

# KULLANICI KILAVUZU



## CERATO



The Power to Surprise



## **KIA HAKKINDA**

---

Yeni Kia araç sahibi olduğunuz için teşekkür ederiz.

Yüksek kaliteli, değerinin karşılığını veren fiyatlar ile araç üretimine odaklanmış global bir üretici olan Kia Motors, kendini beklentileri aşan bir müşteri hizmeti sağlamaya adanmıştır.

Tüm Kia yetkili servislerimizde **“Aile sıcaklığında ilgi”** sözümüzü uygulayan kişiler tarafından sıcak, misafirperver ve profesyonellik ile ilgilebileceksiniz.

Bu Kullanıcı Kılavuzundaki tüm bilgiler yayın anında günceldir. Ancak, KIA herhangi bir zamanda değişiklik yapabilme hakkını saklı tutarak sürekli ürün geliştirme politikasının sürdürülebilmesini sağlar.

Bu kılavuz, bu aracın tüm modelleri için geçerlidir ve standart donanımların yanı sıra isteğe bağlı donanımlarla ilgili tanımlama ve açıklamaları da içerir. Bu nedenle, bu kılavuzda aracınıza ait olmayan donanımlara ilişkin bilgilere de rastlayabilirsiniz.

***Aracınızın tadını çıkartın ve Kia “Aile-gibi İlgi” tecrübesini yaşayın!***

---

## ÖNSÖZ

Bir Kia aracı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kılavuz size yeni aracınızın kullanımı, bakımı ve emniyet özellikleri ile ilgili bilgiler sunacaktır. Kılavuzla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında ise aracınızın garantisi ile ilgili önemli bilgiler yer almaktadır. Yeni aracınızı emniyetli ve keyifli bir şekilde kullanabilmeniz için bu kılavuzları dikkatli bir şekilde okumanızı ve kılavuzlarda yer alan tavsiyeleri uygulamanızı öneririz.

Kia, ürettiği farklı modeller için değişik bir çok seçenek, aksesuar ve özellik alternatifi sunmaktadır. Bu nedenle, bu kılavuzda sizin aracınızın modeline ait olmayan donanım özellikleri ve resimleri de karşılaşılabiliyorsunuz.

Bu kılavuzda verilen bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarihte geçerli olan bilgilerdir. Kia, önceden haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmaksızın teknik özelliklerde ya da tasarımda değişiklik yapma hakkını her zaman saklı tutar. Sorularınız için her zaman KIA yetkili servislerine danışabilirsiniz.

Kia, aracınızın size hiç eksilmeyen bir sürüş keyfi yaşatacağına ve ondan her zaman memnun kalacağınızı temin eder.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Bütün hakları saklıdır. Kia MOTORS Corporation'ın yazılı izni olmadan bu yayının hiçbir bölümü, tamamen ya da kısmen elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt ya da diğer yöntemler kullanılarak çoğaltılamaz, bir belge erişim ya da saklama sisteminde saklanamaz ya da böyle bir sisteme aktarılamaz ve tercüme edilemez.

Kore'de basılmıştır

## ***İÇİNDEKİLER***

Giriş

**1**

Aracınıza genel bakış

**2**

Aracınızın güvenlik özellikleri

**3**

Aracınızın özellikleri

**4**

Aracınızı sürerken

**5**

Acil bir durumda yapılması gerekenler

**6**

Bakım

**7**

Teknik Özellikler & Tüketici Bilgileri

**8**

Dizin

**I**



|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz? . . . . | 1-2 |
| Kullanılması gereken yakıt . . . . .             | 1-3 |
| • Benzinli motor. . . . .                        | 1-3 |
| • Dizel motor . . . . .                          | 1-6 |
| Aracın alıştırılması (rodaj) süreci . . . . .    | 1-7 |

### BU KILAVUZDAN NASIL FAYDALANABİLİRSİNİZ

Amacımız, aracımızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak. Kullanım Kılavuzu size birçok konuda yardımcı olabilir. Kılavuzun tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz. Ölüm veya yaralanma riskinizi en aza indirmek için, kılavuz içinde çeşitli yerlerde rastlayacağınız UYARI ve DİKKAT bölümlerini okumanızı tavsiye ediyoruz.

Kılavuzda yer alan şekiller, aracınızdan nasıl keyif alacağınızı açıklama konusunda yazılı kısmı destekleyecek şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli emniyet bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Kılavuzun genel düzeni içindekiler bölümünde belirtilmiştir. Özel bir alan ya da konu ararken dizini kullanın; burada kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik listesi bulunmaktadır.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir dizinden oluşmaktadır. Her bölümün başında bölümün içeriği kısa bir şekilde listelenmiştir, böylece

ihtiyaç duyduğunuz bilgilerin o bölümde olup olmadığını bir bakışta görebilirsiniz. .

Bu el kitabında çeşitli UYARI, DİKKAT ve NOT metinleri bulacaksınız. Bu UYARI metinleri, kişisel emniyetinizi artırmak üzere hazırlanmıştır. UYARI, DİKKAT ve NOT başlıkları altında verilen tüm çalışmaları ve tavsiyeleri dikkatli bir şekilde okumanız ve uygulamanız gerekir.

#### UYARI

**UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da hayati riske neden olabilecek bir durumu belirtir.**

#### DİKKAT

**DİKKAT, talimatlara uyulmaması durumunda aracınızda hasara neden olabilecek bir durumu belirtir.**

#### \* NOT

NOT bölümlerinde ise ilginç ve faydalı bilgiler yer almaktadır.

### KULLANIM ÖMRÜ

T.C Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenen kullanım ömrü 10 (on)yıldır.

Aracın Ticari Adı: "Cerato" tipi ise "YD (PE)"dir.

### ÜRETİCİ FİRMA

Kia Motors Corporation 231  
Yangiae-Dong, Seocho-Gu Seoul  
137-938

Korea Tel: 82-2-3464-6861

Faks: 82-2-3464-6861

Internet: [www.kia.com](http://www.kia.com)

### İTHALATÇI FİRMA

Çelik Motor Tic. A.Ş.  
Fatih Sultan Mehmet Mahallesi,  
Balkan Caddesi No. 58 Buyaka  
E Blok Tepeüstü, Ümraniye  
34771 İstanbul, TÜRKİYE  
Tel : +90 (216) 578 8500  
[www.celikmotor.com](http://www.celikmotor.com)  
[www.kia.com.tr](http://www.kia.com.tr)

## KULLANILMASI GEREKEN YAKIT

### Benzinli motor

#### Kurşunsuz

##### Avrupa İçin

Aracınızın performansını en üst seviyeye çıkarmak için, 95 yada daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ediyoruz. (Metanol karıştırılmış yakıtlar kullanmayınız.)

91 oktanlı kurşunsuz benzin kullanmanızda da bir sakınca yoktur fakat bu aracın performansında çok az da olsa bir düşüşe neden olacaktır.

##### Avrupa harici

Kia aracınız yalnızca 91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır. (Metanol karıştırılmış yakıtlar kullanmayınız.)

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİNLE maksimum performans sunacak, egzoz emisyonunu ve buji kirlenmesini en düşük seviyede tutacak şekilde tasarlanmıştır.

### ⚠ DİKKAT

**KESİNLİKLE KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ.** Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör sistemi için zararlıdır ve motor kontrol sistemi oksijen sensörünün zarar görmesine neden olacak ve emisyon kontrol sistemini olumsuz yönde etkileyecektir.

**Yakıt deposunda belirtilmiş olanlar dışında hiçbir yakıt sistemi temizleyicisi kullanmayınız. (Ayrıntılar için yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.)**

### ⚠ UYARI

- Dolum esnasında yakıt pompası otomatik olarak durduğunda, "doldurmaya" devam etmeyiniz.
- Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.

### *Kurşunlu (mevcut ise)*

Bazı ülkeler için, aracınız kurşunlu benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Aracınızda kurşunlu benzin kullanmadan önce, aracınızın kurşunlu benzin kullanmaya uygun olup olmadığını öğrenmek için yetkili bir Kia servisine danışınız.

Kurşunlu benzinin oktan seviyesi kurşunsuz benzininkine aynıdır.

### ***Alkol ve metanol içeren benzin***

Kurşunlu ve kurşunsuz benzinle birlikte ya da bu ürünlerin yerine, benzin ve etanol karışımı olan gazohol (etanol olarak da bilinir) ve metanol içeren benzin veya gazohol (metil alkol olarak da bilinir) satılmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gazohol; metanol içeren benzin ya da gazohol kullanmayınız. Bu yakıtların her biri sürüş sorunlarına yol açabilir ve yakıt sistemine, motor kontrol sistemine ve emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda gazohol kullanmaya devam etmeyiniz.

Aşağıdaki durumlarda araçta meydana gelen hasar ya da kullanımla ilgili sorunlar, üretici garantisi kapsamında olmayabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren gazohol.
2. Benzin ya da gazohol içeren metanol.
3. Kurşunlu benzin ya da kurşunlu gazohol.

### **⚠ DİKKAT**

***Metanol içeren gazohol kesinlikle kullanmayınız. Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun yaratan gazohol kullanımına devam etmeyiniz.***

### ***Diğer yakıtlar***

Şu yakıtların kullanımı

- Silikon (Si) içeren yakıt,
- MMT (Mangan, Mn) içeren yakıt,
- Ferosen (Fe) içeren yakıt ve
- Diğer metalik katkılar içeren yakıtlar, araç ve motor hasarına sebep olabilir veya tıkanma, yanlış ateşleme, kötü hızlanma, motor teklemesi, katalizör erimesi, anormal aşınma, kullanım ömrü azalması, vb. meydana gelebilir.

Ayrıca Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanabilir.

### **\* NOT**

Bu yakıtların kullanımından kaynaklanan yakıt sistemine zarar gelmesi veya performans sorunları Sıfır Araç Garantisinin kapsamı dışında kalıyor olabilir.

**MTBE kullanımı**

Kia, aracınızda %15,0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2,7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtlar kullanılmamasını tavsiye etmektedir.

%15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE içeren yakıt aracın performansını düşürür, ayrıca buhar kilitlenmesine ve motoru çalıştırmanın zorlaşmasına neden olur.

**⚠ DİKKAT**

**Metanol veya %15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtların kullanılmasından kaynaklanan yakıt sistemi arızaları ve performans sorunları Sıfır Araç Garantisi kapsamına girmeyebilir.**

**Metanol kullanmayınız**

Aracınızda metanol (odun alkolü) içeren yakıtlar kullanılmamalıdır. Bu tip yakıtlar aracın performansını düşürebilir ve yakıt sistemi, motor kontrol sistemi ve emisyon kontrol sistemi parçalarına zarar verebilir.

**Yakıt Katkı Maddeleri**

Kia; RON (Seçilebilir Oktan Numarası) 95 / AKI (Vuruntu İndeksi) 91 ya da daha yüksek olan (Avrupa için) kurşunsuz benzin ya da RON (Seçilebilir Oktan Numarası) 91 / AKI (Vuruntu İndeksi) 87 ya da daha yüksek olan (Avrupa harici) kurşunsuz benzin kullanmanızı önerir.

Düzenli olarak katkı maddesi konulmayan ve kaliteli olmayan benzin kullanıldığında çalıştırma problemleri ve motorun düzgün çalışmaması söz konusu olur, her 15.000 km (Avrupa için)/10.000 km (Avrupa harici) yakıt tankına bir şişe katkı maddesi eklenmelidir. Katkı maddeleri ve nasıl kullanılacağıyla ilgili bilgi yetkili Kia servisinden elde edilebilir. Diğer katkı maddelerini karıştırmayınız.

**Aracın yabancı bir ülkede kullanılması**

Aracınızı başka bir ülkede kullanacaksanız;

- Kayıt ve sigorta ile ilgili tüm düzenlemelere uymalısınız.
- Aracınıza uygun yakıtın mevcut olduğundan emin olunuz.

## Dizel motor

### Dizel yakıt

Dizel motor, sadece piyasada bulunan EN 590 veya benzer standartlara uygun dizel yakıt ile kullanılmalıdır. (Buradaki EN (European Norm), “Avrupa normlarını” ifade etmektedir.) Aşınmayı arttırarak motor ve yakıt sistemine zarar vereceğinden deniz araçlarına uygun dizel yakıt, ısıtma yağı veya onaylanmamış yakıt katkıları kullanmayınız.

Onaylanmamış yakıt ve/veya yakıt katkıları kullanmanız garanti haklarınızın kısıtlanmasına neden olabilir.

Aracınızda 51 setan üzerinde değere sahip dizel yakıt kullanılmaktadır. Dizel yakıtın her iki türü de mevcut ise, yaz veya kış yakıtını aşağıda belirtilen sıcaklık koşullarına uygun olarak kullanınız.

- -5°C üzerinde... Yaz tipi dizel yakıt.
- -5°C altında... Kış tipi dizel yakıt.

Depodaki yakıt miktarını çok dikkatli bir şekilde takip ediniz: Yakıttan kaynaklanan bir sorun nedeniyle motorun durması durumunda, motorun yeniden çalıştırılabilmesi için tüm devrelerin tamamen boşaltılması gerekmektedir.

### ⚠ DİKKAT

***Yakıt deposuna benzin veya su karışmasını engelleyiniz. Aksi takdirde depoyu boşaltmanız ve enjeksiyon pompasının tıkanmasını ve motorun zarar görmesini engellemek için hatların havasını tahliye etmeniz gerekir.***

### ⚠ DİKKAT - Dizel motor (DPF mevcut ise)

***DPF sistemine sahip dizel araçlar için üretilmiş olan dizel yakıtı kullanmanız önerilmektedir.***

***Yüksek oranda sülfür (50 ppm’den fazla) ve belirtilmemiş katkı maddeleri içeren dizel yakıtların kullanılması, DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz renkte duman çıkmasına neden olabilir.***

### Biyodizel

Piyasada bulunan ve %7 oranından fazla biyodizel içermeyen dizel karışımları “B7-Dizel” olarak bilinir ve biyodizel, EN14214 veya eşit özellik-

lere sahip standartları karşılıyorsa aracınızda kullanılabilir. (Buradaki EN (European Norm), “Avrupa normlarını” ifade etmektedir.) Koza tohumu metil ester (RME), yağ asidi metil ester (FAME), bitkisel yağ metil ester (VME) vb. maddelerden üretilen ve %7’yi geçen biyo yakıtların kullanımı veya %7’yi geçen biyodizel ile karıştırılmış dizel kullanılması aşınmanın artmasına veya motorda ve yakıt sisteminde hasara neden olacaktır. Onaylanmamış yakıt kullanımı nedeniyle zarar görmüş ve aşınmış parçaların değiştirilmesi ya da onarılması üreticinin sağladığı garanti kapsamına girmeyecektir.

### ⚠ DİKKAT

- ***Dizel, B7 biyodizel ya da başka tipte dahi olsa, güncel petrol sanayi standartlarını karşılamayan hiçbir yakıtı kullanmayınız.***
- ***Araç imalatçısının onayladığı ya da önermediği yakıt katkılarını kesinlikle kullanmayınız.***

## ALİŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

Özel bir rodaj uygulanması gerekmez. İlk 1000 km boyunca bazı basit tedbirleri uygulayarak, aracınızın performansını ve ekonomisini artırabilir ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motora aşırı yüklenmeyiniz.
- Sürüş esnasında motor devrini (dev/dak veya bir dakikada yaptığı devir) 3.000 dev/dak ile 4.000 dev/dak arasında tutunuz.
- İster düşük hızda olsun, ister yüksek hızda, uzun bir süre boyunca aynı hızda seyretmeyiniz. Motorun doğru şekilde alıştıırılabilmesi için motor devrinin sabit tutulmaması gerekir.
- Frenlerin doğru şekilde alıştıırılmasına olanak sağlamak için acil durumlar dışında ani frenlemelerden kaçınınız.
- İlk 2.000 km'lik çalışma esnasında römork çekmeyiniz.

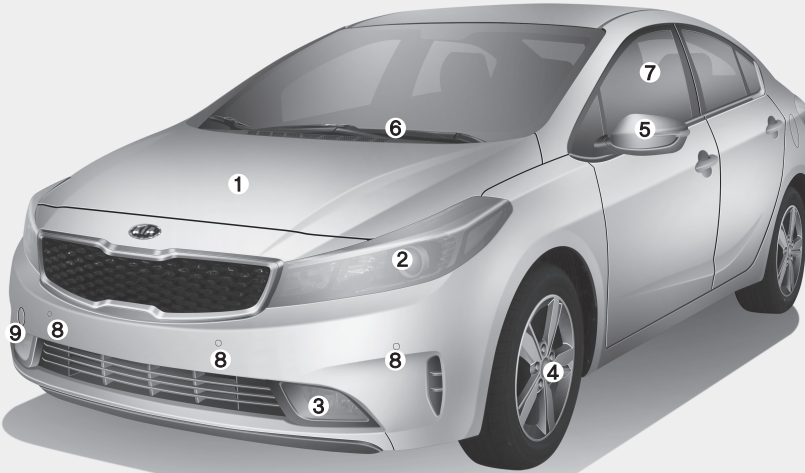
## Aracınıza genel bakış

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Dış görünüş . . . . .                 | 2-2 |
| İç görünüş . . . . .                  | 2-4 |
| Gösterge panelinin görünüşü . . . . . | 2-5 |
| Motor bölmesi . . . . .               | 2-6 |



## DIŞ GÖRÜNÜŞ

### ■ Ön görünüm

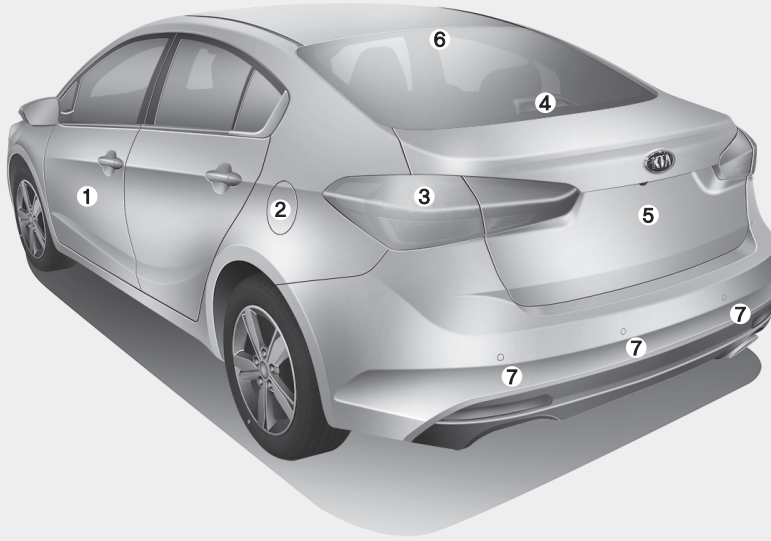


- 1. Kaput.....4-37
- 2. Far .....4-104, 7-73
- 3. Sis lambası .....4-108, 7-78
- 4. Tekerlek ve lastik.....7-44, 8-6
- 5. Dış dikiz aynası.....4-53
- 6. Ön cam silecek lastikleri.....4-110, 7-37
- 7. Camlar .....4-32
- 8. Park yardımı sistemi .....4-98
- 9. Sökülebilir ön çeki kancası .....6-24

\* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OYD016005L

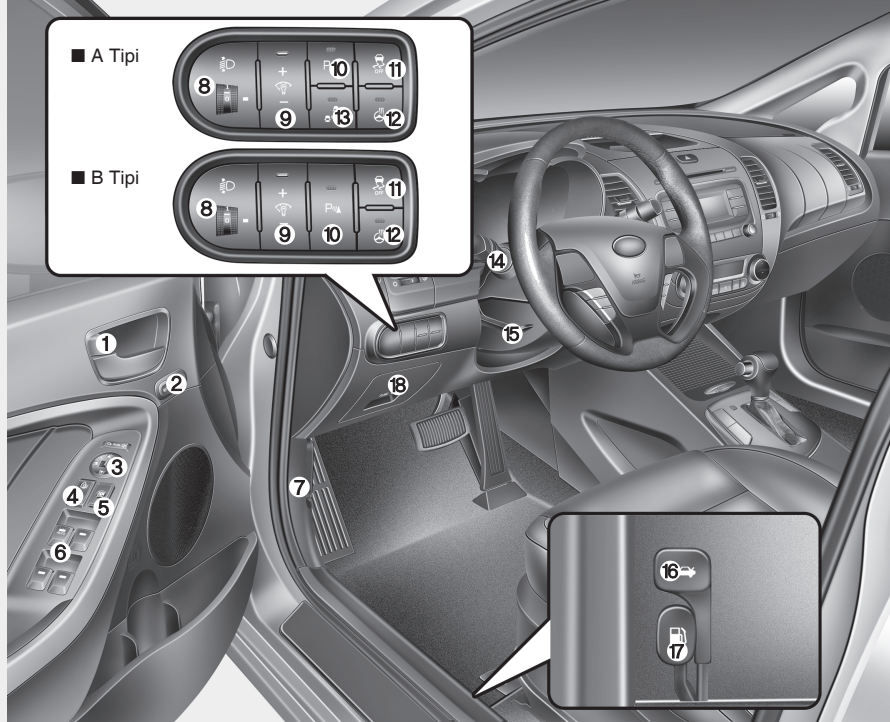
## ■ Arka görünüm



- |                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| 1. Kapı kilitleri .....          | 4-19       |
| 2. Yakıt deposu kapağı .....     | 4-39       |
| 3. Arka stop-sinyal lambası..... | 7-85       |
| 4. Üçüncü fren lambası .....     | 7-90       |
| 5. Bagaj .....                   | 4-23, 4-25 |
| 6. Anten.....                    | 4-158      |
| 7. Park yardımı sistemi .....    | 4-98       |

\* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

## İÇ GÖRÜNÜŞ



1. İç kapı kolu .....4-19
2. Sürücü konumu hafıza sistemi düğmesi ....3-9
3. Dikiz aynası ayarı .....4-54
4. Merkezi kapı kilitleme düğmesi .....4-20
5. Elektrikli cam kilitleme düğmesi .....4-36
6. Elektrikli cam düğmesi.....4-32
7. Kaput açma kolu.....4-37
8. Far yüksekliği ayarlama cihazı .....4-109
9. Gösterge paneli aydınlatma kontrol anahtarı .....4-58
10. Park yardımı sistemi Açma/Kapama ..... düğmesi.....4-99
11. ESC Kapama düğmesi .....5-45
12. Direksiyon simidi ısıtıcısı  
Açma/Kapama Düğmesi .....4-48
13. BSD Açma/Kapama düğmesi.....5-61
14. Direksiyon simidi .....4-47
15. Ayarlanabilir direksiyon kolu.....4-48
16. Bagaj kapağı açma kolu.....4-23, 4-29
17. Yakıt deposu kapağı açma kolu.....4-39
18. Sigorta kutusu .....7-58

\* Gerçek şekil resimdekenden farklı olabilir.

OYD016001L

## GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ



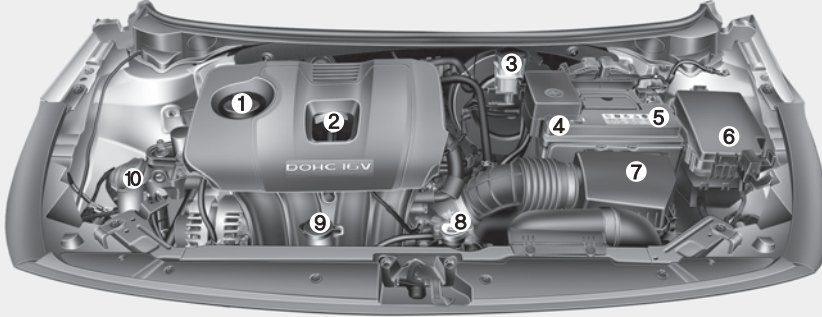
- |                                                     |                  |
|-----------------------------------------------------|------------------|
| 1. Gösterge tablosu.....                            | 4-56             |
| 2. Far kontrol kolu .....                           | 4-104            |
| 3. Müzik sistemi kumanda düğmeleri.....             | 4-159            |
| 4. Korna.....                                       | 4-49             |
| 5. Sürücü ön hava yastığı .....                     | 3-59             |
| 6. Sabit hız kontrol düğmesi.....                   | 5-54             |
| 7. Silecek ve yıkayıcı kumanda kolu.....            | 4-110            |
| 8. Kontak ya da motor start / stop<br>düğmesi ..... | 5-6, 5-9         |
| 9. Dijital saat.....                                | 4-153            |
| 10. Dörtlü flaşör.....                              | 6-2              |
| 11. Müzik sistemi .....                             | 4-165, 4-216     |
| 12. Klima kontrol sistemi.....                      | 4-119, 4-129     |
| 13. Vites kolu .....                                | 5-17, 5-21, 5-29 |
| 14. Yolcu ön hava yastığı.....                      | 3-59             |
| 15. Torpido gözü .....                              | 4-143            |
| 16. El freni .....                                  | 5-41             |
| 17. Bardak tutucusu .....                           | 4-147            |
| 18. LCD ekran kontrolü düğmesi .....                | 4-59             |

\* Gerçek şekil resimdekinden farklı olabilir.

OYD016002L

## MOTOR BÖLMESİ

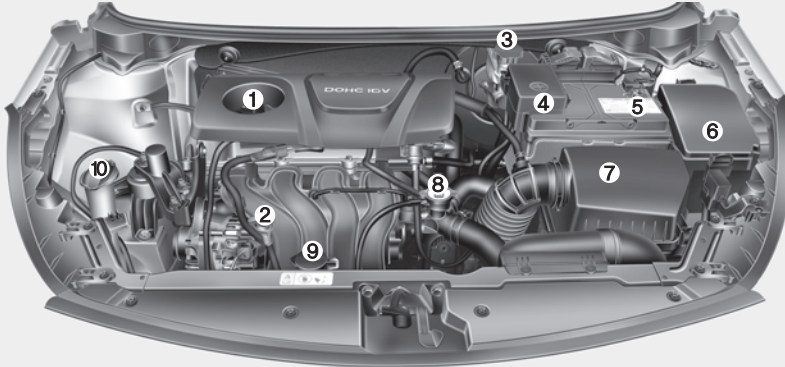
### ■ 2.0 MPI Motor



- 1. Motor yağı doldurma kapağı .....7-25
- 2. Motor yağı seviye çubuğu .....7-24
- 3. Fren/debriyaj\* hidroliği rezervuarı .....7-30
- 4. Akü pozitif kutbu .....7-40
- 5. Akü negatif kutbu .....7-40
- 6. Sigorta kutusu .....7-59
- 7. Hava filtresi .....7-33
- 8. Radyatör kapağı .....7-28
- 9. Motor soğutma suyu rezervuarı .....7-27
- 10. Ön cam yıkama suyu rezervuarı .....7-31

\* : mevcut ise

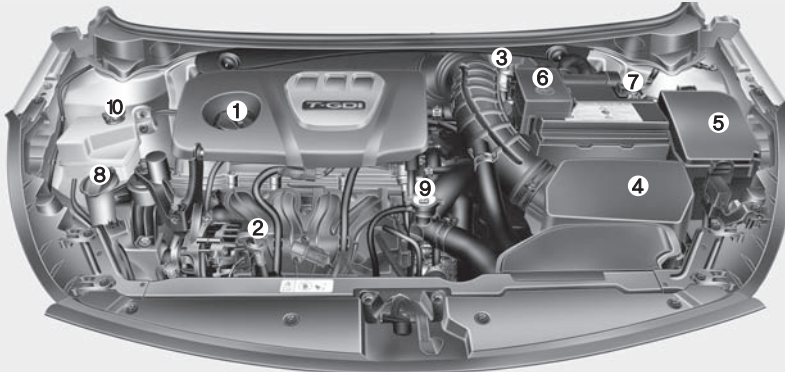
### ■ 1.6 MPI Motor



\* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OYD076017L/OYD076021L

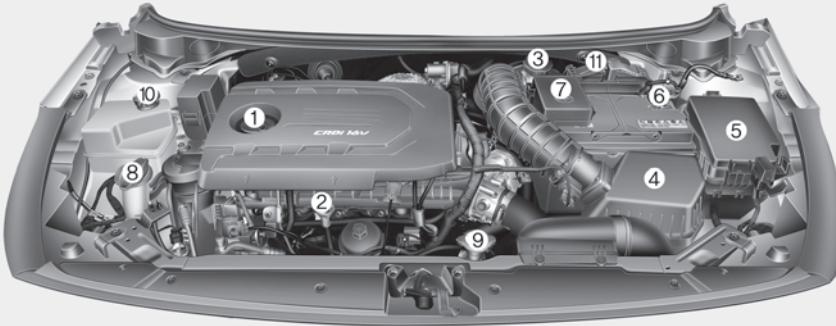
■ 1.6 T-GDI Motor



- 1. Motor yağı doldurma kapağı .....7-25
- 2. Motor yağı seviye çubuğu .....7-24
- 3. Fren/debriyaj hidroliği kabı .....7-30
- 4. Hava filtresi .....7-33
- 5. Sigorta kutusu .....7-59
- 6. Akü pozitif kutbu .....7-40
- 7. Akü negatif kutbu .....7-40
- 8. Ön cam yıkama suyu rezervuarı .....7-31
- 9. Radyatör kapağı .....7-28
- 10. Motor soğutma suyu rezervuarı .....7-27
- 11. Yakıt filtresi kartuşu .....7-32

\* : mevcut ise

■ Dizel Motor (U2 1.6L)



\* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OYD076038/OYD076027L

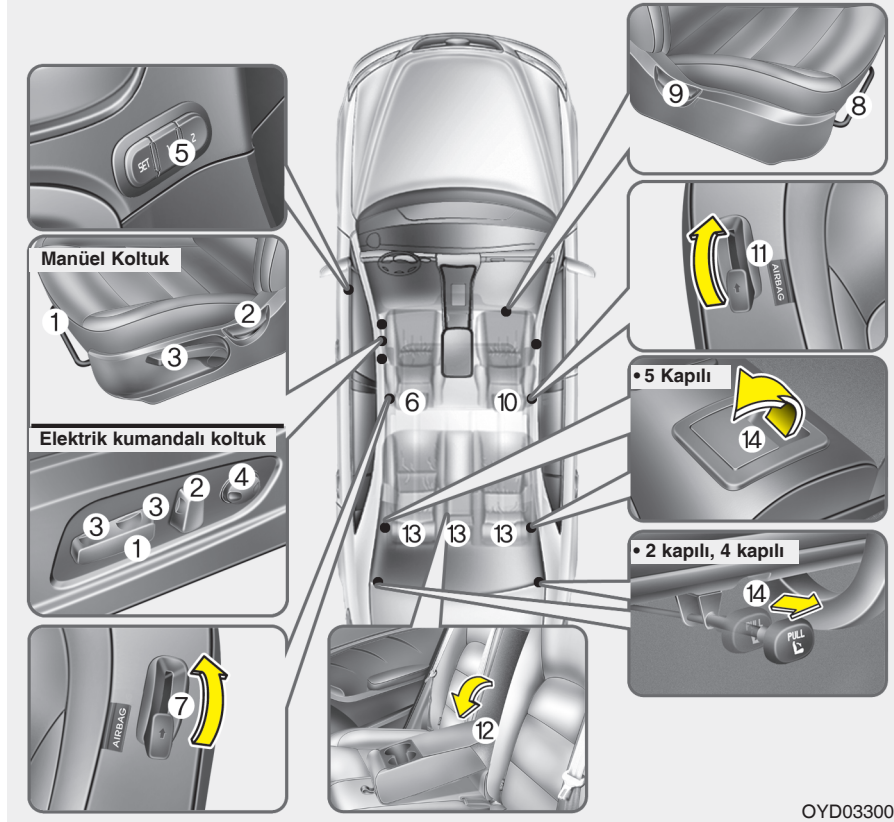
# Aracınızın güvenlik özellikleri

|                                                                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| Koltuklar . . . . .                                                   | 3-2  |
| • Ön koltuğun ayarlanması – manüel . . . . .                          | 3-6  |
| • Ön koltuğun ayarlanması – elektrikli . . . . .                      | 3-7  |
| • Sürücü konumu hafıza sistemi (elektrikli koltuk için) . . . . .     | 3-9  |
| • Baş desteği . . . . .                                               | 3-11 |
| • Arka koltuktan giriş (2 kapılı araç için) . . . . .                 | 3-14 |
| • Koltuk arkılığı cebi . . . . .                                      | 3-15 |
| • Arka koltuğun ayarlanması . . . . .                                 | 3-15 |
| Emniyet kemeri . . . . .                                              | 3-21 |
| • Emniyet kemeri sistemi . . . . .                                    | 3-21 |
| • Omuz kemeri uzatma kılavuzu (2 kapılı için) . . . . .               | 3-27 |
| • Emniyet kemeri gerici . . . . .                                     | 3-28 |
| • Emniyet kemeri ile ilgili önlemler . . . . .                        | 3-31 |
| • Emniyet kemerlerinin bakımı . . . . .                               | 3-34 |
| Çocuk güvenlik sistemi . . . . .                                      | 3-35 |
| • Çocuk güvenlik sisteminin kullanılması . . . . .                    | 3-37 |
| • Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeri kullanılarak takılması . . . . . | 3-38 |
| • Askı bağlantı sistemi . . . . .                                     | 3-42 |
| • ISOFIX sistemi . . . . .                                            | 3-43 |
| Hava yastığı – yardımcı güvenlik sistemi . . . . .                    | 3-50 |
| • Hava yastığı sisteminin işleyişi . . . . .                          | 3-51 |

|                                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| • Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmayınız . . . . . | 3-53 |
| • Hava yastığı uyarı lambası . . . . .                  | 3-54 |
| • SRS parçaları ve işlevleri . . . . .                  | 3-56 |
| • Sürücü ve yolcu ön hava yastığı . . . . .             | 3-59 |
| • Yan hava yastığı . . . . .                            | 3-64 |
| • Perde hava yastığı . . . . .                          | 3-66 |
| • SRS Bakımı . . . . .                                  | 3-74 |
| • Hava yastığı uyarı etiketi . . . . .                  | 3-76 |



## KOLTUKLAR



### Sürücü koltuğu

- (1) İleri ve geri
- (2) Koltuk arkılığı açısı
- (3) Koltuk minderi yüksekliği (Sürücü koltuğu)
- (4) Bel desteği (Sürücü koltuğu)\*
- (5) Sürücü pozisyonu hafıza sistemi (4 Kapılı, 5 Kapılı için)
- (6) Baş desteği
- (7) Hareketli koltuk (2 kapılı için)

### Hareketli koltuk (2 kapılı için)

- (8) İleri ve geri
- (9) Koltuk arkılığı açısı
- (10) Baş desteği
- (11) Hareketli koltuk (2 kapılı için)

### Arka koltuk

- (12) Kol dayanağı
- (13) Baş desteği
- (14) Koltuk arkılığı katlama kolu (bagaj 4 ve 2 kapılı için)\*
- (14) Koltuk arkılığı katlama kolu (5 kapılı için)

\* : mevcut ise

OYD033001

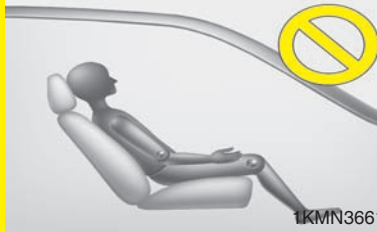


**⚠ UYARI - Yerlerine****sabitlenmemiş nesneler**

Yerlerine sabitlenmemiş nesneler sürücünün ayaklarının dibine yuvarlanıp gaz, fren veya debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz.

**⚠ UYARI - Koltuğun dik****konuma getirilmesi**

Arka koltuk arkalıklarının yeniden dik konuma getirirken, koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça eski konumuna getiriniz ve bu esnada koltuğun yakınında başka kimsenin olmadığından emin olunuz. Koltuk arkalığı sağlam bir şekilde tutularak ve kontrollü bir şekilde dik konuma getirilmezse, koltuğun sırt kısmı ön tarafa veya arka tarafa doğru yaylanarak koltuktaki kişiye zarar verebilir.

**⚠ UYARI - Sürücünün yolcularla ilgili sorumlulukları**

Ön koltuk arkalığı yatırılmış bir şekilde araç kullanmak veya yolculuk yapmak bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Kaza anında ön koltuk yatırılmış haldeyse, bu koltukta oturan kişinin kalça kısmı emniyet kemerinin kucak kısmının altından kayabilir ve korunmasız durumda olan karın bölgesine aşırı kuvvet uygulanabilir. Koltuk arkalıklarının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı büyük ölçüde azaltır. (Devamı)

**(Devamı)**

Bu durum iç organların ciddi ve hayati risk taşıyacak şekilde zarar görmelerine neden olabilir. Sürücü, yolcuyla araç hareket halindeyken koltuğunu dik konumda tutması konusunda uyarılmalıdır.

**⚠ UYARI**

Koltuk ve yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltan bir oturma yastığı kullanmayınız. Yolcunun kalçaları kaza sırasında veya ani durmada emniyet kemerinin kucak kısmının altına kayabilir. Emniyet kemeri düzgün işlevini yapamadığı için ciddi veya hayati dahili yaralanmalar meydana gelebilir.

### ⚠ UYARI - Sürücü koltuğu

- Aracınız hareket halindeyken asla koltuğunuzu ayarlamaya çalışmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize, dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Hiçbir şeyin koltuk arkalığının normal konumda sabitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz. Koltuk arkalığının çevresine arkalığın uygun şekilde sabitlenmesine engel olacak şekilde nesneler yerleştirmek, ani bir fren veya çarpışma esnasında ciddi yaralanma veya hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuk arkalığı dik ve emniyet kemerinin kucak kısmı kalçanızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde kullanınız. Bu konum sizi kaza anında en etkili şekilde koruyacak olan konumdur.

(Devamı)

(Devamı)

- Hava yastığından kaynaklanan gereksiz ve belki de ağır yaralanmalara engel olmak için, daima aracın kontrolünü rahatça sağlayacak şekilde direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak durunuz. Göğsünüzün direksiyon simidinden en az 25 cm uzakta olması tavsiye edilmektedir.

### ⚠ UYARI - Arka Koltuk Sırtlıkları

- Arka koltuk sırtlığı sağlam bir şekilde sabitlenmelidir. Sabitlenmemesi durumunda, ani fren veya kaza esnasında yolcular ve eşyalar ön tarafa doğru savrulabilir, bu da ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.
- Valizler ve diğer eşyalar bagaj bölümünün zeminine yerleştirilmelidir. Eşyalar çok büyük, ağır veya üst üste konmaları gerekiyorsa sabitlenmelidir.

Hiçbir koşulda bagaj bölümündeki eşyaların yüksekliği koltuk arkalıklarının yüksekliğini aşmamalıdır. Bu uyarılara uymamanız durumunda ani fren, kaza veya takla anında ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatınızı kaybedebilirsiniz.

(Devamı)

## (Devamı)

- Yolcular bagaj bölümünde veya katlanmış bir koltuğun üzerinde oturarak veya yatarak yolculuk yapmamalıdır. Yolculuk esnasında tüm yolcular koltuklarında doğru bir şekilde oturmalıdır.
- Koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirdiğinizde, güvenli bir şekilde sabitlenip sabitlenmediklerini kontrol etmek için koltuk arkalıklarını ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye çalışınız.
- Yangın ihtimaline karşı bagaj bölümündeki halıyı kaldırmayınız. Bagaj bölümünün alt kısmında yer alan emisyon kontrol sistemi parçaları, sıcaklığın çok yüksek seviyelere çıkmasına neden olmaktadır.

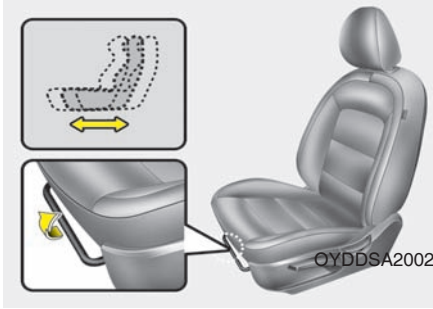
 **UYARI**

Koltuğu ayarladıktan sonra, serbest bırakma kolunu kullanmadan koltuğu ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye zorlayarak yerine sabitlendiğinden emin olun. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmedik bir şekilde hareket etmesi, aracın kontrolünüzden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.

 **UYARI**

- Emniyet kemeri takılıyken koltuğu ayarlamayınız. Koltuk minderinin ileri doğru kaydırılması, karın bölgesinden yüksek basınca neden olabilir.
- Koltuk hareket ederken ellerin veya diğer nesnelerin koltuk mekanizmalarında sıkışmaları için çok dikkat gösteriniz.
- Yere veya koltuğa sigara çakmağı koymayınız. Koltuğu çalıştırdığınızda çakmaktan gaz fışkırıp yangına sebep olabilir.
- Arka koltuklarda oturanlar varsa ön koltuk pozisyonunu ayarlarken dikkatli olunuz.
- Koltukların altında veya koltuk ve orta konsol arasında sıkışmış küçük cisimleri alırken çok dikkatli olunuz. Koltuk mekanizmasının keskin kenarlarından elleriniz kesilebilir veya yaralanabilir.

## Ön koltuğun ayarlanması - manüel İleri ve geri

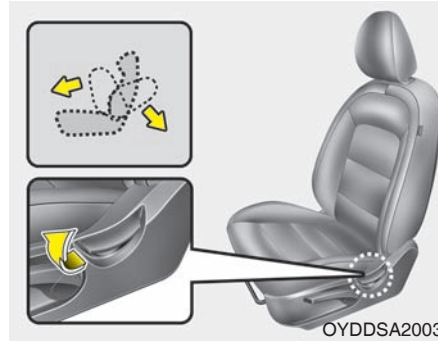


Koltuğu ileri ya da geri almak için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğu yola çıkmadan önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiş demektir.

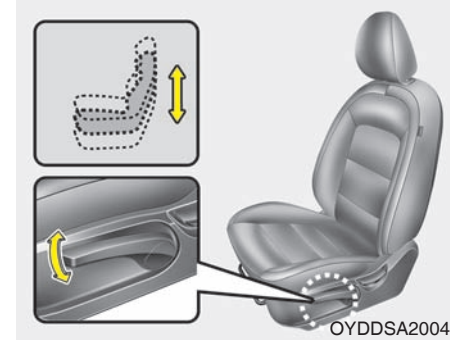
## Koltuk arkılığı açısı



Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. İleri doğru hafifçe eğiliniz ve koltuk sırtlığı yatırma kolunu kaldırınız.
2. Dikkatli bir şekilde geriye doğru yaslanınız ve koltuk arkalığını arzu ettiğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının bu konumda kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. (Koltuk arkalığının kilitlenebilmesi için ayar kolunun orijinal konumuna gelmesi gerekir.)

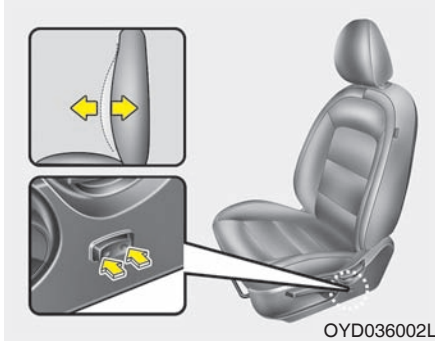
## Koltuk yüksekliği (sürücü koltuğu için)



Koltuk yüksekliğini değiştirmek için kolu yukarı ya da aşağıya doğru hareket ettiriniz.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu bir kaç kez aşağıya doğru itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu bir kaç kez yukarıya doğru çekiniz.

### Bel desteği (sürücü koltuğu için, mevcut ise)



Bel desteği koltuğun yanındaki bel desteği koluna basılarak ayarlanabilir.

1. Düğmenin ön kısmına basarak desteği artırabilir veya arka kısmına basarak azaltabilirsiniz.
2. İstenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

### Ön koltuk ayarı - elektrikli (mevcut ise)

Ön koltuk, koltuk minderinin dış tarafına yerleştirilmiş olan kumanda düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Yola çıkmadan önce koltuğu, direksiyonu, pedalları ve gösterge panelindeki kumandaları rahatça kullanmanıza imkan sağlayacak doğru konuma getiriniz.

#### ⚠ UYARI

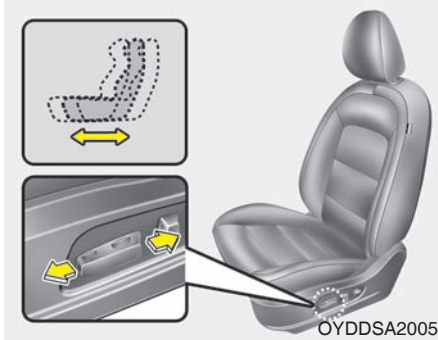
**Elektrik kumandalı koltuklar kontak kapalıyken de kullanılabilir.**

**Bu nedenle, araçtaki çocukların kesinlikle yalnız bırakılmaması gerekir.**

#### ⚠ DİKKAT

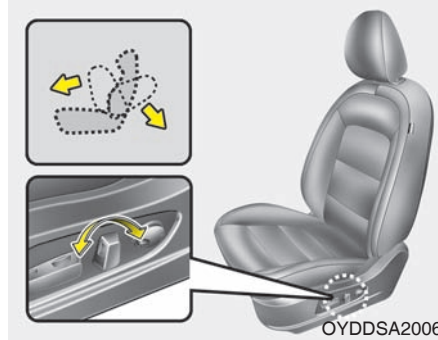
- **Elektrik kumandalı koltuklar elektrik motoruyla çalışır. Ayarlama işlemini tamamladıktan sonra elektrik kumandalı koltukları çalıştırmayınız. Aşırı çalıştırılan elektrik ekipmanı zarar görebilir.**
- **Elektrik kumandalı koltuklar çalışır konumdayken araç elektriğinin büyük bir kısmını kullanır. Gereksiz yere enerji harcamamak için, motor çalışmadığı zaman elektrik kumandalı koltukları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.**
- **İki veya daha fazla elektrik kumandalı koltuk kontrol düğmesini aynı anda çalıştırmayınız. Aksi takdirde, elektrik kumandalı koltuk motoru veya diğer elektrikli parçalar arızalanabilir.**

### İleri ve geri



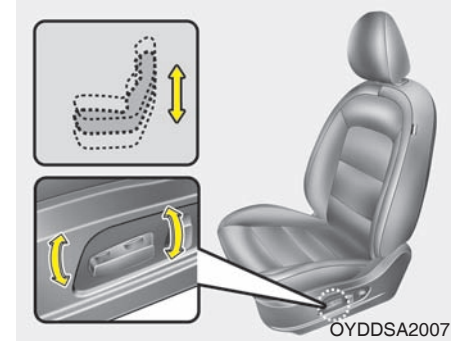
Koltuğu arzu ettiğiniz konuma almak için kontrol düğmesini ileri ya da geri itiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

### Koltuk arkalıği açısı



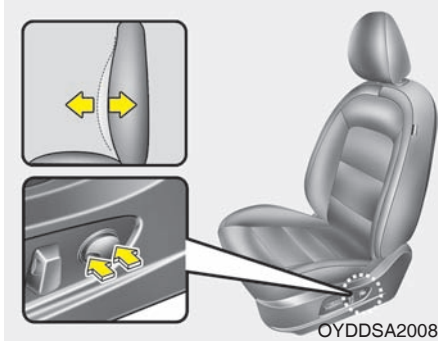
Koltuk arkalığine arzu ettiğiniz eğimi vermek için kontrol düğmesini ileri ya da geri itiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

### Koltuk yüksekliği (sürücü koltuğu için)



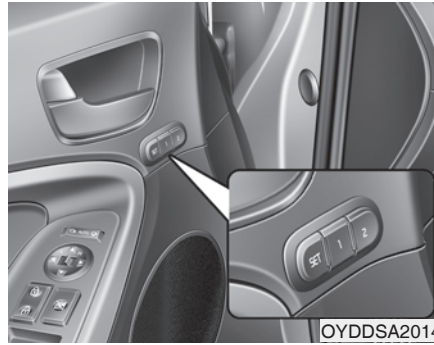
Koltuk minderinin ön kısmını aşağı indirmek ya da yukarı kaldırmak için kontrol düğmesinin ön kısmını aşağı doğru bastırınız. Koltuk minderinin arka kısmını aşağı indirmek ya da yukarı kaldırmak için kontrol düğmesinin ön kısmını aşağı doğru bastırınız. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

**Bel desteği**  
(sürücü koltuğu için, mevcut ise)



Bel desteği koltuğun yanındaki bel desteği koluna basılarak ayarlanabilir. Düğmenin ön kısmına basarak desteği artırabilir veya arka kısmına basarak azaltabilirsiniz. İstenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

**Sürücü konumu hafıza sistemi**  
(otomatik koltuk için, mevcut ise)



Sürücü konumu hafıza sistemi sadece tek bir düğmeye basarak sürücü koltuğunun konumunun kaydedilmesini ve hatırlanıp tekrar aynı şekilde ayarlanmasını sağlar. Aynı aracı kullanan farklı sürücüler istedikleri konumu sistem hafızasına kaydederek, sürücü koltuğunun konumunu kendi tercihlerine göre yeniden ayarlayabilirler. Akünün bağlantısı kesilirse konum hafızasında kayıtlı olan veriler silinecektir dolayısıyla sürüş konumunun hafızaya yeniden kaydedilmesi gerekir.

**⚠ UYARI**

Sürücü konumu hafıza sistemini asla araç hareket halindeyken ayarlama çalıştırmayınız.

Bu, aracın kontrolünü yitirmenize, dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

### **Kapı üzerindeki düğmeler kullanılarak konumların hafızaya kaydedilmesi**

#### **Sürücü koltuğu konumunun kaydedilmesi**

1. Aracın hızı 3km/s'nin altındadır ve motorun start/stop düğmesi ON konumundadır ya da kontak açıktır.
2. Sürücü koltuğunu sürücü için rahat olacak şekilde ayarlayınız.
3. Kontrol panelindeki SET düğmesine basınız. Bir "bip" sesi duyulacaktır.
4. SET düğmesine bastıktan sonraki 5 saniye içerisinde hafıza düğmelerinden birine (1 veya 2) basınız. İstediğiniz konumlar hafızaya sorunsuz bir şekilde kaydedildiğinde iki kez "bip" sesi duyulacaktır.

### **Kayıtlı olan konumların hafızadan çağırılması**

1. Araç hızı 3 km/s'nin altındadır.
2. Kayıtlı konumları hafızadan çağırmak için istediğiniz hafıza düğmesine basınız (1 veya 2). Sistem bir defa bip sesi çıkartacaktır, ardından sürücü koltuğu otomatik olarak hafızaya alınmış konuma ayarlanacaktır.

Sürücü koltuğu için kontrol düğmesini sistem kayıtlı konumu geri çağırırken ayarlamak hareketin durmasına ve kontrol düğmesinin hareket ettirildiği yönde hareket etmesine sebep olacaktır.

#### **⚠ UYARI**

**Aracın içinde otururken, kayıtlı konumları hafızadan çağırırken dikkatli olunuz. Koltuk bir yöne doğru çok fazla hareket ederse derhal koltuk konumu kontrol düğmesine basınız.**

### **Kolay erişim fonksiyonu (mevcut ise)**

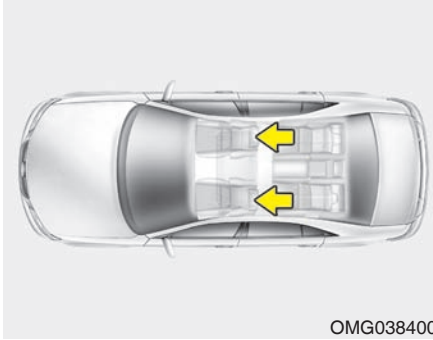
Sistem sürücü koltuğunu otomatik olarak şu şekilde hareket ettirecektir:

- Akıllı anahtar sistemi olmadan
  - Bu, kontak anahtarı çıkarıldığında ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğunu geriye doğru hareket ettirecektir.
  - Kontak anahtarı yuvasına takıldığında sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.
- Akıllı anahtar sistemi ile
  - Bu, motor Start/Stop düğmesi OFF konumuna getirildiğinde ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğunu geriye doğru hareket ettirecektir
  - Aracınızı akıllı anahtar ile girip sürücü kapısını kapattıktan sonra sürücü koltuğunu ileriye doğru hareket ettirecektir.

Bu özelliği etkinleştirebilir veya devreden çıkartabilirsiniz. 4. bölümdeki "Kullanıcı ayarları" konusuna bakınız.



## Baş desteği



OMG038400

Yolcu güvenliği ve konforu için sürücü ve ön yolcu koltukları baş desteğine sahiptir.

Baş desteği, ön koltukta oturan yolcuya ve sürücüye rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

### ⚠ UYARI

- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığundan uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmez.
- Kaza esnasında yolcuların ağır şekilde yaralanmalarına neden olabileceğinden aracı, baş destekleri sökülmüş bir şekilde kullanmayınız. Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.
- Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunun baş desteğini ayarlamayınız.

### ⚠ DİKKAT

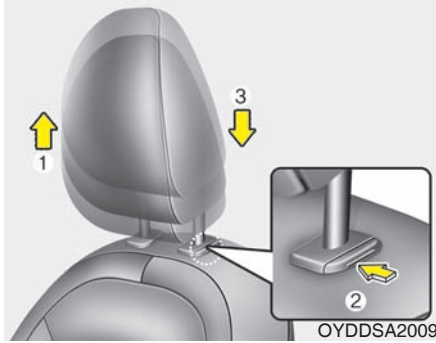
*Arka koltuklarda yolcu olmadığında, baş desteğinin yüksekliğini en düşük seviyeye ayarlayınız. Arka koltuk baş desteği arka kısmın görüş alanını daraltabilir.*

### ⚠ UYARI



Kafa yastıklarının yakınına herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya yerleştirmeyiniz. Araç aniden durduğunda ya da çarpışma anında bu nesneler düşebilir ve araç içindekileri yaralayabilir.

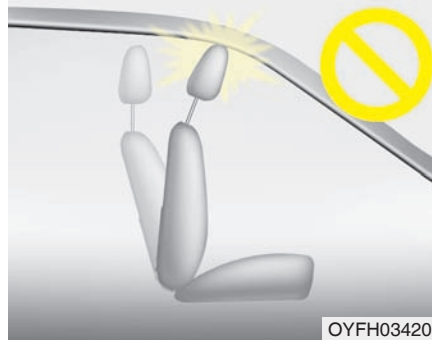
### Baş desteğinin yükseltilip alçaltılması



Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).

#### ⚠ UYARI

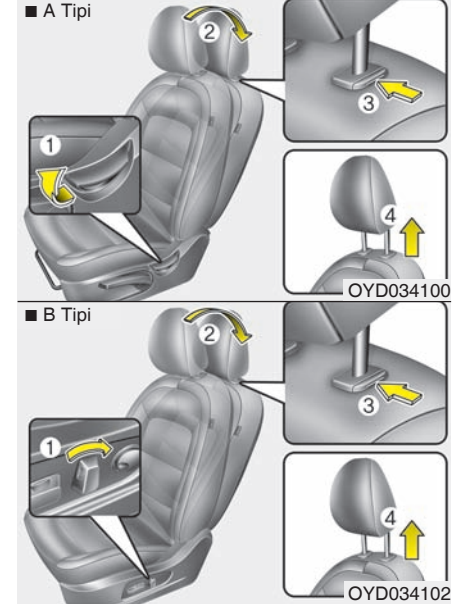
**Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.**



#### ⚠ DİKKAT

**Baş desteği ve koltuk minderi yükseltilmiş haldeyken koltuk arkalığını yatırarsanız, baş desteği güneşlik veya aracın diğer parçaları ile temas edebilir.**

### Sökme ve takma



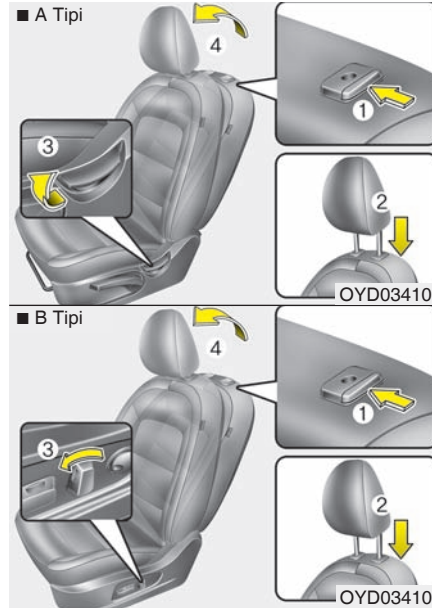
Baş desteğini çıkarmak için:

1. Koltuk arkalığını (2) yatırma düğmesi (1) ile yatırınız.
2. Baş desteğini çıkabildiği kadar kaldırınız.

3. Baş desteğini yukarı çekerken (4) baş desteği bırakma düğmesine (3) basınız.

### ⚠ UYARI

Baş desteği çıkartılmış koltukta kimsenin seyahat etmesine ASLA izin vermeyiniz.



3. Baş desteğini uygun yüksekliğe ayarlayınız.

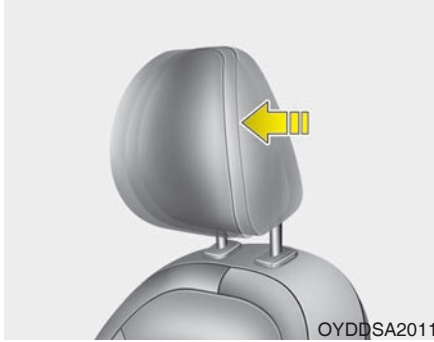
### ⚠ UYARI

Geri taktıktan ve düzgün şekilde ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine kilitlendiğinden her zaman emin olunuz.

Baş desteğini geri takmak için:

1. Bırakma düğmesine (1) basarken baş desteği direklerini (2) deliğe yerleştiriniz.
2. Koltuk arkalığını (4) yatırma kolu veya düğmesi (3) ile yatırınız.

### *İleriye veya geriye doğru ayarlama (mevcut ise)*



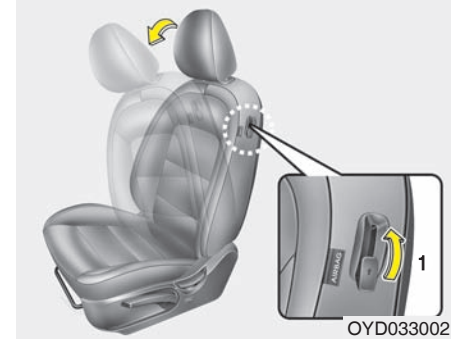
OYD0SA2011

Baş desteği ileriye doğru istenilen konuma çekilerek, ileri konumda 4 farklı pozisyonda ayarlanabilir. Baş desteğini en geri konumda ayarlamak için önce olabildiğince ileri çekiniz ve daha sonra serbest bırakınız. Baş desteğini başınızı ve boynunuzu düzgün bir şekilde destekleyecek konumda ayarlayınız.

### **⚠ UYARI**

Koltuğa oturduğunuzda veya koltuğu ileriye ya da geriye doğru hareket ettirdiğinizde, koltuk ile koltuk baş desteği açma düğmesi arasında boşluk oluşabilir. Parmağınızı vs. boşluğa sıkıştırmamaya dikkat edin.

### **Arka koltuktan giriş (2 kapılı araç için)**



OYD033002

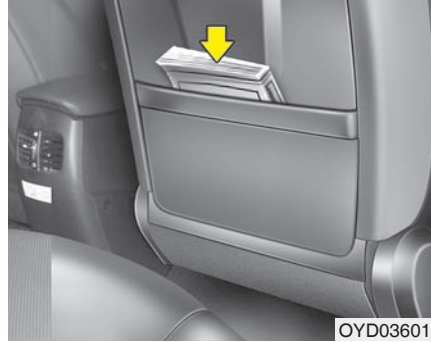
Arka koltuğa geçmek için sürücü ve ön yolcu koltuğu öne yatırılmalıdır.

Ön yolcu koltuğunun arkasındaki yatırılabilir koltuk kolunu(1) yukarı doğru çekerek koltuk öne doğru eğilir. Ardından koltuğu öne doğru iterek diğer yolcuların arkaya geçmeleri sağlanır.

Koltuk yukarı doğru çekildiğinde, eski orjinal pozisyonuna gelir.

**⚠ UYARI**

Araç hareket halindeyken ya da ön yolcu koltuğu dolu iken, koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Koltuk aniden hareket edebilir ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

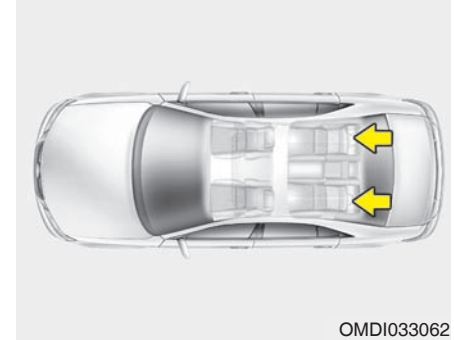
**Koltuk arkılığı cebi (mevcut ise)**

OYD036012

Ön yolcu ve sürücü koltuklarının sırt kısmının arka tarafında birer adet koltuk arkılığı cebi bulunmaktadır.

**⚠ UYARI - Koltuk arkılığı cepleri**

Koltuk arkılığı ceplerine ağır veya sivri nesneler koymayınız. Bunlar, bir kaza anında cepten fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

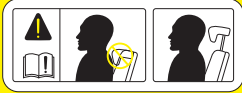
**Arka koltuğun ayarlanması  
Baş desteği ayarı (mevcut ise)**

OMDI033062

Yolcunun güvenliği ve konforu için arka koltukların tüm oturma konumlarında baş desteklerine sahiptir.

Baş desteği yolculara rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

### ⚠ UYARI



- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Baş desteği başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığından uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmez.

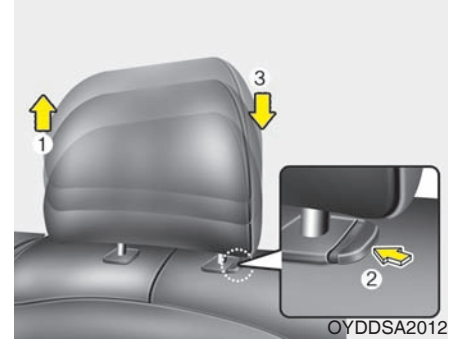
(Devamı)

### (Devamı)

- Aracınızı baş destekleri çıkarılmış halde kullanmayınız. Bu durum kaza halinde ciddi şekilde yaralanmaya sebep olabilir. Baş destekleri düzgün bir şekilde ayarlandıklarında ciddi boyuttaki boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.

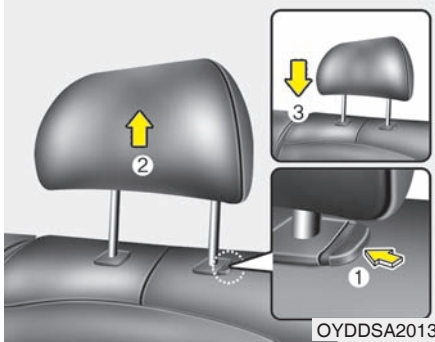
### ⚠ DİKKAT

*Arka koltuklarda yolcu olmadığında, baş desteğinin yüksekliğini en düşük seviyeye ayarlayınız. Arka koltuk baş desteği arka kısmın görüş alanını daraltabilir.*



### Baş desteğinin yükseltip alçaltılması

Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).



OYDDSA2013

### Baş desteğinin sökülmesi

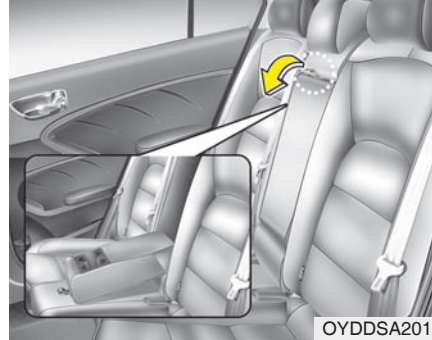
Baş desteğini sökmek için, önce öğrendiğiniz gibi yukarıya kaldırdığınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız.

Baş desteğini tekrar takmak için bırakma düğmesine (1) basarken baş desteği kutuplarını (3) deliklere yerleştiriniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız.

### ⚠ UYARI

**Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.**

### Kol dayanağı (mevcut ise)



OYDDSA2019

Kol dayanağı arka koltuğun ortasında bulunur. Kullanacağınız zaman kol dayanağını koltuk arkalığında çekiniz.

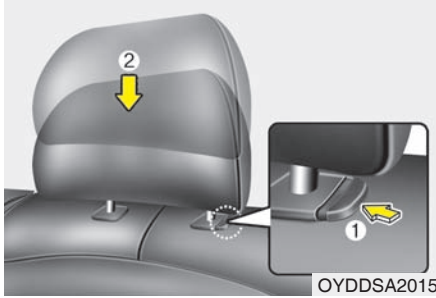
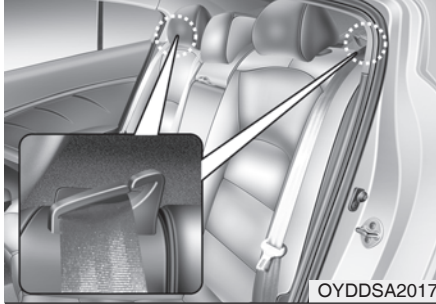
### Arka koltuğun katlanması (mevcut ise)

Arka koltuk arkalıkları, uzun eşyaların taşınmasını sağlamak veya aracın yük taşıma kapasitesini artırmak için katlanabilir.

### ⚠ UYARI

Arka koltuk arkalıklarının katlanabilmesinin amacı normalde aracınızın bagaj bölmesine yerleştiremeyeceğiniz kadar uzun eşyaların taşınmasını sağlamaktır.

Bu, uygun bir oturma pozisyonu olmadığından ve bu şekilde oturan yolcular emniyet kemeri kullanamayacağından dolayı, araç hareket halindeyken, asla, yolcuların katlanmış bir koltuk arkalığının üzerine oturmasına müsaade etmeyiniz. Bu durum, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir. Katlanmış koltuk arkalıkları üzerinde taşınan nesnelerin yüksekliği ön koltukların yüksekliğini aşmamalıdır. Bu, ani durma esnasında bagajdaki eşyaların ön tarafa doğru kayarak yolculara ya da araca zarar vermesine neden olabilir.

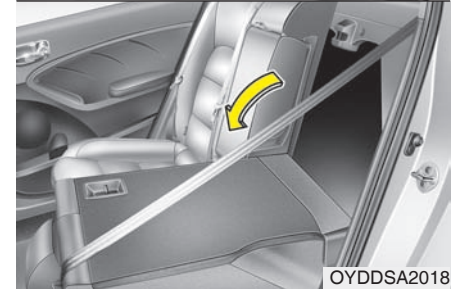
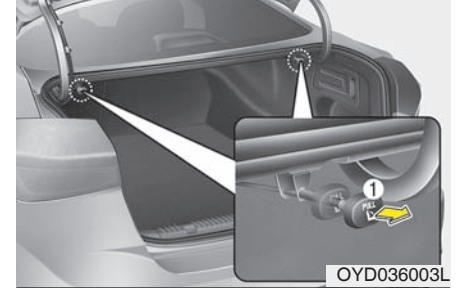


**Arka koltuk arkalığını katlamak için:**

**• 4 kapılı, 2 kapılı**

1. Emniyet kemerinin zarar görmesini önlemek için arka koltuk emniyet kemeri kayışının yerinde olduğundan emin olunuz.

2. Ön koltuk arkalığını dik konuma getiriniz ve gerekiyorsa ön koltuğu ileri kaydırınız.
3. Arka baş desteklerini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.

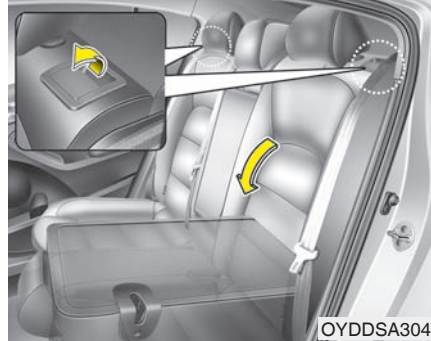


4. Koltuk arkalığı katlama kolunu (1) çekiniz, ardından koltuğu aracın ön tarafına doğru katlayınız.
5. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkalığını kaldırınız ve geriye doğru çekiniz. Koltuk arkalığını klik sesiyle yerine oturan kadar çekiniz. Koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.



6. Arka emniyet kemerini düzgün konumuna getiriniz.

Arka koltuk arkılığı kaldırıldıktan sonra emniyet kemeri kilitlenirse, serbest bırakarak tekrar çekip çıkarın



#### • 5 kapılı

1. Ön koltuk arkılığını dik konuma getiriniz ve gerekiyorsa ön koltuğu ileri kaydırınız.
2. Arka baş desteklerini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.
3. Kilit bırakma kolunu (1) çekiniz ve arka koltuk arkılığını önce öne ardından da aşağı doğru katlayınız.
4. Arka koltuğu kullanmak için, koltuk arkılığını kaldırınız ve geriye doğru çekiniz. Koltuk arkılığını klik sesiyle yerine oturana kadar çekiniz. Koltuk arkılığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz. Koltuk arkılığını dik konuma getirdiğinizde, daima üst

kısından bastırarak koltuk arkılığının yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Eğer katlama kolunun altındaki kırmızı hattı göremiyorsanız, koltuk arkılığı tam olarak kilitlenmiş demektir.

#### **⚠ UYARI**

Arka koltuğu katladığınızda sürücü oturma konumu sürücünün fiziksel yapısına uyumlu olmuyorsa, arka koltuğu katlamayınız. Ani bir frenleme veya çarpışmada sakatlanmaları artırabilir.

#### **⚠ UYARI - Koltuğun dik konuma getirilmesi**

Arka koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirirken, koltuk arkılığını tutunuz ve yavaşça dik konuma getiriniz. Koltuk arkılığı tutmadan geri getirilirse, koltuğun arkası ileri doğru fırlayarak çarpabilir ve yaralanmaya sebep olabilir.

### UYARI

Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken:

Emniyet kemeri kayışına ve tokasına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmamasına veya sıkışmamasına özen gösteriniz. Üst kısmına bastırarak, koltuk arkalığının dik konumda yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında koltuk katlanabilir ve arkadaki eşyaların yolcuların yaralanmasına hatta ölmesine yol açacak şekilde yolcu bölmesine fırlamasına neden olabilir.



### DİKKAT - Arka emniyet kemeri tokalarının zarar görmesi

*Arka koltuk sırtlığını katladığınızda, emniyet kemeri kilitini arka koltuk sırtlığı ile minder arasına yerleştiriniz. Bu şekilde, kemer kilitlerinin katlanan arka koltuk arkılığı ya da koltuğa yerleştirilen eşyalardan dolayı hasar görmesini engelleyebilirsiniz.*



### DİKKAT - Arka emniyet kemerleri

*Arka koltuk arkalıklarını dik konuma alırken, arka emniyet kemerlerini eski konumlarına getirmeyi unutmayınız.*



### UYARI - Eşyalar

Bir çarpışma esnasında eşyaların savrulup araçtaki yolculara ve sürücüye zarar vermesini engellemek için eşyalar yerlerine sabitlenmelidir. Doğru şekilde sabitlenemeyeceğinden ve kaza anında önde oturan yolculara çarpabileceğinden arka koltuğa herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.



### UYARI - Eşya yükleme

Yük indirip bindirirken motorun kapalı, otomatik/çift kavramalı vitesin P (Park) konumunda veya manüel vitesin 1. viteste olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, vites kolu yanlışlıkla başka bir konuma alınırsa araç hareket edebilir.

## EMNİYET KEMERLERİ

### Emniyet kemeri sistemi

#### ⚠ UYARI

- En üst seviyede koruma sağlamak için, araç hareket halinde olduğu sürece daima emniyet kemerleri kullanılmalıdır.
- Emniyet kemerleri en çok, koltuk arkalıkları dik konumdayken işe yarar.
- 12 ve daha küçük yaştaki çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeyiniz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.

(Devamı)

(Devamı)

- Bir omuz kemerini asla kolunuzun altından veya boyunuzun arkasından geçecek şekilde takmayınız. Düzgün şekilde takılmamış olan emniyet kemerleri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir.

Omuz kemeri omzunuzun orta kısmında köprücük kemiğinin üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır.

- Kıvrılmış emniyet kemeri takmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri işlevini tam olarak yerine getiremez. Bir çarpışma anında, sizi yaralaması dahi mümkündür. Emniyet kemeri kayışının düz ve kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemeri kayışına ve donanımına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışı veya donanımı zarar görmüşse, değiştiriniz.
- Narin eşyaların üzerinden emniyet kemerini geçirmeyiniz. Ani bir fren ya da kaza durumunda kemer eşyaya zarar verecektir.

#### ⚠ UYARI

Emniyet kemerleri insan vücudunun kemikli yapısına uygun olarak tasarlanmıştır ve leğen kemiğinin, göğsün ve omuzların üzerinden geçirilerek takılmalıdır, uygun olanı emniyet kemerinin kucak kısmını karnın üzerinden geçecek şekilde takmamaktır.

Emniyet kemerleri, sağlamak üzere tasarlandıkları korumayı sağlayabilmeleri için, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde ayarlanmalıdır.

Kemerin gevşek olması koltukta oturan kişiye sağlanan korumayı önemli ölçüde azaltır.

(Devamı)

### (Devamı)

Emniyet kemeri kayışının cila, yağ, kimyasal madde ve özelliklerle de akü asidi bulaşmaması için dikkat edilmelidir. Temizlik, yumuşak sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde gerçekleştirilmelidir. Kayışları kirlenmiş, yıpranmış ve hasar görmüş ise emniyet kemerleri değiştirilmelidir. Şiddetli bir çarpışma esnasında kullanılmış olan emniyet kemerleri, hasar görüp görmedikleri net olarak belli olmasa da grup halinde değiştirilmelidir. Emniyet kemerleri kayışları bükülmüş bir şekilde takılmamalıdır. Her bir emniyet kemeri grubu tek bir yolcu tarafından kullanılmalıdır, emniyet kemerinin koltukta oturan bir yetişkinin kucağında oturan bir çocuğun üzerinden geçirilmesi oldukça tehlikelidir.

### UYARI

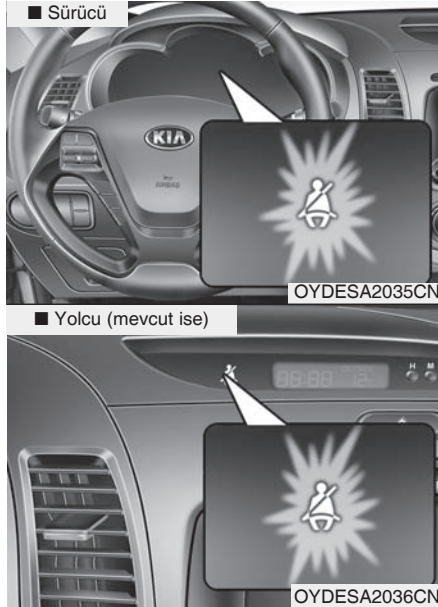
- Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar mekanizmasının veya emniyet kemeri grubunun emniyet kemerini sıkma üzerine çalışmasını engelleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.
- Emniyet kemerini bağladığınızda, diğer koltuğun tokalarına bağlamadığınıza dikkat ediniz. Bu çok tehlikelidir ve emniyet kemeri tarafından düzgün korunmayabilirsiniz.
- Emniyet kemerini sürüş sırasında sürekli olarak çözüp takmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize, dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

(Devamı)

### (Devamı)

- Emniyet kemerini bağlarken, sert veya kolay kırılacak nesnelerin üzerinden geçmediğinden emin olunuz.
- Tokada hiçbir şeyin bulunmadığından emin olunuz. Emniyet kemeri sıkı bağlanmayabilir.

### Emniyet kemeri uyarı sesi (mevcut ise)



Sürücüyü emniyet kemeri takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da sürücü emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya emniyet kemeri kontak açıldıktan sonra çıkarıldıysa, emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanana kadar yanacaktır.

Araç hızınız 9 km/s'in üzerindeyken emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ederseniz, hızınızı 6 km/s'e indirinceye kadar uyarı lambası yanıp sönecektir.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı 20 km/s'nin üzerine ilk çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

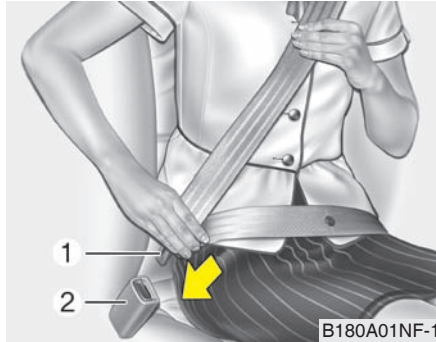
### \* NOT

- Ön yolcu emniyet kemeri uyarı lambası orta panelde bulunmaktadır.
- Ön koltukta yolcu olmasa da, emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp sönecek veya yanacaktır.
- Ön yolcu koltuğuna eşya yerleştirildiğinde ön yolcu koltuğu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.

### ⚠ UYARI

Arabada uygun olmayan bir pozisyonda oturmak ön yolcunun emniyet kemeri uyarı sistemini olumsuz etkiler. Sürücünün yolcuyu bu kılavuzda bulunan düzgün oturma talimatları konusunda uyarması önemlidir.

### Kucak/omuz kemeri



#### Emniyet kemerinizi takmak için:

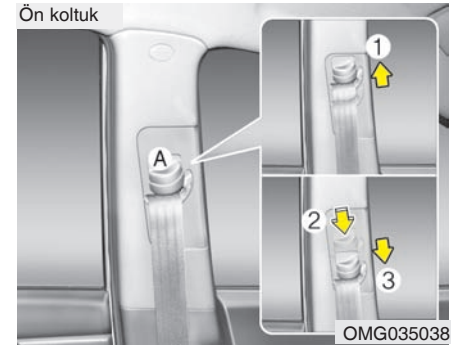
Emniyet kemerinizi bağlamak için, kemeri toplayıcı mekanizmadan çıkarınız ve metal dili (1) tokenın (2) içine yerleştiriniz. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır.

Kemer, kalçanızı kavrayacak şekilde ayarlamamızın ardından emniyet kemerinin boyu otomatik olarak ayarlanacaktır. Yavaş ve sakın bir şekilde öne eğilmeniz durumunda kemer uzayarak rahat bir şekilde hareket etmenize olanak sağlayacaktır. Ancak, ani bir fren ya da kaza durumunda kemer ki-

litlenecektir. Aynı zamanda hızlıca öne eğilmeniz durumunda da kemer kilitlenecektir.

#### \* NOT

Emniyet kemerini toplayıcıdan dışarı çekmiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve serbest bırakınız. Bu şekilde kemer serbest kalacak ve dışarıya doğru çekilebilecektir.



#### Yükseklik ayarı

##### (ön koltuk, 4 Kapı, 5 Kapı için)

En üst seviyede rahatlık sağlamak için omuz kemerini bağlantı noktasının 4 ayar kademesinden birine ayarlayabilirsiniz.

Emniyet kemeri yüksekliği boynunuza çok yakın olmamalıdır. Kemerin omuz kısmı, omzunuzun orta kısmından, boynunuza değil kapağına yakın olacak şekilde geçip göğsünüzü saracak şekilde ayarlanmalıdır.

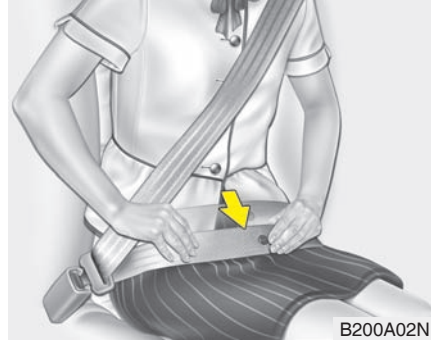
Emniyet kemeri bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlayabilmek için, yükseklik ayarlama kısmını yukarı veya aşağı doğru hareket ettirerek uygun konuma getiriniz..

Yükseklik ayarlama mekanizmasını yükseltmek için, mekanizmayı yukarı doğru kaldırırsınız (1). Alçaltmak için ise, yükseklik ayarlama mekanizmasının düğmesine basarak (2) aşağıya doğru çekersiniz (3).

Bağlantı noktasını istediğiniz konumda sabitlemek için düğmeyi bırakınız. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlama mekanizmasını kaydırmayı deneyiniz.

### ⚠ UYARI

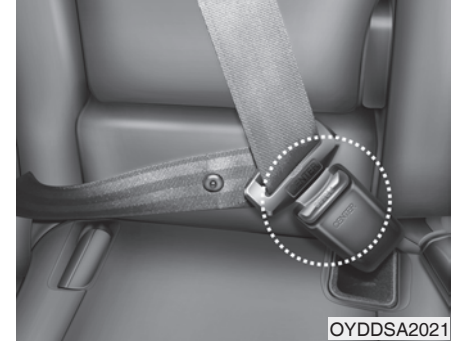
- Omuz kemeri bağlantı noktasının uygun yükseklikteki konumuna sabitlendiğinden emin olunuz. Omuz kemerini asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz. Düzgün bir şekilde takılmamış emniyet kemerleri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Kazanın ardından emniyet kemerlerinin değiştirilmemesi, hasarlı emniyet kemerlerinin bu kazadan sonra koruma sağlamamasına, dolayısıyla da kişisel yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir. Kazanın ardından emniyet kemerlerini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde değiştiriniz.



### ⚠ UYARI

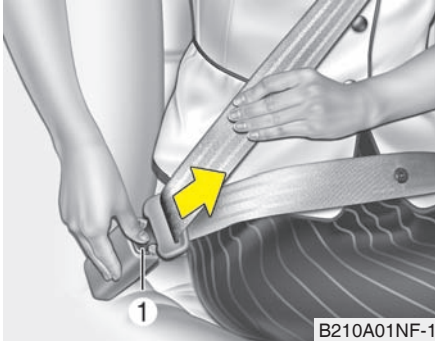
Emniyet kemerinin kucak kısmını, mümkün olduğunca alçak ve belinizi değil kalçalarınızı sıkıca saracak bir şekilde takınız. Kucak kemeri belinizin üzerinde ve çok yüksekteyse, bir çarpışma esnasında yaralanma riskiniz artıracaktır. Her iki kol da emniyet kemerinin altında ya da üstünde olmamalıdır. Şekilde gösterildiği gibi kolların biri emniyet kemerinin altında diğeri ise üzerinde olmalıdır.

Emniyet kemerini asla kapı tarafında olan kolunuzun altından geçecek şekilde takmayınız.



Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan tokayı kullanınız. (mevcut ise)



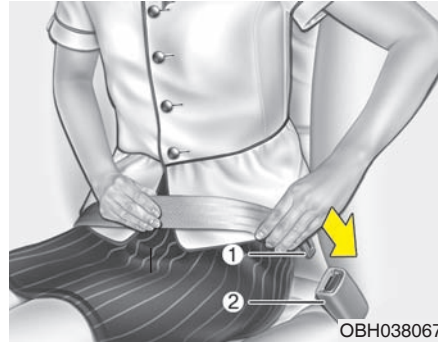


### Emniyet kemerini açmak için:

Emniyet kemeri, kilitleme tokası üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basılarak açılır. Emniyet kemeri açıldığında, otomatik olarak toplayıcı mekanizmanın içine çekilmelidir.

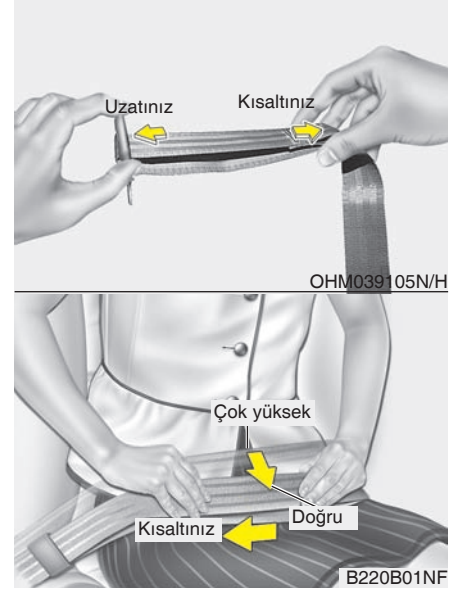
Bunun olmaması durumunda kemerin bükülüp bükülmediğini kontrol ediniz ve yeniden deneyiniz.

### Kucak kemeri (mevcut ise)



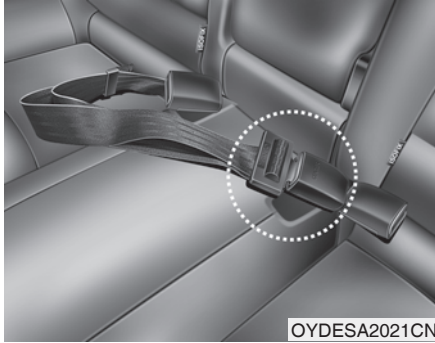
### Emniyet kemerinizi takmak için:

2 noktalı sabit tipteki kemerleri bağlamak için, metal dili (1) tokanın (2) içine yerleştiriniz. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır. Emniyet kemerinin sağlam bir şekilde takılıp takılmadığını ve kemerde bir bükülme olup olmadığını kontrol ediniz.

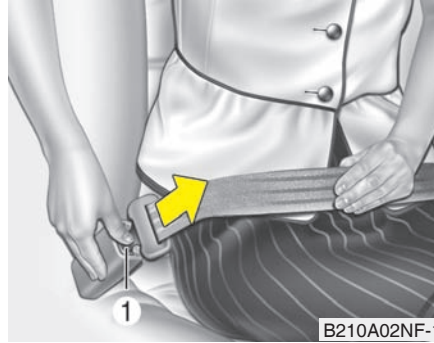


2 noktalı sabit tipteki bir kemer kullanılması durumunda uzunluk, vücudunuzu saracak şekilde, elle ayarlanmalıdır. Emniyet kemerini takınız ve kemeri sıkmak üzere gevşek ucunu çekiniz. Kemer belinizin değil, mümkün olduğunca kalçalarınızın üzerine yerleştirilmelidir. Kemerin çok yüksek olması, bir kaza esnasında yaralanma riskinizi artırabilir.





Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan tokayı kullanınız.



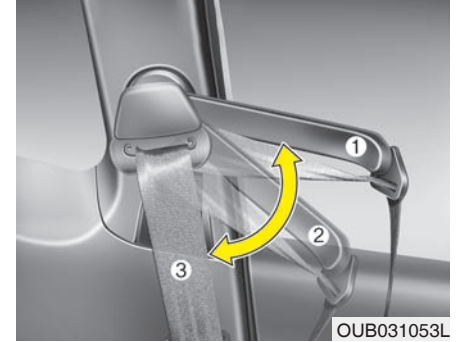
#### Emniyet kemerini açmak için:

Emniyet kemerini açmak istediğinizde, kilitleme tokası üzerindeki düğmeye (1) basınız.

#### **⚠ UYARI**

**Orta kucak kemerindeki kilit mekanizması, arka koltuklardaki omuz kemerlerinden farklıdır. Arka koltuk omuz kemerlerini veya orta kucak kemerini takarken, emniyet kemeri sisteminin en üst seviyede koruma sunmasını ve düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için dilin doğru tokaya takıldığından emin olunuz.**

#### Omuz kemeri uzatma kılavuzu (2 kapılı için)



Omuz kemerine daha kolay erişmek için, omuz kemeri uzatma kılavuzunun konumunu ayarlayabilirsiniz. Kemer uzatma kılavuzunu emniyet kemerinin kullanıldığı konuma (1~3) ayarlayın.

### Emniyet kemeri gerici (mevcut ise)



Aracınızda sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri gerici bulunmak-tadır. Emniyet kemeri gericilerinin amacı, önden alınan belirli tipteki darbeler esnasında emniyet kemeri-nin koltukta oturan kişinin beden-i ni sıkı bir şekilde kavramasını sağla-maktır. Önden alınan darbe şiddet-inin belirli bir seviyeyi aşması duru-munda emniyet kemeri ön gergileri devreye girebilir.

Araç aniden durduğunda ya da koltukta oturan kişi ani bir şekilde aracın önüne doğru eğildiğinde, emniyet kemeri toplama mekaniz-ması kilitlenecektir. Bununla birlikte önden alınan belirli tipteki darbelerde emniyet kemeri gerici de devreye girecek ve kemeri koltukta oturan kişinin bedenine daha sıkı temas edecek şekilde gerecektir.

Emniyet kemeri gerici aktif konum-dayken, sistem sürücü veya yolcu emniyet kemerinin aşırı gergin olduğunu algılayarak, emniyet kemeri gerici içinde yer alan yük sınır-layıcı, ilgili kemeri biraz gevşetir. (mevcut ise)

### \* NOT - devrilme sensörü mevcut ise

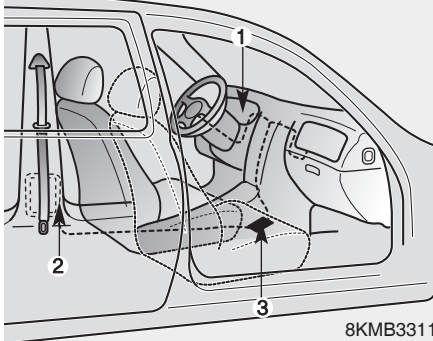
Araçta yan ya da perde hava yastığı varsa, emniyet kemeri gerici sadece önden çarpma durumunda değil yandan çarpma ya da devrilme durumunda da faaliyete geçecektir.

### \* NOT - devrilme sensörü olmadan

Araçta yan ya da perde hava yastığı varsa, emniyet kemeri gerici sadece önden çarpma durumunda değil yan-dan çarpma durumunda da faaliyete geçecektir.

### **⚠ UYARI**

Güvenliğiniz için, kemer kayışının boşta veya dolanmış olmadığından emin olunuz ve her zaman koltuğunuzda düz-gün oturunuz.



Emniyet kemeri ön gergi sistemi aşağıdaki temel bileşenlerden oluşur. Bu bileşenlerin yerleri şekilde gösterilmiştir:

1. SRS hava yastığı uyarı lambası
2. Toplayıcı mekanizması gerici grubu
3. SRS kontrol modülü

### ⚠ UYARI

Emniyet kemeri gericisinden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için:

1. Emniyet kemeri doğru şekilde kullanılmalı ve uygun konumda ayarlanmalıdır. Lütfen bu el kitabında yer alan tüm önemli bilgileri ve aracınızdaki yolcuların güvenliği ile ilgili önlemleri - emniyet kemerleri ve hava yastıkları da dahil olmak üzere - okuyunuz ve bunlara uyunuz.
2. Daima emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde bağlayınız ve aracınızdaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağladığından emin olunuz.

### \* NOT

- Emniyet kemeri gergileri devreye girdiğinde, yüksek bir ses duyulabilir ve duman benzeri ince bir tozun kabin içinde yayıldığı görülebilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, tehlikeli değildir.
- Bu toz her ne kadar zararsız olsa da cildinizin tahriş olmasına yol açabilir ve uzun bir süre boyunca teneffüs edilmemelidir. Emniyet kemeri gericilerinin devreye girdiği bir kazanın ardından cildinizin tozla temas eden kısımlarını iyice yıkayınız.

### \* NOT

SRS hava yastığını devreye sokan sensör emniyet kemeri gericisine de bağlı olduğundan, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası (🚨) yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak daha sonra sönecektir.

### DİKKAT

*Emniyet kemeri gericileri düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde hiç bir arıza olmasa da hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. Eğer SRS hava yastığı uyarı lambası kontak anahtarı ON (açık) konuma getirildiğinde yanmazsa veya yaklaşık 6 saniye boyunca yandıktan sonra yanar halde kalırsa, veya araç sürüş halindeyken yanarsa, sistemi bir KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.*

### UYARI

- Emniyet kemeri gergileri yalnızca bir kez kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kaza esnasında kullanılan emniyet kemeri gericilerinin değiştirilmesi gerekir. Hangi tipte olursa olsun bütün emniyet kemerleri, çarpışma sırasında aşındıktan sonra mutlaka değiştirilmelidir.
- Emniyet kemeri gergi grubu mekanizması devreye girdiğinde ısınacaktır. Devreye girdikten sonraki birkaç dakika içerisinde emniyet kemeri gergi mekanizmalarına dokunmayınız.
- Emniyet kemeri gergilerini kendi kendinize kontrol etmeye ya da değiştirmeye çalışmayınız. Bu nedenle sistemi bir KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.
- Herhangi bir durumda emniyet kemeri gergi sistemini onarmaya veya bakımını yapmaya kalkışmayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Emniyet kemeri gergi grubunun uygunsuz bir şekilde kullanılması ve emniyet kemeri gergi mekanizmasına vurulmaması, parçaları üzerinde herhangi bir değişiklik, bakım ve onarım işlemi yapılmaması yönündeki uyarıların dikkate alınmaması, emniyet kemeri gerdirici grubunda sorun çıkmasına ve ciddi yaralanma riskleriyle karşı karşıya kalınmasına neden olur.
- Motorlu bir araç kullanırken veya motorlu bir araçta yolculuk yaparken mutlaka emniyet kemeri takınız.
- Araç ya da emniyet kemeri gerdiricisinin atılması gerekiyorsa yetkili bir KIA bayisi ile irtibata geçiniz.
- Aracın ön tarafındaki kaporta işçiliği emniyet kemeri gerici sistemine zarar verebilir. Bu nedenle, sistemin bakımının bir Kia yetkili servisinde yaptırılmasını öneririz.

**Emniyet kemeri ile ilgili önlemler****⚠ UYARI**

Araçtaki tüm yolcular daima emniyet kemerlerini takmalıdır. Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları bir kaza veya ani bir frenleme durumunda araçtaki tüm yolcuların ciddi hatta ölümcül bir şekilde yaralanması riskini azaltır. Emniyet kemeri kullanılmaması durumunda yolcular şişmekte olan hava yastığına çok yaklaşabilir ve araç içindeki yapılara çarpabilir veya aracın dışına fırlayabilir. Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemerleri bu tehlikeleri azaltabilir.

Bu elkitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere daima uyunuz.

***Bebek veya küçük çocuk***

Ülkenizdeki özel gereklilikler hakkındaki bilgi sahibi olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır. Bu koltukların kullanımı ile ilgili daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk güvenlik sistemi" konusuna bakınız.

**⚠ UYARI**

Bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere aracınızdaki her birey gereği gibi emniyet altına alınmalıdır. Araç içinde seyir halindeyken çocukları kesinlikle kollarınızda ya da kucağınızda tutmayınız. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir. Çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

**\* NOT**

Küçük çocukları kaza sırasında yaralanmalara karşı korumanın en iyi yolu onları, ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan ve arka koltuğa düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtmaktır. Bir çocuk koltuğu almadan önce, üzerinde ülkenizin Güvenlik Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiket olduğundan emin olunuz. Bu çocuk koltuğu, çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun olmalıdır. Uygun olup olmadığını anlamak için koltuğun üzerindeki etikete bakınız. Bu bölümdeki "Çocuk güvenlik sistemi" konusuna bakınız.

### ***Daha büyük çocuklar***

Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Emniyet kemerinin kucak kısmı, kalçaları saracak ve mümkün olduğunca alçak olacak şekilde takılmalıdır. Kemerin tam oturup oturmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Çocuğun hareketleri emniyet kemerinin ideal konumunu bozabilir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkileneceklerdir. Daha büyük bir çocuğun (12 yaşın üzerinde) ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile emniyet altına alınmalı ve koltuk mümkün olduğunca geri konuma alınmalıdır. 12 yaşından küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 12 yaşından küçük bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız. Aracın ön koltuğuna ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna ya da yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu koltuğun orta kısmına yaklaştırınız. Kemer hala çocuğun yüzüne ya da boynuna temas ediyorsa, çocuğun çocuk koltuğu kullanmaya devam etmesi gerekebilir.

#### **⚠ UYARI - Küçük çocuklarda omuz kemeri**

- Araç hareket halindeyken kemerin omuz kısmının çocuğun boynuna ya da yüzüne temas etmesine kesinlikle izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerleri doğru takılmazsa ya da ayarlanmazsa, çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilir.

### ***Hamile kadınlar***

Bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için hamile kadınların emniyet kemeri takmaları tavsiye edilmektedir. Emniyet kemeri kullanıldığında, kemerinin kucak kısmı karnın üzerinde değil, mümkün olduğunca alçak ve kalçaları sıkıca kavrayacak konumda olmalıdır. Özel öneriler için bir hekime danışınız.

#### **⚠ UYARI - Hamile kadınlar**

Hamile kadınların kemerin kucak kısmını asla bebeğin bulunduğu karın bölgesi üzerinden ya da bir kaza anında kemerin bebeğin ciddi zarar görmesine yol açabileceği bir alan olan karın üstü bölgeden geçirmemeleri gerekir.

**Yaralılar**

Yaralı bir kişi taşınırken emniyet kemeri kullanılmalıdır. Bunun gerekli olduğu durumda, tavsiye almak için bir hekime danışmalısınız.

**Kişi başına tek emniyet kemeri**

İki kişi (çocuklar da dahil olmak üzere) asla bir emniyet kemerini ortak olarak kullanmamalıdır. Bu kaza anında oluşabilecek yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

**Dik konumda oturmak**

Bir kaza sırasında yaralanma riskini azaltmak ve emniyet sisteminden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için, araç hareket halindeyken tüm yolcular koltuklarında dik bir şekilde oturmalı ve ön ve arka koltuklar dik konumda olmalıdır. Yolcunun arka koltukta yatması veya ön ya da arka koltuğun yatırılmış olması durumunda emniyet kemeri gereken korumayı sağlayamaz.

**⚠ UYARI**

Koltuk arkalıkları yatırılmış bir şekilde yolculuk yapmak bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanma riskini artırır. Koltuk arkalıklarının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı büyük ölçüde azaltır. Doğru şekilde çalışmaları için, emniyet kemerleri kalçalarınızın ve göğsünüzün üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır. Arka koltuk ne kadar yatırılırsa, oturanın kalçalarını kucak kemeri altından kayarak ciddi dahili yaralanmalara maruz kalma olasılığı da o kadar fazladır. Ayrıca, omuz kemeri oturanın boynuna vurabilir. Sürücüler ve yolcular koltuklarında daima, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerlerini takmış ve koltuk arkalıkları dik konuma getirilmiş bir şekilde oturmalıdır.

### Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemerleri asla sökülmemeli ve modifiye edilmemelidir. Ayrıca, emniyet kemerleri ve emniyet kemeri donanımının koltuk menteşeleri, kapılar veya diğer yanlış kullanım nedeniyle zarar görmemesi için dikkat edilmelidir.

#### UYARI

**Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken emniyet kemerinin kayışına ve tokasına zarar vermemeye dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmadığından ve koltuğun arasına sıkışmadığından emin olunuz. Zarar görmüş bir emniyet kemeri kayışı veya kilidi, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında gerekli korumayı sağlayamayıp ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kayış veya kilitler hasarlı ise derhal değiştirilmelerini sağlayınız.**

### Düzenli kontrol

Tüm emniyet kemerleri düzenli olarak aşınma ve hasara karşı kontrol edilmelidir. Tüm hasarlı parçalar en kısa süre içerisinde değiştirilmelidir.

### Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması

Emniyet kemerleri temiz ve kuru tutulmalıdır. Kirlenen emniyet kemerleri yumuşak sabun solüsyonu ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır; bunlar kumaşın zarar görmesine ve aşınmasına neden olabilir.

### Emniyet kemerleri ne zaman değiştirilmelidir?

Aracın bir kazaya karışması durumunda, kullanan emniyet kemeri grubu veya grupları tamamen değiştirilmelidir. Gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu yapılmalıdır. Yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.



## ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ

Araçta yolculuk yapan çocuklar arka koltuğa oturtulmalı ve kaza, ani fren veya manevra sırasındaki yaralanma riskini en aza indirmek için daima uygun koruma önlemleri alınmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha düşük risk altındadırlar. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olan çocuklar araçtaki emniyet kemerlerinden birini kullanmalıdır.

Ülkenizdeki özel gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır. Piyasada bulunan ve ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan bir çocuk koltuğu kullanmalısınız.

Çocuk emniyet sistemleri, kucak kemeri veya omuz/kucak tipi kemerin kucak kısmı ya da üst askı ve/veya ISOFIX bağlantıları (mevcut ise) yoluyla araçların koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Güvenlik koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse, çocuklar bir kaza anında yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler. Küçük çocuklar ve bebekler için mutlaka bir çocuk veya bebek koltuğu kullanılmalıdır. Özel bir çocuk koltuğu almadan önce bu koltuğun aracınıza, koltuklarınıza ve çocuğunuza uygun olduğundan emin olunuz.

Çocuk koltuğunu takarken üretici firmanın talimatlarına uyulmalıdır.

### UYARI

- **Çocuğunuzun emniyeti için, çocuk koltuğu sisteminin arka koltuklarda kullanılmasını kesinlikle tavsiye ediyoruz. Çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirirken, hava yastığı kapalı ve KAPALI konuma ayarlanmış olmalıdır. (mevcut ise, yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI düğmesi)**

(Devamı)

### (Devamı)

- **Dışarıda hava sıcaklığı çok yoğun bir şekilde hissedilmese de, emniyet kemeri veya çocuk koltuğu güneşli bir havada kapalı bir araç içerisinde bırakıldığında aşırı derecede ısınabilir. Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtmadan önce koltuk kılıfını ve tokaları kontrol ediniz.**
- **Kullanmadığınız zamanlarda çocuk koltuğunu bagaja kaldırmaz veya bir emniyet kemeri ya da ISOFIX bağlantısıyla sabitleyiniz, bu sayede ani fren veya kaza durumunda ileriye doğru fırlamasını engellemiş olursunuz.**
- **Tüm çocuklar, çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olanlar bile, arka koltukta oturtulmalıdır. Tüm çocuklar, çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olanlar bile, arka koltukta oturtulmalıdır.**

## **⚠ UYARI**

Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak için:

- Her yaş grubundaki çocuklar arka koltuğa oturtulduklarında çok daha güvende olurlar. On koltukta oturan bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan şiddetli çarpma nedeniyle yaralanabilir hatta ölebilir.
- Çocuk koltuğunun monte edilmesinde her zaman çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.
- Daima, çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takıldığından ve çocuğunuzun çocuk koltuğuna emniyetli bir şekilde oturtulduğundan emin olunuz.
- Araç içinde seyir halindeyken çocukları kesinlikle kollarınızda ya da kucağınızda tutmayın. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Asla kucağınızda çocuk varken emniyet kemerini üzerinizden geçirmeyiniz. Bir çarpışma sırasında, kemer çocuğa baskı yapabilir ve ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.
- Kısa bir süreliğine olsa da, asla çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Araç çok çabuk ısınabilir ve araç içindeki çocukların ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başka kişilerin aracın içine kilitlenmesine yol açabilirler.
- İki çocuğun veya herhangi iki kişinin aynı emniyet kemerini kullanmasına asla izin vermeminiz.
- Çocuklar sık sık hareket eder ve bu durum doğru oturma pozisyonlarının bozulmasına neden olur. Omuz kemeri

çocuğun kollarının altından veya sırtının arkasından geçecek şekilde takılmamalı ve kemeri bu şekilde takılmış olan bir çocuğun yolculuk yapmasına asla izin verilmemelidir. Çocukları daima arka koltukta ve güvende olacakları şekilde oturtunuz.

- Araç hareket halindeyken çocukların koltuklar üzerinde ayağa kalkmalarına ya da zeminde dizleri üzerinde durmalarına kesinlikle izin vermeminiz. Bir kaza veya ani bir frenleme esnasında, çocuk şiddetle savrulup aracın içindeki yapılara çarpabilir ve ağır bir şekilde yaralanabilir.
- Asla koltuk sırtlığına asılan türden bir bebek veya çocuk koltuğu kullanmayınız; kaza anında yeterli emniyeti sağlayamayabilir.

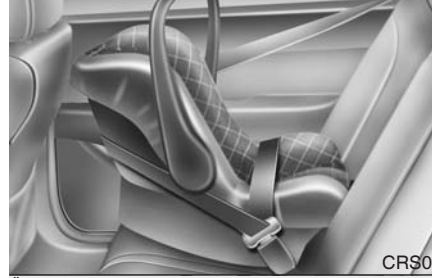
(Devamı)

(Devamı)

- Özellikle, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, emniyet kemerleri aşırı derecede ısınabilir. Çocuğa emniyet kemerini takmadan önce daima kemer tokalarını kontrol ediniz.
- Bu durumda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.
- Eğer çocuk koltuğu sistemi için şoför koltuğundan dolayı yeterli boşluk bulunmuyorsa çocuk koltuğu sistemini arka sağ koltuğa kurunuz.

## Çocuk güvenlik sisteminin kullanılması

Arka tarafa bakan çocuk koltuğu



Ön tarafa bakan çocuk koltuğu



Küçük çocuklar ve bebekler için çocuk veya bebek koltuğu kullanılması gerekmektedir. Çocuk veya bebek koltuğu çocuğa uygun ebatta olmalı ve üretici firmanın tavsiyeleri doğrultusunda takılmalıdır.

Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sisteminin arka koltuklarda kullanılması tavsiye ediyoruz.

## ⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığının açılması durumunda çocuk koltuğuna çarpma ve ölüme neden olma tehlikesi bulunduğundan asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

**⚠ UYARI - Çocuk koltuğu montajı**

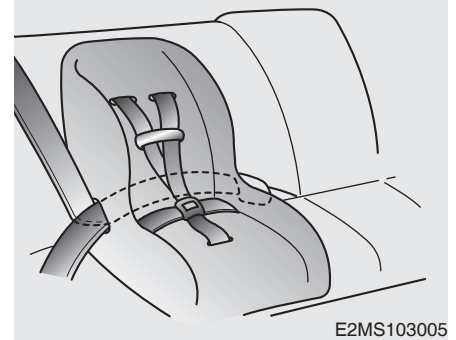
- Çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takılması ve çocuğun koltuğa güvenli bir şekilde oturtulması durumunda, kaza esnasında çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Çocuk koltuğunu takmadan önce, çocuk emniyet sistemi üreticisinin tavsiyelerini okuyunuz.
- Emniyet kemerinin bu bölümde anlatılan şekilde çalışması durumunda sistemin Kia yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

(Devamı)

(Devamı)

- Çocuk koltuğu ile ilgili olarak bu kılavuzda verilen ve çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzda yer alan talimatların uygulanmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini ve/veya derecesini artırabilir.
- Araç baş desteği çocuk koltuğunun düzgün şekilde takılmasını önleyorsa (çocuk koltuğu sistemi kılavuzunda açıklandığı gibi), ilgili koltuk baş desteğinin pozisyonu yeniden ayarlanmalı veya tamamen çıkartılmalıdır.

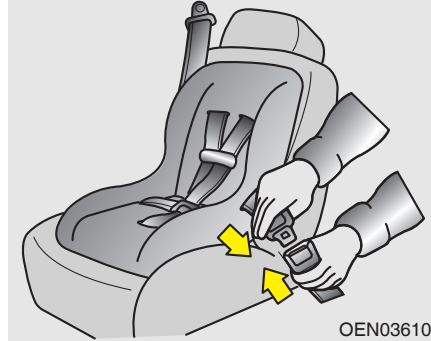
**Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeri kullanılarak takılması**



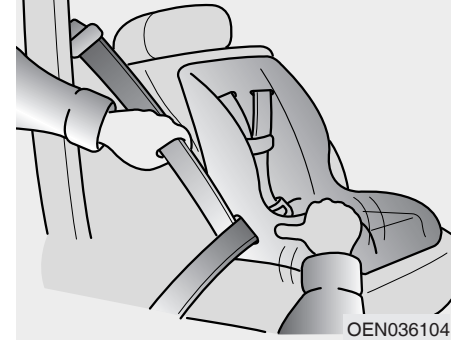
Çocuk koltuğunu koltuğa takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Çocuk koltuğunun sağlam ve güvenli takılması için koltuk pozisyonunu (koltuk arkalığı açısı ve/veya koltuk ileri ve geri pozisyonunu) çocuğunuzun çocuk koltuğunda rahat olarak oturabileceği şekilde ayarlayınız. Tüm ayarlama pozisyonlarında çocuk koltuk sisteminin doğru şekilde yerleştirmek için, koltuğun omuz kayışını geçmeyecek şekilde ön yolcu koltuğu koltuk arkalığıyla birlikte geriye doğru hareket ettirilebilir.

Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda, çocuk koltuğunu aracın koltuğuna yerleştiriniz ve kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçiriniz. Emniyet kemeri kayışının bükülmediğinden emin olunuz.



2. Kucak/omuz kemeri dilini tokaya takınız. Kemerin kilitlendiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz. Kilit açma düğmesini, acil bir durumda rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde yerleştiriniz.



3. Emniyet kemerinin kilidini takınız ve kemerini gerginleştiriniz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

Kemerı sıkmanız gerekiyorsa, emniyet kemeri şeridini toplama mekanizmasına doğru biraz daha çekiniz. Emniyet kemerinin tokasını açtığınızda ve kemerin toplanmasına izin verdiğinizde, toplama mekanizması kemeri otomatik olarak acil durumlarda kilitlenen normal kullanım konumuna getirecektir.

**Çocuk koltuğunun kucak kemeri kullanılarak takılması (arka koltuğun orta kısmına) (mevcut ise) - Avrupa dışındaki ülkelerde**



Çocuk koltuğunu arka koltuğun orta kısmına takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Çocuk koltuğunu orta arka koltuğa yerleştiriniz.
2. Kucak kemeri dilini uzatınız.
3. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda, kucak kemerini çocuk koltuğundan geçiriniz.

4. Emniyet kemerinin tokasını takınız ve kemerin boştaki ucunu çekerek kucak kemerini çocuk koltuğunu sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde ayarlayınız. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

**Emniyet kemeri kullanılarak takılan çocuk koltuklarının oturma pozisyonlarına uygunluğu**

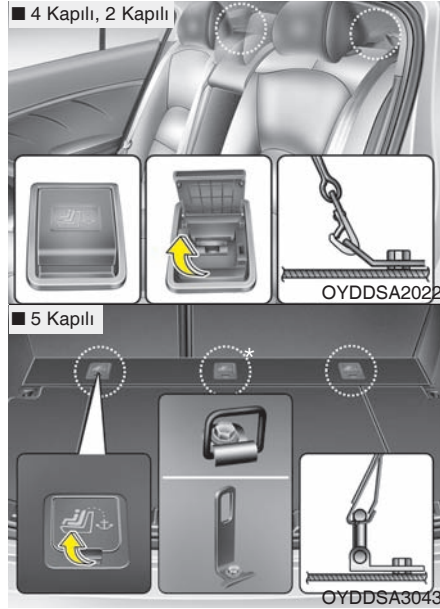
Resmi olarak onaylanan ve çocuklarınız için uygun olan çocuk koltukları kullanınız. Çocuk koltuğunun kullanılmasında aşağıdaki tabloya başvurunuz.

| Ağırlık Grubu                           | Oturma Pozisyonu |                 |           |
|-----------------------------------------|------------------|-----------------|-----------|
|                                         | Ön Yolcu Tarafı  | Ön Yolcu Tarafı | Arka Orta |
| 0 : 10 kg'ye kadar<br>(0 - 9 aylık)     | X                | U               | U         |
| 0 + : 13 kg'a kadar<br>(0 - 2 yaş)      | X                | U               | U         |
| I : 9 ile 18 kg<br>(9 aylık ile 4 yaş ) | X                | U               | U         |
| II & III : 15 ile 36 kg<br>(4 - 12 yaş) | X                | U               | U         |

U : bu ağırlık grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun konum

X : Bu yaş grubundaki çocuklar için uygun olmayan konum

### Çocuk koltuğunun bağlantı askısı sistemiyle sabitlenmesi (mevcut ise)



Bu sembol, askı bağlantısının konumunu gösterir.

\* : mevcut ise

Çocuk koltuğu kanca tutucuları arka koltukların arkasındaki raf üzerinde yer almaktadır.



1. Çocuk koltuğu kayışlarını koltuk arkalığının üzerinden geçiriniz.

Ayarlanabilir baş desteği olan araçlarda, bağlantı kayışını baş desteğinin alt kısmından ve baş desteğinin dayanma çubuklarının arasından, bu mümkün değilse koltuk arkalığının tepesinden geçiriniz. Çocuk koltuğu ve baş desteğinin çıkışması durumunda çocuk koltuğunun daha iyi oturması için o baş desteğini çıkartınız.

2. Bağlantı kayışı kancasını çocuk koltuğunun uygun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız.



**⚠ UYARI**

Çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takılmaması ve çocuğun koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmaması durumunda, kaza esnasında çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Çocuk koltuğunu takarken ve kullanırken daima koltuk üreticisinin talimatlarını dikkate alınız..

**⚠ UYARI - Bağlantı kayışı**

Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına asla birden fazla çocuk koltuğu bağlamayınız. Çok sayıda çocuk koltuğunun takılmasından kaynaklanan aşırı yük, bağlantıların ve bağlantı noktalarının kırılmasına, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

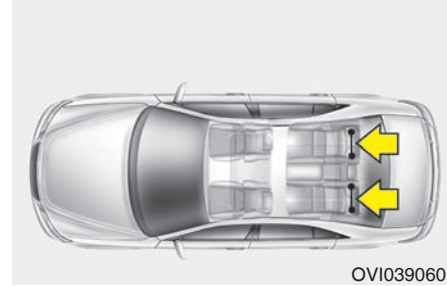
**⚠ UYARI - Çocuk koltuğunun kontrol edilmesi**

Çocuk koltuğunun sağlam bir şekilde takılıp takılmadığını kontrol etmek için koltuğu farklı yönlerde doğru itiniz ve çekiniz. Yanlış takılmış çocuk koltuğu, sallanabilir, bükülebilir, devrilebilir veya koltuktan ayrılabilir dolayısıyla da ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

**⚠ UYARI - Çocuk koltuğunun bağlantıları**

- Çocuk koltuğu bağlantıları sadece doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarının yükünü kaldırmak üzere tasarlanmıştır. Bu bağlantılar hiç bir şekilde, yetişkinler tarafından kullanılan emniyet kemerleri veya çeşitli malzeme ya da donanımları araca bağlamak üzere kullanılan kayışlar için kullanılmamalıdır.
- Bağlantı kayışı, doğru bağlantı noktasına bağlanmadığı müddetçe düzgün bir şekilde iş göremez.

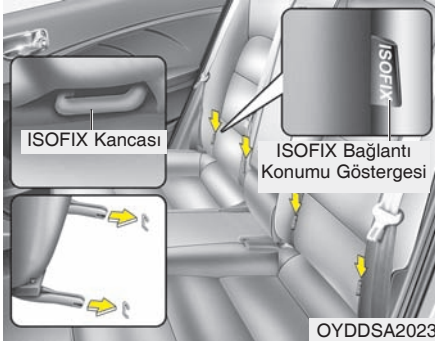
**Çocuk koltuğunun "ISOFIX" ve "Bağlantı Askısı" (Tether Anchor) sistemleriyle sabitlenmesi (mevcut ise)**



ISOFIX, çocuk koltuklarının araca takılması için standart yetişkin emniyet kemerlerinin kullanılması gerekliliğini ortadan kaldıran, standartlaştırılmış bir montaj yöntemidir. Bu yöntem daha kolay ve daha hızlı montaj gibi avantajlara sahip olmasının yanı sıra, çocuk koltuğunun daha güvenli ve düzgün bir şekilde yerleştirilmesini sağlar.

Bir ISOFIX koltuğu ancak ECE-R 44 yönetmeliği gerekliliklerine göre araca uyumlu veya uluslararası onaya sahipse monte edilebilir.

\* ISOFIX: Uluslar Arası Standartlar Organizasyonu FIX



Arka koltukların her iki tarafının alt kısmında ISOFIX sembolleri yer almaktadır. Bu semboller, çocuk koltuklarını takmak için kullanılacak alt bağlantı noktalarının yerlerini gösterir.

Her iki arka yan koltukta da, sırtlığın arka kısmındaki üst bağlantı kemerinin yanı sıra ISOFIX bağlantılar mevcuttur. Koltuk minderi ve sırtlık arasındaki ISOFIX bağlantılar ISOFIX ikonu ile işaretlenmiştir.

Montaj esnasında CRS ISOFIX konektörleri aracın ISOFIX bağlantılarına tam olarak oturmalıdır (klik sesini duyunuz, CRS'yi gözle kontrol ediniz ve çapraz yönde çekerek sağlamlığına bakınız).

Uluslararası ECER 44 onayına sahip CRS ek olarak sırtlıktaki üst bağlantı kayışı noktasına bağlı olan kayışla sabitlenmelidir.

ISOFIX-çocuk koltuğu bu koltukla birlikte verilen montaj ve kullanım kılavuzuna göre takılmalı ve kullanılmalıdır.

### ⚠ UYARI

**Çocuk koltuğunu, koltuk arkalığı en dik konumdan iki aşama yatırılmış durumda, mümkün olduğunca geriye takınız.**

### ⚠ UYARI

- Aracınızın arka koltuğuna çocuk güvenlik koltuğu takmak için "ISOFIX" sistemini kullanırken, arka emniyet kemerine ait bütün metal plaka ve tablalar emniyet kemeri tokalarına takılmalı ve çocuğun boşa kalan kemerele uzanıp çekmesini engellemek için emniyet kemeri çocuk koltuğunun arkasına toplanmalıdır. Kilitlerine takılmamış metal plakalar veya tablalar çocuğun boşa kalan emniyet kemerine ulaşmasına imkan verebilir. Bu da çocuk koltuğundaki çocuğun boğulmasına ve ağır bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.
- Alt bağlantılar etrafına herhangi bir şey koymayınız. Ayrıca emniyet kemerinin alt bağlantılara takılmadığından emin olunuz.

**Çocuk koltuğunu sabitlemek için**

1. Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantı noktalarına oturtmak için, koltuk mandallarını ISOFIX bağlantı noktalarının içine girecek şekilde yerleştiriniz. Koltuğun yerleştiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz.

**⚠ DİKKAT**

*Arka emniyet kemeri kayışının montaj esnasında ISOFIX koltuk mandalı ile ISOFIX askısı arası- na sıkışmadığından veya hasar görmediğinden emin olun.*

2. Bağlantı kayışı kancasını çocuk koltuğunun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız. (Önceki sayfaya bakınız.)

**⚠ UYARI**

- Aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun orta kısmına çocuk koltuğu takmayınız. ISOFIX bağlantıları sadece arka koltukların sağ ve sol dışa bakan tarafları için uygun olarak temin edilmiştir. Çocuk koltuğunu arka koltuğun orta kısmında ISOFIX bağlantılarına takmaya çalışarak ISOFIX bağlantılarını yanlış kullanmayınız.

Kaza esnasında, çocuk koltuğunu tutan ISOFIX bağlantıları çocuk koltuğunu aracın arka koltuğunun orta kısmında sağlam bir şekilde tutacak kadar güçlü olmayabilir ve kırılabilir. Bu durum ciddi yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir.

(Devamı)

**(Devamı)**

- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla çocuk koltuğu bağlamayınız. Bağlantı noktalarına uygulanan aşırı yük, bağlantı noktalarının veya askılarının kırılmasına neden olabilir, bu da ciddi kazaları veya ölümleri beraberinde getirebilir.
- ISOFIX veya ISOFIX benzeri çocuk koltuklarını sadece şekilde gösterilen uygun yerlere takınız.
- Daima çocuk koltuğu üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarına uyunuz.

## Çocuk koltuklarının aracın ISOFIX oturma pozisyonlarına uygunluğu - Avrupa için (4 Kapılı için)

| Ağırlık Grubu      | Ölçü Sınıfı | Sabitleme | Araç ISOFIX konumları |                                 |                                |           |
|--------------------|-------------|-----------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------|
|                    |             |           | Ön Yolcu Tarafı       | Arka Cam Kenarı (Sürücü tarafı) | Arka Cam Kenarı (Yolcu tarafı) | Arka Orta |
| Puset              | F           | ISO/L1    | X                     | X                               | X                              | X         |
|                    | G           | ISO/L2    | X                     | X                               | X                              | X         |
| 0 : 10 kg'a kadar  | E           | ISO/R1    | X                     | IL                              | IL                             | X         |
| 0+ : 13 kg'a kadar | E           | ISO/R1    | X                     | IL                              | IL                             | X         |
|                    | D           | ISO/R2    | X                     | IL                              | IL                             | X         |
|                    | C           | ISO/R3    | X                     | X                               | IL                             | X         |
| I : 9 ile 18kg     | D           | ISO/R2    | X                     | IL                              | IL                             | X         |
|                    | C           | ISO/R3    | X                     | X                               | IL                             | X         |
|                    | B           | ISO/F2    | X                     | IUF                             | IUF                            | X         |
|                    | B1          | ISO/F2X   | X                     | IUF                             | IUF                            | X         |
|                    | A           | ISO/F3    | X                     | IUF                             | IUF                            | X         |

IUF = Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış 'genel' kategoriye uygun ön tarafa bakan ISOFIX çocuk koltukları.

IL = ECE R44'e göre bu araç tipi için onaylanan (CRS) belli ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.

Bu ISOFIX CRS çocuk koltukları "belirli araçlar", "kısıtlanmamış" veya "yarı-genel" kategorilerinde yer alır.

X = Bu yaş grubu ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX konumuna uygun olmayan ISOFIX çocuk koltukları.

\* ISO/R3 sadece ön koltukların en ileri konumdayken kurulabilir.

\* ISOFIX çocuk koltuğu sistemi ebat sınıfları ve montaj şekilleri

A - ISO/F3: Tam Uzunlukta Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (720 mm yükseklik)

B - ISO/F2: Boyu Kısaltılmış Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (650 mm yükseklik)

B1 - ISO/F2X: Boyu Kısaltılmış İkinci Sürüm Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (650 mm yükseklik)

C - ISO/R3: Tam Ölçülerde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

D - ISO/R2: Küçük Ölçülerde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

E - ISO/R1: Bebek Ölçüsünde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

F - ISO/L1: Sol Yan Tarafa Bakan konum CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (puset)

G - ISO/L2: Sağ Yan Tarafa Bakan konum CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (puset)

**Çocuk koltuklarının aracın ISOFIX oturma pozisyonlarına uygunluğu - Avrupa için (5 Kapılı için)**

| Ağırlık Grubu      | Ölçü Sınıfı | Sabitleme | Araç ISOFIX konumları |                                 |                                |           |
|--------------------|-------------|-----------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------|
|                    |             |           | Ön Yolcu Tarafı       | Arka Cam Kenarı (Sürücü tarafı) | Arka Cam Kenarı (Yolcu tarafı) | Arka Orta |
| Puset              | F           | ISO/L1    | -                     | X                               | X                              | -         |
|                    | G           | ISO/L2    | -                     | X                               | X                              | -         |
| 0 : 10 kg'a kadar  | E           | ISO/R1    | -                     | IUF                             | IUF                            | -         |
| 0+ : 13 kg'a kadar | E           | ISO/R1    | -                     | IUF                             | IUF                            | -         |
|                    | D           | ISO/R2    | -                     | IUF                             | IUF                            | -         |
|                    | C           | ISO/R3    | -                     | IUF                             | IUF                            | -         |
| I : 9 ile 18kg     | D           | ISO/R2    | -                     | IUF                             | IUF                            | -         |
|                    | C           | ISO/R3    | -                     | IUF                             | IUF                            | -         |
|                    | B           | ISO/F2    | -                     | IUF                             | IUF                            | -         |
|                    | B1          | ISO/F2X   | -                     | IUF                             | IUF                            | -         |
|                    | A           | ISO/F3    | -                     | IUF                             | IUF                            | -         |

IUF = Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış 'genel' kategoriye uygun ön tarafa bakan ISOFIX çocuk koltukları.

X = Bu yaş grubu ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX konumuna uygun olmayan ISOFIX çocuk koltukları.

A - ISO/F3: Tam Uzunlukta Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (720 mm yükseklik)

B - ISO/F2: Boyu Kısaltılmış Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (650 mm yükseklik)

B1 - ISO/F2X: Boyu Kısaltılmış İkinci Sürüm Ön Tarafa Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (650 mm yükseklik)

C - ISO/R3: Tam Ölçülerde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

D - ISO/R2: Küçük Ölçülerde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

E - ISO/R1: Bebek Ölçüsünde Arkaya Bakan çocuk koltuğu CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi

F - ISO/L1: Sol Yan Tarafa Bakan konum CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (puset)

G- ISO/L2: Sağ Yan Tarafa Bakan konum CRS-Çocuk Güvenlik Sistemi (puset)

### Çocuk koltuklarının aracın ISOFIX oturma pozisyonlarına uygunluğu - Avrupa için (2 Kapılı)

| Ağırlık Grubu      | Ölçü Sınıfı | Sabitleme | Araç ISOFIX konumları |                                    |                                   |           |
|--------------------|-------------|-----------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------|
|                    |             |           | Ön Yolcu Tarafı       | Arka Cam Kenarı<br>(Sürücü tarafı) | Arka Cam Kenarı<br>(Yolcu tarafı) | Arka Orta |
| Puset              | F           | ISO/L1    | -                     | X                                  | X                                 | -         |
|                    | G           | ISO/L2    | -                     | X                                  | X                                 | -         |
| 0 :10 kg'a kadar   | E           | ISO/R1    | -                     | IL                                 | IL                                | -         |
| 0+ : 13 kg'a kadar | E           | ISO/R1    | -                     | IL                                 | IL                                | -         |
|                    | D           | ISO/R2    | -                     | X                                  | IL                                | -         |
|                    | C           | ISO/R3    | -                     | X                                  | IL                                | -         |
| I : 9 ile 18kg     | D           | ISO/R2    | -                     | X                                  | IL                                | -         |
|                    | C           | ISO/R3    | -                     | X                                  | IL                                | -         |
|                    | B           | ISO/F2    | -                     | IUF                                | IUF                               | -         |
|                    | B1          | ISO/F2X   | -                     | IUF                                | IUF                               | -         |
|                    | A           | ISO/F3    | -                     | IUF                                | IUF                               | -         |

IUF = Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış 'genel' kategoriye uygun ön tarafa bakan ISOFIX çocuk koltukları.

IL= ECE R44'e göre bu araç tipi için onaylanan (CRS) belli ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.

Bu ISOFIX CRS çocuk koltukları "belirli araçlar", "kısıtlanmış" veya "yarı-genel" kategorilerinde yer alır.

X = Bu yaş grubu ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX konumuna uygun olmayan ISOFIX çocuk koltukları.

\* ISO/R2, R3 sadece yolcu koltukları en ileri konumdayken kurulabilir.

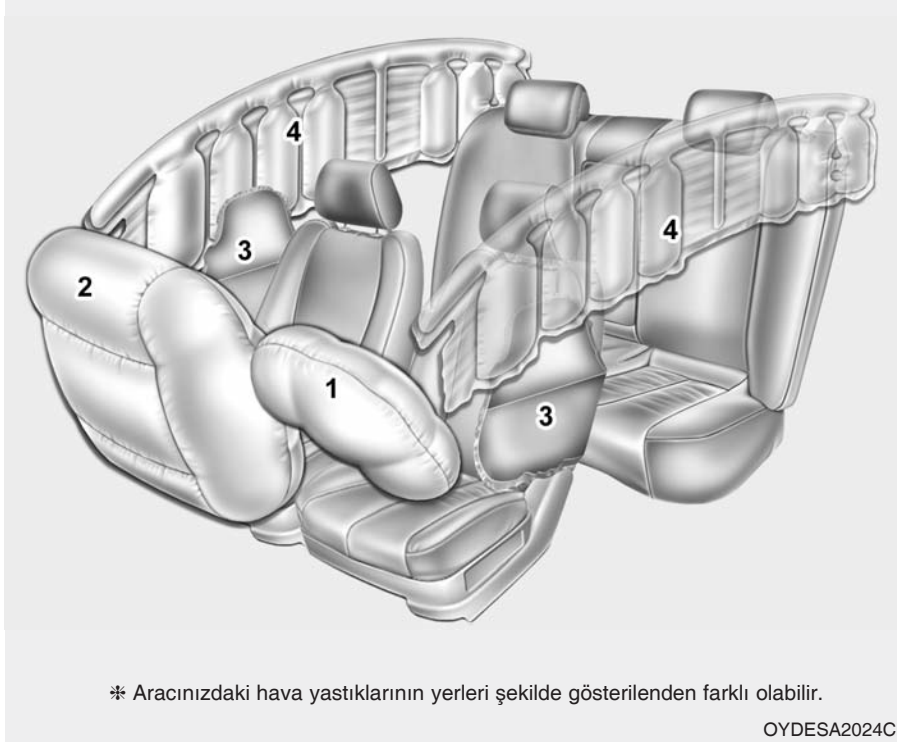
**Tavsiye edilen çocuk koltukları – Avrupa için**

| Ağırlık Grubu         | Ad                | Üretici      | Montaj Tipi                                            | ECE-R44 Onay No. |
|-----------------------|-------------------|--------------|--------------------------------------------------------|------------------|
| Group 0+<br>(0-13 kg) | Baby-Safe Plus II | Britax Römer | Arkaya bakan ISOFIX adaptörü ile                       | E1 04301146      |
|                       | Duo Plus          | Britax Römer | Öne bakan araç<br>ISOFIX alt bağlantılı + üst bağlantı | E1 04301133      |
|                       |                   |              | Öne bakan araç<br>3 noktalı emniyet kemeri             |                  |

**CRS Üretici Bilgileri**

Britax Römer <http://www.britax.com>

## HAVA YASTIĞI - YARDIMCI GÜVENLİK SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



- (1) Sürücü ön hava yastığı
- (2) Yolcu ön hava yastığı\*
- (3) Yan hava yastığı\*
- (4) Perde hava yastığı\*
- \* mevcut ise



**⚠ UYARI**

- Aracınızda hava yastığı olsa bile siz ve aracınızdaki diğer yolcular, çarpma veya devrilme anındaki yaralanma riskini ve şiddetini en aza indirmek için mutlaka her zaman emniyet kemerlerinizi bağlamalısınız.

- SRS ve öngergili emniyet kemerleri patlayıcı kimyasallar içerir.

SRS ve öngergili emniyet kemerlerini araçtan sökmeden araç hurdaya çıkarılırsa, yangın meydana gelebilir. Aracı hurdaya çıkarmadan önce yetkili bir KIA bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

- SRS parçalarını ve kablolarını sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. SRS parçalarının sıya veya başka sıvılara maruz kalma nedeniyle devre dışı kalması durumunda, yangın veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

**Hava yastığı sisteminin işleyişi**

- Hava yastıkları sadece kontak anahtarı ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde şişmesi mümkün olur).
- Hava yastıkları yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumak için önden veya yandan (yan veya perde hava yastıkları varsa) gelen şiddetli darbelerde açılır.

**\* NOT - Devrilme sensörü mevcut ise**

Hava yastıkları devrilme durumunda yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumak için önden veya yandan (yan veya perde hava yastıkları varsa) açılır.

- Hava yastıklarınızın şişmesinde etkili olan belirli bir hız yoktur.

Genel olarak, hava yastıkları darbenin şiddetine ve geliş yönüne göre şişmek üzere tasarlanmıştır. Bu iki faktör sensörlerin hava yastığı açma sinyali gönderip göndermeyeceğini belirler.

- Hava yastıklarının açılıp açılmayacağı, araç hızını, darbe geliş açısını ve kaza anında aracınızın çarptığı aracın ya da nesnenin yoğunluğunu ve sertliğini içeren birçok faktöre bağlı olarak belirlenir. Hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirleyen faktörler yukarıda sıraladıklarımızla sınırlı değildir.

- Ön hava yastıkları çok kısa bir süre içerisinde şişecek ve sönecektir.

Kaza anında ön hava yastıklarının şiştiğini görebilmeniz neredeyse imkansızdır.

Muhtemelen görebileceğiniz tek şey kazanın ardından aşağı sarkan sönmüş hava yastıkları olacaktır.

- Ağır darbelerde koruma sağlamaya yardımcı olabilmek için hava yastıklarının hızlı bir şekilde şişmesi gerekir. Çarpışma çok kısa bir süre içinde gerçekleştiğinden ve süre esnasında yolcuyla yolcunun çarpabileceği yapılar arasına hava yastığı girmesi gerektiğinden hava yastıkları son derece hızlı açılır.

Hava yastıklarının şişme hızı şiddetli çarpışmalar esnasında ortaya çıkan ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltır, dolayısıyla hava yastığı tasarımının önemli bir parçasıdır.

Ancak, hava yastığının hızla şişmesi aynı zamanda yastığın büyük bir kuvvetle açılmasına neden olduğundan, sürücünün ve yolcuların yüzlerinin sıyrılmasına, vücutlarının morarmasına ve kemiklerinin kırılmasına yol açabilir.

- **Bazı durumlarda, özellikle sürücünün direksiyon simidine çok yakın oturması halinde, direksiyondaki hava yastığı ile temas hayatı riske yol açabilecek yaralanmalara neden olabilir.**

### UYARI

- **Hava yastıklarının çarpışma anında açılmasından kaynaklanan yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, sürücü direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak (en az 250 mm) oturmalıdır. Ön koltuktaki yolcular daima koltuğu mümkün olduğunca geriye çekilmiş halde ve sırtı koltuğa dayalı bir şekilde oturmalıdır.**
- **Çarpışma esnasında hava yastığı çok hızlı bir şekilde açılır ve yolcular düzgün bir şekilde oturmuyorsa hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yaralanabilirler.**
- **Hava yastığının açılması, yüzde ve vücutta tahriş, kırık camlar nedeniyle yaralanma veya yanıklara neden olabilir.**

### **Gürültü ve duman**

Hava yastıkları büyük bir gürültüyle açılır ve aracın içine duman ve toz yayılmasına neden olur. Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesine bağlı olarak ortaya çıkar. Hava yastıklarının açılmasının ardından, emniyet kemeri ve hava yastığının göğsünüzde oluşturduğu baskı ve teneffüs edilen duman ve toz nedeniyle nefes almakta güçlük çekebilirsiniz. **Nefes alma güçlüğü önlemek ve toz ve dumana maruz kalınan süreyi mümkün olduğunca kısaltmak için kazanın hemen ardından aracınızın kapılarını ve camlarını açınız.**

Açığa çıkan toz ve duman zehirli olmasa da, ciltte (gözlerde, burunda ve boğazda vs.) kaşıntıya neden olabilir.

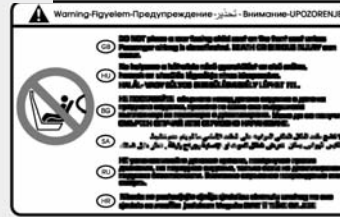
Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, kaşınan yerlerinizi derhal soğuk suyla yıkayınız, kaşıntılar devam ederse bir doktora başvurunuz.

**⚠ UYARI**

Hava yastıkları açıldığında, direksiyon simidindeki ve/veya gösterge panelindeki ve/veya her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında yer alan ve hava yastıklarıyla bağlantılı olan parçalar çok sıcak olur. Yaralanmaları önlemek için hava yastıkları açıldıktan hemen sonra hava yastığı tertibatının bulunduğu alandaki iç aksamı el sürmeyiniz.

**Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmayınız****■ A Tipi**

OYDESA2042

**■ B Tipi**

OLM034310

Ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Hava yastığı açıldığında, arkaya bakan çocuk koltuğuna sert bir şekilde çarpacak ve ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu da yerleştirmeyiniz. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.

### ⚠ UYARI

- Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltuğa ASLA arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, ÇOCUK için ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA meydana gelebilir.
- Ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu takmayınız. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.
- Yan ve/veya perde hava yastıklarının bulunduğu araçta çocuklar arka koltuklara oturtulduğunda, çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz. Yan veya perde hava yastıklarının açılması, bebek ya da çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

### Hava yastığı uyarı lambası



Gösterge panelinde yer alan hava yastığı uyarı lambasının görevi, sizi hava yastığıyla - Yardımcı Güvenlik Sistemi (SRS) - ilgili olası sorunlara karşı uyarmaktır.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, uyarı lambası 6 saniye boyunca yanacak sonra da sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistemi kontrol ettirmeniz gerekir:

- Kontak açtığınızda lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.
- Lamba araç seyir halindeyken yanıyor.
- Kontak anahtarı ON konumundayken lamba yanıp sönmüyorsa.

**Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi (mevcut ise)**



Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi ON konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner.

**Yolcu ön hava yastığı OFF (DEVRE DIŞI) göstergesi (mevcut ise)**



Yolcu ön hava yastığı OFF (KAPALI) göstergesi, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 4 saniye yanar.

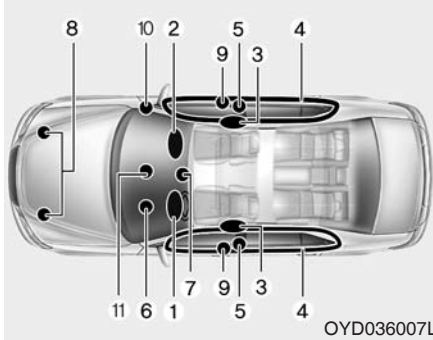
Yolcu ön hava yastığı devre dışı gösterge lambası ayrıca yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi OFF (KAPALI) konumuna getirildiğinde yanar ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde söner.

**⚠ DİKKAT**

Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesinde bir arıza varsa, yolcu ön hava yastığının OFF (kapalı) konumunda olduğunu işaret eden göstergenin ışığı yanmayacaktır (Yolcu ön hava yastığı ON (açık) göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner) ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF (KAPALI) konumunda olsa da önden bir darbe alınması durumunda hava yastığı açılabilir.

**Bunun gerçekleşmesi durumunda, sürücü ön hava yastığı ON/OFF göstergesinin ve SRS hava yastığı sisteminin Kia yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneriyoruz.**

### SRS parçaları ve işlevleri



SRS aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü\*
2. Yolcu ön hava yastığı modülü\*
3. Yan hava yastığı modülleri\*
4. Perde hava yastığı modülleri\*
5. Toplayıcı gergi mekanizması\*
6. Hava yastığı uyarı lambası\*
7. SRS kontrol modülü (SRSCM)\* /Devrilme sensörü\*
8. Ön darbe sensörleri\*
9. Yan darbe sensörleri\*

10. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi\*

11. Yolcu ön hava yastığı ON/OFF lambası\*

\* : mevcut ise

Kontak anahtarı ON konumundayken SRSCM, çarpışma sonucunda oluşan darbenin hava yastıklarının veya emniyet kemeri ön gericsinin devreye girmesini gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını devamlı olarak izler.

Gösterge paneli üzerindeki SRS hava yastığı uyarı lambası , kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak, daha sonra da sönecektir.

### UYARI

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, bu durum SRS arızası olduğunu gösterir. Sistemin yetkili bir Kia servisinde kontrol edilmesini öneririz.

- Kontak açtığınızda lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.
- Lamba araç seyir halindeyken yanmıyorsa.
- Kontak anahtarı ON konumundayken lamba yanıp sönmüyorsa.

Sürücü ön hava yastığı (1)



B240B01L

Ön hava yastığı modülleri hem direksiyon simidinin ortasına hem de torpido gözünün üst kısmına denk gelecek şekilde ön yolcu paneline yerleştirilmiştir. SRSCM, aracın ön tarafında, hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe algıladığında ön hava yastıklarını otomatik olarak şişirir.

Sürücü ön hava yastığı (2)



B240B02L

Hava yastıkları açıldığında, doğru-  
dan yastık yüzlerinin içine yerleştirilmiş olan dikişli kısım hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan basınçla ayrılır. Yastık yüzlerinin daha fazla açılması hava yastığının tam olarak şişmesini sağlayacaktır.

Sürücü ön hava yastığı (3)



B240B03L

Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemeri yanı sıra, tam olarak açılmış bir hava yastığı sürücünün veya ön koltukta oturan yolcunun ileri doğru hareketini yavaşlatır ve baş ve göğüs yaralanması riskini azaltır.

Hava yastığı, tamamen açıldıktan çok kısa bir süre sonra sürücünün ileriye görebilmesini, direksiyonu ve diğer kumandaları idare edebilmesini sağlamak üzere sönmeye başlar.

Ön yolcu hava yastığı (mevcut ise)



### ⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı olan araçlarda torpido gözünün üst kısmındaki yolcu panelinin üzerine aksesuar (bardak tutucusu, kasetlik, çıkartma vs.) monte etmeyiniz veya yerleştirmeyiniz. Yolcu hava yastığının açılması durumunda bu tür nesneler tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

(Devamı)

### (Devamı)

- Oto kokularını gösterge panelinin yakınına veya üzerine monte etmeyiniz.

Yolcu hava yastığının açılması durumunda kutu tehlikeli bir şekilde yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir..

### ⚠ UYARI

- Hava yastığının açılmasıyla birlikte yüksek bir ses duyulabilir ve aracın içine ince bir toz yayılabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, herhangi bir tehlike arz etmez, hava yastıkları bu ince toz tabakasıyla kaplıdır. Hava yastığının açılması esnasında açığa çıkan bu toz, astım hastalarının nefes almasını güçleştirmenin yanı sıra, deri veya cildin tahriş olmasına neden olabilir. Hava yastığının devreye girdiği bir kazanın ardından, vücudunuzun tozla temas eden kısımlarını ılık su ve yumuşak bir sabun ile yıkayınız.

(Devamı)



(Devamı)

- SRS, ancak, kontak anahtarı ON konumundayken devreye girer. SRS hava yastığı uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmazsa veya yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra yanmaya devam ederse ya da sürüş esnasında yanarsa, bu SRS'in düzgün çalışmadığı anlamına gelir. Bu durumda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.
- Bir sigortayı değiştirmeden veya akü ucunu sökmeden önce, kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz ve kontak anahtarını çıkarınız. Hava yastığıyla ilgili sigorta veya sigortaları asla kontak anahtarı ON konumundayken sökmezsiniz veya değiştirmezsiniz. Bu uyarıyı dikkate almanız SRS hava yastığı uyarı lambasının yanmasına neden olacaktır.

## Sürücü ve yolcu ön hava yastığı (mevcut ise)

Sürücü ön hava yastığı



Ön yolcu hava yastığı (mevcut ise)



Aracınızın hem sürücü hem de yolcu oturma konumlarında Yardımcı Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi ve kucak/omuz kemerleri bulunmaktadır.

Direksiyon simidinin ve yolcu tarafındaki torpido gözünün üst tarafındaki panelin üzerindeki hava yastığı kapağında yazılı "AIR BAG" yazısı aracınızda bu sistemin bulunduğu işaret eder.

SRS, direksiyon simidinin ortasında ve torpido gözünün üst kısmındaki panelin üzerinde yer alan kaplamaların altına yerleştirilmiş hava yastıklarından oluşmaktadır.

SRS'in amacı, ön taraftan alınan belli bir seviyenin üzerindeki darbelerde aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolcuya emniyet kemerleri ile sağlanan korumaya ilave bir koruma sağlamaktır.

### UYARI

Her yolculukta, her zaman ve herkes için mutlaka emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kullanınız! Hava yastıkları oldukça büyük bir kuvvetle ve bir göz açıp kapama süresi kadar kısa bir süre içerisinde şişer. Emniyet kemerleri, sürücü ve yolcuların hava yastıklarından azami ölçüde faydalanabilmeleri için uygun konumda oturmalarına yardımcı olur. Araçta hava yastığı olsa bile, emniyet kemerlerini takmamış veya düzgün takmamış yolcular hava yastıkları açıldığında ağır bir şekilde yaralanabilir. Bu el kitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere mutlaka uyunuz.

Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak ve aracınızın güvenlik sisteminden en üst seviyede yararlanabilmek için:

• Asla ön koltuğa bir çocuk koltuğu veya yükseltici koltuk takmayınız.

- Çocukları daima arka koltuğa kemerleri bağlı bir şekilde oturtunuz. Arka koltuk, her yaştaki çocuk için en güvenli yolculuk alanıdır.
- Ön ve yan hava yastıkları, ön koltukta düzgün bir şekilde oturmayan sürücü ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta olacak ve aracın kontrolünü kaybetmeyeceğiniz şekilde geride tutunuz.
- Siz ve aracınızdaki yolcular, asla hava yastıklarının çok yakınına oturmamalı veya yaslanmamalısınız. Düzgün bir şekilde oturmayan sürücü ve yolcular hava yastıklarının açılmasının etkisiyle ağır bir şekilde yaralanabilir.
- Asla kapiya veya orta konsola yaslanmayınız - daima dik konumda oturunuz.
- Yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunu gösteren uyarı lambası yanarken bir

yolcunun ön koltukta seyahat etmesine izin vermeyiniz, çünkü önden orta şiddette veya şiddetli bir darbe gelmesi durumunda hava yastığı açılmayacaktır.

- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığında bu tür nesneler yaralanmaya ve hasara neden olabilir.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- SRS hava yastığı uyarı lambası araç sürülürken yanmaya devam ediyorsa hava yastığı

sisteminin Kia yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

- Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılabilir – Sistemin Kia yetkili servisi tarafından yenilenmesi gerekmektedir.
- SRS sadece, araç ön tarafından hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe aldığı ve darbe aracın dikey eksenine 30 derecenin altında bir açıyla geldiğinde ön hava yastıklarını şişirmek üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, hava yastıkları sadece bir kez açılır. Emniyet kemerleri daima takılmalıdır.
- Ön hava yastıkları, aracın yan veya arka tarafından alınan çarpmalarda ya da takla atılan kazalarda açılmama eğilimi gösterir. Ayrıca, aracın ön tarafından alınan darbenin hava yastığı açılma eşiğinin altında olması durumunda ön hava yastıkları açılmayacaktır.
- Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Bir kaza anında hava

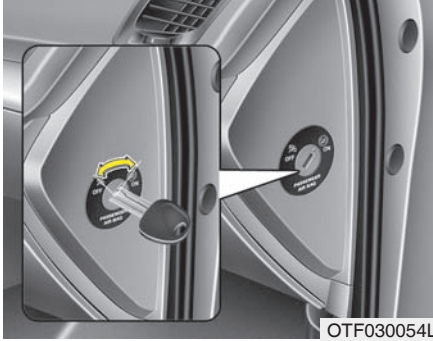
yastığının açılmasıyla çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.

- 12 ve daha küçük yaştaki çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeyiniz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.
- Her türlü kazada en üst seviyede koruma sağlamak için, çarpışma esnasına ağır yaralanma veya ölüm riskini en düşük seviyeye tahsis etmek üzere oturma pozisyonlarına tahsis edilmiş bir hava yastığı olsun ya da olmasın araçtaki tüm yolcular ve sürücü daima emniyet kemeri takmalıdır.

Araç hareket halindeyken, hava yastıklarının çok yakınına oturmayınız veya yaslanmayınız.

- İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak ağır hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Araçtaki tüm yolcular, araç park edilene ve anahtar kontakten çıkarılana kadar, arkalıkları dik konuma getirilmiş olan koltuklarında dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleri takılı, bacakları düzgünce uzatılmış ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.
- SRS hava yastığı sistemi çarpışma esnasında gerekli korumayı sağlayabilmek için çok kısa bir süre içerisinde devreye girmek durumundadır. Bir yolcunun, emniyet kemerinin takmasından dolayı uygun oturma pozisyonunun dışına çıkmış olması durumunda hava yastığı şiddetle yolcuya çarpıp ağır bir şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir.

### **Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (açma/kapama) düğmesi (mevcut ise)**



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takıldıysa veya koltukta kimse oturmuyorsa, yolcu ön hava yastığı, yolcu ön hava yastığındaki ON/OFF düğmesiyle devre dışı bırakılabilir.

Sıra dışı durumlarda çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmak zorunda kalırsanız, yolcu ön hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.



**Yolcu ön hava yastığını devreye sokmak veya devre dışı bırakmak:**

Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi OFF konumuna getiriniz.

Yolcu ön hava yastığının DEVRE DIŞI olduğunu işaret eden gösterge yanacak ve hava yastığı tekrar devreye sokulana kadar yanmaya devam edecektir.

Yolcu ön hava yastığını yeniden aktif hale getirmek için, ana anahtarı yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi ON konumuna getiriniz. Yolcu ön hava yastığının kapalı olduğunu işaret eden gösterge ışığı sönecektir.

### **⚠ UYARI**

**Ön hava yastığı ON/OFF düğmesi benzer sağlam bir alet kullanılarak döndürülebilir. Ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin durumunu ve yolcu ön hava yastığının OFF göstergesini daima kontrol ediniz.**

**\* NOT**

- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi ON konumundayken, yolcu ön hava yastığı devrede demektir ve bu durumda ön koltuğa kesinlikle bebek veya çocuk koltuğu takmamalısınız.
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konumundayken, yolcu ön hava yastığı devre dışı demektir.

**DİKKAT**

- ***Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli üzerindeki hava yastığı uyarı lambası  yanacaktır.***

***Ve yolcu ön hava yastığı OFF göstergesi  yanmayacaktır (Yolcu ön hava yastığı ON göstergesi yanar ve yaklaşık 60 saniye sonra söner), SRS Kontrol Modülü yolcu ön hava yastığını yeniden aktif eder ve yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi OFF konuma ayarlanmış olsa bile önden darbeli çarpmalarda şişer.***

***Bu durumda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

- ***Kontak anahtarı ON konumundayken SRS hava yastığı ışığı yanıp sönüyor veya yanmıyorsa ya da araç hareket halindeyken yanıyorsa sistemin Kia yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekmektedir.***

### ⚠ UYARI

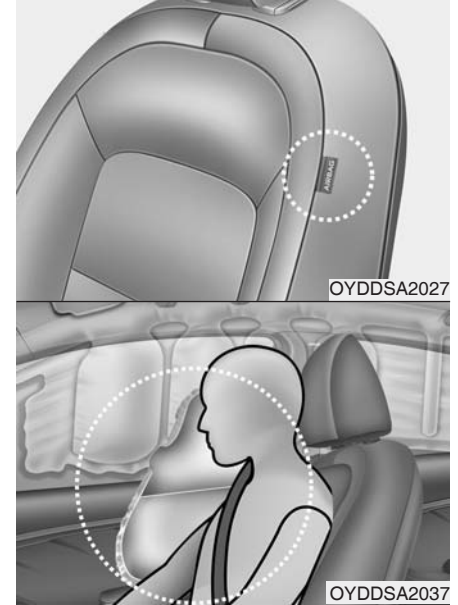
- Yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesinin doğru konumda olmasından sürücü sorumludur.
- Yolcu ön hava yastığını sadece kontak anahtarı OFF konumundayken devre dışı bırakınız, aksi takdirde SRS Kontrol Modülü'nde arıza meydana gelebilir. Sürücü ve/veya ön yolcu hava yastığının ve/veya yan ve perde hava yastığının çarpışma anında düzgün açılması ve hiç açılmaması gibi bir tehlike teşkil edebilir.
- Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmadan, asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracınızda yolcu ön hava yastığı ON/OFF düğmesi olsa da, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Çocuk koltuğuna oturtulmayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkilenenlerdir.
- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılmadığı sürece ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokunuz.

### Yan hava yastığı (mevcut ise)



\* Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Aracınızın ön koltukları için birer adet yan hava yastığı mevcuttur.

Hava yastıklarının amacı aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolculara emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde darbe şiddetine, açısına, hızına ve darbenin geldiği noktaya bağlı olarak açılır.

Ancak, yandan açılma eşiği önden gelen bir çarpma ile aşıldığında yan hava yastıkları açılabilir. Yan hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbeye veya devrilme durumlarında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Yan hava yastıkları darbenin geldiği tarafta veya her iki yanda açılabilir.

### \* NOT - devrilme sensörü mevcut ise

- Ayrıca, belli devrilme durumlarında yan hava yastıklarının iki tarafı da açılır.
- Yan hava yastığı devrilme sensörü bir durumu devrilme olarak tespit ederse açılabilir.

### ⚠ UYARI

**Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltukla kapılar arasına eşya koymalarına izin vermeyiniz.**

### ⚠ UYARI

- Yan hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki emniyet kemeri sistemine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır, onların yerini tutmaz. Dolayısıyla, araç hareket halindeyken emniyet kemeri daima takılı olmalıdır. Yan hava yastıkları, sadece araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilecek kadar şiddetli yan çarpışma veya devrilme koşullarında açılır.

(Devamı)

\*1 Sadece devrilme sensörü bulunan araç.

### (Devamı)

- Yan hava yastığı sisteminden en üst seviyede faydalana-bilmek ve yan hava yastığının açılması nedeniyle yaralanma-mak için, hem sürücü hem de ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerleri takılı bir şekilde dik konumda otur-malıdır. Sürücünün elleri 9:00-3:00 konumunda direksiyon simidinin üzerinde olmalıdır. Yolcuların elleri ve kolları ise dizlerinin üzerinde olmalıdır.
- Aksesuar koltuk kılıfları kul-lanmayınız.
- Koltuk kılıflarının kullanımı sistemin etkisini azaltabilir veya çalışmasını engelleye-bilir.
- Yan kısma (kılıfa iliştirilen etiketler de dahil) ya da hava yastığının bulunduğu bölgeye herhangi bir aksesuar tak-mayınız.
- Hava yastığının bulunduğu yere ya da hava yastığı ile aranızda herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

(Devamı)



### (Devamı)

- Ön kapı ve ön koltuk arasına herhangi bir nesne (şemsiye, çanta v.b) yerleştirmeyiniz. Yan hava yastığının açılması durumunda bu tür nesneler tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Yan hava yastığının beklenmedik bir şekilde açılmasını ve araçtakilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, kontak anahtarı açıkken yan darbe sensörlerinin darbe almamasına dikkat ediniz.
- Koltuk veya kaplaması zarar görmüşse, sistemin Kia yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekmektedir.

### Perde hava yastığı (mevcut ise)



\* Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

Perde hava yastıkları her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında bulunur.

Perde hava yastıkları, yandan gelecek belirli tipteki darbelerde ön koltukta oturan yolcu ile sürücünün ve arka koltuğun iki yanında oturan yolcuların başlarını korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde darbe şiddetine bağlı olarak açılır.

Ancak, yandan açılma eşiği önden gelen bir çarpma ile aşıldığında yan hava yastıkları açılabilir.

Perde hava yastıkları darbenin geldiği tarafta veya her iki yanda açılabilir.

Perde hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbeye veya devrilme durumlarında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

### \* NOT - devrilme sensörü mevcut ise

- Ayrıca, belli devrilme durumlarında perde hava yastıklarının iki tarafı da açılır.
- Perde hava yastığı devrilme sensörü bir durumu devrilme olarak tespit ederse açılabilir.



**⚠ UYARI**

- Yan ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlayabilmeleri için, hem ön taraftaki hem de arka koltuğun yan taraflarındaki yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılmış olarak dik konumda oturmaları gereklidir. Daha da önemlisi, çocuklar aracın arka koltuğuna takılmış olan sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır.
- Arka koltuğun yan taraflarına oturtulan çocuklar mutlaka sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.

(Devamı)

(Devamı)



- Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, kollarını kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu koltuklarda oturduklarında kapı ile yolcular arasına eşya koymalarına izin vermeyiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- Perde hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını kesinlikle açmaya ya da tamir etmeye çalışmayınız. Bu nedenle sistemin kontrolünü bir KIA yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

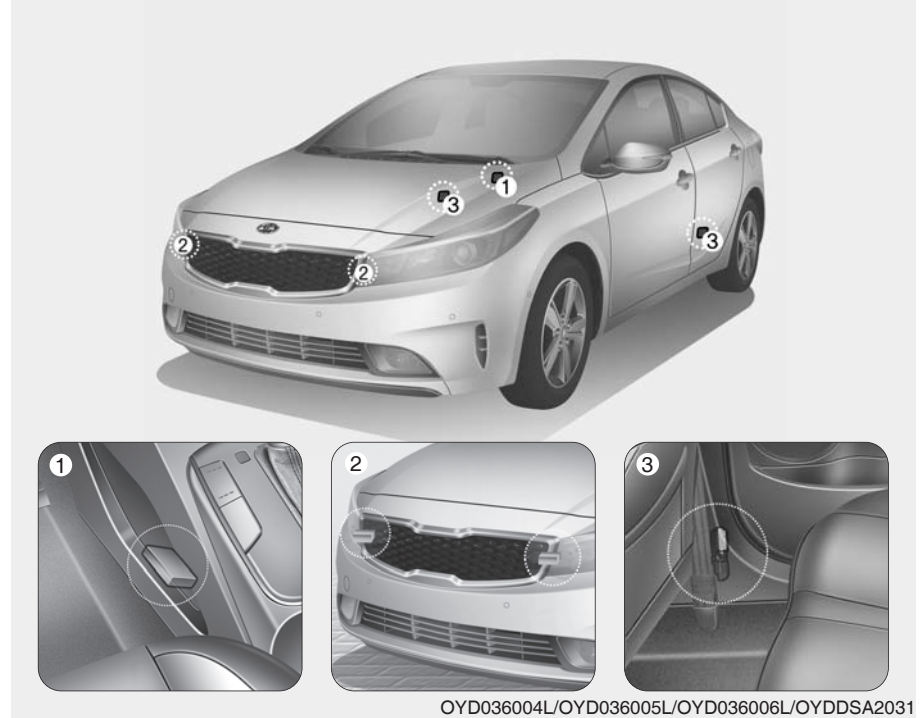
Yukarıda sıralanan talimatların ve uyarıların dikkate alınmaması bir kaza anında araçtaki yolcuların yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

**Kaza esnasında hava yastığı neden açılmadı? (Hava yastığının açıldığı ve açılmadığı durumlar)**

Hava yastıklarının ilave bir koruma sağlamasının gereksiz olduğu çok sayıda kaza türü vardır.

Bunlar arasında, düşük hızla çarpmaların yanı sıra, arkadan çarpmalar ve birden fazla çarpışmanın yaşandığı kazalardaki ikinci veya üçüncü çarpmalar vardır.

### Hava yastığı çarpışma sensörleri



- (1) SRS kontrol modülü/Devrilme sensörü (mevcut ise)  
(2) Ön darbe sensörü

- (3) Yan darbe sensörü (mevcut ise)

**⚠ UYARI**

- Hava yastıklarının veya sensörlerinin monte edildiği yerlere vurmayınız ve herhangi bir nesnenin bu yerlere çarpmasına izin vermeyiniz.

Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenmedik bir zamanda açılmasına ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz.

- Sensörlerin montaj yerleri veya açıları herhangi bir şekilde değiştirilirse, hava yastığı açılmaması gereken zamanlarda açılabilir veya açılması gereken zamanlarda açılmayabilir ve bu şekilde ciddi yaralanmalar ve hayati riskle karşılaşmanıza neden olabilir. Dolayısıyla, sensörler üzerinde ve çevresinde işlem yapmayınız. Bu nedenle sistemin kontrolünü bir KIA yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

(Devamı)

(Devamı)

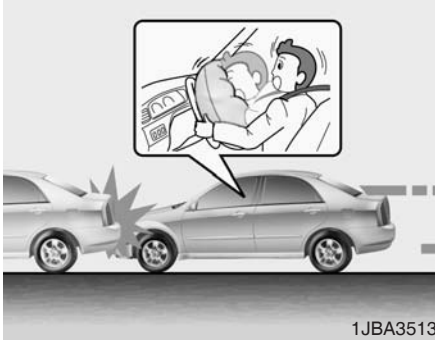
- Yan darbe sensörlerinin yerleştirilmiş olduğu ön tampon, gövde, B sütunu veya ön kapı ve C sütunlarının zarar görmesinden ötürü sensör montaj açılarının değişmesi birtakım sorunların çıkmasına neden olabilir. Bu nedenle sistemin kontrolünü bir KIA yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.
- Aracınız belirli çarpışmalarda darbenin şiddetini azaltacak ve hava yastıklarının açılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tampon koruyucuları takmak veya tampon parçalarını orijinal olmayanlarla değiştirmek aracınızın çarpışma ve hava yastıklarının açılması esnasındaki performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

**⚠ UYARI - devrilme sensörü mevcut ise**

Aracınızda yan ve perde hava yastığı mevcut ise, araç çekilirken kontağı OFF ya da AC konumuna getirin.

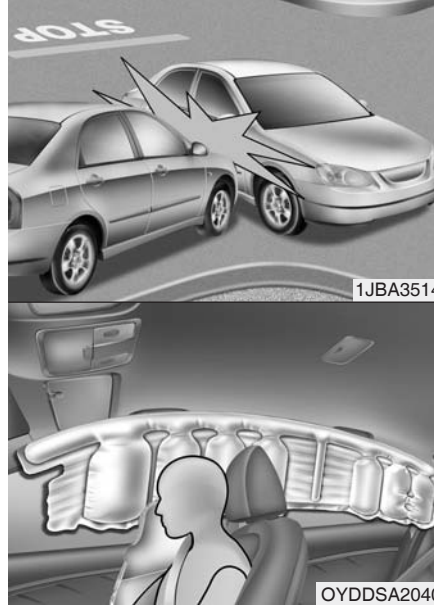
Yan ve perde hava yastığı, kontak ON konumundayken açılabilir ve devrilme sensörü durumu devrilme olarak algılayabilir.

### Hava yastığının açıldığı durumlar



#### Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine bağlı olarak önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır.



\* Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

#### Yan hava yastıkları (mevcut ise)

Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları), aracın yan tarafından aldığı darbenin şiddetine bağlı olarak yan çarpışma sensörleri tarafından algılandığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) sadece önden darbe alındığında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, ön darbe sensörlerinin belli bir seviyedeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları) sadece yandan darbe aldıklarında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, yan darbe sensörlerinin belli bir seviyenin üzerindeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir.

Aracın şasisinin engebeli yollardaki tümseklere veya kaldırımlara çarpması, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Hava yastığının gereksiz yere açılmasını önlemek için, engebeli yollarda ve araç trafiği için uygun olmayan zeminlerde aracınızı dikkatli sürünüz.

**\* NOT - Devrilme sensörü mevcut ise**

Ayrıca, yan ve perde hava yastıkları, devrilme sensörü tarafından bir devrilme olayının tespit edilmesi halinde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

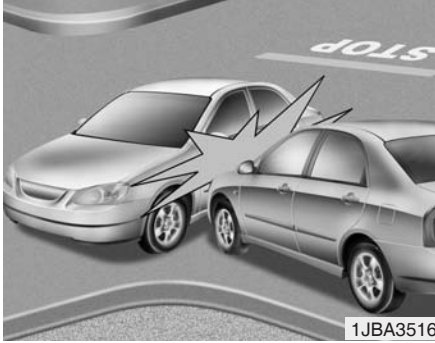
**Hava yastığının açılmadığı durumlar**



- Düşük hızda gerçekleşen bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmayabilir. Hava yastıkları, bu tür çarpışmalarda emniyet kemerlerinin sağladığı korumanın ötesinde bir koruma sağlamaya çağından, bu tür durumlarda açılmamak üzere tasarlanmıştır.

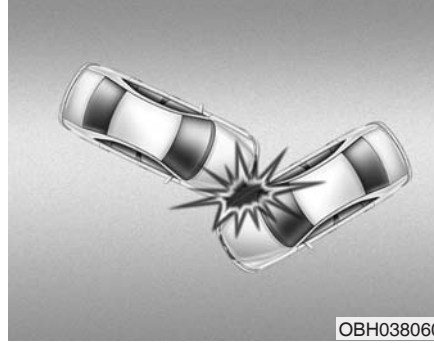


- Darbenin etkisiyle araçtaki yolcuların arka tarafa doğru kayma ihtimali olduğundan, ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu durumda, şişmiş olan hava yastıkları herhangi bir fayda sağlayamayacaktır.

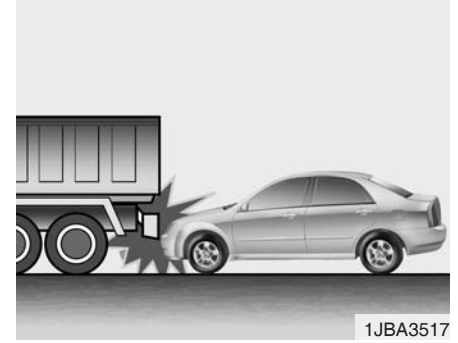


- Yandan darbe alınan çarpmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü yolcular darbenin alındığı yöne doğru kayarlar ve dolayısıyla bu durumda ön hava yastıklarının açılması yolcular açısından ilave bir koruma sağlayamaz.

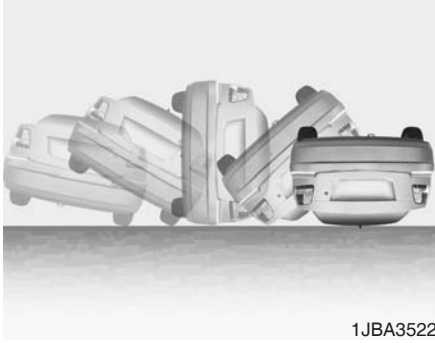
Ancak yan veya perde hava yastıkları darbenin şiddetine bağlı olarak açılabilir.



- Çapraz bir çarpışmada, darbenin şiddetiyle aracın içindekiler hava yastıklarının herhangi bir koruma sağlayamayacağı bir yöne doğru kayar dolayısıyla sensörler hiç bir hava yastığını şişirmez.



- Çarpışmadan kısa bir önce sürücüler genel olarak ani frenleme yapar. Bu tür bir ani frenleme aracın ön tarafını alçaltır ve aracın yerden yüksekliği daha fazla olan başka bir aracın altına "girmesine" neden olur. Böylesi bir "alta girme" durumunda hava yastıkları açılmayabilir, çünkü sensörler tarafından tespit edilen yavaşlama kuvveti bu tür çarpışmalarda büyük ölçüde azalır.



1JBA3522

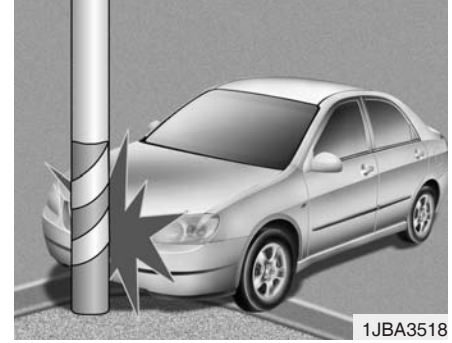
- Aracın takla attığı kazalarda, hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü böyle bir kazada hava yastıkları yolculara yeterli korumayı sağlamayacaktır.

**\* NOT - devrilme sensörü mevcut ise**

Ancak, yan ve hava yastıkları mevcut ise, hava yastıkları devrilme sensörünün devrilme olayını saptaması durumunda hava yastıkları açılabilir.

**\* NOT - devrilme sensörü olmadan**

Ancak, araçta yan ve/veya perde hava yastıkları mevcut ise ve araç yandan aldığı bir darbeden dolayı takla attıysa, yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



1JBA3518

- Araç, elektrik direği veya ağaç gibi nesnelere çarptığında, darbenin tüm şiddeti tek bir noktada toplandığından ve çarpışmanın etkisi aracın yapısı tarafından emildiğinden hava yastıkları açılmayabilir.

### SRS Bakımı

SRS sisteminde bakımını sizin yapabileceğiniz hiçbir parça yoktur. SRS hava yastığı uyarı lambasının yanması veya sürekli yanması durumunda aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

#### ⚠ UYARI

- Hava yastığı kaplamalarının üzerine marka amblemlerinin eklenmesi veya kaportada değişiklik yapılması da dahil olmak üzere SRS parçalarının veya elektrik tesisatının modifiye edilmesi, SRS'in performansını olumsuz yönde etkileyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı kaplamalarını temizlerken yumuşak, kuru veya saf suyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Solventler veya temizlik malzemeleri hava yastığı kaplamalarına zarar verebilir ve sistem düzgün bir şekilde açılmasına engel olabilir.

(Devamı)

#### (Devamı)

- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığı anda bu tür nesneler yaralanmaya ve hasara neden olabilir.
- Bu durumda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.

(Devamı)

#### (Devamı)

- Hava yastığı sistemi parçalarının atılması veya aracın hurdaya çıkarılması gerekiyorsa, dikkate alınması gereken bir takım önlemler vardır. Yetkili Kia servisleri bu önlemler hakkında bilgiye sahiptir ve size gerekli olan bilgileri verebilir. Bu önlem ve prosedürleri dikkate almanız durumunda, yaralanma riskiniz artar.
- Aracınız suya batmışsa ve halıları ıslanmış veya aracın zemininde su birikintisi varsa, motoru çalıştırmayınız ve bir yetkili KIA servisi ile irtibata geçiniz.



**İlave güvenlik önlemleri**

- **Asla, yolcuların bagaj bölmesinde veya katlanmış koltukların üzerinde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.
- **Araç hareket halindeyken yolcular koltuklarından kalkmamalı veya yer değiştirmemelidir.** Emniyet kemeri takmayan bir yolcu, kaza veya ani bir frenleme esnasında aracın içinde, savrulabilir ya da diğer yolcuların üzerine doğru veya aracın dışına fırlayabilir.
- **Her emniyet kemeri bir yolcuyu korumak üzere tasarlanmıştır.** Birden fazla kişinin aynı emniyet kemerini kullanması durumunda, bir kaza esnasında bu kişiler ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir.
- **Emniyet kemerleri üzerine herhangi bir aksesuar takmayınız.** Yolcunun rahatlığını artırmayı vaat eden veya emniyet kemerinin konumunu değiştiren cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltır ve bir çarpışma esnasında yolcunun yaralanma riskini artırır.

- **Yolcular, hava yastıkları ile kendilerinin arasına sert veya sivri nesneler yerleştirmemelidir.** Dizlerinizin üzerinde veya ağzınızda sert veya sivri nesneler tutmak bir hava yastığının açılması durumunda yaralanmanıza neden olabilir.
- **Aracınızdaki yolcuların hava yastığı kaplamalarından uzak durmalarını sağlayınız.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır. Yolcular hava yastığı kaplamalarına çok yakınsa, hava yastığı açıldığında yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya yerleştirmeyiniz.** Ön veya yan hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına yapıştırılmış veya yerleştirilmiş nesneler hava yastıklarının düzgün bir şekilde açılmasını engelleyebilir.
- **Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukların modifiye edilmesi, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve hava yastıklarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına herhangi bir nesne koymayınız.** Ön koltuk-

ların altına birtakım nesneler yerleştirmek, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve elektrik tesisatı kablolarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- **Seyir esnasında asla kucağınızda bir bebek veya çocuk tutmayınız.** Çarpışma esnasında, kucağınızda tuttuğunuz bebek veya çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Tüm bebek ve çocuklar düzgün bir şekilde dağıtılmış bir çocuk koltuğuna veya emniyet kemerleri takılı bir şekilde arka koltuğa oturtulmalıdır.

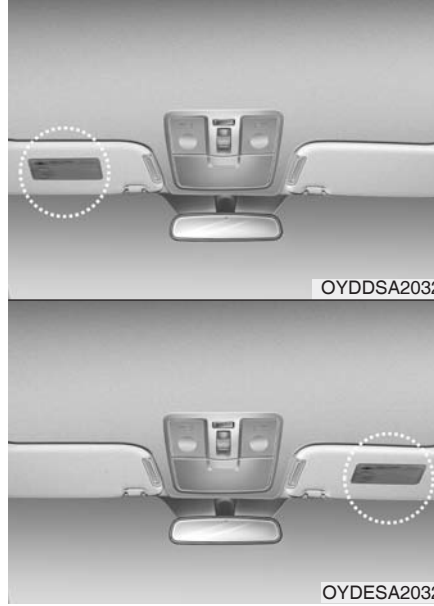
**⚠ UYARI**

- **İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak, yolcuları şişmekte olan hava yastığına çok yaklaştıracaktır, araç içindeki yapılara çarpmasına veya aracın dışına fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.**
- **Daima, arkalıği dik konuma getirilmiş olan koltuğunuzda dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleriniz takılı, bacaklarınız düzgünce uzatılmış ve ayaklarınız zemine basacak şekilde oturunuz.**

### **Hava yastığı sistemi ile donatılmış aracınıza yeni donanım eklemek ve aracınız modifiye etmek**

Aracınızın kaportasını, tampon sistemini, ön ucunu veya yan metal levhalarını ya da sürüş yüksekliğini değiştirmek suretiyle aracınızı modifiye ediyorsanız bu, aracınızdaki hava yastığı sistemini etkileyebilir.

### **Hava yastığı uyarı etiketi**



Hava yastığı uyarı etiketleri yolcuları hava yastığı sisteminin olası tehlikelerine karşı uyarmak üzere eklenmişlerdir.

Yasal olarak zorunlu olan bu uyarıların, çocukların maruz kaldığı risklere odaklandığına dikkat ediniz. Ayrıca, önceki sayfalarda belirtilmiş olan, yetişkinlerin maruz kaldığı risklere de dikkat etmenizi öneririz.

# Aracınızın özellikleri

|                                                                     |      |
|---------------------------------------------------------------------|------|
| Anahtarlar . . . . .                                                | 4-5  |
| • Anahtar numaranızı kaydediniz. . . . .                            | 4-5  |
| • Anahtarların işlevleri . . . . .                                  | 4-5  |
| • Immobilizer sistemi . . . . .                                     | 4-6  |
| Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş . . . . .                        | 4-9  |
| • Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışması . . . . . | 4-9  |
| • Uzaktan kumanda ile ilgili önlemler. . . . .                      | 4-10 |
| • Akünün değiştirilmesi . . . . .                                   | 4-11 |
| Akıllı anahtar . . . . .                                            | 4-12 |
| • Akıllı anahtar fonksiyonları . . . . .                            | 4-12 |
| • Akıllı anahtar uyarıları . . . . .                                | 4-14 |
| • Akünün değiştirilmesi . . . . .                                   | 4-15 |
| Hırsız alarm sistemi . . . . .                                      | 4-16 |
| • Devrede . . . . .                                                 | 4-16 |
| • Hırsız Alarmı seviyesi . . . . .                                  | 4-18 |
| • Alarm açıkken anahtarla bagajın açılması . . . . .                | 4-18 |
| • Devreden çıkarma . . . . .                                        | 4-18 |
| Kapı kilitleri . . . . .                                            | 4-19 |
| • Kapıların aracın dışından kilitlenip açılması . . . . .           | 4-19 |
| • Kapı kilitlerinin aracın içinden kontrolü . . . . .               | 4-19 |
| • Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri . . . . .                   | 4-21 |
| • Arka kapı çocuk kilidi (4 Kapılı, 5 Kapılı) . . . . .             | 4-22 |
| Bagaj (4 ve 2 kapılı için) . . . . .                                | 4-23 |
| • Bagajın açılışı . . . . .                                         | 4-23 |

|                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| • Bagajın kapatılması . . . . .                    | 4-24 |
| • Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu . . . . . | 4-24 |
| Akıllı bagaj . . . . .                             | 4-25 |
| Bagaj kapısı (5 Kapılı araç) . . . . .             | 4-29 |
| • Bagaj kapağının açılması . . . . .               | 4-29 |
| • Bagaj kapağının kapatılması . . . . .            | 4-29 |
| • Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu . . . . . | 4-30 |
| Camlar . . . . .                                   | 4-32 |
| • Elektrikli camlar . . . . .                      | 4-33 |
| Kaput . . . . .                                    | 4-37 |
| • Kaputun açılması . . . . .                       | 4-37 |
| • Kaputun kapatılması . . . . .                    | 4-38 |
| Yakıt deposu kapağı . . . . .                      | 4-39 |
| • Yakıt doldurma kapağının açılması . . . . .      | 4-39 |
| • Doldurma kapağının kapatılması . . . . .         | 4-40 |
| Açılır tavan . . . . .                             | 4-42 |
| • Açılır tavanın açılması . . . . .                | 4-43 |
| • Açılır tavana eğim verilmesi . . . . .           | 4-44 |
| • Güneşlik . . . . .                               | 4-45 |
| • Açılır tavanın sıfırlanması . . . . .            | 4-45 |
| • Açılır tavan açık uyarısı . . . . .              | 4-46 |
| Direksiyon simidi . . . . .                        | 4-47 |
| • Elektronik hidrolik direksiyon (EPS) . . . . .   | 4-47 |
| • Eğilebilir ve teleskopik direksiyon . . . . .    | 4-48 |

|                                                                 |       |                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|-------|
| • Isıtmalı direksiyon. . . . .                                  | 4-48  | Arka görüş kamerası. . . . .                                | 4-103 |
| • Korna . . . . .                                               | 4-49  | Dörtlü flaşör . . . . .                                     | 4-103 |
| • FLEX STEER (Değişken Direksiyon Modu). . . . .                | 4-50  | Aydınlatma . . . . .                                        | 4-104 |
| Aynalar . . . . .                                               | 4-52  | • Akü tasarruf fonksiyonu. . . . .                          | 4-104 |
| • İç dikiz aynası . . . . .                                     | 4-52  | • Farın eskort fonksiyonu. . . . .                          | 4-104 |
| • Dış dikiz aynası . . . . .                                    | 4-53  | • Far kolu. . . . .                                         | 4-104 |
| Gösterge tablosu . . . . .                                      | 4-56  | • Uzun farların çalışması . . . . .                         | 4-106 |
| • Gösterge paneli kontrolü. . . . .                             | 4-58  | • Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri . . . . .            | 4-107 |
| • LCD Cam Kontrolü . . . . .                                    | 4-59  | • Ön sis lambası. . . . .                                   | 4-108 |
| • Göstergeler . . . . .                                         | 4-60  | • Arka sis lambası. . . . .                                 | 4-108 |
| • Şanzıman Geçme Göstergesi . . . . .                           | 4-65  | • Gündüz seyir lambası . . . . .                            | 4-109 |
| LCD Camlar. . . . .                                             | 4-68  | • Far yüksekliği ayarlama cihazı . . . . .                  | 4-109 |
| • Üstten görünüm . . . . .                                      | 4-68  | Silecekler ve yıkayıcılar . . . . .                         | 4-110 |
| • LCD Modları . . . . .                                         | 4-73  | • Ön cam silecekleri (ön). . . . .                          | 4-111 |
| • Uyarı mesajları . . . . .                                     | 4-79  | • Ön cam yıkayıcıları (ön) . . . . .                        | 4-111 |
| Uyarı ve gösterge lambaları. . . . .                            | 4-84  | • Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi (5 kapılı) . . . . . | 4-112 |
| • Uyarı Lambaları . . . . .                                     | 4-84  | İç lamba . . . . .                                          | 4-113 |
| • Gösterge lambaları . . . . .                                  | 4-93  | • Otomatik kapanma fonksiyonu . . . . .                     | 4-113 |
| Park yardımı sistemi . . . . .                                  | 4-98  | • Harita lambası . . . . .                                  | 4-113 |
| • Park yardımı sisteminin çalışma şekli . . . . .               | 4-99  | • Kabin lambası . . . . .                                   | 4-114 |
| • Park yardım sensörünün devreye girmeyeceği durumlar . . . . . | 4-101 | • Bagaj bölmesi lambası . . . . .                           | 4-115 |
| • Kendi kendine arıza teşhisi . . . . .                         | 4-102 | • Makyaj aynası lambası . . . . .                           | 4-115 |
|                                                                 |       | • Torpido gözü lambası . . . . .                            | 4-116 |

|                                                                          |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Karşılama sistemi . . . . .                                              | 4-117 |
| • İç lamba karşılama . . . . .                                           | 4-117 |
| • İç lamba . . . . .                                                     | 4-117 |
| • Kapı kulp lambası . . . . .                                            | 4-117 |
| Buz Çözücüsü (Rezistans) . . . . .                                       | 4-118 |
| • Arka cam rezistansı . . . . .                                          | 4-118 |
| Manüel klima kontrol sistemi . . . . .                                   | 4-119 |
| • Isıtma ve klima . . . . .                                              | 4-120 |
| • Sistemin çalışması . . . . .                                           | 4-125 |
| • Klima kontrol hava filtresi . . . . .                                  | 4-127 |
| • Klimanın soğutucu gazının ve<br>kompresör yağının kontrol edilmesi . . | 4-128 |
| Otomatik klima kontrol sistemi . . . . .                                 | 4-129 |
| • Otomatik ısıtma ve klima sistemi . . . .                               | 4-130 |
| • Manuel ısıtma ve klima sistemi . . . . .                               | 4-131 |
| • Klima kontrol hava filtresi . . . . .                                  | 4-136 |
| • Klimanın soğutucu gazının ve<br>kompresör yağının kontrol edilmesi . . | 4-137 |
| Ön cam buğu ve buz çözücü . . . . .                                      | 4-138 |
| • Manüel klima kontrol sistemi . . . . .                                 | 4-138 |
| • Otomatik klima kontrol sistemi . . . . .                               | 4-139 |
| • Buğu çözme fonksiyonu . . . . .                                        | 4-140 |
| Temiz hava . . . . .                                                     | 4-142 |
| Saklama bölmeleri . . . . .                                              | 4-143 |
| • Orta konsol saklama bölümü . . . . .                                   | 4-143 |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| • Torpido gözü . . . . .                                                         | 4-143 |
| • Soğutucu . . . . .                                                             | 4-144 |
| • Gözlük bölmesi . . . . .                                                       | 4-145 |
| • Bagaj alt tepsisi (5 kapılı) . . . . .                                         | 4-145 |
| İç özellikler . . . . .                                                          | 4-146 |
| • Çakmak . . . . .                                                               | 4-146 |
| • Küllük . . . . .                                                               | 4-146 |
| • Bardak tutucusu . . . . .                                                      | 4-147 |
| • Kayar kol dayanağı . . . . .                                                   | 4-148 |
| • Koltuk ısıtıcısı . . . . .                                                     | 4-148 |
| • Havalandırmalı koltuk . . . . .                                                | 4-150 |
| • Güneş şiperliği . . . . .                                                      | 4-151 |
| • Güç çıkışı . . . . .                                                           | 4-152 |
| • LCD monitör (saat ve dış sıcaklık) . .                                         | 4-153 |
| • Buzlu yol uyarı lambası . . . . .                                              | 4-154 |
| • Giysi askısı . . . . .                                                         | 4-154 |
| • Zemin paspası bağlantısı(bağlantıları) .                                       | 4-155 |
| • Yük sabitleme filesi (kanca) . . . . .                                         | 4-156 |
| • Bagaj bölmesi kaplaması (5 kapılı) . .                                         | 4-156 |
| Müzik sistemi . . . . .                                                          | 4-158 |
| • Anten . . . . .                                                                | 4-158 |
| • Direksiyon simidi üzerinde yer alan<br>müzik sistemi kontrol düğmeleri . . . . | 4-159 |
| • Aux, USB ve iPod® portu . . . . .                                              | 4-161 |
| • Bluetooth® Kablosuz Teknoloji eller serbest                                    | 4-162 |

|                                                                    |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------|
| • Araç müzik sisteminin çalışması . . . . .                        | 4-163 |
| Müzik Sistemi (Dokunmatik Ekransız) . . .                          | 4-165 |
| • Müzik sisteminizin özellikleri<br>(A-1 Tipi, A-2 Tipi) . . . . . | 4-166 |
| • Müzik sisteminizin özellikleri<br>(A-3 Tipi, A-4 Tipi) . . . . . | 4-170 |
| • Radyo modu (A-1 Tipi, A-2 Tipi) . . . . .                        | 4-183 |
| • Radyo modu (A-3 Tipi, A-4 Tipi) . . . . .                        | 4-185 |
| • Medya modu . . . . .                                             | 4-186 |
| • Telefon modu . . . . .                                           | 4-193 |
| • Sesli komut modu. . . . .                                        | 4-195 |
| • Ayarlama modu (A-1 Tipi, A-2 Tipi) . .                           | 4-202 |
| • Ayarlama modu (A-3 Tipi, A-4 Tipi) . .                           | 4-209 |
| Müzik Sistemi (Dokunmatik Ekransız) . . .                          | 4-216 |
| • Müzik sistemi özellikleri<br>(B-1 Tipi, B-2 Tipi) . . . . .      | 4-217 |
| • Müzik sistemi özellikleri<br>(B-3 Tipi, B-4 Tipi) . . . . .      | 4-220 |
| • Radyo Modu (B-1, B-2 Tipi) . . . . .                             | 4-232 |
| • Radyo Modu (B-3, B-4 Tipi) . . . . .                             | 4-235 |
| • Medya modu . . . . .                                             | 4-237 |
| • Telefon modu . . . . .                                           | 4-252 |
| • <i>Bluetooth</i> ® Kablosuz Teknoloji<br>(B-1 Tipi) . . . . .    | 4-253 |
| • <i>Bluetooth</i> ® Kablosuz Teknoloji<br>(B-3 Tipi) . . . . .    | 4-260 |

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| • Sesli komut modu. . . . .           | 4-267 |
| • Ayar modu (B-1, B-2 Tipi) . . . . . | 4-275 |
| • Ayar modu (B-3, B-4 Tipi) . . . . . | 4-283 |
| Uygunluk Beyanı . . . . .             | 4-290 |

## ANAHTARLAR

### Anahtar numaranızı kaydediniz



Anahtar kod numarası anahtarlarla birlikte verilen kod etiketi üzerine basılmıştır.

Anahtarlarınızı kaybetmeniz durumunda Kia yetkili servisiyle irtibata geçmenizi öneriyoruz. Bu kod etiketini anahtarlarınızın yanından ayırınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve numarayı araç dışında, güvenli fakat kolayca bulunabilecek bir yerde saklayınız.

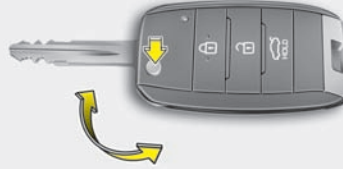
### Anahtarların işlevleri

#### ■ A Tipi



OYDDCO2231/OYDECO2231

#### ■ B Tipi



OYDECO2001CN

#### ■ C Tipi



OYDECO2002CN

- Motoru çalıştırmak için kullanılır.
- Kapıları kilitleyip açmak için kullanılır.
- Torpido gözünü kilitleyip açmak için kullanılır. (mevcut ise)

#### A Tipi

Motoru çalıştırmak ve kapıları kilitleyip açmak için kullanılır.

#### B Tipi

Anahtarı açmak için serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılacaktır.

Anahtarı katlamak için serbest bırakma düğmesine basarak anahtarı elle katlayınız.

### ⚠ DİKKAT

**Serbest bırakma düğmesine basmadan anahtarı katlamayınız. Bu, anahtarın zarar görmesine neden olabilir.**

### C Tipi

Mekanik anahtarı çıkarmak için, çıkarma düğmesini basılı tutunuz ve mekanik anahtarı çıkarınız.

Mekanik anahtarı takmak için, anahtarı anahtar deliğine sokunuz ve tam olarak yerine oturuncaya dek anahtarı itiniz.

### ⚠ UYARI

Parça değişimi için Kia yetkili servisinden alınan parçaları kullanmanızı öneririz. Piyasadan temin edilen orijinal olmayan kontak anahtarı kullanılması durumunda anahtar START konumundan ON konumuna dönmeyebilir. Bu durumda, marş motoru çalışmaya devam edecek ve marş motorunda hasar meydana gelecektir, ayrıca kablo tesisatının aşırı akıma maruz kalması nedeniyle yangın ihtimali de ortaya çıkacaktır.

### ⚠ UYARI - Kontak anahtarı (Akıllı anahtar)

Kontak anahtarı (akıllı anahtar) takılıyken çocukları tek başlarında kimse olmadan araç içinde bırakmak, kontak anahtarı veya çalıştırma düğmesi ACC veya ON konumunda olduğunda dahi tehlikelidir. Çocuklar büyükleri taklit ederler ve daha önce gördükleri şekilde anahtarı kontağa sokabilir veya çalıştırma düğmesine basabilirler. Kontak anahtarı (akıllı anahtar), çocukların camlara veya diğer kontrollere güç vermelerine ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak sağlayacaktır; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta hayati risklerle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir. Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı asla araçta, motoru çalışır durumda bırakmayınız.

### İmmobilizer sistemi



Aracınız, çalınma riskini önlemeye yönelik olarak elektronik immobilizer sistemi (motor kilidi) ile donatılmış olabilir.

İmmobilizer sistemi kontak anahtarı içindeki küçük bir verici ve araç içindeki elektronik cihazlardan oluşmuştur.



### **Akıllı anahtar sistemi olmayan araçlar**

İmmobilizer sistemi; kontak anahtarını yerleştirdiğiniz ve anahtarı "ON" konumuna getirdiğinizde kontak anahtarının doğru anahtar olup olmadığını kontrol eder.

Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır.

Anahtar geçerli (doğru) değilse, motor çalışmayacaktır.

### **İmmobilizer sistemini devreden çıkarmak için:**

Kontak anahtarını kilit silindirene sokunuz ve ON konumuna çeviriniz.

### **İmmobilizer sistemini devreye sokmak için:**

Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. İmmobilizer sistem otomatik olarak devreye girecektir. Aracınızda doğru kontak anahtarını kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

### **Akıllı anahtar sistemi olan araçlar**

motor start/stop düğmesi AÇIK (ON) konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi inceler ve anahtarın geçerli olup olmadığına karar verir.

Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır.

Anahtar geçerli (doğru) değilse, motor çalışmayacaktır.

### **İmmobilizer sistemini devreden çıkarmak için**

motor start/stop düğmesini AÇIK (ON) konumuna getirin.

### **İmmobilizer sistemini devreye sokmak için:**

motor start/stop düğmesini KAPALI (OFF) konumuna getirin. İmmobilizer sistem otomatik olarak devreye girecektir.

Aracınızda doğru akıllı anahtarı kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

### **⚠ UYARI**

**Aracınızın çalınmasını engellemek için yedek anahtarları asla aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz, müşteriye özel bir şifredir ve gizli tutulmalıdır. Bu numarayı asla aracınızda bırakmayınız.**

### **\* NOT**

Motoru çalıştırırken, anahtarınızı etraftaki diğer immobilizer anahtarlarla birlikte kullanmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir veya çalıştıktan kısa bir süre sonra durabilir. Çalıştırma arızasından kaçınmak için anahtarları birbirinden ayrı tutunuz.

**⚠ DİKKAT**

*Kontak anahtarının yakınına metal aksesuarlar yerleştirtmeyiniz. Metal aksesuarlar verici sinyali etkileyebilir ve motorun çalışmasını önleyebilir.*

**\* NOT**

Yedek anahtara ihtiyacınız olursa veya anahtarı kaybederseniz, Kia yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

**⚠ DİKKAT**

*Kontak anahtarında yer alan verici, immobilizer sistemin önemli bir parçasıdır. Yıllarca sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmış olsa da siz yine de neme, statik elektriğe ve sert darbelere maruz kalmasını önleyiniz. Immobilizer sistemi arızası oluşabilir.*

**⚠ DİKKAT**

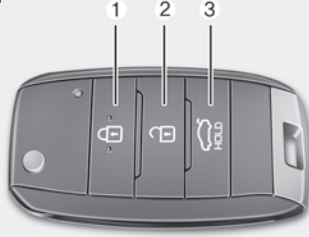
*İmmobilizer sisteminde kendi başınıza değişiklik ya da ayarlama yapmaya çalışmayınız. Aksi takdirde, immobilizer sisteminin arızalanmasına neden olabilirsiniz. Bu nedenle sistemin kontrolünü bir KIA yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.*

*Uygunsuz uyarılama, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan immobilizer sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisi kapsamında değerlendirilmez.*

## UZAKTAN KUMANDALI KİLİT SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

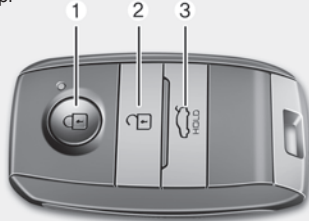
### Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışması

■ A Tipi



OYDECO2003CN

■ B Tipi



OYDECO2004CN

#### Kilitleme (1)

Eğer kilit düğmesi tüm kapılar kapalıyken basılırsa tüm kapılar (ve bagaj) kilitlenir.

Bütün kapılar (ve bagaj kapağı) kapalıysa, dörtlü flaşör bütün kapıların (ve bagaj kapağının) kilitli olduğunu göstermek üzere bir kez yanıp söner.

Ayrıca dış dikiz aynası, dış dikiz aynası katlama anahtarı AUTO konumunda ise (mevcut ise) otomatik olarak katlanır.

#### Kilit açma (2)

Bu düğmeye basıldığında bütün kapıların kilidi açılır.

Kapıların hiçbiri kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Ayrıca dış dikiz aynası, dış dikiz aynası katlama anahtarı AUTO konumunda ise (mevcut ise) otomatik olarak katlanır.

Bu düğmeye bastıktan sonra, kapılardan herhangi biri 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

#### Bagaj kapağı kilidini açma (3)

Bu düğmeye 1 saniyeden daha uzun bir süre basıldığında bagaj kapağının kilidi açılır.

Bagaj kapağı kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Bagaj kapağı açıldıktan sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenir.

## Uzaktan kumanda ile ilgili önlemler

### \* NOT

Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmayacaktır:

- Kontak anahtarı yuvasındaysa.
- Kullanım mesafesi sınırı (yaklaşık 10 m) aşılsa.
- Uzaktan kumandanın pili zayıfsa.
- Diğer araçlar ya da nesneler tarafından sinyal engelleniyorsa.
- Hava aşırı derecede soğuksa.
- Uzaktan kumanda radyo istasyonu ya da hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri uzaktan kumandanın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Uzaktan kumanda düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayınız. Uzaktan kumanda ile ilgili bir sorun yaşıyorsanız, bir Kia yetkili servisine başvurmanızı öneririz.

(Devamı)

(Devamı)

- Eğer uzaktan kumanda cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun yakınındaysa, uzaktan kumandadan gelen sinyal cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun normal çalışmasıyla bloke olacaktır. Bu, özellikle arama yaparken, arama alırken, mesaj gönderirken ve/veya e-posta gönderirken/alırken olduğu gibi telefon aktif durumdayken önemlidir. Uzaktan kumandayı ve cep telefonunuzu ya da akıllı telefonunuzu pantolonunuzun ya da ceketinizin aynı cebine koymaktan kaçının ve iki cihaz arasında yeterli mesafeyi koruyun.

### ⚠ DİKKAT

*Uzaktan kumandayı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sistemi suya veya diğer sıvılara maruz kaldığı için çalışmıyorsa, araç üreticinizin garantisi kapsamında olmayacaktır.*

### ⚠ DİKKAT

*Uzaktan kumandayı elektromanyetik dalgaların anahtarın yüzeyine ulaşmasını engelleyen elektromanyetik nesnelerden uzak tutun.*

### ⚠ DİKKAT

*Uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılar. Anahtarsız giriş sistemi, uyumdan sorumlu kurum tarafınca açıkça onaylanmış olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar nedeniyle çalışmaz duruma geldiyse, üretici tarafından sağlanan araç garantisi kapsamına girmeyecektir.*

## Başlık pilinin değiştirilmesi



OYDDCQ2005

Uzaktan kumanda 3 voltluk lityum pil kullanmaktadır ve normalde bu pilin yıllarca değiştirilmesine gerek yoktur. Pilin değiştirilmesi gerekiyorsa aşağıdaki prosedürleri takip ediniz.

1. Kumandanın yan kısmından, kumandanın alt ve üst parçaları arasındaki kanala ince bir alet yerleştiriniz ve hafifçe esneterek kumandayı açınız.
2. Pili yenisiyle değiştiriniz. (CR2032). Pili değiştirirken doğru konumda taktığınızdan emin olunuz.
3. Pili, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takınız.

Pil değiştirmesi hakkında daha detaylı bilgi için yetkili bir KIA servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

### ⚠ DİKKAT

- **Anahtarsız giriş uzaktan kumandası size uzun yıllar sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak neme ve statik elektriğe maruz kalması durumunda arızalanabilir. Uzaktan kumandayı nasıl kullanacağınızı ve pilini nasıl değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir Kia yetkili servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**
- **Hatalı pil kullanımı kumandanın hatalı çalışmasına neden olabilir. Doğru pil kullandığınızdan emin olunuz.**
- **Zarar görmesini önlemek için kumandayı düşürmemeye, ıslatmamaya, ısıya ya da güneş ışığına maruz bırakmamaya özen gösteriniz.**

### ⚠ DİKKAT

**Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir.**

**Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.**

## AKILLI ANAHTAR (MEVCUT İSE)



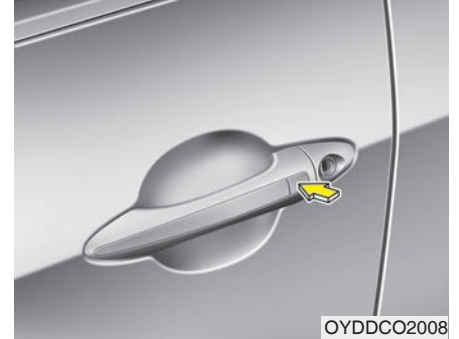
Akıllı anahtar ile bir kapıyı (ve bagajı ya da bagaj kapağını) kilitleyebilir, kilidini açabilir ve hatta anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz.

Akıllı anahtar üzerindeki düğmelerin fonksiyonları uzaktan anahtarsız giriş ile aynıdır. (Bu kısımdaki "Uzaktan anahtarsız giriş" bölümüne bakınız.)

### Akıllı anahtar fonksiyonları

Akıllı anahtar taşıyarak araç kapılarını (ve bagajı ya da bagaj kapağını) kilitleyebilir ve kilitlerini açabilirsiniz. Ayrıca, motoru çalıştırabilirsiniz. Daha fazla detay için aşağıdakilere bakınız.

### Kilitleme



Tüm kapılar (ve bagajı ya da bagaj kapağını) kapalı ve kilitli değil iken ön dış kapı kulpları düğmesine basılması tüm kapıları (ve bagajı ya da bagaj kapağını) kilitler. Tüm kapıların (ve bagajı ya da bagaj kapağını) kilitli olduğunu göstermek için, dörtlü flaşör bir kez yanıp söner. Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı kolunun 0.7 m içerisinde olduğunda çalışır. Bir kapının kilitli olup olmadığından emin olmak için araç içindeki kapı kilit düğmesini kontrol etmeniz ya da dış kapı kolunu çekmeniz gerekir.

Aşağıdaki durumlardan biri oluştuğunda düğmeye basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve uyarı sesi duyulur:

- Akıllı anahtar araç içerisinde.
- MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC veya ON konumundayken.
- Bagaj (bagaj kapısı) dışındaki kapılardan biri açıktır.

### ***Kilit açma***

Tüm kapılar (ve bagajı ya da bagaj kapağını) kapalı ve kilitli iken ön dış kapı tutacaklarının düğmesine basılması tüm kapıları (ve bagajı ya da bagaj kapağını) kilitler. Tüm kapıların (ve bagajı ya da bagaj kapağını) kilitli olduğunu göstermek için, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner. Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı kolunun 0.7 m içerisinde olduğunda çalışır.

Akıllı anahtar ön dış kapı kolunun 0.7 m yakınında olduğunda diğer kişiler akıllı anahtar olmadan kapıyı açabilir.

### ***Bagaj (bagaj kapağı) kilidini açma***

Anahtar yanınızdayken, bagaj kapağının 0,7 m çevresindeyken, bagaj (bagaj kapağı) tutacağındaki düğmeye bastığınızda bagaj kapağının kilidi açılır.

Bagaj kapağı kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Bagaj kapağı açıldıktan sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenir.

### ***İlk Çalıştırma***

Anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz. Detaylı bilgi için 5. kısımdaki "Motoru akıllı anahtar ile çalıştırma" bölümüne bakınız.

## Akıllı anahtar uyarıları

### \* NOT

- Herhangi bir nedenle akıllı anahtarınızı kaybederseniz motoru çalıştıramazsınız. Aracı çektirin, gerekirse Kia yetkili servisi ile irtibata geçin.
- Tek bir araca en fazla 2 anahtar kayıt edilebilir. Akıllı anahtarınızı kaybederseniz Kia yetkili servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.
- Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar çalışmayacaktır:
  - Akıllı anahtar radyo istasyonu ya da hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri akıllı anahtarın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.
  - Akıllı anahtar çift-bantlı radyo sistemi ya da bir cep telefonunun yakınında bulunduğu anda.
  - Başka bir aracın akıllı anahtarı aracınızın yakınında kullanıldığında.

(Devamı)

(Devamı)

- Akıllı anahtar düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı mekanik anahtar ile açıp kapayınız. Uzaktan kumanda ile ilgili bir sorun varsa, bir Kia yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Eğer uzaktan kumanda cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun yakınlarındaysa, uzaktan kumandadan gelen sinyal cep telefonunuzun ya da akıllı telefonunuzun normal çalışmasıyla bloke olacaktır. Bu, özellikle arama yaparken, arama alırken, mesaj gönderirken ve/veya e-posta gönderirken/alırken olduğu gibi telefon aktif durumdayken önemlidir. Akıllı anahtarı ve cep telefonunuzu ya da akıllı telefonunuzu pantolonunuzun ya da ceketinizin aynı cebine koymaktan kaçının ve iki cihaz arasında yeterli mesafeyi koruyun.

### DİKKAT

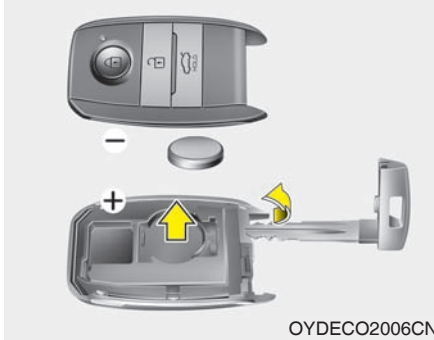
*Akıllı anahtarı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.*

### DİKKAT

*Akıllı anahtarı, elektromanyetik dalgaların anahtarın yüzeyine ulaşmasını engelleyen elektromanyetik nesnelerden uzak tutun.*



## Başlık pilinin değiştirilmesi



Bir akıllı anahtar pili yıllarca dayanabilir ancak akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa pili yenisiyle değiştirmeyi deneyiniz. Uzaktan kumandayı nasıl kullanacağınızı ve pilini nasıl değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir Kia yetkili servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

### \* NOT

Nem ya da statik elektriğe maruz kaldığında akıllı anahtar içindeki devrede sorun oluşabilir.

1. Akıllı anahtarın arka kapağını kaldırarak çıkarınız.
2. Pili yenisiyle değiştiriniz. (CR2032). Pili değiştirirken doğru konumda taktığınızdan emin olunuz.
3. Pili, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takınız.

### \* NOT

- Hatalı pil kullanımı akıllı anahtarın hatalı çalışmasına neden olabilir. Doğru pil kullandığınızdan emin olunuz.
- Düşüğünde, nem ya da statik elektriğe maruz kaldığında akıllı anahtar içindeki devreler sorun yaratabilir.
- Akıllı anahtarınızın hasar gördüğünden ya da doğru çalışmadığından şüpheleniyorsanız yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi öneririz.



### DİKKAT

**Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir.**

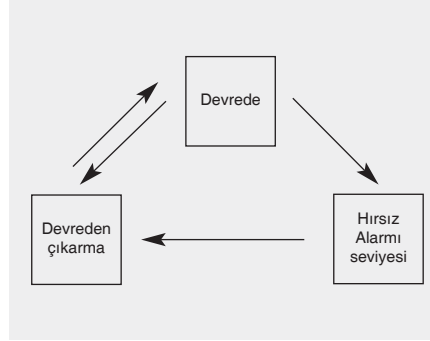
**Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.**

## HIRSIZ ALARM SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



Hırsız alarm sistemi ile donanımlı araçlarda aşağıdaki kelimelerden oluşan etiketler olacaktır:

1. UYARI
2. GÜVENLİK SİSTEMİ



Bu sistem yabancıların araca izinsiz girişini önlemek üzere tasarlanmıştır. Sistem üç aşamalı olarak çalışır: birincisi hırsız alarm sisteminin hazır konumda olduğu aşama, ikincisi hırsız alarm sisteminin aktif konumda olduğu aşama, üçüncüsü ise hırsız alarm sistemi devre dışı olduğu aşamadır. Sistem tetiklendiğinde dörtlü flaşörler yanar ve alarm sesi duyulur.

### Devrede

#### Akıllı anahtar kullanmak

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

1. Motoru durdurunuz.
2. Bütün kapıların (bagaj kapağının) ve motor kaputunun tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Akıllı anahtar üzerinizdeyken ön dış kapı kolundaki düğmeye basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Eğer herhangi bir kapı açık kalırsa, kapılar kilitlenmeyecek ve uyarı sesi 3 saniye boyunca duyulacaktır. Kapıyı kapatınız ve tekrar kapıları kilitlemeyi deneyiniz.

Bagaj kapağı veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bu durumda bütün kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

- Akıllı anahtar üzerindeki kilit düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Bagaj kapağı veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bu durumda bütün kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

### ***Uzaktan kumandayı kullanmak***

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

1. Motoru kapatınız ve kontak anahtarını kontakten çıkartınız.
2. Bütün kapıların (bagaj kapağının) ve motor kaputunun tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Uzaktan kumanda üzerindeki kilit düğmesine basarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladığınızda, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Bagaj kapağı veya motor kaputu açık kalırsa, dörtlü flaşör yanmayacak ve hırsız alarmı devreye girmeyecektir. Bu durumda bütün kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

**Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce sistemi hazır konuma getirmeyiniz. Yolcu(lar) hala araçtayken sistem hazır konuma getirilirse, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir. Sistem hazır konuma getirildikten sonraki 30 saniye içerisinde kapılardan biri (veya bagaj kapağı) ya da motor kaputu açılırsa, sistem gereksiz yere alarm verilmesini önlemek için devre dışı kalacaktır.**

### Hırsız Alarmı seviyesi

Sistem hazır konumdayken aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse alarm aktif konuma geçecektir.

- Ön kapılardan biri veya arka kapı kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açıldığında.
- Bagaj kapağı kumanda (veya akıllı anahtar) kullanılmadan açıldığında.
- Motor kaputu açıldığında.

Sistem devreden çıkarılmadığı müddetçe, 27 saniye boyunca dörtlü flaşörler sürekli yanıp sönecektir. Sistemi kapatmak için kapıları uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) ile açınız.

### \* NOT - İmmobilizer sistemi

- Sistem uzaktan kumandayla devre dışı bırakılamıyorsa, kontak anahtarını yuvasına takınız ve motoru çalıştırınız. Sistem devre dışı kalacaktır.
- Anahtarlarınızı kaybederseniz Kia yetkili servisi ile irtibata geçiniz.

### Alarm açıkken anahtarla bagajın (bagaj kapağının) açılması (mevcut ise)

Alarm sistemi açıkken, bagaj kapağı uzaktan kumanda (veya akıllı anahtarla) ile açıldığında alarm çalacaktır.

Bagaj (bagaj kapağı) açıldıktan sonra kapatıldığında, bagaj (bagaj kapağı) otomatik olarak kilitlenecek ve alarm sistemi yeniden açık konuma gelecektir.

Ayrıca, bagaj kapağı açıkken, kapılardan biri veya kaput açılırsa ve alarm sistemi açık konumdaysa alarm çalacaktır.

### Devreden çıkarma

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı kalacaktır:

#### Uzaktan kumanda anahtarı

- Kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.

#### Akıllı anahtar

- Kapı kilidi açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar taşınırken ön dış kapı düğmesine basıldığında.

Kapıların kilidi açıldıktan sonra, dörtlü flaşör, sistemin devre dışı olduğunu göstermek üzere iki kez yanıp sönecektir.

Kilit açma düğmesine bastıktan sonraki 30 saniye içerisinde, kapılardan herhangi biri (veya bagaj kapağı) açılmazsa sistem tekrar hazır konumuna gelecektir.

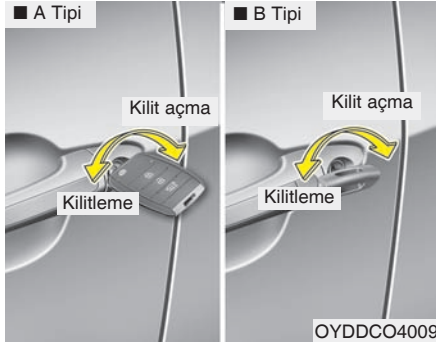
### ⚠ DİKKAT

**Hırsız alarm sisteminde herhangi bir değişiklik, uyarılama veya ayarlama yapmayınız, çünkü bu, sistemin arızalanmasına yol açabilir. Hırsız alarm sisteminin bakımı sadece yetkili Kia servisi tarafından yapılmalıdır.**

**Uygunsuz uyarılama, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan hırsız alarm sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisini kapsamında değerlendirilmez.**

## KAPI KİLİTLERİ

### Kapıların aracın dışından kilitlenip açılması



- Kapı kilidini açmak için anahtarı aracın arka tarafına doğru, kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.
- Sürücü kapısını anahtar kullanarak kilitlerseniz ya da kilidini açarsanız, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır (var ise).
- Kapılar da uzaktan kumanda (ya da akıllı anahtar) ile kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir. (mevcut ise)
- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.

- Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.

### \* NOT

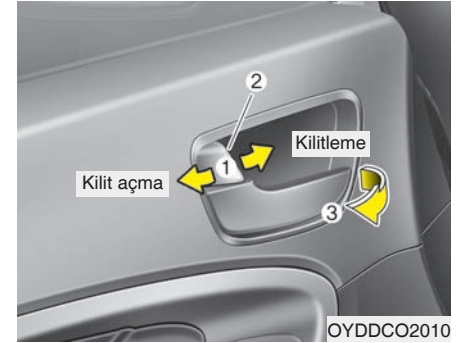
- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitlenip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.

### ⚠ UYARI

- Eğer kapıyı sıkı kapatmazsanız kapı tekrar açılabilir.
- Kapıyı kapatırken birisinin vücut veya ellerinin sıkışmadığına dikkat ediniz.

### Kapı kilitlerinin aracın içinden kontrolü

#### Kapı kilit mandalıyla



- Kapının kilidini açmak için kapı kilit mandalını (1) "Unlock" (Kilit açık) konumuna getiriniz. Kilit mandalı üzerindeki kırmızı işaret (2) görülür.
- Kapıyı kilitlemek için kapı kilit mandalını (1) "Lock" (Kilitli) konumuna getiriniz. Kapı düzgün bir şekilde kilitlenirse, kilit mandalı üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Kapıyı açmak için kapı kolunu (3) kendinize doğru çekiniz.

- Kapı kilidi düğmesi kilitli konumdayken sürücü kapısının (ya da ön yolcu koltuğu) iç tarafındaki kapı kolu çekildiğinde, düğmenin kilidi açılır ve kapı açılır. (mevcut ise)
- Kontak anahtarı kontakta (ya da akıllı anahtar araçta) ve ön kapılardan biri açık ise ön kapılar kilitlemez.

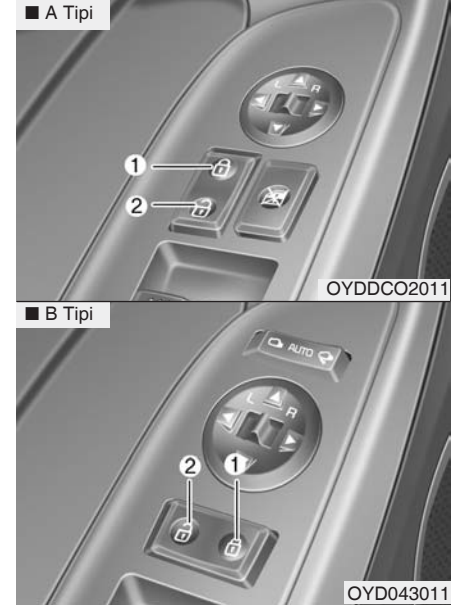
### \* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitlenip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.

### ⚠ UYARI

- Eğer kapıyı sıkı kapatmazsanız kapı tekrar açılabilir.
- Kapıyı kapatırken birisinin vücut veya ellerinin sıkışmadığına dikkat ediniz.

### Merkezi kapı kilitleme düğmesi



Merkezi kapı kilitleme düğmesine basarak çalıştırınız.

- Düğmenin ön tarafına (1) basıldığında, aracın tüm kapıları kilitlenecektir.

- Düşmenin arka tarafına (2) basıldığında, aracın tüm kapılarının kilidi açılacaktır.
- Anahtar kontakta (akıllı anahtar araçta iken) ve ön kapılardan biri açıkken, merkezi kapı kilitleme düğmesinin ön kısmına (1) basıldığında bile kapılar kilitlemeyecektir.

### **UYARI - Kapılar**

- Araç hareket halindeyken kapıların yanlışlıkla açılmasını önlemek için kapıların tam kapatılmış ve kilitlemiş olması gerekir. Kilitli kapılar aynı zamanda araç durduğunda ya da yavaşladığında kötü niyetli olabilecek kişilerin araç içine girişini engelleyecektir.
- Kapıları açarken dikkatli olunuz ve açacağınız kapıya doğru gelen araçları, motosikletleri, bisikletleri ve yayaları gözleyiniz. Herhangi bir kapıya doğru yaklaşırken kapıyı açmak hasara ve yaralanmaya neden olabilir.

### **UYARI - Kilitlenmemiş araçlar**

Aracınızı kilitlenmeden bırakmak hırsızlara veya siz yokken aracınıza girip saklanıp size veya yanınızdakilere zarar verebilecek kötü niyetli kişilere davetiye çıkarır. Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

### **UYARI - Araçta yalnız bırakılan çocuklar**

Kapalı durumdaki araç içinde sıcaklık aşırı derecede yükselir; bu da araçtan tek başına çıkamayan çocukların ya da hayvanların ciddi yaralanma ya da hayati risk ile karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Ayrıca, araç içinde yalnız bırakılan çocuklar aracın bazı fonksiyonlarını devreye sokmak suretiyle kendilerine zarar verebilir veya araca giren yabancı biri tarafından saldırıya uğrayabilirler. Çocukları ya da hayvanları asla aracın içinde yalnız bırakmayınız.

## **Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri**

### ***Darbeye duyarlı kilit açma sistemi (mevcut ise)***

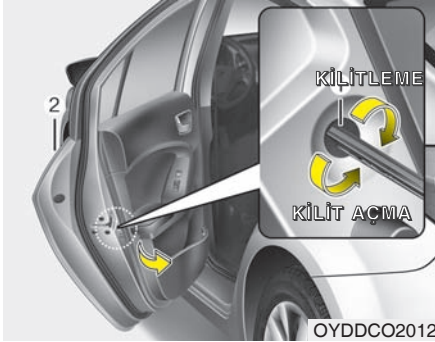
Bir darbe sonucu hava yastıklarının açılması durumunda tüm kapılar otomatik olarak açılır.

### ***Hıza duyarlı kapı kilitleme sistemi (mevcut ise)***

Araç 15 km/s hızı aştıktan sonra tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Araç içinden otomatik kapı kilitleme/açma özelliklerini devreye sokabilir veya çıkarabilirsiniz. Bu bölümdeki "Kullanıcı Ayarı Modu" konusuna bakınız.

### Arka kapı çocuk kilidi (4 Kapılı, 5 Kapılı)



Çocuk kilitleri, çocukların yanlışlıkla arka kapıları içeriden açmalarını önlemek üzere tasarlanmıştır. Araçta çocuk olduğunda arka kapı çocuk kilitleri kullanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açınız.
2. Anahtarı (veya tornavidayı) deliğe (1) sokunuz ve kilitleme konumuna çeviriniz. Çocuk kilidi kilitli konumundayken, arka kapı kolu aracın içinden çekilse de kapı açılmaz.
3. Arka kapıyı kapatınız.

Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu çekiniz (2).

Kapılar kilitli olmasa da arka kapı çocuk kilidi açılana kadar, arka kapı iç kapı kolu çekilerek açılmayacaktır.

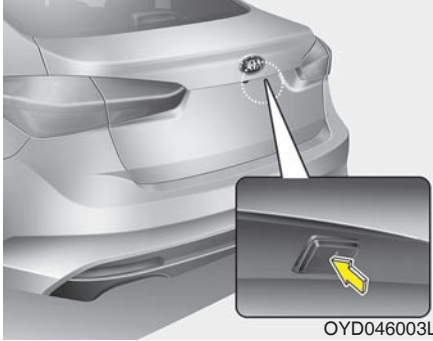
#### **⚠ UYARI - Arka kapı kilitleri**

Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla arka kapıları açarlarsa, aşağı düşerek ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirler. Çocukların arka kapıları içerden açmalarına engel olmak için araçta çocuk varken arka kapı çocuk kilitlerinin devreye sokulması gerekir.

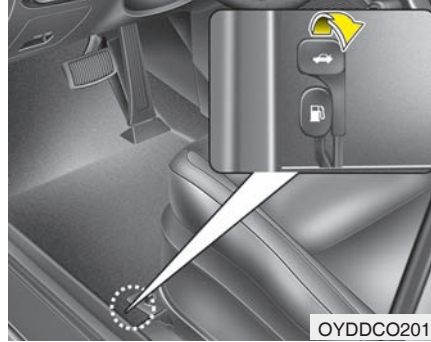


## BAGAJ (4 VE 2 KAPILI İÇİN)

### Bagajın açılışı



- Uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) üzerindeki bagaj kilit açma düğmesine 1 saniyeden uzun basın.
- Bagaj kolu üzerindeki düğmeye akıllı anahtar ile basın (var ise).



- Bagajı aracın içinden açmak için, bagaj kapağı açma kolunu çekiniz. Bagaj kapağı açılıp kapatıldıktan sonra otomatik olarak kilitlenir.

### \* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, bagaj kilitleri ve bagaj mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

### ⚠ UYARI

Bagaj kapağı yukarı doğru açılır. Bagaj kapağını açarken, kapağın çarpmasını önlemek amacıyla aracın arka kısmında hiçbir kimse ya da nesne bulunmadığından emin olunuz.

### ⚠ DİKKAT

*Yola çıkmadan önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Yola çıkmadan önce bagaj kapağının kapatılmaması durumunda bagaj kapağı destek kollarında ya da destek kolu bağlantı donanımında hasar meydana gelebilir.*

### Bagajın kapatılması

Bagajı kapatmak için bagaj kapağını indirin ardından kilit geçene kadar bastırınız. Bagajın güvenli şekilde kapandığından emin olmak için tekrar çekmeye çalışarak kontrol ediniz.

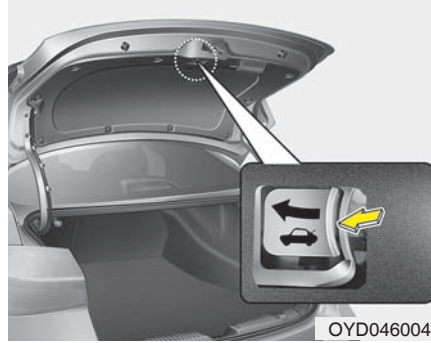
#### ⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı tutulmalıdır. Bagaj kapağı camı açık ya da aralık bırakılırsa, zehirli egzoz gazı aracın içine girerek yolcuların ciddi şekilde rahatsızlanmalarına ya da ölümlerine neden olabilir.

#### ⚠ UYARI

Hiç kimsenin aracın bagaj bölümünde yolculuk yapmasına izin verilmemelidir. Bagaj bölümü kaza esnasında aracın en tehlikeli bölümlerinden biridir.

### Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu



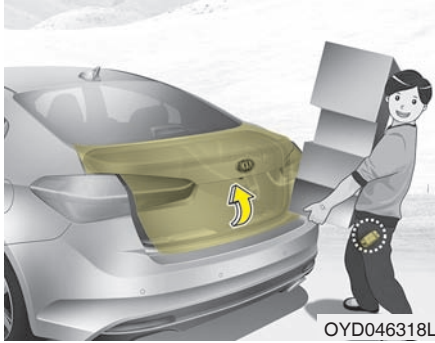
OYD046004L

Aracınızda, bagajın iç tarafına yerleştirilmiş, acil durumlarda bagaj kapağını açmanızı sağlayacak bir kol mevcuttur. Biri yanlışlıkla bagajda kilitli kalırsa, bu kolun ok yönünde çekilmesi bagaj kapağı kilit mandalını serbest bırakıp bagaj kapağının açılmasını sağlayacaktır.

#### ⚠ UYARI

- Acil durumlar için, acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz kilit açma kolunun yerini ve bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağını nasıl açacağınızı tam olarak bilmelisiniz.
- Hiç kimsenin aracın bagaj bölümünde yolculuk yapmasına izin verilmemelidir. Bagaj bölümü kaza esnasında aracın en tehlikeli bölümlerinden biridir.
- Serbest bırakma kolunu sadece acil durumlarda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.

## BAGAJ (MEVCUT İSE)



Akıllı anahtarı olan araçlarda bagaj kapağı, Akıllı bagaj kapağı sistemi kullanılarak el değmeden açılabilir.

### **Akıllı Bagaj Nasıl kullanılır**

Bagaj aşağıdaki şartlar sağlandığında el değmeden açılabilir..

- Tüm kapılar kapatıldıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra.
- Algılama alanında 3 saniyeden fazla kaldığında.

### **\* NOT**

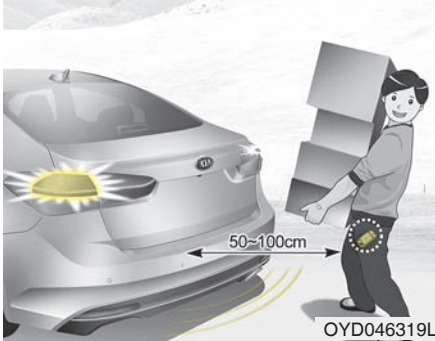
- Akıllı Bagaj şu hallerde çalışmaz:
  - Kapılar kapatıldıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra aracın içinde akıllı anahtar algılandığında ve algılanmaya devam ettiğinde.
  - Kapılar kapatıldıktan ve kilitlendikten 15 saniye sonra aracın içinde ve ön kapı koluna 1.5 metre uzakta akıllı anahtar algılandığında. (Karşılama Lambası olan araçlar için)
  - Bir kapı kapalı veya kilitli değil.
  - Akıllı anahtar araç içerisindeyken.

### **1. Ayar**

Akıllı Bagaj sistemini devreye sokmak için:

- (1) LCD modlarını Kullanıcı ayarları moduna çevirin
- (2) Kapı modunu seçin
- (3) Akıllı Bagajı kontrol edin

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Camlar" konusuna bakınız.

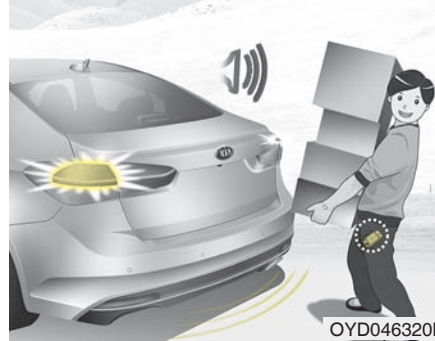


### 2. Algılama ve Uyarma

Eğer akıllı anahtarınız yanınızdayken algılama alanında durursanız ( aracın 50 ~100 cm arkasında) akıllı anahtarın algılandığını ve bagaj kapağının açılacağı ile ilgili sizi uyarmak için tehlike uyarı ışıkları yanıp sönecek ve uyarı sinyali yaklaşık 3 saniye boyunca çalacaktır.

### \* NOT

Bagajın açılmasını istemiyorsanız, algılama alanına yaklaşmayın. Eğer istemeden algılama alanına girdiyse ve tehlike uyarısı ışıkları ve uyarı sinyali çalışırsa, algılama alanını akıllı anahtar ile birlikte terk edin. Bagaj kapalı kalacaktır.



### 3. Otomatik açılma

Tehlike uyarı ışıkları yanıp sönecek ve uyarı sesi 2 kez duyulacaktır, sonrasında bagaj açılacaktır.

### ⚠ UYARI

- Yola çıkmadan önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz.
- Bagaj kapağını açıp kapatmadan önce kapağın yakınında herhangi bir nesne ya da kişinin olmadığından emin olunuz.
- Arka yük alanındaki objelerin bagaj kapağı açıldığında kayarak düşmeyeceğinden emin olunuz. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Aracınızı yıkarken Akıllı Bagaj Kapağı sistemini devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz. Aksi halde, bagaj kapağı kazara açılabilir.
- Anahtar çocukların erişemeyeceği yerlerde tutulmalıdır. Çocuklar aracın arkasındaki alanda oynarken kazara Akıllı Bagajı açabilir.

### Akıllı Bagaj fonksiyonunu akıllı anahtar kullanarak nasıl devre dışı bırakırsınız



1. Kapı kilidi
2. Kapı açma
3. Bagaj açma

Algılama ve Uyarı aşaması sırasında akıllı anahtarın herhangi bir tuşuna basarsanız, Akıllı Bagaj özelliği devre dışı kalacaktır.

Akıllı Bagaj özelliğini acil durumlar için nasıl devre dışı bırakacağınızı bildiğinizden emin olunuz.

### \* NOT

- Kapı kilidi açma düğmesine (2) basarsanız, Akıllı Bagaj işlevi geçici olarak devreden çıkacaktır. Ancak, herhangi bir kapıyı 30 saniye boyunca açmazsanız, Akıllı Bagaj özelliği tekrar devreye girecektir.
- Bu düğmeye (3) 1 saniyeden daha uzun bir süre basıldığında bagaj kapağı açılır.
- Akıllı Bagaj işlevi Algılama ve Uyarı aşamasındayken kapı kilidi açma düğmesine (1) ya da bagaj açma düğmesine (3) basarsanız, akıllı bagaj işlevi devre dışı kalmayacaktır.
- Akıllı anahtar tuşuna basarak veya bir kapıyı açarak Akıllı Bagaj özelliğini devre dışı bıraktığınızda, Akıllı Bagaj özelliği kapıların tekrar kapatılıp kilitlenmesi ile tekrar devreye sokulabilir.

### Algılama alanı



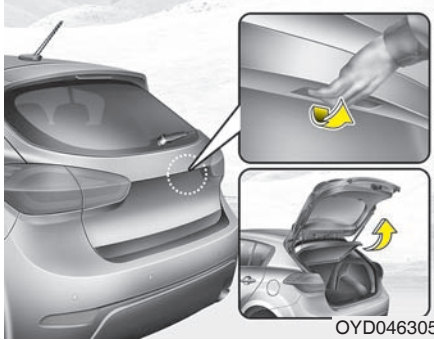
- Bagaj Kapağına 50~100 cm uzaklıkta bir akıllı anahtar algılanırsa Akıllı Bagaj bir karşılama uyarısı ile çalışır.
- Algılama ve Uyarı aşamasında akıllı anahtar algılama alanının dışına çıkarılırsa bu uyarı duracaktır.

### \* NOT

- Aşağıdaki durumlarda Akıllı Bagaj özelliği çalışmayacaktır:
  - Akıllı anahtar radyo istasyonu ya da havaalanı gibi, radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri akıllı anahtarın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.
  - Akıllı anahtar çift-bantlı radyo sistemi ya da bir cep telefonunun yakınında bulunduğu anda.
  - Başka bir aracın akıllı anahtarı aracınızın yakınında kullanıldığında.
- Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda artabilir ya da azalabilir:
  - Aracın incelenmesi veya bir lastiğin değiştirilmesi için aracın bir tarafı kaldırıldığında.
  - Araç yokuş veya asfaltsız vs. bir yola eğimli olarak park edildiğinde.

## BAGAJ KAPISI (5 KAPILI ARAÇ)

### Bagaj kapağının açılması



OYD046305

- Aracın tüm kapıları anahtar, uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) veya merkezi kapı kilitleme düğmesi ile kilitlendiğinde ya da kilitleri açıldığında bagaj kapağı da onlarla birlikte kilitlenir veya açılır.
- Kilidi açılan bagaj kapağı üzerindeki kola bastırılıp yukarı doğru kaldırılarak açılabilir.
- Tüm kapılar kilitliken akıllı anahtar üzerindeki bagaj açma düğmesine 1 saniyeden fazla basıldığında, bagaj kilidi açılır. Bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenir.

### \* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

### ⚠ UYARI

**Bagaj kapağı yukarı doğru açılır. Bagaj kapağını açarken, kapağın çarpmasını önlemek amacıyla aracın arka kısmında hiçbir kimse ya da nesne bulunmadığından emin olunuz.**

### ⚠ DİKKAT

***Yola çıkmadan önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Yola çıkmadan önce bagaj kapağının kapatılmaması durumunda bagaj kapağı destek kollarında ya da destek kolu bağlantı donanımında hasar meydana gelebilir.***

### Bagaj kapağının kapatılması



OYDDCO3233

Bagaj kapağını kapatmak için kapağı aşağı doğru çekiniz ve iyice bastırınız. Kapağın tam olarak kapandığından emin olunuz.

### ⚠ UYARI

**Bagaj kapağını kapatırken ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzun diğer kısımlarını sıkıştırmamaya dikkat ediniz.**

**⚠ DİKKAT**

*Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı mandalının yakınında hiç bir şey olmamasına dikkat edin. Aksi halde bagaj kapağının mandalı hasar görebilir.*

**⚠ UYARI - Egzoz gazı**

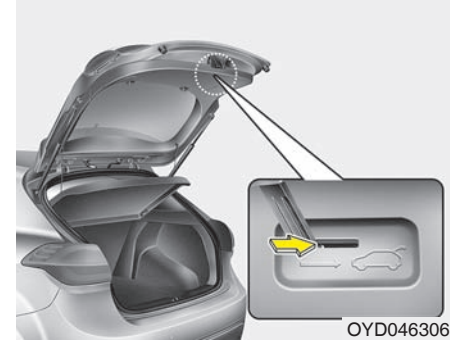
Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yaparsanız, sağlığa zararlı egzoz gazı aracın içine dolabilir ve yolcuların zehirlenmesine hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorundaysanız, aracınıza temiz hava girmesini sağlamak için havalandırmayı ve camları mutlaka açık tutunuz.

**⚠ UYARI - Bagaj bölümü**

Yolcuların kesinlikle yolculara yönelik hiçbir koruma önleminin bulunmadığı bagaj bölümünde seyahat etmemesi gerekir. Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma ihtimalini ortadan kaldırmak için yolcuların daima uygun koruma önlemleri alınmış halde seyahat etmesi gerekir.

**Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu**



Aracınızda, bagaj kapağının alt tarafında acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz bir kol bulunmaktadır. Biri yanlışlıkla bagaj bölmesinde kilitli kalırsa, Bagaj kapağı aşağıdaki şekilde açılabilir:

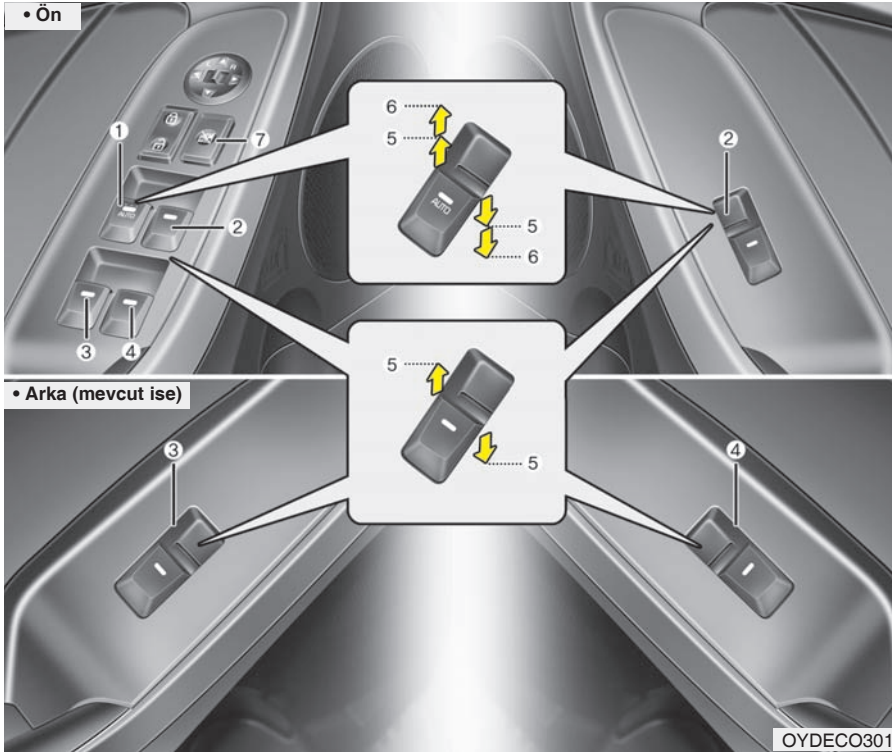
1. Manüel anahtarı yuvaya yerleştirin.
2. Anahtarı sağa çevirin
3. Bagaj kapağını yukarı itiniz.



**⚠ UYARI**

- Acil durumlar için, acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz kilit açma kolunun yerini ve bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağını nasıl açacağınızı tam olarak bilmelisiniz.
- Hiç kimsenin aracın bagaj bölümünde yolculuk yapmasına izin verilmemelidir. Bagaj bölümü kaza esnasında aracın en tehlikeli bölümlerinden biridir.
- Serbest bırakma kolunu sadece acil durumlarda kullanınız. Özellikle, araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz.

## CAMLAR



- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi\*
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi\*
- (5) Camın açılması ve kapanması
- (6) Otomatik cam açma kapatma\*
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi\*

\* mevcut ise

### \* NOT

Soğuk ve nemli iklimlerde, elektrikli camlar donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir

### Elektrikli camlar (mevcut ise)

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir.

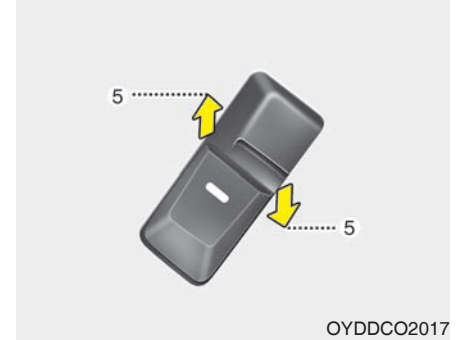
Her kapıda, o kapıdaki camı kumanda eden bir elektrikli cam düğmesi yer alır. Sürücü kapısında bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesi, yolcu kapıları üzerindeki elektrikli cam kumanda düğmelerinin kullanılmasını engelleyebilir. Elektrikli camlar, kontak anahtarının çıkarılması veya ACC ya da LOCK konumuna alınmasından sonra geçen 30 saniye boyunca kullanılabilir. Ancak ön kapılar açıksa, elektrikli camlar 30 saniye içerisinde de çalıştırılmaz.

Sürücü kapısında araçtaki tüm camları kontrol eden bir ana düğme vardır.

### \* NOT

Arka camlar veya açılır tavan (mevcut ise) açık konumda sürüş yapmanız durumunda aracınızda rüzgâr uğuldaması veya titreşim sesi duyabilirsiniz. Bu sesin oluşması normaldir ve aşağıdaki işlemlerle azaltılabilir veya tamamen ortadan kaldırılabilir. Arka camlardan biri veya ikisi de açıkken gürültü oluşursa, ön camları yaklaşık iki buçuk santimetre açınız. Açılır tavan açık konumdayken gürültü çıkıyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

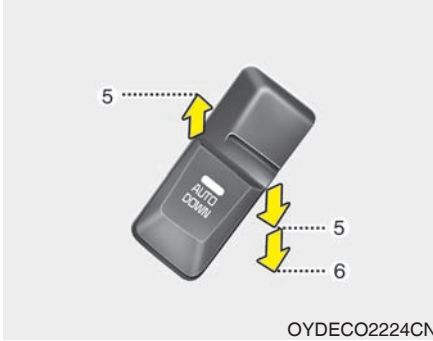
### Camın açılması ve kapanması



OYDDCO2017

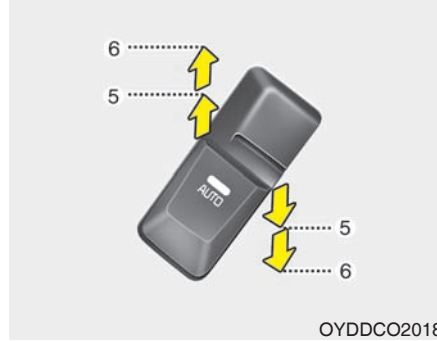
### A Tipi

Bir camı açmak veya kapamak için, birinci kademeye gelinceye kadar ilgili düğmenin ön tarafına bastırınız veya aynı kısmı yukarı doğru çekiniz (5).



### B Tipi – Otomatik kapanan cam (mevcut ise)

Elektrikli cam düğmesine düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da cam tamamen açılır. Cam açılırken veya kapanırken camı istenen konumda durdurmak için, cam düğmesine camın hareket ettiği yönün tersi yönünde basınız.

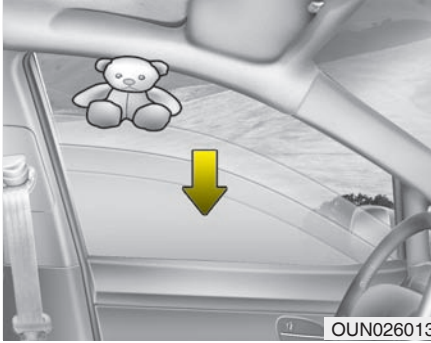


### C Tipi - Otomatik açılıp/kapanan cam (mevcut ise)

Camı açmak veya kapamak için elektrikli cam düğmesine, düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğme bırakılsa da sürücü camı tamamen açılır veya kapanır. Cam hareket halindeyken istenen konumda durdurmak için, düğmeyi çekiniz ya da bastırınız ve bırakınız.

Elektrikli cam normal şekilde çalışmazsa, otomatik elektrikli cam sistemi aşağıdaki gibi sıfırlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Camları kapatınız ve camlar tamamen kapandıktan sonra her bir camın düğmesine kapama pozisyonunda en az 1 saniye daha basmaya devam ediniz.



### Otomatik olarak ters yönde hareket etme

#### - Otomatik tersine çevirme (mevcut ise, C Tipi için)

Camın yukarı yöndeki hareketi herhangi bir nesne tarafından engellendiğinde, cam bu direnci fark eder ve yukarı doğru hareket etmeyi durdurur. Daha sonra, kapanmasını engelleyen nesnenin aradan çıkmasını sağlamak için yaklaşık 30 cm daha açılır.

Elektrikli cam düğmesine basılarak kapatılan cam, yukarı doğru hareketi esnasında bir dirençle karşılaştığında, yukarı doğru hareketini durdurur ve yaklaşık 2.5 cm alçalır.

Cam otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği ile açıldıktan sonra, 5 saniye içerisinde elektrikli cam düğmesine basılarak tekrar kapatılırsa, otomatik olarak ters yönde hareket etmeyecektir.

### \* NOT

Camın otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği sadece düğme tamamen kaldırılarak "otomatik açma" özelliği kullanıldığında devreye girer. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı konum kullanarak camın kapatılması durumunda otomatik olarak ters yönde hareket özelliği çalışmayacaktır.

### ⚠ UYARI

**Yaralanmaları veya aracın zarar görmesine engellemek amacıyla herhangi bir camı kapatmadan önce mutlaka camın önünde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz. Cam ile üst cam kanalı arasına 4 mm'den daha ince bir nesne sıkıştığında, otomatik olarak kapanan cam bu nesnenin oluşturduğu direnci fark etmeyip kapanma hareketini sürdürebilir.**

### Kısa düşüş (2 Kapılı araçlar için)

Ön kapıyı (kapıları) açtığınızda, eğer ön kapı (kapılar) tamamen kapalıysa, ön camlar otomatik olarak 0.4 inç (10 mm) kadar aşağı düşecektir. Ardından kapıyı (kapıları) kapatırsanız, cam (camlar) tamamen otomatik olarak kapanacaktır. İşlev, camların zarar görmesini engeller. Bu bir arıza değildir. Bu normal bir durumdur.

Eğer camlar, etrafında buz oluşmasından dolayı otomatik olarak düşmüyorsa, buzı kırmak için camlara hafifçe vurun. Camları zorlamayın. Gerekirse, aracı sıcak bir yere götürerek buzun erimesini sağlayın.

### Elektrikli cam kilitleme düğmesi (mevcut ise)



Sürücü, elektrikli cam kilitleme düğmesini kilitli konumuna (basılı) getirerek arka yolcu kapısı üzerinde bulunan otomatik cam düğmelerini devre dışı bırakabilir.

Elektrikli cam kilitleme düğmesine basıldığında:

- Şoförün ana kumanda düğmesi tüm elektrikli camları çalıştırabilir.
- Ön yolcu kontrol düğmesi ön yolcu elektrikli camını çalıştırabilir.
- Arka yolcu kontrol düğmesi arka yolcu elektrikli camını çalıştırmaz.

### ⚠ DİKKAT

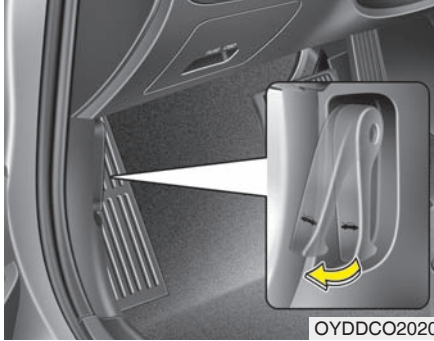
- *Elektrikli cam sisteminin hasar görmesinin önlenmesi için aynı anda iki veya daha fazla camı açmayınız ya da kapatmayınız. Bu şekilde sigortanın ömrünü de uzatabilirsiniz.*
- *Sürücü kapısındaki ana düğmeyi diğer kapılardan herhangi birindeki cam açma kapama düğmesiyle asla aynı anda zıt yönlerde çalıştırmayı denemeyiniz. Bu yapıldığında cam duracak ve açılıp kapanmayacaktır.*

### ⚠ UYARI - Camlar

- Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı asla araçta, motoru çalışır durumda bırakmayınız.
- ASLA çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilirler.
- Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun, başının ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir şeyin bulunmadığından emin olmak için daima çifte kontrol yapınız.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Çocuğun yanlışlıkla camları açması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken camdan dışarı kafanızı veya başka uzuvlarınızı çıkarmayınız.

## KAPUT

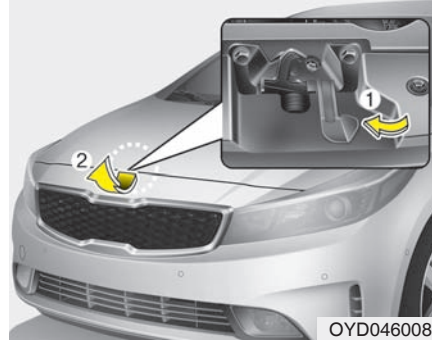
### Kaputun açılması



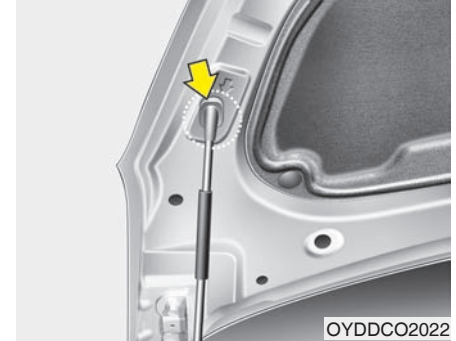
1. Kaputu açmak için kaput mandalını çekiniz. Kaput ufak bir miktar açılacaktır.

#### ⚠ UYARI

Düz bir zeminde motoru kapattıktan sonra vites kolunu otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için P (Park) konumuna ve normal şanzıman için 1. (Birinci) veya R (Geri) konumuna alınız, el frenini çekiniz ve kaputu açınız.



2. Aracın ön tarafına geçiniz, kaputu yavaşça kaldırınız, iç tarafta kaputun orta kısmındaki ikinci mandalı (1) çekiniz ve kaputu kaldırınız (2).



3. Destek kolunu dışarı çekiniz.
4. Kaputu destek kolu yardımıyla açık tutunuz.

#### ⚠ UYARI - Sıcak parçalar

Motor ve parçaları sıcakken destek çubuğuna dokunmamak için dikkatli olunuz. Yanabilir veya ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

### Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz:
  - Motor bölmesindeki tüm kapaklar tamamen kapalı olmalıdır.
  - Motor bölümünde eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakılmamalıdır.
2. Sallanıp gürültü yapmasını engellemek için destek kolunu tekrar klipsine takınız.
3. Kaputu, tam kapalı konumunun yaklaşık 30 cm yukarısında olacak kadar indiriniz ve kendi kendine kapanması için bırakınız. Tam olarak kapandığından emin olunuz.

#### UYARI

- Kaputu kapatmadan önce, kaputun kapanmasına engel olacak hiçbir şey olmadığından emin olunuz. Önünde bir engel olduğu halde kaputu kapatmak, maddi hasara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Motor bölümüne eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakmayınız. Bıraktığınız eşyalar alev alıp yangına neden olabilir.

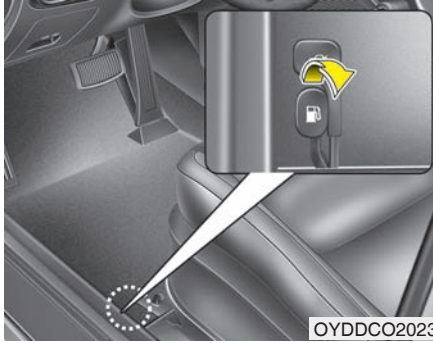
#### UYARI

- Yola çıkmadan önce, her zaman kaputun iyice kilitlenip kilitlenmediğini iki kez kontrol ediniz. Kaput kilitlenmemişse, seyir esnasında aniden açılıp sürücünün görüşünü tamamen kapatabilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor bölümünü her kontrol ettiğinizde, destek kolu deliğin içine yerleştirilmelidir. Bu şekilde, kaputun düşmesini ve sizi yaralamasını engellemiş olursunuz.
- Kaput kaldırılmış şekilde aracı hareket ettirmeyiniz. Görüş kapatabilir ve kaput düşebilir ya da hasar görebilir.



## YAKIT DOLDURMA KAPAĞI

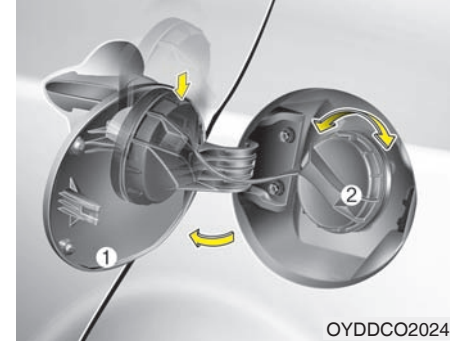
### Yakıt doldurma kapağının açılması



Yakıt deposu kapağı aracın içerisinde sürücü koltuğunun ön zemin kısmında bulunan yakıt deposu kapağı açma mandalı yukarıya doğru çekilerek açılmalıdır.

### \* NOT

Yakıt doldurma kapağı, etrafında oluşan buzdan dolayı açılmıyorsa, etrafındaki buzu kırmak ve kapağı açmak için kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya bastırınız. Kapağı zorlayarak açmaya çalışmayınız. Gerekiyorsa kapağın etrafına kullanımı onaylanmış bir buz çözücü sıvı dökünüz (radyatör antifrizi kullanmayınız) ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.



1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağı açma kolunu çekiniz.
3. Yakıt doldurma kapağını (1) çekerek açınız.
4. Yakıt doldurma kapağını çıkarmak için, kapağı (2) saat yönünün tersine doğru çeviriniz.
5. Gerektiği kadar yakıt doldurunuz.

### Doldurma kapağının kapatılması

1. Kapağı takmak için "kık" sesini bir kez duyana kadar kapağı saat yönünde çeviriniz. Bu ses kapağın sıkı bir şekilde kapandığını gösterir.
2. Yakıt doldurma kapağını kapatınız, hafifçe bastırınız ve tamamen kapandığından emin olunuz.

### **⚠ UYARI - Yakıt Doldururken**

- Basınçlı yakıtın fışkırması durumunda, giysilerinize ve cildinize yakıt bulaşabilir ve alev alma ve yanma riski oluşabilir. Yakıt deposu kapağını daima dikkatlice ve yavaşça çıkarınız. Kapaktan yakıt çıkıyorsa ya da bir fışılma sesi duyuyorsanız kapağı tamamen açmadan önce bu durumun geçmesini bekleyiniz.
- Dolum esnasında yakıt pompası otomatik olarak durduğunda, "doldurmaya" devam etmeyiniz.
- Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.

### **⚠ UYARI - Yakıt doldurma esnasındaki tehlikeler**

Otomobil yakıtları yanıcı maddelerdir. Yakıt doldururken lütfen aşağıdaki talimatları dikkate alınız. Aşağıdaki talimatları dikkate almamanız ciddi yaralanmalar, ağır yanıklar hatta yangın veya patlamadan kaynaklanan ölümlerle sonuçlanabilir.

- Benzin istasyonundaki tüm uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.
- Yakıt doldurmadan önce benzin istasyonundaki Acil Durumlarda Benzin Kesme vanasının (böyle bir vana mevcut ise) nerede olduğuna dikkat ediniz.
- Yakıt pompasının ağzına dokunmadan önce, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz. Dokunduğunuz metal parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.

(Devamı)

(Devamı)

- Yakıt doldurmaya başladıktan sonra aracınıza dönmeyiniz çünkü statik elektrik yaratabilecek nesnelere veya kumaşlara (polyester, saten, naylon gibi) dokunmak suretiyle statik elektrik üretebilirsiniz. Statik elektrik yakıt buharını ateşleyebilir ve bu da bir patlamaya neden olabilir. Yakıt doldurduğunuz esnada aracınıza girmek zorundaysanız, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için tekrar aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz ve bu parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.
- Onaylanmış tipte bir taşıyabilir yakıt kabı kullanıyorsanız, yakıt doldurmaya başlamadan önce kabı mutlaka yere koyunuz. Kaptaki statik elektrik yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir.

(Devamı)

## (Devamı)

Aracınıza yakıt doldurmaya başladığınızda, yakıt doldurma işlemini tamamlayana kadar doldurmaya devam ediniz.

Yakıt taşımak için özel olarak tasarlanmış, onaylı plastik kaplar kullanınız.

- Yakıt doldururken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından kaynaklanan elektrik akımı ve/veya elektronik parazitinin yakıt gazını ateşleyip yangın çıkarma ihtimali vardır.
- Yakıt doldurmadan önce motoru daima durdurunuz. Motora bağlı elektrikli parçaların çıkarttığı kıvılcıklar yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Yakıt doldurma işlemi tamamlandığında, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

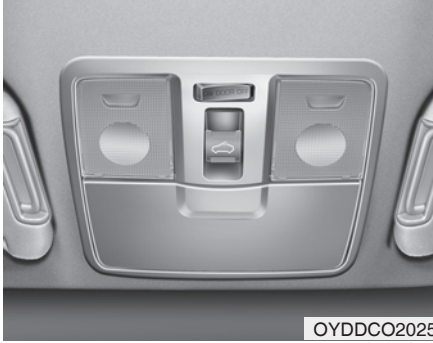
(Devamı)

## (Devamı)

- Benzin istasyonundayken, özellikle de yakıt doldururken kibrit veya çakmak **KULLANMAYINIZ, SİGARA İÇMEYİNİZ** veya aracınızda yanan bir sigara bırakmayınız. Otomobil yakıtı oldukça yanıcı bir maddedir ve ateş aldığı anda yangına neden olabilir.
- Yakıt dolumu esnasında yangın çıkarsa, araçtan uzaklaşınız, derhal benzin istasyonu yöneticisiyle temasa geçiniz ve ardından itfaiyeyi arayınız. Size verdikleri talimatları yerine getiriniz.

 **DİKKAT**

- *Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, 1. bölümde yer alan “Yakıt gereklilikleri” konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz.*
- *Yakıt dolum kapağının değişmesi gerekiyorsa aracınıza uygun tasarlanan parçaları kullandığınızdan emin olun. Yanlış kapak seçimi yakıt sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde ciddi arızalar meydana gelmesine yol açabilir. Daha detaylı bilgi için yetkili bir KIA servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.*
- *Aracın dış yüzeyine yakıt dökmemeye özen gösteriniz. Boyalı yüzeylere dökülen her türlü yakıt, boyanın bozulmasına neden olabilir.*
- *Yakıt doldurduktan sonra, bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.*



OYDDCO2025

### AÇILIR TAVAN (MEVCUT İSE)

Aracınızda açılır tavan varsa, tavan konsolunda bulunan düğmeleri kullanarak açılır tavanı açabilir/kapatılabilir ya da yukarı kaldırabilirsiniz.

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON" konumundayken açılabilir, kapatılabilir ya da istenen eğime getirilebilir.

### \* NOT

- Soğuk ve nemli iklimlerde, açılır tavan donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Aracınızı yıkadıktan veya yağmurlu bir havada kullandıktan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde hiç su kalmadığından emin olunuz.



### DİKKAT

- *Açılır tavan tamamen açıldıktan, kapandıktan sonra ya da eğim pozisyonundayken açılır tavan kontrol koluna basmaya devam etmeyiniz. Motora veya sistem parçalarına zarar verebilirsiniz.*
- *Aracınızı terk ederken açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olun. Açılır tavan açıkken, yağmur veya kar içeri girerek döşemeyi ıslatabilir ve hırsızlığa yol açabilir.*

### \* NOT

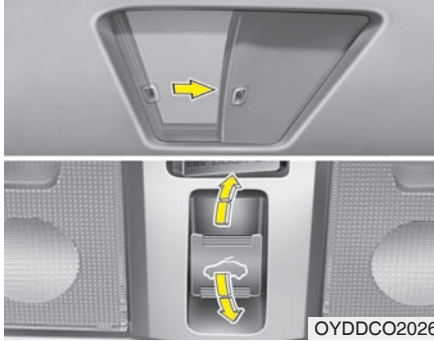
Açılır tavan yukarı kaldırılmış haldeyken ileri ya da geri hareket ettirilemez, açık konumdayken ya da ileri ya da geri hareket halindeyken yukarı kaldırılamaz.



### UYARI

Asla sürüş esnasında güneşliği ya da açılır tavanı ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

## Açılır tavanın açılması



Açılır tavanı açmak ya da kapatmak için (manüel kaydırma özelliği) açılır tavan kontrol kolunu ilk kilit noktasına kadar çekiniz ya da itiniz. Açılır tavanı (otomatik kayma özelliği) açmak için açılır tavan kontrol kolunu ikinci kilit noktasına kadar geri itiniz.

Açılır tavan tavsiye edilen konuma kadar kayacaktır (maksimum açık kaydırma konumundan 5 cm daha az).

Açılır tavanının açılmasını herhangi bir noktada durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu anlık olarak itiniz ya da çekiniz.

Açılır tavanı maksimum konumda kaydırmak için, düğmeye aracın arkasına doğru bir kez daha basınız ve açılır tavan tamamen açılıncaya kadar düğmeye basılı tutunuz.

## \* NOT

Sürüş esnasında rüzgar gürültüsünü hafifletmek için, tavsiye edilen konumda (maksimum açık kaydırma konumundan 5 cm daha az) aracınızı kullanmanızı öneriyoruz.

Açılır tavanı (otomatik kayma özelliği) kapamak için açılır tavan kontrol kolunu ikinci kilit noktasına kadar ileri getiriniz.

Açılır tavan tamamen kapanacaktır. Açılır tavanının açılmasını herhangi bir noktada durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu anlık olarak itiniz ya da çekiniz.

## Otomatik olarak ters yönde hareket etme

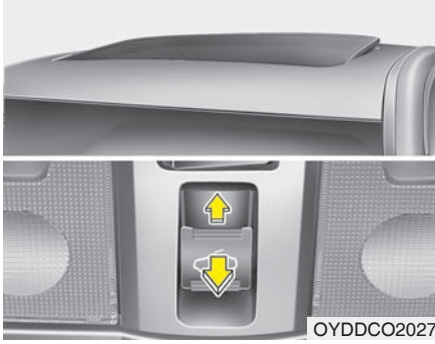


Açılır tavan otomatik olarak kapanırken kapanma yönünde herhangi bir engel tespit edilirse, açılır tavan tersi yönde hareket eder ve daha sonra da durur.

Kaymakta olan cam ile açılır tavan çerçevesi arasına küçük bir nesnenin sıkışması durumunda, otomatik olarak ters yönde hareket etme işlevi devreye girmez. Açılır tavanı kapatmadan önce, önünde kapanmasını engelleyecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.

### Açılır tavana eğim verilmesi

#### Açılık tavanı açmak için



Açılır tavan istenen konuma gelene kadar açılır tavan kontrol kolunu yukarıya itiniz.

### Açılık tavanı kapamak için

Açılır tavan istenen konuma gelene kadar açılır tavan kontrol kolunu aşağı çekiniz.

#### ⚠ UYARI - Açılır Tavan

- Açılır tavan kapanırken kimse-  
nin başının, ellerinin veya  
vücudunu herhangi bir  
bölümünün sıkışmamasına  
dikkat ediniz.
- Sürüş esnasında başınızı,  
boynunuzu, kollarınızı veya  
vücudunuzu açılır tavandan  
dışarı çıkarmayınız.
- Açılır tavanı kapatırken  
başınızı ve ellerinizi sıkıştır-  
mamaya dikkat ediniz.

#### ⚠ DİKKAT

- Kılavuz ray üzerinde biriken  
kirleri periyodik olarak temiz-  
leyiniz.
- Açılır tavanı sıfırın altındaki  
sıcaklıklarda ya da açılır tavan  
kar veya buzla kaplı  
haldeyken açmaya çalışır-  
sanız, cam panel ya da motor  
hasar görebilir.
- Açılır tavanı uzun süre kul-  
lanırken, açılır tavan ve tavan  
paneli arasındaki toz ses  
yapabilir. Açılır tavanı açınız  
ve temiz bir bez ile düzenli  
olarak tozu temizleyiniz.

## Güneşlik



OBK049019

Güneşlik, açılır tavan açıldığında otomatik olarak cam panel ile birlikte hareket edecek ve açılacaktır. Güneşliği kapatmak isterseniz, öne doğru çekiniz.

### ⚠ DİKKAT

**Açılır tavan güneşlikle birlikte kayacak şekilde tasarlanmıştır. Açılır tavan açıkken güneşliği kapalı bırakmayınız.**

## Açılır tavanın sıfırlanması

Açılır tavan aşağıdaki durumlarda sıfırlanır:

- Aracın aküsü bittiğinde ya da değiştirildiğinde veya sigorta değiştirildiğinde.
- Açılır tavanın normal olarak çalışmadığında.
- Herhangi bir engel olmasa da camın, çalışma sırasında açıldığında.
- Camın uzunluğu her yerde aynı olmadığında.

1. Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını ON konumuna alınız. Açılır tavanı motor çalışırken sıfırlamanızı öneririz.
2. Açılır tavan hareket etmeyece kadar kontrol kolunu kapatma yönünde sürekli olarak ileri doğru itiniz ve bırakınız. Açılır tavan, açılır tavan konumuna göre eğilme pozisyonunda ya da kapanma pozisyonunda duracaktır.
3. Açılır tavan hareket etmez hale geldiğinde kontrol kolunu bırakınız.

4. Açılır tavan camı kontrol kolunu kapatma yönünde yaklaşık 10 saniye kadar ileri doğru itiniz saniye kadar itiniz.
- Kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda:  
Cam katlanacak ve yavaşça aşağı hareket edecektir.
- Açılır tavan eğim konumunda olduğunda:  
Cam yavaşça aşağı hareket edecektir.

5. 3 saniye içinde, açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar açılır tavan kontrol kolunu kapatma yönünde ileri doğru itiniz:

Eğilir → Kayarak Açılır → Kayarak Kapanır.

### \* NOT

Çalışma sırası tamamlanmadan kolu bırakmayın.

Bu çalışma sırasında kolu bırakarsanız, 2. adımdan itibaren tekrar deneyin.

6. Çalışma tamamlandığında açılır tavan kontrol kolunu bırakınız. (Açılır tavan sistemi sıfırlanmıştır.)

\* Daha detaylı bilgi için yetkili bir KIA servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

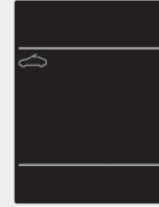


### DİKKAT

**Eğer akü bağlantısı kesildiğinde veya boşaltıldığında, veya ilgili sigorta atıldığında açılır tavan sıfırlanmazsa, düzgün çalışmayabilir.**

### Açılır tavan açık uyarısı

■ A Tipi



■ B Tipi



OYD046250L/OYD046197

■ C Tipi



OYD046198

Sürücü, açılır tavan tam olarak kapalı değilken kontak anahtarını çıkarırsa (akıllı anahtar: motoru kapatır), uyarı sesi yaklaşık 6 saniye çalar ve LCD pencerede bir mesaj görünür.

Aracınızı terk ederken açılır tavanı iyice kapatınız.



## DİREKSİYON

### Elektronik hidrolik direksiyon (EPS)

Elektrikli hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmek için sürücünün harcamayaacağı gücü azaltmak amacıyla motordan aldığı gücü kullanır. Motor çalışırken ya da elektrik takviyeli direksiyon dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir.

Elektrikli hidrolik direksiyon, motoru yönetecek direksiyon torku ve araç hızını algılayan elektrikli hidrolik direksiyon kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir.

Direksiyonun daha rahat kontrol edilebilmesine olanak sağlamak amacıyla aracın hızı arttıkça, direksiyon ağırlaşır, aracın hızı azaldıkça direksiyon hafifler.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, sistemi KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

### \* NOT

Araç normal seyir halindeyken aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- EPS uyarı lambası yanmaz.
- Kontak açıldıktan hemen sonra direksiyon kullanımı yüksek kuvvet gerektirmeye başlar. Bu durum ESP sisteminde arıza teşhisi gerçekleştirilirken olur. Arıza teşhisi tamamlandığında direksiyon normal konumuna dönecektir.
- Kontak anahtarı açıldığında ya da kilitli konuma getirildiğinde EPS rölesinde klik sesi duyulabilir.
- Araç durduğunda ya da düşük hızda kullanıldığında, motorda gürültü duyulabilir.
- EPS sisteminin kendi arıza teşhis sistemi, EPS'de bir arıza belirlendiğinde ciddi kazaları önlemek için EPS sistemi devreden çıkarılırsa, direksiyonu çevirmek için gerekli olan güç aniden artabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç hareket halinde değilken direksiyon simidi sürekli çevrilirse direksiyon hareketi zorlaşır. Ancak, birkaç dakika sonra normal duruma geri döner.
- Elektronik Direksiyon Sistemi (EPS) normal çalışmazsa, gösterge panelindeki ikaz ışığı yanacaktır. Direksiyon simidinin kontrol edilmesi zorlaşabilir veya anormal şekilde çalışabilir. En yakın zamanda yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.
- Düşük sıcaklıkta direksiyon simidinin çalıştırdığınızda, anormal ses meydana gelebilir. Sıcaklık yükseldiğinde ses kaybolacaktır. Bu normal bir durumdur.
- Şarj esnasında sistem uyarı ışığı yandığında veya voltaj düşük olduğunda (Alternatör veya akü normal şekilde çalışmadığında), direksiyon ağırlaşabilir ve anormal düzeyde kullanımı zor hale gelebilir.

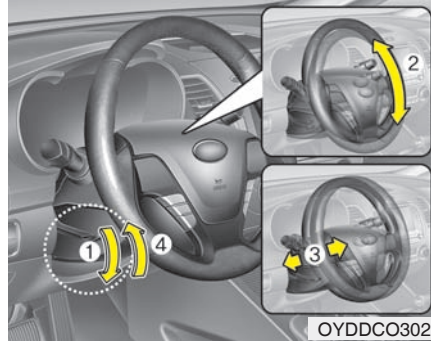
### Eğilebilir ve teleskopik direksiyon

Yükseklik ayarlı direksiyon, yola çıkmadan önce direksiyon simidini ayarlamanızı sağlar. Aracınıza girip çıkarken daha rahat etmek istiyorsanız direksiyonu yükseltebilirsiniz.

Direksiyon, aracı konforlu bir şekilde sürmenize olanak tanıyacak ve gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görmenizi engellemeyecek biçimde ayarlanmalıdır.

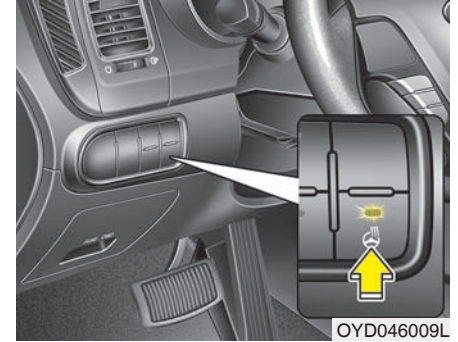
#### ⚠ UYARI

- **Direksiyon simidinin açısını kesinlikle araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.**
- **Ayarlama sona erdikten sonra, direksiyonun yeni konumunda kilitlendiğinden emin olmak için direksiyonu aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışınız.**



Direksiyon simidi açısını değiştirmek için, kilitleme-ayırma kolunu aşağıya doğru çekiniz (1), direksiyon simidinin açısını (2) ve yüksekliğini (3) istediğiniz şekilde ayarlayınız, daha sonra direksiyon simidinin konumunu sabitlemek için kilitleme-ayırma(4) kolunu yukarıya doğru çekiniz. Yola çıkmadan önce direksiyon simidini istediğiniz konumda ayarladığınızdan emin olunuz.

### Isıtmalı direksiyon simidi (mevcut ise)



Kontak anahtarı ON (açık) konumdayken, ısıtmalı direksiyon düğmesine basmak direksiyonu ısıtır. Düğmedeki gösterge yanar ve LCD göstergesinde sizi uyarır.

Isıtmalı direksiyonu kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Düğmedeki gösterge söner ve LCD göstergesinde sizi uyarır.

**\* NOT**

Isıtmalı direksiyon devreye girdikten yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

**⚠ DİKKAT**

*Direksiyonu kullanmak için herhangi bir tutucu takmayınız. Bu ısıtmalı direksiyon sistemine hasar verir.*

**Korna**

Korna çalmak için, elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız (resme bakınız). Korna sadece bu alana bastığınız takdirde çalacaktır. Kornanın düzgün çaldığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

**⚠ DİKKAT**

- *Kornaya sert bir şekilde vurmayınız ya da yumruk atmayınız. Kornaya sivri uçlu bir aletle basmayınız.*
- *Koltukları temizlerken tiner, benzin ve alkol gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bu şekilde direksiyona zarar verebilirsiniz.*

### FLEX STEER (mevcut ise)



FLEX direksiyon, dönüş hareketini sürücünün tercihi ve yol koşullarına göre ayarlar.

FLEX STEER düğmesine basarak arzu ettiğiniz sürüş modunu seçebilirsiniz.

FLEX STEER modu düğmesine basıldığında, seçilen sürüş modu LCD ekranda gösterilir.

FLEX STEER mod seçim düğmesine her basışınızda mod aşağıdaki şekilde değişir:

→ Normal → Sport → Comfort →

FLEX STEER modu düğmesine 4 saniye kadar basılmazsa, LCD ekranı bir önceki ekrana döner.

### Normal mode

#### ■ A Tipi



OYD046235TU

#### ■ B Tipi



OYD046236TU

Normal mod ortalama direksiyon direnci sunar.

**Spor modu**

Direksiyon hafifler Spor modu genelde otoyolda seyredirken kullanılır.

**Konfor modu**

Direksiyon hafifler.

Konfor modu genelde otoyolda seyredirken veya park ederken kullanılır.

Konfor modu ayrıca zayıf insanların kolay kullanımına yardımcı olur.

 **DİKKAT**

- **Güvenliğiniz için, direksiyonu kullanırken direksiyon modu düğmesine basarsanız LCD ekranında görüntü gelir ancak direksiyonu kullanmak için gereken güç hemen değişmez. Direksiyonu kullandıktan sonra direksiyon direnci otomatik olarak seçilen moda geçer.**
- **Aracı kullanırken sürüş modunu değiştirirken dikkatli olunuz.**
- **Hidrolik direksiyon doğru çalışmadığında ayarlı direksiyon çalışmaz.**

## AYNALAR

### İç dikiz aynası

Dikiz aynasını arka camı ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarı yola çıkmadan önce yapınız.

#### **⚠ UYARI - Arka görüş alanı**

Arka koltuğa ya da bagaj bölmesine arka cam görüş alanınızı engelleyecek nesneler koymayınız.

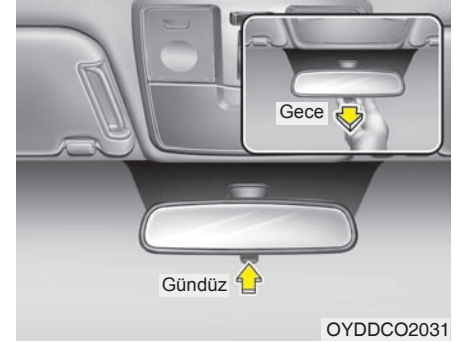
#### **⚠ UYARI**

Araç hareket halinde iken dikiz aynasını ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

#### **⚠ UYARI**

İç ayna üzerinde değişiklik yapmayınız ve daha geniş bir ayna takmayınız. Kaza veya hava yastığının açılması sırasında yaralanmaya sebep olabilir.

### Gündüz/gece konumlu dikiz aynası



Bu işlemi yola çıkmadan önce ve gece/gündüz mandalı gündüz konumundayken yapınız.

Aracınızı gece kullanırken arkadan gelen araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önlemek için gece/gündüz mandalını gece konumuna alınız.

Gece konumunda aynanın daha bulanık bir görüş sunacağını unutmayınız.

### Elektrokrom ayna (ECM) (mevcut ise)

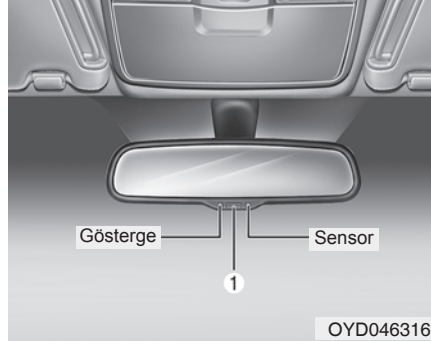
Elektrikli dikiz aynası gece saatlerinde veya havanın yeterince aydınlık olmadığı zamanlarda aracınızın arkasındaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almaması için ışıkların parlaklıklarını otomatik olarak ayarlar. Aynaya yerleştirilmiş olan sensör aracın etrafındaki ışık yoğunluğunu tespit eder ve otomatik olarak arkanızdaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almayacak seviyede olmasını sağlar.

Motor çalışırken, farların parlaklığı dikiz aynaşına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Vites kolu R (GERİ) konumuna alındığında, sürücünün aracının arka tarafını daha iyi görmesini sağlamak amacıyla ayna otomatik olarak en parlak ayara geçecektir.

#### ⚠ DİKKAT

**Aynayı temizlerken cam temizleme suyu ile ıslatılmış kağıt havlu veya benzeri bir bez kullanınız. Cam temizleyicisini doğrudan aynaya püskürtmeyiniz. Aksi halde sıvı ayna muhafazasının iç kısımlarına sızabilir.**



### Elektrikli dikiz aynasını çalıştırmak için:

- Kontak anahtarı açıldığında ayna ON konumuna gelir.
- Otomatik karartma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası sönecektir.

Otomatik karartma fonksiyonunu aktif hale getirmek için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.

### Dış dikiz aynası

Yola çıkmadan önce aynalarınızı ayarlayınız.

Aracınızın sağında ve solunda arkayı gösteren dikiz aynaları vardır. Bu aynalar uzaktan kumanda düğmesiyle uzaktan ayarlanabilir. Araç otomatik yıkama makinesinde yıkılırken ya da dar bir sokaktan geçerken aynalar katlanabilir.

#### ⚠ UYARI - Dikiz Aynaları

- Dış dikiz aynası dışbükeydir. Aynada görülen nesneler göründüklerinden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken arkadaki araçlarla aranızdaki mesafeyi daha net bir şekilde görebilmek için iç dikiz aynasını kullanınız ya da arkaya dönüp bakınız.

### ⚠ DİKKAT

Ayna yüzeyindeki buzu kazıyarak çıkartmaya çalışmayınız, bu aynanın zarar görmesine neden olabilir. Buz aynanın hareket etmesine engel oluyorsa, aynayı zorlayarak ayarlamaya çalışmayınız. Buzu temizlemek için buz çözücü sprey ya da ılık suyla ıslatılmış sünger veya yumuşak bez kullanabilirsiniz.

### ⚠ DİKKAT

Ayna buzla kaplanmışsa, aynayı fazla kuvvet uygulayarak ayarlamayınız. Mekanizma üzerindeki buz çözmek için onaylanmış bir buz çözücü sıvı kullanınız (radyatör antifrizi kullanmayınız) ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.

### ⚠ UYARI

Dış dikiz aynalarını araç hareket halindeyken ayarlamayın veya katlamayın. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize ve ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

### Uzaktan kumanda



Elektrikli uzaktan kumanda ayna düğmesi sağ ve sol aynaların konumunu ayarlamanıza olanak sağlar. Sağ aynayı ayarlamak için düğmeyi (1) R (Sağ), sol aynayı ayarlamak için ise L (Sol) konumuna alınız. Daha sonra, seçtiğiniz aynayı yukarı, aşağı, sağa ya da sola ayarlamak için ayna kumanda düğmesinin uygun kısmına basınız.

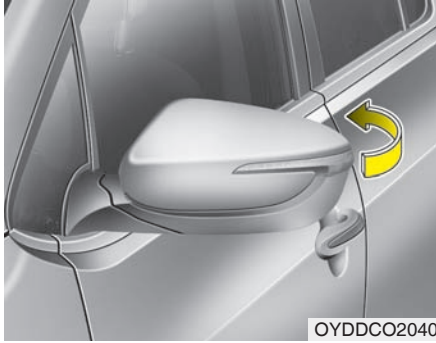
Gerekli ayarlamayı yaptıktan sonra, ayarın yanlışlıkla değişmesini önlemek için kolu nötr (orta) konuma getiriniz.

### ⚠ DİKKAT

- Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında hareket durur fakat motor düğme basılı tutulduğu sürece çalışır. Düğmeye gereğinden fazla basmayınız, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Dış dikiz aynasını elle ayarlamaya çalışmayınız. Bu şekilde parçalara zarar verebilirsiniz.



### Dış aynaların katlanması (kapatılması)



#### Elle ayarlanan tip

Dış aynaları katlamak için ayna muhafazasını tutunuz ve aracın arka tarafına doğru itiniz.



#### Elektrikli tip

Dikiz aynaları düğmeye aşağıdaki şekilde basılarak katlanıp açılabilir:

**Sol (1) :** Ayna açılır.

**Sağ (2)** Ayna katlanır

**Merkez (AUTO) :**

Aynalar aşağıdaki gibi otomatik olarak katlanıp açılır:

- Akıllı anahtar sistemi olmadan
  - Aynalar, kapılar kumanda ile kilitlenip açıldığında katlanır veya açılır.

- Akıllı anahtar sistemi ile
  - Aynalar, kapılar kumanda ile kilitlenip açıldığında katlanır veya açılır.
  - Aynalar, dış kapı kollarındaki düğmelerle kilitlenip açıldığında katlanır veya açılır.
  - Akıllı anahtar sizde olduğunda araca yaklaştığınızda (bütün kapılar kapalı ve kilitli) aynalar açılır (mevcut ise)

#### ⚠ DİKKAT

**Elektrikli dış dikiz aynası, kontak anahtarı LOCK konumunda dahi olsa çalışır. Ancak akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken aynaları gerektiğinden daha uzun süre ayarlamayınız.**

#### ⚠ DİKKAT

**Elektrikli tipteki aynayı elinizle kapatmayınız. Aksi takdirde motorun arızalanmasına neden olabilirsiniz.**

## GÖSTERGE PANELİ

### ■ A Tipi



1. Devir göstergesi
2. Sinyal göstergesi lambaları
3. Hız Göstergesi
4. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
5. Yakıt göstergesi
6. Uyarı ve gösterge lambaları
7. LCD Camlar

### ■ B Tipi



- \* Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.  
Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Göstergeler" konusuna bakınız.

OYD046252TU/OYD046237L

■ C Tipi



1. Devir göstergesi
2. Sinyal göstergesi lambaları
3. Hız Göstergesi
4. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
5. Yakıt göstergesi
6. Uyarı ve gösterge lambaları
7. LCD ekran

■ D Tipi

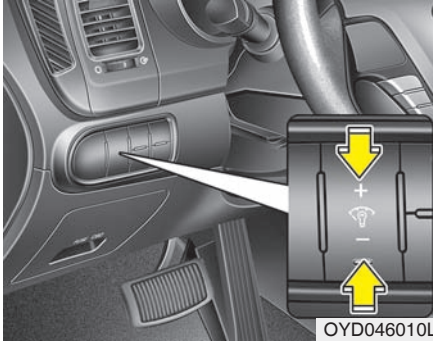


- \* Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.  
Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Göstergeler" konusuna bakınız.

OYD046253L/OYD046238L

### Gösterge paneli kontrolü

*Gösterge paneli aydınlatmasının ayarlanması (mevcut ise)*



Kontrol paneli aydınlatmasının parlaklık ayarı, kontak anahtarı veya Motor Başlat/Durdur düğmesi ON konumundayken veya stop lambaları açıkken aydınlık kontrol tuşuna ("+" veya "-") basarak değiştirilebilir.

### ⚠ UYARI

Asla sürüş esnasında güneşliği ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

#### ■ A Tipi



#### ■ B Tipi



OYD046240L/OYD046199TU

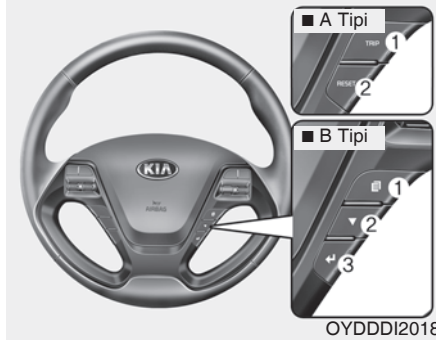
#### ■ C Tipi



OYD046200TU

- Aydınlatma kontrol tuşuna ("+" veya "-") basılı tutarsanız, parlaklık sürekli olarak değişecektir.
- Parlaklık maksimum veya minimum seviyeye eriştiğinde bir alarm sesi duyulacaktır.

## LCD Ekran Kontrolü



LCD ekran modları, direksiyon simidi üzerindeki kontrol tuşları kullanılarak değiştirilebilir.

### [A Tipi]

- (1) TRIP : Değişen yol modları için YOL (TRIP) düğmesi
- (2) RESET : Maddeleri sıfırlamak için SIFIRLAMA (RESET) düğmesi

### [B Tipi]

- (1) : Değişen yol modları için MODE (MOD) düğmesi
- (2) : Maddeleri değiştirmek için MOVE (HAREKET ETTİRME) düğmesi
- (3) : Seçilen maddeleri ayarlamak ya da sıfırlamak için SELECT/RESET (SEÇ/SIFIRLA) düğmesi

\* LCD modları için, bu bölümdeki "LCD Ekran" konusuna bakınız.

### Göstergeler

#### Hız Göstergesi

■ A Tipi (km/h)



OYDDDI2003

■ B Tipi (km/h)



OYDDDI2004

Hız göstergesi aracın hızını gösterir ve mil/saat ve/veya kilometre/saat olarak ayarlanır.

■ A Tipi (km/h, MPH)



OYDEDI2003L

■ B Tipi (km/h, MPH)



OYDEDI2004L

■ A Tipi (MPH, km/h)



OYDEDI2003R

■ B Tipi (MPH, km/h)



OYDEDI2004R

**Devir göstergesi**

■ A Tipi, B (Benzinli motor için)



OYDDDI2005

■ A Tipi, B (Dizel motor için)



OYDNDI3913

■ C Tipi, D (Benzinli motor için)



OYDDDI2006

■ C Tipi, D (Dizel motor için)



OYDNDI3912

**DİKKAT**

**Motoru, devir göstergesi ibresinin KIRMIZI BÖLGEYE girmesine neden olacak şekilde kullanmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.**

Devir göstergesi, motorun bir dakikada yaptığı devri (dev/dak) yaklaşık bir değer olarak gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek için ve motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için devir göstergesini kullanınız.

### Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi



OYDDDI2007



OYDDDI2008



OYDEDI2007



OYDEDI2008

Bu gösterge, kontak veya Motor Başlat/Durdur tuşu ON (AÇIK) konumundayken motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

### ⚠ DİKKAT

Gösterge ibresi normal aralık dışına çıkarsa ve "130" veya "H" konumuna doğru yükselirse, motor hararet yapmıştır; hararet motorun hasar görmesine neden olabilir.

Motor hararet yaparsa, yola devam etmeyiniz. Aracınız hararet yaparsa, 6. bölümdeki "Motor hararet yaparsa" konusuna bakınız.

### ⚠ UYARI

Motor sıcakken radyatör motor soğutma suyu basınçlıdır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Hazneye soğutma suyu eklemenden önce motorun soğumasını bekleyiniz.



**Yakıt Göstergesi**

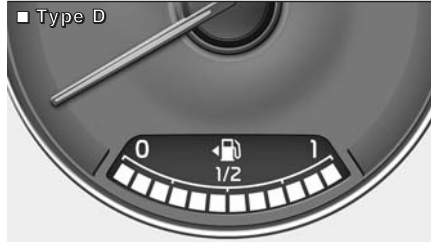
OYDDDI2009



OYDEDI2009



OYDDDI2010



OYDEDI2010

Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

**\* NOT**

- Yakıt deposunun kapasitesi 8. bölümde belirtilmiştir.
- Yakıt göstergesinin yanı sıra gösterge tablosunda bir de yakıt deposunun boşalmak üzere olduğunu gösteren bir uyarı lambası bulunmaktadır.
- Eğimli ya da virajlı yollarda yakıt göstergesi dalgalanma gösterebilir ya da yakıt ikaz lambası yakıt deposundaki yakıtın hareketine göre yanması gerektiğinden daha önce yanabilir.

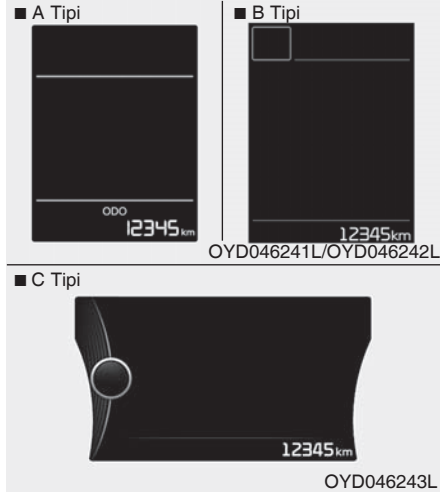
**⚠ UYARI - Yakıt göstergesi**  
Yakıtın bitmesi araçtaki yolcuların tehlike altına girmelerine neden olabilir.

Yakıt uyarı lambası yandığında veya gösterge 0 veya E (Boş) seviyesine yaklaştığında mümkün olan en yakın yerde durup yakıt almalısınız.

**⚠ DİKKAT**

Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.

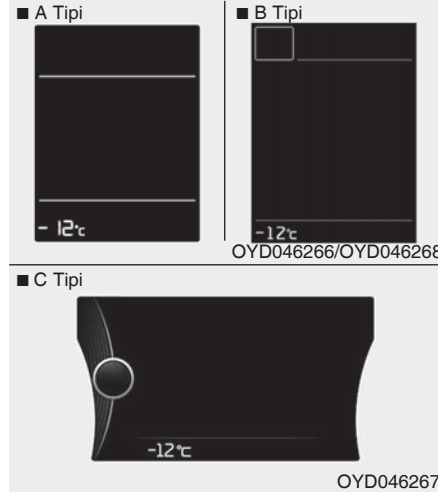
### Kilometre sayacı



Mesafe ölçer, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir ve aracın periyodik bakımının yapılması gerektiğine karar vermek için kullanılmalıdır.

- Kilometre sayacı aralığı: 0 ~ 999999 kilometre veya mildir.

### Dış Sıcaklık Göstergesi



Bu gösterge, mevcut dış ortam sıcaklığı 1°C (1°F) değerinde artış azalarak gösterir.

- Sıcaklık aralığı: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Sürücünün gözünden kaçmaması için ekranda görüntülenen dış sıcaklık genel bir termometre gibi hemen değişmeyebilir.

Sıcaklık birimini değiştirmek için (°C'den °F'a veya °F'tan °C'ye)

- A Tipi Gösterge paneli

TRIP (YOL) düğmesine 5 saniye-den daha uzun süre basınız.

- B, C Tipi gösterge paneli

(1) LCD modlarını Kullanıcı ayarları moduna çevirin.

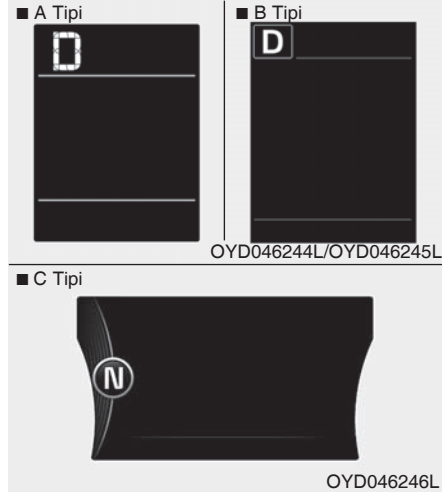
(2) Diğer özellikler modunu seçin

(3) Sıcaklık Ünitesini seçin. Ardından tercih ettiğiniz Sıcaklık birimini seçin.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "LCD Ekranlar" konusuna bakınız.

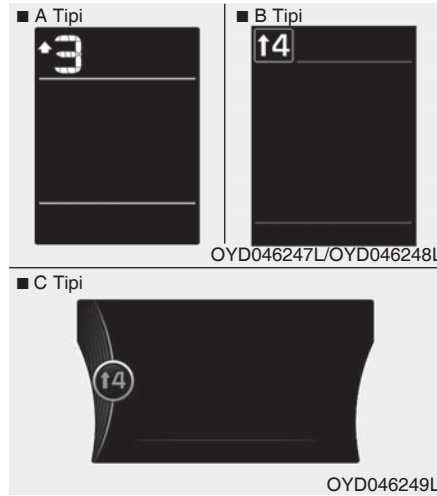
## Şanzıman Geçme Göstergesi

**Otomatik Şanzıman Vites Göstergesi (mevcut ise)**



Bu gösterge hangi otomatik şanzıman vitesinin seçildiğini görüntüler.

- Park : P
- Geri : R
- Boş : N
- Sürüş : D
- Spor Modu : 1, 2, 3, 4, 5, 6



## Spor Modunda Otomatik Şanzıman Vites Göstergesi (mevcut ise, Avrupa için)

Spor Modunda, bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmeniz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.

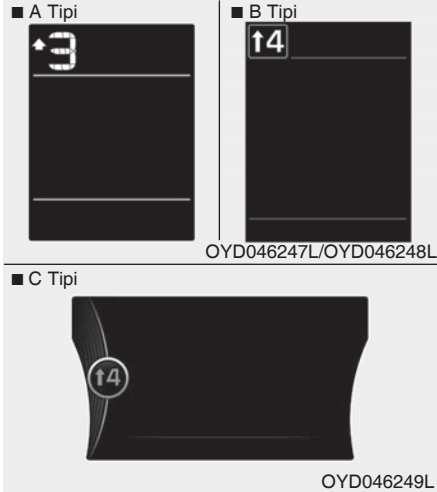
- Vites yükseltme : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vites düşürme : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

## Örneğin

- ▲3 : 3. vitese yükseltmenin uygun olduğunu gösterir (vites 2. veya 1. konumdayken).
- ▼3 : 3.vites düşürmenin uygun olduğunu gösterir (vites 4., 5. veya 6. konumdayken).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

### Düz Şanzıman Vites Göstergesi (mevcut ise)



Bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmemiz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.

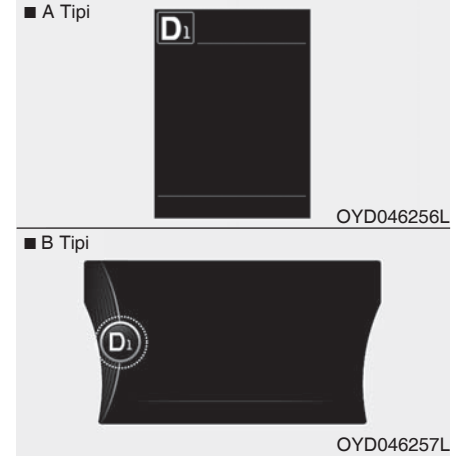
- Vites yükseltme :  $\blacktriangle 2, \blacktriangle 3, \blacktriangle 4, \blacktriangle 5, \blacktriangle 6$
- Vites düşürme :  $\blacktriangledown 1, \blacktriangledown 2, \blacktriangledown 3, \blacktriangledown 4, \blacktriangledown 5$

### Örneğin

- $\blacktriangle 3$ : 3.viteye yükseltmenin uygun olduğunu gösterir (vites 2. veya 1. konumdayken).
- $\blacktriangledown 3$ : 3. vites düşürmenin uygun olduğunu gösterir (vites 4., 5. veya 6. konumdayken).

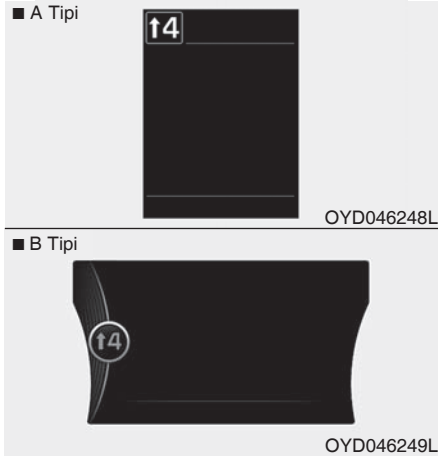
Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

### Çift kavramalı şanzıman göstergesi (mevcut ise)



Bu gösterge hangi vitesinin seçildiğini görüntüler.

- Park : P
- Geri : R
- Boş : N
- Sürüş : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



Spor Modunda, bu gösterge, yakıt tasarrufu yapabilmemiz için hangi vitesi seçmeniz gerektiğini gösterir.

- Vites yükseltme : : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Vites küçültme : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

### Örneğin

- ▲3: 3. vites yükseltmenin uygun olduğunu gösterir (vites 2. veya 1. konumdayken).
- ▼3: 3. vites düşürmenin uygun olduğunu gösterir (vites 4., 5., 6. veya 7. konumdayken).

Sistem düzgün çalışmadığında, gösterge görüntülenmez.

## LCD EKRAN (MEVCUT İSE)

### Üstten görünüm



LCD ekranlar, aşağıdakiler gibi birçok farklı bilgiyi sürücülere gösterir.

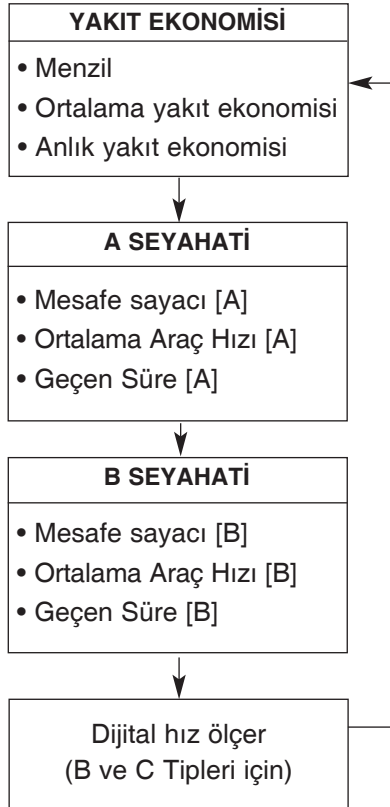
- Yol bilgisi
- LCD modları (Tip B, C için)
- Uyarı mesajları (Tip B, C için)

### Yol bilgileri (Yol bilgisayarı)

Yol bilgisayarı mikro boyutta bir bilgisayar tarafından kontrol edilen ve sürüş ile ilgili bilgiler sağlayan sürücü bilgi sistemidir.

### \* NOT

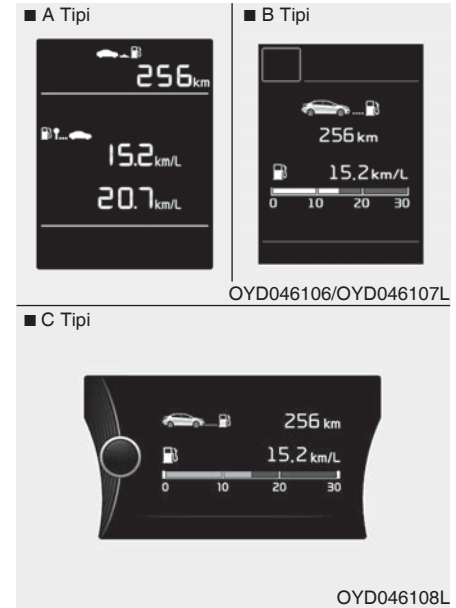
Yol bilgisayarına kaydedilen bazı sürüş bilgileri (örneğin ortalama araç hızı) akü bağlantısı kesildiğinde sıfırlanır.

**Yol Modları****A Tipi**

Yol modunu değiştirmek için, YOL (TRIP) düğmesine basın.

**B Tipi, C**

Yol modunu değiştirmek için, HAREKET ETTİRME (MOVE) ▼ düğmesine basın.

**Yakıt Ekonomisi**

### Menzil (1)

- Menzil, aracın geri kalan yakıt ile sürülebileceği tahmini mesafedir.
  - Menzil değer aralığı: 50 ~ 9999 km veya 30 ~ 9999 mil.
- Eğer tahmin edilen mesafe 50 km (30 mil) altında ise, yol bilgisayarı menzil olarak “---” gösterecektir.

### \* NOT

- Araç düz bir zeminde değilse veya akünün gücü azalmışsa, Menzil fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmayacaktır.
- Menzil değeri, o anki sürüş menzilin bir tahmini olduğu için gerçek sürüş menzili değerinden değişiklik gösterebilir.
- Araca 6 litreden daha az miktarda yakıt eklendiğinde, yol bilgisayarı bunu dikkate almayabilir.
- Yakıt tüketimi ve menzil değerleri büyük oranda sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlıdır.

### Ortalama yakıt ekonomisi (2)

- Ortalama yakıt ekonomisi, ortalama yakıt ekonomisi değerinin son kez sıfırlandığı andan itibaren geçerli olan toplam sürüş mesafesi ve yakıt tüketimine göre hesaplanır.
  - Yakıt ekonomisi değer aralığı: 0.0 ~ 99.9 L/100km veya MPG (Galon başına mil)
- Ortalama yakıt ekonomisi değeri, el ile veya otomatik olarak sıfırlanabilir.

### El ile sıfırlama

Ortalama yakıt ekonomisini el ile sıfırlamak için, ortalama yakıt ekonomisi gösterildiğinde direksiyon simidi üzerindeki RESET tuşuna (sıfırla) (A Tipi :RESET, B, C Tipi :  ) 1 saniye den fazla basınız.

### Otomatik sıfırlama

Ortalama yakıt ekonomisini her yakıt alımında otomatik olarak sıfırlamak için, LCD ekranda (bkz. “LCD Ekran”) Kullanıcı Ayarları menüsünden “Otomatik Sıfırlama” modunu seçiniz. “Otomatik Sıfırlama” modu altında, araca 6 litreden daha fazla yakıt alındıktan sonra araç hızı 1 km/saati aştığında ortalama yakıt ekonomisi (---) altında sıfırlanacaktır.

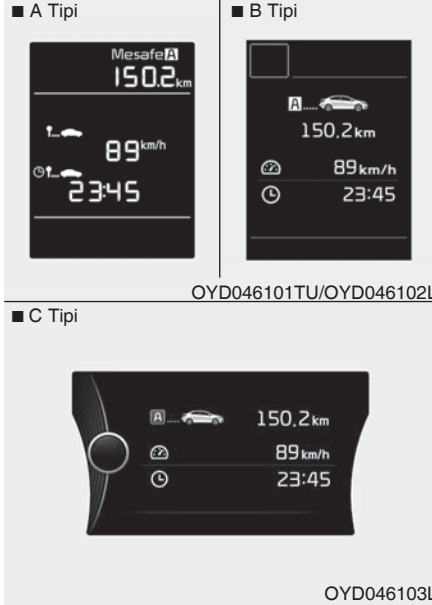
### \* NOT

Ortalama yakıt ekonomisi, kontak anahtarı veya Motor Start/Stop tuşu ON konumuna getirildiği andan itibaren, sürüş menzili 50 metreden (0.03 mil) veya sürüş süresi 10 saniyeden az ise gösterilmez.



**Anlık yakıt Tüketimi (3)**

- Bu mod, aracın hızı 10 km/s değerinin üzerine çıktığında son bir kaç saniyedeki anlık yakıt tüketimi değerini gösterir.
- Yakıt ekonomisi değer aralığı: 0.0 ~ 99.9 L/100km ya da 0.0 ~ 99.9 MPG (A Tipi), 0.0 ~ 30.0 L/100km ya da 0.0 ~ 50.0 MPG (B, C Tipi)

**A/B Seyahati****Mesafe Sayacı (1)**

- Mesafe sayacı, son sıfırlanmasından sonra gidilen toplam mesafeyi gösterir.
  - Menzil değer aralığı: 9999.9 km veya mil
- Mesafe sayacını sıfırlamak için, mesafe sayacı gösterildiğinde direksiyon simidi üzerindeki RESET tuşuna (sıfırla) (A Tipi :RESET, B, C Tipi: ) 1 saniyeden uzun süre basılı tutun.

### Ortalama Araç Hızı

- Ortalama araç hızı, bu değerin son kez sıfırlandığı andan itibaren geçerli olan toplam sürüş mesafesi ve sürüş süresine göre hesaplanır.  
- Hız aralığı: 0 ~ 999 km/s
- Ortalama araç hızını sıfırlamak için, ortalama araç hızı gösterildiğinde direksiyon simidi üzerindeki RESET tuşuna (sıfırla) (A Tipi: RESET, B, C Tipi: ) 1 saniye-den uzun süre basılı tutun.

### \* NOT

- Ortalama araç hızı, kontak anahtarı veya Motor Başlat/Durdur tuşu ON konumuna getirildiği andan itibaren, sürüş menzili 50 metreden (0.03 mil) veya sürüş süresi 10 saniye-den az ise gösterilmez.
- Araç hareket halinde olmasa da motorun çalışır durumda olduğu sürelerdeki hız da ortalama hıza eklenir.

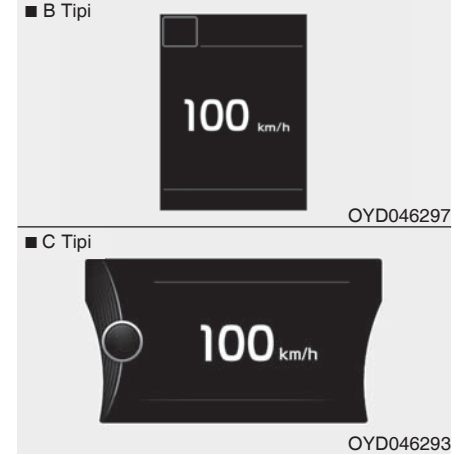
### Geçen Süre (3)

- Geçen süre, değerin sıfırlandığı andan itibaren geçen toplam sürüş süresini gösterir.  
- Zaman değer aralığı (ss dd) 00:00 ~ 99:59
- Geçen süreyi sıfırlamak için, geçen süre gösterildiğinde direksiyon simidi üzerindeki RESET tuşuna (sıfırla) (A Tipi :RESET, B, C Tipi: ) 1 saniyeden uzun süre basılı tutun.

### \* NOT

Araç hareket halinde olmasa da motorun çalışır durumda olduğu süreler de sürüş süresine eklenir.

### Dijital hız göstergesi



Bu mod, aracın o anki hızını gösterir.

**Kesintisiz sürüş bilgi modu**

## ■ B Tipi



OYD046303TU

## ■ C Tipi

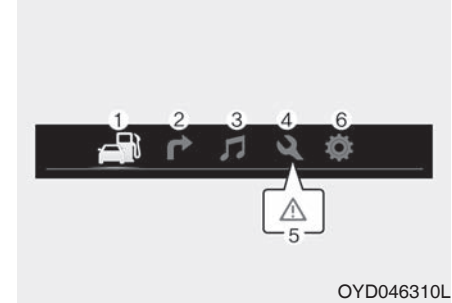


OYD046304TU

Bu ekran, yolculuk mesafesi (1), ortalama yakıt tüketimi (2) ve aracın kalan yakıt ile sürülebileceği mesafeyi (3) gösterir.

Bu bilgi, motoru çalıştırdığınızda birkaç saniye görünür ve sonrasında otomatik olarak kaybolur. Burada verilen bilgiler her yolculuğa göre tekrar hesaplanır.

Eğer tahmin edilen mesafe 1 km (1mil) altında ise, menzil (3) "---" olarak gözükecektir ve yakıt ikmali mesajı gözükecektir. (4)

**LCD modları (Tip B, Tip C göstergeleri için)**

OYD046310L

**(1) Yol bilgisayarı modu**

Bu mod, kilometre sayacı, yakıt tasarrufu ve bunun gibi sürüş bilgilerini gösterir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Yol Bilgisayarı" konusuna bakınız.

**(2) Turn By Turn modu (mevcut ise)**

Bu mod navigasyon durumunu gösterir.

### (3) Audio modu (mevcut ise)

Bu mod A/V çıkışının durumunu gösterir.

### (4) Servis modu

Bu mod, bakım aralığını (mil veya gün olarak) ve her lastiğin basınç durumu hakkında bilgi verir.

### (5) Ana uyarı modu

Bu mod, yıkama suyu veya Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) arızası ile ilgili uyarı mesajlarını gösterir.

### (6) Kullanıcı Ayar modu

Bu modda, kapıların, lambaların ve bunun gibi özelliklerin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

\* LCD Modlarının kontrolü hakkında bilgi için, bu bölümdeki "LCD Ekran Kontrolü" konusuna bakınız.

### GPS Modu (Mevcut ise)

#### ■ B Tipi



OYD046299

#### ■ C Tipi

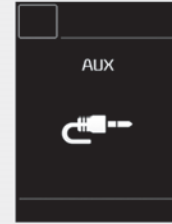


OYD046295

Bu mod navigasyon durumunu gösterir.

### A/V (mevcut ise)

#### ■ B Tipi



OYD046298

#### ■ C Tipi



OYD046294

Bu mod A/V çıkışının durumunu gösterir.

## Servis Modu

### ■ B Tipi



OYD046222TU

### ■ C Tipi



OYD046223TU

### Bakıma Kalan

Bu mod periyodik bakıma ne zaman ihtiyaç duyacağınızı hesaplar ve gösterir (mil/km veya gün)

İfğer kalan mil değeri veya süre 1.500 km (1.500 mil) veya 30 güne ulaşırsa, "Servise Kalan" mesajı, kontak anahtarını veya Motor Başlat/Durdur tuşunu ON konumuna getirdiğiniz her sefer birkaç saniye görüntülenir.

### ■ B Tipi



OYD046220TU

### ■ C Tipi



OYD046221TU

### Bakıma Götürün

Eğer aracınızı belirlenen bakım aralıklarına göre bakıma sokmadıysanız, kontak anahtarını veya Motor Başlat/Durdur tuşunu ON konumuna getirdiğiniz her sefer "Bakıma Götürün" mesajı birkaç saniye görüntülenir.

Bakım aralığını daha önce girdiğiniz mil veya gün değerine sıfırlamak için:

- SELECT/RESET ↵ tuşuna (sıfırla) 5 saniyeden uzun süre basılı tutarak sıfırlama modunu devreye sokun, sonra SELECT/RESET ↵ tuşuna (sıfırla) tekrar 1 saniyeden uzun süre basılı tutun (Avrupa'da).
- SELECT/RESET ↵ tuşuna (sıfırla) 1 saniyeden uzun süre basın (Avrupa Dışında).

### ■ B Tipi



OYD046218TU

### ■ C Tipi



OYD046219TU

### Bakıma Kalan Mesajı KAPALI

Eğer bakım aralığı belirlenmediyse, LCD Ekranda “Bakıma Kalan Mesajı KAPALI” mesajı görüntülenecektir.

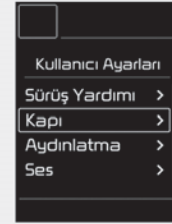
### \* NOT

Eğer aşağıdaki durumlardan biri olursa, mil ve gün değeri doğru gösterilmeyebilir.

- Akü kablo bağlantısının kesilmesi.
- Sigorta anahtarının kapalı olması.
- Akünün boşalması.

### Kullanıcı Ayarı Modu

#### ■ B Tipi



OYD046210TU

#### ■ C Tipi



OYD046211TU

Bu modda, kapıların, araç lam-balarının ve bunun gibi özelliklerin ayarlarını değiştirebilirsiniz.

**Sürüş Yardımı (mevcut ise)**

- Arka Çapraz Trafik Alarmı (mevcut ise)

Eğer bu madde işaretlenirse, arka çapraz trafik alarmı özelliği devreye girecektir.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Kör Nokta Tespit Sistemi" konusuna bakınız.

**Kapı**

- Otomatik Kilitlenme
- Kapalı Otomatik kapı kilitleme işlemi iptal olacaktır.
- Hızlandığında devreye girme : Hız - Araç hızının 15km/s'i aşması halinde tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Vites değiştirildiğinde devreye girme : Otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman vites kolu P (Park) konumundan R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Otomatik Kilit Açma
- Kapalı – Otomatik kapı kilit açma

işlemi iptal olacaktır.

- Araç On/Off anahtarı çıkarıldığında : Tüm kapıların kilitleri, kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında veya Motor Başlat/Durdur duşu OFF konumuna getirildiğinde otomatik olarak açılacaktır.
- Sürücü kapısı kilit açık Sürücünün kapısının kilidi açıldığında tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılacaktır.
- Vites Park konumunda iken Otomatik/çift kavramalı şanzıman vites kolu P (Park) konumuna geçirildiğinde bütün kapılar otomatik olarak açılır.
- Akıllı Bagaj (mevcut ise)

Akıllı Bagaj sistemini etkinleştirmek ya da devreden çıkarmak için.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Akıllı Bagaj" konusuna bakınız.

**Işıklar**

- Tek Dokunuşla Dönüş Sinyali (mevcut ise)
- Dokunmaya duyarlı dönüş sinyali özelliği devre dışı kalacaktır.

- 3, 5, 7 Kez Yanma: Şerit değiştirme sinyalleri, sinyal kolu hafifçe hareket ettirildiğinde 3, 5 veya 7 defa yanıp sönecektir.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Lamba" konusuna bakınız.

- Tepe Lambası Gecikme Özelliği (mevcut ise)
- Eğer bu madde işaretlenirse, tepe lambası gecikme özelliği devreye girecektir.
- Karşılama Lambası (mevcut ise)
- Eğer bu madde işaretlenirse, karşılama lambası özelliği devreye girecektir.

**Sound**

- Kör Nokta Tespit (BSD) Sesi (mevcut ise)

Eğer bu madde işaretlenirse, kör nokta tespit sesi devreye girecektir.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Kör Nokta Tespit Sistemi" konusuna bakınız.

- Karşılama Sesi (mevcut ise)

Eğer bu madde işaretlenirse, karşılama sesi özelliği devreye girecektir.

### *Konfor*

- Koltuğa Kolay Erişim (mevcut ise)
- Yok: Koltuğa kolay erişim fonksiyonu devreden çıkacaktır.
- Normal/Gelişmiş : Konağı kapatıldığınızda, sürücü koltuğu daha rahat bir şekilde girip çıkmanızı sağlamak için kısa (Normal) veya uzun aralıkla ile (Gelişmiş) olmak üzere geriye gider.

Eğer Motor Başlar/Durdur tuşunu OFF konumundan ACC, ON veya START konumuna getirirseniz, sürücü koltuğu orijinal konumuna geri dönecektir.

Daha ayrıntılı bilgi için 3. bölümdeki "Sürücü Konum Hafızası Sistemi" konusuna bakınız.

### *Bakım Aralığı*

*(mevcut ise, Avrupa Dışı)*

Bu modda, bakım aralığı özelliğini mil (km veya mil) ve periyod (ay) olarak devreye sokabilirsiniz.

- Kapalı Bakım aralığı özelliği devre dışı kalacaktır.
- Açık : Bakım aralığını belirleyebilirsiniz (kilometre veya ay)

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Bakım Modu" konusuna bakınız.

### **\* NOT**

**Bakım zamanı aralığını değiştirmek için bu aracınızda mevcut değilse, yetkili Kia servisine başvurmanızı öneririz.**

### *Diğer özellikler*

- Otomatik Yakıt Tasarrufu Sıfırlama
  - Kapalı Ortalama yakıt tasarrufu, yakıt alındığında otomatik olarak sıfırlanmayacaktır.
  - Kontakten sonra : Ortalama yakıt tasarrufu, yakıt alındığında otomatik olarak sıfırlanacaktır.
  - Yakıt alındıktan sonra: Ortalama yakıt tasarrufu, yakıt alındığında otomatik olarak sıfırlanacaktır.
  - Yakıt Tasarrufu Birimi
- Tercih edilen yakıt tasarruf birimini seçin
- Sıcaklık Birimi
- Tercih edilen sıcaklık birimini seçin.
- Dil (mevcut ise)
- Tercih edilen dili seçin.



**Uyarı mesajları**

LCD ekranda sürücüyü uyarmak için bir uyarı mesajı verilir. Bu mesaj, gösterge panelinin ortasında bulunur.

Uyarı mesajı, gösterge panelinin türüne göre farklı şekilde gözükebilir ve bazılarında uyarı mesajı hiç gözükmebilir.

Uyarı mesajı, sembol, sembol ve metin ya da sadece metin olarak gösterilir. LCD modunda Kullanıcı ayarları menüsünden tercih ettiğiniz dili (yalnızca B ve C Tipleri için) seçebilirsiniz.

■ B Tipi



OYD046191

■ C Tipi



OYD046192

**Kapı açık**

- Bu uyarı, herhangi bir kapının açık olduğu anlamına gelir.

■ B Tipi



OYD046193

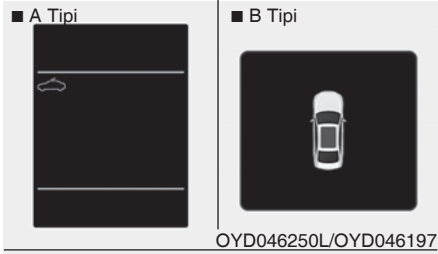
■ C Tipi



OYD046194

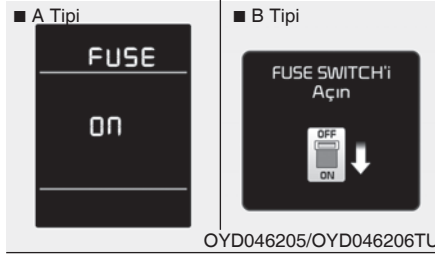
**Bagaj (ya da bagaj kapısı) açık**

- Bu uyarı, bagajın (bagaj kapağının) açık olduğu anlamına gelir.



### Açılır Tavan Açık (mevcut ise)

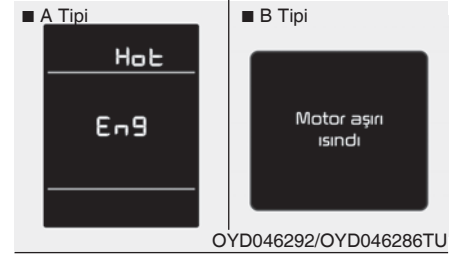
- Bu uyarı mesajı, açılır tavan açıkken motoru kapatırsanız gösterilir.



### SİĞORTA ANAHTARI açık (Mevcut ise)

- Bu uyarı mesajı, direksiyon simidinin altındaki sigorta anahtarı KAPALI (OFF) konumda ise yanar.
- Bu, sigorta anahtarını açmanız gerektiği anlamına gelir.

Daha fazla bilgi için, 7 bölümdeki "Sigortalar" konusuna bakınız.



### Motor aşırı ısındı

Bu uyarı mesajı, motor soğutma suyu sıcaklığı 120°C'nin (248°F) üzerinde olduğunda yanar. Bu, motorun aşırı ısındığı ve zarar görebileceği anlamına gelir.

Eğer aracınız hararet yaparsa bölüm 6'daki "Hararet" başlığına bakınız.

*Vitesi P'ye geçirin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için)*

- Bu uyarı mesajı, vites kolu P (Park) konumunda değilken motoru kapatmaya çalıştığınızda yanar.
- Bu durumda, motor start/stop Düğmesi ACC konumuna geçer (motor start/stop Düğmesine bir defa daha basarsanız, AÇIK konumuna geçecektir).

*Anahtar Pili Az*

*(akıllı anahtar sistemi için)*

- Bu uyarı mesajı, motor start/stop Düğmesi KAPALI konuma geçtiğinde akıllı anahtarın pili boşalmışsa yanar.

*Direksiyonu döndürürken çalıştırma düğmesine basın (akıllı anahtar sistemi için)*

- Bu uyarı mesajı, motor start/stop Düğmesine basıldığında direksiyonun kilidi normal şekilde açılmıyorsa yanar.
- Direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken motor start/stop Düğmesine basmanız gerektiği anlamına gelir.

*Direksiyon kilidi açık*

*(akıllı anahtar sistemi için)*

- Bu uyarı mesajı, motor start/stop Düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde direksiyon kilitlenmiyorsa yanar.

*Direksiyon kilit sistemini kontrol edin (akıllı anahtar sistemi için)*

- Bu uyarı mesajı, motor start/stop Düğmesi OFF konumuna getirildiğinde direksiyon normal olarak kilitlenmiyorsa yanar.

*Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için)*

- Bu uyarı mesajı, fren pedalına basmadan düğmeye sürekli olarak basıldığında motor start/stop Düğmesi iki kez ACC konumuna geçtiğinde yanar.
- Motoru çalıştırmak için fren pedalını bırakmanız gerektiği anlamına gelir.

*Motoru başlatmak için debriyaj pedalına basın (akıllı anahtar sistemi ve düz şanzıman için)*

- Bu uyarı mesajı, debriyaj pedalına basmadan düğmeye sürekli olarak basıldığında motor start/stop Düğmesi iki kez ACC konumuna geçtiğinde yanar.
- Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalını bırakmanız gerektiği anlamına gelir.

*Anahtar aracın içinde değil (akıllı anahtar sistemi için)*

- Bu uyarı mesajı motor start/stop Düğmesine bastığınızda akıllı anahtar aracın içinde değilse yanar.
- Akıllı anahtarın her zaman yanınızda olması gerektiği anlamına gelir.

*Anahtar tespit edilemedi (akıllı anahtar sistemi için)*

- Bu uyarı mesajı motor start/stop Düğmesine bastığınızda akıllı anahtar tespit edilemediğinde yanar.

*START düğmesine yeniden basınız (akıllı anahtar sistemi için)*

- Bu uyarı mesajı, motor start/stop Düğme sisteminde bir sorun olduğunda motor start/stop Düğmesini kullanamadığınızda yanar.
- motor start/stop Düğmesine bir defa daha bastığınızda motoru çalıştırabileceğiniz anlamına gelir.
- motor start/stop düğmesine her bastığınızda uyarı yanıyorsa, sistemin Kia yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

*START düğmesine anahtar ile basınız (akıllı anahtar sistemi için)*

- Bu uyarı mesajı, motor start/stop Düğmesine “Anahtar tespit edilemedi” uyarı mesajı yanarken basarsanız yanar.
- Bu durumda immobilizer gösterge lambası yanıp söner.

*“FREN ANAHTARI” sigortasını kontrol edin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için)*

- Bu uyarı mesajı fren anahtar sigortasının bağlantısı sökülmüşse yanar.
- Sigortayı yenisi ile değiştirmeniz gerektiği anlamına gelir. Eğer bu mümkün değilse, motor start/stop düğmesine ACC konumunda 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz.

*Motoru çalıştırmak için vitesi “P” veya “N”ye geçirin (akıllı anahtar sistemi ve otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için)*

- Bu uyarı mesajı, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumunda değilken motoru çalıştırmaya çalıştığınızda yanar.

## \* NOT

Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken çalıştırabilirsiniz. Fakat, güvenliğinizi için motoru vites kolu P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

*Yıkama Suyu Azalmış (mevcut ise)*

- Bu uyarı mesajı, rezervuardaki yıkama suyu neredeyse boşalmış halde olduğunda servis hatırlatıcısında yanar.
- Yıkama suyunuzu doldurmanız gerektiği anlamına gelir.

*Düşük Yakıt*

- Bu uyarı mesajı, yakıt deposu hemen hemen boşaldığında yanar.  
- Düşük Yakıt uyarı lambası yandığında.  
En kısa süre içinde yakıt alınız.

*Dizel Partikül Filtresi (DPF) uyarısı (Dizel motorlar için)*

Bu uyarı mesajı, eğer DPF sisteminde bir arıza varsa yanar. Bu sırada DPF uyarı ışığı da yanıp söner.

Bu durumda DPF sisteminizi en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Uyarı lambaları" konusuna bakınız.

## UYARI VE GÖSTERGE LAMBALARI

### Uyarı Lambaları

#### \* NOT - Uyarı Lambaları

Motoru çalıştırdıktan sonra tüm uyarı lambalarının KAPALI olduğundan emin olunuz. Uyarı lambalarından herhangi biri yanarsa, bu kontrol edilmesi gereken bir durum olduğunu gösterir.

#### *Hava Yastığı Uyarı Lambası*



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 6 saniye boyunca yanar ve söner.
- SRS arızası olması durumunda.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

#### *Emniyet Kemer Uyarı Lambası*



Bu uyarı lambası, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığını gösterir.

Daha detaylı bilgi için 3 bölümdeki “Emniyet kemeri” kısmına bakınız.

### El Freni ve Fren Hidroliği Uyarı Lambası



**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar.
  - Emniyet kemeri çekiliyorsa yanmaya devam eder.
- El freni çekili olduğunda.
- Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda.
  - El freni indirildikten sonra uyarı ışığının yanması, fren hidroliği haznesindeki hidrolik sıvısı seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

**Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda.**

1. En yakın güvenli noktada durunuz ve motoru stop ediniz.
2. Motoru durdurduktan sonra, hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin ve gerektiği miktarda sıvı ekleyin. (Detaylı bilgi için bölüm 7'de bulunan "Fren Hidroliği" kısmına bakınız). Tüm fren parçalarını sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer fren sisteminde herhangi bir sızdırma mevcut ise, uyarı ışığı yanık kalacaktır, veya frenler düzgün bir şekilde çalışmayacaktır, bu gibi durumlarda aracınızı sürmeye çalışmayın.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

### İkili çapraz fren sistemi

Aracınızda ikili-çapraz frenleme sistemleri mevcuttur. Bu, ikili sistemlerden biri görevini yerine getirmese de yine de aracınızın iki tekerleğine müdahale eden bir fren sistemine sahip olmanız anlamına gelir.

İkili sistemlerden sadece birinin çalışması durumunda, aracı durdurmak için normalden daha uzun bir fren pedalı hareketi ve daha fazla pedal basma kuvveti gereklidir.

Ayrıca, fren sisteminin sadece bir bölümü çalıştığından aracın durma mesafesi artacaktır.

Sürüş esnasında frenler görevini yerine getirmezse, daha fazla motor freni elde etmek için vitesi küçültünüz ve güvenli bir alan bulur bulmaz aracı durdurunuz.

### **⚠ UYARI**

**- El Freni ve Fren Hidroliği Uyarı Lambası**

**Aracın, uyarı lambası yanık halde kullanılması tehlikelidir. El freni indirildikten sonra uyarı ışığının yanması, fren hidroliği haznesindeki hidrolik sıvısı seviyesinin düşük olduğunu gösterir.**

**Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

**Kilitlenmeyen fren sistemi (ABS) uyarı lambası**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- ABS'de bir arıza olduğunda (Normal fren sistemi, ABS fren sisteminin yardımı olmadan hala çalışır durumda olacaktır.)

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı Lambası**



Bu iki uyarı ışığı sürüş sırasında aynı anda yanar :

- ABS ve standart fren sistemi normal bir şekilde çalışmadığında.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**⚠ UYARI - Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) Sistemi Uyarı Lambası**

ABS ve El Freni & Fren Hidroliği Uyarı Lambaları yanarken fren sistemi normal bir şekilde çalışmayacaktır ve ani fren yapmanız durumunda beklenmedik ve tehlikeli durumlarla karşılaşabilirsiniz.

Bu durumda, aşırı hız yapmaktan ve ani frenlemeden kaçınınız.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.



**\* NOT - Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) Sistemi Uyarı Lambası**

ABS Uyarı Lambası veya ABS ve El Freni & Fren Hidrolik Uyarı Lambaları aynı anda yandığında, hız göstergesi, kilometre sayacı veya yolculuk sayacı çalışmayabilir. Ayrıca, EPS uyarı lambası yanabilir ve direksiyon için harcanan çaba artabilir veya azalabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**Elektronik Hidrolik Direksiyon (EPS) Uyarı Işığı**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
- Motor çalıştırılana kadar açık konumda kalır.
- EPS arızası olması durumunda.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**Arıza Gösterge Lambası (MIL)**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
- Motor çalıştırılana kadar açık konumda kalır.
- Emisyon kontrol sisteminde arıza olması durumunda.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**⚠ DİKKAT - Arıza Gösterge Lambası (MIL)**

**Aracı, Arıza Uyarı Lambası (MIL) yanık halde uzun süre kullanmanız, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine ve buna bağlı olarak aracın hareket kabiliyetinin ve/veya yakıt ekonomisinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.**



### **DİKKAT - Benzinli motor**

**Arıza Uyarı Lambası (MIL) yanarsa, katalitik konvertörde bir arıza meydana gelmiş olabilir, bu da motor performansının azalmasına yol açabilir.**

**Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

### **Şarj Uyarı Lambası**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
  - Motor çalıştırılana kadar açık konumda kalır.
- Alternatör veya elektrikli şarj sistemlerinden birinde arıza olduğunda.

**Alternatör veya Elektrik Şarj sisteminin birinde arıza olduğu durumlarda;**

1. En yakın güvenli noktada durunuz ve motoru stop ediniz.
2. Motoru kapatın ve alternatör kayışında gevşeme ya da kopma olup olmadığını kontrol ediniz.

Kayış ayarı normalse, elektrik şarj sisteminde sorun olabilir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

### **Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
  - Motor çalıştırılana kadar açık konumda kalır.
- Motor yağ basıncı düşük olduğunda

**Motor yağ basıncının düşük olduğu durumlarda;**

1. Aracı en yakın güvenli yere kadar dikkatle sürünüz ve durdurunuz.
2. Motoru kapatınız ve motor yağı seviyesini kontrol ediniz. (Daha detaylı bilgi için, bölüm 7'de bulunan "Motor Yağı" kısmına bakınız.) Seviye düşükse, yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı lambası yanık kalırsa, ya da yağ bulamıyorsanız, aracınızı Kia yetkili servisine muayene ettirmenizi tavsiye ederiz.



### **DİKKAT - Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası**

- **Motor Yağı Basıncı Uyarı Lambası yandıktan sonra motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar meydana gelebilir.**
- **Motor çalışırken uyarı lambasının yanıyor olması, ciddi motor hasarı veya arızası olabileceği anlamına gelmektedir. Bu gibi durumlarda,**

1. **Aracınızı en kısa zamanda güvenli bir yerde durdurunuz.**
2. **Motoru durdurunuz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi düşükse, uygun seviyeye kadar motor yağı ekleyiniz.**
3. **Motoru tekrar çalıştırın. Motor çalıştıktan sonra lamba yine sönmezse, derhal motoru durdurunuz. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.**

### **Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

Yakıt deposu boşalmak üzere ise.

Yakıt deposu boşalmak üzere olduğunda;

En kısa süre içinde yakıt alınız.



### **DİKKAT - Düşük Yakıt Seviyesi**

**Yakıt seviyesi uyarı lambası yanırken veya yakıt seviyesi "0 veya E" işaretinin altına düşmüşken aracınızı kullanmaya devam etmeniz, motorun yanlış ateşleme yapmasına ve katalitik konvertörün (mevcut ise) zarar görmesine neden olur.**

### **Düşük Lastik Basıncı Uyarı Lambası (eğer mevcut ise)**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- **Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.**
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- **Bu uyarı mesajı, bir veya daha fazla lastiğiniz önemli ölçüde söndüğünde yanacaktır.** Daha fazla detay için bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

Bu uyarı lambası yaklaşık 60 saniye boyunca yanıp söndükten sonra yanar halde kalır veya 3 saniyelik aralıklarla yanıp sönmeyi tekrarlar.

- TPMS arızası olması durumunda.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Daha fazla detay için bölüm 6'daki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız.

### **⚠ UYARI - Düşük lastik basıncı**

- Oldukça düşük lastik hava basıncı aracın dengesinin ve araç kontrolünün kaybedilmesine ayrıca fren mesafesinin artmasına neden olabilir.
- Düşük basınçlı lastikle aracın kullanılmaya devam edilmesi lastiklerin aşırı ısınmasına ve çalışamaz duruma gelmesine neden olacaktır.

### **⚠ UYARI - Güvenli durma**

- TPMS sizi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve beklenmedik lastik hasarlarına karşı uyarır.
- Aracın dengesinde bir sorun fark ederseniz, ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, hafifçe fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.

### **Kapı Açık Uyarı Sesi (Mevcut ise)**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

Bu gösterge bir kapı tam kapanmadığında yanar.

### **Bagaj (bagaj kapağı) Açık Uyarı Lambası (mevcut ise)**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

Bu gösterge bagaj (bagaj kapağı) tam kapanmadığında yanar.

**Aşırı Hız Uyarı Lambası  
(mevcut ise)****120  
km/h**

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanıp söner:**

- Aracınızı 120 km/saatten hızlı sürerken.
- Bu tedbir aracınızı hızlı kullanmanızı hatırlatmak üzere tasarlanmıştır.
- Ayrıca aşırı hız uyarı sesi 5 sn boyunca uyarı sesi duyulur.

**Yıkama Suyu Uyarı  
Lambası (mevcut ise)**

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Haznedeki yıkama suyu seviyesi düşük olduğunda.
- Bu durumda, yıkama suyunuzu doldurmanız gerekmektedir.

**Ana uyarı modu  
(mevcut ise)**

- Bu uyarı ışığı sürücüyü aşağıdaki durumlarla ilgili bilgilendirir
  - Yıkama suyu azalmış (mevcut ise)
  - Kör Nokta Tespit (BSD) arızası (mevcut ise)
  - Bakım hatırlatma ve benzeri.

Ana Uyarı Işığı yukarıdaki uyarı durumlarından birden fazlası aynı anda oluştuğunda yanacaktır. Bu gibi bir durumda, LCD Modları ikonu (⚙️) dan (⚠️)'ya dönecektir.

Eğer uyarı durumu çözülürse, ana uyarı ışığı kapanacak ve LCD Modları ikonu tekrar eski durumuna (⚙️) dönecektir. (Ör: Yıkama suyunu doldurun)

### **Yakıt filtresi uyarı lambası (Dizel motor)**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- Yakıt filtresi içinde su biriktiğinde.  
Bu durumda yakıt filtresindeki suyu boşaltınız.  
Daha fazla bilgi için, 7 bölümdeki "Yakıt filtresi" konusuna bakınız.



### **DİKKAT - Yakıt Filtresi Uyarı Lambası**

- ***Yakıt filtresi uyarı lambası yandığında, motor gücü (aracın hızı ve rölanti devri) azalabilir.***
- ***Uyarı lambası yanarken aracınızı sürmeye devam ederseniz, motor parçaları (enjeksiyon, püskürtme sistemi, yüksek basınçlı yakıt pompası) zarar görebilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.***

### **Egzoz Sistemi (DPF) uyarı ışığı (Dizel Motor)**



Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Dizel Partikül Filtresi (DPF) sisteminde bir arıza olduğunda.
- Bu uyarı lambası yandığında, aracı aşağıdaki hızlarda sürmeye başladıktan sonra sönebilir :
  - 60 km/s hızından yüksek, veya
  - 2. vitesten yüksek viteste 1500 ~ 2000 motor devri ile bir süre sürdüğünüzde (yaklaşık 25 dakika)

Uygulanan prosedüre rağmen bu uyarı lambası yanıp sönüyorsa, (LCD uyarı mesajı gösterilecektir) DPF sisteminizi bir Kia yetkili servisine kontrol ettirmenizi öneririz.



### **DİKKAT - DPF sistemine sahip Dizel motor (mevcut ise)**

***DPF uyarı lambası yanıp sönerken aracınızı uzun süre kullanmanız halinde, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi anormal seviyede yükselebilir.***

## Gösterge lambaları

### *Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Gösterge Lambası (mevcut ise)*



**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- ESC sisteminde arıza olması durumunda.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

ESC çalışırken.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

### *Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) Gösterge Lambası KAPALI (mevcut ise)*



**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Kontak anahtarını veya Motor Start/Stop Düğmesini AÇIK konuma aldığınızda.
  - Yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve söner.
- ESC OFF (Kapalı) tuşuna basarak ESC sistemini devre dışı bıraktığınızda.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)" konusuna bakınız.

### *Immobilizer Gösterge Lambası (Akıllı Anahtar olmadan) (mevcut ise)*



**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Kontak anahtarı ON (açık) konumda iken araç, anahtarınızda immobilizeri tespit ettiğinde.
  - Bu esnada motoru çalıştırabilirsiniz.
  - Motoru çalıştırdıktan sonra gösterge lambası sönecektir.

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Immobilizer sisteminde arıza olması durumunda.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

### **Immobilizer Gösterge Lambası (Akıllı Anahtar ile) (mevcut ise)**



**Bu gösterge lambası 30 saniye boyunca yanar.**

- Motor Start/Stop tuşu ACC veya ON (açık) konumda iken araç, akıllı anahtarınızı doğru bir şekilde tespit ettiğinde.
  - Bu esnada motoru çalıştırabilirsiniz.
  - Motoru çalıştırdıktan sonra gösterge lambası sönecektir.

**Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda birkaç saniye yanıp söner.**

- Akıllı anahtar araç içersinde olmadığında.
  - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız.

**Bu uyarı lambası aşağıdaki durumlarda 2 saniye boyunca yanar ve söner :**

- Motor Start/Stop tuşu ON (Açık) konumdayken araç, aracın içersinde akıllı anahtar tespit edemediğinde.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda.
  - Bu durumda motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtar yanınızdayken Motor Başlat/Durdur tuşuna basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Daha detaylı bilgi için 5 bölümdeki "Motoru Çalıştırma" kısmına bakınız.

- Immobilizer sisteminde arıza olması durumunda.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

### **Dönüş Sinyali Göstergesi**



**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Sinyal lambasını çalıştırdığınızda.

Aşağıdakilerden herhangi biri olduğunda dönüş sinyal sistemi arızası oluşabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

- Gösterge lambası yanıp sönmez ancak yanık kalır.
- Gösterge lambası daha sık yanıp söner.
- Gösterge lambası daha fazla yanmaz.



**Kısa Far Gösterge Lambası (mevcut ise)**

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Farlar açıksa.

**Uzun huzme göstergesi**

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Farlar açıksa ve uzun far ayarındaysa.
- Dönme sinyal kolu selektör konumuna getirildiğinde.

**Farlar AÇIK Gösterge Lambası**

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Arka stop lambaları ve ön farlar açıkken.

**Ön Sis Farı Gösterge Lambası (Mevcut ise)**

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Ön sis farları açıkken.

**Arka Sis Lambası Gösterge Lambası (Mevcut ise)**

Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:

- Arka sis farları açıkken.

**Sabit Hız  
Gösterge  
Lambası  
(mevcut ise)**



**HIZ  
KONTROLÜ**

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Sabit Hız Kontrol Sistemi devreye sokulduğunda..

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Hız Sabitleme Sistemi" konusuna bakınız.

**Sabit Hız Ayarlama  
Gösterge Lambası  
(mevcut ise)**

**(AYAR)**

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Sabit Hız Kontrol Sisteminin hızı ayarlandığında.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Hız Sabitleme Sistemi" konusuna bakınız.

**KEY OUT (Anahtar  
dışarıda) göstergesi  
(eğer mevcut ise)**

**ANAHTAR  
DIŞARIDA**

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC ya da ON konumunda olduğunda kapılardan birinin açılması halinde sistem akıllı anahtarın olup olmadığını kontrol eder.

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

Akıllı anahtar araçta değilse ve Motor Start/Stop düğmesi ACC ya da AÇIK konumunda iken herhangi bir kapı açılırsa.

- Bu durumda, tüm kapıları kapatırsanız, yaklaşık 5 saniye boyunca uyarı sesi de gelecektir.
- Aracın hareket etmesi halinde gösterge sönecektir.

**SPORT Modu Gösterge Lambası (mevcut ise)**

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Sürüş modu olarak "SPORT" modunu seçtiğinizde.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

**ECO Modu Gösterge Lambası (mevcut ise)**

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Sürüş modu olarak "ECO" modunu seçtiğinizde.

Daha ayrıntılı bilgi için 5. bölümdeki "Sürüş Modu Entegre Kontrol Sistemi" konusuna bakınız.

**Kızdırma gösterge lambası (Dizel motor)**

**Bu uyarı lambası şu durumlarda yanar:**

- Motor, kontak anahtarı veya Motor Start/Stop tuşunun ON (Açık) konumunda olması ile ısıtılıyorsa.
  - Kızdırma gösterge lambası söndükten sonra motor çalıştırılabilir.
  - Yanma süresi motor soğutucu sıcaklığına, ortamın sıcaklığına ve akünün durumuna göre değişir.

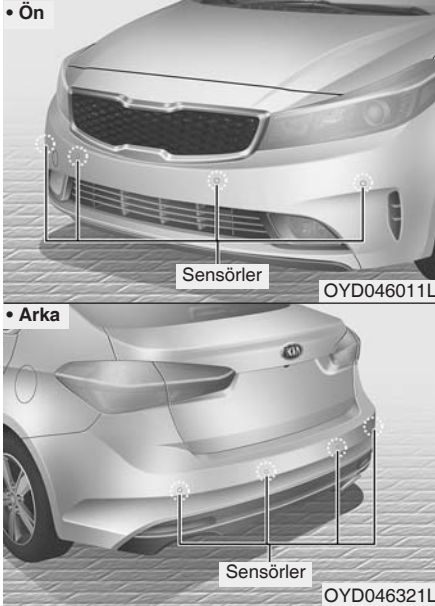
Eğer gösterge lambası motor ısındıktan sonra yanık kalıyor veya yanıp sönüyorsa, motor ısıtma sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**\* NOT - Motor Isıtma**

Ön ısıtmanın sona ermesinin ardından geçen 10 saniye içinde motor çalıştırılamamışsa, kontak anahtarını veya Motor Start/Stop tuşunu önce 10 saniye için LOCK (KİLİTLİ) veya OFF (Kapalı) konumuna, daha sonra yeniden ısıtma için ON (AÇIK) konumuna alınız.

## PARK YARDIMI SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



Park yardım sistemi, sürücüye aracın hareketi sırasında ön tarafta 100 cm ve arka tarafta 120 cm mesafede bir nesne algıarsa ses ile destek olur.

Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir.

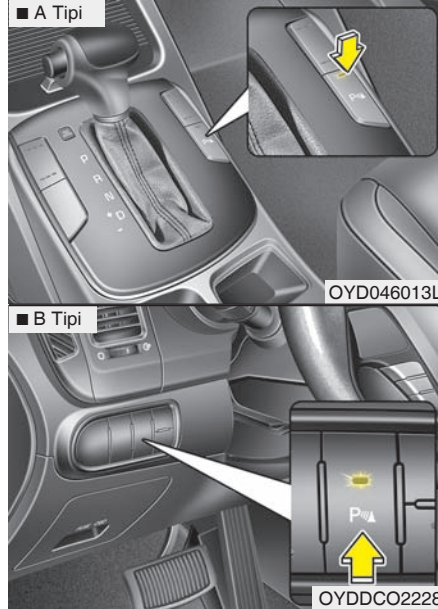
Aracın arkasındaki nesneler ve bu nesnelerin araca olan uzaklığı belli sınırlar dahilinde tespit edilebilir. Hareket halinde olduğunuz zaman ön ve arkada ne olduğuna park yardım sistemi olmayan bir araçtaki gibi dikkat ediniz.

### **⚠ UYARI**

**Park yardım sistemi sadece yardımcı bir özellik olarak düşünülmelidir. Sürücü aracın ön ve arka tarafını kontrol etmek zorundadır. Park sensörünün çalışma özellikleri çevredeki pek çok faktör ve koşuldan etkilenebilir, dolayısıyla sorumluluk her zaman sürücünündür.**

## Park yardımı sisteminin çalışma şekli

### Çalışma koşulları



- Bu sistem, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken park yardım sistemi düğmesine basıldığında aktif olur.
- Vitesi R (Geri) konumuna getirdiğinizde park yardımı sistemi düğmesi otomatik olarak açılır ve park yardım sistemi aktif olur. 20 km/saatın üzerinde bir hıza ulaştığınızda otomatik olarak kapanacaktır.
- İleri hareket halinde algılama mesafesi, 10km/h'nin altında sürerken yaklaşık 60 cm'dir.

- Aynı anda birden fazla nesne algılandığında, ilk olarak en yakındaki dikkate alınacaktır.
- Hız 20km/s üzerine çıktığında sistem devreden çıkar. Tekrar devreye sokmak için, tuşa basınız.

### \* NOT

Sistem açıldığında nesneden uzaklık zaten 25cm'in altındaysa sistem çalışmayabilir.

### Uyarı göstergesi ve ses tipi

| Nesneden uzaklık |      | Uyarı göstergesi                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |          | Uyarı sesi                            |
|------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------|
|                  |      | İleri doğru sürerken                                                              |                                                                                   | Geri geri giderken                                                                |          |                                       |
|                  |      | 4 Kapılı,<br>5 Kapılı                                                             | 2 Kapılı                                                                          | 4 Kapılı,<br>5 Kapılı                                                             | 2 Kapılı |                                       |
| 100cm~61cm       | Ön   |  | -                                                                                 | -                                                                                 |          | "Bip" sesi belli aralıklarla duyulur. |
| 120cm~61cm       | Arka | -                                                                                 | -                                                                                 |  |          | "Bip" sesi belli aralıklarla duyulur. |
| 60cm~31cm        | Ön   |  |  |  |          | "Bip" sesi sıklıkla duyulur.          |
|                  | Arka | -                                                                                 | -                                                                                 |                                                                                   |          | "Bip" sesi sıklıkla duyulur.          |
| 30cm             | Ön   |  |  |  |          | Sürekli bip sesi                      |
|                  | Arka | -                                                                                 | -                                                                                 |                                                                                   |          | Sürekli bip sesi                      |



### DİKKAT

- Bu sistem sadece sensörlerin menzili ve konumu içerisinde olan nesneleri algılar;**  
**Sensörlerin takılı olduğu konumların dışındaki bölgelerde yer alan nesneleri tespit edemez. Ayrıca, sistem küçük veya direk gibi ince nesneleri ya da sensörlerin arasında kalmış nesneleri tespit edemeyebilir.**  
**Geriye doğru giderken mutlaka aracın arka tarafını görsel olarak kontrol ediniz.**
- Sistemin kapasitesine ve sınırlarına bağlı olarak tüm sürücülerini tehlikelere karşı tam anlamıyla bilgilendirmek mümkün olmayabilir.**

### \* NOT

- Gerçek uyarı sesi ve göstergesi nesne veya sensör durumuna göre gösterilenden farklı olabilir.
- Araç sensörlerini yüksek basınçlı su ile yıkamayınız.

## Park yardım sensörünün devreye girmeyeceği durumlar

### *Park sensörü aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:*

1. Sensör üzerindeki nem donduğunda. (Donan nem eridiğinde sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
2. Sensörün kapağı su veya kar gibi bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı kapatıldığında. (Sensörü örten maddeler temizlendiğinde veya sensörü kapatan engel kaldırıldığında sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
3. Sensöre su veya kar gibi bir madde bulaştığında. (Bu maddeler temizlendiğinde sensörün tespit aralığı normale dönecektir.)
4. Park yardım düğmesi kapalıdır.

### *Aşağıdaki durumlarda park sensörü arızalanabilir:*

1. Asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler veya rampalar gibi engebeli yollarda sürüş yaparken.
2. Kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler sensörün çalışmasını etkilediğinde.
3. Sensörlerin şiddetli yağmura veya püskürtülmüş suya maruz kalması durumunda.
4. Sensörün yakınında telsiz veya cep telefonu olması durumunda.
5. Sensör karla kaplandığında.

### *Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir:*

1. Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.
2. Aracın arkasındaki nesne 1 metreden kısa ve çapı 14 cm'den darsa.

### *Aşağıdaki nesneler sensör tarafından tespit edilemeyebilir:*

1. İp, zincir veya direk gibi sivri veya ince nesneler.
2. Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.

### **\* NOT**

1. Park sensörünün tespit ettiği maddelerin hızlarına ve ebatlarına göre sıralı bir şekilde sinyal vermeyebilir.
2. Tampon yüksekliği veya sensör montajı değiştirilirse park sensörü düzgün çalışmayabilir. Orijinal olmayan parça ve aksesuarların kullanılması sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
3. 3. Sensör araca 30 cm'den daha yakın olan nesneleri tespit edemeyebilir veya tespit ettiği mesafe yanlış olabilir. Dikkatli kullanınız. (Devamı)

(Devamı)

4. Sensör donmuşsa veya üzerine kar, toz, su gibi nesneler bulaşmışsa, üzerindeki yabancı maddeler yumuşak bir bezle temizleninceye kadar sensör düzgün bir şekilde çalışmayacaktır.
5. Sensörün yüzeyine zarar verebilecek sert cisimlerle sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya sensöre vurmayınız. Sensör zarar görebilir.

### \* NOT

Sistem sadece sensörlerin takılı olduğu ve bu sensörlerin tespit sınırları içerisinde olan nesneleri algılayabilir; sensör takılı olmayan alanlardaki nesneleri algılayamaz. Sistem küçük veya ince nesneleri ya da sensörlerin arasında kalmış nesneleri tespit edemeyebilir.

Sürüş sırasında her zaman aracın ön ve arkasını görsel olarak kontrol ediniz.

Sistemin kapasitesine ve sınırlarına bağlı olarak tüm sürücülere tehlikelere karşı tam anlamıyla bilgilendirmek mümkün olmayabilir.

### ⚠ UYARI

Etrafta çeşitli nesnelerin, yaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelerin sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörler tarafından algılanamadığını unutmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce etrafınızda tehlike teşkil edecek bir şeyler olup olmadığını mutlaka görsel olarak dikkatlice kontrol ediniz.

### Kendi kendine arıza teşhisi

Vitesi R (Geri) konuma getirdiğinizde, aşağıdaki durumlardan biri ya da birkaçı oluşursa arka park asistanı sisteminde bir arıza meydana gelmiş olabilir.

- Sesli uyarı duymazsanız ya da ses aralıklı olarak geliyorsa.



(yanıp  
sönen)

- ekranda görünür. (mevcut ise)

Bu durumda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

### ⚠ UYARI

Park sensörünün düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolcularda yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.



## ARKA GÖRÜŞ KAMERASI (MEVCUT İSE)



OYD046015L

Geri vites lambası, kontak anahtarı açık konumda ve vites kolu R (Geri) konumundayken, ON konumuna alındığında arka görüş kamerasi devreye girecektir.

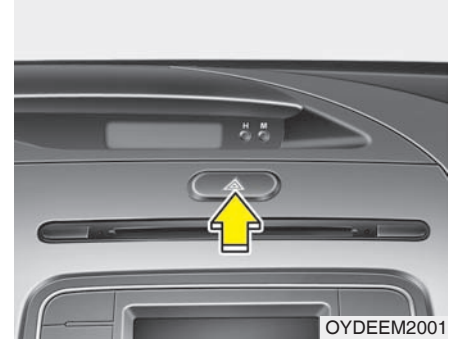
### \* NOT

Arka görüş kamerasi aktif hale getirildiğinde “Uyarı! Güvenlik için etrafınızı kontrol edin” uyarısı arka görüş ekranında gözükür.

### ⚠ UYARI

- Bu sistem sadece yardımcı bir sistem konumundadır. Geriye doğru gitmeden önce ve giderken daima aracın arka tarafını kontrol etmek sürücünün görevidir çünkü aracın arka kısmında kamera ile görüntülenemeyen ölü noktalar bulunmaktadır.
- Kamera merceklerinin temiz olup olmadığını daima kontrol edin. Merceklerin kirlenmesi durumunda, kamera normal şekilde çalışmayabilir.

## DÖRTLÜ FLAŞÖR



OYDEEM2001

Dörtlü flaşör, aracınızı tehlikeli bir alanda durdurmayı gerekli gördüğünüz durumlarda kullanılır. Acil bir durumda durmanız gerektiğinde aracınızı yolun mümkün olduğunca uzağına park ediniz.

Dörtlü flaşörler, dörtlü flaşör düğmesine basılarak yakılır. Tüm sinyaller yanıp söner. Dörtlü flaşörler, anahtar kontakta olmasa da yanar.

Dörtlü flaşörleri söndürmek için dörtlü flaşör düğmesine bir kez daha basınız.

## AYDINLATMALAR

### Akü tasarruf fonksiyonu

- Bu özellik akünün boşalmasını önlemeye yönelik olarak düşünülmüştür. Sürücü anahtarı kontakta çıkartıldığında ve sürücü kapısını açtığı anda sistem park lambalarını otomatik olarak kapatacaktır.
- Bu özellik nedeniyle, sürücü aracını gece yol kenarına park ettiğinde, park lambaları otomatik olarak sönecektir.

Gerekliyorsa, kontak anahtarı çıkarıldığında lambaları açık tutmak için aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- 1) Sürücü kapısını açınız.
- 2) Far kolunu kullanarak park lambalarını önce kapatınız ardından yeniden açınız.

### ⚠ DİKKAT

**Sürücü araçtan (sürücü kapısı dışında) bir kapıdan çıkarsa; akü koruma fonksiyonu devreye girmez. Bu nedenle, akünüz bitebilir. Böyle bir durumda, araçtan çıkmadan önce lambayı kapattığınızdan emin olun.**

### Farın eskort fonksiyonu (mevcut ise)

Farlar açık konumdayken kontağı ACC veya OFF konumuna almanız halinde, farlar yaklaşık 5 dakika boyunca yanar. Ancak sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar 15 saniye sonra söner.

Farlar uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) üzerindeki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya aydınlatma düğmesi kapalı konuma getirilerek kapatılabilir.

### \* Trafik Değişimi (Avrupa için)

Kısa far dağılımı asimetriktir. Eğer tersten akan trafiği olan bir ülkeye giderseniz bu asimetrik kısım önden gelen sürücünün gözünü alacaktır. Göz almayı önlemek için ECE regülasyonu birkaç teknik çözüm gerektirir (örn. Otomatik değişme sistemi, yapışkan levha, aşağı hedefleme). Bu ön farlar karşıdan gelen sürücülerin gözünü almamak için tasarlanmıştır. Böylece tersten akan trafiğe sahip bir ülkede ön farlarınızı değiştirmeniz gerekmez.

### Far kolu



Far kolu, Far ve Park lambası konumuna sahiptir.

Farları yakmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlara getiriniz.

- (1) OFF(kapalı) konumu
- (2) Park lambası konumu
- (3) Far konumu
- (4) Otomatik aydınlatma konumu (mevcut ise)

**Far konumu ( 𐄀𐄀𐄀 )****■ A Tipi****■ B Tipi**

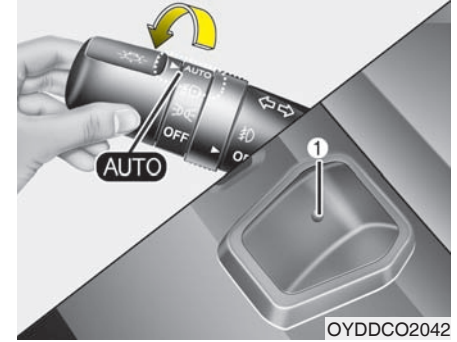
Far kolu park lambası konumundayken (1. konum) arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

**Far konumu( 𐄀𐄀 )**

Far kolu far konumundayken (2. konum) farlar, arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

**\* NOT**

**Farları yakabilmek için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.**

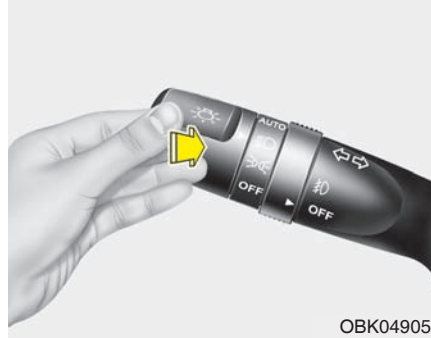
**Otomatik aydınlatma konumu (mevcut ise)**

Far kolu AUTO (otomatik aydınlatma) konumundayken, park lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık yoğunluğuna göre otomatik olarak yanar veya söner.

### ⚠ DİKKAT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerine asla bir nesne koymayınız. Aksi halde otomatik-aydınlatma sistemi kontrolü doğru çalışmaz.
- Sensörü, cam temizleme ürünleri kullanarak temizlemeyiniz. Temizleyici sensörün çalışmasını etkileyebilecek ince bir tabaka bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam veya başka tür bir metalik kaplama varsa, otomatik aydınlatma sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

### Uzun farların çalışması



Uzun farları yakmak için, far kolunu ileri doğru itiniz. Kısa farlara dönmek için kolu geri çekiniz.

Uzun farları yaktığınızda, gösterge tablosundaki uzun far göstergesi yanacaktır.

Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken lambaları uzun süre yanık vaziyette bırakmayınız.

### ⚠ UYARI

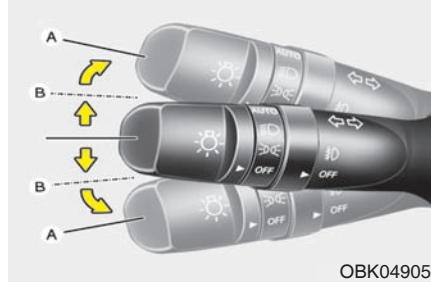
Diğer araçlar bulunduğu zamanlarda uzun farları kullanmayınız. Uzun far kullanmak diğer sürücülerin görüşlerini engelleyecektir.



OBK049049

Selektör yapmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bıraktığınızda kol eski konumuna (kısa far) dönecektir. Selektör yapmak için farların yanık olması gerekmez, far kolu hangi konumda olursa olsun selektör özelliğini kullanabilirsiniz.

## Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri



OBK049051

Sinyallerin kullanılabilmesi için kontağın açık (ON konumunda) olması gerekir. Sinyalleri yakmak için far kolunu aşağı çekiniz ya da yukarı itiniz (A). Hangi taraftaki sinyal lambalarının yandığını göstermek üzere gösterge tablosundaki yeşil ok işaretleri yanıp sönecektir. Dönüşü tamamlamanızın ardından sinyal otomatik olarak kesilecektir.

Dönüşün tamamlanmasının ardından sinyal hala devam ediyorsa, kolu OFF (kapalı) konumuna alınız. Şerit değiştirme sinyali vermek için, far kolunu hafifçe aşağı ya da yukarı hareket ettiriniz ve bu şekilde tutunuz (B). Kolu bıraktığınızda kapalı konumuna (orta konum) dönecektir.

Sinyallerden biri yanıp sönmeden sürekli bir şekilde yanık kalıyorsa ya da anormal bir şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden biri yanmış olabilir. Bu ampulün değiştirilmesi gerekir.

## Tek dokunuşla şerit değiştirme fonksiyonu (mevcut ise)

Tek dokunuşla şerit değiştirme fonksiyonunu devreye sokmak için far kolunu 1.5 sn'den az bir süre hafifçe hareket ettirin ve ardından serbest bırakın. Şerit değiştirme sinyalleri 3, 5 veya 7 kez yanıp sönecektir.

Tek dokunuşla şerit değiştirme fonksiyonunu "Kullanıcı Ayarları"ndaki "Tek dokunuş sinyal lambası" menüsünden seçebilirsiniz. 4. bölümdeki "Kullanıcı ayarı" konusuna bakınız.

## \* NOT

Sinyallerden biri anormal şekilde hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış olabilir ve devredeki elektrik bağlantısı zayıf olabilir.

### Ön sis lambası (mevcut ise)



Sis lambaları; sis, yağmur veya kar vb. nedeniyle görüş kötü olduğunda görüşün artırılması için kullanılır. Sis lambaları, park lambası yandıktan sonra sis lambası düğmesi (1) açıldığında yanar.

Sis lambalarını kapatmak için, düğmeyi (1) OFF (KAPALI) konuma getiriniz.

#### **⚠ DİKKAT**

**Sis lambaları açık oldukları esnada yüksek miktarda güç tüketir. Sis lambalarını sadece görüşün kötü olduğu hallerde kullanın.**

### Arka sis lambası (mevcut ise)



Arka sis lambasını yakmak için önce farları yakınız, daha sonra arka sis lambası düğmesini açınız.

Ön sis lambası düğmesi açıldıktan ve far anahtarı park lambası konumuna getirildikten sonra arka sis lambası düğmesi çevrildiğinde arka sis lambaları yanar.

Arka sis lambalarını kapatmak için, arka sis lambası düğmesine ON (AÇIK) konuma getiriniz veya far anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz.

#### **\* NOT**

**Arka sis lambası düğmesinin açılabilmesi için, kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir.**

### Gündüz seyir lambaları (mevcut ise)

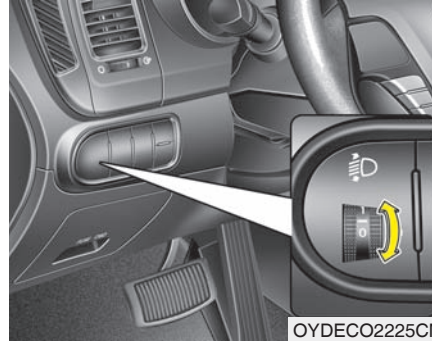
Gündüz seyir lambaları (DRL) diğer sürücülerin gündüz saatlerinde aracınızı görmesini kolaylaştırabilir. Gündüz seyir lambaları birçok farklı sürüş koşulunda faydalı olabilir (özellikle gün doğumundan sonra ve günbatımından önce).

DRL sistemi, aşağıdaki durumlarda farları söndürecektir:

1. Konum veya ön far düğmesi açıkken.
2. Motor durduğunda.

### Far yükseklik ayarı (mevcut ise)

#### Elle ayarlanan tip



Araçtaki yolcu sayısına ve bagaj bölmesindeki yükün ağırlığına göre far yükseklik seviyesini ayarlamak için far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin gösterdiği numara ne kadar yüksek olursa, far yüksekliği o kadar alçak olur. Farlar her zaman uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır, aksi takdirde farlar diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir.

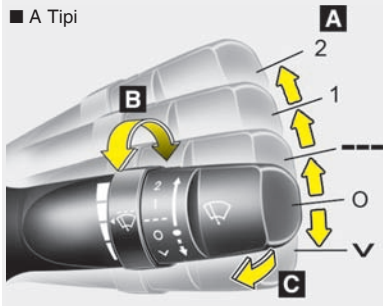
Uygun far yüksekliğine örnek teşkil edecek düğme ayarları aşağıda listelenmiştir. Aşağıda listelenenlerin dışındaki yük koşulları için, düğmenin konumunu listeye göre uygun olan en yakın konumda olacak şekilde ayarlayınız.

| Yükleme koşulu                                           | Düğme konumu |
|----------------------------------------------------------|--------------|
| Sadece sürücü                                            | 0            |
| Sürücü + ön yolcu                                        | 0            |
| Tüm yolcular (sürücü dahil)                              | 1            |
| Tüm yolcular (sürücü dahil) + İzin verilen azami yükleme | 2            |
| Sürücü + İzin verilen azami yükleme                      | 3            |

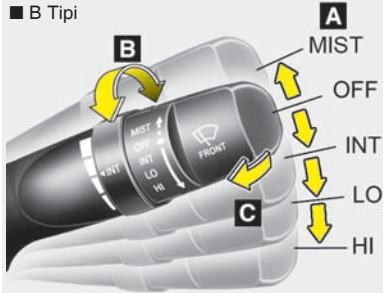
## SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

### • Ön

#### ■ A Tipi

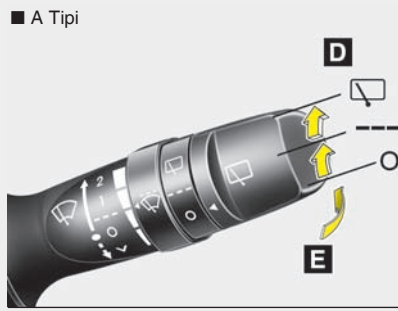


#### ■ B Tipi

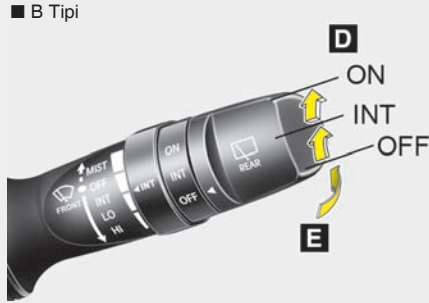


### • Arka (5 Kapılı, mevcut ise)

#### ■ A Tipi



#### ■ B Tipi



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

### A : Silecek hızı kontrolü (ön)

- HI (2) – Yüksek silecek hızı
- 1/ LO (DÜŞÜK)- Silecek hızı düşük seviyede
- --- / INT — Fasıllı silme
- 0 – Off
- MIST / ✓ – Tek silme

### B : Silecek aralıklı silme süresi ayarı

### C : Kısa silme işlemleri ile yıkama (ön)\*

### D : Arka silecek/yıkayıcı kontrolü

- /ON – Devamlı silme
- ---/INT – Fasıllı silme
- 0 – Off

### E : Kısa silme işlemleri ile yıkama (arka)

\* : mevcut ise



## Ön cam silecekleri (ön)

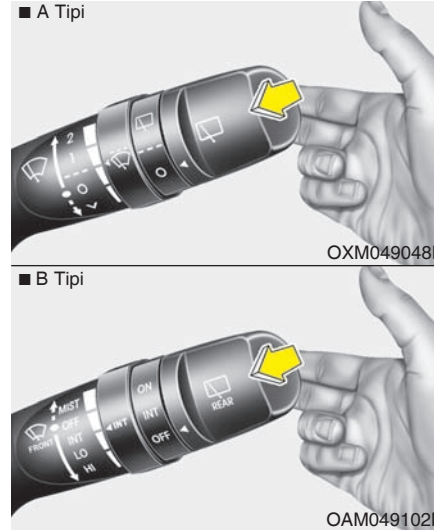
Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ön cam silecekleri aşağıdaki gibi çalışır.

- ✓/BUĞU : Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için kolu bu konuma alın ve serbest bırakın. Silecek kolu bu konumda tutulursa silecekler sürekli çalışır.
- O/OFF : Silecek çalışmaz.
- ---/INT : Silecek eşit aralıklarla fasilalı olarak çalışır. Bu modu hafif yağmurlu veya nemli havalarda kullanınız. Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.
- 1/LO : Silecekler normal hızda çalışır
- 2/HI : Silecekler yüksek hızda çalışır

## \* NOT

Ön camda kar veya buz birikmişse, silecekleri çalıştırmadan önce 10 dakika boyunca ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız veya ön camdaki kar veya buz tam olarak temizleninceye kadar bekleyiniz. Sileceği ve yıkayıcıyı kullanmadan önce karı ve/veya buzı gidermezseniz, bu durum silecek ve yıkayıcı sistemine hasar verebilir.

## Ön cam yıkayıcıları (ön)



Ön cama su püskürtmek ve sileceklerin 1-3 tur çalışmasını sağlamak için silecek kolu O (Off) konumundayken kolu yavaşça kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu ön cam kirliken kullanınız. Kolu bırakana kadar cam suyu fışkıyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir.

Yıkama sistemi çalışmazsa, cam suyu haznesindeki su seviyesini kontrol ediniz. Yeterli miktarda cam suyu yoksa, cam suyu haznesine uygun tipte aşındırıcı olmayan cam suyu ilave etmeniz gerekir.

Cam suyu haznesinin ağzı motor bölmesinin ön kısmında, yolcu tarafında bulunmaktadır.



## DİKKAT

**Cam suyu pompasının hasar görmesini önlemek için cam suyu haznesi boşken silecek kolunu su püskürtme (yıkama) konumuna almayınız.**



## UYARI

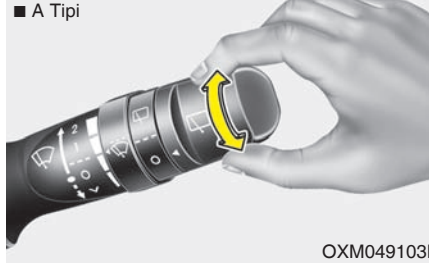
**Sıfırın altındaki sıcaklıklarda, ön camı rezistans kullanarak ısıtmadan önce yıkayıcıyı kullanmayınız; cam suyu, cam üzerinde donarak görüşünüzü kapatabilir.**

## ⚠ DİKKAT

- **Sileceklerin ya da ön camın zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız.**
- **Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.**
- **Silecek kollarına ve ilgili aksama zarar vermemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.**
- **Silecek ve yıkayıcı sisteminin hasar görmesini önlemek için, kış mevsiminde veya soğuk havalarda antifriz sıvı kullanın.**

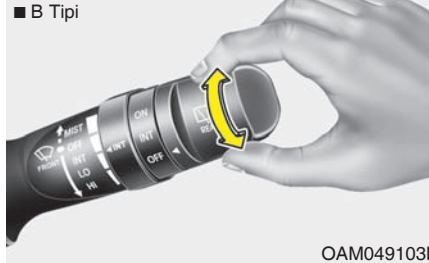
## Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi (5 kapılı) (mevcut ise)

■ A Tipi



OXM049103E

■ B Tipi



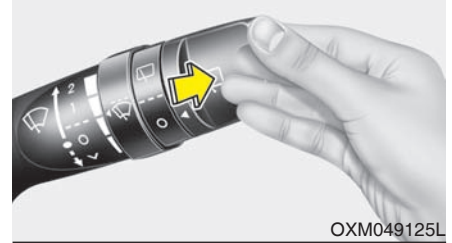
OAM049103N

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi silecek kolunun ucunda bulunur. Arka cam silecek ve yıkayıcıyı kullanmak için düğmeyi istediğinizi konuma çeviriniz.

☐ /ON - Silecek normal çalışır

---/INT - Fasıllı silme

■ A Tipi



OXM049125L

■ B Tipi



OXM049125

O/OFF - Silecek çalışmıyor

Arka yıkama suyunu püskürtmek ve silecekleri 1~3 tur çalıştırmak için kolu itiniz. Kolu bırakana kadar cam suyu fışkıyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir.

## INTERIOR LIGHT

### ⚠ DİKKAT

*Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre açık tutmayınız.*

*Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.*

### ⚠ UYARI

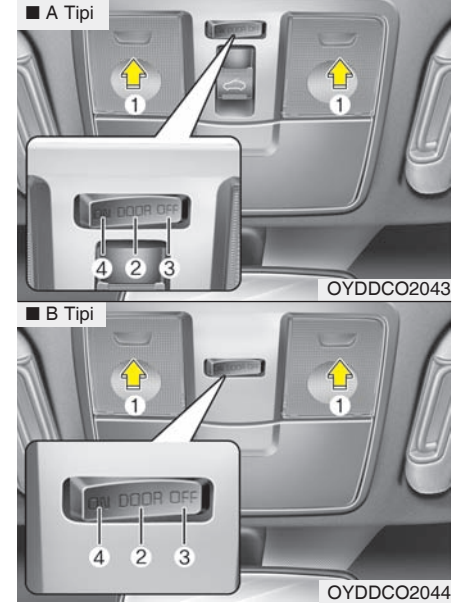
Karanlıkta sürerken iç mekan ışıklarını kullanmayınız. Görüşün iç mekan ışıkları tarafından engellemesi yüzünden kazalar meydana gelebilir.

### Otomatik kapanma fonksiyonu (mevcut ise)

Kontak kapatıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra iç lambalar otomatik olarak kapatılır.

Araçta hırsızlık önleme sistemi varsa, iç lambalar sistem devreye sokulduktan yaklaşık 3 sn sonra otomatik olarak kapatılır.

### Harita lambası (mevcut ise)



Harita lambasını açmak veya kapamak için merceği (1) itiniz. Bu lamba, geceleyin bir haritayı görebilmenizi sağlayacak kadar ışık verir veya sürücü veya ön yolcu tarafından farklı amaçlar için kullanılabilir.

### • KAPI (2) :

DOOR (KAPI) konumundayken, harita lambası kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun kapılardan herhangi biri açıldığında yanar.

Kapıların kilitleri uzaktan kumandayla (veya akıllı anahtarla) açıldığında, kapılardan herhangi biri açılmadığı müddetçe harita lambası ve kabin lambası 30 saniye yanar. Kapının kapanmasından yaklaşık 30 saniye sonra harita lambası ve kabin lambası aşamalı olarak söner. Ancak, kontak anahtarı ON konumundaysa veya aracın tüm kapıları kilitliyse harita lambası ve kabin lambası hemen söner.

### • ON (4) :

Harita lambası ve kabin lambası her zaman yanar halde kalır.

### • OFF (3) :

Kapı açık olsa bile lamba kapalı kalır.

\* (1) lense basıldığında lamba yanınca, düğme OFF (KAPALI) pozisyonunda (3) olsa bile lamba sönmeyiz.

### Kabin lambası



Kabin lambasını ON ya da OFF konumuna getirmek için, anahtara basın.

Eğer aracınızda harita lambası bulunmuyorsa, kabin lambası da aşağıdaki gibi açılır ya da kapanır.

- Kabin lambası bir kapı açıldığında yanar. Lambalar yaklaşık 30 saniye sonra söner.
- Kapılar uzaktan kumanda veya akıllı anahtarla açıldığında kabin lambası kapılar açılmadığı sürece yaklaşık 30 saniye kadar yanar.

- Kabin lambası, herhangi bir kapı kontak anahtarıyla açılıp ACC veya LOCK/OFF konumunda olduğunda 20 dakika kadar yanık kalır.
- Kapı kontak anahtarıyla ON konumunda açıldığında kabin lambası devamlı yanar.
- Bütün kapılar kilitlendiğinde veya kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde kabin lambası hemen söner.

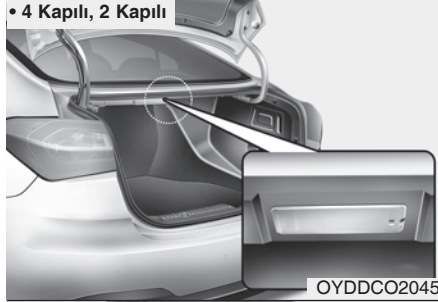


### DİKKAT

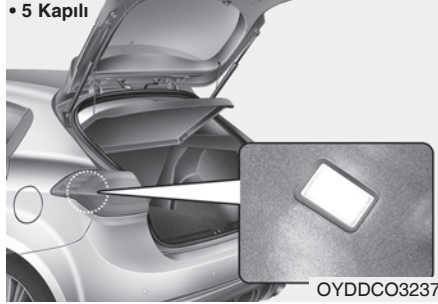
**Araç çalışmıyorsa, düğmeyi bu konumda uzun süre bırakmayınız.**

**Bagaj bölmesi lambası**

• 4 Kapılı, 2 Kapılı



• 5 Kapılı



Bagaj (bagaj kapağı) açıldığında bagaj lambası yanar.

**⚠ DİKKAT**

*Bagaj lambası, bagaj (bagaj kapağı) açık olduğu sürece yanar. Sistem şarjını gereksiz harcamayı önlemek için bagajı kullandıktan sonra bagajı (bagaj kapağını) sıkıca kapatınız.*

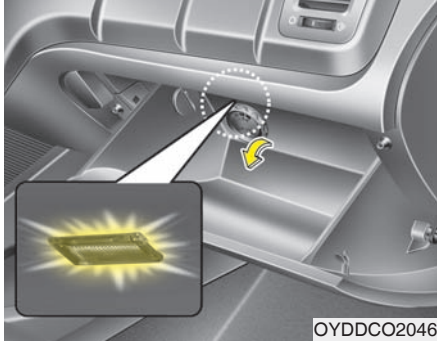
**Makyaj aynası lambası (mevcut ise)**

- ☀ : Bu düğmeye basıldığında lamba yanar.
- ○ : Bu düğmeye basıldığında lamba söner.

**\* NOT**

Güneşlik orijinal konumuna dönmeyen lambayı kapatın.

### **Torpidö gözü lambası (mevcut ise)**



Torpidö gözü lambası torpidö gözü açıldığında yanar.

## KARŞILAMA SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

### İç lamba karşılama

Far (lamba düğmesi far veya AUTO konumunda) açık iken ve tüm kapılar (ve bagaj) kilitliyen ve kapalıyen, konum lambası ve far aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştiğinde 15 saniye için yanacaktır.

- Akıllı anahtar sistemi olmadan
  - Uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar sistemi ile
  - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında.

Bu anda, kapı kilitleme düğmesine basarsanız (kumandada veya akıllı anahtarda), lambalar otomatik olarak söner.

### İç lamba

Dahili lamba düğmesi DOOR (kapı) konumundayken ve tüm kapılar (ve bagaj) kapalı ve kilitli iken, aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleştiğinde, iç lamba 30 saniyeliğine yanacaktır.

- Akıllı anahtar sistemi olmadan
  - Uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında.
- Akıllı anahtar sistemi ile
  - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında.
  - Dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basıldığında.

Bu sırada, kapı kilitleme düğmesine basıldığında, iç lamba derhal sönecektir.

### Kapı Kolu lambası (mevcut ise)

Bütün kapılar kilitlenip kapandığında kapı kolu lambası eğer aşağıdakilerden biri yapılmazsa 15 saniyeliğine açık kalır.

- Akıllı anahtar sistemi ile
  - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında.
  - Dış kapı kolu üzerindeki düğmeye basıldığında.
  - Araca akıllı anahtar ile birlikte yaklaşıldığında.

Bu sırada, kapı kilitleme düğmesine basıldığında, iç lamba derhal sönecektir.

## BUZ ÇÖZÜCÜ

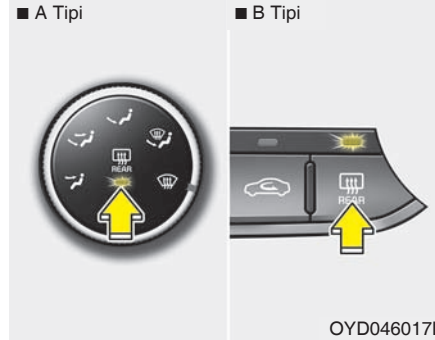
### ⚠ DİKKAT

**Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan rezistans tellerine zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.**

### \* NOT

Ön camdaki buzu ya da buğuyu gidermek için bu bölümde yer alan "Ön cam buğu ve buz çözme" başlığına bakınız.

### Arka cam rezistansı



Buz çözücü, motor çalışır durumda iken arka camdaki çiyi, buğuyu ve ince buzu temizlemek için camı ısıtır.

Arka cam rezistansını çalıştırmak için, orta konsoldaki arka cam rezistansı düğmesine basınız. Buğu çözücü çalışırken, arka cam rezistansı düğmesi üzerindeki gösterge yanacaktır.

Arka camda çok kar birikmişse, arka cam rezistansını kullanmadan önce arka camı fırçayla temizleyiniz.

Arka cam rezistansı yaklaşık 20 dakika sonra ya da kontak kapatıldığında otomatik olarak kapanacaktır. Rezistansı devre dışı bırakmak için, arka cam rezistansı düğmesine tekrar basınız.

### Dış arka ayna buz çözücüsü (mevcut ise)

Aracınızda dış ayna buz çözücüsü varsa, arka cam rezistansını devreye soktuğunuzda aynı anda çalışmaya başlayacaktır.

### Silecek buz çözücüsü (mevcut ise)

Aracınızda silecek buz çözücüsü varsa, arka cam rezistansını devreye soktuğunuzda aynı anda çalışmaya başlayacaktır.



**MANÜEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)**

1. Klima (A/C) düğmesi
2. Fan hızı kontrol düğmesi
3. Mod seçme düğmesi
4. Arka cam rezistans düğmesi
5. Hava giriş kontrol düğmesi
6. Sıcaklık kontrol düğmesi

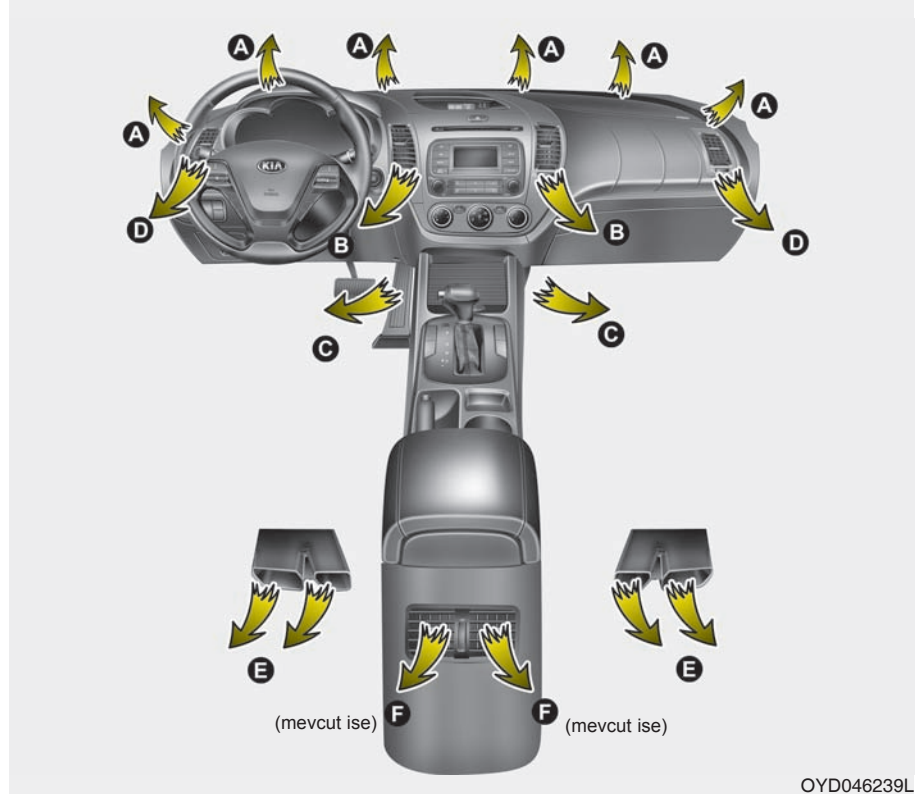
**⚠ DİKKAT**

*Fanı kontak anahtarı ON konumundayken kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir. Fanı motor çalışırken kullanınız.*

OYD046018L

### Isıtma ve klima

1. Motoru çalıştırın.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.  
Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için;  
- Isıtma:   
- Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız. (mevcut ise)
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Klima isteniyorsa, klima sistemini (mevcut ise) açınız.



OYD046239L

**Mod seçimi**

OYD046019L

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Hava akımı zemine, ön göğse veya ön cama doğru yönlendirilebilir. Yüz, Çift kademeli, Zemin, Zemin-Buz Çözme ve Buz çözme modlarını temsil etmek üzere beş sembol kullanılmaktadır.

**Yüz-Seviyesi (B,D, E)**

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.

**Çift Seviye (B, C, D, E, F)**

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.

**Zemin-Seviyesi (A, C, D, E)**

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

**Zemin/Buğu çözme-Seviye (A,C, D, E)**

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

**Buz çözme-Seviye (A,D)**

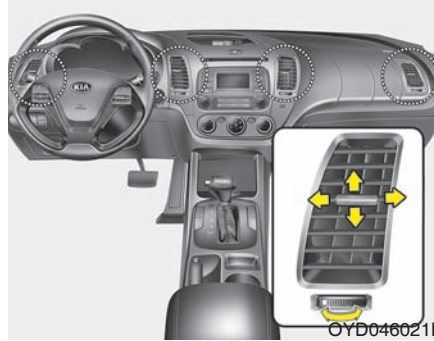
Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

### MAKS A/C Seviyesi



MAKS A/C fonksiyonunu çalıştırmak için, mod seçim düğmesini en sola çeviriniz. Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir.

Bu modda, klima ve iç hava konumları otomatik olarak seçilir.



### Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalı, ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir.

Ayrıca, havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

### Sıcaklık kontrolü



Sıcaklık kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığını ayarlamanıza olanak tanır. Yolcu kısmındaki sıcaklığı değiştirmek istediğinizde, sıcaklığı artırmak için düğmeyi sağ, düşürmek içinse düğmeyi sol tarafa çeviriniz.

## Hava giriş kontrolü



Hava giriş kontrolü, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

### İç hava konumu



İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

### Temiz (dış) hava konumu



Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

### \* NOT

Kaloriferin uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

### ⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.

### Fan hızı kontrolü



Fanın çalışması için kontak anahtarının ON (AÇIK) konumunda olması gerekir.

Fan hızı kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının hızını ayarlamanıza olanak tanır. Fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesini "0" konumuna almak fanın çalışmasını durdurur.

### Fanları kapatmak için



Fanları kapatmak için fan hızı kontrol düğmesini "0" konumuna çeviriniz.

### Klima



Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır). Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.

## Sistemin çalışması

### Havalandırma

1. Modu  konumuna getiriniz
2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

### Isıtma sistemi

1. Modu  konumuna getiriniz.
  2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
  3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.
- Ön cam buğulanıyorsa, modu  veya  konumuna getiriniz.

## Çalıştırmayla ilgili İpuçları

- Havalandırma sistemi kanalları vasıtasıyla aracınıza toz veya kötü kokuların girmesini istemiyorsanız, geçici olarak hava giriş kontrol düğmesinin iç hava konumuna ayarlayınız. Aracın içindeki havayı temiz tutmak için, kontrol düğmesinin tekrar temiz hava konumuna getirmeyi unutmayınız. Aracın içindeki havanın temiz olması sürücünün dikkatli ve rahat olmasına yardımcı olur.
- Isıtma/soğutma sistemi için gerekli olan hava, ön camın hemen önündeki ızgaralardan alınır. Bu ızgaraların, yaprak, kar, buz veya diğer birtakım nesneler nedeniyle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camın buğulanmasını engellemek için, hava giriş kumanda düğmesini temiz hava konumuna fan hızını da arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız, klima sistemini açınız ve sıcaklık kumanda düğmesini istediğiniz sıcaklığa getiriniz.

## Klima (Mevcut ise)

Kia Klima Sistemleri çevre dostu soğutucu\* ile doldurulmuştur.

1. Motoru çalıştırın. Klima (A/C) düğmesine basınız.
2. Modu  konumuna getiriniz.
3. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
4. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.

\*: Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınızda hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeriyle alakalı daha detaylı bilgi için 8. bölüme bakınız.

### \* NOT

- Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.
- Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıkları oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlalaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.

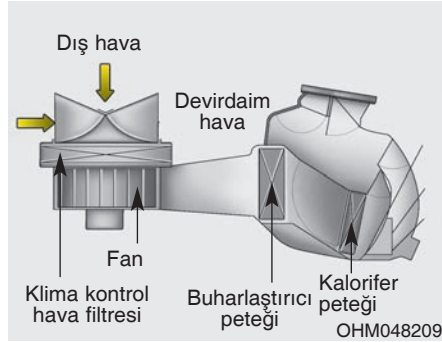
### Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağmurlu veya nemli günlerde araç içindeki nemi gidermek için klimayı kullanın.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemin düzgün çalışıp çalışmadığını görmek için, klima sisteminin her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.

- Klima sisteminin kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin iç hava konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.
- Soğutma işlemi esnasında, zaman zaman ani soğuma ve emilen havanın nemli olması nedeniyle nemli hava akımı hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.



## Klima kontrol hava filtresi



Torpedo gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan polen filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar. Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Bu olduğunda, klima kontrol hava filtresinin Kia yetkili servisinde değişmesi önerilir.

## \* NOT

- Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz. Aracın tozlu ve engebeli zemin gibi zorlu koşullar altında kullanılması durumunda klima kontrol hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akış oranı aniden düştüğünde sistemin Kia yetkili servisinde kontrol edilmesi önerilir.

## \* NOT

Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir. Aksi takdirde, kompresör arızalanabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.

## ⚠ UYARI

Klima sisteminin bakımı bir Kia yetkili servisi tarafından yapılmasını öneririz.

Hatalı bakımlar, bakımı gerçekleştiren kişinin ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.

### Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.

Bu nedenle, alışılmadık bir çalışmayla karşılaşıldığında sistemin Kia yetkili servisince bakıma alınması önerilir.

#### **UYARI - R-134a\* bulunan araçlar**



Soğutucu gazı çok yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin bakımı yalnızca eğitimli ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir.

Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

#### **UYARI - R-1234yf\* bulunan araçlar**



Soğutucu bir miktar yanıcı ve yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin eğitimli ve yetkili teknisyenlerce bakıma alınması önerilir. Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir.

Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.

\*: Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeriyile alakalı daha detaylı bilgi için 8. bölüme bakın.

## OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
2. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi
3. OFF (Kapama) düğmesi
4. LCD ekran
5. Ön cam buz çözücü düğmesi
6. Mod seçme düğmesi
7. Fan hızı kontrol düğmesi
8. Hava giriş kontrol düğmesi
9. Arka cam rezistans düğmesi
10. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi
11. SYNC (SENKRON tuşu)
12. Klima (A/C) düğmesi

### DİKKAT

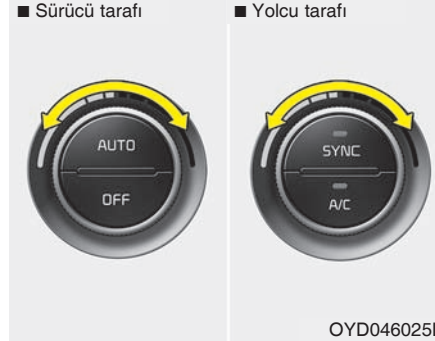
**Fanı kontak anahtarı ON konumundayken kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir. Fanı motor çalışırken kullanınız.**

OYD046024L

## Otomatik ısıtma ve klima sistemi



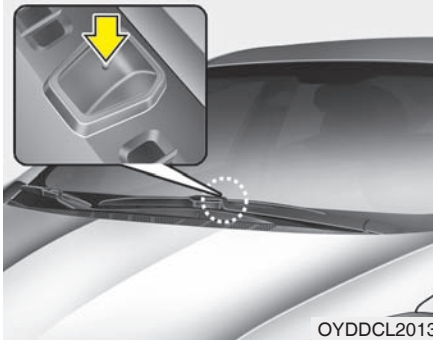
1. AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız. Klima modları, fan hızı, hava girişi ve klima sıcaklık ayarlarına göre otomatik olarak kontrol edilir.



2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz.

## \* NOT

- Otomatik çalışmayı kapalı konuma getirmek için aşağıdaki düğme ya da kollarından birini kullanınız:
  - Mod seçme düğmesi
  - Ön cam buz çözücü düğmesi (Ön cam buz çözücü fonksiyonunu iptal etmek için düğmeye bir kez daha basın. Bilgi ekranında bir kez daha "AUTO" işareti yanacaktır.)
  - Fan hızı kontrolü düğmesi
- Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilebilir.
- Rahatınız için ve klimanın etkinliğini arttırmak için OTOMATİK (AUTO) düğmesi kullanın ve sıcaklığı 22°C'ye ayarlayın. (23°C –Avrupa Hariç).



### \* NOT

Isıtma ve soğutma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.

### Manüel ısıtma ve klima sistemi

AUTO (OTOMATİK) dışındaki düğmeleri kullanarak ısıtma ve soğutma sistemini elle ayarlayabilirsiniz. Bu durumda, sistem düğmelerin kullanım sırasına uygun bir şekilde çalışacaktır.

1. Motoru çalıştırın.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Eğer havalandırma kullanılmak isteniyorsa, klima sistemini açınız.

Sistemi tam otomatik çalışmaya almak için AUTO düğmesine basınız.

### Mod seçimi



Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Havalandırma kanalları aşağıdaki şekilde değişir:



"Manüel klima kontrol sistemi" konusundaki şekle bakınız.



### Yüz Seviyesi

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.



### Çift Seviye

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.



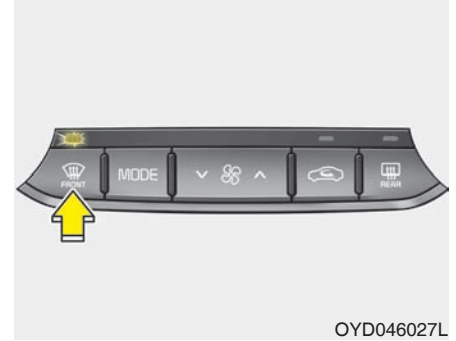
### Zemin Seviyesi

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



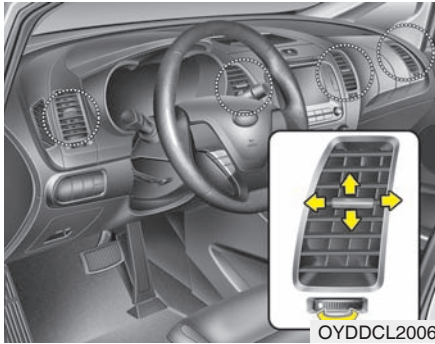
### Zemin/Buz Çözme Seviyesi

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



### Buz Çözme Seviyesi

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



### Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalı, ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir.

Ayrıca, havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

### Sıcaklık kontrolü

■ Driver's side



■ Passenger's side



OYD046025L

Düğmeyi tamamen sağ tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en yüksek seviyeye (HI) çıkacaktır.

Düğmeyi tamamen sol tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en düşük seviyeye (Lo) düşecektir.

Düğmeyi çevirirken, sıcaklık 0.5°C aralığında artacak veya azalacaktır. En düşük sıcaklık seviyesine ayarlandığında, klima sürekli olarak çalışacaktır.



OYD046028L

### Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının eşit olarak ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını aynı ayara getirmek için "SYNC" düğmesine basınız.

Yolcu tarafının sıcaklığı sürücü tarafının sıcaklığıyla eşit olacak şekilde ayarlanacaktır.

- Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit seviyeye ayarlanacaktır.

### Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının ayrı ayrı ayarlanması

- Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını aynı ayara getirmek için “SYNC” düğmesine tekrar basınız. Tuş sönecektir.
- Sürücü tarafı sıcaklığını ayarlamak için sürücü tarafı sıcaklık kontrolünü çalıştırın.
- Yolcu tarafı sıcaklığını ayarlamak için yolcu tarafı sıcaklık kontrolünü çalıştırın.

### Hava giriş kontrolü



Bu düğme, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

### İç hava konumu



İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

### Outside (fresh) air position



Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.



### \* NOT

Kaloriferin uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir.

Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

### ⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyusukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.

### Fan hızı kontrolü



OYD046030L

Fan hızı kontrol düğmesine basarak fan hızını arzu ettiğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Fan hızını artırmak için (∧) düğmesine, düşürmek için ise (∨) düğmesine basınız. Fan hızı kontrolünü kapatmak için ön fan kapatma düğmesine basınız.

### Klima



Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır).

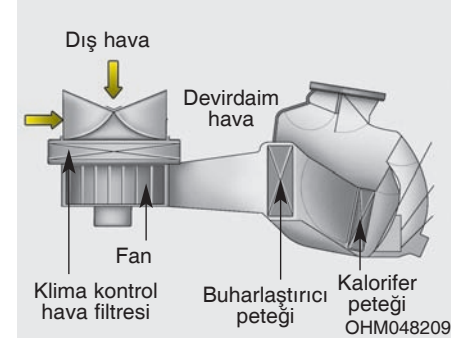
Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.

### OFF (KAPALI) modu



Klima kontrol sistemini kapatmak için "OFF" düğmesine basınız. Ancak, kontak açık olduğu sürece mod seçimi ve havalandırma düğmelerini kullanabilirsiniz.

### Klima kontrol hava filtresi



Torpid gözü'nün arka tarafına yerleştirilmiş olan polen filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar. Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Bu olduğunda, klima kontrol hava filtresinin Kia yetkili servisinde değişmesi önerilir.

### \* NOT

- Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz. Aracın tozlu ve engebeli zemin gibi zorlu koşullar altında kullanılması durumunda klima kontrol hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akış oranı aniden düştüğünde sistemin Kia yetkili servisinde kontrol edilmesi önerilir.

### Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.

Bu nedenle, alışılmadık bir çalışmayla karşılaşıldığında sistemin Kia yetkili servisine bakıma alınması önerilir.

#### **UYARI - R-134a\* bulunan araçlar**



Soğutucu gazı çok yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin bakımı yalnızca eğitilmiş ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir.

**Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.**

#### **UYARI - R-1234yf\* bulunan araçlar**



Soğutucu gazı çok yüksek basınçlı olduğu için, klima sisteminin bakımı yalnızca eğitilmiş ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir.

**Aksi takdirde araca ve kişiye zarar verebilir.**

\*: Üretim zamanında ülkenizdeki düzenlemelere göre aracınızda R-134a veya R-1234yf bulunur. Kaput altındaki etiketten aracınıza hangi klima soğutucusunun uygulandığını öğrenebilirsiniz. Klima soğutucusu etiketinin yeriyile alakalı daha detaylı bilgi için 8. bölüme bakın.

## ÖN CAM BUĞU VE BUZ ÇÖZÜCÜ

### ⚠ UYARI - Ön cam ısıtma sistemi

Çok nemli havalarda soğutma işlemi yaparken  veya  konumlarını kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna, fan hızı kontrol düğmesini ise düşük seviyeye getiriniz.

- Azami buz çözme performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sağa yani en yüksek sıcaklığa ve fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.
- Buğu ya da buz çözme sırasında zemine sıcak hava verilmesini istiyorsanız, mod seçme düğmesini zemin - buğu çözme konumuna getiriniz.
- Yola çıkmadan önce ön camdaki, arka camdaki, dış aynalardaki ve yan camlardaki kar ve buzu temizleyiniz.
- Kalorifer ve buz çözme performansını artırmak ve ön camın iç kısmında buğu oluşması ihtimalini azaltmak için kaputtaki ve kaputun arka kısmında, ön camın altında yer alan hava giriş menfezindeki kar ve buzu temizleyiniz.

### Manüel klima kontrol sistemi Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi



1. Fan hızını "0" dışında bir konuma ayarlayınız.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3.  veya  konumunu seçiniz.
4. Dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilecektir.  konumunun seçilmesi halinde, klima da otomatik olarak seçilecektir.

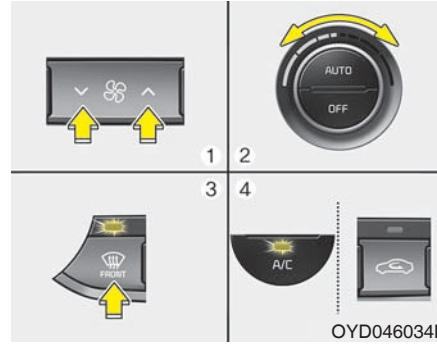
Klima ve/veya dış (temiz) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye siz basınız.

### Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi



1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini en sıcak konumuna getiriniz.
3. konumunu seçiniz.
4. Otomatik olarak temiz (dış) hava ve klima seçilecektir.

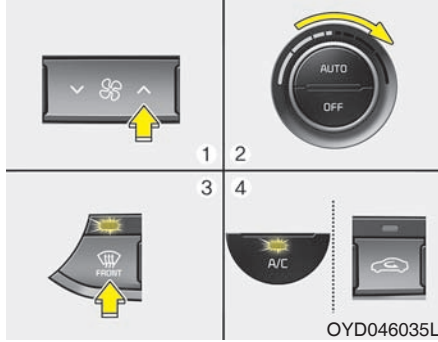
### Otomatik klima kontrol sistemi Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi



1. Fan hızını arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3. Buğu çözme düğmesine () basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

Klima ve temiz (dış) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye elle ayarlayınız. konumu seçilirse, düşük fan hızı yüksek fan hızına ayarlanır.

### Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi



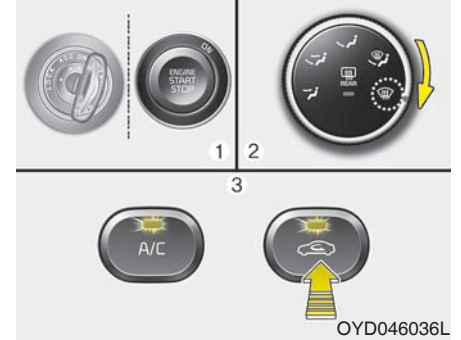
1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. En yüksek sıcaklık değerini (H) seçiniz.
3. Buğu çözme düğmesine ( ) basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

( ) konumu seçilirse, düşük fan hızı artırılır.

### Buğu çözme mantığı (mevcut ise)

Ön camın iç kısmındaki buğulanma olasılığını azaltmak için, hava giriş veya klima kontrol düğmesi ( ) veya ( ) gibi belli konumlara göre otomatik olarak ayarlanır. İptal etmek veya buğu çözme fonksiyonunu aktif hale getirmek için aşağıdakileri yapınız.

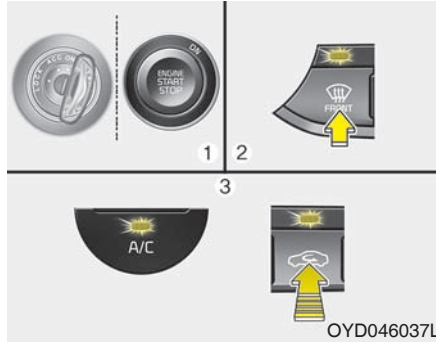
### Manüel klima kontrol sistemi



1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz..
2. Buğu çözme ( ) konumunu seçiniz.
3. Hava giriş kontrol düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava girişi üzerindeki göstergeler 0.5 saniyelik aralıklarla 3 defa yanıp söner. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri döndüğüdür.

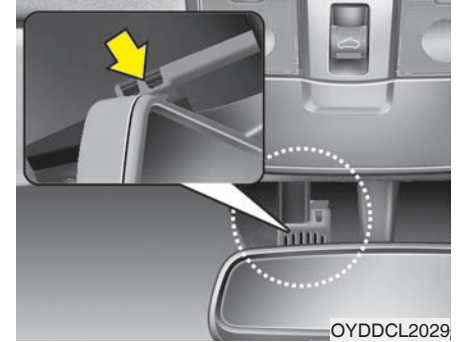
Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

**Otomatik klima kontrol sistemi**

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Buğu çözme düğmesine ( ) basınız.
3. Klima (A/C) düğmesine basılıyken, hava giriş konumu düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava girişi üzerindeki gösterge 0.5 saniyelik aralıklarla 3 defa yanıp söner. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri döndüldüğünün göstergesidir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

**Otomatik buğu çözme sistemi (mevcut ise)**

Otomatik buğu çözme, otomatik olarak ön camın içindeki nemi algılar ve buğu oluşma ihtimalini azaltır.

Otomatik buğu çözme sistemi kalorifer ya da klima açık olduğunda devreye girer.



Bu göstergenin yanması, oto rezistans sisteminin ön camın iç tarafında nem algıladığını ve çalışmakta olduğunu gösterir.

Araç içinde daha fazla nem varsa, yukarıdaki adımlar aşağıdaki gibi uygulanır. Örneğin, otomatik buğu çözücünün 1. adım Dış hava konumunda ön camın içindeki buğuyu çözmemesi halinde, adım 2 Ön cama hava üfleme adımında tekrar buğu çözme deneyecektir.

1. Adım: Dış hava konumu
2. Adım: Ön cama hava üfleme
3. Adım: Ön cama artan hava üfleme
4. Adım: Klimanın çalıştırılması
5. Adım : Klimanın azami hale getirilmesi

### \* NOT

- Klima, otomatik buğu çözme sistemi tarafından açıldığında, klimayı kapamaya çalışırsanız, gösterge 3 kez yanıp sönecek ve klima kapanmayacaktır.
- Etkinlik için, otomatik buğu çözme sistemi çalışırken iç hava konumunu seçmeyiniz.

### ⚠ DİKKAT

**Ön camın yolcu tarafının üst kısmına yerleştirilmiş olan sensörün kapağını çıkarmayınız. Sistem parçaları zarar görebilir ve bu zararlar aracınızın garantisine kapsamına girmeyebilir.**

## TEMİZ HAVA (MEVCUT İSE)



Kontak anahtarı ON konumundayken temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

Ayrıca kontak anahtarı OFF konumuna getirildiğinde temiz hava fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalır.



## SAKLAMA BÖLMELERİ

Bu bölmeler küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

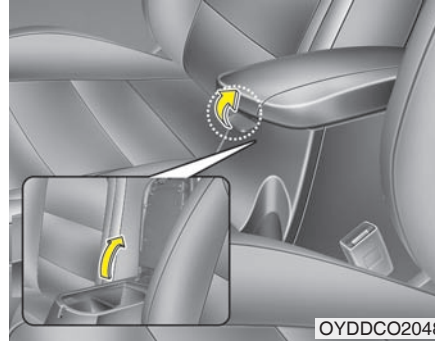
### ⚠ DİKKAT

- *Eşyalarınızın çalınmasına karşı önlem almak açısından, değerli eşyalarınızı saklama bölmesinde bırakmayınız.*
- *Sürüş esnasında saklama bölmelerinin kapaklarını daima kapalı tutunuz. Saklama bölmesine, kapağının düzgün bir şekilde kapanmasına engel olacak kadar çok eşya koymayınız.*

### ⚠ UYARI - Yanıcı maddeler

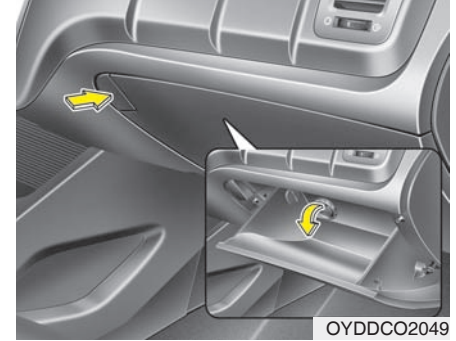
Aracınızda çakmak, propan tüp ve benzeri yanıcı/patlayıcı maddeler saklamayınız. Bu maddeler, aracınız yüksek sıcaklıkta uzun süre dışarıda kaldığında patlayabilir ve yangına sebep olabilir.

### Orta konsol saklama bölmesi (mevcut ise)



Orta konsol saklama bölmesini açmak için kolu kaldırınız.

### Torpedo gözü



Torpedo gözünü açmak için, kolu çekiniz, göz otomatik olarak açılacaktır. İşiniz bittikten sonra torpedo gözünü tekrar kapatınız.

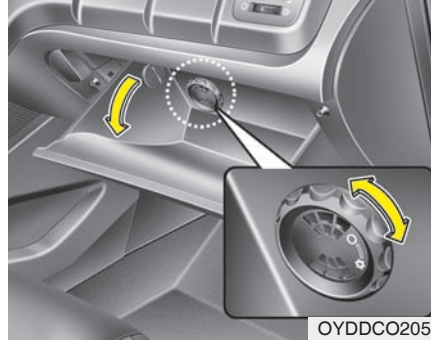
**⚠ UYARI**

Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken daima torpido gözü kapağını kapalı tutunuz.

**⚠ DİKKAT**

*Torpido gözünde uzun süre yiyecek tutmayınız.*

**Soğutuculu bölme (mevcut ise)**



İçecek kutularını veya diğer eşyalarınızı torpido gözünde soğuk saklayabilirsiniz.

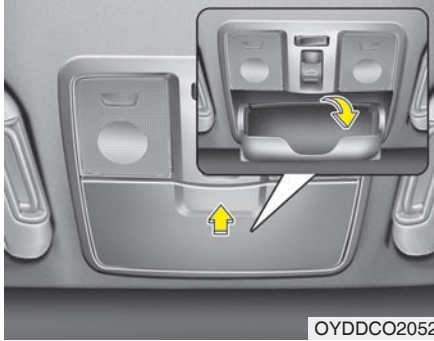
1. Klimayı açın. Soğutma bölmesinin ısısı klimanın ısına göre değişir.
2. Kolu açık konuma getirin.
3. Soğutucu kullanılmadığı zaman, kolu kapalı konuma getiriniz.

**\* NOT**

Soğutucudaki bazı eşyalar havalandırmayı engelliyorsa, soğutucunun soğutma verimi düşmüştür.

**⚠ UYARI**

**Çabuk çürüyen yiyecekleri soğutucuya koymayın çünkü yiyeceği taze tutmak için gerekli sabit sıcaklığı sağlayamayabilir.**

**Gözlük bölmesi (mevcut ise)**

Gözlük bölmesini açmak için kapağa bastırınız, gözlük bölmesi yavaş yavaş açılacaktır. Güneş gözlüklerinizi camları yukarı gelecek şekilde yerleştiriniz. Güneş gözlüğü kabını kapatmak için ittiriniz.

**⚠ UYARI**

- Gözlük bölümünde gözlük haricinde bir nesne saklamayınız. Bu tür nesneler, kaza veya ani frenleme esnasında yerlerinden fırlayıp araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken gözlük bölmesini açmayınız. Gözlük bölmesi açıldığında iç dikiz aynasının önünü kapatabilir.
- Gözlüklerin kırılmasını veya bozulmasını önlemek için gözlük bölümüne sokarken güç uygulamayınız. Gözlükler bölmede sıkışmış haldeyken zorla açmaya çalışırsanız yaralanmaya sebep olabilirsiniz.

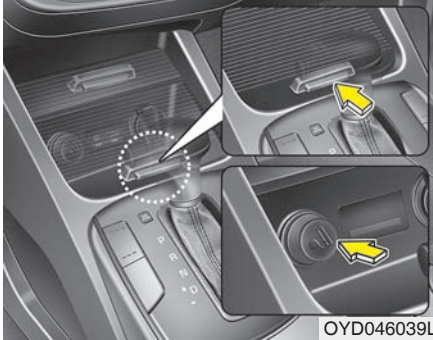
**Bagaj bölmesi (5 Kapılı, mevcut ise)**

Bu göze kolayca erişmeniz gereken, ilk yardım kutusu, reflektör ve el aletleri gibi eşyalar yerleştirebilirsiniz.

Kapağın üst kısmındaki tutacaktan tutarak kapağı kaldırırsınız.

## İÇ ÖZELLİKLER

### Çakmak (mevcut ise)



Çakmağın çalışabilmesi için kontak anahtarının ACC veya ON konumunda olması gerekir.

Çakmağı kullanmak için, önce çakmağı tamamen yuvasının içine doğru itiniz. Çakmak yeterince ısındığında, atacak ve kullanıma "hazır" hale gelecektir.

Parça değişimi için Kia yetkili servisinden alınan parçaları kullanmanızı öneririz.

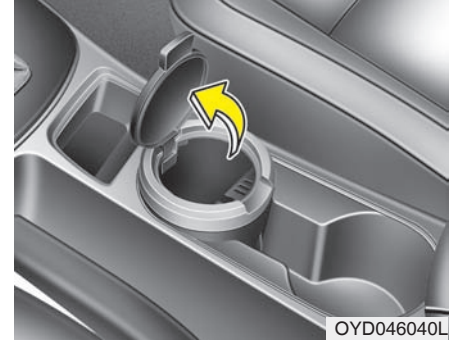
### ⚠ UYARI

- Çakmağın aşırı ısınmasına neden olmamak için, ısınıp attıktan sonra çakmağı tekrar yuvasına doğru bastırmayınız.
- Çakmak 30 saniye içinde atmazsa, aşırı ısınmasını önlemek için çakmağı çıkarınız.
- Çakmak soketine yabancı nesneler sokmayınız. Çakmak üzerinde hasara yol açabilir.

### ⚠ DİKKAT

**Çakmak yuvasına takılan aksesuarların kullanılması (örneğin tıraş makineleri, portatif elektrik süpürgeleri ya da kahve makineleri) çakmak yuvasının ya da elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir.**

### Küllük (mevcut ise)



Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllüğü temizlemek ya da boşaltmak için çekerek çıkarınız.

### ⚠ UYARI - Ashtray use

- Araçtaki küllükleri çöplerinizi koymak için kullanmayınız.
- İçinde yanıcı maddeler varken küllüğe sönmemiş sigara ya da kibrit atmanız durumunda, bir yangına neden olabilirsiniz.

## Bardak tutucusu

### ⚠ UYARI - Sıcak içecekler

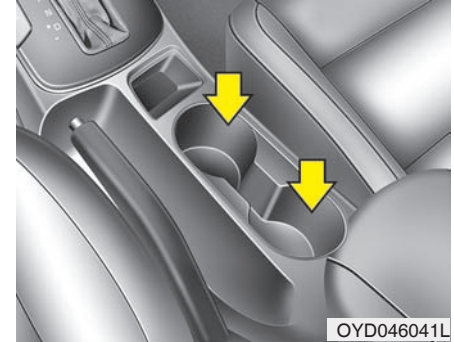
- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara ağızları kapatılmamış sıcak içecek dolu bardaklar vb. koymayınız. Bardak içindeki sıcak içecek dökülerek yanmanıza neden olabilir. Sürücünün bu şekilde yanması, direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir.
- Ani bir fren ya da kaza anında yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bardak tutuculara kapakları kapatılmamış şişe, cam bardak, teneke kutu vb. yerleştirmeyiniz.

### ⚠ UYARI

Teneke kutu ya da şişeleri doğrudan güneş ışığında bırakmayınız ve ısınan bir aracın içine koymayınız. Bu kutu ve şişeler patlayabilir.

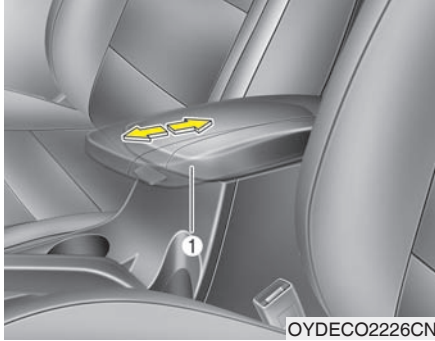
### \* NOT

- İçeceğinizin dökülmesini önlemek adına sürüş sırasında içeceğinizi sızdırmaz şekilde muhafaza edin. Sıvı dökülürse, aracın elektrik /elektronik sistemine ve parçalara zarar verebilir.
- Dökülen sıvıyı temizlerken bardak tutacağını yüksek ısıyla kurutmayın. Bu, bardak tutucunun zarar görmesine neden olabilir.



Bardak kupa veya benzeri içecek kapları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.

### Kayar kol dayanağı (mevcut ise) İleri almak için



Kol dayanağının (1) ön kısmını tutunuz ve ileri çekiniz.

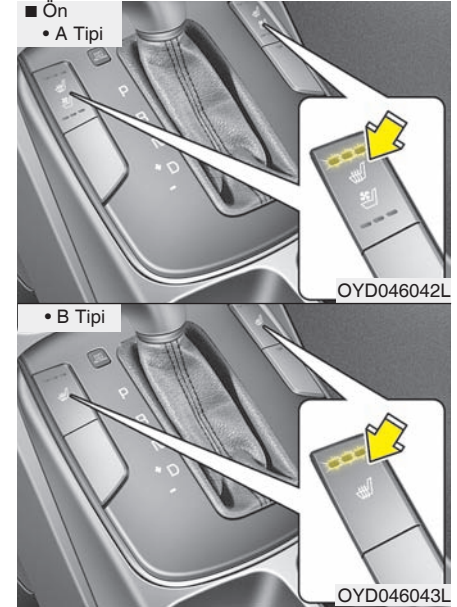
### Geri almak için

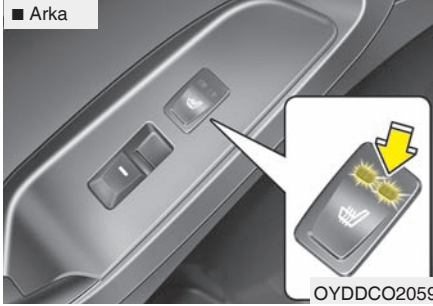
#### ⚠ UYARI

Koltuk dayanağını geri alırken, kol dayanağının (1) ön kısmını tutmayınız. Parmaklarınızı sıkıştıracaktır.

Kol dayanağını avuç içinizle geri doğru itiniz.

### Koltuk ısıtıcı (mevcut ise)





Koltuk ısıtıcısı soğuk havalarda arka koltukları ısıtmak için geliştirilmiştir. Kontak anahtarı ON konumundayken, koltuğu ısıtmak için düğmeye basınız.

Ilık havalarda veya koltuk ısıtıcısının çalışmasının gerekli olmadığı koşullarda düğmeleri OFF konumda tutunuz.

- Düğmeye her bastığınızda, koltuğun sıcaklık ayarı aşağıdaki gibi değişir:

#### - ÖN KOLTUK

KAPALI → YÜKSEK (☀☀☀) → ORTA (☀☀)  
→ DÜŞÜK (☀)

#### - ARKA KOLTUK

KAPALI → YÜKSEK (☀☀☀) → DÜŞÜK (☀)

- Koltuk ısıtıcısı çalışırken düğmeye 1.5 saniyeden daha uzun süre basıldığında, koltuk ısıtıcı KAPALI konuma geçer.
- Kontak anahtarı açıldığında koltuk ısıtıcısı varsayılan olarak OFF (KAPALI) konumdadır.

### \* NOT

Koltuk ısıtıcısı düğmesi ON konumundayken, koltuklardaki ısıtma sistemi koltuk sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak devreye girer veya devreden çıkar.

### ⚠ DİKKAT - Koltuk hasarı

- *Koltukları temizlerken tiner, benzin, alkol ve gaz gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bu tür malzemeler ısıtıcının veya koltukların yüzeyine zarar verebilir.*
- *Koltuk ısıtıcısının aşırı şekilde ısınmasını önlemek için, ısıtıcı çalışırken koltukların üzerine battaniye, minder veya örtü yerleştirmeyiniz.*
- *Koltuğa ağır veya sivri nesneler koymayınız. Aksi takdirde koltuk ısıtıcısı sistemi hasar görebilir.*
- *Su veya içecek gibi sıvıları koltuklara dökmemeye özen gösteriniz. Sıvı dökülmesi halinde, koltuğu kuru bir havluyla siliniz. Koltuk ısıtıcısını kullanmadan önce, koltuğu tamamen kurutunuz.*
- *Koltuk örtüsünü değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk ısıtıcısı veya havalandırma sistemi hasar görebilir.*



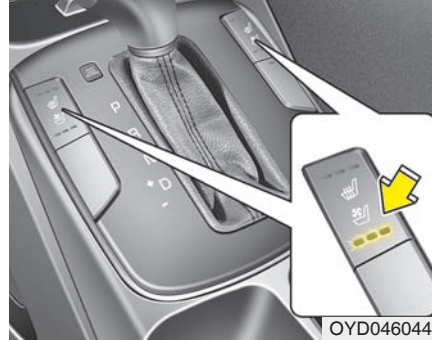
**⚠ UYARI - Koltuk ısıtıcısından kaynaklanan yanmalar**

Koltuk ısıtıcısı kullanılırken yolcular aşırı ısınma ve yanma ihtimaline karşı çok dikkatli olmalıdır. Yolcular, koltuğun aşırı ısındığını hissettiklerinde koltuk ısıtıcısını devreden çıkartmalıdır. Koltuk ısıtıcısı, özellikle de uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıklarda bile yanmalara neden olabilir.

Sürücü özellikle aşağıda belirtilen yolcu tipleri açısından çok dikkatli olmalıdır:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürlüler veya hastalar
2. Hassas ciltli kişiler
3. Yorgun kişiler
4. İçkili kişiler
5. Uyuşukluk veya uykuya neden olan ilaçlar (Uyku ilacı ve soğuk algınlığı hapları vb) kullanan kişiler

**Havalandırmalı koltuk (Mevcut ise)**



Havalandırma sistemi, sıcak havalarda koltuk ve koltuk arkılığı yüzeyindeki küçük havalandırma deliklerden hava üflenerek sürücü koltuğunu soğutmak için kullanılır. Motor çalışırken koltuğu soğutmak için düğmeye basınız.

Koltuk ısıtıcısının çalışmasının gerekli olmadığı koşullarda düğmeleri OFF konumda tutunuz.

- Düğmeye her bastığınızda hava akımı aşağıdaki şekilde değişecektir :

KAPALI → YÜKSEK ( ) → ORTA ( )  
→ DÜŞÜK ( )

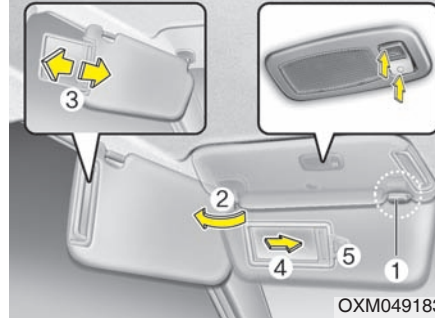
- Koltuk soğutucusu çalışırken düğmeye 1.5 saniyeden daha uzun süre basıldığında, koltuk soğutucusu KAPALI konuma geçer.
- Havalandırmalı koltuk açıkken, koltuk yaklaşık 5 dakika sonra soğuyabilir.
- Havalandırma sistemi araç içindeki havayı kullandığından, soğutma verimi hava sıcaklığına bağlıdır. Soğutma verimini arttırmak için, klima sistemiyle birlikte kullanınız.
- Kontak anahtarı açıldığında havalandırmalı koltuk varsayılan olarak OFF (KAPALI) konumundadır.



### ⚠ DİKKAT - Koltuk hasarı

- Koltukları temizlerken tiner, benzin, alkol ve gaz gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bu şekilde havalandırmalı koltuğa zarar verebilirsiniz.
- Koltuğa ağır veya sivri nesneler koymayınız. Bu şekilde havalandırmalı koltuğa zarar verebilirsiniz.
- Su veya içecek gibi sıvıları koltuklara dökmemeye özen gösteriniz. Sıvı dökülmesi halinde, koltuğu kuru bir havluyla siliniz. Havalandırmalı koltuğu kullanmadan önce, koltuğu tamamen kurutunuz.
- Koltuk örtüsünü değiştirmeyin. Aksi takdirde koltuk ısıtıcısı veya havalandırma sistemi hasar görebilir.

### Güneşlik



Ön veya yan camlardan direkt gelen güneş ışınlarından korunmak için güneşlik kullanınız.

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Güneşliği yan camda kullanmak istediğinizde, güneşliği aşağı indiriniz, menteşesinden kurtarınız (1) ve yana çeviriniz (2).

Güneşliğin ileriye veya geriye doğru ayarlayınız (3).

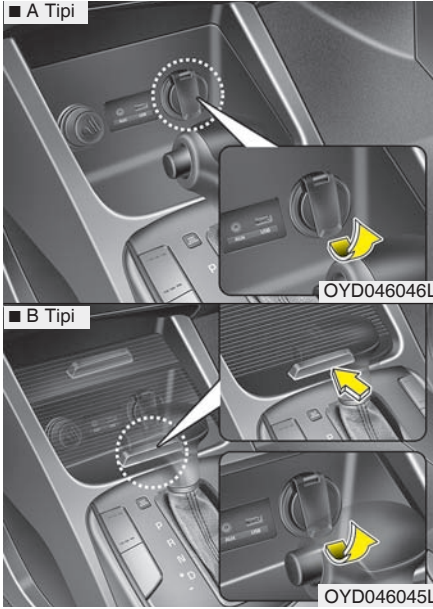
Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indiriniz ve ayna üzerindeki kapağı kaydırınız (4).

Ücretli geçiş biletlerinin saklanabileceği bir bilet bölmesi (5) bulunmaktadır. (mevcut ise)

### ⚠ DİKKAT - Makyaj aynası lambası (mevcut ise)

Makyaj aynası lambasını kullanırsanız, güneşliği başlangıç konumuna döndürmeden önce lambayı kapatın; aksi halde akünün boşalmasına ve güneşliğin zarar görmesine yol açabilir.

## Güç çıkışı



Güç çıkışı, cep telefonu gibi elektrikle çalışan cihazların aracın elektrik sistemine bağlanmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Motor çalışırken bağlanan cihazların 15 amperden daha az akım çekmesi gerekir.

### ⚠ DİKKAT

- Güç prizlerini sadece motor çalışırken kullanınız ve işiniz bittikten sonra fişi, güç prizinden çıkarınız. Motor çalışırken güç prizini uzun süre kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir.
- Sadece elektrik gücü 15A'dan düşük olan 12V'luk elektrikli cihazları kullanınız. Aksi halde, araç içindeki güç prizinin ya da elektrik kablo-sunun aşırı ısınmasına ve elektrikli sistemlerin arıza yapmasına neden olabilir.
- Güç prizini kullanırken klima ya da kaloriferi en düşük seviyede çalıştırınız.
- Kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.
- Bazı elektrikli aletler, aracın güç prizine takıldığında parazite neden olabilir.

(Devamı)

### (Devamı)

Bu aletler aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin veya aracınızda kullandığınız diğer elektrikli aletlerin çalışmalarını olumsuz yönde etkileyebilir veya arızalanmalarına yol açabilir.

- Elektrikli cihazların güvenli şekilde takıldığından emin olunuz. Aksi halde elektrik sistemlerinde arızaya sebep olabilir.
- Bataryalı bir elektrikli cihaz kullanıyorsanız, elektrikli cihazdan araca elektrik akımı olabilir ve elektrikli sistemlerin arızalanmasına sebep olabilir. Yalnızca ters akımı önleyebilen elektrikli cihazlar kullanınız.

### ⚠ UYARI

Güç çıkışına parmağınızı ya da yabancı bir madde sokmayınız ve ıslak elle ellemeyiniz. Elektrik çarpabilir.

## LCD monitör (saat ve dış sıcaklık) (mevcut ise)

### ⚠ UYARI

Saati sürüş esnasında ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilecek kazalara neden olabilirsiniz.

Akü bağlantısı kesildiğinde veya ilgili sigorta attığında saati tekrar ayarmanız gerekir.

Saat düğmelerini kontak anahtarı ACC (AKSESUAR) ya da ON (AÇIK) konumundayken aşağıda belirtilen şekilde kullanabilirsiniz:



### Saat (1)

H düğmesine basılması, saat hanesini bir saat ileri alır.

### Dakika (2)

M düğmesine basılması, dakika hanesini bir dakika ileri alır.

### • Ekran çevrimi:

#### - Saat

12 saatlik zaman gösterimi biçimini 24 saatlik zaman gösterimi biçimine dönüştürmek için "H" ve "M" düğmesine aynı anda 4 saniyeden uzun bir süre basınız.

Örneğin, saat 10:15 ö.s. ise 22:15 olarak değişir.

#### - Dış termometre

Sıcaklık birimini F'den C'ye (ya da C'den F'ye) çevirmek için "H" ve "M" düğmesine aynı anda 1 ila 2 saniye basınız.

### Buzlu yol uyarı lambası (mevcut ise)



Bu uyarı lambası sürücüyü şu durumlarda uyarmak içindir:

- Kontak açıkken
- Sıcaklık aralığı: yaklaşık 4°C (39.2°F) altında

Bu uyarı ışığı 10 kez yanıp söner ve sonrasında yanık kalır, aynı zamanda uyarı sinyali 3 kez duyulur :

### \* NOT

Buzlu yol uyarı lambası sürüş esnasında yanarsa, daha dikkatli ve güvenli sürerek aşırı hızdan, ani hızlanmadan, ani frenlerden ve ani dönüşlerden kaçınmalısınız.

### Giysi askısı (mevcut ise)



\* Gerçek özellikler resimdekenden farklı olabilir.

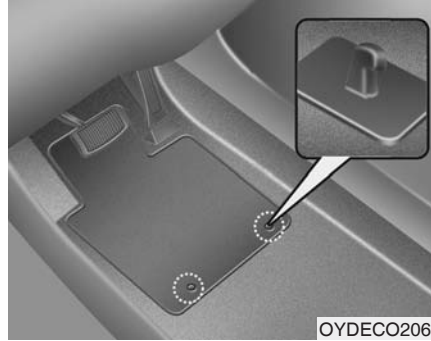
Askıyı kullanabilmek için, askının üst kısmını aşağıya doğru çekiniz.

**⚠ DİKKAT**

*Askıya ağır giysiler asmayınız bu, askının zarar görmesine neden olabilir.*

**⚠ UYARI**

Kıyafet dışında bir şey asmayınız. Kaza halinde araca hasar verebilir veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.

**Paspas bağlantısı/bağlantıları (mevcut ise)**

Aracınızda ön kısımdaki halının üstünde bir paspas kullanırken, bağlantının paspasa bağlı olduğundan emin olunuz. Bu paspasın öne doğru kaymasını önleyecektir.

**⚠ UYARI**

Araca herhangi bir yer paspası yerleştirirken şunlara dikkat edilmelidir.

- Aracı sürmeye başlamadan önce, paspasların araç paspas tutucularına güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olun.
- Aracın zemin paspas tutucularına sağlam bir şekilde tutturulmayan **HiÇBİR** yer paspasını kullanmayın.
- Zemin paspaslarını üst üste koymayın (örn: tüm hava koşullarına uygun lastik paspası, halı paspasın üzerine) Her bir yere, sadece tek bir yer paspası konulmalıdır.

**ÖNEMLİ** - Aracınız, paspasları güvenli bir şekilde tutmak için sürücü koltuğu tarafında yer paspası tutucuları ile birlikte üretilmiştir. Pedal kullanımına herhangi bir engel oluşturmaması için, Kia sadece aracınıza uygun olarak üretilmiş olan Kia yer paspaslarını kullanmanızı önermektedir.

### Bagaj filesi (tutucu) (mevcut ise)



OYDDCO3239

Araç hareket halindeyken bagaj bölmesindeki eşyaların kaymasını önlemek amacıyla yük sabitleme filesini bagaj bölümünde bulunan dört kancaya bağlayabilirsiniz.

Yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.

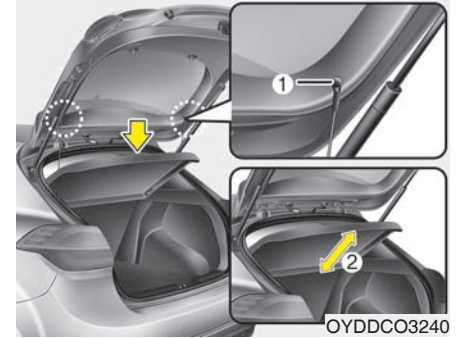
### ⚠ DİKKAT

*Eşyalarınıza veya aracınıza zarar gelmesini engellemek için, aracınızın bagajında kırılabilir veya çok büyük eşyalar taşırken çok dikkatli olunuz.*

### ⚠ UYARI

**Gözlerinize çarpma tehlikesine karşı fileyi çok fazla GERMEYİNİZ. Yüzünüzü ve vücudunuzu filenin toplanma alanına ASLA fazla yaklaştırmayınız. Filede gözle görülür bir aşınma veya hasar varsa fileyi KULLANMAYINIZ.**

### Bagaj bölmesi kaplaması (5 kapılı)



OYDDCO3240

Bagaj bölümündeki eşyalarınızı meraklı gözlerden korumak için bagaj örtüsünü kullanabilirsiniz.

Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi kapağı kalkar. Kapağı normal konumuna getirmek için tutucudaki kayışı (1) çıkarın. Bagaj kaplamasını tamamen sökmek için kaplamayı 43 derece açıyla kaldırın ve tamamen yerinden çıkarın. Yerine takmak için sökme işleminin tersini yapın.

**⚠ DİKKAT**

- *Bagaj bölmesi kapağını normal yerine koyduğunuzda kapağı tutun ve aşağı itin.*
- *Kapakları çıkarılmış halde aracı çalıştırmayın. Bu durum kapağa zarar verebilir.*
- *Bagaj kapağı açıldığında bagaj bölmesi kapağı kalkabilir. Bagaj bölmesi kapağındaki yükün güvenli bir yere konulduğundan emin olun.*
- *Bagaj bölmesi kapağı zarar görüp bozulabileceği için kapağa aşırı yük uygulamayın veya ağır yükler yüklemeyin.*

**⚠ UYARI**

- Araç kullanırken bagaj bölmesi kapağının üzerine eşya koymayın. Bu eşyalar bir kaza veya fren esnasında aracın iç tarafına fırlayabilir ve yolculara zarar verebilir.
- Asla birinin bagaj bölümünde yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Bu bölüm sadece eşya taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Aracın dengesini koruyunuz ve yükünüzü mümkün olduğunca bagajın ön tarafına doğru yerleştiriniz.

## MÜZİK SİSTEMİ

### \* NOT

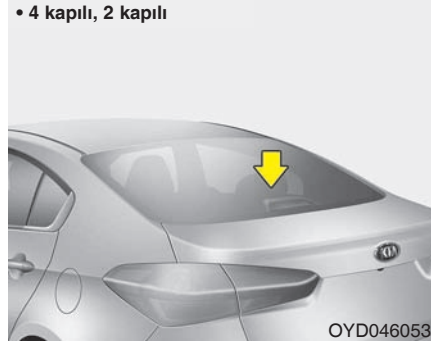
Satış sonrası piyasada bulunan yedek parça üretimi bir HID far takmanız, aracınızın müzik ve elektronik cihazının arıza yapmasına neden olabilir.

\* Eğer aracınızda AVN (Müzik, Video ve Navigasyon) sistemi bulunuyorsa, ayrıntılı bilgi için ayrı tedarik edilen ilgili kılavuza başvurun.

### Anten

#### Cam anten

- 4 kapılı, 2 kapılı



Aracınızda AM ve FM yayınlarını alan bir cam anteni bulunmaktadır.

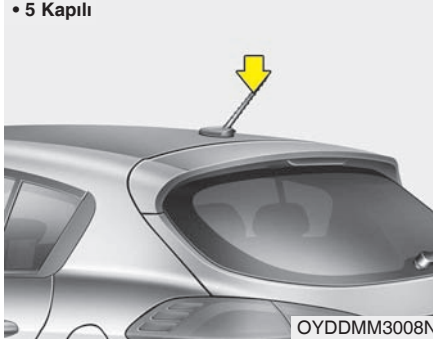
### ⚠ DİKKAT

- Arka camın veya kelebek camın iç tarafını temizlerken sert temizleyiciler kullanmayınız veya camdaki kirleri temizlemek için camı kazımayınız. Bu cama yerleştirilmiş anten parçalarının zarar görmesine neden olabilir.
- Nikel, kadmiyum gibi metal kaplamalar kullanmaktan kaçınınız.  
Bu, AM/FM bandı alışı olumsuz yönde etkileyebilir.
- Arka camda bulunan antene zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Arka camın iç kısmını bir parça yumuşak bezle temizleyiniz.
- Arka camın iç yüzeyine sticker yapıştırırken, arka cam antenine zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Arka cam anteninin yakınına kesici aletler koymayınız.
- Film kaplı arka cam, antenin düzgün olarak çalışmasını engelleyebilir.



**Tavan anteni (mevcut ise)**

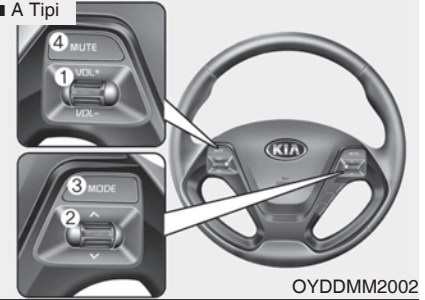
• 5 Kapılı



Aracınızda hem AM hem de FM yayınlarını alan tavan anteni bulunmaktadır. Bu anten, sökülebilir tiptedir. Anteni saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız. Anteni saat yönünde çevirerek takınız.

**⚠ DİKKAT**

- **Alçak tavanlı bir alana ya da araba yıkama servisine girmeden önce, anteni saatin tersi yönde çevirerek çıkarınız. Aksi takdire, anten zarar görebilir.**
- **Anten kurulumunu yeniden yaparken, anteninizin yayını net bir şekilde alabilmesi için anteni yuvasına sıkı bir bağlantı sağlayacak şekilde takmanız ve iyice yükseltmeniz gerekir. Ancak anten, araç park edilirken veya port bagaja yük yüklenirken çıkarılabilir.**
- **Port bagaja yük yüklerken, antenin yayını net bir şekilde almasına engel olmamak için yükü anten direğinin çok yakınına yerleştirmeyiniz.**

**Direksiyon simidi ses kontrolleri (mevcut ise)****■ A Tipi****■ B Tipi**

Müzik sistemi kumandası güvenli bir sürüş sağlamak amacıyla direksiyon simidi üzerine monte edilmiştir.

 **DİKKAT**

**Müzik sistemi kumanda düğmelerine aynı anda basmayınız.**

**SES (VOL + / -) (1)**

- Sesi artırmak için kolu yukarı doğru itiniz.
- Sesi azaltmak için kolu aşağı doğru itiniz.

**SEEK/PRESET (ARAMA/HAFIZA) ( ^ / \ ) (2)**

SEEK/PRESET düğmesinin sistem moduna dayanan farklı fonksiyonları vardır. Aşağıdaki fonksiyonlar için düğmeye 0.8 saniye ya da daha fazla basılmalıdır.

**RADYO modu**

AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) seçme düğmesi görevini görür.

**CD çalar modunda**

FF/REW (İLERİ/GERİ) düğmesi görevini görür.

SEEK/ PRESET düğmesine 0.8 saniyeden kısa bir süre basıldığında, her bir modda aşağıda belirtildiği şekilde çalışacaktır.

**RADYO modu**

PRESET STATION (İSTASYON HAFIZA) seçme düğmesi görevini görür.

**CD çalar modunda**

Parça seçme düğmesi görevini görür.

**MODE (MOD) (3)**

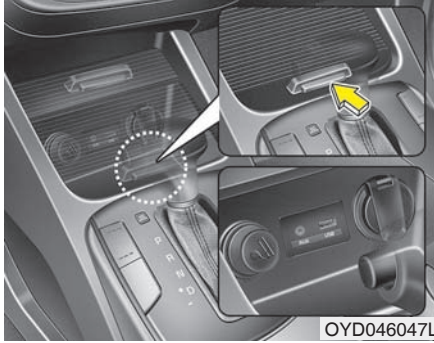
Radyo, CD (kompakt disk), AUX, USB ya da iPod modlarından birini seçmek için düğmeye basınız.

**MUTE (sessiz) (4)**

- Sesi tamamen kapatmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.
- Sesi açmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine tekrar basınız.

Müzik sistemi kumanda düğmeleri ile ilgili ayrıntılı bilgi bu bölümün ilerleyen sayfalarında verilmiştir.

### Aux, USB ve iPod portu (mevcut ise)



OYD046047L

Aracınızda aux veya USB portu varsa, aux portunu kullanarak ses cihazlarını bağlayabilir ve USB ve iPod cihazınızı takmak için USB portunu kullanabilirsiniz.

### \* NOT

Güç prizine bağlı portatif bir ses cihazı kullanıldığında, çalışma sırasında gürültü olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının güç kaynağını kullanınız.

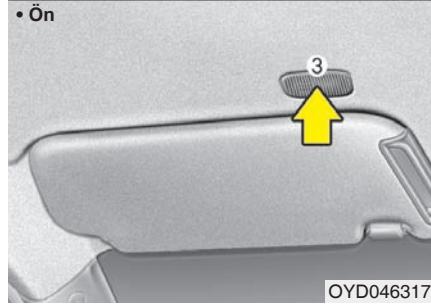
\* iPod® bir Apple Inc. markasıdır.

### Bluetooth® Kablosuz Teknoloji eller serbest (mevcut ise)



OYDDMM2005

• Ön



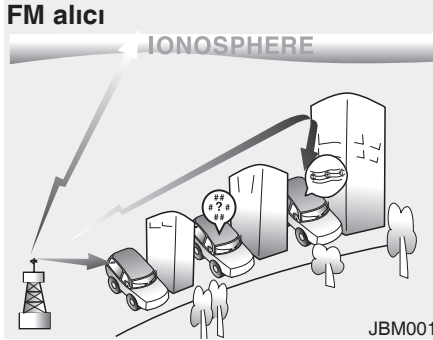
OYD046317L

Bluetooth® Kablosuz Teknolojisini kullanarak telefonunuzu kablosuz olarak çalıştırabilirsiniz.

1. Arama / Cevap verme tuşu
2. Arama ve aramayı bitirme tuşu
3. Mikrofon

Bluetooth® Kablosuz Teknolojisi eller-serbest hakkında detaylı bilgi ayrı bir kılavuzda verilmektedir.

### Araç müzik sisteminin çalışması

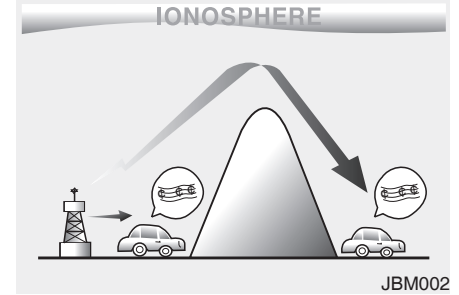


AM ve FM radyo sinyalleri bulunduğunuz çevrede bulunan radyo verici istasyonlarından gelir. Bu sinyaller aracınızın üzerindeki anten tarafından alınır. Daha sonra radyonuz bu sinyalleri alır ve aracınızdaki hoparlörlere aktarır.

Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, müzik sisteminizin üstün mühendisliği sayesinde mümkün olan en yüksek kalitede ses alırsınız. Ancak bazı durumlarda aracınıza gelen sinyaller yeterince güçlü ve net olmayabilir.

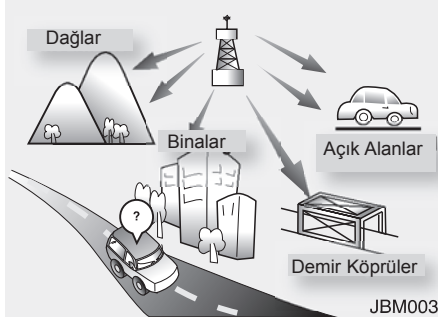
Bu, radyo istasyonuna çok uzak olmanızdan, farklı radyo istasyonlarına çok yakın olmanızdan veya etrafınızdaki bina, köprü gibi büyük yapılardan kaynaklanıyor olabilir.

### AM alıcı

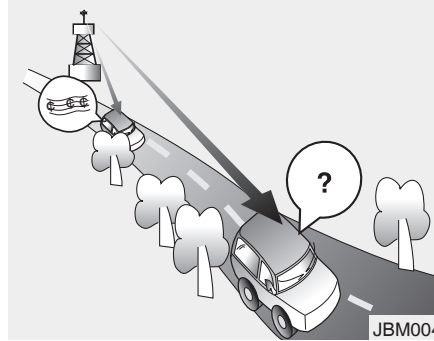


AM radyo yayınları FM yayınlarına kıyasla çok daha uzun mesafelerden alınabilir. Bunun nedeni AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda nakledilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları atmosfer içerisinde sadece dümdüz değil yeryüzünün kavisli yapısına uygun olarak da ilerleyebilir. Ayrıca bir engelle karşılaştıklarında takılıp kalmaz, engelin etrafından dolaşabilir, böylece daha iyi bir sinyal kapsama alanı oluşturur.

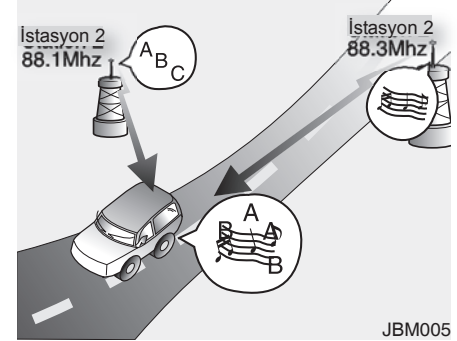
### FM radyo istasyonu



FM radyo yayınları yüksek frekanslarda nakledilir ve yeryüzünün engebeli yapısına uygun olarak ilerleme özelliğine sahip değildir. Bu nedenle, FM radyo yayınları genel olarak istasyondan biraz uzaklaştıklarında bozulmaya başlar. Ayrıca, FM sinyalleri bina ve dağ gibi engellerden kolayca etkilenir. Bu nedenlerden ötürü radyonuzdan düzgün yayın alamamanız radyonuzda bir sorun olduğunu düşünmenize neden olabilir. Aşağıda sıralanan durumlarla karşılaşmanız normaldir ve radyonuzda bir sorun olduğunu göstermez:



- Sinyalin zayıflaması - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça sinyal gittikçe güçsüzleşecek ve ses zayıflamaya başlayacaktır. Bu olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan başka bir radyo istasyonu dinlemenizi öneriyoruz.
- Parazit - Zayıf FM sinyalleri veya radyo verici ile radyonuz arasındaki büyük engeller parazit yaratarak radyo yayını bozar. Radyonuzdaki tiz ses seviyesini düşürmek, bozukluk ortadan kalkıncaya kadar, parazit etkisini azaltabilir.



- İstasyonun değişmesi - Bir FM sinyali zayıfladığında aynı frekansa yakın olan daha güçlü başka bir istasyon çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni radyonuzun en net sinyali almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, daha güçlü sinyali olan başka bir istasyon seçiniz.
- Çok Yollu Bozulma - Radyo sinyallerinin birkaç yönden birden alınması parazite neden olabilir. Bu, aynı istasyondan gelen bir direk bir de yansıma sinyalden veya birbirine oldukça yakın frekanslara sahip iki istasyondan gelen sinyallerden kaynaklanabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, bu durum geçene kadar başka bir istasyon seçiniz.

### ***Cep telefonu veya telsiz kullanımı***

Aracın içerisinde cep telefonu kullanıldığında, araçtaki müzik sisteminden ses gelebilir. Bu müzik sisteminizde bir sorun olduğunu göstermez. Böyle bir durumda cep telefonunuzu müzik sisteminizin mümkün olduğunca uzağında kullanınız.



### **DİKKAT**

***Araçta cep telefonu veya telsiz gibi bir iletişim sistemi kullanılıyorsa, araca harici bir anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsiz sadece kendi anteniyle kullanılırsa, bu durum aracın elektronik sistemini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracın güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olabilir.***

### **⚠ UYARI**

**Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonuyla konuşmak için güvenli bir yerde durmalısınız.**

**MÜZİK SİSTEMİ (Dokunmatik Ekransız)**

## ■ A Tipi-1

**(Bluetooth® Kablosuz Teknolojili)**

YDA50000TU

### Müzik Sisteminizin Özellikleri



#### (1) EJECT

- Diski çıkarır.

#### (2) RADYO

- FM/AM moduna çevirir.
- Her tuşa basıldığında, mod şu sırayla değişir FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

#### (3) MEDYA

- CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Ses moduna değiştirir.
- Tuşa her basıldığında, mod şu sırayla değişir : CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT ( Bluetooth®) Ses Sistemi.

#### (4) TELEFON

- Telefon Ekranı Kontrolü yapar.
- Bir telefon bağlanmadığında, bağlantı ekranı görüntülenir.

#### (5) SEEK TRACK (PARÇA ARA)

- Radyo modu: Otomatik olarak radyo yayın frekanslarını arar.
- CD, USB, iPod®, My Music modları
  - Tuşa kısaca basıldığında: Bir sonraki veya önceki parçaya (dosyaya) geçer.
  - Düğmeye basın ve basılı tutun : Mevcut parçayı ileri veya geri alır.

- Bluetooth® Ses Sistemi modu: Bir sonraki veya önceki parçaya (dosyaya) geçer.

- Cep telefonuna bağlı olarak Oynat/Durdur özelliği farklı çalışabilir.

#### (6) POWER/VOL (GÜÇ/SES) düğmesi

- Güç düğmesi : Düğmeye basarak gücü kapatır/açar.
- Ses düğmesi : Düğme sola/sağa çevrildiğinde sesi ayarlar.

#### (7) [1] ~ [6] (Ön Ayar)

- Radyo modu: Frekansları (kanalları) kaydeder veya kayıtlı frekansları (kanalları) alır.
- CD, USB, iPod®, My Music modları
  - [RPT] : Tekrarla
  - [RDM] : Rastgele Çalma

Radyo, Medya, Kurulum ve Menü açılır menü görüntüsünde, menü numarası seçilidir.





### (8) DISP

- Tuşa kısa basıldığında Ekranı Kapalı ➡ Ekran Açık ➡ Ekran Kapalı ayarlar.
- Ses sistemi çalışmaya devam eder ve sadece ekran kapanır.
- Ekran kapalıyken, ekranı tekrar açmak için herhangi bir tuşa basınız.

### (9) TA/SCAN

- Radyo modu:
  - Tuşa kısaca basıldığında: TA Açık / Kapalı.
  - Düğmeye basın ve basılı tutun: Her radyo yayını 5 ' er saniye yayınlar.
- CD, USB, My Music modları
  - Düğmeye basın ve basılı tutun : Her parçayı (dosya) 10 saniye boyunca ön izleme yapar.
  - Çalınan parçayı (dosyayı) dinlemeye devam etmek için tuşa tekrar basınız ve basılı tutunuz.

### (10) AYARLAR

- Tuşa kısaca basıldığında: Display, Sound, Phone, System setting (Görüntü, Ses, Telefon, Sistem ayarı) modlarına geçer.

### (11) MENU

- Mevcut mod için menüleri görüntüler.
- iPod® Listesi: Ana kategoriye geç.

### (12) DOSYA

- MP3, CD, USB modu : Dosya Araması.

### (13) TUNE (ince ayar) düğmesi

- Radyo modu: Düğme sola/sağa çevrildiğinde frekansı değiştirir.
- CD, USB, iPod®, My Music modları: Düğme sola/sağa çevrildiğinde şarkıları (dosyaları) arar.
- İstenilen parça görüntülendiğinde, parçayı çalmak için düğmeye basınız.
- Tüm seçili menülerden odaklanmayı alır ve menüleri seçer

### \* NOT - Kompakt Disklerin Kullanılması

- Aracınızın içi çok sıcaksa müzik sisteminizi kullanmadan önce aracınızı havalandırmak için camları açınız.
- MP3/WMA dosyalarını izinsiz olarak kopyalamak ve kullanmak yasal değildir. Sadece yasal yollarla üretilmiş CD'ler kullanınız.
- CD'leri temizlemek için benzin ve tiner gibi malzemeler, normal temizleyiciler ve manyetik spreyle kullanmayınız.
- Disk yüzeyinin zarar görmesini önlemek için, CD'lerin kenarlarından veya orta deliklerinden tutunuz.
- Çalmadan önce CD'yi yumuşak bir bez kullanarak temizleyiniz (merkezden dış tarafa doğru siliniz).
- CD yüzeyine zarar vermeyiniz veya yapışkan bant veya kağıt benzeri şeyler yapıştırmayınız.
- CD çalara CD haricinde hiçbir şey sokmayınız (bir seferde birden fazla CD takmaya çalışmayınız).
- Çizilmelerini ve kirlenmelerini önlemek için kullandıktan sonra CD'leri mutlaka kaplarına yerleştiriniz.

- CDR/ CD-RW CDs türüne göre, bazı CD'ler üretici şirketi veya kayıt formatlarına bağlı olarak, normal bir şekilde çalınmayabilir.

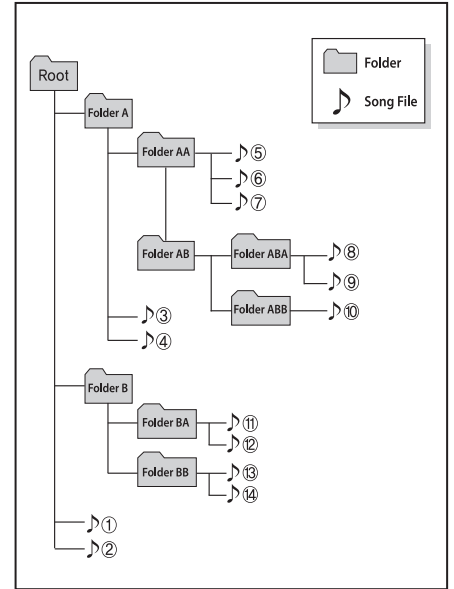
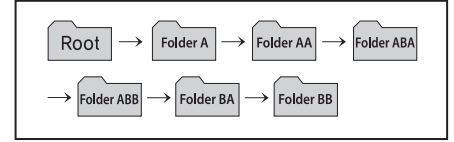
### \* NOT - Kopyalamaya Karşı Korunmalı Uyumsuz Bir Müzik CD'si Çalarken

Uluslararası müzik CD'si standartlarına (Red Book) uymayan, kopyalamaya karşı korunmalı bazı CD'ler aracınızdaki müzik sisteminde çalınmayabilir. Unutmayınız ki, kopya korunmalı CD çalınmasında yaşanabilecek aksaklıklar CD çalar değil CD arızasını gösterir.

#### NOT:

**Dosya (klasör) çalma sırası :**

1. Sırasıyla : ① ve ⑭ arasında parça çalma sırası.
  2. Klasör çalma sırası:
- \* Klasörde parça dosyası yoksa, klasör görüntülenmez.



### ⚠ UYARI- Müzik Sistemi Güvenlik Uyarıları

- Sürüş sırasında ekrana bakmayınız. Uzun süre ekrana bakılması trafik kazalarına sebep olabilir.
- Müzik sistemini sökmeyiniz, monte veya modifiye etmeyiniz. Bu tip işlemler kazalara, yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.
- Sürüş sırasında telefon kullanımı trafikle ilgilenilmemesine ve kaza ihtimalinin artmasına sebep olabilir. Telefon özelliğini aracı park ettikten sonra kullanınız.
- Cihaza su dökmemeye ve yabancı cisimler sokmamaya dikkat ediniz. Bu tip işlemler duman, yangın veya ürün arızalanmasına sebep olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Ekran boş olduğunda veya herhangi bir ses duyulmadığında bu belirtiler ürün arızası nedeni olabileceğinden lütfen kullanmaktan kaçınınız. Bu tip durumlarda kullanmaya devam edilmesi kazalara (yangın, elektrik çarpması) veya ürün arızalarına sebep olabilir.
- Gök gürültüsü veya şimşek çakması durumunda yıldırım düşmesine bağlı elektrik çarpmasına sebep olabileceğinden antene dokunmayınız.
- Ürünü çalıştırmak için park edilmeyen bölgelerde durmayınız veya park etmeyiniz. Bu tip hareketler trafik kazalarına sebep olabilir.
- Sistemi aracın kontak anahtarı açık halde kullanınız. Kontak kapalıyken uzun süre kullanmak akünün boşalmasına sebep olabilir.

### ⚠ UYARI - Sürüş Sırasında Dikkat Dağılması

Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ve ölüme sebebiyet verebilecek araç kontrolünde kayıp ile sonuçlanabilir. Sürücünün birinci sorumluluğu aracın güvenli ve kuralına uygun sürüşüdür ve sürücünün gözlerini, dikkatini ve odaklanmasını aracın güvenli sürüşünden farklı bir yere çekebilecek herhangi bir el aygıtı, diğer ekipman veya araca ait veya kanun ile yasaklanmış herhangi bir sistem aracı sürerken asla kullanılmamalıdır.

### ⚠ DİKKAT

- **Sürüş sırasında cihazın çalıştırılması çevreye dikkat edilmemesinden dolayı kazalara sebep olabilir. Cihazı çalıştırmadan önce aracı park ediniz.**
- **Ses seviyesini sürücünün araç dışından gelen sesleri duyabileceği bir seviyeye ayarlayınız. Dış seslerin duyulamayacağı bir şekilde sürmek kazalara sebep olabilir.**
- **Cihazı açarken ses ayarına dikkat ediniz. Ani bir yüksek ses çıkışı duyma bozukluğuna sebep olabilir. (Cihazı kapatmadan önce ses seviyesini uygun seviyeye ayarlayınız).**

(Devamı)

(Devamı)

- **Cihazın kurulum yerini değiştirmek istiyorsanız lütfen satın aldığınız yere ya da servis bakım merkezine danışınız. Cihazın takılması ya da sökülmesi için teknik uzmanlık gerekmektedir.**
- **Bu cihazı kullanmadan önce araç kontak anahtarını açınız. Müzik sistemini kontak kapalı halde uzun süre kullanmayınız, akünün boşalmasına sebep olabilir.**
- **Cihazı ciddi darbe ve çarpmalara maruz bırakmayınız. Monitörün ön tarafında doğru baskı uygulamak LCD veya dokunmatik ekranın zarar görmesine sebep olabilir.**

(Devamı)

(Devamı)

- **Cihazı temizlerken cihazı kapattığınızdan emin olunuz ve kuru ve yumuşak bir bez kullanınız. Bu tip maddeler cihaz paneline zarar verebileceğinden veya renk/kalite bozulmasına sebep olabileceğinden asla sert maddeler, kimyasal bezler veya çözeltiler (alkol, benzen, tiner, vs) kullanmayınız.**
- **Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. İçeceklerin dökülmesi sistem arızasına sebep olabilir.**
- **Ürün arızası durumunda lütfen satın aldığınız yerle veya Satış Sonrası merkezi ile görüşünüz.**
- **Müzik sistemini elektromanyetik bir ortama sokmak parazite sebep olabilir.**

### \* NOT - USB Cihazının Kullanılması

- Harici USB aygıtı kullanacağınız zaman, motor çalıştırılacağı esnada aygıtın sisteme bağlı olmadığından emin olunuz. Aygıtı, motoru çalıştırdıktan sonra bağlayınız.
  - USB aygıtı bağlı durumdayken motoru çalıştırmanız, USB aygıtının hasar görmesine neden olabilir. (USB sürücüler elektrik şoklarına karşı çok duyarlıdır)
  - Harici USB aygıtı bağlı durumdayken motor çalıştırılır veya durdurulursa, harici USB aygıtı çalışmayabilir.
  - Sistem orijinal olmayan MP3 veya WMA dosyalarını oynatmayabilir.
- 1) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps ~320Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
  - 2) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps~320Kbps arasında olan WMA dosyalarını çalabilir.
- Harici USB aygıtını bağlarken ve ayırırken statik elektriğe dikkat ediniz.
  - Kodlu MP3 ÇALAR sistem tarafından tanınmaz.

(Devamı)

(Devamı)

- Harici USB aygıtının durumuna bağlı olarak bağlı olan harici USB aygıtı sisten tarafından tanınmayabilir.
- Harici USB aygıtlarının formatlı bayt/sektör ayarı 512 bayt veya 2048 bayt olmadığında, USB aygıtı tanınmayabilir.
- Sadece FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı kullanınız.
- USB I/F onayı olmayan USB cihazları sistem tarafından tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin insan vücudu veya diğer herhangi bir nesne ile temas etmediğinden emin olunuz.
- USB aygıtını kısa aralıklarla bağlar ve ayırırsanız, cihaz arızalanabilir.
- USB aygıtını bağlar ve ayırırken beklenmedik sesler duyabilirsiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- USB modunda müzik çalındığı esnada USB aygıtını ayırmanız halinde USB aygıtı arızalanabilir veya hasar görebilir. Bu nedenle, harici USB aygıtını motor çalışır durumda değilken veya sistem farklı bir moddayken ayırın. (örn.Radyo veya CD)
- Harici USB aygıtının tipine ve kapasitesine ya da aygıtta kayıtlı dosyaların tipine bağlı olarak aygıtın tanınma süresi değişebilir.
- USB aygıtını ses dosyaları çalmak dışında amaçlarla kullanmayınız.
- USB'den video oynatımı desteklenmemektedir.
- USB I/F'ı kullanarak şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarları kullanılması sistem performansını düşürebilir veya sorunlara yol açabilir.

(Devamı)

### (Devamı)

- Ayrıca satın alınmış bir USB hub veya benzeri aygıtlar kullanmanız halinde aracın ses sistemi USB aygıtını tanımayabilir. USB aygıtını doğrudan aracın multi-media terminaline bağlayınız.
- USB cihazı mantıksal sürücüler tarafından bölünmüş ise, araç ses sistemi yalnızca en üst öncelikteki müzik dosyalarını tanır.
- MP3 Çalar/Cep telefonu/Dijital kamera gibi cihazlar, Standart USB I/F tarafından tanınmayabilir.
- USB'den şarj özelliği bazı mobil cihazlarda desteklenmiyor olabilir.
- Araç titreşimleri nedeniyle bağlantı hataları oluşabilecek USB HDD veya USB tipleri desteklenmez. (istik tip)
- Bazı standart dışı USB aygıtları (METAL KAPAK TİPİ USB) tanınmayabilir.

### (Devamı)

### (Devamı)

- USB flash hafıza kartları (CF, SD, microSD, vb.) ya da harici-HDD tip cihazlar tanınmayabilir.
- DRM (DİJİTAL HAKLAR YÖNETİMİ) tarafından korunan müzik dosyaları tanınmaz.
- USB hafızasındaki veriler bu ses sistemi kullanılırken kaybolabilir. Önemli verileri daima kişisel bir depolama aygıtına yedekleyiniz.
- USB girişine zarar verebileceğinden anahtarlık ya da cep telefonu aksesuarı olarak kullanılabilen USB hafıza cihazlarını kullanmaktan kaçınınız. Lütfen yalnızca soket tipi bağlantı kullandığınızdan emin olunuz.



### \* NOT - iPod® kullanımı

- Bazı iPod® modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve dosyalar düzgün çalınmayabilir. Desteklenen iPod® modelleri:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod® touch 1.~4. nesil
  - iPod® Nano 1.~6. nesil
  - iPod® classic
- iPod® cihazında parça arama veya çalma yöntemi, ses sistemi üzerinde kullanılan yöntemlerden farklı olabilir.
- iPod® kendi arızası nedeniyle çökerse iPod®'u sıfırlayınız. (Yeniden başlatma: iPod® kılavuzuna bakınız)
- Pilleri zayıfladığında iPod® cihazı doğru şekilde çalışmayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- iPhone® gibi bazı iPod® cihazları, *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji ara yüzü üzerinden bağlanabilir. Cihazda ses sistemi Bluetooth® Kablosuz Teknoloji özelliği (örneğin *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji stereo kulaklık gibi) bulunmalıdır. Cihaz çalışabilir ama müzik sistemi tarafından kontrol edilemez.
- iPod® özelliklerini müzik sistemiyle kullanmak için, bir *Bluetooth®* cihazı alırken sağlanan kabloyu kullanınız.
- iPod®/iPhone® cihazınızın özelliklerine bağlı olarak atlama veya düzgün çalışmama gibi sorunlar oluşabilir.
- Eğer iPhone® cihazınız *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji ve de USB ile bağlıysa, ses düzgün olmayabilir. iPhone®'nunuzda , Dock bağlantısını veya iPhone® Kablosuz Teknolojiyi seçerek ses çıkışını (kaynağını) değiştirebilirsiniz.

(Devamı)

(Devamı)

- iPod®'u iPod® Güç Kablosu ile bağlarken, konektörü multimedya soketine tamamen yerleştiriniz. Tamamen yerleştirilmemesi halinde, iPod® ve müzik sistemi arasındaki iletişim engellenebilir.
- iPod® cihazının ve müzik sisteminin ses efektlerini ayarlarken, iki cihazın ses efektleri birbirini etkisiz kılarak ses kalitesini düşürebilir.
- Ses sisteminin ses seviyesini ayarlarken iPod® cihazının ekolayzer işlevini, iPod® cihazının ekolayzer işlevini kullanırken de ses sisteminin ekolayzer işlevini devreden çıkartınız.
- iPod® müzik sisteminde kullanılmadığında iPod® kablosu *Bluetooth®* cihazlarından ayrılmalıdır. Aksi halde, iPod® aksesuar modunda kalabilir ve düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Uzunluğu 1m'den daha kısa bir iPod®/iPhone® USB kablosu kullanınız, daha uzun kablolar tanınmayabilir.

\* NOT - **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili Cep Telefonu Kullanımı

- **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji Eller Serbest, kullanıcının ses sistemini kullanarak **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji telefonlarla arama yapmasına izin veren bir cihazdır.
- **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji eller serbest, stereo kulaklık, uzaktan kumandası vb. ile kısa mesafeden cihazların bağlanmasına olanak sağlayan kablosuz bir teknolojidir. Daha fazla bilgi için, [www.Bluetooth.com](http://www.Bluetooth.com) adresindeki **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji sitesini ziyaret ediniz. **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji ses özelliklerini kullanmadan önce.
- **Bluetooth®** sözcüğü, işareti ve logoları **Bluetooth® SIG, Inc.**'nin tescilli markasıdır ve bu simgelerin Kia tarafından kullanımı lisans altındadır. Diğer markalar ve ticari isimler ilgili firmalara aittir. **Bluetooth®** kablosuz teknolojisinin kullanılması için **Bluetooth®** özelliğine sahip bir cep telefonu gereklidir.

(Devamı)

(Devamı)

- *Araçta desteklenen Bluetooth® Kablosuz Teknoloji özellikler aşağıdaki gibidir. Bluetooth® Kablosuz Teknoloji cihazınıza bağlı olarak bazı özellikler desteklenmeyebilir.*
  - **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji Eller Serbest arama yapmak ve cevaplamak
  - Arama sırasında menü kullanımı (Özele Geç, Arama Bekletmeye Geç, Giden Ses Seviyesi)
  - Arama Geçmişini İndirme
  - Cep Telefonu Rehberini İndirme
  - Rehber/Arama Geçmiş Otomatik İndirme
  - **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji cihazı otomatik bağlantısı
  - **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji Ses Sistemi
- Müzik sisteminin **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji bağlantılı özelliklerini kullanmadan önce, telefondaki **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji işlemleri için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

(Devamı)

(Devamı)

- **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji bağlantılı özelliklerin kullanılabilmesi için telefon müzik sistemi ile eşlenmelidir.
- Bir **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji cep telefonu sadece **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji seçeneği açıldığında eşlenebilir ve bağlanabilir. **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji özelliğini açma yöntemi cep telefonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir.
- Seyir halindeyken cep telefonu kullanmayınız veya **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji ayarı (örn. telefon eşlemesi) yapmayınız
- Telefon **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojisini desteklese dahi gizlenmiş durumda veya **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji özelliği kapalı olduğunda aygıt aramalarında görünmeyecektir. Araç müzik sistemi ile aratmadan/bağlamadan önce gizlenmiş durumu devre dışı bırakınız veya **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji özelliğini açınız.

(Devamı)



(Devamı)

- Telefonunuz (araçta) erişimin olmadığı bir bölgede ise (örn. tünel, yeraltı, dağlık bölge vb) hands-free özelliğini kullanamazsınız.
- Cep telefonu sinyali kötü ise veya araç içindeki gürültü çok fazlaysa, çağrı sırasında karşınızdakinin sesini duymanız zor olabilir.
- Telefonu metal nesnelerin yanına veya içine koymayınız; aksi halde *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji sistemi veya servis istasyonları ile iletişim engellenebilir.
- Müzik sistemini elektromanyetik bir ortama sokmak parazite sebep olabilir.
- Bazı cep telefonları veya başka cihazlar, müzik sisteminde parazite veya arızaya neden olabilir. Bu durumda, cihazı başka bir yerde tutmak sorunun çözülmesini sağlayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Telefonunuz *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji aracılığı ile bağlandığında, ilave *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji bağlantılı çalışmalar nedeni ile normalden daha hızlı şekilde deşarj olabilir.
  - Eğer öncelik (Priority) araç kontağına ayarlıysa, *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji telefonu otomatik olarak bağlanır. Dışarıda olsanız bile, aracın yakınında olduğunuz sürece *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji telefonu otomatik olarak bağlanır. *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojili telefonunuzu otomatik olarak bağlamak istemiyorsanız aşağıdakileri uygulayınız.
- 1) Cep telefonunuzda *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisini kapatınız.
  - 2) Araç müzik sisteminde *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisi özelliğini kapatınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç müzik sisteminde *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji özelliğini kapatmak için [SETUP] > (Ayar) > [Phone] (Telefon) bölümüne gidiniz ve *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji özelliği için [turn off] (kapat) seçiniz.
  - *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji bağlantısı bazı telefonlarda aralıklarla kesintiye uğrayabilir. Tekrar denemek için aşağıdaki adımları izleyiniz.
- 1) Cep telefonunuzdan *Bluetooth®* özelliğini kapatınız/açınız ve tekrar deneyiniz.
  - 2) Cep telefonunuzu kapatınız/açınız ve tekrar deneyiniz.
  - 3) Telefonun bataryasını tamamen çıkarınız, tekrar başlatınız ve tekrar deneyiniz.
  - 4) Müzik sistemini tekrar başlatınız ve tekrar deneyiniz.
  - 5) Tüm eşleştirilmiş aygıtları siliniz, tekrar eşleştiriniz ve tekrar deneyiniz.
  - Araç müzik sistemine beş *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojili cep telefonuna kadar eşleme yapmak mümkündür.

(Devamı)

(Devamı)

- Telefon rehberindeki kişi isimleri İngilizce olarak kaydedilmelidir yoksa düzgün görüntülenemeyebilirler.
- Hands-Free (Eller Serbest) ses seviyesi ve kalitesi cep telefonu modeline göre farklılık gösterebilir.
- Aynı anda sadece bir **Bluetooth®** Teknolojili cihaz bağlanabilir.
- Bazı cep telefonları ile **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili eller serbest araması sırasında kontak açıldığında bağlantı kesilmesi oluşabilir. (Kontağı çalıştırırken aramayı cep telefonunuza geri çeviriniz.
- Eğer cep telefonu eşlenmemiş veya bağlanmamışsa, Telefon moduna girmek mümkün değildir. Bir telefon bir kez eşlendiğinde veya bağlandığında, kılavuz ekranı görüntülenir.



### DİKKAT

- **Bluetooth® Kablosuz Teknoloji Eller Serbest, sürücülerin güvenli sürüş yapmalarına imkan veren bir özelliktir. Araç müzik sistemini Bluetooth® Kablosuz Teknolojisine sahip bir telefon ile bağlamak kullanıcının kolayca arama yapmasına, cevaplama ve rehberi idare etmesine imkan verir. Bluetooth® Kablosuz Teknolojisini kullanmadan önce bu kullanıcı kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.**
- **Sürüş sırasında aşırı kullanım veya çalıştırma sürüş uygulamalarının ihmal edilmesine ve kazaların meydana gelmesine sebep olabilir.**
- **Sürüş sırasında cihazı çok fazla kullanmayınız.**
- **Uzun süre ekrana bakılması tehlikelidir ve kazaların meydana gelmesine sebep olabilir.**
- **Sürüş sırasında ekrana sadece kısa sürelerle bakınız.**

## Radyo Modu

### *Radyo Modu Düğmesi ile*



### ARAMA

**[SEEK TRACK]** tuşuna basınız

- Tuşa kısaca basıldığında: Frekansı değiştirir.
- Düğmeye basın ve basılı tutun : Otomatik olarak sonraki frekansı arar.
- Düğmeye basılıp çekildiğinde, frekansı yükselterek otomatik olarak kanal seçimi yapar.

### SEEK (ARAMA) ön ayarı

[1] ~ [6] tuşlarına basın.

- Tuşa kısaca basıldığında: İlgili tuşa kaydedilen frekansı çalar.
- Düğmeye basın ve basılı tutun : İstenilen tuşa [1] ~ [6] aralığında basmak ve basılı tutmak, mevcut çalan radyo yayını seçili tuşa kaydeder ve BIP sesi verir.

### SCAN (TARAMA)

**[TA/SCAN]** (tarama) tuşuna basınız

- Düğmeye basın ve basılı tutun : Radyo yayını frekansı artar ve her radyo yayını 5 ' er saniye yayınlanır. Tüm frekanslar tarandıktan sonra geri döner ve mevcut radyo frekansını yayınlar.

### Manüel arama ile seçme

**TUNE** düğmesini sola/sağa çevirerek frekansı ayarlayabilirsiniz.

### Trafik Anonsu (TA)

**[TA/SCAN]** (tarama) tuşuna basınız: (on/off) TA Traffic Announcement modunu ayarlayın.

### **MENÜ : Radyo**



**[MENU]** tuşları, A Store (Otomatik Kayıt) ve Info (Bilgi) fonksiyonlarıdır.

**A. Store (Otomatik Kayıt): [1] Düğme**  
İyi yayın alma ile frekansları ön ayarlara (presets) **[1] ~ [6]**. kaydetmek için AST (Otomatik Kayıt) seçiniz. Eğer frekans alınamamışsa, son alınan radyo yayını yayınlanır. Sadece FMA veya AMA modlarının Preset belleğinin **[1] ~ [6]** tuşlarına kaydeder.

### **AF (Alternatif Frekans): [2] Düğme**

Alternatif Frekans seçeneği kapatılabilir/açılabilir.

### **Bölge: [3] Düğme**

Bölge seçeneği kapatılabilir/açılabilir.

### **Haberler: [4] Düğme**

Haberler seçeneği kapatılabilir/açılabilir.

## Medya modu

### Radyo Modu Düğmesi ile

[MEDIA] tuşuna basarak modu CD → USB(iPod®) → AUX → My Music → BT Audio sırasında değiştirebilirsiniz.

Klasör/dosya adı ekranda görünür.

#### ■ Müzik CD modu



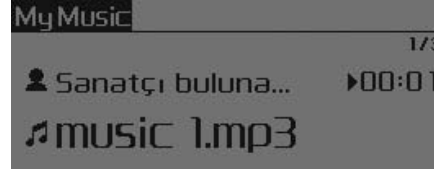
#### ■ MP3 CD modu



#### ■ USB Modu



#### ■ My Music Modu



CD takıldığında otomatik oynatılır.  
USB bağlandığında, USB müziği otomatik olarak çalınır.

## Tekrarla

Şarkı (dosya) çalarken ► [RPT] tuşu Ses CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music modu: RPT görüntülenmesi

- Bir şarkıyı tekrarlamak için (Tuşa kısa süreyle basın): O anki parçayı tekrar çalar.

MP3, CD, USB modu : FLD.RPT görüntülenmesi

- Klasör tekrarlamak için (tuşa iki defa basın): Mevcut klasördeki tüm dosyaları tekrarlı çalar.

Tekrar çalmayı kapatmak için [RPT] tuşuna tekrar basınız.

### Rastgele Çalma

Parça (dosya) çalarken ► **[RDM]** tuşu

Audio CD, My Music modu: RDM görüntülenmesi

- Rastgele (tuşa kısaca basılması): Tüm parçaları rastgele sırada oynatır.

MP3, CD, USB modu : FLD.RDM görüntülenmesi

- Rastgele Dosya (tuşa kısaca basılması): Mevcut klasördeki tüm dosyaları rastgele sırada çalar.

MP3, CD, USB modu : ALL RDM görüntülenmesi

- Rastgele (tuşa iki kez basın): Tüm dosyaları rastgele sırada oynatır.

iPod® modu: RDM görüntülenmesi

- Rastgele (tuşa kısaca basılması): Tüm dosyaları rastgele sırada oynatır.

Kapatmak için **[RDM]** tuşuna tekrar basınız.

### Parça/Dosya Değiştirme

Parça (dosya) çalarken ► **[SEEK TRACK V]** tuşu

- Tuşa kısaca basıldığında: Çalınan parçayı baştan çalar.

**[SEEK TRACK V]** tuşuna 1 saniye içinde tekrar basılırsa, önceki parça çalınır.

- Düğmeye basın ve basılı tutun : Parçayı geri alır.

Parça (dosya) çalarken ► **[SEEK TRACK ^]**tuşu

- Tuşa kısaca basıldığında: Sonraki parçayı çalar.
- Düğmeye basın ve basılı tutun: Parçayı hızlıca ileri alır.

### Tarama

- **[TA/ SCAN]** (tarama) tuşuna basılı tutunuz: Sıradaki parçadan başlayarak sonraki tüm parçaları 10 saniye boyunca tarar.
- Kapatmak için **[TA/ SCAN]** tuşuna yeniden basılı tutunuz.

### Dosya Arama

(Sadece MP3, CD, USB modu)

Dosya oynatılıyorken ►

**[FOLDER ^]** düğmesi

- Sonraki klasörü arar

Dosya oynatılıyorken ►

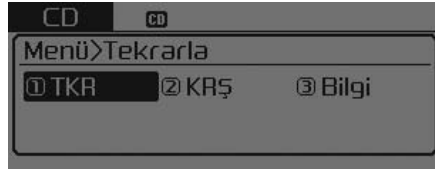
**[FOLDER V]** düğmesi

- Sonraki ana klasörü arar.

**TUNE** düğmesine basarak bir klasör seçilmişse, seçili klasördeki ilk dosya çalar.

### Parçaları/Dosyaları Arama

- **TUNE** düğmesini çevirme : Parçaları (dosyaları) arar
- **TUNE** düğmesine basma: Seçili parçayı (dosya) çalar.

**MENÜ : Ses CD'si**

Ses CD'si modu **[MENU]** tuşuna basarak Repeat, Random, Information (Tekrarlama, Rastgele, Bilgi) özelliklerini ayarlayabilirsiniz.

**Tekrarla: [1] Düğme**

O anki parçayı tekrar çalar.

Kapatmak için RPT ' ye tekrar basınız.

**Rastgele Çalma: [2] Düğme**

CD içerisindeki bir parçayı rastgele çalar.

Kapatmak için RDM ' ye tekrar basınız.

**Bilgi: [3] Düğme**

Çalınan şarkı hakkındaki bilgileri gösterir.

Bilgi görüntüsünü kapatmak için **[MENU]** tuşuna basınız.

**MENÜ : MP3 CD / USB**

MP3 CD / USB modu **[MENU]** tuşuna basarak Repeat, Folder Random, Folder Repeat, All Random, Information ve Copy (Tekrar Çalma, Rastgele Klasör, Klasör Tekrar Çalma, Tüm Rastgele, Bilgi ve Kopya) özelliklerini ayarlayabilirsiniz.

**Tekrarla: [1] Düğme**

O anki parçayı tekrar çalar.

Kapatmak için RPT ' ye tekrar basınız.

**Rastgele Klasör : [2] Düğme**

Mevcut klasör içerisindeki bir parçayı rastgele çalar.

Kapatmak için F .RDM ' ye tekrar basınız.

**Klasör Tekrarı: [3] Düğme**

Mevcut klasör içerisindeki şarkıları tekrarlar.

Kapatmak için F .Rpt ' ye tekrar basınız.

**Tümü Rastgele : [4] Düğme**

CD/USB içerisindeki tüm şarkıları rastgele çalar.

Kapatmak için A .RDM ' ye tekrar basınız.

**Bilgi: [5] Düğme**

Çalınan şarkı hakkındaki bilgileri gösterir.

Bilgi görüntüsünü kapatmak için **[MENU]** tuşuna basınız.

**Kopyala: [6] Düğme**

Bu My Music içine çalınan parçayı kopyalamak için kullanılır. My Music modunda kopyalanan Müziği oynatabilirsiniz.

Kopyalama esnasında başka bir tuşa basılırsa, bir açılır menü görüntülenerek kopyalamayı iptal etmek isteyip istemediğiniz sorulur.

Kopyalama esnasında başka bir medya bağlanırsa veya takılırsa (USB, CD, iPod®, AUX) , kopyalama iptal edilir.

Kopyalama yapılırken müzik çalınmaz.

### **MENÜ : iPod®**



iPod® modunda, **[MENU]** tuşuna basarak Repeat, Random, Information ve Search (Tekrar çalma, Rastgele, Bilgi ve Arama) özellikleri ayarlanabilir.

#### **Tekrarla: [1] Düğme**

O anki parçayı tekrar çalar.

Kapatmak için RPT ' ye tekrar basınız.

#### **Rastgele Çalma: [2] Düğme**

Çalınan kategorideki tüm parçaları rastgele sırayla çalar.

Kapatmak için RDM ' ye tekrar basınız.

#### **Bilgi: [3] Düğme**

Mevcut şarkı hakkında bilgi görüntüler.

Bilgi görüntüsünü kapatmak için **[MENU]** tuşuna basınız.

#### **Ara: [4] Düğme**

iPod® kategori listesini görüntüler.

iPod® kategorisi araması, **[MENU]** tuşuna basılarak yapılır, ana kategoriye geçer.

### **MENU : AUX**



Bu özellik AUX terminalinden bağlanan harici MEDYA oynatılması için kullanılır.

Harici bir cihaz AUX terminalinden bağlandığında AUX modu otomatik olarak başlar.

Harici bir cihaz bağlı olduğunda, **[MEDIA]** tuşuna basarak AUX modunu değiştirebilirsiniz.

Harici bir cihaz AUX terminaline bağlı olmadıkça AUX modu çalıştırılmaz.

#### **\* NOT - AUX'un Kullanımı için**

**AUX** kablusunu **AUX** terminaline tamamen girecek şekilde takınız.



**MENÜ : My Music**

My Music modunda, **[MENÜ]** tuşuna basarak Repeat, Random, Information, Delete, Delete All, and Delete Selection (Tekrar Çalma/Rasgele/Bilgi/Silme/Hepsini Silme ve Silme Seçimi) özelliklerini ayarlayabilirsiniz.

**Tekrarla: [1] Düğme**

Çalınmakta olan parçayı tekrar çalar. Kapatmak için RPT ' ye tekrar basınız.

**Rasgele Çalma: [2] Düğme**

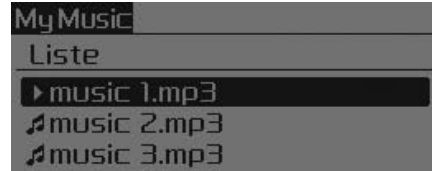
Tüm parçaları rastgele sırada oynatır.

Kapatmak için RDM ' ye tekrar basınız.

**Bilgi: [3] Düğme**

Mevcut şarkı hakkında bilgi görüntüler.

Bilgi görüntüsünü kapatmak için **[MENÜ]** tuşuna basınız.

**Sil : [4] Düğme**

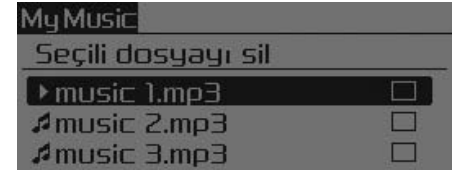
- Çalınan parçayı siler  
Çalma ekranında, delete (sil) tuşuna basılırsa çalınan parça silinir.
- Listeden dosyayı siler  
① **TUNE** düğmesini kullanarak silmek istediğiniz dosyayı seçiniz.  
② **[MENÜ]** tuşuna basınız ve seçilen dosyayı silmek için silme menüsünü seçiniz (delete menu).

**Hepsini Sil (Delete All): [5] Düğme**

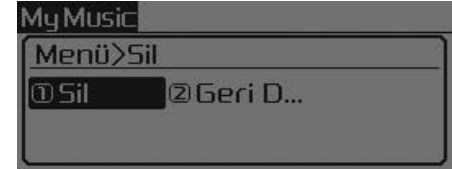
My Music (Müziğim) içindeki tüm parçaları siler.

**Seçimi Silme: [6] Düğme**

My Music' teki parçalar seçilir ve silinirler.



- ① Silmek istediğiniz parçaları listeden seçiniz.



- ② Seçtikten sonra, **[MENÜ]** tuşuna basınız ve silme menüsünü seçiniz.

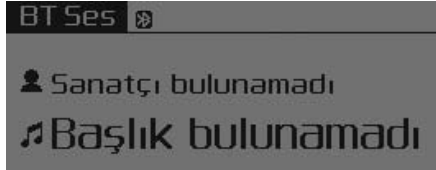
**\* NOT - My Music menüsünün kullanımı**

- Bellek uygunsa, maksimum 6.000 parça kaydedilebilir.
- Aynı parça 1.000 ' e kadar kopyalanabilir.
- Bellek bilgisi Kurulumun Sistem menüsünden kontrol edilebilir.

### **MENÜ : Bluetooth® Kablosuz Teknoloji Ses Sistemi**

Eğer BT Ses Sistemi (BT Audio) seçilmişse Bluetooth® Kablosuz Teknoloji ses sistemi çalmaya başlayacaktır.

Bazı cep telefonlarında müzik otomatik olarak oynamaya başlayabilir.



Oynat/Durdur: **TUNE** düğmesine basınız ve çalan parçayı durdurunuz.

Önceki parça / sonraki parça / oynat / durdur fonksiyonları bazı cep telefonlarında desteklenmeyebilir.

### **⚠ UYARI - Sürüş Sırasında Dikkat Dağılması**

Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ve ölüme sebebiyet verebilecek araç kontrolünde kayıp ile sonuçlanabilir. Sürücünün birinci sorumluluğu aracın güvenli ve kuralına uygun sürüşündedir ve sürücünün gözlerini, dikkatini ve odaklanmasını aracın güvenli sürüşünden farklı bir yere çekebilecek herhangi bir el aygıtı, diğer ekipman veya araca ait veya kanun ile yasaklanmış herhangi bir sistem aracı sürerken asla kullanılmamalıdır.

## Telefon Modu

*Direksiyon simidi kontrollerini kullanarak arama yapmak*



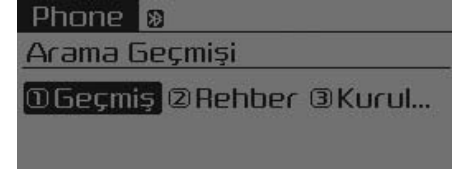
\* Aracınızdaki özellikler şekilde gösterilenden farklı olabilir.

- (1) Çağrı sırasında mikrofonu sessize alır.
- (2) Ses kaynağını değiştirmek için düğmeye basınız.  
FM1 → FM2 → FMA → AM →  
AMA → CD → USB(iPod®) →  
AUX → My Music → BT Audio.
- (3) Hoparlör ses düzeyini artırır veya azaltır.

(4) Çağrıları alır ve aktarır.

- Arama geçmişini inceleyiniz ve aramayı yapınız
  - Direksiyon kumandasındaki **[CALL]** (Arama) tuşuna kısaca basınız.
  - Arama geçmişi ekranda görüntülenir.
  - Seçilen numaraya bağlantı kurmak için **[CALL]** tuşuna tekrar basınız.
- Son aranan numarayı tekrar çevirme
  - Direksiyon kumandasındaki **[CALL]** (Arama) tuşuna basılı tutunuz.
  - Son aranan numara tekrar aranır.
- (5) Çağrıları bitirir veya fonksiyonları iptal eder.

## MENÜ : Telefon



**[PHONE]** (telefon) tuşuna basarak üç menüyü (Arama Geçmişi, Telefon Defteri, Telefon Kurulumu) - (Call History, Phone book, Phone Setup) görüntüleyebilirsiniz.

### Geçmiş: [1] Düğme

Arama geçmişi görüntülenir ve bir numara seçmek ve arama yapmak için kullanılabilir.

Arama geçmişi yoksa, arama geçmişini indirmek isteyip istemediğinizi soran bir ekran gelir. (İndirme özelliği bazı cep telefonlarında desteklenmeyebilir.)

### Telefon Rehberi: [2] Düğme

Rehber görüntülenir ve bir numara seçilerek arama yapılabilir.

Eğer bir kişinin birden fazla numarası kaydedilmişse, cep telefonu, ev ve iş telefonu gösterilen bir ekran görüntülenir. Aramayı yapmak için istediğiniz numarayı seçiniz.

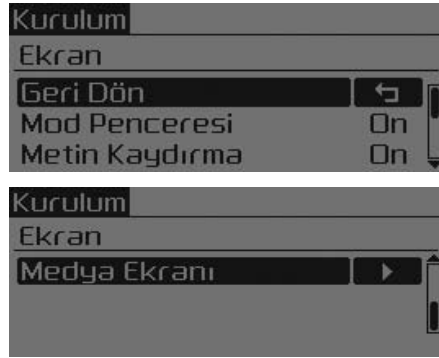
Telefon defteri bulunmuyorsa, Telefon defteri indirmek isteyip istemediğinizi soran bir ekran belirir. (İndirme özelliği bazı cep telefonlarında desteklenmeyebilir.)

### Ayarlar : [3] Düğme

*Bluetooth®* Kablosuz Teknolojili cep telefonu kurulum ekranı görüntülenir. Daha fazla bilgi için, “Telefon Ayarlarını” bölümüne bakınız.

## Ayarlar Modu

### Ekran Tuşuyla Birlikte



[SETUP] tuşuna basınız ► [Sistemi]'i seçiniz

### Mod Açılır Menüsü

[Mod Açılır Menüsü] ► seçim modunu değiştirir

- Açık konumdayken, [RADIO] veya [MEDIA] tuşuna basarak mod değiştirme açılır menü ekranını görüntüleyebilirsiniz.

### Metin Kaydırma (Text Scroll)

[Scroll Text] (metni kaydır) ► Set ON/OFF (Ayar Açık/Kapalı)•

[Açık]: Kaydırmayı sürdürür

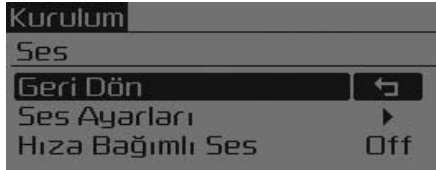
- [Kapalı]: Sadece bir (1) kez kayar.



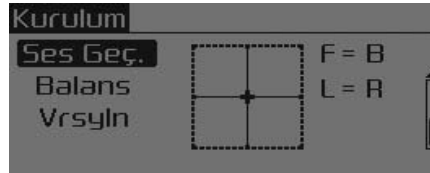
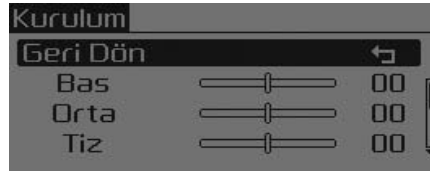
### Parça Bilgisi

Bir MP3 dosyasını oynatırken, 'Folder/File' ('Klasör/Dosya') veya 'Album/Artist/Song' ('Album/Sanatçı/Parça') seçeneklerinden istediğiniz görüntüyü seçiniz.

### Ses Tuşuyla Birlikte



[SETUP] tuşuna basınız ► [Ses Sistemi]'ni seçiniz



### Ses Ayarları

Bu menü 'Bas, Mid, Tiz' ve Ses Fader ve Balans ayarlarını yapabilmenize imkan sağlar.

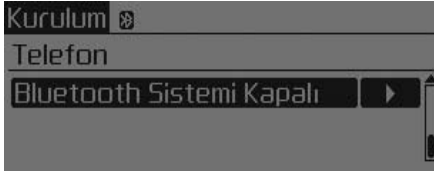
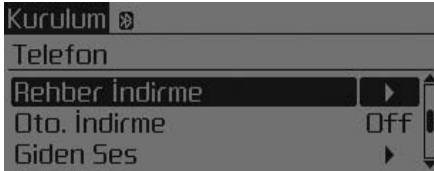
Seçiniz [Ses Ayarları] ► Menüü seçin

- Geri Dönüş : Değerler ayarlanırken, **TUNE** düğmesine tekrar basmak ana menüyü geri yükler.
- Bas, Orta , Tiz : Ses tonunu seçer
- Fader, Balans : Ses faderini ve balansını değiştirir.
- Varsayılan: Varsayılan ayarları geri yükler.

### Hıza Bağlı Ses Düzeyi Kontrolü

Bu özellik, aracın hızına bağlı olarak ses seviyesinin otomatik kontrol edilmesini sağlar.

[Speed Dependent Vol.] (hıza bağlı ses seviyesi) seçin, ► düğmesinde [Off/On] olarak ayarlayın.

**Telefon Düğmesi ile (mevcut ise)**

[SETUP] tuşuna basınız ► [Ses Sistemi]'ni seçiniz

**Telefonu Eşleştirin**

Seçiniz [Pair Phone] (Telefon Eşleştirme)

**DİKKAT**

*Bir Bluetooth® cep telefonunu eşlemek için öncelikle doğrulama ve bağlantı prosesleri gerekir. Sonuç olarak, araç sürerken cep telefonunuzu eşleyemezsiniz. Kullanmadan önce aracınızı park ediniz.*

- ① Cihaz adlarını cep telefonunuzda görüldüğü şekilde arayın ve bağlanın.

\* SSP : Güvenli Basit Eşleştirme



SSP destekli olmayan cihaz:

- ② Bir süre sonra şifrenin girileceği ekran görüntülenir.

*Bluetooth® Kablosuz Teknolojili cihazınızı araç müzik sisteminiz ile eşleştirmek için parola olarak "0000" giriniz.*



SSP destekli cihaz:

- ② Birkaç saniye sonra, yakınlarda bulunan tüm SSP cihazlarından gelen 6 basamaklı parolanın olduğu bir ekran gösterilir. Bu parolayı Bluetooth® Kablosuz Teknolojili cihazınızdaki parolanızı kontrol edin.

Cihaz adı ve anahtar ekranda 3 dakikaya kadar görünecektir. Eşleme 3 dakika içinde tamamlanmazsa, cep telefonu eşleme prosesi otomatik olarak iptal edilir.

- ③ Eşleme tamamlandığında görüntülenir.

Bazı cep telefonlarında, eşleme bağlantı yapıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleştirilir.

Beş adet Bluetooth® Kablosuz Teknolojili cep telefonuna kadar eşleme mümkündür.



### Telefon Listesi

Eşlenmiş 5 adete kadar telefonun adları görüntülenecektir.

O an bağlı telefonun önünde bir [▶] görüntülenir.

İstediğiniz adı seçerek seçilen telefonu kurunuz.

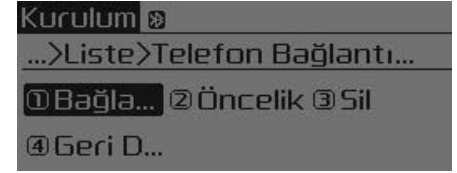


### • Telefona bağlanmak

[Phone List] (Telefon Listesi) ▶ seçiniz TUNE (ince ayar) ▶ düğmesiyle cep telefonunu seçiniz. (Telefona Bağlan) seçiniz

- ① O an bağlı olmayan bir cep telefonunu seçiniz.
- ② Seçilen cep telefonunu bağlayınız.
- ③ Bağlantı tamamlandığında görüntülenir.

Bir telefon zaten bağlıysa bağlantısını kesiniz ve bağlamak için yeni bir telefon seçiniz.



### • Bağlı bir telefonun bağlantısını kesme

[Phone List] (Telefon Listesi) ▶ seçiniz TUNE (ince ayar) ▶ düğmesiyle cep telefonunu seçiniz. (Telefonun Bağlantısını Kes) seçiniz

- ① Bağlı cep telefonunu seçiniz .
- ② Seçilen cep telefonunun bağlantısını kesiniz .
- ③ Bağlantı kesilmesinin tamamlandığı görüntülenir.



- Bağlantı sırası değiştirme

(Öncelik)

Bu şekilde eşlenen telefonların otomatik bağlantı sırası (önceliği) değiştirilir.

[Phone List] (Rehber) seçiniz ► [Priority] (Öncelik) ► seçiniz No. 1 Öncelikli telefonu seçiniz

- ① [Priority] (Öncelik) seçiniz.
- ② Eşlenen telefonlardan istenilen telefonu No. 1 olarak seçiniz.
- ③ Değiştirilen öncelik sırası görüntülenir.

Bağlantı sırası değiştirildiğinde, yeni No. 1 öncelikli telefon bağlanacaktır.

No. 1 öncelikli telefon bağlanmadığında : Otomatik olarak son bağlanan telefona bağlanmaya çalışılır.

Son bağlanan telefona bağlanılmadığında: Eşlenen telefonların listesindeki sıralamaya göre bağlantı kurulmaya çalışılır.

Eşlenen telefon otomatik olarak No. 1 önceliğe alınır.

- [Delete](Sil)

[Phone List] seçiniz ► Cep telefonunu seçiniz ► [Delete] seçiniz

- ❖ İstenilen cep telefonunu seçiniz.
- ② Seçilen cep telefonunu siliniz.
- ③ Silme tamamlandığında görüntülenir.

O an bağlı bir telefon silinmeye çalışıldığında, telefonun önce bağlantısı kesilir.

### ⚠ DİKKAT

- **Bir cep telefonunu sildiğinizde, cep telefonu rehberi de silinir.**
- **Stabil Bluetooth® Kablosuz Teknoloji iletişimi için, cep telefonunuzu müzik sisteminde siliniz ve ayrıca müzik sisteminde de cep telefonunuzdan siliniz.**

### Rehber İndirme

Bu özellik, rehberin ve arama geçmişlerinin müzik sistemine indirilmesini sağlar.

[Phone book Download] (Rehber İndirme) seçeneğini seçin

### ⚠ DİKKAT

- **İndirme özelliği bazı cep telefonlarında desteklenmeyebilir.**
- **Yeni bir telefon rehberi indirirken, ilk olarak önceden kaydedilmiş telefon rehberlerini siliniz.**

### Otomatik İndirme

Bir cep telefonu bağlarken, yeni Rehber ve Arama Geçmişinin otomatik indirilmesi mümkündür.

Seçiniz [Otomatik İndirme] ► [On/Off] Ayarı

### Giden Ses (Outgoing Volume)

Bu *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji eller serbest aramada sesinizin diğer tarafta duyulduğu şekilde ayarlanmasını sağlar.

Seçiniz [Giden Ses] ► Ses seviyesini ayarlayınız

Arama yaparken bile, ses [SEEK TRACK] (PARÇA ARA) tuşu kullanılarak ayarlanabilir.

### Bluetooth Sistemi Kapatılması

Bu özellik, Bluetooth Kablosuz Teknoloji sistemini kullanmak istemediğinizde kullanılır.

Seçiniz [Bluetooth Sisteminin Kapatılması].

Bir telefon zaten bağlıysa bağlantısını kesin ve *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji sistemini kapatınız.

### *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Sisteminin kullanılması

Sistem kapalıyken *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisini kullanmak için, şu basamakları takip ediniz.

- [PHONE] tuşu ile *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisinin açılması

[PHONE] (Telefon) ► SScreen Guidance (Ekran Kılavuzu) tuşuna basınız

*Bluetooth®* fonksiyonlarının kullanılabilmesi için ekrana geçer ve kılavuzu görüntüler.

[PHONE] tuşu ile *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisinin açılması

[SETUP] tuşuna basınız ► [Phone] (Telefon) seçiniz

① *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisinin açılıp açılmayacağını soran bir ekran görüntülenir.

② Ekranda, *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojiyi açmak ve kılavuzu görüntülemek için [EVET] seçiniz.

Eğer *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji sistemi açılmışsa, sistem otomatik olarak son bağlanan *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cep telefonuna bağlanmaya çalışır.

### Sistem Tuşuyla Birlikte



[**KURULUM**] tuşuna basınız ►  
[Sistemi]'i seçiniz



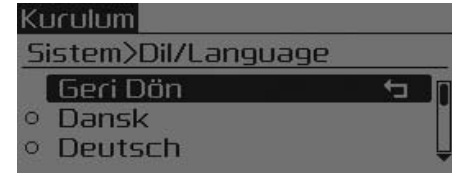
### Bellek Bilgisi (Memory Information)

Kullanılan bellek ve toplam sistem belleği görüntülenir.

[Memory Information] ► OK seçiniz  
(Bellek Bilgisi - Tamam)

Kullanılan bellek sol tarafta görüntülenirken toplam bellek ise sağ tarafta görüntülenir.

\* Seçilen ses sistemine göre farklılık gösterebilir.



### Dil

Bu özellik ekranı ayarlamak için kullanılır. Seçiniz [Dil]

Dil değiştirildikten sonra sistem tekrar başlatılır.

#### • Bölgesel dil desteği

Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Pyccêéé, Polski, Svenska, Türkçe

## MÜZİK SİSTEMİ (Dokunmatik Ekransız)

■ B Tipi



(Bluetooth® Kablosuz Teknolojili)

YDB50000TU

## Müzik Sisteminizin Özellikleri



### (1) EJECT

- Diski çıkarır.

### (2) RADYO

- FM/AM moduna çevirir
- Her tuşa basıldığında, mod şu sırayla değişir : FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

### (3) MEDYA

- CD/USB(iPod®), AUX, My Music//Bluetooth® Audio moduna değiştirir.
- Tuşa her basıldığında, mod şu sırayla değişir : CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT (Bluetooth®) Ses Sistemi.

### (4) TELEFON

- Telefon moduna geçer
- Bir telefon bağlanmadığında, bağlantı ekranı görüntülenir.

### (5) POWER/VOL (GÜÇ/SES) düğmesi

- Güç düğmesi : Düğmeye basarak gücü kapatır/açar.
- Ses düğmesi : Düğme sola/sağa çevrildiğinde sesi ayarlar.

### (6) SEEK TRACK (PARÇA ARA)

Kısaca basıldığında;

- Radyo modu: Önceki/sonraki frekansı çalar.
- CD, USB, iPod®, My Music modları, BT Ses modları: Şarkıyı (dosyayı) değiştirir.

Basılı tutulduğunda

- Radyo modu: sürekli olarak frekansı değiştirir. Bırakıldığında mevcut frekansı çalar.
- CD, USB, iPod®, My Music modları: Şarkı veya dosyayı geri veya ileri alır.
- Eller serbest arama sırasında arama ses seviyesini kontrol eder.



### (7) **DISP**

- Tuşa kısa basıldığında Ekranı Kapalı ➡ Ekran Açık ➡ Ekran Kapalı ayarlar.
- Ses sistemi çalışmaya devam eder ve sadece ekran kapanır. Ekran kapalıyken, ekranı tekrar açmak için herhangi bir tuşa basınız.

### (8) **TA**

- TA (Trafik Anonsu) özelliğini Açma/Kapama.

### (9) **SCAN**

- Radyo modu:
  - Tuşa basınız: Her radyo yayını 5 ' er saniye yayınlar.
- CD, USB, My Music modları
  - Tuşa basınız: Her parçayı (dosya) 10 saniye boyunca ön izleme yapar.
  - Çalınan parçayı (dosyayı) dinlemeye devam etmek için tuşa tekrar basınız.

### (10) **AYARLAR**

- Ayarlama moduna geçer

### (11) **TUNE** (ince ayar) düğmesi

- Radyo modu: Yayın frekanslarını değiştirmek için döndürünüz.
- CD, USB, iPod® , My Music modları: Şarkı/kanal/dosya aramak için döndürünüz.

### (12) **DOSYA**

- MP3, CD, USB modu : Klasör Araması

### \* NOT - Kompakt Disklerin Kullanılması

- Bu cihaz, aşağıdaki logo işaretlerini taşıyan yazılımlarla uyumlu olacak şekilde üretilmiştir.
- Diskleri plak temizleme spreyi, antistatik sprey, antistatik sıvı, benzen veya tiner gibi kimyasal solüsyonlarla temizlemeyin.
- Diski kullandıktan sonra, çizilmeleri önlemek için orijinal kutusuna koyun.
- Disk yüzeyine zarar gelmesini engellemek için, diskleri kenarlarından veya ortadaki delikten tutun.
- Disk yerleştirme/çıkarma bölümüne herhangi bir yabancı madde yerleştirmeyin. Aksi takdirde cihazın iç kısmı zarar görebilir.
- Aynı anda iki disk yerleştirmeyin.
- CD-R/CD-RW diskleri kullanırken; disk üreticisi, üretim yöntemi ve kullanıcının uyguladığı kayıt yöntemine bağlı olarak disk okuma ve çalma sürelerinde farklılıklar oluşabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Disk yüzeyindeki parmak izlerini ve tozu (üst kısım) yumuşak bir bezle temizleyin.
- Üzerinde etiket bulunan CD-R/CD-RW kullanılması disk boşluğunda sıkışmaya veya diskin çıkarılmasında sorunlara yol açabilir. Bu tür diskler ayrıca çalma esnasında parazit de oluşturabilir.
- Disk üreticisi, üretim yöntemi ve kullanıcının uyguladığı kayıt yöntemine bağlı olarak bazı CD-R/CD-RW diskleri düzgün çalışmayabilir. Sorun devam ediyorsa, başka bir CD kullanmayı deneyin zira sürekli kullanım arıza ile sonuçlanabilir.
- Ürünün performansı CDRW Sürücü Yazılımına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.
- Stype CD gibi kopya korumalı CDler cihazda çalışmayabilir. DATA diskler oynatılamaz. (Bu tür diskler çalışabilir ancak düzgün biçimde oynatılmayacaktır.)

(Devamı)

(Devamı)

- Olağandışı şekillere sahip diskler kullanmayın (8cm, kalp şekilli, sekizgen), zira bunlar arızalara yol açabilir.
- Disk, disk boşluğunda 10 saniye-den fazla kaldığında, otomatik olarak tekrar oynatıcıya yerleştirilecektir.
- Sadece orijinal müzik CD'leri desteklenir. Diğer diskler tanınmayabilir (örneğin kopya CD-R ve etiketli CD'ler).

## MP3 Dosya Bilgisi

### • Desteklenen Ses Formatları

|                |                                   |
|----------------|-----------------------------------|
| Dosya Sistemi  | ISO 9660 Seviye 1                 |
|                | ISO 9660 Seviye 2                 |
|                | Romeo / Juliet (128 karakter)     |
| Ses Sıkıştırma | MPEG1 Audio Layer3                |
|                | MPEG2 Audio Layer3                |
|                | MPEG2.5 Audio Layer3              |
|                | Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X |

\* Üstteki formatlara uygun olmayan dosyalar sürücü tarafından tanınmayabilir veya dosya isimleri ya da diğer bilgiler görüntülenmeden oynatılabilir.

### • Desteklenen Sıkıştırılmış Dosyalar

#### 1. Desteklenen Bit Oranları (Kbps)

|  | MPEG1  | MPEG2  | MPEG2.5 | WMA           |
|--|--------|--------|---------|---------------|
|  | Layer3 | Layer3 | Layer3  | Yüksek Aralık |
|  | 32     | 8      | 8       | 48            |
|  | 40     | 16     | 16      | 64            |
|  | 48     | 24     | 24      | 80            |
|  | 56     | 32     | 32      | 96            |
|  | 64     | 40     | 40      | 128           |
|  | 80     | 48     | 48      | 160           |
|  | 96     | 56     | 56      | 192           |
|  | 112    | 64     | 64      |               |
|  | 128    | 80     | 80      |               |
|  | 160    | 96     | 96      |               |
|  | 192    | 112    | 112     |               |
|  | 224    | 128    | 128     |               |
|  | 256    | 144    | 144     |               |
|  | 320    | 160    | 160     |               |

BIT HIZI (kbps)

#### 2. Örnekleme Frekansı (Hz)

| MPEG1 | MPEG2 | MPEG2.5 | WMA   |
|-------|-------|---------|-------|
| 44100 | 22050 | 11025   | 32000 |
| 48000 | 24000 | 12000   | 44100 |
| 3000  | 16000 | 8000    | 48000 |

• Sıkıştırılmış MP3/WMA dosyaları için, bit oranına bağlı olarak ses kalitesinde değişiklikler olabilir. (Daha yüksek bir oranlarında daha yüksek ses kalitesi alınır.)

• Bu cihaz sadece MP3/WMA uzantılı dosyaları tanır. Diğer dosya uzantıları düzgün biçimde tanınmayabilir.

#### 3. Tanınan maksimum klasör ve dosya sayısı

- Klasör : CD için 255 klasör, USB için 2.000 klasör
- Dosya : CD için 999 dosya, USB için 6.000 dosya

\* Tanınan klasör seviyeleri için herhangi bir sınırlama yoktur



- Dil Desteği (Unicode Desteği)

1. İngilizce: 94 karakter
2. Özel karakter ve Semboller: 986 karakter

\* Korece ve İngilizce (Çince dahil) dışındaki diller dahil değildir.

3. Metin Görüntüleme (Unicode Bazlı)

- Dosya İsmi: Maksimum 64 İngilizce karakter
- Dosya ismi: Maksimum 32 İngilizce karakter

\* Kaydırma özelliğini kullanarak, uzun isimli dosyaların tüm ismini görebilirsiniz.

- Disk Türüne göre Uyumluluk

1. KARIŞIK CD Oynatma: Önce Ses CD'sini, daha sonra sıkıştırılmış dosyaları çalar.
2. EKSTRA CD Oynatma: Önce Ses CD'sini, daha sonra sıkıştırılmış dosyaları çalar.
3. Çoklu Oturum CD Oynatma: Oturum sırasına göre oynatır
  - KARIŞIK CD : Bir diskte hem MP3 hem de ses CD'si dosyalarını tanıyan CD türü.
  - Çoklu Oturum CD'si İki'den fazla oturumu içeren CD türü. Ekstra CD'den farklı olarak, çoklu oturum CD'leri oturum olarak kaydedilir ve medya kısıtlaması yoktur.

- CD yazılmasıyla ilgili önlemler

1. Çoklu oturum CD'leri hariç, disk oluşturmadan önce oturum kapatma opsiyonunu kontrol edin. Üründe bir hasar oluşmayacaktır, ancak cihazın oturumun kapanıp kapanmadığını kontrol etmesi için belli bir süre gerekebilir (yaklaşık 25 saniye). (Klasör veya dosya sayısına bağlı olarak ilave süre gerekebilir)
2. MP3/WMA dosya uzantılarının değiştirilmesi veya diğer dosyaların uzantılarının MP3/WMA'ya dönüştürülmesi üründe arızaya yol açabilir.
3. MP3/WMA dosya uzantısına sahip dosyaları isimlendirirken, sadece Korece ve İngilizce kullanın. (Korece ve İngilizce dışındaki diller desteklenmemektedir ve boş gözükcektir).
4. Müzik dosyalarının izinsiz kullanımı veya kopyalanması kanunen yasaktır.
5. Standart ve/veya özelliklere uymayan CD-R/CD-RW disklerinin uzun süre kullanımı üründe arıza oluşturabilir.

**\* NOT - USB Cihazının  
Kullanılması**

- USB aygıtını motoru çalıştırdıktan sonra bağlayınız. Kontak açıkken zaten bağlı olması durumunda, USB cihazı zarar görebilir. USB cihazı bağlarken kontak açılır veya kapatılırsa, USB cihazı doğru şekilde çalışmayabilir.
- USB aygıtları bağlarken/çıkartırken statik elektriğe dikkat ediniz.
- Şifreli MP3 Çalarlar harici aygıt olarak bağlandıklarında tanınmayacaklardır.
- Harici bir USB cihazını bağlarken aracın ses sistemi, USB cihazı tarafından kullanılan yazılım ya da USB'deki dosyaların türüne göre, USB cihazını tanımayabilir.
- Sadece 64Kbit altında bayt/sektör ile formatlanmış ürünler tanınacaktır.
- Bu cihaz FAT 12/16/32 dosya formatlarında formatlanmış USB aygıtlarını tanır. Bu cihaz NTFS dosya formatındaki dosyaları tanımaz.

(Devamı)

(Devamı)

- Bazı USB aygıtlar uyumluluk sorunları sebebiyle desteklenmeyebilir.
- USB konektörü ve gövde parçaları veya yabancı nesneler arasında temastan kaçınınız.
- USB aygıtların kısa süreler ile bağlanması/sökülmesi ürünün arızalanmasına sebep olabilir.
- USB aygıtını sökerken tuhaf bir ses meydana gelebilir.
- Harici USB aygıtları bağlarken/sökerken müzik sisteminin kapalı olduğundan emin olunuz.
- USB aygıtın tanınması için gereken süre üzerinde bulunan dosyaların formatlarına, tipine veya boyutuna göre değişiklik gösterebilir. Bu tür süre farklılıkları arıza göstergeleri değildir.
- Cihaz sadece müzik dosyaları oynatma işlevine sahip USB aygıtları destekler.
- USB resimler ve videolar desteklenmez.

(Devamı)

(Devamı)

- Pilleri şarj etmek için USB I/F veya ısı üreten USB aksesuarlarını kullanmayınız. Bu tür davranışlar cihazın performansının azalmasına veya hasar görmesine sebep olabilir.
- Ayrıca satın alınan USB çoğaltıcılar ve uzatma kabloları kullanıldığında USB aygıtı tanınmayabilir. USB aygıtını doğrudan aracın multimedia terminaline bağlayınız.
- Ayrı mantıksal sürücülere sahip USB yığın depolama aygıtları kullanırken, sadece kök dizinine kaydedilmiş dosyalar oynatılabilir.
- USB aygıtlara uygulama programları kurulursa dosyalar düzgün çalışmayabilir.
- Cihaza Mp3 Oynatıcılar, cep telefonları, dijital kameralar veya diğer elektronik cihazlar (taşınabilir disk sürücü olarak tanınmayan USB aygıtlar) bağlanırsa cihaz düzgün çalışmayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- USB'den şarj özelliği bazı mobil cihazlarda çalışmayabilir.
- USB Hafıza (Metal Kapaklı) tipi USB hafıza kullanıldığında cihaz normal çalışmayı desteklemeyebilir. En iyi sonucu elde etmek için metal kılıfı bulunan tipik bir USB cihazı kullanın.
- HDD Tipi, CF veya SD Hafıza gibi formatlar kullanıldığında cihaz normal çalışmayı desteklemeyebilir.
- Cihaz DRM (Dijital Haklar Yönetimi) ile kilitli dosyaları desteklemeyecektir.
- Adaptör (SD veya CF tip) kullanarak bağlanılan USB hafıza çubukları düzgün tanınmayabilir.
- USB HDD veya araç titreşimlerinden bağlantı sorunu yaşayabilecek USB aygıtlar kullanılırken cihaz düzgün çalışmayabilir. (örneğin i-stick tipi)

(Devamı)

(Devamı)

- Anahtar zinciri veya cep telefonu aksesuarı olarak da kullanılabilen USB hafıza ürünleri kullanımından kaçınınız. Bu tür ürünlerin kullanımı USB yuvasına hasar verebilir.
- AUX/BT veya Ses/USB modu gibi çeşitli kanallardan bir MP3 aygıtı veya telefon bağlanması pat sesine veya anormal çalışmaya sebep olabilir.



**\* NOT - iPod® cihazının**

- iPod® bir Apple Inc. tescilli markasıdır.
- Düğmeleri kullanırken iPod® kullanabilmek için özel bir iPod® kablosu kullanmalısınız. (kablo iPod®/iPhone® ürünleri satın alındığında birlikte gelir)
- iPod® çalışırken araca bağlarsa, bağlantıdan hemen sonra 1-2 saniye boyunca tiz bir ses duyulabilir. Mümkünse, iPod® çalışmıyor/durdurulmuş haldeyken araca bağlayınız.
- ACC AÇIK durumdayken, iPod®'u iPod® kablosu ile bağlamak iPod®'u araç müzik sisteminden şarj edecektir.
- iPod® kablosu ile bağlarken iletişim parazitini önlemek için jakı tam olarak sokunuz.

(Devamı)

### (Devamı)

- iPod® gibi harici bir cihazın ve müzik sisteminin EQ (ekolayzır) özellikleri aynı anda aktifse, EQ etkileri üst üste binebilir ve ses bozulmasına sebep olabilir. Mümkün olduğunca, harici cihazı müzik sistemine bağlayarak kullanırken cihazın EQ özelliğini kapatınız.
- iPod® veya AUX cihazı bağlandığında bir gürültü meydana gelebilir. Bu tarz cihazlar kullanılmadığında, cihazı saklamak üzere bağlantısını kesiniz.
- iPod® veya AUX cihazı enerji jake na bağlandığında, harici cihazın oynatılması gürültüye sebep olabilir. Bu tarz durumlarda kullanmadan önce güç bağlantısını kesiniz.
- iPod®/iPhone® cihazınızın özelliklerine bağh olarak atlama veya düzgün çalışmama gibi sorunlar oluşabilir.

(Devamı)

### (Devamı)

- Eğer iPhone® cihazınız Bluetooth® Kablosuz Teknoloji ve de USB ile bağhysa, ses düzgün olmayabilir. iPhone®'nunuzda , Dock bağlantısını veya Bluetooth® Kablosuz Teknolojiyi seçerek ses çıkışını (kaynağını) değıştirebilirsiniz.
- İletişim protokollerinin desteklenmemesi, iPod® anormallikleri ve kusurları yüzünden iPod® tanınmadığında iPod® modu kullanılmaz.
- Beşinci nesil iPod® Nano cihazlarında, pil seviyesi düşük olduğunda iPod® tanınmayabilir. Kullanmak için lütfen iPod® cihazını şarj ediniz.
- iPod® cihazında görünen arama/ oynatma komutları müzik sisteminde görüntölenen komutlardan farklılık gösterebilir.
- iPod® arızası sebebiyle iPod® özelliğı arıza yaparsa iPod®'u sıfırlayınız ve yeniden deneyiniz. (Daha fazla bilgi için iPod® kılavuzuna bakınız)

(Devamı)

### (Devamı)

- Bazı iPod® aygıtları sürümüne bağh olarak Sistem ile senkron olmayabilir. Medya tanınmadan önce çıkartılırsa sistem önceki çalışma moduna düzgün olarak geri dönemeyebilir. (iPad şarj etme desteklenmez)
- Yeni bir iPod® cihazla birlikte gelen 1 metreden daha kısa bir iPod® kablosu kullanın, daha uzun kablolar ses sisteminin iPod®'u tanımasına neden olabilir.

**\* NOT - Bluetooth® Kablosuz Teknolojili Ses Modu Kullanımı**

- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Ses Modu sadece bir *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji telefon bağlandığında kullanılabilir.
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Ses Modu, bu özelliği desteklemeyen telefonlar bağlandığında kullanılamayacaktır.
- Müzik çalmak için *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojiye sahip bir Telefon kullanılıyorsa, bu sırada bir arama yapılması ya da arama gelmesi halinde müzik duracaktır.
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji kullanımı sırasında şarkıyı değiştirmek bazı cep telefonlarında pat sesine sebep verebilir.
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji müzik aktarma özelliği bazı cep telefonlarında desteklenmeyebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Bir aramayı sonlandırdıktan sonra *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Ses moduna geri dönerken, bazı cep telefonlarında mod otomatik olarak yeniden başlamayabilir.
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Ses çalarken arama gelmesi veya arama yapılması ses parazitine sebep olabilir.

**\* NOT - Bluetooth® Kablosuz Teknolojili Cep Telefonu Kullanımı**

- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Eller Serbest, kullanıcının ses sistemini kullanarak *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji telefonlarla arama yapmasına izin veren bir cihazdır.
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji eller serbest, stereo kulaklık, uzaktan kumandası vb. ile kısa mesafeden cihazların bağlanmasına olanak sağlayan kablosuz bir teknolojidir. Daha fazla bilgi için, [www.Bluetooth.com](http://www.Bluetooth.com) adresindeki *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji sitesini ziyaret ediniz. *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji ses özelliklerini kullanmadan önce.
- *Bluetooth®* sözcüğü, işareti ve logoları *Bluetooth®* SIG, Inc.'nin tescilli markasıdır ve bu simgelerin Kia tarafından kullanımı lisans altındadır. Diğer markalar ve ticari isimler ilgili firmalara aittir. *Bluetooth®* kablosuz teknolojisinin kullanılması için *Bluetooth®* özelliğine sahip bir cep telefonu gereklidir.

(Devamı)

(Devamı)

- Araçta desteklenen *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji özellikler aşağıdaki gibidir. *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cihazınıza bağlı olarak bazı özellikler desteklenmeyebilir.
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Eller Serbest arama yapmak ve cevaplamak
- Arama sırasında menü kullanımı (Özele Geç, Arama Bekletmeye Geç, Giden Ses Seviyesi)
- Arama Geçmişini İndirme
- Cep Telefonu Rehberini İndirme
- Rehber/Arama Geçmiş Otomatik İndirme
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cihazı otomatik bağlantısı
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Ses Sistemi
- Müzik sisteminin *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji bağlantılı özelliklerini kullanmadan önce, telefondaki *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji işlemleri için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

(Devamı)

(Devamı)

- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji bağlantılı özelliklerin kullanılabilmesi için telefon müzik sistemi ile eşlenmelidir.
- Bir *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cep telefonu sadece *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji seçeneği açıldığında eşlenebilir ve bağlanabilir. *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji özelliğini açma yöntemi cep telefonuna bağlı olarak farklılık gösterebilir.
- Seyir halindeyken cep telefonu kullanmayınız veya *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji ayarı (örn. telefon eşlemesi) yapmayınız
- Telefon *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisini desteklese dahi gizlenmiş durumda veya *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji özelliği kapalı olduğunda aygıt aramalarında görünmeyecektir. Araç müzik sistemi ile aratmadan/bağlamadan önce gizlenmiş durumu devre dışı bırakınız veya *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji özelliğini açınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Telefonunuz (araçta) erişimin olmadığı bir bölgede ise (örn. tünel, yeraltı, dağlık bölge vb) eller serbest özelliğini kullanamazsınız.
- Cep telefonu sinyali kötü ise veya araç içindeki gürültü çok fazlaysa, çağrı sırasında karşınızdakinin sesini duymanız zor olabilir.
- Telefonu metal nesnelerin yanına veya içine koymayınız; aksi halde *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji sistemi veya servis istasyonları ile iletişim engellenebilir.
- Müzik sisteminin elektromanyetik bir ortama sokmak parazite sebep olabilir.
- Bazı cep telefonları veya başka cihazlar, müzik sisteminde parazite veya arızaya neden olabilir. Bu durumda, cihazı başka bir yerde tutmak sorunun çözülmesini sağlayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Telefonunuz *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji aracılığı ile bağlandığında, ilave *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji bağlantılı çalışmalar nedeni ile normalden daha hızlı şekilde deşarj olabilir.
- Eğer öncelik (Priority) araç kontağına ayarlıysa, *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji telefonu otomatik olarak bağlanır. Dışarıda olsanız bile, aracın yakınında olduğunuz sürece *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji telefonu otomatik olarak bağlanır. *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojili telefonunuzu otomatik olarak bağlamak istemiyorsanız aşağıdakileri uygulayınız.
- 1) Cep telefonunuzda *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisini kapatınız.
- 2) Araç müzik sisteminde *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisi özelliğini kapatınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç müzik sisteminde *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji özelliğini kapatmak için [SETUP] > (Ayar) > [Phone] (Telefon) bölümüne gidiniz ve *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji özelliği için [turn off] (kapat) seçiniz.
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji bağlantısı bazı telefonlarda aralıklarla kesintiye uğrayabilir. Tekrar denemek için aşağıdaki adımları izleyiniz.
- 1) Cep telefonunuzdan *Bluetooth®* özelliğini kapatınız/açınız ve tekrar deneyiniz.
- 2) Cep telefonunuzu kapatınız/açınız ve tekrar deneyiniz.
- 3) Telefonun bataryasını tamamen çıkarınız, tekrar başlatınız ve tekrar deneyiniz.
- 4) Müzik sisteminin tekrar başlatınız ve tekrar deneyiniz.
- 5) Tüm eşleştirilmiş aygıtları siliniz, tekrar eşleştiriniz ve tekrar deneyiniz.
- Araç müzik sistemine beş *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojili cep telefonuna kadar eşleme yapmak mümkündür.

(Devamı)

(Devamı)

- Telefon rehberindeki kişi isimleri İngilizce olarak kaydedilmelidir yoksa düzgün görüntülenemeyebilirler.
- Hands-Free (Eller Serbest) ses seviyesi ve kalitesi cep telefonu modeline göre farklılık gösterebilir.
- Aynı anda sadece bir *Bluetooth®* Teknolojili cihaz bağlanabilir.
- Bazı cep telefonları ile *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojili eller serbest araması sırasında kontak açıldığında bağlantı kesilmesi oluşabilir. (Kontağı çalıştırırken aramayı cep telefonunuza geri çeviriniz.
- Eğer cep telefonu eşlenmemiş veya bağlanmamışsa, Telefon moduna girmek mümkün değildir. Bir telefon bir kez eşlendiğinde veya bağlandığında, kılavuz ekranı görüntülenir.

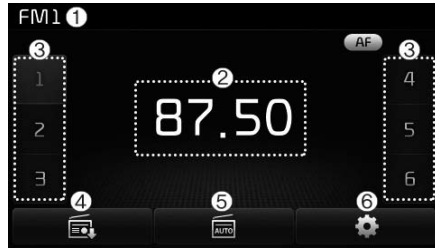
 **DİKKAT**

- **Bluetooth® Kablosuz Teknoloji** Eller Serbest, sürücülerin güvenli sürüş yapmalarına imkan veren bir özelliktir. Araç müzik sistemini Bluetooth® Kablosuz Teknolojisine sahip bir telefon ile bağlamak kullanıcının kolayca arama yapmasına, cevaplama ve rehberi idare etmesine imkan verir. Bluetooth® Kablosuz Teknolojisini kullanmadan önce bu kullanıcı kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Sürüş sırasında aşırı kullanım veya çalıştırma sürüş uygulamalarının ihmal edilmesine ve kazaların meydana gelmesine sebep olabilir.
- Sürüş sırasında cihazı çok fazla kullanmayınız.
- Uzun süre ekrana bakılması tehlikelidir ve kazaların meydana gelmesine sebep olabilir. Sürüş sırasında ekrana sadece kısa sürelerle bakınız.



## Radyo Modu

### Radyo Modu Ekran Kontrolleri



#### (1) Mod Görüntüleme

Mevcut çalışma modunu görüntüler.

#### (2) Frekans

Mevcut frekansı görüntüler.

#### (3) Ön Ayar

Mevcut kanal numarasını [1] ~ [6] görüntüler.

#### (4) Ön Ayar

Kayıtlı kanalları görüntüler

#### (5) Otomatik kayıt;

İyi kalitedeki frekansları otomatik olarak ön ayar düğmelerine kaydeder.

#### (6) RDS Menüsü

RDS Menüsünü görüntüler.

#### (7) RDS Bilgileri

RDS yayın bilgilerini görüntüler.

### Radyo Modu Düğmesi ile



[**RADIO**] tuşuna basarak FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA sırasınca modu değiştirebilirsiniz.

[Pop-up Mode] (Mod Açılır Menüsü) [**SETUP**] ► [Display] (Ekran) içinden açılırsa, [**RADIO**] tuşuna basılması Radyo Açılır Menü Modu ekranını görüntüleyecektir.

Seçimi hareket ettirmek için **TUNE** düğmesini döndürünüz. Seçmek için düğmeye basınız.

### ARAMA

Önceki/sonraki frekansı çalmak için **[SEEK TRACK]** (Parça Ara) düğmesine basınız.

### TUNE (İNCE AYAR)

İstenen frekansı seçmek için **TUNE** düğmesini döndürünüz.



### Kanal Seçimi/Kaydetme

İstenen kanalı çalmak için [1] ~ [6] düğmelerine basınız.

Her bir düğmeye kaydedilmiş frekans bilgisini görüntülemek için **[Preset]** (Kanal) düğmesine basınız.

Kanal olarak kaydetmek istediğiniz bir kanalı dinlerken, frekansı seçili kanala kaydetmek için kanal düğmelerinden birini [1] ~ [6] basılı tutunuz.

### Otomatik Kayıt

Alınan frekansları otomatik olarak Kanal düğmelerine kaydetmek için **[Auto store]** (otomatik kayıt) düğmesine basınız.

Otomatik Kaydetme çalışırken **[Auto Store]** düğmesine yeniden basılması Otomatik Kayıt işlemini iptal edecek ve önceki frekansı geri yükleyecektir.



### RDS Menü'sü

AF (Alternatif Frekans), Bölge ve Haberler özelliklerini ayarlamak için [RDS Menu] düğmesine basınız.

RDS Menü'sü AM veya AMA modunda desteklenmemektedir.

### Tarama

Bırak tuşuna basın ve [SCAN] basılı tutun. Her radyo yayını 5 ' er saniye yayınlar.

Tarama tamamlandığında önceki frekanslar geri yüklenecektir.

Tarama devam ederken [SCAN] (tarama) düğmesine basılması tarama işlemini iptal edecektir.

### TA (Trafik Anonsu)



TA (Trafik Anonsu) özelliğini açıp kapatmak için [TA] düğmesine basınız.

### Medya modu

#### Medya Modu Ekranı



[**MEDIA**] tuşuna basarak modu CD → USB (iPod®) → AUX → My Music → BT Audio sırasında değiştirebilirsiniz.

[Pop-up Mode] (Mod Açılır Menüsü) [**SETUP**] ► [Display] (Ekran) içinden açılırsa [**MEDIA**] tuşuna basılması Radyo Açılır Menü Modu ekranını görüntüleyecektir.

Seçimi hareket ettirmek için **TUNE** düğmesini döndürünüz. Seçmek için düğmeye basınız.

Medya modu açılır menü ekranı sadece iki veya daha fazla medya modu açık olduğunda görüntülenebilir.

#### Durum Çubuğunda Mod Ekranı



Bluetooth® Kablosuz Teknoloji, iPod®, USB veya AUX cihazı bağlandığında veya bir CD takıldığında ilgili mod simgesi görüntülenecektir.

| Simge | Unvanı                        |
|-------|-------------------------------|
|       | Bluetooth® Kablosuz Teknoloji |
|       | CD                            |
|       | iPod®                         |
|       | USB                           |
|       | AUX                           |

**MENÜ : Ses CD'si:****Ses CD'si Mod Ekranı Kontrolleri****(1) Mod**

Mevcut çalışma modunu görüntüler.

**(2) Çalışma Durumu**

Tekrarla/Rastgele/Tara seçeneklerinden mevcut çalışma fonksiyonunu görüntüler.

**(3) Parça Bilgisi**

Mevcut şarkı hakkında bilgi görüntüler.

**(4) Oynat/Durdur**

Oynatma/durdurma durumunu değiştirir.

**(5) Oynatma Süresi**

Mevcut oynatma süresini görüntüler.

**(6) Bilgi**

Mevcut şarkı hakkında detaylı bilgi görüntüler.

**(7) Rastgele**

Rastgele özelliğini açar/kapatır.

**(8) Tekrarla**

Tekrarla özelliğini açar/kapatır.

**(9) Liste**

Liste ekranına geçer.

İstenen şarkıyı aramak için **TUNE** (ince ayar) düğmesini sola/sağa döndürünüz. İstenilen şarkı görüntülendiğinde, seçmek ve oynatmak için düğmeye basınız.

### Ses CD'si Modu ile birlikte

#### CD Şarkılarını oynatma/durdurma

Bir müzik CD'si takıldığında mod otomatik olarak aktif olur ve oynatmaya başlar.

Oynatma sırasında durdurmak ve oynatmaya devam etmek için [▶] düğmesine basınız.

Sadece orijinal müzik CD'leri desteklenir. Diğer diskler tanınmayabilir (örneğin kopya CD-R ve etiketli CD'ler).

Şarkı bilgisi ses CD'sine dahil edilmişse, sanatçı ve şarkı adı bilgileri ekranda görüntülenir.

### Şarkı Değiştirme

Önceki/sonraki parçayı çalmak için [SEEK TRACK] (Parça Ara) düğmesine basınız.

Şarkı çalmaya başladıktan 2 saniye sonra [SEEK TRACK V] (Parça Ara) düğmesine basılması mevcut şarkıyı baştan başlatacaktır.

Şarkı çalmaya başlamadan 1 saniye önce [SEEK TRACK V] (Parça Ara) düğmesine basılması önceki şarkıyı başlatacaktır.



### Listeden seçme

İstenen şarkıyı aramak için **TUNE** (ince ayar) düğmesini sola/sağa döndürünüz.

İstenen şarkıyı bulduğunuzda oynatmaya başlamak için **TUNE** düğmesine basınız.

### Şarkıları Geri alma / İleri alma

Oynatma sırasında mevcut şarkıyı geri almak veya ileri almak için [SEEK TRACK] düğmesine basılı tutunuz.

### Tarama

Her bir dosyanın ilk 10 saniyesini oynatmak için [SCAN] (tarama) düğmesine basınız.

Kapatmak için [SCAN] düğmesine tekrar basınız.

## MENÜ : MP3 CD

### MP3 CD'si Mod Ekranı Kontrolleri



#### (1) Mod

Mevcut çalışma modunu görüntüler.

#### (2) Çalışma Durumu

Tekrarla/Rastgele/Tara seçeneklerinden mevcut çalışma fonksiyonunu görüntüler.

#### (3) Dosya İndeksi

Mevcut dosya numarasını görüntüler.

#### (4) Dosya Bilgileri

Mevcut dosya hakkında bilgi görüntüler.

#### (5) Oynat/Durdur

Oynatma/durdurma durumunu değiştirir.

#### (6) Oynatma Süresi

Mevcut oynatma süresini görüntüler.

#### (7) Bilgi

Mevcut dosya hakkında detaylı bilgi görüntüler

Ekran ayarlarında varsayılan görünüm için "Klasör Dosyası" seçeneği ayarlandığında, albüm/sanatçı/dosya bilgileri dosya detayları olarak görüntülenir.

"Albüm Sanatçı Şarkı" seçeneği varsayılan görünüm olarak ayarlandığında, klasör adı/dosya adı dosya detayları olarak görüntülenir.

Şarkı, sanatçı ve albüm bilgileri sadece bu bilgiler MP3 dosyası ID3 etiketinde kaydedilmişse görüntülenir.

### (8) Rastgele

Tekrarla özelliğini açar/kapatır

Düğmeye her basıldığında özellik şu sırada değişir; Random Folder ➡ Random All ➡ Off (Rasgele Klasör-Tümü Rastgele-Kapalı).

- Rastgele Klasör : Mevcut klasördeki tüm dosyaları rastgele sırada çalar.
- Tümü Rastgele : Tüm dosyaları rastgele sırada oynatır.

### (9) Tekrarla

Tekrarla özelliğini açar/kapatır

Düğmeye her basıldığında özellik şu sırada değişir; Tekrarla ➡ Klasör Tekrarla ➡ Kapalı.

- Tekrarla: Mevcut dosyayı tekrarlar.
- Tekrarla Klasör: Mevcut klasördeki tüm dosyaları tekrarlar.

### (10) Kopyala

O anki dosyayı My Music içine kopyalar.

Kopyalama sırasında diğer bir özelliğin seçilmesi kopyalamayı iptal etmek isteyip istemediğinizi soran bir açılır pencere görüntülenmesine sebep olacaktır.

İptal etmek için “Yes” (evet) seçiniz.

### (11) Liste

Liste ekranına geçer

İstenen dosyayı aramak için **TUNE** (ince ayar) düğmesini sola/sağa döndürünüz. İstenilen dosya görüntülendiğinde, seçmek ve oynatmak için düğmeye basınız.

### MP3 CD’si Modu ile birlikte

#### MP3 dosyaları oynatma/durdurma

Bir MP3 diski takıldığında mod otomatik olarak aktif olur ve oynatmaya başlar.

Oynatma sırasında durdurmak ve oynatmaya devam etmek için [▶] düğmesine basınız.

Disk üstünde birden fazla dosya ve klasör mevcut ise, okuma süresi 10 saniyeden uzun sürebilir ve liste görüntülenmeyebilir veya şarkı aramaları çalışmayabilir.

Yükleme tamamlandığında yeniden deneyiniz.

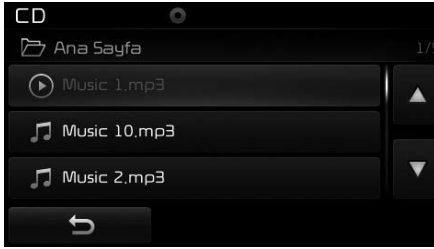
#### Dosya değiştirme

Önceki/sonraki parçayı çalmak için **[SEEK TRACK]** (Parça Ara) düğmesine basınız.

Şarkı çalmaya başladıktan 2 saniye sonra **[SEEK TRACK V]** (Parça Ara) düğmesine basılması mevcut şarkıyı baştan başlatacaktır.

Şarkı çalmaya başlamadan 1 saniye önce **[SEEK TRACK V]** (Parça Ara) düğmesine basılması önceki şarkıyı başlatacaktır.





### Listeden seçme

İstenen dosyayı aramak için **TUNE** (ince ayar) düğmesini sola/sağa döndürünüz.

İstenen dosyayı bulduğunuzda oynatmaya başlamak için **TUNE** düğmesine basınız.

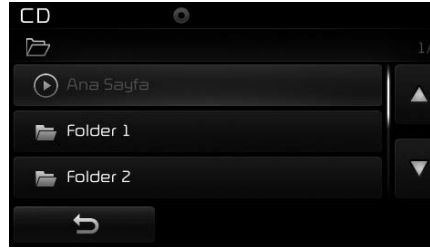
### Dosyaları Geri alma / İleri alma

Oynatma sırasında mevcut şarkıyı geri almak veya ileri almak için **[SEEK TRACK]** düğmesine basılı tutunuz.

### Tarama

Her bir dosyanın ilk 10 saniyesini oynatmak için **[SCAN]** (tarama) düğmesine basınız.

Kapatmak için **[SCAN]** düğmesine tekrar basınız.



### Klasör İçinde Arama

Klasörleri seçmek ve aramak için **[FOLDER]** (Klasör) düğmesine basınız.

İstenilen klasör görüntülendiğinde, seçmek için **TUNE** düğmesine basınız.

Seçili klasör içindeki ilk dosya oynatılmaya başlayacaktır.

## MENÜ : USB

### USB Modu Ekran Kontrolleri



#### (1) Mod

Mevcut çalışma modunu görüntüler.

#### (2) Çalışma Durumu

Tekrarla/Rastgele/Tara seçeneklerinden mevcut çalışma fonksiyonunu görüntüler.

#### (3) Dosya İndeksi

Mevcut dosya numarasını görüntüler.

#### (4) Dosya Bilgileri

Mevcut dosya hakkında bilgi görüntüler.

#### (5) Oynat/Durdur

Oynatma/durdurma durumunu değiştirir.

#### (6) Oynatma Süresi

Mevcut oynatma süresini görüntüler.

#### (7) Bilgi

Mevcut dosya hakkında detaylı bilgi görüntüler.

Ekran ayarlarında varsayılan görünüm için “Klasör Dosyası” seçeneği ayarlandığında, albüm/sanatçı/dosya bilgileri dosya detayları olarak görüntülenir.

“Albüm Sanatçı Şarkı” seçeneği varsayılan görünüm olarak ayarlandığında, klasör adı/dosya adı dosya detayları olarak görüntülenir.

Şarkı, sanatçı ve albüm bilgileri sadece bu bilgiler MP3 dosyası ID3 etiketinde kaydedilmişse görüntülenir.

**(8) Rastgele**

Tekrarla özelliğini açar/kapatır

Düğmeye her basıldığında özellik şu sırada değişir; Random Folder ➡ Random All ➡ Off (Rasgele Klasör-Tümü Rastgele-Kapalı).

- Rastgele Klasör : Mevcut klasördeki dosyaları Rastgele sırada çalar.
- Tümü Rastgele : Tüm dosyaları rastgele sırada oynatır.

**(9) Tekrarla**

Tekrarla özelliğini açar/kapatır.

Düğmeye her basıldığında özellik şu sırada değişir; Tekrarla ➡ Klasör Tekrarla ➡ Kapalı.

- Tekrarla: Mevcut dosyayı tekrarlar.
- Tekrarla Klasör: Mevcut klasördeki tüm dosyaları tekrarlar.

**(10) Kopyala**

O anki dosyayı My Music içine kopyalar.

Kopyalama sırasında diğer bir özelliğin seçilmesi kopyalamayı iptal etmek isteyip istemediğinizi soran bir açılır pencere görüntülenmesine sebep olacaktır.

İptal etmek için “Yes” (evet) seçiniz.

**(11) Liste**

Liste ekranına geçer.

İstenen dosyayı aramak için **TUNE** (ince ayar) düğmesini sola/sağa döndürünüz. İstenilen dosya görüntüldüğünde, seçmek ve oynatmak için düğmeye basınız.

**USM Moduyla birlikte****USB dosyaları oynatma/durdurma**

USB bağlandıktan sonra mod otomatik olarak aktif olur ve USB dosyası oynatmaya başlar.

Oynatma sırasında durdurmak ve oynatmaya devam etmek için [▶] düğmesine basınız.

USB içinde çok fazla dosya ve klasör varsa yükleme süresi uzayabilir ve arızalı liste görünümü veya dosya aramasına sebep olabilir. Yükleme tamamlanınca normal çalışma devam edecektir.

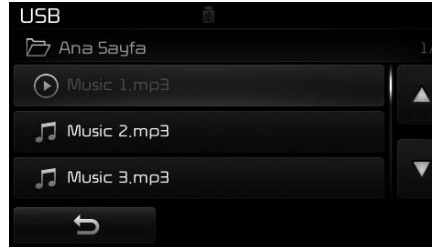
USB Hafıza (Metal Kapaklı) tipi USB hafıza kullanıldığında cihaz normal çalışmayıp desteklemeyebilir.

### Dosya değiştirme

Önceki/sonraki parçayı çalmak için **[SEEK TRACK]** (Parça Ara) düğmesine basınız.

Şarkı çalmaya başladıktan 2 saniye sonra **[SEEK TRACK V]** (Parça Ara) düğmesine basılması mevcut şarkıyı baştan başlatacaktır.

Şarkı çalmaya başlamadan 1 saniye önce **[SEEK TRACK V]** (Parça Ara) düğmesine basılması önceki şarkıyı başlatacaktır.



### Listeden seçme

İstenen dosyayı aramak için **TUNE** (ince ayar) düğmesini sola/sağa döndürünüz.

İstenen dosyayı bulduğunuzda oynatmaya başlamak için **TUNE** düğmesine basınız.

### Dosyaları Geri alma / İleri alma

Oynatma sırasında mevcut şarkıyı geri almak veya ileri almak için **[SEEK TRACK]** düğmesine basılı tutunuz.

### Tarama

Her bir dosyanın ilk 10 saniyesini oynatmak için **[SCAN]** (tarama) düğmesine basınız.

Kapatmak için **[SCAN]** düğmesine tekrar basınız.



### Klasör İçinde Arama

Klasörleri seçmek ve aramak için **[FOLDER]** (Klasör) düğmesine basınız.

İstenilen klasör görüntülendiğinde, seçmek için **TUNE** düğmesine basınız.

Seçili klasör içindeki ilk dosya oynatılmaya başlayacaktır.

**MENÜ : iPod®****iPod® Modu Ekran Kontrolleri****(1) Mod**

Mevcut çalışma modunu görüntüler.

**(2) Çalışma Durumu**

Tekrarla/Rastgele seçeneklerinden mevcut çalışma fonksiyonunu görüntüler.

**(3) Şarkı İndeksi**

Mevcut şarkı/toplam şarkı sayısını görüntüler.

**(4) Şarkı Bilgileri**

Mevcut şarkı hakkında bilgi görüntüler.

**(5) Oynat/Durdur**

Oynatma/durdurma durumunu değiştirir.

**(6) Oynatma Süresi**

Mevcut oynatma süresini görüntüler.

**(7) Rastgele**

Tekrarla özelliğini açar/kapatar

- Tümü Rastgele : Tüm parçaları rastgele sırada oynatır.

**(8) Tekrarla**

Tekrarla özelliğini açar/kapatar

- Tekrarla: O anki parçayı tekrar çalar.

**(9) Liste**

Liste ekranına geçer.

İstenen kategoriyi aramak için **TUNE** düğmesini sola/sağa döndürünüz.

İstenen kategoriyi bulduğunuzda seçip oynatmaya başlamak için **TUNE** düğmesine basınız.

### Moduyla birlikte

#### iPod® Şarkılarını Oynatma/ Durdurma

iPod® bağlandıktan sonra mod otomatik olarak aktif olur ve iPod® şarkısını oynatmaya başlar.

Oynatma sırasında durdurmak ve oynatmaya devam etmek için [▶] düğmesine basınız.

Desteklenmeyen iletişim protokollerine sahip iPod®'lar müzik sisteminde düzgün çalışmayabilir.

#### Şarkıları Değiştirme

Önceki/sonraki parçayı çalmak için [SEEK TRACK] (Parça Ara) düğmesine basınız.

Şarkı çalmaya başladıktan 2 saniye sonra [SEEK TRACK V] (Parça Ara) düğmesine basılması mevcut şarkıyı baştan başlatacaktır.

Şarkı çalmaya başlamadan 1 saniye önce [SEEK TRACK V] (Parça Ara) düğmesine basılması önceki şarkıyı başlatacaktır.

iPod® ürününüze bağlı olarak bazı zaman farklılıkları olabilir.

#### Şarkıları Geri alma / İleri alma

Oynatma sırasında mevcut şarkıyı geri almak veya ileri almak için [SEEK TRACK] düğmesine basılı tutunuz.



#### Kategori Arama

İstenen kategoriye aramak için TUNE düğmesini sola/sağa döndürünüz.

İstenen kategoriye bulduğunuzda seçip oynatmaya başlamak için TUNE düğmesine basınız.

Çalma listeleri, Sanatçılar, Albümler, Türler, Şarkılar, Besteciler, Sesli Kitaplar ve Podcast dahil sekiz kategori aranabilir.

#### Kategori Menüsü

- (1) Oynatma ekranını gösterir.
- (2) iPod® kök kategorisi ekranına geçer.
- (3) Önceki kategoriye geçer.

Arama moduna bir şarkı çalarken girilirse en son aranan kategori görüntülenir.

İlk bağlantıda arama adımları iPod® aygıtının tipine göre farklılık gösterebilir.

## MENÜ : AUX

### AUX Modu Ekran Kontrolleri



**[MEDIA]** düğmesine basınız ►  
**[AUX]** Seçiniz.

Müzik çalmak üzere harici bir cihaz bağlanabilir.

### Harici Cihaz Bağlanması

Harici müzik oynatıcılar (Kameralar, araç VCR cihazlar, vs) özel bir kablo ile kullanılabilirler.

Eğer harici bir cihaz AUX terminalinden bağlanırsa, AUX modu otomatik olarak aktif olacaktır. Bağlantı kesildiğinde önceki moda geri dönecektir.

AUX modu sadece harici bir müzik oynatıcı (kamera, araç VCR cihazı, vs.) bağlandığında kullanılabilir.

AUX ses seviyesi diğer ses modlarından ayrı olarak kontrol edilebilir.

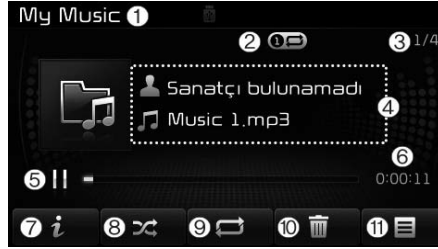
Harici bir cihaz olmadan bağlantı jakının bağlanması sistemi AUX moduna alacaktır fakat sadece gürültü duyulacaktır. Harici bir cihaz kullanılmadığında konektör jakını da çıkartınız.

Harici cihaz enerji jakına bağlandığında, harici cihazın oynatılması gürültüye sebep olabilir. Bu tarz durumlarda kullanmadan önce güç bağlantısını kesiniz.

Kullanmak için AUX kablosunu AUX jakına tamamen geçirin.

## MENÜ : My Music Modu

### My Music Modu Ekran Kontrolleri



#### (1) Mod

Mevcut çalışma modunu görüntüler.

#### (2) Çalışma Durumu

Tekrarla/Rastgele/Tara seçeneklerinden mevcut çalışma fonksiyonunu görüntüler.

#### (3) Dosya İndeksi

Mevcut dosya/toplam dosya sayısını görüntüler.

#### (4) Dosya Bilgileri

Mevcut dosya hakkında bilgi görüntüler.

#### (5) Oynat/Durdur

Oynatma/durdurma durumunu değiştirir.

#### (6) Oynatma Süresi

Mevcut oynatma süresini görüntüler.

#### (7) Bilgi

Mevcut dosya hakkında detaylı bilgi görüntüler.

Şarkı, sanatçı ve albüm bilgileri sadece bu bilgiler MP3 dosyası ID3 etiketinde kaydedilmişse görüntülenir.

#### (8) Rastgele

Tekrarla özelliğini açar/kapatır.

#### (9) Tekrarla

Tekrarla özelliğini açar/kapatır.

#### (10) Silme

O anki parçayı silme.

#### (11) Liste

Liste ekranına geçer.

İstenen dosyayı aramak için **TUNE** (ince ayar) düğmesini sola/sağa döndürünüz. İstenilen dosya görüntülendiğinde, seçmek ve oynatmak için düğmeye basınız.



### My Music Moduyla birlikte

#### My Music (Müziğim) Dosyalarının Oynatılması/Durdurulması

Oynatma sırasında durdurmak ve oynatmaya devam etmek için [▶] düğmesine basınız.

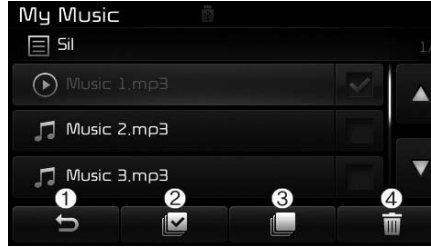
My Music (Müziğim) içinde hiç dosya yoksa, [My Music] düğmesi devre dışı olacaktır.

#### Dosya değiştirme

Önceki/sonraki parçayı çalmak için [SEEK TRACK] (Parça Ara) düğmesine basınız.

Şarkı çalmaya başladıktan 2 saniye sonra [SEEK TRACK V] (Parça Ara) düğmesine basılması mevcut şarkıyı baştan başlatacaktır.

Şarkı çalmaya başlamadan 1 saniye önce [SEEK TRACK V] (Parça Ara) düğmesine basılması önceki şarkıyı başlatacaktır.



#### Listeden seçme

İstenen dosyayı aramak için **TUNE** (ince ayar) düğmesini sola/sağa döndürünüz.

İstenen dosyayı bulduğunuzda oynatmaya başlamak için **TUNE** düğmesine basınız.

Liste ekranından daha önce My Music (Müziğim) içine kaydettiğiniz dosyaları silmek mümkündür.

#### Liste Menüsü

- (1) Önceki ekrana geçer
- (2) Tüm dosyaları seçer.
- (3) Tüm seçili dosyaların seçimini kaldırır.
- (4) Seçili dosyaları siler

Silmek istediğiniz dosyaları seçtikten sonra seçili dosyaları silmek için [Delete] (Sil) düğmesine basınız.

Yeterli hafıza varsa 6.000 dosyaya kadar kaydedilebilir

Birbirinin aynı dosyalar 1.000 defadan fazla kopyalanamaz

Hafıza bilgilerini kontrol etmek için [SETUP] ► [System] ► [Memory] (Ayarlar) (Sistem) (Hafıza Bilgileri) bölümüne gidiniz.

#### Dosyaları Geri alma / İleri alma

Oynatma sırasında mevcut şarkıyı geri almak veya ileri almak için [SEEK TRACK] düğmesine basılı tutunuz.

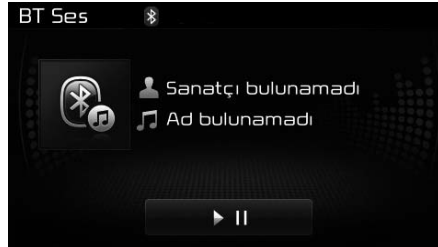
#### Tarama

Her bir dosyanın ilk 10 saniyesini oynatmak için [SCAN] (tarama) düğmesine basınız.

Kapatmak için [SCAN] düğmesine tekrar basınız.

## MENÜ: *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Ses Sistemi

### *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Ses Sistemi Modu kullanma



### *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Ses Oynatma/Durdurma

*Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cihazı bağlandığında mod otomatik olarak aktif olur.

Oynatma sırasında durdurmak için [▶II] ve oynatmaya devam etmek için [▶II] düğmesine basınız.

Cep telefonuna bağlı olarak Oynat/Durdur özelliği farklı çalışabilir.

### Dosya değiştirme

Önceki/sonraki parçayı çalmak için [SEEK TRACK] (Parça Ara) düğmesine basınız.

### Bağlantıyı Ayarlama

Eğer bir *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cihazı bağlanmadıysa, *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji bağlantı ekranını görüntülemek için [SETUP] ► [Phone] düğmesine basınız.

*Bluetooth®* Kablosuz Teknolojiye sahip telefonunuzdan telefon eşleştirme, bağlamak/bağlantıyı kesme ve silme özelliklerini kullanmak mümkündür.

*Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Ses moduna geçtikten sonra cep telefonunuzdan müzik çalmıyorsa, oynat düğmesine bir defa basılması oynatma modunu başlatabilir. *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Moduna geçtikten sonra müziğin *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cihazından çalıp çalmadığını kontrol ediniz.

## Arama Modu

**Direksiyon simidi kontrollerini kullanarak arama yapmak**



\* Aracınızdaki özellikler şekilde gösterilenden farklı olabilir.

- (1) Ses seviyesini sıfırlar.
- (2) Ses kaynağını değiştirmek için düğmeye basınız  
FM1 → FM2 → FMA → AM →  
AMA → CD → USB(iPod®) →  
AUX → My Music → BT Audio.
- (3) Ses seviyesini kontrol etmek için kullanılır.

### (4) Kısa basıldığında

- Telefon ekranında basıldığında çağrı geçmiş ekranını görüntüler.
- Numara çevirme ekranında basıldığında arama yapar
- Gelen arama ekranında basıldığında aramayı cevaplar
- Arama bekletme sırasında basıldığında bekleyen aramaya geçer (Çağrı Bekliyor)

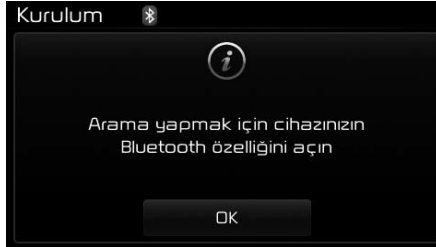
### Basılı tutulduğunda

- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Eller Serbest bekleme modunda basıldığında son aramayı tekrar arar
- *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Eller Serbest araması sırasında basıldığında aramayı cep telefonuna geçirir. (Özel)
- Cep telefonundan aramaya yaparken basıldığında aramayı *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Eller Serbest moduna geçirir. (sadece *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Eller Serbest bağlı olduğunda çalışır)

### (5) Telefon aramasını sonlandırır.

### Bluetooth® Kablosuz Teknoloji

#### Herhangi bir cihaz eşleşmediğinde



- ① Direksiyon simidindeki kontrol düğmelerinden **[PHONE]** veya **[CALL]** tuşuna basın. Aşağıdaki ekran görüntülenir.
- ② Telefon Eşleştir ekranına girmek için **[OK]** 'e basınız.



- Cihaz **Bluetooth®** Kablosuz Teknoloji cihazınızdan arama yaparken gösterilen cihazın adı.
- Şifre: Cihazı eşleştirmek için kullanılan şifre
- ③ **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili cihazınızdan (örneğin Cep Telefonu) araç müzik sisteminizi arayın ve seçin.

\* SSP : SSP destekli olmayan cihaz

- ④ Bir süre sonra şifrenin girileceği ekran görüntülenir.  
**Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili cihazınızı araç müzik sisteminiz ile eşleştirmek için parola olarak "0000" giriniz.



SSP destekli cihaz:

- ④ Bir süre sonra ekranda 6 basamaklı parola görüntülenir.  
**Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili cihazınızda parolanızı kontrol edin ve onaylayın.
- ⑤ Eşleşme tamamlandığında aşağıdaki ekran görünecektir.

Bazı telefonlar (örneğin iPhone, Android ve Blackberry telefonlar) tüm Bluetooth bağlantı isteklerinin varsayılan olarak kabul edilmesi seçeneğini sunabilir. **Bluetooth®** özellikli cep telefonunuzu eşleştirme hakkında ek bilgi ve telefon uyumluluk listesi için <http://www.kia.com/#/bluetooth> adresini ziyaret ediniz.

## \* NOT



Eğer **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili cihazlar eşleştirilmiş fakat hiçbiri bağlı değilse **[PHONE]** (telefon) düğmesine veya direksiyon üzerindeki **[CALL]** düğmeye basılması aşağıdaki ekranı görüntüler. Yeni bir cihaz eşleştirmek için **[Pair]** (Eşleştir) düğmesine veya daha önce eşleştirilmiş bir cihaza bağlanmak için **[Connect]** (Bağlan) düğmesine basınız.

### **[PHONE] (Telefon) Ayarlarından Eşleştirme**

**[SETUP]** tuşuna basınız ► **[Phone]** (Telefon) seçiniz.



### **Telefonu Eşleştirin**

Aşağıdaki adımlar önceki sayfada "Herhangi bir cihaz eşleşmediğinde" bölümünde anlatılanlar ile aynıdır.

## \* NOT

- Telefon eşleştirme sırasındaki bekleme süresi yaklaşık bir dakika kadar sürecektir. Cihaz verilen sürede eşleşmezse eşleştirme süreci başarısız olacaktır. Eğer eşleştirme süreci başarısız olursa yeniden başlamanız gereklidir.
- Genel olarak çoğu **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili cihaz eşleştirme tamamlanınca otomatik olarak bağlanacaktır. Ancak, bazı cihazlar bağlanmak için ayrı bir doğrulama işlemi gerektirebilir. **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojinin cep telefonunuza düzgün şekilde bağlandığını kontrol ediniz.
- Eşleştirilmiş **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili cihazların listesi **[SETUP] ► [Phone] ► [Paired Phone List] (Ayar) (Telefon) (Eşleştirilmiş Telefon Listesi)** bölümünde görüntülenebilir.

### Eşlenen Telefon Listesi

[SETUP] tuşuna basınız ► [Phone] (telefon) seçiniz

- Bağlanmış Telefon: Bağlanmış olan cihaz
- Eşleşmiş Telefon : Eşleştirilmiş fakat bağlanmamış cihaz



#### Bir Cihaza Bağlanma

Eşleştirilmiş telefon listesinden bağlanmak istediğiniz cihazı seçiniz ve [Connect](1) düğmesine basınız.



#### Cihaz Bağlantısının Kesilmesi

Eşleştirilmiş telefon listesinden mevcut bağlı cihazı seçiniz ve [Disconnect](2) düğmeye basınız.

#### Cihaz Silinmesi

Eşleştirilmiş telefon listesinden silmek istediğiniz cihazı seçiniz ve Sil (3) düğmesine basınız.

### \* NOT

- Mevcut bağlı cihazı silerken, silme işlemine devam edebilmek için otomatik olarak bağlantı kesilecektir.
- Eşleştirilmiş bir *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cihazı silinirse, cihazın arama geçmişi ve rehberi de silinecektir.
- Silinmiş cihazı yeniden kullanabilmek için yeniden eşleştirmeniz gereklidir.

### Önceliğin değiştirilmesi

Araç müzik sistemine beş *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojili cep telefonuna kadar eşleme yapmak mümkündür. “Önceliğin Değiştirilmesi” özelliği eşleştirilmiş telefonların bağlantı önceliğini ayarlamak üzere kullanılır. Ancak, en son bağlanmış telefon her zaman en yüksek önceliğe sahip olacaktır.

Eşleştirilmiş telefon listesinden en yüksek önceliğe geçirmek istediğiniz telefonu seçiniz ve Menüden [Change priority](4) (önceliği değiştir) düğmeye basınız. Seçili cihaz en yüksek önceliğe değiştirilecektir.

Bir cihaz bağlı olduğunda, önceliği farklı bir cihaza geçerseniz bile mevcut bağlı telefon her zaman en yüksek önceliğe sahip olacaktır.

### Telefon Menü Ekranı



### Telefon Menüleri

*Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cihazı bağlıyken Telefon menü ekranını görüntülemek için **[PHONE]** düğmesine basınız.

- Numara Çevirme: Arama yapmak için numaraların çevrilebileceği arama ekranını görüntüler
- Arama geçmişi : Arama geçmişi liste ekranını gösterir.
- Telefon rehberi : Telefon rehberi liste ekranını gösterir.
- Ayarlar : Telefon ile ilgili ayarları gösterir

### \* NOT

- [Call History] (Arama Geçmişi) düğmesine bastığınızda herhangi bir arama geçmişi bilgisi yoksa, arama geçmişi bilgisi indirmek için bir uyarı görüntülenir.
- [Phone Book] (Telefon rehberi) düğmesine bastığınızda herhangi bir rehber bilgisi yoksa, rehber bilgisi indirmek için bir uyarı görüntülenir.
- Bu özellik bazı cep telefonlarında desteklenmeyebilir. İndirme desteği ile ilgili daha fazla bilgi için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.



### Numara Çevirerek Arama Yapma

- Numara Kadranı : Telefon numarası girmek için kullanılır
- Ara : Eğer bir numara girildiyse, numarayı arar. Eğer numara girilmediyse arama geçmiş ekranına geçer.
- Sonlandır: Girilmiş telefon numarasını siler
- Sil: Girilmiş numaraları birer birer siler.



### Arama Cevaplama

*Bluetooth®* Kablosuz Teknolojili bir cihaz bağlıken aramaya cevap vermek aşağıdaki ekranı görüntüler.

- Arayan : Arayan numara rehberinizde kayıtlıysa kişi adını görüntüler.
- Gelen Numara: Arayan numarayı görüntüler.
- Kabul Et: Gelen aramayı kabul eder.
- Reddet: Gelen aramayı reddeder.

### \* NOT

- Bir gelen arama uyarısı görüldüğünde çoğu Ses ve AYARLAR modu özelliği devre dışı bırakılır. Sadece arama sesi seviyesi çalışacaktır.
- Telefon numarası bazı telefonlarında düzgün şekilde görüntülenmeyebilir.
- Bir aramaya cep telefonu ile cevap verildiğinde, arama modu otomatik olarak Özel moda geçecektir.





### Handsfree Arama Sırasında

- Arayan : Arayan numara rehberinizde kayıtlıysa kişi adını görüntüler.
- Gelen Numara: Arayan numarayı görüntüler.
- Arama süresi: Arama süresini gösterir.
- Sonlandır: Aramayı sonlandırır
- Özel : Özel moda geçer
- Çıkış Ses Seviyesi : Arayanın duyduğu ses seviyesini ayarlar
- Sessiz: Mikrofonun sessiz modunu Açar/Kapatır

### \* NOT

Eğer mikrofon sessize alınırsa arayan kişi sesinizi duyamayacaktır.



### Arama geçmişi

Gelen, giden ve cevaplanmamış aramaların listesi görüntülenir.

Arama geçmişini indirmek için [Download] (İndir) düğmesine basınız.

- Arama geçmişi :
  - Son aramaları gösterir (arama geçmişi)
  - Seçilince arama yapar
- İndir: Son Aranalar Geçmişini İndirme

### \* NOT

- Arama geçmişi listesi 50 adete kadar giden, gelen ve cevapsız çağrı gösterir.
- Arama geçmişi indirildiğinde önceki kayıtlı geçmişler silinir.
- Gizli numaradan arayanlar arayan listesine kaydedilmez.
- Daha önceden kaydedilmiş telefon rehberi girdileri cihaz bağlantısı kesilse ve yeniden bağlansa bile saklanır.
- İndirme özelliği bazı cep telefonlarında desteklenmeyebilir. Bluetooth® Kablosuz Teknolojili cihazın indirme özelliğini destekleyip desteklemediğini kontrol ediniz.



### Telefon rehberi

Kaydedilmiş telefon rehberi girdileri görüntülenir. Arama geçmişini indirmek için [Download] (İndir) düğmesine basınız.

- Kişi Listesi :
  - İndirilmiş telefon rehberi girdilerini görüntüler
  - Seçilince arama yapar
- İndir: Telefon rehberi girdilerini indirir

### \* NOT

- Araç telefon rehberine 1000 adete kadar rehber girdisi kopyalanabilir
- Telefon rehberi bilgileri indirildiğinde önceki kayıtlı telefon rehberi bilgisi silinecektir.
- Telefon rehberi indirme özelliği **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili cihazdan kapatılmışsa indirme mümkün değildir. Ayrıca, bazı cihazlar indirme işlemi için cihaz yetkilendirme gerektirebilir. İndirme normal şekilde gerçekleştirilemezse, **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili cihaz ayarını veya ekran durumunu kontrol ediniz.
- Kayıtlı olmayan numaralar için arayan numara bilgisi görüntülenmeyecektir.
- İndirme özelliği bazı cep telefonlarında desteklenmeyebilir. **Bluetooth®** Kablosuz Teknolojili cihazın indirme özelliğini destekleyip desteklemediğini kontrol ediniz.

## Ayarlar Modu



Ayarlar ekranını görüntülemek için **[SETUP]** tuşuna basınız.

[Display], [Sound], [Phone] ve [System] (Ekran), (Ses), (Telefon) ve (Sistem) ile ilgili seçenekleri seçebilir ve kontrol edebilirsiniz

### *Ekran Tuşuyla Birlikte*

**[SETUP]** tuşuna basınız ► [Ekran]'ı seçiniz

[Brightness], [Pop-up Mode], [Scroll text] ve [Song Info] (Parlaklık), (Açılır Pencere Modu), (Metin Kaydırma) ve (Parça Bilgisi) hakkındaki seçenekleri ulaşabilirsiniz.



### **Parlaklığı Ayarlama**

Ekran parlaklığını ayarlamak, Parlaklığı Otomatiğe almak, Gündüz veya Gece modu için [Sol/Sağ] düğmelerini kullanınız.

Sıfırlamak için [Default] (varsayılan) düğmesine basınız.

- Otomatik: Parlaklığı otomatik olarak ayarlar
- Gündüz: Parlaklığı her zaman yüksek tutar
- Gece: Parlaklığı her zaman düşük tutar



### Açılır Menü Modu

Bu özellik radyo ve medya modlarına girerken Açılır Menü Modu ekranını görüntülemek için kullanılır.

Bu özellik açıldığında **[RADIO]** veya **[MEDIA]** düğmesine basılması Açılır Menü Mod ekranını görüntüleyecektir.

### \* NOT

Medya açılır menü mod ekranı sadece iki veya daha fazla medya modu bağlandığında görüntülenebilir.



### Metin Kaydırma

Bu özellik ekrandaki metin tek seferde görüntülenemeyecek kadar çok uzun olduğunda metni kaydırmak için kullanılır.

Açıldığında metin sürekli olarak kaydırılır. Kapatıldığında metin sadece bir defa kaydırılır.



### Parça Bilgisi

Bu özellik USB ve MP3 CD modlarında görüntülenen bilgiyi değiştirmek için kullanılır.

- Klasör Dosya: Dosya ve klasör adını görüntüler
- Albüm Sanatçı Şarkı: Albüm adı/sanatçı adı/şarkı adını görüntüler

**Ses Tuşuyla Birlikte**

[SETUP] tuşuna basınız ► [Ses Sistemi]'ni seçiniz

[Audio Settings], [Speed Dependent Vol.], [Volume Dialogue] ve [Touch Screen Beep] (Ses Ayarları), (Hıza Bağlı Ses Seviyesi), (Ses Diyalogu) ve (Dokunmatik Ekran Uyarı Sesi) ile ilgili ayarlara ulaşabilirsiniz.

**Ses Ayarları**

Fader/Balans ayarlarını yapmak için [Yukarı/Aşağı/Sol/Sağ] düğmelerini kullanınız.

Bas/Orta/Tiz ayarlarını yapmak için [Sol/Sağ] düğmelerini kullanınız.

Sıfırlamak için [Default] (varsayılan) düğmesine basınız.

**SDVC (Speed Dependent Volume Control) (Hıza Bağlı Ses Düzeyi Kontrolü)**

Ses seviyesi otomatik olarak araç hızına bağlı şekilde kontrol edilir. SDVC Açık/Kapalı olarak ayarlanabilir.



### Dokunmatik Ekran Sesi

Bu özellik dokunmatik ekran sesini açmak/kapatmak için kullanılır.

### Telefon Tuşuyla Birlikte

[SETUP] tuşuna basınız ► [Phone] (Telefon) Seçiniz

(Telefon Eşleştirme), (Eşleştirilen Telefon Listesi), (Telefon Defteri İndirme), (Otomatik İndirme), (Giden Ses) ve (Bluetooth Sisteminin Kapatılması) ile ilgili ayarlara ulaşabilirsiniz.



### Yeni bir Cihaz Eşleme

*Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji cihazları ses sistemi ile eşleştirilebilirler.

Daha fazla bilgi için *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji bölümündeki "Telefon Ayarlarından Eşleştirme" kısmına bakınız.



### Eşleştirilmiş Telefon Listesini Görüntüleme

Bu özellik ses sistemi ile eşleştirilmiş cep telefonlarını görüntülemek için kullanılır. Eşleştirilmiş bir telefon seçildiğinde ayarlar menüsü görüntülenir.

Daha fazla bilgi için *Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji bölümündeki "*Bluetooth®* Kablosuz Teknoloji Bağlantısı Ayarlama" kısmına bakınız.

- (1) Önceki ekrana geçiş
- (2) Mevcut seçili telefonu bağlar/bağlantısını keser
- (3) Mevcut seçili telefonu siler
- (4) Mevcut seçili telefonu en yüksek bağlantı önceliği olarak ayarlar

### \* NOT - Telefon Rehberi İndirmeden Önce

- Sadece bağlı telefonlardaki rehberler indirilebilir. Ayrıca cep telefonunuzun indirme özelliğini desteklediğinden emin olunuz.
- Cep telefonunuzun rehber indirmeyi destekleyip desteklemediği hakkında daha fazla bilgi için cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.
- Sadece bağlı olan telefonun rehberi indirilebilir. İndirmeden önce telefonunuzun indirme özelliğini destekleyip desteklemediğini kontrol ediniz.



### Telefon Rehberi İndirme

Telefon Defteri İndirme Cep telefonundan Telefon defteri indirilirken, indirilen Telefon Defteri sayısı gösterilir.

- Araç telefon rehberine 1000 adete kadar rehber girdisi kopyalanabilir.
- Her bir eşleşmiş cihaz için 1000 adete kadar rehber girdisi kaydedilebilir.
- Telefon rehberi bilgileri indirildiğinde önceki kayıtlı telefon rehberi bilgisi silinecektir. Ancak, diğer eşleşmiş telefonlara kaydedilmiş rehber girdileri silinmez.



### Otomatik İndirme (Telefon Rehberi)

Bu özellik, *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojili telefon bağlandığında telefon rehberini otomatik olarak indirmek için kullanılır.

- Otomatik İndirme özelliği telefon her bağlandığında telefon rehberini indirecektir. İndirme süresi kayıtlı rehber girdilerinin sayısına ve iletişim durumuna göre farklılık gösterebilir.
- Telefon rehberini indirirken ilk önce cep telefonunuzun rehber indirme özelliğini destekleyip desteklemediğini kontrol ediniz.



### Giden Ses

Çıkan ses seviyesini ayarlamak için [-], [+] düğmelerini kullanınız.



### *Bluetooth®* Sistemini Kapatma

*Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisi kapandıktan sonra, *Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisiyle ilgili özellikler ses sisteminden desteklenmeyecektir.

*Bluetooth®* Kablosuz Teknolojisini tekrar açmak için **[KURULUM]** ► [Telefon] sekmesine gidiniz ve "Evet" butonuna basınız.



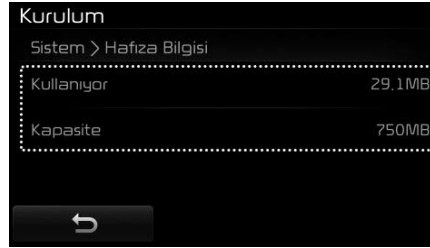
**⚠ DİKKAT**

**Bluetooth® Kablosuz Teknoloji ses aktarma özelliği bazı Bluetooth® kullanan cep telefonlarında desteklenmeyebilir.**

**Sistem Tuşuyla Birlikte**

**[KURULUM]** ► [Sistemi]' seçeneğine gidiniz.

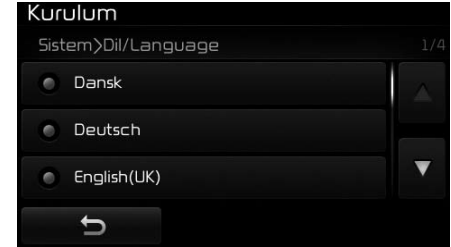
[Bellek Bilgisi] ve [Dil] ile ilgili seçim yapabilir ve opsiyonları kontrol edebilirsiniz.

**Bellek Bilgisi**

Bu özellik sistem hafızası ile ilgili bilgileri görüntüler.

- Kullanılan: Kullanılan kapasiteyi görüntüler
- Kapasite : Toplam kapasiteyi görüntüler

\* Seçilen ses sistemine göre farklılık gösterebilir.

**Dil**

Bu özellik sistem dilini değiştirmek için kullanılır.

Eğer dil değiştirilirse sistem yeniden başlayacak ve istenen dili kullanacaktır.

- Bölgesel dil desteği

Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Pyccêêé, Polski, Svenska, Türkçe

## Uygunluk Beyanı

### FCC

Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kuralları'nın 15. Bölümü uyarınca B Sınıfı dijital cihaz limitlerine uygun olduğu onaylanmıştır. Bu limitler, cihazın yerleşim yerlerinde kullanılması durumunda zararlı parazitlere karşı makul bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

Bu cihaz radyo frekansı üretir, kullanır ve yayabilir; talimatlara uygun biçimde kullanılmadığında radyo iletişimine zararlı parazite yol açabilir. Ancak belli bir kurulum dahilinde parazit oluşacağı garantisizdir. Ekipmanın radyo veya televizyon yayınlarında zararlı parazit oluşturması durumunda (ekipmanı açıp kapatarak bunu test edebilirsiniz), kullanıcının aşağıdaki eylemlerden bir veya daha fazlasını uygulayarak paraziti düzeltmesi önerilir:

- Alıcı anteni ayarlayın veya yerini değiştirin.
- Ekipman ve alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı alıcının bağlı olduğu prizden farklı bir prize bağlayın.
- Satıcıya veya tecrübeli bir radyo/TV teknisyenine danışın.

**Dikkat :** Cihaz üzerinde üretici tarafından onaylanmayan bir değişiklik veya modifikasyon yapılması, bu ekipmanı kullanma yetkinizi geçersiz kılabilir.

Bu cihaz FCC Kuralları'nın 15. Bölümü ile uyumludur. İşletim, aşağıdaki iki koşula bağlıdır:

(1) Bu cihaz zararlı parazit oluşturmaz ve (2) bu cihaz, cihazın istenmeyen biçimde çalışmasına yol açabilecek parazitler dahil olmak üzere alınan tüm parazitleri kabul etmelidir.

Bu ekipman, kontrol edilmeyen çevrelere ilişkin FCC radyasyon maruziyeti sınırları ile uyumludur.

Bu ekipman vücudunuz ile en az 20 cm mesafe olacak şekilde kurulmalı ve kullanılmalıdır. Bu verici, FCC tarafından yetkilendirilmedikçe, diğer anten veya vericilerle birlikte kullanılmamalıdır.

## CE

### Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

|       |                                                                                                                                                                  |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model | AM112A7EE (Alt. : AM102A7GG, AM102A7GE, AM102A7GN, AM112A7GG, AM112A7GE, AM112A7GN, AM102A7EE, AM104A7GG, AM114A7GG, AM112A7RE, AM114A7GE, AM116A7GE, AM116A7GG) |
| Type  | DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM                                                                                                                                         |

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

|        |                                                                                                                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Radio  | ETSI EN 300 328 V1.8.1                                                                                                 |
| EMC    | ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012<br>EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011 |
| Safety | EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011                                                                        |

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea  
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea  
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788  
Seoul, Korea / 18 June 2015



Seung-Hoon Choe  
Senior Researcher

### Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

|       |                                                                                                                                            |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model | AM113A7EE (Alt. : AM103A7GG, AM103A7GE, AM103A7GN, AM113A7GG, AM113A7GE, AM113A7GN, AM103A7EE, AM105A7GG, AM115A7GG, AM115A7GE, AM117A7GG) |
| Type  | DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM                                                                                                                   |

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

|        |                                                                                                                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Radio  | ETSI EN 300 328 V1.8.1                                                                                                 |
| EMC    | ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012<br>EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011 |
| Safety | EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011                                                                        |

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea  
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea  
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788  
Seoul, Korea / 18 June 2015



Seung-Hoon Choe  
Senior Researcher

# Aracınızı sürerken

|                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------|------|
| Yola çıkmadan önce                                        | 5-4  |
| • Araca binmeden önce                                     | 5-4  |
| • Gerekli kontroller                                      | 5-4  |
| • Motoru çalıştırmadan önce                               | 5-4  |
| Anahtar konumları                                         | 5-6  |
| • Aydınlatmalı kontak anahtarı yuvası                     | 5-6  |
| • Kontak anahtarı konumu                                  | 5-6  |
| • Motor çalıştırma                                        | 5-7  |
| • Benzinli / Dizel motorun durdurulması<br>(Düz Şanzıman) | 5-9  |
| Motor start/stop düğmesi                                  | 5-10 |
| • Yanan motor start/stop düğmesi                          | 5-10 |
| • Motor start/stop düğmesi                                | 5-10 |
| • Motor çalıştırma                                        | 5-13 |
| • Benzinli / Dizel motorun durdurulması<br>(Düz Şanzıman) | 5-16 |
| Düz şanzıman                                              | 5-17 |
| • Düz şanzımanın çalışması                                | 5-17 |
| • İyi sürüşe yönelik öneriler                             | 5-20 |
| Otomatik şanzıman                                         | 5-21 |
| • Otomatik şanzımanın çalışması                           | 5-21 |
| • Vites değiştirme kanatları                              | 5-25 |
| • Vites kilit sistemi                                     | 5-26 |
| • İyi sürüşe yönelik öneriler                             | 5-27 |
| Çift Kavramalı Şanzıman (DCT)                             | 5-29 |
| • Çift kavramalı şanzımanın çalışması                     | 5-29 |

|                                                                                                         |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| • Direksiyondan vites                                                                                   | 5-35 |
| • Vites kilit sistemi                                                                                   | 5-36 |
| • İyi sürüş uygulamaları                                                                                | 5-37 |
| Fren Sistemi                                                                                            | 5-39 |
| • Hidrolik frenler                                                                                      | 5-39 |
| • El freni                                                                                              | 5-41 |
| • Tekerek Kilitlenmesini Önleyen fren<br>sistemi (ABS)                                                  | 5-43 |
| • Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)                                                                   | 5-45 |
| • Araç denge yönetimi (VSM)                                                                             | 5-49 |
| • ASS: Acil Stop Sinyali                                                                                | 5-51 |
| • Yokuşta Kalkış Desteği (HAC)                                                                          | 5-52 |
| • İyi frenlemeye dair öneriler                                                                          | 5-52 |
| Sabit hız kontrol sistemi                                                                               | 5-54 |
| • Sabit hız kontrol anahtarı                                                                            | 5-55 |
| • Sabit hız kontrolünü ayarlamak için:                                                                  | 5-55 |
| • Sabit hız kontrolü hızını artırmak için:                                                              | 5-56 |
| • Sabit hızı azaltmak için:                                                                             | 5-56 |
| • Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken<br>geçici olarak hızlanmak için:                        | 5-57 |
| • Sabit hız kontrolünü kapatmak için<br>aşağıdakilerden birisini yapınız:                               | 5-57 |
| • Yaklaşık 30 km/s'i aşan bir hızla hareket<br>halindeyken, belirlenmiş olan sabit hıza<br>dönmek için: | 5-58 |

|                                                                                              |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| • Sabit hız kontrolünü devreden çıkarmak için<br>aşağıdakilerden birisini yapınız: . . . . . | 5-58 |
| Sürüş modu entegre kontrol sistemi . . . . .                                                 | 5-59 |
| • DRIVE modu . . . . .                                                                       | 5-59 |
| Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) . . . . .                                                     | 5-61 |
| • (Kör Nokta Tespiti) /<br>LCA (Şerit Değiştirme Yardımı) . . . . .                          | 5-62 |
| • RCTA (Arka çapraz trafik alarmı) . . . . .                                                 | 5-65 |
| • Sürücünün ilgisi . . . . .                                                                 | 5-68 |
| Ekonomik Kullanım . . . . .                                                                  | 5-69 |
| Özel sürüş koşulları . . . . .                                                               | 5-71 |
| • Tehlikeli sürüş koşulları . . . . .                                                        | 5-71 |
| • Aracın sallanması . . . . .                                                                | 5-71 |
| • Yumuşak dönüş . . . . .                                                                    | 5-72 |
| • Gece sürüş . . . . .                                                                       | 5-72 |
| • Yağmurlu havalarda sürüş . . . . .                                                         | 5-73 |
| • Su baskınına uğramış alanlarda sürüş . . . . .                                             | 5-74 |
| • Arazi sürüşü . . . . .                                                                     | 5-74 |
| • Otoyolda araç kullanımı . . . . .                                                          | 5-74 |
| Kış koşullarında sürüş . . . . .                                                             | 5-76 |
| • Karlı veya buzlu yollarda sürüş . . . . .                                                  | 5-76 |
| • Yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu<br>kullanınız . . . . .                         | 5-78 |
| • Aküyü ve kabloları kontrol ediniz . . . . .                                                | 5-78 |

|                                                                                  |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|------|
| • Gerekiyorsa kış koşullarına uygun yağ<br>kullanınız . . . . .                  | 5-78 |
| • Bujileri ve ateşleme sistemini kontrol ediniz . . . . .                        | 5-79 |
| • Kilitlerin donmasını önlemek için . . . . .                                    | 5-79 |
| • Sistemde onaylanmış cam yıkama suyu<br>antifrizi kullanınız . . . . .          | 5-79 |
| • Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz. . . . .                      | 5-79 |
| • Aracınızın alt tarafında buz veya kar<br>birikmesine izin vermeyiniz . . . . . | 5-79 |
| • Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz . . . . .                           | 5-79 |
| Römork Çekme . . . . .                                                           | 5-80 |
| • Kancalar (Çeki Demiri) . . . . .                                               | 5-82 |
| • Emniyet zincirleri . . . . .                                                   | 5-82 |
| • Römork frenleri . . . . .                                                      | 5-83 |
| • Römork çekme . . . . .                                                         | 5-83 |
| • Römork çekme ve bakım . . . . .                                                | 5-87 |
| • Römork çekmeye karar verirsiniz . . . . .                                      | 5-88 |
| Araç ağırlığı . . . . .                                                          | 5-90 |
| • Temel boş ağırlık . . . . .                                                    | 5-90 |
| • Aracın boş ağırlığı . . . . .                                                  | 5-90 |
| • Yük ağırlığı . . . . .                                                         | 5-90 |
| • GAW (Brüt aks ağırlığı) . . . . .                                              | 5-90 |
| • GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi) . . . . .                                  | 5-90 |
| • GVW (Brüt araç ağırlığı) . . . . .                                             | 5-90 |
| • GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi) . . . . .                                 | 5-90 |
| • Aşırı yükleme . . . . .                                                        | 5-90 |

**⚠ UYARI - EGZOZ GAZI TEHLİKELİ OLABİLİR!**

Egzoz gazı son derece zararlı olabilir. Aracınızın içerisinde egzoz gazı kokusu hissederseniz derhal camları açınız.

**• Egzoz gazını solumayınız.**

Egzoz gazı karbon monoksit içerir ve renksiz ve kokusuz olan bu gaz bilinç kaybına ve solunum eksikliğine bağlı olarak ölüme neden olabilir.

**• Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Araç yağ değişimi veya başka bir amaçla kaldırıldığında, egzoz sistemi de kontrol edilmelidir. Egzozdan farklı bir ses geldiğini duyarsanız veya sürüş esnasında aracınızın altına bir şey çarparsa, mümkün olan kısa süre içerisinde aracınızın egzoz sistemini bir KIA yetkili bayiine kontrol ettiriniz.

**• Kapalı bir alanda aracınızın motorunu çalıştırmayınız.**

Garajınızın kapısı açık olsa bile, garajın içindeyken motoru rölantide çalıştırmak oldukça tehlikeli olabilir. Garajın içindeyken motoru asla uzun süre çalıştırmayınız. Motor marş alır almaz aracınızı garajdan çıkarınız.

**• Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.**

Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmanız gerekiyorsa, aracınızın açık bir alanda olduğundan ve aracın içine temiz hava girişi sağlamak üzere hava giriş sisteminin "Temiz" hava moduna, fanın ise yüksek hızlardan birine ayarlı olduğundan emin olunuz.

Bagaja sığmayacak büyüklükte nesneler taşıdığınız için bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorunda kalırsanız:

1. Tüm camları kapatınız.
2. Yan havalandırma kanallarını açınız.
3. Hava giriş kontrol düğmesini "Temiz" hava moduna, hava akış kontrol düğmesini "Zemin" veya "Yüz" moduna ve fanı da yüksek hızlardan birine ayarlayınız.

Havalandırma sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, ön camın hemen ön tarafında bulunan havalandırma sistemi hava giriş kanallarının kar, buz, yaprak veya benzeri nedenlerden ötürü tıkanmamasına dikkat ediniz.

## YOLA ÇIKMADAN ÖNCE

### Araca binmeden önce

- Tüm camların, aynaların ve dış aydınlatmaların temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Aracın altından herhangi bir sızıntı ya da kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracınızı geri alacaksanız, arkada hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

### Gerekli kontroller

Yağ/sıvı seviyelerinin (örneğin motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve cam suyu) düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Kesin kontrol periyotları yağ/sıvı tipine göre değişir. Daha detaylı bilgi 7. bölümdeki "Bakım" konusunda yer almaktadır.

#### **UYARI**

**Dikkatiniz dağılmışken sürmek, kaza, ciddi kişisel yaralanma ve ölüme sebebiyet verebilecek araç kontrolünde kayıp ile sonuçlanabilir. Sürücünün birinci sorumluluğu aracın güvenli ve kuralına uygun sürüşündedir ve sürücünün gözlerini, dikkatini ve odaklanmasını aracın güvenli sürüşünden farklı bir yere çekebilecek herhangi bir el aygıtı, diğer ekipman veya araca ait veya kanun ile yasaklanmış herhangi bir sistem aracı sürerken asla kullanılmamalıdır.**

### Motoru çalıştırmadan önce

- Tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişmenize olanak sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış aynaları ayarlayınız.
- Tüm aydınlatmaların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındığında uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
- El frenini indiriniz ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için aracınızı ve aracınızın donanım özelliklerini iyi tanımanız gerekir.

#### **UYARI**

**Araç hareket halindeyken tüm yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılı olmalıdır. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı hakkında daha fazla bilgi için 3. bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.**



**⚠ UYARI**

Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.

**⚠ UYARI - Alkol veya uyarıcı madde etkisi altında araç kullanımı**

Alkollü araç kullanmak son derece tehlikelidir. Alkollü araç kullanımı trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biridir. Küçük bir miktar alkol bile sürücünün reflekslerini, algı durumunu ve karar alma yeteneğini olumsuz yönde etkileyecektir.

Bazı durumlarda, uyarıcı madde etkisi altında araç kullanmak, alkollü araç kullanmaktan bile tehlikeli olabilir.

Alkol veya uyarıcı madde almış bir durumda araç kullanırken kaza yapma riskiniz oldukça artar.

Alkol veya uyarıcı madde aldıysanız, araç kullanmayınız. Alkol veya uyarıcı madde almış bir sürücünün kullandığı araçta yolculuk yapmayınız.

**⚠ UYARI**

- Aracı motor çalışır durumda park etmek veya durdurmak istiyorsanız, uzun süre boyunca gaz pedalını basılı tutmaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.
- Ani bir duruş yaptığınızda veya direksiyon simidini hızlı çevirdiğinizde, sabitlenmemiş nesneler yere düşebilir ve ayak pedallarının işlemesine engel oluşturarak muhtemel bir kazaya sebep verebilir. Araç içindeki her şeyi güvenli olarak saklayınız.
- Eğer sürüşe odaklanmazsanız, kazaya sebebiyet verebilir. Sürüşü engelleyebilecek ses veya ısıtıcı gibi şeyleri çalıştırırken dikkatli olunuz. Güvenli sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

## ANAHTAR KONUMLARI

**Aydınlatmalı kontak anahtarı yuvası (mevcut ise)**



Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda değilken, ön kapılardan biri açıldığında kontak anahtarı yuvası aydınlatması devreye girecektir. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya kapı kapandıktan 30 saniye sonra kontak anahtarı yuvası aydınlatması sönecektir.

**Kontak anahtarı konumu  
LOCK**



Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon kilitlenir. Anahtar kontak-tan sadece LOCK konumunda çıkarılabilir. Kontak anahtarını LOCK konumuna alırken, ACC konumunda anahtarı içeri doğru itiniz ve anahtarı daha sonra LOCK konumuna çeviriniz.

**ACC (AKSESUAR)**

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

### \* NOT

Kontak anahtarını ACC konumuna alırken güçlük çekiyorsanız, direksiyonu hafifçe sağa ya da sola çeviriniz ve daha sonra anahtarı çevirmeye çalışınız.

### ON

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur.

*Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken kontak anahtarını ON (AÇIK) konumunda bırakmayınız.*

**START**

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START (MARŞ) konumuna alınız. Marş motoru, siz anahtarı bu konumda tuttuğunuz sürece çalışacaktır; daha sonra anahtar ON (AÇIK) konumuna dönecektir. Bu konumda fren uyarı lambası kontrol edilebilir.

**⚠ UYARI - Kontak anahtarı**

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla LOCK (KİLİT) veya ACC konumuna getirmeyiniz. Bu durumda kontrol ve fren işlevi kaybı meydana gelebilir ve bir kazaya sebep verebilir.
- Hırsızlığa karşı direksiyon kilidi park freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima vites kolunu manuel şanzıman için 1 konumuna ya da otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için P (Park) konumuna alınız; el frenini sonuna kadar çekiniz ve motoru durdurunuz.

(Devamı)

**(Devamı)**

**Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.**

- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek kontak anahtarına ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesneler yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesneler kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

**Motor çalıştırma****⚠ UYARI**

- Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi uygun olmayan ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj (mevcut ise) pedalalarını kullanmanıza engel olabilir.
- Aracı gaz pedalı basılı haldeyken çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor devri normale dönene kadar bekleyiniz. Devir yükserken fren pedalı bırakıldığında araç aniden hareket edebilir.

### **Benzin motorlu bir aracın çalıştırılması**

- 1.El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- 2.**Manüel Şanzıman - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını START konumuna alırken, debriyaj ve fren pedalılarını basılı tutunuz.**

**Otomatik Şanzıman / Çift kavramalı şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.**

*Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.*

- 3.Kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra anahtarı bırakınız.

*Gaz pedalına basılmadan çalışmalıdır.*

- 4.Araç dururken motorun ısınması için beklemeyiniz. Orta motor devirlerinde sürmeye başlayınız. (sert hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır).

### **Dizel motorlu aracın çalıştırılması**

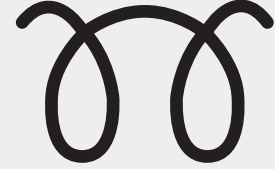
Soğuk dizel motorun çalıştırılmadan önce ve yola çıkılmadan önce ısıtılması gerekir.

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. **Manüel Şanzıman - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesinin ÇALIŞTIRMA konumuna basarken debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.**

**Otomatik Şanzıman / Çift kavramalı şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.**

*Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.*

Kızdırma bujisi gösterge lambası



W-60

3. Motoru ısıtmak için kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alınız. Kızdırma bujisi gösterge lambası yanacaktır.
4. Kızdırma bujisi gösterge lambası sönerse, kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra kontak anahtarını bırakınız.

### **\* NOT**

Ön ısıtmanın sona ermesinin ardından geçen 10 saniye içinde motor çalıştırılmamışsa, kontak anahtarını önce 10 saniye için LOCK (KİLİTLİ) konumuna, daha sonra yeniden ısıtma için ON (AÇIK) konumuna alınız.

**Turbo kompresör ara soğutucusu (intercooler) bulunan motorun çalıştırılması ve durdurulması**

1. Motor çalışmaya başladıktan hemen sonra gaz pedalına ya da motora yüklenmeyiniz.

Motor soğuksa, turbo kompresör ünitesindeki yağlama yeterli seviyeye ulaşana kadar motoru birkaç saniye rölantide çalıştırınız.

2. Aracın motorun zorlanmasına ve aşırı yüke maruz kalmasına neden olacak şekilde yüksek hızda ya da uzun süre kullanılması durumunda, motoru durdurmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırınız.

Uygulanan rölanti süresi, turbo kompresörün motor stop edilmeden önce soğumasına imkan tanır.

**⚠ DİKKAT**

**Aşırı yüke maruz kalmış motoru hemen durdurmayınız. Bu, motorda ya da turbo şarjda ciddi hasar meydana gelmesine neden olabilir.**

**⚠ DİKKAT**

**Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız. Trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp kontak anahtarını START konumuna çevirerek motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.**

**⚠ DİKKAT**

- **Marşa 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız. Motor stop ederse ya da çalışmazsa, marşa yeniden basmadan önce 5-10 saniye bekleyiniz. Marş motorunun hatalı bir şekilde kullanılması hasar görmesine neden olabilir.**
- **Motor çalışır haldeyken kontak anahtarını START konumuna çevirmeyiniz. Marş motoruna hasar verebilir.**

**Benzinli / Dizel motorun durdurulması (Manüel Şanzıman)**

1. Aracın tamamen durduğundan emin olun ve debriyaj ile fren pedalını basılı tutun.
2. Debriyaj ile fren pedalına basarken vitesi boş konuma alın.
3. Fren pedalına basarken el frenini çekin.
4. Kontak anahtarını LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirin ve anahtarı çıkartın.

## MOTOR START/STOP DÜĞMESİ (MEVCUT İSE)

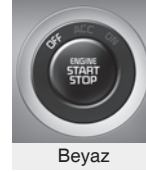
### Yanan motor start/stop düğmesi



Ön kapı açıldığında MOTOR START/STOP düğmesi rahatlığınız için yanar. Kapı kapandıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner. Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde de hemen söner.

### Motor start/stop düğmesinin konumu

**KAPALI**



### Düz şanzıman ile

Motoru kapatmak ya da aracın gücünü kesmek için aracı durdurun ve MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesine basınız.

### Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzıman ile

Motoru kapatmak ya da aracın gücünü kesmek için vites kolu P (Park) konumunda iken MOTOR START/STOP düğmesine basınız. Vites kolu P(Park) konumunda değilken MOTOR START/STOP düğmesine bastığınızda MOTOR START/STOP düğmesi KAPALI konuma değil ACC konumuna geçer.

### Kontak anahtarı yuvası ve direksiyon kilidi

Ayrıca, sizi hırsızlığa karşı korumak için MOTOR START/STOP düğmesi KAPALI konumda iken direksiyon simidi kilitlenir.

Kapı açıldığında kilitlenir.

Sürücü kapısını açtığınızda direksiyon simidi tam olarak kilitlenmezse, uyarı sesi duyulur. Direksiyon simidini tekrar kilitlemeyi deneyiniz. Sorun giderilmiyorsa, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

Ek olarak sürücü kapısı açıldıktan sonra MOTOR START/STOP düğmesi KAPALI konumda ise direksiyon simidi kilitlenmez ve uyarı sesi duyulur. Bu durumda kapıyı kapatınız. Ardından direksiyon simidi kilitlenir ve uyarı sesi kesilir.

## \* NOT

Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmezse, MOTOR START/STOP düğmesi çalışmaz. Düzeltmek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken MOTOR START/STOP düğmesine basınız.

## \* NOT

Yalnızca araç hareket halinde olmadığında motoru durdurabilir ya da aracın gücünü kesebilirsiniz.

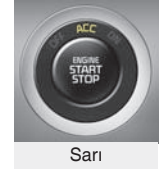
## ⚠ DİKKAT

**Araç hareket halinde iken acil bir durumda MOTOR START/STOP düğmesine 2 saniyeden fazla ya da 3 saniye içerisinde art arda 3 kez basarak motoru durdurabilir ve ACC konumuna getirebilirsiniz.**

**Araç halen hareket ediyorsa, aracı yeniden başlatmak için;**

- **Manüel şanzıman – vites boşa ve debriyaj pedalına basılıyken MOTOR START/STOP düğmesine basınız.**
- **Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzıman – araç hızı 5 km/s ve üzerindeyken MOTOR START/STOP düğmesine basınız.**

## ACC (AKSESUAR)



### Düz şanzıman ile

Debriyaj pedalına basmadan düğme KAPALI konumda iken MOTOR START/STOP düğmesine basınız.

### Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzıman ile

Fren pedalına basmadan KAPALI konumda iken MOTOR START/STOP düğmesine basınız.

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

MOTOR START/STOP düğmesi ACC konumunda 1 saatten fazla kalırsa düğme akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır.

## AÇIK



### Düz şanzıman ile

Debriyaj pedalına basmadan düğme KAPALI konumda iken MOTOR START/STOP düğmesine basınız.

### Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzıman ile

Fren pedalına basmadan ACC konumunda iken MOTOR START/STOP düğmesine basınız.

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. MOTOR START/STOP düğmesini uzun süre AÇIK konumda bırakmayınız. Motor çalışmadığından akü boşalabilir.

## ÇALIŞTIR / İLERLE



### Düz şanzıman ile

Motoru çalıştırmak için debriyaj ve fren pedalına basınız ve ardından vites kolu N (Boş) konumunda iken MOTOR START/STOP düğmesine basınız.

### Otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzıman ile

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız ve vites kolu P (Park) ya da N (Boş) konumunda iken MOTOR START/STOP düğmesine basınız. Güvenliğiniz için motoru vites kolu P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

## \* NOT

Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına veya otomatik şanzımanlı / çift kavramalı şanzımanlı araçlarda fren pedalına basmadan motor start/stop düğmesine basmanız halinde motor çalışmaz ve motor start/stop düğmesi şu şekilde geçiş yapar:

OFF → ACC → ON → OFF veya ACC

## \* NOT

MOTOR START/STOP düğmesini ACC ya da AÇIK konumda uzun süre bırakırsanız, akü boşalır.



**⚠ UYARI**

- Araç hareket halindeyken asla motor start/stop düğmesine basmayınız. Bu durumda yön kontrolü ve fren işlevi kaybı meydana gelebilir ve bir kazaya sebep verebilir.
- Hırsızlığa karşı direksiyon kilitli park freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek motor start/stop düğmesine ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesneler yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesneler kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolaşısıyla da kazaya yol açabilir.

**Motor çalıştırma****⚠ UYARI**

- Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi uygun olmayan ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj pedallarını kullanmanıza engel olabilir.
- Aracı gaz pedalı basılı haldeyken çalıştırmayınız. Araç hareket edebilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor devri normale dönene kadar bekleyiniz. Devir yüksekken fren pedalı bırakıldığında araç aniden hareket edebilir.

**\* NOT - Kick down mekanizması**

Maksimum hızlanma için kick down mekanizmasını kullanın. Gaz pedalına basınç noktasını geçecek şekilde basın. Otomatik şanzıman, motor hızına bağlı olarak daha düşük bir vites geçecektir.

### **Benzin motorlu bir aracın çalıştırılması**

1. Akıllı anahtarı yanınıza alınız ya da aracın içinde bırakınız.
2. El freninin tam olarak devrede olduğundan emin olunuz.
3. **Manüel Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Motoru çalıştırırken debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.

**Otomatik Şanzıman / Çift kavramalı şanzıman** - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

*Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.*

4. **MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA** düğmesine basınız.

*Gaz pedalına basılmadan çalışmalıdır.*

5. Araç dururken motorun ısınması için beklemeyiniz. Orta motor devirlerinde sürmeye başlayınız. (sert hızlanma ve yavaşlamadan kaçınılmalıdır)

### **Dizel motorlu aracın çalıştırılması**

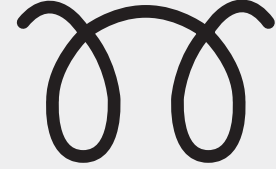
Soğuk dizel motorun çalıştırılmadan önce ve yola çıkılmadan önce ısıtılması gerekir.

1. El freninin şekili olduğundan emin olunuz.
2. **Manüel Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. **MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA** düğmesinin **ÇALIŞTIRMA** konumuna basarken debriyaj pedalını ve fren pedalını basılı tutunuz.

**Otomatik Şanzıman / Çift kavramalı şanzıman** - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

*Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.*

Kızdırma bujisi gösterge lambası



W-60

3. Fren pedalına basarken **MOTOR START/STOP** düğmesine basınız.
4. Yanan kızdırma bujisi gösterge lambası sönüncüye kadar fren pedalına basmaya devam ediniz. (yaklaşık 5 saniye)
5. Kızdırma bujisi gösterge lambası söndüğünde motor çalışmaya başlar.

### **\* NOT**

**Motor ön ısıtma konumundayken MOTOR START/STOP düğmesine bir kez daha basılması halinde motor çalışabilir.**

**Turbo kompresör ara soğutucusu (intercooler) bulunan motorun çalıştırılması ve durdurulması**

1. Motor çalışmaya başladıktan hemen sonra gaz pedalına ya da motora yüklenmeyiniz.  
Motor soğuksa, turbo kompresör ünitesindeki yağlama yeterli seviyeye ulaşana kadar motoru birkaç saniye rölantide çalıştırınız.
2. Aracın motorun zorlanmasına ve aşırı yüke maruz kalmasına neden olacak şekilde yüksek hızda ya da uzun süre kullanılması durumunda, motoru durdurmadan önce yaklaşık 1 dakika rölantide çalıştırınız.

Uygulanan rölanti süresi, turbo kompresörün motor stop edilmeden önce soğumasına imkan tanır.

**⚠ DİKKAT**

**Aşırı yüke maruz kalmış motoru hemen durdurmayınız. Bu, motorda ya da turbo şarjda ciddi hasar meydana gelmesine neden olabilir.**

**Akıllı anahtar ile motorun çalıştırılması**

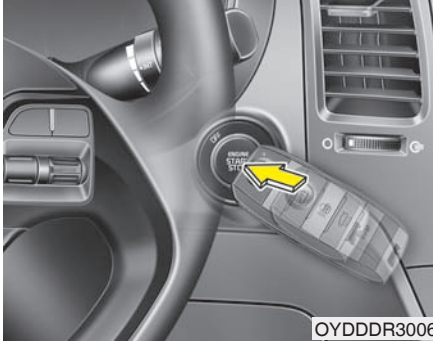
- Anahtar araçta olsa bile, sizden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- Motor start/stop düğmesi ACC ya da üst konumda olduğunda bir kapı açılırsa sistem akıllı anahtar sorgular. Akıllı anahtar araçta değil ise, “” göstergesi ve "Anahtar araçta değil" uyarısı gösterge panelinde ve LCD ekranda belirir. Ve tüm kapılar kapalıysa uyarı sesi 5 saniye duyulur. Araç hareket ederse gösterge ya da uyarı kapanır. Akıllı anahtarı her zaman yanınızda taşıyınız.

**⚠ UYARI**

**Motor, yalnızca akıllı anahtar araçta olduğunda çalışır. Çocukların ya da aracın bu özelliğini bilmeyen kişilerin MOTOR START/STOP düğmesine ya da ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermemeyiniz.**

**⚠ DİKKAT**

**Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız. Trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp MOTOR START/STOP düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.**



### \* NOT

- Pil zayıfsa ya da akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa motor start/stop düğmesine akıllı anahtar ile basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Kilit düğmesinin bulunduğu taraf motor start/stop düğmesi ile doğrudan temas etmelidir. Motor start/stop düğmesine doğrudan akıllı anahtar ile basarsanız akıllı anahtar düğme ile dik açıda temas etmelidir.

(Devamı)

(Devamı)

- Fren lambası sigortası yanarsa motoru normal olarak çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Mümkün değilse, ACC konumunda iken **MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR** düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Motor fren pedalına basılmadan çalıştırılabilir. Ancak güvenliğinizi için her zaman motoru çalıştırmadan fren ve debriyaj pedalına (eğer varsa) basınız.

### ⚠ DİKKAT

- Stop lambası sigortası yanmadığı sürece motor start/stop düğmesine 10 saniyeden fazla basmayınız.**
- Motor çalışır haldeyken kontak anahtarını START konumuna çevirmeyiniz. Marş motoruna hasar verebilir.**

### Benzinli / Dizel motorun durdu rulması (Manüel Şanzıman)

- Aracın tamamen durduğundan emin olun ve debriyaj ile fren pedalını basılı tutun.
- Debriyaj ile fren pedalına basarken vitesi boş konuma alın.
- Fren pedalına basarken el frenini çekin.
- Kontak anahtarını LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirin ve anahtarı çıkartın.

## DÜZ ŞANZIMAN (MEVCUT İSE)



OYDDDR2101

\* Aracınızdaki vites kolu şekilde gösterilenden farklı olabilir.

### Düz şanzimanın çalışması

Düz şanziman 6 ileri vites konumuna sahiptir.

Vites konumları vites kolundaki topuzun üzerinde gösterilmektedir. Şanziman tüm ileri viteslerle tamamen senkronize olduğundan, vites kolaylıkla küçültülür veya büyütülür.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, daha sonra ayağınızı yavaş yavaş pedaldan çekiniz.

Aracınızda bir kontak kilit düğmesi mevcut ise, debriyaja basmadan motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacaktır.

Vites kolunun R (Geri) konumuna alınmadan önce boşa alınması gerekir.

Vites kolunu R konumuna almadan önce kol üzerindeki topuzun hemen altına yerleştirilmiş olan düğme (1) yukarı doğru çekilmelidir.

*Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.*

*Motoru asla devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine yol açacak bir şekilde kullanmayınız.*

### ⚠ DİKKAT

• **Beşinci vitesten dördüncü vites geçerken, yanlışlıkla vites değiştirme kolunun yan taraflarına bastırmamaya dikkat edilmelidir, bu aracın ikinci vites alınmasına neden olabilir. Vitesin böyle ani bir şekilde küçültülmesi motor devrinin, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde artmasına yol açabilir. Motor devrinin aşırı şekilde artması motora ve şanzımana zarar verebilir.**

• **Vites konumunu bir seferde 2 vitesten fazla küçültmeyiniz veya aracınız yüksek bir devirdeyken (5.000 dev/dak veya daha fazla) vites düşürmeyiniz. Bu şekilde vites küçültmek motor, debriyaj ve şanzımana zarar verebilir.**

(Devamı)

**(Devamı)**

- **Beşinci vitesten altıncı vites ya da altıncı vitesten beşinci vites geçerken, vites değiştirme anında vites kolu sağa doğru itin. Aksi halde, vites kolu üçüncü ya da dördüncü vites geçerek motora ve şanzımana zarar verebilir.**
- **Maksimum yük sınırını aşmayın. Aşırı yüklenmiş bir araç hareket halindeyken, fazla yük debriyaj disk üzerine aşırı yük bindirerek hararete neden olacaktır. Bu da, debriyaj kapağı ve diskine zarar verebilir.**

- Soğuk havalarda, şanzıman yağı ısınana kadar vites değiştirmek zor olabilir. Bu, normal bir durumdur, şanzımana zarar vermez.
- Aracınız tamamen durduysa ve vitesi 1. veya R (Geri) konumuna almakta zorlanıyorsanız, vites kolu N (Boş) konumuna getiriniz ve ayağınızı debriyaj pedalından çekiniz. Tekrar debriyaj pedalına basınız ve ardından vites kolu 1. veya R (Geri) konumuna getiriniz.



**DİKKAT**

- **Debriyajın vaktinden önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca yokuşta, örneğin trafik lambasının yanmasını beklerken, aracı sabit tutmak için debriyayı kullanmayınız.**
- **Debriyaj sistemine muhtemel hasarı önlemek için, kaygan yollar hariç 2. (ikinci) viteste çalıştırmayınız.**
- **Sürüş esnasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu, şanzıman vites çatallarının erken aşınmasına neden olabilir.**
- **Debriyaj pedalını kullanırken pedala tamamen basınız. Eğer debriyaj pedalına tamamen basmazsanız debriyaj zarar görebilir veya ses meydana gelebilir.**

**⚠ UYARI**

- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra park frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz Daha sonra aracınız yokuş yukarı bir pozisyonda park halindeyse vitesi 1'e; yokuş aşağı bir pozisyonda ise R (GERİ) vitese taktığınızdan emin olunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçiş) hızlı kullanmayınız. Araç kayarak bir kazaya sebep verebilir.

(Devamı)

**(Devamı)**

- Aracınız, kontak kilidi bulunmayan bir düz şanzımanla donatılmışsa, istem dışı olarak hareket edebilir ve park freni devrede değilken ve vites kolu N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basılmadan marşa basıldığında ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Debriyaj pedalı, araç hareket halindeyken vitesi değiştirdikten hemen sonra bırakılırsa, motor aniden durabilir ve bu durum tehlike teşkil edebilir.

***Debriyaj kullanımı***

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına tamamen basılmalı, ardından pedal yavaş yavaş bırakılmalıdır. Sürüş esnasında debriyaj pedalına basılmamalıdır. Seyir esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Bu, erken aşınmaya neden olabilir. Aracı rampada tutmak için debriyaj pedalına kısmi olarak basmayınız. Bu, erken aşınmaya neden olur. Aracı rampada tutmak için freni veya park frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızla ve ardı ardına basmayınız.

***Vites Küçültme***

Yoğun trafikte yavaşlamanız gerektiğinde ya da rampa çıkarken motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz. Vites küçültme motorun stop etme ihtimalini azaltır ve hızınızı artırmanız gerektiğinde daha yüksek bir hızlanma performansı sağlar. Araç yokuş aşağı giderken vites küçülterek emniyetli bir hızda seyredebilir ve frenlerin ömrünü uzatabilirsiniz.

### İyi sürüşe yönelik öneriler

- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı konumda bırakınız.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Bu, motor devrinin aşırı yükselmesini ve motorun zarar görmesini engellemize yardımcı olacaktır.
- Çapraz rüzgarlarla karşılaşmanız durumunda aracınızın hızını düşürünüz. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlayacaktır.
- Vitesi geri konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, şanzıman zarar görebilir. Vitesi geri konumuna almak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, ardından vites kolunu geri konumuna getiriniz.

- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.

### ⚠ UYARI

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.

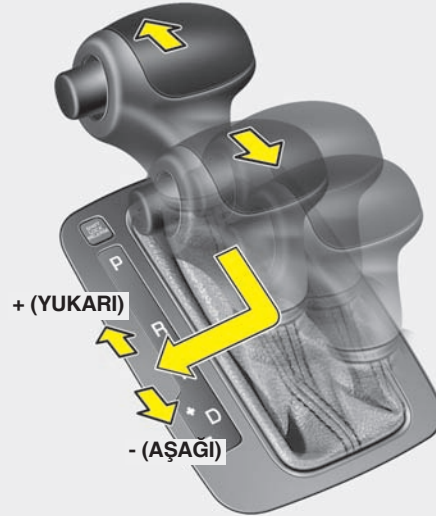
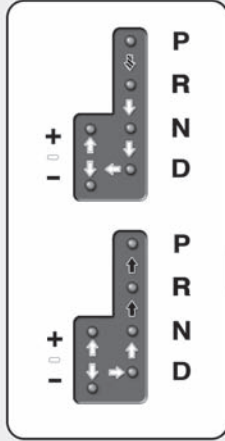
(Devamı)

### (Devamı)

- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, devrilme riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevrilmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.



## OTOMATİK ŞANZİMAN (MEVCUT İSE)



### Otomatik şanzımanın çalışması

Otomatik şanzıman, 6 ileri ve bir geri vitesine sahiptir. Vites kolunun konumuna göre viteslerin her biri otomatik olarak seçilir.

### \* NOT

Akü bağlantısı kesilmiş ise, yeni bir araçtaki ilk birkaç vites değişimi biraz ani olabilir. Bu, normal bir durumdur ve vitesler TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) veya PCM (Güç Aktarma Kontrol Modülü) tarafından bir kaç kez değiştirildikten sonra vites değişimi sırası ayarlanacaktır.

-  Önce fren pedalına ve vites değiştirirken de düğmeye basınız.
-  Vites değiştirirken kilit serbest bırakma düğmesine basınız.
-  Vites kolu rahatlıkla vites değiştirebilir.

OYD056058L

Sorunsuz kullanım için vites kolunu N (Boş) konumundan herhangi bir ileri ya da geri vites konumuna almadan önce fren pedalına basınız.

### **⚠ UYARI - Otomatik Şanzıman**

- Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra park frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçiş) hızlı kullanmayınız. Araç kayarak bir kazaya sebep verebilir.

### **⚠ DİKKAT**

- **Şanzımana zarar vermemek için, vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri vites konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken gaza basmayınız.**
- **Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü kullanarak sabit tutmaya çalışmayınız. Fren pedalını ya da park frenini kullanınız.**
- **Motor devri rölanti devrinin üzerindeyken vites kolunu N (Boş) ya da P (Park) konumundan D (Sürüş) ya da R (Geri) konumuna almayınız.**

#### **Vites konumları**

Gösterge panelindeki gösterge, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde vites kolunun konumunu gösterir.

### **P (Park)**

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir. Vites kolu bu konumdayken şanzıman kilitletir ve ön tekerleklerin dönmesini önler.

### **⚠ UYARI**

- Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna almanız, motor gücü aktarılan tekerleklerin kilitlemesine ve buna bağlı olarak direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olacaktır.
- El freni uygulamak yerine P (Park) konumunu kullanmayınız. Vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız ve park frenine sonuna kadar basınız.
- Asla çocukları araçta yalnız bırakmayınız.

**⚠ DİKKAT**

**Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna alırsanız şanzıman hasar görebilir.**

**R (Geri)**

Aracı geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.

**⚠ DİKKAT**

**Bu bölümde yer alan "Aracın Yaylandırılması" konusunda açıklanan durumların haricinde, vitesi R (Geri) konumuna almadan veya R konumundan çıkarmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.**

**N (Boş)**

Tekerlekler ve şanzıman kavramış durumda değildir. Park freni uygulanmamışsa ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.

**⚠ UYARI**

**Vites N (Boş) konumundayken sürmeyiniz.**

**Motor freni çalışmayacaktır ve bir kazaya sebep olacaktır.**

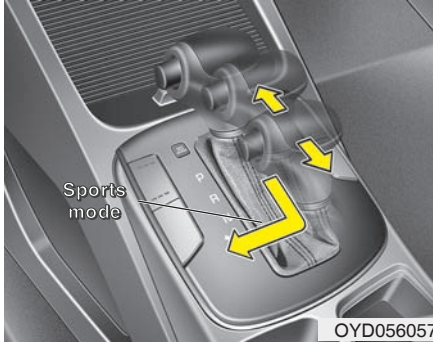
**D (Sürüş)**

Bu konum, normal sürüş (ileri hareket) konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 vitesten birini seçerek en iyi yakıt tasarrufunu ve gücünü sağlayacaktır.

Başka bir aracı sollarken veya rampa tırmanırken ihtiyaç duyduğunuz ekstra güç için, gaz pedalına tamamen basınız, şanzıman otomatik olarak vites düşürecektir.

**\* NOT**

Vites kolu D (Sürüş) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.



### Spor modu

Araç ister duruyor ister hareket ediyor olsun, spor modunu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan manüel konumuna getirmek gerekir. Aracınızı tekrar D (Sürüş) konumunda çalıştırabilmek için, vites kolunu ana konumuna getiriniz.

Spor modunda, vites kolunu ileriye ve geriye hareket ettirmek vites değişikliklerini hızlı bir şekilde yapmanızı sağlayacaktır. Düz şanzımanın tersine, spor modu gaz pedalı basılı konumdayken vites değişikliği yapılmasına olanak sağlar.

Yukarı (+): Bir vites büyütmek için kolu ileriye doğru itiniz.

Aşağı (-) : Bir vites küçültmek için kolu geriye doğru çekiniz.

### \* NOT

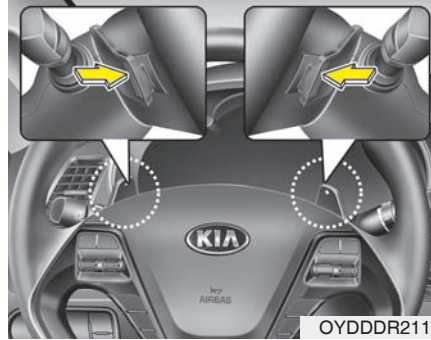
- Spor modunda, sürücü motor devrini kırmızı tehlike bölgesinin sınırlarının altında tutmaya özen göstererek, vitesi ne zaman değiştireceğini yol koşullarına göre kendisi ayarlamalıdır.
- Spor modunda, sadece 6 ileri vites konumu seçilebilir. Aracı geri geri sürmek veya park etmek için, vites kolunu gerektiği şekilde R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Spor modunda, araç yavaşladığında vites değişimi otomatik olarak gerçekleştirilir. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.
- Spor modunda, motor devri kırmızı tehlike bölgesi sınırını aştığında vites otomatik olarak büyütülür.
- Sistem aracın performansı ve güvenliği için gerekli olan seviyeleri korumak için, bazı vites değişikliklerini onaylamayabilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracınızı kaygan bir yolda kullanırken, vites kolunu ileriye doğru + (yukarı) konumuna itiniz. Bu sayede aracınız, kaygan bir yolda yumuşak bir sürüş için daha uygun bir vites olan 2. vitese geçecektir. Tekrar birinci vitese almak için vites kolunu - (aşağı) konumuna çekiniz.

### Direksiyondan vites (mevcut ise)



Direksiyondan vites, vites kolu (D) pozisyonundayken ya da spor modundayken kullanılabilir.

### Vites kolu D pozisyonundayken

Direksiyondan vites aracın hızı 10 km/s'ten fazla olduğu zaman çalışır.

Bir vites ileri ya da geri almak için [+] ya da [-] direksiyondaki vitesi bir kere çekin; ve sistem otomatik moddan manüel moda geçecektir.

Aracın hızı 10 km/s'ten fazlaysa, gaz pedalına 5 saniyeden daha uzun süre basarsanız ya da vites kolunu Aşağı (D) pozisyonunda spor moduna ve spor modundan Aşağı (D) pozisyonuna getirdiğinizde, sistem manüel moddan otomatik moda geçer.

### Vites kolu spor pozisyondayken:

Bir vites ileri ya da geri almak için[+] ya da [-] direksiyondan vitesi çekin.

### \* NOT

[+] ve [-] paddle shift 'i aynı anda çekerseniz, vites değiştiremezsiniz.

### Vites kilit sistemi (mevcut ise)

Otomatik şanzıman, güvenliğinizi açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park konumundan R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir kilit sistemine sahiptir. Vitesi P (Park) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

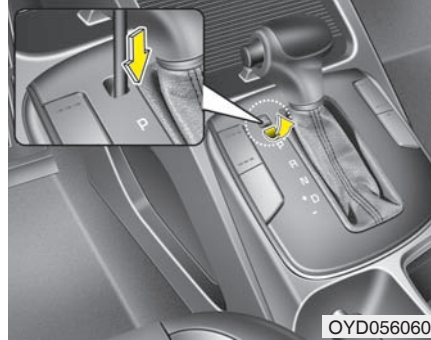
1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolu P (Park ) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlardan çatırdama sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur.

### ⚠ UYARI

Aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini ve etraftaki insanlara ve diğer araçlara zarar vermesini engellemek için vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma getirmeden önce ve getirirken mutlaka fren pedalına iyice basınız.

### Vites kilidinin devre dışı bırakılması



Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) konumundan R (Geri) konuma alınamıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri uygulayınız:

1. Kontaklı LOCK/OFF (KİLİT/KAPALI) konumuna alın.
2. El frenini çekin.
3. Vites kilidi açma deliği üzerindeki kapağı (1) dikkatlice sökünüz.
4. Deliğin içine bir alet (örn. düz tornavida) yerleştirip bastırınız.
5. Vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidi devre dışı bırakma deliğinden çıkarınız ve kapağı tekrar takınız.
7. Bu nedenle sistemi bir KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

### **Kontak anahtarı kilitleme sistemi (mevcut ise)**

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı müddetçe kontak anahtarı yuvasından çıkarılamaz.

### **İyi sürüşe yönelik öneriler**

- Gaz pedalı basılı konumdayken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız.
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.
- Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikeli olabilir. Araç hareket halindeyken daima vitesi takılı konumda tutunuz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Aksi takdirde, vites küçültmeniz mümkün olmayabilir.

- Daima el frenini kullanınız. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

**⚠ UYARI**

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, devrilme riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevrilmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

**⚠ UYARI**

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesneler varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelerin zarar görmesine neden olabilir.

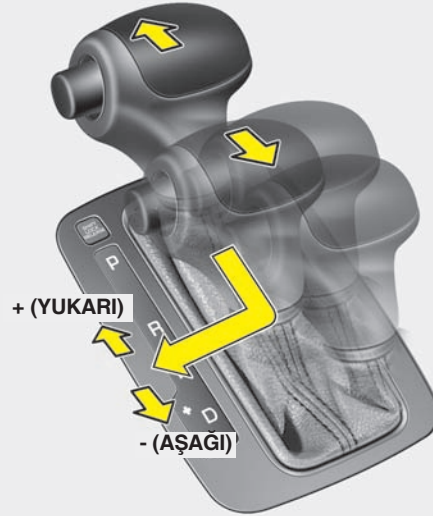
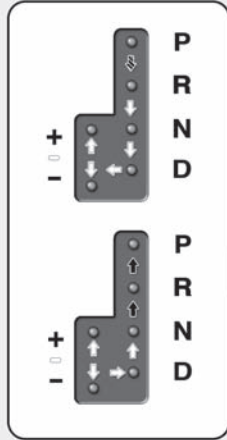
***Dik yokuşta kalkış***

Dik bir yokuşta kalkış yapmak için, fren pedalına basınız ve vites kolunu "D" (Sürüş) konumuna getiriniz. Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini serbest bırakırken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

**Dik bir yokuşta kalkıştan sonra hızlanırken, araç geriye doğru kayma eğilimi gösterebilir. Vitesi 2. vites konumuna almak, aracın geriye doğru kaymasını önleyebilir.**



## ÇİFT KAVRAMALI ŞANZİMAN (DCT) (MEVCUT İSE)



### Çift kavramalı şanzımanın çalışması

Çift kavramalı şanzıman yedi ileri ve bir geri vitese sahiptir.

Tek tek viteler otomatik olarak (Sürüş) konumundayken seçilir.

- ➡ Önce fren pedalına ve vites değiştirirken de düğmeye basınız. Vites kilit sistemi mevcut değilse, fren pedalına basmanıza gerek yoktur. Ancak, dikkatsiz araç hareketini önlemek adına fren pedalına basmanız önerilir.
- ➡ Vites değiştirirken kilit serbest bırakma düğmesine basınız.
- ➡ Vites kolu rahatlıkla vites değiştirebilir.

OYD056058L

## ⚠ UYARI

**Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için:**

- **HER ZAMAN İÇİN**, vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenini çekiniz ve motoru LOCK/OFF konumuna alınız. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Kaygan yollarda motor frenini (yüksek vitesten düşük vitese geçiş) hızlı şekilde kullanmayınız. Araç kayarak bir kazaya sebep verebilir.

- Çift kavramalı şanzıman, manüel şanzımanın sürüş hissini verir ve aynı zamanda tam otomatik şanzıman kolaylığı da sağlar. Normal otomatik şanzımanın aksine, çift kavramalı şanzımanda vites değişimi hissedilebilir (duyulabilir)
  - Bu nedenle bunu, otomatik vites değiştiren manüel bir şanzıman olarak düşünebilirsiniz.
  - Vitesi D konumuna alınız ve geleneksel otomatik şanzımanlardaki gibi tam otomatik vites alınız.
- Çift kavramalı şanzımanda otomatik şanzıman tork konvertöründen farklı olarak kuru tip kavrama bulunur ve sürüş esnasında daha iyi hızlanma performansı sağlar. Ancak ilk kalkış Otomatik Şanzımandan biraz yavaş olabilir.
- Kuru tip kavrama, tork konverteri bulunan normal bir otomatik şanzımandan biraz daha farklı bir his verebilecek şekilde tork iletir ve doğrudan sürüş hissi sunar. Bu, durma sonrasında çalıştırırken veya düşük hızda aracı kullanırken daha fazla fark edilebilir.
- Düşük hızda ani hızlanmalarda, araç sürüş koşullarına bağlı olarak motor yüksek devirlere ulaşabilir.
- Yokuşta sorunsuz kalkış için, araç sürüş koşullarına bağlı olarak gaz pedalına uygun biçimde basınız.
- Düşük hızda ayağınızı gaz pedalından çekerseniz, manüel şanzımana benzeyen sert motor frenini hissedebilirsiniz.
- Yokuş aşağı sürüşlerde, fren pedalına aşırı şekilde basmadan hızınızı kontrol etmek için daha düşük vitese geçmek adına Sports Modunu kullanabilir ve direksiyondan vitese basabilirsiniz.
- Motoru açıp kapattığınızda, sistemin kendini test etmesi nedeniyle klik seslerini duyabilirsiniz. Bu Çift Kavrama Şanzımanda normal bir sestir.

**⚠ DİKKAT** - Dik bir yokuşta frenleri kullanma

*Aracı yokuşta tutmak için, ayak veya el frenini kullanınız. Araç bir yokuşta gaz pedalına basılı şekilde duruyorsa, bu aşırı ısınmalarına neden olarak şanzıman ve kavramaya zarar verebilir. LCD ekranda görüntülenen “Dik yokuş! Fren pedalına basın” uyarı mesajının yanı sıra bir titreşim de hissedebilirsiniz.*

**⚠ DİKKAT** - Hararet yapan çift kavramalı şanzıman

*Eğer bir araç dik bir yokuşta gaz pedalına basılı olarak ya da devamlı olarak kick down sürüş mekanizmasıyla tutuluyorsa, şanzıman kavraması hararet yapabilir. Şanzımanın aşırı kullanımı titreşim ya da yalpalamaya neden olur ve LCD ekran üzerinde vites göstergesi yanıp sönerken “Şanzıman sıcaklığı yükseldi! Güvenli şekilde durun” uyarı mesajı da görülmenecektir.*

*Ardından, kavrama koruma modu aktif hale gelecek ve normal sıcaklığa dönene kadar kavrama devre dışı kalacaktır. Bu durum oluştuğunda, aracı güvenli bir yere çekin, vitesi P (Park) konumuna getirin ve motor çalışır (ON) durumdayken LCD'deki uyarı kaybolana kadar fren pedalına basın. Bu uyarıyı dikkate almamanız durumunda, şanzıman zarar görebilir.*

*(Devamı)*

*(Devamı)*

*Vites değiştirmeler, geleneksel otomatik şanzımandan daha fazla hissedilebilir. Bu durum, çift kavramalı şanzıman için normaldir.*

*Eğer vites göstergesi yanıp sönmeye devam ediyorsa, bir Kia yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.*

**⚠ DİKKAT - Çift Kavramalı Şanzıman Kickdown sistemi**

*Hararet yapan çift kavramalı şanzıman, vites değiştirme özelliklerini değiştirebilir ve kick-down mekanizmasının tekrarlı kullanıldığı durumlarda LCD ekranda bir uyarı mesajı yanar.*

*Normal sürüş durumuna dönmek için kickdown mekanizmasını kullanmayınız. Ayrıca, LCD ekranda uyarı mesajı yandığında aracı geçici olarak güvenli bir konumda durdurunuz.*

**⚠ DİKKAT - Alıştırma döneminde vites kolunun kullanımı**

- *Bu aracı sürmeye başladıktan ilk 1.500 km boyunca, düşük hızda hızlanırken performansın sorunsuz olmadığını hissedebilirsiniz. Bunun nedeni, bu alıştırma sürecinde, yeni aracınızın vites kalitesi ve performansı sürekli olarak optimize edilmesidir.*
- *Vitesi Drive (Sürüş) ya da Reverse (Geri) konumuna almadan önce aracı mutlaka tamamen durdurun.*
- *Sürüş sırasında vitesi Neutral (Boş) konuma almayın.*

Gösterge panelindeki gösterge, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde vites kolunun konumunu gösterir.

**P (Park)**

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.

P (Park) konumundan vites değiştirmek için, fren pedalına sertçe basmalı ve gaz pedalından ayağınızı çektiğinizden emin olmalısınız.

Motoru kapatmadan önce vites kolu P (Park) konumunda olmalıdır.

**⚠ UYARI**

- Araç hareket halindeyken vitesin P (Park) konumuna alınması, araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Araç durduktan sonra, her zaman için vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz, el frenini çekiniz ve motoru kapatınız.
- El freni uygulamak yerine P (Park) konumunu kullanmayınız.

**R (Geri)**

Aracı geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.

 **DİKKAT**

*Vitesi R (Geri) konumuna almadan ve R konumundan çıkartmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.*

**N (Boş)**

Tekerlekler ve şanzıman kavramış durumda değildir.

Durmuş bir motoru yeniden başlatmak için veya motor ON konumundayken durdurmak zorundaysanız N (Boş) vites konumunu kullanınız. Aracınızdan herhangi bir sebeple çıkmak zorundaysanız vitesi P (Park) konumuna getiriniz.

Vitesi N (Boş) konumundan başka bir vites geçirdiğinizde her zaman için fren pedalına basınız.

 **UYARI**

**Fren pedalına sıkıca basmadan vites değiştirmeyiniz. Motor yüksek hızda çalışırken vites değiştirilmesi, aracın çok hızlı şekilde hareket etmesine sebep olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve insanlara ya da diğer nesnelere çarpabilirsiniz.**

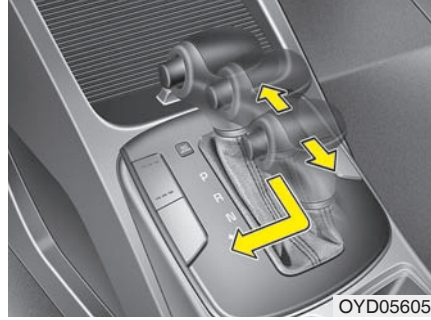
 **UYARI**

**Vites N (Boş) konumundayken sürmeyiniz. Motor freni çalışmayacaktır ve bir kazaya sebep olacaktır.**

### D (Sürüş)

Bu konum, normal sürüş konumudur. Şanzıman otomatik olarak 4 vitesten birini seçerek en iyi yakıt tasarrufunu ve gücünü sağlayacaktır.

Başka bir aracı sollarken veya yokuş çıkarken ekstra güç için, şanzımanın vites küçülttüğünü hissedene kadar gaz pedalına basınız.



### Manüel Mod

Araç ister duruyor ister hareket ediyor olsun, manüel modunu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan manüel konumuna getirmek gerekir. Aracınızı tekrar D (Sürüş) konumunda çalıştırabilmek için, vites kolunu ana konumuna getiriniz.

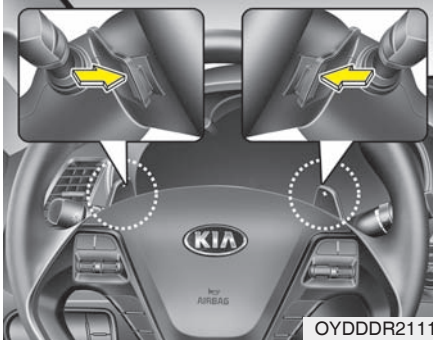
Manüel Modunda, vites kolunun ileri veya geri hareket ettirilmesi, mevcut sürüş koşulları için istediğiniz vites aralığını seçmenizi sağlayacaktır.

+ (Yukarı) : Bir vites büyütmek için kolu ileriye doğru itiniz.

- (Aşağı) : Bir vites küçültmek için kolu geriye doğru çekiniz.

### \* NOT

- Yalnızca yedi ileri vites seçilebilir. Aracı geri geri sürmek veya park etmek için, vites kolunu gerektiği şekilde R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Vites küçültmeler, araç yavaşladığında otomatik olarak yapılır. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.
- Motor devri kırmızı alan yaklaştığında, şanzıman otomatik olarak vites büyütecektir.
- Sürücünün vites için + (Yukarı) veya - (Aşağı) konuma basması durumunda, bir sonraki vitesin izin verilen motor devri aralığında olmaması durumunda şanzıman istenen vites değişikliğini yapmayabilir. Sürücü motor devrini kırmızı tehlike bölgesinin sınırlarının altında tutmaya özen göstererek, vitesi ne zaman büyüteceğini yol koşullarına göre kendisi ayarlamalıdır.

**Direksiyondan vites (mevcut ise)**

Direksiyondan vites, vites kolu D (Sürüş) pozisyonundayken veya manüel moddayken kullanılabilir.

**Vites kolu D pozisyonundayken**

Direksiyondan vites aracın hızı 10 km/s'ten fazla olduğu zaman çalışır. Bir vites ileri ya da geri almak için [+] ya da [-] direksiyondaki vitesi bir kere çekin; ve sistem otomatik moddan manüel moda geçecektir.

Aracın hızı 10 km/s'den yavaşsa, gaz pedalına 5 saniyeden daha uzun süre basarsanız ya da vites kolunu D (Sürüş) pozisyonundan manüel moduna ve manüel modundan D (Sürüş) pozisyonuna getirdiğinizde, sistem manüel moddan otomatik moda geçer.

**Vites kolu manüel pozisyon-dayken:**

Bir vites ileri ya da geri almak için [+] ya da [-] direksiyondan vitesi çekin.

**\* NOT**

[+] ve [-] direksiyon vites kollarını aynı anda çekerseniz, vites değiştiremezsiniz.

### Vites kilit sistemi

Çift kavramalı şanzıman, güvenliğinizi açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park) konumundan çıkıp R (Geri) konumuna geçmesini engelleyen bir kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

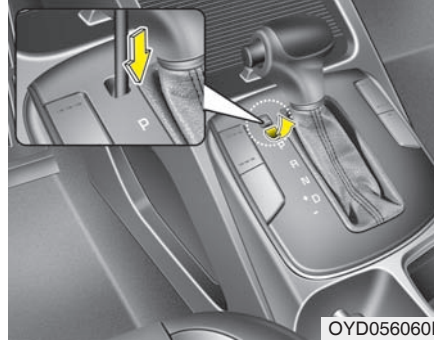
1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.

Vites kolu P (Park ) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlarından çatırdama sesi & titreşim gelebilir. Bu normal bir durumdur.

#### **⚠ UYARI**

Aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini ve etraftaki insanlara ve diğer araçlara zarar vermesini engellemek için vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma getirmeden önce ve getirirken mutlaka fren pedalına iyice basınız.

### Vites kilidinin devre dışı bırakılması



Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) konumundan R (Geri) konuma alınamıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri uygulayınız:

1. Konağı LOCK/OFF (KİLİT/ KAPALI) konumuna alın.
2. El frenini çekin.
3. Vites kilidi açma deliği üzerindeki kapağı (1) dikkatlice sökünüz.
4. Deliğin içine bir alet (örn. düz tornavida) yerleştirip bastırınız.
5. Vites kolunu hareket ettiriniz.
6. Aleti vites kilidi devre dışı bırakma deliğinden çıkarınız ve kapağı tekrar takınız.
7. Bu nedenle sistemi bir KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz..



### **Kontak anahtarı kilitleme sistemi (mevcut ise)**

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı müddetçe kontak anahtarı yuvasından çıkarılamaz.

### **İyi sürüşe yönelik öneriler**

- Gaz pedalı basılı konumdayken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız..
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.
- Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikeli olabilir. Araç hareket halindeyken daima vitesi takılı konumda tutunuz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Aksi takdirde, vites küçültmeniz mümkün olmayabilir.

- Daima el frenini kullanınız. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

### UYARI

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, devrilme riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması durumunda sürücü aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevrilmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.

(Devamı)

(Devamı)

- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

### UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesneler varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelerin zarar görmesine neden olabilir.

### *Dik yokuşta kalkış*

Dik bir yokuşta kalkış yapmak için, fren pedalına basınız ve vites kolunu "D" (Sürüş) konumuna getiriniz. Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini serbest bırakırken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

## FREN SİSTEMİ

### Hidrolik frenler

Aracınızda normal kullanım esnasında otomatik olarak ayarlanan hidrolik fren sistemi kullanılmıştır.

Motorun stop etmesine ya da diğer bir nedene bağlı olarak frenlerin güçten düşmesi durumunda, fren pedalına normalde uyguladığınızdan daha fazla kuvvet uygulayarak aracınızı durdurmanız gerekir. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

Motor çalışmıyorken, depolanmış haldeki fren gücü, fren pedalına her bastığınızda biraz azalacaktır. Hidrolik takviye kesilmiş haldeyken fren pedalını pompalayınız.

Fren pedalını sadece kaygan zeminlerde direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için pompalayarak kullanınız.

### UYARI - Frenler

- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu fren sistemi sıcaklığının çok fazla yükselmesine, fren balatalarının çok hızlı aşınmasına ve duruş mesafesinin uzamasına neden olacaktır.
- Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, frene sürekli basmamak için vites küçültünüz. Frene sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına ve geçici fren gücü kaybına neden olabilir.
- Islak frenler, aracın emniyetli bir şekilde yavaşlama becerisini azaltır; frenler uygulandığında araç yana çekebilir. Fren pedalına hafif bir şekilde basarak frenlerde böyle bir durum olup olmadığını görebilirsiniz.

(Devamı)

### (Devamı)

Su birikintilerinden geçtikten sonra mutlaka frenlerinizi bu şekilde test ediniz. Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar normal seyir hızınızı korurken fren pedalına hafifçe basınız.

- Sürüş başlamadan önce fren ve gaz pedallarının konumlarını her zaman kontrol ediniz. Eğer sürüş başlamadan önce fren ve gaz pedallarının konumlarını kontrol etmezseniz, fren pedalı yerine gaza basabilirsiniz. Ciddi bir kazaya sebep olabilir.

**Fren sisteminde arıza olması durumunda**

Araç hareket halindeyken ayak freninin arızalanması gibi, acil bir durumda park frenini kullanarak fren yapabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

**⚠ UYARI - El freni**

Araç normal hızda seyir halindeyken park freni uygulanması direksiyon hakimiyetinin aniden yitirilmesine neden olabilir. Aracı durdurmak için park frenini kullanmak zorundaydysanız, park freni uygularken çok dikkatli olunuz.

**⚠ DİKKAT**

Acil durumlar haricinde el frenini araç hareket halindeyken kullanmayınız. Araç sistemine zarar verebilir ve sürüş emniyetini tehlikeye atabilir.

**Disk fren aşınması göstergesi**

Fren balataları aşındığında ve balataların değiştirilmesi gerektiğinde, ön veya mevcut ise arka frenlerden gıcırta benzeri bir ses gelecektir (mevcut ise). Bu sesi ara sıra ya da fren pedalına bastığınızda duyabilirsiniz.

Sürüş ya da iklim koşulları nedeniyle frene ilk bastığınızda (ya da frene hafifçe bastığınızda) gıcırta benzeri bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve fren sisteminde bir sorun olduğunu göstermez.

**⚠ DİKKAT**

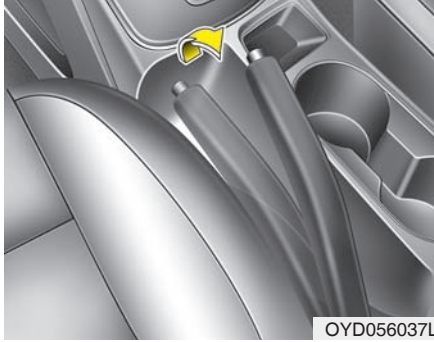
- Yüksek fren tamiri masraflarıyla karşılaşmamak için aracınızı fren balataları aşınmış halde kullanmaya devam etmeyiniz.
- Ön ve arka fren balatalarını daima çift olarak değiştiriniz.

**⚠ UYARI - Fren aşınması**

Fren balatası uyarı sesi, aracınızın bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sinyali dikkate almazsanız, aracınızı fren kabiliyetini kaybedebilir ve ciddi bir kazayla karşı karşıya kalabilirsiniz.

## El freni

### El freninin uygulanması



OYD056037L

### El tipi

Park freni uygulamak için, önce ayak frenine basınız ardından da park freni kolunu sonuna kadar çekiniz.

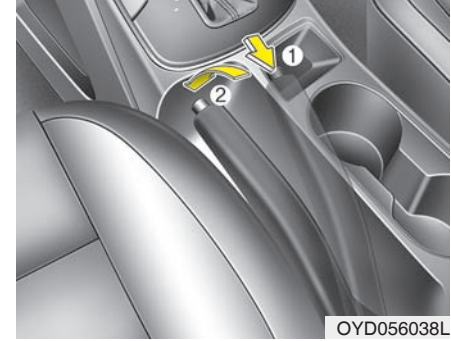
Ayrıca, aracı dik bir yokuşa park ederken vites kolunun düz şanzımanlı araçlarda düşük bir vites konumuna, otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna alınması tavsiye edilmektedir.



### DİKKAT

**Aracı park freni pedalına basılı bir şekilde hareket ettirmek fren balatasının ve diskinin aşırı şekilde aşınmasına neden olabilir.**

### El freninin indirilmesi



OYD056038L

### El tipi

El frenini bırakmak için, ilk olarak ayak frenine basınız ve el frenini yavaşça çekiniz. İkinci olarak, kolun üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basınız ve düğmeyi basılı tutarak el freni kolunu (2) aşağı doğru indiriniz.

Park freni pedalı serbest konuma gelmezse, sistemin bir Kia yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

## ⚠ UYARI

- Durduğunuzda ve araçtan ayrılırken aracınızın yanlışlıkla hareket etmesini istemiyorsanız, vites kolunu el freni yerine kullanmayınız. Park freni pedalına sonuna kadar basınız VE düz şanzımanlı araçlarda vitesi 1'e ya da geriye; otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna aldığınızdan emin olunuz.
- Araba kullanmayı bilmeyenlerin veya çocukların el frenine dokunmasına izin vermeyiniz. Park freninin yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasını engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.



WK-23\_TF

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken park frenine basılı olması durumunda bu lamba yanacaktır.

Hareket etmeden önce, park frenine tamamen basıldığından ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

El freni indirildikten sonra fren uyarı lambası yanık kalırsa, fren sisteminde bir sorun olabilir.

Böyle bir durumda çok dikkatli davranılması gerekir.

Mümkünse, aracı hemen durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve aracı yalnızca güvenli bir nokta bulana kadar kullanınız.

## Tekerlek Kilitlenmesini Önleyen fren sistemi (ABS)

### UYARI

ABS (veya ESC) hatalı veya tehlikeli sürüş manevralarından kaynaklanan kazaları önleyemez. Acil frenleme esnasında aracın kontrolü artırılmış olsa da, aracınız ile aracınızın önündeki nesneler arasında mutlaka güvenli bir mesafe bırakınız. Zorlu yol koşullarında aracın hızı mutlaka düşürülmelidir.

Tekerlek kilitlenmesini önleyen fren sistemi (veya Elektronik Stabilite Programı) ile donatılmış olan araçların frenleme mesafesi, aşağıda belirtilen yol koşullarında bu sisteme sahip olmayan araçlarınkinden daha fazla olabilir.

(Devamı)

(Devamı)

Bu koşullar altında araç daha düşük hızlarda kullanılmalıdır:

- Bozuk, çakıl veya karla kaplı yollarda.
- Lastik zinciri takılıyken.
- Yol yüzeyinin aşındığı veya üzerinde farklı yüzey yüksekliklerinin olduğu yollarda.

ABS (veya ESC) ile donatılmış araçların güvenlik özellikleri yüksek hızlarda kontrol edilmemelidir. Bu, sizin ve diğerlerinin hayatını tehlikeye atabilir.

ABS sistemi, tekerleklerin hızını daima algılar. Tekerlekler kilitlenecek olursa, ABS sistemi tekerleklere defalarca hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir durumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ABS sisteminin devrede olduğunu gösterir.

Acil durumlarda ABS sisteminden en üst düzeyde yararlanmak istiyorsanız, fren pedalına uyguladığınız kuvveti değiştirmeye veya frenlerinizi pompalamaya kalkmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca veya içinde bulunduğunuz koşullar elverdiği ölçüde kuvvetli bir şekilde basınız ve ABS sisteminin frenlere gelen gücü kontrol etmesine izin veriniz.

## \* NOT

Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve tekerlek kilitletmesini önleyen fren sisteminin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

- Aracınız ABS ile donatılmış olsa dahi durmak için yeterli bir duruş mesafesine ihtiyaç duyacaktır. Daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakınız.
- Virajlarda daima yavaşlayınız. ABS yüksek hızlarda meydana gelebilecek kazaları önleyemez.
- Gevşek ya da dengesiz zeminli yollarda, ABS'nin devreye girmesi, duruş mesafesinin standart fren sistemi bulunan araçlara oranla uzamasına neden olabilir.



W-78



## DİKKAT

- **ABS uyarı lambası yanar ve yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Bu gibi bir durumda, frenler standart fren sistemi gibi çalışacaktır.**

(Devamı)

(Devamı)

- **ABS uyarı lambası kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanık kalacaktır. Bu süre zarfında, ABS kendi kendini teşhis işlemini gerçekleştirecektir ve her şey yolundaysa, uyarı lambası sönecektir. Lamba yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.**



### ⚠ DİKKAT

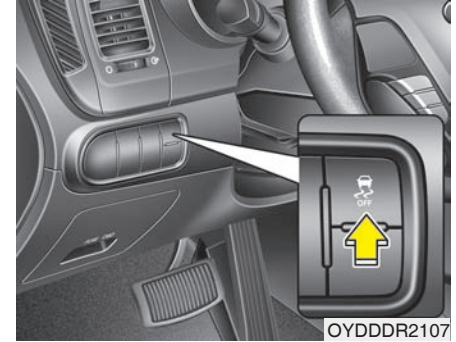
- **Buzlu yollar gibi, yol tutuşunun oldukça düşük olduğu yollarda sürüş yapıyorsanız, ABS sistemi sürekli devreye girebilir ve dolayısıyla da ABS uyarı lambası devamlı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.**
- **Motoru yeniden çalıştırınız. ABS uyarı lambası sönüyorsa, ABS sistemi normal demektir. Aksi takdirde, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.**

### \* NOT

Akünün boşalması nedeniyle motorun akü takviyesiyle çalıştırılması durumunda, motor düzgün çalışmayabilir ve bu esnada ABS uyarı lambası yanabilir. Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. ABS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Frenleri pompalamayınız!
- Aracı kullanmadan önce aküyü şarj ettiriniz.

### Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) (mevcut ise)



Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) viraj alırken aracın dengesini sağlamak amacıyla tasarlanmış bir sistemdir. ESP direksiyonu hangi yöne hareket ettirdiğinizi ve aracın gerçekte hangi yöne hareket ettiğini kontrol eder. ESC her bir tekerleğe ayrı ayrı fren uygular ve aracın dengede kalması için motor yönetimine müdahale eder.

### **⚠ UYARI**

Yol koşullarına bağlı olarak aracınızı asla çok hızlı kullanmayınız ve virajlara çok ani bir şekilde girmeyiniz. Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) kazaları önleyemez. Virajlardaki aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerdeki kızaklanma hala ciddi kazalara neden olabilmektedir. Sadece aracın yol tutuşunu kaybetmesine neden olan manevralar yapmaktan kaçınan bilinçli ve dikkatli bir sürücü bu tür kazaları engelleyebilir. Aracınızda ESC sistemi olsa da, yol koşullarına bağlı olarak güvenli hızlarda sürüş yapmak da dahil olmak üzere, sürüşle ilgili normal önlemlerin tamamına uymalısınız.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sistemi, zor koşullar altında sürücüyeye aracın kontrolünü koruması için yardımcı olmak üzere geliştirilen bir sistemdir. Aracınızda bu sistemin olması sürüş esnasında bir sorunla karşılaşmayacağınız anlamına gelmez. Hız, yol koşulları ve sürücünün direksiyon kullanımı gibi faktörler, ESC sisteminin aracın kontrolden çıkmasının engellenmesi açısından etkili olup olmamasını etkiler. Sürüş ve dönüşler esnasında uygun hız limitleri içerisinde kalmak ve yeterli bir güvenlik payı bırakmak yine sizin sorumluluğunuzdadır.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir durumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ESC sisteminin devrede olduğunu gösterir.

### **\* NOT**

**Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve Elektronik Stabilite Kontrolü Sistemi'nin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.**

**ESC Çalışması****ESC "ON" (AÇIK) durumu**

-

- Kontak açıldığında "ESC" ve "ESC OFF" gösterge lambaları yaklaşık 3 saniye süreyle yanar, daha sonra "ESC" devreye girer.
- ESC'yi devre dışı bırakmak için kontak açıkken "ESC OFF" düğmesine en az yarım saniye süreyle basınız. ("ESC OFF" gösterge lambası yanacaktır). ESC'yi aktif hale getirmek için, "ESC OFF" düğmesine basınız ("ESC OFF" gösterge lambası sönecektir)
- Motoru çalıştırırken hafif bir tıkırdama sesi duyabilirsiniz. Bu ses ESC'nin otomatik olarak gerçekleştirdiği kontrolden kaynaklanmaktadır, aracınızda bir sorun olduğunun göstergesi değildir.

**Çalışırken**

ESC çalışırken, ESC gösterge lambası yanıp söner.

- Elektronik Stabilite Kontrolü düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.
- Çamurlu veya kaygan bir yolda hareket halindeyken, gaz pedalına basmak motor devrini artırmaya yetmeyebilir.

**ESC'nin devre dışı olması****ESC "OFF" (KAPALI) konumunda**

Bu aracın 2 tip ESC kapalı durumu mevcuttur.

ESC kapalıyken motor durursa ESC kapalı kalır. Motor yeniden çalıştırıldığında ESC otomatik olarak aktif hale gelecektir.

### • ESC kapalı durumu 1

ESC'yi devre dışı bırakmak için, "ESC OFF" düğmesine bir kez basınız (ESC OFF ). Ardından, ESC OFF gösterge ışığı (ESC OFF ) yanacaktır ve "Çekiş Kontrolü devre dışı" uyarı mesajı LCD ekranda belirecektir. Bu durumda motor kontrol fonksiyonu çalışmaz. Bu da çekiş kontrolü fonksiyonunun çalışmadığı anlamına gelir. Sadece fren kontrol fonksiyonu çalışır.

### • ESC kapalı durumu 2

ESC'yi devre dışı bırakmak için, "ESC OFF" düğmesine (ESC OFF ) bir kez basınız . Ardından, ESC OFF gösterge ışığı (ESC OFF ) yanacaktır, uyarı sesi duyulacak ve "Çekiş Kontrolü devre dışı" uyarı mesajı LCD ekranda belirecektir.

Bu durumda motor ve fren kontrol fonksiyonu çalışmaz. Bu da araç stabilite kontrolü fonksiyonunun çalışmadığı anlamına gelir.

### Gösterge lambası

#### ■ ESC Gösterge lambası



#### ■ ESC OFF Gösterge lambası



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konuma getirildiğinde, gösterge lambası bir süre yanar, ESC sistemi sorunsuz çalışıyorsa söner.

ESC gösterge lambası, ESC çalıştığında yanıp söner, çalışmadığında ise sürekli yanar.

ESC OFF gösterge lambası, ESC düğme ile kapatıldığında yanar.

**⚠ DİKKAT**

*Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak ESC sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta olan lastikler kullanınız.*

**⚠ UYARI**

Elektronik Stabilite Kontrol sistemi sadece bir sürüş destek programıdır; güvenli sürüş için virajlarda, karlı veya buzlu yollarda yavaşlamak gibi önlemleri almayı ihmal etmeyiniz. ESC gösterge lambası yanıp sönerken veya kaygan bir yolda hareket halindeyken hızlanmayınız.

**"ESC OFF" fonksiyonunun kullanımı****Sürüş esnasında**

- Günlük sürüş koşullarında, mümkün olduğu sürece ESC açık tutulmalıdır.
- Sürüş esnasında ESC'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESC OFF" düğmesine basınız.

**⚠ UYARI**

ESC aktifken (ESC gösterge lambası yanıp sönyorken) asla "ESC OFF" düğmesine basmayınız.

ESC aktifken "ESC OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

**\* NOT**

- Aracınızı bir dinamometre üzerinde çalıştırırken, ESC sisteminin devre dışı olduğundan ("ESC OFF" gösterge lambasının yandığından) emin olunuz. ESC açık bırakılırsa aracın hızlanmasını engelleyebilir ve yanlış bir teşhise varılmasına yol açabilir.
- ESC'nin devre dışı olması ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

**Araç denge yönetimi (VSM)**

Araç kaygan bir yolda seyir halindeyken veya aracın fren sırasında sol ve sağ tekerlekler arasındaki sürtünme katsayısında değişiklik saptaması durumunda sistem, araç dengesini koruyacak şekilde çalışır.

### **VSM'nin çalışması**

VSM aktifken:

- ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) (  ) ışığı yanıp sönecektir.
- Direksiyon kontrol edilebilir.

Araç stabilite yönetimi düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.

### **VSM şu hallerde çalışmaz:**

- Aşamalı veya eğimli bir toprak yolda sürerken
- Geri geri sürerken
- Gösterge panelindeki ESC OFF gösterge lambası (  ) yanarken
- Gösterge panelindeki EPS (Elektronik Hidrolik Direksiyon) gösterge lambası yanar.

### **VSM çalışması kapalı**

ESC'yi kapatmak için ESC OFF düğmesine basmanız halinde, VSM de iptal olur ve ESC OFF gösterge lambası (  ) yanar.

VSM'yi açmak için düğmeye tekrar basınız. ESC OFF gösterge lambası söner.

### **Arıza göstergesi**

ESC OFF düğmesine basarak VSM'nin çalışmasını iptal etmeseniz bile VSM devreden çıkarılabilir. Bu, Elektrikli Direksiyon sisteminin veya VSM sisteminin bir yerinde arıza tespit edilmiş olduğunu gösterir. ESC gösterge lambası (  ) veya EPS uyarı lambası yanar halde kalırsa, bir Kia yetkili bayisi ile görüşmenizi öneririz.

### **\* NOT**

- VSM, virajlarda yaklaşık 15 km/s'nin üzerindeki hızlar için tasarlanmıştır.
- VSM, araç fren kabiliyetinin değişken olduğu bir yolda fren yaptığında 30 km/h hızın üzerinde işlev görecektir. Değişken fren özelliğine sahip yol, farklı sürtünme kuvvetlerine sahip yüzeylerden oluşur.

**⚠ UYARI**

- Araç Denge Yönetimi sistemi, güvenli sürüş önlemlerinin yerini tutmaz ve sadece yardımcı bir fonksiyondur. Hızı ve öndeki araca olan mesafeyi kontrol etmek sürücünün sorumluluğundadır. Sürüş esnasında direksiyon simidini daima sıkıca tutunuz.
- Aracınız, VSM takılı iken bile sürücünün isteğine göre etkinleşecek şekilde tasarlanmıştır. Sert hava koşulları ve kaygan yol gibi şartlarda güvenli hızlarda sürüş için tüm normal önlemlere daima uyunuz.
- Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak VSM sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta olan lastikler kullanınız.

**ESS : Acil Stop Sinyali  
( mevcut ise)**

Acil Stop Sinyal sistemi, araç aniden dururken veya ABS bir acil frenleme anında etkinleştiğinde stop lambasını yanıp söndürerek arkadan gelen aracın sürücüsünü uyarır. (Sistem, araç hızı 55 km/h'nin üzerindeyken ve aracın yavaşlaması 7 m/s<sup>2</sup>'nin altındayken etkinleşir veya araç acil fren yaparken ABS etkinleşir)

Aracın hızı 40 km/s'nin altındayken ve ABS devreden çıktığında veya ani durma hali sona erdiğinde, stop lambası yanıp sönmeye durur. Onun yerine, dörtlü flaşör otomatik olarak yanar.

Araç hızı 10 km/s'nin üzerindeyken araç durduğunda dörtlü flaşör sönecektir. Ayrıca, araç bir süre düşük hızda seyrettiğinde de söner. Dörtlü flaşör düğmesine basarak, dörtlü flaşörü manüel olarak da söndürebilirsiniz.

**⚠ DİKKAT**

***Dörtlü flaşör yanık durumdaysa Acil Stop Sinyal sistemi çalışmaz.***

### **Yokuşta Kalkış Desteği (HAC) (mevcut ise)**

Araç dik bir yamaçta durdurulduktan sonra tekrar çalıştırıldığında geri kayma eğilimi gösterir. Yokuşta çalıştırma Yardım Kontrol sistemi (HAC) frenleri otomatik olarak yaklaşık 2 saniye boyunca devreye sokarak aracın geri kaymasını önler. Gaz pedalına basıldığında ya da 2 saniye geçtikten sonra frenler serbest kalır.

#### **⚠ UYARI**

**HAC sadece 2 saniyeliliğine devrede kalır, o nedenle araç çalıştırılırken daima gaz pedalına basılmalıdır.**

### **\* NOT**

- Vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumdayken HAC çalışmaz.
- HAC, ESC kapalı konumda olduğunda da çalışır ancak arızalandığında çalışmaz.

### **İyi frenlemeye dair öneriler**

#### **⚠ UYARI**

- Aracınızı terk ederken veya park ederken mutlaka el frenini sonuna kadar devreye sokun ve aracın şanzımanını tam olarak P (Park) konumuna (otomatik şanzıman) veya birinci ya da geri vitese (düz şanzıman) geçirin. Park freni tam olarak devrede olmadığında, araç beklenmedik şekilde harekete geçebilir ve sizin ve çevrenizdekilerin yaralanmasına neden olabilir.
- Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaaların yaralanmasına neden olmasını engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.



- Yola çıkmadan önce el freninin çekili olmadığından ve el freni gösterge lambasının yanmadığından emin olunuz.
- Suyun içinden geçmek frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, frenler araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlikeli olabilir! Frenler ıslak olduğunda aracınız normaldeki kadar hızlı durmayacaktır. Islak frenler aracın bir tarafa çekmesine neden olabilir. Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normale dönene kadar frenlere yavaşça basınız ve bu esnada aracı kontrol altında tutmaya özen gösteriniz. Frenleme hareketi normale dönmezse, mümkün olan en kısa süre içerisinde güvenli bir yerde durunuz ve yardım için bir KIA yetkili servisini arayınız.
- Vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı şekilde tutunuz, yavaşlamak için frenleri kullanınız, motor freninin uygun hızı korumanıza yardımcı olması için vitesi küçültünüz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Frenlerin aşırı ısınması-

na ve etkinliklerini yitirmesine neden olacağından, sürüş esnasında ayağınızın fren pedalı üzerinde olması tehlikeli olabilir. Ayrıca fren sistemi parçalarının aşınmasını da hızlandırır.

- Sürüş esnasında lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracınızı düz konumda tutunuz. Yeterince düşük hızda ilerlerken uygun olduğunda, aracınızı yolun kenarına çekiniz ve güvenli bir yere park ediniz.
- Aracınızda otomatik şanzıman / çift kavramalı şanzıman bulunuyorsa, aracınızın öne doğru kaymasına izin vermeyiniz. Öne doğru kaymayı engellemek için, araç durduğunda ayağınızı sıkıca fren pedalının üzerinde tutunuz.
- Aracınız yokuşa park ederken dikkatli olunuz. El frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P (Park) (otomatik şanzımanlı/çift kavramlı şanzımanlı araçlarda) ya da 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş aşağı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz.

Aracınızın ön tarafı yokuş yukarı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerleklerini kaldırmın tersi yönünde çeviriniz. Aracınızı park ettiğiniz yerde kaldırımı yoksa veya aracınızın kaymasını önlemek için farklı önlemler almanız gerekiyorsa tekerleğin önüne takoz yerleştiriniz.

- Bazı koşullar altında, el freni çekili konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) (otomatik şanzımanlı/çift kavramlı şanzımanlı araçlarda) konumuna ya da 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getirirken geçici bir süre için el frenini çekiniz ve aracın yuvarlanmaması için arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.
- Aracınızı gaz pedalına basarak yokuşta tutmayınız. Bu, şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilir. Daima fren pedalını veya park frenini kullanınız.

## SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



1. Cruise (SABİT HIZ) göstergesi
2. Sabit hız SET (AYAR) göstergesi

Sabit hız kontrol sistemi, gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan sabit bir hızla ilerlemenizi sağlar.

Bu sistem yaklaşık 30 km/s'nin üzerindeki hızlar için tasarlanmıştır.

### ⚠ UYARI

- Sabit hız kontrolü özelliği açık bırakılırsa (kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) gösterge lambası yanar), bu özellik yanlışlıkla devreye girebilir. Sisteme yanlışlıkla bir hız kaydedilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda sabit hız kontrol sistemini kapalı konumda bırakınız (CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası sönmüş durumda).
- Sabit hız kontrolü sistemini sadece iyi havalarda, otoyolda yolculuk yaparken kullanınız.
- Aracınızı sabit bir hızda tutmanın güvenli olmadığı zamanlarda, örneğin yoğun trafikte, kaygan (yağmurlu, karlı, buzlu) veya virajlı yollarda ya da dik yokuşlarda sürüş yaparken sabit hız kontrolü özelliğini kullanmayınız.

(Devamı)

(Devamı)

- Sabit hız kontrolü özelliğini kullanırken daima sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Araç hızını yükseltebileceğinden, sabit hız kontrol sistemi kullanarak yokuş aşağı inerken dikkatli olunuz.

### ⚠ DİKKAT

*Düz şanzımanlı bir araçta sabit hızla sürüş yaparken, debriyaj pedalına basmadan vitesi boşa almayınız çünkü bu, motor devrinin aşırı şekilde artmasına neden olur. Böyle bir durum gerçekleşirse, debriyaj pedalına basınız veya CRUISE düğmesini serbest bırakınız.*

### \* NOT

- Sabit hız kontrol sisteminin normal çalışması esnasında, SET (AYAR) düğmesi aktif konumdaysa veya fren uygulandıktan sonra yeniden aktif konuma getirilirse, sabit hız kontrol sistemi yaklaşık 3 saniye sonra çalışacaktır. Bu gecikme normaldir.
- Sabit hız kontrolünü devreye sokmak için, kontağı açtıktan sonra ya da motoru çalıştırdıktan sonra en az bir kez fren pedalına basınız. Bu sabit hız kontrolünün önemli bir unsuru olan fren svicinin uygun durumda olup olmadığını kontrol etmek içindir.

### Sabit hız kontrol anahtarı



CRUISE : Sabit hız kontrolü sistemi ni açar veya kapatır.

İPTAL : Sabit hız kontrolü fonksiyonunu iptal eder.

RES+ (Devam+) : Sabit hız kontrolünü devam ettirir veya artırır.

SET- (Sabitle): Sabit hız kontrolünü sabitlet veya düşürür.

### Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için:



1. Sistemi çalıştırmak için direksiyon simidi üzerindeki CRUISE düğmesine basınız. Kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası yanacaktır.
2. İstedığınız hız seviyesine gelene kadar gaza basınız. Bu hız seviyesi 30 km/s'nin üzerinde olmalıdır.

### \* NOT - Düz şanzıman

Düz şanzımanlı araçlarda sabit hız kontrolünü çalıştırmadan önce en az bir kez fren pedalına basmalısınız.



3. Kolu aşağı indiriniz (AYARLAMA), ve istenilen hızda bırakınız. Kontrol paneli üzerindeki SET (AYARLA) göstergesi lambası yanacaktır. Aynı zamanda gaz pedalına basmayı da bırakınız. Otomatik olarak istediğiniz hızla ilerlemeye devam edeceksiniz.

*Dik bir yokuşta, araç yokuş aşağı veya yokuş yukarı giderken biraz yavaşlayabilir veya hızlanabilir.*

**Sabit hız kontrolü hızını artırmak için:**



Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu yukarı kaldırınız (RES+) ve tutunuz. Aracınız hızlanacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu yukarı kaldırınız (RES+) ve hemen bırakınız. Kol bu şekilde her kullanılışında sabit hız 2,0 km/s oranında artacaktır.

**Sabit hızı azaltmak için:**



Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu aşağı indiriniz (SET-) ve tutunuz. Aracınız kademeli bir şekilde yavaşlayacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu aşağı indiriniz (SET-) ve hemen bırakınız. Vites (SET-) bu şekilde her kullanılışında sabit hız her seferinde 2,0 km/s oranında azalacaktır.

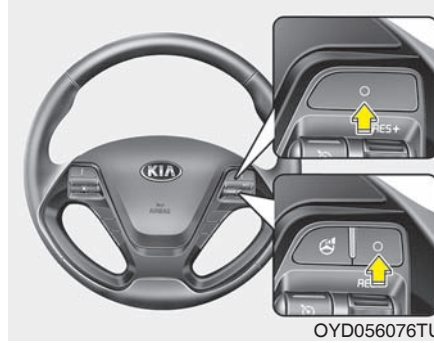
### Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma:

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, gaz pedalına basınız. Artan hız, sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan sabit hızı değiştirmeyecektir.

Ayarladığınız sabit hıza geri dönmek istiyorsanız ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Eğer artan hızda aşağı düğmesine (SET-) basarsanız, sabit hız yeniden ayarlanacaktır.

### Sabit hız kontrolünü geçici olarak kapatmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:



- Fren pedalına basınız.
- Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına basınız.
- Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.
- Direksiyonda bulunan CANCEL (İPTAL) düğmesine basınız.
- Aracın hızını hafızaya alınmış hızın 20 km/s altına düşürünüz.
- Aracın hızını yaklaşık 30 km/s altına düşürünüz.

*Bu eylemlerden her biri sabit hız kontrolü fonksiyonunun çalışmasını sonlandıracak (gösterge panelindeki SET (AYARLA) gösterge lambası sönecek) fakat sistemi tamamen devre dışı bırakmayacaktır. Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak için direksiyonda bulunan kolu yukarı kaldırırsınız (RES+). Bu durumda, sistem en son kaydetmiş olduğu hıza geri dönecektir.*

**Yaklaşık 30 km/s'i aşan bir hızla hareket halindeyken, belirlenmiş olan sabit hıza dönmek için:**



CRUISE düğmesi kullanılmadan sabit hız kontrol hızı devre dışı bırakıldıysa ve sistem hala devrede ise, kolu yukarı kaldırdığınızda (RES + yönüne doğru) sabit hız kontrol sisteminin hız değeri kaldığı yerden devam edecektir.

Araç hızı 30 km/s'nin altına inmişse, sistem kaydedilmiş olan son hıza dönmeyecektir.

**\* NOT**

Hızı arttırmak için (RES + ) kolunu yukarı kaldırırken her zaman için yol şartlarını kontrol edin.

**Sabit hız kontrolünü devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:**

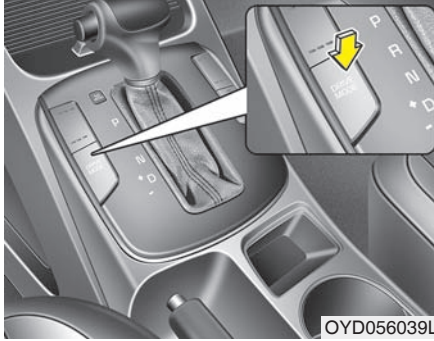


- CRUISE tuşuna basınız. (gösterge panelindeki CRUISE (SABİT HIZ) gösterge lambası sönecektir).
- Kontağı kapatınız.

*Bu eylemlerin her ikisi de sabit hız kontrolü sistemini devreden çıkarır. Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak istiyorsanız, bir önceki sayfada "Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için" başlığı altında verilen talimatları takip ediniz.*

## SÜRÜŞ MODU ENTEGRE KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

### DRIVE modu



DRIVE MODE tuşuna her basıldığında mod değişir.



\* Normal mod seçildiğinde, gösterge panelinde görüntülenmez.

### ECO modu



Aktif ECO, mevcut şanzımanı ve motor çalışma marmetrelerini kontrol ederek yakıt verimini arttırmaya yardımcı olur. Yakıt verimliliği, sürücünün sürüş alışkanlığına ve yol şartlarına göre değişir.

- DRIVE MODE tuşuna basıldığında ve ECO modu seçildiğinde, ECO gösterge lambası (yeşil) Active ECO özelliğinin çalıştığını göstermek için anacaktır.
- Active ECO etkinleştirildiğinde, motor yeniden çalıştırılsa bile kapanmaz. Sistemi kapatmak için DRIVE MODE düğmesine tekrar basınız.

### Active ECO etkinleştirildiğinde:

- Gaz pedalına tam olarak bassanız bile, hızlanma hafif bir biçimde azalabilir.
- Klimanın performansı azalabilir.
- Otomatik / çift kavramalı şanzımanın vites şablonu değişebilir.
- Motor daha yüksek ses çıkarabilir.
- Direksiyon simidi ve süspansiyon, ECS tarafından yumuşak tutuş ve rahat sürüş için optimize edilebilir.

Yakıt verimliliği sağlamak için aktif eco sistemi devreye sokulduğunda yukarıdaki durumlar normaldir.

### Active ECO'nun çalışmasının sınırlandırılması:

Active ECO çalışırken aşağıdaki durumların meydana gelmesi halinde, ECO göstergesinde değişiklik olmasa bile sistemin çalışması sınırlanır.

- Soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda:  
Sistem, motor performansı normale dönene dek sınırlanır.
- Yokuş yukarı sürüş esnasında:  
Yokuş yukarı sürerken motor torku kısıtlı olduğundan, sistem güç kazanmak için sınırlanacaktır.
- Manüel modda kullanılırken:  
Sistem, vitesin yerine göre sınırlanır.
- Gaz pedalı bir kaç saniyeliğine sonuna kadar basılırsa:  
Sistem sınırlanacak ve sürücünün hızlanmak istediğine karar vermektedir.

### SPORT modu



SPORT modu, otomatik olarak direksiyon simidi, motor ve şanzıman sistemini kontrol ederek dinamik sürüşe odaklanır.

- DRIVE MODE tuşuna basıldığında, ve SPORT modu seçildiğinde, SPORT gösterge lambası (sarı) yanacaktır.
- SPORT modu devreye sokulduğunda, motor start/stop tuşu kapanır ve otomatik olarak NORMAL moda geçer. Sistemi kapatmak için DRIVE MODE düğmesine tekrar basınız.
- Eğer sistem devreye sokulursa:
  - Hızlandıktan sonra, gaz pedalına basılmasa bile vites ve dev/dak değerini bir süre korur.
  - Vites arttırma geciktirilir.

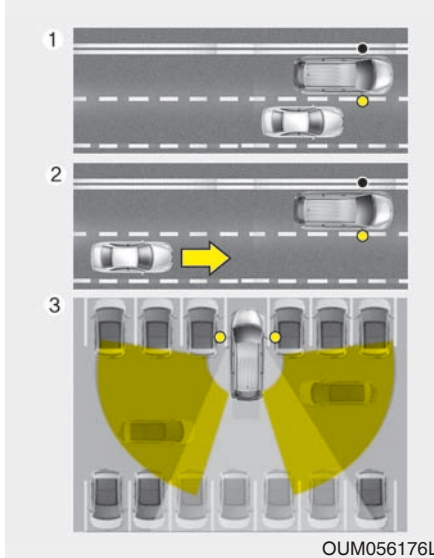
- Direksiyon simidi ve süspansiyon, ECS tarafından sportif tutuş ve sert sürüş için optimize edilebilir.

### \* NOT

**Sport sürüş modunda, yakıt verimliliği düşebilir.**



## KÖR NOKTA ALGILAMA SİSTEMİ (BSD) (EĞER MEVCUT ISE)



BSD (Kör Nokta Tespit) sistemi, sürüş halinde sürücüyü uyarmak için bir radar sensörü kullanır.

Bu sensör aracın arka tarafını algılar ve sürücüye bilgi verir.

### ① BSD (Kör Nokta Tespiti)

Uyarı menzili, aracınızın hızına göre değişir. Ancak, aracınızın hızı diğer araçtan yaklaşık 10 km/sa daha fazlaysa, uyarı çalışmayacaktır.

### ② LCA (Şerit Değiştirme Yardımı)

Eğer bir araç sizin aracınıza hızlı bir şekilde yaklaşıyorsa, uyarı verilir.

### ③ RCTA (Arka çapraz trafik alarmı)

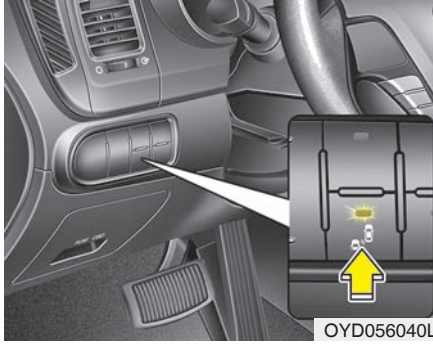
Aracınızın geriye giderken, sensor sağ veya sol taraftan yaklaşan araçları algılar ve uyarı verir.

### ⚠ UYARI

- BSD (Kör nokta tespit) sistemi çalışıyor olsa bile, beklenmeyen durumlarda sürerken her zaman yol şartlarını kontrol edin.
- BSD (Kör nokta tespit) sistemi, kolaylık için geliştirilmiş bir sistemdir. Yalnızca sisteme güvenmeyiniz, her zaman güvenli sürüş için dikkatli olunuz.

## **BSD (Kör Nokta Tespit ) / LCA (Şerit Değiştirme Yardımı)**

### **Çalışma koşulları**



BSD (Kör Nokta tespit) / LCA (Şerit Değiştirme Yardımı) sistem düğmesine kontak anahtarı AÇIK konumdayken basıldığında, düğmenin üzerinde bir gösterge lambası yanacaktır. Eğer araç hızı 30 km/s aşarsa, sistem devreye girecektir.

Eğer düğmeye tekrar basarsanız, sistem ve düğme gösterge lambası kapanacaktır.

Eğer kontak anahtarı kapatılır ve açılırsa, sistem eski haline geri dönecektir.

Sistem kullanılmadığında, düğmeye basarak sistemi kapatınız.

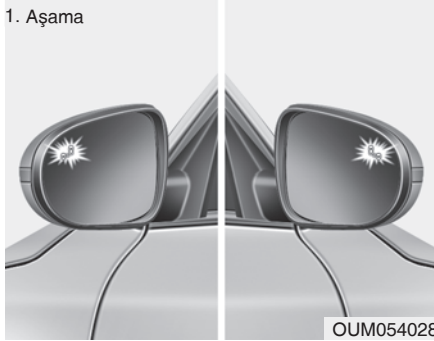
Sistem açıldığında, dış dikiz aynasının üzerindeki uyarı ışığı 3 saniyeliğine yanacaktır.

### **Uyarı tipi**

Şu durumlarda sistem devreye girer:

1. Sistem açıldığında
2. Araç 30 km/s'nin üzerinde bir hızla hareket halindeyken
3. Yan tarafta başka araçlar algılandığında.

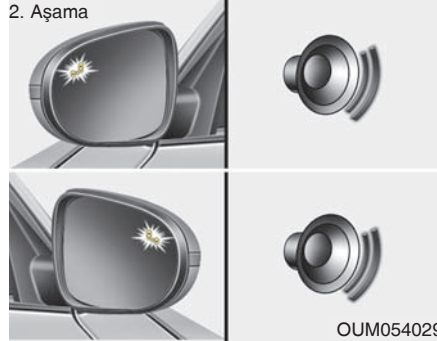
1. Aşama



Sistemin sınırları dahilinde bir araç tespit edilirse, dış dikiz aynasında bir uyarı ışığı yanacaktır.

Eğer tespit edilen araç tespit menziline değilse, uyarı ışığı sönecektir.

2. Aşama



İkinci aşama alarmı aşağıdakiler olduğunda devreye girecektir:

1. İlk aşama uyarısı açık olduğunda
2. Şerit değiştirmek üzere dönüş sinyali açık olduğunda

İkinci aşama uyarısı devreye girdiğinde, dış dikiz aynası üzerinde uyarı ışığı yanıp sönecek ve bir alarm sesi duyulacaktır.

Eğer hareket ederseniz, dönüş sinyali orijinal konumuna gelecektir, ikinci aşama uyarısı devre dışı kalacaktır.

- İkinci aşama alarmı devre dışı bırakılabilir.

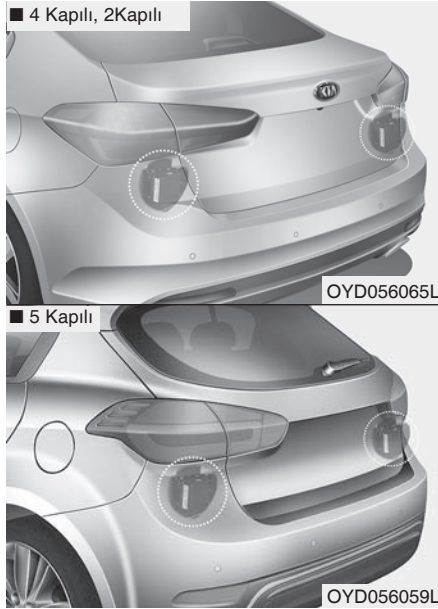
- Alarmı devreye sokmak için:  
Kullanıcı Ayarları Modu → Ses seçeneğine gidiniz ve LCD ekran üzerinden “BSD”yi seçiniz.
- Alarmı devre dışı bırakmak için:  
Kullanıcı Ayarları Modu → Ses seçeneğine gidiniz ve LCD ekran üzerinden “BSD” seçeneğini kaldırınız.



## DİKKAT

**Uyarı fonksiyonu sürücüyü uyarmaya yardımcı olur. Bu fonksiyonu yalnızca gerekli olduğunda devre dışı bırakın.**

### Tespit sensörü



Sensörler arka tamponun içinde bulunur.

Sistemin düzgün çalışması için arka tamponu her zaman temiz tutun.

### Uyarı mesajı

- Kör Nokta Tespiti devre dışı. Radar bloke edildi.

Bu uyarı mesajı, sürücüyü arka tamponun üzerinde yabancı maddeler olduğunda veya arka tampona çok yakın bir obje olduğunda uyarmak için gözükecektir. Düğme üzerindeki ışık ve sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Arka tampondaki yabancı maddeyi temizleyin.

Yabancı madde temizlendiğinde, yaklaşık 10 dakika sürdükten sonra, sistem normal olarak çalışacaktır.

Eğer yabancı madde temizlendiğinde dahi sistem normal olarak çalışmıyorsa, aracınızı yetkili bir Kia satıcısına götürün ve sistemi kontrol ettirin.

Arka tampon üzerinde yabancı madde olmadığı durumlarda da mesaj alınabilir, örneğin; çöl gibi yeterli çalışma verisinin bulunmadığı seyrek verili veya açık alanlarda sürüş sırasında.

Bu mesaj aşırı yağmur sırasında veya yoldan su sıçraması durumunda da devreye girebilir.

Bu durumda, aracın servise ihtiyacı yoktur.

Bu mesaj aynı zamanda aracın arka tarafına bisiklet taşıyıcı aparat ya da çekici gibi büyük bir nesne takıldığında da gösterilebilir.

Böyle büyük nesneler takıldığında, BSD işlevini kapatın.

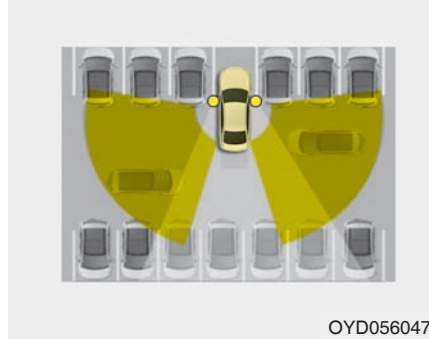
Eğer yabancı madde temizlendiğinde veya yukarıda belirtilen durumda değilse dahi sistem normal olarak çalışmıyorsa, aracınızı yetkili bir Kia satıcısına götürün ve sistemi kontrol ettirin..

- BSD Sistemini Kontrol Ediniz

Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa, bu uyarı mesajı görülecek ve düğme üzerindeki ışık sönecektir. Sistem otomatik olarak kapanacaktır.

Sistemi yetkili bir KIA servisine kontrol ettirmenizi öneririz.

### RCTA (Arka çapraz trafik alarmı)



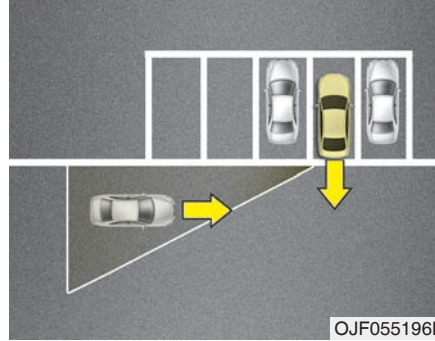
Aracınız park pozisyonundan geriye doğru hareket ederken, sensör sol veya sağ taraftan yaklaşan araçları algılar ve sürücüye bilgi verir.

### Çalışma koşulları

- RCTA (Arka çapraz trafik alarmı) sistemini devreye almak için,
  - (1) LCD modlarını Kullanıcı ayarları moduna çevirin
  - (2) Sürüş Yardımını seçin
  - (3) Akıllı Bagajı kontrol edin.
 Daha fazla bilgi için, 4. bölümdeki "LCD Ekranlar" konusuna bakınız.
- Sistemi kapatmak için tekrar RCTA'yı seçiniz.
- Eğer araç durdurulup tekrar çalıştırılırsa, RCTA sistemi araç kapatılmadan hemen önceki konumuna geri dönecektir. Kullanmadığınızda RCTA sistemini her zaman kapalı tutunuz.

- Sistem, araç hızı 10 km/s altındayken ve vites kolu R (Geri) konumdayken çalışır.
- RCTA (Arka Çapraz Trafik Alarmı) tespit menzili, yan yönler dayalı olarak 0.5m~20m'dir. Eğer yaklaşan araç, algılama menziline 7 km/s ~36 km/s hız ile giriyorsa, uyarı devreye girer. Ancak, sistem algılama menzili, şartlara göre değişebilmektedir. Her zaman çevre şartlarına dikkat ediniz.

### Uyarı tipi



- Eğer sensörler tarafından tespit edilen araç sizin aracınıza yaklaşıyorsa, uyarı sinyali duyulur ve uyarı ışığı dış dikiz aynasının üzerinde yanıp söner.
- Tespit edilen araç tespit menzili dışındaysa, karşıt yöne geçilmesi veya aracın yavaşlamasıyla birlikte uyarı iptal edilir.
- Sistem, diğer faktörler ve durumlara bağlı olarak düzgün çalışmayabilir, her zaman çevre şartlarına dikkat ediniz.

\* Her iki taraftaki tampon da bir bariyer veya cisimle kapanmışsa, sistemin alılama özelliği bozulabilir.

**⚠ UYARI**

- Dış dikiz aynası üzerindeki uyarı ışığı, sistem tarafından arka tarafta bir araç tespit edildiğinde yanacaktır.

Kazaları engellemek için, yalnızca uyarı ışığına odaklanmayınız, aracın çevresindeki şartları da dikkate alınız.

- Aracınız BSD (Kör Nokta tespit) sistemine sahip olsa dahi, güvenli bir şekilde sürünüz. Yalnızca sisteme güvenmeyiniz, şerit değiştirmeden önce kendiniz de kontrol ediniz.

Sistem sürücüyü bazı şartlar altında uyarmayabilir, bu sebeple her zaman sürerken çevre şartlarını kontrol ediniz.

**⚠ DİKKAT**

- *Eğer tampon değiştirildiyse veya sensörün yakınında bir tamir işlemi olduysa sistem düzgün çalışmayabilir.*
- *Yolların genişliğine bağlı olarak algılama alanı değişebilir. Eğer yol dar ise, sistem yan şeritteki araçları algılayabilir.*
- *Bunun aksine, eğer yol çok genişse, sistem yan şeritteki diğer araçları algılamayabilir.*
- *Kuvvetli elektromanyetik dalgalara bağlı olarak sistem kapanabilir.*

**Çalışmadığı koşullar**

Dış dikiz aynası aşağıdaki durumlarda sürücüyü uyarmayacaktır:

- Dış dikiz aynasının gövdesi birikintilerden zarar gördüğünde veya kaplandığında.
- Cam birikintilerle kaplandığında.
- Camlar şırı derecede filmle kaplanmışsa.

### Sürücünün İlgisi

Sistem belirli durumlarda diğer araçları veya nesneleri algılayamayabileceğinden, sürücü aşağıdaki durumlarda dikkatli olmalıdır:

- Virajlı yollarda veya ücretli gişelerden sürüş sırasında.
- Sensörün çevresi yağmur, kar, çamur vs. ile kirlendiğinde.
- Sensörün bulundupu arka tampon etiket, tampon koruması, bisiklet standı vs. gibi yabancı maddelerle kaplı veya bloke olduğunda.
- Arka tampon hasarlı olduğunda veya sensör yerinde olmadığına.
- Bagaja aşırı yük yüklenmesine veya anormal lastik basıncına, vb. bağlı olarak araç yüksekliği azaldığında veya arttığında.
- Aşırı yağmur veya kar gibi kötü hava koşullarında sürüş sırasında.

(Devamı)

### (Devamı)

- Bariyerler vs. gibi sabit bir objenin yakın olmasından dolayı.
- Otobüs veya kamyon gibi büyük bir aracın yakın olması.
- Bir motosiklet veya bisikletin yakın olması.
- Düz bir römorkun yakın olması.
- Eğer araç, yanındaki araçla aynı anda çalıştırıldı ve hızlandıysa.
- Diğer araç yan taraftan çok hızlı geçtiğinde.
- Şerit değiştirirken.
- Şeridin yüksekliği farklı olan yerlerde yokuş yukarı veya aşağı giderken.
- Diğer aracın çok yakından geçmesi durumunda.
- Bir romörk veya taşıyıcı varken.
- Arka tamponun sıcaklığı çok yüksek olduğunda.

(Devamı)

### (Devamı)

- Diğer araçlar, duvar veya otopark sütunlarıyla sensorler bloke olduğunda.
- Aracınız geri giderken, tespit edilen aracın da geri gitmesi durumunda.
- Bebek arabası ve alışveriş arabası gibi küçük eşyalar varsa.
- Spor araç gibi yüksekliği az araçlar varsa.
- Bir araç sizin aracınıza yaklaşıyorsa.
- Yan şeritteki araç sizden iki şerit ileri geçerse VÉYA sizden iki şerit uzaklıktaki araç yan şeridine gelirse.



## EKONOMİK KULLANIM

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş tarzınıza ve aracınızı kullandığınızı yere ve zamana bağlıdır.

Bu faktörlerin her biri, bir litre yakıtla kaç kilometre gidebileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğunca ekonomik bir şekilde kullanarak hem tamir masraflarından hem de yakıt masraflarından tasarruf etmek için aşağıdaki tavsiyeleri uygulayabilirsiniz:

- Aracınızı zorlamadan sürünüz. Makul bir seviyeye kadar hızlanınız. Ani veya tam gaz kalkışlardan kaçınınız ve hızınızı belli bir seviyede tutmaya çalışınız. Trafik ışıkları arasında hız yapmayın. Gereksiz yere sürekli hız değiştirmemek için aracınızın hızını trafiğe göre ayarlayınız. Mümkünse yoğun trafiğe girmeye çalışınız. Gereksiz frenlemelerden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda belli bir mesafeyi koruyunuz. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
- Aracınızı makul bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı sürerseniz, o kadar çok yakıt harcarsınız. Aracınızı,

özellikle otobanda, makul bir hızda kullanmak yakıt tüketimini azaltmanın en etkili yollarından biridir.

- Fren veya debriyaj pedalına basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına aynı zamanda da bu parçaların aşınmasına neden olabilir. Ek olarak, ayağınızı fren pedalı üzerinde tutarak sürüş yapmanız frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir ki bu da, frenlerin verimini düşürebilir ve çok daha ciddi sonuçlara yol açabilir.
- Lastiklerinize iyi bakınız. Lastik basınçlarının tavsiye edilen değerlerde olmasını sağlayınız. Lastik basıncının tavsiye edilen değerin çok altında veya çok üstünde olması lastiklerin erken aşınmasına neden olur. Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol ediniz.
- Tekerleklerin doğru şekilde hizalandıklarından emin olunuz. Kaldırımlara çarpmak veya engel zeminlerde yüksek hızla sürüş yapmak tekerleklerin hizalarının bozulmasına neden olabilir. Hizalarının bozuk olması, daha fazla yakıt tüketilmesinin yanı sıra tekerleklerin daha hızlı aşınmasına

ve diğer sorunlara neden olabilir.

- Aracınızın iyi durumda olmasını sağlayınız. Daha iyi yakıt ekonomisi ve azalmış bakım maliyetleri için, aracınızın bakımını Bölüm 7'deki bakım programına göre yapınız. Aracınız ağır şartlar altındaysa, daha sık bir bakım aralığına ihtiyaç vardır (ayrıntılar için Bölüm 7'ye bakınız).
- Aracınızı temiz tutunuz. En üst seviyede verim için, aracınızın temiz ve aşındırıcı maddelerden uzak tutulması gerekir. Özellikle, aracınızın alt tarafında çamur, toz, buz vb. malzemelerin birikmemesi çok önemlidir. Aşırı yük yakıt tüketiminin artmasına ve aşınmanın hızlanmasına neden olabilir.
- Seyir esnasında aracınızın hafif olmasını sağlayınız. Araçta gereksiz yük taşımayınız. Ağırlık yakıt tüketimini artırır.
- Motorun gerekenden daha uzun süre rolantide kalmasına izin vermeyin. Bekleme yapıyorsanız (trafikte değil), motoru durdurunuz ve yola çıkmaya hazır olduğunuzda yeniden çalıştırınız.

- Aracınızın çok fazla ısınması gerekmediğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, harekete geçmeden önce motoru 10-20 saniye çalıştırınız. Ancak, soğuk havalarda, motorun ısınma süresini biraz daha uzun tutunuz.
- Motoru aşırı yavaş veya aşırı hızlı çalıştırmayınız. Yüksek bir vites seçiliyken aracı çok yavaş kullanmak motorun titremesine neden olur. Bu durumda vitesi küçültünüz. Motor devrinin aşırı yükseltilmesi, güvenli sınırın aşılması anlamına gelir. Tavsiye edilen hızlarda vites değiştirilerek, bu engellenebilir.
- Klimayı çok sık kullanmayınız. Klima sistemi motor gücüyle çalışır, dolayısıyla klimayı açtığınızda aracınızın tükettiği yakıt miktarı artar.
- Yüksek hızlarda camların açık olması yakıt sarfiyatını artırabilir.
- Araç rüzgara karşı kullanılırken ya da yandan rüzgar alırken yakıt sarfiyatı artacaktır. Bu kaybı bir ölçüde telafi etmek için, aracınızı bu gibi koşullarda kullanırken hızınızı azaltınız.

Aracın en uygun çalışma koşullarında tutulması hem ekonomi hem de emniyet açısından önemlidir. Bu nedenle, sistemin bakımının bir Kia yetkili servisinde yaptırılmasını öneririz.

### **UYARI - Aracın motor stop edilmiş halde kullanılması**

**Araç hareket halindeyken (yokuş aşağı gitmek vb. nedenle) kesinlikle motoru durdurmayınız. Motor çalışmıyorken hidrolik direksiyon ve hidrolik frenler düzgün çalışmayacaktır. Motoru durdurmak yerine, yeterli motor freni elde etmek için vites küçültünüz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitlenmesine ve aracın kontrolünün yitirilmesine dolayısıyla da ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.**

## ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

### Tehlikeli sürüş koşulları

Aracınızı su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlike arz eden koşullarda kullanırken aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve daha uzun bir duruş mesafesi bırakınız.
- Ani frenleme ve direksiyon hareketlerinden kaçınınız.
- ABS frenleri olmayan bir araçta fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalını hafifçe pompalayınız.

### UYARI - ABS

**ABS sistemi olan araçlarda fren pedalını pompalamayınız.**

- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa, ikinci vitesi kullanınız. Motor gücü aktarılan tekerleklerin patinaj yapmaması için gaz pedalına yavaş ve kademeli bir şekilde basınız.

- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa lastiklerin zemine tutunmasını sağlamak için motor gücü aktarılan tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri gibi kaymayı önleyecek malzemeler yerleştiriniz.



### UYARI - Vites küçültme

**Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı bir araçlarla kaygan zeminli bir alanda sürüş yaparken vites küçültmek kazaya yol açabilir. Lastik hızlarında meydana gelen ani değişim lastiklerin kızaklanmaya başlamasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.**

### Aracın sallanması

Aracı kardan, kumdan ya da çamurdan kurtarmak için yaylandırmanız gerekiyorsa, ön tekerlekler arasındaki alanı boşaltmak için önce direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Daha sonra, manuel şanzımanlı araçlarda vitesi 1 - R (Geri) konumları arasında, otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda R (Geri) ve ileri hareket konumlarından herhangi biri arasında değiştiriniz. Motor devrinin çok fazla yükselmesine izin vermeyiniz. Tüm bu çabanın ardından araç hala saplandığı yerden kurtarılmadıysa, motorun hararet yapmasını ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için kurtarıcı çağırınız.



### DİKKAT

**Aracın uzun süre yaylandırılması motorun hararet yapması, şanzımanın ve lastiklerin hasar görmesine neden olabilir.**

### ⚠ UYARI - Patinaj

Özellikle 56 km/s'in üzerindeki hızlarda, patinaj yapmamaya özen gösteriniz. Daha yüksek hızlarda araç hareket halinde değilken patinaj yapılması lastiklerin aşırı ısınmasına, hasar görmesine ve etraftaki insanların yaralanmasına neden olabilir.

### \* NOT

Aracı yaylandırmadan önce ESC sistemi (mevcut ise) devre dışı bırakılmalıdır.

### ⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesneler varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelerin zarar görmesine neden olabilir.

### Yumuşak dönüş



OBH058035L

Virajlarda frenleme yapmaktan ve vites değiştirmekten kaçınınız, özellikle de yollar ıslakken. En ideal olanı, virajların hafifçe hızlanarak dönülmesidir. Bu tavsiyeleri dikkate alırsanız, lastiklerin aşınması çok düşük seviyeye inecektir.

### Gece sürüş



OMC035004

Gece araç kullanmak, gündüz araç kullanmaya oranla daha tehlikelidir; gece sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Gece görüş mesafesi özellikle cadde aydınlatmaları bulunmayan alanlarda daha kısıtlı olduğundan, hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızdaki takip mesafesini artırınız.
- Aynalarınızı, arkanızdaki araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyecek şekilde ayarlayınız.

- Farlarınızı temiz tutunuz ve otomatik far ayarlama özelliği olmayan araçlarda farlarınızı düzgün bir şekilde ayarlayınız. Kirliliğe ya da hatalı ayarlanmış farlar geceleyin görüş mesafenizin iyice daralmasına neden olacaktır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına doğrudan bakmayınız. Aksi takdirde geçici olarak önünüzü göremeyebilirsiniz ve gözlerinizin yeniden karanlığa alışması için birkaç saniye geçmesi gerekebilir.

### Yağmurlu havalarda sürüş



Islak zeminde araç kullanmaya hazır değilseniz yağmurlu havada ve ıslak zeminde araç kullanmak tehlikeli olabilir. Aşağıda yağmurlu havada araç kullanırken aklınızdan çıkartmanız gereken birkaç nokta verilmiştir:

- Sağanak yağış görüş alanınızı kapatacak ve aracınızın duruş mesafesini uzatacaktır, bu nedenle hızınızı azaltınız.
- Cam sileceklerinizin iyi durumda ve bakımlı olması gerekir. Ön camda çizgiler ya da silinmemiş alanlar bırakmaya başlayan sile-

cek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir.

- Lastiklerinizin durumu iyi değilse, ıslak zeminde yapacağınız ani bir fren lastiklerinizin kızaklanmaya başlamasına ve bir kazaya yol açabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Diğer sürücülerin sizi daha rahat görmesini sağlamak amacıyla farlarınızı yakınız.
- Su birikintilerinden hızlı bir şekilde geçmek frenlerinizin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, yavaşlayınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenleriniz normale dönene kadar seyir esnasında fren pedalına hafifçe basınız.

### Su baskınına uğramış alanlarda sürüş

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin alt kısmından daha düşük olduğundan emin olduğunuz durumlar haricinde, aracınızı su baskınına uğramış alanlarda kullanmayınız. Su birikintilerinden yavaşça geçiniz. Fren performansı sudan olumsuz yönde etkilenebileceğinden, yeterli duruş mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaş bir şekilde ilerliyorken fren pedalına üst üste birkaç kez basarak frenleri kurutunuz.

### Arazi sürüşü

Aracınızı arazide (off-road) kullanırken dikkatli olunuz, aracınız kayalar ya da ağaç kökleri nedeniyle hasar görebilir. Aracınızı arazide kullanmaya başlamadan önce arazide sürüş koşullarına alışmaya çalışınız.

### Otoyolda araç kullanımı

#### Lastikler



Lastik basınçlarını belirtilen değere ayarlayınız. Düşük lastik hava basıncı, lastiklerin aşırı ısınmasına ve zarar görmesine neden olacaktır.

Çekiş gücünün azalmasına ve lastiklerden kaynaklanan sorunların çıkmasına neden olabilecek aşınmış veya zarar görmüş lastikler kullanmayınız.

#### \* NOT

Lastiklerin üzerinde belirtilen azami lastik şişirme basıncı değerini asla aşmayınız.

**⚠ UYARI**

- Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Yola çıkmadan önce daima lastik hava basıncının uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Uygun lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
- Dişleri tamamen veya kısmen aşınmış lastiklerle yolculuk yapmak oldukça tehlikelidir. Aşınmış lastikleri aracın kontrolden çıkmasına, kazalara, yaralanmaya hatta ölüme neden olabilir. Aşınan lastikler en kısa süre içerisinde değiştirilmeli ve bu lastiklerle asla yola çıkılmamalıdır. Yola çıkmadan önce lastik dişlerini mutlaka kontrol ediniz. Lastik dişleri ve aşınma limitleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

***Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı***

Aracın yüksek hızda kullanılması, şehir içindeki kullanıma kıyasla daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağı seviyelerini kontrol etmeyi unutmayınız.

***Tahrik kayışı***

Gevşek veya hasar görmüş bir tahrik kayışı motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

## KIŞ KOŞULLARINDA SÜRÜŞ



Kış mevsiminin ağır hava koşulları daha fazla aşınmaya ve diğer bir takım sorunlara neden olmaktadır. Kış koşullarında sürüşten kaynaklanan sorunların en düşük seviyeye indirmek için, aşağıdaki tavsiyeleri dikkate almalısınız:

### Karlı veya buzlu yollarda sürüş

Aracınızı çok karlı bir zeminde sürerken, bilmeniz için, kar lastiği kullanmanız veya lastik zinciri takmanız gerekebilir. Kar lastiği kullanmanız gerekiyorsa, kullandığınız lastikler aracınızın orijinal lastikleriyle aynı tipte ve ebatta olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın güvenliği ve yol tutuşu olumsuz yönde etkilenebilir. Daha da ötesi, hız yapma, ani hızlanma, ani frenleme ve sert dönüşler potansiyel olarak oldukça tehlikeli sürüş manevralarıdır.

Yavaşlama esnasında, en üst seviyede motor freni kullanınız. Karlı veya buzlu yollarda ani frenleme yapmak aracın kaymasına neden olabilir. Aracınız ile aracınızın önünde hareket halinde olan diğer araçlar arasında belli bir mesafeyi koruyunuz. Ayrıca, frene hafifçe basınız. Lastiklerin üzerine zincir takmanın, tahrik gücünü daha fazla artıracak ancak yana kaymaları önleyemeyeceğini unutmayınız.

### \* NOT

Lastik zincirleri her ülkede yasal değildir. Lastik zinciri takmadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarını kontrol ediniz.

### Kar lastikleri

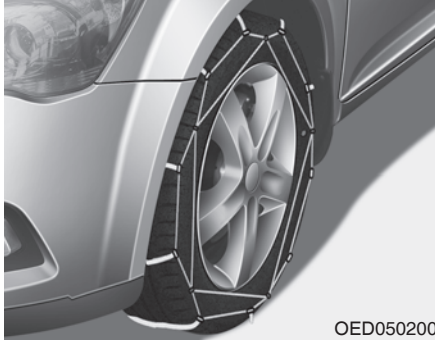
Aracınızda kar lastikleri kullanacaksanız, takılacak lastiklerin radyal lastikler olduğundan ve aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve yük aralığında olduğundan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu her türlü hava koşulunda dengeleyebilmek için dört tekerleğe birden kar lastiği taktırınız. Kuru yollarda kar lastiklerinin sunacağı yol tutuşunun aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Kardan temizlenmiş yollarda bile aracınızı dikkatli kullanmanız gerekir. Kar lastiği için geçerli azami hız sınırlamaları ile ilgili bilgi için lastik satıcısına danışınız.

**⚠ UYARI - Kar lastiği ebadı**  
Kullanılacak kar lastikleri, ebat ve tip açısından araçtaki standart lastiklere uygun olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz etkilenecektir.

Çivili lastiklerin olası yasal kullanım kısıtlamaları hakkında bilgi edinmeden, çivili lastik kullanmayınız.



### Lastik zincirleri



OED050200

Radyal lastiklerin yanak kısımları daha ince olduğundan, bazı kar zincirlerinden zarar görebilir. Dolayısıyla kar zinciri kullanmak yerine tavsiye edilen kar lastiklerini kullanınız. Alüminyum jantlı araçlara zincir takmayınız, zincirler tekerleklerin hasar görmesine neden olabilir. Kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 12 mm'nin altında olan tipteki kar zincirlerini kullanınız. Uygunsuz kar lastiği kullanımından kaynaklanan hasarlar aracınızın garanti kapsamına girmez.

### ⚠ DİKKAT

- **Kar zincirlerinin lastikleriniz için uygun boyutta ve tipte olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zinciri kullanımı aracınızın gövdesine ve süspansiyonuna zarar verir ve bu zararlar üretici garantisi kapsamında değildir. Ayrıca, aracın parçalarına temas eden kar zinciri bağlantı kancaları zarar görebilir, bu durumda kar zincirleri lastikten ayrılabilir. Kullandığınız kar zincirlerinin SAE "S" sertifikalı olmalarına özen gösteriniz.**
- **Zincirlerin düzgün bir şekilde takıldığından emin olmak için 500 m veya 1 km ilerledikten sonra durunuz ve kontrol ediniz. Zincirler gevşemişse sıkınız veya yeniden takınız.**
- **Aracınızda 225/40R18 lastikler varsa zincir kullanmayın, aracınıza zarar verebilir. (tekerlek, süspansiyon ve karoser).**

### Zincirin takılması

Zincirleri üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız.

Lastiklerinizde zincir takılıyken aracınızı yavaş sürünüz. Zincirin kaportaya ya da şasiye çarptığını duyarsanız, aracı durdurunuz ve zincirleri gerdiniz. Zincirler hala gövde parçalarına temas ediyorsa, ses kesilene kadar yavaşlayınız. Kardan temizlenmiş yollarda zincirlerinizi derhal çıkartınız.

### ⚠ UYARI - Zincirlerin Takılması

Kar zinciri takarken, aracınızı trafikten uzak düz bir zemine park ediniz. Dörtlü flaşörleri yakınız ve mevcut ise üçgen acil durum uyarı reflektörünü aracın arkasına yerleştiriniz. Kar zincirlerini takmadan önce daima aracınızı P (park) konumuna getiriniz, park freni uygulayınız ve motoru durdurunuz.

### **⚠ UYARI - Lastik zincirleri**

- Lastik zinciri kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir.
- 30 km/s hız sınırını ya da zincir üreticisi daha düşük bir hız sınırı belirlemişse, zincir üreticisinin belirlediği hız sınırını aşmayınız.
- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracın yaylanmasına neden olacak yoldaki benzer engellerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.

### **⚠ DİKKAT**

- *Hatalı ebattaki ya da hatalı şekilde takılmış zincirler aracınızın fren borularına, süspansiyon sistemine, gövdesine ya da jantlara zarar verebilir.*
- *Zincirlerin aracınıza çarptığını duyarsanız derhal aracınızı durdurunuz ve zincirleri geriniz.*

### **Yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu kullanınız**

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kalitede soğutma suyu ile birlikte teslim edilir. Soğutma sisteminin paslanmasının önlenmesine yardımcı olduğu, devridaim pompasını yağladığı ve donmayı engellediği için, kullanmanız gereken tek soğutma suyu türü budur. Bölüm 7'deki bakım programına uygun olarak soğutucunuzun değiştiğinden veya yenilendiğinden emin olunuz. Kış mevsiminden önce, soğutucunuzun donma noktasının beklenen sıcaklıklara uygun olduğundan emin olmak için test yaptırınız.

### **Aküyü ve kabloları kontrol ediniz**

Kış, akü sisteminin üzerindeki yükü de artırır. Aküyü ve kabloları 7. bölümde açıklandığı gibi gözle kontrol ediniz. Akü şarj seviyesinin, yetkili bir KIA bayisi tarafından kontrol edilmesini öneririz.

### **Gerekliyse kış koşullarına uygun yağ kullanınız**

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda daha düşük viskozite değerine sahip, kış koşullarına uygun yağ kullanılması tavsiye edilmektedir. Tavsiyeler için 8. bölüme bakınız. Hangi yoğunlukta yağ kullanmanız gerektiğini bilmiyorsanız, bir Kia yetkili servisine danışabilirsiniz.

### **Bujileri ve ateşleme sistemini kontrol ediniz**

Aracınızdaki bujileri 7. bölümde tarif edildiği şekilde kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme sisteminin elektrik tesisatını ve tüm parçalarını, herhangi bir çatlak, aşınma ve hasar olup olmadığını tespit etmek için kontrol ediniz.

### **Kilitlerin donmasını önlemek için**

Kilitlerin donmasını önlemek için, üzerlerine onaylanmış bir buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilidin üzeri buzla kaplanmışsa, bunu çözmek için buz çözücü sıvı püskürtünüz. Anahtar deliğinin içi donmuş ise, ısıtılmış bir anahtar kullanarak deliğin içindeki buzu çözebilirsiniz. Yaralanmamak için ısıtılmış anahtarı dikkatli bir şekilde tutunuz.

### **Sistemde onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız**

Cam yıkama sistemindeki suyun donmasını engellemek için, kutusunun

üzerindeki talimatlar doğrultusunda onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi ekleyiniz. Cam yıkama suyu antifrizini bir Kia yetkili servisinden ve otomotiv parçaları satan mağazalardan temin edebilirsiniz. Boyaya zarar verme ihtimali olduğundan, motor soğutma suyu veya diğer türdeki antifrizleri kullanmayınız.

### **Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz**

Bazı koşullar altında, park freni basılı konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) (otomatik şanzımanlı/çift kavramlı şanzımanlı araçlarda) konumuna ya da 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getirirken geçici bir süre için el frenini çekiniz ve aracın yuvarlanmaması için arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.

### **Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz**

Bazı durumlarda aracınızın altında kar ve buz birikintileri oluşabilir ve birikintiler aracınızın yönlendirilmesini olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumla karşılaşabileceğiniz bir yerde, ağır kış koşulları altında sürüş yaparken, ön tekerleklerin rahatça hareket ettiğinden ve aracın yönlendirilmesi açısından herhangi bir sorun olmadığından emin olmak için aracınızın altını sık sık kontrol etmelisiniz.

### **Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz**

Hava koşullarına bağlı olarak uygun acil durum donanımını yanınızda taşımanız gerekmektedir. Aracınızda bulundurmak isteyeceğiniz acil durum ekipmanları arasında, lastik zinciri, çekme halatı veya zinciri, el feneri, işaret fişegi, kum, kürek, akü takviye kablosu, buz kazıyıcı, eldiven, yaygı, örtü ve battaniye gibi malzemeler yer almaktadır.

## RÖMORK ÇEKME

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, yasal gereklilikler hakkında bilgi edinmek için, öncelikle bulunduğunuz ülkedeki Trafik Tescil Kurumu'na danışınız.

Çünkü römork, otomobil veya diğer araçların çekilmesi ile ilgili gereklilikler kanunlara göre farklılık gösterebilir. Yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmenizi tavsiye ederiz.



### UYARI - Römork çekme

**Doğru donanımı kullanmaz ve/veya aracınızı doğru şekilde sürmezseniz, römork çekerken direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, römork çok ağırsa, frenler yeterli bir şekilde çalışmayabilir, hatta hiç çalışmayabilir. Yolcularınız ve siz ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek bir şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bu bölümde belirtilen adımları eksiksiz bir şekilde uyguladıysanız römork çekiniz.**



### UYARI - Ağırlık sınırları

**Römork çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, römork ve aracın toplam brüt ağırlığının, aracın, aksın ve römork bağlantısının brüt ağırlığının ağırlık sınırlarını aşmadığından emin olunuz.**

### \* NOT - Avrupa için

- Arka aks(lar)daki teknik olarak izin verilen maksimum yük %15'den daha fazla olmayacak şekilde aşılabılır ve aracın teknik olarak izin verilebilir maksimum yükü %10'dan daha fazla olmayacak şekilde ya da 100 kg, hangi değer daha düşük ise, aşılabılır. Bu durumda, M1 kategorisi araç için 100km/s hızı ya da N1 kategorisi araç için 80km/s hızı aşmayınız.
- Bir römork çekerken, römork bağlantı aletine binen ek yük %15'den fazla olmayacak şekilde lastik maksimum yük oranlarının aşılmasına neden olabilir. Bu gibi bir durumda, 100km/s'yi aşmayınız ve arka lastik basıncı da, normal kullanım (örn. Römork bağhyken) için tavsiye edilen lastik basıncından yüksek şekilde en az 20 kPa (0.2 bar) olmalıdır.

### ⚠ DİKKAT

***Römorku hatalı bir şekilde çekmek, aracınızın hasar görmesine ve garanti kapsamında olmayan yüksek maliyetli tamirlere neden olabilir. Doğru bir şekilde römork çekmek için bu bölümde yer alan tavsiyeleri uygulayınız.***

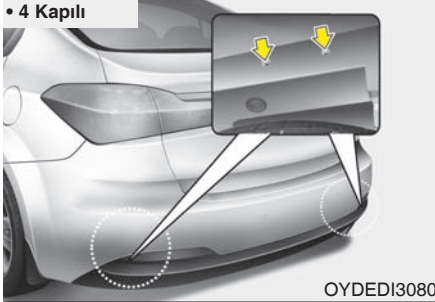
Uygun donanımı kullanarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Aracınızın römork çekme kapasitesini öğrenmek için bu bölümde daha sonraki sayfalarda yer alan "Römork ağırlığı" başlığına bakınız.

Römork çeken bir aracı kullanmak römork çekmeyen bir aracı kullanmaktan farklıdır. Römork çekerken, yol tutuşta, direksiyon hakimiyetinde ve yakıt ekonomisinde değişiklikler meydana gelecektir. Römorkun emniyetli bir şekilde bağlanması için doğru ekipmanın doğru şekilde kullanılması gerekir.

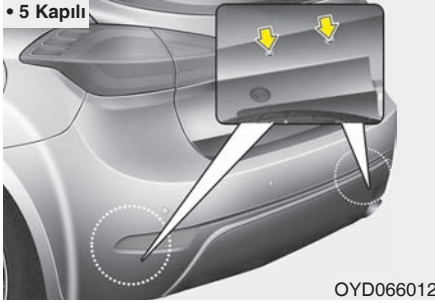
Bu bölümde, römork çekmeyle ilgili olarak yıllar boyunca denenmiş ve önemli tavsiyeler ve emniyet kuralları verilmektedir. Bu bilgiler yolcularınızın ve sizin emniyetiniz için çok önemlidir. Römork çekecekse lütfen bu bölümü dikkatli bir şekilde okuyunuz.

Aracın yükü artırıldığında, motor, şanzıman, tekerlek grupları ve lastikler gibi hareket sağlayan organların üzerlerine binen yük artar ve bu organlar daha fazla çalışmak durumunda kalır. Motor daha fazla yük altında ve nispeten daha yüksek devirde çalışmak zorunda kalır. Fazla yük fazla ısıya neden olur. Römork rüzgar direncini de önemli ölçüde artırır, bu da çekiş gücünün artırılmasını zorunlu kılar.

### • 4 Kapılı



### • 5 Kapılı



**\* NOT - Römork takma konumu**  
Römork kancaları için takma deliği arka tekerleklerin arkasında alt tarafta her iki yandadır.

### Kancalar (Çeki Demiri)

Römorku araca bağlamak için doğru kanca ekipmanının kullanılması gerekir. Yandan gelen rüzgar, yandan geçen uzun araçlar, bozuk zeminli yollar doğru kanca ekipmanı kullanmanızı zorunlu kılan nedenlerden sadece birkaçıdır. Kanca seçimi ve kullanımıyla ilgili olarak uygulamanız gereken bazı kurallar aşağıda verilmiştir:

- Römork kancasını takmak için araç gövdesinde delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyorsa, römork kancasını söktükten sonra delikleri kapatmanız gerekir. Delikleri kapatmazsanız, aracınızın içine egzoz gazı içinde yer alan ölümcül karbon monoksit (CO) gazı, çamur ya da su girebilir.
- Aracınızın tamponları römork kancası takılacak şekilde tasarlanmamıştır. Tamponlara portatif römork kancaları ya da tampona bağlanan tip römork kancaları takmayınız. Sadece tampona bağlanmayan, şasiye bağlanan tip römork kancaları kullanınız.
- Kia römork bağlantısı aksesuarı yetkili Kia bayilerinde bulunabilir.

### Emniyet zincirleri

Aracınız ile römork arasında mutlaka emniyet zinciri kullanmanız gerekir. Römork bağlantısının römork kancasından kurtularak yola temas etmesini önlemek için emniyet zincirini römork bağlantısının altından geçiriniz.

Emniyet zinciri ile ilgili kullanım talimatları römork kancası ya da römork üreticisi tarafından verilecektir. Emniyet zincirini bağlarken üreticinin talimatlarını uygulayınız. Zinciri daima römorkun aracınızla birlikte dönmesine yetecek kadar gevşek bırakınız. Ayrıca, zincirin yerde sürünmesine kesinlikle izin vermeminiz.

## Römork frenleri

Römorkunuzda fren sistemi mevcut ise, bu sistemin bulunduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun olduğundan, römorka doğru şekilde takıldığından ve düzgün çalıştığından emin olunuz.

Çektiğiniz römorkun ağırlığı, römork fren olmadan izin verilen maksimum ağırlığı aşıyorsa, römorkunuzun da frene ihtiyacı olacaktır. Fren sisteminin doğru bir şekilde takmak, ayarlamak ve sistemin bakımını doğru bir şekilde yapmak için römork frenleri ile ilgili kullanım talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

- Aracınızın fren sistemiyle oynamayınız veya sistemi modifiye etmeyiniz.

### **⚠ UYARI - Römork frenleri**

**Fren sisteminin doğru bir şekilde ayarlamayı bilmiyorsanız, fren sistemi bulunan römork kullanmayınız. Bu, amatörcce gerçekleştirilebilecek bir çalışma değildir. Bu çalışmayı, deneyimli ve ehliyetli bir römork atölyesinde yaptırınız.**

## Römork çekme

Römork çekmek için belirli bir tecrübe edinmiş olmanız gerekir. Yola çıkmadan önce, kendinizi römork çeken bir araç kullanmaya alıştırmanız gerekir. Römorkun yüklediği ekstra ağırlık nedeniyle direksiyon hakimiyetinde ve fren performansında ne gibi değişiklikler meydana geldiğini kontrol ediniz. Ayrıca römork nedeniyle aracınızın uzunluğunun eskisine oranla daha fazla olduğunu ve artık aracınızın eskisi (yani römorksuz hali) kadar atak olmadığını unutmayınız.

Motoru çalıştırmadan önce, römork kancasını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik konektörlerini, lambaları, lastikleri ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römork elektrikli fren sistemine sahipse, aracınızı römork bağlı haldeyken harekete geçirin ve römork frenlerinin çalıştığından emin olmak için römork fren kumandasını çekiniz. Bu, aynı anda elektrik bağlantısını da kontrol etmenize olanak tanır.

Seyahat esnasında, arada sırada römorktaki eşyaların römorka sıkı bir

şekilde bağlı olup olmadığını ve römork lambalarının ve frenlerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

## *Takip mesafesi*

Aracınızı römork takılmış şekilde kullanırken takip mesafesini normale göre iki kat artırınız. Bu şekilde, ani fren ya da direksiyon manevrası yapılmasını gerektiren durumlardan kurtulabilirsiniz.

## *Sollama*

Römork çekerken, sollama yaptığınızda, önünüzde daha uzun bir mesafe olması gerekir. Ayrıca, aracınızın uzunluğu arttığından, sollama yaptıktan sonra solladığınız aracın önüne geçmeden önce daha uzun bir mesafe almanız gerekir. Motora binen yükten dolayı, yokuş yıkırı araç sollama, düz yolda araç sollamadan daha uzun sürebilir.

### **Geri gitme**

Bir elinizle direksiyonu alt kısmından kavrayınız. Daha sonra, römorku sola çevirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa çevirmek için, elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Römork takılı halde aracı geri alırken daima yavaş hareket ediniz ve mümkünse, aracın dışındaki bir kişiden size yardımcı olmasını isteyiniz.

### **Dönüşler**

Römork takılı haldeyken aracınızla dönüş yapmanız gerektiğinde, normalden daha geniş bir yay çizerek şekilde dönüş yapınız. Römorkun kaldırılma, yol işaretlerine, ağaçlara ya da benzer nesnelere çarpmaması için bu noktayı göz önünde tutunuz. Ani ve sarsıntıya neden olacak manevralar yapmayınız. Dönmeden veya şerit değiştirmeden bir süre önce sinyal veriniz.

### **Römork çekerken dönüş sinyali vermek için**

Römork çekerken, aracınızda farklı bir sinyal sistemi ve ekstra bir kablo tesisatı kullanılması gerekir. Gösterge panelindeki yeşil sinyal lambaları dönüş ya da şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde yanıp sönecektir. Doğru şekilde bağlanmış olan römork lambaları da sinyal verildiğinde ya da fren yapıldığında yanacaktır.

Römork çekerken, römork lambası üzerindeki ampuller patlamış olsa dahi gösterge panelindeki sinyal lambaları normal şekilde yanıp sönmeye devam edecektir. Buna bağlı olarak siz diğer sürücülerin verdiğiniz sinyalleri gördüklerini düşünürken aslında durum böyle olmayacaktır. Arada sırada römork ampullerinin çalışmasını kontrol etmeniz gerekir. Ayrıca, kabloları söktükten ve taktıktan sonra da lambaların çalışmasını kontrol etmeniz gerekir.

Römork aydınlatma sistemini direkt olarak aracınızın aydınlatma sistemine bağlamayınız. Sadece onaylı bir römork kablo demeti kullanınız.

Kablo tesisatını taktırmak için Kia yetkili servisine başvurabilirsiniz.



**⚠ UYARI**

**Onaylı römork kablo demetinin kullanılmaması aracın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir.**

**Yokuşlarda sürüş**

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inmeden önce hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok sık kullanmanız gerekir, bu durumda da frenleriniz ısınacak ve fren performansı azalacaktır.

Uzun bir yokuşu çıkarken vites küçültünüz ve motorun ya da şanzımanın aşırı ısınması ihtimalini azaltmak için hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Römorkunuz frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa ve aracınız otomatik/çift kavramalı vitesliyse, römork çekerken aracınızı D (sürüş) konumunda kullanınız.

Römork çekerken aracın D (Sürüş) konumunda kullanılması ısı oluşumunu asgariye indirecek ve şanzımanın ömrünü uzatacaktır.

**⚠ DİKKAT**

- **Dik rampalarda (%6'yı aşan) römork çekerken, motorun hararet yapmaması için motor soğutma suyu sıcaklık ölçüm aletine çok dikkat ediniz.**

**Motor soğutma suyu sıcaklık ölçüm aletinin ibresi "H" (SICAK) işaretine doğru hareket ediyorsa, kenara çekiniz, ortam müsaitse durunuz ve ibre tekrar düşük bir seviyeye gelene kadar motoru rölantide tutunuz. Motor yeterince soğuduktan sonra yolunuza devam edebilirsiniz.**

- **Motorun hararet yapmasına ve şanzımanın aşırı derecede ısınmasına engel olmak için sürüş hızınızı römork ağırlığına ve rampanın dikliğine göre ayarlayınız.**

### **Aracın yokuşta park edilmesi**

Genelde aracınıza bağlı bir römork var ise aracınızı bir yokuşa park etmemelisiniz. Aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalarla karşılaşabilirsiniz ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

Bununla birlikte, aracınızı yokuşta park etmek zorunda kalırsanız aşağıdakileri yapmanız gerekir:

#### **⚠ UYARI - Aracın yokuşta park edilmesi**

**Aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşta park etmeniz, aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması veya frenlerin tutmaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalara neden olabilir.**

1. Aracı park alanına çekiniz. Direksiyon simidini eğim yönünde çeviriniz (yokuş aşağı ise sağa, yokuş yukarı ise sola).
2. Araç düz şanzımana sahipse aracı nötr vitesinde (boşta) bırakınız. Araç otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzımana sahipse aracı P (Park) konumunda bırakınız.
3. El frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.
4. Yokuş aşağı kısımda bulunan römork tekerleklerinin altına takoz yerleştiriniz.
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa geçiriniz, el frenini indiriniz ve römork takozları yükü alana kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frenlere tekrar basınız, el frenini tekrar çekiniz ve vitesi düz şanzıman için R (Geri) vitesine ya da otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman için P (Park) konumuna alınız.
7. Motoru durdurunuz ve el frenini çekili şekilde bırakarak frenleri bırakınız.

#### **⚠ UYARI - El freni**

**El frenini sonuna kadar çekmeden araçtan inmeniz tehlikeli olabilir.**

**Motoru çalışır halde bırakırsanız, araç aniden harekete geçebilir. Yolcularınız ya da siz ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.**

### Yokuşta park edilmiş aracı hareket ettirmek

1. Vites kolu düz şanzımanlı araçlarda N (Boş), otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda P (Park) konumunda olduğunda, aşağıdakileri yaparken fren pedalına basınız ve basılı tutunuz:
  - Motoru çalıştırınız;
  - Vitese takınız; ve
  - El frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından kaldırınız.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar aracınızı yavaşça sürünüz.
4. Durunuz ve yolcularınızdan birinden takozları almasını ve araca yerleştirmesini isteyiniz.

### Römork çekme ve bakım

Aracınızı düzenli olarak römork çekmek için kullanıyorsanız, aracınız daha sık bakıma ihtiyaç duyacaktır. Dikkat edilmesi gereken önemli konular arasında motor yağı, otomatik / çift debriyajlı şanzıman hidroliği, aks gresleri ve motor soğutma suyu yer almaktadır. Frenler de sık sık kontrol edilmesi gereken parçalar arasında yer almaktadır. Tüm bu maddelere bu kılavuz içinde yer verilmiştir, bunları Dizin bölümünden hızlı bir şekilde bulabilirsiniz. Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, yola çıkmadan önce bu konuları gözden geçirmeniz faydalı olabilir.

Ayrıca römork ve römork kancası da bakıma ihtiyaç duyar. Römorkla birlikte verilen kullanım kılavuzundaki bakım programını takip ediniz ve römorku sık sık kontrol ediniz. Kontrolü mümkünse sabah yola çıkmadan önce yapınız. Kontrolle ilgili en önemli nokta römork kancası somunlarının ve civatalarının kontrolüdür.



### DİKKAT

- **Römork kullanırken araç yükünde meydana gelen artışa bağlı olarak sıcak havalarda ya da yokuş yukarı çıkarken motor hararet yapabilir. Hararet göstergesi ibresi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, lütfen klimayı kapatınız ve aracı güvenli bir yere çekerek soğuması için bekleyiniz.**
- **Römork çekiyorsanız şanzıman hidroliğini daha sık kontrol ediniz.**

### Römork çekmeye karar verirseniz

Römork çekmeye karar verdiğinizde göz önünde tutmanız gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Savrulma kontrolü kullanabilirsiniz. Bunun için römork kancası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Motorunuzun alıştırma devresini doğru şekilde geçirmesi için ilk 2000 km'de aracınızla çekme işi yapmayın. Bu uyarıyı dikkate almanız, motor ya da şanzımanında ciddi hasara yol açabilir.
- Römork çekerken, çekme kiti gibi ek gereksinimlerle ilgili Kia yetkili servisine başvurmanızı öneririz.
- Daima aracınızı makul bir hızda kullanınız (100 km/s'nin altında).
- Uzun bir yokuşu çıkarken, hızınızı 70 km/s'nin üzerine çıkarmayınız ya da belirtilen römork çekme hız sınırını, hangisi daha düşükse, aşmayınız.
- Ağırlıkla ilgili olarak göz önünde bulundurulması gereken önemli noktalar aşağıdaki tabloda mevcuttur:

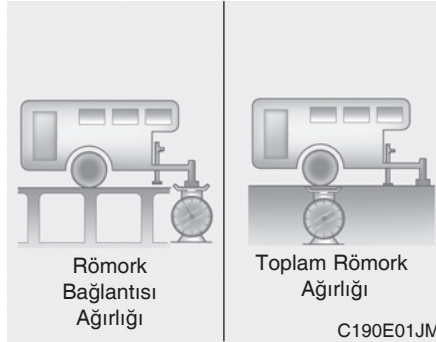
| PARÇA                                                                                                                                 |                           | 4 Kapılı                |                         |                         | 5 Kapılı                |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                                       |                           | M/T                     | A/T                     | DCT                     | M/T                     | A/T                     |
| <b>Azami römork ağırlığı</b><br><br><b>kg (lbs.)</b>                                                                                  | <b>Fren Sistemi yoksa</b> | <b>610<br/>(1,345)</b>  | <b>610<br/>(1,345)</b>  | <b>610<br/>(1,345)</b>  | <b>610<br/>(1,345)</b>  | <b>610<br/>(1,345)</b>  |
|                                                                                                                                       | <b>Fren Sistemi ile</b>   | <b>1200<br/>(2,646)</b> | <b>1100<br/>(2,425)</b> | <b>1100<br/>(2,425)</b> | <b>1200<br/>(2,646)</b> | <b>1100<br/>(2,425)</b> |
| <b>İzin verilen azami römork kancası statik dikey yükü</b><br><br><b>kg (lbs.)</b>                                                    | <b>Benzinli 1.6L</b>      | <b>55 (121)</b>         |                         |                         |                         |                         |
|                                                                                                                                       | <b>Benzinli 2.0L</b>      | <b>75 (165)</b>         |                         |                         |                         |                         |
|                                                                                                                                       | <b>Dizel 1.6L</b>         | <b>75 (165)</b>         |                         |                         |                         |                         |
| <b>Arka tekerlek orta noktası ile römork kancası bağlantı noktası arasında bulunması tavsiye edilen mesafe</b><br><br><b>mm (inç)</b> |                           | <b>1,105 (43.5)</b>     |                         |                         | <b>895 (35.2)</b>       |                         |

M/T : Düz şanzıman

A/T : Otomatik şanzıman

DCT : Çift kavramalı şanzıman

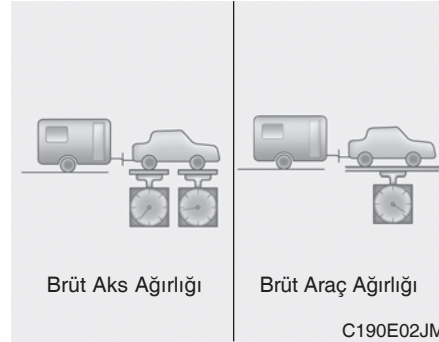
\* 2 Kapılı araçta Römork Çekme yapılmaz

**Römork ağırlığı**

Bir römorkun azami güvenli ağırlığı nedir? Römork frenli azami römork ağırlığını asla geçmemelidir. Fakat bazen bu bile çok ağır olabilir.

Ağırlık, römorku nasıl kullanacağınıza bağlı olarak değişir. Örneğin, hız, yükseklik, yol eğimi, dış sıcaklık ve aracınızın ne sıklıkta römork çektiği römork ağırlığının belirlenmesinde rol oynayan önemli faktörlerdir.

İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan özel donanımına bağlı olarak da değişebilir.

**Römork bağlantısı ağırlığı**

Römork bağlantısı ağırlığı aracınızın brüt araç ağırlığını etkileyen ve ölçülmesi gereken bir ağırlıktır. Brüt araç ağırlığı, aracın boş ağırlığını ve araçtaki yolcu ve yüklerin toplam ağırlığını kapsar. Römork çekecekseniz, römork bağlantısı ağırlığını da toplam araç ağırlığına ilave etmeniz gerekir.

Römork bağlantısının ağırlığı, toplam yüklü römork ağırlığının azami %10'u olmalıdır ve izin verilen azami römork bağlantısı yükü sınırları içerisinde olmalıdır.

Römorkunuzu yükledikten sonra, römorku ve römork bağlantısını ayrı ayrı kantara alınız ve bunların ağır-

lıklarının doğru değerde olup olmadığını kontrol ediniz. Şayet ağırlıklar doğru seviyede değilse, römork içindeki bazı eşyaların yerlerini değiştirerek ağırlıkları doğru seviyeye getirebilirsiniz.

**⚠ UYARI - Römork**

- Römorku kesinlikle arka kısmı önünden daha ağır olacak şekilde yüklemeyiniz. Römorku toplam römork yükünün yaklaşık %60'ı ön kısımda, %40'ı ise arka kısımda olacak şekilde yüklemeniz gerekir.
- Römork ve römork çekme ekipmanı için belirtilen azami ağırlık sınırlarını kesinlikle aşmayınız. Römorkun hatalı bir şekilde yüklenmesi aracınızın hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir. Ağırlık ve yükleme kontrollerini ticari boyutlarda ya da kantar bulunan karayolu kontrol Ofisinde yapmanız gerekir.
- Düzgün bir şekilde yüklenmemiş römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

## ARAÇ AĞIRLIĞI

Bu bölüm size, aracınızı ve/veya römorkunuzu aracınızın taşıma kapasitesine uygun olarak yüklemeniz konusunda yardımcı olacaktır. Uygun şekilde yüklediğinizde, aracınızın performansından azami ölçüde faydalanabilirsiniz. Aracınızı yüklemekten önce, aracınızın römorklu veya römorksuz taşıma kapasitesini belirlemek için aracınızın teknik özelliklerinden ve uygunluk etiketinden alınan aşağıdaki terimler hakkında bilgi edininiz:

### Temel boş ağırlık

Bu, aracın dolu yakıt deposunu ve tüm standart donanımlarını içeren ağırlığıdır. Yolcuların, araçtaki yükün veya opsiyonel donanımın ağırlığı buna dahil değildir..

### Aracın boş ağırlığı

Bu, ilave aksesuarlar da dahil olmak üzere yeni aracınızın bayiden alındığındaki ağırlığıdır.

### Yük ağırlığı

Bu ağırlık değeri, aracınıza yüklenen yük ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere Temel Boş Ağırlığa eklenen tüm ağırlıkları içerir.

### GAW (Brüt aks ağırlığı)

Bu, her bir aks (ön ve arka) üzerindeki, toplam ağırlıktır - buna aracın boş ağırlığı ve tüm yükler de dahildir.

### GAWR

#### (Brüt aks ağırlığı kapasitesi)

Bu, tek bir aks (ön veya arka) tarafından taşınmasına izin verilen azami ağırlıktır. Bu değerler uygunluk etiketi üzerinde gösterilmektedir. Her bir aks üzerindeki toplam ağırlık asla GAWR değerini aşmamalıdır.

### GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, Temel Boş Ağırlık, gerçek Yük Ağırlığı ve yolcuların ağırlığının toplamıdır.

### GVWR

#### (Brüt araç ağırlığı kapasitesi)

Bu, tamamen yüklü bir aracın (opsiyonel donanımlar, yolcular ve yük dahil) taşınmasına izin verilen azami ağırlık miktarıdır. GVWR sertifika levhasında gösterilmektedir.

### Aşırı yükleme



#### UYARI - Aracın ağırlığı

Aracınız için geçerli toplam aks ağırlığı ve toplam araç ağırlığı sürücü (veya ön yolcu) kapısında yer alan sertifikasyon bilgileri etiketinde bulunur. Bu değerlerin aşılması kazalara ya da aracın hasar görmesine yol açacaktır. Araçtaki yüklerin ve eşyaların (ve kişilerin) ağırlığını bunları araca yerleştirmeden önce hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

# Acil bir durumda yapılması gerekenler

|                                                                   |      |
|-------------------------------------------------------------------|------|
| Yol uyarısı . . . . .                                             | 6-2  |
| • Dörtlü flaşör . . . . .                                         | 6-2  |
| Sürüş esnasında acil durumda yapılması gerekenler . . . . .       | 6-3  |
| • Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta stop ederse . . . . .    | 6-3  |
| • Sürüş esnasında lastik patlarsa . . . . .                       | 6-3  |
| • Motor sürüş esnasında durursa . . . . .                         | 6-3  |
| Motor çalışmazsa . . . . .                                        | 6-4  |
| • Motor dönmese veya yavaş dönerse . . . . .                      | 6-4  |
| • Motor normal bir şekilde döndüğü halde çalışmazsa . . . . .     | 6-4  |
| Aracın acil durumda çalıştırılması . . . . .                      | 6-5  |
| • Takviye kablosuyla çalıştırma . . . . .                         | 6-5  |
| • İterek çalıştırma . . . . .                                     | 6-6  |
| Motor hararet yaparsa . . . . .                                   | 6-7  |
| Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS ) . . . . .                   | 6-8  |
| • Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası . . . . .            | 6-9  |
| • TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza göstergesi . . . . . | 6-10 |
| • TPMS ile lastiğin değiştirilmesi . . . . .                      | 6-11 |
| Lastik patlarsa . . . . .                                         | 6-13 |
| • Kriko ve aletler . . . . .                                      | 6-13 |
| • Stepnenin çıkarılması ve saklanması . . . . .                   | 6-14 |
| • Lastiklerin değiştirilmesi . . . . .                            | 6-14 |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| • Kriko etiketi . . . . .                 | 6-21 |
| • Kriko için EC Uygunluk Beyanı . . . . . | 6-22 |
| Çekme . . . . .                           | 6-23 |
| • Çekme hizmeti . . . . .                 | 6-23 |
| • Çıkarılabilir çekme kancası . . . . .   | 6-24 |
| • Acil durumda çekme . . . . .            | 6-24 |
| Acil durum gereçleri . . . . .            | 6-27 |
| • Yangın söndürücü . . . . .              | 6-27 |
| • İlk yardım çantası . . . . .            | 6-27 |
| • Üçgen reflektör . . . . .               | 6-27 |
| • Lastik basıncı göstergesi . . . . .     | 6-27 |

## YOL UYARISI

### Dörtlü flaşör



Dörtlü flaşör, diğer sürücüleri aracınıza yaklaşırken ya da aracınızı sollarken çok dikkatli olmaları için uyarır.

Dörtlü flaşörün acil durumlarda araç üzerinde tamir çalışması yapılırken ya da araç yol kenarına çekildiğinde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşör düğmesine kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun basabilirsiniz. Dörtlü flaşör düğmesi orta konsoldaki düğme panelinde yer alır. Bu düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

- Dörtlü flaşörün kullanılabilmesi için motorun çalışması gerekmez.
- Dörtlü flaşör açıkken sinyaller kullanılamaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörün dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.



## SÜRÜŞ ESNASINDA ACİL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

### Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta stop ederse

- Motor bir dörtyol ağız ya da kavşakta stop ederse, vitesi N (Nötr) konuma getiriniz ve ardından aracı güvenli bir yere itiniz.
- Aracınız kontak kilidi girişi olmayan bir manuel şanzımana sahipse, 2. (ikinci) ya da 3.(üçüncü) vitese geçerek ve ardından debriyaja basmadan marşa basarak araç ileri hareket edebilir.

### Sürüş esnasında lastik patlarsa

Sürüş esnasında lastik patlarsa:

1. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve düz ileri konumda ilerlerken aracı yavaşlatınız. Ani bir şekilde frene basmayınız veya aracın kontrolünü kaybetmenize neden olacağından aracınızı yolun kenarına çekmeyiniz. Aracınız yeterince yavaşladığında, dikkatli bir şekilde fren yapınız ve aracınızı yolun kenarına çekiniz. Aracınızı mümkün olduğunca kenara çekiniz ve sert ve düz bir zemine park ediniz. Bölünmüş bir otobanda iseniz, aracınızı iki trafik şeridinin ortasındaki alana park etmeyiniz.
2. Aracınızı durdurduktan sonra, acil tehlike flaşörlerinizi yakınız, park freni uygulayınız ve vites kolunu P (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya geri vites (manüel şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.
3. Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayınız. Araçtan çıkan yolcuların, aracın trafiğin aktığı tarafında durmadıklarından emin olunuz.

4. Patlak lastiği değiştirirken bu bölümde daha sonra verilecek talimatlara uyunuz.

### Motor sürüş esnasında durursa

1. Düz bir şerit boyunca ilerlerken, aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı dikkatli bir şekilde yol kenarına güvenli bir yere çekiniz.
2. Dörtlü flaşörleri yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Aracınız çalışmazsa, yetkili bir Kia servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

## MOTOR ÇALIŞMASSA

### Motor dönmezse veya yavaş dönerse

1. Aracınız otomatik şanzımanlıysa/çift kavramalı şanzımanlıysa, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.
2. Temiz ve sağlam olduklarından emin olmak için akü bağlantılarını kontrol ediniz.
3. İç aydınlatmaları yakınız. Marş motorunu çalıştırdığınızda aydınlatmaların ışığı azalıyorsa veya tamamen sönüyorsa, bu, akünün şarjının bittiği anlamına gelir.
4. Emniyetli bir şekilde bağlanmış olduklarından emin olmak için marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz.
5. Aracı çalıştırmak için itmeyiniz veya çekmeyiniz. "Akü takviyesi ile çalışma" talimatlarına bakınız.

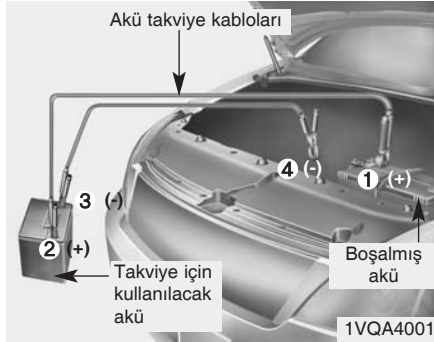
### UYARI

**Motor çalışmazsa, çalıştırmak için aracı itmeyi veya çekmeyi denemeyiniz. Bu, çarpışmaya veya farklı hasarların meydana gelmesine neden olabilir. Ayrıca, aracı iterek veya çekerek çalıştırmak katalitik konvektörün aşırı ısınmasına ve yangına yol açmasına neden olabilir.**

### Motor normal bir şekilde döndüğü halde çalışmazsa

1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı LOCK konumundayken, kontak, bobin ve bujilerdeki konektörleri kontrol ediniz. Sökülmüş veya gevşemiş olanlarını tekrar takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hatlarını kontrol ediniz.
4. Motorunuz hala çalışmazsa Kia yetkili servisini aramanız önerilir.

## ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI



Kabloları belirtilen sıraya uygun olarak bağlayınız. Kabloları takma sırasının tersini takip ederek sökünüz.

### Takviye kablосуyla çalıştırma

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir. Bu nedenle, yaralanmalara neden olmak ve aracın ve akünün zarar görmesine yol açmamak için açıklanan akü takviyesi işlemlerini uygulayınız. Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştırmaya çalışınızı düşünüyorsanız bu işlemi

yapması için KIA yetkili servisini veya çekici servisini çağırmanızı tavsiye ederiz.

### ⚠ DİKKAT

*Akü takviyesi için sadece 12 voltluk güç kaynağı kullanınız 24 voltluk bir güç kaynağı (seri bağlanmış iki 12 voltluk akü ya da 24 voltluk jeneratör) kullanımı, marş motorunun, ateşleme sisteminin ve diğer elektrikli aksamın tamir edilemeyecek bir şekilde hasar görmesine neden olacaktır.*

### ⚠ UYARI – Akü

Akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız bu, akünün çatlamasına veya patlamasına neden olabilir dolayısıyla da ağır yaralanmalara yol açabilir.

### ⚠ UYARI - Akü

- Alev ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü alev ya da kıvılcımlarla temas ettiğinde patlayan hidrojen gazı içerir.

Bu talimatlar tam olarak izlenmezse, ciddi kişisel yaralanma ve araçta hasar oluşabilir! Bu prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz uzman yardımı alınız. Otomobil aküleri sülfürik asit içerir. Bu madde zehirli ve yüksek derecede aşındırıcıdır. Akü takviyesi yaparken koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysinize ya da aracınıza asit sıçramaması için dikkatli olunuz.

- Donmuş durumdaki ya da akü suyu seviyesi düşük aküye akü takviyesi yapmayınız, akü çatlayabilir ya da patlayabilir.
- (+) ve (-) akü takviye kablolarının birbiriyle temas etmesine izin vermeyin. Kıvılcıma yol açabilir.
- Düşük veya donmuş aküyle birlikte aracınızı akü takviyesiyle çalıştırdığınızda, akü çatlayabilir veya patlayabilir.

### Akü takviyesi işlemi

1. Takviye yapmak için kullanılacak akünün 12 voltluk olduğundan ve negatif kutup başının topraklı (araç şasisine bağlı) olduğundan emin olunuz.
2. Takviye yapmak için kullanılacak akü başka bir araçtaysa, iki aracın birbirine temas etmemesi gerekir.
3. Gereksiz tüm elektrikli ekipmanı kapatınız.
4. Akü takviye kablolarını, şekilde belirtilen sıraya göre takınız. Önce akü takviye kablosunun bir ucunu boşalmış akünün pozitif kutup başına (1) , diğer ucunu takviye aküsünün pozitif kutup başına (2) bağlayınız.

Daha sonra diğer akü kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif kutup başına (3), diğer ucunu ise boşalmış akünün bulunduğu araçta, akünün uzağındaki sabit ve sağlam bir metal parçaya (örneğin motor kulağı) (4) bağlayınız. Kablonun bu ucunu motor çalıştığında hareket eden bir parçaya ya da böyle bir parçanın yakınına bağlamayınız.

Akü takviye kablolarının doğru akü kutup başları ya da doğru şasi noktası dışında hiçbir şeye temas etmemesi gerekir. Bağlantıları yaparken akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.



### DİKKAT - Akü kabloları

***Takviye aküsünün negatif kutup başına bağladığınız kablonun diğer ucunu boşalmış akünün negatif kutup başına bağlamayınız. Bu, boşalmış akünün aşırı şekilde ısınmasına ve çatlamasına dolayısıyla da akü asidinin açığa çıkmasına neden olabilir.***

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motorun 2.000 dev/dak çalışmaya devam etmesini sağlayınız. Daha sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

*Akünün neden boşaldığı bilinmiyorsa, aracınızı Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.*

### İterek çalıştırma

Manüel şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmamalıdır çünkü bu aracın emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Aracınız otomatik şanzımanlıysa/çift kavramalı şanzımanlıysa, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.



### UYARI

**Aracı kesinlikle çekerek çalıştırmayı denemeyiniz, motor çalıştığı anda aracın ileri doğru yapacağı hamle, aracın çekici araca çarpmasına neden olacaktır.**

## MOTOR HARARET YAPARSA

Hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, motor performansı düşüyse ya da kuvvetli bir vuruntu sesi duyuyorsanız muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle bir durumda, şunları yapmalısınız:

1. Aracınız yol kenarına çekiniz ve güvenli bir yerde durunuz.
2. Vites kolunu P (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda) veya boş vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz. Klima açıksa, kapatınız.
3. Aracın alt tarafından motor soğutma suyu akıyorsa veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyunun akışı veya kaputtan gelen buhar kesilmeden kaputu açmayınız. Görünürde motor soğutma suyu akışı veya buhar yoksa, motoru çalışır durumda bırakınız ve motor soğutma sistemi fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerinde ise, gerginliğini kontrol ediniz.

Tahrik kayışının durumu iyi görünüyorsa, radyatörde, hortumlarda veya aracın altında soğutma suyu kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. (Sürüş esnasında klimayı kullandıysanız, aracınızı durdurduğunuzda soğuk su tahliyesi olması normal bir durumdur.)

### ⚠ UYARI

**Yaralanmamak için, motor çalışırken, saçınızı, ellerinizi ve kıyafetlerinizi motorun fan ve tahrik kayışları gibi hareket eden parçalarından uzak tutunuz.**

5. Devirdaim pompası tahrik kayışı kırılmışsa veya motor soğutma sisteminde kaçak varsa, motoru derhal durdurunuz ve en yakınınızdaki KIA yetkili servisini yardıma çağırınız.

### ⚠ UYARI

**Motor sıcakken radyatör kapağını çıkartmayınız. Soğutucu açıklıktan püskürebilir ve ciddi yanıklara sebep olabilir.**

6. Hararetin nereden kaynaklandığını bulamıyorsanız, motorun sıcaklığı normal seviyeye gelene kadar bekleyiniz. Ardından, soğutma suyunda azalma olduysa, su seviyesi haznenin orta kısmında bulunan işarete gelinceye dek dikkatlice hazneye soğutma suyu ekleyiniz.
7. Bu işlemleri büyük bir dikkatle gerçekleştiriniz ve motorun hararet yaptığını gösteren işaretler olup olmadığını gözlemleyiniz. Motorun tekrar hararet yapması durumunda, yetkili bir Kia servisini aramanızı tavsiye ederiz.

### ⚠ DİKKAT

- **Soğutucuda ciddi eksilme olması soğutma sisteminde kaçak olduğu anlamına gelir ve sistemin Kia yetkili servisine kontrol edilmesi önerilir.**
- **Motor düşük motor soğutucusu seviyesi nedeniyle aşırı ısındığında, aniden motor soğutucusu ilavesi motorda çatlaklara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutucusunu yavaşça ve az miktarlarda ilave ediniz.**

## LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) (MEVCUT İSE)



Düşük lastik basıncı göstergesi / TPMS arıza göstergesi

Tüm lastik hava basınçları yedek lastik dahil (mevcut ise) ayda bir kez lastikler soğukken kontrol edilmelidir ve lastik hava basıncını araç üreticisi tarafından tavsiye edilen lastik plaketine ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilen basınç değerine ayarlayınız. Aracınızın lastiği lastik plaketi ya da lastik hava basıncı etiketinde belirtilenden farklı boyutaysa, bu lastikler için uygun olan lastik hava basıncını belirlemeniz gerekecektir.)

Aracınızda bulunan diğer bir güvenlik özelliği de lastiklerinizden birinin ya da birkaçının hava basıncı düştüğünde, düşük lastik hava basıncı gösterge lambasını yakan lastik hava basıncı izleme sisteminin (TPMS) bulunmasıdır. Bu nedenle düşük lastik hava basıncı gösterge lambası yandığında aracınızı durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede lastik kontrollerini gerçekleştiriniz ve lastiklerin tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız. Düşük basınçlı lastikle araç kullanımı lastiğin aşırı ısınmasına ve lastiğin zarar görmesine neden olabilir. Düşük basınçlı lastik kullanımı yakıt verimliliğini ve lastiğin ömrünü azaltır ayrıca aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

TPMS'nin uygun lastik bakımı için yeterli olmadığını ve düşük lastik hava basıncı seviyesi TPMS düşük lastik hava basıncı gösterge lambasında tehlike işareti boyutuna ulaşmamış olsa bile uygun lastik hava basıncının korunmasının sürücünün görevi olduğunu unutmayınız.

Aracınızda ayrıca sistemin düzgün çalışmadığını göstermek için TPMS arıza göstergesi de bulunmaktadır. TPMS arıza göstergesi düşük lastik hava basıncı göstergesi ile kombinidir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde gösterge yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Arıza devam ettiği müddetçe bu durum devam edecektir. Arıza gösterge lambası yandığı zaman, sistem düşük lastik hava basıncını istenilen şekilde tespit edemeyebilir. TPMS'nin sorunsuz çalışmasını önleyen lastik ya da tekerleklerin değiştirilmesi gibi birçok değişik neden TPMS sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Aracınızın lastik ya da tekerleklerini değiştirdikten sonra TPMS sisteminin uygun çalışıp çalışmadığından emin olmak için TPMS arıza göstergesini daima kontrol ediniz.

**\* NOT**

TPMS, kontak açıldığında veya motor çalışırken 3 saniye yanmazsa ya da yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra açılırsa, aracınızı en yakın yetkili KIA servisine götürmenizi ve sistemi kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.


**Düşük lastik hava basıncı gösterge lambası**

Lastik basıncı izleme sistemi uyarı lambaları yanması aracınızın lastiklerinden birinin veya daha fazlasının basıncı düşük olduğunu ifade eder.

Eğer gösterge yanarsa hemen hızınızı düşürünüz, sert dönüşler yapmayınız ve duruş mesafesinin artacağını aklınızdan çıkarmayınız. En kısa süre içerisinde lastiklerinizi kontrol etmelisiniz. Aracınızın lastiğini lastik plaketi ya da dış panel orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik basınç etiketinde tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız. Servis istasyonuna ulaşamamanız ya da lastiğin şişirilememesi durumunda, düşük basınçlı lastiği stepneyle değiştiriniz.

Ardından Düşük Lastik Basınç uyarı lambası, yeniden başlatılıp düşük basınçlı lastik tamir edilmeden ve araca geri takılmadan önce yaklaşık 20 dakikalık sürekli sürüşten sonra yanıp sönebilir.

**DİKKAT**

**Karlı ya da soğuk havalarda, lastik hava basıncı sıcak havalara için tavsiye edilen lastik hava basıncında ayarlanmıssa, düşük basınç göstergesi yanabilir. Hava sıcaklığının düşmesi lastik hava basıncını da düşürdüğü için bu durum TPMS sisteminin arızalandığını göstermez.**

**Aracınızı soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye ya da soğuk bir bölgeden sıcak bir bölgeye doğru kullanırsanız veya dışarıdaki sıcaklık düşer ya da yükselirse, lastik hava basıncını kontrol ediniz ve lastikleri tavsiye edilen basınç değerine ayarlayınız.**

**⚠ UYARI - Düşük lastik basıncının zararları**

Oldukça düşük lastik hava basıncı aracın dengesinin ve araç kontrolünün kaybedilmesine ayrıca fren mesafesinin artmasına neden olabilir.

Düşük basınçlı lastikle aracın kullanılmaya devam edilmesi lastiklerin aşırı ısınmasına ve çalışamaz duruma gelmesine neden olacaktır.



**TPMS (Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi) arıza gösterge lambası**

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nde bir sorun olması halinde düşük lastik hava basıncı yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından yanmaya başlar. Sistemin, sistem arızasıyla aynı anda doğru şekilde düşük basınç uyarısını algılaması durumunda, TPMS arıza göstergesi yanacaktır.

Hatanın sebebinin tespiti için sistemin Kia yetkili servisine kontrol edilmesi önerilir.

**⚠ DİKKAT**

- **TPMS arıza gösterge lambası aracın elektrik kaynaklarının ya da karakol, hükümet ya da kamu hizmet binası, radyo istasyonu, askeri tesis, havaalanı veya verici kuleleri gibi radyo alıcılarının yanından geçmesi durumunda yanabilir ve bu durum Lastik Basınç İzleme Sistemi'nin (TPMS) normal çalışmasına engel olur.**
- **Kar zincirlerinin kullanılması veya araçta dizüstü bilgisayar, cep telefonu şarj cihazı, uzaktan kumandalı çalıştırıcı veya navigasyon vb. cihazların kullanılması halinde TPMS arıza göstergesi yanabilir. Bu, Lastik Basınç izleme Sisteminin (TPMS) normal çalışmasına engel olabilir.**



**TPMS ile lastiğin değiştirilmesi**

Eğer patlamış lastiğiniz varsa, Düşük Lastik Basınç göstergesi yanacaktır. Sistemin bakımının bir KIA yetkili servisinde yapılmasını tavsiye ediyoruz.

**⚠ DİKKAT**

***Düşük basınçlı lastiği tamir etmek ve/veya şişirmek için ASLA Kia tarafından onaylanmamış lastik patlağını giderici malzeme kullanmayınız. Kia tarafından onaylanmamış lastik sızdırmazlık malzemesi, lastik basıncı sensörüne zarar verebilir.***

***Lastiği yeni bir lastikle değiştirdiğinizde, lastik basıncı sensörü ve tekerlekteki sızdırmazlık malzemesi de çıkarılmalıdır.***

Tüm tekerleklerde supap milinin arkasındaki lastiğin içine yerleştirilen lastik basınç sensörü bulunmaktadır. Belirlenmiş olan TPMS tekerleklerini kullanınız. Lastiklerinizi her zaman KIA yetkili servisinde kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.

Düşük basınçlı lastiğin yerine stepneyi taksanız bile, düşük basınçlı lastik onarılıp yerine takılıncaya kadar Düşük Lastik Basıncı yanıp sönmeye ya da yanmaya devam edecektir.

Düşük basınçlı lastiğin yerine stepneyi taktığınızda, stepne üzerindeki TPMS sensörü devreye hemen girmediğinden Düşük Lastik Basıncı göstergesi 20 dakikalık bir sürüşün ardından yanıp sönebilir ya da yanabilir.

Düşük basınçlı lastik uygun şekilde şişirildiğinde ve araca takıldığında veya stepne üzerindeki TPMS sensörü yetkili KIA servisi tarafından aktif konuma getirildiğinde, TPMS arıza göstergesi ve düşük lastik basıncı ve konum göstergeleri birkaç dakikalık sürüş içerisinde sönecektir.

Göstergeler birkaç dakika sonra sönmese, KIA yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

**⚠ DİKKAT**

***Orijinal lastik stepne ile değiştirildiğinde, bir Kia servisi tarafından yerleştirilen stepne üzerindeki TPMS sensörü aktif konuma getirilmeli ve orijinal lastik üzerindeki TPMS sensörü ise devre dışı bırakılmalıdır. Stepne taşıyıcısına yerleştirilmiş olan orijinal lastik üzerindeki TPMS sensörü hala devrede ise basınç izleme sistemi düzgün çalışmayabilir. TPMS'li lastiğin bakım veya değiştirme işlemini yetkili KIA servisinde yaptırınız.***

Sadece bakarak düşük basınçlı lastiğin farkına varamayabilirsiniz. Lastik hava basıncını ölçmek için her zaman en iyi kalitede basınç ölçme aletini kullanınız. Sıcak olan lastiğin (sürüşten kaynaklanan) basıncı soğuk lastikten (en az 3 saat boyunca kullanılmamış ve 3 saat boyunca 1.6 km'den daha az kullanılmış) yüksektir.

Lastik hava basıncını ölçmeden önce lastiğin soğumasını bekleyiniz. Lastiği tavsiye edilen değere getirmeden önce lastiğin soğuk olduğundan emin olunuz.

Soğuk lastik aracın 3 saat boyunca kullanılmadığını ve bu 3 saat içerisinde ise 1.6 km'den daha az bir mesafede kullanıldığı anlamına gelir.

### UYARI - TPMS

- TPMS sizi çivi veya yol çöküntüsü gibi dış faktörlerden kaynaklanan ciddi ve beklenmedik hasarlara karşı uyarı-maz.
- Aracın dengesinde bir sorun olduğunu düşünüyorsanız,

ayağınızı hemen gaz pedalından çekiniz, hafifçe fren pedalına basınız ve aracınızı yolun dışında güvenli bir yerde durdurunuz.

### UYARI - TPMS'nin Korunması

Lastik Basınç İzleme Sisteminde tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda (TPMS), parçalar sistemin sürücüyü düşük lastik hava basıncı durumları ve/veya TPMS arızaları konusunda uyarmasına engel olur. Lastik Basınç İzleme Sistemi'nde (TPMS) tadilat, değişiklik ya da arıza olması durumunda aracınızın bu bölümündeki parçalar garanti kapsamı dışında kalabilir.

### UYARI - AVRUPA için

- TPMS fonksiyonuna müdahale edebileceğinden aracı modifiye etmeyiniz.

- Piyasada satılan tekerleklerde TPMS sensörü bulunmamaktadır.

Güvenliğiniz için, parça değişiminde Kia yetkili servisinden alınan parçaları kullanınız.

- Piyasada satılan tekerlekleri kullanırsanız, Kia yetkili servisi tarafından onaylanmış bir TPMS sensörü kullanınız.

Eğer aracınızda bir TPMS sensörü bulunmuyorsa veya TPMS düzgün çalışmıyorsa, ülkenizde yapılan düzenli araç muayenesinden geçemeyebilirsiniz.

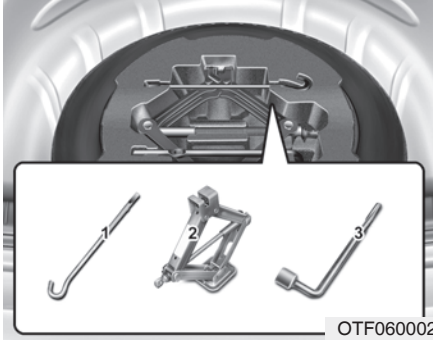
- \* Aşağıdaki zamanlarda AVRUPA piyasasında satılan tüm araçlarda TPMS bulunmalıdır.

- Yeni model araç:  
1 Kasım 2012 ~

- Mevcut model araç:  
1 Kasım 2014~ (araç kayıtlarına dayanarak)

## LASTİK PATLARSA

### Kriko ve aletler



Kriko, kriko sapı ve bijon anahtarı bagaj bölümünde yer almaktadır.

Bu aletlere ulaşmak için bagajdaki saklama bölümü kapağını çekiniz.

- (1) Kriko sapı
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

### Kriko kullanım talimatları

Kriko sadece acil durumlarda lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun gürültü çıkarmasını önlemek için, krikoyu düzgün bir şekilde yerine yerleştiriniz.

Yaralanma riskini azaltmak için kriko kullanım talimatlarını uygulayınız.

### **⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi**

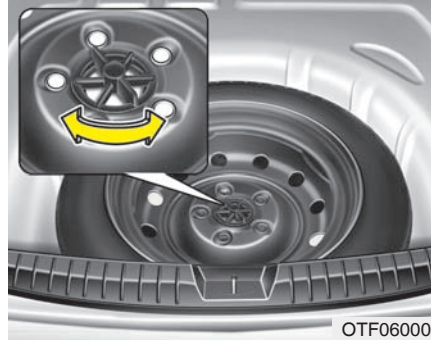
- Aracınızı kesinlikle yolun trafiğin akmakta olan kısmında tamir etmeye çalışmayınız.
- Lastiği değiştirmeden önce aracınızı mutlaka yoldan çıkartıp yol kenarına alınız. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır. Yol kenarında sert ve düz zeminli bir nokta bulamazsanız, yardım için kurtarıcı çağırınız.
- Araç üzerindeki doğru kaldırma (kriko dayama) noktalarını kullanmaya dikkat ediniz; krikoyu kesinlikle tamponlara ya da aracın diğer kısımlarına dayamayınız.

(Devamı)

### (Devamı)

- Araç krikodan kayarak yaralanmalara ve hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Krikoyla desteklenmiş bir aracın altına girmeyiniz.
- Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayınız.
- Araç kriko üzerindeyken kimse'nin araç içerisinde kalmasına izin vermeyiniz.
- Bu işlemleri yaptığınız sırada yanınızda çocuklar varsa, çocukların yoldan ve araçtan uzakta güvenli bir yerde olmalarına dikkat ediniz.

### Stepnenin çıkarılması ve saklanması



Stepneyi yerinde tutan civatayı saat yönünün tersine çeviriniz.

Tekerleği çıkarma işleminin tersini uygulayarak yerine koyunuz.

Araç hareket halindeyken stepnenin ve diğer aletlerin gürültü çıkarmasını önlemek için, hepsini düzgün bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

### Lastiklerin değiştirilmesi



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini sıkı bir şekilde çekiniz.
2. Vites kolunu manüel şanzımanlı araçlarda R (Geri), otomatik şanzımanlı/çift kavramalı şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.



1JBA6504

4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko sapını ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Krikonun yerleştirildiği noktanın çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.

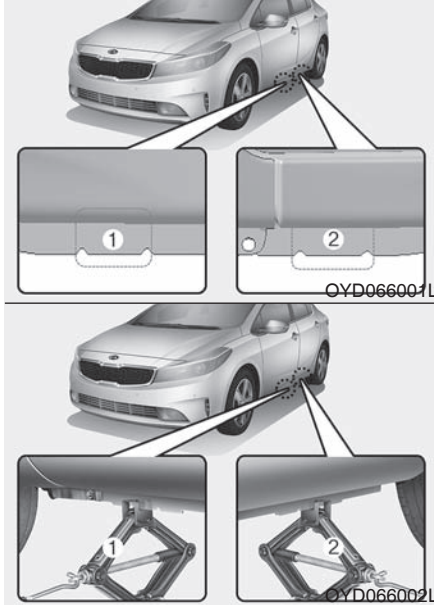
### ⚠ UYARI - Lastiğin değiştirilmesi

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesini önlemek için, daima el frenini sonuna kadar çekiniz ve daima değiştirdiğiniz lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.
- Tekerleklerin önüne takoz koyulmasını ve kaldırılan aracın altında kimsenin kalmasını tavsiye ediyoruz.



OYDDEM2004

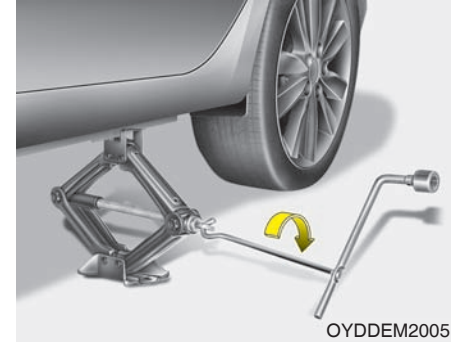
6. Bijonları saatin aksi yönünde birer tur gevşetiniz, lastik yerden kaldırılana kadar bijonları sök-meyiniz.



7. Krikoyu değiştirdiğiniz lastiğe en yakın olan ön (1) ya da arka (2) kriko noktasına yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenen yerlere yerleştiriniz. Kriko dayama noktaları şasiye kaynak yapılmış iki tırnak ve bir kabartma noktası bulunan plakalardır.

### ⚠ UYARI - Krikonun yeri

Yaralanma riskini azaltmak için, sadece aracınızda bulunan krikoyu kullanınız, krikoyu doğru konumda kullanmaya dikkat ediniz. Kriko yeri haricinde asla aracın başka bir bölgesini kullanmayınız.



8. Kriko sapını krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden kesilinceye kadar saat yönünde döndürünüz. Tekerlek ile yer arasında olması gereken boşluk yaklaşık 30 mm'dir. Bijonları sökmeden önce, aracın dengede olduğundan ve kayma ya da harekete geçme riski bulunmadığından emin olunuz.

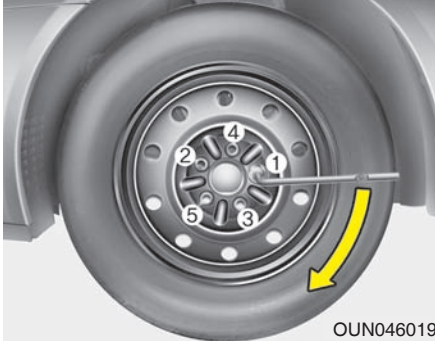
9. Tekerlek bijonlarını gevşetiniz ve elinizle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve yuvarlanmayacağı şekilde yere koyunuz. Tekerleği göbeğe yerleştirmek için, stepneyi kaldırınız, delikleri saplamalarla aynı hizaya getiriniz ve tekerleği saplamaların üzerine yerleştiriniz. Bu zorsa, tekerleği eğiniz ve tekerleğin üst tarafındaki deliği üst taraftaki saplama ile aynı hiza-ya getiriniz. Ardından, tekerlekteki tüm delikler saplamalar üzerine yerleşene kadar tekerleği hafifçe ileri geri sallayınız.

### UYARI

**Tekerleklerin keskin kenarları olabilir. Yaralanmamak için dikkatlice tutunuz. Tekerleği yerine yerleştirmeden önce, tekerlek veya göbek üzerinde tekerleğin tam olarak yerine oturmasını engelleyecek herhangi bir şey (çamur, katran, çakıl vs. gibi) olmadığından emin olunuz.**

**Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve göbeğin eşleyen yüzeyleri arasındaki temas iyi değilse, tekerlek bijonları gevşeyebilir ve tekerleğin yerinden çıkmasına neden olabilir. Tekerleğin yerinden çıkması ise aracın kontrolünün kaybedilmesiyle sonuçlanabilir. Bu da, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.**

10. Tekerleği yeniden takmak için, tekerleği saplamalar üzerinde tutunuz, tekerlek bijonlarını saplamaların üzerine takınız ve parmaklarınızla sıkıştırınız. Tam olarak yerine oturduğundan emin olmak için tekerleği ileri geri hareket ettiriniz ardından parmaklarınızla yeniden, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sıkınız.
11. Bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirerek aracı alçaltınız.



Ardından anahtarı şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve tekerlek bijonlarını sıkınız. Soketin bijon üzerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Anahtar kolunun üzerine basmayınız veya kola uzatma borusu takmayınız. Tüm bijonları sırayla iyice sıkınız. Ardından, iyi sıkılıp sıkılmadıklarını bir kez daha kontrol ediniz. Tekerlekleri değiştirdikten sonra sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettirmenizi öneririz.

### Tekerlek bijonu sıkma torku:

Çelik jant & alüminyum alaşımlı jant:  
9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

Lastik hava basıncı ölçme aletiniz varsa, supap kapağını çıkarınız ve lastik hava basıncını kontrol ediniz. Basınç tavsiye edilen değerin altındaysa, en yakındaki servis istasyonuna kadar yavaşça gidiniz ve lastikleri şişirtiniz. Basınç çok yüksekse, uygun seviyeye gelene kadar ayarlayınız. Lastik hava basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra daima supap kapağını tekrar takınız. Kapak takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağını kaybederseniz, en kısa sürede yenisi alıp takınız.

Tekerlekleri değiştirdikten sonra, patlak lastiği, krikoyu ve diğer parçaları yerlerine yerleştiriniz.

### ⚠ DİKKAT

**Tekerlek saplamalarında ve bijonlarda metrik kılavuzlar bulunmamaktadır. Tekerleği sökerken söktüğünüz bijonları eski konumlarına takmaya dikkat ediniz. Bijonları değiştirdiğinizde, metrik kılavuzlu ve aynı kılavuz yapısına sahip bijonlar kullanmaya dikkat ediniz. Metrik saplamaya metrik olmayan bijon takılması ya da tersi durumda bijon, tekerleği poyraya düzgün şekilde bağlayamayacak ve saplamada hasar meydana gelmesine neden olacaktır. Bu durumda saplamanın değiştirilmesi gerekecektir.**

**Birçok bijon metrik kılavuzlu değildir. Piyasadan aldığınız bijonları ya da jantları takmadan önce bijonun kılavuzlarını dikkatli bir şekilde inceleyiniz. Sorularınız için Kia yetkili servisine danışabilirsiniz.**



### ⚠ UYARI - Tekerlek saplamaları

Tekerlek saplamaları hasar gördüğünde tekerleği tutamaz. Bu, tekerleğin yerinden çıkarak bir kazaya yol açmasına ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

Kriko, kriko sapı, bijon, bijon anahtarı ve stepnenin araç hareket halindeyken gürültü çıkartmasını önlemek için bunları doğru bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

### ⚠ UYARI - Yetersiz stepne basıncı

Stepneyi taktıktan sonra en kısa süre içinde lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekirse lastik basınçlarını ayarlayınız. 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

### Önemli - küçük stepnenin kullanımı (mevcut ise)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastikten daha az yer kaplar. Bu lastik normal lastiklerden daha küçüktür ve sadece geçici bir süre için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

### ⚠ DİKKAT

- *Küçük stepne taktığınızda aracınızı çok dikkatli kullanınız. Bu stepne ilk fırsatta normal boyutlarda bir lastik ve jantla değiştirilmelidir.*
- *Birden fazla küçük stepne kullanıldığında aracın sürülmesi önerilir.*

### ⚠ UYARI

Küçük stepne yalnızca acil durumda kullanım içindir. Bu küçük stepne takılı iken aracınızı 80km/s hızın üzerinde kullanmayınız. Stepnenin arızalanıp kişisel yaralanma ve ölüme neden olma ihtimalinden kaçınmak için mümkün olan en çabuk şekilde orijinal lastik onarılmalı ya da değiştirilmelidir.

Küçük stepne 420 kPa (60 psi) basınçla şişirilmelidir.

### \* NOT

Stepneyi taktıktan sonra lastik şişirme basıncını ölçünüz. Gerekirse lastik hava basıncını gerektiği şekilde ayarlayınız.

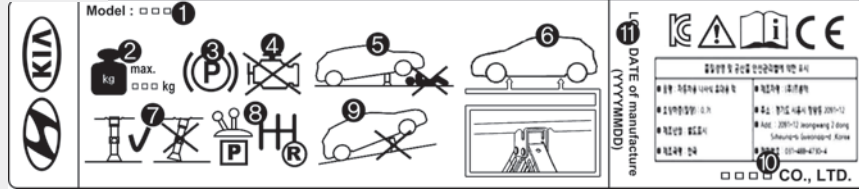
Küçük stepne kullanırken aşağıdaki önlemleri almayı ihmal etmeyiniz:

- Hiç bir koşulda aracınızın hızı 80 km/s'yi aşmamalıdır; 80 km/s'yi aşmak tekerleğin zarar görmesine neden olabilir.
- Yolda karşılaşılabileceğiniz tehlikelerden korunmak için, aracınızı yavaş sürünüz. Büyük çukurlar veya tümsekler gibi yolda karşınıza çıkabilecek tehlikeler, küçük stepneye ciddi şekilde zarar verebilir.
- Küçük stepnenin uzun süre kullanılması, lastiğin zarar görmesine, araç hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücünün ve yolcuların yaralanmalarına neden olabilir.
- Araca, küçük stepnenin yanak kısmında belirtilen azami yük kapasitesini aşacak miktarda yük yüklemeyiniz.
- Engellerin üzerinden geçmemeye özen gösteriniz. Küçük stepnenin çapı normal bir lastiğin çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 2,5 cm kısaltır, bu da aracın yerden darbe alma riskini artırır.
- Küçük stepne takılı olduğu sırada aracınızı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Geçici küçük stepne üzerine zincir takmayınız. Boyutları normal bir lastikten daha küçük olduğu için, zincir bu lastiğe tam olarak uymaz. Bu durum, aracınızın zarar görmesine ve zincirin kaybolmasına neden olabilir.
- Karlı veya buzlu bir yolda sürüş yapmanız gerekiyorsa geçici küçük stepneyi ön aksa takmayınız.
- Aracınıza ait geçici küçük stepneyi başka bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik özellikle sizin aracınıza göre tasarlanmıştır.
- Geçici küçük stepne normal bir lastikten daha kısa sürede aşınır. Geçici küçük stepneyi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış stepneyi aynı ebat ve tasarıma sahip başka bir stepneyle değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirmeniz durumunda aynı tekerleği kullanmaya özen gösteriniz.
- Geçici küçük stepne, normal lastikler ve kar lastikleri farklı ebattaki tekerleklerle takılmamalıdır ve geçici stepne ile birlikte tekerlek kapakları veya jant halkaları kullanılmalıdır. Aksi takdirde, bu parçalar veya aracın diğer parçaları zarar görebilir.
- Bir seferde birden fazla geçici küçük stepne kullanmayınız.
- Aracınızda geçici küçük stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

## Kriko etiketi

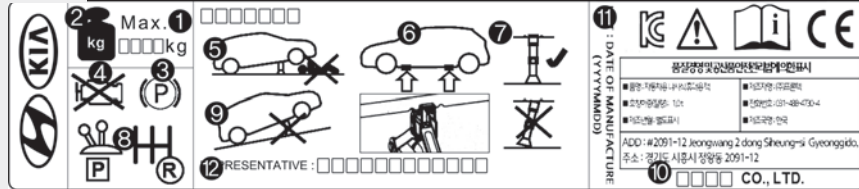
### ■ Örnek

#### • A Tipi



OHYK064001

#### • B Tipi



OHYK064005

#### • C Tipi



OHYK064002

1. Model Adı
2. Maksimum izin verilen yük
3. Kriko kullanırken el frenini çekiniz.
4. Kriko kullanırken motoru durdurunuz.
5. Krikoyla desteklenmiş bir aracın altına girmeyiniz.
6. Şasi altında belirtilen yerler.
7. Aracı kaldırırken, krikonun taban plakasının kaldırma noktasının tam altında olması gereklidir.
8. Düz şanzımanlı araçlarda vitesi Geriye, Otomatik şanzımanlı araçlarda P konumuna alınız.
9. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır.
10. Kriko üreticisi
11. Üretim tarihi
12. Temsilci firma ve adresi

\* Aracınızdaki Kriko etiketi, şekilde gösterilenden farklı olabilir. Daha detaylı bilgiler için krikoya takılı etikete bakınız.

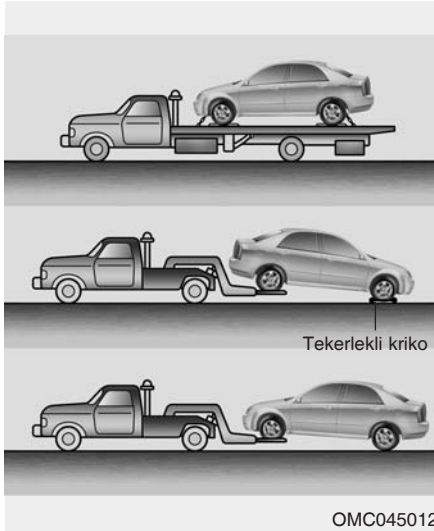
## Kriko için EC Uygunluk Beyanı

|                                                                                                                                                     |                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    |                                                                                                             |
| EC Declaration of Conformity<br>according to EC Machinery Directive 2006/42/EC                                                                      |                                                                                                             |
| We, FRONTEC CO., LTD.<br>2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea<br>declare under our sole responsibility that the product         |                                                                                                             |
| Product                                                                                                                                             | : JACK-ASSY                                                                                                 |
| Type Designation(s)                                                                                                                                 | : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG                                                                       |
| Serial No.                                                                                                                                          | : N/A (prototype)                                                                                           |
| Year of Manufacture                                                                                                                                 | : 2013                                                                                                      |
| to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):                                   |                                                                                                             |
| EN ISO12100<br>(2010)                                                                                                                               | Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment<br>and risk reduction                 |
| EN 1494/A1<br>(2008)                                                                                                                                | Mobile or movable jacks and associated lifting equipment                                                    |
| following the provisions of Directive(s):                                                                                                           |                                                                                                             |
| 2006/42/EC                                                                                                                                          | Directive on the approximation of the laws of Member States relating to<br>machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006) |
| Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President  |                                                                                                             |
| (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)                                                             |                                                                                                             |
| * T.C.F Compiling Location:                                                                                                                         |                                                                                                             |
| - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC                                                                          |                                                                                                             |
| - Team: Purchase team                                                                                                                               |                                                                                                             |
| - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o                                                                                                              |                                                                                                             |

JACKDOC14F

## ÇEKME

### Çekme hizmeti

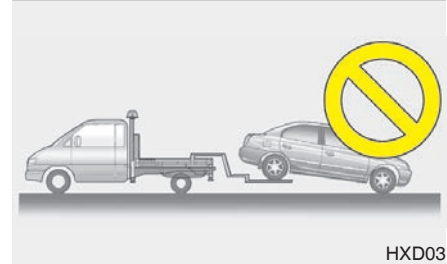
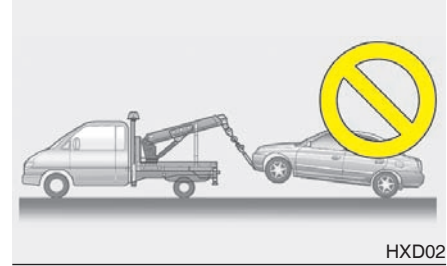


Acil durumda aracınızın çekilmesi gerekirse, Kia yetkili servisini aramanızı öneririz. Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Tekerlek kaldırma teçhizatı ve taşıyıcı araba kullanılması tavsiye ederiz.

Araç arka tekerlekleri yerle temas edecek şekilde (taşıyıcı araba kullanılmadan) ve ön tekerlekleri yerden kesilmiş halde çekilebilir.

Yük tekerlekleri veya süspansiyon parçalarından herhangi biri zarar görmüşse ya da araç ön tekerlekleri zeminle temas ederek çekiliyorsa, ön tekerleklerin altına tekerlek kaldırma teçhizatı yerleştiriniz.

Araç çekici hizmetleri veren bir şirket tarafından taşıyıcı araba kullanılmadan çekiliyorsa, her zaman aracın arka tekerlekleri değil ön tekerlekleri kaldırılmalıdır.



### ⚠ DİKKAT

- **Aracınızı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde geriye doğru çekirmeyiniz, bu aracınıza zarar verebilir.**
- **Aracınızı askı tipi çekme teçhizatı bulunan bir çekiciye çekirmeyiniz. Kaldırma teçhizatı ve taşıyıcı kullanınız.**

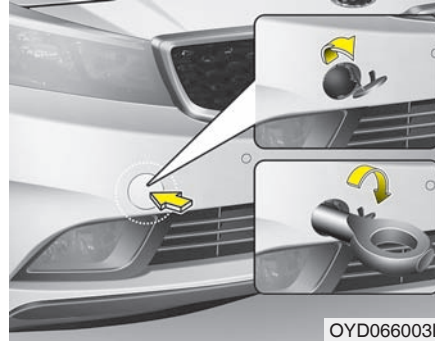
Acil bir durumda aracınızı tekerlek kaldırma teçhizatı olmadan çekersen:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
2. Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
3. El frenini serbest bırakınız.

### ⚠ DİKKAT

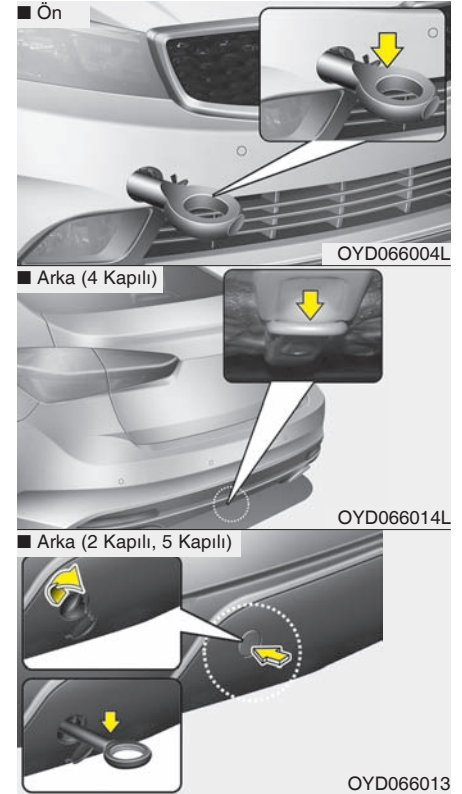
**Vitesi N (Boş) konumuna almak şanzımana zarar verebilir.**

### Sökülebilir çekme kancası (mevcut ise)



1. Bagaj kapağını açınız ve alet kutusundan çekme kancasını çıkarınız.
2. Tamponun üzerindeki kapağın alt kısmına bastırarak, deliğin kapağını sökünüz.
3. Kancayı saat yönünde çevirerek deliğin içine tamamen sokunuz.
4. İşiniz bittikten sonra kancayı delikten çıkarınız ve deliğin kapağını kapatınız.

### Acil durumda çekme



**Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunu bir Kia yetkili servisine veya oto kurtarma ve çekici hizmetleri veren bir şirkete yaptırmanızı tavsiye ederiz.**

Acil bir durumda çekici hizmeti verilemiyorsa, aracınız aracınızın önünde (veya arkasında) alt tarafta bulunan acil durum çekme kancasına takılan bir halat veya zincir yardımıyla geçici olarak çekilebilir. Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.

Bu şekilde bir çekme işlemi sadece sert yüzeyli yollarda, kısa mesafede ve düşük hızlarda yapılmalıdır. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenlerin tamamı iyi durumda olmalıdır.

- Aracınız çamur, kum veya benzeri bir yüzeye saplandıysa ve kendi motor gücüyle hareket edemiyorsa, bu durumda aracınızı çekmek için çekme kancalarını kullanmayınız.

### **DİKKAT**

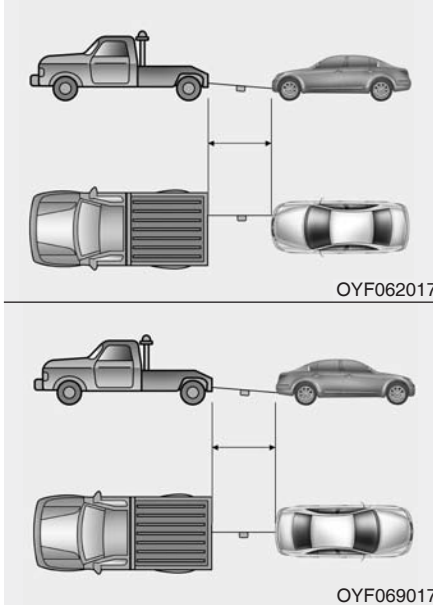
- **Çekme kancasına çekme halatı bağlayınız.**
- **Çekme sırasında aracın çekme kancası dışındaki bir kısmının kullanılması aracınızın gövdesinin hasar görmesine neden olabilir.**
- **Özellikle araçların çekilmesi sırasında kullanılmak üzere tasarlanmış bir halat veya zincir kullanınız. Çekme halatını veya zincirini araçtaki çekme kancasına sıkıca bağlayınız.**
- Çekilen aracın çekici araçtan daha ağır olmaması gerekir.
- Her iki araçtaki sürücülerin birbirleriyle irtibat kurmaları gerekir.
- Acil bir durumda çekme işlemine başlamadan önce çekme kancasının kırık veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatını veya zincirini kancaya sıkıca bağlayınız.
- Kancayı ani ve şiddetli bir şekilde çekmeyiniz. Eşit kuvvet uygulayarak işlemi gerçekleştiriniz.

- Kancaya zarar vermemek için, aracınızı yan taraftan veya dikey bir açıyla çekmeyiniz. Çekme işlemi daima aracınız düz ileri konumunda olacak şekilde yapınız.

### **UYARI**

**Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz.**

- Acil durum çekme kancası ve çekme halatı veya zinciri üzerine aşırı baskı yapacak ani kalkışlardan veya düzensiz sürüş manevralarından kaçınınız. Çekme kancası, çekme halatı veya zinciri kopup ciddi zarara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Araç hareket ettirilemiyorsa, çekme işlemi devam ettirmeyiniz. Kia yetkili servisi veya çekici servisiyle irtibata geçmeniz önerilir.
- Çekme sırasında aracınızın mümkün olduğunca düz hareket etmesine dikkat ediniz.
- Çekme sırasında araçtan uzak durunuz.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan çekme halatı kullanınız. Halatın kolayca görülebilmesi için ortasına, yaklaşık 30 cm genişliğinde beyaz ya da kırmızı bir bez bağlayınız.
- Sürüş sırasında çekme halatının gevşememesi için araçları dikkatli bir şekilde kullanınız.

### Acil durumda çekme esnasında alınması gereken önlemler

- Direksiyonun kilitlenmemesi için kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- El frenini indiriniz.
- Fren performansı azaldığından, fren pedalına normalden daha sert basınız.
- Hidrolik direksiyon devre dışı kaldığından, direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- Uzun bir rampadan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve buna bağlı olarak fren performansı düşebilir. Sık sık durarak frenlerin soğumasını bekleyiniz.



### DİKKAT - Otomatik şanzıman / Çift kavramalı şanzıman

- Araç dört tekerleği de yerle temas edecek şekilde çekiliyor- sa, sadece ön taraftan çekilebilir. Vitesin boşta olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarını ACC konumuna getirerek direksiyonun kilitlenmemesini sağlayınız. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.
- Otomatik şanzımanın/çift kavramalı şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesini engellemek için çekme esnasında aracın hızını 15 km/h ile sınırlı tutunuz ve 1.5 km'yi aşmayınız.
- Çekme işleminden önce, aracınızın altında otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman sıvısı sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. Otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman sıvısı sızıyorsa, düz kasalı bir ekipman ya da çekme desteği kullanılmalıdır.



## ACİL DURUM GEREÇLERİ (MEVCUT İSE)

Araçta, acil bir durumla karşılaştığınızda size yardımcı olacak bazı acil durum gereçleri vardır.

### Yangın söndürücü

Küçük çaplı bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü nasıl kullanacağınızı biliyorsanız, aşağıdaki adımları dikkatlice takip ediniz.

1. Yanlışlıkla basılmasını engellemek için yangın söndürücünün üzerine monte edilmiş olan pimi çekiniz.
2. Hortum kısmını yangının olduğu yöne çeviriniz.
3. Ateşin yaklaşık 2.5 metre uzağında durunuz ve yangın söndürme malzemesinin püskürtmek için söndürücünün mandalına bastırınız. Söndürücünün mandalını serbest bıraktığınızda, püskürtme işlemi son bulacaktır.
4. Hortumu yangının olduğu yöne doğru ileri geri, sağa sola hareket ettiriniz. Yangın sönmüş gibi görüldükten sonra, yeniden alev almayacağından emin olmak için dikkatlice bakınız.

### İlk yardım çantası

İlk yardım çantasında, yaralanmış birine ilk müdahaleyi yapabilmek için gerekli olan makas, sargı bezi, plaster gibi malzemeler vardır.

### Üçgen reflektör

Aracın herhangi bir sorundan ötürü yol kenarına park ettiği acil durumlarda yoldan geçen araçları uyarmak için yola bir üçgen reflektör yerleştiriniz.

### Lastik basınç göstergesi (Mevcut ise)

Lastikler normal olarak zamanla bir miktar hava kaybeder ve siz de periyodik olarak lastiklerinizi şişirtmek durumunda kalabilirsiniz. Bu lastiklerinizin hava kaçırıldığı anlamına gelmez, normal bir eksilmedir. Lastik basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz çünkü sıcaklık arttıkça lastiklerin basıncı da artar.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz;

1. Jant üzerinde bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Göstergeyi lastik valfine doğru bastırınız ve o şekilde tutunuz. Bu işleme başladığınızda bir miktar hava kaçacaktır, göstergeyi sıkıca bastırmadığınızda ise daha fazla hava kaçacaktır.
3. Hava kaçırmadan sıkıca bastırıldığında gösterge devreye girecektir.
4. Lastik basıncının düşük mü yoksa yüksek mi olduğunu görmek için gösterge üzerindeki lastik basıncı değerini okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını belirtilen basınç değerlerine ayarlayınız. 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Supap kapağını yerine takınız.

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| Motor bölmesi . . . . .                                            | 7-3  |
| Bakım işlemleri . . . . .                                          | 7-5  |
| • Araç sahibinin sorumlulukları . . . . .                          | 7-5  |
| • Araç sahibinin alabileceği önlemler . . . . .                    | 7-5  |
| Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları . . . . .            | 7-7  |
| • Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları programı . . . . . | 7-7  |
| Periyodik bakım hizmeti . . . . .                                  | 7-9  |
| • Normal bakım programı . . . . .                                  | 7-10 |
| • Ağır kullanım koşulları için bakım . . . . .                     | 7-16 |
| Periyodik bakım maddelerinin açıklaması . . . . .                  | 7-19 |
| • Motor yağı ve filtresi . . . . .                                 | 7-19 |
| • Tahrik kayışları . . . . .                                       | 7-19 |
| • Yakıt filtresi kartuşu (dizel motorlar için) . . . . .           | 7-19 |
| • Yakıt filtresi (benzinli motorlar için) . . . . .                | 7-19 |
| • Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları . . . . .              | 7-20 |
| • Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı . . . . .                   | 7-20 |
| • Vakum ve karter havalandırma boruları . . . . .                  | 7-20 |
| • Hava filtresi . . . . .                                          | 7-21 |
| • Bujiler (benzinli motor için) . . . . .                          | 7-21 |
| • Supap aralığı (benzinli motor için) . . . . .                    | 7-21 |
| • Soğutma sistemi . . . . .                                        | 7-21 |
| • Soğutma suyu . . . . .                                           | 7-21 |
| • Manüel şanzıman hidroliği . . . . .                              | 7-21 |
| • Çift kavramalı şanzıman hidroliği . . . . .                      | 7-21 |

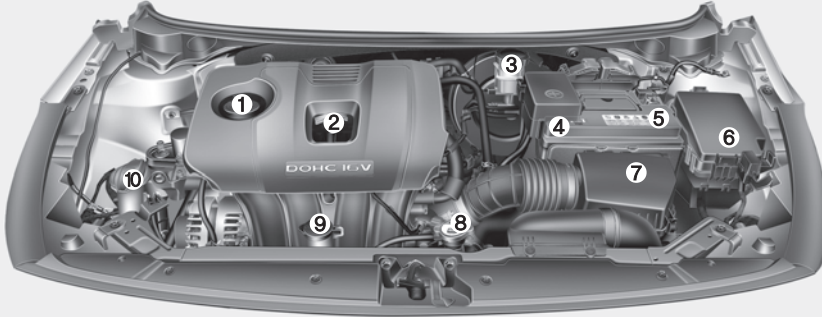
|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| • Otomatik şanzıman yağı . . . . .                                            | 7-21 |
| • Fren hatları ve hortumları . . . . .                                        | 7-22 |
| • Fren/Debriyaj hidroliği . . . . .                                           | 7-22 |
| • El freni . . . . .                                                          | 7-22 |
| • Fren diskleri ve balatalar, kaliperler ve rotorlar . . . . .                | 7-22 |
| • Süspansiyon montaj cıvataları . . . . .                                     | 7-22 |
| • Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı . . . . . | 7-22 |
| • Tahrik milleri ve körükleri . . . . .                                       | 7-22 |
| • Klima soğutucusu . . . . .                                                  | 7-22 |
| Motor yağı . . . . .                                                          | 7-23 |
| • Motor yağı seviyesinin kontrolü . . . . .                                   | 7-23 |
| • Motor yağı ve filtresinin değiştirilmesi . . . . .                          | 7-24 |
| Motor soğutma suyu . . . . .                                                  | 7-25 |
| • Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü . . . . .                           | 7-25 |
| • Soğutma suyunun değiştirilmesi . . . . .                                    | 7-28 |
| Fren/Debriyaj hidroliği . . . . .                                             | 7-29 |
| • Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrolü . . . . .                      | 7-29 |
| Cam yıkama suyu . . . . .                                                     | 7-30 |
| • Cam yıkama suyu seviyesinin kontrolü . . . . .                              | 7-30 |
| El freni . . . . .                                                            | 7-30 |
| • El freninin kontrolü . . . . .                                              | 7-30 |

|                                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| Yakıt filtresi (dizel motorlu araçlar için) . . . .     | 7-31 |
| • Yakıt filtresinden suyun süzülmesi . . . . .          | 7-31 |
| • Yakıt filtresinin kartuşunun değiştirilmesi . . . . . | 7-31 |
| Hava filtresi . . . . .                                 | 7-32 |
| • Filtrenin değiştirilmesi . . . . .                    | 7-32 |
| Polen filtresi . . . . .                                | 7-34 |
| • Filtrenin kontrol edilmesi . . . . .                  | 7-34 |
| Silecek lastikleri . . . . .                            | 7-36 |
| • Lastiklerin kontrol edilmesi . . . . .                | 7-36 |
| • Silecek lastiklerinin değiştirilmesi . . . . .        | 7-36 |
| Akü . . . . .                                           | 7-39 |
| • En iyi akü hizmeti için . . . . .                     | 7-39 |
| • Akü kapasite etiketi . . . . .                        | 7-41 |
| • Akünün şarj edilmesi . . . . .                        | 7-41 |
| • Sıfırlanacak parçalar . . . . .                       | 7-42 |
| Lastikler ve jantlar . . . . .                          | 7-43 |
| • Lastik bakımı . . . . .                               | 7-43 |
| • Tavsiye edilen soğuk lastik hava basıncı . . . . .    | 7-43 |
| • Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi . . . . .  | 7-45 |
| • Lastik rotasyonu (Yer değiştirme) . . . . .           | 7-46 |
| • Ön düzen ve balans . . . . .                          | 7-47 |
| • Lastiğin değiştirilmesi . . . . .                     | 7-47 |
| • Tekerleklerin değiştirilmesi . . . . .                | 7-49 |
| • Lastiğin çekişi . . . . .                             | 7-49 |
| • Lastik bakımı . . . . .                               | 7-49 |
| • Lastiğin yanak kısmındaki işaretler . . . . .         | 7-49 |

|                                                                                                    |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| • Düşük seri lastik (mevcut ise) . . . . .                                                         | 7-53  |
| Sigortalar . . . . .                                                                               | 7-55  |
| • İç paneldeki sigortaların değiştirilmesi . . . . .                                               | 7-57  |
| • Motor bölmesindeki sigortaların değiştirilmesi . . . . .                                         | 7-58  |
| • Sigorta/Röle paneli özellikleri . . . . .                                                        | 7-60  |
| Ampuller . . . . .                                                                                 | 7-72  |
| • Far, ön konum farı, ön sinyal farı, ön sis farı, sinyal farı lambasının değiştirilmesi . . . . . | 7-73  |
| • Yan sinyal lambası değişimi . . . . .                                                            | 7-84  |
| • Arka kombinasyon far grubu ampullerinin değiştirilmesi . . . . .                                 | 7-84  |
| • Üçüncü fren lambasının değiştirilmesi . . . . .                                                  | 7-89  |
| • Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi . . . . .                                                 | 7-91  |
| • İç aydınlatma ampulünün değiştirilmesi . . . . .                                                 | 7-92  |
| Dış bakım . . . . .                                                                                | 7-93  |
| • Dış bakım . . . . .                                                                              | 7-93  |
| • İç bakım . . . . .                                                                               | 7-98  |
| Sabit hız kontrol sistemi . . . . .                                                                | 7-100 |
| • Karter emisyon kontrol sistemi . . . . .                                                         | 7-100 |
| • Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi . . . . .                                                  | 7-101 |
| • Egzoz emisyon kontrol sistemi . . . . .                                                          | 7-101 |
| • Zayıf NOx tutma . . . . .                                                                        | 7-104 |

## MOTOR BÖLMESİ

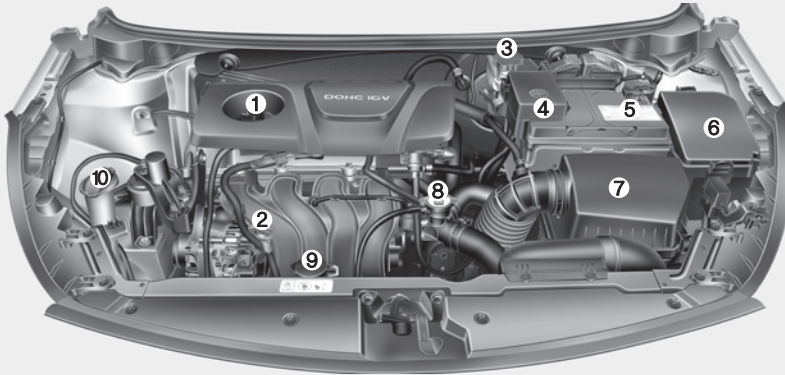
### ■ 2,0 MPI Motor



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye çubuğu
3. Fren/debriyaj\* hidroliği rezervuarı
4. Akü pozitif kutbu
5. Akü negatif kutbu
6. Sigorta kutusu
7. Hava filtresi
8. Radyatör kapağı
9. Motor soğutma suyu rezervuarı
10. Ön cam yıkama suyu rezervuarı

\* : Mevcut ise

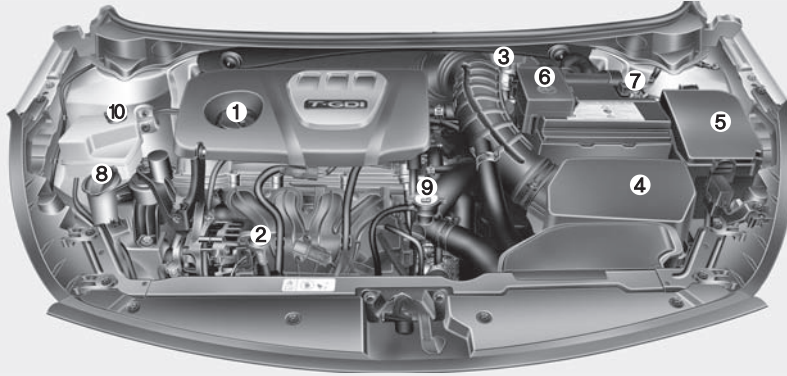
### ■ 1.6 MPI Motor



\* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OYD076017L/OYD076021L

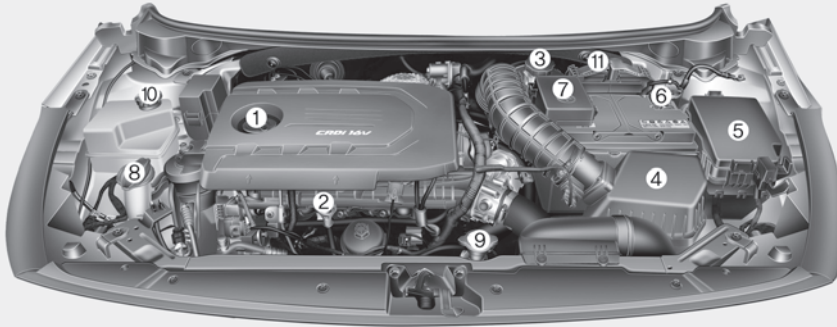
### ■ 1.6 T-GDI Motor



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye çubuğu
3. Fren/debriyaj hidroliği kabı
4. Hava filtresi
5. Sigorta kutusu
6. Akü pozitif kutbu
7. Akü negatif kutbu
8. Ön cam yıkama suyu rezervuarı
9. Radyatör kapağı
10. Motor soğutma suyu rezervuarı
11. Yakıt filtresi kartuşu

\* : MEVCUT İSE

### ■ Dizel Motor (U2 1.6L)



\* Aracınızın motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OYD076038/OYD076027L

## BAKIM İŞLEMLERİ

Aracınızın hasar görmesine ya da yaralanmalara neden olmamak için bakım ya da kontrol çalışmalarını gerçekleştirirken çok dikkatli olmanız gerekir.

Yetersiz ya da eksik bakım çalışması, araçta hasara, kazaya ya da yaralanmaya neden olabilecek sorunlar çıkmasına yol açabilir.

### Araç sahibinin sorumlulukları

#### \* NOT

**Bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve servis kayıtlarının saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır.**

Aracınızın genel bakımlarını yetkili bir Kia servisinde yaptırmanızı öneririz.

Aracınızda, sonraki sayfalarda yer alan periyodik bakım programına uygun bir şekilde bakım yapıldığını kanıtlayan belgeleri saklamanız gereklidir. Aracınızın garantisinin servis ve bakım zorunluluklarını karşıladığınızı belgelemek için bu bilgiye ihtiyaç duyacaksınız.

Garanti ile ilgili kapsamlı bilgi Garanti ve Bakım kitapçığında bulunmaktadır.

Gerekli bakımın yapılmamasından veya uygun olmayan şekilde bakım yapılmasından kaynaklanan onarım ve ayarlamalar, aracınızın garanti süresi devam etse dahi garanti kapsamında değildir.

### Araç sahibinin alabileceği önlemler

Hatalı ya da eksik servis sorunlara neden olabilir. Bu bölümde sadece kolayca gerçekleştirilebilecek çalışmalar ile ilgili talimatlar verilmiştir.

#### \* NOT

Garanti süresi içinde kullanıcı tarafından gerçekleştirilen hatalı bakım işlemleri garanti kapsamını etkileyebilir. Ayrıntılar için, araçla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabına bakınız. Yapılması gereken bir bakım ya da servis çalışması konusunda şüpheleriniz varsa, bu çalışmayı Kia yetkili servisinde yaptırınız.

#### UYARI - Bakım Çalışması

- Araç üzerinde bakım çalışması yapmak tehlikeli olabilir. Bazı bakım çalışmalarını gerçekleştirirken ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

(Devamı)

## (Devamı)

Yeterli bilgi ve deneyime ya da gerekli alet ve ekipmana sahip değilseniz, bakım çalışmasını yetkili bir Kia servisine yaptırınız.

- Kaput altında motor çalışır durumdayken çalışma yapmak tehlikelidir. Üzerinizde bilezik ya da kolye gibi aksesuarlar varken ya da gevşek kıyafetler giymiş halde tehlike daha da artar. Aksesuarlarınız ve kıyafetleriniz hareketli parçalara dolanarak yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, kaput altında çalışma yaparken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da fanlara yaklaşımdan önce üzerinizdeki aksesuarları (özellikle yüzük, bilezik, saat ve kolye vb.) ve kravat, atkı ve benzer gevşek kıyafetleri çıkarttığınızdan emin olunuz.
- Motor bölmesine eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakmayınız. Bıraktığınız eşyalar alev alıp yangına neden olabilir.

**DİKKAT**

- *Motor kapağının (varsa) veya yakıtla ilgili parçaların üzerine ağır nesneler koymayın veya aşırı kuvvet uygulamayın.*
- *Yakıt sistemini denetlediğinizde (yakıt hatları ve yakıt enjeksiyon cihazları), yetkili bir Kia bayisiyle irtibat kurmanızı tavsiye ederiz.*
- *Aracı motor kapağı (varsa) sökülmüş şekilde uzun süre kullanmayın.*
- *Motor bölgesini kontrol ederken, ateş yakınına gitmeyiniz. Yakıt, yıkama suyu, vs., yangına neden olabilecek yanıcı maddelerdir.*
- *Aküye, ateşleme kablolarına ve elektrik kablolarına dokunmadan önce, akünün "-" terminalinin bağlantısını kesmeniz gerekmektedir. Elektrik akımı nedeniyle elektrik çarparabilir.*

(Devamı)

## (Devamı)

- *İç trim kapağını düz (-) tornavidaıyla söktüğünüzde, kapağa hasar vermemeye dikkat edin.*
- *Yanık veya elektrik çarpmasını önlemek için, ampulleri değiştirirken ve temizlerken dikkatli olun.*



## ARAÇ SAHİBİNİN YAPABİLECEĞİ BAKIM ÇALIŞMALARI

Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için araç sahibi ya da kalifiye bir servis teknisyeni tarafından yüksek sıklıkta yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Bir sorunuz olduğunda bir Kia yetkili servisine danışmanızı öneriyoruz.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları genellikle garanti kapsamında yer almaz ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

### Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları programı

#### ***Benzin istasyonuna gittiğinizde:***

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma suyu kabında bulunan motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

- Cam suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Düşük ya da az şişirilmiş lastik olup olmadığını kontrol ediniz.

### **⚠ UYARI**

**Motor sıcakken motor soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınçtan dolayı sıcak su ya da buhar fışkıracaktır. Bu da yanmanıza veya ağır bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir.**

#### ***Aracınızı kullanırken:***

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz. Direksiyonu çevirmek için harcadığınız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon konumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.

- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde, hafifçe dönme eğiliminde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, bir yana çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik/Çift kavrama şanzımanın P (Park) fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klimayı kullanırken veya kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).



### ***En az ayda bir kez:***

- Motor soğutma suyu haznesinde bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak üzere tüm dış aydınlatmaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

### ***En az yılda iki kez***

#### ***(yani her Sonbahar ve İlkbaharda):***

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaklara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fışkiyelerinin ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyuna batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, ısı kalkanlarını ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve aşınma durumunu kontrol ediniz.
- Lastikleri aşınmaya, bijonları gevşemeye karşı kontrol ediniz.

### ***En az yılda bir kez:***

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini, durdurucuları ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve kaput kilitlerini ve kilit karşılıklarını yağlayınız.
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzıman/çift kavramalı şanzıman bağlantısını ve kontrollerini kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

## PERİYODİK BAKIM SERVİSİ

Araç genellikle aşağıdaki durumlardan hiçbirinin geçerli olmadığı yerlerde kullanılıyorsa Normal Periyodik Bakım Programı'nı takip ediniz. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda ise Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı prosedürünü takip ediniz.

- Arka arkaya normal sıcaklıkta 8 km'den daha kısa bir mesafe veya dondurucu soğuklukta 16 km'den daha kısa bir mesafe sürmek.
- Uzun mesafeler için uzun motor rölantisi veya düşük hızda sürüş
- Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltsız, çakıl veya tuzlanmış yollarda sürüş
- Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda kullanım
- Çok tozlu ortamlarda sürüş
- Yoğun trafikte sürüş
- Yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağlık yollarda devamlı sürüş.
- Römork çekmek veya port bagaj kullanımı
- Devriye aracı, taksi, ticari araç olarak, araç çekmeye diğer yönelik kullanımlar
- 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş
- Aracın sıkça dur kalk konumunda kullanılması

*Aracınız yukarıda belirtilen koşullar altında kullanılıyorsa, Normal Periyodik Bakım Programı'ndakilere kıyasla daha sık bakım ve onarım yaptırmalısınız. Tabloda gösterilen süre veya mesafelerin ardından belirtilen bakım aralıklarını takip etmeye devam ediniz.*

### NORMAL BAKIM PLANI

İyi emisyon kontrolü ve performansının sağlanması için aşağıdaki bakım servislerinin gerçekleştirilmesi gerekir. Garantinizi korumak için tüm araç emisyon servislerinin belgelerini saklayınız. Bu belgelerde alınan yol ve zaman gösterilir; servis sıklığı, öncegerçekleşen kritere göre belirlenir.

- \*1 : Kayış gerdiricisini, avarasını ve alternatör kasnağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa onarınız veya değiştiriniz.
- \*2 : Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.  
Hava sıcaklığı 40 °C üzerinde olduğunda ya da 170 km/h (106 mile/h) üzeri hızlarda sürüş yapıldığında, ağır kullanım koşulları bakım prosedürünü uygulayınız.
- \*3 : Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli bakım işlemleri yapılmalıdır. Yetersiz yağ ile motoru çalıştırmak motora zarar verebilir ve bu zararlar garanti kapsamında onarılmaz.
- \*4 : Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir.Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz.Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemlerivb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir Kia servisine danışınız.
- \*5 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.
- \*6 : Yüksek supap vurma sesi ve/veya motor titreşimi için gerekirse ayar yapın. Sistemin bir Kia yetkili servisinde kontrol edilmesi önerilir.
- \*7 : Yakıt filtresi bakım gerektirmez olarak kabul edilir ancak yakıt kalitesine dayanarak bu bakım programı için periyodik kontrol tavsiye edilmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama,güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir Kia servisine danışınız.
- \*8 : Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
- \*9 : Manüel şanzıman sıvısı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı araç sel gibi doğal afetlere maruz kaldığında değişmelidir.
- \*10 : GDI motor için 5W-20 kullanılması durumunda, motor yağı ve filtresini her 10.000 km'de bir değiştiriniz.
- \*11 : Benzinli T-GDI motorlarda her 15.000km'de bir inter cooler giriş-çıkış boruları, hava emiş boruları kontrol edilmelidir.
- \*12 : 6 İleri Oto. Şanzımanlı araçlar için otomatik şanzımanı yağı kontrolü ve değişimi gerekmemektedir.

## NORMAL KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM TABLOSU

| BAKIM KONULARI                                                           | BAKIM ARALIĞI | KM | 15.000 | 30.000 | 45.000 | 60.000 | 75.000 | 90.000 | 105.000 | 120.000 | 135.000 | 150.000 |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                          | AY            | 12 | 24     | 36     | 48     | 60     | 72     | 84     | 96      | 108     | 120     | 120     |
| Motor Yağı ve Yağ Filtresi *2 *3 *10                                     |               | D  | D      | D      | D      | D      | D      | D      | D       | D       | D       | D       |
| Hava Filtresi                                                            |               | D  | D      | D      | D      | D      | D      | D      | D       | D       | D       | D       |
| Yakıt Filtresi (Dizel) *4                                                |               |    | K      |        | D      |        | K      |        | D       |         | K       |         |
| Yakıt Filtresi (Benzinli) *7                                             |               |    | K      |        | D      |        | K      |        | D       |         | K       |         |
| Yakıt Hortum-Boruları,bağlantıları,Yakıt Buhar Hortumu,Yakıt Depo Kapağı |               |    |        | K      |        |        | K      |        |         | K       |         |         |

D: DEĞİŞTİR

K: KONTROL ( Gözle, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü,sıkma, ayar, düzeltme ilave işlemlerini kapsar.)

- \*2 Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Hava sıcaklığı 40 °C üzerinde olduğunda ya da 170 km/h (106 mile/h) üzeri hızlar da sürüş yapıldığında, ağır kullanım koşulları bakım prosedürünü uygulayınız.
- \*3 Motor yağı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmeli ve gerekli bakım işlemleri yapılmalıdır. Yetersiz yağ ile motoru çalıştırmak motora zarar verebilir ve bu zararlar garanti kapsamında onarılmaz.
- \*4 Bu bakım aralığı yakıtın kalitesine bağlıdır. <"EN590 veya eşdeğerinde"> kaliteli bir yakıt kullanıldığında geçerlidir.Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz.Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresi hemen değiştirilmelidir . Detaylar için Yetkili Servisimize başvurunuz
- \*7 Yakıt filtresi bakım gerektirmez olarak kabul edilir ancak yakıt kalitesine dayanarak bu bakım programı için periyodik kontrol tavsiye edilmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama,güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir Kia servisine danışınız.
- \*10 GDI motor için 5W-20 kullanılması durumunda, motor yağı ve filtresini her 10.000 km'de bir değiştiriniz.

## NORMAL KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM TABLOSU

| BAKIM KONULARI                                                                                                           |                              | BAKIM ARALIĞI | KM                                                                                                                      | 15.000 | 30.000 | 45.000 | 60.000 | 75.000 | 90.000 | 105.000 | 120.000 | 135.000 | 150.000 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                                                                          |                              | AY            | 12                                                                                                                      | 24     | 36     | 48     | 60     | 72     | 84     | 96      | 108     | 120     |         |
| Bujiler                                                                                                                  | T-GDI Motorlar (iridium tip) | *5            | Her 75.000km 'de veya 60 ayda bir değiştiriniz                                                                          |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
|                                                                                                                          | GDI Motorlar (iridium tip)   |               | Her 150.000km 'de veya 120 ayda bir değiştiriniz                                                                        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
|                                                                                                                          | MPI Motorlar (Nickel Tip)    |               | Her 60.000km 'de veya 48 ayda bir değiştiriniz                                                                          |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
|                                                                                                                          |                              |               |                                                                                                                         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Emme ve Egzoz Sistemi Kontrolü (Turbo ,intercooler, vakum pompası - boruları , PCV valfi Krank havalandırma borusu ) *11 |                              |               |                                                                                                                         | K      |        | K      |        | K      |        | K       |         | K       |         |
| V Kayışları ve rulmanlar *1                                                                                              |                              |               | K                                                                                                                       | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       |         |
| Triger (Zamanlama) Zinciri                                                                                               |                              |               | K                                                                                                                       | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       |         |
| Soğutma Sistemi (Radyatör, Hortumlar-Bağlantıları ve Sıvı Seviye Kontrolü)                                               |                              |               | K                                                                                                                       | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       |         |
| Soğutma Sıvısı ( Saf Su + Antifriz) Yoğunluk ve Seviye Kontrolü (bome) *8                                                |                              |               | Her 30.000 Km'de ve 24 ayda bir kontrol ediniz, 150.000km de değiştiriniz ve sonraki her 40.000km 'de bir değiştiriniz. |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |

## D: DEĞİŞTİR

**K: KONTROL** ( Gözle, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü,sıkma, ayar, düzeltme ilave işlemlerini kapsar.)

- \*1 Kayış gerdiricisini, avarasını ve alternatör kasnağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.
- \*5 Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.
- \*8 Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
- \*11 Benzinli T-GDI motorlarda her 15.000km'de bir intercooler giriş çıkış boruları, hava emiş boruları kontrol edilmelidir.

| BAKIM ARALIĞI                                 | KM                                               | 15.000 | 30.000 | 45.000 | 60.000 | 75.000 | 90.000 | 105.000 | 120.000 | 135.000 | 150.000 |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| BAKIM KONULARI                                | AY                                               | 12     | 24     | 36     | 48     | 60     | 72     | 84      | 96      | 108     | 120     |
| Supap Boşluğu (Benzinli) *6                   | Her 90.000km 'de veya 48 ayda bir kontrol ediniz |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Şanzıman Yağı (Manuel ve DCT için) *9         |                                                  |        |        |        | K      |        |        |         | K       |         |         |
| Şanzıman Yağı (Otomatik 4 ileri) *12          |                                                  |        |        | K      |        |        | K      |         |         | K       |         |
| Güç Aktarma Milleri ve körükleri (Aks,Kardan) |                                                  |        | K      |        | K      |        | K      | K       | K       | K       | K       |
| Diferansiyel Yağı ve Transfer Yağı (4WD)      |                                                  |        | K      |        | K      |        | K      |         | K       |         | K       |
| Debriyaj Pedalı Kavrama Noktası Kontrolü      |                                                  |        | K      |        | K      |        | K      |         | K       |         | K       |

**D: DEĞİŞTİR**

**K: KONTROL** ( Gözle, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü,sıkma, ayar, düzeltme ilave işlemlerini kapsar.)

- \*6 Yüksek supap sesi ve/veya motor titreşimini kontrol ediniz gerekirse supap ayarı yapınız. Sistemin bir Kia yetkili servisince kontrol edilmesi önerilir.
- \*9 Manüel ve DCT şanzıman yağı, transfer kutusu yağı ve diferansiyel yağı, araç sel gibi doğal afetlere maruz kaldığında bakım periyoduna bakılmaksızın değiştirilmelidir.
- \*12 6 ileri Oto. Şanzımanlı araçlar için otomatik şanzıman yağı kontrolü ve değişimi gerekmemektedir.  
4 ileri Otomatik araçlar için şanzıman yağı kontrol edilmeli , gerekli görülürse değişim yapılmalıdır. Otomatik şanzıman sis-  
teminin kontrolünün yetkili Kia servisi tarafından yapılması önerilir.

| BAKIM ARALIĞI<br>BAKIM KONULARI                                                                           | KM | 15.000 | 30.000 | 45.000 | 60.000 | 75.000 | 90.000 | 105.000 | 120.000 | 135.000 | 150.000 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                                                           | AY | 12     | 24     | 36     | 48     | 60     | 72     | 84      | 96      | 108     | 120     |
| Fren ve Debriyaj Hidroliği                                                                                |    | K      | D      | K      | D      | K      | D      | K       | D       | K       | D       |
| Fren Boru, Hortum ve Bağlantıları                                                                         |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Disk ve Kampana Frenler, Fren Balataları                                                                  |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Fren Pedalı ve El Freni                                                                                   |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Ön - Arka Süspansiyon Sistemlerinin Kontrolü<br>(Rotbaşları, Rotiller, Burçlar, Kөрükler ve Amortisörler) |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Lastik Basınç Ayarı, Diş Kalınlığı, Rotasyon                                                              |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Direksiyon Kutusu, bağlantı ve көrükleri                                                                  |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Hidrolik Direksiyon Yağı ve Hortumları (varsa)                                                            |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Polen Filtresi                                                                                            |    | D      | D      | D      | D      | D      | D      | D       | D       | D       | D       |
| Klima ve Kalfifer Sistemi<br>(Kompresör ve Klima Gazı vb.)                                                |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |

**D: DEĞİŞTİR**

**K: KONTROL** ( Gözle, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü,sıkma, ayar, düzeltme ilave işlemlerini kapsar.)

| BAKIM ARALIĞI<br>BAKIM KONULARI                                                                                      | KM | 15.000 | 30.000 | 45.000 | 60.000 | 75.000 | 90.000 | 105.000 | 120.000 | 135.000 | 150.000 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                                                                                                                      | AY | 12     | 24     | 36     | 48     | 60     | 72     | 84      | 96      | 108     | 120     |
| Tüm Elektrikli Sistemlerin Çalışma Kontrolü (Aydınlatma, Sinyal, Stop Lambaları, farlar, Müzik Sistemi, Sunroof vb.) |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Silecek ve Cam Yıkama Sistemi, Silecek Lastikleri ve Suyu                                                            |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Kapılar, Cam ve Kilitlerin Kontrolü                                                                                  |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| KDS/GDS ile arıza tarama(tüm sistemler) ve Teknik Servis Bülten kontrolü                                             |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Akü Durumu, Marş ve Şarj Sistemlerinin Kontrolü                                                                      |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Yol Testi (Göstergeler, Performans, Vibrasyon, Ses, Yol Tutuş, ve Fren Tutma Kontrolü, Ön Düzen) ve Son Kontrol      |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |
| Kaporta ve Boya Kontrolü                                                                                             |    | K      | K      | K      | K      | K      | K      | K       | K       | K       | K       |

**D: DEĞİŞTİR**

**K: KONTROL** ( Gözle, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyon kontrolünü, gerekirse temizlik, ses kontrolü, sıkma, ayar, düzeltme ilave işlemlerini kapsar.)

**Notlar :**

Değişimleri belli periyot ve kilometrelerde önerilen parçalar, kullanım koşullarına bağlı olarak kontroller neticesinde daha erken periyot ve kilometrelerde değiştirilebilir.

"K" Kontrol yazılı bakım işlemlerinde kontrol sonucu parça değişimi gerektiğinde, işçilik ayrıca ücretlendirilir.

V kayışları, filtreler gibi sarf malzemelerin değişimi periyodik bakımın içerisinde olup ayrıca değişim ücreti alınmaz.

Kullanma Kılavuzunda yazılı Araç Sahibinin Yapacağı Bakım ve Kontroller kullanıcının sorumluluğundadır.

Tabloda belirtilen kontroller sonrasında değişim gerektirecek durumlarda, ilgili parçanın değişimi için periyodik bakıma ek işçilik ücreti yansıtılacaktır.



## AĞIR KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM PROGRAMI

Ağır koşullar altında kullanılan araçlarda aşağıdaki kontrol ve bakım işlemleri daha sık gerçekleştirilmelidir.

Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya başvurunuz.

R: Değiştirin I : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz

| Bakım konusu                                             |                                          | Bakım işlemi | Bakım aralıkları                         | Sürüş koşulu                       |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|------------------------------------------|------------------------------------|
| Motor yağı ve motor yağı filtresi (Benzinli – MPI motor) | Orta Doğu*1, Orta ve Güney Amerika için: | D            | Her 5.000 km veya 6 ayda bir             | A, B, C, D, E, F, G, H, J, I, K, L |
|                                                          | Orta Doğu*1, Orta ve Amerika hariç:      | D            | Her 7.500 km (5.000 mil) veya 6 ayda bir |                                    |
| Motor yağı ve motor yağı filtresi (Benzinli T-GDI motor) | Avrupa için, Rusya hariç                 | D            | Her 7.500 km (5.000 mil) veya 6 ayda bir | A, B, C, D, E, F, G, H, J, I, K, L |
|                                                          | Avrupa hariç, Rusya dahil                | D            | Her 5.000 km veya 6 ayda bir             |                                    |
| Motor yağı ve motor yağı filtresi (Dizel motor için)     | Avrupa için                              | D            | Her 10.000 km veya 6 ayda bir            | A, B, C, D, E, F, G, H, J, I, K, L |
|                                                          | Avrupa için                              | D            | Her 5.000 km veya 6 ayda bir             |                                    |
|                                                          | Rusya için                               | D            | Her 7.500 km (5.000 mil) veya 6 ayda bir |                                    |

\*1 : Orta Doğu bölgesine Libya, Cezayir, Fas, Tunus, Sudan, Mısır, İran dahildir.

| Bakım konusu                                          | Bakım işlemi | Bakım aralıkları                    | Sürüş koşulu              |
|-------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------------------|
| Hava filtresi                                         | D            | Duruma göre daha sık değiştiriniz   | C, E                      |
| Bujiler (benzinli motor için)                         | D            | Duruma göre daha sık değiştiriniz   | B, H, I, L                |
| Manüel şanzıman yağı                                  | D            | Her 120.000 km'de                   | C, D, E, F, G, H, I, K, M |
| Otomatik şanzıman yağı                                | D            | Her 100.000 km'de                   | A, C, D, E, F, G, H, I, K |
| Çift kavramalı şanzıman (DCT) hidroliği (mevcut ise)  | D            | Her 120.000 km'de                   | C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, E, F, G             |
| Ön süspansiyon rotilleri                              | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, E, F, G             |
| Fren diskleri ve balatalar, kaliperler ve rotorlar    | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, E, G, H             |

| Bakım konusu                                | Bakım işlemi | Bakım aralıkları                    | Sürüş koşulu           |
|---------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------------|
| Fren kampanaları ve balataları (mevcut ise) | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, E, G, H          |
| El freni                                    | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, G, H             |
| Tahrik mili ve körükler                     | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, E, F, G, H, I, K |
| Polen filtresi (mevcut ise)                 | D            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, E, G                |

### Ağır Kullanım Koşulları

- A : Arka arkaya normal sıcaklıkta 8 km'den daha kısa bir mesafe veya dondurucu soğuklukta 16 km'den daha kısa bir mesafe sürmek.
- B : Uzun mesafeler için uzun motor rölantisi veya düşük hızda sürüş
- C : Bozuk, tozlu, çamurlu, asfaltsız, çakıl veya tuzlanmış yollarda sürüş
- D : Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda sürüş

- E : Çok tozlu ortamlarda sürüş
- F : Yoğun trafikte sürüş
- G : Yokuş yukarı, yokuş aşağı veya dağlık yollarda sürüş
- H : Römork çekmek veya port bagaj kullanımı.
- I : Devriye aracı, taksi, ticari araç olarak ya da araç çekmeye yönelik kullanım
- J : Soğuk havada araç kullanımı.
- K : 170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş
- L : Aracın sıkça dur-kalk konumunda kullanılması
- M : 32°C'den yüksek sıcaklıkta yoğun trafikte sürüş

## PERİYODİK BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

### Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. Aracın ağır koşullar altında kullanılması durumunda, yağın ve filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir.

### Tahrik kayışları

Kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ doygunluğu olup olmadığını tespit etmek için tüm tahrik kayışlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Tahrik kayışlarının uygun gerginlikte olup olmadıkları periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

### DİKKAT

**Kayışı kontrol ederken, kontak anahtarını KİLİTLİ/KAPALI (LOCK/OFF) ya da ACC pozisyonuna getirin.**

### Yakıt filtresi kartuşu (dizel motorlar için)

Tıkalı bir yağ filtresi aracın hız kapasitesini düşürür, emisyon sistemine zarar verir ve motorun marş almasını zorlaştırır. Çok miktarda yabancı madde yakıt deposunda birikirse, filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.

Yeni bir filtre taktıktan sonra, motoru birkaç dakika çalıştırınız ve bağlantı noktalarında kaçak olup olmadığına bakınız.

Yakıt filtresinin Kia yetkili servisince değiştirilmesi önerilir.

### Yakıt filtresi (benzinli motorlar için)

Kia benzinli araçlar, yakıt deposuna entegre, ömür boyu kullanılabilen bir yakıt filtresine sahiptir. Düzenli bakım veya değişime gerek yoktur; ancak yakıt kalitesine bağlıdır. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli sorunlar söz konusu ise bakım programını göz önüne almadan hemen yakıt filtresini değiştiriniz.

Yakıt filtresinin Kia yetkili servisince değiştirilmesi önerilir.

### **Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları**

Yakıt hatlarında, hortumlarında ve bağlantılarında kaçak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hattı, boruları ve bağlantılarının Kia yetkili servisince değiştirilmesi önerilir.

#### **⚠ UYARI - Sadece Dizel Motor**

**Motor çalışır durumdayken veya durduktan sonraki 30 saniye içerisinde, asla enjeksiyon sistemi üzerinde çalışmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları motor durduktan sonra bile yüksek basınca maruzdur. Yakıt sızıntısı dolayısıyla vücudunuza sıcak yakıt değerse bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler motor çalışırken ECU'ya veya motor bölümündeki kablo demetlerine 30 cm'den fazla yaklaşmamalıdır, çünkü Ortak Hat sistemindeki yüksek akım büyük çapta manyetik alan oluşturur.**

### **Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı**

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir. Yeni bir buhar hortumunun veya yakıt deposu kapağının doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

### **Vakum karter havalandırma hortumları (mevcut ise)**

Hortum yüzeylerinde ısınma ve/veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Kauçuğun sert ve kolayca kırılır hale gelmesi, çatlaklar, yırtılmalar, kesikler, çizikler ve aşırı kabarma bozulmanın işaretidir. Egzoz manifoldu gibi yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeyleri çok dikkatli bir şekilde kontrol edilmelidir.

Hortumların ısı kaynaklarına, keskin veya hareketli parçalara değmediğinden emin olmak için hortumların dolaşımını kontrol ediniz. Bu tür parçalarla temas etmeleri durumunda hortumlar ısıdan dolayı zarar görebilir veya aşınabilir. Sağlam olduklarından ve görünürde hiç bir kaçak olmadığından emin olmak için, klips ve askı gibi tüm hortum bağlantılarını kontrol ediniz. Herhangi bir bozulma veya hasar göstergesi varsa, hortumlar derhal değiştirilmelidir.

## Hava filtresi

Hava filtresinin Kia yetkili servisine değiştirilmesi önerilir.

## Bujiler (benzinli motor için)

Doğru ısı aralığına sahip, yeni bujiler taktığınızdan emin olunuz.

### UYARI

**Motor sıcakken bujileri çıkarmayın ya da kontrolünü gerçekleştirmeyin. Kendinizi yakabilirsiniz.**

## Supap aralığı

### (benzinli motor için)

Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız. Bu nedenle sistemin kontrolünü bir KIA yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

## Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı noktaları gibi soğutma sistemi parçalarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

## Soğutma suyu

Soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

## Manüel şanzıman yağı

### (mevcut ise)

Manüel şanzıman yağını periyodik bakım tablosuna uygun olarak kontrol ediniz.

## Çift kavramalı şanzıman hidroliği (mevcut ise)

Bakım programına göre çift kavrama şanzıman hidroliğini kontrol ediniz.

## Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)

Otomatik şanzıman yağı normal kul-

lanım koşullarında kontrol edilmemelidir.

Otomatik şanzıman sıvısının yetkili bir Kia bayisi tarafından bakım tablosuna göre değiştirilmesini öneriyoruz.

## \* NOT

Otomatik şanzıman yağının rengi temelde kırmızıdır.

Araç kullanıldıkça otomatik şanzıman yağı daha koyu hale gelmeye başlar. Bu normaldir ve yağın değiştirilmeye ihtiyacı olup olmadığına karar verirken değişen rengi temel almalısınız.

### DİKKAT

***Belirtilen şanzıman yağı dışında bir şanzıman yağı kullanılması şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.***

***Sadece belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)***

### Fren hatları ve hortumları

Düzgün takılıp takılmadıklarını, sürtünme, çatlak, bozulma ve kaçak olup olmadığını gözünüzle kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

### Fren/debriyaj hidroliği (mevcut ise)

Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan "MAX" ve "MIN" işaretleri arasında olması gerekir. Sadece, DOT 3 veya DOT 4'e uygun fren hidroliği kullanınız.

### El freni

El freni kolu (ya da pedalı) ve kabloları da dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

### Fren diskleri ve balatalar, kaliperler ve rotorlar

Balataların ve disklerin aşınıp aşınmadığını, kaliperlerde ise kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Balata ve hatlarda aşım sınırları hakkında daha fazla bilgi için KIA web sitesine bakmanızı öneririz. <http://www.KIA-hotline.com>

### Süspansiyon montaj cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeklik veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Belirtilen torkla sıkınız.

### Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı

Araç park konumundayken ve motor çalışmıyorken, direksiyondaki boşluğu kontrol ediniz.

Bağlantıda bükülme veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Toz körüklerinde ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

### Tahrik milleri ve körükleri

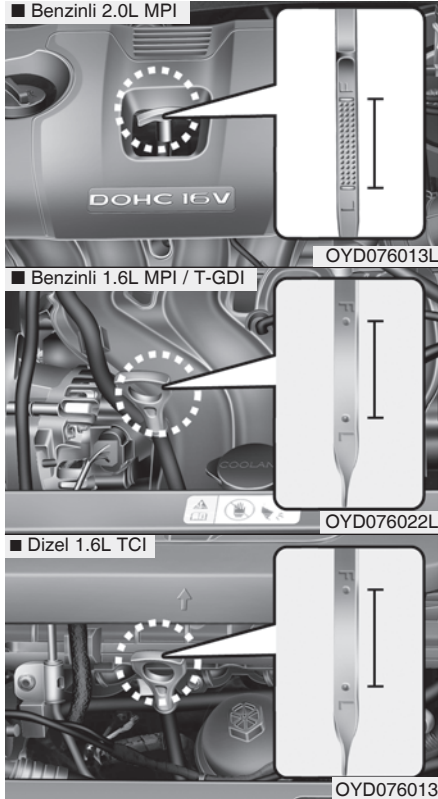
Tahrik millerinde, körüklerinde ve kelepçelerinde çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerekiyorsa yeniden yağlayınız.

### Klima soğutucusu (mevcut ise)

Klima soğutucusu hatlarında ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

## MOTOR YAĞI

### Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi



1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.

### ⚠ UYARI - Radyatör hortumu

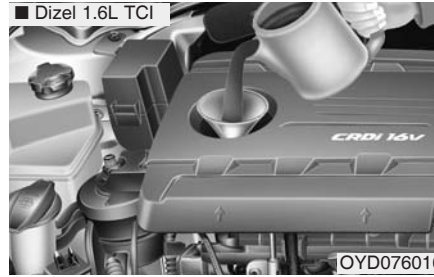
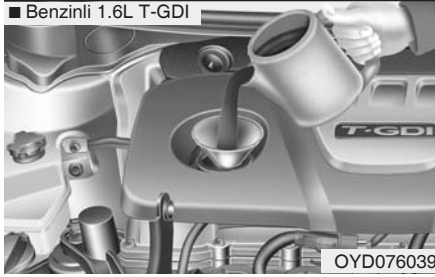
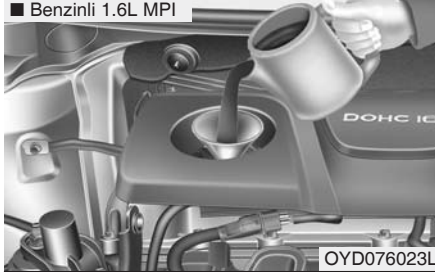
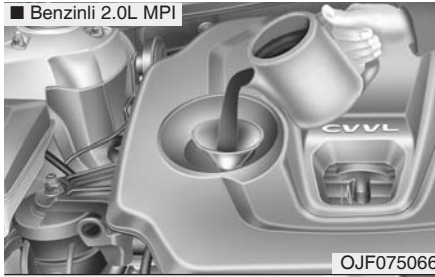
Kontrol ederken ve motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya dikkat ediniz, eliniz yanabilir.

5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesinin F ile L arasında olması gerekir.

### ⚠ DİKKAT

- Motor yağını aşırı doldurmayınız. Motora hasar verebilir.
- Motor yağını değiştirirken veya ekleme yaparken dökmeyiniz. Eğer motor bölgesine yağ dökerseniz hemen siliniz.
- Yağ seviye göstergelerini silerken temiz bir bez kullanmalısınız. Birikintilerle karıştığında motorun hasar görmesine neden olabilir.





Seviye L'deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F'ye gelene kadar yağ ilave ediniz. **Bu seviyeyi geçecek şekilde yağ doldurmayınız.**

**Yağın motor parçalarına sıçramasını önlemek için huni kullanınız.**

### ⚠ DİKKAT

**Motor yağını aşırı doldurmayınız. Motora hasar verebilir.**

*Sadece belirtilen tip motor yağını kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)*

### Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi

Motor yağı ve yağ filtresi değişimini bir Kia yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz.

### ⚠ UYARI

**Kullanılmış motor yağı ciltle uzun süre temas ederse, cildinizin tahriş olmasına hatta cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının laboratuvar hayvanları üzerinde kansere neden olduğu ortaya çıkmıştır. Cildinizi korumak için kullanılmış motor yağına dokunduktan sonra ellerinizi mutlaka sabunla ve ılık suyla yıkayınız.**

## MOTOR SOĞUTMA SUYU

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin bir parçası olan taşıma kabında dört mevsim antifrizli soğutma suyu bulunmaktadır. Soğutma suyu fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz korumasını ve soğutma suyu seviyesini en az yılda bir kez, kış mevsimi başında ve daha soğuk bölgelere yolculuk yapmadan önce kontrol ediniz.

### ⚠ DİKKAT

- *Motor düşük motor soğutucusu seviyesi nedeniyle aşırı ısındığında, aniden motor soğutucusu ilavesi motorda çatlaklara neden olabilir. Hasarı önlemek için, motor soğutucusunu yavaşça ve az miktarlarda ilave edin.*
- *Motor soğutucusu olmadan aracı kullanmayın. Su pompasının arızalanmasına ve motorun tutukluk yapmasına, vs. neden olabilir.*

## Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

### ⚠ UYARI



### Radyatör kapağını çıkartmak

- Motor çalışır durumdayken kesinlikle radyatör kapağını çıkarmaya çalışmayınız. Aksi takdirde soğutma sistemi ve motor hasar görebilir. Ayrıca, sıcak soğutma suyu ya da buharı ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını sökerken dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve kapağı ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken sistemden uzak durunuz.

(Devamı)

### (Devamı)

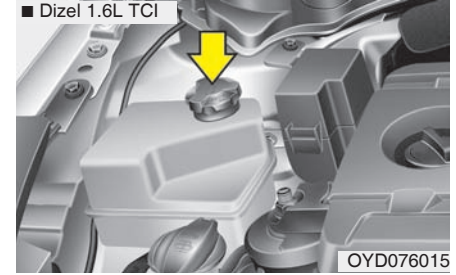
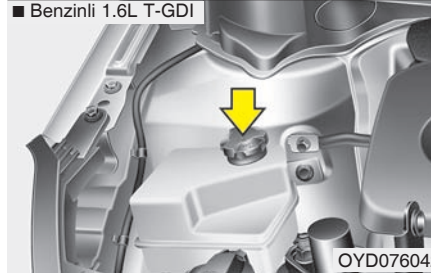
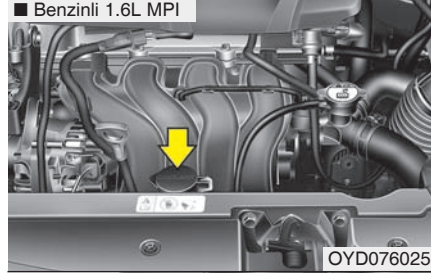
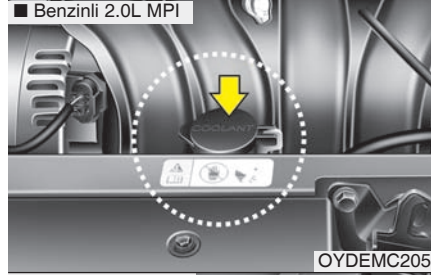
Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevirmeye devam ederek kapağı açınız.

- Motor çalışmıyorken bile, motor ve radyatör sıcak haldeyken radyatör kapağını açmayınız ve tahliye tapasını sökmeyiniz. Fıskıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**⚠ UYARI**

Elektrik motoru (soğutucu fan) motor soğutucu sıcaklığı, soğutucu basıncı ve araç hızı tarafından kontrol edilir. Bazen motor çalışmıyorken bile çalışabilir. Soğutucu fanın kanatlarının yakınında çalışırken dönmekte olan kanatlar tarafından yaralanmamak için çok dikkatli olunuz. Motor soğutucusunun sıcaklığı düşerken, elektrik motoru otomatik olarak kapanacaktır.

Bu normal bir durumdur.



Tüm motor soğutma sistemi hortumlarının ve kalorifer hortumlarının durumunu ve bağlantıları kontrol ediniz. Şişmiş ya da bozulmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğukken, soğutma suyu seviyesinin radyatör kapağının yan tarafında bulunan F ve L işaretleri arasında olması gerekir.

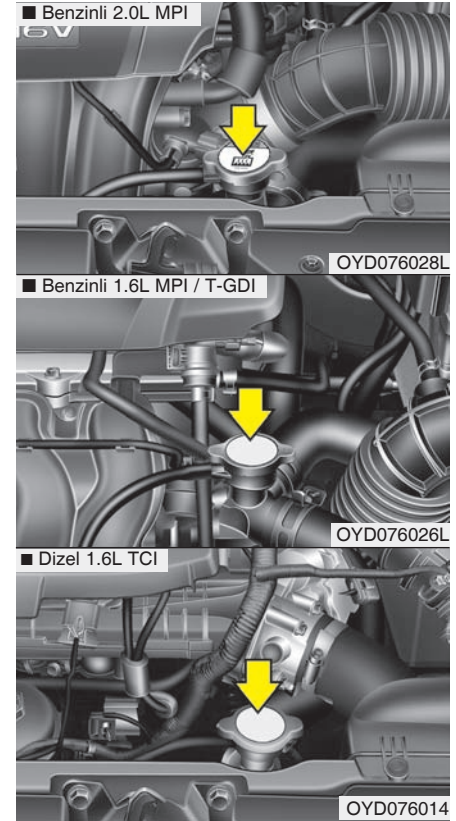
Soğutma suyu seviyesi düşükse, donmaya ve paslanmaya karşı koruma sağlayacak damıtılmış (deiyonize) sudan gerekli miktarda ilave ediniz. F seviyesine kadar doldurunuz, bu seviyeyi geçmeyiniz. Sık sık ilave gerekiyorsa, sistemi bir Kia yetkili servisine kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

### Tavsiye edilen motor soğutma suyu

- Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
- Aracınızın motorunda alüminyum parçalar yer almaktadır ve motorun paslanmaya ve donmaya karşı korunması için fosfat içeren etilen-glikol tabanlı soğutma suyu karışımı kullanılması gerekir.
- Alkol ya da metanol içeren soğutma suyu karışımı KULLANMAYINIZ veya bu maddeleri belirtilen soğutma suyuna karıştırmayınız.
- %60'dan fazla veya %35'ten daha az antifriz içeren bir soğutma suyu karışımı kullanmayınız, bu karışımın etkinliğini azaltacaktır.

Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakınız.

| Ortam Sıcaklığı | Karışım yüzdesi (hacim olarak) |    |
|-----------------|--------------------------------|----|
|                 | Antifriz                       | Su |
| -15°C (5°F)     | 35                             | 65 |
| -25°C (-13°F)   | 40                             | 60 |
| -35°C (-31°F)   | 50                             | 50 |
| -45°C (-49°F)   | 60                             | 40 |



**⚠ UYARI**

■ A Tipi

■ B Tipi

**Radyatör kapağı**

Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız. Fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**Soğutma suyunun değiştirilmesi**

Bu nedenle kapakları bir KIA yetkili servisinde değiştirmenizi tavsiye ederiz.

**⚠ DİKKAT**

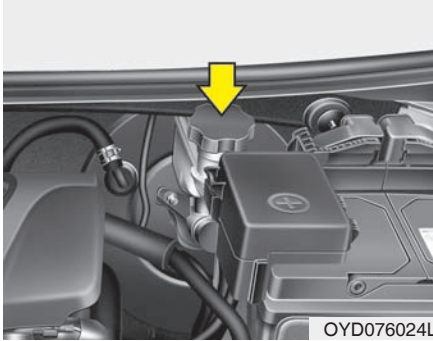
*Soğutma suyunun alternatör gibi motorun parçalarına sıçramasına engel olmak için soğutma suyunu doldurmadan önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez veya kumaş parçası sarınız.*

**⚠ UYARI - Soğutma suyu**

- Cam suyu haznesine radyatör soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine radyatör soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su püskürtüldüğünde, bu sıvı görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.

## FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (MEVCUT İSE)

### Fren/debrİYaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi



Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Hidrolik kabı kapağını çıkartmadan ve fren/debrİYaj hidroliği eklemeyen önce, fren/debrİYaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz. Seviye aracın kat ettiği mesafedeki

artışa bağlı olarak azalacaktır. Bu, fren balatalarındaki aşınmaya bağlı olarak ortaya çıkan normal bir durumdur.

Hidrolik seviyesi çok düşükse, sistemi bir Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

*Sadece belirtilen fren hidroliğini kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)*

*Farklı tip hidrolikleri kesinlikle karıştırmayınız.*

### **UYARI - Fren/debrİYaj hidroliğinin azalması**

**Fren sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın Kia yetkili servisinde kontrol ettirilmesini tavsiye ederiz.**

### **UYARI - Fren/debrİYaj hidroliği**

**Fren/debrİYaj hidroliği ilave ederken ve hidrolik değişimi sırasında hidroliği dikkatli bir şekilde tutunuz. Hidroliğin gözlemlenmesi temas etmemesi gerekir. Fren/debrİYaj hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız. En kısa süre içinde doktora giderek gözlerinizi kontrol ettiriniz.**

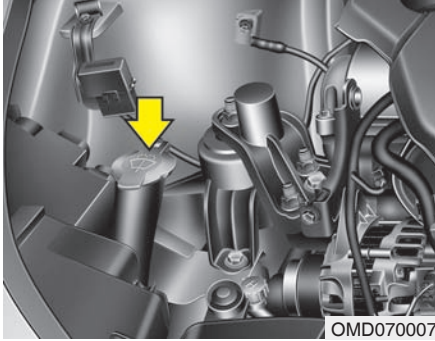
### **DİKKAT**

**Fren/debrİYaj hidroliğinin aracın boyasına temas etmemesi gerekir, aksi takdirde boya hasarı meydana gelecektir. Uzun süre havayla temas etmiş fren/debrİYaj hidroliğinin kalitesi garanti edilemez, bu nedenle bu durumdaki hidroliğin kesinlikle kullanılmaması gerekir. Uygun şekilde atılmalıdır. Hatalı tip yağ kullanmayınız. Birkaç damla mineral yağ bile fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olmaya yeter.**



## YIKAMA SUYU

### Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi



Cam suyu haznesi şeffaftır, seviyeyi bir bakışta görebilirsiniz.

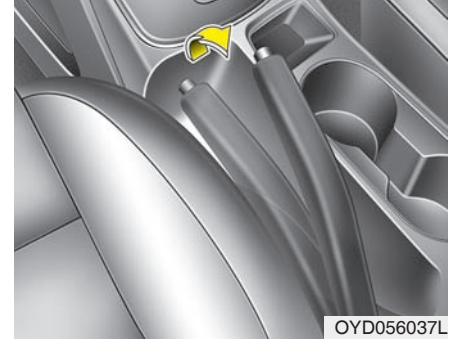
Cam suyu haznesindeki cam suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa cam suyu ilave ediniz. Cam suyu yoksa saf su kullanabilirsiniz. Bununla birlikte, soğuk havalarda suyun donmasını önlemek için antifriz özelliğine sahip cam suyu karışımı kullanılması gerekir.

### ⚠ UYARI - Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine radyatör soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine radyatör soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su püskürtüldüğünde, bu sıvı görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.
- Cam suyu bir miktar alkol içerir ve bazı koşullar altında alev alabilir. Cam suyunun veya cam suyu haznesinin kıvılcım veya ateşle temas etmesine izin vermeyiniz. Araca veya araçtaki yolculara zarar verebilir.
- Cam suyu insanlar ve hayvanlar için zehirli maddeler içerir. Cam suyunu içmeyiniz ve cam suyunun cildinize değmesine izin vermeyiniz. Ciddi yaralanmalarla veya hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

## EL FRENİ

### El freninin kontrol edilmesi



El frenini sonuna kadar çekerken duyulan "tıkırtı" (diş) sayısını hesaplayarak el freni hareket mesafesini kontrol ediniz. Ayrıca, el freninin tek başına aracı dik bir yokuşta güvenilir şekilde sabit tutabilmesi gerekir. Hareket mesafesi belirtilenden teknik değerden fazla ya da azsa, sistemin bakımını bir KIA yetkili servisinde yaptırınız.

**Hareket mesafesi: 20 kg'lık kuvvet uygulandığında 6~8 klik sesi.**

## YAKIT FİLTRESİ (DİZEL MOTORLU ARAÇLAR İÇİN)

### Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması

Yakıt filtresi dizel motorlar için yakıt-taki suyun ayrıştırılmasında ve ayrıştırılan su ayırıcının dibinde biriktirilmesinde önemli rol oynar.



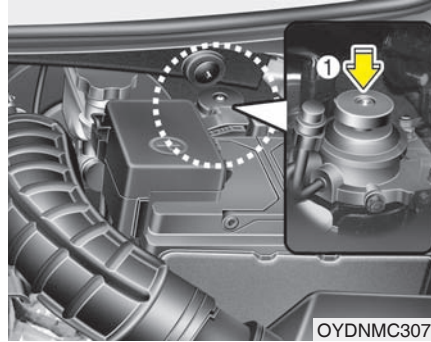
Yakıt filtresinde su birikmişse, kontak anahtarı ON konumundayken uyarı lambası yanacaktır.

Uyarı lambası yanarsa, aracınızı bir Kia yetkili servisine götürünüz ve suyu boşalttırıp sistemi kontrol ettiriniz.

### ⚠ DİKKAT

*Yakıt filtresinde biriken su zamanında boşaltılmazsa, yakıt filtresine su girmesine bağlı olarak yakıt sistemi gibi önemli parçalarda hasar meydana gelebilir.*

### Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi



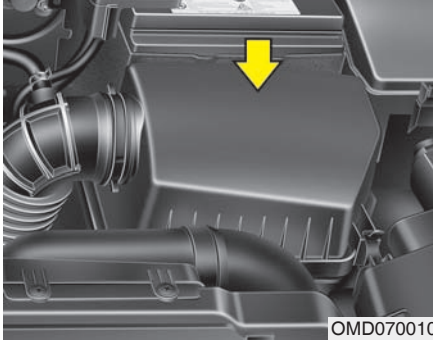
### \* NOT

Yakıt filtre kartuşu değiştirilirken, Kia yetkili servisinden alınan parçaların kullanılması önerilir.



## HAVA FİLTRESİ

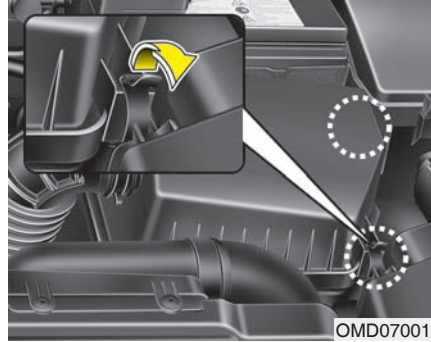
### Filtrenin değiştirilmesi



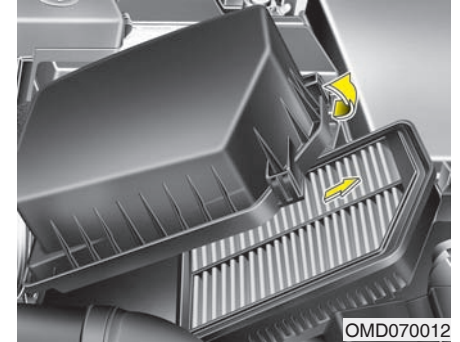
Gerektiğinde filtrenin değiştirilmesi zorunludur, filtre temizlenip yeniden kullanılmamalıdır.

Hava filtresi elemanını kontrol ederken filtreyi temizleyebilirsiniz.

Filtreyi sıkıştırılmış hava ile temizleyiniz.



1. Hava filtresi kapağını açmak için bağlantı klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.



2. Hava filtresinin içini siliniz.

3. Hava filtresini değiştiriniz.

4. Kapağı, kapak bağlantı klipslerini kullanarak kilitleyiniz.

Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz.

*Araç aşırı kumlu ya da tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresini programda belirtilenden daha sık değiştiriniz. (Bu bölümde yer alan "Ağır koşullar için periyodik bakım" kısmına bakınız.)*



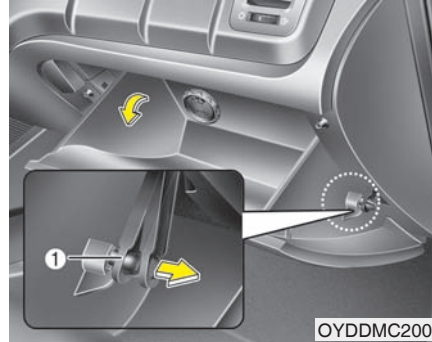
## DİKKAT

- ***Araç hava filtresi sökülmüş halde kullanmayınız, bu durum motorda çok fazla aşınma meydana gelmesine neden olacaktır.***
- ***Hava filtresini sökerken, hava girişine toz ya da kir dökmeye dikkat ediniz. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.***
- ***Parça değişimi için Kia yetkili servisinden alınan parçaları kullanmanızı öneririz.***

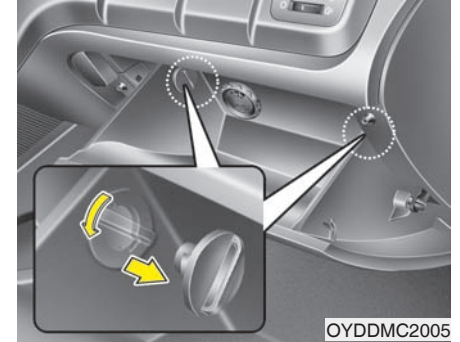
## POLEN FİLTRESİ

### Filtrenin kontrol edilmesi

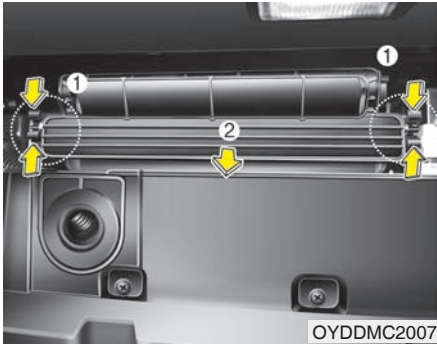
Polen filtresi, bakım programı doğrultusunda değiştirilmelidir. Aracınızı hava kirliliğinin yoğun olduğu şehirlerde veya uzun süre tozlu yollarda kullanıyorsanız filtre daha sık kontrol edilmeli ve daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini değiştireceğiniz zaman aşağıdaki prosedürü izleyiniz ve diğer parçalara hasar vermemek için dikkatli olunuz.



1. Torpido gözünü açınız ve destek çubuğunu çıkarınız (1).



2. Torpido gözü açık şekilde tüm stoperleri çıkarınız.



3. Kapağın iki tarafını da dış tarafa doğru çekerek polen filtresi muhafazasını sökünüz.



4. Polen filtresini değiştiriniz.

5. Sökme işleminin tam tersini uygulayarak parçaları yerlerine takınız.

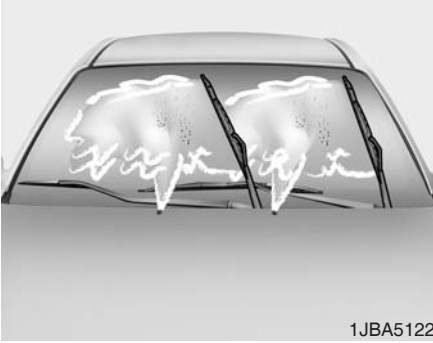
### \* NOT

Polen filtresini değiştirirken uygun biçimde takınız.

Aksi takdirde, sistem gürültü çıkarabilir ve filtrenin etkinliği azalabilir.

## SİLECEK LASTİKLERİ

### Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi



1JBA5122

#### \* NOT

Otomatik araç yıkama makineleri tarafından uygulanan sıcak cilaların ön camın temizlenmesini güçleştirdiği bilinmektedir.

Ön camın ya da silecek lastiklerinin yabancı maddeler nedeniyle kirlenmesi durumunda sileceklerin etkinliği azalabilir. Kirlenmeye yol açan genel nedenler arasında böcekler, ağaç reçinesi ve bazı otomatik araç yıkama makinelerinde kullanılan sıcak cila çeşitleri yer almaktadır. Silecekler ön camı düzgün bir şekilde temizlemiyorsa, camı ve silecek lastiklerini iyi bir temizleyici ya da nötr temizlik maddesi ile temizleyiniz ve temiz su ile iyice durulayınız.

#### ⚠ DİKKAT

*Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.*

### Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecekler ön camı yeterince temizlemiyorsa, lastikler aşınmış ya da çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

#### ⚠ DİKKAT

*Silecek kollarına veya diğer parçaların hasar görmesini önlemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.*

#### ⚠ DİKKAT

*Belirtilenler dışındaki silecek lastiklerinin kullanılması sileceklerde sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*

### Ön cam silecek lastiği

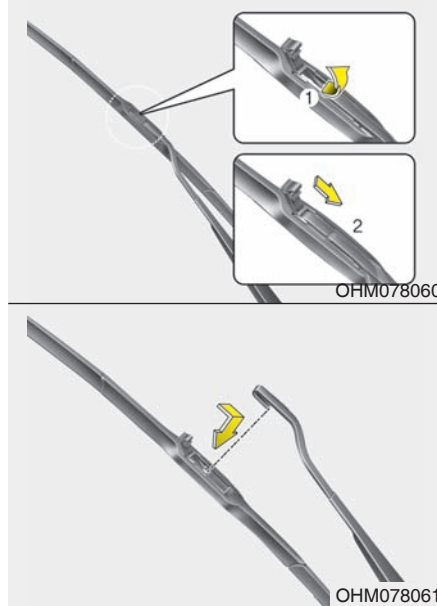


#### A Tipi

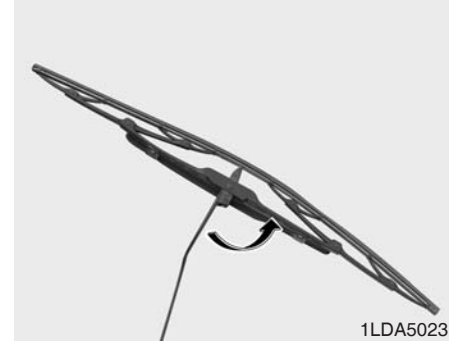
1. Silecek kolunu kaldırınız.

#### ⚠ DİKKAT

**Silecek kolunun ön cam üzerine düşmesine izin vermeyiniz, ön camın çizilmesine veya çatlamasına neden olabilir.**



2. Silecek lastiği klipsini kaldırınız. Lastik grubunu aşağı çekerek sökünüz.
3. Yeni silecek lastiğini, sökme işleminin tersini uygulayarak takınız.

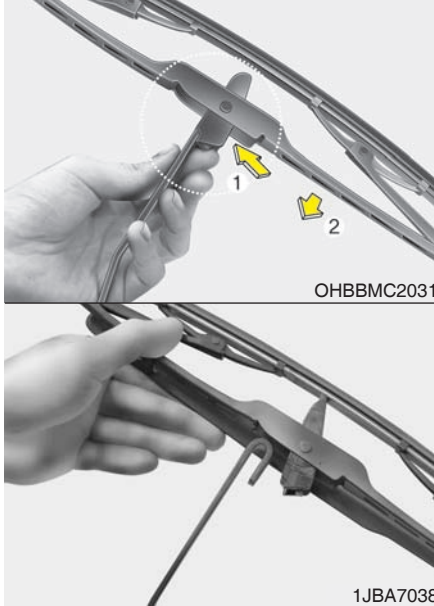


#### B Tipi

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çevirerek plastik kilit klipsini dışarı çıkarınız.

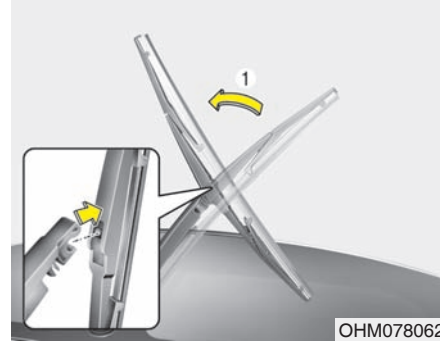
#### ⚠ DİKKAT

**Silecek kolunun ön cam üzerine düşmesine izin vermeyiniz, ön camın çizilmesine veya çatlamasına neden olabilir.**

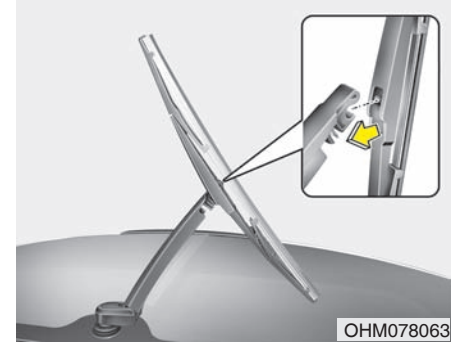


2. Klipsi bastırarak silecek lastiği grubunu aşağı doğru kaydırınız.
3. Koldan ayırınız.
4. Silecek lastiğini sökme işleminin tersini uygulayarak takınız.
5. Silecek kolunu ön cama geri koyun.

### Arka cam sileceği fırçası (5 Kapılı modellerde)



1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çıkarınız.

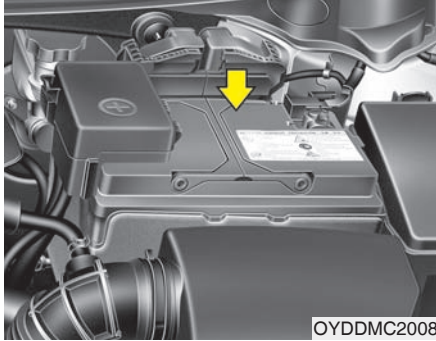


2. Yeni silecek lastiğini orta kısmı silecek kolunun içine gelecek şekilde tam olarak yerleştiriniz.
3. Silecek lastiği grubunu yavaşça çekmeye çalışarak yerine sağlamca yerleşmiş olduğundan emin olunuz.

Silecek kollarına veya diğer parçalara zarar gelmesini önlemek için, sileceğin Kia yetkili servisince değiştirilmesi önerilir.

## AKÜ

### Akünün sorunsuz çalışması için



- Aküyü yerine sıkı bir şekilde sabitleyin.
- Akünün üst kısmını temiz ve kuru tutunuz.
- Kutup başlarını ve bağlantılarını temiz, sıkı ve kutup başı gresi ile kaplanmış halde tutunuz.
- Aküden damlayan elektroliti (akü suyunu) derhal karbonat - su karışımı kullanarak siliniz.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyorsa, akü kablolarını sökünüz.

### \* NOT

Temel olarak mevcut akü bakım gerektirmeyen tiptedir. Eğer aracınızda yan tarafında ALT ve ÜST olarak işaret bulunan bir akü mevcut ise, elektrolit seviyesini kontrol edebilirsiniz. Elektrolit seviyesi ALT ve ÜST arasında olmalıdır. Elektrolit seviyesi düşükse, damıtılmış (minerali giderilmiş) su eklenmesi gerekmektedir (asla sülfürik asit veya diğer bir tür elektrolit eklemeyiniz) Doldururken akü ve komşu bileşenlere sıçratmaya dikkat ediniz. Akü hücrelerini aşırı doldurmayınız. Diğer parçalarda aşınmaya sebep olabilir. İşlem sonrası hücre kapaklarını sıkıştırdığınızdan emin olunuz. Yetkili bir Kia servisi ile irtibata geçmeniz tavsiye ederiz.

### ⚠ UYARI - Aküyle ilgili tehlikeler



Aküyle çalışırken aşağıdaki talimatları her zaman dikkatlice okuyunuz.



Yanan sigara ve benzeri diğer alev ve kıvılcım kaynaklarını aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde her zaman kolay tutuşabilen bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiğinde patlayabilir.



Aküleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayınız, çünkü aküler yüksek derecede zehirli SÜLFÜRİK ASİT içerir. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, kıyafetlerinize ve boyaya temas etmesine izin vermeyiniz.

(Devamı)



## (Devamı)



**Elektrolit** gözlerinize bulaşırsa, gözünü en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

Cildinize elektrolit temas ederse, ilgili bölgeyi iyice yıkayınız. Acı veya yanık hissi duyuyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.



Aküyü şarj ederken veya akünün yanında çalışırken koruyucu gözlük takınız. Kapalı bir ortamda çalıştığınızda, ortamı her zaman iyi havalandırınız.

(Devamı)

## (Devamı)



Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir. Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.

- Plastik kasalı aküyü kaldırırken çok fazla baskı uygulanması akü asidi sızıntısına, bu da yaralanmalara neden olacaktır. Akü taşıyıcısıyla veya ellerinizle her iki yandan kavrayarak kaldırınız.
- Akü kabloları takılıyken aküyü şarj etmeye kalkışmayınız.
- Ateşleme sistemi yüksek voltajla çalışır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu parçalara kesinlikle dokunmayınız.

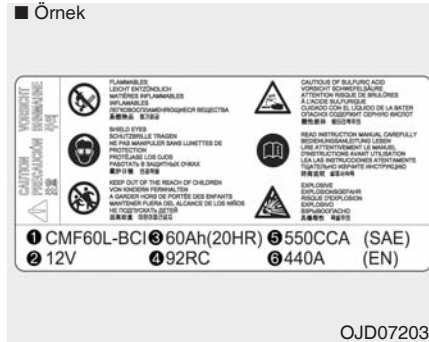
Yukarıdaki uyarıları dikkate almamanız ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

## ⚠ DİKKAT

- *Aracı düşük sıcaklığa sahip bir bölgede uzun bir süre kullanmayacağınız zaman aküyü sökünüz ve kapalı bir yerde tutunuz.*
- *Düşük sıcaklığa sahip bir bölgede akü kasasının hasar görmesini önlemek için her zaman aküyü tam şarj ediniz.*
- *Eğer kullanımına izin verilmemiş elektronik aygıtlar kullanırsanız, akü deşarj olabilir. Asla izin verilmemiş aygıtlar kullanmayınız.*
- *Akü kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olunuz. Eğer akü kapağı sıkıca kapatılmamışsa, elektrikli parçaların neme maruz kalması nedeniyle arıza meydana gelebilir.*

**Bu nedenle sistemin kontrolünü bir KIA yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.**

## Akü kapasite etiketi



OJD072039

\* Aracınızdaki akü etiketi şekilde gösterilenden farklı olabilir.

1. CMF60L-BCI : Akü Kia model ismi
2. 12V : Ana voltaj
3. 60Ah(20HR) : Nominal kapasite  
(Amper saat olarak)
4. 92RC : Nominal rezerv kapasite  
(dakika olarak)
5. 550CCA : SAE amperi ile soğuk  
akım testi
6. 440A : EN amperi ile soğuk akım  
testi

## Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen,  
kalsiyum içeren akü kullanılmıştır.

- Akü kısa sürede deşarj oluyorsa (örneğin, motor çalışmıyorken farların ya da iç aydınlatmaların yanık bırakılması nedeniyle), aküyü 10 saat boyunca yavaş şarja tabi tutunuz.
- Akü, araç çalışır durumdayken yüksek elektrik yükü nedeniyle yavaş yavaş deşarj oluyorsa, 20-30A'da iki saat şarj ediniz.

**⚠ UYARI - Akünün şarj edilmesi**

**Aküyü şarj ederken aşağıdaki tedbirleri uygulayınız:**

- Akü araçtan sökülmeli ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi aküden uzak tutunuz.

**(Devami)**

### (Devamı)

- Şarj sırasında aküyü izleyiniz ve akü hücreleri aşırı şekilde fokurdamaya başlarsa ya da elektrolit (akü suyu) sıcaklığı 49°C'yi aşarsa, şarjı durdurunuz ya da akımı düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken gözlük kullanınız.
- Şarj cihazını aküden aşağıda verilen sıraya uygun bir şekilde ayırınız.
  1. Akü şarj cihazı ana düğmesini kapatınız.
  2. Negatif kablo kelepçesini akünün negatif kutup başından ayırınız.
  3. Pozitif kablo kelepçesini akünün pozitif kutup başından ayırınız.

### UYARI

- Akü üzerinde bakım ya da şarj işlemi gerçekleştirmeden önce, tüm aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken akünün negatif kutup başının ilk önce ayrılması ve en son bağlanması gerekir.
- Bu nedenle sistemin kontrolünü bir KIA yetkili servisinde yaptırmanızı öneririz.

### DİKKAT

- Aküyü sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz.
- Parça değişimi için Kia yetkili servisinden alınan parçaları kullanmanızı öneririz.

### Sıfırlanacak parçalar

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde yeniden ayarlanması gereken parçalar:

- Otomatik açılıp/kapanan cam (4. bölüme bakınız)
- Açılır tavan (4. bölüme bakınız)
- Yol bilgisayarı (4. bölüme bakınız)
- Klima kontrol sistemi (4. bölüme bakınız)
- Saat (4. bölüme bakınız)
- Müzik sistemi (4. bölüme bakınız)

## LASTİKLER VE JANTLAR

### Lastik bakımı

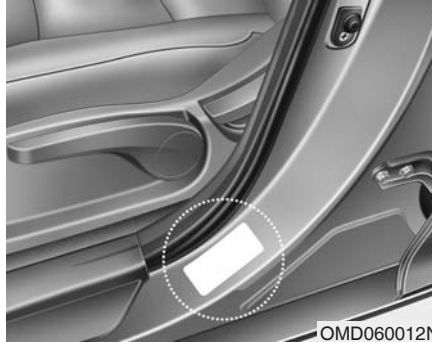
Doğru bakım, emniyet ve azami yakıt ekonomisi için lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasını, yük sınırları içinde kullanılmasını ve yük dağılımının aracınız için tavsiye edilen şekilde yapılmasını sağlamanız gerekir.

### Tavsiye edilen soğuk lastik hava basıncı

Tüm lastik basınçları (stepne dahil olmak üzere) lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Aracın en az üç saat boyunca kullanılmadığı ya da 1.6 km'den daha kısa bir mesafe için kullanıldığı durumlarda lastikler soğuk olacaktır.

Konforlu sürüş, üstün yol tutuş ve asgari lastik aşınması için tavsiye edilen lastik basınçlarının korunması gerekir.

Tavsiye edilen lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.



Tüm teknik değerler (ebat ve basınç) araca yapıştırılmış olan etikette bulunabilir.

### **⚠ UYARI - Lastik basıncının düşmesi**

Lastik basıncının çok düşük olması (70 kPa/10 psi veya daha fazla) lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına, lastik dışlarının ayrılmasına ve lastiklerle ilgili başka sorunlara yol açabilir. Bu tip sorunlar, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Sıcak havalarda ve aracın yüksek hızla uzun süre kullanılması durumunda bu risk daha da artar.

### ⚠ DİKKAT

- Lastik basınçlarının düşük olması ayrıca, lastiğin aşırı şekilde aşınmasına, yol tutuşunun azalmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur. Bu durumda tekerleğin zarar görmesi de mümkündür. Lastik basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastiklerden birine sürekli hava vurulması gerekiyorsa, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.
- Lastiğin fazla şişirilmesi sert bir sürüşe, lastiğin orta kısmının aşınmasına ve yoldaki sorunlara bağlı olarak araçta hasar meydana gelmesi olasılığının artmasına yol açacaktır.

### ⚠ DİKKAT

- Isınmış lastiklerin basıncı tavsiye edilen normal basınç değerinden 4 ila 6 psi (28 ila 41 kPa) fazla çıkabilir. Lastik basınçlarını ayarlamak için ısınmış durumdaki lastiklerin havasını almayınız, aksi takdirde lastik basınçlarının düşük olmasına neden olursunuz.
- Supap kapağını yerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmazsa, supaba toz veya nem gidebilir ve bu da hava kaçağına neden olabilir. Supap kapağı kaybolursa, mümkün olan en kısa süre içerisinde yenisini takınız.

### ⚠ UYARI - Lastik Basıncı

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

### ⚠ DİKKAT - Lastik basıncı

Daima aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Lastik hava basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. (Araç en az üç saattir park halindeyken veya motor çalıştırıldıktan sonra kat ettiği toplam mesafe 1.6 km'yi aşmamışken.)
- Diğer lastiklerin basıncını kontrol ettiğinizde mutlaka stepnenin basıncını da kontrol ediniz.
- Aracınızı asla aşırı yüklemeyiniz. Mevcut ise aracınızın port bagajına çok yük yüklememek konusunda dikkatli olunuz.
- Aşınmış ve eski lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aracınızın lastikleri çok aşınmışsa veya zarar görmüşse değiştiriniz.

## Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi

Aracınızın lastiklerini ayda bir kez veya daha sık kontrol ediniz.

Ayrıca, stepnenin hava basıncını da kontrol ediniz.

### *Kontrol işleminin gerçekleştirilmesi*

Lastik basıncını kontrol etmek için kaliteli bir ölçüm aleti kullanınız. Yalnızca bakarak lastiklerinizin tam olarak şiştiğinden emin olamazsınız. Radyal lastikler, basınçları düşük olsa da basınçları düzgün seviyedeymiş gibi görünebilir.

Lastik şişirme basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. - Lastiğin "soğuk" olması için, aracın en az üç saattir park halinde olması veya motor çalıştırıldıktan sonra aracın kat ettiği toplam mesafenin 1.6 km'yi aşmamış olması gerekir.

Supap kapağını lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Basıncı ölçmek için ölçüm aletini sıkıca supabın üzerine bastırınız. Lastik soğukken ölçülen lastik hava basıncı değeri, lastik üzerindeki etikette yazılı olan, önerilen lastik hava basıncı değeriyle uyuyorsa, herhangi bir işlem yapmaya gerek yoktur. Lastik hava basıncı düşükse, önerilen seviyeye gelene kadar hava ekleyiniz.

Lastiğe fazla hava basarsanız, lastik supabının ortasındaki metal çubuğa bastırarak fazla havayı boşaltabilirsiniz. Ölçüm aleti yardımıyla lastiğin basıncını yeniden ölçünüz. Supap kapaklarını yeniden yerlerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları kir ve nemi dışarıda tutarak hava kaçağının engellenmesine yardımcı olur.

## UYARI

- **Doğru basınca sahip olmaları için ve de aşınma ve hasara karşı lastiklerinizi sık sık kontrol ediniz. Her zaman lastik basıncı göstergesi kullanınız.**
- **Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Aracınız için tavsiye edilen soğuk lastik basıncını bu kılavuzda ve sürücü kısmındaki orta sütunda bulunan lastik etiketinde bulabilirsiniz.**
- **Aşınmış lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz.**
- **Stepnenizin basıncını kontrol etmeyi unutmayınız. Kia, aracınızdaki diğer lastiklerin basıncını her kontrol ettiğinizde, stepneyi de kontrol etmenizi önerir.**

### Lastik rotasyonu (Yer değiştirme)

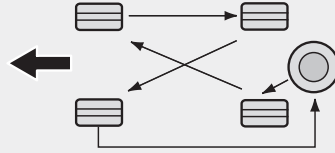
Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her 15.000 km'de bir ya da lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelmesi durumunda bu mesafenin dolması beklenmeden lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi gerekir.

Lastiklerin yerleri değiştirilirken, lastik balansının da kontrol edilmesi gerekir.

Yer değiştirme sırasında lastikleri düzensiz aşınmaya ve hasara karşı kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basıncından, hatalı ön düzen ayarından, balanssız lastiklerden, ani frenlerden ya da ani dönüşlerden kaynaklanır. Lastik dişlerinde ya da yanaklarında şişlikler ya da baloncuklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sorunlarla karşılaşırsanız, lastiği değiştiriniz. Lastiğin içindeki elyaf ya da kordon görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra, ön ve arka lastiklerin basıncını teknik özelliklere uygun bir şekilde ayarlayınız ve bijonları kontrol ediniz.

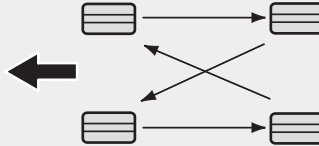
8. bölümdeki "Lastik ve jantlar" konusuna bakınız.

Standart stepneyle (mevcut ise)



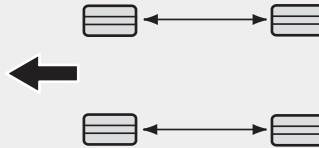
CBGQ0706

Stepne olmadan



CBGQ0707

Yönlü lastikler (mevcut ise)



CBGQ0707A

*Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, disk fren balatalarının kontrol edilmesi gerekir.*

### \* NOT

Yönlü dış desenine sahip radyal lastiklerde yalnızca ön - arka değişimi yapınız, sağ - sol değişimi yapmayınız.

### ⚠ UYARI

- Lastik rotasyonunda küçük stepne (mevcut ise) kullanmayınız.
- Hiç bir koşulda, çapraz ve radyal tip lastikleri aynı anda kullanmayınız. Bu durum yol tutuşunun olumsuz yönde değişmesine dolayısıyla da maddi hasara, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

## Ön düzen ve balans

Aracınızın uzun süreli üstün bir performans sergileyebilmesi için aracınızdaki lastiklerin rot balans ayarı fabrikada yapılmıştır.

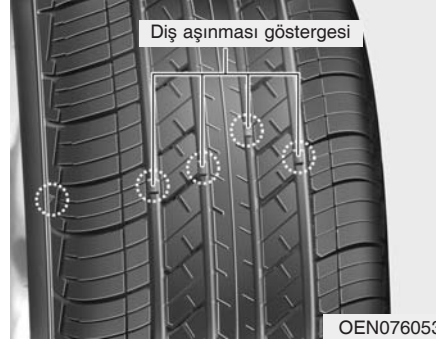
Pek çok durumda, lastiklerinizin rot balans ayarını tekrar yaptırmanız gerekmez. Ancak, aracınızda olağandışı bir aşınma varsa veya aracınız bir yöne doğru kayma yapıyorsa rot balans ayarının tekrar yapılması gereklidir.

Yumuşak bir yolda sürüş yaparken aracınızın titrediğini hissediyorsanız, lastiklerinizin balans ayarının yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

### ⚠ DİKKAT

**Uygun olmayan balans ağırlıkları alüminyum jantlarınızın hasar görmesine neden olabilir. Sadece onaylı balans ağırlıkları kullanınız.**

## Lastiğin değiştirilmesi



Lastik düzenli bir şekilde aşınmışsa, lastik yüzeyinde şerit halinde bir aşınma görülecektir. Bu, lastikte 1.6 mm'den daha az aşınma payı kaldığını gösterir. Diş aşınma göstergesini gördüğünüzde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için diş aşınma göstergesinin tamamen ortaya çıkması için beklemeyiniz.

## \* NOT

Lastikleri değiştirirken, araçla birlikte gelen aynı orijinal lastikleri kullanmanızı öneririz. Eğer orijinal lastikler kullanılmazsa sürüş performansı etkilenir.

### ⚠ DİKKAT

**Lastikleri değiştirirken, yaklaşık 50km sürüşten sonra jant somunlarını yeniden kontrol edin ve sıkın. Sürüş esnasında direksiyonun sarsılması veya aracın titremesi halinde, lastiğin balans ayarı bozulmuştur. Lastiğin balans ayarını yapın. Sorun çözülmezse, yetkili bir Kia servisine danışmanızı tavsiye ederiz.**



### ⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

Lastik arızası ya da araç kontrolünün kaybindan kaynaklanan bir kazada ciddi ya da ölümcül yaralanma riskini azaltmak için:

- Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz. Aşınmış lastikler fren verimliliği, direksiyon hakimiyeti ve çekiş kaybına neden olabilir.
- Az şişirilmiş ya da aşırı şişirilmiş lastiklerle aracınızı kullanmayınız. Bu aşınma ve lastik arızasına neden olabilir.
- Lastikleri değiştirirken aynı araçta radyal ve çapraz lastikleri asla birlikte kullanmayınız. Radyal lastiklerden çapraz lastiklere geçiyorsanız tüm lastikleri değiştirmeniz gerekmektedir.

(Devamı)

(Devamı)

- Tavsiye edilenin dışında ebatlara sahip lastik ve tekerlek kullanmak anormal kullanım özelliklerine ve zayıf araç kontrolüne neden olarak ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.
- Kia'nın teknik özelliklerini karşılamayan jantlar tam oturmayabilir ve araçta hasar ya da anormal kullanım ve zayıf araç kontrolüne neden olabilir.
- ABS sistemi, tekerleklerin hızını kıyaslayarak çalışır. Lastik boyutu tekerlek devrini etkiler. Lastikleri değiştirirken 4 tekerlek de araçla birlikte tedarik edilen lastiklerle aynı ebatlarda olmalıdır. Farklı ebatlarda lastik kullanımı ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) ve ESP'nin (Elektronik Stabilite Programı) düzensiz çalışmasına neden olabilir.

### *Küçük stepnenin değiştirilmesi (mevcut ise)*

Küçük stepnenin kullanım ömrü normal boyuttaki bir lastikten daha kısadır. Lastikte aşınmanın başladığını gösteren şeritler gördüğünüzde, lastiği değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirirken, değiştirdiğiniz stepnenin yeni aracınızla birlikte aldığınız stepneyle aynı ebat ve tasarıma sahip olmasına ve stepneyi aynı janta takmaya özen gösteriniz. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastiğin takıldığı janta takılacak şekilde tasarlanmamıştır, ayrıca küçük stepne için tasarlanan jant da normal boyuttaki lastiklere uymaz.

## Tekerleklerin değiştirilmesi

Jantları değiştirirken, yeni jantların çaplarının, genişliklerinin ve eğiminin orijinal jantlarla aynı olmasına dikkat ediniz.

### ⚠ UYARI

**Doğru ebatta olmayan jant, jant ve rulman ömrünü, fren ve duruş kabiliyetini, yol tutuş karakteristiklerini, yerden yüksekliliği, gövde - lastik mesafesi ni, lastik zinciri boşluğunu, kilometre göstergesi ve mesafe sayacı ayarını, far ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz yönde etkileyebilir.**

## Lastiğin yol tutuşu

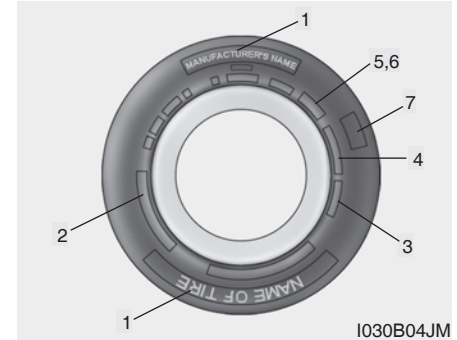
Aşınmış, düzgün şişirilmemiş lastiklerle veya kaygan zeminlerde sürüş yaparken lastiğin yol tutuş performansı düşebilir. Lastikler aşındığında değiştirilmelidir. Direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için yağmurlu, karlı ve buzlu yollarda aracınızı yavaş sürünüz.

## Lastik bakımı

Lastik hava basıncının uygun sevide olmasının yanı sıra, tekerleklerin doğru şekilde hizalanması lastiklerin daha az aşınmasına yardımcı olacaktır. Aracınızın lastikleri düzensiz bir şekilde aşınıyorsa, aracınızın tekerlek hizalamasını kontrol ettiriniz.

Aracınıza yeni lastik taktırdığınızda, balans ayarlarının yapıldığından emin olunuz. Bu, aracınızı daha rahat kullanmanızı ve lastiklerin ömrünün uzamasını sağlayacaktır. Ayrıca, janttan ayrılan lastiklerde mutlaka balans yapılması gerekir.

## Lastiğin yanak kısmındaki işaretler



Bu bilgiler, lastiğin genel özelliklerini tanımlar ve açıklar. Lastiğin yanak kısmındaki etikette ayrıca güvenlik standartlarına uygun olarak verilen bir lastik tanııtım numarası (TIN) vardır. TIN numarası aracınızın lastiklerini değiştirirken aynı özellikteki lastikleri istemek için kullanılabilir.

### **1. Üretici firmanın veya markanın adı**

Üretici firmanın veya Markanın adı gösterilir.

### **2. Lastik ebadı bilgileri**

Lastiğin yanak kısmında lastik ebadı bilgileri yer almaktadır. Aracınızın lastiklerini değiştirirken bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır. Aşağıda lastik ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek lastik ebadı bilgileri:

(Bu numaralar sadece örnek olması amacıyla verilmiştir; sizin lastiğinizin boyutları hakkındaki bilgiler aracınıza bağlı olarak değişir.)

### **P205/55R16 94H**

P - Uygulanabilir araç tipi ( üzerinde "P" harfi olan lastikler binek araçlarda veya hafif kamyonlarda kullanılmak üzere üretilmiştir; ancak, tüm lastiklerde bu işaret yoktur).

205 - Milimetre cinsinden lastik genişliği.

55 - En boy oranı. Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı

R - Lastik yapı kodu (Radyal).

16 - İnç cinsinden jant çapı.

94 - Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği azami yükü gösteren rakamsal kod.

H - Hız Sınıfı Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan hız sınıfı tablosuna bakınız.

### **Jant ebadı bilgileri**

Jantlar üzerinde de, jantları değiştirirken ihtiyaç duyacağınız önemli bilgiler yer almaktadır. Aşağıda jant ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek jant ebadı bilgileri:

### **6.5JX16**

6,5 - İnç cinsinden jant genişliği.

J - Jant kontur tasarımı.

16 - İnç cinsinden jant çapı.

### Lastik hız sınıfı

Aşağıdaki tabloda binek araçlar için kullanılmakta olan hız sınıfları gösterilmektedir. Hız sınıfı sembolü, lastiğin yanak kısmında bulunan lastik ebadı bilgileri içinde yer almaktadır. Sembol, lastik için belirlenmiş olan azami güvenli hız sınırını göstermektedir.

| Hız Sınıfı Sembolü | Azami Hız                        |
|--------------------|----------------------------------|
| S                  | 180 km/s (112 mil/s)             |
| T                  | 190 km/s (118 mil/s)             |
| H                  | 210 km/s (130 mil/s)             |
| V                  | 240 km/s (149 mil/s)             |
| Z                  | 240 km/s'in (149 mil/s) üzerinde |
| W*                 | 270 km/s (168 mil/s)             |

\* W hız sınıfı; Z hız sınıfının alt kategorisidir.

### 3. Lastik ömrü kontrolü

(TIN : Lastik Şase Numarası)

6 yıldan daha eski lastikler, üretim tarihine dayanarak, (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Lastiğin üretim tarihini lastiğin yanak kısmında (muhtemelen sadece iç tarafında), DOT işaretinin olduğu yerde bulabilirsiniz. DOT kodu rakamlardan ve İngiliz harflerinden oluşan bir seri numarasıdır. DOT numarasının son dört rakamı lastiğin üretim tarihini işaret eder.

**DOT : XXXX XXXX OOOO**

DOT numarasının başlangıç kısmı fabrika üretim kodunu, lastik ebadını ve diş tipini; son dört rakam ise lastiğin üretim haftasını ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1616, lastiğin 2016 yılının 16. haftasında üretildiğini gösterir.

### UYARI - Lastik ömrü

**Lastikler kullanılsa dahi zaman içerisinde bozulur.**

**Lastik yüzeyinin aşınmasından bağımsız olarak, lastiklerin normal şartlar altında altı (6) yılda bir değiştirilmesi önerilir. Sıcak iklimden kaynaklanan ısı ya da sıklıkla aşırı yüklenme durumu eskime sürecini hızlandırabilir. Bu uyarının dikkate alınmaması ani lastik patlamasıyla sonuçlanabilir ve bu durum da kontrol kaybı ve ciddi yaralanma ya da ölüme sebebiyet verecek bir kazaya neden olabilir.**

#### **4. Lastik katmanı yapısı ve materyali**

Lastikte lastik kaplı kumaştan oluşan kaç katman olduğu belirtilmiştir. Lastik üreticisi lastiğin üretiminde hangi materyalleri (çelik, naylon, polyester vs.) kullandığını belirtmek zorundadır. "R" harfi radyal tip, "D" harfi çapraz veya çapraz kuşaklı tip, "B" harfi ise çapraz kuşaklı tip lastik anlamına gelir.

#### **5. İzin verilen azami lastik hava basıncı**

Bu değer, lastiğe uygulanabilecek azami basınç miktarını ifade eder. İzin verilen azami lastik hava basıncını aşmayınız. Tavsiye edilen lastik hava basıncı için Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketine bakınız.

#### **6. Azami yük kapasitesi**

Bu değer, lastiğin kaldırabileceği azami yük sınırını kilogram ve pound cinsinden ifade eder. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, aynı miktarda yük taşıma kapasitesine sahip lastikler kullanmaya özen gösteriniz.

#### **7. Lastik kalitesi sınıfı**

Kalite dereceleri lastikte omuz ve maksimum yan genişlik arasındaki yan duvarda bulunabilir.

Örneğin:

LASTİK AŞINMASI 200

ÇEKİŞ AA

SICAKLIK A

#### **Lastik aşınması**

Lastik aşınması değeri, devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin aşınma hızını gösteren karşılaştırma değeridir. Örneğin, puanı 150 olan bir lastik puanı 100 olan bir lastiğe göre aynı test alanında bir buçuk kat daha iyi aşınma performansı sergileyecektir.

Lastiklerin ilgili performansı gerçek kullanım koşullarına dayanır, ancak sürüş alışkanlıkları, servis uygulamalarındaki çeşitlilikler ve yol özellikleri ve iklimdeki farklılıklar nedeniyle bu normdan önemli şekilde ayrılabilir.

Bu değerler, binek araç lastiklerinin yanaklarına basılmıştır. Araçlarınızda standart ya da opsiyonel olarak kullanılan lastiklerin değerleri farklılık gösterebilir.

**Yol tutuş - AA, A, B ve C**

Yol tutuş sınıfları yüksekten düşüğe doğru AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar lastiklerin devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında, kontrollü koşullar altında ve ıslak asfalt ya da beton zeminde durma kabiliyetlerini gösterir. C işaretli bir lastiğin yol tutuş performansı zayıf olabilir.

**Sıcaklık - A, B ve C**

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, bu sınıflar belirli laboratuvarlarda, kontrollü koşullar altında test tekerleklerinde test edilen lastiklerin ısı oluşumuna karşı gösterdiği direnci ve ısı yayma özelliklerini gösterir.

Yüksek sıcaklığın yayılmaması lastiği oluşturan maddelerin özelliklerini kaybetmelerine ve lastik ömrünün kılmasına; aşırı yüksek sıcaklık ise lastiklerde aniden sorunlar çıkmasına neden olacaktır. A ve B sınıfları, laboratuvardaki test tekerleğinde ilgili kanun tarafından gerekli kılınan değere göre daha yüksek performans seviyelerini göstermektedir.

**⚠ UYARI**

**Bu lastikler için belirlenen yol tutuş sınıfı, düz sürüşte gerçekleştirilen tutunma testleri ile belirlenmiştir ve hızlanma, viraj alma, suda kayma veya azami çekiş özellikleri değerlendirilmemiştir.**

**⚠ UYARI - Lastik sıcaklıkları**

**Lastik üzerinde bulunan sıcaklık sınıfı, doğru basınçla şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastikler için geçerlidir. Aşırı hız, düşük lastik hava basıncı ya da aşırı yükleme ısı oluşumuna yol açarak lastiklerin sorun çıkartmasına neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve ciddi kazalara ya da hayati riskle karşılaşmanıza sebebiyet verebilir.**

**Düşük seri lastik (mevcut ise)**

Serisi 50'den düşük olan düşük seri lastikler spor görünüm için kullanılır.

Düşük seri lastikler hakimiyet ve fren için optimize edildiklerinden sürüş sırasında çok rahat olmayabilir ve normal lastiklere göre daha fazla gürültü çıkartırlar.

### ⚠ DİKKAT

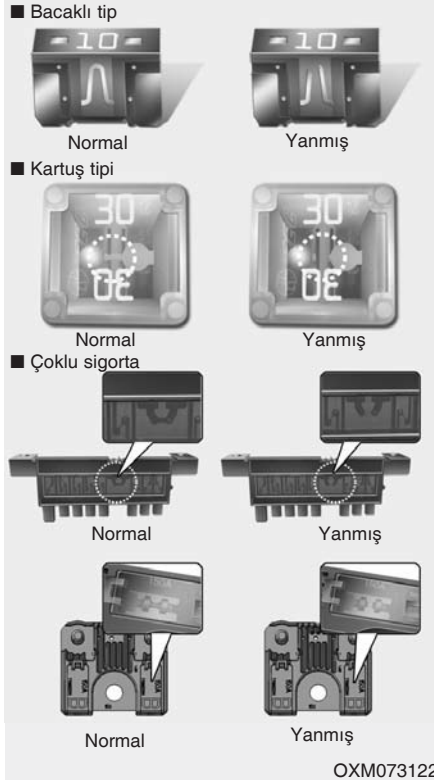
*Düşük seri lastiğin yanağı normalden daha kısa olduğundan, düşük seri lastiğin lastik ve jantının zarar görmesi daha kolaydır. Bu yüzden aşağıdaki talimatlara uyunuz.*

- *Kötü bir yolda veya arazide sürerken, lastikler hasar görebileceğinden dikkatli sürünüz. Sürüş sonrası lastikleri ve jantları kontrol ediniz.*
- *Bir çukur, hız tümseği, rögar kapağı veya bordür üzerinden geçerken lastik ve jantların zarar görmemesi için yavaşlayınız.*
- *Lastik darbe almışsa durumunu inceleyip yetkili Kia bayisi ile görüşmenizi öneririz.*
- *Lastikte hasar oluşmasının önüne geçmek için, lastik durumunu ve basıncını her 3.000 km'de kontrol ediniz.*

### ⚠ DİKKAT

- *Lastik hasarını gözle belirlemek kolay değildir. Fakat en ufak bir hasar belirtisinde, gözleriniz ile göremeseniz bile, lastikleri kontrol ettirin ve değiştirin çünkü lastikten hava sızmasına sebep olabilir.*
- *Lastik kötü yol koşullarında, arazide, çukurda, rögar kapağında veya bordürde sürüş sebebiyle hasar görmüşse garanti kapsamında değildir.*
- *Lastik bilgilerini lastik yanağında bulabilirsiniz.*

## SİGORTALAR



Aracın elektrik sistemi sigortalar aracılığıyla aşırı yüklenmelere karşı korunur.

Araçta iki sigorta paneli yer almaktadır. Bunlardan biri sürücü tarafında alt yan panelde, diğeri ise motor bölümünde akünün yakınında bulunur.

Aracınızın lambaları, aksesuarları ya da kontrolleri çalışmazsa, ilgili sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri yandığında, sigorta içinde bulunan metal bağlantı eriyecektir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa, önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Patlamış sigortanın yerine daima aynı amperde sahip bir sigorta takınız.

Atmış bir sigortayı değiştirmeden önce, aracı güvenli bir yere çekiniz, motoru ve tüm elektrikli cihazları kapatınız ve akü eksi kablo bağlantısını kesiniz.

Yeni taktığınız sigorta da yanarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Sigortası atan devreyi kullanmayınız ve bir Kia yetkili servisi ile temas kurunuz.

*Dört tip sigorta kullanılır: Düşük amperaj için bacaklı tip, yüksek amperaj için ise kartuş tipi, akü sigorta terminali ve çoklu sigorta.*

### ⚠ UYARI - Sigortaların değiştirilmesi

- Patlamış olan sigorta yerine sadece aynı amperdeki bir sigorta takınız.
- Daha yüksek amperli sigorta kullanılması bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilir.
- Sigorta yerine geçici olarak bile olsa kesinlikle tel parçası veya alüminyum folyo kullanmayınız. Aksi takdirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.
- Araçta isteğe bağlı değişiklik yapmayınız veya elektrik kablosu eklemeyiniz.



### DİKKAT

*Sigortaları sökmek için kesinlikle tornavida ya da benzer metal aletler kullanmayınız. Bunlar kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.*

### \* NOT

Güncel sigorta/röle paneli etiketi mevcut olandan farklı olabilir.

### DİKKAT

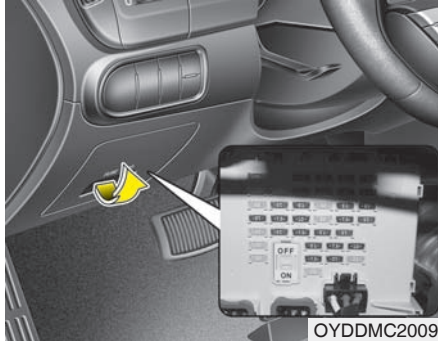
- *Patlamış sigorta veya röleyi yenisi ile değiştirirken yeni sigorta veya rölenin klipslere sıkıca uyduğundan emin olunuz. Sigorta veya rölenin tam olarak bağlanmaması araç kablolama ve elektrik sistemlerinin hasar görmesine ve muhtemel bir yangına sebep olabilir.*
- *Cıvata ve somunlar ile bağlanmış olan sigortaları, röleleri ve terminalleri çıkartmayınız. Sigortalar, röleler ve terminaller tam olarak bağlanmayabilir ve bu durum, yangına sebep olabilir. Cıvatalar ve somunlar ile bağlanmış sigortalar, röleler ve terminaller yanarsa, yetkili bir Kia servisine danışmanızı tavsiye ediyoruz.*

(Devamı)

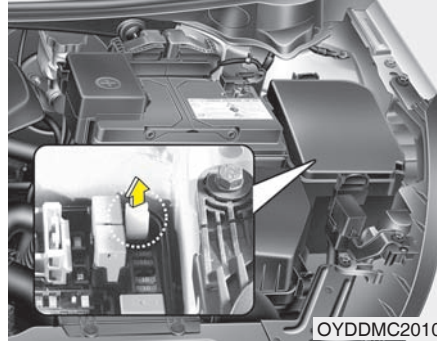
(Devamı)

- *Sigorta/röle terminallerine sigorta ve röleler haricinde tornavida veya tel gibi diğer cisimler koymayınız. Temas arızası ve sistem arızasına sebep olabilir.*
- *Orijinal olarak yalnızca sigorta ve röleler için tasarlanmış olan uca, tornavida veya piyasadaki kabloları sokmayınız. Kontak hatasına bağlı olarak araç içindeki elektrik sistemi ve kablolar zarar görebilir veya yanabilir.*

## İç paneldeki sigortaların değiştirilmesi



1. Konağı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Sigorta paneli kapağını açınız.



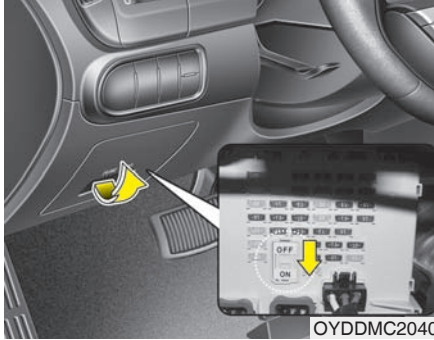
3. Yandığından şüphelendiğiniz sigortayı çekerek çıkartınız. Motor bölümündeki ana sigorta kutusunda bulunan sigorta maşasını kullanınız.
4. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz.
5. Aynı amperde sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, bir Kia yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

*Yedek sigorta kalmamışsa, kullanılması zorunlu olmayan bir sisteme (çakmak gibi) ait aynı amperde sahip bir sigortayı kullanınız.*

Farlar veya diğer elektrikli sistemler çalışmıyorsa ve sigortalarda bir sorun yoksa, motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ediniz. Sigortalardan biri yanmışsa, değiştiriniz.

### Sigorta sviçi



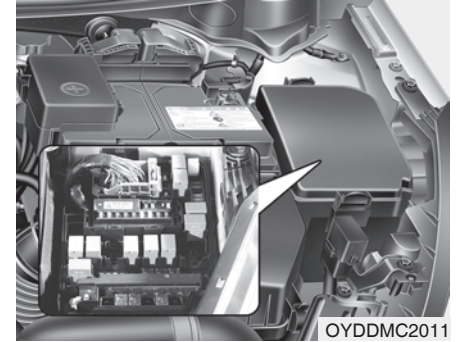
Sigorta sviçini daime ON konumda bulundurun.

Sviçi OFF konumuna getirirseniz, ses sistemi veya dijital saat gibi bazı özellikler sıfırlanır ve uzaktan kumanda (veya akıllı anahtar) doğru çalışmayabilir.

### ⚠ DİKKAT

- *Aracı kullanırken sigorta svicini daima ON konumunda bulundurun.*
- *Sigorta svicini sürekli olarak sökmeyin. Sigorta svici aşınabilir.*

### Motor bölümündeki sigortaların değiştirilmesi



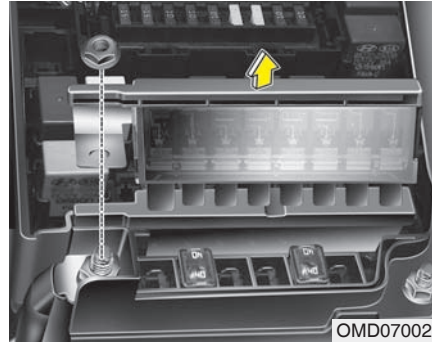
1. Konağı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Üzerine bastırarak ve çekerek sigorta kutusu kapağını sökünüz. Bacaklı tip sigorta bağlantısı çıktığında, motor bölümü sigorta kısmında bulunan sigortaların değiştirilmesi için tasarlanmış klipsi kullanarak çıkarınız. Çıkardıktan sonra, aynı kalitedeki diğer sigortayı güvenli şekilde takınız.

3. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için, motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sigorta çekicisini kullanınız.
4. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz. Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, bir Kia yetkili servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

### ⚠ DİKKAT

**Motor bölümündeki sigorta panelini kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını düzgün bir şekilde takınız. Sigorta kutusunun kapağını takmadığınız takdirde, sigorta kutusuna su sızabilir ve elektrik arızaları oluşabilir.**

### Çoklu sigorta



Çoklu sigorta yanmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
2. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
3. Sigortanın yerine aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız.
4. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takınız.

### \* NOT

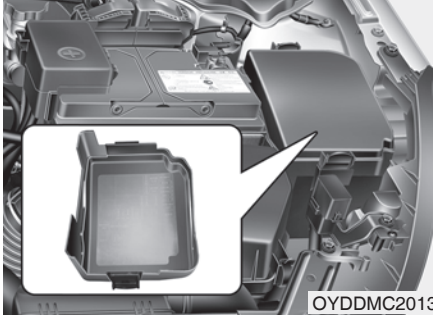
Çoklu sigorta atmışsa, bir KIA yetkili servisine danışmanızı öneririz.

## Sigorta/Röle paneli özellikleri

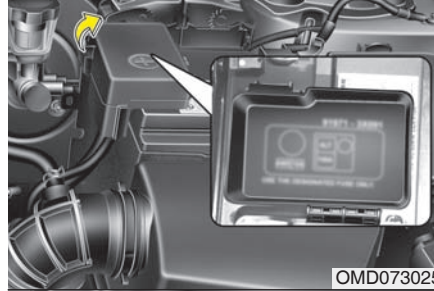
■ Sürücü tarafı paneli



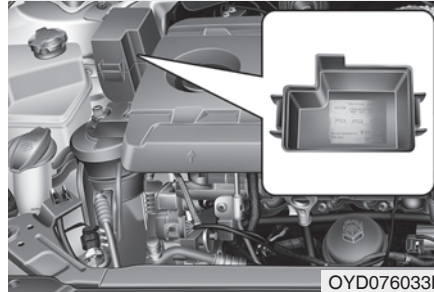
■ Motor bölmesi sigorta paneli



■ Motor bölümü sigorta paneli  
(Akü terminal kapağı)



■ Motor bölmesi sigorta paneli  
(Dizel motor, yolcu bölmesi)

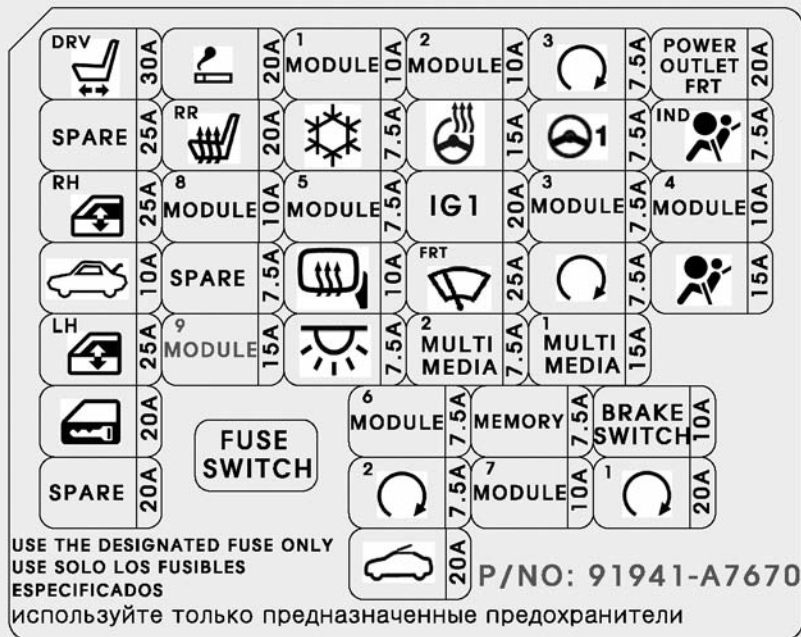


Sigorta/röle paneli kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta/röle etiketi bulunur.

### \* NOT

Bu elkitabındaki tüm sigorta paneli tanımları aracınıza uymayabilir. Tanımlar, bu elkitabının basıldığı tarih için geçerlidir. Aracınızdaki sigorta panelini kontrol ederken, sigorta paneli etiketine bakınız.

## Sürücü tarafı paneli



OYD076001L

## Gösterge paneli (Sürü tarafı sigorta paneli)

| Sigorta Adı       | Sembol                                                                            | Sigorta Değeri | Korunan Devre                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POWER SEAT DRIVER |  | 30A            | Sürücü Koltuk Modülü (Elektrikli Koltuk, Bel Desteği)                                                                                                                                                                |
| SPARE             | SPARE                                                                             | 25A            | -                                                                                                                                                                                                                    |
| POWER WINDOW RH   |  | 25A            | Akıllı Bağlantı kutusu (Elektrikli cam rölesi – Sağdan direksiyonlu)                                                                                                                                                 |
| TRUNK             |  | 10A            | Akıllı Bağlantı kutusu (Bagaj rölesi)                                                                                                                                                                                |
| POWER WINDOW LH   |  | 25A            | Akıllı Bağlantı kutusu (Elektrikli cam rölesi – Soldan direksiyonlu)                                                                                                                                                 |
| DOOR LOCK         |  | 20A            | Akıllı Bağlantı Kutusu (Kapı Kilitleme Rölesi, Kapı Kilit Açma Rölesi)                                                                                                                                               |
| SPARE             | SPARE                                                                             | 20A            | -                                                                                                                                                                                                                    |
| CIGARETTE LIGHTER |  | 20A            | Çakmak ve Güç Çıkışı                                                                                                                                                                                                 |
| SEAT HEATER REAR  |  | 20A            | Arka Koltuk Isıtıcı SOL/SAĞ                                                                                                                                                                                          |
| MODULE8           | <sup>8</sup> MODULE                                                               | 10A            | Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, BCM                                                                                                                                                                                   |
| SPARE             | SPARE                                                                             | 7.5A           | -                                                                                                                                                                                                                    |
| MODULE 9          | <sup>9</sup> MODULE                                                               | 15A            | Sürücü tarafında bulunan elektrikli dış dikiz aynası, Yolcu tarafında bulunan elektrikli dış dikiz aynası, Sürücü tarafında bulunan dış akıllı anahtar tutacağı, Yolcu tarafında bulunan dış akıllı anahtar tutacağı |

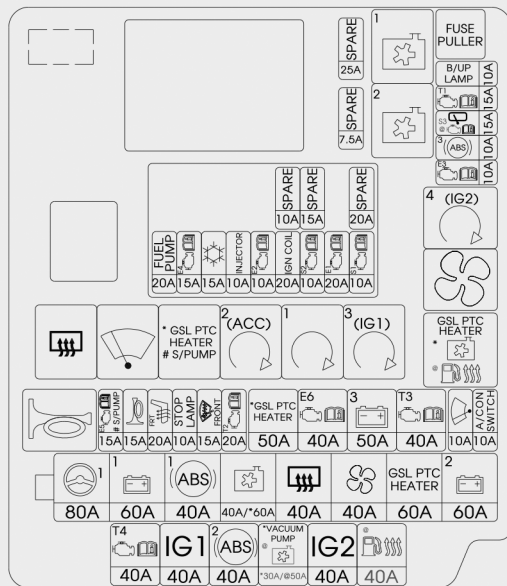
| Sigorta Adı   | Sembol                                                                                            | Sigorta Değeri | Korunan Devre                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MODULE1       | <sup>1</sup><br>MODULE                                                                            | 10A            | Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, BCM, Dijital Saat, Ses sistemi, A/V & Navigasyon Ünitesi, Elektrikli Yan Ayna Düğmesi                                                                                                                      |
| AIR CON       |                  | 7.5A           | Klima Kontrol Modülü, Panel İyonizeri, Fan Rölesi, PTC Rölesi                                                                                                                                                                             |
| MODULE5       | <sup>5</sup><br>MODULE                                                                            | 7.5A           | Açılır tavan, Sürücü CCS Kontrol Modülü, Yolcu Koltuğu Isıtıcı Modülü, Arka Koltuk Isıtıcı                                                                                                                                                |
| HEATED MIRROR |                  | 10A            | ECM, Klima (A/C) Kontrol Modülü, Dış Ayna                                                                                                                                                                                                 |
| INTERIOR LAMP |                  | 7.5A           | Bagaj Lambası, Sürücü Spot Lambası, Yolcu Spot Lambası, Makyaj Lambası Soldan Direksiyonlu/Sağdan Direksiyonlu, Kabin İçi Lambası, Kafa Üstü Konsol Lambası, Kontak Anahtarı III & Kapı Uyarı Sivici (Akıllı Anahtarlı/Akıllı Anahtarsız) |
| MODULE6       | <sup>6</sup><br>MODULE                                                                            | 7.5A           | Spor modu Sivici, Anahtar Kilidi                                                                                                                                                                                                          |
| PDM2          | <sup>2</sup><br> | 7.5A           | Akıllı Anahtar ile: Akıllı Anahtar Kontrol Modülü<br>Akıllı Anahtar olmadan: İmmobilizer Modülü                                                                                                                                           |
| SUNROOF       |                  | 20A            | Açılır tavan                                                                                                                                                                                                                              |



| Sigorta Adı     | Sembol                                                                                              | Sigorta değeri | Korunan Devre                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MODULE2         | <sup>2</sup><br>MODULE                                                                              | 10A            | Elektronik Krom Ayna, Çok Amaçlı Kontrol Konektörü, Far Yükseklik Ayar Cihazı Svici, Klima Kontrol Modülü, Far Yükseklik Ayar Cihazı Aktüatörü Soldan/Sağdan Direksiyonlu, Sürücü CCS Kontrol Modülü, Sürücü IMS Modülü, Yolcu Koltuğu Isıtıcı Modülü                                  |
| HEATED STEERING |                    | 15A            | Direksiyon Simidi Isıtıcısı                                                                                                                                                                                                                                                            |
| IG1             | IG1                                                                                                 | 20A            | Akıllı Anahtar olmadan: E/R Sigorta & Röle Kutusu (Sigorta - TCU 1, ECU 3, ABS 3)                                                                                                                                                                                                      |
| WIPER FRONT     | <sup>FRT</sup><br> | 25A            | Ön silecek motoru, E/R Sigortası ve Röle Kutusu (Silecek Rölesi), Çok fonksiyonlu düğme                                                                                                                                                                                                |
| MULTI MEDIA 2   | <sup>2</sup><br>MULTI MEDIA                                                                         | 7.5A           | MTS E-Call Modülü                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| MEMORY          | MEMORY                                                                                              | 7.5A           | Sürücü IMS Modülü, Sürücü Tarafı Akıllı Anahtar Dış Tutacağı, Yolcu Tarafı Akıllı Anahtar Dış Tutacağı, BCM, Lastik Basıncı İzleme Modülü, Otomatik Işık & Foto Sensörü, Gösterge Paneli, Veri Linki Konektörü, Çok Amaçlı Kontrol Konektörü, Dijital Saat, Klima Kontrol Modülü       |
| MODULE7         | <sup>7</sup><br>MODULE                                                                              | 10A            | ICM Röle Kutusu (Sinyal Lambası Ses Rölesi, Katlanabilir Röle, Katlanmaz Röle)                                                                                                                                                                                                         |
| PDM3            | <sup>3</sup><br>   | 7.5A           | Akıllı Anahtar ile: Akıllı Anahtar Kontrol Modülü Akıllı Anahtarsız: İmmobilizer Modülü                                                                                                                                                                                                |
| MDPS            |  1                 | 7.5A           | EPS Kontrol Modülü                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| MODULE3         | <sup>3</sup><br>MODULE                                                                              | 7.5A           | Gösterge Tablosu                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| START           |                    | 7.5A           | Hırsız Alarmı Rölesi & Akıllı Anahtar olmadan & IMMO. olmadan : ICM Röle kutusu (Hırsız Alarmı Rölesi),Hırsız Alarmı Rölesi olmadan ya da Akıllı Anahtarlı ya da IMMO.'lu : Şanzıman aralığı düğmesi (A/T),E/R Sigorta & Röle Kutusu (Marş Rölesi), Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, ECM |

| Sigorta Adı         | Sembol                                                                                            | Sigorta Değeri | Korunan Devre                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MULTIMEDIA1         | <sup>1</sup><br>MULTI<br>MEDIA                                                                    | 15A            | Müzik Sistemi, A/V & Navigasyon Ünitesi                                                                                                                                                                                                                       |
| BRAKE SWITCH        | BRAKE<br>SWITCH                                                                                   | 10A            | Stop Lambası Düğmesi                                                                                                                                                                                                                                          |
| PDM1                | <sup>1</sup><br> | 20A            | Akıllı Anahtar Kontrol Modülü                                                                                                                                                                                                                                 |
| POWER OUTLET<br>FRT | POWER<br>OUTLET<br>FRT                                                                            | 20A            | Güç Çıkışı                                                                                                                                                                                                                                                    |
| A/BAG IND           | IND              | 7.5A           | Gösterge Tablosu                                                                                                                                                                                                                                              |
| MODULE4             | <sup>4</sup><br>MODULE                                                                            | 10A            | Ön Göğüs Anahtarı, Lastik Basıncı İzleme Modülü, Stop Lambası Anahtarı, Dijital Saat, BCM, Arka Park Yardımı Sensörü Soldan Direksiyonlu (OUT/IN), Arka Park Yardımı Sensörü Sağdan Direksiyonlu (OUT/IN), Ön Park Yardımı Sensörü Sağdan/Soldan Direksiyonlu |
| A/BAG               |                  | 15A            | SRS Kontrol Modülü                                                                                                                                                                                                                                            |

## Motor bölmesi sigorta paneli



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY **91950-A7770**

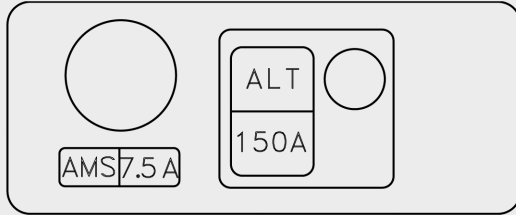
используйте только предназначенные предохранители и реле  
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

استخدم القويوز و المرحل المناسبين

\* TURBO-GDI ENGINE ONLY # FFV ENGINE ONLY @DIESEL ONLY

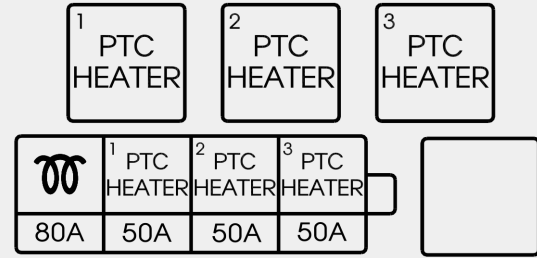
OYD076030

**Motor bölümü sigorta paneli**  
(Akü terminal kapağı)



OYD076032

**Motor bölmesi sigorta paneli**  
(Dizel motor, yolcu bölmesi)



OYD076031

## Çoklu sigorta

| Sigorta Adı    | Sembol                                                                              | Sigorta değeri | Korunan Devre                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| MDPS           |  1 | 80A            | MDPS Ünitesi                                                                          |
| B+ 1           |  1 | 60A            | Akıllı Bağlantı Kutusu                                                                |
| ABS 1          |  1 | 40A            | ESC Kontrol modülü, ABS Kontrol modülü                                                |
| C/FAN          |    | 40A            | [Benzinli 1.6 T-GDI hariç] Soğutma Fanı Rölesi (düşük) / Soğutma Fanı Rölesi (yüksek) |
| C/FAN          |    | 60A            | [Benzinli 1.6 T-GDI] Soğutma Fanı Rölesi                                              |
| RR HEATED      |    | 40A            | Arka ısıtıcı rölesi                                                                   |
| BLOWER         |    | 40A            | FAN Rölesi                                                                            |
| GSL PTC HEATER | GSL PTC HEATER                                                                      | 60A            | [1.6 T-GDI hariç] Benzinli PTC ısıtıcı rölesi                                         |
| B+ 2           |  2 | 60A            | Akıllı Bağlantı Kutusu                                                                |

## Sigorta

| Sigorta Adı    | Sembol         | Sigorta Değeri | Korunan Devre                                                                                                                                                                     |
|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B/UP LAMP      | B/UP LAMP      | 10A            | [Otomatik Şanzıman, DCT] Elektro Krom Ayna, Ses Sistemi, Akıllı Bağlantı Bloku (IPS Kontrol Modülü), Arka Kombinasyon Lambası (İç Sol/Sağ) [Manüel Şanzıman] Yedek Lamba Anahtarı |
| TCU 1          | T1             | 15A            | [Otomatik Şanzıman, DCT] TCM (Benzinli 1.6), Şanzıman Aralığı Düğmesi [Manüel Şanzıman] Araç Hız Sensörü, Sigorta – Yedek lamba                                                   |
| RR WIPER       |                | 15A            | ICM Röle Kutusu (Arka Silecek Rölesi), Arka Silecek Motoru, Çok Fonksiyonlu Düğme                                                                                                 |
| SNSR 3         | S3             | 15A            | [Dizel 1.6 ] Yakıt Filtresi Uyarı Sensörü, Kızdırma Rölesi Ünitesi                                                                                                                |
| ABS 3          | 3 (ABS)        | 10A            | ESC Kontrol modülü, ABS Kontrol modülü                                                                                                                                            |
| ECU 3          | E3             | 10A            | ECM/PCM, Vakum Pompası (1.6 T-GDI)                                                                                                                                                |
| A/CON SWITC    | A/CON SWITCH   | 10A            | Klima Kontrol Modülü, ECM/PCM (Manüel Klima)                                                                                                                                      |
| WIPER          |                | 10A            | Silecek rölesi, Silecek motoru                                                                                                                                                    |
| TCU 3          | T3             | 40A            | [1.6 T-GDI - DCT] TCM                                                                                                                                                             |
| B+3            | 3              | 50A            | Akıllı Bağlantı Kutusu                                                                                                                                                            |
| EMS            | E6             | 40A            | EMS Bloku (Motor Kontrol Rölesi)                                                                                                                                                  |
| GSL PTC HEATER | GSL PTC HEATER | 50A            | [1.6 T-GDI Benzinli] Benzinli PTC ısıtıcı rölesi )                                                                                                                                |
| TCU 2          | T2             | 20A            | [Benzinli FFV/1.6 T-GDI] TCM                                                                                                                                                      |
| DEICER         | FRONT          | 15A            | ICM Röle Kutusu (Ön Buğu Çözücü Rölesi)                                                                                                                                           |

## Sigorta

| Sigorta Adı     | Sembol                                                                            | Sigorta Değeri | Korunan Devre                                                                                                  |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STOP LAMP       | STOP LAMP                                                                         | 15A            | Stop sinyali elektronik modülü                                                                                 |
| FRT<br>S/HEATER |  | 20A            | Sürücü / Yolcu havalandırma koltuk kontrol modülü,<br>Sürücü/Yolcu koltuk ısıtıcısı kontrol modülü             |
| HORN            |  | 15A            | Korna rölesi, ICM Röle kutusu (Hırsız Alarmı Korna Rölesi)                                                     |
| S/PUMP          | S/PUMP                                                                            | 15A            | [Benzinli FFV 1.6] Alt pompa rölesi                                                                            |
| ECU 5           |  | 15A            | [Benzinli 1.6 /1.6 T-GDI] ECM/PCM                                                                              |
| FUEL HEATER     |  | 15A            | [Dizel 1.6] Yakıt ısıtıcı rölesi                                                                               |
| IG2             | IG2                                                                               | 40A            | [Akıllı Anahtar Olmadan] Kontak Anahtarı, MARŞ rölesi,<br>[Akıllı Anahtar ile] PDM 4 (IG2) rölesi, MARŞ rölesi |
| VACUUM<br>PUMP  | VACUUM<br>PUMP                                                                    | 30A            | [GAMMA 1,6. T-GDI] Vakum pompası                                                                               |
| C/FAN           |  | 50A            | [Dizel 1.6] Soğutma Fan Rölesi (Yüksek), Soğutma Fan Rölesi (Düşük)                                            |
| ABS 2           |  | 40A            | ESC Kontrol modülü, ABS Kontrol modülü                                                                         |
| IG1             | IG1                                                                               | 40A            | [Akıllı Anahtar Olmadan] Kontak Anahtarı,<br>[Akıllı Anahtar ile] PDM 2 (ACC) Rölesi, PDM 3 (IG1) Rölesi       |
| TCU 4           |  | 40A            | [Benzinli 1.6 T-GDI - DCT] TCM                                                                                 |

M/T : Düz şanzıman

A/T : Otomatik şanzıman

DCT : Çift kavramalı şanzıman

## Röle

| Sembol                                                                                               | Röle Adı                                    | Tipi       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|
|                     | Arka ısıtmalı röle                          | Mikro Priz |
|                     | Silecek rölesi                              | Mikro Priz |
| * GSL PTC                                                                                            | [Benzinli 1.6 T-GDI] PTC rölesi             | Mikro Priz |
| # S/PUMP                                                                                             | [Benzinli FFV 1.6] Alt yakıt pompası rölesi | Mikro Priz |
| <sup>2</sup> (ACC)  | PDM2 (ACC) rölesi                           | Mikro Priz |
| <sup>1</sup>        | Marş rölesi                                 | Mikro Priz |
| <sup>3</sup> (IG1)  | PDM 3 (IG1) rölesi                          | Mikro Priz |
|                     | [Benzinli 1.6 T-GDI] Soğutma fanı rölesi    | Mini Priz  |
|                     | [Dizel 1.6] Yakıt ısıtıcı rölesi            | Mini Priz  |
| GSL PTC HEATER                                                                                       | [Benzinli 1.6 / 2.0] PTC rölesi             | Mini Priz  |
|                     | Korna rölesi                                | Mikro Priz |
| <sup>4</sup> (IG2)  | PDM 4 (IG2) rölesi                          | Mikro Priz |
|                     | Fan rölesi                                  | Mikro Priz |
| <sup>LO</sup>       | Soğutucu fan rölesi (Düşük)                 | Mikro Priz |
| <sup>HI</sup>       | Soğutucu fan rölesi (Yüksek)                | Mikro Priz |



## AMPULLER

**⚠ UYARI** - Ampuller üzerinde çalışma yaparken

Ampuller üzerinde çalışma yapmadan önce, aracın aniden harekete geçmesini ve parmaklarınızın yanmasını ya da elektrik çarpmasını önlemek için el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız ve lambaları ka-patınız.

Sadece belirtilen Watt değerine sahip ampulleri kullanınız.

**⚠ DİKKAT**

*Değiştirdiğiniz ampulün yerine aynı Vat değerine sahip bir ampul kullandığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde, sigorta veya elektrik kablosu sistemine zarar verebilirsiniz.*

**⚠ DİKKAT**

*Far grubu tekrar takıldıktan sonra far ayarı gerekebilir. Farı nasıl değiştireceğinizi ve ayarını nasıl yapacağınızı tam olarak bilmiyorsanız, bir Kia yetkili servisine danışınız.*

**⚠ DİKKAT**

- Gerekli aletleriniz, doğru ampuller ve uzmanlığınız yoksa, yetkili bir Kia servisine başvurmanız önerilir. Pek çok durumda, araçtaki ampulleri değiştirmek zordur, çünkü ampulü değiştirmek için öncelikle araçtaki bazı parçaları sökmeniz gerekebilir. Bu durum özellikle ampul değiştirmek için far grubunu sökmeniz gerektiğinde geçerlidir.

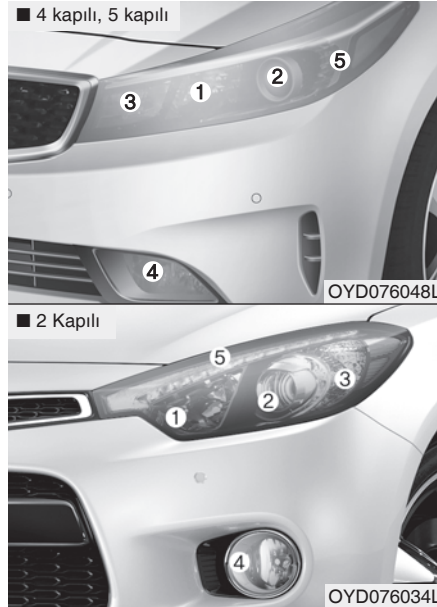
*Far grubunun sökölüp takılması esnasında aracınıza zarar verebilirsiniz.*

- Ekstra ampul veya LED takmayınız. Aksi halde, far doğru şekilde çalışmayabilir ve sigorta kutusu ya da elektrik kablo sisteminde sorun olabilir.

### \* NOT

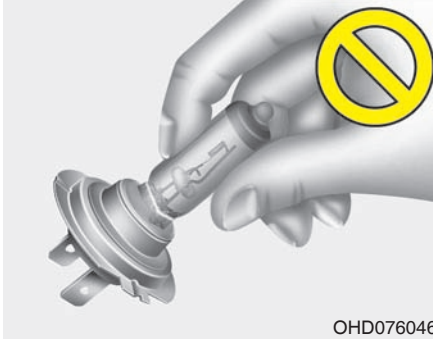
Şiddetli bir yağmurda sürüş yaptıktan veya aracınızı yıkadıktan sonra ön farlarda ve arka lamba grubunda buğulanma olabilir. Bu durum lambanın iç ve dış tarafı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır. Bu yağmurlu bir havada sürüş yaparken aracınızın camlarının iç taraftan buğulanmasına benzer bir durumdur, aracınızda herhangi bir sorun olduğunun göstergesi değildir. Su lambanın içinden ampul devresine sızarsa, aracınızı bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.

### Far, ön konum farı, ön sinyal farı, ön sis farı, sinyal farı lambasının değiştirilmesi



- (1) (1) Ön far (Uzun) / Pozisyon lambası (mevcut ise)
- (2) Ön far (Kısa)
- (3) Ön sinyal lambası
- (4) Ön sis lambası (mevcut ise)
- (5) Gündüz seyir lambası / pozisyon lambası (LED tipi) (mevcut ise)

### Ön far ampulü



OHD076046

#### **⚠ UYARI - Halojen ampuller**

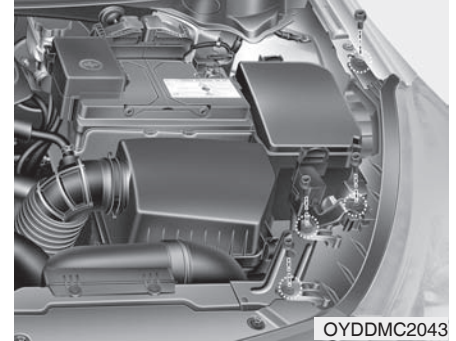
- Halojen ampuller içinde basınçlı gaz bulunur, ampul kırıldığında cam parçaları basınç nedeniyle etrafa saçılacaktır.
- Daima ampulleri dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizmemeye, aşındırmamaya dikkat ediniz. Yanıyor durumdaki ampule sıvı temas etmesini önleyiniz. Kesinlikle ampule çıplak elle dokunmayınız. Elinizden ampule bulaşan yağ ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

(Devamı)

#### (Devamı)

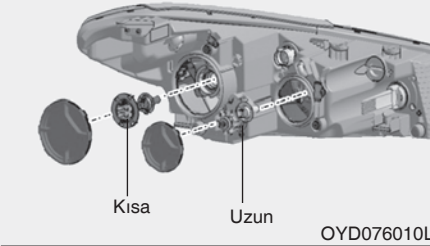
Ampulün sadece fara takıldıktan sonra yakılması gerekir.

- Ampul hasar görür ya da çatlırsa, derhal değiştiriniz ve dikkatli ve uygun biçimde bertaraf ediniz.
- Ampul değiştirirken gözlük kullanınız. Ampule dokunmadan önce soğumasını bekleyiniz.

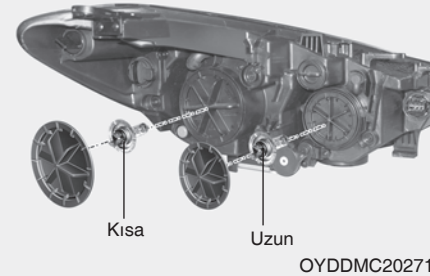


1. Kaputu açınız.
2. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
3. Sabitleme cıvatalarını gevşetiniz ve ön far grubunu aracın gövdesinden sökünüz. Ön far grubunu çıkarmadan ampule yetişebiliyorsanız, 3. adımı uygulamınıza gerek yoktur.
4. Güç konektörünü ön far grubunun arkasından çıkarınız.

■ 4 kapılı, 5 kapılı



■ 2 Door



5. Far ampulü arka kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
6. Far ampulü duy konektörünü ayırınız.
7. Ucuna basıp yukarı doğru iterek far ampulü tespit telini yuvasından çıkarınız.

8. Ampulü ön far grubundaki yerinden çıkarınız.
9. Yeni far ampulünü takınız ve teli ampul üzerindeki yiv ile hizalayarak ön far ampul tespit telini yerine takınız.
10. Far ampulünü duy konektörüne bağlayınız.
11. Far ampulü, arka kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

**Far (Kısa, HID tipi),  
Park lambası/DRL (LED tipi)**

Yanmayan lambaların olması durumunda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

**⚠ UYARI - HID Kısa far  
(mevcut ise)**

**Elektrik çarpması ihtimali nedeniyle kısa farı (XENON ampulu) kontrol etmeye kalkmayınız. Kısa far (XENON ampül) çalışmıyorsa, sistemin bir Kia yetkili servisinde kontrol edilmesi önerilir.**

### \* NOT

HID farların halojen farlar üzerinde üstünlüğü bulunur. HID farlar kullanım sıklıklarına bağlı olarak üretici tarafından halojen farlardan 2 kat daha fazla dayandığı belirlenmiştir.

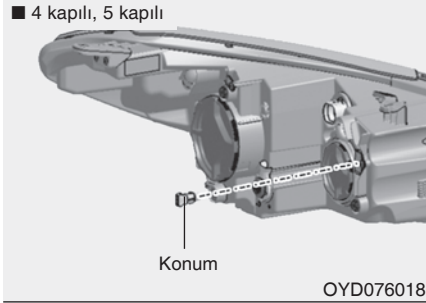
Araç ömrünün bir noktasında muhtemelen değişime ihtiyaç duyarlar.

Farları normalden daha fazla açıp kapatmak HID farların ömrünü kısaltır. HID farlar halojen farlarla aynı şekilde arıza yapmaz.

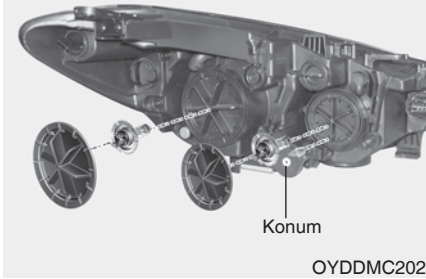
Eğer bir far belli bir süre çalıştıktan sonra sönüyor ancak far düğmesi çevrilince yeniden yanıyorsa muhtemelen HID farların değişmesi gerekiyordur. HID farlar normal halojen farlardan daha karmaşık yapıya sahiptirler bu nedenle değişim masrafları daha yüksektir.

### Bagaj bölmesi lambası (mevcut ise)

■ 4 kapılı, 5 kapılı



■ 2 Kapılı



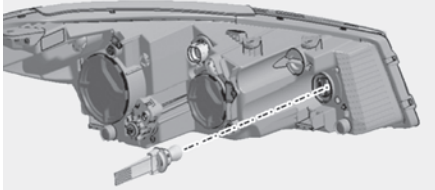
Önceki sayfadan 1'den 4'e kadar olan adımları takip ediniz.

5. Ampulü çekerek çıkarınız.

6. Duya yeni bir ampul takınız.

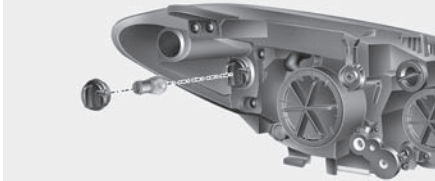
7. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.

■ 4 kapılı, 5 kapılı



OYD076011L

■ 2 Kapılı



OYDDMC2028

### Sinyal lambası

Önceki sayfadan 1'den 4'e kadar olan adımları takip ediniz.

5. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.

6. Ampülü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampülü çekerek çıkartınız.

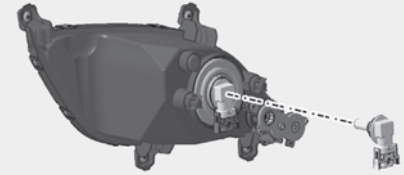
7. Yeni ampülü duya sokunuz ve kilitlemeye kadar çeviriniz.

8. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

9. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.

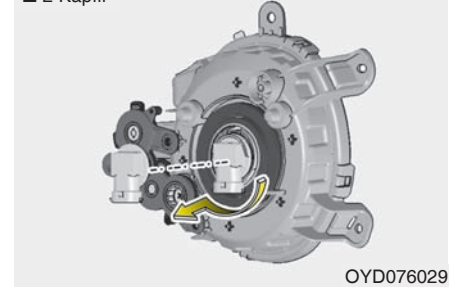
### Ön sis lambası (mevcut ise)

■ 4 kapılı, 5 kapılı



OYD076012L

■ 2 Kapılı



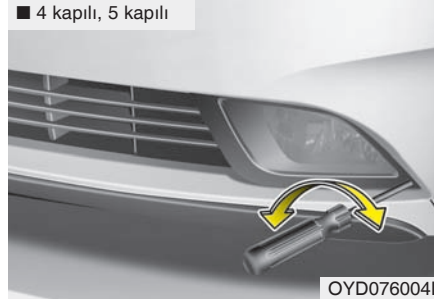
OYD076029

1. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
2. Ön tamponun altındaki vidaları sökünüz.
3. Güç konektörünü soketten ayırınız.

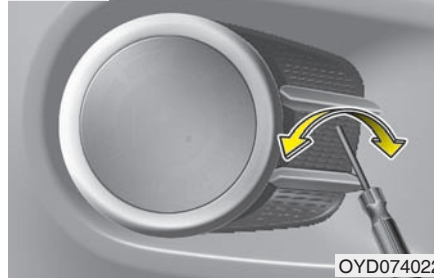
4. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
5. Yeni duy, duy üzerindeki tırnakları muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalayarak muhafaza ya takınız. Duyu yuvaya doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
6. Güç konektörünü sokete bağlayınız.

### Ön sis lambası

■ 4 kapılı, 5 kapılı



■ 2 Kapılı

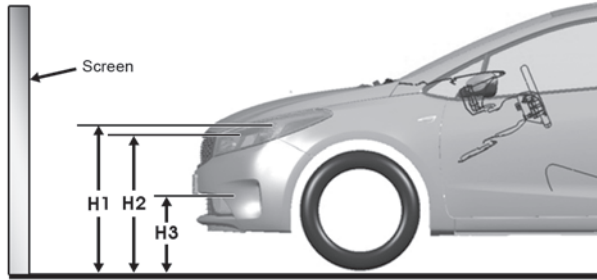


Ön sis lambaları, far ayarlaması ile aynı şekilde ayarlanmalıdır.

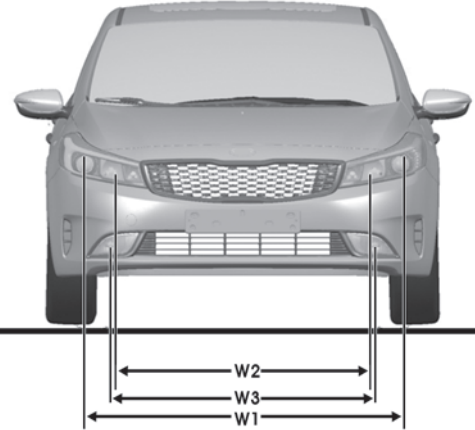
Ön sis lambaları ile akü normal konumdayken, ön sis lambalarını ayarlayın. Ön sis lambasını yukarı ve aşağı ayarlamak için, sürücüyü saat yönüne veya saat yönü tersine çevirin.

**Ayar noktası**

&lt;Yerden Yükseklik&gt;



&lt;Lambalar arası mesafe&gt;



- H1 : Far ampul merkezi ve zemin arasındaki yükseklik (Kısa huzme)  
 H2 : Far ampul merkezi ve zemin arasındaki yükseklik (Uzun huzme)  
 H3 : Ön sis lambası ampul merkezi ve şasi arasındaki yükseklik  
 W1 : İki far ampul merkezi arasındaki mesafe (Kısa huzme)  
 W2 : İki far ampul merkezi arasındaki mesafe (Uzun huzme)  
 W3 : İki sis lambası ampul merkezi arasındaki mesafe

OYD076005L



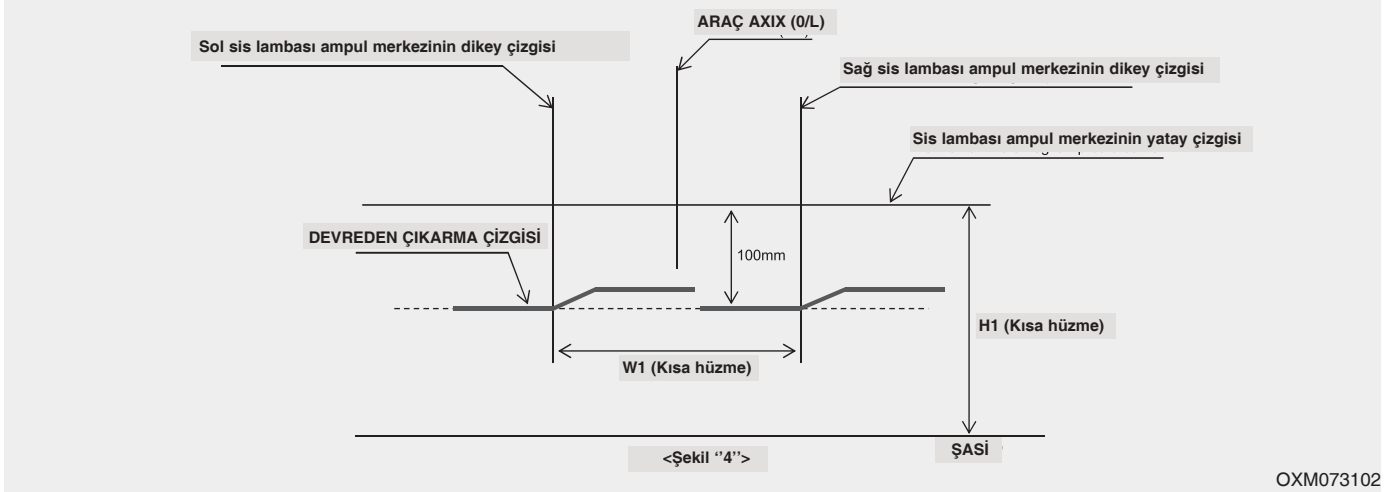
## 4 Kapılı, 5 Kapılı

Birim: mm (inç)

| Araç durumu    | H1         | H2         | H3         | W1           | W2           | W3           |
|----------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                |            |            | Sis        |              |              | Sis          |
| Sürücü olmadan | 692 (27.2) | 666 (26.2) | 329 (13.0) | 1,424 (56.1) | 1,190 (46.9) | 1,194 (47.0) |
| Sürücü ile     | 686 (27.0) | 660 (26.0) | 323 (12.7) |              |              |              |

## • 2 Kapılı

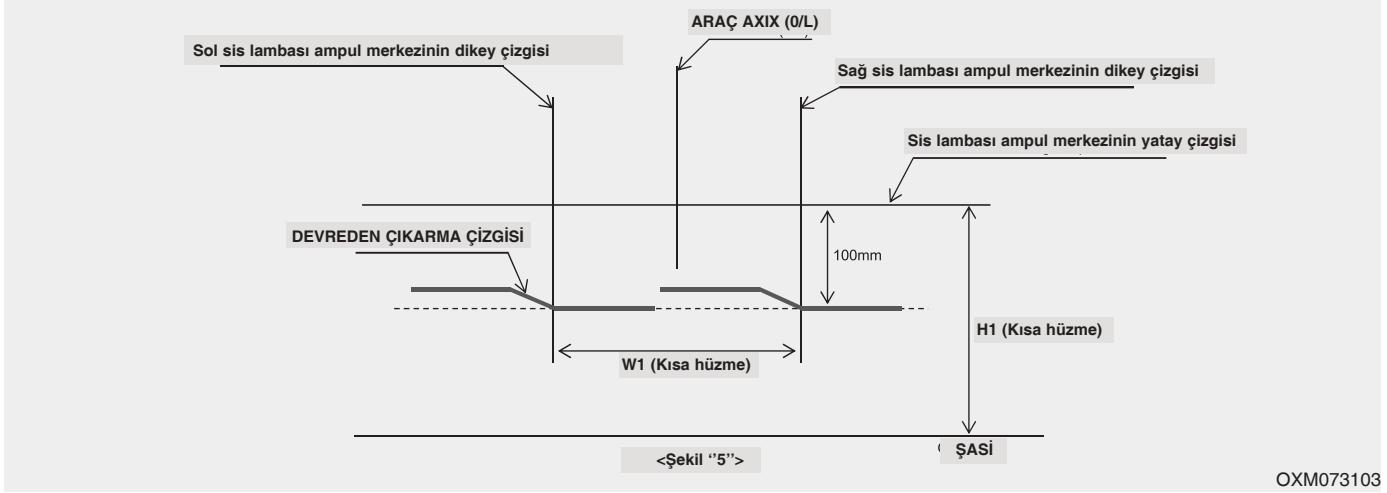
| Araç durumu    | H1         | H2         | H3        | W1           | W2           | W3           |
|----------------|------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
|                |            |            | Sis       |              |              | Sis          |
| Sürücü olmadan | 714 (28.1) | 681 (26.8) | 381 (15)  | 1,396 (54.9) | 1,154 (45.4) | 1,468 (57.8) |
| Sürücü ile     | 708 (27.9) | 675 (26.6) | 375(14.7) |              |              |              |



OXM073102

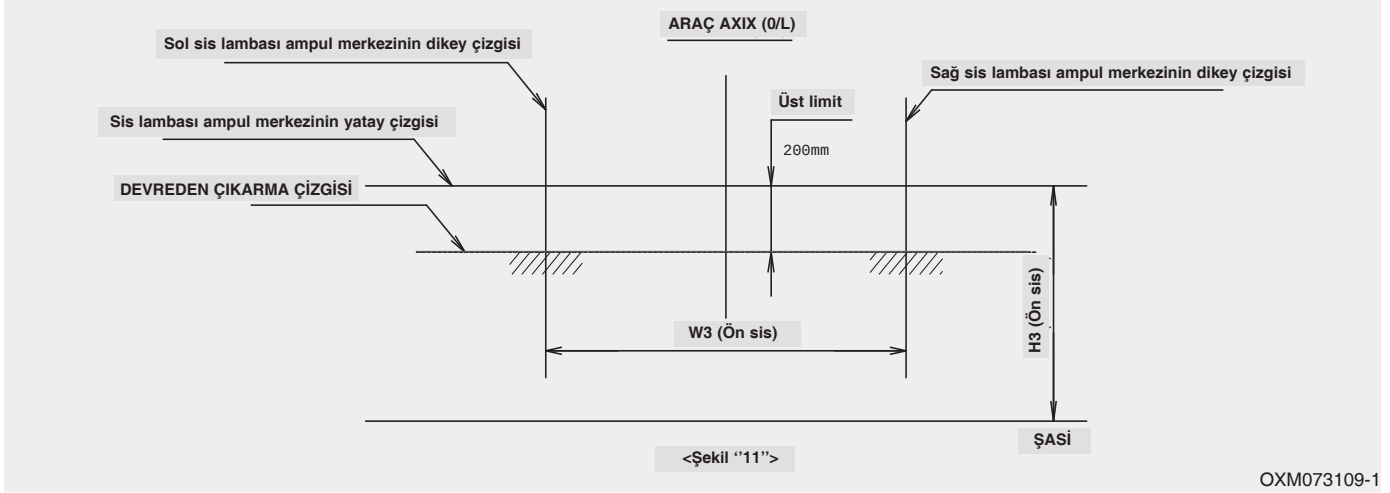
### Ön far kısa huzme (LHS)

1. Araçta sürücü yokken kısa huzmeyi açın.
2. Devreden çıkarma çizgisi resimde gösterilen devreden çıkarma çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa huzmeyi ayarlarken, dikey ayarı yatay ayardan sonra yapılmalıdır.
4. Far yükseklik ayar cihazı mevcut ise, far yükseklik ayar cihazı düğmesini 0 konuma ayarlayın.



### Ön far kısa hüzme (LHS)

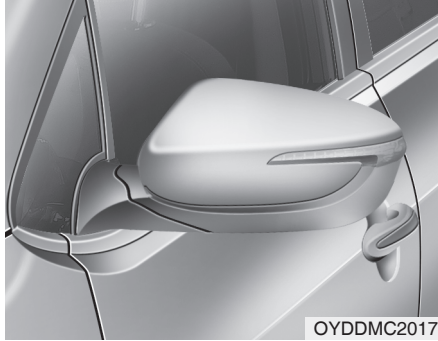
1. Araçta sürücü yokken kısa hüzmeyi açın.
2. Devreden çıkarma çizgisi resimde gösterilen devreden çıkarma çizgisinde gösterilmelidir.
3. Kısa hüzmeyi ayarlarken, dikey ayarı yatay ayardan sonra yapılmalıdır.
4. Far yükseklik ayar cihazı mevcut ise, far yükseklik ayar cihazı düğmesini 0 konuma ayarlayın.



### Ön sis lambası

1. Araçta sürücü yokken ön sis lambasını açın.
2. Devreden çıkarma çizgisi tolerans aralığında (taralı bölge) gösterilmelidir.

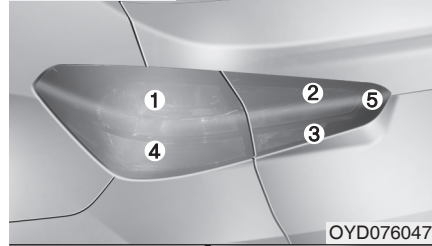
## Yan sinyal lambası değişimi



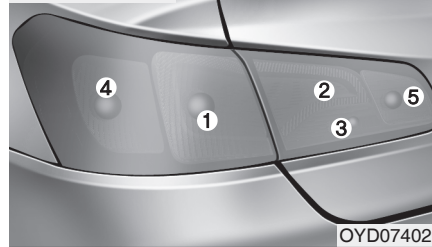
Yanmayan lambaların olması durumunda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

## Arka far grubu ampullerinin değiştirilmesi

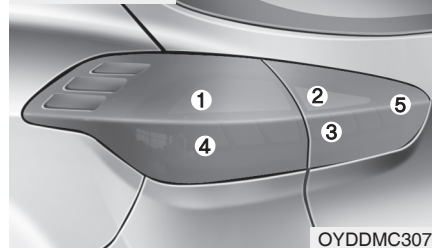
■ 4 Kapılı (A Tipi)



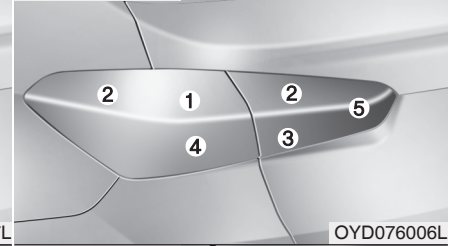
■ 2 Kapılı (A Tipi)



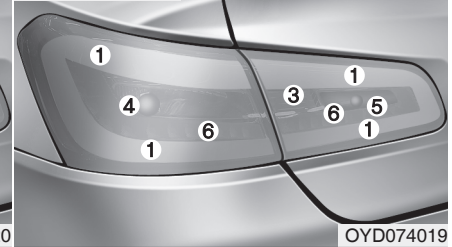
■ 5 Kapılı (A Tipi)



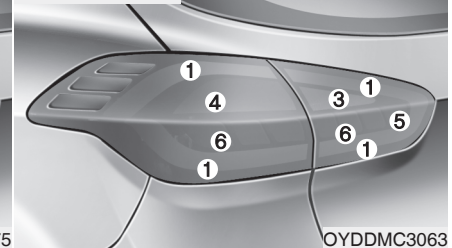
■ 4 Kapılı (B Tipi)



■ 2 Kapılı (B Tipi)



■ 5 Kapılı (B Tipi)

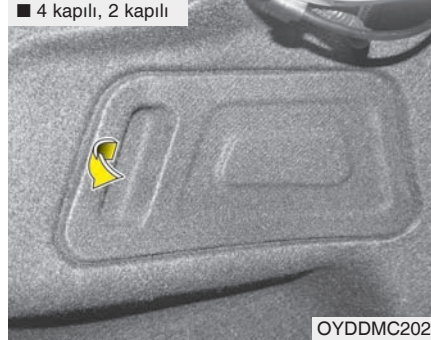


- (1) Arka stop lambası ya da stop lambası
- (2) Bagaj lambası
- (3) Geri vites lambası
- (4) Arka sinyal lambası
- (5) Arka sis lambası (mevcut ise)
- (6) Arka stop lambası ya da stop lambası (LED)

Yanmayan lambaların (LED) olması durumunda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

### ***Dış lamba***

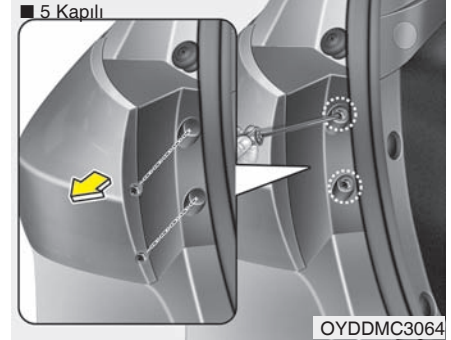
■ 4 kapılı, 2 kapılı



#### **• 4 kapılı, 2 kapılı**

1. Motoru durdurunuz.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Servis kapağını çekerek çıkarınız.

■ 5 Kapılı

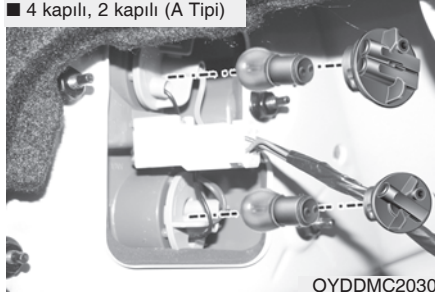


#### **• 5 Kapılı**

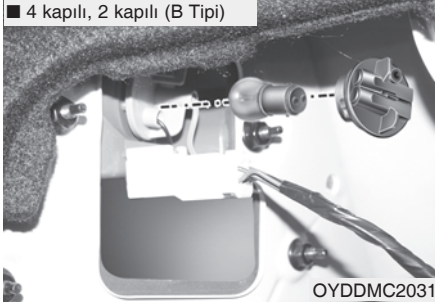
1. Motoru durdurunuz.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını sökünüz.
4. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.

## Stop/Bagaj lambası ve sinyal lambası

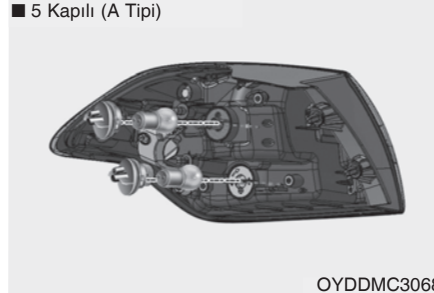
■ 4 kapılı, 2 kapılı (A Tipi)



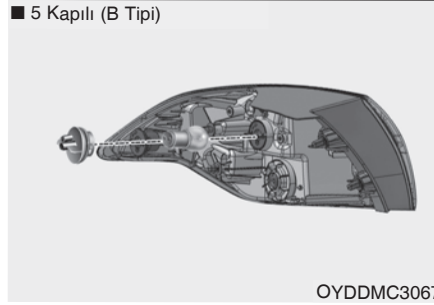
■ 4 kapılı, 2 kapılı (B Tipi)



■ 5 Kapılı (A Tipi)



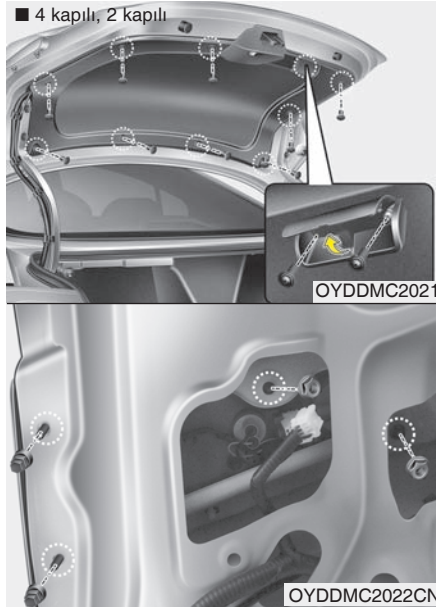
■ 5 Kapılı (B Tipi)



1. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
2. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
3. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
4. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
5. Servis kapağını, servis deliğinin içine yerleştirerek takınız.

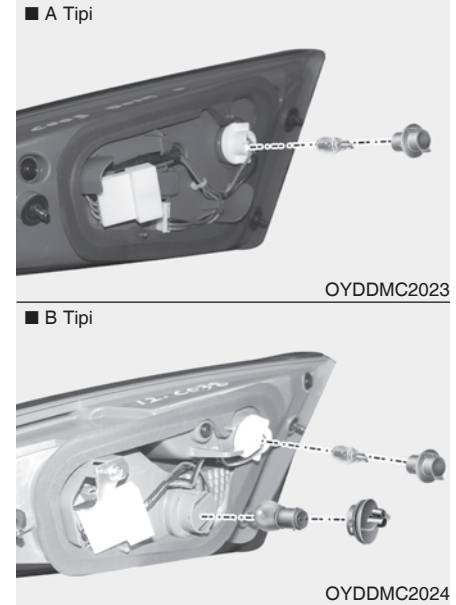
## Fren ve bagaj lambası (LED tipi)

Yanmayan lambaların olması durumunda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

**İç lamba****• 4 kapılı, 2 kapılı**

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Bagaj kapağının vidasını gevşetiniz ve ardından kapağı çıkarınız.

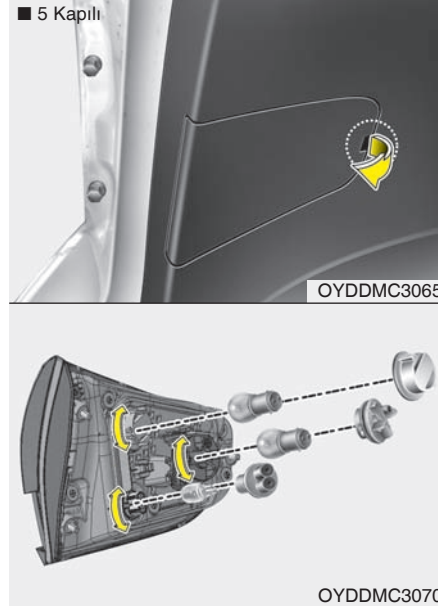
3. Konektörü sökünüz ve ardından vidaları saat yönünün tersine çevirerek çıkarınız.

**• 4 kapılı, 2 kapılı****Geri vites lambası, Arka sis lambası**

1. Lamba grubunu çıkarınız.
2. Duyu, duyu üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.



3. Ampulü çekerek çıkarınız.
4. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
5. Aydınlatma grubunu bagaja monte edin.
6. Vidaları ve konektörü yeniden takarak vidayı itiniz ve bagaj kapağını tekrar takınız.



### • 5 Kapılı

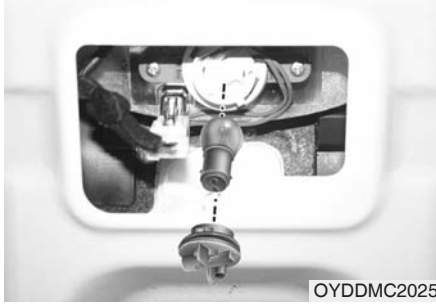
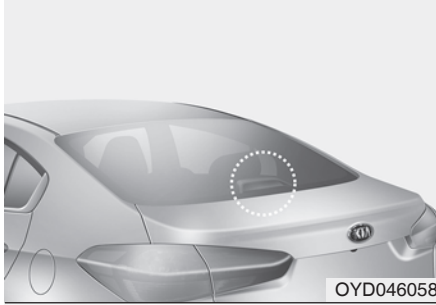
1. Motoru durdurunuz.
2. Bagaj kapağını açınız.
3. Kapağı çıkarınız.

4. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar lamba grubunun üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
5. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
6. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlemeye kadar çeviriniz.
7. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
8. Servis kapağını, servis deliğinin içine yerleştirerek takınız.

### Stop/ bagaj lambası (LED tipi)

Yanmayan lambaların olması durumunda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

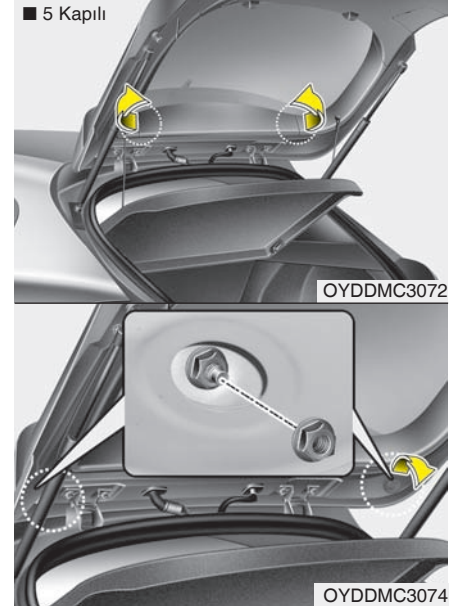
### Üçüncü fren lambasının değiştirilmesi (mevcut ise)



#### • 4 Kapılı

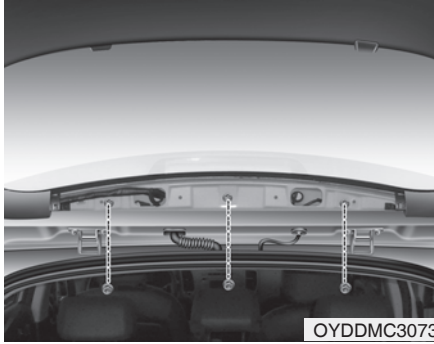
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.

3. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
4. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.
5. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

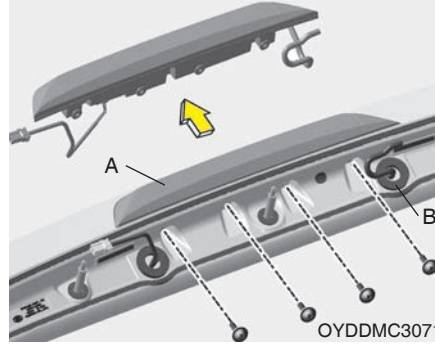


#### • 5 Kapılı

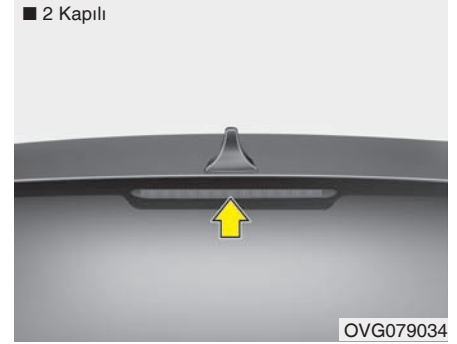
1. Bagaj kapağını açınız.
2. Arka bagaj kapağındaki merkez döşemeyi yavaşça kaldırınız.
3. Elektrik konektörünü ayırınız.



4. Tespit somununu gevşetin ve rüzgârlığı çıkarın.



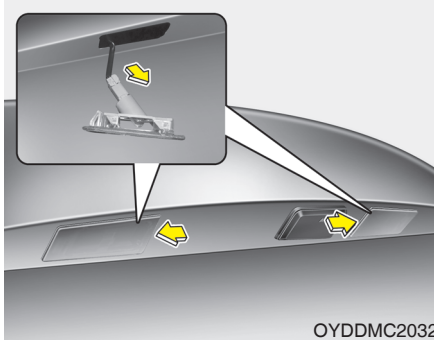
5. Somunları ve yıkayıcı memeleri (M) gevşettikten sonra üçüncü fren lambasını (A) çıkarın.
6. Sökme işleminin tersini uygulayarak yeni lambayı takınız.



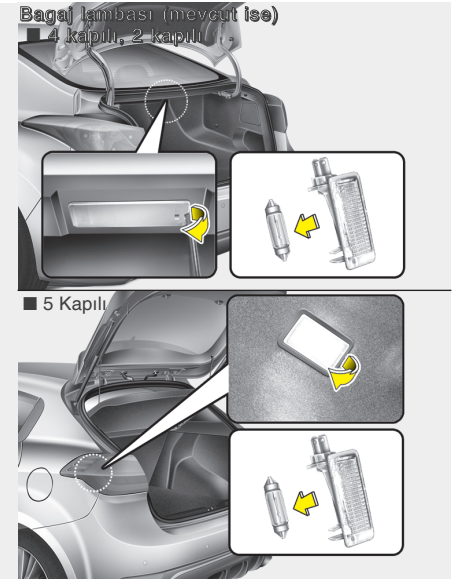
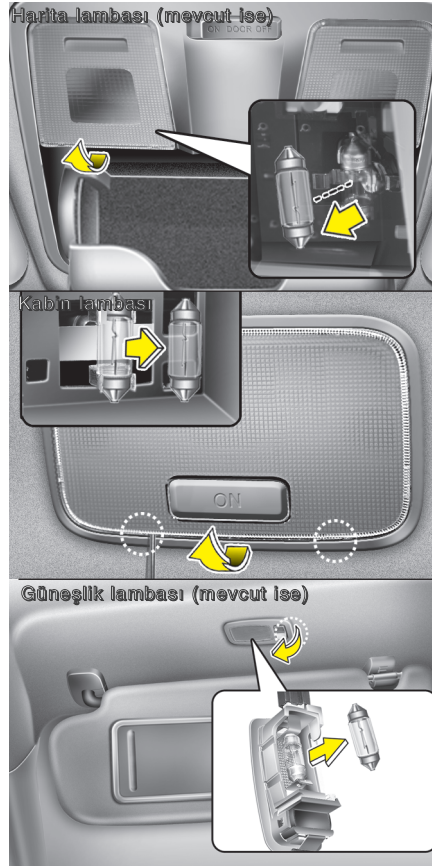
### • 2 Kapılı

Yanmayan lambaların olması durumunda, sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz. Uzman bir teknisyen, üçüncü fren lambasını kontrol ya da tamir etmelidir, çünkü bu lamba perde hava yastıklarının performansını etkileyebilir ya da aracın ilgili iç parçalarına zarar verebilir.

## Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi



1. Okların yönüne doğru basarak kapağı sökün.
2. Kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
3. Ampülü çekerek çıkarınız.
4. Yeni ampul takınız.
5. Vidalarla ampul grubunu sağlam şekilde yerine takın.



OMD070044/OMD070043/OVG079040/  
OMD070045/OYDDMC3076

## İç aydınlatma ampulünün değiştirilmesi

1. Düz tornavida kullanarak iç aydınlatma camını dikkatli bir şekilde esnetiniz.
2. Ampulü çekerek çıkarınız.
3. Duya yeni bir ampul takınız.

### UYARI

İç Aydınlatmalar üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, parmaklarınızın yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için lamba düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız.

4. Lamba camı tırnaklarını lamba muhafazasındaki tırnak yuvaları ile hizaladıktan sonra camı yerine oturtunuz.

### DİKKAT

*Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.*

## DIŞ BAKIM

### Dış bakım

#### *Dış bakımla ilgili genel uyarı*

Kimyasal temizleyici ya da cila kullanılırken ürün kutusu üzerindeki etikette yer alan kullanım talimatlarının takip edilmesi çok önemlidir. Etiketdeki tüm uyarı ve ikazları okuyunuz.

#### *Boya bakımı*

##### **Yıkama**

Aracınızın boyasını paslanmaya ve bozulmaya karşı korumak için aracınızı soğuk ya da ılık su kullanılarak ayda en az bir kez olmak üzere sık sık ve tamamen yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her araziye çıkışınızın ardından aracınızı yıkamanız gerekir. Tuz, kir, çamur ya da diğer yabancı maddelerin biriktiği alanların temizlenmesine özel bir önem veriniz. Kapıların ve gövdenin alt kenarlarındaki tahliye deliklerinin açık olmasına özel bir önem veriniz.

Böcek, katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri, sanayi kirliliği ve benzeri maddeler hemen temizlenmediği takdirde aracınızın boyasına zarar verecektir.

Aracınızı sadece suyla yıkayarak bu pislikleri tamamen temizleyemeyebilirsiniz. Boyalı yüzeylerde kullanımı uygun olan nötr bir sabun kullanabilirsiniz.

Yıkadıktan sonra aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak iyice durulayınız. Sabunun araç üzerinde kurumasına izin vermeyiniz.



#### **DİKKAT**

- **Aracınızı yıkarken kuvvetli sabun, kimyasal deterjan ya da sıcak su kullanmayınız ve aracı güneş altında ya da kaporta sıcakken yıkamayınız.**
- **Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz. Özellikle yüksek basınçlı su pencerelerden içeri sızıp aracın içini ıslatabilir.**
- **Plastik parçaların ve lambaların zarar görmesini engellemek için kimyasallar veya çok güçlü deterjanlar kullanmayınız.**

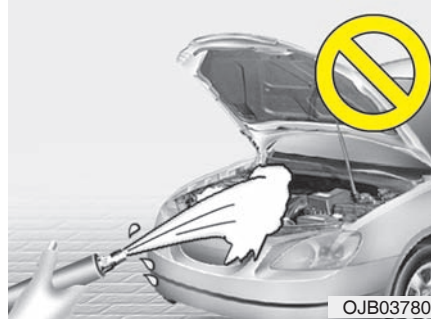


#### **UYARI - Islak frenler**

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

### Yüksek basınçlı yıkama

- Yüksek basınçlı yıkayıcıları kullanırken, araçla arasında yeterli mesafe bulunmasını sağlayınız. Az mesafe veya aşırı basınç parçaların hasar görmesine veya su girmesine neden olabilir.
- Kamera, sensorlar veya etrafındaki alanlara doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyiniz. Yüksek basınçlı sudan gelen etki cihazın normal olarak çalışmamasına neden olabilir.
- Yüksek basınçlı suyla temas ettiğinde zarar görebileceğinden nozül ucunu körüklere (kauçuk veya plastik kapaklar) veya konektörlere yaklaştırmayınız.



### ⚠ DİKKAT

- **Yüksek basınçlı yıkama da dahil olmak üzere motor bölmesinin yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinde hasar meydana gelmesine neden olabilir.**
- **Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.**

### Cilalama

Su boya üzerinde damlacıklar halinde toplanmıyorsa cila yapınız.

Cila yapmadan önce aracı yıkayınız ve kurutunuz. İyi kalite sıvı ya da pasta cila kullanınız ve üreticinin talimatlarını izleyiniz. Korumak ve parlak kalmasını sağlamak için tüm metal kaplamaları cilalayınız.

Leke temizleyici madde kullanılarak yağ, zift ve benzer maddelerin temizlenmesi durumunda genellikle boyanın üzerindeki cila tabakası zarar görecektir. Aracın kalan kısmının cilalanmasına gerek olmasa bile, bu alanları mutlaka cilalayınız.

### ⚠ DİKKAT

- **Kuru bir bezle kaporta üzerindeki toz ve kirin silinmesi durumunda boya çizilecektir.**
- **Kromajlı veya alüminyum parçalar üzerinde bulaşık teli, aşındırıcı temizlik maddeleri veya yüksek oranda alkalın ya da yakıcı madde bulunan kuvvetli deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakanın hasar görmesine ve boyanın renk değiştirmesine ya da bozulmasına yol açabilir.**

### **Boya tamiri**

Boyalı yüzeylerde meydana gelen derin çiziklerinin ya da taş çapaklarının derhal tamir edilmesi gerekir. Havayla temas eden sac hızla paslanmaya başlayacak ve bu durumda tamir masrafı artacaktır.

### **\* NOT**

Aracınız hasar görmüşse ve sac parça tamiri ya da değişimi gerekiyorsa, tamiri yaptırdığınız servis noktasında tamir edilen parça ya da yeni parça üzerinde pas önleyici tedbirler uygulandığından emin olunuz.

### **Parlak metal parçaların bakımı**

- Zift ve böcek kalıntılarını temizlemek için zift temizleyici kullanınız, spatula ya da sivri bir alet kullanmayınız.
- Parlak metal parçaların yüzeyini paslanmaya karşı korumak için bu parçaların üzerine cila ya da krom koruyucu sürünüz ve parlatınız.
- Kış aylarında ya da sahil bölgelerinde, parlak metal parçaların üzerine daha kalın bir tabaka halinde cila ya da koruyucu uygulayınız. Gerekiyorsa, parçaların üzerine paslanmaya yol açmayan gres ya da benzer koruyucu maddeler uygulayınız.

### **Alt gövde bakımı**

Kar ve buzun eritilmesi için kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi alt gövdede bulunan parçalar, paslanmaya karşı koruyucu tedbirler uygulanmış olmasına rağmen hızlı bir şekilde paslanmaya başlayacaktır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların içlerini ılık ya da soğuk suyla ayda bir kez, aracınızı arazi koşullarında kullandıktan sonra ve her kış sonunda yıkayınız. Aracın bu bölümlerindeki çamur ve kiri görmek kolay değildir, bu nedenle bu kısımları yıkarken özel bir özen gösteriniz. Çamuru temizlemez, sadece ıslatırsanız, bu yarardan çok zarar getirecektir. Kapıların alt kenarlarında, gövde ve şasi parçalarında yer alan tahliye deliklerinin tıkanmaması gerekir, bu noktalarda kalan su, bu parçaların paslanmasına neden olabilir.

### **⚠ UYARI**

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.



### **Alüminyum jant bakımı**

Alüminyum jantlar üzerinde şeffaf koruyucu bir tabaka bulunur.

- Alüminyum jantlar üzerinde aşındırıcı temizlik maddeleri, parlatıcılar, solvent ya da tel fırça kullanmayınız. Bunlar, koruyucu tabakanın çizilmesine ya da hasar görmesine neden olacaktır.
- Tekerleği soğuduğu zaman temizleyiniz.
- Sadece nötr sabun ve nötr deterjan kullanınız ve yıkamanın ardından jantları iyice durulayınız. Ayrıca, aracınızı tuzlanmış yollarda kullandıktan sonra jantları temizleyiniz. Bu şekilde paslanmayı önlemeye yardımcı olabilirsiniz.
- Jantlarınızı yüksek hızlı oto yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Alkalin veya asit içeren deterjan kullanmayınız. Bu tip deterjanlar şeffaf koruyucu tabakanın hasar görmesine ve paslanmaya neden olabilir.

### **Korozyona karşı koruma**

#### **Aracınızı korozyona karşı koruma**

Korozyona karşı geliştirilen en ileri tasarımları ve yapı uygulamalarını kullanarak, en yüksek kalitede araçlar üretiyoruz. Ancak, bu, işin sadece bir kısmı. Araçları korozyona karşı uzun süre koruyabilmek için, araç sahiplerinin desteğine ve yardımına ihtiyaç duyulur.

#### **Korozyonun başlıca nedenleri**

Aracınızda korozyon oluşmasının başlıca nedenleri:

- Yoldan gelen tuz, kir ve aracın altında tortu birikmesine neden olan nem.
- Boyanın veya koruyucu tabakanın taş, çakıl, sürtünme, çizik ve çökme gibi nedenlerle, korumasız olan metal yüzeyin korozyona maruz kalmasına neden olacak şekilde kalkması.

### **Daha fazla korozyon riski taşıyan bölgeler**

Aracınızın yoğun olarak aşındırıcı materyallere maruz kaldığı bir bölgede yaşıyorsanız, korozyona karşı önlem almak çok daha fazla önem taşır. Hızlı aşınmanın başlıca nedenlerinden bazıları yol tuzu, yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddeler, okyanus havası ve endüstriyel kirliliktir.

#### **Nem korozyona neden olur**

Nem, korozyonun oluşmasının muhtemel olduğu koşulları meydana getirir. Örneğin, yüksek nem oranı, özellikle sıcaklıklar donma derecesinin az üzerindeyse, korozyonu hızlandırır. Bu koşullar altında, yavaş buharlaşan nem nedeniyle aşındırıcı materyaller aracın yüzeyi ile temas halinde kalır.

Çamur da oldukça aşındırıcı maddelerden biridir çünkü yavaş kurur ve aracın daha uzun süre neme maruz kalmasına neden olur. Çamur kurumuş gibi görünse de, yine de nemli olabilir ve korozyon oluşmasına katkı sağlayabilir.

Yüksek sıcaklıklar da, düzenli olarak havalandırılmayan dolayısıyla da nemli kalan parçaların korozyona uğramasını hızlandırabilir.

Bu nedenlerden ötürü, aracınızı temiz tutmanız ve çamur ve benzeri maddelerden arındırmanız çok önemlidir. Bu, sadece görünen yüzeyler için değil, aynı zamanda aracın alt tarafı için de geçerlidir.

#### **Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için**

Aşağıdaki önerileri dikkate almak suretiyle korozyon oluşumunu önlemeye yardımcı olabilirsiniz:

#### **Aracınızı temiz tutunuz.**

Korozyon oluşumunu önlemenin en iyi yolu aracınızı temiz tutmak ve aşındırıcı maddelerden arındırmaktır. Aracın alt tarafına dikkat etmek oldukça önemlidir.

- Yüksek aşınmanın gerçekleştiği bir yerde yaşıyorsanız- yolların tuzlandığı, okyanusa yakın, endüstriyel kirliliğe sahip, asit yağmurları görülen vs.– korozyonu önlemek için ekstra çaba sarf etmeniz gerekmektedir. Kışın, aracınızın alt tarafını en az ayda bir kez hortumla temizleyiniz ve kışın ardından aracınız alt tarafının temiz olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın alt tarafını temizlerken, çamurlukların altındaki parçaların ve görünmeyen bölgelerin de temizlenmesine özen gösteriniz. Kapsamlı bir iş gerçekleştiriniz; yıkamak yerine yalnızca biriken çamurları temizlemek korumak yerine korozyonu hızlandırır. Yüksek basınçlı su ve buhar, birikmiş çamur ve aşındırıcı malzemelerin temizlenmesinde çok etkilidir.

- Alt kapı panellerini, gövdeyi ve şasi parçalarını temizlerken tahliye deliklerinin açık olduğundan emin olunuz. Böylece, nem buralardan çıkar ve aracın içinde kalıp korozyon oluşunun hızlanmasına neden olmaz.

#### **Garajınızı kuru tutunuz**

Aracınızı nemli ve az havalandırılan bir garaja park etmeyiniz. Bu, korozyonun oluşması için uygun ortam sağlar. Bu, özellikle de aracınızı garajın içinde yıkadığınız veya aracınız ıslak ya da kar veya buzla kaplıyken garaja soktuğunuzda geçerlidir. Sıcak bir garaj bile yeterince iyi havalandırılmıyorsa, korozyon oluşumuna katkı sağlayabilir.

### **Boya ve kaplamanın iyi durumda olmasını sağlayınız**

Koruyucu tabaka üzerindeki çizikler ve sıyrıklar, korozyon ihtimalini önlemek için mümkün olan en kısa süre içerisinde "rötuş" boya ile kapatılmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta ve boya atölyesinde bakım yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

**Kuş pislikleri:** Kuş pislikleri oldukça aşındırıcıdır ve sadece birkaç saat içerisinde boyalı yüzeylere zarar verebilir. Kuş pisliklerini mümkün olduğunca kısa süre içinde temizleyiniz.

### **Kabinin içini ihmal etmeyiniz**

Zemindeki paspasların ve halıların altında biriken nem korozyona neden olabilir. Halıların kuru olduklarından emin olmak için paspasların altını düzenli olarak kontrol ediniz. Aracınızda gübre, temizlik malzemesi veya kimyasal malzeme taşıyorsanız daha dikkatli olunuz.

Bu tür malzemeler uygun kaplar içerisinde taşınmalı, etrafa dökülen maddeler temiz su ile temizlenmeli ve temizlenen alan iyice kurutulmalıdır.

### **İç bakım**

#### ***İç bakımla ilgili genel uyarılar***

Zarar verdikleri ve renk atmasına sebep oldukları için parfüm, kozmetik yağ, güneş kremi, el temizleyici ve oda parfümü gibi kimyasalların iç kısımla temasını önleyin. Parfüm ya da kozmetik ürünlerin ön panele temas etmesi durumunda, bu alanları derhal siliniz. Gerekliyse, bir vinil temizleyici kullanınız; doğru kullanım için talimatlara bakınız.



#### **DİKKAT**

***Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.***

### ⚠ DİKKAT

**Deri ürünleri (direksiyon simidi, koltuklar vs.) temizlerken nötr deterjan veya düşük alkol içeren kimyasallar kullanınız. Yüksek seviyede alkol içeren kimyasallar veya asitli/alkalinli deterjanlar derinin renginin solmasına veya yüzeyinin bozulmasına neden olabilir.**

### **Döşeme ve iç panellerin temizlenmesi**

#### **Vinil**

Vinil döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Vinil yüzeyleri vinil temizleyicisi kullanarak temizleyiniz.

#### **Kumaş**

Kumaş döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Temizliği döşeme ve halı üzerinde kullanılması uygun olan nötr sabun solüsyonu kullanarak yapınız. Yeni lekeleri kumaş için uygun leke temizleyicisi kullanarak derhal temizleyiniz. Yeni lekeler derhal temizlenmezse, leke kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi bozulabilir. Ayrıca yeterli bakım yapılmaması durumunda kumaşın ateşe karşı direnci azalabilir.

### ⚠ DİKKAT

**Tavsiye edilen temizlik maddeleri ve temizlik yöntemleri dışında madde ya da yöntemler kullanılması kumaşın görünümünü ve ateşe karşı göstereceği direnci olumsuz yönde etkileyebilir.**

### **Emniyet kemerinin temizlenmesi**

Kemer, döşeme ya da halı temizliği için uygun nötr sabun solüsyonu kullanılarak temizleyiniz. Ürün üzerinde bulunan talimatları uygulayınız. Kemerin boyanması ya da çamaşır suyuna sokulması kemerin dayanıklılığını azaltacaktır.

### **Camların iç kısımlarının temizlenmesi**

Camların iç kısımları puslanırsa (yağlı bir tabakayla kaplanırsa), cam temizleyici kullanılması gerekir. Cam temizleyici üzerindeki talimatları uygulayınız.

### ⚠ DİKKAT

**Arka camın iç yüzeyini kazımayınız ve çizmeyiniz. Aksi takdirde, arka cam rezistansı tellerinin kırılmasına neden olabilirsiniz.**

### SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

Aracınızın emisyon kontrol sistemi sınırlı ve yazılı bir garanti kapsamındadır. Aracınızla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında yer alan, garanti ile ilgili konulara bakınız.

Aracınızda, tüm emisyon yönetmeliklerine uygun bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır.

Aşağıda da sıralandığı gibi üç adet emisyon kontrol sistemi vardır.

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buharlaştırıcı emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için, bu elkitabında yer alan bakım programına uygun olarak aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettirmeniz ve bakımını yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

**Kontrol ve Bakım Testinde Dikkat Edilecek Noktalar (Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemi ile)**

- **Dinamometre testi esnasında yanlış ateşlemeyi engellemek için, ESC düğmesine basarak Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sistemini devre dışı bırakınız.**
- **Dinamometre testi tamamlandıktan sonra, ESP düğmesine tekrar basarak ESP sistemini devreye sokunuz.**

### 1. Karter emisyon kontrol sistemi

Kaçak gazların karterden emilmesinden kaynaklanan hava kirliliğini önlemek için pozitif karter havalandırma sistemi kullanılır. Bu sistem, hava giriş hortumları vasıtasıyla kartere filtrelenmiş temiz hava sağlar. Karterin içinde, temiz hava kaçak gazla karışır ardından PVC valfi vasıtasıyla endüksiyon sistemine gider.

## 2. Buharlaşıma emisyon kontrol sistemi

Buharlaşıma Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharının atmosfere karışmasını önlemek üzere tasarlanmış bir sistemdir.

### *Kanister*

Yakıt deposunda oluşan yakıt buharı araç üstündeki kanister tarafından emilir ve tutulur. Motor çalışırken, kanisterde toplanmış olan yakıt buharı, tahliye kontrol solenoid valfi vasıtasıyla genleşme tankına çekilir.

### *Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)*

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Modülü (ECM) tarafından kontrol edilir; rölanti esnasında motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmaması için PCSV kapanır. Normal bir sürüş esnasında motor ısındıktan sonra, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmasını sağlamak için PCSV açılır.

## 3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi, bir taraftan aracın performansını koruyan diğer taraftan da egzoz emisyonunu kontrol eden oldukça etkili bir sistemdir.

### *Araçtaki değişiklikler*

Araçta değişiklik yapılmamalıdır. Aracınızda yapılacak değişiklikler, performansı, emniyeti ya da dayanıklılığı olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta emniyet ve emisyon yönetmeliklerinin ihlaline dahi neden olabilir.

Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

- Eğer izinsiz elektronik aygıtlar kullanırsanız, aracın normal dışı çalışmasına, kablo hasarına, akü deşarjına ve yangına sebep olabilir. Güvenliğiniz için izin verilmemiş aygıtlar kullanmayınız.

### *Egzoz gazı ile ilgili tedbirler (karbon monoksit)*

- Egzoz gazında karbon monoksit bulunur. Bu nedenle aracınızın içinde egzoz kokusu hissederseniz, aracınızı derhal kontrol ettiriniz. Aracınızın içine egzoz gazı sızıntısı olduğunu düşünüyorsanız, aracınızı yalnızca bütün camları açılmış halde kullanınız. Aracınızı derhal kontrol ettiriniz.

### **⚠ UYARI - Egzoz**

**Egzoz gazı karbon monoksit (CO) içerir. Renksiz ve kokusuz olan bu gaz tehlikelidir ve solunması durumunda ölüme yol açabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.**

- Kapalı alanlarda (garaj gibi) motoru yalnızca aracınızı dışarı çıkarmak ya da içeri almak için çalıştırınız.
- Araç açık bir alanda motor çalışır halde park edildiyse, havalandırma sistemini (gerekten şekilde) aracın içine dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Kesinlikle motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayınız.
- Motorun bayılması ya da çalışmaması durumunda, motoru üst üste çok kez çalıştırmayı denemek emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

### ***Katalitik konvektörlerle ilgili önlemler (mevcut ise)***

#### **⚠ UYARI - Yangın**

- **Sıcak egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı nesnelerin alev almasına neden olabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak gibi kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu alanlara park etmeyiniz.**
  - **Egzoz sistemi ve katalitik sistem motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra çok sıcaktır. Egzoz veya katalitik sistemden uzak durunuz, yanabilirsiniz.**
- Ayrıca, egzoz etrafındaki soğutucuyu çıkartmayınız, aracın alt kısmını kapatmayınız veya aracı korozyon kontrolü için kaplamayınız. Belli başlı koşullar altında yangın riski oluşturabilir.**

Aracınız katalitik konvektör emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır.

Bu nedenle, aşağıdaki tedbirlerin uygulanması gerekir:

- Benzinli araçlarda yalnızca KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme ya da performans kaybı gibi bir arızayla ilgili belirtiler varsa, aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz.
- Motoru hatalı ve uygun olmayan şekilde kullanmayınız. Hatalı ve uygunsuz kullanıma örnek olarak, aracın kontak kapalı halde seyretmesi ve aracın vitesteyken kontak kapalı halde dik rampalardan inmesi gösterilebilir.
- Motoru uzun süre (5 dakika ya da daha uzun bir süre) yüksek rölanti devrinde çalıştırmayınız.
- Motor ya da emisyon kontrol sisteminin hiçbir parçasını değiştirmeyiniz ve kurcalamayınız. Tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinin yetkili Kia servisi tarafından yapılması gerekir.
- Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvektöre zarar verebilir.

Bu tedbirlerin dikkate alınmaması katalitik konvektör sisteminin ve aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

Ayrıca, bu gibi durumlarda aracınız garanti kapsamı dışında kalabilir.

### ***Dizel Partikül Filtresi (mevcut ise)***

Dizel Partikül Filtresi (DPF) araçtaki kurumun çıkarılmasını sağlar.

Kullanıldıktan sonra atılabilen hava filtresinden farklı olarak DPF sistemi, biriken kurumu sürüş koşuluna bağlı olarak otomatik olarak yakar ve dışarı atar. Diğer bir deyişle, motor kontrol sistemi tarafından gerçekleştirilen aktif yanma ve normal/yüksek sürüş koşullarından kaynaklanan yüksek egzoz gazı sıcaklığı ile biriken kurum yakılır ve atılır. Aracın düşük hızda uzun süreli olarak çalıştırılması halinde, biriken kurum düşük egzoz gazı sıcaklığından ötürü otomatik olarak atılamaz. Belli bir miktardan daha fazla kurum biriktiği zaman arıza göstergesi ışığı ( ) yanar.

Arıza göstergesi yanıp sönerken aracın belirli bir süre (yaklaşık 25 dak.) 60 km/s'in üzerinde veya ikinci viteste motor devri 1500 – 2500 dev/dak olacak şekilde sürülmesi halinde arıza göstergesinin yanıp sönme durumu sona erebilir.

Arıza gösterge ışığının ( ) uygulanan prosedüre rağmen yanıp sönmesi halinde veya "Egzoz sistemini kontrol ediniz" uyarı mesajı görüntülenmesi durumunda, DPF sistemini bir Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Arıza gösterge ışığı yanıp sönerken aracınızı uzun süre kullanmanız halinde, DPF sistemi hasar görebilir ve yakıt tüketimi anormal seviyede yükselebilir.





**DİKKAT - Dizel motor  
(DPF mevcut ise)**

***DPF sistemine sahip dizel araçlar için üretilmiş olan dizel yakıtı kullanmanız önerilmektedir.***

***Yüksek oranda sülfür (50 ppm'-den fazla) ve belirtilmemiş katkı maddeleri içeren dizel yakıtların kullanılması, DPF sisteminin hasar görmesine ve beyaz renkte duman çıkmasına neden olabilir.***

**Zayıf NOx tutma (mevcut ise)**

Zayıf NOx Tutma (LNT) sistemi, egzoz gazının içindeki nitrojen oksidi çıkarır. Yakıtın kalitesine göre egzoz gazında bir koku meydana gelebilir ve NOx azaltma performansını azaltabilir; bu nedenle lütfen yönetmeliklere uygun otomotiv dizel yakıtı kullanın.

## Teknik Özellikler & Tüketici Bilgileri

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| Motor . . . . .                                 | 8-2  |
| Boyutlar . . . . .                              | 8-3  |
| Ampul vat değeri . . . . .                      | 8-4  |
| Ağırlık/Hacim. . . . .                          | 8-5  |
| Lastikler ve jantlar . . . . .                  | 8-6  |
| Lastik yük ve hız kapasiteleri . . . . .        | 8-7  |
| Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri. . . . .  | 8-8  |
| • Tavsiye edilen SAE viskozite değeri . . . . . | 8-10 |
| Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN) . .  | 8-12 |
| Araç sertifika etiketi . . . . .                | 8-12 |
| Lastik özellikleri ve basınç etiketi . . . . .  | 8-13 |
| Motor numarası . . . . .                        | 8-13 |
| Klima kompresör etiketi. . . . .                | 8-14 |
| Soğutucu etiketi. . . . .                       | 8-14 |
| Uygunluk beyanı . . . . .                       | 8-14 |

## MOTOR

| Öge                         | Benzin 1.6             | Benzin 2.0           | Dizel 1.6                |
|-----------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|
| Motor hacmi cc<br>(cu. in.) | 1,591<br>(97.09)       | 1,999<br>(121.99)    | 1,582 (96.53)            |
| Çap x strok mm<br>(in.)     | 77x85.4<br>(3.03x3.36) | 81x97<br>(3.19x3.82) | 77.2x84.5<br>(3.03x3.32) |
| Ateşleme sırası             | 1-3-4-2                | 1-3-4-2              | 1-3-4-2                  |
| Silindir sayısı             | 4, sıralı              | 4, sıralı            | 4, sıralı                |

**BOYUTLAR**

| Öge              |                     | mm (inç)      |
|------------------|---------------------|---------------|
| Toplam uzunluk   | 4 Kapılı            | 4,560 (179.5) |
|                  | 5 Kapılı            | 4,350 (171.3) |
|                  | 2 Kapılı            | 4,530 (178.3) |
| Toplam genişlik  |                     | 1,780 (70.1)  |
| Toplam yükseklik | 4 Kapılı            | 1,445 (56.9)  |
|                  | 5 Kapılı            | 1,460 (57.5)  |
|                  | 2 Kapılı            | 1,420 (55.9)  |
| Ön iz açıklığı   | 195/65 R15 (Çelik)  | 1,563 (61.5)  |
|                  | 205/55 R16 (Çelik)  | 1,553 (61.1)  |
|                  | 205/55 R16 (Alaşım) | 1,555 (61.2)  |
|                  | 215/45 R17 (Alaşım) | 1,557 (61.3)  |
|                  | 225/40 R18 (Alaşım) | 1,545 (60.8)  |
| Arka iz açıklığı | 195/65 R15 (Çelik)  | 1,576 (62.0)  |
|                  | 205/55 R16 (Çelik)  | 1,566 (61.6)  |
|                  | 205/55 R16 (Alaşım) | 1,568 (61.7)  |
|                  | 215/45 R17 (Alaşım) | 1,570 (61.8)  |
|                  | 225/40 R18 (Alaşım) | 1,558 (61.3)  |
| Dingil mesafesi  |                     | 2,700 (106.3) |

## AMPUL VAT DEĞERİ

| Ampul                   |                                          |                    |                    | Vat      | Ampul Tipi |
|-------------------------|------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------|------------|
| Ön                      | Farlar (Kısa)                            |                    |                    | 55       | H7         |
|                         | Farlar (Kısa) - HID *                    |                    |                    | 25       | D5S        |
|                         | Farlar (Uzun)                            | 4 Kapılı, 5 Kapılı |                    | 55       | H7         |
|                         |                                          | 2 Kapılı           |                    | 55       | H1         |
|                         | Ön sinyal lambaları                      |                    |                    | 21       | PY21WL     |
|                         | Ön konum lambaları*                      |                    |                    | 5        | W5W        |
|                         | Ön sis lambası (LED tipi)*               |                    |                    | LED      | LED        |
|                         | Ön sis lambaları *                       |                    |                    | 35       | H8         |
|                         | Yan sinyal lambaları                     |                    |                    | 5        | WY5W       |
|                         | Yan sinyal lambaları (Dış Ayna)*         |                    |                    | LED      | LED        |
| Gündüz seyir lambaları* |                                          |                    | LED                | LED      |            |
| Arka                    | Arka fren lambaları/arka lambaları (dış) |                    | Ampul Tipi         | 21/5     | P21/5W     |
|                         | Arka lambalar (iç)                       |                    |                    | 5        | P21/5W     |
|                         | Arka fren lambaları/arka lambaları (dış) |                    | LED tipi           | LED      | LED        |
|                         | Arka stop/bagaj lambaları (iç)           |                    |                    | LED      | LED        |
|                         | Arka sis lambaları*                      |                    | Ampul Tipi         | 21       | P21W       |
|                         |                                          |                    | LED tipi           | LED      | LED        |
|                         | Arka sinyal lambaları                    |                    |                    | 21       | PY21W      |
|                         | Geri vites lambaları                     |                    |                    | 16       | W16W       |
|                         | Üçüncü fren lambası *                    | 4 Kapılı*          | Ampul Tipi         | 21       | P21W       |
|                         |                                          |                    | LED tipi           | LED      | LED        |
|                         |                                          |                    | 5 Kapılı, 2 Kapılı | LED tipi | LED        |
| Plaka lambaları         |                                          |                    | 5                  | W5W      |            |

\*: Mevcut ise

(Devamı)

(Devamı)

| Ampul |                          | Vat                | Ampul Tipi |
|-------|--------------------------|--------------------|------------|
| Kabin | Harita lambaları*        | 8                  | FESTOON    |
|       | Kabin lambaları          | 8                  | FESTOON    |
|       | Makyaj aynası lambaları* | 5                  | FESTOON    |
|       | Bagaj lambası*           | 4 Kapılı, 2 Kapılı | FESTOON    |
|       |                          | 5 Kapılı           | FESTOON    |

\* : Mevcut ise

**AĞIRLIK/HACİM**

| Öge                               |     | 4 Kapılı         |                  |                  | 5 Kapılı         |                  | 2 Kapılı         |                  |
|-----------------------------------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                   |     | 1.6 MPI          | 2.0 MPI          | Dizel 1.6        | 1.6 MPI          | 2.0 MPI          | 2.0 MPI          | 1.6 T-GDI        |
| Toplam araç ağırlığı<br>kg (lbs.) | A/T | 1,740<br>(3,836) | 1,760<br>(3,880) | -                | 1,750<br>(3,858) | 1,770<br>(3,902) | 1,760<br>(3,880) | -                |
|                                   | M/T | 1,720<br>(3,791) | 1,740<br>(3,836) | -                | 1,750<br>(3,858) | 1,770<br>(3,902) | 1,740<br>(3,836) | 1,780<br>(3,924) |
|                                   | DCT | -                | -                | 1,820<br>(4,012) | -                | -                | -                | 1,800<br>(3,968) |
| Bagaj hacmi (SAE)<br>l(cu ft)     |     | 421 (14.9)       |                  |                  | 657 (23.2)       |                  | 378 (13.3)       |                  |

M/T : Düz şanzıman

A/T : Otomatik şanzıman

DCT :Çift kavramalı şanzıman

## LASTİKLER VE JANTLAR

| Öge            | Lastik ebadı              | Jant ebadı | Şişirme basıncı bar (psi, kPa)                                                                                                                                                          |                 |                                                                                                                                                                                            |                 | Bijon torku<br>kgf•m (lb•ft, N•m) |
|----------------|---------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
|                |                           |            | Normal yük<br>(  +  ) |                 | Azami yük<br>(  +  ) |                 |                                   |
|                |                           |            | Ön                                                                                                                                                                                      | Arka            | Ön                                                                                                                                                                                         | Arka            |                                   |
| Tam boy lastik | 195/65R15                 | 6.0J×15    | 2.2<br>(32,220)                                                                                                                                                                         | 2.2<br>(32,220) | 2.2<br>(32,220)                                                                                                                                                                            | 2.2<br>(32,220) | 9~11<br>(65~79, 88~107)           |
|                | 205/55R16                 | 6.5J×16    |                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                            |                 |                                   |
|                | 215/45R17                 | 7.0J×17    |                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                            |                 |                                   |
|                | 225/40R18                 | 7.5J×18    | 2.3<br>(33,230)                                                                                                                                                                         | 2.3<br>(33,230) | 2.3<br>(33,230)                                                                                                                                                                            | 2.3<br>(33,230) |                                   |
| Kompakt stepne | T125/80D15                | 4.0T×15    | 4.2<br>(60,420)                                                                                                                                                                         | 4.2<br>(60,420) | 4.2<br>(60,420)                                                                                                                                                                            | 4.2<br>(60,420) |                                   |
|                | T125/80D16 * <sup>1</sup> | 4.0T×16    |                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                            |                 |                                   |

\*<sup>1</sup> : Yalnızca 225/40R18 Lastik ebadı için

### DİKKAT

**Lastikler değiştirilirken araçla birlikte tedarik edilen lastiklerle aynı ebatta olmalıdır. Farklı boyutlarda lastikler kullanmak ilgili parçaların zarar görmesine veya düzgün çalışmamasına neden olur.**

### \* NOT

- Lastikleri değiştirirken, araçla birlikte gelen aynı orijinal lastikleri kullanmanızı öneririz. Eğer orijinal lastikler kullanılmazsa sürüş performansı etkilenir.
- Yüksek rakımda sürüş sırasında atmosfer basıncının düşmesi normaldir. Bu nedenle, lastik basıncını kontrol edin ve gerekli olduğunda hava basın. Deniz seviyesinden yukarı çıktıkça her km'de ilave gerekli olan lastik basınç değeri: 1.5psi/km

## LASTİK YÜK VE HIZ KAPASİTELERİ

| Öge            | Lastik ebadı | Jant ebadı | Yük Kapasitesi   |     | Hız Kapasitesi   |      |
|----------------|--------------|------------|------------------|-----|------------------|------|
|                |              |            | LI* <sup>1</sup> | Kg  | SS* <sup>2</sup> | Km/h |
| Tam boy lastik | 195/65R15    | 6.0J×15    | 91               | 615 | H                | 210  |
|                | 205/55R16    | 6.5J×16    | 91               | 615 | H                | 210  |
|                | 215/45R17    | 7.0J×17    | 87               | 545 | H                | 210  |
|                | 225/40R18    | 7.5J×18    | 88               | 560 | V                | 240  |
| Kompakt stepne | T125/80D15   | 4.0T×15    | 95               | 690 | M                | 130  |
|                | T125/80D16   | 4.0T×16    | 97               | 730 | M                | 130  |

\*<sup>1</sup> : Yük endeksi

\*<sup>2</sup> : Hız sembolü



## TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

Motorun ve aktarma organlarının doğru performansta çalışmalarına ve dayanıklı olmalarına yardımcı olmak için sadece doğru ve kaliteli yağları kullanınız.

Doğru yağlar motor verimliliğini ve buna bağlı olarak yakıt ekonomisini de artırmaya da yardımcı olur.

Aracınızda aşağıdaki yağları kullanmanız tavsiye edilmektedir.

| Yağ                                                                               |                         |                 | Hacim                               | Sınıflandırma                                                                                                                                             |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Motor yağı<br>(boşaltınız<br>ve yeniden<br>doldurunuz)                            | Benzinli<br>Motor       | 2.0 MPI Motor   | 4.0 l(4.23 US qt.)                  | API Service SM*3 (veya üstü) ve<br>ILSAC GF-4 (veya üstü) ya da ACEA A5<br>(veya üstü)                                                                    |                   |
|                                                                                   |                         | 1.6 MPI Motor   | 3.6 l(3.8 US qt.)                   |                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                   |                         | 1.6 T-GDI Motor | 4.5 l(4.75 US qt.)                  | ACEA A5 (veya üzeri)                                                                                                                                      |                   |
|  | Dizel<br>Motor          | U II 1.6 VGT    | 5.3 l(5.60 US qt.)                  | DPF*4 mevcut                                                                                                                                              | ACEA C2 veya C3*5 |
|                                                                                   |                         |                 |                                     | DPF*4 mevcut                                                                                                                                              | ACEA B4*5         |
| Motor Yağı<br>Tüketimi                                                            | Normal sürüş koşulu     |                 |                                     | MAKS. 1 l/1500 km                                                                                                                                         |                   |
|                                                                                   | Ağır Kullanım Koşulları |                 |                                     | MAKS. 1 l/1000 km                                                                                                                                         |                   |
| Manüel<br>şanzıman yağı                                                           | 2.0 MPI Motor           |                 | 1.7 ~ 1.8 l(1.80 ~ 1.90 US qt.)     | Kia tarafından onaylanan şanzıman yağları listesi:<br>SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME<br>70W MTF, GS CALTEX GS MTF HD 70W                             |                   |
|                                                                                   | 1.6 MPI Motor           |                 | 1.6 ~ 1.7 l(1.70 ~ 1.80 US qt.)     |                                                                                                                                                           |                   |
|                                                                                   | 1.6 T-GDI Motor         |                 | 1.7 ~ 1.8 l(1.80 ~ 1.90 US qt.)     |                                                                                                                                                           |                   |
| Otomatik<br>şanzıman yağı                                                         | 1.6 MPI Motor           |                 | 7.3 l(7.7 US qt.)                   | MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA<br>ATF SP-IV, Kia orijinal ATF SP-IV                                                                                |                   |
|                                                                                   | 2.0 MPI Motor           |                 | 7.1 l(7.5 US qt.)                   |                                                                                                                                                           |                   |
| Çift kavramalı<br>şanzıman<br>hidroliği                                           | Benzinli<br>Motor       | 1.6 T-GDI Motor | 1.9 ~ 2.0 l<br>(2.01 ~ 2.11 US qt.) | SAE 70W, API GL-4<br><br>Kia tarafından onaylanan şanzıman yağları listesi:<br>SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME<br>70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W |                   |
|                                                                                   | Dizel<br>Motor          | U II 1.6 VGT    | 1.9 ~ 2.0 l<br>(2.01 ~ 2.11 US qt.) |                                                                                                                                                           |                   |

| Yağ                                  |                 |                         | Hacim                         | Sınıflandırma                                                                               |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Soğutma suyu                         | 2.0 MPI Motor   | Düz şanzıman            | 6.0 l(6.34 US qt.)            | Antifriz ve saf su karışımı<br>(Soğutma cihazı için etilen glikol ve fosfat bazlı soğutucu) |
|                                      |                 | Otomatik şanzıman       | 5.9 l(6.23 US qt.)            |                                                                                             |
|                                      | 1.6 MPI Motor   | Düz şanzıman            | 5.9 l(6.87 US qt.)            |                                                                                             |
|                                      |                 | Otomatik şanzıman       | 5.8 l(6.76 US qt.)            |                                                                                             |
|                                      | 1.6 T-GDI Motor | Düz şanzıman            | 6.1 l(6.45 US qt.)            |                                                                                             |
|                                      |                 | Çift kavramalı şanzıman | 6.7 l(7.1 US qt.)             |                                                                                             |
|                                      | Diesel Motor    | Çift kavramalı şanzıman | 6.7 ~ 6.9 l(7.1 ~ 7.3 US qt.) |                                                                                             |
| Fren/Debriyaj Hidroliği (mevcut ise) |                 |                         | 0.7~0.8 l(0.7~0.8 US qt.)     | FMVSS116 DOT -3 veya DOT -4                                                                 |
| Yakıt                                |                 |                         | 50 l(13.2 US gal.)            | -                                                                                           |

\*1 : Bir sonraki sayfadaki tavsiye edilen SAE viskozite değerlerine bakınız.

\*2 : Piyasada Enerji Tasarruflu Yağ etiketli motor yağları mevcuttur. Diğer faydalarının yanı sıra bu yağlar motordaki sürtünmeyi ve dolayısıyla yakıt tüketimini azaltarak yakıt ekonomisine katkıda bulunur. Bu yağların sağladığı avantajların gündelik kullanımda fark edilmesi güç olabilir fakat yıllar geçtikçe bu yağların bütçe ve yakıt tasarrufu konusunda sağladığı katkıları fark edebilirsiniz.

\*3 : API service SM motor yağı ülkenizde bulunmuyorsa, API service SL kullanabilirsiniz.

\*4 : Dizel Partikül Filtresi

\*5 : ACEA C2 veya C3, B4 motor yağı ülkenizde bulunmuyorsa, API CH-4 (ya da üstü) kullanabilirsiniz.

## Tavsiye edilen SAE viskozite değeri

### DİKKAT

***Yağ seviyesini kontrol etmeden ya da yağı boşaltmadan önce daima doldurma tapası, tahliye tapası ya da yağ seviye çubuğu etrafındaki alanı temizleyiniz. Bu, özellikle araç tozlu ya da kumlu alanlarda ve asfaltlanmamış zeminlerde kullanılıyorsa önemlidir. Tapa ve yağ seviye çubuğu etrafındaki alanın temizlenmesi, toz ve kumun motora ve diğer mekanizmalara girerek bunlara hasar vermesini önleyecektir.***

Motor yağı viskozitesinin (akışkanlığının) yakıt ekonomisi ve soğuk havada kullanım üzerinde etkisi vardır (ilk çalıştırma ve yağ akışı). Düşük viskoziteli motor yağları yakıt ekonomisini ve soğuk hava performansını artırabilir, fakat sıcak havalarda yeterli yağlama için yüksek viskoziteli motor yağları kullanılması gerekir. Tavsiye edilenden farklı viskoziteye sahip motor yağları kullanılması motorun hasar görmesine neden olacaktır. Motor yağı seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişiminden önce hangi sıcaklık aralığı içinde kullanılacağını düşününüz.

Daha sonra aşağıdaki tablodan tavsiye edilen yağ viskozitesini seçiniz.

| SAE Viskozite Sıcaklık Aralığı    |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|------|-------------------------------------------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| Sıcaklığı                         |                                           | °C   | -30                                       | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30  | 40  | 50 |
|                                   |                                           | (°F) | -10                                       | 0   | 20  | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |    |
| Benzinli<br>1.6L MPI,<br>2.0L MPI | Avrupa İçin                               |      | 0W-40, 5W-20 <sup>*1</sup> , 5W-30, 5W-40 |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   | Orta Doğu İçin <sup>*2</sup>              |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   | Avrupa ve Orta Doğu dışında <sup>*2</sup> |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
| Benzinli 1.6L T-GDI               |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
| Dizel 1.6L                        |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                   |                                           |      |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |

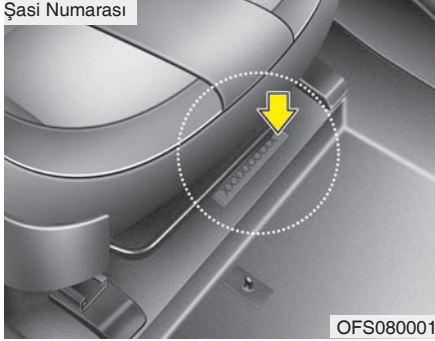
<sup>\*1</sup> : Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-20 (Orta Doğu dışında) ya da 5W-30 (Orta Doğu için) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.

<sup>\*2</sup> : Orta Doğu bölgesine Libya, Cezayir, Fas, Tunus, Sudan, Mısır, İran dahildir.

<sup>\*3</sup> : Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-30 (ACEA A5 veya üzeri) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir.

## ARAÇ TANIM NUMARASI (ŞASI NUMARASI) (VIN)

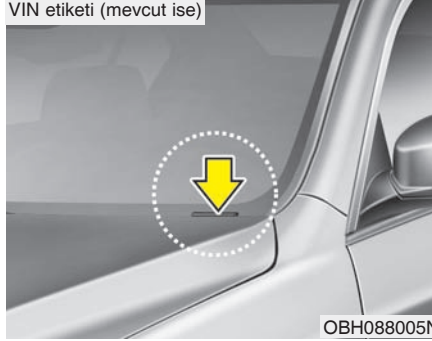
Şasi Numarası



OFS080001

Araç tanım numarası (Şasi Numarası) (VIN), aracınızın kaydını yaptırırken ve aracın mülkiyeti ile ilgili tüm yasal işlemlerde vs. kullanılan numardır.

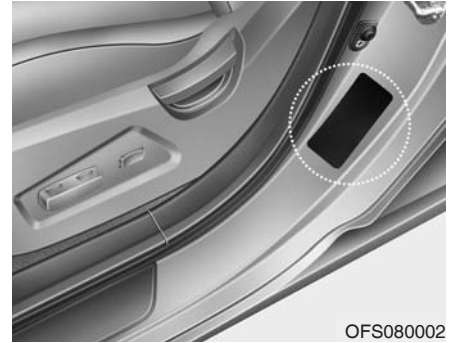
VIN etiketi (mevcut ise)



OBH088005N

VIN ayrıca, ön panelin üzerindeki plakada yer almaktadır. Bu numara ön camın dışından bakıldığında da görüntülenebilir.

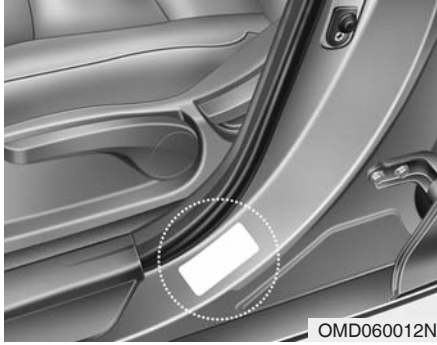
## ARAÇ SERTİFİKASI ETİKETİ



OFS080002

Dış panel orta sütunun sürücü (veya ön yolcu) koltuğu tarafında yer alan araç sertifika etiketi, aracın tanım numarasını (VIN) içermektedir.

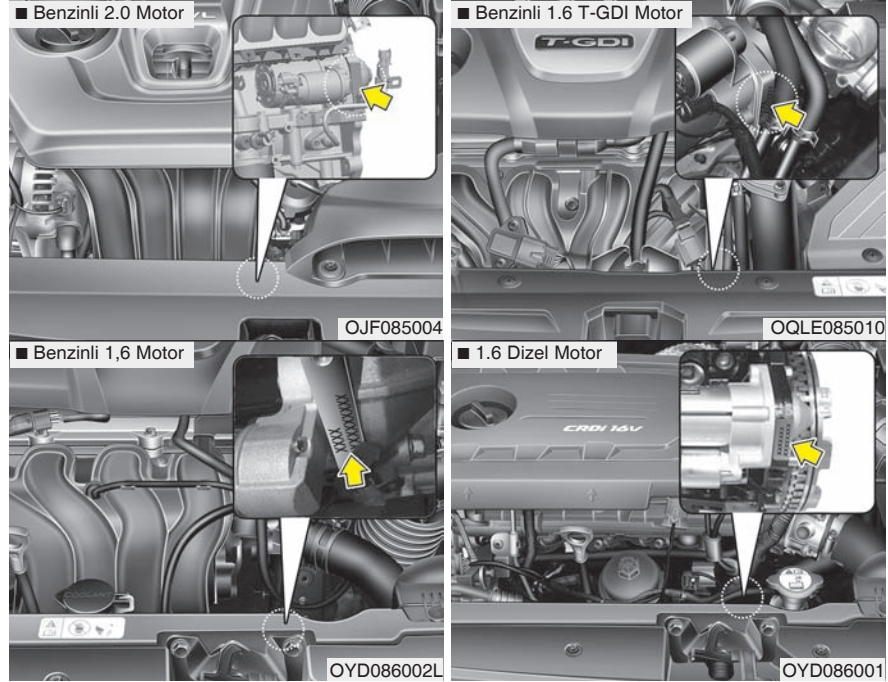
## LASTİK ÖZELLİKLERİ VE BASINÇ ETİKETİ



Yeni aracınızda takılı olan lastikler normal sürüşte en iyi performansı sağlamak üzere seçilmiştir.

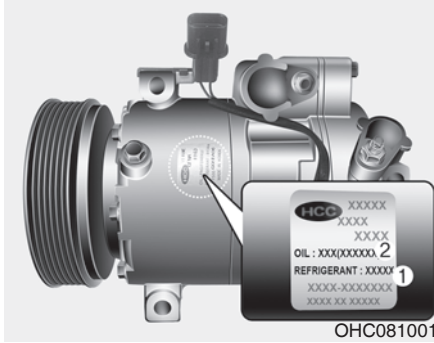
Orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik etiketi, aracınız için tavsiye edilen basınç değerlerini içermektedir.

## MOTOR NUMARASI



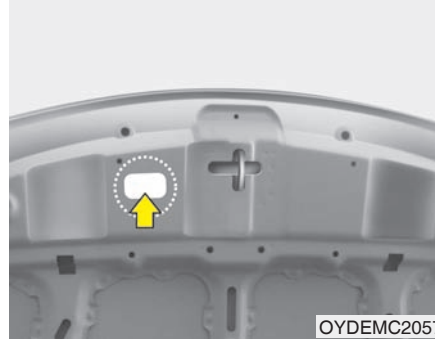
Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerine basılmıştır.

## KLİMA KOMPRESÖR ETİKETİ



Bir kompresör etiketi aracınızın donanımlı olduğu kompresör tipi konusunda model, tedarikçi parça numarası, üretim numarası, soğutucu (1) ve soğutucu yağı (2) gibi konularda size bilgi verir.

## SOĞUTUCU ETİKETİ



Soğutma maddesi etiketi motor bölmesinin önüne yerleştirilmiştir.

## UYGUNLUK BEYANI

■ Örnek

CE CE 0678

CE0678

Aracın radyo frekans bileşenleri, Yönerge 1995/5/EC gereksinimleri ve diğer ilgili hükümlerine uygundur.

Üreticinin uygunluk beyanı dahil daha fazla bilgi Kia web sitesinde mevcuttur.

<http://www.kia-hotline.com>





**A**

|                                                 |            |                                                  |       |
|-------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------|-------|
| A/V Modu .....                                  | 4-74       | Akü tasarruf fonksiyonu .....                    | 4-104 |
| Acil durum gereçleri.....                       | 6-27       | Akü .....                                        | 7-39  |
| Acil durumda çekme .....                        | 6-24       | Akü kapasite etiketi .....                       | 7-41  |
| Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu .....    | 4-24, 4-30 | Akünün şarj edilmesi .....                       | 7-41  |
| Acil Stop Sinyali (ESS) .....                   | 5-51       | Akünün sorunsuz çalışması için .....             | 7-39  |
| Açılır tavan açık uyarısı .....                 | 4-46       | Sıfırlanacak parçalar .....                      | 7-42  |
| Açılır tavan .....                              | 4-42       | Alıştırma (rodaj) dönemi.....                    | 1-7   |
| Açılır tavanın sıfırlanması .....               | 4-45       | Ampul pozisyonu (Arka) .....                     | 7-85  |
| Açılır tavanın açılması .....                   | 4-43       | Ampul pozisyonu (Ön) .....                       | 7-94  |
| Açılır tavan açık uyarısı .....                 | 4-46       | Ampul pozisyonu (Yan) .....                      | 7-85  |
| Güneşlik .....                                  | 4-45       | Ampul vat değeri.....                            | 8-4   |
| Açılır tavana eğim verilmesi .....              | 4-44       | Ampuller.....                                    | 7-72  |
| Açılır tavanın açılması .....                   | 4-43       | Nişan Noktası .....                              | 7-80  |
| Açılır tavanın sıfırlanması .....               | 4-45       | Geri vites lambasının değiştirilmesi .....       | 7-88  |
| Ağır kullanım koşulları için bakım .....        | 7-16       | Ampul değiştirme önlemleri .....                 | 7-73  |
| Akıllı anahtar fonksiyonları .....              | 4-12       | Ön sis farı ampulünün değiştirilmesi .....       | 7-77  |
| Akıllı anahtar fonksiyonları .....              | 4-14       | Ön sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi ..... | 7-77  |
| Akıllı anahtar ile motorun çalıştırılması ..... | 5-13       | Ön Far (HID türü) ampul değişimi .....           | 7-75  |
| Akıllı anahtar ile motorun durdurulması .....   | 5-16       | Ön Far (Uzun) ampul değişimi .....               | 7-75  |
| Akıllı anahtar .....                            | 4-12       | Ön Far (Kısa) ampul değişimi ..                  | 7-75  |
| Akünün değiştirilmesi .....                     | 4-15       | Üçüncü fren lambası ampulünün                    |       |
| Akıllı anahtar fonksiyonları .....              | 4-12       | değiştirilmesi .....                             | 7-89  |
| Akıllı anahtar uyarıları.....                   | 4-14       | Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi .....     | 7-91  |
| Akıllı bagaj .....                              | 4-25       | Ampul pozisyonu (Ön).....                        | 7-73  |
| Akü değişimi (Akıllı Anahtar) .....             | 4-15       | Ampul pozisyonu (Arka).....                      | 7-84  |
| Akü değişimi (Uzaktan anahtarsız giriş) .....   | 4-11       | Ampul pozisyonu (Yan) .....                      | 7-84  |
|                                                 |            | Bagaj ampulünün değiştirilmesi .....             | 7-91  |
|                                                 |            | Tavan lambasının ampulünün değiştirilmesi.....   | 7-91  |

|                                                 |       |                                                   |       |
|-------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|-------|
| Pozisyon ampulünün değiştirilmesi .....         | 7-77  | Aracın acil durumda çalıştırılması .....          | 6-5   |
| Arka sis farı ampulünün değiştirilmesi .....    | 7-88  | Takviye kablosuyla çalıştırma .....               | 6-5   |
| Arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi .. | 7-87  | İterek çalıştırma .....                           | 6-6   |
| Kabin aydınlatma ampulünün değiştirilmesi ..    | 7-93  | Aracın sallanması .....                           | 5-71  |
| Yan sinyal lambasının ampulünün değiştirilmesi  | 7-85  | Arazi sürüşü .....                                | 5-74  |
| Stop ve arka lamba (LED tipi) ampulü            |       | Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi.....         | 4-112 |
| değişimi .....                                  | 7-87  | Arka görüş kamerası .....                         | 4-103 |
| Stop ve arka lamba ampulü değişimi.....         | 7-87  | Arka kapı çocuk kilidi.....                       | 4-22  |
| Bagaj lambası ampulünün değiştirilmesi ....     | 7-89  | Arka koltuğun ayarlanması .....                   | 3-15  |
| Makyaj aynası lambası ampulünün                 |       | Arka koltuğun katlanması .....                    | 3-17  |
| değiştirilmesi .....                            | 7-93  | Arka koltuktan giriş (2 kapılı araç için) .....   | 3-14  |
| Ampullerin değiştirilmesi.....                  | 7-73  | Arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi .... | 7-87  |
| Anahtar konumları.....                          | 5-6   | Arka sis farı ampulünün değiştirilmesi .....      | 7-88  |
| Kontak anahtarı konumu .....                    | 5-6   | Arka sis lambası .....                            | 4-108 |
| Aydınlatmalı kontak anahtarı yuvası.....        | 5-6   | Aşırı ısınma .....                                | 6-7   |
| Motor çalıştırma .....                          | 5-7   | Askı bağlantı sistemi .....                       | 3-42  |
| Motorun durdurulması .....                      | 5-9   | Aux, USB portu .....                              | 4-161 |
| Anahtar numaranızı kaydediniz .....             | 4-5   | Aydınlatmalar .....                               | 4-104 |
| Anahtarlar .....                                | 4-5   | Akü tasarruf fonksiyonu .....                     | 4-104 |
| Anahtarların işlevleri .....                    | 4-5   | Gündüz seyir lambası .....                        | 4-109 |
| Anten .....                                     | 4-158 | Ön sis lambası .....                              | 4-108 |
| Araç ağırlığı .....                             | 5-90  | Ön farların eskort fonksiyonu .....               | 4-104 |
| Araç denge yönetimi (VSM) .....                 | 5-49  | Far yüksekliği ayarlama cihazı.....               | 4-109 |
| Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN) ..   | 8-12  | Uzun huzmenin çalışması.....                      | 4-106 |
| Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları.. | 7-7   | Far kolu .....                                    | 4-104 |
| Automatic transaxle .....                       | 5-21  | Arka sis lambası .....                            | 4-108 |
| Araç sertifika etiketi .....                    | 8-12  | Sinyaller.....                                    | 4-107 |
|                                                 |       | Aynalar.....                                      | 4-52  |

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| Gündüz/gece konumlu dikiz aynası .....       | 4-52 |
| Elektrokrom ayna (ECM) .....                 | 4-53 |
| Dış aynaların katlanması (kapatılması) ..... | 4-55 |
| İç dikiz aynası .....                        | 4-52 |
| Dış dikiz aynası .....                       | 4-53 |
| Uzaktan kumanda .....                        | 4-54 |

## B

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Bagaj alt tepsisi (5 kapılı) .....           | 4-145 |
| Bagaj ampulünün değiştirilmesi .....         | 7-93  |
| Bagaj bölmesi kaplaması (5 kapılı) .....     | 4-156 |
| Bagaj bölmesi lambası .....                  | 4-115 |
| Bagaj hacmi .....                            | 8-5   |
| Bagaj kapağı .....                           | 4-29  |
| Bagaj kapağının kapatılması .....            | 4-29  |
| Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu ....  | 4-30  |
| Bagaj kapağının açılması .....               | 4-29  |
| Bagaj lambası ampulünün değiştirilmesi ..... | 7-89  |
| Bagaj .....                                  | 4-23  |
| Bagajın kapatılması: .....                   | 4-24  |
| Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu ....  | 4-24  |
| Bagajın açılması .....                       | 4-23  |
| Bakım .....                                  |       |
| Emniyet kemerlerinin bakımı .....            | 3-34  |
| Dış bakım .....                              | 7-94  |
| İç bakım .....                               | 7-99  |
| SRS Bakımı .....                             | 3-74  |
| Lastik bakımı .....                          | 7-43  |

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| Bakım .....                                      |       |
| Bakım işlemleri .....                            | 7-5   |
| Araç sahibinin alabileceği önlemler .....        | 7-5   |
| Araç sahibinin sorumlulukları .....              | 7-5   |
| Bakım işlemleri .....                            | 7-5   |
| Bardak tutucusu .....                            | 4-147 |
| Baş desteği (arka) .....                         | 3-15  |
| Baş desteği (ön) .....                           | 3-11  |
| Bluetooth® Kablosuz Teknoloji hands – free ..... | 4-161 |
| Boyutlar .....                                   | 8-3   |
| Brüt araç ağırlığı .....                         | 8-5   |
| Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz .....    | 1-2   |
| Buhar giderme (Ön cam) .....                     | 4-138 |
| Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi .....      | 7-102 |
| Buz çözme (Ön cam) .....                         | 4-138 |
| Buz çözücü (Arka cam) .....                      | 4-118 |
| Buzlu yol uyarı lambası .....                    | 4-154 |

## C

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Cam Suyu .....                              | 7-30 |
| Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi ..... | 7-30 |
| Camlar .....                                | 4-32 |
| Elektrikli cam kilitleme düğmesi .....      | 4-36 |

## Ç

|                                                                                    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Çalıştırma/durdurma düğmesi, motor çalıştırma/<br>durdurma düğmesine bakınız ..... | 5-10 |
| Çekme .....                                                                        | 6-23 |

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| Çıkarılabilir çekme kancası .....             | 6-24 |
| Çift kavramalı şanzıman .....                 | 5-29 |
| Çift kavramalı şanzımanın çalışması .....     | 5-29 |
| manüel mod .....                              | 5-34 |
| Vites değiştirme kanatları .....              | 5-35 |
| Vites kilidinin devre dışı bırakılması .....  | 5-36 |
| Çocuk güvenlik sistemi .....                  | 3-35 |
| Çocuk Koltuğu Sisteminin (CRS) kurulumu ..... | 3-38 |
| ISOFIX ve Üst Askı Bağlantı sistemi .....     |      |
| (ISOFIX bağlantı sistemi) çocuklar için ..... | 3-43 |
| Çocuk koltuğu sistemi (CRS) kullanımı .....   | 3-37 |
| Çocuk Koltuğu Sisteminin (CRS) kurulumu ..... | 3-38 |

## D

|                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| Debriyaj hidroliği                                                        |       |
| Debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi .....                     | 7-29  |
| Debriyaj hidroliği .....                                                  | 7-29  |
| Devir göstergesi .....                                                    | 4-161 |
| Devrede .....                                                             | 4-16  |
| Devreden çıkarma .....                                                    | 4-18  |
| Dijital hız göstergesi .....                                              | 4-72  |
| Direksiyon simidi üzerinde yer alan müzik sistemi kontrol düğmeleri ..... | 4-159 |
| Direksiyon simidi .....                                                   | 4-47  |
| Elektrikli hidrolik direksiyon .....                                      | 4-47  |
| FLEX Steer (Değişken Direksiyon Modu) .....                               | 4-50  |
| Isıtmalı direksiyon .....                                                 | 4-48  |
| Korna .....                                                               | 4-49  |

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Eğilebilir ve teleskopik direksiyon .....    | 4-48  |
| Dış aynaların katlanması (kapatılması) ..... | 4-55  |
| Dış bakım .....                              | 7-94  |
| Dış dikiz aynası .....                       | 4-53  |
| Dış görünüş (arka) .....                     | 2-3   |
| Dış görünüş (ön) .....                       | 2-2   |
| Dış Görünüş bakımı .....                     | 7-93  |
| Dış bakım .....                              | 7-93  |
| İç bakım .....                               | 7-98  |
| Dış Sıcaklık Göstergesi .....                | 4-64  |
| Dörtlü flaşör .....                          | 4-103 |
| Dörtlü flaşör .....                          | 6-2   |
| Düz şanzıman .....                           | 5-17  |

## E

|                                                                         |            |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|
| ECO modu (Sürüş modu entegre kontrol sistemi) .....                     | 5-59       |
| Eğilebilir ve teleskopik direksiyon .....                               | 4-48       |
| Eğilebilir ve teleskopik direksiyon .....                               | 4-48       |
| Egzoz emisyon kontrol sistemi .....                                     | 7-101      |
| Ekonomik Kullanım .....                                                 | 5-69       |
| Ekran aydınlatması, gösterge paneli aydınlatması konusuna bakınız ..... | 4-58       |
| Ekranlar, gösterge paneli konusuna bakınız .....                        | 4-56       |
| El freni .....                                                          | 5-41, 7-30 |
| El freninin kontrol edilmesi .....                                      | 7-30       |
| Elektrikli cam kilitleme düğmesi .....                                  | 4-36       |
| Elektrikli hidrolik direksiyon .....                                    | 4-47       |

|                                                   |       |
|---------------------------------------------------|-------|
| Elektrikli hidrolik direksiyon.....               | 4-47  |
| Elektrokrom ayna (ECM) .....                      | 4-53  |
| Elektronik stabilite kontrolü (ESC) .....         | 5-45  |
| Eller serbest .....                               | 4-16  |
| Emisyon kontrol sistemi .....                     | 7-100 |
| Karter emisyon kontrol sistemi .....              | 7-100 |
| Buharlaşıma emisyon kontrol sistemi .....         | 7-101 |
| Egzoz emisyon kontrol sistemi .....               | 7-101 |
| Zayıf NOx tutma .....                             | 7-104 |
| Emniyet kemeri gericisi .....                     | 3-28  |
| Emniyet kemeri ile ilgili önlemler .....          | 3-31  |
| Emniyet kemeri sistemi.....                       | 3-21  |
| Emniyet kemeri uyarısı .....                      | 3-23  |
| Emniyet kemerleri .....                           | 3-21  |
| Emniyet kemerlerinin bakımı .....                 | 3-34  |
| Kucak kemeri .....                                | 3-26  |
| Kucak/omuz kemeri.....                            | 3-24  |
| Önlemler .....                                    | 3-31  |
| Emniyet kemeri gericisi .....                     | 3-28  |
| Emniyet kemeri sistemi .....                      | 3-21  |
| Emniyet kemeri uyarısı.....                       | 3-23  |
| Omuz kemeri uzatma kılavuzu (2 kapılı için) ..... | 3-27  |
| Emniyet kemerlerinin bakımı .....                 | 3-34  |
| Etiket                                            |       |
| Hava yastığı uyarı etiketi .....                  | 3-76  |
| Klima kompresör etiketi .....                     | 8-14  |
| Soğutucu etiketi .....                            | 8-14  |
| Lastiğin yanak kısmındaki işaretler .....         | 7-50  |

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| Lastik özellikleri ve basınç etiketi ..... | 8-13 |
| Araç sertifika etiketi.....                | 8-12 |

## F

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| Far kolu .....                                          | 4-104 |
| Far yüksekliği ayarlama cihazı .....                    | 4-109 |
| FLEX Steer (Değişken Direksiyon Modu).....              | 4-50  |
| Fren debriyaj hidroliği .....                           | 7-29  |
| Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi ....        | 7-29  |
| Tekerlek Kilitlenmesini Önleyen fren sistemi (ABS)..... | 5-43  |
| Elektronik stabilite kontrolü (ESC) .....               | 5-45  |
| Acil Stop Sinyali (ESS).....                            | 5-51  |
| Yokuşta Kalkış Desteği (HAC) .....                      | 5-52  |
| El freni .....                                          | 5-41  |
| Hidrolik frenler .....                                  | 5-39  |
| Araç denge yönetimi (VSM) .....                         | 5-49  |

## G

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| Gece sürüş.....                            | 5-72  |
| Geri vites lambasının değiştirilmesi ..... | 7-88  |
| Giysi askısı .....                         | 4-154 |
| Gösterge lambaları .....                   | 4-93  |
| Gösterge panelinin görünüşü .....          | 2-5   |
| Gösterge tablosu.....                      | 4-56  |
| Göstergeler .....                          | 4-60  |
| Gösterge lambaları .....                   | 4-93  |
| Gösterge paneli kontrolü .....             | 4-59  |

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| LCD Cam Kontrolü .....                 | 4-59  |
| Gözlük bölmesi .....                   | 4-145 |
| Güç çıkışı .....                       | 4-152 |
| Gündüz seyir lambası .....             | 4-109 |
| Gündüz/gece konumlu dikiz aynası ..... | 4-52  |
| Güneş siperliği .....                  | 4-151 |
| Güneşlik .....                         | 4-45  |

## H

|                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| Hava filtresi .....                                            | 7-32  |
| Filtrenin değiştirilmesi .....                                 | 7-32  |
| Hava yastığı uyarı etiketi .....                               | 3-76  |
| Hava yastığı uyarı lambası .....                               | 3-54  |
| Hava yastıkları .....                                          | 3-50  |
| Hava yastığı uyarı etiketi .....                               | 3-76  |
| Hava yastığı uyarı lambası .....                               | 3-54  |
| Perde hava yastığı .....                                       | 3-66  |
| Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu<br>takmayınız. ....           | 3-53  |
| Sürücü ve yolcu ön hava yastığı .....                          | 3-59  |
| Hava yastığının şişme ve şişmeme koşulları                     | 3-68  |
| Kullanım .....                                                 | 3-51  |
| Yolcu ön hava yastığı ON/OFF (AÇIK/KAPALI) ..<br>düşmesi ..... | 3-62  |
| Yan hava yastığı .....                                         | 3-64  |
| SRS Bakımı .....                                               | 3-74  |
| SRS parçaları ve işlevleri .....                               | 3-56  |
| Havalandırılmalı koltuk .....                                  | 4-150 |

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Hidrolik                        |      |
| Fren/debriyaj hidroliği .....   | 7-30 |
| Debriyaj hidroliği .....        | 7-30 |
| Cam Suyu .....                  | 7-31 |
| Hidrolik frenler .....          | 5-39 |
| Hırsız alarm sistemi .....      | 4-16 |
| Devrede .....                   | 4-16 |
| Devreden çıkarma .....          | 4-18 |
| Hırsız Alarmı seviyesi .....    | 4-18 |
| Hırsız Alarmı seviyesi .....    | 4-18 |
| Hız Göstergesi .....            | 4-60 |
| Ön gergili emniyet kemeri ..... | 3-28 |

## I

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Isıtmalı direksiyon ..... | 4-48 |
| ISO FIX sistemi .....     | 3-43 |

## i

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| İç bakım .....                             | 7-98  |
| İç dikiz aynası .....                      | 4-52  |
| İç görünüş .....                           | 2-4   |
| İç lamba otomatik kapanma fonksiyonu ..... | 4-113 |
| İç lamba .....                             | 4-113 |
| Torpido gözü lambası .....                 | 4-116 |
| İç lamba otomatik kapanma fonksiyonu ..... | 4-113 |
| Bagaj bölmesi lambası .....                | 4-115 |
| Harita lambası .....                       | 4-113 |
| Kabin lambası .....                        | 4-114 |

|                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| Makyaj aynası lambası .....                                    | 4-115 |
| İç özellikler .....                                            | 4-146 |
| Havalandırmalı koltuk .....                                    | 4-150 |
| Küllük .....                                                   | 4-146 |
| Bagaj bölmesi kaplaması (5 kapılı) .....                       | 4-156 |
| Çakmak .....                                                   | 4-146 |
| Saat .....                                                     | 4-153 |
| Giyisi askısı .....                                            | 4-154 |
| Bardak tutucusu .....                                          | 4-147 |
| Zemin paspası bağlantısı(bağlantıları) .....                   | 4-155 |
| LCD monitör .....                                              | 4-153 |
| LCD monitör .....                                              | 4-153 |
| Yük sabitleme filesi (kanca) .....                             | 4-156 |
| Güç çıkışı .....                                               | 4-152 |
| Koltuk ısıtıcısı .....                                         | 4-148 |
| Kayar kol dayanağı .....                                       | 4-148 |
| Güneş siperliği .....                                          | 4-151 |
| İçecek tutucuları, bardak tutucuları<br>konusuna bakınız ..... | 4-147 |
| İmmobilizer sistemi .....                                      | 4-6   |
| İterek çalıştırma .....                                        | 6-6   |

## K

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| Kabin aydınlatma ampulünün değiştirilmesi ..... | 7-92  |
| Kabin lambası .....                             | 4-114 |
| Kalorifer .....                                 |       |
| Kamera (Arka görünüm) .....                     | 4-103 |
| Kapasiteler (Yağlayıcılar) .....                | 8-8   |

|                                             |                    |
|---------------------------------------------|--------------------|
| Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri ..... | 4-21               |
| Kapı kilitleri .....                        | 4-19               |
| Merkezi kapı kilitleme düğmesi .....        | 4-20               |
| Arka kapı çocuk kilidi .....                | 4-22               |
| Kapı kilitleme/kilit açma özellikleri ..... | 4-21               |
| aracın içinden .....                        | 4-19               |
| aracın dışından .....                       | 4-19               |
| bagaj kapama .....                          | 4-24               |
| Acil bagaj güvenliği açma kolu .....        | 4-24               |
| Kaput .....                                 | 4-37               |
| Kar lastikleri .....                        | 5-76               |
| Lastiklerin değiştirilmesi .....            | 6-14               |
| Kompakt stepne .....                        | 6-19               |
| Stepnenin çıkarılması .....                 | 6-14               |
| Stepnenin saklanması .....                  | 6-14               |
| Karşılama sistemi .....                     | 4-117              |
| Karter emisyon kontrol sistemi .....        | 7-100              |
| Kayar kol dayanağı .....                    | 4-148              |
| Kesintisiz sürüş bilgi modu .....           | 4-73               |
| Kilometre sayacı .....                      | 4-64               |
| Kış koşullarında sürüş .....                | 5-76               |
| Kar lastikleri .....                        | 5-76               |
| Lastik zincirleri .....                     | 5-77               |
| Klima kompresör etiketi .....               | 8-14               |
| Klima kontrol hava filtresi .....           | 4-127, 4-136, 7-34 |
| Filtrenin kontrol edilmesi .....            | 7-34               |
| Klima kontrol sistemi .....                 |                    |

|                                                          |              |
|----------------------------------------------------------|--------------|
| Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı .....              | 4-128, 4-137 |
| Otomatik klima kontrol sistemi .....                     | 4-129        |
| Otomatik ısıtma ve klima sistemi .....                   | 4-130        |
| Klima kontrol hava filtresi .....                        | 4-127, 4-136 |
| Manüel klima kontrol sistemi .....                       | 4-119        |
| Klima soğutucu gazı ve kompresör yağı .....              | 4-128, 4-137 |
| Kol dayama yeri (arka) .....                             | 3-17         |
| Koltuk arkılığı cebi .....                               | 3-15         |
| Koltuk ısıtıcısı .....                                   | 4-148        |
| Koltuklar .....                                          | 3-2          |
| Kol dayama yeri (arka) .....                             | 3-17         |
| Sürücü konumu hafıza sistemi .....                       | 3-9          |
| Arka koltuğun katlanması .....                           | 3-17         |
| Ön koltuğun ayarlanması (elle) .....                     | 3-6          |
| Ön koltuğun ayarlanması (otomatik) .....                 | 3-7          |
| Baş desteği (arka) .....                                 | 3-15         |
| Baş desteği (ön) .....                                   | 3-11         |
| Arka koltuğun ayarlanması .....                          | 3-15         |
| Arka koltuktan giriş (2 kapılı araç için) .....          | 3-14         |
| Koltuk arkılığı cebi .....                               | 3-15         |
| Kombine gösterge, gösterge paneli konusuna bakınız ..... | 4-56         |
| Kompakt stepne .....                                     | 6-19         |
| Kontak anahtarı aydınlatması .....                       | 5-6          |
| Kontak anahtarı ile motorun çalıştırılması .....         | 5-7          |
| Kontak anahtarı ile motorun durdurulması .....           | 5-9          |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Kontak anahtarı konumu .....           | 5-6  |
| Kör Nokta Tespit Sistemi (BSD) .....   | 5-61 |
| BSD (Kör Nokta Tespiti) /              |      |
| LCA (Şerit Değiştirme Yardımı) .....   | 5-62 |
| RCTA (Arka çapraz trafik alarmı) ..... | 5-65 |
| Korna .....                            | 4-49 |
| Kriko etiketi .....                    | 6-21 |
| Kriko ve aletler .....                 | 6-13 |
| Kucak kemeri .....                     | 3-26 |
| Kucak/omuz kemeri .....                | 3-24 |
| Kullanıcı Ayarı Modu .....             | 4-76 |

## L

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| Lastiğin değiştirilmesi .....                    | 7-48 |
| Lastik bakımı .....                              | 7-50 |
| Lastik basıncı izleme sistemi .....              | 6-8  |
| Lastik özellikleri ve basınç etiketi .....       | 8-13 |
| Lastik rotasyonu (Yer değiştirme) .....          | 7-47 |
| Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi ..... | 7-46 |
| Lastik Yük ve Hız Kapasiteleri .....             | 8-7  |
| Lastik zincirleri .....                          | 5-77 |
| Lastikler ve jantlar .....                       | 8-6  |
| Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi ..... | 7-45 |
| Düşük seri lastik .....                          | 7-53 |
| Tavsiye edilen soğuk lastik hava basıncı .....   | 7-43 |
| Lastik bakımı .....                              | 7-43 |
| Lastik bakımı .....                              | 7-49 |
| Lastiğin değiştirilmesi .....                    | 7-47 |



|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Lastik rotasyonu (Yer değiştirme) .....   | 7-46  |
| Lastiğin yanak kısmındaki işaretler ..... | 7-49  |
| Lastiğin yol tutuşu.....                  | 7-49  |
| Ön düzen ve balans .....                  | 7-47  |
| Tekerlerin değiştirilmesi .....           | 7-49  |
| LCD Camlar .....                          | 4-68  |
| A/V Modu .....                            | 4-74  |
| Dijital hız göstergesi .....              | 4-72  |
| LCD Modları .....                         | 4-73  |
| Kesintisiz sürüş bilgi modu .....         | 4-73  |
| Genel Bakış .....                         | 4-68  |
| Servis Modu .....                         | 4-75  |
| Yol bilgisi.....                          | 4-68  |
| Turn By Turn Modu .....                   | 4-74  |
| Kullanıcı Ayarı Modu .....                | 4-76  |
| Uyarı mesajları .....                     | 4-79  |
| LCD Modları .....                         | 4-73  |
| LCD monitör .....                         | 4-153 |

## M

|                                                                                       |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Makyaj aynası lambası ampulünün değiştirilmesi .....                                  | 7-93     |
| Makyaj aynası lambası .....                                                           | 4-115    |
| Manüel modu – Çift kavramalı şanzıman.....                                            | 5-34     |
| Marş alma sırasında karşılaşılan zorluklar, motor marş almıyor konusuna bakınız ..... | 6-5      |
| Merkezi kapı kilitleme düğmesi .....                                                  | 4-20     |
| Motor bölmesi .....                                                                   | 2-6, 7-3 |

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| Motor bölmesi .....                                  | 7-3   |
| Motor çalışmıyor .....                               | 6-4   |
| Motor çalıştır/durdur düğmesinin konumu .....        | 5-10  |
| Motor çalıştırma/durdurma düğme aydınlatması .....   | 5-10  |
| Motor çalıştırma/durdurma düğmesi .....              | 5-10  |
| Motor çalıştır/durdur düğmesinin konumu .....        | 5-10  |
| Yanan motor çalıştırma/durdurma düğmesi .....        | 5-10  |
| Motor çalıştırma .....                               | 5-13  |
| Motorun durdurulması .....                           | 5-16  |
| Motor kapağı, kaputa bakınız .....                   | 4-37  |
| Motor numarası .....                                 | 8-13  |
| Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi .....         | 4-62  |
| Motor soğutma suyu .....                             | 7-25  |
| Soğutma suyunun değiştirilmesi .....                 | 7-28  |
| Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi .....      | 7-27  |
| Motor yağı .....                                     | 7-23  |
| Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi .....   | 7-24  |
| Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi .....        | 7-24  |
| Motor .....                                          | 8-2   |
| Motorun aşırı ısınması .....                         | 6-7   |
| MÜZİK SİSTEMİ (Dokunmatik Ekranlı) .....             | 4-126 |
| Bluetooth® Kablosuz Teknoloji (B-1 Tipi) .....       | 4-253 |
| Bluetooth® Kablosuz Teknoloji (B-3 Tipi) .....       | 4-260 |
| Müzik Sistemi Özellikleri (B-1 Tipi, B-2 Tipi) ..... | 4-216 |
| Müzik Sistemi Özellikleri (B-3 Tipi, B-4 Tipi) ..... | 4-219 |
| Medya modu .....                                     | 4-237 |
| Telefon Modu .....                                   | 4-252 |
| Radyo Modu (B-1 Tipi) .....                          | 4-232 |

|                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| Radyo Modu (B-2 Tipi) .....                                               | 4-235 |
| Ayar Modu (B-1, B-2 Tipi) .....                                           | 4-275 |
| Ayar Modu (B-3, B-4 Tipi) .....                                           | 4-283 |
| Sesli Komut Modu .....                                                    | 4-267 |
| MÜZİK SİSTEMİ (Dokunmatik Ekransız) .....                                 | 4-165 |
| Müzik Sistemi Özellikleri (A-1 Tipi, A-2 Tipi) ....                       | 4-165 |
| Müzik Sistemi Özellikleri (A-3 Tipi, A-4 Tipi) ....                       | 4-169 |
| Medya modu .....                                                          | 4-186 |
| Telefon Modu .....                                                        | 4-193 |
| Radyo Modu (A-1 Tipi, A-2 Tipi RDS ile) ..                                | 4-183 |
| Radyo Modu (A-3 Tipi, A-4 Tipi) .....                                     | 4-185 |
| Ayarlar Modu (A-1 Tipi, A-2 Tipi) .....                                   | 4-202 |
| Ayarlar Modu (A-3 Tipi, A-4 Tipi) .....                                   | 4-209 |
| Sesli Komut Modu .....                                                    | 4-195 |
| Müzik sistemi .....                                                       | 4-158 |
| Anten .....                                                               | 4-158 |
| Aux, USB portu .....                                                      | 4-161 |
| Bluetooth® Kablosuz Teknoloji hands - free ....                           | 4-161 |
| Araç müzik sisteminin çalışması .....                                     | 4-162 |
| Direksiyon simidi üzerinde yer alan müzik sistemi kontrol düğmeleri ..... | 4-159 |

## N

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Nişan Noktası .....         | 7-79 |
| Normal bakım programı ..... | 7-10 |

## O

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| Omuz kemeri uzatma kılavuzu (2 kapılı için) .. | 3-27 |
|------------------------------------------------|------|

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Orta konsol saklama bölmesi .....            | 4-143      |
| Oto rezistans sistemi .....                  | 4-141      |
| Otomatik şanzıman .....                      | 5-21, 5-26 |
| Vites değiştirme kanatları .....             | 5-25       |
| Vites kilidinin devre dışı bırakılması ..... | 5-26       |
| Spor modu .....                              | 5-24       |
| Otoyolda araç kullanımı .....                | 5-74       |

## Ö

|                                                                            |       |
|----------------------------------------------------------------------------|-------|
| Ön cam buğu ve buz çözücü .....                                            | 4-138 |
| Ön cam silecekleri .....                                                   | 4-110 |
| Ön cam yıkayıcı .....                                                      | 4-111 |
| Ön düzen ve balans .....                                                   | 7-47  |
| Ön Far (HID türü) ampul değişimi .....                                     | 7-74  |
| Ön Far (Kısa) ampul değişimi ..                                            | 7-74  |
| Ön Far (Uzun) ampul değişimi ..                                            | 7-76  |
| Ön farların eskort fonksiyonu .....                                        | 4-104 |
| Ön koltuğun ayarlanması (elle) .....                                       | 3-6   |
| Ön koltuğun ayarlanması (otomatik) .....                                   | 3-7   |
| Ön panel aydınlatması, gösterge paneli aydınlatması konusuna bakınız ..... | 4-58  |
| Ön panel, gösterge paneli konusuna bakınız .....                           | 4-56  |
| Ön sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi ..                              | 7-78  |
| Ön sis farı ampulünün değiştirilmesi .....                                 | 7-78  |
| Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmayınız ..                             | 3-53  |

**P**

|                                                           |       |
|-----------------------------------------------------------|-------|
| Park yardımı sistemi.....                                 | 4-98  |
| Park yardım sensörünün devreye girmeyeceği durumlar ..... | 4-101 |
| Park yardımı sisteminin çalışma şekli.....                | 4-99  |
| Patlak lastik .....                                       | 6-13  |
| Lastiklerin değiştirilmesi.....                           | 6-14  |
| Kompakt stepne .....                                      | 6-19  |
| Kriko ve aletler .....                                    | 6-13  |
| Stepnenin çıkarılması .....                               | 6-14  |
| Stepnenin saklanması .....                                | 6-14  |
| Perde hava yastığı.....                                   | 3-66  |
| Periyodik bakım hizmeti .....                             | 7-9   |
| Ağır kullanım koşulları için bakım .....                  | 7-17  |
| Normal bakım programı .....                               | 7-10  |
| Periyodik bakım maddelerinin açıklaması .....             | 7-19  |
| Hava filtresi .....                                       | 7-21  |
| Klima soğutucusu .....                                    | 7-22  |
| Otomatik şanzıman yağı .....                              | 7-21  |
| Fren/debriyaj hidroliği .....                             | 7-22  |
| Fren diskleri ve balatalar, kaliper ve rotor.....         | 7-22  |
| Fren hatları ve hortumları .....                          | 7-22  |
| Soğutma suyu .....                                        | 7-21  |
| Soğutma sistemi.....                                      | 7-21  |
| Tahrik kayışları .....                                    | 7-19  |
| Tahrik milleri ve körükleri .....                         | 7-22  |
| Çift kavramalı şanzıman hidroliği.....                    | 7-21  |

|                                                                             |      |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|
| Motor yağı ve filtresi .....                                                | 7-19 |
| Yakıt filtresi (benzinli motorlar için) .....                               | 7-19 |
| Yakıt filtresi kartuşu (dizel motorlar için) ....                           | 7-19 |
| Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları .....                             | 7-20 |
| Manüel şanzıman hidroliği .....                                             | 7-21 |
| El freni .....                                                              | 7-22 |
| Bujiler (benzinli motorlar için) .....                                      | 7-21 |
| Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/<br>alt kol bilyalı mafsali ..... | 7-22 |
| Süspansiyon montaj cıvataları .....                                         | 7-22 |
| Vakum ve karter havalandırma boruları.....                                  | 7-20 |
| Supap boşluğu .....                                                         | 7-20 |
| Buhar hortumu (benzinli motor için) ve<br>yakıt deposu kapağı .....         | 7-20 |
| Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi .....                                | 7-92 |

**R**

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Römork Çekme .....        |      |
| Römork takma konumu ..... | 5-82 |
| Römork Çekme .....        | 5-80 |
| Römork takma konumu ..... | 5-82 |
| Rotasyon (Lastik) .....   | 7-47 |

**S**

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Saat.....                                   | 4-153 |
| Sabit hız kontrol sistemi.....              | 5-54  |
| Sabit hız kontrol anahtarı .....            | 5-55  |
| Sabit hız kontrolünü iptal etmek için ..... | 5-57  |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Sabit hızı azaltmak için: .....                                                  | 5-56  |
| Sabit hız kontrolü hızını artırmak için .....                                    | 5-56  |
| Sabit hıza dönmek için .....                                                     | 5-58  |
| Sabit hız kontrolünü ayarlamak için: .....                                       | 5-55  |
| Sabit hız kontrol sistemi çalışır<br>durumdayken geçici olarak hızlanmak için .. | 5-57  |
| Sabit hız kontrolünü kapatmak için .....                                         | 5-58  |
| Saklama bölmeleri .....                                                          | 4-143 |
| Orta konsol saklama bölmesi .....                                                | 4-143 |
| Soğutucu .....                                                                   | 4-144 |
| Torpedo gözü .....                                                               | 4-143 |
| Bagaj alt tepsisi (5 kapılı) .....                                               | 4-145 |
| Gözlük bölmesi .....                                                             | 4-145 |
| Servis Modu .....                                                                | 4-75  |
| Sigortalar .....                                                                 | 7-55  |
| Motor bölgesindeki sigortaların değiştirilmesi ..                                | 7-58  |
| Sigorta/Röle paneli özellikleri .....                                            | 7-60  |
| İç paneldeki sigortaların değiştirilmesi .....                                   | 7-57  |
| Silecek lastikleri .....                                                         | 7-36  |
| Silecek lastiklerinin değiştirilmesi .....                                       | 7-36  |
| Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi .....                                     | 7-36  |
| Silecekler ve yıkayıcılar .....                                                  | 4-110 |
| Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi .....                                       | 4-112 |
| Ön cam yıkayıcı .....                                                            | 4-111 |
| Ön cam silecekleri .....                                                         | 4-111 |
| Sinyaller .....                                                                  | 4-107 |
| Sis lambası (ön) .....                                                           | 4-108 |
| Soğutma sıvısı, motor soğutma suyu                                               |       |

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| konusuna bakınız .....                                   | 7-25  |
| Soğutma suyu .....                                       | 7-25  |
| Soğutucu etiketi .....                                   | 8-14  |
| Soğutucu .....                                           | 4-144 |
| Spor modu – Otomatik şanzıman .....                      | 5-24  |
| SPORT modu (Sürüş modu entegre<br>kontrol sistemi) ..... | 5-60  |
| SRS Bakımı .....                                         | 3-74  |
| SRS parçaları ve işlevleri .....                         | 3-56  |
| Stop ve arka lamba (LED tipi) ampulü<br>değişimi .....   | 7-86  |
| Stop ve arka lamba ampulü değişimi .....                 | 7-86  |
| Su baskınına uğramış alanlarda sürüş .....               | 5-74  |
| Sürücü konumu hafıza sistemi .....                       | 3-9   |
| Sürücü ve yolcu ön hava yastığı .....                    | 3-59  |
| SÜRÜŞ modu (Sürüş modu entegre<br>kontrol sistemi) ..... | 5-59  |
| Sürüş modu entegre kontrol sistemi .....                 | 5-59  |
| ECO modu .....                                           | 5-59  |
| SPORT modu .....                                         | 5-60  |
| Sürüş sırasında acil durum .....                         | 6-3   |

## Ş

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Şanzıman – Çift kavramalı şanzıman ..... | 5-29 |
| Şanzıman – Manüel şanzıman .....         | 5-17 |
| Şanzıman – Otomatik şanzıman .....       | 5-21 |
| Şanzıman geçme göstergesi .....          | 4-65 |

**T**

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| Takviye kablosuyla alıştırma .....                         | 6-5   |
| Tavan lambası .....                                         | 4-113 |
| Tavan lambasının ampulünün değiştirilmesi ....              | 7-92  |
| Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri .....                 | 8-8   |
| Tavsiye edilen SAE viskozite değeri .....                   | 8-10  |
| Tehlikeli sürüş koşulları .....                             | 5-71  |
| Tekerlek Kilitletmesini önleyen<br>fren sistemi (ABS) ..... | 5-43  |
| Tekerleklerin değiştirilmesi .....                          | 7-50  |
| Torpido gözü lambası .....                                  | 4-116 |
| Torpido gözü .....                                          | 4-143 |
| Turn Modu .....                                             | 4-74  |

**U**

|                                                                  |                |
|------------------------------------------------------------------|----------------|
| Uyarı Lambaları .....                                            | 4-84           |
| Uyarı mesajları .....                                            | 4-79           |
| Uyarı ve gösterge lambaları .....                                | 4-84           |
| Uzaktan kumanda (dış dikiz aynası) .....                         | 4-54           |
| Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş<br>sisteminin alışması ..... | 4-9            |
| Uzaktan kumandalı anahtarsız<br>giriş .....                      | 4-9,4-10, 4-11 |
| Akünün değiştirilmesi .....                                      | 4-9            |
| Uzaktan kumanda ile ilgili önlemler .....                        | 4-10           |
| Uzun huzmenin çalışması .....                                    | 4-106          |

****

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| nc fren lambası ampulünün değiştirilmesi .. | 7-89 |
|-------------------------------------------------|------|

**V**

|                                                                           |          |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|
| Vites değiştirme kanatları .....                                          | 5-24, 35 |
| Vites kilidinin devre dışı bırakılması -<br>ift kavramalı şanzıman ..... | 5-36     |
| Vites kilidinin devre dışı bırakılması -<br>Motor yağı .....              | 7-23     |

**Y**

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| Yağlayıcılar ve kapasiteleri .....                | 8-8  |
| Yağmurlu havalarda sürüş .....                    | 5-73 |
| Yakıt deposu kapağı .....                         | 4-39 |
| Yakıt filtresi (dizel motorlu araçlar için) ..... | 7-31 |
| Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması .....      | 7-31 |
| Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi .....    | 7-31 |
| Yakıt gereksinimleri .....                        | 1-3  |
| Dizel motor .....                                 | 1-6  |
| Benzinli motor .....                              | 1-3  |
| Yakıt Göstergesi .....                            | 4-63 |
| Yan hava yastığı .....                            | 3-64 |
| Yan sinyal lambasının ampulünün değiştirilmesi .. | 7-85 |
| Yokuşta Kalkış Desteği (HAC) .....                | 5-52 |
| Yol bilgisayarı .....                             | 4-68 |
| Yol bilgisi .....                                 | 4-68 |
| Yol uyarısı .....                                 | 6-2  |

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| Yola çıkmadan önce .....                                    | 5-4   |
| Yolcu ön hava yastığı ON/OFF<br>(AÇIK/KAPALI) düğmesi ..... | 3-62  |
| Yük sabitleme filesi (kanca) .....                          | 4-156 |
| Yumuşak dönüş .....                                         | 5-72  |

**Z**

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Zayıf NOx tutma .....                        | 7-104 |
| Zemin paspası bağlantısı(bağlantıları) ..... | 4-155 |
| Zincirler – Lastik .....                     | 5-77  |

## Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu

Bu belge 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu Uygulama Esaslarına dair Yönetmelik uyarınca hazırlanmıştır.

- (1) Malın kullanım ömrü 10 (on) yıldır.
- (2) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
  - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
  - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
  - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
  - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

(3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

(4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurma hakkının tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

(5) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

---

(6) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.

(7) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

(8) Tüketiciler, şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını Tüketici Mahkemelerine veya Tüketici Hakem Heyetlerine yapabilirler.

(9) Garanti kapsamındaki ürünlerin arızasının on iş günü içerisinde giderilememesi halinde , üretici veya ithalatçı tarafından, malın tamiri tamamlanıncaya kadar , benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis edilecektir.



## KIA YETKİLİ SERVİSLER

|    | İL               | İLÇE        | KOD NO | UNVANI                    | ADRES                                                           | TELEFON                   | FAKS      | SERVİS EMAIL                    |
|----|------------------|-------------|--------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|---------------------------------|
| 1  | ADANA            | MERKEZ      | TR095  | KAVI OTOMOTİV             | MERSİN YOLU ÜZERİ HIPODROM CIVARI 8P PETROL İÇİ                 | 322 441 08 00 - 435 44 55 | 441 07 77 | hasankavi@srv.kia.com.tr        |
| 2  | AFYON            | MERKEZ      | TR067  | HOCAGÖĞÜ OTOMOTİV         | OTOSANAYİ SİTESİ GİRİŞİ 6.CADDE NO 5 AFYON                      | 272 215 16 22 - 214 20 80 | 213 45 74 | hocaoglu@srv.kia.com.tr         |
| 3  | ANKARA           | BALGAT      | TR122  | OPAL OTOMOTİV A.Ş.        | KONYA DEVLET KARAYOLU NO: 197 BALGAT - ANKARA                   | 312 583 06 00             | 583 06 10 | opal@srv.kia.com.tr             |
| 4  |                  | ETİMESKUT   | TR139  | OPAL OTOMOTİV A.Ş. ŞAŞMAZ | BAHÇEKAPI MAH.2489 CD NO:3/A-8 ŞAŞMAZ ETİMESKUT ANKARA          | 312 278 63 33             | 278 63 33 | opalasasmaz@srv.kia.com.tr      |
| 5  |                  | MERKEZ      | TR109  | KIRMIZITAS OTOMOTİV       | SERİK CAD. SINAN MAH. HAVAILANINI KARŞISI NO:423 ALTINDOVA      | 242 340 43 43             | 340 38 48 | kimizitasanaliya@srv.kia.com.tr |
| 6  | ANTALYA          | MERKEZ      | TR142  | GÜNLAS OTOMOTİV           | HAVA ALANI YOLU 7 KM NO:19B ALTINDOVA /ANTALYA                  | 242 340 40 40             | 340 50 04 | gunlas@srv.kia.com.tr           |
| 7  |                  | ALANYA      | TR143  | GÜNLAS OTOMOTİV ALANYA    | ÇEVREYOLU ÜZERİ ÇIKIŞLI YOL KAVŞAĞI MERKEZ MAH.111 SOKAK ALANYA | 242 5152160               | 515 21 59 | gunlas@srv.kia.com.tr           |
| 8  | AKSARAY          | MERKEZ      | TR118  | AKÇAY KARDEŞLER OTOMOTİV  | E90 KARAYOLU ÜZERİ ANKARA İSTİKAMETİ 4 KM 68200 AKSARAY         | 382 215 51 55             | 215 52 28 | akcay@srv.kia.com.tr            |
| 9  | AYDIN            | SÖKE        | TR123  | KOTAŞ OTOMOTİV            | FEVZİPAŞA MAH. AYDIN CAD. NO:181 SÖKE                           | 256 5182626               | 5188161   | kotas@bayi.kia.com.tr           |
| 10 | BATMAN           | MERKEZ      | TR1010 | YEŞİL BATMAN OTOMOTİV     | PETROL MAH. AHMET NECDET SEZER BULVARI NO:574                   | 488 215 61 72             | 215 59 92 | ybatman@srv.kia.com.tr          |
| 11 |                  | MERKEZ      | TR116  | TEKNAK OTO                | İZMİR YOLU 6. KM.                                               | 266 289 03 70             | 289 03 22 | teknak@srv.kia.com.tr           |
| 12 | BALIKESİR        | EDREMIT     | TR114  | ASPRESTİJ OTOMOTİV        | AKÇAY ASFALTI 5 KM OPET YANI                                    | 266 392 15 60             | 392 11 49 | asprestij@srv.kia.com.tr        |
| 13 | BURSA            | OSMANGAZİ   | TR055  | SENTÜRKLER OTOMOTİV       | YENİ YALOVA YOLU 10. KM.                                        | 224 211 47 55             | 211 13 22 | senturkler@srv.kia.com.tr       |
| 14 |                  | OVAAKÇA     | TR126  | İNALLAR OTOMOTİV          | YALOVA YOLU 14 KM                                               | 224 2671365               | 2671359   | inallar@srv.kia.com.tr          |
| 15 | DENİZLİ          | MERKEZ      | TR069  | YÖN OTOMOTİV              | ANKARA YOLU ÜZERİ 3. KM ADAÇORAPLARI KARŞISI                    | 258 251 50 33             | 251 80 02 | yon@srv.kia.com.tr              |
| 16 | DIYARBAKIR       | MERKEZ      | TR073  | AK-CAN OTOMOTİV           | ŞANLIURFA YOLU 8 KM BARİŞ MAH:NO:296/B KAYAPINAR                | 412 252 58 68             | 252 68 71 | akcan@srv.kia.com.tr            |
| 17 | EDİRNE           | MERKEZ      | TR127  | KÖŞKDERE OTOMOTİV         | EB0 İSTANBUL KARAYOLU ÜZERİ KUMLUCABAĞLAR MEVKİİ 3 KM           | 284 2260111               | 2260211   | koskdere@srv.kia.com.tr         |
| 18 | ELAZIĞ           | MERKEZ      | TR138  | ÇELİK OTO                 | AKSARAY MAH. VEDAT DALOĞAY BULVARI NO:2 ELAZIĞ                  | 424 234 20 80             | 238 67 04 | celik@srv.kia.com.tr            |
| 19 | ERZURUM          | MERKEZ      | TR120  | YILMAZ YILMAZLAR OTOMOTİV | TÖRTÜM YOLU ÜZERİ SOMUNCUOĞLU MAH. HILAKENT KARŞISI 3 KM        | 442 242 38 00 - 242 39 00 | 242 34 00 | yilmaz@srv.kia.com.tr           |
| 20 | ESKİŞEHİR        | MERKEZ      | TR107  | SEYYAH OTOMOTİV           | BURSA YOLU 10. KM                                               | 222 315 15 55             | 315 14 64 | seyyah@srv.kia.com.tr           |
| 21 | GAZİANTEP        | ŞEHİT KAMİL | TR112  | ÖZDİCLE                   | SANİ KONUKOĞLU BULVARI ÖRNEK SAN. GİRİŞİ                        | 342 235 60 61             | 235 63 65 | ozdicleg@srv.kia.com.tr         |
| 22 | HATAY            | İSKENDERUN  | TR097  | FER OTOMOTİV              | PROF. MUHAMMER AKSOY CAD. NO:107 1. DENİZALAYI MEVKİ            | 326 618 00 08             | 618 54 00 | feroto@srv.kia.com.tr           |
| 23 | İSPARTA          | MERKEZ      | TR017  | GÜRTOKLU OTOMOTİV         | GÜL KÜÇÜK SAN. SİTİSİ 5.BLOK NO:4                               | 246 224 13 24             | 224 14 41 | guroto@srv.kia.com.tr           |
| 24 |                  | AVCIILAR    | TR113  | ERSU YURT OTOMOTİV        | E-5 YANYOL ÜZERİ SÜKRÜBEY DURAĞI 140/A                          | 212 695 26 00             | 695 26 66 | ersuyurt@srv.kia.com.tr         |
| 25 |                  | SİSİLİ      | TR072  | BAYRAKTAR OTOMOTİV        | KAPTANPAŞA MAH. PİYALE PAŞA BULVARI ORTADOĞU PLAZA NO:73        | 212 210 33 30             | 210 33 23 | bayraktar@srv.kia.com.tr        |
| 26 | İSTANBUL AVRUPA  | K.ÇEKMECE   | TR054  | ULUKAR OTOMOTİV           | HALKALI MERKEZ MAH. DEREBÖYÜ CAD. GÜMÜŞSUYU YANI NO:1           | 212 470 84 04             | 471 16 56 | ulukar@srv.kia.com.tr           |
| 27 |                  | TOPKAPI     | TR102  | ERESİN TOPKAPI            | BEYAZITGAÇ MAH. TOPKAPI CAD. NO:1                               | 212 635 86 86             | 635 30 00 | eresintopkapi@srv.kia.com.tr    |
| 28 |                  | İÇERENKÖY   | TR020  | OĞUŞLAR OTOMOTİV          | İNÖNÜ MAH. KAYIŞDAĞI CD. NO:78                                  | 216 576 06 66 - 576 06 69 | 576 98 19 | oguslar@srv.kia.com.tr          |
| 29 | İSTANBUL ANADOLU | KARTAL      | TR018  | TEK-KAR OTOMOTİV          | E-5 YANYOLU NO:12 SOĞANLIK                                      | 216 473 71 40             | 473 36 11 | tekkar@srv.kia.com.tr           |
| 30 |                  | ÜMRANİYE    | TR021  | GÜL-AL OTOMOTİV           | ÇAKMAK KÖPRÜSÜ YANI ALEMDAĞ CAD. SEZER SOK NO:11                | 216 634 42 19             | 316 55 24 | gulal@srv.kia.com.tr            |
| 31 |                  | KAVACIK     | TR133  | ERBEK OTOMOTİV            | EKİNCİLER CAD. MUHTAR SOK. NO:3 KAVACIK 34810                   | 216 557 00 00 pbx         | 693 06 58 | erbek@srv.kia.com.tr            |
| 32 |                  | BORNOVA     | TR023  | ÖZDEMİRLER OTOMOTİV       | ANKARA CAD. NO:315                                              | 232 479 14 14 - 32 32     | 479 00 29 | ozdemirler@srv.kia.com.tr       |
| 33 | İZMİR            | GAZİEMİR    | TR117  | MERCANLAR OTOMOTİV        | AKÇAY CAD. NO:213/2                                             | 232 252 16 17             | 220 01 05 | mercanlar@srv.kia.com.tr        |
| 34 | KAYSERİ          | MERKEZ      | TR130  | INKAR MOTORLU ARAÇLAR     | ANKARA YOLU ÜZERİ 12 KM                                         | 352 311 52 00             | 311 54 69 | incar@srv.kia.com.tr            |
| 35 |                  | KOCAELİ     | TR052  | KAYALAR OTOMOTİV          | YENİ BURSA YOLU 4 KM. YUVACIK SAPAĞI                            | 262 349 44 10-11          | 349 45 10 | kayalar@srv.kia.com.tr          |
| 36 |                  | GEBZE       | TR141  | NAZER OTOMOTİV            | KÖŞKÜÇMEŞE MAH. İSTANBUL CAD. E-5 YANYOL ÜZERİ                  | 262 642 15 42             | 643 10 10 | nazer@bayi.kia.com.tr           |
| 37 | KONYA            | MERKEZ      | TR060  | KOYUNCULAR OTOMOTİV       | FEVZİ ÇAKMAK MAH. TİCARET BORSASI YANI KARATAY                  | 332 342 43 77             | 342 53 77 | koyuncular@srv.kia.com.tr       |
| 38 | MALATYA          | MERKEZ      | TR076  | NERGİZ OTOMOTİV           | ANKARA ASFALTI 7.7 KM. POLİS OKULU YANI                         | 422 238 49 23             | 238 49 29 | nergiz@srv.kia.com.tr           |
| 39 | MERSİN           | TOROSLAR    | TR136  | ÇAYAN OTOMOTİV            | DEMİRTAŞ MAH. HÜSEYİN OKAN MERCEZİ BULVARI NO:427/A             | 324 323 23 00             | 323 23 03 | cayan@bayi.kia.com.tr           |
| 40 | MUĞLA            | MERKEZ      | TR085  | GÖREN OTOMOTİV            | MUĞLA AYDIN KARAYOLU 11. KM. BAYIR                              | 225 225 55 29             | 225 59 20 | goren@srv.kia.com.tr            |
| 41 |                  | FETHİYE     | TR124  | ACARLAR OTOMOTİV          | YARAN KAVAK MEVKİİ YANIKLAR KÖYÜ FETHİYE                        | 252 623 99 56 - 57        | 623 99 58 | acarlar@srv.kia.com.tr          |
| 42 | MUŞ              | MERKEZ      | TR115  | GÜVENÇ OTOMOTİV           | SARAY MAH. BİTİLS YOLU ÜZERİ KÜLTÜR BİNA YANI NO:84             | 436 215 19 82             | 215 20 21 | guvenc@srv.kia.com.tr           |
| 43 | ORDU             | MERKEZ      | TR045  | GÜNDÜZOĞLU OTOMOTİV       | KARAPINAR MAH. 2. SANAYİ SİTESİ 26. BLOK NO:16                  | 452 233 70 33             | 233 70 33 | gunduzoglu@srv.kia.com.tr       |
| 44 | SAKARYA          | MERKEZ      | TR030  | SANDIKÇI KARDEŞLER OTOM.  | YEŞİLTEPE MAH. D100 YANYOL CAD. NO:135 ERENLER/SAKARYA          | 264 275 50 64 - 276 69 12 | 275 96 39 | sandikci@srv.kia.com.tr         |
| 45 | SAMSUN           | MERKEZ      | TR129  | ASAL OTOMOTİV             | TOYBELEN MAH. ANADOLU BULVARINI NO:340 YEŞİLKENT                | 362 465 56 16             | 465 50 08 | asal@bayi.kia.com.tr            |
| 46 |                  | MERKEZ      | TR104  | BERKAN OTOMOTİV           | İSTANBUL YOLU ÜZERİ 8 KM                                        | 282 231 31 31             | 231 28 28 | berkan.son@srv.kia.com.tr       |
| 47 | TEKİRDAĞ         | CORLU       | TR131  | ONUR İŞİL OTOMOTİV        | ES KARAYOLU ÜZERİ YENİ SAN SİTESİ KARŞISI CORLU                 | 282 673 74 77             | 673 74 47 | onurisil@srv.kia.com.tr         |
| 48 | TRABZON          | MERKEZ      | TR036  | HASANBASOĞLU OTOMOTİV     | ERZURUM YOLU 5 KM. KUTLUĞUN MEVKİİ NO:15                        | 462 325 03 60 - 61        | 325 77 55 | hasanbasoglu@srv.kia.com.tr     |
| 49 | VAN              | MERKEZ      | TR092  | VANKUR                    | İPEK YOLU ÜZERİ NO:78                                           | 432 217 09 75 - 217 39 49 | 217 32 62 | yalvacilar@srv.kia.com.tr       |



HA7O-EG62A