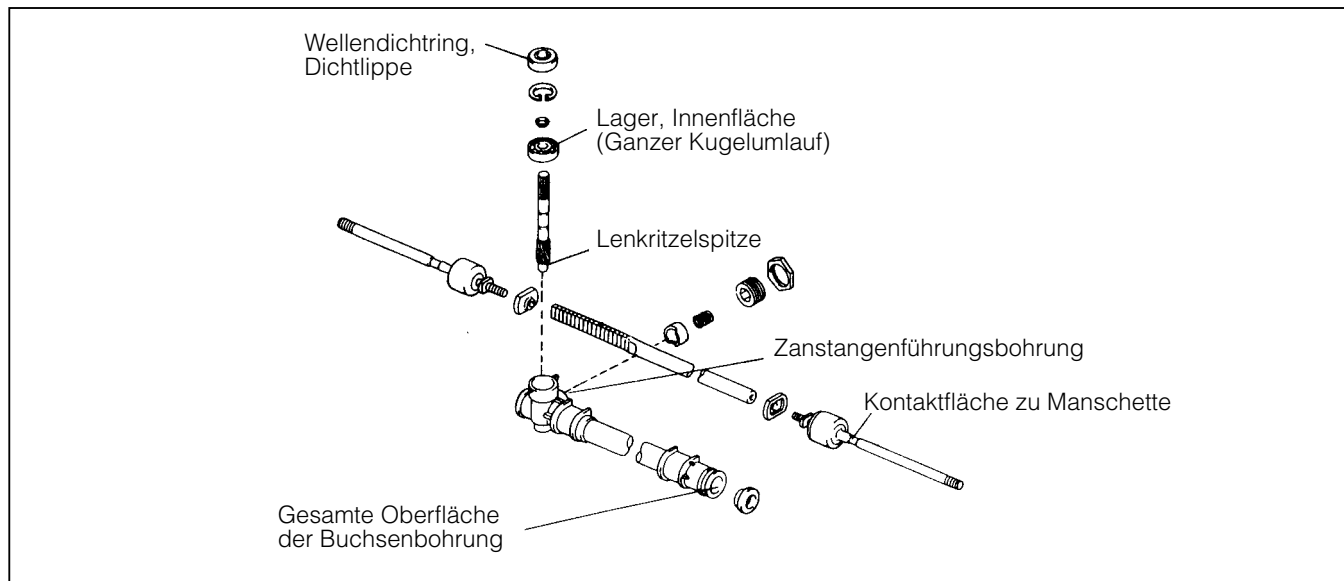
Folgende Bauteile prüfen und beschädigte Teile ersetzen.



mSR00066-00062

ZUSAMMENBAU

- Schmierstellen gemäß nebenstehender Abbildung mit empfohlenem Schmierfett schmieren.
Empfohlenes Schmierfett: Lithiumverseiftes Molybdän-Disulfid-Schmierfett (NLGI Nr. 2)
[Daihatsu EP-Schmierfett: 999-2404-8483-00]

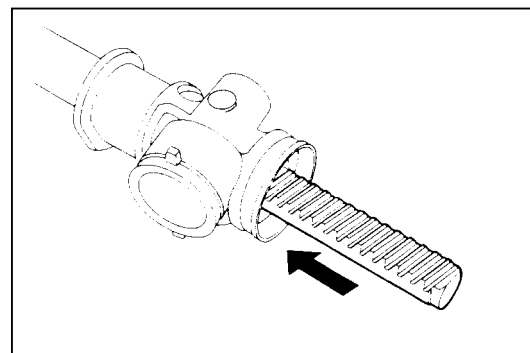


mSR00067-00063

- Zahnstange in das Zahnstangengehäuse einführen.

HINWEIS:

- Zahnstange von der Lenkritzelseite her montieren, um zu vermeiden, daß die Zahnstangenbuchse durch die Zähne beschädigt wird.
- Zahnstange geradlinig einführen und dabei nicht drehen.
- Darauf achten, daß kein Schmierfett auf die Enden der Zahnstange gelangt.

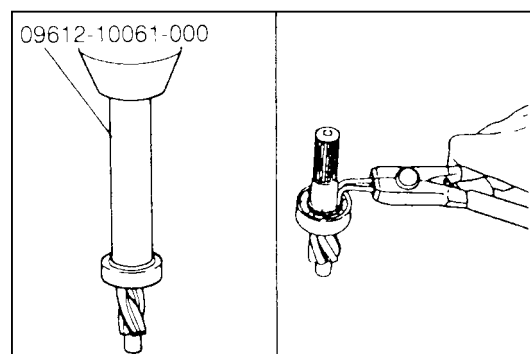


mSR00068-00064

- Radialkugellager mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) auf das Lenkritzeln pressen.

Sonderwerkzeug (SST): 09612-10061-000

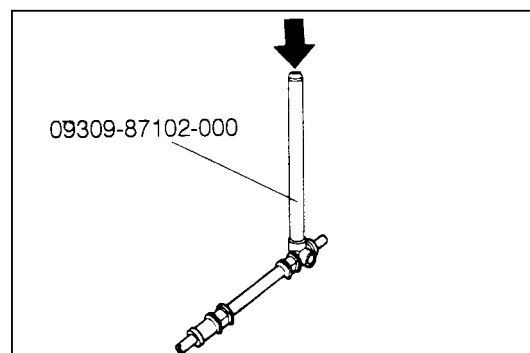
- Radialkugellager mit Sicherungsring am Lenkritzeln befestigen.



mSR00069-00065

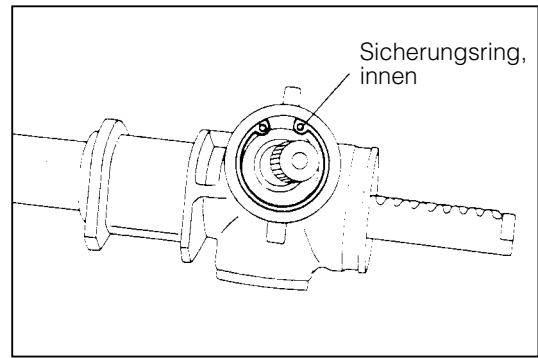
- Lenkritzeln und Radialkugellager mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) im Zahnstangengehäuse montieren.

Sonderwerkzeug (SST): 09309-87102-000



mSR00070-00066

6. Radialkugellager mit Sicherungsring, innen sichern.



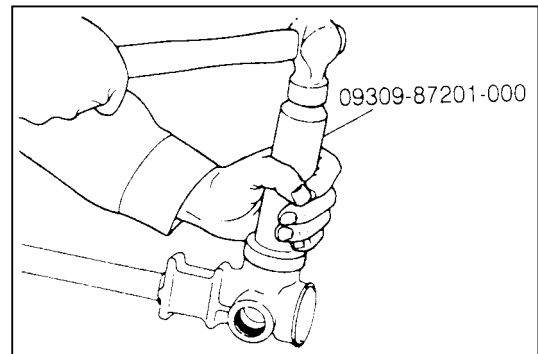
mSR00071-00067

7. Wellendichtring mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) in das Zahnstangengehäuse einsetzen.

Sonderwerkzeug (SST): 09309-87201-000

HINWEIS:

- Bei der Montage darauf achten, daß die Dichtlippe des Wellendichtrings nicht durch die Verzahnung des Lenkritzels beschädigt wird.

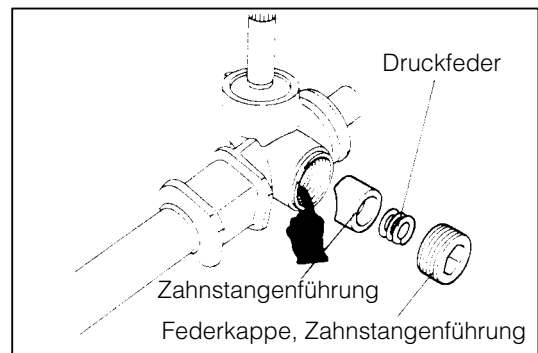


mSR00072-00068

8. Zahnstangenführung, Druckfeder, Federkappe und Zahnstangenführung im Zahnstangengehäuse montieren.

HINWEIS:

- Vor der Montage Zahnstangenführung, Einführungsbohrung mit 6 bis 8 Gramm des vorgeschriebenen Schmierfetts füllen.

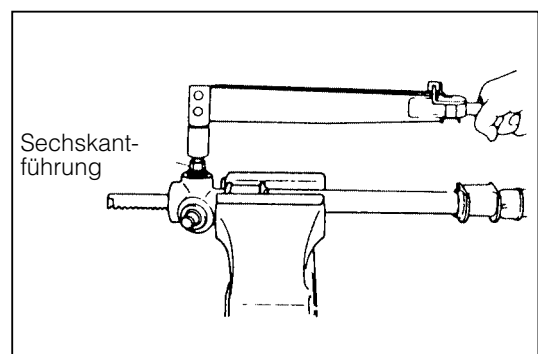


mSR00073-00069

9. Zahnstangenvorspannung einstellen.

(1) Federkappe, Zahnstangenführung mit Sechskantführung mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

Anziehdrehmoment: 6,9 Nm (0,7 kgf-m)



mSR00074-00070

- (2) Durch Drehung des Lenkritzels, Zahnstange 20 Mal über den gesamten Hub hin- und herbewegen, damit sie sich korrekt setzt.

HINWEIS:

- Lenkrad direkt auf das Lenkritzel aufsetzen. Lenkritzel drehen.

- (3) Federkappe, Zahnstangenführung eine Umdrehung lösen. Federkappe mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

Anziehdrehmoment: $12,3 \pm 2,0 \text{ Nm}$
 $(1,25 \pm 0,2 \text{ kgf-m})$

HINWEIS:

- Federkappe in der ursprünglichen Position befestigen.

- (4) Federkappe um $45^\circ - 60^\circ$ lösen.

- (5) Vorspannung des Lenkritzels mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) messen.

Sonderwerkzeug (SST): 09616-87701-000

Sollwert: $0,49 - 1,18 \text{ Nm}$
 $(0,05 - 0,12 \text{ kgf-m})$

HINWEIS:

- Entspricht die Vorspannung des Lenkritzels nicht dem Sollwert, Einstellung gemäß Arbeitsschritte (1) bis (5) wiederholen.

10. Sicherungsmutter festziehen

- (1) Federkappe mit Sechskantführung gegen Drehung sichern und Sicherungsmutter mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

Anziehdrehmoment: $34,3 - 44,1 \text{ Nm}$
 $(3,5 - 4,5 \text{ kgf-m})$

- (2) Vorspannung des Lenkritzels mit folgendem Sonderwerkzeug (SST) erneut messen.

Sonderwerkzeug (SST): 09616-87701-000

Sollwert: $0,49 - 1,18 \text{ Nm}$
 $(0,05 - 0,12 \text{ kgf-m})$

11. Zahnstangenkopf einbauen

- (1) Zahnstangenkopfmutter auf den Zahnstangenkopf schrauben. (Einbaulage der Endmutter beachten; großen Flansch gegen den Zahnstangenkopf richten.)

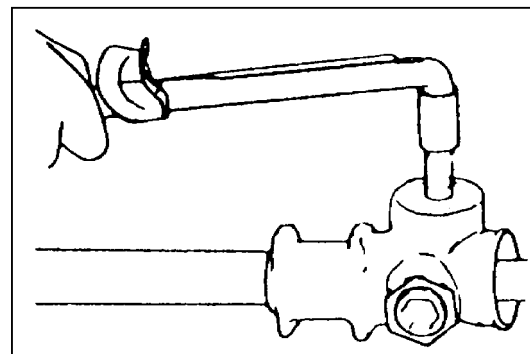
- (2) Zahnstangenkopf an der Zahnstange montieren.

- (3) Zahnstange kontern; Zahnstangenkopfmutter mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

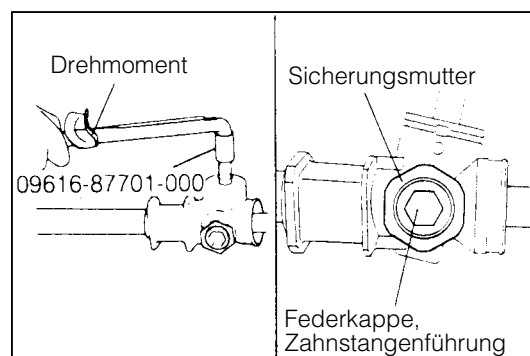
Anziehdrehmoment: $49,0 - 63,7 \text{ Nm}$
 $(5,0 - 6,5 \text{ kgf-m})$

HINWEIS:

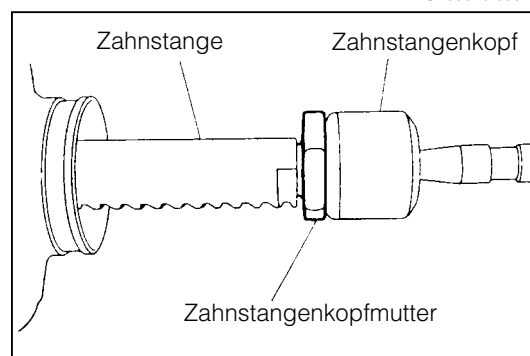
- Einbaurichtung der Zahnstangenkopfmutter gemäß nebenstehender Abbildung beachten.



mSR00075-00071



mSR00076-00072

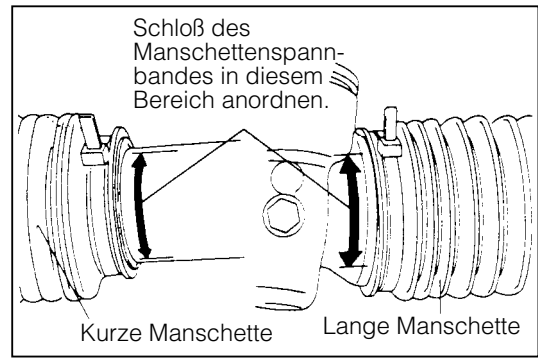


mSR00077-00073

12. Manschette montieren. Manschettenspannband Nr. 2 und Nr. 3 montieren.

HINWEIS:

- Sicherstellen, daß die kürzere Manschette auf der Lenkritzelseite eingebaut ist.
- Auf den Zahnstangenkopf die Kontaktflächen zur Manschette mit dem vorgeschriebenen Schmierfett schmieren.
- Manschettenspannbänder so anordnen, daß die Schlösser nach Einbau des Lenkgetriebes (im Fahrzeug) nach vorne gerichtet sind.



mSR00078-00074

13. Spurstangenkopf montieren

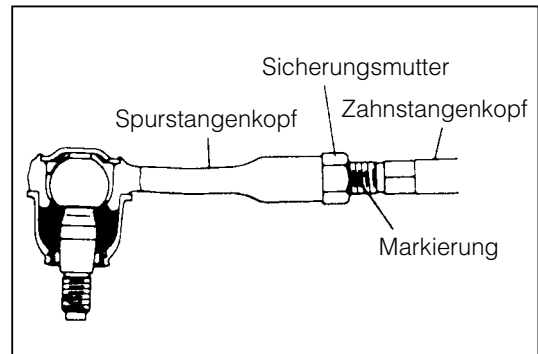
- (1) Sicherungsmutter und Spurstangenkopf bis zur Paßmarkierung auf die Spurstange schrauben. Sicherungsmutter provisorisch festziehen.

Anziehdrehmoment: 4,9 – 14,7 Nm
(0,5 – 1,5 kgf-m)
[Provisorisch festziehen]

- (2) Nach Vermessung und Einstellung der Vorspur die Sicherungsmutter vollständig festziehen.

HINWEIS:

- Darauf achten, daß die Einbaulage der Spurstangenköpfe nicht vertauscht wird (links, rechts).



mSR00079-00075

14. Baugruppe Lenkgetriebe auf folgende Punkte prüfen.

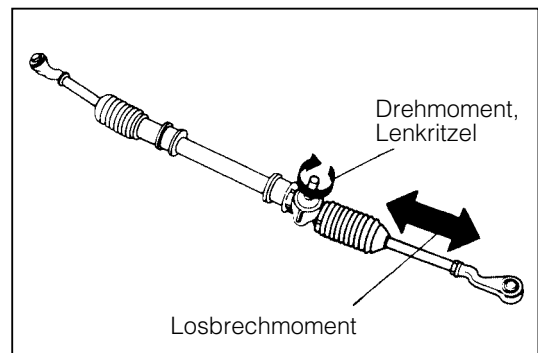
- (1) Losbrechmoment der Zahnstange (in axialer Richtung) messen.

Sollwert: 107,8 – 205,9 N (11 – 21 kgf)

- (2) Drehmoment des Lenkritzels (Vorspannung) bei vollem Zahnstangenhub messen.

Sollwert: 0,49 – 1,18 Nm (0,05 – 0,12 kgf-m)

- (3) Sichtprüfung des Lenkgetriebes auf Beschädigung und/oder Deformation.

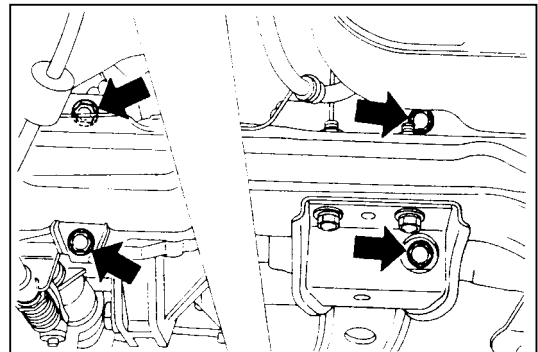


mSR00080-00076

EINBAU

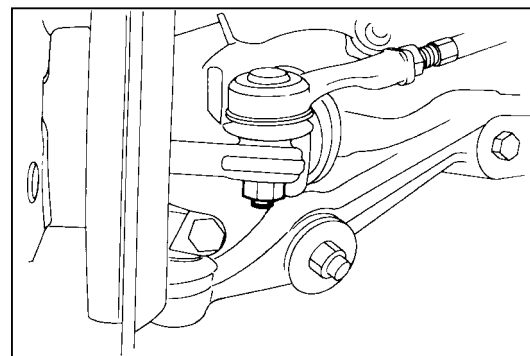
1. Baugruppe Lenkgetriebe in das Fahrzeug einsetzen.
2. Baugruppe Lenkgetriebe auf dem Rahmen befestigen.

Anziehdrehmoment: 39,2 – 53,9 Nm
(4,0 – 5,5 kgf-m)



mSR00081-00077

3. Spurstangenkopf am Achsschenkel anschließen.
Anziehdrehmoment: 39,2 – 53,9 Nm
(4,0 – 5,5 kgf-m)

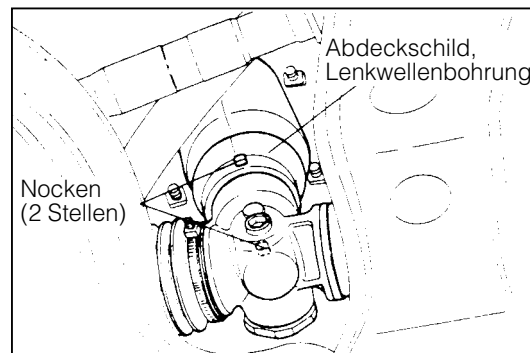


mSR00082-00078

4. Abdeckschild, Lenkwellenbohrung am Lenkgetriebe montieren.

HINWEIS:

- Abdeckschild, Lenkwellenbohrung an den Nocken des Lenkgetriebes einrasten.

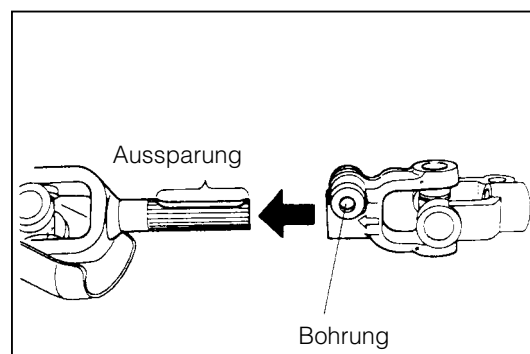


mSR00083-00079

5. Kreuzgelenk provisorisch am Lenkungshauptwellengelenk montieren.

HINWEIS:

- Kreuzgelenk beim Einbau auf die Aussparung (Kehlung) der Keilnut ausrichten.



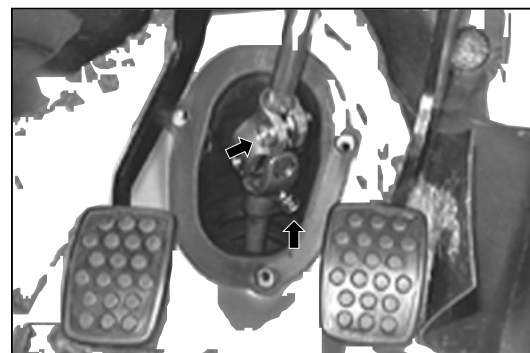
mSR00084-00080

6. Kreuzgelenk am Lenkritzel montieren.
Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

Anziehdrehmoment: 19,6 – 29,4 Nm
(2,0 – 3,0 kgf-m)

VORSICHT:

- Vor dem Festziehen der Befestigungsschrauben, Kreuzgelenk vollständig auf die Kerbverzahnung des Lenkritzels schieben.
- Befestigungsschrauben gemäß nebenstehender Abbildung festziehen.



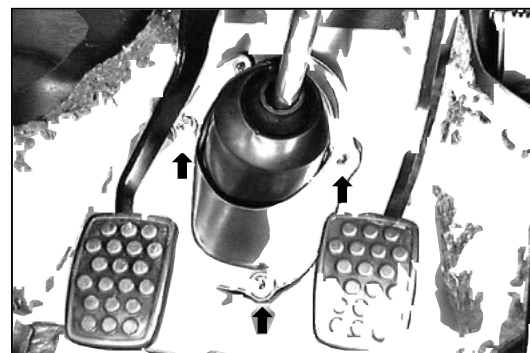
mSR00085-00081

7. Staubschutzkappe mit Haltering montieren.

HINWEIS:

- Darauf achten, daß Dämmatte nicht zwischen Staubschutzkappe und Haltering eingeklemmt wird.

Anziehdrehmoment: 3,9 – 6,9 Nm
(0,4 – 0,7 kgf-m)



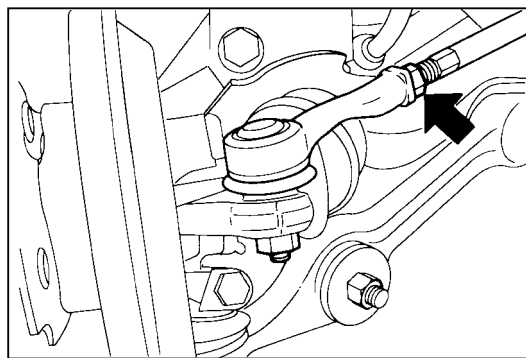
mSR00086-00082

8. Teppich und Dämmatte wieder in ihre ursprüngliche Einbaulage bringen.

9. Lenkradspiel prüfen.
10. Vorderradeinstellungen prüfen. (Siehe Kapitel FS)
11. Sicherungsmuttern der Spurstangenköpfe mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment festziehen.

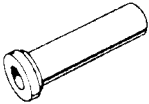
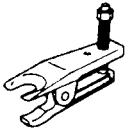
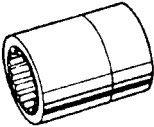
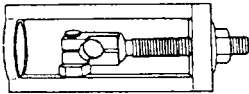
Anziehdrehmoment: 29,4 – 44,1 Nm
(3,0 – 4,5 kgf-m)

12. Lenkrad in Mittelstellung bringen (Geradeausfahrt).



mSR00087-00083

SONDERWERKZEUG (SST)

Aussehen	Teile- Nr.	Bezeichnung
	09309-87102-000	Treibdorn, Abtriebswellenlager
	09309-87201-000	Treibdorn, Getriebelege
	09611-87701-000	Abzieher, Spurstangenkopf
	09612-10061-000	Treibdorn, Lenkritzellager
	09616-87701-000	Steckschlüssel, Lenkritzellager-Einstellung
	09631-87201-000	Abzieher, Lenkritzellager
	09950-20017-000	Werkzeugsatz, Abzieher

WARTUNGSDATEN

Objekt	Sollwert	Anmerkung
Lenkradspiel	Höchstens 10 mm	
Losbrechmoment, Zahnstange	107,8 – 205,9 N (11 – 21 kgf)	mit Zahnstangenmanschetten
Vorspannung, Lenkritzel	0,49 – 1,18 Nm (0,05 – 0,12 kgf-m)	

mSR00089-00000

ANZIEHDREHMOMENTE

Bauteile		Anziehdrehmoment	
		Nm	kgf-m
Baugruppe Lenksäule x Karosserie	Unterseite	17,7 – 27,5	1,8 – 2,8
	Oberseite	17,7 – 24,5	1,8 – 2,5
Lenkritzel x Kreuzgelenk		19,6 – 29,4	2,0 – 3,0
Haltering, Staubschutzkappe x Instrumentenbrett		3,9 – 6,9	0,4 – 0,7
Lenkrad x Lenkungshauptwelle		29,4 – 39,2	3,0 – 4,0
Baugruppe Lenkgetriebe x Rahmen		39,2 – 53,9	4,0 – 5,5
Spurstangenkopf x Achsschenkel		39,2 – 53,9	4,0 – 5,5
Spurstangenkopf, Sicherungsmutter (provisorisch festziehen)		4,9 – 14,7	0,5 – 1,5
Spurstangenkopf, Sicherungsmutter		29,4 – 44,1	3,0 – 4,5
Sicherungsmutter, Federkappe Zahnstangenführung		34,3 – 44,1	3,5 – 4,5
Zahnstangenkopfmutter x Zahnstange		49,0 – 63,7	5,0 – 6,5

mSR00090-00000