Los proyectores direccionales Xenón bi-función

Este alumbrado le asegura automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas. Este alumbrado se une a la luz de ángulo para optimizar el alumbrado de los cruces y de las maniobras en parking.

⏭ 50

El techo corredizo transparente

Este techo le asegura una mejora de la aireacción y de la luminosidad en el hahitáculo.

⏭ 119

La alerta de cambio involuntario de carril

Este dispositivo de ayuda a la conducción le avisa de un cambio involuntario de carril al pisar la línea longitudinal de la calzada.

⏭ 89

La ayuda al estacionamiento gráfica y sonora

Este equipamiento le avisa, durante sus maniobras, detectando los obstáculos situados delante y detrás del vehículo.

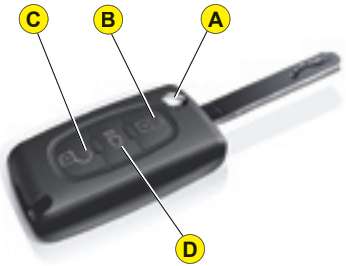
⏭ 90

La detección de bajo-inflado de los neumáticos

Este equipamiento vigila la presión en cada neumático y le avisa en caso de pinchazo o de bajo-inflado.

⏭ 69

Llave mando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave.
B. Bloqueo del vehículo.
C. Desbloqueo del vehículo.
D. Alumbrado de acompañamiento.

22

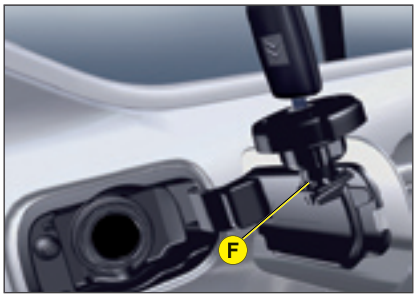
Apertura del maletero

Deplazar hacia arriba el mando **E**.

El maletero se bloquea automáticamente circulando, a 10 Km/h, incluso si el bloqueo automático centralizado está desactivado. Se desbloquea a la apertura de las puertas o con un apoyo sobre el botón de bloqueo centralizado (velocidad inferior a 10 Km/h).

95

Depósito de carburante



Para abrir la trampilla, pulsar arriba a la izquierda, a continuación tirar del borde de ésta.

Tapón con llave

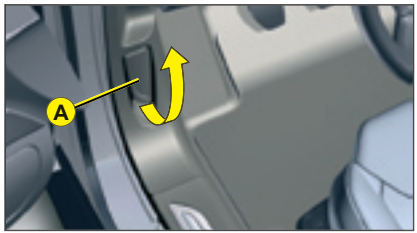
Girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar.

Durante el llenado, colocar el tapón en **F**.

capacidad del depósito:
unos 71 litros

159

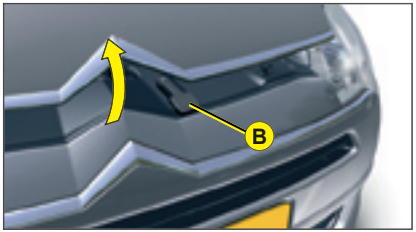
Apertura del capó motor



Esta operación debe hacerse solamente con el vehículo parado.

Abrir la puerta.

Para desbloquear, tirar del mando **A**.



Levantar la paleta **B**, a continuación levantar el capó.

138

Rueda de repuesto

Acceso a la rueda de repuesto

Para acceder a la rueda de repuesto:

1. Levantar el piso de maletero con la ayuda de la primera correa de sujeción.
2. Doblar la alfombra.
3. Bloquear la segunda correa de sujeción sobre la parte superior del maletero.
4. Para retirar la rueda de repuesto, libere la correa y luego tire de la rueda de repuesto hacia delante antes de cogerla.

Nota: *El utillaje se encuentra en una caja de protección sobre la rueda de repuesto.*

171

Kit anti-pinchazo

El Kit anti-pinchazo es un sistema completo compuesto de un compresor y de un producto de relleno incorporado.

170

El aire acondicionado bizona

Este equipamiento permite regular un nivel de confort diferente entre el conductor y el pasajero delantero. Controla a continuación automáticamente este nivel en función de las condiciones climáticas exteriores.

98

Los sistemas de audio y de comunicación

Estos equipamientos se benefician de las últimas tecnologías : autorradio RD4 compatible MP3, kit manos-libres Bluetooth®, NaviDrive (Ver manual NaviDrive).

120

Medición de Plaza Disponible

La función " Medición de plaza disponible " le ayuda en su búsqueda de una plaza para aparcar.

92

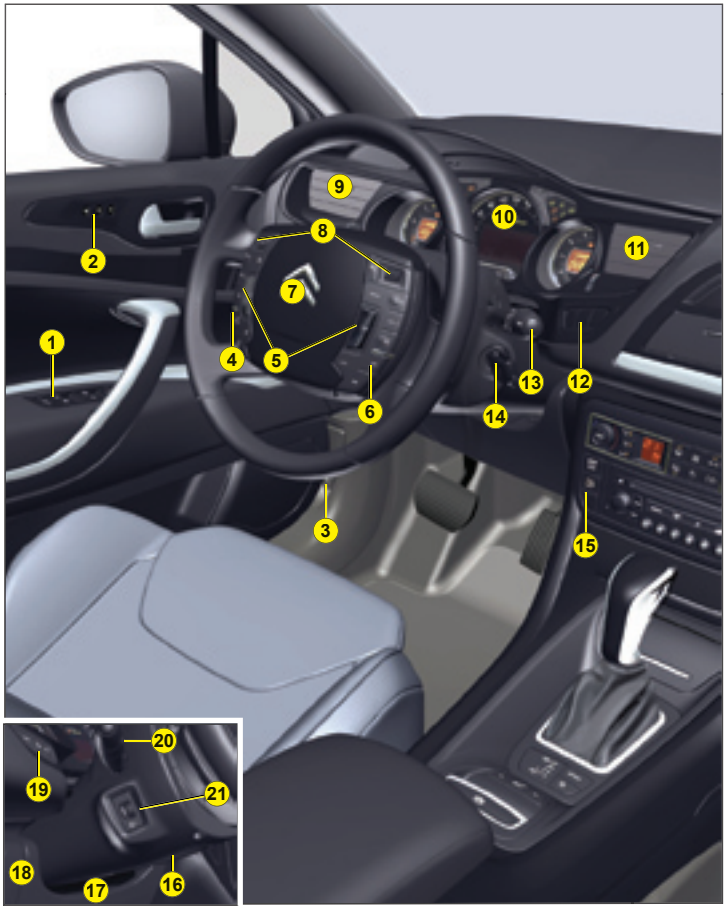
Freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico controla las funciones de tensado automático a la parada del motor y el destensado automático a la puesta en movimiento (automatismos activados por defecto).

Nota: *Una utilización manual de conexión/desconexión es posible.*

77

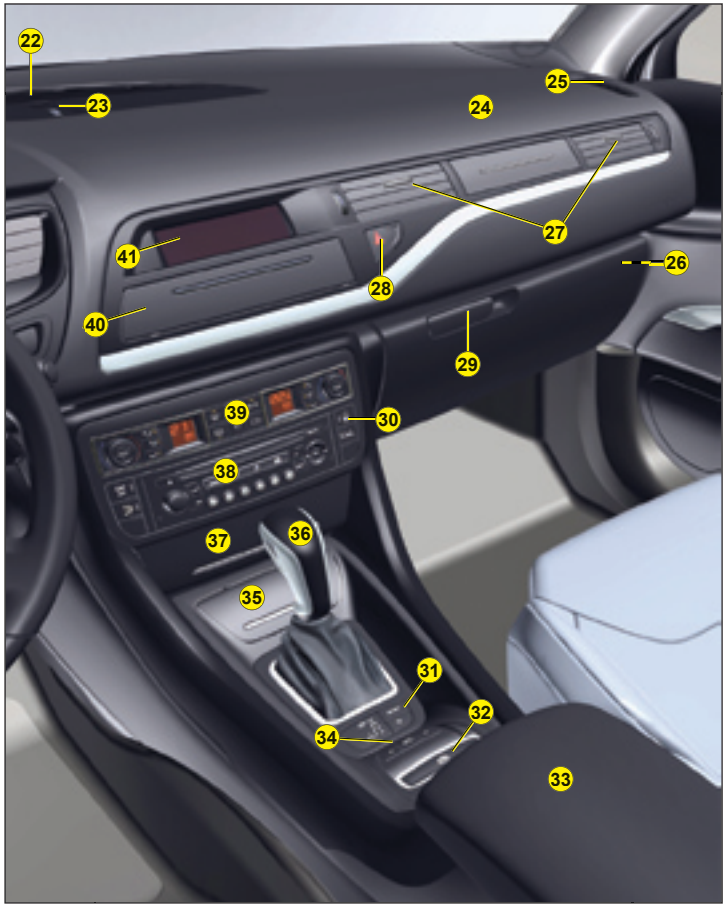
PUESTO DE CONDUCCIÓN



1 Mandos Eleva-lunas / Retrovisores / Seguridad niños
2 Memorias de reglajes del asiento conductor, de los retrovisores exteriores
3 Apertura del capó motor
4 Mandos al volante:
- Limitador de velocidad
- Regulador de velocidad

5 Señal sonora (claxón)
6 Mandos al volante del sistema audio/telemático
7 Airbag adaptativo conductor
8 Ruedas moleteadas de navegación
9 Aireador conductor
10 Cuadro de a bordo
11 Aireador conductor
12 Mando del alumbrado de ambiente
13 Mandos Barrido / Lava-lunas
14 Antirrobo-contacto
15 Mandos ESP /Ayuda al estacionamiento
16 Mando de reglaje del volante
17 Airbag de rodilla
18 - Guarda objetos
- Trampilla de acceso a la caja de fusibles

19 Mandos Verificación / Alarma antirrobo / Medición de Plaza Disponible
20 Mandos Alumbrado / Indicadores de dirección /Anti-niebla / Reconocimiento de voz
21 Reglaje manual altura de los proyectores



22 Captador de insolación
23 Rueda moleteada de reglaje de la climatización con difusión suave
24 Airbag adaptativo pasajero
25 Desempañado luna lateral
26 Contactor llave:
- Activación/Neutralización del airbag pasajero

27 Aireadores pasajero
28 Mando de las luces de emergencia
29 Guantera:
- Alojamiento de los documentos de a bordo
- Tomas audio-video

30 Mandos:
- Bloqueo/desbloqueo de los abribles
- Alerta cambio involuntario de carril

31 Mandos del modo SPORT/NIEVE de la caja de cambios automática
32 Freno de estacionamiento eléctrico
33 Apoyacodos con porta-vaso
34 Mandos de suspensión:
- Reglaje de la altura al suelo
- Modo sport

35 Cenicero con encendedor
36 Palanca de velocidades
37 Alojamiento
38 Radio mono CD o NaviDrive
39 Mandos del aire acondicionado
40 Alojamiento
41 Pantalla Multifunción

Menú de la pantalla del combinado

Menú de la pantalla multifunción

Regulador y Limitador de velocidad

Audio

Teléfono

Las teclas " **SET +, PAUSE, VOL+, MUTE** *" disponen de una marca tactil para facilitar su utilización sin alejar la vista de la carretera.*

44

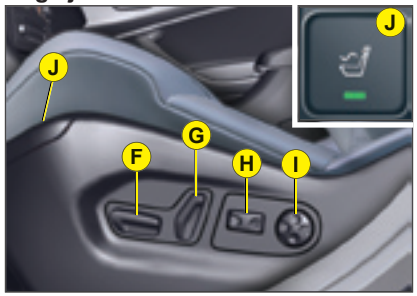
Asientos delanteros

Reglajes manuales

A. Reglaje de la inclinación del respaldo.
B. Reglaje de la altura e inclinación del cojín del asiento.
C. mando del asiento térmico.
D. Reglaje longitudinal del asiento.
E. Reglaje del soporte lumbar.

55

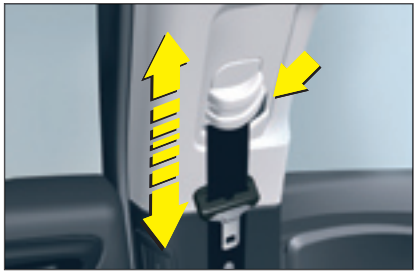
Reglajes eléctricos



F. Reglajes longitudinal y en altura del asiento.
G. Reglaje de la inclinación del respaldo.
H. Reglaje de la parte alta del respaldo del asiento.
I. Reglaje 2 ejes de sujeción lumbar.
J. Función masaje.

56

Reglaje de la altura del cinturón de seguridad



El **buen posicionamiento** del reenvío de la correa se sitúa **en el medio del hombro**. Ver "Cinturones de seguridad".

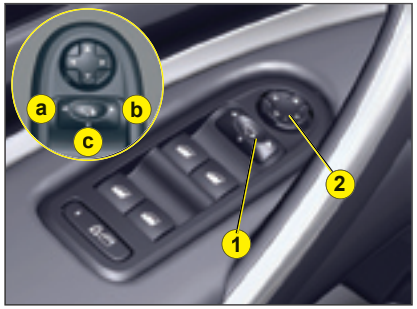
Para regular la altura del cinturón de seguridad, pinze el mando y hágalo **deslizar** en el sentido deseado.

Memorización

La función Memorización permite memorizar para el puesto de conducción los reglajes del asiento y de los retrovisores exteriores.

54

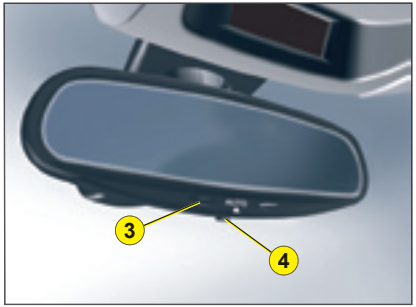
Retrovisores exteriores eléctricos



1. Selección del retrovisor:
a - Lateral izquierdo.
b - Lateral derecho.
c - Pliegue / Despliegue.

2. Mando de orientación del espejo seleccionado

Retrovisor electrocromo automático



Asegura automáticamente y progresivamente el paso entre las utilizaciones de día y de noche.

Funcionamiento

Poner el contacto y pulsar el mando **4**.

- Testigo **3** encendido: modo automático.
- Testigo **3** apagado: parada del modo automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Reglaje del volante

En parada, desbloquear el volante empujando el mando **A** hacia delante.

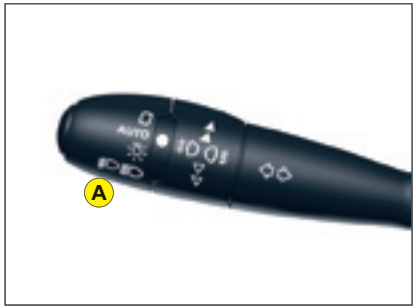
Ajuste la altura y la profundidad del volante y bloquéelo tirando del mando a fondo.

60

59

54

Alumbrado



Anillo A

Luces apagadas.

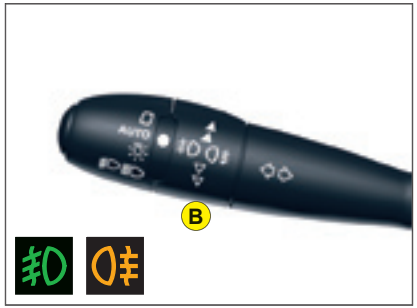
AUTO Encendido automático de los proyectores.

Luces de posición.

Luces de cruce o de carretera.

Tirar del mando **a fondo**, hacia sí, para conmutar las luces de cruce/carretera.

47-48



Anillo B

Faros antiniebla encendidos.

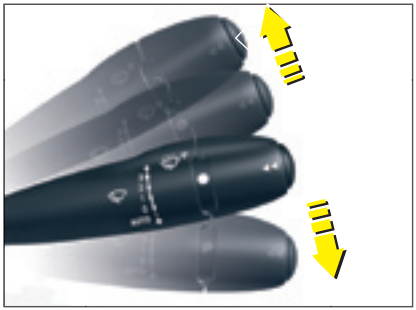
Faros antiniebla y luces antiniebla traseras encendidas.

Apagado

Primera acción hacia atrás, luces antiniebla apagadas.

Segunda acción hacia atrás, faros antiniebla y luces antiniebla traseras apagados.

Limpiaparabrisas



Posiciones del mando

2. Barrido rápido.
1. Barrido normal.
I. Barrido intermitente.
0. Stop.

Un impulso hacia abajo:

- **AUTO**: Barrido automático activado.
- Barrido por impulsos.

Lavalunas

Tirar hacia si el mando de barrido.

Nota: *Después de cada corte de contacto superior a un minuto, es necesario activar de nuevo el barrido automático.*

51

Freno de estacionamiento eléctrico

Funcionamiento automático

Al poner en marcha el vehículo, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente y progresivamente. Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor** .

Antes de salir del vehículo,compruebe que el testigo **A** (!) (rojo) del freno de estacionamiento está encendido fijo en el combinado y que el testigo **P** (rojo) de la paleta de mando **B** está encendido.

No deje a un niño solo en el interior del vehículo, con el contacto puesto, podría aflojar el freno de estacionamiento.

77

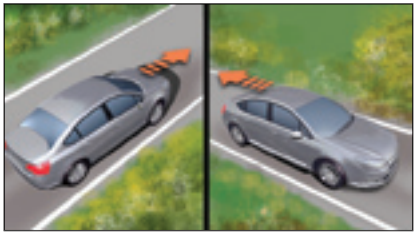
Funcionamiento manual

El tensado/destensado MANUAL del freno de estacionamiento permanente se consigue tirando/empujando la paleta de mando **B**.

Antes de salir del vehículo,compruebe que el testigo **A** (!) (rojo) del freno de estacionamiento está encendido fijo en el combinado y que el testigo **P** (rojo) de la paleta de mando **B** está encendido.

Si sale del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento.

Ayuda al estacionamiento en pendiente



Para facilitar el arranque en pendiente,su vehículo está equipado de un sistema que lo mantiene inmovilizado un corto instante (unos 2 segundos) el tiempo que usted tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función sólo está activa cuando:

- El vehículo ha sido completamente inmovilizado con el pie sobre el pedal del freno.
- En determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

No salga del vehículo durante la fase de inmobilización temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

84

Limitador de velocidad

Este sistema permite elegir una velocidad máxima.

1. Selección "**LIMIT**": Activación del modo limitador de velocidad.
2. "**SET +**": Aumento de la velocidad máxima.
3. "**SET -**": Disminución de la velocidad máxima.
4. Interrupción o reanudación del modo.
5. Desactivación.

La velocidad elegida queda memorizada.

Nota: *La velocidad elegida debe ser* **superior a 30 km/h**.

67

Regulador de velocidad

Este sistema permite mantener, de manera constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

1. Selección "**CRUISE**": Activación del modo regulador de velocidad.

2/3."**SET**": Memorización de la velocidad.

2. "**SET +**": Aumento de la velocidad memorizada.
3. "**SET -**": Disminución de la velocidad memorizada.
4. Interrupción o reanudación del modo.
5. Desactivación.

El regulador de velocidad está activo en **las marchas más largas** de la caja de velocidades. La velocidad elegida debe ser **superior a 40 km/h**.

65

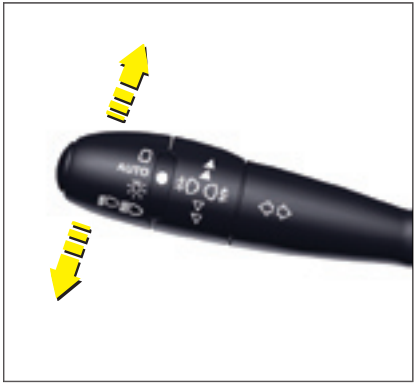
Señalización en el cuadro de a bordo

El modo Limitador o Regulador de velocidad aparece en el combinado de a bordo cuando éste está seleccionado.

Limitador de velocidad

Regulador de velocidad

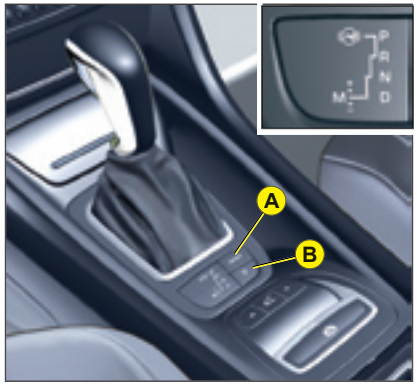
Indicadores de cambio de dirección - Función "autopista"



Dé un simple impulso hacia arriba o hacia abajo,sin rebasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

46

Caja de velocidades automática



- **Posición P: Estacionamiento.**
- **Posición R: Marcha atrás.**
- **Posición N: Punto muerto.**
- **Posición D: Funcionamiento en modo automático.**
- **Posición M: Funcionamiento en modo secuencial.**

La caja de velocidades automática dispone de diferentes modos:

- **Funcionamiento** con una adaptación **automática** a su estilo de conducción y al perfil de la carretera (**Posición D**).
- **Funcionamiento en modo secuencial** con un cambio manual de las velocidades (**Posición M**).
- **Funcionamiento en modo automático SPORT**(**Posición D**) y activado el mando **A**.
- **Funcionamiento en modo automático NIEVE**(**Position D**) y activado el mando B.

Por su seguridad:

- **La posición P de la palanca de velocidades no puede desacoplarse sin pisar el pedal de frenos.**
- **Al abrir una puerta, una señal sonora suena cuando la palanca de velocidades no está en la posición P.**
- **Asegurarse en todo momento que la palanca de velocidades está en posición P antes de salir de su vehículo.**

72

Medición de Plaza Disponible

Puede seleccionar la función "Calcular Espacio Disponible" pulsando sobre el mando **A**, intermitente activado del lado del espacio a medir, velocidad inferior a 20 km/h y a una distancia inferior de unos 1,5 m del espacio.

El encendido fijo del testigo indica la selección de la función.

92

Ayuda al estacionamiento gráfico y sonoro

Se puede activar/desactivar la ayuda al estacionamiento pulsando el mando **B**. Si la ayuda está desactivada, el testigo **B** está encendido.

90

Alerta cambio involuntario de carril

Este dispositivo está destinado a ser usado en autopistas y vías rápidas, y funciona únicamente con una velocidad superior a 80 km/h aproximadamente.

Un apoyo sobre el mando **C** activa la función; el testigo del mando se enciende.

Nota: *El sistema no le pone en alerta mientras su indicador de dirección está activado, ni en los 20 segundos posteriores a la parada del intermitente.*

89

Combinado

A. Indicador de nivel de carburante y testigo de reserva de carburante.
B. Información del Limitador/Regulador de velocidad.
C. Temperatura del líquido de refrigeración.
D. Indicador de velocidad.
E. Pantalla del combinado.
F. Contador kilométrico.
G. Mando de puesta a cero del contador kilométrico diario.
H. Cuentarrevoluciones.
I. Temperatura del aceite motor.
J. Visualización de las informaciones de la caja de cambios automática.

30

Mando señal de emergencia

La señal de emergencia funciona también con el contacto cortado.

46

Nota:
- **Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.**
- **Motor en marcha, estos mismos testigos deben apagarse.**
- **Si hay testigos que se quedan encendidos, remitirse a la página en cuestión.**

Detección de neumáticos desinflados

El sistema de detección de subinflado es una ayuda que le informa sobre el estado de sus neumáticos.

No exime ni de la vigilancia, ni de la responsabilidad del conductor.

69

Función de Control

Esta función permite mostrar el diario de alertas.

Pulsar el mando **A**. Los mensajes siguientes aparecen sucesivamente en la pantalla del combinado:

- Control de la presión de los neumáticos.
- Recordatorio del indicador de mantenimiento.
- Indicador de los mensajes de alerta.
- Control del nivel de aceite.

38

Modo economía de energía

Después de la parada del motor, ciertas funciones (autorradio, limpiaparabrisas, elevalunas, techo corredizo, asientos eléctricos, teléfono, vídeo, etc.) son alimentados eléctricamente sólo unos 30 minutos, con el fin de no descargar completamente la batería.

Una vez pasados los 30 minutos, un mensaje aparece en la pantalla del combinado y las funciones activas se ponen en alerta.

Estas funciones se reactivarán automáticamente al arrancar el vehículo.

28

Aire acondicionado automático

Desempañado - Deshelado delantero

Reglaje del caudal de aire

Reglaje de la temperatura lado pasajero

Reglaje de la distribución del aire lado pasajero

Activación/desactivación del aire acondicionado

Reglaje de la temperatura lado conductor

Funcionamiento automático lado conductor

Reglaje de la distribución del aire lado conductor

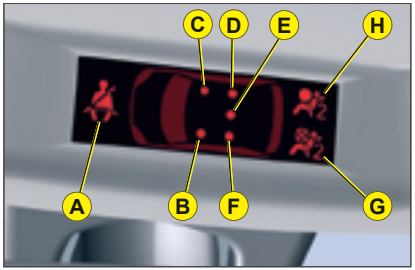
Desempañado - Deshelado trasero y de los retrovisores exteriores

Recirculación de aire - Entrada de aire exterior

Funcionamiento automático lado pasajero

Nota: *Utilizar preferentemente el funcionamiento todo automático pulsando la tecla* "**AUTO**".

Cinturones y airbag frontal de pasajero



El estado abrochado/desabrochado de los cinturones de seguridad de cada categoría de asientos se indica por el encendido o el parpadeo de los testigos asociados a los asientos:

A. Testigo de no-abrochado / desabrochado de cinturones delante y/o detrás.
B. Testigo del cinturón delantero izquierdo.
C. Testigo de cinturón delantero derecho.
D. Testigo del cinturón trasero derecho.
E. Testigo de cinturón trasero central.
F. Testigo del cinturón trasero izquierdo.
G. Testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero.
H. Testigo de activación del airbag frontal de pasajero.

33

Neutralización del airbag frontal pasajero

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello:

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **I**.
- Gire la llave sobre la posición "**OFF**", el airbag pasajero queda neutralizado.

El testigo de neutralización **G** del airbag frontal de pasajero se enciende con el contacto puesto.

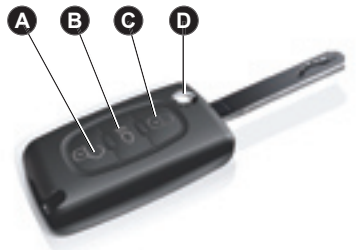
107

Seguridad niños

Permite neutralizar los mandos traseros de los elevalunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior. la seguridad eléctrica se activa con un impulso sobre el mando **J**.

La activación de la función se indica por la aparición de un mensaje en la pantalla del combinado y en el piloto del mando **J**.

53



Nota:

- *La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.*
- *En caso de mal funcionamiento permanente, reinicie el mando a distancia. Ver "Cambio de la pila del mando a distancia".*

Desbloqueo centralizado

Un apoyo sobre el mando **A** permite desbloquear el vehículo.

Esta operación se visualiza por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección y el encendido de la luz de techo (con la función activada). Provoca el despliegue de los retrovisores exteriores.

Cierre centralizado – Cierre de las lunas y del techo corredizo – Super-bloqueo

- **Un corto apoyo** sobre el mando **C** bloquea el vehículo.
- **Un apoyo largo** sobre el mando **C** bloquea el vehículo y cierra las lunas y el techo practicable.
- **Dos apoyos sucesivos** sobre el mando **C** permiten un superbloqueo. De esta forma, es imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Esta operación es confirmada visualmente por el encendido durante 2 segundos aproximadamente de los indicadores de dirección y por la extinción del plafón. Conlleva el plegado de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el maletero, están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

En parado y con el motor apagado, el bloqueo es señalado por el parpadeo del testigo del mando de bloqueo interior.

Al cerrar las lunas y el techo practicable con el mando a distancia, el usuario debe asegurarse de que nadie ni nada impide el cierre correcto de los mismos.

Es peligroso conectar el super-bloqueo cuando una persona se encuentra en el vehículo porque el desbloqueo es imposible desde el interior sin mando a distancia.

Alumbrado de acompañamiento

Un apoyo sobre el mando **B** activa el alumbrado de acompañamiento (encendido de luces de posición, luces de cruce, luces de matrícula).

Un segundo apoyo antes de finalizar la temporización anula el alumbrado de acompañamiento.

Localización del vehículo

Para localizar el vehículo en un parking, pulsar el mando **C**. La localización se realiza por:

- El parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos.
- El encendido del alumbrado interior.

El vehículo queda bloqueado.

Pliegue y despliegue de la llave

El mando **D** permite desplegar/plegar la llave de la caja del mando a distancia.

Si no presiona sobre el mando **D**, puede dañar el mecanismo de la caja.

Cambio de la pila del mando a distancia

Abrir la caja para acceder a la pila.

Pila: CR 0523 de 3 V.

Reinicialización del mando a distancia

Después del cambio de pila, siempre es necesario reinicializar el mando a distancia. Para ello, poner el contacto y accionar inmediatamente el mando **C** de su mando a distancia hasta que se ponga en marcha la acción solicitada. Esta maniobra puede durar diez segundos aproximadamente.

Nota: *Anote cuidadosamente los números de las llaves y del mando a distancia en la tarjeta ASISTENCIA. Guárdela en lugar seguro.*

No tire las pilas gastadas. Entréguelas al concesionario CITROËN en los puntos de recogida autorizados (tiendas de fotografía, etc.).

Salvo en caso de reinicialización, el mando a distancia no puede funcionar con la llave en el antirrobo, incluso con el contacto cortado.

No se descuide, ya que una manipulación, incluso con el mando en el bolsillo, puede abrir involuntariamente las puertas.

No obstante, si no se abre ninguna puerta en los 30 segundos siguientes a un desbloqueo, las puertas se bloquean de forma automática.

Atención: Puede dañarse el mando a distancia si la pila de sustitución no es la adecuada.

Utilice solamente pilas idénticas o de tipo equivalente a las recomendadas por CITROËN.

Llave antiarranque electrónica

La llave permite bloquear/desbloquear todas las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

La llave permite neutralizar el airbag frontal de pasajero. Ver "Airbags".

Cierre centralizado con la llave

Gire la llave brevemente en la cerradura de la puerta. El vehículo está bloqueado.

Super-bloqueo: Cierre centralizado con la llave

Una segunda acción inmediata con la llave, superbloquea el vehículo. Será imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Nota:

- *En parado y con el motor apagado, el bloqueo es señalado por el parpadeo del testigo del mando de bloqueo interior.*
- *Si una de las puertas o el maletero, están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.*

Antiarranque electrónico

El dispositivo ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación del motor.

El sistema se activa automáticamente cuando la llave es retirada del contacto.

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Una vez puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo de antiarranque electrónico.

Si la llave no es reconocida, es imposible el arranque

En este caso, deje su vehículo inmovilizado y consulte con la red CITROËN.

Es peligroso conectar el super-bloqueo cuando una persona se encuentra en el vehículo porque el desbloqueo es imposible desde el interior sin mando a distancia.

El número de la llave figura en la etiqueta que acompaña a la llave.

En caso de pérdida, sólo la red CITROËN podrá proporcionarle nuevas llaves o mandos a distancia.

Llave antiarranque electrónica

La llave permite bloquear/desbloquear todas las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

La llave permite neutralizar el airbag frontal de pasajero. Ver "Airbags".

Cierre centralizado con la llave

Gire la llave brevemente en la cerradura de la puerta. El vehículo está bloqueado.

Super-bloqueo: Cierre centralizado con la llave

Una segunda acción inmediata con la llave, superbloquea el vehículo. Será imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Nota:

- *En parado y con el motor apagado, el bloqueo es señalado por el parpadeo del testigo del mando de bloqueo interior.*
- *Si una de las puertas o el maletero, están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.*

Antiarranque electrónico

El dispositivo ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación del motor.

El sistema se activa automáticamente cuando la llave es retirada del contacto.

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Una vez puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo de antiarranque electrónico.

Si la llave no es reconocida, es imposible el arranque

En este caso, deje su vehículo inmovilizado y consulte con la red CITROËN.

Es peligroso conectar el super-bloqueo cuando una persona se encuentra en el vehículo porque el desbloqueo es imposible desde el interior sin mando a distancia.

El número de la llave figura en la etiqueta que acompaña a la llave.

En caso de pérdida, sólo la red CITROËN podrá proporcionarle nuevas llaves o mandos a distancia.

Con el vehículo se le entrega una tarjeta confidencial.

Esta tarjeta lleva oculto un código de acceso que permite a la red CITROËN realizar el mantenimiento del dispositivo antiarranque electrónico.

No raspe la zona confidencial; su integridad es la garantía del dispositivo de antiarranque electrónico.

Su pérdida acarrea la desprotección de su sistema antiarranque.

En caso de cambio de propietario del vehículo, **es indispensable** que el nuevo disponga de la tarjeta de CÓDIGOS.

No deje nunca la tarjeta de códigos en el vehículo.

Consejo

Respecto al antiarranque electrónico, guarde cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico en un lugar seguro (nunca dentro del vehículo).

Para cualquier modificación de la llave (duplicado, supresión o sustitución), **es imperativo** dirigirse a la red CITROËN, provisto de la **tarjeta confidencial** y de **todas las llaves** disponibles.

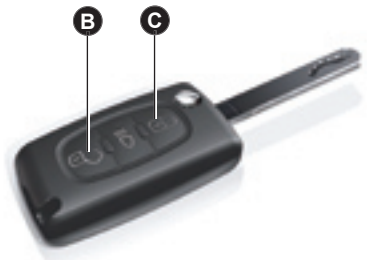
No modificar en ningún caso el circuito eléctrico del antiarranque electrónico, ya que podría ocasionar la imposibilidad de arrancar el vehículo.

En caso de pérdida de la tarjeta confidencial, consultar la red CITROËN.

ALARMA ANTIRROBO

LA ALARMA ANTIRROBO asegura:

- Una protección perimétrica exterior mediante detectores en las aperturas (puertas, portón, capó).
- Una protección en la alimentación eléctrica.
- Una protección volumétrica interior mediante captadores de ultrasonidos (variaciones de volumen en el habitáculo). Esta puede ser neutralizada gracias al interruptor de la plancha de a bordo **A**.
- Una protección anti-levantamiento por captador.



La instalación comprende además una sirena y un testigo visible desde el exterior **A** que indica los tres posibles estados de la alarma.

- Alarma no activada (sin vigilancia), testigo apagado.
- Alarma activada (en vigilancia), parpadeo lento del testigo.
- Alarma disparada (señal de intento de robo), parpadeo rápido del testigo **B**, que se interrumpe al poner el contacto.

Nota: *En caso de disfuncionamiento el testigo se enciende continuamente.*

Desconexión de la alarma con el mando a distancia

La desconexión se efectúa al desbloquear el vehículo (impulso sobre el botón **B** del mando a distancia).

Desconexión de la alarma con la llave

Desbloquear las puertas con la llave, entrar en el vehículo (la sirena se dispara durante 30 segundos). Insertar la llave con el contacto; la identificación del código de la llave detendrá la alarma.

Funcionamiento de la alarma

Asegúrese previamente del cierre correcto de todas las puertas.

La activación de la alarma se efectúa presionando el botón **C** del mando a distancia.

Una vez activada, las protecciones se activan a los 5 segundos (perimétrica) y a los 45 segundos (volumétrica).

Con la alarma en vigilancia, todo intento de robo activa la sirena durante 30 segundos acompañada del encendido de los indicadores de dirección.

La alarma vuelve enseguida al estado de vigilancia. La activación queda memorizada. El testido del mando **A** parpadeará rápidamente al desactivar la alarma pulsando una vez sonbre el mando de desbloqueo **B**. Este parpadeo se interrumpe al poner en marcha el motor.

La alarma de dispara igualmente en caso de corte de la alimentación eléctrica, en cuyo caso, la alarma vuelve al estado de vigilancia tres restablecer la alimentación **B**.

Nota:

- *Si usted desea bloquear su vehículo sin poner la alarma en vigilancia, bastará bloquear con la llave.*
- *Si bloquea su vehículo mientras una puerta o el maletero se ha quedado abierto, el bloqueo centralizado no se realiza pero su alarma se activa aproximadamente 45 segundos.*

Nota: *La sirena es automáticamente neutralizada (para desconectar la batería por ejemplo) desde el bloqueo del vehículo con ayuda del mando.*

Neutralización de la detección volumétrica

La alarma puede funcionar con la protección perimétrica solamente, estando neutralizada la volumétrica (si, por ejemplo, el usuario desea dejar un animal dentro del vehículo).

Neutralización de la protección volumétrica

Cortar el contacto.

En 10 secondes, presionar sobre el mando **A** hasta la iluminación fija del testigo.

Salga del vehículo.

Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de bloqueo del mando.

EL testigo del mando **A** parpadea a cada segundo.

Nota: *Se recomienda neutralizar la detección volumétrica durante el lavado del vehículo para evitar la conexión intempestiva de la alarma.*

Activación automática (según destino)

La alarma se dispara automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el portón.

Para evitar que se dispare al abrir una puerta o el portón, es imperativo pulsar el mando de desbloqueo **B** del mando a distancia.

S : Antirrobo

Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante, girando la llave, sin forzar.

Retirada la llave, gire el volante hasta bloquear la dirección. La llave sólo podrá ser retirada en posición **S**.

M : Posición de marcha

Si la dirección está bloqueada (gire la llave a la posición **M**, moviendo ligeramente el volante si fuera necesario).

D : Arranque

Soltar la llave una vez arrancado el motor. No accionarla nunca si el motor está en marcha.

Modo economía de energía

Después de la parada del motor, ciertas funciones (autorradio, limpiaparabrisas, elevalunas, techo corredizo, asientos eléctricos, teléfono, vídeo, etc.) son alimentados eléctricamente sólo unos 30 minutos, con el fin de no descargar completamente la batería.

Una vez pasados los 30 minutos, un mensaje aparece en la pantalla del combinado y las funciones activas se ponen en alerta.

Los equipamientos eléctricos de confort y el encendido de los proyectores (salvo luces de posición y de emergencia) se cortan automáticamente. Para reactivarlos, es necesario volver a poner en marcha el motor.

No retirar nunca la llave de contacto antes de la parada completa del vehículo.

Es imperativo rodar siempre con el motor en marcha para conservar la asistencia de los frenos y de la dirección (riesgo de bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).

Con el motor parado, una vez retirada la llave de contacto, girar el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

S : Antirrobo

Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante, girando la llave, sin forzar.

Retirada la llave, gire el volante hasta bloquear la dirección. La llave sólo podrá ser retirada en posición **S**.

M : Posición de marcha

Si la dirección está bloqueada (gire la llave a la posición **M**, moviendo ligeramente el volante si fuera necesario).

D : Arranque

Soltar la llave una vez arrancado el motor. No accionarla nunca si el motor está en marcha.

Modo economía de energía

Después de la parada del motor, ciertas funciones (autorradio, limpiaparabrisas, elevalunas, techo corredizo, asientos eléctricos, teléfono, vídeo, etc.) son alimentados eléctricamente sólo unos 30 minutos, con el fin de no descargar completamente la batería.

Una vez pasados los 30 minutos, un mensaje aparece en la pantalla del combinado y las funciones activas se ponen en alerta.

Los equipamientos eléctricos de confort y el encendido de los proyectores (salvo luces de posición y de emergencia) se cortan automáticamente. Para reactivarlos, es necesario volver a poner en marcha el motor.

No retirar nunca la llave de contacto antes de la parada completa del vehículo.

Es imperativo rodar siempre con el motor en marcha para conservar la asistencia de los frenos y de la dirección (riesgo de bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).

Con el motor parado, una vez retirada la llave de contacto, girar el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

Caja de velocidades manual

- **Asegúrese de que la palanca de cambios está en punto muerto.**
- No pisar el acelerador.
- Para los motores Diesel: Girar la llave a la posición contacto (marcha). **Esperar el apagado del testigo de precalentamiento si está encendido.**
- Accionar el motor de arranque girando la llave hasta que el motor se ponga en marcha (diez segundos máximo).

Nota: *Para temperaturas inferiores a 0°C, desembragar durante la acción del motor de arranque para facilitar la puesta en marcha. Luego, soltar lentamente el pedal de embrague.*

Caja de velocidades automática

Verificar que está en posición P.

- No pisar el acelerador.
- Para los motores Diesel: Girar la llave a la posición contacto (marcha). **Esperar el apagado del testigo de precalentamiento si está encendido.**
- Accionar el motor de arranque girando la llave hasta que el motor se ponga en marcha (diez segundos máximo).

Nota: *El arranque es posible en posición* ***N****.*

Consejo

Vehículo Diesel equipado con turbocompresor(es)

Nunca parar el motor sin haberlo dejado funcionar unos segundos en ralentí, el tiempo necesario para permitir al (x) turbocompresor(es) volver a una velocidad normal.

No dar un " golpe de acelerador " en el momento del corte de contacto. Esto podría dañar gravemente el(los) turbocompresor(es).

Nota: *En caso de fallo al primer intento, quitar el contacto. Esperar 10 segundos, luego accionar le nuevo el motor de arranque como anteriormente.*

NO DEJAR EL MOTOR EN MARCHA EN UN LOCAL CERRADO O CON VENTILACIÓN INSUFICIENTE.

A Indicador de carburante

B Indicador:
- Temperatura del líquido de refrigeración
- Informaciones del Limitador/Regulador de velocidad

C Indicador de velocidad

D Cuentarrevoluciones

E Indicador:
- Temperatura del aceite motor
- Posición del mando de velocidades e indicador de la marcha introducida (Caja de velocidades automática)

F Mandos:
- Reóstato de alumbrado
- Puesta a cero del cuentakilómetros diario y del indicador de mantenimiento

G Patalla del combinado indicando:
- Según la página seleccionada con la rueda moleteada izquierda del volante:
  - Recordatorio numérico de la velocidad
  - Ordenador de a bordo
  - Recordatorio de las informaciones de la guía
  - Indicador de los mensajes de alerta
  - Control del nivel del aceite motor
  - Indicador de mantenimiento
- En permanencia:
  - Cuentakilómetros parcial
  - Cuentakilómetros totalizador

II

Testigos de intermitentes y de luces

Indicador de dirección lado izquierdo
Ver "Señalización".

Indicador de dirección lado derecho
Ver "Señalización".

Luces de posición
Ver "Señalización".

Los indicadores de cambio de dirección funcionan simultáneamente cuando se conecta la señal de emergencia.

Luces antiniebla (delanteras)
Ver "Señalización".

Luces de cruce
Ver "Señalización".

Luces de carretera
Ver "Señalización".

Luces antiniebla (traseras)
Ver "Señalización".

Testigo de mínimo carburante
En determinadas condiciones de circulación y según la motorización, su autonomía puede ser inferior a 50 kilómetros.
Ver capítulo "Carburante".

Testigo de precalentamiento motor Diesel
Ver modalidades de puesta en marcha del motor.
Ver capítulo "Puesta en marcha".

Testigo de desactivación de las funciones automáticas del freno des estacionamiento eléctrico
Este testigo se enciende cuando las funciones "tensado automático" al cortar el motor y "destensado automático" están desactivados o con fallos.

Testigo de PARADA IMPERATIVA

Cuando el testigo se enciende, **es imperativa la parada del vehículo y del motor**. Consultar la Red CITROËN.

Testigo del freno de estacionamiento

El encendido fijo de este testigo confirma que el freno de estacionamiento está activado.

Si es testigo parpadea, indica un defecto de tensado o destensado. Consulte rápidamente la red CITROËN.

Ver "Frenos".

Motor en marcha, cuando está asociado al testigo **STOP**, indica que el nivel de líquido de frenos es insuficiente.

Si el testigo está encendido, párese inmediátamente y consulte la red CITROËN.

Ver capítulo "Frenos".

Testigo de temperatura de líquido de refrigeración

Se enciende siempre que se pone el contacto durante unos segundos.

El encendido de este testigo luminoso, motor en marcha, indica un aumento anormal de la temperatura del líquido de refrigeración.

Este testigo está asociado al testigo **STOP**.

Es imperativo pararse.

Verificar el nivel del líquido de refrigeración.

Si el nivel no es insatisfactorio, consulte la red CITROËN.

Testigo de carga de batería

Este testigo se enciende temporalmente al arrancar el motor. Si se enciende permanentemente, consulte la red CITROËN.

En caso de avería batería, el tensado del freno de estacionamiento eléctrico no está garantizado tras apagar el motor. Tense por tanto el freno de estacionamietno eléctrico antes de cortar el motor.

Testigo SERVICIO

Este testigo se queda encendido fijo mientras el defecto ligado al mensaje de alerta señalado en la pantalla del combinado esté presente, por un defecto importante.

Consulte rápidamente la red CITROËN.

Este testigo permanece encendido temporalmente para defectos menores.

Consultar la Red CITROËN.

Testigo ESP/ASR

En funcionamiento

Cuando uno de los sistemas ESP o ASR actúa, el testigo parpadea.

En caso de anomalía

Vehículo circulando, el encendido del testigo, acompañado de un mensaje en la pantalla del combinado, del encendido del testigo **SERVICE** y de una señal sonora, indica una disfunción del sistema.

Consultar la Red CITROËN.

Neutralización

El encendido del testigo y del testigo del mando de inhibición ESP indican la neutralización del sistema.

Ver capítulo "Control dinámico de Estabilidad".

Testigo de control del ABS

El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos. Si el testigo de control no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema.

Ver capítulo "Frenos".

Testigo de marcha motor (autodiagnosis)

Si el testigo parpadea o se enciende circulando, indica un incidente del funcionamiento del sistema de descontaminación.

Consulte rápidamente la red CITROËN.

Testigo de defecto del freno de estacionamiento eléctrico

Este testigo se enciende en caso de fallo del freno de estacionamiento eléctrico.

Consultar la Red CITROËN.

Testigo de no-abrochado/desabrochado de los cinturones en el combinado de a bordo

El encendido de este testigo en el combinado de a bordo recuerda al conductor y a todos los pasajeros la necesidad de abrochar su cinturón. Completa esta información dada por el testigo de la consola del techo.

Testigo de no-abrochado/desabrochado de los cinturones de seguridad

Este testigo situado en la consola del techo, delante de la luz del techo delantera. Informa del no-abrochado o del desabrochado de los cinturones del conductor y de los pasajeros.

Los puntos iluminados representan los pasajeros desabrochados / no abrochados.

Cinturón no abrochado del conductor:

- El testigo se enciende de 0 à 20 km/h.
- Por encima de 20 km/h:
  - el testigo parpadea,
  - una señal sonora le alerta durante alrededor de 2 minutos con tres niveles de intensidad progresiva.

Cinturones no abrochados de los pasajeros delanteros y traseros:

- Al poner el contacto, los puntos correspondientes a las plazas no abrochadas se quedan encendidos durante 30 segundos.

Cinturones desabrochados durante el recorrido:

- El punto correspondiente a la plaza desabrochada se enciende de 0 à 20 km/h.
- Por encima de 20 km/h:
  - el testigo correspondiente a la plaza desabrochada parpadea,
  - una señal sonora le alerta durante alrededor de 2 minutos con tres niveles de intensidad progresiva. La señal sonora se para al volver a abrochar el cinturón o con la aperura de una puerta del vehículo en parada.

Testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero

Ver capítulo "Airbags".

Testigo de activación del airbag frontal de pasajero

Ver capítulo "Airbags".

II

Como complemento del catalizador, este filtro contribuye activamente a preservar la calidad del aire reteniendo las partículas contaminantes no quemadas. Los humos negros de escape son así suprimidos.

SERVICE Obstrucción del filtro de partículas

La obstrucción es debida a un inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de rodaje de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, embotellamientos.

Con el fin de regenerar el filtro, se recomienda rodar, en cuanto sea posible y las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o más durante 5 minutos. Si el problema persiste, consulte con la red CITROËN.

Nota: *Después de un prolongado funcionamiento del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, pueden constatarse excepcionalmente fenómenos de emisiones de vapor de agua en el escape en aceleraciones. Estas emisiones no tienen ninguna consecuencia, ni en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.*

El encendido simulténeo del testigo **SERVICE** y del mensaje " **Riesgo de atasco filtro de partículas (FAP)** " en la pantalla del combinado indica un riesgo importante de atasco.

Consultar rápidamente la Red CITROËN.

SERVICE Nivel del aditivo de gasoil

El encendido simultáneo del testigo **SERVICE** y del mensaje " **Nivel aditivo filtro de partículas (FAP) demasiado bajo** " en la pantalla del combinado indica la necesidad de efectuar una puesta a nivel del aditivo.

Consultar rápidamente la Red CITROËN.

FUNCIONAMIENTO

El ordenador de a bordo se señala en la pantalla del combinado. Da acceso a:

- **Dos tipos de información instantáneas:**
  - Autonomía.
  - Consumo instantáneo.

  Estas informaciones pueden indicarse en la zona **B** de la pantalla del combinado, al poner el contacto, inmediatamente después de la indicación de informaciones del nivel de aceite y/o de mantenimiento.

  Las diferentes indicaciones se seleccionan girando la rueda moleteada **A**.

- **Tres tipos de información para dos recorridos 1 y 2:**
  - Velocidad media.
  - Consumo medio.
  - Distancia recorrida.

  Estas informaciones se indican en la zona **C** del combinado girando la rueda moleteada izquierda **A**.

Informaciones instantáneas

Autonomía

Indica el número de kilómetros que puede aún recorrer con el carburante restante en el depósito.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, sólo se señalan cuatro rayas.

Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado a partir de los dos últimos segundos. Esta función solo aparece indicada a partir de 30 km/h de velocidad.

II

Información para dos trayaectos 1 y 2

Una primera rotación de la rueda moleteada **A** del volante permite mostrar las informacíones del recorrido **1**.

Velocidad media

Se obtiene después de la última puesta a cero del recorrido, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (motor en marcha).

Consumo medio

Es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida desde la última puesta a cero del recorrido seleccionado.

Distancia recorrida

Indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del trayecto seleccionado.

Una segunda rotación de la rueda moleteada **A** permite mostrar las informaciones del recorrido **2**.

Los recorridos

Los recorridos **1** y **2** son independientes y de utilización idéntica. Permiten, por ejemplo, asignar el recorrido **1** a cálculos diarios y el recorrido **2** a cálculos mensuales.

Puesta a cero de un trayecto

Cuando el recorrido deseado es indicado, pulse de forma prolongada sobre la rueda moleteada **A** del volante.

Vuelta a indicador principal de la pantalla del combinado

Rotaciones sucesivas de la rueda moleteada izquierda **A** del volante le permiten volver al indicador principal del combinado (recordatorio de la velocidad del vehículo), pasando por la pantalla de recordatorio de las informaciones de navegación y después por la pantalla señalando únicamente el cuentakilómetros totalizador y cuantakilómetros diario en la parte baja.

Recordatorio de las informaciones de navegación en la pantalla del combinado

Puede visualizar el recordatorio de las informaciones de navegación en la pantalla del combinado por rotación de la rueda moleteada izquierda **A** del volante.

II

Función de Control

Esta función permite mostrar el diario de alertas.

Pulsar el mando **A**. Los mensajes siguientes aparecen sucesivamente en la pantalla del combinado:

- Control de la presión de los neumáticos.
- Recordatorio del indicador de mantenimiento.
- Indicador de los mensajes de alerta.
- Control del nivel de aceite.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, el control del nivel de aceite motor aparece durante algunos segundos en la pantalla del combinado.

Nota: *para asegurar la fiabilidad de la medida, controle el nivel de aceite en suelo horizontal con el motor parado desde por lo menos 15 minutos. Un nivel de aceite incorrecto puede perjudicar gravemente su motor.*

El indicador de "**Nivel de aceite correcto**" indica un funcionamiento normal.

El indicador de "**Nivel de aceite incorrecto**" indica un nivel de aceite inferior al mínimo.

Verificar con la varilla de aceite manual. Ver "Niveles".

Si después de la añadidura, el mensaje reaparece, consulte la red CITROËN.

El indicador de "**Medida nivel del aceite inválido** » indica una **disfunción del indicador**.

Consultar la Red CITROËN.

II

Indicador de mantenimiento

Informa que **aproxima la siguiente revisión periódica a efectuar** según las indicaciones de la guía de mantenimiento. Esta información es determinada en función de dos parámetros: el **kilometraje recorrido** y el **tiempo transcurrido** desde la última revisión

Funcionamiento si el plazo hasta la próxima revisión es inferior a 3000 km

Desde la puesta del contacto y durante algunos segundos, **aparece un mensaje en la pantalla del combinado**. Le indica el número de kilómetros que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: Le quedan por recorrer antes de la próxima revisión: 1900 km.

Algunos segundos después de la puesta del contacto, el mensaje desaparece.

Funcionamiento si el plazo hasta la próxima revisión es inferior a 1000 km

Cada vez que ponga el contacto y durante algunos segundos un mensaje aparece en la pantalla del combinado. Le indica el número de kilómetros que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: Le quedan por recorrer antes de la próxima revisión: 500 km. Al poner el contacto y durante algunos segundos, el mensje en la pantalla del combinado indica:

Algunos segundos después de la puesta del contacto, el mensaje desaparece, y después llave de mantenimiento se queda encendida.

Funcionamiento si el kilometraje de revisión ha sido rebasado

Cada vez que ponga el contacto y durante algunos segundos un mensaje aparece en la pantalla del combinado. Le indica que el plazo de la revisión se ha rebasado.

Deberá efectuar la revisión de su vehículo sin esperar.

Algunos segundos después de la puesta del contacto, el mensaje desaparece, y después llave de mantenimiento se queda encendida.

II

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Si debe efectuar una revisión usted mismo, el procedimiento de la puesta a cero es el siguiente:

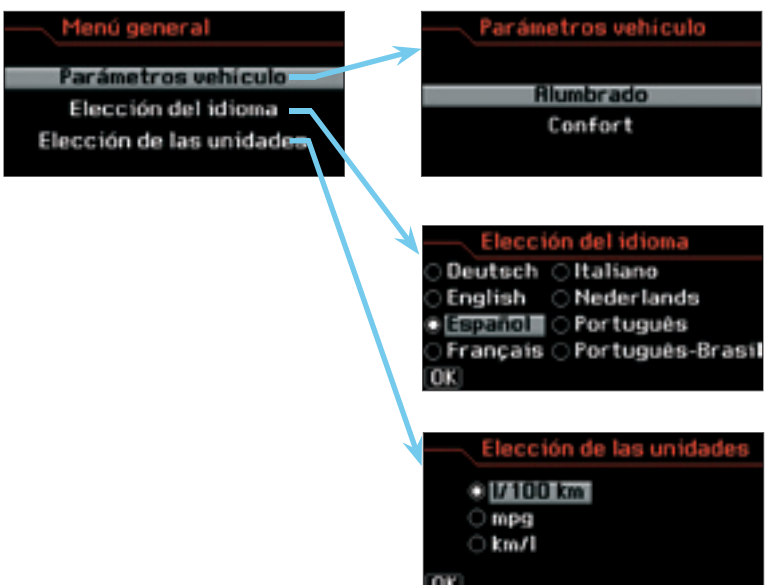
- Corte el contacto, y después ponga la llave en la posición **S**, antirrobo.
- Pulsar el botón **A** y mantenerlo pulsado.
- Poner el contacto. La pantalla del combinado muestra una cuenta atrás de 10 à 0 y la llave de mantenimiento.
- Mantenga el mando **A** pulsado hasta la aparición del cero y la desaparición de la llave de mantenimiento.
- Cortar el contacto.

La pantalla del combinado **B** está situada en el centro del combinado de a bordo.

Vehículo parado, puede acceder al menú general de la pantalla del combinado con un apoyo corto sobre la moleta izquierda **A** del volante.

Nota: *El mensaje* "**Acción imposible circulando**" *aparece en la pantalla del combinado en caso de petición de apertura del menú general, vehículo circulando.*

El menú general permite parametrar ciertas funciones de su vehículo y la pantalla del combinado:



El menú "Parámetros vehículo"

Permite acceder al parametraje de funciones relativas:

- A la iluminación de su vehículo.
- Al confort de su vehículo.

Ver "Pantalla del Combinado - Parámetros vehículo".

El menú "Selección del idioma"

Permite elegir el idioma de la pantalla y la síntesis vocal.

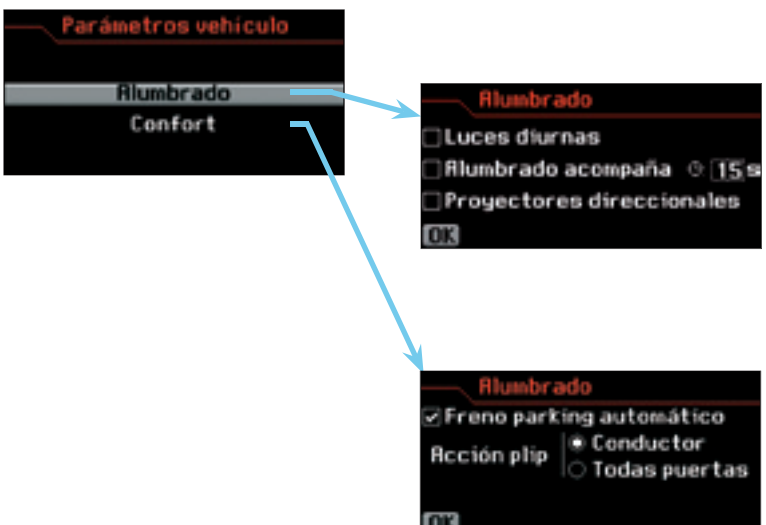
El menú "Selección de las unidades"

Permite elegir el sistema de medida métrica o anglosajona.

II

Menú "Parámetros vehículo"

Se accede a este menú a través del "Menú general" de la pantalla del combinado. Permite definir los parámetros de iluminación y de confort de su vehículo.



El menú "Alumbrado"

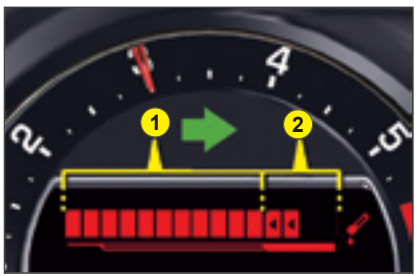
Una vez seleccionado este menú, usted puede:

- Activar/desactivar el alumbrado de las luces de diurnas.
- Activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento automático y regular su duración.
- Activar/desactivar los proyectores direccionales Xénon bi-función.

El menú "Confort"

Una vez seleccionado este menú, usted puede:

- Activar/desactivar la función recepción del conductor.
- Seleccionar el desbloqueo de todas las puertas o sólo de la puerta del conductor.
- Activar/desactivar el accionamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico.

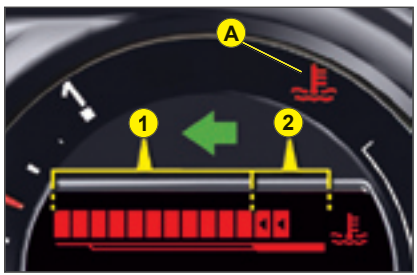


Indicador de temperatura del aceite motor

En tiempo normal,los segmentos deben quedarse en la zona **1**.

En condiciones de utilización severas, los segmentos se iluminan en la zona **2**.

En este caso, ralentizar, y si es necesario, pare el motor y compruebe los niveles (ver capítulo - Mantenimiento - "Niveles").



Testigo de temperatura de líquido de refrigeración

En funcionamiento normal, los segmentos se iluminan en la zona **1**.

En condiciones de utilización severas, los segmentos pueden alumbrarse en la zona **2**, el testigo de la temperatura del líquido de refrigeración **A** y el testigo **STOP** se iluminan en el combinado de a bordo, **deténgase inmediatamente**. Cortar el contacto. **El motoventilador puede continuar funcionando durante un tiempo.** Deje enfriar el motor tomando las precauciones indicadas en el capítulo - Mantenimiento - "Niveles".

Consultar la Red CITROËN.

Si el testigo **SERVICE** se enciende, compruebe los niveles (ver capítulo - Mantenimiento - "Niveles").

Indicador de carburante

Sobre suelo horizontal, la iluminación del testigo de mínimo carburante le avisa de haber alcanzado la reserva.

Aparece un mensaje de alerta en la pantalla del combinado.

VOLANTE CON MANDOS CENTRALES FIJOS

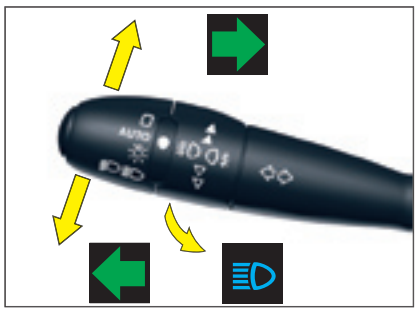
1	Rotación	- Aparición de diferentes páginas de información en la pantalla del combinado - Desplazamiento en los diferentes menús de la pantalla del combinado - Aumento/disminución de los valores
	Apoyo corto	- Apertura del menú de la pantalla del combinado (sólo en parada) - Selección y validación de las informaciones
	Apoyo largo	Puesta a cero del ordenador de a bordo (si se visualiza la página del ordenador)
2	Apoyo corto	- Anulación de la operación en curso - Regreso al visualizador anterior de la pantalla del combinado
	Apoyo largo	Regreso al visualizador inicial de la pantalla del combinado
3	Apoyo corto	Aumento de la velocidad por pasos de 1 km/h/ memorización velocidad
	Apoyo sostenido	Aumento de la velocidad por pasos de 5 km/h
4	Apoyo corto	Disminución de la velocidad por pasos de 1 km/h/ memorización velocidad
	Apoyo sostenido	Disminución de la velocidad por pasos de 5 km/h
5	Apoyo corto	Suspensión o reanudación de la regulación/limitación de la velocidad (según el modo seleccionado)
6	Apoyo corto	Selección del modo regulador o limitador de velocidad (el ciclo sobre esta tecla comenzará siempre por la selección del limitador de velocidad)
7	Apoyo corto	Desactivación
8	Apoyo corto	- Descolgar con una llamada entrante - Colgar durante una llamada - Apertura del menú contextual teléfono - Validación en la lista y el menú teléfono
	Apoyo largo	Rechazar una llamada entrante
9	Apoyo corto / Apoyo largo	Señal sonora (claxón)
10	Apoyo corto	Activación/desactivación del modo Black Panel (conducción nocturna)

11	Rotación	- Modo radio: Desfile de las emisoras memorizadas - Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Deslizamiento de los CD o de los repertorios - En los menús de la pantalla multifunción: Desplazamiento y aumento/disminución
	Apoyo corto	- En los menús de la pantalla multifunción: Validar - Apertura de los menús abreviados (en función de la página de la pantalla multifunción)
	Apoyo largo	Apertura del menú general de la pantalla multifunción
12	Apoyo corto	Anulación de la operación en curso y regreso al visualizador precedente de la pantalla multifunción ***Nota:*** *Con una llamada telefónica entrante: Rechazar la llamada*
	Apoyo largo	Vuelta al visualizador inicial de la pantalla multifunción
13	Apoyo corto	Acceso al menú general de la pantalla multifunción
14	Apoyo corto / Apoyo sostenido	Aumento del volumen sonoro
15	Apoyo corto / Apoyo sostenido	Disminución del volumen sonoro
16	Apoyo corto	- Primer apoyo: Quitar el sonido - Segundo apoyo: Restablecer el sonido
17	Apoyo corto	- Modo radio: Búsqueda automática de las frecuencias superiores - Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Búsqueda de la pista siguiente
	Apoyo sostenido	- Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Audición acelerada en avance rápido
18	Apoyo corto	- Modo radio: Búsqueda automática de las frecuencias inferiores - Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Búsqueda de la pista anterior
	Apoyo sostenido	- Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Audición acelerada en retorno rápido
19	Apoyo corto	- Modo radio: visualización de la lista de las emisoras de radio disponibles - Modo CD/CD MP3 y cargador de CD: Visualización de la lista de las pistas CD y de las agendas - Modo Jukebox: visualización de la lista de los albumes
	Apoyo largo	Puesta al día de las emisoras de radio
20	Apoyo corto / Apoyo largo	Señal sonora (claxón)

VOLANTE CON MANDOS CENTRALES FIJOS

1	Rotación	- Aparición de diferentes páginas de información en la pantalla del combinado - Desplazamiento en los diferentes menús de la pantalla del combinado - Aumento/disminución de los valores
	Apoyo corto	- Apertura del menú de la pantalla del combinado (sólo en parada) - Selección y validación de las informaciones
	Apoyo largo	Puesta a cero del ordenador de a bordo (si se visualiza la página del ordenador)
2	Apoyo corto	- Anulación de la operación en curso - Regreso al visualizador anterior de la pantalla del combinado
	Apoyo largo	Regreso al visualizador inicial de la pantalla del combinado
3	Apoyo corto	Aumento de la velocidad por pasos de 1 km/h/ memorización velocidad
	Apoyo sostenido	Aumento de la velocidad por pasos de 5 km/h
4	Apoyo corto	Disminución de la velocidad por pasos de 1 km/h/ memorización velocidad
	Apoyo sostenido	Disminución de la velocidad por pasos de 5 km/h
5	Apoyo corto	Suspensión o reanudación de la regulación/limitación de la velocidad (según el modo seleccionado)
6	Apoyo corto	Selección del modo regulador o limitador de velocidad (el ciclo sobre esta tecla comenzará siempre por la selección del limitador de velocidad)
7	Apoyo corto	Desactivación
8	Apoyo corto	- Descolgar con una llamada entrante - Colgar durante una llamada - Apertura del menú contextual teléfono - Validación en la lista y el menú teléfono
	Apoyo largo	Rechazar una llamada entrante
9	Apoyo corto / Apoyo largo	Señal sonora (claxón)
10	Apoyo corto	Activación/desactivación del modo Black Panel (conducción nocturna)

11	Rotación	- Modo radio: Desfile de las emisoras memorizadas - Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Deslizamiento de los CD o de los repertorios - En los menús de la pantalla multifunción: Desplazamiento y aumento/disminución
	Apoyo corto	- En los menús de la pantalla multifunción: Validar - Apertura de los menús abreviados (en función de la página de la pantalla multifunción)
	Apoyo largo	Apertura del menú general de la pantalla multifunción
12	Apoyo corto	Anulación de la operación en curso y regreso al visualizador precedente de la pantalla multifunción ***Nota:*** *Con una llamada telefónica entrante: Rechazar la llamada*
	Apoyo largo	Vuelta al visualizador inicial de la pantalla multifunción
13	Apoyo corto	Acceso al menú general de la pantalla multifunción
14	Apoyo corto / Apoyo sostenido	Aumento del volumen sonoro
15	Apoyo corto / Apoyo sostenido	Disminución del volumen sonoro
16	Apoyo corto	- Primer apoyo: Quitar el sonido - Segundo apoyo: Restablecer el sonido
17	Apoyo corto	- Modo radio: Búsqueda automática de las frecuencias superiores - Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Búsqueda de la pista siguiente
	Apoyo sostenido	- Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Audición acelerada en avance rápido
18	Apoyo corto	- Modo radio: Búsqueda automática de las frecuencias inferiores - Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Búsqueda de la pista anterior
	Apoyo sostenido	- Fuente CD/CD MP3/cargador CD/jukebox: Audición acelerada en retorno rápido
19	Apoyo corto	- Modo radio: visualización de la lista de las emisoras de radio disponibles - Modo CD/CD MP3 y cargador de CD: Visualización de la lista de las pistas CD y de las agendas - Modo Jukebox: visualización de la lista de los albumes
	Apoyo largo	Puesta al día de las emisoras de radio
20	Apoyo corto / Apoyo largo	Señal sonora (claxón)



Indicadores de cambio de dirección

Izquierda, hacia abajo.

Derecha, hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección. desplazar el mando rebasando el punto duro. La parada automática se efectúa maniobrando el volante.

Función "autopista"

Dé un simple impulso hacia arriba o hacia abajo,sin rebasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Señal de emergencia

Acciona simultánea e intermitentemente los indicadores de dirección.

Usela sólo en caso de peligro, en una parada de emergencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

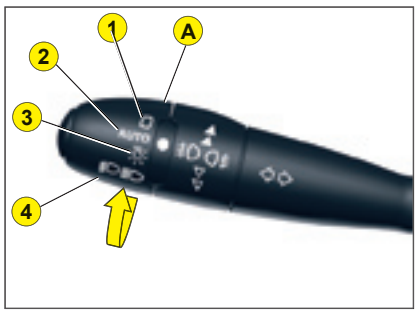
La señal de emergencia funciona también con el contacto cortado.

Encendido de las luces de emergencia

Una fuerte frenada del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia.

Las luces se apagarán automáticamente acelerando el vehículo o manualmente dando un impulso sobre el mando de las luces de emergencia sobre el tablero de a bordo.

Circular con la señal de peligro deja inoperantes los indicadores de cambio de dirección.



MANDO DE ALUMBRADO

1 : Stop.
2 : Alumbrado automático.
3 : Luces de posición.
4 : Luces de cruce / Luces de carretera.

Todas las luces apagadas

Girar el anillo "**A**" hacia adelante.

Encendido automático de los proyectores

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de débil luminosidad y en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas.

Se apagan desde que la luminosidad es de nuevo suficiente o unos 5 minutos después de la parada de los limpiaparabrisas.

Para activar esta función, gire el anillo **A** en la posición **2**.

No ocultar el captador de luminosidad, visible desde el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Girar el anillo "**A**" hacia adelante.

Luces de posición encendidas

Girar el anillo "**A**" hacia adelante.

Luces de cruce/Luces de carretera encendidas

Tirar del mando **a fondo**, hacia sí, para conmutar las luces de cruce/carretera.

Señales ópticas/Ráfagas luminosas

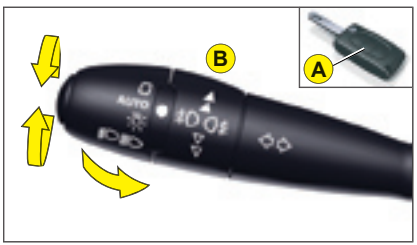
Mediante impulsos, tirando hacia sí.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Reglaje manual altura de los proyectores

En función de la carga del vehículo, es necesario corregir la altura de los faros.

0. 1 o 2 personas en las plazas delanteras.
-. 3 personas.
1. 5 personas.
-. Reglaje intermediario.
2. 5 personas + cargas máximas autorizadas.
-. Reglaje intermediario.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.



ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

Contacto cortado, esta función enciende temporalmente sus proyectores para permitirle beneficiarse de un alumbrado exterior al bajar del vehículo.

Esta función se activa:

- Manualmente tirando del mando de alumbrado hacia si, contacto cortado.
- Automáticamente en las condiciones siguientes:
  - el alumbrado automático de los proyectores está activado,
  - la función de alumbrado de acompañamiento está activada.
  - las condiciones de luminosidad son débiles.
  - con la tecla **A** del mando.

Es posible modificar la duración del alumbrado de acompañamiento (alrededor 60, 30 o 15 segundos) en el "Menú General" de la pantalla del combinado.

Ver "Pantalla del combinado".

Para esto seleccione "Parámetros vehículo \ Alumbrados", y después regule la duración del alumbrado de acompañamiento.

Señal sonora de las luces encendidas

Se activa al abrir la puerta del conductor, contacto cortado, para indicar que las luces han quedado encendidas.

Se detiene al cerrar la puerta, al apagar las luces o al poner el contacto.

Se desactiva esta señal cuando el encendido automático de las luces y/o el alumbrado de acompañamiento están activados.

Luces diurnas

Se encienden automáticamente y en permanencia, motor en marcha si:

- La función es activada en el "Menú General" de la pantalla del combinado. Ver "Pantalla del combinado".
- El mando de alumbrado está en la posición **0** o **AUTO**.
- Todos los proyectores están apagados.

Nota: *puede desactivar la función por el "Menú General" de la pantalla del combinado. Ver "Pantalla del combinado".*

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS Y TRASERAS (ANILLO B)

Funcionan con las luces de posición, las luces de cruce o las luces de carretera.

Para los vehículo equipados con luces antiniebla traseras:

- Primer impulso hacia delante: encendido antiniebla trasera.
- Primer impulso hacia atrás: extinción antiniebla trasera.

Para los vehículos equipados de luces antiniebla delanteras y traseras:

- Primer impulso hacia delante: alumbrado antiniebla delantero.
- Segundo impulso hacia delante: encendido antiniebla trasera.
- Primer impulso hacia atrás: extinción antiniebla trasera.
- Segundo impulso hacia atrás: extinción antiniebla delantera.

Nota: *las luces de niebla deben utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.*

En tiempo de niebla, cuando la luminosidad no activa el encendido automático, usted debe encender manualmente las luces de cruce y las luces antiniebla.

ALUMBRADO CURVA ESTÁTICO

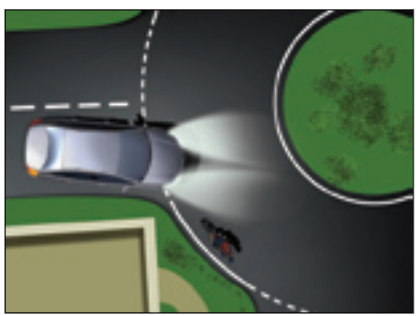
En luces de cruce o en luces de carretera, esta función permite al haz luminoso mostrar el interior de la curva con ángulo suplementario.

La utilización de este alumbrado es sobretodo óptimo a baja y media velocidad (conducción urbana, carretra sinuosa, cruces...).

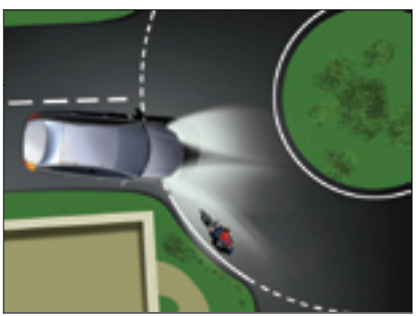
II

Funcionamiento

Este alumbrado es efectivo a partir de cierto ángulo de rotación del volante. Es desactivado con velocidad nula o muy baja o al introducir la marcha atrás.



Sin alumbrado curva estático



Con alumbrado curva estático

FAROS DE XENÓN BI-FUNCIÓN AUTODIRECCIONALES - LUCES DE ÁNGULO

II

En luces de cruce o en luces de carretera, la función **proyectores direccionales** permite al haz de alumbrado seguir la dirección de la carretera. Se mejora considerablemente la calidad de su alumbrado en las curvas.

Esta función es efectiva desde que la velocidad del vehículo alcanza 10 km/h y se para cuando la velocidad vuelve a descender a 5 km/h.

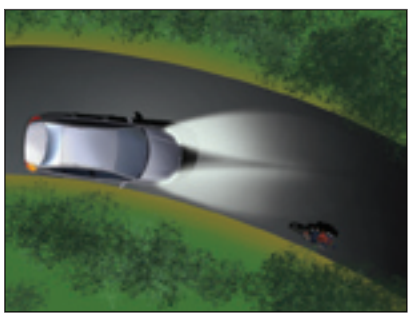
Nota: *Una corrección automática de la altura del alumbrado permite no deslumbrar a los otros vehículos.*

Activación/Desactivación

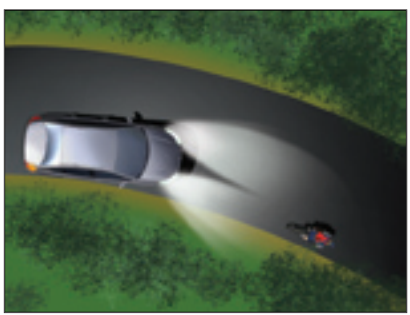
Activada por defecto, esta función se puede activar/desactivar en el "Menú General" de la pantalla del combinado. Para esto, seleccione "Parámetros vehículo \ Luces \ Faros direccionales".

El estado **activado/desactivado se conserva** con motor parado.

Nota: *A velocidad nula o muy lenta, o en marcha atrás, esta función es inactiva.*



Función desactivada



Función activada

Este dispositivo se asocia a las **Luces de ángulo** que permiten alumbrar el interior de una curva con un ángulo suplementario cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h. Este alumbrado optimiza el alumbrado de las intersecciones y de las maniobras en parking por ejemplo.

Las luces de ángulo son activadas:

- Sobre la activación del indicador de dirección,

  y/o

- a partir de un cierto ángulo de rotación del volante.

Nota: *Las luces de ángulo son desactivadas cuando se desactivan los faros direccionales.*

En caso de disfunción el testigo "Luces de cruce" parpadea, acompañado de un mensaje en la pantalla del combinado. Consultar la Red CITROËN.

Posiciones del mando

2: Barrido rápido.

1: Barrido normal.

I: Barrido intermitente.

0: Stop.

Un impulso hacia abajo:

- **AUTO:** Barrido automático activado.
- Barrido por impulsos.

Posición I: La cadencia de barrido intermitente se adapta a la velocidad del vehículo.

Posiciones 1 y 2: Vehículo parado, la cadencia de intermitencia de los limpiaparabrisas se reducirá automáticamente.

Por seguridad, el sistema de barrido se desactiva al cortar el contacto.

Barrido automático: Para activar el barrido automático, ponga el mando en la posición **0** y dé un impulso hacia bajo. La activación de la función se señala por una cadencia y un mensaje en la pantalla del combinado. La cadencia de la intermitencia de barrido se regula en función de la intensidad de la lluvia.

***Nota*:**

- *Un impulso hacia abajo inicia un barrido por impulsos, sin desactivar el barrido automático.*
- *El barrido automático no se mantiene cuando se para el motor.*

Desactivación del barrido automático:

- Pasar en posición **I**, luego volver a la posición **0**.
- O **parado** del motor.

No oculte el detector de lluvia visible desde exterior del parabrisas y situado detrás del retrovisor interior.
Lavado automático del vehículo: no ponga el contacto para evitar la puesta en marcha del sistema de limpieza.

II

Lavalunas

Tirar hacia si del mando de barrido.

El lavaparabrisas se acompaña de un barrido temporizado de los limpiaparabrisas. Si las luces de cruce están encendidas, se activa un lavado temporizado de los faros.

Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas

Durante su sustitución, las escobillas de limpiaparabrisas deben estar parados en posición mantenimiento. Para eso, quitar el contacto y accionar antes de un minuto el mando de limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas se posicionan de manera vertical.

Después de la sustitución, **poner el contacto** y **accione el mando del limpiaparabrisas** para que estos retomen su posición normal.

Observación: La posición de mantenimiento puede igualmente ser utilizada con nieve para evitar la acumulación de la misma.

Compruebe que las escobillas del limpiaparabrisas pueden funcionar libremente cuando hiele.

Retirar la nieve acumulada en la base del parabrisas.

Mando eléctrico

Desde el puesto del conductor, los mandos situados en la puerta permiten accionar las lunas eléctricas del vehículo.

Nota: *Las maniobras de los elevalunas siguen disponibles temporalmente después de quitar el contacto (también tras la apertura de las puertas delanteras).*

Mando secuencial

Una acción en el primer diente del mando provoca el movimiento de la luna que se interrumpe al soltar el mando.

Una acción en el segundo diente del mando activa la subida o bajada completas de la luna; un impulso detiene el movimiento.

Seguridad niños

Permite neutralizar los mandos traseros de los elevalunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Se activa mediante un impulso sobre el mando **A** situado en la pletina elevalunas. Se enciende el testigo del mando **A**.

Un mensaje en la pantalla del combinado le informa de la activación/desactivación de la seguridad niños.

La apertura desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde la parte delantera es posible.

PRESTE ATENCIÓN A LOS NIÑOS MIENTRAS MANIOBRA LAS LUNAS

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurase de que éstos no impiden el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe cerciorarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

En caso de pinzamiento al maniobrar los elevalunas, tiene que invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Antipinzamiento

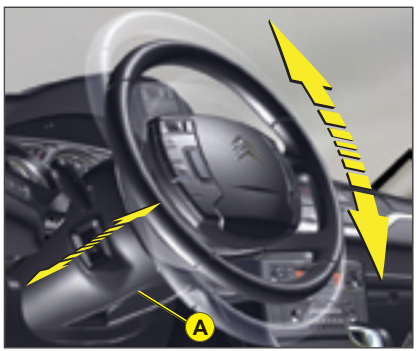
Un dispositivo antipinzamiento frena la subida de la luna. Si encuentra un obstáculo, vuelve a bajar.

En caso de mal funcionamiento, el mando secuencial está inactivo. Cuando suba el cristal, accione el mando cada vez que la luna se pare en la posición que desee. Después debe reiniciar la función para cada elevalunas:

- Baje completamente la luna y vuelva a subirla. Lo hará por fases de unos centímetros a cada acción. Repita la acción hasta el cierre completo de la luna.
- Mantenga el mando accionado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición, luna cerrada.

Durante esta operación, la protección antipinzamiento queda inoperante.

REGLAJE DEL VOLANTE – REGLAJE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Reglaje del volante en altura y en profundidad

En parada, desbloquear el volante empujando el mando **A** hacia delante.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y bloquéelo tirando del mando a fondo.

Reglaje de la altura del cinturón de seguridad

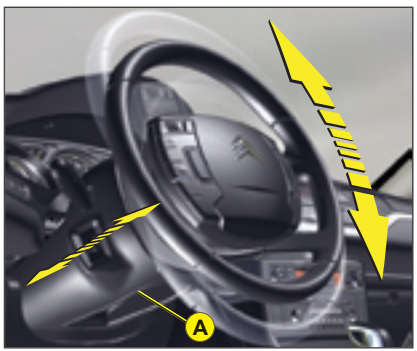
El **buen posicionamiento** del reenvío de la correa se sitúa **en el medio del hombro**. Ver "Cinturones de seguridad".

Para regular la altura del cinturón de seguridad, pinze el mando y hágalo **deslizar** en el sentido deseado.

Como medida de seguridad, los reglajes de su posición de conducción no deben realizarse mientras se circula.

Regule en primer lugar su asiento en la posición más adecuada y ajuste después la posición del volante. Ver "Posición de conducción".

REGLAJE DEL VOLANTE – REGLAJE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Reglaje del volante en altura y en profundidad

En parada, desbloquear el volante empujando el mando **A** hacia delante.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y bloquéelo tirando del mando a fondo.

Reglaje de la altura del cinturón de seguridad

El **buen posicionamiento** del reenvío de la correa se sitúa **en el medio del hombro**. Ver "Cinturones de seguridad".

Para regular la altura del cinturón de seguridad, pinze el mando y hágalo **deslizar** en el sentido deseado.

Como medida de seguridad, los reglajes de su posición de conducción no deben realizarse mientras se circula.

Regule en primer lugar su asiento en la posición más adecuada y ajuste después la posición del volante. Ver "Posición de conducción".

1. Reglajes de la altura y de la inclinación del reposacabezas

Para subirlo, tirar hacia arriba.

Para bajarlo, presionar el mando **A** de desbloqueo y sobre el reposacabezas. El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposa cabezas se encuentra a nivel de la parte alta de la cabeza. También se puede regular en inclinación.

Para quitarlo, pulse el mando **A** de desbloqueo y tirar hacia arriba.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Accionar el mando y ajustar la inclinación del respaldo.

El respaldo 45° puede inclinarse hacia delante empujándolo hasta que se bloquee.

3. Reglaje de la altura e inclinación del cojín del asiento

Suba o baje el mando las veces que quiera para conseguir la posición deseada.

4. Reglaje longitudinal del asiento

Levantar la barra de mando y mover al asiento a la posición deseada.

5. Reglaje de la sujeción lumbar

Accione el mando y regule en la posición deseada.

6. Mando asientos térmicos

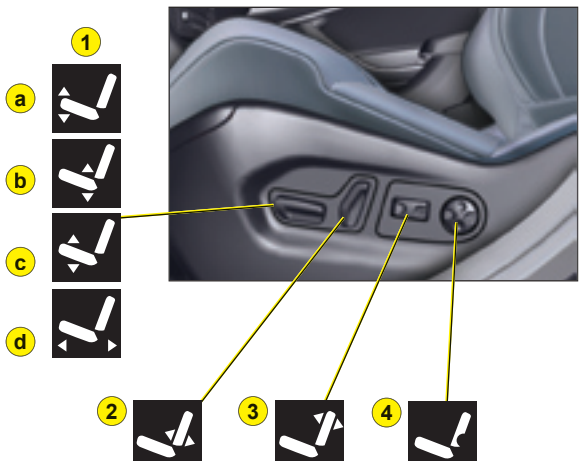
Nota: *Los asientos calefactados sólo funcionan con el motor en marcha.*

0*:* Stop.
1*:* Ligero.
2*:* Media.
3*:* Fuerte.

Para su seguridad, no circule con los reposacabezas desmontados, éstos deben estar montados y ajustados correctamente.

II

Active el contacto o arranque el motor si el vehículo está en modo ahorro de energía para regular los asientos eléctricos.



1. Reglaje de la altura, de la inclinación del asiento y reglaje longitudinal

a Levante o baje la parte delantera del mando para subir o bajar la parte delantera del asiento.
b Suba o baje la parte trasera del mando para subir o bajar la parte trasera del asiento.
c Suba o baje simultáneamente la parte delantera y trasera del mando para subir o bajar el asiento.
d Deslice el mando hacia delante a hacia atrás para echar hacia delante o hacia atrás el asiento.

2. Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

3. Reglaje de la inclinación de la parte superior del respaldo

Pulse el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación de la parte superior del asiento.

4. Reglaje de la sujeción lumbar

Este dispositivo permite regular independientemente en altura y en profundidad la sujeción lumbar.

Pulse el mando:
- Hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir la sujeción lumbar.
- Hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar la zona de apoyo lumbar.

Nota: *Los ajustes del asiento pueden ser temporales cuando se abre una de las puertas delanteras, contacto quitado.*

Mandos de los asientos calefactados

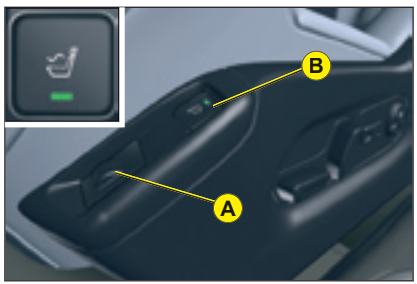
Los asientos delanteros pueden ser calentados por separado. Motor en marcha,utilice el mando **A** situado en la parte exterior de los asientos para elegir con la rueda moleteada una de las tres intensidades de calefacción:

0: Stop.
1: Ligero.
2: Media.
3: Fuerte.

Función de acogida

Al abrir la puerta del conductor y contacto cortado, el asiento se desplaza para facilitar el acceso o la salida del vehículo.

Puede activar o neutralizar esta función en el "Menú General" la pantalla del combinado. Para esto, seleccione "Parámetros vehículo \ Confort \ Recibimiento conductor".



Función masaje

Esta función le proporciona un masaje lumbar al conductor.

Para activar el masaje, **motor encendido**, pulse el mando **B**. El testigo se enciende y la función masaje se activa durante una hora. Durante ese tiempo, el masaje se realiza por ciclos de 6 minutos (4 minutos de masaje seguidos de 2 minutos de pausa). En total, el sistema efectúa 10 ciclos.

Al cabo de 1 hora, la función se desactiva. El testigo se apaga.

Puede en cualquier momento desactivar la función masaje pulsando el mando **B**.

Ajustes en altura y en inclinación del reposacabezas sobre los asientos eléctricos

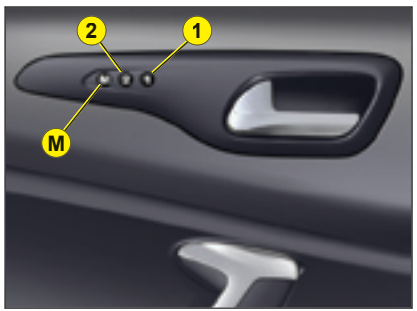
Para regular la inclinación del reposacabezas, separe o acerque la parte **C** del reposacabezas hasta que obtenga la posición deseada.

Para subirlo, tirar hacia arriba.

Para bajarlo, presionar el mando **D** de desbloqueo y sobre el reposacabezas.

Para quitarlo, pulse el mando **D** de desbloqueo y tirar hacia arriba.

MEMORIZACIÓN DE LOS REGLAJES CONDUCTOR



La función memorización permite registrar los reglajes siguientes del puesto de conducción:

- Asiento conductor.
- Retrovisores exteriores.

Tiene usted la posibilidad de memorizar **dos posiciones de conducción** con ayuda de los mandos **1** y **2**.

Memorización de las posiciones de conducción

a. Poner la llave de contacto en posición **"Marcha"** (segunda posición).
b. Efectuar los reglajes de su **asiento** y de los **retrovisores exteriores**.
c. Pulse sucesivamente el mando **M** y después el mando **1** (primera posición de conducción) o **2** (segunda posición de conducción.

El registro de la memorización es confirmado por una señal sonora.

Nota: *La memorización de una nueva posición de conducción anula y sustituye a la precedente*.

Recuperación de una posición de conducción memorizada

Vehículo parado (contacto puesto o motor en marcha)

Pulse brevemente el mando **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

La finalización de los reglajes es confirmada por una señal sonora.

Vehículo circulando

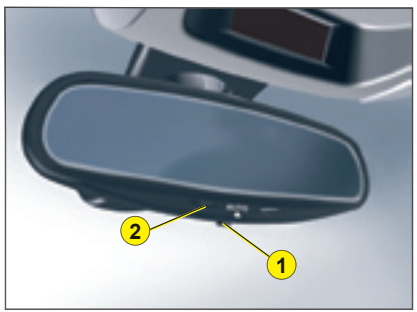
Mantener pulsado el mando **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

Retrovisor interior

La palanca situada en el borde inferior permite colocar el retrovisor en dos posiciones.

Posición día: la palanca no está a la vista.

Posición noche (anti-deslumbramiento): la palanca está a la vista.



Retrovisores interior y exteriores electrocromos automáticos

Aseguran de forma automática y progresiva el paso entre los modos día y noche.

Para evitar el deslumbramiento, los espejos se ensombrecen automáticamente según la intensidad luminosa que proviene de detrás. Se aclaran cuando la intensidad disminuye, asegurando así la máxima visibilidad.

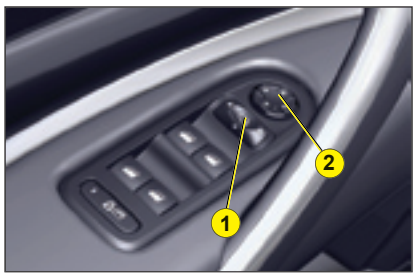
Funcionamiento de los retrovisores interior y exteriores

Pulsar el mando **1**.

- Testigo **2** encendido: modo automático.
- Testigo **2** apagado: parada del modo automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Nota: *Para obtener una visibilidad óptima, los retrovisores interior y exteriores se aclaran al poner la marcha atrás.*

II



Reglaje de los retrovisores eléctricos

Funciona con el contacto puesto.

Desde la plaza del conductor, seleccionar el retrovisor desplazando el mando **1**, a la izquierda o a la derecha, y reglarlo en las cuatro direcciones actuando sobre el mando de orientación **2**.

El desempañado-deshelado de los retrovisores está acoplado al de la luneta trasera.

Los reglajes de los retrovisores son tenidos en cuenta en el momento de memorizar las posiciones de conducción. Ver "Memorización de los ajustes conductor".

Plegado de los retrovisores

En estacionamiento, los retrovisores son abatibles manual o eléctricamente.

Plegado eléctrico

En posición central, un impulso del mando **1** hacia atrás abate los retrovisores.

El movimiento inverso se obtiene presionando de nuevo sobre el mando **1** hacia atrás.

Plegado automático durante el bloqueo

El plegado automático de los retrovisores se acciona al bloquear las puertas.

El movimiento contrario se obtiene al desbloquear, salvo si el plegado se ha hecho a través del mando **1** antes de cortar el contacto.

Nota: *El plegado automático de los retrovisores puede neutralizarse. Consultar la Red CITROËN.*

En marcha atrás, ajuste de la orientación de los retrovisores de conductor y de pasajero

Con el motor en marcha:

1. Seleccionar el retrovisor de conductor o de pasajero con ayuda del mando **1**.
2. Seleccionar la marcha atrás, el espejo del retrovisor se orienta automáticamente para ver mejor la acera.
3. Para regular su retrovisor como más le convenga pulsando el mando **2**.

Estos ajustes se memorizan automáticamente.

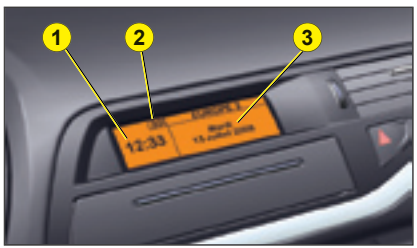
Los retrovisores vuelven a su posición inicial:

- 20 segundos después de soltar la marcha atrás.
- Desde que el vehículo alcanza una velocidad superior a 10 km/h.

Desactivación de la función retrovisor orientable conductor y pasajero

Para desactivar la función, bascule el mando **1** sobre la posición inicial.

Nota: *esta acción interrumpe la orientación de los retrovisores en curso*.



Se recomienda al conductor no manipular los mandos de la pantalla mientras está circulando.

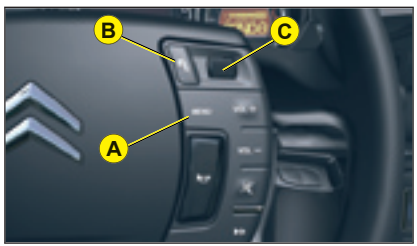
1. Hora.
2. Temperatura exterior.
3. Fecha - Zona de indicación.

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre +3 °C y –3 °C, la indicación parpadea (riesgo de hielo).

Mandos

A. Acceso al menú de la pantalla multifunción.
B. Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente.
C. Búsqueda en los menus de la pantalla multifunción.
Validación al volante.
D. Validación en el frontal del autorradio.

Nota: *La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.*



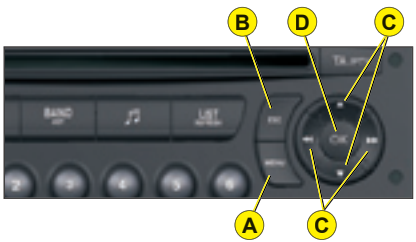
MENÚ GENERAL

Pulsar el mando derecho **A** del volante para mostrar el "Menú General" de la pantalla multifunción. Con la ayuda de este menú, se accede a las funciones siguientes:

Configurador Visualizador, permitiendo ajustar:
- La luminosidad y el contraste del visualizador.
- La hora y la fecha.
- Los dispositivos de la temperatura exterior indicada.

Radio - CD
(Ver capítulo "Autorradio").

Kit manos libres Bluetooth®
(Ver capítulo "Autorradio").

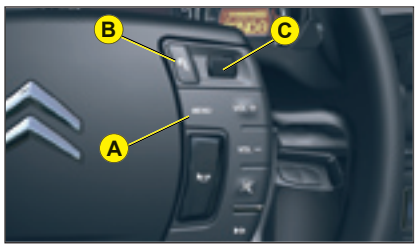


CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA

Para regular la mulinosidad y el contraste del visualizador:

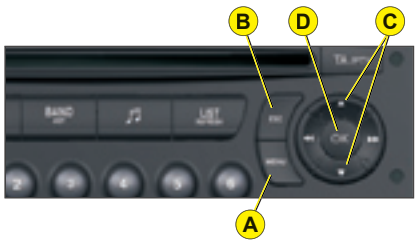
1 Pulsar en **A**.
2 Seleccione con la ayuda de **C** el menú "Ajuste luminosidad - vídeo". Confirme apoyando sobre **C** del volante o sobre **D** del autorradio.
3 Seleccione la configuración de la pantalla mediante **C**. Confirme apoyando sobre **C** del volante o sobre **D** del autorradio.
4 Seleccione el reglaje de la luminosidad. Confirme apoyando sobre **C** del volante o sobre **D** del autorradio.
5 Seleccione con ayuda de **C** y valide apoyando sobre **C** del volante o sobre **D** del autorradio,el modo de visualizador inverso o normal. Para regular la luminosidad seleccione "+" o "-" y consiga su ajuste pulsando sobre **C**.
6 Validar sobre "**OK**" de la pantalla.

II



Para ajustar la fecha y la hora:

1 Pulsar en **A**.
2 Seleccione con la ayuda de **C** el menú "Ajuste fecha y hora". Confirme apoyando sobre **C** del volante o sobre **D** del autorradio.
3 Seleccione la configuración de la pantalla mediante **C**. Confirme apoyando sobre **C** del volante o sobre **D** del autorradio.
4 Seleccione el ajuste de la fecha y la hora,con la ayuda de **B**, y confirme pulsando una vez sobre **C** del volante o sobre**D** del autorradio.
5 Seleccione mediante **C**, los valores a modificar. Confirme apoyando sobre **C** del volante o sobre **D** del autorradio.
6 Validar sobre "**OK**" de la pantalla.

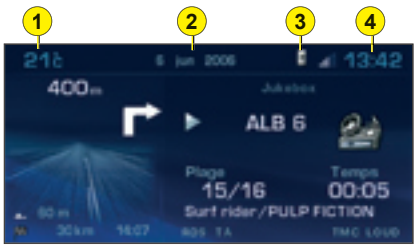


Para elegir los dispositivos de la temperatura exterior indicada:

1 Pulsar en **A**.
2 Seleccione con la ayuda **C** el menú "Elección de los dispositivos de la temperatura". Confirme apoyando sobre **C** del volante o sobre **D** del autorradio.
3 Seleccione el dispositivo con la ayuda de **C**. Confirme apoyando sobre **C** del volante o sobre **D** del autorradio.
4 Validar sobre "**OK**" de la pantalla.

Selección del tipo de información indicada

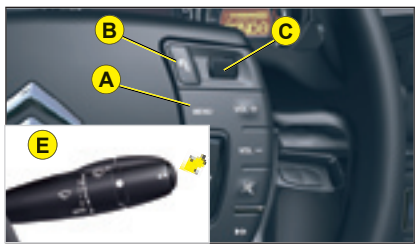
Pulsando sucesivamente en el extremo del mando de los limpiaparabrisas se selecciona el tipo de información presentada en la pantalla multifunción (fecha o autorradio/CD/CD MP3/Cambiador de CD).



1 Temperatura exterior.
2 Fecha.
3 Teléfono.
4 Hora.

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre +3 °C y –3 °C, la indicación parpadea (riesgo de hielo).
Nota: *La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.*

Se recomienda al conductor no manipular circulando los mandos aquí mencionados.



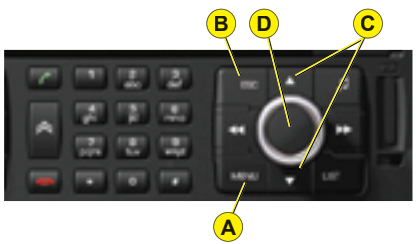
Mandos

A. Acceso al menú de la pantalla multifunción telemática.
B. Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente.
C. Búsqueda en los menus de la pantalla multifunción telemática. Validación al volante.
D. Validación en el frontal del autorradio.
E Seleccione el tipo de información presente en la pantalla multifunción telemática (fecha, autorradio/CD/CD MP3/cargador deCD/jukebox, informaciones de navegación, teléfono).

Menú General

Pulse sobre el mando **A** para que aparezca el "Menú General" de la pantalla multifunción telemática. Con la ayuda de este menú, se accede a las funciones siguientes:

Navegación/guiado
Ver manual NaviDrive.



Mapa
Ver manual NaviDrive.

Información tráfico
Ver manual NaviDrive.

Audio
Ver manual NaviDrive.

Teléfono y servicios telemáticos
Ver manual NaviDrive.

Configuración,
permite regular diferentes parámetros (hora, fecha...).

Menu Vídeo, permite ajustar diferentes parámetros del vídeo.

II

Para ajustar la fecha y la hora:

- Pulsar el mando MENÚ.
- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono configuración.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó	En el menú configuración: • Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
ó	Girar el mando moleteado para seleccionar un campo: - **C** para el día, - **D** para el mes, - **E** para el año, - **F** para la hora. • Pulsar el mando moleteado para validar. • Girar el mando moleteado o utilizar el teclado alfanumérico para seleccionar las cifras que componen la fecha y la hora. • Pulsar el mando moleteado para validar cada campo.	
	Girar el mando moleteado para seleccionar: - **G** para el modo 12 h. - **H** para el modo 24 h. - **I** para un ajuste automático de los minutos gracias al GPS. • Pulsar el mando moleteado para validar.	

Otras funciones del menú configuración: Ver manual NaviDrive.

Este dispositivo de ayuda a la conducción le permite rodar a la velocidad que desee **sin accionar el acelerador**. Este dispositivo está activo por encima de los 40 km/h.

Observación: Para que la función se active,la caja de velocidades debe estar al menos sobre:

- La cuarta marcha para las versiones caja manual.
- La segunda marcha para las versiones caja automática.

Los mandos del regulador de velocidad están situados a la izquierda del volante y las informaciones sobre el regulador se muestran en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Selección de la función

Pulse sobre el mando **4** para seleccionar el modo regulador de velocidad **"CRUISE"**.

La selección se confirma por el indicador de la función en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Al seleccionar la función, **no queda memorizada ninguna velocidad de crucero**.

Una vez alcanzada la velocidad deseada mediante la acción del acelerador, pulse sobre la tecla **1** o la tecla **2**. La velocidad de crucero se memoriza y la regulación se activa. La velocidad se muestra en la zona **A** del cuadro de a bordo, al igual que la información **"ON"**.

Puede entonces soltar el pedal del acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad elegida automáticamente.

Nota: *La velocidad de su vehículo puede variar ligeramente respecto a la memorizada.*

Si en la fase de regulación, el sistema no puede mantener la velocidad memorizada (fuerte descenso), la velocidad parpadea. Si es necesario, adapte la marcha.

Ajuste de la velocidad memorizada en curso de regulación

Puede regular la velocidad memorizada, mostrada en la zona **A**, pulsando sobre:

- La tecla **1** para aumentar la velocidad.
- La tecla **2** para disminuir la velocidad.

Observación: Algunos apoyos sucesivos permiten modificar la velocidad de crucero por paso de 1 km/h y un apoyo mantenido por paso de 5 km/h.

Rebasamiento temporal de la velocidad de crucero

En curso de regulación es siempre posible, accionando el acelerador, superar la velocidad de crucero (para adelantar, por ejemplo).

La velocidad que se muestra en la zona **A** parpadea.

Hay que soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad de crucero.

Interrupción o retorno de la regulación con una velocidad memorizada

- Pisando el pedal de freno o el pedal de embrague.
- O pulsando la tecla **3**.
- O bien, cuando uno de los sistemas ESP ó ASR actúa.

Nota: *para los vehículos equipados de una caja de velocidades manual, el regulador de velocidad esá desactivado si la palanca de velocidad está en punto muerto.*

Estas acciones hacen que aparezca la información "**PAUSE**" en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Estas maniobras no anulan la velocidad de crucero que permanece indicada en el cuadro de a bordo.

Reactivación de la regulación

- **Recuperando la velocidad memorizada:**

  Después de la neutralización,pulse sobre la tecla **3**. Su vehículo retoma automáticamente la velocidad de cruzada memorizada. La velocidad memorizada y la información "**ON**" aparecen en la zona **A**.

Si la velocidad de crucero memorizada es más elevada que la velocidad corriente, el vehículo acelerará para alcanzarla.

- **Seleccionando la velocidad en curso:**

  Pulse sobre la tecla **1** o **2**, cuando alcance la velocidad deseada.

  La nueva velocidad deseada y la información "**ON**" aparecen en la zona **A**.

Parada de la función

- Pulsando sobre el mando **5**.
- Seleccionando la función regulador de velocidad.
- Parando el motor.

La velocidad de crucero precedentemente seleccionada no queda memorizada.

En caso de disfuncionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo **SERVICIO**.

Consultar la Red CITROËN.

El regulador de velocidad sólo debe utilizarse si las condiciones de circulación a velocidad constante lo permiten.

No la utilice si la circulación es muy densa, ni en carreteras accidentadas que ofrezcan malas condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el control de su vehículo.

Se recomienda mantener los pies próximos a los pedales.

Este dispositivo de ayuda a la conducción permite elegir una velocidad máxima que desee no sobrepasar. Esta deberá ser superior a 30 km/h.

Los mandos del limitador de velocidad están situados sobre el volante.

Nota: *Las informaciones del limitador se mustran en la zona* **A** *del cuadro de a bordo.*

Selección de la función

Pulse sobre el mando **4** para seleccionar el modo limitador de velocidad "**LIMIT**".

La selección se confirma por el indicador de la función en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Al seleccionar la función, se muestra la última velocidad y la información "**PAUSE**".

Ajuste de la velocidad máxima

Motor en marcha, puede regular la velocidad máxima memorizada, que se muestra en zona **A**, pulsando sobre:

- La tecla **1** para aumentar la velocidad máxima memorizada.
- La tecla **2** para disminuir la velocidad máxima memorizada.

Observación: Algunos apoyos sucesivos permiten modificar la velocidad de crucero por paso de 1 km/h y un apoyo mantenido por paso de 5 km/h.

Activación de la función

Cuando la velocidad máxima deseada aparece, pulse la tecla **3** para que la limitación se active. La información "**ON**" desaparece de la zona **A**.

II

Interrupción o reanudación de la velocidad máxima

Pulse sobre la tecla **3**.

Esta acción hace que aparezca la información "**PAUSE**" en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Esta acción no anula la velocidad máxima memorizada que se queda indicada en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Observación: en caso de fuerte descenso o de fuerte aceleración,el limitador de velocidad que no actúa sobre los frenos, no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

EL limtador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto de las limitaciones de velocidad, ni la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Sobrepaso temporal de la velocidad máxima

El pedal del acelerador tiene una zona de esfuerzo mecánico (punto duro) al final del recorrido. Hay que pisar a fondo el pedal para poder en todo momento sobrepasar la velocidad máxima memorizada. En el momento en el que se sobrepasa la velocidad, la velocidad que aparece en la zona **A** parpadea. Bastará entonces con soltar el acelerador para volver por debajo de la velocidad máxima y dejar de nuevo activa la función.

Observación: la velocidad también parpadea cuando el limitador no puede impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada (en descenso pronunciado o en caso de fuerte aceleración).

Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para bajar a una velocidad inferior a la velocidad programada.

Parada de la función

- Pulsando sobre el mando **5**.
- Seleccionando la función del limitador de velocidad.
- Parando el motor.

La velocidad de crucero precedentemente seleccionada no queda memorizada.

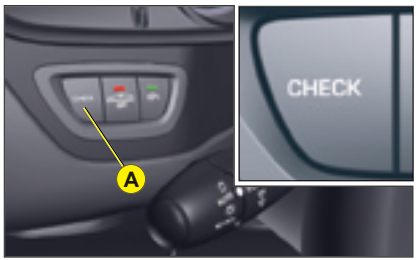
En caso de disfuncionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo **SERVICIO**.

Consultar la Red CITROËN.

La utilización de alfombrillas no homologadas por CITROËN puede impedir la utilización normal del pedal del acelerador y entorpecer el funcionamiento del limitador de velocidad.

Las alfmbrillas homologadas por CITROËN tienen una tercera fijación situada en la zona del sistema de pedales para evitar riesgos de interferencia con los pedales.

DETECCIÓN DE NEUMÁTICOS DESINFLADOS



Detección de bajo inflado de los neumáticos

Esta función permite avisarle en caso de bajo-inflado o de pinchazo de una rueda.

Detección automática

Los captadores controlan la presion de las ruedas circulando. En caso de anomalía, aparece un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Detección a petición del conductor

Puede en cualquier momento controlar la presión de las ruedas. Para esto, pulse el mando **A** (CHECK); la información se muestra en la pantalla del cuadro de a bordo.

Visualización del buen estado de las ruedas

Pulsar en Check

El sistema le informa de la correcta presión de las ruedas de su vehículo.
Esta información está sólo disponible a petición del conductor.

Testigo de ruedas desinfladas

Detección automática

Pulsar en Check

Detección automática:
Un mensaje le indica de la rueda que está desinflada.
Detección a petición del conductor:
La silueta localiza la(s) rueda(s) desinflada(s).

El mensaje aparece acompañado de la iliminación del testigo **SERVICIO** y de una señal sonora.
Controle la presión de los neumáticos cuanto antes.

Pinchazo de una rueda

Detección automática

Pulsar en Check

Detección automática:
Un mensaje le indica qué rueda está pinchada.
Detección a petición del conductor:
La silueta localiza la(las) rueda(s) pinchada(s).

El mensaje aparece acompañado de la iluminación del testigo **STOP** y de una señal sonora.

Rueda no vigilada

Detección automática

Pulsar en Check

Detección automática:
Un mensaje le indica qué rueda no está vigilada.
Detección a petición del conductor:
La silueta localiza la(las) rueda(s) no vigilada(s).

Nota:

- *Si ha instalado ruedas no equipadas de detector de bajo inflado (ruedas nieve,...), consulte la red CITROËN.*
- *El mensaje aparece acompañado de la iliminación del testigo* **SERVICIO** *y de una señal sonora.*
- *Consulte la red CITROËN para reponer el(los) captador(es) defectuoso(s).*

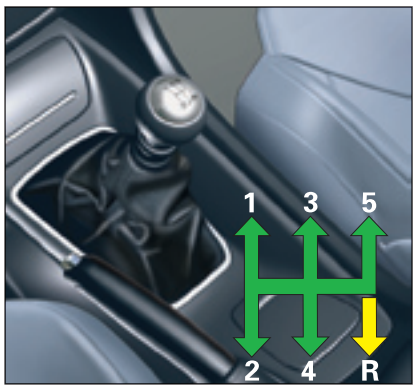
El sistema de detección de desinflado es una ayuda a la conducción, en mingún caso, puede susitituir la vigilancia y la responsabilidad del conductor.

Este sistema no exime el conductor controlar periódicamente la presión de neumáticos (ver "Identificación"), para asegurarse que las características dinámicas del vehículo sigan óptimas y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en caso de recorrido poco usual (máxima carga, alta velocidad).

Piense en verificar la presión de la rueda de repuesto.

Toda reparación o repuesto de neumático sobre una rueda provista de captadores debe efectuarse en nuestra red CITROËN.

El sistema puede estar pertubado momentáneamente por emisiones radioeléctricas de frecuencias vecinas.

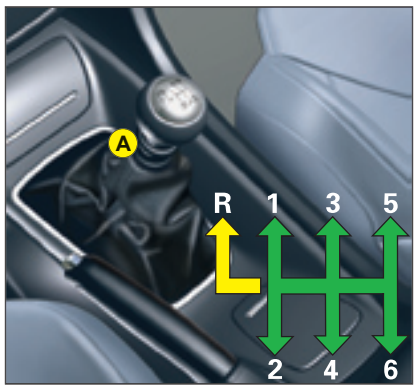


Caja con 5 velocidades

Marcha atrás

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.



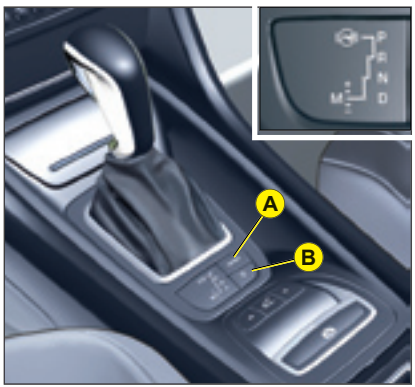
Caja con 6 velocidades

Marcha atrás

Levantar el collarín **A** para acoplar la marcha atrás.

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.



Caja de velocidades automática 4 ó 6 marchas

- **Estacionamiento** (Posición **P**).
- **Marcha atrás** (Posición **R**).
- **Punto muerto** (Posición **N**).

- La caja de velocidades automática dispone de diferentes modos:
  - **Funcionamiento** con una adaptación **automática** a su estilo de conducción y al perfil de la carretera (Posición **D**).
  - **Funcionamiento en modo secuencial** con un cambio manual de las velocidades (Posición **M**).
  - **Funcionamiento en modo automático SPORT**(**Posición D**) y activado el mando **A**.
  - **Funcionamiento en modo automático NIEVE**(**Position D**) y activado el mando **B**.

Posición de la palanca de velocidades

El modo de conducción y la posición del mando de velocidades aparecen en el cuadrante **C** del cuadro de a bordo.

Por su seguridad:

- **La posición P de la palanca de velocidades no puede desacoplarse sin pisar el pedal de frenos.**
- **Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora suena cuando la palanca de velocidades no está en la posición P.**
- **Asegurarse en todo momento que la palanca de velocidades está en posición P antes de salir de su vehículo.**

Sólo se puede arrancar el motor en posición P o N.

Un dispositivo de seguridad impide arrancar el motor con las otras posiciones.

Tras la puesta en marcha del motor, selector en **P**, pise el pedal del freno y ponga el selector:

- En **D** para pasar a modo automático.
- En **R** para pasar a marcha atrás.
- En **M** para pasar a modo manual.

En todo momento puede pasar de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo secuencial) o hacer lo contrario.

La marcha engranada aparece en el cuadro de a bordo.

Utilización de la caja de velocidades automática

P Estacionamiento

Para evitar el desplazamiento del vehículo en parada, posicione el mando de velocidades en **P**. No lo engrane hasta que el vehículo está totalmente inmobilizado. En esta posición,las ruedas motrices se bloquean. Vigilar la correcta posición del selector de velocidades. Echar correctamente el freno de mano.

R Marcha atrás

Póngala sólo cuando el vehículo este inmovilizado, pie sobre el freno. Para evitar un choque en la transmisión, no acelere instantáneamente después de la selección.

Nota: *Puede apreciarse un fuerte tirón al pasar de la posición **P** a la **R** en pendiente acusada.*

N Punto muerto

No seleccione la posición **N** si el vehículo está circulando, salvo en caso de absoluta necesidad (remolque del vehículo).

⚠

- **No seleccionar la posición N con el vehículo en marcha (salvo absoluta necesidad).**
- **Nunca seleccionar las posiciones P o R si el vehículo está circulando.**

Si por inadvertencia pasa a posición N circulando, deje el motor ralentizar antes de acoplar la posición D o M.

Marcha adelante automática (palanca en posición D)

Permanentemente, la caja de velocidades selecciona el cambio más adaptado a los parámetros siguientes:

- Estilo de conducción.
- Perfil de carretera.
- Carga del vehículo.

La caja de velocidades funciona sin su ayuda.

Para determinadas maniobras (adelantamiento por ejemplo), puede obtenerse una aceleración máxima pisando a fondo el acelerador para sobrepasar la zona de esfuerzo mecánico (punto duro), con lo que se conseguirá el paso automático a una marcha inferior.

Observaciones:

- Al frenar, la caja de velocidades selecciona una velocidad inferior para ofrecer un freno motor eficaz.
- Al levantar bruscamente el pie del acelerador, la caja de velocidades no pasa a la marcha superior para mejorar la seguridad.

Marcha adelante secuencial (palanca en posición M)

La posición **M** del selector permite el paso manual de las velocidades:

- Desplazar el selector hacia el símbolo "**+**" para pasar a la marcha superior.
- Desplazar el selector hacia el símbolo "**–**" para pasar a la marcha inferior.

Nota:

- *El paso de una velocidad a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.*
- *Los modos "SPORT" y "NIEVE" no son operativos en funcionamiento secuencial.*
- *Si el régimen motor es demasiado alto, la marcha superior se selecciona automáticamente.*
- *Si el régimen es demasiado bajo, la marcha inferior se selecciona automáticamente.*

Funcionamiento en modo automático SPORT y NIEVE

Palanca en **D**:

Un impulso sobre el mando **A** permite seleccionar el modo de conducción **SPORT**.

Un impulso sobre el mando **B** permite seleccionar el modo de conducción **NIEVE**.

Pulsando de nuevo la tecla **A** o **B** consigue volver al modo de conducción **NORMAL**.

S

El modo **SPORT** permite una conducción más dinámica, en la que priman la eficacia y la aceleración.

El pictograma del cuadro de a bordo está iluminado.

El modo **NIEVE** facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

El pictograma del cuadro de a bordo está iluminado.

El modo **NORMAL** se selecciona por defecto al arrancar el motor. Este modo de conducción está adaptado a condiciones normales de conducción.

Ningún testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

Observación: El modo de conducción elegido antes de parar el motor no se conserva en la siguiente puesta en marcha.

Cuando aparece una anomalía en el funcionamiento, la caja de velocidades se bloquea en una marcha, no sobrepase 100 km/h.

Puede apreciarse un fuerte tirón con la selección R de la marcha atrás o al volver a la posición D.

Consulte rápidamente la red CITROËN.

No pare el motor si el mando de velocidades está en posición D o R.

II

Si el freno de estacionamiento está destensado, el encendido de este testigo con el testigo **STOP** indica un nivel de líquido de freno insuficiente o un disfuncionamiento del repartidor de frenada.

Es imperativo pararse.

Consulte rápidamente la red CITROËN.

Sistema ABS - Antiblocaje de ruedas

El sistema ABS aumenta la seguridad al impedir el bloqueo de las ruedas en caso de una frenada brusca o en condiciones de escasa adherencia.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS, es controlada por un sistema de vigilancia electrónico, antes y durante el recorrido. El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, significa que el ABS ha sido desconectado a causa de un fallo. Por la misma razón, si el testigo de control se enciende durante el recorrido, indica que el sistema ABS se halla inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos mantiene la eficacia, cómo si se tratara de un vehículo sin ABS. Sin embargo, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento corriente del ABS, el vehículo deberá ser examinado lo antes posible por la red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (grava, nieve, hielo, etc.), en cualquier caso, circular con prudencia sigue siendo imperativo.

Sistema de asistencia a la frenada de urgencia

El sistema de asistencia a la frenada de urgencia permite, en caso de emergencia, alcanzar más rapidamente la presión óptima de frenada, y reducir la distancia de parada. Se pone en marcha en función de la velocidad de acción sobre el pedal de freno, lo que se traduce por una disminución de su resistencia. Para prolongar la acción del sistema de asistencia a la frenada de urgencia, mantener el pie sobre el pedal de freno.

II

Si el freno de estacionamiento está destensado, el encendido de este testigo con el testigo **STOP** indica un nivel de líquido de freno insuficiente o un disfuncionamiento del repartidor de frenada.

Es imperativo pararse.

Consulte rápidamente la red CITROËN.

Sistema ABS - Antiblocaje de ruedas

El sistema ABS aumenta la seguridad al impedir el bloqueo de las ruedas en caso de una frenada brusca o en condiciones de escasa adherencia.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS, es controlada por un sistema de vigilancia electrónico, antes y durante el recorrido. El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, significa que el ABS ha sido desconectado a causa de un fallo. Por la misma razón, si el testigo de control se enciende durante el recorrido, indica que el sistema ABS se halla inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos mantiene la eficacia, cómo si se tratara de un vehículo sin ABS. Sin embargo, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento corriente del ABS, el vehículo deberá ser examinado lo antes posible por la red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (grava, nieve, hielo, etc.), en cualquier caso, circular con prudencia sigue siendo imperativo.

Sistema de asistencia a la frenada de urgencia

El sistema de asistencia a la frenada de urgencia permite, en caso de emergencia, alcanzar más rapidamente la presión óptima de frenada, y reducir la distancia de parada. Se pone en marcha en función de la velocidad de acción sobre el pedal de freno, lo que se traduce por una disminución de su resistencia. Para prolongar la acción del sistema de asistencia a la frenada de urgencia, mantener el pie sobre el pedal de freno.

El freno de estacionamiento eléctrico combina dos modos de funcionamiento:

- **AUTOMÁTICO:**

  Tensado automatico al parar el motor y destensado automático al poner en movimiento el vehículo (automatismos activados por defecto).

- **MANUAL:**

  El tensado/destensado MANUAL del freno de estacionamiento permanente se consigue tirando/empujando la paleta de mando **A**.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Para desplazar el vehículo

El freno de estacionamiento **se destensa automáticamente y progresivamente con la puesta en movimiento del vehículo**:

- Con una **caja de velocidades manual (primera velocidad o marcha atrás introducida)**, pise a fondo el pedal del embrague y después pise el pedal del acelerador y embrague.
- Con una caja de velocidades automática, acelere con el selector en posición **D**, **M** o **R**.

El destensado completo del freno de estacionamiento es señalado:

- Por la extinción del testigo en la paleta de mando **A** y del testigo en el combinado.
- Por la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento destensado" en la pantalla del combinado.

Al parar, motor en marcha, no acelere inútilmente, corre el riesgo de destensar el freno de estacionamiento.

Para inmobilizar el vehículo

Inmobilización, motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor** .

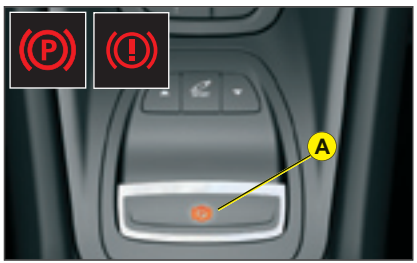
El tensado del freno de estacionamiento es señalado:

- Por el encendido del testigo en la paleta de mando **A** y del testigo en el combinado.
- Por la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento tensado" en la pantalla del combinado.

Nota: *un ruido de funcionamiento le confirma el tensado/destensado de su freno de estacionamiento eléctrico.*

Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está encendido fijo en el combinado.

No deje a un niño solo en el interior del vehículo, con el contacto puesto, podría aflojar el freno de estacionamiento.



Inmobilización, motor en marcha

Motor en marcha y vehículo parado, es necesario para inmobilizar el vehículo, apretar el freno de estacionamiento **tirando** de la paleta **A**.

El tensado del freno de estacionamiento es señalado:

- Por el encendido del testigo en la paleta de mando **A** y del testigo en el combinado.
- Por la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento tensado" en la pantalla del combinado.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora y un mensaje se activan si el freno de estacionamiento no está accionado.

Antes de salir del vehículo, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento está encendido fijo en el combinado.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LAS FUNCIONES AUTOMÁTICAS

El tensado automático al parar el motor y el destensado automático al poner en movimiento el vehículo pueden ser desactivados. La activación/desactivación se hace por el "Menú General" de la pantalla del combinado. Para esto, seleccione "Parámetros vehículo \ Confort \ Freno de estacionamiento auto".

La desactivación de estas funciones se señala por el encendido de este testigo en el combinado.

Funciones automáticas desactivadas, el tensado y destensado del freno de estacionamiento se hacen manualmente.

La desactivación de las funciones automáticas se aconseja en caso de mucho frío (helada) y en caso de remolcado (reparación, caravana,...).

FUNCIONAMIENTO MANUAL

El tensado/destensado MANUAL del freno de estacionamiento está siempre disponible.

Para desplazar el vehículo

Contacto puesto o motor en marcha, para desactivar el freno de mano, pise sobre el pedal del freno o del acelerador, **empuje y suelte** la paleta de mando **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento es señalado:

- Por la extinción del testigo en la paleta de mando A y del testigo en el combinado.
- Por la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento destensado" en la pantalla del combinado.

Observación: Si empuja la paleta de mando **A** sin pisar el pedal de freno, el freno de estacionamiento no se destensa y el mensaje "Pie sobre freno necesario" aparece en la pantalla del combinado.

Para inmobilizar el vehículo

Vehículo parado, para tensar el freno de estacionamiento, motor en marcha o parado, **tire** de la paleta de mando **A.**

El tensado del freno de estacionamiento es señalado:

- Por el encendido del testigo en la paleta de mando **A** y del testigo en el combinado.
- Por la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento tensado" en la pantalla del combinado.

Al abrir la puerta del conductor, motor en marcha, una señal sonora y un mensaje se activan si el freno de estacionamiento no está activado.

TENSADO MÁXIMO

En caso de necesidad, puede efectuar **un tensado máximo** del freno de estacionamiento. Se obtiene **tirando prolongadamente** de la paleta **A** hasta la obtención del mensaje "Tensado maxi del freno de estacionamiento" y de la señal sonora.

El tensado máximo es indispensable:

- Con un vehículo remolcando una caravana o un remolque, cuando las funciones automáticas son activadas y cuando efectúa un tensado manual.
- Cuando las condiciones de pendiente son susceptibles de variar después del estacionamiento (ejemplos: transporte en barco, en camión, remolcado).

Nota:

- *En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en fuerte pendiente, gire las ruedas hacia la acera y encaje una marcha de velocidad cuando aparque*.
- *Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo*.

SITUACIONES PARTICULARES

En algunas situaciones (arranque motor, etc), el freno de estacionamiento puede ajustar él mismo su nivel de esfuerzo. Este es un funcionamiento normal.

Para desplazar su vehículo algunos centímetros sin arrancar el motor, contacto puesto, pise sobre el pedal de freno y destense el freno de estacionamiento **emujando** y después **soltando** la paleta de mando **A**.

El destensado completo del freno de estacionamiento se señala por la extinción del testigo sobre la paleta de mando **A** y del testigo en el combinado y por la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento desactivado" en la pantalla del combinado.

En caso de disfunción del freno de estacionamiento **en posición activada** o de avería batería, un destensado de emergencia siempre es posible (ver párrafo "Desbloqueo de emergencia").

Para garantizar su buen funcionamiento y por tanto su seguridad, el número de tensados/destensados sucesivos de su freno de estacionamiento está limitado a ocho veces.

En caso de abuso, le alerta el mensaje "Freno de estacionamiento fallando" y el testigo (!) parpadea (ver capítulo "Anomalías de funcionamiento").

II

Frenada dinámica de emergencia

En caso de fallo del sistema de frenada principal o en situación excepcional (ejemplo: malestar del conductor, en conducción acompañada...) tirar prolongadamente de la paleta de mando **A** permite para el vehículo.

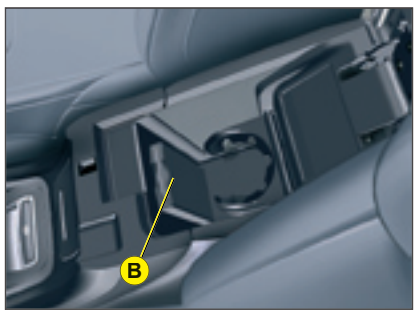
El control dinámico de estabilidad (ESP) garantiza la estabilidad durante la frenada dinámica de emergencia.

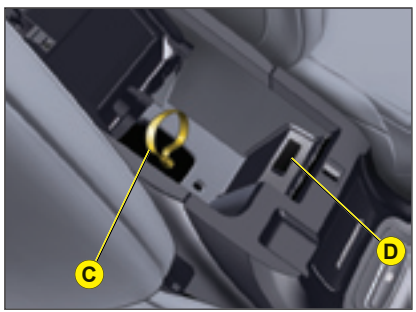
En caso de fallo de la frenada dinámica de emergencia, uno de los mensajes siguientes aparece en la pantalla del combinado:

- "Freno de estacionamiento fallando".
- "Mando de freno de estacionamiento fallando".

En caso de fallo del sistema ESP indicado por el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada. En este caso, la estabilidad debe ser asegurada por el conductor repitiendo sucesivamente acciones de "tirado-suelto" en la paleta del mando **A**.

El freno dinámico de emergencia debe ser utilizado únicamente en situaciones excepcionales.





Desbloqueo de emergencia

En caso de **disfunción** del freno de estacionamiento eléctrico o de **avería batería**, un mando de emergencia permite desbloquear manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.

1. Inmobilice el vehículo, motor en marcha, introduciendo la primera velocidad (caja de velocidades manual) o la posición **P** (caja de velocidades automática), y después corte el motor.

Nota: *Si la inmobilización del vehículo es imposible, no accione el mando de desbloqueo de emergencia y consulte rápidamente la red CITROËN.*

2. Coja el calzo de freno situado en el maletero.
3. Calce el vehículo colocando el calzo de freno en la parte delantera o trasera de una de las ruedas traseras.
4. Abra el compartimento inferior del apoyacodos central tirando de arriba.
5. Asegúrese que el porta-bebidas **B** está plegado.
6. Retire la alfombrilla de caucho que recubre el fondo del apoyacodos.
7. Soltar la correa de su sitio **C**.
8. Tirar de la correa para desbloquear el freno. Un fuerte clic confirma el desbloqueo del freno.
9. Asegúrese de volver a poner la correa en su sitio **C**. En caso contrario, el tensado del freno no será posible. Consultar la Red CITROËN.
10. Vuelva a colocar la alfombrilla de caucho en el fondo del apoyacodos.
11. Quite y guarde el calzo del freno.

Nota: *Es necesario asegurar la señalización del testigo del freno de estacionamiento en el combinado de a bordo cuando el freno de estacionamiento está accionado.*

Observación: Presencia de la toma diagnóstico en el refuerzo del apoyacodos. Procure no introducir elementos polvorientos y húmedos cerca de la toma diagnóstico **D** fundamental para el mantenimiento de su vehículo.

Esta correa no le permite echar el freno de estacionamiento. Para retensar el freno de estacionamiento eléctrico (después resolución de la disfunción o de la avería batería), tire prolongadamente de la paleta de mando **A** hasta el parpadeo del testigo del freno de estacionamiento (**!**) en el combinado y después vuelva a tirar prolongadamente hasta que el encendido fijo de este testigo. El tiempo de cierre sucesivo al desbloqueo de emergencia es más largo.

	Situación	CONSECUENCIAS
1	Defecto del freno de estacionamiento eléctrico y aparición del mensaje **"Freno de estacionamiento fallando"** y de los tes-	En caso de encendido del testigo de defecto del freno de estacionamiento eléctrico y del testigo de servicio, ponga el vehículo en una situación segura (en llano, marcha introducida).
2	Señalización de los mensajes **"Freno de estacionamiento fallando"** y **"Defecto anti-retroceso"**, y de los testigos si-	• Las funciones automáticas se desactivan. • La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. • El freno de estacionamiento eléctrico sólo está utillizable manualmente.
3	Señalización de los mensajes **"Freno de estacionamiento fallando"** y **"Defecto anti-retroceso"**, y de los testigos si-	• El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico no está disponible. • La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. • Las funciones automáticas y el tensado manual están disponibles.
4	Señalización de los mensajes **"Freno de estaciona-miento fallando"** y **"Defecto anti-retroceso"**, y de los testigos siguientes: y/o Intermitente	• Las funciones automáticas se desactivan. • La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: **1.** Inmobilice el vehículo y corte el contacto. **2.** Tire de la paleta de mando durante al menos 5 segundos o hasta el final del tensado. **3.** Ponga el contacto y compruebe la iluminación de los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. ***Nota:*** • *El tensado es más lento que en funcionamiento normal.* • *Si el testigo (1) parpadea o si los testigos no se encienden contacto puesto, este procedimiento no funciona. Consultar la Red CITROËN.* Para destensar el freno de estacionamiento eléctrico: **1.** Poner el contacto. **2.** Presione la paleta de mando y manténgala así durante más de 3 segundos.

	SITUACIÓN	CONSECUENCIAS
5	Indicación del mensaje **"Mando de freno de estacionamiento fallando - modo automático activado"** y de los testigos siguientes: y/o Intermitente	• Sólo las funciones de tensado automático al cortar el motor y de destensado automático al acelerar están disponibles. • El tensado/destensado MANUAL del freno de estacionamiento eléctrico y la frenada dinámica de emergencia no están disponibles.
6	Indicación del mensaje **"Freno de estacionamiento fallando"** y del testigo siguiente: Intermitente	• El tensado de su freno de estacionamiento no está garantizado. • Su freno de estacionamiento no está disponible momentáneamente. Si este caso se presenta: • Espere alrededor de 3 minutes. • Después de 3 minutos, si el testigo parpadea todavía, intente reinicializar su freno de estacionamiento, presionando y soltando la paleta de mando **A** mientras pisa el pedal del freno, o bien tirando prolongadamente de la paleta de mando **A**.
7	Defecto batería 	• El encendido del testigo batería impone una parada inmediata compatible con la circulación. Párese e inmobilice su vehículo. • El tensado del freno de estacionamiento eléctrico no está garantizado después de cortar el motor. Tense por tanto el freno de estacionamietno eléctrico antes de cortar el motor.

Si uno de los casos se presenta, consulte rápidamente la red CITROËN.

AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

II

Para facilitar el arranque en pendiente, su vehículo está equipado de un sistema que lo mantiene inmovilizado un corto instante (unos 2 segundos) el tiempo que usted tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función sólo está activa cuando:

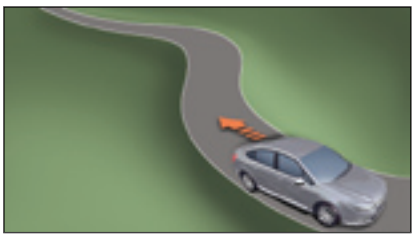
- El vehículo ha sido completamente inmovilizado con el pie sobre el pedal del freno.
- En determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

***Nota**: La función ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.*

El mensaje "Defecto anti-retroceso" señala un fallo de la función ayuda al arranque en pendiente.

En pendiente ascendente, vehículo parado, el vehículo se mantiene un instante desde que suelta el pedal del freno:

- Si está puesta la primera marcha o en punto muerto en la caja de velocidades manual.
- Si está en **D** o **M** en caja de velocidades automática.

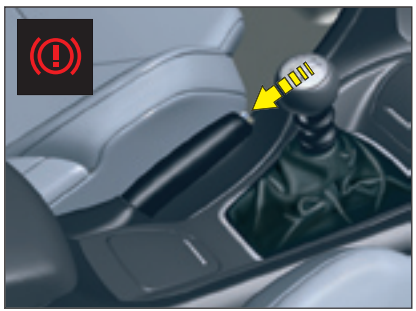


En pendiente descendente, vehículo parado y marcha atrás engranada, el vehículo se mantiene un instante desde que suelta el pedal del freno.

Precauciones de utilización:

No salga del vehículo durante la fase de inmobilización temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo motor girando, accione manualmente el freno de estacionamiento y compruebe que el testigo del freno de estacionamiento (en el cuadro de a bordo) y el testigo P (en la paleta de mando A) están iluminados fijamente.



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se acciona, vehículo parado, tirando de la palanca con más energía cuanto mayor es la pendiente.

Para facilitar la acción sobre la palanca, se recomienda accionar simultáneamente el pedal de frenos.

En cualquier circunstancia, por precaución, ponga la primera marcha.

En pendientes acentuadas, gire las ruedas hacia el bordillo.

Para destensar el freno de estacionamiento, presione el extremo de la palanca tirando de ella y bájela completamente.

El testigo se enciende si el freno de estacionamiento está accionado o mal accionado.

Si el freno de estacionamiento está destensado, el encendido de este testigo con el testigo **STOP** indica un nivel de líquido de freno insuficiente o un disfuncionamiento del repartidor de frenada.

Es imperativo pararse.

Consulte rápidamente la red CITROËN.

II

Control dinámico de estabilidad (ESP) y antipatinaje de rueda (ASR)

Estos sistemas están asociados y son complementarios del ABS. En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema **ESP** actúa automáticamente sobre el freno de una o más ruedas y sobre el motor para llevar al vehículo a la trayectoria deseada. El sistema **ASR** optimiza la motricidad para evitar que las ruedas patinen, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y sobre el motor. De esta forma, mejora la estabilidad direccional del vehículo en aceleración.

Funcionamiento

Cuando uno de los sistemas **ESP** o **ASR** actúa, el testigo parpadea.

Neutralización

En condiciones excepcionales (salida del vehículo atascado en el barro o en la nieve, con cadenas, en suelo arenoso) puede resultar de utilidad neutralizar los sistemas **ESP/ASR** para hacer patinar las ruedas.

Pulse el mando **A**, el testigo y el piloto del mando **A** se encienden. **Los sistemas ESP/ASR no se activan.**

Los sistemas ERSP/ASR se activarán de nuevo:

- **Automáticamente**, si se corta el contacto.
- **Automáticamente**, por encima de 50 Km/h aproximadamente.
- **Manualmente**, mediante un nuevo impulso sobre el mando **A**.

Anomalía de funcionamiento

Cuando aparece una disfunción de los sistemas, el testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, del encendido del testigo **SERVICE** y de una señal sonora.

Consulte con la red CITROËN para la verificación del sistema.

El sistema **ESP** ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está garantizado en la medida en que el conductor respete las recomendaciones del constructor concernientes a las ruedas (neumáticos y llantas), a los componentes del sistema de frenos y a los procedimientos de montaje y de intervención de la red CITROËN.

Después de un choque, consulte la red CITROËN.

La suspensión "Hydractive III +" se adapta automáticamente al estado de la calzada y al estilo de conducción.

Permite pasar alternativamente de un estado flexible de la suspensión a un estado firme, incrementando el confort y garantizando permanentemente la máxima seguridad. Asegura además la corrección automática de la distancia del suelo en función de la carga y de las condiciones de circulación.

Además,la suspensión "Hydractive III +" ofrece la posibilidad de elegir entre dos modos de suspensión.

El cambio del modo de suspensión puede hacerse con el vehículo en marcha o parado pulsando sobre el mando **A**.

Señalización

Modo normal, dando preferencia a un máximo confort

Un mensaje aparece en la pantalla del combinado.

Nota: *Si se supera la velocidad máxima autorizada para una posición, el vehículo vuelve automáticamente a la posición normal de carretera.*

Modo sport, más adaptado a una conducción dinámica

Un mensaje aparece en la pantalla del combinado y se enciende el testigo del mando **A**.

Nota: *El modo* **Sport** *se conserva a la parada del motor.*

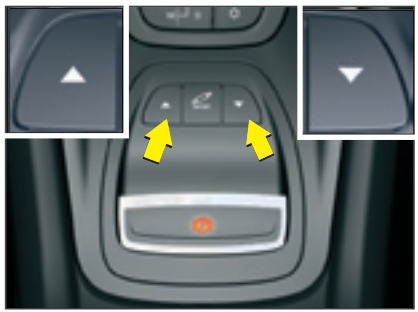
Nota: *Variación automática de la distancia al suelo*

- *Si la velocidad supera 110 km/h, sobre firme en buen estado, la distancia del suelo disminuye. El vehículo vuelve a la posición normal de carretera si ésta se encuentra en mal estado o si la velocidad es inferior a 90.*
- *A poca y a media velocidad, si la carretera está en mal estado, la distancia del suelo aumenta. El vehículo vuelve a la posición normal de carretera desde el momento en que una de estas dos condiciones no es respetada.*

Señalización de una demanda de posición no autorizada

La pantalla del combinado indica temporalmente con un mensaje la imposibilidad del reglaje.

El vehículo queda en posición autorizada y la pantalla del combinado indica esta posición.



Los cambios de posición sólo se efectúan con el motor en marcha.

La distancia del suelo regulable responde a todos los tipos de situación. Excepto en algunos casos específicos, es imperativo conducir en posición normal.

Para cambiar de posición

Presione una vez uno de los mandos de reglaje. El cambio de posición se indica en un mensaje en la pantalla del combinado:

Visualización de la posición del vehículo

Al terminar el reglaje aparece un mensaje en la pantalla del combinado.

Altura máxima

Cambio de rueda (Imposible si la velocidad > 10 km/h).

Posición intermedia

Permite aumentar la distancia al suelo (Imposible si la velocidad > 40 km/h).

Utilizarla en caminos difíciles, a velocidad reducida, y en rampas de parking.

Posición normal de carretera

Nota: Si se supera la velocidad máxima autorizada para una posición, el vehículo vuelve automáticamente a la posición normal de carretera.

Altura mínima

Para facilitar la carga o descarga del vehículo.

Control en taller.

No utilizarla en marcha normal (Imposible si la velocidad > 10 km/h).

Para su seguridad, en el caso de una intervención debajo del vehículo, es obligatorio calzarlo.

ALERTA CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL

Este dispositivo de ayuda a la conduccion le pone en alerta del franqueo involuntario de la marca longitudinal en el suelo (línea continua o discontinua). Esta destinado para autopistas y vías rápidas, y funciona únicamente **a velocidades superiores a** 80.

Activación/Desactivación

Un apoyo sobre el mando **A** activa la función; el testigo del mando se enciende.

Un segundo apoyo sobre el mando **A** desactiva la función; el testigo del mando se apaga.

Al poner el motor en marcha, se conserva el modo activado/desactivado, seleccionado al parar el motor.

Funcionamiento

Por encima de la velocidad aproximada de 80 km/h, en caso de cruzar una marca en el suelo, es usted alertado por una vibración en el cojín de su asiento:

- A la derecha, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la derecha.
- A la izquierda, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la izquierda.

El sistema no le pone en alerta mientras su indicador de dirección está activado, ni en los 20 segundos posteriores a la parada del intermitente.

Observaciones:

Este dispositivo ha sido concebido para identificar las marcas en las vías de circulación.

En algunos casos concretos, puede activarse una alarma no deseada: por ejemplo, si se cruza una señal de dirección en el suelo u otra señal no normalizada.

La eficacia del sistema puede verse temporalmente afectada en ciertas condiciones:

- Detección difícil de una señal:
  - Borrada por desgaste.
  - Escaso contraste con el revestimiento de la carretera.
- Por la disminución de la sensibilidad del sistema debida a:
  - Circulación bajo una nevada o fuerte lluvia.
  - Circulación por carreteras sucias o encharcadas.

Si la perturbación se prolonga, consultar con un Servicio Oficial CITROËN.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el control de su vehículo.

Delante

Detrás

Unos captadores de proximidad se hallan ubicados **en los paragolpes delantero y trasero** del vehículo.

En maniobras **de marcha adelante o atrás, a baja velocidad e inferior a 10 km/h aproximadamente**, informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante:

- Una señal sonora emitida por los altavoces delanteros o traseros.
- La visualización de la silueta del vehículo con segmentos que corresponden a las zonas en las que el obstáculo es detectado.

Cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo, la señal sonora precisa la posición del mismo por los altavoces delanteros o traseros, izquierdo o derecho.

Nota: *El volumen sonoro de vuestro equipo audio se reduce automáticamente cuando se escucha la señal sonora.*

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, la señal sonora se hace más rápida y los segmentos se ven cada vez más cerca del vehículo.

Cuando el obstáculo está a menos de 25 centímetro del vehículo aproximadamente, la señal sonora se vuelve continua con indicador del panel en el visualizador.

Activación/Desactivación

Se puede activar/desactivar la ayuda al estacionamiento pulsando el mando **A**. Si la ayuda está desactivada, el testigo **A** está encendido.

La activación/desactivación de la ayuda al estacionamiento queda memorizada al parar el vehículo.

Observación: En caso de remolcaje con un dispositivo de remolque **no homologado** por la red CITROËN, es necesario desactivar la ayuda al estacionamiento con un apoyo sobre el mando **A**. El testigo del mando se enciende.

Funcionamiento

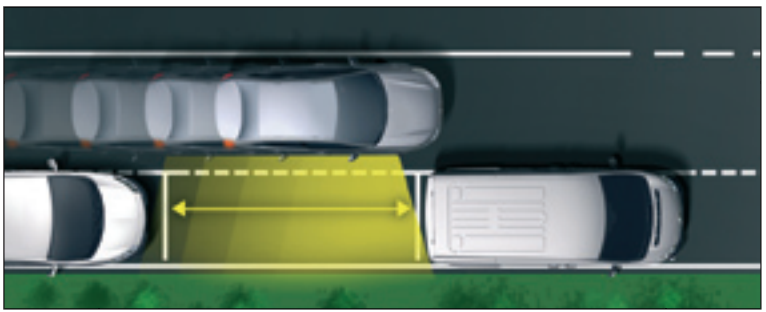
Al poner la marcha atrás, una señal sonora advierte de la activación del sistema. La silueta del vehículo aparece en la pantalla. En maniobras **de marcha adelante o atrás, a baja velocidad, inferior a 10 km/h aproximadamente**, informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante.

En marcha adelante y a una velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente, punto muerto o velocidad seleccionada, la silueta del vehículo aparece en el visor desde la detección de un obstáculo en la parte delantera. Obstáculos situados en la parte delantera del vehículo podrán ser detectados.

Observaciones:

- Los captadores de proximidad no podrán detectar obstáculos situados justo encima o debajo del paragolpes.
- Objetos como un poste, una valla de obras o cualquier otro objeto similar pueden ser detectados solamente al iniciar la maniobra, pero pueden no serlo cuando el vehículo está muy próximo.
- Con mal tiempo o en invierno, asegúrense que los sensores no estén recubiertos de suciedad, de escarcha o de nieve.

MEDICIÓN DE PLAZA DISPONIBLE



La función " Medición de plaza disponible " le ayuda en su búsqueda de una plaza para aparcar. Mide el tamaño de la plaza y le aporta informaciones sobre:

- La posibilidad de aparcar en una plaza libre, en función del gálibo de su vehículo y de las distancias necesarias para efectuar sus maniobras.
- El nivel de dificultad de la maniobra a efectuar.

Nota: *El sistema no mide los emplazamientos donde el tamaño es netamente inferior o superior al gálibo del vehículo.*

Puede seleccionar la función "Medida de Plaza Disponible" pulsando sobre el mando A.

El encendido fijo del testigo indica la selección de la función.

Testigo Medida de Plaza Disponible

El testigo está situado sobre el mando **A**. Puede aparecer en 3 estados diferentes:

- **Apagado:** la función no está seleccionada.
- **Iluminado fijo:** la función está seleccionada pero las condiciones de medición no están todavía reunidas (indicador de dirección no enganchado, velocidad demasiado elevada) o la medición ha terminado.
- **Intermitente:** la medida está en curso.

Nota: *Durante la medida,el mensaje* "**Medida en curso - Vmax 20km/h**" *aparece en la pantalla del combinado.*

Funcionamiento

Ha identificado una plaza disponible:

1. Pulse sobre el mando **A** para seleccionar la función.
2. Active el indicador de dirección del lado de la plaza que quiera medir.

Así el sistema mide el tamaño de la plaza:

3. Durante la medición, muévase a lo largo de la plaza, a una velocidad inferior a 20 km/h, para que usted se prepare a efectuar su maniobra.
4. El sistema le indica el nivel de dificultad de la maniobra con un mensaje en la pantalla del combinado acompañado de un "gong".
5. En función del mensaje del sistema, podrá o no efectuar su maniobra.

La función muestra los mensajes siguientes:

Estacionamieno SI

Estacionamiento DIFÍCIL

Estacionamiento NO

Nota: *La función se desactiva automáticamente:*

- *Al pasar a la marcha atrás.*
- *Al cortar el contacto.*
- *Si no se pide ninguna medida 5 minutes después de la selección de la función.*
- *Si la velocidad del vehículo supera, el umbral de 70 km/h durante un minuto.*

Atención: Si la distancia entre su vehículo y la vía de estacionamiento es aproximadamente superior a 1,50 m es posible que el sistema no mida la plaza.

Observaciones:

- Después de cada medición la función queda disponible pudiendo a continuación medir más plazas.
- Con mal tiempo o en invierno, asegúrense que los sensores no estén recubiertos de suciedad, de escarcha o de nieve.
- Durante la Medida de Plaza Disponible, la ayuda al estacionamiento delantero se desactiva.

En caso de disfuncionamiento, consultar la red CITROËN.

Bloqueo/desbloqueo desde el interior

Un impulso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas y el portón están cerrados.

La apertura de las puertas es siempre posible desde el interior.

Si una de las puertas está abierta o mal cerrada, no se efectúa el cierre centralizado.

El testigo luminoso del mando **A** señala 3 estados:

- Parpadea cuando las puertas están bloqueadas, el vehículo y el motor parados.
- Se enciende cuando los abribles están bloqueados desdes la puesta del contacto.
- Se apaga cuando las puertas no están bloqueadas.

Nota: *El mando* **A** *está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.*

Selección de los abribles

Después de haber seleccionado "Acción plip / Conductor" en el menú "Parámetros vehículo \ Confort" de la pantalla del combinado.

Un impulso sobre el mando desbloquea la puerta del conductor.

Un segundo impulso sucesivo desbloquea todas las aperturas.

Seguridad anti-agresión

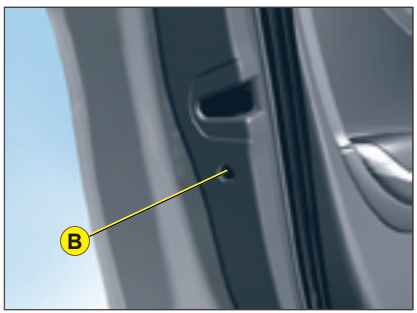
Tras la puesta en marcha del vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas cuando este alcanza 10 km/h aproximadamente.

Nota: *Si se abre una puerta, esta se volverá a bloquear automáticamente cuando el vehículo alcance 10 km/h aproximadamente*.

Activación/Desactivación de la seguridad anti-agresión

Después de poner el contacto, pulsar prolongadamente el mando de cierre centralizado hasta que aparezca un mensaje y se emita una señal sonora.

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.



Mando manual (Modo de emergencia)

Puerta conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear/desbloquer la puerta.

Puertas pasajeros

En caso de avería eléctrica, es posible desbloquer las puertas de los pasajeros del vehiculo pulsando el mando **B** de cada puerta:

- Puerta abierta, quite el rosetón de plástico.
- Introducir en la cavidad el extremo de la llave, por ejemplo, y girarlo.
- Ponga el rosetón de plástico.
- Cierre la puerta.

Tras la intervención, se recupera el funcionamiento normal con el mando de desbloqueo centralizado situado en el interior del vehículo, el mando a distancia o la llave.

Apertura del maletero

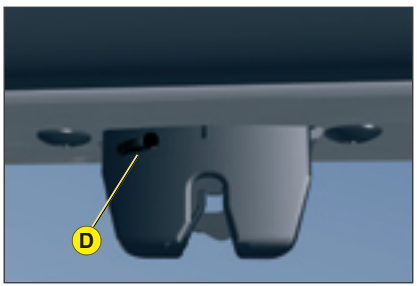
Deplazar hacia arriba el mando **C**.

Bloqueo / desbloqueo del portón

Se produce en parada con:

- El mando.
- La llave introducida en la cerradura de una puerta.
- El mando interior de bloqueo/desbloqueo centralizado.

El maletero se bloquea automáticamente circulando, a 10 Km/h, incluso si el bloqueo automático centralizado está desactivado. Se desbloquea a la apertura de las puertas o con un apoyo sobre el botón de bloqueo centralizado (velocidad inferior a 10 Km/h).



Desbloqueo de emergencia del portón

En caso de disfunción de la apertura del portón o en caso de avería batería:

- Abatir los asientos para acceder al portón desde el interior.
- Sitúese en el maletero.
- Desde el interior del maletero, situése hacia la parte trasera del vehículo.
- Introduzca un destornillador puntiagudo en el orificio **D** de la cerradura.
- Empuje hacia la izquierda la pieza blanca, situada en el interior de la cerradura, para desbloquear.

A. Captador de radiación solar.

B. Aireador de difusión suave.

La rejilla de difusión suave situada en el centro del cuadro de a bordo asegura un **reparto óptimo del aire** en las plazas delanteras.

Este dispositivo elimina las corrientes de aire molestas y garantiza una tempertatura óptima en el habitáculo.

Para abrir la rejilla de difusión suave, gire la rueda hacia arriba.

Para cerrar el aireador de disfusión suave, gire la rueda hacia abajo al máximo.

Durante los días de mucho calor, para obtener una ventilación central y lateral más satisfactoria, se recomienda de cerrar la climatización de difusión suave.

C. Guantera ventilada.

D. Aireadores pasajeros atrás.

Se recomienda utilizar el funcionamiento automático del aire acondicionado. Permite dirigir automáticamente, y de manera optimizada, el conjunto de las funciones siguientes: caudal del aire, temperatura en el habitáculo y reparto del aire, gracias a diferentes captadores (temperatura exterior, radiación solar). Así se evita la intervención sobre las consignas de reglaje salvo sobre el valor señalado.

No obstruir el captador de radiación solar **A**.

Permite un confort óptimo cualesquiera que sean las condiciones climáticas exteriores, si se mantiene el modo automático (pulsando la tecla "**AUTO**") y todos los aireadores abiertos.

La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si el aire acondicionado no está en funcionamiento.

Para ser eficaz, el aire acondicionado debe usarse sólo con las ventanillas cerradas. Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habítaculo abriendo las ventanillas unos instantes; después cerrar las ventanillas.

Para conservar el buen funcionamietno del sistema de aire acondicionado, es indispensable hacerlo funcionar por lo menos una vez al mes.

El aire acondicionado usa la energía del motor mientras funciona. Ésto provoca un aumento del consumo.

En determinados casos de utilización particularmente compleja (tracción de la carga máxima en fuerte pendiente por temperatura elevada), apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor, por tanto mejorar la capacidad de remolcaje.

Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Circulación de aire

Un máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire dentro del habitáculo, tanto delante como detrás.

Para obtener un reparto homogéneo del aire, vigile no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores, las salidas de aire bajo los asientos delanteros y el extractor de aire situado destrás de las trampillas en el maletero.

Los aireadores delanteros y traseros están provistos de unas ruedas para ajustar el caudal y flujo del aire. Se recomienda mantener todos los aireadores abiertos.

Filtro de polen y polvo

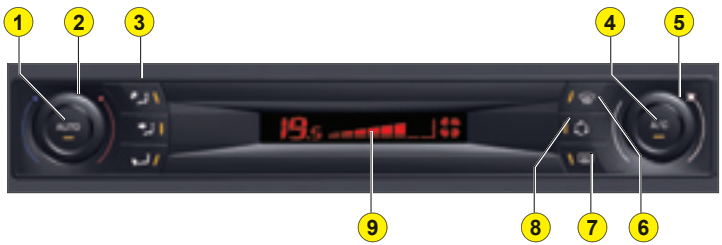
La instalación está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y polen.

Este filtro debe de ser sustituido según las prescripciones de mantenimiento. Ver "La guía de mantenimiento".

III

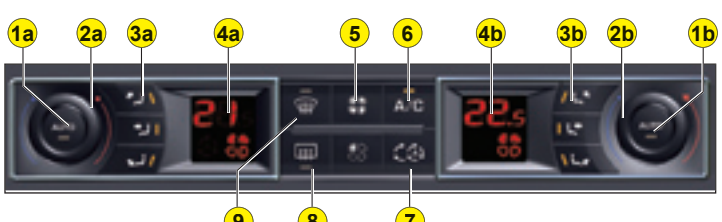
Cuadro de mando MONOZONA

1 Funcionamiento automático
2 Reglaje de la temperatura
3 Reglaje de la distribución del aire
4 Activación/desactivación del aire acondicionado
5 Reglaje del caudal de aire
6 Desempañado - Deshelado delantero
7 Desempeñado - Deshelado trasero
8 Recirculación de aire - Entrada de aire exterior
9 Indicador



Cuadro de mando BIZONA

1a Funcionamiento automático lado conductor
1b Funcionamiento automático lado pasajero
2a Reglaje de la temperatura lado conductor
2b Reglaje de la temperatura lado pasajero
3a Reglaje de la distribución del aire lado conductor
3b Reglaje de la distribución del aire lado pasajero
4a Pantalla zona conductor
4b Pantalla zona pasajero
5 Reglaje del caudal de aire
6 Activación/desactivación del aire acondicionado
7 Recirculación de aire - Entrada de aire exterior
8 Desempeñado - Deshelado trasero
9 Desempañado - Deshelado delantero



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

MONOZONA

El sistema monozona regula el conjunto del habitáculo en temperatura, en distribución y caudal del aire.

1. Funcionamiento automático

Es el modo normal de utilización del sistema. Según el nivel de confort elegido, un impulso sobre este mando, confirmado por la iluminación del piloto **A**, permite gestionar automáticamente y simultáneamente el conjunto de las funciones siguientes:

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Distribución de aire.
- Entrada de aire.
- Aire acondicionado.

Se recomienda mantener todos los aireadores abiertos. Un simple impulso sobre uno de los mandos, excepto el que regula la temperatura **2**, permite pasar al modo manual. El piloto **A** se apaga.

2. Reglaje de la temperatura

Gire el mando **2** para modificar la temperatura:

- En el sentido de las agujas del reloj para aumentar la temperatura.
- En sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la temperatura.

Se señala la consigna deseada.

Un reglaje en torno a 21° permite obtener el máximo confort. No obstante, según cada cual, es usual un reglaje entre 18° y 24°.

La regulación del aire acondicionado por el sistema "**AUTO**" garantiza una buena ventilación en el interior del habitáculo.

Nota: *El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit, según la confiración elegida validada en la pantalla.*

Modo manual

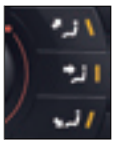
Se pueden reglar manualmente una o más funciones, manteniendo las demás funciones en modo automático.

Pulse sobre uno de los mandos, excepto sobre el que regula la temperatura **2**. El piloto **A** se apaga.

Al pasar al modo manual pueden aparecer ciertas molestias (temperatura, humedad, olor, vaho) y no es óptimo (confort).

Para volver a modo "**AUTO**", pulsar el mando **1**. El piloto **A** se enciende.

III



3. Reglaje de la distribución del aire

Pulsando sobre los mandos **3** para modificar el reparto del caudal del aire.

Los testigos que corresponden al reparto se encienden:

- Parabrisas y lunas laterales delanteras.
- Ventilación delantera (aireadores centrales, laterales y rejilla de difusión suave si está abierta) y trasera.
- Plazas delanteras y traseras.

Nota: *Es imposible visualizar simultáneamente el reparto del aire en el parabrisas y lunas laterales y en ventilación delantera y trasera.*

4. Aire acondicionado

El aire acondicionado únicamente funciona con el motor en marcha. El mando del impulsor de aire (reglaje del caudal del aire) debe estar activado para obtener aire acondicionado.

Pulsar el mando **4**. El piloto **B** se enciende.

Para ser eficaz,**el aire acondicionado debe ser utilizado con las lunas cerradas**.

5. Reglaje del caudal de aire

El reglaje del caudal del aire acondicionado funciona únicamente con el motor en marcha.

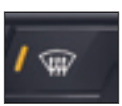
Gire el mando **5**:

- En el sentido de las agujas del reloj para aumentar el caudal del aire.
- En el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir el caudal de aire.

El nivel de caudal de aire se indica por la iluminación progresiva de los segmentos de la barra gráfica en la pantalla **9** del cuadro de mando.

Disminuyendo el caudal al mínimo, el sistema de climatización se corta (OFF).

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantener un caudal de aire suficiente.



6. Desempañado - Deshelado delantero

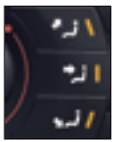
En determinados casos,el modo "**AUTO**" puede resultar insuficiente para desempañar o descongelar las lunas (humedad, muchos pasajeros, escarcha).

Pulsar el mando **6** para mantener **las lunas claras**. El testigo se enciende. Este sistema regula el aire acondicionado, la temperatura, el caudal y la entrada de aire. Reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Al volver al modo manual consigue salir del modo "**Desempañado**". En cuanto pueda anúlela para permitir la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado.

Un apoyo sobre el mando **1** permite volver al modo "**AUTO**".

III



3. Reglaje de la distribución del aire

Pulsando sobre los mandos **3** para modificar el reparto del caudal del aire.

Los testigos que corresponden al reparto se encienden:

- Parabrisas y lunas laterales delanteras.
- Ventilación delantera (aireadores centrales, laterales y rejilla de difusión suave si está abierta) y trasera.
- Plazas delanteras y traseras.

Nota: *Es imposible visualizar simultáneamente el reparto del aire en el parabrisas y lunas laterales y en ventilación delantera y trasera.*

4. Aire acondicionado

El aire acondicionado únicamente funciona con el motor en marcha. El mando del impulsor de aire (reglaje del caudal del aire) debe estar activado para obtener aire acondicionado.

Pulsar el mando **4**. El piloto **B** se enciende.

Para ser eficaz,**el aire acondicionado debe ser utilizado con las lunas cerradas**.

5. Reglaje del caudal de aire

El reglaje del caudal del aire acondicionado funciona únicamente con el motor en marcha.

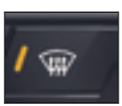
Gire el mando **5**:

- En el sentido de las agujas del reloj para aumentar el caudal del aire.
- En el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir el caudal de aire.

El nivel de caudal de aire se indica por la iluminación progresiva de los segmentos de la barra gráfica en la pantalla **9** del cuadro de mando.

Disminuyendo el caudal al mínimo, el sistema de climatización se corta (OFF).

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantener un caudal de aire suficiente.



6. Desempañado - Deshelado delantero

En determinados casos,el modo "**AUTO**" puede resultar insuficiente para desempañar o descongelar las lunas (humedad, muchos pasajeros, escarcha).

Pulsar el mando **6** para mantener **las lunas claras**. El testigo se enciende. Este sistema regula el aire acondicionado, la temperatura, el caudal y la entrada de aire. Reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Al volver al modo manual consigue salir del modo "**Desempañado**". En cuanto pueda anúlela para permitir la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado.

Un apoyo sobre el mando **1** permite volver al modo "**AUTO**".

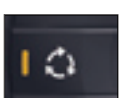
7. Desempeñado - Deshelado trasero

Pulsar el mando **7**, con el motor en marcha para asegurar el deshelado o desempeñado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo se enciende.

Este modo se para automáticamente en función de la temperatura exterior. Puede ser interrumpido por un nuevo impulso sobre el mando **7** o al parar el motor.

En este último caso, el deshelado se reactivará a la próxima puesta en marcha del motor.

Nota: *La luneta trasera térmica funciona independientemente del sistema de aire acondicionado automático.*



8. Recirculación de aire - Entrada de aire exterior

Este mando activa la recirculación del aire en el habitáculo.

Pulse sobre el mando **8** para cerrar la entrada de aire del exterior. El testigo se enciende.

Manteniendo los demás reglajes, esta posición permite al conductor, en cualquier momento, aislarse de olores o humos exteriores.

En cuanto pueda anúlela para permitir la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado.

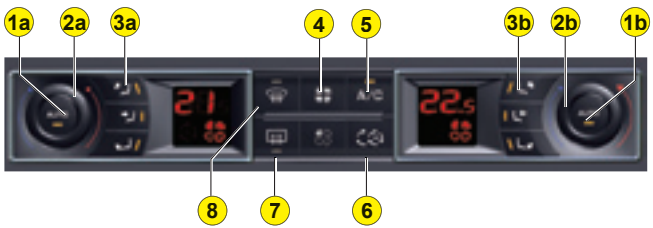
Observaciones:

- En acciones de arranque con el motor frío, con el fin de evitar una excesiva difusión de aire frío, el caudal alcanzará su nivel óptimo sólo de forma progresiva.
- Al entrar en el vehículo, tras una parada más o menos larga, si la temperatura interior dista mucho de la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura elegida para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus prestaciones máximas para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.
- El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello, por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.
- Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho. Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

BIZONA

El sistema bizonal regula de manera diferenciada el lado del conductor y el lado del pasajero, en temperatura y distribución del aire. El caudal de aire es el mismo en las dos zonas.



1a-1b. Funcionamiento automático

Es el modo normal de utilización del sistema. Según el nivel de confort elegido, un impulso sobre este mando, confirmado por la indicación del piloto **A**, permite gestionar automáticamente y simultáneamente el conjunto de las funciones siguientes:

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Distribución de aire.
- Aire acondicionado.
- Recirculación del aire acondicionado.

Se recomienda mantener todos los aireadores abiertos. Un simple apoyo sobre uno de los mandos, excepto el que regula la temperatura **1a** y **1b**, permite pasar a modo manual. El piloto **A** se apaga.

2a-2b. Reglaje de la temperatura

Gire el mando **2a** para modificar la temperatura del lado del conductor y sobre el mando **2b** para modificar la del lado pasajero:

- En el sentido de las agujas del reloj para aumentar la temperatura.
- En sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la temperatura.

Se señala la consigna deseada.

Un reglaje en torno a 21º permite obtener el máximo confort. No obstante, según cada cual, es usual un reglaje entre 18º y 24º.

La regulación del aire acondicionado por el sistema "**AUTO**" garantiza una buena ventilación en el interior del habitáculo.

Nota: *El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit, según la confiración elegida validada en la pantalla.*

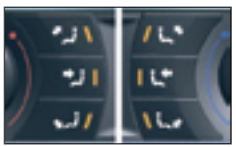
Modo manual

Se pueden reglar manualmente una o más funciones, manteniendo las demás funciones en modo automático.

Pulsar uno de los mandos, exceptuando el de reglaje de la temperatura **2a** y **2b**. Los pilotos **A** de los mandos "**AUTO**" se apagan.

Al pasar al modo manual pueden aparecer ciertas molestias (temperatura, humedad, olor, vaho) y no es óptimo (confort).

Para volver al modo "**AUTO**", pulse sobre los mandos **1a** y **1b**. Los pilotos **A** se encienden.



3a-3b. Reglaje de la distribución del aire

- Pulse sobre el mando **3a** para modificar el reparto del caudal del aire del lado del conductor.
- Pulse sobre el mando **3b** para modificar el reparto del caudal del aire del lado pasajero.

Los testigos que corresponden al reparto se encienden:

- Parabrisas y lunas laterales delanteras.
- Ventilación delantera (aireadores centrales, laterales y rejilla de difusión suave si está abierta) y trasera.
- Plazas delanteras y traseras.

Nota: *Es imposible visualizar simultáneamente el reparto del aire en el parabrisas y lunas laterales y en ventilación delantera y trasera.*

4. Reglaje del caudal de aire

El reglaje del caudal del aire acondicionado funciona únicamente con el motor en marcha.

Para regular el caudal del aire, pulse sobre el mando:

para aumentar el caudal del aire

para disminuir el caudal del aire

El nivel del caudal del aire se indica por el encendido progresivo de los pilotos de las palas del aireador.

Disminuyendo el caudal al mínimo, el sistema de climatización se corta (OFF).

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantener un caudal de aire suficiente.

5. Aire acondicionado

El aire acondicionado únicamente funciona con el motor en marcha. El mando del impulsor de aire (reglaje del caudal del aire) debe estar activado para obtener aire acondicionado.

Pulsar el mando **6**. El testigo se enciende.

Para ser eficaz,**el aire acondicionado debe ser utilizado con las lunas cerradas**.

6. Reciclaje del aire – Entrada de aire exterior

Este mando activa la recirculación del aire en el habitáculo y puede permitir un funcionamiento automático.

Entrada de aire en modo automático anti-contaminación activado por defecto, en regulación de confort automático.

El modo automático dispone de un captador de la calidad del aire. Analiza el aire y aisla el habitáculo del exterior, al detectar la presencia de agentes contaminantes. En este caso, activa automáticamente la recirculación del habitáculo.

Observación: esta función no permite detectar y preservar el habitáculo de malos olores no relacionados con agentes contaminantes. Está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a +5°C para prevenir riesgos de empañamiento del vehículo.

III

Cierre de la entrada de aire

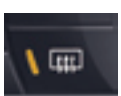
Pulse sobre el mando **6** para cerrar la entrada de aire del exterior.

Manteniendo los demás reglajes, esta posición permite al conductor, en cualquier momento, aislarse de olores o humos exteriores.

En cuanto pueda anúlela para permitir la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado.

Entrada de aire exterior

Pulse una vez sobre el mando **6** para volver al estado inicial (Entrada de aire exterior).



7. Desempeñado - Deshelado trasero

Pulsar el mando **7**, con el motor en marcha para asegurar el deshelado o desempeñado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo se enciende.

Este modo se para automáticamente en función de la temperatura exterior. Puede ser interrumpido por un nuevo impulso sobre el mando **7** o al parar el motor.

En este último caso, el deshelado se reactivará a la próxima puesta en marcha del motor.

Nota: *La luneta trasera térmica funciona independientemente del sistema de aire acondicionado automático.*

8. Desempañado - Deshelado delantero

En determinados casos,el modo "**AUTO**" puede resultar insuficiente para desempañar o descongelar las lunas (humedad, muchos pasajeros, escarcha).

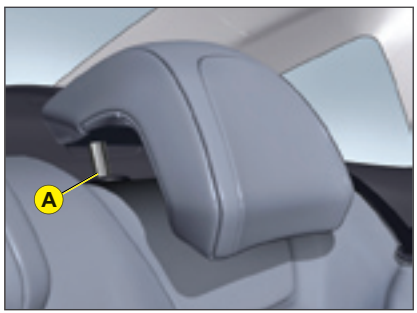
Pulsar el mando **8** para mantener **las lunas claras**. El testigo se enciende. Este sistema regula el aire acondicionado, la temperatura, el caudal y la entrada de aire. Reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Al volver al modo manual consigue salir del modo "**Desempañado**". En cuanto pueda anúlela para permitir la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado.

Un impulso sobre uno de los mandos **1a** y **1b** permite volver al modo "**AUTO**".

Observaciones:

- En acciones de arranque con el motor frío, con el fin de evitar una excesiva difusión de aire frío, el caudal alcanzará su nivel óptimo sólo de forma progresiva.
- Al entrar en el vehículo, tras una parada más o menos larga, si la temperatura interior dista mucho de la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura elegida para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus prestaciones máximas para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.
- El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello, por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.
- Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho. Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.



Reposacabezas trasero

Los reposacabezas traseros tienen dos posiciones:

- Posición recogido cuando el asiento no está ocupado.
- Posición desplegada para seguridad de los pasajeros, levantando hasta el punto de bloqueo, **e incluso con un asiento de niño frente a la carretera**.

Para bajarlos, pulsar el mando de desbloqueo **A**.

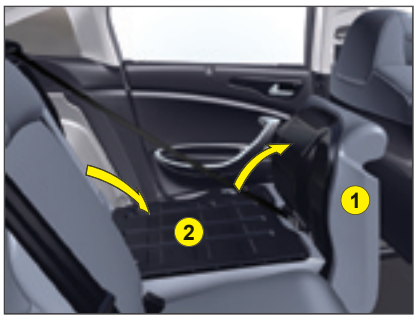
Para quitarlos, tirar de ellos hacia arriba, a tope, y pulsar el mando de desbloqueo **A**.

Trampilla para el transporte de objetos largos

Una trampilla en el respaldo situada detrás del apoyacodos permite el transporte de objetos largos.

Observe que estos objetos estén bien fijados y que no incomoden el buen funcionamiento de la palanca de velocidades.

Para su seguridad, no circule con los reposacabezas desmontados, éstos deben estar montados y ajustados correctamente.



Banqueta abatible

La banqueta es abatible total o parcialmente (1/3-2/3).

Para abatir el asiento trasero izquierdo o derecho, comience siempre por el asiento, nunca por el respaldo (riesgo de deterioro):

- Adelante el(los) asiento(s) delanteros si es necesario.
- Coloque los reposacabezas en posición baja o si es necesario, retírelos.

Compruebe que la correa del cinturón está bien colocada del lado del respaldo.

Abroche las correas de los cinturones laterales en su caja de bloqueo (el cinturón central no debe estar abrochado).

- Levante la parte delantera del asiento **1**.
- Bascule el asiento **1** hacia el(s) asiento(s) delanteros.
- Tirar hacia delante el mando **3** para desbloquear el respaldo **2**.
- Bascular el respaldo **2**.

Pinzar las fijaciones del asiento para despejarlos de sus ataduras.

Al volver a colocarlo en su sitio:

- Enderece el respaldo **2** y bloquéelo (el piloto rojo del mando **3** no debe verse).
- Abata el asiento **1**.
- Vuelva a colocar los reposacabezas si los ha retirado.

Asegúrese de que los respaldos y asientos delanteros y traseros están bloqueados.

El piloto rojo del mando **3** no debe ser visible sino, empuje el asiento a fondo.

Vigile que el cinturón de seguridad no quede atrapado y coloque bien la hebilla de cada cinturón en su respectiva caja, antes de cada basculamiento del respaldo. Esta maniobra le permitirá enderezar los respaldos con sus cinturones y cajas ya disponibles para los ocupantes de las plazas traseras.

Mando eléctrico

El seguro para niños se activa dando un impulso sobre el mando **A**. Permite neutralizar los mandos traseros de los elevalunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior.

La apertura desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos desde la parte delantera es posible.

Nota:

- *La activación de la función se señala por la aparición de un mensaje en la pantalla del combinado y la iluminación del piloto del mando* **A**.
- *El piloto del mando* **A** *parpadeando señala una anomalía en el cierre de las puertas*.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

El seguro para niños eléctrico es automáticamente desactivado en caso de accidente grave (activación del airbag por ejemplo).

Cualquier funcionamiento diferente del piloto del mando A (parpadeo cuando las puertas no presentan ninguna anomalía en el cierre, desaparición cuando la función está activada,...) indica una disfunción en el seguro para niños. Consultar la Red CITROËN.

Asientos de niño sujetos con el cinturón de seguridad

De acuerdo con la Directiva 2005/40, el siguiente cuadro le indica en qué medida, cada plaza de su vehículo, admite un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como "universal" en función del peso del niño.

Consulte "Precauciones de utilización", capítulo "Seguridad para niños" del final del manual para instalar a los niños en las mejores condiciones de seguridad.

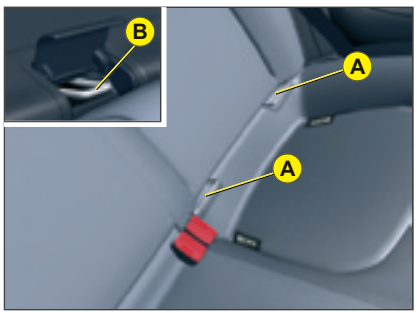
Plaza(s)	Peso del niño			
	<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero[(a)]	U	U	U	U
Traseras laterales	U	U	U	U
Trasera central	U	U	U	U

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal, en sentido opuesto a la marcha y de un asiento de niño en sentido de la marcha.

(a): consulte la legislación vigente en su país antes de instalar al niño en esta plaza.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera" . En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag. .

Siga escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento para niño indicadas en el manual de instalación del fabricante del mismo.

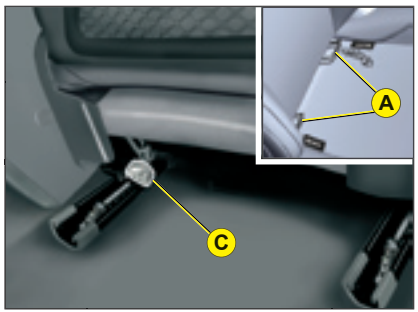


ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX

Su vehículo está homologado ISOFIX según la reglamentación europea ECE 14-06. Las plazas traseras laterales de su vehículo y el asiento pasajero delantero están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios.

La instalación defectuosa de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX le permite reducir estos riesgos de instalación defectuosa. Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido del asiento para niño en su vehículo.



Sistema de anclaje ISOFIX

El sistema ISOFIX conlleva:

3 anillas para cada plaza trasera lateral:

- Dos anillas inferiores **A** situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo. Distan entre sí unos 28 cm y señalados por el logo **ISOFIX**.
- Una anilla superior **B** fijada en la bandeja trasera **se oculta** bajo una trampilla con el logo **TOP TETHER**, detrás del reposacabezas.

3 anillas para la plaza pasajero delantero:

- Dos anillas situadas entre el respaldo y el asiento señaladas por el logo ISOFIX.
- Una tercera anilla **C** fijada en la parte inferior de la parte trasera del respaldo.

Sistema de fijación de los asientos para niño ISOFIX

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con dos cierres que se anclan fácilmente a las dos anillas inferiores **A**.

Algunos asientos para niños ISOFIX están también equipados con una correa superior que se engancha a la anilla ISOFIX superior **B** de las plazas laterales de su vehículo.

Para fijar la correa superior, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el enganche entre las dos varillas. Fije seguidamente el enganche a la anilla superior **B** y tense la correa superior.

Este sistema de fijación está previsto para niños con pesos de **hasta 18 Kg**.

Los asientos para niños ISOFIX instalados en su vehículo aparecen indicados en el cuadro de la página siguiente.

Cuadro recapitulativo para la instalación de los asientos para niños ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea(ECE 14-06), este cuadro le indica las posibilidades de instalación en el vehículo de los asientos para niño ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX.

Para los asientos de niño ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX determinada por una letra entre **A** y **G**, viene indicada en el asiento para niño, a la derecha del logotipo ISOFIX.

	Peso del niño/Edad aproximada									
	<10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9 - 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento niño ISOFIX	Portabebés(*)		"opuesto al sentido de marcha"			"opuesto al sentido de marcha"		"sentido de la marcha"		
Clases de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plaza pasajero delantero	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plazas traseras laterales	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Plaza trasera central	Plaza no ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX de categoría universal. Asientos de niño ISOFIX "en sentido de la marcha", equipados con correa alta para enganchar a la anilla superior de las plazas ISOFIX del vehículo.

IL-SU: Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX semi-universal. Asientos de niño ISOFIX "en sentido de la marcha", equipados con una varilla, asientos de niño ISOFIX "opuestos al sentido de marcha" o portabebés ISOFIX, equipados con una correa alta o con una varilla.

X: Plaza no adaptada para la instalación del asiento ISOFIX de la clase de talla indicada

(*): La barquilla ISOFIX,fijada a las anillas inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa dos plazas traseras

Asiento para niño ISOFIX recomendado

El asiento para niño ISOFIX recomendado para su vehículo es el RÖMER Duo Plus ISOFIX y se comercializa en la red CITROËN.

Está equipado con una correa superior y ha sido homologado como asiento para niño "ISOFIX universal", de clase de talla **B1**. La correa superior debe utilizarse imperativamente.

Este asiento para niño ISOFIX puede igualmente instalarse en las plazas no equipadas de anclaje ISOFIX. En este caso, están obligatoriamente atados al asiento del vehículo por el cinturón de seguridad.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera" . En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Siga escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento para niño indicadas en el manual de instalación del fabricante del mismo.

1. Luces de techo

Bascule el mando **1** hacia una de 3 posiciones siguientes:

La luz del techo se ilumina con la apertura de una puerta y del maletero.

La luz del techo se neutraliza y apaga permanentemente.

El alumbrado es permanente.

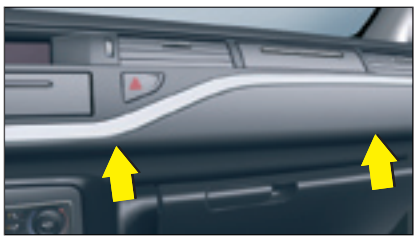
Encendido automático de los plafones

- Al entrar en el vehículo:
  Se encienden al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.
  Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar las puertas o al poner el contacto.
- Al salir del vehículo:
  Se encienden al retirar la llave del contacto (temporizado 30 segundos), o al abrir una puerta.
  Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar todas las puertas o inmediatamente después de bloquear el vehículo.

2. Focos de lectura

Los spots de lectura funcionan unicamente contacto puesto y fuera del modo económico.
Bascule uno de los mandos **2** hacia la posición siguiente:

El spot de lectura está encendido.



Luces de ambiente del salpicadero

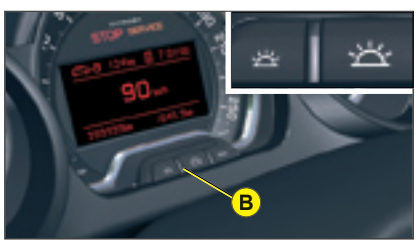
Dispone, en su vehículo, de una iluminación de ambiente distendida y calurosa.

Difunde una luz dulce y anaranjada.

Funcionamiento

Al arrancar, se activan fuentes de luz a lo largo de todo el salpicadero.

Contacto puesto y luces encendidas, el mando **A** permite activar o desactivar la iluminación de ambiente del salpicadero.



Luces de ambiente de la consola central

Están situados en la consola del techo, cerca de la luz de techo delantera. Alumbran la consola central.

Funcionamiento

Estas luces se activan con el alumbrado del combinado de a bordo. Se desactivan al apagar el combinado de a bordo.

La intensidad del alumbrado varía de la del combinado de a bordo. Pulse sobre el mando **B** para aumentar o disminuir la intensidad de la iluminación.

Luces de los mandos de apertura de las puertas

Están situados en los mandos de apertura interiores delanteros y traseros.

Las luces de los mandos de apertura de las puertas traseras se desactivan si el seguro para niños está activo.

Alumbrado automático de las guanteras de la parte delantera

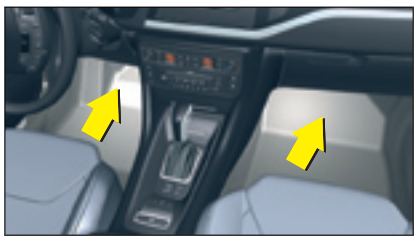
El alumbrado de las guanteras de puerta difunde una luz blanca luminosa.

Funcionamiento

Este alumbrado se enciende automáticamente al acercar la mano al interior de la guantera. Se apaga al cabo de algunos segundos después de sacar la mano.

Luces bajo puerta

Con la puerta abierta, permite alumbrar el suelo por fuera del vehículo.



Luz de piso

Delante como detrás, al abrir una puerta, alumbra el interior del vehículo.

Alumbrado de acogida

El alumbrado de acogida está compuesto del encendido:

- De las luces del techo.
- Luces del salpicadero.
- Luces bajo las puertas al abrir una de ellas.

Apoyacodos delantero

El apoyacodos le permite optimizar el confort de su posición de conducción.

Para optimizar su posición de conducción, levante el mando **A** y desplace el apoyacodos hacia delante.

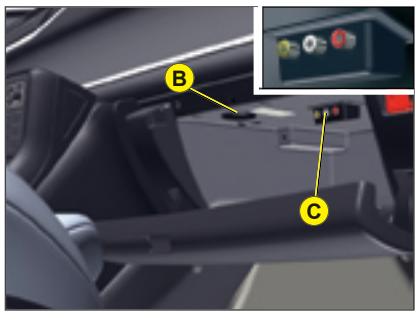
El apoyacodos recupera su posición inicial empujándolo hacia atrás.

Porta-bebidas en el apoyacodos delantero

Levante el apoyacodos para acceder al porta-bebidas.

Portaobjetos-Portamonedas

Para abrir el portaobjetos, tirar de la empuñadura hacia sí.



Guantera ventilada

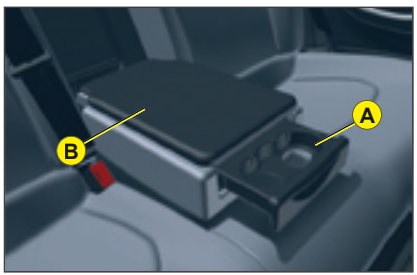
Para abrirla, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

La guantera se ventila a través de una tobera de ventilación **B** que se puede obstruir manualmente.

Dispone de dos o tres tomas **C** para la conexión de un aparato audio/vídeo.

Tiene una iluminación automática.

Circulando,la guantera debe estar cerrada.



Porta-bebidas trasero

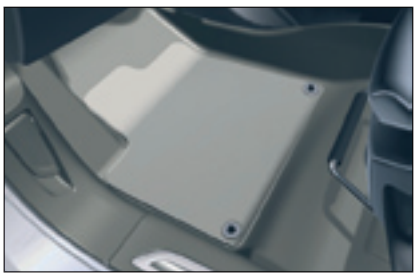
El porta-bebidas trasero **A** se encuentra en el apoyabrazos central trasero.

Para guardar objetos en el apoyabrazos trasero

Levante la parte superior del apoyabrazos central trasero para guardar objetos **B**.

Toma accesorios 12 voltios

Está situada en el cenicero trasero.



Alfombrilla

Desmontaje de la alfombrilla conductor:

- Eche hacia atrás el asiento al máximo.
- Desenganche las fijaciones.
- Retire las fijaciones, después retire la alfombrilla.

Para montarlo de nuevo, coloque correctamente la alfombrilla y enganche las fijaciones.

Compruebe que está correctamente fijada.

Para evitar que interfiera bajo los pedales:

- **Utilizar únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones existentes en el vehículo. Es imperativo utilizar estas fijaciones.**
- **No superponga varias alfombrillas.**

La utilización de alfombrillas no homologadas por CITROËN puede impedir el acceso al pedal del acelerador y entorpecer el funcionamiento del limitador de velocidad.

Las alfombrillas homologadas por CITROËN tienen una tercera fijación situada en la zona del sistema de pedales para evitar riesgos de interferencia con los pedales.

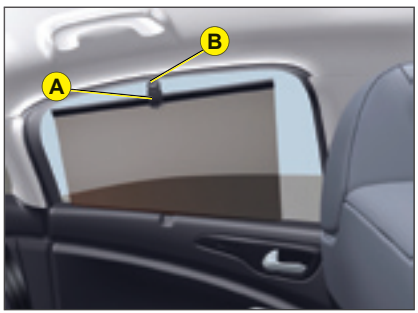
Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo.

Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

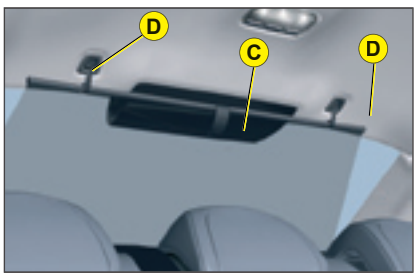
Parasol con luz de espejo

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.



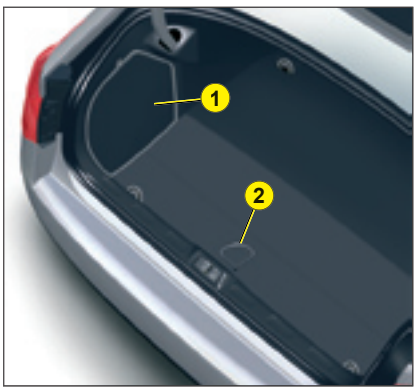
Cortinas laterales de las puertas traseras

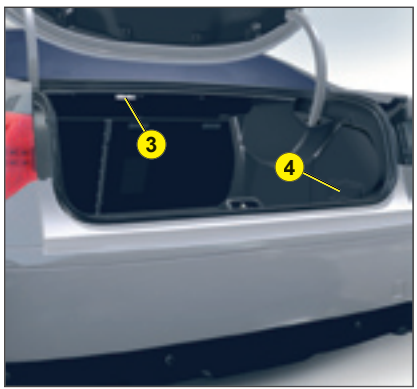
Tire de la lengueta **A** y coloque la cortina en el gancho **B**.



Cortina trasera

Tire de la lengueta **C** para desplegar la cortina. Enganche la cortina a las fijaciones **D**.





1 Ubicación de la batería para los vehículos equipados de motor V6 HDi.
2 Cinta para abrir el alojamiento de la rueda de repuesto.
3 Luz de maletero.
4 Ubicación del cargador 6 CD.

Anillas de anclaje

Utilice las 4 anillas de anclaje del piso del maletero para fijar lo que quiera cargar.

Por razones de seguridad, en caso de fuerte frenada, se recomienda colocar los objetos pesados en el suelo y lo más hacia delante posible.

Techo practicable de vidrio

Techo practicable cerrado

- Pulse la primera muesca sobre **B**: apertura.
- Pulse la segunda muesca sobre **B**: apertura total automática.
- Pulse la primera muesca sobre **A**: desplazamiento hacia atrás.
- Pulse la segunda muesca sobre **A**: desplazamiento total automático hacia atrás.

Techo practicable abierto

- Pulse la primera muesca sobre **B**: cierre.
- Pulse la segunda muesca sobre **B**: cierre total automático.

Techo practicable entreabierto

- Pulse la primera muesca sobre **A**: cierre.
- Pulse la segunda muesca sobre **A**: cierre total automático.

Antipinzamiento

Un dispositivo antipinzamiento frena el cierre del techo practicable, al desplazarse y al levantarse. Si éste encuentra un obstáculo, se desliza hacia el lado contrario.

Después de una desconexión de la batería o por mal funcionamiento, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

Para esto, accione el mando **A** para activar la apertura completa del techo practicable y mantenga pulsado el mando **A** durante 1 segundo como mínimo.

Atención: Durante esta maniobra, el dispositivo antipinzamiento queda inoperante.

El techo practicable de su vehículo está equipado de una cortina manual.

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo.

Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

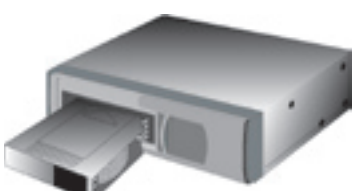
Cuando el conductor acciona el mando del techo practicable, el conductor debe asegurarse que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo.

El conductor debe asegurarse que el pasajero utiliza adecuadamente el mando de techo practicable.

ATENCIÓN A LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO CORREDIZO.

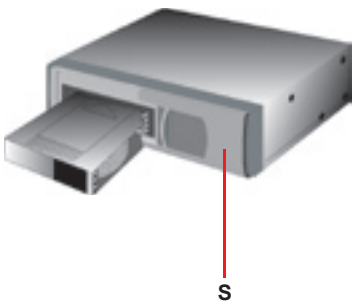
El montaje de un techo practicable "Accesorio" está prohibido.

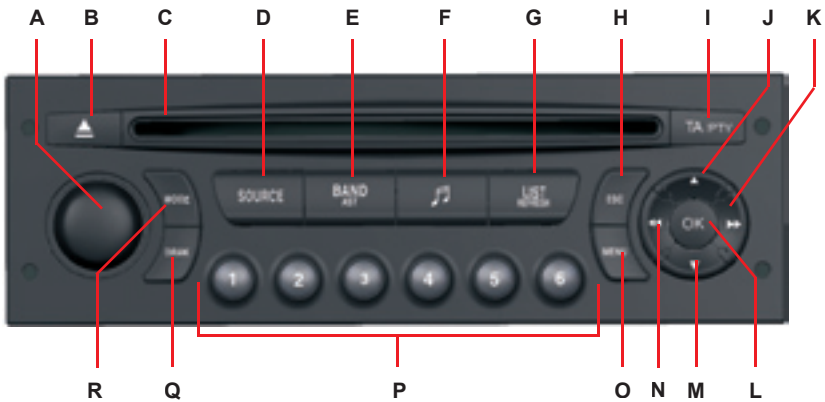
Frontal

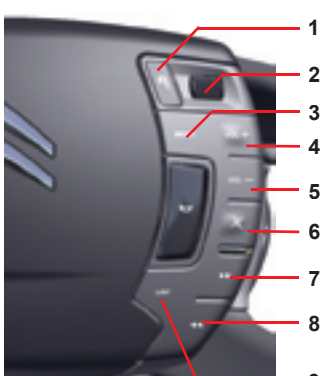


Cambiador de CD

Ver manual NaviDrive







Pantalla Multifunción

Características técnicas

Su auto radio compatible Bluetooth® posee:

- 3 gamas de ondas (MW/LW/FM).
- Un bituner con RDS EON PTY, visualización del nombre PS, seguimiento del programa RDS, info tráfico TA, 24 preselecciones (18 FM - 6 MW/LW), memorización automática de las mejores emisoras AST.
- Un lector CD compatible MP3.
- Una potencia audio de 4x35 W.

A		Marcha / Parada. Ajuste del volumen.
B	⏏	Expulsión del CD.
C		Alojamiento CD.
D	**SOURCE**	Selección del modo (Modo CD/CD MP3 y cargador de CD).
E	**BAND/ AST**	**Apoyo corto:** Selección de las bandas de frecuencias y de las series de memoria. **Apoyo largo:** Memorización automática (Autostore).
F	♫	**Llamada de los reglajes audio:** Ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader, balance, volumen ajustado a la velocidad.
G	**LIST**	**Modo radio:** **Apoyo corto:** La lista de las emisoras de radio disponibles 30 máx. aparece en pantalla. **Apoyo largo:** Puesta al día de la lista de emisoras. **Modo CD:** Visualización del listado de pistas del CD.
H	**ESC**	**Apoyo corto:** Anulación de la operación en curso o borrado de una ventana superpuesta. **Apoyo largo:** Retorno a la pantalla permanente.
I	**TA/PTY**	**Apoyo corto:** Función TA (información tráfico). **Apoyo largo:** Función PTY (selección del tipo de programa).
J	▲	**Modo radio:** Búsqueda manual de frecuencias superiores. **Modo Cambiador de CD/MP3:** Selección del CD anterior/alojamiento CD anterior. **Otros:** Desplazamiento en el menú General.
K	▶▶	**Modo radio:** Búsqueda automática de las frecuencias superiores. **Modo CD, Cambiador de CD y MP3:** **Apoyo corto:** Búsqueda de las pistas siguientes. **Apoyo largo:** Audición acelerada en avance rápido. **Otros:** En los menús, selección de sus reglajes. **Si su vehículo está equipado con el sistema Bluetooth®:** Selección de carácteres.

L	**OK**	Mando de validación y de activación/desactivación de algunas funciones. Si su vehículo está equipado con el sistema Bluetooth®: Descolgar, colgar.
M	▼	**Modo radio:** Búsqueda manual de frecuencias inferiores. **Modo Cambiador de CD/MP3:** Selección del siguiente CD/ Alojamiento-CD. **Otros:** Desplazamiento en el menú General.
N	◀◀	**Modo radio:** Búsqueda automática de las frecuencias inferiores. **Modo CD, Cambiador de CD y MP3:** **Apoyo corto:** Búsqueda de pistas precedentes. **Apoyo largo:** Audición acelerada en retorno rápido. **Otros:** En los menús, selección de sus reglajes. **Si su vehículo está equipado con el sistema Bluetooth®:** Selección de carácteres.
O	**MENU**	Visualización del menú General. En algunos países, este mando se desactiva en marcha.
P	**1-6**	**Modo radio:** **Apoyo corto:** Recuperación de las emisoras memorizadas. **Apoyo largo:** Memorización. **Modo cargador de CD:** Selección de un CD.
Q	**DARK**	**Permite mediante impulsos cortos sucesivos:** **Un apoyo:** Indicación de la radio, de la hora y de la temperatura únicamente. **Dos apoyos:** Extinción completa (pantalla negra). **Tres apoyos:** Retorno a la pantalla estándar.
R	**MODE**	Selección del tipo de información señalada en el indicador multifunciones.
S		**Cambiador de CD.**

Los mandos al volante permiten acceder a algunas funciones, sin tener que utilizar los mandos del autorradio-CD.

1		Apoyo corto	- Anulación de la operación en curso y regreso al visualizador precedente de la pantalla multifunción. - Con una llamada telefónica entrante: Rechazar la llamada.
		Apoyo largo	Vuelta al visualizador inicial de la pantalla multifunción.
2	**MOLETTE DROITE**	Rotación	- Modo radio: Desfile de las emisoras memorizadas. - Modo CD/CD MP3 y cargador de CD: Búsqueda de los CD o de los capítulos. - En los menús de la pantalla multifunción: Desplazamiento y aumento/disminución.
		Apoyo corto	- En los menús de la pantalla multifunción: Validar. - Apertura de los menús abreviados. - Con una llamada telefónica entrante: Descolgar.
		Apoyo largo	Apertura del menú general de la pantalla multifunción.
3	**MENU**	Apoyo corto	Acceso al menú general de la pantalla multifunción.
4	**VOL +**	Apoyo corto / Apoyo sostenido	Aumento del volumen sonoro.
5	**VOL -**	Apoyo corto / Apoyo sostenido	Disminución del volumen sonoro.
6	**MUTE**	Apoyo corto	- Primer apoyo: Quitar el sonido. - Segundo apoyo: Restablecer el sonido.
7		Apoyo corto	- Modo radio: Búsqueda automática de las frecuencias superiores. - Modo CD/CD MP3 y cargador de CD: Búsqueda de la pista siguiente.
		Apoyo largo	- Modo CD/CD MP3 y cargador de CD: Audición acelerada en avance rápido.
8		Apoyo corto	- Modo radio: Búsqueda automática de las frecuencias inferiores. - Modo CD/CD MP3 y cargador de CD: Búsqueda de la pista anterior.
		Apoyo largo	- Modo CD/CD MP3 y cargador de CD: Audición acelerada en retorno rápido.
9	**LIST**	Apoyo corto	- Modo radio: visualización de la lista de las emisoras de radio disponibles. - Modo CD/CD MP3 y cargador de CD: Visualización del listado de pistas del CD.
		Apoyo largo	Puesta al día de la lista de emisoras.
10	**COM G**	Apoyo corto	Activación del mando vocal.
		Apoyo largo	Recordatorio de la consigna de navegación.
11	**COM D**	Apoyo	Búsqueda de la señalización de la pantalla multifunción.

Marcha / Parada

Con la llave de contacto en posición Marcha **M**, pulse el mando **A** para encender o apagar el autorradio.

Nota:

- *Si el autorradio está en marcha antes de cortar el contacto del vehículo, se pondrá automáticamente en marcha al poner de nuevo el contacto. No necesitará pulsar el botón* **A**.
- *Después de un corte de contacto, usted también puede poner en marcha el autorradio sin la presencia de la llave de contacto. La puesta en marcha se realiza pulsando el mando* **A** *y el autorradio se apagará* **al cabo de aproximadamente 30 minutos**.

Sistema antirrobo

Este autorradio está codificado de tal manera que sólo puede funcionar con su vehículo. No se adapta a ningún otro vehículo.

Nota: *El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna intervención por su parte.*

Selección del modo

Para seleccionar la Radio, el CD (CD ya insertado y Radio activada) o el Cambiador CD, pulse el mando **D**.

Al insertar un CD, el lector se pone en marcha automáticamente.

Nota: *El modo seleccionado es memorizado al parar el auto radio.*

Ajuste del volumen

Girar el mando **A** para aumentar o disminuir el volumen sonoro.

Usted puede también aumentar o disminuir el volumen con los mandos **4** y **5** del volante.

Nota:

- *Al poner en marcha el autorradio, el volumen sonoro del autorradio será el mismo que el anterior.*
- *El volumen sonoro del autorradio se corrige automáticamente en función de la velocidad siempre y cuando la función "***volumen controlado***" esté activada.*

Interrupción momentánea del sonido

Apoye sobre el mando **6** del volante para activar esta función.

El sonido queda interrumpido, sea cual sea la fuente utilizada.

Para restablecer el sonido, pulse el mando **6** al volante o sobre uno de los mandos de volumen sonoro **4** o **5** del volante.

Reglaje de la sonoridad

Cada impulso sobre el mando **F** indica el parámetro a reglar : la elección de ambientes sonoros predefinidos, los bajos, los agudos, el loudness, el fader (distribución sonora izquieda/derecha) y el volumen en función de la velocidad.

Los mandos **K** ó **N** permiten modificar los valores de la función mostrada.

Nota:

- *La selección de un ambiente sonoro regula automáticamente los bajos y los agudos. Éstos pueden modificarse.*

  Para recuperar los reglajes de origen de los ambientes musicales, poner los graves y los agudos a cero.
- *El reglaje del loudness y el de los graves y agudos, cuando están disponibles, son propios a cada modo y a cada ambiente musical.*
- *Si usted deja el auto radio sin manipular durante unos segundos, pasará de nuevo a la indicación normal.*

Observación: Una superposición de ambientes, de loudness y del reglaje de graves puede generar parásitos y conducir a una sonoridad desagradable.

Observaciones sobre la recepción de la radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que no encontrará en su instalación doméstica.

En efecto, la recepción en AM como en FM se halla sujeta a perturbaciones diversas que en nada se deben a la calidad de su instalación, sino a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En AM, podrá percibir perturbaciones al pasar bajo líneas de alta tensión, bajo un puente o al circular por túneles.

En FM, la distancia de la emisora, la reflexión de la señal sobre obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc.), las zonas de sombra (zonas no cubiertas por las emisoras), pueden originar perturbaciones en la recepción.

Selección de la radio

Pulsar el mando **D** para seleccionar el modo.

Selección de una banda de frecuencias y de una serie de memorias

Pulsando sucesivamente el mando **E**, el radioteléfono pasa sucesivamente por las series de memorias FM1, FM2 y FM3, correspondientes a las frecuencias FM y por la serie de memorias MW/LW, correspondiente a las frecuencias AM.

Búsqueda manual

La búsqueda manual se efectúa con los mandos **J** ó **M**.

Manteniendo uno de los mandos **J** ó **M** pulsado, obtendrá el desfile continúo de la frecuencia. El desfile cesa al soltar el mando. El autorradio permanece sintonizado en la frecuencia indicada.

Sensibilidad de búsqueda

Se puede realizar la búsqueda automática en dos niveles de sensibilidad:

- Para captar los emisores más potentes, eligir el modo de búsqueda local "**LO**" (opción por defecto).
- Para captar los emisores más débiles o más lejanos, eligir el modo de búsqueda sensible "**DX**".

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad "**LO**" (local), y en sensibilidad "**DX**" (distante).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**" (distante), pulsar dos veces seguidas uno de los mandos **K** o **N**.

Búsqueda automática

Pulse brevemente uno de los mandos **K** ó **N**, para escuchar la emisora siguiente o la anterior respectivamente, en la banda de frecuencia elegida.

Manteniendo uno de los mandos **K** ó **N** pulsado, obtendrá el desfile continúo de la frecuencia. El desfile cesa en la primera estación localizada, al soltar el mando.

Puede usted también efectuar esta operación con los mandos **7** y **8** del volante.

Si el autorradio no consiguiese sintonizar una emisora determinada cuya frecuencia usted conoce, (caso de un nivel de recepción muy bajo), puede realizar una búsqueda manual de esta emisora.

Visualización y selección de una emisora disponible en la zona

Pulse brevemente el mando **G** o sobre el mando **9** del volante para mostrar la lista de las estaciones. Esta lista se actualiza cada 10 minutos.

También puede actualizarla en cualquier momento pulsando prolongadamente sobre el mando **G** o sobre el mando **9** del volante.

Para escuchar una de estas emisoras, selecciónela con los mandos **J** ó **M** y valide con el mando **L**.

Memorización manual

Seleccione la banda de frecuencias y la serie de memorias deseadas mediante el mando **E**.

Seleccione una emisora mediante búsqueda automática o manual.

Mantenga pulsado más de dos segundos uno de los mandos de pre-selección **1** a **6** del teclado **P**.

El sonido se corta momentáneamente; su reanudación confirma que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras (función Autostore)

En FM, si mantiene pulsado más de dos segundos el mando **E**, su autorradio memorizará automáticamente las 6 emisoras en la serie de memorias FM3.

El indicador indica "**FM AST**".

El autorradio memoriza las 6 mejores emisoras borrando las 6 precedentemente memorizadas.

Efectuada la memorización, el autorradio pasa directamente a la memoria 1 de la serie de memorias FM3.

Nota:

- *Si la demanda de información de tráfico ha sido seleccionada (ver SISTEMA RDS), las emisoras que ofrecen esta posibilidad son memorizadas prioritariamente.*
- *Si no consigue localizar ninguna emisora, conserva las memorizadas anteriormente.*
- *Si localiza menos de 6 emisoras, las memorias no ocupadas permanecen vacías.*

Recuperación de las emisoras memorizadas

Pulse brevemente el mando **E** para seleccionar la banda de frecuencia y la serie de memorias deseadas.

Un breve apoyo sobre uno de los mandos **1** a **6** del teclado **P** recupera la emisora memorizada correspondiente. Puede efectuar igualmente esta operación con el mando **2** del volante.

Si se trata de una emisora RDS, la frecuencia aparece unos segundos antes que el nombre de la misma.

Para las emisoras RDS, la recuperación de una emisora puede provocar la búsqueda de la frecuencia correspondiente en la región en la que se encuentre (ver sistema RDS).

Utilización de la función RDS (radio data system) en la banda FM

La mayoría de las emisoras de radio FM utilizan el sistema RDS con el que está equipado su autorradio.

El sistema RDS permite a estas emisoras transmitir datos no sonoros, además de la difusión de su programa. Los datos así emitidos le permiten acceder a diversas funciones descritas en este capítulo, de las cuales las principales son la indicación en el visor del nombre de la emisora, la audición temporal de flashs informativos de tráfico o el seguimiento automático de emisora. Le permite mantener la audición de la emisora elegida, sea cual sea la frecuencia utilizada en función de la región de tránsito.

Seguimiento de las emisoras RDS

El autorradio conserva la mejor recepción posible. Controla constantemente la lista de las demás frecuencias correspondientes a la emisora de radio captada y selecciona automáticamente la mejor de ellas (si la emisora emite en varias emisoras o frecuencias).

Activación/desactivación de las funciones RDS

Las funciones RDS son accesibles a partir de los siguientes menús:

- Menú General (apoyo sobre el mando **O**).
- Menú Audio (apoyo sobre el mando **L**).

Para activar/desactivar las funciones RDS

1. Pulsar el mando **O**.
2. Seleccionar con los mandos **J** ó **M** el icono AUDIO.
3. Confirmar la selección con un apoyo sobre el mando **L**.
4. Seleccione el sub-menú Preferencia Banda FM con los mandos **J** ó **M**. Confirmar la selección con un apoyo sobre el mando **L**.
5. Seleccione Seguimiento de las emisoras RDS con los mandos **J** ó **M**.
6. Validar la selección con el mando **L**.
7. Con el mando **L**, marcar/desmarcar para activar/desactivar la función.
8. Validar su elección seleccionando "**OK**" en el indicador.

Nota:

Si la función RDS ha sido activada.

- *El "**RDS**" se enciende en la pantalla si la emisora recibida utiliza el sistema RDS con seguimiento de frecuencias.*
- *El "**RDS**" aparece tachado en el indicador si la emisora sintonizada utiliza el sistema RDS sin seguimiento de frecuencia.*

Si su función RDS ha sido desactivada, el "RDS" no aparecerá en pantalla en ningún caso.

*La pantalla indicará el "**NOMBRE**" de las emisoras que utilizan el sistema RDS y la frecuencia de las que no lo utilizan.*

Modo regional de seguimiento

Algunas emisoras, cuando están organizadas en redes, emiten programas diferentes en determinados horarios en las diversas regiones cubiertas por ellas, siendo comunes los programas emitidos en otras ocasiones.

Puede optar por realizar un seguimiento.

- Bien en una emisora regional únicamente.
- Bien en toda la red, con la posibilidad de escuchar un programa diferente.

Para activar/desactivar esta función, proceda como en Seguimiento de emisoras RDS.

Nota: *Si este modo ha sido activado, el autorradio no pasará de una emisora regional a otra.*

Informaciones al tráfico TA (tráfico anuncios)

Algunas estaciones permiten, únicamente en banda FM, la difusión de estos mensajes, gracias a la función **"TA"**.

Puede usted activar la función **"TA"** pulsando el mando **I**. Éste le permitirá, mientras escucha una fuente distinta a la radio o una emisora que no difunda dichos mensajes, pasar automática y temporalmente a una emisora FM que los difunda.

Durante la difusión de los mensajes, la fuente de origen se pone en pausa y al final de los mensajes, su autorradio bascula de nuevo automáticamente al programa musical escuchado al principio.

Nota:

- *Debe seleccionar la banda FM.*
- *La emisora escuchada debe indicar, mediante el sistema RDS, si difunde informaciones al tráfico.*
- *Las emisoras organizadas en red (EON) disponen de emisoras regionales que difunden sus propios programas; así es posible escuchar una de estas emisoras y pasar a la emisora de la red que emita los mensajes de información al tráfico.*
- *Puede usted interrumpir la audición de un mensaje pulsando el mando* **I**.

Ajuste del volumen de las informaciones al tráfico

El volumen sonoro para la difusión de estas informaciones puede ajustarse independientemente del volumen general.

Gire el mando **A** durante la difusión de un mensaje de información de tráfico.

El reglaje queda memorizado.

Selección del tipo de programa

Algunas emisoras ofrecen la posibilidad de escuchar con prioridad un tipo de programa seleccionado de un listado (PTY).

Pulse más de dos segundos el mando **I**.

Pulse los mandos **J** ó **M** para ver desfilar y seleccionar el tipo de programa deseado y pulse seguidamente el mando **L** para validar su elección.

Búsqueda de una emisora que emita ese tipo de programa

Cuando ha elegido un tipo de programa, la lista de frecuencias correspondiente aparece en el indicador; pulse los mandos **J** ó **M** para ver las emisoras y elegir la deseada; pulse el mando **L** para validar su elección.

Salga del modo PTY

Para salir del modo **"PTY"**, seleccione la función desactivar **"PTY"** de la lista de los diferentes tipos de programas.

Radio text por menú contextual

Esta función le permite visualizar las informaciones difundidas por la emisora concerniente al programa en curso de audición.

Para activar/desactivar esta función, proceda como en Seguimiento de emisoras RDS.

Selección del modo CD

Después de insertar un CD, con la cara impresa hacia arriba, el lector de CD se pone en marcha automáticamente.

Para pasar manualmente al modo CD (con CD ya insertado), pulse la tecla **D**.

Expulsión de un CD

Pulse el mando **B** para expulsar el CD, el auto radio pasa automáticamente al modo radio.

Si el CD no es retirado en los 10 a 15 segundos siguientes a su expulsión, es reintroducido automáticamente en su alojamiento, pero sin lectura.

Selección de la pista

Un impulso sobre el mando **K** permite escuchar la pista siguiente.

Un impulso sobre el mando **N** permite volver al principio de la pista en curso de audición, un segundo impulso permite volver al principio de la pista anterior.

Los impulsos sucesivos permiten pasar varias pistas.

Puede también efectuar esta operación con la ayuda del mando **G** o del mando **9** en el volante.

Cuando la lista de las pistas aparece en la pantalla, seleccionar la pista deseada con la ayuda de los mandos **J** o **M** a continuación validar con el mando **L**.

Puede efectuar también la operación con los mandos **7** y **8** situados en el volante.

Audición acelerada

Para obtener la audición acelerada de un disco, pulse uno de los mandos **K** o **N** para realizar una audición acelerada, en avance o en retroceso rápido respectivamente.

Puede efectuar también la operación con los mandos **7** y **8** situados en el volante.

Al soltar el mando, la lectura del disco prosigue normalmente.

Menú

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las dos opciones:

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La lectura aleatoria de las pistas del CD.

Se accede de dos formas:

- Ya sea pulsando el mando **O** y procediendo como en el Seguimiento de las Emisoras RDS - el sub-menú correspondiente a las Preferencias Audio.
- Ya sea, con el modo CD seleccionada, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú Audio.

Nota: *Cuando una de estas opciones está activada, permanece activada para el modo cambiador de CD.*

Medida de seguridad

Como medida de seguridad, no haga funcionar un lector CD si la temperatura del habitáculo es superior a +60 °C o si la temperatura es inferior a -10 °C.

Si la temperatura es demasiado elevada, un mecanismo de seguridad automático impide el funcionamiento del lector CD hasta que la temperatura alcance un nivel aceptable.

Utilización de los CD

- Procure que los CD no se le caigan.
- Guarde los CD al abrigo del polvo y no deje huellas sobre ellos. Los arañazos en los CD pueden perjudicar la calidad de la reproducción.
- No pegue etiquetas en los CD.
- No escriba en los CD.
- No utilice CD dañados o deformados.
- No exponga los CD al calor ni a los rayos del sol.

La superficie de un CD se puede limpiar con un paño suave y limpio. Frote siempre desde el centro del disco hacia el exterior.

Los CD mp3

El formato MP3 (MPEG 1,2 & 2,5 Audio Layer 3) es una norma de compresión audio que permite registrar 10 veces más de ficheros musicales en un CD.

Su auto radio lee solamente los ficheros con extensión ".mp3". Los demás tipos de ficheros (.wav, .mpg4, .ogg, midi...)no podrán ser leídos.

Cuando usted introduce un CD MP3, el auto radio busca todos los cortes musicales. La lectura puede invertir algunas decenas de segundos antes de ponerse en marcha.

La lectura de los CD MP3 se optimiza si el nivel del fichero está limitado a 2.

Formato de grabación

Algunos CD grabados no pueden ser leídos por su equipo (calidad, velocidad de grabación...).

Cuando usted grabe un CD-R ó CD-RW, seleccione el estándar de grabación ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet. La lectura de otros formatos puede que no se efectúe correctamente.

Utilice el estándar Joliet para grabar CD's multi-sesión.

En un mismo CD utilice siempre el mismo estándar de grabación.

Para obtener la mejor calidad acústica posible, seleccione la velocidad de grabación más baja.

Las velocidades de transmisión de 8 a 320 kbits/s y los barridos de 22,05 a 44,1 kHz son compatibles.

Lectura de CD MP3

Su Sistema Audio Compact Disc puede ser compatible MP3.

Cuando usted introduce un CD registrado en formato MP3, comienza la audición de la primera canción del primer Fichero-CD.

Puede seleccionar la pista que desea escuchar con ayuda de los mandos **N** ó **K** y los Ficheros-CD con los mandos **J** ó **M**.

Elección de la pista

Para ver el listado de Ficheros-CD, pulse el mando **G**.

Mediante los mandos **J** o **M**, seleccione el Fichero-CD que quiere escuchar.

Para abrir un Fichero-CD, pulse el mando **L**.

Seleccione la pista que desea escuchar con los mandos **N** o **K**.

Valide la elección pulsando el mando **L**.

Menú

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las tres opciones:

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La repetición del Fichero-CD en curso de audición.
- La lectura aleatoria de las pistas Fichero-CD por Fichero-CD.

Se accede de dos formas:

- Ya sea pulsando el mando **O** y procediendo como en el Seguimiento de las Emisoras RDS - el sub-menú correspondiente a las Preferencias Audio.
- Ya sea, con el modo CD seleccionada, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú Audio.

Su equipamiento Audio le permite escuchar obras musicales. La obra musical es una obra protegida por la ley. El no respeto de la ley puede constituir una falsificación punible según el código penal.

Cambiador de CD (Compact Disc)

Este equipamiento **S** (si lo lleva), está situado en el maletero del vehículo y contiene un cargador de 6 CD.

Colocación/Retirada de un CD

1. Retirada del cargador
   - Abrir la trampilla situada en el lado derecho del maletero para acceder al cargador CD.
   - Pulse la tecla **"EJECT"** para extraer parcialmente el cargador.
   - Retire el cargador con precaución.
   - Cierre la puerta corredera.
2. Retirada de un soporte de CD
   Saque un solo soporte de CD cada vez.
3. Colocación/Retirada de un CD
   - Introduzca un solo CD con la cara impresa hacia arriba. De lo contrario, el cambiador de CD no funcionará.
   - Saque el CD tirando de su parte visible.
4. Colocación del soporte de CD
   Coloque de nuevo el soporte de CD en el cargador empujando. No empuje directamente sobre el CD.
5. Colocación del cargador
   - Abra la puerta corredera.
   - Sujete el cargador con el lado estrecho orientado hacia la apertura del cambiador de CD.
   - Empuje el cargador suavemente en la abertura del cambiador hasta oir el clic.
   - Cierre la puerta corredera para evitar la entrada de polvo o de cuerpos extraños.
   - Cerrar la trampilla.

Selección del modo cargador de CD

Pulse el mando **D** hasta el cambiador de CD.

Tras la introducción en el cartucho, la lectura comienza por la primera pista del primer CD.

Selección de un CD

Para seleccionar un CD, pulse uno de los mandos de preselección **1** a **6** del teclado **P**, o hágalos desfilar mediante los mandos **J** ó **M**.

La lectura de la primera pista del disco se iniciará automáticamente.

Puede también realizar esta operación con el mando **2** del volante.

Después de un cambio de fuente, al volver al modo cargador CD, la lectura se reiniciará donde se había interrumpido.

Selección de la pista

Un impulso sobre el mando **K** permite escuchar la pista siguiente.

Un impulso sobre el mando **N** permite volver al principio de la pista en curso de audición, un segundo impulso permite volver al principio de la pista anterior.

Los impulsos sucesivos permiten pasar varias pistas.

Puede usted también efectuar esta operación con los mandos **7** y **8** del volante.

Audición acelerada

Mantener pulsado uno de los mandos **K** ó **N** para, respectivamente, obtener la audición acelerada o el retroceso rápido. Al soltar el mando, la lectura del disco prosigue normalmente.

Vd.puede también realizar esta operación mediante el mando **7** y **8** al volante.

Menú

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las tres opciones:

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La repetición del CD en curso de audición.
- La lectura aleatoria de las pistas, CD por CD.

Se accede de dos formas:

- Ya sea pulsando el mando **O** y procediendo como en el Seguimiento de las Emisoras RDS - el sub-menú correspondiente a las Preferencias Audio.
- Ya sea, teniendo seleccionado el modo cambiador de CD, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú AUDIO.

Nota: *Cuando está activada una de estas opciones, permanece activa para el modo CD.*

Su sistema audio puede ser compatible con Bluetooth®. Le permite conectar un teléfono móvil para utilizarlo en función **"Manos Libres"** y acceder eventualmente a su agenda.

Le permite igualmente asociar hasta cuatro teléfonos para, a continuación, poderse conectar con el que desea.

Las funciones Bluetooth® disponibles y el contenido de la indicación dependen del teléfono móvil, de sus reglajes y del operador. Por esta razón, le recomendamos se informe debidamente en el punto de venta de su teléfono.

Previamente a toda operación:

- Su pantalla debe estar encendida (llave en posición **M**).
- El sistema Bluetooth® de su teléfono debe estar activado.

Detección de un teléfono

El acoplamiento con un teléfono consiste en un reconocimiento de éste por el sistema Bluetooth® de su vehículo. Permite, por consiguiente, una conexión instantánea.

El acoplamiento sólo puede efectuarse con el contacto puesto, la pantalla encendida y el motor parado. No debe conectarse ningún otro teléfono.

- El acoplamiento debe realizarse con el teléfono y su sistema Bluetooth® activado.

***Nota*:** *Consulte su manual para conocer las particularidades de esta detección.*

- *El teléfono detecta el sistema Bluetooth® de su vehículo. "***CITROËN***" aparece en su teléfono.*

Deberá seleccionar **"CITROËN"** con los mandos de su teléfono. A continuación tiene que aceptar o no esta asociación.

Nota: *Si las 4 memorias de asociación están ya en uso, puede seleccionar una memoria ya adjudicada pero el teléfono asociado a esta posición dejará de estarlo.*

- *A continuación, el teléfono le pide a usted que introduzca el código de identificación:* **1234**.
- *Validar.*

Nota: *Esta introducción puede ser necesaria con anterioridad en el proceso del acoplamiento.*

A partir de este momento el teléfono estará acoplado a su sistema Bluetooth®. Para acceder inmediatamente a las funciones Bluetooth®, puede ser necesario realizar una conexión (ver página siguiente "Configuración": Conectar un teléfono móvil acoplado).

Una vez finalizado el acoplamiento, puede conectar su teléfono por el "Menú General".

Conexión de un teléfono acoplado

Cada vez que entra en el vehículo, y después de poner en marcha el sistema audio, su teléfono es detectado automáticamente. En caso de presencia de varios teléfonos acoplados, el último teléfono conectado es reconocido en primer lugar.

Nota: *Pueden producirse desconexiones. Una nueva conexión puede ser necesaria (ver página siguiente "Configuración": Conectar un teléfono móvil acoplado).*

Observaciones:

- En caso de problema, se recomienda que apague y vuelva a encender su teléfono.
- Si usted apaga su teléfono en el campo de recepción del sistema Bluetooth® de su vehículo, la próxima conexión no será automática. Para restablecer la conexión automática, deberá usted conectar manualmente su teléfono (ver página siguiente "Configuración": Conectar un teléfono móvil acoplado).
- Si se encuentra en comunicación telefónica al poner en marcha el sistema audio, éste detectará el teléfono.
- Es recomendable no colocar el teléfono móvil cerca del autorradio para evitar posibles interferencias.

Aceptar una llamada entrante

Con ayuda del mando **L** o el mando **2** del volante.

Menú General

Pulse el mando Menú **O** para acceder al Menú General, seleccione después el icono "**Teléfono**" con los mandos **J** o **M** y valide finalmente la selección con el mando **L**.

Ya tiene usted acceso:

- A la agenda.
- A la Configuración.
- A la Gestión de una comunicación.

Puede acceder a sus opciones con ayuda de **J** ó **M** y validar con un apoyo sobre **L**.

Este menú general es también accesible pulsando el mando **E** y después el mando **L**.

Agenda

Este menú le permite abrir:

- El repertorio telefónico del teléfono conectado.
- El diario de llamadas.

Repertorio telefónico

El lanzamiento de una llamada de teléfono puede efectuarse independientemente del teléfono o del sistema audio, gracias a la agenda.

La agenda aparece en pantalla. Seleccione el número con ayuda de **J** ó de **M** y valide con un apoyo sobre **L**.

Observaciones:

- La agenda indicada se actualiza automáticamente.
- Si el interlocutor no figura en la agenda, la llamada sólo podrá efectuarse a partir del teléfono.
- Si dispone usted de informaciones registradas en formato Vcard, debe usted seleccionar su interlocutor y validar. Una lista de 4 números máximo puede aparecer en pantalla con los títulos siguientes: "**Casa**", "**Oficina**", "**Móvil**" y "**Vehículo**".

Diario de las llamadas

Seleccionado este elemento y validada la selección, el listado de llamadas aparece con, como máximo,: **10** llamadas emitidas (flecha de puntos hacia arriba), **10** llamadas recibidas (flecha de puntos hacia abajo) y **10** llamadas perdidas.

Es posible hacer una llamada a partir de este listado: Seleccione el número con ayuda de **J** ó de **M** y valide con un apoyo sobre **L**.

Configuración

Este menú le permite:

- **Suprimir un acoplamiento.** Con ayuda de **J** ó **M** seleccione esta opción y valide con **L**. Seleccione en la lista el teléfono que no desea mantener acoplado. Validar.
- **Consulte la lista de acoplamientos.** Aparece la lista de teléfonos acoplados.
- **Conecte un teléfono móvil acoplado.** Seleccione el teléfono que desea conectar. Este acceso permite realizar manualmente una conexión.

Gestión de una comunicación

Este menú es accesible durante sus llamadas y le permite:

- Permutar una llamada en caso de una segunda llamada.
- Colgar.
- Permanecer en modo Secreto.

Observación:

Si mantiene una conversación telefónica, puede acceder a este menú "**Configuration**" pulsando **L**.

Permutar una llamada

Durante una conversación telefónica, el sistema le permite indicar la recepción de una segunda llamada. Para aceptarla, valide. Para pasar de una conversación a otra, seleccione esta opción.

Colgar

Esta opción le permite interrumpir una conversación telefónica, por ejemplo, en caso de una segunda llamada.

Modo secreto

Seleccione esta opción. Le permite no ser escuchado por su interlocutor. Para restablecer el sonido, seleccione desactivación del Modo secreto del menú "**Gestión de una comunicación**".

Nota: *Si desea transferir una comunicación del sistema audio hacia el teléfono móvil (para salir de su vehículo, por ejemplo), consulte el manual de éste.*

Reconocimiento vocal

Un impulso sobre el extremo del mando de alumbrado **10** lanza el reconocimiento de voz del teléfono.

El reconocimiento de voz le permite efectuar una llamada a un número, para el cual usted ha registrado un texto sobre el teléfono acoplado y conectado.

Observación:

Es posible interrumpir la llamada si no se ha iniciado la marcación del número, mediante un corto impulso sobre el extremo del mando de alumbrado **10**.

Observaciones:

- Durante una llamada, el modo audio que estuviera escuchándose se desconecta.
- Algunos tonos del teléfono móvil pueden resultar irreconocibles para el sistema Bluetooth® de su vehículo. El sistema elegirá otro sonido.

Indicaciones

Un apoyo sobre el mando "**TEL**" permite extraer en la parte derecha de su pantalla las informaciones relativas al teléfono.

El símbolo de un "**Teléfono**" aparece en su pantalla al conectar un teléfono móvil.

El símbolo de una **"Batería"** aparece en la parte inferior de la pantalla para indicar la autonomía del teléfono móvil conectado.

El símbolo de un "**Sobre**" en la parte inferior de su pantalla indica la presencia de un SMS no leído en el teléfono móvil conectado.

El símbolo de una "**Banda sonora**" en la parte inferior de su pantalla indica la presencia de un mensaje en el teléfono móvil conectado.

El sistema Hi-Fi, concebido a medida para su habitáculo está compuesto:

- De un amplificador numérico de alta potencia DSP (Digital Signal Processing).
- De un bafle subwoofer box (30 Hz - 100 Hz).
- De 8 altavoces específicos.
- De un lector MP3.

Reglaje en modo CD o radio

Las funciones de base siguen siendo las del autorradio.

No es necesario ningún reglaje complementario.

Sin embargo, para aprovechar plenamente su sistema Hi-Fi, se aconseja ajustar las funciones audio bajos (Bass), agudos (Treb), balance izquierda/derecha (Bal) sobre la posición **O**, el Loudness (Loud) sobre la posición **ON** para escuchar un CD y sobre la posición **OFF** para escucharla radio.

Su sistema le oferce le sonido Dolby surround en los ambientes Pop, Rock y Clásico.

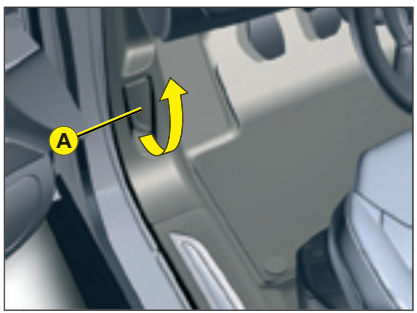
Nota: *En caso de mala recepción de la señal FM stéreo y/o del modo mono, desactive los ambientes sonoros.*

El siguiente cuadro reagrupa las respuestas a las preguntas planteadas con más frecuencia.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Existe una diferencia de calidad de sonido entre las diferentes fuentes audio (radio, CD, Cambiador CD...).	Para obtener la calidad máxima de audición, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiental, Loudness) pueden adaptarse en los diferentes modos, lo que puede generar diferencias de audición al cambiar de modo (radio, CD, Cargador CD...).	Compruebe que los reglajes AUDIO (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente y Loudness) se adaptan a sus deseos en cada una de las fuentes escuchadas.
El CD es expulsado sistemáticamente del lector.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos audio o contiene un formato audio ilegible para el auto radio.	Verificar el sentido de introducción del CD en el lector.
		Verificar el estado del CD: el CD no podrá ser leído si está muy dañado.
		Verificar el contenido si se trata de un CD grabado: lea las recomendaciones del capítulo Audio.
		Debido a una calidad insuficiente, algunos CD's no podrán ser leídos por el sistema audio.
		El lector CD del auto radio no lee los DVD.
		El cargador CD no lee los CD MP3.
El sonido del lector CD es defectuoso.	El CD está rayado o es de mala calidad.	Insertar CD's de buena calidad y conservarlos en buenas condiciones.
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido y en la pantalla aparece 87,5 MHz...).	La gama de ondas seleccionada no es la adecuada.	Pulsar el mando BND para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) donde están memorizadas las emisoras.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El visor muestra el anuncio tráfico (TA). No recibo ninguna información de carretera o de publicidad.	La emisora de radio no forma parte de la red regional de información al tráfico.	Cambiar a una emisora que difunda informaciones al tráfico.
La calidad de recepción de la emisora se deteriora progresivamente.	El vehículo está demasiado alejado de la emisora o en la zona geográfica atravesada no existen algunas de las emisoras.	Activar la función RDS para permitir al sistema verificar si hay en la zona geográfica de paso una emisora más potente.
	El entorno (montaña, edificio, túnel, parking subterráneo...) bloquea la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Ese fenómeno es normal y se traduce en un fallo del auto radio.
	Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Hacer verificar la antena por un concesionario.
Cortes de sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte una eventual frecuencia que permita mejor recepción de la emisora.	Desactivar la función RDS si el fenómeno es demasiado frecuente y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el auto radio se para tras algunos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del auto radio depende de la carga de la batería. La parada es normal: el auto radio se sitúa en modo economía de energía y se corta para preservar la batería del vehículo.	Poner en marcha el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se calienta excesivamente" aparece en pantalla.	Para proteger la instalación en caso de temperaturas ambiente demasiado altas, el auto radio pasa a un modo automático de protección térmica, que conduce a una reducción del volumen sonoro o a interrumpir la lectura del CD.	Cortar el sistema audio durante unos minutos para que se enfríe.

APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

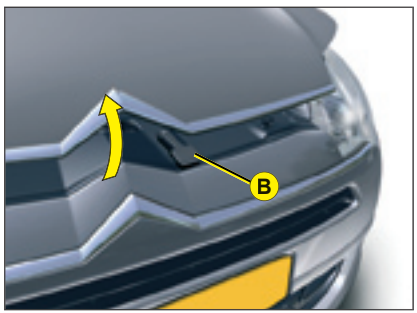


Capó motor

Esta operación debe hacerse solamente con el vehículo parado.

Abrir la puerta.

Para desbloquear, tirar del mando **A**.



Levantar la paleta **B**, a continuación levantar el capó.

Nota: *La paleta puede estar caliente después de utilizar el vehículo*.

Varilla soporte de capó

Soltar la varilla y pivotarla para introducirla en el diente.

Para evitar cualquier riesgo de quemadura, manipular la varilla de capó unicamente par la espuma de protección.

Para cerrarlo

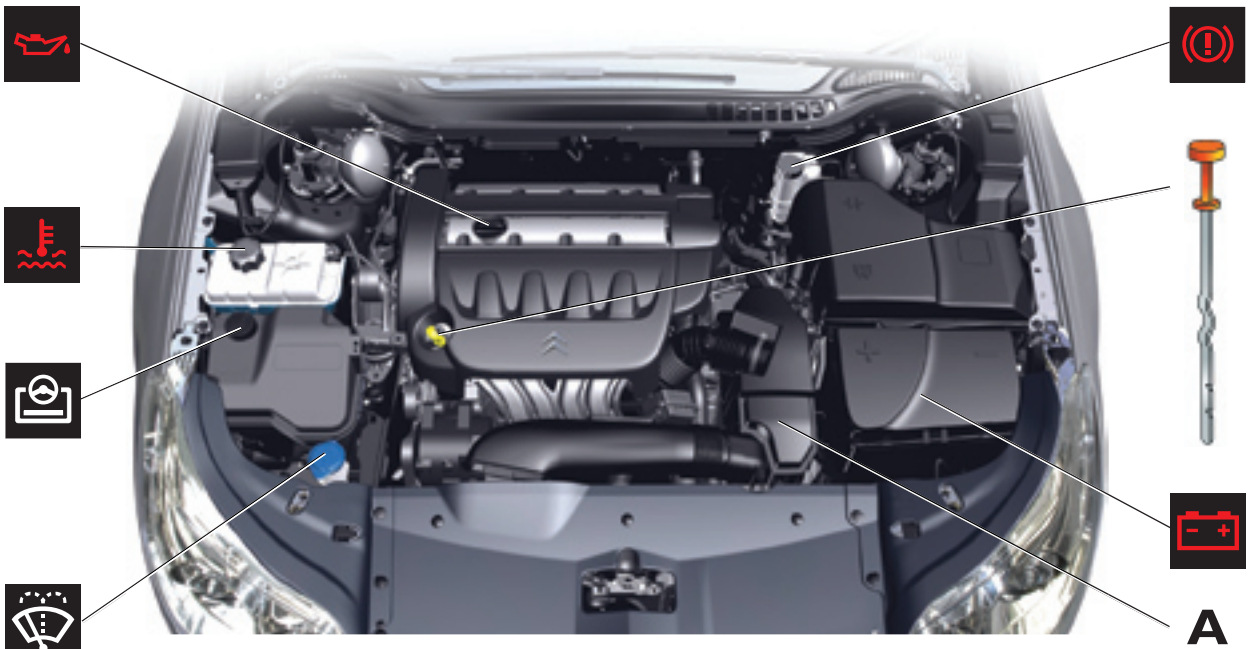
Comprobar que no hemos olvidado ningún objeto en el motor y que todo elemento manipulado está en su sitio.

Volver a colocar la varilla en su alojamiento.

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.

Verificar el bloqueo efectivo del capó.
Evitar de maniobrar el capó con viento violento.

MOTOR 1.8i 16V



Los vehículos equipados con esta motorización pueden tener suspensión metálica. En este caso, el depósito de aceite de dirección asistida es diferente.

A

MOTOR HDI 110

CON FILTRO DE PARTÍCULAS

V

El circuito de gasoil está a alta presión:

ESTA PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.

Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la red CITROËN le garantiza.

MOTOR HDI 138

CON FILTRO DE PARTÍCULAS

Los vehículos equipados con esta motorización pueden tener suspensión metálica. En este caso, el depósito de aceite de dirección asistida es diferente.

El circuito de gasoil está a alta presión:

ESTA PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.

Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la red CITROËN le garantiza.

MOTOR HDI 173

CON FILTRO DE PARTÍCULAS

V

El circuito de gasoil está a alta presión:

ESTA PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.

Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la red CITROËN le garantiza.

MOTOR V6 2.7 HDI 208

CON FILTRO DE PARTÍCULAS

El circuito de gasoil está a alta presión:

ESTA PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.

Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la red CITROËN le garantiza.

Complemento de aceite motor

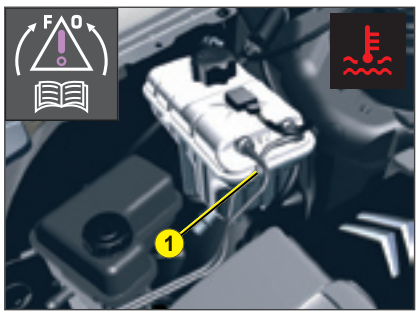
Antes del llenado sacar la varilla.

Controlar el nivel después del llenado.

No debe nunca rebasar el máximo.

Apretar el tapón antes de cerrar el capó.

Calidad: Ver "La guía de mantenimiento".

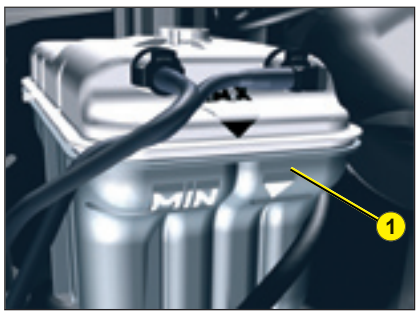


Radiador - líquido de refrigeración

El control de nivel y el complemento de líquido deben hacerse siempre con el motor frío.

Con el motor caliente

Esperar 15 minutos o hasta que la temperatura descienda por debajo de 100 y aflojar lentamente el tapón para hacer caer la presión, protegiéndose con un paño, por ejemplo.



Complemento de líquido de refrigeración

El nivel de líquido **1** debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el vaso de expansión.

Completar el nivel. Si el complemento es superior a 1 litro, consultar la red CITROËN.

Cerrar bien el tapón.

***Nota**: La necesidad de añadir líquido con frecuencia indica un fallo que hay que controlar lo antes posible.*

Observación: El motoventilador puede funcionar durante aproximadamente 10 minutos después de la parada del motor.

Calidad: Ver "La guía de mantenimiento".

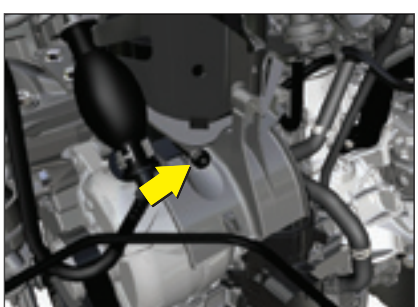
En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Tapa de protección para los motores HDi 138:

- Retire la tapa de protección soltando el punto **3**, y después **1** y **4**.
- Suelte el punto **2** tirando hacia usted y levante.
- Para volver a colocar la tapa de protección, en primer lugar suelte el punto **2**. Baje la tapa centrándola. Suelte los puntos **3** y **4**, empujando verticalmente y ligeramente hacia atrás. Suelte el punto **1** empujando verticalmente.

Tapa de protección para los motores HDi 110, HDi 173 y V6 HDi:

- Para retirar la tapa de protección tire de ella hacia arriba.



Purga del agua contenida en el filtro

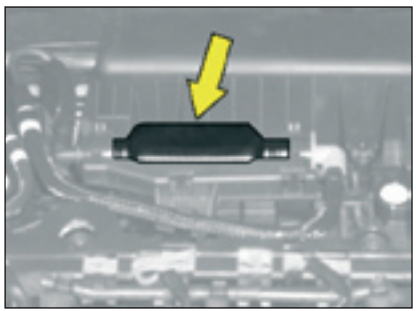
Purgar regularmente (en cada vaciado del aceite motor).

Para evacuar el agua, aflojar el tornillo de purga o la sonda de detección de agua en el gasoil, situada en la base del filtro.

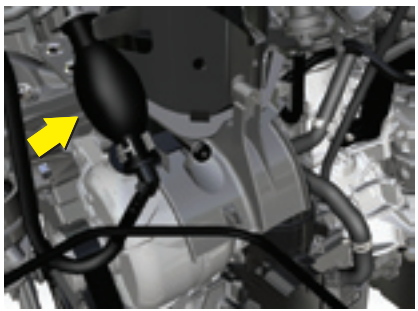
Actuar hasta la expulsión completa del agua.

Después, volver a apretar el tornillo de purga o la sonda de detección de agua.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.
Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la red CITROËN le garantiza.



Motor HDi 110



Motores HDI 138 y HDi 173

Si se queda inmovilizado por falta de gasoil:

Motores HDi 110, HDi 138 y HDi 173 con bomba de cebado

- Después del llenado (mínimo 5 litros) y desmontaje de la tapa de protección, accionar la bomba manual de cebado hasta apreciar una ligera resistencia a la maniobra.
- Accionar entonces el arranque pisando ligeramente el acelerador hasta la puesta en marcha del motor.
  Si el motor no arranca al primer intento, esperar 15 segundos y comenzar de nuevo.

Si no tenemos resultado tras algunos intentos más, vuelva a accionar la bomba de cebado y después el motor de arranque.

Con el motor al ralentí, acelerar ligeramente para completar la purga.

Motor V6 HDi con bomba eléctrica de cebado

Después de haber repuesto el carburante, gire la llave de contacto sobre la posición **M**, espere unos segundos, y accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.

Si después de varios intentos el motor no arranca, consulte la red CITROËN.

A **Filtro de aire**

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.

B **Polos "+" y "-" para el arranque con una batería auxiliar (sobre motor V6 HDi unicamente)**

Ver "Arranque con batería auxiliar".

Batería 12 V

Ver "Arranque con batería auxiliar".

Líquido de refrigeración motor

El nivel del líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el vaso de expansión.

Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Calidad: Ver "La guía de mantenimiento".

Nunca intervenga en el circuito de refrigeración estando el motor caliente.

Aceite motor

Controlar el nivel de aceite en suelo horizontal, con el motor parado desde después de al menos 15 minutos.

Calidad: Ver "La guía de mantenimiento".

Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

Líquido de frenos

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

Calidad: Ver "La guía de mantenimiento".

Si el testigo se enciende durante la marcha, parar inmediatamente y alertar a la red CITROËN.

Aceite de dirección asistida o aceite de dirección asistida y de suspensión

Para restablecer el nivel, es necesario dirigirse a la Red CITROËN.

Calidad: Ver "La guía de mantenimiento".

Líquido lavaparabrisas y lavafaros

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

Capacidad: Ver "Capacidades".

- **En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento**.
- **Controlar frecuentemente el nivel de aceite entre las visitas de mantenimiento periódico y antes de realizar un largo recorrido**.

Líquido lavalunas (en l)	3,5
Líquido lavaparabrisas y lavafaros (en l)	6,15

Tipo motor	Capacidad de aceite motor (en l)(1)
Motor 1.8i 16V	4,7
Motor 2.0i 16V	4,7
Motor 3.0 V6	5,4
Motor HDi 110	4,2
Motor HDi 138	5,0
Motor HDi 173	5,25
Motor V6 2.7 HDi 208	5,55

(1) Después vaciado con cambio de cartucho filtro.

BATERÍA 12 V

TODOS TIPOS SALVO V6 HDi

Puesta en marcha del motor después de desconectar y conectar la batería

1. Girar la llave de contacto.
2. Esperar aproximadamente 1 minuto antes de accionar el arranque, permitiendo así la reinicialización de los sistemas electrónicos.

Después de un período prolongado con la batería desconectada, puede ser necesaria reinicializar las funciones siguientes:

- El antipinzamiento de los elevalunas.
- Los parámetros de la pantalla multifunción (fecha, hora, idioma, etc.).
- Las emisoras del autorradio.
- El NaviDrive. Ver manual NaviDrive.

Arranque con batería auxiliar (salvo motor V6 HDi)

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

A. Batería descargada (Bajo capó motor).
B. Batería auxiliar.

Verificar la correcta tensión (12 V) de la batería auxiliar.

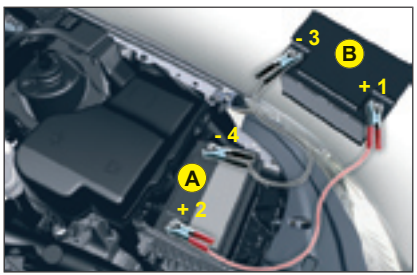
En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este último. Ambos vehículos no deben estar en contacto directo.

Conectar los cables según **el orden** indicado en el esquema. Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante 1 minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.

Es imperativo seguir correctamente el orden indicado.



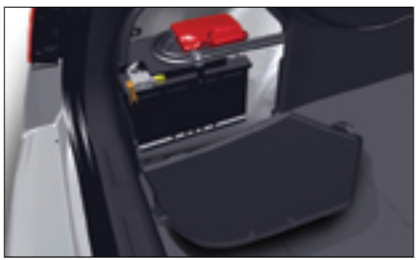
Consejo

No tocar las pinzas durante la operación. No inclinarse sobre las baterías. Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

No inclinarse sobre las baterías.

Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

Para cualquier sustitución de la batería, consultar la red CITROËN

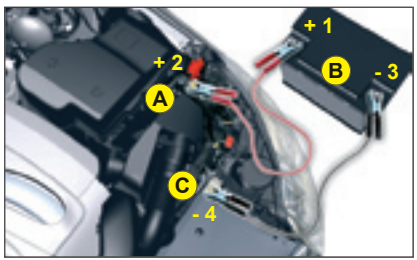


Localización y acceso batería

La batería se encuentra en el maletero debajo del guarnecido de la aleta izquierda. Para acceder a la batería, abrir la trampilla.

IMPORTANTE

En caso de avería batería, y si su maletero está cerrado, entonces es necesario alimentar eléctricamente su vehículo.



Arranque con batería auxiliar

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este último. Ambos vehículos no deben estar en contacto directo.

Verificar la correcta tensión (12 V) de la batería auxiliar.

Conectar los cables según **el orden** indicado en el esquema.

A Polo "**+**" del vehículo averiado (Por debajo de la tapa roja).
B Batería auxiliar.
C Polo "**–**" del vehículo averiado (Bajo capó motor).

Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante 1 minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.

Es imperativo seguir correctamente el orden indicado.

Consejo

No tocar las pinzas durante la operación. No inclinarse sobre las baterías. Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

No inclinarse sobre las baterías.

Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

No aproximar nunca una llama a la batería no provocar chipas en su proximidad (gas explosivo).
La batería contiene un ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo.
Para cualquier manipulación, protegerse los ojos y el rostro.
En caso de contacto con la piel, lavarse de inmediato y abundantemente con agua clara.
Para cualquier sustitución de la batería, consultar la red CITROËN.

CAJA DE FUSIBLES

Dos cajas de fusibles están situadas bajo el tablero de a bordo y en el compartimento motor.

Fusibles bajo tablero de a bordo

Para acceder a los fusibles del salpicadero, abra la tapa de ordenamiento y bascúlela apretando sobre las dos lengüetas.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarlo. La numeración de los fusibles viene indicada en la caja de fusibles.

Sustituir el fusible fundido por otros del mismo amperaje (mismo color).

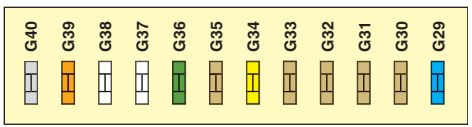
Utilizar la pinza especial **1** colocada en la trampilla, cerca de las cajas de fusibles, donde se encuentran también los fusibles de repuesto.

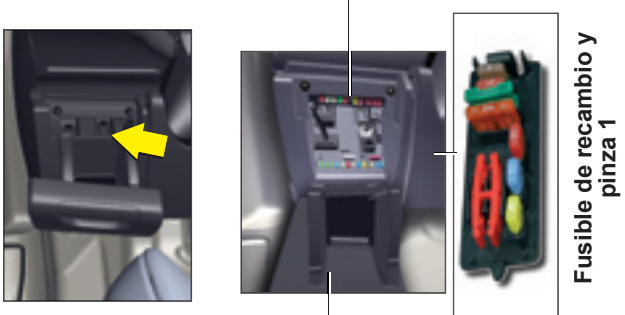
Bueno

Fundido

Pinza 1

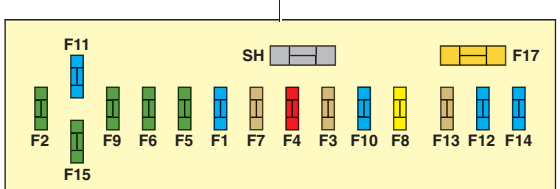
Caja A





Fusible de recambio y pinza 1

Caja C



Fusibles bajo tablero de a bordo (Caja A)

Referencia	Amperaje	Funciones
G29	-	-
G30	5A	Retrovisores calefactados
G31	5A	Captador de lluvia y de luminosidad
G32	5A	Testigo de no-abrochado de los cinturones
G33	5A	Retrovisores electrocromos
G34	20A	Techo practicable
G35	5A	Alumbrado puerta pasajero - Movimiento retrovisor pasajero
G36	-	-
G37	25A	Asientos delanteros calefactados
G38	25A	Asiento eléctrico conductor
G39	40A	Asiento eléctrico pasajero - Amplificador HIFI
G40	3A	Alimentación de la caja de servicio remolcado

Fusibles bajo tablero de a bordo (Caja B)

Referencia	Amperaje	Funciones
G36	15A	Caja de velocidades automática 6 marchas
	5A	Caja de velocidades automática 4 marchas
G37	10A	Luces diurnas - Toma de diagnosis
G38	3A	ESP
G39	10A	Suspensión hidráulica
G40	3A	Contactor STOP

Fusibles bajo tablero de a bordo (Caja C)

Referencia	Amperaje	Funciones
F3	5A	Airbags
F4	10A	Caja de velocidades automática - Caja de calefacción adicional (Diesel) - Retrovisores electrocromos
F5	30A	Elevalunas delanteros - Techo practicable - Alumbrado puerta pasajero - Movimiento retrovisor pasajero
F6	30A	Elevalunas traseros
F7	5A	Alumbrado espejo pasajero – Alumbrado guantera – Luces de techo
F8	20A	Autorradio - Cambiador de CD - Mandos al volante – Indicador – Detección de neumáticos desinflados
F9	30A	Encendedor - Toma 12V delantera
F10	15A	Alarma - Mandos en el volante, de señalización y de limpiaparabrisas
F11	15A	Contactor antirrobo corriente débil
F12	15A	Asiento eléctrico conductor - Combinado - Testigo de no-abrochado de los cinturones - Mandos de climatización
F13	5A	Caja de servicio motor - Relé de corte de la bomba de suspensión hidráulica - Alimentación del calculador airbag
F14	15A	Captador de lluvia y de luminosidad - Ayuda al estacionamiento - Asiento eléctrico pasajero - Caja de servicio remolque - Calculador amplificador HIFI - Kit manos libres - Alerta cambio involuntario de carril
F17	40A	Luneta térmica - Retrovisores exteriores calefactores
FSH	SHUNT	SHUNT MODO PARKING O MODO CLIENTE

FUSIBLES

BAJO CAPÓ MOTOR

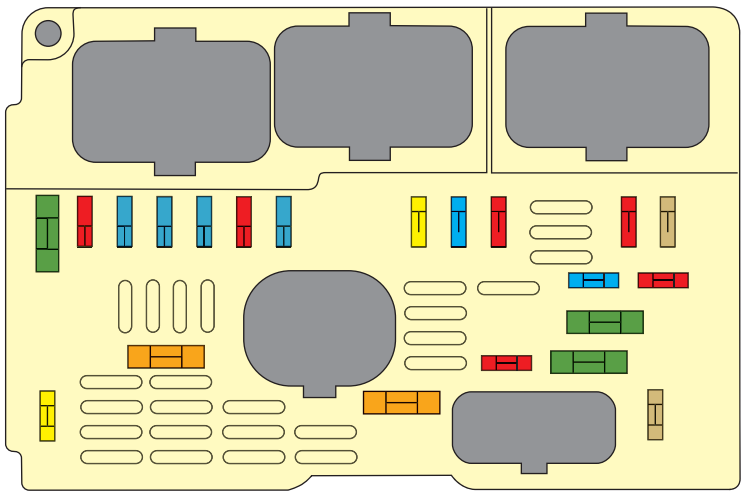
V

Caja de fusibles

Para acceder a la caja situada en el compartimiento motor, destornillar 1/4 de vuelta cada tornillo.

Después de efectuar las intervenciones, cerrar bien la tapa.

Si la tapa no está bien posicionada y mal cerrada, esto podría provocar averías graves en su vehículo. Por razones idénticas, procure no introducir líquido.



La intervención sobre los MAXI fusibles de protección suplementarios, situados en las cajas, está reservada a la Red CITROËN.

Fusibles bajo capó motor

Referencia	Amperaje	Funciones
F1	20A	Caja de control motor
F2	15A	Señal sonora (claxón)
F3	10A	Bomba lavalunas
F4	10A	Bomba lava-faros
F5	15A	Actuadores motores
F6	10A	Caudalímetro de aire - Luces direccionales - Toma de diagnosis
F7	10A	Bloqueo del la palanca de velocidades automática - Dirección asistida
F8	25A	Arranque
F9	10A	Contactor de embrague - Contactor STOP
F10	30A	Actuadores motores
F11	40A	Impulsor aire acondicionado
F12	30A	Limpiaparabrisas
F13	40A	Alimentación caja de servicio inteligente (+ depués contacto)
F14	30A	-
F15	10A	Luz de carretera derecha
F16	10A	Luz de carretera izquierda
F17	15A	Luz de cruce derecha
F18	15A	Luz de cruce izquierda
F19	15A	Actuadores motores
F20	10A	Actuadores motores
F21	5A	Actuadores motores

FUSIBLES SOBRE BATERÍA

TODOS TIPOS SALVO V6 HDi

V

Fusibles sobre batería

Para acceder a la caja situada sobre la batería, desenganche y retire la tapa.

Después de efectuar las intervenciones, cerrar bien la tapa.

Si la tapa no está bien posicionada y mal cerrada, esto podría provocar averías graves en su vehículo. Por razones idénticas, procure no introducir líquido.

Referencia	Amperaje	Funciones
F6	25A	Toma 12V trasera
F7	15A	Luces antiniebla traseras
F8	20A	Quemador adicional (Diesel)
F9	30A	Freno de estacionamiento eléctrico

Trampilla de carburante

Para abrila, empujar arriba a la izquierda, luego tirar el borde de ésta.

Tapón con llave

Girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar.

Durante el llenado, colocar el tapón en **A**.

El llenado del depósito de carburante debe hacerse con el motor parado y el contacto cortado.

Para los motores de gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Cuando usted llena el depósito de su vehículo, no insista más de tres cortes de pistola ya que podría ocasionar un mal funcionamiento de la misma.

Calidad de los carburantes

La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.

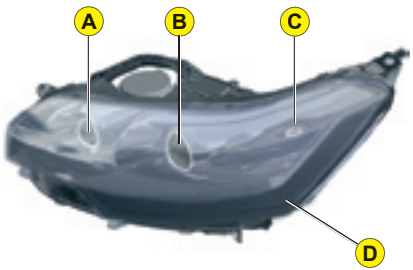
Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95.

Sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.

Capacidad del depósito

El depósito posee una capacidad de unos 71 litros.

En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

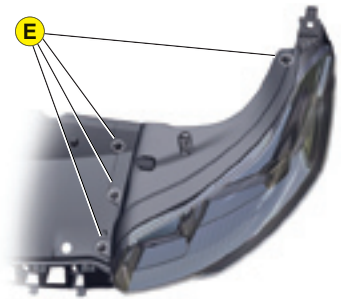


Bloque óptico delantero equipado de lámparas Xénon (D1S)

Lámparas:

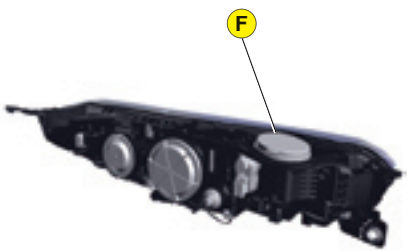
A Luz de posición: W5W
B Luz Xénon bi-función (cruce/ carretera): D1S
C Luces de ángulo: HP19
D Luz diurna: HP24

Para el mantenimiento de los bloques ópticos delanteros y de las sustituciones de lámpara **HP19**, **D1S** y **HP24**, **consulte la red CITROËN**.



Luz de posición

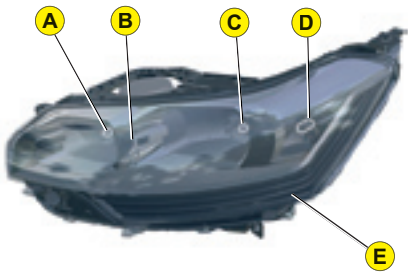
1 Levantar las grapas **E** para retirar el capuchón protector.
2 Retire el capuchón **F** protector.
3 Tirar del portalámpara para sacarlo.
4 Sustituya la lámpara y sustituya el porta-lámpara.



5 Colocar el capuchón protector **F**.
6 Vuelva a colocar la tapa sobre el protector y fíjela con las grapas **E**.

Proyectores delanteros equipados de lámparas de Xénon: Debido a ciertos riesgos de electrocución, le recomendamos en caso de avería que consulte la red CITROËN.

Se recomienda cambiar las lámparas D1S simultáneamente tras el fallo de una de ellas.

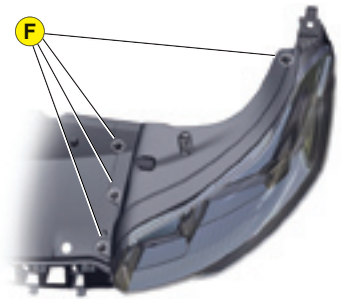


Bloque óptico delantero

Lámparas:

- **A Luz de carretera:** H1
- **B Luz de posición:** W5W
- **C Luz de cruce:** H7
- **D Alumbrado curva estático:** H7
- **E Luz diurna:** HP24

Para el mantenimiento de los faros ópticos delanteros y las sustituciones de lámpara **HP24**,**consultar la red CITROËN**.



Luz de carretera

1. Levantar las grapas **F** para retirar el capuchón protector.
2. Retire el capuchón **G** protector.
3. Quitar el muelle de sujeción.
4. Saque la lámpara y sustitúyala prestando atención al sentido del montaje.
5. Volver a colocar el muelle de sujeción.
6. Colocar el capuchón protector **G**.
7. Vuelva a colocar la tapa sobre el protector y fíjela con las grapas **F**.

Luz de posición

1. Levantar las grapas **F** para retirar el capuchón protector.
2. Retire el capuchón **G** protector.
3. Tirar del portalámpara para sacarlo.
4. Sustituya la lámpara y sustituya el porta-lámpara.
5. Colocar el capuchón protector **G**.
6. Vuelva a colocar la tapa sobre el protector y fíjela con las grapas **F**.

La sustitución de una lámpara halógena debe hacerse con el faro apagado desde unos minutos antes (riesgo de graves quemaduras).

No tocar directamente la lámpara con los dedos, utilizar trapos sin pelusa.

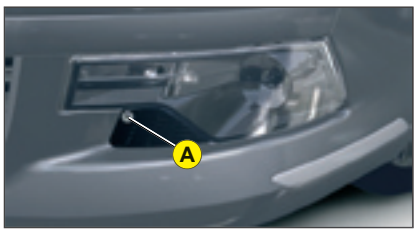
Es obligatorio utilizar únicamente lámparas de tipo anti U.V. para no deteriorar el faro.

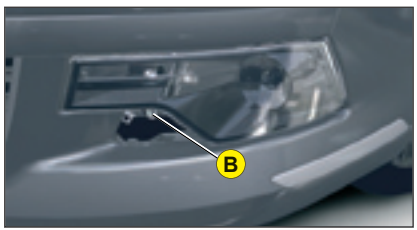
Luz de cruce

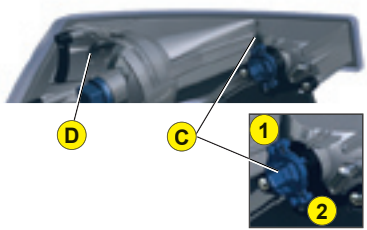
1. Levantar las grapas **F** para retirar el capuchón protector.
2. Retire el capuchón **H** protector.
3. Desconectar el conector presionándolo entre el pulgar y el índice.
4. Liberar la lámpara de sus dos bridas metálicas.
5. Sacar la lámpara.
6. Sustituir la lámpara ejerciendo un ligero esfuerzo axial.
7. Volver a conectar el conector, hasta que encaje completamente.
8. Colocar el capuchón protector **H**.
9. Vuelva a colocar la tapa sobre el protector y fíjela con las grapas **F**.

Alumbrado curva estático

1. Levantar las grapas **F** para retirar el capuchón protector.
2. Retire el capuchón **I** protector.
3. Desconectar el conector presionándolo entre el pulgar y el índice.
4. Liberar la lámpara de sus dos bridas metálicas.
5. Sacar la lámpara.
6. Sustituir la lámpara ejerciendo un ligero esfuerzo axial.
7. Volver a conectar el conector, hasta que encaje completamente.
8. Colocar el capuchón protector **I**.
9. Vuelva a colocar la tapa sobre el protector y fíjela con las grapas **F**.







Luz indicadora de dirección delantera

1 Retire el tornillo de fijación de la tapa **A**, bascule éste último y retírelo.
2 Retire el tornillo de fijación de la luz **B** y tire del bloque óptico para sacarlo del parachoques.
3 Desenganchar la lámpara **C** presionando sobre los tabiques **1** y **2**.
4 Desconectar el conector (tire presionando sobre la lengüeta gris con ayuda de un destornillador plano).
5 Cambie la lámpara.
6 Conecte el conector (empujar bien la lengüeta gris).
7 Volver a colocar el bloque óptico en el parachoques.
8 Atornillar el bloque óptico.
9 Posicione la tapa con ayuda de sus guías y atorníllela.

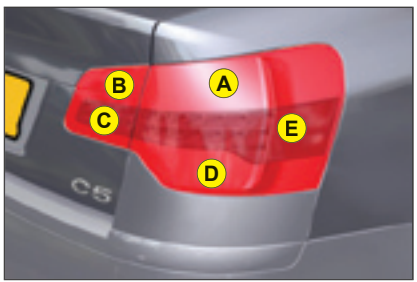
Lámparas: HP24W

Faros antiniebla

1 Retire el tornillo de la fijación de la tapa **A** con ayuda de un útil torx, bascular este último y retírelo.
2 Retire el tornillo de fijación de la luz **B** con ayuda de un útil torx y tire del conjunto para sacarlo del parachoques.
3 Desconectar el conector.
4 Retire la lámpara girando un cuarto de vuelta.
5 Cambie la lámpara.
6 Conecte el conector.
7 Volver a colocar el bloque óptico en el parachoques.
8 Atornillar el bloque óptico.
9 Posicione la tapa con ayuda de sus guías y atorníllela.

Lámparas: H8

En el remolcado, cuidado con pillar los cables eléctricos.

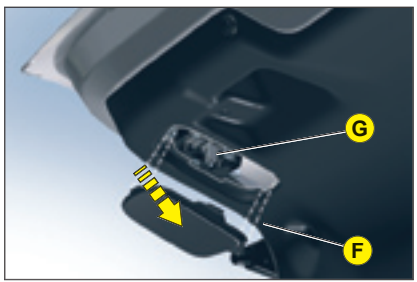


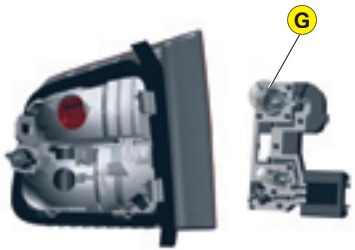
Bloque óptico trasero

Identificar la lámpara que falla.

Lámparas:

A **Luz de stop y de posición:** P 21 W / 5 W
B **Luz de posición:** R 5 W
C **Luz de marcha atrás:** H 21 W
D **Luz antiniebla:** H 21 W
E **Intermitente:** P 21 W

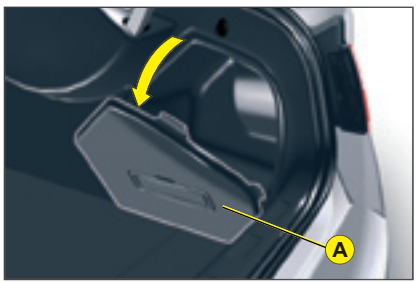


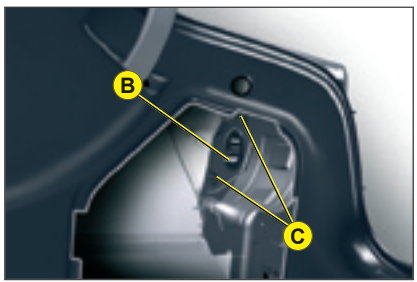


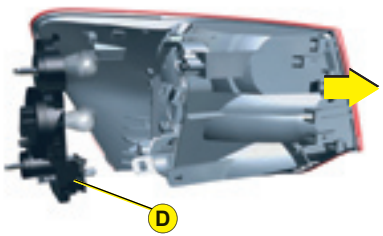
Luz trasera sobre el portón

1 Abra el portón.
2 Con un destornillador plano, retire las 3 grapas que sujetan el guarnecido en la zona de la luz.
3 Suelte parcialmente la grapa **F**.
4 Desconectar el conector.
5 Desacople el porta-lámpara **G**.
6 Sustituya la lámpara.
7 Volver a acoplar el porta-lámpara **G**.
8 Conecte el conector.
9 Volver a colocar y fijar el guarnecido **F** con sus grapas.

En determinadas condiciones climáticas, puede aparecer condensación en las piezas de alumbrado / señalización. Este fenómeno natural debe desaparecer con el tiempo (después del alumbrado por ejemplo algunas funciones durante varios minutos). Si no es el caso, consulte la red CITROËN.







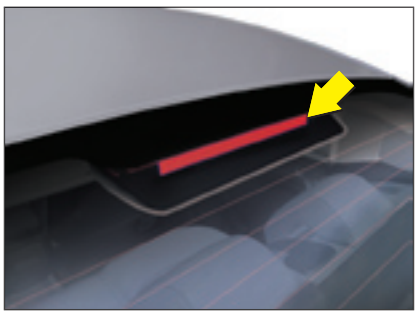
Luz traseta sobre la aleta

1 Suelte el depósito del guarnecido lateral del portón **A**. Para esto, tire de él hacia el interior del portón, y después tire de él hacia arriba.

2 Desconecte el conector **B**.
3 Desatornille las 2 fijaciones **C**.
4 Saque la luz de su alojamiento.

5 Desacople el porta-lámpara **D**.
6 Sustituya la lámpara.
7 Volver a acoplar el porta-lámpara **D**.
8 Coloque la luz en su alojamiento.
9 Atornille las 2 fijaciones **C**.
10 Conecte el conector **B**.
11 Vuleva a colocar el guarnecido **A**.

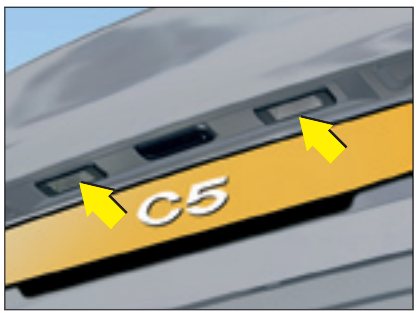
Nota: *Puede autilizar la manivela de la rueda de recambio para atornillar o desatornillar las fijaciones* **C**.



Tercera luz de stop

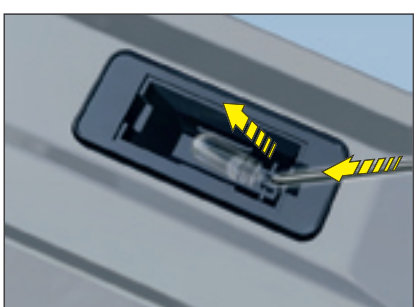
La tercera luz de stop formada por diodos que no son reemplazables.

En caso de fallo, consulte la red CITROËN.



Luz de matrícula

1. Con ayuda de un destornillador plano, desenganche la tapa transparente haciendo palanca en la ranura prevista.
2. Levante y tire dela tapa transparente.
3. Con ayuda de un pequeño destornillador plano, retire la lámpara defectuosa.
4. Instale la lámpara nueva colocando en primer lugar el casquillo en el eje de las pinzas, y después presionando sobre la lámpara para insertarlo.
5. Volver a colocar la tapa transparente insertándola por el lado opuesto a la ranura de la caja, y después presione sobre el lado de la tapa transparente.



Lámpara: W 5W

Al finalizar cada operación, verificar el correcto funcionamiento de las luces.

Repetidor de intermitente

El repetidor de intermitente está precintado.

Si la lámpara está defectuosa, sustituya el repetidor de intermitente.

Consultar la Red CITROËN.

Luz de techo

Quitar la tapa transparente del plafón para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5W

Punto luminoso de lectura

Soltar la tapa.

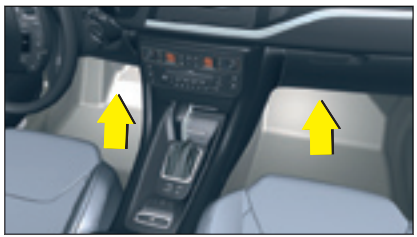
Para acceder a la lámpara, suelte si es necesario separación del punto luminoso.

Luz de maletero

Para cambiar la lámpara, liberar la tapa y poner una lámpara W 5 W.

Luces bajo puerta

Para cambiar la lámpara de alumbrado de entrada de puerta: Soltar la tapa. Utilizar una lámpara W 5 W.



Luz de piso

Para cambiar la lámpara de alumbrado de piso (delantero o trasero): Soltar la tapa. Utilizar una lámpara W 5 W.

Guantera

Para cambiar la lámpara de la guantera, desenganche la tapa y utilice una lámpara W 5 W.

Dispositivo de enganche

Le recomendamos haga efectuar el montaje de este dispositivo por la Red CITROËN, que conoce las capacidades de remolque y dispone de las instrucciones necesarias relativas al montaje de un dispositivo de seguridad como este.

Remolcado (Barcos, caravanas, etc.)

En caso de fuerte pendiente o de sobrecalentamiento del motor, algunas funciones se vuelven indisponibles (mando secuencial de la caja de cambios automática, aire acondicionado).

En caso de remolcado con un dispositivo de remolque no homologado por la red CITROËN, es necesario desactivar la ayuda al estacionamiento con un apoyo sobre el mando de la plancha de a bordo. Ver "Ayuda al estacionamiento".

Se aconseja desmontar la bola de remolque para no interferir el funcionamiento de los captadores de proximidad, siempre que no use un remolque.

Barras portaequipaje

La concepción del vehículo implica, por su seguridad y para evitar dañar el techo, el uso de barras portaequipaje comprobadas y aprobadas por AUTOMÓVILES CITROËN.

Recomendaciones:

- Repartir la carga uniformemente, evitando sobrecargar un lado más que otro.
- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible al techo.
- Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede las dimensiones del vehículo.
- Conducir con suavidad, la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga.

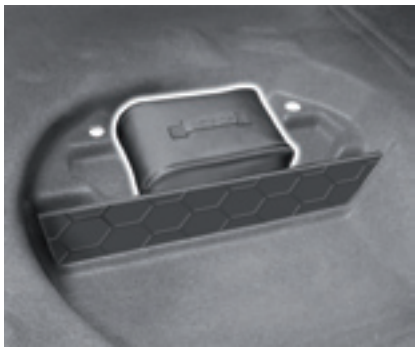
  La estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- Retirar el portaequipajes o las barras de techo una vez finalizado el transporte.

La instalación de una caja telemática homologado por CITROËN, es imperativa al montar un dispositivo de remolque para evitar cualquier riesgo de disfuncionamiento o de degradación (riesgo de incendio).

En el caso de remolcar el vehículo, este debe estar en rueda libre (Caja de cambios en punto muerto).

Respetar las capacidades de carga autorizadas.

Carga máxima repartida sobre las barras: Ver capítulo "Generalidades".



Kit anti-pinchazo

El kit anti-pinchazo se encuentra en el compartimento del maletero.

Este kita anti-pinchazo es un sistema completo compuesto por un compresor y un producto de relleno incorporado.

Utilización del kit anti-pinchazo

1. Despegue la pegatina que hay sobre el kit anti-pinchazo, y después péguela sobre el volante para así acordarse que lleva una de las ruedas de uso temporal y que por ello la velocidad está limitada.
2. Acople el frasco **1** a la válvula de la rueda para reparar.
3. Conecte el hilo eléctrico a una de las tomas 12V del vehículo.
4. Motor en marcha, ponga en marcha el compresor pulsando el botón **A** hasta que la presión del neumático alcance 2,0 bar. Si no consigue alcanzar la presión de 2 bar, el neumático no es reparable.
5. Retire y guarde el compresor.
6. Circule inmediatamente, durante algunos kilómetros, a velocidad reducida, para taponar el pinchazo.
7. Ajuste la presión con ayuda del compresor siguiendo la preconización del vehículo del vehículo y compruebe que la fuga está bien taponada (no hay ninguina pérdida de presión). Si no consigue alcanzar la presión de 2 bar, el neumático no es reparable.
8. Circule sin sobrepasar 110 km/h. El neumático debe ser examinado por un profesional en cuanto sea posible.

Atención, el frasco del gel anti-pinchazo contiene etilenglicol, producto nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Después de usarlo, no tire el frasco en la naturaleza, llévelo a la red CITROËN o a un organismo encargado de su recuperación.

Este kit de sustitución está disponible en la red CITROËN.

Acceso a la rueda de repuesto

Para acceder a la rueda de repuesto

1. Levantar el piso de maletero con la ayuda de la primera correa de sujeción.
2. Doblar la alfombra.
3. Bloquear la segunda correa de sujeción sobre la parte superior del maletero.
4. Para retirar la rueda de repuesto, libere la correa y luego tire de la rueda de repuesto hacia delante antes de cogerla.

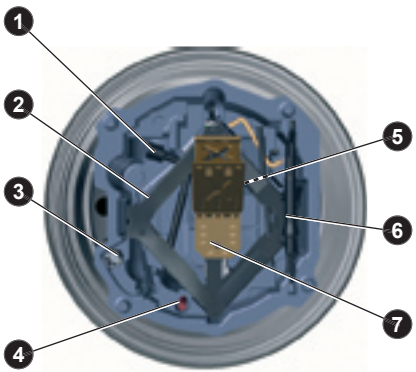
Rueda

Para volver a poner la rueda de repuesto en el maletero

1. Coloque la rueda de repuesto tumbada en el maletero y luego tire hacia sí.
2. Coloque a continuación la caja de utillaje dentro de la rueda y luego fijar el conjunto con la correa.
3. Desbloquee la cinta para poner de nuevo el piso del maletero en su posición anterior.

Presión de los neumáticos

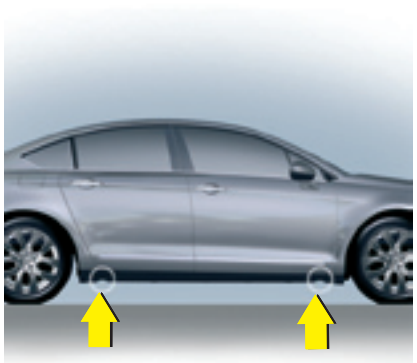
La presión de los neumáticos está indicada en la etiqueta en el pie medio de la puerta izquierda. Ver "Identificación" y "Precauciones de uso". En esta etiqueta, las presiones se preconizan en función de la velocidad y de la carga del vehículo.

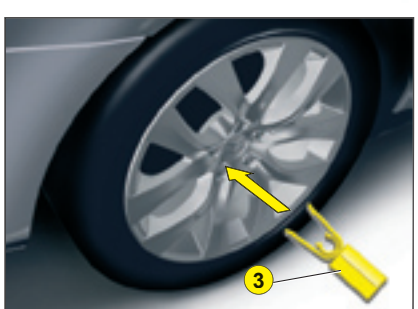


Utillaje

El utillaje se encuentra en una caja de protección sobre la rueda de repuesto. Retirar la correa para acceder al mismo.

1. Manivela
2. Gato
3. Útil para el desmontaje/montaje de los capuchones de tornillo
4. Guía de centrado
5. Alargadera manivela
6. Anillo de remolcado
7. Cuña amovible





DESMONTAJE

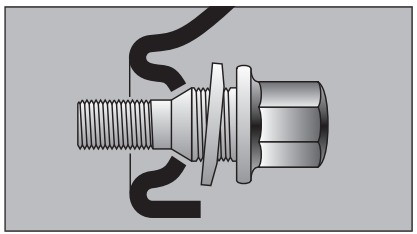
1. Inmovilizar el vehículo sobre un suelo horizontal estable y no resbaladizo. Poner el freno de estacionamiento.
2. Si su vehículo está equipado de la suspensión "Hydractive III+", motor en marcha al ralentí, regule la altura al suelo en posición altura máxima. Ver capítulo "Suspensión Hydractiva III+".
3. Corte el contacto y seleccione la primera marcha o la marcha atrás según la pendiente (En modelos con caja de velocidades automáticas, seleccionar la posición P).
4. Posicione la cuña delante de la rueda delantera opuesta a la rueda pinchada.
5. Posicionar el gato en uno de los cuatro emplazamientos previstos en los bajos, cerca de las ruedas, y desplegarlo hasta el suelo mediante la manivela.
6. Retire el capuchón de cada tornillo con la ayuda del útil **3**. Ver esquema.
7. Aflojar los tornillos de la rueda.
8. Despliegue de nuevo el gato hasta que la rueda esté a unos centímetros del suelo.
9. Quite los tornillos, desmonte la rueda.

Antes de posicionar el gato, poner siempre la altura al suelo del vehículo en posición "altura máxima" y mantenga este reglaje el tiempo que el gato esté situado debajo del vehículo (no use más los reglajes hidráulicos).

Nunca se introduzca debajo del vehículo si éste se halla sustentado solamente por el gato.

El gato y el resto del utillaje están destinados específicamente para su vehículo.No emplearlos en otros usos.

En cuanto pueda vuelva a montar la rueda de origen.



Rueda de repuesto

Su vehículo puede estar equipado de una rueda de emergencia diferente. Puede ser normal, al montarla, que constate que las arandelas de los tornillos de ruedas no apoyan sobre la llanta.

La rueda de repuesto se mantiene por el refuerzo cónico del tornillo de la rueda. Ver esquema.

Al volver a montar la rueda de origen, asegurarse del buen estado de limpieza de las arandelas de los tornillos de ruedas.

Montaje de la rueda de repuesto

1. Acoplar la rueda al buje. Asegurarse de la limpieza de la superficie del buje y de la rueda.
2. Apretar los tornillos sin bloquearlos.
3. Plegar el gato y retirarlo.
4. Bloquear los tornillos de rueda mediante la llave desmonta-ruedas.
5. Vuelva a colocar los capuchones en los tornillos.
6. Vuelva a la posición normal de la altura al suelo. Ver capítulo "Suspensión Hydractiva III+".
7. Restablecer la presión de inflado de la rueda (ver "Identificación")y hacer verificar el equilibrado.

Rueda equipada con un sistema detector de bajo inflado

Estas ruedas conllevan un captador de presión. Hágalas reparar en la red CITROËN.

Tornillo antirrobo

Esta rueda está equipada de un tornillo antirrobo.

Para destornillarla

1. Retire el capuchón con la ayuda del útil **3**.
2. Utilizar el casquillo antirrobo y la manivela.

Cuando su vehículo está equipado de una rueda de emergencia de tamaño diferente, es imperativo no sobrepasar la velocidad de 80 km/h con su rueda de emergencia.

Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la red CITROËN de la compatibilidad de los tonillos con las nuevas ruedas.

Observación: anotar cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza del casquillo antirrobo. Con este número podrá conseguir en la red un duplicado de los casquillos antirrobo.

REMOLCADO "VEHÍCULO EN EL SUELO"

Unas fijaciones para la anilla están colocadas en la parte delantera y trasera del vehículo.

Quite la tapa:

- Para la tapa delantera, retírela por un lado de su parte superior con un útil tipo destornillador.
- Para la tapa trasera, apriete a la derecha.

La llave de contacto debe estar puesta en M para preservar la dirección.

Utilizar una barra de remolcado enganchándola en las anillas indicadas.

La anilla de remolcado es desmontable y se guarda en la caja de protección del gato, sobre la rueda de repuesto.

CONSEJO

Según la reglamentación, se autoriza excepcionalmente el remolcado **a baja velocidad sobre una distancia muy corta**.

En los demás casos, es necesario transportar su vehículo sobre una plataforma.

Es necesario verificar que el freno de estacionamiento eléctrico no está echado.

CONSIGNA - REMOLCADO VEHÍCULO CON CAJA AUTOMÁTICA

Poner el selector de velocidades en posición N (punto muerto).

Motor parado, la dirección y los frenos no están asistidos.
En el caso de remolcar el vehículo, este debe estar en rueda libre (Caja de cambios en punto muerto).
El remolque " delantero o trasero levantado " o en posición " altura mínima " está prohibido.

CONSUMOS
(EN LITROS/100 KM)

Tipo motor	1.8i 16V	2.0i 16V		3.0 V6	HDi 110 FAP	HDi 138 FAP		HDi 173 FAP	V6 HDi 208 FAP
Berlina	**CVM**	**CVM**	**CVA**	**CVA**	**CVM**	**CVM**	**CVA**	**CVM**	**CVA**
Ciclo urbano	10,8	12	12,7	15,6	7,3	7,9	9,9	8,8	11,8
Emisión de CO_2 (g/Km)	257	285	303	371	193	209	262	234	315
Ciclo extra urbano	6,2	6,3	6,7	7,5	4,7	4,9	5,5	5,2	6,4
Emisión de CO_2 (g/Km)	148	151	160	180	125	129	146	138	171
Ciclo mixto	7,9	8,4	8,9	10,5	5,6	6	7,1	6,5	8,4
Emisión de CO_2 (g/Km)	188	198	212	248	149	157	189	172	223

Estos valores del consumo de carburante se establecen según la directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, meteorológicas, la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

FAP: Filtros de partículas Diesel.
CVM: Caja de velocidades manual.
CVA: Caja de velocidades automática.

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de edición.

TIPO MOTOR	1.8i 16V CVM	2.0i 16V CVM	2.0i 16V CVA	3.0 V6 CVA
Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente de 71 litros			
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95-RON 98			
Potencia fiscal	12,28	13,3	13,3	19,75
Potencia (kW)	92	103	103	155
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12	12	12	12,2
Velocidad máxima teórica (km/h) (En la última marcha)	-	-	-	-
Peso (kg)				
En vacío	1510	1521	1583	1725
En carga (PTAC)	2015	2063	2090	2230
Máximo autorizado sobre eje trasero	960	960	960	1010
Total circulando (MTRA)(1)	3315	3563	3590	3630
Remolque frenado (en el límite del MTRA)				
8% < Pendiente ≤ 12%	1300 (1530*)	1500 (1720*)	1500 (1720*)	1400 (1650*)
Pendiente ≤ 8%	1700	1800	1800	1400
Remolque no frenado	750			
Peso máximo en la flecha	62	69	69	66
Peso máximo en las barras de techo	80			

HDi 110 CVM FAP	HDi 138 CVM FAP	HDi 138 CVA FAP	HDi 173 CVM FAP	V6 HDi 208 CVA FAP
Aproximadamente de 71 litros				
Gasoil				
11,47	13,3	13,3	14,01	18,83
80	100	100	125	150
12	12	12	12,2	12,2
-	-	-	-	-
1503	1608	1658	1729	1766
2040	2155	2190	2216	2310
960	970	970	980	1045
3140	3755	3490	3816	3710
1100 (1370*)	1600 (1820*)	1300 (1560*)	1600 (1820*)	1400 (1690*)
1100	1800	1300	1800	1400
750				
55	73	63	73	68
80				

PTAC: Peso total autorizado en carga.
MTRA: Masa total rodando autorizada.

Pesos: Ver la placa de identificación del fabricante.

(*) Transferencia de carga: La masa remolque frenado puede ser aumentada.

Es posible, cuando el vehículo que remolca no ha alcanzado la MTAC, transferir este peso al remolque.

En todo caso, no superar los valores de masa del remolque y de la MTRA indicada.

(1) En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad máxima se limita a 100 km/h.

Respete las cargas de remolcado de su vehículo. En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcadas autorizadas por la legislación local.

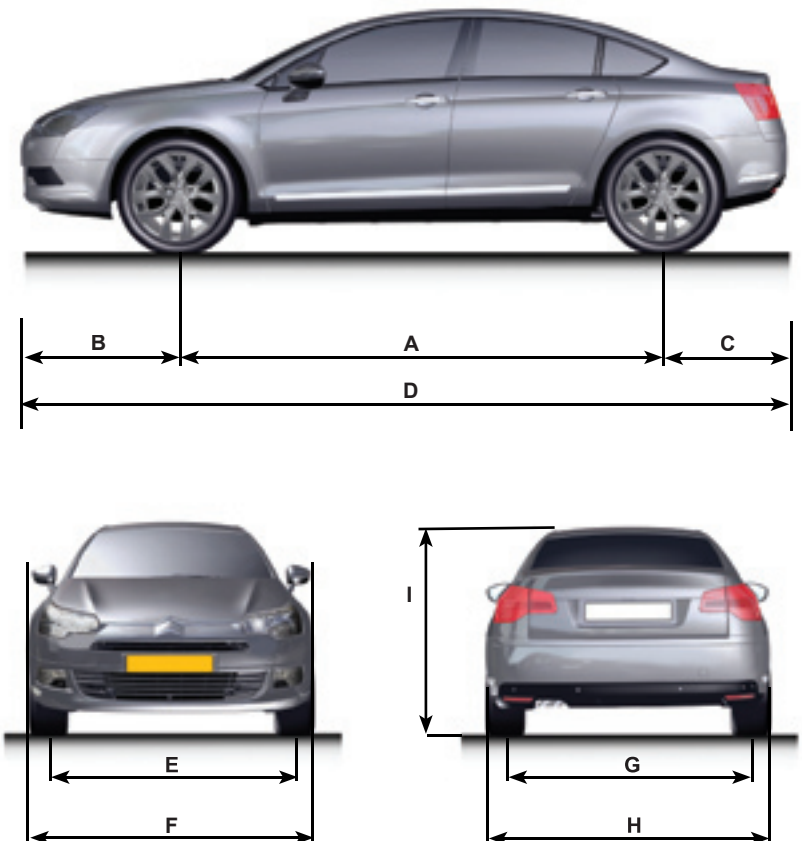
Cadena: Todos los neumáticos pueden tener cadenas, salvo los montajes 18" o 19".

Para Bélgica y Suiza: Ver ficha de homologación o recepción por título.

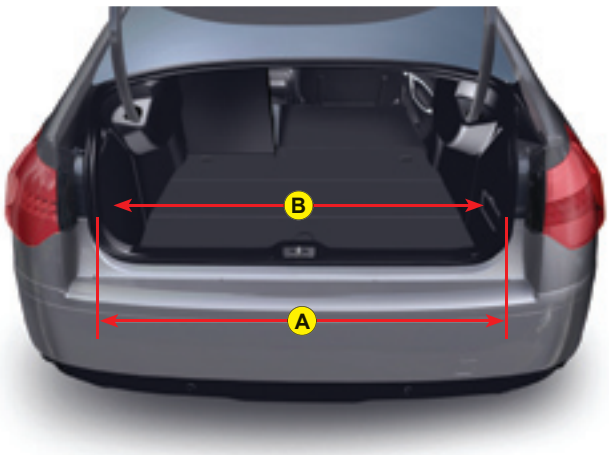
DIMENSIONES
(EN METROS)

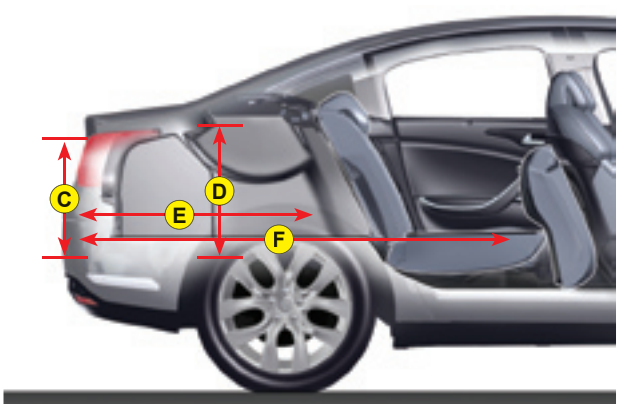
	Berlina
A	2 815
B	1 054
C	910
D	4 779
E	1 586
F	2 096
G	1 557
H	1 860
I*	1 451

*Sin portacargas.

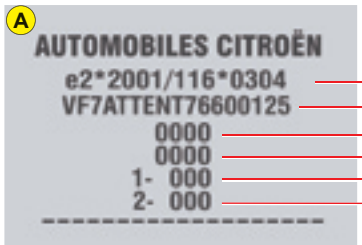


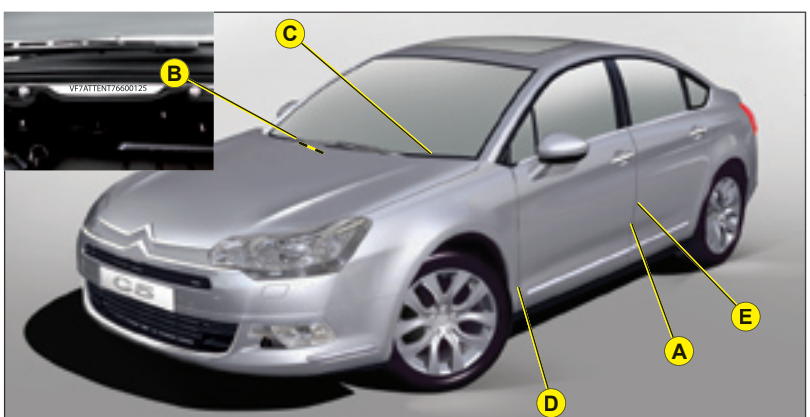
DIMENSIONES
(EN METROS)





	Berline
A	1 030
B	1 115
C	504
D	566
E	1 040
F	1 705





A **Placa fabricante**
Sobre pie en el medio de la puerta izquierda.
1. Número de contraseña comunitaria.
2. Número de bastidor.
3. Peso en carga.
4. Peso total circulando.
5. Peso máximo sobre eje delantero.
6. Peso máximo sobre eje trasero.

B Número de bastidor sobre la carrocería

C **Número de serie sobre el tablero de a bordo**

D **Referencia color pintura**
Sobre pie delantero.

E **Referencias neumáticas**
Presión de los neumáticos
Sobre pie en el medio de la puerta izquierda.

En Francia, el tipo del vehículo y el número de serie vienen sobre el permiso de circulación.
Cualquier pieza de recambio CITROËN de origen es exclusividad de la marca.
Se aconseja utilizar piezas de recambio CITROËN por su seguridad y para conservar su garantía.

Sumario

¿Que es el NaviDrive? 1

Descripción de los mandos....2

Órdenes vocales 7

Menú General 9

Navegación - Guiado 10

Mapa 19

Información tráfico 23

Audio (Radio, lector CD, cambiador CD, MP3) 26

Teléfono.... 43

Servicios telemáticos....49

Configuración....51

Vídeo 53

Preguntas frecuentes.... 54

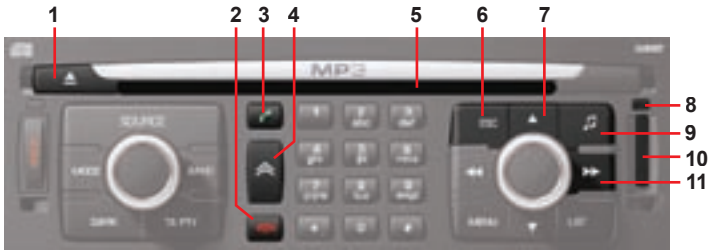
Índice NaviDrive.... 56

El NaviDrive es un sistema que permite:

- Guiarle hacia el destino de su elección (mapa europeo sobre disco duro) poniendo en su recorrido centros de interés (cine, hotel, restaurante ...) y tomando en cuenta también el tráfico.
- Escuchar la radio.
- Escuchar CD/CD MP3.
- Copiar CD en modo Jukebox (10 GB disponibles sobre el disco duro).
- Llamar en manos libres.
- Disponer según el país de un acceso a los servicios **CITROËN** (Citroën Urgencia, Citroën On line y NaviDrive servicios).
- Conectar un aparato desmontable audio/vídeo.

Este NaviDrive está codificado de forma que sólo puede funcionar sobre su vehículo.
Quedaría inutilizable en caso de instalarse en otro vehículo.
El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna intervención por su parte.
Con el contacto cortado su NaviDrive puede funcionar durante 30 minutos máximo según el nivel de carga de la batería.

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS



1	Expulsión del CD.
2	En curso de comunicación: **Apoyo corto:** Colgar.
3	**Apoyo corto:** Descolgar. Visualización del menú.
4	**Apoyo corto:** Acceso al menú de los servicios CITROËN. **Apoyo largo:** Llamada directa al servicio de grúa CITROËN.
5	Alojamiento CD.
6	**Apoyo corto:** • Anulación de la operación en curso. • Borrado de una visualización superpuesta. **Apoyo largo:** • Cierre del menú general y vuelta a la pantalla de principio.
7	**Apoyo corto:** Búsqueda manual de frecuencias superiores.
	Modo cargador de CD/Jukebox/CD MP3: Selección del CD anterior/ agenda.
	Otros: Desplazamiento en los menús. En modo **"Selección - Desplazamiento sobre el mapa"** : desplazamiento

8	Mando de expulsión del alojamiento de la tarjeta SIM.
9	**Reglajes audio:** Ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader, balance, volumen ajustado a la velocidad.
10	Alojamiento tarjeta SIM.
11	**Modo radio:** • **Apoyo corto:** Búsqueda automática de la frecuencia superior.
	Modo CD o cambiador de CD: • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista siguiente. • **Apoyo largo:** Audición acelerada en avance rápido.
	Modo Jukebox/CD MP3: • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista siguiente.
	Exploración: Desplazamiento en los menús y desplazamiento de la flecha sobre una zona de introducción. En modo **"Selección - Desplazamiento sobre el mapa"** : desplazamiento hacia la derecha.

Se recomienda no utilizar los mandos del NaviDrive cuando circula. En algunos países, se pueden desactivar algunos mandos (conforme con la legislación nacional).

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

12

Rotación:
- **Desplazamiento** en la pantalla para elegir una función, un parámetro o un valor.
- **Diminución o aumento** de un dato en el caso de un reglaje.
- **Desfile** de los elementos a seleccionar en una lista.
- **Modificación** de la escala del mapa sobre la pantalla.

Apoyo corto:
- Acceso al menú contextual (más corto).
- Validación de la función elegida o del valor modificado.
- Selección de un parámetro de tipo **"reglaje"** o **"lista"**.
- Activación/Desactivación de una función.

13

Apoyo corto:
- Modo radio: visualización de la lista de las emisoras de radio disponibles (60 maxi).
- Modo CD: Visualización del listado de pistas del CD.
- Modo Jukebox: visualización de la lista de los albumes.

Apoyo largo: puesta al día de la lista de las emisoras de radio disponibles.

14

Modo radio: Búsqueda manual de frecuencias inferiores.

Modo cargador de CD/Jukebox/CD MP3: Selección del CD siguiente/ agenda siguiente.

Otros: Desplazamiento en los menús.
En modo **"Selección - Desplazamiento sobre el mapa"** : desplazamiento hacia abajo.

15

Apoyo corto: Acceso al menú general.
Apoyo largo: Acceso al menú de ayuda a los mandos de voz, a la descripción de su equipamiento, a la demostración Navegación, al estado de los servicios y al nivel de carga de pila de emergencia.
En algunos países, este mando se desactiva en marcha.

16

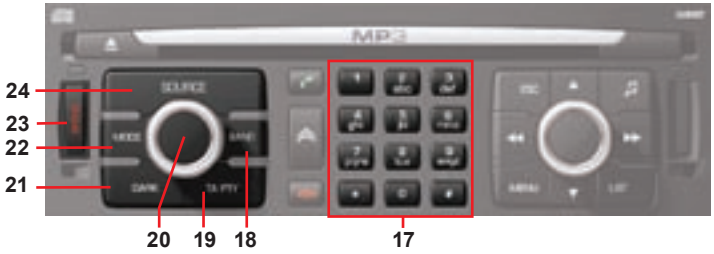
Modo radio:
- **Apoyo corto:** Búsqueda automática de la frecuencia inferior.

Modo CD o cambiador de CD:
- **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista anterior.
- **Apoyo largo:** Audición acelerada en retorno rápido.

Modo Jukebox/CD MP3:
- **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista anterior.

Exploración:
Desplazamiento en los menús y desplazamiento de la flecha sobre una zona de introducción.
- En modo **"Selección - Desplazamiento sobre el mapa"** : desplazamiento hacia la izquierda.

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS



17	**Otras funciones del teclado alfanumérico:** • **Modo radio:** - **Apoyo corto:** Recuperación de las emisoras memorizadas. - **Apoyo largo:** Memorización de las emisoras. • **Modo cambiador de CD:** Selección de un CD.
	Cualquier registro alfanumérico (teléfono, dirección, reglaje fecha/hora etc.). Selección rápida de un nombre que empiece por la letra seleccionada, en la agenda y en la tarjeta SIM.
18	**Apoyo corto:** Selección de las bandas de frecuencias y de las series de memoria. **Apoyo largo:** Memorización automática de las emisoras FM disponibles (Autostore).

19	**Apoyo corto:** Marcha/Parada Informaciones de la carretera TA (Traffic Annoucement). **Apoyo largo:** Marcha/Parada del tipo de programa PTY (Program Type).
20	**Apoyo:** Marcha / Parada. **Rotación:** Reglaje volumen.
21	**Permite mediante impulsos cortos sucesivos:** • **Un apoyo:** Solo la parte superior de la pantalla queda encendida. • **Dos apoyos:** Extinción completa (pantalla negra). • **Tres apoyos:** Retorno a la pantalla estándar. **Impulso largo (superior a 10 segundos):** Reinicialización del sistema.
22	**Permite por apoyos sucesivos mostrar las informaciones unidas a los modos siguientes:** • Audio. • Teléfono. • Ordenador de a bordo. • Navegador.
23	**Impulso largo (de 2 a 8 segundos):** Llamada de urgencia.
24	**Apoyo corto:** Selección del modo audio (Radio, CD, cargador de CD y del modo Jukebox). **Apoyo largo:** Copia de un CD sobre el modo Jukebox.

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS
SOBRE VOLANTE

25	**Fuera de comunicación** • **Apoyo:** Acceso al menú contextual teléfono. **Durante una llamada entrante** • **Apoyo corto:** Descolgar. • **Apoyo largo:** Rechazar la llamada. **Durante una llamada** • **Apoyo corto:** Colgar. • **Apoyo largo:** Acceso al menú contextual teléfono.
26	Activación/Desactivación del mando de reconocimiento de voz.
27	Mando de cancelación o de borrado pantalla Multifunción.
28	**Modo radio:** • Desfile de las emisoras memorizadas.
	Modo CD: Búsqueda de la pista.
	Modo cambiador de CD: • Selección del CD siguiente o anterior.
	Modo CD MP3 / Jukebox: • Selección del álbum siguiente o anterior.
	Otros: • Selección de los elementos siguientes o anteriores de un menú en una pantalla, un listado o en el alfabeto.
29	**Mando de validación:** Validación de la función elegida o del valor modificado.
30	**Desfile** de los elementos a seleccionar en una lista.
31	**Mando de acceso al menú general:** Para respetar ciertas reglamentaciones nacionales, el mando **"Menu"** puede estar desactivado en rodaje.
32	Selección del tipo de información indicada en la parte derecha del indicador.

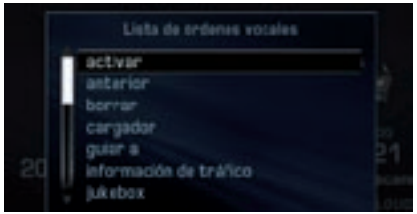
DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS
SOBRE VOLANTE

33	Aumento del volumen.
34	Disminución del volumen.
35	Interrupción momentánea del sonido / Restablecimiento del sonido: Trasladado.
36	**Modo radio:** **Apoyo corto**: Búsqueda automática de la frecuencia superior.
	Modo CD o cambiador de CD: • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista siguiente. • **Apoyo largo:** Audición acelerada en avance rápido.
	Modo Jukebox: • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista siguiente.
37	**Modo radio:** • **Apoyo corto:** Búsqueda automática de la frecuencia inferior. • **Apoyo largo:** Audición acelerada en retorno rápido.
	Modo CD o cambiador de CD: • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista anterior. • **Apoyo largo:** Audición acelerada en retorno rápido.
	Modo Jukebox: • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista anterior.
38	**Modo radio:** • **Apoyo corto:** visualización de la lista de las emisoras de radio disponibles. • **Apoyo largo:** Puesta al día de las emisoras de radio.
	Modo CD/CD MP3 y cargador de CD: • **Apoyo corto:** Visualización de la lista de las pistas CD y de las agendas.
	Modo Jukebox: • **Apoyo corto:** visualización de la lista de los albumes.

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

DE VOZ

¿QUÉ ES UN MANDO DE VOZ?



Puede pilotar el NaviDrive con su voz.

El NaviDrive le permite acceder a algunas funciones pronunciando el texto correspondiente:

- Mediante palabras o expresiones previamente grabadas, por ejemplo: "**Radio**", "**Ayuda**".
- Con la ayuda de un texto memorizado por el usuario.

Para asociar un texto de voz a una ficha de la agenda, seleccionar esta ficha.

Grabar un texto para esta ficha (ej : "**Oficina**" o "**Casa**").

Para mejorar la eficacia del reconocimiento de los textos de las fichas de su agenda, se recomienda memorizarlas con entonaciones diferentes.

Las órdenes de voz funcionan de acuerdo con un árbol ordenado de palabras. Es preciso que una palabra en un nivel sea reconocida para poder pronunciar otra palabra en el nivel siguiente.

¿CÓMO ACTIVAR EL RECONOCIMIENTO DE VOZ?

Pulsar el mando de reconocimiento de voz.

La activación de la función queda confirmada con un bip y con la apertura de una ventana en la pantalla.

Entonces el sistema está pendiente:

- Si el sistema entiende la palabra dicha, aparece en la ventana y se oye un bip.
- Si la palabra dicha no se entiende, la pantalla muestra y anuncia "**Perdón**". Entonces hace falta repetir las palabras.

Ejemplos

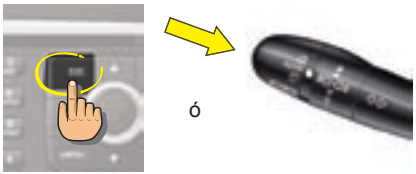
Para llamar un número de su agenda telefónica:

- Pulsar el mando de reconocimiento de voz.
- Pronunciar la palabra "**Teléfono**".
- Esperar la confirmación del sistema con un bip.
- Pronunciar la palabra "**Agenda**".
- Esperar la confirmación del sistema con un bip.
- Pronunciar para terminar el texto "**Casa**" (por ejemplo).

Después de un doble bip, se realiza la acción solicitada.

Pronunciar las palabras clave correspondientes a la acción que se quiere realizar.

¿CÓMO DESACTIVAR EL RECONOCIMIENTO DE VOZ?



- Pulsar el mando **ESC** (Navidrive/Volante) o el mando de reconocimiento de voz para desactivar la función.

Nota: El reconocimiento de voz se desactiva automáticamente:

- Después de una acción realizada con los ordenes vocales (emisión de un doble bip),
- Después de unos segundos sin decir ninguna ordén vocal (el sistema dice "**Fin de reconocimiento**").

Al pronunciar la palabra "**Ayuda**" o "**¿Qué puedo decir?**", aparecen en pantalla el conjunto de los mandos disponibles en el momento de la solicitud.

Si ya no sabe dónde situarse en los niveles de la arbolescencia vocal, la palabra "**Anular**" permite la vuelta de las órdenes vocales al nivel precedente de la arborescencia.

Cualquiera que sea el usuario, las palabras o expresiones pre-registradas son más fácilmente reconocidas por el sistema que los textos registrados por un usuario.

LISTA Y ARBORESCENCIA DE LAS ÓRDENES VOCALES

¿CÓMO ACCEDER A LA LISTA DE LOS MANDOS DE VOZ PRE-MEMORIZADOS?

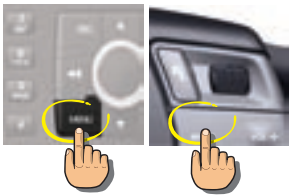
Pulsar el mando para lanzar el reconocimiento de voz y pronunciar "**Ayuda**" o "**¿Que puedo decir?**" para mostrar la lista de los órdenes vocales disponibles.

Activar	Audio		Detalle página 27
	Navegador		Detalle página 11
	Ordenador de viaje		
	Teléfono		Detalle página 44
Teléfono	Buzón de voz		Detalle página 44
	Volver a marcar		
	Agenda	"*Nombre pregrabado*"	Detalle página 44
Llamar	"*Nombre pregrabado*"		Detalle página 46
SMS	Activar		Detalle página 47
	Leer		Detalle página 47
Navegador	Parar		Detalle página 11
	Agenda	"*Nombre pregrabado*"	Detalle página 12
	Reiniciar		Detalle página 11
	Mostrar	Destino	Detalle página 24
		Vehículo	Detalle página 24
	Reducir		Detalle página 18
	Aumentar		Detalle página 18
Guiar a	"*Nombre pregrabado*"		
Información de tráfico	Activar		Detalle página 24
	Leer		Detalle página 24
Radio			Detalle página 33
Radio	Guardar automáticamente		Detalle página 31
	Lista		Detalle página 31
	Memoria	1-6	Detalle página 30
	Anterior		Detalle página 30
	Siguiente		Detalle página 30

Reproductor de CD			Detalle página 35
Reproductor de CD	Reproducción aleatoria		Detalle página 28
	Lista		
	Canción número	1-20	
	Canción anterior		
	Canción siguiente		
	Escanear		Detalle página 28
	Directorio	Repetir	
		Siguiente	
		Anterior	
Jukebox			Detalle página 37
Jukebox	Reproducción aleatoria		Detalle página 28
	Lista		
	Canción número	1-20	
	Canción anterior		
	Canción siguiente		
	Escanear		Detalle página 28
	Directorio	Repetir	
		Siguiente	
		Anterior	
Cargador			Detalle página 41
Cargador	CD número	1-5	Detalle página 41
	CD anterior		
	CD siguiente		
	Reproducción aleatoria		Detalle página 28
	Lista		
	Canción número	1-20	Detalle página 41
	Canción anterior		Detalle página 41
	Canción siguiente		Detalle página 41
	Repetir		
	Escanear		Detalle página 28

MENÚ GENERAL

¿Cómo acceder al Menú General ?



Pulsar el mando MENU o la tecla MENU al volante.

INFORMACIÓN TRÁFICO: Información TMC, mensajes...

MAPA: orientación, detalles, pantalla...

AUDIO: radio, CD, modo Jukebox, opciones...

NAVEGACIÓN - GUIADO: GPS, etapas, opciones...

TELEMÁTICA: teléfono, agenda, SIM servicios...

VÍDEO: activación, parámetros...

CONFIGURACIÓN: parámetros del vehículo, pantalla, hora, idiomas, voz, toma auxiliar...

Para el cuidado de la pantalla, se recomienda utilizar un paño no abrasivo (paño para gafas) sin producto adicional.

¿Qué es el sistema de Navegación ?

El sistema de navegación embarcado, le guía mediante indicaciones vocales y visuales, hacia el destino de su elección.

El sistema utiliza el GPS y una base de datos cartográficos memorizados en un disco duro.

El GPS permite localizar su posición gracias a varios satélites.

El sistema de navegación embarcado incluye los siguientes elementos:

- Una síntesis vocal que indica las consignas de maniobras mientras navega.
- Una pantalla multifunción.
- Una antena GPS.
- Mandos sobre el NaviDrive y al volante.

¿Qué hacer antes de utilizar el sistema de navegación ?

Tiene que inicializar el sistema de navegación:

- Durante la primera utilización de la navegación
- Después de la desconexión de la batería.

Colocar el vehículo en un sitio no cubierto con el fin de entrar en contacto con los satélites.

Poner la llave sobre la posición "Contacto" durante 15 minutos.

Si el terreno de navegación no recibe o recibe mal la localización GPS por satélite (ej : puentes, parkings subterraneos, etc.), la localización del vehículo o el cálculo del guiado pueden ser perturbados momentaneamente.

¿Cómo activar una demostración del sistema de navegación ?

La demostración permite mostrar una simulación de la función Navegación.

La demostración funciona sólo si la función Navegación aparece (impulsos **sucesivos** sobre el mando MODE).

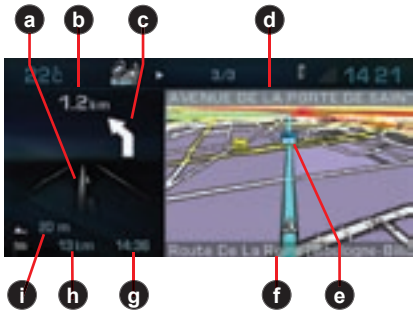
- Mantener el mando MENU pulsado.
- Introducir un destino (ver "¿Cómo introducir una dirección ?").
- Lanzar la Navegación para empezar la demostración.

El punto de salida será o el lugar en el que está localizado el vehículo, o la última localización conocida.

**Puede introducir mediante el menú de demostración un lugar de salida diferente del lugar donde se sitúa.
Esto le permite ver un trayecto que desea preparar.**

En caso de disfuncionamiento del NaviDrive, pulsar más de 10 segundos sobre el mando DARK para reinicializar el sistema.

Descripción de las informaciones mostradas durante la Navegación



La pantalla Multifunción
Durante un guiado, tiene acceso a las informaciones siguientes:

a Maniobra a efectuar o, dirección a seguir momentaneamente.
b Distancia hasta la próxima maniobra.
c Próxima maniobra a realizar.
d Próxima calle a tomar y nombre de la ciudad.
e Símbolo referente a la información tráfico o los servicios de próximidad.
f Vía actualmente recorrida y nombre de la ciudad.
g Hora prevista de llegada al destino (con tráfico fluido).
h Distancia hasta el destino final.
i Altitud.

El Sistema de voz

Además de la pantalla, las maniobras se anuncian por un sistema de voz.

Repetir la última información de voz
Unos segundos después de decir una consigna de voz de guiado, puede escucharla de nuevo.
Mantener pulsado el extremo del mando de alumbrado.

¿Cómo reglar el volumen de consignas vocales ?
Durante la emisión de una consigna de voz, pulsar los mandos de reglaje del volumen del frontal o al volante.
El reglaje es también posible en el menú "Configuración".

Rueda moleteada de desfile/validación

Esta rueda moleteada permite gracias a su rotación:
- Desplazarse en la pantalla para elegir una función, un parámetro o un valor.
- Disminuir o aumentar un dato en el caso de un reglaje.
- Hacer desfilar elementos a seleccionar en una lista.

Permite también con un apoyo corto:
- Acceder al menú contextual (atajo).
- Validar la función o el valor modificado.
- Seleccionar un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para modificación.
- Activar/Desactivar una función.

¿Cómo acceder al menú Navegación/Guiado ?

- Pulsar el mando MENU.

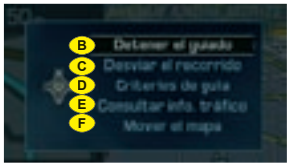
- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Navegación/Guiado **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cómo acceder al texto corto del menú Navegación ?

Cuando la función Navegación aparece (impulsos **sucesivos** sobre el mando MODE), el texto corto del menú Navegación da acceso a las principales funciones de la Navegación.

- Pulsar sobre el mando moleteado. Una ventana se abre.

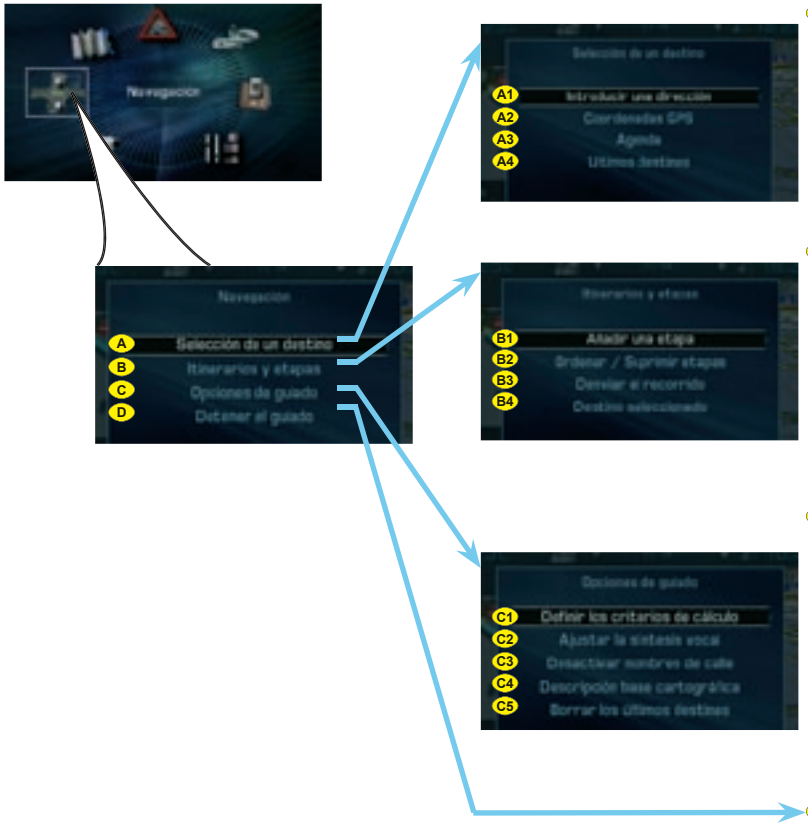
- Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada.
- Pulsar el mando moleteado para validar.



Las opciones disponibles en el texto corto le permiten:

- B Volver o parar el guiado hacia el último destino introducido
- C Desviar un itinerario según el número de kilómetros que ha indicado
- D Definir o modificar los criterios del itinerario (itinerario más corto, más rápido...)
- E Acceder a la lista de los mensajes de información Tráfico
- F Desplazar la flecha del Mapa.

¿Cuales son las funciones del menú Navegación/Guiado ?



A Elegir un destino

- A1 Introducir el nombre de la ciudad, de la calle, un número de la calle o una intersección.
- A2 Introducir las coordenadas GPS de un lugar.
- A3 Seleccionar un lugar archivado en la agenda.
- A4 Seleccionar un lugar entre los 20 últimos destinos pedidos.

B Ocuparse de las etapas y del itinerario

- B1 Añadir una etapa sobre un itinerario después del lanzamiento del guiado.
- B2 Ordenar o suprimir etapas durante la creación de un itinerario.
- B3 Desviar un itinerario según el número de kilómetros que ha indicado (para evitar un atasco por ejemplo).
- B4 Modificar el destino inicialmente elegido.

C Parametrar las opciones de guiado

- C1 Definir los criterios de cálculo del itinerario.
- C2 Reglar el volumen de la sintesis de voz.
- C3 Activar/Desactivar la pronunciación de un nombre de calle en las consignas vocales.
- C4 Visualizar las informaciones disponibles sobre el disco duro.
- C5 Borrar los últimos destinos automáticamente memorizados.

D Parar/volver al guiado en curso

¿Cómo introducir una dirección ?

En el menú Navegación/Guiado:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

La última dirección de guiado es visualizada.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el campo **C**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

- Girar el mando moleteado o utilizar el teclado alfanumérico para seleccionar las letras que componen el nombre de la ciudad.
- Pulsar el mando moleteado para validar cada letra.

Tras la validación de una letra, aparecen únicamente aquellas susceptibles de componer un nombre existente en la base de datos.

Durante la introducción puede seleccionar las funciones siguientes:

- **D** para consultar la lista de las ciudades o teniendo las mismas letras (cuando la lista sólo contiene 6 nombres de ciudades, aparecen automáticamente),
- **E** para visualizar la dirección correspondiendo a la posición actual del vehículo,
- **F** para seleccionar un centro de interés (POI): la dirección aparece automáticamente,
- **G** para archivar la dirección mostrada en una ficha de la agenda.

• Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

Para ir más rápido, componer directamente el código postal en lugar del nombre de la ciudad.

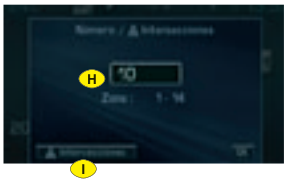
• Introducir del mismo modo el nombre de la carretera sin indicar el tipo de vía (calle, avenida...).

ó

• Girar el mando moleteado para seleccionar el campo **H**.
• Pulsar el mando moleteado para validar.
• Girar el mando moleteado o utilizar el teclado alfanumérico para seleccionar las cifras que componen el número de la calle.
• Pulsar el mando moleteado para validar cada cifra.

El primero y el último número de la calle aparecen.

Cuando los números de la calle no está memorizados en la base, el NaviDrive le propone automáticamente una lista de calles en intersección con esta introducción.
Tiene también acceso a la lista de las intersecciones seleccionando el campo I.



Cuando la dirección completa está introducida:
• Girar el mando moleteado para seleccionar el campo OK.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

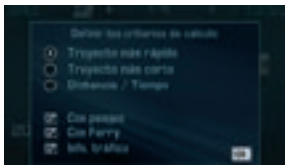
ó

• Girar el mando moleteado para definir el criterio de cálculo deseado:
  - El itinerario más rápido.
  - El itinerario más corto.
  - El itinerario ofreciendo la mejor relación distancia/tiempo.

Nota: Si modifica uno de los criterios en el curso de un guiado, el itinerario puede ser modificado.
• puede seleccionar también itinerarios dando preferencia a:
  - Las redes de pago (autopistas, puentes).
  - Las informaciones de tráfico con la posibilidad de desviar el recorrido según los mensajes (Ver "Información trafico") (aconsejado).
• Pulsar el mando moleteado para validar.
• Lanzar el guiado seleccionando OK y pulsar sobre el mando moleteado para validar.

Nota: Después del lanzamiento de un guiado, un mensaje le informa de las precauciones en vigor a propósito de la utilización de la navegación.
• Si acepta su contenido, pulsar el mando moleteado

Respete la señalización vigente.



Si sólo indica un nombre de ciudad, será automáticamente guiado hacia el centro de ésta.

¿Cómo añadir un itinerario?

Durante el guiado, en el menú Navegación/Guiado:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

- Introducir la dirección de la etapa suplementaria. Ver "¿Cómo introducir una dirección ?".
- Pulsar el mando moleteado para validar.

La etapa debe ser alcanzada o suprimida para seguir con el itinerario más allá de esta etapa.

¿Cómo cambiar el orden de las etapas ?

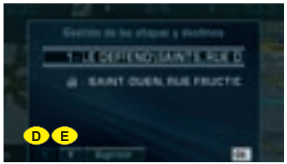
Durante el guiado, en el menú Navegación/Guiado:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **C**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

- Girar el mando moleteado para seleccionar la etapa a desplazar.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar:
  - **D** para subir la etapa seleccionada en la lista.
  - **E** para bajar la etapa seleccionada en la lista



El itinerario está calculado automáticamente en función del orden de las etapas.

¿Cómo lanzar un guiado a partir de una dirección archivada ?

En el menú Navegación/Guiado:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar una ficha.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Cuando la dirección archivada en la ficha aparece:
- Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

- Girar el mando moleteado para definir el criterio de cálculo deseado:
  - El itinerario más rápido.
  - El itinerario más corto.
  - El itinerario ofreciendo la mejor relación distancia/tiempo.

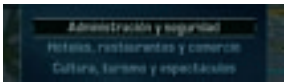
Nota: Si modifica uno de los criterios en el curso de un guiado, el itinerario puede ser modificado. puede seleccionar también itinerarios dando preferencia a:
  - Las redes de pago (autopistas, puentes).
  - Las informaciones de tráfico con la posibilidad de desviar el recorrido según los mensajes (Ver "Información trafico") (aconsejado).
- Pulsar el mando moleteado para validar.
- Lanzar el guiado seleccionando OK y pulsar sobre el mando moleteado para validar.

Nota: Después del lanzamiento de un guiado, un mensaje le informa de las precauciones en vigor a propósito de la utilización de la navegación.
- Si acepta su contenido, pulsar el mando moleteado.

Respete la señalización vigente.

Pensar en memorizar su dirección en una ficha.

¿Cómo lanzar un guiado hacia un centro de interés? (lista página 21)

	En el menú Navegación/Guiado: • Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**. • Pulsar el mando moleteado para validar. **La última dirección de guiado es visualizada.**	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar **C**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar la localización del Centro de interés: - Alrededor del destino final del itinerario. - En cualquier sitio sobre el itinerario. - Alrededor del lugar actual del vehículo. - Puede también efectuar una búsqueda por nombre. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar la categoria del centro de interés que le interesa. • Pulsar el mando moleteado para validar. Cuando ha terminado de definir una categoria del centro de interés buscado, una lista de lugares correspondientes aparece.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar la localización del Centro de interés. • Pulsar el mando moleteado para validar. La dirección del centro de interés aparece automáticamente.	
	Girar el mando moleteado para definir el criterio de cálculo deseado (ver "¿Cómo introducir una dirección ?"). • Pulsar el mando moleteado para validar. • Lanzar el guiado seleccionando OK. **Nota:** Después del lanzamiento de un guiado, un mensaje le informa de las precauciones en vigor a propósito de la utilización de la navegación. • Si acepta su contenido, pulsar el mando moleteado. **Respete la señalización vigente.**	

¿Qué es el menú Mapa ?

El menú mapa le permite parametrar la visualización y acceder a las informaciones disponibles sobre el mapa.
Los datos cartográficos están almacenados directamente sobre el disco duro de su NaviDrive.

Modificar la orientación del mapa

Puede definir 3 orientaciones para el mapa del NaviDrive.

- **La visualización en 3D**
  El NaviDrive le permite tener una vista del mapa en 3D desde lo alto.
- **La orientación del vehículo**
  El mapa gira al mismo tiempo que el vehículo. La flecha que indica la orientación del vehículo se queda fija.
- **La orientación norte**
  El mapa fijo está orientado hacia el norte. La flecha indicando la orientación del vehículo se mueve en el mapa.

Mostrar el mapa

El NaviDrive le permite seleccionar 2 tipos de visualizaciones para el mapa.

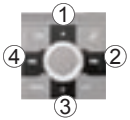
- **El modo toda pantalla**
  El mapa aparece en toda la pantalla.

- **El modo ventana**
  El mapa aparece en la parte derecha de la pantalla.

Están disponibles regulares puestas al día de la base Mapa. Consultar la Red CITROËN.

¿Cómo desplazar la flecha en el mapa ?

Puede desplazarse en el mapa para visualizar los centros de interés, observar una zona...



1. Desplazar hacia el Norte.
2. Desplazar hacia el Oeste.
3. Desplazar hacia el Sur.
4. Desplazar hacia el Este.

Nota: Mantener el mando pulsado para acelerar el desplazamiento en el mapa.

¿Cómo modificar la escala del mapa ?

Cuando el mapa aparece, girar el mando moleteado para modificar la escala.
La escala del mapa puede variar de 50 m/cm a 200 Km/cm.
Cuando la escala es inferior o igual a 10Km, el mapa pasa automáticamente en orientación norte.

MAPA

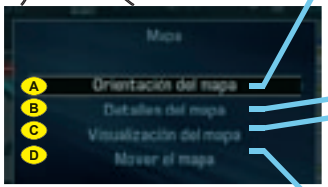
ACCESO AL MENÚ - ARBORESCENCIA

¿Cómo acceder al menú Mapa ?

- Pulsar el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono del mapa **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cuales son las funciones del menú Mapa ?



A **Orientar el mapa**

A1 Orientar el mapa según la dirección del vehículo.

A2 Orientar el mapa hacia el norte.

A3 Visualizar el mapa en perspectiva.

B **Mostrar en el mapa los detalles de los centros de interés (POI) disponibles (lista página 21)**

C **Modificar la visualización del mapa**

C1 Poner el mapa en toda la pantalla.

C2 Poner el mapa en la parte derecha de la pantalla.

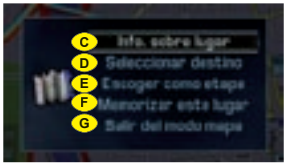
D **Desplazar la flecha sobre el mapa**

¿Cómo seleccionar y añadir un centro de interés sobre el mapa ?

En el menú Mapa:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Una flecha aparece en la pantalla.

- Desplazarla sobre un símbolo de centro de interés. Ver "¿Cómo desplazar la flecha sobre el Mapa ?"
- Pulsar el mando moleteado para acceder al menú contextual del centro de interés.
- Girar el mando moleteado para seleccionar la función deseada.
- Pulsar el mando moleteado para validar.



Puede seleccionar las funciones siguientes:
- **C: obtener informaciones sobre la categoria del centro de interés.**
- **D: definir el centro de interés como un nuevo destino de un itinerario.**
- **E: definir el centro de interés como una etapa de un itinerario.**
- **F: grabar la dirección del centro de interés en una ficha de la agenda.**
- **G: volver al modo guiado.**

MAPA

LISTA DE LOS CENTROS DE INTERÉS (POI)

Administraciones y seguridad

Ayuntamientos, Centro de ciudad

Universidades, grandes escuelas

Hospitales

Hoteles, restaurantes, comercios

Hoteles

Restaurantes

Establecimientos vinícolas

Centro de negocios

Supermercados, compras

Cultura, turismo y espectáculos

Turismo

Cultura y museos

Casinos y vida nocturna

Cines y teatros

Espectáculos y exposiciones

Centros deportivos y aire libre

Centros polideportivos

Terrenos de golff

Pistas de patinar, bolera

Estaciones de ski

Parques, jardines

Parques de atracciones

Transportes y automovil

Aeropuertos, puertos

Estaciones de tren, de autobuses

Alquileres de coches

Area de descanso, parking

Gasolineras, garajes

Concesionario - puntos CITROËN

¿Qué es la función Información Tráfico "TMC" ?

Las informaciones de tráfico TMC son mensajes emitidos por las emisoras de radio FM.

Contrariamente a los flash de informaciones de carretera difundidos por la radio (TA), los mensajes TMC (Traffic Messages Channel) son codificados y no sonoros. Puede filtrar las informaciones que le interesa.

Su NaviDrive difunde mensajes escritos en el idioma seleccionado (también en un país extranjero en el que su idioma no es el de las radios locales).

Los mensajes contienen:

- Una fecha y una hora de emisión
- La naturaleza del acontecimiento
- La localización
- El nombre
- La dirección de circulación del eje en cuestión.

Se envia un mensaje cuando surge un acontecimiento. El acontecimiento se señala de nuevo cuando se circula cerca. Los mensajes se clasifican según la distancia del acontecimiento respeto a su vehículo.

La lista de los mensajes se pone al día cada 15 minutos más o menos.

Aparece el símbolo "TMC" en gris

Las informaciones de tráfico se simbolizan de la manera siguiente.

Nota: Estos símbolos están acompañados de una flecha que indica el sentido de circulación.

Calidad de la información TMC
En función de la emisora seleccionada, las informaciones de tráfico pueden ser más o menos completas y precisas o cubrir una zona más o menos extensa. Cada emisora de radio es responsable de la calidad de la información que emite.

Disponibilidad de la información TMC

Cuando la emisora FM seleccionada puede difundir la información TMC, la pantalla multifunción muestra el símbolo "**TMC**".

Cuando la emisora FM seleccionada no puede dar la información TMC, aparece el símbolo "**TMC**" en gris.

Peligros y estados de la carretera

Accidente

Vehículo volcado

Véhiculo averiado

Carretera resbaladiza

Obras

Gravilla sobre la carretera

Luces temporales

Carretera cerrada

Circulación de doble sentido

Salida cerrada

Entrada cerrada

Atasco y disminución de la velocidad

Estrechamiento de carretera

Limitación de gálibo

Estacionamiento

Información

Tiempo

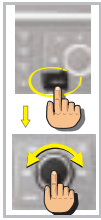
Lluvia

Nieve

Viento fuerte

Las disponibilidad de las informaciones dependen del país y de la región donde circula.
Las informaciones TMC pueden ser leidas por el sistema de voz.

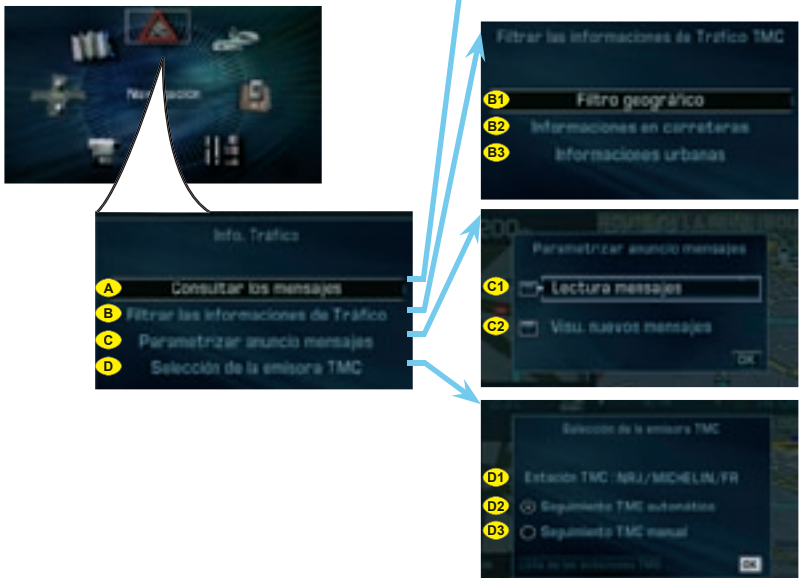
¿Cómo acceder al menú Información Tráfico ?



- Pulsar el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Información Tráfico **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cuales son las funciones del menú Información Tráfico ?



A Acceder a la lista de los mensajes

B Filtrar las informaciones TMC

- B1 Seleccionar las informaciones a propósito de una zona geográfica.
- B2 Seleccionar las informaciones a propósito de las informaciones de carreteras.
- B3 Seleccionar las informaciones a propósito de las informaciones urbanas.

C Parametrar el anuncio de los mensajes

- C1 Activar o desactivar la lectura de los nuevos mensajes por la voz del NaviDrive.
- C2 Activar o desactivar la visualización de nuevos mensajes TMC (no elegir esta opción para regiones con trafico denso).

D Elegir una emisora TMC

- D1 Acceder a la lista de las emisoras TMC.
- D2 Seleccionar un seguimiento TMC automático.
- D3 Seleccionar un seguimiento TMC manual.

Consultar los mensajes

Este menú le permite acceder a la **lista de los mensajes**:

- Algunos de estos mensajes pueden proponerle desviar su recorrido según las informaciones TMC recibidas (es necesario haber elegido la opción guiado "**info tráfico**". Si acepta uno de estos mensajes, entonces, el NaviDrive le propone un cambio de itinerario y vuelve a calcularlo. Puede aceptar o declinar la propuesta.
- El acontecimiento está acompañado de un mensaje que volverá a repertirse cuando llegué a la proximidad del acontecimiento.

Filtrar las informaciones TMC

Los filtros permiten seleccionar la naturaleza de las informaciones de las que desea ser informado.

Este menú le da acceso:

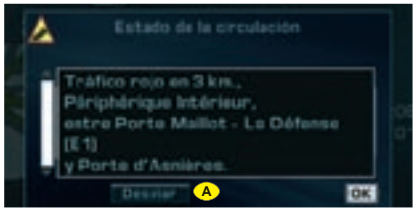
- Al **filtro geográfico**: Informaciones sobre los acontecimeinto situados alrededor del vehículo, alrededor de un lugar dado y/o sobre un itinerario (radio de 3 a 200 km),
- A las **informaciones de la carretera**: informaciones sobre los acontecimientos de la carretera como el tráfico, el cierre de las calles, el límite de peso del vehículo, el estado del asfalto o el tiempo (según las informaciones disponibles).
- A las **informaciones urbanas**: informaciones sobre los acontecimientos en la ciudad como el aparcamiento, los transportes públicos y las manifestaciones (según las informaciones disponibles).

Los filtros pueden acumularse.

Si no se selecciona ningún filtro, todas las informaciones TMC se visualizan.

Puede consultar un mensaje seleccionando el mapa (ver "Desplazar la flecha sobre el mapa").

¿Cómo desviar un recorrido después de una Información Tráfico ?



Según los filtros que elige para las Informaciones Tráfico, el NaviDrive puede proponerle desviarle de su recorrido.

Si un acontecimiento importante surge en su itinerario, una ventana se abre y le informa del problema.

Para tomar en cuenta este acontecimiento en su recorrido y modificar su itinerario:

- Girar el mando moleteado para seleccionar **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

El NaviDrive le propone un nuevo itinerario.

Para utilizar los filtros del NaviDrive de manera apropiada, le aconsejamos seleccionar un filtro sobre el vehículo de:

- **5 ó 10 km para una región con circulación densa,**
- **de 20 km para una región con circulación normal,**
- **de 100 km para los trayectos largos (autopista).**

¿Qué contiene el sistema audio ?

El sistema audio contiene 5 modos:

- El modo Radio.
- El modo CD.
- El modo Jukebox.
- La entrada auxiliar audio/vídeo.
- El cargador de CD (según equipamiento).

1- El modo Radio

La radio del NaviDrive le permite:

- Escuchar emisoras de radio de la banda AM o FM
- Buscar la mejor recepción posible gracias al sistema RDS
- Obtener informaciones de la carretera (TA) sobre un programa en curso
- Seleccionar emisoras de radio según un tipo de programa (PTY) elegido.

2- El modo CD/CD MP3

El lector CD del NaviDrive le permite:

- Leer CD/CD MP3
- Leer el principio de cada fichero musical de un album gracias al Introscan
- Mostrar informaciones del CD (artista, nombre del album...) si el CD es compatible con el formato CD Text.

3- El modo Jukebox

El modo Jukebox permite la copia y el almacenamiento 140 CD ó 14 CD MP3 (según la tasa de compresión).

10 Gb del disco duro del NaviDrive se reservan para el modo Jukebox.

Durante la copia de un CD MP3, el modo Jukebox suprime todos los niveles de carpetas y sólo conserva los 2 últimos.

La copia del modo Jukebox hacia un CD es imposible.

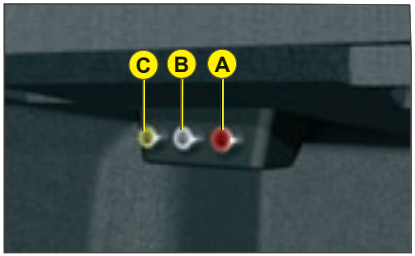
• La lista de reproducción

La lista de reproducción es una función disponible en el modo Jukebox. Permite leer una selección de títulos memorizados en diferentes albumes o directorios del modo Jukebox.

El modo Jukebox puede contener 4 listas de reproducción como máximo.

4- La entrada auxiliar audio/vídeo

La entrada auxiliar permite conectar un aparato portatíl audio/vídeo directamente sobre su NaviDrive. La unión de su aparato portatíl audio se hace gracias a los conectores rojo **A** y blanco **B**. La unión de su aparato portatíl vídeo se hace gracias a los conectores rojo **A**, blanco **B** y amarillo **C** (Ver capítulo vídeo para el funcionamiento)



5- El modo Cargador de CD (según equipamiento)

Ver "Modo Cambiador de CD".

Es necesario activar la entrada auxiliar audio/vídeo antes de utilizarlo. Ver "Configuración".

¿Cómo seleccionar un modo Audio ?

Pulsar el mando SOURCE.

¿Cómo ajustar el volumen sonoro ?

ó

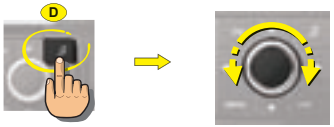
Girar el mando moleteado o pulsar los mandos al volante **B** y **C** para aumentar o disminuir el volumen.

¿Cómo parar momentaneamente el sonido ?

Pulsar el mando Mute **D**.

El sonido del modo Audio está cortado. Las consignas de guiados se quedan activadas. Para restablecer el sonido, pulsar uno de los mandos del NaviDrive o uno de los mandos al volante.

¿Cómo ajustar el sonido ?



Pulsar el mando **D** para seleccionar:

- Los ambientes musicales predefinidos
- Los graves.
- Los agudos.
- El loudness.
- Los balances delante/atrás y derecha/izquierda.
- La corrección automática del volumen en función de la velocidad.

Girar el mando moleteado para modificar el valor del parámetro mostrado.

El valor es automáticamente tomado en cuenta sin validación.

La selección de un ambiente musical predefinido regula automáticamente los graves y los agudos. Seleccionar el ambiente musical "Ninguno" para personalizar el reglaje de los graves y de los agudos.
Los reglajes del loudness, de los graves y de los agudos (cuando están disponibles) son propuestos a cada modo.
El volumen sonoro es automáticamente corregido en función de la velocidad, si la función está activada.

IV

¿Cómo acceder al menú Audio ?

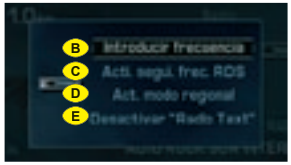
- Pulsar el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Audio **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cómo acceder al texto corto del menú Audio ?

Cuando una de las funciones Audio aparece (impulsos sucesivos sobre el mando MODE), los textos cortos del modo en curso dan acceso a las principales funciones (ej: las funciones de la Radio).

- Pulsar sobre el mando moleteado. Una ventana se abre.
- Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada.
- Pulsar el mando moleteado para validar.



Las opciones disponibles en el texto corto le permiten:

- B Introducir manualmente la frecuencia de una emisora.
- C Activar o desactivar el seguimiento RDS.
- D Activar o desactivar el modo regional de seguimiento.
- E Activar o desactivar la visualización de las informaciones textuales difundidas por la emisora en curso de escucha.

Cada modo Audio dispone de un texto corto.

¿Cuales son las funciones del menú Audio ?

A Parametrar el modo radio

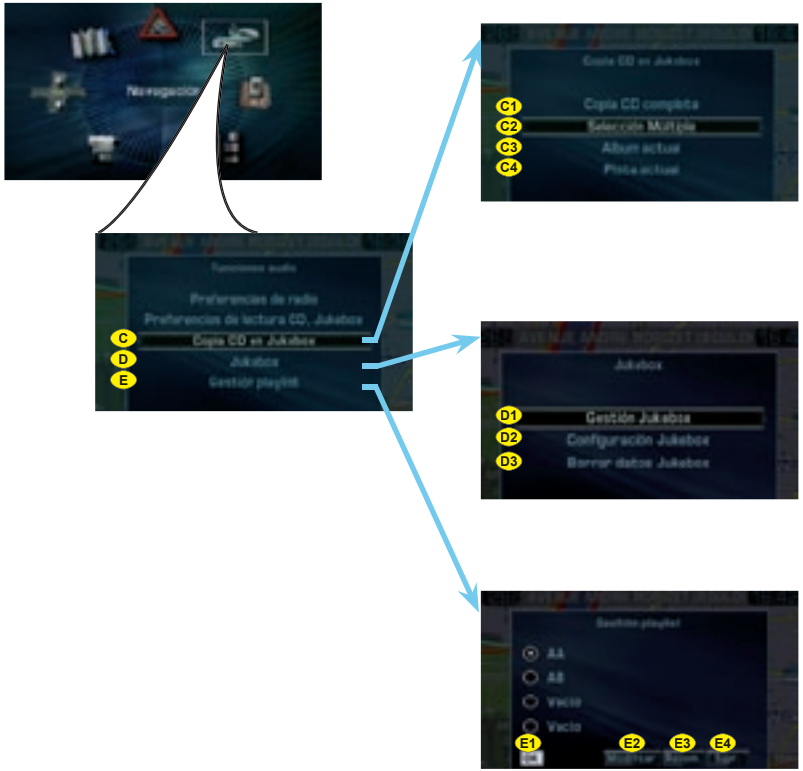
- **A1** Introducir manualmente la frecuencia de una emisora.
- **A2** Activar o desactivar el seguimiento RDS.
- **A3** Activar o desactivar el modo regional de seguimiento.
- **A4** Activar o desactivar la visualización de las informaciones textuales difundidas por la emisora en curso de escucha (nombre del cantante, título de la canción, etc.).

B Parametrar los modos CD y Jukebox

- **B1** Activar o desactivar la lectura de cada pista del CD/ CD MP3.
- **B2** Activar o desactivar la lectura de todas las pistas del CD o de toda la memoria del Jukebox.
- **B3** Activar o desactivar la repetición del álbum o del directorio-CD en curso.
- **B4** Activar o desactivar la aparición de las informaciones sobre el CD (nombre del album, artista, etc.).

C Copiar o Parar la copia de un CD o de un CD MP3

¿Cuales son las funciones del menú Audio ? (continuación)



C Copiar un CD en el modo Jukebox

- C1 Copiar la integralidad de un CD.
- C2 Seleccionar varias pistas y/o varios albumes a copiar.
- C3 Copiar el album en curso (CD MP3 unicamente).
- C4 Copiar la pista en curso.

D Organizar y parametrar el modo Jukebox

- D1 Desplazar, suprimir o nombrar de nuevo a los datos almacenados en el disco duro del modo Jukebox (Albumes, títulos).
- D2 Definir una tasa de compresión en MP3.
- D3 Reinicializar el modo Jukebox.

E Organizar la lista de reproducción

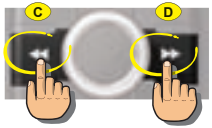
- E1 Escuchar la lista de reproducción seleccionada.
- E2 Seleccionar títulos o albumes para modificar o crear una lista de reproducción.
- E3 Nombrar de nuevo a una lista de reproducción.
- E4 Borrar una lista de reproducción.

¿CÓMO SELECCIONAR UNA BANDA DE FRECUENCIAS ?

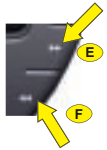
Pulsar el mando BAND para pasar succesivamente sobre las series memorizadas:

- **FM1, FM2 y AM**: 2 bandas de frecuencias FM y 1 banda de frecuencias AM para memorizar usted mismo emisoras de radio.
- **FMast** : la banda de frecuencias FM dedicada a las emisoras memorizadas automáticamente (ver función Autostore).

¿CÓMO BUSCAR UNA EMISORA AUTOMÁTICAMENTE ?



ó



- Pulsar el mando (**D**) o el mando al volante (**E**) para aumentar la frecuencia visualizada.
- Pulsar el mando (**C**) o el mando al volante (**F**)para disminuir la frecuencia mostrada.

¿CÓMO RECORDAR EMISORAS MEMORIZADAS ?

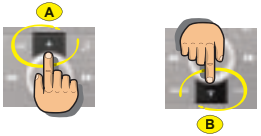
ó

Pulsar una de las teclas **1** a **6** del teclado, girar el mando moleteado **G** al volante.

Para las emisoras RDS, el recuerdo de una emisora lanza la búsqueda correspondiendo a la región en la que se encuentra.

La frecuencia de las emisoras RDS aparece unos segundos antes del nombre de la emisora.

¿CÓMO BUSCAR UNA EMISORA MANUALMENTE ?



- Pulsar el mando (**A**) para aumentar la frecuencia mostrada.
- Pulsar el mando (**B**) para disminuir la frecuencia mostrada.

¿CÓMO MEMORIZAR UNA EMISORA ?

Mantener pulsada una de las teclas **1** a **6** del teclado durante más de 2 segundos.

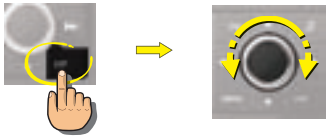
Nota: Una ventana aparece entonces en la pantalla. La emisora ya está memorizada cuando aparece sobre el número de memoria que usted le haya asignado.

¿CÓMO VISUALIZAR EL "RADIO TEXT" ?

Pulsar el mando moleteado para visualizar temporalmente las informaciones textuales a propósito del programa en curso de escucha (nombre del artista, título...).

Mantener los mandos A, B, C, D, ó E pulsados para pasar de manera continúa la frecuencia.
Durante una búsqueda automática, si el NaviDrive no puede captar una emisora de la que conoce la frecuencia, efectuar una búsqueda manual.

¿CÓMO BUSCAR UNA EMISORA EN UNA LISTA CLASIFICADA ?



Una lista de las emisoras disponibles localmente es automáticamente puesta al día cada 10 minutos. Las emisoras se clasifican por orden alfabético y luego por frecuencia en el orden creciente.

- Pulsar el mando LIST para acceder a la lista de las emisoras disponibles.
- Girar el mando moleteado para elegir una emisora.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Mantener el mando LIST pulsado para poner al día la lista de las emisoras disponibles.

¿CÓMO MEMORIZAR AUTOMÁTICAMENTE LAS EMISORAS ?

En FM, manteniendo el mando BAND pulsado durante más de 2 segundos para lanzar la función memorización automática (Autostore).

Las 6 mejores emisoras están memorizadas en la serie FMast. Sustituyen a las 6 anteriormente memorizadas.

Nota:
Si lanza la función "TA" (Información de la carretera), las emisoras que ofrecen esta posibilidad se memorizan con prioridad.

El NaviDrive puede ser sometido a fenómenos que no encontrará en el marco de su instalación doméstica.

La recepción AM como FM está sujeta a diferentes perturbaciones que no pone en cuestión la calidad de su instalación, pero puede estar debido a la naturaleza de las señales y de su propagación.

En AM, puede notar perturbaciones en pasos por debajo de líneas de alta tensión, bajo puentes o en tuneles.

En FM, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal sobre obstáculos (montañas, colinas, bloques, etc.), las zonas de sombra (no hay cobertura por las emisoras) pueden provocar perturbaciones de recepción.

LA FUNCIÓN RDS SOBRE UNA BANDA FM

la función RDS (Radio Data Système) permite:

- Escuchar una misma emisora mientras transita por diferentes regiones (con la condición que los emisores de esta emisora cubran la zona transitada)
- Escuchar temporalmente flashes de informaciones de carretera
- Acceder a la visualización del nombre de la radio, etc.

La mayor parte de las emisoras FM utilizan el sistema RDS.

Estas emisoras transforman los datos no sonoros además de sus programas.

Los datos difundidos le permitan un acceso a diferentes funciones descritas en este capítulo, las principales son: el nombre de la emisora, la escucha temporal de flash de informaciones de carretera o el seguimiento automático de una emisora.

Le permite quedar a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. Pero, en ciertas condiciones, el seguimiento de una frecuencia RDS no puede ser asegurado en todo el país. las emisoras de radio no cubren la totalidad del territorio, lo que explica la pérdida de recepción de la emisora durante un largo trayecto.

EL MODO REGIONAL DE SEGUIMIENTO

Algunas emisoras se organizan en red.

Emiten, en diferentes regiones, programas diferentes o comunes según los momentos.

Puede hacer un seguimiento:

- Sobre una emisora regional unicamente,
- Sobre la red entera, con la eventualidad de escuchar un programa diferente.

- **Cuando la función está activada: el NaviDrive no pasa de una emisora regional a otra.**
- **Cuando la función está desactivada: el NaviDrive selecciona la mejor frecuencia entre las emisoras regionales.**

EL SEGUIMIENTO DE LAS EMISORAS RDS

El NaviDrive verifica y selecciona automáticamente la mejor frecuencia para la emisora de radio captada (si la emisora emite en varias frecuencias).

La frecuencia de una emisora de radio cubre unos 50km. el paso de una frecuencia a otra explica la pérdida de recepción durante un trayecto.

Si, en la región en la que se encuentre, la emisora en audición no dispone de varias frecuencias, puede desactivar el seguimiento automático de frecuencia.

la pantalla indicará:

- **RDS cuando la función está activada y disponible.**
- **RDS en gris cuando la función está activada pero no disponible para la emisora en curso de escucha.**

LA FUNCIÓN INFORMACIONES DE LA CARRETERA "TA"

La función "**TA**" (Traffic Annoucement) permite bascular automáticamente y temporalmente hacía una emisora FM difundiendo informaciones de la carretera.

La emisora de radio o el modo de escucha en este momento se pone en pausa. Una vez que la información de la carretera está terminada, el sistema bascula hacía una emisora de radio o el modo radio inicialmente escuchado.

La pantalla indicará:

- **TA** cuando la emisora es compatible.
- **TA en gris** cuando la emisora no es compatible.

CONDICIONES PARA LA RECEPCIÓN DE LAS INFORMACIONES DE LA CARRETERA

- Estar en FM.
- La emisora escuchada debe señalar con el sistema RDS que difunde la información de la carretera.
- Las estaciones organizadas en red (EON) tienen emisoras regionales que difunden sus propios programas. Se puede estar escuchando una de estas emisoras y saltar sobre la emisora de la red que emite los mensajes de información de tráfico.

¿CÓMO ACTIVAR LA FUNCIÓN "TA" ?

Pulsar el mando **TA/PTY** para activar la difusión automática de las informaciones de la carretera.

Si activa la función "TA", las emisoras compatibles con la difusión de estos mensajes se captarán con prioridad durante la búsqueda o la memorización automática de las emisoras.

¿CÓMO PARAR LA ESCUCHA DE UN MENSAJE "TA" ?

Pulsar el mando **TA/PTY** para parar la escucha de un mensaje en curso de difusión.

En este caso, la función "TA", queda activada.

¿CÓMO REGLAR EL VOLUMEN DE LAS INFORMACIONES DE LA CARRETERA ?

ó

Durante la difusión de la información de la carretera, el volumen se puede ajustar independientemente del volumen general.

Girar el mando moleteado o pulsar los mandos al volante **J** y **K** para aumentar o disminuir el volumen.

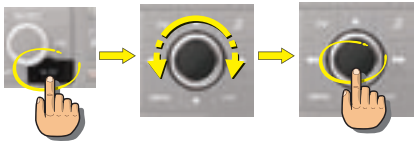
El reglaje queda automáticamente memorizado.

EL MODO TIPO DE PROGRAMA "PTY"

Algunas emisoras ofrecen la posibilidad de escuchar prioritariamente un tipo de programa seleccionado entre la lista disponible a continuación:

- Información.
- Revista.
- Info-Servicios.
- Deporte.
- Educativo.
- Ficción.
- Cultura.
- Ciencias.
- Diversión.
- Música Pop.
- Música Rock.
- Canción.
- Clásicos ligeros.
- Música clásica.
- Otra Música.
- Tiempo.
- Economía.
- Niños.
- Sociedad.
- Religión.
- Línea abierta.
- Viajes.
- Ocio.
- Jazz.
- Country.
- Canción del país.
- Música retro.
- Tradicional.
- Documental.

¿CÓMO SELECCIONAR UN TIPO DE PROGRAMA ?



- Pulsar el mando **TA/PTY** más de 2 segundos para mostrar la lista de los tipos de programas.
- Girar el mando moleteado para elegir un tipo de programa.
- Pulsar el mando moleteado para validar el tipo de programa elegido.

El NaviDrive lanza una búsqueda de emisora. Se ajustará a la primera emisora que difunde este tipo de programa. Si no lo encuentra, volverá a la emisora del principio y quitará el modo PTY.

¿CÓMO QUITAR EL MODO PTY ?

Pulsar el mando **TA/PTY** durante más de 2 segundos.

Medida de seguridad

No hacer funcionar el lector de CD si la temperatura del habitáculo es superior a +60° o inferior a -10 °C.

Algunos CD resisten mal un calor demasiado fuerte que puede dañar al lector de CD.

En caso de temperatura demasiado elevada, un mecanismo de seguridad automático impide el funcionamiento del lector CD hasta que la temperatura alcance un nivel aceptable.

Utilización de los CD

- Procure que los CD no se le caigan.
- Guarde los CD al abrigo del polvo y no deje huellas sobre ellos. Los arañazos en los CD pueden perjudicar la calidad de la reproducción.
- No pegue etiquetas en los CD.
- No escriba en los CD.
- No utilice CD dañados o deformados.
- No exponga los CD al calor ni a los rayos del sol.

La superficie de un CD se puede limpiar con un paño suave y limpio. Frote siempre desde el centro del disco hacia el exterior.

Los CD MP3

El formato MP3 MPEG 1,2 & 2,5 Audio Layer 3) es una norma de compresión, audio permitiendo grabar más de 10 ficheros musicales en un CD.

El NaviDrive sólo lee los ficheros cuya extensión es "mp3". Los otros tipos de ficheros (.wav, .mpg4, .ogg, midi...) no podrán ser leidos.

Cuando introduce un CD MP3, el autorradio busca todas las pistas musicales. La lectura puede invertir algunas decenas de segundos antes de ponerse en marcha.

La lectura del CD MP3 se optimiza si el nivel de carpeta se limita a 2.

Formato de grabación

Algunos CD grabados no pueden ser leídos por su equipo (calidad, velocidad de grabación...).

Cuando usted grabe un CD-R ó CD-RW, seleccione el estándar de grabación ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet. La lectura de otros formatos puede que no se efectúe correctamente. Utilice el estándar Joliet para grabar CD's multi-sesión.

En un mismo CD utilice siempre el mismo estándar de grabación.

Para obtener la mejor calidad acústica posible, seleccione la velocidad de grabación más baja.

Las velocidades de transmisiónde 8 a 320 kbits/s y los barridos de 22,05 a 44,1 kHz son compatibles.

Después de varios meses, puede ser necesario limpiar la lente del lector CD (con un CD de limpieza) si la lectura se hace aleatoria.

Su equipamiento Audio le permite escuchar obras musicales. La obra musical es una obra protegida por la ley. El no respeto de la ley puede constituir una falsificación punible según el código penal.

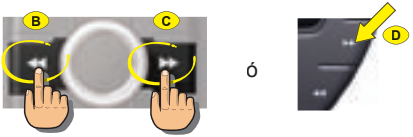
¿Cómo expulsar un CD/CD MP3 ?

Pulsar el mando **A**.

El NaviDrive pasa automáticamente al modo radio.

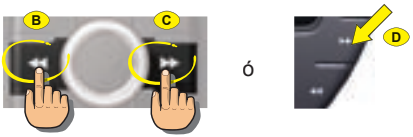
Si el CD no ha sido retirado en los 10 a 15 segundos, se introduce automáticamente en su alojamiento.

¿Cómo seleccionar una pista ?



- Pulsar el mando **B** para volver al principio de la pista en curso. Un segundo apoyo permite volver a la pista anterior.
- Pulsar el mando **C** o el mando al volante **D** para escuchar la pista siguiente.

¿Cómo escuchar en acelerado ?



Cuando escucha un CD audio:

- Mantener el mando **B** pulsado para una escucha acelerada hacia atrás.
- Mantener el mando **C** pulsado o el mando al volante **D** para una escucha acelerada hacia delante.

Soltar para volver a una lectura normal del disco.

La lectura rápida hacia delante y atrás no son posibles con un CD MP3.

MODO JUKEBOX

COPIAR UN CD/CD MP3 EN EL DISCO DURO (1/2)

¿Cómo copiar un CD en el modo Jukebox ?

- Introducir un CD/CD MP3 en el lector del NaviDrive.

En el menú Audio:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

Una vez que el CD está introducido, puede pulsar el mando moleteado para acceder al menú contextual para copiar el CD.

Si desea copiar:
- Todo el CD, girar el mando moleteado para seleccionar **B**.
- Algunas pistas, girar el mando moleteado para seleccionar **C**.
- El album en curso (CD MP3 unicamente), girar el mando moleteado para seleccionar **D**.
- La pista en curso de escucha, girar el mando moleteado para seleccionar **E**.

- Pulsar el mando moleteado para validar.

Si selecciona la opción **C**:
- Girar el mando moleteado para seleccionar la ventana que contiene la lista de las pistas del CD.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar una pista.
- Pulsar el mando moleteado para elegir una pista.

Una vez que todas las pistas deseadas están seleccionadas, pulsar el mando ESC para salir del marco.
- Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

El modo Jukebox le propone:
- Crear un album personalizado **F**.
- Crear un album por defecto **G**.

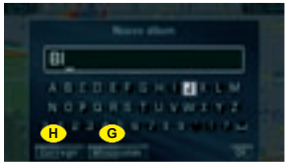
MODO JUKEBOX

COPIAR UN CD/CD MP3 EN EL DISCO DURO (2/2)

Si selecciona la opción **E**, tiene que nombrar el album.

- Girar el mando moleteado para seleccionar las letras que componen el nombre del album.
- Pulsar el mando moleteado para validar cada letra.

Puede seleccionar letras mayusculas, minúsculas o carácteres especiales seleccionando la opción G.



ó

- Seleccionar la opción **H** para corregir la introducción.

Si copia un CD MP3 o un CD que contiene informaciones CD text, el nombre de los albumes y de las pistas se conservan. El nombre de los ID3 Tag se conserva y se utiliza si un CD MP3 está copiado.

Una vez terminada la introducción, girar el mando moleteado para seleccionar OK.

- Pulsar el mando moleteado para validar. Aparece un aviso sobre la copia ilegal de musica.
- Pulsar el mando moleteado para aceptar.

La copia está lanzada.

El modo Jukebox copia los CD en 4x.
Por ejemplo: un CD de 1 hora se copiará en 15 minutos.
Durante la copia, el CD no puede ser leido. La lectura se hace posible durante la compresión. Los otros modos Audio quedan disponibles en cualquier momento.
Si copia un CD que no está en formato MP3, el modo Jukebox comprimirá el mismo el CD una vez terminada la copia. La tasa de compresión en MP3 puede ser parametrado (ver menú Audio - Configuración Jukebox). El tiempo de compresión se añade al tiempo que necesita el sistema para copiar el CD. (el tiempo de copia será multiplicado por 2).

Una alerta le señala el final de la copia del CD.
Si no se trata de un CD MP3, el modo Jukebox comprime automáticamente el CD.
Una alerta le señala el fin de compresión del CD.

En cualquier momento, puede parar la copia de CD/CD MP3 accediendo al menú general Audio. La compresión no puede ser parada. La parada de una copia de CD/CD MP3 no borra los ficheros ya transferidos al disco duro del modo Jukebox.

La obra musical es una obra protegida por la ley. Sólo puede ser objeto de una copia en el marco de una utilización y de una difusión privada, no para algo comercial. Cualquier copia que no respete estas condiciones es un acto de falsificación, castigado por la la ley.

¿Cómo crear una Lista de reproducción ?

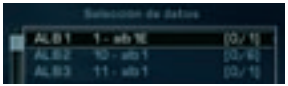
En el menú Audio:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

- Girar el mando moleteado para seleccionar una Lista de reproducción vacia.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar un album.
- Pulsar el mando moleteado para validar.



- Girar el mando moleteado para seleccionar pistas.

El orden de selección de los albumes y de las pistas determina su orden en la Lista de reproducción.

- Pulsar el mando moleteado para validar.

Una vez terminada la selección:

ó

- Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Seleccionar la opción C para nombrar de nuevo las pistas del album.

- Hacer de nuevo la misma operación hasta que su Lista de reproducción este terminada.

No puede copiar las listas de reproducción (ficheros Winamp ó M3U) en el modo Jukebox. Tiene que crear las listas de reproducción directamente en el modo Jukebox.

¿Cómo leer un album del modo playlist ?

• Pulsar varias veces el mando SOURCE hasta alcanzar el modo Jukebox.

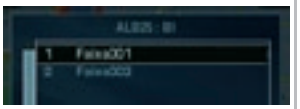
La escucha empieza automáticamente en el último album escuchado.

Para seleccionar otro album, pulsar los mandos de la fachada. Puede utilizar también la rueda moleteada situada sobre el mando al volante.

Para seleccionar un album del modo Jukebox en una lista, pulsar el mando LIST. Una ventana se abre sobre una lista de todos los albumes del modo Jukebox.

• Girar el mando moleteado para seleccionar una pista del principio.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

La lectura del album empieza automáticamente.



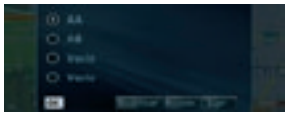
¿Cómo leer una Playlist ?

En el menú Audio:
• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

• Girar el mando moleteado para seleccionar una Playlist.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

• Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

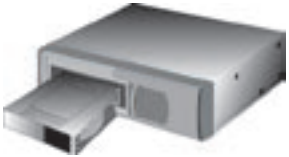
La lectura de la Playlist empieza automáticamente.



Para parar la lectura de una Playlist, pulsar el mando moleteado para acceder al menú contextual.

MODO CARGADOR DE CD
(SEGÚN EQUIPAMIENTO)

¿Qué es un cargador de CD ?



Modo cargador de CD (Disco Compacto)

Este equipamiento puede recibir 6 discos.

Introducción de CD en el cargador

Introduzca los CD con la cara impresa hacia la izquierda.

Nota:
- Cada alojamiento contiene un solo disco.
- El cargador CD no funciona si los discos se insertan al revés.

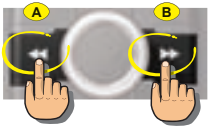
Selección del modo cargador de CD

Pulse sucesivamente sobre el mando **24** hasta obtener el modo deseado.

Seleccionar un CD

Mantener pulsada una de las teclas **1** a **6** del teclado alfanumérico para elegir el CD que desea escuchar.

Escuchar el CD siguiente/anterior



ó

1. Pulsar el mando **B** o girar el mando moleteado al volante **C** hacia arriba para escuchar el CD siguiente.
2. Pulsar el mando **A** o girar el mando moleteado al volante **C** hacia abajo para escuchar el CD anterior.

Nota: La lectura de la primera pista del CD es automática.
Después de un cambio de fuente, al volver al modo cargador CD, la lectura se reiniciará donde se había interrumpido.

¿Qué es la función Teléfono ?

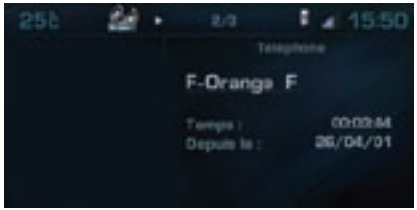
La función teléfono es asumida por un teléfono GSM integrado al NaviDrive.

Posee una función "Manos libres", asegurada por un micrófono situado en la luz de techo delantera y los mandos en el volante que permiten acceder a la mayor parte de las funciones.

No distraerse cuando está al volante.
Respetar la legislación nacional en vigor.
Pararse para seguir una conversación telefónica o para proceder a algunas acciones (componer un número por ejemplo).

Como cualquier teléfono móvil, este teléfono funciona gracias a las redes celulares y terrestres. Es la razón por la que no puede garantizar siempre una conexión.

La pantalla multifunción



Fuera de comunicación, le indica:
- la presencia de mensajes de voz o de mini mensajes (SMS) no consultados,
- el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero,
- el nivel de recepción de la red.

En comunicación le indica:
- el tiempo transcurrido desde el principio de la comunicación,
- el número (si la opción y el servicio son disponibles),
- el nombre de su correspondiente (si está grabado en la agenda),
- el nivel de recepción de la red.

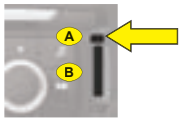
El teclado alfanumérico

Cada apoyo sobre uno de los mandos del teclado permite hacer desfilar los carácteres que se le atribuyen.

Tecla	Selección
[1]	**1** o **espacio** por apoyo corto en introducción de texto (SMS)
[2]	**2** o **ABC** o **abc**
[3]	**3** o **DEF** o **def**
[4]	**4** o **GHI** o **ghi**
[5]	**5** o **JKL** o **jkl**
[6]	**6** o **MNO** o **mno**
[7]	**7** o **PQRS** o **pqrs**
[8]	**8** o **TUV** o **tuv**
[9]	**9** o **WXYZ** o **wxyz**
[0]	En introducción de texto (SMS): • Apoyo corto: **Espacio** o **0** • Apoyo largo: **Espacio**
	En numeración: • Apoyo corto: **0** • Apoyo largo: **+**
[#]	En numeración: • Apoyo corto: **#**
[*]	En introducción de texto (SMS): • Apoyo corto: Borrado del **último caracter** • Apoyo largo: Borrado progresivo de la **línea completa**
	En numeración: • Apoyo corto: * • Apoyo largo: Borrado del **último caracter**

El teclado permite una búsqueda rápida de un nombre en la agenda y en la tarjeta SIM.

¿CÓMO INSTALAR Y QUITAR LA TARJETA SIM ?



Pulsar el mando **A** con la punta de un bolígrafo para expulsar el soporte **B**.

Colocar la tarjeta SIM en el soporte **B**.

Insertar el soporte **B**.

Nota:

- Parar el NaviDrive antes de quitar la tarjeta SIM (llave en posición **S** (Antirrobo) y pantalla apagada).
- La presencia de la tarjeta es obligatoria para el funcionamiento correcto de algunas funciones.

La tarjeta SIM debe estar montada desbloqueada.

Antes de lanzar una llamada, verificar que está situado en una zona cubierta por su operador telefónico.

RECOMENDACIÓN PARA INSTALAR UNA TARJETA SIM EMPAREJADA

Según los países y los operadores, puede beneficiarse de 2 tarjetas SIM para un precio común. Estas 2 tarjetas tienen el mismo número de llamada y el mismo contestador. Las llamadas llegan en prioridad sobre la línea principal. Si el teléfono que contiene la tarjeta SIM principal está apagado, las llamadas se transfieren automáticamente al equipo que tiene la segunda tarjeta SIM.

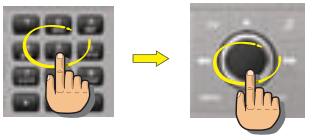
Durante la primera instalación o para una puesta al día de su agenda:

- Introducir la tarjeta SIM de su teléfono móvil.
- Transferir las informaciones hacia la agenda de su NaviDrive.
- Introducir la tarjeta SIM emparejada.

Esta transferencia necesita un reenvío de llamada (consultar con su operador telefónico).

Para un funcionamiento optimo de los servicios, se recomienda introducir la tarjeta SIM principal en el NaviDrive.

¿CÓMO INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN ?



- Introducir el código **PIN** en el teclado.
- Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

El NaviDrive puede memorizar definitivamente el código PIN de una trajeta SIM. Aceptando la memorización, se le pedirá su código PIN sólo durante la primera introducción.

¿CÓMO DESBLOQUEAR EL TELÉFONO ?

Después de tres errores de código, el teléfono se bloqueará.

Introducir su código PUK para desbloquear el teléfono.

Nota: El código PUK le será entregado por el vendedor de su tarjeta SIM. La introducción del código PUK acepta 10 errores sucesivas.

Después de esto, la tarjeta SIM será definitivamente inutilizable.

Consultar con su operador telefónico.

¿Cómo acceder al menú Teléfono ?

- Pulsar el mando MENU.

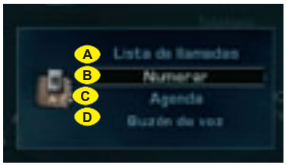
- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Telemático **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cómo acceder a los textos cortos del menú Teléfono ?

Cuando la función teléfono aparece (el menú Teléfono da acceso a las principales funciones del teléfono y de los servicios telemáticos).

- Pulsar sobre el mando moleteado. Una ventana se abre.

- Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada.
- Pulsar el mando moleteado para validar.



Las opciones disponibles en el texto corto le permiten:

- A Acceder a la lista de las llamadas
- B Componer un número
- C Acceder a la agenda
- D Acceder a su buzón de voz (mensajería de su operador GSM).

En la agenda, existen 2 conjuntos de números memorizados accesibles:
- **Los números de la agenda corriente del NaviDrive.**
- **Los números de la tarjeta SIM.**

Los números contenidos en la tarjeta SIM son precedidos por un símbolo "tarjeta SIM".

¿Cuales son las funciones del menú Telemático ?

A Lanzar una llamada telefónica

- A1 Consultar la lista de las llamadas entrantes, salientes y llamadas perdidas.
- A2 Componer un número de teléfono en el teclado numérico.
- A3 Seleccionar una ficha en la agenda.
- A4 Consultar su contestador.
- A5 Seleccionar uno de los servicios de la red CITROËN (según suscripción).

B Ocuparse de la agenda telefónica

- B1 Consultar, modificar, crear o suprimir una ficha de la agenda.
- B2 Seleccionar o nombrar una agenda. Elegir la agenda de inicio.
- B3 Enviar o recibir una o varias fichas por infrarrojo o a partir de la tarjeta SIM.

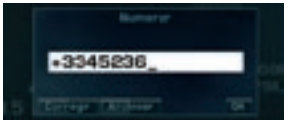
C Leer, enviar, redactar o suprimir un SMS

- C1 Leer los SMS recibidos o archivados.
- C2 Enviar un SMS archivado.
- C3 Redactar un SMS.
- C4 Borrar todos los SMS archivados.

D Parametrar las funciones del teléfono

- D1 Configurar el modo de búsqueda de la red o consultar las redes disponibles.
- D2 Consultar la duración de una o de varias llamadas entrantes o salientes. Poner a cero el contador.
- D3 Activar, desactivar, memorizar o modificar el código PIN.
- D4 Configurar la presentación del número, el descolgado automático, el timbre y el reenvio de llamada. Borrar el diario de las llamadas.

¿Cómo llamar a un interlocutor ?

	• Pulsar el mando "Descolgar" o pulsar el mando al volante. En el menú Teléfono: • Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Componer el número de teléfono de su interlocutor en el teclado alfanumérico.	
	• Pulsar el mando "Descolgar" o pulsar el mando al volante.	
	• Al final de la llamada, pulsar el mando "Colgar" o pulsar el mando al volante.	

¿Cómo aceptar/negar una llamada ?

	Cuando recibe una llamada:	
	• Pulsar el mando "Descolgar" para aceptar la llamada o pulsar el mando al volante. ó En el menú Teléfono: • Girar el mando moleteado **B**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	Para negar la llamada: • Pulsar el mando "Colgar" o efectuar un impulso largo sobre el mando al volante. ó • Girar el mando moleteado **C**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	

¿Cómo redactar un SMS ?

V

• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

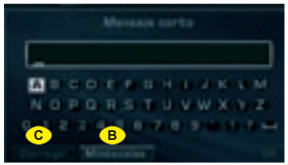
ó

• Girar el mando moleteado para seleccionar las letras que componen el mensaje.
• Pulsar el mando moleteado para validar cada letra.

Puede seleccionar letras mayusculas, minúsculas o carácteres especiales seleccionando la opción B.

• Seleccionar la opción **C** para corregir la introducción.

Una vez terminado el mensaje:
• Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

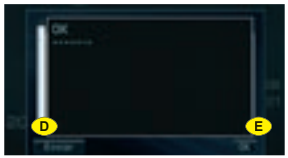


Una ventana se abre. Puede visualizar el contenido de su SMS.
• Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

• Componer el número de su correspondiente sobre el teclado alfanumérico, seleccionar una ficha en su agenda o acceder al diario de las llamadas.
• Girar el mando moleteado para seleccionar la opción **D**.
• Pulsar el mando moleteado para validar. El mensaje está enviado.

Puede diferir el envío del SMS archivandolo E.



A la recepción de un SMS
Una señal sonora y una ventana que se abre anuncia la recepción de un nuevo SMS:
• Seleccionar SI para leer el SMS.
• Seleccioanr NO para archivar el SMS sin leerlo.
Puede responder directamente a un SMS o grabar el número del que manda el mensaje.

CITROËN URGENCIA

Para beneficiar del servicio de urgencia localizado, tiene que:

- Haber firmado las condiciones del servicio integradas a la petición de pedido de su vehículo, o haber firmado el Contrato específico CITROËN Urgencia.
- Después de haber realizado una llamada de entrega al servicio CITROËN Urgencia.

Para inicializar este servicio:

- Pulsar el mando SOS, vehículo parado al exterior desde una zona cubierta por su operador de telefonía móvil.
- Tener los papeles del vehículo.
- Precisar el operador si se trata de una llamada de "inicialización del servicio CITROËN de Urgencia".

¿Cuando utilizar este servicio ?
En una situación de emergencia (accidente con herido, agresión...).

¿Cómo acceder a este servicio ?
Pulsar el mando SOS de su NaviDrive.

Le ponemos en comunicación con nuestro grupo de asistencia especializada. Un operador analiza rapidamente la situación y llama si fuera necesario a los grupos de emergencia en el sitio.

Su vehículo es automáticamente localizado gracias a la función GPS del NaviDrive.

Cualquier llamada debe justificarse por una situación de gravedad y de emergencia real.

Puesta en marcha automática de la llamada de emergencia

En caso de puesta en marcha de los elemetos pirotécnicos de su vehículo, el NaviDrive emitirá automáticamente una llamada de urgencia hacia nuestro grupo de asistencia especializada (bajo reserva de las limitaciones atmosféricas, topográficas, territoriales estipuladas en las condiciones generales de servicio CITROËN Urgencia).

En caso de no respuesta por parte de las personas presentes en el vehículo, los servicios de emergencia serán enviados sistematicamente al lugar del accidente. Su vehículo es automáticamente localizado gracias a la función GPS del NaviDrive para ganar tiempo.

Nota: En ausencia de suscripción al servicio CITROËN Urgencia o la disponibilidad del servicio en el país, el mando SOS está parametrado para hacer una llamada al 112, número único puesta en marcha por la red GSM europeo reservado a las llamadas de emergencia. Sin embargo, no puede ser localizado geograficamente. Según el país, para la llamada al 112 puede o no hacer falta una tarjeta SIM operacional en el aparato.

En caso de error, para cancelar una llamada en curso, pulsar el mando SOS durante 8 segundos. Dispone de 6 segundos para cancelar.

Para activar este servicio y tomar conciencia en detalle de las condiciones de uso y de funcionamiento remitirse a las condiciones generales del servicio CITROËN Urgencia.

Este servicio es accesible sólo en caso de suscripción al servicio CITROËN Urgencia y según la disponibilidad del país.

Al final de 2006, el servicio está disponible en Francia, Alemania, Italia, Benelux, España y Portugal. Este servicio se extenderá a más paises, puede informarse de esta extensión gracias a un miembro de la red CITROËN.

¿CÓMO FUNCIONA EL SERVICIO CITROËN URGENCIA EN EL EXTRANJERO ?

Si el servicio está disponible en el país en el que viaja, la llamada de urgencia funcionará y un operador le contestará en el idioma de su país (si el operador de la tarjeta SIM introducida en el NaviDrive es la de su país).

CITROËN Asistencia

¿Cuando utilizar este servicio ?
En caso de disfuncionamiento de su vehículo (avería, incidente de origen mecánico?, este servicio le permite entrar en contacto con nuestro grupo CITROËN Asistencia para pedir la intervención de una grua.

Nota: Durante la fase de llamada de asistencia, es imposible realizar otras llamadas que no sean de emergencia.

¿Cómo acceder a este servicio ?
- Mantener el mando CITROËN pulsado.

O bien
- Pulse el mando CITROËN.
- Seleccionar el menú CITROËN Asistencia.
- Validar.

Si ha contratado el servicio CITROËN Urgencia y el servicio está disponible en su país, nuestros equipos podrán localizar su vehículo muy facilmente y verificar con usted su posición.
Este servicio es accesible sólo en caso de suscripción al servicio CITROËN Asistencia y según disponibilidad del país.

CITROËN On Line

¿Cuando utilizar este servicio ?
CITROËN On Line permite entrar en relación con operadores especializados con el fin de responder a cualquier pregunta sobre la utilización del NaviDrive y de los servicios asociados propuestos por la marca y su red.

¿Cómo acceder a este servicio ?
- Pulse el mando CITROËN.
- Seleccionar el menú CITROËN On Line.
- Validar.

Este servicio funciona unicamente en Francia al final de 2006.

La pila de emergencia permite lanzar una llamada de emergencia en caso de desconexión de la batería principal.
La pila tiene como duración de vida 4 años. Debe tirarse a un vertedero especializado y nunca debe tirarse a un vertedero público.
Consultar y respetar la reglamentación en vigor.

Servicios NaviDrive

¿Cuando utilizar este servicio ?
Este menú permite acceder al conjunto de servicios telemáticos propuestos por CITROËN (construcción de un itinerario optimizado, envío de un destino, búsquedad de un punto de interés, de un restaurante, búsqueda de un particular o de un profesional en las guias...) según disponibilidad del país y abono a los servicios.

¿Cómo acceder a este servicio ?
- Pulse el mando CITROËN.
- Seleccionar el menú NaviDrive Servicios.
- Validar.

El texto NaviDrive Servicios aparece sólo en caso de suscripción a los servicios y según disponibilidad del país.

Mensajes recibidos

Para leer los mensajes unidos a las prestaciones de su contrato de Servicios específico.

Según las suscripciones a los servicios y a la disponibilidad del país.

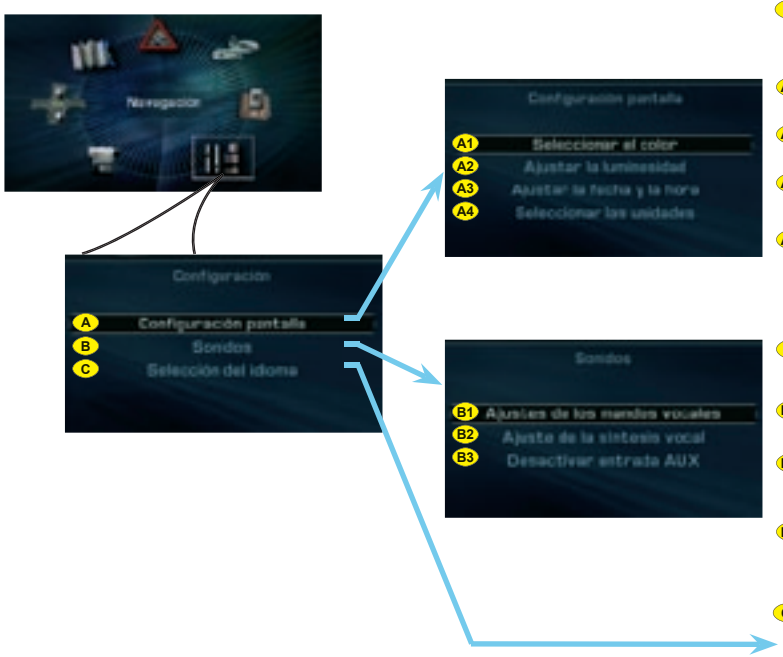
¿Qué es el menú configuración ?

El menú de Configuración permite configurar el NaviDrive y algunas funciones de su vehículo.

¿Cómo acceder al menú Configuración ?

- Pulsar el mando MENU.
- Girar el mando moleteado para seleccioanr el icono configuración.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cuales son las funciones del menú de Configuración ?



A Configurar la pantalla del NaviDrive

- A1 Elegir el color de la pantalla.
- A2 Reglar la luminosidad de la pantalla.
- A3 Reglar la fecha, la hora y definir el modo 12 ó 24 h.
- A4 Elegir el sistema de medición métrica o anglosajona.

B Configurar la voz del NaviDrive

- B1 Activar o desactivar las consignas de voz.
- B2 Elegir una voz femenina o masculina y regular el volumen de la síntesis de voz.
- B3 Activar o desactivar la entrada auxiliar audio/vídeo.

C Elegir el idioma de la síntesis vocal y de la pantalla

VI

¿Cómo reglar la fecha y la hora ?

En el menú configuración:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

ó

- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Girar el mando moleteado para seleccionar un campo:
- **C** para el día.
- **D** para el mes.
- **E** para el año.
- **F** para la hora.

- Pulsar el mando moleteado para validar.
- Girar el mando moleteado o utilizar el teclado alfanumérico para seleccionar las cifras que componen la fecha y la hora.
- Pulsar el mando moleteado para validar cada campo.

ó

Girar el mando moleteado para seleccionar:
- **G** para el modo 12 h.
- **H** para el modo 24 h.
- **I** para un ajuste automático de los minutos gracias al GPS.

- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Qué es el menú Vídeo ?

El menú Vídeo reune las funciones de reglaje del vídeo en el NaviDrive.

¿Cómo acceder al menú Vídeo ?

- Pulsar el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Vídeo **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cuales son las funciones del menú ?

A Activar o desactivar el modo vídeo

Si un aparato está conectado a las tomas audio/vídeo, la activación del modo vídeo corta el modo audio en curso de escucha. Pulsar el mando SOURCE para reactivar cualquier otro modo audio.
Para visualizar las imágenes, el aparato tiene que emitir una señal y que el vehículo este parado. En circulación, se dispone sólo de sonido.

B Parametrar el vídeo

B1 Seleccionar un formato de visualización (16/9 ó 4/3).
B2 Reglar la luminosidad de la pantalla.
B3 Reglar el color sobre la pantalla.
B4 Reglar el contraste sobre la pantalla.

Para utilizar este modo, activar el modo vídeo.El vídeo está disponible si la velocidad es inferior a 5 Km/h.

El siguiente cuadro reagrupa las respuestas a las preguntas planteadas con más frecuencia.

PREGUNTAS	RESPUESTAS	SOLUCIONES
Existe una diferencia de calidad de sonido entre las diferentes fuentes audio (radio, CD, Cambiador CD...).	Para obtener la calidad máxima de audición, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiental, Loudness) pueden adaptarse en los diferentes modos, lo que puede generar diferencias de audición al cambiar de modo (radio, CD, Cargador CD...).	Verificar que los reglajes AUDIO (Volumen, Graves, Agudos y Loudness) estén adaptados a sus deseos para cada uno de los modos escuchados.
El CD es expulsado sistemáticamente del lector.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos audio o contiene un formato audio ilegible para el auto radio.	Verificar el sentido de introducción del CD en el lector.
		Verificar el estado del CD: el CD no podrá ser leído si está muy dañado.
		Verificar el contenido si se trata de un CD grabado: lea las recomendaciones del capítulo Audio.
		Debido a una calidad insuficiente, algunos CD's no podrán ser leídos por el sistema audio.
		El lector CD del auto radio no lee los DVD.
		El lector CD no lee los CD MP3.
El sonido del lector CD es defectuoso.	El CD está rayado o es de mala calidad.	Insertar CD's de buena calidad y conservarlos en buenas condiciones.
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido y en la pantalla aparece 87,5 MHz...).	La gama de ondas seleccionada no es la adecuada.	pulsar la tecla BAND para encontrar la gama de onda (AM,FM1, FM2, FMAST) donde se ha memorizado las emisoras.
El visor muestra el anuncio tráfico (TA). No recibo ninguna información de carretera o de publicidad.	La estación radio no forma parte de la red regional de información al tráfico.	Cambiar a una emisora que difunda informaciones al tráfico.

PREGUNTAS	RESPUESTAS	SOLUCIONES
La calidad de recepción de la estación se deteriora progresivamente.	El vehículo está demasiado alejado de la emisora o en la zona geográfica atravesada no existen algunas de las emisoras.	Activar la función RDS para permitir al sistema verificar si hay en la zona geográfica de paso una emisora más potente.
	El entorno (montaña, edificio, túnel, parking subterráneo...) bloquea la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Ese fenómeno es normal y se traduce en un fallo del auto radio.
	Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Hacer verificar la antena por un concesionario.
Con el motor parado, el auto radio se para tras algunos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del auto radio depende de la carga de la batería. La parada es normal: el auto radio se sitúa en modo economía de energía y se corta para preservar la batería del vehículo.	Poner en marcha el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se calienta excesivamente" aparece en pantalla.	Para proteger la instalación en caso de temperaturas ambiente demasiado altas, el auto radio pasa a un modo automático de protección térmica, que conduce a una reducción del volumen sonoro o a interrumpir la lectura del CD.	Cortar el sistema audio durante unos minutos para que se enfríe.
Porque no estamos informados en tiempo real de un atasco sobre un itinerario mientras que la opción de guiado por "información de tráfico"está activada ?	Al arranque, el sistema necesita unos minutos para captar las informaciones de tráfico por el RDS-TMC.	Esperar que las informaciones de tráfico estén recibidas (aparición sobre el mapa de los pictogramas) y asegurarse que utiliza los grandes ejes para tener una navegación "informada"".
	Sólo los grandes ejes (autopistas o algunas carreteras nacionales) pueden recibir las informaciones de tráfico RDS-TMC.	
	Puede pasar que un atasco no sea memorizado por el provedor de información de tráfico.	
¿Porque un desvío no se propone aunque he elegido la visualización de informaciones de tráfico ?	No confundir la opción de guiado "información de tráfico" que permite proponer un desvío(el mando "desviar" aparece en la ventana) y el menú "visualización de los mensajes de tráfico" o "lectura de los mensajes de tráfico" que afecta unicamente a la visualización sin calculo de litinerario (no hay el mando "desviar" en la ventana).	Para tener la navegación "informada" con proposición de desvío, hay obligatoriamente que activar la opción de guiado con "información de tráfico".