

第6篇

电路图

各节标题	页码
6.1介绍	
6.1.1介绍·····	6.1.1-1
6.2符号	
6.2.1符号·····	6.2.1-1
6.3安全系统	
6.3.SRS系统·····	6.3.1-1
6.4变速系统	
6.4.1 四AT系统·····	6.4.1-1
6.5车身控制系统	
6.5.1BCM系统·····	6.5.1-1
6.6倒车雷达系统	
6.6.1倒车系统·····	6.6.1-1
6.7制动系统	
6.7.1制动系统·····	6.7.1-1
6.8电动后视镜系统	
6.8.1电动后视镜系统·····	6.8.1-1
6.9点火电源系统	
6.9.1点火电源系统·····	6.9.1-1
6.10电喷系统	
6.10.1电喷系统·····	6.10.1-1
6.11电动助力转向系统	
6.11.1 EPS系统·····	6.11.1-1
6.12接地系统	
6.12.1接地系统·····	6.12.1-1
6.13空调系统	
6.13.1空调系统·····	6.13.1-1
6.14喇叭及其它小系统	
6.14.1喇叭及其它小系统·····	6.14.1-1
6.15天窗系统	
6.15.1天窗系统·····	6.15.1-1

6.16仪表系统	
6.16.1仪表系统·····	6.16.1-1
6.17影音系统	
6.17.1影音系统·····	6.17.1-1
6.18照明系统	
6.18.1照明系统·····	6.18.1-1
6.19电源分布	
6.19.1发动机舱电器中心电源分布·····	6.19.1-1
6.19.2室内电器中心电源分布·····	6.19.2-1
6.20保险丝详细信息	
6.20.1 EF1—EF26·····	6.20.1-1
6.20.4 DF12—DF14、DF16—DF18、DF20·····	6.20.4-1
6.21接地分布	
6.21.1 G101—G111 ·····	6.21.1-1
6.21.2 G201—G205 ·····	6.21.2-1
6.21.3 G301—G309 ·····	6.21.3-1
6.22线束接头位置图	
6.22.1发动机舱线束接头·····	6.22.1-1
6.22.2仪表线束接头·····	6.22.2-1
6.22.3地板线束接头·····	6.22.3-1
6.22.4顶棚线束接头·····	6.22.4-1
6.22.5门线束接头·····	6.22.5-1
6.22.6后保险杠束接头·····	6.22.6-1
6.22.7后背门线束接头·····	6.22.7-1
6.22.8发动机线束接头·····	6.22.8-1
6.23线束端面视图	
6.23.1线束接线束·····	6.23.1-1
6.23.2发动机舱线束·····	6.23.2-1
6.23.3发动机线束·····	6.23.3-1
6.23.4仪表线束接头·····	6.23.4-1
6.23.5地板线束接头·····	6.23.5-1
6.23.6门线束接头) ·····	6.23.6-1
6.23.7室内等线束接头·····	6.23.7-1
6.24故障诊断	
6.24.1故障诊断设备·····	6.24.1-1
6.24.2故障诊断流程·····	6.24.2-1
6.24.3故障检测·····	6.24.3-1

6.1 介绍

适合车型：CS35

目录	页码
----	----

6.1.1概述

概述·····	6.1.1-1
---------	---------

6.1.2用途.

用途·····	6.1.2-1
---------	---------

6.1.3识读方法

识读方法·····	6.1.3-1
-----------	---------

6.1.1 概述

汽车电路图是用国家标准规定的线路符号，对汽车电器的构造组成、工作原理、工作过程及安装要求所作的图解说明，也包括图例及简单的结构示图。电路图中表示的是不同电路相互之间的关系及彼此之间的连接，通过对电路图的识读，可以认识并确定电路图上所画电器元件的名称、型号和规格，清楚地掌握汽车电器系统的组成、相互关系、工作原理和安装位置。便于对汽车电路进行维修、检查、安装、配线等工作。

因为汽车电器元件的外型和结构比较复杂，所以采用国家统一规定的图形符号和文字符号来表示电器元件的不同种类、规格及安装方式。

为了详细表示实际设备或成套装置电路的全部基本组成和连接关系，便于详细理解作用原理，需要绘制电路原理图（也称电路图或电气线路图）。

所谓电路图是根据国家颁布的有关技术标准，用图形符号、文字符号，以统一规定的方法，把电路画在图纸上。它是电气技术中使用最广泛的一种重要的电路简图，具有电路清晰，简单明了，便于理解电路原理的特点。

汽车电路图是用电器图形符号，按工作顺序或功能布局绘制的，详细表示汽车电路的全部组成和连接关系，不考虑实际位置的简图。

电路图具有以下的特点：

1. 对全车电路有完整的概念。它既是一幅完整的全车电路图，又是一幅互相联系的局部电路图，重点、难点突出，繁简适当；
2. 图上建立起电位高低的概念。负极搭铁电位最低，用图中最下面一条导线表示；正极火线电位最高，用最上面的一条导线表示。电流方向基本上是从上到下，电流流向从电源正极→开关→用电器→搭铁→电源负极，节省了迂回曲折走迷路的时间；
3. 尽可能减少导线的曲折与交叉。调整位置，合理布局，图面简洁清晰图形符号照顾元件外形和内部结构，便于联想分析，易读、易画；
4. 电路系统的相互关联关系清楚。发电机与蓄电池间，各电路系统之间连接点尽量保持原位，熔断器、开关、仪表的接法与原图吻合。其缺点是图形符号不规范，易各行其道，不利于交流。

6.1.2用途

电路图具有以下用途：

1. 便于详细理解表达对象的线路布置；
2. 为检测、寻找故障、排除故障提供信息；
3. 为绘制接线图提供依据（有时需借助于结构图样的补充信息）；

由于电路图描述的连接关系仅仅是功能关系，而不是实际的连接导线，因此电路图不能代替敷线图。

6.1.3识读方法

由于各国汽车电路图的绘制方法、符号标注、文字标注、技术标准的不同，各汽车生产厂家，汽车电路图的画法有很大差异，甚至同一国家不同公司汽车电路图的表示方法也存在较大的差异，这就给读图带来许多麻烦，因此，掌握汽车电路图识读的基本方法显得十分重要。

1. 认真阅读图注

认真阅读图注，了解电路图的名称、技术规范，明确图形符号的含义，建立元器件和图形符号间一一对应的关系，这样才能快速准确地识图。

2. 掌握回路的原则

在电学中，回路是一个最基本、最重要，同时也是最简单的概念，任何一个完整的电路都由电源、用电器、开关、导线等组成。一个用电器要想正常工作，总要得到电能。对于直流电路而言，电流总是要从电源的正极出发，通过导线，经熔断器、开关到达用电器，再经过导线（或搭铁）回到同一电源的负极，在这一过程中，只要有一个环节出现错误，此电路就不会正确、有效。例如：

· 从电源正极出发，经某用电器（或再经其他用电器），最后又回到同一电源的正极，由于电源的电位差（电压）仅存在于电源的正负极之间，电源的同一电极是等电位的，没有电压。这种“从正到正”的途径是不会产生电流的。

· 在汽车电路中，发电机和蓄电池都是电源，在寻找回路时，不能混为一谈，不能从一个电源的正极出发，经过若干用电设备后，回到另一个电源的负极，这种做法，不会构成一个真正的通路，也不会产生电流。所以必须强调，回路是指从一个电源的正极出发，经过用电器，回到同一电源的负极。

3.熟悉开关作用

开关是控制电路通断的关键，电路中主要的开关往往汇集许多导线，如点火开关、车灯总开关。读图时应注意与开关有关的5个问题：

· 在开关的许多接线柱中，注意哪些是接直通电源的？哪些是接用电器的？接线柱旁是否有接线符号？这些符号是否常见？

· 开关共有几个档位？在每个档位中，哪些接线柱通电？哪些断电？

· 蓄电池或发电机人电流是通过什么路径到达这个开关的？中间是否经过别的开关和熔断器？这个开关是手动的还是电控的？

· 各个开关分别控制哪个用电器？被控用电器的作用和功能是什么？

· 在被控的用电器中，哪些电器处于常通？哪些电路处于短暂接通？哪些应先接通，哪些应后接通？哪些应单独工作？哪些应同时工作？哪些电器允许同时接通？

4. 了解汽车电路图的一般规律

· 电源部分到各电器熔断器或开关的导线是电器设备的公共火线，在电路原理图中一般画在电路图的上部。

· 标准画法的电路图，开关的触点位于零位或静态，即开关处于断开状态或继电器线圈处于不通电状态，晶体管、晶闸管等具有开关特性的元件的导通与截止视具体情况而定。

· 汽车电路是单线制，各电器相互并联，继电器和开关串联在电路中。

· 大部分用电设备都经过熔断器，受熔断器的保护。 □

把整车电路按功能及工作原理划分成若干独立的电路系统，这样可解决整车电路庞大复杂，分析起来困难的问题。现在汽车整车电路一般都按各个电路系统来绘制，如电源系、起动系、点火系、照明系、信号系等，这些单元电路都有它们自身的特点，抓住特点把各个单元电路的结构，原理吃透了，理解整车电路也就容易了。

5. 识图的一般方法

· 先看全图，把一个个单独的系统框出来

一般来讲，各电器系统的电源和电源总开关是公共的，任何一个系统都应该是一个完整的电路，都应遵循回路原则。

· 分析各系统的工作过程、相互间的联系

在分析某个电器系统之前，要清楚该电器系统所包含各部件的功能、作用和技术参数等。在分析过程中应特别注意开关、继电器触点的工作状态，大多数电器系统都是通过开关、继电器不同的工作状态来改变回路，实现不同功能的。

· 通过对典型电路的分析，达到触类旁通

许多车型汽车电路原理图，很多部分都是类似或相近的，这样，通过一个具体的例子，举一反三，对照比较，触类旁通，可以掌握汽车的一些共同的规律，再以这些共性为指导，了解其他型号汽车的电路原理，又可以发现更多的共性以及各种车型之间的差异。

6. 导线颜色

· 名词术语

单色导线：绝缘表面为一种颜色的导线。

双色导线：绝缘表面为两种颜色的导线。

主色：双色导线中面积比例大的颜色。

辅助色：双色导线中面积比例小的颜色。

· 导线的颜色和代号

导线的颜色和代号应符合下表的规定：

线色	常用缩写	中文	线色	常用缩写	中文
Black	B	黑色	Light Green	Lg	浅绿
Blue	Bl	蓝色	Orange	O	橙色
Brown	Br	棕色	Pink	P	粉红
Yellow	Y	黄色	Purple	V	紫色
Green	G	绿色	Red	R	红色
Gray	Gr	灰色	White	W	白色

· 导线颜色的组成

单色导线的颜色由上表规定的一种颜色组成。

双色导线的颜色由上表规定的两种颜色配合组成。

导线颜色的选用应优先选用单色，再选用双色。

· 搭铁线

各种汽车电器的搭铁线应选用黑色导线，黑色导线除作搭铁外，没有其他用途。

· 导线颜色的标注

导线颜色的标注采用颜色代号表示，如单色导线，颜色为红色，标注为“R”；

双色导线，第一色为主色，第二色为辅助色，主色为红色，辅助色为白色，标注为“RW”。

7. 导线截面积

导线的截面积根据工作电流的大小来选取，对于一些电流特别小的电器，如指示灯电路，为了保证应有的力学强度，导线的截面积不得小于0.5mm²。

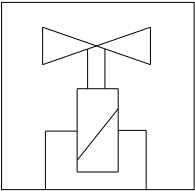
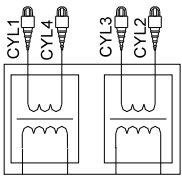
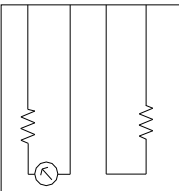
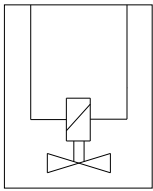
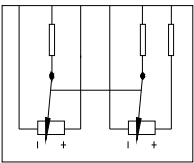
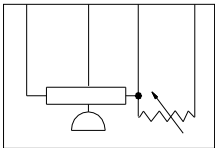
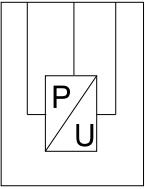
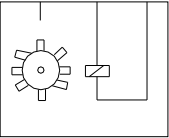
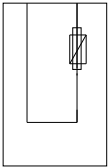
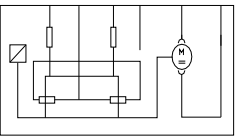
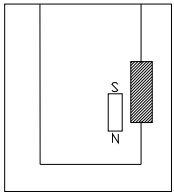
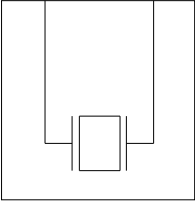
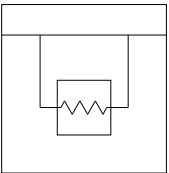
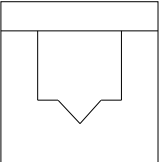
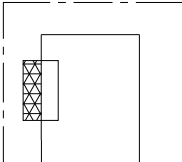
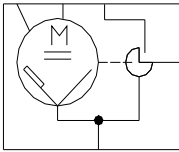
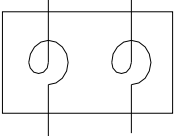
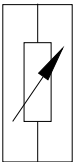
导线的截面积标注在颜色代码前面，单位为毫米时不标注，如：1.25R表示导线截面积为1.25mm²的

6.2 符号

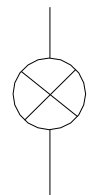
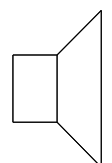
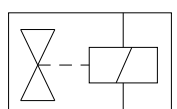
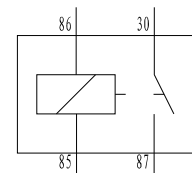
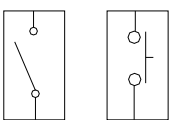
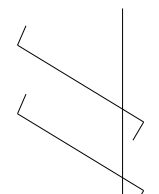
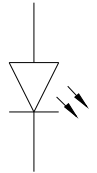
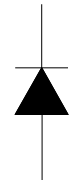
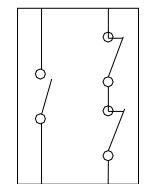
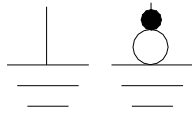
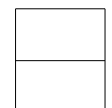
适合车型：CS35

目录	页码
6.2.1 符号	
符号.....	6.2.1-1

6.2.1 符号

				
喷油器	点火线圈	氧传感器	凸轮轴位置 传感器	加速油门 踏板模块
				
进气压力温度 传感器	制动真空度 传感器	相位传感器	冷却液温度 传感器	电动节气门
				
转速传感器	爆震传感器	安全气囊	安全带预紧器	碰撞传感器
				
雨刮器	燃油传感器	时钟弹簧	倒车雷达探头	轮速传感器

6.2.1 符号

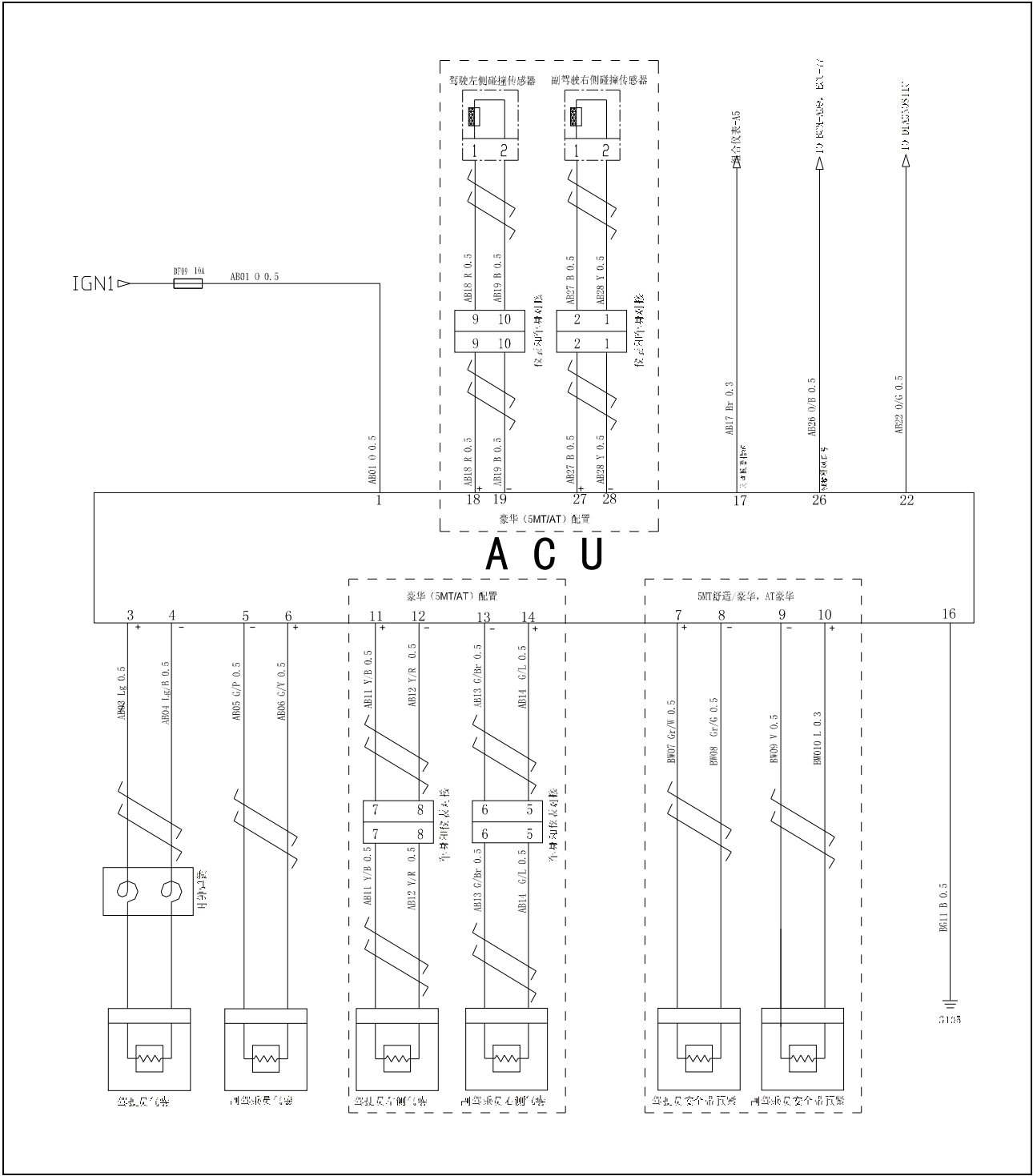
				
电机	灯泡	喇叭/扬声器	电磁阀	继电器
				
快熔保险丝	慢熔保险丝	加热电阻丝	开 关	电 阻
				
双 绞 线	发光二极管	二 极 管	三态压力开关	接 地
				
线束与线束对接				

6.3安全系统

适合车型：CS35

目录	页码
6.3.1安全系统	
SRS系统.....	6.3.1-1

6.3.1安全系统



6.4 变速系统

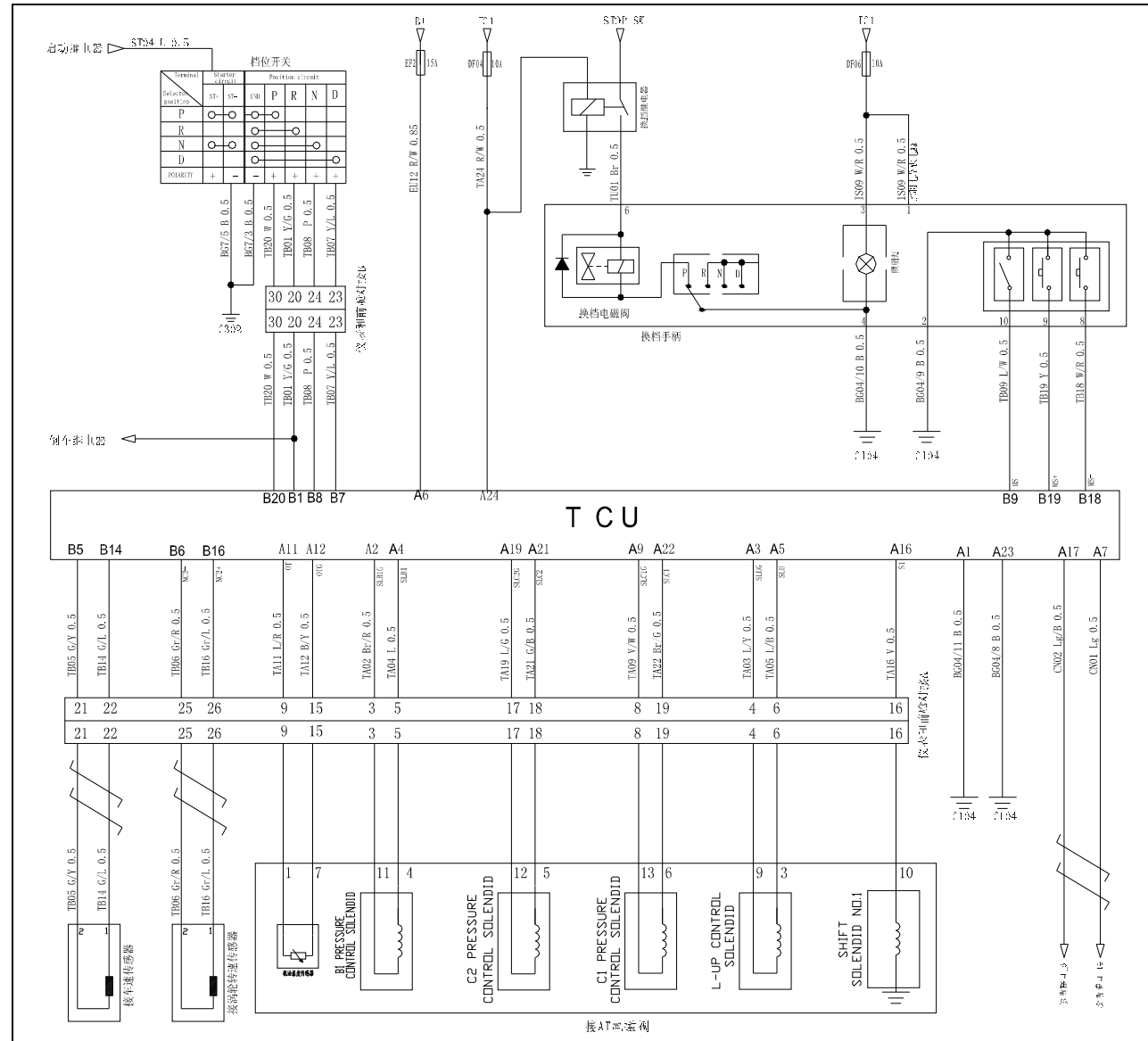
适合车型：CS35

目录

页码

6.4.1 4AT系统	6.4.1-1
-------------	---------

6.4.1 4AT系统



6.5 车身控制系统

适合车型：CS35

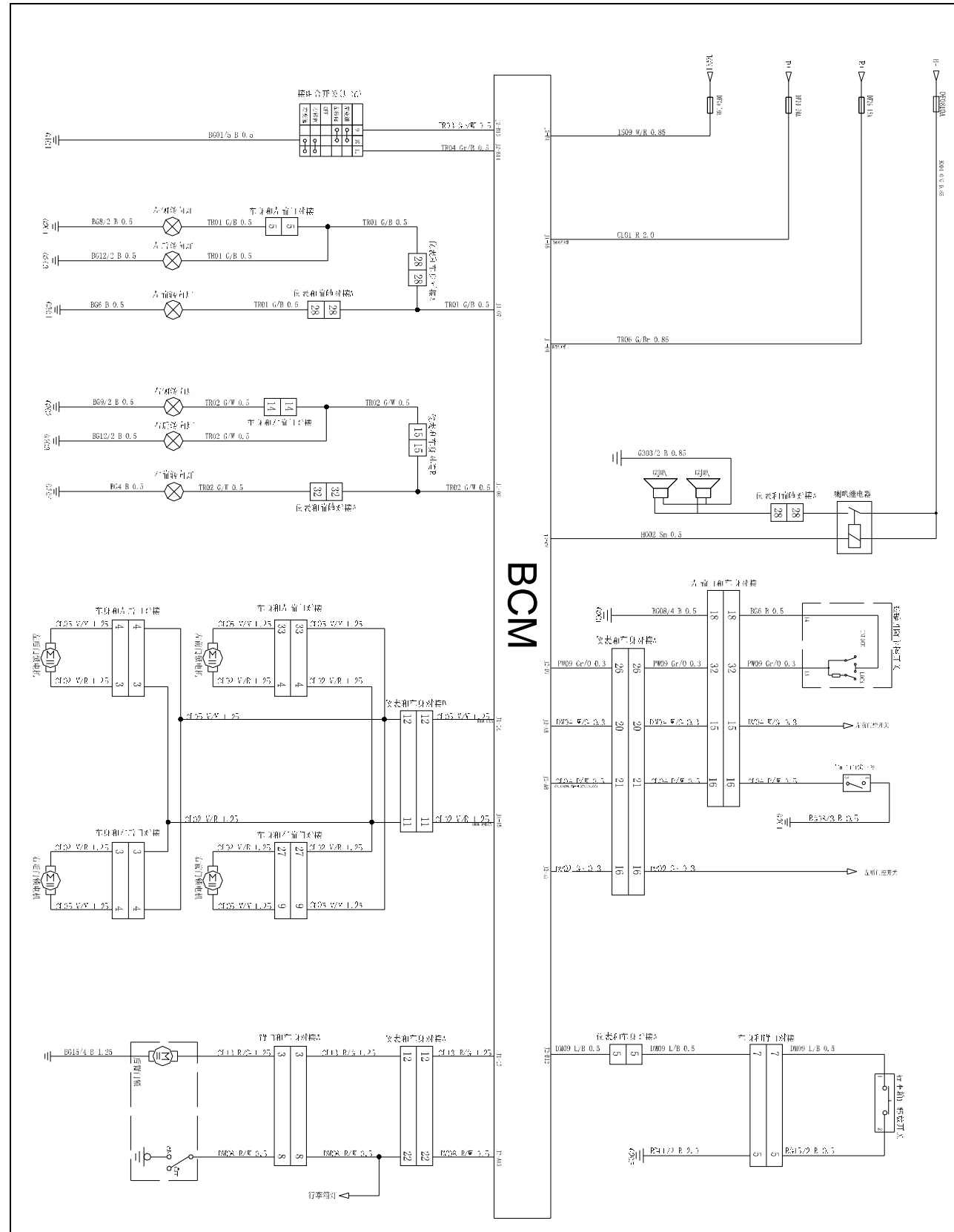
目录

页码

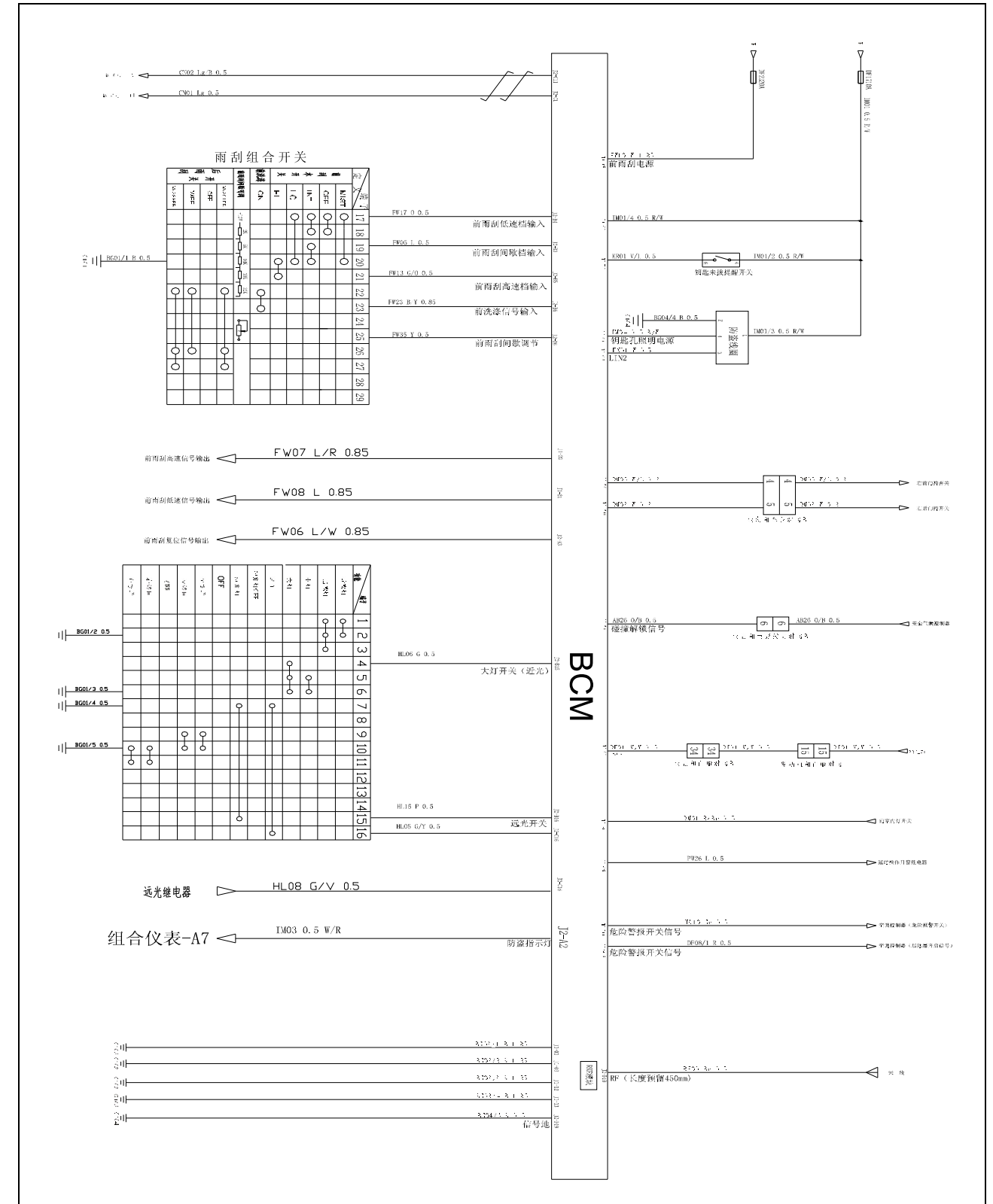
6.5.1 车身控制系统

车身控制系统.....6.5.1-1

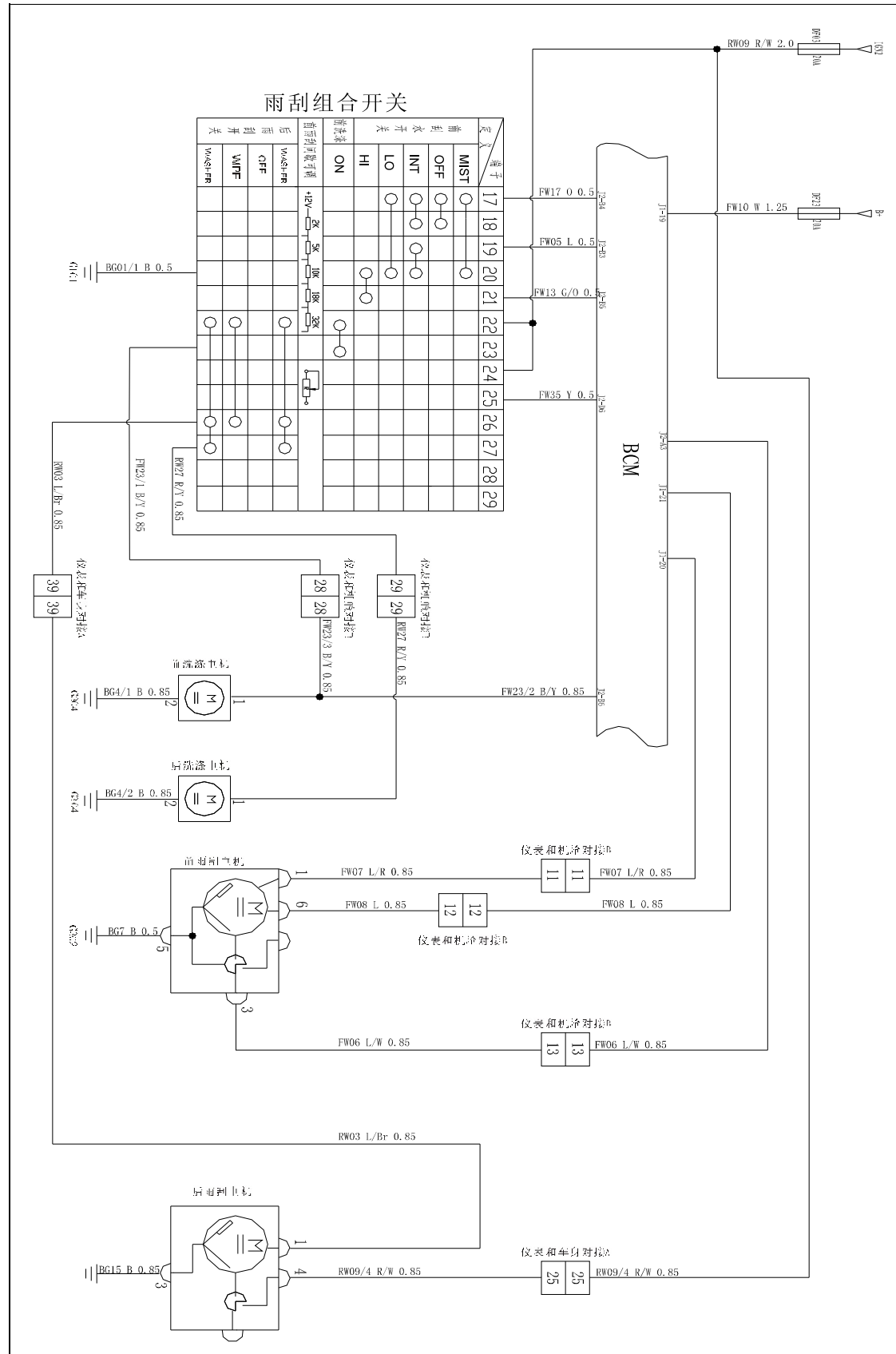
6.5.1 车身控制系统



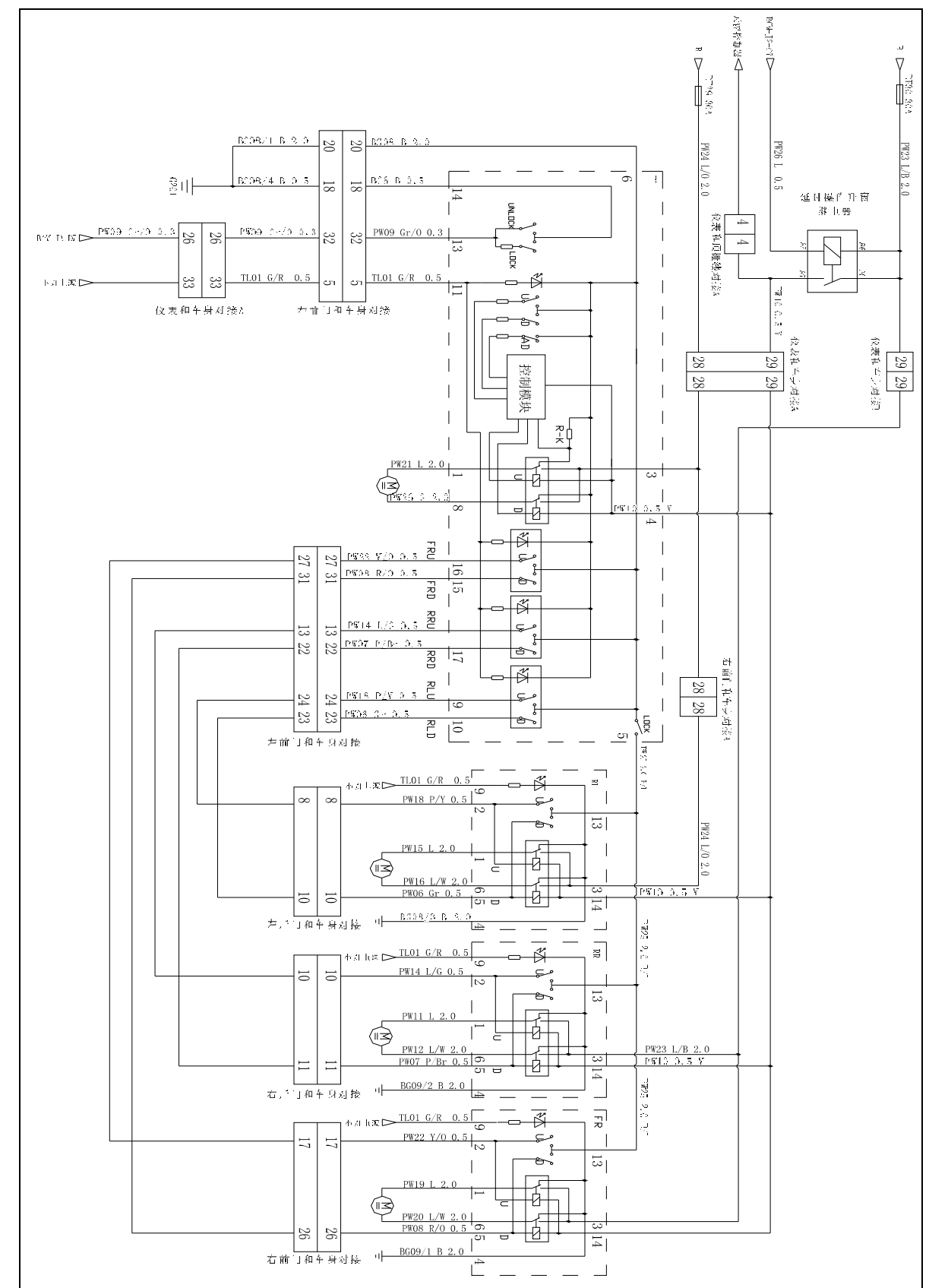
6.5.1 车身控制系统



6.5.1 车身控制系统



6.5.1 车身控制系统

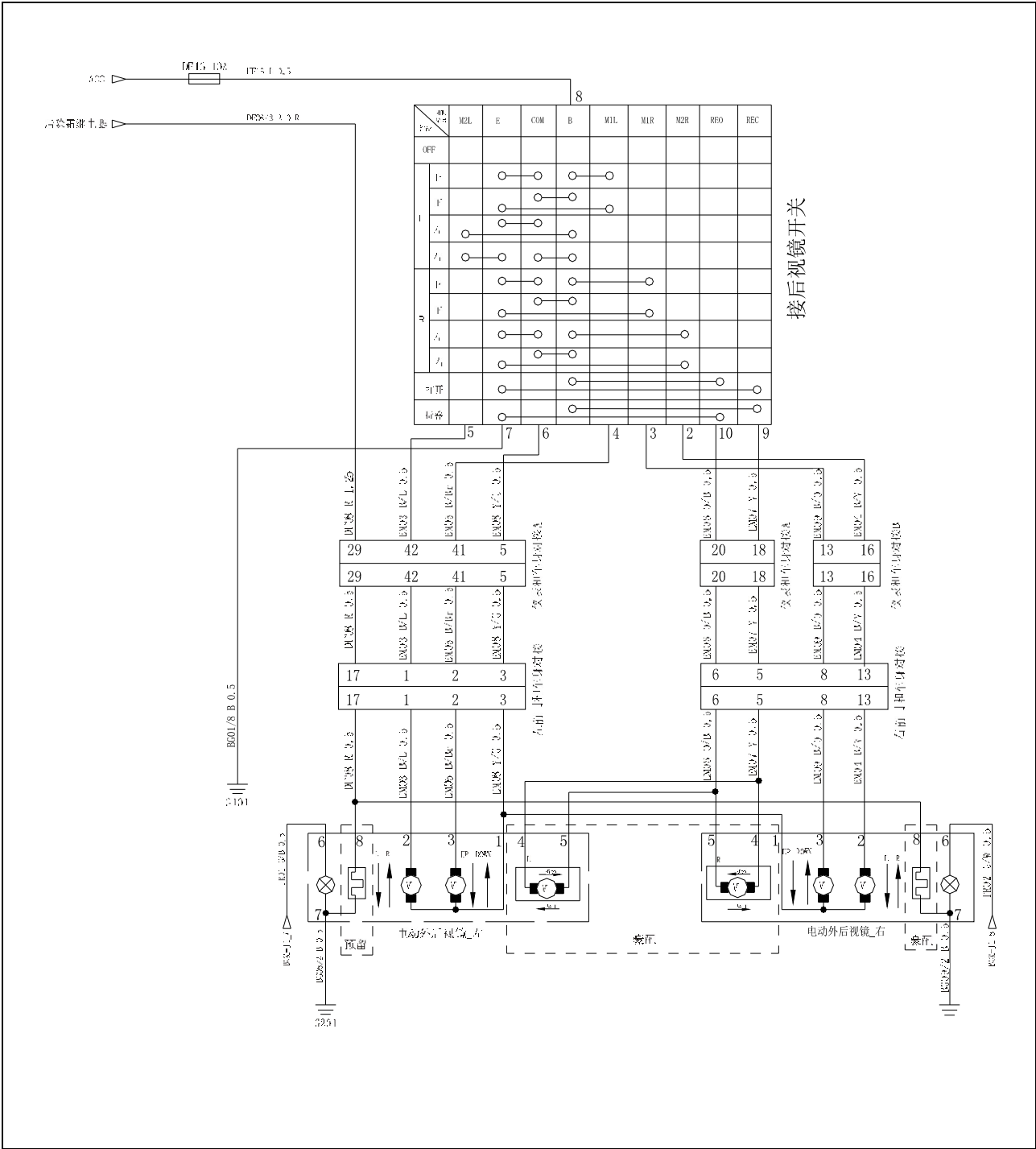


6.8 电动后视镜系统

适合车型：CS35

目录	页码
6.8.1电动后视镜系统	
电动后视镜系统.....	6.8.1-1

6.8.1 电动后视镜系统



6.10 电喷系统

适合车型：CS35

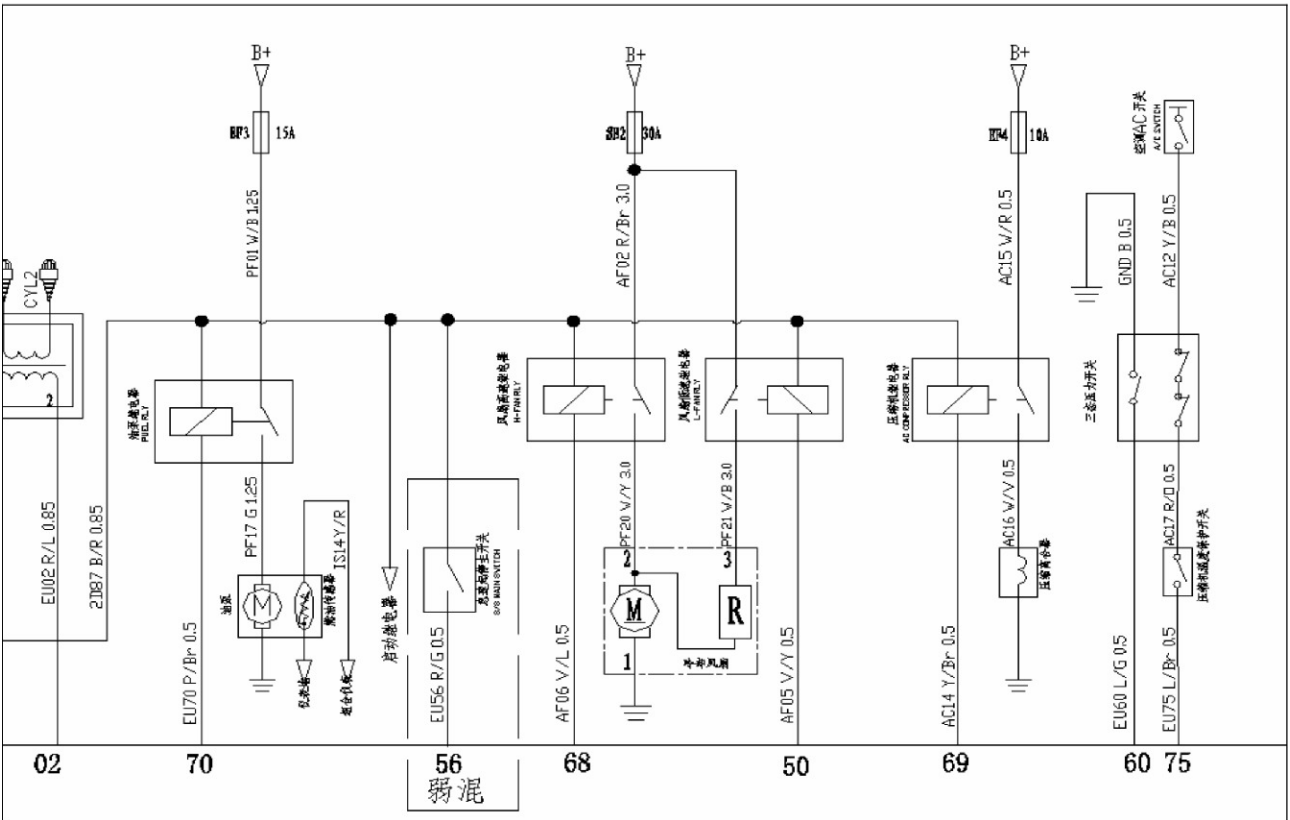
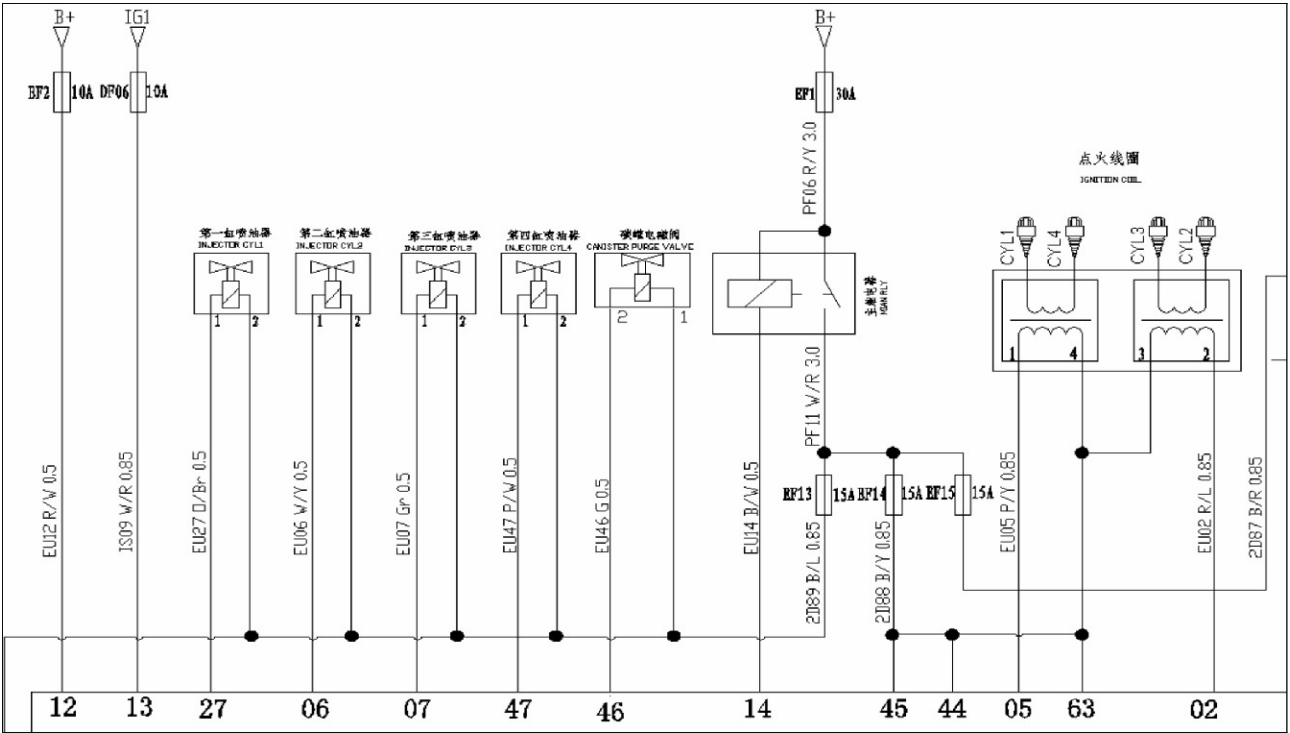
目录

6.10.1电喷系统

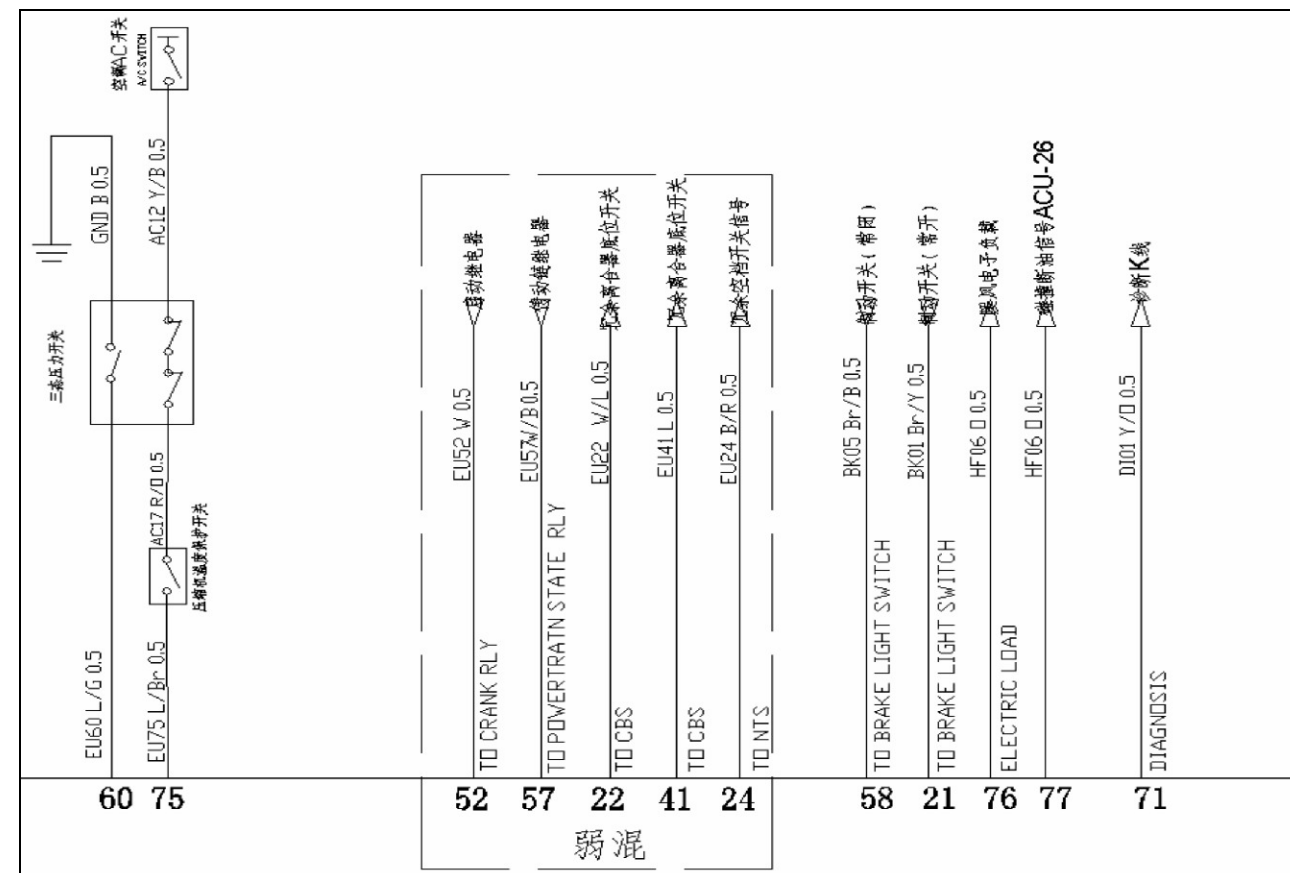
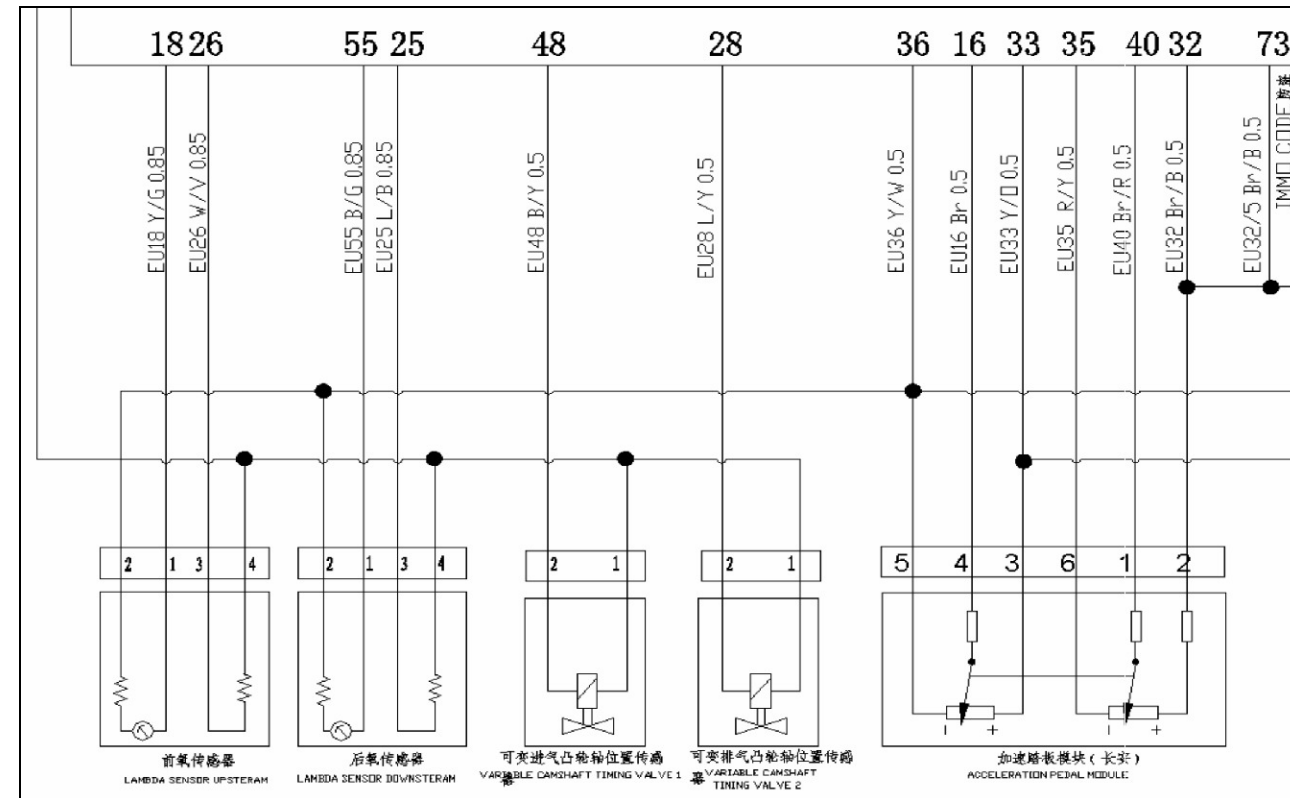
电喷系统.....6.11.1-1

页码

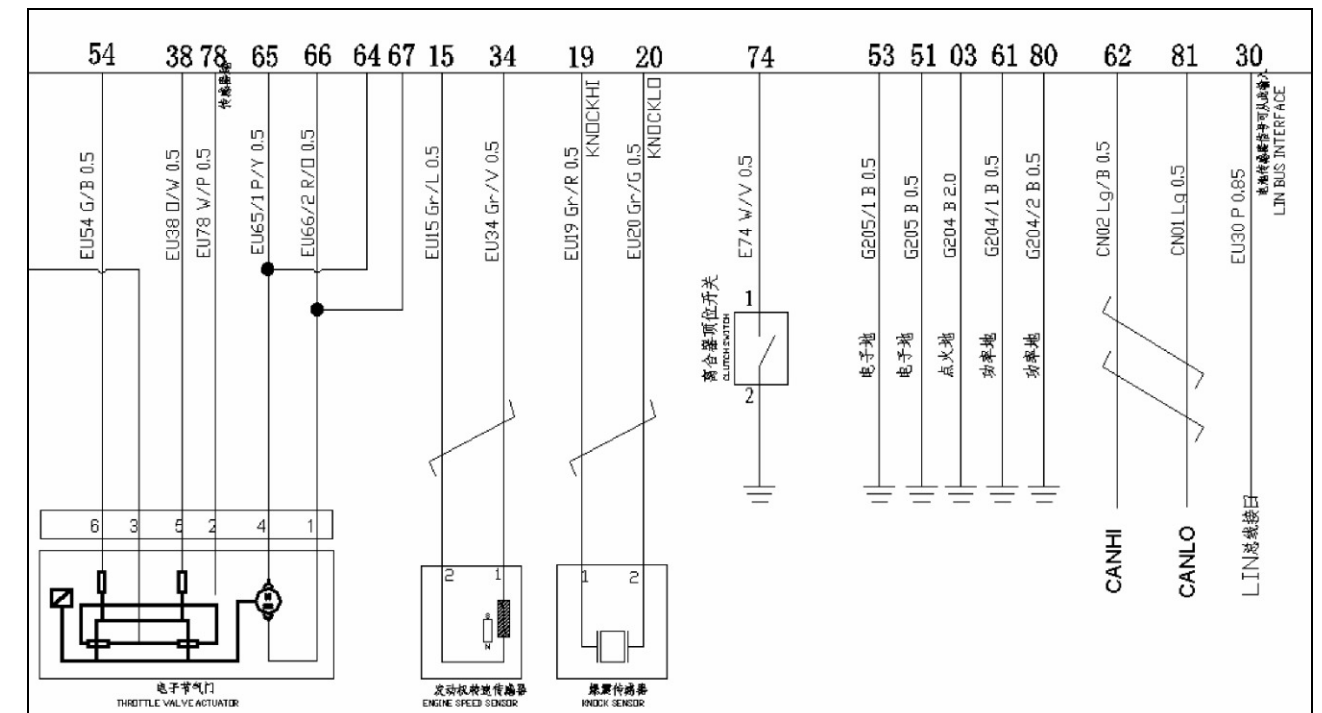
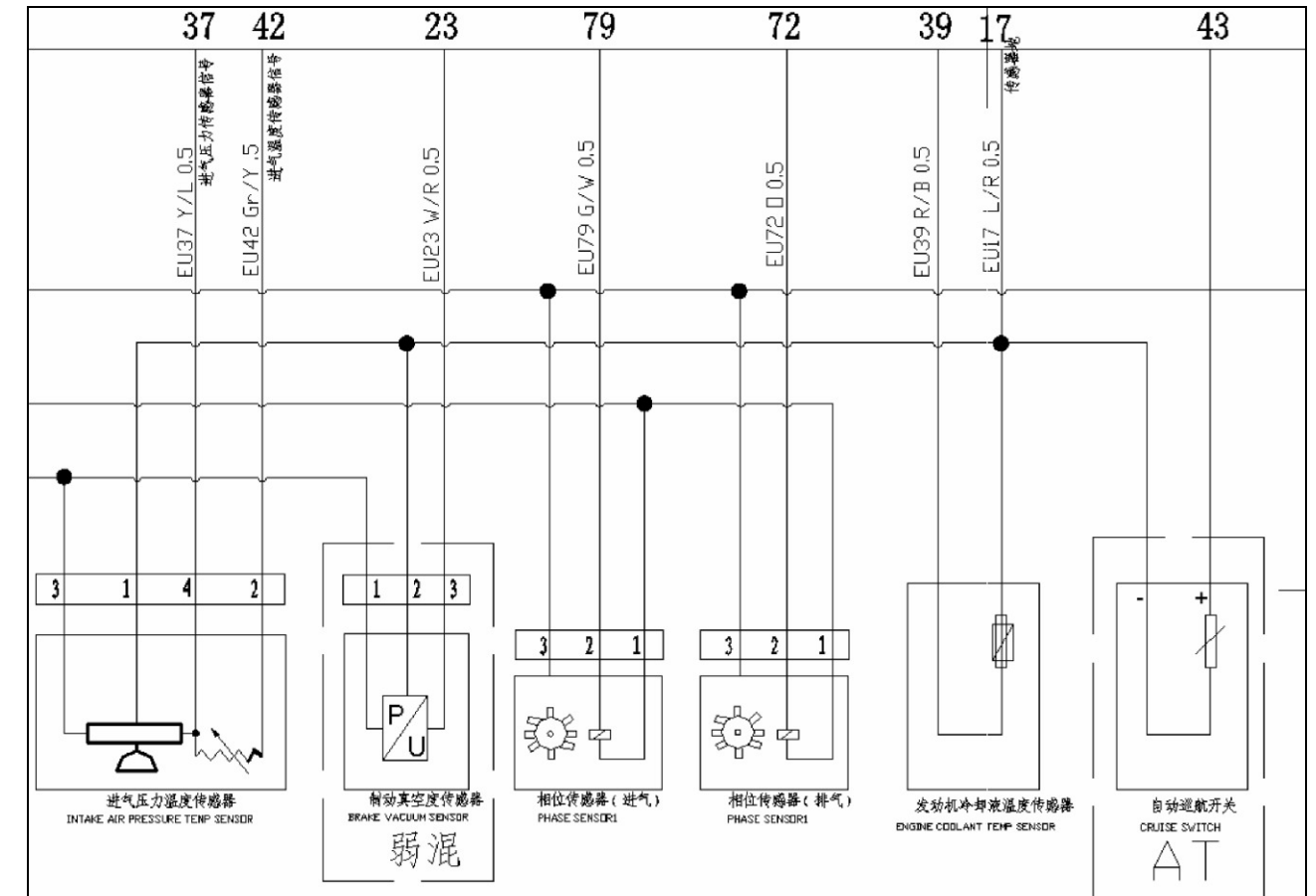
6.10.1 电喷系统



6.10.1 电喷系统



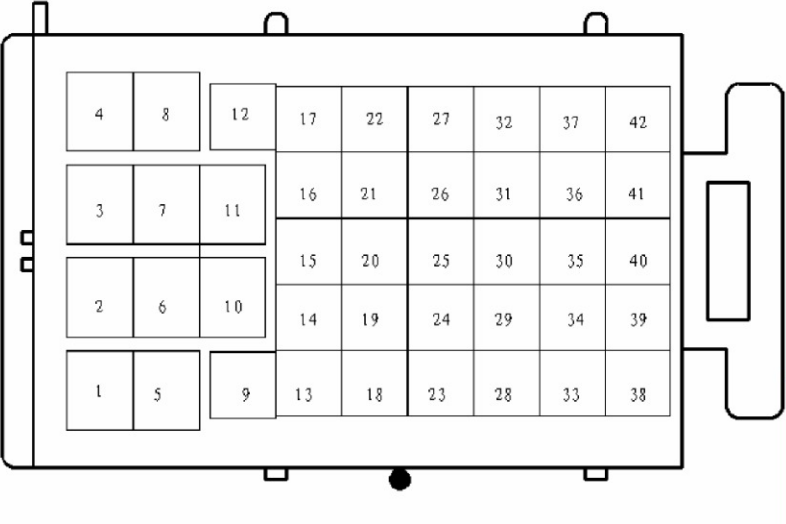
6.10.1 电喷系统



6.10.1 电喷系统

发动机接前舱线束
TO ENGINE HOOD WIRE HARNESS CONN
插座护套: 936421-2_Tyco
后护壳: 936615-2

孔位	线号	线截面	颜色	端子	防水栓	盲堵	孔位	线号	线截面	颜色	端子	防水栓	盲堵	孔位	线号	线截面	颜色	端子	防水栓	盲堵
1	EU12	0.5	R/W	927770-3	DJ90112红	—	15	EU16	0.5	Br	962875-1	963530-1	—	29	BK01	0.5	Br/Y	962875-1	963530-1	—
2	IS09	0.85	W/R	927770-3	DJ90112红	—	16	EU36/3	0.5	Y/W	962875-1	963530-1	—	30	DI01	0.5	V/Y	962875-1	963530-1	—
3	2D89	1.25	B/L	927766-3	DJ90112红	—	17	EU32/5	0.5	Br/B	962875-1	963530-1	—	31	IS01	0.5	SN	962875-1	963530-1	—
4	2D88	1.25	B/Y	927766-3	DJ90112红	—	18	EU40	0.5	Br/R	962875-1	963530-1	—	32	—	—	—	—	—	963531-1
5	—	—	—	—	—	859SB-80	19	EU35	0.5	R/Y	962875-1	963530-1	—	33	—	—	—	—	—	963531-1
6	AC16	0.5	W/V	927770-3	DJ90112红	—	20	EU74	0.5	L/W	962875-1	963530-1	—	34	—	—	—	—	—	963531-1
7	—	—	—	—	—	859SB-80	21	EU60	0.5	L/G	962875-1	963530-1	—	35	—	—	—	—	—	963531-1
8	AB26	0.5	O/B	927770-3	DJ90112红	—	22	AC17	0.5	R/O	962875-1	963530-1	—	36	CN01	0.3	Lg	962875-1	963530-1	—
9	BUD1	0.5	Br/W	962875-1	963530-1	—	23	AF05	0.5	Y	962875-1	963530-1	—	37	CN02	0.3	Lg/B	962875-1	963530-1	—
10	SN01	0.85	R/L	927770-3	DJ90112红	—	24	AF06	0.5	V/L	962875-1	963530-1	—	38	—	—	—	—	—	963531-1
11	MS04	2.5	Y	927766-3	DJ90112红	—	25	EU70	0.5	P/Br	962875-1	963530-1	—	39	—	—	—	—	—	963531-1
12	ID01	0.5	Y/O	962875-1	963530-1	—	26	HF06	0.5	O	962875-1	963530-1	—	40	—	—	—	—	—	963531-1
13	EU14	0.5	B/W	962875-1	963530-1	—	27	AC14	0.5	Y/Br	962875-1	963530-1	—	41	—	—	—	—	—	963531-1
14	EU33/2	0.5	Y/O	962875-1	963530-1	—	28	BK05	0.5	Br/B	962875-1	963530-1	—	42	B016	0.5	Br/O	962875-1	963530-1	—



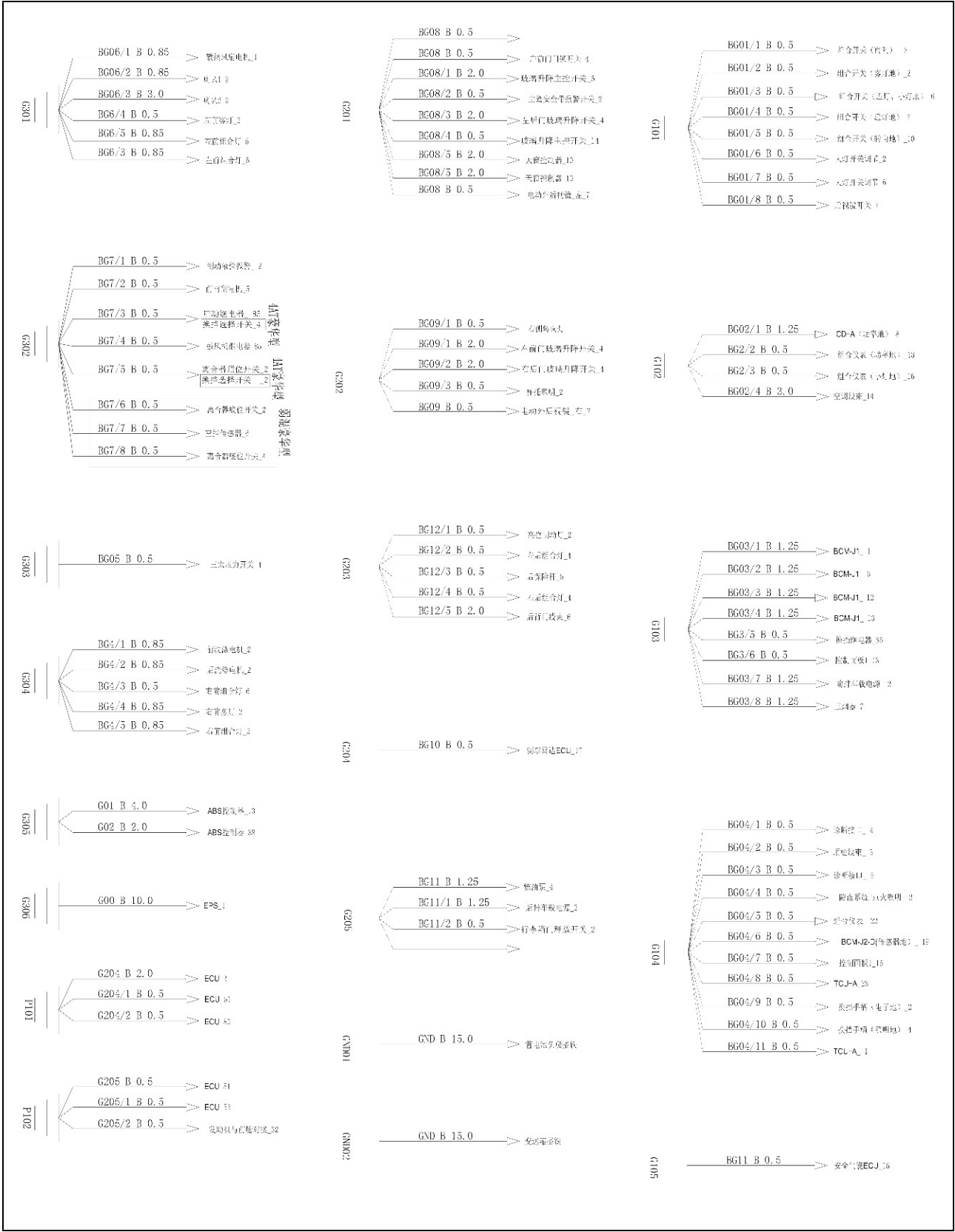
发动机接前舱线束
TO ENGINE HOOD WIRE HARNESS CONN
插座护套: 936421-2_Tyco
后护壳: 936615-2

6.11 电动助力转向系统

适合车型：CS35

目录	页码
6.11.1电动助力转向系统	
EPS系统	6.11.1-1

6.12.1 接地系统



6.13 空调系统

适合车型：CS35

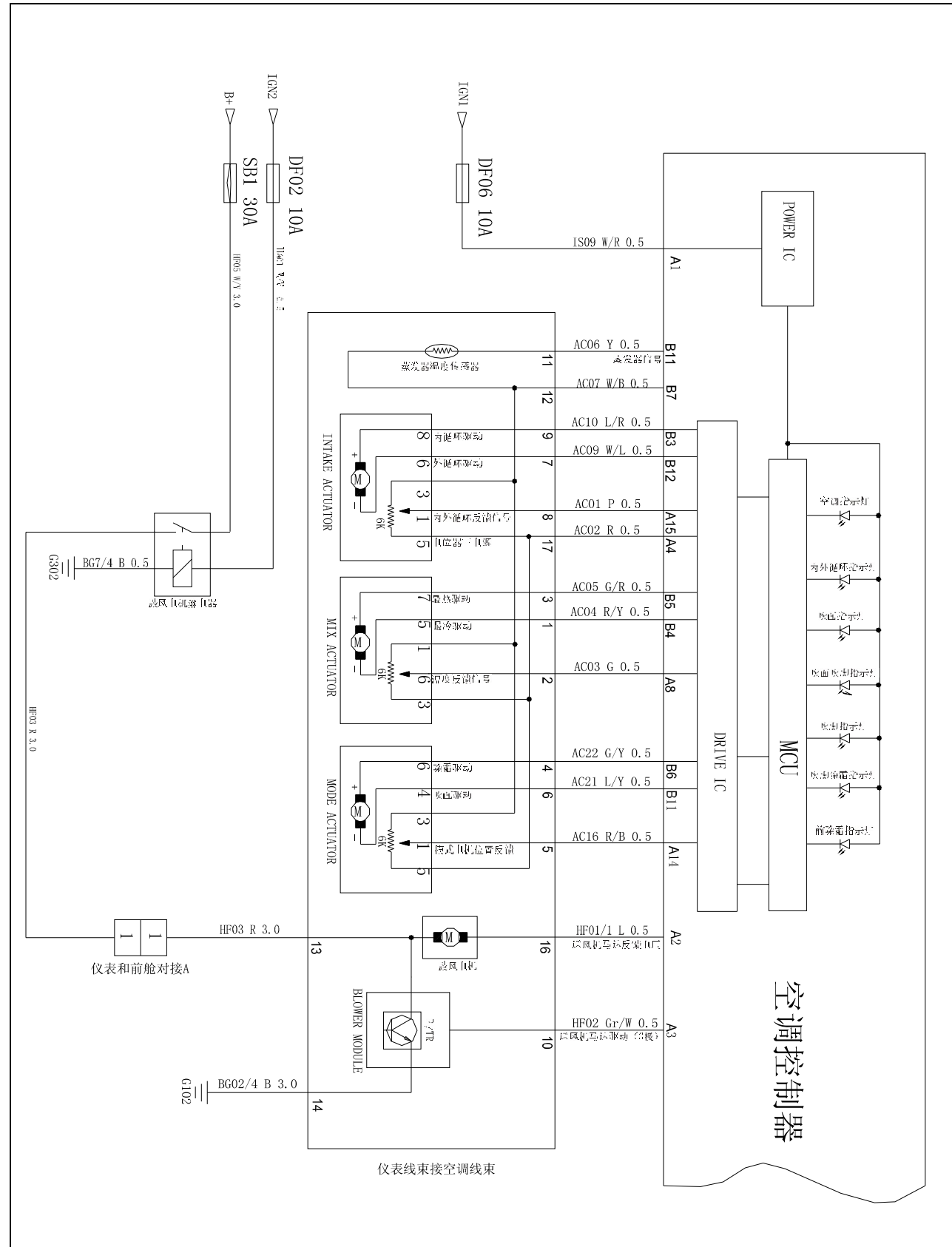
目录

页码

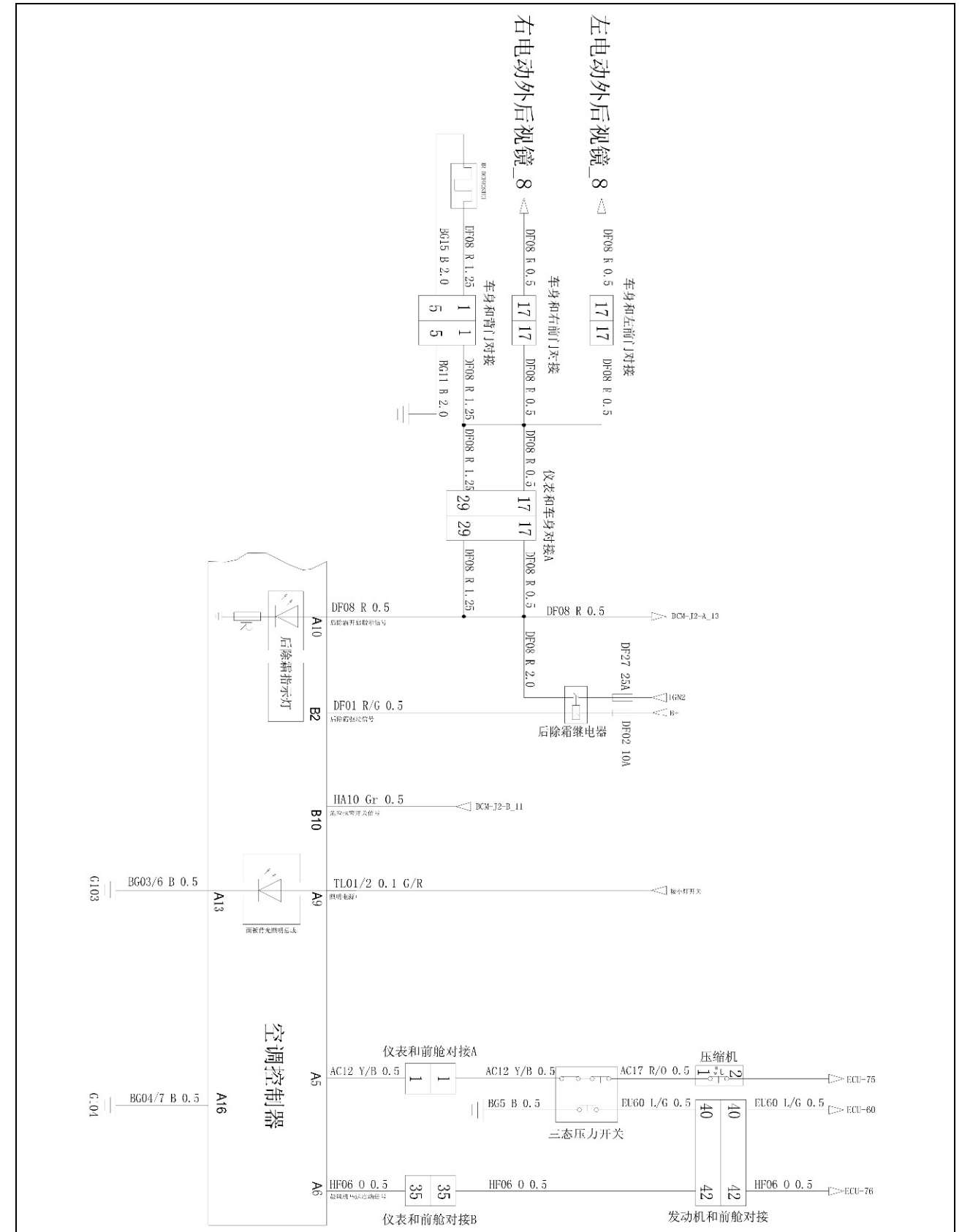
6.13.1空调系统

空调系统.....6.13.1-1

6.13.1 空调系统



6.13.1 空调系统



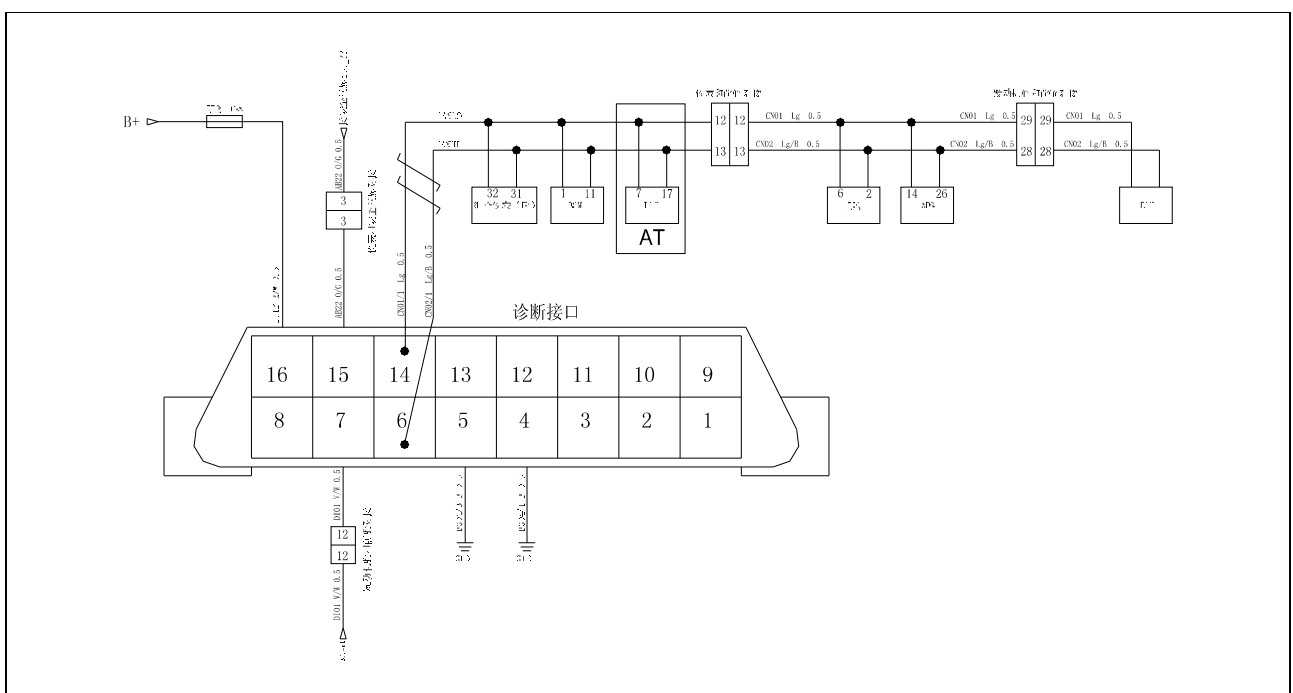
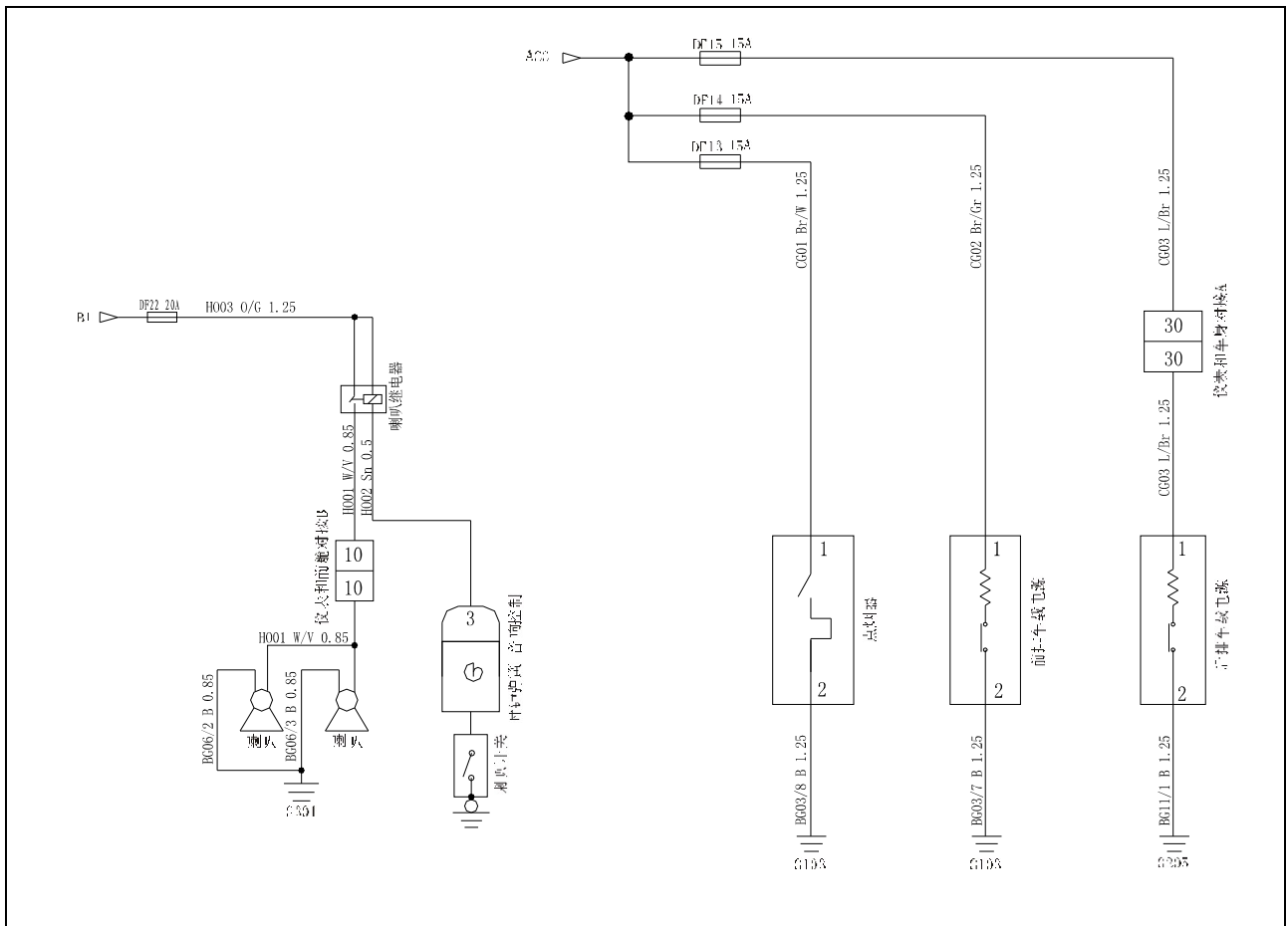
6.14 喇叭及小系统

适合车型：CS35

目录	页码
6.14.1喇叭及小系统	
喇叭及小系统·····	6.14.1-1

6.14.1-1 喇叭及小系统 6.14.1-1

6.14.1 喇叭及小系统

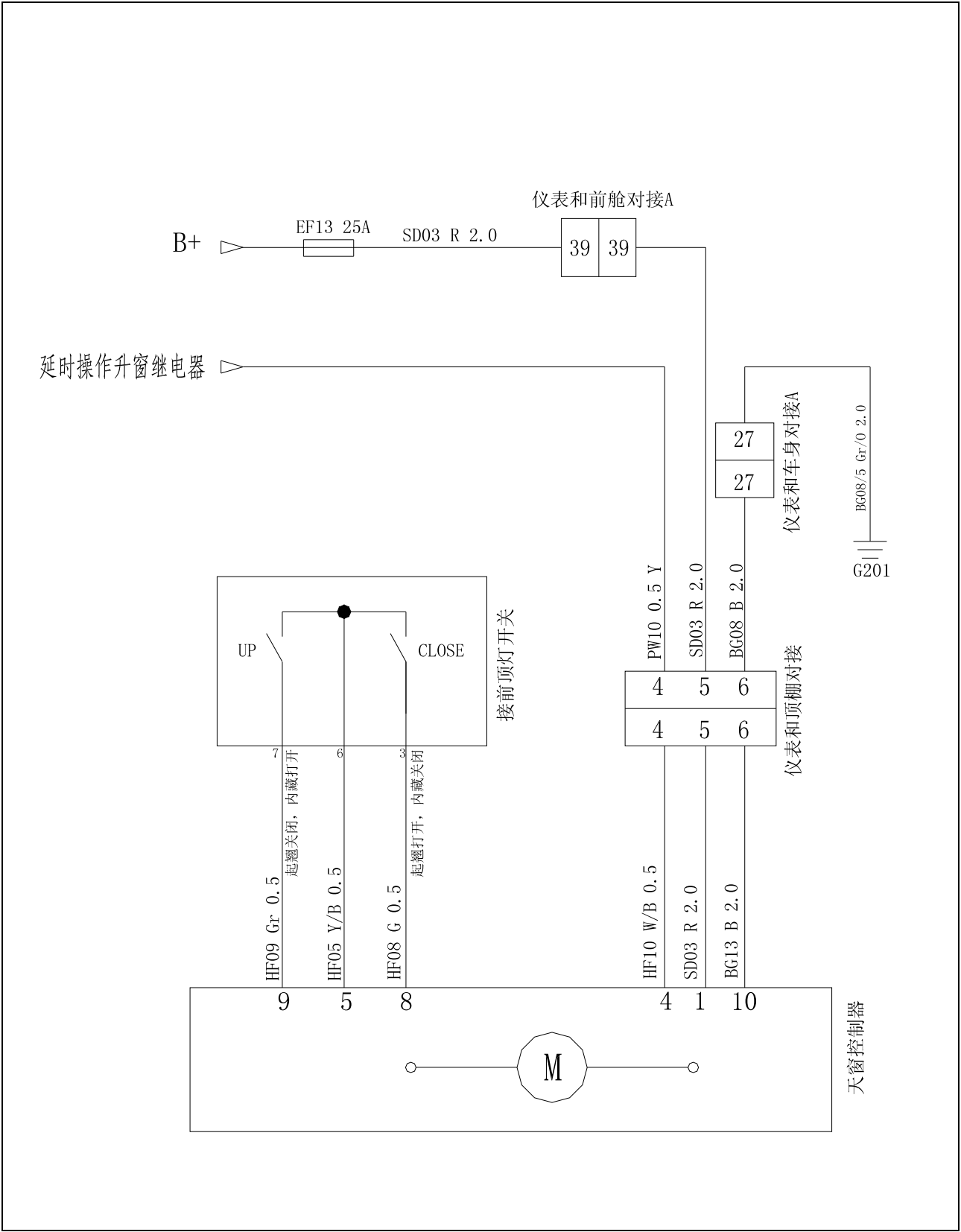


6.15 天窗系统

适合车型：CS35

目录	页码
6.15.1天窗系统	
天窗系统.....	6.15.1-1

6.15.1 天窗系统



6.16 仪表系统

适合车型：CS35

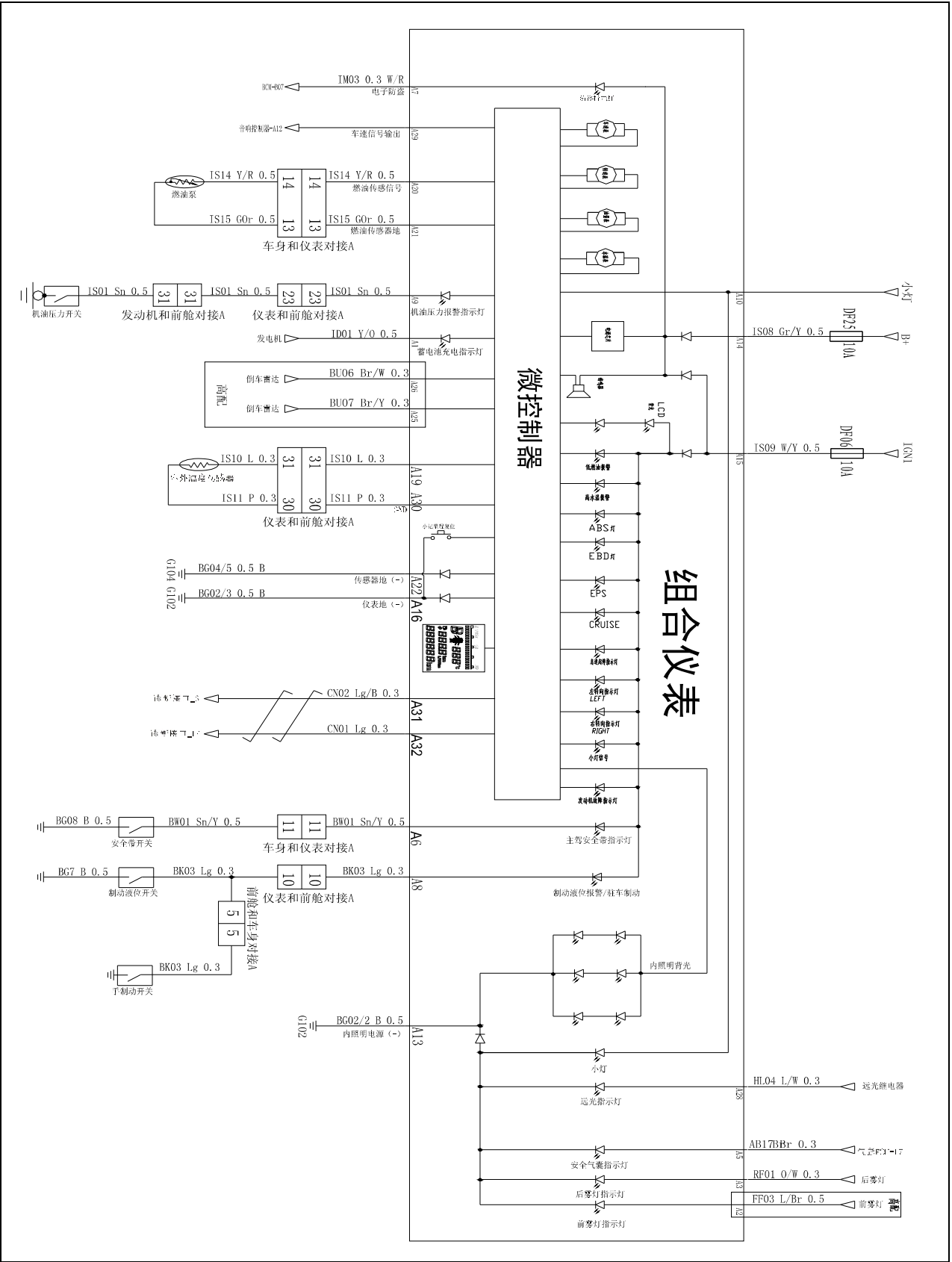
目录

6.16仪表系统

仪表系统.....6.16.1-1

页码

6.16.1 仪表系统



6.17 影音系统

适合车型：CS35

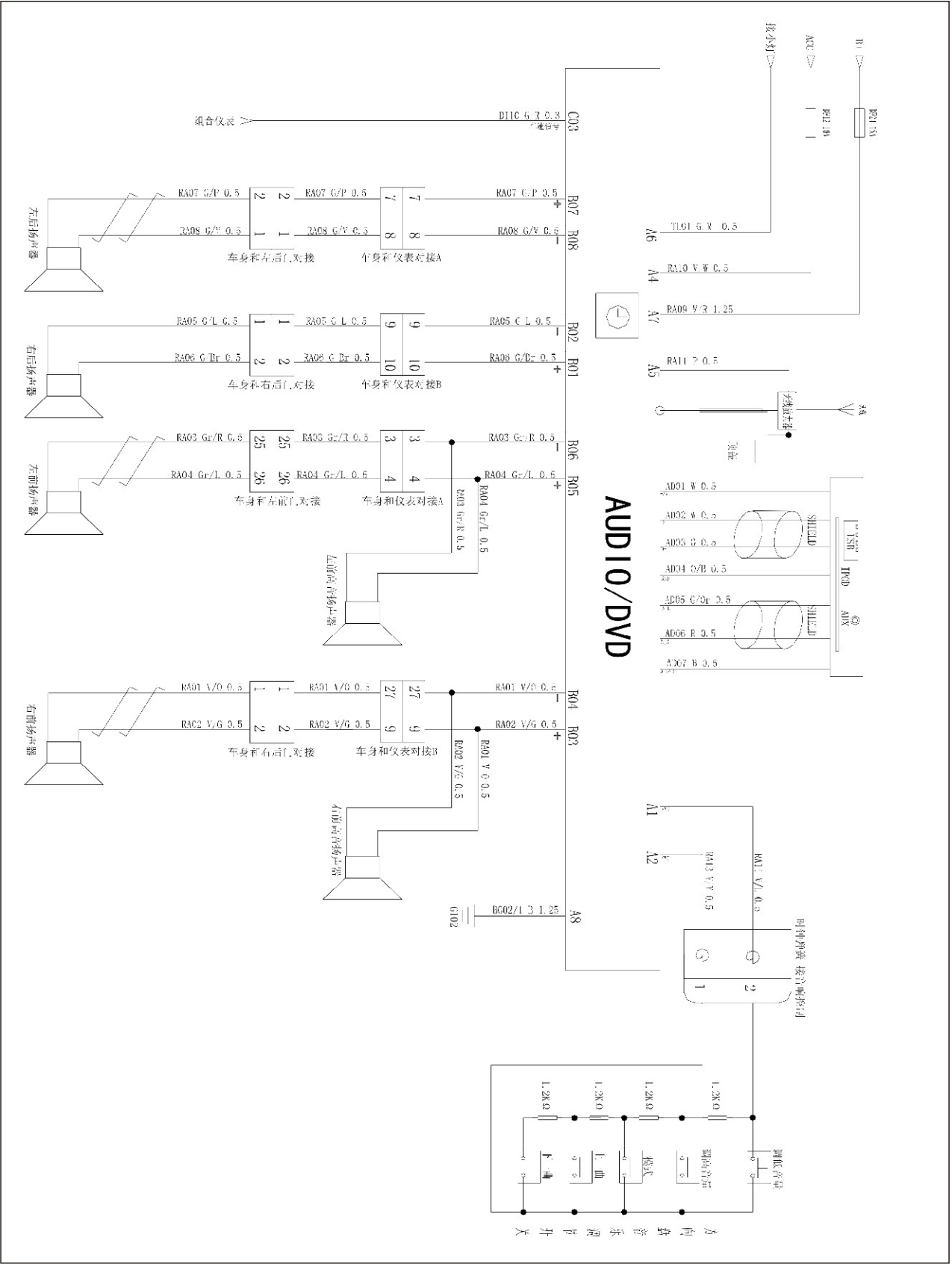
目录

6.17.1影音系统

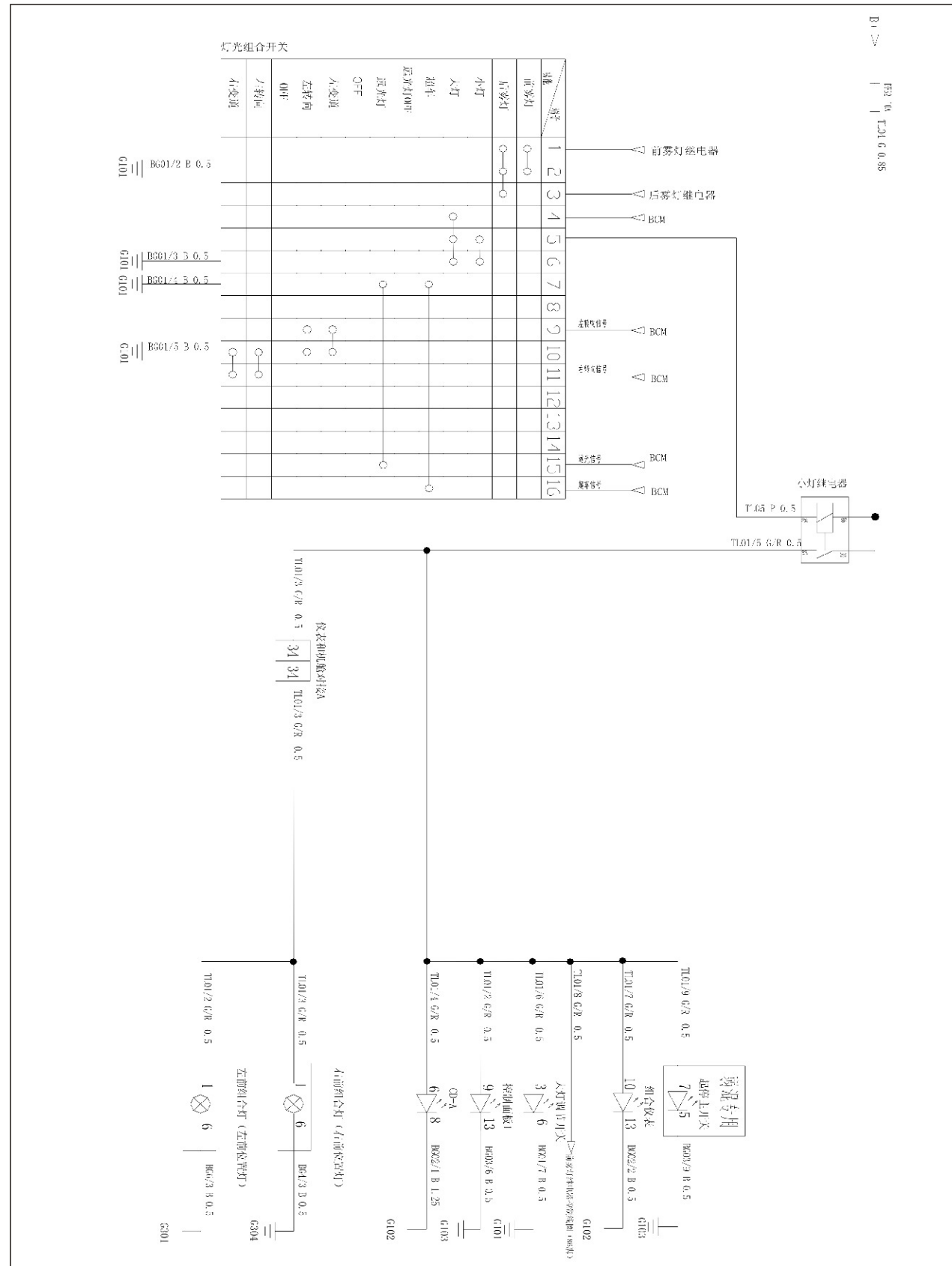
影音系统.....	6.17.1-1
-----------	----------

页码

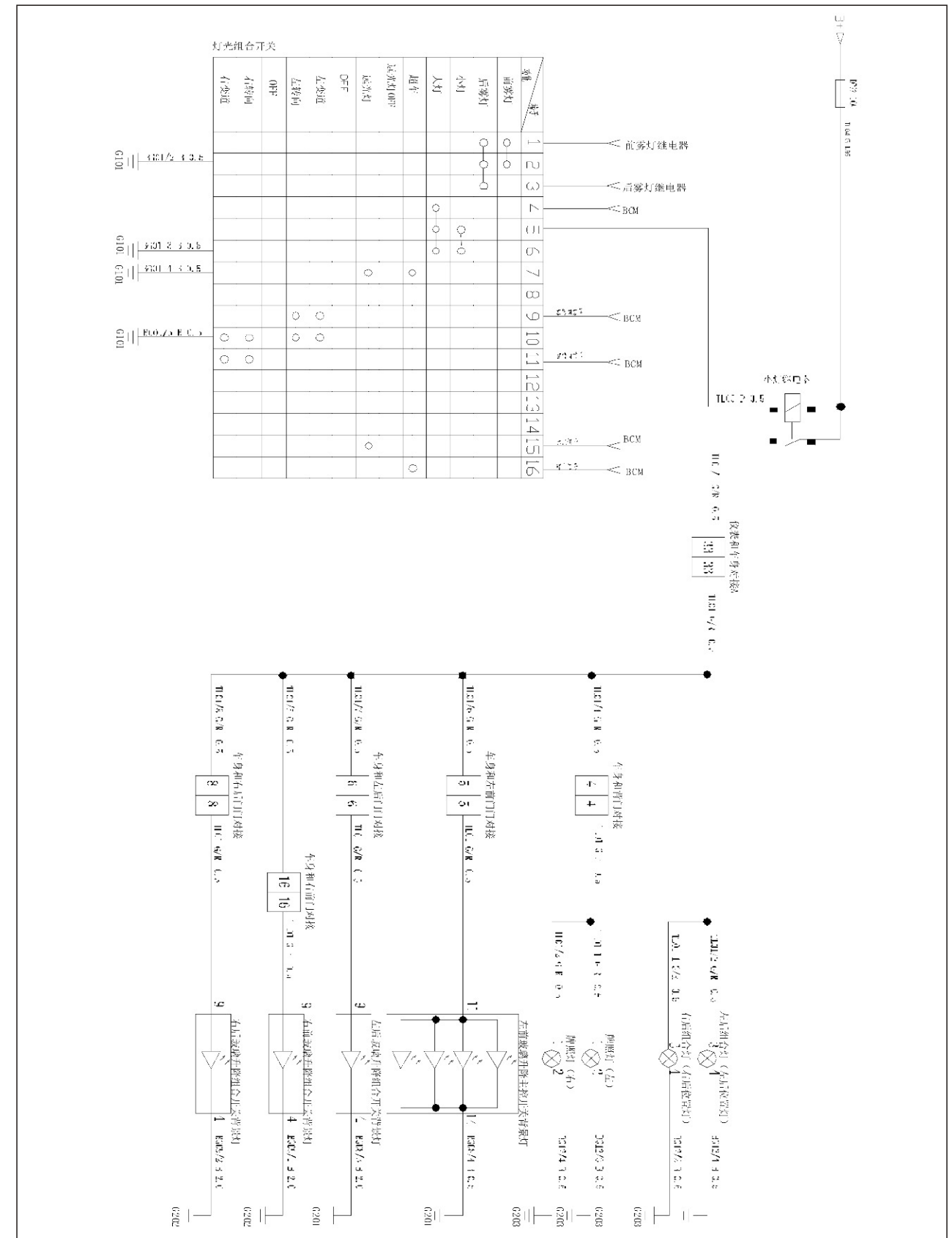
6.17.1 影音系统



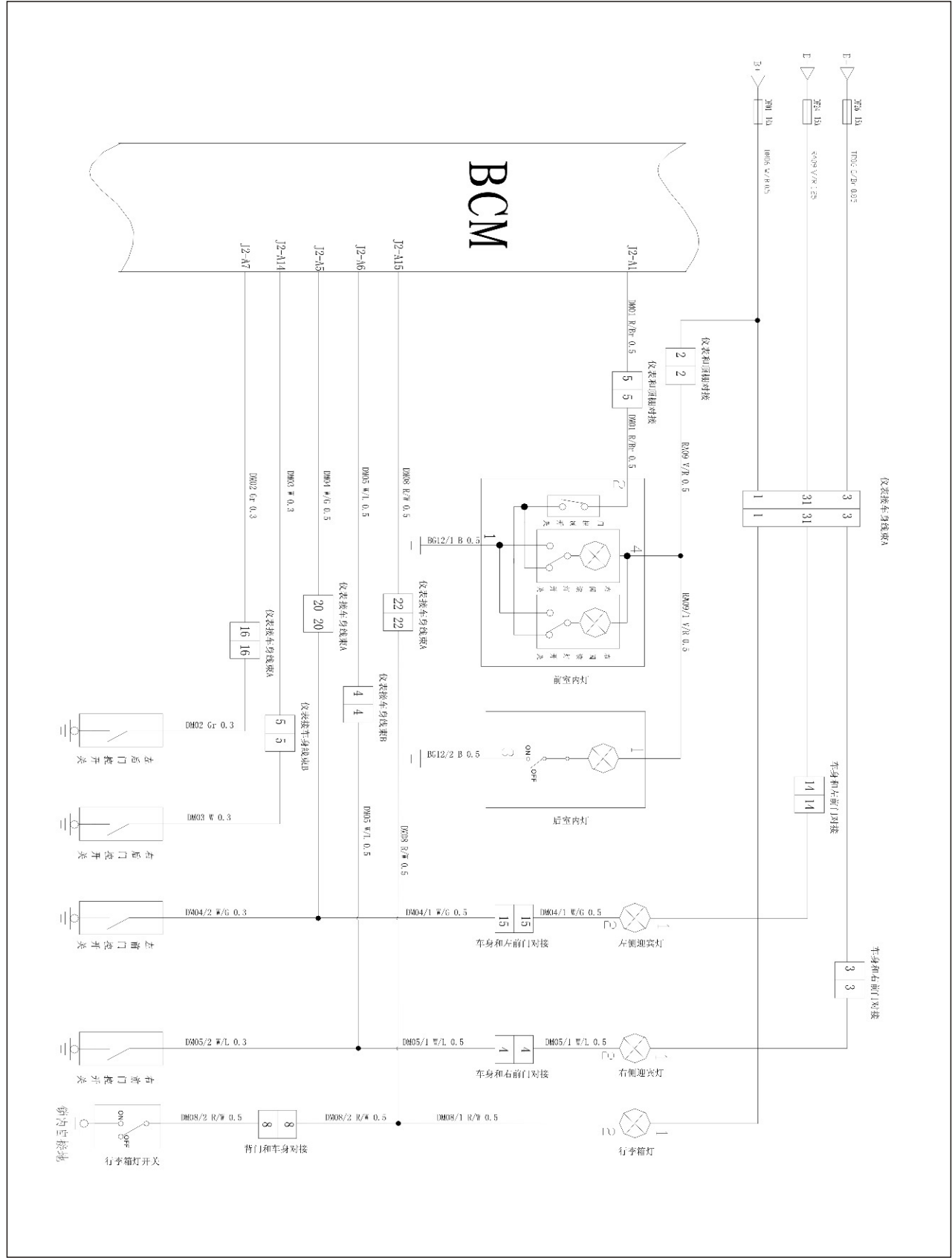
6.18.1 照明系统



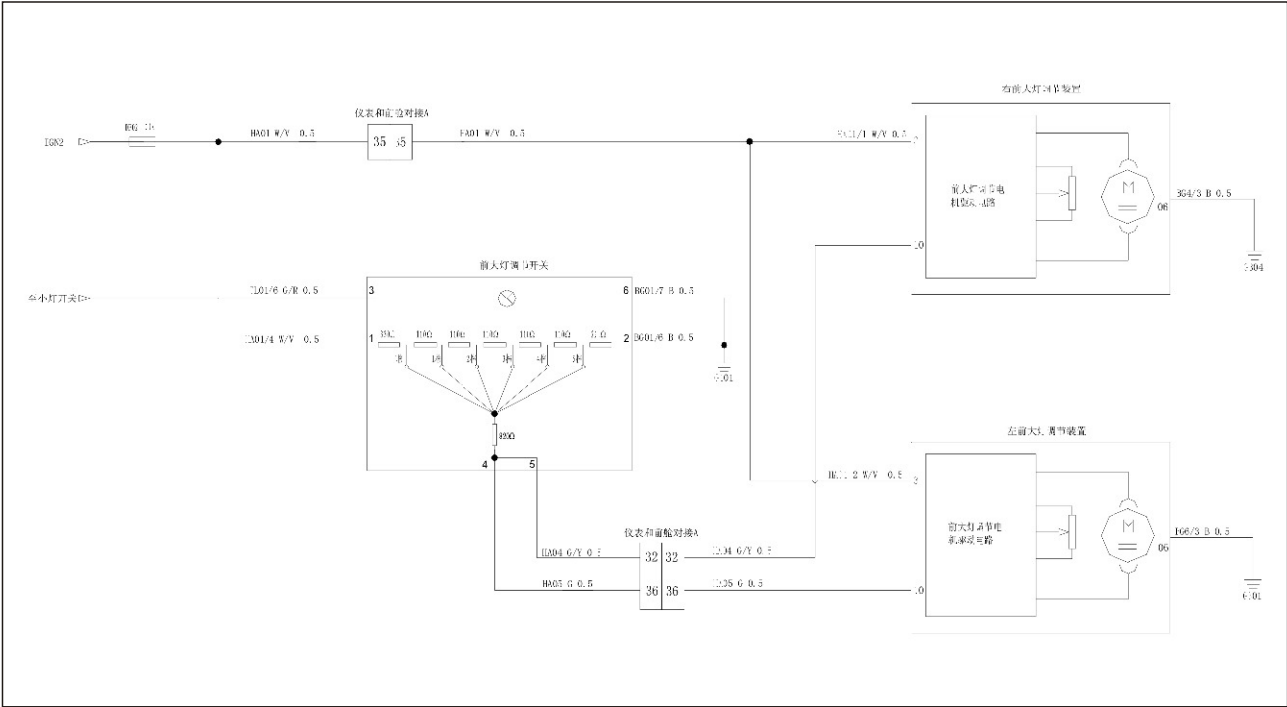
6.18.1 照明系统



6.18.1 照明系统



6.18.1 照明系统



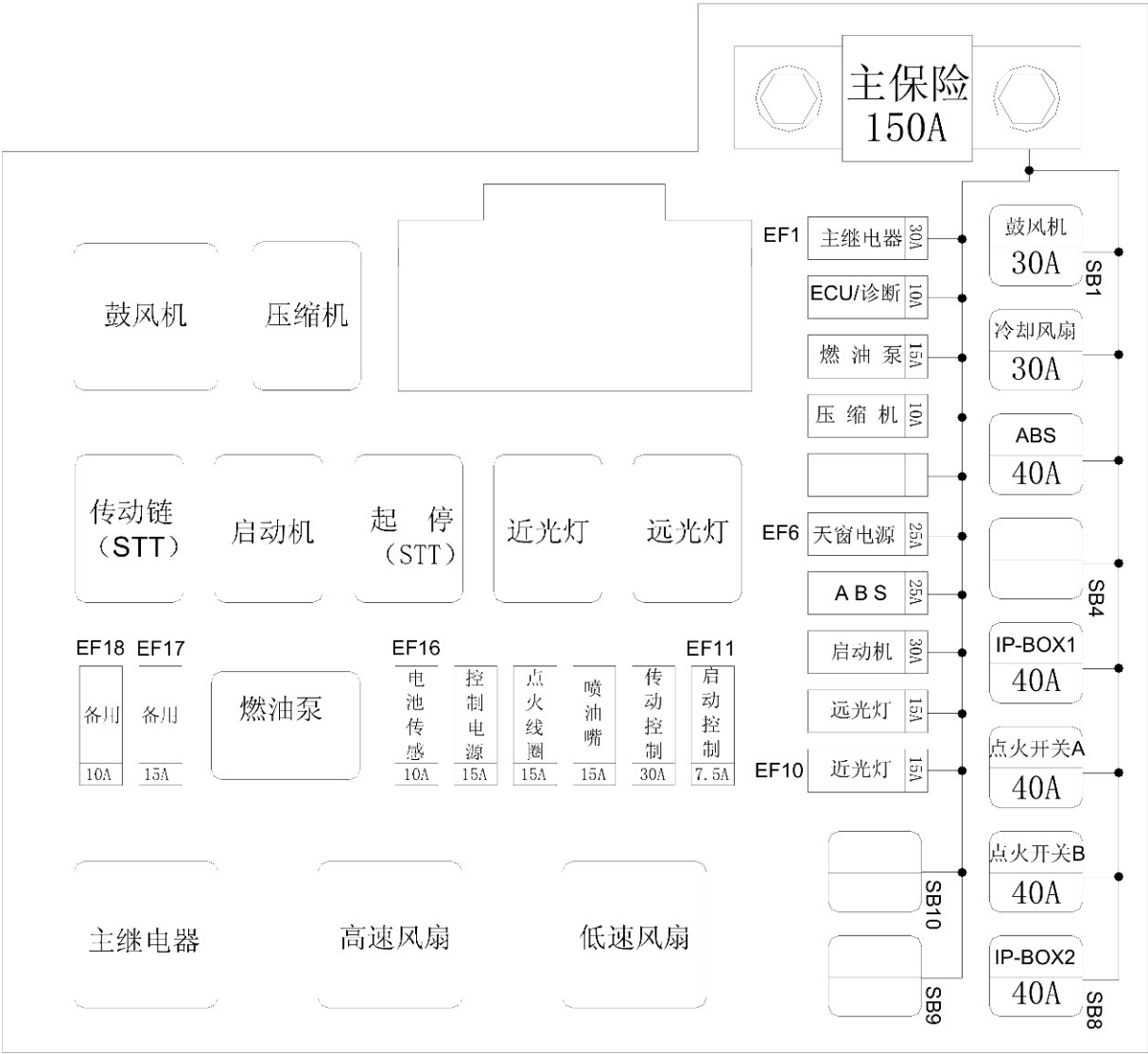
6.19 电源分布

适合车型：CS35

目录	页码
6.19.1发动机舱电器中心电源分布	
发动机舱电器中心电源分布.....	6.19.1-1
6.19.2室内电器中心电源分布	
室内电器中心电源分布.....	6.19.2-1

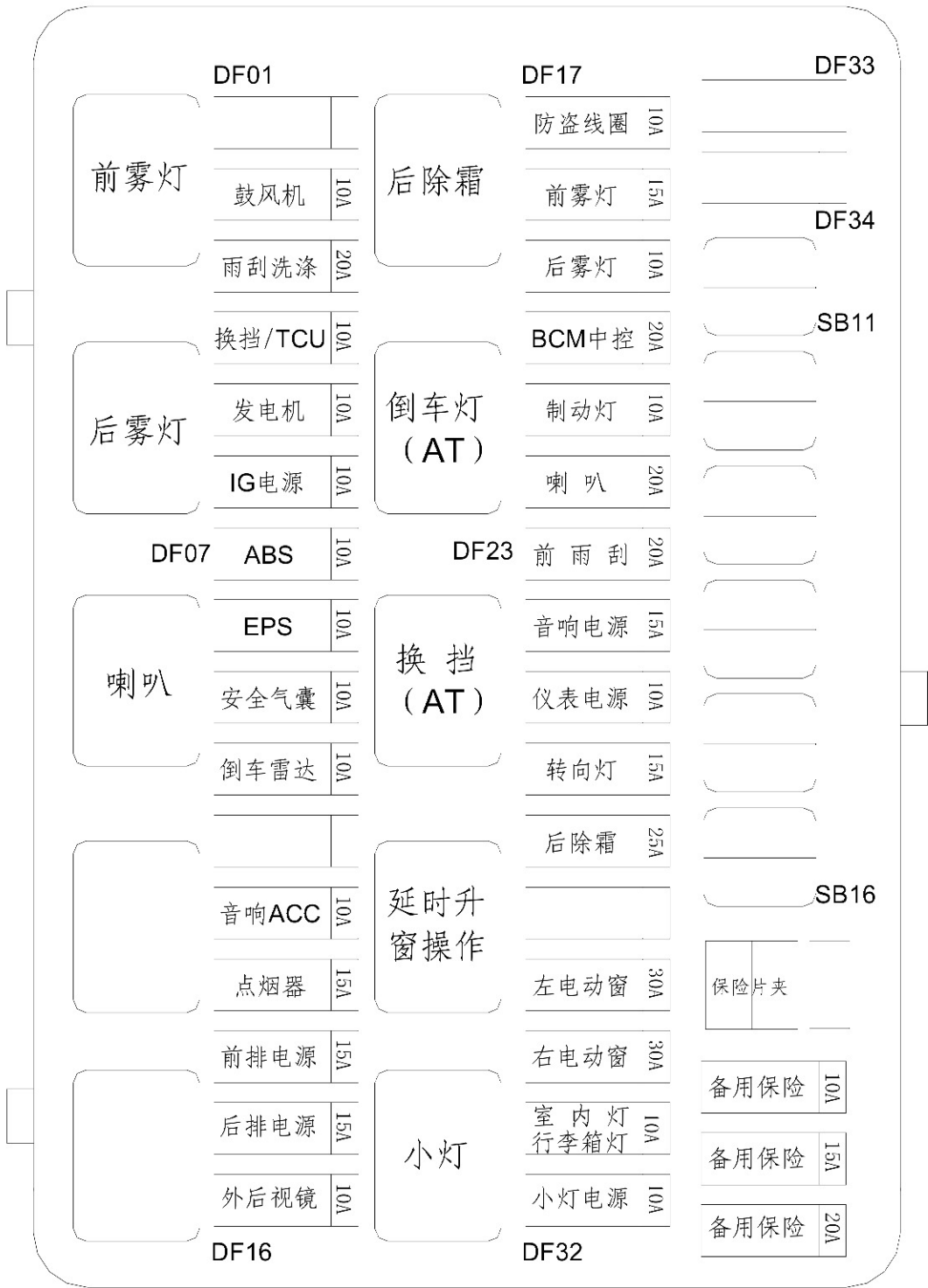
6.19.1 发动机舱电器中心电源分布

机舱保险盒（图中EF/SB代号标记为保险丝，未带安培数（A）说明处为继电器）



6.19.2 室内电器中心电源分配

仪表保险盒（图中DF代号标记为保险丝，未带安培数（A）说明处为继电器）



6.20 保险丝详细信息

适合车型：CS35

目录	页码
6.20.1 EF1—EF18, SB1—SB8	
EF1—EF26.....	6.20.1-1
SB1—SB8.....	6.20.1-1
6.20.2 DF1—DF32	
DF1—DF19.....	6.20.2-1
DF20—DF32.....	6.20.2-2

6.20.1 EF1—EF15，SB1—SB8

发 动 机 舱 保 险 丝 详 细 信 息			
保险	电流	所接用电器	
EF01	30A	主继电器电源	
EF02	15A	ECU-12	
		诊断接口	
EF03	15A	燃 油 泵	
EF04	10A	压 缩 机	
EF06	25A	天窗电源	
EF07	25A	ABS 电磁阀	
EF08	30A	启动机	
EF09	15A	远光灯	
EF10	15A	近光灯	
EF11	7. 5A	启动控制（启动继电器线圈电源）	
EF12	30A	传动控制（传动链继电器电源）-（STT 配置专用）	
EF13	15A	喷油嘴（1，2，3，4）	
		前/后氧传感器	
		可变进/出气凸轮轴位置传感器	
EF14	15A	点火线圈	
		ECU-（44, 45, 63）	
EF15	15A	控制电源	油泵继电器线圈
			起停继电器线圈（STT 配置专用）
			怠速起停主开关电源（STT 配置专用）
			高/低速风扇继电器线圈
			压缩机继电器线圈
EF16	10A	电池传感器	
SB1(慢熔)	30A	鼓风机	
SB2(慢熔)	30A	冷却风扇(高)	
		冷却风扇(低)	
SB3(慢熔)	40A	ABS	
SB5(慢熔)	40A	IP-BOX(仪表电器盒 B+电源)	
SB6(慢熔)	40A	点火开关 A	
SB7(慢熔)	40A	点火开关 B	
SB8(慢熔)	40A	IP-BOX(仪表电器盒 B+电源)	

6.20.2 DF1—DF19

室 内 保 险 丝 详 细 详 细 信 息			
保险	电流	所接用电器	
DF02	10A	鼓风机鼓风机继电器控制电路	
		大灯调节电路 IG 信号	
		后除霜继电器线圈控制电源	
DF03	20A	后雨刮电机	
		前后洗涤电机	
DF04	10A	换挡继电器线圈控制电源(AT 配置)	
		TCU(AT 配置)	
DF05	10A	发电机励磁信号	
		ECU（制动信号）	
		空挡传感器(AT 配置)	
DF06	10A	IG 点火信号	组合仪表
			空调
			ECU
			BCM
DF07	10A	ABS	
DF08	10A	EPS	
DF09	10A	安全气囊	
DF10	10A	倒车雷达	
		后雾灯继电器控制回路 IG 电源	
DF12	30A	音响 ACC	
DF13	15A	点烟器	
DF14	15A	前排电源	
DF15	15A	后排电源	
DF16	10A	电动后视镜	
		点火开关电磁阀（AT 配置）	
DF17	10A	防盗线圈	
		BCM	
		点火锁警示开关	
DF18	15A	前雾灯	
DF19	10A	后雾灯	

6.20.2 DF20—DF32

室内保险丝详细详细信息(续)		
保险	电流	所接用电器
DF20	20A	BCM（中控锁）
DF21	10A	制动灯
DF22	20A	喇叭
DF23	20A	前雨刮(雨挂维修模式)
DF24	15A	音响电源
		室内灯
		礼貌灯
DF25	10A	仪表电源
		空调控制器
		诊断接口
DF26	15A	BCM-转向灯电源
DF27	25A	后除霜
		后视镜加热
DF28		
DF29	29A	左电动窗
DF30	30A	右电动窗
		四门玻璃升降开关控制电源
DF31	10A	室内灯，行李箱灯
DF32	10A	小灯电源

6.21 接地分布

适合车型：CS35

目录	页码
6.21.1G301G306、GND01GND02、P101P102	
G301G306、GND01GND02、P101P102·····	6.21.1-1
6.21.2G101G104	
G101G105·····	6.21.2-1
6.21.3G201G205	
G201G205·····	6.21.3-1

6.21.1G301—GD306，GND01—GND02，P101—P102（机舱搭铁分布）

接地点编号原则：

发动机舱线束接地用 G30X 表示；仪表台板线束接地用 G20X 表示；
地板线束接地用 G10X 表示；发动机ECU接地用 P10X 表示，
其他部件接地用 GND0X表示；

CS35 搭铁分布表(发动机舱)					
序号	编号	接地位置	接地线径	功能	接地螺栓
1	G301	左前纵梁外侧面 (左前大灯下部)	0.85	喇叭地	09128-06007
			3	散热风扇电机地	
			0.5	调光电机地	
			0.85	雾灯地	
			0.85	转向灯/位置灯/大灯地	
2	G302	左前纵梁外侧面 (左前大灯下部)	0.5	接制动液位报警地	09128-06007
			0.5	前雨刮电机地	
			0.5	启动继电器地	
			0.5	鼓风机继电器地	
			0.5	接离合器底位开关地	
			0.5	离合器顶位开关地	
			0.5	空挡传感器地	
			0.5	接离合器底位开关地	
3	G303	右前纵梁内侧面 (高低压管支架附近)	0.5	三态压力开关地	09128-06007
4	G304	右前纵梁内侧面 (高低压管支架附近)	0.85	前洗涤电机地	09128-06007
			0.85	后洗涤电机地	
			0.5	调光电机地	
			0.85	右前雾灯地	
			0.85	转向灯/位置灯/大灯地	
5	G305	右前纵梁内侧面 (ABS 控制器下方)	0.85	ABS 电动地	09128-06007
			4	ABS 功率地	
6	G306	左前轮包上	10	EPS 地	09128-06007
7	GND01	左前轮包上	16	蓄电池负极搭铁	09118-08005
8	GND02	左前纵梁内侧面 (空滤下方位置)	16	发动机搭铁	09128-06007
9	P101	右前轮包 ECU 支架上	0.5	ECU 点火地	09128-06007
			0.5	ECU 功率地 1	
			0.5	ECU 功率地 2	
10	P102		0.5	ECU 电动地 1	
			0.5	ECU 电动地 2	

6.21.2 G101G104（转向支撑搭铁分布）

CS35 搭铁分布表(仪表 CCB 管柱)					
序号	接地编号	接地位置	接地线径	功能	接地螺栓
1	G101	转向管柱支撑 上 Z 平面靠左侧	0. 5	接组合开关(雨刮)	09128-06007
			0. 5	接组合开关(雾灯地)	
			0. 5	接组合开关(近光, 小灯地)	
			0. 5	接组合开关(远光地)	
			0. 5	接组合开关(转向灯地)	
			0. 5	接大灯调节开关	
2	G102	转向管柱支撑 上 Z 平面靠右侧	0. 5	接大灯调节开关	09128-06007
			0. 5	接后视镜开关	
			1. 25	接 CD-A(功率地)	
			0. 5	接组合仪表(功率地)	
3	G103	转向管柱支撑 上 Y 平面靠上侧	0. 5	接组合仪表(小灯地)	09128-06007
			3	鼓风机	
			0. 5	接 BCM-J1	
			1. 25	接 BCM-J1	
4	G104	转向管柱支撑 上 Y 平面靠下侧	0. 5	接 BCM-J1	09128-06007
			1. 25	接 BCM-J1	
			0. 5	接 BCM-J1	
			1. 25	接 BCM-J1	
			0. 5	换挡继电器	
			0. 5	空调控制器(功率地)	
			1. 25	接备用电源	
	G104	转向管柱支撑 上 Y 平面靠下侧	1. 25	接点烟器	09128-06007
			0. 5	接诊断接口	
			2	顶灯	
			0. 5	接诊断接口	
			0. 5	接防盗线圈/点火照明灯	
			0. 5	组合仪表	
			0. 5	接 BCM-J2-D(传感器地)	
			0. 5	空调控制器(传感器地)	
			0. 5	接 TCU-A	
			0. 5	接换挡手柄(电动地)	
			0. 5	接换挡手柄(照明地)	
			0. 5	接 TCU-A	

6.21.3 G201—G205其它部分搭铁分布

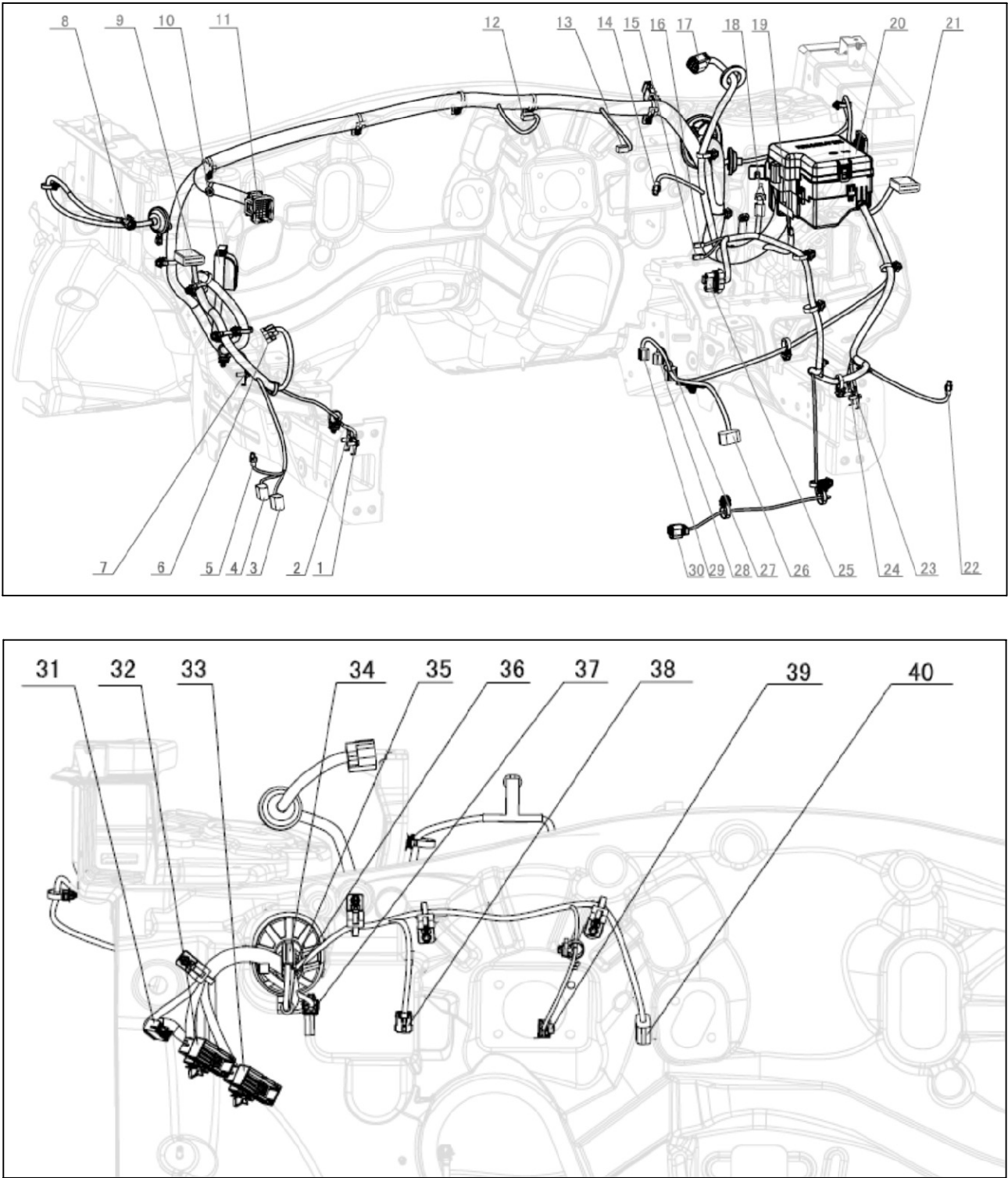
CS35 搭铁分布表(驾驶舱-车身)					
序号	接地编号	接地位置	接地线径	功能	接地螺栓
1	G201	左前门边侧围内板	2	左前玻璃升降主控开关地/ 左前门门锁开关地/电动后视镜开关地	7009-2190-02
			0.5	主驾安全带警报开关地	
			2	左后门玻璃升降主控开关地	7009-1868-02
			0.5	左前门主控开关地	
			2	天窗电机	
2	G202	右前门边侧围内板	2	右前玻璃升降主控开关地/ 电动后视镜开关地	7009-1868-02
			2	右后门玻璃升降主控开关地	7009-2190-02
			0.5	杯托照明地	
3	G203	左后轮包上侧	0.5	高位制动灯	7009-1868-02
			0.5	接左后组合灯	
			0.5	接后保险杠(后雾灯)	
			0.5	接右后组合灯	7009-2190-02
			0.85	接后背门线束(倒车灯, 后雨刮, 后背门锁)	
4	G204	左后轮包上侧	0.5	倒车雷达 ECU	7009-1868-02
5	G205	左后轮包上侧	1.25	燃油泵	7009-1868-02
			1.25	后排车载电源	
			2	接后背门线束(后除霜)	7009-2190-02

6.22 线束接头位置图

适合车型：CS35

目录	页码
6.22.1发动机舱线束接头位置图	
发动机舱线束接头位置图·····	6.22.1-1
6.22.2仪表线束接头位置图	
仪表线束接头位置图·····	6.22.2-1
6.22.3地板线束接头位置图	
地板线束接头位置图·····	6.22.3-1
6.22.4顶棚线束接头位置图	
顶棚线束接头位置图·····	6.22.4-1
6.22.5门线束接头位置图	
前门线束接头位置图·····	6.22.5-1
后门线束接头位置图·····	6.22.5-2
6.22.6后保险杠线束接头位置图	
后保险杠线束接头位置图·····	6.22.6-1
6.22.7后背门线束接头位置图	
后背门线束接头位置图·····	6.22.7-1
6.22.8发动机线束接头位置图	
发动机线束接头位置图·····	6.22.8-1

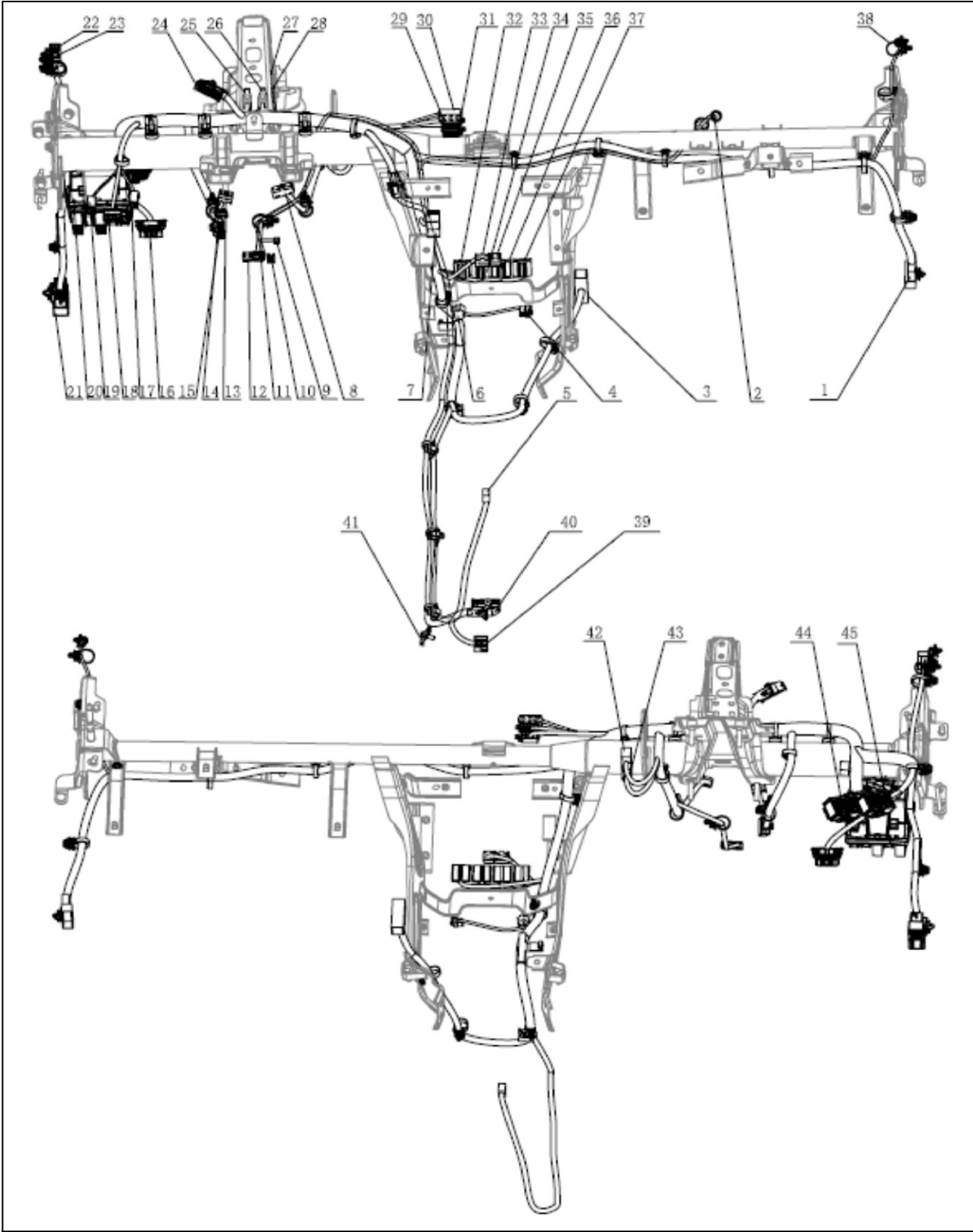
6.22.1 发动机舱线束接头位置图



6.22.1 发动机舱线束接头位置图

发动机舱线束接头			
序号	接头名称	序号	接头名称
1	接搭铁 3	22	接左前雾灯
2	接搭铁 4	23	接搭铁 1
3	接前洗涤电机	24	接搭铁 2
4	接后洗涤电机	25	接散热风扇电机
5	接右前雾灯	26	档位选择开关
6	接三态压力开关	27	接 AT 电磁阀
7	ABS 搭铁	28	涡轮转速传感器
8	接右轮速传感器	29	车速传感器
9	接右前组合灯	30	接室外温度传感器
10	接 ABS 控制器	31	接车身线束
11	接发动机线束	32	接仪表线束 A
12	接真空度传感器	33	接仪表线束 B
13	接制动液位报警	34	接 EPS 信号
14	接电量传感器	35	接 EPS 地线
15	接喇叭	36	接 EPS 电源
16	接喇叭	37	接离合器顶位开关
17	接前雨刮电机	38	接离合器底位开关
18	接 EPS 搭铁	39	接制动灯开关
19	接电源电器盒	40	接电动油门踏板
20	前舱保险盒	41	
21	接左前组合灯		

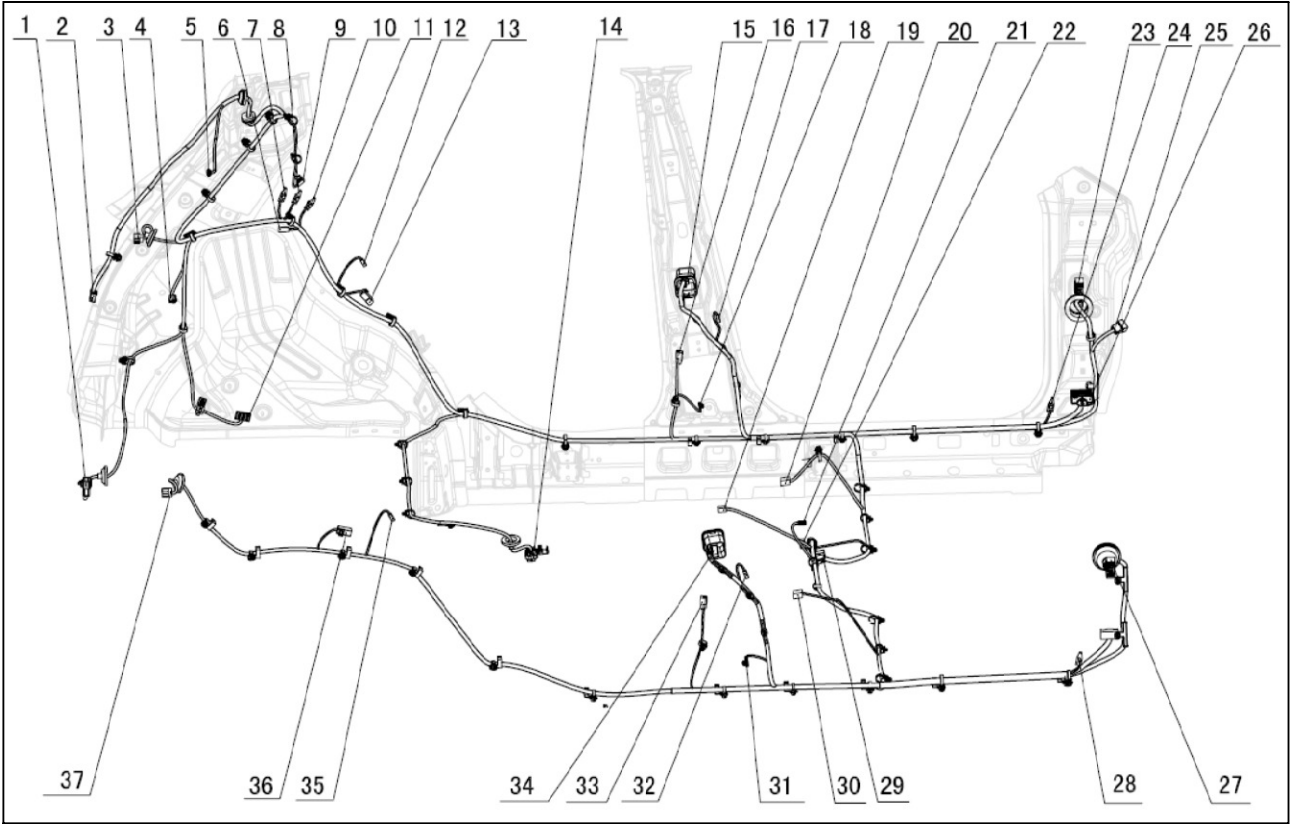
6.22.2 仪表线束接头位置图



6.22.2 仪表线束接头位置图

仪表线束接头			
序号	接头名称	序号	接头名称
1	接车身线束(右)	24	接组合仪表(绿)
2	接副驾驶安全气囊	25	接地
3	接空调线束	26	接地
4	接备用电源	27	接地
5	接换挡手动手柄	28	接地
6	接点烟器	29	接 CD B
7	接 BCM-J1	30	接 CD C
8	接组合开关(雨刮)	31	接 CD A
9	接防盗线圈/点火照明灯	32	接 BCM-J2-A
10	接音响控制,喇叭开关	33	接控制面板 A
11	旋转连接器(定速巡航)	34	接 BCM-J2-B
12	接时钟弹簧(主驾气囊)	35	接控制面板 B
13	接组合开关(灯光)	36	接 BCM-J2-C
14	接钥匙未拔提醒开关	37	接 BCM-J2-D
15	接点火开关	38	接右高音喇叭
16	接诊断口	39	接车身线束
17	接怠速启停开关	40	接安全气囊 ECU
18	接后视镜开关	41	接地
19	接大灯调节开关	42	接 TCU A
20	接仪表台板保险盒	43	接 TCU B
21	接地板线束 A	44	接前舱线束 B
22	接顶棚线束	45	接前舱线束 A
23	接左高音喇叭		

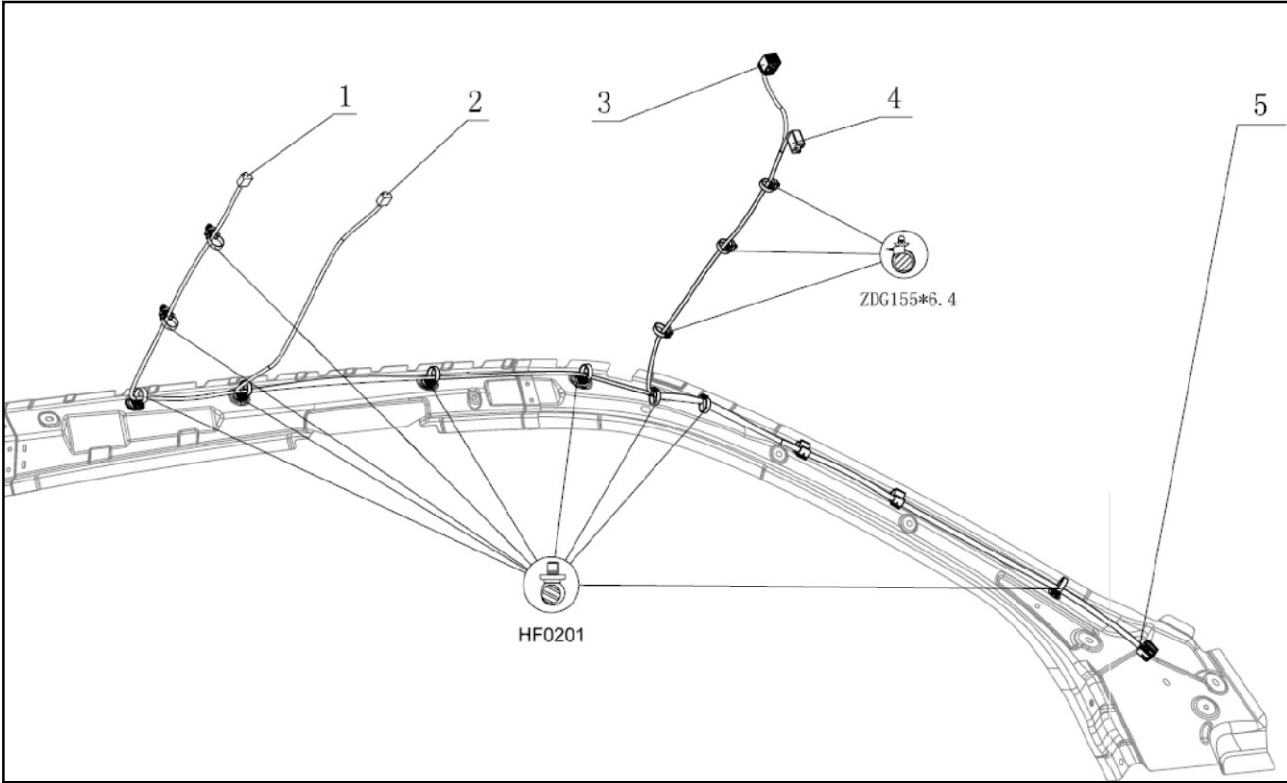
6.22.3地板线束接头位置图



6.22.3地板线束接头位置图

地板线束接头			
序号	接头名称	序号	接头名称
1	接后保险杠线束	20	接主驾侧安全气囊
2	接后背门线束	21	杯托照明
3	接左后组合灯	22	主驾安全带警报开关
4	后排车载电源	23	接左前门线束
5	高位制动灯	24	接搭铁 1
6	行李箱灯	25	接发动机舱线束
7	接搭铁 3	26	接仪表台板线束 1
8	接搭铁 5	27	接右前门线束
9	天线电源	28	接搭铁 2
10	搭铁 4	29	接安全气囊线束
11	接倒车雷达	30	接副驾侧安全气囊
12	左后门接触开关	31	接副驾乘员安全带预紧
13	接轮速传感器	32	右前门接触开关（RF）
14	接油泵	33	接副驾侧碰撞传感器
15	接左后门线束	34	接右后门线束
16	接主驾侧碰撞传感器	35	右后门接触开关（RR）
17	左前门接触开关	36	接轮速传感器（RR）
18	接驾驶员安全带预紧	37	接右后组合灯
19	手制动开关		

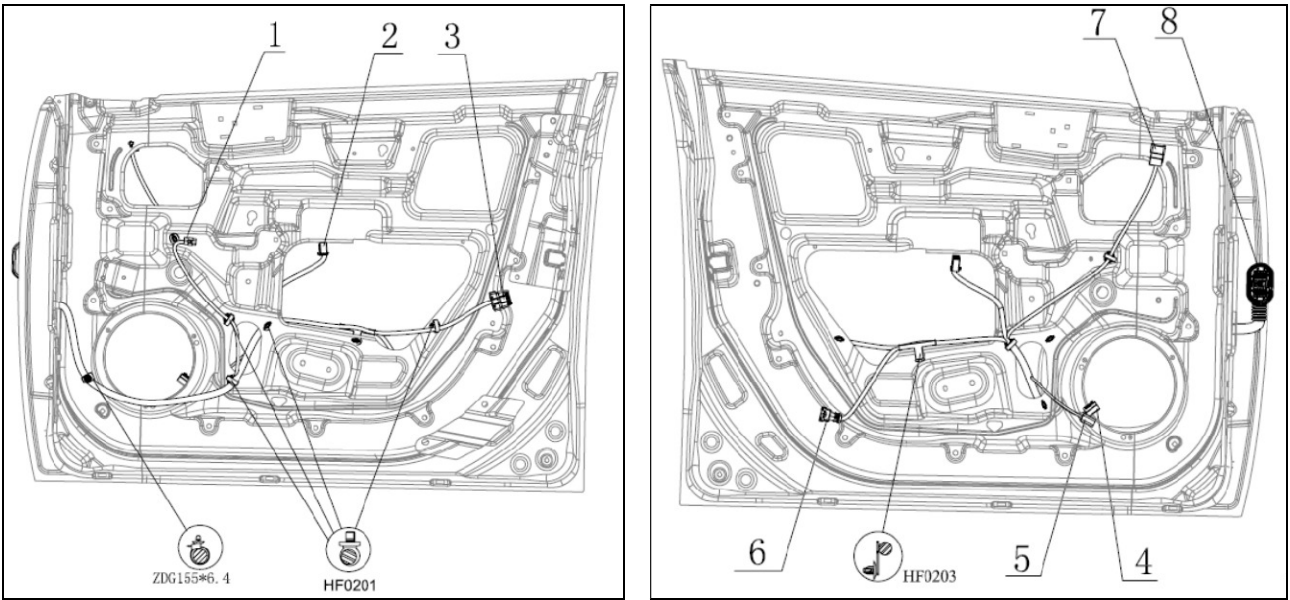
6.22.4 顶棚线束接头位置图



顶棚线束接头			
序号	接头名称	序号	接头名称
1	接后顶灯（舒适配置）	4	接前顶灯开关
2	接后顶灯(豪华配置)	5	接仪表线束
3	接天窗控制器(豪华配置)		

6.22.5 前门线束接头位置图

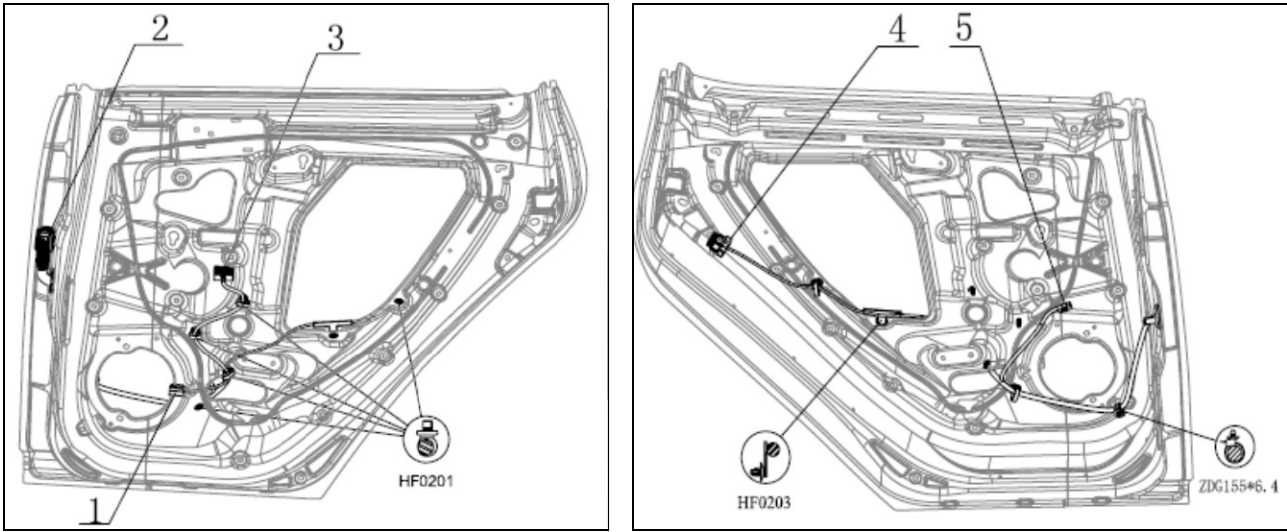
前门线束接头位置图



前门线束接头			
线束接头序号	线束接头名称	线束接头序号	线束接头名称
1	接前门玻璃升降电机	5	接环境灯光（豪配）
2	接前门车窗开关	6	接迎宾灯
3	接前门锁电机	7	接电动外后视镜
4	接前门扬声器（低）	8	前门线束对接地板线束

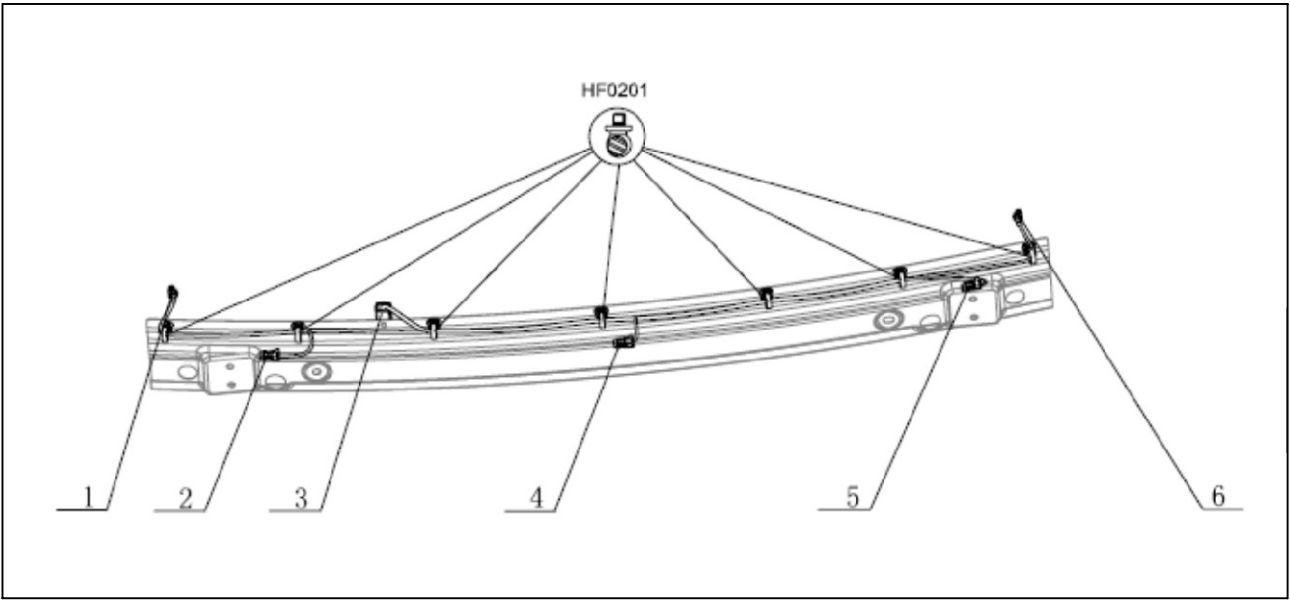
6.22.5 后门线束接头位置图

后门线束接头位置图



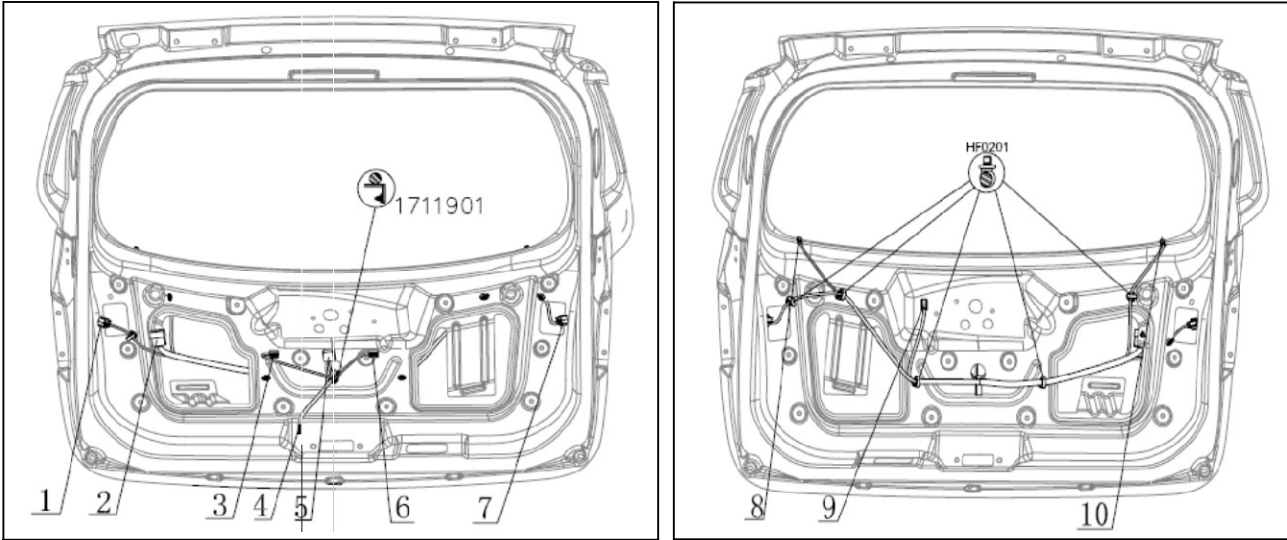
后门线束接头			
线束接头序号	线束接头名称	线束接头序号	线束接头名称
1	接后门扬声器（低）	4	接后门门锁电机
2	后门线束对接制动线束	5	接后门玻璃升降电机
3	接后门车窗开关		

6.22.6 后保险杠线束接头位置图



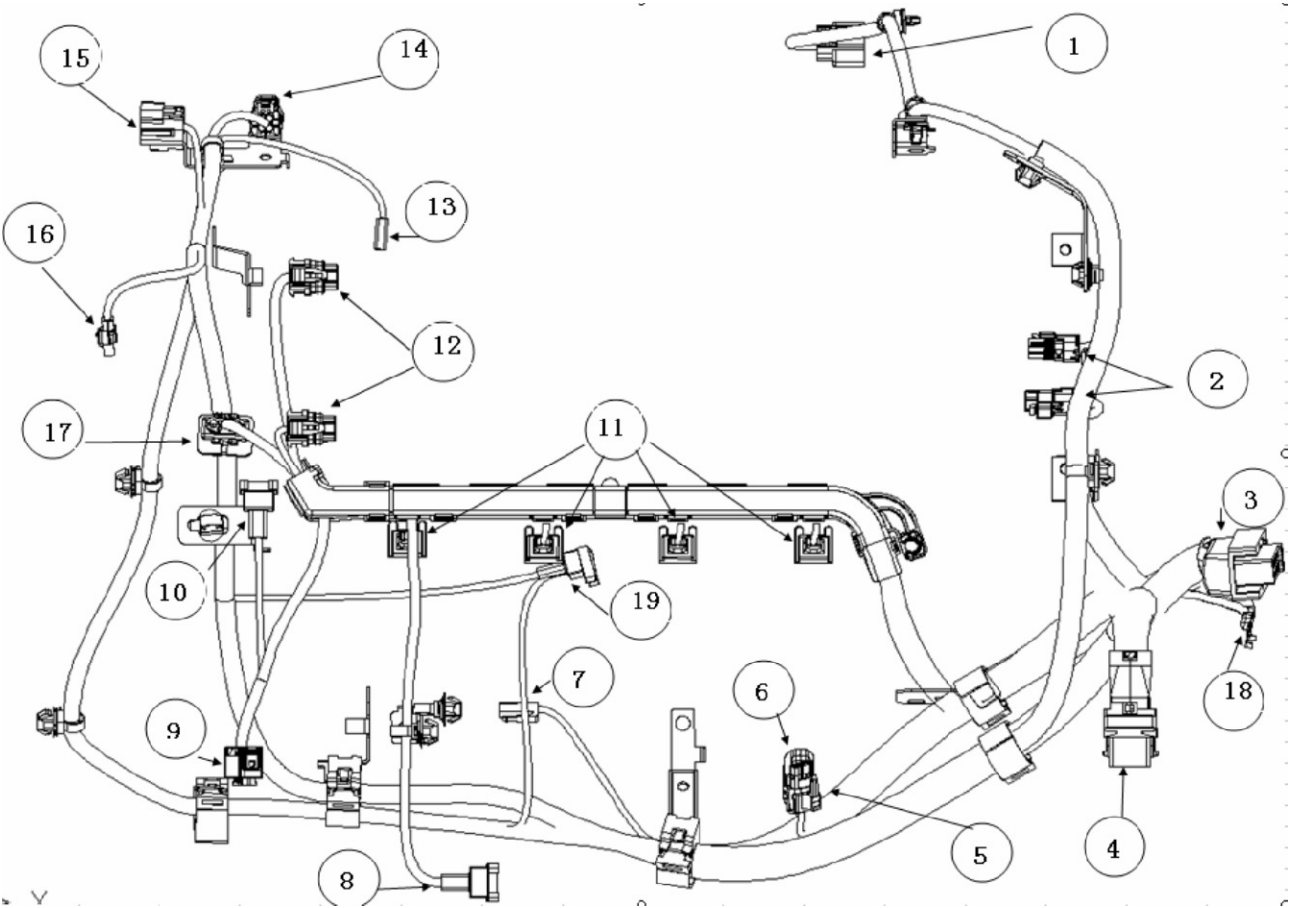
后保险杠线束接头			
线束接头序号	线束接头名称	线束接头序号	线束接头名称
1	接左后雾灯	6	接倒车雷达探头（中）
2	接倒车雷达探头（左）	7	接倒车雷达探头(右)
3	后保险杠线束对接地板线束	8	接右后雾灯

6.22.7 后背门线束接头位置图



后背门线束接头			
线束接头序号	线束接头名称	线束接头序号	线束接头名称
1	接倒车灯（左）	6	接牌照灯（右）
2	背门线束接地板线束	7	接倒车灯（右）
3	接牌照灯（左）	8	接后除霜地
4	接后背门锁电机	9	接后雨挂电机
5	接门锁手拉开关	10	接后除霜电源

6.22.8 发动机线束接头位置图



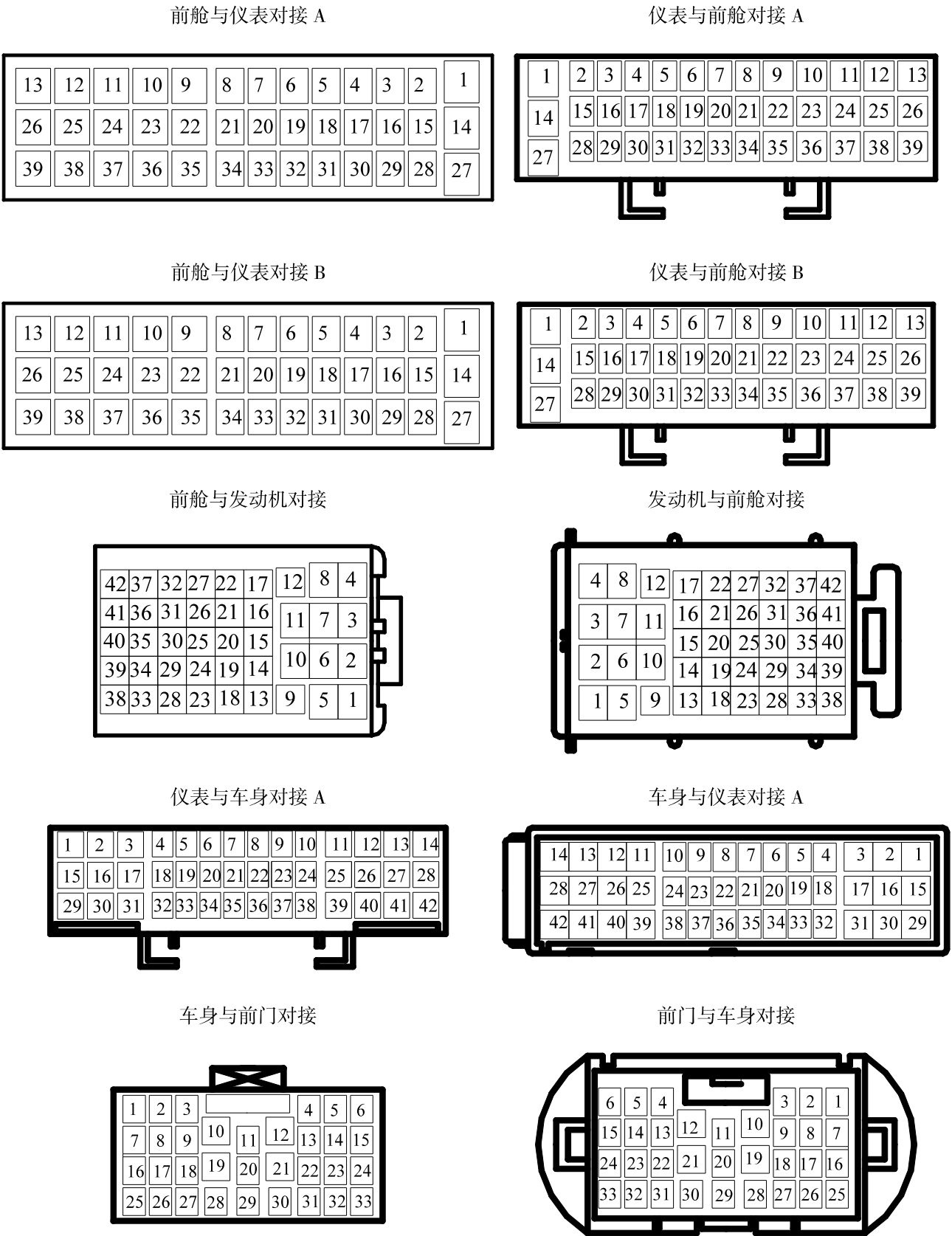
发动机线束接头			
线束接头序号	线束接头名称	线束接头序号	线束接头名称
1	接压缩机	13	接机油压力开关
2	接 ocv 进气阀/ocv 排气阀	14	接前氧传感器
3	接 ECU	15	接后氧传感器
4	接发动机舱线束	16	接曲轴传感器
5	进气温度压力传感器	17	接点火线圈
6	接发动机信号开关	18	ECU 搭铁
7	起动电机	19	接爆震传感器
8	接进气温度压力传感器		
9	接电动节气门体		
10	接水温传感器		
11	接喷油嘴		
12	进/排气凸轮轴位置传感器		

6.23 线束端面视图

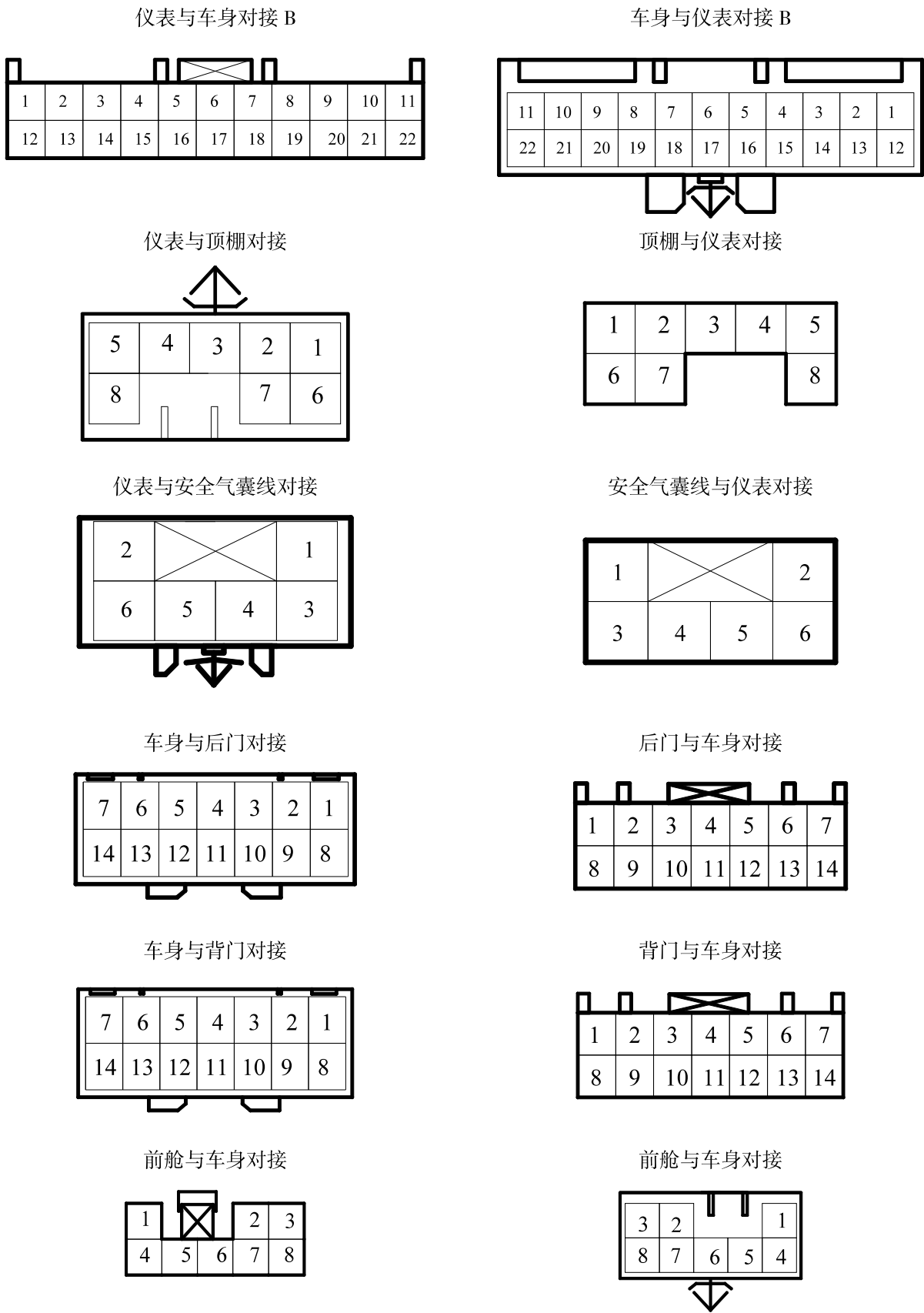
适合车型：CS35

目录	页码
6.23.1线束接线束	
线束接线束·····	6.23.1-1
6.23.2发动机舱线束	
发动机舱线束接头·····	6.23.2-1
6.23.3发动机线束接头	
发动机线束接头·····	6.23.3-1
6.23.4仪表线束接头	
仪表线束接头·····	6.23.4-1
6.23.5地板线束接头	
地板线束接头·····	6.23.5-1
6.23.6门线束接头	
门线束接头·····	6.23.6-1
6.23.7室内等线束接头	
室内等线束接头·····	6.23.7-1

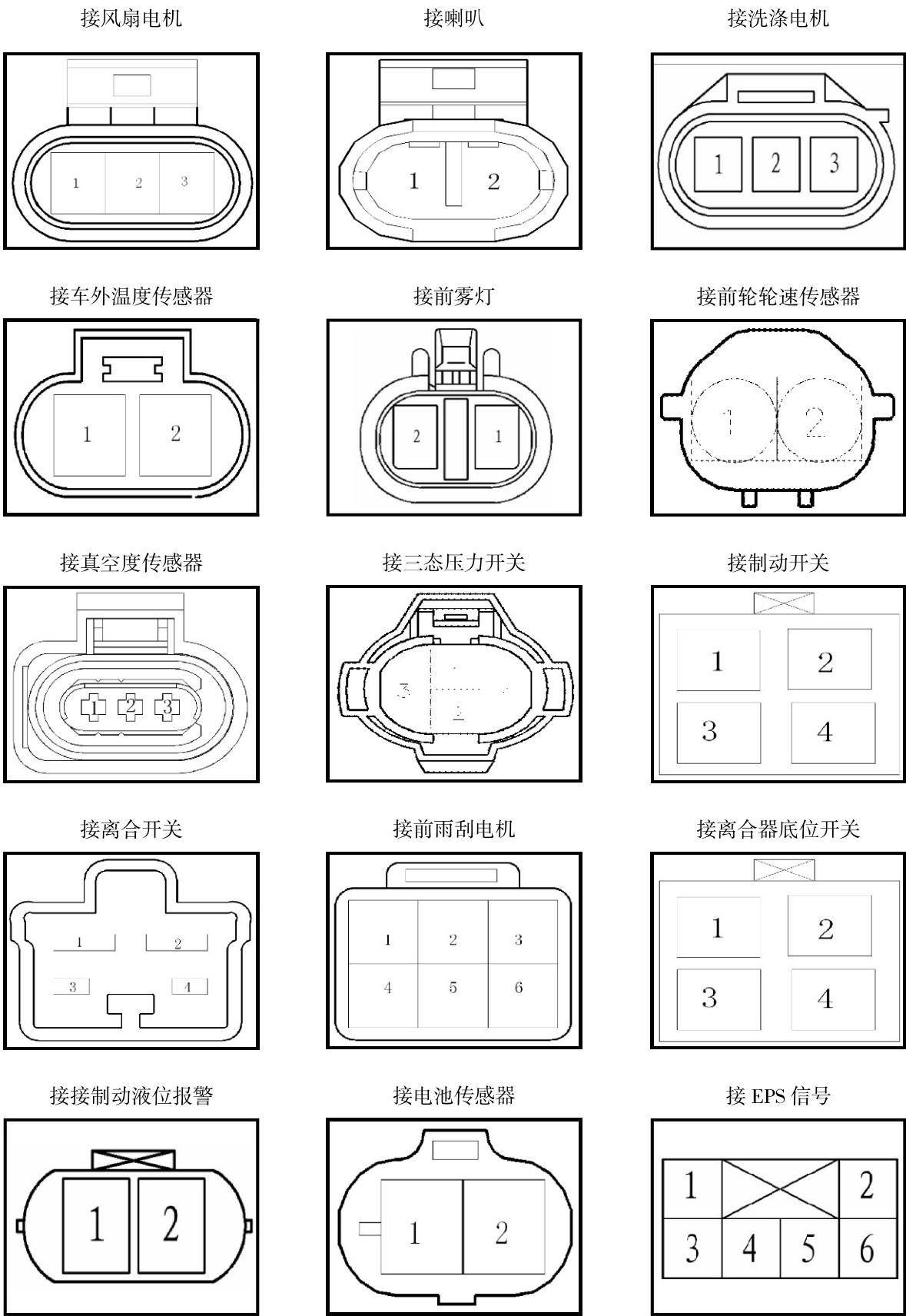
6.23.1 线束接线束



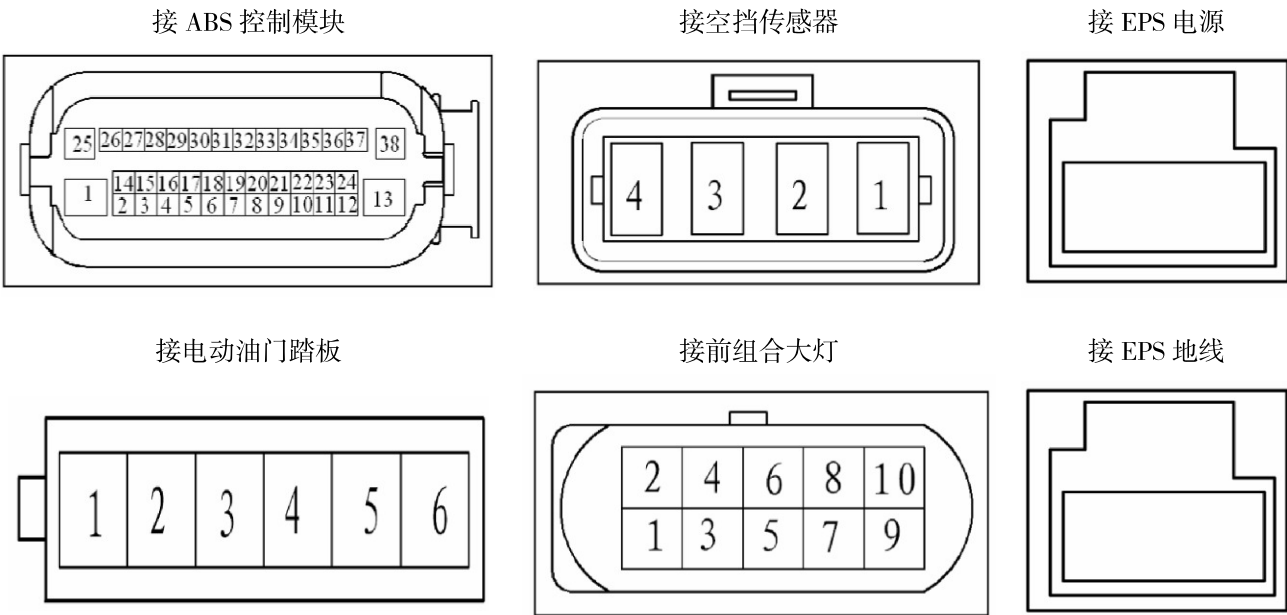
6.23.1 线束接线束



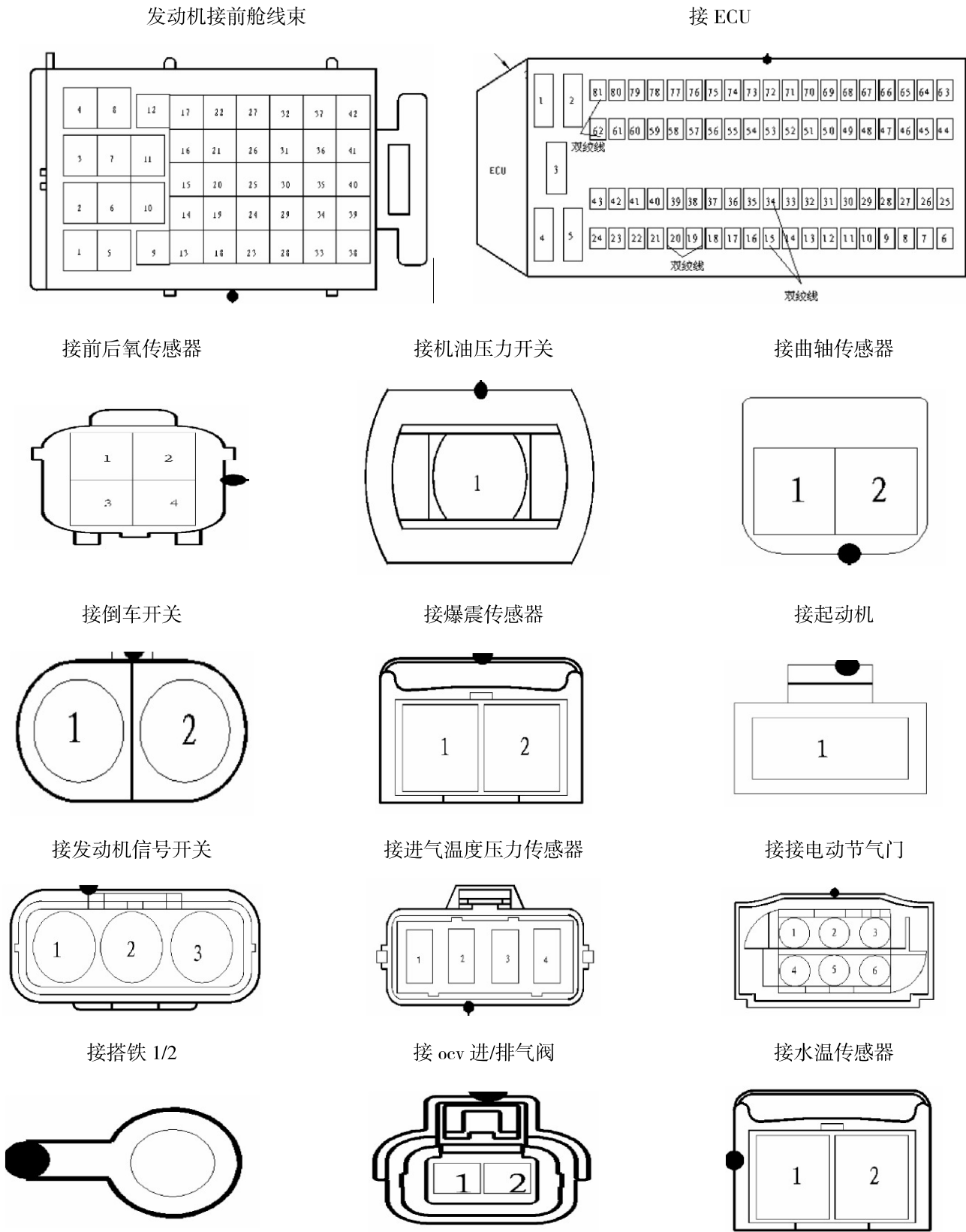
6.23.2 发动机舱线束



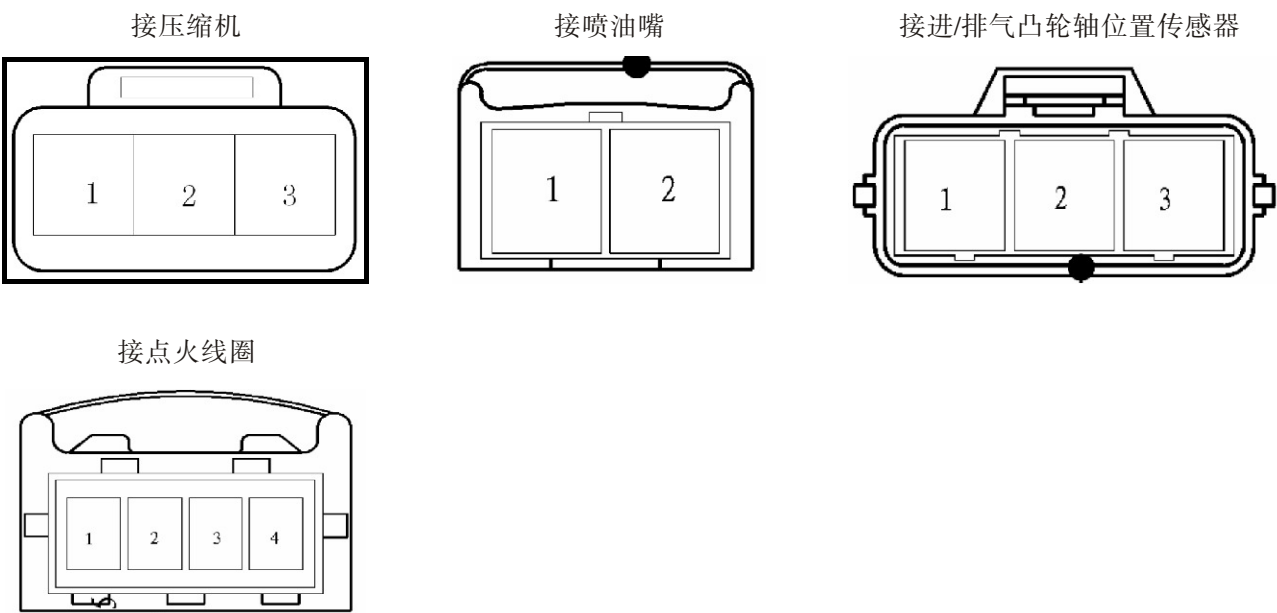
6.23.2 发动机舱线束



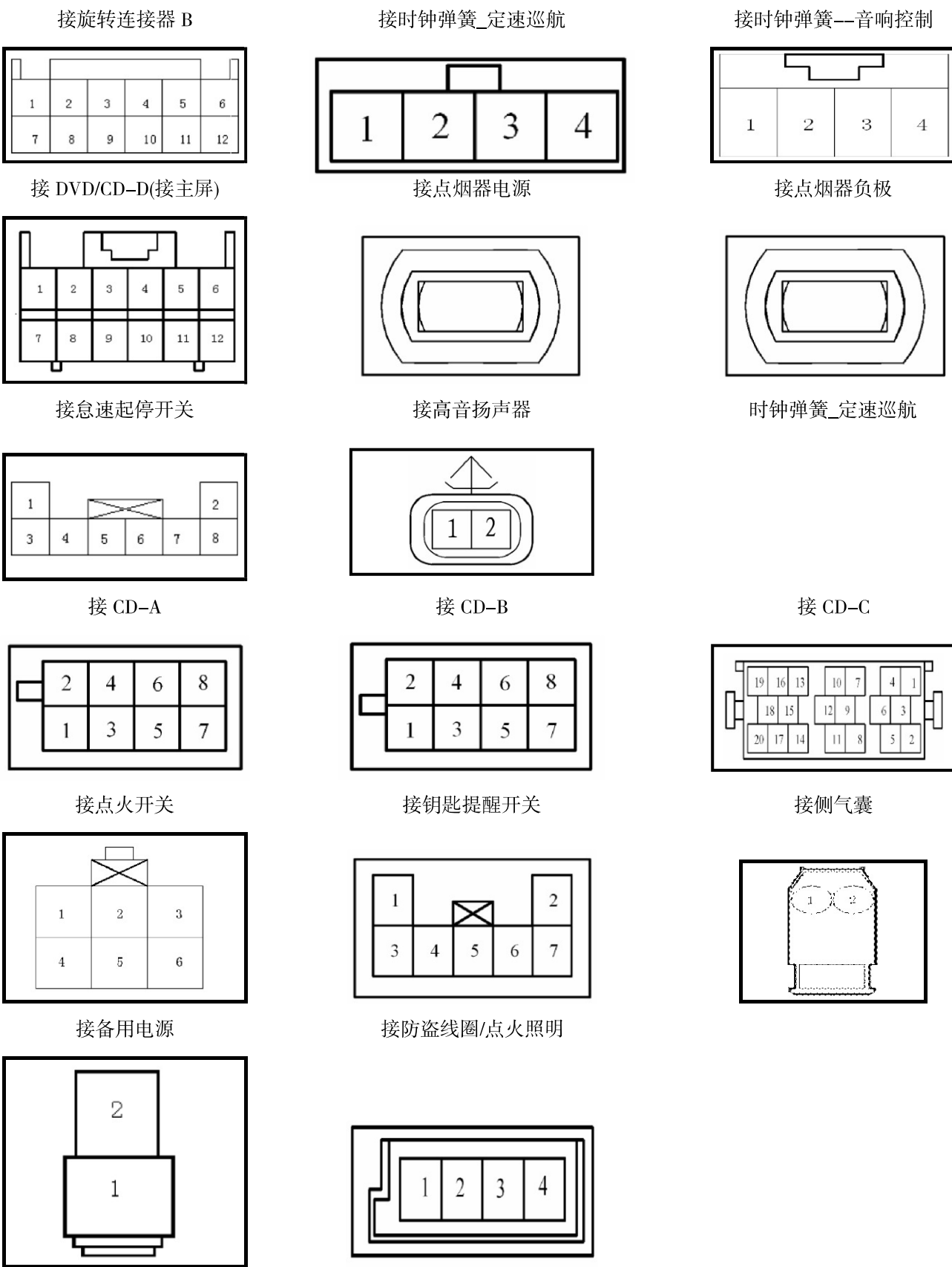
6.23.3 发动机线束接头



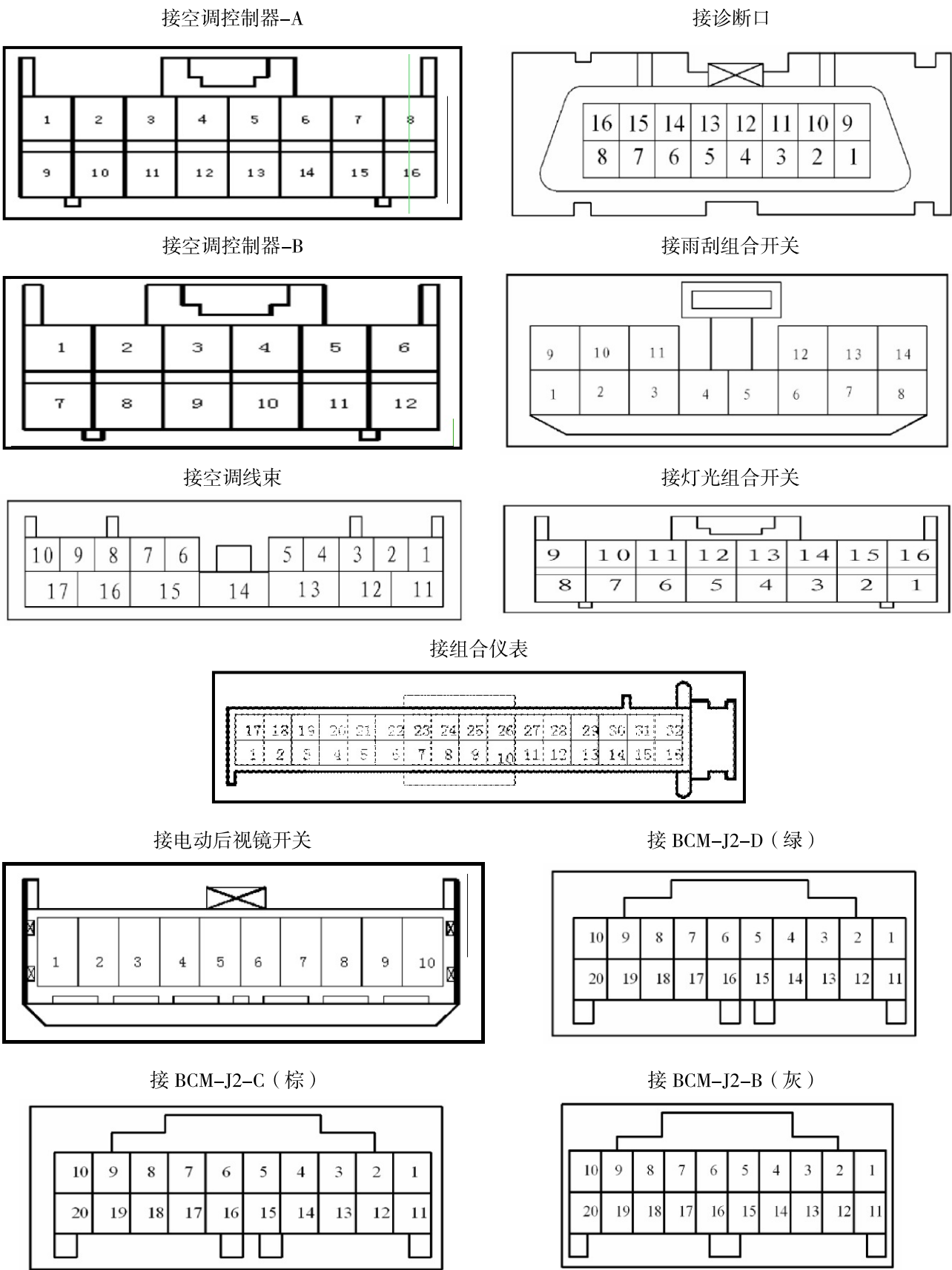
6.23.3 发动机线束接头



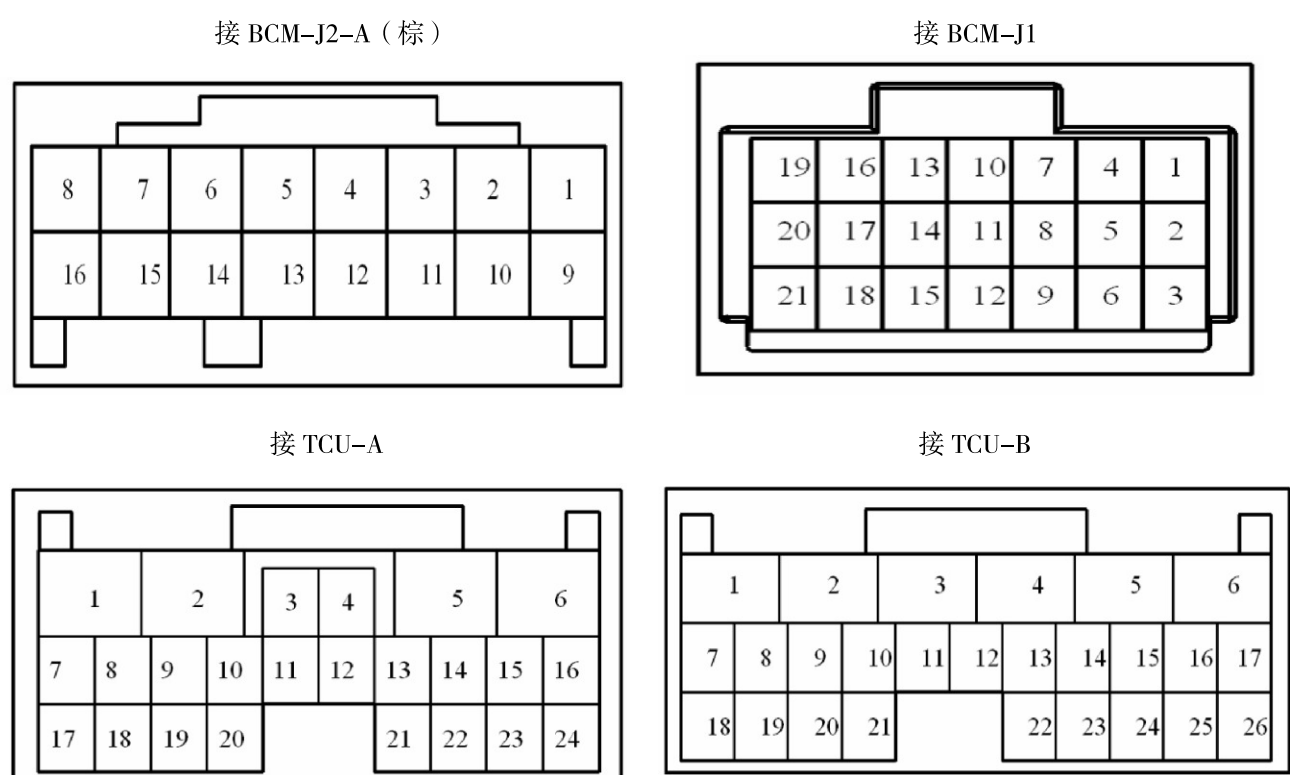
6.23.4 仪表线束接头



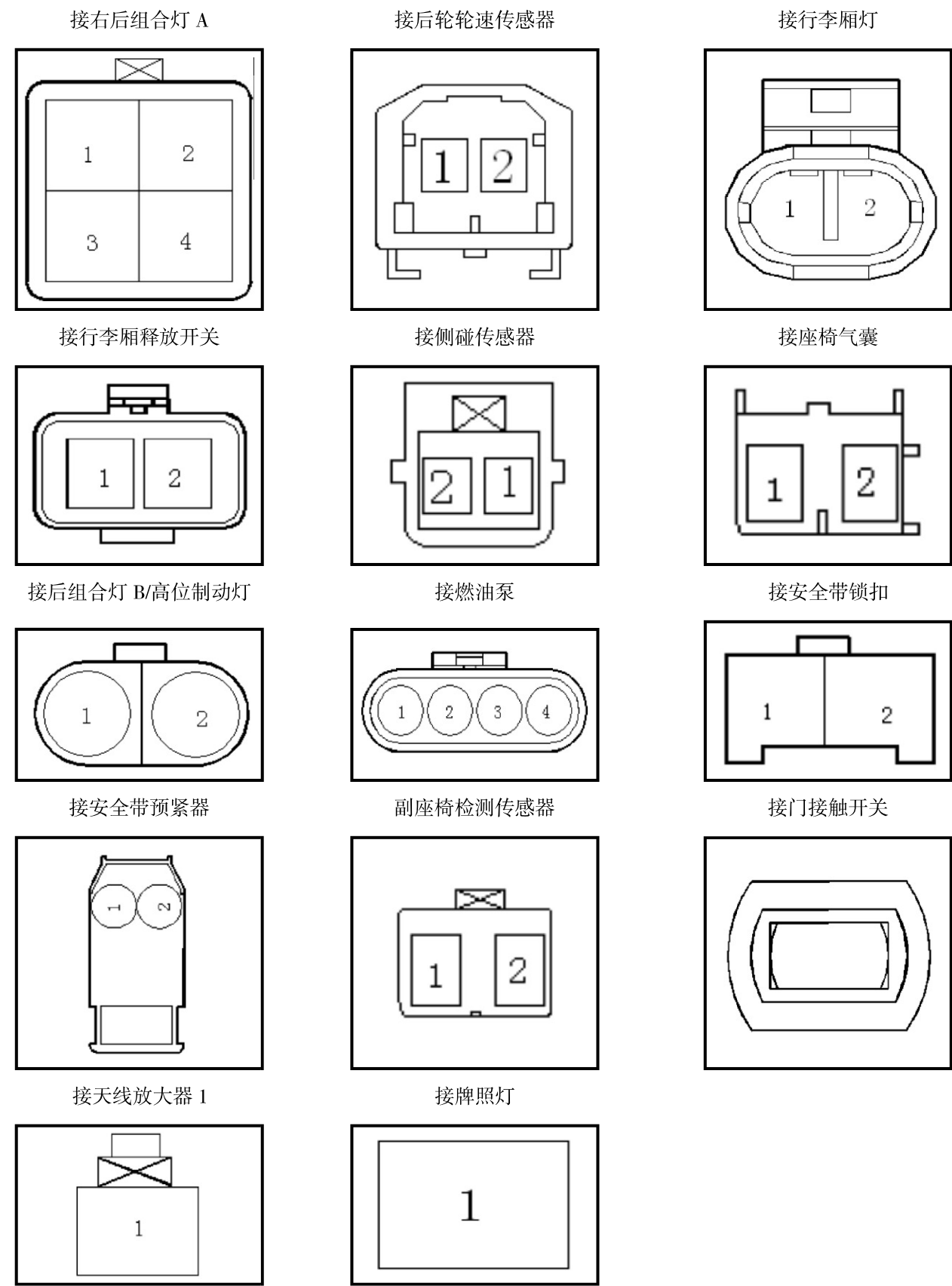
6.23.4 仪表线束接头



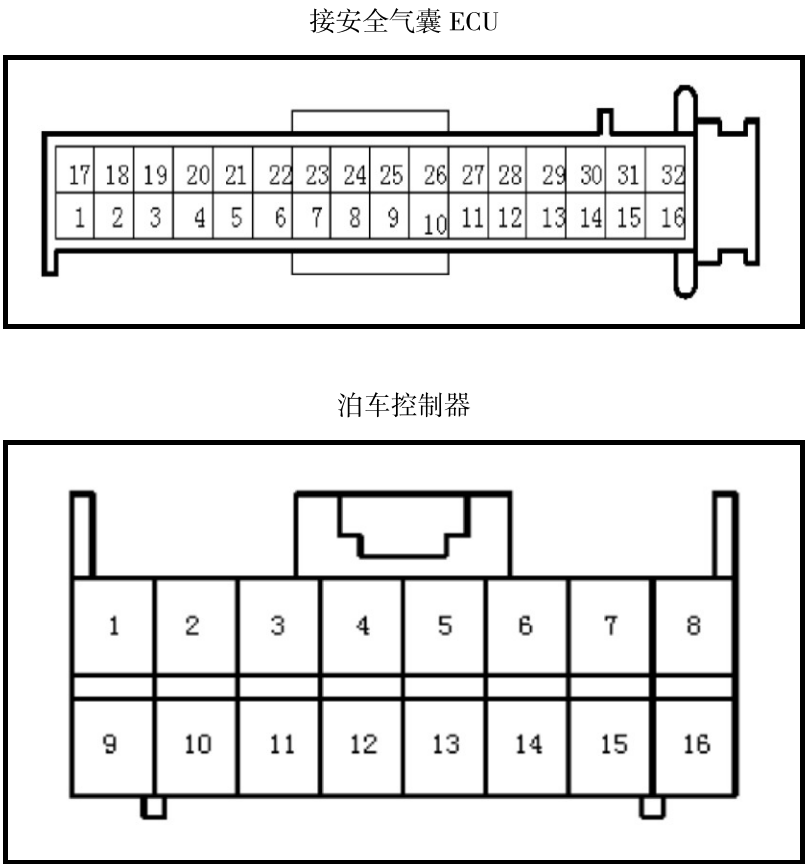
6.23.4 仪表线束接头



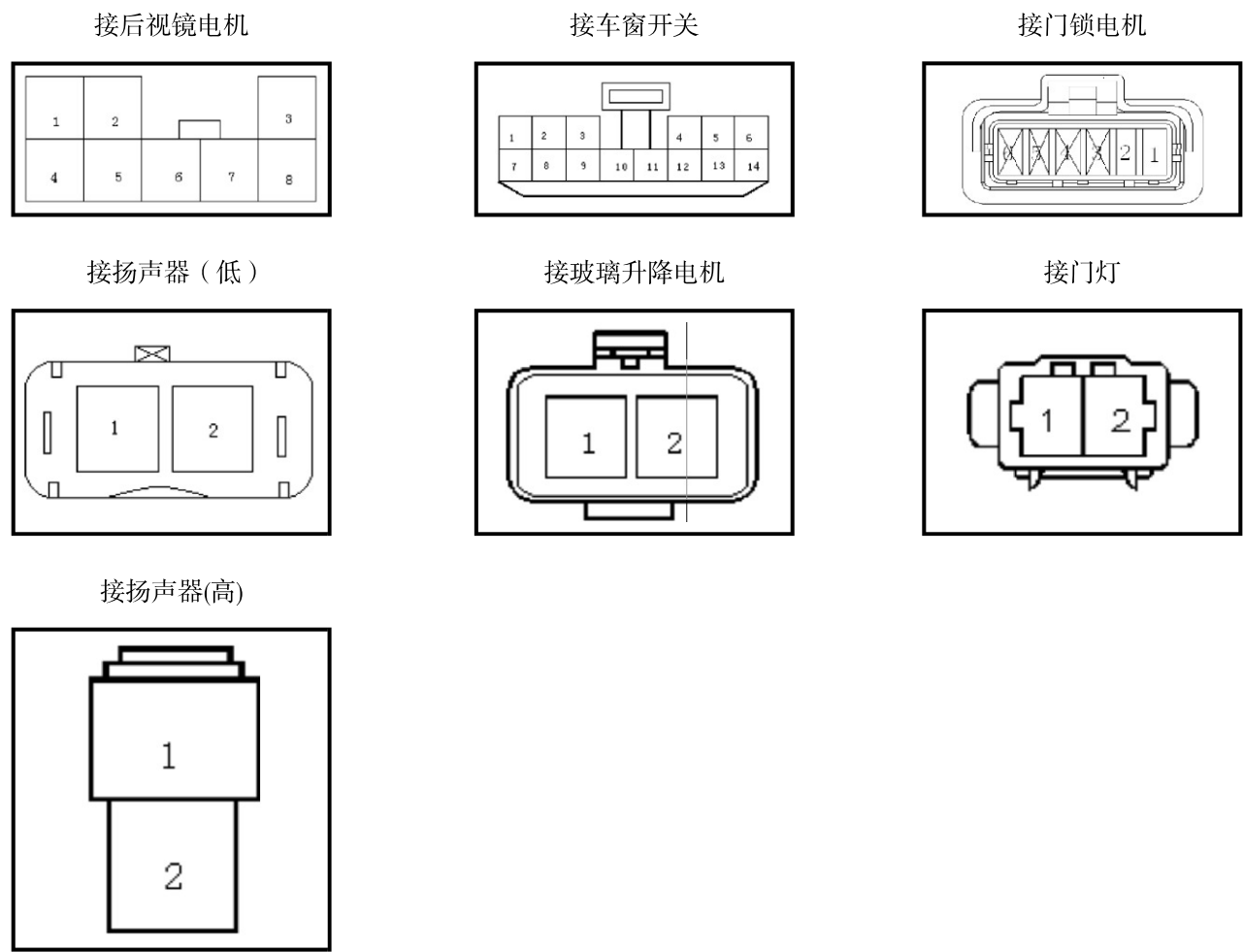
6.23.5 地板线束接头



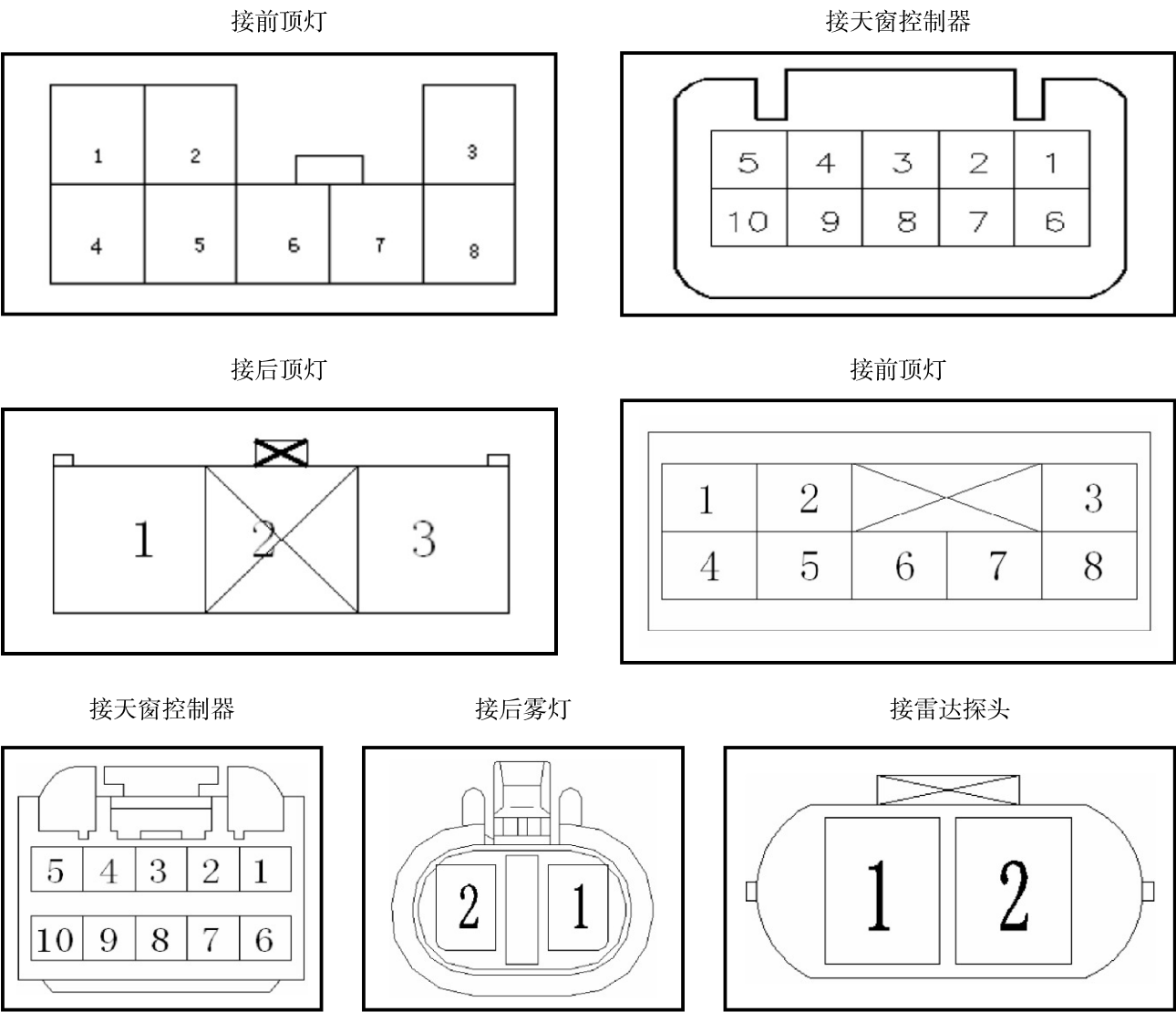
6.23.5 地板线束接头



6.23.6 门线束接头



6.23.7 室内等线束接头



6.24 故障诊断

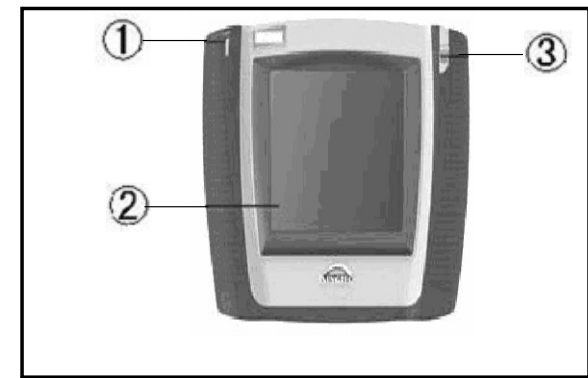
适用车型：CS35

目录	页码
6.24.1故障诊断设备	
设备简介.....	6.24.1-1
整机介绍.....	6.24.1-1
接口介绍.....	6.24.1-1
技术参数.....	6.24.1-1
供电方式.....	6.24.1-2
维护与保养.....	6.24.1-2
存放环境.....	6.24.1-2
触摸屏保养.....	6.24.1-2
Cf卡保养.....	6.24.1-2
6.24.2故障诊断流程	
故障诊断流程.....	6.24.2-1
6.24.3故障检测	
基本测试.....	6.24.3-1
读取车辆电脑型号.....	6.24.3-1
读取故障码.....	6.24.3-1
清除故障码.....	6.24.3-1
元件控制测试.....	6.24.3-1
读取动态数据流.....	6.24.3-2
辅助功能.....	6.24.3-2
数据捕捉.....	6.24.3-2
数据比较.....	6.24.3-2
数据/波形显示.....	6.24.3-3
数据范围参照.....	6.24.3-3
行车记录仪.....	6.24.3-3

6.24.1 故障诊断设备

设备简介

整机介绍



各标记点名称见下表

序号	名称
1	电源指示灯
2	显示屏
3	触摸笔

如上 是 KT300的主机介绍，其机壳内部主要有两大模块组成：KT300ARM 主板和KT300IO板，两者组合为一个整体，在维修工作中发挥诊断功能。此外，KT300还配有一些进行汽车诊断和网上升级所需的附件，如测试延长线、电源延长线、汽车鳄鱼夹、点烟器接头、14V电源、CF 卡、CF卡读卡器，以及测试接头等。

接口介绍

1. 上接口视图



各标记点名称见下表

序号	名称
1	测试口
2	主机电源供电端口
3	主机电源开关

2.下接口视图



各标记点名称见下表

序号	名称
1	RS232 串口
2	网线插口
3	CF 卡插口

技术参数

1. 主机

项目	指标
供电电压	11～14V DC
操作温度	-10℃~50℃
相对湿度	小于 90%
RJ45 网络接口	10M
PS/2 接口	标准 PS/2 接口
CF 卡接口	供插拔 CF 卡

2. 硬件配置

系统硬件	指标
CPU	32 位嵌入式芯片
主频	80MHz
闪存	超大容量 FLASH 可反复擦写
外存	CF 卡，可任意扩展
显示器	5.6 " LCD 触摸真彩屏

供电方式

KT300 主机有4 种供电方式，您可以根据需要进行选择：

1. 交流电源供电：KT300 标准配置的电源适配器，其中一端连接在仪器的电源供电端口，另一端接至100~240V 交流插座。
2. 汽车电瓶供电：KT300 标准配置中的电源延长线和汽车鳄鱼夹，其中一端连接在仪器的电源供电端口，另一端接至汽车电瓶。
3. 点烟器供电：KT300 标准配置中的电源延长线和汽车点烟器，其中一端连接在仪器的电源供电端口，另一端接至汽车点烟器。
4. 通过诊断座供电。

维护与保养

存放环境

1. 不使用时应尽量将其存放于平坦、干燥、温度适宜少灰尘的地方。
2. 不要放于阳光直射或靠近取暖装置处。
3. 不要放于炉子附近或容易受到烟蚀或有水、油溅入之处。
4. 请勿私自拆开主机。当主机比较脏时，请先关机、拔掉电源，然后用软湿布拧干擦拭机壳或屏幕。
5. 若长时间不进行测车操作，请定期运行KT300 主机，以免受潮。

触摸屏保养

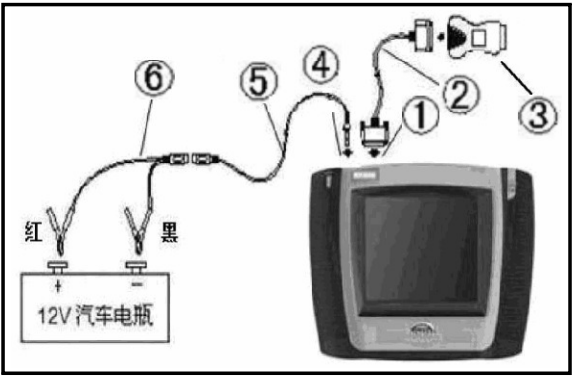
1. 进行触摸屏校正时，请不要在未出现十字光标提示时点击触摸屏。
2. 请用仪器右上角配置的触摸笔操作触摸屏，请勿用指甲及其他尖锐物品（硬物）碰触屏幕表面，以免刮坏。
3. 请不要在触摸屏上放置任何异物，避免因重压而导致的触摸屏失准及内部元件损坏。
4. 请不要将触摸屏暴露在阳光直射或紫外线灯光下，以延长使用寿命。
5. 请不要将产品置于产生电磁波干扰的电气设备旁边，以免影响示波效果。
6. 液晶显示屏表面会因静电而吸引灰尘，建议购买液晶显示屏专用清洁剂和擦拭布来清洁您的屏幕，请勿用其他化学清洁剂或手指擦拭触摸屏。

CF卡保养

1. 请勿在运行主机时将 CF 卡拔出，请在关机后拔出 CF 卡并注意防磁。
2. 在使用 CF 卡进行网上升级时，不要将 CF 卡在读卡器运行时随意拔出，否则会导致数据的丢失。正确拔出 CF 卡的方法如下：在Windows 桌面上，打开“我的电脑”窗口，右键点击“可移动磁盘”在弹出的菜单栏选择“弹出”项，然后才可将 CF 卡拔出。
3. 当KT300 的 CF 卡被损坏，卡中程序无法运行时，可通过如下步骤重新制作 CF 卡：
 - 使用用户名（产品序列号）和密码登录：http://www.kingtec.net:86/down/new_zh_cn/?u=3 博世（深圳）KT300 下载专区，根据您的具体需要选择相应车型的诊断程序或完整升级包，下载到您的PC 机中。
 - 将KT300 的 CF 卡格式化。
 - 将下载好的升级程序运行到您的 CF 卡中即可。

6.24.2 故障诊断流程

1. 确定诊断座的位置、形状以及是否需要外接电源。
 2. 根据车型及诊断座的形状选择相应的接头。
 3. 将测试延长线的一端插入KT300 的测试口内，另一端连接测试接头。
 4. 将连接好测试延长线的测试接头插到车辆的诊断座上。
- ⚠注意：请一定要先连接好主机、测试延长线和诊断接头后，才把测试接头连接到诊断座上，否则容易导致连接过程中因导线短路造成诊断座保险丝溶化。
- 具体连接请参考下图：



各标记点名称见下表

序号	名称
1	KT300 测试口
2	测试延长线
3	专用测试接头
4	KT300 电源接口
5	电源延长线
6	双钳电源线

6.24.3 故障诊断流程

基本测试

读取车辆电脑型号

此项功能可以读取被测试系统的电脑信息，包括版本号、CODING 号、服务站代码以及相关信息。在系统功能选择菜单中选择01-读取车辆电脑型号，屏幕显示如下：



读取故障码

在系统功能选择菜单中选择02-读取故障码，系统开始检测电脑随机存储器（ROM）中存储的故障记忆内容，测试完毕，屏幕显示出测试结果，如图所示：



清除故障码

在系统功能选择菜单中选择05-清除故障码进入操作界面：

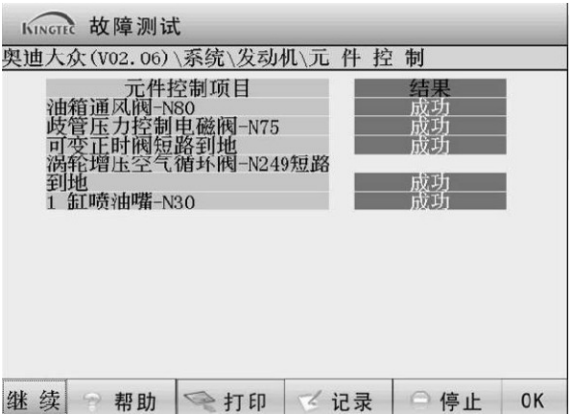


此项功能可以清除被测试系统ECU 内存储的故障代码，一般车型请严格按照常规顺序操作：先读故障码，并记录（或打印）然后再清除故障码，试车、再次读取故障码进行验证，维修车辆，清除故障码，再次试车确认故障码不再次出现。

当前硬性故障码是不能被清除的，如果是氧传感器、爆震传感器、混合气修正、气缸失火之类的技术型故障码虽然能立即清除，但在一定周期内还会出现。必需要彻底排除故障之后故障码才不会再出现。

元件控制测试

此项功能可以检查执行元件的电路工作状况，进行元件控制测试时可以观察该元件是否正常工作，如果该执行元件不正常工作，则需要检查相关电器元件、插头线束或机械部位是否存在故障。在系统功能选择菜单选择03-元件控制测试进入操作界面如图：



仪表板系统将会进行模拟显示，可以观察仪表是否存在故障。按任意键或点击屏幕进入元件的测试，此时仪表板上所有警告灯将会显示，从而可以

判断仪表警告灯或者线路是否故障。

点击继续按钮进入下一元件的测试，方法同前，直到被测试系统元件全部测试结束，按ESC 键返回系统功能选择菜单。

读取动态数据流

在系统功能选择菜单选择08-读取动态数据流菜单进入操作界面。

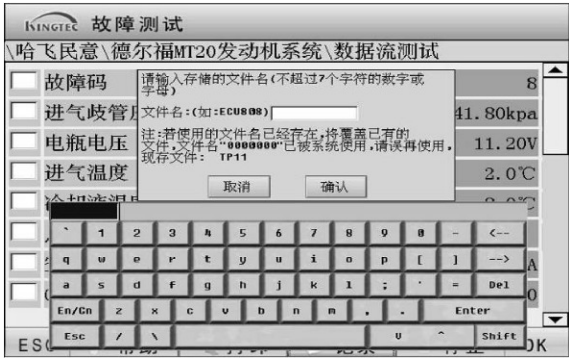


辅助功能

数据捕捉

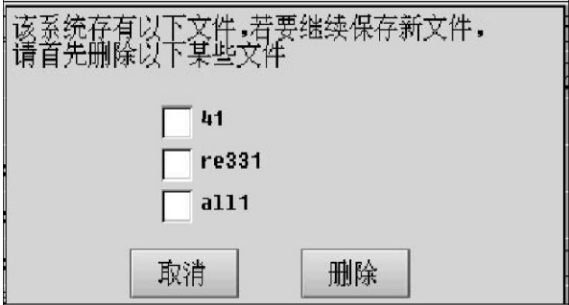
进入数据流测试界面后，点击？帮助按钮进入数据流帮助功能菜单，选择数据捕捉后，选定了数据捕捉功能后系统将记录当前测试到的所有数据，可以通过翻页让设备记录所有数据，如果不翻页则只记录当前屏幕数据，点击记录按钮后，将进入界面存储功能，具体操作如下：

点击记录按钮，当设备允许输入存储文件时将弹出要求输入文件名的对话框，如图：界面将弹出文件名的录入对话框，同时显示关于此数据流已存的文件以防止输入相同的文件名而覆盖原有文件。若输入的文件名已经存在则设备默认用户要覆盖原有文件，设备不给出任何提示。



文件名显示方式为：输入文件名 + 1 个字符的后缀，如输入的文件名为：E800 显示的文件名将为：E8001，请输入正确的文件名按确认按钮，系统自动将该文件存储到CF 卡的NOTE 文件夹中。

若按下记录按钮且关于该数据流的记录文件已经达到三个时，系统则弹出提示对话框如下图所示，要求用户删除某些文件，每个数据流相关的存储文件最多只能三个，选择好要删除的文件名后，点击删除按钮即可删除该文件。



数据比较

完成文件存储后，按下？帮助按钮，在帮助菜单中选择数据比较，系统即可调出已存储的数据流文件进行数据的比较，如图所示：



上图列出了关于本数据流的所有文件，可根据需要选择相应数据流，并允许选择显示方式：单帧比较和自动判断。选择单帧比较后显示如下界面，可以通过该界面判断输入是否正确：



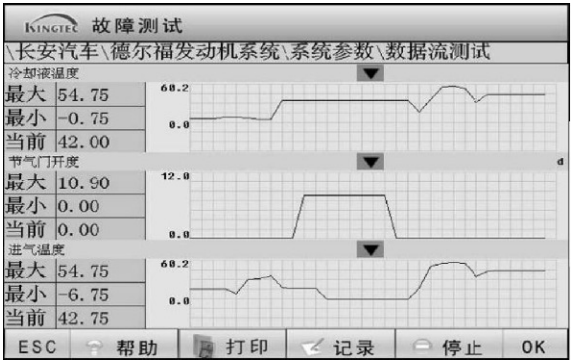
选择自动判断显示如下界面：



该界面显示的比较范围值为：参考值乘上一个偏移量得到，该偏移量可以通过数据流帮助功能菜单中的数据流相关设置功能中的数据流结果偏移量设置项来自行设置。

数据/波形显示

进入数据流测试界面后，选择？帮助功能菜单中的数值/波形显示后，将弹出如下数值/波形显示图，通过此功能可以图形的方式直观的显示出某项数据流数值的变化规律，从而帮助您快速判断出汽车电动设备的故障。您可以通过界面上的倒三角按钮，来选择不同的数据流项进行波形显示。



点击打印按钮，界面将弹出打印和存储按钮，点击打印按钮便可直接打印；点击存储按钮，界面将会弹出要求输入文件名的对话框，输入文件名后点击确认，数据流波形显示图将以xx.bmp 的文件格式存放在CF 卡的temp 文件夹中，文件名最长为8 个字符，最多可记录32 个文件。

数据范围参照

在数据流帮助功能菜单中选择数据流范围参照时进入数据流参照功能页面，页面中间部分为参照数据，该数据由用户捕捉后记录存储在系统中。设

备自动将测试数据与该范围进行比较，如果当前测试值不在该范围内则认为数据有误，用红色字体显示，以备查看。

此时设备同时在记录数据，若用户按下“记录”按键，设备将用当前测试值来修正当前的数据范围。

行车记录仪

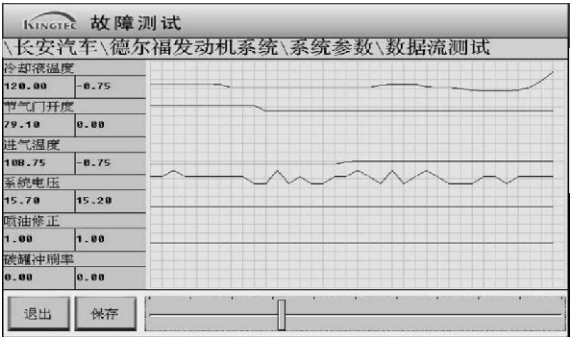
1. 行车记录当在进行某个ECU 的数据流读取时可通过帮助菜单的“行车记录仪”功能进行行车记录，选择“行车记录仪”后进入到如下界面：该界面将默认记录数据流中的前6 条数据，可以通过左边的倒三角按钮选择不同的数据流项，被记录的数据流界面将显示其数据流名称、当前值以及单位，同时显示其记录的进度，当记录进度栏中的记录条占满整个记录栏时表示记录结束。



界面左下角的F: 1/ 表示采样速率，采样速率由诊断设备与ECU 的通讯速率以及该参数一起决定，如：某ECU 当进行数据流读取时，每秒可与诊断通讯8，同时当F: 1/设置为2 时，则每秒将记录4 次数据。

退出 -----退出波形记录波形-----进行波形的实时监控保存 -----波形数据存储，波形数据以xx.osc 的文件格式存放在CF 卡的temp 文件夹中，文件名最长为8 个字符，最多可记录32 个文件。

2. 波形实时监控在上图界面上选择“波形”则进入波形实时监控界面，如下图所示：



该界面将以波形的方式显示记录的数据，通过界面的滑动条可浏览任何一时间段的波形，一次最多可显示6 条波形，浏览过程中系统依然在进行数据记录，但界面不进行自动刷新。上图左边为数据流的名称以及最大/最小值，该界面无法更改记录的数据流。可进行数据流的保存。



退出行车记录仪后可通过帮助菜单中的“行车记录回放”进入波形回放，选择好需要回放的文件即可进入到如波形实时监控图所示的界面进行波形回放。