CITROËN C3

MANUAL DE EMPLEO

Una estrecha colaboración en materia de evolución.

CITROËN y TOTAL, colaboradores desde hace 35 años, conciben conjunta y simultáneamente los motores y lubricantes con las tecnologías más avanzadas.

Un aceite de referencia.

Los equipos de investigación de CITROËN y de TOTAL prosiguen su colaboración para ofrecerle a usted la mejor combinación tecnológica motor-lubricante y el máximo beneficio.
Con los lubricantes TOTAL, usted elige el aceite de referencia más adecuado para conservar las prestaciones y prolongar la vida de su vehículo CITROËN.
Por esta razón, los motores CITROËN prefieren TOTAL

TOTAL colaborador de CITROËN.
SU colaborador.

La lectura de los demás capítulos es indispensable para garantizar la utilización conveniente del vehículo.

La Red CITROËN, compuesta exclusivamente por profesionales cualificados,
se encuentra a su entera disposición para satisfacer todas sus demandas y solucionar sus dudas.

CITROËN le desea un feliz viaje.

Este manual forma parte integrante de su vehículo.

**Consérvelo en el emplazamiento previsto
para tenerlo siempre a mano.**

**Recuerde que deberá cedérselo al nuevo propietario
en caso de reventa de su vehículo.**

Création COMIDOC - Automobiles CITROËN - RC NANTERRE B 642 050 199 - Édition ALTAVIA/PRODITY - Imp. en UE -

A8-ES-1003/2
Edition 10-2003

Le agradecemos y felicitamos por su elección.

Lea atentamente este manual antes de ponerse en marcha.
Este manual contiene todas las informaciones concernientes a la conducción y a los equipamientos, así como las recomendaciones importantes cuyo seguimiento escrupuloso le rogamos.

En este documento encontrará, asimismo, todo lo que debe saber sobre la conservación y mantenimiento corriente, garantía de protección, de la seguridad y de la fiabilidad de su nuevo CITROËN.

El buen conocimiento de su nuevo vehículo le hará más agradables sus desplazamientos.

Este manual ha sido elaborado a partir del conjunto de equipamientos (de serie u opcionales) y de las características técnicas disponibles en el momento de la edición del mismo.
El nivel de equipamiento de su vehículo depende la versión, de las opciones elegidas y del país de comercialización.
Algunos equipamientos mencionados en este manual estarán disponibles a lo largo del año.
Las descripciones y figuras se dan sin compromiso.
Automóviles Citroën España, S.A. se reserva el derecho de modificar sus modelos y su equipamiento sin obligarse a poner al día el presente manual.

SUMARIO

Capítulo I LO ESENCIAL 5

Mando a distancia 5
Super-bloqueo 6
Llaves 7
Asientos delanteros 8-9
Reglaje del volante -
Reglaje en altura del cinturón 10
Retrovisores 11
Puesto de conducción 12-13
Cuadrantes de a bordo 14
Testigos luminosos .....15 ➟ 16
Señalización ..... 17 ➟ 19
Visibilidad 20-21
Caja de cambios manual 22
Caja de velocidades automática 23
Caja de cambios SensoDrive 24
Llenado de carburante -
Calidad de los carburantes 25
Elevalunas 26
Aireación - Calefacción - Aire acondicio-
nado manual 27
Aire acondicionado automática 28
Ayuda al estacionamiento 29
Regulador de velocidad 30-31
Seguro antirrobo y anti-agresión -
Airbags 32
Medios de retención para niños 33

Capítulo II CONDUCCIÓN 35

Mando a distancia 35
Tarjeta de CÓDIGOS 36
Alarma antirrobo 37-38
Aperturas ..... 39 ➟ 41
Antirrobo - Contacto – Arranque –
Modo economía 42-43
«Puesta en marcha» 44
Cuadrantes de a bordo 45-46
Pantallas 47
Pantalla Multifunción 48-49
Ordenador de a bordo 50-51
Caja de velocidades automática ....52 ➟ 55
Caja de cambios SensoDrive .....56 ➟ 59
Alerta exceso de velocidad 60
Freno de estacionamiento -
Sistema ABS 61-62
Control dinámico de estabilidad 63

SUMARIO

Capítulo III ELEMENTOS DE CONFORT **65**

Aireación - Calefacción .....65 ➟ 66

Aire acondicionado manual 67

Aire acondicionado automática .....68 ➟ 71

Distribución de aire 72

Alumbrado interior 73

Confort interior .....74 ➟ 77

Banqueta trasera tres plazas 78

Cofre 79

Bandeja moduboard 80-81

Bandeja trasera (Berlina) 82

Pre-equipo de radio
Montaje de los altavoces 83

Techo practicable 84-85

Capítulo IV MANTENIMIENTO **87**

Apertura del capó 87

Indicador de mantenimiento 88-89

Verificaciones 90

Motores gasolina .....91 ➟ 93

Motores Diesel 94-95

Material de inyección diesel 96-97

Niveles .....98 ➟ 100

Capacidades 101

SUMARIO

Capítulo V CONSEJOS PRÁCTICOS **103**

Batería 103
Fusibles .....104 ➟ 107
Sustitución de las lámparas .....108 ➟ 112
Consejos de seguridad 113
Barras portacarga 114
Sustitución de una rueda .....115 ➟ 117
Presión de los neumáticos 118
Remolcado -lzado 119

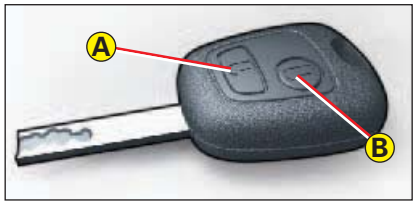
Capítulo VI CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS **120**

Generalidades 120-121
Dimensiones (en metros) 122-123
Consumos 124
Identificación 125

ÍNDICE ALFABÉTICO..... 126 ➟ 128

PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN .....**I**

MANDO A DISTANCIA



Cierre centralizado

El mando a distancia permite el bloqueo o el desbloqueo de las puertas y del portón.

Efectuar un impulso: sobre el mando **A** para bloquear; o sobre el mando **B** para desbloquear.

En caso de funcionar, pulsar de nuevo.

Estas operaciones son visualizadas por el parpadeo del testigo de mando de bloqueo interior y por el encendido de los indicadores de dirección:

- **Desbloqueo**: Parpadeo rápido de los indicadores de dirección y encendido del plafón (con la función activada).
- **Bloqueo**: Encendido durante unos dos segundos de los indicadores de dirección y extinción del plafón (con la función activada).

Si alguna de las puertas o el portón están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

Localización del vehículo.

Para localizar el vehículo en un aparcamiento, pulse el mando **A**, la luz de techo se enciende y los indicadores de dirección parpadean unos segundos (vehículo bloqueado).

Nota : La función de localización del vehículo dispone de un radio de acción superior al de la función de desbloqueo.

Salvo en el caso de inicialización, el mando a distancia no puede funcionar si la llave está en el antirrobo, incluso con el contacto cortado.

Atención: cualquier manipulación del mando, incluso teniéndolo en el bolsillo, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

Si durante los treinta segundos que siguen a una acción de desbloqueo no se abre ninguna puerta, las puertas se bloquean automáticamente.

SUPER-BLOQUEO

Mando a distancia

Cierre centralizado con superbloqueo

Efectuar un impulso sobre el mando **A** para asegurar el superbloqueo.

De esta forma, es imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Efectuar un impulso sobre el mando **B** para desbloquear. Si no funciona, pulsar de nuevo.

Estas operaciones son visualizadas por el parpadeo del testigo de mando de bloqueo interior y por el encendido de los indicadores de dirección:

- **Desbloqueo**: Parpadeo rápido de los indicadores de dirección y encendido del plafón (con la función activada).
- **Bloqueo**: Encendido durante unos dos segundos de los indicadores de dirección y extinción del plafón (con la función activada).

Cierre centralizado sin superbloqueo

Un segundo impulso sobre el mando **A** antes de transcurridos 5 segundos permite anular el superbloqueo y conservar el cierre centralizado (el vehículo sólo se desbloquea desde el exterior).

ATENCIÓN

Es peligroso accionar el super-bloqueo si alguna persona se encuentra dentro del vehículo, ya que el desbloqueo desde el interior es imposible (sin mando a distancia)

Si no se abre ninguna puerta en los 30 segundos siguientes al desbloqueo, las puertas se bloquean automáticamente en cierre centralizado

LLAVES

Llave antiarranque electrónica

La llave permite bloquear y desbloquear todas las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

Nota : Por razones de seguridad, con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, un repetidor sonoro le avisa si no ha retirado la llave de contacto.

La llave permite neutralizar el airbag frontal de pasajero (ver «Airbag»).

El dispositivo ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación motor.

El sistema se activa automáticamente al retirar la llave de contacto.

Todas las llaves contienen un dispositivo antiarranque electrónico.

Solamente sus llaves pueden arrancar su vehículo.

Introducir la llave en el contacto.

Establecido el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo antiarranque electrónico.

Si la llave no es reconocida, el arranque es imposible.

Cierre centralizado con la llave

El bloqueo es confirmado por el parpadeo del testigo de mando de bloqueo interior.

Si alguna de las puertas o el portón están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

ATENCIÓN
No modificar en ningún caso el circuito eléctrico del antiarranque electrónico, ya que podría ocasionar la imposibilidad de arrancar el vehículo.

ASIENTOS DELANTEROS

ASIENTOS DELANTEROS

Reglajes manuales

Reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tirar del mismo hacia delante deslizándolo simultáneamente.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está a nivel de la parte alta de la cabeza.

También es regulable en inclinación.

Para quitarlo, levantarlo hasta casi el final, levantar la lengüeta con una moneda y tirar del mismo.

Inclinación del respaldo

Accionar el mando y ajustar la inclinación del respaldo.

El respaldo puede inclinarse 45º hacia atrás basculándolo hasta su bloqueo; para desbloquearlo, presionar el mando.

Realce e inclinación del asiento

Levantar el mando y colocar el asiento en la posición deseada.

Longitudinal

Levantar la barra de mando y y mover al asiento a la posición deseada.

Apoyacodos

Para obtener la posición vertical: desde la posición de utilización, levantarlo hasta su bloqueo.

Nota para retirar el apoyacodos:
- Presionar el mando situado en el eje de rotación.
- Tirar para quitar el apoyacodos.

Asientos térmicos

Los asientos delanteros pueden ser calentados por separado. Utilizar los mandos situados en los costados de asientos y seleccionar una de las tres posiciones de calentamiento con la rueda moleteada:

0 : Sin funcionamiento.
1 : Calefacción ligera.
2 : Media.
3 : Fuerte.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

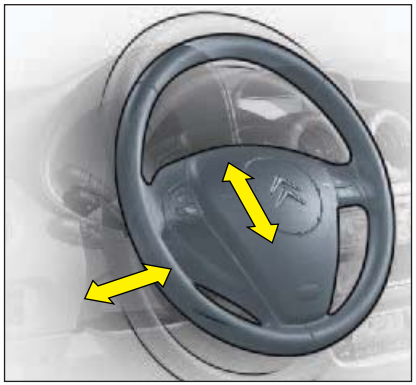
Nota: Los asientos térmicos sólo funcionan con el motor en marcha.

CAPÍTULO III
Banqueta trasera

REGLAJE DEL VOLANTE
REGLAJE EN ALTURA DEL CINTURÓN

El volante puede ser regulado en altura y en profundidad.

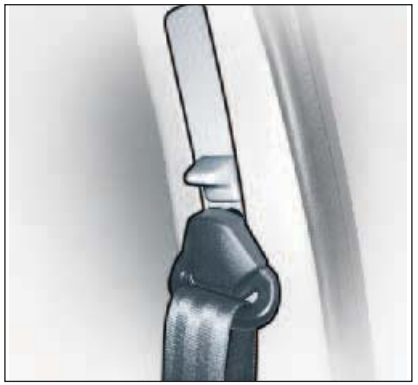
EN PARADO, regular primero el asiento en la posición más adecuada y luego regular la posición del volante. Ver « Posición de conducción »



Desbloquear el volante tirando del mando hacia arriba.

Ajustar la altura del volante y bloquearlo desplazando el mando, a fondo, hacia abajo.

Observe si en la nueva posición conserva una buena visibilidad de los cuadrantes y testigos del cuadro de a bordo.



Reglaje en altura del cinturón

Para el correcto posicionamiento del cinturón en bandolera, éste debe pasar por el centro del hombro (ver capítulo PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN en la página IX).

El reglaje de la altura del cinturón se efectúa manteniendo presionados el botón y la hebilla.

IMPORTANTE
Como medida de seguridad,
estas maniobras no deben realizarse mientras se circula.

RETROVISORES

Retrovisor interior

La palanca situada en el borde inferior permite situar el retrovisor en dos posiciones :

Posición día: la palanca no queda a la vista.

Posición noche (anti-deslumbramiento): la palanca queda a la vista.

Retrovisores exteriores con mando eléctrico

Su vehículo está equipado con retrovisores eléctricos.

Seleccione la posición deseada del retrovisor :

- **1** Retrovisor lado conductor
- **2** Retrovisor lado pasajero

Maniobre el mando en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje deseado.

El deshelado de los espejos de retrovisores está acoplado al desempañado eléctrico de la luneta trasera.

Inclinación de los retrovisores

En estacionamiento, los retrovisores son abatibles manual o eléctricamente.

Los retrovisores se abaten eléctricamente girando el mando a la posición **3**.

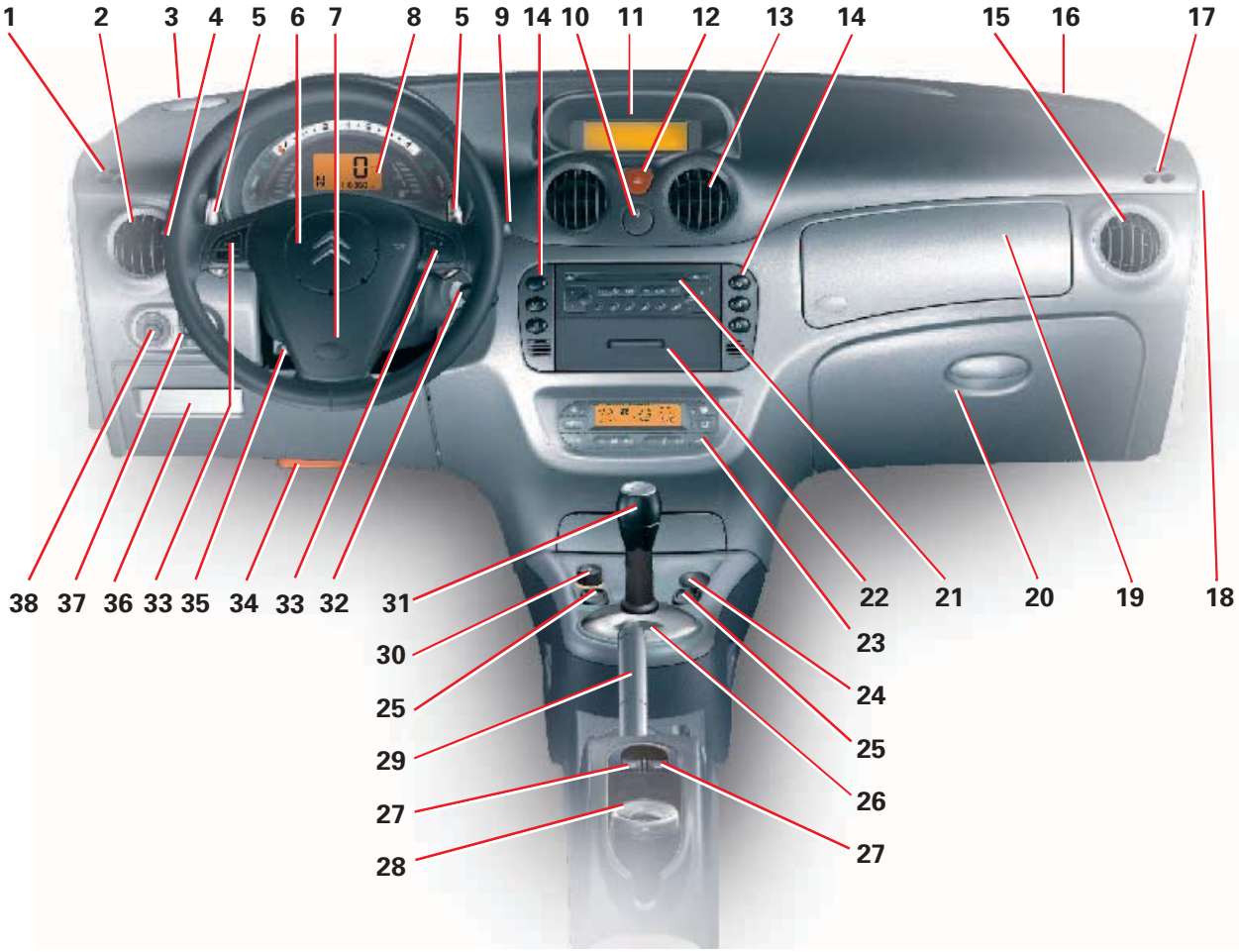
El despliegue de los retrovisores se obtiene saliendo de la posición **3**.

El espejo de los retrovisores es de forma asférica para ampliar el campo de visión lateral.

Los objetos observados están, en realidad, más cerca de lo que parece.

Es preciso tenerlo en cuenta para apreciar correctamente la distancia.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



PUESTO DE CONDUCCIÓN

1 Desempañado luna lateral.

2 Aireador lateral.

3 Altavoz (Tweeter).

4 Mandos :
- Alumbrado.
- Indicadores de dirección.
- Proyectores antiniebla.
- Luces de niebla.

5 Mandos de velocidades en el volante (Caja de cambios SensoDrive).

6 Claxon.

7 Airbag de conductor.

8 Cuadro de a bordo.

9 Mandos :
- Limpiaparabrisas delantero.
- Lavalunas.
- Limpialuneta trasero.
- Mandos de radio al volante.
- Ordenador de a bordo.

10 Mando de cierre centralizado de puertas y de portón.

11 Indicador.

12 Luces de señal de emergencia.

13 Aireadores centrales.

14 Mandos :
- Alarma antirrobo.
- Ayuda al estacionamiento.
- Seguro para niños.
- Alerta exceso de velocidad.
- ESP.

15 Aireador lateral.

16 Altavoz (Tweeter).

17 Desempañado luna lateral.

18 Contacto con llave:
- Activación/desactivación airbag de pasajero.

19 Airbag de pasajero.

20 Guantera inferior.
- Compartimento para documentos de a bordo.

21 Emplazamiento autorradio.

22 Portaobjetos.

23 Aire acondicionado o calefacción/ventilación.

24 Toma para accesorios 12 V.

25 Mandos de lunas delanteras eléctricas.

26 Mando del modo "AUTO" (Caja de cambios SensoDrive).

27 Elevalunas trasero.

28 Cenicero amovible.

29 Freno de estacionamiento.

30 Encendedor de cigarrillos.

31 Palanca de velocidades.

32 Antirrobo - contacto.

33 Mandos de regulador de velocidad.

34 Apertura capó motor.

35 Mando de reglaje del volante.

36
- Portaobjetos.
- Trampilla de acceso a la caja de fusibles.

37 Reglaje de los faros.

38 Reglaje de los retrovisores eléctricos.

CUADRANTES DE A BORDO

Mando :
- Reóstato de alumbrado
- Conducción nocturna.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Cuentar-revoluciones
No invadir la zona roja (en período de rodaje ver «Rodaje»).

Indicador de carburante

Indicador Caja de cambios SensoDrive

Indicador
- Indicador de nivel del aceite motor..
- Indicador de mantenimiento
- Cuentakilómetros totalizador. Cuentakilómetros parcial.
- Indicador de velocidad.
- Ordenador de a bordo

Mando :
- Selección del cuentakilómetros parcial o total.
- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

TESTIGOS LUMINOSOS

Indicador de dirección lado izquierdo
Ver «Señalización»

Luces de posición
Ver «Señalización»

Testigo de presión del aceite motor
Si se enciende durante la marcha, parar el motor, verificar el nivel, (ver Capítulo «Niveles»).

Si permanece encendido a pesar de un nivel correcto, alertar a la Red CITROËN.

Testigo ESP
En funcionamiento
Cuando el sistema **ESP** actúa, el testigo **ESP** parpadea en el cuadro de a bordo.

En caso de anomalía
Con el vehículo en marcha, el encendido del testigo **ESP** en el cuadro, acompañado de una señal sonora (bip), indica una disfunción del sistema.

Consultar con la Red CITROËN para la revisión del sistema.

Ver Capítulo II.

Función neutralizada
El testigo permanece encendido

Indicador de dirección lado derecho
Ver «Señalización»

Alumbrado de carretera
Ver «Señalización»

Testigo de freno de estacionamiento, de nivel del líquido de frenos y de fallo del repartidor de frenado
Con el motor en marcha, este testigo indica que el freno de estacionamiento está echado o mal destensado, que el nivel de líquido de frenos es insuficiente o que falla el sistema de frenos.

Si el testigo se enciende estando el freno de estacionamiento destensado, detenerse inmediatamente y alertar a la Red CITROËN.

Testigo de marcha motor (autodiagnosis)

Si parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente en el funcionamiento del sistema de inyección, de encendido o del sistema antipolución (según país).

Consulte lo antes posible con un servicio oficial de la red CITROËN.

Proyectores antiniebla
Ver «Señalización»

Luces de niebla
Ver «Señalización»

Testigo de airbags
Ver «Airbags»

Testigo de carga de batería
Debe estar apagado con el motor en marcha. Si se enciende permanentemente, alertar a la Red CITROËN.

Testigo de cinturón lado conductor no abrochado
- Se enciende al arranque del motor, durante cinco segundos, para recordar la necesidad de abrocharse el cinturón.
O
Con el contacto puesto, se enciende si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
El testigo de cinturón no abrochado puede ir acompañado de una señal de alerta sonora y parpadea cuando ésta se activa.

Testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero
Ver «Airbags»

TESTIGOS LUMINOSOS

Testigo de precalentamiento motor Diesel

Ver modalidades de puesta en marcha del motor.

Ver Capítulo «Puesta en marcha».

Sistema ABS

El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema.

Ver «Frenos».

Indicador de carburante

Presencia de agua en el gasoil

Al detectarse un defecto de presencia de agua en el gasoil, todos los segmentos parpadean en la rampa de nivel de carburante del cuadro de a bordo.

Consultar con la red CITROËN.

Testigo de alerta de temperatura del líquido de refrigeración en motores gasolina y Hdi:

El encendido fijo del conjunto de segmentos luminosos de la rampa, acompañado de una señal sonora (bip), indica una temperatura de líquido de refrigeración excesivamente elevada.
Detenerse inmediatamente.

Testigo de detección de fallo del circuito de líquido de refrigeración en HDi únicamente

El parpadeo del último segmento luminoso de la rampa de temperatura de agua, acompañado de una señal sonora (bip), indica un fallo del circuito de líquido de refrigeración.

En los dos casos, detener el vehículo inmediatamente y cortar el contacto. El motoventilador puede seguir funcionando. Para establecer un primer diagnóstico, ver el nivel del líquido de refrigeración (Capítulo IV, Entretenimiento).

El calentamiento del líquido de refrigeración o el fallo del circuito de líquido de refrigeración pueden deberse a diferentes causas. Consultar con la red CITROËN.

Testigo de mínimo carburante / Indicador de carburante

Cuando el depósito está lleno, los 6 « pavés » están encendidos. Se apagan de uno en uno, correspondiendo cada uno de los cinco primeros « pavés » a unos 8 litros de carburante.

Cuando el testigo mini carburante se enciende acompañado de un bip sonoro, quedan aproximadamente 6 litros de carburante en el depósito.

Si el modo « black panel » está activo y si quedan aproximadamente 6 litros de carburante en el depósito, se enciende el testigo mini carburante.

Nota : Al poner el contacto los testigos se encienden durante cinco segundos.

El encendido de los testigos va acompañado de una señal sonora (bip) al producirse un fallo del sistema en los testigos siguientes: marcha motor, airbag, carga batería, presión aceite motor, freno de estacionamiento, ABS y ESP.

SEÑALIZACIÓN

Mando de alumbrado

Todas las luces apagadas

Girar el anillo **A** hacia adelante.

Luces de posición
El testigo se enciende.

Girar el anillo **A** hacia adelante.

Cruce - carretera
Inversión alumbrado de cruce/alumbrado de carretera

Tirar del mando a fondo, hacia sí, para invertir cruce/carretera.

Señal sonora de luces encendidas o de olvido de la llave en el contacto

Se activa al abrir la puerta del conductor, con el contacto quitado, para indicar que las luces han quedado encendidas o que la llave se encuentra en el contacto. Se detiene al cerrar la puerta, al apagar las luces, al retirar la llave o al poner el contacto.

Nota : La señal sonora se para automáticamente al cabo de algunos segundos.

Encendido de acompañamiento del alumbrado de cruce.

Durante el minuto que sigue al corte de contacto, tirar del mando hacia sí; las luces de cruce se encienden mientras salimos de un parking oscuro, por ejemplo, y se apagan automáticamente pasado un minuto.

Es posible apagar la luz de cruce antes de su extinción automática tirando otra vez del mando hacia sí.

Encendido automático de los proyectores

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de luminosidad escasa y en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas.

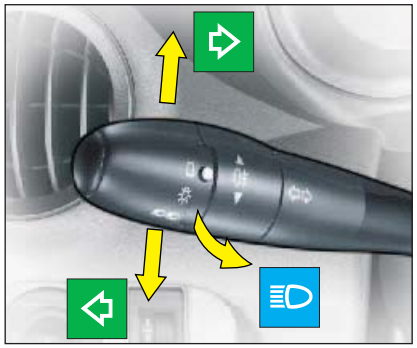
Se apagan cuando la luminosidad es suficiente o con la parada de los limpiaparabrisas.

Para activar o neutralizar la función:

- Poner la llave en el contactor sobre la posición « Accesorios ».
- Poner el mando de alumbrado en la posición **0**.
- Pulsar el extremo del mando **B** hasta el gong de confirmación.

No tapar el captador de luminosidad situado en medio de la plancha de a bordo.

SEÑALIZACIÓN



Indicadores de cambio de dirección

Izquierda, mando hacia abajo.

Derecha, mando hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando rebasando el punto duro. Parada automática maniobrando el volante.

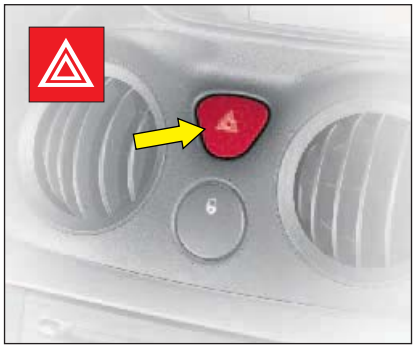
Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Claxon

Presionar la parte central del volante.



Luces de emergencia

Acciona simultánea y permanentemente los cuatro indicadores de dirección.

Utilizarla sólo en caso de peligro, en una parada de urgencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

Funciona también con el contacto cortado.

Reglaje de los faros

En función de la carga del vehículo, es necesario corregir la altura de los faros.

En el cuadro de a bordo, a la izquierda del conductor

0 En vacío
1 En carga parcial
2 En carga media
3 En plena carga

Circular con las luces de emergencia deja inoperantes los indicadores de dirección.

SEÑALIZACIÓN

Vehículos equipados con FAROS ANTINIEBLA Y LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (Anillo B)

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras apagados.

Girar el anillo **B** hacia delante..

Faros antiniebla encendidos

Girar el anillo **B** hacia delante.

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras encendidos

Extinción:

1 ª acción hacia atrás: luces antiniebla traseras apagadas.

2ª acción hacia atrás: proyectores y luces antiniebla apagados.

Nota : La luz de niebla trasera debe utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.

Vehículos equipados con LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (Anillo B)

luces antiniebla traseras encendidas

Girar el anillo **B** hacia adelante.

El testigo luminoso se enciende.

Las luces antiniebla traseras funcionan con el alumbrado de cruce o el de carretera.

VISIBILIDAD

Limpiaparabrisas delantero

3 Barrido rápido.

2 Barrido normal

1 Barrido intermitente O limpiaparabrisas delantero automático.

0 Parada

4 Barrido por impulsos; presionar hacia abajo.

Vehículo no equipado con detector de lluvia.

Posición 1 : El ritmo de intermitencia de barrido se regulará automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

Nota : En posiciones **2** ó **3**, en parado, la velocidad del limpiaparabrisas se reduce automáticamente.

Vehículo equipado con detector de lluvia.

Posición 1 : La cadencia de barrido se regula automáticamente en función de la intensidad de la lluvia.

Nota : En posiciones **2** ó **3**, en parado, la velocidad del limpiaparabrisas se reduce automáticamente.

Por seguridad, el sistema limpiaparabrisas se desactiva al cortar el contacto.

Al ponerlo de nuevo, para reactivar la función:

- volver a la **posición Parada**,
- pasar a la **posición deseada**.

La activación de la función es confirmada por un barrido.

ATENCIÓN :

No tapar el detector de lluvia, situado en el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Consejo

Lavado del vehículo: cortar el contacto

Una alerta sonora (bip) audible al activarse el modo de limpiaparabrisas automático señala un fallo de este sistema.

Lavaparabrisas delantero

Al tirar del mando hacia sí, el lava parabrisas va provoca un barrido temporizado de los limpiaparabrisas (tres ciclos) y de los lava faros si está encendido el alumbrado de cruce.

Si el nivel del líquido lava parabrisas está en el mínimo, el lava parabrisas funciona acompañado de una señal sonora (bip).

VISIBILIDAD

Limpialuneta trasero

1ª posición

Parada

2ª posición

Limpialuneta trasero intermitente

3ª posición

Lavado y barrido trasero temporizado (tres ciclos).

Puesta en marcha automática

Cuando el limpiaparabrisas delantero esta funcionando y seleccionamos la marcha atrás.

Por seguridad, el sistema limpiaparabrisas se desactiva al cortar el contacto.

Al ponerlo de nuevo, para reactivar la función:

- volver a la **posición Parada**,
- pasar a la **posición deseada**.

La activación de la función es confirmada por un barrido.

Desempañado de la luneta trasera

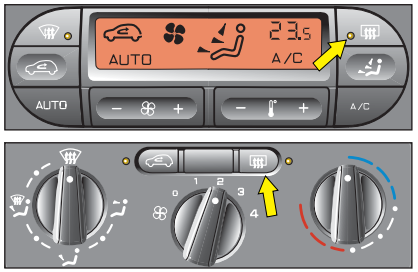
Funciona solamente con el motor en marcha.

Un impulso sobre el mando activa el desempañado eléctrico de la luneta trasera (y de los retrovisores exteriores).

Se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

Un impulso interrumpe el desempañado.

Un nuevo impulso lo pone de nuevo en funcionamiento.



Si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando, el hecho de seleccionar la marcha atrás provoca el barrido del limpialuneta trasero.

La Red Citroën puede neutralizar esta función.
Retirar la nieve acumulada en la base del parabrisas

Verificar que las escobillas del limpiaparabrisas delantero y trasero están libres, por ejemplo, cuando se utiliza un porta-bici o en tiempo de heladas.

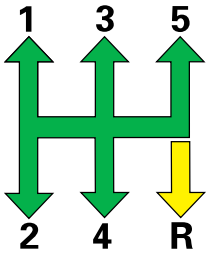
CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Palanca de velocidades de la caja manual

Marcha atrás

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

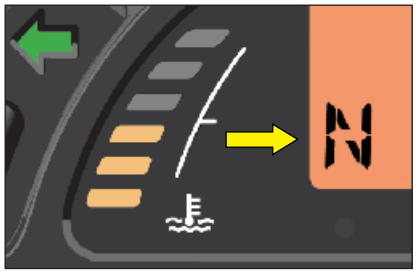
El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.



CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

Palanca de selección de la caja de velocidades automática.
La caja de velocidades **automática** de cuatro marchas propone las siguientes opciones:

- **Funcionamiento en modo automático auto-activo,** con adaptación automática a su estilo de conducción.
- **Funcionamiento en modo secuencial,** con cambio manual de marchas.
- **Funcionamiento en modo automático Sport o Nieve.**

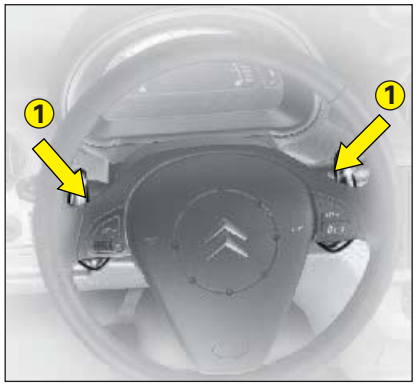


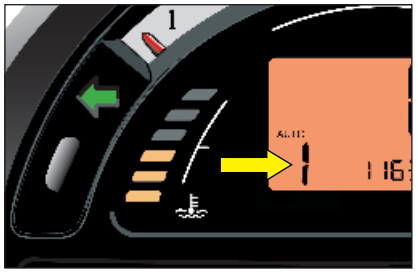
Posición del selector de velocidades
El modo de conducción y la posición del selector de velocidades son visualizados en la pantalla del cuadro de a bordo.

Caja de velocidades automática, por seguridad:
- **La palanca de velocidades solamente puede desacoplarse de la posición P si se pisa el pedal de frenos.**
- Asegurarse en todo momento de que la palanca de velocidades está en posición **P** antes de salir del vehículo.

CAJA DE CAMBIOS SENSODRIVE

GENERALIDADES





Indicación en el cuadro de a bordo

La marcha utilizada y el modo **«AUTO»** aparecen indicados en el cuadro de a bordo, incluso con el contacto cortado, al abrir una puerta por ejemplo.

La caja de velocidades SensoDrive de cinco marchas permite elegir entre dos modos de conducción:

- **Un modo secuencial** (cambio de marchas en modo manual) con dos dispositivos de mando: **los mandos al volante y la palanca de cambios** en la consola central.
- **Un modo automatizado**.

Selección del modo de funcionamiento

A cada puesta en marcha del motor, **se activa el modo automático.**

El paso al modo secuencial se activa:

- Ya sea accionando uno de los mandos al volante **1** (+ o -).
- Ya sea accionando la palanca de cambios **2** (+ o -).
- O bien, accionando el mando **3** (**Auto**) situado en la consola central.

El retorno al modo automático se efectúa accionando el mando **3**.

CAPÍTULO II
Caja de cambios SensoDrive

LLENADO DE CARBURANTE

Para abrir la trampilla, tirar del borde de la misma.

Tapón con llave

Girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar.

Durante el llenado, colocar el tapón sin llave en el emplazamiento previsto en el soporte de la cara interior de la trampilla.

Para los motores gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio más estrecho que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Cuando usted llena el depósito de su vehículo, no insista más allá del tercer corte de la pistola, pues ello podría ocasionarle disfuncionamientos en el mismo.

Capacidad del depósito de carburante : 47 litros aproximadamente

CALIDAD DE LOS CARBURANTES

La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.

GASOLINA SIN PLOMO

GASOIL

Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95 ; sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.

ATENCIÓN :En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

ELEVALUNAS

Elevalunas delanteros

Mando eléctrico

Desde el puesto de conductor, los interruptores situados en la consola permiten accionar los elevalunas eléctricos del vehículo.

Una acción del mando hasta el primer diente provoca el movimiento de la luna que se interrumpe al soltarlo. Una acción hasta el segundo diente provoca la subida o bajada completa de la luna; un nuevo impulso sobre el mismo detiene el movimiento.

Antipinzamiento en elevalunas delanteros

En las lunas delanteras, un dispositivo antipinzamiento detiene la subida de la luna. Si ésta encuentra un obstáculo, vuelve a bajar.

Si se desconecta la batería o se produce un disfuncionamiento, es preciso reinicializar la función antipinzamiento. Para ello, bajar completamente la luna con el mando. Volver a subirla. Apenas subirá unos centímetros. Accionar de nuevo el mando hasta subirla completamente.

Atención: Durante esta operación, la protección antipinzamiento queda inoperante.

Elevalunas trasero

Para bajar o subir la luna, accionar el mando hasta la altura deseada y soltarlo.

Mando manual

Gire la manivela para subir o bajar la luna.

Prestar atención a los niños al maniobrar las lunas.

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Cuando el conductor acciona los elevalunas de los pasajeros, deberá asegurarse de que éstos no impiden el cierre correcto de las lunas.

El conductor deberá velar, asimismo, para que los pasajeros utilicen adecuadamente los elevalunas.

En caso de pinzamiento al manipular los elevalunas, hay que invertir el movimiento de la luna. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

AIREACIÓN - CALEFACCIÓN
AIRE ACONDICIONADO MANUAL

1 - Repartidor de aire

Caudal en los aireadores frontales
(Aireadores abiertos)

Caudal hacia los pies en plazas delanteras y traseras.
(Aireadores cerrados)

Caudal hacia los pies, el parabrisas y las lunas laterales.

Caudal hacia el parabrisas y las lunas laterales.
Desempañado-deshelado.
La distribución del aire impulsado puede ser regulado a voluntad situando el repartidor 1 en una posición intermedia.

2 - Aislamiento del habitáculo

Aire interior reciclado.
Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Esta disposición debe anularse en cuanto sea posible para permitir la renovación del aire en el habitáculo y evitar el empañado.

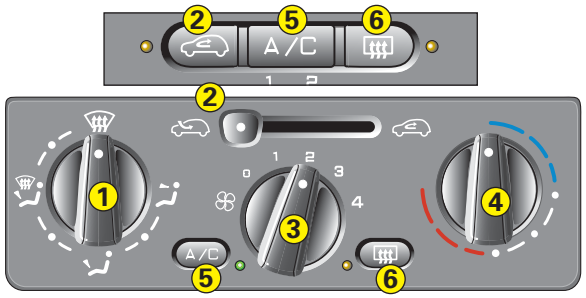
3 - Reglaje de la velocidad del impulsor de aire.
El impulsor de aire sólo funciona con el motor en marcha. Para obtener un buen confort en el habitáculo, este mando no debe estar en posición **0** (posición **1 mínimo**).

4 - Reglaje de la temperatura del aire impulsado

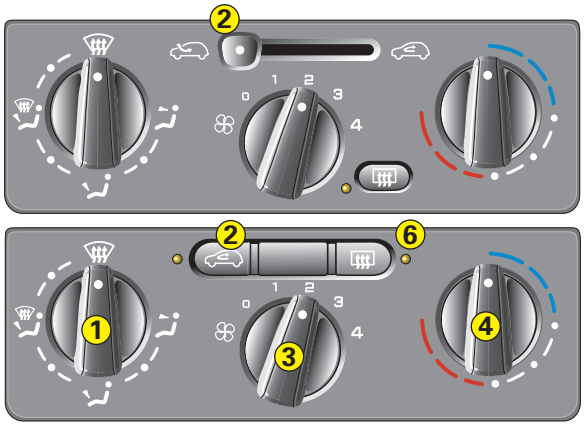
5 - Aire refrigerado

6 - Deshelado – desempañado de la luneta trasera térmica

Aire acondicionado manual

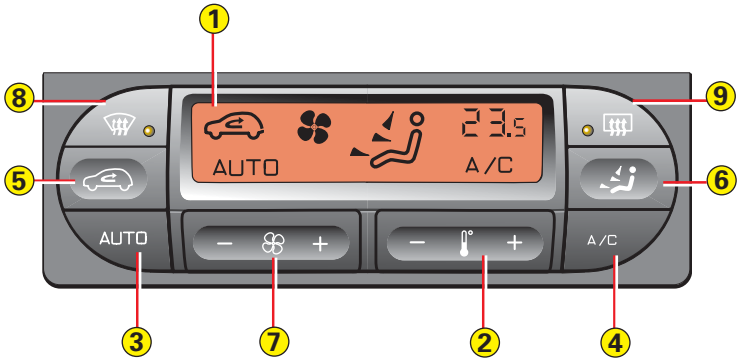


Aireación - Calefacción



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Cuadro de mando



1 - Indicador
2 - Reglaje de la temperatura.
3 - Aire acondicionado AUTOMÁTICA
4 - Aire refrigerado
5 - Reciclaje del aire
6 - Repartidor de aire
7 - Caudal de aire
8 - Desempañado – Deshelado del parabrisas y de las lunas laterales delanteras.
9 - Deshelado – desempañado de la luneta trasera térmica

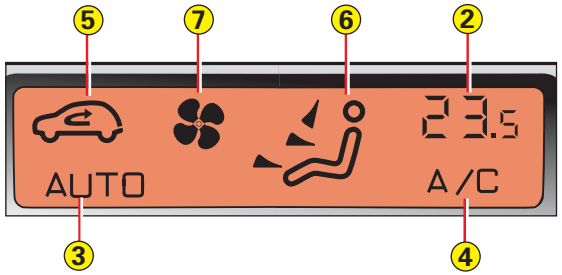
La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si el aire refrigerado no está en marcha.

Permite mantener un confort óptimo cualesquiera que sean las condiciones climáticas, mediante la utilización permanente del modo automático (pulsando el mando **AUTO**).

Nota : El modo de funcionamiento automático sólo recurrirá a la producción de aire refrigerado para alcanzar en el habitáculo la temperatura deseada o para eliminar la humedad del aire.

En tal caso, el encendido del testigo de aire refrigerado puede ser intermitente.

1 - Indicador



AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Ayuda al estacionamiento

Durante las maniobras de marcha atrás, unos captadores de proximidad, ubicados en el paragolpes trasero, le informan, mediante señal modulada, de la presencia de algún obstáculo en la zona de detección, detrás del vehículo.

El testigo se enciende (sistema activo) si el mando **A** está activado y puesta la marcha atrás.

Al seleccionar la marcha atrás, una breve señal sonora le advierte de que el sistema está activo:

- cuando el vehículo se aproxima al obstáculo, la señal sonora se hace cada vez más rápida,
- cuando el obstáculo está a menos de 20 centímetros aproximadamente de la parte trasera del vehículo, la señal sonora se hace ininterrumpida.

Zona de detección

Neutralización

Se puede neutralizar el sistema pulsando el mando **A** situado en el panel central de la plancha de a bordo:

- Un apoyo breve: neutralización temporal.
- Un apoyo largo (4 seg. mínimo): neutralización prolongada (se reactiva con un breve apoyo sobre el mando **A.**

Si se engancha un remolque al vehículo, será necesario neutralizar el sistema.

Nota: Cuando los captadores situados en el paragolpes trasero están obstruidos (nieve, hielo, porta-bicicletas...), se escucha una señal sonora permanente (bip).

En este caso:
- Limpiar los captadores
o
- Neutralizar el sistema pulsando el mando **A**.

ATENCIÓN

Al seleccionar la marcha atrás, el parpadeo del testigo, junto a una señal sonora (bip), significa un incidente en el funcionamiento. Contactar con la red CITROËN.

Sin embargo, los captadores de proximidad no podrán detectar los obstáculos situados justamente bajo el paragolpes. Objetos como un poste, un pivote de circulación o cualquier otro objeto similar pueden ser detectados al iniciar la maniobra, pero pueden no serlo cuando el vehículo está muy próximo.

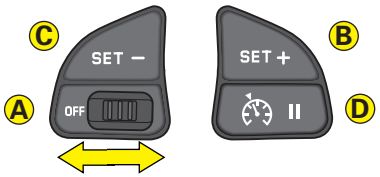
REGULADOR DE VELOCIDAD

Este dispositivo de ayuda a la conducción permite rodar a una marcha constante, a elección propia, únicamente en las dos últimas marchas y por encima de una velocidad mínima, variable, según la motorización, entre 40 y 70 km/h.

Los mandos del regulador están situados en el volante.

Puesta en acción : Situar el mando **A** de forma que se lea **ON**.

Parada : Situar el mando **A** de forma que se lea **OFF**.



Selección de una velocidad de crucero

Accionando el acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada.

Efectuar un impulso sobre el mando **B** o sobre el mando **C**.

La velocidad es regulada y memorizada.

Durante la regulación, siempre es posible, pisando el acelerador, sobrepasar la velocidad memorizada (para adelantar, por ejemplo).

Al soltar el pedal: retorno automático a la velocidad memorizada.

Para ajustar la velocidad

Un breve impulso sobre el mando **B** aumentará ligeramente la velocidad.

Un breve impulso sobre el mando **C** disminuirá ligeramente la velocidad.

Nota: un impulso sobre el pedal de freno o del embrague detiene la regulación.

Neutralización de la velocidad memorizada

- Se neutraliza al frenar o al cambiar de velocidad.
- Igualmente, presionando el mando **D**.

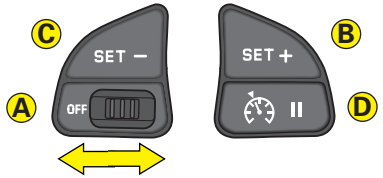
Estas maniobras no anulan la velocidad memorizada.

Recuperación de la velocidad memorizada

Una vez neutralizada, efectuar un impulso sobre el mando **D**.

El vehículo recupera la última velocidad memorizada.

REGULADOR DE VELOCIDAD



Aumento de la velocidad memorizada

Mediante un prolongado impulso sobre el mando **B** hasta obtener la velocidad deseada.

Liberar el mando; la nueva velocidad queda memorizada.

Disminución de la velocidad memorizada

Efectuar un prolongado impulso sobre el mando **C** hasta obtener la velocidad deseada (superior a la velocidad mínima).

Soltar el mando; la nueva velocidad queda así memorizada.

Anulación de la velocidad memorizada

Bien durante una parada: contacto cortado

O bien, desplazando el mando **A** a la posición **OFF**.

El regulador de velocidad sólo deberá utilizarse cuando lo permitan las condiciones de rodaje a velocidad constante.
No utilizarla cuando la circulación sea muy densa ni en carreteras accidentadas cuyo firme presente unas deficientes condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.

El conductor debe permanecer atento y conservar un perfecto control de su vehículo.

SEGURO ANTIRROBOY ANTI-AGRESIÓN AIRBAGS

Seguro antirrobo y anti-agresión

Las puertas y el portón se bloquean automáticamente una vez que el vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h ; no obstante, esta función puede desactivarse para las puertas.

Activación / Neutralización de la función

Efectuar un largo impulso sobre el mando de cierre centralizado hasta oir un gong sonoro.

El desbloqueo de las puertas o del portón se efectúa abriendo una de las puertas o pulsando el mando de cierre centralizado.

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.

Neutralización del airbag frontal de pasajero

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello:

- Con el contacto cortado introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición «**OFF»**, el airbag de pasajero queda neutralizado.
- El testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero, en el cuadro de a bordo, se enciende fijo con el contacto puesto.

Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero

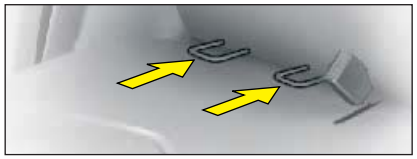
No se olvide de reactivar la función airbag. Para ello, con el contacto cortado:

- introduzca la llave en el contactor **A**,
- gire la llave hasta la posición «**ON»**; el airbag queda activado.

El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner el contacto.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera ». En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Anclajes ISOFIX y sistema de fijación ISOFIX

Los asientos traseros laterales de su vehículo cuentan con anclajes ISOFIX. Se trata de 2 anillos situados entre el respaldo y la base del asiento del vehículo y separados por una distancia de aproximadamente 28 cm.

Las sillas niños ISOFIX están dotadas de 2 dispositivos de cierre que se anclan fácilmente en estos anillos. Este sistema de fijación está previsto para niños con un peso de hasta 18 kg.

La instalación incorrecta de una silla niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de impacto. El sistema ISOFIX le permite limitar estos riesgos de instalación incorrecta. Este sistema de fijación ISOFIX le garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla de niño en su vehículo.

La silla de niño ISOFIX homologada para los vehículos CITROËN y comercializada en su red es la silla **KIDDY Isofix (1)**.

Se puede instalar en posición « sentido contrario a la marcha » desde recién nacido hasta los 13 kg y en posición « sentido de la marcha » de 9 a 18 kg.

Consejos para la instalación de un asiento para niño ISOFIX:

- **En posición «de frente al sentido de marcha», el asiento delantero del vehículo debe estar reglado entre las posiciones avanzada y media de la corredera, con el respaldo recto.**
- **En posición «de espaldas al sentido de marcha», la carcasa del asiento de niño debe hacer tope con el respaldo del asiento delantero del vehículo.**

ASIENTOS DE NIÑO SUJETOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la Directiva 2000/3, los cuadros siguientes indican en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como “universal”, para uno o más grupos de pesos.

Plaza	Grupos de pesos			
	< 10 kg (Grupo 0) < 13 kg (Grupo 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero (a) Asiento fijo – Asiento regulable	U	U	U	U
Traseros laterales	U	U	U	U
Trasera central	U	U	U	U

NOMENCLATURA DEL CUADRO

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal “de espaldas a la carretera” y un asiento de niño universal “de frente a la carretera”.

(a) Antes de instalar a un niño en la plaza del pasajero delantero, consultar la legislación vigente en el país relativo al transporte de niños en dicha plaza.

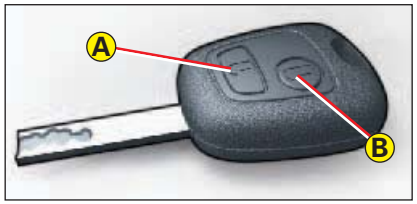
(1) En los anclajes ISOFIX de un vehículo, solamente se pueden fijar asientos de niño ISOFIX homologados para su vehículo.

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

LO ESENCIAL -

MANDO A DISTANCIA

II



Mando a distancia

El mando a distancia utiliza un emisor de alta frecuencia con las siguientes ventajas:

- No es necesario orientar el mando hacia el receptor del vehículo.
- Es operativo por la parte trasera del vehículo y a través de la carga.
- Tiene un alcance de varios metros.

Nota : La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia /teléfonos móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.

En caso de disfuncionamiento permanente, reinicializar el mando a distancia. Ver «Cambio de la pila del mando a distancia».

Cambio de la pila del mando a distancia

Desatornillar y soltar la caja para acceder a la pila.

Pila :CR 2016 de 3 V.

Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les au réseau CITROËN, ou à tout autre point de collecte agréé.

Necesidad de sincronización en caso de cambio de la pila

Después de un cambio de pila o en caso de mal funcionamiento, es necesario reinicializar el sistema. Para ello, abrir la puerta del conductor desbloqueándola con la llave; seguidamente quitar el contacto y pulsar una de los mandos del mando a distancia antes de que pasen 10 segundos.

Precauciones antirrobo

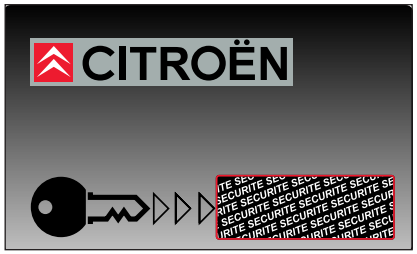
Antes de dejar su vehículo:

- Suba completamente todas las ventanillas, no deje ningún objeto a la vista.
- Retire la llave de contacto, bloquee la dirección, las puertas y el maletero.

Los números de las llaves y del mando a distancia figuran en la tarjeta de CÓDIGOS prevista para ello. Consérvela en lugar seguro.

TARJETA DE CÓDIGOS

II



Una tarjeta confidencial le es entregada junto con el vehículo.

Esta tarjeta lleva oculto un código de acceso que permite a la Red CITROËN realizar el mantenimiento del dispositivo de antiarranque electrónico.

No raspe la zona confidencial; su integridad es la garantía del dispositivo antiarranque electrónico.

En caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que el nuevo posea la tarjeta de CÓDIGOS.

No dejarla nunca en el interior del vehículo.

Consejo

Respecto al Antiarranque Electrónico, guardar cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico en lugar seguro (nunca en el interior del vehículo).

Para cualquier modificación de la llave (duplicado, anulación o sustitución) es imperativo ponerse en contacto con un Servicio Oficial de la Red CITROËN, provisto de la tarjeta confidencial y de todas las llaves en su posesión.

ATENCIÓN

El número de llave figura en la etiqueta adjunta a la llave. En caso de pérdida, el representante de la red CITROËN podrá suministrarle las llaves o mandos a distancia nuevos.

La pérdida de la tarjeta confidencial requerirá una intervención importante por parte de la Red CITROËN.

ALARMA ANTIRROBO

II

La instalación comprende además una sirena y un testigo visible desde el exterior que indica los tres posibles estados de la alarma :

- Alarma no activada (sin vigilancia), testigo apagado.
- Alarma activada (en vigilancia), parpadeo lento del testigo.
- Alarma disparada (señal de intento de robo), parpadeo rápido del testigo.

Su vehículo puede estar equipado con una ALARMA ANTIRROBO que asegura:

- Una protección perimétrica exterior por detectores en los elementos de acceso (puertas, portón, capó o techo practicable) y en la alimentación eléctrica.
- Una protección volumétrica interior mediante captadores de ultrasonidos (variaciones del volumen del habitáculo). Esta función puede ser neutralizada mediante un interruptor situado en la plancha de a bordo.

Activación de la alarma

Asegúrese previamente del cierre correcto de todas las puertas.

La activación de la alarma se efectúa presionando el botón **A** del mando a distancia.

Una vez activada, las protecciones se activan a los 5 segundos (perimétrica) y a los 45 segundos (volumétrica).

Con la alarma activada, cualquier acceso forzado provoca la activación de la sirena y el encendido de los intermitentes.

Luego, la alarma se reactiva, quedando memorizada la activación.a

La alarma también se activa en caso de corte de la alimentación eléctrica.

ALARMA ANTIRROBO

II

Desactivación de la alarma con el telemando

Esta se efectúa al desbloquear el vehículo (impulso sobre el mando **B** del mando a distancia).

Desactivación de la alarma con la llave

Desbloquear las puertas con la llave. Entrar en el vehículo (la sirena se dispara inmediatamente).

Introducir la llave en el contacto; la identificación del código de la llave interrumpirá la alarma.

Neutralización de la detección volumétrica

La alarma puede funcionar con la protección perimétrica solamente, estando neutralizada la volumétrica (si, por ejemplo, el usuario desea dejar un animal dentro del vehículo).

Para ello, con el contacto cortado, efectuar un impulso prolongado (más de 1 segundo), sobre el interruptor de alarma volumétrica, situado en el tablero de a bordo.

Encendido permanente del testigo de alarma (que comenzará a parpadear al activarse la alarma).

La neutralización solamente será efectiva si la puesta en alerta de la alarma se realiza en los 5 segundos siguientes a la acción de neutralización (tiempo que tarda el testigo en apagarse)

Nota : La sirena queda automáticamente neutralizada (para desconectar la batería, por ejemplo) a partir del desbloqueo del vehículo con el mando a distancia.

APERTURAS

Bloqueo desde el interior

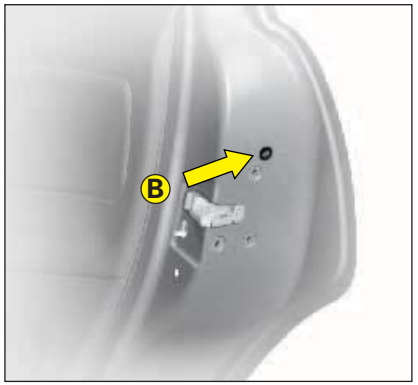
Un impulso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas desde el interior es **siempre** posible.

Si alguna de las puertas o el portón están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

El testigo luminoso del mando **A** señala 3 estados:

- Parpadea cuando la llave de contacto está en posición parada o si no ha sido detectada y si las puertas están bloqueadas.
- Se enciende cuando la llave de contacto está en posición «accesorios» o «+ contacto marcha» o en posición de arranque y si las puertas están bloqueadas.
- Se apaga cuando las puertas no están bloqueadas.



Mando manual

Es posible bloquear las puertas del vehículo en caso de fallo eléctrico accionando el mando **B** de cada puerta.

Con la puerta abierta, retirar el adhesivo negro (sólo en puertas traseras).

Introducir en la cavidad el extremo de la llave, por ejemplo, y girarlo.

Cerrar la puerta a continuación.

Tras la intervención, se recupera el funcionamiento normal con el mando de desbloqueo **A**, con el mando a distancia o con la llave en la puerta del conductor.

Nota : Respecto a las puertas traseras, para desbloquearlas desde el interior, hay que desactivar el seguro para niños

Condamnation des lève-vitres arrière et sécurité enfants

Un interrupteur permet de neutraliser les commandes des vitres arrière.

Il interdit également l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière. Ce dispositif est indépendant du système de verrouillage centralisé.

Seguro para niños*

Impide la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras. Este dispositivo funciona independientemente del cierre centralizado.

Mando eléctrico

Un mando eléctrico está situado en la plancha de a bordo y permite bloquear las puertas traseras.

Mando manual

El bloqueo de las puertas traseras se asegura basculando la palanca.

Nota : Con el contacto puesto, si los seguros de niños están activados, el testigo se enciende sobre el mando del tablero de abordo.

* Según versión

Portón

El desbloqueo se efectúa en parado:

- con el telemando,
- al abrir una puerta.

Nota: En cualquier caso, cuando el vehículo se pone en marcha (a más de 10 km/h) el portón se bloquea automáticamente.

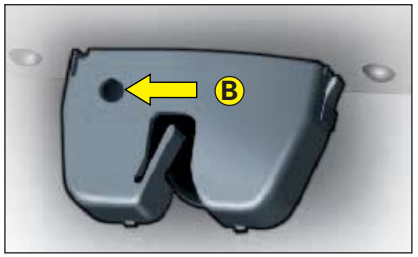
Apertura desde el exterior

Desplazar hacia arriba el mando **A** situado entre las luces de la matrícula.

Cierre del portón

Bajar el portón mediante la empuñadura situada en el guarnecido del mismo.

Empujar al final del recorrido.



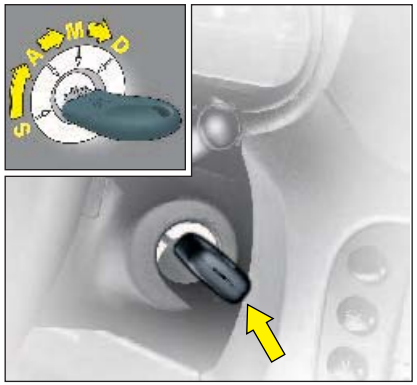
Desbloqueo de emergencia

En caso de incidente de funcionamiento, al desbloquear el portón, la cerradura puede ser desbloqueada desde el interior del cofre:

- introduzca en el orificio **B** de la cerradura un destornillador o útil similar. Acciónelo hasta desbloquear el portón.

ANTIRROBO - CONTACTO - ARRANQUE

II



- **S : Antirrobo**
  Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante, girando a la vez la llave, sin forzar.

- **A : Accesorios**
  Permite utilizar algunos accesorios eléctricos. El testigo de carga de batería se enciende.

- **M : Contacto marcha**
  Los testigos: carga de batería, freno de estacionamiento y presión de aceite deben encenderse.

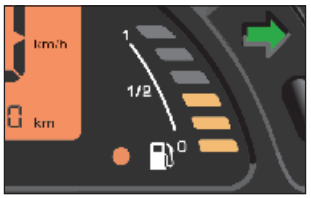
  Según la versión de su vehículo, los testigos siguientes deberán encenderse también temporalmente:

  Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad EPS, Autodiagnosis motor, ABS, Airbags, Neutralización del airbag frontal de pasajero, mínimo carburante.

  El no encendido de estos testigos indica un fallo.

- **D : Arranque**
  Soltar la llave una vez que arranca el motor. No accionarla nunca si el motor está en marcha.

Estos testigos se comprueban con la llave de contacto en posición contacto marcha.



ANTIRROBO - CONTACTO - ARRANQUE

II

Bloqueo de la dirección

S : Estando la llave retirada y el antirrobo bloqueado, la dirección queda bloqueada; su bloqueo puede producirse en diferentes posiciones del volante. La llave solo puede ser retirada en posición **S**.

A : La dirección está desbloqueada (girando la llave a la posición **A**, mover ligeramente el volante si fuera necesario).

M : Posición de marcha

D : Posición de arranque

Lanzamiento y parada del motor. Ver « «Puesta en marcha» ».

Modo economía

Para no descargar la batería, cuando el motor está parado, su vehículo pasa automáticamente a modo economía al cabo de unos 30 minutos de utilización de uno o de varios equipos eléctricos.

Los equipos eléctricos de confort se cortan automáticamente.

Para reactivarlos, será necesario poner de nuevo el motor en marcha.

Nota : Al seleccionar el modo económico, el testigo de carga de la batería se pone a parpadear.

ATENCIÓN
NO RETIRAR NUNCA LA LLAVE DE CONTACTO ANTES DE LA PARADA COMPLETA DEL VEHÍCULO.
ES IMPERATIVO RODAR SIEMPRE CON EL MOTOR EN MARCHA PARA CONSERVAR LA ASISTENCIA DE LOS FRENOS Y DE LA DIRECCIÓN (riesgo de bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).
En parado, una vez retirada la llave de contacto, girar el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

PUESTA EN MARCHA

Caja de cambios manual

- **Asegúrese de que la palanca de cambios está en punto muerto**
- No toque el acelerador.
- Para los motores diesel : Gire la llave hasta la posición contacto marcha. Espere el apagado del testigo de precalentamiento si está encendido.
- Accione el motor de arranque girando la llave hasta que el motor se ponga en marcha (no más de diez segundos).
- Para temperaturas inferiores a 0°C, desembrague durante la acción del motor de arranque para facilitar la puesta en marcha. A continuación, suelte lentamente el pedal de embrague.

Caja de velocidades automática

- Compruebe que está en posición **P** o **N**.
- No toque el acelerador.
- Para los motores diesel : Gire la llave hasta la posición contacto marcha. Espere el apagado del testigo de precalentamiento si está encendido.
- Accione el motor de arranque girando la llave hasta que el motor se ponga en marcha (no más de diez segundos).

Caja de cambios SensoDrive

- **Pise elpedal de freno**.
- No toque el acelerador.
- Para los motores diesel : Gire la llave hasta la posición contacto marcha. Espere el apagado del testigo de precalentamiento si está encendido.
- Accione el motor de arranque girando la llave hasta que el motor se ponga en marcha (no más de diez segundos).

Consejo

Vehículos equipados con turbocompresor

No para nunca el motor sin haberlo dejado funcionando unos segundos al ralentí, tiempo que necesita el turbocompresor para recuperar su velocidad normal.

Dar un «golpe de acelerador» en el momento de quitar el contacto dañaría gravemente el turbocompresor.

Señalización sonora

Su vehículo le ofrece diferentes informaciones sonoras:

- **1 Gong** = Señala la confirmación de la aceptación de un mando
- **3 Bips** = Alerta (Ej.: en caso de fallo del sistema para los siguientes testigos: marcha motor, airbag, carga batería, presión aceite motor, freno de estacionamiento, ABS, ESP...).

Nota : Si no arranca al primer intento, cortar el contacto; esperar 10 segundos y accionar nuevamente el arranque como se indica más arriba.

ATENCIÓN
NO DEJAR EL MOTOR EN MARCHA EN UN LOCAL CERRADO O CON VENTILACIÓN INSUFICIENTE

Indicador

Al abrir la puerta, información visual de los cuentakilómetros total o parcial.

Al poner el contacto, la pantalla muestra sucesivamente:

- Indicador de nivel del aceite motor.
- Indicador de mantenimiento
- Cuentakilómetros totalizador. O Cuentakilómetros parcial O Ordenador de a bordo

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Funciona con el contacto puesto.

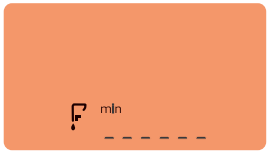
Al aparecer el cuentakilómetros parcial, efectuar un largo apoyo sobre el mando **B** para ponerlo a cero.

Indicador de nivel del aceite motor.

El parpadeo de los 6 rectángulos y del «max» indica un nivel de aceite superior al máximo.

Verificar con la varilla de nivel de aceite manual

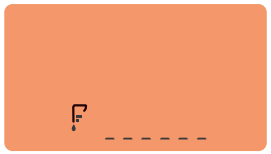
Consultar a la Red CITROËN



El parpadeo de los 6 segmentos y del «min» indica un nivel de aceite inferior al mínimo..

Verificar con la varilla de nivel de aceite manual Controlar después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Consultar a la Red CITROËN



Un parpadeo de los segmentos indica un incidente de funcionamiento.

Consultar a la Red CITROËN

Reóstato de alumbrado

El reóstato se activa cuando se encienden las luces y afecta a:

- En el cuadro de a bordo: al cuentavueltas, pantalla, segmentos de temperatura de agua y de nivel de carburante.
- La pantalla.
- La pantalla de climatización.

La selección del modo y de la luminosidad se consigue pulsando el mando **A** del reóstato en el cuadro de a bordo.

Conducción de noche (proyectores encendidos):

4 niveles de luminosidad + 1 nivel en black panel.

El reglaje se obtiene pulsando sucesivamente el mando **A** según el ciclo siguiente:

4º nivel => 3er nivel => 2º nivel => 1er nivel => black panel.

Esta función permite obtener el máximo confort visual cuando se circula de noche.

En modo black panel, sólo aparecen indicadas las informaciones siguientes:

- testigos de la zona C (zona inferior del cuadro de a bordo),
- indicadores de dirección,
- velocidad,
- relación de caja de cambios (caja automática/caja SensoDrive).

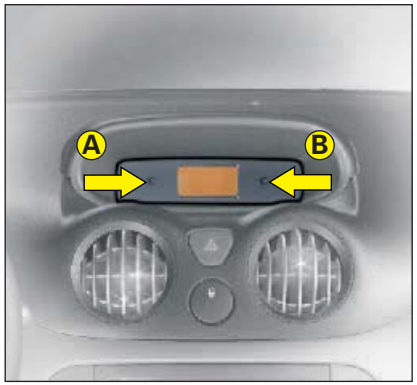
Las pantallas se encienden temporalmente para dar una información o si son activadas expresamente.

Ejemplo:

- Encendido del indicador de nivel y de mínimo carburante.
- Encendido del indicador de temperatura del agua y del testigo de alerta al llegar al penúltimo segmento,
- Encendido temporizado del cuentakilómetros a cada apoyo del mando **B**.
- Encendido temporizado del indicador de aire acondicionado automático a cada apoyo sobre el mando.
- Encendido temporizado de la información del ordenador de a bordo

PANTALLAS

II



Reloj digital

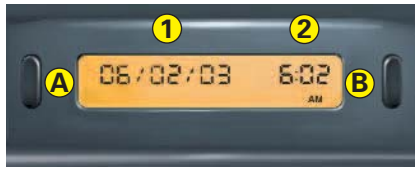
Ajuste de la hora: presionar el mando **A** para las horas y el mando **B** para los minutos.

Indicador A

Indicador B

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

Indicador A



A Mando de acceso a las funciones de la pantalla.

B Mando de reglaje de las funciones de la pantalla.

1 Zona de mensajes.

2 Hora o temperatura.

Al poner el contacto, aparece indicada la hora, salvo si la temperatura está comprendida entre + 3° C y – 3° C (riesgo de hielo).

Nota : La temperatura indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

Menú de la pantalla (ver cuadro)
Diferentes parámetros pueden ser modificados.

Orden de aparición de las funciones y cambio de los valores
Un apoyo prolongado sobre **A**, para acceder al menú.
Un breve impulso sobre **A** permite seleccionar la función deseada.
Un breve impulso sobre **B** permite modificar el parámetro de la función.

Orden	Funciones	Parámetros
1	**IDIOMA**	elección del idioma
2	**HORA**	cambio de la hora (de «0» a «11» horas (AM/PM) o de «0» a «23» horas).
3	**MINUTO**	cambio de los minutos (de «0» a «59» minutos).
4	**AÑO**	Cambio del año («2002», «2003», etc.).
5	**MES**	cambio del mes (de «1» a «12»).
6	**DÍA**	cambio del día (de «1» a «31»).
7	**FORMATO DE LA HORA**	« 12 horas » o « 24 horas »
8	**UNIDAD DE TEMPERATURA**	cambio de unidad de temperatura («°C» o «°F»).

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

Indicador B

A Mando de acceso a las funciones de la pantalla.

B Mando de reglaje de las funciones de la pantalla.

1 Zona de mensajes.

2 Hora.

3 Temperatura
Si dicha temperatura está entre +3°C y –3°C, el indicador de temperatura parpadea (riesgo de hielo)

Nota : La temperatura indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

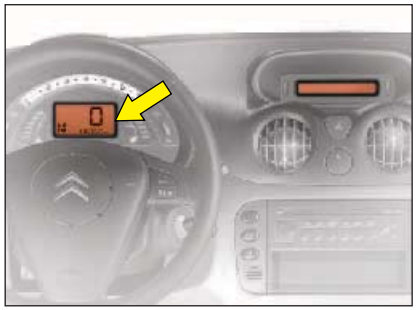
Menú de la pantalla (ver cuadro)
Diferentes parámetros pueden ser modificados.

Orden de aparición de las funciones y cambio de los valores
Un apoyo prolongado sobre **A**, para acceder al menú.
Un breve impulso sobre **A** permite seleccionar la función deseada.
Un breve impulso sobre **B** permite modificar el parámetro de la función.

Orden	Funciones	Parámetros
1	**IDIOMA**	elección del idioma
2	**UNIDAD DE VELOCIDAD**	Cambio de la unidad de velocidad (« KM/H » o « MPH »).
3	**UNIDAD DE TEMPERATURA**	cambio de unidad de temperatura («°C» o «°F»).
4	**FORMATO DE LA HORA**	« 12 horas » o « 24 horas »
5	**HORA**	cambio de la hora (de «0» a «11» horas (AM/PM) o de «0» a «23» horas).
6	**MINUTO**	cambio de los minutos (de «0» a «59» minutos).
7	**AÑO**	Cambio del año («2002», «2003», etc.).
8	**MES**	cambio del mes (de «1» a «12»).
9	**DÍA**	cambio del día (de «1» a «31»).

ORDENADOR DE A BORDO

II



Versión en el cuadrante de a bordo
(Pantalla A o reloj digital)

El ordenador de a bordo ofrece 4 tipos de información en el cuadro de a bordo.

- Autonomía.
- Consumo medio.
- Consumo instantáneo.
- Velocidad media

Versiones con pantalla B

El ordenador de a bordo proporciona 5 tipos de informaciones en la pantalla situada sobre el tablero de a bordo.

- Autonomía.
- Distancia recorrida.
- Consumo medio.
- Consumo instantáneo.
- Velocidad media.

Para obtener la selección y la indicación de las diferentes funciones e informaciones, pulsar brevemente el extremo del mando limpiaparabrisas delantero o sobre la tecla « **0** » de la selección del autorradio.

Para poner a cero las 5 informaciones dadas por el calculador, pulsar de forma continuada durante algunos segundos el extremo del mando cuando una de estas informaciones aparezca en pantalla.

ORDENADOR DE A BORDO

Versión en el cuadrante de a bordo

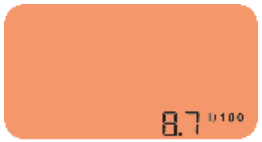
Versiones con pantalla B

Autonomía

Indica el número de kilómetros que puede aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.
Al encenderse el testigo de mínimo carburante, el cuadro de a bordo indica la autonomía.
Al arrancar, la autonomía es indicada sólo si está encendido el testigo de mínimo carburante.
Cuando la distancia que falta por recorrer es inferior a 30 km, sólo aparecen tres segmentos.
Después de reprogramar el ordenador de a bordo, la indicación de la autonomía no es significativa hasta pasado un determinado tiempo de utilización.

Consumo medio

El consumo medio es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida a partir de la última puesta a cero del ordenador.



Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado a partir de los dos últimos segundos. Esta función solo aparece indicada a partir de 30 km/h de velocidad.

Velocidad media

La velocidad media se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).

Distancia recorrida

Esta indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

La puesta en marcha del motor solamente puede efectuarse en las posiciones P o N.

Un dispositivo de seguridad lo impide en las demás posiciones.

Una vez puesto el motor en marcha, con el selector en **P**, pisar el freno para cambiar esta posición:

- situar el selector en **D**, **R** o **M**,
- en **D** para cambiar a modo automático,
- en **R** para seleccionar la marcha atrás,
- en **M** para cambiar a modo manual.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Utilización de la caja de velocidades automática

Estacionamiento

Para evitar el desplazamiento del vehículo parado, situar el selector de velocidades en **P**. Utilizarla exclusivamente con el vehículo totalmente inmovilizado. En esta posición las ruedas motrices están bloqueadas. Vigilar la correcta posición del selector; echar el freno de mano con eficacia.

Atención

- No seleccionar nunca la función **N** si el vehículo está circulando.
- No seleccionar nunca las funciones **P** o **R** si el vehículo no está totalmente parado.36

R Marcha atrás

Poner esta marcha solamente con el vehículo inmovilizado mediante el pedal de frenos. Para evitar un golpe en la transmisión, no acelerar instantáneamente tras introducir la marcha.

N Punto muerto

No seleccionar esta posición, ni siquiera un instante , con el vehículo en marcha.

D Marcha adelante automática

Posición normal de utilización. Las cuatro relaciones de la caja de velocidades se seleccionan automáticamente. Para alguna maniobras (adelantamiento por ejemplo), puede obtenerse una aceleración máxima pisando a fondo el acelerador, con lo que se conseguirá el paso a una marcha inferior.

Observaciones:
Al frenar, la caja de velocidades selecciona una velocidad inferior para ofrecer un freno motor eficaz.
Al levantar bruscamente el pie del acelerador, la caja de velocidades no pasa a la marcha superior para mejorar la seguridad.

M Marcha adelante secuencial

Posición del selector para el paso manual de las marchas.

Atención
Si durante la marcha es seleccionada la función **N** inadvertidamente, dejar el motor a ralentí antes de seleccionar las posiciones **D** o **M**.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

II

Funcionamiento en modo automático auto-activo

Selector en **D**.

La caja de velocidades selecciona permanentemente la velocidad más adecuada a los siguientes parámetros:

- estilo de conducción,
- perfil de la carretera,
- carga del vehículo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo auto-adaptable, sin intervención del conductor.

Funcionamiento en modo secuencial

Paso manual de las cuatro marchas :

- selector en **M**,
- desplazar el selector hacia el signo « + » para pasar a la marcha superior,
- tirar del selector hacia el signo « - » para pasar a la marcha inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo secuencial) puede efectuarse en todo momento.

Observación : El paso de una marcha a otra solo se produce si lo permiten las condiciones de velocidad y de régimen motor.

Los programas **Sport** y **Nieve** permanecen inoperantes en funcionamiento secuencial.

Nota : La marcha seleccionada aparece igualmente en el cuadro de a bordo.

Funcionamiento en modo automático Sport o Nieve

Seleccionar el modo de conducción:

- **Normal**, para conducir en condiciones habituales, en cuyo caso los testigos y deben estar apagados.
- **Sport**, esta posición permite una conducción más dinámica, favoreciendo las prestaciones y las aceleraciones.
- **Nieve**, esta posición permite una conducción más suave, adecuada a carreteras deslizantes.

- Palanca en **D**, pulsar la tecla : el testigo del cuadro de a bordo se enciende, modo seleccionado: «**SPORT**».
- Palanca en **D**, pulsar la tecla : el testigo del cuadro de a bordo se enciende, modo seleccionado: **«NIEVE»**.
- Un nuevo impulso sobre la tecla; los testigos y se apagan; modo **«NORMAL»** seleccionado.

ATENCIÓN : El parpadeo simultáneo de los testigos **«SPORT»** y **«NIEVE»** en el cuadro de a bordo, indica una anomalía de funcionamiento. En este caso, es posible sentir un fuerte golpe al seleccionar **R** de la marcha atrás. No sobrepasar la velocidad de 100 km/h y consultar lo antes posible con la Red CITROËN.

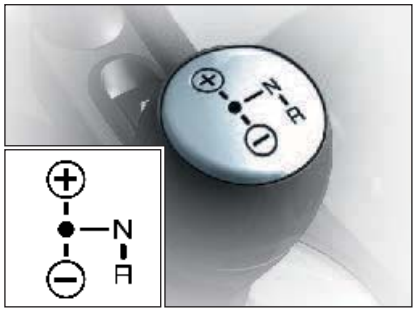
CAJA DE CAMBIOS SENSODRIVE

GENERALIDADES

II

Arranque del vehículo :

- Pise el pedal de freno. El poner el contacto lleva en todos los casos a la posición **N** (punto muerto).
- Compruebe en el cuadro la velocidad seleccionada,
- Si es necesario, seleccione la **1ª** velocidad o la marcha atrás (el motor debe estar en ralentí),
- Quite el freno de mano.
- Suelte el pedal de freno y acelere.



Utilización de la caja de cambios SensoDrive

Punto muerto

Paso a punto muerto N:

Un impulso sobre la palanca de cambios hacia la derecha permite situar la caja en punto muerto.

No seleccionar esta posición, ni un mínimo instante, si el vehículo está rodando.

Marcha atrás

Selección de la marcha atrás R :

Solo la palanca de la consola permite seleccionar la marcha atrás.

Seleccionarla únicamente con el vehículo inmovilizado y **pisando el freno**.

Manteniendo la palanca hacia la derecha, un impulso hacia atrás permite seleccionar la marcha atrás.

Marcha adelante secuencial

Posición del selector para el paso manual de las marchas.

La puesta en marcha del motor y la selección de la marcha atrás sólo son posibles con el pedal de frenos pisado.

CAJA DE CAMBIOS SENSODRIVE

GENERALIDADES

II

Vehículo parado con el motor en marcha:

En caso de inmovilización prolongada con el motor en marcha, la caja de cambios pasa automáticamente a punto muerto.

Parada del motor

Antes de parar el motor, puede usted elegir entre:

- Dejar el vehículo en punto muerto, para lo cual debe seleccionar la posición **N.**
- Dejar el vehículo con una velocidad acoplada (1ª, 2ª o **R**); para ello, situar la palanca de cambios en esta posición antes de cortar el contacto. En este caso, el vehículo no podrá ser desplazado.

En cualquiera de los dos casos, es imperativo echar el freno de mano.

En un tiempo límite, se puede pasar a punto muerto o seleccionar una velocidad incluso con el contacto cortado.

Antes de cualquier intervención en el compartimiento motor, cerciorarse de que la caja de velocidades está en punto muerto y de que el freno de mano está echado.

Arranque en cuesta:

En caso de arranque en cuesta, acelerar progresivamente y soltar a la vez el freno de mano.

En caso de parada en cuesta, se recomienda no utilizar el acelerador para mantener el vehículo inmovilizado.

Si el embrague patina prolongadamente, el conductor es alertado de ello por las vibraciones del vehículo.

Es necesario inmovilizar el vehículo con el freno de mano.

CAJA DE CAMBIOS SENSODRIVE

FUNCIONAMIENTO EN MODO AUTOMÁTICO

II

El modo automático se activa al poner el contacto.

Para seleccionar el modo de conducción Automático:

- presionar el mando **A «AUTO»** posicionado en la consola central, detrás de la palanca.

El testigo del mando y el pictograma **«AUTO»** del cuadro de a bordo se encienden para confirmar la selección.

La caja de cambios funciona en moto auto activo, sin intervención por su parte.

La caja selecciona permanentemente la relación que mejor se adapta a los parámetros siguientes:

- estilo de conducción
- perfil de la carretera
- carga del vehículo

Después de poner la marcha atrás, un solo impulso sobre la palanca de cambios hacia adelante sitúa al sistema en "marcha adelante automática".

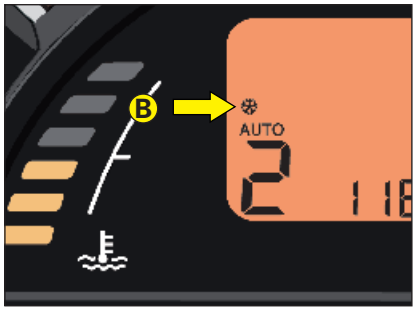
Anulación del modo automático

- Accionando el mando **A**, o bien,
- Maniobrando la palanca de cambios "+" o "-", o bien,
- Maniobrando los mandos al volante.

Modo automático nieve

En modo automático, la caja de cambios SensoDrive selecciona el modo nieve en caso de detección de poca adherencia.

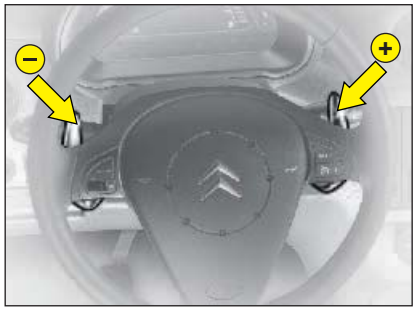
El testigo (nieve) **B** del cuadro de a bordo se enciende para indicar que la caja de cambios ha adoptado el modo nieve.



Indicación en el cuadro de a bordo

CAJA DE CAMBIOS SENSODRIVE

FUNCIONAMIENTO EN MODO «SECUENCIAL»



Mandos al volante

Los mandos al volante dan acceso a las cinco marchas adelante. Para cambiar de marcha:

- Tirar hacia sí del mando "+" para pasar a la marcha superior.
- Tirar hacia sí del mando "**-**" para reducir.

Estos mandos no permiten seleccionar el modo neutro, ni quitar ni poner la marcha atrás.

En caso de necesidad durante una aceleración, una solicitación de las paletas permite pasar al modo secuencial.

Mandos en la palanca de cambios

Dar un impulso en sentido "+" para cambiar a la marcha superior.

Dar un impulso en sentido " -" para cambiar a una marcha inferior.

Nota : En caso de rodar a velocidad reducida al aproximarse a un stop o a un semáforo, por ejemplo, la caja de cambios retrocede automáticamente hasta la 1ª marcha.

Cuando el conductor elige esta modalidad, no es necesario soltar el acelerador durante los cambios de marcha.

Las demandas de cambio de marcha son aceptadas únicamente si el régimen motor lo permite.

Cuando el motor alcanza el régimen establecido, el sistema se encarga de pasar automáticamente a la marcha superior (salvo en el motor 1.6i 16V).

REINICIALIZACIÓN

Después de un cambio o desconexión de la **batería**, o después de arrancar el vehículo con una **batería auxiliar** o un mal **funcionamiento**, el sistema de caja de cambios SensoDrive necesita una reinicialización; para ello:

- Poner el contacto. Un segmento y «AUTO» se visualiza en el cuadro de a bordo,
- pisar el pedal de freno,
- esperar hasta la visualización de N o de una de las velocidades en el cuadro (30 segundos aproximadamente),
- soltar el pedal de freno.

El arranque ya es de nuevo posible.

ATENCIÓN

Con el contacto puesto, el parpadeo simultáneo de los testigos « ❄ » y "AUTO" indica una anomalía; consultar lo antes posible con un servicio de la Red CITROËN.

ALERTA EXCESO DE VELOCIDAD

II

Alerta exceso de velocidad

Función de vigilancia de una velocidad máxima deseada.

Un breve impulso sobre el mando **E** activa la función (el testigo se enciende).

Para memorizar o modificar la velocidad de alerta deseada, una vez alcanzada esta velocidad, efectuar un impulso prolongado sobre el mando **E** (situado en el frontal central del salpicadero) hasta escuchar un gong sonoro de confirmación.

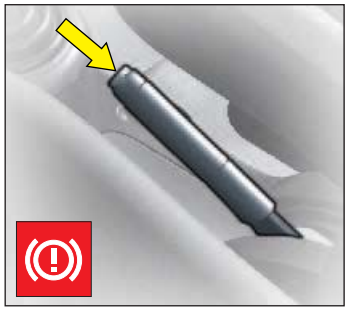
Una señal sonora indica que la velocidad programada ha sido rebasada.

Anulación

Un breve impulso sobre el mando desactiva esta función.

Nota: La alerta de exceso de velocidad sólo funciona a velocidades superiores a 30 km/h aproximadamente.

FRENOS



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se acciona, con el vehículo parado, tirando de la palanca con más energía cuando mayor es la pendiente.

En cualquier circunstancia, por precaución, ponga la primera marcha. En vehículos con caja de velocidades automática, seleccionar la posición de estacionamiento (**P**).

En pendientes acentuadas, gire las ruedas hacia el bordillo.

Para quitarlo, presionar el botón tirando de la palanca hacia arriba y, sin dejar de presionar, bajarla a fondo.

Nota : Con el contacto puesto, el testigo se enciende si el freno de parking está puesto o mal quitado.

Nota : Con el motor en marcha (velocidad superior a 5 km/h), el testigo se enciende y la alerta sonora se dispara si el freno de parking está puesto o mal quitado.

No utilizar el freno de estacionamiento para detener o frenar el vehículo en marcha.

Freno de mano liberado.

El encendido de este testigo acompañado de una señal sonora, indica un nivel insuficiente del líquido de frenos o un mal funcionamiento del repartidor de frenado.

Parar el vehículo imperativamente.

Consultar rápidamente con la red CITROËN.

Sistema de asistencia a la frenada de urgencia
(para vehículos con ABS).

El sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar más rápido la presión óptima de frenado, reduciendo así la distancia de parada.

Se activa en función de la velocidad con que se actúa sobre el freno y se traduce en una disminución de su resistencia. Para prolongar el sistema de asistencia al frenado de urgencia, mantener el pie sobre el pedal de freno.

Una frenada de urgencia o una fuerte desaceleración del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia.

Las luces se apagarán automáticamente unos segundos o manualmente pulsando el mando de las luces de emergencia sobre la plancha de a bordo.

Sistema ABS - Antiblocaje de rueda

Este sistema aumenta la seguridad impidiendo el bloqueo de las ruedas en caso de una frenada brusca o en condiciones de escasa adherencia.

Permite conservar el control de la dirección.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS es controlada por un sistema de vigilancia electrónica, antes y durante el recorrido. La lámpara de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si no se apaga, significa que el ABS está desactivado a causa de un fallo. Asimismo, el hecho de que la lámpara de control se encienda durante el recorrido indica que el sistema ABS está inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos conserva su eficacia, como si se tratara de un vehículo sin ABS. No obstante, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento correcto del ABS, el vehículo deberá ser examinado inmediatamente por la Red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (gravilla, nieve, hielo, etc.), es imperativo circular con prudencia.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Este sistema está asociado al ABS y lo complementa. En caso de divergencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o más ruedas y sobre el motor para situar el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento:

Cuando el sistema **ESP** actúa, el testigo **ESP** parpadea en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, con cadenas, sobre tierra muy blanda...), puede resultar de utilidad neutralizar el sistema **ESP** para hacer patinar las ruedas y encontrar adherencia.

- Presionar el mando **A**.
- El testigo asociado al mando **A** (**ESP Off**) y el testigo **ESP** se encienden en el cuadro de a bordo.

El sistema **ESP** se desactiva

Anomalía de funcionamiento.

Si se produce un mal funcionamiento del sistema, el testigo ESP se enciende sobre el cuadro de a bordo, acompañado de un bip sonoro.

Consulte a la Red CITROEN para verificar el sistema.

El sistema ESP ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero en ningún caso debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a rodar a velocidades muy elevadas.

El funcionamiento de este sistema esta asegurado en la medida en que se respete las preconizaciones del constructor respecto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenado, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la Red CITROËN.

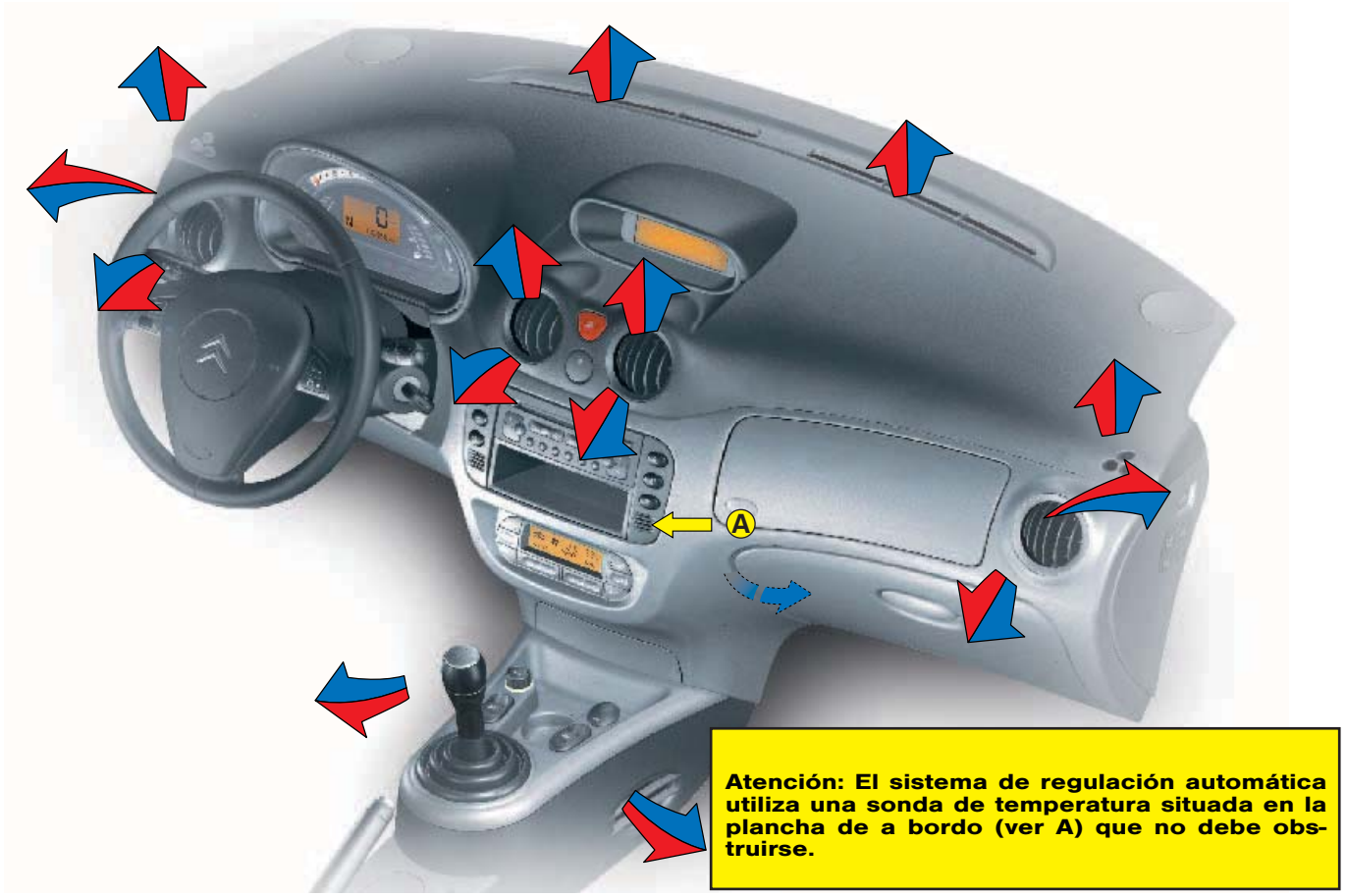
Después de un choque, hacer verificar este sistema por un punto de red CITROËN

II

II

AIREACIÓN - CALEFACCIÓN

III



Atención: El sistema de regulación automática utiliza una sonda de temperatura situada en la plancha de a bordo (ver A) que no debe obstruirse.

AIREACIÓN

III

Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire y del colector situadas en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Aireadores

Los aireadores frontales permiten abrir o cerrar el caudal de aire y orientar el flujo (arriba-abajo, derecha-izquierda).

Filtro de partículas habitáculo / Filtro anti-olores

La instalación de este vehículo está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y de los olores.

Este filtro debe sustituirse según las prescripciones de Mantenimiento.

Circulación de aire

El máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire, tanto delante como detrás.

Unas salidas de aire, situadas en la consola central, a la altura de la palanca de cambios, aumentan el confort de las plazas traseras.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Aire refrigerado

La instalación de aire refrigerado sólo funciona con el motor en marcha.

Pulsar el interruptor situado en el panel de mandos.

Testigo encendido = en funcionamiento.

Para que sea eficaz, la instalación de aire refrigerado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas.

Para obtener aire refrigerado, el mando del impulsor de aire **3** no debe estar en posición **«0»**.

Reciclaje del aire

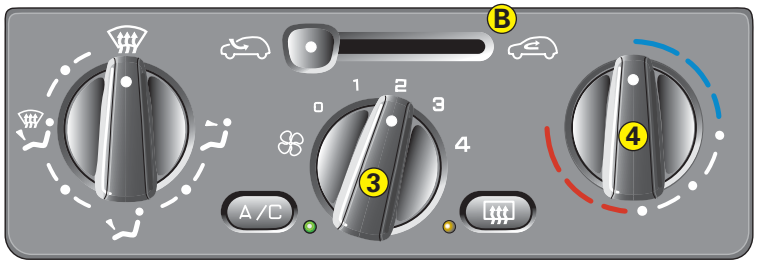
Esta función permite aislar el habitáculo de los desagradables olores o humos exteriores y aumentar así la eficacia y rapidez del aire acondicionado.

Según la versión, pulse el mando **A** (testigo encendido) o accione el mando **B.**

La entrada de aire exterior está cerrada.

Esta disposición deberá ser anulada cuando ya no haga falta, permitiendo la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado.

Nota Para obtener una rápida elevación de la temperatura del habitáculo, poner el mando **A** o **B** en posición de reciclaje del aire y el mando **4** en el máximo de la zona roja.



Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada:

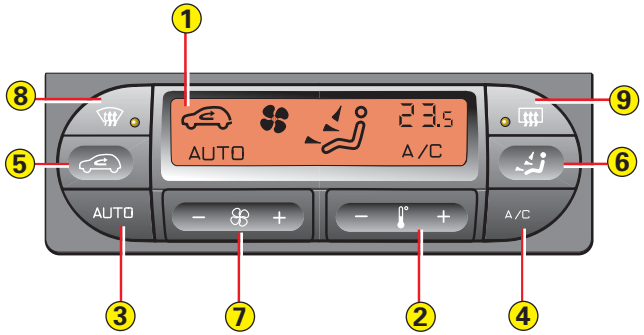
- Ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes y volver a cerrarlas.
- Regular la temperatura de utilización situando el mando **4** en posición de frío máximo.
- Abrir difusores.
- Utilizar la posición aire interior reciclado.
- Colocar el mando del impulsor de aire **3** en posición próxima al máximo.
- Alcanzado el confort deseado, accionar el impulsor de aire **3** y el mando de temperatura **4** para ajustarlo.

Consejo

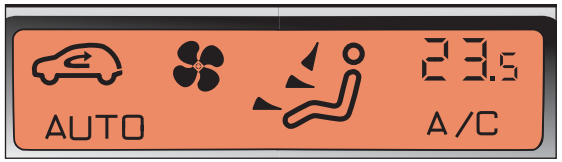
Cualquiera que sea la estación, con tiempo fresco, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Nota : El acondicionamiento del aire se realiza mezclando aire caliente con aire frío a voluntad y regulando el mando de aire impulsado **3**.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



1 - Indicador



2 - Reglaje de la temperatura

Para obtener la temperatura deseada, pulsar las teclas

- Tecla para disminuir la temperatura
+ Tecla para aumentar la temperatura

Un reglaje alrededor de los 22°C permite obtener un buen confort.

Este puede variar normalmente entre 20°C y 24°C.

HI (alto): demanda de calefacción máxima.
LO (bajo): demanda de refrigeración máxima.

3 - Funcionamiento automático

Este es el modo normal de utilización del sistema.

Un impulso sobre este mando, confirmado por la pantalla, permite controlar automáticamente, según la temperatura seleccionada y teniendo en cuenta las condiciones de temperatura exterior y de luminosidad, las 5 funciones siguientes:

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Distribución del aire.
- Recirculación del aire.
- Refrigeración del aire.

Para volver a modo manual, volver a pulsar el mando.

Nota :

- Al arrancar en frío, y con el fin de evitar una difusión excesiva de aire frío, el impulsor alcanzará de forma progresiva el nivel óptimo.
- Al entrar en el vehículo después de una parada más o menos prolongada, tras la cual la temperatura interior es mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura indicada para alcanzar con rapidez el confort deseado, ya que el sistema utiliza automáticamente sus máxima prestaciones para compensar con la mayor celeridad posible la diferencia de temperatura.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICA

Selección manual de una o más funciones

Se puede regular manualmente cada una de las funciones siguientes manteniendo las demás en modo automático.

La indicación de la función " **AUTO** " se apaga en este caso.

4 - Aire refrigerado

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos.

Un símbolo aparece en la pantalla (sistema activo).

Para evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, se recomienda utilizar el modo **AUTO** y evitar el modo **ECO**.

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos para activar o desactivar la producción de aire frío; el aire acondicionado se obtendrá, entonces, mezclando aire caliente y frío por medio del mando de reglaje de la temperatura del aire impulsado **2**.

5 - Reciclaje del aire

Pulsando el mando, la entrada de aire exterior queda bloqueada y en la pantalla aparece el símbolo.

Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Esta disposición debe anularse en cuanto sea posible para permitir la renovación del aire en el habitáculo y evitar el empañado.

Para ello, pulsar la tecla **«AUTO»** o pulsar nuevamente la tecla de reciclaje de aire.

Nota :

El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello; por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.

Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

6 - Repartidor de aire

Pulsar la tecla para visualizar sucesivamente los caudales de aire hacia:

El parabrisas.

Los aireadores centrales. Los aireadores laterales. Los pies de los pasajeros. El parabrisas.

El parabrisas. Los pies de los pasajeros.

Los pies de los pasajeros.
(Aireadores cerrados)

Los aireadores centrales. Los aireadores laterales. Los pies de los pasajeros.

Los aireadores centrales. Los aireadores laterales.

Nota: En posición AUTO la distribución de aire indicada es elegida por el programa.

7 - Caudal de aire

Reglaje de la velocidad del impulsor de aire. Pulsar la tecla

Para aumentarlo.

Para disminuirlo

El nivel de caudal de aire es indicado en la pantalla por el llenado progresivo de las aspas (7 posiciones de reglaje posibles).

Nota: Al situar el impulsor de aire en posición **0**: el sistema queda desactivado (el cuadro de control se apaga).

Nota: En posición AUTO el caudal de aire indicado es seleccionado por el sistema.

El retorno al funcionamiento automático se obtiene pulsando la tecla AUTO.

8 - Desempañado - Deshelado

En funcionamiento, el testigo se enciende y el símbolo aparece en la pantalla.

Este mando permite el deshelado o desempañado rápido del parabrisas y de las lunas laterales. Optimiza automáticamente el caudal, la distribución y la refrigeración del aire sin alterar el confort de los ocupantes.

Para pararlo, volver a pulsar la misma tecla o la tecla **«AUTO»**.

9 - Deshelado – desempañado de la luneta trasera térmica

Filtro de partículas habitáculo / Filtro anti-olores

La instalación de este vehículo está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y de los olores.

Este filtro debe sustituirse según las prescripciones de Mantenimiento.

DISTRIBUCIÓN DE AIRE

SISTEMA MANUAL - SISTEMA AUTOMÁTICO

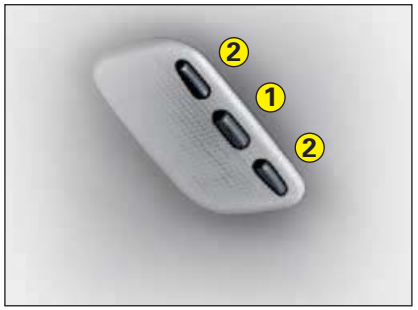
III

Para una mejor utilización del sistema, le recomendamos :

Temperaturas exteriores	Sistema manual	Sistema automático	Confort de las plazas traseras	Posiciones de los aireadores
Bajas			- Suba el caudal de aire del difusor de aire. - Cierre los aireadores centrales.	Laterales abiertos u orientados hacia las manos – Centrales cerrados u orientados hacia las manos
Intermedias				Cuatro aireadores abiertos
Altas			- Abra los aireadores centrales. - Suba el caudal de aire del difusor de aire.	Cuatro aireadores abiertos

Nota: En posición AUTO el caudal de aire indicado es seleccionado por el sistema.

ALUMBRADO INTERIOR



1 - Spots de lectura

Un impulso sobre uno de los mandos enciende o apaga el punto punto de luz de lectura correspondiente.

Estos no funcionan con el contacto cortado.

2 - Luz de techo

Un impulso sobre el mando del plafón apaga o enciende la luz de techo.

El encendido y la extinción se producen de manera progresiva.

Encendido automático del alumbrado de techo

Al entrar en el vehículo:

Se enciende al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.

Se apaga 30 segundos después de cerrar las puertas; al poner el contacto o al cabo de 10 minutos si una puerta hubiera quedado abierta.

Al salir del vehículo:

Se enciende al retirar la llave de contacto (temporización de unos 30 segundos) o al abrir una puerta.

Se apaga pasados 30 segundos, una vez cerradas todas las puertas, o inmediatamente, al bloquear el vehículo.

Al activar la función localización del vehículo en un parking, por medio del telemando: el alumbrado de techo se enciende unos segundos.

Neutralización/Activación del encendido automático

Un impulso sobre el mando de luz delantera de techo, con la puerta abierta o llave de contacto retirada, neutraliza o activa la función.

Nota: Con el vehículo rodando (a más de 10 km/h), la luz de techo parpadea para indicar el mal cerramiento de una puerta o del cofre.

Guantera inferior ventilada

Para abrirlo, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

Posee una salida de ventilación obturable manualmente.

Proporciona el mismo aire climatizado que los aireadores.

Dispone de un espacio adecuado para guardar el manual de empleo.

Cajón extraíble

Para abrirlo, presionar en el centro del mismo.

Puede usarse para guardar varios CD's.

Cajones de asientos delanteros

Hay un cajón a su disposición bajo cada asiento delantero. Levantarlo y tirar hacia delante.

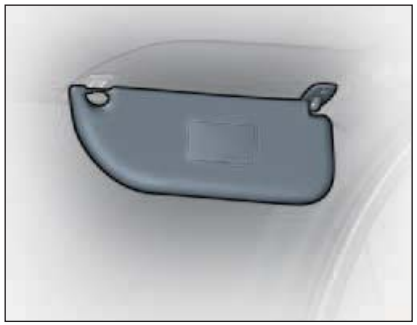
ATENCIÓN

Como medida de seguridad,
la guantera debe quedar cerrada al circular.

Portaobjetos de puertas delanteras y traseras

Portaobjetos abierto en el lado del conductor.

Portaobjetos de consola central delantera



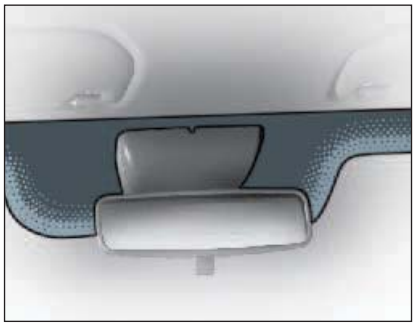
Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo. Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

Los parasoles de conductor y pasajero disponen de un espejo ocultable.

Parasol con luz de espejo

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.



Lectura de tarjetas

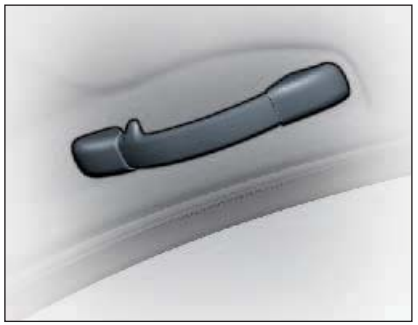
El parabrisas atérmico dispone de una zona negra, situada a nivel del retrovisor interior, que permite la lectura óptica de tarjetas de acceso (ejemplo: tarjeta de peaje de autopista).

Porta-tickets

Situado en el montante del parabrisas, lado conductor.

Espejo de vigilancia niños

Este espejo permite al conductor o a los pasajeros delanteros observar el espacio de las plazas traseras.



Empuñaduras de sujeción/ Ganchos cuelgaperchas

Encendedor de cigarrillos

Funciona igualmente en la posición **A**: Accesorios

Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente. El encendedor de cigarrillos salta ligeramente para poderlo coger mejor.

Toma para accesorios 12 V

Funciona igualmente en la posición **A**: Accesorios

Está situada en la consola central.

Una toma 12V está situada en la parte trasera, lado derecho.

Bandeja trasera de asiento

La bandeja está situada tras el respaldo de los asientos delanteros.

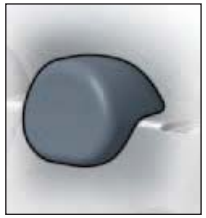
Nota : No colocar objetos duros o pesados en la bandeja trasera. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una frenada brusca o de un choque.

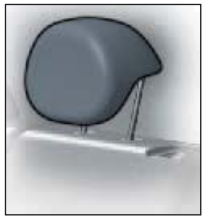
Cenicero

Un cenicero amovible puede colocarse en los emplazamientos porta botellas situados sobre la consola central.

BANQUETA TRASERA TRES PLAZAS

III





Reposacabezas trasero

Los reposacabezas traseros tienen dos posiciones:

- Posición recogida si el asiento no está ocupado.
- Posición desplegada para seguridad de los pasajeros, levantándolo hasta el punto de bloqueo, incluso con asiento de niño frente al sentido de marcha.

Para quitarlos, tirar del todo hacia arriba y presionar sobre el mando de desbloqueo.

Respaldo abatible

Es abatible total o parcialmente. Guardar los reposacabezas.

Presionar el mando situado en el extremo del respaldo y bascularlo completamente hacia delante.

Al colocarlo de nuevo en su posición, cerciorarse de su buen bloqueo.

Antes de cualquier manipulación

Para evitar cualquier deterioro de los cinturones de seguridad y no aprisionarlos, colóquelos en los lados del respaldo.

A - A tal efecto, en la parte lateral del guarnecido se encuentra una abertura.

COFRE

Portaobjetos

Unas correas, colocadas a la entrada del maletero, permiten la sujeción de objetos diversos (botiquín, triángulo de señalización, bidón de aceite, etc.).

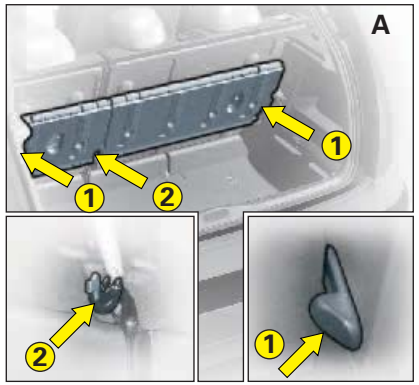
En el lateral derecho del maletero se encuentra un compartimiento para colocar objetos diversos.

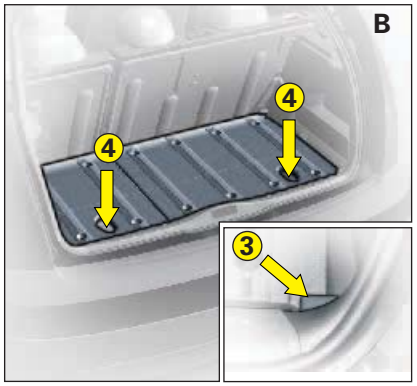
BANDEJA MODUBOARD

III

La bandeja Moduboard, situada tras los respaldos de la banqueta, permite modular el espacio del maletero.

A - Bandeja adosada verticalmente a los respaldos de la banqueta.





Desmontaje de la bandeja

- Sujetarla con una mano.
- Desbloquear presionando los mandos **1**.
- Inclinar la bandeja Moduboard (siempre plegada) hacia sí.
- Soltar las grapas de sus articulaciones.

Maniobrar la bandeja **sin forzarla** por las articulaciones que unen las diferentes partes.

Nota : Es posible plegar la patilla de fijación central **2** entre los respaldos de asiento.

Colocación de la bandeja

- desplegar la patilla de sujeción central 2 (la presencia de este punto de apoyo es necesaria para una buena sujeción de la carga),
- presentar la bandeja (plegada) en posición inclinada frente a las articulaciones,
- bloquearla una vez guardada.

Bloqueo de la bandeja:

- plegar la bandeja,
- acoplar la bandeja en los mandos **1** para bloquearla.

Bloqueo de la bandeja Moduboard en posición desplegada (figuras B-C-D-E):

- al no estar el piso totalmente desplegado, introducir la esquina de la bandeja bajo el tope de sujeción **3**,
- desplegar completamente el piso para bloquearlo.

NO DEJAR LA BANDEJA MODUBOARD DESCANSAR SOBRE EL TOPE DE SUJECIÓN 3.

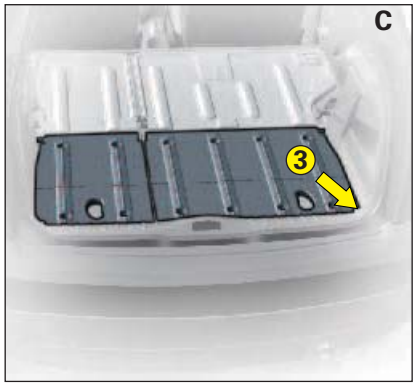
Desbloqueo de la bandeja

por los dos lados :

- Coger la parte delantera por el orificio **4** previsto para la mano.
- Plegar la articulación entre las partes delantera y trasera para desacoplar la parte delantera del taqué de sujeción **3**.

BANDEJA MODUBOARD

III



Para llevar una carga larga y voluminosa con la bandeja Moduboard totalmente desplegada.

Por la parte trasera es fácil obtener un piso de carga plano, desde el umbral del maletero hasta los respaldos de los asientos delanteros, gracias a unas sencillas manipulaciones, una vez abatidos los respaldos de la banqueta.

Se puede dividir el maletero en función de la utilización:

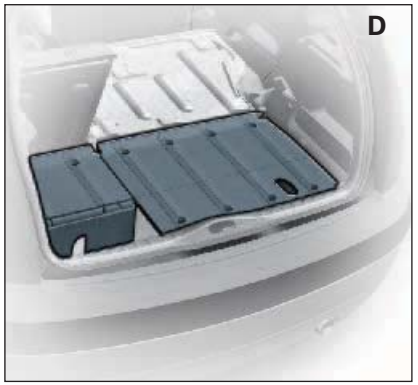
B – para proteger objetos frágiles,

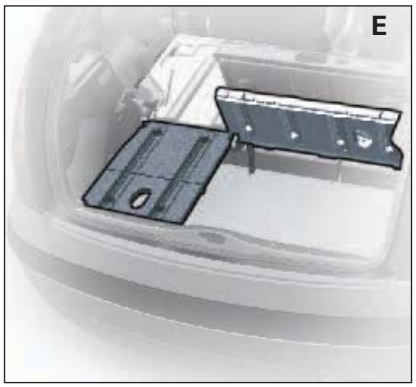
C – para una carga larga y voluminosa,

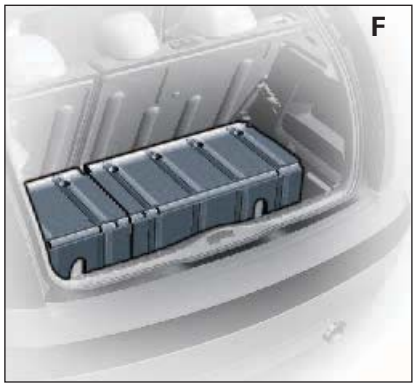
D – para objetos largos y voluminosos y objetos frágiles,

E – para un objeto largo, 2 plazas traseras, conservando los 2/3 del maletero,

F – para separar un objeto largo de uno frágil.

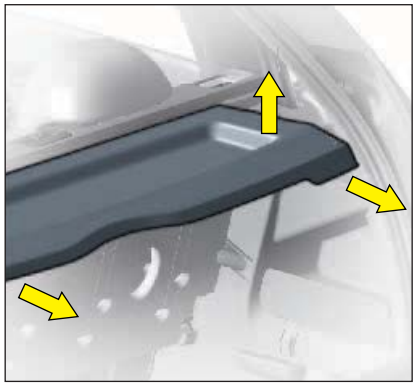






BANDEJA TRASERA (BERLINA)

III

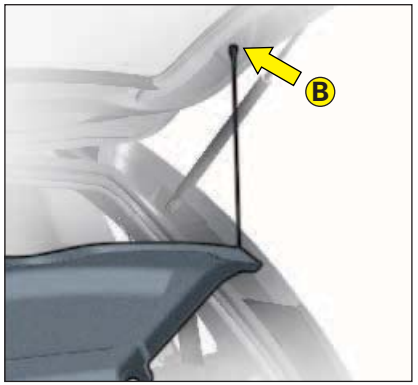


Desmontaje

Para desmontarla, soltar los cordones. Presionar verticalmente y levantarla de cada lado.

Portaobjetos

Invertir la bandeja antes de guardarla horizontalmente en el fondo del maletero.



Montaje

Presentar la bandeja frente a sus alojamientos y empujarla verticalmente a tope.

Para solidarizar bandeja y portón, coja los cordones y fíjelos en **B**.

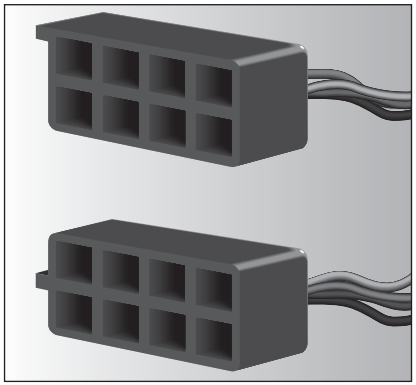
**No deje objetos duros o pesados en la bandeja.
Estos podrían deteriorar los filamentos de la luneta térmica
y convertirse en proyectiles peligrosos
en caso de una frenada brusca o de choque.**

PRE-EQUIPO DE RADIO
MONTAJE DE LOS ALTAVOCES

III

Opción autorradio CITROËN

Ver manual de empleo entregado con la documentación de a bordo.



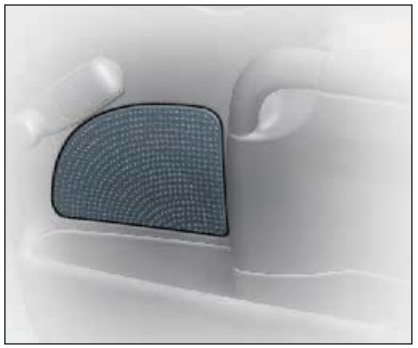
Conexión del auto-radio

Abrir el compartimiento superior para acceder a las conexiones del autorradio, de los altavoces, del cable de antena y de la alimentación del amplificador de antena.

Nota : Para efectuar las conexiones del autorradio, consultar con la Red CITROËN.

En la parte delantera

Quitar la rejilla para acceder a las conexiones.



En la parte trasera

Consultar a la Red CITROËN.

En el tablero de a bordo

Dos tweeters en los extremos del tablero de a bordo. Soltar la rejilla y tirar de ella; conectar los tweeters, colocarlos sobre la rejilla haciéndolos girar 1/4 de vuelta. Colocar las rejillas.

TECHO PRACTICABLE

III

Techo practicable eléctrico

El techo practicable puede abrirse deslizándolo por encima del panel trasero liberando completamente el espacio que se encuentra en la vertical de los pasajeros delanteros.

Un deflector se coloca automáticamente en la abertura dejada por el techo practicable.

Girar a la izquierda el mando para poder deslizar el techo móvil (9 posiciones de apertura).

Se acciona mediante un mando eléctrico secuencial, rotativo, con nueve posiciones de apertura, que está situado en el guarnecido de techo, entre los dos parasoles delanteros.

Un dispositivo antipinzamiento interrumpe el cierre del techo corredizo si encuentra un obstáculo y se abre de nuevo.

Cortinilla de techo practicable

Pueden maniobrarse manualmente, con el techo cerrado o abierto.

Al abrir el techo practicable, la cortina delantera se enrolla automáticamente.

No se puede cerrar la cortina delantera estando el techo abierto..

ATENCIÓN
Se prohibe el montaje de un techo practicable "Accesorios" si el vehículo está equipado con airbags cortina.

TECHO PRACTICABLE

III

Si el techo practicable se abre de forma inesperada al efectuar una operación de cierre, situar el mando en la posición de cierre y pulsar sobre ella hasta el cierre total del techo.

Atención : Durante esta maniobra, el dispositivo anti-pinzamiento no está operativo.

Si el techo corredizo no funciona con normalidad al accionar el mando, es preciso reinicializar el dispositivo anti-pinzamiento.

Para ello, colocar el mando en la posición de apertura completa; presionar dicho mando durante 1 segundo al menos después de haber alcanzado la posición de apertura completa solicitada.

Nota : A velocidades muy elevadas es necesario efectuar un prolongado impulso sobre el mando para cerrar el techo practicable.

ATENCIÓN A LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO CORREDIZO

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Cuando el conductor acciona el mando del techo practicable, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo.

En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

III

III

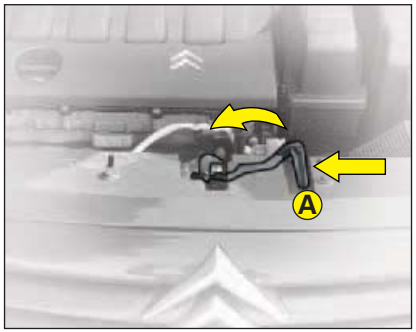
APERTURA DEL CAPÓ

IV

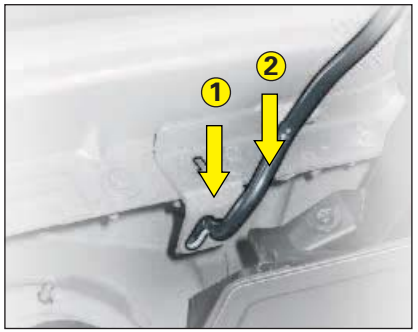
Capó motor

Esta operación debe hacerse solamente con el vehículo parado.

Para desbloquear, tire hacia sí del mando situado en el tablero de a bordo.



Accione la paleta **A** situada encima de la calandra, a la derecha de los chevrones y levántela.



Varilla soporte de capó: Liberar la varilla y girarla para introducirla en el diente nº 1 y después en el nº 2 (ver la flecha).

Atención: No tirar de la varilla hacia delante.

Para cerrarlo

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.

Verificar el bloqueo efectivo del capó.

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

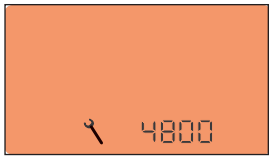
IV

Informa de la proximidad de la siguiente revisión periódica a efectuar según las indicaciones de la guía de mantenimiento. Esta información es determinada en función de dos parámetros: el kilometraje recorrido y el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Funcionamiento:

Al poner el contacto, después de la indicación de nivel de aceite, se enciende la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento; el indicador de cuentakilómetros indica los que faltan para la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan por recorrer antes de la próxima revisión :



Cinco segundos después, el cuentakilómetros totalizador recupera su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total o parcial.

El kilometraje a recorrer hasta la próxima revisión es inferior a 1.000 km.

A cada puesta del contacto, la pantalla indica el nivel de aceite motor durante 5 segundos y, pasados otros 5 segundos, la llave de mantenimiento y el kilometraje se encienden de forma fija.

Ejemplo : le quedan por recorrer antes de la próxima revisión :

Cinco segundos después, el totalizador kilométrico recupera su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento permanece encendida.

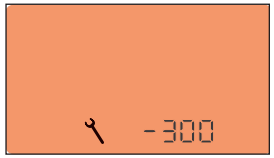
El símbolo señala que próximamente será necesario efectuar una revisión periódica.

La pantalla indica el kilometraje total o parcial.

El kilometraje de revisión ha sido sobrepasado

A cada puesta de contacto, la pantalla indica el nivel de aceite motor durante cinco segundos y, pasados otros cinco segundos, la llave de mantenimiento parpadea y el kilometraje permanece fijo.

Ejemplo: usted ha rebasado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión. Deberá efectuar la revisión de su vehículo sin esperar.



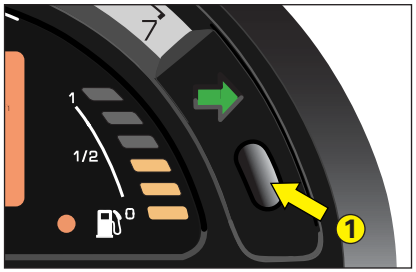
Cinco segundos después de poner el contacto, la llave de mantenimiento permanece encendida y el totalizador kilométrico recupera su funcionamiento normal.

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

IV

Periodicidad de mantenimiento

En el caso de utilizar su vehículo en condiciones especialmente difíciles, es necesario recurrir al plan de mantenimiento «condiciones severas» que comprende unas periodicidades de revisión paralelas a las de utilización normal (ver guía de Mantenimiento).



Puesta a cero

Su representante de la red CITROËN efectúa esta operación en cada revisión. No obstante, si usted realiza la revisión por su cuenta, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- Cortar el contacto.
- Pulsar el mando **1** y mantenerlo pulsado.
- Poner el contacto.
- Mantener el mando **1** pulsado hasta que aparezca el cero y desaparezca la llave de mantenimiento.
- Cortar el contacto.

VERIFICACIONES

IV

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.

Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

Líquido de refrigeración motor

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Tipo : Ver «La guía de Servicios»

No intervenir nunca en el circuito de refrigeración estando el motor caliente (Ver «Niveles»).

Batería 12 voltios

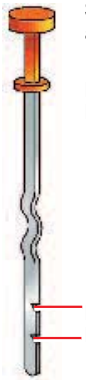
Ver «Arranque con batería auxiliar».

Aceite motor

Controlar después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Nivel: Ver «Niveles».

Tipo : Ver «La guía de Servicios»



Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

Líquido de frenos

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

Nivel: Ver «Niveles».

Tipo : Ver «La guía de Servicios»

Freno de mano destensado
Si el testigo se enciende :
Parada imperativa

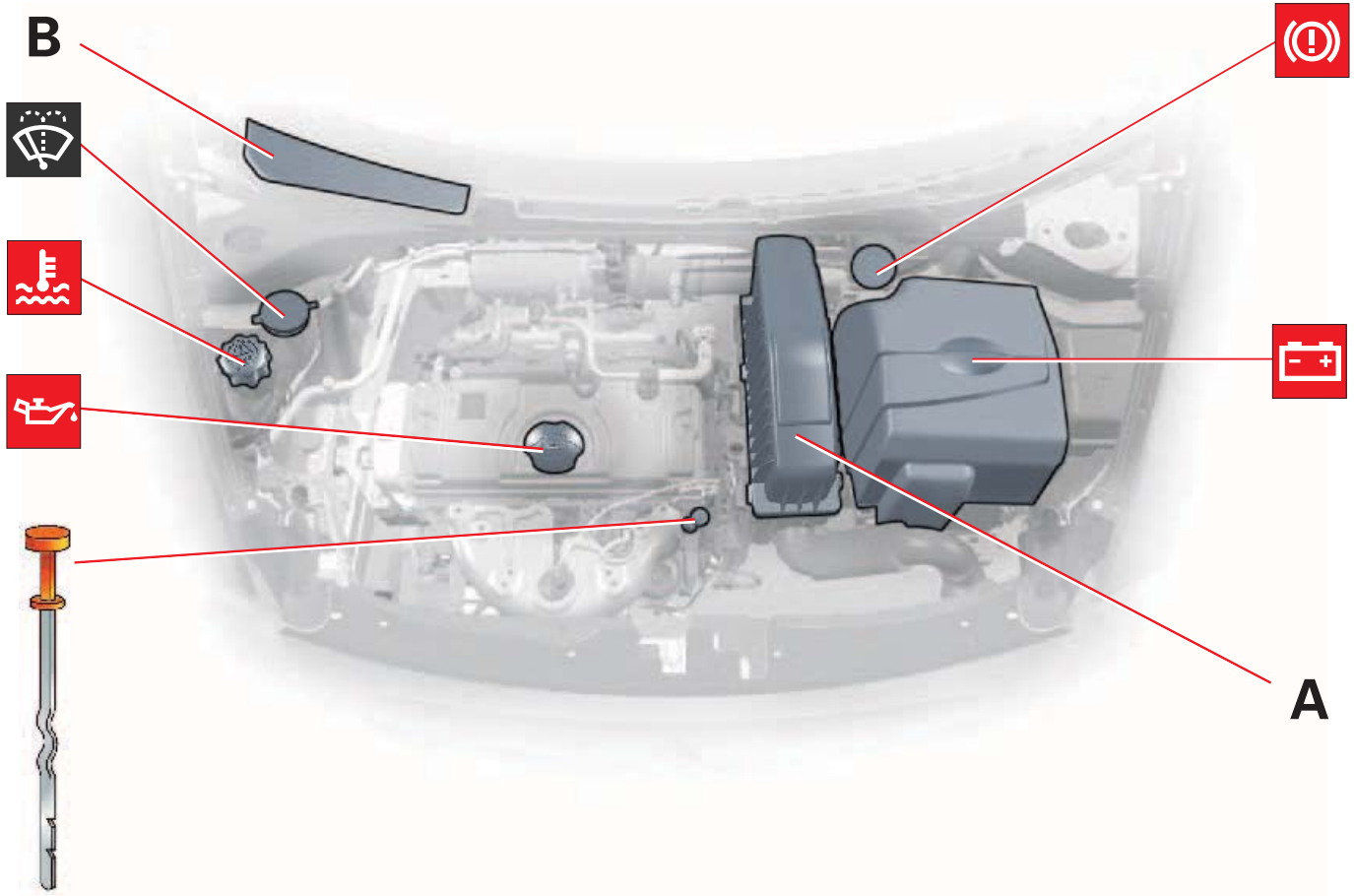
B Filtro de partículas habitáculo / Filtro anti-olores

Ver «La guía de Servicios»

Atención : En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

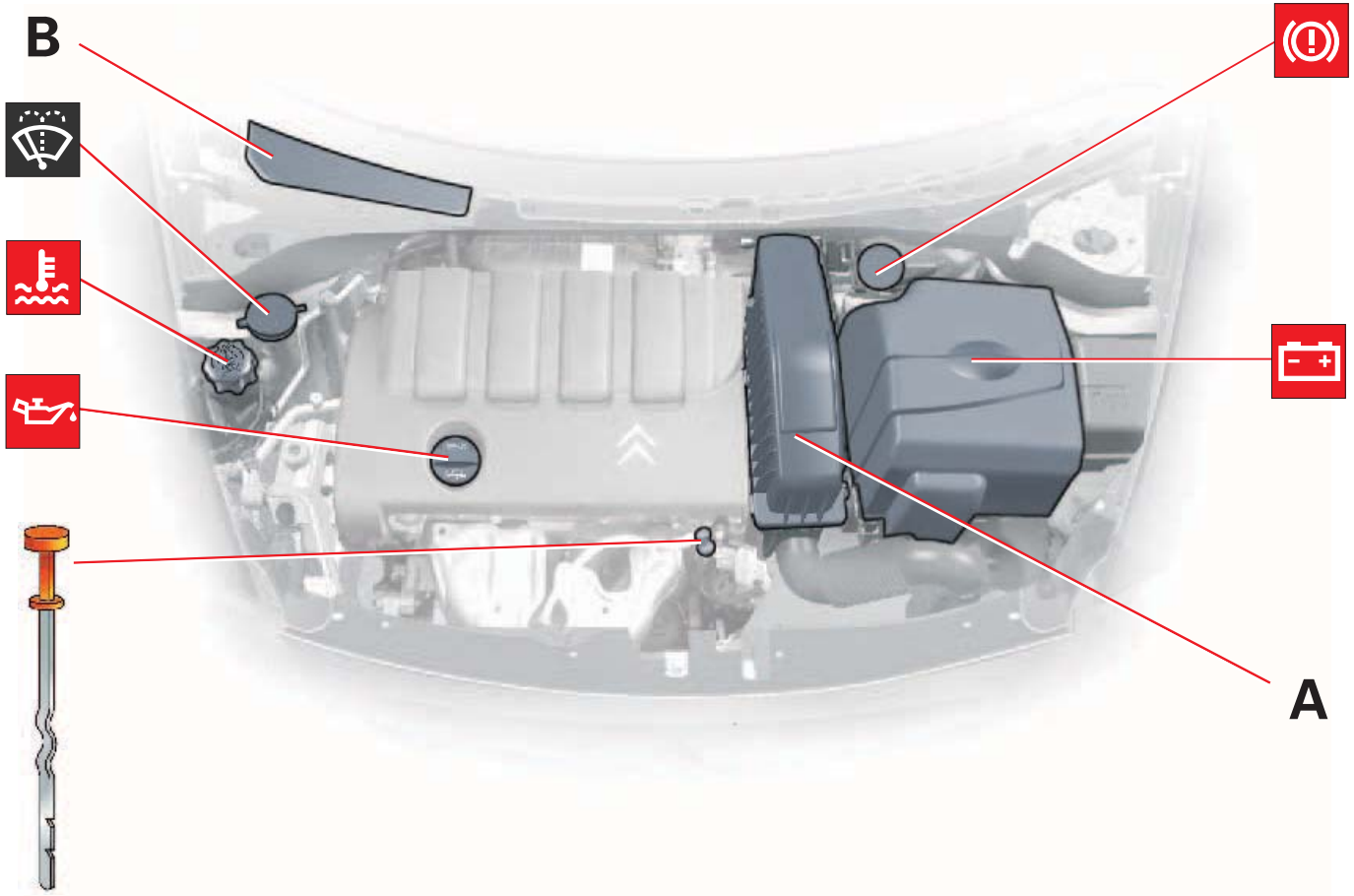
El fabricante recomienda el control frecuente del nivel de aceite motor entre las diferentes visitas periódicas de mantenimiento y antes de efectuar un recorrido importante

MOTOR 1.1i
MOTOR 1.4i

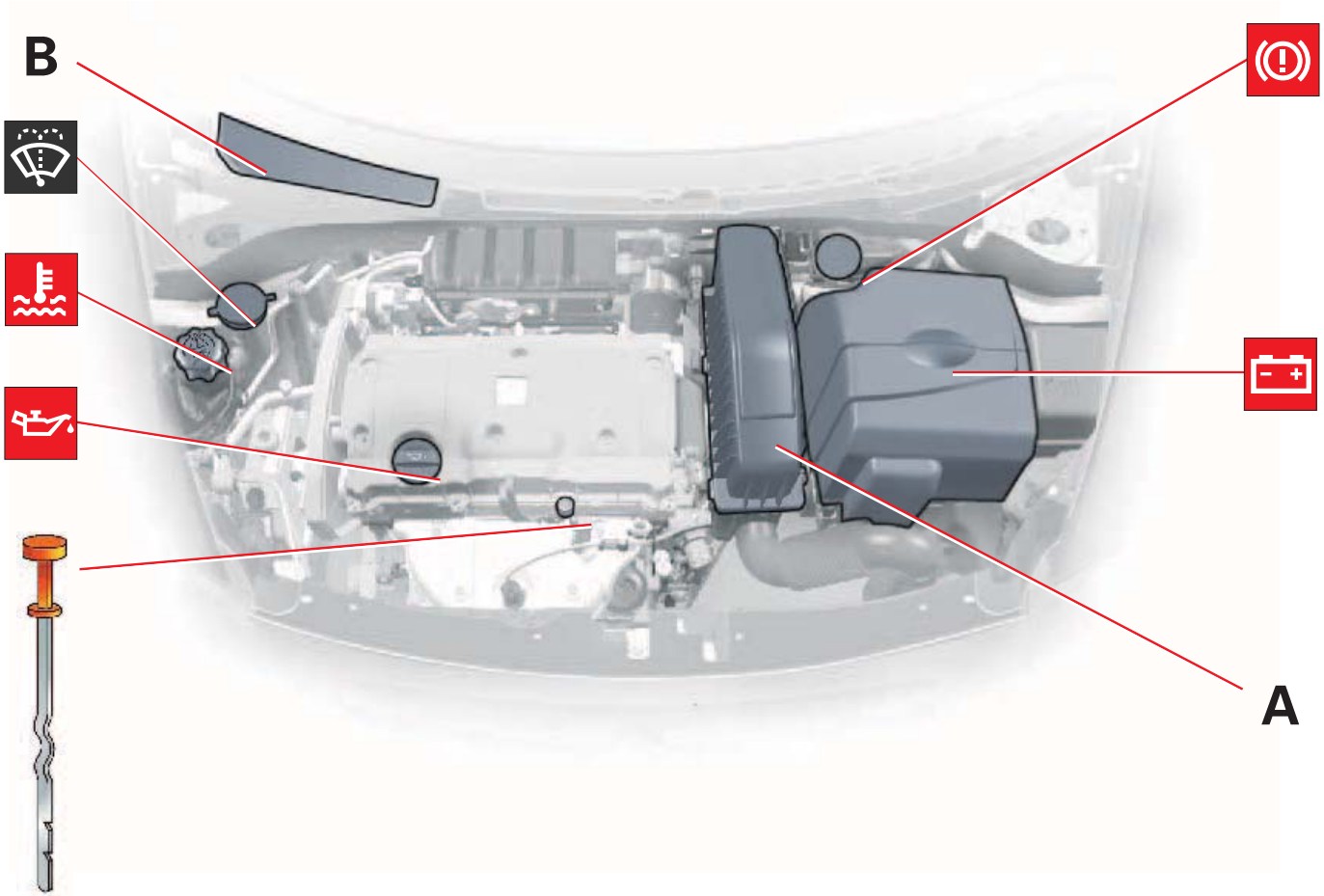


MOTOR 1.4i 16V

IV

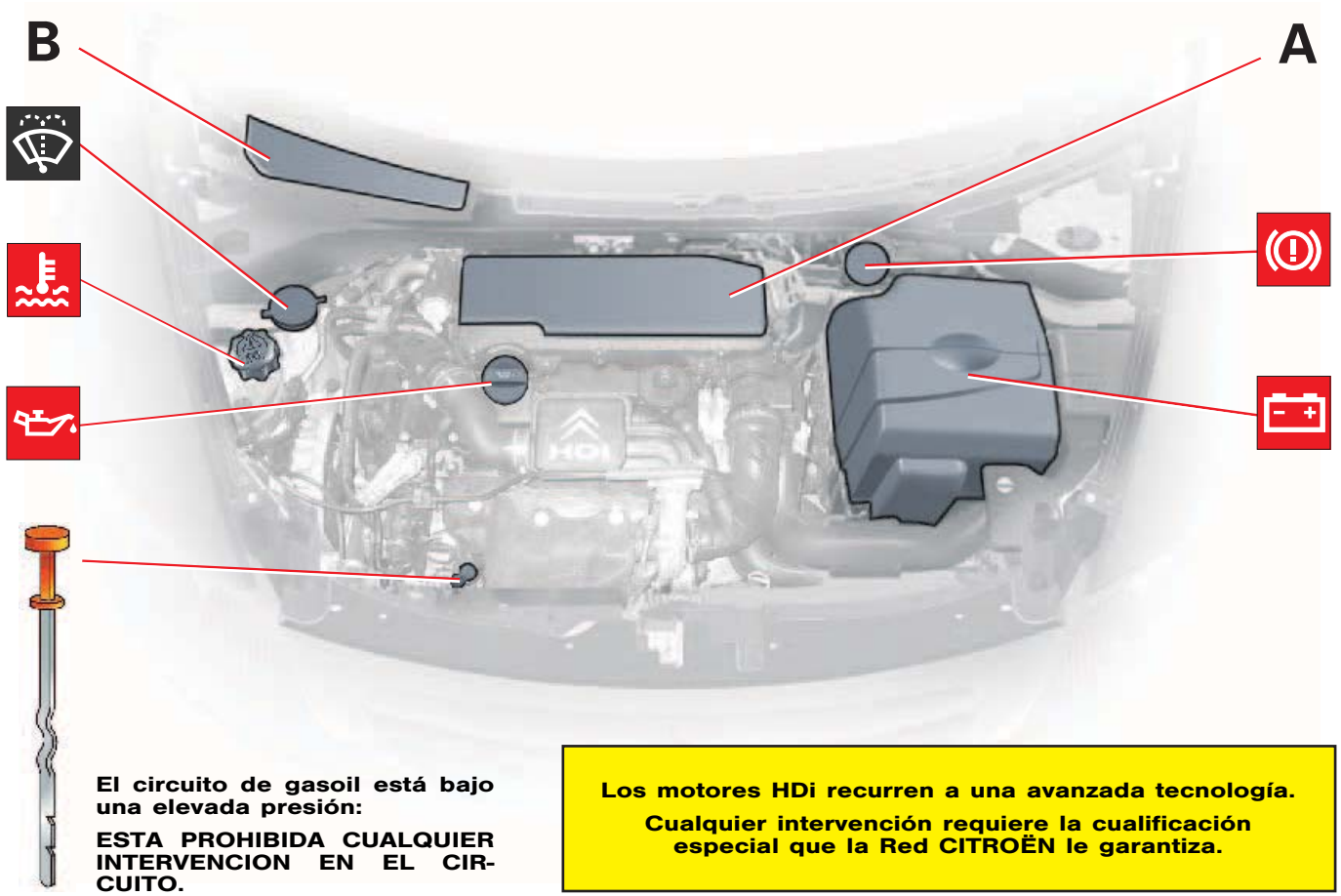


MOTOR 1.6i 16V



MOTOR 1.4 HDi

IV



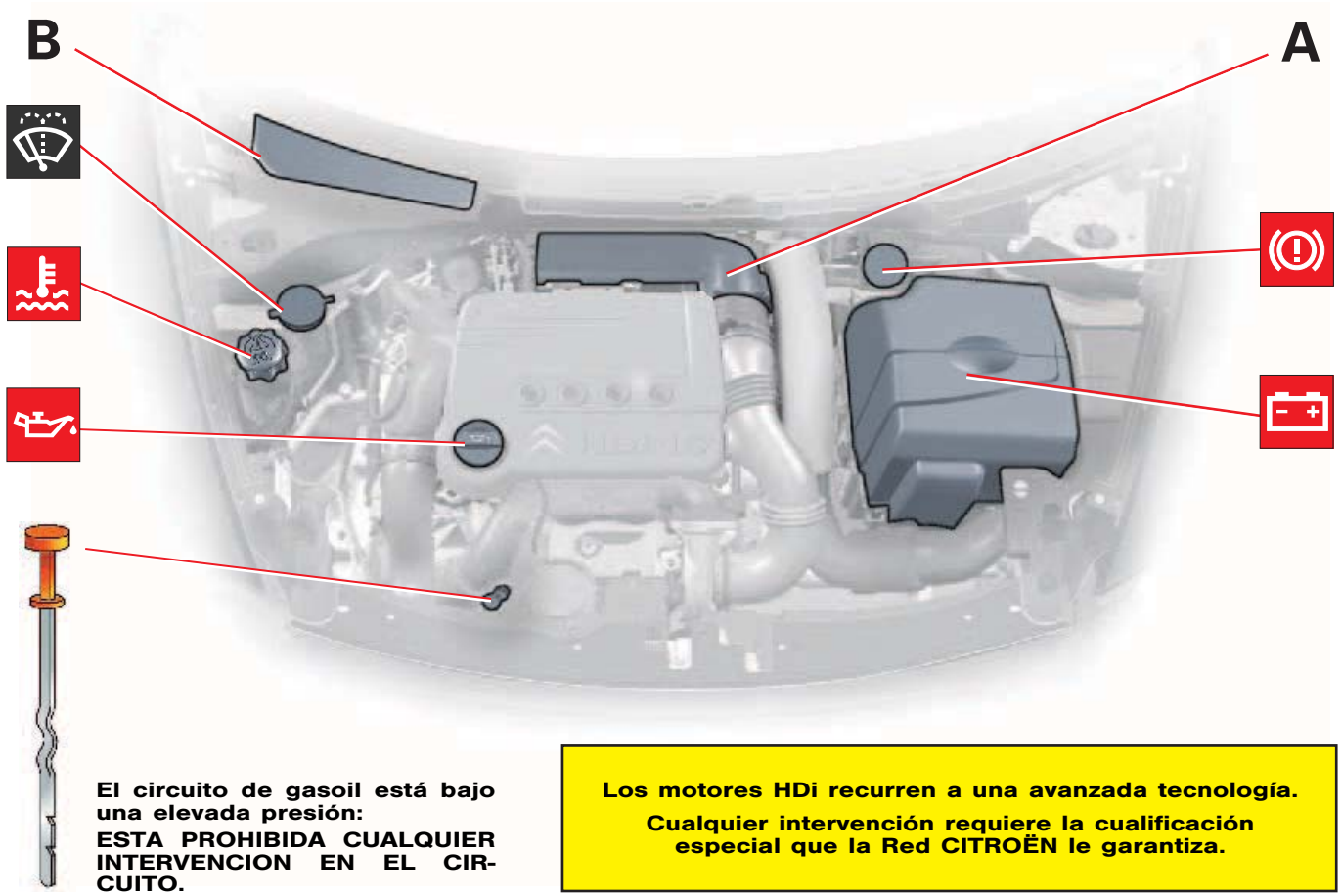
El circuito de gasoil está bajo una elevada presión:

ESTA PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCION EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.

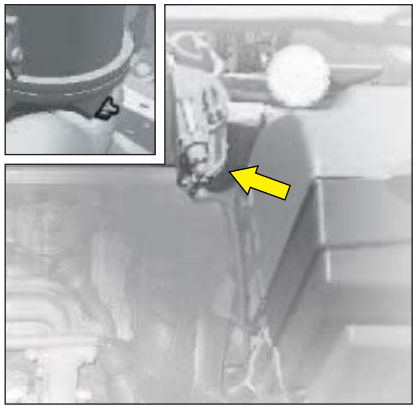
Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.

MOTOR 1.4 HDi 16V



El circuito de gasoil está bajo una elevada presión:
ESTA PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCION EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.
Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.



Motor 1.4 HDi

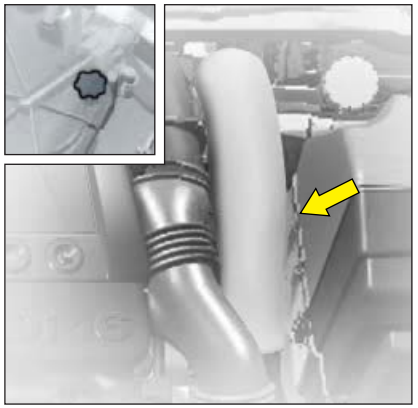
Purga del agua contenida en el filtro

Purgar regularmente (en cada vaciado del aceite motor).

Para evacuar el agua, aflojar el tornillo de purga o la sonda de detección de agua en el gasoil, situada en la base del filtro.

Actuar hasta el escurrido completo del agua.

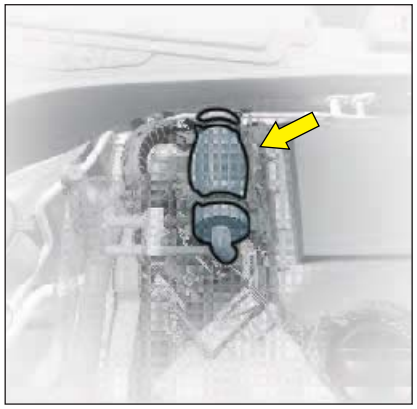
Después, volver a apretar el tornillo de purga o la sonda de detección de agua.



Motor 1.4 HDi 16V

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.

Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.



Motor 1.4 HDi

Desmontar la tapa de protección para acceder a la bomba de cebado.

Motor 1.4 HDi 16V

Cebado del circuito

Si se queda inmovilizado por falta de gasoil :

- Después del llenado (mínimo 5 litros) accionar la bomba manual de cebado hasta apreciar una ligera resistencia a la maniobra.
- Accionar entonces el arranque pisando ligeramente el acelerador hasta la puesta en marcha del motor.

Si el motor no arranca al primer intento, esperar quince segundos y comenzar de nuevo.

Sin resultado tras algunos intentos más, repita la operación desde el principio.

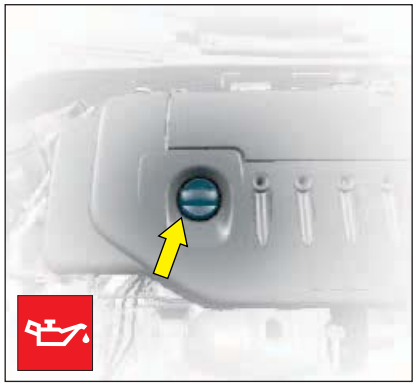
Con el motor al ralentí, acelerar ligeramente para completar la purga.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.

Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.

NIVELES

IV



Aceite motor

Controlar después de diez minutos, al menos, de haber parado el motor.

Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** de la varilla.

Complemento de aceite motor

Antes del llenado sacar la varilla.

Controlar el nivel después del llenado.

No debe nunca rebasar el máximo.

Asegurarse del apriete del tapón antes de cerrar el capó.

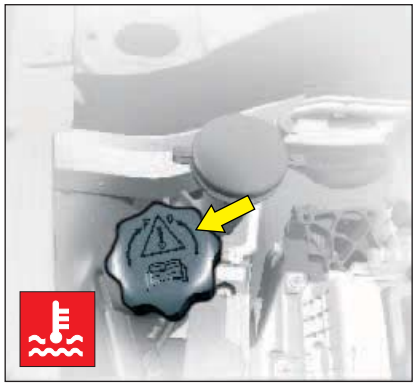
Tipo : Ver « La guía de Servicios ».

Atención :

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

NIVELES

IV



Radiador - líquido de refrigeración

El control de nivel y el complemento de líquido deben hacerse siempre con el motor frío.

Con el motor caliente:

Retirar la tapa de protección

Esperar 15 minutos o hasta que la temperatura descienda a 100°C y, protegiéndose con un paño, por ejemplo, aflojar lentamente el tapón hasta el diente de seguridad para reducir la presión.

Complemento de líquido de refrigeración

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

Completar el nivel. Si la cantidad suplementaria es superior a 1 litro, hacer verificar el circuito de refrigeración en un taller de la Red CITROËN.

Bloquear bien el tapón.

Nota: La necesidad de añadir líquido con frecuencia es síntoma de un fallo que hay que controlar lo antes posible.

Líquido de refrigeración motor

El anticongelante contenido en el líquido de refrigeración le permite mantener su estado a bajas temperaturas (protección de origen - 35ºC) y además, le proporciona propiedades anticorrosivas y de conservación a altas temperaturas.

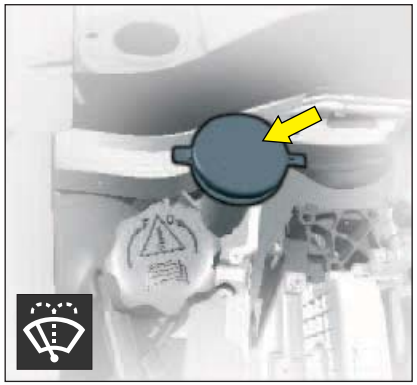
Tipo : Ver « La guía de Servicios ».

Atención :

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

NIVELES

IV



Líquido lavaparabrisas y lavaluneta

Para obtener una calidad óptima de limpieza y para su seguridad, utilice, preferentemente, los productos homologados por la red CITROËN, los cuales le aseguran una protección a temperaturas de -25º C a -30º C

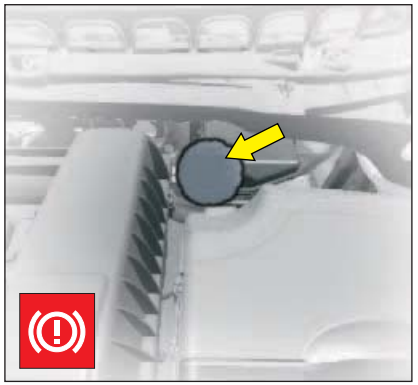
Capacidad : Ver « Capacidades ».

Depósito líquido de frenos

Verificar el nivel con regularidad.

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

Si el testigo se enciende durante la marcha, deténgase inmediatamente y recurra a un servicio CITROËN.



Líquido de frenos

El líquido sintético asegura a la vez una protección anticorrosión y un funcionamiento correcto del sistema de frenos, cualesquiera que sean las condiciones exteriores. Utilice exclusivamente el líquido preconizado por la Red CITROËN (este líquido debe sustituirse cada dos años).

Estas recomendaciones, que es necesario respetar, figuran en la Guía de Servicios de su vehículo.

Tipo : Ver « La guía de Servicios ».

Atención :

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

CAPACIDADES

IV

Líquido lavaparabrisas	3,5 litros
Líquido lavaparabrisas y lavafaros.	6 litros

Tipo motor	**Capacidad de aceite motor (en litros)** (1)
Motor 1.1i	3,2
Motor 1.4i	3,2
Motor 1.4i 16V	3,2
Motor 1.6i 16V	3,2
Motor 1.4 HDi	3,8
Motor 1.4 HDi 16V	3,8

(1) Vaciado con cambio de cartucho filtro

IV

IV

BATERÍA

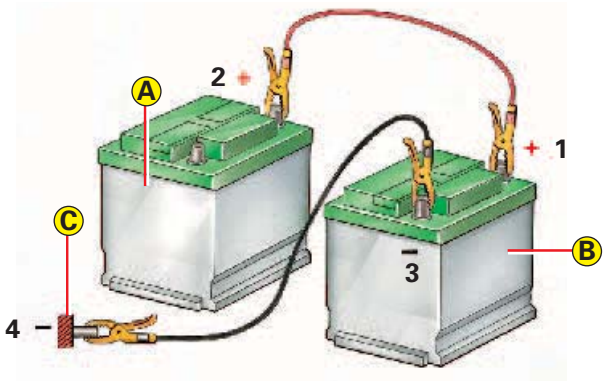
Arranque con batería auxiliar

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

A Batería descargada (bajo capó motor)

B Batería auxiliar

C Punto metálico en el vehículo auxiliado



Verificar la correcta tensión de la batería auxiliar (12 voltios).

En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este ultimo. Ambos vehículos no deben estar en contacto directo.

Conectar los cables según **el orden** indicado en el esquema.

Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante un minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.

Nota En todas las operaciones que requieren la desconexión de la batería, conviene respetar una temporización de tres minutos después de cortar el contacto y sin realizar acción alguna que impida la puesta en alerta del circuito eléctrico del vehículo (como la manipulación de las puertas o del portón, acciones sobre el mando a distancia...).

Consejo

No tocar las pinzas durante la operación. No inclinarse por encima de las baterías. Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

ATENCIÓN

La batería desprende pequeñas cantidades de hidrógeno, explosivo en determinadas condiciones; por ello, no se debe aproximar una llama a la batería.

La batería contiene ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo.

Para cualquier manipulación, protegerse la cara y los ojos.

En caso de contacto con la piel, enjuagarse inmediatamente con abundante agua limpia.

FUSIBLES

V

Caja de fusibles

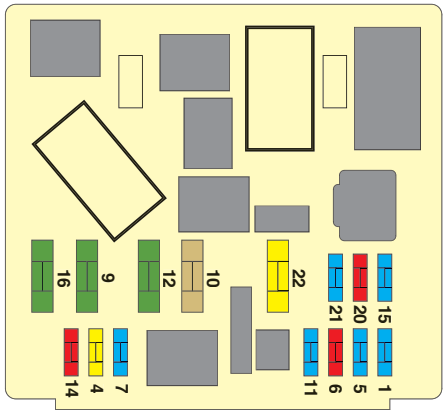
Dos cajas de fusibles están situadas bajo el tablero de a bordo y en el compartimento motor.

Fusibles de protección (bajo plancha de a bordo).

Para acceder a los fusibles bajo el tablero de a bordo, retirar la trampilla de acceso, desbloquear los tornillos ¼ de vuelta y bascular la caja.

Sustitución de un fusible

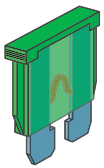
Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarlo. La numeración de los fusibles viene indicada en la caja de fusibles.



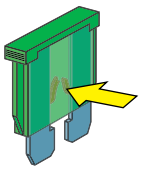
Sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color)

Utilizar la pinza especial **A** colocada en la trampilla próxima a las cajas de fusibles, donde están los emplazamientos para los fusibles de repuesto.

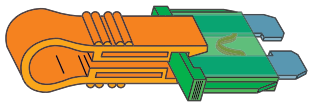
Bueno



Fundido



Pinza A



CUADROS DE FUSIBLES

Fusibles bajo plancha de a bordo

V

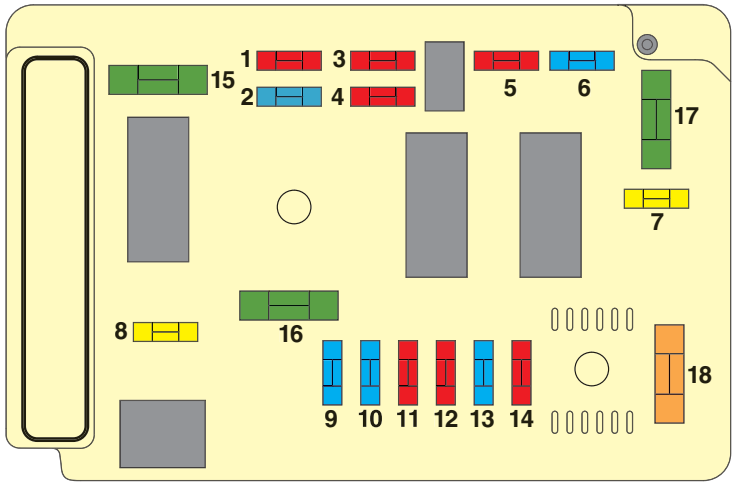
Referencia	Amperaje	Funciones
F1	15 A	Alimentación toma diagnosis - Remolque + navegación
F4	20 A	Calculador CVA - Mando al volante - Reloj - Indicador - Telemática - Caja alarma - Autorradio
F5	15 A	Sirena de alarma
F6	10 A	Toma de diagnosis - Captador de ángulo de volante
F7	15 A	Captador de lluvia - Luminosidad - Caja alarma
F10	40 A	Deshelado luneta trasera - Deshelado retrovisores eléctricos
F11	15 A	Limpialuneta trasero
F12	30 A	Alimentación techo practicable - Elevalunas delantero
F14	10 A	Mando al volante - Calculador de Airbag y pretensor - Caja de fusibles bajo capó
F15	15 A	Cuadro de a bordo - Indicador - Telemática - Aire acondicionado - Ayuda al estacionamiento - Autorradio
F16	30 A	Cierre centralizado - Superbloqueo
F20	10 A	Luz de freno trasera derecha
F21	15 A	Luz de freno trasera izquierda - 3ª luz de freno
F22	20 A	Toma 12V - Encendedor de cigarrillos - Luz de techo - Reglaje y abatimiento retrovisores eléctricos - Preequipamiento radio - Espejo de cortesía - Placa de matrícula

CUADROS DE FUSIBLES

Fusibles bajo capó motor

Caja de fusibles

Para acceder a la caja situada en el compartimiento motor, retirar la protección de la batería y soltar la tapa.



Después de efectuar las intervenciones a que hubiere lugar, cerrar bien la tapa.

La intervención sobre los MAXI fusibles de protección suplementarios, situados en las cajas, está reservada a la Red CITROËN.

CUADROS DE FUSIBLES

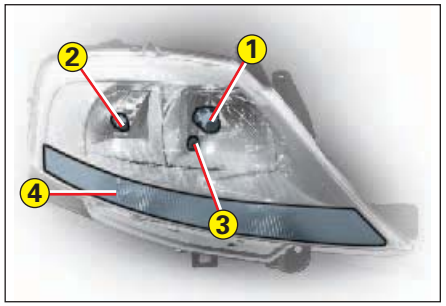
Fusibles bajo capó motor

V

Referencia	Amperaje	Funciones
F1	10 A	Caja de precalentamiento diesel - Sonda presencia agua en el gasoil - Captador de velocidad - Luz de marcha atrás - Calculador (CVA, SensoDrive)
F2	15 A	Bomba de carburante
F3	10 A	Calculadores (ABS, ESP)
F4	10 A	Calculadores (inyección, dirección asistida) - Contactores (nivel agua motor Diesel, regulación de velocidad, stop, embrague) - Relés SensoDrive y CVA - Caja de calefacción adicional
F6	15 A	Faros antiniebla
F7	20 A	Lavafaros
F8	20 A	Relé de control motor - Calculador de inyección
F9	15 A	Proyector cruce izquierdo
F10	15 A	Proyector cruce derecho
F11	10 A	Luz izquierda de carretera
F12	10 A	Luz derecha de carretera
F13	15 A	Claxon
F14	10 A	Lavalunas
F15	30 A	Actuadores control motor (Bobina de encendido, Electroválvula, Sonda de oxígeno, inyección) - Purga del cánister - Calentamiento gasoil
F16	30 A	Bomba de aire
F17	30 A	Limpiaparabrisas delantero
F18	40 A	Impulsor de aire

SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

V



Bloque óptico delantero

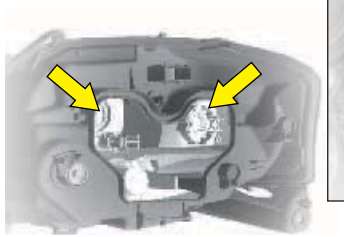
❶ **Alumbrado de cruce**

❷ **Luz de carretera**

❸ **Luz de posición**

❹ **Indicador de dirección**

Nota : Una ligera capa de vaho puede aparecer sobre la óptica del faro en determinadas condiciones de uso.



Alumbrado de cruce

Bascular el muelle metálico que mantiene la trampilla de acceso a las lámparas.

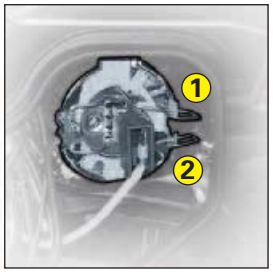
Abrir la trampilla de acceso.

Desconectar el conector.

Quitar el muelle de sujeción.

Sacar la lámpara.

Lámpara: H7



Luz de carretera

Bascular el muelle metálico que mantiene la trampilla de acceso a las lámparas.

Abrir la trampilla de acceso.

Desconectar el conector.

Presionar y liberar las barritas **1** y **2**.

Sacar la lámpara.

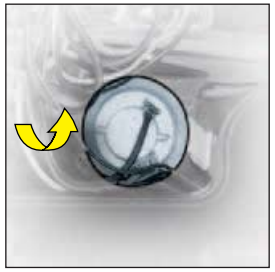
Lámpara: H1

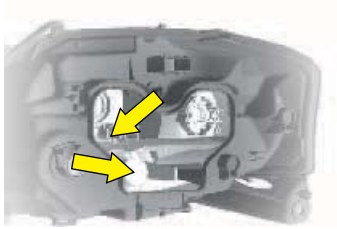
Proyectores antiniebla

Lámpara: H1

SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

V





Intermitente delantero

Bascular el muelle metálico que mantiene la trampilla de acceso a las lámparas.

Abrir la trampilla de acceso.

Girar 1/4 de vuelta el portalámparas y tirar del mismo.

Quitar la lámpara.

Lámpara: PY 21 W ámbar.

Luz de posición

Bascular el muelle metálico que mantiene la trampilla de acceso a las lámparas.

Abrir la trampilla de acceso.

Girar 1/4 de vuelta el portalámparas y tirar del mismo.

Lámpara: W 5.

Intermitente lateral de indicación de dirección

Desplace la caja hacia delante o hacia atrás; para soltarla, tire hacia usted.

Girar el portalámparas ¼ de vuelta.

Lámpara: WY 5 W (ambre).

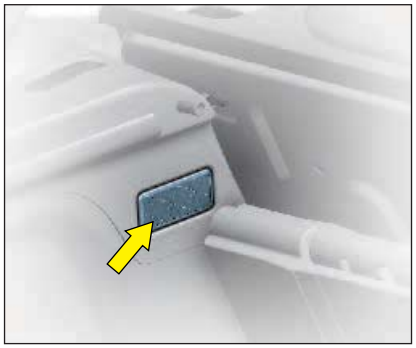
SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

Luces de techo
Quitar la tapa transparente del plafón para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

Spot de lectura
Quitar la tapa transparente del plafón y el separador del spot afectado para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

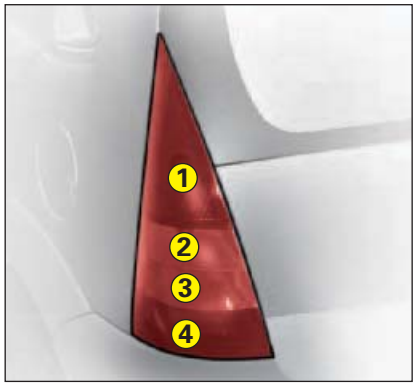


Alumbrado de maletero
Quitar el conjunto para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

V



Bloque óptico trasero

Marcar la lámpara que falla.

Lámparas :

1. **Luces de stop :** P 21 W/5 W.
2. **Indicadores de dirección :** PY 21 W.
3. **Luces de marcha atrás :** P 21 W.
4. **Luces de niebla: :** P 21 W.

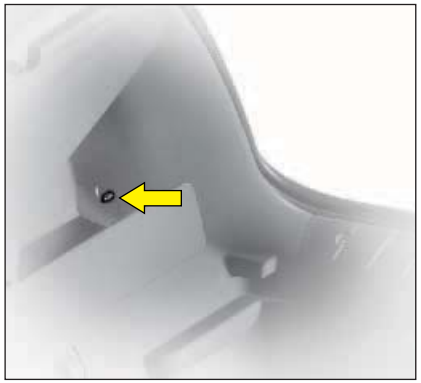
Desmontaje

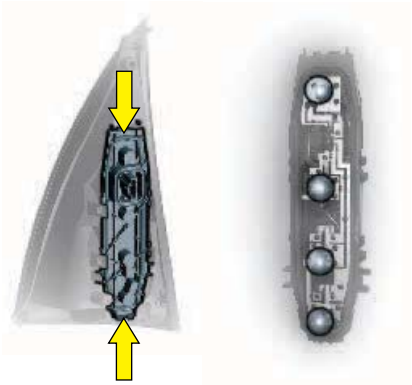
Quitar el protector de tuerca de la fijación exterior.

Aflojar las 2 tuercas (1 exterior y 1 interior).

En el cofre guardaobjetos lateral, liberar el portalámparas y quitar el conector para acceder a la lámpara.

Una vez sustituida la lámpara, volver a colocar el conjunto





SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

3ª luz de stop

Para acceder a la lámpara, abrir la trampilla y presionar los dos muelles metálicos a través de los dos orificios previstos para ello en el refuerzo de trampilla.

Al volver a colocarlo, asegurarse de su correcta fijación.

Lámpara: W 16 W.

Luz de matrícula

Liberar la tapa transparente y tirar del portalámparas.

Lámpara: W 5 W.

Al finalizar cada operación,
verificar el correcto funcionamiento de las luces.

Dispositivo de enganche de remolque

Le recomendamos haga efectuar el montaje de este dispositivo por la Red CITROËN, que conoce las capacidades de remolque y dispone de las instrucciones necesarias relativas al montaje de un dispositivo de seguridad como este.

DIMENSIONES (en metros)

A : 0,75

Barras portacarga

La concepción del vehículo implica, por su seguridad y para no dañar el techo, la utilización de barras de carga homologadas por Automóviles CITROEN España, S.A.

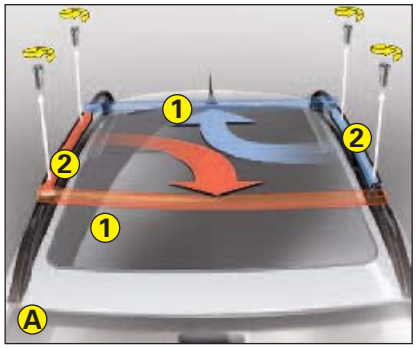
Recomendaciones

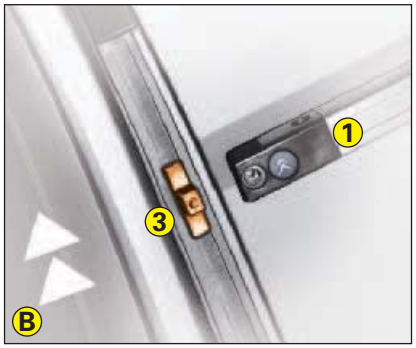
- Repartir la carga uniformemente, evitando sobrecargar un lado más que otro.
- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible al techo.
- Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede de las dimensiones del vehículo.
- Conducir con suavidad; la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga. La estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- Retirar el portaequipajes o las barras de techo una vez finalizado el transporte.

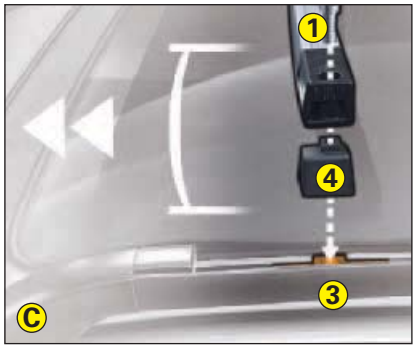
Respetar las capacidades de carga autorizadas :
Carga máxima repartida sobre las barras:
Ver capítulo VI "Generalidades".

BARRAS PORTACARGA

V







Para instalar las barras de techo transversales, coja los accesorios guardados en el cajón del asiento delantero pasajero y luego:

1 - Quite los 4 tornillos para poder extraer las barras transversales **1** incluidas en las barras **2**.

2 - Desplace el zócalo móvil **3** hacia el centro de las barras fijas hasta el tope.
En el caso de **un vehículo equipado con un techo practicable,** es imperativo añadir una cuña **4** en cada zócalo móvil **3**.

3 - Posicione la barra más larga en la parte delantera del vehículo y la otra en la parte trasera cerciorándose de la correcta colocación de los extremos de las barras en cada zócalo móvil. Los chevrones deberán ser visibles desde arriba y orientados en el sentido de la marcha hacia adelante del vehículo (esquema B).

4 - Apriete los tornillos. Para las versiones sin techo practicable, utilice los pequeños tornillos quitados anteriormente (esquema C).

Para las versiones con techo practicable, utilice los tornillos grandes cerciorándose del posicionamiento correcto de las cuñas **4** (esquema D).

Recomendaciones

- Carga máxima permitida: 60 kg repartidos en las dos barras transversales.
- Reparta la carga de manera uniforme y átela solidamente, señalizándola si es imponente.
- Coloque la carga de mayor peso lo más cerca posible del techo.
- Tras un recorrido de varios kilómetros, compruebe el apriete correcto de los tornillos de fijación.

Atención :
Para utilizar las barras,
en caso de vehículos dotados de techo practicable,
es imperativo utilizar cuñas 4.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Acceso a la rueda de repuesto
Para acceder a la rueda de repuesto:

Quitar la alfombrilla.

Retirar la caja del gato para acceder a la rueda.

Utillaje
El utillaje se encuentra en una caja de protección sobre la rueda de repuesto; retirar la correa para acceder al mismo.

Colocación de la rueda
Colocar la rueda en el cofre, la caja de utillaje en la rueda y después fije el conjunto con la cincha.

Consejo

Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red CITROËN de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

El gato está destinado específicamente para el vehículo; no emplearlo en otros usos.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Desmontaje

1 - Inmovilizar el vehículo sobre un suelo lo más estable y horizontal posible.
Poner el freno de estacionamiento.
Quitar el contacto y seleccionar la primera velocidad o la marcha atrás, según la pendiente.
(En modelos con caja de velocidades automática, seleccionar la posición **P**).

2 - Posicionar el gato en uno de los cuatro emplazamientos previstos en los bajos, cerca de las ruedas, y desplegarlo hasta el suelo con la manivela.

3 - Para quitar el embellecedor, tirar introduciendo el extremo de la llave desmonta-rueda dentro de uno de los orificios del mismo.
Para los vehículos equipados con llantas de aluminio :
- con embellecedor central, desmonte el embellecedor con la ayuda del útil para acceder a los tornillos.
- con tornillos aparentes, quítelos.

4 - Desplegar el gato hasta que la rueda quede a unos centímetros del suelo.
Quitar el tornillo superior y colocar la guía de centrado de rueda.

5 - Aflojar los tornillos restantes; quitar la rueda.

Utillaje

1 - Gato

2 - Manivela desmonta rueda

3 - Útil para desmontar el embellecedor central para acceder a los tornillos (con llanta de aluminio).

4 - Llave para tornillos antirrobo con llanta de aluminio

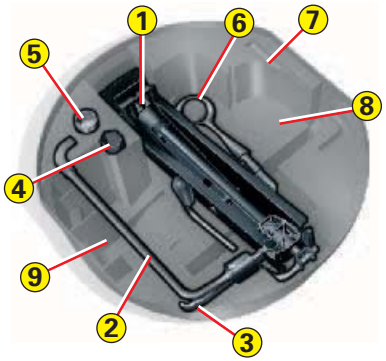
5 - Útil para quitar el embellecedor con tornillos vistos (con llanta de aluminio)

6 - Anillo amovible de remolcado

7 - Emplazamiento para el útil desmonta pilotos (no suministrado)

8 - Emplazamiento para la caja de lámparas (no suministrada)

9 - Emplazamiento para el calzo (no suministrado)



SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Colocación

1 - Acoplar la rueda al buje.

2 - Apretar los tornillos sin bloquearlos.

3 - Plegar el gato **1** y retirarlo.

4 - Bloquear los tornillos de rueda con la llave desmonta rueda **2**.

5 - Colocar el embellecedor orientándolo respecto a la válvula de rueda. Después, fijar el embellecedor presionando todo su contorno. En vehículos equipados con llantas de aluminio, colocar los embellecedores con tornillos a la vista.

6 - En cuanto sea posible, volver a montar la rueda de origen ya reparada.

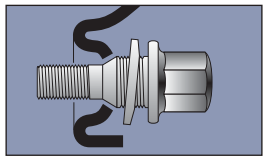
7 - Restablecer la presión de inflado de la misma (ver « Presión de los neumáticos ») y hacer verificar el equilibrado.

Llantas de aleación ligera

Si su vehículo está equipado con llantas de aleación ligera y con rueda de repuesto de chapa, al montar esta última, es normal que las arandelas de los tornillos de rueda no apoyen sobre la llanta.

La rueda de repuesto se ajusta gracias al refuerzo cónico del tornillo de rueda (ver esquema).

Al montar de nuevo la llanta de aleación ligera, asegúrese del buen estado y limpieza de las arandelas de tornillos de rueda.



ATENCIÓN

Nunca se introduzca bajo el vehículo si éste se halla sustentado solamente por el gato.

Al cambiar una rueda, se recomienda inmovilizar el vehículo en un suelo plano y estable.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

V

Las dimensiones de los neumáticos que admiten cadenas son 165/70 R14, 175/65 R14, y 185/60 R15. Consultar con la Red Citroën.

Consejos - Recomendaciones

Para conducir con la mayor seguridad, es muy importante preocuparse de que las presiones de inflado estén siempre en conformidad con las recomendaciones del fabricante. Dichas presiones deberán ser verificadas con una periodicidad regular, una vez al mes, por ejemplo, y sistemáticamente antes de cualquier trayecto largo, sin olvidarse de la rueda de repuesto. Estas comprobaciones han de realizarse **en frío** ya que la presión aumenta a medida que los neumáticos se calientan en rodaje.

No desinflarlos nunca en caliente.

ASEGURARSE PERMANENTEMENTE DEL BUEN ESTADO Y DE LA PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS

Guíese de las presiones indicadas en la etiqueta «Presiones de inflado» situada junto a la puerta izquierda.

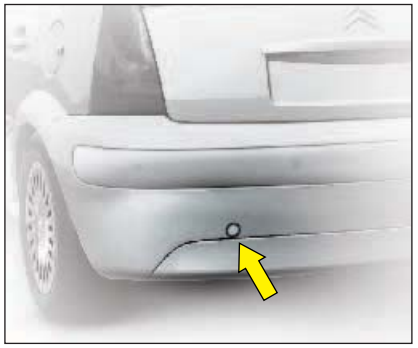
Ver «Identificación».

REMOLCADO -IZADO

V

Anillo amovible de remolcado

La anilla de remolcado es desmontable y se monta en la parte delantera o trasera del vehículo. Está guardada en la caja de protección del gato emplazada en la rueda de repuesto.



Consejo

Según la reglamentación, se autoriza excepcionalmente el remolcado **a baja velocidad sobre una distancia corta**.

En los demás casos, es necesario transportar el vehículo sobre plataforma.

CONSIGNA - REMOLCADO CAJA AUTOMÁTICA - CAJA DE VELOCIDADES SensoDrive

Poner el selector de marchas en posición N (punto muerto).

Remolcado «vehículo en el suelo»

Dos anillas se hallan dispuestas en la parte delantera y trasera del vehículo.

Para acceder a las mismas:
- levantar ligeramente la tapa de acceso,
- liberarla ejerciendo una ligera presión en su parte superior.

La tapa queda unida al paragolpes por una lengüeta para no perderla.

La llave de contacto debe estar en posición "A" (1er diente) para conservar la dirección.

Utilizar una barra enganchada a los anillos anteriormente indicados.

ATENCIÓN

Con el motor parado la dirección y los frenos no están asistidos.

En el caso de remolcar otro vehículo, éste debe llevar las ruedas libres (caja de cambios en punto muerto).

GENERALIDADES

VI

	berlina					
Tipo motor	**1.1i BVM**	**1.4i BVM**	**1.4i BVA**	**1.4i 16V BVMP**	**1.6i 16V CVM**	**1.6i 16V BVMP**
Capacidad del depósito de carburante	aproximadamente 47 litros					
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98					
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	10,45	10,45	11,55	11,55	11,55	11,55
Potencia fiscal (en cv)	4	5	5	5	6	6
Velocidad máxima teórica (km/h) (en la última marcha)	157	168	162	180	192	192
Pesos (kg)						
En vacío (MAV)	978	1 005	1 039	1 044	1 063	1 063
En carga (MTAC)	1 463	1 470	1 507	1 517	1 525	1 525
Máximo admitido s/eje trasero (CMAE AR)	735	735	735	735	735	735
Total circulando (MTRA)	2 113	2 370	2 407	2 417	2 425	2 425
Remolque frenado (en el límite del PTRA)						
10% < Pendiente ≤ 12%	650	900	900	1 190	900	900
8% < Pendiente ≤ 10%	650	900	900	–	900	900
Pendiente ≤ 8%	900	1 100	1 100	–	1 100	1 100
Remolque no frenado	526	540	557	555	566	566
Peso máximo en la flecha	38	47	48	48	48	48
Peso máximo en las barras de techo	60					

GENERALIDADES

VI

berlina			COMERCIAL		
1.4 HDi CVM	**1.4 HDi BVMP**	**1.4 HDi 16V CVM**	**1.1 i CVM**	**1.4 HDi CVM**	**1.4 HDi 16V CVM**
aproximadamente 47 litros					
Gasoil			GASOLINA SIN PLOMO RON 95 - RON 98	Gasoil	
10,45	10,45	11,55	10,45	10,45	11,55
4	4	5	6	6	7
165	165	180	157	165	180
1 022	1 022	1 072	986	1 027	1 067
1 501	1 501	1 539	1 467	1 500	1 540
735	735	735	765	765	765
2 401	2 401	2 439	1 917	2 400	2 440
900 900 1 000	1 175 – –	900 900 1 100	829 – –	1 272 – –	1 248 – –
548	548	573	450	550	571
47	47	48	38	47	48
60					

MAV : TARA: Peso en vacío

MTAC : PTAC: Peso total admitido en carga

CMAE AR : CMAE TRA: Carga máxima admitida sobre el eje trasero

PTRA : Peso Total Rodando Autorizado

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

CVM: Caja de velocidades manual.

CVA: Caja de velocidades automática.

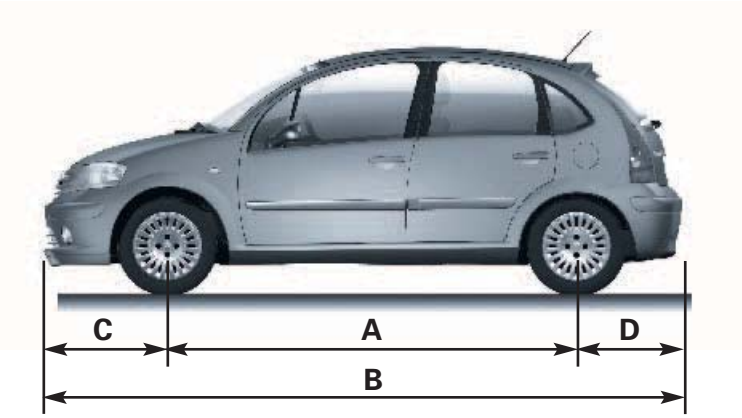
BVMP : Caja de cambios Senso-Drive

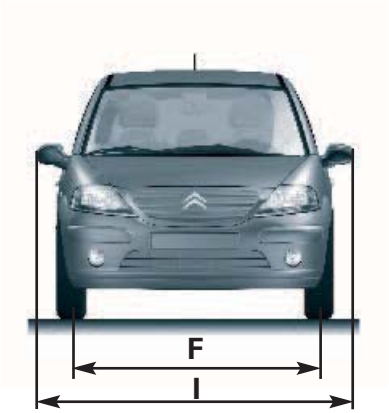
Respete las capacidades de remolcado de su vehículo.
En cada país, es imperativo que se respeten las cargas remolcables permitidas por la legislación local.

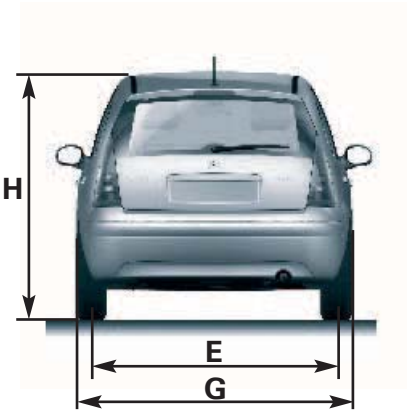
DIMENSIONES
(en metros)

VI

	C3	C3 LOISIR (1)
A	2,460	-
B	3,850	-
C	0,750	-
D	0,640	-
E	1,435/1,439	-
F	1,435/1,439	-
G	1,667/1,687	-
H	1,519/1,609	-
I	1,912	-





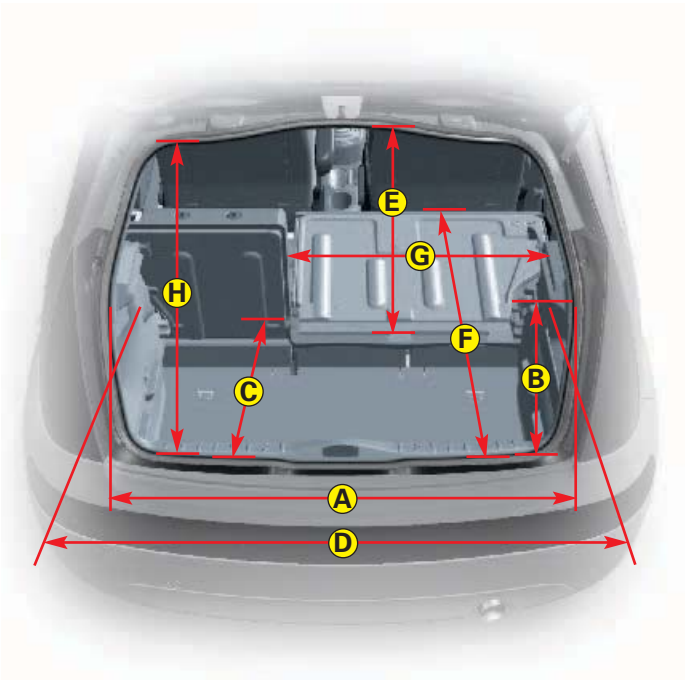


(1) Valeurs en cours homologation.

DIMENSIONES
(en metros)

VI

A	1,070
B	0,585
C	0,600
D	1,040
E	0,700
F	1,160
G	0,660
H	0,624



CONSUMOS
(en litros/100 km)

VI

Tipo motor	1.1i - 61cv	1.4i - 75cv		1.4i 16V 90 cv	1.6 16v 110cv		1.4 HDi 70cv	1.4 HDi	1.4 HDi 16V - 92cv
berlina - COMERCIAL	CVM	CVA	CVM	BVMP	CVM	BVMP	CVM	BVMP	CVM
Circuito urbano Emisión CO_2 (g/km)	7,8 187	9,3 220	8,2 195	7,6 183	8,6 205	8 191	5,1 135	5,2 139	5,3 140
Circuito Extra urbano Emisión CO_2 (g/km)	5,0 120	5,4 129	5,0 120	5,0 122	5,2 124	5,1 123	3,8 99	4,0 107	3,7 98
Circuito mixto Emisión CO_2 (g/km)	6,0 143	6,8 161	6,2 148	6,0 143	6,5 155	6,2 148	4,2 110	4,4 117	4,3 112

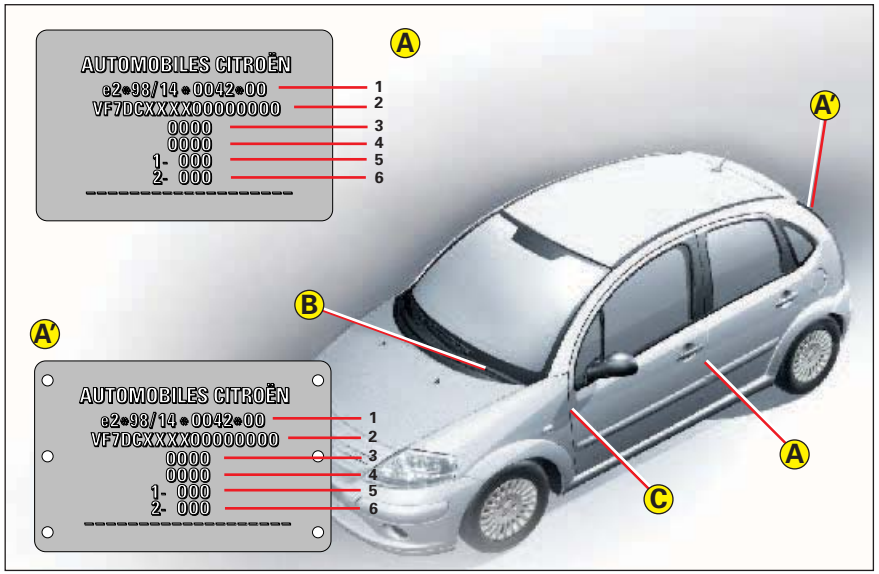
CVM : Caja de velocidades manual.
BVMP : Caja de cambios SensoDrive
CVA : Caja de velocidades automática.

* Según Directiva 1999/100.

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la edición.

IDENTIFICACIÓN

VI



Placa del constructor

A En el pilar central de puerta izquierda
O

A' En el maletero junto al sistema de cierre

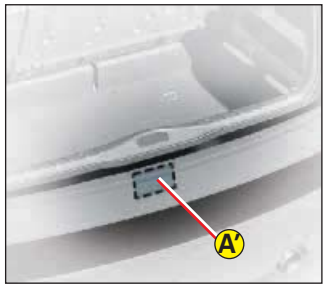
1: Nº de contraseña comunitaria.
2: Serie y número de bastidor.
3: Peso en carga.
4: Peso total circulando.
5: Peso máximo sobre el eje delantero.
6: Peso máximo sobre el eje trasero.

B Número de serie sobre la carrocería

C Referencia color pintura.
Referencia neumáticos.
Presión de los neumáticos.

Cualquier pieza de recambio es exclusividad de la marca.

Se aconseja utilizar piezas de recambio y rehusar cualquier otra pieza, por seguridad y para conservar su Garantía.



ÍNDICE ALFABÉTICO

A A.B.S. 16
Accesorios eléctricos suplementarios XVIII
Aceite motor 90-98-XII
Aceite motor (capacidad) 101
Airbag ..... 12-13-15-32-V ➡ VII
Aire acondicionado 12-13
Aire acondicionado automático ..... 28-68 ➡ 71
Aire acondicionado manual 27-67
Aire refrigerado 67-69
Aireación - calefacción 27-65-66
Alarma antirrobo 12-13-37-38
Alerta exceso de velocidad 12-13-60
Altavoces 12-13
Alumbrado 13
Alumbrado de acompañamiento 17
Alumbrado interior 73
Anillo de remolcado 119
Antirrobo 42-43
Aperturas ..... 39 ➡ 41
Arranque 42-43
Arranque con batería auxiliar 103

A Asientos delanteros 8-9
Asientos térmicos 9
Ayuda al estacionamiento 12-13-29

B Bajo capó motor ..... 90 ➡ 95
Bandeja guardaobjetos 75
Bandeja trasera 82
Bandeja trasera de asiento 77
Banqueta trasera 78
Barras de techo 114
Batería 90-103-XIV

C Caja de cambios Sensodrive ..... 12-13-14-24 -44-56 ➡ 59-121-124
Caja de velocidades automática ..... 23-44-52 ➡ 55 -121-124
Caja de velocidades mecánica 22-44-121-124
Cajón 74
Calidad de los carburantes 25
Cambio de lámparas ..... 108 ➡ 112
Cambio de pilas mando a distancia 35
Capacidades 101
Capó motor 12-13-87

C Características técnicas ..... 120 ➡ 125
Carburante (nivel) 14-16
Carga de batería (testigo) .. 15
Carga y remolcado XVI
Catalizador XVII
Cebado de gasoil 97
Ceniceros 12-13-77
Cierre centralizado eléctrico 5-6-7-12-13
Cinturones de seguridad .. III-IV
Claxon 12-13-18
Conducción ..... 35 ➡ 63
Conducción nocturna 14-46
Confort ..... 74 ➡ 77
Consejos de conducción X
Consejos de seguridad 113-XI-XII
Consejos prácticos ..... 103 ➡ 119
Consumos 124
Contacto 42-43
Control dinámico de estabilidad 12-13-15-63
Cortinilla techo corredizo 84
Cuadrantes de a bordo 14-45-46
Cuentakilómetros 14
Cuentarrevoluciones 14

D Desempañado de la luneta trasera 21-71
Deshelado - desempañado 71
Dimensiones 122-123

ÍNDICE ALFABÉTICO

E Elementos básicos ..... 5 ➡ 33
Elementos de confort ..... 65 ➡ 85
Elevalunas delanteros 26
Elevalunas traseros 12-13-26-40
Embellecedores XXII
Empuñaduras de sujeción .. 76
Encendedor de cigarrillos 12-13-77
Encendido automático de los proyectores 17

F Filtro de aire 90
Filtro de partículas habitáculo / Filtro anti-olores 66-71-90
Freno de estacionamiento 12-13-15-61-XIII
Fusibles ..... 12-13-104 ➡ 107

G Gato 116
Generalidades 120-121
Guantera 12-13-74

I Identificación del vehículo 125
Indicador de kilometraje 14
Indicador de mantenimiento 14-88-89
Indicador de nivel del aceite motor 14-45
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 14
Indicador multifuncional 48-49
Indicadores de cambio de dirección 12-13-15-18-108-109-111
Izado, remolcado 119

L Lavalunas 26-12-13-20-100
Lavalunas (capacidad) 100-101
Lectura de rótulos 76
Limpiaparabrisas 12-13-21
Limpiaparabrisas delantero 12-13-20
Líquido de frenos ... 90-100-XIII
Líquido de refrigeración 16-90-99-XX
Llave antiarranque electrónico 7
Llaves 7
Llenado de carburante 25
Localización del vehículo 5
Luces de carretera 15-17-108
Luces de cruce 17-108
Luces de emergencia 12-13
Luces de posición 15-17-108-109
Luces de stop 111
Luz antiniebla 12-13-15-19-111
Luz de techo 73-110

M Maletero 79-110
Mando a distancia 5-35
Mantenimiento ..... 87 ➡ 101-XXI-XXII
Marcha atrás 22
Material de inyección (Diesel) 96-97
Medios de retención para niños 33
Modo economía 43
Montaje de los altavoces 83
Motor 1.1 i 90-91
Motor 1.4 i 90-91
Motor 1.6 i 16V 90-93
Motor 1.4i 16V 90-92
Motor 1.4 HDi 90-94-96-97
Motor 1.4 HDi 16V 90-95-96-97
Motores diesel 94-95
Motores gasolina ..... 91 ➡ 93

N Neumáticos 118-XV
Neutralización del ESP 15-63
Niveles ..... 98 ➡ 100

O Ordenador de a bordo 12-13-14-50-51

ÍNDICE ALFABÉTICO

P Pantalla 12-13-45-47
Parasol 76
Pinchazo XV
Placa motor constructor ... 125
Plaquetas de frenos (control) XIII
Portón trasero 41
Posición de conducción II
Precalentamiento diesel 16
Precaución de utilización I
Precauciones invernales XX
Preinstalación radio 83
Presión de los neumáticos 118
Protección del medio ambiente XXIII
Proyectores antiniebla 12-13-15-19-108
Puesta en marcha 44
Puesto de conducción ... 12-13

R Radiador (nivel) 99-XII-XX
Radio 12-13-83
Ráfagas luminosas 18
Reciclaje de los materiales XXIII
Reciclaje del aire 67-69
Reciclaje y medio ambiente XXIII
Referencia pintura 125

R Reglaje de los cinturones ... 10
Reglaje de los faros 12-13-18
Reglaje del volante ... 10-12-13
Reglaje reloj 47
Regulador de velocidad 30-31
Reloj 47
Remolcado 119-XVI
Reostato de alumbrado 14-46
Repartición de aire (sistema automático) 72
Repartición de aire (sistema manual) 72
Reparto de aire 70
Reposacabezas 9-78
Respaldo abatible 78
Retrovisores 11
Retrovisores térmicos 11
Rodaje XIX

S Seguro antirrobo y antiagresión 32
Seguro para niños 12-13-40-VIII-IX
Señal de emergencia 18
Señal sonora 18
Señalización ..... 17 ➡ 19
Señalización sonora 44

S Sistema A.B.S. 62-XIII
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia 62
Sistema de frenos XIII
Spot de alumbrado 73-110
Sumario 2
Super-bloqueo 6
Sustitución de la batería XIV
Sustitución de un fusible ..... 104 ➡ 107
Sustitución de una rueda ..... 115 ➡ 117

T Tablero MODUBOARD ... 80-81
Tarjeta Códigos 36
Techo corredizo 84-85
Tercera luz de freno 112
Toma para accesorios 12 voltios 12-13-77
Trampilla de carburante 25

U Utillaje 115-116

V Verificación 90
Visibilidad 20-21