

**MANUAL
T-CODE
T-CODE PRO
PREMIUM CODE**

VERSION 1.0



Citroën®

Citroën

**LEADING WORLDWIDE
SPECIALIST INMOBILIZERS
& AUTOMOTIVE KEY SERVICE**

CONTRATO PARA LA UTILIZACIÓN DEL SOFTWARE

El software que contiene su equipo de programación de llaves es propiedad de ADVANCED DIAGNOSTICS Ltd.

El cliente no tiene ningún derecho sobre la propiedad del software, con la excepción de la propiedad de los medios Físicos, en los cuales el software esta pensado para trabajar.

El propietario del copyright es ADVANCED DIAGNOSTICS Ltd. y hará responsable a los clientes por la infracción o violación de este acuerdo y se le hará responsable por la infracción de las leyes de copyright.

ADVANCED DIAGNOSTICS Ltd. se reserva los derechos de borrar los software de cualquier equipo que se haya utilizado para infringir estas leyes.



INDICE

A
B
C
D
E
F

APLICACIONES

TOMAS DE DIAGNOSIS

OPERACIONES GENERALES

FUNCIONES ESPECIALES

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES

PROGRAMACIÓN DE MANDOS

LISTA DE APLICACIONES

A

CITROEN



				1234	DTC				
SAXO	1997 ⇨	✓	x	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
XSARA 2	1997 ⇨	✓	x	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
XSARA	1997 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
XANTIA 2	1995 ⇨	✓	x	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
EVASION 2	1995 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
BERLINGO	1996 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
PICASSO	1997 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
JUMPY/ JUMPER	1997 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
RELAY	1997 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
SYNERGIE	1997 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
C2	2002 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
C3	2002 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
C3 Pluriel	2002 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
C4 (CAN BUS)	TODOS	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
C5	2002 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
C5 (CAN BUS)	2005 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓
C8	2005 ⇨	✓	✓	✓	✓	✓	x	@ - UK	✓

¿QUÉ NECESITA PARA PROGRAMAR?....



CABLE = ADC151

DONGLE = A

DONGLE = D (Viejo Xantia)

DONGLE = G (Sistemas CAN)



CABLE = ADC110-B

**CABLE = ADC100 &
ADC120 (Viejo Xantia)**

CABLE = ADC148

CITROEN



C5



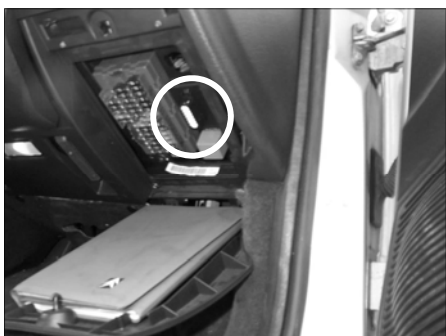
SAXO



XSARA PICASSO



C3



XANTIA

CITROEN



BERLINGO



C4



C2



RELAY

INTRODUCCION

Existen 4 tipos diferentes de sistemas de inmovilizador en Citroën. Todos realizan varias funciones, y es importante entender la configuración básica y los tipos de sistemas existentes.

IMM— INMOVILIZADOR ESTANDAR

Este fue el primer sistema de inmovilizador con transponder que fue instalado en la gama Citroën. Después de que el sistema del teclado numérico fuera eliminado. El sistema consiste en una unidad de inmovilizador básica, con una unidad de inmovilizador y la antena del transponder para tomar el código de la señal del transponder. Este sistema es muy similar a GM , y se programa y se diagnostica de forma muy similar.

CPH— UNIDAD DE CONTROL DEL COMPARTIMENTO DE PASAJEROS

La siguiente generación de inmovilizadores es la CPH al sistema se añade una serie de elementos para aumentar la protección del vehículo. Estos sistemas incluyen bloqueo automático de puertas, sensores ultrasónicos por nombrar algunos.

Este sistema se programa del mismo modo pero su funcionalidad es mucho mayor. El sistema no borra los mandos existentes.

BSI— BODY SYSTEMS INTERFACE

Este sistema comprende alarma y inmovilizador incorporado en la unidad de control, y controla todas las unidades del sistema incluyendo los indicadores los limpias, puertas elevalunas, etc.

Por causa de esto el inmovilizador es parte de un sistema muy complicado.

NOTA : No es necesario reemplazar el inmovilizador si es sustituido.

CAN - CONTROLLER AREA NETWORK

Este es el ultimo sistema usado por la marca aun utiliza comunicaciones BSI pero adicionalmente también tiene comunicaciones CAN que sustituyen a las comunicaciones tradicionales.



FUNCIONES ESPECIALES

D

PROGRAMACIÓN DE LLAVES—INMOVILIZADOR & CPH

MENU DE DIAGNOSIS

IDENTIFICACIÓN UCE
CODIGOS DE ERROR
DATOS ACTUALES
ACTUADORES
FUNCIONES ESPECIALES

Seleccione **FUNCIONES ESPECIALES** en el menú de diagnostico usando las flechas para subir y bajar.

Presione **ENTER**.

PRESIONE TECLA ENTER

MENU DE DIAGNOSTICO

PROGRAMAR LLAVES

Usar las flechas subir y bajar para seleccionar la opción **PROGRAMAR LLAVES**

PRESIONE TECLA ENTER

CODIGO DE SEGURIDAD

Introduzca el código de seguridad:

CÓDIGO DE SEGURIDAD

X 4 Y T

**SI ES CORRECTO
OK=ENTER NO=ATRÁS**



FUNCIONES ESPECIALES

D

CÓDIGO INCORRECTO

PRESIONE TECLA ENTER

Si el código es incorrecto en la pantalla aparecerá este mensaje.

NOTA: si el código es introducido incorrectamente 3 veces, el acceso a la ECU se bloqueará por 15 minutos.

**PONGA CONTACTO ON,
ESTADO CONTACTO OFF**

Siga las instrucciones de la pantalla para programar las llaves.

**PONGA CONTACTO OFF
ESTADO CONTACTO ON**

Después de poner el contacto en OFF quite la llave y repita el procedimiento.



FUNCIONES ESPECIALES

D

PROGRAMAR LLAVES - MODULO BSI

MENU DE DIAGNOSIS

IDENTIFICACIÓN DE UCE
CODIGOS DE ERROR
DATOS ACTUALES
ACTUADORES
FUNCIONES ESPECIALES

PRESIONE TECLA ENTER

MENU DE DIAGNOSIS

PROGRAMAR LLAVES

PRESIONE TECLA ENTER

CÓDIGO DE SEGURIDAD

CÓDIGO DE SEGURIDAD

X 4 Y T

ES CODIGO CORRECTO
OK=ENTER NO=ATRÁS

Seleccione funciones especiales en el menú de diagnosis. Usando las flechas.

Presione la ENTER.

NOTA: ASEGURESE DE QUE TODAS LAS PUERTAS ESTAN CERRADAS DURANTE LA PROGRAMACIÓN DE LA LLAVE.

Use las flechas para seleccionar programar llaves.

Introduzca el código de seguridad.

WARNING : WHEN PROGRAMMING KEYS, THE SYSTEM AUTOMATICALLY ERASES THE PLIP KEYS AT THE SAME TIME. BEFORE PROCEEDING WITH KEY PROGRAMMING, ENSURE YOU HAVE THE PLIP KEY PROGRAMMING PROCEDURE.

FUNCIONES ESPECIALES

D

INTENTANDO CUMUNICAR

PRESIONE TECLA ENTER

Si el código es correcto siga las instrucciones que le marca la maquina.

NOTA: SE PUEDEN PROGRAMAR UN MAXIMO DE 4 LLAVES.

PONGA CONTACTO OFF
ESTADO CONTACTO ON

PRESIONE TECLA ENTER

PONGA CONTACTO ON

PRESIONE ATRÁS PARA
SALIR

PRESIONE ENTER PARA
PROGRAMAR MAS LLAVES

PRESIONE TECLA ENTER

NOTA : DESPUES DE PROGRAMAR LAS LLAVES, TENDRA QUE SINCRONIZAR LOS MANDOS ESPERE 30 SEGUNDOS DESPUES DE PROGRAMAR LAS LLAVES.



FUNCIONES ESPECIALES

D

PROGRAMACIÓN DE LLAVES - SISTEMA CAN

SELECCIÓN DE VEHICULOS

CHRYSLER
> CITROEN
DAEWOO
FIAT
FORD
GM

PRESIONE TECLA ENTER

SELECCION DE VEHICULO

XSARA
C2
C3
> C4
C5
C8

PRESIONE TECLA ENTER

PONGA CONTACTO ON

PRESIONE TECLA ENTER

IDENTIFICACIÓN DE UCE

PRESIONE TECLA ENTER

MENU DE DIAGNOSIS

IDENTIFICACION DE UCE
CODIGOS DE ERROR
DATOS ACTUALES
ACTUADORES
FUNCIONES ESPECIALES

PRESIONE TECLA ENTER

El sistema CAN puede ser seleccionado el modelo o seleccionando el sistema CAN de PSA.

SELECCIONE FUNCIONES ESPECIALES



FUNCIONES ESPECIALES

D

MENU DE DIAGNOSIS

> CODIGOS DE ERROR
BORRAR CODIGOS AVERIA

PRESIONE TECLA ENTER

CODIGOS DE ERROR

Para leer los códigos de error seleccione LEER CODIGOS DE ERROR siga las indicaciones de la pantalla.

DATOS ACTUALES

LOCK STATE	INITIAL
LOCK REASON	UNIDF
LH LOCK	YES
RH LOCK	YES
LOCKING	INACTIVE
UNLOCKING	INACTIVE

DATOS ACTUALES

Seleccione DATOS ACTUALES en el display aparecerá información del estado del vehículo.

Para ver mas información utilice las flechas.

ACTUADORES

LOCKING OF LOCKS
UNLOCKING OF LOCKS
DEADLOCKS
BOOT OPEN
REAR SCREEN UNLOCK
ESP LED

ACTUADORES

Seleccione actuadores para ver componentes específicos del vehículo.

MENU DE DIAGNOSTICO

IDENTIFICACIÓN UCE
CODIGOS DE ERROR
DATOS ACTUALES
ACTUADORE
> **FUNCIONES ESPECIALES**

PRESIONE TECLA ENTER

FUNCIONES ESPECIALES

Para la programación de nuevas llaves y mandos.

MENU DE DIAGNOSTICO

> **PROGRAMACIÓN LLAVES**

Seleccione **PROGRAMAR LLAVES**.



FUNCIONES ESPECIALES

D

SEGURIDAD

SELECCIONE METODO PARA
INTRODUCIR EL PIN

1. FLECHAS
2. TECLADO TELEFÓNICO

Seleccione el método para introducir el PIN del vehículo.

CODIGO DE SEGURIDAD

Introduzca el código de seguridad.

CODIGO DE SEGURIDAD

LXMA

ES CODIGO CORRECTO
OK=ENTER NO=ATRÁS

Confirmar si el código de seguridad es correcto.

CÓDIGO INCORRECTO

Si es incorrecto aparecerá el siguiente mensaje.

PRESIONE TECLA ENTER

PONGA CONTACTO OFF

PRESIONE TECLA ENTER

Introduzca la llave en el contacto antes de 15 segundos.

INTRODUZCA LA LLAVE EN
CONTACTO ON EN 15 SEC

Si usted no tiene mas llaves para programar presione ATRÁS para salir.
Si usted tiene mas llaves presione ENTER.

ATRÁS PARA SALIR
ENTER PARA PROGRAMAR
SIGUIENTE LLAVE



FUNCIONES ESPECIALES

D

QUITE LA LLAVE DEL
CONTACTO.
INTRODUZCA LA SIGUIENTE

PRESIONE TECLA ENTER

Introduzca la siguiente llave a programar.

ATRÁS PARA SALIR
ENTER PARA PROGRAMAR
SIGUIENTE LLAVE

Presione ATRÁS para salir cuando estén todas las llaves programadas.

PROCEDIMIENTO COMPLETADO
MANTENGA PRESIONADO EL BOTÓN
DE BLOQUEO DURANTE 5 SEGUNDOS
CON LA LLAVE EN EL CONTACTO
PARA SINCRONIZACIÓN DE MANDOS

PRESIONE TECLA ENTER

Procedimiento completado.

Programación del telemando

Los mandos se programan manualmente poniendo la llave en el contacto y pulsando el botón de bloqueo durante 5 segundos.

Repita para el resto de mandos.

Nota: para probar los mandos espere 30 segundos para que queden operativos.



CONSEJOS & RECOMENDACIONES



PEUGEOT & CITROEN

VEHICLE	KEY TYPE	IDENT COLOUR	PART NO
SAXO	STANDARD	GRIS	9926GY
XSARA	STANDARD	NEGRO	9926FF
	GREY SERVICE KEY	NEGRO	9926JZ
	PLIP BLADE	NEGRO	9926FG
	STANDARD KEY (MULTIPLEX)		9926LE
XSARA PICASSO	STANDARD		9926LE
XANTIA	STANDARD	VERDE	9926HC
	PLIP BLADE	VERDE	9926HA
C5	STANDARD		9926LE
SYNERGIE	STANDARD	NEGRO	9926FF
	PLIP BLADE	NEGRO	9926FG
BERLINGO	STANDARD	GRIS	9926GY
	STANDARD (MULTIPLEX)		9926LH
DISPATCH	STANDARD	NEGRO	9926FF
RELAY	STANDARD		9926CF

LLAVES CON TRANSPONDER

1. Después de programar las llaves del vehículo borre todos los códigos de avería esto evitara tener que esperar 5 minutos a que se resetee el sistema.
2. Cuando programe las llaves en vehículos CITROEN y PEUGEOT asegúrese de que las puertas y ventanas estén cerradas..
3. Si la batería se desconecta en un vehículo C5, usted debe de esperar por lo menos 2 minutos después de volver a conectar la batería, pues el inmovilizador incorpora un bloqueo de dos minutos después de la desconexión de la batería.

PEUGEOT 206

Cuando programen llaves con mando en un 206 es importante observar que hay dos tipos diferentes de mandos en los modelos dotados con MUXa, aunque aparentemente son iguales (dos botones uno grande y uno pequeño) si usted utiliza el mando incorrecto usted podrá programar el transponder pero el mando no, los mandos se identifican fácilmente ya que estos vehículos llevan un mando u otro dependiendo si el vehículo lleva antiniebla delanteros o no.

Con antiniebla el coche lleva el modelo de mando 6554 K2.

Sin antiniebla el modelo de mando es el 6554.k1

NOTA : no hace falta reprogramar el inmovilizador si es sustituido.



IDENTIFICACIONES DE LOS SISTEMAS

106=CPH

206=todos son BSI pero solo llevan MUX los vehículos contruidos a partir (del código de fabricación 9064) estos modelos cambian el tipo de mando.

306=nunca tubo MUX Never had MUX hay modelos CPH lo incorporan debajo de la unidad de protección del pasajero.

307= todos BSI + MUX

406=tienen BSI + MUX a partir de la renovación estética del modelo (parrilla delantera y pilotos posteriores)

806=como el 306

807=Todos BSI + MUX

607=Todos BSI + MUX

Partner=hasta el 2001 CPH, BSI aproximadamente a partir de 2001 y tienen MUX

Expert =Todos CPH

Boxer =Todos code1/2 (Sistema Fiat)

Programación de llaves en BSI 2 puede dar lugar a que el vehiculo pierda la funcionalidad de todos los dispositivos eléctricos (luces, limpias, etc) esto esta causado a que la unidad de BSI despierta de un modo incorrecto. Por lo tanto una vez que las llaves se hayan programado en los vehículos equipados BSI 2 se debe de comprobar el estado de la BSI 2 si el sistema eléctrico no funciona debe de poner a dormir y después despertar el sistema (la ventana del conductor abierta quite la llave del contacto y espere 30 minutos después despertar poniendo las luces de posición sin abrir la puerta metiendo la mano a través de la ventana. Todos los CPH y algún INMO tienen conexiones a las puertas, al cargador y al capo . La programación no es permitida si hay alguna puerta abierta.

En caso de que la BSI Provoque un fallo eléctrico en el cuadro y en el resto de los componentes del vehiculo debe de proceder de la siguiente manera Abra el capo del vehiculo baje la ventanilla, si no pudiera bajar la ventanilla alguien se debe de quedar dentro del vehiculo , desconecte la T-CODE y apague cualquier componente del vehiculo luces radio , etc. retire la llave del contacto, salga del vehiculo cierre la puerta y espere 3 minutos, desconecte un bornee de la batería y espere 30 segundos conecte el bornee y espere 10 segundos, introduzca la mano por la ventanilla y ponga las luces de posición esto debe de sacar el vehiculo del modo ahorro de energía.

Arranque el vehiculo y compruebe de que todos los sistemas funcionan.

Los picos de voltaje también pueden corromper la BSI.

Algunos 607 tienen dos baterías.

406 el fusible 25 controla el inmovilizador el coche arranca pero no permite la programación de llaves nuevas la avería de este fusible se suele dar por humedad.



BOXER ARRANQUE DE EMERGENCIA

Este arranque de emergencia se usa para vehículos con problemas de inmovilizador .

Si el proceso es interrumpido usted debe de repetir el proceso de Nuevo. Por eso es importante que lea y entienda bien el procedimiento.

Este procedimiento debe de repetirse cada vez que arranque.

PROCESO

1. Lea el código PIN de la tarjeta.
2. Ponga el contacto en OFF. Ponga el contacto en ON.
3. Presione el pedal del acelerador hasta que se apague la luz de diagnosis, (aproximadamente 8 segundos).
4. Suelte el pedal del acelerador.
5. Presione el pedal del acelerador cuando el número de destellos de la luz del inmovilizador sea igual al primer número del código de seguridad.
7. Presione el pedal del acelerador hasta que el interruptor se apague (al rededor de 4 segundos).
8. haga los pasos 6 y 7 por cada numero del código de seguridad.

Si la luz de inmovilizador permanece encendida, el procedimiento ha fallado y se debe realizar otra vez después de 10 minutos. Comience por el paso 2 del procedimiento.

Si el procedimiento tiene éxito y el motor arranca, significa que el problema es del inmovilizador.



GENERAL

El fallo en la programación de llaves en los vehículos CPH se puede causar por la corrosión del conector marrón grande conectado en el O/S, o un perno derretido en el conector Redondo grande situado en la parte interna de N/S debajo del filtro del aire.

Los Saxo CPH tienen mucho tiempo de aprendizaje de la centralita después de la programación de llaves una vez que termine la programación quite la llave del vehículo y espere 30 minutos para arrancar

C5– Si la batería se desconecta o se acaba por completo una vez que la vuelva a conectar debe de esperar 2 minutos para poner el contacto en ON.

Todos los vehículos CPH la función de programación de mandos se encuentra por separado.

Si un Pin code es introducido de modo incorrecto 3 veces deje el contacto en ON durante 20 minutos y después el contacto en OFF durante 5 minutos.

LLAVE CON TRANSPONDER

Si utiliza llaves no originales en los sistemas BSI es posible que se den los siguientes problemas.:-

1. No hay comunicación
2. Pin incorrecto

CABLE CONEXIONES

En Citroen Xantia / Peugeot 406 la conexión del cable al vehículo suele ser floja y en algunas ocasiones hay que presionar el conector para obtener una buena comunicación.



INFORMACIÓN DE BSI

INTRODUCCIÓN

Actualmente hay diferentes modelos de BSI en cada modelo de Citroën, aunque sean diferente las conexiones suelen tener las mismas funciones.

La BSI es un ordenador como el que podemos tener en casa, al trabajar en vehículos con sistemas BSI debemos seguir algunos procedimientos para evitar la corrupción del software y pérdida de ajustes o memorias preprogramadas.

La no realización de los procedimientos correctamente puede dar lugar a una pérdida de la configuración de la BSI, todos estos parámetros se pueden reiniciar.

Activación de la BSI

La BSI puede ser despertada activando ciertos elementos dominantes, es decir abriendo una puerta, encendiendo la radio, etc. cuando la BSI despierta cambia el modo de funcionamiento instantáneamente.

Al poner el contacto en OFF la BSI sigue trabajando durante 2 minutos y después se va cerrando progresivamente durante el siguiente minuto. En este punto su consumo de energía es aproximadamente de 0.02 A y a este estado nos referiremos a el como dormido o en "stand by", sin embargo el conductor pone el contacto en ON la BSI se despierta por 30 minutos. (modo economía).

Cualquier elemento que interrumpa estas operaciones pueden cerrar la BSI causando distintos problemas esta es la razón de la regla de los tres minutos

Procedimiento para la desconexión de la batería (regla de los tres minutos)

1. Siempre que la batería tenga que ser desconectada asegúrese de que todos los equipos del vehículo estén desconectado la ventanilla del conductor abierta y todas las puertas cerradas.
2. Ponga el contacto en OFF quite la llave del contacto y desconecte la máquina de Diagnóstico.
3. **Espere 3 minutos para desconectar la batería.**

Esto es para permitir a la BSI entrar a dormir es decir "Ahorro de energía" esto hace que en este tiempo no funcione ningún equipo eléctrico del vehículo, recuerde que la simple apertura del capó provocaría la salida del modo ahorro de energía del vehículo. Si la batería está debajo del capó ábralo primero. Siempre desconecte la máquina de diagnóstico o la BSI no entrara en modo ahorro de energía, asegúrese de que no hay ningún mando del mismo modelo del vehículo dentro del alcance de este o la BSI no entrara en ahorro de energía, ya que si este actúa el vehículo saldrá del ahorro de energía.



PROCEDIMIENTO

A menos que sea indicado de otra manera por el servicio Peugeot o Citroën usted debe de realizar siempre el procedimiento siguiente para reducir al mínimo las posibilidades de que la BSI corrompa su propio software al volver a conectar la fuente de la batería del vehículo.

Asegúrese de que el procedimiento para desconectar la batería todas las opciones que controla la BSI fueron apagadas y que la ventana del conductor esta abierta.

1. Cierre todas las puertas del vehículo.
2. Quite la llave del contacto.
3. Vuelva a conectar la batería.
4. Espere 10 segundos.
5. Ponga las luces de posición a través de la ventana del conductor.
6. Ponga el contacto en ON y compruebe que funcionan todos los sistemas del vehículo.

Si durante la conexión de la batería se acciona alguno de los elementos que controla la BSI este proceso puede corromper el programa de configuración del software.

Procedure for Jump Starting a Vehicle fitted with BSI

Certain precautions must be observed when jump starting vehicles fitted with a BSI. Failure to do so can result in spiking ECUs including the BSI and engine management. Remember, when connecting the leads always fit the earth lead clamp last when completing the jump circuit and disconnect it first on removal.

1. Having connected the jump leads, start the donor vehicle, then start the vehicle with the flat battery.
2. Wait a few minutes for its tick-over to stabilise. **Do not rev the engine.**
3. Switch on its headlights, heated rear window and heater fan.
4. Remove the jump leads from the vehicles.
5. Switch off TODOS loads one by one.
6. TODOSow vehicle to idle and recharge battery.

This procedure prevents the alternator, suddenly loaded by the removal of the jump leads, from creating a high voltage spike before the alternator's regulator can stabilise the voltage.



Procedimiento para desconectar y conectar la BSI

1. Si se ha de retirar la BSI observe la configuración de esta.
2. Siga el procedimiento de desconexión de la batería con la regla de los tres minutos.
3. Quite la BSI.
4. Después de hacer las reparaciones oportunas instale de Nuevo la BSI.
5. Siga el procedimiento para la conexión de la batería.

La batería se desconecta para prevenir averiar la BSI.

Procedimiento para remplazar BSI

1. Realice el procedimiento de la retirada de la BSI puntos 1, 2 y 3. es importante que recuerde la regla de los tres minutos.
2. Para reemplazo de la BSI.
3. Vuelva a conectar la batería, abra la puerta del conductor y ponga el contacto en ON.
4. Conecte DIAG y descargue la ultima versión del software de BSI (excepto en el 406 debe de programar la ultima versión de la BSI que disponga).

Al reemplazar la BSI esta puede tener versiones muy antiguas actualícela a la ultima versión que tenga.

Usted debe de descargarla ultima versión excepto en el Peugeot 406 que no puede ser descargado.

Usted debe de usar la regla de los tres minutos, si no puede dar lugar a que la ECU del motor y el vehiculo no funcione. Recuerde que tiene tres intentos para iniciar la conexión de la ECU a la BSI.

Compruebe siempre la carga de la batería ya que es uno de los posibles motivos por lo que no se pueda configurar la ECU y la BSI.



XSARA—XANTIA—SYNERGIE- EVASION

CIERRE CENTRALIZADO (LLAVE CON MANDO DE 1 BOTÓN)

PROCEDIMIENTO

1. Asegúrese que todas las puertas se abren usando la llave.
2. Presione y mantenga presionado el botón del mando hasta que el LED deje de dentellear
3. Después de soltar el botón el LED se encenderá constantemente.
4. Presione una vez el botón y el LED se apagará.
5. Abra la puerta y manteniendo cerca la llave con mando del contacto, presione el botón una vez.
6. Ahora PONGA CONTACTO, y espere 10 segundos, después QUITA CONTACTO.
7. Después de 5 segundos, el mando deberá estar operativo.

CIERRE CENTRALIZADO con DEADLOCKING (LLAVE CON MANDO DE 2 BOTONES)

PROCEDIMIENTO

1. Asegúrese que todas las puertas se abren usando la llave.
2. Presione y mantenga presionado el botón grande del mando durante 20 segundos quedando el LED encendido continuamente. Después de 20 segundos presione el botón pequeño de deadlock una vez sin soltar el botón grande del mando.
3. El LED dejará de dentellear.
4. Suelte el botón grande y el LED se encenderá constantemente.
5. Presione el botón grande una vez y el LED se apagará
6. Abra la puerta y manteniendo cerca la llave con mando del contacto, presione el botón grande una vez.
7. Ahora PONGA CONTACTO, y espere 10 segundos, después QUITA CONTACTO.
8. Después de 5 segundos, el mando deberá estar operativo.



PROGRAMACIÓN DE TELEMANDOS



BERLINGO - 98 >

PROCEDIMIENTO

- 1.Poner contacto en posición de accesorios con la llave SIN mando.
- 2.Mantenga la llave con mando cerca del receptor, en frente del vehículo.
- 3.Presione el botón grande, entonces presione el botón pequeño en el mando.
- 4.Repetir el paso anterior si se desea una segunda llave con mando.
- 5.QUITE CONTACTO.
- 6.Después de 5 segundos, el mando deberá de funcionar.

SAXO - 99 >

PROCEDIMIENTO

- 1.Abra el vehículo usando la llave.
- 2.Presione el botón de CIERRE dos veces antes de que pasen 20 segundos después de abrir el vehículo.

XSARA PICASSO

PROCEDIMIENTO

- 1.PONGA CONTACTO.
- 2.Mantenga presionado el botón de CIERRE durante 5 segundos.
- 3.QUITE CONTACTO.
- 4.Después de 5 segundos compruebe su funcionamiento.

DISPATCH

PROCEDIMIENTO

- 1.PONGA CONTACTO, espere que el LED se apague.(Si está fijado)
- 2.Presione el botón de CIERRE o APERTURA 20 segundos
- 3.Siga el paso anterior para otros mandos antes de 10 segundos.
- 4.El LED deberá encenderse por 1 segundo.
- 5.Compruebe el funcionamiento de los mandos.



C4 & C5 CAN

Procedimiento ponga el contacto en ON use la primera llave

Presione el botón de bloqueo durante 5 segundos.

Quite la llave y espera 30 segundos.

Compruebe que funciona.

Repita para el resto de llaves si fuera necesario.

Ponga el contacto en OFF







www.elmetools.com

© COPYRIGHT ELME TOOLS S.L. 2006



C/ Río Jucar nº8, 45007 Toledo. España
Tel.: +34 925 24 55 83 - Fax.: +34 925 23 22 51
info@elmetools.com