

Cuprins

Înainte de conducere

Introducere	2
Instrumente de bord	6
Instrumente de control și funcționalități	20
Scaune și echipamente de siguranță	106

Pornire și mod de conducere

Pornirea	130
Deplasarea vehiculului	136
Situații de urgență pe marginea drumului	142

Service

Îngrijire și întreținere	200
Capacități și specificații	225
Index	258

Index special

Contorul de parcurs	54
Control automat al vitezei	49
Geamuri electrice	71
Încălzire, ventilație și aer condiționat	30
Oglinzi încălzite și acționate electric	70
Programul Electronic de Stabilitate (ESP)	169
Rabatarea pernelor scaunelor	113
Reglare automată a farurilor	22
Scaune încălzite și ventilate	29
Sistem de frânare cu ABS	159
Sistem de închidere centralizată a ușilor	92
Ștergătoare cu funcție automată	59
Ștergerea lunetei la mersul înapoi	60

Introducere

PREFAȚĂ

Felicitări pentru achiziționarea noului dvs. vehicul Ford. Vă rugăm citiți cu atenție acest manual pentru a vă familiariza cu vehiculul dvs. Cu cât știți și înțelegeți mai multe despre vehiculul dvs., cu atât mai mare va fi siguranța, economisirea și plăcerea de a-l conduce.

- Acest **Manual al Proprietarului** vă va familiariza cu modul de funcționare a vehiculului dvs. și vă oferă sugestii pentru conducerea lui zilnică și întreținerea generală.

• Sunt descrise toate opțiunile și variantele de modele disponibile și prin urmare e posibil ca unele din articolele descrise să nu se poată aplica vehiculului dvs. În plus, datorită ciclului de tipărire, e posibil ca unele opțiuni descrise să nu fie încă disponibile.

- **Ghidul Echipamentului Audio** conține instrucțiuni de folosire pentru echipamentul audio Ford.

- **Broșura de Service Ford** permite dealer-ului dvs. Ford să dovedească toate operațiile de service pentru vehiculul dvs.

- **Certificatul de Garanție și Service Ford** oferă informații despre diferitele programe de Garanție Ford și despre Planul de Service Ford.

- Pentru o descriere a sistemului de navigare și a echipamentului pentru telefon, consultați manualele separate.

Întreținerea regulată a vehiculului dvs. ajută la menținerea lui într-o bună stare de funcționare pe șosea, ceea ce poate duce la o valoare crescută în caz de revânzare. În Europa vă stă la dispoziție o rețea de peste 7000 dealeri Ford autorizați care vă pot oferi asistență profesionistă în probleme de întreținere.

Personalul special instruit al acestora este cel mai calificat pentru a întreține vehiculul în mod corespunzător și la un nivel înalt. De asemenea, ei sunt susținuți de o gamă largă de echipamente specializate ce au fost dezvoltate în mod special pentru întreținerea vehiculelor Ford. Dealer-ul dvs. Ford, din țară sau străinătate, este sursa garantată de piese și accesorii originale aprobate de Ford și Motorcraft.



În cazul revânzării vehiculului, nu uitați să transmiteți noului proprietar Manualul Proprietarului. Acesta face parte integrantă din documentele ce însoțesc vehiculul.

Introducere

PENTRU SIGURANȚA DVS. ȘI PROTECȚIA MEDIULUI



Simbolurile de avertizare din acest manual

Cum puteți să reduceți riscul unei vătămări corporale și să preveniți producerea de avarii altora, vehiculului dvs. și echipamentelor acestuia? Acest manual oferă răspunsurile la aceste întrebări, însoțite de comentarii evidențiate de triunghiul de avertizare. Citiți și urmați întocmai aceste comentarii.

Notă: Informații importante sunt furnizate și în paragrafele care încep cu “**Notă:**”. Este important să citiți și să înțelegeți aceste informații.



Simbolurile de avertizare de pe vehiculul dvs.



Atunci când vedeți acest simbol, este strict necesar să consultați capitolul corespunzător din acest manual înainte de a atinge vehiculul sau de a încerca să faceți orice reglări.



Protecția mediului

Fiecare dintre noi trebuie să asigure protecția mediului. Utilizarea corectă a vehiculului și evacuarea autorizată a materialelor de lubrifiere și de eliminare a deșeurilor sunt pași importanți în acest sens. Informațiile în acest sens sunt evidențiate în manual prin simbolul copacului de mai sus.

Introducere

Opțiuni de protecție pentru o conducere mai sigură

Accidentele de circulație nu pot fi niciodată eliminate complet, dar pot fi reduse cu ajutorul tehnologiei moderne.

De exemplu, în plus față de zonele antișoc din față și din spate, vehiculul dvs. are și **zone de protecție la impact lateral** în ușile laterale și **airbaguri laterale** în scaunele din față și **airbaguri în față și spate** în căptușeala plafonului pentru a asigura o protecție și mai mare în cazul unei coliziuni laterale.

Echipamentul de protecție avansat cu airbaguri dual-stage vă asigură protecția la impact frontal. **Scaunele față cu rampă antialunecare** vă împiedică să alunecați pe sub centuri. **Sistemul activ de protecție pentru cap** asigură protecția contra accidentelor coloanei cervicale, iar pentru a preveni accidentarea picioarelor, vehiculul dumneavoastră este echipat cu **pedalier retractabil**. Aceste opțiuni sunt destinate să reducă riscul unor vătămări.

Puteți face ca aceste opțiuni de protecție să nu fie folosite niciodată conducând cu atenție și concentrându-vă în permanență.



Vă rugăm citiți secțiunea Airbag. Folosirea necorespunzătoare a airbag-ului poate duce la vătămări corporale.



Pericol extrem!

Nu montați scaunele pentru copii cu spatele la direcția de mers pe un scaun protejat de un airbag.

Există riscul vătămării corporale în momentul declanșării airbag-ului.

Siguranța dată de sistemele electronice

Pentru siguranța dvs. vehiculul este echipat cu sisteme electronice sofisticate de comandă.



Folosind alte echipamente electronice (de ex. telefoane mobile fără antenă exterioară), câmpurile electromagnetice pot interacționa producând defecțiuni ale sistemelor electronice ale vehiculului. Prin urmare trebuie să respectați instrucțiunile producătorilor echipamentelor.



Întrerupător inerțial de oprire a sistemului de injecție a combustibilului (motoare Duratec).

În caz de accident, întrerupătorul inerțial de siguranță va opri automat alimentarea cu combustibil a motorului. Întrerupătorul inerțial mai poate fi activat și de o vibrație puternică (de ex. coliziune la parcare). Pentru a reseta întrerupătorul inerțial, vezi instrucțiunile de la pagina 171.

Introducere

RODAJUL

Nu există reguli speciale de rodaj pentru vehiculul dvs. Evitați doar să conduceți prea agresiv în primii 1.500 km. Schimbați frecvent treptele de viteză și evitați încărcarea motorului. Acest lucru permite părților în mișcare să se rodeze.

În cazul în care anvelopele au fost înlocuite (cu unele noi sau când vehiculul este nou), vă rugăm să acordați o atenție deosebită rulajului pe parcursul a aproximativ 500 km (nu este recomandat ca în acest interval să folosiți un stil de condus sportiv).

Dacă este posibil, trebuie să evitați folosirea la maxim a frânelor în primii 150 de km în oraș și primii 1.500 km pe șosele.

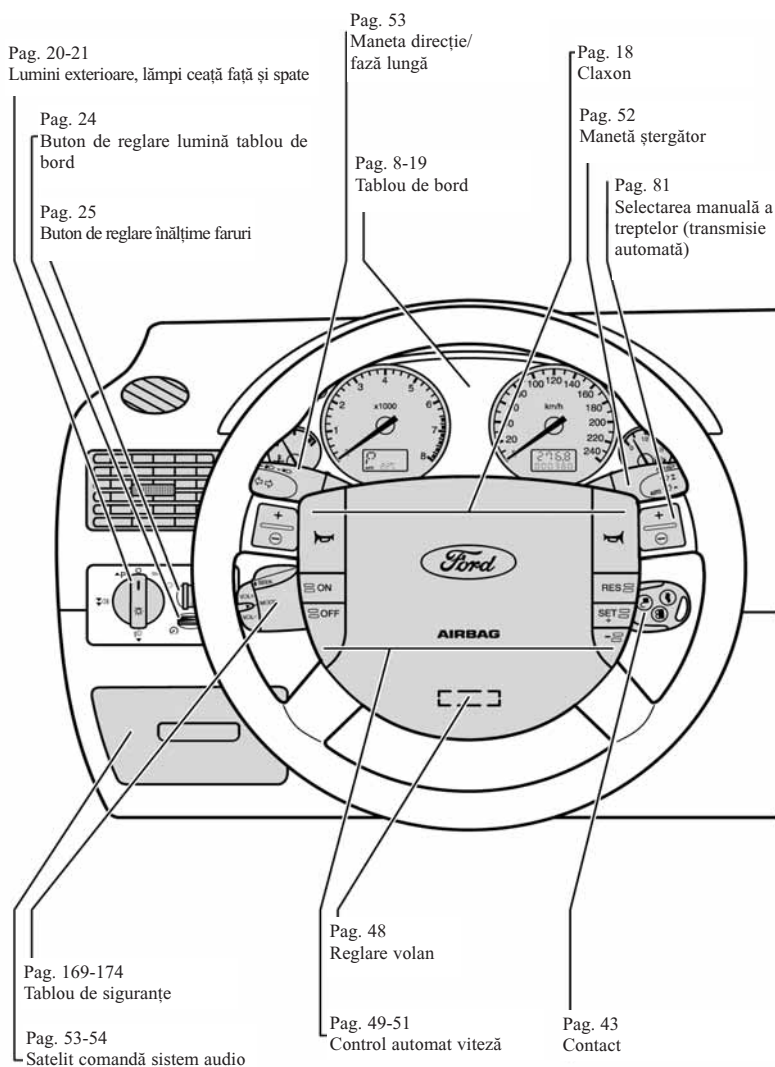
După 1.500 km puteți crește treptat performanțele vehiculului până la vitezele maxime admise.



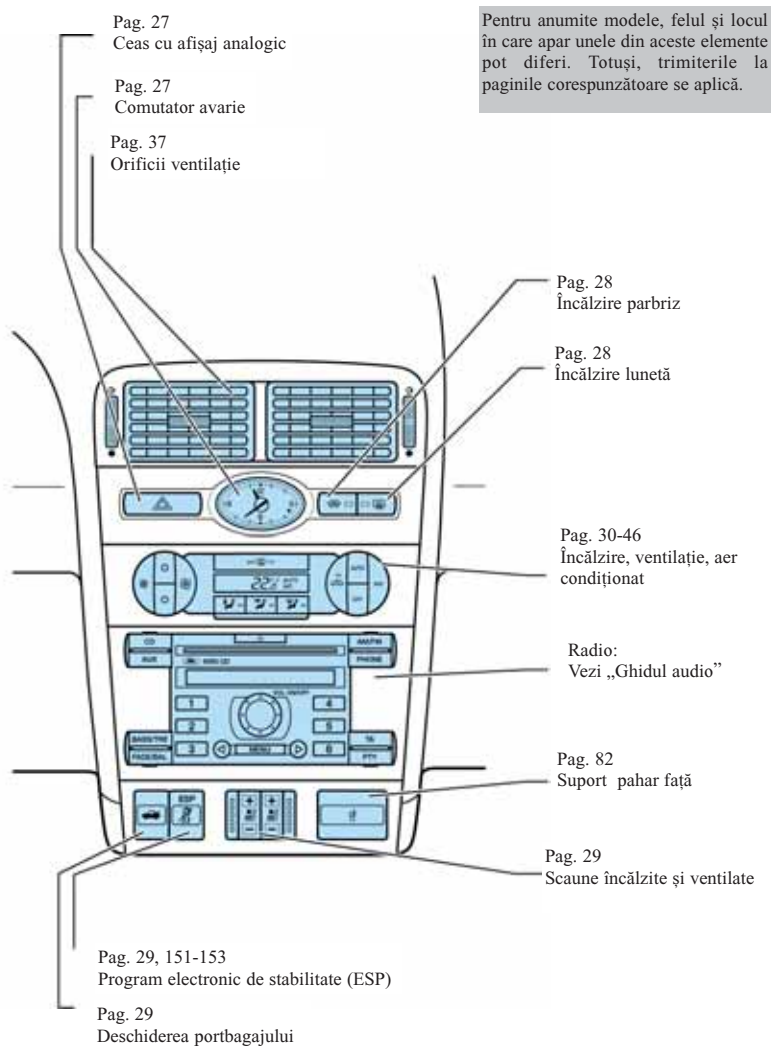
Evitați folosirea turațiilor mari. În acest fel protejați motorul, evitați consumul mare de carburant, reduceți zgomotul motorului și asigurați o poluare mai mică a mediului.

Vă dorim conducere plăcută și sigură cu vehiculul dvs. Ford.

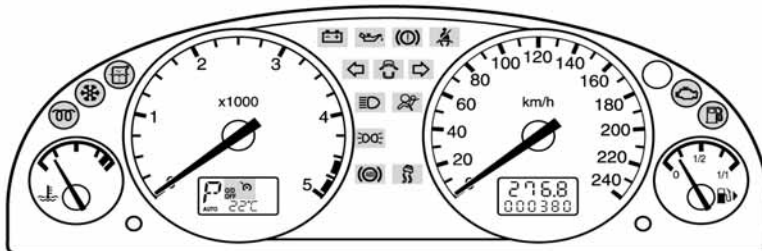
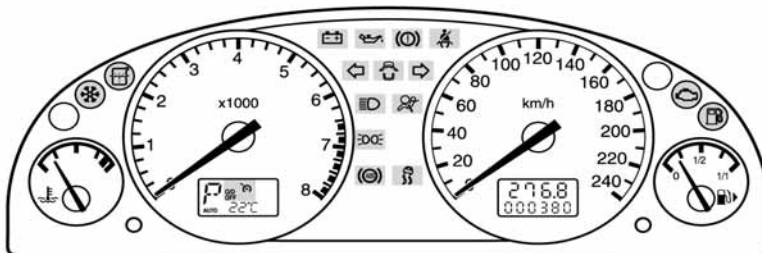
Instrumente de bord



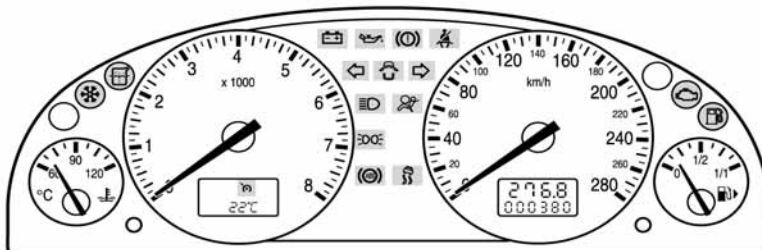
Instrumente de bord



Instrumente de bord



Modelele standard



Modelele ST220

TABLOUL DE BORD

Există design-uri diferite ale tabloului de bord.

Comenzile, lămpile de control și de avertizare pentru fiecare din ele vor fi descrise în paginile care urmează.

Instrumente de bord

Lampă de control bujie incandescentă

(doar pentru motor Diesel)

Se aprinde atunci când contactul este cuplat. Nu porniți motorul până nu se stinge lampa.

Pentru informații suplimentare, consultați capitolul *Pornire*.



Lampă avertizare îngheț

Pentru o temperatură exterioară cuprinsă între +4°C și +1°C, semnalul portocaliu avertizează asupra posibilității existenței gheții pe drum.



Chiar dacă temperatura depășește 4°C, nu se poate garanta că drumul nu prezintă pericol, din cauza vremii nefavorabile.



Nivel scăzut al lichidului din stropitoare parbriz

Cu contactul cuplat (poziția II), lampa se aprinde pentru o perioadă scurtă de timp pentru a confirma faptul că sistemul funcționează. Dacă ea rămâne aprinsă, adăugați lichid imediat ce acest lucru este posibil.



Instrumente de bord

Lampă de avertizare contact

Se aprinde atunci când contactul este cuplat. Ar trebui să se stingă de îndată ce pornește motorul.

Dacă lampa rămâne aprinsă în timpul mersului, opriți toate echipamentele electrice nefolositoare și mergeți imediat la cel mai apropiat dealer Ford.



Modelele ST220

Dacă lampa rămâne aprinsă pe timpul deplasării, opriți imediat mașina și apoi motorul.



Nu vă reluați călătoria, ci verificați mai întâi motorul la un Dealer Ford.

Lampă de avertizare presiune ulei

Se aprinde la contact cuplat. Trebuie să se stingă imediat ce pornește motorul.

Dacă lumina nu se stinge după pornirea motorului sau se aprinde în timpul mersului, opriți imediat mașina, opriți și motorul și verificați nivelul uleiului de motor.

Dacă nivelul este scăzut, completați imediat.



Dacă nivelul uleiului este corect, nu vă reluați călătoria ci verificați mai întâi motorul la un dealer Ford.

Instrumente de bord

Lampă de avertizare sistem de frânare

La contact cuplat (poziția II), lampa se aprinde un scurt timp pentru a confirma funcționarea sistemului.

Lampa rămâne aprinsă atunci când frâna de mână este activată.

Becul aprins după eliberarea frânei de mână indică nivelul scăzut al lichidului de frână.



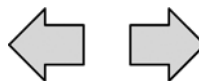
 Adăugați imediat lichid de frână până la marcajul MAX. Verificați sistemul la un dealer Ford. Dacă lampa se aprinde în timpul mersului, indică defectarea unui circuit de frânare. Al doilea circuit de frânare rămâne în funcțiune. Verificați sistemul de frânare la un dealer Ford înainte de a vă continua călătoria. Conduceți încet și cu atenție.

 Va trebui să apăsați mai tare pedala de frână și să vă asigurați că aveți distanțe mai mari de oprire.

Lampă de control semnalizatoare

Luminează cu intermitență în timpul semnalizării. În cazul în care luminează cu o frecvență mai mare înseamnă că unul din becurile de la lămpile indicatoare externe este ars.

Dacă vehiculul dvs. este dotat de la început cu un echipament de remorcă original Ford, lampa de control semnalizează și arderea unui bec de la lămpile indicatoare de pe remorcă.



Instrumente de bord

Lampă de avertizare uși deschise

Se aprinde dacă oricare dintre uși sau ușa portbagajului nu este închisă corespunzător.



Lampă de control fază lungă

Se aprinde atunci când sunt aprinse farurile pe faza lungă sau se semnalizează cu faza lungă.



Lampă de control airbag

Cu contactul cuplat (poziția 'II'), lampa se aprinde pentru o perioadă scurtă de timp pentru a confirma faptul că sistemul funcționează.



Dacă rămâne aprins în timpul mersului înseamnă că există o defecțiune. Faceți o verificare la un dealer Ford.

Pentru mai multe detalii referitoare la modul de funcționare, consultați secțiunea *Airbag*.

Avertizor sonor și luminos pentru centurile de siguranță

În momentul în care vehiculul atinge viteza de 7 km/h și centurile șoferului și pasagerului față nu sunt puse, avertizorul va lumina și se vor declanșa semnale sonore de alertă. Pentru mai multe informații consultați secțiunea *Avertizor sonor și luminos*.



Instrumente de bord

pentru centurile de siguranță.

Lampă de control faruri

Cu contactul cuplat (în poziția II), lampa se aprinde atunci când farurile sunt pe fază scurtă sau sunt aprinse luminile de parcare.

Lampă de avertizare sistem ABS

La contact cuplat (poziția II) lampa se aprinde pentru o perioadă scurtă de timp pentru a confirma că sistemul funcționează.

Dacă se aprinde în timpul mersului înseamnă că a fost detectată o defecțiune. Verificați imediat sistemul de frânare la un dealer Ford.

Sistemul de frânare normal (fără ABS) prevăzut cu un circuit dual va fi menținut.

Note importante despre folosirea sistemului de frânare ABS pot fi găsite în secțiunea *Frâne* din capitolul *Conducerea*.



Lămpi de avertizare sistem de frânare și ABS

Dacă **ambele** lămpi de avertizare se aprind concomitent, **opriți vehiculul** imediat ce este sigură o asemenea manevră. Verificați sistemul de frânare la un dealer Ford înainte de a vă continua călătoria.



Reduceți ușor viteza vehiculului. Folosiți frâna cu mare grijă. Nu apăsați brusc pedala de frână.

Instrumente de bord

Lampă de control Program Electronic de Stabilitate (ESP)

Cu contactul cuplat (poziția 'II'), lampa se aprinde scurt indicând că sistemul este operațional.

În timpul mersului lampa luminează cu intermitență atunci când sistemul este activat.

După ce contactul este cuplat, dacă lampa nu se aprinde sau luminează în mod continuu în timpul mersului, ea indică o defecțiune (cu excepția cazului în care sistemul a fost oprit manual, în acest caz lampa fiind aprinsă). Dacă apare o defecțiune sistemul va fi oprit. Verificați sistemul la un dealer Ford.

Pentru mai multe detalii, consultați secțiunile *Comutator Program Electronic de Stabilitate (ESP)* și *Program Electronic de Stabilitate (ESP)*.



Lampă de avertizare motor

Se aprinde atunci când contactul este cuplat. Ar trebui să se stingă în momentul în care pornește motorul.

Dacă rămâne aprinsă în timpul mersului motorului, acest lucru indică o defecțiune. Verificați sistemul la un dealer Ford.

Dacă **luminează** în timpul mersului, **reduceți imediat viteza**. Dacă lampa continuă să lumineze intermitent, evitați accelerația puternică și turația ridicată a motorului. Verificați imediat vehiculul la un dealer Ford.



Instrumente de bord

Lampă de avertizare nivel scăzut combustibil

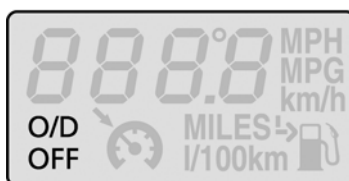
Atunci când lampa de avertizare se aprinde, realimentați cu benzină cât se poate mai curând.

**Lampă de control dispozitiv reducere turație**

(Transmisie automată) - 4 trepte

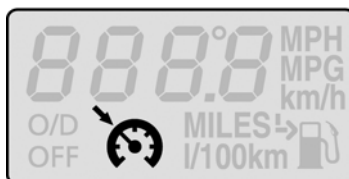
Funcționează cu schimbătorul de viteze în poziția "D" și se aprinde când dispozitivul este deconectat.

Pentru mai multe detalii, vezi capitolul *Transmisie automată*.

**Lampă de control automat a vitezei**

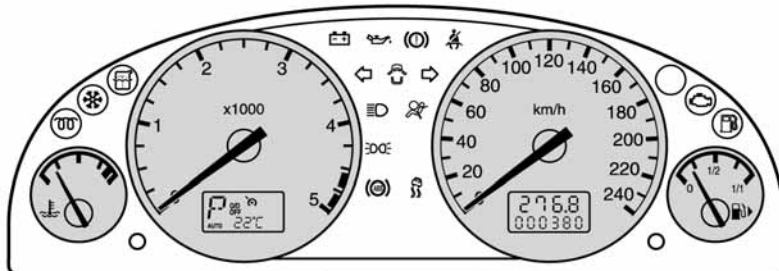
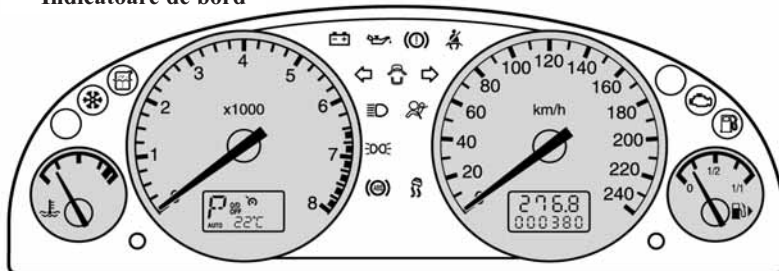
Se aprinde atunci când sistemul de control al vitezei este pornit.

Pentru mai multe detalii, consultați capitolul Controlul Automat al Vitezei.

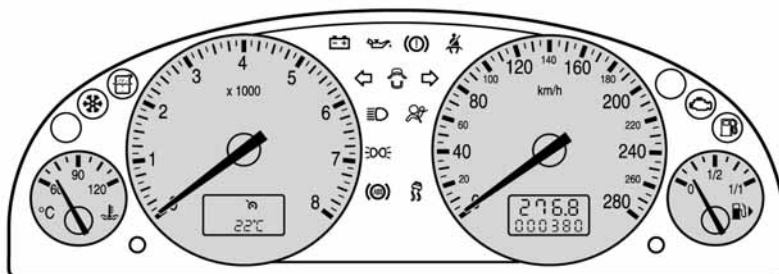


Instrumente de bord

Indicatoare de bord



Modelele standard



Modelele ST220

Instrumente de bord

Indicator temperatură

Indică temperatura lichidului de răcire din motor. Când temperatura de funcționare este normală, acul rămâne în zona centrală.

Dacă acul se deplasează la poziția roșu, motorul este supraîncălzit. Opriți motorul și aflați cauza problemei după ce motorul s-a răcit.



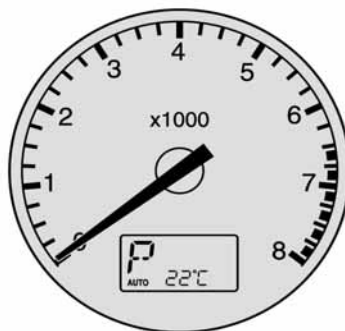
Nu scoateți niciodată capacul rezervorului lichidului de răcire atunci când motorul este fierbinte. Porniți din nou motorul numai după rezolvarea problemei.



În anumite condiții de rulare, ventilatorul de răcire pentru motor va continua să funcționeze timp de câteva minute, chiar după oprirea motorului. Acest lucru este normal. Evitați să vă apropiați degetele sau să vă apropiați cu cravata sau eșarfa de ventilator, pe durata funcționării sale.

Tahometru

Indică turația motorului în rotații pe minut. Turațiile maxime admise sunt indicate în capitolul *Capacități și Specificații*.



Instrumente de bord

Afișaj multifuncțional

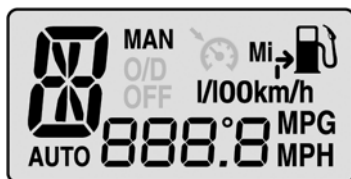
Indică temperatura exterioară sau servește drept afișaj pentru contorul de parcurs în funcție de echipamentul instalat.

Pentru o descriere operațională a contorului de parcurs, consultați secțiunea *Contorul de parcurs* din capitolul *Instrumente de control și funcționalități*.



Transmisie automată cu 5 trepte de viteză

Indică de asemenea și poziția actuală a manetei schimbătorului P R N sau D și AUTO atunci când maneta schimbătorului este poziționată în partea stângă (cuplarea automată a treptelor de viteză) sau 1 2 3 4 sau 5 și MAN atunci când maneta schimbătorului este cuplată în partea dreaptă (cuplarea manuală a treptelor de viteză).



Vitezometru

Indică viteza curentă de deplasare.

Notă: Funcționarea vitezometrului este influențată de dimensiunea pneurilor montate pe vehicul. Dacă dimensiunea (diametrul, nu lățimea) pneurilor diferă de cea a pneurilor montate în fabrică, de producător, duceți autovehiculul la dealerul Ford pentru a reprograma sistemul de management al motorului. Dacă acest sistem nu este reprogramat, este posibil ca vitezometrul să nu indice viteza corectă.

Instrumente de bord

Kilometraj

Înregistrează numărul total de kilometri parcurși. Kilometrajul va rămâne afișat pe ecran încă 10 min. după ce motorul a fost oprit.

Contor de parcurs

Contorul de parcurs poate înregistra numărul de kilometri pentru fiecare călătorie. Pentru a reseta, apăsați butonul de reset.

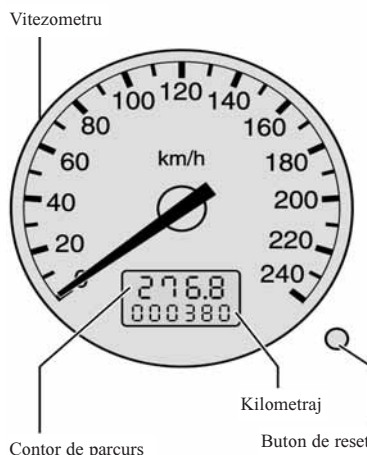
Indicator nivel combustibil

După realimentarea completă a rezervorului acul nu va părăsi poziția “plin”, până când vehiculul nu a parcurs o anumită distanță.

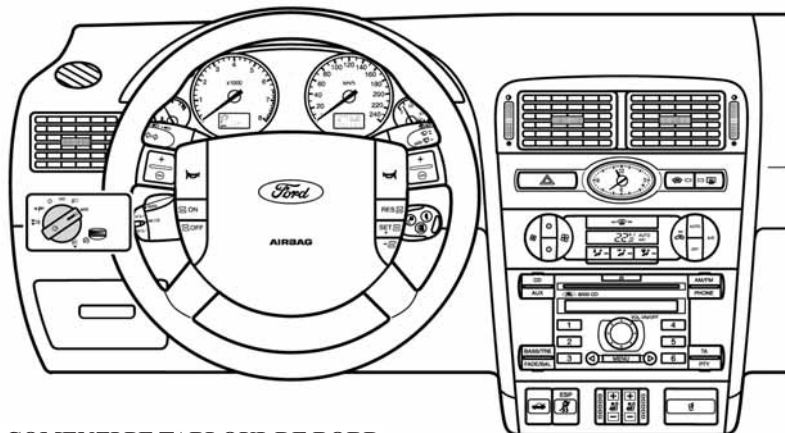
Cantitatea de combustibil necesară pentru a umple complet rezervorul poate fi mai mică decât capacitatea specificată pentru rezervor, deoarece va rămâne întotdeauna o mică cantitate de combustibil în acesta.

Dacă se aprinde lampa de avertizare pentru nivel scăzut de combustibil, realimentați vehiculul cât mai repede posibil.

Săgeata adiacentă simbolului de pompă de benzină indică pe care parte a vehiculului se află bușonul de alimentare a rezervorului.



Instrumente de control și funcționalități



COMENZI PE TABLOUL DE BORD

Buton lumini exterioare

Se va auzi un semnal sonor dacă ușa șoferului este deschisă, iar luminile exterioare sunt aprinse.

○ Luminile sunt stinse

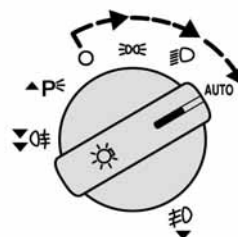
Poziția neutră

☛ Luminile laterale și luminile spate

Rotiți o poziție în sensul acelor de ceasornic.

☛ Farurile

Rotiți două poziții în sensul acelor de ceasornic cu contactul pus.



Instrumente de control și funcționalități

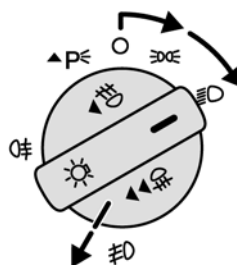
▲P Luminile de parcare

Din poziția neutră, apăsați și rotiți în sens contrar acelor de ceasornic.

☞ Farurile de ceață

Aprindeți luminile exterioare și trageți butonul de comandă în prima poziție.

Lampa de control a butonului se va aprinde atunci când farurile de ceață sunt în funcțiune. **Farurile de ceață** trebuie utilizate doar atunci când vizibilitatea este considerată redusă din cauza ceții, zăpezii sau ploii.

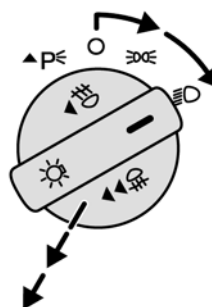


☞ Farurile de ceață și lămpile de ceață spate

Aprindeți farurile și trageți butonul de comandă în poziția a II-a.

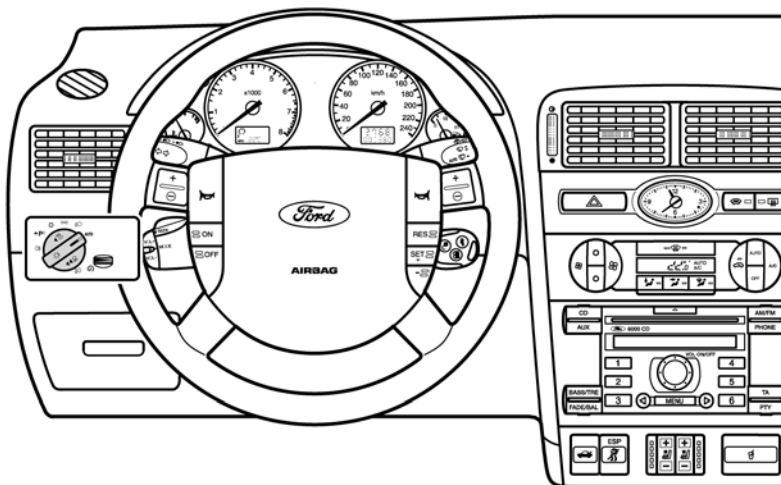
În cazul vehiculelor care nu sunt echipate cu faruri de ceață, butonul de comandă poate fi tras doar în prima poziție.

Ambele lămpi de control ale butonului se vor aprinde atunci când farurile de ceață și lămpile de ceață din spate sunt în funcțiune.



Lămpile de ceață spate pot fi utilizate atunci când vizibilitatea este redusă sub 50 m, dar **nu** vor fi aprinse atunci când plouă sau ninge.

Instrumente de control și funcționalități

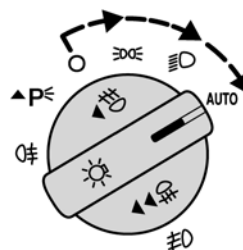


Reglare automată a farurilor

(depinde de model)

Rotiți butonul de trei ori în sensul acelor de ceasornic.

În momentul în care butonul este pe poziția AUTO, faza scurtă se va activa și dezactiva în mod automat, în funcție de luminozitate. Farurile automate sunt activate doar în condițiile în care contactul este pus (poziția II).



Reglarea automată a farurilor reprezintă un sistem auxiliar, care nu înlătură responsabilitatea șoferului referitor la iluminarea exterioară a vehiculului.

Instrumente de control și funcționalități

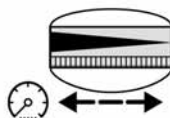
Notă: În poziția AUTO, faza lungă poate fi activată doar atunci când farurile au fost activate automat. În poziția AUTO, dacă lumina farurilor se stinge automat atunci când faza lungă este activată, următoarea dată când sistemul va aprinde farurile în mod automat, faza lungă va rămâne aprinsă. Faza scurtă se poate activa trăgând de maneta multi-funcțională spre volan. Consultați și secțiunea *Manetă multi-funcțională*.

Notă: Nu este posibilă aprinderea farurilor de ceață față sau spate în momentul în care farurile sunt puse pe poziția AUTO. Pentru a le putea aprinde, activați farurile față mutând pe poziția .

Instrumente de control și funcționalități

Reglare a intensității luminii de pe tabloul de bord

Butonul de reglaj poate fi acționat pentru a varia intensitatea luminării bordului. Funcționează numai dacă luminile exterioare sunt pornite.



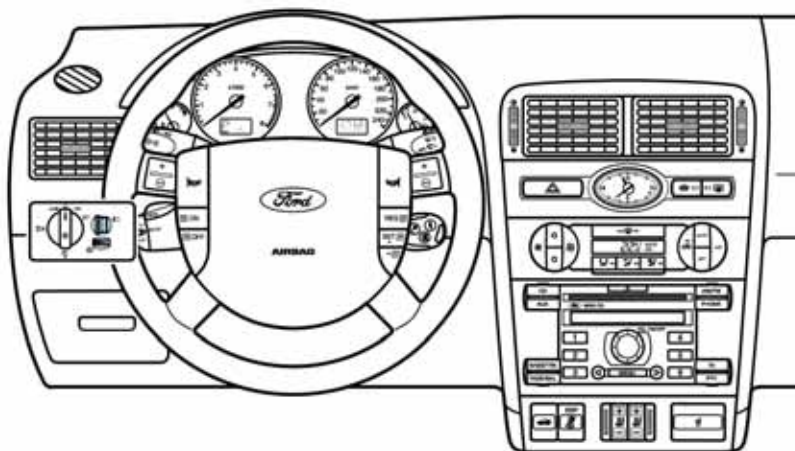
Reglarea farurilor cu Xenon

Vehiculele cu faruri cu Xenon sunt echipate cu reglare automată a poziției farurilor.

Farurile pot fi reglate pentru conducerea pe partea stângă sau dreaptă a drumului (pentru deplasările în străinătate).

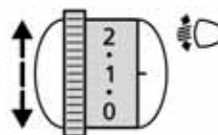
Se recomandă ca aceasta reglare a farurilor să fie efectuată de un mecanic autorizat Ford.

Instrumente de control și funcționalități



Buton de reglare a farurilor

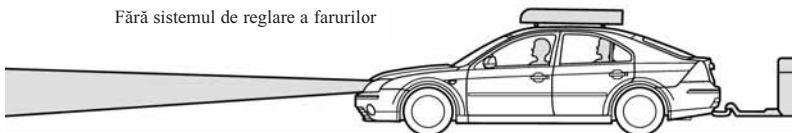
Nivelul fasciculelor de lumină ale farurilor poate fi reglat în conformitate cu gradul de încărcare a vehiculului. Dați de roțiță în sus pentru a ridica nivelul fasciculelor de lumină și în jos pentru a le coborî.



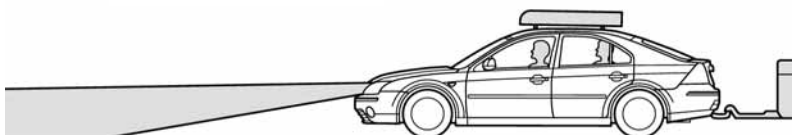
Tabelul de pe pagina următoare indică pozițiile butonului pentru diferite condiții de încărcare a vehiculului.

Instrumente de control și funcționalități

Fără sistemul de reglare a farurilor



Cu sistemul de reglare a farurilor



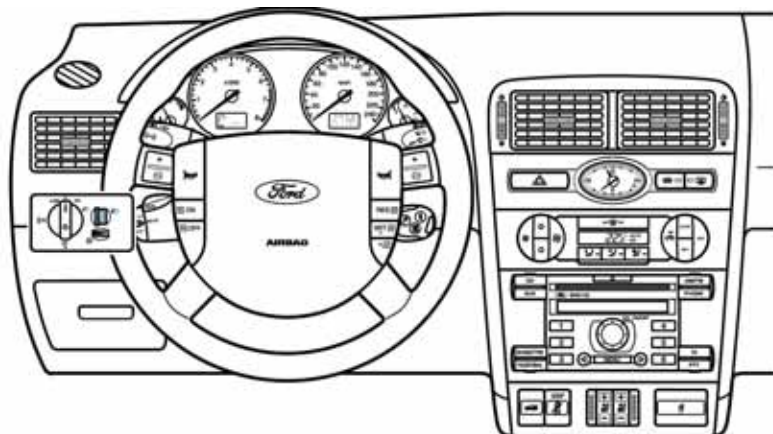
Pozițiile recomandate ale butonului de reglare a nivelului farurilor					
Sarcina (încărcatura)			Poziția butonului de reglare		
Nr. persoane		Sarcina în portbagaj	4/5 uși	Wagon	
Locurile din față	Locurile din spate			fără suspensie nivel propriu	cu suspensie nivel propriu
1-2	-	-	0	0	0
1-2	3	-	1 ²	1 ²	0
1-2	3	max. ¹	2 ²	2 ²	0
1	-	max. ¹	3 ²	3 ²	1 ²

*Greutatea vehiculului poate fi găsită în capitolul *Capacități și specificații*

Pozițiile superioare de control (+1) pot fi necesare în cazul în care aveți o remorcă atașată.

**Pozițiile butonului trebuie mărite cu 0,5 la vehiculele cu motoare DuraTorq-TDCi 2,0 l sau Duratec-VE 2,5 l, cu transmisie automată.

Instrumente de control și funcționalități



Butonul pentru luminile de avarie

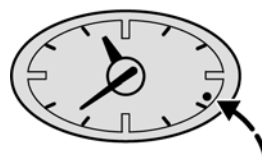
Folosiți acest buton doar în caz de urgență pentru a-i avertiza pe ceilalți participanți la trafic în caz de defectare a vehiculului sau în caz de pericol iminent. Apăsăți pe buton pentru aprinderea sau stingerea luminilor de avarie. Acestea pot fi activate chiar dacă este oprit contactul.



Ceas analogic

Ora poate fi reglată prin apăsarea butonului.

Pentru a schimba minutele, apăsați scurt butonul. Pentru a avansa mai rapid țineți butonul apăsat.



Instrumente de control și funcționalități

Încălzire parbriz și lunetă

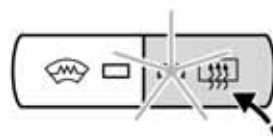
Este folosită pentru o dezghețare sau dezaburire rapidă a parbrizului și lunetei. Este recomandată activarea doar dacă este necesar acest lucru.



Comutator încălzire parbriz

Sistemul funcționează numai dacă motorul este pornit. Apăsați butonul pentru a porni sau opri sistemul. Lampa de control a comutatorului indică dacă acesta funcționează.

Sistemul de încălzire se oprește automat după o scurtă perioadă de timp.



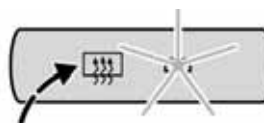
Comutator încălzire lunetă

Cuplați contactul mai întâi.

Apăsați butonul pentru a porni sau opri sistemul. Lampa de control a comutatorului indică dacă acesta funcționează.

Oglinzile laterale reglabile electric sunt de asemenea prevăzute cu un sistem de încălzire pentru curățarea acestora. Acest sistem funcționează doar atunci când sistemul de încălzire lunetă este pornit.

Sistemul de încălzire se oprește automat după o scurtă perioadă de timp.



Design alternativ

Instrumente de control și funcționalități

Sistem de deschidere de la distanță a portbagajului

Pentru a deschide portbagajul, activați comanda.

Viteza vehiculului trebuie să fie sub 7 km/h, iar acesta nu trebuie să fie încuiat.

Pentru a deschide portbagajul din exterior, consultați secțiunea *Portbagaj*.

Buton Program Electronic de Stabilitate (ESP)

Apăsați butonul pentru a activa sau dezactiva sistemul. Lampa butonului se aprinde atunci când sistemul este oprit. Atunci când motorul este pornit, sistemul este selectat automat.

Pentru detalii suplimentare, consultați secțiunea *Program Electronic de Stabilitate* din capitolul *Deplasarea vehiculului*.

Scaune încălzite și ventilate

(depinde de model)

Scaune încălzite și ventilate (depinde de model)

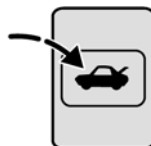
Acest control asupra climatului scaunelor va fi operabil în cazul în care contactul este pus pe poziția II.

Scaunele încălzite și ventilate sunt ajustabile individual utilizând comenzile de pe consola centrală.

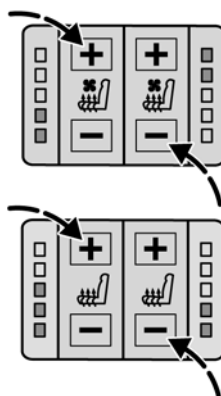
Pentru creșterea temperaturii, apăsați în mod repetat butonul +. Apăsând butonul - repetat, veți scădea temperatura. Numărul luminilor aprinse va indica treapta selectată. Setarea pentru opțiunea cald este iluminată cu roșu iar pentru rece cu albastru.

Când nu este aprinsă nici o lumină, încălzirea/ventilarea este oprită. Pentru mai multe detalii consultați capitolul *Scaune și echipamente de siguranță*

Notă: Pozițiile pentru scaunele încălzite și ventilate sunt memorate în momentul opririi contactului. În momentul stabilirii acestuia, setările sunt rememorate în mod automat.

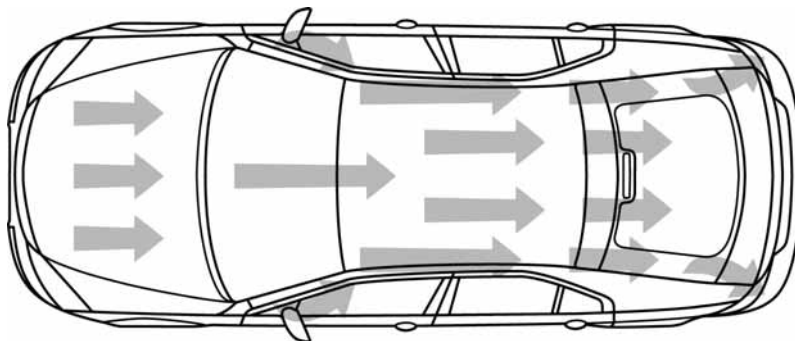


Încălzire și ventilație scaune față



Încălzire și ventilație scaune spate

Instrumente de control și funcționalități



ÎNCĂLZIRE ȘI VENTILAȚIE

Schimb de aer

Aer exterior

Aerul exterior intră în vehicul prin orificiile de aerisire din fața parbrizului.

Nu lăsați să intre zăpadă, frunze etc. în orificiile de admisie de sub parbriz pentru a permite sistemului de ventilație și de încălzire să funcționeze adecvat și eficient.

Aerul utilizat ajunge prin intermediul unor orificii din capacul portbagajului în acesta din urmă, iar de aici în exterior prin orificiile de evacuare. În cazul în care există orificii de evacuare blocate, geamurile se aburesc (cu excepția modelului Wagon).

Instrumente de control și funcționalități

RECIRCULAREA AERULUI

Când este selectată opțiunea de recirculare a aerului, în interiorul compartimentului pasageri va circula doar aerul existent înăuntru. Aerul exterior nu va pătrunde în interiorul vehiculului.

Porniți recircularea aerului în cazul în care doriți să îndepărtați mirosurile neplăcute ce pătrund din exterior în habitacul sau pentru o răcire rapidă a aerului. Există tendința ca geamurile să se aburească mai repede atunci când este selectată opțiunea de recirculare a aerului. Reglați ventilatorul pe aer exterior imediat ce este posibil sau porniți instalația de aer condiționat.

Notă: Nu este recomandat să folosiți opțiunea de recirculare a aerului pentru mai mult de 30 min., deoarece în acest timp nu există schimb de aer cu exteriorul.

Filtru de polen

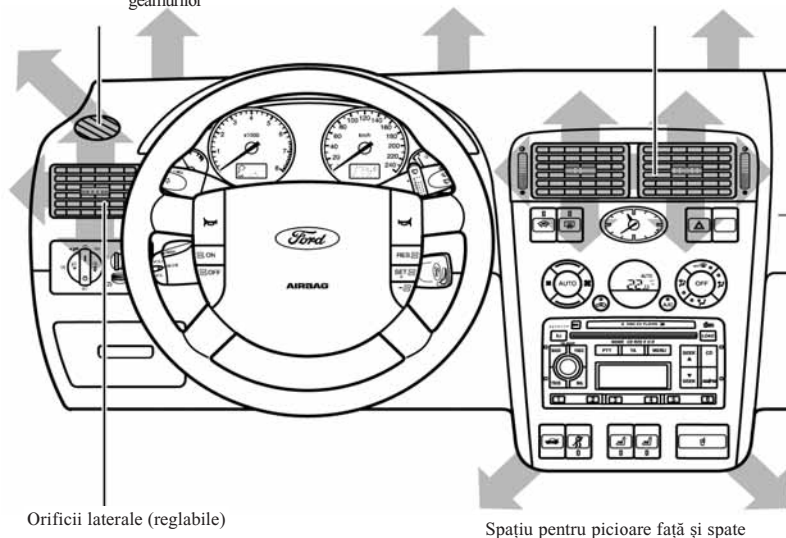
Filtrul de polen are grijă ca particulele care pot dăuna sănătății, precum polenul, emisiile industriale și praful de pe drum să fie filtrate eficient înainte ca aerul să pătrundă în habitacul. Filtrul cu carbon activ îndepărtează, de asemenea, mirosurile neplăcute.

În spălătoriile automate se recomandă închiderea sistemului de ventilație pentru a preveni depozitarea de ceară pe filtrul de aer.

Filtrul de polen trebuie să fie înlocuit în conformitate cu recomandările Ford.

Instrumente de control și funcționalități

Orificii laterale pentru dezghețarea/dezaburirea geamurilor Orificii dezghețare /dezaburire Orificii centrale (reglabile)



Sistemul de încălzire, ventilare și condiționare a aerului.

Sistemul de încălzire, ventilare și condiționare a aerului controlează cantitatea de aer care intră în interiorul autovehiculului, distribuția aerului, încălzirea și răcirea acestuia. Sistemul este localizat în spatele panoului de bord și este operat prin intermediul unității de control.

Ventilarea

Ventilatorul atrage aerul din exterior sau aerul recirculat și îl direcționează în interiorul vehiculului. Cantitatea și distribuția aerului poate fi reglată.

Notă: Sistemul de ventilare emite zgomote. Acest lucru este normal și poate fi ignorat.

Instrumente de control și funcționalități

Încălzirea

Aerul este trecut printr-un schimbător de căldură, unde este încălzit. Temperatura poate fi reglată.

Notă: Efectul de încălzire depinde de temperatura lichidului de răcire și, prin urmare, sistemul de încălzire este eficient numai când motorul este cald.

Sistem auxiliar de încălzire - motoare diesel (în funcție de echipamentul din dotare)

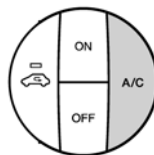
Sistemul auxiliar de încălzire ajută la încălzirea motorului și a habitaculului. Acesta este integrat în sistemul de răcire și pornește sau se oprește automat, în funcție de temperatura lichidului de răcire.

Notă: Este posibil ca, pentru o scurtă perioadă de timp, în momentul în care sistemul auxiliar de încălzire cu combustibil este activat, de sub laturile vehiculului să iasă gaze de eșapament. Acest lucru este absolut normal.

Instrumente de control și funcționalități

Aer condiționat

Aerul este trecut prin schimbătorul de căldură al lichidului de răcire, unde este răcit, dacă sistemul de aer condiționat este pornit. În plus, sistemul de aer condiționat extrage umiditatea din aerul răcit pentru a împiedica aburirea geamurilor.



Condensul rezultat este orientat către exteriorul vehiculului. Prin urmare, este normal dacă observați formarea unei mici băltoace de apă sub vehicul, când acesta este parcat.

Notă: Sistemul de aer condiționat poate funcționa numai atunci când temperatura depășește $+5^{\circ}\text{C}$, motorul merge și este pornit sistemul de ventilație. Închideți complet toate geamurile.



Atunci când este pornit, sistemul de aer condiționat folosește energie de la motor și conduce astfel la un consum mai mare de carburant. Pentru a economisi energie și a reduce consumul de carburant, opriți sistemul de aer condiționat atunci când nu mai este necesar.

Instrumente de control și funcționalități

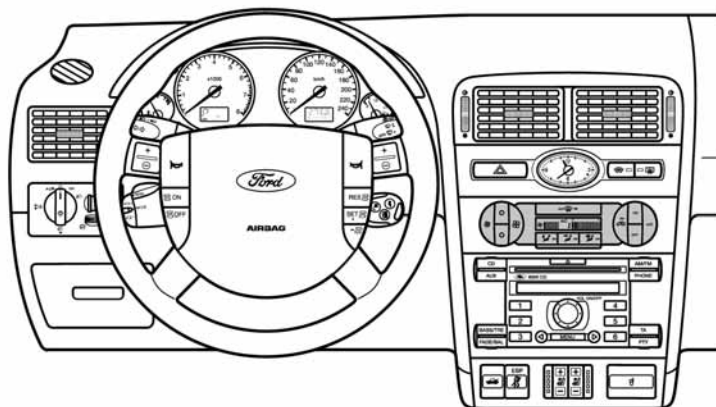
Note generale privind controlul temperaturii în interiorul vehiculului

Pentru a încălzi interiorul vehiculului în mod eficient, aerul încălzit trebuie orientat spre zona de sub bord. Deoarece acest lucru ar putea determina aburirea geamurilor pe vreme rece sau umedă, o parte din cantitatea de aer trebuie orientată spre parbriz și geamurile laterale.

Pentru a răci interiorul vehiculului în mod eficient, aerul răcit trebuie orientat spre nivelul feței pasagerilor.

Aceste setări asigură cel mai confortabil climat pentru ocupanții vehiculului - "răcoare la nivelul capului și căldură la nivelul picioarelor".

Instrumente de control și funcționalități



AER CONDIȚIONAT MANUAL

Cantitatea de aer, temperatura și modul de distribuție a aerului pot fi reglate, utilizând butoanele de pe unitatea de control. Setările pot fi reglate manual, în funcție de condițiile de vreme, pentru a menține nivelul de confort și pentru a preveni aburirea geamurilor. Consultați secțiunea precedentă.

Sistemul manual de aer condiționat controlează în mod automat temperatura aerului care intră în interiorul vehiculului. În măsura în care este fizic posibil, temperatura setată va fi menținută în mod automat, conform modificării vremii și a condițiilor de conducere.

Acest lucru sporește nivelul de confort și reduce nevoia de a regla manual setările.

Notă: Fiecărei setări de temperatură îi este distribuită o temperatură a aerului circulat. Prin urmare, este posibil ca atunci când aerul condiționat este pornit, să nu se manifeste nici o schimbare de temperatură. Răcirea completă este atinsă atunci când se setează temperatura cea mai joasă.

Pentru funcții suplimentare ale Comenzii Electronice Automate a Temperaturii (în funcție de echipamentul din dotarea vehiculului), consultați secțiunea *Comanda Electronică Automată a Temperaturii*.

Instrumente de control și funcționalități

COMENZI

Setarea temperaturii

Butonul albastru: temperatură mai scăzută. Butonul roșu: temperatură mai mare.

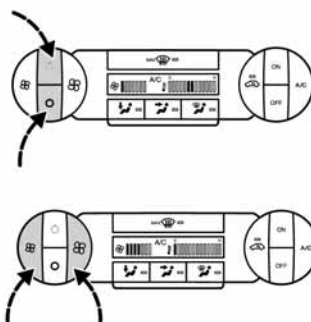
Ventilator

Ventilatorul dispune de șapte setări pentru temperatură.

Apăsați butonul  din stânga, pentru a reduce viteza ventilatorului și astfel, cantitatea de aer.

Apăsați butonul  din dreapta, pentru a mări viteza ventilatorului și astfel, cantitatea de aer.

Modul de setare al ventilatorului este indicat pe afișaj.



Instrumente de control și funcționalități

Distribuția aerului

Pentru a regla modul de distribuție a aerului, apăsați pe butonul dorit. Lampa butonului indică modul de funcționare.

Zona de sub bord

Tot fluxul de aer este direcționat spre picioarele pasagerilor din față și spate. Doar o mică parte din fluxul de aer este direcționat spre parbriz și dispozitivele de dezaburire laterale.

Nivelul feței

Tot fluxul de aer este direcționat spre fantele de aerisire centrale și laterale.

În această poziție, fantele de aerisire centrale și laterale pot fi deschise complet.

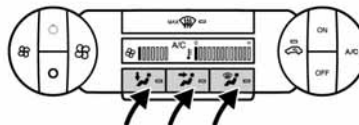
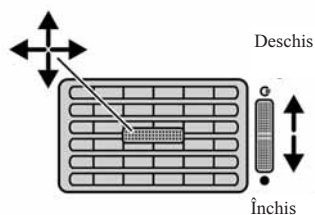
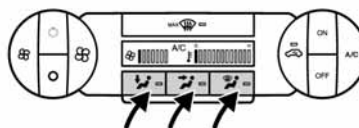
Cantitatea și direcția de orientare a fluxului de aer pot fi reglate de la fantele de aerisire centrale și laterale.

Parbriz

Tot fluxul de aer este direcționat spre parbriz și spre fantele pentru dezghețarea/dezaburirea geamurilor laterale.

Poziții combinate

Orice combinație de setări,  ,  și  poate fi selectată simultan.



Instrumente de control și funcționalități

Dezghețarea/dezaburirea rapidă a parbrizului

Când butonul MAX  este apăsat, tot fluxul de aer este direcționat spre parbriz și spre fantele pentru dezghețarea/dezaburirea geamurilor laterale, sistemul de aer condiționat pornește automat și aerul din exterior intră în vehicul. Atâta timp cât butonul MAX  este apăsat, modul de recirculare a aerului nu poate fi selectat și sistemul de aer condiționat nu poate fi oprit. Viteza ventilatorului și temperatura vor fi setate în mod automat la nivelul maxim și nu vor putea fi reglate manual.

Această setare este destinată exclusiv pentru dezghețarea/dezaburirea rapidă și nu se recomandă utilizarea pe perioade mai lungi de timp. Dacă butonul MAX  va fi din nou apăsat, sistemul va reveni la setarea anterioară.

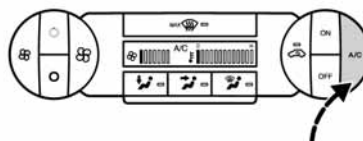
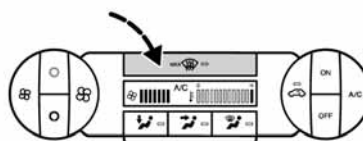
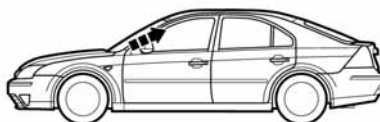
Pornirea sistemului de aer condiționat

Pentru a porni aerul condiționat, apăsați butonul A/C. Mesajul A/C va apărea pe afișaj.

Pentru a opri sistemul de aer condiționat, apăsați din nou butonul A/C. Mesajul A/C va dispărea de pe afișaj.

Vă rugăm să consultați nota din secțiunea *Încălzire, ventilație și aer condiționat*.

Oprirea aerului condiționat poate determina reducerea nivelului de confort și, în anumite situații, poate provoca aburirea geamurilor.



Instrumente de control și funcționalități

Aer recirculat

Apăsați butonul pentru a comuta între modul de admisie aer din exterior și modul de recirculare a aerului din interiorul vehiculului. Lampa butonului indică modul de funcționare.

Pornirea și oprirea sistemului de încălzire, ventilație și aer condiționat

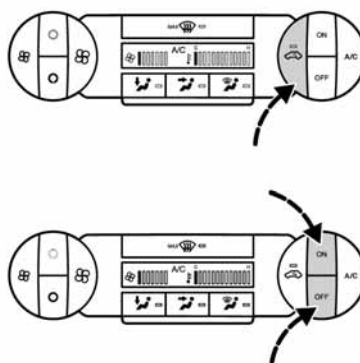
Pentru opri întregul sistem, apăsați butonul OFF (OPRIT).

Sistemul de încălzire, ventilație și aer condiționat vor fi oprite și va fi selectat modul de recirculare a aerului. Această setare va determina reducerea nivelului de confort și poate provoca aburirea geamurilor.

Notă: Această setare este recomandată exclusiv atunci când conduceți cu geamurile și/sau cu trapa de acoperiș deschise.

Dacă butonul ON (PORNIT) va fi din nou apăsat, sistemul va reveni la setările anterioare.

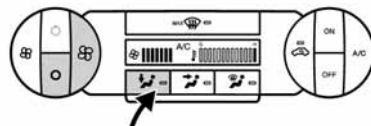
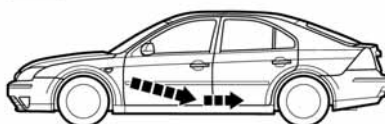
Dacă va fi apăsat alt buton, setările memorate se vor modifica la pornirea sistemului.



Instrumente de control și funcționalități

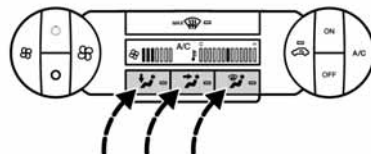
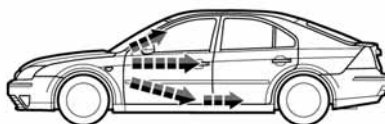
Încălzirea rapidă a interiorului vehiculului

Imediat ce motorul a atins temperatura de funcționare, apăsați butonul  și selectați o viteză mare a ventilatorului.



Poziția adecvată pe vreme rece

Dacă fluxul de aer cu butonul în poziția  nu este suficient pentru a dezaburi geamurile, apăsați, de asemenea, butonul . Dacă este necesar, apăsați, de asemenea, butonul . Reglați viteza ventilatorului și temperatura pentru a asigura o atmosferă interioară confortabilă.



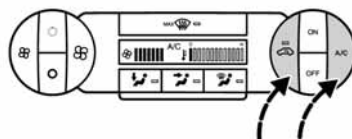
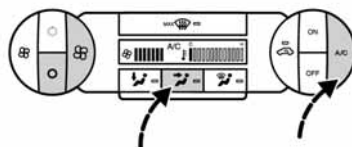
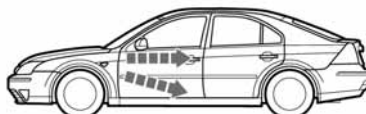
Notă: Dacă este necesar, închideți fantele de aerisire centrale și deschideți-le pe cele laterale pentru a ajuta la dezaburirea geamurilor laterale.

Instrumente de control și funcționalități

Răcirea rapidă a interiorului vehiculului

Atunci când afară este foarte cald, porniți ventilatorul și sistemul de aer condiționat. Treceți butonul de control temperatură în poziția cold (rece). Setați modul de distribuție a aerului conform preferințelor pasagerilor. Setarea recomandată pentru modul de distribuție a aerului este .

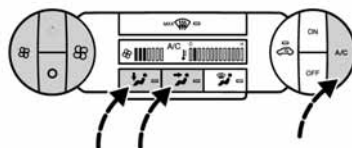
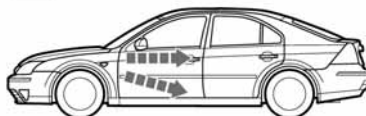
Pe vreme cu grad de umiditate foarte ridicat și un efect maxim de răcire, activați, de asemenea, funcția de recirculare a aerului și setați ventilatorul pe viteză maximă.



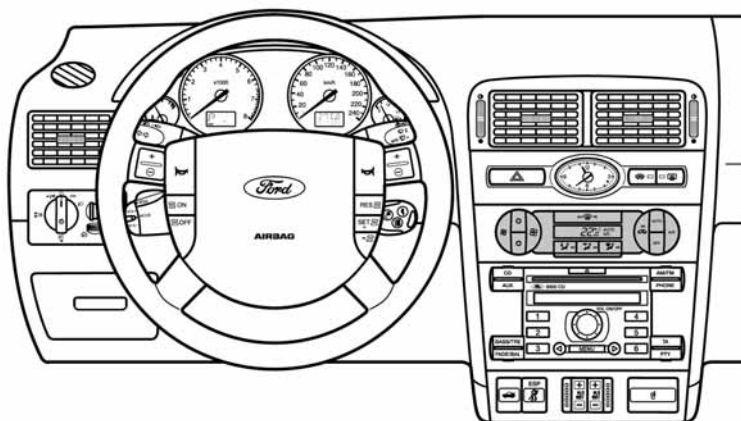
Poziția adecvată pe vreme caldă sau cu temperaturi moderate

Porniți aerul condiționat și setați ventilatorul la o viteză inferioară. Treceți butonul de control temperatură în poziția cold (rece). Dacă fluxul de aer este prea rece, selectați o temperatură mai mare. Amestecul de aer încălzit și răcit se va regla la temperatura dorită.

Setați modul de distribuție a aerului conform preferințelor pasagerilor. Setarea recomandată pentru modul de distribuție a aerului este  sau .



Instrumente de control și funcționalități



COMANDA ELECTRONICĂ AUTOMATĂ A TEMPERATURII

Comanda electronică automată a temperaturii menține în mod automat temperatura interioară selectată.

Temperatura, cantitatea și modul de distribuție a fluxului de aer sunt controlate automat și reglate, conform condițiilor de conducere și de vreme. Apăsând o singură dată pe butonul AUTO, veți activa modul AUTO.

Se recomandă setarea sistemului, pentru toate anotimpurile, la 22 °C și în modul AUTO (cu sistemul de aer condiționat activat). Aceste setări reprezintă cel mai bun mod de a atinge și a menține o climatizare confortabilă în vehicul și pentru a preveni aburirea geamurilor.



Instrumente de control și funcționalități

Setările individuale pot fi reglate, după caz. Totuși, se recomandă să reglați doar temperatura și să lăsați sistemul în modul AUTO. Sensibilitatea dumneavoastră la temperatură poate varia. Prin urmare, se recomandă să reglați temperatura pentru a corecta orice reducere a nivelului de confort.

Evitați reglarea setărilor, atunci când în interiorul vehiculului temperatura este extrem de ridicată sau scăzută. Comanda electronică automată a temperaturii se reglează în mod automat în funcție de circumstanțele curente.

Pentru ca sistemul să funcționeze corect, fantele de aerisire centrale și laterale trebuie să fie deschise complet.

Notă: În manualul separat este furnizată o descriere a **Sistemului de Navigație DVD Ford** în combinație cu Comanda electronică automată a temperaturii.

Reglarea temperaturii

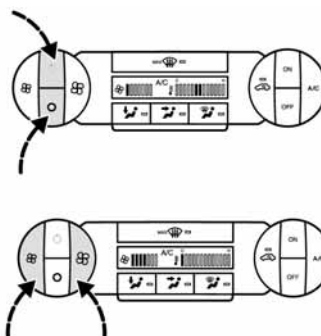
Buton albastru: temperatură scăzută

Buton roșu: temperatură ridicată

Temperatura poate fi reglată între 16°C și 28°C, în pași de câte 0,5°C folosind butoanele. În poziția LO (sub 16°C), sistemul va trece pe răcire permanentă, iar în poziția HI (peste 28°C) va trece pe încălzire permanentă

și nu va regla temperatura la o valoare stabilă.

Pentru a trece de la °C la °Fahrenheit și invers, apăsați simultan   și butonul de recirculare a aerului pentru cel puțin 2 secunde.



Instrumente de control și funcționalități

Funcționarea manuală a comenzii electronice automate a temperaturii

Dacă modul de control automat nu atinge nivelul de confort dorit, setările sistemului pot fi reglate manual. Atâta timp cât viteza ventilatorului nu este modificată, sistemul va continua să mențină în mod automat temperatura interioară.

Reglarea manuală a setărilor limitează funcționarea automată a comenzii Electronice automate a temperaturii și poate determina reducerea nivelului de confort.

Ventilatorul și distribuția aerului

Cantitatea de aer și modul de distribuție a acestuia pot fi setate manual, utilizând butoanele de control. Modul de setare va fi indicat pe afișaj. Consultați, de asemenea, secțiunea *Aer condiționat manual*.

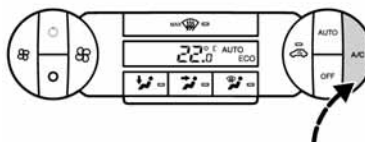
Pentru a reveni la modul AUTO, apăsați butonul AUTO.

Dezactivarea sistemului de aer condiționat

Pentru a dezactiva aerul condiționat, apăsați butonul A/C. Pe afișaj va apărea mesajul ECO.

Oprirea aerului condiționat poate determina reducerea nivelului de confort și, în anumite situații, poate provoca aburirea geamurilor.

Reporniți aerul condiționat, apăsând pe butonul A/C, când temperatura interioară este prea mare sau geamurile încep să se aburească.



Instrumente de control și funcționalități

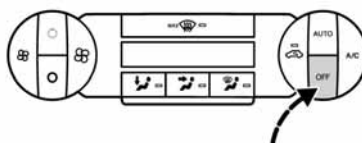
Oprirea comenzii electronice automate a temperaturii

Apăsați OFF pentru a opri comanda electronică automată a temperaturii. Setarea va rămâne înregistrată.

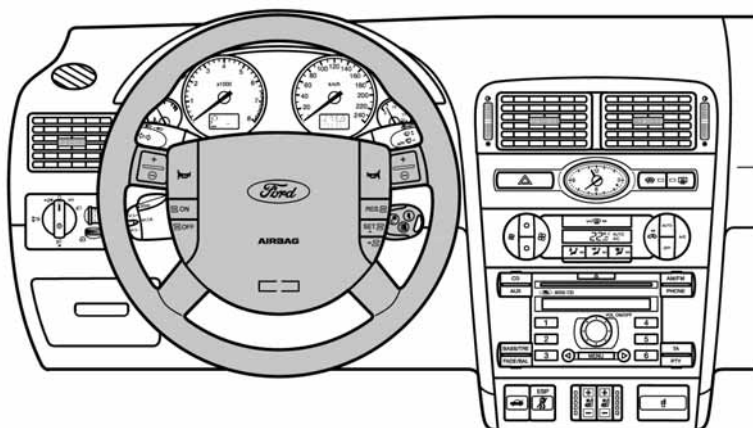
Sistemul de încălzire, ventilație și aer condiționat vor fi oprite și va fi selectat modul de recirculare a aerului. Această setare va determina reducerea nivelului de confort și poate provoca aburirea geamurilor.

Notă: Această setare este recomandată exclusiv atunci când conduceți cu geamurile și/sau cu trapa de acoperiș deschise. Astfel se asigură faptul că funcția automată nu afectează fluxul de aer suplimentar ce pătrunde pe geamuri și/sau trapa de acoperiș.

Apăsați butonul OFF sau AUTO, pentru a reactiva sistemul. Dacă va fi apăsat alt buton, setările memorate se vor modifica la pornirea sistemului.



Instrumente de control și funcționalități



COMENZILE DE PE COLOANA DE DIRECȚIE

Blocarea coloanei de direcție/contactul

Combinațiile dintre blocarea coloanei de direcție și contact au următoarele poziții ale cheii:

0 Contactul este oprit, volanul este blocat.

I Volanul este deblocat. Contactul și principalele circuite electrice nu sunt în funcțiune.

Cheia de contact nu trebuie lăsată prea mult în această poziție pentru a evita descărcarea bateriei.

II Contactul este pornit, toate circuitele

electrice sunt în funcțiune. Lămpile de control și de avertizare se aprind. Aceasta este poziția cheii când conduceți și cea care trebuie utilizată în timp ce sunteți tractat.

III Demarorul este activat. Eliberați cheia imediat ce motorul pornește.

La scoaterea cheii din contact se activează blocarea coloanei de direcție care împiedică rotirea volanului.



Nu puneți cheia în poziția "0" în timp ce vehiculul este în mișcare.

Instrumente de control și funcționalități

Reglarea volanului

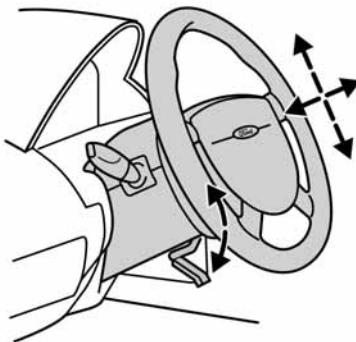


Nu reglați volanul în timp ce vehiculul se deplasează.

Pentru a permite reglarea volanului în înălțime și profunzime, eliberați pârghia de blocare.

Aduceți pârghia în poziția inițială pentru a securiza volanul.

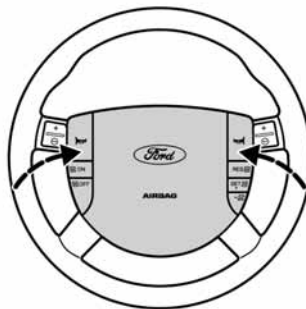
Pentru detalii suplimentare consultați secțiunea *Scaunele*.



Claxonul

Apăsați pe panoul volanului.

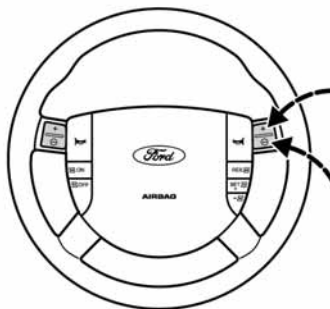
Claxonul funcționează și cu contactul oprit.



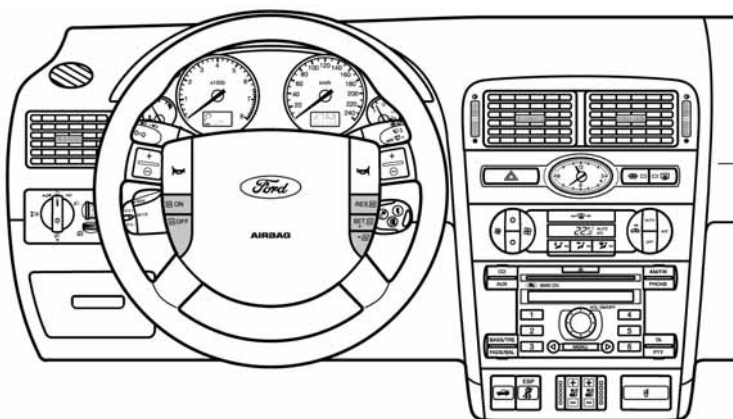
Selectarea manuală a treptelor (transmisie automată cu 5 trepte)

Pentru o descriere sumară consultați secțiunea *Selectare manuală a treptelor de viteză* din acest capitol.

Pentru mai multe detalii consultați secțiunea *Conducerea cu transmisie automată* din capitolul *Conducerea*.



Instrumente de control și funcționalități



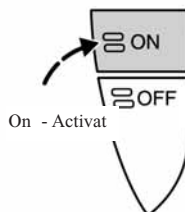
Controlul automat al vitezei

 Sistemul de control automat al vitezei nu trebuie utilizat în condiții de trafic intens, serpentine sau pe suprafețe alunecoase ale carosabilului.

Pentru activare

Apăsați butonul **ON**.

Viteza vehiculului nu poate fi controlată automat decât dacă este peste aproximativ 40 km/h.



Instrumente de control și funcționalități

Pentru dezactivare

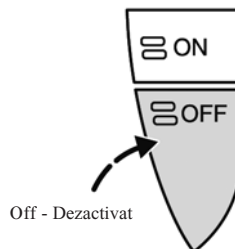
Apăsați butonul **OFF**.

Viteza memorată va fi ștearsă.

Pentru a memora o viteză

Apăsați fie semnul plus (+), fie semnul minus (-). Viteza setată devine noua viteză.

În acest moment lampa de control de pe tabloul de bord se va aprinde.



Instrumente de control și funcționalități

Pentru a schimba viteza

Apăsați butonul + pentru a accelera.

Apăsați butonul - pentru a decelera.

Viteza vehiculului se va schimba fără a mai fi nevoie să apăsați pedala de accelerație.

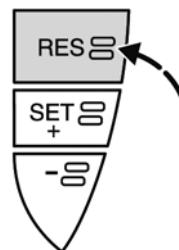
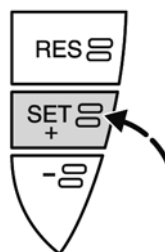
Viteza vehiculului poate fi ușor modificată prin apăsarea scurtă a butonului corespunzător.

Viteza setată devine noua viteză memorată.

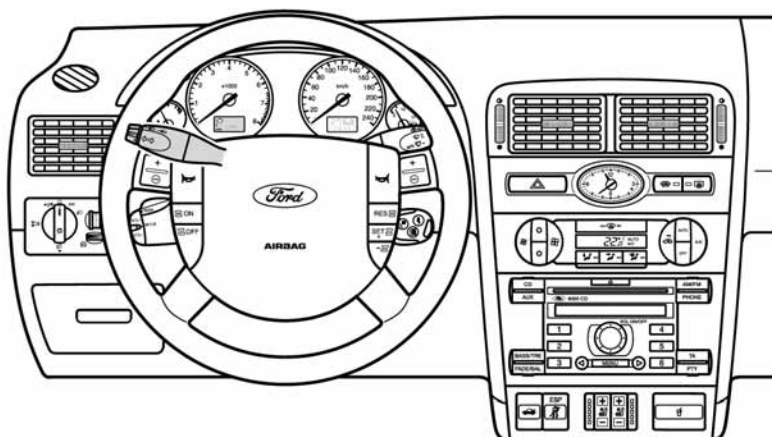
Pentru a anula sau relua

Sistemul de control automat al vitezei va fi dezactivat imediat ce frâna sau pedala de ambreiaj este apăsată sau dacă funcționarea sistemului de control al tracțiunii (în cazul în care este montat) este activată.

Apăsați butonul **RES** pentru a reveni la viteza memorată anterior. Vehiculul va relua ultima viteză memorată.



Instrumente de control și funcționalități



Maneta multifuncțională

Următoarele funcții sunt disponibile doar dacă este pornit contactul.

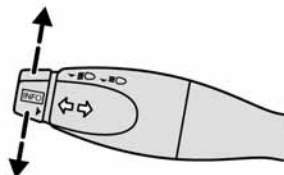
Semnalizator dreapta

Deplasați maneta în sus.

Semnalizator stânga

Deplasați maneta în jos.

În cazul în care schimbați banda de rulare, manevrați ușor maneta în sus sau în jos și semnalizatoarele se vor aprinde scurt de 3 ori.



Instrumente de control și funcționalități

Faza lungă

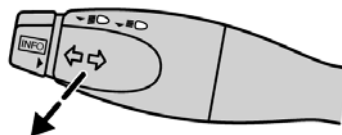
Va funcționa doar în cazul în care farurile sunt pornite.

Pentru a activa faza lungă, trageți maneta către volan. Pentru a reveni la faza scurtă, trageți maneta către volan din nou.

Pentru a indica operarea acesteia se va aprinde lampa de control fază lungă.

Notă: Pentru modul AUTO (depinde de model - vezi secțiunea "Lumini exterioare"), activarea/dezactivarea fazei lungi se va face în mod automat împreună cu luminile față.

Pentru a dezactiva faza lungă, trageți de maneta multifuncțională spre volan.



Semnalizare intermitentă cu farurile

Trageți ușor maneta către volan.

Instrumente de control și funcționalități

Contorul de parcurs

Următoarele funcții sunt disponibile atunci când este cuplat contactul:

- Temperatura exterioară
- Distanța ce poate fi parcursă cu benzină din rezervor
- Consumul mediu de combustibil
- Viteza medie

Comenzi

• Butonul Info

Apăsați butonul pentru a schimba funcția.

Veți auzi un sunet ori de câte ori veți apăsa butonul.

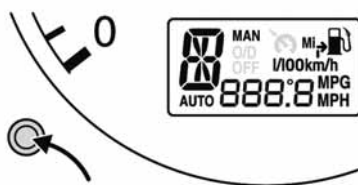
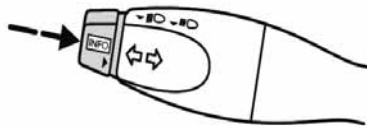
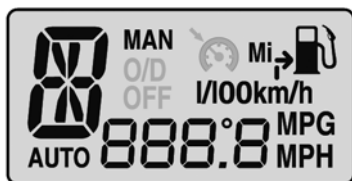


Din motive de siguranță a călătoriei, acționați butonul cu funcții doar atunci când vehiculul staționează.

• Butonul Resetare

Apăsați scurt pentru a alterna între unitățile metrice și cele britanice.

Funcțiile consumului de combustibil și viteza medie pot fi resetate individual prin menținerea butonului de resetare apăsat timp de 2 secunde în timp ce se selectează funcția dorită.



Instrumente de control și funcționalități

Temperatura exterioară

Indică temperatura aerului exterior. Lămpile de avertizare de pe tabloul de bord se vor aprinde în următoarele condiții:

+4°C sau mai puțin: avertizare polei;

0°C sau mai puțin: pericol de drumuri acoperite cu gheață;



Chiar dacă temperatura se ridică peste +4°C, nu există nici o garanție că drumul nu prezintă pericole datorate vremii nefavorabile.



Distanța ce poate fi parcursă cu benzina din rezervor

Indică distanța aproximativă pe care o poate parcurge vehiculul cu combustibilul rămas în rezervor. Modificarea stilului de a conduce poate duce la modificarea acestei valori.

Instrumente de control și funcționalități

Consumul mediu de combustibil

Indică consumul mediu de combustibil de la data ultimei resetări a funcției.

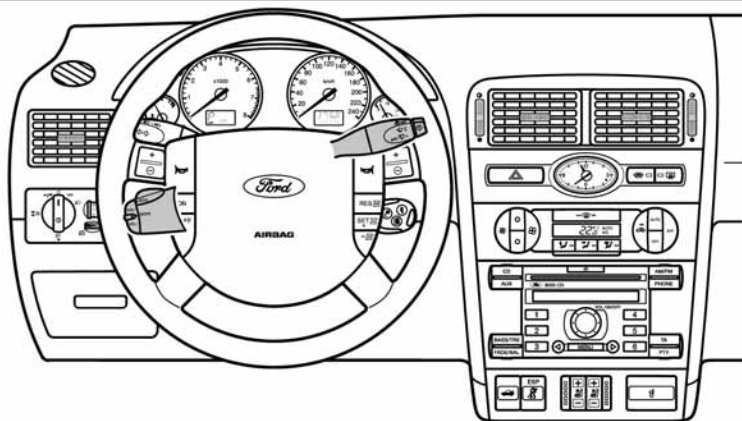


Viteza medie

Indică viteza medie de la data ultimei resetări a funcției. Apăsați butonul resetare pentru a reveni la zero.



Instrumente de control și funcționalități



Satelit de comandă sistem audio

Selectați modul de funcționare radio, CD sau casetofon.

Următoarele funcții pot fi efectuate folosind satelitul de comandă sistem audio.

Volumul:

Creștere volum: trageți butonul **VOL+** către volan.

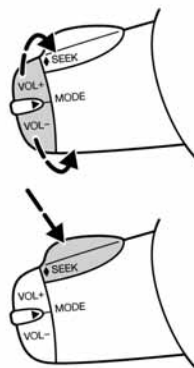
Micșorare volum: trageți butonul **VOL-** către volan.

Căutare

- Deplasați butonul **SEEK** către volan:

În modul de funcționare radio - pentru a căuta frecvența următorului post de radio în sus.

În modul de funcționare CD - pentru a trece la următoarea melodie de pe CD.

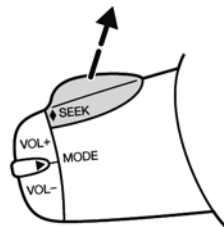


Instrumente de control și funcționalități

• Deplasați butonul **SEEK** spre tabloul de bord:

În modul de funcționare radio - pentru a căuta frecvența postului de radio anterior.

În modul de funcționare CD - pentru a trece la melodia anterioară de pe CD.

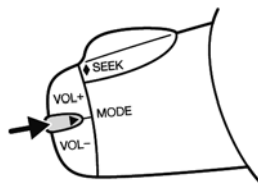


Căutarea în memorie sau schimbarea CD-ului

Apăsați scurt butonul lateral ►:

În modul de funcționare radio pentru a trece la următorul post de radio memorat.

În modul de funcționare CD pentru a trece la următorul CD dacă este instalat un CD changer (magazie de CD-uri).



Renunțarea la un mesaj de trafic

Apăsați scurt lateral butonul ►.

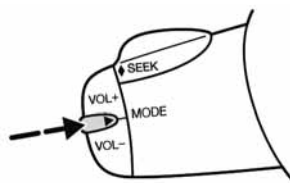
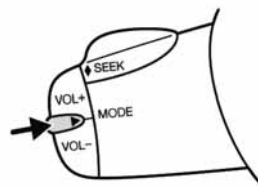
În toate modurile pentru a renunța la un mesajul de trafic în timpul emisie.

Selectarea bandei de frecvență

Țineți apăsat butonul lateral ►.

În modul de funcționare radio pentru a schimba banda de frecvență radio.

Ghidul Audio conține o descriere completă a funcțiilor radioului dumneavoastră.



Instrumente de control și funcționalități

• Manetă ștergător

Următoarele funcții vor fi operaționale numai dacă contactul este pus.

Parbriz

• Ștergere unică

Apăsați maneta în jos

• Ștergere intermitentă

(în funcție de model)

Împingeți maneta în sus o poziție.

Comutator ștergere intermitentă:

1. interval scurt
2. interval lung

• Ștergătoare automate/senzor de ploaie

(depinde de model)

Împingeți maneta în sus cu o poziție (poziția AUTO).

În momentul în care este activat modul AUTO, sau când motorul este pornit și ștergătoarele sunt pe poziția AUTO, acestea vor efectua un ciclu de ștergere indiferent dacă parbrizul este uscat sau ud.

Senzorii de ploaie vor măsura în mod permanent cantitatea de apă de pe parbriz și viteza ștergătoarelor față de parbriz va fi adaptată în funcție de aceasta în mod automat (intermitent, normal sau viteză rapidă de ștergere).

În cazul în care maneta multifuncțională este setată pe poziția AUTO dar parbrizul este uscat, ștergătoarele nu vor acționa până la detectarea apei pe parbriz.



Opriți ștergătoarele înainte de a intra într-o spălătorie auto.



Înlocuiți lamelele ștergătoarelor cât mai curând posibil în cazul în care nu mai funcționează corespunzător și lasă pe parbriz urme sau apă. În cazul în care acestea nu sunt înlocuite, senzorii de ploaie vor continua să detecteze apă pe parbriz iar ștergătoarele vor acționa fără ca acest lucru să fie necesar, chiar în cazul în care parbrizul este preponderent uscat.

Notă: Senzorii de ploaie sunt proiectați pentru a fi folosiți în condiții de vreme umedă și sunt extrem de sensibili la orice obiect care atinge parbrizul, lângă senzorul de ploaie.

Praful, murdăria, muscuile care se lovesc de parbriz în aceste zone pot porni ștergătoarele chiar și atunci când parbrizul este uscat.



Dacă parbrizul este înghețat, asigurați-vă că acesta a fost complet dezghețat înainte de a acționa ștergătoarele.

Instrumente de control și funcționalități

• Ștergere la viteză normală

Împingeți maneta în sus două poziții

Ștergere la viteză normală

Împingeți maneta în sus trei poziții

• Stropitori parbriz

Împingeți înăuntru butonul de la capătul manetei.

Acestea funcționează sincron cu ștergătoarele de parbriz.

Vor fi acționate și stropitorile farurilor dacă acestea din urmă sunt aprinse.



Nu puneți în funcțiune stropitorile de parbriz timp de mai mult de 10 secunde o dată, niciodată atunci când rezervorul este gol.

Luneta

(Modelele 5 uși și Wagon)

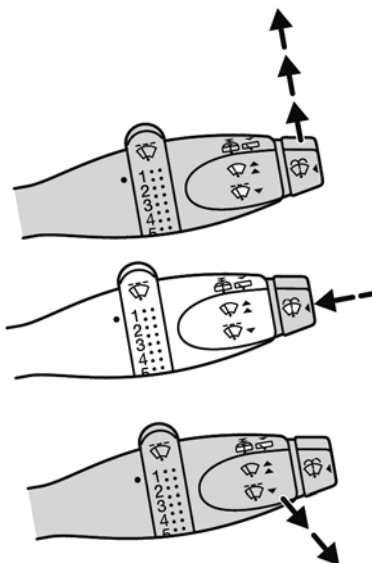
• Ștergere intermitentă

Trageți de manetă către volan.

La terminarea ciclului de spălare/ștergere ștergătoarele se opresc și vor mai efectua un ciclu suplimentar pentru a curăța parbrizul.

• Ștergere lunetei la mersul cu spatele

Dacă nu este selectată nici o funcție a ștergătorului lunetei, iar ștergătorul parbrizului este în regim de ștergere intermitentă, normală sau la viteză mărită, la cuplarea treptei de marșarier, ștergătorul lunetei va respecta intervalul



de ștergere al ștergătorului de parbriz (viteză intermitentă sau normală).

• Stropitori

Trageți mai mult de manetă pentru a acționa stropitoarea. Aceasta funcționează sincron cu ștergătoarea pentru lunetă. După eliberarea manetei, stropitorul va mai continua să opereze pentru o perioadă scurtă de timp.



Nu acționați stropitorile mai mult de 10 secunde o dată, niciodată atunci când rezervorul este gol.

Instrumente de control și funcționalități

COMENZI DE PE PLAFONUL VEHICULULUI

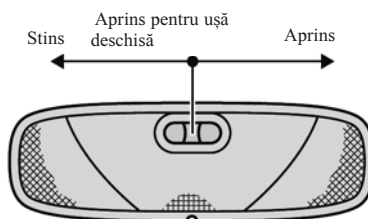
Lumini interioare

Comutatorul plafonierei are trei poziții aprins pentru portieră deschisă, stins și aprins.

În funcție de varianta de model, luminile interioare stau aprinse pentru o anumită perioadă de timp după închiderea ușii atunci când întrerupătorul este pe poziția “Contact la ușă”. Se sting imediat ce cheia de contact este pusă pe poziția II.

Dacă lăsați portierele deschise o perioadă mai lungă de timp, luminile interioare sunt stinse automat după 30 de minute.

Pentru a reaprinde luminile, cuplați contactul (poziția **II**) pentru o perioadă scurtă de timp.



Instrumente de control și funcționalități

Lumini de citit

Luminile de citit sunt acționate de întrerupătoare separate de aprindere/stingere.

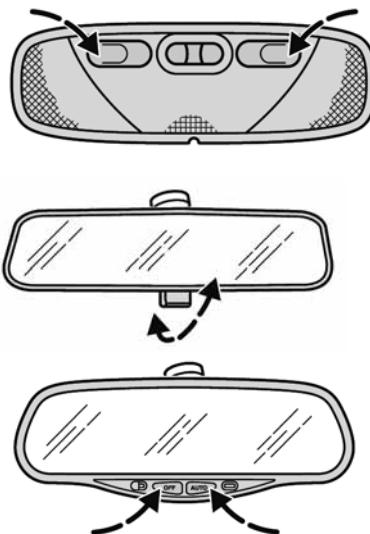
Oglinda retrovizoare interioară

Pentru a reduce intensitatea luminii reflectate în timp ce conduceți noaptea, aplecați puțin oglinda trăgând mânerul în spate.

Oglinda cu auto-estompare a luminii

Se activează automat funcția de estompare atunci când lumina se reflectă cu intensitate din spate. Funcția este anulată atunci când marșarierul este selectat.

Pentru oprire apăsați butonul **OFF**.
Pentru pornire apăsați butonul **AUTO**.

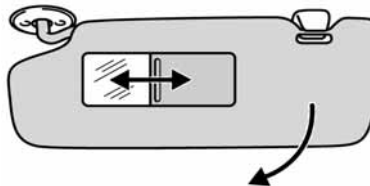


Instrumente de control și funcționalități

Parasolarele

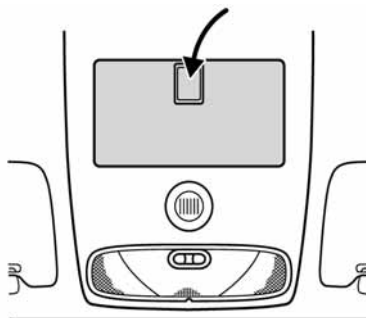
Parasolarele pot fi eliberate din clemele de prindere și rotite înspre geamurile laterale.

Capacul oglinzii din parasolar poate fi deschis prin culisare.



Suportul pentru ochelari de soare

Apăsați pentru a deschide.



Trapa de aerisire

Trapa de aerisire este acționată electric și funcționează numai dacă contactul este pornit.

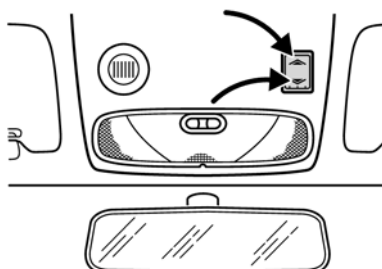
Trapa de aerisire este pusă în funcțiune cu ajutorul unui buton amplasat între parasolare.



Înainte de a acționa trapa și geamurile electrice, trebuie să verificați ca acestea să nu fie obstrucționate în vreun fel, iar copiii/animalele de companie să nu se afle în apropierea lor. În caz contrar pot apărea vătămări corporale grave. Este de datoria adulților să nu lase niciodată copii nesupravegheați în vehicul și să nu lase cheile în contact într-un vehicul nesupravegheat.

Notă: Dacă butonul este acționat constant, sistemul se va opri pentru o scurtă perioadă de timp pentru a preveni supraîncălzirea.

Există două modalități de a deschide trapa de aerisire - partea posterioară a trapei de aerisire se deschide prin ridicare sau trapa de aerisire se deschide alunecând spre înapoi, sub plafon. Pentru a trece de la un mod de operare la celălalt, trebuie să închideți mai întâi trapa de aerisire. Trapa de aerisire se deschide/închide atunci când butonul este apăsat.



Instrumente de control și funcționalități

Pentru deschiderea și închiderea trapei de aerisire**• Cu trapa de aerisire închisă**

Apăsați ▲ pentru a deschide trapa de aerisire prin culisare spre înapoi.

Apăsați . . . pentru a ridica partea posterioară a trapei de aerisire.

• Cu partea posterioară a trapei de aerisire parțial ridicată

Apăsați . . . pentru a ridica mai mult partea posterioară a trapei de aerisire.

Apăsați ▲ pentru a închide trapa de aerisire.

• Cu trapa de aerisire parțial deschisă

Apăsați ▲ pentru a deschide mai mult trapa de aerisire.

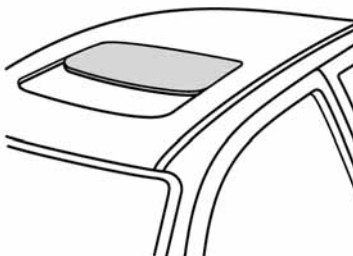
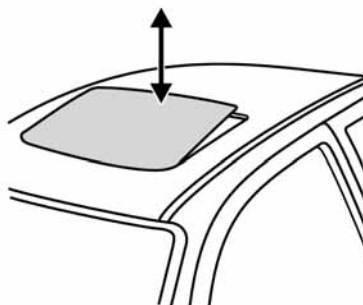
Apăsați . . . pentru a închide trapa de aerisire.

Pentru a deschide/închide automat trapa de aerisire

Trapa de aerisire poate fi deschisă sau închisă automat. Apăsați scurt oricare dintre cele două părți laterale ale butonului în poziția a doua. Apăsați din nou pentru a opri închiderea/deschiderea.

Notă: Trapa de aerisire este conectată la funcția de închidere/deschidere centralizată a vehiculului.

Pentru informații suplimentare consultați secțiunea *Deschidere/Închidere centralizată*.



Instrumente de control și funcționalități

Funcția de antiblocare pentru trapa de aerisire

Trapa de aerisire se va opri automat la închidere și va da înapoi puțin în caz că există vreun obstacol în calea acesteia.

Pentru a anula această funcție de protecție în caz de rezistență, de exemplu pe timp de iarnă, procedați astfel:

Închideți trapa de aerisire de două ori până ce aceasta opune rezistență și lăsați-o să dea înapoi. Dacă partea posterioară a trapei de aerisire este ridicată, apăsați ▲ pentru a o închide, iar dacă trapa de aerisire este deschisă, apăsați ▼ . . .

Închideți trapa de aerisire a treia oară, până ce aceasta opune rezistență. Dezactivați scurt butonul și apăsați-l din nou imediat. Trapa de aerisire nu va mai opune rezistență și se va deschide complet.



Închiderea neglijentă a trapei de aerisire poate dezactiva funcția de protecție și poate cauza vătămări corporale.



Înainte de a acționa trapa electrică și geamurile electrice, trebuie să verificați ca acestea să nu fie obstrucționate în vreun fel, iar copiii/animalele de companie să nu se afle în apropierea lor. În caz contrar pot apărea vătămări corporale grave. Este de datoria adulților să nu lase niciodată copii nesupravegheați în vehicul și să nu lase cheile în contact într-un vehicul nesupravegheat.

Instrumente de control și funcționalități

Funcția de reprogramare

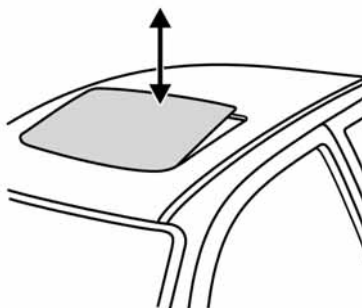
În cazul în care trapa de aerisire nu se mai închide corespunzător, urmați procedura de reprogramarea.

- Ridicați partea posterioară a trapei de aerisire la înălțimea maximă. Eliberați butonul.

- Apăsați și mențineți apăsat același buton timp de 30 de secunde până observați că trapa se deplasează.

- Eliberați butonul, apăsați-l și mențineți-l apăsat din nou imediat. Trapa se închide, se va deschide și se va închide complet. Nu dezactivați butonul înainte ca trapa de aerisire să fi atins poziția închis pentru a doua oară.

Dacă butonul nu este apăsat continuu, funcția de reprogramare va fi întreruptă. Repetați procedura.



Funcția de antiblocare nu este activată pe parcursul acestei proceduri. Asigurați-vă că nu există obstacole în calea închiderii trapei de aerisire.

Instrumente de control și funcționalități

Modul de siguranță

Dacă sistemul detectează vreo defecțiune, acesta trece pe modul de siguranță. Trapa de aerisire se va deplasa timp de încă 0,5 secunde și apoi se va opri din nou. Închideți trapa de aerisire apăsând din nou butonul în momentul în care trapa de aerisire se oprește. Atunci când partea posterioară a trapei de aerisire este ridicată, ridicați complet partea posterioară și închideți apoi trapa de aerisire. Dealer-ul Ford trebuie să verifice imediat sistemul.



Funcția de antiblocare nu este activă în timpul acestei proceduri. Asigurați-vă că nu există obstacole care să împiedice închiderea trapei de aerisire.

Instrumente de control și funcționalități

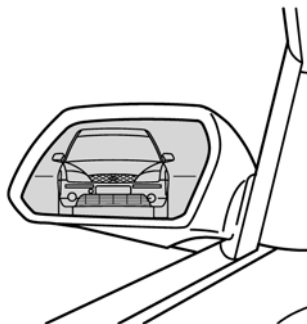
COMENZI DE PE PORTIERE

Oglinzi exterioare convexe montate pe portiere

În ambele oglinzi câmpul vizual reflectat este mărit pentru a minimiza așa-zisul unghi mort de la sfertul posterior al vehiculului.

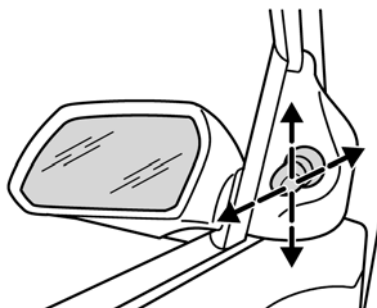


Obiectele văzute în aceste oglinzi vor părea mai mici și mai îndepărtate decât sunt în realitate. Aveți grijă să nu supraestimați distanța față de obiectele văzute în oglinzi.



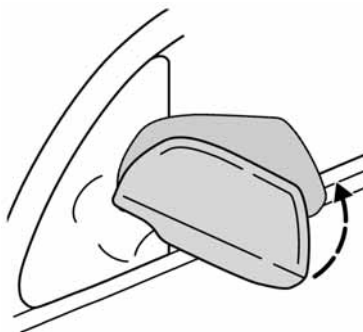
Oglinzi exterioare reglabile manual

Ambele oglinzi exterioare pot fi reglate din interiorul vehiculului.



Oglinzi exterioare rabatabile (în funcție de țară)

Dacă este cazul, de exemplu în spațiile înguste, oglinda exterioară poate fi rabatată manual. Pentru a readuce oglinda exterioară în poziția inițială, împingeți oglinda în suportul său până la indexare.



Instrumente de control și funcționalități

Oglinzi încălzite și acționate electric montate pe portiere

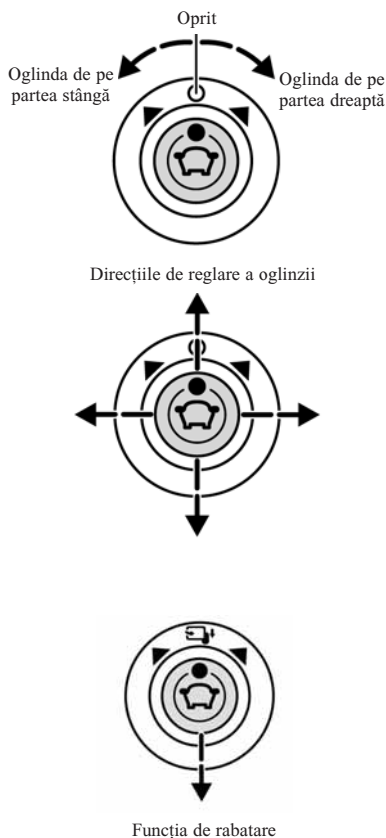
Folosind unitatea de control, reglați oglinzile după cum doriți. După ce le-ați reglat, readuceți butonul în poziția centrală.

Oglinzile montate pe portiere sunt încălzite atunci când încălzirea lunetei este pornită.

Luminile de întâmpinare (de dedesuptul oglizilor exterioare, în funcție de model) se vor aprinde automat la deschiderea ușilor. Când închideți ușile, luminile de întâmpinare se vor stinge automat după o scurtă perioadă de timp sau odată cu pornirea motorului.

Funcția de rabatare (depinde de model)

În cazul în care este necesar, în spații înguste, oglinzile laterale pot fi rabatate prin intermediul unei comenzi montate pe unitatea de control. Pentru aceasta, apăsați în poziția din mijloc în jos. Pentru a readuce oglinda în poziția inițială, apăsați din nou în jos în același loc.



Instrumente de control și funcționalități

Geamuri electrice

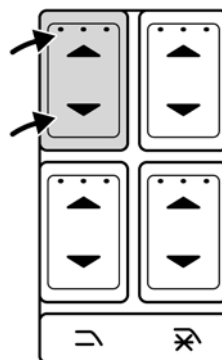
Aceste geamuri pot fi acționate doar atunci când contactul este pornit. Toate geamurile sunt echipate cu o funcție de antiblocare.



Înainte de a acționa trapa electrică și geamurile electrice, trebuie să verificați ca acestea să nu fie obstrucționate în vreun fel, iar copiii/animalele de companie să nu se afle în apropierea lor. În caz contrar pot apărea vătămări corporale grave. Este de datoria adulților să nu lase niciodată copii nesupravegheați în vehicul și să nu lase cheile în contact într-un vehicul nesupravegheat.

Pentru a deschide/închide geamurile

Toate geamurile pot fi acționate cu ajutorul butoanelor amplasate pe tapiteria ușii șoferului. Geamurile se deschid/închid la apăsarea butonului corespunzător. Geamurile din spate și cel din față dreapta pot fi de asemenea acționate cu ajutorul butoanelor amplasate pe tapiseria ușilor respective.



Notă: Atunci când butoanele sunt acționate constant, sistemul se va opri pentru o scurtă perioadă de timp pentru a preveni supraîncălzirea.

Apăsați ▲ pentru a deschide geamul.

Apăsați ▼ pentru a-l închide.

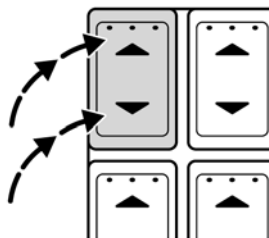
Instrumente de control și funcționalități

Pentru a închide/deschide automat geamurile

Geamurile pot fi deschise sau închise automat. Apăsați scurt butonul ▲ pentru a deschide sau butonul ▼ pentru a închide în punctul de acțiune secund. Apăsați din nou pentru a opri geamul.

Notă: Toate geamurile și trapa de aerisire sunt conectate la funcția de deschidere/închidere centralizată a vehiculului.

Pentru informații suplimentare consultați secțiunea *Deschidere/Închidere centralizată*.



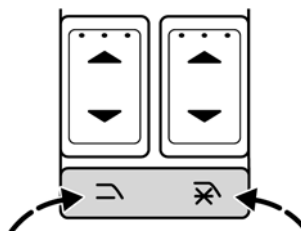
Buton de siguranță pentru geamurile din spate

Un buton adițional amplasat pe portiera șoferului dezactivează butoanele geamurilor acționate electric din spate. Acest lucru este recomandabil atunci când aveți copii pe locurile din spate.

Butonul ☞ (simbol roșu): butoanele geamurilor din spate activate.

Butonul ✕ (simbol verde): butoanele geamurilor din spate dezactivate.

Geamurile din spate pot fi acționate întotdeauna de la butonul de pe portiera șoferului.



Instrumente de control și funcționalități

Funcția de antiblocare a geamurilor

Geamurile se vor opri automat în timp ce se închid și vor da înapoi o anumită distanță dacă există vreun obstacol în calea lor.



Închiderea neglijentă a geamurilor poate dezactiva funcția de protecție și cauza vătămări corporale.

Pentru a anula această funcție de protecție în caz de rezistență, de exemplu pe timp de iarnă, procedați astfel:

Închideți geamul de două ori până ce acesta opune rezistență și lăsați-l să dea înapoi.

Închideți geamul a treia oară până ce aceasta opune rezistență. Dezactivați scurt butonul  și apăsați-l din nou imediat. Geamul nu va mai opune rezistență și se va închide complet.



Înainte de a acționa trapa electrică și geamurile electrice, trebuie să verificați ca acestea să nu fie obstrucționate în vreun fel, iar copiii/animalele de companie să nu se afle în apropierea lor. În caz contrar pot apărea vătămări corporale grave. Este de datoria adulților să nu lase niciodată copii nesupravegheați în vehicul și să nu lase cheile în contact într-un vehicul nesupravegheat.

Instrumente de control și funcționalități

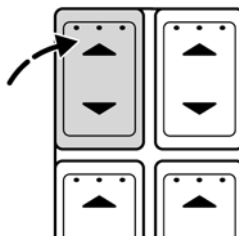
Resetarea memoriei

După ce bateria a fost deconectată de la vehicul, este necesar să resetați memoria pentru fiecare geam în parte.

Apăsați butonul  până ce geamul este închis complet. Țineți butonul  apăsat timp de încă o secundă.

Dezactivați butonul  și apăsați din nou, de două sau trei ori, timp de încă o secundă.

Geamurile se vor închide automat dacă procedura de resetare a fost efectuată corect. Apăsați scurt butonul  până în punctul de acțiune secund. Resetați și repetați procedura dacă geamul nu se închide automat.



Funcția de antiblocare este dezactivată până la resetarea memoriei. Închiderea neglijentă a geamului poate provoca rănirea.

Instrumente de control și funcționalități

COMENZI DE PE CONSOLĂ

Transmisie manuală



Marșarierul trebuie selectat doar când vehiculul staționează.



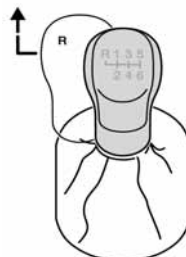
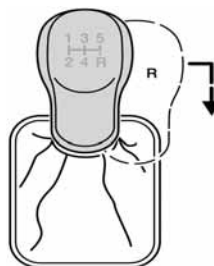
Nu aplicați pe maneta schimbătorului de viteză o forță laterală nejustificat de mare când treceți din viteza a 5-a în a 4-a, deoarece acest lucru poate duce la selectarea din greșeală a vitezei a 2-a.

Transmisie manuală - 5 trepte

Pentru a selecta marșarierul aduceți schimbătorul în poziția normală și apoi mutați maxim spre dreapta. În momentul când acesta este poziționat spre dreapta, tregeți-l spre poziția de marșarier.

Transmisie manuală - 6 trepte

Pentru a selecta marșarierul aduceți schimbătorul în poziția normală și apoi mutați maxim spre stânga. În momentul în care acesta este poziționat spre stânga, împingeți-l spre poziția de marșarier.



Instrumente de control și funcționalități

Transmisie automată

Transmisia automată cu care Ford Mondeo este echipat este o transmisie cu patru viteze sau cinci viteze, controlată electronic.

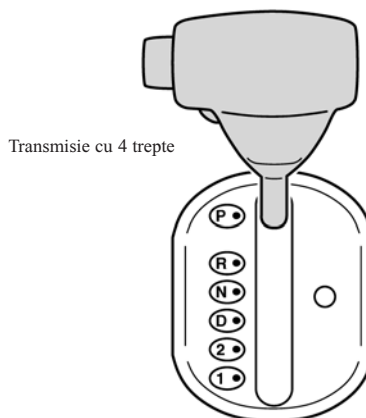
Transmisia cu patru viteze

Viteza a 4-a reprezintă o funcție de reglare a raportului de transmisie, care poate fi activată sau dezactivată manual, dacă este cazul.

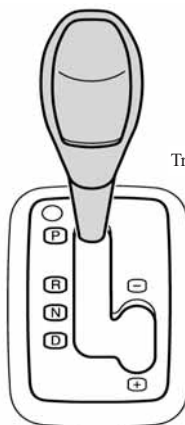
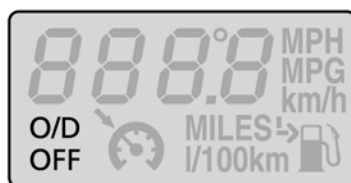
Dacă lampa de control a dispozitivului de reducere a turației luminează intermitent, înseamnă că există o problemă la transmisia automată. În acest caz, contactați de urgență dealer-ul Ford cel mai apropiat.

Transmisia cu cinci viteze (Durashift 5-tronic)

Acest tip de transmisie vă permite să optați între regimul de cuplare automată (similar cu transmisia automată obișnuită) și regimul de cuplare manuală (similar cu o transmisie manuală).



Transmisie cu 4 trepte



Transmisie cu 5 trepte

Instrumente de control și funcționalități

Pozițiile schimbătorului de viteze

P = Parcare



Această poziție trebuie selectată doar atunci când vehiculul staționează.



Întotdeauna activați frâna de parcare complet și asigurați-vă că schimbătorul de viteze este cuplat în poziția P. Decuplați contactul atunci când părăsiți vehiculul.

În această poziție, transmisia este blocată.

Dacă poziția **P** nu este selectată, se va auzi un semnal de alarmă la deschiderea ușii, chiar dacă contactul nu este cuplat. Sistemul de protecție al bateriei va dezactiva alarma după 30 min.

Maneta selectorului poate fi deplasată din poziția de parcare doar cu pedala de frână apăsată și cheia de contact în poziția II. Apăsați pedala de frână iar apoi apăsați butonul de pe maneta selectorului.

În caz de urgență, maneta schimbătorului poate fi deplasată mecanic din poziția de parcare P. Consultați secțiunea *Maneta de eliberare din poziția de parcare în caz de urgență (Transmisia automată)*.

Transmisie cu 4 trepte

Parcare.....	P ●
Marșarier.....	R ●
Neutru.....	N ●
Mers înainte.....	D ●
Treptele 1-4 cu dispozitiv reducere turație	
Mers înainte: Treptele 1-3 fără dispozitiv reducere turație	
Treapta 2.....	2 ●
Treapta 1.....	1 ●

Instrumente de control și funcționalități

R = Marșarier



Această poziție nu trebuie selectată decât când vehiculul este staționat și motorul la ralanti.

N = Neutru

Această poziție trebuie selectată atunci când porniți motorul sau acesta este la ralanti. Roțile de tracțiune nu sunt acționate.

D = Mers înainte

Transmisie - 4 trepte

• Cu dispozitiv reducere turație

Poziția normală de mers înainte. Toate cele 4 trepte de viteză sunt selectate electronic.

• Fără dispozitiv reducere turație

Dacă transmisia este comutată frecvent între treptele 4 și 3, dispozitivul de reducere a turației trebuie dezactivat. Apăsăți butonul de sub partea laterală a mânerului schimbătorului. Lampa de control de pe tabloul de bord indică dezactivarea dispozitivului de reducere a turației. Transmisia va fi comutată acum doar între treptele 1-3.



Conducerea fără dispozitivul reducere turație duce la un consum mai ridicat de carburant.

Apăsăți butonul dispozitivului de reducere turație din nou pentru reactivare. Atunci când motorul este pornit, funcția dispozitiv reducere turație este selectată automat.

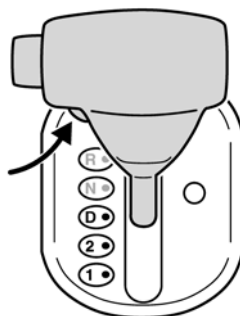
Transmisie cu 5 trepte

P = parcare..... **(P)**

R = marșarier..... **(R)**

N = neutru..... **(N)**

D = mers înainte..... **(D)**
treptele 1...5



Instrumente de control și funcționalități

2 = Treapta 2

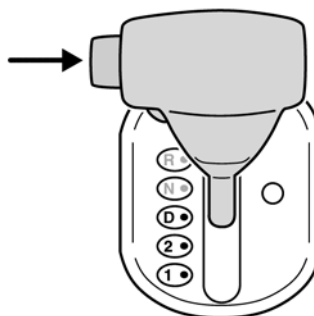
Transmisia automată rămâne permanent în treapta 2. Această poziție trebuie selectată la coborârea în pantă, pentru a evita utilizarea inutilă a frânei, precum și la urcușul în pantă și serpentine. Poate fi folosită și la pornirea pe un drum cu gheață.

1 = Treapta 1

La coborârea în pantă foarte abruptă. Transmisia automată rămâne în treapta întâi.

Blocarea manetei schimbătorului de viteze

Pentru a selecta pozițiile “R”, “2” (cu excepția deplasării din poziția “1” în poziția “2”) și “P”, trebuie mai întâi să apăsați butonul cu arc de pe partea laterală a schimbătorului. Când scoateți din poziția “P”, rotiți cheia de contact în poziția “II” și apăsați pedala de frână.



Instrumente de control și funcționalități

D = mers înainte

Transmisie - 5 trepte

Poziția normală de condus. Toate cele 5 trepte sunt selectate electronic.

+/- = Treptele 1-5

Când se schimbă manual, pot fi selectate treptele 1, 2, 3, 4 și 5. Pentru confortul și securitatea dvs. transmisia automată va selecta automat treapta adecvată pentru viteza de deplasare.

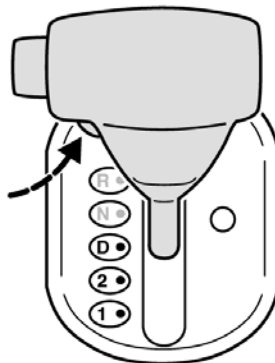
Pornirea motorului

Motorul poate fi pornit doar cu schimbătorul în poziția “N” sau “P”.

Selectarea unei trepte de viteză



La pornirea motorului **pedala de frână** și butonul cu arc de pe maneta schimbătorului trebuie apăsați înainte de a scoate schimbătorul din poziția de parcare “P”.



Blocarea manetei schimbătorului de viteze

Pentru a selecta pozițiile R și P trebuie să apăsați mai întâi butonul cu arc de pe maneta schimbătorului de viteze. Când scoateți din poziția P, rotiți cheia în poziția II și apăsați pedala de frână.

Instrumente de control și funcționalități

Selectarea manuală a treptelor

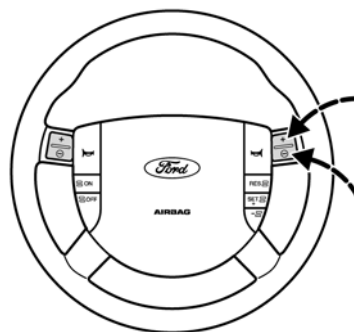
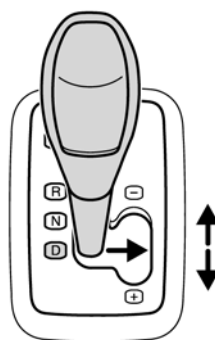
Modul de selectare manuală a treptelor de viteză pentru o cutie automată este similar celui pentru o cutie manuală.

Această opțiune poate fi selectată fie în momentul staționării vehiculului, fie când acesta se află în mers. Mutați maneta schimbătorului de viteze pe poziția **D** și apoi spre dreapta.

Afișajul multifuncțional va indica treapta curentă selectată de către transmisie.

Pentru a selecta o treaptă inferioară, împingeți ușor maneta schimbătorului de viteze automat înainte (-). Pentru selectarea unei trepte superioare, trageți ușor înapoi (+). Puteți executa aceste manevre ori de câte ori doriți. Transmisia automată va executa selectarea treptelor în momentul în care motorul va permite acest lucru.

Pentru mai multe informații vezi secțiunea *Conducere cu transmisie automată* din capitolul *Deplasarea vehiculului*.



Instrumente de control și funcționalități

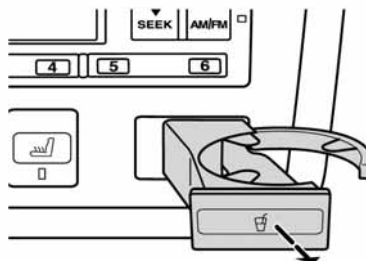
Suporturile pentru cești

Suporturile pentru cești sunt amplasate în partea centrală în consola podelei.

Apăsați pentru a deschide.
Împingeți pentru a închide.

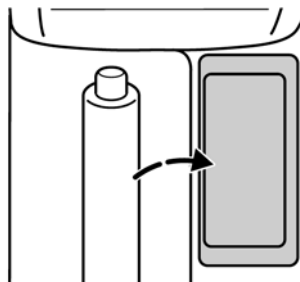


Nu puneți băuturi fierbinți în suporturile pentru cești în timpul condusului - există riscul să vă ardeți.

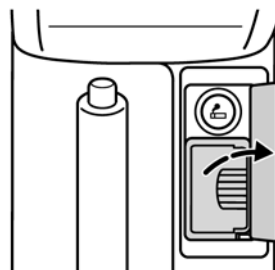


Scrumieră față

Apăsați capacul pentru a deschide.



Pentru a goli scrumiera, scoateți recipientul.



Instrumente de control și funcționalități

Bricheta

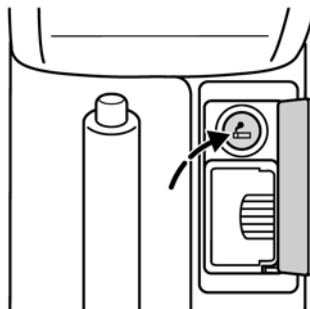


Înlăturați întotdeauna bricheta ca o măsură de precauție atunci când copiii sunt lăsați singuri în vehicul.

Pentru a folosi bricheta împingeți-o înăuntru și așteptați până ce aceasta sare automat. Bricheta va funcționa și atunci când contactul nu este pus.

Priza pentru bricheta și priza pentru curentul suplimentar din partea laterală dreapta a portbagajului (doar în cazul modelelor Wagon) pot fi folosite pentru aparatele casnice de 12 volți, cu un curent absorbit de 10 A maximum. Totuși, dacă motorul nu funcționează, descărcarea bateriei se va accelera.

La conectarea aparatelor casnice, folosiți doar conectorii indicați din gama de accesorii Ford.



Instrumente de control și funcționalități

Frâna de mână

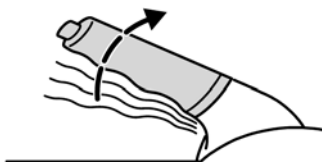
Trageți întotdeauna complet frâna de mână înainte de a părăsi autovehiculul.

Pentru a trage frâna de mână, procedați în felul următor:

- Apăsați ferm pedala de frână;
- În timp ce apăsați pedala de frână trageți de manetă în sus până la extensia maximă;
- Nu apăsați butonul de deblocare în timp ce trageți maneta de frână.
- În cazul în care vehiculul este parcat pe o pantă aflată în direcția de mers, selectați prima treaptă de viteză și rotiți volanul spre marginea drumului.
- În cazul în care vehiculul este parcat pe o pantă aflată în sens invers direcției de mers, selectați treapta pentru marșarier și rotiți volanul în sens invers marginii drumului.

Notă: La autovehiculele cu transmisie automată, maneta schimbătorului trebuie lăsată întotdeauna în poziția P (Parcare).

Pentru a elibera frâna apăsați ferm pedala de frână, trageți ușor de manetă în sus, apăsați butonul de blocare și împingeți maneta în jos.



Magazie pentru casete și CD-uri

Magazia de depozitare este amplasată în centrul consolei. Ridicați cotiera pentru a avea acces la compartimentul de depozitare.

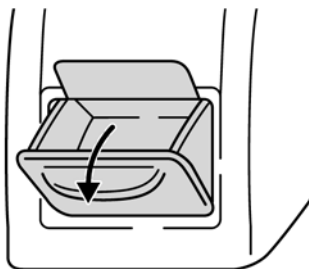
Instrumente de control și funcționalități

Sistem audio pentru locurile din spate (în funcție de model)

Sistemul audio pentru locurile din spate este descris în Ghidul Audio

Scrumieră spate (vehicule fără Sistem Multimedia)

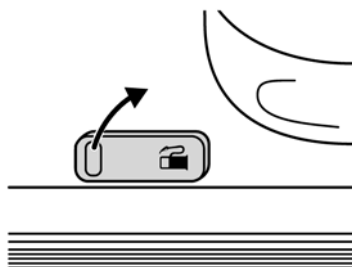
Trageți scrumiera. Împingeți în jos arcul lamelar pentru a o demonta.



Capacul bușonului de alimentare

Trageți maneta pentru deblocarea de la distanță de lângă scaunul șoferului. Desfaceți capacul și rotiți bușonul în sens contrar acelor de ceasornic.

Pentru a pune capacul la loc, rotiți-l în sensul acelor de ceasornic până ce se aude un clic.



Instrumente de control și funcționalități

PORTBAGAJUL

Capacul portbagajului



Nu puneți obiecte pe capacul portbagajului.

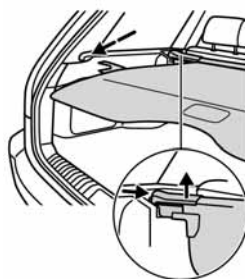
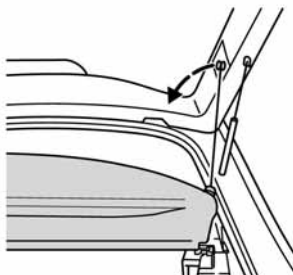
Model cu 5 uși

• Demontare

Mai întâi desfaceți cele două tije de ridicare pe hayon. Lăsați capacul în jos apucându-l de părțile laterale și trageți-l afară în direcție orizontală, fără a-l balansa.

• Montare la loc

Introduceți capacul în direcție orizontală, aliniați-l și împingeți-l până ce se oprește. Atașați tijele de ridicare pe hayon.



Model Wagon

Trageți capacul rabatabil și fixați-l în punctele de prindere laterale.

Capacul poate fi scos complet apăsând ambele capete ale suportului înspre interior.

Instrumente de control și funcționalități

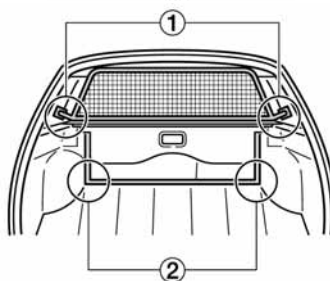
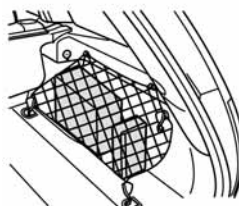
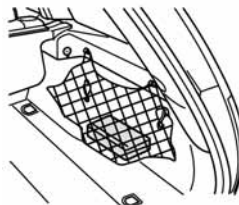
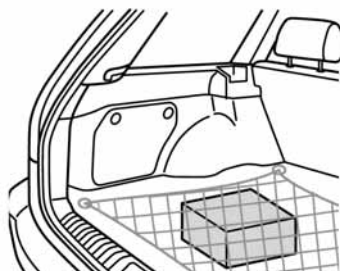
Plasa pentru portbagaj

Pe podea sunt puncte fixe de prindere pentru atașarea unei plase care să împiedice bagajele să alunece.

Puteți obține o plasă pentru portbagaj de la dealer-ul dvs. Ford.



Dacă puneți obiecte pe scaunele din spate, fixați-le bine să nu se miște. Nu puneți obiecte pe suportul din spate al mașinii. Bagajele și alte încărcături trebuie puse cât mai jos și mai în față în portbagaj.



Grilaj pentru siguranță

Acesta este instalat pentru a preveni proiectarea bagajelor sau a animalelor de companie în compartimentul pentru pasageri, în caz de impact (ex. o frânare bruscă și puternică).

Pentru a scoate grilajul de siguranță, deșurubați și scoateți cele patru șuruburi (1) și (2). Puteți scoate grilajul prin portbagaj. După rabatarea către înainte a spătarului din spate, scoateți plăcuțele de fixare (3) ale șuruburilor de blocare a scaunului din spate și păstrați-le într-un loc sigur. Montați efectuând operațiunile în ordine inversă.

Instrumente de control și funcționalități

Trusa de prim ajutor și triunghiul de avertizare

Modele cu 4 uși și 5 uși (cu roată de rezervă temporară)

Curelele de prindere de pe partea stângă a portbagajului pot fi folosite pentru a fixa trusa de prim ajutor și triunghiul de avertizare.

Puteți obține de la dealer-ul dvs. Ford o trusă adecvată de prim ajutor și un triunghi de avertizare.

Modele cu 4 uși și 5 uși (cu roată de rezervă)

Trusa de prim ajutor este asigurată cu o bandă pe partea stângă a portbagajului. Triunghiul reflectorizat este situat în dreapta compartimentului pentru bagaje, într-un locaș sub mochetă.

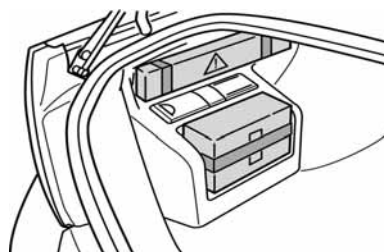
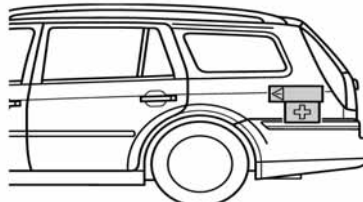
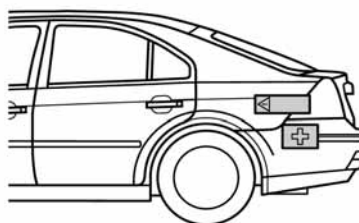
Model Wagon

Compartimentul de depozitare a trusei de prim ajutor și a triunghiului de avertizare se află în partea stângă spate a portbagajului.

Puteți obține de la dealer-ul dvs. Ford o trusă adecvată de prim ajutor și un triunghi de avertizare.

Vehicule dotate cu sistem DVD de navigare/CD changer exterior

Trusa de prim ajutor și triunghiul de avertizare sunt securizate cu centuri de prindere pe partea stângă a compartimentului de bagaje.



Puteți obține de la dealer-ul dvs. Ford o trusă de prim ajutor și un triunghi de avertizare.

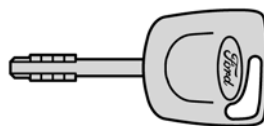
Instrumente de control și funcționalități

CHEI

Cheia Ford se poate folosi pentru toate încuietorile vehiculului dvs. În cazul pierderii acesteia, se poate obține o altă cheie de la un dealer Ford, menționând numărul cheii (de pe eticheta livrată o dată cu cheile originale).

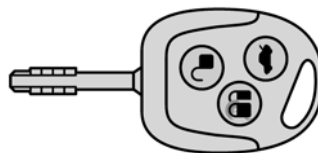
Întotdeauna trebuie să aveți la dvs. o cheie de rezervă pe care s-o țineți într-un loc sigur, în caz că aveți nevoie de ea într-o situație de urgență.

Pentru informații suplimentare consultați secțiunea *Sistemul de imobilizare a motorului*.



Cheie cu telecomandă cu frecvență radio

Transmițătorul este integrat în cheie. Pentru mai multe informații, consultați secțiunea *Telecomandă cu frecvență radio*.



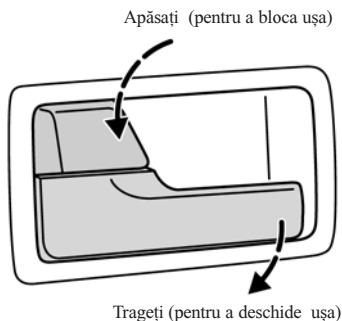
ÎNCUIETORI

Blocarea ușilor

Toate ușile pot fi blocate și deblocate din exterior doar cu cheia. Din interior, ușile pot fi blocate apăsând butonul respectiv și deblocate folosind mânerul ușii.

Pentru a bloca separat ușa din față dreapta și ușile din spate, apăsați butonul de blocare și închideți ușa când părăsiți vehiculul.

Pentru a activa alarma antifurt sau sistemul dublu de blocare consultați capitolul respectiv din paginile ce urmează.



Instrumente de control și funcționalități

Încuietori la ușile din spate pentru siguranța copiilor

Rotiți cheia spre exterior la ușile din spate pentru a activa blocarea. Ușa poate fi deschisă doar din exteriorul vehiculului. Pentru deblocare, rotiți cheia spre interior.



Portbagaj

Pentru deblocare/blocare:

1. Utilizând sistemul de închidere centralizată.
2. Utilizând telecomanda cu frecvență radio.

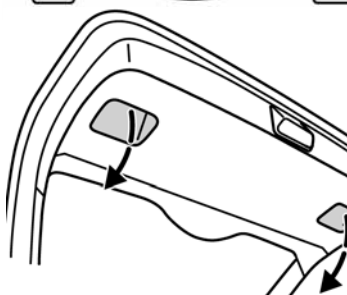
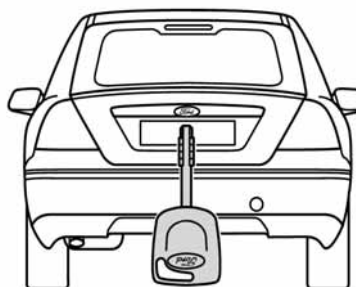
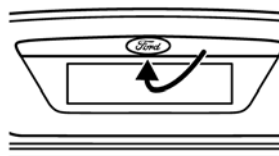
Pentru a deschide hayonul:

1. Utilizând butonul de pe planșa de bord (sub sistemul radio).
2. Utilizând telecomanda cu frecvență radio (chiar dacă sistemul de închidere centralizată este activat!).
3. Utilizând butonul de deschidere de pe mânerul hayonului.
4. Utilizând cheia (numai la modelele cu 4 uși).

Consultați, de asemenea, secțiunea *Deschiderea portbagajului cu telecomandă*.

Lampa de control corespunzătoare portbagajului se va aprinde automat.

Lumina din portbagaj se va aprinde automat.



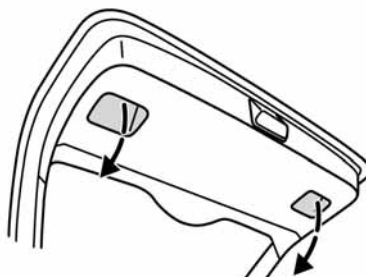
Instrumente de control și funcționalități

Un mâner interior se află pe hayon pentru a facilita închiderea.



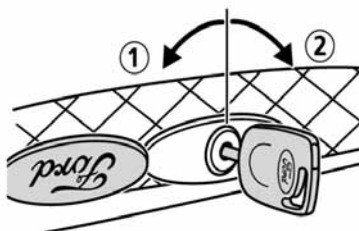
Închideți bine hayon-ul pentru a preveni deschiderea acestuia în timpul conducerii.

Conducerea cu hayon-ul deschis este extrem de periculoasă deoarece gazele de emisie pot fi aspirate în interiorul vehiculului.



Capota

Rotiți emblema Ford de pe masca radiatorului și răsuciți mai întâi cheia în sens contrar acelor de ceasornic (1). Ridicați capota ușor și rotiți complet cheia în sensul acelor de ceasornic (2) pentru a deschide capota.



Scoateți cheia imediat după deschiderea capotei și rotiți la loc emblema Ford.

Pentru informații suplimentare consultați capitolul *Îngrijire și Întreținere*.

Instrumente de control și funcționalități

SISTEM DE ÎNCHIDERE CENTRALIZATĂ A UȘILOR

Sistemul de închidere centralizată poate fi activat de la ușa șoferului. El funcționează doar dacă această ușa este închisă. Alte uși pot fi încă deschise. Din exterior el poate fi activat cu cheia, iar din interior apăsând pe mânerul ușii.

Atunci când vehiculul este închis cu cheia semnalizatoarele vor lumina de două ori. Când deblocați semnalizatoarele vor lumina o singură dată.

Portbagajul rămâne blocat.

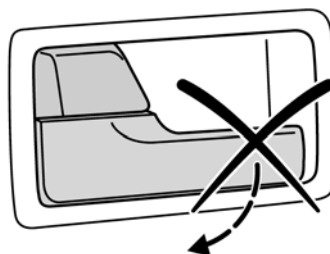
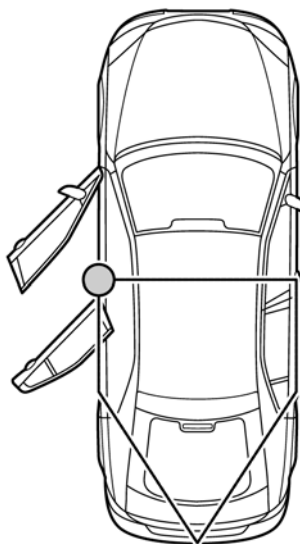
Pentru a preveni orice încercare de pătrundere în mașină (inclusiv portbagajul) în timpul unei călătorii (de ex. când opriți la semafor), puteți conduce cu ușile blocate.



Nu activați sistemul dublu de închidere când sunt persoane în vehicul.

Sistem dublu de închidere centralizată

Sistemul dublu de închidere este o opțiune suplimentară de protecție anti-furt, care împiedică deschiderea ușilor din interiorul vehiculului.



Deschiderea ușii din interior nu mai este posibilă

Sistemul dublu de închidere poate fi activat atunci când ușa din partea șoferului este închisă, dar celelalte uși sunt deschise.

Instrumente de control și funcționalități

Pentru activare

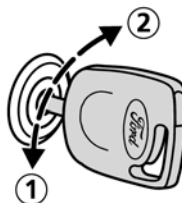
Pentru a activa sistemul dublu de blocare, rotiți cheia în una din ușile din față în poziția “1” și apoi în poziția “2” în două secunde.

Semnalizatoarele vor clipi de două ori, cu condiția ca toate ușile și portbagajul să fie închise. Vehiculul este acum dublu blocat.

Atunci când este blocat se va activa alarma antifurt.

Sistemul de alarmă antifurt poate fi și el acționat independent de sistemul dublu de blocare, prin rotirea cheii în ușă la poziția “2”.

Pentru mai multe detalii, consultați secțiunea *Sistemul de alarmă antifurt*.

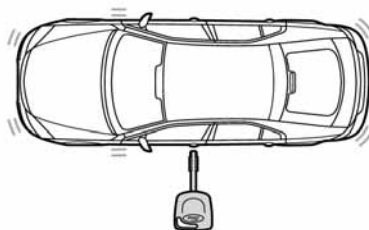


Pentru dezactivare

Pentru a dezactiva sistemul dublu de blocare, descuiați ușa din partea șoferului cu cheia.



Dacă apare vreo defecțiune în sistemul electric al vehiculului, ușa din partea șoferului poate fi descuiată separat cu cheia. Portbagajul vehiculului cu 4 uși poate fi de asemenea deschis cu cheia.



Instrumente de control și funcționalități

Telecomanda cu frecvență radio

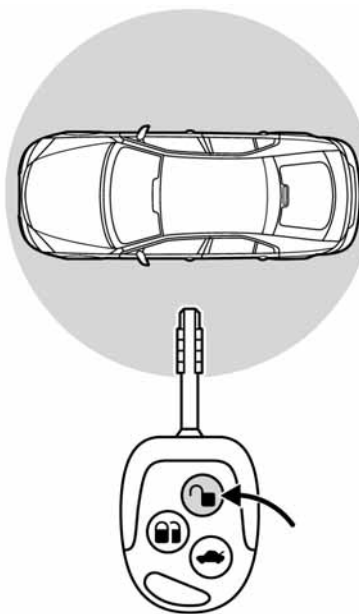
 Vehiculul sau portbagajul se vor deschide dacă se apasă din greșeală pe butoanele  sau , chiar fără îndreptarea cheii înspre vehicul (de ex. în buzunar).

Sistemul este operațional după o secundă de la oprirea contactului. Raza dintre transmițător și vehicul este influențată de mediul înconjurător și variază foarte mult.

Portbagajul poate fi deschis cu cheia, cu sistemul de deschidere de la distanță a portbagajului sau butonul de deschidere din exterior a hayonului.

 Frecvența radio a telecomenzii poate fi folosită și pentru alte transmisiuni radio la distanță scurtă (de ex. radiouri de amatori, echipamente medicale, căști fără fir, telecomenzi, sisteme de alarmă etc.). Dacă frecvențele telecomenzii sunt blocate, nu veți putea folosi telecomanda pentru nici o funcție, vehiculul nu poate fi încuiat-descuiat, nici alarma nu poate funcționa. Totuși, veți putea încuia/descuia ușa cu cheia

Pentru aprobarea tipului telecomenzii dvs., consultați tabelul de la sfârșitul capitolului *Capacități și specificații*.

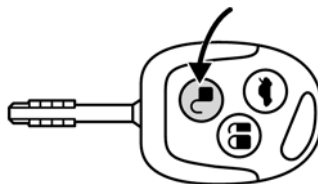


Instrumente de control și funcționalități

Pentru deblocarea ușilor

Apăsând o dată butonul , se dezactivează sistemul dublu de blocare și sistemul de alarmă antifurt și se deblochează toate ușile, semnalizatoarele vor clipi o dată.

Notă: Dacă s-a apăsat butonul , dar nu se deschide nici o ușă și contactul nu este pus timp de 45 de secunde, sistemul central de blocare și sistemul de alarmă antifurt vor fi reactivate automat.



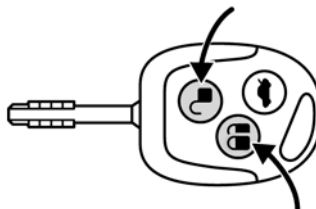
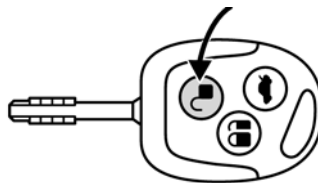
Reprogramarea funcției de închidere

Puteți schimba funcția de deblocare, astfel încât prin apăsarea o dată a butonului , se dezactivează sistemul dublu de blocare și sistemul de alarmă anti-furt și se deblochează ușa șoferului și portbagajul.

Apăsând butonul  de două ori în interval de trei secunde, se deblochează toate ușile.

Dacă doriți ca ușa portbagajului să fie încuiată în timpul mersului, apăsați pe butonul de blocare de pe partea șoferului pentru a activa închiderea centralizată. Pentru mai multe detalii consultați “Sistemul de închidere centralizată”

Pentru a reprograma funcția, apăsați și țineți apăsat butoanele  și  simultan timp de cel puțin patru secunde cu contactul oprit. Semnalizatoarele vor clipi de două ori pentru a indica faptul că funcția de blocare a



Apăsați și țineți apăsat ambele butoane simultan timp de cel puțin patru secunde pentru a readuce funcția la starea inițială.

Instrumente de control și funcționalități

fost reprogramată cu succes.

Pentru deschiderea hayonului

Apăsați butonul  de două ori în trei secunde.

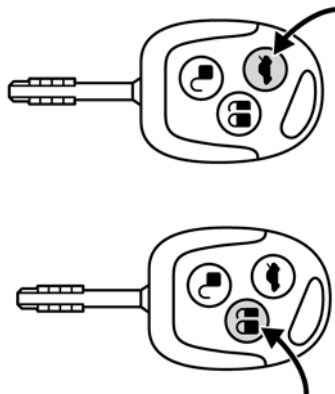
Pentru închidere

Apăsând butonul  o dată, se activează sistemul de blocare centralizată și cel de alarmă antifurt.

Semnalizatoarele nu vor clipi.

Dacă butonul  este apăsat de două ori în trei secunde, sistemul dublu de blocare se va activa.

Semnalizatoarele vor clipi de două ori, condiția fiind ca toate ușile și portbagajul să fie închise. Vehiculul este acum dublu blocat.



Nu activați sistemul dublu de închidere când sunt persoane în vehicul.

Instrumente de control și funcționalități

Programarea cheilor

Pentru vehiculul dumneavoastră se pot programa max. 4 chei cu telecomandă prin frecvență radio.

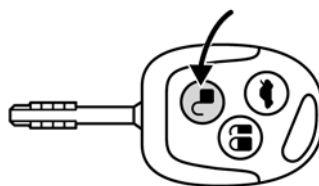
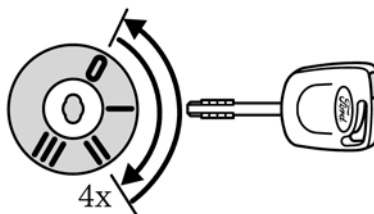
- Pentru a programa chei noi cu telecomandă prin frecvență radio, rotiți cheia de contact în poziția cuplat (poziția II) de patru ori în interval de șase secunde.

- Opriți contactul. Se va auzi un ton care indică faptul că acum este posibilă programarea noilor chei cu telecomandă prin frecvență radio timp de 10 secunde.

- Apăsați orice buton de pe o cheie nouă cu telecomandă cu frecvență radio. Se va auzi un ton drept confirmare. Repetați acest pas pentru **toate** cheile cu telecomandă cu frecvență radio, inclusiv cheile dumneavoastră originale.

- Tăiați contactul sau așteptați 10 secunde fără a programa o altă cheie pentru ca programarea cheii să se finalizeze. Doar cheile cu telecomandă cu frecvență radio pe care tocmai le-ați programat pot bloca sau debloca vehiculul dumneavoastră acum.

Notă: Pentru a coda cheile pentru imobilizarea sistemului consultați secțiunea *Codarea cheilor*.



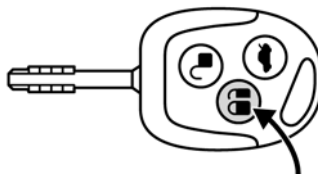
Instrumente de control și funcționalități

Deschidere/închidere centralizată

Sistemul deschide/închide automat toate geamurile și trapa de aerisire din exteriorul vehiculului.



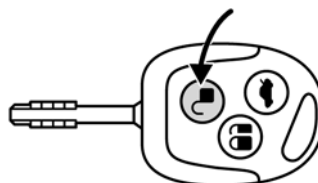
Înainte de a acționa trapa electrică și geamurile electrice, trebuie să verificați ca acestea să nu fie obstrucționate în vreun fel, iar copiii/animalele de companie să nu se afle în apropierea lor. În caz contrar pot apărea vătămări corporale grave. Este de datoria adulților să nu lase niciodată copii nesupravegheați în vehicul și să nu lase cheile în contact într-un vehicul nesupravegheat.



Pentru a închide sistemul, apăsați și țineți apăsat butonul  timp de două secunde. Prin apăsarea butonului  sau a butonului  puteți opri funcția de închidere. Funcția de anti-blocare este de asemenea activă în timpul închiderii centralizate. Pentru informații suplimentare, consultați secțiunile *Funcția de antiblocare a trapei de aerisire* și *Funcția de antiblocare a ferestrelor*.

Pentru a deschide sistemul, apăsați și țineți apăsat butonul  timp de două secunde. Pentru a închide sistemul, apăsați și țineți apăsat butonul  timp de două secunde. Prin apăsarea butonului  sau a butonului  puteți opri funcția de deschidere. În timpul deschiderii centralizate, trapa de aerisire se va deschide întotdeauna prin alunecare prin glisare înapoi sub acoperiș.

98



Aveți grijă atunci când folosiți funcția de închidere centralizată. În caz de urgență, apăsați imediat butonul pentru a opri funcția.

Instrumente de control și funcționalități

Înlocuirea bateriei

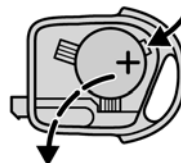
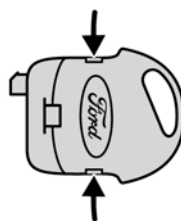
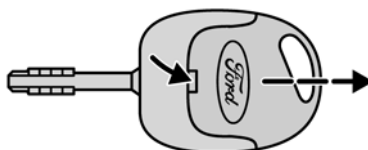
Dacă raza de acțiune a transmițătorului din cheie scade treptat, trebuie înlocuită bateria (care este una de tip 3V CR 3032).

Procedați astfel:

- Desfaceți cu grijă transmițătorul de pe cheie folosind un obiect plat (de ex. o șurubelniță) prin deschizătura din spate.
- Deschideți transmițătorul separând clamele laterale cu ajutorul obiectului plat.
- Scoateți cu grijă bateria folosind obiectul plat. Montați noua baterie cu semnul (+) în sus. Reasamblați transmițătorul în ordine inversă.



Nu aruncați în gunoiul menajer bateriile cu litiu folosite. Când aruncați bateriile uzate, țineți cont de necesitatea protejării mediului.



Instrumente de control și funcționalități

SISTEMUL DE IMOBILIZARE A MOTORULUI

Sistemul de imobilizare a motorului este o opțiune de protecție antifurt care împiedică pornirea motorului cu o cheie necodificată corect.

Chei

Vehiculul vă este livrat cu chei codificate.

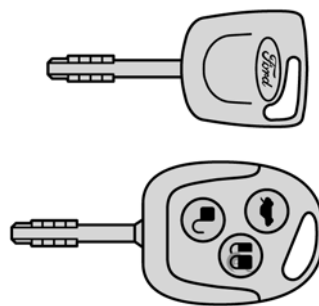
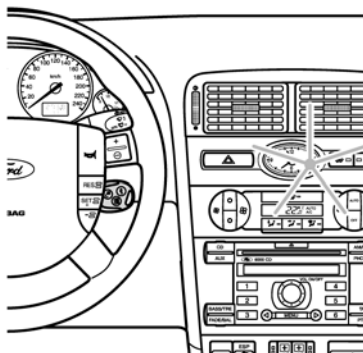
Pentru pornirea motorului se pot folosi doar acele chei având codul electronic corect.

Pentru a codifica o nouă cheie sunt necesare două chei codificate. Consultați dealer-ul dvs. Ford dacă aveți doar o singură cheie valabilă, de ex. după pierdere. Dealer-ul Ford va înlocui cheia pierdută contra cost, și o va reprograma împreună cu cheia rămasă.

• Activarea automată

Sistemul este activat după oprirea contactului. Lampa de control va clipi la fiecare 2 secunde.

Vehiculul este acum protejat electronic împotriva furtului.



Instrumente de control și funcționalități

Dezactivarea automată

Prin cuplarea contactului se dezactivează sistemul în cazul recunoașterii codului corect. Lampa de control a ceasului se aprinde cca 3 secunde, după care se stinge.

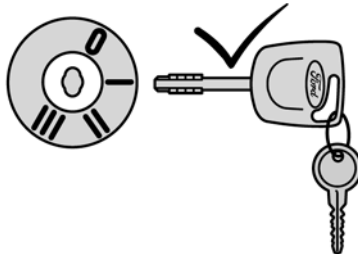
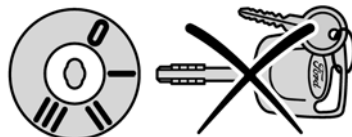
- Dacă lampa de control clipește timp de aproximativ 1 min, apoi în mod repetat, la intervale neregulate, înseamnă că sistemul nu a recunoscut codul cheii. Scoateți cheia și încercați din nou.

- Dacă s-a folosit o cheie cu un cod incorrect, este necesar să așteptați 20 de secunde înainte de a porni vehiculul cu o cheie având codul corect.

- Dacă motorul nu pornește, înseamnă că a apărut o defecțiune la sistem. Verificați imediat sistemul la un dealer Ford.



Pentru a asigura un schimb de date fără probleme între cheie și vehicul, nu acoperiți cheia cu obiecte metalice.



Instrumente de control și funcționalități

Codarea cheilor

Pot fi codate cel mult 8 chei, prin folosirea a 2 chei codificate pentru vehiculul dvs.

Parcurgeți fiecare din etapele următoare în **5 secunde**.

1 Introduceți prima cheie în contact și rotiți-o la poziția II.

2 Rotiți înapoi la poziția 0 și scoateți cheia din contact.

3 Introduceți a doua cheie în contact și rotiți-o la poziția II.

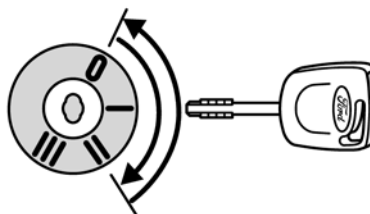
4 Rotiți înapoi la poziția 0 și scoateți a doua cheie din contact - codarea de chei este acum activată.

5 Dacă se introduce acum o cheie necodată în contact și este rotită la poziția II în cel mult 10 secunde, aceasta va fi codată.

6 La terminarea procesului de codare, scoateți cheia din contact. Așteptați 5 secunde pentru ca sistemul să fie activat.

În cazul în care codarea nu s-a făcut corect, lampa de control va începe să clipească după acționarea contactului cu noua cheie codificată, iar motorul nu va porni.

- Repetați procesul de codare după 20 de secunde cu contactul cuplat (poziția II).



Instrumente de control și funcționalități



Dacă pierdeți o cheie, trebuie neapărat să ștergeți și să recodificați celelalte chei. Consultați dealer-ul dvs. Ford dacă aveți doar o singură cheie valabilă.

Ștergerea codului

Cu două chei codificate puteți șterge codul tuturor celorlalte chei, de ex. după pierdere:

Parcurgeți fiecare din etapele următoare **în 5 secunde**.

Parcurgeți primele patru etape de la secțiunea *Codificarea cheilor*, după care procedați astfel:

1 Introduceți a doua cheie în contact și rotiți-o la poziția II.

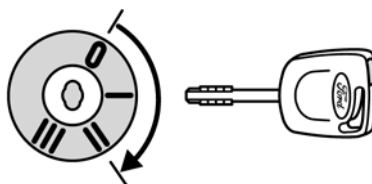
2 Scoateți cheia din contact.

3 Introduceți prima cheie în contact, rotiți-o la poziția II și lăsați-o așa. Lampa de control va clipi 5 secunde.

4 Dacă se decuplează contactul în aceste 5 secunde, procesul de ștergere este oprit și nici o cheie nu este decodificată.

Dacă procesul de ștergere este încheiat, toate celelalte chei, în afară de cele două folosite pentru ștergere, nu mai pot fi folosite decât dacă se recodifică.

Acum se pot codifica și alte chei.



Instrumente de control și funcționalități

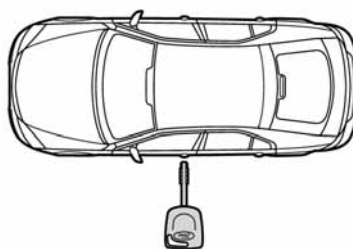
SISTEMUL DE ALARMĂ ANTIFURT

Sistemul acționează ca o protecție la deschiderea ușilor, portbagajului sau capotei de către persoane neautorizate, precum și la demontarea radioului.

Activarea

Sistemul este activat de îndată ce vehiculul este blocat.

Consultați secțiunile *Închidere centralizată, cu sistem dublu de blocare* și *Telecomandă cu frecvențe radio*.



Activarea automată cu întârziere

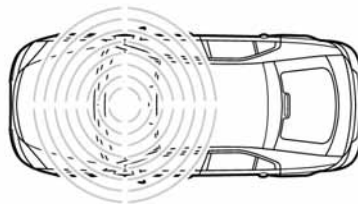
Până la 20 de secunde de la activarea sistemului de alarmă antifurt, este încă posibilă deschiderea din nou a vehiculului fără declanșarea alarmei. După aceea, sistemul de alarmă antifurt va monitoriza toate ușile, capota și hayonul, cu condiția ca acestea să fie închise. Dacă o ușă, capotă sau hayonul sunt închise mai târziu, sistemul le va monitoriza după 20 de secunde.

Instrumente de control și funcționalități

Alarma

Alarma va suna timp de 30 de secunde dacă o persoană neautorizată deschide una dintre uși, portbagajul sau capota. Lămpile indicatoare de pericol vor clipi timp de 5 min.

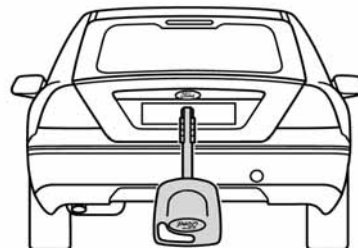
Orice încercare de a porni motorul sau de a scoate radioul va declanșa din nou alarma.



Oprirea alarmei

Sistemul de alarmă antifurt poate fi dezactivat în orice moment - chiar după declanșarea alarmei - prin deblocarea ușii din partea șoferului cu cheia sau cu telecomanda.

Sistemul de alarmă antifurt este întrerupt atunci când portbagajul este deschis cu o cheie (la modelele cu 4 uși) sau de la tele-comandă (la modelele cu 5 uși). După închidere, alarma este din nou activată.



Scaune și echipamente de siguranță

SCAUNELE

Așezarea în poziție corectă

Scaunele, tetierele, centurile de siguranță și air-bag-urile contribuie toate la protecția ocupanților vehiculului. Folosirea optimă a acestor componente vă oferă o siguranță sporită.

Prin urmare, țineți cont de următoarele:

- Așezați-vă în poziție cât mai verticală, cu coloana vertebrală cât mai dreaptă și cu spătarul înclinat nu mai mult de 30°.

- Reglați tetierele astfel încât creștetul capului să fie la nivelul extremității de sus a tetierei.

- Nu apropiați prea mult scaunul din față de bordul mașinii. Șoferul trebuie să țină mâinile pe partea superioară a volanului, egal depărtate (la ora 10 și 2 ale unui ceas simulat), brațele ușor îndoite. Picioarele trebuie să fie și ele ușor îndoite, astfel încât pedalele să poată fi apăsate până la podea.

- Centura de siguranță trebuie să stea pe centrul umărului. Partea de jos trebuie să stea strâns pe șolduri și nu pe stomac.



Nu folosiți huse de tapiserie opționale care nu sunt destinate special pentru scaune cu airbag-uri laterale. Aceste huse trebuie montate în mod corect de către tehnicieni instruiți.

Scaune și echipamente de siguranță



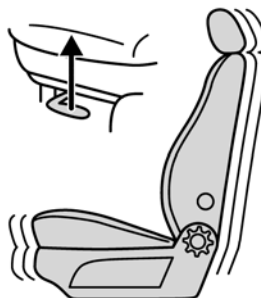
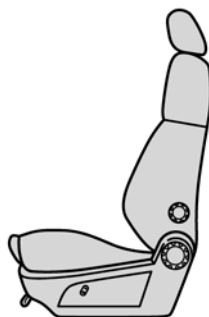
Nu reglați scaunele în timp ce vehiculul se află în mișcare.

Scaunele pentru modelele ST220

Reglarea pozițiilor acestor scaune nu diferă de instrucțiunile prezentate mai jos.

Deplasarea scaunelor înainte și înapoi

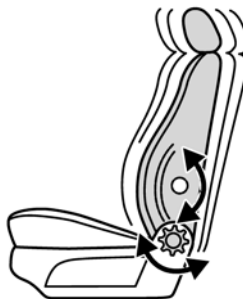
Pentru a regla poziția unui scaun, trageți în sus maneta de sub marginea din față a scaunului. După ce dați drumul manetei, mișcați scaunul încet pentru a vă asigura că acesta este bine fixat.



Scaune și echipamente de siguranță

Reglarea gradului de înclinare a spătarului

Răsuciți roțița de pe partea laterală a scaunului. Atunci când scaunele sunt împinse complet înainte spătarele pot fi lăsate complet în spate.



Reglarea suportului lombar

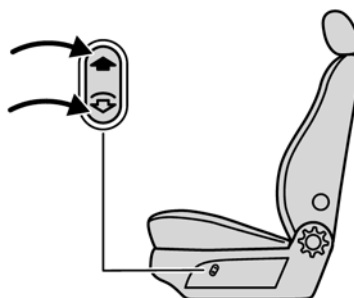
Răsuciți roțița de pe partea laterală a spătarului.

Reglarea înălțimii scaunului șoferului și pasagerului față, acționat electric

Apăsați comutatorul basculant de pe partea laterală a scaunului.

Apăsați partea de sus a comutatorului pentru a ridica scaunul.

Apăsați partea de jos pentru a-l coborî.



Scaunul reglabil electric șofer/pasager

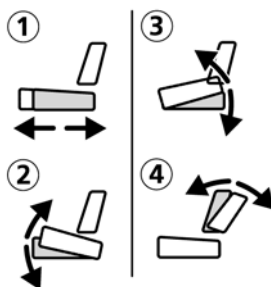
Acționând maneta respectivă în direcția dorită, atât scaunul, cât și spătarul și suportul lombar pot fi reglate.



Scaune și echipamente de siguranță

Scaunul

- (1) Poziționarea scaunului spre înainte sau spre înapoi.
- (2) Coborârea/ridicarea părții din față a pernei scaunului.
- (3) Coborârea/ridicarea părții din spate a pernei scaunului.



Spătarul

- (4) Reglarea gradului de înclinare a spătarului.

Tetierele



Reglați tetierele astfel încât creștetul capului să fie la nivelul extremității de sus a tetierei.

Tetierele din față

Tetierele din față sunt echipate cu o funcție suplimentară de siguranță. În cazul unui impact din spate, acestea se vor mișca înainte, protejând astfel capul pasagerilor. În acest mod se reduce riscul rănirii coloanei vertebrale.

Scaune și echipamente de siguranță

Pentru a le ridica: trageți tetierele în sus.

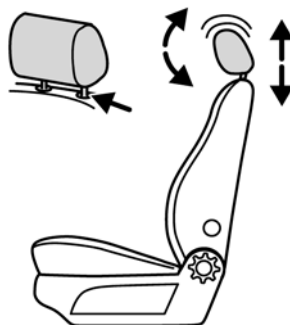
Pentru a le coborî: apăsați butonul de blocare și împingeți tetierele în jos.

(Vehicule fără sistem multimedia)

Pentru a regla unghiul: rotiți tetiera înainte sau înapoi.

Pentru a îndepărta tetierele: apăsați butonul de blocare și butonul de pe cealaltă parte, de exemplu cu o șurubelniță. Scoateți tetiera.

Pentru a re poziționa tetiera, apăsați ambele butoane și împingeți tetiera în poziția inițială.



Tetierele din spate

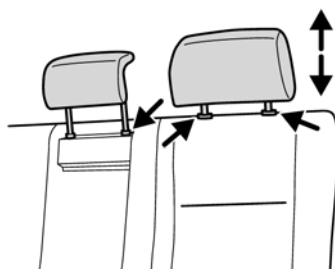
Tetierele sunt reglabile în funcție de înălțime.

Pentru a le ridica: trageți tetiera în sus.

Pentru a coborî tetierele laterale: apăsați ambele butoane de blocare și împingeți tetiera în jos.

Pentru a coborî tetiera centrală: apăsați butonul de blocare și împingeți tetiera în jos.

Pentru a scoate tetierele laterale, pentru modelele cu 4 uși și 5 uși, spătarele scaunelor corespunzătoare trebuie aplecate înainte. Apoi apăsați butoanele de blocare și scoateți tetiera.



Ridicați întotdeauna tetierele spate în cazul în care locurile spate sunt ocupate de pasageri.

Scaune și echipamente de siguranță

Scaune încălzite și ventilate (depinde de model)

Acest control asupra climatului scaunelor va fi operabil în cazul în care contactul este pus pe poziția II.

Scaunele încălzite și ventilate sunt ajustabile individual utilizând comenzile de pe consola centrală.

Notă: Setările scaunelor încălzite și ventilate sunt memorate atunci când se oprește motorul. Când contactul este pus setările sunt activate automat.

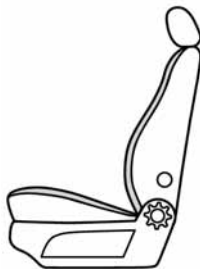
Pentru creșterea temperaturii, apăsați în mod repetat butonul +. Apăsând butonul - repetat, veți scădea temperatura. Numărul luminilor aprinse va indica treapta selectată. Setarea pentru opțiunea cald este iluminată cu roșu iar pentru rece cu albastru.

Când nu este aprinsă nici o lumină, încălzirea/ventilarea este oprită.

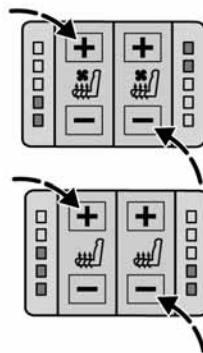
Setări recomandate

Folosiți treptele 1 și 2 pentru a încălzi și ventila scaunele la o temperatură confortabilă pentru o perioadă mai mare de timp. Treptele 4 și 5 sunt recomandate doar pentru perioade scurte și pentru diferențe mari de temperatură.

În momentul în care scaunul este ventilat, încălzirea poate fi pornită în mod automat. Acest lucru se va face pentru a preveni răcirea aerului, care poate deveni foarte rece și poate crea disconfort. Activați aerul condiționat dacă este necesar și reglați distribuția acestuia spre spațiul pentru picioare (vezi secțiune *Aer condiționat manual* sau *Reglare automată a controlului electronic al temperaturii* în cadrul capitolului *Instrumente de control și funcționalități*).



Scaune față încălzite și ventilate



Scaune spate încălzite și ventilate



Încălzirea/ventilarea scaunelor cu motorul oprit consumă bateria.

Scaune și echipamente de siguranță

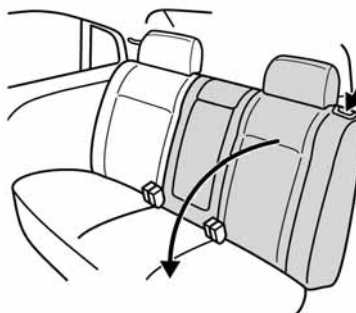
Rabatarea în față a spătarelor scaunelor din spate

Modelele cu 5 uși și Wagon

Apăsați butonul de deblocare de pe spătarele din spate și aplecați înainte spătarele din spate.

Modelul cu 4 uși

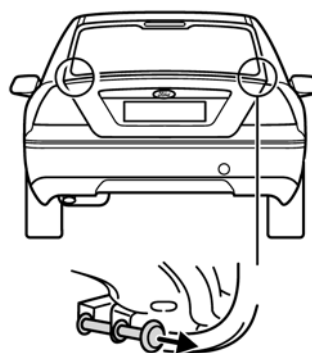
Trageți unul sau ambele butoane de deblocare din portbagaj și aplecați spătarele din spate înainte.



Readucerea în poziție verticală a spătarelor

Spătarul trebuie să se fixeze pe ambele părți.

Centurile de siguranță trebuie să se afle în fața spătarului.



Scaune și echipamente de siguranță

Rabatarea în față a pernelor scaunelor

(doar modelele 5 uși și Wagon)

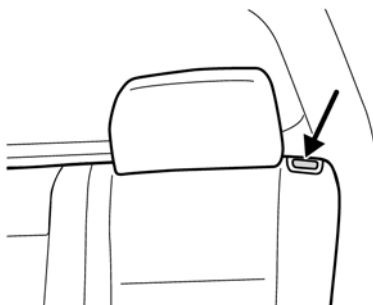
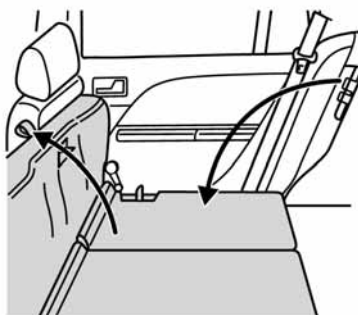
Trageți de ochiul dintre perna scaunului și spătar și aplecați înainte perna scaunului.

Scoateți tetierele de la scaunele din spate și aplecați înainte spătarul.

Atunci când repuneți scaunele în pozițiile lor inițiale, asigurați-vă că centurile de siguranță funcționează corespunzător și că sunt poziționate în fața spătarului.

Dacă vehiculul dvs. are scaune spate încălzite, asigurați-vă că sistemul de cabluri al sistemului de încălzire nu a fost deteriorat.

Notă: Un steag roșu din mecanismul de deblocare indică faptul că spătarul nu este complet fixat. Dacă centura de siguranță integrată în spătar nu funcționează corespunzător, verificați mecanismul de deblocare. Dacă apare steagul roșu, dați drumul spătarului încă o dată și repetați procedura până la dispariția acestuia.

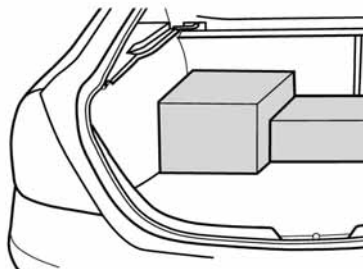


Scaune și echipamente de siguranță

Transportarea bagajelor



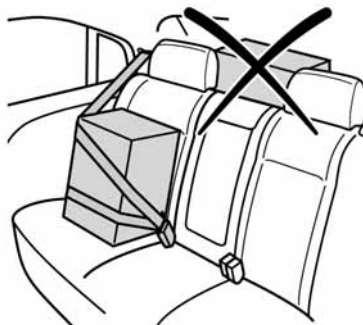
Bagajele și alte încărcături trebuie plasate cât mai jos și cât mai adânc posibil în portbagaj. Conducerea cu un portbagaj deschis este periculoasă. Gazele de eșapament pot fi atrase în interiorul vehiculului prin hayonul deschis.



Dacă obiectele trebuie plasate în interiorul vehiculului, asigurați-le împotriva mișcării.

CENTURILE DE SIGURANȚĂ

Folosiți tot timpul centurile de siguranță/echipamentele de protecție pentru copii. Nu folosiți niciodată o centură de siguranță pentru mai multe persoane. Asigurați-vă că centurile nu sunt slăbite sau răsucite și nu sunt obstrucționate.



Evitați să purtați haine groase și voluminoase. Pentru o protecție optimă, centurile trebuie puse strâns în jurul corpului.

Scaune și echipamente de siguranță

Instalarea centurilor de siguranță

Trageți ușor de centură. Ea se poate bloca dacă o trageți brusc sau dacă vehiculul se deplasează pe o pantă.

Centura de siguranță trebuie să stea pe centrul umărului. Partea de jos trebuie să stea strâns pe șolduri și nu pe stomac.



Introduceți centura în cataramă până ce se aude un “clic”, altfel ea nu va fi prinsă corect.

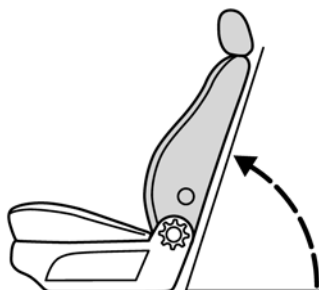
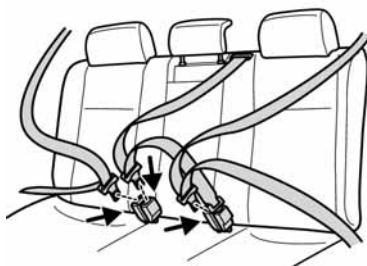
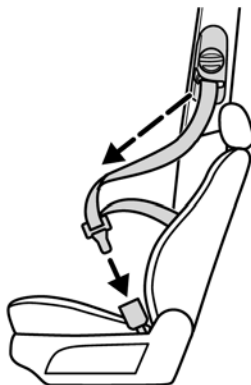
Pentru a desface centura, apăsați butonul roșu de pe cataramă și lăsați-o ușurel să se deruleze înapoi până la capăt.

Asigurați-vă că fiecare centură este prinsă în catarama corectă.



Pentru ca centura scaunului central să funcționeze corect, spătarul scaunelor trebuie să fie fixat corect.

Nu înclinați prea mult înapoi scaunele din față deoarece centurile de siguranță oferă o protecție maximă atunci când scaunele sunt în poziție cât mai dreaptă.



Scaune și echipamente de siguranță

Femei însărcinate

Femeile însărcinate trebuie să poarte centura de siguranță corect poziționată; astfel se oferă mai multă siguranță mamei și fătului.

Există mai multe moduri defectuoase de întrebuințare a centurii de siguranță, care oferă mai mult confort, dar nu există decât un singur mod de întrebuințare care oferă siguranță.

Centura transversală trebuie fixată confortabil, de-a lungul coapselor, în partea inferioară, sub abdomenul femeii însărcinate. Partea diagonală a centurii de siguranță trebuie așezată între sâni și purtată corespunzător, deasupra și pe partea laterală a abdomenului.

Nu așezați niciodată nimic între dumneavoastră și centura de siguranță, în intenția de a amortiza impactul în eventualitatea producerii unui accident. Acest lucru poate fi periculos și poate reduce eficiența centurii de siguranță în prevenirea rănirii.

Purtați întotdeauna centura fără a fi răsucită sau slăbită, deoarece o centură slăbită reduce drastic eficiența și nivelul de protecție oferit în mod normal.

Pentru o protecție optimă, centurile de siguranță trebuie să fie bine fixate în

jurul corpului. Nu înclinați scaunele din față în mod excesiv, pentru că centurile de siguranță oferă maximum de protecție când scaunele se află în poziție aproape verticală.



Nu purtați niciodată doar chinga pentru coapse sau doar chinga pentru umăr a unei centuri de siguranță. Ambele moduri de utilizare sunt extrem de periculoase și pot amplifica riscul de rănire gravă.



Scaune și echipamente de siguranță

Reglarea înălțimii centurilor de siguranță din față

Centurile nu trebuie să stea pe gât. Pentru a fi reglate, apăsați butonul de comandă blocare de pe dispozitivul de reglare a înălțimii și deplasați pivotul astfel încât centura să stea pe centrul umărului.



Dispozitivul de pretensionare a centurii de siguranță



Dispozitivele de pretensionare a centurii de siguranță nu trebuie demontate. Dacă dispozitivele de pretensionare nu au funcționat în timpul unui accident, ele trebuie înlocuite. Acestea trebuie întreținute și demontate doar de personalul calificat (dealer Ford).



Sistemul de strângere cu dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță de pe scaunul din față ajută la reducerea riscurilor unor vătămări corporale grave în cazul unei coliziuni frontale. În această situație centurile de siguranță sunt pretensionate pentru a reduce lărgirea centurii.

Dispozitivul de pretensionare nu este activat în cazul unei coliziuni frontale ușoare, laterale sau din spate. Pentru mai multe detalii, consultați capitolul *Air-bag*.

Scaune și echipamente de siguranță

Avertizor sonor și luminos pentru centuri de siguranță

În momentul în care vehiculul atinge viteza de 7 km/h, avertizorul pentru centurile de siguranță va lumina și se vor declanșa semnale sonore de avertizare în cazul în care centurile față nu sunt puse. Semnalele sonore vor înceta după 10 minute. În schimb, avertizarea luminoasă nu va înceta până în momentul în care șoferul și pasagerul față nu își vor pune centurile.



Avertizorul va rămâne în stand-by după ce șoferul și pasagerul față își vor pune centurile. Acesta se va reactiva în cazul în care șoferul și pasagerul își vor scoate centurile.



Nu vă așezați niciodată pe o cen-tură pusă doar pentru a evita funcționarea avertizorului. Sistemul de siguranță poate funcționa corespun-zător doar dacă pasagerii își pun centurile în mod corect.

Scaune și echipamente de siguranță

Dezactivarea avertizorului pentru centurile de siguranță față, pentru o deplasare

Avertizorul pentru centurile de siguranță poate fi dezactivat temporar, de exemplu pentru perioada în care vehiculul se află în service.



Șoferul trebuie să introducă centura în cataramă și să o scoată din cataramă într-un interval de 3 secunde doar atunci când contactul este pus.

Dezactivarea/reactivarea avertizorului pentru centurile de siguranță

Pentru a dezactiva/reactiva permanent avertizorul, contactați dealer-ul Ford, care vă va oferi toate informațiile necesare sau vă va dezactiva acest sistem la cererea dvs. Tot dealer-ul Ford este cel care poate reactiva permanent acest sistem sau cel care vă va furniza informațiile necesare în acest sens.

Scaune și echipamente de siguranță

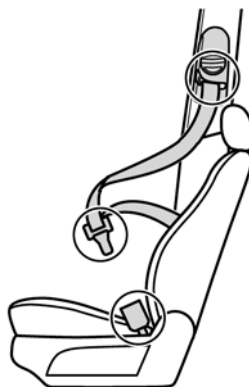
Întreținerea centurilor de siguranță

Verificarea centurilor de siguranță

Verificați periodic starea centurilor de siguranță pentru a detecta avariile sau întinderea acestora.



Nu încercați să reparați sau să lubrifiați retractorul sau mecanismele cataramelor sau să modificați în vreun fel centurile.

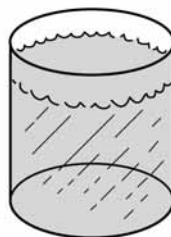


Centurile deformate - ca urmare a unui accident - trebuie înlocuite, iar punctele de prindere verificate de către un dealer Ford.

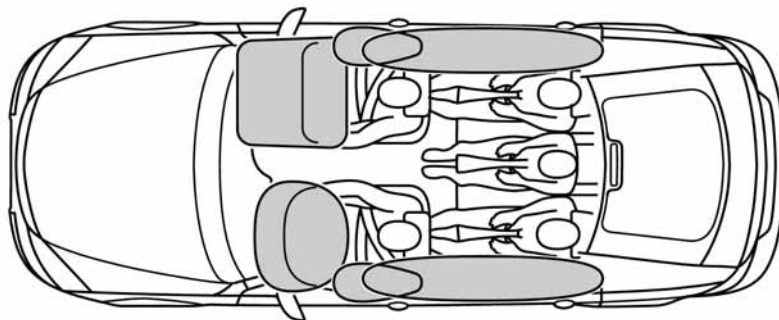
Curățarea centurilor de siguranță

Pentru curățare folosiți Soluție de Curățare Ford sau apă caldă curată. Clătiți și lăsați să se usuce natural, fără încălzire artificială.

Nu folosiți soluții chimice de curățare, apă clocotită, decolorant sau vopsea. Nu lăsați să pătrundă umezeala în mecanismul de retractare automată a centurii.



Scaune și echipamente de siguranță



AIRBAG

Airbag-urile, împreună cu centurile de siguranță, ajută la reducerea riscului unor vătămări corporale grave în cazul unei coliziuni semnificative.

Sistemul

Sistemul airbag cuprinde următoarele:

- O pungă de nylon gonflabilă cu deschidere în două trepte (airbag) cu generator de gaz
- Airbag-uri laterale
- Airbag-uri în partea de sus a plafonului
- Dispozitiv de pretensionare a centurilor de siguranță
- O diversitate de senzori pentru ocupanți și coliziune
- O lampă de dezactivare a airbag-ului pe consola centrală
- O lampă de avertizare pe bord
- O unitate de diagnostic și comandă electronică

Notă: Atunci când un airbag se umflă, se va auzi o pocnitură puternică.

În plus, este normal să se observe un reziduu sub formă de pudră, inofensiv, în formă de nor de fum.

Scaune și echipamente de siguranță

Airbag-uri frontale



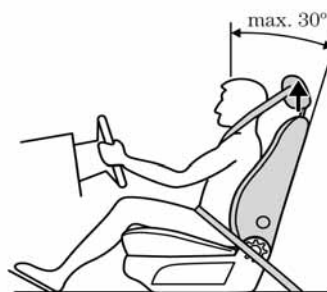
Pericol extrem! Nu montați scaunele pentru copii cu spatele la direcția de mers pe un scaun protejat de un air-bag. Atunci când air-bag-urile se declanșează, acestea pot provoca răni. Cel mai sigur loc pentru copii este pe bancheta din spate, corect ancorați.



Pentru ca sistemul air-bag să fie eficient, scaunul și spătarul trebuie poziționate corect.

1. Stați cât mai drept, cu baza coloanei vertebrale cât mai înapoi. Nu înclinați spătarul mai mult de 30°.

2. Reglați tetierele astfel încât marginea de sus se află la același nivel cu creștetul capului.



3. Nu deplasați scaunul din spate prea aproape de tabloul de bord. Șoferul trebuie să țină volanul cu brațele ușor îndoite la ora 10 și respectiv 2, considerând volanul similar unui ceas. Picioarele trebuie să fie și ele ușor îndoite pentru a putea apăsa pedalele complet.



4. Centura de siguranță trebuie să treacă peste partea centrală a umărului, banda inferioară a centurii de siguranță trebuie să cuprindă șoldurile și nu stomacul.

Aceasta este poziția ideală și ajută la reducerea riscului unei vătămări corporale în cazul așezării prea aproape de un air-bag umflat.

Pasagerul din față va fi și el protejat efectiv dacă stă cât mai drept în scaun.



Trebuie folosite întotdeauna centurile de siguranță și păstrată o distanță suficientă între șofer și volan. Centura poate ține corpul în poziția care permite efectul maxim al air-bag-ului doar dacă este folosită în mod corespunzător.

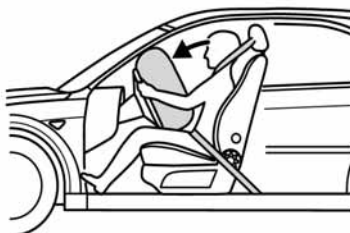
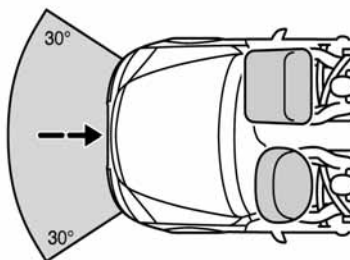
Scaune și echipamente de siguranță



Nu modificați partea din față a vehiculului în nici un mod, dat fiind că acesta poate avea efecte adverse asupra umflării airbag-urilor.

Airbag-urile frontale sunt activate în timpul **coliziunilor majore** care sunt fie **frontale**, fie **până la 30°** dinspre stânga sau dreapta. Airbag-urile se umflă în câteva miimi de secundă în timpul unei avarii. Atunci când cor-purile ocupanților scaunelor din față intră în contact cu airbag-urile, acestea se vor dezumfla împiedicând mișcarea în față a ocupanților.

În timpul coliziunilor minore, ca și în cel al răsturnărilor și coliziunilor din spate sau laterale, sistemul de airbag-uri nu se va activa.



Strategie cu două etape

Un sistem de senzori din interiorul vehiculului monitorizează viteza acestuia, starea centurilor de siguranță, poziția scaunului șoferului și faptul că scaunul pasagerului este ocupat. În caz de accident, sistemul poate să analizeze diferite condiții de coliziune și ale ocupanților, și să activeze dispozitivele de siguranță corespunzătoare.

În majoritatea declanșărilor airbag-ului, prima etapă are rolul de a împiedica mișcarea în față a

ocupanților. A doua fază se declanșează ulterior. În majoritatea cazurilor de coliziuni severe se declanșează ambele etape pentru a proteja cit mai bine ocupanții. Sistemul crește gradul de siguranță indiferent dacă șoferii sau nu o înălțime standard sau poziția standard corectă în scaun.

Scaune și echipamente de siguranță

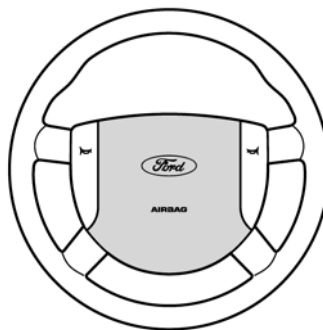


Păstrați întotdeauna zona din fața airbag-urilor liberă. Nu prindeți nimic în această zonă sau peste ea.

Aceste zone trebuie șterse cu o cârpă umedă doar, nu udă.



Reparațiile la volan, coloana de direcție sau sistemul airbag trebuie efectuate doar de tehnicieni pregătiți în mod corespunzător. Declanșarea din greșeală a airbag-urilor poate produce vătămări corporale. Dealer-ul dvs. Ford dispune de tehnicieni foarte bine instruiți pentru a întreține vehiculul dvs.



Airbag-uri laterale

Un înscris și o etichetă aflată pe stâlpul ușii indică că pe acea parte sunt montate air-bag-uri laterale.

Airbag-urile laterale sunt montate pe partea laterală a spătarelor scaunelor din față. În cazul unui impact lateral puternic, airbag-ul de pe acea parte se va umfla, chiar dacă locul respectiv nu este ocupat.

Airbag-ul se va umfla în spațiul dintre panoul ușii și pasager. La contactul cu corpul pasagerului din față, el se dezumflă, atenuând impactul.

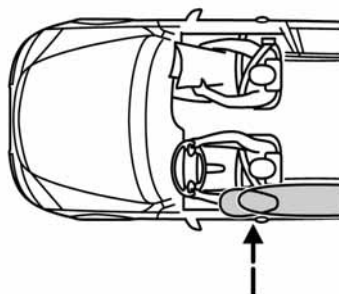
Scaune și echipamente de siguranță

Airbag-urile laterale nu sunt activate la coliziuni laterale ușoare și nici la impacturi frontale sau din spate.

Curățați scaunele numai cu produse de curățare Ford.

Airbag-uri de plafon în față și în spate (window bag-uri)

Un înscris și o etichetă aflată pe stâlpul ușii, deasupra centurilor de siguranță, indică faptul că sunt montate airbag-uri de plafon.



Airbag-urile de plafon sunt montate pe partea din față și din spate a ferestrelor laterale în interiorul căptușelii acoperișului. În cazul unui impact lateral puternic, airbag-ul de pe acea parte se va umfla.

Airbag-urile de plafon nu sunt activate în caz de coliziuni laterale minore și nici în caz de impacturi frontale sau din spate.

Curățați căptușeala de tavan doar cu produse de curățare Ford.

Scaune și echipamente de siguranță



Reparațiile la husele de tapiserie ale scaunelor din față, ale senzorilor atașați la scaune, cât și ale căptușelii de tavan trebuie efectuate doar de tehnicieni pregătiți în mod corespunzător. Declanșarea din greșeală a air-bag-urilor laterale poate produce vătămări corporale. Dealer-ul dvs. Ford dispune de tehnicieni instruiți foarte bine pentru a întreține vehiculul dvs.

Nu blocați, obstrucționați sau acoperiți air-bag-urile laterale deoarece acest lucru poate împiedica desfășurarea corectă a acestora și poate crește riscul unei vătămări. De exemplu, nu așezați o haină sau jachetă peste spătar sau nu încărcați vehiculul dumneavoastră până la căptușeala tavanului.

Nu folosiți huse de tapiserie care nu sunt destinate scaunelor cu air-bag-uri laterale. Aceste huse trebuie montate în mod corespunzător de către tehnicieni instruiți.



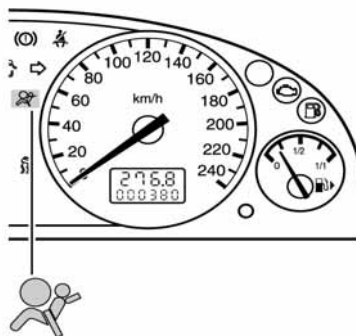
Scaune și echipamente de siguranță

Lampa de avertizare pentru airbag/dispozitiv de pretensionare centuri de siguranță

Când cheia de contact este în poziția "II", lampa de avertizare de pe bord se aprinde timp de aprox. 3 s pentru a indica funcționarea sistemului.

Dacă lampa de avertizare nu se aprinde, rămâne aprinsă sau luminează continuu sau intermitent în timpul mersului înseamnă că există o defecțiune. Pentru siguranța dv., verificați sistemul la un dealer Ford.

Sistemul airbag trebuie demontat doar de un dealer Ford autorizat.



Scaune și echipamente de siguranță

Echipamente de protecție pentru copii



Cel mai sigur loc pentru copii de sub 12 ani sau cu o înălțime mai mică de 15 cm este pe bancheta din spate, porțeați cu echipamente speciale de siguranță



Comentariu privind securitatea conform CEE R94.01

Pericol extrem! Nu montați scaunele pentru copii cu spatele la direcția de mers pe un scaun protejat de un air-bag.

Textul original:

Pericol extrem! Nu montați scaunele pentru copii cu spatele la direcția de mers pe un scaun protejat de un air-bag.

Există un risc de vătămare în cazul declanșării air-bag-ului.



Există riscul rănirii dacă instrucțiunile producătorului nu sunt respectate întocmai sau dacă scaunul/echipamentul de siguranță este modificat.

Ori de câte ori instalați un scaun/echipament de siguranță pentru copii, citiți și urmați instrucțiunile producătorului.



Nu țineți copii în brațe în timpul deplasării vehiculului.



Scaunul de siguranță pentru bebeluși



Direcția de mers

Scaune și echipamente de siguranță

Copiii sub 12 ani sau cu o înălțime mai mică de 150 cm trebuie să fie protejați de echipamente speciale de siguranță, cum ar fi scaunele de siguranță pentru bebeluși/copii sau pernele suplimentare. Aceste echipamente trebuie să fie potrivite și să dispună de aprobare guvernamentală (în funcție de țară).

Împreună cu centura de siguranță pentru adulți, aceste echipamente ajută la oferirea unei siguranțe maxime pentru copii.

Vă rugăm să consultați gama de scaune aprobate de CEE care se află la dealer-ul Ford.

Notă:

- Dacă vehiculul a fost implicat într-un accident trebuie să duceți scaunul special pentru copii la verificare, pentru că ar putea prezenta defecțiuni.

- În cazul în care scaunul special pentru copii nu este folosit, nu-l expuneți la soare.

- În cazul în care scaunul special pentru copii nu este folosit, dar este în interiorul vehiculului, asigurați-l cu centura de siguranță.

- Nu lăsați copii nesupravegheați în autovehicul, fie chiar și în scaunul special pentru copii.

- Asigurați-vă că scaunul special pentru copii nu va rămâne blocat (în intervalul dintre scaune) deoarece se poate defecta.

- În momentul instalării unui astfel de scaun, asigurați-vă că sistemul de prindere al acestuia nu prezintă răsuciri, ci este corect instalat.

Scaune și echipamente de siguranță

Echipamentul de siguranță care trebuie folosit depinde de vârsta și greutatea copilului:

- Bebelușii cu vârsta de până la 2 ani și /sau cu greutate mai mică de 13 kg, sunt cel mai bine protejați în **scaunele de siguranță pentru copii**, așezate pe bancheta din spate, cu spatele la direcția de mers.

Scaunele de siguranță pentru bebeluși



Direcția de mers

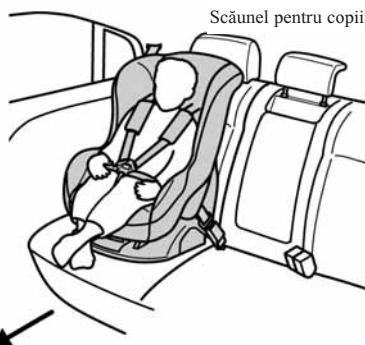
Scaune și echipamente de siguranță

● Copiii cu greutatea cuprinsă între 13 și 18 kg sunt cel mai bine protejați în **scaunele pentru copii** așezate pe bancheta din spate.

● Copiii cu vârsta cuprinsă între 3 ani și jumătate și 12 ani, cu greutatea cuprinsă între 15 și 36 kg, trebuie să folosească o **pernă de siguranță** pe bancheta din spate. O centură auxiliară reglabilă, fixată pe pernă suplimentară, asigură o așezare optimă a centurii diagonale pe umăr. Poziția mai ridicată asigură așezarea corectă a centurii de siguranță peste mijlocul umărului și nu peste gât, partea de jos stând strâns pe șolduri și nu pe stomac.



Nu trebuie să folosiți niciodată o pernă suplimentară de siguranță doar cu o centură pentru șolduri. Cel mai sigur este să folosiți și centura pentru șolduri și pe cea diagonală, pentru umăr.



Direcția de mers



Direcția de mers

Scaune și echipamente de siguranță



Nu poziționați niciodată centura de siguranță cu prindere pe diagonală sub brațul copilului sau la spatele acestuia, deoarece în acest mod se înlătură protecția pentru partea superioară a corpului și sporește riscul de răniri grave și în anumite condiții poate interveni chiar decesul în urma unor coliziuni.



Nu folosiți niciodată perne, cărți sau prosoape pentru a înălța poziția unui copil. Acestea pot aluneca și astfel crește riscul de a interveni decesul în cazul unui impact.

Echipamentele de protecție pentru copii orientate cu fața la direcția de mers pot fi instalate pe toate cele 3 locuri din spate. Cele care trebuie instalate cu spatele la direcția de mers pot fi instalate pe toate cele 4 poziții ale pasagerilor.

Scaune și echipamente de siguranță

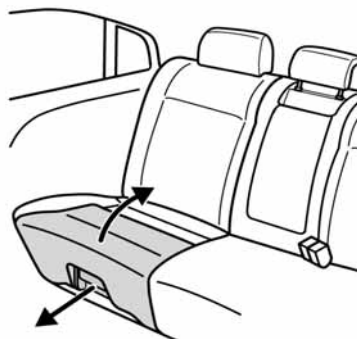
Pernă suplimentară de siguranță pentru copii

Aceasta ar trebui folosită pentru copiii cu vârsta cuprinsă între 6 și 12 ani, cu greutatea între 22 și 36 kg și înălțimea de până la 150 cm.

Trageți maneta pentru deblocare. Împingeți perna spre spatele scaunului și apăsați-o până simțiți că mecanismul s-a activat.

Notă: Nu folosiți perna suplimentară împreună cu un scaun special pentru copii.

Înainte de a readuce perna la poziția inițială, asigurați-vă că nu se află nici un obiect sub ea. Procedați în ordine inversă. Asigurați-vă că mecanismul de blocare s-a închis corect.



Direcția de mers

Scaune și echipamente de siguranță

Pozițiile înălțate pentru copii fac posibilă instalarea corectă a centurilor de siguranță. Consultați ilustrația alăturată pentru poziția corectă a centurilor. Centura diagonală trece peste mijlocul umărului, iar cea pentru șolduri trebuie să stea strâns peste acestea și nu peste stomac. Centurile de siguranță trebuie purtate fără a prezenta bucle sau torsiuni.



Nu poziționați niciodată centura de siguranță cu prindere pe diagonală sub brațul copilului sau la spatele acestuia, deoarece în acest mod se înlătură protecția pentru partea superioară a corpului și sporește riscul de răni grave și în anumite condiții poate interveni chiar decesul în urma unor coliziuni.

Scaune de siguranță pentru copii - Vario

Acestea ar trebui folosite pentru copii cu vârsta cuprinsă între 3 ani și jumătate și 7 ani și cu greutatea între 15 și 25 kg. Acestea trebuie securizate cu centura inerțială cu role și 3 puncte de prindere. Aceste scaune pot fi folosite pe oricare dintre pozițiile din spate, inclusiv pe cea de pe centru.



Locurile cele mai sigure pentru copiii cu înălțimea până în 150 cm și cu vârsta până în 12 ani sunt cele din spate, protejați cu echipamente speciale de siguranță.

În momentul în care copilul este plasat pe bancheta din spate, puneți scaunul Vario în fața acestuia. Securizați-l cu centura inerțială cu role și prindere în 3 puncte, după cum urmează:



Direcția de mers



Direcția de mers

Scaune și echipamente de siguranță

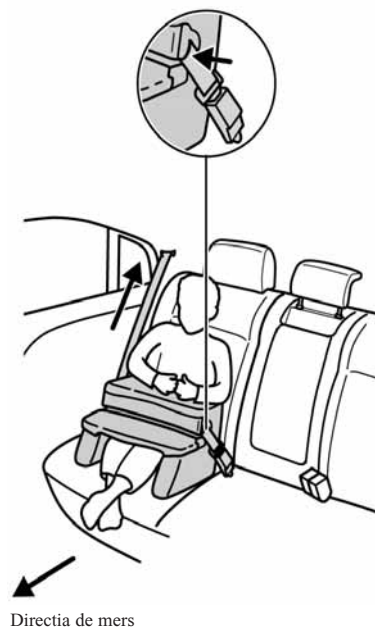
1. Introduceți în cataramă limba metalică a centurii până veți auzi un clic, semn că aceasta s-a blocat în mod corespunzător.

2. Plasați centura pentru mijloc pe șolduri și strângeți-o până când aceasta va sta strâns pe corp.

3. Plasați centura diagonală deasupra celei pentru șolduri și strângeți-o.

Notă: Consultați instrucțiunile de la Scaune de siguranță pentru copii.

Notă: În condiții deosebite în care este necesară deplasarea unui copil sub 1 an pe scaunul din față prevăzut cu airbag, întotdeauna folosiți un scaun special pentru deplasare cu spatele la direcția de mers și dați cât mai în spate posibil acest scaun al pasagerului față.



Pornirea

CONSIDERAȚII GENERALE

LA PORNIRE

Nu acționați demarorul mai mult de 30s. Eliberați cheia de îndată ce motorul a pornit. Dacă motorul nu a pornit, rotiți cheia de contact în poziția "0" și repetați procedura de pornire.

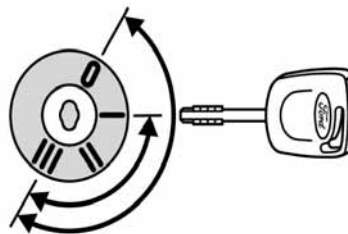
Repetare inhibitor demaror



Înainte ca demarorul motorului să poată fi acționat pentru a doua oară, cheia de contact trebuie readusă în poziția I sau 0.



Dacă motorul nu pornește, consultați instrucțiunile privind comutatorul de oprire a sistemului de injecție a combustibilului de la pag. 161.



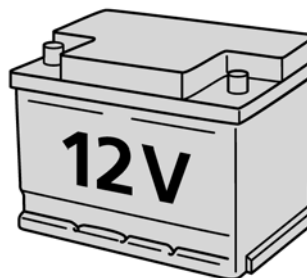
Motoare pe benzină

Dacă bateria a fost deconectată, vehiculul se poate comporta într-un mod neobișnuit pe o distanță de aprox. 8 km după reconectarea bateriei.

Acest lucru se datorează readaptării automate a sistemului de management al motorului la motorul efectiv și nu trebuie luat în considerare.

Limitator de turație al motorului

Viteza motorului este limitată electronic pentru a proteja motorul.



Pornirea

PORNIREA MOTORULUI

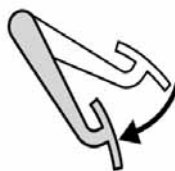
Vehicule cu motor pe benzină

Motor rece/cald

- Apăsați complet pedala de ambreiaj și porniți motorul fără a accelera.



La temperaturi sub -20°C , rotiți cheia de contact în poziția II timp de cel puțin 1 secundă, înainte de a porni motorul. Acesta asigură atingerea presiunii maxime a combustibilului.



Pedală de ambreiaj



Pedală de accelerație

- Dacă motorul nu pornește în 15 sec., așteptați un timp, după care repetați procedura.

- Dacă motorul nu pornește după trei încercări, așteptați 10 sec. și urmați procedura indicată la secțiunea *Motor înecat*.

Motor înecat

- Apăsați complet pedala de ambreiaj

- Apăsați ușor pedala de accelerație **până la capăt**, țineți apăsat și porniți motorul.

- Dacă motorul nu pornește, repetați procedura indicată la secțiunea *Motor rece/cald*.



Pedală de ambreiaj



Pedală de accelerație

Pornirea

Vehicule cu transmisie automată

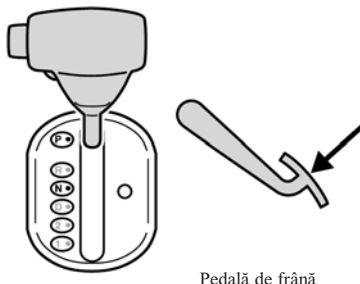
Motorul poate fi pornit doar cu manetă schimbătorului de viteze în poziția “N” sau “P”.

Vehiculul dvs. este echipat cu un dispozitiv suplimentar de blocare a manetei schimbătorului, care acționează când maneta este în poziția de parcare. După pornirea motorului, maneta poate fi mutată din această poziție doar cu **pedala de frână apăsată și butonul de blocare apăsat**.



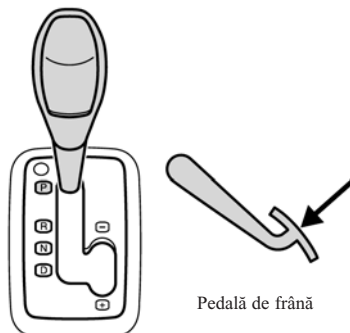
Trageți frâna de mână sau apăsați pedala de frână înainte de a selecta o viteză. Dacă nu procedați astfel, vehiculul poate avea o smucitură la selectarea unei trepte de viteză.

Transmisie cu 4 trepte



Pedală de frână

Transmisie cu 5 trepte



Pedală de frână

Un motor rece are o turație de ralanti mai mare la pornire. Acest lucru determină o tendință de “alunecare” la treptele “R”, “D”, “2” sau “1”.

Pornirea

Vehicule cu motor pe motorină

Motor rece/cald

- Apăsați pedala de ambreiaj fără a accelera.

- Rotiți cheia pe poziția "II" și asigurați-vă că se aprinde lampa indicatoare a bujiei incandescente.

- Așteptați stingerea lămpii înainte de a acționa starterul și continuați să acționați demarorul până când pornește motorul.

- Dacă motorul nu pornește, repetați toată procedura.

- La temperaturi extrem de scăzute (sub -15°C), poate fi necesar să acționați demarorul timp de până la 30 de secunde. Dacă aceste condiții meteorologice persistă, se recomandă un încălzitor pentru blocul motorului.

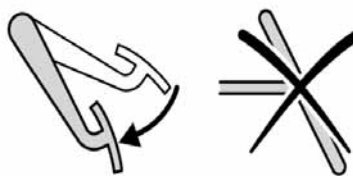
Oprirea motorului

Eliberați pedala de accelerație. Așteptați până ce motorul ajunge la ralanti și apoi opriți-l.



Nu apăsați pedala de accelerație.

Dacă motorul este oprit la turație mare, turbina va continua să funcționeze după ce presiunea uleiului de motor scade la zero. Acest lucru duce la uzarea prematură a lagărelor turbinei.



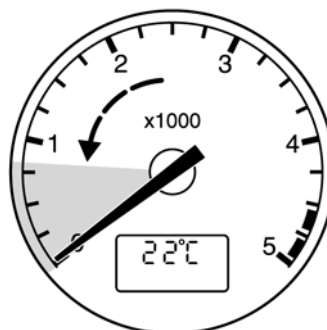
Pedală de ambreiaj

Pedală de accelerație



Lampă indicatoare bujie incandescentă stinsă

Mai întâi lăsați turația să ajunga la ralanti



...și nu mai apăsați pe accelerator

Deplasarea vehiculului

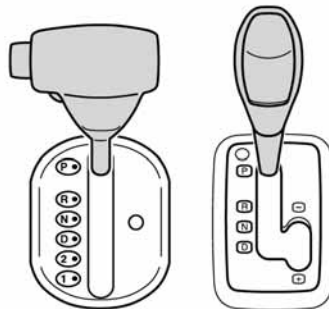
CONDUCEREA VEHICULELOR CU TRANSMISIE AUTOMATĂ

Pornirea de pe loc

Cu motorul la relanti și pedala de frână apăsată, treceți maneta schimbătorului în una din pozițiile de mers înainte. Eliberați frânele. Vehiculul va porni ușurel de pe loc. Apăsați pedala de accelerație pentru a mări viteza.



Nu se poate porni prin tractare sau împingere un vehicul echipat cu transmisie automată. Folosiți o baterie auxiliară și cabluri de legătură.



Tranmisie 4 trepte

Tranmisie 5 trepte

Pornirea pe nisip, noroi sau zăpadă

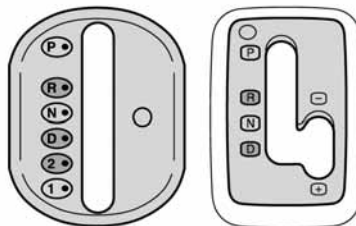
Dacă roțile conducătoare sunt blocate, încercați să eliberați vehiculul prin deplasare înainte și înapoi. Pentru aceasta, treceți maneta schimbătorului alternativ pe pozițiile "D" și "R" și apăsați cât mai puțin pedala de accelerație.

Pentru a mări efectul, treceți maneta schimbătorului pe poziție "R" în timp ce vehiculul se deplasează înainte și viceversa.

Pentru a se evita uzura excesivă a transmisiei la alternarea deplasărilor înainte-înapoi, mențineți turația motorului cât mai mică posibil.

Transmisie cu 4 trepte

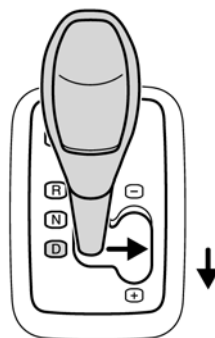
În mod excepțional, se poate folosi poziția "2" pentru pornirea de pe loc pe suprafețe acoperite de gheață sau zăpadă.



Deplasarea vehiculului

Transmisie - 5 trepte

Doar treptele 1 și 2 pot fi selectate în momentul staționării vehiculului. Pe perioada iernii, treapta a 2-a trebuie folosită pentru deplasarea pe suprafețe acoperite cu gheață sau zăpadă. Cu vehiculul staționând, întâi selectați poziția D, apoi deplasați schimbătorul spre dreapta și după aceea înapoi (+). Afișajul multifuncțional va indica treapta a 2-a de viteză.

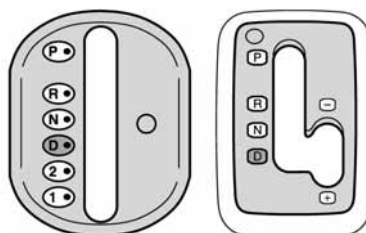


Trecerea într-o viteză inferioară (kickdown)

Transmisia automată poate fi folosită pentru a oferi un cuplu crescut la urcușul pantelor sau la depășiri. Pentru a obține acest efect, apăsați complet pedala de accelerație și țineți-o apăsată, cu maneta schimbătorului pe poziția "D".

Același efect poate fi obținut în regimul de schimbare manuală a vitezelor la viteze scăzute sau medii (numai în cazul vehiculelor cu transmisie cu 5 viteze).

Transmisia va trece în treapta superioară următoare la atingerea turației maxime a motorului. Eliberați pedala de accelerație când nu mai este necesar cuplu mărit (kickdown).



Deplasarea vehiculului

Schimbarea manuală a vitezelor

Transmisie - 4 trepte

● *Pornirea de pe loc*

Treceți maneta schimbătorului în poziție “1”, eliberați frâna de mână și apăsați pedala de accelerație. Treceți maneta în poziția “2” și apoi “D” pe măsură ce crește viteza.

● *Schimbarea în treapta inferioară*

Dacă maneta schimbătorului este mutată de la poziția “D” la poziția “2”, transmisia automată va trece pe viteza a doua imediat ce viteza scade sub 110 km/h și rămâne în această treaptă. Dacă maneta schimbătorului este mutată în poziția “1”, transmisia automată rămâne în treapta a doua până ce viteza scade la 45 km/h, după care trece la viteza întâi și rămâne în această treaptă.

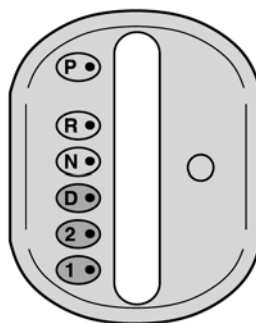
În pantă, în rampă sau în serpentine se schimbă într-o treaptă inferioară.

Transmisie automată cu 5 trepte

Pentru selectarea manuală a treptelor vezi secțiunea “Selectare manuală” din capitolul “Instrumente de control și funcționalități”.

Oprirea

Eliberați pedala de accelerație și apăsați frâna de picior. Lăsați maneta schimbătorului de viteză în poziția în care se află. Pentru a reveni în poziția inițială, eliberați pedala de frână.



Deplasarea vehiculului

Moduri de conducere

Transmisie - 5 trepte

Aceasta se adaptează unui stil de condus sportiv, de oprire-pornire, urcare - coborâre a pantelor și în funcție de aceste stiluri selectează treptele de viteză adecvate.

Mod rece

Pentru a spori eficiența transmisiei, a 5-a treaptă va fi selectată doar în momentul în care temperatura transmisiei este optimă.

Mod cald

În cazul în care temperatura din habitacul crește, transmisia va selecta o treaptă superioară pentru a evita supraîncălzirea, până în momentul stabilizării temperaturii transmisiei.

Coborârea unei pante

Transmisia recunoaște condițiile de coborâre a unei pante și susține manevrele de frânare prin trecerea gradată în trepte inferioare de viteză, pentru a spori eficiența frânării motorului.

Urcarea unei rampe

Transmisia recunoaște condițiile de urcare a unei pante sau modul de conducere cu remorcă și va selecta o treaptă inferioară pentru a maximaliza puterea motorului.

Modul de menținere treaptă viteză

În cazul în care se eliberează brusc pedala de accelerație, ex: cazul conducerii în curbe, transmisia nu va selecta alte trepte de viteză, ci va rămâne în aceeași treaptă.

Modul sportiv

În cazul în care apăsați rapid pedala de accelerație până la podea, ex: dacă preferați un stil sportiv de condus, transmisia va adapta foarte rapid selecția treptelor superioare sau inferioare.

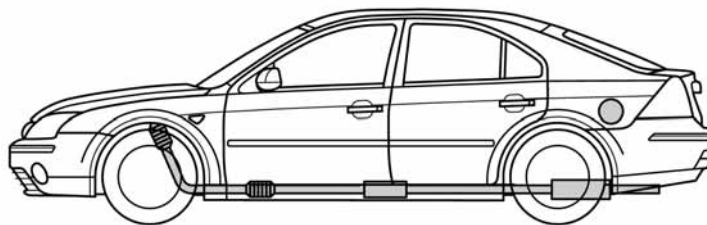
Mod oprire-pornire (doar pentru motoarele Duratec-Ve 2,5 l, 24 V)

Transmisia recunoaște modul de "oprire-pornire" datorat traficului aglomerat și selectează prima treaptă pentru o accelerare lină și pentru a evita o serie de treceri în trepte inferioare și superioare repetate.

Modul de control al motorului inactiv (doar pentru motoarele DuraTorq-TDCi 2,0 l)

Pentru sporirea confortului dvs., vibrațiile și zgomotul motorului vor fi optimizate în funcție de starea în care se află vehiculul: pentru staționare cu motorul pornit și schimbătorul de viteze în poziția D, cu pedala de frânare apăsată.

Deplasarea vehiculului



CONVERTORUL CATALITIC

Convertorul catalitic ajută la reducerea poluării cu gaze de eșapament.

Alimentarea cu combustibil

Folosiți întotdeauna benzină fără plumb. Benzina care conține plumb poate provoca deteriorarea completă a convertorului catalitic și a senzorului HO₂S (senzor detector de oxigen în gazele încălzite de eșapament). Ford nu își asumă nici o responsabilitate pentru defecțiunile produse de benzină cu plumb. Deși aceste defecțiuni nu sunt acoperite de garanție, luați imediat legătura cu cel mai apropiat dealer Ford dacă ați pus din greșeală combustibil cu plumb.

Unleaded = Fără plumb



Bușonul de alimentare al vehiculelor cu motoare pe benzină fără plumb are o deschizătură îngustă ce se potrivește doar duzei pompelor de combustibil fără plumb.

Deplasarea vehiculului



Când pompa de alimentare se oprește a doua oară înseamnă ca rezervorul este plin.



Pentru a evita vărsarea combustibilului ce ar putea pune în pericol ceilalți participanți la trafic, în special motocicliști și bicicliști, opriți întotdeauna alimentarea la a doua oprire a ștuțului de umplere. Surplusul de combustibilul va umple spațiul de expansiune din rezervor, ceea ce poate duce la scurgeri.

Conducerea autoturismelor echipate cu convertor catalitic



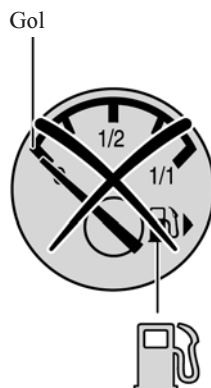
Dacă motorul dă rateuri sau pare să nu funcționeze normal în timpul mersului, conduceți cu viteză mică la cel mai apropiat dealer Ford. Nu supratați motorul.

Evitați regimurile de funcționare ce ar putea duce la pătrunderea în catalizator a combustibilului ners sau ars parțial, mai ales când motorul este fierbinte.

Deplasarea vehiculului

Evitați:

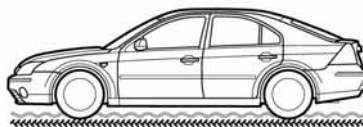
- Să rămâneți fără combustibil.
- Să acționați mult timp inutil demarorul.
- Funcționarea motorului cu o fișă de bujie demontată.
- Să porniți vehiculul prin tractare sau împingere atunci când motorul este la temperatura de funcționare (folosiți cabluri de alimentare cu curent).
- Să opriți contactul în timpul mersului.



Parcarea



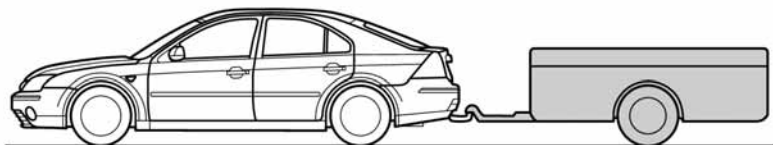
Este important să evitați parcarea, mersul la ralanti sau deplasarea pe frunze uscate sau iarbă uscată. Chiar cu motorul oprit, țeava de eșapament va continua o perioadă să emane o cantitate considerabilă de căldură, existând riscul unui incendiu.



Protecția părții interioare a caroseriei

Vehiculul dvs. este echipat cu ecran termic. Nu aplicați vaselină pe sau lângă acestea, țeava de eșapament sau catalizator. Nu îndepărtați ecranele termice.

Deplasarea vehiculului



TRACTAREA UNEI REMORCI



La dispozitivele de remorcare cu brațe cu bile detașabile, demontați întotdeauna brațele cu bile atunci când conduceți vehiculul fără remorcă.

- Modelele Mondeo ST220 nu sunt prevăzute pentru a tracta.

Limita de greutate admisă a remorcii este specificată în actul de înmatriculare a vehiculului în unele țări. Dacă nu este specificată, cereți detalii dealer-ului dvs. Ford. Nu depășiți greutatea maximă admisă combinată a vehiculului și remorcii, indicată pe plăcuță de identificare a vehiculului.

Se recomandă utilizarea numai a dispozitivelor de remorcare Ford, precum și echipamentele electrice necesare, care sunt disponibile numai la dealerii Ford.

Greutatea admisă de tractare, adică a sarcinii verticale exercitată asupra brațului de tractare, este de 75 kg.

În interesul siguranței pe șosea, respectați întotdeauna limitele admise de greutate a remorcii și limitele admise a sarcinii pe sfera de remorcare (75 kg).

Deplasarea vehiculului

Nerespectarea greutăților recomandate poate duce la dificultăți de manevrare.

Sarcinile utile maxime ale vehiculului și remorcii reprezintă valori tehnice obligatorii pentru pante până la 12% și o altitudine de 1000 m deasupra nivelului mării.

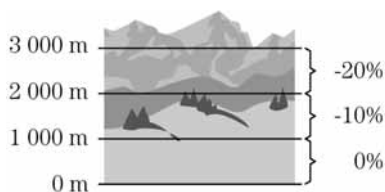


Nu depășiți viteza maximă admisă la conducerea cu remorcă.

În regiunile montane aflate la mare altitudine, aerul rarefiat poate reduce performanțele motorului.

Prin urmare procedați astfel: la altitudini peste 1000 m, greutatea maximă brută admisă a sarcinii trebuie redusă cu 10% la fiecare 1000 m de altitudine.

Exemplu: Conducerea pe un drum montan, la o altitudine de max. 2400 m înseamnă reducerea greutății brute a sarcinii cu 20%.



Deplasarea vehiculului

Pante abrupte

Treceți din timp într-o treaptă de viteză inferioară înainte de a coborî o pantă.

Amintiți-vă de efectul limitat al frânelor remorcii. Folosiți frâna de picior doar la intervale scurte pentru a evita supraîncălzirea frânelor. Dacă vehiculul dvs. are transmisie automată, treceți maneta schimbătorului de viteze pe poziția "1" când urcați sau coborâți pante.



Frâna de pe remorcă nu este controlată de sistemul de frânare ABS.

Vehicule cu aer condiționat

În vederea unei performanțe optime la tractarea unei remorci sau conducerea cu sarcini grele pe pante montane, opriți sistemul de aer condiționat.

Deplasarea vehiculului

Braț de remorcare detașabil

- Desfaceți remorca din cârlig.
- Demontați capacul de protecție.

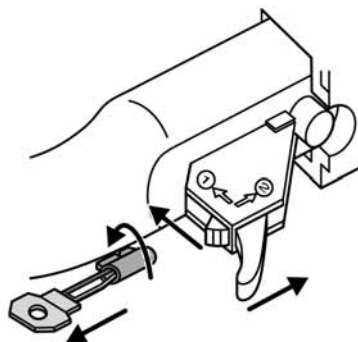
Introduceți cheia și rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru desfacere.

- Scoateți cheia cu sistemul de blocare inserat.

• Faceți să alunece maneta 1 către stânga și mențineți-o în această poziție, apoi împingeți maneta înspre înainte și scoateți brațul de remorcare cu bila trăgându-l înspre înapoi.

După executarea acestei deblocări, brațul de remorcare cu bilă poate fi reinstalat oricând.

- Instalați fișa



Nu folosiți unelte la montarea/demontarea brațului de remorcare. Nu modificați cuplajul remorcii. Nu dezasamblați/reparați brațul de remorcare.



Nu deblocați niciodată brațul de remorcare atunci când remorca este cuplată (există riscul de rănire).

Deplasarea vehiculului

Montarea brațului de remorcă



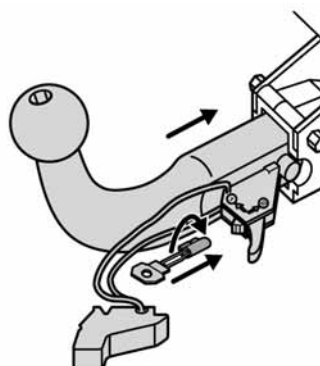
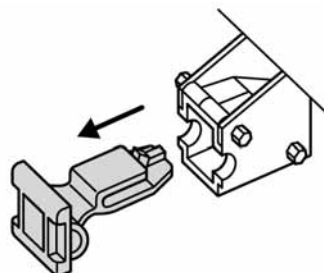
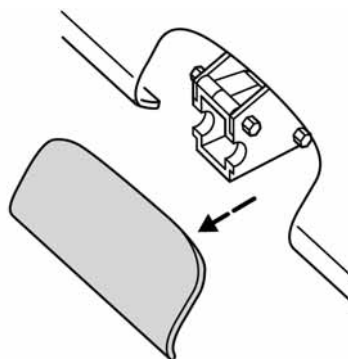
Se va proceda cu mare atenție la fixarea brațului de remorcă deoarece siguranța vehiculului și a remorcii depind de acesta.



Brațul de remorcă poate fi montat doar când este desfăcut în întregime.

Pentru a monta brațul de remorcă scoateți capacul (numai la modelele Wagon) de pe bară de protecție. Apucați capatul de dedesubt, cu ambele mâini și trageți cu grijă în jos.

- Scoateți fișa.
- Introduceți brațul de remorcă orizontal și apăsați-l în sus înspre înainte până ce mecanismul de blocare se fixează. (Nu țineți mâna lângă mecanismul de blocare).
- Brațul de remorcă se blochează automat. Maneta trebuie să fie în poziția sa inițială (pe partea dreaptă).
- Pentru blocare: introduceți cheia cu inserția de blocare și răsuțiți în sensul acelor de ceasornic. Scoateți cheia.
- Trageți capatul de protecție peste mecanismul de blocare.



Deplasarea vehiculului

Conducerea cu remorcă

Înainte de a porni la drum, verificați blocarea corectă a brațului de remorcă:

- Maneta trebuie să fie în poziția sa inițială (pe partea dreaptă).
- Cheia să fie scoasă.
- Asigurați poziția brațului de remorcă. Acesta trebuie să rămână ferm în locașul său chiar atunci când este smucit.

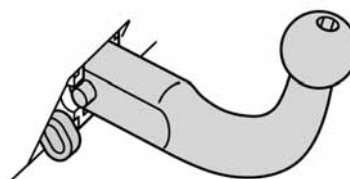
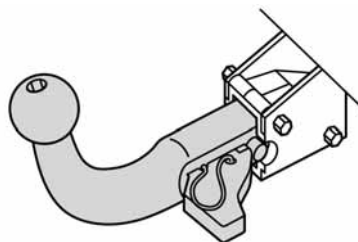
- Atașați cablul de siguranță la inelul de prindere.



Nu atașați niciodată cablul de siguranță direct de brațul de remorcă.



Dacă una din condițiile de mai sus nu poate fi îndeplinită, nu folosiți brațul de remorcă și duceți-l la verificare la un dealer Ford.



Conducerea fără remorcă

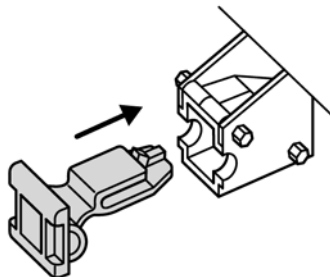
- Demontați brațul de remorcă atunci când acesta nu este folosit și asigurați-l cu cârligul de fixare în partea dreaptă, în partea din spate a portbagajului.



Nu lăsați niciodată brațul de remorcă neasigurat în vehiculul dumneavoastră (există riscul de rănire prin accidentare).

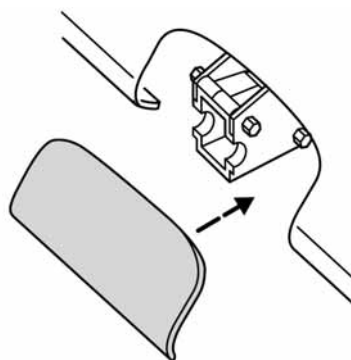
Deplasarea vehiculului

- Introduceți fișa în locașul ei după ce ați scos brațul de remorcare.



- Puneți la loc capacul (numai la modelul Wagon).

- Introduceți capacul de dedesubt, până ce se fixează ferm.



Întreținerea

Păstrați sistemul curat. Ungeți periodic sistemul de blocare cu grafit.



Demontați brațul de remorcare și protejați locul rezervat fișei înainte de curățarea cu aburi a vehiculului dvs.

Deplasarea vehiculului

PORTBAGAJUL DE ACOPERIȘ

Sarcina maximă admisă pentru acoperiș este de 75 kg, inclusiv portbagajul de acoperiș.



Un portbagaj de acoperiș încărcat afectează centrul de greutate și aerodinamica vehiculului, putând avea și o influență negativă asupra manevrabilității mașinii. Când conduceți la viteze mari sau cu sarcini mari pe acoperiș (de ex. echipament de surfing sau cutii de schi), poate apărea un puternic efect de ridicare. De asemenea, distanța de frânare poate fi mai mare.

Reglați caracteristicile și viteza vehiculului la noile circumstanțe, în special la viraje și vânturi laterale.

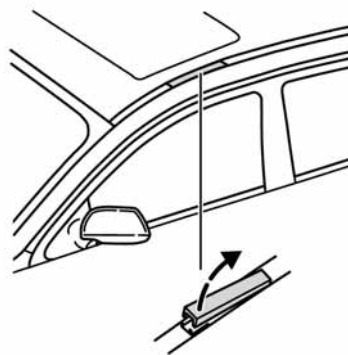


Portbagajele de acoperiș cu sistem adecvat de fixare sunt disponibile la dealerii Ford. Puteți obține detalii suplimentare din instrucțiunile de fixare livrate împreună cu portbagajul de acoperiș Ford. Pentru a fixa portbagajul de acoperiș, trebuie scoase șinele la modelele 4 uși și 5 uși.



Toate fittingurile dintre portbagajul de acoperiș și vehicul trebuie verificate înainte de pornire, la fiecare 50 de km de condus și în mod regulat la fiecare 1000 km.

Nu depășiți greutatea brută admisă. Consultați capitolul *Capacități și Specificații*.



Deplasarea vehiculului

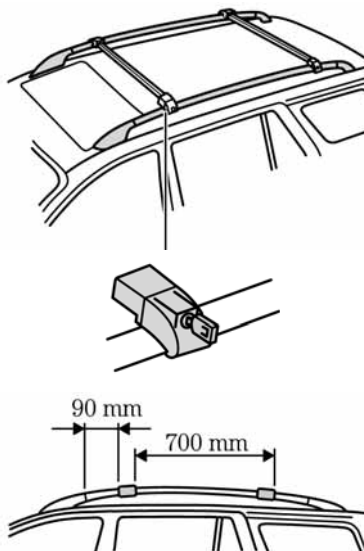
Vehicule model Wagon cu portbagaj de acoperiș integral

Șinele de montare laterale sunt proiectate astfel încât să se poată monta suporturile (pentru biciclete, schiuri etc.) din gama de accesorii Ford.

Încărcăturile pot fi **distribuite uniform** pe șinele laterale sau transversale. Nu puneți greutatea direct pe suprafața acoperișului.

Șinele transversale blocabile cu cheie de fixare din gama de accesorii Ford pot fi obținute de la dealer-ul dvs. Ford.

Notă: Nu fixați niciodată șinele transversale peste zona de ridicare din spate a trapei de aerisire (vezi dimensiunile) când aceasta este ridicată. Pentru a reduce zgomotul produs de vânt, cele două șine transversale pot fi montate la o distanță de 30 cm sau pot fi scoase cu totul atunci când nu sunt folosite.

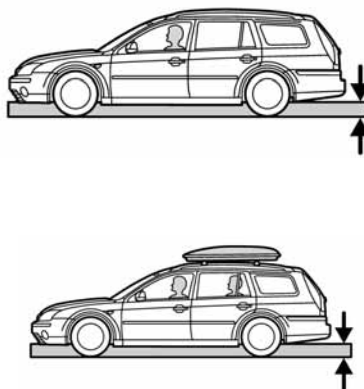


Suspensie cu autoechilibrare

Atunci când vehiculul este dotat cu suspensie spate cu auto-echilibrare, vehiculul va avea în timpul mersului aproximativ aceeași înălțime indiferent de greutate.

În timpul mersului, sistemul va menține automat înălțimea corectă de rulare, indiferent dacă se adaugă sau se scoate greutate.

Dacă vehiculul este dotat cu sistem de reglare a înălțimii farurilor, aveți grijă să folosiți poziția corespunzătoare a comutatorului.



Deplasarea vehiculului

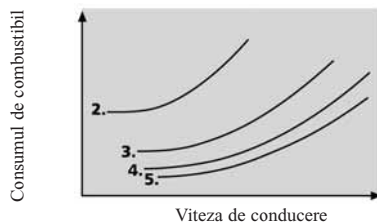
CONSUMUL DE COMBUSTIBIL

Pentru a avea date de referință comparabile, consumul de combustibil este măsurat de toți producătorii de vehicule din Europa în condițiile de testare aprobate oficial și strict controlate: Directiva CE 80/1268 CEE (versiunea 93/116/CE).

Consumul de combustibil și emansiile de CO₂ depind de motor, tipul de transmisie, dimensiunea anvelopelor, greutatea vehiculului și mulți alți factori. Consultați tabelele cu privire la consumul de combustibil din capitolul *Capacități și specificații*.

Consumul mare de combustibil este afectat de următorii factori.

Selectarea treptei de viteză și a vitezei de conducere



Graficul de mai sus indică modul în care combustibilul este afectat de viteză și de alegerea treptei de viteză. Menținerea treptelor inferioare de viteză în scopul creșterii accelerației va avea ca rezultat un consum de combustibil semnificativ mai mare.

Lungimea drumului parcurs / temperatura motorului

Pornirile frecvente pe timp rece și parcurgerea de distanțe scurte mărește considerabil consumul de combustibil.

Condițiile de trafic și starea drumului

Consumul de combustibil crește în trafic lent, la urcarea de pante, serpentine frecvente și drumuri accidentate.

Modul de conducere al vehiculului

Anticipați riscurile și păstrați o distanță de siguranță față de vehiculul din față.

Acest lucru reduce nu numai consumul de combustibil, dar și nivelul zgomotului.



Dacă trebuie să așteptați un timp îndelungat la o trecere de cale ferată sau semafor, este recomandat să opriți motorul.

Trei minute de așteptare cu motorul la ralanti echivalează cu 1 km. parcurs.

Condițiile de încărcare a vehiculului

Cu cât vehiculul este mai încărcat, cu atât consumul de combustibil va fi mai mare. Demontați portbagajul după folosire.

Deplasarea vehiculului

Starea vehiculului

Presiunea redusă a pneurilor sau întreținerea inadecvată a motorului sau a vehiculului duc de asemenea la creșterea consumului de combustibil.



Sfaturi pentru o conducere economică și protecția mediului:

- Conduceți economic și folosiți consumatori electrici suplimentari numai atunci când este nevoie.
- Plecați imediat de pe loc, fără a încălzi motorul mai întâi.
- Accelerați ușor.
- Schimbați cât mai repede în treapta superioară de viteză pentru a ajunge la o turație redusă a motorului.
- Mențineți cât mai mult treapta cea mai mare de viteză. Treceți într-o viteză inferioară doar când motorul nu mai rulează perfect (consultați tabelul cu date privind schimbarea treptelor de viteze din capitolul *Capacități și specificații*).
- Evitați supraaccelerarea motorului. Consumul de combustibil este redus cu până la 50% doar când se atinge $\frac{3}{4}$ din viteza maximă.
- Anticipați condițiile de trafic.
- Opriți sistemul de aer condiționat și de încălzire a parbrizului și a lunetei atunci când nu e nevoie.
- Verificați/reglați presiunea pneurilor cu regularitate.
- Duceți regulat vehiculul la service, de preferință la dealer-ul dvs. Ford.

Evitarea avarierii vehiculului

Când conduceți pe suprafețe de șosea dificile, în serpentine în rampă, rampe abrupte, trebuie să se acorde o atenție specială, pentru a nu avaria părțile joase ale vehiculului, precum spoiler-ul și țeava de eșapament.

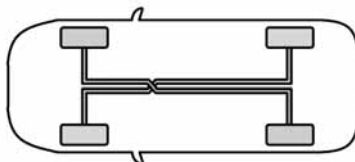
O atenție specială trebuie acordată atunci când se conduc vehicule cu o gardă de sol joasă (de exemplu Modelele ST220, cu suspensie sport) sau atunci când vehiculul este complet încărcat.

Deplasarea vehiculului

FRÂNELE

Sistemul de frânare cu circuit dublu

Vehiculul dvs. este echipat cu un sistem de frânare cu circuit dublu, distribuit diagonal. Dacă unul din circuitele de frână se defectează, celălalt rămâne în funcțiune.



În cazul defectării unui circuit, va trebui să apăsați mai tare pe pedala de frână și să vă asigurați distanțe mai mari de frânare. Verificați sistemul de frânare la un dealer Ford înainte de a vă continua călătoria.

Discurile de frână

Discurile de frână umede scad eficiența frânării. La plecarea din stația de spălare auto, apăsați ușurel pe pedale de frână în timpul mersului pentru a îndepărta pelicula de apă.



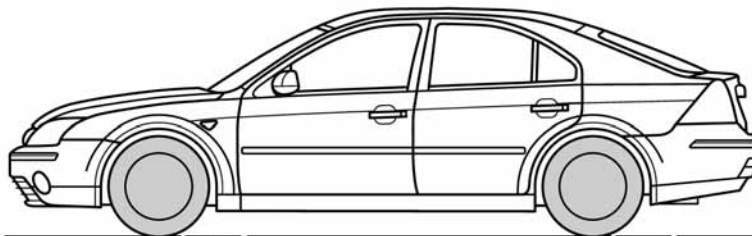
Lichidul de frână

Dacă lampa de avertizare pentru sistemul de frânare nu se stinge când eliberați frâna de mână înseamnă că nivelul lichidului de frână este scăzut.



Adăugați imediat lichid de frână până la marcajul MAX și verificați sistemul de frânare la un dealer Ford.

Deplasarea vehiculului

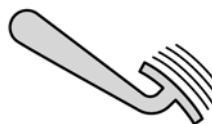


Sistemul de Frânare cu Anti blocare (ABS)

Sistemul ABS împiedică blocarea roților, chiar în cazul unei frânări bruște. Ca urmare, puteți în continuare controla direcția vehiculului, evitând obstacolele.

Funcționarea sistemului de frânare cu anti blocare

Sistemul de frânare cu anti blocare nu acționează în cazul frânării normale. El este activat doar când roțile sunt pe punctul de a se bloca. Funcționarea lui este indicată de o serie de impulsuri în pedala de frână. **Nu eliberați pedala în timpul frânării.**



Deplasarea vehiculului

Frânarea cu ABS

În caz de urgență, apăsați cu toată forța pedala de frână și pedala de ambreiaj. Sistemul ABS va acționa imediat, ajutându-vă să mențineți controlul vehiculului și, dacă este spațiu destul, să evitați obstacolele.

La frânarea cu ABS în caz de urgență există două reguli importante:

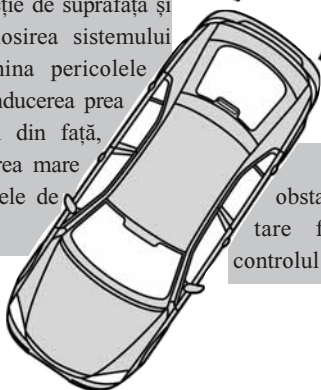
1. Apăsați cu putere pedalele de frână și ambreiaj.

Vă recomandăm să vă familiarizați cu această tehnică de frânare. Totuși, evitați riscurile inutile.



Deși sistemul ABS asigură o eficiență optimă a frânării, distanțele de oprire pot varia mult în funcție de suprafață și starea drumului. Folosirea sistemului ABS nu poate elimina pericolele inerente legate de conducerea prea aproape de vehiculul din față, acvoplanare, viteză prea mare la viraje sau suprafețele de drum deteriorate.

2. Virăți în jurul obstacolului. Indiferent cât de tare frânați, se va menține controlul direcției.



Deplasarea vehiculului

Sistemul de Asistare Frâne în caz de Urgență

Sistemul de Asistare Frâne în caz de urgență (EBA) măsoară viteza la care este activată pedala de frână. Dacă sistemul detectează o situație de frânare de urgență, EBA inițiază automat efectul de frânare completă. Acest lucru reduce semnificativ distanța de oprire a vehiculului.

Acesta reduce distanța de frânare în condiții critice. Vehiculele prevăzute cu ESP sunt echipate cu un Sistem Electronic de Asistare Frâne, în timp ce vehiculele care nu sunt prevăzute cu ESP sunt echipate cu Sistem Mecanic de Asistare a Frânelor.



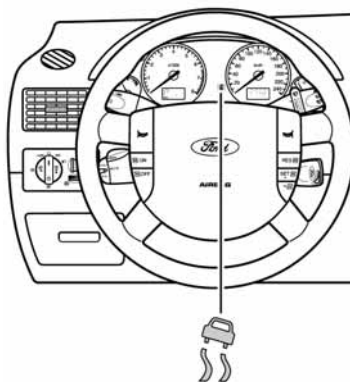
EBA este un sistem opțional care nu este creat pentru a-l scuti pe șofer de faptul că trebuie să fie atent în timpul șofatului.

Programul Electronic de Stabilitate (ESP)

Sistemul controlează tracțiunea, stabilitatea și manevrabilitatea vehiculului în timpul accelerării și al frânării printr-o combinație de control al motorului și al frânei.



Șoferii nu trebuie să-și asume riscuri inutile datorită potențialului de siguranță oferit de acest sistem.



Deplasarea vehiculului

Principiul de funcționare

Sistemul ESP asigură o funcție crescută de control al tracțiunii, reducând rotirea roților motrice în timpul accelerării. Acest lucru îmbunătățește capacitatea de deplasare pe drumuri alunecoase sau suprafețe denivelate. În timpul frânării, previne de asemenea blocarea roților. Sistemul controlează de asemenea stabilitatea, contrabalansând tendința vehiculului de a devia brusc de la calea de rulare. Acest lucru se realizează prin frânarea individuală a roților și/sau reducerea momentului motorului, în funcție de necesitate.

La cuplarea contactului (poziția "II"), lampa de control se aprinde scurt pentru a conforma că sistemul este operațional.

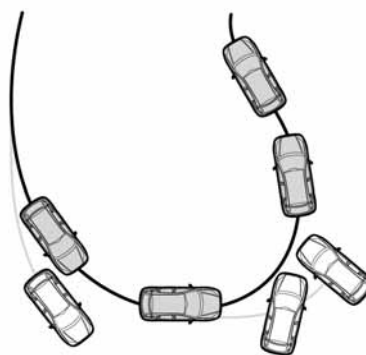
În timpul mersului, lampa de control luminează cu intermitență în timpul acționării ESP.



Atunci când lampa de control ESP luminează intermitent, șoferul trebuie să fie atent și să-și adapteze stilul de condus la condițiile existente.

Dacă lampa de control nu se aprinde în momentul cuplării contactului sau rămâne aprinsă în timpul mersului înseamnă că există o defecțiune. (Dacă sistemul nu a fost deconectat de șofer, vezi mai jos).

În timpul defecțiunii, sistemul se va deconecta automat. Verificați sistemul la un dealer Ford.



cu ESP



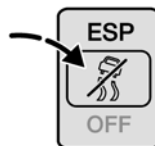
fără ESP



Deplasarea vehiculului

Deconectarea ESP

Atunci când conduceți pe zăpadă adâncă sau nisip, se poate să constatați că e mai avantajos să deconectați sistemul, de ex. pentru a scoate vehiculul din zăpadă prin împingere înainte și înapoi.



Sistemul poate fi oprit manual apăsând scurt comutatorul (timp de o secundă) ESP. Atunci când sistemul este deconectat, atât lampa de control ESP de pe tabloul de bord și lampa de comutator vor fi aprinse. Sistemul poate fi reactivat apăsând din nou pe comutator.

Ori de câte ori se pornește motorul, sistemul este selectat în mod automat.

Pentru mai multe detalii, consultați secțiunile *Comutatorul pentru Programul Electronic de Stabilitate (ESP)*, și *Lampa de Control pentru Programul Electronic de Stabilitate (ESP)*.

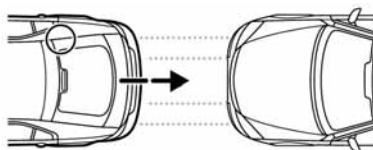
Deplasarea vehiculului

SENZOR CU ULTRASUNETE PENTRU DISTANȚA DE PARCARE

Sistemul constă din senzori de ultrasunete de pe bara de protecție din spate, un dispozitiv de control și un afișaj/o sonerie în tapițeria de pe stâlpul din spate. Sistemul măsoară distanța până la cel mai apropiat obstacol la deplasarea cu spatele și ajută șoferul să estimeze corect distanța prin semnale vizuale și sonore.



Senzorul de distanță de parcare este un sistem auxiliar care nu elimină necesitatea de a lua măsuri de precauție la deplasarea cu spatele. În unele cazuri, se poate întâmpla ca obiecte aflate foarte aproape de vehicul (aprox. 30 cm), dedesubtul sau deasupra senzorului de parcare să nu fie detectate de acest senzor și pot cauza deteriorări autovehiculului. În caz de ploaie torențială sau condiții adverse similare, este posibil ca senzorul să nu poată întotdeauna măsura cu exactitate distanța față de obstacolele din apropiere. În cazul prezenței de unde sistemul este activat automat după pornirea motorului și selectarea treptei de marșarier. Se va auzi un semnal sonor scurt, indicând faptul că sistemul este pregătit.



Defectarea sistemului va fi indicată printr-un semnal sonor puternic. Se vor aprinde simultan două lumini roșii de avertizare pe afișaj. Defectarea fișei de codare este indicată printr-un semnal sonor continuu puternic, la interval de trei secunde. În ambele cazuri, sistemul nu este fiabil. Verificați sistemul la un dealer Ford.

Deplasarea vehiculului



Scoateți întotdeauna brațul de remorcare atunci când nu-l folosiți.



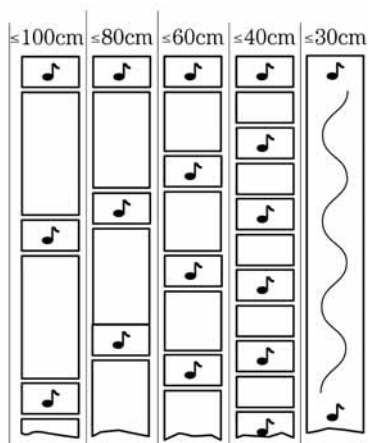
Vehiculele cu echipament original de remorcare Ford, fix sau detașabil, indică distanța de la bară la obstacol.



Fiți atenți atunci când este instalat un braț de remorcare.

Intervalul de măsurare este divizat în șapte zone de avertizare. Se va aprinde un număr corespunzător de lumini de avertizare și soneria va suna pentru a vă informa asupra distanței până la obstacol. Vezi desenele.

Notă: Pentru vehiculele cu braț fix de remorcare original Ford și echipamentul electric, toate intervalele de măsurare vor fi reduse cu 10 cm.



Aveți grijă întotdeauna ca senzorii să nu fie murdari de noroi, gheață sau zăpadă (nu curățați cu obiecte ascuțite).

Situații de urgență pe marginea drumului

BUTON PENTRU LUMINILE DE AVARIE

Folosiți-l doar în caz de urgență pentru a-i avertiza pe ceilalți conducători că vehiculul este defect sau că se apropie de un pericol. Apăsăți butonul pentru conectare sau deconectare.

Luminile de avarie se pot aprinde cu contactul decuplat.



PROGRAM DE STRATEGIE PENTRU O FUNCȚIONARE LIMITATĂ

Sistemul de management al motorului dispune de un program de “Strategie pentru o Funcționare Limitată”.

Dacă apare o defecțiune la sistem, lampa de avertizare pentru motor va lumina, motorul va continua să funcționeze. Totuși, performanța motorului poate fi redusă.

Vehiculul poate fi condus cu viteze de croazieră reduse depinzând de suprafața carosabilului.



Dacă lampa de control a motorului se aprinde, verificați imediat vehiculul la un dealer Ford.

Situații de urgență pe marginea drumului

COMUTATORUL DE OPRIRE A SISTEMULUI DE INECȚIE A COMBUSTIBILULUI

(Motoare Duratec)

Vehiculul este echipat cu un comutator care oprește alimentarea cu combustibil în cazul unui accident. Acest lucru este destinat în primul rând siguranței dvs.

Comutatorul poate fi activat și de vibrații puternice (de ex. coliziune la parcare).

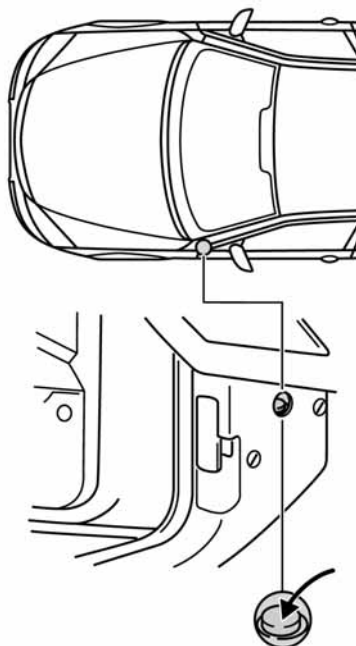
Comutatorul se află pe panoul lateral în fața ușii din stânga. Când comutatorul este activat, butonul trebuie să fie ridicat.



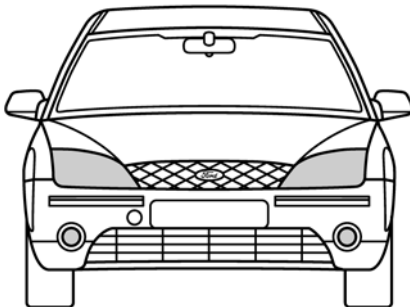
Nu resetați comutatorul de oprire a pompei de combustibil dacă vedeți sau mirosiți scurgeri de combustibil din sistemul de alimentare cu combustibil.

Resetarea comutatorului

- Rotiți cheia din contact la poziția "0".
 - Verificați să nu existe scurgeri la sistemul de alimentare cu combustibil.
 - Dacă nu observați scurgeri, resetați comutatorul apăsând butonul (vezi imaginea).
 - Rotiți cheia din contact la poziția "II".
- După câteva secunde, rotiți înapoi la poziția "I".
- Verificați din nou să nu existe scurgeri la sistemul de alimentare cu combustibil.



Situații de urgență pe marginea drumului



ÎNLOCUIREA UNUI BEC

Întotdeauna stingeți farurile și opriți contactul înainte de a înlocui vreun bec.

Nu atingeți niciodată partea de sticlă a becurilor cu halogen. Montați doar becuri care au filtru UV. Înlocuiți întotdeauna un bec defect cu unul nou de același tip.



La vehiculele echipate cu faruri Xenon, apălați la dealer-ul Ford pentru a vă schimba becurile farurilor. Există riscul rănirii din cauza voltajului ridicat.



Verificați reglarea farurilor după înlocuirea unui bec.

Atunci când înlocuiți un bec curățați lentila farului cu o cârpă umedă pentru a evita încărcarea cu energie electrostatică, care poate atrage praful pe lentilele de plastic.

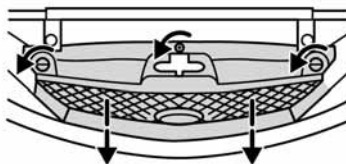
Situații de urgență pe marginea drumului

Faruri, lumini laterale, semnalizatoare

Dacă este necesar să se scoată ansamblul farurilor pentru a înlocui vreun bec.

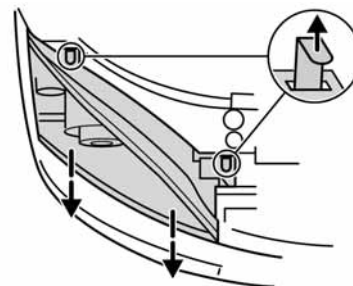
Scoaterea ansamblului farurilor

- Deschideți capota.
- Desfaceți cele două cleme rotative de la ambele capete ale măștii radiatorului și trageți afară masca.



- Apucați de unul dintre inelele de tragere și scoateți bolțul de blocare. Repetați operația cu celălalt bolț.

- Scoateți cu grijă ansamblul farului și decuplați firul conector.

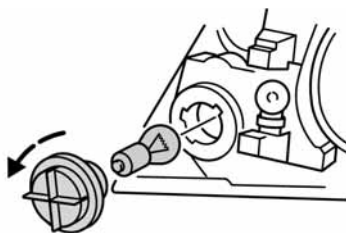


Semnalizator

Bec sferic de 21 W, portocaliu

Răsuciți suportul becului în sens invers acelor de ceasornic și trageți-l afară. Răsuciți ușor becul în sens invers acelor de ceasornic și scoateți-l. Înlocuiți becul.

La reînaltare, aveți grijă la inelele de ghidare.



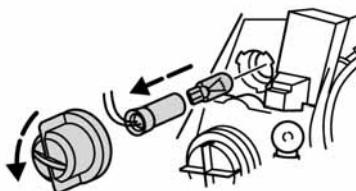
Situații de urgență pe marginea drumului

Luminile laterale

Bec cu suport trapezoidal de 5 W.

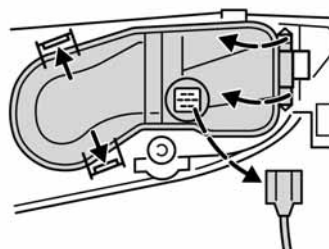
Răsuciți capacul în sens invers acelor de ceasornic și demontați-l. Folosind o șurubelniță cu capul plat, trageți afară cu grijă soclul becului. Scoateți becul și înlocuiți-l.

La reinstalare, aveți grijă la inelele de ghidare.



Deschiderea ansamblului farurilor

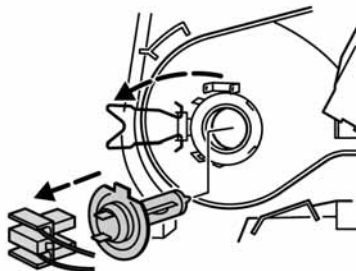
Decuplați firul conector. Eliberați clemele din spatele ansamblului farului și scoateți capacul. La instalarea în ordine inversă, aveți grijă ca aceste clemă să fie fixate corect.



Faruri - fază scurtă

Bec halogen H7 de 55 W.

Scoateți firul conector cu o șurubelniță. Eliberați cleva pentru cablu și scoateți lampa. Înlocuiți becul. Instalați în ordine inversă.

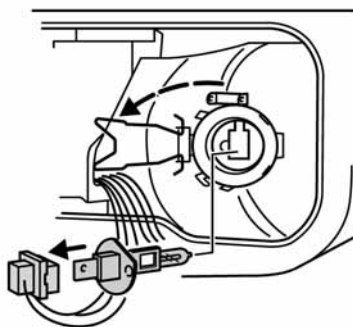


Situații de urgență pe marginea drumului

Faruri - fază lungă

Bec halogen H1 de 55 W.

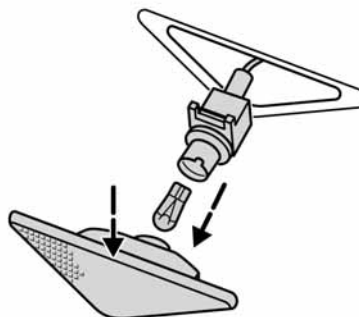
Scoateți firul conector. Eliberați clema pentru cablu și scoateți lampa. Înlocuiți becul. Instalați în ordine inversă.



Semnalizator intermitent

Bec cu suport trapezoidal de 5 W.

Glisați ansamblul farului mai întâi în sus, apoi lateral, și scoateți-l complet. Apucați suportul becului, răsuțiți carcasa lămpii în sens invers acelor de ceasornic și scoateți becul. Instalați în ordine inversă.

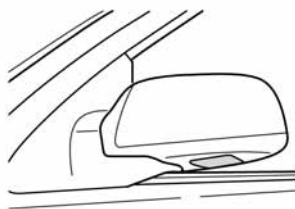


Situații de urgență pe marginea drumului

Lumini de întâmpinare (în funcție de model)

Vă rugăm consultați un expert în acest domeniu.

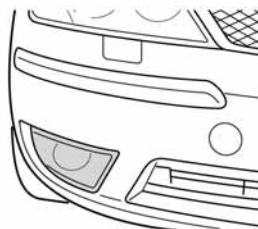
Se recomandă mecanicii FORD.



Faruri de ceață

Se recomandă mecanicii FORD.

Pentru autovehicule cu bară de protecție tip sport sau modelele ST220, vă rugăm să consultați pagina următoare.



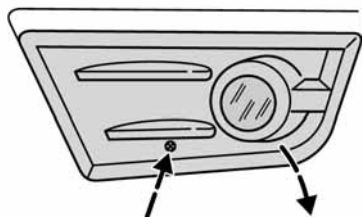
Situații de urgență pe marginea drumului

Vehicule cu bară de protecție tip sport

Bec halogen H3, de 55 W.

Slăbiți șuruburile Philips din suportul farului de ceață. Scoateți suportul farului de ceață. Slăbiți cele două șuruburi Phillips și scoateți ansamblul farului. Scoateți firul conector. Scoateți becul și înlocuiți-l.

Instalați în ordine inversă.

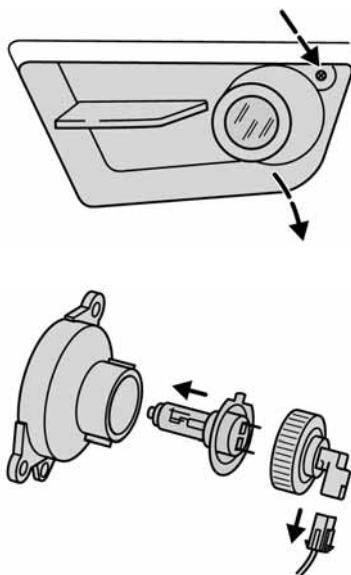


Modelele ST220

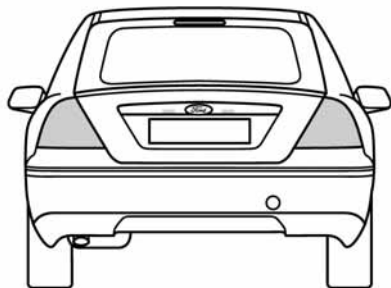
Bec halogen H7 de 55W

Slăbiți șuruburile Philips din suportul farului de ceață. Scoateți suportul farului de ceață. Slăbiți cele două șuruburi Philips și scoateți ansamblul farului. Scoateți firul conector. Rotiți în sens invers acelor de ceasornic partea din spate a ansamblului și trageți-l ușor. Scoateți becul și înlocuiți-l.

Instalați în ordine inversă.

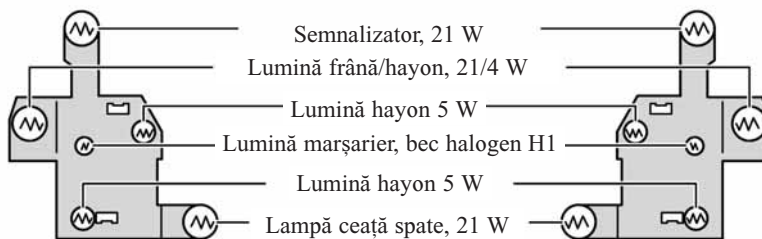
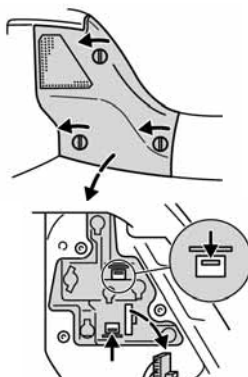


Situații de urgență pe marginea drumului

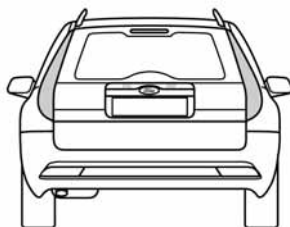


Lumini spate (Modelele cu 4 și 5 uși)

Deschideți hayonul. Din interiorul portbagajului, eliberați clemele rotative ale capacului ansamblului lămpilor din spate. Scoateți capacul. Apăsăți inelul de blocare și separați ansamblul de carcasa lămpilor. Rotiți ușor becul în sens invers acelor de ceasornic și scoateți-l. Înlocuiți becul. Instalați în ordine inversă. După instalare, verificați dacă lămpile funcționează corect.

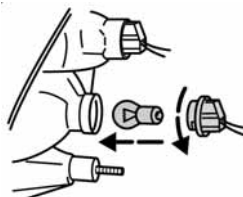
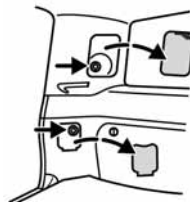


Situații de urgență pe marginea drumului

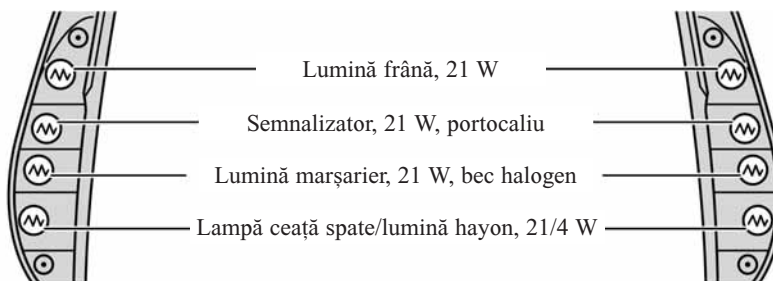


Lumini spate (Modelele "Wagon")

Deschideți hayonul. Din interiorul portbagajului, scoateți capacul superior al ansamblului lămpilor din spate. Scoateți capacul. Capacul inferior este fixat cu velcro. Trageți afară capacul. Deșurubați cele două piulițe-fluturi de pe ansamblul lămpilor. Asigurați-vă că piulițele-fluturi nu cad în deschizătură. Scoateți cu grijă ansamblul lămpilor. Rotiți ușor becul în sens invers acelor de ceasornic și scoateți-l. Înlocuiți becul. Instalați în ordine inversă. După instalare, verificați că lămpile funcționează corect.



Lampă de frână instalată în partea centrală sus



Situații de urgență pe marginea drumului

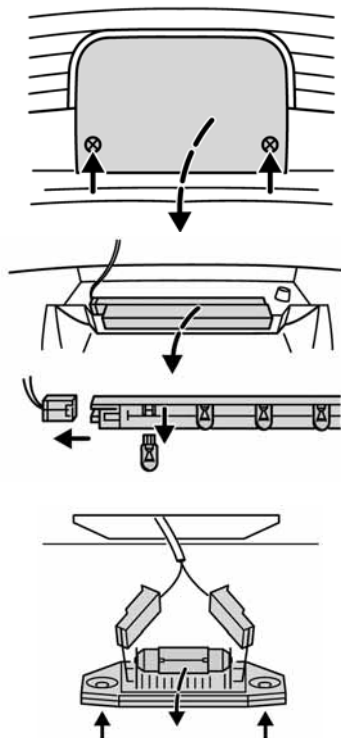
Bec cu suport trapezoidal de 5 W (5x).

4 uși: îndepărtați capacul.
Deschideți hayonul.

5 uși și wagon: Scoateți cele două șuruburi Philips și îndepărtați capacul.

Scoateți firul conector și îndepărtați ansamblul lămpii. Trageți afară capacul. Scoateți becul și înlocuiți-l.

Instalați în ordine inversă.



Lumină de la placa de înmatriculare

Bec tubular de 5 W

Slăbiți cele două șuruburi Philips și scoateți ansamblul lămpii. Scoateți becul și înlocuiți-l. Instalați în ordine inversă.

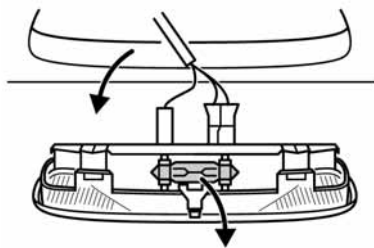
Situații de urgență pe marginea drumului

Lumini interioare

Bec tubular de 10 W.

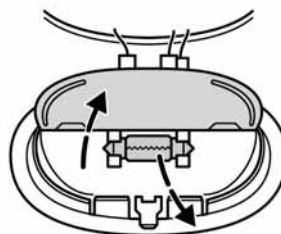
Stingeți luminile interioare (poziția din mijloc a comutatorului). Scoateți ansamblul becului în partea opusă comutatorului cu o șurubelniță dreaptă.

Plafoniera față: înlocuiți becul.



Plafoniera spate: scoateți reflectorul și înlocuiți becul.

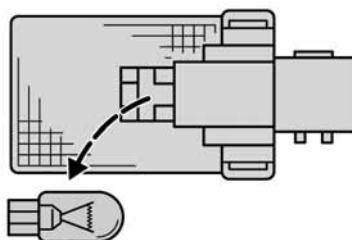
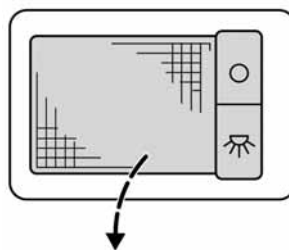
Montați noul bec în ordine inversă.



În spatele parasolarelor:

Bec cu suport trapezoidal de 5 W.

Scoateți lentilele. Înlocuiți becul.

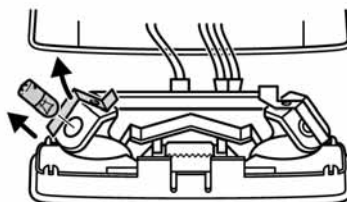


Situații de urgență pe marginea drumului

Lumini de citit

Bec cu suport trapezoidal de 5 W.

Becurile pot fi înlocuite după ce placa de contact a fost rotită înapoi.



Lumină torpedou

Bec cu suport trapezoidal de 5 W.

Scoateți becul și înlocuiți-l.

Lumină spațiu picioare

Bec cu suport trapezoidal de 5 W.

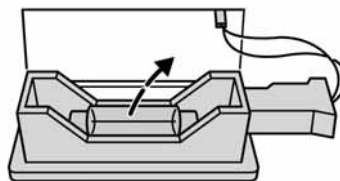
Scoateți becul și înlocuiți-l.

Lumină portbagaj

Bec tubular de 10 W.

Scoateți cu grijă ansamblul becului din suport cu o șurubelniță cu capul plat și scoateți becul.

Instalați în ordine inversă.



Situații de urgență pe marginea drumului

SIGURANȚE ȘI RELEE



Opriți contactul și toate echipamentele electrice înainte de a schimba o siguranță sau un releu.

Înlocuiești întotdeauna o siguranță defectă cu una nouă având aceleași caracteristici.

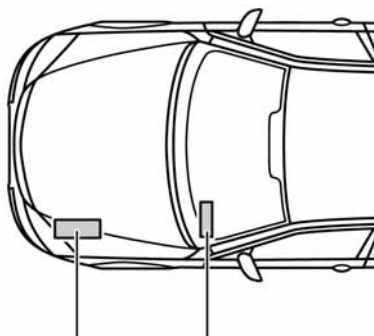
Cutiile cu siguranțe care conțin siguranțele și releele principale sunt amplasate conform imaginii.

Înlocuirea releelor necesită cunoștințe de specialitate.



Orice modificări neautorizate aduse sistemului electric sau de alimentare cu combustibil ale vehiculului pot să aibă influențe negative asupra performanței vehiculului și constituie un pericol de incendiu sau prejudiciu adus siguranței. Prin urmare, este recomandat orice intervenție care implică demontarea sistemului electric sau a celui de alimentare cu combustibil să fie făcută de un dealer Ford.

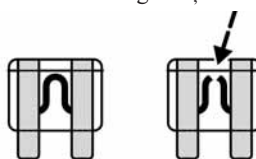
O siguranță arsă poate fi identificată după firul întrerupt. Toate siguranțele se montează prin împingere.



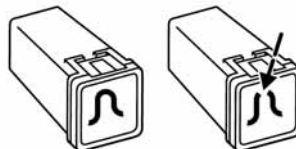
Cutie auxiliară cu siguranțe

Cutie centrală cu siguranțe

Mini-siguranță



Siguranță A1



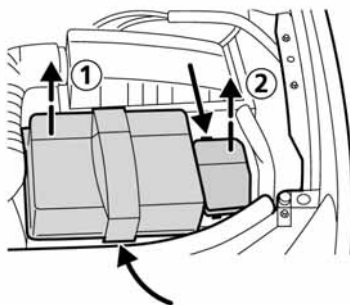
Situații de urgență pe marginea drumului

Cutie cu siguranțe auxiliară

Aceasta se afla amplasată în partea din stânga a compartimentului motorului.

Pentru a verifica sau înlocui o siguranță, scoateți mai întâi capacul bateriei (1). Scoateți capacul cutiei cu siguranțe (2) eliberând dispozitivul de prindere și apoi ridicând.

Veți găsi schema siguranțelor în interiorul capacului cutiei cu siguranțe.



Schimbarea unei siguranțe

Un dispozitiv de scoatere a siguranțelor și siguranțe de rezervă vă sunt oferite împreună cu vehiculul dvs. Le veți găsi în cutia auxiliară cu siguranțe.

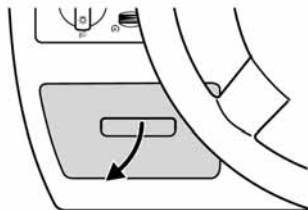


Cutie centrală cu siguranțe

Cutie centrală cu siguranțe se află în spatele compartimentului de depozitare, sub panoul de instrumente. Pentru a scoate compartimentul de depozitare, deschideți-l și trageți-l în exterior.

Pentru a reinstala compartimentul de depozitare, fixați-l în deschizătură și împingeți-l până când simțiți că a ajuns la capăt.

Eticheta schemei de siguranțe, amplasată în exteriorul compartimentului de depozitare scos, vă va ajuta să identificați siguranțele.



Situații de urgență pe marginea drumului

Următoarele siguranțe și relee sunt identificate de simbolul “Vezi Manualul Proprietarului” din schemele de siguranțe ale vehiculului dvs.

Cutia auxiliară cu siguranțe	
Siguranța	Circuite protejate
16/18	Faruri convenționale: 7,5 A; Faruri Xenon: 20 A
17	Transmisie automată: 10A
23	Fuel Fired Heater (Disel:20A Battery Backed-up Sounder (ST220): 7,5A
34	Dioda modul electronic
35	Dioda aer condiționat
36	Dioda ventilator răcire motor
37	Senzor HO ₂ S
40	Control valve motor/Senzor viteză vehicul
42	Management motor/motoare Duratec: 10 A; Motoare DuraTorq: 15 A
Relee	Circuite
R8	Bujie incandescentă (Diesel); Lumini marșarier (ST220 - transmisie automată)
R9	Ventilator motor; Lumini marșarier (Diesel - transmisie automată)

Cutia centrală cu siguranțe	
Siguranța	Circuite protejate
69	Sistem audio sau sistem audio și panou de instrumente
74	Remorcă - siguranța max. 20 A
78	Panou cu instrumente
80	Lumini marșarier
81	Dezactivare airbag pasagerul din dreapta+Controlat Automat al Temperaturii
84	Lumini de poziție pe timpul zilei
92	Remorcă - siguranța max. 20 A
93	Lumină frână
97	Lumină placuță de înmatriculare

Situații de urgență pe marginea drumului

Simboluri în cutiile de siguranțe

Simbol	Definiție
	Vezi "Manualul proprietarului"
	Air bag
	ABS
	Fază scurtă
	Fază lungă sau faruri
	Faruri ceață
	Lămpi ceață spate
	Lumină marșarier
	Comutator fază scurtă sau Comutator lumini parcare

Simbol	Definiție
	Lumini parcare
	Lumini interioare
	Spălare faruri
	Ștergător parbriz, comutator ștergător parbriz
	Ștergător lunetă
	Încălzire parbriz, comutator încălzire parbriz
	Încălzire lunetă
	Încălzire oglinzi
	Oglinzi retrovizoare exterioare acționate electric, ceas

Situații de urgență pe marginea drumului

Simboluri în cutiile cu siguranțe

Simbol	Definiție	Simbol	Definiție
	Geamuri electrice spate	A/C	Aer condiționat
	Geamuri electrice față		Brichetă
	Trapa aerisire Lampi ceață		Lumini avarie
	Scaune acționate electric		Claxon
	Încalzire și ventilare scaune		Blocare electrică ușă
	Încalzire scaune		Management motor sau modul electronic
	Ventilator încălzitor		Demaror
	Aer condiționat, Ventilator încălzitor ABS		Contact/Comutator contact
			Pompă combustibil

Situații de urgență pe marginea drumului

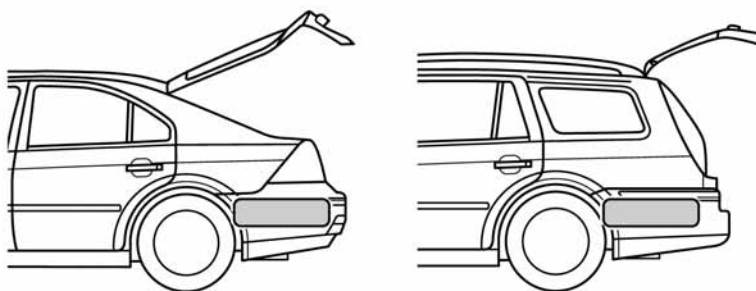
	Încălzitor auxiliar, Bujie incandescentă diesel, Releu pompă de injecție, Încălzitor alimentat cu combustibil
	Senzor baterie
	Ventilator răcire motor
	Transmisie automata

12V	Punct alimentare
B+	Alimentare B+
DIODE	Diodă

Cod culoare pentru minisiguranțe	
Culoare	Valoare în amperi
gri	2
violet	3
roz	4
cafeniu	5
maro	7.5
roșu	10
albastru	15
galben	20
natural	25
verde	30

Cod culoare pentru siguranțe A1	
Culoare	Valoare în amperi
albastru	20
roz	30
verde	40
roșu	50
galben	60
maro	70
negru	80

Situații de urgență pe marginea drumului

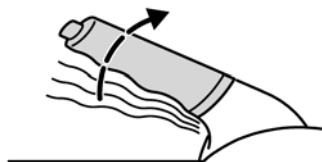


SCHIMBAREA UNEI ROȚI



Este extrem de important să respectați următoarele măsuri de precauție înainte de a ridica vehiculul pe cric:

Parcați autovehiculul în așa fel încât să nu vă expuneți pericolelor și să nu împiedicați traficul atunci când schimbați o roată. Atenționați ceilalți șoferi instalând un triunghi reflectorizant.

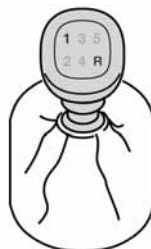


Situații de urgență pe marginea drumului

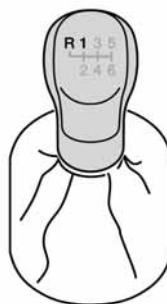
Asigurați-vă că vehiculul stă pe o suprafață solidă și plană. dacă este necesar, asigurați vehiculul cu dispozitive de blocare suplimentare.

Asigurați-vă că roțile din față sunt îndreptate perfect înainte.

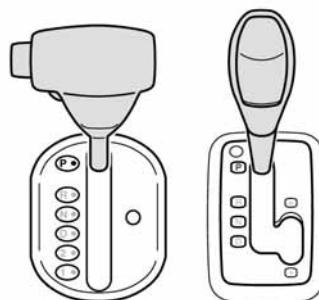
Trageți frâna de mână și selectați viteza întâi sau marșarierul.



Transmisie manuală cu 5 trepte



Transmisie manuală cu 6 trepte



Transmisie automată
cu 4/5 trepte

Dacă vehiculul este cu transmisie automată, selectați poziția "P".

Situații de urgență pe marginea drumului

Roata de rezervă



Dacă dimensiunea (jantă sau anvelopă) roții de rezervă diferă de cea a celorlalte roți montate, trebuie respectate următoarele reguli:

- Nu depășiți viteza maximă de 80 km/h;
- Circulați pe o distanță cât mai scurtă;
- Nu montați mai mult de o roată de rezervă în același timp;
- Nu utilizați lanțuri de zăpadă pe această roată;
- Nu duceți mașina la o spălătorie auto automată.
- Vehiculele ce dispun de Program Electronic de Stabilitate (ESP) se pot comporta într-un mod neobișnuit, lucru ce poate fi evitat deconectând sistemul.
- Conduceți cu atenție și înlocuiți roata de rezervă cât mai repede.

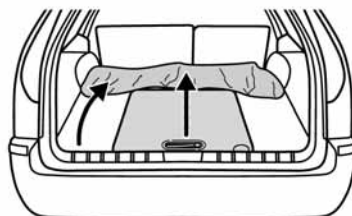
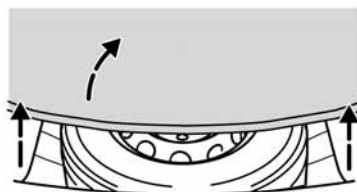


Situații de urgență pe marginea drumului

Modelele cu 4 și 5 uși

Roata de rezervă se află sub învelișul de protecție al podelei portbagajului.

- Ridicați partea din spate a învelișului de protecție al podelei portbagajului și scoateți-l.
- Deșurubați complet dispozitivul de blocare, rotind în sens invers acelor de ceasornic.
- Ridicați roata de rezervă.
- Scoateți cricul care se află sub roata de rezervă.
- Așezați roata defectă în ordine inversă.



Modelul "Wagon"

Roata de rezervă se află sub învelișul de protecție al podelei portbagajului.

- Ridicați covorașul din portbagaj și scoateți-l.

Situații de urgență pe marginea drumului

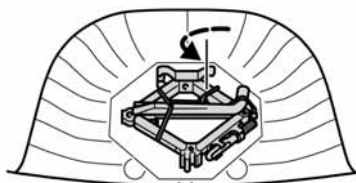
- Deșurubați complet dispozitivul de blocare, rotind în sens invers acelor de ceasornic.
- Ridicați roata de rezervă.
- Scoateți cricul care se află sub roata de rezervă.
- Așezați roata defectă în ordine inversă.



Cricul vehiculului



Ridicați vehiculul cu cricul doar pentru a schimba roți. Nu lucrați sub vehicul în această situație.



Cricul și cheia de roată se află în locașul roții de rezervă. Deșurubați dispozitivul de blocare rotind în sens invers acelor de ceasornic și scoateți cricul și cheia de roată.

Situații de urgență pe marginea drumului

Locuri de montare a cricului

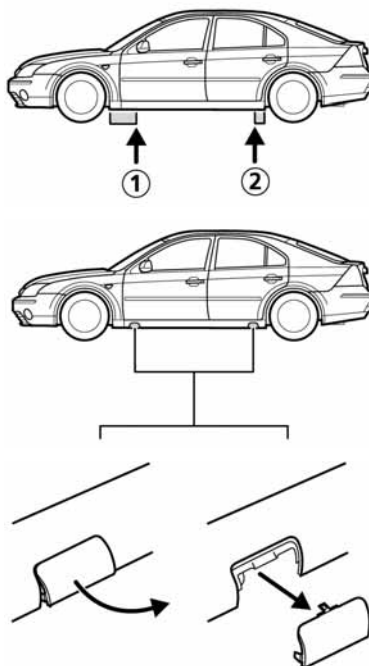
Cricul trebuie folosit doar în locurile specifice de sub cadrul inferior.

Punctul frontal de instalare a cricului se află la aprox. 27 cm de marginea din față (1) a cadrului inferior. Dacă deschideți Ghidul Proprietarului, el are o lărgime de aproape 27 cm.

Punctul posterior de instalare a cricului se află la aprox. 10 cm de marginea din spate (2) a cadrului inferior. Pătratul albastru de pe coperta din față a Ghidului Proprietarului are o lărgime de aprox. 10 cm.

La vehiculele cu apărători laterale, acestea trebuie scoase înainte de montarea cricului.

La scoatere, trageți de marginea inferioară a apărătorii și rotiți-o în sus, după care trageți-o afară.

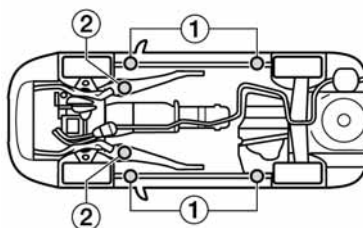


Situații de urgență pe marginea drumului

Alte puncte de montare a cricului

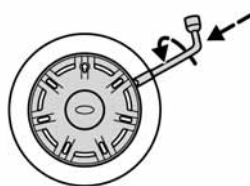
Punctele (1) și (2) pot fi folosite pentru ridicarea de către macara, echipamente de ridicare în ateliere mecanice și suporturi de cricuri.

Poziționarea în alte locuri poate provoca deteriorări grave ale carcasei, sistemului de direcție, suspensiei, motorului, sistemului de frânare și liniilor de alimentare.



Demontarea unei roți

- Asigurați-vă că roțile din față sunt îndreptate perfect înainte.
- Opriți contactul.
- Trageți frâna de mână și selectați viteza întâi sau marșarierul. Dacă vehiculul are transmisie automată, selectați poziția .
- Toți pasagerii trebuie să coboare din mașină.
- Dacă este necesar, fixați vehiculul să nu alunece folosind dispozitive de blocare potrivite.



Situații de urgență pe marginea drumului

- Introduceți partea plată a cheii de roată între jantă și capacul butucului și răsuciți cu grijă pentru a scoate capacul.

- Introduceți cheia de piulițe pe piulița de blocare (doar la roți cu jante din aliaj).

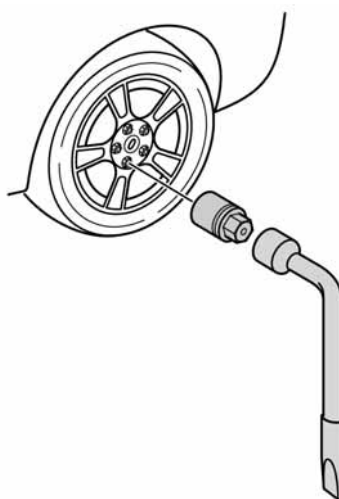
- Slăbiți ușor piulițele roților.

- Cricul trebuie montat vertical pe punctul de ridicare a mașinii.

- Ridicați vehiculul până ce roata nu mai atinge solul.

- Desfaceți și scoateți piulițele roții și scoateți roata.

Dacă vehiculul este echipat cu roți din aliaj ușor, un certificat cu numere de referință pentru piulițele roților este livrat o dată cu vehiculul. Piulițele de roți și încuietorile de rezervă pot fi obținute ducând acest certificat la dealer-ul dvs. Ford.



Situații de urgență pe marginea drumului

Montarea unei roți



Dacă vehiculul dvs este echipat cu anvelope direcționale, asigurați-vă că săgețile de pe pereții laterali ai anvelopelor sunt orientate în direcția de rotație când autovehiculul se deplasează înainte. Săgețile de pe ambii pereți laterali indică direcția de rotație.

Dacă o roată de rezervă trebuie montată cu săgețile în sens invers direcției de rotație, schimbați roata în direcția corectă la un service autorizat în cel mai scurt timp posibil.



Jantele din aliaj nu trebuie securizate folosind piulițe pentru jantele din oțel.

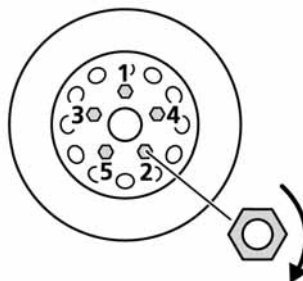
- Împingeți roata pe butucul roții. Înșurubați piulițele roții și strângeți-le rotindu-le în sensul acelor de ceasornic, capătul conic al acestora trebuind să fie spre roată.

- Coborâți vehiculul și scoateți cricul.

- Introduceți cheia de piulițe pe piulița de blocare (doar la roți cu jante din aliaj).

- Strângeți complet piulițele roții în modul arătat.

- Apăsăți ferm capacul butucului cu mâna.



- Depozitați cricul și roata defectă în ordine inversă și asigurați-le.

Verificați cât mai rapid cuplul de strângere a piulițelor de la roți și presiunea pneului.

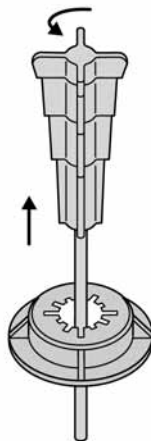
Notă: Piulițele de fixare pentru roțile din aliaj pot fi de asemenea utilizate pentru fixarea pentru scurt timp a roților din oțel (maximum două săptămâni). Urmați instrucțiunile din secțiunea *Roata de rezervă*.

Situații de urgență pe marginea drumului

Depozitarea roții defecte

Dacă vehiculul dvs. este echipat cu un pneu de rezervă temporar, parcurgeți următoarele etape pentru a depozita roata defectă:

- Scoateți distanțierul din locașul roții de rezervă pentru a-l depozita mai târziu în portbagaj.
- Depozitați cricul în locașul roții de rezervă.
- Dispozitivul de prindere care ține roata în locașul roții de rezervă trebuie reglat conform dimensiunii pneului. Scoateți inelul și puneți-l la loc conform dimensiunii roții defecte. Diferitele poziții sunt indicate cu dimensiunea pneului și un simbol.
- Depozitați roata de rezervă și fixați-o cu ajutorul dispozitivului de prindere.



Situații de urgență pe marginea drumului

BATERIA

Sfaturi pentru siguranța dumneavoastră



Luați întotdeauna următoarele măsuri de precauție când mânuiți o baterie:

- Purtați ochelari de protecție. Nu lăsați acidul sau particule de plumb să intre în contact cu pielea sau îmbrăcămintea dvs.



- Acidul bateriei este caustic. Purtați mănuși și ochelari de protecție. Nu zgâlțâiți bateria, pentru că acidul ar putea ieși prin orificiile de ventilare. Dacă acidul este pulverizat în ochi, spălați imediat câteva minute cu apă curată și mergeți apoi la doctor. Dacă acidul este pulverizat pe piele sau haine, neutralizați-l într-o baie alcalină (săpun) și spălați cu apă. Dacă acidul este înghițit, prezentați-vă de urgență la medic.



Situații de urgență pe marginea drumului

- Țineți copiii deoparte de acidul bateriei.



- La încărcare, bateria poate degaja un gaz exploziv.



- Orice flăcări deschise sau scântei sunt interzise. Fumatul este de asemenea interzis. Evitați producerea de scântei când mânuiți fire și echipamente electrice. Nu conectați polii bateriei. Scurtcircuitul rezultat va provoca scântei și poate cauza vătămări corporale.



- Sistemul electronic de aprindere funcționează cu tensiune înaltă. Nu atingeți niciodată aceste componente cu motorul în funcțiune sau contactul cuplat.



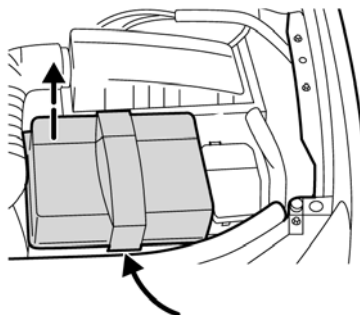
Situații de urgență pe marginea drumului

Scoaterea și instalarea

- Scoateți capacul bateriei.

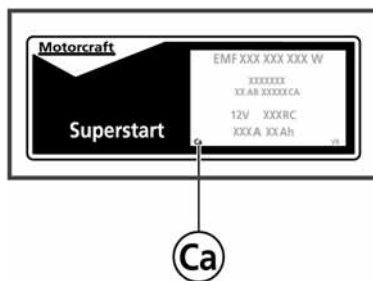


Luați întotdeauna următoarele măsuri de precauție când scoateți și montați la loc o baterie:



Notă: Vehiculul dvs. este echipat cu o baterie cu argint/calciu (marcată **Ca**). Această baterie trebuie înlocuită doar cu o baterie cu argint/calciu. Nu se va folosi nici un alt tip de baterie. Curentul și capacitatea bateriei trebuie să corespundă celor ale bateriei vechi sau recomandărilor Ford. Pentru modelele ST220 bateria trebuie să comunice cu exteriorul. După înlocuirea acumulatorului asigurați-vă că legătura cu exteriorul a fost restabilită. Pentru a obține specificațiile corecte ale bateriei, contactați un dealer Ford.

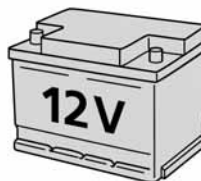
- Cu contactul și toate echipamentele electrice oprite, scoateți mai întâi cablul de la polul negativ (-).



Situații de urgență pe marginea drumului

Fiți foarte atent să împiedicați orice contact simultan al polilor bateriei cu obiecte din metal sau vreun contact accidental între polul pozitiv și caroseria vehiculului.

- Când reconectați bateria, conectați mai întâi cablul de la polul pozitiv (+) și apoi pe cel de la polul negativ (-).



Dacă bateria a fost deconectată, vehiculul se poate comporta într-un mod neobișnuit pe o distanță de aprox. 8 km după reconectarea bateriei. Acest lucru se datorează reînvățării sistemului de management al motorului și poate fi ignorat.

Radioul trebuie reprogramat folosind cheia codată. Geamurile electrice trebuie și ele reprogramate.



Bateriile folosite conțin printre altele acid sulfuric și plumb. Nu le aruncați în nici un caz în gunoiul menajer. Folosiți locurile autorizate pentru aruncarea deșeurilor.



Situații de urgență pe marginea drumului

Procedura de pornire a motorului cu baterie auxiliară

Conectați numai baterii cu același voltaj (12 V). Folosiți cabluri de legătură de dimensiuni adecvate și care au cleme izolate. Nu deconectați bateria de la sistemul electric al vehiculului.

Puteți obține cablurile de legătură de la dealer-ul dvs. Ford.

Conectarea cablurilor

- Poziționați vehiculele astfel încât să nu se atingă.

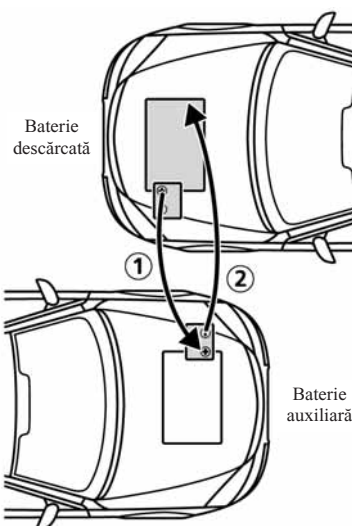
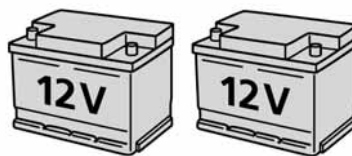
- Opriți motorul și orice echipamente electrice ce nu sunt folosite.

- Conectați borna pozitivă (+) a bateriei descărcate la borna pozitivă (+) a bateriei auxiliare (cablul 1).

- Conectați un capăt al celui de-al doilea cablu la borna negativă (-) a bateriei auxiliare și celălalt capăt cât mai departe de baterie la blocul motorului ce trebuie pornit (cablul 2).

Nu conectați la borna negativă (-) a bateriei descărcate.

- Cablurile de legătură nu trebuie să atingă nici o piesă în mișcare.



Situații de urgență pe marginea drumului

Pornirea motorului

- Turați motorul vehiculului cu bateria auxiliară la turație moderată.
- Porniți motorul vehiculului cu bateria descărcată.
- Turați motoarele ambelor vehicule încă 3 min. înainte de a deconecta cablurile de legătură.

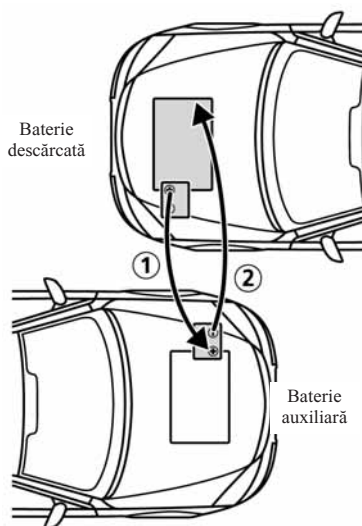
Deconectarea cablurilor

- Pentru a reduce tensiunile mari la deconectare, porniți ventilatorul și sistemul de încălzire a lunetei în vehiculul cu bateria descărcată.

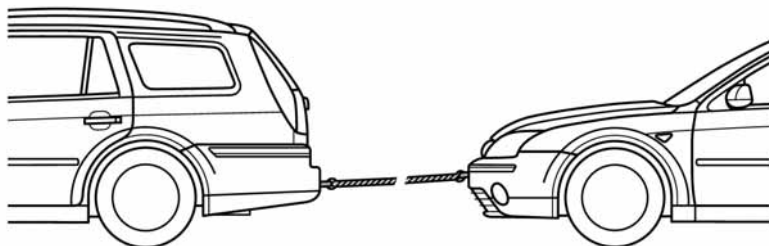


Nu aprindeți farurile în loc să porniți sistemul de încălzire a lunetei. Tensiunea înaltă ar putea arde becurile.

- Deconectați mai întâi cablul 2 (-) și apoi cablul 1 (+).



Situații de urgență pe marginea drumului



REMORCAREA VEHICULULUI

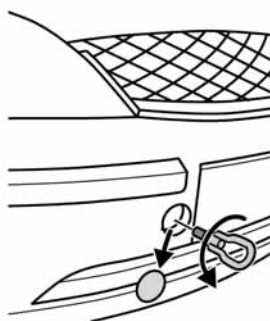
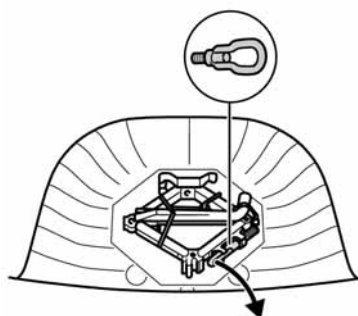
Vehiculul este echipat cu inele de remorcare cu șurub pentru față și spate, pentru atașarea unui cablu de remorcare Ford sau Motorcraft. Inelul de remorcare este depozitat împreună cu cricul în portbagaj și trebuie **întotdeauna** purtat în vehicul.



Inelul de remorcare cu șurub are **filet pe stânga**. Pentru montare rotiți-l în **sens invers acelor de ceasornic**. Strângeți-l manual.

Scoateți capacul de la bara de protecție cu ajutorul unei șurubelnițe drepte și montați inelul de remorcare. După folosire, deșurubați inelul de remorcare și puneți la loc capacul.

La modelele ST220 cu 4/5 uși, pentru a utiliza inelul de remorcare din spate, îndepărtați grila centrală spate. Introduceți o șurubelniță și trageți-o afară. Montați la loc grila când nu folosiți cârligul de remorcare din spate.

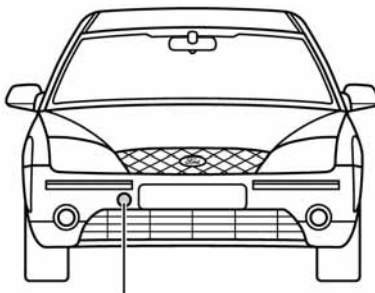


Situații de urgență pe marginea drumului

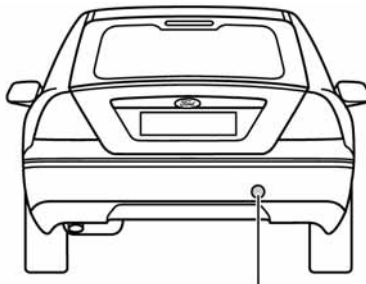
Când remorcați, porniți întotdeauna de pe loc ușor și fără smucituri. O tensiune excesivă în cablul de remorcare poate duce la deteriorarea vehiculului.



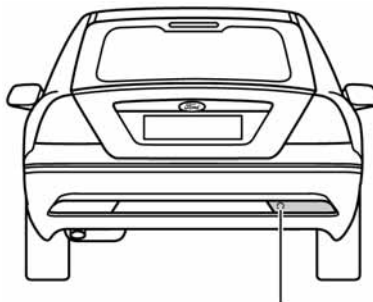
Cheia din contact trebuie să fie pusă pe poziția "II" când vehiculul este remorcat, astfel încât sistemul de direcție, lămpile indicatoare ale direcției și luminile de frână să fie operaționale. Deoarece servofrâna și servodirecția nu funcționează cu motorul oprit, va trebui să apăsați frâna și să rotiți de volan cu putere mai mare. Asigurați-vă că aveți distanțe mai mari pentru frânare și manevrare.



Loc de montare pentru inelul de remorcare în față



Loc de montare pentru inelul de remorcare în spate
(modelele 4/5 uși și Wagon)



Loc de montare pentru inelul de remorcare
la vehiculele cu bară de protecție tip sport
(modelele 4 și 5 uși)

Situații de urgență pe marginea drumului

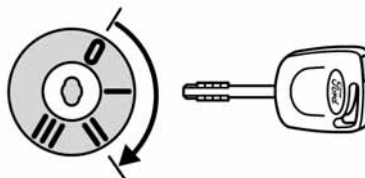
Pornirea vehiculelor cu transmisie manuală prin remorcare sau împingere



Pentru a preveni deteriorarea convertorului catalitic, **nu** porniți vehiculul prin remorcare sau împingere în timp ce motorul este la **temperatura de funcționare**. Folosiți o baterie auxiliară și cabluri de legătură.

Este posibil să porniți motorul rece prin remorcarea sau împingerea vehiculului.

- Rotiți cheia din contact pe poziția "II".
- Apăsați pedala de accelerație.
- Apăsați pedala de ambreiaj și selectați treapta a treia de viteză.
- În timp ce vehiculul este remorcat sau împins, eliberați ușor pedala de ambreiaj.

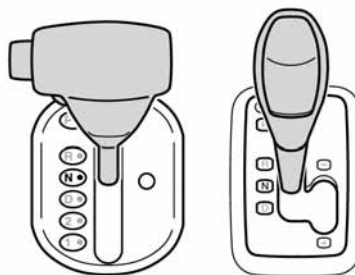


Poate fi grea pornirea unui motor diesel rece prin împingerea sau remorcarea vehiculului, deoarece sistemul de pornire la temperaturi reci nu poate funcționa dacă bateria este descărcată.

Situații de urgență pe marginea drumului

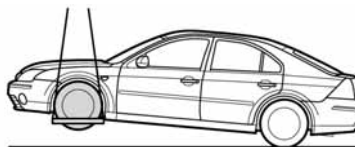
Remorcarea vehiculelor cu transmisie automată

Când este remorcat un vehicul cu transmisie automată, maneta schimbătorului de viteze trebuie să fie în poziția "N" (neutru). Nu remorcați niciodată un astfel de vehicul la o viteză mai mare de 50 km/h sau pe distanță mai mare de 50 km. Dacă este necesară remorcarea pe o distanță mai lungă, roțile conducătoare trebuie să fie ridicate de pe pământ. Vehiculul remorcat trebuie să fie cu fața înainte.



Nu remorcați niciodată un vehicul cu spatele și cu roțile conducătoare rotindu-se. Dacă această instrucțiune nu este respectată, se poate defecta transmisia automată.

Un vehicul cu transmisie automată nu poate fi pornit prin împingere sau remorcare. Folosiți o baterie auxiliară și cabluri de legătură.



Situații de urgență pe marginea drumului

Deblocarea manetei schimbătorului de viteze din poziția de parcare în caz de urgență (Transmisie automată).

Este posibilă eliberarea mecanică a manetei schimbătorului din poziția de parcare "P" în cazul descărcării bateriei sau a defectării sistemul electric.

Scoateți capacul consolei centrale de lângă maneta schimbătorului cu ajutorul unei șurubelnițe cu capul plat (sau a unui obiect similar).

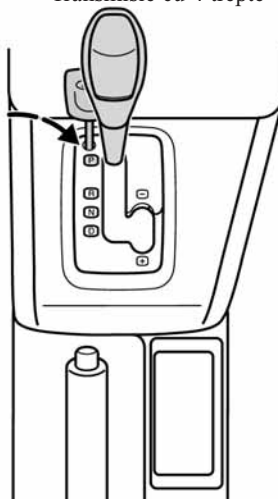
Cu ajutorul cheii (sau a unui obiect similar), apăsați maneta de blocare în gaura de sub capac și în același timp scoateți maneta schimbătorului din poziția "P".



Dacă maneta trece din nou în poziția "P", repetați procedura.



Transmisie cu 4 trepte



Transmisie cu 5 trepte

Îngrijire și întreținere

SERVICE

Service asigurat de Ford

Când este vorba de operații esențiale pentru o bună fiabilitate și un bun comportament la drum al vehiculului dvs., respectați intervalele de service indicate în Ghidul de Service. Vă recomandăm să apelați întotdeauna la un dealer Ford.

Ce trebuie să faceți

Verificați cu regularitate și completați nivelul lichidelor. Verificați presiunea pneurilor și funcționarea corectă a frânelor și a luminilor. Verificați lămpile de avertizare. Un plan de întreținere vă este furnizat pentru ajutor.

Rezervoarele pentru lichidul de frână, lichidul de răcire și lichidul servodirecției sunt transparente și permit o verificare vizuală rapidă

Pentru a le identifica ușor, capacele bușoanelor de umplere și joja de ulei sunt marcate galben/negru.



Contactul trebuie oprit înainte de a lucra la compartimentul motorului. Chiar și cu contactul oprit, ventilatorul de răcire poate porni automat. De aceea fiți foarte atent să nu va prindeți hainele, în special cravata sau eșarfa, în ventilator sau curelele de transmisie.



Sistemul electronic de aprindere funcționează la o tensiune înaltă. Nu atingeți aceste componente cu motorul în funcțiune sau cu contactul cuplat.

Întreținerea generală a vehiculului

Când motorul este spălat, resturile de combustibil, ulei și lubrifianți sunt eliminate.



Folosiți doar zone de spălătorie auto dispunând de sisteme de evacuare a apei ce nu dăunează mediului.



Aruncați uleiul de motor, lichidul de frână, antigelul, bateriile și pneurile uzate doar în locuri special amenajate sau cereți ajutor vânzătorului dvs. atunci când le înlocuiți. În nici un caz nu le aruncați în gunoiul menajer sau în canalele de scurgere.

Fiecare trebuie să se gândească la protecția mediului. Contribuiți și dvs. la acest lucru.

Îngrijire și întreținere

Plan de întreținere

Verificare zilnică

• Funcționarea tuturor luminilor exterioare și interioare. Înlocuiți becurile arse sau slăbite și asigurați-vă ca lentilele sunt curate.

Verificare la realimentare

- Nivelul uleiului de motor
- Nivelul lichidului de frână
- Nivelul lichidului de spălare parbriz
- Presiunea și starea pneurilor (doar când este frig)

Verificare lunară

- Nivelul lichidului de răcire (cu motorul rece)
- Scurgeri la ansambluri, conducte, furtunuri și rezervoare
- Nivelul lichidului servodirectiei
- Funcționarea aerului condiționat *
- Funcționarea frânei de mână
- Funcționarea claxonului



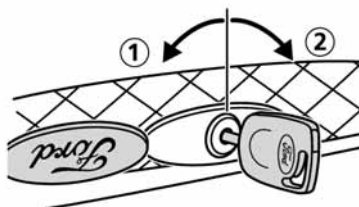
Păstrați uleiurile, lubrifiantii și lichidele de la motor departe de copii. Respectați instrucțiunile scrise pe recipient. Evitați contactul pielii cu uleiul de motor folosit.

* **Important:** Aerul condiționat trebuie folosit cel puțin 30 de min. pe lună.

Îngrijire și întreținere

Deschiderea capotei

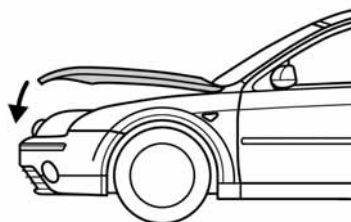
• Rotiți într-o parte emblema Ford de pe masca radiatorului și învârtiți cheia mai întâi în sens invers acelor de ceasornic (1). Ridicați ușor capota și învârtiți complet cheia în sensul acelor de ceasornic (2) pentru a o deschide. Capota este susținută de cilindri de ridicare umpluți cu gaz.



Scoateți cheia imediat după deschidere și rotiți la loc emblema Ford.

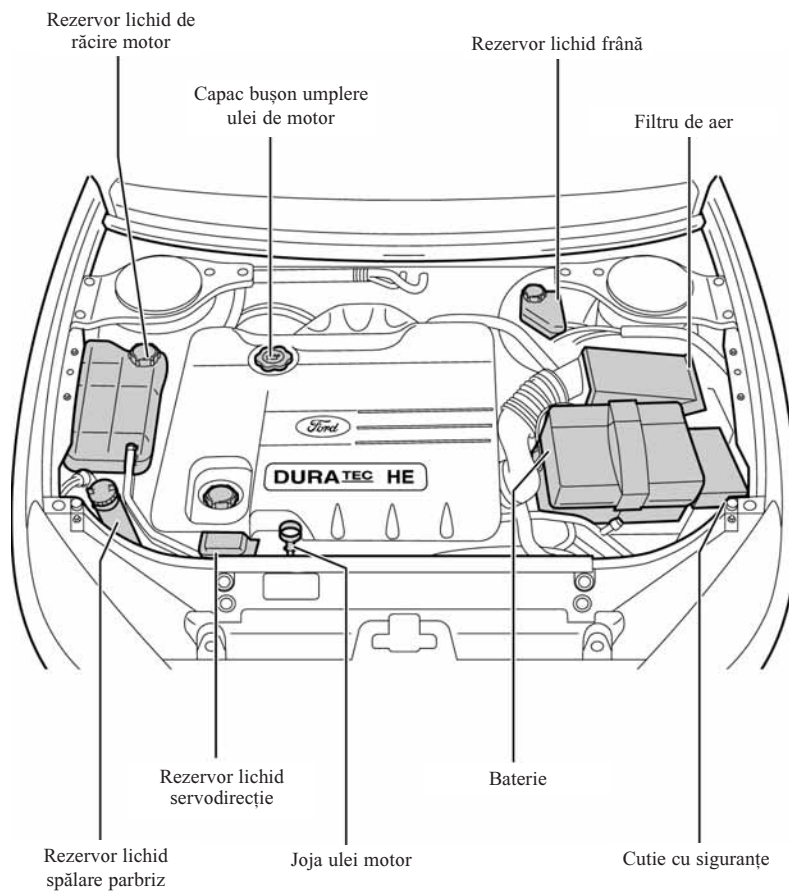
Pentru a închide capota, coborâți-o și lăsați-o să cadă în dispozitivul de prindere de la o înălțime de 20 - 30 cm.

Verificați întotdeauna că s-a închis bine.



Îngrijire și întreținere

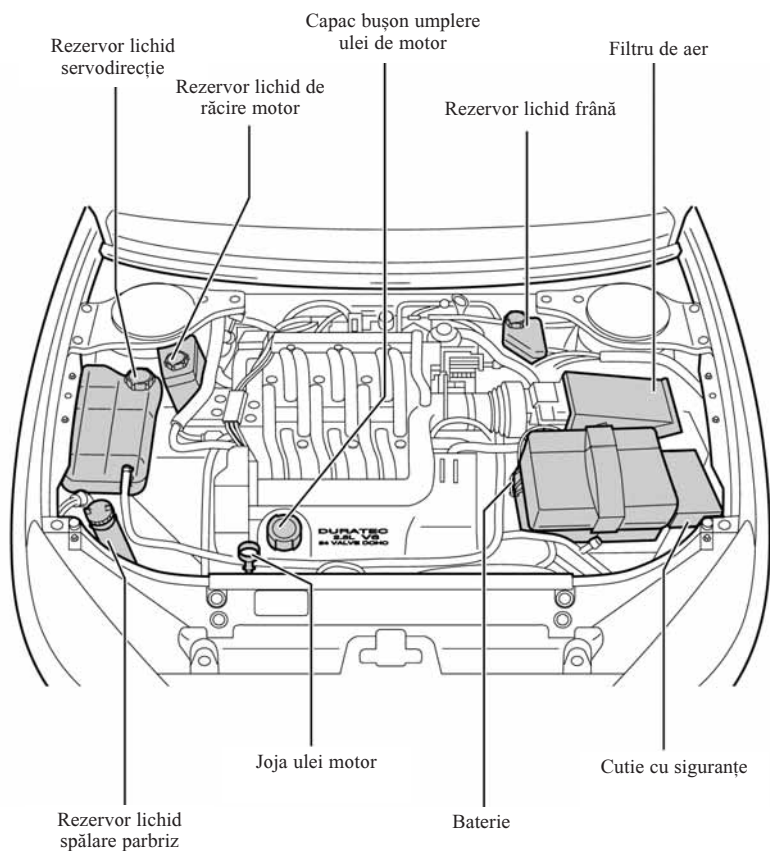
Compartimentul motorului Duratec-HE 16V/-SCi



Pentru o identificare ușoară, capacele bușoanelor de umplere și joja de ulei motor sunt colorate.

Îngrijire și întreținere

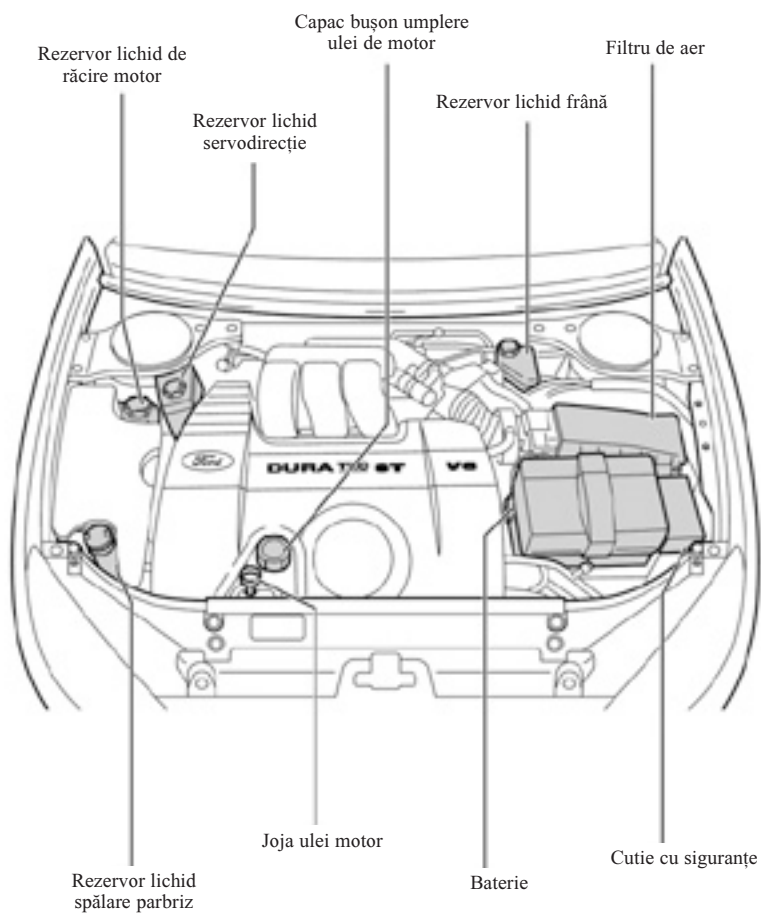
Compartimentul motorului Duratec-VE 24V



Pentru o identificare ușoară, capacele bușoanelor de umplere și joja de ulei motor sunt colorate.

Îngrijire și întreținere

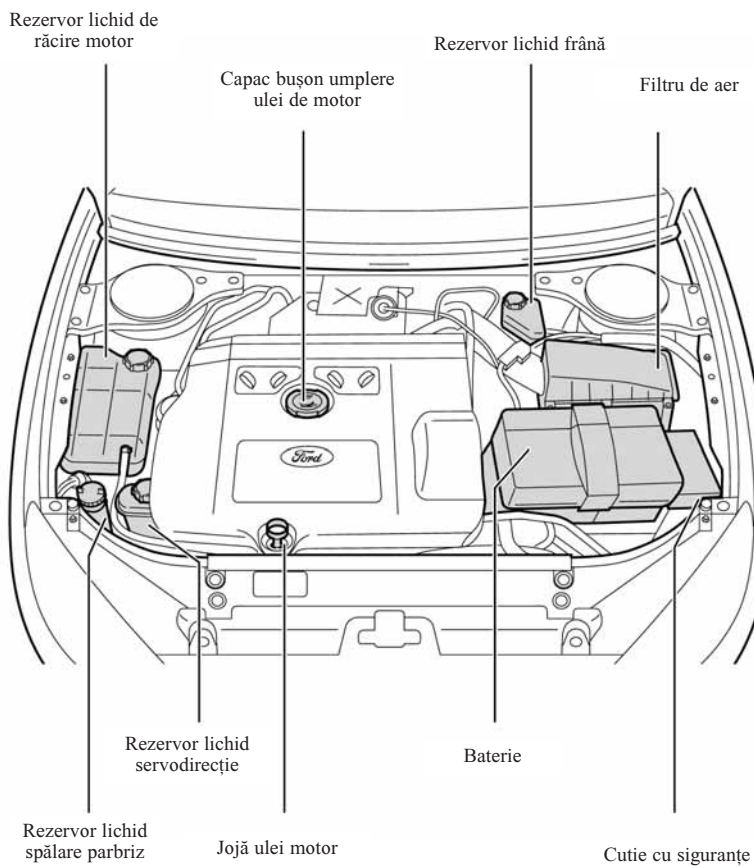
Compartimentul motorului ST-V6



Pentru o identificare ușoară, capacele bușoanelor de umplere și joja de ulei motor sunt colorate.

Îngrijire și întreținere

Compartimentul motorului DuraTorq-TDCI/TDDi 16V



Pentru o identificare ușoară, capacele bușoanelor de umplere și joja de ulei motor sunt colorate.

Îngrijire și întreținere

Joja de ulei motor

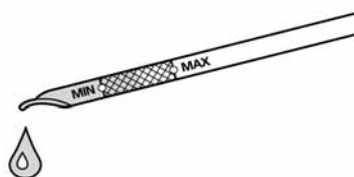
Consumul de ulei al motorului dvs. este influențat de mulți factori. Noile motoare ating valoarea normală doar după cca 5000 km. Motoarele Diesel și cele de înaltă performanță consumă puțin mai mult. Supus unor încărcături mari, motorul dvs. va consuma și mai mult.

Verificați periodic nivelul uleiului de motor, adică atunci când realimentați sau plecați la drum lung. Asigurați-vă că vehiculul stă pe o suprafață plană. Opiți contactul și așteptați câteva minute ca uleiul de motor să curgă înapoi în baie (la temperaturi exterioare reci sau când motorul nu a ajuns la temperatura de funcționare acest lucru poate dura mai mult). Nu porniți un motor rece fără a verifica în prealabil nivelul uleiului de motor. Scoateți joja, ștergeți-o cu o cârpă curată și fără scame, introduceți-o înapoi și scoateți-o încă o dată.

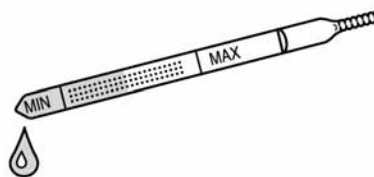
Nivelul uleiului este arătat de pelicula de ulei de pe jojă. Dacă nivelul este între marcare, nu este necesar să mai adăugați ulei. Uleiul fierbinte poate depăși marcajul MAX cu câțiva milimetri datorită dilatării termice.



Motor Duratec-HE 16 V/Duratec-SCi



Motor Duratec-HE 24 V-Duratec-ST 24 V



Motor diesel DuraTorq-TDDi/TDCi 16V

Îngrijire și întreținere

Dacă nivelul este în dreptul marcajului **MIN**, completați folosind doar ulei de motor ce corespunde specificațiilor Ford. Pentru a aduce nivelul peliculei de ulei de pe joă de la **MIN** la **MAX**, este nevoie de cca 0,5 - 1,5 litru de ulei (depinde de motor).

Umpleți doar până la marcajul **MAX**.

Pentru mai multe detalii, consultați capitolul *Capacități și Specificații*.

Capacul bușonului de alimentare cu ulei de motor

Pentru deschidere, rotiți în direcția săgeții și trageți. Nu deschideți capacul cu motorul în funcțiune.

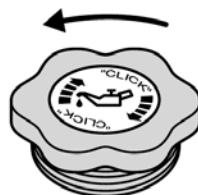


Nu folosiți aditivi de ulei sau alte produse de tratare a motorului. Ele nu sunt necesare și pot, în anumite condiții, să producă defecțiuni la motor neacoperite de Garanția Ford.

Pentru a închide capacul, rotiți-l în sensul acelor de ceasornic până ce se aude un clic.



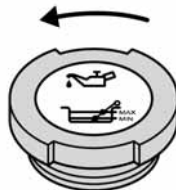
Nu aruncați recipiențele goale de ulei în gunoiul menajer. Folosiți doar locurile special amenajate.



Motor Duratec-HE 16V/Duratec-SCi



Motor Duratec -VE 24V/ST24V



Motor diesel DuraTorq -TDDI/TDCi 16V

Îngrijire și întreținere

Rezervorul lichidului de frână/ambreiaj



Evitați contactul pielii sau ochilor cu acest lichid.

Dacă se întâmplă acest lucru, spălați imediat zonele afectate cu apă multă și mergeți la doctor.

Sistemele de frânare și de ambreiaj sunt alimentate de la același rezervor de lichid.

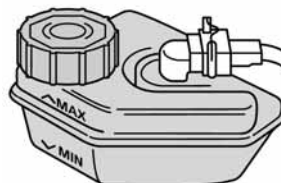
Nivelul lichidului trebuie să fie între marcajele MIN și MAX de pe partea laterală a rezervorului. Dacă nivelul scade sub marcajul MIN, se va aprinde pe bord lampa de avertizare a lichidului de frână.

Adăugați numai lichid de frână ce corespunde specificațiilor Ford (consultați capitolul *Capacități și specificații*). Verificați cât mai rapid la un dealer Ford să nu fie scurgeri în sistem.

Păstrați o curățenie absolută la umplerea cu lichid de frână. Nu scoateți filtrul pentru a umple rezervorul.



Dacă acest lichid intră în contact cu o suprafață vop-sită, ștergeți imediat cu un burete ud și clătiți cu multă apă.



Simbolul din spatele rezervorului lichidului de frână indică un lichid de frână fără parafină.

Îngrijire și întreținere

Rezervorul sistemului de răcire



Nu scoateți niciodată capacul bușonului de umplere cu motorul fierbinte.

Nivelul lichidului de răcire se vede prin rezervorul transparent. El trebuie să fie între marcasele MIN și MAX când motorul este rece. Lichidul de răcire fierbinte se dilată și prin urmare poate să treacă de nivelul MAX.

Adăugați lichid de răcire doar când motorul este rece. Dacă trebuie adăugat când motorul este fierbinte, așteptați mai întâi 10 min. să se răcească motorul. Mai întâi, deșurubați capacul doar un sfert pentru a lăsa să iasă presiunea. Așteptați un moment, după care deschițați-l complet. Umpleți cu un amestec de 50% apă și 50% concentrat de lichid de răcire.

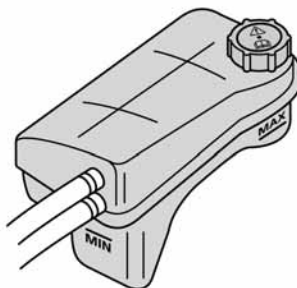
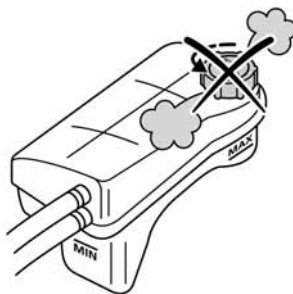


Aveți mare grijă când adăugați lichidul. Evitați să-l vărsați pe vreo piesă a motorului.

Adăugați doar lichid de răcire care corespunde specificațiilor Ford. Pentru mai multe detalii, consultați capitolul *Capacități și specificații*.



Nu amestecați lichide de răcire de culori sau specificații diferite.



Îngrijire și întreținere

Lichidul de răcire al motorului



Evitați contactul pielii sau ochilor cu antigelul. Dacă se întâmplă acest lucru, spălați imediat zonele afectate cu apă multă și consultați un doctor.

Lichidul de răcire, atunci când este folosit în concentrația corectă, nu numai că protejează motorul de deteriorare în timpul iernii, dar asigură și o protecție pe tot timpul anului la coroziune.

Motoarele moderne funcționează la temperaturi foarte mari, iar lichidele de răcire de calitate inferioară nu pot menține protecția adecvată la coroziune a sistemului de răcire.

Din acest motiv, folosiți doar lichid de răcire ce corespunde specificațiilor Ford. Consultați capitolul *Capacități și specificații*.

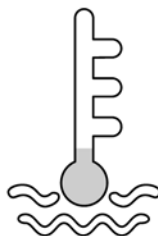
Verificarea nivelului lichidului servodirecției

Nivelul lichidului trebuie să ajungă la nivelul MAX cu motorul rece.

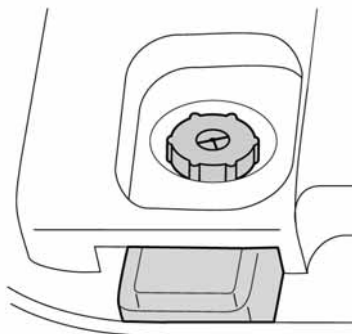
Dacă scade sub marcajul MIN, umpleți cu lichidul specificat. Consultați secțiunea *Lichidele vehiculului*.

Nivelul lichidului de transmisie automată

Dealer-ul dvs. Ford verifică și nivelul lichidului pentru transmisia automată atunci când efectuează lucrările obișnuite de întreținere a vehiculului dvs.



Adăugați lichid de răcire doar când motorul este rece



Îngrijire și întreținere

Bateria

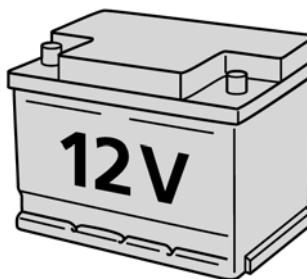
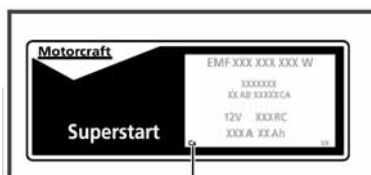
Bateria necesită foarte puțină întreținere. Nivelul lichidului este verificat cu ocazia inspecțiilor obișnuite de service.



Vehiculul dvs. este echipat cu o baterie cu argint/calciu (marcată **Ca**). Această baterie trebuie înlocuită doar cu o baterie cu plumb/calciu. Nu se va folosi nici un alt tip de baterie.

Curentul și capacitatea bateriei trebuie să corespundă celor ale bateriei vechi sau recomandărilor Ford. Pentru a obține specificațiile corecte ale bateriei, contactați un dealer Ford.

Pentru informații legate de înlocuirea bateriei la modelele ST220 vă rugăm consultați pagina 192.



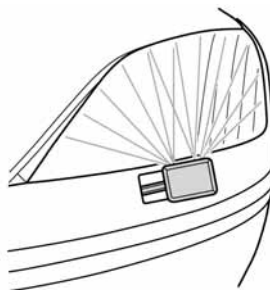
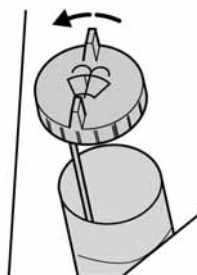
Îngrijire și întreținere

Sisteme de spălare a parbrizului și lunetei

Sistemele de spălare a parbrizului și lunetei sunt alimentate din același rezervor. Scoateți joja și verificați nivelul. Dacă este necesar, umpleți cu apă curată și Concentrat Ford pentru Spălare Parbriz și Lunetă.

Pentru mai multe informații, consultați secțiunea *Lichidul de spălare a parbrizului și lunetei* din capitolul *Capacități și Specificații*.

Puneți cu grijă capacul la loc după umplere.



Sistemul de spălare a farurilor



Nu utilizați sistemul de spălare mai mult de 10s o dată și niciodată când rezervorul este gol.

Sistemul de spălare a farurilor funcționează doar când luminile exterioare sunt aprinse și stropitoarele de parbriz sunt și ele folosite. Sistemul este alimentat din rezervorul lichidului de spălare a parbrizului și lunetei.

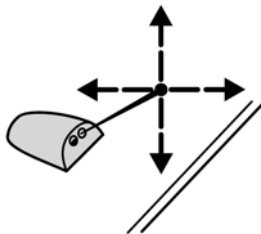
Verificați frecvent funcționarea și eficiența sistemului de spălare a farurilor.

Îngrijire și întreținere

Duzele stropitorilor

Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a sistemului, feriți duzele stropitoarelor de zăpadă și gheață.

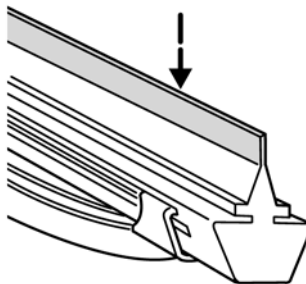
La conectarea sistemului de încălzire a parbrizului, atât parbrizul, cât și duzele stropitorilor din față sunt dezghețate.



Verificarea lamelor ștergătoarelor

Verificați asperitatea lamelor ștergătoarelor trecând cu degetele peste marginea acestora. Lamele nu funcționează dacă au pe ele urme de vaselină, silicon sau combustibil. Pentru a le curăța, recomandăm soluții de curățare Ford. Curățați lamele ștergătoarelor cu un burete moale îmbibat cel puțin o dată pe an.

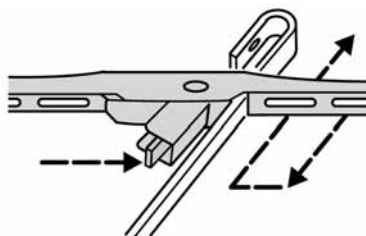
Schimbați lamele ștergătoarelor vehiculului cel puțin o dată pe an. Se recomandă înlocuirea lamelor înaintea iernii.



Îngrijire și întreținere

Schimbarea lamelor ștergătoarelor

Ridicați brațul ștergătorului și poziționați lama în unghi drept față de brațul său. Pentru a o scoate, apăsați clama de prindere în direcția săgeții și trageți-o afară din braț în direcția opusă.



Îngrijire și întreținere

ANVELOPE**Pentru siguranța dumneavoastră**

Verificați presiunea pneurilor când realimentați cu combustibil și când pneurile sunt reci (nu uitați de roata de rezervă). Pentru mai multe detalii asupra presiunii recomandate a pneurilor, consultați capitolul *Capacități și specificații*.

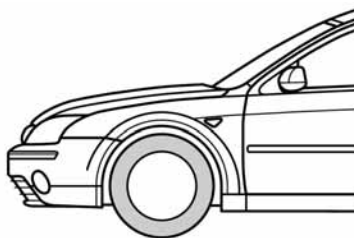
Respectați presiunea corectă a pneurilor, în special atunci când aveți încărcături mari și conduceți cu viteză ridicată. Presiunea prea mică reduce stabilitatea, crește rezistența de rulare și sporește gradul de uzură al anvelopelor, existând riscul unor accidente.

Dacă trebuie să urcați pe o bordură, urcați ușor și pe cât posibil cu roțile în unghi drept. Evitați orice obstacole abrupte sau ascuțite. Nu frecați anvelopele de borduri când parcați.

Examinați cu regularitate suprafața anvelopelor să nu existe tăieturi, corpuri străine și să fie uzate uniform. Uzura neuniformă a profilului anvelopei ar putea indica o centrare incorectă a roților.

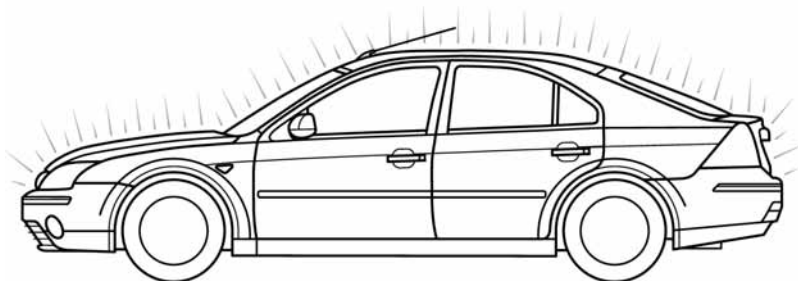
Există o adâncime minimă a profilului anvelopei. Totuși, rețineți că performanța și siguranța anvelopelor tind să scadă după atingerea limitei de 3 mm. Riscul de acvaplanare este mult mai mare o dată cu scăderea profilului.

Pentru mai multe detalii privind anvelopele de iarnă admise și lanțurile pentru zăpadă, consultați capitolul *Capacități și specificații*.



Aruncați anvelopele uzate doar în conformitate cu regulile locale cu privire la protecția mediului. Schimbați anvelopele de iarnă cu cele de vară de îndată ce condițiile de drum va permit. Acest lucru va reduce consumul de combustibil și zgomotul.

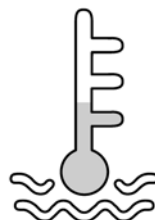
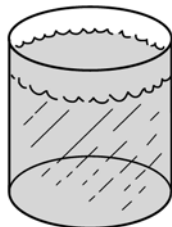
Îngrijire și întreținere



ÎNȚEȚINEREA VEHICULULUI

Spălarea vehiculului

Materialele de curățare nu trebuie aruncate în gunoiul menajer. Folosiți locurile autorizate pentru aruncarea deșeurilor.



Folosiți doar apă rece sau caldă pentru a spăla vehiculul.



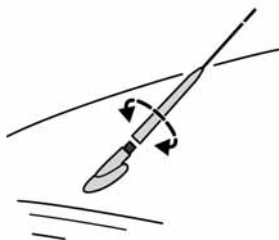
Folosiți doar zone de spălătorie auto dispunând de sisteme de evacuare a apei ce nu dăunează mediului.

Cel mai important element în menținerea vopselei vehiculului este utilizarea de apă curată.

Îngrijire și întreținere

Instalație automată de spălare

Cea mai bună metodă este spălarea într-o instalație de spălare fără perii. În instalațiile unde spălarea se face la o presiune mare a apei, apa ar putea pătrunde în interiorul vehiculului.



Deșurubați și scoateți antena radio înainte de a intra într-o instalație auto-mată de spălare auto. Opriți ventilatorul încălzitorului.

Instalație de spălare sub presiune

Respectați instrucțiunile legate de utilizarea instalației, în special cele cu referire la presiune (max. 80 bar) și distanța de pulverizare (min 30 cm), deoarece părțile mai sensibile se pot deteriora. Se recomandă utilizarea duzelor cu jet de apă plat. Nu pulverizați apă în dreptul radiatorului.

Îngrijire și întreținere

Spălarea la mână

Spălați cu apă multă folosind un șampon de mașină. Ștergeți vehiculul cu o bucată de piele de căprioară.

Nu uitați să spălați cu regularitate vehiculul pe dedesubt în timpul iernii.



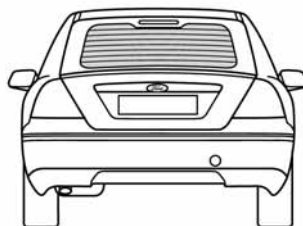
Apăsați de câteva ori ușor pe frâne în timpul mersului pentru a îndepărta umezeala de pe discurile de frână.

Curățarea farurilor

Pentru a evita deteriorarea lentilelor din plastic de culoare deschisă ale farurilor, nu folosiți abrazivi agresivi sau solvenți chimici. Nu ștergeți farurile când sunt uscate și nu folosiți obiecte ascuțite pentru a curăța lentilele.

Curățarea lunetei

Pentru a evita deteriorarea elementelor sistemului de încălzire atunci când curățați luneta pe dinăuntru, folosiți doar o cârpă moale sau o bucată umedă de piele de căprioară. Nu folosiți solvenți sau obiecte ascuțite pentru a curăța.



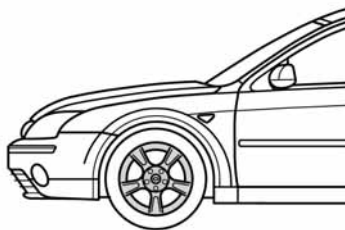
Îngrijire și întreținere

Protecția dedesubtului vehiculului

Partea de dedesubt a vehiculului dvs. a fost tratată împotriva coroziunii. Verificați cu regularitate starea acesteia și, dacă este necesar, adresați-vă dealerului dvs. Ford pentru întreținere.

Curățarea jantelor

În funcție de distanța parcursă, curățați jantele săptămânal pentru a evita depunerea de praf. Folosiți Soluție Ford de Curățare a Roților sau apă caldă și un burete moale. Nu folosiți niciodată substanțe abrazive, deoarece ar putea deteriora suprafața lăcuită.



Îngrijire și întreținere

Produse de curățare

Pentru a obține cele mai bune rezultate, folosiți următoarele produse din Gama Ford de Produse Chimice de Întreținere a Vehiculelor:

- Șampon de mașină
- Ceară de mașină
- Ceară specială de lustruire
- Soluție pentru curățat și ceară
- Soluție de lustruire
- Protector pentru elementele din plastic și cauciuc
- Spray pentru curățarea bordului
- Soluție pentru curățat interiorul
- Soluție pentru dezghețat parbrizul
- Concentrat 20 de soluție de spălare parbriz și lunetă
- Soluție de spălare parbriz și lunetă în timpul iernii
- Insecticid



Aceste produse au fost proiectate pentru a nu polua mediul, din momentul fabri-cării până ce sunt aruncate.

Îngrijire și întreținere

Refacerea vopselei deteriorate de cribluri

Vopseaua deteriorată de cribluri sau zgârieturi minore poate fi refăcută folosind Spray de Vopsea Aerosol sau vopsea Touch-up din gama de Accesorii Ford. Respectați instrucțiunile de folosire de pe fiecare produs.



Pentru a menține vopseaua în condițiile garanției, îndepărtați imediat particulele aparent inofensive, dar adesea agresive - de ex. murdărie de la păsări, rășina de la copaci, resturi de insecte, pete de gudron, sare de pe drum și deșeuri industriale.

Protejarea protecției caroseriei

Dați cu ceară o dată sau de două ori pe an. Astfel se va păstra aspectul lucios și picăturile de apă se vor scurge mai ușor.



Când lustruiți vehiculul, aveți grijă să nu atingeți suprafețele din plastic, deoarece acestea sunt foarte greu de curățat.

Nu lustruiți vehiculul când este soare puternic.

Îngrijire și întreținere

Îngrijirea bordului

Este recomandat să curățați bordul cu o perie moale sau cu apă caldă și o cârpă fără puf.

Îngrijirea tapițeriei din piele



Folosiți numai detergenți și materiale de curățare din piele corespunzătoare.

Ștergeți suprafețele din piele cu o cârpă umedă de bumbac sau lână și apoi ștergeți cu o cârpă uscată, curată și moale. Suprafețele foarte murdare pot fi curățate cu un detergent nu foarte puternic, cum ar fi spuma de săpun.

La o folosire normală, este recomandabil ca pielea să fie tratată cu agent special de menținere la fiecare șase luni.

Pielea nu trebuie să devină prea umedă. Aveți întotdeauna grijă să nu intre apă între cusături.

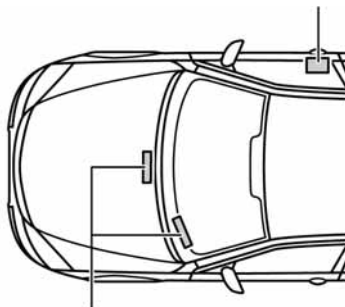
Capacități și specificații

NUMERE DE IDENTIFICARE

Placa de identificare a vehiculului

Placa de identificare a vehiculului se află în partea inferioară a stâlpului ușii din dreapta. Pe ea sunt înscrise datele despre tipul și greutatea vehiculului, servind și la identificarea diferitelor componente.

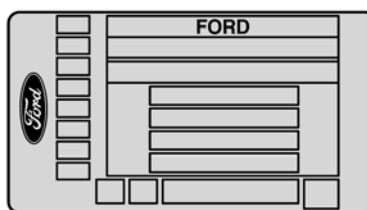
Placa de identificare a vehiculului



Numărul de identificare a vehiculului

Numărul se află în compartimentul motorului. El este în plus ștanțat pe o etichetă în partea stângă a tabloului de bord. Numărul de identificare de pe tabloul de bord poate fi văzut atunci când vă uitați din afara vehiculului prin parbriz.

Numărul de identificare a vehiculului



Un simbol aflat pe etichetă indică prezența sistemului air-bag.

Numărul motorului

În funcție de tipul de motor, numărul motorului se află pe blocul motorului (văzut dinspre scaunul șoferului):

- Motor Duratec-HE 16 V/-SCi - eticheta pe capacul curelei de distribuție.
- Motor Duratec-VE 24 V - în fața compartimentului motorului, capacul camelor din stânga.
- Motorul DuraTorq-TDCI/TDDI 16 V - în partea dreaptă, lângă capacul lanțului de distribuție.



Capacități și specificații

COMBUSTIBIL

Capacitate rezervor combustibil: 58,5 litri.

Folosiți doar clasele de combustibil arătate mai jos și folosiți întotdeauna combustibil de calitate superioară, care conține detergenți și alți aditivi. Folosirea unui combustibil de calitate inferioară poate duce la deteriorarea motorului.



Nu folosiți aditivi suplimentari sau alte produse de tratare a motorului. Ele nu sunt necesare și pot provoca defecțiuni care nu sunt acoperite de garanția Ford.

Când se desface capacul bușonului de alimentare, se poate auzi un șuierat. Acest lucru este normal și nu trebuie luat în considerare. Pentru a evita vărsarea de combustibil, opriți întotdeauna alimentarea la a doua oprire automată a pompei.

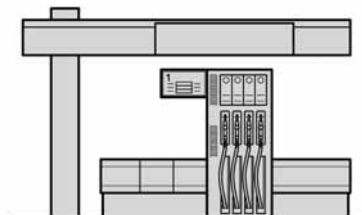
Motor pe benzină

Folosiți doar combustibil de calitate superioară conform specificației EN 228 sau a uneia echivalente.

Benzină fără plumb (cifră octanică 95)

Se poate folosi benzina fără plumb având o cifră octanică mai mare, dar acest lucru nu oferă un avantaj semnificativ.

Vehiculele echipate cu motoare pe benzină au un ștuț de umplere a rezervorului de combustibil cu o deschizătură îngustă ce se potrivește doar duzei pompelor de benzină fără plumb.



Capacități și specificații



Folosiți întotdeauna benzină fără plumb. Benzina care conține plumb va cauza o deteriorare permanentă a convertorului catalitic și a senzorului HO₂S (senzor oxigen gaz de eșapament încălzit). Ford nu poate accepta nici o responsabilitate pentru deteriorările provocate de folosirea benzinei cu plumb. Chiar dacă această deteriorare nu este acoperită de garanție, vă rugăm să contactați cel mai apropiat dealer Ford dacă ați adăugat din greșeală benzină cu plumb.



Utilizarea îndelungată a acestor aditivi nu este recomandată.

Utilizarea cherosenului nu este recomandată.



Dacă ați pus din greșeală benzină cu plumb în rezervor (chiar și o cantitate mică), nu porniți motorul. Plumbul din benzină poate provoca o deteriorare permanentă a convertorului catalitic. Luați imediat legătura cu cel mai apropiat dealer Ford pentru a vedea ce trebuie făcut.



Folosiți doar combustibil de calitate superioară, conform specificației EN 228 sau a uneia echivalente.

Nu folosiți RMW (bio diesel) decât într-un amestec de până la 5% în motorina standard. Ford nu poate accepta nici o responsabilitate pentru deteriorările provocate de folosirea RMW (bio diesel) în concentrații mai mari de 5%.



Nu utilizați ulei vegetal în locul motorinei. Ford nu își asumă răspunderea pentru orice defecțiune cauzată de utilizarea uleiului vegetal, în orice concentrație.

DEPLASAREA VEHICULULUI

DEPLASAREA VEHICULULUI

DEPLASAREA VEHICULULUI

Capacități și specificații

Date despre motor			
Tip motor	1.8 l Duratec-HE 16V	1.8 l Duratec-HE 16V	2.0 l Duratec-HE 16V
Capacitate cilindrica cm ³	1798	1798	1999
Putere la ieșire kW (CP) conf. reglementărilor CE la l/min	81 (110) 5500	92 (125) 6000	107 (145) 6000
Cuplu maxim Nm conf. Reglementărilor CE la l/min	165 3950	170 4500	190 4500
Calitate necesară a combustibilului	Benzină fără plumb, cifră octanică 95*		
Turația maximă continuă a motorului l/min	5950	6500	6450
Turația maximă intermitentă a motorului l/min	6175	6800	6675
Turație la ralanti (cu ventilator pornit) (cu transmisie automată) l/min	710±25	710±25	710±25 (710±25)
Sistem dozare combustibil	Injecție electronică combustibil		
Sucesiune aprindere	1-3-4-2		
Bujie incandescență/bujie cu scântee (Motorcraft)	AGFS 22FE13J**		
Distanța dintre electrozii bujiei mm	1.37		
Sistem aprindere	Sistem electronic de aprindere		
Joc supapă Admisie mm (rece)** Intrare mm Evacuare mm	0.25±0.03 0.30±0.03		
Filtru ulei motor (Motorcraft)	EFL 404		

* Se poate folosi și benzină fără plumb cu cifră octanică 98, dar fără vreun avantaj semnificativ.

** Verificați/reglați cu vehiculul staționând, cel puțin 5 minute după oprirea motorului.

Capacități și specificații

Date despre motor			
Tip motor	2.5 l Duratec-VE 24V	3.0 l 24V Duratec-ST V6	1.8 l Duratec - SCi
Capacitate cilindrică cm ³	2495	2967	1798
Putere la ieșire kW (CP) conf. reglementărilor CE la l/min	125 (170) 6000	166 (226) 6150	96 (130)**** 6000
Cuplu maxim Nm conf. Reglementărilor CE la l/min	220 4250	280 4900	175 4250
Calitate necesară a combustibilului	Benzină fără plumb, cifră octanică 95*		
Turația maximă continuă a motorului l/min	6500	6700	6800
Turația maximă intermitentă a motorului l/min	6700	6900	?
Turație la ralanti (cu ventilator pornit) (cu transmisie automată) l/min	720±20		710±25
Sistem dozare combustibil	Injectie electronică combustibil		
Succesiune aprindere	1-4-2-5-3-6		1-3-4-2
Bujie incandescență/bujie cu scânteie (Motorcraft)	AGSF 32 FM	AGSF 22 FSCM	2S7G-12405-AC (Ford part no.)
Spațiu bujie cu scânteie mm	1.3		?
Sistem aprindere	Sistem electronic de aprindere		
Joc supapă	Intrare mm Evacuare mm	Dispozitive hidraulice de preluare a jocului	0.25±0.03 0.30±0.03
Filtru ulei motor (Motorcraft)	FL 820 S		EFL 404

* Se poate folosi și benzină fără plumb cu cifra octanică 98, dar fără vreun avantaj semnificativ.

**** Se va folosi benzină fără plumb cu cifra octanică 98. Folosind combustibil cu cifra octanică 95 pot apărea mici diferențe de performanțe.

Capacități și specificații

Date despre motor			
Tip motor	2,0 l DuraTorq- TDDi 16V	2,0 l DuraTorq TDCi 16V	2,0 l DuraTorq TDCi 16V
Capacitate cilindrică cm ³	1998		
Putere la ieșire kW (CP) conf. reglementărilor CE la l/min	66 (90) 4000	85 (115) 3950	96 (130) 3800
Cuplu maxim Nm conf. Reglementărilor CE la l/min	245 1900	280 1900	330 1800
Calitate necesară a combustibilului	Diesel		
Turația maximă continuă a motorului l/min	4800		
Turația maximă intermitentă a motorului l/min	4800	5000	4800
Turație la ralanti (cu ventilator pornit) (cu transmisie automată) l/min	900±20	760±20	750±20
Sistem dozare combustibil	Injectie electronică combustibil		
Succesiune aprindere	1-3-4-2		
Bujie incandescentă/bujie cu scântee (Motorcraft)	EZD 38		
Distanța dintre electrozii bujiei mm	-		
Sistem aprindere	-		
Joc supapă	Dispozitive hidraulice de preluare a jocului		
Filtru ulei motor (Motorcraft)	EFL 484		

Capacități și specificații

Consum de combustibil în conformitate cu directiva CE 80/1268/CEE (amendată prin directiva 93/116/CEE)						
Mărimea cauciucurilor	Raport transmis-t ere	Greutate referin- ță conf. CE între ... și ... (kg)	Consum combustibili - litri/100km			Emisie de CO ₂ (g/km)
			Mediu urban	Mediu urban	Consum mediu	
1.8 I Duratec-HE 16V 81 kW (110 CP) - 4 uși						
205/55 R 16	3.82	1280...1395	10.9/11.3*	5.5/5.6*	7.5/7.7*	180/185*
205/50 R 17			11.2/11.6*	5.8/5.9*	7.8/8.0*	187/192*
225/40 R 18		1395...1505	11.0/11.4*	5.6/5.7*	7.6/7.8*	182/187*
205/55 R 16			11.3/11.7*	5.9/6.0*	7.9/8.1*	189/194*
205/50 R 17						
225/40 R 18						
1.8 I Duratec-HE 16V 81 kW (110 CP) - 5 uși						
205/55 R 16	3.82	1395...1505	11.0/11.4*	5.6/5.7*	7.6/7.8*	182/187*
205/50 R 17			11.3/11.7*	5.9/6.0*	7.9/8.1*	189/194*
225/40 R 18						
1.8 I Duratec-HE 16V 81 kW (110 CP) - Wagon						
205/55 R 16	3.82	1395...1505	11.1/11.5*	5.7/5.8*	7.7/7.9*	185/190*
205/50 R 17			11.4/11.8*	6.0/6.1*	8.0/8.2*	192/197*
225/40 R 18						
1.8 I Duratec-HE 16V 92 kW (125 CP) - 4 uși						
205/55 R 16	4.06	1280...1395	11.1/11.4*	5.7/5.7*	7.7/7.8*	185/188*
205/50 R 17			11.4/11.7*	6.0/6.0*	8.0/8.1*	192/195*
225/40 R 18		1395...1505	11.2/11.5*	5.8/5.8*	7.8/7.9*	187/191*
205/55 R 16			11.5/11.8*	6.1/6.1*	8.1/8.2*	194/198*
205/50 R 17						
225/40 R 18						
1.8 I Duratec-HE 16V 92 kW (125 CP) - 5 uși						
205/55 R 16	4.06	1395...1505	11.2/11.5*	5.8/5.8*	7.8/7.9*	187/191*
205/50 R 17			11.5/11.8*	6.1/6.1*	8.1/8.2*	194/198*
225/40 R 18						

*Depinde de țară

Capacități și specificații

Consum de combustibil în conformitate cu directiva CE 80/1268/CEE (amendată prin directiva 93/116/CEE)						
Mărimea cauciucurilor	Raport transmi- tere	Greutate referin- ță conf. CE între ... și ... (kg)	Consum combustibili - litri/100km			Emisie de CO ₂ (g/km)
			Mediu urban	Mediu urban	Consum mediu	
1.8 l Duratec-HE 16V 92 kW (125 CP) - Wagon						
205/55 R 16	4.06	1395...1505	11.3/11.6*	5.9/5.9*	7.9/8.0*	190/193*
205/50 R 17						
225/40 R 18			11.6/11.9*	6.2/6.2*	8.2/8.3*	197/200*
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 CP) - 4 uși, transmisie manuală						
205/55 R 16	4.06	1280...1395	11.3/11.6*	5.9/5.9*	7.9/8.0*	190/193*
205/50 R 17						
225/40 R 18			11.6/11.9*	6.2/6.2*	8.2/8.3*	197/200*
205/55 R 16		1395...1505	11.5/11.8*	6.0/6.0*	8.0/8.1*	192/196*
205/50 R 17						
225/40 R 18			11.8/12.1*	6.3/6.3*	8.3/8.4*	199/203*
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 CP) - 5 uși, transmisie manuală						
205/55 R 16	4.06	1395...1505	11.5/11.8*	6.0/6.0*	8.0/8.1*	192/196*
205/50 R 17						
225/40 R 18			11.8/12.1*	6.3/6.3*	8.3/8.4*	199/203*
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 CP) - Wagon, transmisie manuală						
205/55 R 16	4.06	1395...1505	11.6/11.9*	6.2/6.2*	8.1/8.2*	194/198*
205/50 R 17						
225/40 R 18			11.9/12.2*	6.5/6.5*	8.4/8.5*	201/205*
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 CP) - 4 uși, transmisie automată						
205/55 R 16	4.23	1395...1505	12.6*	7.2*	9.1*	219*
205/50 R 17						
225/40 R 18			12.9*	7.5*	9.4*	226*
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 CP) - 5 uși, transmisie automată						
205/55 R 16	4.23	1395...1505	12.6*	7.2*	9.1*	219*
205/50 R 17						
225/40 R 18			12.9*	7.5*	9.4*	226*

*Depinde de țară

Capacități și specificații

Consum de combustibil în conformitate cu directiva CE 80/1268/CEE (amendată prin directiva 93/116/CEE)							
Mărimea cauciucurilor	Raport transmi- tere	Greutate referin- ță conf. CE între ... și ... (kg)	Consum combustibili - litri/100km			Emisie de CO ₂ (g/km)	
			Mediu urban	Mediu urban	Consum mediu		
2.0 l Duratec-HE 16V 107 kW (145 CP) - Wagon, transmisie automată							
205/55 R 16	4.23	1395...1505	12.6*	7.3*	9.2*	221*	
205/50 R 17			1505...1615	12.9*	7.6*	9.5*	228*
225/40 R 18				12.7*	7.4*	9.3*	223*
205/55 R 16		1505...1615		12.7*	7.4*	9.3*	223*
205/50 R 17			13.0*	7.7*	9.6*	231*	
225/40 R 18			13.0*	7.7*	9.6*	231*	
2.5 l Duratec-VE 24V 125 kW (170 CP) - 4/5 uși							
205/55 R 16	3.82	1395...1505	14.2*	7.2*	9.8*	235*	
205/50 R 17			1505...1615	14.5*	7.5*	10.1*	242*
225/40 R 18				14.3*	7.3*	9.9*	238*
205/55 R 16		1505...1615		14.3*	7.3*	9.9*	238*
205/50 R 17			14.6*	7.6*	10.2*	245*	
225/40 R 18			14.6*	7.6*	10.2*	245*	
2.5 l Duratec-VE 24V 125 kW (170 CP) - Wagon							
205/55 R 16	3.82	1505...1615	14.4*	7.4*	10.0*	240*	
205/50 R 17			14.7*	7.7*	10.3*	247*	
225/40 R 18			14.7*	7.7*	10.3*	247*	
2.5 l Duratec-VE 24V 125 kW (170 CP) - 4/5 uși, transmisie automată							
205/55 R 16	3.71	1505...1615	15.2*	7.5*	10.3*	244*	
205/50 R 17			1615...1735	15.6*	7.9*	10.7*	254*
225/40 R 18				15.6*	7.9*	10.7*	254*
2.5 l Duratec-VE 24V 125 kW (170 CP) - Wagon, transmisie automată							
205/55 R 16	3.71	1505...1615	15.3*	7.6*	10.4*	247*	
205/50 R 17			15.6*	7.9*	10.7*	254*	
225/40 R 18		1615...1735	15.5*	7.7*	10.5*	250*	
205/55 R 16			15.8*	8.0*	10.8*	258*	
205/50 R 17			15.8*	8.0*	10.8*	258*	
225/40 R 18							

*Depinde de țară

Capacități și specificații

Consum de combustibil în conformitate cu directiva CE 80/1268/CEE (amendată prin directiva 93/116/CEE)						
Mărimea cauciucurilor	Raport transmi- tere	Greutate referință conf. CE între ... și ... (kg)	Consum combustibili - litri/100km			Emisie de CO ₂ (g/km)
			Mediu urban	Mediu urban	Consum mediu	
3.0 I 24V Duratec-ST V6 4/5 uși						
225/40 R 18	3.56	1505...1615	14.3*	7.9*	10.2*	245*
3.0 I 24V Duratec-ST V6Wagon						
225/40 R 18	3.56	1505...1615	14.4*	8.0*	10.3*	247*
2.0 I DuraTorq-TDDi 16V 66 kW (90 CP) - 4/5 uși						
205/55 R 16	3.41	1505...1615	8.2	4.6	5.9	156
205/50 R 17			8.5	4.9	6.2	164
225/40 R 18						
2.0 I DuraTorq-TDDi 16V 66 kW (90 CP) - Wagon						
205/55 R 16	3.41	1505...1615	8.3	4.7	6.0	159
205/50 R 17			8.6	5.0	6.3	167
225/40 R 18						
2.0 I DuraTorq-TDCi 16 V 85 kW (115 CP) - 4/5 uși, transmisie automată						
205/55 R 16	3.49	1505...1615	10.2	5.8	7.4	196
205/50 R 17			10.2	5.8	7.4	196
225/40 R 18			10.5	6.1	7.7	203
205/55 R 16		1615...1735	10.3	5.9	7.5	198
205/50 R 17			10.3	5.9	7.5	198
225/40 R 18			10.6	6.2	7.8	206
2.0 I DuraTorq-TDCi 16V 85 KW (115 CP) - Wagon, transmisie automată						
205/55 R 16	3.49	1615...1735	10.4	6.0	7.6	201
205/50 R 17			10.4	6.0	7.6	201
225/40 R 18			10.7	6.3	7.9	209
2.0 I DuraTorq-TDCi 16V 85 KW (115 CP) - 4/5 uși						
205/55 R 16	3.41	1505...1615	7.9	4.5	5.7	152
205/50 R 17			8.0	4.6	5.8	154
225/40 R 18			8.4	5.0	6.2	164
2.0 I DuraTorq-TDCi 16 V 85KW (115 CP) - Wagon						
205/55 R 16	3.41	1505...1615	8.2	4.8	6.0	159
205/50 R 17			8.2	4.8	6.0	159
225/40 R 18			8.5	5.1	6.3	167

*Depinde de țară

Capacități și specificații

Consum de combustibil în conformitate cu directiva CE 80/1268/CEE (amendată prin directiva 93/116/CEE)							
Mărimea cauciucurilor	Raport transmi- tere	Greutate referin- ță conf. CE între ... și ... (kg)	Consum combustibili - litri/100km			Emisie de CO ₂ (g/km)	
			Mediu urban	Mediu urban	Consum mediu		
2.0 I DuraTorq-TDCi 16V 96 kW (130 CP) - 4/5 uși, transmisie automată							
205/55 R 16	3.49	1505...1615	10.2	5.8	7.4	196	
205/50 R 17			1615...1735	10.5	6.1	7.7	203
225/40 R 18				10.3	5.9	7.5	198
205/55 R 16		1615...1735		10.6	6.2	7.8	206
205/50 R 17			1615...1735	10.3	5.9	7.5	198
225/40 R 18				10.6	6.2	7.8	206
2.0 I DuraTorq-TDCi 16V 96 kW (130 CP) - Wagon, transmisie automată							
205/55 R 16	3.49	1615...1735	10.4	6.0	7.6	201	
205/50 R 17			1615...1735	10.7	6.3	7.9	209
225/40 R 18				1615...1735	10.7	6.3	7.9
2.0 I DuraTorq-TDCi 16V 96 kW (130 CP) - 4/5 uși							
205/55 R 16	3.41	1505...1615	8.1		4.7	5.9	156
205/50 R 17			1505...1615	8.4	5.0	6.2	164
225/40 R 18				1505...1615	8.0	4.6	5.8
205/55 R 16	3.56	1505...1615			8.0	4.6	5.8
205/50 R 17			1505...1615		8.4	5.0	6.2
225/40 R 18				1505...1615	8.4	5.0	6.2
2.0 I DuraTorq-TDCi 16V 96 kW (130 CP) - Wagon							
205/55 R16	3.41/ 3.56	1505...1615	8.2		4.8	6.0	159
205/50 R17			1505...1615	8.5	5.1	6.3	167
225/40 R18				1505...1615	8.5	5.1	6.3
2.0 I DuraTorq-TDCi 16V 96 kW (130 CP) - 4/5 uși**							
205/55 R16	***	1505...1615	8.0		4.6	5.8	154
205/50 R17	4.07/		1505...1615	8.3	4.9	6.1	163
225/40 R18	2.85			1505...1615	8.3	4.9	6.1
2.0 I DuraTorq-TDCi 16V 96 kW (130 CP) - Wagon**							
205/55 R16	***	1505...1615	8.1		4.7	5.9	156
205/50 R17	4.07/		1505...1615	8.4	5.0	6.3	165
225/40 R18	2.85			1505...1615	8.4	5.0	6.3

*Depinde de țară

Capacități și specificații

1.8 l Duratec-SCi 96 kW (130 CP) - 4/5 uși						
205/55 R 16	**	1280...1395	9.9	5.7	7.2	173
205/50 R 17			10.0	5.9	7.4	178
225/40 R 18			10.2	6.1	7.7	186
1.8 l Duratec-SCi 96 kW (130 CP) - Wagon						
205/55 R 16	**	1395...1505	10.1	5.9	7.4	179
205/50 R 17			10.2	6.1	7.6	183
225/40 R 18			10.4	6.3	7.9	191

Date referitoare la schimbarea vitezelor (km/h)					
Motor	1.8 l Duratec- HE 16V	1.8 l Duratec- HE 16 V	2.0 l Duratec- HE 16V	2.5 l Duratec-VE 24V	3.0 l Duratec-ST V6
kw (CP)	81 (110)	92 (125)	107 (145)	125 (170)	166 (226)
Treapta 1	0-49	0-54	0-54	0-58	0-63
Treapta 2	21-84	20-86	20-86	21-92	23-101
Treapta 3	31-125	30-127	30-127	31-136	33-147
Treapta 4	44-175	42-179	42-179	44-192	44-195
Treapta 5	56-193/190**	53-205/200**	53-215/210**	59-225/220**	55-243/238**

* Pentru viteze înregistrate cu anvelope 205/55 R 16

** Modelele Wagon

Date referitoare la schimbarea vitezelor (km/h)				
Motor	2.0 l DuraTorq- TDDi 16V	2.0 l DuraTorq- TDCi 16 V	2.0 l DuraTorq TDCi 16 V	2.0 l DuraTorq TDCi 16 V***
kw (CP)	66 (90)	85 (115)	96 (130)	96 (130)
Treapta 1	0-39	0-39	0-38	****
Treapta 2	25-70	25-70	24-68	****
Treapta 3	40-112	40-112	39-106	****
Treapta 4	55-152	53-159	53-143	****
Treapta 5	72-180/177**	72-197/194**	69-200	****
Treapta 6	-	-	-	****

*** Modelele cu transmisie manuală cu 6 trepte

**** Date nedisponibile în momentul tipăririi

Capacități și specificații

ULEIUL DE MOTOR

Schimbarea uleiului de motor

Ford Motor Company recomandă folosirea unui ulei de motor Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Motorul vehiculului dvs. a fost proiectat pentru a folosi acest ulei. Pentru o performanță optimă, acest ulei trebuie folosit tot timpul.

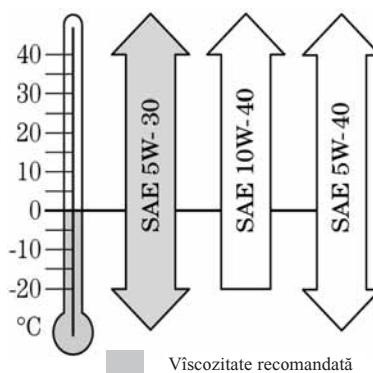
Alternativ se pot folosi și uleiuri având vâscozitatea **SAE 5W-30** care corespund specificațiilor Ford sau **WSS-M2C913-A**.

Umplere cu ulei de motor

Dacă nu găsiți un tip de ulei care să corespundă acestor specificații, trebuie să folosiți uleiuri cu vâscozitatea **SAE 5W-30 Formula S**, **SAE 10W-40** sau **Ford XR+ High Performance**, în funcție de temperatura exterioară, care îndeplinesc specificațiile **ACEA A3/B3**. Utilizarea acestor uleiuri poate duce la creșterea perioadei de pornire a motorului, la reducerea performanțelor motorului și la creșterea consumului de combustibil și a emisiei de gaze de eșapament.

Dealer-ii Ford sunt ținuti la curent cu ultimele schimbări și îmbunătățiri ale uleiurilor recomandate.

Dealer-ul dvs. Ford vă poate ajuta dacă aveți nevoie de ajutor sau de informații.



Nu folosiți uleiuri ce nu corespund specificațiilor și cerințelor de mai sus. Folosirea unor uleiuri necorespunzătoare poate provoca defecțiuni ale motorului ce nu sunt acoperite de garanția Ford.



Nu umpleți niciodată mai sus de marcajul MAX de pe joja de ulei.



Nu folosiți aditivi suplimentari sau alte produse de tratare a motorului. Ele nu sunt necesare și pot provoca defecțiuni care nu sunt acoperite de garanția Ford.

Capacități și specificații

lichidele vehiculului

Schimbați lichidele la intervalele indicate în *Ghidul de Garanție și Service*.



Trebuie păstrată o curățenie absolută atunci când se adaugă lichid de frână. Praful care poate intra în sistemul de frânare poate reduce performanța de frânare.

Lichidul de transmisie

Transmisie manuală

Folosiți Ulei de Transmisie Ford sau ulei de transmisie care corespunde specificației Ford WSD-M2C 200-C.

Transmisie automată

Nivelul lichidului va fi verificat periodic în timpul inspecțiilor normale.

Servodirecție

Folosiți lichid hidraulic conform specificației Ford WSA-M2C 195-A.

Lichid de frână / ambreiaj

Folosiți Lichid de Frână Motorcraft DOT 4 sau lichid de frână ce corespunde specificației Ford ESD-M6C 57-A. Umpleți până la semnul MAX dacă este necesar. Folosiți doar lichid de frână fără parafină.

În condiții grele de lucru (cum ar fi tractarea unei remorci, folosirea intensivă a vehiculului în zone montane etc.), lichidul de frână trebuie reînnoit o dată cu plăcuțele de frână.

Lichid de răcire

Folosiți 50% apă și 50% Motorcraft Super Plus 2000 conform specificației Ford WSS-M97 B44-D.

Lichidul de spălare a parbrizului și lunetei

Umpleți rezervorul cu apă și lichid concentrat de spălare. La temperaturi scăzute, folosiți "Winter Screen Wash" Ford (lichid Ford de spălare parbriz și lunetă pentru iarnă).

Pentru a obține un efect maxim de curățare, este important să urmați cu exactitate instrucțiunile de amestecare. Se recomandă pregătirea unui amestec de apă și concentrat Ford de spălare parbriz și lunetă într-un recipient separat, curat înainte de turnarea acestuia în rezervorul stropitorii. Cel mai potrivit este un recipient transparent cu o capacitate de trei până la cinci litri și o scară de volum.

Vă rugăm citiți instrucțiunile de pe recipient pentru a afla care este concentrația corectă.

Este recomandată utilizarea concentratelor Ford "Screen Wash Concentrate" și "Winter Screen Wash".

Capacități și specificații

Ghid de alimentare cu combustibil

Pentru o informare rapidă la stațiile de alimentare cu combustibil, notați detaliile despre vehiculul dvs. aflate pe coperta de pe spatele acestui manual.



Nu aruncați recipientele și filtrele goale și folosite și gunoiul menajer. Folosiți locurile special amenajate atunci când există.

Capacități (litri)							
Motor	1.8l Duratec- SCi	1.8 l Duratec- HE 16V	2.0 l Duratec- HE 16V	2.5 l Duratec- VE 24V	3.0 l 24V Duratec- ST	2.0 l Dura- Torq- TDDi	2,0 l DuraTorq TDCi 16V
Ulei de motor							
- cu filtru	4.3			5.7	5.7	6.0	6.0
- fără filtru	3,9			5.2	5.2	5.8	5.8
Transmisie manuală	1.75	1.9	1.9				1.9/ 1.75 ²
Transmisie automată	-		7.5	8.8	8.8	-	7.9
Servodirecție		Semnul MAX					
Sistem de răcire, inclusiv încălzire	8.1	8.3	8.1	9.5	9.5	9.5	10.4/10.6 ³
Sistem de spălare parbriz și lunetă ¹	2.5/5.0	2,6/6,5	2.6/6,5				
Rezervor	58.5						
combustibil							
Rezervor lichid de frână/ambreiaj	Semnul MAX						

1. fără/cu spălator faruri

2. autovehicule cu transmise automată

3. cu încălzire auxiliară

Capacități și specificații

GREUTATEA VEHICULULUI



Respectați indicațiile cu privire la greutatea maximă brută admisă a vehiculului dvs. și sarcinile maxime admise pe osia anterioară și cea posterioară. La tractarea unei remorci, respectați limitele admise de greutate pentru remorcă și partea din față. Datele sunt înscrise pe plăcuța de identificare și în actele vehiculului (unde este cazul). Pentru mai multe informații, consultați dealer-ul dvs. Ford. Depășirea acestor greutăți poate determina schimbări în comportamentul la frânare și direcționare al vehiculului și poate provoca accidente.

Conform directivei CE 92/21 (amendată prin directiva 95/48/CE), greutatea brută admisă poate fi depășită cu 75 kg, iar sarcina admisă pe osia posterioară cu 70 kg, dacă viteza de rulare cu o remorcă este limitată la 100 km/h.

Greutatea netă o constituie masa vehiculului gata de drum, adică inclusiv lichidul de răcire, lubrifiantii, rezervorul de combustibil umplut 90%, sculele, roata de rezervă și șoferul (75kg).

Sarcina utilă se află scăzând greutatea netă din greutatea brută admisă.

Orice echipamente opționale și alte echipamente instalate ulterior vor reduce sarcina utilă.

Patru pasageri cântăresc cca 300 kg, adică în medie 75 kg de persoană.

Evitați defectarea vehiculului:

În cazul în care conduceți pe suprafețe accidentate, pante de munte sau rampe, trebuie să acordați o atenție deosebită părților mai joase ale unui vehicul, de exemplu spoilerul sau țeava de eșapament.

De asemenea, se acordă o atenție deosebită când se conduce un vehicul cu garda la sol joasă (de exemplu modelele ST 220, suspensie sport) sau în momentul în care vehiculul este foarte încărcat.

Capacități și specificații

Greutate vehicul (kg)	4 uși	5 uși	Wagon
1.8 Duratec-HE 81 kW (110 CP)			
Greutate netă	1360	1378	1434
Sarcină utilă	505	497	596
Greutate brută admisă	1865	1875	2030
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
1.8i Duratec-HE 92 kW (125 CP)			
Greutate netă	1364	1375	1434
Sarcină utilă	501	500	596
Greutate brută admisă	1865	1875	2030
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
1.8 I Duratec-SCi 96 kW (130 CP)			
Greutate netă	1385	1395	1469
Sarcină utilă	550	550	631
Greutate brută admisă	1935	1945	2100
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
2.0 I Duratec-HE 107 kW (145 CP) transmisie manuală			
Greutate netă	1369	1383	1437-1491
Sarcină utilă	496	492	593
Greutate brută admisă	1865	1875	2030
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
2.0 I Duratec-HE 107 kW (145 CP) transmisie automată			
Greutate netă	1391	1411	1470
Sarcină utilă	504	490	590
Greutate brută admisă	1895	1910	2060
Sarcină admisă pe acoperiș	75		

Capacități și specificații

Greutate vehicul (kg)	4 uși	5 uși	Wagon
2.5 l Duratec-VE 24V 125 kW (170 CP)			
Greutate netă	1450	1458	1511
Sarcină utilă	490	492	394
Greutate brută admisă	1940	1950	2105
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
2.5 l Duratec VE 24V 125 kW (170 CP) transmisie automată			
Greutate netă	1483	1491	1545
Sarcină utilă	537	539	635
Greutate brută admisă	2020	2030	2180
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
3.0 l 24V Duratec-ST V6 166 kW (226 CP)			
Greutate netă	1485	1490	1549
Sarcină utilă	515	515	616
Greutate brută admisă	2000	2005	2165
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
2.0 l DuraTorq-TDDi 16V 66kW (90 CP)			
Greutate netă	1472	1485	1545
Sarcină utilă	503	495	595
Greutate brută admisă	1975	1980	2140
Sarcină admisă pe acoperiș	75		

Capacități și specificații

Greutate vehicul (kg)	4 uși	5 uși	Wagon
2.0 l DuraTorq TDCi 16V 85kW (115 CP) transmisie manuală în 5 trepte			
Greutate netă	1484	1496	1555
Sarcină utilă	516	509	610
Greutate brută admisă	2000	2005	2165
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
2.0 l DuraTorq TDCi 16V 85 kW (115 CP) transmisie manuală în 6 trepte			
Greutate netă	1465-1542	1483-1551	1521-1604
Sarcină utilă	523-600	524-562	631-714
Greutate brută admisă	2065	2075	2235
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
2.0 l DuraTorq-TDCi cu transmisie automată			
Greutate netă	1523	1536	1595
Sarcină utilă	542	539	640
Greutate brută admisă	2065	2075	2235
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
2.0 l DuraTorq TDCi 16V 96 kW (160 CP) transmisie manuală cu 6 viteze			
Greutate netă	1498	1505	1564
Sarcină utilă	527	520	621
Greutate brută admisă	2020	2025	2185
Sarcină admisă pe acoperiș	75		
2.0 l DuraTorq TDCi 16V 96 kW (130 CP) transmisie automată			
Greutate netă	1524	1536	1595
Sarcină utilă	541	539	640
Greutate brută admisă	2065	2075	2235
Sarcină admisă pe acoperiș	75		

Capacități și specificații

PNEURI

Presiunea pneurilor

Presiunea pneurilor trebuie verificată înainte de a porni la drum, când pneurile sunt reci. Presiunea roții de rezervă reglată la cea mai mare

valoare dată pentru combinația vehicul/dimensiune pneu.

Dacă sunt folosite pneuri de iarnă, presiunea trebuie reglată conform recomandărilor producătorului

Aceste presiuni sunt valabile pentru viteze până la 160km/h.

Presiune pneuri (cu pneurile reci)				
Mărime pneuri*	bar			
	Sarcină normală până la 3 pers.		Sarcină maximă peste 3 pers.	
	Față	Spate	Față	Spate
1.8 l/2.0 l Duratec-HE 16V				
205/55 R 16	2.1	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17	2.1	2.1	2.5	2.8
225/40 R 18	2.2	2.1	2.4	2.8 (2.9)***
2.5 l Duratec-VE 24V				
205/55 R 16	2.3	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17	2.3	2.1	2.5	2.8
225/40 R 18	2.4	2.1	2.6	2.8 (2.9)***
3.0 l 24V Duratec-ST V6				
225/40 R 18	2.3	2.1	2.5	2.8 (2.9)***
2.0 l DuraTorq-TDDi/TDCi transmisie manuală				
205/55 R 16	2.3	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17	2.4	2.2	2.6	2.8
225/40 R 18	2.5	2.3	2.7	2.8 (2.9)***
2.0 l DuraTorq-TDCi transmisie automată				
205/55 R 16	2.3	2.1	2.6	2.8
205/50 R 17	2.5	2.3	2.7	2.8
225/40 R 18	2.6	2.3	2.8	2.8 (2.9)***
Toate				
T125/85 R 16**	4.2	4.2	4.2	4.2

* Viteza nominală H, V, W sau Y depinde de motor

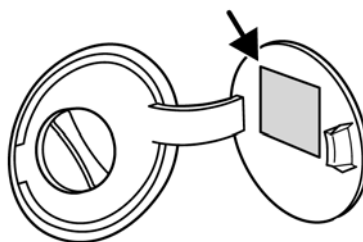
** Pneu de rezervă temporar

*** Model Wagon

Capacități și specificații

Note referitoare la presiunea pneurilor

- Presiunea pneurilor este indicată pentru pneuri reci.
- Presiunea pneurilor precizată anterior se aplică și ca valori standard la vehiculele cu suspensii sport indiferent de viteza vehiculului.
- Presiunea pneurilor trebuie crescută la valorile indicate mai jos dacă se conduce la viteze mari pe o perioadă mai lungă sau în mod continuu.



Capacități și specificații

Presiune pneuri pentru viteze constante la drum de peste 160km/h (pneuri reci)				
Mărime pneuri ¹	bar			
	Sarcină normală până la 3 pers.		Sarcină maximă peste 3 pers.	
	Față	Spate	Față	Spate
1.8 l/1,8 Duratec-HE 16V-Sci-2.0 l Duratec-HE 16V				
205/55 R 16	2.4	2.4	2.7	3.0
205/50 R 17	2.4	2.4	2.7	3.1
225/40 R 18	2.2	2.2	2.7	3.0
2.5 l Duratec-VE 24V				
205/55 R 16	2.5	2.4	2.7	3.1
205/50 R 17	2.7	2.5	2.9	3.1
225/40 R 18	2.5	2.3	2.7	3.0
3.0 l 24V Duratec-ST V6²				
225/40 R 18	2.9	2.6	3.0	3.1
2.0 l DuraTorq-TDDi/TDCi transmisie manuală				
205/55 R 16	2.5	2.4	2.7	3.1
205/50 R 17	2.8	2.5	2.9	3.1
225/40 R 18	2.6	2.3	2.7	3.0
2.0 l DuraTorq-TDCi transmisie automată				
205/55 R 16	2.6	2.4	2.8	3.0
205/50 R 17	2.7	2.4	2.9	3.0
225/40 R 18	2.6	2.4	2.8	3.0

¹ Viteza nominală H, V, W sau Y depinde de motor

² Pentru o viteză continuă de peste 220 km/h

Capacități și specificații

Schimbarea pneurilor



Anvelopele sau roțile necorespunzătoare pot cauza accidente și invalida aprobarea vehiculului dvs.

Citiți actele mașinii (acolo unde este cazul) pentru a afla care sunt combinațiile corecte autorizate roată/anvelopă pentru vehiculul dvs. sau cereți aceste informații de la dealer-ul dvs. Ford.



Pentru a vă asigura că anvelopele față și spate se uzează uniform și durează mai mult timp, este recomandat să schimbați anvelopele față în spate și invers, la intervale regulate cuprinse între 5000-10000 km, așa cum se arată în grafic.

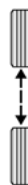
În funcție de stilul de conducere și de suprafețele de rulare, intervalul optim poate fi diferit. În același timp, anvelopele trebuie verificate pentru a observa eventualele deteriorări.

Dacă vehiculul dvs. este echipat cu anvelope direcționale, asigurați-vă că săgețile de pe anvelope indică direcția de rotație când vehiculul este merge înainte. Săgețile de pe ambii pereți laterali indică direcția de rotație. Dacă o roată de rezervă trebuie montată cu

săgeata orientată în sens invers direcției de rotație, apăsați cât mai rapid la un profesionist în domeniu pentru a orienta anvelopa în direcția corectă.

În cazul în care anvelopele au fost înlocuite (cu unele noi sau când vehiculul este nou), vă rugăm să acordați o atenție deosebită rulajului pe parcursul a aproximativ 500 km (este recomandat ca în acest interval să folosiți un stil de condus mai puțin sportiv).

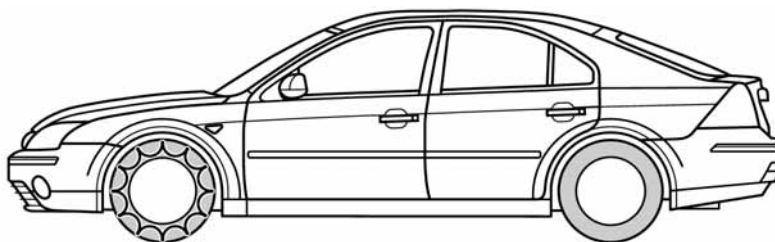
Pneurile pentru vehiculul dvs. au fost alese cu grijă pentru a asigura o manevrabilitate, un confort și o siguranță optime.



La montarea pneurilor, este recomandat să folosiți marca instalată inițial pe vehicul sau cereți informații de la dealer-ul dvs. Ford.

Notă: Vitezometrul vehiculului este afectat de dimensiunea pneurilor utilizate. Dacă dimensiunea (diametrul) pneurilor diferă față de cea a pneurilor montate în fabrică, mergeți la dealer-ul dvs. Ford pentru a reprograma vitezometrul. Dacă vitezometrul nu este reprogramat, atunci el nu va mai fi exact și nu va mai afișa viteza corectă.

Capacități și specificații



Anvelope de iarnă



Dacă se folosesc anvelope de iarnă, ele trebuie montate pe toate cele patru roți. Nu depășiți viteza maximă specificată de fabricantul anvelopelor.

Trebuie lipit un sticker pe bord, astfel încât să-l poată vedea șoferul, în care să fie menționată viteza maximă de rulare.

Când se folosesc anvelope de iarnă, trebuie respectată presiunea indicată de fabricant.

Notă: Piulițele de la roțile cu jantă din aliaj pot fi folosite și la roțile cu jantă din oțel pentru o perioadă scurtă de timp (max. 2 săptămâni).



Nu folosiți **niciodată** piulițele de la roțile cu jante de oțel la roțile cu jante din aliaj.

Dacă folosiți roata de rezervă în același timp cu pneurile de iarnă,

respectați regulile indicate în secțiunea *Roată de rezervă*.

Lanțuri de zăpadă

Folosiți doar lanțurile de zăpadă cu ochiuri mici, recomandate pentru roțile conducătoare (din față). Vă rugăm cereți informații de dealer-ul dvs. Ford privind lanțurile de zăpadă recomandate.

Lanțurile de zăpadă trebuie montate doar la roțile 205/55 R 16 și 6,5 J x 16".

Nu depășiți 50 km/h. Scoateți imediat lanțurile când șoseaua nu mai este acoperită de zăpadă.

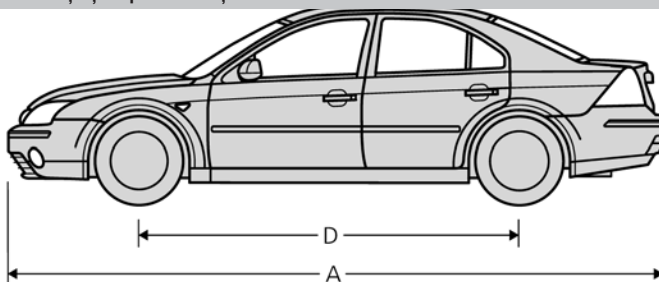
Sistemele ABS și ESP vor continua să funcționeze normal.

Pentru a evita deteriorarea capacelor de roată pe întreg diametrul, acestea trebuie scoase înainte de a porni la drum cu lanțuri de zăpadă.

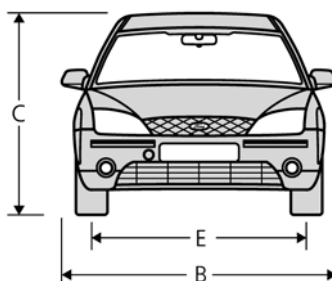
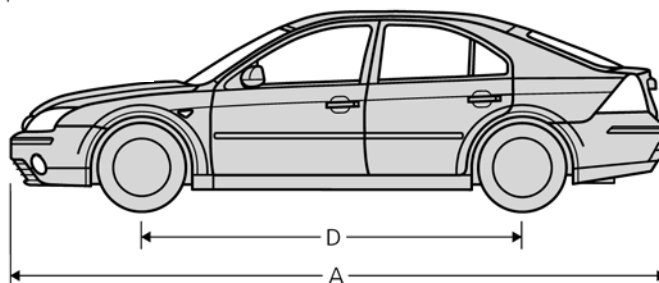
Puneți la loc capacele roților imediat după ce scoateți lanțurile de zăpadă.

Capacități și specificații

4 uși



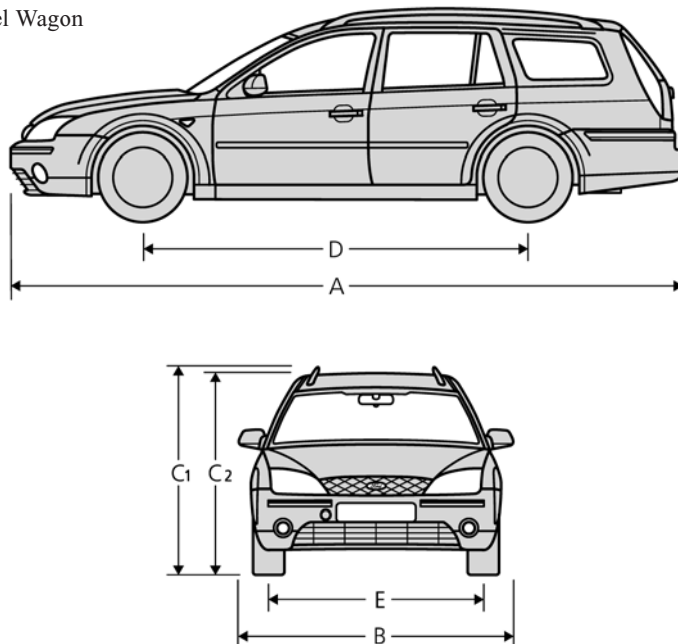
5uși



Dimensiuni (mm)		4/5 uși
A = Lungime maximă		4731/4753*/4756**
B = Lățime totală (inclusiv oglinzi exterioare)		1931
C = Înălțime totală (greutate netă)		1429-1459/1415-1459**
D = Ampatament		2754
E = Ecartament	față	1522
	spate	1537

Capacități și specificații

Model Wagon



Dimensiuni (mm)		Wagon
A = Lungime maximă		4804/4831*/4833**
B = Lățime totală (inclusiv oglinzi exterioare)		1931
C1 = Înălțime totală (greutate netă)		1481-1514/1427-1514**
C2 = Înălțime totală (greutate netă)		1441-1471
D = Ampatament		2754
E = Ecartament	față	1522
	spate	1537

* - cu kit de stilizare a caroseriei

** - Modele ST220

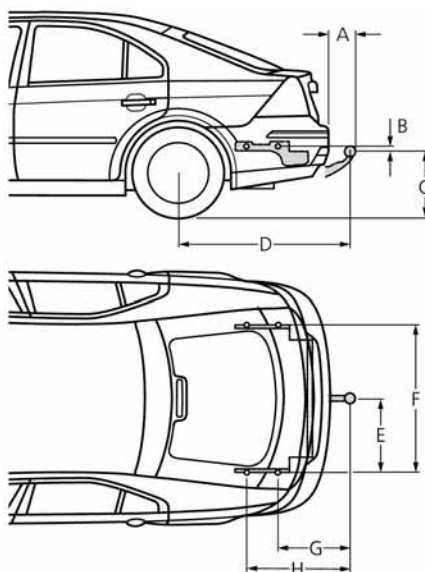
Capacități și specificații

PUNCTE DE PRINDERE PENTRU ECHIPAMENTUL DE REMOR- CARE



Echipamentul de remor-
care trebuie instalat doar de
un Ford dealer autorizat.

Modele 4/5 uși

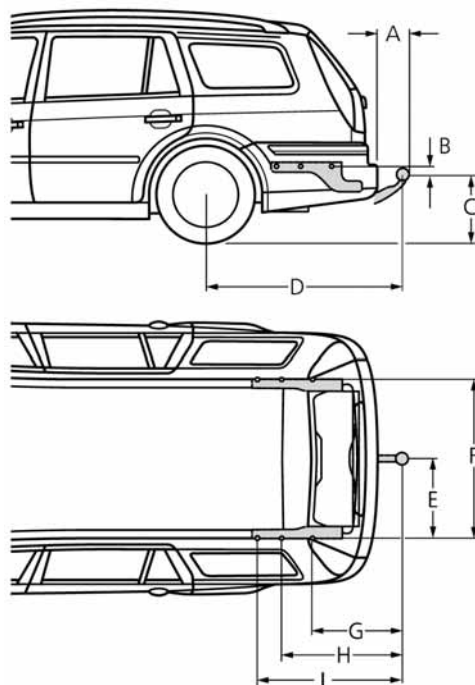


Distanțe	mm*
A = Bară de protecție - capăt braț de remorcă	91
B = Punct de prindere - centru braț de remorcă	13
C = Suprafață șosea - centru braț de remorcă	440-468**
D = Centru roată - centru braț de remorcă	1102
E = Centru braț de remorcă - lonjeron	413
F = Parte interioară lonjeron	825
G = Centru braț de remorcă - punct de prindere central 1	472
H = Centru braț de remorcă - punct de prindere central 2	673

* Toate măsurătorile se referă la echipamentul de remorcă furnizat de Ford.

** Cu vehiculul la greutatea netă

Capacități și specificații



Distanțe	mm*
A = Bară de protecție - capăt braț de remorcare	105
B = Punct de prindere - centru braț de remorcare	66
C = Suprafață șosea - centru braț de remorcare	447-480**
D = Centru roată - centru braț de remorcare	1189
E = Centru braț de remorcare - lonjeron	489
F = Parte interioară lonjeron	978
G = Centru braț de remorcare - punct de prindere central 1	410
H = Centru braț de remorcare - punct de prindere central 2	595
I = Centru braț de remorcare - punct de prindere central 3	740

* Toate măsurătorile se referă la echipamentul de remorcare furnizat de Ford.

** Cu vehiculul la greutatea netă

Capacități și specificații

Telecomandă cu frecvență radio

Vă recomandăm să folosiți

Dacă se verifică aprobarea tipului telecomanda doar în țările menționate. telecomenzii dvs., consultați tabelul de mai jos.

Aprobarea tipului de telecomandă	
Țara	Număr test oficial
(A)	CE 0499 ⓘ
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686
(B)	CE 0499 ⓘ
(BR)	*
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	ČTÚ 1998 1 R 712  ČTÚ 1999 2 R 843 
(D)	CE 0499 ⓘ
(DK)	CE 0499 ⓘ
(E)	CE 0499 ⓘ
(F)	CE 0499 ⓘ
(FIN)	CE 0499 ⓘ
(GB)	CE 0499 ⓘ
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686

* Date necunoscute la momentul tipăririi

Capacități și specificații

Aprobarea tipului de telecomandă	
Țara	Număr test oficial
	 0499 
	Buy label (Ref.No.: MŪ-20.039-091/97)
	 0499 
	272/3-1998
	 0499 
	IS-2732-00/01 IS-3017-00
	 0499 
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202/8687
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202
	 0499 
	
	 0499 
	542/98
	 電波87LP0035
	 0499 
	 TÚ R 201 SR 1998 I
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202/8687
	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

Capacități și specificații

SISTEM DE IMOBILIZARE A MOTORULUI. Dacă se verifică aprobarea tipului sistemului de imobilizare a motorului dvs., consultați tabelul de mai jos

Țara	Număr test oficial
(A)	CEPT SRD 9cA
(AUS)	Nu necesită
(B)	RTT/D/X1142, RTT/D/X1438, RTT/D/X1616
(BR)	53000.002516/98
(CDN)	1422 102 485A, 1422 102 1183
(CH)	BAKOM 94.0056.K.P.
(CY)	MCW 129/95 1/1998
(CZ)	ČTÚ 1998 1 RM 024
(D)	0750 777J FW
(DK)	CEPT SRD 9cDK
(E)	E 00 96 0527 E 08 96 0825 E 08 96 0826 E 08 96 0827
(F)	AP > 24.02.98 98 98 > 12.01.1998 24 > Part 44 Annex 40 AGREE * CEPT Compliance the regulatory and other requirements
(FIN)	Sistem inductiv de câmp magnetic
(GB)	CEPT SRD 9cUK
(GR)	YTIME/ΔTEE EK447/03/01/97
(H)	MU-275-008/98
(HK)	This device complies with the Telecommunication (Low Power Services) Exemption from Licensing Order 此產品符合電訊(小型電器) (豁免牌照) 令 Licence No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282 獲豁免牌 Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局

Capacități și specificații

Aprobarea tipului sistemului de imobilizare al motorului	
Tara	Număr test oficial
(I)	CEPT-I DGPGF/SEGR/ 2/04/332282/FO DGPGF/4/2/04/339553/PA
(IL)	*
(IRL)	TRA 24/5/221 TRA 24/5/109/2
(IS)	IS-2855-00, IS-2855-01, IS-2855-02
(J)	Nu necesită aprobarea tipului
(L)	1206/179/45, L2431/10367-011, L2431/10367-021, L2431/10367-031
(M)	WT/122/98
(N)	NO95000140.R
(NL)	CEPT SRD 9cNL
(NZ)	SCUTIRE DE LICENȚĂ
(P)	ICP-039TC-95, ICP-039TC-98
(PL)	176.01 S
(RC)	 電波 87LP0080  電波 87LP0081  電波 87LP0082
(S)	SCUTIRE DE LICENȚĂ
(SC)	Raport de confirmare: KTI 980226
(SGP)	LPREQ-RDAS-A-0470-98
(SK)	 TÚ R 196 SR 1998 I
(T)	PTD.515/98, PTD.516/98, PTD.517/98
(TR)	TGM.13.03/03180-2252
(USA)	FCC ID: KMH-15607-DNGPATS KMH-15607-CP3PATS

1. Date disponibile la momentul tipăririi.

Index

A		Pornirea cu bateria auxiliară	192
ABS		Întreținere	212
<i>Vezi</i> Frâne		Telecomandă, înlocuirea bateriei	94
Aer condiționat		Sfaturi pentru siguranță	189-190
<i>Vezi</i> Încălzire și ventilație		Bordul cu instrumente	6-8
		Brichetă	78
Airbag	115-122	Bujie cu scânteie	227-229
Lumină de avertizare			
airbag	121	C	
Airbag-uri în tavan	119	Capacitate cubică	227-229
Strategie cu două etape	117	Capacități de umplere	238
Air-bag-uri frontale	116	Capacități realimentare	238
Air-bag-uri laterale	118	Capacități și specificații	224
		Capotă	86, 202
Anvelope și roți	179-188	CD	
Schimbarea unei roți	154-160	Cutie pentru casete și CD-uri	79
Curățarea jantelor	220	Magazie automată de CD-uri	54
Montarea unei roți	187	Ceas, analog	26
Ridicarea pe cric	183	Centuri de siguranță	109-114
Demontarea unei roți	185	Reglare înălțime	111
Schimbarea pneurilor	246	Îngrijire centuri de siguranță	111
Lanțuri de zăpadă	247	Dispozitiv pretensionare	
Roată de rezervă	181	centuri de siguranță	111
Pneu de rezervă temporar	188	Lampă de avertizare	
Presiune pneuri	243-245	dispozitiv pretensionare	
Anvelope de iarnă	247	centuri de siguranță	12, 121
Avertisment depunere gheață	9	Chei	84-100
		<i>Vezi</i> Sistemul de închidere	
B		Claxon	43
Bateria	189-194	Combustibil	225
Bateria de rezervă	193-194	Motorină	225
Baterie deconectată	130	Alimentare	138
Lampă de avertizare contact	9		

Index

Consum de combustibil	150-151, 230-234	D	
Indicator de combustibil	19	Deteriorarea vopselei	222
Clasa de combustibil	227-229	Dimensiuni	250-251
Rezervor de combustibil	225	Dispozitiv reducere turație	15, 73-74
Lampă de avertizare nivel scăzut combustibil	15	E	
Capacitate rezervor	238	ESP	
Benzină fără plumb	138	<i>Vezi</i> Programul Electronic de Stabilitate (ESP)	
Comutator de contact	43	F	
Comutator lumini de avarie	26, 160	Frâne	152-155
Comutator de oprire sistem de injecție combustibil	161	Lampă de avertizare ABS	13
Conducere	134	Sistem de frânare cu anti blocare (ABS)	153-154
Frânarea cu ABS	153-154	Lichidul de frână	152
Conducerea cu un convertor catalitic	139	Rezervorul lichidului de frână	210
Conducerea cu o sarcină pe acoperiș	148	Specificații referitoare la lichidul de frână	238
Conducerea cu o remorcă	141-147	Lampă de avertizare pentru sistemul de frânare	11,13,14
Conducerea cu transmisie automată	134-137	Frâne cu disc	152
Conducere economică	150-151	Sistem de frânare cu circuit dublu	152
Contor de parcurs	50-52	Sistem de Asistare Frâne în caz de Urgență	155
Contor de parcurs	19	Frână de mână	79
Convertorul catalitic	138-140	G	
Copii		Geamuri electrice	66-69
Echipamente de protecție pentru copii	122-129	Funcție de anti-blocare	68
Încuietoare de protecție pentru copii	85	Resetare după înlocuirea bateriei	69
Cricul	183-185	Prefață	2-5
			263

Index

Opțiuni de protecție	4	L	
Greutate vehicul	241-243	Lămpi de control	8-19
I		Lămpi de avertizare	8-19
Introducere	2	Lampă de control viteză automată	15
Î		Lichid de ambreiaj	
Încălzire și ventilație	28-42	Rezervorul lichidului de ambreiaj	210
Aer condiționat	31-42	Specificații	237
Aer condiționat la tractarea unei remorci	143	Lichid de transmisie	238
Aer condiționat, întreținere	201	Capacitate lichid de transmisie	239
Distribuție aer	30	Nivel lichid de transmisie	208
Interschimbare aer	28	Limitator de turație al motorului	130
Devrijare geamuri	34	Lumini	
Control automat electronic temperatură	37-42	Înlocuire becuri	162-172
Încălzire spațiu picioare	40	Lămpi de control	8-19
Filtru de aer proaspăt	29	Fază scurtă	19, 48
Aer condiționat manual	31-36	Lampă de control semnalizatoare	11
Aer recirculat	35, 41	Manetă semnalizatoare	48
Orificii de ventilare	30	Lumini exterioare, semnal sonor de avertizare	19
Închidere centralizată a ușilor		Comutator lumini de avarie	26
Vezi Sistem de închidere		Control reglare faruri	23-24
Închidere dublă	91	Stropitoare faruri	57
Întreținere și îngrijire	200	Sistem spălare faruri	214
Plan de întreținere	201	Faruri	19
Îngrijirea tapițeriei din piele	224	Regulator intensitate lumină de pe tabloul de bord	23
Îngrijire vehicul	218-224	Lumini interioare	58
Produse de curățare	222	Comutator lumini	19-23
Stropitoare electrică	219	Fază lungă	49
Lichide vehicul	238	Lampă de control fază lungă	12
		Manetă multifuncțională	48-52
		Lumini de parcare	19
		Lumini de citit	58

Index

Lămpi de ceață	22	Oglinzi	
Lumini laterale	19	Oglindă retrovizoare interioară	58
Lămpi de avertizare	8-19	Oglinzi retrovizoare exterioare,	
Faruri Xenon	23, 162	acționate electric	64-65
Lumini interioare	171	Sistem încălzire oglinzi	
		retrovizoare exterioare	64
M		Maneta multifuncțională	48
Motoare		Afișaj multifuncțional	18
Capotă	202		
Motor Diesel, lampă de		P	
control bujie incandescentă	8	Parcare	140
Motor Diesel, pornire	133	Piese originale	2
Motor Diesel, oprire	133	Plăcuță de identificare	
Compartimentele		vehicul	225
motorului	203-207	Pornirea cu bateria	
Date despre motor	228-230	auxiliară	193-194
Sistem de imobilizare		Pornirea motorului	131-133
motor	95-96	Pornirea pe timp rece	132
Număr motor	225		
Lampă de avertizare motor	14	Portbagaj pe acoperiș	
Motor înecat	131	Sarcină admisă pe acoperiș	148
Program de strategie pentru		Suspensie cu autoechilibrare	149
funcționare limitată	160	Portbagaj	
Motoare pe benzină	130	Creșterea sarcinii pe podea	109
Rodajul	5	Capacul portbagajului	81
Inhibitor demaror	130	Plasă pentru portbagaj	82
Pornirea motorului	131-133	Deschiderea portbagajului	27, 85
		Deschiderea hayonului	91
N		Transportarea bagajelor	109
Număr de identificare vehicul	225	Lampă de avertizare,	
		compartiment	12
O		Priză/brichetă	78
Odometru (kilometraj)	19		

Index

Program Electronic de		Rabatarea spătarului	103
Stabilitate (ESP)	155-157	Scaune din față	101-103
Lampă de control ESP	14	Tetiere	104-105
Comutator ESP	27	Sistem de încălzire	
Protecția dedesubtului		scaune din față	106
mașinii	140, 221	Comutator încălzire	
Protecția mediului	3	scaune din față	27
Punct de putere	78	Suport lombar	103
Punctele de fixare a cricului	184	Schimbarea vitezelor	236
Putere ieșire	196-197	Scrumieră	
		Scrumiera din față	77
		Scrumiera din spate	80
R		Senzor cu ultrasunete	
Realimentare	228-230	pt. distanța de parcare	158-159
Relee și siguranțe	173-175	Service	200, 201
Remorcă		Siguranțe și relee	173-175
Aer condiționat la tractarea unei		Simboluri de avertizare	3
remorci	143	Sistem de imobilizare	95-96
Bară de remorcă	144-147	Chei codate	97
Atașare remorcă,		Sistemul de răcire	
detașabilă	144-147	Antigel	211-212
Tractare remorcă	118-124	Lichidul de răcire	211-212
Remorcă		Capacitate lichid de răcire	238
Puncte de prindere	252-253	Specificații referitoare	
Împingere/remorcă	195-199	la lichidul de răcire	238
Inel de remorcă	195	Indicator de temperatură	17
Roți		Sistem de imobilizare motor, aprobare	
<i>Vezi</i> Anvelope și Roți		Tip	256-257
S		Sistem încălzire lunetă	26
Scaune și echipamente de siguranță	101	Sistem încălzire parbriz	25
Scaune	101-109	Sistem de închidere	
Echipamente de siguranță pentru		Închidere centralizată a ușilor	87-91
copii	122-129	Încuietori de siguranță pentru copii	85
Poziția corectă	101		

Index

Încuietori uși	84	Spălare/ștergere lunetă	57
Lampă de avertizare ușă deschisă	12	Capacitate lichid de spălare	238
Deschidere / închidere centralizată	93	Rezervor lichid de spălare	214
Comutator de contact	43	Specificații referitoare la lichidul de spălare	238
Programare chei	92-99	Duze stropitoare	215
Chei, codate pentru sistemul de imobilizare	97	Lame ștergător	216
Încuietori	84-97	Manetă ștergător	55
Deschiderea capotei	202	Spălarea vehiculului	218-221
Telecomandă	84, 89-94	Suporturile pentru cești	77
Telecomandă, înlocuirea bateriei	94	Suspensie cu autoechilibrare	149
Telecomandă, programarea cheilor	92-93		
Telecomandă, aprobarea tipului	89	Ș	
Sistem de închidere pentru siguranță	87-89	Știri referitoare la circulație, oprire	54
Blocare coloana de direcție	43		
Sistem de frânare cu anti-blocare (ABS)		T	
Vezi Frâne		Tabloul de bord	8-19
Sistem de alarmă anti-furt	99-100	Tahometru	17
Oprirea alarmei	100	Telecomandă cu frecvență radio, aprobare tip	254-255
Sistem de direcție		Telecomandă radio	53
Reglarea volanului	44	Tetiere	
Nivel lichid servodirecție	212	Vezi Scaune	
Specificații referitoare la lichidul de servodirecție	238	Tipuri de ulei	237-239
Blocare sistem direcție	43	Transmisie manuală	70
Parasolare	59	Pornirea prin remorcăre/împingere	197
Spălare/ștergere parbriz si luneta		Lichid de transmisie	238
Sistem de spălare parbriz	55	Capacitate lichid de transmisie	238
Ștergere parbriz	55	Transmisie automată	71-75
Stropitoare faruri	57	Trecerea într-o treaptă inferioară (kickdown)	135
Ștergere intermitentă	55		

Index

Conducerea cu transmisie automată	134-135
Frână parcare	199
Kickdown	135
Schimbător de viteze manual	135-186
Pornirea de pe loc	134-135
Lampă de control dispozitiv reducere turație	15, 71
Marșarier	73
Blocarea schimbătorului de viteze	74
Pozițiile schimbătorului de viteze	71-75
Pornirea motorului	131
Remorcarea	195
Trapă de aerisire	59-63
Funcție de anti blocare	61
Mod de siguranță	63
Triunghi reflectorizant	83
Trusă de prim ajutor	83

U

Ulei de motor	208-209
Capacități	238
Joja de ulei	208-209
Filtrul de ulei	228-230
Lampă de avertizare presiune ulei	10
Specificații referitoare la ulei	237-238
Urgențe pe șosea	160

V

Ventilație	
Vezi Încălzire și Ventilație	
Vitezometru	18
Control viteză	45-47