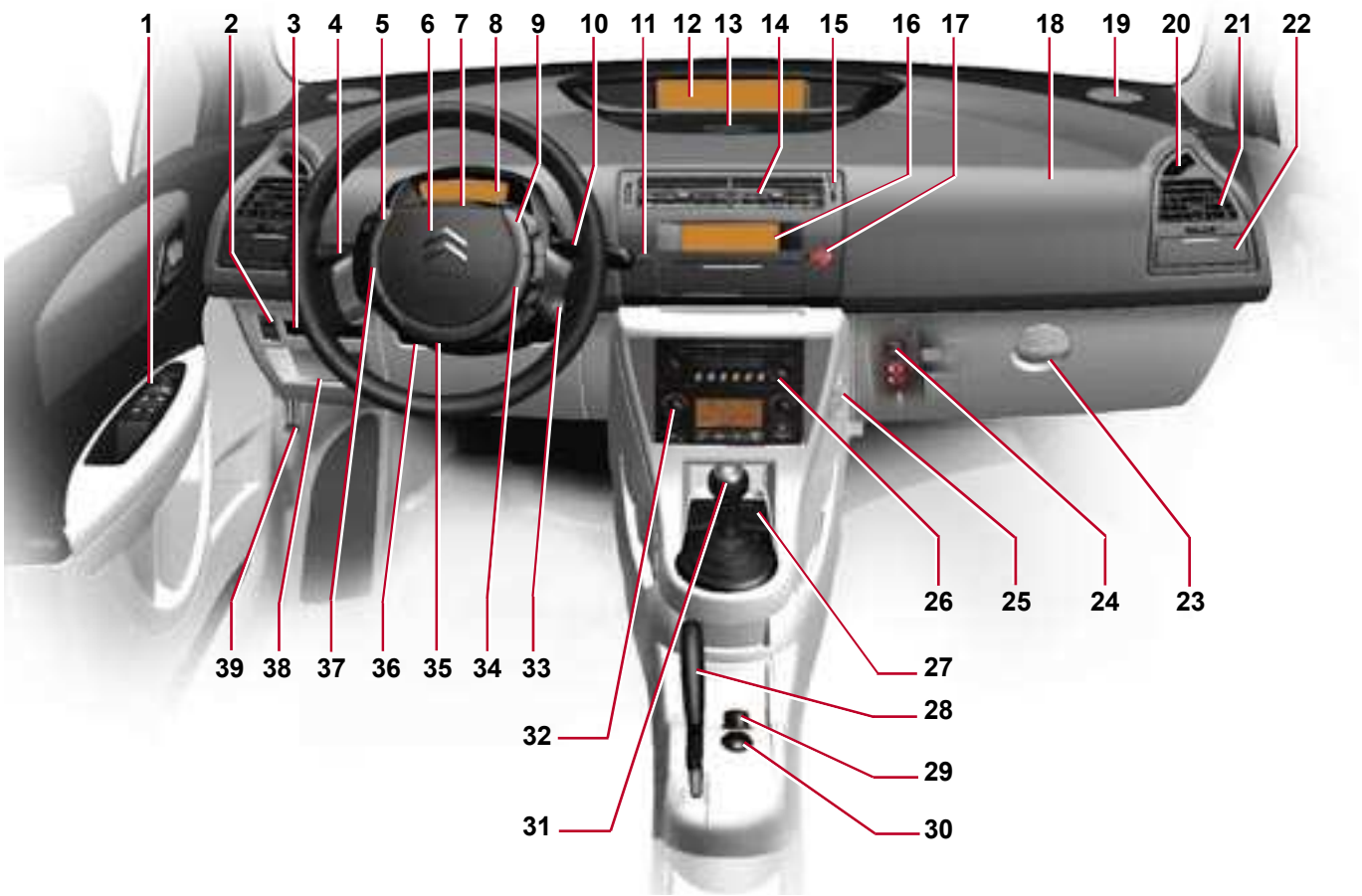
PUESTO DE CONDUCCIÓN



PUESTO DE CONDUCCIÓN

1 Mandos:
- Retrovisores
- Elevalunas
- Seguro para niños

2 Aireador lateral (derecha e izquierda)

3 Mandos:
- ESP
- Ayuda al estacionamiento
- Alerta de cruce involuntario de línea
- Alarma antirrobo

4 Mandos:
- Alumbrado
- Indicadores de dirección
- Proyectores antiniebla
- Luces de niebla

5 Mandos del regulador y del limitador de velocidad

6 Airbag de conductor

7 Testigos de señalización

8 Cuentarrevoluciones / Indicador de la caja automática

9 Mandos del auto radio-CD

10 Mandos:
- Limpiaparabrisas
- Lavalunas
- Limpialuneta
- Ordenador de a bordo

11 Mando de cierre centralizado de puertas y del portón

12 Cuadro de a bordo

13 Mandos:
- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial
- Reóstato de alumbrado
- Indicación de las alertas y Estado de las funciones

14 Aireadores centrales

15 Perfumador ambiental

16 Pantalla Multifunción

17 Mando de luces de emergencia

18 Airbag de pasajero

19 Altavoz (Tweeter) (derecha e izquierda)

20 Desempañado luna lateral (derecha e izquierda)

21 Aireador lateral (derecho e izquierdo).

22 Cajón guarda objetos (derecha e izquierda)

23 Guantera inferior
- Compartimento para documentos de a bordo

24 Contacto con llave:
- Activación/desactivación airbag de pasajero

25 Percha para el bolso

26 Auto radio-CD o Radio navegación NaviDrive

27 Cenicero

28 Freno de estacionamiento

29 Encendedor de cigarrillos

30 Toma accesorios 12 voltios (150 vatios máximo)

31 Palanca de velocidades

32 Aire acondicionado o calefacción/ventilación

33 Antirrobo - contacto

34 Mandos de la pantalla multi-función

35 Claxon

36 Mando de reglaje del volante

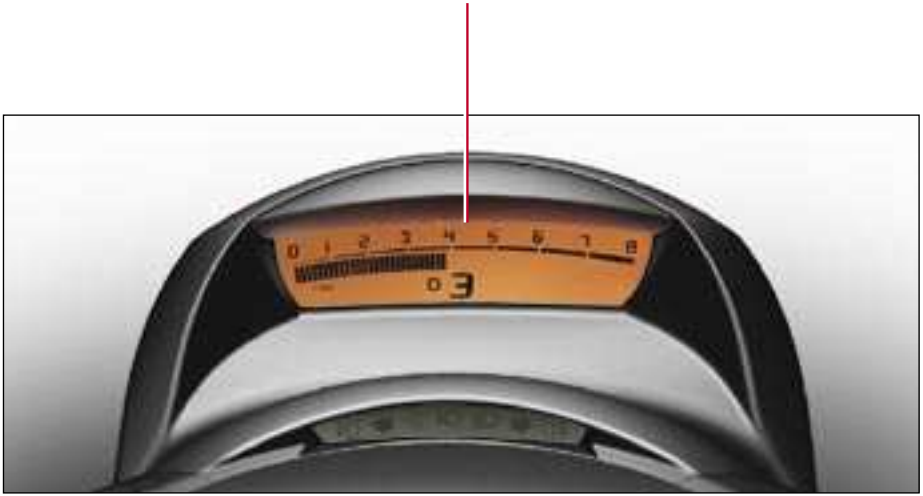
37 Mando de las funciones opcionales

38 Trampilla de acceso a la caja de fusibles

39 Apertura capó motor

CUENTARREVOLUCIONES

Indicación del régimen motor
(en período de rodaje, ver “Rodaje”)
y visualización de la marcha seleccionada y del estado de la caja de cambios automática



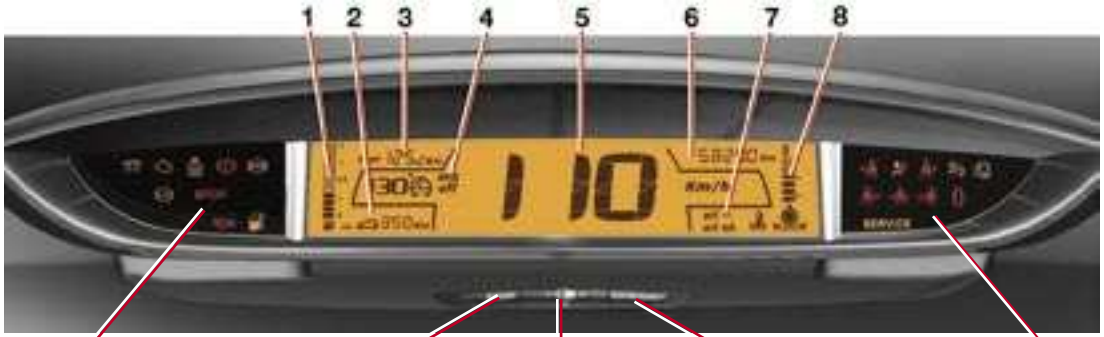
Al acercarse al régimen máximo, el alumbrado de la pantalla pasa del naranja al rojo para indicarle la necesidad de pasar a la marcha superior.

CUADRO DE A BORDO

Al abrir la puerta del conductor o al desbloquearla con el mando a distancia, durante 30 segundos aproximadamente se activan el cuadro de a bordo y el cuentarrevoluciones mostrando los contadores kilométricos y, según el caso, la llave de mantenimiento.

Pantalla central

1 Indicador de carburante
2 Autonomía
3 Cuentakilómetros parcial
4 Consignas del regulador de velocidad
5 Indicador de velocidad
6 Indicador de mantenimiento, al poner el contacto, y después, cuentakilómetros totalizador
7 Control del nivel de aceite motor
8 Temperatura del líquido de refrigeración



Indicación de los testigos

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Indicación de las alertas y Estado de las funciones

Indicación de los testigos

Reóstato de alumbrado de los indicadores

Luces encendidas, pulsar para su reglaje.
Si después de aumentar la luminosidad desea disminuirla de nuevo, es necesario aumentarla al máximo y soltar el mando. A continuación ya puede disminuir la luminosidad.
En el caso inverso, proceda de forma similar.

VOLANTE CON MANDOS CENTRALIZADOS FIJOS

VOLANTE CON MANDOS CENTRALIZADOS FIJOS

Mandos del regulador y del limitador de velocidad

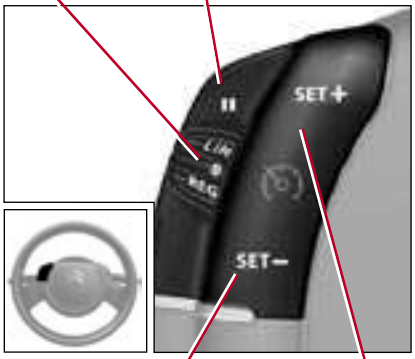
Mandos del sistema audio

Ver Capítulo IV o su manual NaviDrive

30/33

Selección del regulador o del limitador de velocidad

Activación del limitador de velocidad y Neutralización / Reactivación de la regulación y del limitador de velocidad

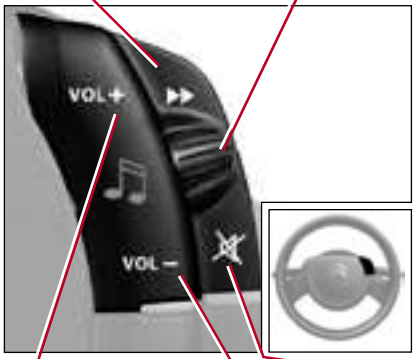


Disminución de la velocidad / Activación del regulador de velocidad

Aumento de la velocidad / Activación del regulador de velocidad

Búsqueda de frecuencias superiores

Desfile de las estaciones memorizadas



Aumento del volumen sonoro

Disminución del volumen sonoro

Mute

VOLANTE CON MANDOS CENTRALIZADOS FIJOS

Mando de las funciones opcionales

Mandos de la pantalla multifunción

Reóstato de alumbrado de los indicadores

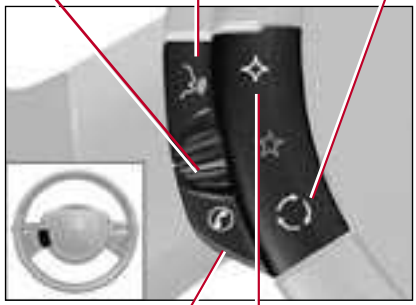
49

Lanzamiento del reconocimiento de voz

(Ver Capítulo IV o su manual NaviDrive)

Reciclaje del aire

84-86



49

Descolgar / Colgar el teléfono

(Ver Capítulo IV o su manual NaviDrive)

Ver Menú "Repertorio"

(Ver Capítulo IV o su manual NaviDrive)

Tecla personalizable:

- Black panel (función por defecto) o
- Encendido / extinción del plafón o
- Diario de alertas o
- Estado de las funciones

Para ver el menú de personalización de este mando, efectúe un prolongado impulso sobre el mismo.

Validación de la función elegida o del valor modificado

Descolgar / colgar

(Ver Capítulo IV o su manual NaviDrive)

Acceso al "Menú general"*

Desfile en la pantalla multifunción

50-57

Selección del tipo de información indicada en la parte derecha de la pantalla (auto radio, ordenador de a bordo, navegación/guiado,…) y, con pantalla **A**, selección de la activación / desactivación de sus funciones y selección de los reglajes.

Anulación de la operación en curso o retorno a la pantalla precedente

* En algunas reglamentaciones nacionales, el mando "Menú" se desactiva en rodaje.

TESTIGOS LUMINOSOS

Testigos de indicadores de dirección y de pilotos

Indicador de dirección lado izquierdo
Ver “Señalización”

Indicador de dirección lado derecho
Ver “Señalización”

Luces antiniebla (traseras)
Ver “Señalización”

Los indicadores de cambio de dirección funcionan simultáneamente cuando se conecta la señal de emergencia.

Proyectores antiniebla (delanteros)
Ver “Señalización”

Luces de posición
Ver “Señalización”

Alumbrado de cruce
Ver “Señalización”

Si este testigo parpadea, indica un mal funcionamiento de los proyectores direccionales.

Consulte con un taller de la red CITROËN.

Alumbrado de carretera
Ver “Señalización”

TESTIGOS LUMINOSOS

Testigo de parada imperativa

Cuando el testigo se enciende, es imperativo parar el vehículo y el motor.

Póngase en contacto con un servicio oficial de la red CITROËN.

Este testigo va acompañado de la aparición del símbolo STOP en la pantalla.

Testigo de freno de estacionamiento, de nivel del líquido de frenos y de fallo del repartidor de frenado

Con el motor en marcha, este testigo indica que el freno de estacionamiento está echado o mal destensado, que el nivel de líquido de frenos es insuficiente o que falla el sistema de frenos.

Si el testigo se enciende estando el freno de estacionamiento destensado, detenerse inmediatamente y alertar a la Red CITROËN. (Ver “Frenos”).

Testigo de cinturón de la plaza delantera izquierda no abrochado

El testigo se enciende cuando el cinturón de seguridad de la plaza del conductor no está abrochado al poner el contacto y entre 0 y 20 km/h. Por encima de 20 km/h, el testigo parpadea durante 120 segundos aproximadamente. Luego, permanece encendido.

Testigo de cinturón de la plaza delantera derecha no abrochado/ desabrochado.

Al poner el contacto, el testigo se enciende siempre si el cinturón del pasajero no está abrochado. Se apaga con el motor en marcha, las puertas cerradas y pasados 30 segundos.

En caso de desabrocharse el cinturón, el testigo se enciende entre 0 y 20 km/h.

Por encima de 20 km/h, el testigo parpadea durante 120 segundos aproximadamente

Testigo de cinturones de los pasajeros traseros no abrochados / abrochados.

Su funcionamiento es idéntico al del testigo de pasajero delantero.

Testigo de detección de apertura.

Con el motor en marcha, se enciende para indicar la apertura de puertas, del capó y/o del cofre.

Testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero

Ver “Airbag”.

Testigo de defecto airbag frontal / lateral

Ver “Airbags”.

Sistema ABS

El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema. (Ver “Frenos”).

Testigo de precalentamiento motor Diesel

Ver modalidades de puesta en marcha del motor.

Ver Capítulo “Puesta en marcha”.

Testigo SERVICE

Este testigo se mantiene encendido fijo por un defecto importante.

Consultar rápidamente con un servicio oficial de la Red CITROËN.

Este testigo permanece encendido temporalmente en caso de defectos menores.

Consulte con un servicio oficial de la red CITROËN si fuera necesario.

Para conocer el origen de un mensaje de alerta correspondiente, consulte el “Diario de las alertas” (ver capítulo II) o su manual

Testigo de funcionamiento del sistema antipolución

Si parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente de funcionamiento del sistema antipolución.

Consultar rápidamente con la Red CITROËN

Testigo del seguro para niños

A cada activación manual o por medio de la pletina del elevalunas y al poner el contacto, este testigo se enciende y, aproximadamente 10 segundos después de poner en marcha el motor, se apaga.

Testigo ESP/ASR

En funcionamiento

Cuando uno de los sistemas ESP o ASR actúa, el testigo **ESP/ASR** parpadea.

En caso de anomalía

Con el vehículo rodando, el encendido del testigo **ESP/ASR** indica un funcionamiento anormal del sistema.

Consultar con la red CITROËN.

Neutralización

El encendido del testigo ESP/ASR y del mando ESP indican la neutralización del sistema.

Ver “ESP”.

Testigo de mínimo carburante

Con el depósito lleno, todos los segmentos se encienden.

Cuando se enciende el testigo de mínimo carburante, en el depósito quedan aproximadamente 7 litros y los 2 ó 3 segmentos parpadean en el cuadro de a bordo.

Al apagarse el último segmento, en el depósito quedan aproximadamente 2 litros de carburante.

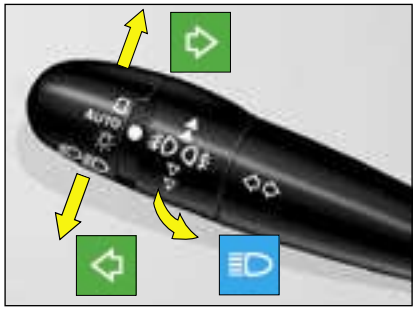
Testigo de arranque para la caja manual pilotada (6 velocidades) “Pie sobre el freno”

Parpadea durante la fase de arranque del motor, mientras no se pise el pedal de freno.

Ver “Caja manual pilotada (6 velocidaddes)”.

Este testigo puede parpadear en el cuadro de a bordo para hacerle frenar si selecciona la marcha atrás.

SEÑALIZACIÓN



Indicadores de cambio de dirección

Izquierda, mando hacia abajo.

Derecha, mando hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando rebasando el punto duro. Parada automática maniobrando el volante.

Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Claxon

Presionar la parte inferior del volante de mandos centralizados fijos.

Luces de emergencia

Acciona simultáneamente los indicadores de dirección.

Utilizarla sólo en caso de peligro, en una parada de urgencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

Funciona también con el contacto cortado.

Encendido de las luces de emergencia

Una fuerte desaceleración del vehículo provoca el encendido de las luces de emergencia.

Éstas se apagarán automáticamente al acelerar de nuevo el vehículo o, manualmente, pulsando el mando de señal de emergencia en la plancha de a bordo.

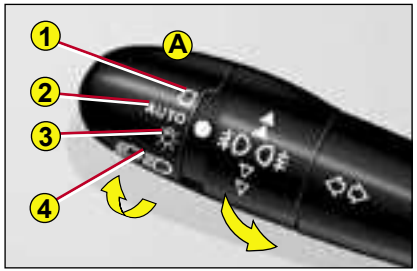
Señal sonora de luces encendidas

Se activa al abrir la puerta del conductor, con el contacto quitado, para indicar que las luces han quedado encendidas.

Se para al cerrar la puerta, al apagar las luces o al poner el contacto.

Esta señal queda inactiva si las funciones encendido automático de luces y/o alumbrado de acompañamiento están activadas.

Circular con la señal de emergencia deja inoperantes los indicadores de cambio de dirección.



Mando de alumbrado

1 Parada
2 Encendido automático
3 Luces de posición
4 Alumbrado de cruce / Alumbrado de carretera

Todas las luces apagadas

Girar el anillo **A** hacia delante.

Encendido automático de los proyectores

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de escasa luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas.

Se apagan cuando la luminosidad es suficiente o aproximadamente 5 minutos después de la parada de los limpiaparabrisas.

Para activar esta función, situar el mando **A** en posición **2**.

No ocultar el captador de luminosidad, visible desde el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Girar el anillo **A** hacia delante.

Luces de posición encendidas

Girar el anillo **A** hacia delante.

Alumbrados de cruce/carretera encendidos

Tirar del mando a fondo, hacia sí, para invertir cruce/carretera.

Alumbrado de acompañamiento

Esta función permite encender los proyectores para salir de un parking poco iluminado, por ejemplo.

Esta función se activa:

- Manualmente, tirando del mando de alumbrado hacia sí, con el contacto cortado.
- Automáticamente, si:
  - el encendido automático de proyectores ha sido activado;
  - la función alumbrado de acompañamiento ha sido activada. Para ello, seleccionar “Personalización-Configuración” del “Menú General”, y después el sub-menú alumbrado y señalización y activar la función.

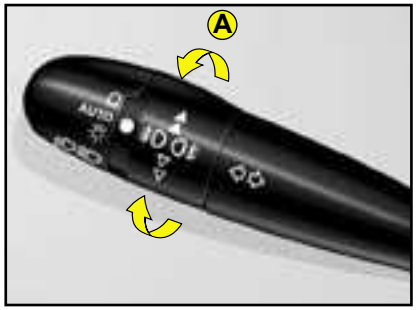
Ver capítulo “Pantalla multifunción”.

Nota: Se puede modificar la duración del alumbrado de acompañamiento (aproximadamente 60, 30 ó 15 segundos) en el menú “Personalización-Configuración”.

En las pantallas A, la duración es fija.

38/50-57

SEÑALIZACIÓN



Vehículos equipados con PROYECTORES ANTINIEBLA DELANTEROS Y LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (Anillo A)

Funcionan con las luces de posición, con las de cruce o con las de carretera.

Vehículos equipados con luces antiniebla traseras:

- 1 impulso hacia adelante: encendido de luces antiniebla traseras.
- 1 impulso hacia atrás: apagado de luces antiniebla traseras.

Vehículos equipados con los proyectores antiniebla delanteros y traseros:

- 1 impulso hacia adelante: encendido de los proyectores antiniebla delanteros.
- 2º impulso hacia adelante: encendido de luces antiniebla traseras.
- 1 impulso hacia atrás: apagado de luces antiniebla traseras.
- 2º impulso hacia atrás: extinción de los proyectores antiniebla delanteros.

Nota: La luz de niebla trasera debe utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.

Reglaje de los faros

En función de la carga del vehículo, es necesario corregir la altura de los faros.

En el cuadro de a bordo, a la izquierda del conductor

0 En vacío
1 En carga parcial
2 En carga media
3 En plena carga

Nota: Los vehículos equipados con lámparas de xenón disponen de reglaje automático de proyectores en función de la carga.

En caso de niebla, si la luminosidad no provoca el encendido automático, se debe encender manualmente las luces de cruce, y las luces antiniebla.

LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero

2 Barrido rápido.
1 Barrido normal
I Barrido intermitente
0 Parada

Por impulso hacia abajo:

- **barrido automático activado,**
- **barrido intermitente.**

Por seguridad, el sistema de limpiaparabrisas se desactiva aproximadamente 1 minuto después del corte de contacto.

Posición I: El ritmo de intermitencia de barrido se regulará automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

Posición 1 ó **2:** en parado, la velocidad del limpiaparabrisas se reduce automáticamente.

Por seguridad, el sistema de limpiaparabrisas se desactiva aproximadamente 1 minuto después del corte de contacto.

Al poner el contacto, para reactivar la función:

- llevar el mando a la **posición deseada**.

Vehículo equipado con detector de lluvia

Por impulsiones hacia abajo: Limpieza automática activada. La cadencia de barrido se regula automáticamente en función de la intensidad de la lluvia.

Nota: Una impulsión hacia abajo provoca un barrido por impulso, sin desactivar la limpieza automática.

Desactivación de la limpieza automática:

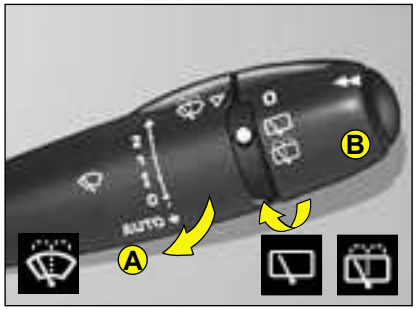
- Pasar a la posición **I** luego volver a la posición **0** o,
- Parada del motor.

ATENCIÓN:

No ocultar el detector de lluvia, visible desde el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo, cortar el contacto o neutralizar la función limpiaparabrisas automático.

LIMPIAPARABRISAS



A - Lavaparabrisas

Al tirar del mando hacía sí, el lavaparabrisas se acompaña de un barrido temporizado de los limpiaparabrisas y de los lava faros (según equipamiento), si las luces está encendidas.

B - Limpialuneta

Parada

Limpialuneta trasero intermitente

Lavado y barrido de luneta temporizado

Puesta en marcha automática

Esta función se activa cuando los limpiaparabrisas delanteros están funcionando y cuando se introduce la marcha atrás.

Puede activarse / desactivarse esta función en el menú “Personalización-Configuración” del “Menú General”.

La desactivación puede ser necesaria cuando se instala un porta-bicis en el portón.

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas

Hay que parar los limpiaparabrisas en **posición de mantenimiento** (al remplazarlos).

Para ello, cortar el contacto, accionar antes de un minuto el mando limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas se posicionan en medio del parabrisas.

Realizado el cambio, para situar los limpiaparabrisas en su posición normal, **poner el contacto y accionar de nuevo el mando**.

51/54

Verificar que las escobillas del limpiaparabrisas del limpiaparabrisas y limpialuneta están libres, por ejemplo, cuando se utiliza un porta-bici o en tiempo de heladas.

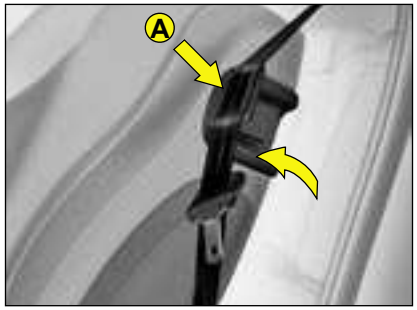
Retirar la nieve acumulada en la base del parabrisas

REGLAJE EN ALTURA DEL CINTURÓN
REGLAJE DEL VOLANTE

Reglaje en altura del cinturón (modelo 5 puertas)

El buen posicionamiento del reenvío de correa se sitúa en medio del hombro (ver capítulo PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN).

Para efectuar su reglaje, coger el mando y desplazarlo en el sentido deseado.



Sujeción del cinturón (modelo 3 puertas)

Llevar hacia arriba y bloquear la parte **A** para sujetar la correa si el cinturón está desabrochado.

Es necesario descolgar la correa antes de maniobrar el asiento para acceder a las plazas traseras.

El volante puede ser regulado en altura y en profundidad.

EN PARADO, regular primero el asiento en la posición más adecuada y luego regular la posición del volante.

Ver “Posición de conducción”.

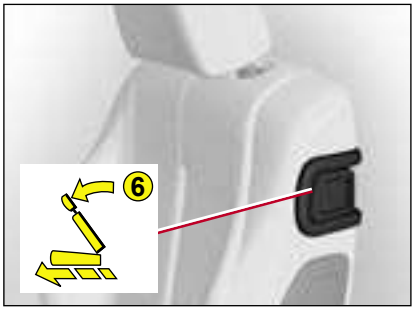
Desbloquear el volante tirando del mando hacia sí.

Después de ajustar la posición del volante, bloquearlo empujando el mando a fondo.

Si, una vez bloqueado, usted apoya con fuerza sobre el volante, puede escuchar un ligero “clac”. El volante adopta, entonces, su posición definitiva.

Como medida de seguridad,
estas maniobras no deben efectuarse en marcha.

ASIENTOS DELANTEROS



ASIENTOS DELANTEROS

Reglajes manuales

Reposacabezas

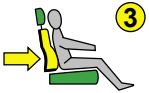
Para subirlo, tirar hacia arriba Para bajarlo, presionar el mando y sobre el reposacabezas. El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está a nivel de la parte alta de la cabeza. Es también regulable en inclinación.

Para quitarlo, presionar el mando de desbloqueo y tirar hacia arriba.

Nota: No circular nunca sin los reposacabezas.

Longitudinal

Levantar la barra de mando y mover al asiento a la posición deseada.



Apoyos lumbares

Girar el mando y regularlo en la posición deseada.

Realce del asiento del conductor

Levantar o bajar el mando cuantas veces se quiera hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo

Accionar el mando y ajustar la inclinación del respaldo.

El respaldo puede inclinarse 45º hacia atrás basculándolo hasta su bloqueo; para desbloquearlo, presionar el mando.

Acceso a las plazas traseras

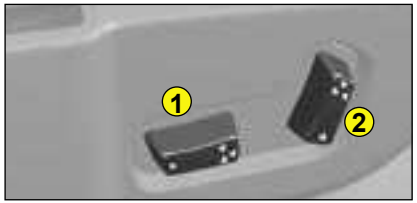
Para acceder a las plazas traseras o salir de ellas, bascular el mando **6** hacia delante para abatir el respaldo y avanzar el asiento.

Al colocarlo de nuevo, el asiento recobra su posición inicial.

Asegurarse del correcto bloqueo del asiento.

Nota: Este mando permite sujetar el cinturón de seguridad (ver página anterior).

ASIENTOS DELANTEROS



Reglajes eléctricos:

❶ **Reglaje de la altura e inclinación del asiento y reglaje longitudinal**

❷ **Reglaje de la inclinación del respaldo y del apoyo lumbar**

❶ Levantar o bajar la parte delantera del mando **1** para levantar o bajar la parte delantera del cojín.

❶ Levantar o bajar la parte trasera del mando **1** para levantar o bajar el asiento.

❶ Accionar el mando **1** hacia delante o hacia atrás para avanzar o retrasar el asiento.

❷ Desplazar la parte alta del mando **2** hacia delante o hacia atrás para ajustar la inclinación del respaldo.

❷ Levantar o bajar el mando **2** para aumentar o disminuir el apoyo lumbar.

Nota: Los reglajes de los asientos permanecen igualmente disponibles temporalmente:

- al abrir una de las puertas delanteras.
- después de cortar el contacto.

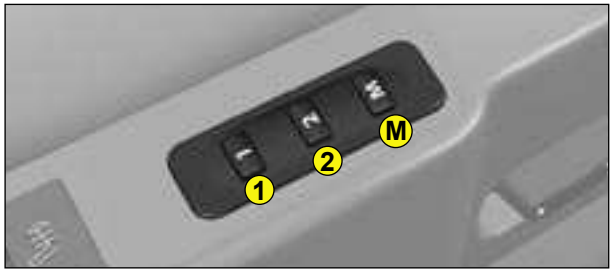
Asientos térmicos

Los asientos delanteros pueden calentarse por separado. Utilizar los mandos situados en el lateral de los asientos y seleccionar una de las tres intensidades de calefacción con la rueda:

0: Parada.
1: Calefacción ligera.
2: Calefacción media.
3: Calefacción fuerte.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

Nota: Los asientos térmicos sólo funcionan con el motor en marcha.



Memorización de las posiciones de conducción

Tiene la posibilidad de memorizar dos posiciones de conducción, con la ayuda de las teclas **M/1** y **M/2**.

Memorización mediante las teclas

Para memorizar a partir de los mandos situados en el lateral del asiento:

- introduzca la llave de contacto en posición de marcha (2ª posición del contacto),
- regule su asiento y los retrovisores,
- pulsar la tecla **M** e, inmediatamente después, la tecla **1** “primera posición de conducción” o la tecla **2** “segunda posición de conducción”.

La memorización es indicada por una señal sonora. La memorización de una nueva posición anula la precedente.

Recuperación de una posición de conducción memorizada

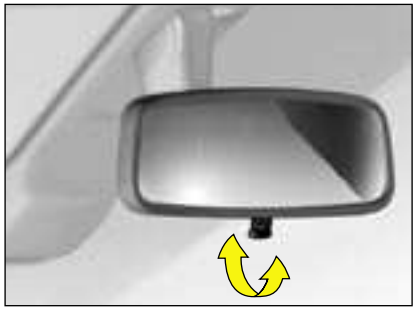
Vehículo parado (contacto puesto o motor en marcha)

- Pulsar brevemente las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.
  Observación: después de cinco recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función quedará neutralizada hasta la puesta en marcha del motor.

Vehículo rodando

- Mantener pulsada la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición de conducción correspondiente.

RETROVISOR INTERIOR



Retrovisor interior manual

La palanca situada en el borde inferior permite situar el retrovisor en dos posiciones:

Posición día: la palanca no queda a la vista.

Posición noche (anti-deslumbramiento): la palanca queda a la vista.

Retrovisor interior electro cromático automático

Este asegura automática y progresivamente el paso entre las posiciones día y noche.

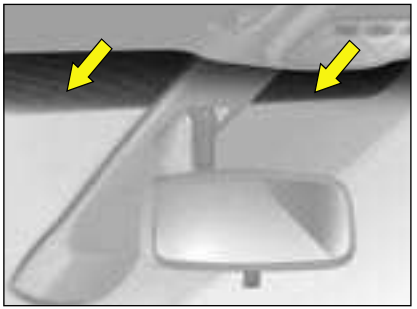
Para evitar el deslumbramiento, el espejo se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que procede de la parte trasera. Una vez que la intensidad disminuye, se aclara para garantizar la visibilidad óptima.

Funcionamiento

Poner el contacto y pulsar el mando **1**.

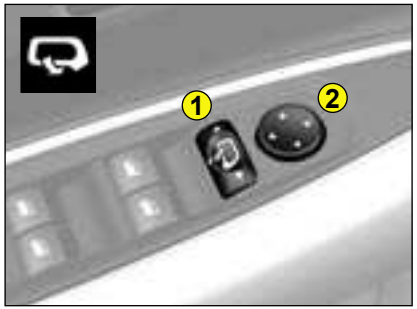
- Testigo **2** encendido: modo automático.
- Testigo **2** apagado: anulado modo automático. El espejo mantiene su definición más clara

Nota: para disfrutar de una visibilidad óptima, el espejo se aclara automáticamente al poner la marcha atrás.



Lectura de tarjetas de acceso

El parabrisas atérmico dispone de una zona situada a cada lado de la base del retrovisor, que permite la lectura óptica de tarjetas de acceso, como, por ejemplo, las tarjetas de peaje de autopista.



Reglaje de los retrovisores

Funciona con el contacto puesto.

Desde la plaza del conductor, seleccionar el retrovisor desplazando el mando **1**, a continuación reglarlo en las cuatro direcciones actuando sobre el mando de orientación **2**.

El desempañado-deshelado de los retrovisores está acoplado al de la luneta trasera.

Repliegue de los retrovisores

En estacionamiento, los retrovisores son abatibles de forma manual o automáticamente.

Repliegue eléctrico

En posición central, un impulso hacia atrás sobre el mando **1** abate los retrovisores.

El movimiento inverso se obtiene desplazando el mando hacia atrás.

Repliegue automático

El repliegue automático de los retrovisores se acciona igualmente al bloquear las puertas con el mando a distancia.

El movimiento inverso se obtiene al desbloquearlas, salvo si los espejos han sido abatidos antes de cortar el contacto.

Nota: El repliegue automático de los retrovisores puede neutralizarse. Consultar a la Red CITROËN.

Reglaje de la posición orientada del retrovisor de pasajero y de conductor

Motor en marcha:

- seleccione el retrovisor de pasajero con el mando **1**,
- seleccione la marcha atrás; el espejo del retrovisor se sitúa automáticamente para ver mejor la acera,
- si hace falta, regule su retrovisor a conveniencia actuando sobre el mando eléctrico **2**.

Neutralización de la función retrovisor orientable

Para neutralizar la función, bascular el mando **1** en la posición central.

ELEVALUNAS

Mando eléctrico

Desde el puesto del conductor, los interruptores situados en la puerta permiten accionar las lunas eléctricas del vehículo.

Nota: las maniobras de los elevalunas permanecen igualmente disponibles temporalmente después de cortar el contacto (incluso después de abrir las puertas delanteras).

Mando secuencial

Una acción del mando hasta el primer diente provoca el movimiento de la luna que se interrumpeal soltarlo. Una acción hasta el segundo diente provoca la subida o bajada completa de la luna; un nuevo impulso sobre el mismo detiene el movimiento.

Antipinzamiento

Un dispositivo antipinzamiento interrumpe la subida de la luna. Si ésta tropieza con un obstáculo, desciende.

Tras la desconexión de la batería o en caso de disfuncionamiento, deberá **reinicializar** la función antipinzamiento:

- Baje del todo la luna con el mando y vuélvala a subir. Sólo subirá unos centímetros.
- Vuelva a pulsar el mando hasta el cierre completo.

Atención: Durante esta operación, la función antipinzamiento está desactivada.

Seguro para niños

Impide maniobrar desde las plazas traseras, las lunas eléctricas y abrir las puertas traseras.

Se activa con un impulso sobre el mando **A** situado en la pletina elevalunas. En el cuadro de a bordo se enciende el testigo durante 10 segundos aproximadamente.

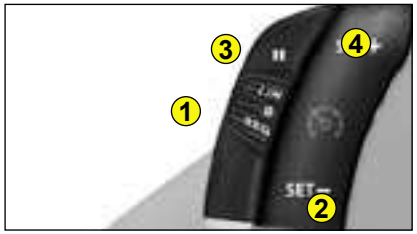
A cada puesta del contacto, el testigo se enciende 10 segundos aproximadamente.

Se puede abrir las puertas desde el exterior y utilizar los elevalunas traseros eléctricos desde las plazas delanteras.

PRESTAR ATENCIÓN A LOS NIÑOS AL MANIOBRAR LAS LUNAS.

- Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.
- Cuando el conductor acciona los elevalunas de los pasajeros, deberá asegurarse de que éstos no impiden el cierre correcto de las lunas.
- El conductor deberá velar, asimismo, para que los pasajeros utilicen adecuadamente los elevalunas.
- En caso de pinzamiento al manipular los elevalunas, hay que invertir el movimiento de la luna. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

REGULADOR DE VELOCIDAD



Este dipositivo de ayuda a la conducción permite circular a la velocidad deseada sin pisar el acelerador. Este dispositivo funciona por encima de 40 km/h aproximadamente y en las últimas relaciones de la caja de velocidades.

El mando **A** del regulador está situado bajo el mando de alumbrado y señalización.

Nota: Las informaciones relativas al regulador aparecen en la zona A del cuadro de a bordo.

Selección de la función

Girar la rueda **1** a la posición **"REG".**

Selección de una velocidad de crucero

Al seleccionar la función mediante la rueda **1**, **ninguna velocidad de crucero está memorizada**:

Una vez alcanzada la velocidad deseada accionando el acelerador, pulsar la tecla **2** o la tecla **4**. La velocidad de crucero ya está memorizada. Aparece en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Se puede entonces soltar el pedal acelerador. El vehículo mantendrá lavelocidad seleccionada automáticamente.

Nota: La velocidad de su vehículo puede variar ligeramente respecto a la memorizada.

Reglaje de la velocidad memorizada en curso de regulación

Se puede reglar la velocidad memorizada, indicada en la zona **A**, pulsando:

- la tecla **4** para aumentar la velocidad;
- la tecla **2** para disminuir la velocidad.

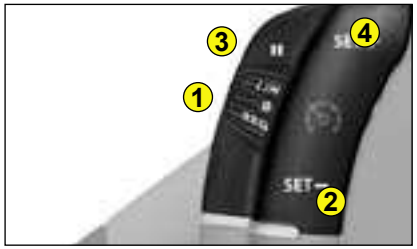
Nota: unos impulsos consecutivos permiten modificar la velocidad de crucero por paso de 1 km/h y con un impulso largo por paso de 5 km/h.

Sobrepaso temporal de la velocidad de crucero

Durante la regulación, siempre es posible, accionando el pedal acelerador, rebasar la velocidad memorizada (para adelantar a otro vehículo por ejemplo). La velocidad indicada en la zona **A** parpadea.

Luego, sólo hace falta soltar el pedal acelerador para volver a la velocidad de crucero.

Nota: si durante la regulación el sistema no puede mantener la velocidad memorizada (fuerte descenso), la velocidad parpadea. Si es necesario, adaptar su velocidad.



Desactivación de la regulación con una velocidad memorizada

Se obtiene:

- Pisando el freno o el embrague.
- Pulsando la tecla **3**.
- Al actuar uno de los sistemas ESP o ASR.

Nota: el regulador de velocidad se desactiva si la palanca de velocidad está en posición Punto muerto o en posición neutra.

Estas acciones provocan la aparición de **"OFF"** en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Estas maniobras no anulan la velocidad de crucero que sigue indicada en el cuadro de a bordo.

Reactivación de la regulación

- **recuperando la velocidad memorizada**

  Una vez neutralizada, pulsar la tecla **3**. Su vehículo recupera automáticamente la velocidad de crucero memorizada e indicada en la zona **A**.

- **seleccionando la velocidad en curso:**

  Pulsar las teclas **2** ó **4**, una vez alcanzada la velocidad deseada. La información **"OFF"** desaparece entonces de la zona **A**.

Interrupción de la función

- moviendo la rueda de la posición **"REG"** a la posición **0**.
- parando el motor.

La velocidad de crucero elegida anteriormente ya no está memorizada.

En caso de disfuncionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO.

Consultar a la Red CITROËN.

El regulador de velocidad sólo deberá utilizarse cuando lo permitan las condiciones de rodaje a velocidad constante.

No utilizarla cuando la circulación sea muy densa ni en carreteras accidentadas cuyo firme presente unas deficientes condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el dominio de su vehículo.

Se recomienda mantener los pies próximos a los pedales.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Este dispositivo de ayuda a la conducción le permite seleccionar la velocidad máxima que usted no desea sobrepasar. Esta deberá ser superior a 30 km/h.

Los mandos del limitador de velocidad están en el volante.

Nota: Las informaciones relativas al limitador aparecen en la zona A del cuadro de a bordo.

Selección de la función

Girar la rueda **1** a la posición **"LIM"**.

Al seleccionar la función, aparecen indicadas la última velocidad memorizada y la información **"OFF"**.

Reglaje de la velocidad máxima

Cuando está en marcha el motor, usted puede regular la velocidad máxima memorizada por impulsos cortos o largos sobre:

- la tecla **4** para aumentar la velocidad máxima memorizada,
- la tecla **2** para disminuir la velocidad máxima memorizada.

Observación: Mediante impulsos sucesivos se puede modificar la velocidad en pasos de 1 km/h y con un apoyo mantenido en pasos de 5 km/h.

Activación de la velocidad máxima

Cuando la velocidad máxima deseada aparece indicada, pulsar la tecla **3** para activar la limitación.

La información **"OFF"** desaparece entonces de la zona **A**.

Cuando la función es activa, la presión sobre el acelerador no permitirá sobrepasar la velocidad programada excepto si pisa a fondo el acelerador, rebasando el "punto duro" (contacto bajo el pedal). Ver "Sobrepaso temporal de la velocidad máxima").

Nota: La velocidad de su vehículo puede variar ligeramente respecto a la memorizada.

Anulación de la velocidad máxima

Pulsar la tecla **3**.

Esta acción hace aparecer la información **"OFF"** en la pantalla del cuadro de a bordo.

Esta acción no anula la velocidad máxima memorizada, que permanece indicada en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Sobrepaso temporal de la velocidad máxima

Durante la regulación, siempre es posible, accionando el pedal acelerador, rebasar la velocidad memorizada (para adelantar un vehículo, por ejemplo).

Durante el tiempo de rebasamiento de la velocidad, la velocidad indicada parpadea.

Por el contrario, bastará con soltar el acelerador para volver a una velocidad inferior a la máxima y dejar nuevamente activa la función.

Nota: si durante la limitación, el sistema no puede mantener la velocidad máxima (en caso de fuerte pendiente o de fuerte aceleración, por ejemplo), la velocidad parpadea. Si es necesario, regular su velocidad.

La función se activará de nuevo al disminuir la velocidad por debajo de la velocidad máxima deseada.

Interrupción de la función

- girando la rueda desde la posición **"LIM"** hasta la posición **0**;
- parando el motor.

La última velocidad seleccionada queda memorizada.

En caso de disfuncionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO.

Consultar a la Red CITROËN.

Una alfombrilla no recomendada por CITROËN puede deslizarse bajo el pedal e impedir la actuación del punto duro del pedal.

Entonces será imposible salir de la limitación elegida, salvo con una acción sobre el mando del volante.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el dominio de su vehículo.

CAJA MANUAL PILOTADA 6 VELOCIDADES

La caja manual pilotada de seis velocidades propone, a su elección, dos modalidades de conducción:

- **un modo automático**,
- **un modo manual** con dos dispositivos de mando: **los mandos bajo el volante** y **la palanca de cambios** en la consola central.

Para cada uno de estos modos, se propone igualmente un modo denominado Sport, que responde a un estilo de conducción más dinámico.

61 ➟ 65

M **Modo manual**

- **Cambio manual de marchas con la palanca:**
  - empuje la palanca para pasar a una marcha superior,
  - tire de la palanca para seleccionar una marcha inferior.

o

- **Cambio manual de marchas con el mando bajo el volante:**

Una solicitación de los mandos bajo volante **"+"** o **"-"** le permite pasar inmediatamente de una marcha a otra.

Nota: En caso de una fuerte aceleración, no podrá pasarse a una marcha superior sin que el conductor accione la palanca de cambios o los mandos bajo volante.

Puesta en marcha del vehículo

- Para poner el motor en marcha, la palanca de cambios debe hallarse en la posición **N**.
- Pise el pedal de frenos.
- Accione el arranque.
- Con el motor en marcha, según la necesidad, sitúe la palanca en las posiciones **R**, **A** o **M**.
- Verifique en el cuentavueltas la posición seleccionada.

Nota: En caso de inmovilización prolongada del vehículo o con motivo de solicitaciones repetidas del pedal de freno en parado, será necesario pisar a fondo el pedal de frenos para permitir la puesta en marcha del motor.

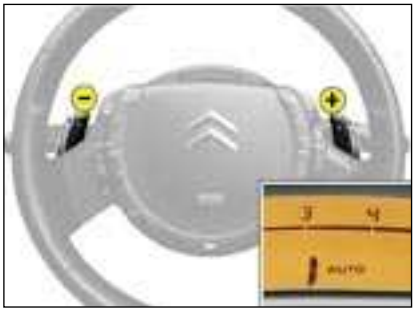
Paso a la marcha atrás

Ponga la marcha atrás sólo si el vehículo está totalmente parado.

- Con el vehículo rodando a baja velocidad, si el conductor solicita la marcha atrás (posición **R**), esta será tenida en cuenta solamente cuando el vehículo esté parado.
  El testigo “pie en el freno” puede parpadear en el cuadro de a bordo para inducirle a frenar.
- Si el vehículo circula a gran velocidad, cuando el conductor solicita la marcha atrás, el testigo **“N”** parpadeará y su vehículo pasará a automáticamente a la posición neutra. Para volver a seleccionar una velocidad, le bastará con situar la palanca en las posiciones **A** o **M**.

Nota: Una señal sonora le indica que la marcha atrás ha sido seleccionada.

En caso de desactivación de la ayuda al estacionamiento, la señal sonora de selección de la marcha atrás se suprimirá.



Recuperación momentánea del modo manual

En modo automático, una solicitación de los mandos bajo el volante, **“+”** o **“-”**, le permite cambiar inmediatamente la velocidad seleccionada.

El testigo **“AUTO”** permanece indicado en el cuentavueltas.

En ausencia de una nueva solicitación, el modo automático se reactiva en función de las condiciones de rodaje.

AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE
(con caja manual pilotada 6 velocidades)

Para ayudarle a arrancar en pendiente, su vehículo está equipado de un sistema que lo mantiene temporalmente inmovilizado.

Este mantiene los frenos bloqueados durante un corto instante, el que usted emplea en pasar del pedal de frenos al pedal acelerador.

Esta función se activa únicamente cuando el vehículo ha sido completamente inmovilizado pisando el freno y en determinadas condiciones de la pendiente.

Nota:

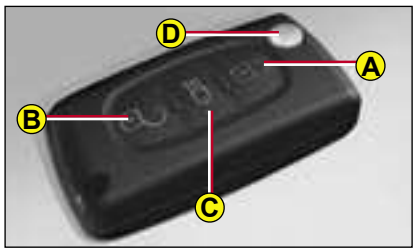
La función de ayuda al arranque en pendiente no es neutralizable.

El encendido de estos testigos señala un fallo en la función de ayuda al arranque en pendiente.

En pendiente de subida, con el vehículo parado, este es mantenido un corto instante al soltar el pedal de freno, si usted ha seleccionado **A** o **M**.

En pendiente de bajada, con el vehículo parado y puesta la marcha atrás, este es mantenido un corto instante al soltar el pedal de freno.

Atención: no salga del vehículo durante la fase de arranque en pendiente.



Nota: La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.

En caso de disfuncionamiento permanente, reinicializar el mando a distancia. (Ver página siguiente).

Desbloqueo centralizado

Un apoyo corto sobre el mando **B** permite desbloquear el vehículo.

Esta operación es visualizada por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección y el encendido de la luz de techo (con la función activada) y puede provocar el despliegue de los retrovisores exteriores.

Cierre centralizado - Cierre de las lunas - Superbloqueo

- Un corto apoyo sobre el mando **A** permite bloquear el vehículo.
- Un apoyo largo sobre el mando **A** bloquea el vehículo y cierra las lunas.

Esta operación se controla visualmente al encenderse unos dos segundos los indicadores de dirección y al apagarse la luz de techo. Esta operación conlleva el abatimiento de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el cofre están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

En los vehículos equipados con superbloqueo, dos apoyos sucesivos sobre el mando **A** permiten el superbloqueo. En tal caso, resulta imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Es peligroso conectar el superbloqueo con alguien en el interior, ya que el desbloqueo es imposible desde dentro del vehículo (sin el mando a distancia)

Al cerrar las lunas con el mando a distancia, el usuario deberá asegurarse de que nadie impide el cierre correcto de las mismas.

II

Alumbrado de acompañamiento

Un apoyo sobre el mando **C** activa el alumbrado de acompañamiento (encendido de luces de posición y de cruce durante un minuto aproximadamente).

Un segundo apoyo antes de dicho minuto anula el alumbrado de acompañamiento.

Localización del vehículo

Para localizar el vehículo en un parking, pulsar el mando **A**; los plafones se encienden y los indicadores de dirección parpadean unos segundos. El vehículo permanece bloqueado.

Plegado y desplegado de la llave

El mando **D** permite plegar y desplegar la llave de la caja del mando a distancia.

Si no se pulsa el mando **D**, se puede dañar el mecanismo.

Procure que el mando a distancia no se manche con grasa. No lo exponga al polvo ni al agua, ni lo guarde en un lugar húmedo.

Colgar un objeto pesado de la llave (llavero,...) que afecte al eje de la llave, en el contactor, puede provocar un mal funcionamiento.

Cambio de la pila del mando a distancia

Abrir la tapa para acceder a la pila.

Pila: CR 0523 de 3V.

Reinicialización del mando a distancia

Después del cambio de pila, es necesario reinicializar el mando a distancia. Para ello, poner el contacto y accionar inmediatamente el mando **A** de su mando a distancia hasta la puesta en marcha de la acción demandada. Esta maniobra puede tardar unos 10 segundos.

Nota: Anotar cuidadosamente los números de las llaves y del mando a distancia en la tarjeta de ASISTENCIA. Conservarla en lugar seguro.

No tire las pilas gastadas. Entréguelas al Servicio Oficial CITROËN o en los puntos de recogida autorizados (almacenes de fotografía, etc.).

Salvo en el caso de inicialización, el mando a distancia no puede funcionar si la llave está en el antirrobo, incluso con el contacto cortado.

Tener precaución, ya que una manipulación dentro del bolso, incluso, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

Sin embargo, si no se abre ninguna puerta en los 30 segundos siguientes a un desbloqueo, las puertas se bloquean automáticamente.

Atención: Existe el riesgo de dañar el mando a distancia si la nueva pila no es la adecuada.

Utilizar exclusivamente pilas idénticas o de tipo equivalente a las preconizadas por CITROËN.

Llave antiarranque electrónica

La llave permite bloquear y desbloquear todas las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

Nota: Por razones de seguridad, con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, un repetidor sonoro le avisa si no ha retirado la llave de contacto.

La llave permite neutralizar el airbag frontal de pasajero (ver “Airbag”).

Cierre centralizado con la llave

Una acción breve sobre la llave bloquea el vehículo.

Super-bloqueo: Cierre centralizado con la llave

Una segunda acción con la misma súper-bloquea el vehículo. Resulta entonces imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Una acción larga con la llave cierra las lunas.

Nota : Al parar y apagar el motor, el bloqueo es señalado por el parpadeo del testigo del mando de bloqueo interior.

Si una de las puertas o el cofre están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

Antiarranque electrónico

El dispositivo ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación motor.

El sistema se activa automáticamente al retirar la llave de contacto.

Todas las llaves contienen un dispositivo antiarranque electrónico.

Establecido el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo antiarranque electrónico. La parte metálica de la llave debe estar correctamente desplegada para permitir un diálogo correcto.

Si la llave no es reconocida, el arranque es imposible.

En este caso, dejar inmovilizado el vehículo y consultar con la red CITROËN.

Es peligroso conectar el superbloqueo con alguien en el interior, ya que el desbloqueo es imposible desde dentro del vehículo (sin el mando a distancia)

El número de llave figura en un código de barras sobre la etiqueta unida a la llave. En caso de pérdida, la red CITROËN podrá suministrarle unas llaves nuevas o el mando a distancia.

Una tarjeta confidencial le es entregada junto con el vehículo.

Esta tarjeta lleva oculto un código de acceso que permite a la Red CITROËN realizar el mantenimiento del dispositivo de antiarranque electrónico.

No raspe la zona confidencial; su integridad es la garantía del dispositivo antiarranque electrónico.

Su pérdida no garantiza la integridad de su sistema antiarranque.

En caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que el nuevo posea la tarjeta de CÓDIGOS.

No dejarla nunca en el interior del vehículo.

Consejo

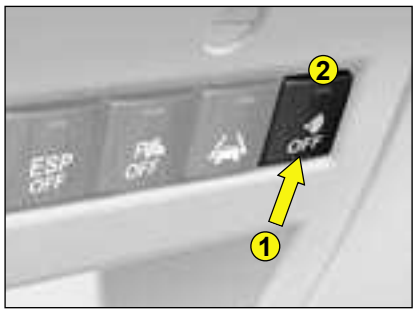
Respecto al Antiarranque Electrónico, guardar cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico en lugar seguro (nunca en el interior del vehículo).

Para cualquier modificación de la llave (duplicado, anulación o sustitución) es imperativo ponerse en contacto con un Servicio Oficial de la Red CITROËN, provisto de la tarjeta confidencial y de todas las llaves en su posesión.

Igualmente, para cualquier intervención sobre los sistemas electrónicos de su vehículo, la red CITROËN puede pedirle esta tarjeta.

No modificar en ningún caso el circuito eléctrico del antiarranque electrónico, ya que podría ocasionar la imposibilidad de arrancar el vehículo.

La pérdida de la tarjeta confidencial requerirá una intervención importante por parte de la Red CITROËN.

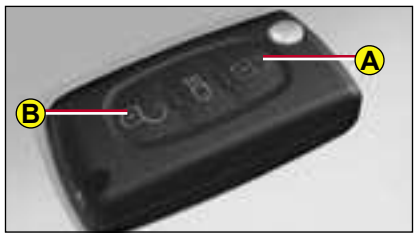


Su vehículo puede estar equipado con una ALARMA ANTIRROBO.

Esta asegura:

- Una protección perimétrica exterior mediante detectores en las puertas (puertas, maletero, capó) y sobre la alimentación eléctrica.
- Una protección volumétrica interior mediante captadores de ultrasonidos (detección de movimiento dentro del habitáculo).

  Esta función puede ser neutralizada con el mando **1**.



La instalación comprende además una sirena y un testigo **2** visible desde el exterior que indica los tres posibles estados de la alarma:

- Alarma no activada (fuera de alerta), testigo apagado.
- Alarma activada (en alerta), parpadeo del testigo.
- Alarma disparada (señal de intento de robo), parpadeo rápido del testigo si la alarma ha sido desactivada con el mando **B**. Se interrumpe cortando el contacto.

Nota: *en caso de disfuncionamiento, el testigo se enciende fijo.*

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA CON EL MANDO A DISTANCIA

La puesta en fuera de alerta se efectúa al desbloquear el vehículo (impulso sobre el botón **B** del mando a distancia).

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA CON LA LLAVE

Desbloquear las puertas con la llave. La sirena se activa. Entrar en el vehículo para poner la llave de contacto en posición contacto-marcha y parar la sirena. En caso contrario, la sirena suena durante 30 segundos.

II

FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA

Asegurarse previamente del cierre correcto de todas las puertas.

La activación de la alarma se efectúa pulsando el botón **A** del mando a distancia.

Una vez activada la alarma, las protecciones se activan 5 segundos después (perimétrica) y 45 segundos después (volumétrica).

Con la alarma en vigilancia, todo intento de robo activa la sirena durante 30 segundos acompañada del encendido de los indicadores de dirección.

La alarma pasa después al estado de vigilancia, pero la activación queda memorizada, lo que es señalado por el parpadeo rápido del testigo **2** después de la desactivación de la alarma por un impulso sobre el mando **B**. Este parpadeo se interrumpe al poner el contacto.

La alarma se dispara igualmente en caso de corte de la alimentación eléctrica. Para interrumpirla, restablecer la alimentación eléctrica y pulsar seguidamente el botón de desbloqueo **B**.

Nota:

- *Si usted desea bloquear su vehículo sin poner la alarma en vigilancia, bastará con bloquearlo con la llave.*
- *Si bloquea el vehículo estando abiertos una puerta o el cofre, el cierre centralizado no se efectúa, pero su alarma se dispara pasados aproximadamente 45 segundos*

Nota:

- *La alarma queda automáticamente neutralizada (para desconectar la batería, por ejemplo) al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.*

Neutralización de la detección volumétrica

La alarma puede funcionar con la protección perimétrica solamente, neutralizando la volumétrica (por ejemplo, si el usuario desea dejar un animal dentro del vehículo).

Para ello, cortar el contacto y, antes de transcurrir 10 segundos, efectuar un apoyo de un segundo al menos sobre el mando **1**.

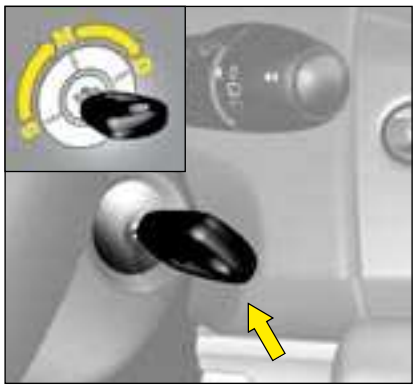
El testigo **2** debe encenderse fijo. Parpadeará al activarse la alarma.

Activar la alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia.

Activación automática (según destino)

La alarma se dispara automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el cofre.

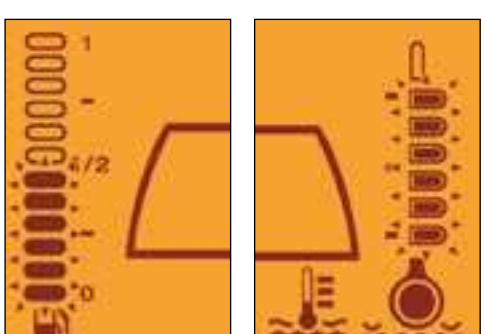
Para evitar que se dispare al abrir una puerta o el cofre, es imperativo volver a pulsar el botón de desbloqueo **B** del mando a distancia.



- **S : Antirrobo**
  Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante, girando a la vez la llave, sin forzar.

- **M : Contacto marcha**
  En función de la versión de su vehículo, los testigos siguientes deben igualmente encenderse de forma temporal.:
  Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad ESP, sistema antipolución, ABS, airbags, neutralización del airbag frontal de pasajero, freno de estacionamiento, STOP, SERVICIO y mínimo carburante.
  El no encendido de estos testigos indica un fallo.

- **D : Arranque**
  Soltar la llave una vez que arranca el motor. No accionarla nunca si el motor está en marcha.



Test con la llave en posición contacto marcha

II

Bloqueo de la dirección

S : Retirada la llave, girar el volante hasta bloquear la dirección. La llave sólo podrá ser retirada en posición **S**.

M : Posición de marcha La dirección está desbloqueada (girando la llave a la posición **M**, mover ligeramente el volante si fuera necesario).

D : Posición de arranque.

Lanzamiento y parada del motor. Ver “Puesta en marcha”.

Modo economía

Para no descargar la batería, cuando el motor está parado, el vehículo pasa automáticamente a modo economía.

Los equipamientos eléctricos de confort y los proyectores (exceptuadas las luces de posición y de emergencia) se cortan automáticamente.

Para reactivarlos, será necesario poner de nuevo el motor en marcha.

Nota : Al pasar a modo economía aparece un mensaje

NO RETIRAR NUNCA LA LLAVE DE CONTACTO ANTES DE LA PARADA COMPLETA DEL VEHÍCULO.

ES IMPERATIVO RODAR SIEMPRE CON EL MOTOR EN MARCHA PARA CONSERVAR LA ASISTENCIA DE LOS FRENOS Y DE LA DIRECCIÓN

(riesgo de activarse el bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).

En parado, una vez retirada la llave de contacto, girar el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

II

Bloqueo de la dirección

S : Retirada la llave, girar el volante hasta bloquear la dirección. La llave sólo podrá ser retirada en posición **S**.

M : Posición de marcha La dirección está desbloqueada (girando la llave a la posición **M**, mover ligeramente el volante si fuera necesario).

D : Posición de arranque.

Lanzamiento y parada del motor. Ver “Puesta en marcha”.

Modo economía

Para no descargar la batería, cuando el motor está parado, el vehículo pasa automáticamente a modo economía.

Los equipamientos eléctricos de confort y los proyectores (exceptuadas las luces de posición y de emergencia) se cortan automáticamente.

Para reactivarlos, será necesario poner de nuevo el motor en marcha.

Nota : Al pasar a modo economía aparece un mensaje

NO RETIRAR NUNCA LA LLAVE DE CONTACTO ANTES DE LA PARADA COMPLETA DEL VEHÍCULO.

ES IMPERATIVO RODAR SIEMPRE CON EL MOTOR EN MARCHA PARA CONSERVAR LA ASISTENCIA DE LOS FRENOS Y DE LA DIRECCIÓN

(riesgo de activarse el bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).

En parado, una vez retirada la llave de contacto, girar el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

Caja de cambios manual

- **Asegúrese de que la palanca de cambios está en punto muerto.**
- No toque el acelerador.
- Para los motores diesel: Gire la llave hasta la posición contacto. Espere el apagado del testigo de precalentamiento si está encendido.
- Accione el motor de arranque girando la llave hasta que el motor se ponga en marcha (no más de diez segundos).
- Para temperaturas inferiores a 0°C, pisar el pedal de embrague durante la acción del motor de arranque para facilitar la puesta en marcha. A continuación, suelte lentamente el pedal de embrague.

Caja manual pilotada (6 velocidades)

- Verificar que esté en posición **N**.
- Pisar a fondo el pedal de freno.
- No toque el acelerador.
- En motores Diesel: gire la llave hasta la posición **M**. Espere que se apague el testigo de pre-calentamiento si está encendido.
- Accione el arranque girando la llave hasta la puesta en marcha del motor (no más de diez segundos).

Nota: En caso de inmovilización prolongada del vehículo o de solicitaciones repetidas del pedal de freno en parado, será necesario pisar a fondo el pedal de frenos para permitir la puesta en marcha del motor.

Caja de velocidades automática

- Compruebe que está en posición **P** o **N**.
- No toque el acelerador.
- En motores Diesel: gire la llave hasta la posición **M**. Espere que se apague el testigo de pre-calentamiento si está encendido.
- Accione el arranque girando la llave hasta la puesta en marcha del motor (no más de diez segundos).

Nota: Si no arranca al primer intento, cortar el contacto; esperar 10 segundos y accionar nuevamente el arranque como se indica más arriba.

Consejo

Vehículos equipados con turbocompresor

No para nunca el motor sin haberlo dejado funcionando unos segundos al ralentí, tiempo que necesita el turbocompresor para recuperar su velocidad normal.

Dar un “golpe de acelerador” en el momento de quitar el contacto dañaría gravemente el turbocompresor.

NO DEJAR EL MOTOR EN MARCHA EN UN LOCAL CERRADO O CON VENTILACIÓN INSUFICIENTE.

II

Al poner el contacto, en el indicador aparecen:

- el indicador de mantenimiento,
- el indicador de nivel de aceite motor y el cuentakilómetros parcial,
- después los cuentakilómetros totalizador y parcial.

Indicador de nivel del aceite motor

Al poner el contacto, el indicador de mantenimiento se ilumina durante unos segundos; seguidamente, aparece indicado el nivel de aceite motor durante algunos segundos. (Ver “Indicador de mantenimiento”).

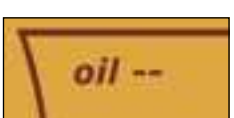
Estas indicaciones significan un funcionamiento normal.

El parpadeo de **“OIL”** indica un nivel de aceite inferior al mínimo.

Verificarlo con la varilla de aceite manual. Ver “Niveles”.

Controlar el nivel de aceite en suelo horizontal, con el motor parado 15 minutos antes al menos.

Consultar a la Red CITROËN.



El parpadeo de **“OIL----”** indica un incidente de funcionamiento del indicador.

Consultar a la Red CITROËN.

Informa de la proximidad de la siguiente revisión periódica a efectuar según las indicaciones de la guía de mantenimiento. Esta información es determinada en función de dos parámetros: el kilometraje recorrido y el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Funcionamiento

Al poner el contacto, y durante unos segundos, el indicador que simboliza las operaciones de mantenimiento se ilumina; el indicador del totalizador kilométrico indica el número de kilómetros que faltan hasta la próxima revisión (en miles y centenas de kilómetros).

Ejemplo: le quedan por recorrer antes de la próxima revisión:

Unos segundos después, aparece el indicador cuentakilómetros totalizador.

Funcionamiento si el kilometraje a recorrer hasta la próxima revisión es inferior a 1.000 km

A cada puesta del contacto y durante cinco segundos, la llave y el kilometraje parpadean.

Ejemplo: le quedan por recorrer antes de la próxima revisión: 900 km.

Al poner el contacto, y durante cinco segundos, el indicador señala:

Pasados unos segundos, aparece el indicador de cuentakilómetros total y la llave de mantenimiento se queda encendida.

El símbolo señala que próximamente será necesario efectuar una revisión periódica.

Funcionamiento si el kilometraje de revisión ha sido sobrepasado

A cada puesta del contacto, la llave de mantenimiento y el kilometraje efectuado (precedido de -) por encima de la revisión preconizada parpadean.

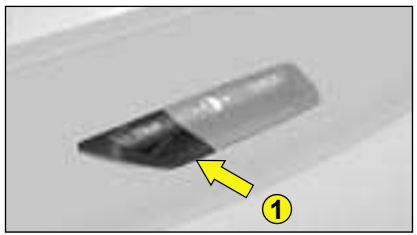
Ejemplo: usted ha rebasado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión. Deberá efectuar la revisión de su vehículo sin esperar.

Unos segundos después de poner el contacto, el cuntakilómetros total recupera el funcionamiento normal y **la llave de mantenimiento se queda encendida**.

II

Periodicidad de mantenimiento

En el caso de utilizar su vehículo en condiciones especialmente difíciles, es necesario recurrir al plan de mantenimiento “condiciones severas” que comprende unas periodicidades de revisión paralelas a las de utilización normal (ver guía de Mantenimiento).



Puesta a cero

Su representante de la red CITROËN efectúa esta operación en cada revisión. No obstante, si usted realiza la revisión por su cuenta, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente:

- Cortar el contacto y poner la llave en posición **S**, antirrobo.
- Pulsar el mando **1** y mantenerlo pulsado.
- Poner el contacto.
- Mantener pulsado el mando **1** hasta la aparición del cero y la desaparición de la llave de mantenimiento.
- Cortar el contacto.

Reóstato de alumbrado

El reóstato se activa al encender las luces y afecta:

- al cuadro de a bordo;
- a los indicadores,
- al cuentarrevoluciones.

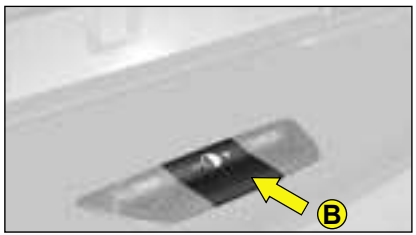
La selección de la luminosidad se efectúa con la rueda **A** o pulsando el mando **B**.

Para el mando **B**, pulsar al máximo de la luminosidad. Soltar y pulsar hasta el mínimo.

Tecla Dark

Después de un primer apoyo sobre el mando **C**, sólo la parte superior de la pantalla permanece encendida.

Un segundo apoyo sobre el mando **C** activa el modo black panel.



Black panel (proyectores encendidos)

Esta función permite apagar algunos indicadores para conducir de noche.

Se activa:

- con dos apoyos sobre el mando **C**,
- pulsando el mando **D** si ha sido programado con la función black panel.

El cuadro de a bordo permanece iluminado con la velocidad y las funciones regulador y limitador de velocidad si han sido activadas.

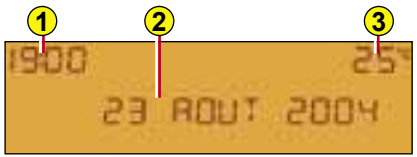
En caso de alerta o de modificación de funciones o de reglaje, el black panel queda interrumpido.

Para programar el mando **D**:

- efectuar un apoyo largo sobre el mando **D**,
- seleccionar en la pantalla multi-función la función black panel con los mandos de flechas del Auto radio/CD o del NaviDrive. Validar pulsando “OK”.

Nota: el reóstato de alumbrado permanece funcional en black panel.

II



Se recomienda al conductor no manipular los mandos descritos a continuación mientras está circulando.

1 - Hora.

2 - Fecha y Zona de indicación

3 - Temperatura exterior

Cuado la temperatura exterior está comprendida entre +3°C y -3°C, la indicación parpadea (riesgo de hielo).

Nota: La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

La indicación de ciertas informaciones se obtiene a veces mediante búsqueda o por alternancia.

Mandos:

A - Acceso al “Menú general”

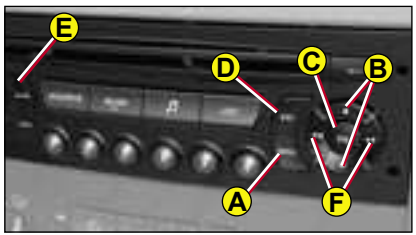
B - Búsqueda en los menús de la pantalla

C - Validación y Selección en los menús de la función elegida o del valor modificado.

D - Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente

E - Selección del tipo de información indicada en la zona **2** (fecha, auto radio/CD y ordenador de a bordo)

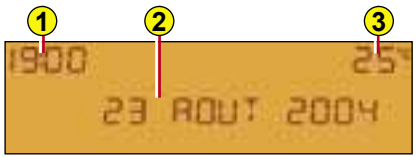
E o **F** - En los Menús: selección de la activación/desactivación de las funciones y selección de los reglajes



Menú General

Pulsando el mando **A** y con la ayuda de **B**, se accede a las funciones siguientes:

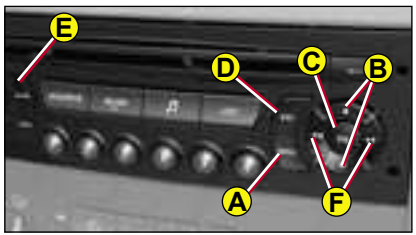
- **Auto radio-CD** (Ver capítulo IV)
- **Configuración vehículo** permite activar/desactivar
  - La conexión del limpialuneta
  - El alumbrado de acompañamiento automático con elección de su duración.
- **Opciones** que permiten visualizar las alertas
- **Reglajes de la Pantalla**, que permite modificar la fecha y la hora de la pantalla
- **Idiomas**, que permite elegir el idioma de la pantalla.
- **Unidades**, que da acceso a la selección de las unidades de Temperatura y Consumo.



PERSONALIZACIÓN y CONFIGURACIÓN

Para activar/desactivar el limpialuneta al poner la marcha atrás:

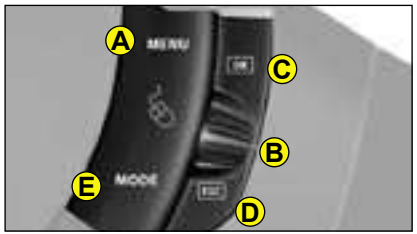
- Pulsar **A**.
- Seleccionar con **B** el sub-menú para personalizar-configurar el vehículo y, a continuación, confirmar la elección con un apoyo sobre **C**.
- Seleccionar limpialuneta con ayuda de **B**.
- El sistema indica el estado activo o inactivo de la función. Modificar el estado pulsando **E** o **F**.
- Validar con un impulso en **C**.



Para activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento automático

- Pulsar **A**.
- Seleccionar con **B** el sub-menú para personalizar-configurar el vehículo y, seguidamente, confirmar la elección con un apoyo sobre **C**.
- Seleccionar el alumbrado de acompañamiento con **B**.
- El sistema indica el estado activo o inactivo de la función. Modificar el estado pulsando **E** o **F**.
- Validar con un impulso en **C**.

II

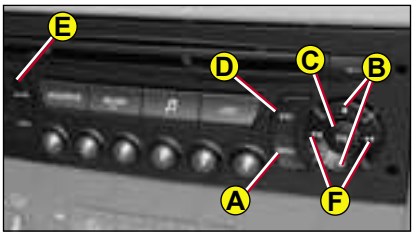


Para visualizar el diario de alertas:

- Pulsar **A**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar el sub-menú de las opciones. Confirmar con dos impulsos sobre **C**.

  Nota: Se puede anular la acción pulsando **E** de abandonar y validar pulsando **C**.

  Las alertas señaladas anteriormente, que no han sido resueltas, pueden buscarse y visualizarse. Para borrar la indicación de una alerta, pulsar **D**.



Para ajustar la fecha y la hora:

- Pulsar **A**.
- Pulsando en **B**, seleccionar el sub-menú de los Reglajes de la Pantalla y confirmar pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar lo que se desea modificar: el año, el mes, el día, la hora, los minutos y el modo de visualización.
- Realizar el reglaje pulsando **E** y **F**. Pueden continuar los reglajes seleccionando otro elemento pulsando **B**. Finalizados los reglajes, pulsar **C**.

Para seleccionar el idioma:

- Pulsar **A**.
- Pulsando **B**, seleccionar el sub-menú de Idiomas. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con impulsos sobre **E** o **F**, seleccionar el idioma deseado y validar pulsando **C**.

Para seleccionar las unidades:

- Pulsar **A**.
- Pulsando **B**, seleccionar el sub-menú de las unidades. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Pulsando **B**, seleccionar la unidad a modificar (Temperatura o Consumo).
- Con impulsos sobre **E** o **F**, seleccionar la unidad deseada y validar pulsando **C**.

Nota: Esta opción concierne a todas las informaciones (Consumo - Velocidad) que aparecen en las pantallas.

Versión Pantalla A

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Cuando la distancia que falta por recorrer es inferior a 25 km aproximadamente, sólo aparecen tres segmentos.

Después de reprogramar el ordenador de a bordo, la indicación de la autonomía no es significativa hasta pasado un determinado tiempo de utilización.

Consumo medio

El consumo medio es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida a partir de la última puesta a cero del ordenador.

Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado a partir de los dos últimos segundos. Esta función solo aparece indicada a partir de 30 km/h de velocidad.

Velocidad media

La velocidad media se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).

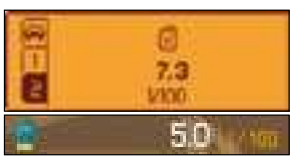
Distancia recorrida

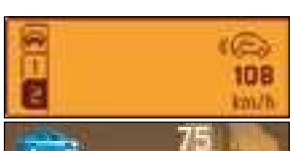
Esta indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

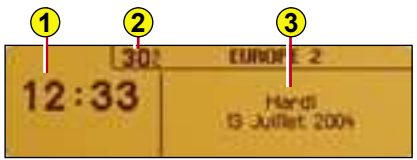
Distancia que queda por recorrer (sólo en NaviDrive)

Para registrarla, ver “Indicator C y NaviDrive”

Versión Indicador C e indicadores NaviDrive







Se recomienda al conductor no manipular los mandos descritos a continuación mientras está circulando.

1 - Hora.

2 - Temperatura exterior

3 - Fecha y Zona de indicación

Cuado la temperatura exterior está comprendida entre +3°C y -3°C, la indicación parpadea (riesgo de hielo).

Mandos

A - Acceso al "Menú general"

B - Búsqueda en los menús de la pantalla

C - Validación y Selección en los menús de la función elegida o del valor modificado

D - Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente

E - Selección del tipo de información disponible visualmente en permanencia (fecha, Auto radio/CD, ordenador de a bordo) en la parte derecha de la pantalla

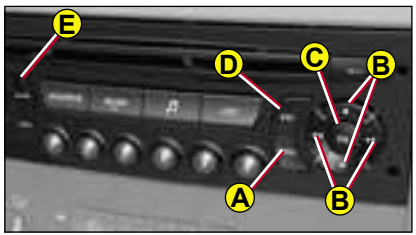
Menú General

Pulse el mando **A** para ver el "Menú General" de la pantalla multifunción. Con ayuda de este menú, tendrá acceso a las funciones siguientes:

Auto radio-CD
(Ver capítulo IV)

Ordenador de a bordo que permite:

- Introducir la distancia hasta el punto de destino.
- El acceso al diario de alertas (recordatorio de las alertas señaladas anteriormente).
- El acceso al estado de las funciones, como por ejemplo, la activación/desactivación del encendido automático de luces, del ESP y del limpiaparabrisas delantero.



Personalización-Configuración que permite activar/desactivar:

- La conexión del limpialuneta
- El alumbrado de acompañamiento automático con elección de su duración.
- Los proyectores direccionales

y seleccionar:

- La luminosidad, la hora, la fecha y las unidades.
- El idioma de la pantalla.

Kit manos libres Blue-tooth
(Ver capítulo IV)

Nota: La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

II

ORDENADOR DE A BORDO

Para introducir la distancia a recorrer en el ordenador de a bordo:

- Pulsar en **A**.
- Seleccionar, pulsando **B**, el icono del ordenador de a bordo y confirmar pulsando **C**.
- Seleccionar el registro de la distancia pulsando **B**. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Para elegir la distancia, seleccionar la cantidad a modificar con ayuda de **B** y confirmar pulsando **C**.
- Pulsando **B**, reglar el valor y validar pulsando **C**.
- Validar sobre **"OK"** de la pantalla.

Para acceder al diario de alertas del ordenador de a bordo:

- Pulsar en **A**.
- Seleccionar con **B** el icono del ordenador de a bordo y confirmar pulsando **C**.
- Seleccionar el diario de alertas.
- Hacer desfilar el listado con ayuda de **B**.
- Pulsar **D** para volver a la pantalla permanente.

Para acceder al estado de las funciones, proceder de forma similar.

PERSONALIZACIÓN y CONFIGURACIÓN

Para activar/desactivar el limpialuneta al poner la marcha atrás:

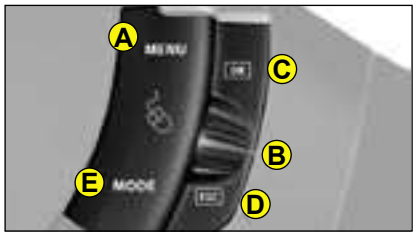
- Pulsar **A**.
- Seleccionar con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Seleccionar después el sub-menú de los parámetros de los vehículos. Confirmar con un impulso sobre **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar la ayuda al estacionamiento. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Después, mediante impulsos en **C**, marcar/desmarcar el limpialuneta trasero para activarlo/desactivarlo.
- Validar sobre **"OK"** de la pantalla.

Para activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento automático

- Pulsar **A**.
- Seleccionar con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Seleccionar después el sub-menú de los parámetros de los vehículos. Confirmar con un impulso sobre **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar el alumbrado y la señalización. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Después, mediante impulsos en **C**, marcar/desmarcar el alumbrado de acompañamiento para activarlo/desactivarlo. Una vez activado, seleccionar su duración; pulsar **C** y seleccionar con **B** la duración. Pulsar **C**.
- Validar sobre **"OK"** de la pantalla.

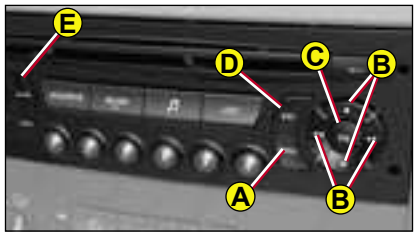
Para activar/desactivar los proyectores direccionales:

- Pulsar **A**.
- Seleccionar con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Seleccionar después el sub-menú de los parámetros de los vehículos. Confirmar con un impulso sobre **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar la ayuda a la conducción. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Después, mediante impulsos en **C**, marcar/desmarcar los proyectores direccionales para activarlos/desactivarlos.
- Validarsobre **"OK"** de la pantalla.



Para reglar la luminosidad de la pantalla:

- Pulsar **A**.
- Seleccionar con **B** el icono “Personalización-Configuración” y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar la configuración de la pantalla. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar el reglaje de la luminosidad. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar el modo de indicación, invertido o normal. Confirmar la selección pulsando **C**. Para reglar la luminosidad, seleccionar los símbolos **“+”** o **“-”** y realizar el reglaje pulsando **C**.
- Validar sobre **“OK”** de la pantalla.



Para ajustar la fecha y la hora:

- Pulsar **A**.
- Seleccionar con **B** el icono “Personalización-Configuración” y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar la configuración de la pantalla. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar el reglaje de la fecha y de la hora. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar los valores a modificar. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Efectúe los reglajes con ayuda de **B** y valide cada reglaje pulsando **C**.
- Validar sobre **“OK”** de la pantalla.

Para seleccionar las unidades

- Pulsar **A**.
- Seleccionar con **B** el icono “Personalización-Configuración” y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar la configuración de la pantalla. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Seleccionar el sub-menú de las unidades. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar la unidad a modificar (Temperatura o Consumo). Confirmar la selección pulsando **C**.
- Validar sobre **“OK”** de la pantalla.

Nota: Esta opción concierne a todas las informaciones (Consumo - Velocidad) que aparecen en las pantallas.

Para seleccionar el idioma:

- Pulsar **A**.
- Seleccionar con **B** el icono “Personalización-Configuración” y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar la opción Idioma.
- Con ayuda de **B**, seleccionar el idioma deseado. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Validar sobre **“OK”** de la pantalla.

Versión Pantalla A

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Cuando la distancia que falta por recorrer es inferior a 25 km aproximadamente, sólo aparecen tres segmentos.

Después de reprogramar el ordenador de a bordo, la indicación de la autonomía no es significativa hasta pasado un determinado tiempo de utilización.

Consumo medio

El consumo medio es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida a partir de la última puesta a cero del ordenador.

Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado a partir de los dos últimos segundos. Esta función solo aparece indicada a partir de 30 km/h de velocidad.

Velocidad media

La velocidad media se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).

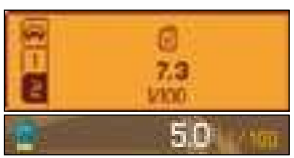
Distancia recorrida

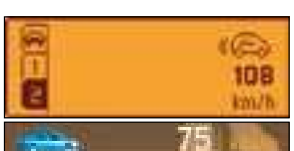
Esta indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer (sólo en NaviDrive)

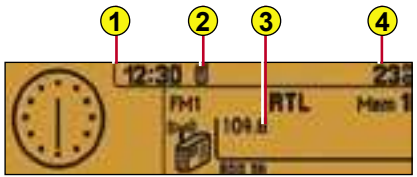
Para registrarla, ver “Indicator C y NaviDrive”

Versión Indicador C e indicadores NaviDrive





II



Se recomienda al conductor no manipular los mandos descritos a continuación mientras está circulando.

1 - Hora.

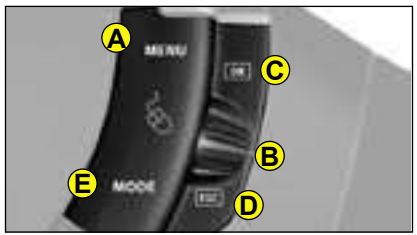
2 - Teléfono

3 - Zona de indicación

4 - Temperatura exterior

Cuado la temperatura exterior está comprendida entre +3°C y -3°C, la indicación parpadea (riesgo de hielo).

Nota: La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.



Mandos

A - Acceso al “Menú general”

B - Búsqueda en los menús de la pantalla

C - Validación y Selección en los menús de la función elegida o del valor modificado.

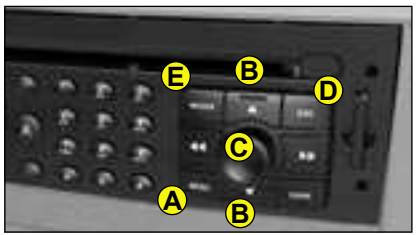
D - Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente.

E - Selección del tipo de información disponible visualmente en permanencia (fecha, Auto radio/CD, ordenador de a bordo) en la parte derecha de la pantalla.

Menú General

Pulse el mando **A** para ver el “Menú General” de la pantalla multifunción.

Con ayuda de este menú, tendrá acceso a las funciones siguientes:



Navegación/guiado
(Ver manual NaviDrive)

Audio
(Ver capítulo IV)

Ordenador de a bordo
(Ver manual NaviDrive)

Repertorio
(Ver manual NaviDrive)

Telemática
(Ver capítulo IV y manual NaviDrive)

Configuración, que permite reglar diferentes parámetros (fecha, hora, unidades) Ver manual NaviDrive

Versión Pantalla A

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Cuando la distancia que falta por recorrer es inferior a 25 km aproximadamente, sólo aparecen tres segmentos.

Después de reprogramar el ordenador de a bordo, la indicación de la autonomía no es significativa hasta pasado un determinado tiempo de utilización.

Consumo medio

El consumo medio es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida a partir de la última puesta a cero del ordenador.

Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado a partir de los dos últimos segundos. Esta función solo aparece indicada a partir de 30 km/h de velocidad.

Velocidad media

La velocidad media se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).

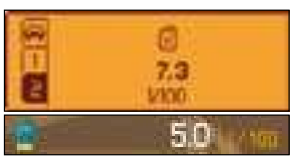
Distancia recorrida

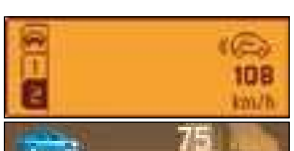
Esta indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer (sólo en NaviDrive)

Para registrarla, ver “Indicator C y NaviDrive”

Versión Indicador C e indicadores NaviDrive





Se recomienda al conductor no manipular los mandos descritos a continuación mientras está circulando.

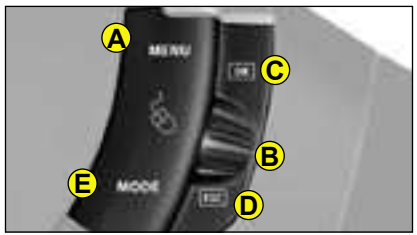
1 - Temperatura exterior
2 - Repertorio
3 - Fecha
4 - Teléfono
5 - Hora.

Cuado la temperatura exterior está comprendida entre +3°C y -3°C, la indicación parpadea (riesgo de hielo).

Nota: La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

Mandos

A - Acceso al “Menú general”
B - Búsqueda en los menús de la pantalla
C - Validación y Selección en los menús de la función elegida o del valor modificado.



D - Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente.
E - Selección del tipo de información disponible visualmente en permanencia (fecha, Auto radio/CD, ordenador de a bordo) en la parte derecha de la pantalla.

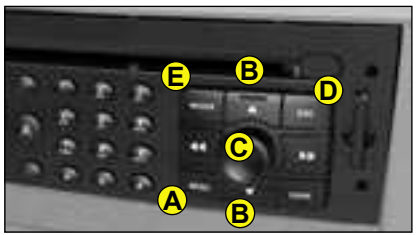
Menú General

Pulse el mando **A** para ver el “Menú General” de la pantalla multifunción.

Con ayuda de este menú, tendrá acceso a las funciones siguientes:

Navegación/guiado
(Ver manual NaviDrive)

Audio
(Ver manual NaviDrive)



Ordenador de a bordo
(Ver manual NaviDrive)

Repertorio
(Ver manual NaviDrive)

Telemática
(Ver manual NaviDrive)

Configuración, que permite reglar diferentes parámetros (fecha, hora, unidades)
(Ver manual NaviDrive)

Mapa
(Ver manual NaviDrive)

Vídeo
(Ver manual NaviDrive)

Versión Pantalla A

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Cuando la distancia que falta por recorrer es inferior a 25 km aproximadamente, sólo aparecen tres segmentos.

Después de reprogramar el ordenador de a bordo, la indicación de la autonomía no es significativa hasta pasado un determinado tiempo de utilización.

Consumo medio

El consumo medio es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida a partir de la última puesta a cero del ordenador.

Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado a partir de los dos últimos segundos. Esta función solo aparece indicada a partir de 30 km/h de velocidad.

Velocidad media

La velocidad media se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).

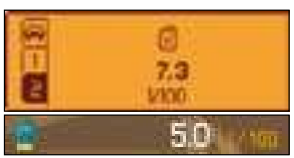
Distancia recorrida

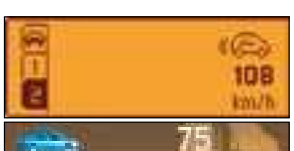
Esta indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer (sólo en NaviDrive)

Para registrarla, ver “Indicator C y NaviDrive”

Versión Indicador C e indicadores NaviDrive



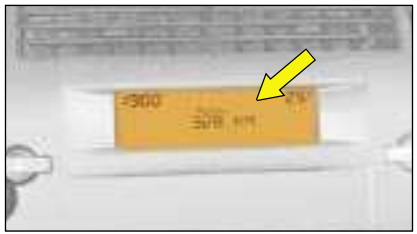


II

Para visualizar y seleccionar diferentes informaciones, efectuar breves impulsos sobre el extremo del mando limpiaparabrisas delantero.

En las pantallas C y NaviDrive, un impulso sobre el mando “Modo” permite visualizar permanentemente las informaciones del ordenador de a bordo.

Para poner a cero las 5 informaciones dadas por el calculador, pulsar de forma continuada durante algunos segundos el extremo del mando cuando una de estas informaciones aparezca en pantalla.



Pantalla A

El ordenador de a bordo ofrece 4 tipos de información accesibles mediante impulsos sucesivos sobre el mando.

- Consumo instantáneo
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Velocidad media

Para anular la indicación de la información del ordenador de a bordo, pulsar una quinta vez.

PANTALLAS C y NaviDrive

El ordenador de a bordo proporciona 4 tipos de informaciones instantáneamente.

- La autonomía.
- El consumo instantáneo.
- La distancia que falta por recorrer

Asimismo, da acceso a 3 tipos de informaciones para 2 recorridos 1 y 2:

- La distancia recorrida
- El consumo medio
- La velocidad media

Los recorridos

Los recorrido 1 y 2 son independientes y de utilización idéntica.

Permiten, por ejemplo, asignar el asignar el recorrido 1 a cálculos diarios y el recorrido 2 a cálculos mensuales.

Puesta a cero de un recorrido

Cuando aparece en pantalla el recorrido deseado, efectuar un largo apoyo sobre el extremo del mando limpiaparabrisas.

Versión Pantalla A

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Cuando la distancia que falta por recorrer es inferior a 25 km aproximadamente, sólo aparecen tres segmentos.

Después de reprogramar el ordenador de a bordo, la indicación de la autonomía no es significativa hasta pasado un determinado tiempo de utilización.

Consumo medio

El consumo medio es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida a partir de la última puesta a cero del ordenador.

Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado a partir de los dos últimos segundos. Esta función solo aparece indicada a partir de 30 km/h de velocidad.

Velocidad media

La velocidad media se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).

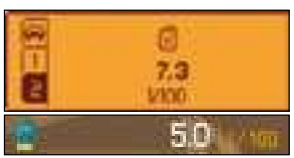
Distancia recorrida

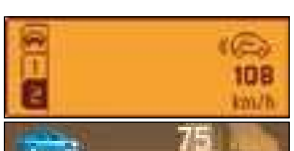
Esta indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer (sólo en NaviDrive)

Para registrarla, ver “Indicator C y NaviDrive”

Versión Indicador C e indicadores NaviDrive





Caja de 5 velocidades

Marcha atrás

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.

Caja de 6 velocidades

Marcha atrás

Levantar la anilla **A** para seleccionar la marcha atrás

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.

II

La caja manual pilotada con 6 velocidades propone dos modos de conducción para elegir:

- **un modo automático**
- **un modo manual** con dos dispositivos de mando: **mandos bajo volante 1** y **la palanca de cambios 2** sobre la consola central.

Para cada uno de estos dos modos también se dispone de un modo Sport, que corresponde a un tipo de conducción más dinámico.

Palanca de selección del modo de funcionamiento de la caja manual pilotada (6 velocidades):

- funcionamiento automático con la palanca de cambios **2** en posición **A**,
- funcionamiento manual con la palanca de cambios **2** en posición **M**.

Nota: en modo automático, el modo manual se activa momentáneamente después de una acción sobre uno de los mandos bajo volante **1**.

Visualización en el cuadro de a bordo

- La posición seleccionada por el conductor con la ayuda de la palanca de cambios (**N**, **R** o **A**) aparece en el cuadro de a bordo.
- En modo Auto (**A**) o Manual (**M**), la relación de velocidad puesta aparece
- Cuando el modo Sport está activado, el testigo **“S”** aparece.

II

Puesta en marcha del vehículo

- Para arrancar el motor, la palanca de cambios debe estar en posición **N**.
- Pisar a fondo el pedal de freno.
- Arrancar
- Motor en marcha, según su necesidad, poner el selector sobre **R**, **A** o **M**.
- Verificar en el cuadro de a bordo que la posición elegida esté puesta.
- Quitar el freno de estacionamiento
- Soltar el pedal de freno y acelerar

Si la palanca no está en posición **N**, el testigo **"N"** parpadea en el cuadro de a bordo.

Si el pedal de freno no está pisado, el testigo **"Pie sobre el freno"** parpadea en el combinado.

En los dos casos, el motor no arranca, volver a seguir el procedimiento anterior.

Nota: En caso de inmovilización prolongada del vehículo o de solicitaciones repetidas del pedal de freno en parado, será necesario pisar a fondo el pedal de frenos para permitir la puesta en marcha del motor.

Utilización de la caja manual pilotada (6 velocidades)

Punto muerto

Cuando el vehículo está circulando, no seleccionar esta posición, ni incluso para un momento.

Marcha atrás

Póngala sólo cuando el vehículo este parado:

Vehículo circulando a velocidad baja, si la marcha atrás está puesta (posición **R**), el vehículo lo tomará en cuenta una vez que esté parado.

El testigo "pie en el freno" puede parpadear en el cuadro de a bordo para inducirle a frenar.

Vehículo circulando a velocidad alta, si la marcha atrás está puesta, el testigo **"N"** parpadeará y su vehículo pasará automáticamente a neutro. Para volver a poner una velocidad, bastará con volver a poner la palanca en posición **A** o **M**.

Una señal sonora le indica que la marcha atrás ha sido seleccionada.

En caso de desactivación de la ayuda al estacionamiento, la señal sonora de selección de la marcha atrás se suprimirá.

A **Modo Automático**

M **Marcha adelante manual**

Posición de la palanca de cambios para el paso manual de las velocidades:

- Empujar la palanca para pasar a la marcha superior.
- Tirar de la palanca para pasar a la marcha inferior.

La puesta en marcha del motor solo puede efectuarse si el pedal de freno está pisado y si la palanca de cambios está en posición N.

Motor arrancado, antes de acelerar para desplazar el vehículo, verificar que la posición esté correctamente puesta sobre la caja o en el cuadro de a bordo: R, A o M.

En caso de inmovilización con el motor en marcha, asegúrese de dejar la palanca de cambios en posición N.

Modo Sport

Para seleccionar el modo Sport

Pulsar el botón **S**, situado sobre la caja de velocidades.

El testigo **"S"** aparece en el cuadro de a bordo.

Este modo puede ser activado en modo automático o en modo manual (secuencial).

Para desactivar el modo Sport

Pulsar de nuevo el botón **S** sobre la caja de velocidades.

Nota: El modo Sport es desactivado cada vez que se corta el contacto.

Parada del motor

Antes de parar el motor, puede elegir entre:

- dejar el vehículo en punto muerto, para eso poner la palanca en posición **N**,
- dejar el vehículo con una velocidad puesta (**R**, **A** o **M**); para eso, poner la palanca en la posición elegida.

En este caso, el vehículo no podrá moverse.

En cualquier caso, es obligatorio poner el freno de estacionamiento.

Antes de cualquier intervención en el compartimiento motor, verificar que la caja de velocidades esté en punto muerto y que el freno de estacionamiento esté correctamente tensado.

Aceleración:

Para obtener una aceleración óptima (adelantamiento de otro vehículo), basta con sobrepasar la zona de esfuerzo, situado en final de carrera, pisando a fondo el pedal de acelerador.

No mantenga el vehículo inmovilizado con la ayuda del acelerador.

En caso de estacionamiento en pendiente, utilice el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

II

Para seleccionar el modo de conducción automático

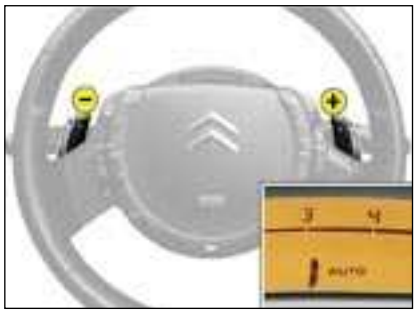
Poner la palanca de cambios en posición **A**.

El testigo **"AUTO"** aparece en el cuadro de a bordo para confirmar su selección.

La caja de velocidades funciona entonces en modo auto-activo, sin intervención por su parte.

Selecciona continuamente la relación de velocidad más adecuada a los parámetros siguientes:

- estilo de conducción
- perfil de la carretera



Vuelta momentánea al modo manual

En modo automático, un impulso de los mandos bajo volantes **"+"** o **"-"** le permite cambiar inmediatamente la relación de velocidad.

El testigo **"AUTO"** sigue apareciendo en el cuadro de a bordo.

Sin otro impulso, el modo automatizado vuelve a activarse en función de las condiciones de la carretera.

Cancelación del modo automático

Mover la palanca de cambios de la posición **A** a otra posición.

El testigo **"AUTO"** desaparece del cuadro de a bordo.

Mandos en la palanca de cambios

Colocar la palanca de cambios en posición **M**, a continuación:

- empujar la palanca para pasar a la marcha superior
- tirar de la palanca para pasar a la marcha inferior

Mandos bajo volante

Colocar la palanca de cambios en posición **M**, y a continuación los mandos bajo volante dan acceso a las seis velocidades en marcha adelante.

Para cambiar de marcha:

- pulsar detrás del mando bajo volante **"+"** para pasar a la marcha superior
- pulsar detrás del mando bajo volante **"-"** para pasar a la marcha inferior

Nota: Los mandos bajo volante no permiten seleccionar el punto muerto o poner o quitar la marcha atrás.

Observaciones:

Con una frenada o una disminución de velocidad, la caja de velocidades pasa a una marcha inferior automáticamente para mantener el vehículo en una marcha correcta.

En modo manual, no es necesario aflojar el acelerador durante los cambios de marcha.

El vehículo acepta las peticiones de cambio de marcha solo si el régimen motor lo permite.

En caso de fuerte aceleración, la marcha superior no se pondrá sin la actuación del conductor sobre la palanca de cambios o los mandos bajo volante.

II

Palanca de selección de la caja de velocidades automática

- **Parking** (Posición **P**)
- **Marcha atrás** (Posición **R**)
- **Punto muerto** (Posición **N**)
- La caja de velocidades **automática** propone estas opciones:
  - **Funcionamiento en modo automático auto-activo**, con adaptación automática a su estilo de conducción. (Posición **D**)
  - **Funcionamiento en modo secuencial**, con cambio manual de marchas. (Posición **M**)
  - **Funcionamiento en modo automático Sport o Nieve.** (posición **D** y apoyo sobre el mando **S** o)

Posición del selector de velocidades

La posición del selector de velocidades aparece indicada en el cuadrante cuentarrevoluciones.

Por seguridad:

- La palanca de velocidades no puede desacoplarse de la posición **P** si no se pisa el pedal de frenos.
- Al abrir una puerta se oye una señal sonora si la palanca no está en posición **P**.
- Asegurarse en todo momento de que la palanca de velocidades está en posición **P** antes de salir del vehículo.

La puesta en marcha del motor solamente puede efectuarse en las posiciones P o N.

Un dispositivo de seguridad lo impide en las demás posiciones.

Una vez puesto el motor en marcha, con el selector en **P,** pisar el freno para cambiar esta posición:

- situar el selector en **D, R** o **M,**
- en **D** para cambiar a modo automático,
- en **R** para seleccionar la marcha atrás,
- en **M** para cambiar a modo manual.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Utilización de la caja de velocidades automática

P Estacionamiento

Para evitar el desplazamiento del vehículo parado, situar el selector de velocidades en **P**. Utilizarla exclusivamente con el vehículo totalmente inmovilizado. En esta posición las ruedas motrices están bloqueadas. Vigilar la correcta posición del selector; echar el freno de mano con eficacia.

R Marcha atrás

Poner esta marcha solamente con el vehículo inmovilizado mediante el pedal de frenos. Para evitar un golpe en la transmisión, no acelerar instantáneamente tras introducir la marcha.

N Punto muerto

No seleccionar esta posición, ni siquiera un instante , con el vehículo en marcha.

- No seleccionar nunca la función **N** si el vehículo está circulando.
- No seleccionar nunca las funciones **P** o **R** si el vehículo no está totalmente parado.

Si durante la marcha es seleccionada la función **N** inadvertidamente, dejar el motor a ralentí antes de seleccionar las posiciones **D** o **M**.

D Marcha adelante automática

La caja de velocidades selecciona permanentemente la velocidad más adecuada a los siguientes parámetros:

- estilo de conducción,
- perfil de la carretera,
- carga del vehículo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo **auto-adaptable**, sin intervención del conductor.

En algunas maniobras (adelantamiento por ejemplo), es posible obtener una aceleración máxima pisando a fondo el acelerador, lo que provoca el paso automático a una marcha inferior.

Observaciones:

Al frenar, la caja de velocidades puede efectuar una reducción automática para ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando se levanta bruscamente el pie del acelerador, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior para mejorar la seguridad.

M Marcha adelante secuencial

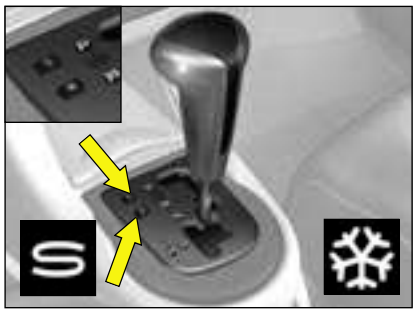
Posición del selector para el paso manual de las marchas.

- Selector en **M**.
- Desplazar el selector hacia el signo **“+”** para pasar a la marcha superior.
- Desplazar el selector hacia el signo **“-”** para pasar a la marcha inferior.

Observación: El paso de una marcha a otra solo se produce si lo permiten las condiciones de velocidad y de régimen motor.

Los programas **Sport** y **Nieve** permanecen inoperantes en funcionamiento secuencial.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo secuencial) o a la inversa, puede efectuarse en todo momento.



Funcionamiento en modo automático Sport o Nieve

Seleccionar el modo de conducción:

- Normal, para conducir en condiciones habituales, en cuyo caso los testigos y deben estar apagados.
- Sport, esta posición permite una conducción más dinámica, favoreciendo las prestaciones y las aceleraciones.
- Nieve, esta posición permite una conducción más suave, adecuada a carreteras deslizantes.

• Palanca en **D**, pulse la tecla: el testigo se enciende en el cuentarrevoluciones, está en modo **"SPORT"**.

• Palanca en **D**, pulse la tecla: el testigo se enciende en el cuentarrevoluciones, está en modo **"NIEVE"**.

• Un nuevo impulso sobre la tecla; los testigos y se apagan; modo **"NORMAL"** seleccionado.

- El parpadeo del testigo de la posición solicitada señala que ésta no ha sido aún realizada.
- El testigo fijo confirma la posición.
- La aparición de un segmento en el cuantarrevoluciones indica una anomalía.
  Consultar rápidamente con la Red CITROËN.

En caso de anomalía:

- Un fuerte golpe puede apreciarse al seleccionar la posición **R** de marcha atrás.
- La caja de cambios se bloquea en una marcha.
- No sobrepasar los 100 km/h.

Consultar rápidamente con la Red CITROËN.

II

Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se acciona, con el vehículo parado, tirando de la palanca con más energía cuando mayor es la pendiente.

Para facilitar la acción sobre la palanca, se recomienda accionar simultáneamente el pedal de freno.

En cualquier circunstancia, por precaución, ponga la primera marcha. En vehículos con caja de velocidades automática, seleccionar la posición de estacionamiento **(P)**.

En pendientes acentuadas, gire las ruedas hacia el bordillo.

Para aflojar el freno de estacionamiento, presionar primero el pulsador situado en el extremo de la palanca tirando de ella y bajándola después completamente.

El testigo se enciende si el freno de estacionamiento está tensado o mal destensado.

Si el freno de mano está aflojado, el encendido de este testigo conjuntamente con el testigo STOP, indica un nivel de líquido de frenos insuficiente o un mal funcionamiento del repartidor de frenada.

La parada es imperativa.

Consultar rápidamente con la Red CITROËN

Sistema ABS - Antiblocaje de rueda

Este sistema aumenta la seguridad impidiendo el bloqueo de las ruedas en caso de una frenada brusca o en condiciones de escasa adherencia.

Permite conservar el control de la dirección.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS es controlada por un sistema de vigilancia electrónica, antes y durante el recorrido. La lámpara de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si no se apaga, significa que el ABS está desactivado a causa de un fallo. Asimismo, el hecho de que la lámpara de control se encienda durante el recorrido indica que el sistema ABS está inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos conserva su eficacia, como si se tratara de un vehículo sin ABS. No obstante, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento correcto del ABS, el vehículo deberá ser examinado inmediatamente por la Red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (gravilla, nieve, hielo, etc.), es imperativo circular con prudencia.

Sistema de asistencia a la frenada de urgencia

El sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar más rápido la presión óptima de frenado, reduciendo así la distancia de parada. Se activa en función de la velocidad con que se actúa sobre el freno y se traduce en una disminución de su resistencia. Para prolongar el sistema de asistencia al frenado de urgencia, mantener el pie sobre el pedal de freno.

II

Control dinámico de estabilidad (ESP) y Anti-patinado de rueda (ASR)

Estos sistemas están asociados y son complementarios del ABS. En caso de desvío entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el **sistema ESP** actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para llevar al vehículo a la trayectoria deseada. El **sistema ASR** optimiza la motricidad, a fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y sobre el motor. Permite también mejorar la estabilidad direccional del vehículo en aceleración.

Funcionamiento:

Cuando uno de los sistemas ESP o ASR actúa, el testigo **ESP/ASR** parpadea.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, con cadenas, sobre un suelo blando...), puede hacerse necesario neutralizar los sistemas ESP/ASR para hacer patinar las ruedas y recuperar la adherencia.

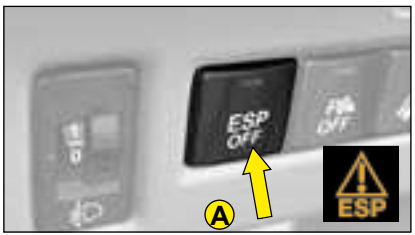
- Presionar el mando **A**; el testigo **ESP/ASR** y el mando se iluminan. **Los sistema ESP/ASR se desactivan.**

Los sistema ESP/ASR se activarán de nuevo:

- De forma **automática**, en caso de corte del contacto.
- De forma **automática**, por encima de 50 km/h aproximadamente (excepto para el motor 2.0i 16V 180cv).
- De forma **manual**, con una nueva presión sobre el mando **A**.

Anomalía de funcionamiento

Cuando sobreviene un mal funcionamiento de los sistemas, se enciende el testigo **ESP/ASR**. Consultar con la red CITROËN para la verificación del sistema.



CONSEJOS DE SEGURIDAD

El sistema ESP ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero en ningún caso debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a rodar a velocidades muy elevadas.

El funcionamiento de este sistema esta asegurado en la medida en que se respete las preconizaciones del constructor respecto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenado, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la Red CITROËN.

Después de un choque, hacer verificar este sistema por un punto de red CITROËN.

Como complemento del catalizador, este filtro contribuye activamente a preservar la calidad del aire reteniendo las partículas contaminantes no quemadas. Los humos negros de escape son así suprimidos.

Obstrucción del filtro de partículas

Esta alerta se debe al inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: a baja velocidad, embotellamientos..).

Para regenerar el filtro, se recomienda circular lo antes posible, si las condiciones de circulación lo permiten, a una velocidad de 60 km/h o más durante 5 minutos.

En caso de que esta alerta persista, consulte la red CITROËN.

Observación: Después de un prolongado funcionamiento del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, pueden constatarse excepcionalmente fenómenos de emisiones de vapor de agua en el escape en aceleraciones. Estas emisiones no tienen ninguna consecuencia ni en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

Nivel del aditivo de gasoil

En caso de un nivel mínimo de aditivo, es necesario efectuar una puesta a nivel del mismo. Consulte sin tardar con un servicio autorizado de la red CITROËN.

II

Este dispositivo de ayuda a la conducción le pone en alerta del franqueo involuntario de la marca longitudinal en el suelo (línea continua o discontinua).

Está destinado para autopistas y vías rápidas, y funciona únicamente a velocidades superiores a 80 km/h.

Activación/Desactivación

Un apoyo sobre el mando **A** activa la función; el testigo del mando se enciende.

Un segundo apoyo sobre el mando **A** desactiva la función; el testigo del mando se apaga.

Al poner el motor en marcha, se conserva el modo activado/desactivado, seleccionado al parar el motor.

Funcionamiento

Por encima de la velocidad aproximada de 80 km/h, en caso de cruzar una marca en el suelo, es usted alertado por una vibración en el cojín de su asiento:

- a la derecha, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la derecha;
- a la izquierda, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la izquierda;

El sistema no le pone en alerta mientras su indicador de dirección está activado, ni en los 20 segundos posteriores a la parada del indicador de dirección.

Observaciones: Este dispositivo ha sido concebido para identificar las marcas en las vías de circulación.

En algunos casos concretos, puede activarse una alarma no deseada: por ejemplo, si se cruza una señal de dirección en el suelo u otra señal no normalizada.

La eficacia del sistema puede verse afectada temporalmente por las condiciones exteriores al vehículo:

- Difícil detección de una marca en el suelo debida a:
  - Borrada por desgaste.
  - Escaso contraste con el revestimiento de la carretera.
- Suciedad de los captadores debida a:
  - Circulación bajo una nevada o fuerte lluvia.
  - Circulación por carreteras sucias o encharcadas.

Si la perturbación se prolonga, consultar con un Servicio Oficial CITROËN.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el dominio de su vehículo.

Esta función se halla asociada a los proyectores con lámparas de xenón.

Con alumbrado de cruce o de carretera, permite que el haz luminoso siga la dirección de la carretera.

La calidad del alumbrado en curvas mejora considerablemente.

Función activada

Función desactivada

Activación/Desactivación

Esta función es activable / desactivable con el “Menú General”. Ver “Pantalla Multifunción”.

Al poner el motor en marcha, el modo de activación/desactivación elegido para esta función se conserva.

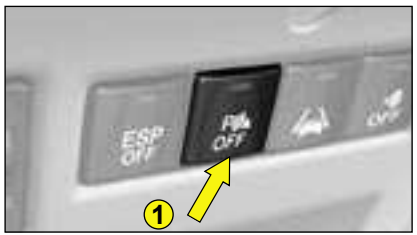
Por defecto, esta función está activada.

Nota: A velocidad nula o muy baja, incluso en marcha atrás, esta función se halla inactiva.

En vehículos equipados con luces diurnas, la función se activa únicamente si el mando de alumbrado está en la posición alumbrado de cruce-carretera.

En caso de mal funcionamiento,
el testigo “Alumbrado de cruce” parpadea.
Pedir a la red CITROËN que verifique el sistema.
Se recomienda cambiar simultáneamente las lámparas de Xenón al fallar una de ellas.

II



Unos captadores de proximidad se hallan ubicados en **los parachoques delantero** y **trasero** del vehículo.

En maniobras de marcha adelante o atrás, a baja velocidad, inferior a 10 km/h aproximadamente, informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante:

- una señal sonora emitida por los altavoces delanteros o traseros;
- la visualización de la silueta del vehículo con segmentos que corresponden a las zonas en las que el obstáculo es detectado.

Cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo, la señal sonora precisa la posición del mismo por los altavoces delanteros o traseros, izquierdo o derecho.

Versión NaviDrive Color

Versión Pantalla C y NaviDrive Monocromo

- A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, la señal sonora se hace más rápida y los segmentos se ven cada vez más cerca del vehículo.
- Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm. de la trasera del vehículo, la señal se hace continua y en la pantalla aparece el panel de **ATENCIÓN**.

Activación/Desactivación

Se puede activar/desactivar la ayuda al estacionamiento pulsando el mando **1**. Si la ayuda está desactivada, el testigo está encendido.

La activación o neutralización de la ayuda al estacionamiento queda memorizada al parar el vehículo.

Observación: El sistema se desactiva automáticamente si se acopla un enganche de remolque.

El montaje del enganche debe ser realizado por la red CITROËN.

Funcionamiento:

- **al poner la marcha atrás**, una señal sonora advierte de que el sistema ha sido activado. La silueta del vehículo aparece en la pantalla. Los obstáculos situados delante o detrás del vehículo podrán ser detectados.
- **en marcha adelante** y a velocidad inferior a 10 km/h aproximadamente, en punto muerto o con una velocidad puesta, la silueta del vehículo aparece en pantalla al detectar un obstáculo delantero. Los obstáculos situados delante del vehículo podrán ser detectados.

Observaciones:

- Los captadores de proximidad no podrán detectar obstáculos situados justo encima o debajo del paragolpes.
- Objetos como un poste, una valla de obras o cualquier otro objeto similar pueden ser detectados solamente al iniciar la maniobra, pero pueden no serlo cuando el vehículo está muy próximo.
- En caso de mal tiempo y en invierno, asegurarse que los captadores no están cubiertos de suciedad, hielo o nieve.

Bloqueo desde el interior

Un impulso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

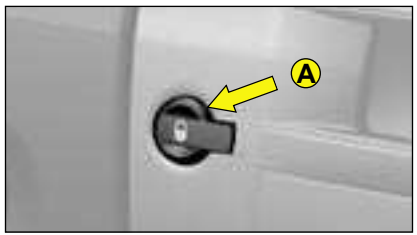
La apertura de las puertas desde el interior es siempre posible.

Si una de las puertas está abierta o mal cerrada, el cierre centralizado no se efectúa.

El testigo luminoso del mando **A** señala tres estados:

- parpadea cuando las puertas están bloqueadas, vehículo y motor parados.
- Se enciende cuando las puertas están bloqueadas y después de poner el contacto;
- Se apaga cuando el vehículo ha sido desbloqueado;

Nota: El mando **A** está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.



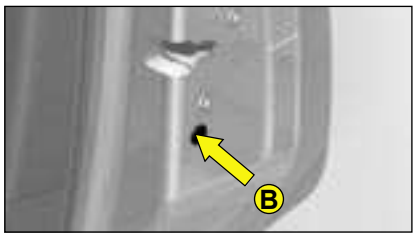
Seguridad contra la agresión

Tras la puesta en marcha del vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas cuando éste alcanza 10 km/h aproximadamente.

Nota: Si se abre una puerta, ésta se bloqueará de nuevo automáticamente cuando el vehículo alcance 10 km/h aproximadamente.

Activación / desactivación de la función

Después de poner el contacto, efectuar un impulso prolongado sobre el mando de cierre centralizado hasta la aparición de un mensaje en la pantalla.



Mando manual (modo de urgencia)

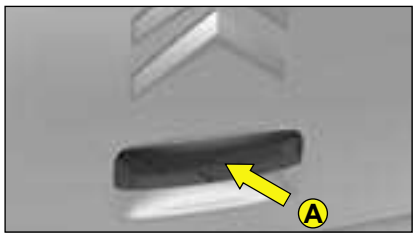
Es posible bloquear las puertas del vehículo en caso de fallo eléctrico accionando el mando **B** de cada puerta.

Con la puerta abierta, introducir, por ejemplo, el extremo de la llave en la cavidad y girarlo.

Cerrar la puerta

Tras la intervención, se recupera el funcionamiento normal con el mando de desbloqueo **A**, con el mando a distancia o con la llave en la puerta izquierda.

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.



Portón

Apertura desde el exterior

Presionar el mando en **A**.

Seguro antirrobo

En cualquier caso, cuando el vehículo supera los 10 km/h, el portón se bloquea automáticamente. Se desbloqueará al abrir una puerta o con ayuda del mando de bloqueo/desbloqueo interior.

Cierre del portón

Bajar el portón cogiéndolo de las dos zonas previstas para ello en el guarnecido interior del mismo.

Soltar al final del recorrido.

Desbloqueo de emergencia

En caso de incidente de funcionamiento, al desbloquear el portón, la cerradura puede ser desbloqueada desde el interior del cofre:

- introduzca en el orificio **B** de la cerradura un destornillador o útil similar.
- Acciónelo hasta desbloquear el portón.

Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Aireadores

Los aireadores están provistos de rejillas para orientar el flujo de aire (arriba-abajo, derecha-izquierda) y de ruedas moleteadas para reglar el caudal de aire.

Circulación de aire

El máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire, tanto delante como detrás.

Para un funcionamiento óptimo, tenga cuidado en no obstruir las salidas de aire situadas debajo de los asientos delanteros.

Filtro para el polen / filtro antiolores (carbón activo)

La instalación de este vehículo está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y limita los olores.

Este filtro debe sustituirse según las prescripciones de mantenimiento. (Ver: La guía de Servicios).

Aire acondicionado

Cualquiera que sea la estación, con tiempo fresco, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Para conservar la buena estanqueidad del compresor de climatización, es indispensable poner el aire refrigerado en funcionamiento, al menos una vez al mes.

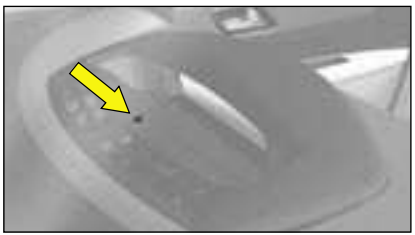
Para ser eficaz, el aire acondicionado debe utilizarse solamente con las ventanillas cerradas.

En caso de tracción de un remolque grande y por alta temperatura exterior, el Aire acondicionado puede pararse si la refrigeración del motor lo impone.

El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello; por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.

Es recomendable hacer controlar muy a menudo el sistema de aire acondicionado (Ver libreto de mantenimiento).

El aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar, lo que significa un incremento del consumo de carburante.



Captador

La regulación automática del aire acondicionado, al interior del habitáculo, utiliza el captador solar, situado sobre la plancha de a bordo detrás del combinado.

Tenga cuidado de no taparlo.

III

Cuadro de mando

1 - Reglaje de la distribución del aire

Desempañado - Deshelado.
Caudal hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Salida hacia el parabrisas, las lunas laterales delanteras y los pies.

Caudal hacia los pies de los pasajeros delantero y trasero.

Caudal en los aireadores frontales.

La distribución del aire impulsado puede ser regulado a voluntad situando el repartidor **1** en una posición intermedia.

Desempañado - Deshelado del parabrisas y de las lunas laterales delanteras

- Colocar el mando de temperatura **4** y de caudal de aire **3** en posición máxima.
- Cerrar los aireadores centrales.
- Poner el aire acondicionado en funcionamiento pulsando el mando **6**; el testigo se enciende.

Nota: no debe estar accionado el reciclaje de aire

2 - Reciclaje del aire

Esta posición permite aislarse de los olores y de los humos exteriores desagradables. Pulsando el mando **2**, se bloquea la entrada de aire exterior: el testigo se enciende.

Debe anularse esta posición lo antes posible para renovar el aire del habitáculo y desempañar las lunas.

Para desactivar el reciclaje de aire, pulsar de nuevo el mando **2**.

3 - Reglaje de la velocidad del impulsor de aire

El impulsor de aire sólo funciona con el motor en marcha. Para obtener un buen confort en el habitáculo, este mando no debe estar en posición **0** (posición **1** mínimo).

4 - Reglaje de la temperatura del aire impulsado

5 - Deshelado luneta

Solo funciona con el motor en marcha.

Un impulso sobre el mando **5** activa el desempañado eléctrico de la luneta y (según versión) de los retrovisores exteriores).

El testigo se enciende. Se apaga automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

Un impulso sobre el mando interrumpe el desempañado.

Un nuevo impulso lo pone de nuevo en funcionamiento.

Observación: Si el motor es parado antes finalizar el deshelado, éste volverá a activarse a la siguiente puesta en marcha del motor.

6 - Aire acondicionado

El aire refrigerado funciona solamente con el motor en marcha.

Pulsar el mando **6**. El testigo se enciende.

El mando del impulsor de aire **3** no debe estar en posición **"0"** para tener aire acondicionado.

Se obtiene el aire acondicionado mezclando aire caliente y aire refrigerado. El mando de ajuste de la temperatura de aire impulsado **4** permite ajustar el aire acondicionado, cuando el mando **6** esté activado.

III

Cuadro de mando

1 - Indicador

2 - Funcionamiento automático

Este es el modo normal de utilización del sistema.

Un impulso sobre este mando, confirmado por la visualización de **"A/C"** y **"AUTO"**, permite gestionar automáticamente y según la temperatura elegida el conjunto de las 5 funciones siguientes:

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Distribución del aire.
- Aire acondicionado.
- Recirculación del aire.

Para ello, se aconseja mantener abiertos los aireadores.

Nota: En fin de no tener las lunas empañadas al interior del vehículo con tiempo frío o húmedo, le aconsejamos utilizar el modo **AUTO**.

3 - Reglaje de la temperatura (lateral izquierdo)
4 - Reglaje de la temperatura (lateral derecho)

Para poner la temperatura deseada, girar el mando **3** o **4**:

- A la izquierda para disminuir la temperatura
- A la derecha para aumentar la temperatura

La diferencia de la derecha y de la izquierda no debe sobrepasar los 3ºC.

Un reglaje próximo a los 21ºC permite obtener un buen nivel de confort. Sin embargo, según cada uno, es usual ajustar la temperatura entre 18ºC y 24ºC.

La indicación **HI** (high) corresponde a una demanda de calefacción máxima (superior a 27ºC).

La indicación **LO** (low) corresponde a una demanda de aire refrigerado máximo (inferior a 15ºC)

Observaciones:

- Al entrar en el vehículo, la temperatura dentro del mismo puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. No resulta útil modificar la temperatura elegida para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus prestaciones máximas para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.
- En acciones de arranque con el motor frío, con el fin de evitar una excesiva difusión de aire frío, el impulsor alcanzará su nivel óptimo sólo de forma progresiva.

Selección manual de una o más funciones

Pueden reglarse manualmente cada una de las funciones **5**, **7** y **8**.

La indicación **"AUTO"** se apaga entonces.

5 - Aire acondicionado

Pulsar el mando **5** para parar el aire acondicionado. El símbolo **"A/C"** se apaga.

Para evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, se recomienda utilizar el modo **AUTO** y evitar el modo **ECO**.

Para volver a ponerlo en marcha, volver a pulsar el mando **5**. El símbolo **"A/C"** aparece.

6 - Reciclaje del aire

Pulsando el mando **6**, la entrada de aire exterior está cerrada y el símbolo asociado se enciende. Esta función es accesible con una pulsación sobre el mando del volante.

Manteniendo los demás reglajes, esta posición permite aislarse de los malos olores o humos desagradables del exterior. Debe anularse la función lo antes posible para renovar el aire del habitáculo y desempañar las lunas.

Para desactivar el reciclaje de aire, pulsar de nuevo el mando **6**.

7 - Reglaje de la distribución del aire

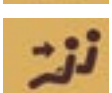
Pulsar la tecla para visualizar sucesivamente los caudales de aire hacia:

El parabrisas y las lunas laterales delanteras.

El parabrisas, las lunas laterales delanteras y los pies.

Los pies.

Los aireadores centrales, laterales y los pies.



Los aireadores centrales y laterales.

III

8 - Caudal de aire

Reglaje de la velocidad del impulsor de aire. Pulsar la tecla

Para aumentarlo.

Para disminuirlo.

El nivel de caudal de aire es indicado en la pantalla por el llenado progresivo de las aspas del ventilador.

Un impulso sobre el mando **8** desactiva la función **"AUTO"**. Para volver a ponerlo en marcha, volver a pulsar el mando **AUTO**.

Nota: para evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, se recomienda mantener un caudal de aire suficiente.

9 - Desempañado - Deshelado del parabrisas y de las lunas laterales delanteras.

En funcionamiento, el testigo se enciende y el símbolo aparece en la pantalla.

Este mando permite el deshelado o desempañado rápido del parabrisas actuando automáticamente sobre el caudal del impulsor, la distribución del aire, el aire acondicionado y la entrada de aire.

Para interrumpirlo, pulsar de nuevo el mando **9** o el mando **AUTO**.

10 - Deshelado - desempañado de la luneta térmica

En funcionamiento, el testigo se enciende y en la pantalla aparece el símbolo correspondiente. Este mando permite el deshelado o desempañado rápido de la luneta.

Se apaga automáticamente para evitar un consumo excesivo de corriente.

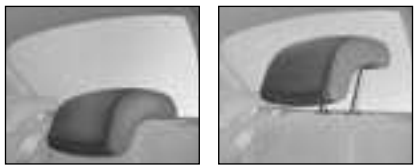
Para pararlo, volver a pulsar el mando **10**.

El retorno al funcionamiento automático se obtiene pulsando la tecla AUTO.

Apoyacodos trasero

Para utilizarlo, sacar el apoyacodos del respaldo y abatirlo.

Levantar la tapa. Dispone de un portaobjetos, un soporte de bebidas y dos portalápices.



Reposacabezas trasero

Los reposacabezas traseros tienen dos posiciones:

- Recogidos, cuando el asiento no está ocupado.
- Desplegados hasta el punto de bloqueo, para garantizar la seguridad de los pasajeros, **incluso con un asiento para niño instalado en el sentido de marcha**.

Para bajarlos, presionar el mando de desbloqueo.

Para retirarlos, tirar de ellos hacia arriba, a tope, y presionar el mando de desbloqueo.

Nota: No circular nunca sin los reposacabezas.

III

Antes de cualquier manipulación

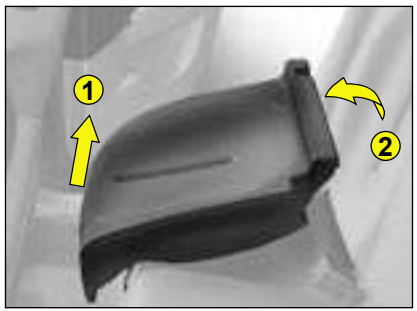
Para evitar cualquier deterioro de los cinturones de seguridad y no aprisionarlos, colóquelos en los lados del respaldo.

Respaldo

Guardar los reposacabezas.

Presionar el mando **A** situado en el extremo del respaldo y bascularlo completamente hacia delante.

El respaldo de la banqueta puede abatirse en dos partes. Al volver a colocar el respaldo en su sitio, asegurarse de su bloqueo eficaz.



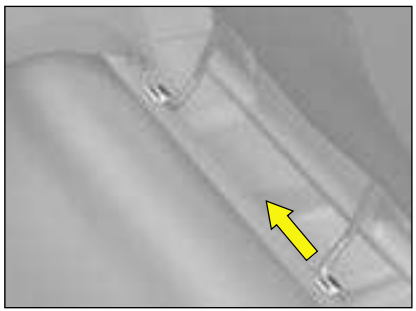
Banqueta abatible

Levantar la parte delantera del cojín (flecha 1) y bascularlo contra los respaldos de los asientos delanteros (flecha 2). Al colocarlo de nuevo en su posición, asegurarse de que los cinturones de seguridad están bien colocados.

Presionar el mando **A** y bascular el respaldo.

Nota: Si usted abate parcialmente la banqueta, debe igualmente abatir el respaldo correspondiente.

Al manipular los asientos traseros, procure no pillar los cinturones y posicione correctamente las hebillas de bloqueo de los cinturones de seguridad.



Desmontaje del cojín

Los asientos traseros son desmontables para aumentar el espacio disponible.

Desacoplar una de las articulaciones de su alojamiento; después, desacoplar la segunda para sacar el conjunto del asiento.

Según equipamiento, el airbag de pasajero puede ser neutralizado.

Neutralización del airbag frontal de pasajero

Para poder utilizar el asiento niño de “espaldas a la carretera” en la plaza del pasajero delantero, es imprescindible neutralizar el airbag pasajero.

Para ello:

- Con el contacto cortado, introducir la llave en el contactor **A** situado en la guantera.
- Girar la llave hasta la posición **“OFF”**. El airbag de pasajero está neutralizado.

  El testigo de neutralización del airbag frontal pasajero del combinado, se enciende al poner el contacto.

Para reactivar el airbag frontal de pasajero

No olvidarse de activar la función airbag; para ello, con el contacto cortado:

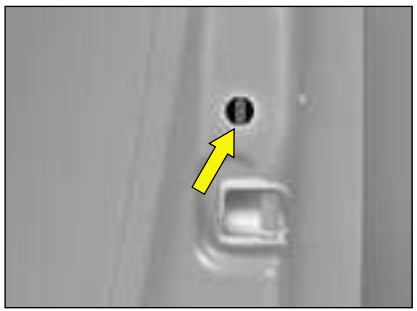
- Introducir la llave y girarla hasta la posición **“ON”**; el airbag queda activado.

El testigo del combinado se enciende unos segundos con la puesta del contacto y después se apaga.

En caso de mal funcionamiento,
el testigo “defecto airbag” se enciende.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño “opuesto al sentido de marcha” en esta plaza.

En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

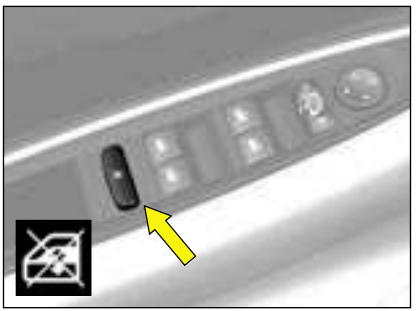


Mando manual

El bloqueo de las puertas traseras se efectúa basculando la palanca.

Cuando se acciona el seguro manual, la ranura queda en posición horizontal.

Nota: con el contacto puesto, si el seguro para niños está activado en las dos ruedas traseras, se enciende el testigo del mando en el cuadro de a bordo.



Mando eléctrico

El seguro eléctrico se activa con un impulso sobre el mando situado detrás de la pletina elevalunas. Dicho mando permite neutralizar la maniobra de las lunas traseras eléctricas y de las puertas.

La apertura de puertas desde el exterior del vehículo es posible si no se bloquea el vehículo.

Nota: La activación de la función es señalada por el encendido del testigo acompañado de un mensaje.

Al poner el contacto, el testigo se enciende. Se apaga aproximadamente 10 segundos después de poner en marcha el motor.

ASIENTOS DE NIÑOS sujetos con el cinturón de seguridad

De acuerdo con la Directiva 2000/3, el cuadro siguiente indica en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como "universal", en función del peso del niño.

Consulte el apartado "Precauciones de utilización", capítulo "Seguridad niños" al final del manual para instalar a su hijo en las mejores condiciones de seguridad.

Plaza(s)		Peso del niño			
		<10 kg - < 13 kg (grupos 0 y 0+)	**9 - 18 kg** (grupo 1)	**15 - 25 kg** (grupo 2)	**22 - 36 kg** (grupo 3)
Pasajero delantero (a)	Asiento fijo	U	U	U	U
	Asiento regulable en altura	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Trasera lateral		U	U	U	U
Trasera central		L2	X	L4	L4

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal "opuesto al sentido de marcha" y un asiento de niño universal "en el sentido de la marcha".

U(R): Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal dispuesto en el sentido de la marcha y otro en sentido opuesto. El asiento del vehículo debe reglarse en su posición más alta.

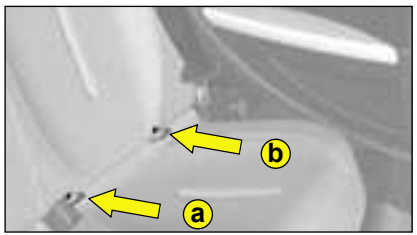
(a) En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar en ella un asiento para niño "opuesto al sentido de marcha".

Antes de instalar a un niño en la plaza del pasajero delantero, consultar la legislación vigente en el país relativo al transporte de niños en dicha plaza.

L-: Solamente pueden instalarse en la plaza afectada los asientos para niño indicados (según destino).

X: Plaza no adaptada para la instalación de un asiento de niño del grupo de pesos indicado.

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.



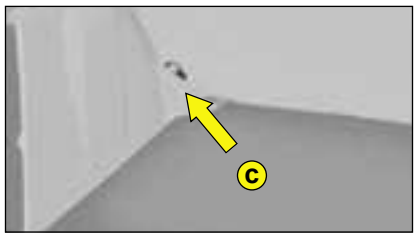
Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX

Las plazas laterales traseras están equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.

Se trata de 3 anillos para cada plaza:

- Dos anillos “inferiores” **a** y **b** situados entre respaldo y cojín del asiento del vehículo, distantes entre sí unos 28 cm.
- Un anillo “superior” **c** situado en el cofre, entre paso de rueda y el respaldo del asiento.

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con dos cierres, fáciles de anclar a los dos anillos “inferiores” **a** y **b**.

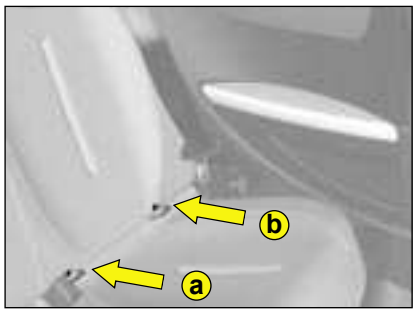


Algunos asientos para niño ISOFIX están igualmente equipados con un cinturón superior que se fija al anillo ISOFIX “superior” **c**.

Para fijar el cinturón superior, levantar el reposacabezas del asiento y pasar el gancho bajo sus varillas de fijación. Fijar seguidamente el gancho al anillo “superior” **c** y tensar el cinturón superior.

En cualquier caso, el reposacabezas debe estar levantado al máximo.

Este sistema de fijación está destinado para niños de hasta 18 kg.



La instalación defectuosa de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX permite limitar posibles riesgos de una mala instalación. Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de un asiento de niño en su vehículo.

El asiento para niño ISOFIX recomendado para su vehículo es:
El RÖMER Duo ISOFIX:

Se comercializa en la red CITROËN. Está equipado con un cinturón superior y está homologado com asiento para niño “ISOFIX universal”.

Instalado en las plazas traseras, el asiento delantero del vehículo debe reglarse de tal forma que lo pies del niño no toquen el respaldo del asiento delantero.

Este asiento para niño ISOFIX puede igualmente instalarse en las plazas no equipadas con anclaje ISOFIX. En este caso, deberá ir obligatoriamente sujeto al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño “opuesto al sentido de marcha”. En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

1 - Spots de lectura

Un impulso en uno de los mandos enciende o apaga el spot de lectura correspondiente.

Funcionan con el contacto puesto, salvo en modo economía.

III

2 - Luces de techo

En esta posición, la luz de techo se enciende al abrir una puerta y el maletero.

En esta posición, está neutralizada y apagada permanentemente.
Delante, los plafones de lectura se neutralizan.

En esta posición, el encendido es continúo.

Encendido automático de las luces de techo

- Al entrar en el vehículo:

  Se encienden al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.

  Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar las puertas, o al poner el contacto.
- Al salir del vehículo:

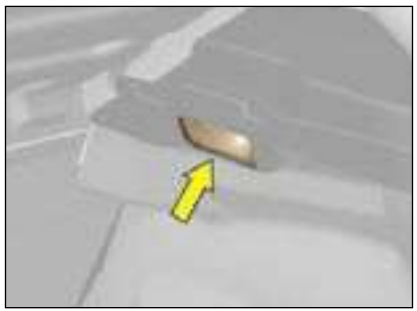
  Se encienden al retirar la llave de contacto (temporizado 30 segundos), o al abrir una puerta.

  Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar todas las puertas o inmediatamente después de bloquear el vehículo.

Alumbrado de la guantera

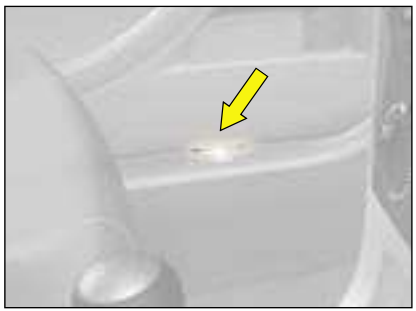
Automático al abrir la tapa. No olvidarse de cerrarla.

No funciona sin poner el contacto.



Luz de maletero

La luz del maletero se enciende al abrir el portón del maletero.



Alumbrado de umbral

Ellos accionan automáticamente el encendido de las luces de techo.

Guantera

Para abrirla tire de la empuñadura y baje la tapa.

La guantera comprende:

- Portalápices, alojamiento para las gafas, soporte para tarjetas electrónicas.
- Tres tomas para la conexión de audio/vídeo (según versión).
- Una salida de aire **A** que se puede cerrar manualmente. Suministra el mismo aire acondicionado que los aireadores.

Como medida de seguridad, la guantera debe quedar cerrada al circular.

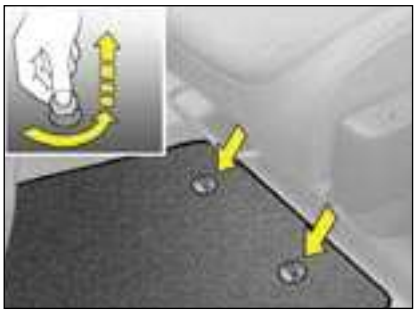
Cajón guarda objetos

Para abrirlo, presionar en el centro del cajón.

Un orificio en el fondo de éste permite levantarlo para recuperar objetos caídos en el fondo.

Trampilla de guarda objetos

Para abrirla, presionar en el centro.



Alfombrilla

Utilice exclusivamente las fijaciones suministradas en la bolsa adjunta.

Al desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- eche el asiento hacia atrás a tope,
- afloje a fondo las fijaciones,
- retire las fijaciones y la alfombrilla.

Al montarla de nuevo, posiciónela correctamente y coloque las fijaciones presionando sobre ellas.

Compruebe la correcta colocación de la alfombrilla.

Para evitar que moleste bajo los pedales:

- **utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas a las fijaciones que contiene el vehículo. Su utilización es imperativa.**
- **no superponga nunca más de una alfombrilla.**

Portaobjetos de puertas delanteras y paneles traseros

Portaobjetos de consola central delantera

Bolsas porta-revistas

Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo.

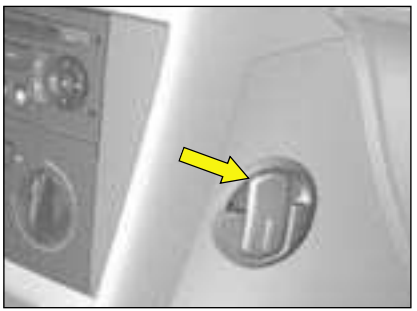
Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

Los parasoles de conductor y pasajero disponen de un espejo ocultable.

Parasol con luz de espejo

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.

Compartimento para las gafas



Percha para el bolso

- Presionar la parte inferior para desplegar el colgador.
- Presionar la parte superior para plegarlo.

Empuñaduras de sujeción/ Ganchos cuelgaperchas

Encendedor de cigarrillos

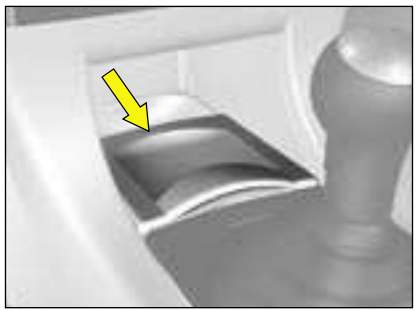
Funciona con el contacto puesto.

Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente. El encendedor de cigarrillos salta ligeramente para poderlo coger mejor.

Toma para accesorios 12 voltios
(Potencia máxima: 150 Vatios)

Funciona con el contacto puesto.

Está situada en la consola central.



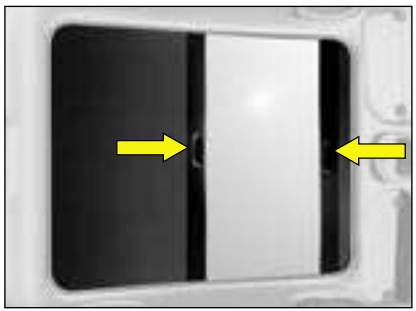
Cenicero

Para abrirlo, levantar la tapa.

Para vaciar el cenicero, levantar la parte trasera y tirar hacia sí.

Colocación

Posicionar de nuevo la parte delantera del cenicero y presionar sobre la parte trasera.



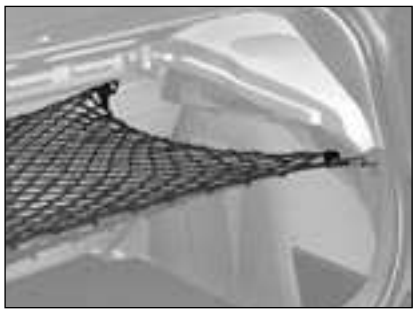
Techo panorámico

El techo está equipado con dos persianas opacas posicionadas delante y detrás.

Para cerrar la persiana delantera, tirar de la empuñadura hacia atrás.

Para cerrar la persiana trasera, tirar de la empuñadura hacia delante.

Las persianas están equipadas con un sistema de ralentización que permite su colocación al soltarlas.



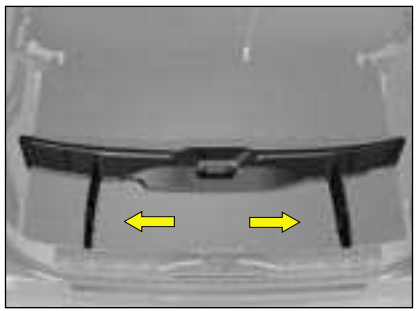
Anillas de anclaje

Utilizar las 2 fijaciones traseras, las 6 anillas de anclaje del piso del cofre y el respaldo de la banqueta trasera para fijar la carga.

Por razones de seguridad, en caso de una frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados sobre el piso, lo más adelante posible.

Red de sujeción

Permite mantener en su sitio los objetos transportados en el maletero.



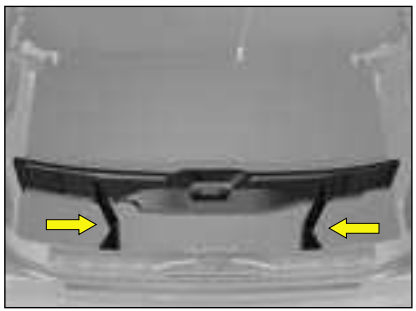
Compartimentación de cofre

Para mantener los objetos aislados dentro del cofre, éste cuenta con tabiques para crear 3 compartimentos en el piso.

Instalación

- Tirar de la empuñadura.
- Abatir correctamente los lados del tabique para dar rigidez al conjunto.

Nota: Antes de cualquier maniobra, procure colocar correctamente la alfombrilla del maletero.



Portaobjetos

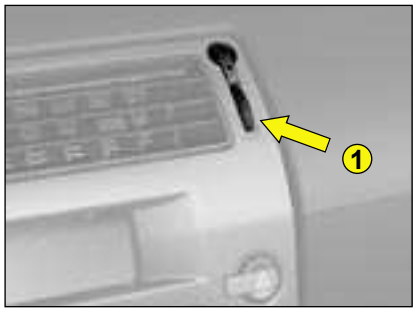
- Empujar los laterales hacia el centro.
- Empujar hacia atrás.

Gancho de cofre

Desmontaje (modelo 3 puertas)
- Descolgar los cordones.
- Levantar ligeramente y tirar inclinándolo un poco.

Desmontaje (modelo 5 puertas)
- Descolgar los cordones.
- Levantar ligeramente y tirar.

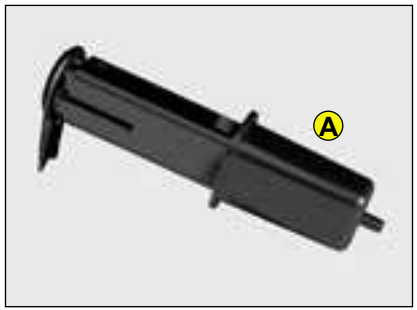
No deje objetos duros o pesados en la bandeja.
Estos podrían deteriorar los filamentos de la luneta térmica y convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una frenada brusca o de choque.



El ambientador está situado a la derecha del aireador central.

Con la rueda moleteada se puede cerrar o ajustar el caudal de aire perfumado.

Nota: Los aireadores centrales deben estar abiertos.



Para colocar un cartucho, quitar el tapón **A** situado sobre la cabeza del cartucho e insertarlo en el sistema.

Para retirar el cartucho, coger el tapón del nuevo y colocarlo sobre el viejo. Tirar del tapón.

Las recargas han de renovarse periódicamente.

Estas se hallan disponibles, según el país, en la dirección Internet de CITROËN.

Como medida de seguridad, utilizar exclusivamente el ambientador y los cartuchos para el uso previsto y de acuerdo con el modo de empleo.
Conservar el envase de los cartuchos con las instrucciones y precauciones de utilización.
No desmontar los cartuchos.
No tocar la mecha impregnada de perfume.
No intentar nunca recargar el ambientador o los cartuchos con perfumes distintos a los comercializados por CITROËN.
Conservarlo fuera del alcance de niños o de animales.
Evite el contacto con la piel y los ojos.
En caso de ingestión, consultar con un médico y mostrarle el envase o la etiqueta.
No instalar, ni quitar ni ajustar el cartucho mientras se circula.

Opción autorradio CITROËN

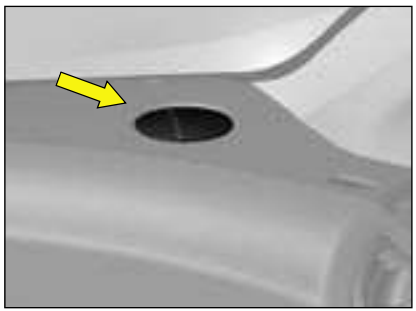
Ver manual de empleo entregado con la documentación de a bordo.

Conexión del auto-radio

Consultar a la Red CITROËN

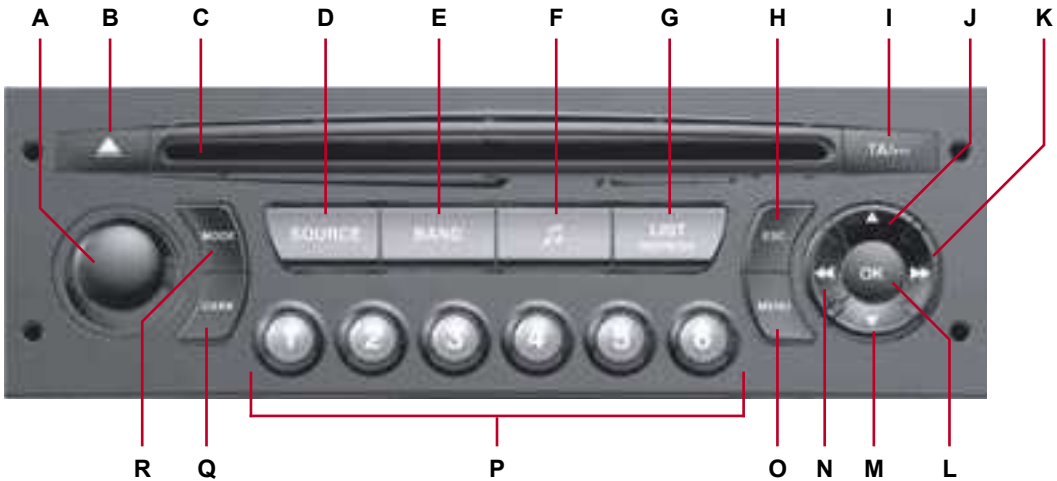
Montaje de los altavoces delanteros y traseros

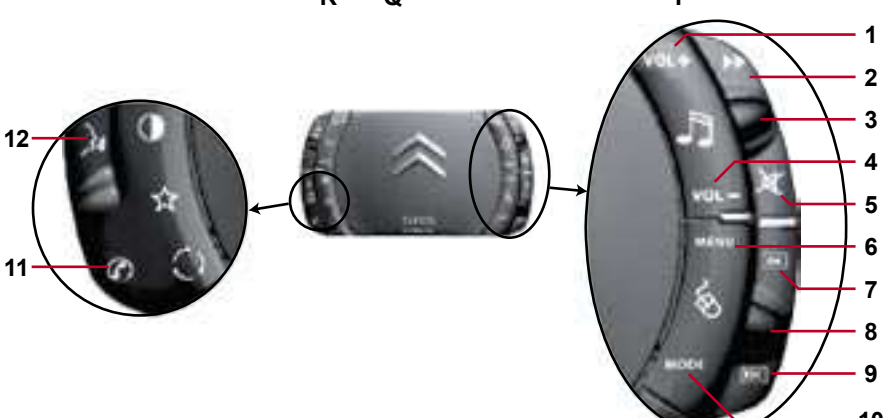
Consultar a la Red CITROËN



En el tablero de a bordo

Dos tweeters situados en los extremos de la plancha de a bordo. Liberar y tirar de la rejilla; conectar los tweeters; montarlos sobre la rejilla haciéndolos girar ¼ de vuelta. Colocar las rejillas.


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
R
Q
P
O
N
M
L


12
11
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

S

A		Marcha / Parada. Reglaje volumen.
B	⏏	Eyección del CD.
C		Alojamiento CD.
D	**SOURCE**	**Un apoyo:** Selección de la fuente (Radio, CD, Cambiador de CD).
E	**BAND/ AST**	**Apoyo corto:** Selección de las bandas de frecuencias y de las series de memoria. **Apoyo largo:** Memorización automática (Autostore).
F	♫	**Llamada de los reglajes audio:** Ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader, balance, volumen ajustado a la velocidad.
G	**LIST**	**Modo radio:** - **Apoyo corto:** La lista de las emisoras de radio disponibles 30 máx. aparece en pantalla. - **Apoyo largo:** Puesta al día de la lista de emisoras. **Modo CD:** Visualización del listado de pistas del CD.
H	**ESC**	**Apoyo corto:** Anulación de la operación en curso o borrado de una ventana en la pantalla superpuesta. **Apoyo largo:** Retorno a la pantalla permanente.
I	**TA/ PTY**	**Apoyo corto:** Función TA (información tráfico). **Apoyo largo:** Función PTY (selección del tipo de programa).
J	▲	**Modo radio:** Búsqueda manual de frecuencias superiores. **Modo Cambiador de CD/MP3:** Selección de CD/CD precedente. **Otros:** Desplazamiento en el menú General.
K	▶▶	**Modo radio:** Búsqueda automática de las frecuencias superiores. **Modo CD, Cambiador de CD y MP3:** Búsqueda de las pistas siguientes. - **Apoyo largo:** Audición acelerada en avance rápido. **Otros:** En los menús, selección de sus reglajes. **Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth:** Selección de carácteres.
L	OK	Mando de validación y de activación/desactivación de algunas funciones. **Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth:** Descolgar, colgar.
M	▼	**Modo radio:** Búsqueda manual de frecuencias inferiores. **Modo Cambiador de CD/MP3:** Selección de CD/CD siguiente. **Otros:** Desplazamiento en el menú General.
N	◀◀	**Modo radio:** Búsqueda automática de las frecuencias inferiores. **Modo CD, Cambiador de CD y MP3:** Búsqueda de pistas precedentes. - **Apoyo largo:** Audición acelerada en retorno rápido. **Otros:** En los menús, selección de sus reglajes. **Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth:** Selección de carácteres.
O	**MENU**	Visualización del menú General. En algunos países, este mando se desactiva en marcha.
P	**1-6** **1-5**	**Modo radio:** - **Apoyo corto:** Recuperación de las emisoras memorizadas. - **Apoyo largo:** Memorización. **Modo cambiador de CD:** Selección de un CD.
Q	**DARK**	**Permite mediante impulsos cortos sucesivos:** - **Un apoyo:** Indicación de la radio, de la hora y de la temperatura únicamente. - **Dos apoyos:** Extinción completa black panel (pantalla negra). - **Tres apoyos:** Retorno a la pantalla estándar.
R	**MODE**	Selección del tipo de información indicada.
S		Cambiador de CD.

Las mandos al volante permiten acceder a algunas funciones, sin tener que utilizar los mandos del autorradio-CD

1	**VOL +**	Aumento del volumen
2	⏭	**Modo radio:** **Apoyo corto:** Búsqueda automática de las frecuencias superiores. **Fuente CD y cambiador CD:** **Apoyo corto:** Búsqueda de las pistas siguientes. **Apoyo largo:** Audición acelerada en avance rápido.
3		**Modo radio:** Desfile de las estaciones memorizadas. **Fuente CD y MP3:** Búsqueda de la banda. **Modo cambiador de CD:** Selección del CD siguiente o precedente.
4	**VOL -**	Disminución del volumen.
5	🔇	**MUTE** **Primer apoyo:** Interrupción momentánea del sonido. **Segundo apoyo:** Restablecimiento del sonido.
6	**MENU**	Acceso al menú general para activar/desactivar o elegir los reglajes de su vehículo. En algunos países, este mando se desactiva en marcha.
7	**OK**	**En un menú, un listado, un alfabeto:** Validación de la función, del elemento o del valor elegido. **Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth:** Descolgar, colgar
8		Selección de los elementos siguientes o precedentes de un menú en una pantalla, un listado o en el alfabeto.
9	**ESC**	**Apoyo corto:** Anulación de la operación en curso. **Apoyo largo:** Retorno a la pantalla permanente.
10	**MODE**	Selección del tipo información indicada en la parte derecha del indicador y para el indicador A, opción de activación/desactivación de sus funciones y de sus reglajes.
11	✆	**Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth:** **Apoyo:** Indicador del menú “**Agenda**”.
12	🗣	**Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth:** **Apoyo:** Activación del reconocimiento vocal.

Indicador A

Indicador C

Características técnicas

Su auto radio compatible Bluetooth posee:

- 3 gamas de ondas (MW/LW/FM).
- Un bituner con RDS EON PTY, visualización del nombre PS, seguimiento del programa RDS, info tráfico TA, 24 preselecciones (18 FM - 6 MW/LW), memorización automática de las mejores emisoras AST.
- Un lector CD compatible MP3.
- Una potencia audio de 4x35 W.

Marcha / Parada

Con la llave de contacto en posición Marcha **M**, pulse el mando **A** para encender o apagar el autorradio.

Nota:

- Si el autorradio está en`marcha antes de cortar el contacto del vehículo, se pondrá automáticamente en marcha al poner de nuevo el contacto. No necesitará pulsar el botón **A**.
- Después de un corte de contacto, usted también puede poner en marcha el autorradio sin la presencia de la llave de contacto. La puesta en marcha se realiza pulsando el mando **A** y el autorradio se apagará al cabo de aproximadamente 30 minutos.

Sistema antirrobo

Este autorradio está codificado de tal manera que sólo puede funcionar con su vehículo. No se adapta a ningún otro vehículo.

Nota:

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna intervención de su parte.

Selección del modo

Para seleccionar la Radio, el CD (CD ya insertado y Radio activada) o el Cambiador CD, pulse el mando **D**.

Al insertar un CD, el lector se pone en marcha automáticamente.

Nota:

La fuente seleccionada es memorizada al parar el auto radio.

Ajuste del volumen

Girar el mando **A** para aumentar o disminuir el volumen sonoro.

Puede también subir o bajar el volumen con los mandos **1** y **4** del volante.

Nota:

- Al poner en marcha el autorradio, el volumen sonoro del autorradio será el mismo que el anterior.
- El volumen sonoro del autorradio se corrigen automáticamente en función de la velocidad siempre cuando la función “volumen automático” está activada.

Interrupción momentánea del sonido (MUTE)

Apoye sobre el mando **5** del volante para activar esta función.

El sonido queda interrumpido, sea cual sea la fuente utilizada.

Para restablecer el sonido, pulse uno de los mandos al volante.

Reglaje de la sonoridad

Cada impulso sobre el mando **F** indica el parámetro a reglar: la elección de ambientes sonoros predefinidas, los bajos, los agudos, el loudness, el fader (distribución sonora izquieda/derecha) y el volumen en función de la velocidad.

Los mandos **K** o **N** permiten modificar los valores de la función mostrada.

Nota:

- La selección de un ambiente sonoro regula automáticamente los bajos y los agudos. Éstos pueden modificarse.

Para recuperar los reglajes de origen de los ambientes musicales, poner los graves y los agudos a cero.

- El reglaje del loudness y el de los graves y agudos, cuando están disponibles, son propios a cada fuente y a cada ambiente musical.
- Si usted deja el auto radio sin accionar unos segundos, pasará de nuevo a la indicación normal.

Observaciones sobre la recepción de la radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que no encontrará en su instalación doméstica.

En efecto, la recepción en AM como en FM se halla sujeta a perturbaciones diversas que en nada se deben a la calidad de su instalación, sino a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En AM, podrá percibir perturbaciones al pasar bajo líneas de alta tensión, bajo un puente o al circular por túneles.

En FM, la distancia de la emisora, la reflexión de la señal sobre obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc.), las zonas de sombra (zonas no cubiertas por las emisoras), pueden originar perturbaciones en la recepción.

Selección de la radio

Pulsar el mando **D** para seleccionar la fuente.

Selección de una banda de frecuencias y de una serie de memorias

Pulsando sucesivamente el mando **E**, el radioteléfono pasa sucesivamente por las series de memorias FM1, FM2 y FM3, correspondientes a las frecuencias FM y por la serie de memorias MW/LW, correspondiente a las frecuencias AM.

Búsqueda manual

La búsqueda manual se efectúa con los mandos **J** o **M**.

Manteniendo uno de los mandos **J** o **M** pulsado, obtendrá el desfile continuo de la frecuencia. El desfile cesa al soltar el mando. El autorradio permanece sintonizado en la frecuencia indicada.

Sensibilidad de búsqueda

Se puede realizar la búsqueda automática en dos niveles de sensibilidad:

- Para captar los emisores más potentes, eligir el modo de búsqueda local “LO” (opción por defecto).
- Para captar los emisores más débiles o más lejanos, eligir el modo de búsqueda sensible “DX”.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad “LO” (local), y en sensibilidad “DX” (distante).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad “**DX**” (distante), pulsar dos veces seguidas uno de los mandos **K** o **N**.

Búsqueda automática

Pulse brevemente uno de los mandos **K** o **N**, para escuchar la emisora siguiente o la anterior respectivamente, en la banda de frecuencia elegida.

Manteniendo uno de los mandos **K** o **N** pulsado, obtendrá el desfile continuo de la frecuencia. El desfile cesa en la primera estación localizada, al soltar el mando.

Puede también realizar esta operación con el mando **2** del volante.

Si el autorradio no consiguiese sintonizar una emisora determinada cuya frecuencia usted conoce, (caso de un nivel de recepción muy bajo), puede realizar una búsqueda manual de esta emisora.

Visualización y selección de una emisora disponible la zona

Pulse brevemente el mando **G** para ver la lista de emisoras, actualizada cada **10** minutos.

Puede igualmente poner al día esta lista en todo momento efectuando un apoyo largo en el mando **G**.

Para escuchar una de estas emisoras, selecciónela con los mandos **J** o **M** y valide con el mando **L**.

Memorización manual

Seleccione la banda de frecuencias y la serie de memorias deseadas mediante el mando **E**.

Seleccione una emisora mediante búsqueda automática o manual.

Mantenga pulsado más de dos segundos uno de los mandos de pre-selección **1** a **6** del teclado **P**.

El sonido se corta momentáneamente; su reanudación confirma que la estación se ha memorizado correctamente.

Memorización automática de las emisoras (función Autostore)

En FM, si mantiene pulsado más de dos segundos el mando **E**, su autorradio memorizará automáticamente las 6 emisoras en la serie de memorias FM3.

El indicador indica “FM AST”.

El autorradio memoriza las 6 mejores emisoras borrando las 6 precedentemente memorizadas.

Efectuada la memorización, el autorradio pasa directamente a la memoria 1 de la serie de memorias FM3.

Nota:

- Si la demanda de información de tráfico ha sido seleccionada (ver SISTEMA RDS), las emisoras que ofrecen esta posibilidad son memorizadas prioritariamente.

Si no consigue localizar ninguna emisora, conserva las memorizadas anteriormente.

- Si localiza menos de 6 emisoras, las memorias no ocupadas permanecen vacías.

Recuperación de las emisoras memorizadas

Pulse brevemente el mando **E** para seleccionar la banda de frecuencia y la serie de memorias deseadas.

Un breve apoyo sobre uno de los mandos **1** a **6** del teclado **P** recupera la estación memorizada correspondiente. Puede efectuar igualmente esta operación con el mando **3** del volante.

Si se trata de una estación RDS, la frecuencia aparece unos segundos antes que el nombre de la misma.

Para las estaciones RDS, la recuperación de una estación puede provocar la búsqueda de la frecuencia correspondiente en la región en la que se encuentre (ver sistema RDS).

Utilización de la función RDS (radio data system) en la banda FM

La mayoría de las estaciones de radio FM utilizan el sistema RDS con el que está equipado su autorradio.

El sistema RDS permite a estas estaciones transmitir datos no sonoros, además de la difusión de su programa. Los datos así emitidos le permiten acceder a diversas funciones descritas en este capítulo, de las cuales las principales son la indicación en el visor del nombre de la emisora, la audición temporal de flashs informativos de tráfico o el seguimiento automático de emisora. Le permite mantener la audición de la emisora elegida, sea cual sea la frecuencia utilizada en función de la región de tránsito.

Seguimiento de las estaciones RDS

El autorradio conserva la mejor recepción posible. Controla constantemente la lista de las demás frecuencias correspondientes a la emisora de radio captada y selecciona automáticamente la mejor de ellas (si la estación emite en varias emisoras o frecuencias).

Activación/desactivación de las funciones RDS

Las funciones RDS son accesibles a partir de los siguientes menús:

- Menú General (apoyo sobre el mando **O**).
- Menú Audio (apoyo sobre el mando **L**).

Para activar/desactivar las funciones RDS en el indicador C:

1. Pulse el mando **O**.
2. Seleccionar con los mandos **J** o **M** el icono AUDIO.
3. Confirmar la selección con un apoyo sobre el mando **L**.
4. Seleccione el sub-menú preferencia Banda FM con los mandos **J** o **M**. Confirmar la selección con un apoyo sobre el mando **L**.
5. Seleccione seguimiento de las estaciones RDS con los mandos **J** o **M**.
6. Validar la selección con el mando **L**.
7. Con el mando **L**, marcar/desmarcar para activar/desactivar la función.
8. Validar su elección seleccionando “**OK**” en el indicador.

Para activar/desactivar las funciones RDS en el indicador A:

1. Pulse el mando **O**.
2. Seleccione con ayuda de los mandos **J** o **M** el icono AUDIO-CD.
3. Seleccione Seguimiento de las estaciones RDS con los mandos **J** o **M**. El sistema indica el estado activo o inactivo de la función.
4. Modifique este estado con la ayuda de los mandos **K** o **N**.
5. A continuación espere que desaparezca el indicador.

Nota:

Si la función RDS ha sido activada:

- El “**RDS**” se enciende en la pantalla si la emisora recibida utiliza el sistema RDS con seguimiento de frecuencias.
- El “**RDS**” aparece cruzado en el indicador si la emisora sintonizada utiliza el sistema RDS sin seguimiento de frecuencia.

Si su función RDS ha sido desactivada, el “**RDS**” no aparecerá en pantalla en ningún caso.

La pantalla indicará el “NOMBRE” de las estaciones que utilizan el sistema RDS y la frecuencia de las que no lo utilizan.

Modo regional de seguimiento

Algunas emisoras, cuando están organizadas en redes, emiten programas diferentes en determinados horarios en las diversas regiones cubiertas por ellas, siendo comunes los programas emitidos en otras ocasiones.

Puede optar por realizar un seguimiento:

- Bien en una emisora regional únicamente.
- Bien en toda la red, con la posibilidad de escuchar un programa diferente.

Para activar/desactivar esta función, proceda como en seguimiento de estaciones RDS.

Nota:

Si este modo ha sido activado, el autorradio no pasará de una emisora regional a otra.

Informaciones al tráfico TA (tráfico anuncios)

Algunas estaciones permiten, únicamente en banda FM, la difusión de estos mensajes, gracias a la función "**TA**".

Puede usted activar la función "**TA**" pulsando el mando **I**. Éste le permitirá, mientras escucha una fuente distinta a la radio o una emisora que no difunda dichos mensajes, pasar automática y temporalmente a una estación FM que los difunda.

Durante la difusión de los mensajes, la fuente de origen se pone en pausa y al final de los mensajes, su autorradio bascula de nuevo automaticamente al programa musical escuchado al principio.

Nota:

- Debe seleccionar la banda FM.
- La estación escuchada debe indicar, mediante el sistema RDS, si difunde informaciones al tráfico.
- Las estaciones organizadas en red (EON) disponen de emisoras regionales que difunden sus propios programas; así. es posible escuchar una de estas estaciones y pasar a la estación de la red que emita los mensajes de información al tráfico.
- Puede usted interrumpir la audición de un mensaje pulsando el mando **I**.

Ajuste del volumen de las informaciones al tráfico

El volumen sonoro para la difusión de estas informaciones puede ajustarse independientemente del volumen general.

Gire el mando **A** durante la difusión de un mensaje de información de tráfico.

El reglaje queda memorizado.

Selección del tipo de programa

Algunas estaciones ofrecen la posibilidad de escuchar con prioridad un tipo de programa seleccionado de un listado (PTY).

Pulse más de dos segundos el mando **I**.

Pulse los mandos **J** o **M** para ver desfilar y seleccionar el tipo de programa deseado y pulse seguidamente el mando **L** para validar su elección.

Búsqueda de una emisora que emita ese tipo de programa

Cuando ha elegido un tipo de programa, la lista de frecuencias correspondiente aparece en el indicador; pulse los mandos **J** o **M** para ver las emisoras y elegir la deseada; pulse el mando **L** para validar su elección.

Salir del modo PTY

Para salir del modo "**PTY**", seleccione la función desactivar "**PTY**" de la lista de los diferentes tipos de programas.

Radio text por menú contextual

Esta función le permite visualizar las informaciones difundidas por la emisora concerniente al programa en curso de audición.

Para activar/desactivar esta función, proceda como en Seguimiento de Estaciones RDS.

Selección del modo CD

Después de insertar un CD, con la cara impresa hacia arriba, el lector de CD se pone en marcha automáticamente.

Para pasar manualmente al modo CD (con CD ya insertado), pulse la tecla **D**.

Expulsión de un CD

Pulse el mando **B** para expulsar el CD, el auto radio pasa automáticamente al modo radio.

Si el CD no es retirado en los 10 a 15 segundos siguientes a su expulsión, es reintroducido automáticamente en su alojamiento, pero sin lectura.

Selección de la pista

Un impulso sobre el mando **K** permite escuchar la pista siguiente.

Un impulso sobre el mando **N** permite volver al principio de la pista en curso de audición, un segundo impulso permite volver al principio de la pista anterior.

Los impulsos sucesivos permiten pasar varias pistas.

Puede efectuar igualmente esta operación con el mando **G**; al aparecer en pantalla el listado de pistas, seleccione la deseada con los mandos **J** o **M** y valide seguidamente con el mando **L**.

Puede también realizar esta operación con el mando **2** del volante.

Audición acelerada

Para obtener la audición acelerada de un disco, pulse uno de los mandos **K** o **N** para realizar una audición acelerada, en avance o en retroceso rápido respectivamente.

Al soltar el mando, la lectura del disco prosigue normalmente.

Menú

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las dos opciones:

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La lectura aleatoria de las pistas del CD.

Se accede de dos formas:

- Sea pulsando en el mando-**O** y procediendo como para el seguimiento de las frecuencias RDS- en la pantalla C, el sub-menú corresponde a las Preferencias Audio.
- Ya sea, con la fuente CD seleccionada, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú Audio (unicamente en el caso de la pantalla C).

Nota:

Cuando una de estas opciones está activada, permanece activada para la fuente cambiador de CD.

Medida de seguridad

Como medida de seguridad, no haga funcionar un lector CD si la temperatura del habitáculo es superior a +60 °C o si la temperatura es inferior a -10 °C.

Si la temperatura es demasiado elevada, un mecanismo de seguridad automático impide el funcionamiento del lector CD hasta que la temperatura alcance un nivel aceptable.

Manipulación de los discos compactos

Procure que los CD no se le caigan. Guarde los CD al abrigo del polvo y no deje huellas sobre ellos. Los arañazos en los CD pueden perjudicar la calidad de la reproducción. No pegue etiquetas en los CD. No utilice CD dañados o deformados. No exponga los CD al calor ni a los rayos del sol.

La superficie de un CD se puede limpiar con un paño suave y limpio. Frote siempre desde el centro del disco hacia el exterior.

Lectura de CD MP3

Su Sistema Audio Compact Disc puede ser compatible con formato MP3.

Cuando usted introduce un CD registrado en formato MP3, comienza la audición de la primera canción del primer Fichero-CD.

Puede seleccionar la pista que desea escuchar con ayuda de los mandos **N** o **K** y los Ficheros-CD con los mandos **J** o **M**.

Elección de la pista

Para ver el listado de Ficheros-CD, pulse el mando **G**.

Mediante los mandos **J** o **M**, seleccione el Fichero-CD que quiere escuchar.

Para abrir un Fichero-CD, pulse el mando **L**.

Seleccione la pista que desea escuchar con los mandos **N** o **K**.

Valide apoyando sobre el mando **L** o sobre el mando **7** del volante.

Menú

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las tres opciones:

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La repetición del Fichero-CD en curso de audición.
- La lectura aleatoria de las pistas Fichero-CD por Fichero-CD.

Se accede de dos formas:

- Sea pulsando en el mando-**O** y procediendo como para el seguimiento de las frecuencias RDS- en la pantalla C, el sub-menú corresponde a las Preferencias Audio.
- Ya sea, con la fuente CD seleccionada, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú Audio (unicamente en el caso de la pantalla C).

Cambiador de CD (Compact Disc)

Este equipamiento **S** (si se presenta)esta colocado bajo el apoyacodos central delantero del vehículo y puede recibir 5 discos.

Introducción de CD en el cargador

Introduzca los CD con la cara impresa imprimida hacia la izquierda.

Nota:

- Cada alojamiento contiene un solo disco.
- El cambiador CD no funciona si los discos se insertan al revés.

Retirada de discos

Para retirar un CD, efectúe un apoyo largo en el mando correspondiente.

Nota:

El cambiador de CD (si lo lleva) no es compatible con MP3.

Selección de la fuente cambiador de CD

Pulse el mando **D** hasta el cambiador de CD.

Tras la introducción en el cartucho, la lectura comienza por la primera pista del primer CD.

Selección de un CD

Para seleccionar un CD, pulse uno de los mandos de preselección **1** a **5** del teclado **P**, o hágalos desfilar mediante los mandos **J** o **M**.

La lectura de la primera pista del disco se iniciará automáticamente.

Puede también realizar esta operación con el mando **3** del volante.

Después de un cambio de fuente, al volver al modo cambiador CD, la lectura se reiniciará donde se había interrumpido.

Selección de la pista

Un impulso sobre el mando **K** permite escuchar la pista siguiente.

Un impulso sobre el mando **N** permite volver al principio de la pista en curso de audición, un segundo impulso permite volver al principio de la pista anterior.

Los impulsos sucesivos permiten pasar varias pistas.

Puede usted también efectuar esta operación con los mandos **2** y **3** del volante.

Audición acelerada

Mantener pulsado uno de los mandos **K** o **N** para, respectivamente, obtener la audición acelerada o el retroceso rápido. Al soltar el mando, la lectura del disco prosigue normalmente.

Menú

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las tres opciones:

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La repetición del CD en curso de audición.
- La lectura aleatoria de las pistas, CD por CD.

Se accede de dos formas:

- Sea pulsando en el mando-**O** y procediendo como para el Seguimiento de las Frecuencias RDS- en la pantalla C, el submenú corresponde a las Preferencias Audio.
- Ya sea, teniendo seleccionada la fuente cambiador de CD, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú AUDIO (unicamente en el caso de la pantalla C).

Nota:

Cuando está activada una de estas opciones, permanece activa para la fuente CD.

Su sistema audio puede ser compatible con Bluetooth. Le permite conectar un teléfono móvil para utilizarlo en función “manos libres” y acceder eventualmente a su agenda.

Le permite igualmente asociar hasta cuatro teléfonos para, seguidamente, poderse conectar con el que desea.

Las funciones Bluetooth disponibles y el contenido de la indicación dependen del teléfono móvil, de sus reglajes y del operador. Por esta razón, le recomendamos se informe debidamente en el punto de venta de su teléfono.

Previamente a toda operación:

- Su pantalla debe estar encendida (llave en posición **M**).
- El sistema Bluetooth de su teléfono debe estar activado.

Detección de un teléfono

El acoplamiento con un teléfono consiste en un reconocimiento de éste por el sistema Bluetooth de su vehículo. Permite, por consiguiente, una conexión instantánea.

El acoplamiento sólo puede efectuarse con el contacto puesto, la pantalla encendida y el motor parado. No debe conectarse ningún otro teléfono.

- El acoplamiento debe realizarse con el teléfono y su sistema Bluetooth activado.

Nota:

Consulte su manual para conocer las particularidades de esta detección.

- El teléfono detecta el sistema Bluetooth de su vehículo. “**C4**” aparece en su teléfono.

Deberá seleccionar “**C4**” con los mandos de su teléfono. A continuación debe o no aceptar el reconocimiento después seleccione en el indicador **C**, con ayuda de **J**, **M** o **8** una de las **4** memorias. Valide con apoyo sobre el mando **L** o **7**.

Nota:

Puede usted seleccionar una memoria ya asignada, pero el teléfono memorizado en este emplazamiento desaparecerá de la memoria.

- Seguidamente, el teléfono le pide a usted que introduzca el código de identificación: **1234**.
- Validar.

Nota:

Esta introducción puede ser necesaria antes o a lo largo de la memorización.

El teléfono estará memorizado, a partir de ahora, a su sistema, a su sistema Bluetooth. Para acceder inmediatamente a las funciones Bluetooth, puede ser necesario realizar una conexión (ver página siguiente “Configuración”: Conectar un teléfono móvil memorizado).

Una vez finalizado la memorización, puede conectar su teléfono por el “Menú General”.

Conexión de un teléfono memorizado

Cada vez que entra al vehículo, y después de poner en marcha el sistema audio, su teléfono es detectado automáticamente. En caso de presencia de varios teléfonos memorizados, el último teléfono conectado es reconocido en primer lugar.

Nota:

Pueden producirse desconexiones. Puede ser necesaria una nueva conexión (ver página siguiente “Configuración”: Conectar un teléfono móvil memorizado.

Observaciones:

- En caso de problema, se recomienda que apague y vuelva a encender su teléfono.
- Si usted apaga su teléfono en el campo de recepción del sistema Bluetooth de su vehículo, la próxima conexión no será automática. Para restablecer la conexión automática, deberá usted conectar manualmente su teléfono (ver página siguiente “Configuración”: Conectar un teléfono móvil memorizado).
- Si se encuentra en comunicación telefónica al poner en marcha el sistema audio, éste detectará el teléfono.
- Es recomendable no montar el teléfono móvil cerca del autorradio para evitar posibles interferencias.

Aceptar una llamada entrante

Con ayuda del mando **L** o el mando **7** del volante.

Menú General

Apoye sobre el mando Menú **O** para acceder al Menú General, después seleccione el icono "Teléfono" con ayuda de los mandos **J**, **M** ou **8** después valide la selección con el mando **L** o **7**.

Ya tiene usted acceso:

- A la agenda.
- A la Configuración.
- A la Gestión de una comunicación.

Acceda a su opción con ayuda de **J**, **M** ou **8** después valide con un apoyo sobre **L** ou **7**.

Este menú general es también accesible pulsando el mando **E** y después el mando **L**.

Agenda

Este menú le permite abrir:

La agenda telefónica del teléfono conectado.

El diario de llamadas.

Este menú es también accesible con un apoyo sobre el mando **11**.

Agenda telefónica

El lanzamiento de una llamada de teléfono puede efectuarse independientemente del teléfono o del sistema audio, gracias a la agenda.

La agenda aparece en pantalla. Seleccione el número con ayuda de **J**, **M** ou **8** después valide, con un apoyo sobre **L** ou **7**.

Observaciones:

- La agenda indicado se actualiza automáticamente.
- Si el interlocutor no figura en la agenda, la llamada sólo podrá efectuarse a partir del teléfono.
- Si dispone usted de informaciones registradas en formato Vcard, debe usted seleccionar su interlocutor y validar. Una lista de 4 números máximo puede aparecer en pantalla con los títulos siguientes: "**Casa**", "**Oficina**", "**Móvil**" y "**Vehículo**".

Diario de las llamadas

Seleccionado este elemento y validada la selección, el listado de llamadas aparece con, como máximo,: **10** llamadas emitidas (flecha de puntos hacia arriba), **10** llamadas recibidas (flecha de puntos hacia abajo) y **10** llamadas que faltan.

Es posible hacer una llamada a partir de este listado: Seleccione el número con ayuda de **J**, **M** ou **8** después valide, con un apoyo sobre **L** ou **7**.

Configuración

Este menú le permite:

- **Suprimir un acoplamiento.**

Con ayuda de **J**, **M** ou **8** seleccione esta opción después valide con **L** ou **7**. Seleccione en la lista el teléfono que no desea mantener acoplado. Validar.

- **Consulte la lista de acoplamientos.**

Aparece la lista de teléfonos acoplados.

- **Conecte un teléfono móvil acoplado.**

Seleccione el teléfono que desea conectar. Este acceso permite realizar manualmente una conexión.

Gestión de una comunicación

Este menú es accesible durante sus llamadas y le permite:

- Permutar una llamada en caso de una segunda llamada.
- Colgar.
- Permanecer en modo Secreto.

Observación:

Si está en conversación telefónica, tiene acceso a este menú "Configuración" con un apoyo sobre **L** ou **7**.

Permutar una llamada

Durante una conversación telefónica, el sistema le permite indicar la recepción de una segunda llamada. Para aceptarla, valide. Para pasar de una conversación a otra, seleccione esta opción.

Colgar

Esta opción le permite interrumpir una conversación telefónica, por ejemplo, en caso de una segunda llamada.

Modo secreto

Seleccione esta opción. Le permite no ser escuchado por su interlocutor. Para restablecer el sonido, seleccione desactivación del Modo secreto del menú "**Gestión de una comunicación**".

Nota:

Si desea transferir una comunicación del sistema audio hacia el teléfono móvil (para salir de su vehículo, por ejemplo), consulte el manual de éste.

Reconocimiento de voz

Un apoyo corto sobre el mando **12** lanza el reconocimiento de voz del teléfono.

El reconocimiento de voz le permite efectuar una llamada a un número, para el que usted ha asignado una orden de voz al teléfono memorizado y conectado.

Observación:

Es posible detener la llamada si no se ha marcado todo el número, con un apoyo corto sobre el mando **12**.

Observaciones:

- Durante una llamada, la fuente audio en curso de audición se corta.
- Algunos tonos del teléfono móvil pueden resultar irreconocibles para el sistema Bluetooth de su vehículo. El sistema elegirá otro tono diferente.

Indicaciones

Un apoyo sobre el mando "**TEL**" permite extraer en la parte derecha de su pantalla las informaciones relativas al teléfono.

El símbolo de un "**Teléfono**" aparece en su pantalla al conectar un teléfono móvil.

El símbolo de una "**Batería**" que aparece en la parte inferior de su pantalla índica la autonomía del teléfono móvil conectado.

El símbolo de un "**Sobre**" en la parte inferior de su pantalla indica la presencia de un SMS no leído en el teléfono móvil conectado.

El símbolo de una "**Cinta magnética**" en la parte inferior de su pantalla indica la presencia de un mensaje en el teléfono móvil conectado.

Su vehículo puede equiparse de un sistema Hi-Fi JBL, concebido a medida para su habitáculo.

Reglaje en modo CD o radio

Las funciones de base siguen siendo las del autorradio.
No es necesario ningún reglaje complementario.
Sin embargo, para disfrutar plenamente de su sistema audio JBL, se aconseja reglar las funciones audio graves (Bass), agudos (Treb), balance delante/detrás (Bal) sobre la posición **O**, el Loudness (Loud) en posición **ON** para escuchar un CD y sobre la posición **OFF** para escuchar la radio.

La tabla siguiente agrupa las respuestas a las preguntas más frecuentes.

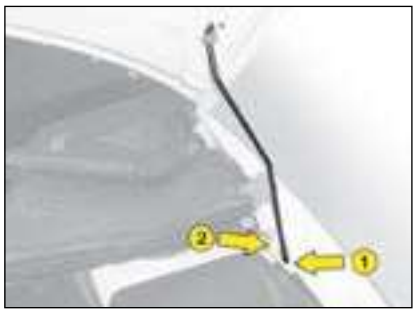
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Existe diferencia de calidad de sonido entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, Cambiador CD...).	Para conseguir la máxima calidad de audición, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) pueden adaptarse a las diferentes fuentes de sonido, lo que puede generar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD, Cambiador CD...).	Comprobar que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) están adaptados a las fuentes en escucha. Se recomienda ajustar las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Del-Tra, Balance Izq-Dch) a la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical “Ninguno”, ajustar la corrección loudness en posición “Activa” en modo CD y en posición “Inactiva” en modo radio.
El CD es expulsado automáticamente o no es leído por el lector.	El CD es introducido al revés, es ilegible, no contiene datos audio o contiene un formato audio ilegible para el auto radio. El CD está dotado de un sistema de protección anti-pirateado no reconocido por el auto radio.	- Verificar el sentido de inserción del CD en el lector. - Verificar el estado del CD: el CD no podrá ser leído si se encuentra muy dañado. - Verificar el contenido si se trata de un CD grabado: vea los consejos del capítulo Audio. - El lector CD del auto radio no lee los DVD. - Debido a una calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser leídos por el sistema audio. - El cambiador de CD no lee los CD MP3.
El sonido del lector CD es malo.	El CD utilizado esta rayado o es de mala calidad.	Insertar discos CD de buena calidad y conservarlos en las mejores condiciones.
	Los reglajes del auto radio (graves, agudos, ambientales) son inadecuados.	Llevar el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar el ajuste ambiental.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las estaciones memorizadas no funcionan (ausencia de sonido, 87,5 Mhz aparece en el visor...).	La gama de onda seleccionada no es la adecuada.	Pulsar la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que han sido memorizadas las estaciones.
El anuncio información al tráfico (TA) aparece en el visor, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La estación de radio no está integrada en la red nacional de información al tráfico.	Cambiar a una emisora que difunda informaciones al tráfico.
La calidad de recepción de la estación de radio en escucha se degrada progresivamente o las estaciones memorizadas no funcionan (ausencia de sonido, visualización de 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado alejado de la emisora sintonizada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica donde se encuentra.	Activar la función RDS que permita al sistema verificar si en la zona geográfica atravesada hay alguna emisora más potente.
	El entorno (montaña, edificios, túnel, paso subterráneo...) bloquea la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no se traduce en un fallo para el auto radio.
	Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Llevar el vehículo a un servicio oficial para observar la antena CITROËN.
Cortes de sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca, durante este breve corte del sonido, una posible frecuencia que permita una mejor recepción de la estación.	Desactivar la función RDS si el fenómeno es demasiado frecuente y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el auto radio se para tras unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del auto radio depende de la carga de la batería. La parada es normal: el auto radio adopta el modo economía de energía y se corta para preservar la batería del vehículo.	Poner en marcha el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje “el sistema audio se sobre-calienta” aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación en caso de temperaturas ambiente demasiado elevadas, el auto radio cambia a un modo automático de protección térmica, reduciendo el volumen de sonido o interrumpiendo la lectura del CD.	Cortar el sistema audio unos minutos hasta que se refrigere.

Esta operación debe hacerse solamente con el vehículo parado.

Para desbloquear, tire hacia la derecha del mando **A** situado en la plancha de a bordo.

Accione la paleta **A** situada encima de la calandra, a la derecha de los chevrones y levántela.

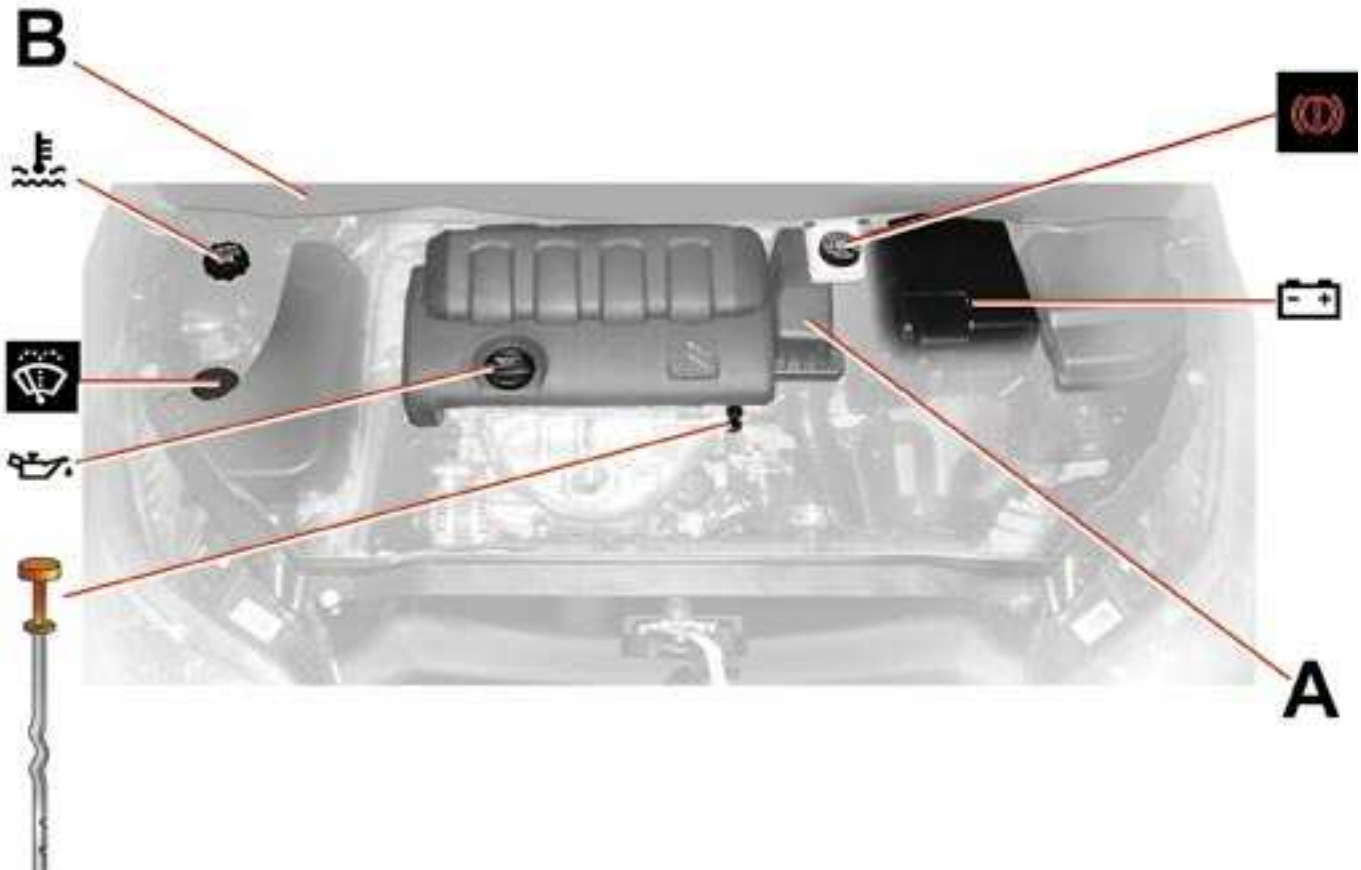


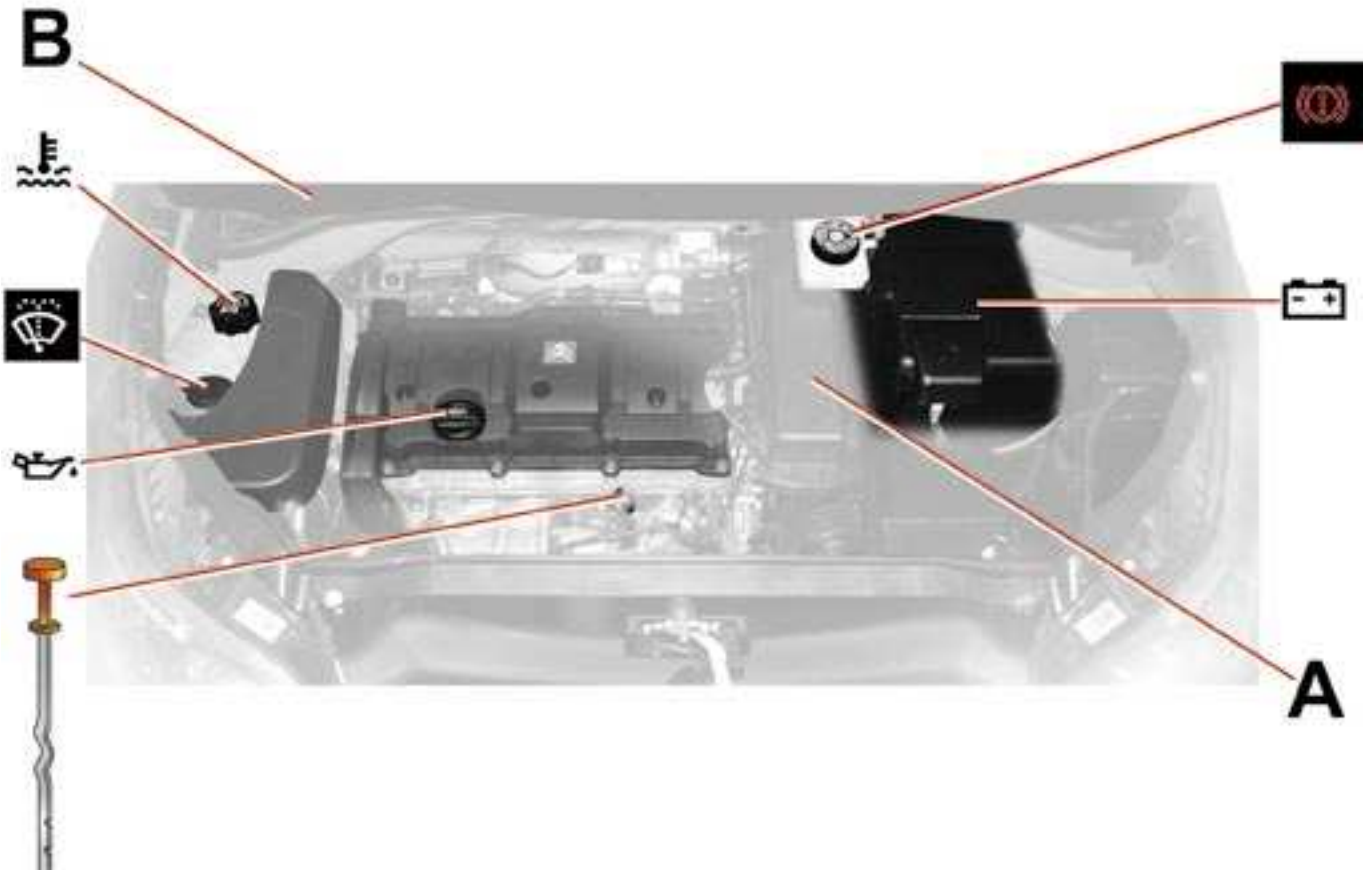
Soporte de capó: liberar el soporte y hacerlo girar para introducirlo en el diente nº 1 y después en el nº 2 (ver la marca de la flecha).

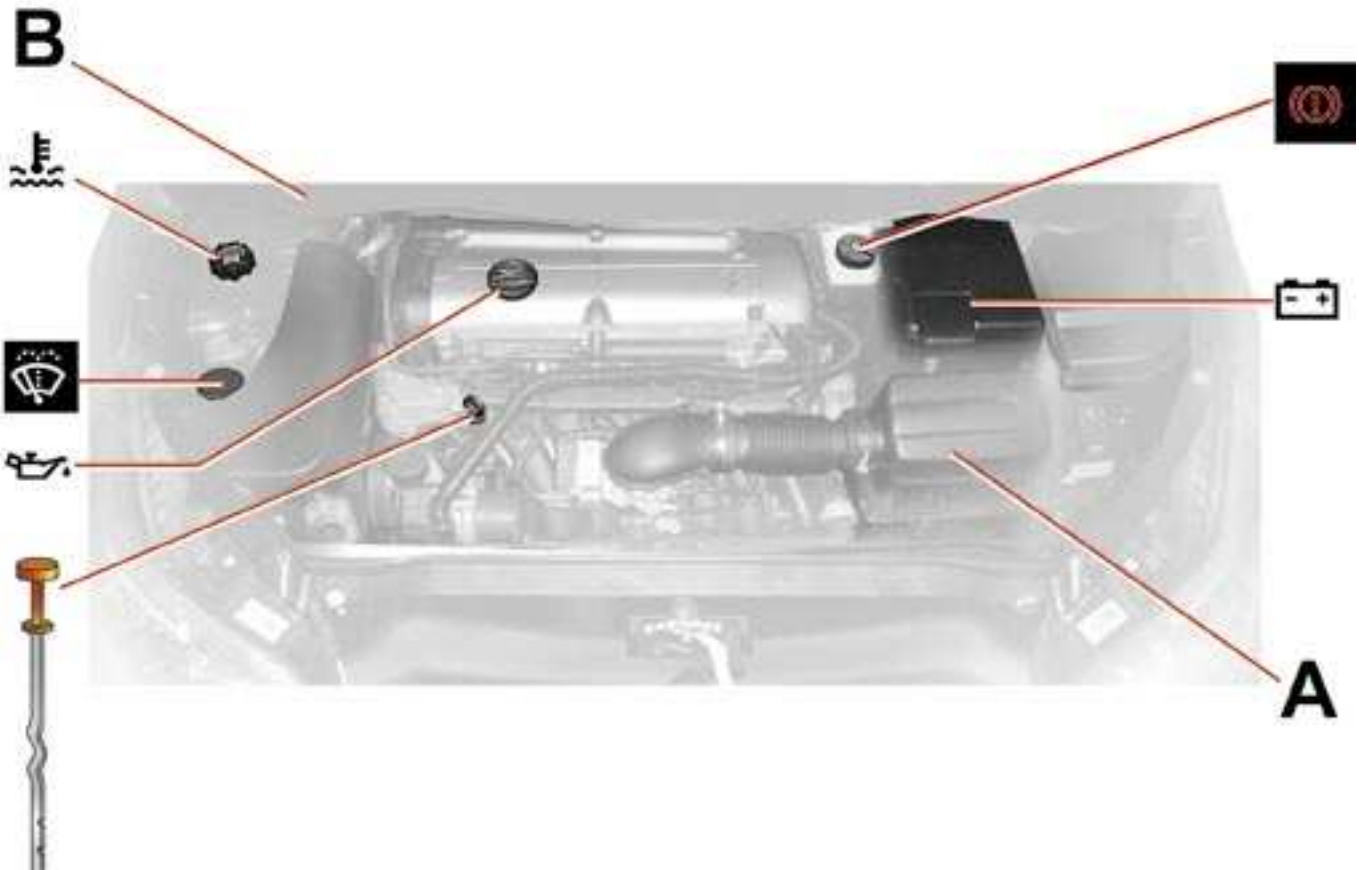
Para cerrarlo

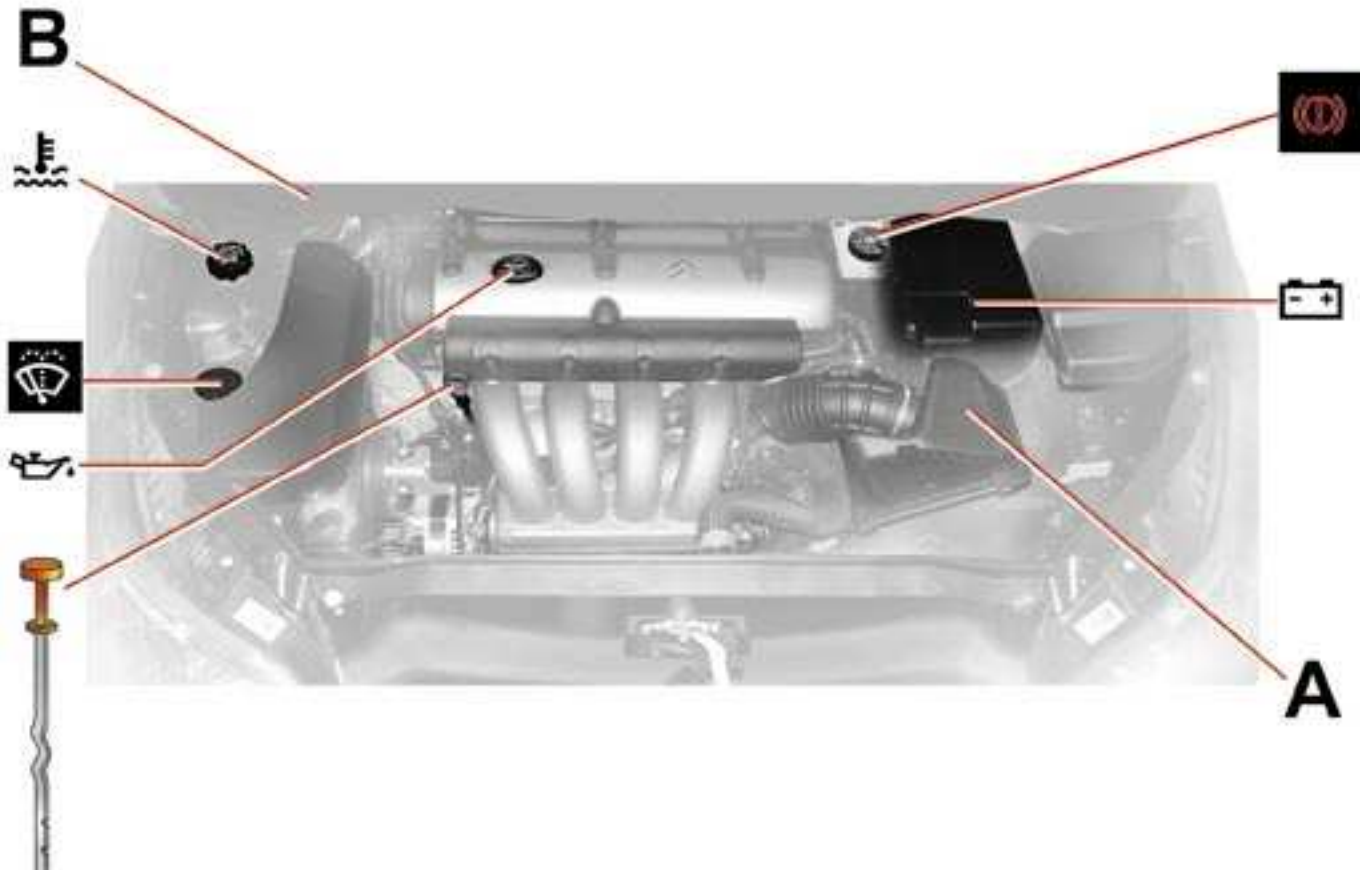
Colocar la varilla en su posició inicial, bajar el capó y soltarlo al final.

Verificar el bloqueo efectivo del capó.
Evitar maniobrar el capó con fuerte viento.

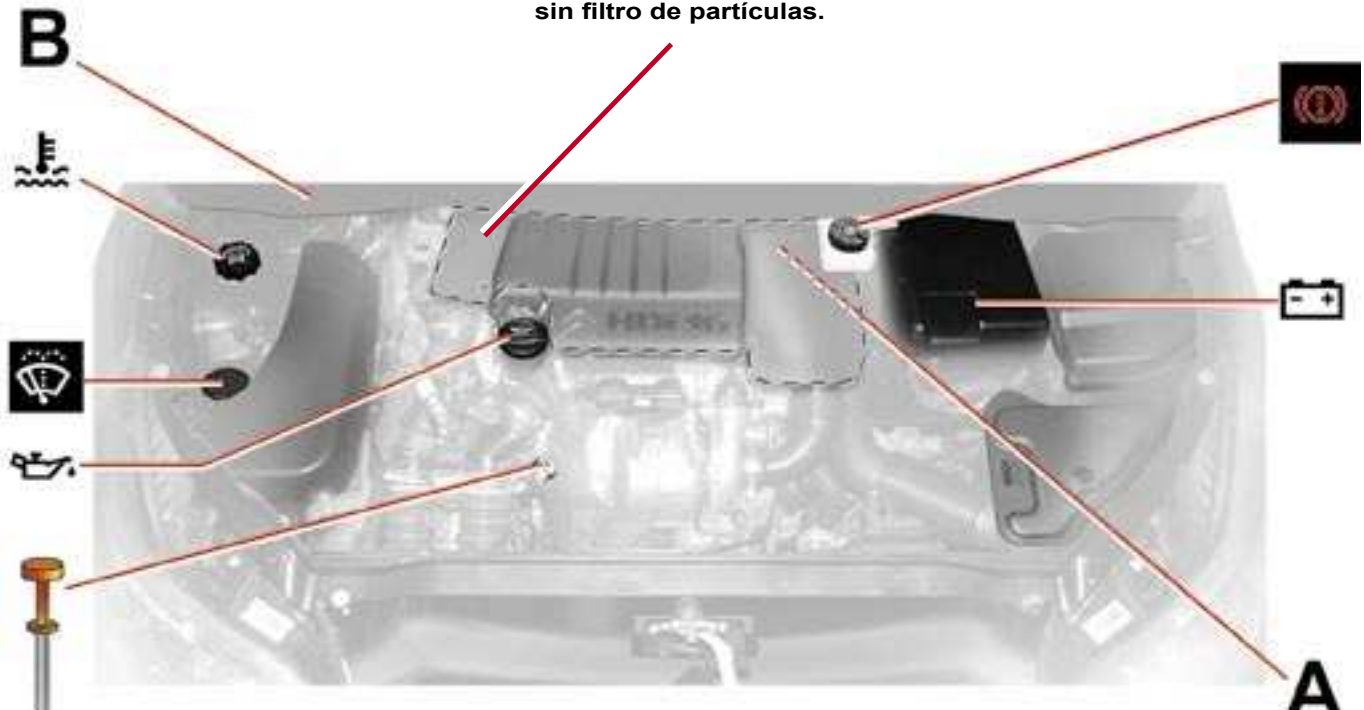

B
A


B
A


B
A


B
A

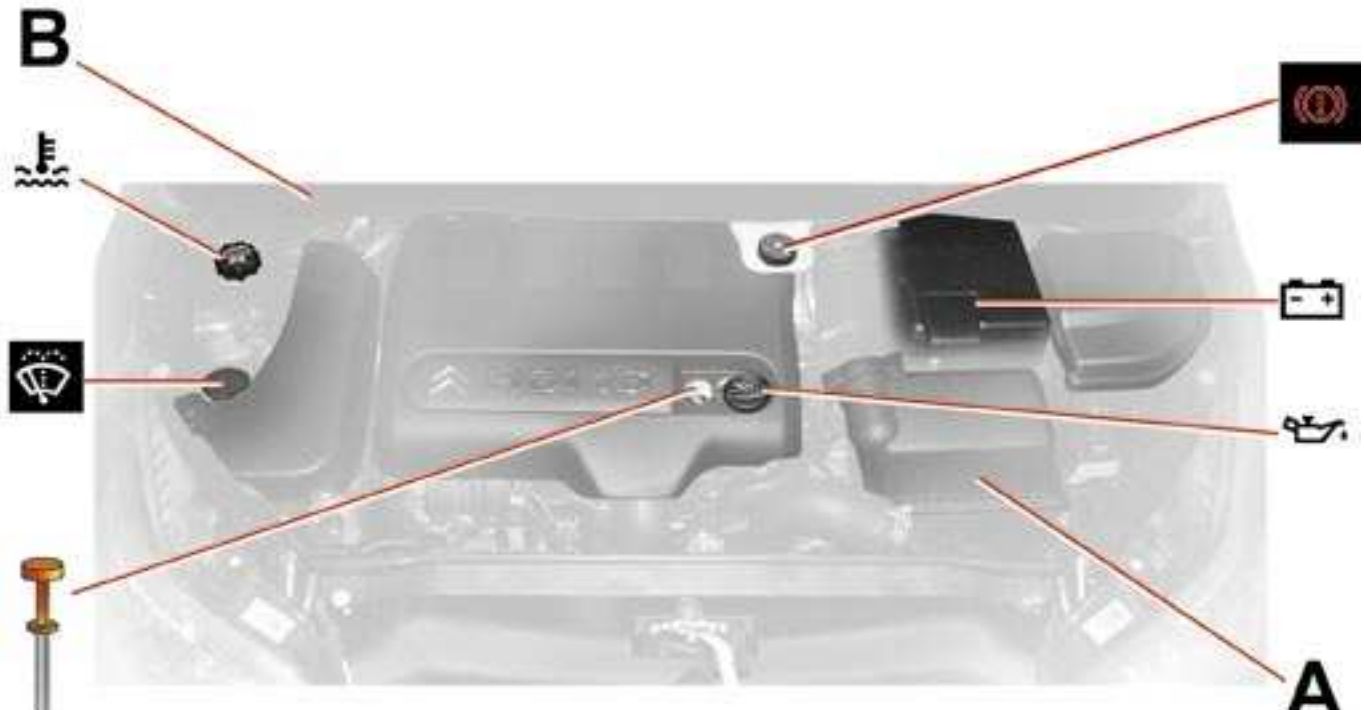
Solo en los motores HDi 110 sin filtro de partículas.



El circuito de gasoil está bajo una elevada presión:

ESTÁ PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología. Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.



El circuito de gasoil está bajo una elevada presión:

ESTÁ PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCIÓN EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología. Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.

A **Filtro de aire**

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.

Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

Capacidad: Ver "Capacidades"

Líquido de refrigeración motor

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Tipo: Ver "La guía de Servicios"

No intervenir nunca en el circuito de refrigeración estando el motor caliente (Ver "Niveles").

Batería 12 voltios

Ver "Arranque con batería auxiliar".

Aceite motor

Controlar el nivel de aceite en suelo horizontal, con el motor parado 15 minutos antes, al menos.

Tipo: Ver "La guía de Servicios"

Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

Líquido de frenos

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

Tipo: Ver "La guía de Servicios"

Si el testigo se enciende durante la marcha, para inmediatamente y alertar a la red CITROËN.

B **Filtro de polen - Filtro de olores (carbón activo)**

Ver "La guía de Servicios"

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Controlar frecuentemente el nivel de aceite entre las visitas de mantenimiento periódico y antes de realizar un largo recorrido.

Radiador -
líquido de refrigeración

El control de nivel y el complemento de líquido deben hacerse siempre con el motor frío.

Con el motor caliente

Retirar la tapa de protección

Esperar 15 minutos o hasta que la temperatura descienda a 100°C y, protegiéndose con un paño, por ejemplo, aflojar lentamente el tapón para reducir la presión.

Complemento de líquido de refrigeración

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

Completar el nivel. Si el complemento es superior a 1 litro, hacer verificar el circuito de refrigeración en un servicio oficial de la red CITROËN.

Cerrar bien el tapón.

Nota: La necesidad de añadir líquido con frecuencia indica un fallo que hay que controlar lo antes posible.

Nota: para los vehículos equipados del filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar unos diez minutos después de parar el motor.

Complemento de aceite motor

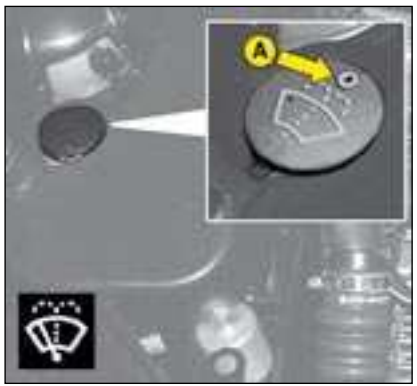
Antes del llenado sacar la varilla. Controlar el nivel después del llenado.

No debe nunca rebasar el máximo.

Asegurarse del apriete del tapón antes de cerrar el capó.

Tipo: Ver "La guía de Servicios".

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.



Líquido lavaparabrisas y lavaluneta

Para obtener una calidad óptima de limpieza y para su seguridad, utilice, preferentemente, los productos homologados por la red CITROËN.

Es imperativo disponer de suficiente líquido lavaparabrisas si el vehículo está equipado con proyectores de xenón.

Para verificar el nivel, poner un dedo en el orificio **A** antes de retirar el tapón.

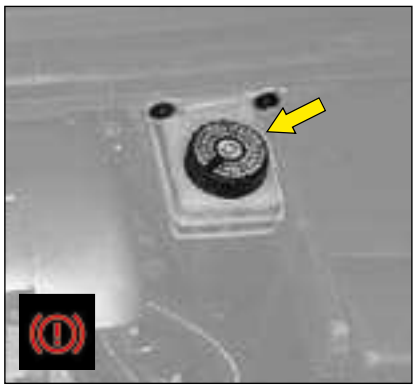
Capacidad: Ver "Capacidades".

Depósito líquido de frenos

Verificar el nivel con regularidad.

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

Si el testigo se enciende durante la marcha, deténgase inmediatamente y recurra a un Servicio Oficial de la Red CITROËN.



Líquido de frenos

El líquido sintético asegura a la vez una protección anticorrosión y un funcionamiento correcto del sistema de frenos, cualesquiera que sean las condiciones exteriores. Utilice exclusivamente el líquido preconizado por la Red CITROËN (este líquido debe sustituirse cada dos años).

Estas recomendaciones, que es necesario respetar, figuran en la Guía de Servicios de su vehículo.

Tipo: Ver "La guía de Servicios".

En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

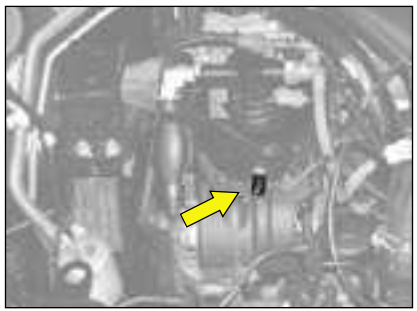
Purga del agua contenida en el filtro de gasoil

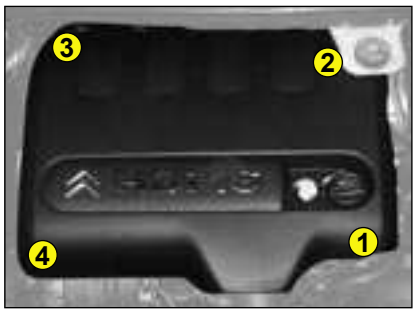
Purgar regularmente (en cada vaciado del aceite motor).

Para evacuar el agua, aflojar el tornillo de purga o la sonda de detección de agua en el gasoil, situada en la base del filtro.

Actuar hasta el escurrido completo del agua.

Después, volver a apretar el tornillo de purga o la sonda de detección de agua.





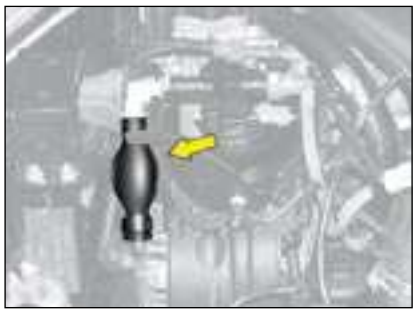
Tapa de protección

Motor HDi 138

Retirar la tapa de protección soltando primero el punto **1** y luego el **3** y el **4**. Soltar el punto **2** tirando hacia sí y levantarla.

Para colocarla de nuevo, fijar primero el punto **2**. Bajar la tapa y centrarla. Fijar los puntos **1** y **4** empujando vertical y ligeramente hacia atrás. Fijar el punto **3** presionando verticalmente.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.
Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.



Motor HDi 138

Desmontar la tapa de protección para acceder a la bomba de cebado.

Motor HDi 92 y 110

Desmontar la tapa de protección para acceder a la bomba de cebado.

Cebado del circuito

Si se queda inmovilizado por falta de gasoil:

- Después del llenado (mínimo 5 litros) accionar la bomba manual de cebado hasta apreciar una ligera resistencia a la maniobra.
- Accionar entonces el arranque pisando ligeramente el acelerador hasta la puesta en marcha del motor.

Si el motor no arranca al primer intento, esperar quince segundos y comenzar de nuevo.

Sin resultado tras algunos intentos más, repita la operación desde el principio.

Con el motor al ralentí, acelerar ligeramente para completar la purga.

**Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.
Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la Red CITROËN le garantiza.**

Líquido lavaparabrisas	3,5 litros
Líquido lavaparabrisas y lavafaros	7,5 litros

Tipo motor	Capacidad de aceite motor (en litros) (1)
1.4i 16V - 65kW	3,15
1.6i 16V - 80kW	3,35
2.0i 16V 103kW (143cv)	4,35
2.0i 16V 130kW (180cv)	5,55
HDi 66kW (92)	3,85
HDi 80kW (110)	3,85
HDi 100kW (138)	5,3

(1) Después del vaciado con cambio de filtro de aceite

Acceso a la batería

La batería se sitúa en el lado izquierdo del compartimiento motor (Ver “Motores”)

Arranque con batería auxiliar

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

A Batería descargada
B Batería auxiliar
C Punto metálico en el vehículo auxiliado

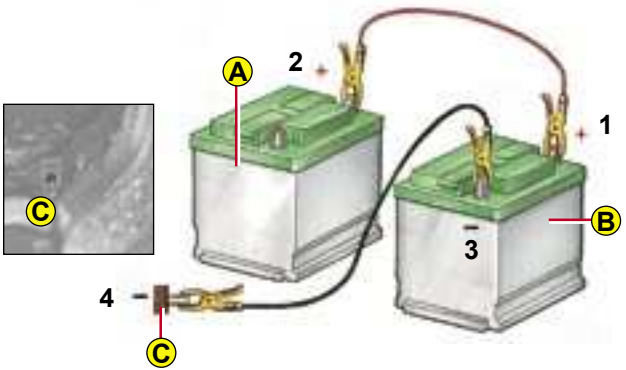
Es imperativo seguir correctamente **el orden** indicado.

Verificar la correcta tensión de la batería auxiliar (12 voltios).

En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este ultimo. Ambos vehículos no deben estar en contacto directo.

Conectar los cables según **el orden** indicado en el esquema. Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante un minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.



Arrancar el vehículo receptor.

Nota: En todas las operaciones que requieren la desconexión de la batería, conviene respetar una temporización de tres minutos después de cortar el contacto y sin realizar acción alguna que impida la puesta en alerta del circuito eléctrico del vehículo (como la manipulación de las puertas o del portón, acciones sobre el mando a distancia...).

Consejo

Sustituirla por una batería del mismo tipo (tensión, amperaje).

No tocar las pinzas durante la operación.

No inclinarse por encima de las baterías.

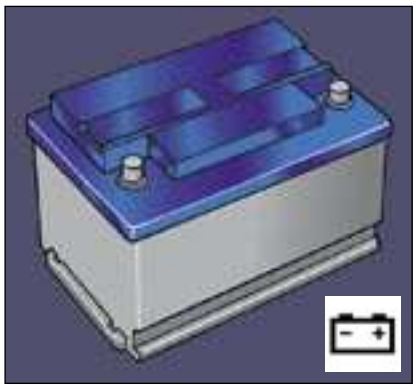
Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

No aproximar nunca una llama a la batería ni provocar chispas en su proximidad (gas explosivo).

La batería contiene ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo.

Para cualquier manipulación protegerse los ojos y el rostro.

En caso de contacto con la piel, lavarse inmediata y abundantemente con agua clara.



Puesta en marcha del motor después de desconectar y conectar la batería

- Girar la llave de contacto.
- Esperar aproximadamente un minuto antes de accionar el arranque para permitir la reinicialización de los sistemas electrónicos.

Después de un período prolongado con la batería desconectada, puede ser necesario reinicializar las funciones siguientes:

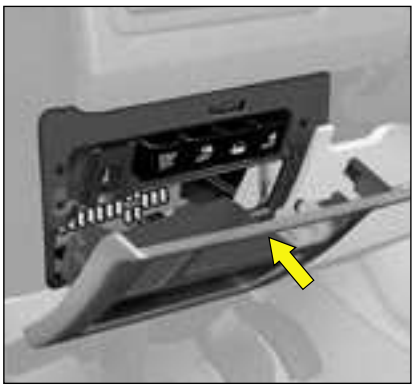
- El anti-pinzamiento y el secuencial de los elevalunas,
- Los parámetros de la pantalla multifunción (fecha, hora, idioma, unidades de distancia y temperatura),
- Las estaciones del auto radio,
- La recepción de la navegación.
- La sincronización del mando a distancia.
- El cierre centralizado.

Algunos reglajes quedan anulados y es preciso realizarlos de nuevo.

ATENCIÓN: al desconectar la batería, verificar que el lector de navegación color situado en la guantera ha finalizado el registro de las informaciones al cortar el contacto: led apagado.

Caja de fusibles

Dos cajas de fusibles están situadas bajo el tablero de a bordo y en el compartimento motor.



Fusibles de protección (bajo plancha de a bordo)

Para acceder a los fusibles bajo el tablero de a bordo, retirar la trampilla de acceso, desbloquear los tornillos ¼ de vuelta y bascular la caja.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarlo. La numeración de los fusibles viene indicada en la caja de fusibles.

V

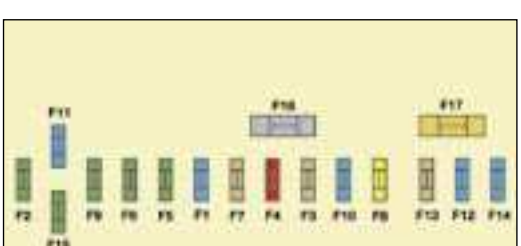
Sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color)

Utilizar la pinza especial **A** colocada en la trampilla próxima a las cajas de fusibles, donde están los emplazamientos para los fusibles de repuesto.

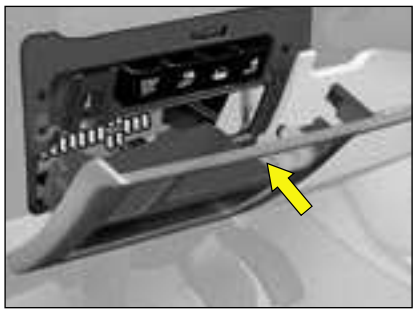
Bueno

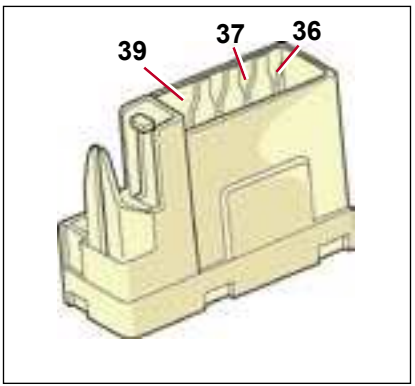
Fundido

Pinza A



Referencia	Amperaje	Funciones
F1	15 A	Limpialuneta trasero
F2	30 A	Cierre centralizado - Superbloqueo
F3	5 A	Airbags y pretensores
F4	10 A	Toma de diagnosis - Contactor de freno - Retrovisor electrocromático - ESP - Sonda de nivel de agua - Aditivo gasoil - Contactor pedal de embrage (ESP, regulador y limitador de velocidad)
F5	30 A	Elevalunas delantero - Retrovisores exteriores térmicos
F6	30 A	Elevalunas trasero
F7	5 A	Alumbrado interior
F8	20 A	Autorradio - NaviDrive - Mandos al volante - Indicador - Alarma - Toma 12V delantera - Caja remolque - Modulo autoescuela
F9	30 A	Encendedor de cigarrillos - Toma 12V trasera
F10	15 A	Detección de falta de presión en los neumáticos - CVA - Contactor STOP
F11	15 A	Antirrobo de dirección - Toma de diagnosis - Filtro de partículas
F12	15 A	Asiento eléctrico - Alerta de cruce involuntario de línea - Ayuda estacionamiento
F13	5 A	Captador de lluvia. - Captador de luminosidad - Caja manual pilotada (6 velocidades) - Caja de Servicio motor
F14	15 A	Aire acondicionado - Cuadro de a bordo - Cuentarrevoluciones - Airbags y pretensores - Caja remolque - Teléfono Bluetooth
F15	30 A	Cierre centralizado - Superbloqueo
F16	SHUNT	
F17	40 A	Luneta trasera térmica

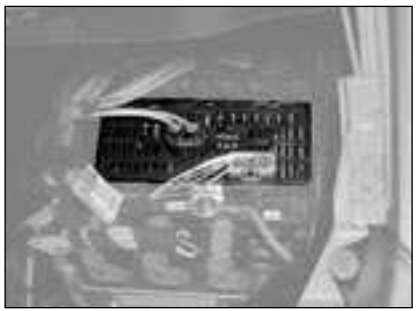




Caja de fusibles

V

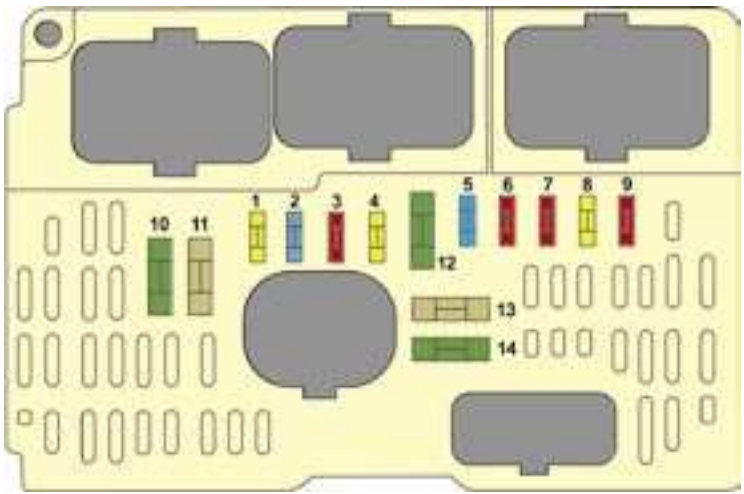
Referencia	Amperaje	Funciones
F36	20 A	Amplificador Hi-Fi
F37	30 A	Asiento eléctrico delantero izquierdo
F39	20 A	Asientos térmicos



Fusibles bajo capó motor

Caja de fusibles

Para acceder a la caja situada en el compartimento motor, soltar y retirar la tapa.



Tras la intervención, cerrar cuidadosamente la tapa. Si está mal posicionada y mal cerrada, puede provocar averías graves en el vehículo. Por idénticas ra-zones, procurar que no entre líquido.

La intervención sobre los MAXI fusibles de protección suplementarios, situados en las cajas, está reservada a la Red CITROËN.

Referencia	Amperaje	Funciones
F1	20 A	Calculador control motor - Grupo motoventilador
F2	15 A	Claxon
F3	10 A	Lavaparabrisas DEL. y lavaluneta TRA
F4	20 A	Lavafaros
F5	15 A	Bomba de carburante
F6	10 A	CVA - Lámpara de xenón - Proyectores direccionales - Electroválvula purga cánister (motor 2.0i 16V)
F7	10 A	Calculador ABS/Calculador ESP - Dirección asistida
F8	20 A	Motor de arranque
F9	10 A	Arranque - Caja calefacción adicional (Diesel) - Contactor nivel agua motor
F10	30 A	Electroválvula motor - Sonda de presencia de agua en el gasoil - Calculador control motor - Inyectores - Bobina de encendido - Sonda de oxígeno - Electroválvula purga cánister (motor 1.4i 16V y 1.6i 16V)
F11	40 A	Impulsor de aire - Aire acondicionado
F12	30 A	Limpiaparabrisas delantero
F13	40 A	Caja de Servicio Inteligente (BSI)
F14	30 A	Bomba de aire (motor 2.0i 16V)

Para abrir la trampilla de carburante, tirar de ella por la entalladura. En la trampilla figura una etiqueta (Ver “Calidad de los carburantes”).

Tapón con llave

Girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar.

Durante el llenado, colocar el tapón sin llave en el emplazamiento previsto en el soporte de la cara interior de la trampilla.

Para los motores gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio más estrecho que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Cuando usted llena el depósito de su vehículo, no insista más allá del tercer corte de la pistola, pues ello podría ocasionarle disfunciona-mientos en el mismo.

CALIDAD DE LOS CARBURANTES

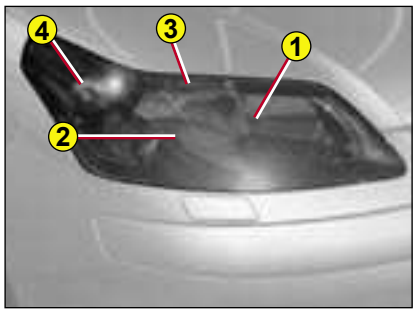
La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.

GASOLINA SIN PLOMO

GASOIL

Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95; sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.

En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.



BLOQUE ÓPTICO DELANTERO

❶ **Alumbrado de cruce**

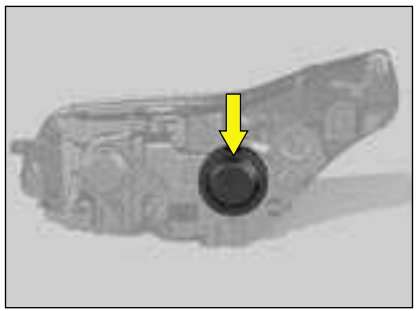
❷ **Luz de carretera**

❸ **Luz de posición**

❹ **Indicador de dirección**

Nota: Una ligera capa de vaho puede aparecer sobre la óptica del faro en determinadas condiciones de uso.

Nota: Para el proyector delantero derecho, si es necesario, quitar la tapa presionando sobre los 2 clips.



Luz de carretera

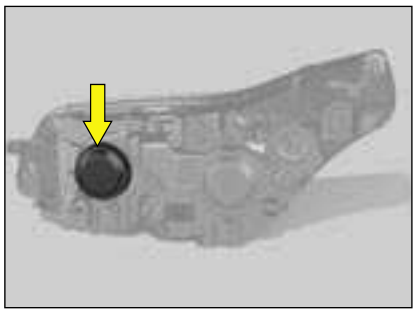
Sacar los tapones de goma.

Desconecte el conector

Libere los resortes de sujeción.

Saque la lámpara.

Lámpara: H1 Vehículos no equipados con lámparas de Xenón.



Alumbrado de cruce

Sacar los tapones de goma.

Desconecte el conector

Libere los resortes de sujeción.

Saque la lámpara.

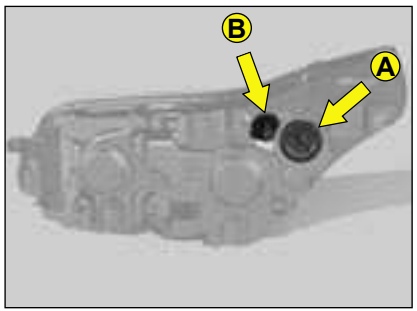
Lámpara: H7

Nota: En motores HDi 92 y 110 cv, soltar la tapa para acceder al proyector delantero izquierdo.

La sustitución de las lámparas de halógenas debe hacerse con los faros apagados o después de unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

No tocar las lámparas con los dedos; utilizar paños que no suelten pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo U.V. para no deteriorar el proyector.



Intermitente delantero

Girar un cuarto de vuelta el portalámpara **A** y tirar del mismo.

Presionar para desacoplar la lámpara.

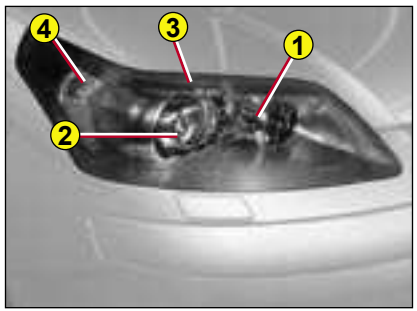
Lámpara: PY 21 W ámbar.

Luz de posición

Sacar el conector presionando la parte metálica.

Girar un cuarto de vuelta el portalámpara **B** y sacar la lámpara

Lámpara: W5.



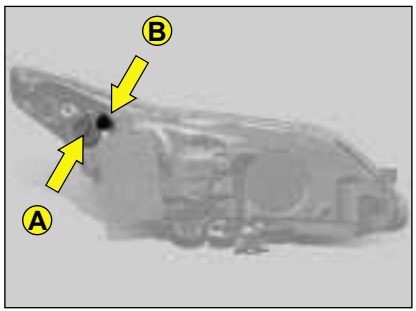
BLOQUE ÓPTICO DELANTERO DE LOS PROYECTORES DIRECCIONALES

❶ **Lámpara adicional (luz de carretera)**

❷ **Alumbrado de cruce / Luz de carretera**

❸ **Luz de posición**

❹ **Indicador de dirección**

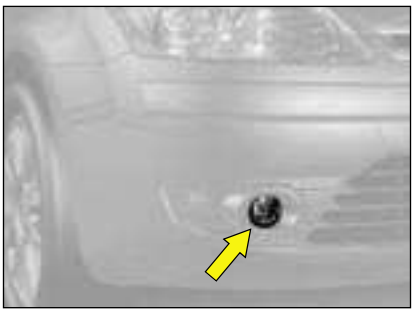


Si el proyector lleva este símbolo, toda intervención para cambiar la lámpara de xenón D1S está reservada a la red CITROËN (riesgo de electrocución).

Se recomienda cambiar las dos lámparas a la vez si falla una de ellas.

Repetidor de indicadores de dirección en los retrovisores

Para cambiar el repetidor, presionar con firmeza la parte indicada por la flecha y tirar del repetidor.



Proyectores antiniebla

Consultar a la Red CITROËN.

Luces de techo

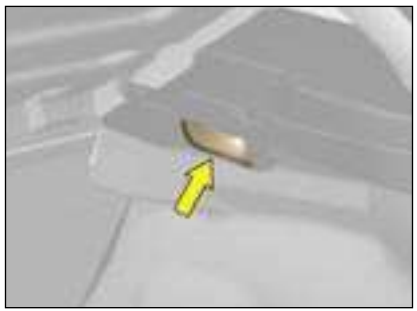
Quitar la tapa transparente del plafón para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

Spots de lectura

Soltar la tapa de la luz de techo, a continuación, si es necesario, separar el plafón en cuestión, para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W



Iluminación del maletero

Quitar el conjunto para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

Alumbrado de umbral

Liberar el piloto para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

Alumbrado de la guantera

Quitar el conjunto para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

Bloque óptico trasero (Modelo 5 puertas)

Marcar la lámpara que falla.

Lámparas:

❶ **Luz de posición:** W 5.

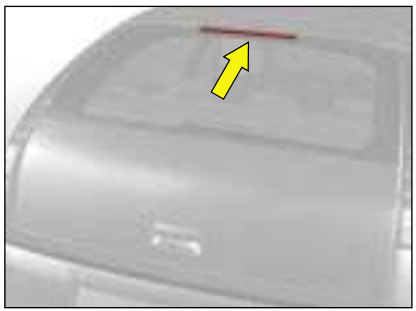
❷ **Luz de stop y de posición:** P 21/5.

❸ **Indicadores de dirección:** PY 21 W.

Piloto trasero

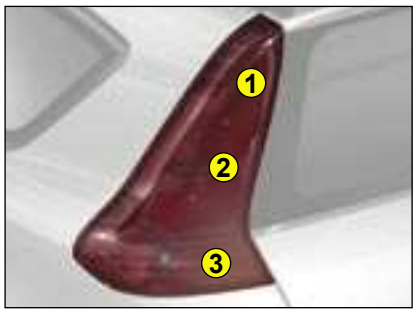
Abrir el cofre:

- Desmontar primero la parte superior del piloto trasero aflojando el tornillo **A**.
- Para poder acceder a la tuerca **B**, retirar el recubrimiento trasero del cofre quitando los tetones. Aflojar **B**.
- Retirar la parte inferior del piloto.
- Para cambiar una lámpara, girarla ¼ de vuelta.



3ª luz de stop

Consultar a la Red CITROËN



Bloque óptico trasero (Modelo 3 puertas)

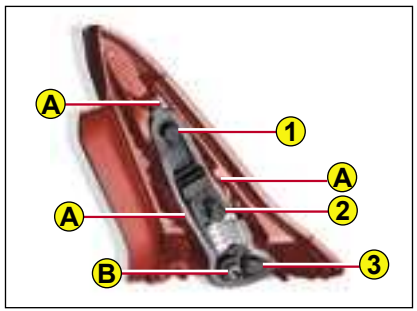
Marcar la lámpara que falla.

Lámparas:

❶ **Indicadores de dirección:** P 21 W.

❷ **Luces de marcha atrás:** P 21 W.

❸ **Luz de stop y de posición:** P 21/5.



Desmontaje

Para poder acceder a la tuerca **B**, retirar el recubrimiento trasero del cofre quitando los tetones. Aflojar **B**.

Retirar el portalámpara soltando los resortes **A**.

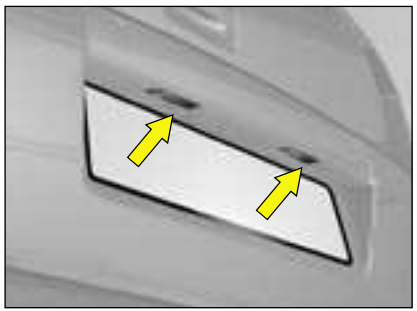
Desacoplar el piloto.

Para cambiar una lámpara, girarla ¼ de vuelta.

3ª luz de stop

Consultar a la Red CITROËN

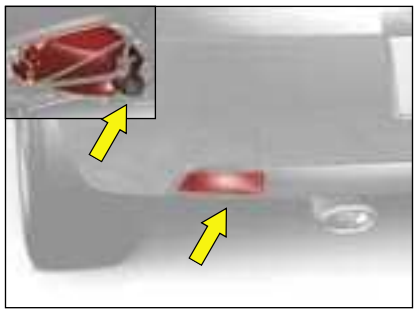
VI



Luz de matrícula

- Introducir un destornillador de punta fina en uno de los orificios exteriores de la tapa de plástico.
- Empujar hacia el exterior.
- Retirar la tapa de plástico.
- Sustituir la lámpara defectuosa tirando de ella.

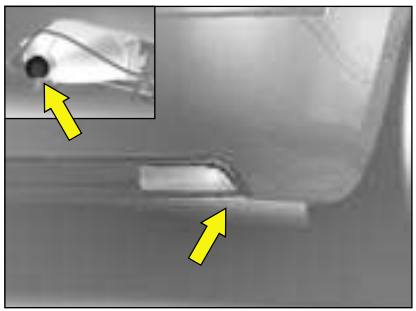
Lámpara: W 5 W.



Piloto antiniebla trasero

Girar el portalámpara ¼ de vuelta.

Lámpara: P 21



Luz de marcha atrás

Girar el portalámpara ¼ de vuelta.

Lámpara: P 21 (modelo 5 puertas)

Al finalizar cada operación,
verificar el correcto funcionamiento de las luces.

Dispositivo de enganche de remolque

Le recomendamos haga efectuar el montaje de este dispositivo por la Red CITROËN, que conoce las capacidades de remolque y dispone de las instrucciones necesarias relativas al montaje de un tal dispositivo de seguridad.

La instalación de la caja electrónica homologada por CITROËN, es imperativo para montar un enganche de remolque. Sólo así se evitará todo riesgo de disfuncionamiento o de degradación (riesgo de incendio).

El montaje de un retrovisor de caravana en la aleta está prohibido.

DIMENSIONES (en metros)

A : 0,841

Juego de barras porta carga y cofres de techo

La concepción del vehículo implica, por su seguridad y para no dañar el techo ni el portón del cofre, la utilización de barras de carga y de cofres de techo, homologados por CITROËN.

Recomendaciones

- Repartir la carga uniformemente, evitando sobrecargar un lado.
- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible del techo.
- Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede de las dimensiones del vehículo.
- Conducir con suavidad; la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga (la estabilidad del vehículo puede verse afectada).
- Retirar las barras de techo una vez finalizado el transporte.

Porta-bicis

Se prohibe terminantemente instalar un porta-bicis en el portón de los modelos 3 puertas.

Pantalla para países muy fríos “para-nieve”

El deflector entregado con el vehículo (según país) debe montarse imperativamente en período invernal y desmontarse a partir de los 10ºC.

Respetar las capacidades de carga autorizadas:

Carga máxima repartida sobre las barras: Ver capítulo VI “Generalidades”.

Acceso a la rueda de repuesto

Levantar el piso del maletero.

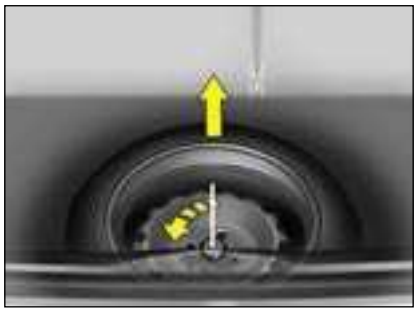
Dimensión de la rueda de repuesto

Si su rueda de socorro es de diferentes dimensiones a las que equipa el vehículo (identificada por una etiqueta), es imperativo utilizarla temporalmente, no rodar con ella a más de 80 km/h y cambiarla lo antes posible.

Presión de los neumáticos

Está indicada en la etiqueta colocada en el montante interior de la puerta delantera izquierda, ver capítulo “Identificación” y “Precauciones de utilización”.

Nota: Los relieves grabados en la caja de utillajes, permiten identificar el lugar de cada uno.



Modo de sacar la rueda

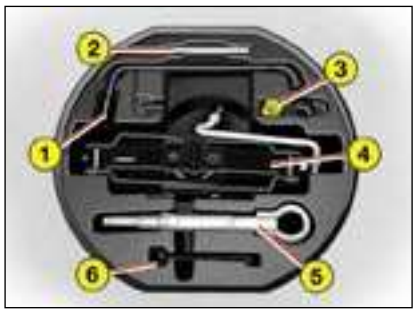
- Aflojar un cuarto de vuelta el tornillo central amarillo.
- Levante la rueda de repuesto hacia usted, tirando de la parte de atrás de la misma.
- Retire la rueda del maletero.

Colocación de la rueda

- Coloque la rueda en su sitio.
- Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y colóquelo en el centro de la rueda.
- Apriete a fondo el tornillo central, hasta oír el clic de la llave, para que la rueda quede perfectamente sujeta.

La rueda debe estar posicionada horizontalmente, en el centro de su alojamiento.

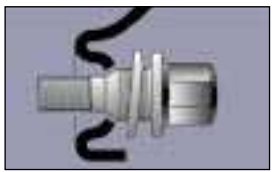
VI



Utillaje

El utillaje se encuentra en una caja de protección sobre la rueda de repuesto; retirar la correa para acceder al mismo.

1 - Llave desmonta rueda.
2 - Guía de centrado.
3 - Útil para el desmontaje/ montaje de los tornillos
4 - Gato con manivela.
5 - Anillo amovible de remolcado.
6 - Útil “capuchón” de tornillos de ruedas de aluminio.



Llantas de aleación ligera

Si su vehículo está equipado con llantas de aleación ligera y con rueda de repuesto de chapa, al montar esta última, es normal que las arandelas de los tornillos de rueda no apoyen sobre la llanta.

La rueda de repuesto se ajusta gracias al refuerzo cónico del tornillo de rueda (ver esquema).

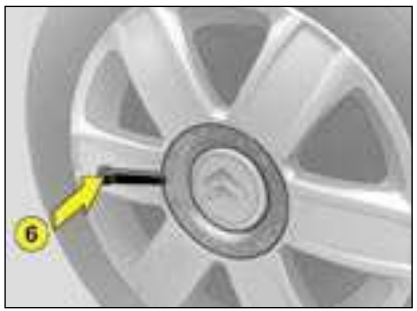
Al montar de nuevo la llanta de aleación ligera, asegúrese del buen estado y limpieza de las arandelas de tornillos de rueda.

Nunca se introduzca nunca bajo el vehículo si éste se halla sustentado solamente por el gato.

El gato está destinado específicamente para el vehículo; no emplearlo en otros usos.

Una vez reparada, volver a montar la rueda original lo antes posible.

Con la rueda de repuesto, circular con precaución.



Desmontaje

1 - Inmovilizar el vehículo en suelo horizontal, estable y no resbaladizo.
Echar el freno de estacionamiento. Cortar el contacto y poner la primera marcha o la marcha atrás, según la pendiente.

2 - Desacoplar el embellecedor con la llave desmonta rueda **1** introduciéndola a nivel de la válvula.
En los vehículos equipados con llantas de aluminio, introducir el útil de desmontaje **6** por la ranura del embellecedor central y hacer palanca para sacarlo.

3 - Desbloquear el tornillo de rueda.
En vehículos equipados con ruedas de aluminio, aflojar la tuerca antirrobo con el útil suministrado para ello.

4 - Posicionar el gato bajo la carrocería, como está en la imagen, al nivel de la marca **A** (en el hueco del larguero) lo más cerca posible de la rueda que hay que sustituir.

5 - Desplegar el gato **4** hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegurarse de que el eje del gato está situado verticalmente.

6 - Levantar el vehículo.

7 - Quitar los tornillos y retirar la rueda.

Montaje

1 - Colocar la rueda en el buje orientándola con la guía de centrado.

2 - Aproximar los 3 tornillos a mano y retirar la guía de centrado. Posicionar el 4º tornillo.

3 - Pre-apretar con la llave **1**.

4 - Replegar el gato **4** y retirarlo.

5 - Bloquear los tornillos de rueda con la llave **1**.

6 - Colocar de nuevo el embellecedor comenzando por colocar la ranura frente a la válvula y presionar con la palma de la mano. En vehículos con ruedas de aluminio, colocar el capuchón.

7 - Guardar el utillaje y la rueda en el cofre.

8 - Verificar la presión de inflado de la rueda (ver “Identificación” Y y hacer verificar el equilibrado.

Esta función permite alertar al usuario en caso de mal inflado o pinchazo de las ruedas. Para ello, unos captadores controlan permanentemente el estado de las ruedas del vehículo.

Este sistema no exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos.

Avisador de bajo inflado

El testigo **SERVICE** se enciende y aparece una silueta. La localización de la rueda o ruedas afectadas se efectúa a través de la silueta, en la que parpadea la rueda o las ruedas. En tal caso, es preciso controlar la presión de los neumáticos lo antes posible.

Pinchazo de una rueda

El testigo **STOP** se enciende y aparece una silueta. La localización de la rueda o ruedas afectadas se efectúa através de la silueta, en la que parpadea la rueda o las ruedas. Detenerse inmediatamente y evitar toda maniobra brusca del volante o de los frenos.

Cambiar la rueda dañada (pinchada o desinflada); hacerla reparar y controlar las presiones lo antes posible.

La rueda pinchada (colocada en el maletero o en reparación), ni la rueda de repuesto, no son detectadas (información dada por la silueta).

Rueda no detectada

El testigo **SERVICE** se enciende y aparece una silueta. La localización de la rueda o ruedas afectadas se efectúa a través de la silueta, en la que parpadea la rueda o las ruedas. Si no se ha cambiado la rueda, esta información indica un disfuncionamiento del sistema.

Consultar con la red CITROËN para sustituir el captador o captadores defectuosos.

El sistema de detección de bajo inflado es un sistema de ayuda a la conducción que no exime al conductor ni de la vigilancia ni de la responsabilidad.

Este sistema no exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver “Identificación”), para garantizar que el comportamiento dinámico del vehículo se mantenga óptimo y evitar un desgaste prematuro de lo neumáticos, principalmente en casos especiales (mucha carga, velocidad elevada).

No olvidarse de verificar la presión de la rueda de repuesto.

Toda reparación o cambio de neumático en ruedas equipadas con captador, deberán ser realizados por la Red CITROËN.

El sistema puede resultar perturbado de forma pasajera por emisiones radio eléctricas de frecuencias próximas.

Anillo amovible de remolcado

La anilla de remolcado es desmontable y se monta en la parte delantera o trasera del vehículo. Está guardada en la caja de protección del gato emplazada en la rueda de repuesto.

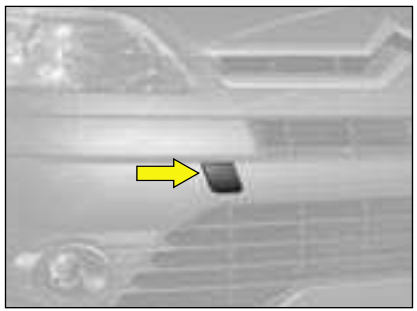
Consejo

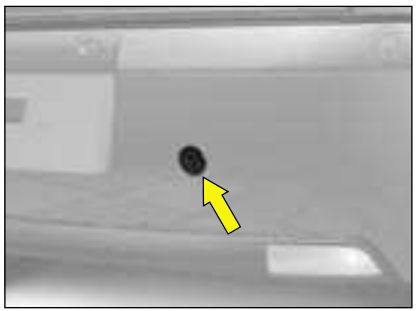
Según la reglamentación, se autoriza excepcionalmente el remolcado **a baja velocidad sobre una distancia corta**.

En los demás casos, es necesario transportar el vehículo sobre plataforma.

CONSIGNA - REMOLCADO VEHICULOS CON CAJA AUTOMATICA

Poner el selector de velocidades en posición N (punto muerto).





Remolcado "vehículo en el suelo"

En la parte delantera y trasera del vehículo se encuentran unas anillas.

Para acceder a ellas:

- en la parte delantera, desplazar la parte superior y tirar de la parte derecha;
- en la parte trasera, desplazar la parte inferior y tirar de la parte de arriba.

La tapa queda entonces sujeta al paragolpes por una lengüeta para evitar su pérdida.

La llave de contacto debe estar en posición "M" para conservar la dirección.

Utilizar una barra enganchada a las anillas

Con el motor parado, la dirección y los frenos no están asistidos.
En caso de remolcar otro vehículo, éste debe estar en punto muerto para tener las ruedas libres.

	Modelo 5 puertas				
Tipo motor	**1.4i 16V CVM**	**1.6i 16V CVM**	**1.6i 16V CVA**	**2.0i 16V 143 cv CVM**	**2.0i 16V 143 cv CVA**
Capacidad del depósito de carburante	aproximadamente 60 litros				
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98				
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
Potencia fiscal (en cv)	6	7	7	9	9
Potencia (kW)	65	80	80	103	103
Velocidad máxima teórica (km/h) (en la última marcha)	182	194	188	207	206
Pesos (kg)					
En vacío (MAV)	1 182	1 200	1 274	1 276	1 292
En carga (MTAC)	1 702	1 732	1 794	1 772	1 812
Máximo admitido s/eje trasero (CMAE AR)	850	850	850	850	850
Total circulando (MTRA)	2 902	2 932	2 994	3 072	3 112
Remolque frenado (en el límite del PTRA)					
10% < Pendiente ≤ 12%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 300
8% < Pendiente ≤ 10%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 300
Pendiente ≤ 8%	1 500	1 400	1 400	1 500	1 500
Remolque no frenado	628	637	674	675	683
Peso máximo en la flecha	63	61	62	62	66
Peso máximo en las barras de techo	75				

Modelo 5 puertas						
HDi 92 CVM	**HDi 110 CVM**	**HDi 110 FAP CVM**	**HDi 110 FAP CVMP**	**HDi 138 CVM**	**HDi 138 FAP CVM**	**HDi 138 FAP CVA**
aproximadamente 60 litros						
Gasoil						
11,3	11,3	11,3	11,3	12	12	12
5	6	6	6	7	7	7
66	80	80	80	100	100	100
180	192	192	192	207	207	206
1 257	1 270	1 280	1 293	1 375	1 381	1 416
1 777	1 800	1 800	1 800	1 849	1 849	1 880
850	850	850	850	850	850	850
3 077	3 100	3 100	3 100	3 349	3 349	3 450
1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500	1 570
1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500	1 570
1 300	1 300	1 300	1 300	1 800	1 800	1 570
666	672	677	675	725	728	740
66	66	66	65	70	73	70
75						

TARA: Peso en vacío

PTAC: Peso total admitido en carga

CMAE TRA: Carga máxima admitida sobre el eje trasero

PTRA: Peso Total Rodando Autorizado

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

CVM: Caja de velocidades manual.

CVMP: Caja manual pilotada (6 velocidades).

CVA: Caja de velocidades automática.

FAP: Filtro de partículas

Respete las capacidades de remolcado de su vehículo.

En cada país, es imperativo que se respeten las cargas remolcables permitidas por la legislación local.

	Modelo 3 puertas				
Tipo motor	**1.4i 16V CVM**	**1.6i 16V CVM**	**1.6i 16V CVA**	**2.0i 16V 143 cv CVM**	**2.0i 16V 180 cv CVM**
Capacidad del depósito de carburante	aproximadamente 60 litros				
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98				
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
Potencia fiscal (en cv)	6	7	7	9	11
Potencia (kW)	65	80	80	103	130
Velocidad máxima teórica (km/h) (en la última marcha)	182	194	188	207	227
Pesos (kg)					
En vacío (MAV)	1 181	1 200	1 278	1 288	1 337
En carga (MTAC)	1 701	1 720	1 798	1 770	1 768
Máximo admitido s/eje trasero (CMAE AR)	850	850	850	850	850
Total circulando (MTRA)	2 901	2 920	2 998	3 070	2 868
Remolque frenado (en el límite del PTRA)					
10% < Pendiente ≤ 12%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 200
8% < Pendiente ≤ 10%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 500
Pendiente ≤ 8%	1 500	1 400	1 400	1 500	1 800
Remolque no frenado	628	637	676	680	686
Peso máximo en la flecha	63	61	63	62	57
Peso máximo en las barras de techo	75				

Modelo 3 puertas						
HDi 92 CVM	**HDi 110 CVM**	**HDi 110 FAP CVM**	**HDi 110 FAP CVMP**	**HDi 138 CVM**	**HDi 138 FAP CVM**	**HDi 138 FAP CVA**
aproximadamente 60 litros						
Gasoil						
11,3	11,3	11,3	11,3	12	12	12
5	6	6	6	7	7	7
66	80	80	80	100	100	100
180	192	192	192	207	207	206
1 255	1 269	1 279	1 293	1 375	1 379	1 410
1 775	1 790	1 799	1 790	1 835	1 835	1 880
850	850	850	850	850	650	850
3 075	3 090	3 099	3 090	3 335	3 335	3 450
1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500	1 570
1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500	1 570
1 300	1 300	1 300	1 300	1 800	1 800	1 570
665	672	677	675	725	727	740
66	66	66	65	70	73	70
75						

TARA: Peso en vacío

PTAC: Peso total admitido en carga

CMAE TRA: Carga máxima admitida sobre el eje trasero

PTRA: Peso Total Rodando Autorizado

Pesos: ver placa de identificación del fabricante.

CVM: Caja de velocidades manual.

CVMP: Caja manual pilotada (6 velocidades).

CVA: Caja de velocidades automática.

FAP: Filtro de partículas

Respete las capacidades de remolcado de su vehículo.

En cada país, es imperativo que se respeten las cargas remolcables permitidas por la legislación local.

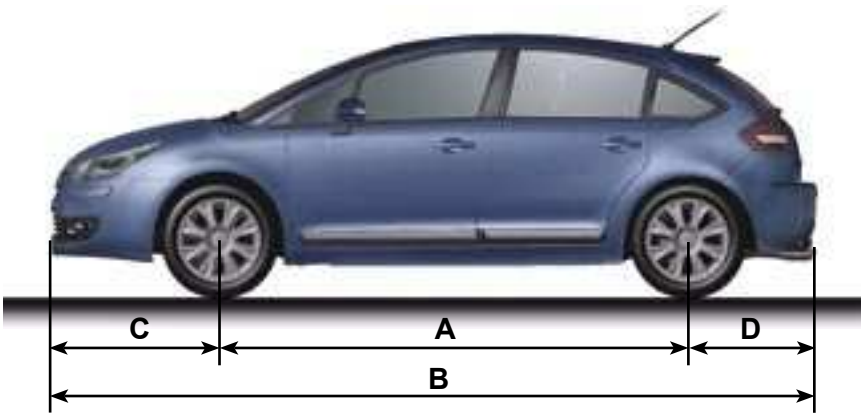
Tipo motor	1.4i 16V	1.6i 16V		2.0i 16V 143 cv		2.0i 16V 180 cv	HDi 92	HDi 110	HDi 110 FAP		HDi 138	HDi 138 FAP	
Berlina	CVM	CVM	CVA	CVM	CVA	CVM	CVM	CVM	CVM	CVMP	CVM	CVM	CVA
Circuito urbano	8,7	9,5	10,6	10,7	11,7	11,7	5,9	6,1	6,0	5,8	7,2	7,1	9,1
Emisión CO_2	209	224	252	254	281	281	158	164	161	154	190	188	242
Circuito extra urbano	5,2	5,7	5,8	5,8	6,1	6,5	4,1	4,0	4,0	3,8	4,6	4,5	5,1
Emisión CO_2	124	135	138	140	146	156	109	108	108	101	121	119	136
Circuito mixto	6,4	7,1	7,6	7,6	8,1	8,4	4,7	4,8	4,7	4,5	5,5	5,4	6,6
Emisión CO_2	153	169	180	182	193	200	125	128	125	120	145	142	175

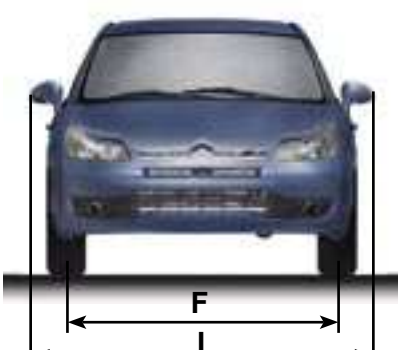
Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 81/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento de cada uno al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de accesorios.

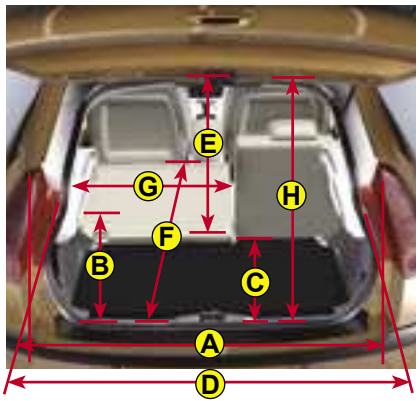
CVM: Caja de velocidades manual.
CVMP: Caja manual pilotada (6 velocidades).
CVA: Caja de velocidades automática.
FAP: Filtro de partículas

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la edición.

	modelo 3 puertas	modelo 5 puertas
A	2,608	
B	4,273	4,260
C	0,935	
D	0,730	0,717
E	1,502 / 1,510	
F	1,505	1,497
G	1,769	1,773
H	1,456 / 1,471	
I	1,964	

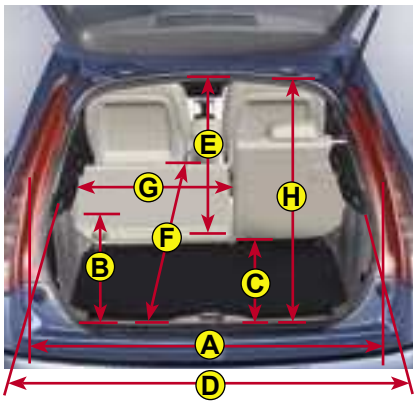






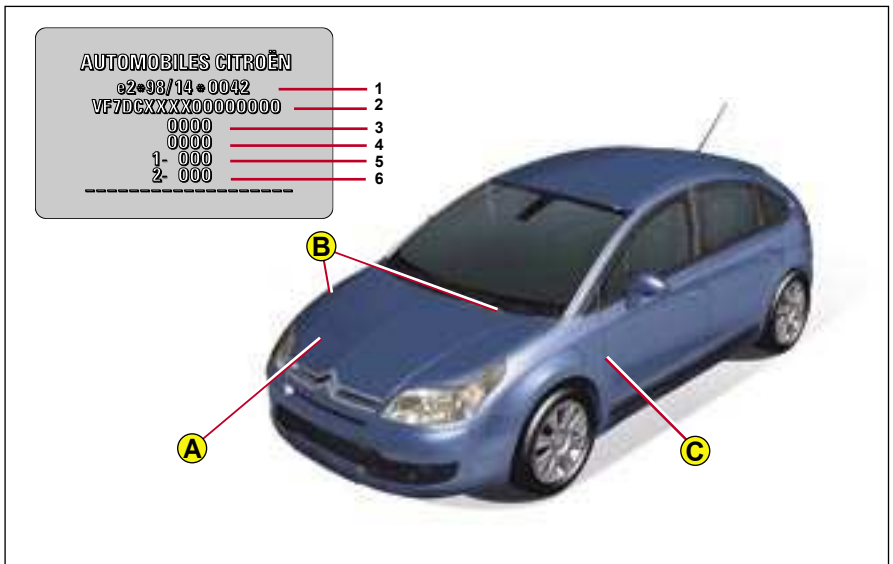
Modelo 3 puertas

A	0,903/1,067
B	0,513/0,518
C	0,794
D	1,034
E	0,791
F	1,385
G	0,725
H	0,791



Modelo 5 puertas

A	0,862/1,044
B	0,492/0,515
C	0,794
D	1,034
E	0,791
F	1,385
G	0,725
H	0,791



En España, el tipo de vehículo y el número de bastidor figuran igualmente en el permiso de circulación.

Cualquier pieza de recambio es exclusividad de la marca.

Se aconseja utilizar piezas de recambio CITROËN y rehusar cualquier otra pieza, por seguridad y para conservar su Garantía.

A Placa del constructor

Bajo el capó motor

1 : Nº de contraseña comunitaria.

2 : Serie y número de bastidor.

3 : Peso en carga.

4 : Peso total circulando.

5 : Peso máximo sobre el eje delantero.

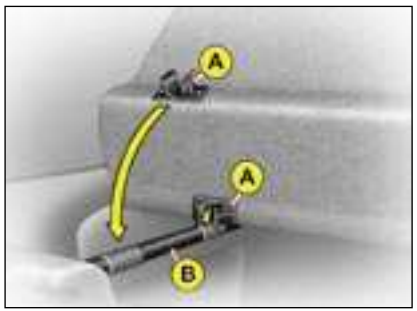
6 : Peso máximo sobre el eje trasero.

B Serie y número de bastidor.

En la carrocería y detrás del parabrisas.

El número que figura en la carrocería, se halla bajo el recubrimiento plástico; éste puede retirarse presionando los tetones con la llave de contacto.

C Referencia color pintura.
Referencia neumáticos.
Presión de los neumáticos.



Cortina oculta equipaje

Permite ocultar el interior de su vehículo además de su bandeja trasera (ver “Vida a bordo - maletero”)

Instalación

Asegúrese de insertar correctamente las fijaciones **A** sobre la armadura **B**.

Alojamiento

Para acceder a la zona de equipaje enrolle el oculta equipaje.

Retirada

Es posible quitar completamente el oculta equipaje.

No coloque objetos duros o pesados sobre el oculta equipaje.
Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de frenada brusca o de choque.

	Modelo 3 puertas		Modelo 5 puertas	
Tipo de motor	**HDi 92 CVM**	**HDi 110 CVM**	**HDi 92 CVM**	**HDi 110 CVM**
Potencia fiscal	6	6	6	6
Masa (kg)				
En vacío (PAV)	1 244	1 276	1 247	1 265
En carga (PTAC)	1 770	1 800	1 780	1 790
Carga útil (conductor incluido)	526	524	533	525
Total circulando (PTCA)	3 070	3 100	3 080	3 090
Remolque frenado (en el limite del PTCA)	1 300	1 300	1 300	1 300
Remolque no frenado	655	675	660	670
Máximo en la flecha	52	52	52	52
Máximo en las barras de techo	75			

* Aplicable a todos los países, salvo Francia y DOM-TOM.
Para Francia y los DOM-TOM, remitirse a la tabla de la página “Generalidades - Modelo 3 puertas”.

Sumario

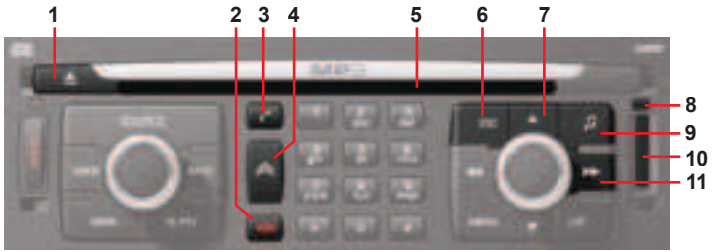
¿Que es el NaviDrive? 1
Descripción de los mandos....2
Órdenes vocales 6
Menú General 8
Navegación - Guiado 9
Mapa 18
Información tráfico 22
Audio (Radio, lector CD, cambiador CD, MP3) 25
Teléfono....42
Servicios telemáticos.... 48
Configuración.... 50
Diagnosis vehículo....52
Vídeo 53
Preguntas frecuentes.... 54
Índice NaviDrive.... 56

El NaviDrive es un sistema que permite:

- Guiarle hacia el destino de su elección (mapa europeo sobre disco duro) poniendo en su recorrido centros de interés (cine, hotel, restaurante ...) y tomando en cuenta también el tráfico.
- Escuchar la radio.
- Escuchar CD/CD MP3.
- Copiar CD en modo Jukebox (10 GB disponibles sobre el disco duro).
- Llamar en manos libres.
- Disponer según el país de un acceso a los servicios **CITROËN** (Citroën Urgencia, Citroën On line y NaviDrive servicios).
- Acceder a un menú de diagnóstico vehículo.
- Conectar un aparato desmontable audio/vídeo.

Este NaviDrive está codificado de forma que sólo puede funcionar sobre su vehículo.
Quedaría inutilizable en caso de instalarse en otro vehículo.
El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna intervención por su parte.
Contacto cortado su NaviDrive puede funcionar durante 30 minutos máximo según el nivel de carga de la batería.

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS



1	Expulsión del CD.
2	En curso de comunicación: **Apoyo corto:** Colgar.
3	**Apoyo corto:** Descolgar. Visualización del menú.
4	**Apoyo corto:** Acceso al menú de los servicios CITROËN. **Apoyo largo:** Llamada directa al servicio de grúa CITROËN.
5	Alojamiento CD.
6	**Apoyo corto:** • Anulación de la operación en curso. • Borrado de una visualización superpuesta. **Apoyo largo:** • Cierre del menú general y vuelta a la pantalla de principio.
7	**Apoyo corto:** Búsqueda manual de frecuencias superiores. **Modo cargador de CD/Jukebox/CD MP3:** Selección del CD anterior/directorio. **Otros:** Desplazamiento en los menús. En modo **"Selección - Desplazamiento sobre el mapa"** : desplazamiento hacia arriba.
8	Mando de expulsión del alojamiento de la tarjeta SIM.
9	**Reglajes audio:** Ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader, balance, volumen ajustado a la velocidad.
10	Alojamiento tarjeta SIM.
11	**Modo radio:** • **Apoyo corto:** Búsqueda automática de la frecuencia superior. **Modo CD o cambiador de CD:** • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista siguiente. • **Apoyo largo:** Audición acelerada en avance rápido. **Modo Jukebox/CD MP3:** • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista siguiente. **Exploración:** Desplazamiento en los menús y desplazamiento de la flecha sobre una zona de introducción. En modo **"Selección - Desplazamiento sobre el mapa"** : desplazamiento hacia la derecha.

Se recomienda no utilizar los mandos del NaviDrive cuando circula. En algunos países, se pueden desactivar algunos mandos (conformemente con la legislación nacional).

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

12

Rotación:
- **Desplazamiento** en la pantalla para elegir una función, un parámetro o un valor.
- **Diminución o aumento** de un dato en el caso de un reglaje.
- **Desfile** de los elementos a seleccionar en una lista.
- **Modificación** de la escala del mapa sobre la pantalla.

Apoyo corto:
- Acceso al menú contextual (más corto).
- Validación de la función elegida o del valor modificado.
- Selección de un parámetro de tipo **"reglaje"** o **"lista"**.
- Activación/Desactivación de una función.

13

Apoyo corto:
- Modo radio: visualización de la lista de las emisoras de radio disponibles (60 maxi).
- Modo CD: Visualización del listado de pistas del CD.
- Modo Jukebox: visualización de la lista de los albumes.

Apoyo largo: puesta al día de la lista de los elementos de radio disponibles.

14

Modo radio: Búsqueda manual de frecuencias inferiores.

Modo cargador de CD/Jukebox/CD MP3: Selección del CD siguiente/ agenda siguiente.

Otros: Desplazamiento en los menús.
En modo **"Selección - Desplazamiento sobre el mapa"** : desplazamiento hacia abajo.

15

Apoyo corto: Acceso al menú general.
Apoyo largo: Acceso al menú de ayuda a los mandos de voz, a la descripción de su equipamiento, a la demostración Navegación, al estado de los servicios y al nivel de carga de pila de emergencia.
En algunos países, este mando se desactiva en marcha.

16

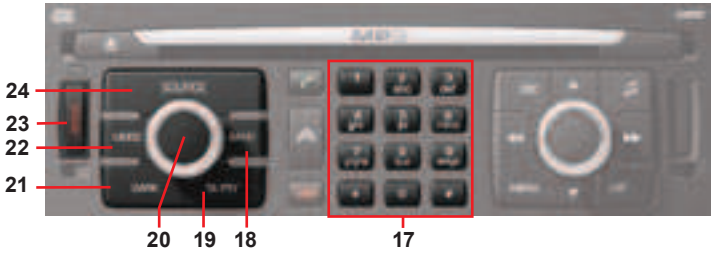
Modo radio:
- **Apoyo corto:** Búsqueda automática de la frecuencia inferior.

Modo CD o cambiador de CD:
- **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista anterior.
- **Apoyo largo:** Audición acelerada en retorno rápido.

Modo Jukebox/CD MP3:
- **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista anterior.

Exploración:
Desplazamiento en los menús y desplazamiento de la flecha sobre una zona de introducción.
- En modo **"Selección - Desplazamiento sobre el mapa"** : desplazamiento hacia la izquierda.

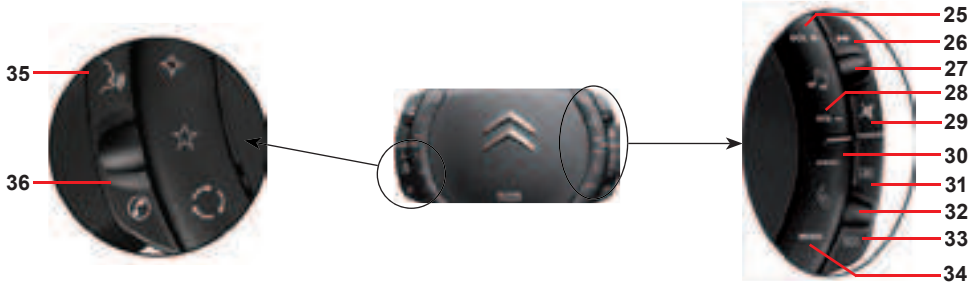
DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS



17	**Otras funciones del teclado alfanumérico:** • **Modo radio:** - **Apoyo corto:** Recuperación de las emisoras memorizadas. - **Apoyo largo:** Memorización de las emisoras. • **Modo cambiador de CD:** Selección de un CD. Cualquier registro alfanumérico (teléfono, dirección, reglaje fecha/hora etc.). Selección rápida de un nombre que empiece por la letra seleccionada, en la agenda y en la tarjeta SIM.
18	**Apoyo corto:** Selección de las bandas de frecuencias y de las series de memoria. **Apoyo largo:** Memorización automática de las emisoras FM disponibles (Autostore).
19	**Apoyo corto:** Marcha/Parada Informaciones de la carretera TA (Traffic Annoucement). **Apoyo largo:** Marcha/Parada del tipo de programa PTY (Program Type).
20	**Apoyo:** Marcha / Parada. **Rotación:** Reglaje volumen.
21	**Permite mediante impulsos cortos sucesivos:** • **Un apoyo:** Solo la parte superior de la pantalla queda encendida. • **Dos apoyos:** Extinción completa (pantalla negra). • **Tres apoyos:** Retorno a la pantalla estándar. **Impulso largo (superior a 10 segundos):** Reinicialización del sistema.
22	**Permite por apoyos sucesivos mostrar las informaciones unidas a los modos siguientes:** • Audio. • Teléfono. • Ordenador de viaje. • Navegador.
23	**Impulso largo (de 2 a 8 segundos):** Llamada de urgencia.
24	**Apoyo corto:** Selección del modo audio (Radio, CD, Cambiador de CD y del modo Jukebox). **Apoyo largo:** Copia de un CD sobre el modo Jukebox.

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

SOBRE VOLANTE

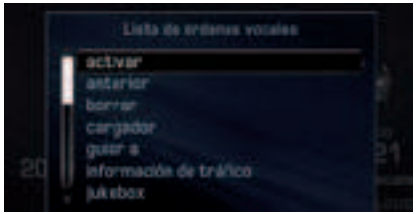


25	**Aumento del volumen.**
26	**Modo radio:** **Apoyo corto**: Búsqueda automática de la frecuencia superior.
	Modo CD o cambiador de CD: • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista siguiente. • **Apoyo largo:** Audición acelerada en avance rápido.
	Modo Jukebox: • **Apoyo corto:** Búsqueda de la pista siguiente.
27	**Modo radio:** • Desfile de las emisoras memorizadas.
	Modo CD: Búsqueda de la pista.
	Modo cambiador de CD: • Selección del CD siguiente o anterior.
	Modo CD MP3 / Jukebox: • Selección del álbum siguiente o anterior.
	Otros: • Selección de los elementos siguientes o anteriores de un menú en una pantalla, un listado o en el alfabeto.

28	**Disminución del volumen.**
29	**Interrupción momentánea del sonido / Restablecimiento del sonido:** Trasladado.
30	**Mando de acceso al menú general:** Para respetar ciertas reglamentaciones nacionales, el mando **"Menu"** puede estar desactivado en rodaje.
31	**Mando de validación:** Validación de la función elegida o del valor modificado.
32	**Desfile** de los elementos a seleccionar en una lista.
33	**Mando de cancelación o de borrado:** • **Apoyo corto:** Anulación de la operación en curso. • **Apoyo largo:** Borrado de una visualización superpuesta.
34	Selección del tipo de información indicada en la parte derecha del indicador.
35	Activación/Desactivación del mando de reconocimiento de voz.
36	**Fuera de comunicación** • **Apoyo:** Acceso al menú contextual teléfono. **Durante una llamada entrante** • **Apoyo corto:** Descolgar. • **Apoyo largo:** Rechazar la llamada. **Durante una llamada** • **Apoyo corto:** Colgar. • **Apoyo largo:** Acceso al menú contextual teléfono.

DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS DE VOZ

¿Qué es un mando de voz?



Puede pilotar el NaviDrive con su voz.

El NaviDrive le permite acceder a algunas funciones pronunciando el texto correspondiente:

- Mediante palabras o expresiones previamente grabadas, por ejemplo: "**Radio**", "**Ayuda**".
- Con la ayuda de un texto memorizado por el usuario.

Para asociar un texto de voz a una ficha de la agenda, seleccionar esta ficha.

Grabar un texto para esta ficha (ej : "**Oficina**" o "**Casa**").

Para mejorar la eficacia del reconocimiento de los textos de las fichas de su agenda, se recomienda memorizarlas con entonaciones diferentes.

Las órdenes de voz funcionan de acuerdo con un árbol ordenado de palabras. Es preciso que una palabra en un nivel sea reconocida para poder pronunciar otra palabra en el nivel siguiente.

¿Cómo activar el reconocimiento de voz?

Pulsar el mando de reconocimiento de voz.

La activación de la función queda confirmada con un bip y con la apertura de una ventana en la pantalla.

Entonces el sistema está pendiente:

- Si el sistema entiende la palabra dicha, aparece en la ventana y se oye un bip.
- Si la palabra dicha no se entiende, la pantalla muestra y anuncia "**Perdón**". Entonces hace falta repetir las palabras.

Ejemplos

Para llamar un número de su agenda telefónica:

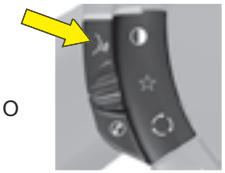
- Pulsar el mando de reconocimiento de voz.
- Pronunciar la palabra "**Teléfono**".
- Esperar la confirmación del sistema con un bip.
- Pronunciar la palabra "**Agenda**".
- Esperar la confirmación del sistema con un bip.
- Pronunciar para terminar el texto "**Casa**" (por ejemplo).

Después de un doble bip, se realiza la acción solicitada.

Pronunciar las palabras clave correspondientes a la acción que se quiere realizar.

¿Cómo desactivar el reconocimiento de voz?

o



- Pulsar el mando ESC o el mando de reconocimiento de voz para desactivar el reconocimiento de voz.

Nota: El reconocimiento de voz se desactiva automáticamente:

- Después de una acción realizada con los ordenes vocales (emisión de un doble bip),
- Después de unos segundos sin decir ninguna ordén vocal (el sistema dice "**Fin de reconocimiento**").

Al pronunciar la palabra "**Ayuda**" o "**¿Qué puedo decir?**", aparecen en pantalla el conjunto de los mandos disponibles en el momento de la solicitud.

Si ya no sabe dónde situarse en los niveles de la arbolescencia vocal, la palabra "**Anular**" permite la vuelta de las órdenes vocales al nivel precedente de la arborescencia.

Cualquiera que sea el usuario, las palabras o expresiones pre-registradas son más fácilmente reconocidas por el sistema que los textos registrados por un usuario.

LISTA Y ARBORESCENCIA DE LAS ÓRDENES VOCALES

¿CÓMO ACCEDER A LA LISTA DE LOS MANDOS DE VOZ PRE-MEMORIZADOS?

Pulsar el mando para lanzar el reconocimiento de voz y pronunciar "**Ayuda**" o " **¿Que puedo decir?**" para mostrar la lista de los órdenes vocales disponibles.

Activar	Audio		Detalle página 27
	Navegador		Detalle página 11
	Ordenador de viaje		
	Teléfono		Detalle página 44
Teléfono	Buzón de voz		Detalle página 44
	Volver a marcar		
	Agenda	"*Nombre pregrabado*"	Detalle página 44
Llamar	"*Nombre pregrabado*"		Detalle página 46
SMS	Activar		Detalle página 47
	Leer		Detalle página 47
Navegador	Parar		Detalle página 11
	Agenda	"*Nombre pregrabado*"	Detalle página 12
	Reiniciar		Detalle página 11
	Mostrar	Destino	Detalle página 24
		Vehículo	Detalle página 24
	Reducir		Detalle página 18
	Aumentar		Detalle página 18
Guiar a	"*Nombre pregrabado*"		
Información de tráfico	Activar		Detalle página 24
	Leer		Detalle página 24
Radio			Detalle página 33
Radio	Guardar automáticamente		Detalle página 31
	Lista		Detalle página 31
	Memoria	1-6	Detalle página 30
	Anterior		Detalle página 30
	Siguiente		Detalle página 30

Reproductor de CD			Detalle página 35
Reproductor de CD	Reproducción aleatoria		Detalle página 28
	Lista		
	Canción número	1-20	
	Canción anterior		
	Canción siguiente		
	Escanear		Detalle página 28
	Agenda	Repetir	
		Siguiente	
		Anterior	
Jukebox			Detalle página 37
Jukebox	Reproducción aleatoria		Detalle página 28
	Lista		
	Canción número	1-20	
	Canción anterior		
	Canción siguiente		
	Escanear		Detalle página 28
	Agenda	Repetir	
		Siguiente	
		Anterior	
Cargador			Detalle página 41
Cargador	CD número	1-5	Detalle página 41
	CD anterior		
	CD siguiente		
	Reproducción aleatoria		Detalle página 28
	Lista		
	Canción número	1-20	Detalle página 41
	Canción anterior		Detalle página 41
	Canción siguiente		Detalle página 41
	Repetir		
	Escanear		Detalle página 28

MENÚ GENERAL

¿Cómo acceder al Menú General ?

Pulsar el mando MENÚ.

INFORMACIÓN TRÁFICO: Información TMC, mensajes...

MAPA: orientación, detalles, pantalla...

AUDIO: radio, CD, modo Jukebox, opciones...

NAVEGACIÓN - GUIADO: GPS, etapas, opciones...

TELEMÁTICA: teléfono, agenda, SIM servicios...

DIAGNÓSTICO VEHÍCULO: diario de las alertas...

CONFIGURACIÓN: parámetros del vehículo, pantalla, hora, idiomas, voz, toma auxiliar...

VÍDEO: activación, parámetros...

Para el cuidado de la pantalla, se recomienda utilizar un paño no abrasivo (paño para gafas) sin producto adicional.

¿Qué es el sistema de Navegación ?

El sistema de navegación embarcado, le guía mediante indicaciones vocales y visuales, hacia el destino de su elección.

El sistema utiliza el GPS y una base de datos cartográficos memorizados en un disco duro.

Este último GPS permite localizar su posición gracias a varios satélites.

El sistema de navegación embarcado incluye los siguientes elementos:

- Una síntesis vocal que indica las consignas de maniobras mientras navega.
- Una pantalla multifunción.
- Una antena GPS.
- Mandos sobre el NaviDrive y al volante.

¿Qué hacer antes de utilizar el sistema de navegación ?

Tiene que inicializar el sistema de navegación:

- Durante la primera utilización de la navegación
- Después de la desconexión de la batería.

Colocar el vehículo en un sitio no cubierto con el fin de entrar en contacto con los satélites.

Poner la llave sobre la posición "Contacto" durante 15 minutos.

Si el terreno de navegación no recibe o recibe mal la localización GPS por satélite (ej : puentes, parkings subterraneo, etc.), la localización del vehículo o el cálculo del guiado pueden ser perturbados momentaneamente.

¿Cómo activar una demostración del sistema de navegación ?

La demostración permite mostrar una simulación de la función Navegación.

La demostración funciona sólo si la función Navegación aparece (impulsos **sucesivos** sobre el mando MODE).

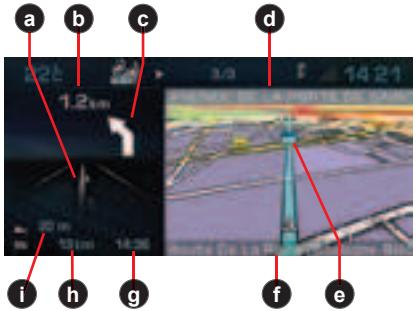
- Mantener el mando MENU pulsado.
- Introducir un destino (ver "¿Cómo introducir una dirección ?").
- Lanzar la Navegación para empezar la demostración.

El punto de salida será o el lugar en el que está localizado el vehículo, o la última localización conocida.

**Puede introducir mediante el menú de demostración un lugar de salida diferente del lugar donde se sitúa.
Esto le permite ver un trayecto que desea preparar.**

En caso de disfuncionamiento del NaviDrive, pulsar más de 10 segundos sobre el mando DARK para reinicializar el sistema.

Descripción de las informaciones mostradas durante la Navegación



La pantalla Multifunción
Durante un guiado, tiene acceso a las informaciones siguientes:

- **a** Maniobra a efectuar o, dirección a seguir momentaneamente.
- **b** Distancia hasta la próxima maniobra.
- **c** Próxima maniobra a realizar.
- **d** Próxima calle a tomar y nombre de la ciudad.
- **e** Símbolo referente a la información tráfico o los servicios de próximidad.
- **f** Vía actualmente recorrida y nombre de la ciudad.
- **g** Hora prevista de llegada al destino (con tráfico fluido).
- **h** Distancia hasta el destino final.
- **i** Altitud.

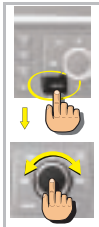
El Sistema de voz

Además de la pantalla, las maniobras se anuncian por un sistema de voz.

Repetir la última información de voz
Unos segundos después de decir una consigna de voz de guiado, puede escucharla de nuevo.
Mantener pulsado el extremo del mando de alumbrado.

¿Cómo reglar el volumen de consignas vocales ?
Durante la emisión de una consigna de voz, pulsar los mandos de reglaje del volumen del frontal o al volante.
El reglaje es también posible en el menú "Configuración".

¿Cómo acceder al menú Navegación/Guiado ?



- Pulse el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Navegación/Guiado **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cómo acceder al texto corto del menú Navegación ?

Cuando la función Navegación aparece (impulsos **sucesivos** sobre el mando MODE), el texto corto del menú Navegación da acceso a las principales funciones de la Navegación.

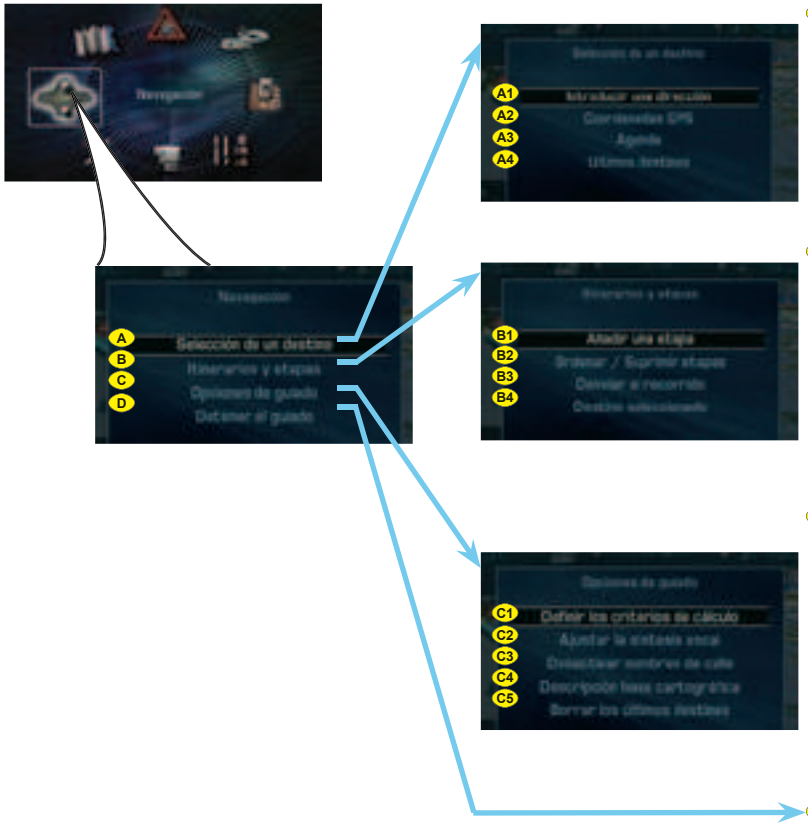
- Pulsar sobre el mando moleteado. Una ventana se abre.

- Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Las opciones disponibles en el texto corto le permiten:

- B Volver o parar el guiado hacia el último destino introducido
- C Desviar un itinerario según el número de kilómetros que ha indicado
- D Definir o modificar los criterios del itinerario (itinerario más corto, más rápido...)
- E Acceder a la lista de los mensajes de información Tráfico
- F Desplazar la flecha del Mapa.

¿Cuales son las funciones del menú Navegación/Guiado ?



A Elegir un destino

- A1 Introducir el nombre de la ciudad, de la calle, un número de la calle o una intersección.
- A2 Introducir las coordenadas GPS de un lugar.
- A3 Seleccionar un lugar archivado en la agenda.
- A4 Seleccionar un lugar entre los 20 últimos destinos pedidos.

B Ocuparse de las etapas y del itinerario

- B1 Añadir una etapa sobre un itinerario después del lanzamiento del guiado.
- B2 Ordenar o suprimir etapas durante la creación de un itinerario.
- B3 Desviar un itinerario según el número de kilómetros que ha indicado (para evitar un atasco por ejemplo).
- B4 Modificar el destino inicialmente elegido.

C Parametrar las opciones de guiado

- C1 Definir los criterios de cálculo del itinerario.
- C2 Reglar el volumen de la sintesis de voz.
- C3 Activar/Desactivar la pronunciación de un nombre de calle en las consignas vocales.
- C4 Visualizar las informaciones disponibles sobre el disco duro.
- C5 Borrar los últimos destinos automáticamente memorizados.

D Parar/volver al guiado en curso

¿Cómo introducir una dirección ?

En el menú Navegación/Guiado:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

la última dirección de guiado es visualizada.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el campo **C**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado o utilizar el teclado alfanumérico para seleccionar las letras que componen el nombre de la ciudad.
- Pulsar el mando moleteado para validar cada letra.

Tras la validación de una letra, aparecen únicamente aquellas susceptibles de componer un nombre existente en la base de datos.

Durante la introducción puede seleccionar las funciones siguientes:
- **D** para consultar la lista de las ciudades o teniendo las mismas letras (cuando la lista sólo contiene 6 nombres de ciudades, aparecen automáticamente),
- **E** para visualizar la dirección correspondiendo a la posición actual del vehículo,
- **F** para seleccionar un centro de interés (POI): la dirección aparece automáticamente,
- **G** para archivar la dirección mostrada en una ficha de la agenda.

• Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

para ir más rápido, componer directamente el código postal en lugar del nombre de la ciudad.

I

- Introducir del mismo modo el nombre de la carretera sin indicar el tipo de vía (calle, avenida...).

- Girar el mando moleteado para seleccionar el campo **H**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.
- Girar el mando moleteado o utilizar el teclado alfanumérico para seleccionar las cifras que componen el número de la calle.
- Pulsar el mando moleteado para validar cada cifra.

El primero y el último número de la calle aparecen.

Cuando los números de la calle no está memorizados en la base, el NaviDrive le propone automáticamente una lista de calles en intersección con esta introducción.
Tiene también acceso a la lista de las intersecciones seleccionando el campo I

Cuando la dirección completa está introducida:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el campo OK.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para definir el criterio de cálculo deseado:
  - el itinerario más rápido
  - el itinerario más corto,
  - el itinerario ofreciendo la mejor relación distancia/tiempo.

Nota: Si modifica uno de los criterios en el curso de un guiado, el itinerario puede ser modificado.
- puede seleccionar también itinerarios dando preferencia a:
  - las redes de pago (autopistas, puentes),
  - las informaciones de tráfico con la posibilidad de desviar el recorrido según los mensajes (Ver "Información trafico") (aconsejado).
- Pulsar el mando moleteado para validar.
- lanzar el guiado seleccionando OK y pulsar sobre el mando moleteado para validar.

Nota: Después del lanzamiento de un guiado, un mensaje le informa de las precauciones en vigor a propósito de la utilización de la navegación.
- Si acepta su contenido, pulsar el mando moleteado

Respete la señalización vigente.

Si sólo indica un nombre de ciudad, será automáticamente guiado hacia el centro de ésta.

¿Cómo añadir un itinerario?

Durante el guiado, en el menú Navegación/Guiado:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Introducir la dirección de la etapa suplementaria. Ver "¿Cómo introducir una dirección ?".
- Pulsar el mando moleteado para validar.

La etapa debe ser alcanzada o suprimida para seguir con el itinerario más allá de esta etapa.

¿Cómo cambiar el orden de las etapas ?

Durante el guiado, en el menú Navegación/Guiado:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **C**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar la etapa a desplazar.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar:
  - **D** para subir la etapa seleccionada en la lista.
  - **E** para bajar la etapa seleccionada en la lista

El itinerario está calculado automáticamente en función del orden de las etapas.

¿Cómo lanzar un guiado a partir de una dirección archivada ?

	En el menú Navegación/Guiado: • Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar una ficha. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	Cuando la dirección archivada en la ficha aparece: • Girar el mando moleteado para seleccionar OK. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para definir el criterio de cálculo deseado: - el itinerario más rápido - el itinerario más corto, - el itinerario ofreciendo la mejor relación distancia/tiempo. **Nota:** Si modifica uno de los criterios en el curso de un guiado, el itinerario puede ser modificado. puede seleccionar también itinerarios dando preferencia a: - las redes de pago (autopistas, puentes), - las informaciones de tráfico con la posibilidad de desviar el recorrido según los mensajes (Ver "Información trafico") (aconsejado). • Pulsar el mando moleteado para validar. • lanzar el guiado seleccionando OK y pulsar sobre el mando moleteado para validar. **Nota:** Después del lanzamiento de un guiado, un mensaje le informa de las precauciones en vigor a propósito de la utilización de la navegación. • Si acepta su contenido, pulsar el mando moleteado. **Respete la señalización vigente.**	

Pensar en memorizar su dirección en una ficha.

¿Cómo lanzar un guiado hacia un centro de interés? (lista página 21)

	En el menú Navegación/Guiado: • Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**. • Pulsar el mando moleteado para validar. **La última dirección de guiado es visualizada.**	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar **C**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar la localización del Centro de interés: - Alrededor del destino final del itinerario. - En cualquier sitio sobre el itinerario. - Alrededor del lugar actual del vehículo. - Puede también efectuar una búsqueda por nombre. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar la categoria del centro de interés que le interesa. • Pulsar el mando moleteado para validar. Cuando ha terminado de definir una categoria del centro de interés buscado, una lista de lugares correspondientes aparece.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar la localización del Centro de interés. • Pulsar el mando moleteado para validar. La dirección del centro de interés aparece automáticamente.	
	Girar el mando moleteado para definir el criterio de cálculo deseado (ver "¿Cómo introducir una dirección ?"). • Pulsar el mando moleteado para validar. • Lanzar el guiado seleccionando OK. **Nota:** Después del lanzamiento de un guiado, un mensaje le informa de las precauciones en vigor a propósito de la utilización de la navegación. • Si acepta su contenido, pulsar el mando moleteado. **Respete la señalización vigente.**	

II

¿Qué es el menú Mapa ?

El menú mapa le permite parametrar la visualización y acceder a las informaciones disponibles sobre el mapa.
Los datos cartográficos están almacenados directamente sobre el disco duro de su NaviDrive.

Modificar la orientación del mapa

Puede definir 3 orientaciones para el mapa del NaviDrive.

- **La visualización en 3D**
  El NaviDrive le permite tener una vista del mapa en 3D desde lo alto.
- **La orientación del vehículo**
  El mapa gira al mismo tiempo que el vehículo. La flecha que indica la orientación del vehículo se queda fija.
- **La orientación norte**
  El mapa fijo está orientado hacia el norte. La flecha indicando la orientación del vehículo se mueve en el mapa.

Mostrar el mapa

El NaviDrive le permite seleccionar 2 tipos de visualizaciones para el mapa.

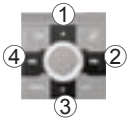
- **El modo toda pantalla**
  El mapa aparece en toda la pantalla.

- **El modo ventana**
  El mapa aparece en la parte derecha de la pantalla.

⚠ **Están disponibles regulares puestas al día de la base Mapa. Consultar la Red CITROËN.**

¿Cómo desplazar la flecha en el mapa ?

Puede desplazarse en el mapa para visualizar los centros de interés, observar una zona...



1. Desplazar hacia el Norte.
2. Desplazar hacia el Oeste.
3. Desplazar hacia el Sur.
4. Desplazar hacia el Este.

Nota: Mantener el mando pulsado para acelerar el desplazamiento en el mapa.

¿Cómo modificar la escala del mapa ?

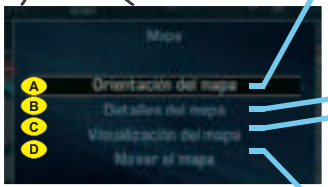
Cuando el mapa aparece, girar el mando moleteado para modificar la escala.
La escala del mapa puede variar de 50 m/cm a 200 Km/cm.
Cuando la escala es inferior o igual a 10 Km, el mapa pasa automáticamente en orientación norte.

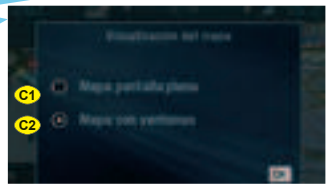
¿Cómo acceder al menú Mapa ?

- Pulsar el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono del mapa **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cuales son las funciones del menú Mapa ?





A **Orientar el mapa**

A1 Orientar el mapa según la dirección del vehículo.

A2 Orientar el mapa hacia el norte.

A3 Visualizar el mapa en perspectiva.

B **Mostrar en el mapa los detalles de los centros de interés (POI) disponibles (lista página 21)**

C **Modificar la visualización del mapa**

C1 Poner el mapa en toda la pantalla.

C2 Poner el mapa en la parte derecha de la pantalla.

D **Desplazar la flecha sobre el mapa**

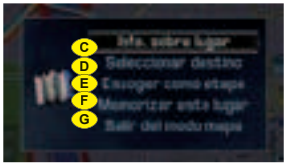
¿Cómo seleccionar y añadir un centro de interés sobre el mapa ?

II

En el menú Mapa:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Una flecha aparece en la pantalla.

- Desplazarla sobre un símbolo de centro de interés. Ver "¿Cómo desplazar la flecha sobre el Mapa ?"
- Pulsar el mando moleteado para acceder al menú contextual del centro de interés.
- Girar el mando moleteado para seleccionar la función deseada.
- Pulsar el mando moleteado para validar.



Puede seleccionar las funciones siguientes:
- **C: obtener informaciones sobre la categoria del centro de interés.**
- **D: definir el centro de interés como un nuevo destino de un itinerario.**
- **E: definir el centro de interés como una etapa de un itinerario.**
- **F: grabar la dirección del centro de interés en una ficha de la agenda.**
- **G: volver al modo guiado.**

Administraciones y seguridad

Ayuntamientos, Centro urbano

Escuela, universidad, escuela superior

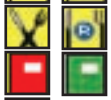
Hospital

Policía

Tribunal

Hoteles, restaurantes, negocios y comercios

Hotel, hotel recomendado


Restaurante, restaurante recomendado

Guía roja, guía verde

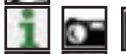
Establecimientos vinícolas

Supermercado, centro comercial

Centro de negocios, artesano recomendado

Cultura, turismo, espectáculos

Cultura, museos y teatros


Turismo, monumento histórico, atracción

Casino y vida nocturna

Cine

Exposición

Centros deportivos y aire libre

Centros, complejos polideportivos

Campos de golf

Pista de patinaje, Bolera

Estaciones de esquí

Parques, jardines

Parques de atracciones

Transportes y automóviles

Grupo de centro de interés

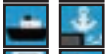
Aduana

Aeropuerto, aeroclubs

Estaciones de trenes y de autobuses

Centros de alquiler de vehículos

Áreas de descanso, parking


Embarcaderos, Puertos

Gasolinera, taller

Zonas radares/puntos negros (información según países comercialización/disponibilidad del servicio)

Concesionario - puntos CITROËN

III

¿Qué es la función Información Tráfico "TMC" ?

Las informaciones de tráfico TMC son mensajes emitidos por las emisoras de radio FM.

Contrariamente a los flash de informaciones de carretera difundidos por la radio (TA), los mensajes TMC (Traffic Messages Channel) son codificados y no sonoros. Puede filtrar las informaciones que le interesa.

Su NaviDrive difunde mensajes escritos en el idioma seleccionado (también en un país extranjero en el que su idioma no es el de las radios locales).

Los mensajes contienen:

- Una fecha y una hora de emisión
- La naturaleza del acontecimiento
- La localización
- El nombre
- La dirección de circulación del eje en cuestión.

Se envia un mensaje cuando surge un acontecimiento. El acontecimiento se señala de nuevo cuando se circula cerca. Los mensajes se clasifican según la distancia del acontecimiento respeto a su vehículo.

La lista de los mensajes se pone al día cada 15 minutos más o menos.

Aparece el símbolo "TMC" en gris

Las informaciones de tráfico se simbolizan de la manera siguiente.

Nota: Estos símbolos están acompañados de una flecha que indica el sentido de circulación.

Calidad de la información TMC

En función de la emisora seleccionada, las informaciones de tráfico pueden ser más o menos completas y precisas o cubrir una zona más o menos extensa. Cada emisora de radio es responsable de la calidad de la información que emite.

Disponibilidad de la información TMC

Cuando la emisora FM seleccionada puede difundir la información TMC, la pantalla multifunción muestra el símbolo "**TMC**".

Cuando la emisora FM seleccionada no puede dar la información TMC, aparece el símbolo "**TMC**" en gris.

Peligros y estados de la carretera

Accidente

Vehículo volcado

Véhiculo averiado

Carretera resbaladiza

Obras

Gravilla sobre la carretera

Luces temporales

Carretera cerrada

Circulación de doble sentido

Salida cerrada

Entrada cerrada

Atasco y disminución de la velocidad

Carretera menos ancha

Limitación de gálibo

Estacionamiento

Información

Tiempo

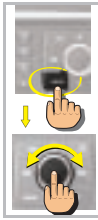
Lluvia

Nieve

Viento fuerte

Las disponibilidades de las informaciones dependen del país y de la región donde circula.
Las informaciones TMC pueden ser leidas por el sistema de voz.

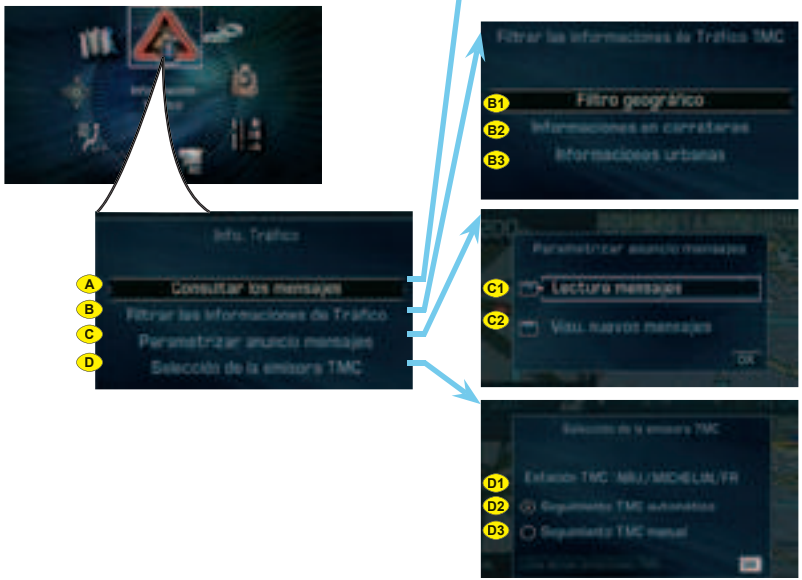
¿Cómo acceder al menú Información Tráfico ?



- Pulse el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Información Tráfico **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cuales son las funciones del menú Información Tráfico ?



A Acceder a la lista de los mensajes

B Filtrar las informaciones TMC

- B1 Seleccionar las informaciones a propósito de una zona geográfica.
- B2 Seleccionar las informaciones a propósito de las informaciones de carreteras.
- B3 Seleccionar las informaciones a propósito de las informaciones urbanas.

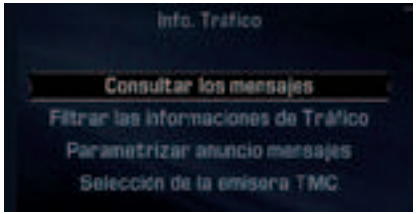
C Parametrar el anuncio de los mensajes

- C1 Activar o desactivar la lectura de los nuevos mensajes por la voz del NaviDrive.
- C2 Activar o desactivar la visualización de nuevos mensajes TMC (no elegir esta opción para regiones con trafico denso).

D Elegir una emisora TMC

- D1 Acceder a la lista de las emisoras TMC.
- D2 Seleccionar un seguimiento TMC automático.
- D3 Seleccionar un seguimiento TMC manual.

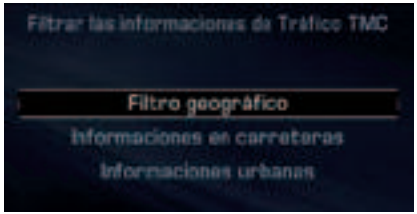
Consultar los mensajes



Este menú le permite acceder a la **lista de los mensajes**:

- Algunos de estos mensajes pueden proponerle desviar su recorrido según las informaciones TMC recibidas (es necesario haber elegido la opción guiado "**info tráfico**". Si acepta uno de estos mensajes, entonces, el NaviDrive le propone un cambio de itinerario y vuelve a calcularlo. Puede aceptar o declinar la propuesta.
- El acontecimiento está acompañado de un mensaje que volverá a repertirse cuando llegué a la proximidad del acontecimiento.

Filtrar las informaciones TMC



Los filtros permiten seleccionar la naturaleza de las informaciones de las que desea ser informado.

Este menú le da acceso:

- Al **filtro geográfico**: Informaciones sobre los acontecimeinto situados alrededor del vehículo, alrededor de un lugar dado y/o sobre un itinerario (radio de 3 a 200 km),
- A las **informaciones de la carretera**: informaciones sobre los acontecimientos de la carretera como el tráfico, el cierre de las calles, el límite de peso del vehículo, el estado del asfalto o el tiempo (según las informaciones disponibles).
- A las **informaciones urbanas**: informaciones sobre los acontecimientos en la ciudad como el aparcamiento, los transportes públicos y las manifestaciones (según las informaciones disponibles).

Los filtros pueden acumularse.

Si no se selecciona ningún filtro, todas las informaciones TMC se visualizan.

Puede consultar un mensaje seleccionando el mapa (ver "Desplazar la flecha sobre el mapa").

¿Cómo desviar un recorrido después de una Información Tráfico ?

Según los filtros que elige para las Informaciones Tráfico, el NaviDrive puede proponerle desviarle de su recorrido.

Si un acontecimiento importante surge en su itinerario, una ventana se abre y le informa del problema.

Para tomar en cuenta este acontecimiento en su recorrido y modificar su itinerario:

- Girar el mando moleteado para seleccionar **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

El NaviDrive le propone un nuevo itinerario.

Para utilizar los filtros del NaviDrive de manera apropiada, le aconsejamos seleccionar un filtro sobre el vehículo de:

- **5 ó 10 km para una región con circulación densa,**
- **de 20 km para una región con circulación normal,**
- **de 100 km para los trayectos largos (autopista).**

¿Qué contiene el sistema audio ?

El sistema audio contiene 5 modos:

- El modo Radio,
- El modo CD,
- El modo Jukebox
- La entrada auxiliar audio/vídeo,
- El cargador de CD (según equipamiento)

1- El modo Radio

La radio del NaviDrive le permite:

- Escuchar emisoras de radio de la banda AM o FM
- Buscar la mejor recepción posible gracias al sistema RDS
- Obtener informaciones de la carretera (TA) sobre un programa en curso
- Seleccionar emisoras de radio según un tipo de programa (PTY) elegido.

2- El modo CD/CD MP3

El lector CD del NaviDrive le permite:

- Leer CD/CD MP3
- Leer el principio de cada fichero musical de un album gracias al Introscan
- Mostrar informaciones del CD (artista, nombre del album...) si el CD es compatible con el formato CD Text.

3- El modo Jukebox

El modo Jukebox permite la copia y el almacenamiento 140 CD ó 14 CD MP3 (según la tasa de compresión).

10 Gb del disco duro del NaviDrive se reservan para el modo Jukebox.

Durante la copia de un CD MP3, el modo Jukebox suprime todos los niveles de carpetas y sólo conserva los 2 últimos.

La copia del modo Jukebox hacia un CD es imposible.

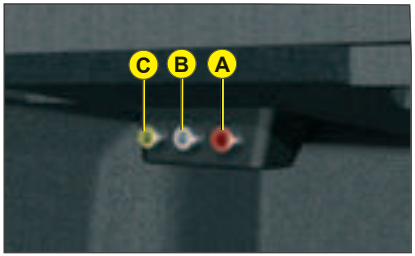
• La lista de reproducción

La lista de reproducción es una función disponible en el modo Jukebox. Permite leer una selección de títulos memorizados en diferentes albumes o directorios del modo Jukebox.

El modo Jukebox puede contener 4 listas de reproducción como máximo.

4- La entrada auxiliar audio/vídeo

La entrada auxiliar permite conectar un aparato portatíl audio/vídeo directamente sobre su NaviDrive. La unión de su aparato portatíl audio se hace gracias a los conectores rojo **A** y blanco **B**. La unión de su aparato portatíl vídeo se hace gracias a los conectores rojo **A**, blanco **B** y amarillo **C** (Ver capítulo vídeo para el funcionamiento)



5- El modo Cargador de CD (según equipamiento)

Ver "Modo Cambiador de CD".

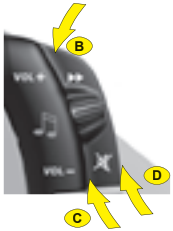
Es necesario activar la entrada auxiliar audio/vídeo antes de utilizarlo. Ver "Configuración".

¿Cómo seleccionar un modo Audio ?

Pulsar el mando SOURCE.

¿Cómo ajustar el volumen sonoro ?

O



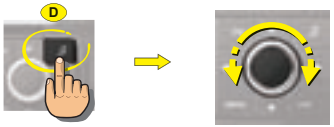
Girar el mando moleteado o pulsar los mandos al volante **B** y **C** para aumentar o disminuir el volumen.

¿Cómo parar momentaneamente el sonido ?

Pulsar el mando Mute **D**.

El sonido del modo Audio está cortado. Las consignas de guiados se quedan activadas. Para restablecer el sonido, pulsar uno de los mandos del NaviDrive o uno de los mandos al volante.

¿Cómo ajustar el sonido ?



Pulsar el mando **D** para seleccionar:

- Los ambientes musicales predefinidos
- Los graves.
- Los agudos.
- El loudness.
- Los balances delante/atrás y derecha/izquierda.
- La corrección automática del volumen en función de la velocidad.

Girar el mando moleteado para modificar el valor del parámetro mostrado.

El valor es automáticamente tomado en cuenta sin validación.

La selección de un ambiente musical predefinido regula automáticamente los graves y los agudos. Seleccionar el ambiente musical "Ninguno" para personalizar el reglaje de los graves y de los agudos.
Los reglajes del loudness, de los graves y de los agudos (cuando están disponibles) son propuestos a cada modo.
El volumen sonoro es automáticamente corregido en función de la velocidad, si la función está activada.

¿Cómo acceder al menú Audio ?

• Pulse el mando MENU.

• Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Audio **A**.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cómo acceder al texto corto del menú Audio ?

Cuando una de las funciones Audio aparece (impulsos sucesivos sobre el mando MODE), los textos cortos del modo en curso dan acceso a las principales funciones (ej: las funciones de la Radio).

• Pulsar sobre el mando moleteado. Una ventana se abre.

• Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

Las opciones disponibles en el texto corto le permiten:

- (B) Introducir manualmente la frecuencia de una emisora.
- (C) Activar o desactivar el seguimiento RDS.
- (D) Activar o desactivar el modo regional de seguimiento.
- (E) Activar o desactivar la visualización de las informaciones textuales difundidas por la emisora en curso de escucha.

Cada modo Audio dispone de un texto corto.

¿Cuales son las funciones del menú Audio ?

A Parametrar el modo radio

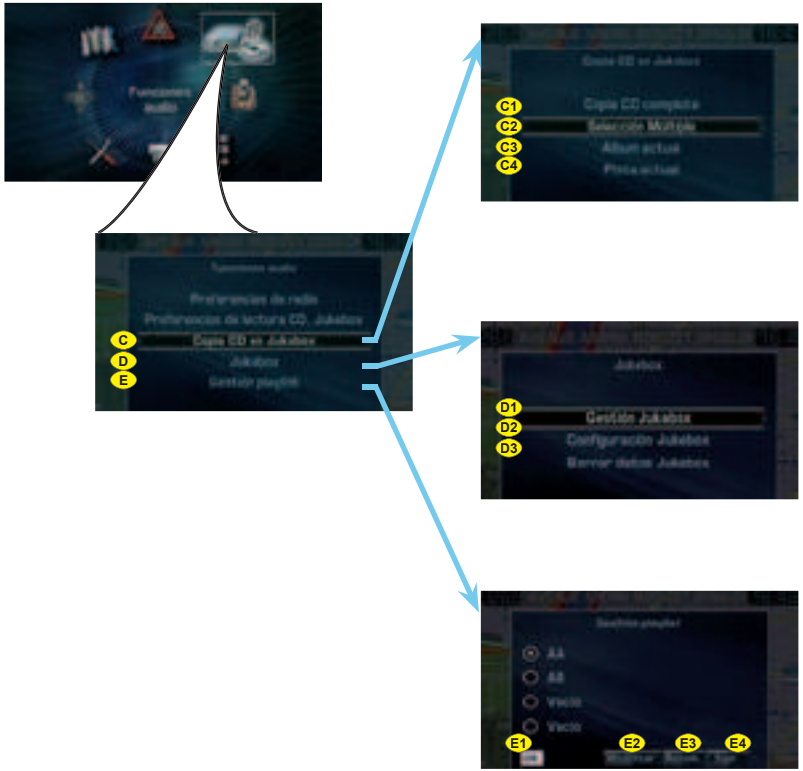
- A1 Introducir manualmente la frecuencia de una emisora.
- A2 Activar o desactivar el seguimiento RDS.
- A3 Activar o desactivar el modo regional de seguimiento.
- A4 Activar o desactivar la visualización de las informaciones textuales difundidas por la emisora en curso de escucha (nombre del cantante, título de la canción, etc.).

B Parametrar los modos CD y Jukebox

- B1 Activar o desactivar la lectura de cada pista del CD/ CD MP3.
- B2 Activar o desactivar la lectura de todas las pistas del CD o de toda la memoria del Jukebox.
- B3 Activar o desactivar la repetición del álbum o del directorio-CD en curso.
- B4 Activar o desactivar la aparición de las informaciones sobre el CD (nombre del album, artista, etc.).

C Copiar o Parar la copia de un CD o de un CD MP3

¿Cuales son las funciones del menú Audio ? (continuación)



C Copiar un CD en el modo Jukebox

- C1 Copiar la integralidad de un CD.
- C2 Seleccionar varias pistas y/o varios albumes a copiar.
- C3 Copiar el album en curso (CD MP3 unicamente).
- C4 Copiar la pista en curso.

D Organizar y parametrar el modo Jukebox

- D1 Desplazar, suprimir o nombrar de nuevo a los datos almacenados en el disco duro del modo Jukebox (Albumes, títulos).
- D2 Definir una tasa de compresión en MP3.
- D3 Reinicializar el modo Jukebox.

E Organizar la lista de reproducción

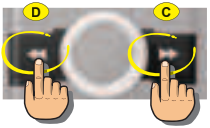
- E1 Escuchar la lista de reproducción seleccionada.
- E2 Seleccionar títulos o albumes para modificar o crear una lista de reproducción.
- E3 Nombrar de nuevo a una lista de reproducción.
- E4 Borrar una lista de reproducción.

¿Cómo seleccionar una banda de frecuencias ?

Pulsar el mando BAND para pasar succesivamente sobre las series memorizadas:

- **FM1, FM2 y AM**: 2 bandas de frecuencias FM y 1 banda de frecuencias AM para memorizar usted mismo emisoras de radio.
- **FMast** : la banda de frecuencias FM dedicada a las emisoras memorizadas automáticamente (ver función Autostore).

¿Cómo buscar una emisora automáticamente ?



o

- Pulsar el mando **C** o el mando al volante **E** para aumentar la frecuencia visualizada.
- Pulsar el mando **D** para disminuir la frecuencia mostrada.

¿Cómo recordar emisoras memorizadas ?

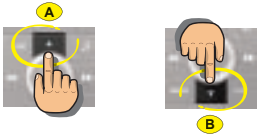
o

Pulsar una de las teclas **1** a **6** del teclado, girar el mando moleteado **G** al volante.

Para las emisoras RDS, el recuerdo de una emisora lanza la búsqueda correspondiendo a la región en la que se encuentra.

La frecuencia de las emisoras RDS aparece unos segundos antes del nombre de la emisora.

¿Cómo buscar una emisora manualmente ?



- Pulsar el mando **A** para aumentar la frecuencia mostrada.
- Pulsar el mando **B** para disminuir la frecuencia mostrada.

¿Cómo memorizar una emisora ?

Mantener pulsada una de las teclas **1** a **6** del teclado durante más de 2 segundos.

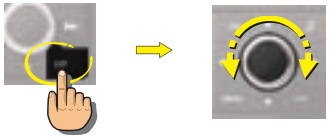
Nota: Una ventana aparece entonces en la pantalla. La emisora ya está memorizada cuando aparece sobre el número de memoria que usted le haya asignado.

¡Cómo visualizar el "Radio Text" ?

Pulsar el mando moleteado para visualizar temporalmente las informaciones textuales a propósito del programa en curso de escucha (nombre del artista, título...).

Mantener los mandos A, B, C, D, o E pulsados para pasar de manera continúa la frecuencia.
Durante una búsqueda automática, si el NaviDrive no puede captar una emisora de la que conoce la frecuencia, efectuar una búsqueda manual.

¿CÓMO BUSCAR UNA EMISORA EN UNA LISTA CLASIFICADA ?



Una lista de las emisoras disponibles localmente es automáticamente puesta al día cada 10 minutos. las emisoras se clasifican por orden alfabético y luego por frecuencia en el orden creciente.

- Pulsar el mando LIST para acceder a la lista de las emisoras disponibles.
- Girar el mando moleteado para elegir una emisora.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Mantener el mando LIST pulsado para poner al día la lista de las emisoras disponibles.

¿CÓMO MEMORIZAR AUTOMÁTICAMENTE LAS EMISORAS ?

En FM, manteniendo el mando BAND pulsado durante más de 2 segundos para lanzar la función memorización automática (Autostore).

Las 6 mejores emisoras están memorizadas en la serie FMast. Sustituyen a las 6 anteriormente memorizadas.

Nota:
Si lanza la función "TA" (Información de la carretera), las emisoras que ofrecen esta posibilidad se memorizan con prioridad.

El NaviDrive puede ser sometido a fenómenos que no encontrará en el marco de su instalación doméstica.

La recepción AM como FM está sujeta a diferentes perturbaciones que no pone en cuestión la calidad de su instalación, pero puede estar debido a la naturaleza de las señales y de su propagación.

En AM, puede notar perturbaciones en pasos por debajo de líneas de alta tensión, bajo puentes o en tuneles.

En FM, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal sobre obstáculos (montañas, colinas, bloques, etc.), las zonas de sombra (no hay cobertura por las emisoras) pueden provocar perturbaciones de recepción.

LA FUNCIÓN RDS SOBRE UNA BANDA FM

la función RDS (Radio Data Système) permite:

- Escuchar una misma emisora mientras transita por diferentes regiones (con la condición que los emisores de esta emisora cubran la zona transitada)
- Escuchar temporalmente flashes de informaciones de carretera
- Acceder a la visualización del nombre de la radio, etc.

La mayor parte de las emisoras FM utilizan el sistema RDS.

Estas emisoras transforman los datos no sonoros además de sus programas.

Los datos difundidos le permitan un acceso a diferentes funciones descritas en este capítulo, las principales son: el nombre de la emisora, la escucha temporal de flash de informaciones de carretera o el seguimiento automático de una emisora.

Le permite quedar a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. Pero, en ciertas condiciones, el seguimiento de una frecuencia RDS no puede ser asegurado en todo el país. las emisoras de radio no cubren la totalidad del territorio, lo que explica la pérdida de recepción de la emisora durante un largo trayecto.

EL MODO REGIONAL DE SEGUIMIENTO

Algunas emisoras se organizan en red.

Emiten, en diferentes regiones, programas diferentes o comunes según los momentos.

Puede hacer un seguimiento:

- Sobre una emisora regional unicamente,
- Sobre la red entera, con la eventualidad de escuchar un programa diferente.

- **Cuando la función está activada: el NaviDrive no pasa de una emisora regional a otra.**
- **Cuando la función está desactivada: el NaviDrive selecciona la mejor frecuencia entre las emisoras regionales.**

EL SEGUIMIENTO DE LAS EMISORAS RDS

El NaviDrive verifica y selecciona automáticamente la mejor frecuencia para la emisora de radio captada (si la emisora emite en varias frecuencias).

La frecuencia de una emisora de radio cubre unos 50km. el paso de una frecuencia a otra explica la pérdida de recepción durante un trayecto.

Si, en la región en la que se encuentre, la emisora en audición no dispone de varias frecuencias, puede desactivar el seguimiento automático de frecuencia.

la pantalla indicará:

- **RDS cuando la función está activada y disponible.**
- **RDS en gris cuando la función está activada pero no disponible para la emisora en curso de escucha.**

LA FUNCIÓN INFORMACIONES DE LA CARRETERA "TA"

La función "**TA**" (Traffic Annoucement) permite bascular automáticamente y temporalmente hacía una emisora FM difundiendo informaciones de la carretera.

La emisora de radio o el modo de escucha en este momento se pone en pausa. Una vez que la información de la carretera está terminada, el sistema bascula hacía una emisora de radio o el modo radio inicialmente escuchado.

la pantalla indicará:

- **TA** cuando la emisora es compatible.
- **TA en gris** cuando la emisora no es compatible.

CONDICIONES PARA LA RECEPCIÓN DE LAS INFORMACIONES DE LA CARRETERA

- Estar en FM.
- La emisora escuchada debe señalar con el sistema RDS que difunde la información de la carretera.
- Las estaciones organizadas en red (EON) tienen emisoras regionales que difunden sus propios programas. Se puede estar escuchando una de estas emisoras y saltar sobre la emisora de la red que emite los mensajes de información de tráfico.

¿CÓMO ACTIVAR LA FUNCIÓN "TA" ?

Pulsar el mando **TA/PTY** para activar la difusión automática de las informaciones de la carretera.

Si activa la función "TA", las emisoras compatibles con la difusión de estos mensajes se captarán con prioridad durante la búsqueda o la memorización automática de las emisoras.

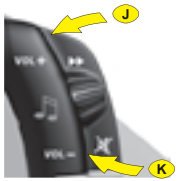
¿CÓMO PARAR LA ESCUCHA DE UN MENSAJE "TA" ?

Pulsar el mando **TA/PTY** para parar la escucha de un mensaje en curso de difusión.

En este caso, la función "TA", queda activada.

¿CÓMO REGLAR EL VOLUMEN DE LAS INFORMACIONES DE LA CARRETERA ?

O



Durante la difusión de la información de la carretera, el volumen puede ser ajustado independientemente del volumen general.

Girar el mando moleteado o pulsar los mandos al volante **J** y **K** para aumentar o disminuir el volumen.

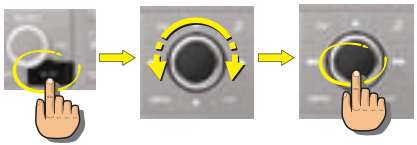
El reglaje queda automáticamente memorizado.

El modo tipo de programa "PTY"

Algunas emisoras ofrecen la posibilidad de escuchar prioritariamente un tipo de programa seleccionado entre la lista disponible a continuación:

- Información.
- Revista.
- Info-Servicios.
- Deporte.
- Educativo.
- Ficción.
- Cultura.
- Ciencias.
- Diversión.
- Música Pop.
- Música Rock.
- Canción.
- Clásicos ligeros.
- Música clásica.
- Otra Música.
- Tiempo.
- Economía.
- Niños.
- Sociedad.
- Religión.
- Línea abierta.
- Viajes.
- Ocio.
- Jazz.
- Country.
- Canción del país.
- Música retro.
- Tradicional.
- Documental.

¿Cómo seleccionar un tipo de programa ?



- Pulsar el mando **TA/PTY** más de 2 segundos para mostrar la lista de los tipos de programas.
- Girar el mando moleteado para elegir un tipo de programa.
- Pulsar el mando moleteado para validar el tipo de programa elegido.

El NaviDrive lanza una búsqueda de emisora. Se ajustará a la primera emisora que difunde este tipo de programa. Si no lo encuentra, volverá a la emisora del principio y quitará el modo PTY.

¿Cómo quitar el modo PTY ?

Pulsar el mando **TA/PTY** durante más de 2 segundos.

Medida de seguridad

No hacer funcionar el lector de CD si la temperatura del habitáculo es superior a +60° o inferior a -10 °C.

Algunos CD resisten mal un calor demasiado fuerte que puede dañar al lector de CD.

En caso de temperatura demasiado elevada, un mecanismo de seguridad automático impide el funcionamiento del lector CD hasta que la temperatura alcance un nivel aceptable.

Utilización de los CD

- Procure que los CD no se le caigan.
- Guarde los CD al abrigo del polvo y no deje huellas sobre ellos. Los arañazos en los CD pueden perjudicar la calidad de la reproducción.
- No pegue etiquetas en los CD.
- No escriba en los CD.
- No utilice CD dañados o deformados.
- No exponga los CD al calor ni a los rayos del sol.

Los CD MP3

El formato MP3 MPEG 1,2 & 2,5 Audio Layer 3) es una norma de compresión, audio permitiendo grabar más de 10 ficheros musicales en un CD.

El NaviDrive sólo lee los ficheros cuya extensión es "mp3". Los otros tipos de ficheros (.wav, .mpg4, .ogg, midi...) no podrán ser leidos.

Cuando introduce un CD MP3, el autorradio busca todas las pistas musicales. La lectura puede invertir algunas decenas de segundos antes de ponerse en marcha.

La lectura del CD MP3 se optimiza si el nivel de carpeta se limita a 2.

Formato de grabación

Algunos CD grabados no pueden ser leídos por su equipo (calidad, velocidad de grabación...).

Cuando usted grabe un CD-R ó CD-RW, seleccione el estándar de grabación ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet. La lectura de otros formatos puede que no se efectúe correctamente. Utilice el estándar Joliet para grabar CD's multi-sesión.

En un mismo CD utilice siempre el mismo estándar de grabación.

Para obtener la mejor calidad acústica posible, seleccione la velocidad de grabación más baja.

Las velocidades de transmisiónde 8 a 320 kbits/s y los barridos de 22,05 a 44,1 kHz son compatibles.

La superficie de un CD se puede limpiar con un paño suave y limpio. Frote siempre desde el centro del disco hacia el exterior.

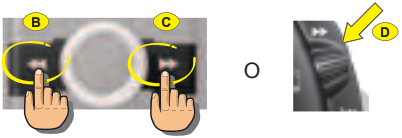
Después de varios meses, puede ser necesario limpiar la lente del lector CD (con un CD de limpieza) si la lectura se hace aleatoria.

Su equipamiento Audio le permite escuchar obras musicales. La obra musical es una obra protegida por la ley. El no respeto de la ley puede constituir una falsificación punible según el código penal.

¿Cómo expulsar un CD/CD MP3 ?

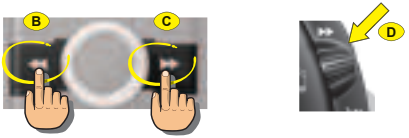
Pulse el mando **A**.
El NaviDrive pasa automáticamente al modo radio.
Si el CD no ha sido retirado en los 10 a 15 segundos, es automáticamente introducido en su alojamiento.

¿Cómo seleccionar una pista ?



- Pulsar el mando **B** para volver al principio de la pista en curso. Un segundo apoyo permite volver a la pista anterior.
- Pulsar el mando **C** o el mando al volante **D** para escuchar la pista siguiente.

¿Cómo escuchar en acelerado ?



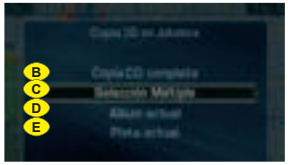
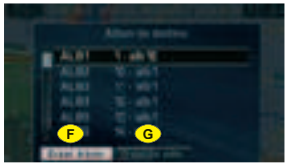
Cuando escucha un CD audio:

- Mantener el mando **B** pulsado para una escucha acelerada hacia atrás.
- Mantener el mando **C** pulsado o el mando al volante **D** para una escucha acelerada hacia delante.

Soltar para volver a una lectura normal del disco.

La lectura rápida hacia delante y atrás no son posibles con un CD MP3.

¿Cómo copiar un CD en el modo Jukebox ?

	• Introducir un CD/CD MP3 en el lector del NaviDrive.	
	En el menú Audio: • Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**. • Pulsar el mando moleteado para validar. **Una vez que el CD está introducido, puede pulsar el mando moleteado para acceder al menú contextual para copiar el CD.**	
	Si desea copiar: • Todo el CD, girar el mando moleteado para seleccionar **B**. • Algunas pistas, girar el mando moleteado para seleccionar **C**. • El album en curso (CD MP3 unicamente), girar el mando moleteado para seleccionar **D**. • La pista en curso de escucha, girar el mando moleteado para seleccionar **E**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
 	Si selecciona la opción **C**: • Girar el mando moleteado para seleccionar el marco que contiene la lista de las pistas del CD. • Pulsar el mando moleteado para validar. • Girar el mando moleteado para seleccionar una pista. • Pulsar el mando moleteado para elegir una pista. Una vez que todas las pistas deseadas están seleccionadas, pulsar el mando ESC para salir del marco. • Girar el mando moleteado para seleccionar OK. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	El modo Jukebox le propone: • Crear un album personalizado **F**. • Crear un album por defecto **G**.	

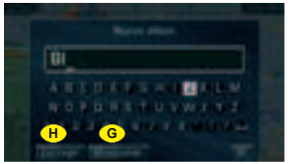
MODO JUKEBOX

COPIAR UN CD/CD MP3 EN EL DISCO DURO (2/2)

Si selecciona la opción **E**, tiene que nombrar el album.

- Girar el mando moleteado para seleccionar las letras que componen el nombre del album.
- Pulsar el mando moleteado para validar cada letra.

Puede seleccionar letras mayusculas, minúsculas o carácteres especiales seleccionando la opción G.



- Seleccionar la opción **H** para corregir la introducción.

Si copia un CD MP3 o un CD que contiene informaciones CD text, el nombre de los albumes y de las pistas se conservan. El nombre de los ID3 Tag se conserva y se utiliza si un CD MP3 está copiado.

Una vez terminada la introducción, girar el mando moleteado para seleccionar OK.

- Pulsar el mando moleteado para validar. Aparece un aviso sobre la copia ilegal de musica.
- Pulsar el mando moleteado para aceptar.

La copia está lanzada.

El modo Jukebox copia los CD en 4x.
Por ejemplo: un CD de 1 hora se copiará en 15 minutos.
Durante la copia, el CD no puede ser leido. La lectura se hace posible durante la compresión. Los otros modos Audio quedan disponibles en cualquier momento.
Si copia un CD que no está en formato MP3, el modo Jukebox comprimirá el mismo el CD una vez terminada la copia. La tasa de compresión en MP3 puede ser parametrado (ver menú Audio - Configuración Jukebox). El tiempo de compresión se añade al tiempo que necesita el sistema para copiar el CD. (el tiempo de copia será multiplicado por 2).

Una alerta le señala el final de la copia del CD.
Si no se trata de un CD MP3, el modo Jukebox comprime automáticamente el CD.
Una alerta le señala el fin de compresión del CD.

En cualquier momento, puede parar la copia de CD/CD MP3 accediendo al menú general Audio. La compresión no puede ser parada. La parada de una copia de CD/CD MP3 no borra los ficheros ya transferidos al disco duro del modo Jukebox.

La obra musical es una obra protegida por la ley. Sólo puede ser objeto de una copia en el marco de una utilización y de una difusión privada, no para algo comercial. Cualquier copia que no respete estas condiciones es un acto de falsificación, castigado por la la ley.

¿Cómo crear una Playlist ?

En el menú Audio:
- Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar una Playlist vacia.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar **B**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar un album.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

- Girar el mando moleteado para seleccionar pistas.

El orden de selección de los albumes y de las pistas determina su orden en la Playlist.

- Pulsar el mando moleteado para validar.

Una vez terminada la selección:
- Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Seleccionar la opción C para nombrar de nuevo las pistas del album.

- Hacer de nuevo la misma operación hasta que su Playlist este terminada.

No puede copiar las Playlist (ficheros Winamp o M3U) en la fuente Jukebox. Tiene que crear las Playlist directamente en el modo Jukebox.

MODO JUKEBOX

LEER UN ALBUM/UNA PLAYLIST

¿Cómo leer un album del modo playlist ?

• Pulsar varias veces el mando SOURCE hasta alcanzar el modo Jukebox.

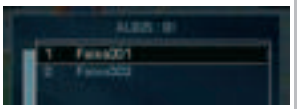
La escucha empieza automáticamente en el último album escuchado.

Para seleccionar otro album, pulsar los mandos de la fachada. Puede utilizar también la rueda moleteada situada sobre el mando al volante.

Para seleccionar un album del modo Jukebox en una lista, pulsar el mando LIST. Una ventana se abre sobre una lista de todos los albumes del modo Jukebox.

• Girar el mando moleteado para seleccionar una pista del principio.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

La lectura del album empieza automáticamente.



¿Cómo leer una Playlist ?

En el menú Audio:
• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

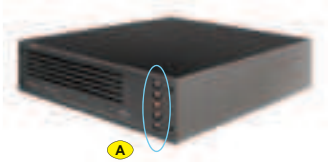
• Girar el mando moleteado para seleccionar una Playlist.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

• Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

La lectura de la Playlist empieza automáticamente.

Para parar la lectura de una Playlist, pulsar el mando moleteado para acceder al menú contextual.

¿Qué es un cargador de CD ?



Modo cambiador de CD (Disco Compacto)

Este equipamiento puede recibir 5 discos.

Introducción de CD en el cargador

Introduzca los CD con la cara impresa hacia la izquierda.

Nota:

- Cada alojamiento contiene un solo disco.
- El cambiador CD no funciona si los discos se insertan al revés.

Retirada de discos

Para quitar un CD, efectuar un impulso largo sobre el mando **A** correspondiente.

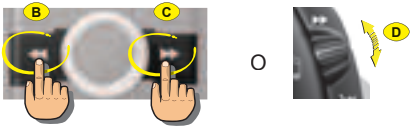
Selección del modo cambiador de CD

Pulse sucesivamente sobre el mando **24** hasta obtener el modo deseado.

Seleccionar un CD

Mantener pulsada una de las teclas **1** a **5** del teclado alfanumérico para elegir el CD que desea escuchar.

Escuchar el CD siguiente/anterior



1. Pulsar el mando **C** o girar la rueda moleteada al volante **D** hacia arriba para escuchar el CD siguiente.
2. Pulsar el mando **B** o girar la rueda moleteada al volante **D** hacia abajo para escuchar el CD anterior.

Nota: La lectura de la primera pista del CD es automática.
Después de un cambio de fuente, al volver al modo cambiador CD, la lectura se reiniciará donde se había interrumpido.

V

¿Qué es la función Teléfono ?

La función teléfono es asumida por un teléfono GSM integrado al NaviDrive.

Posee una función "Manos libres", asegurada por un micrófono situado en la luz de techo delantera y los mandos en el volante que permiten acceder a la mayor parte de las funciones.

No distraerse cuando está al volante.
Respetar la legislación nacional en vigor.
Pararse para seguir una conversación telefónica o para proceder a algunas acciones (componer un número por ejemplo).

Como cualquier teléfono móvil, este teléfono funciona gracias a las redes celulares y terrestres. Es la razón por la que no puede garantizar siempre una conexión.

La pantalla multifunción

Fuera de comunicación, le indica:
- la presencia de mensajes de voz o de mini mensajes (SMS) no consultados,
- el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero,
- el nivel de recepción de la red.

En comunicación le indica:
- el tiempo transcurrido desde el principio de la comunicación,
- el número (si la opción y el servicio son disponibles),
- el nombre de su correspondiente (si está grabado en la agenda),
- el nivel de recepción de la red.

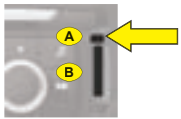
El teclado alfanumérico

Cada apoyo sobre uno de los mandos del teclado permite hacer desfilar los carácteres que se le atribuyen.

Tecla	Selección
[1]	**1** o **espacio** por apoyo corto en introducción de texto (SMS)
[2]	**2** o **ABC** o **abc**
[3]	**3** o **DEF** o **def**
[4]	**4** o **GHI** o **ghi**
[5]	**5** o **JKL** o **jkl**
[6]	**6** o **MNO** o **mno**
[7]	**7** o **PQRS** o **pqrs**
[8]	**8** o **TUV** o **tuv**
[9]	**9** o **WXYZ** o **wxyz**
[0]	En introducción de texto (SMS): • Apoyo corto: **Espacio** o **0** • Apoyo largo: **Espacio**
	En numeración: • Apoyo corto: **0** • Apoyo largo: **+**
[#]	En numeración: • Apoyo corto: **#**
[*]	En introducción de texto (SMS): • Apoyo corto: Borrado del **último caracter** • Apoyo largo: Borrado progresivo de la **línea completa**
	En numeración: • Apoyo corto: * • Apoyo largo: Borrado del **último caracter**

El teclado permite una búsqueda rápida de un nombre en la agenda y en la tarjeta SIM.

¿CÓMO INSTALAR Y QUITAR LA TARJETA SIM ?



Pulsar el mando **A** con la punta de un bolígrafo para expulsar el soporte **B**.

Colocar la tarjeta SIM en el soporte **B**.

Insertar el soporte **B**.

Nota:

- Parar el NaviDrive antes de quitar la tarjeta SIM (llave en posición **S** (Antirrobo) y pantalla apagada).
- La presencia de la tarjeta es obligatoria para el funcionamiento correcto de algunas funciones.

La tarjeta SIM debe estar montada desbloqueada.

Antes de lanzar una llamada, verificar que está situado en una zona cubierta por su operador telefónico.

RECOMENDACIÓN PARA INSTALAR UNA TARJETA SIM EMPAREJADA

Según los países y los operadores, puede beneficiarse de 2 tarjetas SIM para un precio común. Estas 2 tarjetas tienen el mismo número de llamada y el mismo contestador. Las llamadas llegan en prioridad sobre la línea principal. Si el teléfono que contiene la tarjeta SIM principal está apagado, las llamadas se transfieren automáticamente al equipo que tiene la segunda tarjeta SIM.

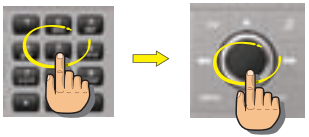
Durante la primera instalación o para una puesta al día de su agenda:

- Introducir la tarjeta SIM de su teléfono móvil.
- Transferir las informaciones hacia la agenda de su NaviDrive.
- Introducir la tarjeta SIM emparejada.

Esta transferencia necesita un reenvío de llamada (consultar con su operador telefónico).

Para un funcionamiento optimo de los servicios, se recomienda introducir la tarjeta SIM principal en el NaviDrive.

¿CÓMO INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN ?



- Introducir el código **PIN** en el teclado.
- Girar el mando moleteado para seleccionar OK.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

El NaviDrive puede memorizar definitivamente el código PIN de una trajeta SIM. Aceptando la memorización, se le pedirá su código PIN sólo durante la primera introducción.

¿CÓMO DESBLOQUEAR EL TELÉFONO ?

Después de tres errores de código, el teléfono se bloqueará.

Introducir su código PUK para desbloquear el teléfono.

Nota: El código PUK le será entregado por el vendedor de su tarjeta SIM. La introducción del código PUK acepta 10 errores sucesivas.

Después de esto, la tarjeta SIM será definitivamente inutilizable.

Consultar con su operador telefónico.

¿Cómo acceder al menú Teléfono ?

V

- Pulse el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Telemático **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cómo acceder a los textos cortos del menú Teléfono ?

Cuando la función teléfono aparece (el menú Teléfono da acceso a las principales funciones del teléfono y de los servicios telemáticos).

- Pulsar sobre el mando moleteado. Una ventana se abre.

- Girar el mando moleteado para seleccionar la opción deseada.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

Las opciones disponibles en el texto corto le permiten:

- A Acceder a la lista de las llamadas.
- B Componer un número.
- C Acceder a la agenda.
- D Acceder a su buzón de voz (mensajería de su operador GSM).

En la agenda, existen 2 conjuntos de números memorizados accesibles:
- **Los números de la agenda corriente del NaviDrive.**
- **Los números de la tarjeta SIM.**

Los números contenidos en la tarjeta SIM son precedidos por un símbolo "tarjeta SIM".

¿Cuales son las funciones del menú Telemático ?

A Lanzar una llamada telefónica

- A1 Consultar la lista de las llamadas entrantes, salientes y llamadas falladas.
- A2 Componer un número de teléfono en el teclado numérico.
- A3 Seleccionar una ficha en la agenda.
- A4 Consultar su contestador.
- A5 Seleccionar uno de los servicios de la red CITROËN (según suscripción).

B Ocuparse de la agenda telefónica

- B1 Consultar, modificar, crear o suprimir una ficha de la agenda.
- B2 Seleccionar o nombrar una agenda. Elegir la agenda de inicio.
- B3 Enviar o recibir una o varias fichas por infrarrojo o a partir de la tarjeta SIM.

C Leer, enviar, redactar o suprimir un SMS

- C1 Leer los SMS recibidos o archivados.
- C2 Enviar un SMS archivado.
- C3 Redactar un SMS.
- C4 Borrar todos los SMS archivados.

D Parametrar las funciones del teléfono

- D1 Configurar el modo de búsqueda de la red o consultar las redes disponibles.
- D2 Consultar la duración de una o de varias llamadas entrantes o salientes. Poner a cero el contador.
- D3 Activar, desactivar, memorizar o modificar el código PIN.
- D4 Configurar la presentación del número, el descolgado automático, el timbre y el reenvio de llamada. Borrar el diario de las llamadas.

V

¿Cómo llamar a un interlocutor ?

• Pulsar el mando "Descolgar" o pulsar el mando al volante.

En el menú Teléfono:
• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

• Componer el número de teléfono de su interlocutor en el teclado alfanumérico.

• Pulsar el mando "Descolgar" o pulsar el mando al volante.

• Al final de la llamada, pulsar el mando "Colgar" o pulsar el mando al volante.

¿Cómo aceptar/negar una llamada ?

Cuando recibe una llamada:

• Pulsar el mando "Descolgar" para aceptar la llamada o pulsar el mando al volante.
O
En el menú Teléfono:
• Girar el mando moleteado **B**.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

Para negar la llamada:
• Pulsar el mando "Colgar" o efectuar un impulso largo sobre el mando al volante.
O
• Girar el mando moleteado **C**.
• Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cómo redactar un SMS ?

	• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar las letras que componen el mensaje. • pulsar el mando moleteado para validar cada letra. **Puede seleccionar letras mayusculas, minúsculas o carácteres especiales seleccionando la opción B.** • Seleccionar la opción **C** para corregir la introducción. Una vez terminado el mensaje: • Girar el mando moleteado para seleccionar OK. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	Una ventana se abre. Puede visualizar el contenido de su SMS. • Girar el mando moleteado para seleccionar OK. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Componer el número de su correspondiente sobre el teclado alfanumérico, seleccionar una ficha en su agenda o acceder al diario de las llamadas. • Girar el mando moleteado para seleccionar la opción **D**. • Pulsar el mando moleteado para validar. El mensaje está enviado. **Puede diferir el envío del SMS archivandolo E.**	

A la recepción de un SMS
Una señal sonora y una ventana que se abre anuncia la recepción de un nuevo SMS:
- Seleccionar SI para leer el SMS.
- Seleccioanr NO para archivar el SMS sin leerlo.

Puede responder directamente a un SMS o grabar el número del que manda el mensaje.

CITROËN URGENCIA

Para beneficiar del servicio de urgencia localizado, tiene que:

- Haber firmado las condiciones del servicio integradas a la petición de pedido de su vehículo, o haber firmado el Contrato específico CITROËN Urgencia.
- Después de haber realizado una llamada de entrega al servicio CITROËN Urgencia.

Para inicializar este servicio:

- Pulsar el mando SOS, vehículo parado al exterior desde una zona cubierta por su operador de telefonía móvil.
- Tener los papeles del vehículo.
- Precisar el operador si se trata de una llamada de "inicialización del servicio CITROËN de Urgencia".

¿Cuando utilizar este servicio ?
En una situación de emergencia (accidente con herido, agresión...).

¿Cómo acceder a este servicio ?
Pulsar el mando SOS de su NaviDrive.

Le ponemos en comunicación con nuestro grupo de asistencia especializada. Un operador analiza rapidamente la situación y llama si fuera necesario a los grupos de emergencia en el sitio.

Su vehículo es automáticamente localizado gracias a la función GPS del NaviDrive.

Cualquier llamada debe justificarse por una situación de gravedad y de emergencia real.

Puesta en marcha automática de la llamada de emergencia

En caso de puesta en marcha de los elemetos pirotécnicos de su vehículo, el NaviDrive emitirá automáticamente una llamada de urgencia hacia nuestro grupo de asistencia especializada (bajo reserva de las limitaciones atmosféricas, topográficas, territoriales estipuladas en las condiciones generales de servicio CITROËN Urgencia).

En caso de no respuesta por parte de las personas presentes en el vehículo, los servicios de emergencia serán enviados sistematicamente al lugar del accidente. Su vehículo es automáticamente localizado gracias a la función GPS del NaviDrive para ganar tiempo.

Nota: En ausencia de suscripción al servicio CITROËN Urgencia o la disponibilidad del servicio en el país, el mando SOS está parametrado para hacer una llamada al 112, número único puesta en marcha por la red GSM europeo reservado a las llamadas de emergencia. Sin embargo, no puede ser localizado geograficamente. Según el país, para la llamada al 112 puede o no hacer falta una tarjeta SIM operacional en el aparato.

En caso de error, para cancelar una llamada en curso, pulsar el mando SOS durante 8 segundos. Dispone de 6 segundos para cancelar.

Para activar este servicio y tomar conciencia en detalle de las condiciones de uso y de funcionamiento remitirse a las condiciones generales del servicio CITROËN Urgencia.

Este servicio es accesible sólo en caso de suscripción al servicio CITROËN Urgencia y según la disponibilidad del país.

Al final de 2006, el servicio está disponible en Francia, Alemania, Italia, Benelux, España y Portugal. Este servicio se extenderá a más paises, puede informarse de esta extensión gracias a un miembro de la red CITROËN.

¿CÓMO FUNCIONA EL SERVICIO CITROËN URGENCIA EN EL EXTRANJERO ?

Si el servicio está disponible en el país en el que viaja, la llamada de urgencia funcionará y un operador le contestará en el idioma de su país (si el operador de la tarjeta SIM introducida en el NaviDrive es la de su país).

CITROËN Asistencia

¿Cuando utilizar este servicio ?
En caso de disfuncionamiento de su vehículo (avería, incidente de origen mecánico?, este servicio le permite entrar en contacto con nuestro grupo CITROËN Asistencia para pedir la intervención de una grua.

Nota: Durante la fase de llamada de asistencia, es imposible realizar otras llamadas que no sean de emergencia.

¿Cómo acceder a este servicio ?
- Mantener el mando CITROËN pulsado.

O bien
- Pulse el mando CITROËN.
- Seleccionar el menú CITROËN Asistencia.
- Validar.

Si ha contratado el servicio CITROËN Urgencia y el servicio está disponible en su país, nuestros equipos podrán localizar su vehículo muy facilmente y verificar con usted su posición.
Este servicio es accesible sólo en caso de suscripción al servicio CITROËN Asistencia y según disponibilidad del país.

CITROËN On Line

¿Cuando utilizar este servicio ?
CITROËN On Line permite entrar en relación con operadores especializados con el fin de responder a cualquier pregunta sobre la utilización del NaviDrive y de los servicios asociados propuestos por la marca y su red.

¿Cómo acceder a este servicio ?
- Pulse el mando CITROËN.
- Seleccionar el menú CITROËN On Line.
- Validar.

Este servicio funciona unicamente en Francia al final de 2006.

La pila de emergencia permite lanzar una llamada de emergencia en caso de desconexión de la batería principal.
La pila tiene como duración de vida 4 años. Debe tirarse a un vertedero especializado y nunca debe tirarse a un vertedero público.
Consultar y respetar la reglamentación en vigor.

Servicios NaviDrive

¿Cuando utilizar este servicio ?
Este menú permite acceder al conjunto de servicios telemáticos propuestos por CITROËN (construcción de un itinerario optimizado, envío de un destino, búsquedad de un punto de interés, de un restaurante, búsqueda de un particular o de un profesional en las guias...) según disponibilidad del país y abono a los servicios.

¿Cómo acceder a este servicio ?
- Pulse el mando CITROËN.
- Seleccionar el menú NaviDrive Servicios.
- Validar.

El texto NaviDrive Servicios aparece sólo en caso de suscripción a los servicios y según disponibilidad del país.

Mensajes recibidos

Para leer los mensajes unidos a las prestaciones de su contrato de Servicios específico.

Según las suscripciones a los servicios y a la disponibilidad del país.

CONFIGURACIÓN

ACCESO AL MENÚ - ARBORESCENCIA

¿Qué es el menú configuración ?

El menú de Configuración permite configurar el NaviDrive y algunas funciones de su vehículo.

¿Cómo acceder al menú Configuración ?

- Pulse el mando MENU.
- Girar el mando moleteado para seleccioanr el icono Configuración.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cuales son las funciones del menú de Configuración ?

A Configurar la pantalla del NaviDrive

- A1 Elegir el color de la pantalla.
- A2 Reglar la luminosidad de la pantalla.
- A3 Reglar la fecha y la hora y definir el modo 12 ó 24 h.
- A4 Elegir el sistema de medición métrica o anglosajona.

B Configurar la voz del NaviDrive

- B1 Activar o desactivar las consignas de voz.
- B2 Elegir una voz femenina o masculina y regular el volumen de la síntesis de voz.
- B3 Activar o desactivar la entrada auxiliar audio/vídeo.

C Elegir el idioma de la síntesis vocal y de la pantalla

D Definir los parámetros vehículo (según equipamiento)

- D1 Para seleccionar el desbloqueo de todas las puertas o unicamente de la puerta conductor.
- D2 Activar o desactivar la puesta en marcha automática de llimpialuneta al introducir la marcha atrás.
- D3 Elegir la duración del alumbrado de acompañamiento y activar/desactivar los proyectores direccionales.
- D4 Activar o desactivar la puesta en marcha automática del freno de estacionamiento eléctrico y acceder a la tecla configurable.

¿Cómo reglar la fecha y la hora ?

	En el menú configuración: • Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **A**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	• Girar el mando moleteado para seleccionar el menú **B**. • Pulsar el mando moleteado para validar.	
	Girar el mando moleteado para seleccionar un campo: - **C** para el día, - **D** para el mes, - **E** para el año, - **F** para la hora. • Pulsar el mando moleteado para validar. • Girar el mando moleteado o utilizar el teclado alfanumérico para seleccionar las cifras que componen la fecha y la hora. • Pulsar el mando moleteado para validar cada campo.	
	Girar el mando moleteado para seleccionar: - **G** para el modo 12 h. - **H** para el modo 24 h. - **I** para un ajuste automático de los minutos gracias al GPS. • Pulsar el mando moleteado para validar.	

¿Qué es el menú Diagnosis vehículo ?

El menú diagnosis vehículo permite la consulta de las últimas alertas señaladas y el estado de las diferentes funciones de su vehículo.

Cómo acceder al menú Diagnosis vehículo ?

- Pulse el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono de diagnosis del vehículo **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cuales son las funciones del menú Diagnosis vehículo ?

A **Consultar la lista de las últimas alertas señaladas en la pantalla**

B **Consultar el estado de las diferentes funciones (activadas o desactivadas)**
(según equipamiento)

¿Qué es el menú Vídeo ?

El menú Vídeo reune las funciones de reglaje del vídeo en el NaviDrive.

¿Cómo acceder al menú Vídeo ?

- Pulse el mando MENU.

- Girar el mando moleteado para seleccionar el icono Vídeo **A**.
- Pulsar el mando moleteado para validar.

¿Cuales son las funciones del menú ?

A Activar o desactivar el modo vídeo

Si un aparato está conectado a las tomas audio/vídeo, la activación del modo vídeo corta el modo audio en curso de escucha. Pulsar el mando SOURCE para reactivar cualquier otro modo audio.
Para visualizar las imágenes, el aparato tiene que emitir una señal y que el vehículo este parado. En circulación, se dispone sólo de sonido.

B Parametrar el vídeo

- B1 Seleccionar un formato de visualización (16/9 ó 4/3).
- B2 Reglar la luminosidad de la pantalla.
- B3 Reglar el color sobre la pantalla.
- B4 Reglar el contraste sobre la pantalla.

Para utilizar este modo, activar el modo vídeo.El vídeo está disponible si la velocidad es inferior a 5 Km/h.

El siguiente cuadro reagrupa las respuestas a las preguntas planteadas con más frecuencia.

PREGUNTAS	RESPUESTAS	SOLUCIONES
Existe una diferencia de calidad de sonido entre las diferentes fuentes audio (radio, CD, Cambiador CD...).	Para obtener la calidad máxima de audición, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiental, Loudness) pueden adaptarse en los diferentes modos, lo que puede generar diferencias de audición al cambiar de modo (radio, CD, Cargador CD...).	Verificar que los reglajes AUDIO (Volumen, Graves, Agudos y Loudness) estén adaptados a sus deseos para cada uno de los modos escuchados.
El CD es expulsado sistemáticamente del lector.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos audio o contiene un formato audio ilegible para el auto radio.	Verificar el sentido de introducción del CD en el lector.
		Verificar el estado del CD: el CD no podrá ser leído si está muy dañado.
		Verificar el contenido si se trata de un CD grabado: lea las recomendaciones del capítulo Audio.
		Debido a una calidad insuficiente, algunos CD's no podrán ser leídos por el sistema audio.
		El lector CD del auto radio no lee los DVD.
		El lector CD no lee los CD MP3.
El sonido del lector CD es defectuoso.	El CD está rayado o es de mala calidad.	Insertar CD's de buena calidad y conservarlos en buenas condiciones.
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido y en la pantalla aparece 87,5 MHz...).	La gama de ondas seleccionada no es la adecuada.	pulsar la tecla BAND para encontrar la gama de onda (AM,FM1, FM2, FMAST) donde se ha memorizado las emisoras.
El visor muestra el anuncio tráfico (TA). No recibo ninguna información de carretera o de publicidad.	La estación radio no forma parte de la red regional de información al tráfico.	Cambiar a una emisora que difunda informaciones al tráfico.

PREGUNTAS	RESPUESTAS	SOLUCIONES
La calidad de recepción de la estación se deteriora progresivamente.	El vehículo está demasiado alejado de la emisora o en la zona geográfica atravesada no existen algunas de las emisoras.	Activar la función RDS para permitir al sistema verificar si hay en la zona geográfica de paso una emisora más potente.
	El entorno (montaña, edificio, túnel, parking subterráneo...) bloquea la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Ese fenómeno es normal y se traduce en un fallo del auto radio.
	Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Hacer verificar la antena por un concesionario.
Con el motor parado, el auto radio se para tras algunos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del auto radio depende de la carga de la batería. La parada es normal: el auto radio se sitúa en modo economía de energía y se corta para preservar la batería del vehículo.	Poner en marcha el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se calienta excesivamente" aparece en pantalla.	Para proteger la instalación en caso de temperaturas ambiente demasiado altas, el auto radio pasa a un modo automático de protección térmica, que conduce a una reducción del volumen sonoro o a interrumpir la lectura del CD.	Cortar el sistema audio durante unos minutos para que se enfríe.
Porque no estamos informados en tiempo real de un atasco sobre un itinerario mientras que la opción de guiado por "información de tráfico" está activada ?	Al arranque, el sistema necesita unos minutos para captar las informaciones de tráfico por el RDS-TMC.	Esperar que las informaciones de tráfico estén recibidas (aparición sobre el mapa de los pictogramas) y asegurarse que utiliza los grandes ejes para tener una navegación "informada".
	Sólo los grandes ejes (autopistas o algunas carreteras nacionales) pueden recibir las informaciones de tráfico RDS-TMC.	
	Puede pasar que un atasco no sea memorizado por el provedor de información de tráfico.	
¿Porque un desvío no se propone aunque he elegido la visualización de informaciones de tráfico ?	No confundir la opción de guiado "información de tráfico" que permite proponer un desvío(el mando "desviar" aparece en la ventana) y el menú "visualización de los mensajes de tráfico" o "lectura de los mensajes de tráfico" que afecta unicamente a la visualización sin calculo de litinerario (no hay el mando "desviar" en la ventana).	Para tener la navegación "informada" con proposición de desvío, hay obligatoriamente que activar la opción de guiado con "información de tráfico".