

DAIHATSU

MOVE

L601



SCHMIERUNG

BESCHREIBUNG DES	
SCHMIERSYSTEMS	LU-2
VORBEREITUNG	LU-2
ÖLDRUCK PRÜFEN	LU-2
ÖLPUMPE ÜBERHOLEN	LU-4
SONDERWERKZEUG (SST)	LU-4

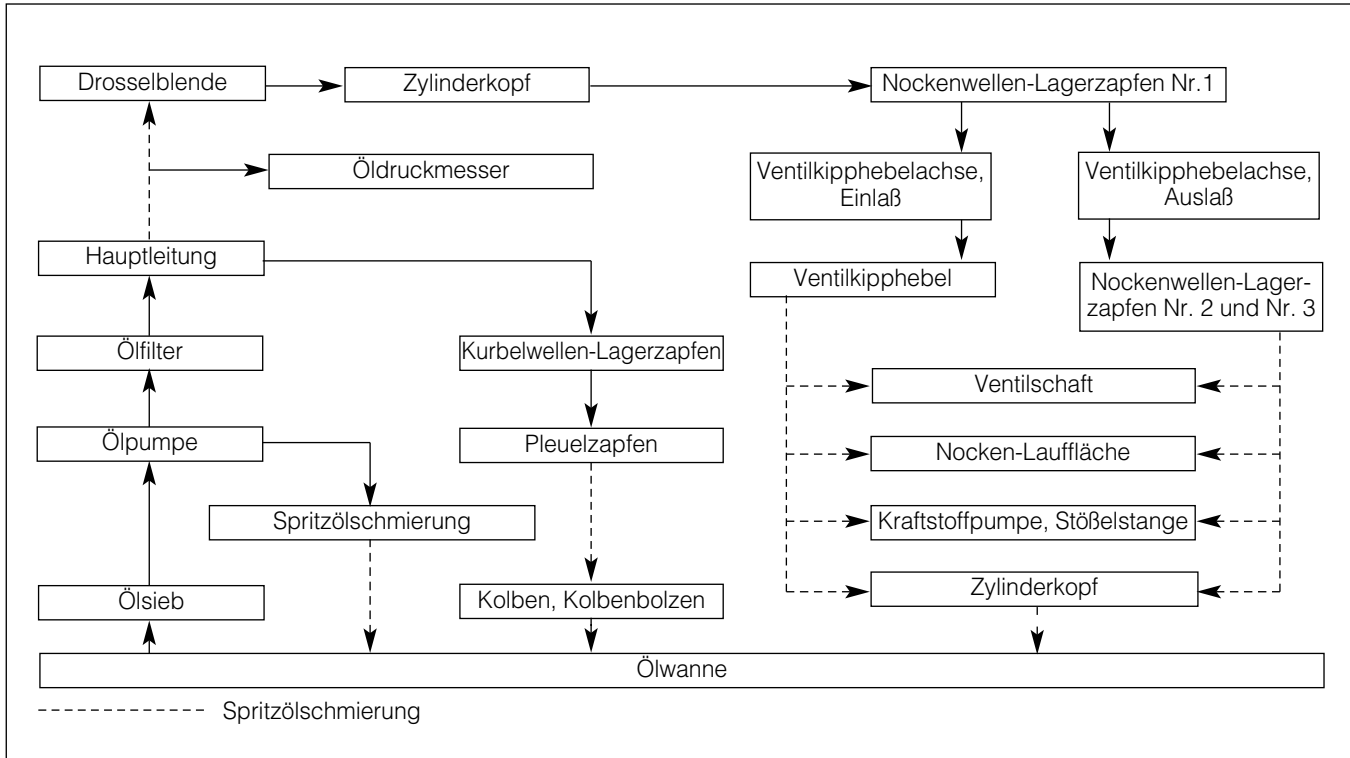
mLU00001-00000

BESCHREIBUNG DES SCHMIERSYSTEMS

Das Schmiersystem ist als Druckumlaufschmierung mit Filterung konzipiert.

Das in der Ölwanne befindliche Motoröl wird von der direkt durch die Kurbelwelle angetriebene Ölpumpe angesaugt und im Ölfilter gefiltert.

Der Ölstrom wird durch Ölkanäle im Motorblock geführt. Hierdurch wird ein Teil des Ölstroms zu den Schmierstellen der Kurbelwellenkomponenten und Kolbenteile geführt, während der verbleibende Ölstrom die Bauteile der Nockenwelle und Ventilkipphebelachse schmiert.



mLU00002-00000

VORBEREITUNG

Empfehlung, Motoröl

Qualitätsprüfung, Motoröl

Füllmengenprüfung, Motoröl

Füllstandprüfung, Motoröl

Anweisungen zu den o.g. Prüfungen, siehe Wartungshandbuch, Kapitel MA.

mLU00003-00000

ÖLDRUCK PRÜFEN

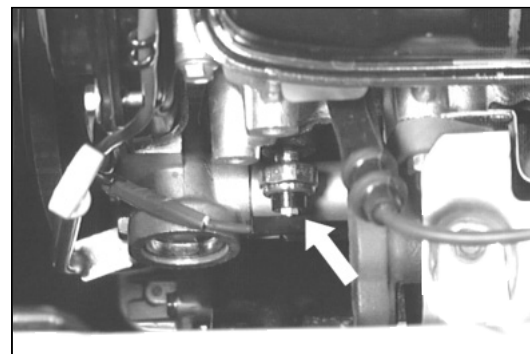
Öldruckschalter prüfen

Anweisungen zu den o.g. Prüfungen, siehe Wartungshandbuch, Kapitel BE.

mLU00004-00000

Öldruck prüfen

1. Massekabel vom negativen (–) Batteriepol abklemmen.
2. Stecker vom Öldruckschalter abziehen.
3. Öldruckschalter abbauen.

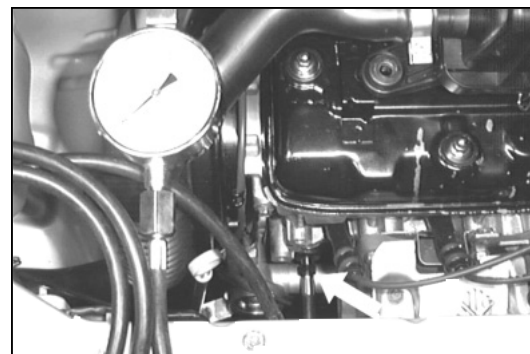


mLU00005-00001

4. Öldruckmanometer montieren.

HINWEIS:

- Das Öldruckmanometer ist als Sonderwerkzeug (SST) erhältlich.
Sonderwerkzeug (SST): 09990-87702-000



mLU00006-00002

5. Öldruck messen

Motor anlassen und Öldruck messen. Prüfen, ob der gemessene Druck dem Sollwert entspricht.

bei 1000 min⁻¹: 137 – 245 kPa (1,4 – 2,5 kgf/cm²)

Bei 3000 min⁻¹: 451 – 530 kPa (4,6 – 5,4 kgf/cm²)

Entspricht der gemessene Wert nicht dem Sollwert, Ölpumpe prüfen bzw. instandsetzen. Desweiteren die verschiedenen Ölspalte prüfen und mit dem Sollwert vergleichen.

(Siehe Kapitel EM.)

Leuchtet die Warnleuchte, obwohl der Öldruck normal ist, Öldruckschalter ersetzen.

6. Öldruckmanometer abbauen.

mLU00007-00000

7. Öldruckschalter montieren

(1) Gewindebohrung zur Aufnahme des Öldruckschalters im Motorblock reinigen.

HINWEIS:

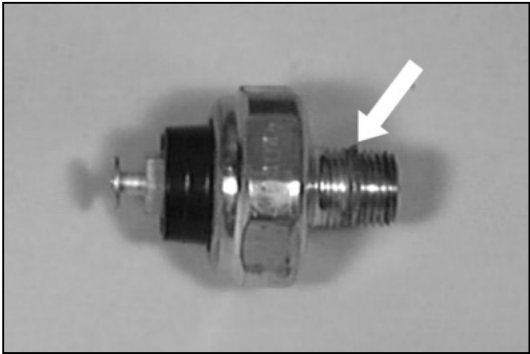
- Darauf achten, daß kein Staub und/oder Fremdpartikel eindringen.

mLU00008-00000

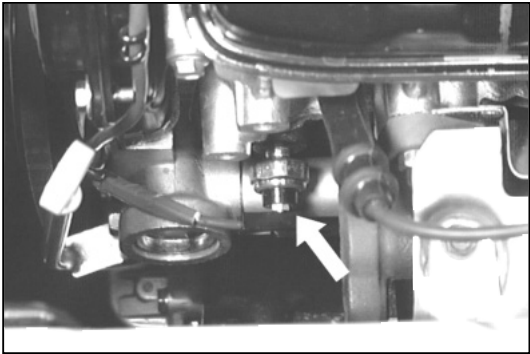
- (2) Gewindestutzen des Öldruckschalters reinigen.
Gewinde mit Teflondichtband umwickeln. Öldruck-
schalter am Motorblock montieren.
Anziehdrehmoment: 13,7 ± 3,9 Nm
(1,40 ± 0,40 kgf-m)

HINWEIS:

- Das Gewinde neuer Öldruckschalter ist mit einer Dichtungsmasse beschichtet. Wird ein neuer Öl-druckschalter verwendet, ist dessen Gewinde gründlich zu reinigen, bevor es mit Dichtungsband umwickelt wird. Sicherstellen, daß die Gewinde-bohrung im Motorblock gereinigt ist.
- (3) Stecker am Öldruckschalter anschließen.
 - (4) Massekabel am negativen (-) Batteriepol an-schließen.
 - (5) Motor anlassen und auf Undichtigkeiten/Leckstel-len prüfen.
- Leckstellen beheben.



mLU00009-00003

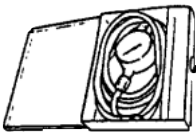


mLU00010-00004

ÖLPUMPE ÜBERHOLEN
(Siehe Kapitel EM.)

mLU00011-00000

SONDERWERKZEUGE (SST)

Aussehen	Teilenummer und Bezeichnung	Zweck	Anmerkung
	09990-87702-000 Öldruckmanometer	Motoröldruck messen	

mLU00012-00005