

CARNIVAL INSTRUKTIONSBOK

Så här hittar du rätt sida i boken

1. I det alfabetiska registret letar du fram det du vill läsa om.
(Registret börjar på nästa sida).
2. Om du t ex vill läsa om **Barnsäkra dörrlås** så finns den informationen på sidan **3-14**. Då kan du antingen skrolla fram till den sidan eller göra så här: Upptill i rutan där det står **Sök** skriver du in **3 14**. (Det ska vara ett mellanslag mellan 3:an som är kapitelnumret och 14 som är sidan i kapitlet).
3. Tryck därefter på **Enter** så kommer du till rätt sida.
(OBS! Du kan behöva trycka mer än en gång eftersom datorn visar alla ställen i registret där det står 3-14.)
4. För att komma tillbaka till den här sidan av instruktionsboken, för att göra en ny sökning, tryck på **Ctrl + Home**.

A

ABS-bromsar	4-17
AC / Luftkonditionering, manuellt system	4-71
Air bags/ krockkudde- systemet, översikt.....	3-73
Antenn	3-125
Antisladdsystem - ESP	4-27
Armstöd	3-39
Askkoppar/cigarettändare.....	3-111
Automatisk farthållare.....	4-23
Automatisk växellåda, funktion.....	4-8
Sportläge/manuell växling ...	4-11
kontroll av oljenivå.....	7-22
AUX, USB och iPod- anslutningar.....	3-125
Avgasreningen - Viktigt!	5-3

B

Backspeglar	3-98
elektriskt justerbara	3-99
automatiskt avbländande ..	3-103
Backvarnare/parkeringshjälp ...	4-44
Bagagenät/lastnät.....	3-121
Baklucka	3-14
elektrisk manövrering	3-14
& bakre dörrar, klämskydd..	3-18
Bakdörrar, elektrisk manövrering	3-16
Bakre ventilationsrutor, utvikbara	3-29
Bakrutedefroster	4-63
Bakrutetorkare/spolare	4-62
Baksäten, justering av sittställning	3-40
fällning av ryggstöd	3-43
fällning för mer lastutrymme	3-43
Barnstolsfästen, Isofix	3-70
Barnsäkerhet	3-64
Barnsäkra dörrlås	3-14
Barnvaktsspegel / Konver- sationsspegel”	3-103
Batteri, underhåll	7-32
Batteribyte i fjärrkontroll,.....	3-5
Batterisparfunktion.....	4-53

B

Belysning, inre	3-104
yttre	4-54
Biltvätt.....	7-55
Bilvård, exteriör.....	7-55
interiör.....	7-58
Blinkers.....	4-56
Bogsering/bärgning	6-18
Bogserögla	6-19
Bord, uppfällbart (sätessrad 2) ..	3-39
Bord med fyra dryckeshållare.	3-110
Bortkopplat batteri, åtgärder	7-33
Bortkoppling av krockkudden på passagerarsidan	3-77
Broms- och kopplingsvätska, kontroll	7-20
Bromsbelägg, slitna – varningsljud	4-14
Bromssystemet.....	4-13
Bränsle	5-2
Bränsle driven kupévärmare.....	4-65
Bränslefilter (diesel), dränera ..	7-25
Bränslemätare	4-33
Bältespåminnare.....	3-59
Bältessträckare.....	3-54
Bärgning	6-18

C

Centrallås, reglage	3-12
Chassinummer	5-21
Cigarettändare/askkoppar	3-111

D

Defroster	
för vindrutan, elektrisk	4-64
för bakrutan	4-63
Dimbakljus	4-59
Dimljus	4-57
Dimmer för instrument-	
belysningen	4-35
Domkraft	6-23
Dragkrok, montering	5-13
Dryckeshållare	3-112
Dynamisk stabiliseringskontroll	
– ESP	4-27
Däck och hjul, underhåll	7-35
Däck	
allmän information	7-35
slitagevarnare	7-38
Dörrar/dörrlås	3-9
Dörröppning/-låsnings	
med fjärrkontroll	3-3

E

Ekonomiskt körsätt ger lägre	
bränsleförbrukning	5-6
Elektriska fönsterhissar,	
reglage	3-26
klämskydd	3-28
Elektriskt justerbara	
backspeglar	3-99
framsäten	3-33
pedaler	3-53
Elektriskt uppvärmd vindruta ...	4-64
Elektriskt uppvärmda	
framsäten	3-36
Elektronisk startspärr	3-8
Eluttag	3-114
ESP – Antisladdsystem	4-27

F

Fack för solglasögon	3-109
Farthållare, automatisk	4-23
Fjärrkontroll för centrallåset	3-3
Fjärrkontroll, batteribyte	3-5
Framsäte, manuell justering	3-32
Framsätens whiplashskydd ...	3-37
Framsäten,	
manuell justering	3-30
elektrisk justering	3-33
elektriskt uppvärmda	3-36
Färddator med kompass	4-47
Förarsäte, minne för	
inställningar	3-51
Förarsätets svankstöd	3-35
Förvaringsfack i kupén	3-108
Förvaringsfickor på främre	
ryggstöd	3-39

G

Glödlampbyte	7-44
Glödlampor, wattal	8-4
”Gunga” loss bilen	5-7

H

Halvljusautomatik/varselljus	4-57
Handbroms, funktion	4-15
Handskfack.....	3-109
Hastighetsmätare	4-32
Helljus.....	4-56
Helljusblink	4-56
Hjul och däck, underhåll	7-35
Hjulbyte.....	6-23
Hjulinställning/balansering.....	7-39
Hjulskitte för jämnt slitage.....	7-37
Hjälpstart med startkablar.....	6-5

I

Immobilizer	3-8
Inkörning av bilen	1-3
Innerbelysning	3-104
Instegsbelysning.....	3-107
Instrumentbelysning, dimmer ..	4-35
Instrumentpanel, översikt	2-3
Insynsskydd.....	3-121
Interiör, översikt	2-2
iPod, AUX och USB- anslutningar.....	3-125
Isofixfästen för barnstolar	3-70

K

Katalysatorn – Viktigt!	5-4
Klimatanläggning, automatisk	4-78
manuell	4-66
Klocka.....	3-115
Klädkrok.....	3-116
Kompass.....	4-47
Kontroll- och varningslampor samt mätare, beskrivning ...	4-30
Kontroll- och varningslampor, översikt	2-2
Kontroller:	
broms- / kopplingsvätska....	7-20
kylvätskenivå	7-17
motoroljenivå	7-16
oljenivå i automatväxellåda	7-22
spolarvätskenivå.....	7-24
styrservovätska, ...	7-21
Krockgardiner	3-81
Krockkuddar, informations- dekaler.....	3-93

K

Krockkudde för föraren	3-76
för framsätesspassageraren	3-77
bortkoppling.....	3-77
Krockkuddesystemet, översikt.	3-73
Kupéluftfilter, byte	7-28
Kupévärmare, bränsledriven ...	4-65
Kylvätskenivå, kontroll.....	7-17
Kylvätsketemperaturmätare.....	4-33
Körning	
åtgärder före	5-5
ekonomisk	5-6
i mörker	5-8
i regn	5-8
i vinterväglag	5-9
genom vatten.....	5-11
med släp.....	5-12
under svåra förhållanden.....	5-7
kört fast? ”Gunga” loss bilen	5-7
Körriktningsvisare	4-56

L

Lampbyte	7-44
Lampor, wattal	8-4
Lastnät/bagagenät	3-121
Ljusreglage	4-54
Ljustuta	4-56
Luftfilter för motorn, byte	7-26
Luftkonditionering, manuellt system	4-71
Lufttryck, dekal med uppgifter .	5-22
Lyse	4-54
Låsingsfria bromsar (ABS)	4-17
Läslampor	3-104

M

Make up-spegel	3-113
Manuell växellåda, funktion	4-6
Motorhuv, öppna	3-94
Motorluftfilter, byte	7-26
Motorn överhettad	6-3
Motornummer	5-22
Motorolja, viskositetstal	7-54
Motoroljenivå, kontroll och påfyllning	7-16
Motorrum (bensinmotor), översikt	7-13
(dieselmotor), översikt	7-15
Motorstart	4-3
Motorstopp	6-2
Motortemperaturmätare	4-33
Mugghållare	3-112
Mätare	4-30
Mörkerkörning	5-8

N

Nackskydd fram	3-37
med Whiplashskydd	3-37
bak	3-41
Nycklar	3-2
Nödreservhjul	6-25
Nödfunktion, belysning	4-54

O

Oljor, vätskor och smörjmedel, specifikationer	8-3
---	-----

P

Parkeringsbroms, funktion	4-15
Parkeringshjälp/backvarnare ...	4-44
Parkeringsljus	4-54
Pedaler, elektriskt justerbara ...	3-53
Pollenfilter, byte	7-28
Punktering	6-23

R

Radioinstruktion	
(PA 710R)	3-129
(PA 760R)	3-141
Radiosändning/-mottagning...	3-126
Ratt, justerbar i höjd	4-19
Rattlås/tändningslås	4-2
Regnsensor	4-60
Reostat för instrument- belysningen	4-35
Reservhjul.....	6-24

S

Service och kontroller som kan utföras av ägaren. 7-10	
Serviceprogram	7-3
Servostyrning, nivåkontroll	7-21
Sidokrockgardiner.....	3-81
Sidokrockkuddar	3-81
Sidorutor, öppna	3-26
Signalhorn	4-20
Skifta hjulen för jämnt slitage...	7-37
Släpvagnskoppling, montering	5-13
Släpvagnskörning	5-12
Släpvagnsvikter	5-14
Smörjmedel, vätskor och oljor, specifikationer	8-3
Snökedjor	5-10
Solglasögonfack	3-109
Solskydd	3-113
Soltak/taklucka, elektriskt manövrerbart.....	3-117
Specifikationer för oljor och vätskor	8-3
Specifikationer	8-2
Spolarvätskenivå, kontroll och påfyllning.....	7-24

S

Starta motorn.....	4-3
Starthjälp med startkablar.....	6-5
Startproblem.....	6-3
Startspärr (elektroniskt stöldskydd).....	3-8
Strålkastare	4-55
Strålkastare fördröjd släckning	4-53
nivåreglering	4-58
Styrning, variabel vändcirkel....	4-21
Styr servo, funktion.....	4-19
Styr servovätska, nivåkontroll...	7-21
Stöldlarm	3-6
Stöldskydd/startspärr.....	3-8
Svankstöd på förarsätet.....	3-35
Säkerhetsbälten.....	3-54
Säkringar	6-7
Säten, justering.....	3-30

T

Taklucka/soltak, elektriskt manövrerbar	3-117
Takrelingar, fäste för lastbågar/takbox	3-123
Tanklucka / tanklock, öppna	3-95
Tanklucka, nödöppning	3-98
Tankning	3-95
Tekniska specifikationer	8-2
Temperaturmätare / kylvätska .	4-33
Tjuvlarms/stöldlarm	3-6
Torkarblad (bakrutan), underhåll / byte	7-31
Torkarblad, underhåll / byte	7-30
Torkare/vindrutespolare	4-59
Tripp- och vägmätare	4-34
Tuta	4-20
Tändningslås / rattlås	4-2

U

Underhåll och service	7-2
Urladdat / bortkopplat batteri, åtgärder	7-33
USB, AUX, och iPod- anslutningar	3-125

V

Varnings- och kontrollampor samt mätare, beskrivning ...	4-30
Varningsblinkers	6-2
Varselljus/halvljusautomatik	4-57
Varvräknare	4-32
Ventilationsrutor bak, utvikbara	3-29
Whiplashskydd i framsätena	3-37
Vindruta, elektriskt uppvärmd ..	4-64
Vindrutespolarvätska, kontroll och påfyllning	7-24
Vindrutetorkarblad, underhåll / byte	7-30
Vindrutetorkare/spolare	4-59
med regnsensor	4-60
Vinterkörning	5-9
VRS-systemet, variabel vändcirkel	4-22
Väg- och trippmätare	4-34
Värmare för kupén, bränsledriven	4-65
Värme- och ventilationssystem, manuellt	4-66
Väskkrokar	3-115
Vätskor, oljor och smörjmedel, specifikationer	8-3

V

Växellåda (automatisk), funktion	4-8
Sportläge/manuell växling ...	4-11
kontroll av oljenivå	7-22
Växellåda (manuell), funktion	4-6

Y

Yttre backspeglar, elektriskt justerbara	3-99
Yttre belysning	4-54

A

Återcirkulation av kupélufte, automatiskt system	4-82
manuellt system	4-70

Ä

Ägarens ansvar för underhåll och service	7-2
---	-----

Ö

Överhettad motor	6-3
------------------------	-----

Inledning

1

Så här använder du handboken / 1-2
Att tänka på vid inkörning av bilen / 1-3

SÅ HÄR ANVÄNDER DU HANDBOKEN

Vi vill hjälpa dig att få bästa möjliga körupplevelse när du kör din bil. Användarhandboken kan vara till hjälp på många sätt. Vi rekommenderar verkligen att du läser igenom hela handboken. För att undvika allvarliga skador/olyckor med dödlig utgång är det väldigt viktigt att du åtminstone tar dig tid att läsa de texttrutor som har rubriken VARNING och AKTA, och som återkommer på ett flertal ställen i handboken. Du känner igen dem på de speciella symbolerna som beskrivs nedan.

Illustrationerna i den här handboken fungerar som ett komplement till texten och är till för att tydligare förklara hur du får ut bästa möjliga körupplevelse av din bil. Genom att läsa igenom den här handboken lär du dig bilens olika funktioner, samtidigt som du får viktig information om säkerhet och körtips för olika vägförhållanden.

Du kan se hur handboken är indelad i innehållsförteckningen. Vi föreslår att du börjar med att titta i det alfabetiska registret. Där hittar du all information i den här handboken presenterad i alfabetisk ordning.

Kapitel: Den här handboken är indelad i åtta kapitel och ett alfabetiskt register. I början av varje kapitel finns en kort innehållsförteckning för att du snabbt ska kunna se om kapitlet innehåller den information du behöver.

Handboken innehåller olika texttrutor med rubrikerna VARNING, AKTA och OBSERVERA. Dessa är till för att öka din säkerhet. Du bör noggrant läsa igenom och följa ALLA anvisningar och rekommendationer som finns i dessa texttrutor.



VARNING

Denna rubrik innebär att det finns risk för allvarliga personskador om instruktionen inte följs.



AKTA

Denna rubrik innebär att bilen eller dess utrustning kan skadas om instruktionen inte följs.

*** OBSERVERA**

Nyttig information finns under denna rubrik.

ATT TÄNKA PÅ VID INKÖRNING AV BILEN

Ingen särskild inkörningsperiod krävs. Genom att följa några enkla regler under de första 1 000 km kan du förbättra bilens prestanda, körekonomi samt förlänga bilens livslängd.

- Varva inte upp motorn.
- Kör inte i samma hastighet under lång tid. Detta gäller för såväl hög som låg hastighet. För att motorn ska köras in på rätt sätt krävs det att den körs på olika varvtal.
- Undvik kraftiga inbromsningar, förutom vid nödsituationer, för att bromsarna ska slitas in jämnt.
- Undvik att starta med fullgas.

Kort om din bil

2

Översikt, interiör / 2-2

Översikt, instrumentpanel / 2-3

ÖVERSIKT, INTERIÖR



1. Knapp för låsning/upplåsning av dörr.....3-11
2. Försätets inställningar - Knappar för minne* 3-51
3. Inställningsratt säte* 3-33
4. Knapp för infällning av yttre backspeglar* 3-101
5. Inställningsreglage, yttre backspeglar* ...3-99
6. Knapp för öppning/stängning av bakre ventilationsrutor* 3-26
7. Reglage, elmanövrerade fönsterhissar...3-26
8. Centrallåsning 3-12
9. Spärknapp för fönsterhissarnas reglage.....3-29
10. Knapp för öppning av tankluckan 3-95
11. Instrumentbelysning / främre dimljus* ...4-35
12. Huvudreglage för innerbelysningen.....3-104
13. Knapp för justering av pedalstället*.....3-53
14. Variabel vändcirkel* 4-21
15. Spak för inställning av ratten i höjdled 4-19
16. Spak för urkoppling av parkeringsbroms* 4-15
17. Säkringshållare 6-8
18. Spak för öppning av motorhuv 3-94
19. Parkeringsbromspedal.....4-15
20. Bromspedal 4-13
21. Gaspedal 4-4
22. Säte 3-30

* : tillval

OVQ029001L

ÖVERSIKT, INSTRUMENTPANEL



1. Krockkudde, förarsida 3-76
 2. Reglage, strålkastare/
körriktningvisare 4-53
 3. Instrumentgrupp 4-30
 4. Torkare/vindrutespolare 4-59
 5. Rattreglage för farthållare* 4-23
 6. Tändningslås/rattlås 4-2
 7. Ratt 4-19
 8. Digitalur 3-115
 9. Klimatanläggning* 4-78
 10. Knapp för varningsblinkers 4-64
 11. Eluppvärmda säten 3-36
 12. Växelspak/växelväljare 4-8
 13. Cigarettändare 3-111
 14. Eluttag/ Askkopp* 3-114
 15. Askkopp 3-111
 16. Krockkudde, passagerarsida 3-77
 17. Ventilationsmunstycken i
instrumentpanelen 4-69
 18. Handskfack 3-117
 19. Fack med hållare för
solglasögon* 3-109
 20. Solskydd 3-113
 21. Reglage för elmanövrerade
bakdörrar och baklucka* 3-16
 22. Sollucka* 3-117
 23. Barnvaks-/konversationsspegel 3-103
 24. Färd dator* 4-47
 25. Innerbakspegel med
avbländningsfunktion 3-102
- * : tillval

OVQ029002L

Nycklar / 3-2
Dörröppning via fjärrkontroll / 3-3
Stölskyddssystem / 3-6
Startspärr (elektroniskt stölskydd) / 3-8
Dörrlås / 3-9
Reglage för elmanövrerade bakdörrar och baklucka / 3-16

Att känna till din bil

3

Fönster / 3-26
Säte / 3-30
Minne för inställningar av förarsäte m m / 3-51
Elektriskt justerbara pedaler / 3-53
Säkerhetsbälten / 3-54
Krockkudde – kompletterande skyddssystem / 3-73
Motorhuv / 3-94
Tanklucka / 3-95
Backspeglar / 3-98
Innerbelysning / 3-104
Förvaringsfack / 3-108
Utrustning, interiör / 3-111
Sollucka / 3-117
Bagagenät / 3-121
Insynsskydd / 3-121
Antenn / 3-125

NYCKLAR



1VQA2001

Kodnumret till nyckeln är ingraverat i brickan som sitter på nyckelringen.

Om du skulle tappa bort nycklarna, kan din auktoriserade Kia verkstad snabbt göra nya nycklar med hjälp av informationen i koden. Ta bort brickan och förvara den på en säker plats. Skriv även ned kodnumret och förvara detta papper på ett säkert och lättåtkomligt ställe, dock inte i bilen.

Använda nyckeln

Huvudnyckel

Används för att starta motorn samt för att låsa/låsa upp dörrarna och handskfacket.



VARNING

- Tändningsnyckel

Låt inte nyckeln vara kvar i bilen om du lämnar barnen ensamma, även om nyckeln inte sitter i tändningslåset.

DÖRRÖPPNING VIA FJÄRRKONTROLL (TILLVAL)

Typ A



1VQA2002B

Typ B



1VQA2002A

Typ C



1VQA2002

(1) Låsa ()

Samtliga dörrar låses när låsknappen trycks in.

Endast om alla dörrar låses markeras det med en blinkning av blinkerslamporna. Om någon dörr inte är helt stängd, sker ingen blinkning.

(2) Låsa upp ()

Samtliga dörrar låses upp när upplåsningsknappen trycks in.

Blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att dörrarna låsts upp.

Dörrarna låses automatiskt om du inte öppnar dem inom 30 sekunder.

(3) Elektrisk öppning/stängning av bakluckan () (tillval)

Tryck på knappen för att öppna/stänga bakluckan.

När bakluckan öppnas/stängs av blinkar blinkers tre gånger samtidigt som tre ljudsignaler hörs.

(4) Öppning/stängning av vänster skjutdörr () (tillval)

Tryck på knappen för att öppna/stänga vänster skjutdörr.

(5) Öppning/stängning av höger skjutdörr () (tillval)

Tryck på knappen för att öppna/stänga höger skjutdörr.

AKTA

Dörrarna kan bara öppnas när motorn inte är igång.

Tänk dock på att de kräver mycket ström för att öppnas och stängas.

Undvik därför att ladda ur batteriet genom att öppna/stänga mer än 10 gånger efter varje gång motorn stannats.

(6) Alarm ()

Signalhornet ljuder och blinkerslamporna blinkar i ca 27 sekunder när knappen trycks in.

För att stoppa ljud och blinkningar, tryck på en annan knapp på fjärrkontrollen.

*** OBSERVERA**

Fjärrkontrollen fungerar inte i följande situationer:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du befinner dig för långt bort från bilen (mer än 30 m).
- Batteriet i fjärrkontrollen är svagt.
- Andra fordon eller föremål hindrar signalen från att nå fram.
- Det är väldigt kallt ute.
- Fjärrkontrollen används nära en radiosändare, till exempel en radiostation eller en flygplats, som kan störa signalen från fjärrkontrollen.

Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska, öppnar och låser du istället dörren med bilnyckeln. Om du har några problem med fjärrkontrollen, kontaktar du en Kia-verkstad.

AKTA

Fjärrkontrollen får inte komma i kontakt med vatten eller andra vätskor. Om fjärrkontrollen inte fungerar på grund av att den utsatts för vatten eller andra vätskor, gäller inte garantin från biltillverkaren.

Fjärrkontrollens signalräckvidd kan variera beroende på var den används. Om bilen exempelvis har parkerats intill en polisstation, myndighetsbyggnad, TV- eller radiostation, militära installationer, flygplats eller basstation o.s.v.



1VQA2003

Byte av batteri

Batteriet till fjärrkontrollen är ett 3 volts litiumbatteri och ska normalt räcka i flera år. Om du behöver byta batteri, gör du så här.

1. Stick in ett smalt verktyg i spåret mellan de två halvorna och bryt försiktigt isär dem. Peta loss batteriet åt den sida som siffran (1) finns på.
2. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt. Vid byte av batteri, se till att batteriets pluspol "+" är vänd uppåt som på bilden/illustrationen.
3. Kläm ihop fjärrkontrollens två halvor.

AKTA

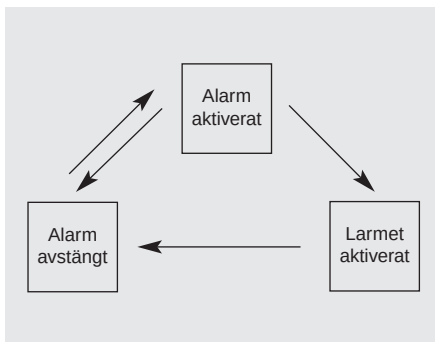
Fjärrkontrollen har utformats för många års felfri användning. Om den utsätts för fukt eller statisk elektricitet, kan funktionerna eventuellt påverkas.

Om du är osäker på hur du använder fjärrkontrollen eller byter batteri, kontakta en Kia-verkstad.

AKTA

- Om en dörr, bagageluckan eller motorhuven är öppen, aktiveras inte systemet.
- Om så är fallet, upprepa stegen ovan för att aktivera systemet.

STÖLDSKYDDSSYSTEM (TILLVAL)



Detta system har konstruerats för att förhindra att någon bryter sig in i bilen. Systemet har tre olika inställningslägen: första läget är "Alarm aktiverat", det andra är "Larmet aktiverat" och det tredje "Alarm avstängt". Om larmet aktiveras, ljuder larmet och varningsblinkersen blinkar.

Alarm aktiverat

Parkera bilen och stäng av motorn. Så här aktiverar du billarmet:

1. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, bakluckan och motorhuven har stängts/låsts.
3. Lås dörrarna med fjärrkontrollen till det nyckelfria låssystemet.

När du har utfört stegen ovan, blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om någon dörr, bakluckan eller motorhuven inte har stängts/låsts, sker ingen blinkning. När alla dörrar, bakluckan och motorhuven har stängts/låsts sker en blinkning. Larmet kan också aktiveras genom att man låser med nyckeln i en dörr eller bakluckan. Då sker ingen blinkning.

* OBSERVERA

Om en dörr, bakluckan eller motorhuven är öppen aktiveras inte larmet. Aktivera i så fall larmet enligt anvisningarna ovan.

AKTA

Aktivera inte systemet förrän alla passagerarna har lämnat bilen. Om systemet aktiveras medan någon fortfarande befinner sig i bilen, går larmet när passageraren lämnar bilen.

Om en dörr, bakluckan eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter att larmet aktiverats stängs larmet av för att falsklarm ska undvikas.

Larmet aktiverat

Larmet utlöses om något av följande inträffar medan systemet är aktiverat.

- Någon av framdörrarna öppnas utan att tändningsnyckeln eller fjärrkontrollen används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrkontroll eller nyckel används.
- Motorhuven öppnas.

Larmet ljuder och varningsblinkerssen blinkar oavbrutet i 27 sekunder. Stäng av systemet genom att låsa upp dörrarna med tändningsnyckeln eller fjärrkontrollen.

* OBSERVERA

Undvik startförsök när larmet är aktiverat. Startmotorn är fränkopplad när larmet är aktiverat.

Alarm avstängt

Systemet stängs av när dörrarna låses upp genom att upplåsningssknappen på fjärrkontrollen trycks in, alternativt om dörren låses upp med tändningsnyckeln.

När upplåsningssknappen tryckts in blinkar varningsblinkljusen två gånger för att indikera att systemet avaktiverats.

Om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder efter att upplåsningssknappen tryckts in, aktiveras systemet automatiskt på nytt.

Om systemet inte avaktiverats med tändnyckeln eller sändaren, stick in nyckeln i tändlåset, vrid nyckeln till läget ON och vänta sedan i 30 sekunder. Därefter är systemet avaktiverat.

STARTSPÄRR (ELEKTRONISKT STÖLDSKYDD) (TILLVAL)

För att minska risken för att obehöriga använder din bil är den utrustad med en startspärr.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i nyckelgreppet och en antenn i låscylindern och ICU:n (Immobilizer Control Unit) eller Smartra Unit.

När du sätter i nyckeln i tändningslåset och vrider den till läge ON (PÅ), tar antennen i tändningslåset emot en kodad signal från transpondern inuti nyckeln och sänder den vidare till ECU-enheten (Engine Control Unit).

ECU-enheten analyserar signalen och avgör om det är rätt kod.

Om nyckeln har rätt kod startar motorn.

Om nyckeln har fel kod går det inte att starta motorn.

Avaktivera startspärren:

Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid till läge ON.

Aktivera startspärren:

Vrid tändningsnyckeln till läge OFF (AV).

Startspärren aktiveras automatiskt. Utan rätt tändningsnyckel går det inte att starta motorn.

VARNING

För att förhindra stöld ska du inte förvara någon av bilens nycklar eller stöldskyddskoden, som är unik för varje fordon, i bilen.

* OBSERVERA

Undvik att ha andra kodade nycklar liggande i bilen när du startar motorn med den kodade nyckeln.

Om det finns ytterligare en kodad nyckel inne i kupén går motorn eventuellt inte att starta, eller så kan den plötsligt stängas av. Förvara nycklarna åtskilda från varandra för att förhindra att fel uppstår när du har hämtat ut din nya bil.

* OBSERVERA

Om du tappar bort en nyckel eller behöver fler nycklar, vänd dig till en KIA-verkstad.

AKTA

Ha inte metallföremål i närheten av tändningsnyckel eller tändningslås.

Metallföremål kan påverka transponderns signal så att det inte går att starta motorn.

AKTA

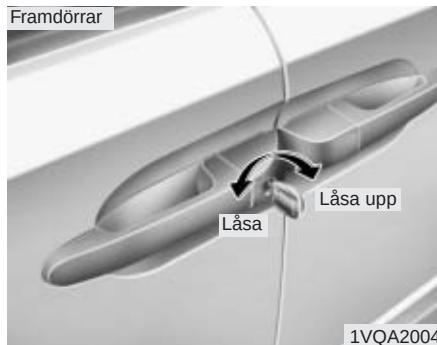
Transpondern inuti tändningsnyckeln är en viktig del av stöldskyddssystemet.

Den är utformad för många års felfri användning. Du bör dock inte utsätta nyckeln för fukt, statisk elektricitet eller hantera den ovarsamt. Om transpondern skadas kan det uppstå problem med startspärren.

AKTA

Service av startspärren får endast utföras av auktoriserade Kia-verkstäder. Du får alltså inte ändra, modifiera eller justera startspärren, eftersom det kan leda till att den inte fungerar.

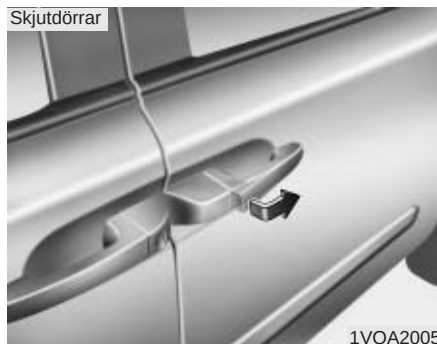
Fel på startspärren som har uppkommit till följd av felaktigt utförda ändringar, justeringar eller modifieringar omfattas inte av biltillverkarens garanti.

DÖRRLÅS**Låsa/låsa upp dörrarna utifrån**

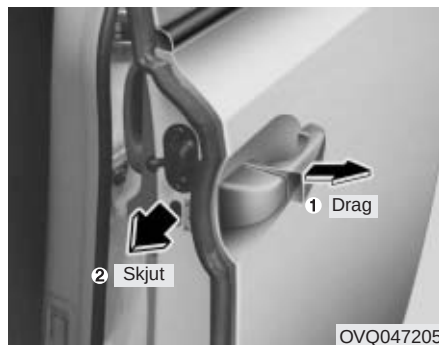
- Vrid nyckeln mot fronten för att låsa och bakåt för att låsa upp.
- Dörrarna kan även låsas/låsas upp med hjälp av fjärrkontrollen (tillval).
- Använd dörrhandtagen för att öppna dörrarna när de har låsts upp.
- Stäng dörren för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.
- Om du låser/låser upp framdörren med nyckel, låses/låses alla dörrar upp automatiskt.

*** OBSERVERA**

Om det är kallt och luftfuktigheten är hög kan dörrlåsen frysa.



- Dra i handtaget och skjut dörrarna bakåt när dörrarna är olåsta.



- Drag i handtaget (1) och skjut igen dörren (2).
- Om rutan på skjutdörren är öppen mer än 8 cm kan dörren bara öppnas till 3/4.

VARNING

När en skjutdörr inte är helt öppen är den inte heller spärrad. Det innebär att den lätt kan glida igen och att någon kan komma i kläm.

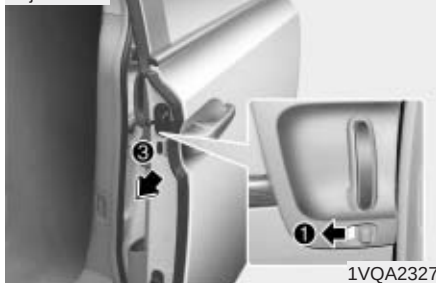
AKTA

Vänster skjutdörr kan inte öppnas när tankluckan är öppen. Men om tankluckan öppnas efter att dörren har öppnats lite finns det risk att dörren glider upp mot luckan. Se därför till att dörren alltid är helt stängd när tankluckan öppnas, så undviker du skador på dörr och lucka.

Framdörrar



Skjutsdörrar



Lås dörren utan att använda nyckeln genom att trycka låsreglaget (1) framåt eller trycka ner låsknappen för centrallåset (2). Stäng sedan dörren.

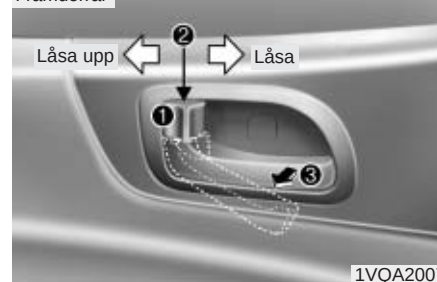
⚠ VARNING

Kom ihåg att ta ur tändningsnyckeln, lägga i parkeringsbromsen, stänga alla fönster och låsa alla dörrar innan du går ifrån bilen.

* OBSERVERA

Om du låser/låser upp dörrarna flera gånger i snabb följd med nyckeln eller dörrlåsreglaget, kan låssystemet tillfälligt komma att sättas ur funktion för att skydda strömkretsen och förhindra skador på systemkomponenter.

Framdörrar



Skjutsdörrar



Låsa/låsa upp dörrarna inifrån bilen

Med dörrlåsknappen

- Lås upp dörren genom att skjuta dörrlåsningsreglaget till läge "LÅSA UPP". Om dörren är olåst syns den röda markeringen (2) på spärrknappen.
- Lås dörren genom att skjuta dörrlåsknappen(1) till läge "LÅSA". Om dörren är låst, syns den rödmarkerade (2) delen av låsreglaget.
- Dra i handtaget för att öppna dörren (3).
- Om du drar i handtaget på dörrens insida öppnas dörren även om den låst. (tillval)
- Det går inte att låsa framdörrarna om nyckeln sitter i tändningslåset och dörren är öppen.

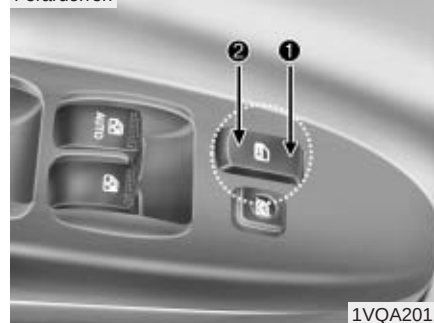


VARNING - Fel på ett elektriskt dörrlås

Om det blir fel på ett lås och du sitter i bilen, prova att öppna på något av följande sätt:

- **Försök att låsa upp, både manuellt och med "lås-upp-knappen" samtidigt som du drar i handtaget.**
- **Prova att öppna de andra dörrarna.**
- **Öppna en sidoruta och lås upp med nyckeln i dörrlåset.**

Förardörren

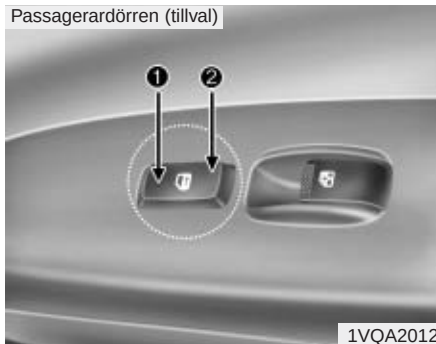


Med centrallås

Det finns en knapp för centrallåset på varje framdörr.

Om en dörr är öppen när dörrarna låses kommer den att vara låst när dörren stängts.

Passagerardörren (tillval)



- Tryck i framkanten på knappen (1) för att låsa alla dörrarna.
- Tryck i bakkanten på knappen (2) för att låsa upp alla dörrarna.
- Om nyckeln sitter i tändningslåset och någon av framdörrarna är öppen går det inte att låsa dörrarna.

VARNING - Dörrar

- För att förhindra att dörrarna öppnas under körning ska de vara ordentligt stängda och låsta. Låsta dörrar minskar även risken för att någon försöker råna dig på bilen när du stannar eller saktar in.
- Var försiktig när du öppnar bildörren så att inte andra fordon, motorcyklar, cyklar eller fotgängare kör eller går in i den när den öppnas. Om du öppnar dörren så att den hamnar i vägen för en trafikant, kan detta leda till sak- eller personsador.

VARNING - Olåst bil

Att gå ifrån bilen utan att låsa den frestar tjuven att tömma den på värdesaker. Kom ihåg att ta ur tändningsnyckeln, lägga i parkeringsbromsen, stänga alla fönster och låsa alla dörrar innan du går ifrån bilen.

VARNING - Lämna inte barnen ensamma i bilen

En låst, oventilerad bil kan bli väldigt varm. Lämna därför aldrig hunden eller barnen ensamma i bilen, eftersom de inte kommer ut och kan drabbas av uttorkning. Barnen kan dessutom av nyfikenhet trycka på till exempel knapparna till fönsterhissarna och få fingrarna i kläm. Lämna aldrig barn eller djur ensamma i bilen.



Barnsäkra dörrlås

Låsspärren är till för att barn inte ska kunna öppna bakdörrarna av misstag under körning. Aktivera alltid de barnsäkra dörrlåsen om det sitter barn i baksätet.

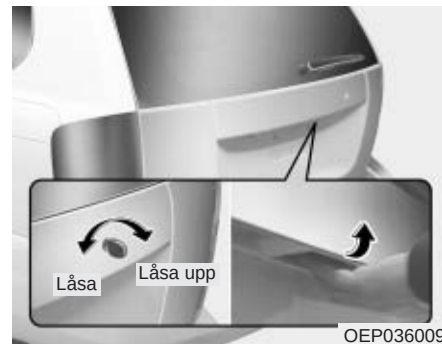
1. Öppna bakdörren.
2. Tryck reglaget för det barnsäkra dörrlåset i dörrens framkant mot låst (🔒). När reglaget är i det läget går det inte att öppna skjutdörren inifrån baksätet. Dörren kan bara öppnas med handtaget på utsidan och med reglaget i panelen fram.

3. Stäng dörren.

För att skjutdörren ska kunna öppnas från insidan måste reglaget var i läget olåst (🔓).

VARNING - Dörrlås, bakdörrar

Om barn råkar öppna en bakdörr under körning, kan de ramla ut och skada sig allvarligt. För att förhindra att barn öppnar bakdörrarna inifrån ska du alltid aktivera de barnsäkra dörrlåsen när barn sitter i baksätet.



Bakluckan

öppna bakluckan

- Luckan kan låsas/låsas upp med nyckel.
- Lås upp med nyckeln. Lyft sedan handtaget uppåt och öppna luckan.

Du kan också låsa/låsa upp bagageluckan (utan att öppna den) med centrallåsfunktionen.

- Om luckan är olåst. Lyft handtaget uppåt och öppna luckan.

* OBSERVERA

- Vid minusgrader och hög luftfuktighet kan luckans lås frysa.
- Öppna aldrig bakluckan i samband med att bilen lyfts för t ex hjulbyte. Den kan slå igen.



VARNING - Bakluckan

Se till att ingen är i vägen när luckan svängs upp.

AKTA

Kontrollera att luckan är helt stängd innan du kör iväg.

Gångjärnen och gastrycksfjädrarna kan skadas om luckan inte är helt stängd under körning.



Stäng bakluckan

Sänk ner den och tryck igen den med en bestämd rörelse. Kontrollera att den är helt stängd.



VARNING - Avgaser

Om du kör med bakluckan öppen kan giftiga avgaser sugas in i bilen. Om du måste köra med luckan öppen, se till att alla ventilationsmunstycken är helt öppna, kör fläkten på hög hastighet och öppna sidorutorna.



VARNING

- Bagageutrymmet

Ingen får färdas i bagageutrymmet. Alla åkande ska sitta fastspända i säkerhetsbältena när bilen är i rörelse.

REGLAGE FÖR ELMANÖVRERADE BAKDÖRRAR OCH BAKLUCKA (TILLVAL)

I takpanelen



1VQA2014

På dörrstolpar



1VQA2015

På bakluckan



1VQA2016

- (1) Vänster skjutdörr
- (2) Höger skjutdörr
- (3) Baklucka*
- (4) ON/OFF-knapp (PWR)
- (5) Vänster skjutdörr
- (6) Höger skjutdörr
- (7) Baklucka*

* : tillval

* OBSERVERA

Vid minusgrader kanske den elektriska öppningen/stängningen inte fungerar.

* OBSERVERA

När dörrarna öppnas manuellt (PWR-knappen OFF = ej intryckt) går dörrarna lite trögt. Det är normalt.

De elektriskt drivna skjutdörrarna och bakluckan kan öppnas och stängas med fjärrkontrollen och med knapparna i takpanelen. Knappar för skjutdörrarna finns också på dörrstolparna framför dörrarna. I underkant på bakluckan finns en separat knapp för stängning luckan. När PWR-knappen inte är intryckt (OFF) måste dörrarna öppnas och stängas manuellt med de inalternativt utvändiga handtagen.



VARNING

Lämna inte barn i bilen. Barn kan leka med de elmanövrerade dörrarna och bakluckan och skada sig och andra eller orsaka skador på bilen.

* OBSERVERA

Om en skjutdörr eller bakluckan är öppen i ca 6 timmar, kommer elsystemet att gå över i "viloläge" för att inte belasta batteriet. Dörren eller bakluckan måste först stängas manuellt för att man ska kunna återgå till el-manövrering.

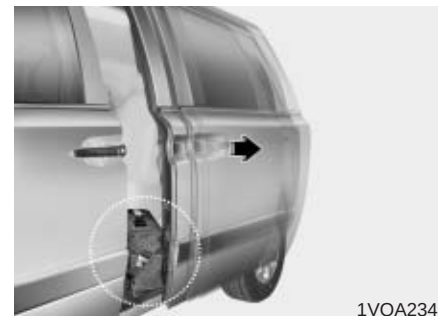
* OBSERVERA

- Det går att öppna/stänga skjutdörrar och baklucka även när motorn inte är igång. Tänk dock på att det belastar batteriet hårt. Öppna/stäng därför inte mer än ca 10 gånger, för att inte ladda ur batteriet.
- Lämna inte en skjutdörr eller bakluckan öppen någon längre tid eftersom det medför att batteriet laddas ur.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Håll inte emot när en skjutdörr eller bakluckan öppnas eller stängs. Det kan medföra skador på dörren/luckan.
- Gör inga modifieringar eller försök att reparera en el-manövrerad skjutdörr eller bakluckan. Allt sådant arbete måste utföras av en KIA-verkstad.
- Öppna/stäng inte dörrarna eller bakluckan när bilen är lyft för hjulbyte eller reparation. Det kan medföra att det uppstår fel i el-manövreringen.



Klämskydd i dörrarna och bakluckan

Om en dörr eller bakluckan inte kan öppnas/stängas på grund av att något kommer i kläm hörs tre varningssignaler och dörren eller luckan stannar eller öppnas helt. Dörren eller luckan kan också stanna/öppnas om den utsätts för en kraftig smäll eller stöt.

Om något litet och mjukt kommer i kläm när dörren eller luckan är nästan helt stängd kanske klämskyddet inte fungerar.

Om klämskyddet aktiveras mer än två gånger under en öppnings-/stängningsrörelse kan det medföra att dörren/luckan stannar i ett öppet läge. Stäng i så fall manuellt för att återställa funktionen för el-manövreringen.

VARNING

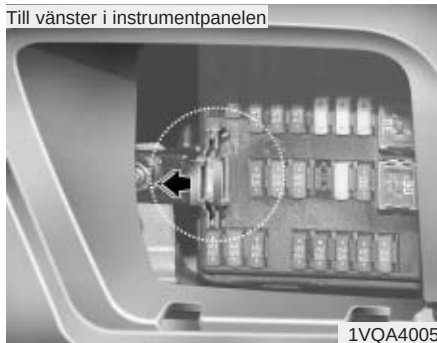
- **Kontrollera noga att inget kommer i kläm vid stängning av skjutdörrar och baklucka.**
- **Se till att åkande i baksätet sitter på plats och inte har något ben, arm eller annat som kan komma i kläm när dörrarna eller bakluckan stängs.**
- **Se till att inget bagage eller liknande är i vägen när dörrarna eller bakluckan stängs.**

(fortsättning)

(fortsättning)

- **Gå inte in i eller ur bilen eller lasta/lossa bagage förrän dörrar och baklucka har öppnats helt.**

Till vänster i instrumentpanelen



Återställning av el-manövreringen för skjutdörrar och baklucka

Om batteriet varit urladdat eller bortkopplat, om säkringen bytts eller varit uttagen så kanske el-manövreringen inte fungerar. Då måste funktionen återställas så här:

1. För växelspaken till N (neutralläge) alternativt P (bil med automatisk växellåda).
2. Stäng tankluckan samt rutorna i skjutdörrarna.

3. Dra loss parallellkopplingen i säkringshållaren och tryck tillbaka den efter 1 minut.
4. Stäng skjutdörrarna och bakluckan manuellt.
5. Öppna en skjutdörr eller bakluckan med fjärrkontrollen eller knappen i takpanelen.
6. Stäng skjutdörren eller bakluckan med fjärrkontrollen eller knappen i takpanelen.

Följ anvisningarna ovan för att återställa bägge skjutdörrarna och bakluckan. Om el-manövreringen inte fungerar efter återställningen, kontakta en KIA-verkstad.



PWR-knappen (ON/OFF)

- I läge ON (intryckt) kan dörrarna och bakluckan manövreras med knapparna på dörrstolparna respektive i bakluckan. Dörrarna och luckan öppnas också automatiskt när man tar i de ut- eller invändiga handtagen.

- När PWR-knappen inte är intryckt (OFF) går det inte att använda knapparna på dörrstolparna och i bakluckan eller handtagen för att el-manövrera dörrarna och bakluckan. El-manövreringen fungerar endast med knapparna i takpanelen och på fjärrkontrollen. Det går dock att öppna/stänga dörrar och baklucka manuellt både inifrån och utifrån.

VARNING

- Ha PWR-knappen i läge OFF (inte intryckt) när dörrarna ska vara stängda.
- Låt inte barn leka med knapparna. De kan klämma sig eller skada någon annan.

*** OBSERVERA**

Om du kör in i en automattvätt, stäng dörrar och baklucka och ha PWR-knappen i läge OFF (inte intryckt).

*** OBSERVERA**

När skjutdörrarna öppnas/stängs manuellt går de trögt, vilket är normalt.

I takpanelen



Öppna/stäng dörrarna

- Tryck på aktuell knapp i takpanelen för att öppna/stänga höger eller vänster skjutdörr. Knapparna fungerar inte om alla dörrarna är låsta och det inte sitter någon nyckel i tändningslåset.
- Skjutdörrarna kan alltid öppnas/stängas med fjärrkontrollen, även om bilen är låst.

På dörrstolpar



OVQ036003N

- När PWR-knappen är intryckt (ON) kan dörrarna också öppnas med knapparna på dörrstolparna:
 - Tryck på knappen för höger/vänster dörr.
 - Dra i handtaget på in- eller utsidan.
 - Om du trycker på en knapp och dörren är låst eller om de barnsäkra dörrlåsen är aktiverade går dörren inte att öppna och det hörs en kort signal.

- Om du drar i handtaget på in- eller utsidan och dörren är låst eller om de barnsäkra dörrlåsen är aktiverade går dörren inte att öppna. Om dörren är olåst och de barnsäkra låsen är aktiverade går dörren att öppna endast utifrån.

- När PWR-knappen inte är intryckt (OFF) går det inte att öppna dörrarna med knapparna vid baddörrarna eller dörrhandtagen. Det markeras med en kort signal om du försöker öppna.

Dörrarna kan dock öppnas manuellt både från ut- och insidan.

- Om det lutar nedför kommer skjutdörren att glida igen snabbare. Elmotorn som stänger dörren går en stund efter att dörren gått igen. Det är för att dörren ska stängas helt.



OVQ036004

VARNING

Om bilen står i en nedförsbacke med mer än 15% lutning finns det risk att en öppen skjutdörr glider igen med kraft. För att inte riskera att någon kommer i kläm, tryck in PWR-knappen. Då stängs dörren långsamt av elmotorn.

 VARNING

Om ett barn av misstag öppnar en skjutdörr inifrån, när bilen är i rörelse, kan det ramla ur bilen. Aktivera därför alltid de barnsäkra dörrlåsen när barn ska färdas i bilen.

 VARNING

Se till att ingen kommer i kläm när skjutdörrarna manövreras. Passera genom dörrarna när de stannat i helt öppet läge.

 VARNING

- Stäng dörren genom att dra i handtaget när dörren är helt öppen. Rör inte handtaget, för att stänga, medan passagerarna är på väg in- eller ut. Då kan de komma i kläm.
- Stängning och spärrning av dörrarna tar ungefär 5 minuter.

Om du kör iväg och accelererar kraftigt innan skjutdörrarna är spärrats, kan de åka upp. Starta därför inte förrän dörrarna gått igen och spärrats.

- Om rutan i en skjutdörr är öppnad mer än 8 cm går det bara att öppna dörren till 3/4 och tre ljudsignaler hörs. Stäng dörren med fjärrkontrollen eller knappen i takpanelen. Om PWR-knappen är intryckt (ON) går det att stänga även med knapparna vid bakdörrarna och med handtagen på dörrarna.

**VARNING**

Lämna aldrig en skjutdörr delvis öppen. Stäng rutan och öppna dörren helt. En dörr som är delvis öppen hålls i det läget i 10 minuter därefter släpper spärningen och tre varningssignaler hörs. Om bilen står i en nedförsbacke kan dörren slå igen.

- Vänster bakdörr kan inte öppnas när tankluckan är öppen. Om du försöker öppna dörren med någon av knapparna i bilen hörs en signal. Det går inte att öppna tankluckan om vänster bakdörr håller på att öppnas eller är öppen. En signal ljuder.

*** OBSERVERA**

Om tankluckan öppnas när vänster bakdörr inte är helt stängd, kan det hända att dörren går att öppna.

Se till att vänster bakdörr är helt stängd när tankluckan ska öppnas för att undvika skador på dörr och lucka.

- Om en bakdörr inte stängs helt av elmotorn hörs tre ljudsignaler. Öppna i så fall dörren och stäng den igen.
- Om du trycker på knappen när en dörr har öppnats mindre än 30 cm så öppnas den helt. Om du trycker på knappen när dörren har öppnats mer än 30 cm stängs den helt.
- Om du trycker på knappen när en dörr håller på att stängas då öppnas den helt.
- Om du trycker på knappen när en dörr håller på att öppnas då stängs den helt. Men om du trycker på knappen igen när dörröppningen är mindre än 30 cm öppnas den igen.
- En halvöppen dörr öppnas eller stängs helt om den får en knuff framåt eller bakåt om PWR-knappen är intryckt (ON). Är dörröppningen mindre än 30 cm stängs dörren.

Hur skjutdörrarna kan öppnas och stängas

Med tändningsnyckeln i läge ON och PWR-knappen intryckt kan dörrarna inte öppnas utan stängs automatiskt i följande fall samtidigt som en signal hörs:

1. Bilen körs i mer än 5 km/tim.
2. Växeln är inte i neutralläge (manuell växellåda) eller i P-läge (automatisk växellåda).



VARNING

Öppna aldrig bakdörrarna när bilen är i rörelse.



El-manövrerad baklucka (tillval)

- Tryck på knappen i takpanelen för att öppna/stänga luckan. Det går dock inte att manövrera luckan om samtliga dörrar är låsta och det inte sitter någon nyckel i tändningslåset.
- Bakluckan kan alltid öppnas och stängas med fjärrkontrollen.
- När bakluckan öppnas med knappen i takpanelen eller med fjärrkontrollen hörs en signal och blinkerslamporna blinkar tre gånger.



- När PWR-knappen är intryckt (ON) kan bakluckan öppnas/stängas så här:
 - Stäng: Tryck på knappen i nederkant på bakluckan.
 - Öppna: Tryck och lyft lite på handtaget på utsidan.
- När PWR-knappen inte är intryckt (OFF) går det inte att öppna/stänga bakluckan med elmotorn genom att trycka på knappen eller ta i handtaget. Om du försöker kommer en ljudsignal att höras. Bakluckan kan dock öppnas och stängas manuellt.

 VARNING

Bakluckan lyfts och hålls uppe av gastrycksfjädrarna om den öppnas manuellt mer än 20°. Om den stängs helt låses den automatiskt av det elektriska låset. Se upp så att ingen kommer i kläm när luckan stängs.

 VARNING

Se till att ingen står för nära bakluckan när den ska öppnas automatiskt. Avvakta tills luckan har öppnats helt innan lastning/lossning påbörjas.

 VARNING

Kontrollera att luckan är låst innan du kör. I annat fall kan det sugas in giftiga avgaser i bilen.

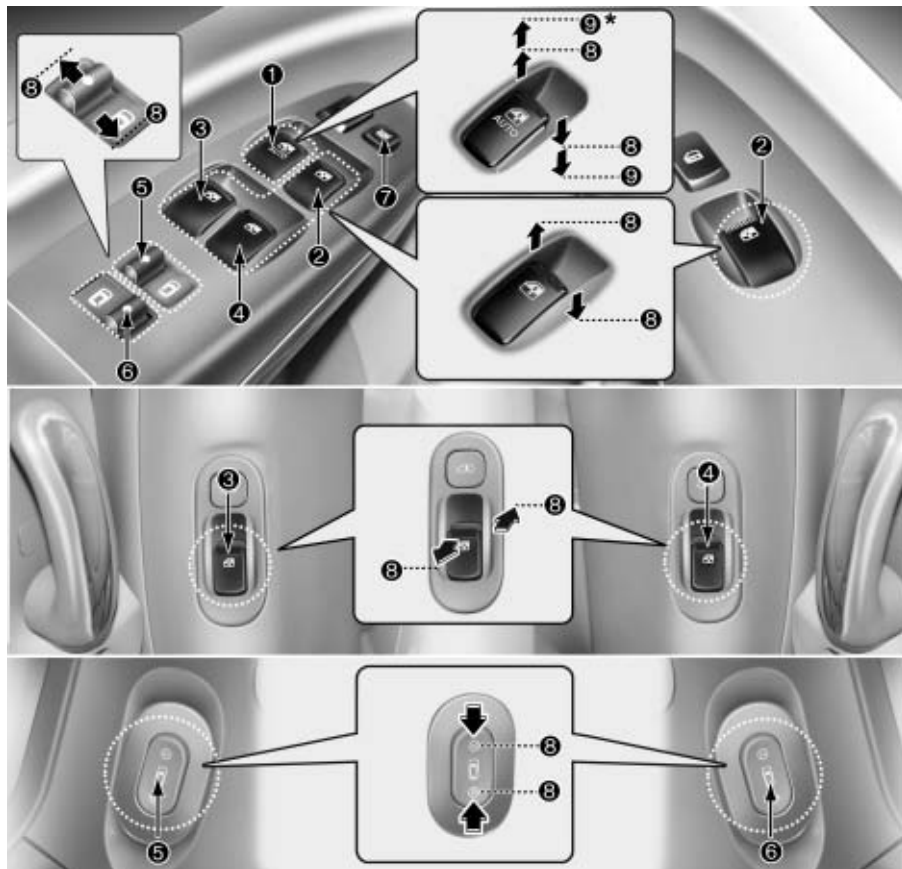
- Om luckan inte är riktigt låst när den stängts elektriskt kommer tre ljudsignaler att höras.
- Om du trycker på knappen när luckan öppnats mindre än 20° kommer luckan att öppnas helt. Om du trycker på knappen när luckan öppnats mer än 20° kommer luckan att stängas helt.
- Om du trycker på knappen när luckan håller på att stängas kommer den att öppnas helt.
- Om du trycker på knappen igen när den håller på att öppnas kommer den att stängas helt. Men om du trycker på knappen igen när luckan är öppnad mindre än 20° öppnas den.

Hur bakluckan kan öppnas och stängas

Med tändningsnyckeln i läge ON och PWR-knappen intryckt kan bakluckan inte öppnas utan stängs automatiskt i följande fall samtidigt som en signal hörts:

1. Bilen körs i mer än 5 km/tim.
2. Växeln är inte i neutralläge (manuell växellåda) eller i P-läge (automatisk växellåda).

FÖNSTER



Elmanövrerade fönsterhissar

- (1) Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, förarsidan
- (2) Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, främre passagerare
- (3) Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, vänster bak
- (4) Reglage till elmanövrerad fönsterhiss, höger bak
- (5) Knapp för vänstra bakre ventilationsrutan*
- (6) Knapp för högra bakre ventilationsrutan *
- (7) Låsknapp
- (8) Öppna och stänga
- (9) Ett-tryck-öppning*/stängning av förarens sidoruta (Förarsida)

*: tillval

* OBSERVERA

Vid minusgrader och hög luftfuktighet kan rutorna frysa fast.

OVQ026020L

För att du ska kunna använda de elmanövrerade fönsterhissarna måste tändningen stå i läge ON (PÅ). På insidan av varje dörr finns ett reglage som styr fönsterhissen till den aktuella dörren. På förarsidan finns det en låsknapp som, om den är aktiverad, gör att det inte går att använda fönsterhissarnas reglage.

Fönsterhissarna kan användas i cirka 30 sekunder efter att tändningsnyckeln har tagits ut eller vridits till läge ACC eller LOCK. Men inte om någon av framdörrarna öppnas.

Om det känns som om vinden tar tag i bilen när ett fönster är öppet, ska du öppna fönstret på motsatt sida för att motverka detta.

AKTA

- *För att förhindra att de elmanövrerade fönsterhissarna skadas ska du inte öppna eller stänga två eller flera rutor samtidigt. Genom att följa detta råd förlängs också livslängden på säkringen.*
- *Använd inte reglaget på förardörren för att öppna en ruta och ett annat reglage samtidigt för att stänga samma ruta. Då stannar rutan och kan varken öppnas eller stängas.*

VARNING - Fönster

- För att vara på den säkra sidan bör du alltid kontrollera en extra gång att inga armar, händer eller andra hinder är i vägen innan du stänger rutorna.
- Låt inte barn leka med reglagen till fönsterhissarna. Se till att låsknappen till fönsterhissarna står i läge LOCK. Barn som leker med fönsterhissarna kan skada sig.
- Stick aldrig ut huvudet eller armarna utanför bilen under körning.

Öppna och stänga fönster

På förarsidan finns reglage som styr alla fönsterhissarna.

- För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned (8) eller lyfter (8) den främre delen på motsvarande reglage.
- För att öppna/stänga en bakre ventilationsruta (8) tryck på knappen för vänster alternativt höger ruta.

Ett-tryck-funktion

Typ A (Endast stängning)

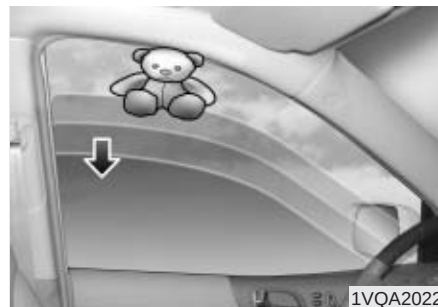
Genom att snabbt trycka ned knappen till det andra låsläget går rutan ned helt, även om du släpper knappen (auto down-funktion). När rutan är på väg att öppnas kan den stannas i önskat läge genom att du lyfter knappen.

Typ B (öppning och stängning)

Tryck ner eller lyft upp knappen förbi spärrläget (9) och rutan går direkt hela vägen ner eller upp. Stoppa rörelsen genom att föra knappen i motsatt riktning.

Om elfönsterhissarna inte fungerar som de ska måste systemet återställas. Gör så här:

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
2. Stäng rutan på förarsidan och fortsätt att hålla upp knappen i minst 1 sekund efter att den har stängts helt.

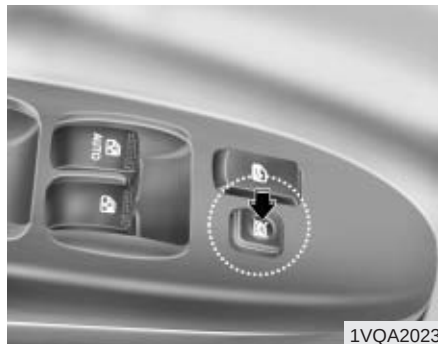


Automatisk tillbakagång, fönster (När fönstret stängs med hjälp av den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen) (tillval)

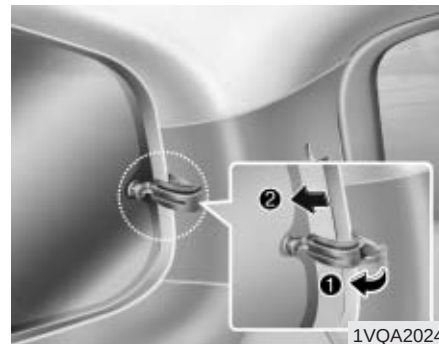
Om ett föremål eller en kroppsdel är i vägen när fönstret stängs, känner fönstret av motståndet och stängningen avbryts. Fönstret hissas då ned cirka 15 cm så att föremålet eller exempelvis handen kan tas bort.

⚠ VARNING

- Funktionen automatisk tillbakagång (fönstret sänks 15 cm när ett motstånd upptäcks) fungerar endast om automatisk öppning och stängning av fönster används. Automatisk tillbakagång fungerar inte om fönstret hissas upp via det första låsläget (8) på knappen till fönsterhissen. För att vara på den säkra sidan bör du alltid kontrollera en extra gång att inga armar, händer eller andra hinder är i vägen innan du stänger fönstret.
- Om ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter kläms fast mellan fönstret och den övre fönsterramen, är motståndet eventuellt för litet för att den automatiska tillbakagången ska känna av det. Funktionen aktiveras då inte. Kontrollera därför alltid noggrant att inga föremål är i vägen när du stänger fönstret.

**Låsknapp till elmanövrerade fönsterhissar**

- När knappen på förardörren (se pilen) är nedtryckt spärras elfönsterhissarna på höger framdörr och bakdörrarna.
- Endast knappen för förarens sidoruta fungerar när knappen är nedtryckt.

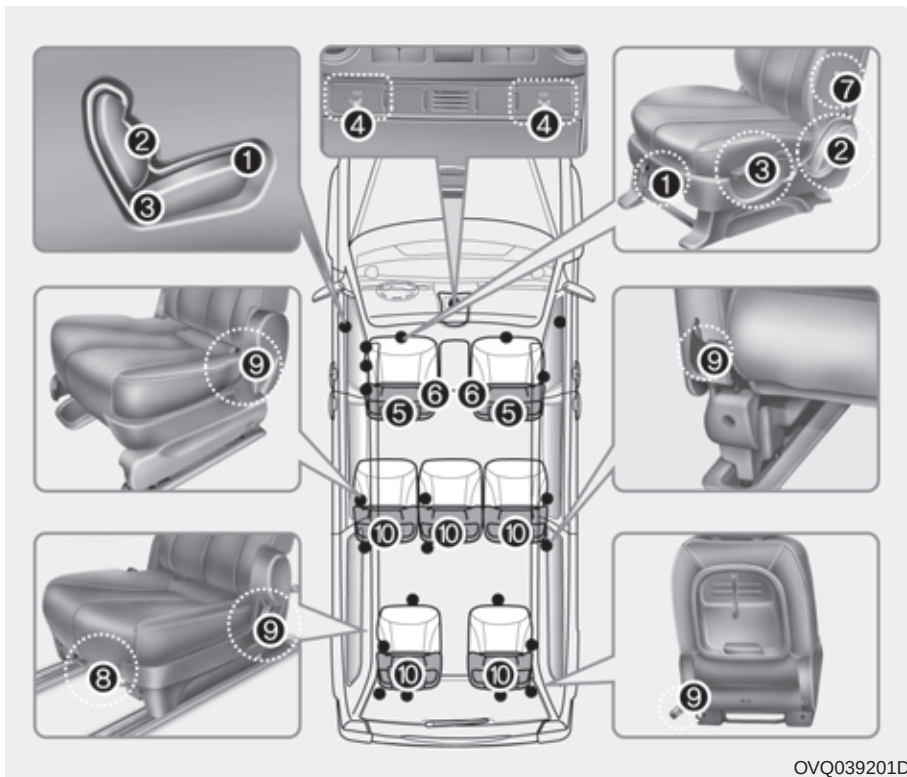
**Manuellt öppningsbara bakre ventilationsrutor (tillval)**

Öppna ventilationsrutan genom att dra låsmekanismen mot dig och sedan trycka den framåt/utåt. När det klickat till är rutan låst i öppet läge. Stäng rutan genom att dra mekanismen inåt. Tryck den bakåt så att den låser med ett klick.

*** OBSERVERA**

Vid minusgrader och hög luftfuktighet kan rutorna frysa fast.

SÄTE



OVQ039201D

Förarsäte

- (1) Inställning, framåt / bakåt
- (2) Inställning av ryggstödet lutning
- (3) Inställning (förarsätet)*
- (4) Eluppvärmda säten*
- (5) Nackskydd
- (6) Armstöd
- (7) Svankstöd (förarsätet)*

Främre passagerarsäte (tillval)

- (8) Inställning, framåt/bakåt
- (9) Inställning av ryggstödet lutning
- (10) Nackskydd

* : tillval



VARNING - Lösa föremål

Lösa föremål som ligger vid förarens fötter kan göra att pedalerna inte kan trampas ner och leda till en olycka. Undvik att lägga saker under framsätena.

**VARNING - När du reser upp ryggstödet**

För att fälla upp ryggstödet i upprätt läge, ta tag i ryggstödet och för det långsamt uppåt. Se upp! Om du inte håller i ryggstödet när det fälls upp, gör fjädern att ryggstödet fälls upp snabbt, med risk för skador som följd.

**VARNING - Förarsäte**

- Undvik att justera sätet under körning. Du kan tappa kontrollen över bilen och köra av vägen.
- Placera inga föremål bakom ryggstödet som gör att det inte kan låsas i sitt normala läge, eftersom detta kan ge allvarliga skador vid en kraftig inbromsning eller kollision.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt läge under körning. Den nedre delen av säkerhetsbältet måste sitta åt och ska dessutom sitta lågt på höfterna. Med säkerhetsbältet i detta läge får du bästa skyddet vid en eventuell krock.
- För att minimera risken för skador om krockkudden aktiveras, ska du alltid sitta så långt från ratten som möjligt. Bröstkorgen får som närmast vara 250 mm från ratten.

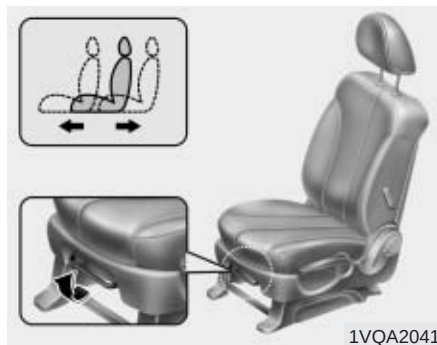
**VARNING - Bakre ryggstöd**

- Bakre ryggstödet måste vara spärrat. I annat fall trycks det framåt vid en häftig inbromsning eller kollision och kan orsaka allvarliga skador.
- Lasta så lågt och så långt fram som möjligt i bagageutrymmet. Om du lastar stora och tunga föremål eller travar last, då måste du surra lasten med spännband, lastnät eller kraftiga rep. Lasta aldrig högre än till överkant på bakre ryggstöden.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Ingen får färdas i bagageutrymmet eller på ett nedfällt ryggstöd. Alla åkande måste sitta i sätena och använda säkerhetsbältena när bilen är i rörelse.
- Om ett ryggstöd varit nedfällt, se till att det spärras i uppfällt läge. Kontrollera genom att vicka på ryggstödet.
- Golvmattorna i kupén och bagageutrymmet isolerar mot den kraftiga värme som avgassystemet avger.

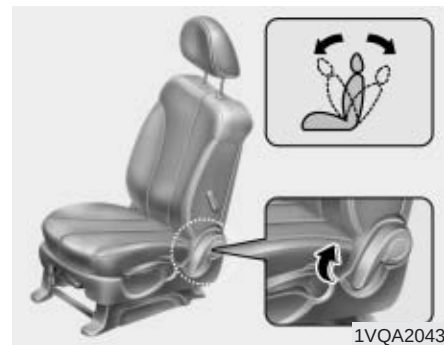


Inställning av framsätena - manuell

Justera sätet framåt eller bakåt

1. Lyft reglaget i framkanten.
2. Skjut sätet till önskat läge.
3. Släpp stålbygeln och kontrollera att sätet är låst i det valda läget.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är låst genom att försöka flytta det framåt respektive bakåt när du släppt reglaget. Om det går att flytta sätet är det inte ordentligt låst.



Inställning ryggstödet lutning

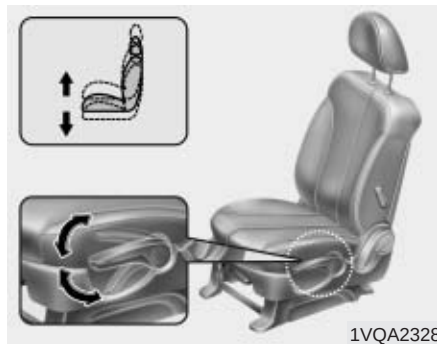
Så här lutar du ryggstödet bakåt:

1. Luta dig lätt framåt och lyft upp spaken till ryggstödet.
2. Luta dig försiktigt bakåt och ställ in ryggstödet in i önskat läge.
3. Släpp spaken och kontrollera att ryggstödet är låst i det valda läget. (Spaken MÅSTE återgå till sitt normalläge för att låsa ryggstödet.)

**VARNING**

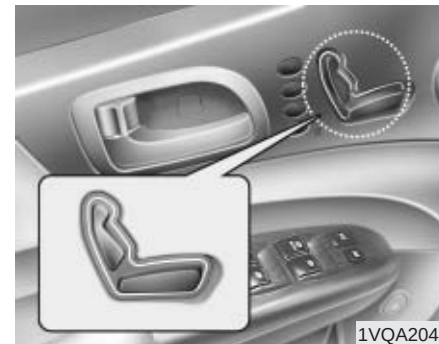
- Förares ansvar för framsätesspassageraren

Passageraren får inte färdas för mycket tillbakalutad. Då finns det risk att hon/han glider ur bältet vid en eventuell kollision. Föraren ska kontrollera att passageraren sitter upprätt och lutad mot ryggstödet samt fastspänd när bilen är i rörelse.

**Inställning av sitthöjd (förarsätet)**

Sitthöjden kan justeras med spaken på utsidan av sittdynan.

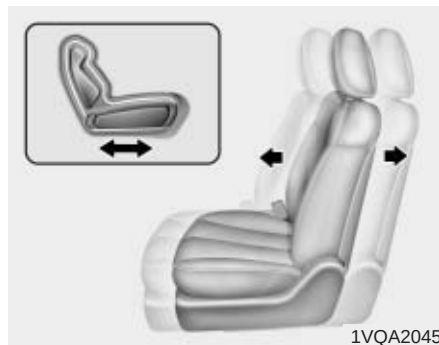
- Pumpa nedåt för att sänka sätet.
- Pumpa uppåt för att höja sätet.

**Eluppvärmda framsäten
- elektriskt**

Framsätets inställningar justeras med reglaget på dörren. Gör justeringarna när bilen står stilla.

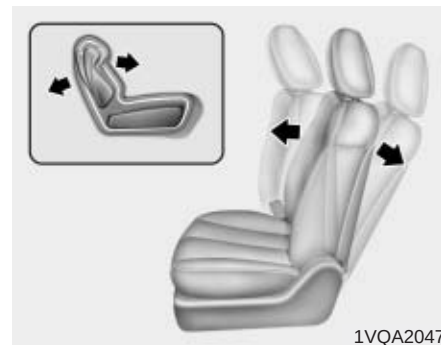
AKTA

- *Elsätena drivs av en elmotor. Använd inte inställningsknapparna i onödan när du har hittat rätt sittställning. Överdriven användning kan skada den elektriska utrustningen.*
- *Elsätena drar mycket ström när du använder inställningsknapparna. För att undvika att batteriet blir svagt bör du inte ställa in elsätena längre än nödvändigt när motorn inte är igång.*
- *Använd inte två eller fler inställningsknappar till sätet samtidigt. Om du gör det kan elmotorn skadas.*



Justera sätet framåt/bakåt

Skjut reglaget framåt/bakåt och justera sätet för att få rätt avstånd till ratten och pedalerna.



Justera ryggstödet lutning

Vicka på reglaget för att justera ryggstödet till önskad lutning. Släpp knappen när sätet är i önskat läge.

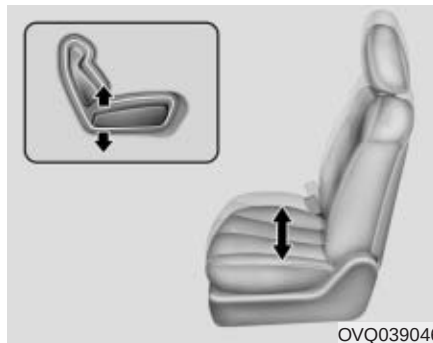
⚠ VARNING

Elsätena kan användas även när tändningen är avstängd (OFF).
Lämna därför aldrig barn ensamma i bilen.

**VARNING**

- Förares ansvar för framsättespassageraren

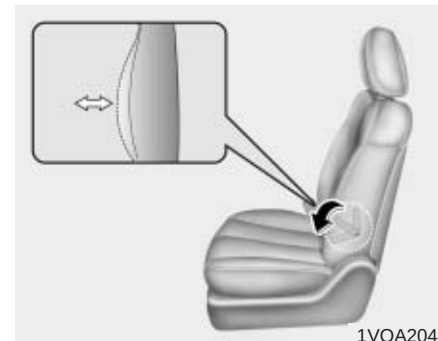
Passageraren får inte färdas för mycket tillbakalutad. Då finns det risk att hon/han glider ur bältet vid en eventuell kollision. Föraren ska kontrollera att passageraren sitter upprätt och lutad mot ryggstödet samt fastspänd när bilen är i rörelse.



OVQ039046

Inställning av sitthöjd (förarsätet)

För reglaget uppåt för att höja och nedåt för att sänka sittdynan.



1VQA2042

Svankstöd (endast förarsätet) (tillval)

Justera svankstödet med spaken på utsidan av ryggstödet.



* Placeringen av reglagen för de eluppvärmda sätena kan variera beroende på modell.

Eluppvärmda framsäten

Knapparna är placerade på sidorna av växelspaken/växelväljaren. När värmen är på lyser lamporna i knapparna.

*** OBSERVERA**

Temperaturen i sätena regleras av en termostat.

AKTA

- Använd inte organiska lösningar som thinner, benzen, alkohol eller bensin för att rengöra sätena. Om du gör det kan värmeslingorna eller klädseln skadas.
- För att förhindra att sätesvärmaren överhettas, bör du ta bort eventuella filter och kuddar som ligger på sätet samt ta av skyddande bilklädsel om sådan används, när sätesvärmaren används.
- Lägg inga tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sätesvärmare. Komponenter till sätesvärmaren kan skadas.



VARNING - För hög värme i sätet

Passagerarna bör vara väldigt försiktiga när de använder sätesvärmarna, eftersom det finns risk för överhettning eller brännskador. Följande personer bör vara särskilt försiktiga / visas speciell aktsamhet:

1. Spädbarn, barn, gamla eller handikappade eller poliklinikpatienter
2. Personer med känslig hy eller som lätt bränner sig
3. Personer som lider av överansträngning
4. Personer som är berusade
5. Personer som tar medicin som kan framkalla dåsighet eller trötthet (sömntabletter, tabletter mot förkylning o.s.v.)

Justering av nackskydden

När nackskydden i framsätet är rätt justerade minskar de risken för pisksnärtskador (whiplash-skador) vid påkörning bakifrån.

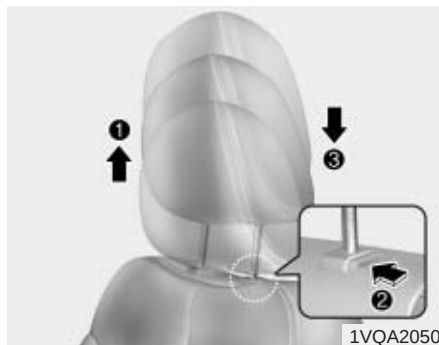
Avståndet mellan nackstödet och huvudet bör vara lika stort som din knytnäve.

**Skydd mot nackskador vid påkörning bakifrån (tillval)**

Bilen är utrustad med nackskydd som skyddar mot pisksnärtskador. Vid påkörning bakifrån aktiveras det så kallade whiplashskyddet som finns i framsätena. Det trycker nackskyddet framåt för att huvudet inte ska kastas bakåt, vilket skulle kunna medföra allvarliga nackskador.

**Justera framåt eller bakåt (tillval)**

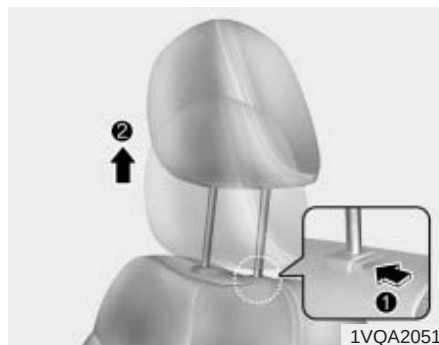
Dra nackstödet framåt för att ställa in det i något av de tre lägena. För att flytta nackstödet bakåt drar du det så långt framåt som möjligt och släpper. Ställ in nackstödet så att det ger ett bra stöd åt huvud och nacke.



Justering av nackskydden

Höj: Dra uppåt (1)

Sänk: Håll in spärknappen (2) och tryck ned (3) nackskyddet.



Demontering

Om du vill ta bort nackskyddet, lyfter du upp det så mycket det går. Tryck därefter ned in spärknappen (1) och dra upp (2) nackskyddet.

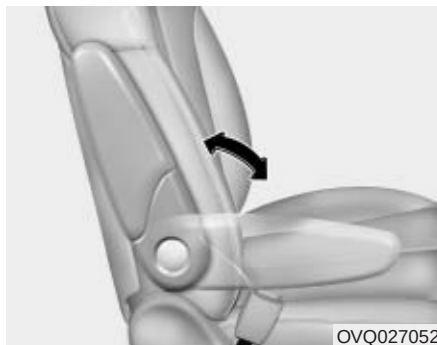


VARNING

- Nackskyddens inställning

Det är viktigt att nackskydden är rätt justerade så att de ger ett effektivt skydd. Ett nackskydd får inte vara demonterat på en plats där en passagerare sitter.

Förarens nackskydd ska av trafiksäkerhetsskäl justeras med bilen stillastående.



OVQ027052

Armstöd (tillval)

Framsätens armstöd kan fällas ner/upp.

Armstödet har ett fast läge nedfällt.



OVQ028053

Fickor på ryggstöden

Förvaringsfickor finns på baksidan av bägge framsätena.



VARNING - Akta fickorna

Stoppa inte tunga eller vassa föremål i fickorna. De kan skada de åkande vid en eventuell kollision.



OVQ036009L

Uppfällbart bord (tillval)

På baksidan av framsätena finns uppfällbara bord med dryckeshållare.



VARNING

Använd aldrig borden när bilen är i rörelse. De kan orsaka skador vid en eventuell kollision.



AKTA

Vik ner borden om 2:a radens säten ska tippas framåt.

3:e sätesraden



Inställning av framsätena - manuell (tillval)

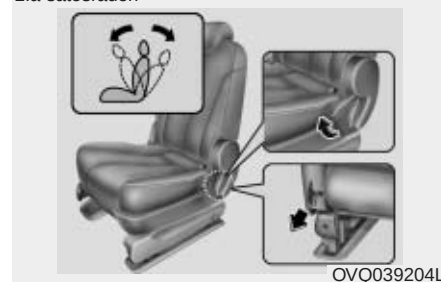
*Justera sätet framåt eller bakåt
(tillval)*

1. Lyft reglaget i framkanten.

2. Skjut sätet till önskat läge.
3. Släpp stålbygeln och kontrollera att sätet är låst i det valda läget.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är låst genom att försöka flytta det framåt respektive bakåt när du släppt reglaget. Om det går att flytta sätet är det inte ordentligt låst.

2:a sätesraden



3:e sätesraden

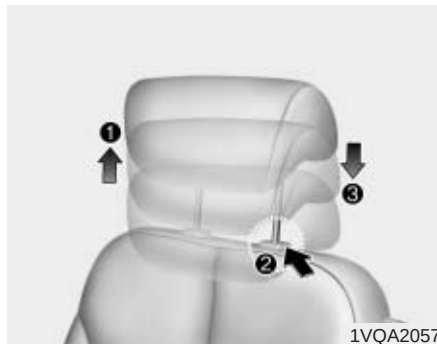


Inställning ryggstödet lutning (tillval)

Så här lutar du ryggstödet bakåt:

1. Luta dig lätt framåt och lyft upp spaken (eller öglan) till ryggstödet.

2. Luta dig försiktigt bakåt och ställ in ryggstödet in i önskat läge.
3. Släpp spaken (eller öglan) och kontrollera att ryggstödet är låst i det valda läget. (Spaken **MÅSTE** återgå till sitt normalläge för att låsa ryggstödet.)



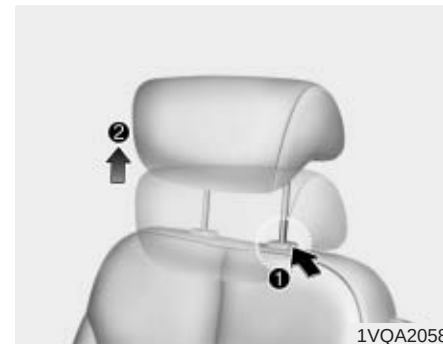
Justering av nackskydden

Med rätt justerade nackskydd minskar risken för pisksnärtskador (whiplashskador) vid påkörning bakifrån.

Justering av nackskydden

Höj: Dra uppåt (1)

Sänk: Håll in spärknappen (2) och tryck ned (3) nackskyddet.

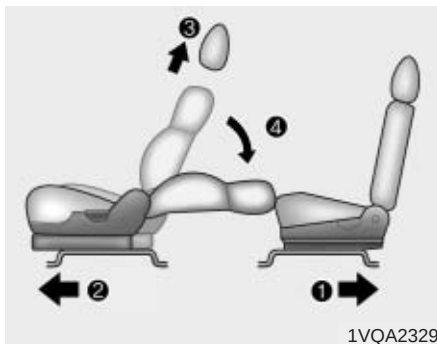


Demontering

Om du vill ta bort nackskyddet, lyfter du upp det så mycket det går. Tryck därefter ned in spärknappen (1) och dra upp (2) nackskyddet.

⚠ VARNING

För att undvika nackskador ska nackskydden alltid vara korrekt inställda för respektive åkande.



Bakåtfällt ryggstöd

När bilen står parkerad kan framsätenas ryggstöd fällas bakåt och sätena användas för t ex en kort vila.

1. Skjut sätena i rad 2 maximalt bakåt.
2. Flytta fram framsätet så långt det går.
3. Ta bort nackskyddet.
4. Fäll ryggstödet bakåt.

⚠ VARNING - Bakåtfällda ryggstöd

Låt inte baksätespassageraren främre ryggstödet bakåtfällt under körning. Detta kan leda till allvarliga eller livshotande skador.

⚠ VARNING - Res upp ryggstöden

För att fälla upp ryggstödet i upprätt läge, ta tag i ryggstödet och för det långsamt uppåt. Se upp! Om du inte håller i ryggstödet när det fälls upp, gör fjädern att ryggstödet fälls upp snabbt, med risk för skador som följd.

Fällning av ryggstöden (tillval)

Ryggstöden på de bakre sätena kan fällas framåt för att öka lastutrymmet.

2:a sätesraden



3:e sätesraden



Fäll baksätet så här

Typ A

1. Tryck ner nackskydden så långt det går.
2. Lossa spärren för ryggstödet och fäll det framåt. Lossa sedan spärren för sätet och tippa det framåt.

2:a sätesraden

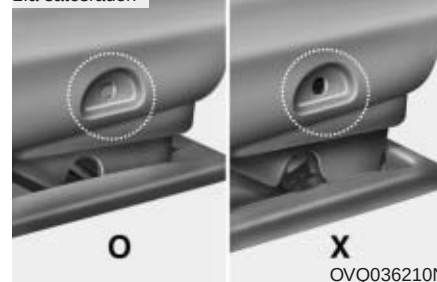


3:e sätesraden

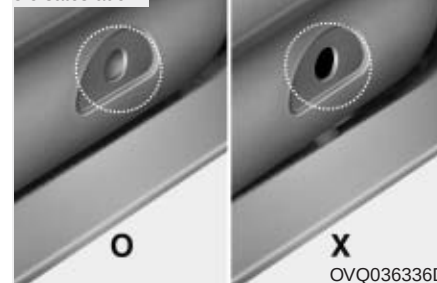


3. Tryck sätet bakåt med kraft så att det låser fast i de bakre fästena med ett ljudligt klick.

2:a sätesraden



3:e sätesraden



4. Kontrollera att sätet är fast förankrat i golvet. Den gröna markeringen nedtill/baktill på sätet ska vara synlig. Testa att sätet inte kan lossna genom att vicka det framåt/bakåt eller lyfta i framkanten.

Återställ ryggstödet:

1. Lyft i reglaget eller öglan.
2. Lyft upp ryggstödet och tryck det bakåt så att det låser fast med ett klick. Kontrollera att det är låst i uppfällt läge.
3. Återställ säkerhetsbältena så att de är klara att använda.

2:a sätesraden



OVQ039211L

3:e sätesraden



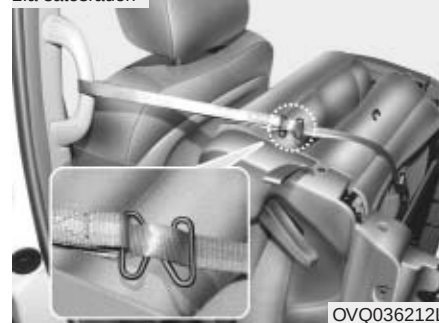
OVQ036338D

Mer plats för last (tillval)

Tippa ett bakre säte framåt:

1. Tryck ner nackskydden så mycket det går.
2. Skjut sätet maximalt bakåt och fäll ryggstödet framåt.
3. Tippa hela sätet framåt genom att lyfta i reglaget eller öglan.

2:a sätesraden



OVQ036212L

4. Ta fram fästbandet som finns i en ficka under sätet. (2:a sätesraden)

5. Yttre säte

Dra fästbandet genom kurvhandtaget och spänn fast sätet.

Mittsäte

Dra fästbandet runt ett stag på nackskyddet och spänn fast sätet.

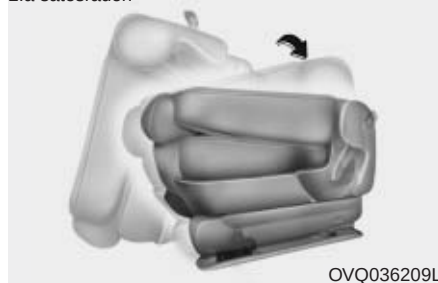
2:a sätesraden



Återställ sätet för passagerare:

1. Lossa fästbandet från handtaget och stoppa tillbaka det i fickan under sätet (2:a sätesraden).

2:a sätesraden

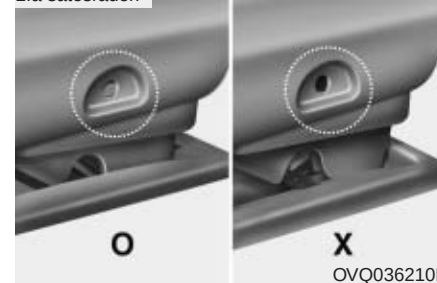


3:e sätesraden

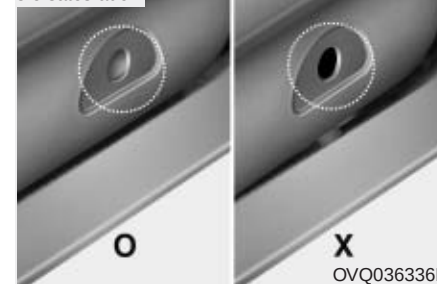


2. Tryck sätet bakåt med kraft så att det låser fast i de bakre fästena med ett ljudligt klick.

2:a sätesraden



3:e sätesraden



3. Kontrollera att sätet är fast förankrat i golvet. Den gröna markeringen nedtill/baktill på sätet ska vara synlig. Testa att sätet inte kan lossna genom att vicka det framåt/bakåt eller lyfta i framkanten.

4. Push the seatbacks to an upright and locked position.
5. Lyft i reglaget eller öglan.
6. Lyft upp ryggstödet och tryck det bakåt så att det låser fast med ett klick. Kontrollera att det är låst i uppfällt läge.

2:a sätesraden



OVQ039211L

2:a sätesraden



OVQ036338D

Lyft ur baksätena (tillval)

Demontering:

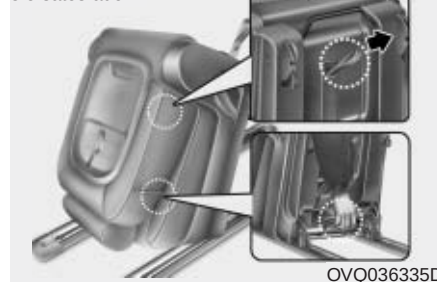
1. Tippa sätet framåt enligt tidigare beskrivning.

2:a sätesraden



OVQ036214N

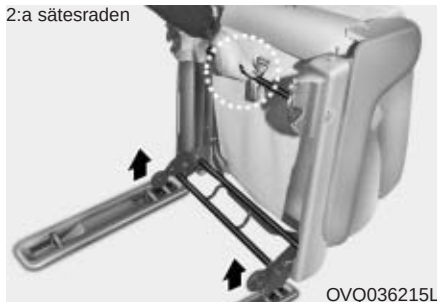
3:e sätesraden



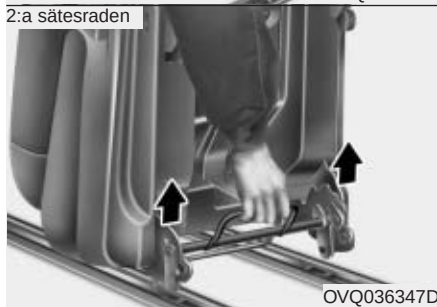
OVQ036335D

2. Lyft reglaget (2:a sätesraden) eller dra i öglan (3:e sätesraden) och vicka sätet en aning bakåt så att det lossnar från golvfästena.

2:a sätesraden

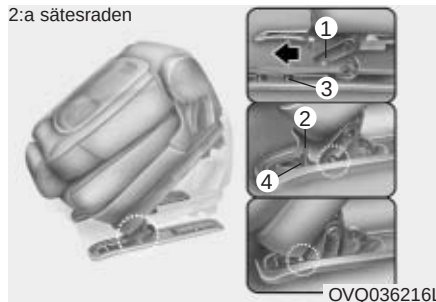


2:a sätesraden

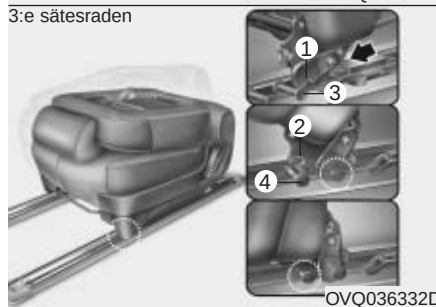


3. Lyft ut sätet ur bilen.

2:a sätesraden



3:e sätesraden



Montering av ett bakre säte:

1. Passa in sätet över golvfästena.

2. 2:a sätesraden

Först ska sätets bakre regel (1) fästa i det bakre av golvfästena (3). Vinkla därefter upp sittdynan så att den främre U-formade delen (2) hakas fast i det främre av golvfästena (4).

3:e sätesraden

Först ska sätets bakre regel (1) fästa i det bakre av golvfästena (3).

Vinkla därefter upp sittdynan och dra samtidigt i öglan så att den främre U-formade delen (2) hakas fast i det främre av golvfästena (4).

2:a sätesraden

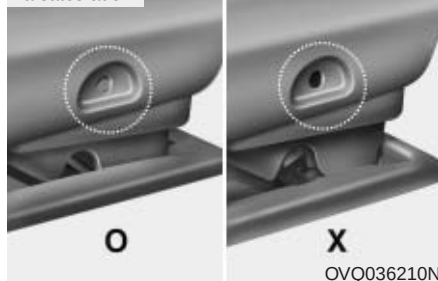


3:e sätesraden

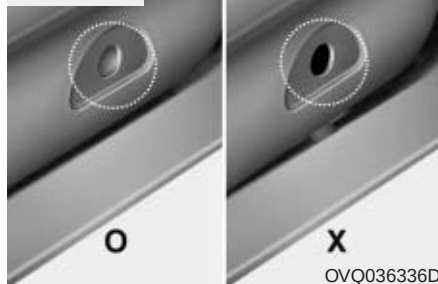


3. Lyft i bakkant och tryck sedan ner sätet så att det fastnar med ett ljudligt klick.

2:a sätesraden



3:e sätesraden



4. Kontrollera att sätet är fast förankrat i golvet. Den gröna markeringen nedtill/baktill på sätet ska vara synlig. Testa att sätet inte kan lossna genom att vicka det framåt/bakåt eller lyfta i framkanten.

5. Lyft i reglaget eller öglan.

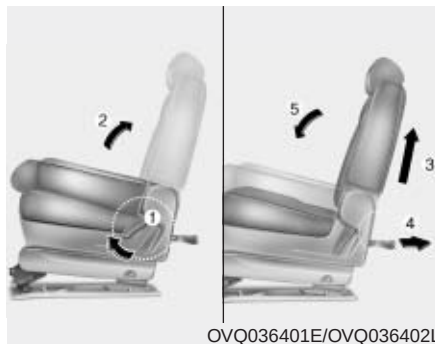
6. Lyft upp ryggstödet och tryck det bakåt så att det låser fast med ett klick. Kontrollera att det är låst i uppfällt läge.

7. Återställ säkerhetsbältena så att de är klara att använda.



OVQ036400L

Om de fästena på sätet är låsta i de bakre golvfästena (2) men inte i de främre (1), gör så här för att lossa de bakre golvfästena.



OVQ036401E/OVQ036402L

1. Håll upp reglaget för ryggstödet (1) och vik upp ryggstödet (2) så att det klickar fast i upprätt läge. Tryck inte på sätet så att det tipsar bakåt eftersom det inte sitter fast i de främre golvfästena.
2. Dra i stroppen (4) och lyft samtidigt i sittdynan baktill (3).
3. Då ska sätet lossa från de bakre golvfästena (5).



OVQ036403L

4. Ta bort sätet genom att lyfta i bakkant av sittdynan (6).



AKTA

Rulla in bältena och stäng el-uttagets lock innan du ändrar sätets läge.

AKTA - Akta säkerhetsbältena

När du fäller ned ryggstödet till baksätet eller ställer bagage i baksätet bör du stoppa in spännet i fickan mellan ryggstödet och sätet. På så sätt undviker du att spännet skadas av ryggstödet eller bagaget.

AKTA - Bältena i baksätet

När du fäller upp de bakre ryggstöden till upprätt läge måste du komma ihåg att föra tillbaka de bakre säkerhetsbältena till rätt läge. Om bältena dras igenom de bakre bältesstyrningarna fastnar inte bältena bakom eller under sätena.

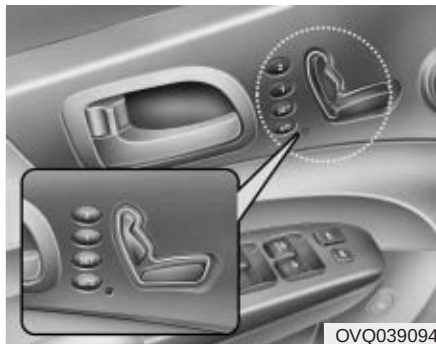
VARNING - Last

Lasten bör alltid säkras för att förhindra att den kastas framåt vid en kollision och skadar bilpassagerarna. Tänk på att last kan kastas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision om den inte är surrad.

VARNING - Lastning

Se alltid till att motorn är avstängd, parkeringsbromsen är ansatt, 1:ans växel är i (P för automat) när du lastar/lastar ur bilen.

MINNE FÖR INSTÄLLNINGAR AV FÖRARSÄTE M M (TILLVAL)



OVQ039094

Individuella inställningar av sätet, de yttre backspeglarna och pedalerna kan göras med en knapptryckning när de är programmerade. Två olika inställningar kan programmeras.

Om batteriet varit bortkopplat måste inställningarna programmeras på nytt.

VARNING

Tryck inte på knappen för inställningarna när bilen är i rörelse. Du kan förlora kontrollen över bilen om sätets inställningar ändras.

Programmera med knapparna på dörren:

Sätet, backspeglarna och pedalerna

1. Tändningsnyckeln ska vara i läge ON och växelväljarspaken i P-läget.
2. Justera sätet, backspeglarna och pedalerna för komfortabel körställning.
3. Tryck på SET-knappen och det hörs ett pip.
4. Inom 5 sekunder ska du nu trycka på SET-knapp 1 eller 2 för att programmera inställningarna. Två pip-ljud bekräftar att inställningarna är programmerade.

Välj inställning med knapp 1 eller 2

1. Tändningsnyckeln ska vara i läge ON och växelväljarspaken i P-läget.
2. Tryck på knapp 1 eller 2. Ett pip hörs samtidigt som sätet, backspeglarna och pedalerna justeras.

Om du justerar sätet, backspeglarna eller pedalerna separat när inställning pågår bryts den automatiska inställningen av den justering du gör. Övriga två inställningar avbryts inte.



VARNING

Gör inställningen av sätet när bilen är stillastående. Annars kan du riskera att t ex komma för långt från pedalerna så att du inte kan bromsa.

Automatisk programmering och inställning med fjärrkontrollen

Programmering för fjärrkontrollen

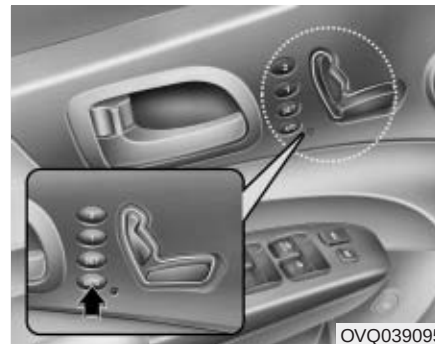
Ta nyckeln ur tändningslåset och lås bilen med fjärrkontrollen. De inställningar som sätet, backspeglarna och pedalerna har lagras i minnet för fjärrkontrollen.

Välj inställning med fjärrkontrollen

Om det finns två fjärrkontroller till bilen kan en inställning för varje fjärrkontroll lagras. Justeringen av sätet, backspeglarna och pedalerna styrs av den fjärrkontroll som låser upp bilen.

*** OBSERVERA**

10 varningssignaler hörs om det är något fel på minnesfunktionen. Kontakta i så fall en KIA-verkstad.



Komfortfunktion för att kliva in i och ur bilen

Med AUTO-knappen i läge ON (kontrollampen tänd) och växelväljarspaken i läge P, flyttar systemet automatskt förarsätet bakåt så att det går lätt att kliva in i bilen.

- När nyckeln tas ur tändningslåset åker sätet bakåt.
- När nyckeln sticks i tändningslåset justeras sätet framåt.

ELEKTRISKT JUSTERBARA PEDALER (TILLVAL)



Pedalerna kan endast justeras med växelväljarspaken i P-läget.

- (▲) - Tryck i överkant på knappen så flyttas pedalerna bakåt.
- (▼) - Tryck i nederkant på knappen så flyttas pedalerna framåt.

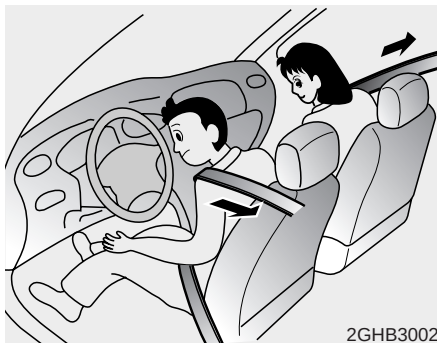
Justering av pedalerna

1. Sätt an parkeringsbromsen.
2. (▼) - Tryck i nederkant på knappen så att pedalerna flyttas framåt maximalt.
3. Kontrollera därefter att ratten är rätt justerad i förhållande till sätet.
4. (▲) - Tryck i överkant på knappen tills pedalerna kommit i rätt läge.
5. Provtrampa ett par gånger på både broms- och gaspedalen och känn efter att de är på rätt avstånd.

VARNING

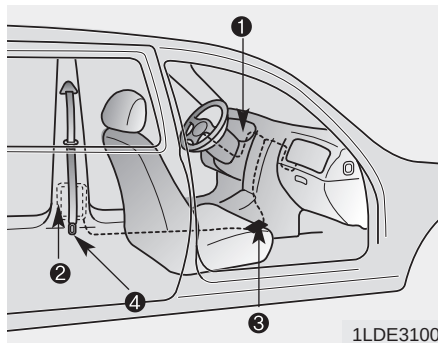
- Justera pedalerna när bilen står parkerad på plan mark, aldrig när bilen är i rörelse.
- Justera aldrig pedalerna när du håller en fot på gaspedalen.
- Kontrollera att du kan trampa ned bromspedalen ordentligt, så att du inte riskerar att bromssträckan blir för lång.

SÄKERHETSBÄLTEN



Bältesförsträckare (tillval)

Din bil är utrustad med bältesförsträckare på förarplatsen och den främre passagerarplatsen. Bältesförsträckaren ser till att säkerhetsbältet automatiskt rullas upp en aning i krockögonblicket för att minska framåtrörelsen. Om kollisionen är tillräckligt kraftig, aktiveras eventuellt bältesförsträckarna i kombination med krockkuddarna.



Bältesförsträckarsystemet består i huvudsak av delarna nedan. De olika delarnas placering framgår av illustrationen.

- (1) Varningslampa, SRS-krockkudde
- (2) Bältesförsträckare
- (3) Styrenhet, SRS-krockkudde
- (4) Bältesförsträckare (Förarsida, tillval)

VARNING

För att bältesförsträckarna ska fylla sin funktion bör du tänka på följande:

- Bilbältet måste sitta rätt: diagonalbandet får inte placeras så högt att det ligger an mot halsen, höftbandet ska sitta över höften, inte magen.

Bälteskraftsbegränsare (tillval)

Om systemet känner av att bilbältet på förarplatsen eller den främre passagerarplatsen dras åt för mycket i samband med att bältesförsträckaren aktiveras, ser bälteskraftsbegränsaren till att bältet inte stramar åt för hårt.

AKTA

Om bältesförsträckarna aktiveras hörs en smäll och ett fint damm kan synas i kupén. Dammet är inte giftigt.

Även om det fina dammet är helt ofarligt kan det irritera huden och andningsvägarna. Undvik att andas in dammet under längre tid. Tvätta händerna och ansiktet noggrant om krockkuddarna och bältesförsträckarna har aktiverats.

AKTA

- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är sammankopplad med bältesförsträckarna, lyser varningslampan till SRS-krockkudden på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningsnyckeln har vridits till läge "ON". Därefter ska lampan slockna.

- Om bältesförsträckaren inte fungerar som den ska, lyser varningslampan även om det inte är något fel på SRS-krockkudden.

Om varningslampan till SRS-krockkudden inte tänds när tändningsnyckeln vrids till "ON", om lampan fortsätter att lysa med fast sken efter cirka 6 sekunder eller tänds under körning, bör du snarast möjligt lämna in bilen till närmaste auktoriserade Kia-verkstad för att kontrollera bältesförsträckarna respektive SRS-krockkuddarna.

VARNING

Aggregaten till bältesförsträckarna blir väldigt varma när de aktiveras.

Vänta därför några minuter innan du rör vid aggregaten efter att bältesförsträckarna har aktiverats.

VARNING

- Bältesförsträckarna har en konstruktion som gör att de endast kan användas en gång. Bältesförsträckare som har aktiverats måste bytas ut. Säkerhetsbälten som har använts vid en krock ska alltid bytas ut.
- Försök inte plocka isär eller byta ut bältesförsträckarna själv. Detta måste göras på en auktoriserad Kia-verkstad.

VARNING

- Slå inte på aggregaten till bältesförsträckarna.
- Försök inte reparera bältesförsträckarna på egen hand.
- Felaktig hantering av aggregaten till bältesförsträckarna samt undlåtelse att följa varningarna beträffande slag mot aggregaten, ändringar, kontroller, placering, underhåll eller reparation av desamma, kan medföra att bältesförsträckarna slutar fungera eller aktiveras, med risk för allvarliga skador. Använd alltid säkerhetsbälte när du kör eller åker i motorfordon.

Säkerhetsbälten

VARNING

- Säkerhetsbälten

Enligt lag ska alla åkande vara fastspända när bilen är i rörelse. Barn upp till ca 12 år ska sitta i eller på särskild barnsäkerhetsutrustning. Bilens krockkuddar fungerar endast på avsett sätt om passagerarna sitter fastspända. Läs igenom informationen i det här kapitlet noggrant, inklusive avsnitten som handlar om bilbarnstolar och andra bilbarnskydd. Läs även säkerhetsvarningarna på baksidan av solskydden.

Rätt använda minskar säkerhetsbältena risken för allvarliga skador vid olyckor eller kraftiga inbromsningar.

Det finns trepunktsbälten på samtliga platser i bilen.

Motståndsaktiverade rullås i upprullningsdonen gör att trepunktsbältena inte låses utan medger viss rörlighet. Detta ger ökad rörelsefrihet och komfort vid användning av säkerhetsbälten. Vid en kraftig inbromsning, skarp kurva eller kollision låser upprullningsdonen automatiskt säkerhetsbältena.

Eftersom de motståndsaktiverade rullåsen även reagerar på mindre rörelseenergier än de som utvecklas vid en kollision, kan du till exempel märka hur de aktiveras vid inbromsningar eller vid körning i skarpa kurvor.

Placera alltid bilbarnskydd i baksätet.

Säkerhetsbältena ger skydd om:

- Ryggstöden är i upprätt läge.
- Personen som sitter på sätet sitter upprätt (inte hopsjunken).
- Höftbandet sitter tätt över höfterna.
- Diagonalbandet sitter tätt mot bröstkorgen.
- Knäna är riktade rakt framåt.



VARNING - Efter en kollision

- **Mekaniken kan skadas och säkerhetsbältena töjas ut av de krafter som dessa utsätts för vid en kollision.**
- **Efter en kollision bör hela skyddssystemet kontrolleras för att upptäcka eventuella skador. Alla bälten, upprullningsdon, fästpunkter och metallbeslag som skadats vid kollisionen måste bytas ut innan bilen används igen.**



VARNING - Lastutrymme

Personer som inte sitter fastspända löper betydligt större risk att få allvarliga skador vid en eventuell krock.



VARNING - Vridna säkerhetsbälten

Om säkerhetsbältet är vridet eller sitter fast ger det inte ett fullgott skydd. Om du inte lyckas vrida tillbaka säkerhetsbältet eller få det att löpa fritt på upprullningsdonet, bör du genast uppsöka en auktoriserad Kia-verkstad. Kör aldrig med vridet eller fastlåst säkerhetsbälte.



VARNING

- Bältesanvändning

Säkerhetsbältet måste användas på rätt sätt för att ge ett bra skydd vid en eventuell olycka. Samtliga platser i bilen är försedda med trepunktsbälten.

Följ tipsen nedan för säkrast möjliga användning av säkerhetsbältena:

- Diagonalbandet får endast sitta över axeln närmast dörren. Ha aldrig diagonalbandet under armen.
- Diagonalbandet får inte ligga an mot halsen eller till exempel kinden.
- Placera höftbandet så lågt som möjligt. Se till att höftbandet sitter tätt över höfterna.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Använd aldrig ett säkerhetsbälte för mer än en person.
- Ryggstöden till framsätena bör alltid stå i ett bekvämt men upprätt läge under körning.



VARNING - Underhåll av säkerhetsbälten

- Om bältet är skadat finns det risk att det inte ger ett fullgott skydd vid en eventuell krock.
- Kontrollera slitage och om det finns några skador på säkerhetsbältena. Dra ut varje bälte så långt det går och kontrollera om väven fransat sig, om det finns skårar, brännmärken eller andra skador på den. Dra ut säkerhetsbältet och låt det rullas upp igen ett par gånger. Kontrollera att bilbältena rullas upp smidigt på upprullningsdonet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Kontrollera bälteslåsen för att se att de går lätt att låsa/ öppna.
- Diagonalbandet och höftbandet får aldrig klämmas fast i bildörren.
- Om något av bältena inte är i fullgott skick, alternativt inte fungerar som det ska, måste det bytas ut direkt.

AKTA

Diagonalbandet och höftbandet får aldrig klämmas fast i bildörren. Bältet eller spännet kan skadas med ökad risk för skada vid en eventuell krock som följd.



Varningslampa för glömt säkerhetsbälte och varningssignal för glömt säkerhetsbälte (tillval)

Typ A

För att påminna föraren och passagerarna blinkar varningslampan för säkerhetsbälte i ungefär sex sekunder varje gång du slår på tändningen, oavsett om bältena tagits på eller inte.

Om föraren inte tagit på sitt bälte när tändnyckeln förs till läge ON kommer varningslampan för säkerhetsbälte att blinka i ungefär sex sekunder.

Om föraren inte har satt på sig sitt trepunktsbälte när nyckeln vrids till "ON" eller har tagit av sig bilbältet efteråt, hörs en varningssignal i ca 6 sekunder eller tills säkerhetsbältet kopplas. (tillval)

Typ B

Med tändningsnyckeln i läge ON påminner varningslampan föraren och framsätesspassageraren om att spänna fast säkerhetsbältena. Lampan blinkar tills bägge har spänt fast bältena. Om ett bälte lossas börjar lampan blinka igen.

Om föraren inte spänt fast bältet och hastigheten är högre än 9 km/tim och det gått ca en minut med lampan blinkande ljuder en varningssignal i ca 1 1/2 minut.



Trepunktsbälte

Spänn fast trepunktsbältet så här:

1. Ta tag i låstungan.
2. Dra långsamt ut bältet.



3. Sätt i låstungan (1) i låset (2). När bältet sätts fast ska ett klickljud höras.



1VQH2264

4. Sätt höftbandet (2) så **LÅNGT NED PÅ HÖFTERNA** som möjligt för att förhindra underglidning vid en kollision. Se till att bältet **SITTER ÅT** genom att dra diagonalbandet (1) uppåt. Upprullningsdonet är utformat för att automatiskt rulla upp bältet om det är för långt och därigenom hålla det spänt. Om säkerhetsbältet ska kunna ge maximalt skydd får det inte sitta löst.

* OBSERVERA

Om bältet inte går att dra ut, släpp efter och dra sedan försiktigt i det.



1VQA2068

5. Justera höjden på säkerhetsbältet. Skjut fästet uppåt (1) för att höja säkerhetsbältet. Tryck (2) på knappen (A) och skjut fästet nedåt (3) om du behöver sänka säkerhetsbältet. När du har ställt in bältet kontrollerar du att fästet är låst i det inställda läget. (tillval)

Justera fästet så att bältet löper så vågrätt som möjligt över axeln och nära halsen. Då ger bältet bäst skydd. Spänn också bältet över höften och bröstet, så att det inte finns något slack.

VARNING

- Se till att det övre bältesfästet alltid är låst.
- Rätt höjdjustering av bältesfästet är viktig för att bältet ska ge optimalt skydd.



Lossa bältet så här:

Tryck på frigöringsknappen på spännet. Bältet rullas långsamt upp på bältesrullen.

⚠ VARNING

- Ryggstöden till framsätena bör alltid stå i ett bekvämt men upprätt läge under körning.
- Placera aldrig diagonalbandet bakom ryggen eller under armen som är närmast dörren.
- Diagonalbandet får inte ligga an mot halsen.
- Sätt höftbandet så långt ned på höfterna som möjligt.
- Kör aldrig med vridet säkerhetsbälte. Om du inte lyckas vrida tillbaka säkerhetsbältet eller få det att löpa fritt på bältesrullen, bör du genast uppsöka närmaste Kia-verkstad.
- Säkerhetsbältet är endast avsett för en person.

Om du inte följer dessa varningar ökar skaderisken vid en eventuell kollision.



Fickor för bälteslåsen (tillval)

Bälteslåsen kan stoppas in i fickor mellan sittdynan och ryggstöden när bältena inte ska användas.

Korrekt användning och underhåll av säkerhetsbältet

För att säkerhetsbältet ska ge bästa möjliga skydd ska du följa dessa anvisningar:

- Använd alltid säkerhetsbältet – även vid kortare resor.
- Om säkerhetsbältet har vridit sig rättar du till det innan du använder det.
- Se till att bilbältena inte kommer i kontakt med vassa kanter och föremål som kan skada dem.
- Kontrollera bältesväven, infästningar, spännen och övriga delar med jämna mellanrum för att se om dessa är slitna eller skadade. Byt ut delarna om de är skadade, väldigt slitna eller om du är osäker på om de fyller sin funktion.

- Rengör bältet med en mild tvållösning speciellt avsedd för rengöring av klädslar och mattor. Följ de anvisningar som medföljer tvållösningen.
- Modifiera inte säkerhetsbältet.
- När du tagit av dig säkerhetsbältet kontrollerar du att det rullas upp på upprullningsdonet igen. Se till att bilbältet inte kommer i kläm när du stänger dörren.



VARNING

Blek eller färga inte bältesväven, eftersom detta kan försvaga fibrerna så mycket att de förlorar sin elasticitet och förmåga att absorbera rörelseenergi vid en kollision.

Gravida kvinnor och användning av säkerhetsbälte

Höftbandet ska placeras **SÅ ÅTSITTANDE OCH SÅ LÅGT SOM MÖJLIGT**.



VARNING - Gravida kvinnor

Gravida kvinnor ska aldrig placera höftbandet till säkerhetsbältet på eller ovanför magen, eftersom trycket från bältet kan skada fostret vid en eventuell krock.

Bilbarnstolar och andra bilbarnskydd för spädbarn och småbarn

Skydda spädbarn och småbarn genom att använda ett bilbarnskydd som lämpar sig för barnets ålder och storlek.

Låt aldrig barn stå på sätet eller sitta på knä under körning. Sätt aldrig säkerhetsbältet runt både ett barn och en vuxen eller runt två barn samtidigt.

Barn åker säkrast om de sitter i baksätet.



VARNING - Barn i knät

Ha aldrig ett barn i knät eller håll det i famnen under körning.

Det spelar ingen roll hur stark du är – du har ingen chans att hålla emot ens vid en mindre kollision.

AKTA - Varma metalledar

Om bilen har stått i direkt solljus med dörrarna stängda, kan säkerhetsbälten och säten bli så varma att ett barn kan bränna sig på dem. Känn först på klädseln och spännen om de är varma innan du sätter barnet i till exempel bilbarnstolen.

Det finns ett antal tillverkare av bilbarnskydd för spädbarn och småbarn (ofta kallade bilbarnstolar) på marknaden. För att bilbarnskyddet ska vara godkänt måste det uppfylla säkerhetsföreskrifterna i det land där du bor. Kontrollera att det bilbarnskydd du köper har en märkning som visar att det uppfyller säkerhetsföreskrifterna.

Tänk på att bilbarnskyddet måste vara anpassat för barnets ålder/storlek och att det får plats på sätet. Följ tillverkarens anvisningar när du installerar bilbarnskyddet.

Bilbarnskydd för större barn

När barnen blir större måste exempelvis bilbarnstolen bytas ut mot en större eller mot en bilkudde som är anpassad för barnets storlek.

När barnet har blivit för stort för de bilbarnskydd som finns kan det börja använda säkerhetsbältena. Om barnet sitter på någon av ytterplatserna i baksätet, bör det sitta fastspänt med trepunktsbältet.

Om diagonalbandet ligger an något mot barnets hals flyttar du barnet in mot baksätets mitt. Om diagonalbandet trots detta fortfarande ligger an mot halsen måste barnet använda någon form av bilbarnskydd tills det blivit större. Ett antal tillverkare tillhandahåller bilkuddar med bältesjusterare som gör att diagonalbandet sitter rätt.

**VARNING - Diagonalband och små barn**

- **Diagonalbandet får aldrig komma i kontakt med barnets hals under körning.**
- **Om säkerhetsbältet sitter fel kan barnet skadas allvarligt vid en eventuell krock.**

Bilbarnskydd (tillval)

Vi rekommenderar att du sätter små barn och bebisar på bilkudde respektive i bilbarnstol. Bilkudden eller bilbarnstolen bör vara anpassad efter barnets storlek och installeras enligt tillverkarens anvisningar.

Barn upp till ca 4 års ålder bör färdas i bakåtvänd monterad stol i framsätet. Krockkudden ska kopplas bort. När barn kan åka framåtvända kan de sitta i baksätet och i utrustning som är anpassad för barnets längd.

Barnstolar ska fästas enligt anvisningar från tillverkaren, antingen med bilens säkerhetsbälten eller i Isofix-fästena. (tillval)

Du är skyldig enligt lag att använda bilbarnskydd till barn som åker med i bilen.

Barn som inte sitter ordentligt fastspända kan skadas allvarligt vid en krock.

Kontrollera att bilbarnskyddet du har för avsikt att köpa passar till din bil, säkerhetsbältena och – inte minst – barnet. Följ tillverkarens anvisningar när du installerar bilbarnskyddet.



VARNING

- När en bilbarnstol (bakåt- eller framåtvänd) monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort. En utlösande krockkudde krossar barnstolen.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Eftersom säkerhetsbältet och bilbarnskyddet kan bli väldigt varmt om bilens dörrar och fönster har varit stängda, bör du alltid känna på klädseln eller spännena innan du sätter barnet där.
- När bilbarnskyddet inte används förvarar du det i bagageutrymmet eller spänner fast säkerhetsbältet runt det så att det inte kan åka framåt vid en eventuell krock eller hastig inbromsning.
- Barn som är för stora för att sitta i bilbarnstol eller på bilkudde bör sitta i baksätet och använda trepunktsbälte.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Se alltid till att diagonalbandet till trepunktsbältet på ytterplatsen sitter över axeln. Det får aldrig ligga an mot halsen eller ligga bakom ryggen. Du kan försöka flytta barnet in mot baksätets mitt för att se om bilbältet sitter bättre då. Höftbandet eller höftbältet måste alltid placeras så lågt som möjligt på barnets höft och sitta åt.
- Om barnet är för litet för säkerhetsbältet, rekommenderar vi att du använder en bilkudde i baksätet så att barnet sitter högre.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Låt aldrig barn stå på sätet eller sitta på knä.
- Använd aldrig en barnvagnsinsats eller en bilbarnstol som 'hakas fast' på ryggstödet, eftersom den kan ge ett otillräckligt skydd vid en olycka.
- Låt aldrig någon hålla ett barn i famnen under körning, då barnet kan skadas allvarligt vid en olycka eller kraftig inbromsning. Ett barn som hålls är helt oskyddat vid en eventuell olycka, även om personen som håller barnet använder säkerhetsbälte.

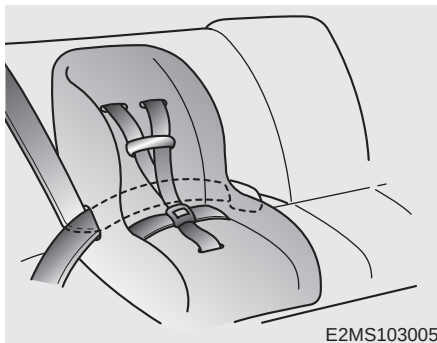
Installera bilbarnskydd i baksätet

VARNING

- Läs tillverkarens anvisningar innan du installerar bilbarnskyddet.
- Om du inte följer anvisningarna beträffande bilbarnskydd i denna handbok samt tillverkarens anvisningar ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.

VARNING

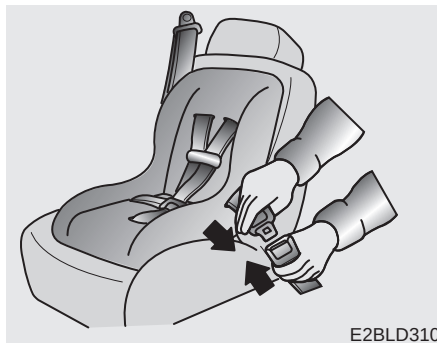
- När en bilbarnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort oavsett om stolen monteras bakåt- eller framåtvänd. Skjut också sätet så långt bakåt som möjligt.
- Om bilbarnskyddet inte är ordentligt fastsatt ökar risken för allvarliga skador i samband med krock avsevärt.



Installera bilbarnskydd med hjälp av trepunktsbälte

Montering av framåtvänd barnstol i baksätet:

1. Placera bilbarnskyddet på önskad plats.
2. Dra ut trepunktsbältet.



3. Dra bältet enligt stoltillverkarens anvisningar.



4. Spänn fast säkerhetsbältet. Om bältet är för långt rullas det upp på bältesrullen. När du har installerat bilbarnstolen kontrollerar du att den sitter fast ordentligt genom att försöka dra den i alla riktningar.

Om säkerhetsbältet måste spännas, drar du i det i riktning mot bältesrullen.

Lämpliga barnstolar för fastsättning med hjälp av säkerhetsbälte

Använd godkända bältesstolar/bilbarnstolar som passar ditt barns ålder/storlek.

Åldersgrupp	Plats			
	Fram	Andra Ytterplats	Andra Mittplats	Tredje Ytterplats
0 : upp till 10 kg (0 - 9 månader)	X	U	U	U
0+ : upp till 13 kg (0 - 2 år)	L2, L4	U	U	U
I : 9 kg till 18 kg (9 månader - 4 år)	L5, L6, L7	U	U	U
II & III : 15 kg till 36 kg (4 - 12 år)	L6, L9	UF	UF	UF

U : Lämplig för "universella" krav i kategorin bilbarnskydd som har godkänts för denna viktgrupp

UF : Lämplig för "universella" krav i kategorin framåtvända bilbarnskydd som har godkänts för denna viktgrupp

L2 : Lämplig för PegPerego primo Viaggio (E13 030010), godkänd för användning i denna grupp

L4 : Lämplig för GRACO Autobaby (E11 03.44.160), godkänd för användning i denna grupp

L5 : Lämplig för Romer Lord Plus (E1 03301136), godkänd för användning i denna grupp

L6 : Lämplig för Euro Kids Star (E1 03301127/E1 03301129), godkänd för användning i denna grupp

L7 : Lämplig för BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), godkänd för användning i denna grupp

L9 : Lämplig för Bebe comfort HiPSOS (E2 031011), godkänd för användning i denna grupp

X : Platsen är olämplig för barn i denna viktgrupp

**VARNING**

Vi rekommenderar att bilbarnstolen placeras i baksätet, även om strömbrytaren för främre passagerarkrockkudden är frånslagen (ställd på "OFF"). För att garantera säkerheten för ditt barn måste främre passagerarkrockkudden vara avaktiverad om speciella omständigheter gör det nödvändigt att placera en bilbarnstol i främre passagerarstolen.

2:a sätesraden



3:e sätesraden



**Bakre fästen för barnstolar.
Dessa används också för
barnstolar med Isofix-fästen
(tillval)**

Öglor för barnstolarnas fästband finns på baksidan av sätena.



1. Dra förankringsbandet från bilbarnstolen över ryggstödet.

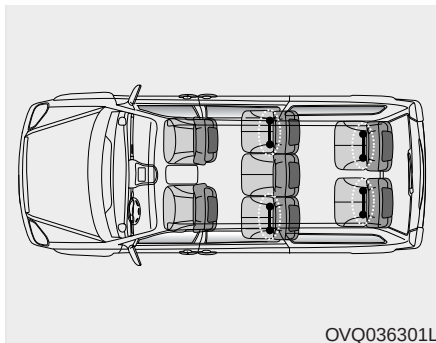
På bilar utrustade med reglerbara nackstöd drar du förankringsbandet under nackstödet, som bilden visar.

2. Fäst haken på förankringsbandet i golvfästet. Dra därefter åt bandet tills stolen sitter fast ordentligt.

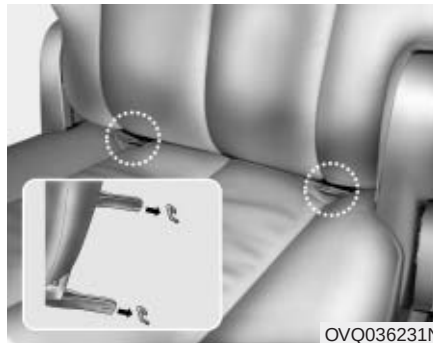
Spänna fast bilbarnskydd med "ISOFIX"-system och fasta öglor (tillval)

ISOFIX är ett standardiserat system för festsättning av bilbarnstolar som gör att de vanliga säkerhetsbältena inte behöver användas.

Du kan endast installera en ISOFIX-anpassad bilbarnstol om denna är godkänd för det aktuella fordonet enligt kraven i ECE-R44.



Alla separata baksäten har Isofix-fästen. Det är ett par byglar som finns mellan sittdynan och ryggstödet. På baksidan av sätena finns också öglor som barnstolarnas fästband ska hakas fast i. Vid montering av barnstolen ska det höras ett ljudligt klick när den fäster samtidigt i bägge byglarna. Kontrollera att stolen sitter stadigt genom vicka på den.



Information om hur den ISOFIX-anpassade bilbarnstolen installeras och används medföljer när du köper denna.

VARNING

Sätet med barnstolen ska ha ryggstödet i upprätt läge.

VARNING

Vid användning av bilens ISOFIX-system för fastspänning av bilbarnstol eller liknande i baksätet bör du koppla ihop de bilbälten som inte används. Dra även bilbältet bakom bilbarnstolen så att barnet inte når/kan ta tag i detta och dra ut det.

Spänna fast bilbarnstolen

1. Tryck fast stolen i bägge fästena samtidigt. Det ska höras ett ljudligt klick.

AKTA

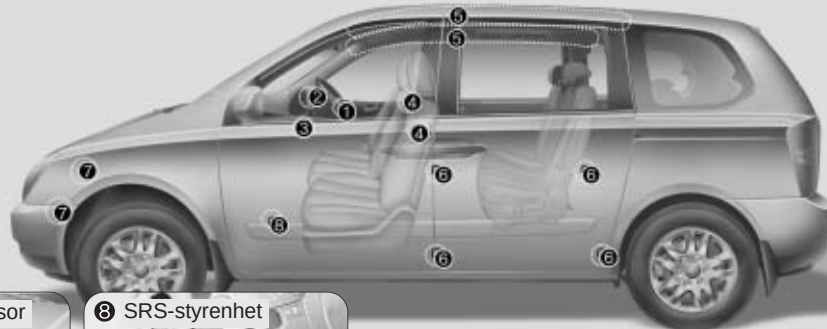
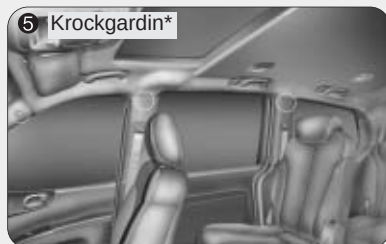
Se till att bältena i baksätet inte kommer i kläm när en barnstol med ISOFIX-fästen monteras.

2. Haka fast fästbandet i öglan på baksidan av sätet och spänn det. (Se även föregående sida).

VARNING

- Sätt inte fast mer än en bilbarnsstol i den nedre fästpunkten. Den extra belastningen kan göra att fästpunkterna eller fästöglan går sönder, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Placera endast den ISOFIX-anpassade bilbarnstolen eller stol som är ISOFIX-kompatibel på de platser som visas på illustrationen.
- Följ alltid barnstolstillverkarens installations- och användningsanvisningar.

KROCKKUDDE - KOMPLETTERANDE SKYDDSSYSTEM (SRS) (TILLVAL)



OVQ039094L/1VQA2076/OVQ028077/OVQ037200L/OVQ037900N/OVQ036017L/1VQA2079/1VQA2323/1VQA2080/1VQA2081

- (1) Krockkudde på förarsidan
 - (2) Krockkudde på passagerarsidan*
 - (3) In-/urkopplingsreglage (ON/OFF) till passagerarkrockkudde*
 - (4) Sidokrockkudde*
 - (5) Krockgardin*
 - (6) Sidokollisionssensor*
 - (7) Frontalkrocksensor
 - (8) SRS-styrenhet
- Situationer då krockkudden aktiveras
 - Situationer då krockkudden inte aktiveras
 - Varningslampa, krockkudde
 - Underhåll av SRS-krockkudde
 - Varningsdekal, krockkudde

* : tillval

Så här fungerar krockkuddesystemet:

De främre krockkuddarna har utformats för att komplettera skyddet som säkerhetsbältena ger vid frontalkrock.

På samma sätt ger sidokrockkuddar och krockskyddsgardiner i kombination med säkerhetsbälten ett ökat skydd vid en sidokollision.

Så här är krockkuddesystemet tänkt att fungera:

Krockkuddesystemet är tänkt att komplettera det skydd som säkerhetsbältena ger. **ALLA ÅKANDE SKA ALLTID VARA FASTSPÄNDA NÄR BILEN ÄR I RÖRELSE!**

Vikten av att använda säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet:

- ser till att du inte sitter för nära krockkudden när den utlöses.
- minskar skaderisken om bilen skulle volta, vid en sidokollision (fordon som saknar sidokrockkuddar och krockskyddsgardiner) eller vid påkörning bakifrån, eftersom krockkudden inte är utformad för att aktiveras vid den typen av kollisioner. Sidokrockkuddarna och krockgardinerna aktiveras dessutom endast vid vissa typer av sidokollisioner.
- minskar skaderisken vid frontalkrockar eller sidokollisioner som inte är tillräckligt kraftiga för att krockkuddarna ska utlösas.
- gör att personen som använder det löper mindre risk att slungas ut ur bilen vid en kollision.



VARNING - Krockkuddar & säkerhetsbälten

- Se till att du och dina medpassagerare alltid använder säkerhetsbältena, även om fordonet är utrustat med krockkuddar, eftersom de minskar risken för allvarliga skador vid en eventuell krock eller om bilen voltar.
- Genom att använda säkerhetsbältet kommer inte kroppen för nära krockkudden vid en kraftig inbromsning sekunderna före en kollision.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Passagerare som inte använder säkerhetsbältet åker oskyddade och riskerar allvarliga skador vid en krock.
- De främre krockkuddarna utlöses vid vissa frontalkrockar, medan sidokrockkuddarna och krockskyddsgardinerna aktiveras vid vissa sidokollisioner. Dessa ger inget generellt skydd vid påkörning bakifrån, om bilen voltar eller vid en lättare frontalkrock. Eftersom krockkuddarna endast kan aktiveras en gång, ger de inget skydd vid upprepade kollisioner.

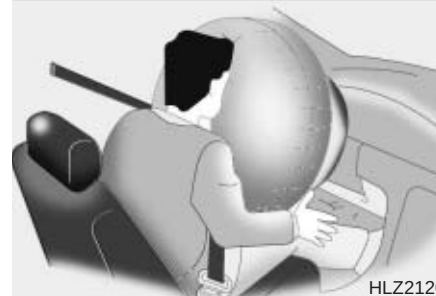
(fortsättning)

(fortsättning)

- Om vatten har trängt in i bilen (golvmattan är genomblöt/det står vatten på golvet o.s.v.) eller om bilen på något sätt har skadats av vatten, ska du inte sätta i nyckeln i tändningslåset innan du har kopplat ur batteriet. Krockkudden kan aktiveras, med risk för allvarliga skador som följd. Bärta eller bogsera bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för att låta kontrollera den och reparera eventuella skador.

Krockkuddesystemets olika komponenter

- Skyddskåporna med texten "SRS AIRBAG". Dessa anger att bilen är utrustad med krockkuddar.
 - Krockkudde på förarsidan
 - Krockkudde på passagerarsidan
 - Sidokrockkudde
 - Krockgardin
- Det diagnostiska systemet som ständigt styr systemfunktionerna.
- Varningslampan som talar om när det finns fel på systemet.
- Elektrisk back up som kopplas in om bilens elsystem skulle sluta fungera vid en krock.



Krockkudde på förarsidan

Bilen har dubbla krockkuddar fram. Krockkudden på förarsidan sitter i ratten, under kåpan som täcker rattnavet.

⚠ VARNING

- För att förhindra att du skadas vid en eventuell kollision ska du alltid sitta så långt från ratten som möjligt (bröstkorgen får inte vara närmare än 250 mm från ratten).
- Placera aldrig föremål ovanpå kåpan som döljer krockkudden. Undvik även att ha något mellan dig och krockkudden. När en krockkudde aktiveras blåses den upp snabbt och med stor kraft. Detta kan göra att föremålet träffar kroppen med hög hastighet, vilket kan leda till allvarliga skador.
- Klistra inte på klistermärken eller sätt fast annat på rattkåpan. Det kan inverka på krockkuddens funktion.

**Krockkudde på passagerarsidan (tillval)**

Krockkudden på passagerarsidan ligger under den delen av instrumentpanelen som är ovanför handskfacket.

Placera aldrig några föremål på instrumentpanelen.

***In-/urkopplingsreglage (ON/OFF) till passagerarkrockkudde (tillval)***

Om en bilbarnstol placerats på den främre passagerarplatsen eller om ingen sitter på denna plats, kan passagerarkrockkudden kopplas ur med hjälp av ON/OFF (PÅ/AV)-reglaget.

Kom ihåg att koppla ur passagerarkrockkudden för att skydda ditt barn om du måste placera bilbarnstolen bakåtvänd på den främre passagerarplatsen. Bilbarnstolen bör annars, om möjligt, alltid placeras bakåtvänd i baksätet.



Koppla in/ur passagerarkrockkudden

Koppla ur passagerarkrockkudden genom att sätta tändningsnyckeln i ON/OFF-reglaget till passagerarkrockkudden och vrida till läge "OFF" (AV). Indikatorlampan för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF) (OFF) tänds och lyser till dess att passagerarkrockkudden kopplas in igen.

Koppla in passagerarkrockkudden igen genom att sätta tändningsnyckeln i ON/OFF-reglaget till passagerarkrockkudden och vrida till läge "ON" (PÅ). Indikatorlampan för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF) släcks.

⚠ VARNING

Använd tändningsnyckeln eller något liknande för att vrida reglaget för bortkoppling av passagerarens krockkudde. Kontrollera att kontrollampan för bortkopplad kudde lyser när kudden bortkopplad.

* OBSERVERA

- Sätt aldrig ett barn i bilbarnstol på den främre passagerarplatsen om passagerarkrockkudden är inkopplad - reglaget står i läge "ON".
- Om vridomkopplaren till krockkudden på den främre passagerarplatsen står i läge "OFF" (AV), betyder det att krockkudden till denna plats är urkopplad.

⚡ AKTA

- Om varningslampan för passagerarkrockkudden på instrumentpanelen tänds, indikerar detta att ON/OFF-reglaget inte fungerar som det ska.

Om reglaget inte fungerar, tänds inte indikatorlampan för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF). SRS-kontrollmodulen kopplar då automatiskt in passagerarkrockkudden igen, som därför blåses upp vid en eventuell frontalkrock, trots att ON/OFF-reglaget står i läge "OFF" (AV).

Om detta inträffar, lämna snarast möjligt in bilen till en auktoriserad Kia-återförsäljare för kontroll av krockkudde-reglagets funktion, liksom bältesförsträckarsystemet och SRS-krockkuddesystemet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Om varningslampan för SRS-krockkudden inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON" (PÅ), eller om lampan tänds under körning, bör du snarast möjligt lämna in bilen till en auktoriserad Kia-återförsäljare för kontroll av ON/OFF-reglaget till passagerarkrockkudden, bältesförsträckarna och SRS-krockkuddesystemet.



VARNING

- Föraren ansvarar själv för att ON/OFF-reglaget till passagerarkrockkudden står i rätt läge.
- Vrid alltid tändningsnyckeln till OFF (AV) innan du kopplar ur passagerarkrockkudden för att förhindra att fel uppstår i SRS-kontrollmodulen. Om ett fel uppstår i SRS-kontrollmodulen finns det risk för att krockkudden, sidokrockkudden och/eller krockskyddsgardinen på förar- och/eller passagerarsidan inte aktiveras, eller aktiveras på fel sätt vid en kollision.
- Placera aldrig babyskydd eller bilbarnstol bakåtvänd på den främre passagerarplatsen utan att först ha kopplat ur passagerarkrockkudden. Barnet kan få allvarliga eller livshotande skador om krockkudden aktiveras vid en olycka.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Även om bilen är utrustad med ett ON/OFF-reglage för in-/urkoppling av passagerarkrockkudden avråder vi från att placera en bilbarnstol på den främre passagerarplatsen. Placera aldrig ett babyskydd eller en bilbarnstol på den främre passagerarplatsen. Barn som är för stora för att använda bilbarnstol bör alltid sitta i baksätet och använda säkerhetsbälte (trepunktsbälte). Använd bältesstol eller bälteskudde till större barn (upp till 36 kg). Vid en eventuell olycka sitter barn säkrast i baksätet, fastspända i lämpligt bilbarnskydd och/eller har på sig trepunktsbälte.
- Kom ihåg att koppla in passagerarkrockkudden igen när du tagit bort bilbarnstolen från den främre passagerarplatsen.



VARNING

- Krockkudden på passagerarsidan är mycket större än den på förarsidan och blåses även upp med betydligt större kraft. En person som sitter för nära krockkudden eller som inte har tagit på sig säkerhetsbältet på rätt sätt riskerar att få allvarliga skador. Passagerare som sitter i det främre passagerarsätet ska alltid sitta tillbakalutad och så långt bak som möjligt med hänsyn till passageraren bakom.
- Det är viktigt att föraren och den främre passageraren alltid använder säkerhetsbältena, även vid körning på en parkeringsplats eller på garageinfarten.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Vid en kraftig inbromsning kommer passagerarna att kastas framåt. Om föraren och den främre passageraren inte använder säkerhetsbälte, kommer deras bröstorgans att befinna sig precis framför krockkuddarna när dessa aktiveras. Detta kan leda till allvarliga skador.
- Låt aldrig den främre passageraren ha händerna eller fötterna på instrumentpanelen eller ha ansiktet nära denna. Kroppsdelen kommer då att träffas av krockkudden när den utlöses.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Låt aldrig barn, gamla och/eller svaga personer eller gravida kvinnor sitta i det främre passagerarsätet. Undvik även att placera bilbarnstolen i framsätet. De åkande kan skadas allvarligt om krockkudden aktiveras.
- Sätt inga föremål eller klistermärken på instrumentpanelen. Klistra inte fast något på insidan av framrutan eller sätt på speglar eller andra tillbehör utanpå den fabriksmonterade backspeglens. Dessa kan komma i vägen för krockkudden när den blåses upp eller träffa dig med hög hastighet med risk för allvarliga skador.



OVQ037900N



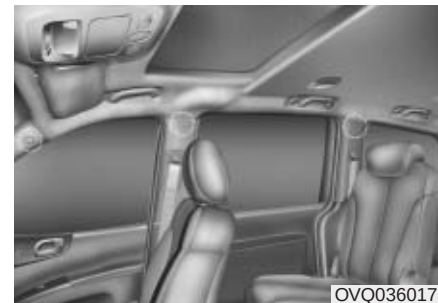
OVQ039310L

Sidokrockkudde (tillval)

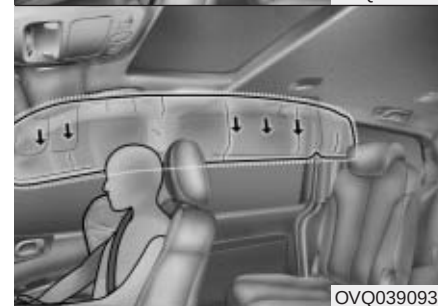
Sidokrockkuddar finns på utsidan av framsätenas ryggstöd. Dessa utlöses om det inträffar en sidokollision som är tillräckligt kraftig för att kuddarna ska utlösas.

VARNING

- Sätt inte på extra klädsel ovanpå den vanliga om bilen är utrustad med sidokrockkuddar. Detta kan inverka på sidokrockkuddarnas funktion. Om sätet eller klädseln är skadad, lämnar du in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad.
- Modifiera inte sätet. Om du sätter in stolar/säten som inte har godkänts av Kia Motors, kan detta göra att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.



OVQ036017L



OVQ039093L

Krockgardiner (tillval)

På båda sidor av taket, ovanför de främre och bakre dörrarna, sitter krockgardiner.

De är till för att skydda huvudet på dem som sitter fram och på ytterplatserna i baksätet.

- Endast krockgardinen på den sida av bilen som blir påkörd aktiveras.
- Sidokrockkuddarna och krockgardinerna har en utformning som gör att de inte aktiveras vid frontalkrock påkörning bakifrån eller om bilen skulle volta.
- Krockgardinerna är utformade så att de endast aktiveras vid sidokollisioner med en viss kraft, vinkel, eller hastighet. Krockgardinerna aktiveras inte vid alla typer av sidokollisioner.

VARNING

- För att sidokrockkuddarna och krockgardinerna ska ge bästa möjliga skydd, bör såväl förare och främre passagerare som passagerarna på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt och med säkerhetsbältena väl åtdragna. Det är särskilt viktigt att barnen sitter ordentligt fastspända.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta i ett ordentligt bilbarnskydd. Placera bilbarnskyddet så långt bort från dörrsidan som möjligt och kontrollera noggrant att bilbarnskyddet är ordentligt fastsatt.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Låt inte passagerarna luta huvudet eller kroppen mot dörren, lägga armen på dörren, sträcka ut armen genom fönstret eller ha föremål mellan sig själva och dörren när de sitter på platser som är utrustade med sidokrockkuddar.
- Försök aldrig öppna eller reparera komponenter till krockskyddsgardinerna. Detta får endast utföras på en auktoriserad Kia-verkstad.

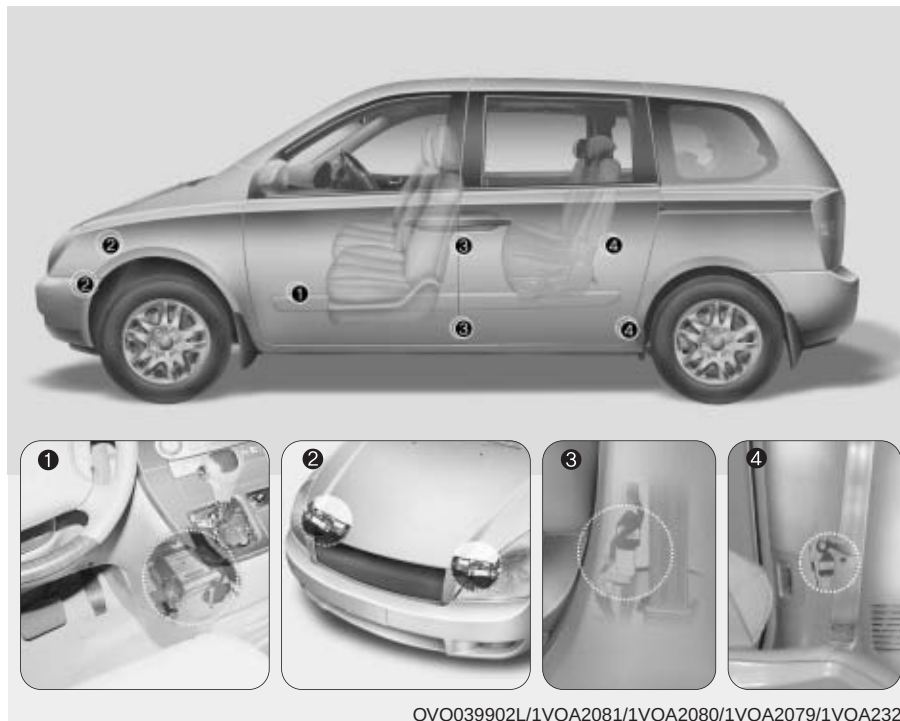
Underlåtelse att följa dessa anvisningar kan leda till allvarliga skador vid en eventuell olycka.

Varför aktiverades inte krockkudden vid kollisionen?

(Krockkudden i uppblåst respektive icke uppblåst tillstånd)

Det finns många typer av olyckor då krockkudden inte ökar de resandes skydd.

Det gäller till exempel vid påkörning bakifrån, andra och tredje kollisionen vid en masskrock, liksom krockar i låg hastighet. Med andra ord kan bilen få så stora skador att den inte går att använda mer utan att krockkuddarna aktiveras.



OVQ039902L/1VQA2081/1VQA2080/1VQA2079/1VQA2323

Krocksensorer, krockkudde

(1) Kontrollenhet

(2) Frontalkrocksensor

(3) Sidokollisionssensor (tillval)

(4) Sidokollisionssensor (tillval)

VARNING

- Slå inte mot de platser där sensorerna till krockkuddarna sitter/förhindra att saker slår mot sensorerna.

Slag kan göra att krockkudden aktiveras, med risk för allvarliga skador som följd.

- Om sensorerna flyttas eller ställs in i en ny vinkel, kan det göra att krockkuddarna aktiveras när de inte borde eller omvänt, med risk för allvarliga skador.

Undvik därför att försöka underhålla området runt sensorerna till krockkuddarna. Om bilen behöver kontrolleras eller repareras bör du lämna in den till en auktoriserad Kia-verkstad.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Det kan uppstå problem om sensorernas vinkel ändras på grund av att den främre stötfångaren eller stolpen (mellan dörrarna) där sidokollisionssensorerna sitter, har deformerats. Om bilen behöver kontrolleras eller repareras bör du lämna in den till en auktoriserad Kia-verkstad.
- Bilen är utformad för att ta upp krockkrafter samt aktivera krockkudden/krockkuddarna vid vissa kollisioner. Om du byter ut en stötfångare mot en som inte är original, kan detta påverka bilens krockskydd och krockkuddarnas funktion.



1VQA2084

Situationer då krockkudden aktiveras

Främre krockkudde

Beroende på krockens intensitet, hastighet och vinkel – ofta en aning till vänster eller höger om bilens mittpunkt – aktiveras de främre krockkuddarna (på förarsidan och den främre passagerarsidan) när krockkraften överförs till frontalkrocksensorerna.



OVQ036018N



OVQ039016L

Sidokrockkudde (tillval)

Sidokollisioner med en viss kraft, hastighet eller vinkel, alternativt krafter vid vältning till följd av påkörning från sidan påverkar sidokollisionssensorerna, som i sin tur aktiverar sidokrockkuddarna och krockgardinerna.

Trots att de främre krockkuddarna (på förarsidan och den främre passagerarsidan) har utformats för att endast aktiveras vid en frontalkrock, kan de utlösas även vid andra kollisioner om frontalkrockssensorerna utsätts för tillräckligt stort krockvåd.

Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och/eller krockskyddsgardiner) har utformats för att endast aktiveras vid en sidokollision. De kan dock utlösas även vid andra typer av kollisioner om sidokollisionssensorerna utsätts för tillräckligt stora krafter.

Krockkuddarna kan således aktiveras till exempel vid påkörning snett från sidan eller vid krockar där fronten kilar fast under ett fordon med högre markfrigång (buss eller lastbil), kollision med vägstolpe eller vältning. Se därför till att alltid köra säkert.

Om fordonets kaross slår emot vägbulor, föremål på dåliga vägar eller trottoarkanter, kan krockkuddarna aktiveras. Kör försiktigt på dåliga vägar eller underlag som inte är avsedda för fordonstrafik.

De främre krockkuddarna eller bältesförsträckarna kan aktiveras för att skydda de åkande vid vissa sidokollisioner.



Situationer då krockkudden inte aktiveras

- Vid kollisioner då säkerhetsbältena ger ett tillräckligt bra skydd aktiveras inte krockkuddarna. I vissa fall kan krockkuddar som aktiveras vid kollisioner ge de åkande ytterligare skador (lättare skrapsår, skärsår, brännblåsor orsakade av friktionen o.s.v.) eller göra att föraren tappar kontrollen över bilen.

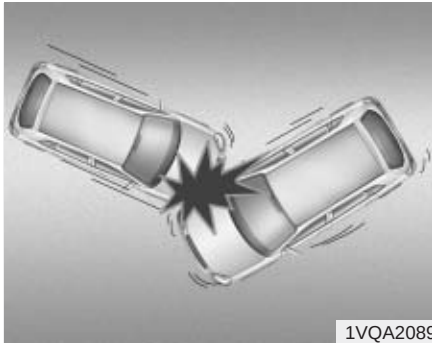


- Krockkuddarna aktiveras eventuellt inte om bilen körs på bakifrån, eftersom kraften i kollisionen gör att personerna i bilen åker bakåt. I detta fall fyller krockkuddarna inte någon funktion.



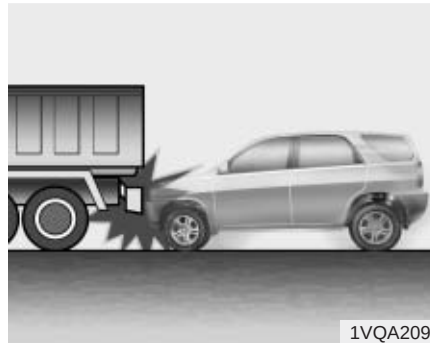
- De främre krockkuddarna utlöses eventuellt inte vid en sidokollision. Det gör att de främre krockkuddarna inte ökar skyddet om de skulle aktiveras.

Sidokrockkuddarna och krockgardinerna kan dock aktiveras beroende på kollisionens intensitet, hastighet och vinkel.



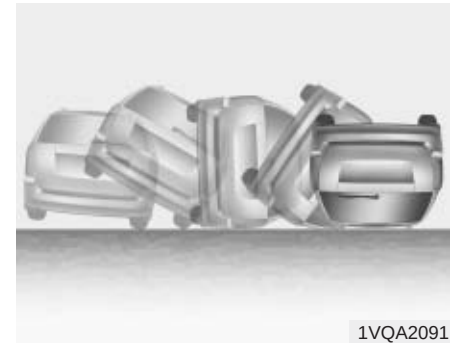
1VQA2089

- Vid påkörning snett från sidan blir krockvåldet relativt sett mindre än vid en frontalkrock. Det är därför inte säkert att krockkuddarna aktiveras.



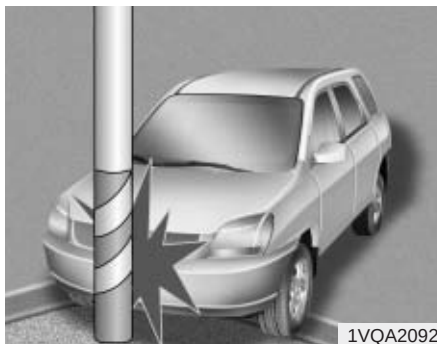
1VQA2090

- Sekunderna före en kollision brukar förarna reflexmässigt bromsa så mycket det går. Vid sådana kraftiga inbromsningar gör bromskraften att bilens front trycks nedåt, mot vägbanan. Bilen kan då kilas fast under det andra fordonet om detta har en högre markfrigång. Krockkuddarna aktiveras eventuellt inte i sådana situationer, eftersom krockkraften inte överförs till sensorerna eller överförs med mindre intensitet.



1VQA2091

- Krockkuddarna aktiveras eventuellt inte om bilen skulle volta, eftersom de inte ökar de åkandes skydd. Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och/eller krockskyddsgardiner, kan dessa aktiveras om bilen rullar runt efter en sidokollision.



- Krockkuddarna aktiveras möjligtvis inte om bilen krockar mot exempelvis en vägstolpe eller ett träd, eftersom ingen större kraft överförs till den främre krocksensorn.

Så här fungerar krockkuddesystemet

- Krockkudden fungerar endast när tändningsnyckeln har vridits till läge ON eller START.
- Krockkuddarna aktiveras direkt vid en kraftig frontalkrock eller sidokollision (om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller krockskyddsgardiner) för att förhindra att de åkande skadas allvarligt.
- Krockkuddarna aktiveras inte vid en särskild hastighet.

Generellt sett är krockkuddarna utformade för att aktiveras vid kollisioner med en viss styrka och riktning. Dessa båda faktorer avgör om sensorerna ska skicka en signal som utlöser krockkuddarna.

- För att krockkuddarna ska aktiveras krävs en viss hastighet, kollisionsvinkel samt att fordonet eller det föremål som bilen krockar med har en viss densitet och eftergivlighet. Det finns ett flertal andra faktorer som också inverkar.
- De främre krockkuddarna blåses upp i själva kollisionsögonblicket varefter de snabbt töms igen.

Krockkudden blåses upp på några hundradelar av en sekund, vilket innebär att det är praktiskt taget omöjligt att hinna uppfatta detta. Det troliga är istället att du kommer att se krockkuddarna hänga ned från sina respektive förvaringsutrymmen.

- För att ge ett bra skydd vid en kraftig kollision krävs det att krockkuddarna aktiveras snabbt. Genom att krockkudden blåses upp så snabbt minskar risken för livshotande skador. Detta är en viktig detalj i utformningen av krockkudden.

När krockkudden aktiveras kan den orsaka lättare skador som skrapsår i ansiktet, blåmärken och brutna ben av kraften när krockkudden fylls.

- **Tänk på att inte sitta för nära krockkudden (ratten om du kör bilen), eftersom detta kan ge allvarliga skador om krockkudden aktiveras.**



VARNING

- **Föraren bör sitta så långt bak från krockkudden i rattnavet (minst 250 mm) som möjligt för att minska risken för allvarliga skador vid en eventuell kollision. Passagerare som sitter i det främre passagerarsätet ska alltid sitta lutad mot ryggstödet och så långt bak som möjligt.**
- **Vid en kollision fylls krockkudden på bråkdelar av en sekund. Passagerare som sitter för nära krockkudden kan skadas när den aktiveras.**
- **När krockkudden aktiveras kan den orsaka skrapsår, skärsår av glas som går sönder eller brännblåsor av tändmedlet.**

Oljud och rök

När krockkuddarna aktiveras hörs ett högt ljud. Rök och pulver sprids även i luften inne i kupén. Detta är normalt och uppstår när gasgeneratoren aktiveras. Efter att krockkudden har aktiverats kan det kännas lite svårt att andas på grund av trycket på bröstkorgen från säkerhetsbältet och krockkudden och för att du har inandats röken och pulvret. **Vi rekommenderar att du öppnar dörrarna och/eller fönstren så snart som möjligt efter en kollision som har fått krockkuddarna att aktiveras. På så sätt minskar obehaget och du undviker också att andas in röken och pulvret.**

Även om röken och pulvret inte är giftigt kan det verka irriterande om du andas in det eller får det på huden, i ögonen o.s.v. Om huden blir irriterad bör du genast tvätta av den med kallt vatten. Uppsök läkare om besvären inte försvinner.

VARNING

Om krockkuddarna aktiveras, blir de delar som hör till krockkuddarna väldigt varma: ratt och/eller instrumentpanel och/eller på båda sidor om taklisten ovanför de främre och bakre dörrarna. Undvik att röra vid delarna till krockkudden direkt efter att den har aktiverats.



När en bilbarnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort

Det gäller oavsett om stolen monteras bakåt- eller framåtvänd. Sätet ska också skjutas så långs bakåt som möjligt.

VARNING

- Sätt inte en bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet om krockkudden är aktiverad. En kudde som utlöser krossar barnstolen.
- Om barn sitter på ytterplatserna i baksätet bör du se till att flytta dem inåt, så långt bort från respektive dörr som möjligt, så att de inte skadas av utlösande krockgardiner. Kontrollera även att bältesstolen eller bilbarnstolen är ordentligt fastsatt.

AIR BAG

Varningslampa, krockkudde

Varningslampan i instrumentpanelen indikerar om det finns ett fel i krockkuddesystemet.

När tändningen är påslagen ska indikeringslampan lysa i ungefär sex sekunder och sedan slockna.

Kontrollera systemet om:

- Lampan inte tänds kort när du vrider tändningsnyckeln till läge ON.
- Lampan lyser även efter att motorn har startats.
- Lampan tänds under körning.

Underhåll av krockkuddesystemet

Systemet kräver nästan inget underhåll. Det finns inga delar som du kan utföra underhåll av själv.

Kontrollera systemet vid följande tillfällen:

- Om en krockkudde aktiveras måste den bytas ut. Försök inte själv demontera eller slänga den. Detta måste göras på en auktoriserad Kia-verkstad.
- Om varningslampan indikerar ett fel bör du så snart som möjligt låta kontrollera krockkuddesystemet. Annars kanske detta inte fungerar när det ska.



VARNING

Modifiera inga delar av krockkuddesystemet. Det kan medföra att det slutar fungera.



VARNING

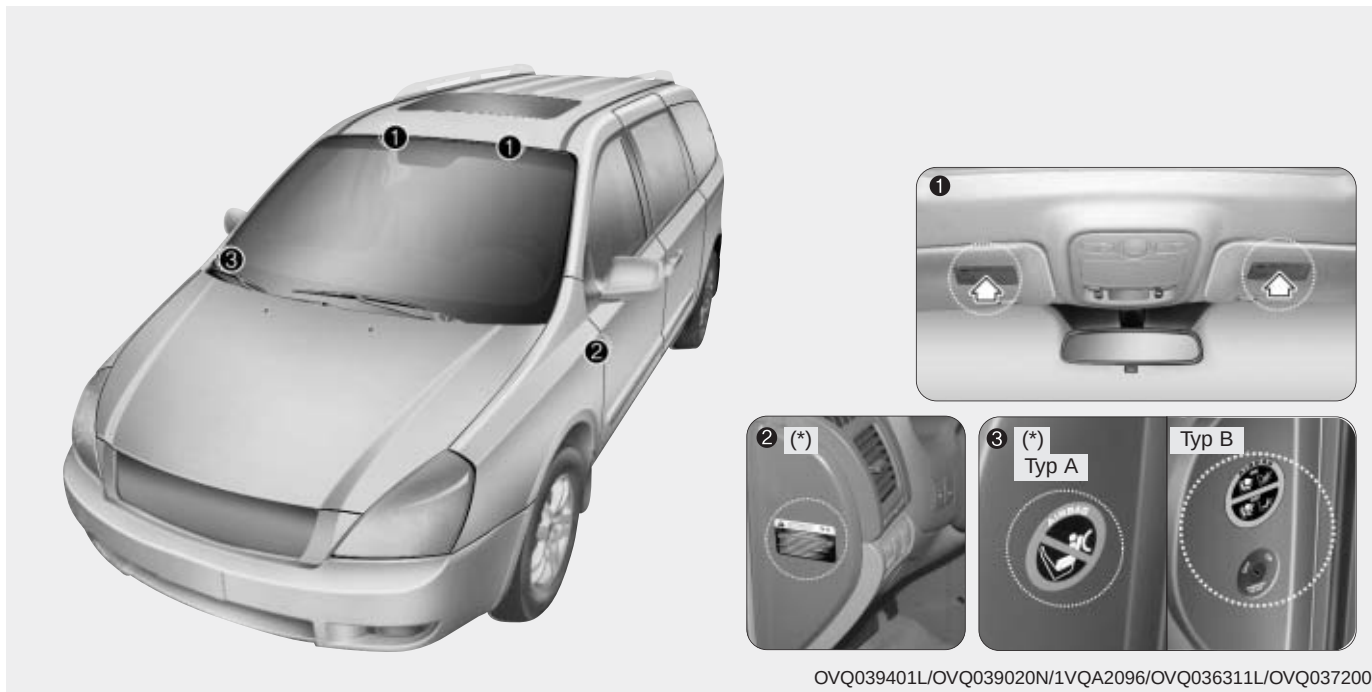
- Modifiera inte ratten, sätet eller någon annan del av systemet.

Eventuella modifieringar kan leda till att systemet slutar fungera.

- Undvik att röra komponenter och ledningar till systemet. Det kan göra att krockkuddarna aktiveras av misstag, vilket kan ge någon allvarliga skador. Om du rör systemet kan detta även sätta det ur funktion så att krockkuddarna inte aktiveras vid en kollision.
- Allt arbete med systemet, till exempel demontering, installation, reparation, inklusive eventuella justeringar av ratten, måste utföras av en bilmekaniker som har godkänts av Kia. Felaktig hantering av krockkuddesystemet kan leda till allvarliga skador.

Reparation eller skrotning av fordonet

- Reparation av ratten, instrumentpanelen, mittkonsolen eller taken, installation av bilstereoanläggning eller lackering av plåtytor i bilens front kan göra att krockkuddesystemet slutar fungera. Sådant arbete bör överlåtas till specilautbildade mekaniker.
- Eftersom krockkuddesystemet innehåller explosiva kemiska ämnen, ber vi dig kontakta en auktoriserad Kia-verkstad när det en gång blir dags att skrota bilen.



Informationsdekaler om krockkuddar

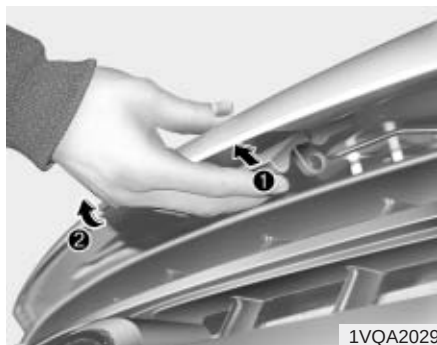
Dekaler som informerar om att krockkuddar är installerade är installerad är till för att göra föraren och passagerarna uppmärksamma på riskerna med krockkuddesystemet.

MOTORHUV



Öppna huven:

1. Dra i spaken, som sitter längst till vänster under instrumentpanelen, för att frigöra huvlåset.



2. Gå fram till bilens front och lyft upp motorhuven något. Dra därefter ut (2) det andra låset (1) som sitter i grillen och lyft upp motorhuven.
3. Lyft upp motorhuven. Efter att du har lyft upp huven halvvägs fortsätter den att gå upp automatiskt.

Stänga motorhuven

1. Kontrollera följande innan du stänger motorhuven:
 - Alla påfyllningslock i motorrummet måste vara korrekt påsatta.
 - Handskar, trasor eller annat lättantändligt material får inte finnas kvar i motorrummet.
2. Sänk ned motorhuven halvvägs och tryck ned den tills den går i lås.



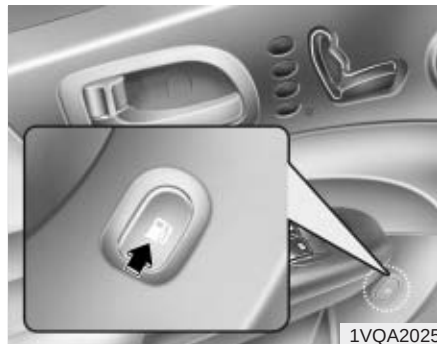
VARNING

Kontrollera att motorhuven är låst innan du börjar köra.

TANKLUCKA

⚠ VARNING - Motorhuv

- Innan du stänger motorhuv
bör du se till att ta bort
eventuella reservdelar och
verktyg från motorrummet,
samt se till att inte ha
händerna i närheten av den
främre delen av motorhuv.
- Kom ihåg att ta bort handskar,
trasor och annat antändligt
material från motorrummet.
Dessa kan annars orsaka
brand i motorrummet.



1. Stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan genom att dra i spaken.

⚠ VARNING

För att du inte ska skada dig på vassa föremål rekommenderar vi att du använder skyddshandskar när du öppnar tankluckan.



3. Dra tankluckan utåt för att öppna den.
4. Ta av tanklocket genom att skruva det moturs.
5. Tanka.
6. Sätt på tanklocket genom att skruva det medurs tills du hör ett "klick". Detta innebär att locket är tillräckligt hårt åtdraget.
7. Stäng tankluckan genom att trycka den lätt inåt. Se till att den stängs ordentligt.



VARNING - Vid tankning

Om bränsle sprutar ut under stort undertryck kan det orsaka allvarliga skador. Ta alltid bort tanklocket försiktigt och långsamt. Om bränsleångor kommer ut när du skruvar av locket eller om du hör ett väsende ljud, väntar du tills detta upphör innan du tar av locket helt.



VARNING

Bilbränsle är lättantändligt/explosivt. Tänk på följande när du tankar bilen. Om inte föreskrifterna nedan följs, kan detta leda till allvarliga personskador eller mycket svåra brännskador till följd av brand eller explosion.

- Innan du vidrör munstycket till bensinpumpen eller tanklocket bör du eliminera eventuell statisk elektricitet genom att ta i någon annan metalldel eller i bilens front, på säkert avstånd från bensinröret, pumphmunstycket eller annan del som är i kontakt med bränslet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen medan du tankar. Undvik att komma i kontakt med föremål eller tyg (polyester, satin, nylon osv.) som kan alstra statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor, vilket kan leda till en explosion. Om du måste sätta dig i bilen under pågående tankning bör du återigen eliminera farlig statisk elektricitet genom att vidröra någon metalldel på bilen som inte är i närheten av bensinröret, pumphmunstycket eller annan del som är i kontakt med bränslet.
- Om du fyller en dunk, se till att ställa ned denna på marken innan du tankar. Statisk elektricitet från tanken kan antända bränsleångorna och orsaka en eldsvåda. När tankningen har påbörjats, bör du ha kontakt med bilkarossen tills tankningen är klar.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Använd endast dunkar konstruerade för förvaring av bensin.
- Prata inte i mobiltelefon på bensinstationsområdet eller medan du tankar. Elströmmar och/eller elektriska störningar från mobiltelefoner kan antända bränsleångor och orsaka en eldsvåda. Gå iväg från bensinstationsområdet om du måste prata i mobiltelefon.
 - Stäng alltid av motorn innan du börjar tanka. Gnistor som bildas av elektriska komponenter som hör till motorn kan antända bränsleångor och orsaka en eldsvåda. Se alltid till att motorn är AVSTÄNGD före och under tankning. När du har tankat klart, kontrollera att tanklocket och tankluckan är ordentligt åtdraget/stängt innan du startar motorn.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Tänd ingen tändare eller tändstickor inne på bensinstationsområdet. ANVÄND INGA tändstickor och RÖK INTE eller låt den tända cigaretten ligga kvar inne i bilen medan du tankar. Bilbränsle är mycket lättantändligt och kan, om det antänds, leda till en eldsvåda eller t.o.m. en explosion.
- Om det börjar brinna när du tankar bilen, gå därifrån och kontakta genast bensinstationsföreståndaren eller polisen och brandkåren. Följ de säkerhetsanvisningar de ger dig.

AKTA

- Se till att endast tanka bensindrivna bilar med bensin och dieseldrivna bilar med diesel.
- Kontrollera alltid att tanklocket är ordentligt åtdraget när du har tankat.
- Om tanklocket måste bytas ut, ska detta ersättas med ett Kia originaltanklock. Om fel tanklock används kan detta leda till allvarliga fel i bränslesystemet eller avgasreningssystemet. Originaltanklock finns att köpa hos auktoriserade Kia-verkstäder
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på lacken. Den kan skadas.
- Om det inte går att öppna tankluckan p.g.a. att den har frusit fast, tryck eller knacka försiktigt på den.



Om det inte går att öppna tankluckan med knappen på förardörren, gör så här:

Öppna luckan i bagageutrymmet och dra i det T-formade handtaget.

BACKSPEGLAR

Yttre backspegel

Ställ in backspegeln innan du börjar köra.

De yttre backspeglarna kan justeras med reglagen på förardörren. Backspeglarna kan vikas in för att förhindra att de skadas vid automattvätt eller om det finns lite utrymme.

VARNING - Yttre backspeglar

- Glaset i backspeglarna är konvext. De innebär att fordon som syns i backspegeln är närmare än vad de ser ut att vara.
- Använd innerbackspegeln och/eller titta över axeln för att avgöra avståndet till andra bilar när du byter körfält.

AKTA

Skrapa inte av is från backspeglarna – glaset kan repas. Om isen gör att det inte går att ställa in backspegeln ska du inte trycka hårt. Ta bort isen med avisningssprej eller en svamp, alternativt en mjuk trasa som du har blött i varmt vatten.



1VQA2108

Elektriska fönsterhissar

Du kan ställa in de yttre backspeglarna med hjälp av reglagen på insidan av dörren. Ställ in den vänstra respektive högra yttre backspegeln genom att trycka reglaget (1) mot R (höger) eller L (vänster). Justera spegelns inställning uppåt-nedåt-höger-vänster med det runda reglaget.

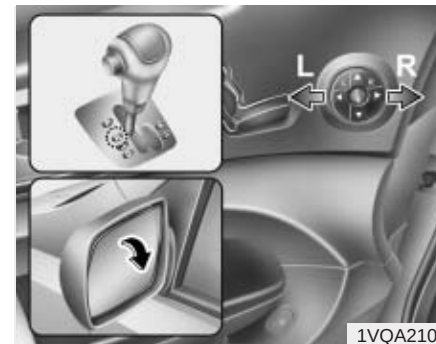
När backspegeln är inställd trycker du tillbaka reglaget till neutralläge för att förhindra att inställningen ändras av misstag.

AKTA

- När backspeglarna står i något av ytterlägena går det inte att flytta dem ytterligare. Elmotorn fortsätter dock att gå så länge reglaget trycks ned.

Tryck inte ned längre än nödvändigt, elmotorn kan ta skada.

- Försök inte att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Om du gör det kan de skadas.



1VQA2109

Automatisk justering av backspeglar vid backning (tillval)

När du lägger i backväxeln (R) vinklas den yttre backspegeln/-speglarna automatiskt ungefär 5 grader för att ge föraren ökad sikt. Backspeglarna behåller denna inställning tills du lägger ur backväxeln (R).

L : Båda de yttre backspeglarna vinklas nedåt ungefär 5 grader.

R : Endast den högra yttre backspegeln vinklas ungefär 5 grader.

Mittläget : Funktionen automatisk justering av backspegel är inte aktiverad, ingen av backspeglarna vinklas nedåt.

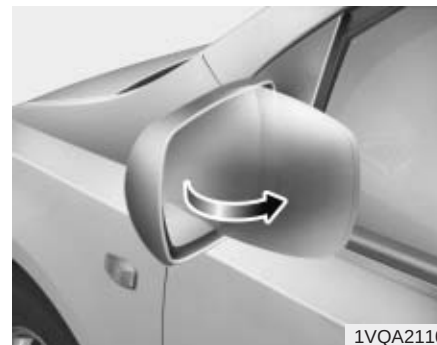
Backspeglarna återgår automatiskt till det tidigare läget om du flyttar reglaget åt någon sida eller om du lägger ur backväxeln (R).

(Exempel)

Om du lägger i backväxeln (R) när reglaget för val av backspegel står på L, vinklas båda backspeglarna automatiskt nedåt 5 grader.

Om reglaget för val av backspegel står på R (höger) samtidigt som backväxeln (R) är ilagd, återgår den vänstra backspegeln till det tidigare läget. Den högra backspegeln behåller däremot den speciella inställningen för backning.

Om någon annan växel läggs i ELLER om reglaget för val av backspegel ställs i mittläget, återgår den högra backspegeln automatiskt till det ursprungliga läget.



1VQA2110

Fälla in de yttre backspeglarna

Manuell avbländning

Vik backspegeln mot bilens bakdel.



Automatiskt avbländningsbar

Tryck på knappen för att fälla spegeln in/ut.

AKTA

Försök aldrig vika in en elektriskt fällbar backspegel för hand. Elmotorn kan skadas.

Tändningsnyckeln måste vara i läge ACC eller ON när backspeglarna ska fällas. Du har dock 30 sekunder på dig efter att du vridit nyckeln till LOCK.

Eluppvärmda yttre backspeglar (tillval)

Slå på defrostern till de yttre backspeglarna genom att trycka på defrosterknappen till bakrutan.

Defrostern för bakrutan och speglarna fungerar bara när motorn är igång.

Backspeglarna värms upp så att is och imma försvinner, vilket gör att sikten förbättras vid dålig väderlek. Tryck på knappen igen för att stänga av defrostern till backspeglarna. Defrostern stängs av automatiskt efter 20 minuter.

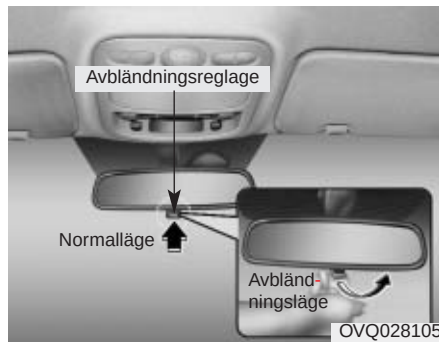
Innerbackspegel

Ställ in innerbackspegeln så att du har god sikt genom bakrutan. Ställ in de yttre backspeglarna innan du börjar köra.



VARNING - Bakåtsikt

Placera inga föremål i baksätet eller lastutrymmet som försämrar sikten genom bakrutan.



Innerbackspegel med avbländningsfunktion (tillval)

Manuell avbländning

Ställ in innerbackspegeln när den är i normalläget innan du börjar köra.

Dra avbländningsreglaget mot dig för att undvika att bländas av strålkastarljuset från bakomvarande fordon vid mörkerkörning.

Tänk på att sikten bakåt är något sämre i avbländningsläget.

Automatiskt avbländningsbar

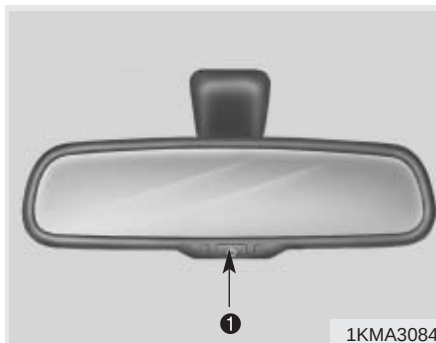
En sensor känner av ljuset från bakomvarande fordon och dämpar automatiskt reflexen i spegen så att föraren inte bländas.

När motorn är igång styrs avbländningsfunktionen automatiskt av sensorn i backspegeln.

När backväxeln (R) läggs i ställs backspegeln automatiskt in i det ljusaste läget (normalläget) för att ge bästa möjliga sikt bakåt.

AKTA

Torka rent backspegeln med en pappershandduk eller liknande, fuktad med fönsterputsmedel. Spruta inte fönsterputsmedel direkt på backspegeln, eftersom medlet då kan tränga in innanför höljet.



1KMA3084

Använda den automatiska avbländningen

Tryck på ON/OFF-knappen (1) för att koppla på/av avbländningsfunktionen.

När funktionen är på lyser kontrollampan i spegeln.



OVQ028107

Barnvakts-/konversationsspegel

Spegeln gör det möjligt att övervaka barn i baksätena och för visuell kommunikation med passagerare.

Tryck på luckan som pilen visar så viks spegeln ner.

Justera inställningen mot baksätena med bilen stillastående. Vik upp spegeln och stäng luckan när spegeln inte används.

VARNING

Justera inte spegeln under färd och tänk på att inte ta blicken från vägbanan annat än under korta ögonblick.

INNERBELYSNING



Kupébelysning

Kartläsarlampan

Innerbelysningen tänds/släcks (ON eller OFF) beroende på läget för huvudreglaget, knapparna för respektive lampan och beroende på om dörrarna är öppna eller stängda.

Läslamporna

Läget för huvudreglaget	Dörrar	Knapp för läslampa	
		ON (intryckt)	DOOR (inte intryckt)
OFF	-	ON	OFF
DOOR	Öppen eller stängd → Öppen	ON	Lampan tänds och slocknar efter ca 20 minuter ^{*1)}
	Close	ON	OFF ^{*2)}
	Öppen → Stängd	ON	Ljuset tonas ner och slocknar på ca 5 sekunder ^{*3)}
ON ()	-	ON	

^{*1)} Om en annan dörr öppnas, efter att ljuset slocknat, tänds det igen och lyser ca 20 minuter.

^{*2)} När bilen låses upp med fjärrkontrollen tänds innerbelysningen. Den slocknar efter ca 30 sekunder om ingen dörr öppnas.

När tändningsnyckeln vrids till ACC eller LOCK lyser innerbelysningen i ca 15 sekunder.

^{*3)} När tändningsnyckeln vrids till ON slocknar ljuset direkt.



Taklampe

The lights are turned ON or OFF based on the status of the doors, main control switch and corresponding light switch.

Taklampe

Läget för huvudreglaget	Dörrar	Knapp för läslampa		
		ON	DOOR	OFF
OFF	-	OFF		
DOOR	Öppen eller stängd → Öppen	ON	Lampan tänds och slocknar efter ca 20 minuter ^{*1)}	OFF
	Close	ON	OFF ^{*2)}	OFF
	Öppen → Stängd	ON	Ljuset tonas ner och slocknar på ca 5 sekunder ^{*3)}	OFF
ON(☀)	-	ON		

^{*1)} Om en annan dörr öppnas, efter att ljuset slocknat, tänds det igen och lyser ca 20 minuter.
^{*2)} När bilen låses upp med fjärrkontrollen tänds innerbelysningen. Den slocknar efter ca 30 sekunder om ingen dörr öppnas.
När tändningsnyckeln vrids till ACC eller LOCK lyser innerbelysningen i ca 15 sekunder.
^{*3)} När tändningsnyckeln vrids till ON slocknar ljuset direkt.



Lampa i bakluckan

Lampan tänds/släcks (ON eller OFF) beroende på om bakluckan är öppen eller stängd, läget för huvudreglaget och knappen på lampan i bakluckan.

Lampa i bakluckan

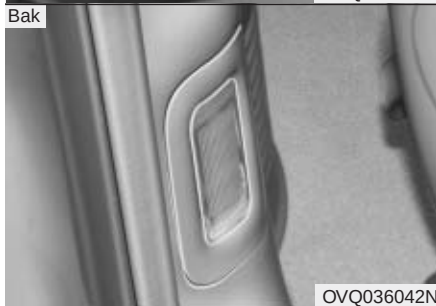
Läget för huvudreglaget	Bakluckan öppen/stängd	Knapp för läslampa	
		DOOR	OFF
OFF	Öppen	ON	OFF
	Stängd	OFF	
DOOR	Öppen eller stängd → Öppen	Lampan tänds och slocknar efter ca 20 minuter	OFF
	Öppen → Stängd	OFF	
ON ()	-	ON	

Fram



OVQ036041N

Bak



OVQ036042N



OVQ036043N

Handskfacksbelysning

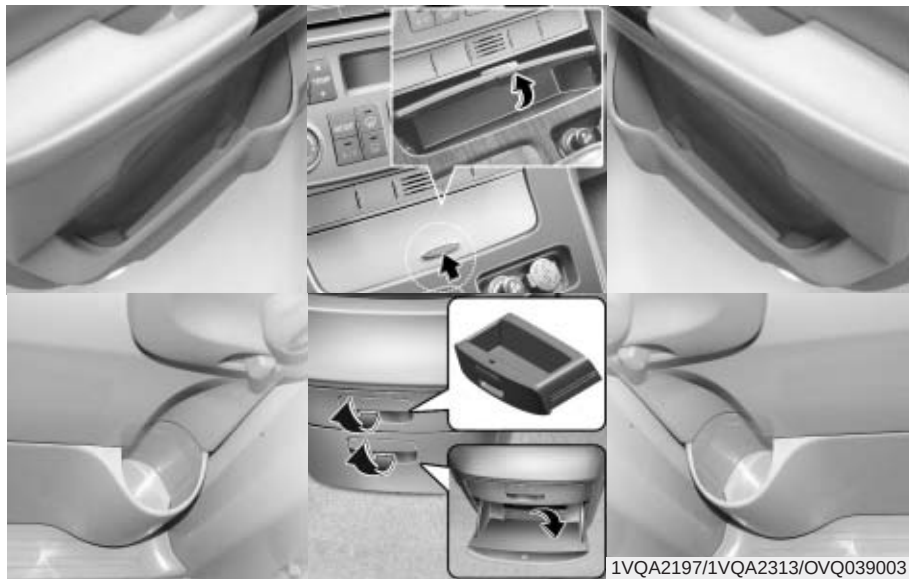
Lampan tänds (ON) när handskfacket öppnas.

Lampan i handskfacket tänds endast när parkeringsljuset eller strålkastarna är tända.

Instegsbelysning (tillval)

Instegsbelysningen tänds när dörren öppnas för att göra det lättare att stiga in i / gå ut ur bilen. Den varnar även förbipasserande fordon för att bildörren är öppen.

FÖRVARINGSFACK



Facken kan användas för att förvara saker som föraren eller framsätesspassageraren behöver ha nära till hands.

AKTA

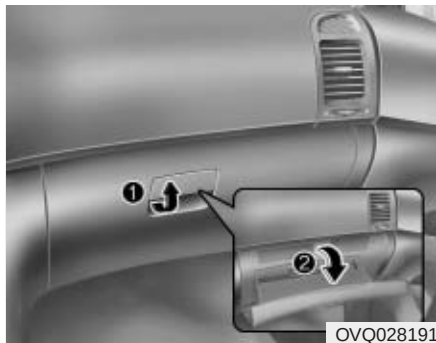
Undvik att förvara värdesaker i förvaringsfacket med tanke på stöldrisken.

VARNING

- Lägg sakerna i förvaringsfacket så att de inte kommer i rörelse under körning.
- Ha alltid luckan till respektive förvaringsfack stängd under körning. Lägg inte i mer saker i förvaringsfacket än att det går att stänga luckan.

VARNING

Förvara inte cigarettändare, gasbehållare eller andra lättantändliga/explosiva ämnen i bilen. Dessa kan fatta eld och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under längre tid.



Handskfack

Handskfacket går att låsa och låsa upp med en huvudnyckel.

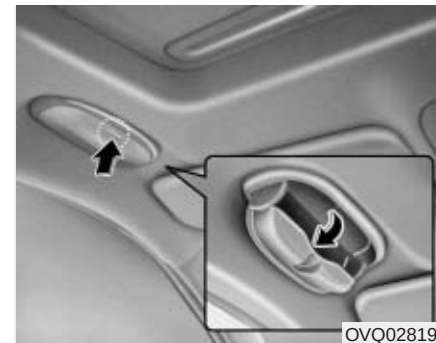
Lås upp handskfacket och öppna det genom att lyfta handtaget (1). Stäng handskfacket när du har lagt in/tagit ut det du behöver.

AKTA

Nyckeln går endast in halvvägs i handskfackslåset. Försök inte ta i för att trycka in den så att låset. Försök inte ta i för att trycka in den så att låset skadas.

⚠ VARNING

Undvik skada vid en eventuell olycka genom att alltid ha handskfacket stängt under körning.

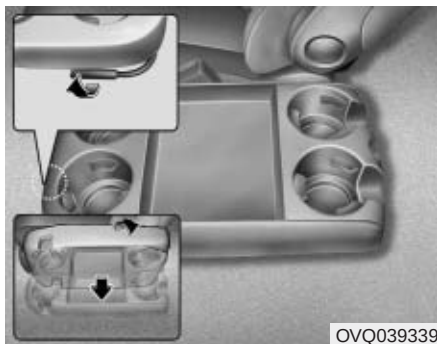


Fack med hållare för solglasögon (tillval)

Öppna facket genom att trycka på luckan. Facket öppnas långsamt. Sätt fast solglasögonen i hållaren på luckans insida med glasen vända mot dig. Skjut igen luckan.

AKTA

Se till att facket för solglasögonen är stängt under körning.



Utdragbart bord (tillval)

Lyft upp bordet som finns på insidan av sittdynan. Det ska låsas automatiskt i helt upplyft läge. Kontrollera genom att trycka det nedåt. (Om det ger efter är det inte låst). Vik sedan ner det mellan sätena.

Vik upp bordet genom att lyfta den lilla spärrspaken och tryck sedan på kanten av bordet.

UTRUSTNING, INTERIÖR



Cigarettändare (tillval)

Aktivera cigarettändaren genom att trycka in den och sedan släppa. När tråden glöder kommer tändaren ut automatiskt och är klar att använda.

Om motorn inte är igång, måste tändningsnyckeln stå i läge ACC eller ON för att du ska kunna använda cigarettändaren.

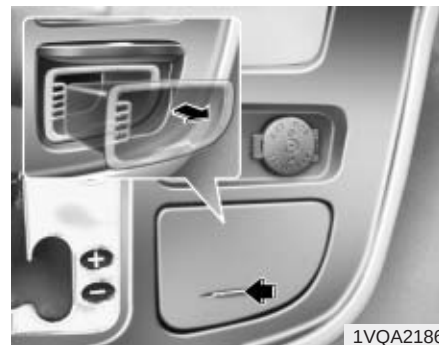
AKTA

- Tryck inte in cigarettändaren igen när den är klar för användning, eftersom den kommer att överhettas.

- Använd endast Kia originalcigarettändare i cigarettändaruttaget.

Om du ansluter andra produkter till uttaget (till exempel rakapparat, mobiltelefon eller minidammsugare) kan uttaget skadas alternativt orsaka kortslutning.

- Om cigarettändaren inte kommer ut inom 30 sekunder, bör du ta bort den för att undvika att den överhettas.



Askkoppar

Fram

Tryck på askkoppen så öppnas den. För att kunna tömma eller rengöra askkoppen, dra uppåt och utåt.



VARNING - Använda askkopparna

- Släng inte skräp i askkopparna.
- Cigarettglöd eller glödande tändstickor kan orsaka en brand vid kontakt med brännbart material.

Mugghållare

VARNING - Heta drycker

- Sätt inte muggar med exempelvis varmt kaffe i mugghållarna under körning om muggarna saknar lock. Du kan bränna dig om den varma drycken spills ut. Om föraren bränner sig kan det göra att han/hon tappar kontrollen över bilen.
- Minska risken för personskador vid eventuella kraftiga inbromsningar eller vid en kollision genom att inte sätta flaskor, glas, burkar o.s.v. som saknar lock eller som står ostadigt i mugghållaren under körning.

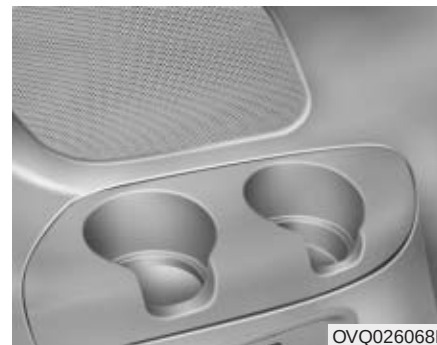


Fram (tillval)

Lyft locket när den ska användas. Vid tömning, lyft ur hela askkoppen.

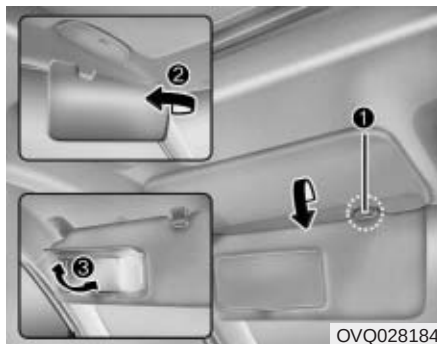
AKTA

Placera inga tunga muggar eller burkar i mugghållarna. Mugghållarna kan gå sönder.



Bak

I mugghållarna kan du sätta muggar eller läskedrycksburkar.



Solskydd

Fäll ned solskyddet om du bländas av starkt solljus.

Om du behöver skydda dig mot solljus som skiner in genom sidorutan drar du solskyddet nedåt, tar loss det från klämman (1) och vrider det mot rutan.

Ställ in solskyddet framåt eller bakåt. Om du vill använda sminkspegeln vinklar du ned solskyddet och drar skyddet framför spegeln åt sidan (2). Make up-spegeln finns på ovansidan av solskyddet och lampan tänds när du viker upp locket (3).

AKTA - Make up-spegel (tillval)

Dra tillbaka skyddet till sminkspegeln hela vägen och fäll upp solskyddet efter användning. Om skyddet till sminkspegeln inte dras tillbaka ordentligt fortsätter lampan att lysa, vilket kan göra att batteriet laddar ur samt eventuella skador på solskyddet.



Eluttag

Eluttagen har utformats för användning/laddning av till exempel mobiltelefoner eller andra apparater anpassade för bilars elsystem. Apparaterna bör inte dra mer än 10 ampere när motorn går.

AKTA

- **Använd endast eluttaget när motorn är igång och dra alltid ut kontakten ur uttaget när du inte längre använder den elektriska apparaten. Om du använder eluttaget när motorn är avstängd eller har den elektriska apparaten inkopplad under många timmar kan batteriet ladda ur.**
- **Använd endast elektriska apparater med en kapacitet på högst 12 V och 10 A.**
- **Om du måste ha luftkonditioneringen eller värmaren igång samtidigt som du använder eluttaget, bör du sänka dessa till lägsta effektnivå.**
- **Sätt på locket när du inte använder uttaget.**
- **Viss elektronisk utrustning kan orsaka störningar när de kopplas till bilens elutag. Störningarna kan orsaka felvisningar samt påverka funktioner av andra system i bilen.**



Digitalur

Om batteriet kopplas bort eller vissa säkringar lossas måste tiden ställas in igen.

När tändningsnyckeln står i läge ACC eller ON fungerar knapparna till klockan på följande sätt:

- **TIMME:**

Tryck på "H"-knappen med fingret, en penna eller liknande för att ställa fram klockan en timme.

- **MINUT:**

Tryck på "M"-knappen med fingret, en penna eller liknande för att ställa fram klockan en minut.

- **NOLLSTÄLLA:**

Nollställ minutvisningen genom att trycka på "R"-knappen med fingret, en penna eller liknande. Klockan visar då ":00" för minuter.

Om "R"-knappen till exempel trycks in när tiden är mellan 9:01 och 9:29, ändras tiden till 9:00.

9:01 ~ 9:29 ⇒ 9:00

9:30 ~ 9:59 ⇒ 10:00

Ändra från 12- till 24-timmarsvisning genom att trycka på "R"-knappen och hålla kvar i mer än 5 sekunder.

Exempel: Om du trycker på "R"-knappen och håller kvar i mer än 5 sekunder när tiden 10:15 (p.m.) visas, ändras visningen till 22:15 i 24-timmarsvisning.

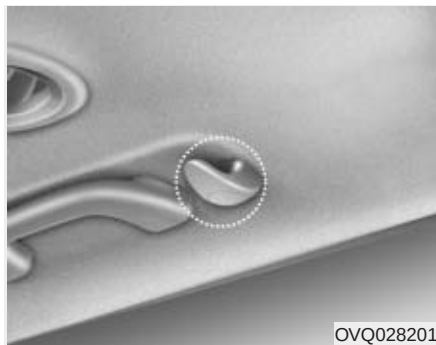


Krokar för matkassar/shoppingväskor

Mittläge (tillval)

AKTA

Belasta kroken med högst 3,5 kg. I annat fall kan den gå sönder.



Kläd krok



Tunga plagg kan skada kroken.

SOLLUCKA (TILLVAL)



- (1) Knappen ÖPPNA
- (2) Knappen VINKLA
- (3) Knappen STÄNG

Om bilen har sollucka kan du skjuta tillbaka eller vinkla solluckan med hjälp av knapparna i takkonsolen.

* OBSERVERA

Vid minusgrader och hög fuktighet kan takluckan frysa fast.

För att du ska kunna öppna, stänga eller vinkla solluckan måste tändningsnyckeln stå i läge "ON".

Takluckan kan manövreras ca 30 sekunder efter att nyckeln tagits ur tändningslåset eller vridits till ACC eller LOCK om inte en framdörr öppnas.

AKTA

Tryck inte på knapparna till solluckan efter att den har öppnats, stängts eller vinklats så mycket det går. Elmotorn, alternativt komponenter i systemet kan gå sönder.

* OBSERVERA

Luckan kan antingen öppnas bakåt eller vinklas upp i bakkant. De två sätten att öppna luckan går inte att kombinera.



1VQA2031



1VQA2032

Skjutöppning av solluckan

Öppna

Med en kort tryckning

Tryck snabbt (mindre än 0,4 sekunder) på knappen slide i takkonsolen.

Solluckan öppnas helt. Tryck på valfri soltaksknapp om du vill stoppa soltakets skjutrörelse.

Öppna kontrollerat

Tryck på knappen slide i takkonsolen och håll den intryckt tills soltaket skjuts upp till önskat läge.

Stäng

Stäng solluckan genom att trycka på knappen close i takkonsolen och håll den intryckt tills luckan är helt stängd.



Vinkla solluckan

Öppna

Vinkla upp luckans bakkant med en snabb tryckning

Tryck snabbt (mindre än 0,4 sekund) på knappen vinkla. Solluckan vinklas upp helt i bakkant. Tryck på valfri soltaksknapp om du vill stoppa luckan.

Vinkla upp kontrollerat

Tryck på knappen vinkla i takkonsolen och håll den intryckt tills soltaket vinklas till önskat läge.

Stäng

Stäng solluckan genom att trycka på knappen stäng i takkonsolen och håll in knappen tills luckan är helt stängd.



1VQA2039

Solskydd

Solskyddet följer med bakåt när luckan öppnas. Det måste skjutas igen manuellt.



VARNING - Sollucka

- Stick aldrig ut huvudet eller armarna genom öppningen till solluckan under körning.
- Se till att huvuden eller händer inte är i vägen när du stänger solluckan.

AKTA

- *Håll inte inställningsknapparna till solluckan intryckta längre än nödvändigt. Elmotorn, alternativt komponenter i systemet kan gå sönder.*
- *Rengör med jämna mellanrum styrskenorna från smuts som ansamlats.*
- *Om du försöker öppna solluckan när temperaturen är under nollstrecket eller om solluckan är täckt av snö eller is, kan glaset eller motorn skadas.*
- *Solluckan ska öppnas/stängas tillsammans med solskyddet. Lämna inte solskyddet fördraget om solluckan är öppen.*

Återställa solluckssystemet

Om batteriet varit fränkopplat eller urladdat måste funktionen för takluckan återställas. Gör så här:

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
2. Beroende på solluckans läge gör på följande sätt:
 - 1) Om solluckan är helt stängd eller uppvinklad.
Tryck på TILT-knappen tills luckan är helt uppvinklad.
 - 2) Om solluckan är har öppnats bakåt.
Tryck på knappen stäng under mer än 5 sekunder tills solluckan är helt stängd. Tryck på TILT-knappen tills luckan är helt uppvinklad.

3. Släpp TILT-knappen.
4. Håll in TILT-knappen i mer än 10 sekunder tills luckan höjts lite mer än till normal maxöppning och därefter återgått till normal maxöppning. Släpp knappen.
5. Håll in TILT-knappen i mer än 5 sekunder tills takluckan fungerar enligt nedan;

LUCKAN VINKLAS NER →
LUCKAN ÖPPNAS BAKÅT →
LUCKAN STÄNGS

Släpp sedan knappen.

När detta är klart har solluckesystemet återställts.

BAGAGENÄT



Ett bagagenät är praktiskt att använda för att t ex matkassar ska stå stadigt i bagageutrymmet. Bagagenät finns att köpa hos KIAs återförsäljare.

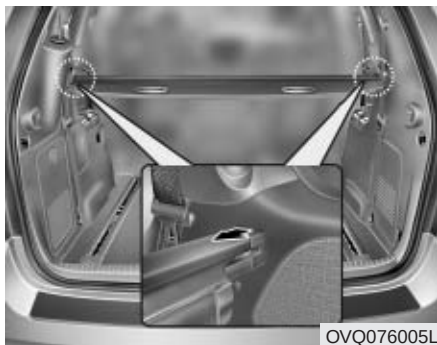
INSYNSSKYDD (TILLVAL)



Dra för insynsskyddet för att dölja det som förvaras i bagageutrymmet.



För att dölja bagageutrymmet, dra insynsskyddet bakåt och haka fast det baktill.



Om insynsskyddet inte behövs, förvara det inte i bilen.

AKTA

- *Lägg inga föremål ovanpå insynsskyddet. Föremål kan flyga omkring i bilen och åsamka passagerarna skada vid en eventuell olycka eller kraftig inbromsning.*
- *Placera inget baggage ovanpå insynsskyddet när det används, eftersom det kan ta skada eller deformeras.*
- *Tänk på att inte köra omkring med onödig last som ökar bensinförbrukningen.*
- *Låt aldrig någon sitta i bagageutrymmet. Det är endast avsett för bagage.*
- *Försök att fördela packningen/ bagaget jämnt och placera de tyngsta föremålen längs fram och underst.*

TAKRELINGAR (TILLVAL)



Hos KIAs återförsäljare finns olika tillbehör för taklast. Till exempel lastbågar och hållare för cyklar och kanoter.

⚠️ AKTA

- *Tänk dig för när du monterar lastbågar så att de monteras på rätt avstånd med tanke på vad du ska lasta.*
- *Om bilen har taklucka, placera taklasten så att den inte är i vägen för luckan om den ska öppnas.*
- *Var försiktig när du lastar på taket, så att du inte skadar bilen.*
- *Följ gällande bestämmelser för taklast. Kontrollera med Vägverket om du är osäker beträffande vad som gäller.*

⚠️ VARNING

- Maxvikten för taklast finns angiven nedan. Se till att fördela lasten jämnt och undvik att lasta högt. Surra med spännband eller kraftiga rep. Använd aldrig s k bläckfiskar.

TAKRÄCKE	Max taklast 75 kg JÄMNT FÖRDELAD
----------	-------------------------------------

- Med taklast höjs bilens tyngdpunkt. Undvik därför manövrer som snabb acceleration, häftiga inbromsningar tvärs svängar i hög fart och sänk farten.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Kör försiktigt med last på taket och ta det extra lugnt i kurvor. Tänk på att kraftig vind och vindstötar vid möte med större fordon kan ta tag i taklasten och orsaka att bilen kränger.

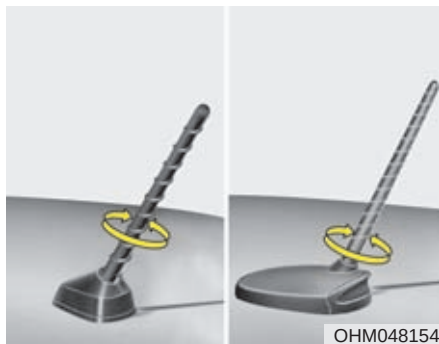
Risken är mycket stor om byggplattor och liknande transporteras på taket. De kan i värsta fall slitas loss och orsaka allvarliga skador.

- Var noga med att surra taklasten ordentligt med spännband eller kraftiga rep och lasta aldrig mer än 75 kg.

AKTA

- *Om bilen har taklucka, se till att taklasten inte är i vägen om luckan ska öppnas.*
- *Överlast på taket är olaglig och kan medföra skador på bilen.*

ANTENN



Takantenn

Om ljudanläggning är installerad i bilen, är bilen utrustad med en yttre antenn.

* OBSERVERA

- Ta alltid bort antennen innan bilen tvättas i biltvätt, annars kan antennen skadas.
- När du monterar antennen igen är det viktigt att du drar åt den ordentligt och att den är i vertikalt läge för att säkra bra radiomottagning.



AUX-, USB- och iPod-anslutningar (tillval)

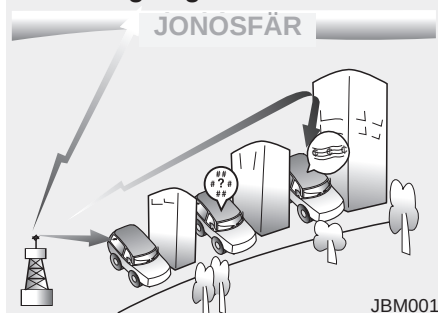
Bilen kan vara utrustad för anslutning av en eller flera typer av externa ljudkällor.

* OBSERVERA

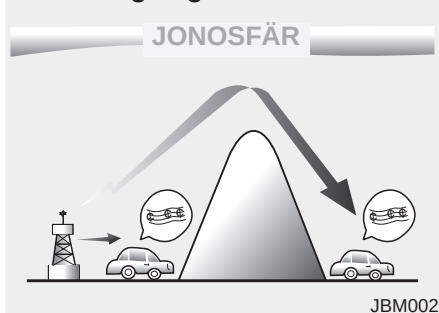
Om du ansluter t ex en MP3-spelare till eluttaget kan det uppstå störningar. För att undvika störningar, använd spelarens interna batterier istället.

* i-Pod är av Apple Inc. registrerat varumärke.

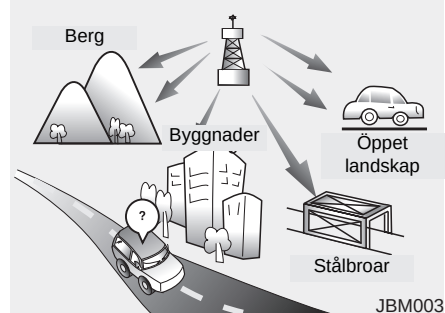
FM-mottagning



AM-mottagning



FM-radiostation



Radiosändningar

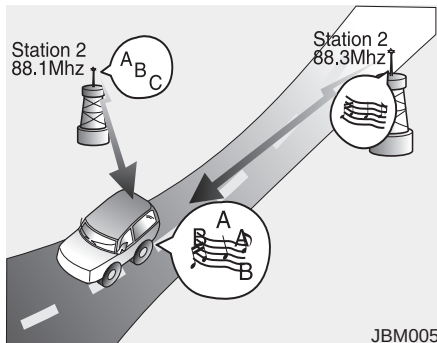
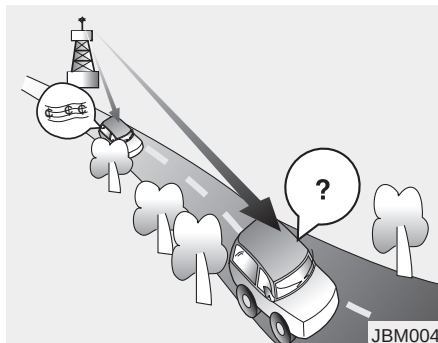
Om signaler på våglängderna AM (MV, LV) och FM är svaga kan det bero på att det är långt till sändaren eller att det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.

AM-mottagning

Signalerna sänds på låga frekvenser det. Medför att sändaren kan finnas längre bort än för en FM-station. AM-signaler hindras inte heller av byggnader eller berg lika mycket som FM-signaler.

FM-mottagning

Signalerna från en FM-sändare skickas rakt ut atmosfären vilket innebär att de inte kan tas emot på långt avstånd från sändaren. De kan också störas om det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.



- Försämrad mottagning - Med ökat avstånd till sändaren blir signalen sämre. Sök så fall efter en annan station.
- Svajigt ljud - Svag signal på FM-bandet eller störningar orsakade av byggnader eller berg som skärmar av signalen kan medföra att ljudet blir svajigt. Eventuellt kan det hjälpa om du minskar diskanten.

- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en annan station på en närliggande frekvens höras i radion. Det beror på att radion söker efter den starkaste signalen. Välj en annan station om du önskar.
- Blandad mottagning - Samtidig mottagning från två eller flera stationer med närliggande frekvenser orsakar störningar. Välj så fall en station, som hörs klart och tydligt, tills problemet är över.

Mobiltelefon och kortvågsradio bilen

När du talar mobiltelefon eller använder en kortvågsradio kan det störa radiomottagningen. Det är fullt normalt.

AKTA

Vi rekommenderar att du låter montera en separat antenn för din mobiltelefon och/eller kommunikationsutrustning. I annat fall finns det risk att bilens elektronik påverkas med driftstörningar som följd.

VARNING

Om du inte har mobiltelefon med hands free bör du inte tala telefon under körning.

Hantering av CD-skivor

- Om kupétemperaturen är extremt hög, kyl ner kupén innan du använder CD-spelaren.
- Det är olagligt att kopiera och spela MP3/WMA/AAC/WAVE-filer.
- Använd aldrig kemiska produkter vid rengöring av CD-skivor (sprayer, antistatmedel, thinner, etc). Skivan kan skadas.
- Håll alltid i kanten av CD-skivan och ta aldrig på den blanka ytan.
- Torka noga bort fingeravtryck och damm från CD-skivorna med en mjuk, torr trasa. Torka från centrum och utåt.
- Repa inte den inspelade (den blanka) sidan av en CD-skiva och klistra inte någon etikett eller skriv på den.
- Stick aldrig in någon annat än en CD-skiva spelaren.
- Efter användning ska du omedelbart lägga tillbaka CD-skivan i fodralet så att den inte blir repig och smutsig med risk för att inte spelas av rätt.

* OBS - Inkompatibla, kopieringsskyddade CD-skivor

Vissa kopieringsskyddade skivor, som inte överensstämmer med den internationella standarden (Red Book), kan kanske inte spelas. Det beror så fall inte på något fel på CD-spelaren.

RADIONS FUNKTIONER (PA710R) (TILLVAL)



1. FM-bandet
2. AM-bandet
3. CD-spelare
4. AUX - Spela ansluten ljudkälla
5. Automatisk stationssökning
6. ON/OFF och volym
7. TA - Trafikinformation
8. AST - Automatisk stationslagring
9. Visa information i displayen
10. Ljudinställningar
11. Sök efter och välj station
12. Sök programtyp
13. Snabbvalsknappar för programmerade stationer

A-200VQE

1. FM-bandet

För att lyssna på FM-bandet. Tryck på knappen för att välja mellan FM1 och FM2.

2. AM-bandet

För att lyssna på AM-bandet. Tryck på knappen för att välja mellan MW→ och LW.

3. Spela CD-skiva

Tryck på knappen för att spela en inmatad CD-skiva. Om CD:n sitter i spelaren men är utmatad matas den in och spelas.

4. AUX - Spela ansluten ljudkälla

Tryck på knappen för att spela låtar från en extern ljudkälla (USB-minne, MP3-spelare, iPod) ansluten till AUX-ingången. Om ingen ljudkälla är ansluten visas "NO Media" i 5 sekunder och radion återgår till den senaste inställningen.

5. SEEK - Automatisk stationssökning

- När du trycker på [SEEK ∨]-knappen söker radion efter stationer på lägre frekvenser och stannar när den hittar en station med bra mottagning. Om ingen station ger bra mottagning återgår radion till den senast inställda stationen.
- När du trycker på [SEEK ∧]-knappen söker radion efter stationer på högre frekvenser och stannar när den hittar en station med bra mottagning. Om ingen station ger bra mottagning återgår radion till den senast inställda stationen.

6. ON/OFF och volym

Sätt på och stäng av radion och vrid för att höja/sänka volymen. Tändningsnyckeln måste vara i läge ACC eller ON.

7. TA - Trafikinformation

I läge ON får du trafikinformation på inställningarna FM, CD och AUX.

8. AST - Automatisk stationslagring

När du trycker på knappen söker radion efter stationer med bra mottagning och lagrar dem så att du kan välja station med snabbvalsknapparna 1 - 6. Stationen lagrad på knapp 1 spelas. Om inga stationer hittas/lagras återgår radion till den senast inställda stationen.

9. INFO-knappen

Tryck på knappen för att se information i displayen om den RDS-station du lyssnar på.

10. SETUP - Knapp för inställningar

Tryck på knappen för att stegvis välja SCROLL→ SDVC→ AF→ TA VOL→ REGION→ NEWS→ SCROLL för att göra inställningar. Om du inte gör några justeringar inom 5 sekunder återgår radion till den senaste inställningen. För att göra inställningar vrider du på volymratten och bekräftar genom att trycka in den.

Klockan i radion kan ändras från manuell inställning till RDS-tid som styrs av den radiostation du lyssnar på. Det betyder att tidsangivelsen kan vara en annan än den från "Fröken Ur".

* STÄLL IN RÄTT TID

1. Tryck på SETUP-knappen.
2. Vrid på knapp 11 och bekräfta genom att trycka in den.
3. Välj TIME-meny genom att vrida/trycka på knapp 11.
4. Välj Auto eller Manual genom att vrida/trycka på knapp 11.
5. Tryck på SETUP-knappen för att lämna inställningsläget.

11. Sök efter och välj station

Vrid åt höger för högre frekvens och åt vänster för lägre frekvens.

Om du tryckt på SETUP-knappen gör du inställningar genom att vrida på knapp 11 och bekräftar vald inställning genom att trycka på den.

12. PTY/FOLDER-knappen

Sök efter programtyp på RDS-stationer genom att trycka till höger √ eller till vänster ∧ på knappen.

13. Snabbvalsknappar

Tryck på en knapp (1 - 6) för att lyssna på en station som finns programmerad. För att programmera en station, som du lyssnar på, håll in önskad knapp tills du hör ett pip.

CD-spelaren (PA710R) (TILLVAL)



1. CD-slits
2. CD-indikator
3. Utmatning (eject)
4. AUX - Ansluten ljudkälla
5. Repetera eller byt låt
6. Se information om CD i displayen
7. Välj/spela spår
8. Repetera låtar
9. Slumpmässig spelordning
10. Sök/spela spår

A-200VQE

1. CD-slitsen

Stick försiktigt in skivan med etiketten uppåt. Om tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON spelas skivan automatiskt. Det går endast att spela 12 cm skivor. Om du matar in en VCD, data-CD eller en DVD kommer "Reading Error" att visas i displayen och skivan matas ut.

2. CD-indikator

Lampan lyser när tändningsnyckeln i läge ACC eller ON och en CD är inmatad. När skivan matas ut slocknar lampan.

3. Utmatning (eject)

Tryck på  knappen för att mata ut skivan. Det kan göras även om tändningen inte är på.

4. AUX-anslutningen

Tryck på knappen för att spela låtar från en ansluten ljudkälla, t ex en MP3-spelare eller en iPod. Om ingen ljudkälla är ansluten visas "NO Media" i displayen i 5 sekunder och radion återgår till den senaste inställningen.

5. Byt låt

- Tryck på snabbt på [SEEK ∨] så spelas den låt du lyssnar på från början.
- Tryck på snabbt två gånger på [SEEK ∨] så spelas föregående spår på skivan.
- Håll in [SEEK ∨] för att snabbsöka bakåt.
- Tryck på [SEEK ∧] för att spela nästa spår på skivan.
- Håll in [SEEK ∧] för att snabbsöka framåt.

6. INFO-knappen

Tryck på knappen för att stegvis se information om CD:n som spelas: DISC TITLE → DISC ARTIST → TRACK TITLE → TRACK ARTIST → TOTAL TRACK → Play Screen → DISC TITLE → Om ingen information finns på skivan visas ingenting.

7. Välj/spela spår

Vrid på knappen för att se låtarna på en skiva och tryck på knappen för att spela det spår du väljer.

8. REPEAT-knappen

Tryck på knappen för att repetera den låt som spelas. Håll in knappen för att spela skivan från början.

9. Slumpmässig spelordning

Tryck på knappen för att spela låtarna på skivan i slumpmässig ordning. Tryck en gång till på knappen för att avsluta.

10. Sök/spela

Tryck på knappen så spelas de första 10 sekunderna av varje låt på skivan. Tryck igen på knappen när den låt du vill lyssna på spelas.

AKTA - Beträffande USB-porten

- *Ha aldrig ett USB-minne anslutet när du startar motorn.*
- *Om du har ett minne anslutet när motorn startas eller stannas kan det skadas.*
- *Det går inte att spela felaktiga MP3- och WMA-filer.*
 - 1) Endast MP3-filer komprimerade mellan 8Kbps-320Kbps kan spelas.
 - 2) Endast WMA-musikfiler komprimerade mellan 8Kbps-320Kbps kan spelas.
- *Det kan uppstå statisk elektricitet när du sätter i eller lossar ett USB-minne.*
- *Kodade MP3 spelare kan inte spelas.*

(fortsättning)

(fortsättning)

- *Alla USB-minnen är inte kompatibla med bilens system. Prova dig fram.*
- *Bara USB-minnen formaterade för 512 BYTE och 2048 BYTE fungerar med bilens system.*
- *Anslut endast USB-minnen formaterade till FAT 12/16/32.*
- *USB-minnen utan USB IF-verifikation kanske inte fungerar.*
- *Se till att inte peta på USB-porten med fingrarna eller något verktyg.*
- *Var försiktig när du ansluter och lossar USB-minnen så att du inte skadar porten.*
- *Det kan ibland uppstå ett egendomligt ljud när du ansluter och lossar USB-minnen.*

(fortsättning)

(fortsättning)

- Om du tar loss ett USB-minne när du lyssnar på filer som finns på det kan det bli skadat. Lossa och montera minnet när motorn är avstängd.
- Det kan ta lite tid innan filerna i ett minne börjar spelas av, efter att du anslutit det. Det beror på minnets lagringskapacitet och vilken typ av filer som finns på det.
- Anslut USB-minnen endast för att spela musikfiler.
- Användning av USB-tillbehör som laddare m m kan ställa till problem.
- Om du använder en skarvsladd för USB-minnet kanske kontakten med bilens system inte fungerar. Anslut alltid minnet direkt i porten.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Undvik att använda USB-minnen som används på nyckelringar eller som tillbehör för mobiltelefoner, de kan skada bilens port. Anslutningen ska se ut som på bilden nedan.



ANSLUTNING AV USB-MINNE/EXTERN LJUDKÄLLA (PA710R) (TILLVAL)



1. Spela från extern ljudkälla (USB-minne)
2. Repetera/byt till föregående/nästa låt
3. Visa information om filer/låtar
4. Gå till annan folder
5. Välj och spela låt
6. Slumpmässig spelning av låtar
7. Repetera låtar
8. Sök/spela låtar

A-200VQE

När du ansluter en extern ljudkälla till bilens system (inne i konsolen mellan framsätena) visas USB i radions display.

1. AUX-knappen - Spela från extern ljudkälla

Tryck på knappen för att spela musik från ett anslutet USB-minne. Om ingen extern ljudkälla är ansluten visas "NO MEDIA" i displayen och radion återgår till den senaste inställningen.

2. SEEK-knappen

- Tryck på [SEEK ∨] för att repetera den låt du lyssnar på.
Tryck snabbt två gånger på knappen för att spela föregående låt. Håll in knappen för att snabbsöka bakåt.
- Tryck på [SEEK ∧] för att gå till nästa låt. Håll in knappen för att snabbsöka framåt.

3. INFO-knappen - Visa information om filer

Tryck på knappen för att stegvis se information om filerna i USB-minnet: FILE NAME → TITLE → ARTIST → ALBUM → FOLDER → TOTAL FILE → PLAY SCREEN → FILE NAME. Visas ingen information finns ingen lagrad.

4. FOLDER-knappen

- Tryck på [FOLDER ∨] för att se första låten i den folder som visas.
Tryck på knapp 5 och vrid på knappen för att komma till önskad folder. Första låten i foldern spelas.
- Tryck på [FOLDER ∧] för att komma till huvudfoldern. Tryck på knapp 5 och vrid på knappen för att komma till önskad folder. Första låten i foldern spelas.

5. Välj och spela låt

Vrid åt vänster för att se låtarna efter den som spelas.

Vrid åt höger för att se låtarna före den som spelas. Tryck på knappen för att spela vald låt.

6. Sluppmässig spelordning

Tryck på knappen för att spela låtarna i foldern i sluppmässig ordning. Tryck en gång till på knappen för att avsluta.

7. Repetera låtar

Tryck på knappen för att repetera den låt som spelas. Håll in knappen för att spela alla låtarna i USB-minnet från början.

8. Sök/spela låtar

Tryck på knappen så spelas de första 10 sekunderna av varje låt i USB-minnet. Tryck igen på knappen när den låt du vill lyssna på spelas.

ANSLUTEN iPod (PA710R) (TILLVAL)



1. Spela låtar från ansluten iPod
2. Repetera/spela annan låt
3. Visa information om låtar
4. Sök kategori
5. Välj/spela låt
6. Slumpmässig spelordning
7. Repetera låt som spelas

A-200VQE

iPod är ett av Apple Inc registrerat varumärke.

För att ansluta en iPod krävs en speciell kabel. Den typen av originaltillbehör finns hos KIA:s auktoriserade återförsäljare. Anslut kabeln till bilens system (i konsolen mellan framsätena). iPod visas i radions display när en är sådan är ansluten.

1. AUX-knappen - Spela låtar i iPod

Tryck på knappen för att spela musik från en ansluten iPod. Om ingen iPod är ansluten visas "NO MEDIA" i displayen och radion återgår till den senaste inställningen.

2. SEEK-knappen

- Tryck på [SEEK ∨] för att repetera den låt du lyssnar på.
Tryck snabbt två gånger på knappen för att spela föregående låt. Håll in knappen för att snabbsöka bakåt.
- Tryck på [SEEK ∧] för att gå till nästa låt. Håll in knappen för att snabbsöka framåt.

3. INFO-knappen

Tryck på knappen för att stegvis se information om iPod-filerna: FILE NAME → TITLE → ARTIST → ALBUM → FOLDER → TOTAL FILE → PLAY SCREEN → FILE NAME. Visas ingen information finns ingen lagrad.

4. FOLDER-knappen - Sök kategori

Tryck på knappen för att komma till den kategori musik som spelas.

Tryck sedan på knapp 5 för och vrid på knappen för att söka bland låtarna i olika kategorier, som i iPod är: SONG - ALBUMES - ARTISTS - GENRES - iPod.

5. Sök/spela nästa/föregående låt

Vrid knappen åt höger för att se låten efter den du spelar.

Vrid knappen åt vänster för att se låten före den du spelar.

Tryck på knappen när den låt du vill lyssna på visas i displayen.

6. Slumpmässig spelordning

Tryck på knappen för att starta slumpmässig spelning av den kategori du valt. Håll in knappen för att spela alla låtarna som finns i albumet. Tryck en gång till på knappen för att avsluta den slumpmässiga spelordningen.

7. Repetera

Tryck på knappen för att repetera den låt som spelas.

* OBS! BETRÄFFANDE iPod

- Alla modeller av iPod går kanske inte att spela av. Följande versioner fungerade i samband med att denna bok trycktes: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G. Eftersom utvecklingen går snabbt, när det gäller utvecklingen av nya modeller, prova om du har en annan modell.
- Sökningen efter och uppspelning av låtar i en iPod kan skilja sig det vanliga sättet att söka i bilens system.
- Om din iPod gör så att anslutningen bryts, se instruktionsboken för iPod.
- En iPod fungerar inte bra om dess batteri har låg laddning.

AKTA - Beträffande iPod

- *Du behöver en specialkabel för att ansluta en iPod till bilens system. Vänd dig till en KIA-återförsäljare. Den kabel som medföljer din iPod och avsedd för PC-anslutning kan medföra störningar och bör inte användas i bilen.*
- *När du ansluter kabeln, se till att den är ordentligt intryckt i bägge ändarna.*
- *När du justerar ljudeffekterna för låtar i din iPod och i bilens system kan det uppstå distorsion eller försämrad ljudåtergivning.*
- *Stäng av equalizern i din iPod när du justerar bilradions ljudinställningar och bilens equalizer när du använder funktionen i iPod.*

(fortsättning)

(fortsättning)

- *Ha aldrig den speciella iPod-kabeln ansluten om den inte också är ansluten till en iPod.*
- *Lossa kabeln från iPoden om den inte ska vara ansluten till bilen annars kanske displayen inte fungerar.*

RADIONS FUNKTIONER (PA760R) (TILLVAL)



1. FM-bandet
2. AM-bandet
3. CD-spelare
4. AUX - Spela ansluten ljudkälla
5. Automatisk stationssökning
6. ON/OFF och volym
7. TA - Trafikinformation
8. AST - Automatisk stationslagring
9. Visa information i displayen
10. Ljudinställningar
11. Sök efter och välj station
12. Sök programtyp
13. Snabbvalsknappar för programmerade stationer

A-300VQE

1. FM-bandet

För att lyssna på FM-bandet. Tryck på knappen för att välja mellan FM1 och FM2.

2. AM-bandet

För att lyssna på AM-bandet. Tryck på knappen för att välja mellan MW→ och LW.

3. Spela CD-skiva

Tryck på knappen för att spela en inmatad CD-skiva. Om CD:n sitter i spelaren men är utmatad matas den in och spelas.

4. AUX - Spela ansluten ljudkälla

Tryck på knappen för att spela låtar från en extern ljudkälla (USB-minne, MP3-spelare, iPod) ansluten till AUX-ingången. Om ingen ljudkälla är ansluten visas "NO Media" i 5 sekunder och radion återgår till den senaste inställningen.

5. SEEK - Automatisk stationssökning

- När du trycker på [SEEK ∨]-knappen söker radion efter stationer på lägre frekvenser och stannar när den hittar en station med bra mottagning. Om ingen station ger bra mottagning återgår radion till den senast inställda stationen.
- När du trycker på [SEEK ∧]-knappen söker radion efter stationer på högre frekvenser och stannar när den hittar en station med bra mottagning. Om ingen station ger bra mottagning återgår radion till den senast inställda stationen.

6. ON/OFF och volym

Sätt på och stäng av radion och vrid för att höja/sänka volymen. Tändningsnyckeln måste vara i läge ACC eller ON.

7. TA - Trafikinformation

I läge ON får du trafikinformation på inställningarna FM, CD och AUX.

8. AST - Automatisk stationslagring

När du trycker på knappen söker radion efter stationer med bra mottagning och lagrar dem så att du kan välja station med snabbvalsknapparna 1 - 6. Stationen lagrad på knapp 1 spelas. Om inga stationer hittas/lagras återgår radion till den senast inställda stationen.

9. INFO-knappen

Tryck på knappen för att se information i displayen om den RDS-station du lyssnar på.

10. SETUP - Knapp för inställningar

Tryck på knappen för att stegvis välja SCROLL→ SDVC→ AF→ TA VOL→ REGION→ NEWS→ SCROLL för att göra inställningar. Om du inte gör några justeringar inom 5 sekunder återgår radion till den senaste inställningen. För att göra inställningar vrider du på volymratten och bekräftar genom att trycka in den.

Klockan i radion kan ändras från manuell inställning till RDS-tid som styrs av den radiostation du lyssnar på. Det betyder att tidsangivelsen kan vara en annan än den från "Fröken Ur".

* STÄLL IN RÄTT TID

1. Tryck på SETUP-knappen.
2. Vrid på knapp 11 och bekräfta genom att trycka in den.
3. Välj TIME-meny genom att vrida/trycka på knapp 11.
4. Välj Auto eller Manual genom att vrida/trycka på knapp 11.
5. Tryck på SETUP-knappen för att lämna inställningsläget.

11. Sök efter och välj station

Vrid åt höger för högre frekvens och åt vänster för lägre frekvens.

Om du tryckt på SETUP-knappen gör du inställningar genom att vrida på knapp 11 och bekräftar vald inställning genom att trycka på den.

12. PTY/FOLDER-knappen

Sök efter programtyp på RDS-stationer genom att trycka till höger √ eller till vänster ∧ på knappen.

13. Snabbvalsknappar

Tryck på en knapp (1 - 6) för att lyssna på en station som finns programmerad. För att programmera en station, som du lyssnar på, håll in önskad knapp tills du hör ett pip.

RADIO MED CD-VÄXLARE (PA 760R) (TILLVAL)



1. CD-slits
2. CD-indikator
3. Utmatning (eject)
4. LOAD - Inmatning av skivor
5. AUX - Spela ansluten ljudkälla
6. Repetera/spela annan låt
7. Se information om CD i displayen
8. Välj/spela spår
9. Repetera låtar
10. Slumpmässig spelordning
11. Välj CD-skiva
12. Sök/spela spår

A-300VQE

1. CD-slitsen

Stick försiktigt in skivan med etiketten uppåt. Om tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON spelas skivan automatiskt. Det går endast att spela 12 cm skivor. Om du matar in en VCD, data-CD eller en DVD kommer "Reading Error" att visas i displayen och skivan matas ut.

2. CD-indikator

När tändningsnyckeln i läge ACC eller ON och om du trycker på LOAD-knappen börjar lampan att blinka.

3. Utmatning (eject)

Tryck ▲ på knappen för att mata ut den skiva som spelas. Håll in knappen för att mata ut alla skivor som finns i magasinet. Detta kan göras även om tändningen inte är på.

4. LOAD-knappen - Mata in skivor i magasinet

Om du vill mata in skivor i magasinet, gör så här:

1. Tryck på LOAD-knappen.
2. Grönt ljus vid slitsen lyser och ett nummer på ett ledigt fack visas i displayen. Vänta tills texten "Wait" slocknat och texten "Insert CD" visas.
3. Stick försiktigt in skivan med etiketten uppåt. CD-växlaren placerar CD:n i det första lediga facket. Om tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON spelas sedan skivan om du inte direkt matar in en ny skiva.

* OBS

- Det går bara att mata in skivor när det blinkar grönt.
- Bara oskadade 12 cm skivor får matas in i CD-växlaren.

Om du ska mata in flera skivor:

1. Håll in LOAD-knappen tills du hör ett pip och den gröna lampan börjar blinka. Antalet lediga fack visas i displayen.
2. Vänta tills texten "Wait" slocknat och texten "Insert CD" visas.
3. Stick försiktigt in skivan med etiketten uppåt. När skivan är laddad blinkar en siffra som visar antalet lediga fack i magasinet. När "Insert CD" visas igen kan du mata in nästa skiva.
4. Fortsätt på samma sätt med övriga skivor. Magasinet rymmer 6 st.
5. När du klar med att mata in skivor, tryck på LOAD-knappen eller vänta 10 sekunder, så börjar den sist inmatade skivan att spelas. När en skiva börjar spelas visar displayen en siffra som markerar skivans placering i magasinet.

* OBS

Försök inte att mata in någon skiva när magasinet är fullt.

5. AUX - Ansluten ljudkälla

Tryck på knappen för att spela låtar från en ansluten ljudkälla, t ex USB-minne, MP3-spelare eller iPod. Om ingen ljudkälla är ansluten visas "NO Media" i displayen i 5 sekunder och radion återgår till den senaste inställningen.

6. SEEK-knappen - Repetera/spela annan låt

- Tryck på snabbt på [SEEK ∨] så spelas den låt du lyssnar på från början.
- Tryck på snabbt två gånger på [SEEK ∨] så spelas föregående spår på skivan.
- Håll in [SEEK ∨] för att snabbsöka bakåt.
- Tryck på [SEEK ∧] för att spela nästa spår på skivan.
- Håll in [SEEK ∧] för att snabbsöka framåt.

7. INFO-knappen

Tryck på knappen för att stegvis se information om CD:n som spelas: DISC TITLE→ DISC ARTIST→ TRACK TITLE→ TRACK ARTIST→ TOTAL TRACK→ Play Screen→ DISC TITLE. Om ingen information finns på skivan visas ingenting.

8. Välj/spela spår

Vrid på knappen för att se låtarna på en skiva och tryck på knappen för att spela den låt du väljer.

9. REPEAT-knappen

Tryck på knappen för att repetera den låt som spelas. Håll in knappen för att spela skivan från början.

10. Sluppmässig spelordning

Tryck på knappen för att spela låtarna på skivan i sluppmässig ordning. Tryck en gång till på knappen för att avsluta.

11. Gå till föregående/nästa skiva

- [DISC ∨] Tryck för att spela föregående skiva.
- [DISC ∧] Tryck för att spela nästa skiva.

12. Sök/spela

Tryck på knappen så spelas de första 10 sekunderna av varje låt på skivan. Tryck igen på knappen när den låt du vill höra spelas.

AKTA - Beträffande USB-porten

- Ha aldrig ett USB-minne anslutet när du startar motorn.
- Om du har ett minne anslutet när motorn startas eller stannas kan det skadas.
- Det går inte att spela felaktiga MP3- och WMA-filer.
 - 1) Endast MP3-filer komprimerade mellan 8Kbps~320Kbps kan spelas.
 - 2) Endast WMA-musikfiler komprimerade mellan 8Kbps~320Kbps kan spelas.
- Det kan uppstå statisk elektricitet när du sätter i eller lossar ett USB-minne.
- Kodade MP3 spelare kan inte spelas.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Alla USB-minnen är inte kompatibla med bilens system. Prova dig fram.
- Bara USB-minnen formaterade för 512 BYTE och 2048 BYTE fungerar med bilens system.
- Anslut endast USB-minnen formaterade till FAT 12/16/32.
- USB-minnen utan USB IF-verifikation kanske inte fungerar.
- Se till att inte peta på USB-porten med fingrarna eller något verktyg.
- Var försiktig när du ansluter och lossar USB-minnen så att du inte skadar porten.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Det kan ibland uppstå ett egendomligt ljud när du ansluter och lossar USB-minnen.
- Om du tar loss ett USB-minne när du lyssnar på filer som finns på det kan det bli skadat. Lossa och montera minnet när motorn är avstängd.
- Det kan ta lite tid innan filerna i ett minne börjar spelas av, efter att du anslutit det. Det beror på minnets lagringskapacitet och vilken typ av filer som finns på det.
- Anslut USB-minnen endast för att spela musikfiler.
- Användning av USB-tillbehör som laddare m m kan ställa till problem.

(fortsättning)

(fortsättning)

- *Om du använder en skarvsladd för USB-minnet kanske kontakten med bilens system inte fungerar. Anslut alltid minnet direkt i porten.*
- *Undvik att använda USB-minnen som används på nyckelringar eller som tillbehör för mobiltelefoner, de kan skada bilens port. Anslutningen ska se ut som på bilden nedan.*



ANSLUTNING AV USB-MINNE/EXTERN LJUDKÄLLA (PA760R) (TILLVAL)



1. Spela från extern ljudkälla (USB-minne)
2. Repetera/byt till föregående/nästa låt
3. Visa information om filer/låtar
4. Gå till annan folder
5. Välj och spela låt
6. Slumpmässig spelning av låtar
7. Repetera låtar
8. Sök/spela låtar

A-300VQE

När du ansluter en extern ljudkälla till bilens system (inne i konsolen mellan framsätena) visas USB i radions display.

1. AUX-knappen - Spela från extern ljudkälla

Tryck på knappen för att spela musik från ett anslutet USB-minne. Om ingen extern ljudkälla är ansluten visas "NO MEDIA" i displayen och radion återgår till den senaste inställningen.

2. SEEK-knappen

- Tryck på [SEEK ∨] för att repetera den låt du lyssnar på.
Tryck snabbt två gånger på knappen för att spela föregående låt. Håll in knappen för att snabbsöka bakåt.
- Tryck på [SEEK ∧] för att gå till nästa låt. Håll in knappen för att snabbsöka framåt.

3. INFO-knappen - Visa information om filer

Tryck på knappen för att stegvis se information om filerna i USB-minnet: FILE NAME→ TITLE→ ARTIST→ ALBUM→ FOLDER→ TOTAL FILE→ PLAY SCREEN→ FILE NAME. Visas ingen information finns ingen lagrad.

4. FOLDER-knappen

- Tryck på [FOLDER ∨] för att se första låten i den folder som visas.
Tryck på knapp 5 och vrid på knappen för att komma till önskad folder. Första låten i foldern spelas.
- Tryck på [FOLDER ∧] för att komma till huvudfoldern. Tryck på knapp 5 och vrid på knappen för att komma till önskad folder. Första låten i foldern spelas.

5. Välj och spela låt

Vrid åt vänster för att se låtarna efter den som spelas.

Vrid åt höger för att se låtarna före den som spelas. Tryck på knappen för att spela vald låt.

6. Sluppmässig spelordning

Tryck på knappen för att spela låtarna i foldern i sluppmässig ordning. Tryck en gång till på knappen för att avsluta.

7. Repetera låtar

Tryck på knappen för att repetera den låt som spelas. Håll in knappen för att spela alla låtarna i USB-minnet från början.

8. Sök/spela låtar

Tryck på knappen så spelas de första 10 sekunderna av varje låt i USB-minnet. Tryck igen på knappen när den låt du vill lyssna på spelas.

ANSLUTEN iPod (PA760R) (TILLVAL)



1. Spela låtar från ansluten iPod
2. Repetera/spela annan låt
3. Visa information om låtar
4. Sök kategori
5. Välj/spela låt
6. Slumpmässig spelordning
7. Repetera låt som spelas

A-300VQE

iPod är ett av Apple Inc registrerat varumärke.

För att ansluta en iPod krävs en speciell kabel. Den typen av originaltillbehör finns hos KIA:s auktoriserade återförsäljare. Anslut kabeln till bilens system (i konsolen mellan framsätena). iPod visas i radions display när en är sådan är ansluten.

1. AUX-knappen - Spela låtar i iPod

Tryck på knappen för att spela musik från en ansluten iPod. Om ingen iPod är ansluten visas "NO MEDIA" i displayen och radion återgår till den senaste inställningen.

2. SEEK-knappen

- Tryck på [SEEK ∨] för att repetera den låt du lyssnar på.
Tryck snabbt två gånger på knappen för att spela föregående låt. Håll in knappen för att snabbsöka bakåt.
- Tryck på [SEEK ∧] för att gå till nästa låt. Håll in knappen för att snabbsöka framåt.

3. INFO-knappen

Tryck på knappen för att stegvis se information om iPod-filerna: FILE NAME → TITLE → ARTIST → ALBUM → FOLDER → TOTAL FILE → PLAY SCREEN → FILE NAME. Visas ingen information finns ingen lagrad.

4. FOLDER-knappen - Sök kategori

Tryck på knappen för att komma till den kategori musik som spelas.

Tryck sedan på knapp 5 för och vrid på knappen för att söka bland låtarna i olika kategorier, som i iPod är: SONG - ALBUMES - ARTISTS - GENRES - iPod.

5. Sök/spela nästa/föregående låt

Vrid knappen åt höger för att se låten efter den du spelar.

Vrid knappen åt vänster för att se låten före den du spelar.

Tryck på knappen när den låt du vill lyssna på visas i displayen.

6. Slumpmässig spelordning

Tryck på knappen för att starta slumpmässig spelning av den kategori du valt. Håll in knappen för att spela alla låtarna som finns i albumet. Tryck en gång till på knappen för att avsluta den slumpmässiga spelordningen.

7. Repetera

Tryck på knappen för att repetera den låt som spelas.

* OBS! BETRÄFFANDE iPod

- Alla modeller av iPod går kanske inte att spela av. Följande versioner fungerade i samband med att denna bok trycktes: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G. Eftersom utvecklingen går snabbt, när det gäller utvecklingen av nya modeller, prova om du har en annan modell.
- Sökningen efter och uppspelning av låtar i en iPod kan skilja sig det vanliga sättet att söka i bilens system.
- Om din iPod gör så att anslutningen bryts, se instruktionsboken för iPod.
- En iPod fungerar inte bra om dess batteri har låg laddning.

AKTA - Beträffande iPod

- *Du behöver en specialkabel för att ansluta en iPod till bilens system. Vänd dig till en KIA-återförsäljare. Den kabel som medföljer din iPod och avsedd för PC-anslutning kan medföra störningar och bör inte användas i bilen.*
- *När du ansluter kabeln, se till att den är ordentligt intryckt i bägge ändarna.*
- *När du justerar ljudeffekterna för låtar i din iPod och i bilens system kan det uppstå distorsion eller försämrad ljudåtergivning.*
- *Stäng av equalizern i din iPod när du justerar bilradions ljudinställningar och bilens equalizer när du använder funktionen i iPod.*

(fortsättning)

(fortsättning)

- *Ha aldrig den speciella iPod-kabeln ansluten om den inte också är ansluten till en iPod.*
- *Lossa kabeln från iPoden om den inte ska vara ansluten till bilen annars kanske displayen inte fungerar.*

Tändningslås / 4-2
Starta motorn / 4-4
Manuell växellåda / 4-6
Automatisk växellåda / 4-8
Bromssystem / 4-13
Ratt / 4-19
Automatisk farthållare / 4-23
Elektroniskt stabiliseringsprogram / 4-27
Mätargrupp / 4-30

Att köra din bil

4

Mätare / 4-32
Varnings- och kontrollutrustning / 4-36
Parkeringshjälp/Backvarnare / 4-44
Färddator / 4-47
Belysning / 4-53
Vindrutetorkare och -spolare / 4-59
Defroster / 4-63
Varningsblinkers / 4-64
Bränsle driven extravärmare / 4-65
Manuell klimatanläggning / 4-66
Automatisk klimatanläggning / 4-78
Avfrostning och avimning av framrutan / 4-93

TÄNDNINGSLÅS



Belyst tändningslås (tillval)

När dörren öppnas tänds belysningen till tändningslåset för att du lättare ska kunna se att sätta i nyckeln. Belysningen tänds inte om tändningen redan står i läge ON (nyckeln sitter i). Belysningen slocknar när tändningsnyckeln vrids till ON eller ca 10 sekunder efter att alla dörrar stängts.



Tändningslås och rattlås (ordinarie stöldskydd)

Tändningslåsets olika lägen

LOCK

Rattlåsets funktion är att förhindra att bilen stjäls. Tändningsnyckeln går endast att ta ut när den står i läge LOCK.

När du vrids tillbaka tändningsnyckeln till LOCK, trycker du först nyckeln inåt när den står mitt för ACC och vrids därefter till LOCK.

ACC (tillbehör)

Rattlåset är upplåst och vissa elektriska funktioner är inkopplade.

ON

Varningslamporna kan kontrolleras innan motorn startas. Detta är det tändningsläge nyckeln vanligtvis står i efter att motorn har startats.

Undvik att batteriet laddar ur genom att inte låta nyckeln vara kvar i läge ON om motorn inte är igång.

START

Starta motorn genom att vrida tändningsnyckeln till START. Startmotorn aktiveras till dess att du släpper nyckeln. Nyckeln återgår därefter till läge ON. Kontrollera varningslampan för bromsarna i detta läge.

*** OBSERVERA**

Om det är problem att vrida om nyckeln när rattlåset är i ingrepp, vrid ratten till höger och vänster för att avlasta spärren, samtidigt som du vrider på nyckeln.

⚠ VARNING

Om bilen står stilla med motorn igång måste den gå på tomgång. Om motorvarvet är högre kan motorn och avgassystemet överhettas och orsaka brand. Följ gällande regler för tomgångskörning!

**VARNING**

- Tändningsnyckel

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till LOCK eller ACC under körning. I läge LOCK låses ratten så att bilen inte går att styra. I läge ACC försvinner servoeffekten för bromsar och styrning så att bilen blir tungstyrd och det krävs mycket kraft för att bromsa.
- Rattlåset ersätter inte parkeringsbromsens funktion. Innan du går ur bilen bör du alltid se till att lägga i 1:an eller backen (P-läget i bilar med automatisk växellåda). Dra även åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. I annat fall kan bilen plötsligt sättas i rullning.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Försök aldrig att sträcka in handen genom ratten för att komma åt tändningsnyckeln eller andra knappar/reglage under körning. Du kan råka stöta till ratten med handen eller armen och tappa kontrollen över bilen, vilket kan leda till en olycka.
- Undvik att lägga saker i närheten av förarsätet, eftersom de kan verka distraherande och leda till en olycka.

STARTA MOTORN



VARNING

Kör aldrig bil i skor som inte lämpar sig för bilkörning så som högklackade skor, skidpjäxor eller träskor eftersom dessa kan försvåra manövrering av pedalerna. (tillval)

Starta bensinmotorn

1. Kontrollera att du har satt an parkeringsbromsen.
2. **Manuell växellåda** - tryck ned kopplingspedalen i botten och lägg i neutralläget. Håll kvar kopplingspedalen när du vrider om tändningsnyckeln till startläget.

Automatisk växellåda - För växelspaken till läge P (parkering). Trampa ned bromspedalen så långt det går.

Du kan också starta motorn när växelspaken står på N (neutralläge).

3. Vrid tändningsnyckeln till START och håll kvar den i detta läge tills motorn har startat (högst 10 sekunder) och släpp nyckeln.
4. Varmkör motorn genom att låta den gå på tomgång vid låga temperaturer (under -18°C) eller om du inte har kört bilen på flera dagar.

Trampa aldrig på gaspedalen när du startar motorn oavsett om denna är kall eller varm.

AKTA

- Automatisk växellåda

Om motorn stannar under körning ska du inte flytta växelspaken till P (parkeringsläget). Om trafik- och vägförhållandena medger det kan du flytta växelspaken till N (neutralläget) medan bilen fortfarande rullar och försöka starta motorn igen genom att vrida tändningsnyckeln till START.

AKTA

Aktivera inte startmotorn mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn stannar eller inte går igång, bör du vänta 5 till 10 sekunder innan du aktiverar startmotorn på nytt. Felaktig användning av startmotorn kan skada denna.

Starta dieselmotorn

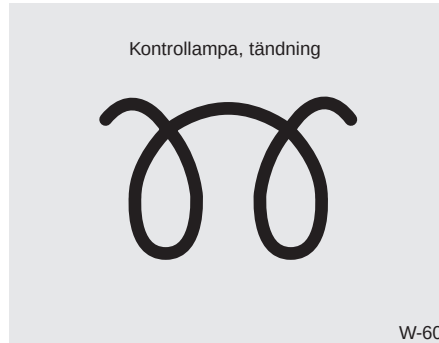
Om motorn är kall krävs en viss förvärmning (glödning) innan den startas. Den ska därefter varmköras (tomgångskörning) före körning.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen i botten och lägg i neutralläget. Håll kopplingspedalen nedtryckt när du slår på tändningen till motorn.

Automatisk växellåda - För växelspaken till läge P (parkering). Trampa ned bromspedalen.

Du kan också starta motorn när växelspaken står på N (neutralläge).

3. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ) för att förvärma motorn. Kontrollampa till tändningen tänds.



4. När kontrollampan släcks, vrid tändningsnyckeln till läge START och håll kvar den i detta läge tills motorn har startat (högst 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.

* OBSERVERA

Om motorn inte startar inom 2 sekunder efter att förvärmningen är avslutad, vrid du tillbaka tändningsnyckeln till läge LOCK och väntar i 10 sekunder. Därefter vrid du på nytt nyckeln till läge ON för att återigen förvärma motorn.

Starta och stänga av motor med turbo

1. Rusa eller varva inte motorn när den just har startats.

Om motorn är kall, låt den gå på tomgång i några sekunder före körning så att turbon får tillräckligt med smörjning.

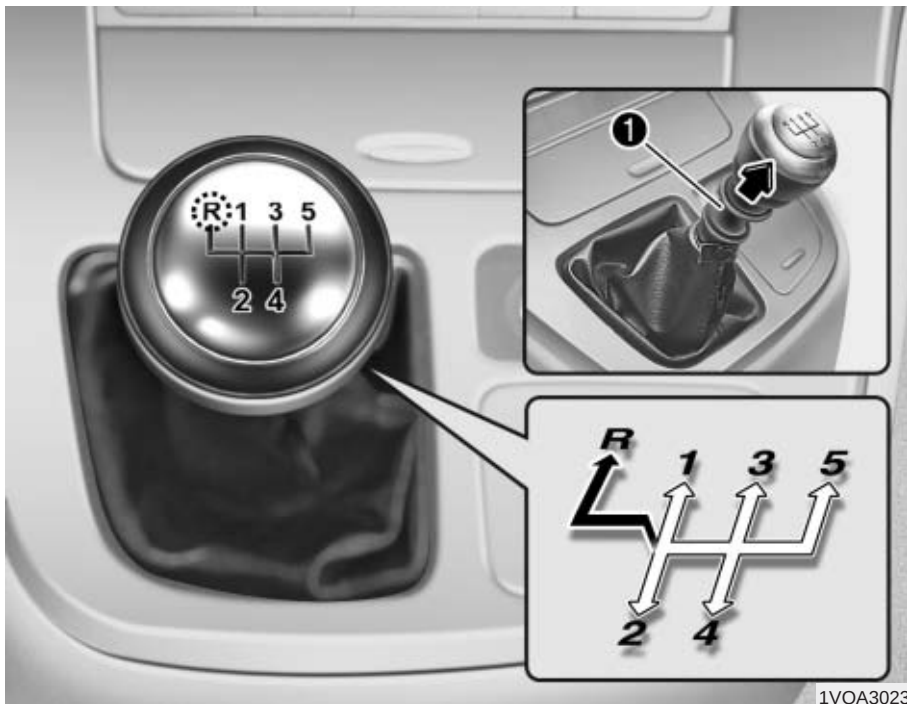
2. Om bilen körts en längre sträcka i hög fart eller motorn belastats hårt, låt den gå på tomgång i ca 1 minut innan du stannar den.

Tomgångskörningen gör att turbon kylls av innan motorn stängs av.

AKTA

Stäng inte av motorn direkt efter att den har utsatts för stor belastning. Om du gör det, kan motorn eller turbon ta allvarlig skada.

MANUELL VÄXELLÅDA (TILLVAL)



Växla med manuell växellåda

Den manuella växellådan har sex framåtväxlar.

Tryck ned kopplingspedalen i botten innan du lägger i växeln, och släpp därefter upp den långsamt.

Växelspaken måste föras till neutralläget innan R (backväxeln) kan läggas i.

Bilen måste stå stilla när R (backväxeln) läggs i.

Kör aldrig med nålen till varvräknaren i det röda fältet.

- ➞ Det går att föra spaken mellan alla växellägen utom backen utan att lyfta ringen (1).
- ➞ Ringen (1) på spaken måste lyftas när backen ska läggas i.

1VQA3023

AKTA

Vid nedväxling från 5:an till 4:an får du inte trycka spaken åt vänster så att du lägger i 2:an av misstag. Det kan medföra att motorn övervarvas och att både motor och växellåda skadas.

AKTA

Var försiktig när du växlar ned från femmans till fyrans växel så att du inte råkar lägga i tvåans växel. Det kan medföra att motorn övervarvas och få allvarliga skador.

**VARNING - Manuell växellåda**

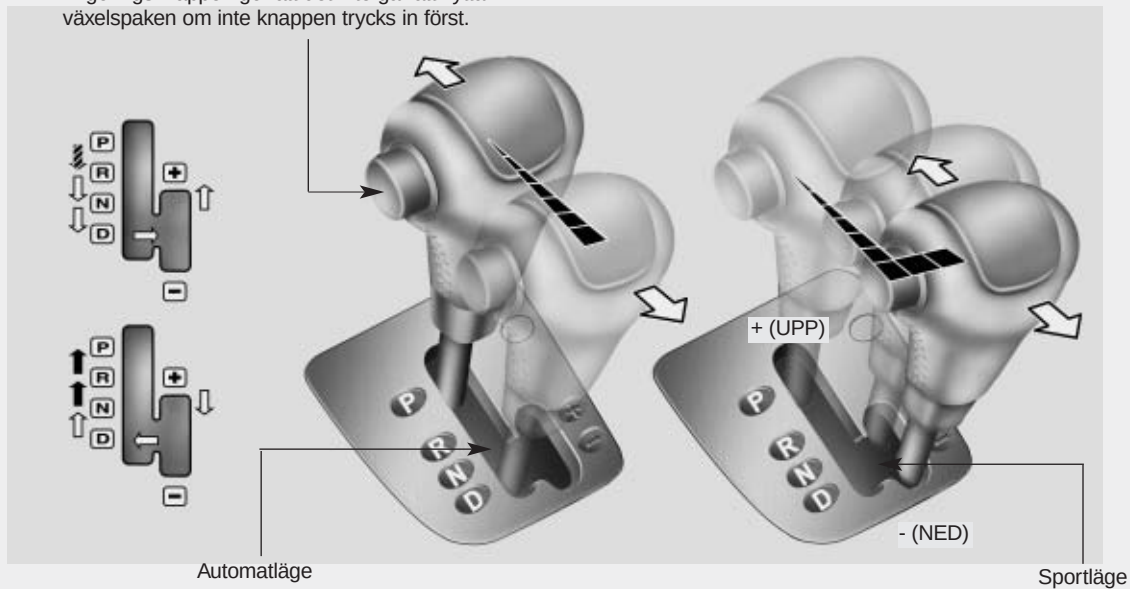
Innan du går ur bilen, se alltid till att dra åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. Se därefter till att lägga i ettans växel om bilen står parkerad på plant underlag eller i uppförsbacke, alternativt backväxeln (R) om bilen står i nedförsbacke. Om du inte gör detta eller gör det i fel ordning kan bilen plötsligt sättas i rullning.

Växla ned

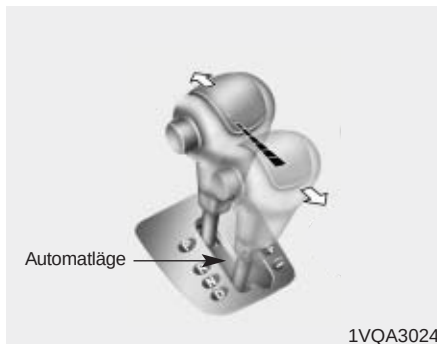
Om du måste sänka hastigheten i rusnings-/tät trafik eller vid körning uppför branta backar, bör du växla ned för att inte belasta motorn för hårt. Genom att växla ned minskar risken för motorstopp och det går snabbare att accelerera när du behöver öka hastigheten. Växla ner i branta utförsbackar för att motorbromsa. Det motverkar överhettning av bromsarna och minskar bromsslitage.

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (TILLVAL)

Frigöringsknappen gör att det inte går att flytta växelspaken om inte knappen trycks in först.



- Trampa ned bromspedalen och tryck på knappen när du växlar.
- Frigöringsknappen måste tryckas in samtidigt som växelspaken flyttas.
- Det går att flytta växelspaken utan att frigöringsknappen trycks in.



Växla med automatisk växellåda

Vid normal körning framåt ska växelspaken stå på D (körläge).

Flytta växelspaken från P (parkering) genom att trampa ned bromspedalen och trycka på frigöringsknappen.

Håll foten på bromspedalen när du för växelspaken från P eller N till D eller R.



VARNING - Automatisk växellåda

Innan du går ur bilen bör du alltid se till att växelspaken står på P (parkering). Dra därefter åt handbromsen ordentligt och stäng av motorn. Om du inte gör detta eller gör det i fel ordning kan bilen plötsligt sättas i rullning.

AKTA

- Om motorn varvas upp när du håller foten på bromsen och växelspaken är i läge D eller R kan växellådan skadas.
- Om du stannar bilen i en uppförsbacke ska du inte få bilen att stå stilla med hjälp av motorn. Använd istället fot- eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från N (neutralläge) eller P (parkering) till D (körläge), eller R (backväxel) med annat än tomgångsvarvtal.

Växellådans olika steg

P (parkering)

Bilen måste alltid stå helt stilla innan du lägger i parkeringsväxeln (P). I detta läge är transmissionen låst och framhjulen kan inte rotera.

VARNING

- Om du ställer växelspaken på P (parkering) under körning låses framhjulen, vilket kan göra att du tappar kontrollen över bilen och att växellådan skadas allvarligt.
- Använd inte P (parkering) i stället för parkeringsbromsen. Se alltid till att växelspaken är låst i P-läget (parkering) så att den inte går att flytta utan att frigöringsknappen trycks in, OCH dra åt parkeringsbromsen ordentligt.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Innan du stiger ur bilen bör du alltid sätta växelspaken i läge P (PARKERING). Dra åt parkeringsbromsen så mycket det går, stäng av motorn och ta ut och ta med dig nyckeln. Om du inte gör detta kan bilen plötsligt sättas i rullning.
- Lämna aldrig barn ensamma i bilen.

AKTA

Växellådan kan skadas om du lägger i parkeringsväxeln (P) när bilen fortfarande rullar.

R (backväxel)

AKTA

Bilen måste alltid stå helt stilla innan du lägger i / ur backväxeln (R). Om du lägger i R när bilen fortfarande rullar, kan växellådan gå sönder. Undantag från detta finns beskrivet i avsnittet "Att sätta bilen i gungning" i den här handboken.

N (neutralläge)

Om växelspaken står på N är varken hjulen eller växellådan låsta. Om inte fot- eller parkeringsbromsen används kan bilen rulla fritt.

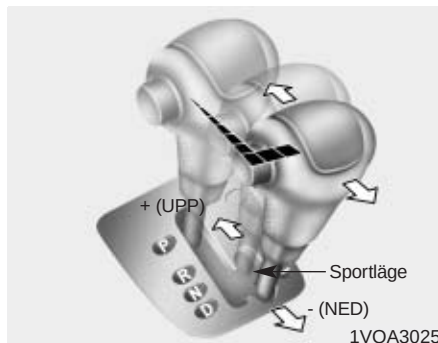
D (körläge)

Detta är det normala läget för körning framåt. Väckellådan väljer automatiskt mellan de 4 (eller 5) växlingsstegen.

Trampa gaspedalen i botten vid omkörning eller när du kör i branta uppförsbackar. Väckellådan växlar då automatiskt ned till en lägre växel.

*** OBSERVERA**

Bilen ska stå helt stilla innan du lägger i D (Drive).

**Sportläge**

Du kan välja sportläget både under körning och när bilen står stilla genom att flytta växelspaken från "D" för manuell växling (höger). Återgå till "D" genom att flytta växelspaken åt vänster för automatisk växling.

I sportläget växlar du snabbt upp/ned med växelspaken. Till skillnad från bilar som är utrustade med manuell väckellåda gör sportläget att du kan växla utan att behöva släppa upp gaspedalen.

Upp (+) : Tryck spaken framåt för att växla upp.

Ned (-) : Dra spaken bakåt för att växla ner.

*** OBSERVERA**

- I sportläget växlar väckellådan inte upp automatiskt. Föraren måste ta hänsyn till vägförhållandena vid växling till en högre växel och se till att motorvarvtalet inte går över i det röda fältet.
- I sportläge går det endast att välja de 4 (eller 5) växlar framåt. För att kunna backa eller vid parkering av bilen måste växelspaken flyttas tillbaka till spåret för automatisk växling (vänster) och "R" respektive "P" väljas.
- I sportläget växlar väckellådan ned automatiskt när farten sänks. Ettans växel läggs i automatiskt när bilen stannar.

(fortsättning)

(fortsättning)

- I sportläget läggs en högre växel i automatiskt så fort motorvarvtalet närmar sig det röda fältet.
- För att bibehålla bilens prestanda- och säkerhetsnivåer tillåter systemet inte vissa växlingar vid manuell växling.
- Starta på 2:an så minskar risken för hjulspinn på hal väg.

Starta i brant uppförsbacke

Vid start i en brant backe tenderar bilen att rulla bakåt.

Trampa ned bromspedalen och sätt växelspaken på D när du startar i en brant uppförsbacke. Tryck långsamt ned gaspedalen samtidigt som du lättar på fotbromsen.

Låssystem till växellådan (tillval)

Av säkerhetsskäl är den automatiska växellådan utrustad med ett låssystem som gör att det inte går att lägga ur parkeringsväxeln (P) om inte bromspedalen först trampas ned.

Så här lägger du ur parkeringsväxeln (P):

1. Trampa ned och håll kvar foten på bromspedalen.
2. Starta motorn eller vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
3. Tryck in frigöringsknappen och flytta växelspaken.

När tändningsnyckeln står i läge ACC eller LOCK går det inte att flytta växelföraren från läge P (Parkering).

Om du trampar på bromspedalen och tar bort foten flera gånger, samtidigt som parkeringsväxeln (P) är ilagd, hörs ett skramlande ljud från området kring växelspaken. Detta är fullt normalt.

BROMSSYSTEM

Servobromsar

Bilen har självjusterande bromsar.

Om servoeffekten upphör att fungera på grund av t ex motorstopp kan du fortfarande stanna bilen genom att trampa ned bromspedalen hårdare än vid en vanlig inbromsning. Bromssträckan blir dock längre.

Om motorn inte är igång försvinner en del av bromskraften varje gång du trampar på bromspedalen. Pumpbromsa inte med bromspedalen om servobromsarna inte tar.

Om bromsarna inte tar

Om fotbromsen slutar fungera under körning kan du nödbromsa med hjälp av parkeringsbromsen. Bromssträckan blir dock mycket längre än normalt.



VARNING

- Parkeringsbroms

Om du drar i parkeringsbromsen vid körning i normal hastighet riskerar du att tappa kontrollen över bilen. Var väldigt försiktig om du är tvungen att använda parkeringsbromsen för att stanna bilen.



VARNING - Bromsar

- **Kör inte med foten på bromspedalen. Bromsarna kan överhettas, bromsbeläggen slits snabbare och bromssträckan förlängs.**
- **Istället för att använda bromsarna när du kör nedför en lång eller brant backe kan du växla ned för att motorbromsa. Om du använder bromsarna mycket kan dessa överhettas, vilket kan göra att bromsarna tillfälligt slutar fungera.**

(fortsättning)

(fortsättning)

- Vatten på bromsarna kan göra att bromssträckan förlängs och att bilen drar åt ena sidan vid inbromsning. Trampa ned bromspedalen lätt för att kontrollera om det har kommit vatten på bromsarna. Testa alltid bromsarna på detta sätt när du har kört igenom större vattensamlingar. Torka bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen medan du kör långsamt framåt. Fortsätt bromsa lätt tills bromsarna tar normalt igen.

Tecken på slitna skivbromsar

Din bil är utrustad med skivbromsar. Om bromsbeläggen är slitna tjuder fram- eller bakbromsarna vid inbromsning. Ljudet indikerar att det är dags att byta bromsbelägg. Ljudet kan höras till och från eller i samband med inbromsning.

Kom ihåg att vissa körförhållanden och klimat kan göra att bromsarna tjuder i början av en inbromsning (eller vid lättare inbromsningar). Detta är normalt och innebär inte att det är något fel på bromsarna.

AKTA

Undvik dyra reparationer genom att inte köra med slitna bromsbelägg.



VARNING - Bromsslitage

Ljudet som varnar om slitage anger att bilen måste in på service. Om du ignorerar denna varning kommer bromsarna så småningom inte ta alls, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

AKTA

Byt alltid ut båda bromsbeläggen fram respektive bak.

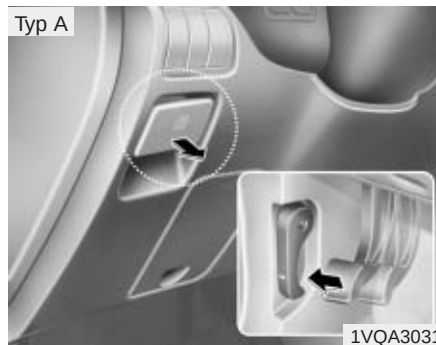


Parkeringsbroms

Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras. Lägg också i 1:an om bilen står i en uppförsläge eller backen om det lutar utför (P-läget i bilar med automatisk växellåda).

AKTA

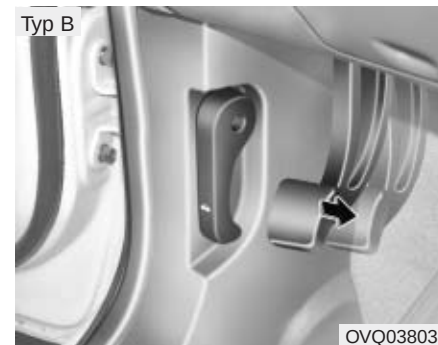
Om du kör med parkeringsbromsen ansatt slits både bromsbelägen och bromsskivorna hårt.



Frigör parkeringsbromsen

Typ A

Dra i reglaget till vänster i instrumentbäddan. Trampa samtidigt på fotbromsen. Om parkeringsbromsen inte frigörs helt eller bara delvis, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll.



Typ B

För att frigöra parkeringsbromsen, tryck åter på parkeringsbromsens pedal medan du trycker på bromspedalen. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till frigjort läge. Kontakta en auktoriserad KIA-verkstad om parkeringsbromsen inte frigörs som den ska.



VARNING

- Parkeringsbroms

- För att undvika att bilen sätts i rörelse när du har stannat och parkerat ska du inte lägga i en växel istället för parkeringsbromsen. Lägg i parkeringsbromsen OCH se till att växelspaken står på ettans växel eller R (backväxeln) på bilar med manuell växellåda, och på P (parkering) på bilar med automatlåda.
- Låt aldrig personer som inte känner till bilen eller barn röra parkeringsbromsen. Om parkeringsbromsen läggs ur av misstag, kan detta leda till allvarlig skada.



W-75

Kontrollera varningslampan för bromsarna genom att vrida tändningsnyckeln till ON (starta inte motorn). Varningslampan tänds när parkeringsbromsen är ilagd och tändningsnyckeln står på START eller ON.

Innan du börjar köra ser du till att frigöra parkeringsbromsen och kontrollera att varningslampan inte lyser.

Om varningslampan lyser trots att du har frigjort parkeringsbromsen, kan det finnas ett fel på bromssystemet. Felet bör åtgärdas omedelbart.

Stanna om möjligt bilen direkt.

Om detta inte går, bör du köra väldigt försiktigt och stanna vid nästa avfart eller närmaste verkstad.

Parkering på vägar med trottoarkant

- Om du parkerar i en uppförsbacke bör du parkera så nära trottoarkanten som möjligt och vrida hjulen ut mot gatan. Om bilen rullar bakåt går framhjulen emot trottoarkanten.
- Om du parkerar i en nedförsbacke bör du parkera så nära trottoarkanten som möjligt och vrida hjulen in mot trottoarkanten. Om bilen rullar framåt går framhjulen emot trottoarkanten.

Låsning fria bromsar (ABS)



VARNING - ABS-bromsar

De låsningsfria bromsarna ersätter inte ett gott omdöme vid bilkörning.

Faktum är att ABS-systemet sannolikt inte kan förhindra en olycka i följande situationer:

- Vårdslös körning, till exempel undlåtelse att följa säkerhetsföreskrifter, fortkörning eller om inte tillräckligt stort avstånd hålls till framförvarande fordon.
- Körning i höga hastigheter i situationer då väggreppet är kraftigt försämrat, till exempel våta vägbanor där det finns risk för vattenplaning.
- Fortkörning på dåliga vägar. ABS-systemet är utformat för att ge kortast möjliga bromssträcka på motorvägar och fina vägar. På dåliga vägar kan ABS-systemet rent av förlänga bromssträckan.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om hjulen är på väg att låsa sig, anpassar ABS-systemet flera gånger bromstrycket som överförs till hjulen.

Vid bromsning i situationer där det finns risk för hjullåsning hörs ett tickande ljud: från bromsarna, eller så känns det som att bromspedalen "vibrerar". Detta är normalt och är ett tecken på att ABS-systemet har aktiverats.

För att dra så mycket nytta som möjligt av ABS-systemet i en nödsituation bör du inte minska bromstrycket. Undvik även att pumpbromsa. Trampa så hårt på bromspedalen som möjligt eller så mycket som situationen medger, och låt ABS-systemet kontrollera kraften som överförs till bromsarna.

- Även bilar som är utrustade med låsningsfria bromsar kräver en minsta bromssträcka. Håll alltid tillräckligt stort avstånd till fordonet framför dig.
- Sänk farten när du kör i kurvor. De låsningsfria bromsarna kan inte förhindra olyckor som har orsakats av för hög hastighet.
- På lösa eller ojämna vägunderlag kan aktivering av ABS-systemet göra att bromssträckan blir längre än för bilar utan ABS-bromsar.



W-78

AKTA

- Om ABS-varningslampan lyser kan det finnas ett fel på ABS-systemet.
- ABS-varningslampan lyser i cirka 3 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON. Under dessa 3 sekunder gör ABS-systemet en självdiagnos och om allting fungerar som det ska, släcks lampan. Om lampan fortsätter att lysa kan det finnas ett fel i ABS-systemet.

Kontakta en auktoriserad Kia-verkstad så snart du kan.

AKTA

- Om du kör på underlag med dåligt väggrepp, exempelvis en isig väg, och bromsar ofta, aktiveras ABS-systemet kontinuerligt. ABS-varningslampan kan då tändas. Kör in till sidan av vägen och stäng av motorn.
- Starta motorn igen. Om ABS-varningslampan inte lyser längre är det inget fel på systemet. I annat fall kan det finnas ett fel på ABS-systemet.

Kontakta en auktoriserad Kia verkstad så snart du kan.

*** OBSERVERA**

Om du startar bilen med hjälp av startkablar för att batteriet har laddat ur, kan motorn gå lite ojämnt samtidigt som ABS-varningslampan kan tändas. Detta beror på den låga batterispänningen. Det är således inget fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa inte!
- Ladda batteriet innan du börjar köra.

RATT

Servostyrning

Servostyrningen använder en del av motorns kraft för att underlätta för dig att styra bilen.

Om motorn är avstängd eller om servostyrningssystemet slutar fungera, går bilen fortfarande att styra. Du behöver dock ta i mer när du vrider ratten.

Om du upplever att du måste ta i mer för att styra bilen vid vanlig körning, ska du låta kontrollera servostyrningen på en auktoriserad Kia-verkstad.

AKTA

- *Ha aldrig maximalt styrutslag på ratten (höger- eller vänster) i mer än 5 sekunder när motorn är igång. Om du håller kvar ratten i något av dessa lägen i mer än 5 sekunder, kan servopumpen ta skada.*
- *Om drivremmen till servostyrningen går sönder eller om servopumpen inte fungerar, krävs det betydligt mer kraft för att vrida på ratten.*

* OBSERVERA

Om bilen står parkerad utomhus på vintern (under -10°C), kan du behöva ta i mer för att vrida på ratten direkt efter att motorn har startats. Detta betyder inte att det är något fel på servostyrningen, utan beror på att kylan gör att styrservovätskan blir mer trögflytande.

Om detta inträffar trampar du ned gaspedalen tills motorvarvtalet är 1 500 v/min. Ta därefter bort foten från pedalen och låt motorn gå på tomgång i två till tre minuter tills styrservovätskan har blivit varm.

Inställningsbar ratt

Den inställningsbara ratten gör att du kan ställa in ratten i höjdled före körning. Du kan även höja den så mycket det går för att lättare kunna gå ut ur / stiga in i bilen.

Ställ ratten i ett läge som känns bekvämt och där du tydligt ser varningslampor och mätare på instrumentpanelen.



VARNING

- Ändra aldrig rattens läge under körning. Du kan tappa styrförmågan över bilen och orsaka en olycka.
- Tryck ratten uppåt och nedåt efter att du har justerat den för att kontrollera att den är fastlåst.



Ändra rattinställningen genom att dra låsspaken (1) mot dig. Ställ därefter ratten i önskad vinkel (2) och släpp låsspaken för att låsa fast ratten i det valda läget. Ställ in ratten i rätt läge innan du börjar köra.



Signalhorn

Tuta genom att trycka på signalhornet på ratten.

Kontrollera då och då att signalhornet fungerar.

AKTA

- Tuta genom att trycka på den del av ratten där det finns ett signalhorn (se illustrationen). Signalhornet ljuder endast när du trycker på denna del av ratten.
- Slå inte hårt på signalhornssymbolen med handflatan eller knuten näve när du vill tuta. Tryck inte på signalhornet med vassa, smala föremål.

Variabel vändcirkel (VRS) (tillval)

För att motverka att t ex snökedjor går emot inne i hjulhusen kan rattutslaget reduceras. Det medför dock den nackdelen att bilens vändcirkel blir större. Tryck på knappen till vänster om ratten för att öka vändcirkeln. Lampan i knappen lyser när rattutslaget är reducerat.



Normalinställning

Med normalinställningen blir vändcirkeln minsta möjliga genom att ratten kan vridas mellan fulla hjulutslag. Lampan i knappen ska inte lysa.



Snökedjeinställning

Om du monterar snökedjor på bilen, tryck på knappen till vänster om ratten för att reducera hjulutslaget och öka vändcirkeln. Då minskar risken att snökedjor slår emot inne i hjulhusen. Lampan i knappen lyser när rattutslaget är reducerat. Återställ till normalinställningen när kedjorna är demonterade.

Kontrollera VRS-systemet så här

Sätt an parkeringsbromsen, ställ växelväljaren i P-läget och vrid tändningsnyckeln till ON. Tryck på VRS-knappen så att lampan tänds. Vrid på ratten för att kontrollera att hjulutslaget är reducerat. Tryck på knappen igen så att lampan slocknar. Vrid på ratten igen för att kontrollera att hjulutslaget är normalt. Om det inte märks någon skillnad, vrid nyckeln till ACC och sedan till ON och upprepa ovanstående procedur. Om systemet inte fungerar efter tre försök, kontakta en KIA-verkstad.

AKTA

- *Var noga med att trycka på VRS-knappen när kedjor är monterade på bilen. Annars kan den skadas.*
- *Kedjorna måste vara anpassade för bilen annars finns risk för skador i bl a hjulhusen.*
- *Däcken måste ha rätt dimension för bilen om kedjor ska monteras på bilen.*

AKTA

- *Om du trycker på VRS-knappen när ratten är vriden max höger eller vänster kan systemet skadas.*
- *Tryck inte upprepade gånger på VRS-knappen. Systemet kan skadas*

(fortsättning)

(fortsättning)

- *Se till att däcken har rekommenderat lufttryck. Om du kör med för högt eller för lågt lufttryck, med inställning för bästa vändcirkel, kan däcken och hjulupphängningen skadas.*
- *Överlasta aldrig bilen. Om du gör det och vrider hjulen till fulla hjulutslag kan däcken och hjulupphängningarna skadas.*
- *Kör inte bilen med om däcken är kladdiga av lera eller liknande. Om du då vrider hjulen till fulla hjulutslag kan hjulupphängningarna skadas.*
- *Om du hör att däcken tar i inne i hjulhusen eller i skärmarna när du vrider hjulen till fulla hjulutslag och har kedjor monterade, kontrollera att VRS-lampan lyser.*
- *Om VRS-systemet inte fungerar, vänd dig till en KIA-verkstad.*

AUTOMATISK FARTHÅLLARE (TILLVAL)

Med den automatiska farthållaren väljer du en hastighet som bilen ska hålla konstant, vilket innebär att du inte behöver ha foten på gaspedalen. Farthållningen fungerar i hastigheter över ca 40 km/tim.



ARNING - Farthållare

Använd inte farthållaren i följande situationer:

- Intensiv trafik eller ojämn trafikrytm
- Hala eller slingriga vägar
- Situationer som kräver fartanpassning



Aktivera farthållaren:

1. Dra i ON-OFF-knappen för att aktivera farthållaren. CRUISE-lampan tänds i panelen.

2. Accelerera tills bilen nått önskad hastighet (lägst 40 km/tim).



ARNING

Om farthållaren är aktiverad (kontrollampan CRUISE lyser i mätargruppen), kan en programmerad hastighet aktiveras på av misstag. Se därför till att farthållaren är avstängd (kontrollampan CRUISE lyser inte) när den inte används.



3. Tryck snabbt COAST/SET-knappen när bilen har önskad hastighet och ta bort foten från gaspedalen. Bilen håller programmerad hastighet och SET lyser i panelen.

Funktionen SET (ställa in) går att aktivera tidigast 2 sekunder efter att knappen CRUISE ON-OFF har tryckts in.

När du kör i en brant nedförslänt kan farten sänkas något tillfälligt.



Stäng av farthållningen tillfälligt:

- Trampa på bromsen.
- Trampa ner kopplingspedalen.
- Tryck på CANCEL-knappen.
- Tryck samtidigt på knapparna COAST/SET och RES/ACCEL.

Alla alternativen kopplar ur farthållaren (kontrollampen SET i mätargruppen släcks), men stänger inte av systemet. För att återgå till programmerad hastighet, tryck reglaget uppåt (RES/ACCEL).

Gör något av följande för att stänga av farthållaren:

- Dra ON-OFF-knappen mot dig. CRUISE-lampan i panelen slocknar.
- Stäng av tändningen.

I båda fallen stängs farthållarfunktionen av. Om du vill använda farthållaren igen, upprepar du stegen under "Ställa in farthållaren på en viss hastighet" på föregående sida.



Programmera högre hastighet:

Det finns två sätt:

- Håll in RES/ACCEL-knappen tills bilen nått önskad högre hastighet och släpp knappen.
- Tryck upprepade gånger på RES/ACCEL-knappen. Hastigheten ökar med 2 km/tim för varje tryckning.

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad

Om du vill köra fortare när farthållaren är aktiverad, trampar du bara på gaspedalen.

Hastighetsökningen påverkar varken farthållarens funktion eller ändrar den förinställda hastigheten.

Ta bort foten från gaspedalen för att återgå till den förinställda hastigheten.



Programmera lägre hastighet:

Det finns två sätt:

- Håll in COAST/SET-knappen tills bilen nått önskad lägre hastighet och släpp knappen.
- Tryck upprepade gånger på COAST/SET-knappen. Hastigheten sjunker med 2 km/tim för varje tryckning.



Återgå till en marschhastighet över 40 km/h:

Om något utöver CRUISE ON-OFF reglaget användes för att avbryta farthållarfunktionen (t.ex. inbromsning) och systemet fortfarande är aktiverat, accelererar bilen automatiskt till den förinställda hastigheten när reglaget trycks uppåt (RES/ACCEL).

Om du kör långsammare än 40 km/h accelererar bilen inte.

ELEKTRONISKT STABILISERINGSPROGRAM (TILLVAL)



* Placeringen av ESP OFF-knappen kan variera mellan olika modeller.

Det Elektroniska stabiliseringssystemet (ESP) får information från ett flertal sensorer.

Systemet jämför givarsignalerna med förarens körsätt och fordonets uppträdande. Om bilen är på väg att bli instabil så ingriper ESP systemet inom bråkdelen av en sekund t.ex. påverkas insprutningssystemet och bromsarna för att korrigera bilens färdriktning om den tenderar att avvika från förarens intentioner.

Använda ESP-systemet

Situationer då ESP-systemet aktiveras



- När tändningen slås på (ON), tänds indikatorlamporna ESP och ESP OFF (av) i cirka 3 sekunder, varefter ESP-systemet aktiveras.
- Stäng av ESP-systemet genom att trycka på ESP OFF-knappen i minst en halv sekund efter att du vridit tändningen till ON (kontrolllampan ESP OFF tänds). Aktivera ESP-systemet genom att trycka på ESP OFF-knappen (kontrolllampan ESP OFF släcks).
- När motorn startar hörs eventuellt ett svagt tickande ljud. Ljudet uppkommer när ESP-systemet utför en automatisk systemkontroll och indikerar alltså inte ett fel.

När systemet är aktiverat



När ESP-systemet aktiveras blinkar ESP-kontrolllampan.

- Om det elektroniska stabiliseringsprogrammet fungerar som det ska, känns det som att bilen pulserar lätt. Detta beror på att bromsarna kontrolleras och innebär inte att det är något fel på bilen.
- När du kör på leriga eller hala vägar kan det hända att motorvarvtalet inte ökar när du trycker på gaspedalen.

Stänga av ESP-systemet

ESP-systemet avstängt

ESP
OFF

- Stäng av ESP-systemet genom att trycka på, ESP OFF - knappen (kontrolllampan ESP OFF tänds).
- När motorn startas på nytt aktiveras ESP-systemet automatiskt igen.

■ Kontrollampa, ESP (blinker)

ESP

■ Kontrollampa, ESP OFF (tänds)

ESP
OFF

Kontrollampa

Kontrollampan tänds när tändningsnyckeln vrids till ON och släcks sedan om ESP-systemet fungerar felfritt.

Kontrollampan för ESP-systemet blinkar när det elektroniska stabiliseringssystemet aktiveras.

Kontrollampan ESP OFF tänds när ESP-systemet stängs av med knappen eller om systemet inte fungerar när det aktiveras.

⚠ VARNING

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet är endast ett körhjälpmedel; anpassa körningen efter underlaget genom att till exempel sänka farten på slingriga, oplogade eller isiga vägar. Kör sakta och undvik att accelerera om ESP-kontrollampan blinkar eller om vägbanan är hal.

Stänga av ESP-funktionen

Under körning

- Vi rekommenderar att ESP-systemet är aktiverat i normala fall.
- Stäng av ESP-systemet under körning genom att trycka på ESP OFF-knappen medan du kör på en jämn väg.

Tryck aldrig på ESP OFF-knappen när ESP-systemet är aktivt (ESP-kontrolllampan blinkar).

Om ESP-systemet stängs av medan det arbetar kan du få sladd på bilen.

* OBSERVERA

- Vid hastighetsmätning med en chassidynamometer ser du till att först stänga av ESP-systemet (ESP OFF-lampan lyser). Om ESP-systemet inte stängs av kan det göra att det inte går att accelerera bilen. Hastighetsmätaren kan då felaktigt diagnosticeras som defekt.
- ABS-bromsarna påverkas inte om du stänger av ESP-systemet.

VARNING

Tryck aldrig på ESP OFF-knappen när det elektroniska stabiliseringsprogrammet arbetar.

Om ESP-systemet stängs av medan det arbetar kan du få sladd på bilen.

Stäng av ESP-systemet under körning genom att trycka på ESP OFF-knappen när du kör på en jämn väg.

MÄTARGRUPP

■ Bensin (Typ A)



1. Varvräknare
2. Körriktningsvisare
3. Hastighetsmätare
4. Motortemperaturmätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. Växellägesindikator (endast automatlåda)
7. Vägmätare/trippmätare
8. Bränslemätare

■ Bensin (Typ B)



*Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden. Se mer i detalj på de följande sidorna.

OVQ038402C-1/OVQ038403C

■ Diesel (Typ A)



■ Diesel (Typ B)



1. Varvräknare
2. Körriktningsvisare
3. Hastighetsmätare
4. Motortemperaturmätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. Växellägesindikator (endast automatlåda)
7. Vägmatrare/trippmätare
8. Bränslemätare

OVQ038404L/OVQ038405L

MÄTARE

Typ A



Typ C



Typ D



Typ E



Typ B



Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort bilen körs.

Bensin



Diesel



Varvräknare

Varvräknaren anger motorns ungefärliga varvtal per minut (v/min).

Använd varvräknaren som referens för när du bör växla för att förhindra övervarvning och/eller att motorn går ryckigt.

Även om motorn är avstängd kan varvräknarnålen röra sig något när tändningsnyckeln står i läge ACC eller ON. Detta är normalt och innebär inte att varvräknaren inte visar korrekt varvtal när motorn är igång.

AKTA

Undvik att varva motorn så att varvräknarnålen kommer in i det RÖDA FÄLTET.

Motorn kan ta allvarlig skada.



1VQA2121

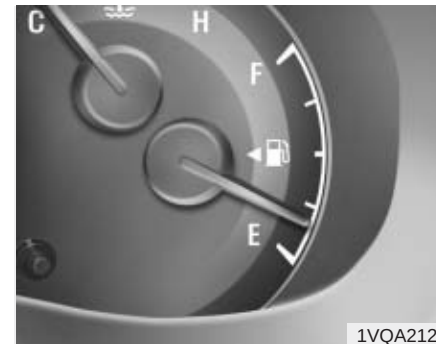
Motortemperaturmätare

När tändningen står i läge ON visar mätaren kylvätsketemperaturen.

Fortsätt inte köra om motorn är överhettad. Om motorn överhettas, kan du läsa mer om vad du bör göra under "Överhettning" i det alfabetiska registret.

AKTA

Om mätarnålen rör sig utanför det vanliga temperaturintervallet, mot "H", är detta ett tecken på överhettning som kan skada motorn.



1VQA2122

Bränslemätare

Bränslemätaren anger på ett ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

Kapacitet, bränsletank: 80 liter

Varningslampan för låg bränslenivå tänds när tanken är nästan tom.



VARNING - Bränslemätare

Tanka så snart som möjligt. Kör aldrig slut på bränslet. Katalysatorn kan skadas. Tänk också på den trafikfara som bilen kan utgöra om du får motorstopp på en trafikerad väg.



OVQ027121

Vägmätare/trippmätare

Välj mellan vägmätaren, trippmätare A och trippmätare B genom att trycka på funktionsknappen till trippmätaren.



OVQ037006L

Vägmätare

Vägmätaren visar den totala sträcka bilen har kört.



Trippmätare

TRIP A: Trippmätare A

TRIP B: Trippmätare B

Trippmätaren anger total körsträcka sedan föraren senast nollställde mätaren. Trippmätare A respektive B nollställs (0) genom att du trycker på nollställningsknappen i 1 sekund eller mer, och sedan släpper.



Dimmer för instrumentbelysningen (tillval)

När parkeringsljusen eller strålkastarna är tända kan ljusstyrkan i instrumentbelysningen justera med reglaget.

När instrumentbelysningen (typ B) är tänd kan ljusstyrkan justeras med knappen (dimmer).

VARNINGS- OCH KONTROLLUTRUSTNING

Varningslampor/-signaler

Kontrollera funktion

Kontrollera samtliga varningslampor genom att vrida tändningsnyckeln till läge ON (starta inte motorn). Lampor som inte tänds ska kontrolleras av en auktoriserad Kia-verkstad.

Kontrollera att alla varningslampor släcks när motorn har startats. Om någon varningslampa fortfarande lyser, innebär detta att felet behöver åtgärdas. Varningslampan för bromssystemet ska släckas när du frigör parkeringsbromsen.

Varningslampan för låg bränslenivå kommer att lysa om det finns mindre än ca 9-10 liter kvar i tanken.

Varningslampa för låsningsfria bromsar (ABS)



Lampan tänds när nyckeln vrids till ON och släcks efter cirka 3 sekunder om det inte finns något fel på systemet.

Om lampan fortsätter att lysa kan det finnas ett fel i ABS-systemet. Kontakta en auktoriserad Kia-verkstad så snart du kan.

Varningslampa för elektroniskt bromskraftsfördelnings-system (EBD)



Om båda varningslamporna tänds samtidigt under körning, finns det ett fel på bilens ABS- och EBD-system.

Detta kan betyda att ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar som de ska. Lämna in bilen för kontroll på en auktoriserad Kia-verkstad.



VARNING

Om varningslamporna för såväl ABS-bromsar som bromssystem tänds och fortsätter att lysa, fungerar bilens bromsar inte som de ska. Om du gör en häftig inbromsning kan det uppstå en oväntad och farlig situation. Undvik därför att köra i höga hastigheter samt häftiga inbromsningar.

Lämna snarast möjligt in bilen till en Kia-verkstad.

Varningslampa för lågt oljetryck

Denna varningslampa anger att oljetrycket är för lågt.

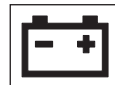
Om varningslampan tänds under körning:

1. Kör in till sidan av vägen och stanna bilen.
2. Kontrollera oljenivån (motorn ska vara avstängd). Om oljenivån är låg, fyller du på så mycket olja som krävs.

Om varningslampan fortsätter att lysa trots att du har fyllt på olja eller om du inte har tillgång till olja, kontaktar du en Kia-verkstad.

AKTA

Om du inte stänger av motorn direkt finns det risk för allvarliga motorskador.

Varningslampa för laddningsfel

Den här varningslampan tänds om batteriet inte laddas som det ska.

Om varningslampan tänds under körning:

1. Kör till närmaste plats där det är säkert att stanna.
2. Stäng av motorn och kontrollera om drivremmen till generatoren sitter löst eller har gått av.
3. Om drivremmen är hel och ordentligt spänd, ligger felet någonstans i det elektriska laddningssystemet. Låt en Kia-verkstad åtgärda felet så snart som möjligt.

Varningslampa för glömt säkerhetsbälte**Typ A**

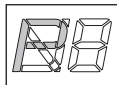
För att påminna föraren och passagerarna blinkar varningslampan för säkerhetsbälte i ungefär sex sekunder varje gång du slår på tändningen, oavsett om bältena tagits på eller inte.

Om föraren lossar bältet efter att tändningsnyckeln vridits till läge ON kommer varningslampan för säkerhetsbälte återigen att blinka i ungefär sex sekunder.

Typ B

Med tändningsnyckeln i läge ON påminner varningslampan föraren och framsättespassageraren om att spänna fast säkerhetsbältena. Lampan blinkar tills bägge har spänt fast bältena. Om ett bälte lossas börjar lampan blinka igen. Om varningslampan inte fungerar på detta sätt, kontakta en KIA-verkstad.

Växellägesindikator (tillval)



Växellägena visas i displayen.

Kontrollampa för startspärr (tillval)



Den här lampan tänds när nyckeln med startspärrkod sätts i tändningslåset och vrids till ON för att starta motorn.

Lampan släcks när motorn startat. Om lampan blinkar när tändnyckeln står i läget ON innan motorn startats måste du låta en auktoriserad Kia-verkstad kontrollera systemet.

Varningslampa för parkeringsbroms & låg bromsvätskenivå



Varningslampa för parkeringsbromsen

Lampan lyser när parkeringsbromsen inte är helt frigjord när tändningsnyckeln är i läge START eller ON. När motorn är igång ska varningslampan slockna när parkeringsbromsen är helt frigjord.

Varningslampa för låg bromsvätskenivå

Om varningslampan fortsätter lysa, kan bromsvätskenivån vara för låg.

Om varningslampan fortsätter lysa:

1. Kör försiktigt till närmaste plats där det är säkert att stanna.
2. Stäng av motorn. Kontrollera bromsvätskenivån och fyll på så mycket som krävs. Kontrollera därefter samtliga delar till bromssystemet för att se om bromssystemet läcker.

3. Kör inte vidare om du hittar en läcka, om varningslampan fortsätter lysa eller om bromsarna inte tar som de ska. Bogsera/bärga bilen till närmaste auktoriserade Kia-verkstad för kontroll av bromssystemet och eventuell reparation.

Vrid tändningsnyckeln till ON för att kontrollera att glödlampan till varningslampan för parkeringsbromsen och låg bromsvätskenivå fungerar.

Bakluckan är inte helt stängd



Den här varningslampan tänds om bakluckan inte har stängts ordentligt.

Varningslampan för låg bränslenivå



Varningslampan tänds när tanken är nästan tom. Tanka så snart som möjligt. Kör aldrig slut på bränslet. Katalysatorn kan skadas.

Varningslampan för öppen dörr



Denna varningslampan lyser om någon av dörrarna inte är helt stängd.

Kontrollampa för helljus



Kontrollampan tänds när strålkastarna är tända och helljuset är på eller om du drar spaken till körriktningsvisarna mot dig för att signalera omkörning med helljusblink.

Kontrollampa för främre dimljus (tillval)



Lampan tänds när de främre dimljusen är tända (ON).

Motorkontroll lampa



Lampan utgör en del av motorstyrsystemet som övervakar olika komponenter i avgasreningssystemet. Om lampan tänds under körning, innebär det att ett potentiellt fel har upptäckts i avgasreningssystemet.

Bilen kan köras, men måste kontrolleras av en Kia-verkstad så snart som möjligt.

AKTA

- *Körning under längre tid med MOTORKONTROLLAMPAN lampan för avgasreningssystemet () tänd kan skada avgasreningssystemet, vilket i sin tur kan försämra bilens avgasrening prestanda och/eller bränsleekonomi.*
- *Om motorkontrolllampan tänds finns det risk för skador på katalysatorn och sänkt motoreffekt. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll av avgasreningssystemet. (tillval)*

Varningslampa för krockkudde (airbag) (tillval)

**AIR
BAG**

Airbag varningslampan lyser i cirka 6 sekunder när du vrider tändningsnyckeln till läge ON.

Om varningslampan inte släcks eller om den tänds under körning, ska du genast lämna in bilen på en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll.

Indikatorlampa för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF) (tillval)



Indikatorlampan för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF) tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON" (PÅ) eller efter att motorn startats. Lampan lyser i fyra sekunder och släcks sedan.

Indikatorn för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF) tänds även om ON/OFF-reglaget till passagerarkrockkudden vrids till läge "OFF" (AV). Den släcks först när ON/OFF-reglaget vrids till läge "ON" (PÅ) igen.

AKTA

Om ON/OFF-reglaget inte fungerar tänds inte indikatorlampan för urkopplad passagerarkrockkudde (OFF) och krockkudden blåses upp vid en eventuell frontalkrock, även om ON/OFF-reglaget står i läge "OFF" (AV).

Om detta inträffar, lämna snarast möjligt in bilen till en auktoriserad Kia-återförsäljare för kontroll av krockkudds-reglagets funktion och SRS-krockkuddesystemet.

Kontrolllampa för automatisk farthållare (tillval)

Kontrolllampan tänds när farthållarsystemet är aktiverat

CRUISE

SET indikering

SET

Lampan lyser när farthållaren sköter farthållningen.

Kontrollampa för ESP-system (Elektroniskt stabiliseringsprogram) (tillval)

ESP

Lampan ESP tänds när tändningsnyckeln vrids till ON men ska släckas efter ungefär 3 sekunder. När ESP-systemet är aktiverat övervakar det körförhållandena. Lampan ESP tänds inte under normala körförhållanden. Om vägbanan är hal/våggreppet är dåligt aktiveras ESP-systemet. ESP-lampan blinkar för att visa att systemet arbetar.

Kontrollampa för avstängt ESP-system (tillval)

ESP
OFF

Lampan ESP OFF tänds när tändningsnyckeln vrids till ON men ska släckas efter ungefär 3 sekunder. Tryck på ESP OFF-knappen för att ändra till ESP OFF (TCS-systemet avstängt).

Kontrollampan ESP OFF tänds för att ange att ESP-systemet har stängts av. Om kontrollampan ESP ON fortsätter att lysa, kan det ha uppstått ett fel på ESP-systemet. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll av ESP-systemet.

Glödning/förvärmning (endast dieselmotorer)



Denna kontrollampa tänds under uppvärmning och släcks efter att denna är klar.

AKTA

Om lampan för glödning fortsätter att lysa trots att motorn har värmts upp eller under körning, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad eller annan kompetent verkstad snarast möjligt.

Varningslampan, bränslefilter (endast dieselmotorer)



Varningslampan tänds om det ansamlas mer vatten än normalt i bränslefiltret. Tappa av vatten om lampan tänds. Om du fortsätter köra trots att lampan lyser, kan motorn ta skada.

Varningslampa för låg spolarvätskenivå



Den här varningslampan anger att behållaren för spolarvätska snart är tom. Fyll på spolarvätska så snart du kan.

Varningssignal för glömt säkerhetsbälte (tillval)

Typ A

Om föraren inte har satt på sig sitt trepunktsbälte när nyckeln vrids till "ON" eller har tagit av sig bilbältet efteråt, hörs en varningssignal.

Typ B

Om föraren inte har tagit på sig säkerhetsbältet när tändningsnyckeln vrids till läge ON börjar varningssignalen för glömt säkerhetsbälte att ljuda när hastigheten överstiger 9 km/h. Varningssignalen ljuder i cirka 100 sekunder. Efter det blinkar varningslampan i ungefär en minut.

Om du tar av dig säkerhetsbältet under körning aktiveras varningssignalen om hastigheten överstiger 9 km/h. Varningssignalen ljuder i cirka 100 sekunder.

Varningslampan och -signalen aktiveras inte om du tar av dig säkerhetsbältet igen inom 9 sekunder efter att du tagit på det.

Varningssignal för körning med parkeringsbromsen ansatt

Om du kör fortare än 10 km/h med parkeringsbromsen ansatt, ljuder varningssignalen för parkeringsbromsen.

Varningssignal för glömd nyckel

Om förardörren öppnas och tändningsnyckeln sitter kvar i tändningslåset (ACC eller LOCK), ljuder varningssignalen för kvarglömd nyckel. Varningssignalen ska förhindra att du låser in nycklarna i bilen.

Varningsljud - Belysning tänd!

Om reglaget för yttre belysning är vridet så att parkeringsljuset eller strålkastarna är tända hörs en varningssignal när förardörren öppnas.

Varningsljud - Öppen dörr eller baklucka!

Om en dörr eller bakluckan öppnas när bilen körs i 10 km/tim eller mer hörs en varningssignal i cirka 6 sekunder.

PARKERINGSHJÄLP/BACKVARNARE (TILLVAL)



OVQ049098

Systemet varnar föraren med ljudsignal för hinder på ett avstånd upp till 1,2 meter bakom bilen, när den backas. Tänk på att backvarnaren endast är ett hjälpmedel. Var lika uppmärksam på vad som finns bakom bilen som vid backning med en bil som inte är utrustad med parkeringshjälp/backvarnare.

VARNING

Backvarnaren är endast ett hjälpmedel. Systemet kan påverkas av faktorer som gör att det i vissa situationer inte fungerar 100%-igt. Föraren är alltid ansvarig för alla manövrer med bilen och bör vara extremt försiktig i samband med backning.

Parkeringshjälps/backvarnarens funktion

Så här fungerar den

- De bakre sensorerna aktiveras när bilen backas i låg fart.
Anm. Om hastigheten är högre än 5 km/tim kanske systemet inte fungerar som det ska.
- Systemet kan känna av föremål på upp till 1,2 meters avstånd.
- Om sensorerna känner av två föremål samtidigt mäts avståndet till det närmaste.

Varningsljuden

- Lång intervall mellan pipljuden: 120 - 81 cm mellan hinder och bakre stötfångaren.
- Kort intervall mellan pipljuden: 80 - 41 cm mellan hinder och bakre stötfångaren.
- Fast signal: 40 cm eller mindre till hindret.

Situationer då systemet kanske inte fungerar:

1. Isbildning täcker sensorerna. (När isen smält ska de fungera igen.)
2. Sensorerna täcks av snö, smuts eller annat. (När de är rena ska de fungera igen.)
3. Backningen sker på mycket ojämnt underlag eller i en lutning.
4. Störning av höga ljudfrekvenser från signalhorn, högvarviga motorer eller lufttrycksbromsar på tunga fordon.
5. Kraftigt regn.
6. Fjärrkontroller, mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning.
7. När bilen drar släp.
8. Körning med släp

Sensorernas mätavstånd kan begränsas om:

1. De är delvis täckta av snö vatten eller annat.
(När sensorerna är rena fungerar de normalt igen.)
2. Det är extremt varmt eller kallt.

Sensorerna kanske inte upptäcker:

1. Smala stolpar, rep och kedjor.
2. Mjuka och svampiga material samt snö.
3. Föremål som är kortare än 1 m och med mindre än 14 cm diameter.

AKTA

1. *Backvarnarens signal kan ha olika intervall beroende på bilens hastighet och formen på det upptäckta föremålet.*
2. *Backvarnarens funktion kan påverkas av att stötfångarens höjd eller sensorernas läge har ändrats. Tillbehör som monterats och som inte är KIA original kan också störa sensorernas funktion.*
3. *Det kan hända att sensorerna inte registrerar föremål som är närmare än 40 cm eller ger felaktig avståndsindikation. Var försiktig.*
4. *Om sensorerna är täckta av snö, is eller smuts, rengör med vatten och en svamp eller mjuk trasa.*
5. *Se till att sensorerna inte skadas genom att de repas, utsätts för tryck eller slag.*

AKTA

Sensorerna känner endast av ett begränsat område bakom bilen.

Små föremål, smala stolpar och föremål som hamnar mellan sensorerna kanske inte upptäcks av sensorerna. Kontrollera alltid bakom bilen i samband med backning.

Alla som kör bilen ska känna till sensorernas funktion och begränsningar.

Nybilsgarantin täcker inte skador på bilen som uppstått på grund av att backvarnaren inte varnat. Var alltid mycket försiktigt i samband med backning.

VARNING

Kontrollera att lekande barn eller gångtrafikanter inte finns bakom bilen. Tänk på att vissa föremål kanske inte upptäcks av sensorerna på grund av avstånd, format eller material. Se alltid upp för hinder oavsett i vilken riktning bilen ska köras.

*** OBSERVERA**

Om inget varningsljud hörs eller om det kommer i intervaller när backen läggs i kan det ha uppstått ett fel på backvarnaren. Låt i så fall en KIA-verkstad snarast kontrollera systemet.

FÄRDDATOR (TILLVAL)

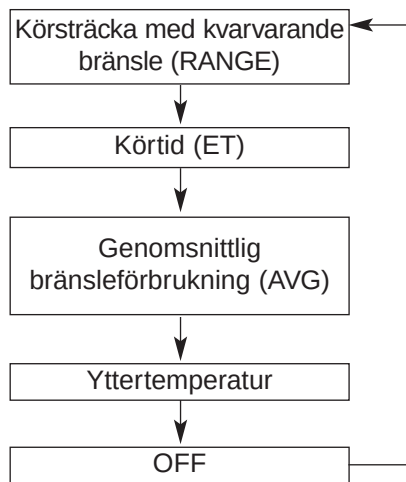


1VQA2315

Färddatorn ger information relaterad till körningen. En kompass finns också i displayen. Färddatorn visar körsträcka med återstående bränsle, körtid, genomsnittlig bränsleförbrukning och yttertemperatur. All mätning nollställs om batteriet kopplas bort.

Välj visning

Kompassen visas när displayen är på. För att välja information från färddatorn, tryck på MODE-knappen för att stegvis komma till önskad visning.



1VQA2211

Kompass

Kompassen visar vilket väderstreck bilen rör sig mot.

- E : Öst
- W : Väst
- S : Syd
- N : Nord
- ex) NE : Nordost

* OBSERVERA

När bilen är ny kan kompassen behöva kalibreras.

Kalibrering

Kompassen kan visa fel t ex när bilen passerar genom en tunnel, körs i ett parkeringsgarage ovan eller under mark eller nära en transformatorstation. Följande kan inträffa:

- Kompassriktningarna är felaktiga.
- Kompassen ändrar inte riktning.
- Vissa kompassriktningar visas inte.
- Kompassriktningarna är felaktiga vid körning längre sträckor.

Om kompassen visar fel, kalibrera den så har:



1. Se till att det inte finns några stora stålkonstruktioner eller strömförande utrustning nära bilen.
2. Kontrollera vilken geografisk zon som kompassen är inställd för genom att hålla in MODE-knappen i 5 sekunder.
3. Om fel zon är inställd (se kartan längre fram i detta avsnitt), välj rätt zon genom att följa anvisningarna på nästa sida. Kalibrera därefter kompassen.
4. Vindrutetorkarna ska vara avstängda.

5. Håll in MODE-knappen igen i 2-5 sekunder och släpp den när "turn" visas och "DIR" blinkar i displayen.
6. Kör bilen i en cirkel minst ett helt varv och i lägre fart än 5 km/tim inom 10 minuter samt tills kompassriktningen visas.
7. Om kompassen visar fel, upprepa proceduren enligt punkterna 1 - 6 enligt ovan.

* OBSERVERA

Om du trycker på MODE-knappen innan kalibreringen är klar eller om du inte kört i cirkel inom 10 minuter efter att "turn" visats och "DIR" blinkat sker ingen kalibrering.



Inställning av geografisk zon

Denna kompass måste ställas in för att kompensera för variationen mellan geografisk nord och magnetisk nord. Inställning av variation:

1. Se på kartan i vilken geografisk zon du befinner dig.
2. Håll in MODE-knappen i 4.5 sekunder för att se vilken geografisk zon som är vald.

3. Släpp MODE-knappen och tryck på RESET-knappen för att stega fram till rätt geografisk zon.
4. Håll in MODE-knappen i mer än 1 sekund för att se kompassriktningen.

* OBSERVERA

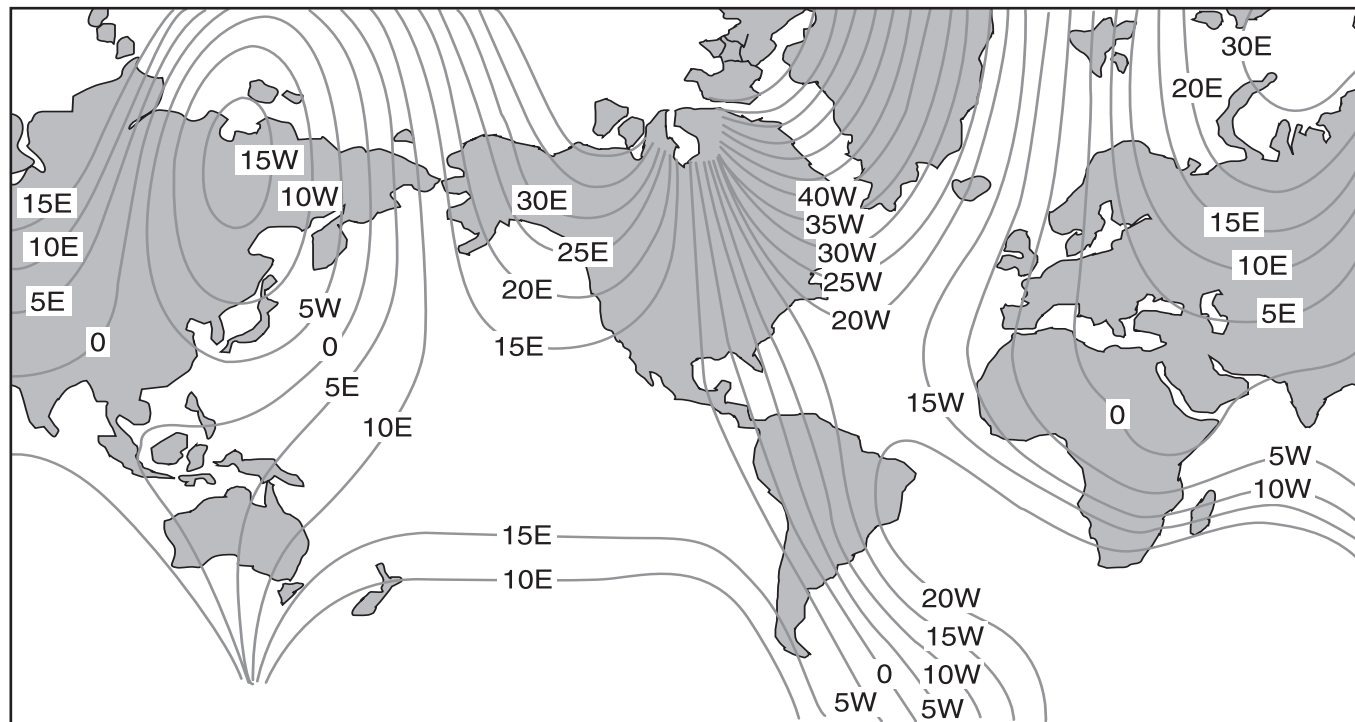
Om du trycker på MODE-knappen i mindre än 1 sekund, innan rätt zon är inställd, sker ingen förändring av zon.

Om ingen ny zon väljs inom 30 sekunder kommer inställt zon att blinka 2 sekunder och ingen ny zon att ställas in.

* OBSERVERA

1. Montera inte skidställ, antenn eller liknande som endast hålls på plats på fordonet med hjälp av en magnet. Magneter påverkar kompass-visningen.
2. Om kompassvisningen avviker trots upprepade inställningar, bör du låta kontrollera kompassen hos en auktoriserad Kia-verkstad.
3. Kompassen kan eventuellt visa fel riktning när du befinner dig inne i en vägtunnel eller vid körning uppför branta backar.
(Kompassen återgår till att visa rätt kompassriktning när bilen kommer till ett område där jordmagnetismen är stabil.)

Zonindelning





Genomsnittlig bränsleförbrukning (RANGE visas i displayen)

Beräknad körsträcka med det bränsle som finns kvar i tanken. Beräkningen görs med utgångspunkt från den genomsnittliga förbrukningen under de senaste kilometrarna. Om bränslet räcker för att köra mindre än 50 km, visas blinkande streck (- - -). Mätning görs tills det återstår bränsle för ca 5 mils körning.

*** OBSERVERA**

- Om bilen inte står på plant underlag eller om strömförsörjningen från batteriet har avbrutits, visar funktionen **KÖRSTRÄCKA MED KVARVARANDE BRÄNSLE** eventuellt inte rätt. Färddatorn visar eventuellt inte exakt rätt bränslemängd om du tankar mindre än 6 liter.
- Återstående körsträcka påverkas av körförhållanden, körsätt och bilens kondition.
- Om körförhållandena förändras, jämfört med nyss uppmätt genomsnittsförbrukning, kommer den återstående körsträckans längd att förändras.



Körtid (ET visas i displayen)

I detta läge visas körtiden efter senaste nollställningen.

Körtiden fortsätter att löpa så länge motorn är igång, även om bilen inte rör sig.

Körtid visas i max 99 timmar och 59 minuter (99:59).

Om knappen RESET trycks in mer än en sekund när körtiden visas, nollställs körtiden.



Genomsnittlig bränsleförbrukning (AVG visas i displayen)

I detta läge beräknas genomsnittlig bränsleförbrukning utifrån total bränsleförbrukning och körsträcka sedan senaste nollställningen av funktionen genomsnittlig bränsleförbrukning. För exakt beräkning, kör längre än 500 m.

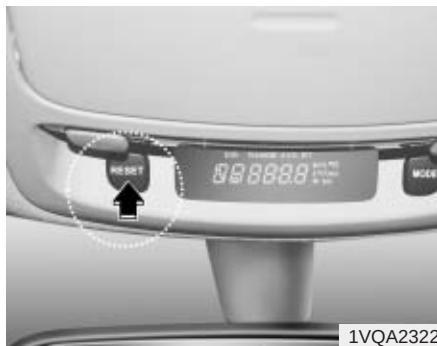
Mätaren kan visa en förbrukning upp till 9,9 liter/mil (99,9 liter/100 km).

När AVG visas, håll in RESET-knappen i ca 3-4 sekunder för att nollställa och displayen visar - -. Ny mätning visas när bilen körts 500 m.



Yttertemperaturmätare

Termometern visar från -40° till +60°.



1VQA2322

Val mellan km och miles samt C och F

Håll in RESET-knappen i mer än 4 sekunder för att skifta mellan:

- Återstående körsträcka: km ↔ MI
- Genomsnittlig förbrukning: l/100km ↔ MPG
- Celsius och Fahrenheit: °C ↔ °F

Enheten för återstående körsträcka och genomsnittlig förbrukning ändras samtidigt. Val mellan Celsius och Fahrenheit görs separat.

BELYSNING

Batterisparfunktion

- Den här funktionen är till för att förhindra att batteriet laddas ur. Systemet stänger automatiskt av alla mindre I-strömförbrukare när föraren tar ut nyckeln ur tändningslåset och öppnar dörren.
- När denna funktion är aktiverad släcks t ex parkeringsljuset automatiskt.

Om ljusen behöver vara tända när nyckeln tas ut ur tändningslåset, gör du på följande sätt:

- 1) Öppna dörren på förarsidan.
- 2) Vrid belysningsreglaget från läge 1 till läge 2.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Strålkastarna fortsätter att lysa i 5 minuter efter att nyckeln vridits till ACC eller LOCK eller tagits ur tändningslåset. Om förardörren öppnas och stängs slocknar ljuset efter 30 sekunder.

Strålkastarna kan släckas genom att låsknappen på fjärrkontrollen trycks in två gånger i snabb följd eller genom att vrida reglaget för den yttre belysningen till OFF.

Nödsituationsfunktion

Om det uppstår något fel i bilens elsystem tänds halvljuset och parkeringsljuset automatiskt när tändningsnyckeln är i ON-läget. Detta sker även om ingen belysning är tänd eller om belysningsreglaget vrids för att släcka all yttre belysning. Det är markering på att ett fel uppstått men gör det också möjligt att köra bilen.

AKTA

Kontakta omgående en KIA-verkstad om det visar sig att nödsituationsfunktionen har aktiverats.



Ljusreglage

- 1) OFF (AV)
- 2) Parkeringsljus
- 3) Strålkastare
- 4) Ljussensorstyrd tändning av strålkastare (ej Sverige, tillval)



Parkeringsljus (P)

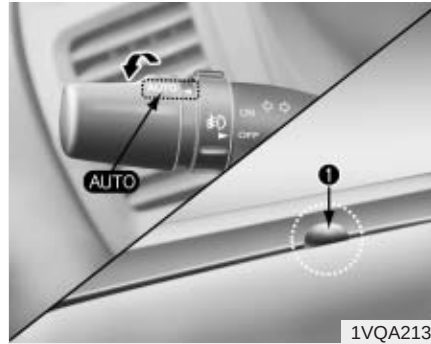
Med reglaget i läge 1 lyser parkeringsljuset, belysningen till registreringsskylten och instrumentbelysningen.



1VQA2131

Strålkastare ()

Med reglaget vridet till läge 3 lyser strålkastarna, parkeringsljuset, belysningen till registreringsskylten och instrumentbelysningen.



1VQA2132

Ljussensorstyrd tändning av strålkastarna (tillval)

Med reglaget vridet till läge 4 (AUTO) tänds strålkastarna när det börjar skymma.

Anm. Sverigeutrustade bilar har halvljusautomatik som tänder halvljuset när motorn startas.

AKTA

- **Lägg aldrig någonting över sensorn (1) på instrumentpanelen, eftersom det gör det svårare för systemet att känna av när belysningen ska slås på/släckas.**
- **Rengör inte sensorn med fönsterputsmedel, eftersom detta kan lämna en tunn hinna efter sig som kan inverka på sensorns funktion.**
- **Om du har solfilm eller beläggningar på insidan av rutan kan detta påverka systemets funktion.**



Koppla om till helljus

Tryck spaken från dig. Dra tillbaka spaken för halvljus.

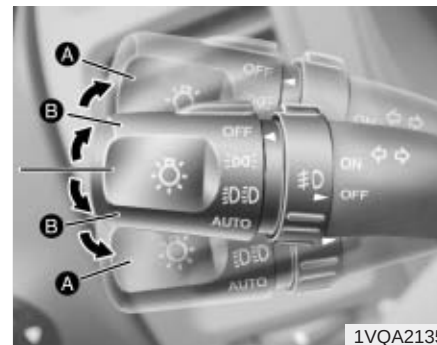
Kontrolllampan för helljus börjar lysa när helljuset tänds.

Förhindra att batteriet laddar ur genom att inte ha belysningen tänd när inte motorn är på.



Helljusblink

Blinka med helljuset genom att dra spaken mot dig. Belysningen återgår till normalläget (halvljus) när du släpper spaken igen.



Körriktungsvisare (A)

Tändningen måste stå i läge ON (PÅ) för att körriktungsvisarna ska fungera. Tryck spaken uppåt eller nedåt för att slå på körriktungsvisarna. Gröna pilar på instrumentpanelen anger vilken körriktungsvisare som har aktiverats. Pilen slutar blinka när du har svängt klart. Om kontrolllampan (pilen) fortsätter att blinka när du har svängt klart, flyttar du tillbaka spaken till OFF (AV).

Blinka för att signalera filbyte (B)

Signalera filbyte genom att trycka korriktningsspaken lätt uppåt eller nedåt och hålla kvar. Spaken går automatiskt tillbaka till OFF när du släpper den.

Om en kontrollampa lyser med fast sken eller om den blinkar väldigt snabbt/långsamt, kan en glödlampa till en körriktningsvisare ha gått sönder. Den måste då bytas ut.

* OBSERVERA

Om någon av körriktningsspilarna blinkar onormalt snabbt eller långsamt, kan det bero på att en glödlampa har gått sönder eller dålig kontakt i kretsen.



Främre dimljus (tillval)

Dimljusen används för att ge bättre sikt och därmed minska risken för olyckor vid dimma, regn eller snöfall o.s.v. Tänd strålkastarna och vrid sedan ringen (1) till ON för att tända dimljusen.

Släck dimljusen genom att vrida reglaget till OFF (AV).

AKTA

När dimljusen används drar de mycket ström. Med tanke på att dimljusen drar så mycket ström bör du endast använda dem om sikten är dålig.

Halvljusautomatik

Halvljuset tänds automatisk när motorn startas och ljusreglaget är i läge 1 (OFF).

Halvljuset slocknar om du vrider ljusreglaget till läge 2 (parkeringsljus).

För att kunna koppla om till helljus måste reglaget vara vridet till läge 3 (strålkastare).



Strålkastarinställning, höjddled (tillval)

Detta manuella system är till för att inte mötande bilister ska bländas av bilens strålkastare.

Justera strålkastarinställningen i höjddled beroende på hur bilen är lastad.

Inställningsalternativ:

Last	Reglageläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Förare + främre passagerare + passagerare på samtliga platser i baksätet	1
Högsta tillåtna antal passagerare	1
Högsta tillåtna antal passagerare + högsta tillåtna last (200 kg/440.9 lbs)	2
Förare + högsta tillåtna last (545 kg/1201.5 lbs)	3

VINDRUTETORKARE OCH -SPOLARE



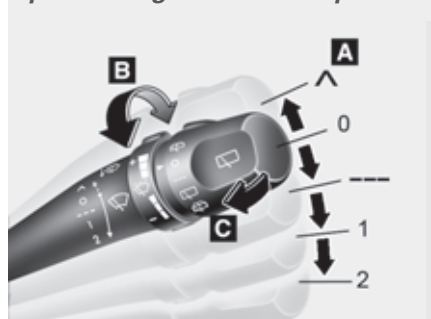
Dimbakljus (tillval)

Vrid reglaget för yttre belysning till läge 2 (strålkastare) och tryck på knappen som bilden ovan visar.

Det går också att tända dimbakljusen genom att vrida reglaget för yttre belysning till läge 1 (parkeringsljus) och ringen (1) på spken till "ON" (dimljus) och sedan trycka på knappen.

Tryck på knappen en gång till för att släcka dimbakljuset.

Spakens lägen/ vindrutespolare



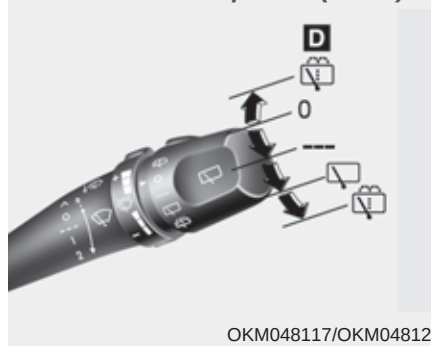
A : Reglering av torkarna

- ^ – Enstaka torkarslag
- 0 – Från
- --- – Intervalltorkare alternativt (tillval)
- 1 – Normal torkarhastighet
- 2 – Snabb torkarhastighet

B : Justering av intervalltorkare alternativt tidsinställning

C : Spolning med ett par torkarslag

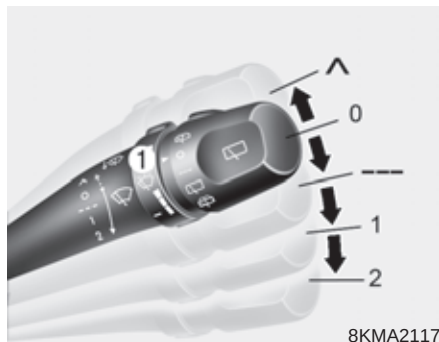
Bakrutetorkare/ spolare (tillval)



D : Reglering av bakrutetorkare/spolare

- ☐ – Spolare
- ☐ – Normal torkarhastighet
- 0 – Från
- ☐ – Spolning med ett par torkarslag

OKM048117/OKM048120



Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när tändningen står i läge "ON":

0 : Torkarna är inte igång.

--- : Intervalltorkning i samma torkningsintervaller. Använd detta läge vid duggregn eller dimma.

Ändra vindrutetorkarnas svepfrekvens genom att vrida på hastighetsvredet (1).

1 : Normal torkarhastighet

2 : Hög torkarhastighet

^ : Om du vill att torkarmarna bara ska svepa över rutan en gång, trycker du spaken framåt när denna står i läge 0 och släpper. Om du trycker spaken uppåt och håller kvar, går torkarmarna tills du släpper spaken.

* OBSERVERA

Om det är mycket snö eller is på vindrutan, skrapa ren den innan du använder vindrutetorkarna.



Regnsensor (tillval)

Regnsensorn är placerad upptill på vindrutan. Den känner av om det kommer fukt (regn eller snö) på rutan och startar då torkarna samt anpassar hastigheten efter mängden. Du kan manuellt justera torkarintervallerna genom att vrida på ringen (1).

Om reglaget är i läge AUTO när tändningsnyckeln vrids till ON eller om ringen vrids till F-läget, när reglaget är i AUTO-läget och tändningen är på, kommer torkarna att svepa en gång över vindrutan. Vrid reglaget till 0 för att stänga av regnsensorn.

AKTA

När du tvättar bilen ska du ställa torkarreglaget på OFF (0) för att förhindra att vindrutetorkarna aktiveras automatiskt.

Om torkarreglaget står i läge AUTO när du tvättar bilen, kan vindrutetorkarna gå igång och skadas.

Ta inte bort sensorskyddet på den övre delen av framrutan på passagerarsidan. Systemets komponenter kan skadas. Dessa skador omfattas eventuellt inte av bilgarantin.

Ställ torkarreglaget till läge 0 när du startar bilen vintertid. Annars kan vindrutetorkarna gå igång, varvid isen kan skada torkarbladen. Ta alltid bort eventuell snö och is och frosta av framrutan ordentligt innan du startar vindrutetorkarna.

AKTA

När tändningen står i läge ON och torkarreglaget står på AUTO bör du vara försiktig i följande situationer för att undvika att skada händerna eller andra kroppsdelar:

- Rör inte den del av framrutan som är mitt för regnsensorn.
- Torka inte av den övre delen av framrutan med en fuktig eller blöt trasa.
- Utsätt inte framrutan för tryck.

Intervalltorkning

Ställ torkarreglaget i läge INT/AUTO och välj önskat torkarintervall genom att vrida på ringen (1).

Enstaka torkarslag

Om du vill att torkararmarna bara ska svepa över rutan en gång, trycker du spaken uppåt när denna står i läge 0 och släpper.

Om du trycker spaken uppåt och håller kvar, går torkararmarna tills du släpper spaken.

AKTA

- Använd inte vindrutetorkarna när rutan är torr för att förhindra att torkarna respektive rutan skadas.
- För att förhindra att torkarbladen skadas ska du inte använda bensin, fotogen, thinner eller andra lösningar på eller i närheten av dem.
- Försök aldrig flytta vindrutetorkarna för hand. Torkararmarna eller andra delar kan skadas.



Vindrutespolare

Dra spaken mot ratten för att spola vindrutan. Om torkarna inte är igång sveper de rutan 1-3 gånger. Om torkarna är igång fortsätter de torka även när du släppt spaken.

Om vindrutespolaren inte fungerar kontrollerar du att spolarvätskan inte är slut. Om spolarvätskenivån är för låg, fyller du på spolarvätska av en typ som inte innehåller slipmedel i spolarbehållaren.

Locket för spolarbehållaren sitter längst fram i motorrummet på passagerarsidan.

AKTA

Undvik att använda vindrutespolningen om spolarvätskan är slut, eftersom det kan skada spolarpumpen.

⚠ VARNING

Använd inte vindrutespolningen i minusgrader innan vindrutan blivit uppvärmd. Spolarvätskan kan frysa när den kommer i kontakt med rutan och försämra sikten.



Bakrutetorkare och -spolare (tillval)

Vrid på den yttre delen av spaken. De olika lägena framgår av texter och symboler i spalten till höger.

-  - Torkning och spolning
- 0 - Torkarna är inte igång
- - Intervalltorkning
-  - Endast torkning
-  - Torkning och spolning

BAKRUTEDEFROSTER

Typ A



OVQ049343

Typ B



OVQ049344

Defrostern används när motorn är igång och värmer upp rutan så att frost, is och tunn is försvinner från bakrutans utsida och insida.

AKTA

- Undvik att rengöra bakrutan med vassa verktyg eller fönsterputsmedel som innehåller slipmedel, eftersom detta kan skada värmeslingorna på insidan av rutan.
- Om du behöver frosta av och imma av vindrutan kan du läsa mer i avsnittet "Avfrostning och avimning av vindrutan" i det här kapitlet.

Borsta bort snö och skrapa bort is från bakrutan innan du sätter på defrostern. Tryck sedan på knappen som bilden visar och kontrollampen i knappen tänds.

Defrostern till bakrutan stängs av automatiskt efter 20 minuter eller när tändningen stängs av. Stäng av defrostern genom att trycka på knappen igen.

Yttre backspeglar med defroster (tillval)

Värmen i backspeglarna kopplas på samtidigt med bakrutan och med samma knapp .



* Placeringen av knappen för den elektriska vindrutedefrostern kan variera beroende på modell.

Elektriskt uppvärmd vindruta (tillval)

Defrostern fungerar endast när motorn är igång. Tryck på knappen och kontrollampen i knappen tänds för att markera att uppvärmningen är på. Tryck en gång till på knappen för att stänga av.

Defrostern stängs automatiskt av efter 20 minuter för att batteriet inte ska belastas för mycket.

VARNINGSBLINKERS



När du slår på varningsblinkers blinkar såväl de främre som de bakre körriktningsvisarna samtidigt. Detta varnar andra bilister om att de bör vara försiktiga när de närmar sig eller kör förbi din bil.

Slå på varningsblinkers genom att trycka på knappen. Knappen aktiverar varningsblinkers oavsett i vilket läge tändningen står.

Stäng av varningsblinkers genom att trycka på knappen igen.

BRÄNSLEDIVEN EXTRAVÄRMARE (TILLVAL)

Den extra kupévärmaren, som kompletterar bilens ordinarie värmesystem, är mycket bränslesnål.

Tre förutsättningar för att värmaren ska starta automatiskt:

- Motorn är igång.
- Lufttemperaturen är lägre än 5°.
- Kylvätskans temperatur är lägre än 68°C.

Värmaren genomgår en automatisk rengöringsprocess när den stängts av på grund av hög kylvätsketemperatur eller för att motorn är avstängd.

Under reningsprocessen förbränns befintligt bränsle i värmaren samtidigt som den släpper ut lite rök. Det tar 1-3 minuter och krävs för att göra värmaren startklar.

* OBSERVERA

- För värmaren är följande normalt.
 - Från värmarens avgasrör kommer lite vit rök när den är igång. Om röken är svart behöver värmaren en översyn.
 - Ett dovt dunkljud hörs från värmaren när den ska tändas.
 - När värmaren går för fullt hörs ett svagt surrande ljud.
 - Om motorn stängs av när värmaren är igång, hörs ett vinande ljud under reningsprocessen.
- När bilen tankas, stanna alltid motorn så att värmaren stängs av.

MANUELL KLIMATANLÄGGNING (TILLVAL)

Typ A



Typ B



Typ C



1. Främre temperaturreglage
2. Bakre temperaturreglage*
3. Reglage för främre kupéfläkten
4. Knapp, luftkonditionering*
5. Bakrutedefroster
6. Val av luftriktning
7. Friskluft/återcirkulation
8. Bakre reglage för klimatanläggningen* eller knapp för friskluft.
9. Reglage för bakre kupéfläkten*

* : tillval

OVQ049301/OVQ049304/OVQ049305

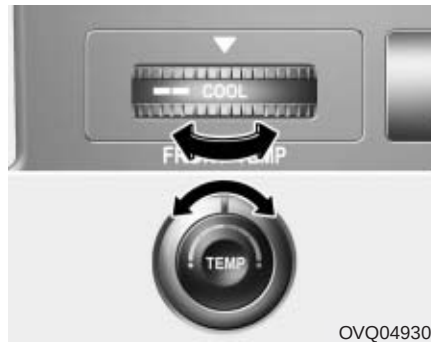


Inställningsvred, fläkthastighet

För att du ska kunna använda fläkten måste tändningen stå i läge ON (PÅ).

Med fläkthastighetsvredet ställer du in med vilken hastighet som luften som distribueras via ventilationssystemet ska strömma in i kupén. Ändra fläkthastigheten genom att vrida vredet åt höger för högre hastighet eller vänster för lägre hastighet.

Stäng av fläkten genom att vrida vredet till läge OFF (AV).



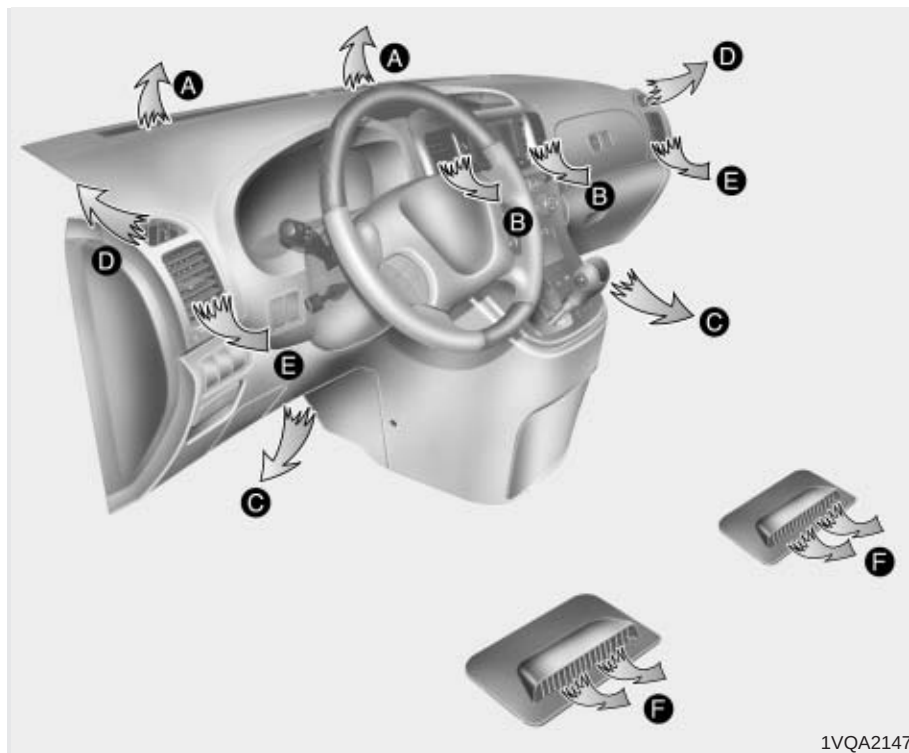
Temperaturinställningsvred

Vrid mot röd markering för att varm och mot blå för svalare luft ska strömma in i kupén.



Luftriktning

Reglaget styr luftströmmarna genom de olika munstyckena.



Ventilationsmunstycken

MAX A/C-läge (tillval)

MAX A/C

När du väljer MAX A/C-läget medan fläkten är på, görs följande systeminställningar automatiskt:

- luftkonditioneringssystemet slås på.
- återcirkulation väljs
- ansiktsläget väljs.

Om du väljer MAX A/C-läget, går det inte att stänga av luftkonditioneringen eller byta från återcirkulation.

Välj fläkthastighet och vrid temperaturreglaget mot blått för maximal kylning. (Munstyckena: B; E)

Ansikte

Luftflödet riktas mot överkroppen och ansiktet. På munstyckena går det dessutom att ställa in riktningen på luftflödet. (ventilationsmunstycken: B, E)

Ansikte - golv

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet. (ventilationsmunstycken: B, C, E, F)

Golv

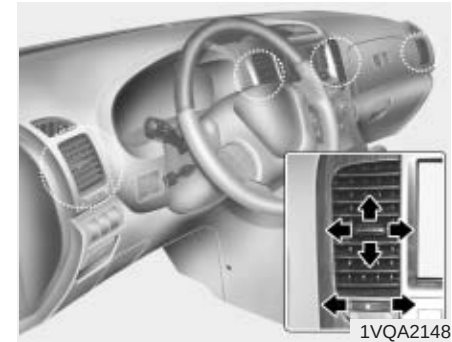
Det mesta av luftflödet riktas mot golvet, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på ovansidan av instrumentpanelen respektive sidorna. (ventilationsmunstycken: A, C, D, E, F)

Golv - avfrostning

Det mesta av luftflödet riktas mot golvet och framrutan, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på sidorna. (ventilationsmunstycken: A, C, D, E, F)

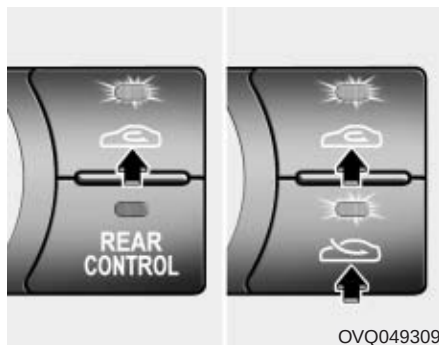
Avfrostningsläge

Det mesta av luftflödet riktas mot vindrutan, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på sidorna. (ventilationsmunstycken: A, D, E)

**Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen**

Om luften inte cirkulerar tillräckligt bra, kontrollerar du att ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen är öppna. Ventilationsmunstyckena (B, E) går att öppna eller stänga separat med hjälp av det vågräta tumhjulet. Stäng genom att vrida hjulet så långt till vänster som möjligt. Öppna genom att vrida hjulet åt höger till önskat läge.

Luftströmmen kan även riktas med hjälp av spaken på i gallret (se bilden).



Friskluft / återcirkulation

Växla mellan de båda lägena genom att trycka på knappen.

Återcirkulation



Kontrolllampan i knappen tänds när återcirkulation väljs.

Luften från kupén återcirkulerar via värmesystemet där den kyls eller värms.

Friskluft



Kontrolllampan i knappen tänds inte när uteluftsläget friskluft väljs.

Friskluft sugas in i värmesystemet och kyls eller värms innan den blåses in i kupén.

* OBSERVERA

Observera att uppvärmning under längre tid med återcirkulation kan göra att det bildas imma på rutorna samtidigt som luftkvaliteten försämras.

Luften i kupén blir dessutom torr om luftkonditioneringen används under längre tid i kombination med återcirkulation.

⚠ VARNING

- Långvarig återcirkulation kan göra att luftfuktigheten inne i kupén stiger, vilket kan leda till sikten försämras på grund av att rutorna immar igen.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller varmluftsfläkten på.

Syrehalten i luften och/eller kroppstemperaturen kan sjunka och orsaka livshotande tillstånd.

- Återcirkulation under en längre tid kan medföra att föraren blir sömning och kan somna bakom ratten. Välj därför återcirkulation endast under kortare perioder för att eliminera dålig uteluft vid körning t ex i tunnlar och köer.



OVQ049310

Knapp, luftkonditionering (tillval)

Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-knappen (kontrollampen tänds).

Tryck på knappen igen för att stänga av luftkonditioneringen.

■ Fram



1. Reglage för bakre kupéfläkt (på instrumentpanelen)
2. Bakre temperaturreglage* (från framsätet)
3. Bakre reglage för värmen ON eller OFF (från framsätet)
4. Reglage för bakre kupéfläkt (vid andra sätesraden)
5. Knappar för val av luftriktning (vid andra sätesraden)
6. Reglage för värmen i bakre kupén (vid andra sätesraden)

* : tillval

■ Bak

Typ A



Typ B



Bakre zonen av klimatanläggningen (tillval)

För att reglera systemet;

Från framsätet

1. Välj OFF för REAR CONTROL.
2. Välj fläkthastighet för bakre zonen.
3. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur. (tillval)
4. Inställningarna för bakre zonen regleras framifrån (om bilen har separat luftkonditionering för bakre delen av kupén).

Om den inte är utrustad med bakre luftkonditionering kommer det baktill att strömma luft endast från ett övre eller ett nedre munstycke på ena sidan.

5. Inkoppling av den bakre zonens separata luftkonditionering (tillval) görs med de främre reglagen.

OVQ049311/1VQA2168/OVQ049312

Reglage i bakre kupén (tillval)

1. Välj REAR CONTROL ON med de främre reglagen.
2. Välj fläkthastighet med de bakre reglagen.
3. Vrid det bakre temperaturreglaget till önskad temperatur (tillval)
4. Reglera luftströmmarna med de bakre reglagen.

Om bilen inte är utrustad med bakre luftkonditionering kommer det baktill att strömma luft endast från ett övre eller ett nedre munstycke på ena sidan.

5. Inkoppling av den bakre zonens separata luftkonditionering (tillval) görs med de främre reglagen.

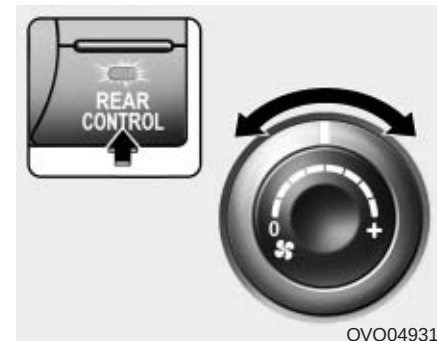


OVQ049313

Reglage för bakre kupéfläkt

På instrumentpanelen

Med de främre reglagen väljer du REAR CONTROL OFF (tillval) och fläktreglaget REAR ställer du in för önskad hastighet. Vrid på reglaget för att ändra på fläkthastigheten. I läge 0 (OFF) är den bakre fläkten avstängd.



OVQ049314

Vid andra sätesraden

Med de främre reglagen väljer du REAR CONTROL ON (tillval) och med det bakre fläktreglaget väljer du önskad hastighet.

Vrid på reglaget för att ändra på fläkthastigheten.

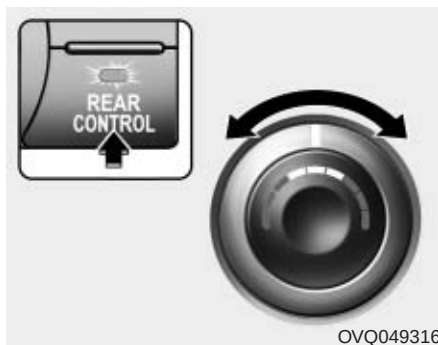
I läge 0 (OFF) är den bakre fläkten avstängd.



Reglage för värmen i bakre kupén (tillval)

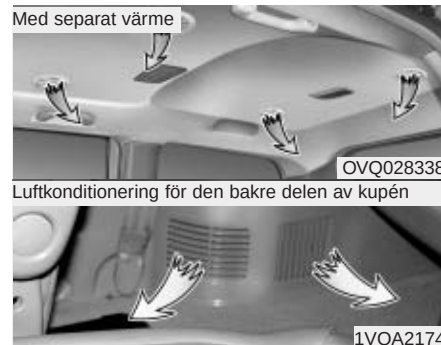
På instrumentpanelen

Med de främre reglagen väljer du REAR CONTROL OFF (tillval) och med temperaturreglaget REAR TEMP väljer du önskad inställning. Vrid mot rött för varmare och blått för kallare.



Vid andra sätesraden (tillval)

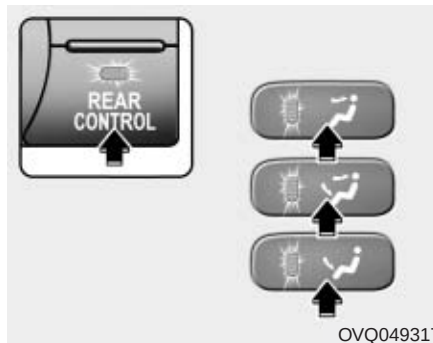
Med de främre reglagen väljer du REAR CONTROL ON (tillval) och med det bakre temperaturreglaget väljer du önskad inställning. Vrid på det bakre värmereglaget för att justera till rätt temperatur.



Val av luftriktning (tillval)

Med de främre reglagen i REAR CONTROL OFF, eller om den knappen inte finns, styrs den bakre zonens värme av de främre reglagen:

- Främre inställning MAX A/C,  :
Luften strömmar genom munstyckena i taket.
 - Främre inställning är  :
Luften strömmar genom munstyckena i taket och nedtill på höger sida.
 - Främre inställning är , ,  :
Luften strömmar genom munstyckena nedtill på höger sida.
- * Om bilen inte är utrustad med bakre luftkonditionering kommer det baktill att strömma luft endast från ett övre eller ett nedre munstycke på ena sidan.



OVQ049317

Med de främre reglagen i läge REAR CONTROL ON (tillval) kan du välja inställning med knapparna i den bakre panelen.

-  : Luften strömmar genom munstyckena i taket.
-  : Luften strömmar genom munstyckena i taket och nedtill på höger sida.
-  : Luften strömmar genom munstyckena nedtill på höger sida.



OVQ028339

Bakre ventiler (tillval)

Reglera luften genom att vrida på ventilen och spjället.

*** OBSERVERA**

Ha alltid minst två ventilatorer öppna, annars kan det uppstå oljud.

Använda systemet

Ventilation

1. Välj denna luftriktning .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Ställ in önskad fläkthastighet.

Uppvärmning

1. Välj denna luftriktning .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Ställ in önskad fläkthastighet.
5. Om du vill att den varma luften ska vara torr, slår du på luftkonditioneringen (tillval).
- Om vindrutan immar igen, väljer du något av lägena  eller .

Luftkonditionering (tillval)

Samtliga av Kias luftkonditioneringssystem är fyllda med R-134a, ett miljövänligt kylmedium som inte bryter ned ozonskiktet.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditioneringen.
2. Ställ ventilationen i läge .
3. Välj friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in önskad temperatur.
5. Ställ in önskad fläkthastighet.
6. Ställ in en fläkthastighet och en temperatur som känns behaglig.
- Om du önskar maximal kylning, vrid temperaturreglaget mot max kallt samt välj återcirkulation och högsta fläkthastighet.

AKTA

- **Håll ett öga på motortemperaturmätaren när du använder luftkonditioneringen vid körning i backar eller i tät trafik och utomhustemperaturen är hög. Luftkonditioneringen kan göra att motorn överhettas. Om mätaren visar att motorn är överhettad, stänger du av luftkonditioneringen.**
- **Om du öppnar rutorna i fuktig väderlek, kan luftkonditioneringen göra att det bildas vattendroppar inne i kupén. Eftersom fukt kan skada den elektriska utrustningen, bör rutorna vara stängda när luftkonditioneringen är på.**

Användartips för luftkonditioneringssystemet

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus en varm dag, öppna rutorna en kort stund så att den varma luften inne i bilen vädras ut.
- Förhindra att rutorna immar igen vid regn och fuktig väderlek genom att aktivera luftkonditioneringen, eftersom denna sänker luftfuktigheten.
- När kompressorn för luftkonditioneringen kopplas till/från kan du märka en viss förändring i motorvarvtalet. Detta är normalt och typiskt för systemet.
- Se till att luftkonditioneringssystemet fungerar optimalt genom att använda det minst ett par minuter varje månad.
- Vid användning av luftkonditioneringen kan det droppa vatten (ibland kan det till och med bildas en liten pöl) från bilen på passagerarsidan. Detta är normalt och typiskt för systemet.

- Även om det går att erhålla maximal luftkylning med återcirkulation, kan kvaliteten på luften inne i kupén bli för dålig i detta läge.

Kylmedelnivån och smörjningen av luftkonditioneringens kompressor ska kontrolleras enligt serviceprogrammet

Om kylmedelnivån är låg, försämras luftkonditioneringens prestanda.

Fyll inte på för mycket kylmedel, kylmedel då detta också försämrar luftkonditioneringens prestanda.

Om luftkonditioneringen inte fungerar som den ska, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad.

AKTA

Service av luftkonditioneringssystemet bör utföras av en auktoriserad Kia-verkstad. Felaktigt utförd service kan leda till allvarliga skador.

AKTA

För att luftkonditioneringssystemet ska fungera optimalt är det viktigt att typen och mängden smörj- och kylmedel är rätt. Annars kan kompressorn ta skada och systemet fungerar inte som avsett.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING (TILLVAL)

Typ A

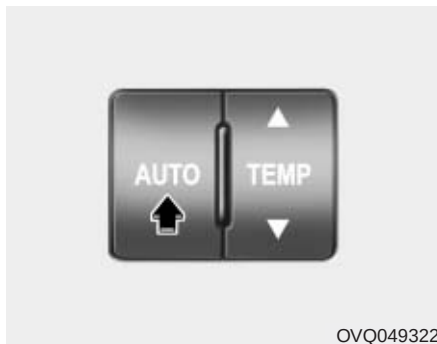


1. AUTO-knapp
(automatisk temperaturreglering)
 2. Temperaturreglage för förarsidan
 3. A/C-display
 4. Temperaturreglage för passagerarsidan
 5. Knapp för individuell
temperaturinställning på förar- respektive
passagerarsidan
 6. Reglage för främre kupéfläkten
 7. OFF-knapp (AV)
 8. Val av luftriktning
 9. Knapp, luftkonditionering
 10. Defroster för vindrutan
 11. Bakrutedefroster
 12. Knapp för återcirkulation
 13. Bakre panelens knappar*
 14. Temperaturreglage för bakre delen av
kupén*
 15. Reglage för bakre kupéfläkten
- * : tillval

Typ B



OVQ049320/OVQ049321



OVQ049322

Automatisk temperaturreglering

Klimatanläggningen aktiveras när du ställer in önskad temperatur.

Systemet reglerar automatiskt temperaturen. Aktivera systemet på följande sätt:

1. Tryck på AUTO-knappen. Anges med texten AUTO på displayen. Luftriktning, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditioneringen anpassas automatiskt efter vald temperatur.

2. Tryck på TEMP-knappen för att ställa in önskad temperatur.

Om du väljer den lägsta temperaturen, LO (17°C), går luftkonditioneringen konstant.

3. För att stänga av automatiken, tryck på vilken knapp som helst utom den för fläkten. Om du trycker på knappen för luftkonditionering, defroster, återcirkulation/friskluft, en knapp för val av luftriktning eller ändrar fläkthastighet, så gäller just den manuella inställningen medan övriga funktioner regleras automatiskt,

I läget Automatisk temperaturreglering aktiveras luftkonditioneringen oavsett vald temperatur. På så sätt sänks luftfuktigheten i kupén även om högre temperaturer väljs.



1VQA2156

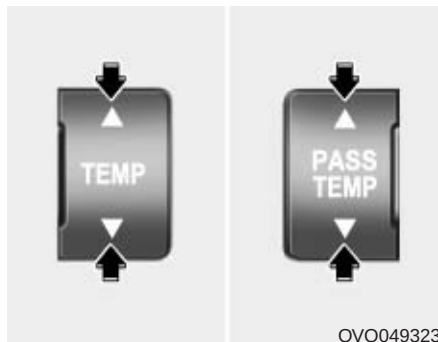
AKTA

Lägg aldrig någonting över sensorn på instrumentpanelen då detta påverkar temperaturregleringen.

Manuell inställning

Systemet anpassas då efter den ordning som knapparna trycktes in. Genom att trycka på valfri knapp, dock ej AUTO-knappen, när den automatiska temperaturregleringen är aktiverad, styrs den valda inställningen manuellt medan de övriga regleras automatiskt.

Tryck på AUTO-knappen för att återgå till automatisk styrning av samtliga av klimatanläggningens funktioner.



Temperaturinställningsvred

Höj temperaturen till som mest 32 °C genom att trycka på uppåtpil-/höja-knappen. Varje gång knappen trycks in höjs temperaturen med 0,5 °C.

Sänk temperaturen till som lägst 17 °C genom att trycka på nedåtpil-/sänka-knappen. Varje gång knappen trycks in sänks temperaturen med 0,5 °C. I lägsta läget går luftkonditioneringen konstant.



Aktiveringsknapp, separat temperaturinställning

Ställa in temperaturen för förar- respektive passagerarsidan separat:

1. Tryck på DUAL-knappen för att ställa in temperaturen på förar- respektive passagerarsidan separat. På samma sätt kan du automatiskt återgå till läget för gemensam inställning (DUAL) genom att trycka på temperaturinställningsknappen till höger om denna.

2. Ställ in temperaturen på förarsidan genom att trycka på den vänstra temperaturinställningsknappen.

Ställ in temperaturen på passagerarsidan genom att trycka på den högra temperaturinställningsknappen.

Ställa in temperaturen för förar- respektive passagerarsidan samtidigt:

1. Tryck på DUAL-knappen igen för att stänga av DUAL-läget. Temperaturen som föraren ställer in gäller även för passagerarsidan.
2. Tryck på den vänstra temperaturinställningsknappen. Samma temperatur väljs för såväl förar- som passagerarsida.

Temperaturvisningsläge

Om batteriet har laddat eller kopplats ur, visas temperaturen automatiskt i grader Celsius.

Detta är normalt, och du kan växla mellan de båda temperaturvisningslägena Celsius och Fahrenheit genom att göra på följande sätt:

Tryck på DUAL-knappen i 3 sekunder eller längre samtidigt som du trycker på MODE-knappen (lägesväljaren). Temperaturen på displayen anges nu i Fahrenheit istället för Celsius, eller omvänt.



OVQ049325

Inställningsvred, fläkthastighet

Ställ in önskad fläkthastighet genom att vrida på inställningsvredet för fläkthastighet.

Ju högre fläkthastighet som väljs, desto mer luft blåses in i kupén.

Stäng av fläkten genom att trycka på "OFF"-knappen (AV).



OVQ049326

Friskluft/återcirkulation

Växla mellan de båda lägena genom att trycka på knappen.

Återcirkulation



Luften från kupén återcirkulerar via värmesystemet där den kyles eller värms.

Friskluft



Friskluft sugas in i värmesystemet och kyles eller värms innan den blåses in i kupén.

* OBSERVERA

Observera att uppvärmning under längre tid med återcirkulation kan göra att det bildas imma på rutorna samtidigt som luftkvaliteten försämras.

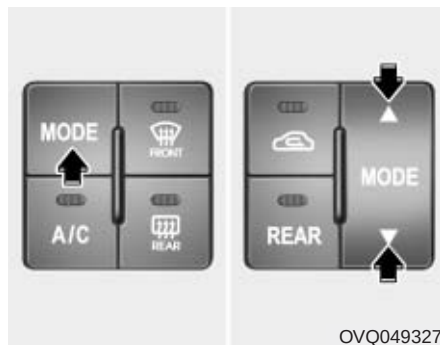
Luften inne i kupén blir dessutom väldigt torr om luftkonditioneringen används under längre tid med återcirkulation.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen med återcirkulation kan göra att luftfuktigheten inne i kupén stiger, vilket kan leda till sikten försämras på grund av att rutorna immar igen.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller varmluftsfläkten på.

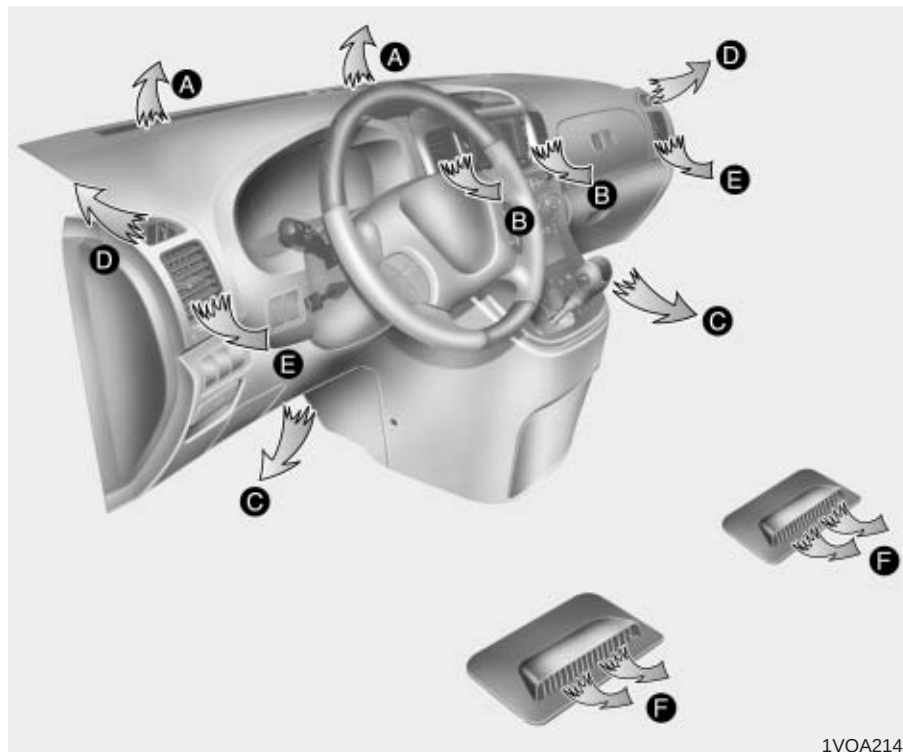
Syrehalten i luften och/eller kroppstemperaturen kan sjunka och orsaka livshotande tillstånd.

- Om du använder klimatanläggningen med återcirkulation under längre tid kan du bli så sömrig att du somnar vid ratten och kör av vägen. Ha om möjligt alltid luftintaget inställt för friskluft under körning.



Lägesväljare

Reglaget styr luftströmmarna genom de olika munstyckena. Tryck på MODE-knappen för att stegvis komma till önskad inställning.



Ventilationsmunstycken

Ansikte



Luftflödet riktas mot överkroppen och ansiktet. På munstyckena går det dessutom att ställa in riktningen på luftflödet. (ventilationsmunstycken: B, E)

Ansikte - golv



Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet. (ventilationsmunstycken: B, C, E, F)

Golv

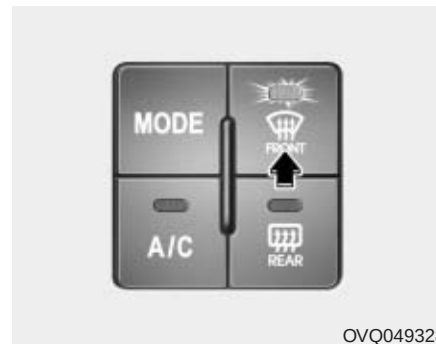


Det mesta av luftflödet riktas mot golvet, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på ovansidan av instrumentpanelen respektive sidorna. (ventilationsmunstycken: A, C, D, E, F)

Golv - avfrostning

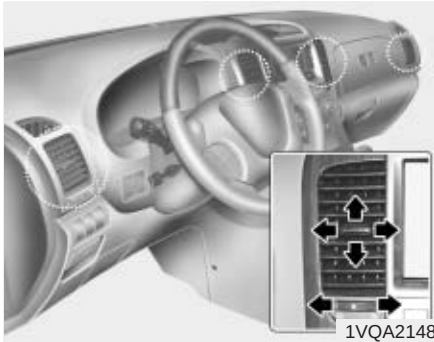


Det mesta av luftflödet riktas mot golvet och framrutan, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på sidorna. (ventilationsmunstycken : A, C, D, E, F)



Knapp, avfrostning

Det mesta av luftflödet riktas mot vindrutan, medan en mindre luftström går ut via ventilationsmunstycken på sidorna. (ventilationsmunstycken: A, D, E)



ventilationsmunstycken i instrumentpanelen

Om luften inte cirkulerar tillräckligt bra, kontrollerar du att ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen är öppna. Ventilationsmunstyckena (B, E) går att öppna eller stänga separat med hjälp av det vågräta tumhjulet. Stäng genom att vrida hjulet så långt till vänster som möjligt. Öppna genom att vrida hjulet åt höger till önskat läge.

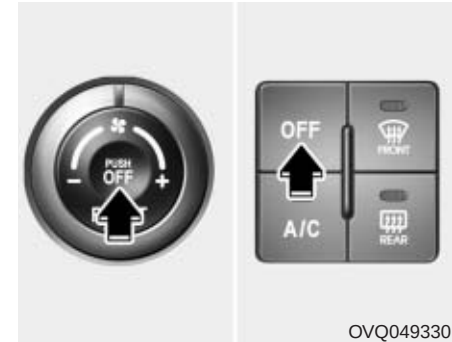
Luftströmmen kan även riktas med hjälp av spaken på i gallret (se bilden).



Knapp, luftkonditionering

Aktivera luftkonditioneringen genom att trycka på A/C-knappen (kontrollampen tänds).

Tryck på knappen igen för att stänga av luftkonditioneringen.



OFF-knapp (AV)

Stäng av klimatanläggningen genom att trycka på OFF-knappen (AV). Du kan fortfarande använda knapparna för friskluft/återcirkulation och för luftriktning förutsatt att tändningen är i läge ON (PÅ).

■ Fram



■ Bak

Typ A



1. Reglage för bakre kupéfläkt (på instrumentpanelen)
2. Reglage för värmen i bakre kupén (på instrumentpanelen)*
3. Bakre reglage för värmen ON eller OFF (från framsätet)
4. Reglage för bakre kupéfläkt (vid andra sätesraden)
5. Knappar för val av luftriktning (vid andra sätesraden)
6. Reglage för värmen i bakre kupén (vid andra sätesraden)

* : tillval

Typ B



Bakre zonen av klimatanläggningen

För att reglera systemet;
Från framsätet

1. Välj OFF för REAR.
2. Välj fläkthastighet för bakre zonen.
3. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.
4. Inställningarna för bakre zonen regleras framifrån (om bilen har separat luftkonditionering för bakre delen av kupén).

Om den inte är utrustad med bakre luftkonditionering kommer det baktill att strömma luft endast från ett övre eller ett nedre munstycke på ena sidan.

5. Inkoppling av den bakre zonens separata luftkonditionering görs med de främre reglagen.

OVQ049311/1VQA2168/OVQ049312

Reglage i bakre kupén (tillval)

1. Välj REAR ON med de främre reglagen.
2. Välj fläkthastighet med de bakre reglagen.
3. Vrid det bakre temperaturreglaget till önskad temperatur (tillval)
4. Reglera luftströmmarna med de bakre reglagen.

Om bilen inte är utrustad med bakre luftkonditionering kommer det baktill att strömma luft endast från ett övre eller ett nedre munstycke på ena sidan.

5. Inkoppling av den bakre zonens separata luftkonditionering (tillval) görs med de främre reglagen.



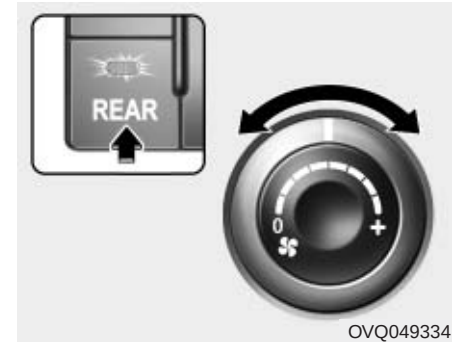
OVQ049332

Reglage för bakre kupéfläkt

På instrumentpanelen

Välj REAR OFF med det främre reglaget och justera fläkthastigheten för den bakre delen av kupén med reglaget i den främre panelen. Vrid åt höger för att öka fläkthastigheten och åt vänster för att sänka den.

I läge OFF är den bakre fläkten avstängd.



OVQ049334

Vid andra sätesraden

Välj REAR ON med det främre reglaget och justera fläkthastigheten med reglaget i den bakre panelen.

Vrid på reglaget för att ändra på fläkthastigheten.

I läge 0 (OFF) är den bakre fläkten avstängd.

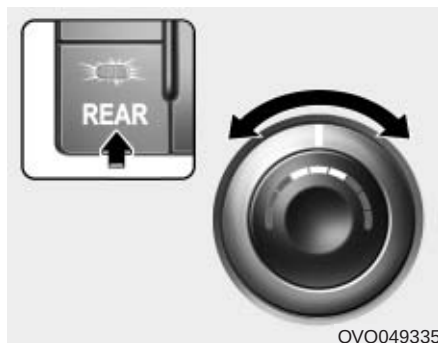


Reglage för värmen i bakre kupén

På instrumentpanelen

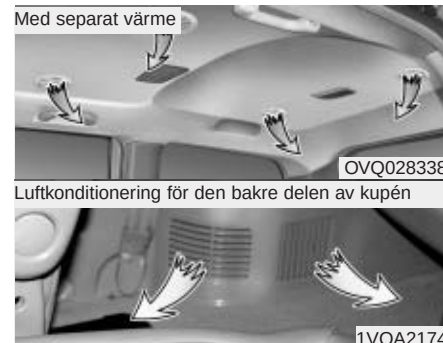
Välj REAR OFF med det främre reglaget och justera temperaturen för den bakre delen av kupén med reglaget i den bakre panelen.

Höj temperaturen för bakre delen av kupén genom att trycka i överkant på knappen ▲ och i nederkant ▼ för att sänka den.



Vid andra sätesraden

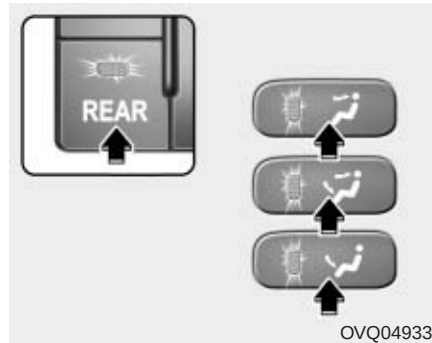
Välj REAR ON med det främre reglaget och justera temperaturen för den bakre delen av kupén med reglaget i den bakre panelen. Vrid på det bakre värmereglaget för att justera till rätt temperatur.



Val av luftriktning (tillval)

Om du valt REAR OFF med det främre reglaget regleras styrs luftfördelningen för den bakre delen av kupén med de främre reglagen så här:

- Främre inställning  :
Luften strömmar genom munstyckena i taket.
 - Främre inställning är  :
Luften strömmar genom munstyckena i taket och nedtill på höger sida.
 - Främre inställning är , ,  :
Luften strömmar genom munstyckena nedtill på höger sida.
- * Om bilen inte är utrustad med bakre luftkonditionering kommer det baktill att strömma luft endast från ett övre eller ett nedre munstycke på ena sidan.



Om du valt REAR ON med det främre reglaget regleras styrs luftfördelningen för den bakre delen av kupén med de bakre reglagen så här:

-  : Luften strömmar genom munstyckena i taket.
-  : Luften strömmar genom munstyckena i taket och nedtill på höger sida.
-  : Luften strömmar genom munstyckena nedtill på höger sida.



Bakre ventiler (tillval)

Reglera luften genom att vrida på ventilen och spjället.

*** OBSERVERA**

Ha alltid minst två ventilatorer öppna, annars kan det uppstå oljud.

Använda systemet

Ventilation

1. Ställ ventilationen i läge .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Ställ in önskad fläkthastighet.

Uppvärmning

1. Ställ ventilationen i läge .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Ställ in önskad fläkthastighet.
5. Om du vill att den varma luften ska vara torr, slår du på luftkonditioneringen.
- Om vindrutan immar igen, väljer du något av lägena  eller .

Luftkonditionering

Samtliga av Kias luftkonditionerings-system är fyllda med R-134a, ett miljövänligt ylmedium som inte bryter ned ozonskiktet.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditioneringen.
2. Välj denna luftriktning .
3. Välj friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in önskad temperatur.
5. Ställ in önskad fläkthastighet.
6. Ställ in en fläkthastighet och en temperatur som känns behaglig.
- Om du snabbt vill sänka temperaturen inne i kupén till lägsta valbara, väljer du 17 °C med temperaturinställningsknappen och väljer återcirkulation. Därefter ställer du in fläkten på högsta hastighet.

AKTA

- **Håll ett öga på motortemperaturmätaren när du använder luftkonditioneringen vid körning i backar eller i tät trafik och utomhustemperaturen är hög. Luftkonditioneringen kan göra att motorn överhettas. Om mätaren visar att motorn är överhettad, stänger du av luftkonditioneringen.**
- **Om du öppnar rutorna i fuktig väderlek, kan luftkonditioneringen göra att det bildas vattendroppar inne i kupén. Eftersom fukt kan skada den elektriska utrustningen, bör rutorna vara stängda när luftkonditioneringen är på.**

Användartips för luftkonditioneringssystemet

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus en varm dag, öppna rutorna en kort stund så att den varma luften inne i bilen vädras ut.
- Förhindra att rutorna immar igen vid regn och fuktig väderlek genom att aktivera luftkonditioneringen, eftersom denna sänker luftfuktigheten.
- När kompressorn för luftkonditioneringen kopplas till/från kan du märka en viss förändring i motorvarvtalet. Detta är normalt och typiskt för systemet.
- Se till att luftkonditioneringssystemet fungerar optimalt genom att använda det minst ett par minuter varje månad.
- Vid användning av luftkonditioneringen kan det droppa vatten (ibland kan det till och med bildas en liten pöl) från bilen på passagerarsidan. Detta är normalt och typiskt för systemet.
- Även om det går att erhålla maximal luftkylning med återcirkulation, kan kvaliteten på luften inne i kupén bli för dålig i detta läge.

Kylmedelnivån och smörjningen av luftkonditioneringens kompressor ska kontrolleras enligt serviceprogrammet

Om kylmedelnivån är låg, försämras luftkonditioneringens prestanda.

Fyll inte på för mycket kylmedel, kylmedel då detta också försämrar luftkonditioneringens prestanda.

Om luftkonditioneringen inte fungerar som den ska, bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad.

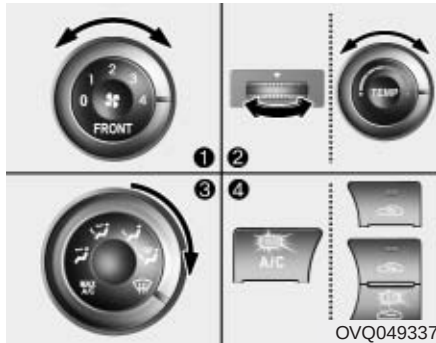
⚡ AKTA

Service av luftkonditionerings-systemet bör utföras av en auktoriserad Kia-verkstad. Felaktigt utförd service kan leda till allvarliga skador.

⚡ AKTA

För att luftkonditioneringssystemet ska fungera optimalt är det viktigt att typen och mängden smörj- och kylmedel är rätt. Annars kan kompressorn ta skada och systemet fungerar inte som avsett.

AVFROSTNING OCH AVIMNING AV FRAMRUTAN

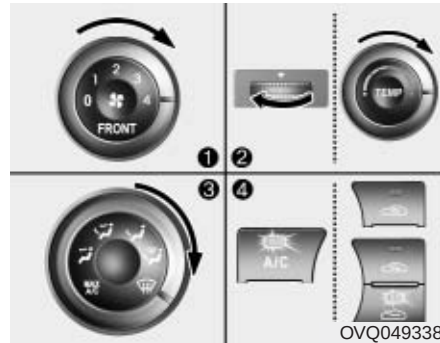


Manuellt styrd klimatanläggning

Så här får du bort is från vindrutan

1. Välj fläkthastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Välj läge eller .
4. Friskluft väljs i kombination med luftkonditioneringen.

Om luftkonditionerings- och friskluft inte väljs automatiskt, tryck på någon av dessa knappar.

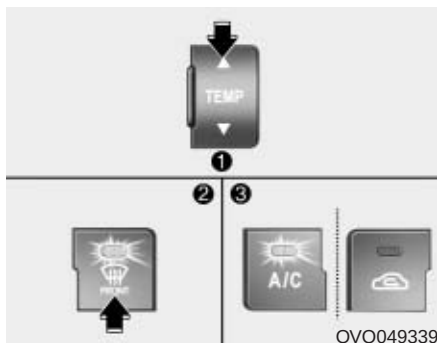


Så här frostar du av utsidan av framrutan

1. Vrid fläkreglaget maximalt till höger.
2. Hög temperaturen till väldigt varmt.
3. Välj läge .
4. Friskluft väljs i kombination med luftkonditioneringen.

⚠ VARNING

Använd inte läget eller om det blåser in kallluft i kupén och luftfuktigheten i utomhusluften är väldigt hög. Skillnaden i temperatur mellan utomhusluften och vindrutan kan göra att rutan immar igen på utsidan, med försämrad sikt som följd. Vid dessa förhållanden, välj och låg fläkthastighet.

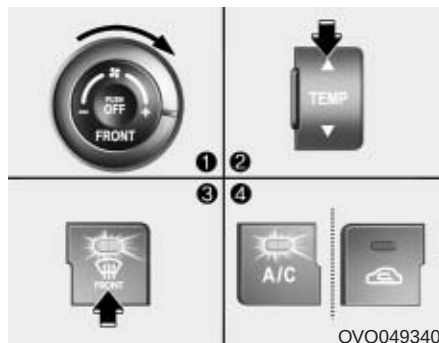


Automatisk klimatanläggning

Så här får du bort imma på vindrutan

1. Välj önskad temperatur.
2. Tryck på knappen Avfrostning (🌬️).
3. Luftkonditioneringen kopplas in om kylning behövs. Friskluft och högre fläkthastighet väljs automatiskt.

Om dessa inställningar inte görs automatiskt kan du justera manuellt.



Så här frostar du av utsidan av framrutan

1. Vrid fläktreglaget maximalt till höger.
2. Hög temperaturen till väldigt varmt (HI).
3. Tryck på knappen Avfrostning (🌬️).
4. Luftkonditioneringen reglerar luftfuktigheten på kupélufte i förhållande till den omgivande temperaturen. Friskluft väljs automatiskt.

⚠️ VARNING

Använd inte läget 🌬️ eller 🌬️ om det blåser in kallluft i kupén och luftfuktigheten i utomhusluften är väldigt hög. Skillnaden i temperatur mellan utomhusluften och vindrutan kan göra att rutan immar igen på utsidan, med försämrad sikt som följd. Vid dessa förhållanden, 🌬️ och låg fläkthastighet hastighet.

- För snabbast möjliga avfrostning ställer du in den högsta temperaturen och väljer högsta fläkthastighet.
- Om du vill att luften som riktas mot golvet ska vara varm vid avfrostning eller avimning, väljer du läget Golv - Avfrostning.
- Borsta/skrapa bort all snö och is från vindrutan, bakrutan, backspeglarna och sidorutorna innan du börjar köra.
- Ta bort snö och is från motorhuven och luftintaget framför vindrutan för att utnyttja värmeaggregatet och defrosteren maximalt samt för att undvika att vindrutan immar igen på insidan.

Avimningsfunktion

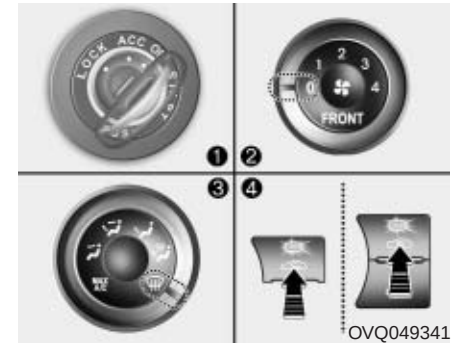
Manuellt styrd klimatanläggning

För att minska risken för imma på insidan av vindrutan väljs friskluft automatiskt på luftintaget i följande fall:

- Läge  eller  väljs när systemet är på.
- Tändningen slås på när läge  eller  väljs.

I detta fall slås luftkonditioneringen på automatiskt om läge  eller  väljs (medan fläkten går).

Om du inte vill att luftkonditioneringen ska vara igång eller önskar växla från friskluft till återcirkulation återluftsläget, trycker du bara på knappen för respektive funktion för att avbryta.



Gör så här för att stänga av eller återgå till avimningsfunktionen på manuellt styrd klimatanläggning

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
2. Vrid inställningsvredet för fläkthastighet till läge "OFF (0)".
3. Välj avfrostningsläget (.
4. Tryck på knappen för friskluft /återcirkulation () minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Kontrolllampan i inställningsknappen till luftintaget blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall. Detta indikerar att avimningsfunktionen har stängts av eller återgång till programstatus.

Om batteriet är urladdat eller kopplats bort, väljs avimningsfunktionen som standardinställning.

Automatisk klimatanläggning

För att minska risken för is på insidan av vindrutan väljs friskluft automatiskt i följande fall:

- Läge  eller  väljs när systemet är på.
- OFF-knappen (AV) trycks in.
- Läge  eller  väljs.

I detta fall slås luftkonditioneringen på automatiskt om läge  (medan fläkten går) eller  väljs.

Om du inte vill att luftkonditioneringen ska vara igång eller önskar växla från friskluft till återcirkulation, trycker du bara på knappen för respektive funktion för att avbryta.

Om defrosterläget  är valt ökar fläkthastigheten automatiskt oavsett läget för fläktréglaget.



Gör så här för att stänga av eller återgå till avimningsfunktionen på automatisk klimatanläggning

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ON (PÅ).
2. Välj avfrosts-läget (.
3. Håll in A/C-knappen och tryck samtidigt på knappen för friskluft /återcirkulation () minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Displayen blinkar 3 gånger med 0,5 sekunders intervall. Detta indikerar att avimningsfunktionen har stängts av eller återgång till programstatus.

Om batteriet är urladdat eller kopplats bort, väljs avimningsfunktionen som standardinställning.

Bränsle / 5-2
Avgasreningssystem / 5-3
Före körning / 5-5
**Ecodriving och annat som ger en bättre
bränsleekonomi / 5-6**
Körning under extrema förhållanden / 5-7
Köra med släp / 5-12
Överlastning / 5-20
Information som ges på skylten / 5-21

Körtips

BRÄNSLE

Tanka **ENDAST BLYFRI BENSIN** med lägst 91 oktan. Vi rekommenderar att du tankar 95-oktanig bensin.

AKTA

KÖR ALDRIG PÅ BLYAD BENSIN. Förutom att blyad bensin skadar katalysatorn, ger den upphov till skador på syresensorn (lambdasonden) till motorns styrsystem och ökar avgasutsläppen.

Håll aldrig i andra bensintillsatser i bränsletanken för rengöring av bränslesystemet än de som Kia rekommenderar. Kontakt en Kia-verkstad för ytterligare information.

Bensin som innehåller alkohol och metanol

Gasohol, en blandning av bensin och etanol (även kallad jäsningsalkohol), och bensin eller gasohol som innehåller metanol (går även under beteckningen träsprit) säljs vid sidan av eller som ersättningsbränsle för blyad eller blyfri bensin.

Tanka inte bilen med gasohol som innehåller mer än 10 % etanol. Kör inte heller på bensin eller gasohol som innehåller metanol. Om du använder någon av dessa bränsletyper kan det leda till att motorns prestanda försämras samt medföra skador på bränslesystemet.

Skador på fordonet eller försämrade motorprestanda täcks eventuellt inte av tillverkarens garanti om felet har uppstått till följd av att följande bränsletyper har använts:

1. Gasohol som innehåller mer än 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som innehåller metanol.
3. Blyad bensin eller blyad gasohol.

AKTA

Tanka aldrig bilen med gasohol som innehåller metanol. Upphör genast med att använda gasoholprodukter som inverkar negativt på motorprestandan.

Diesel motor

Dieselbränsle

Använd endast dieselbränsle som uppfyller Europa norm 590. Användande av icke godkänt bränsle eller bränsleadditiv innebär begränsning i fabriksgarantin.

Tanka endast diesel med cetantal mellan 52 och 54. Följ nedanstående om det förekommer två typer av dieselbränsle:

- Över -5° - diesel för sommar
- Under -5° - diesel för vinter

Undvik bränslestopp. Om motorn stannar på grund av bränslebrist måste bränslesystemet luftas innan motorn kan startas.

AKTA

Om du skulle råka tanka bensin eller få vatten i tanken måste den tömmas och bränsleledningarna luftas för att förhindra att dieselpump och motor tar skada.

Biodiesel

"Biodiesel", med max 5 % iblandning, får användas om det uppfyller Europa norm 14214. Användning av rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilisk oljemetylester (VME) eller en blandning av diesel och biodiesel innebär ökat slitage som kan resultera i skador på motor och bränslesystem.

Skador orsakade av att bilen körts med icke godkänt bränsle, omfattas inte av fabriksgarantin.

AKTA

Använd aldrig bränsle, diesel eller biodiesel, som inte uppfyller specifikationerna.

Tillsätt aldrig additiv som inte godkänts av biltillverkaren.

AVGASRENINGSSYSTEM

Avgasreningssystem på din bil omfattas av en skriftlig garanti med begränsad giltighetstid. Mer information om garantin hittar du i boken "Service & Garantihandlingar" som medföljer bilen.

Modifieringar av bilen

Bilen bör inte modifieras. Om du modifierar din Kia kan det påverka dess prestanda, säkerheten eller korta bilens livslängd.

Eventuella modifieringar kan till och med innebära att du bryter mot nationella föreskrifter för säkerhet och avgasutsläpp enligt typgodkännandet.

Försiktighetsåtgärder gällande avgaser (koloxid)**VARNING**

Bilavgaserna innehåller koloxid (CO). Koloxid är en farlig gas. Den är färglös och luktlös och kan leda till livshotande tillstånd om den inandas. Följ anvisningarna nedan för att undvika kolmonoxidförgiftning.

- Koloxid kan förekomma tillsammans med andra avgaser. Om du tycker att det luktar avgaser inne i bilen, bör du därför genast lämna in den till en auktoriserad Kia-verkstad eller någon annan kunnig verkstad för kontroll och reparation. Så fort du har skäl att misstänka att avgaser letar sig in i bilen bör du endast köra den med alla rutor nedvevade.
- I ett begränsat eller stängt utrymme (till exempel garage) bör du inte låta motorn gå längre än vad som krävs för att parkera/köra eller backa ut bilen.

- Om bilen står stilla på en öppen yta under en längre tid och motorn går, bör du anpassa ventilationssystemet (efter behov) för att få in frisk luft i bilen.
- Sitt aldrig länge i bilen med motorn på om du har parkerat eller stannat bilen.
- Kontrollera avgasreningssystemet om motorn stannar av sig själv.
- Om motorn stannar eller inte går igång, bör du inte aktivera startmotorn mer än tre gånger. Om motorn stannar eller många försök att starta den görs, kan avgasreningssystemet ta skada.

Försiktighetsåtgärder gällande katalysatorer när motorn går (tillval)

VARNING

Avgassystemet med katalysatorn blir mycket varmt när bilen körs. Parkera därför aldrig över lättantändligt torrt gräs, löv papper m m.

Bilen är utrustad med en katalytisk avgasrenare.

Du bör därför vidta följande försiktighetsåtgärder:

- Använd endast BLYFRI BENSIN till bensinmotorn (blyfri).
- Stäng av motorn om det finns tecken på att den inte fungerar som den ska, till exempel vid misständning eller om motoreffekten försämras märkbart.

- Undvik att använda motorn på ett felaktigt sätt. Exempel på felaktig användning är att köra nedför backar med kraftig lutning med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Rusa inte motorn.
- Kör inte bilen med lite bränsle i tanken. Tanka snarast när varningslampan för låg bränslenivå tänds. Om du kör slut på bränslet kan motorn misstända och orsaka skador på katalysatorn.

Om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder kan det resultera i att katalysatorn och bilen skadas. Sådana handlingar kan även göra att garantierna inte gäller.

FÖRE KÖRNING

Innan du sätter dig bakom ratten:

- Se till att alla rutor, de yttre backspeglarna och strålkastarna är rena.
- Kontrollera däckens mönsterdjup och allmänna skick.
- Titta under bilen för att se om det finns tecken på läckage i form av olje- eller bensinfläckar.
- Backa inte innan du har kontrollerat om det finns några hinder bakom bilen.

Nödvändiga kontroller

Vätskenivåerna, till exempel motorolja, kylvätska, bromsvätska och spolarvätska bör kontrolleras med jämna mellanrum. Hur lång tid det är mellan intervallerna beror på vilken vätska det rör sig om. Mer information finns i kapitel 7, Underhåll.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in förarstolen så att du lätt når alla reglage.
- Ställ in den inre och de yttre backspeglarna.
- Kontrollera att alla strålkastare/lampor fungerar.
- Kontrollera samtliga mätare.
- Kontrollera att bilens varningslampor fungerar när tändningen är på (står i läge ON).
- Frigör parkeringsbromsen helt och kontrollera att bromsvarningslampan slocknar.

Se till att bekanta dig med bilen och de olika funktionerna för att kunna använda den på ett säkert sätt.



VARNING - Bilkörning och alkohol/droger hör inte ihop!

Rattonykterhet är den faktor som orsakar flest dödsoffer i trafiken varje år. Även små mängder alkohol påverkar dina reflexer, uppfattnings- och omdömesförmågan.

Risken att du råkar ut för en allvarlig olycka är mycket större om du kör bil efter att ha druckit alkohol.

Kör därför inte bil om du har druckit alkohol eller om du är påverkad av någon annan drog. Åk aldrig med någon som har druckit alkohol eller tagit någon drog. Bestäm istället vem som ska köra och som således inte dricker, eller ring efter en taxi.

Att köra bil drog-/narkotikapåverkad är precis lika farligt som att köra rattonykter, eller till och med farligare.

TIPS FÖR BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI

Hur mycket bränsle din bil förbrukar beror till största delen på din körstil, var du kör och när du kör.

Varje enskild faktor som beskrivs nedan påverkar bränsleförbrukningen. För att få en så låg bränsleförbrukning som möjligt bör du följa nedanstående förslag på hur du kan minska dina utlägg för såväl bränsle som reparationer:

- Undvik att varmköra motorn genom att låta den gå lång tid på tomgång. När motorn har en jämn gång kan du börja köra. Kom ihåg att det kan ta lite längre tid att få motorn varm i kall väderlek.
- Du kan sänka bränsleförbrukningen genom att accelerera långsamt efter att du har stannat.
- Håll motorn i gott skick och lämna in bilen på underhållsservice vid de intervaller som anges på underhållsschemat. Det ökar livslängden på samtliga delar och sänker driftkostnaderna.
- Använd inte luftkonditioneringen i onödan.

- Sänk farten när du kör på dåliga vägar.
- Se till att däckerna håller det rekommenderade lufttrycket – det gör att däckerna håller längre och ger även en lägre bränsleförbrukning.
- Undvik hastiga inbromsningar genom att hålla avståndet till framförvarande fordon. Det minskar slitaget på bromsbeläggen och stötdämparna. Genom att du undviker hastiga inbromsningar drar bilen också mindre bränsle, eftersom det annars går åt mer bränsle för att på nytt komma upp i den hastighet du höll före inbromsningen.
- Undvik att köra med onödig last i bilen.
- Vila inte foten på bromspedalen när du kör. Det kan orsaka onödigt slitage, bromsarna kan ta skada och bränsleförbrukningen blir högre än nödvändigt.
- Om hjulinställningarna är fel slits däckerna snabbare och bränsleekonomin blir dålig.
- Om du kör med rutorna öppna ökar bränsleförbrukningen.

- Kraftig sidovind och motvind ger högre bränsleförbrukning. För att kompensera för detta bör du sänka hastigheten när du kör under denna typ av vindförhållanden.

Det är viktigt att du håller din bil i gott skick med tanke på såväl de totala ägarkostnaderna och körsäkerheten. Lämna därför in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad enligt underhållsschemat för att låta denne gå igenom och utföra underhåll på bilen.



VARNING - Rulla inte med motorn avstängd!

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför backar eller medan fordonet ännu rullar.

Servostyrningen och bromsservot fungerar inte om inte motorn är igång. Låt istället motorn vara igång och växla ned till lämplig växel för bästa inkörning av motorn. Om du stänger av tändningen och vrider nyckeln till LOCK kan bilen inte styras.

KÖRNING UNDER EXTREMA FÖRHÅLLANDEN

Körning under farliga förhållanden

Följ anvisningarna nedan om du kör under farliga förhållanden, till exempel om det finns mycket vatten på vägbanan, snö, is, lera eller liknande farliga situationer:

- Kör försiktigt och anpassa avståndet till framförvarande fordon för att hinna bromsa.
- Undvik kraftiga styrutslag och gör inga häftiga rörelser i samband med att du bromsar.



VARNING - ABS

Använd inte pumpbromsnings-tekniken när du kör bilar som är utrustade med ABS-bromsar.

- Om du kör fast i snö, lera eller sand lägger du i tvåans växel. Gasa försiktigt för att undvika att drivhjulen börjar spinna.
- Sätt på snökedjor på däcken eller strö sand, vägsalt eller något annat material under drivhjulen för att få fäste om bilen slirar på is eller i lera, alternativt har kört fast i snö.



VARNING - Nedväxling

Nedväxlingar som medför kraftig motorbromsning kan medföra att bilen får sladd om underlaget är halt.

Du bör med andra ord vara försiktig när du växlar ned om vägbanan är hal.

Att sätta bilen i gungning

Om du måste sätta bilen i gungning för att komma loss från snö, sand eller lera, vrider du först ratten en gång åt höger respektive vänster för att frilägga framhjulen. Lagg sedan i 1(ettans växel) och R (backväxeln) omväxlande på bilar med manuell växellåda, eller R (backväxeln) och D på bilar med automatlåda. Rusa inte motorn och försök undvika att hjulen börjar spinna. Om du inte kommer loss trots upprepade försök, bör du ringa efter en bärgningsbil som kan hjälpa dig dra loss bilen. På så sätt undviker du att motorn överhettas och skador på växellådan.

AKTA

Om du försöker komma loss under en längre tid genom att "gunga" bilen, kan motorn ta skada, växellådan skadas eller gå sönder, samtidigt som däcken slits onödigt mycket.



VARNING - Hjulspinn

Undvik kraftigt hjulspinn om du kört fast. Det kan medföra att däckan överhettas och slits sönder.

AKTA

Om du ska "gunga" loss bilen, stäng av ESP-systemet.

Mörkerkörning

Eftersom det är farligare att köra bil i mörker än i dagsljus, är det några saker som du speciellt bör tänka på:

- Eftersom sikten försämras på kvällen/natten bör du sänka hastigheten och hålla ett längre avstånd till framförvarande fordon, speciellt om det inte finns några gatlyktor som lyser upp vägbanan.
- Använd avbländningsfunktionen på den inre backspegeln för att inte bländas av strålkastarljuset från bakomvarande fordon.
- Håll strålkastarglasen rena och se till att strålkastarna är rätt höjdjusterade så att de ger bra ljus och inte bländar mötande trafikanter.
- Undvik att se rakt in i strålkastarljuset från mötande fordon. Du kan bländas tillfälligt och det tar flera sekunder innan dina ögon har ställt om sig på mörkerseende igen.

Att köra i regn

Regniga och blöta vägbanor kan göra bilkörningen farlig, särskilt om du inte är beredd på det hala underlaget. Tänk på följande när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör att sikten försämras och förlänger bromssträckan. Sänk därför hastigheten.
- Kontrollera att vindrutetorkarna är i gott skick. Byt ut torkarbladen om det blir strimmor på vindrutan eller om vissa ytor inte torkas av.
- Om däckan är i dåligt skick kan du få sladd om du gör en snabb inbromsning på halt underlag, vilket kan leda till en olycka. Se till att däckan är i gott skick.
- Bromsförmågan kan försämras om du kör för fort genom stora vattenpölar. Om du är tvungen att köra igenom vattenpölar, bör du sänka hastigheten.
- Om du misstänker att bromsarna har blivit blöta, kan du kontrollera detta genom att trycka lätt på bromspedalen under tiden som du kör tills bromsarna tar som de ska igen.

Körning på vintervägar

- Vi rekommenderar att du har följande nödutrustning liggande i bilen: snökedjor, en isskrapa, avisningsmedel, en säck med sand eller salt, en liten snöskyffel och startkablar.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med glykol i kylaren.
- Kontrollera batteriet och batterikablarna. Låga temperaturer sänker kapaciteten på alla batterier, oavsett typ. Se därför till att batteriet har tillräcklig laddning för att driva startmotorn även vintertid.
- Kontrollera att motoroljan har en viskositet som är anpassad för låga temperaturer.
- Kontrollera att tändningssystemet inte är skadat och att inga sladdar sitter löst.

- Använd spolärvätska som innehåller antifrysmedel. (Använd inte samma antifrysmedel som till motorn.)
- Om det finns risk att parkeringsbromsen fryser fast. (Parkera i så fall med 1:an eller backväxeln alternativt P för automatväxlad bil samt lägg block vid bakhjulen).

Vinterdäck

Om du sätter på vinterdäck på din Kia, bör du välja radialdäck med samma dimension och som tål samma belastning som originaldäcken. Byt till vinterdäck på alla fyra hjulen för att få förutsägbara köregenskaper i alla väder. Kom ihåg att dubbade vinterdäck ger sämre fäste på torra vägar än de däck som satt på bilen när du köpte den. Kör försiktigt även om vägen är fri från snö eller is. Kontakta en Kia-verkstad för att få rätt typ av däck till bilen.



VARNING - Dimension på vinterdäcken

Vinterdäcken ska vara av samma typ och ha samma dimension som bilens standarddäck. Annars kan bilen bli svårmanövrerad och säkerheten för de som åker i bilen försämrats.

I Sverige måste bilen vara utrustad med vinterdäck (dubbade eller odubbade) under perioden 1 december - 31 mars. Annars får bilen inte köras när det är vinterväglag.

Om du har för avsikt att åka utomlands måste du ta reda på vilka regler som gäller för det land du ska besöka. I vissa länder är t ex inte dubbdäck tillåtna.



Snökedjor

Eftersom radialdäckens sidor är smalare, kan de skadas om du monterar vissa typer av snökedjor på dem. Vi rekommenderar därför att du använder vinterdäck istället för snökedjor. Montera inte snökedjor på bilar som är utrustade med däck på aluminiumfälgar. Snökedjorna kan skada fälgarna. Om du måste använda snökedjor, bör du välja kedjor av vajertyp med en tjocklek på högst 15 mm. Skador på din bil som uppstår till följd av felaktig användning av snökedjor omfattas inte av biltillverkarens garanti.

Kedjorna ska monteras på framhjulen/drivhjulen.

AKTA

- **Snökedjorna måste vara av rätt storlek och typ för dina däck. Felaktiga snökedjor kan orsaka skador på karossen och fjädringen och täcks eventuellt inte av biltillverkarens garanti. Hakarna på snökedjorna kan skadas om de går emot delar på bilen, och kan göra att snökedjorna lossnar från däck. Snökedjorna måste vara godkända för SAE klass "S".**
- **Försäkra dig om att du har monterat kedjorna på ett säkert sätt genom att alltid kontrollera hur de sitter efter att du har kört 0,5 till 1 km. Spänn om kedjorna eller montera dem på nytt om de sitter för löst.**

Montering av snökedjor

När du monterar snökedjor på din bil bör du följa tillverkarens anvisningar och spänn åt dem så hårt du kan. Kör långsamt om du har satt på snökedjor på däcken. Om du hör att kedjorna går emot karossen stannar du och spänner dem hårdare. Om de trots detta fortsätter att gå emot karossen sänker du hastigheten tills ljudet försvinner. Ta bort kedjorna så snart som du kommer ut på plogade vägar.



ARNING - Montera snökedjor

När du ska montera snökedjorna parkerar du bilen på ett jämnt underlag, bort från trafiken. Slå på bilens varningsblinkers och sätt även ut en varningstriangel bakom bilen om sådan ingår i bilens utrustning. Innan du monterar snökedjorna, stanna motorn, sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P för automat).



ARNING - Snökedjor

- **Snökedjorna förändrar bilens köregenskaper.**
- **Kör inte fortare än 30 km/h, eller följ den hastighetsgräns som tillverkaren av snökedjorna rekommenderar om denna är lägre.**
- **Kör försiktigt och undvik gupp, hål, skarpa svängar eller andra väghinder som kan få bilen att studsa.**
- **Undvik skarpa svängar och att bromsa så hårt att hjulen låser sig.**
- **Kedjor som har fel storlek eller som har monterats på fel sätt kan skada bilens bromsledningar, fjädring, kaross och hjul.**
- **Stanna bilen och spänn kedjorna hårdare om du hör att de slår emot bilen.**

Att köra i översvämmade områden

Undvik att köra igenom översvämmade områden om du inte är säker på att vattnet inte når upp hjulnavet. Kör alltid sakta när du kör genom vattensamlingar. Anpassa bromssträcka – bromsarna kan ha blivit blöta och fungera sämre.

När du har kört igenom en vattensamling kan du torka bromsarna genom att trycka lätt på bromspedalen några gånger medan bilen rullar långsamt.

KÖRA MED SLÄP

**VARNING** - Köra med släp

Om du inte använder rätt utrustning och anpassar körningen, kan du tappa kontrollen över bilen när du kör med släp. Om släpet till exempel är för tungt kan det hända att bromsarna tar sämre – eller rent av inte alls. Du och dina medpassagerare kan få allvariga eller livshotande skador. Du bör endast köra med släp om du har följt alla punkter i det här avsnittet.

**VARNING** - Maxvikter

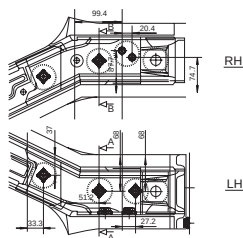
Överskrid aldrig maxvikterna för släpet, tågvikten och belastningen på dragkroken.

Artikel		kg (lbs.)
Maximal släpvagnsvikt	Obromsat släp	750 (1653)
	Bromsat släp	2000 (4409)
Maximalt kultryck		85 (187)
Rekommenderat avstånd från mitten på bakhjulet till dragkulan mm		1015 (40)

AKTA

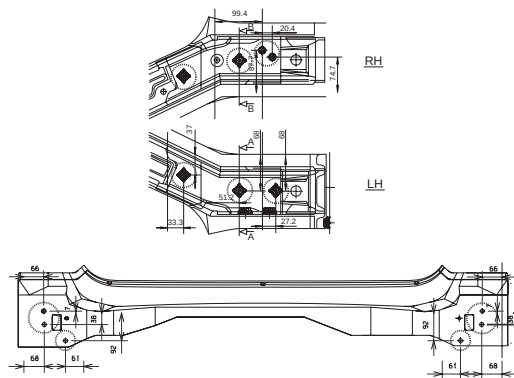
Om du drar ett släp på felaktigt sätt kan det uppstå skador på bilen som kräver dyra reparationer. Dessa täcks dessutom inte av garantin. För att dra ett släp på rätt sätt bör du följa råden som ges i det här kapitlet.

Typ A



OVQ057502

Typ B



OVQ057501

Den här bilen är godkänd för att dra en släpvagn. För att ta reda på hur tunga släp som din bil får dra bör du läsa informationen under rubriken "Släpvnagsvikt" längre fram i det här kapitlet.

Tänk på att bilens köregenskaper förändras när du kopplar på ett släp. Körning med släp ställer andra krav på körstil, och påverkar även bilens livslängd samt bränsleekonomin. För att köra med släp på ett säkert sätt krävs specialutrustning som även måste användas på rätt sätt.

Det här kapitlet innehåller viktiga tips om hur du kör säkert med släp. Samtliga tips har testats i praktiken. Många av dessa är viktiga för din och dina medpassagerares säkerhet. Läs igenom detta kapitel noggrant innan du kopplar på ett släp på bilen.

Faktorer som avgör hur tunga släp bilen kan dra, exempelvis motoreffekt, växellåda, hjultyp och däck måste arbeta mer till följd av den extra vikt som tillkommer. Motorn måste arbeta på betydligt högre varvtal och under större belastning. Den extra vikten gör att motorn blir varmare. Släpet ger dessutom ett betydligt högre vindmotstånd, vilket gör att motorn måste arbeta ännu hårdare.

Om du tänker koppla på släp på bilen

Här är några saker du bör tänka på om du bestämmer dig för att koppla på ett släp på bilen:

- Överväg att skaffa en krängningshämmare.
Du kan fråga återförsäljaren som du köper dragkroken av om krängningshämmare.
- Du kan dra släp efter att bilen körts minst 800 km. Kör inte fortare än 80 km/h under de första 800 km du kör med släp, och starta aldrig med fullgas. Det gör att motorn och andra delar på bilen 'slits in' med den tyngre lasten.
- Överskrid inte tillåten maxfart. I Sverige 80 km/tim. Teknisk maxfart är 100 km/tim.
- Kör aldrig fortare än 70 km/tim i långa uppförsbackar.
- De viktigaste frågorna gäller vikt:

Släpvnagsvikt

Hur mycket får släpvagnen väga som mest för att det fortfarande ska vara säkert att köra med den? Vikten på denna bör inte överstiga den högsta vikten för bromsade släpvagnar. Även denna vikt kan dock vara i mesta laget. OBS! Kontrollera hur tunga släp du får köra med den/de förarbehörigheter du har, exempelvis B, BE (anges på körkortet med behörighetstyp följt av ett datum). Kontrollera även bilens registreringsbevis.

Det beror på vad du har tänkt använda din släpvagn till. Faktorer som hastighet, höjd över havet, lutning på vägarna, utomhustemperatur och hur ofta du använder bilen för att dra släp är alla viktiga. Vilken som är den idealiska släpvnagsvikten beror på om din bil är specialutrustad.

Vikten på dragbalken

Belastningen som släpvagnen utgör på dragbalken är ett viktigt viktmått, eftersom den påverkar fordonets bruttovikt (GVW). I detta viktmått ingår fordonets torrvikt, eventuell last och antal personer som åker i fordonet. Om du kopplar på ett släp på bilen måste du även lägga till belastningen på dragbalken till fordonets bruttovikt (GVW), eftersom denna också påverkar bilens vikt.

När du har lastat släpet väger du detta, respektive mäter belastningen på dragbalken separat för att kontrollera att vikterna håller sig inom de tillåtna gränserna. Om belastningen på dragbalken är för hög kan du eventuellt korrigera detta genom att omfördela lasten på släpet.



VARNING - Körning med släp

- **Lasta aldrig ett släp så att den största vikten hamnar i släpets bakre del. 60 % av den totala släpvnagsvikten bör ligga i släpets främre del, och 40 % av den totala vikten bör hamna i den bakre delen av släpet.**
- **Överskrid aldrig högsta tillåtna vikt för släp, respektive dragutrustning. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personsador. Kontrollera vikter och belastning med hjälp av en fordonsvåg hos bilbesiktningen eller på någon av de kontrollplatser som finns i anslutning till vägnätet.**
- **Om släpet är felaktigt lastat kan du tappa kontrollen över bilen.**

Dragkrokar

Det är viktigt att du väljer rätt typ av dragkrok. Sidovind, stora lastbilar som kör om dig och dåliga vägar är några av anledningarna till att du måste vara noggrann vid valet av dragkrok. Här är några enkla regler som du bör följa:

- Måste du göra hål i bilkarossen för att kunna installera en dragkrok? Om du gör hål i karossen bör du se till att tätta dem om du tar bort dragkroken.

Om du inte tätar hålen kan livsfarlig koloxid från avgaserna tränga in i bilen, liksom smuts och vatten.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa kedjor mellan bilen och släpet. Dra säkerhetskedjorna under dragstängen på släpet så att denna inte kan slå ned i marken om släpet lossnar från dragkroken.

Anvisningar om säkerhetskedjor kan fås från dragkroks- respektive släpvnstillverkaren.

Följ tillverkarens rekommendationer beträffande fastsättning av säkerhetskedjor. Se alltid till att kedjorna har ett spel som är tillräckligt stort för att du ska kunna svänga med släpet. Låt aldrig säkerhetskedjorna hänga ned så mycket att de släpar på marken.

Bromsat släp

Om släpvagnen väger mer än vad som är tillåtet för obromsade släp när denna är fullastad, krävs det att släpet utrustas med lämpliga bromsar.

Följ alltid anvisningarna för släpets bromsar, så att du vet hur du monterar, ställer in och underhåller dem på rätt sätt.

- Manipulera aldrig bilens bromssystem.



VARNING - Bromsat släp

Använd inte släpet om du är osäker på om du har monterat bromssystemet på rätt sätt. Montering av bromssystem är ingenting du bör ge dig på om du är det minsta osäker. Överlåt istället monteringsjobbet till en verkstad som kan släp.

Att köra med släp

Det krävs en viss vana för att köra med släp. Innan du ger dig ut på vägarna bör du träna körning med släp på en avgränsad, otrafikerad plats. Lär dig bland annat hur man backar med släp och se hur den extra vikt som släpet utgör påverkar bromssträckan. Kom ihåg att det ekipage som du kör är betydligt längre och inte svarar lika snabbt på dina manövrar som när du kör bilen utan släp.

Innan du börjar köra kontrollerar du dragkroken och plattformen, säkerhetskedjorna, elanslutningar, strålkastare/lyktor, däck och de yttre backspeglarnas inställning. Om släpet är utrustat med elektriska bromsar börjar du köra, och när släpet rullar aktiverar du bromsreglaget till släpet för hand för att se att bromsarna tar som de ska. Du kontrollerar då samtidigt även elanslutningarna.

Under resans gång bör du med jämna mellanrum kontrollera att lasten är rejält säkrad/inte har förskjutits, och att lyktorna samt bromsarna till släpet fungerar.

Att hålla säkerhetsavstånd

Håll åtminstone det dubbla avståndet till framförvarande fordon jämfört med körning utan släp. På så sätt undviker du att hamna i situationer där du måste göra häftiga inbromsningar och plötsliga undanmanövrar.

Att köra om med släp

Du behöver en längre omkörningssträcka när du kör om med släp kopplat till bilen. Med tanke på att ekipaget är betydligt längre måste du även vänta längre efter att du har kört om innan du kan svänga tillbaka till rätt fil.

Att backa med släp

Håll ena handen längst ned på ratten. Om du vill backa vänster med släpet vrider du bara ratten åt vänster. Om du vill backa höger, vrider du bara ratten åt höger. Backa alltid långsamt och be någon dirigera dig.

Att svänga med släp

Tänk på att ta ut svängen mer när du svänger med ett släp kopplat till bilen. Genom att göra det undviker du att släpet kör över mjuka slänter, trottoarkanter, vägskyltar, träd eller andra föremål. Undvik ryckiga rörelser eller plötsliga manövrar. Slå på körriktningsvisaren i god tid innan du ska svänga.

Använda körriktningsvisarna vid körning med släp

När du har ett släp kopplat till bilen blinkar de gröna pilarna på instrumentpanelen även om glödlamporna till körriktningsvisarna på släpet är sönder. Det finns alltså risk för att du tror att bakomvarande kan se vad du har för avsikt att göra, när de i själva verket inte kan göra detta. Därför är det viktigt att du då och då kontrollerar att lamporna verkligen fungerar. Glöm inte heller bort att kontrollera att baklyktorna fungerar när du ansluter kontakten till uttaget.

Anslut inte släpets elsystem direkt till bilens elsystem. Använd endast kopplingsdon som är godkända för släp.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för montering av dragkrok.

**VARNING**

Om du använder ett kopplingsdon som inte är godkänt för släp, kan detta leda till skador på bilens elsystem och/eller personskador.

Att köra uppför/nedför branta backar

Sänk hastigheten och lägg i en lägre växel innan du kör nedför en lång eller brant nedförsbacke. Om du inte växlar ned kan du tvingas använda bromsarna så mycket att de blir överhettade, med följden att bromsverkan blir nedsatt.

Växla ned när du ska köra uppför en brant backe och sänk farten till omkring 70 km/h för att minska risken för att motorn och växellådan överhettas.

Om släpet som du drar med bilen väger mer än vad som är tillåtet för obromsade släp och din bil är utrustad med en automatlåda, bör du ställa växelväljaren i läge D (Drive).

Genom att köra bilen med D-växeln ilagd när du har ett släp kopplat till bilen minskar risken för upphettning och livslängden på växellådan förlängs.

AKTA

- **Håll hela tiden ett öga på motortemperaturmätaren när du kör med släp i branta uppförsbackar (mer än 6 % lutning) för att kontrollera att motorn inte överhettas. Om mätarnålen till motortemperaturmätaren rör sig uppåt mot "H"(VARM), kör du in till vägkanten och stannar så snart du kan och låter motorn gå på tomgång tills motortemperaturen har sjunkit. Du kan fortsätta köra så fort som motorn har svalnat tillräckligt.**
- **Tänk på att anpassa hastigheten efter släpets vikt och backens lutning för att förhindra att motorn och växellådan överhettas.**

AKTA - V6-motor med automatisk växellåda

Motorn och/eller växellådan kan överhettas om du drar ett tungt släp med max tillåten vikt uppför en backe med mer än 10% stigning och hastigheten överskrider 30 km/tim. För att inte riskera överhettning, stanna bilen var 10:e minut och låt motor och växellåda svalna.

Att parkera i backar

Du bör generellt sett inte parkera bilen i backar om du har ett släp kopplat till bilen. Om ekipaget börjar rulla kan nämligen människor få allvarliga eller livshotande skador, och både bilen och släpet kan skadas.

**VARNING - Parkering i backar**

Om du har ett släp kopplat till bilen och parkerar i en backe, kan människor skadas allvarligt eller livshotande om ekipaget skulle börja rulla.

Om du emellertid måste parkera i en backe bör du göra på följande sätt:

1. Trampa ned bromspedalen, men lägg inte i någon växel.
2. Be någon att placera bromsklotsar under hjulen på släpet.

3. När bromsklotsarna kommit på plats tar du bort foten från bromspedalen till dess att du känner att lasten tas upp av klotsarna.
4. Trampa ned bromspedalen igen. Lägg i parkeringsbromsen och lägg i R (backväxel) på bil med manuell växellåda, eller P (parkering) på bil med automatlåda.
5. Släpp upp bromspedalen.

**VARNING - Parkeringsbroms**

Om du inte har dragit åt parkeringsbromsen ordentligt kan det vara farligt om du stiger ur bilen.

Om motorn fortfarande är igång kan bilen plötsligt börja rulla. Du själv eller människor som befinner sig framför bilen kan få allvarliga eller livshotande skador.

När du ska åka iväg och har parkerat i en backe

1. När neutralläget har valts på bil med manuell växellåda, eller P (parkering) på bil med automatlåda, trycker du ned bromspedalen och håller den nedtryckt samtidigt som du:
 - Startar motorn;
 - lägger i en växel; och
 - släpper upp parkeringsbromsen.
2. Gasa försiktigt och ta bort foten från bromspedalen.
3. Kör sakta över bromsklotsarna.
4. Stanna bilen och be någon hämta och lägga in bromsklotsarna i bagageutrymmet.

Underhåll i samband med körning med släp

Om du ofta kör med släp behöver du utföra service på bilen med tätare intervaller. Du bör till exempel kontrollera följande saker särskilt noggrant: motorolja, transmissionsolja till automatväxellådan, smörjmedel till axlar och kylvätskan. Det är också viktigt att du regelbundet kontrollerar i vilket skick bromsarna är. Samtliga underhållspunkter finns beskrivna i denna handbok. Använd det alfabetiska registret för att snabbt se på vilka sidor du hittar de olika punkterna. Om du kör med släp rekommenderar vi att du läser igenom dessa kapitel innan du ger dig ut på vägarna.

Glöm inte att du även måste underhålla släpet och dragkroken. Följ underhållsschemat som medföljer släpet och kontrollera släpet med jämna mellanrum. Du bör helst kontrollera släpet inför varje gång du ska använda det. Viktigast av allt är att alla skruvar och muttrar till dragkroken är ordentligt åtdragna.

AKTA

- *På grund av den ökade belastning som motorn utsätts för när du kör med släp, finns det risk för att den blir överhettad om det är väldigt varmt ute eller vid körning i uppförbackar.*

Om motortemperaturmätaren visar att motorn är överhettad, bör du stänga av luftkonditioneringen och köra in bilen till väggkanten (OBS! Tänk på att inte utsätta dig själv eller andra för fara.) Stäng därefter av motorn och vänta tills den har kylts av.

- *Om bilen körs med släp, bör du kontrollera oljenivån för växellådsolja oftare.*
- *Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering, bör du installera en kondensfläkt för att höja motorns prestanda vid körning med släp.*

ÖVERLASTNING

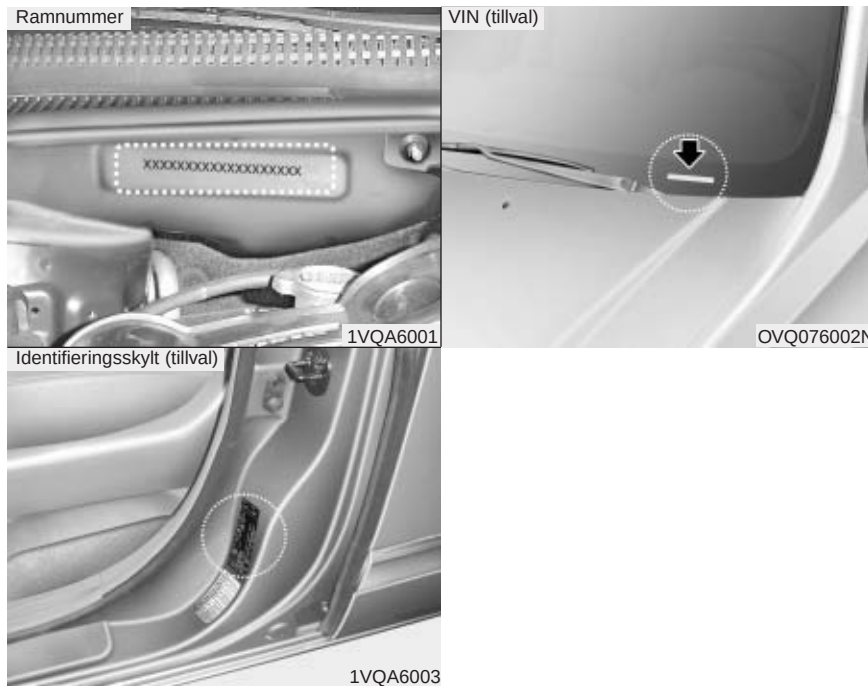


VARNING - Vikter

Information om bilens klassning vad gäller bruttovikt för drivaxeln (GAWR) respektive fordonets bruttovikt (GVWR) hittar du på den etikett som tillverkaren har fäst på dörren på förarsidan. Om du inte följer dessa klassningar kan det leda till en olycka eller skador på fordonet. Du kan räkna ut vikten på lasten genom att väga föremålen innan du lägger dem i bagaget, samt lägga till den sammanlagda vikten för de personer som ska åka med i bilen. Undvik att överlasta ditt fordon.

INFORMATION SOM GES PÅ SKYLTEN

Det finns ett flertal viktiga skyltar och identifieringsnummer fästade på bilen. Var skyltarna är placerade visas på de illustrationer som följer nedan.

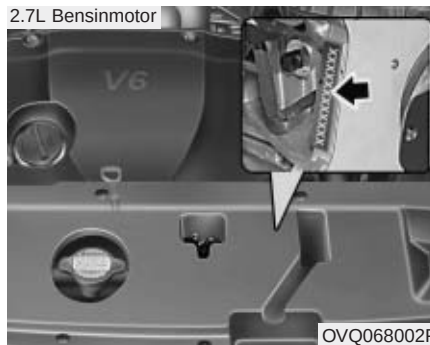


**Fordonets
identifieringsnummer (VIN)**

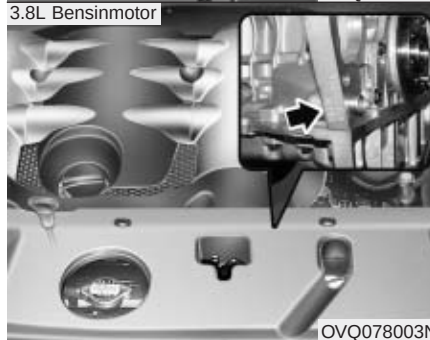


**Dekal med uppgifter om
luftryck i däck**

2.7L Bensinmotor



3.8L Bensinmotor



Dieselmotor
Typ A



Typ B



Motornummer

Varningssignal / 6-2
Problem under körning / 6-2
Överhettning / 6-3
Starthjälp / 6-4
Skydd till elsystem / 6-7
Bogsering / 6-18
Om du får punktering / 6-23

Vid en eventuell nödsituation

VARNINGSSIGNA



Varningsblinkers

Bilens varningsblinkers fungerar som en varning till andra trafikanter att de bör vara ytterst försiktiga om de kommer ifatt eller kör om dig.

Du bör alltid sätta på varningsblinkers om du till exempel måste byta däck efter att ha fått punktering, eller om du stannar intill väggkanten.

Tryck på knappen för varningsblinkers oberoende av vilket läge tändningsnyckeln står i. Knappen för varningsblinkers sitter mitt på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Du kan sätta på varningsblinkers även om motorn inte är igång.
- Du kan inte slå på körriktningsvisarna för att indikera att du ska svänga under tiden som bilens varningsblinkers är påslagen.
- Var försiktig om varningsblinkers är påslagen vid bogsering.

PROBLEM UNDER KÖRNING

- Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe, lägg växeln i neutralläge och skjut undan bilen till en säker plats.
- Om bilen har manuell växellåda, försök att flytta den genom att lägga i 2:ans eller 3:ans växel och köra på startmotorn med kopplingen uppsläppt.

Om du får punktering

1. Lätta på gasen och styr rakt fram tills du kan svänga av från vägen. Bromsa försiktigt och stanna på en plats där bilen inte utgör en trafikfara. Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att bilen och du själv blir påkörd. Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för automat). Sätt eventuellt på varningsblinkers.

ÖVERHETTNING

3. Ingen får befinna sig i bilen. Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit ifrån den.
4. Följ anvisningarna för hjulbyte alternativt reparation av det punkterade däck, beroende hur bilen är utrustad.

Om du får motorstopp

1. Trampa ner kopplingen eller lägg i neutralläget för automat och se till att bilen kommer så mycket som möjligt åt sidan från vägen. Rulla om möjligt till en plats där bilen inte utgör en trafikfara.
2. Sätt på varningsblinkers.
3. Försök att starta bilen. Om det inte går, kontakta en bärgare om du inte kan komma på vad felet beror på.

Om motortemperaturmätaren visar att motorn är överhettad, om motoreffekten försämras eller om du hör ett knackande eller visslande ljud från motorn har den förmodligen överhettats. Om du lägger märke till något av ovanstående symptom, bör du göra följande:

1. Sätt på varningsblinkers och kör därefter till närmaste plats där det är säkert att parkera bilen; lägg i P (parkering) på bil med automatlåda, eller lägg i N (neutralläge) på bil med manuell växellåda, och sätt an parkeringsbromsen.
2. Stäng av luftkonditioneringen.
3. Om kylaren kokar och det kommer kylätska eller ånga ur den, bör du stänga av motorn och ringa till en auktoriserad Kia-verkstad för att få hjälp.

Om det inte läcker kylätska från kylaren låter du motorn gå på tomgång. Öppna motorhuven så att motorn långsamt kylls av.

Om motortemperaturen inte skulle sjunka trots att motorn går på tomgång, stänger du av motorn och väntar tills den har kylts av.

4. Kontrollera därefter kylvätskenivån. Om nivån i behållaren är låg, undersöker du om det finns några läckor på kylarslangarna och deras fästpunkter, slangar till värmeaggregatet och deras fästpunkter samt vattenpumpen. Om du upptäcker ett större läckage eller något annat fel som har gjort att motorn överhettats, bör du inte sätta igång motorn innan felet har åtgärdats. Kontakta en auktoriserad Kia-verkstad eller en annan behörig verkstad för att få hjälp. Om du inte hittar något läckage eller något annat fel, fyller du försiktigt på ny kylvätska i behållaren.

STARTHJÄLP

VARNING - Skruva inte av kylarlocket

Skruva inte av kylarlocket om motorn och kylaren är varm. Skållhet kylvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador.

Om motorn överhettas ofta bör du låta närmaste auktoriserade Kia-verkstad kontrollera och reparera eventuella fel i kylsystemet.

Att starta med hjälp av startkablar

Att starta med startkablar kan vara farligt om det görs på fel sätt. För att undvika att du, bilen eller batteriet skadas bör du följa anvisningarna för att starta bilen med startkablar på sidan 6-5. Om du är osäker på hur du ska ansluta startkablarna rekommenderar vi att du låter en utbildad bilmekaniker eller bärgningstjänst hjälpa dig med att få igång bilen.

AKTA

Använd endast hjälpbatteri på 12 volt. I annat fall kan du orsaka skador som inte går att reparera på startmotorn, tändsystemet och andra elkomponenter, eftersom dessa är anpassade för 12 volt.

VARNING - Batteri

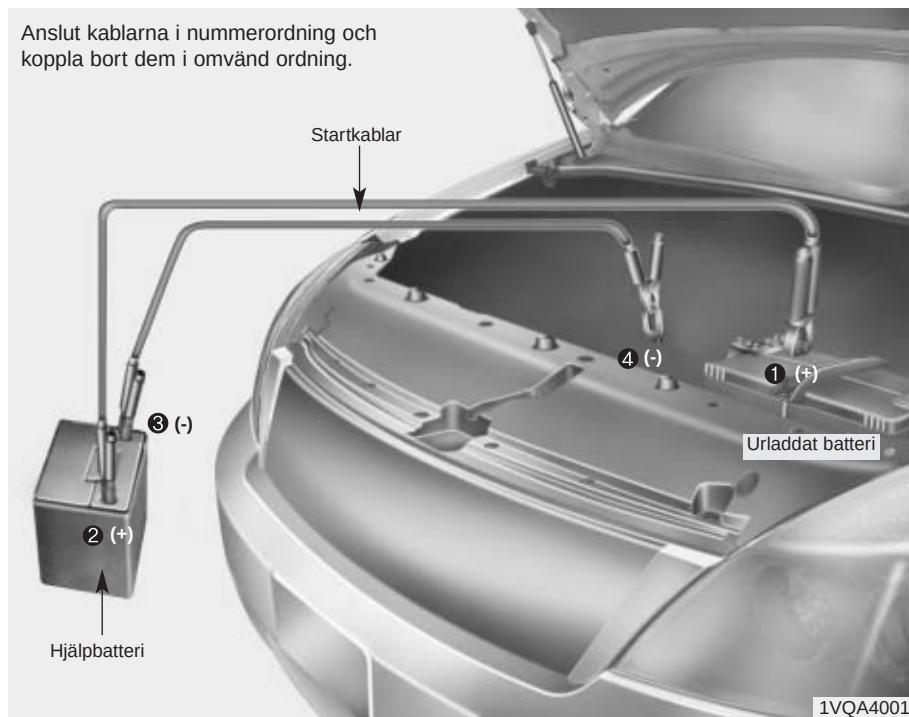
Försök aldrig kontrollera batteriets elektrolytnivå, eftersom detta kan få batteriet att spricka eller explodera med allvarliga skador som följd.

VARNING - Batteri

- **Öppen låga eller gnistbildning får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet alstrar vätgas som kan explodera om den kommer i kontakt med öppen låga eller gnistor.**
- **Försök inte att starta bilen med hjälp av startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg; batteriet kan spricka eller explodera.**

Connecting jumper cables

Anslut kablarna i nummerordning och koppla bort dem i omvänd ordning.

**Så här gör du för att starta med startkablar**

1. Kontrollera att hjälpbatteriet är på 12 volt och att minuspolen är ansluten till jord.
2. Om hjälpbatteriet sitter i ett annat fordon får din bil och det andra fordonet inte komma i kontakt med varandra.
3. Stäng av allt som drar ström.
4. Anslut startkablarna i samma ordning som visas på illustrationen på föregående sida. Börja med att ansluta en klämma från den ena av startkablarna till pluspolen (+) på det urladdade batteriet (1). Koppla sedan den andra klämman på samma kabel till pluspolen på hjälpbatteriet (2). Anslut därefter den ena klämman på den andra startkabeln till minuspolen på hjälpbatteriet (3), och den andra klämman till en fast, orörlig metall del (till exempel fästöglan som används för att lyfta upp motorn) så långt bort från batteriet som möjligt (4). Sätt inte fast klämman på eller i närheten av en del som rör sig när motorn går.

AKTA - Koppling av startkablar

Anslut inte startkabeln från minuspolen (-) på hjälpbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det urladdade batteriet kan överhettas och spricka så att batterisyra läcker ut.

Startkablarna får endast komma i kontakt med rätt batteripoler och korrekt jordanslutning. Luta dig inte över batteriet medan du ansluter klämmorna.

5. Starta motorn på fordonet som hjälpbatteriet sitter i och låt motorn gå på 2 000 v/min. Starta därefter bilen med det urladdade batteriet.

Om det är oklart vad det är som har gjort att batteriet har laddat ur, bör du kontakta en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll.

Se illustrationen på sidan 6-5.

Att skjuta igång bilen

Om du har bil med manuell växellåda, ska du inte försöka skjuta igång den, då detta kan skada avgasreningssystemet.

Det går inte att skjuta igång bilar som är utrustade med automatlåda.

AKTA

Försök aldrig skjuta eller bogsera igång bilen. Det kan medföra att katalysatorn skadas.

SKYDD TILL ELSYSTEM

Flatstiftsäkring



Hel



Defekt

Stor huvudsäkring



Hel



Defekt

Liten huvudsäkring



Hel



Defekt

1VQA4037

Det finns tre (eller fyra) säkringshållare, en i kupén framför förarens knän, en på vänster sida i bagageutrymmet och en eller två intill batteriet i motorrummet.

Om någon elektrisk funktion i bilen inte fungerar, kontrollera först säkringarna i instrumentpanelen. Om en säkring brunnit ska den bytas.

Byt alltid ut en trasig säkring mot en ny med samma amperetal.

Om den nya säkringen också går sönder, indikerar detta att det finns ett fel i elsystemet. Undvik att använda den strömkrets som inte fungerar, och kontakta omedelbart en auktoriserad Kia-verkstad.

Tre olika typer av säkringar förekommer: Flatstiftsäkringar för lägre amperetal och huvudsäkringar för högre amperetal.

Säkringar

Säkringar skyddar bilens elsystem mot elektrisk överbelastning.

Byte av säkringar

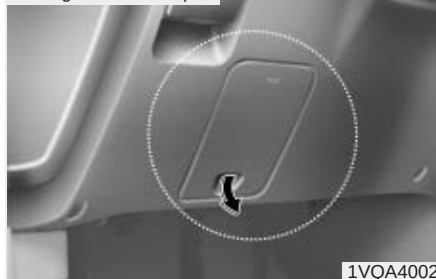
⚠ VARNING - Byte av säkringar

- Byt alltid ut en trasig säkring mot en ny med samma amperetal.
- Om den nya säkringen har ett högre amperetal, kan följden bli skador på bilen och eventuellt brand.
- Montera aldrig en ståltråd istället för en riktig säkring - inte ens som en tillfällig lösning. Detta kan orsaka omfattande skador på kablaget eller till och med brand.

⚡ AKTA

Använd aldrig skruvmejsel eller något annat metallföremål för att ta bort säkringar. Det kan orsaka en kortslutning och skada elsystemet.

Säkringshållaren i kupén



Säkringshållaren i bagageutrymmet



Säkringarna i kupén

1. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF (AV), och stäng av alla reglage.
2. Öppna luckan.



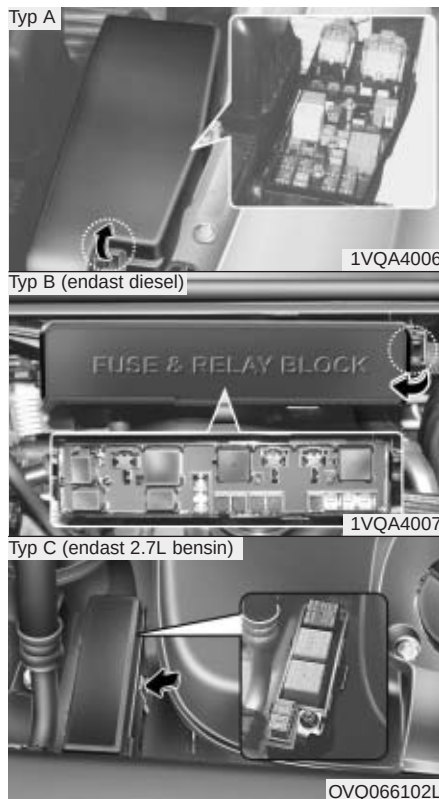
3. Dra säkringen som du tror har gått sönder rakt ut. Använd verktyget, som finns i säkringshållaren i motorrummet, för att lossa den trasiga säkringen.
4. Kontrollera säkringen du tog ut. Byt ut den om den har gått sönder.
Reservsäkringar ska finnas i säkringshållaren i motorrummet.

5. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och se till att den sitter fast ordentligt mellan klämmorna.

Om den sitter löst kontaktar du en auktoriserad Kia-verkstad.

Om du inte har passande reservsäkring kan du använda en säkring med samma amperetal från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, till exempel säkringen för cigarettändaren.

Om strålkastarna eller någon annan elkomponent inte fungerar trots att säkringarna är hela, kontrollerar du säkringarna i motorrummet. Om en säkring är trasig måste den bytas ut.



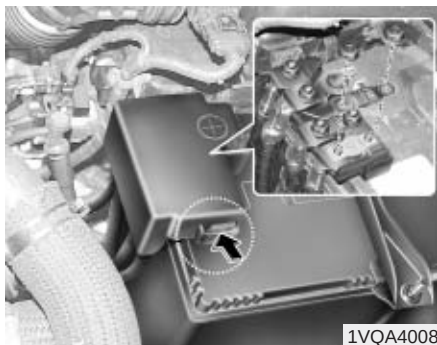
Motorrum

1. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF (AV), och stäng av alla reglage.
2. Tryck in låsflikarna och lyft av locket.
3. Kontrollera säkringen du tog ut. Byt ut den om den har gått sönder. Använd verktyget, som finns i hållaren, för att lossa och sätta in säkringar.
4. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och se till att den sitter fast ordentligt mellan klämmorna.

Om den sitter löst kontaktar du en auktoriserad Kia-verkstad.

AKTA

När du har kontrollerat säkringarna i motorrummet, sätter du fast locket till säkringscentralen ordentligt igen. Om du inte gör det kan det komma in vatten och orsaka elfel.



Huvudsäkring

Om huvudsäkringen brinner av, gör så här;

1. Ta bort kabeln till minuspolen på batteriet.
2. Lossa på muttrarna som den infällda bilden visar.
3. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny med samma amperetal.
4. Montera i omvänd ordning.

* OBSERVERA

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av huvudsäkringen.

Beskrivning av säkringscentral/reläbox

På insidan av locket till säkringscentralen/reläboxen finns en beskrivning av säkringar/relän där beteckning respektive kapacitet står angiven på engelska.

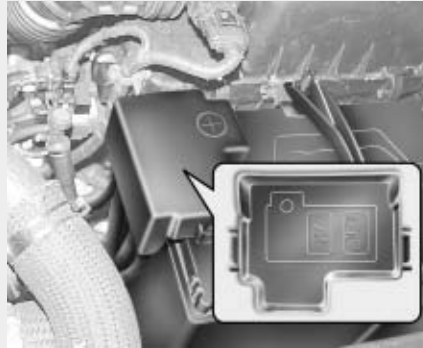
Säkringscentral på förarsidan



Säkringshållaren i bagageutrymmet



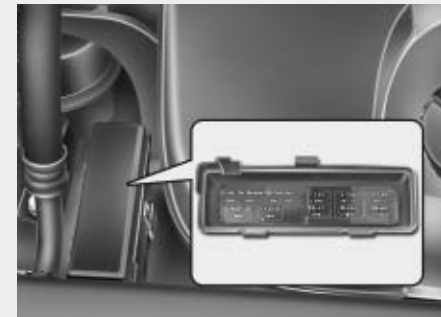
Motorrum



- Endast diesel



- Endast 2.7L bensin



OVQ067102/OVQ067017N/OVQ046010N//OVQ046100/1VQA4013/OVQ066103L

Säkringscentral på förarsidan

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
AUDIO	15A	Radio, instegsbelysning
MEMORY	7.5A	Klimatanläggning, klocka, mätare och varningslampor, färddator, främre reglage, reglage för skjutdörrar, reglage för bakluckan, reglagen på förardörren, reglagen på främre höger dörr, reglage för el-manövrerat säte
VRS	10A	Funktion för styrutslag (ej Sverige)
IG2-1	7.5A	Klimatanläggningens panel, flerfunktionsreglage, kupéns säkringshållare, automatiskt avbländningsbar backspegel, regnsensor, eluppvärmda säten.
IG2-2	7.5A	Bakre reglage för värme/ventilation, främre reglage, reglage för skjutdörrar, reglage för bakluckan, reglagen på förardörren, reglagen på höger framdörr, reglage för el-manövrerat säte
OBD-II	7.5A	OBD-II, diagnosuttag
ROOM	7.5A	Make up-spegel, läslampor, takkonsol, reglage för taklampa, reglage för klimatanläggning, "Homelink"
K/LOCK	7.5A	Solenoid för startstär
ILLUMI	7.5A	Instrumentpanelbelysning
AMP	25A	Förstärkare
SEAT WARMER	20A	Kupéns säkringshållare (Eluppvärmda säten)
SUNROOF	25A	Takluckans reglage
DDM	30A	Reglage på förardörren
TPMS	7.5A	System för lufttrycksmätning i däck
PEDAL	15A	Justerbara pedaler (minnesfunktion)
P/OUTLET 1	15A	Främre eluttag
ASS P/SEAT	20A	Reglage för el-manövrerat passagerarsäte
DRV P/SEAT	30A	Reglage för el-manövrerat förarsäte
ADM	30A	Reglage på höger framdörr
ACC	7.5A	Radio, klocka, reglage för yttre backspeglar
P/OUTLET 2	15A	Cigarettändare, eluttag
START	7.5A	Startrelä
AIR BAG IND	7.5A	Mätare

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
ENG	7.5A	Växelväljarreglage, sensor för farthållare, fränkontakt, styrenhet för växellåda, sensorer för farthållning, backlampa, bränslefilter
IG1	7.5A	Färddator, ljudsignal för backvarnare, mätare, ESP-reglage, sensor för yttertemperatur, generator
ABS	7.5A	ABS-kontrollenhet, ESP-kontrollenhet, girsensor, sensor för styrutslag
AIRBAG	15A	Krockkuddar - kontrollenhet
ALTERNATOR	-	Laddningsrelä
SHUNT	-	Förbikoppling

Säkringshållaren i bagageutrymmet

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
RR D/LOCK	20A	Låsningsrelä för skjutdörrar, upplåsningsrelä för skjutdörrar, reglage för skjutdörrarnas lås, reglage för bakluckans lås
RR WIPER	15A	Relä för bakrutetorkare, relä för bakrutans torkarmotor
RR DEFOG	25A	Relä för bakrutedefroster, bakrutedefroster
POWER TAIL GATE	30A	Elmotor för baklucka
P/QUARTER	10A	Relä för öppning av bakre ventilationsruta, relä för stängning av bakre ventilationsruta, elmotor för bakre ventilationsruta
RR P/WIN-RH	25A	Relä för fönsterhiss i höger skjutdörr, motor för fönsterhiss i höger skjutdörr
RR P/WIN-LH	25A	Relä för fönsterhiss i vänster skjutdörr, motor för fönsterhiss i vänster skjutdörr
PSD-RH	30A	Motor för höger skjutdörr
PSD-LH	30A	Motor för vänster skjutdörr
LUGGAGE	7.5A	Instegsbelysning, reglage för baklucka ON/OFF, bagagerumslampa
FUEL DOOR	15A	Relä för öppning av tanklucka, reglage för öppning av tanklucka
RR P/OTLT-LH	15A	Eluttag vänster bak
RR P/OTLT-RH	15A	Eluttag höger bak
RR DEFOG RELAY	-	Relä för bakrutedefroster

Motorrum

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
FRT/RR WASHER	10A	Relä för främre spolarmotor, relä för bakrutedefroster
IG 2	7.5A	Bränslefilter
STOP LAMP	20A	Bromsljus, högt monterat bromsljus
FUEL HEATER	20A	Förvärmning av bränslefilter
KEY SW 1	25A	Instrumentpanelmodul
STOP SIGNAL	7.5A	Styrenheter för TCU, PCU/ECU, ABS/ESP
A/C COMP	7.5A	Relä för luftkonditioneringens kompressor
ATM	15A	ATM-solenoid
FRT DEICER	15A	Vindrutedefroster
HORN	15A	Signalhornsrelä
ECU 1	10A	PCU/ECU, relä för luftkonditioneringens kompressor, luftflödesmätare, startspärr
O2 DN	10A	Syresensor (RL, RR)
ECU 2	15A	PCU/ECU, oljedoseringsventil 1/2, ventil för variabelt insugsrör 1/2, solenoidventil för kanister, stängningsventil för kanister, relä för pulsbreddsmodulering
O2 UP	10A	Syresensor (FL, FR)
IGN COIL	20A	Tändspole 1/2/3/4/5/6, kondensator
INJECTOR	15A	PCU/ECU, injektor 1/2/3/4/5/6, glödstiftsrelä 1/2, luftintagsventil, EGR solenoidventil, Relä för motorkylfläkt, luftflödessensor, gasspjällventil
P/TRAIN	7.5A	Relä för stöldlarm, huvudrelä, TCM, generator, ECM, injektor 15A, ECU 2 15A, ECU 1 10A, relä för luftkonditioneringens kompressor, ventil - insugsmätning, EGR solenoidventil, luftflödessensor, dieselbox, starspärrenhet
FUEL PUMP	15A	Bränslepumpmotor

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
SP	7.5A	Ledig
SP	10A	Ledig
SP	15A	Ledig
SP	20A	Ledig
SP	25A	Ledig
ABS 1	40A	ABS kontrollenhet, ESP kontrollenhet
ABS 2	20A	ABS kontrollenhet, ESP kontrollenhet
FRT WIPER	30A	Vindrutetorkarrelä - ON
KEY SW 2	30A	Startrelä, IG2 belastning (variabelt styrutslag, automatiskt avbländningsbar backspegel, regnsensor, Eluppvärmda säten)
RAM 1	50A	Bakre modul
RAM 2	50A	Bakre modul
RAM 3	50A	Bakre modul
IPM 1	50A	Instrumentpanelmodul
IPM 2	50A	Instrumentpanelmodul
IPM 3	50A	Instrumentpanelmodul
FRT BLOWER	40A	Inuti relähållaren (relä för främre kupéfläkt)
RR BLOWER	30A	Inuti relähållaren (relä för främre kupéfläkt)
IG 2 RELAY	-	Tändrelä
A/C COMP RELAY	-	Relä för luftkonditioneringens kompressor
MAIN RELAY	-	Huvudrelä
START RELAY	-	Startrelä
FUEL PUMP RELAY	-	Bränslepumprelä

Motorrum (Huvudsäkring)

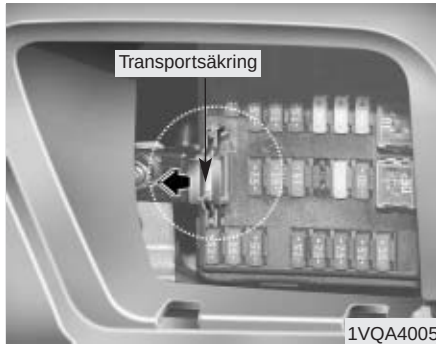
Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
ALT	150A	Generator
DSL BOX	150A	Dieselbox
C/FAN	60A	Motorkylfläkt

Motorrum (Endast 2,7L Bensin)

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
C/FAN_LO	30A	Motorkylfläkt (högfart)
C/FAN_HI	30A	Motorkylfläkt (låg fart)
C/FAN LOW RELAY	-	Relä för motorkylfläkt (låg fart)
C/FAN HI (1) RELAY	-	Relä 1 för motorkylfläkt (hög fart)
C/FAN HI (2) RELAY	-	Relä 2 för motorkylfläkt (hög fart)

Motorrum (Endast diesel)

Beskrivning	Säkringens amperetal	Komponent som skyddas
PTC 1	10A	PTC-värmare kontroll (ECU)
PTC 1	40A	PTC-värmare 1
PTC 2	40A	PTC-värmare 2
PTC 3	40A	PTC-värmare 3
GLOW 1 CHECK	10A	Glödplugg 1 kontroll (ECU)
GLOW 2 CHECK	10A	Glödplugg 2 kontroll (ECU)
GLOW 1	60A	Glödplugg 1
GLOW 2	60A	Glödplugg 2
H/BURNER	20A	Brännare i extravärmare
C/FAN HI	30A	Motorkylfläkt (hög fart)
C/FAN LOW	30A	Motorkylfläkt (låg fart)
AIRCON	20A	Luftkonditionering
AIRCON RELAY	-	Relä för luftkonditionering
PTC 1 RELAY	-	Relä 1 för PTC-värmare
PTC 2 RELAY	-	Relä 2 för PTC-värmare
PTC 3 RELAY	-	Relä 3 för PTC-värmare
C/FAN HI 1 RELAY		Relä 1 för motorkylfläkt (hög fart)
C/FAN HI 2 RELAY	-	Relä 2 för motorkylfläkt (hög fart)
C/FAN LOW RELAY	-	Relä för motorkylfläkt (låg fart)
GLOW 1 RELAY	-	Relä 1 för glödplugg
GLOW 2 RELAY	-	Relä 2 för glödplugg



Förbikoppling

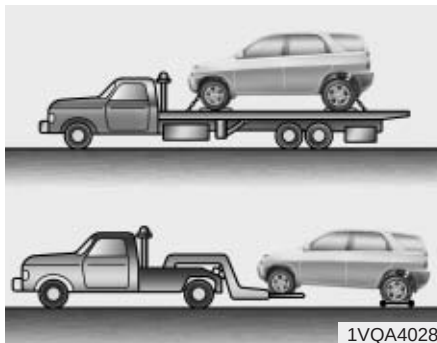
Om bilen inte ska användas under en längre tid bör vissa elektriska funktioner kopplas bort för att batteriet inte ska laddas ur. Gör på följande sätt om du inte ska använda bilen under en längre tid.

1. Stäng av motorn.
2. Släck all yttre belysning.
3. Ta bort locket för kupéns säkringshållare och lyft på förbikopplingen.

*** OBSERVERA**

- När förbikopplingen är uppdragen fungerar inte varningssignaler, radion, klockan och innerbelysningen. Några av dessa komponenter måste återställas efter att du har bytt säkringarna. (Läs mer i avsnittet "Komponenter som måste återställas" på sidorna 7-33.)
- Även om förbikopplingen är uppdragen kan batteriet laddas ur om t ex strålkastarna tänds eller om andra elektriska funktioner används.

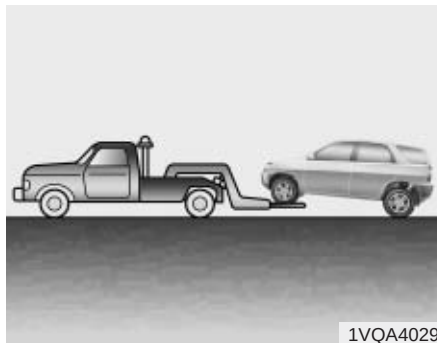
BOGSERING



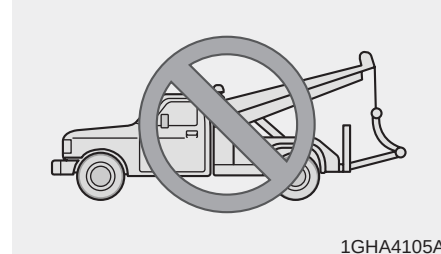
Om bilen måste bogseras rekommenderar vi att detta görs av en professionell bärgare.

Det är viktigt att bilen lyfts upp och bogseras på rätt sätt, eftersom det annars kan uppstå skador på bilen. Vi rekommenderar att flakbärgare alternnativt dolly för bakhjulen.

Mer information om bogsering på släp hittar du i kapitlet "Kör tips".



Bilen kan bärgas med bakhjulen på marken under förutsättning att det inte är något fel på bakhjulen eller den bakre hjulupphängningen.



AKTA

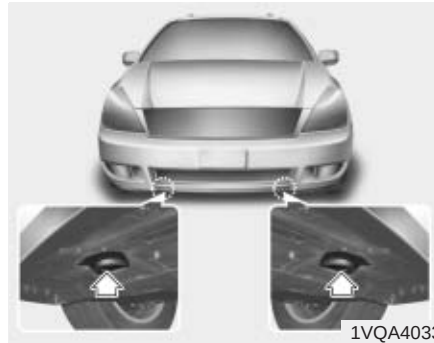
- **Bogsera inte bilen baklänges med framhjulen på marken. Detta kan göra att växellådan skadas.**
- **Bärgningsbil som visas på undre bilden får inte anlitas.**

Om bilen i nödfall måste bogseras:

1. Vrid tändningsnyckeln till ACC-läget.
2. För växelspaken till läge N (neutral).
3. Frigör parkeringsbromsen.

AKTA

Om du inte för växelspaken till läge N (neutral), skadas växellådan.



Öglor för surring av bilen vid transport på bl a bärgare

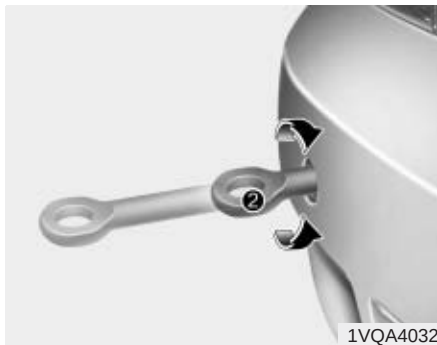
⚠ VARNING

Transportöglorna får inte användas för bogsering av bilen. Om de används vid bogsering kan både öglorna och karossen skadas.



Bogserögla (tillval)

1. Bogserögla finns i verktygssatsen i bagageutrymmet.
2. Ta bort kåpan (1) från stötfångaren genom att trycka på den nedre delen som bilden visar.



3. Skruva fast bogseröglan (2) hårt.
4. Efter bogsering, ta bort bogseröglan och sätt tillbaka kåpan i stötfångaren.



Fast monterad bakre bogserögla

Bogsering i nödfall

Om du inte kan få hjälp av ett bilbärgningsföretag i en nödsituation, kan bilen bogseras en kortare sträcka. Fäst linan i någon av dragöglorna fram. Om bilen ska dra finns en ögla baktill.

Bilen får bara bogseras en kort sträcka, på bra väg och med högst 30 km/tim. Det får inte finnas skador på hjulen, hjulupphängningarna, transmissionen, styrningen eller bromsarna.

- Använd inte dragöglorna för att dra loss bilen från lera, sand eller annat där det inte går att komma loss av egen kraft.
- Vikten på fordonet som bogseras bör inte överstiga vikten på fordonet som används för att bogsera.
- Förarna i respektive fordon bör försöka kommunicera med varandra så mycket som möjligt.

AKTA

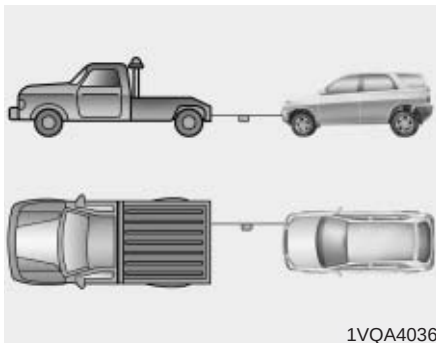
- ***Fäst bogserlinan i en dragögla.***
- ***Om du fäster linan någon annanstans kan den skada karossen eller stötfångaren.***

- Kontrollera att dragöglan inte är skadad.

VARNING

Ta det lugt vid bogsering.

- **Starta mjukt och sträck linan innan du påbörjar dragningen.**
- **Kör med jämn fart så att det inte uppstår några ryck, som kan slita av linan eller utsätta dragöglan för stor belastning.**
- **Se till att ingen befinner sig i närheten av bogserlinan när den sträcks.**
- **Dra inte snett, kör så rakt som möjligt.**
- **Om bilen, som ska bogseras, rullar för trögt av någon anledning, avbryt bogseringen och anlita en bärgare.**



- Använd en bogseringslina som är kortare än 5 m. Knyt fast ett rött tygstycke (cirka 30 cm brett) mitt på linan så att andra trafikanter snabbt kan se den.
- Kör försiktigt så att bogseringslinan inte lossnar under bogseringen.

Om din bil bogseras av annat fordon än en bärgningsbil (Vid en eventuell nödsituation)

- Vrid tändningsnyckeln till ACC-läget för att förhindra att rattlåset låses.
- För växelspaken till läge N (neutral).
- Frigör parkeringsbromsen.
- Bilar som är utrustade med automatlåda får bogseras i max 45 km/tim. Men tänk på att max tillåten hastighet vid bogsering är 30 km/tim. Maximal sträcka för bogsering är 8 mil.
- Bilar med manuell växellåda inte bogseras längre än 645 kilometer.
- Trampa hårdare på bromspedalen än du brukar eftersom servon för bromsarna inte fungerar när motorn inte är igång.
- Bilen blir svårare att styra, eftersom servostyrningen inte fungerar.

- Om du kör nedför en lång backe kan bromsarna bli överhettade, med försämrad bromsförmåga som resultat. Stanna ofta och låt bromsarna kylas av.

AKTA

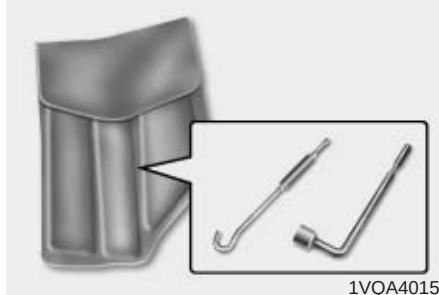
För att förhindra att automatlådan skadas får bilen aldrig bogseras baklänges och med alla fyra hjulen på marken.

Tips om bilen har kört fast

Följande metoder är effektiva när bilen har kört fast i lera, sand eller annat där det inte går att komma loss av egen kraft.

- Ta bort jord och sand framför och bakom hjulen.
- Lägg en sten eller en vedklamp /träbit under hjulen.

OM DU FÅR PUNKTERING



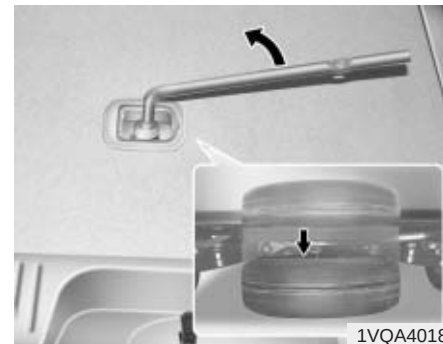
Domkraft, vevarm och hjulmutternyckel finns bakom luckan i bagageutrymmet.



Att ta loss reservhjulet

Reservhjulet är monterat baktill under bilen.

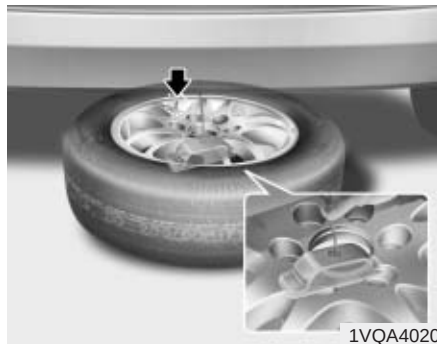
1. Öppna bakluckan så ser du en kåpa (1) på golvet.
2. Bryt loss kåpan (1).



3. Använd hjulmutternyckeln för att vrida runt bulten så att reservhjulet sänks ner till marken och att vajern som håller hjulet blir ordentligt slack.



4. Sluta vrida när det tar emot. Dra fram hjulet.
5. Vicka på hållaren så att du får loss den från hjulet.



Sätt tillbaka reservhjulet

1. Lägg hjulet på marken med ventilen uppåt.

2. Vinkla in hållaren i hjulet.
3. Hissa upp hjulet med hjulmutternyckeln tills det hörs ett klick.



VARNING

Se till att hållaren är korrekt inpassad i fälgens centrumhål så att hjulet inte lossnar när du har hissat upp det.

Viktigt! - Nödreservhjulet (tillval)

Bilen är utrustad med ett nödreservhjul. Det ska bara användas för en kort körsträcka tills det ordinarie hjulets punktering är lagad.

AKTA

- *Kör max 80 km/tim med nödreservhjulet monterat och ta det extra lugnt i kurvor samt se till att det punkterade däckets repareras omgående.*
- *Endast ett nödreservhjul får monteras på bilen.*

VARNING

Nödreservhjulet är i princip endast till för att du ska kunna köra till gummiverkstaden. Använd det inte för att köra någon längre sträcka.

Lufttrycket i nödreservhjulet ska vara 420 bar (420 kPa).

* OBSERVERA

Kontrollera däcktrycket efter att reservdäcket har monterats. Justera lufttrycket vid behov.

När du använder ett nödreservhjul bör du vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Du får under inga omständigheter köra fortare än 80 km/h; högre hastigheter kan skada däckets.
- Anpassa hastigheten efter rådande vägförhållanden för att undvika fara. Hinder i vägbanan i form av t.ex. hål och lösa föremål/bråte kan allvarligt skada reservdäcket.
- Långvarig körning med reservdäcket kan leda till punktering och/eller att däckets exploderar, vilket kan göra att du tappar kontrollen över fordonet med eventuell personskada som följd.
- Lasta inte bilen tyngre än den angivna lastkapaciteten som anges på sidan av reservdäcket.

- Undvik att köra över föremål på vägbanan, trottoarkanter och liknande. Det kompakta reservdäcket har en lägre dimension än ett standarddäck, vilket innebär att markfrigången minskar med ungefär 25 mm. Ta hänsyn till detta för att undvika skador på bilen.
- Kör aldrig in i en automattvätt om bilen har ett nödreservhjul monterat.
- Montera inte snökedjor på detta däck. På grund av den mindre storleken kommer inte snökedjorna att sitta på ordentligt. Detta kan leda till skador på bilen samt att kedjan ramlar av.
- Detta däck bör inte monteras på framaxeln om bilen ska köras i vinterväglag (snö och is).
- Använd inte det kompakta reservdäcket på andra fordon, eftersom det är speciellt utformat för din bil.
- Livslängden på det kompakta reservdäckets slitbana är kortare än för ett standarddäck. Kontrollera reservdäcket regelbundet. Om det är slitet byter du ut det mot ett med samma dimension och av samma fabrikat, samt monterar det på samma fälg.



Att byta däck

Anvisningar beträffande domkraften

Domkraften ska endast användas för byte av däck i nödsituation.

För att domkraften inte ska skramla under körning, veva ner den helt och dra fast den hårt med vingmuttern (1) på sin plats i bagageutrymmet. Känn efter att den sitter stadigt.

Följ anvisningarna för användning av domkraften för att minska risken för personskada.



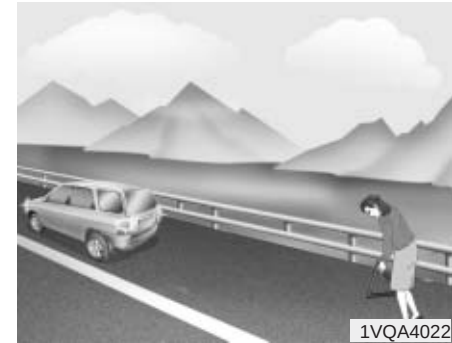
VARNING - Att byta däck

- Försök aldrig att reparera bilen eller byta däck om bilen står parkerad i ett körfält på allmän väg eller motorväg.
- Kör alltid bilen så nära intill högerkanten på vägreken som möjligt innan du börjar byta däck. Underlaget som domkraften står på ska om möjligt vara jämnt och hårt. Om du inte hittar en plats med hårt och jämnt underlag vid sidan av vägen, bör du ringa till ett bilbärgningsföretag för att bogsera bilen från platsen.
- Domkraften får endast placeras under lyftpunkterna enligt anvisningarna lägre fram i kapitlet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Kryp aldrig under bilen eller stick in ett ben eller en arm under bilen när den stöds endast av domkraften.
- Starta eller låt aldrig motorn gå när bilen är upphissad med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen när den är upphissad med domkraften.
- Se till att eventuella barn befinner sig på säkert avstånd från vägen och bilen som ska lyftas upp med domkraft.



Däckbyte

1. Ställ bilen på ett jämnt underlag och dra åt parkeringsbromsen ordentligt.
2. Lägg i R (backväxeln) på bil med manuell växellåda, eller P (parkering) på bil med automatlåda.
3. Sätt på varningsblinkers.
4. Ta fram domkraften, veven och hjulmutternyckeln samt reservhjulet ur bagageutrymmet.



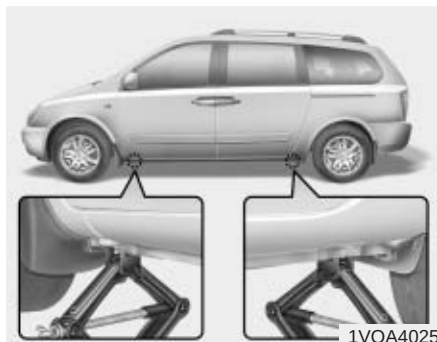
5. Lägg klotsar framför och bakom det hjul som sitter diagonalt i förhållande till det hjul som ska bytas.

⚠ VARNING - Att byta däck

- För att förhindra att bilen kommer i rörelse när du byter däck ska du alltid dra åt parkeringsbromsen ordentligt. Lägg även klotsar framför och bakom det däck som sitter diagonalt sett från däckets som ska bytas.
- Ingen får sitta i bilen när den lyfts.



6. Lossa fälgmuttrarna ungefär ett varv innan bilen lyfts.



7. Placera domkraften under lyftpunkten intill det hjul som ska bytas. Lyftpunkterna är markerade med utstickande plåtfalsar och en liten förhöjning.



VARNING - Domkraftens placering

Använd endast bilens domkraft och placera den endast under de angivna lyftpunkterna.



8. Haka fast vevarmens krok i öglan på domkraften samt använd hjulmutternyckeln för att vrida runt moturs och lyfta bilen. Lyft bara så mycket det är ca 3 cm mellan däck och marken.
9. Skruva av fälgmuttrarna moturs och lyft därefter av hjulet.
10. Sätt på reservhjulet och dra åt skruvarna med den fasade kanten inåt.



11. Dra åt alla hjulmuttrar lätt och sänk ner bilen. Dra åt muttrarna gradvis enligt det korsvisa "X" mönstret i bilden. Dra åt muttrarna litet i taget, i den ordning som visas i bilden, tills de är ordentligt åtdragna (åtdragningsmoment 88-107 Nm).

Om du är osäker på hur hårt du ska dra åt, vänd dig till en Kia- eller gummiverkstad. Om muttrarna inte är rätt åtdragna kan hjulet vibrea och lossna.

AKTA

Din bil har hjulbultar och muttrar med millimetergänga. Försäkra dig om att de muttrar som du sätter fast hjulet med är samma som du skruvade loss – eller att du använder muttrar med samma millimetergänga och fasning om du sätter dit nya. Om du använder muttrar som inte har millimetergänga på en bult med millimetergänga eller omvänt, går det inte att sätta fast hjulet ordentligt på navet. Dessutom förstörs bultens gängning, vilket gör att den måste bytas ut.

Observera att de flesta fälgmuttrar inte har millimetergänga. Var extra noggrann när du kontrollerar gängningen innan du sätter fast muttrar och hjul som du har köpt separat. Om du är osäker på om det är rätt gängning, kontaktar du en auktoriserad Kia-verkstad.

VARNING - Hjulbultar

Om bultarna är skadade kan det innebära att de inte längre låser fast hjulet. Detta kan göra att du tappar ett hjul, vilket kan resultera i en olycka.

För att undvika att domkraften med tillhörande handtag, skruvnyckel, fälgkors och reservhjul skallrar under körning bör du sätta fast dem ordentligt.

VARNING

Kontrollera däcktrycket runt om efter att du har satt på reservhjulet. Korrigera lufttrycket vid behov. Mer information hittar du i kapitel 8, Specifikationer.

Underhållsservice / 7-2
Underhållsschema, normala körförhållanden / 7-4
Underhåll om bilen utsätts för krävande körning / 7-8
Underhåll som utförs av ägaren / 7-10
Motorrum / 7-13
Motorolja / 7-16
Kylsystem / 7-17
Bromsar och koppling / 7-20
Servostyrning / 7-21
Automatisk växellåda / 7-22
Smörjmedel och vätskor / 7-24
Bränslefilter / 7-25
Luftfilter / 7-26
Kupéluftfilter / 7-28
Torkarblad / 7-30
Batteri / 7-32

Underhåll

7

Däck och hjul / 7-35
Byte av glödlampor / 7-44
Specifikationer för smörjmedel / 7-53
Utvändigt underhåll / 7-55
Vård av bilinredning / 7-58

UNDERHÅLLSSERVICE

Iaktta stor försiktighet när du underhåller eller kontrollerar din bil för att undvika att bilen och/eller du själv skadas.

Om du är det minsta tveksam om hur du utför underhåll på bilen, rekommenderar vi att du anlitar en verkstad som har godkänts av Kia, helst en auktoriserad Kia-verkstad.

Hos din auktoriserade Kia-verkstad utförs underhållsarbetet på din bil av fabriksutbildade bilmekaniker som har tillgång till Kia originalreservdelar för eventuella reparationer. För att vara säker på att få kunnig rådgivning och kvalitetstjänster bör du anlita en auktoriserad Kia-verkstad.

Felaktigt, ofullständigt eller otillräckligt underhåll kan göra att bilen inte fungerar som den ska och leda till skador på bilen, en olycka eller personskada.

Ägarens skyldigheter

* OBSERVERA

Ägaren är skyldig att utföra underhåll på bilen och spara dokumentation om utförd service.

Spara de dokument som visar att bilen har servats enligt det underhållsschema som visas på följande sidor. Denna information är viktig för att du ska kunna visa att du har uppfyllt de krav på service och underhåll som ställs för att garantierna ska gälla.

Detaljerad garantiinformation hittar du i boken "Service & Garantihandlingar".

Reparationer och justeringar som måste utföras till följd av felaktigt eller ej utfört underhållsarbete omfattas inte av garantin.

Vi rekommenderar att du lämnar in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad när det är dags för service eller vid reparationer.

De av Kia auktoriserade verkstäderna uppfyller Kias höga kvalitetskrav på service. De får även tekniskt stöd från Kia för att du ska få en service av hög kvalitet.

Underhållsschema

Följ det vanliga underhållsschemat om bilen vanligtvis inte körs under något av följande körförhållanden. Om bilen körs under något av de körförhållanden som beskrivs nedan bör du istället följa vad som gäller för krävande körning.

- Upprepade korta körsträckor.
- Körning i dammiga eller sandiga miljöer.
- Bromsarna används ofta.
- Körning på vägar som är saltade, eller på vägar där det finns andra korrosiva ämnen.
- Körning på dåliga eller leriga vägar.
- Körning i bergig terräng.
- Omfattande tomgångskörning eller körning i låg hastighet under lång tid.
- Körning i låga temperaturer och/eller väldigt fuktigt klimat under långa perioder.
- Mer än 50% körning i tät trafik i temperaturer över 32 °C.

Om bilen körs under nämnda förhållanden, bör du kontrollera, byta ut delar eller fylla på vätskor oftare än vad som anges i underhållsschemat vid normal körning. Efter 96 månader eller 120 000 km fortsätter du att lämna in bilen på underhållsservice enligt intervallerna.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN

UNDERHÅLLS- OBJEKT		UNDERHÅLLS- INTERVALLER	Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
			Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
			miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
			km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Drivremmar *1		Bensin	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Diesel		I		I		I		I	
Motorolja och oljefilter *2		Bensin	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Diesel	R	R	R	R	R	R	R	R	
Kamrem		Bensin	Kontrollera efter varje 60 000 km och Byt, varje 120 000 km eller 60 månader								
		Diesel *3	W. G. T								R
			V. G. T	Byt varje 160 000 km *4							
Motorluftfilter			I	I	R	I	I	R	I	I	
Tändstift		Bensin	Byt varje 160 000 km *4								
Ventilspel *5		Bensin	Kontrollera efter varje 96 000 km eller 48 månader *4								
Ventilation från bensintank och tanklock				I		I		I		I	

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R : Byt

*1 : Justera drivremmen för generatoren, styrservon, vattenpumpen och generatoren. Luftkonditioneringen (tillval).
Kontrollera och reparera eller byt ut vid behov.

*2 : Kontrollera motoroljenivån samt om motorn läcker olja efter varje 500 km eller inför långresor.

*3 : W.G.T : Turbo med wastegate

V.G.T : Turbo med variabel geometri

*4 : Denna serviceåtgärd kan utföras tidigare, i samband med annan service.

*5 : Kontrollera ventilljuden och/eller motorvibrationer och justera som så krävs. Arbetet bör utföras av en kvalificerad mekaniker.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN (FORTS.)

UNDERHÅLLS- OBJEKT UNDERHÅLLS- INTERVALLER	Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Bränsletankens luftfilter		I	I	R	I	I	R	I	I
Vakuumslangar och vevhusventilationen	Bensin			I			I		
Vakuumslang (för EGR och spjällhus) (tillval)		I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuumpump och vakuumslang	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuumpumpens oljeslang	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Bränslefilter* ⁶	Bensin				I				I
Bränslefilter* ⁷	Diesel		I		R		I		R
Bränsleledningar, -slangar och anslutningar		I	I	I	I	I	I	I	I
Kylsystem		Kontrollera dagligen kylvätskenivån och om det uppstått något läckage Kontrollera "vattenpumpen" vid byte av drivrem eller kamrem							
Kylarvätska* ⁸		Byt inledningsvis varje 100 000 km eller efter 60 månader: därefter byt varje 40 000 km eller 24 månader							

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov. R : Byt

*⁶ : Filtret ska bytas, oavsett rekommenderat bytesintervall, om motorn är svårstartad eller om bränsletrycket är onormalt.

*⁷ : Denna bytesintervall är baserad på bränslekväliten och gäller vid användning av bränsle som uppfyller europeisk standard EN 590 eller motsvarande. Byt filtret oftare om bränslet inte möter europeisk standard EN 590. Be en auktoriserade KIA återförsäljare/verkstad om råd. Om motorn är kraftlös eller bränsletrycket lågt ska filtret bytas, oavsett rekommenderat bytesintervall.

*⁸ : Vid påfyllning av kylarvätska, använd endast kylmedel som är godkänt för denna bil, och blanda aldrig i hårt vatten i kylarvätskan som fyllts på i fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan leda till allvarliga fel eller skador på motorn.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN (FORTS.)

UNDERHÅLLS- OBJEKT	UNDERHÅLLS- INTERVALLER	Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Batteriets skick		I	I	I	I	I	I	I	I	
Alla elsystem			I		I		I		I	
Bromsledningar, slangar och anslutningar		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bromspedal, kopplingspedal			I		I		I		I	
Parkeringsbroms			I		I		I		I	
Broms-/kopplingsvätska		I	R	I	R	I	R	I	R	
Skivbromsar och -belägg		I	I	I	I	I	I	I	I	
Styrväxel, länkar och damasker		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN (FORTS.)

UNDERHÅLLS- OBJEKT	UNDERHÅLLS- INTERVALLER	Antal månader eller körsträcka, beroende på vilket som kommer först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Drivaxlar och damasker			I		I		I		I	
Däck (tryck och mönsterdjup)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kulleleder i framvagnen		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bultar och muttrar på chassi och kaross		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kylmedel till luftkonditionering (tillval)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kompressor till luftkonditionering (tillval)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kupéluftfiltret (tillval)		R	R	R	R	R	R	R	R	
Växellådsolja, manuell växellåda		I	I	I	I	I	I	I	I	
Växellådsolja (automat)		I	I	I	I	I	R	I	I	

I : Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

R: Byt

UNDERHÅLL OM BILEN UTSÄTTS FÖR KRÄVANDE KÖRNING

Följande delar måste underhållas oftare på bilar som mestadels körs under förhållanden som ger ökat slitage. Kontrollera i tabellen nedan vid vilka intervaller bilen ska genomgå underhållsservice.

R: Byt I: Kontrollera och justera, reparera, rengör eller byt ut vid behov.

Underhållsartikel		Underhålls-service	Underhållsintervaller	Körförhållande
Motorolja och oljefilter	Bensin	R	Varje 7 500 km eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Diesel	R	Varje 7 500 km eller 6 månader	A, B, F, G, H, I, J
Motorluftfilter		I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, E
Tändstift	Bensin	I	Kontrollera oftare beroende på skick	B, H
Kamrem	Bensin (2.7L)	I	Varje 40 000 km	D, E, F, G
		R	Varje 80 000 km eller 48 månader	
	Diesel	R	Varje 60 000 km eller 48 månader	
Växellådsolja, manuell växellåda		R	Varje 100 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Växellådsolja (automat)		R	Varje 45 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Styrväxel, länkar och damasker		I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Kulleder i framvagnen		I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Underhållsartikel	Underhålls-service	Underhållsintervaller	Körförhållande
Bromsskivor, belägg och bromsok	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Parkeringsbroms	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Drivaxlar och damasker	I	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F
Kupéluftfiltret (tillval)	R	Byt ut oftare beroende på skick	C, E

Krävande körförhållanden

- A : Upprepade korta körsträckor
 B : Tomgångskörning under lång tid
 C : Körning på dammiga, dåliga vägar
 D : Körning på saltade vägar/vägar på vilka det finns andra korrosiva material eller körning vid väldigt låga temperaturer
 E : Körning i sandiga områden

- F : Halva körtiden på starkt trafikerade stadsvägar vid temperaturer över 32 °C
 G : Körning i bergig terräng
 H : Körning med släp
 I : Bilen används som polisbil, taxi, tjänstebil eller bogserar ofta bilar
 J : Körning i hastigheter över 140 km/h
 K : Körning i hastigheter över 170 km/h

UNDERHÅLL SOM UTFÖRS AV ÄGAREN

Underhållsschema för ägaren

I de listor som följer nedan räknas kontroller upp som ägaren gör själv eller som överläts till en auktoriserad Kia-verkstad vid de intervaller som anges. Detta för att bilen ska fungera på ett säkert och pålitligt sätt.

Kontakta snarast din Kia-verkstad om onormala fel uppstår.

Eftersom dessa kontroller vanligtvis inte omfattas av garantierna, kan du komma att få stå för kostnad för arbete, reservdelar och smörjmedel om underhållskontrollerna utförs av en verkstad.

När du tankar bilen:

- Kontrollera oljenivån.
- Kontrollera kylvätskenivån.



VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador.

- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera däcktrycket.

Under körning:

- Lägg märke till eventuella missljud från avgassystemet eller om det luktar avgaser inne i bilen.
- Känn efter om du kan uppfatta vibrationer i ratten. Var observant om det går tyngre eller lättare att styra bilen, om ratten glappar eller inte sitter rakt.
- Lägg märke till om bilen har en tendens att "dra" åt ena sidan när du kör på jämna, fina vägar.
- I samband med att du bromsar lyssnar du efter missljud, lägger märke till om bilen drar åt ena sidan, om bromspedalen tar längre ned eller om den är svår att trampa ned.
- Om växellådan krånglar, kontrollerar du att det finns tillräckligt med växellådsolja.
- Kontrollera att det går att ställa växelspaken i läge P (parkering) på bilar med automatlåda.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Titta under bilen för att se om den läcker vätska (det är normalt att det droppar vatten från luftkonditioneringssystemet efter användning).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera nivån i kylvätskebehållaren.
- Kontrollera att all utvändig belysning fungerar, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers.
- Kontrollera däcktrycket i samtliga däck, inklusive reservhjulet.

**Åtminstone två gånger per år
(till exempel höst och vår):**

- Kontrollera slangarna till kylaren, värmeaggregat och luftkonditionering för att se om de läcker eller är skadade.
- Kontrollera att vindrutetorkarna och spolarmunstyckena fungerar som de ska. Torka av torkarbladen med en ren trasa som du har fuktat med spolärvätska.
- Kontrollera att strålkastarna är korrekt inställda.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, sköldar och klämmor.
- Kontrollera slitage och funktion på trepunktsbälten.
- Kontrollera däckslitage och se till att fälgmuttrarna är ordentligt åtdragna.

Minst en gång per år:

- Rengör dräneringshål i kaross och dörrar.
- Smörj gångjärn till dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrlåsen och huvlåset med låsfett.
- Smörj in gummilisterna på dörrarna.
- Kontrollera att luftkonditioneringssystemet fungerar inför sommaren.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med servostyrningsolja.
- Kontrollera och smörj länksystemet till den automatiska växellådan.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Försiktighetsåtgärder när du utför underhåll

Felaktig eller ofullständig service kan leda till problem. Detta kapitel innehåller endast anvisningar om underhåll som du kan utföra själv.

Som redan har beskrivits tidigare i det här kapitlet krävs det en utbildad bilmekaniker med tillgång till specialverktyg för att utföra flera av underhållsarbetena.

* OBSERVERA

Underhållsarbete som har utförts av bilägaren på felaktigt sätt under garantitiden täcks eventuellt inte av garantin. Du hittar mer information om detta i boken "Service & Garantihandlingar" som medföljer bilen.

Om du saknar tillräckliga kunskaper om hur du servar eller underhåller bilen, bör du låta en auktoriserad Kia-verkstad utföra underhållsservicen.

VARNING

- Underhållsarbete

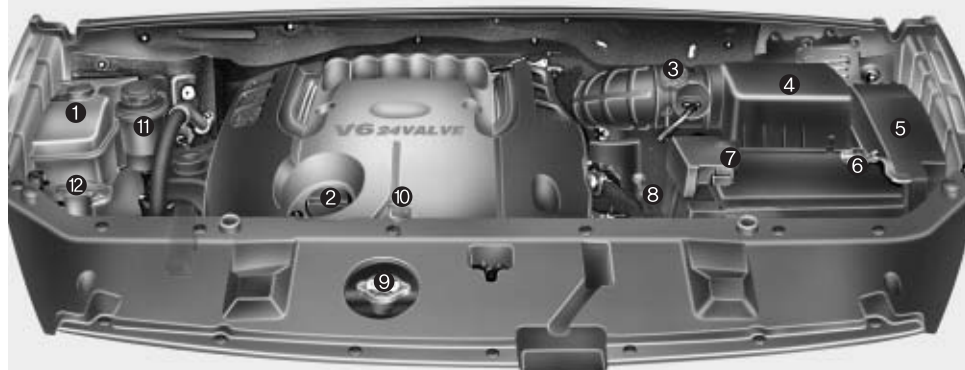
- Att utföra underhåll på en bil kan vara farligt. Du kan skada dig allvarigt när du utför vissa underhållsarbeten. Om du inte har tillräckliga kunskaper, erfarenhet eller lämpliga verktyg och den utrustning som krävs för att utföra underhållet, bör du överlåta detta till en utbildad bilmekaniker.
- Det är farligt att arbeta under motorhuven med motorn igång. Om du har på dig smycken eller löst sittande kläder är det ännu farligare. Dessa kan fastna i rörliga delar, vilket kan leda till en olycka. Om du är tvungen att arbeta under motorhuven med motorn igång, måste du således ta av dig alla smycken (särskilt ringar, armband, klockor och halsband), slips, halsduk eller andra löst sittande plagg innan du närmar dig motorn eller kylfläktarna.

VARNING - Dieselmotor

Arbeta aldrig med bränsleinsprutningssystemet när motorn går. Likaså bör du vänta i 30 sekunder efter att motorn har stängts av innan du utför denna typ av arbete. Det är högt tryck i motorns insprutningssystem även när motorn har stängts av. Bränslestrålen som uppstår vid bränsleläckage kan orsaka allvarlig kroppsskada. Personer som använder pacemaker bör inte ställa sig närmare ECU-enheten än 30 cm eller kablaget i motorrummet när motorn går, eftersom de höga spänningarna i det elektroniska motorstyrningssystemet skapar relativt starka magnetfält.

MOTORRUM

■ 2.7L Bensinmotor

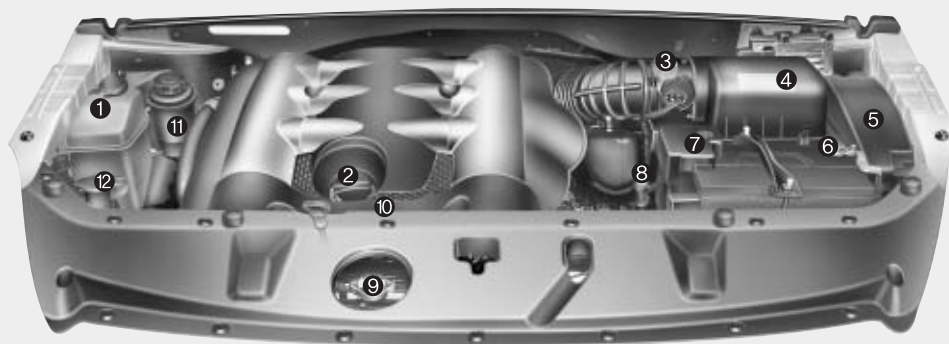


1. Kylarlock
 2. Oljepåfyllningslock
 3. Bromsvätskebehållare
 4. Luftfilter
 5. Säkringsbox
 6. Minuspol, batteri
 7. Pluspol, batteri
 8. Mätsticka för växellådsolja (automat)*
 9. Kylarlock
 10. Oljemätsticka
 11. Behållare för servostyrningsolja
 12. Behållare för spolarvätska
- * : tillval

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OVQ056001L

■ 3.8L Bensinmotor

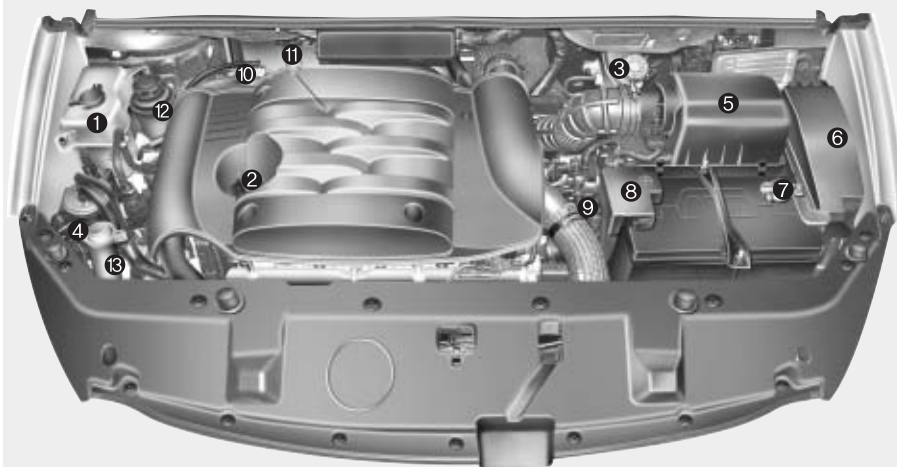


1. Kylarlock
 2. Oljepåfyllningslock
 3. Bromsvätskebehållare
 4. Luftfilter
 5. Säkringsbox
 6. Minuspol, batteri
 7. Pluspol, batteri
 8. Mätsticka för växellådsolja (automat)*
 9. Kylarlock
 10. Oljemätsticka
 11. Behållare för servostyrningsolja
 12. Behållare för spolarvätska
- * : tillval

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OVQ068001N

■ Dieselmotor



1. Kylarlock
 2. Oljepåfyllningslock
 3. Bromsvätskebehållare
 4. Bränslefilter
 5. Luftfilter
 6. Säkringsbox
 7. Minuspol, batteri
 8. Pluspol, batteri
 9. Mätsticka för växellådsolja (automat)*
 10. Kylarlock
 11. Oljemätsticka
 12. Behållare för servostyrningsolja
 13. Behållare för spolärvätska
- * : tillval

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OVQ008005

MOTOROLJA



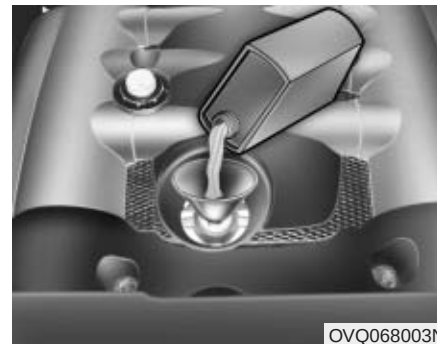
Kontroll av oljenivå

1. Se till att bilen står på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå tills den nått normal arbetstemperatur.
3. Stanna motorn och vänta så att oljan hinner rinna ner i tråget.
Bensinmotor - minst 5 minuter.
Dieselmotor - minst 10 minuter.

4. Dra upp oljemätsticken, torka av den och skjut ned den så långt det går.

⚠ VARNING - Kylarslangen
Var mycket försiktig när du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja så du inte vidrör kylarslangen, eftersom du kan bränna dig på den.

5. Dra upp mätsticken igen och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan F och L.



Om nivån ligger nära L, fyller du på olja tills nivån når upp till F. **Fyll inte på för mycket olja.**

Fyll på den nya oljan med en tratt.

Använd endast motorolja av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

Låt en auktoriserad Kia-verkstad byta motorolja och filter enligt underhållsschemat i början av detta avsnitt.

KYLSYSTEM



VARNING

Gammal motorolja kan verka irriterande på huden och ge hudcancer om den är i kontakt med huden under längre tid. Gammal motorolja innehåller kemikalier som har gett cancer hos laboratoriedjur. Skydda alltid huden genom att tvätta händerna noggrant med tvål och varmt vatten så fort som möjligt efter att du har handskats med gammal olja.

Kylsystemet är av högtryckstyp. I systemet ingår en behållare med kylmedel. Behållaren fylls på på fabriken.

Kontrollera frysskyddet och kylvätskenivån åtminstone en gång om året, i början av vintern och inför resor till platser med ett kallare klimat.

Kontroll av kylvätskenivån



VARNING - Att ta bort kylarlocket

- **Skruva aldrig av kylarlocket när motorn är igång eller är varm. Förutom att detta kan ge skador på kylsystemet och motorn kan det leda till allvarliga personskador till följd av att het kylvätska eller ånga sprutar ut.**
- **Stäng av motorn och vänta tills den har kylts av. Du bör vara väldigt försiktig när du skruvar av kylarlocket även om motorn har kylts av. Täck över locket med en tjock handduk eller trasa och skruva det långsamt moturs till det första stoppläget. Ta några steg bakåt och vänta tills trycket har sjunkit i kylsystemet. När du är säker på att trycket har utjämnats, trycker du ned locket med hjälp av handduken och skruvar av det moturs.**

(fortsättning)

(fortsättning)

- Skruva aldrig av kylarlocket eller avtappningspluggen om motorn eller kylaren är varm. Detta gäller även om motorn inte är igång. Het kylvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck med allvarliga brännskador som följd.



Kontrollera i vilket skick som slangarna och anslutningarna till kylsystemet och värmeaggregatet är. Byt ut uppsvällda eller slitna slangar.



När motorn är kall ska kylvätska fyllas på till mellan F (MAX) - och L (MIN) -se markeringarna på behållaren.

Om kylvätskenivån är låg fyller du på med så mycket av det angivna kylmedlet med frys- och korrosionsskydd som behövs.

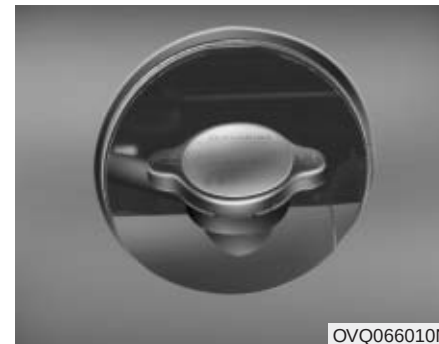
Fyll på upp till F (MAX) -markeringen, men inte däröver. Om du behöver fylla på ofta, låter du en auktoriserad Kia-verkstad kontrollera kylsystemet.

Låt en auktoriserad Kia-verkstad byta kylvätskan enligt underhållsschemat i början av detta avsnitt.

- Använd endast mjukt (avmineraliserat) vatten i kylvätskeblandningen.
- I bilmotorn finns det aluminiumdelar som måste skyddas med ett etylenglykolbaserat kylmedel med frys- och korrosionsskydd.
- ANVÄND EJ alkohol- eller metanolbaserade kylmedel, och blanda med kylmedel som anges.
- Använd inte en blandning som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % ren glykol, då detta påverkar kylvätskans effektivitet.

Se nedanstående tabell.

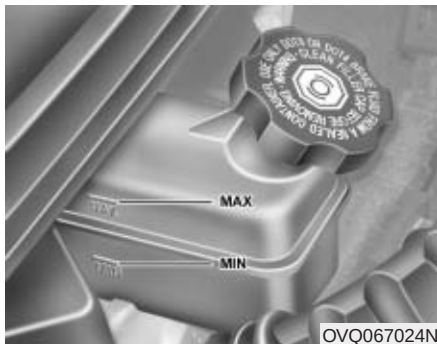
Yttertemperatur	Blandning i procent	
	Kylmedel	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



VARNING - Kylarlocket

Skruva inte av locket till kylaren om motorn eller kylaren är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under högt tryck. Du riskerar att få allvarliga brännskador.

BROMSAR OCH KOPPLING (TILLVAL)



Kontroll av broms-/kopplingsvätskenivån

Kontrollera vätskenivån i behållaren med jämna mellanrum. Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN som finns på sidan av behållaren.

För att förhindra att det kommer smuts i broms-/kopplingsvätskan bör du rengöra området runt locket noggrant innan du skruvar av det i samband med påfyllning.

Om bromsvätskenivån är låg fyller du på upp till nivåmarkeringen MAX. Ju längre bilen har gått, desto lägre sjunker bromsvätskenivån. Detta är fullt normalt och beror på att bromsbeläggen slits.

Om vätskenivån är väldigt låg, bör du emellertid låta en auktoriserad Kia-verkstad kontrollera bromssystemet.

Använd endast broms-/kopplingsvätska av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

Blanda aldrig olika typer av bromsvätska.

⚠ VARNING - Låg bromsvätskenivå

Om du måste fylla på bromsvätska ofta bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING - Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Undvik att få bromsvätska i ögonen. Om du skulle få broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart spola ögonen med mycket vatten i minst 5 minuter. Sök läkarvård så fort som möjligt.

⚠ AKTA

Spill inte broms-/kopplingsvätska på billacken, eftersom denna skadas. Använd aldrig broms-/kopplingsvätska som har exponerats för luft under en längre tid, eftersom det inte går att garantera kvaliteten på den. Fyll inte på fel typ av vätska.

Det kan till exempel räcka med att några droppar av en mineralbaserad olja, exempelvis motorolja, hamnar i broms-/kopplingssystemet för att delar i detta ska skadas.

SERVOSTYRNING



Kontroll av oljenivån till servostyrningen

Kontrollera oljenivån i behållaren regelbundet. Se till att bilen står på ett plant underlag. Vätskenivån ska ligga mellan MAX och MIN-markeringarna på sidan av behållaren vid normal temperatur.

För att förhindra att det kommer smuts i servostyrningsoljan bör du rengöra området runt locket noggrant innan du fyller på olja.

Om nivån är låg fyller du på upp till nivåmarkeringen MAX.

Om du måste fylla på servostyrningsolja ofta bör du lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för kontroll.

AKTA

- **För att förhindra skador på servostyrningspumpen bör du inte köra bilen någon längre tid om servooljan ligger på en för låg nivå.**
- **Starta aldrig motorn om oljebehållaren är tom.**
- **Var försiktig så att det inte kommer in smuts i behållaren när du fyller på servoolja.**
- **Om det finns för lite olja, kan det gå tyngre att styra och det hörs eventuellt missljud från servostyrningen.**
- **Om du använder en annan typ av servostyrningsolja än den Kia rekommenderar, går det eventuellt tyngre att styra bilen och oljan kan även orsaka skador på servostyrningen.**

Använd endast servostyrningsolja av den typ som Kia rekommenderar. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre fram i det här kapitlet.)

Slang till servostyrning

Innan du startar motorn, kontrollera att det inte finns något läckage i anslutningen mellan behållaren och slangen samt att det inte finns några skador och att slangen inte är vriden.

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (TILLVAL)

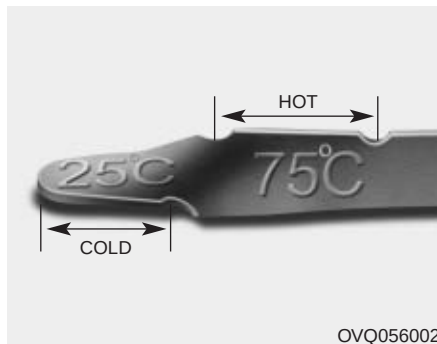


OVQ066011N

Kontroll av växellådsoljenivå (automat)

Kontrollera nivån när motorn är varmkörd efter minst ca 10 min körning (temperaturen på kylvätskan ca 70-80°), stanna bilen på plant underlag och sätt an parkeringsbromsen och gör så här:

1. För växelväljaren till P-läget med motorn på tomgång.
2. Trampa på bromsen och för växelväljaren från P-läget och bakåt genom alla övriga lägen och tillbaka till P.



OVQ056002

3. Dra upp mätstickan och läs av nivån, som ska ligga inom området HOT på stickan. Om den ligger lägre, fyll på med olja enligt specifikation. Fyll på i hålet för mätstickan. Om nivån är för hög, tappa ur olja genom att lossa dräneringspluggen.
4. I undantagsfall kan nivån kontrolleras när motorn är kall (temperaturen på kylvätskan 20-30°). Om nivån är för låg fyll på till övre delen av COLD-markeringen och gör senare en ny kontroll med motorn varmkörd.

⚠ VARNING - Oljan i växellådan

Växellådsoljan ska kontrolleras när motorn har normal arbetstemperatur. Detta innebär att motorn, kylaren, kylarslangen och avgassystemet är mycket heta. Var mycket försiktig så att du inte bränner dig vid denna kontroll.

⚠ AKTA

- *För låg oljenivå gör att växellådan slirar. Om du fyller på för mycket olja kan det leda till att oljan skummar, läcker ut och att växellådan inte fungerar som den ska.*
- *Användning av andra växellådsoljor än de som Kia rekommenderar kan göra att växellådan inte fungerar och går sönder.*

**VARNING****- Parkeringsbroms**

För att undvika att bilen börjar rulla, drar du åt parkeringsbromsen och trampar ned bromspedalen innan du flyttar växelspaken.

*** OBSERVERA**

Skalan för kall olja, "COLD", är endast en referensskala och används EJ för att fastställa oljenivån till växellådan.

*** OBSERVERA**

Ny växellådsolja till automatiska växellådor ska vara rödfärgad. Den röda färgen tillsätts för att monteringsfabriken enkelt ska kunna se att det är växellådsolja till automatiska växellådor och på så sätt skilja den från motorolja och kylarvätska. Den röda färgen, som inte anger oljans kvalitet, försvinner efter ett tag. När bilen har körts ett tag får växellådsoljan till den automatiska växellådan en mörkare nyans. Oljan kan eventuellt få en ljusbrun nyans.

Vänd dig till en Kia-verkstad för oljebyte enligt underhållsschemat i början av detta kapitel.

Låt en auktoriserad Kia-verkstad byta oljan i den automatiska växellådan enligt underhållsschemat i början av detta avsnitt.

Använd endast den specificerade oljan för den automatiska växellådan. (Se "Rekommenderade smörjmedel" längre bak i detta avsnitt.)

SMÖRJMEDEL OCH VÄTSKOR



Kontroll av spolarvätskenivån

Behållaren är genomskinlig, vilket gör att du snabbt ser om du behöver fylla på spolarvätska.

Kontrollera spolarvätskenivån och fyll på vid behov. Om spolarvätskan tar slut och du inte har mer i reserv i bilen, går det att använda vanligt vatten. OBS! Endast i nödfall - stanna vid närmaste bensinstation för att köpa spolarvätska.



Tänk på att använda spolarvätska med frysskydd när temperaturen ligger runt eller under nollstrecket för att förhindra att vätskan fryser på vindrutan.



VARNING - Kylvätskan

- Håll inte i kylmedel eller frysskydd avsett för kylaren i behållaren för spolarvätska.
- Kylarvätska kan allvarligt försämra sikten om den sprutas på vindrutan, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen. Kylarvätska skadar även lacken och karossdetaljer.
- Spolarvätska innehåller alkohol och kan antändas under vissa omständigheter. Undvik att gnistor eller öppen låga kommer i kontakt med spolarvätskan eller spolarvätskebehållaren. Fordonet eller passagerarna kan ta skada /skadas.
- Spolarvätska är giftigt för människor och djur. Undvik att spolarvätska kommer i kontakt med huden. Spolarvätska får inte förtäras. Förtäring kan leda till allvarliga eller livshotande skador.

Smörjning av karossdelar

Alla rörliga delar på karossen, till exempel gångjärn och lås till dörrar och motorhuv, bör smörjas i samband med att du byter motorolja. Använd ett smörjmedel som inte fryser vid låga temperaturer.

Kontrollera att motorhuvens säkerhetslås hindrar huven från att blåsa upp om den är öppen.

BRÄNSLEFILTER (FÖR DIESEL)



Bränslefiltret för dieselmotorer spelar en viktig roll när det gäller att skilja vattnet från bränslet och samla upp vattnet i uppsamlingskärlet. Om vatten ansamlas i bränslefiltret, tänds varningslampan när tändningsnyckeln vrids till läge "ON".

AKTA

Vattnet måste tappas ur filtret för att bränslesystemet inte ska skadas.



*** OBSERVERA - Hållare till bränslefilter**

Använd endast Kia originalreservdelar vid byte av bränslefilter.

Pumpa fram bränsle

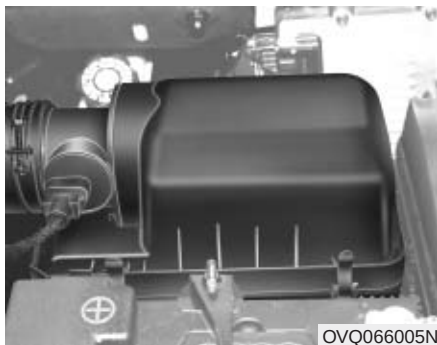
Om du kört slut på bränslet eller om bränslefiltret blivit utbytt måste bränsle pumpas fram till bränslefiltret för att bilen ska bli lättstartad. Kläm/pumpa på den manuella pumpen tills filtret är fyllt med bränsle.



Tappa av vatten från bränslefiltret

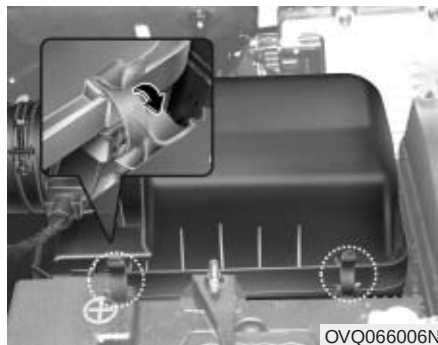
- Placera ett uppsamlingskärl under bränslefiltret.
- Skruva loss avtappningspluggen och tappa av vattnet.
- Dra åt avtappningspluggen när vattnet har tappats av.
- När motorn har startats, kontrollera att varningslampan till bränslefiltret har släckts.

LUFTFILTER



Byte av luftfilterinsatsen

Luftfiltret är av viskospapperstyp. När filtret är igensmutsat måste det bytas ut. Det får inte rengöras och återanvändas.



1. Lossa på låsbyglarna till kåpan och lyft upp den.



2. Torka av insidan av kåpan med en ren, fuktig trasa.



OVQ066008N

3. Sätt i ett nytt luftfilter. Vi rekommenderar att luftfilterinsatsen byts ut mot en Kia originalreservdel.
4. Lås kåpan med hjälp av låsbyglarna.

Byt luftfilter enligt de intervaller som anges på underhållsschemat.

Om bilen körs i väldigt dammiga eller sandiga miljöer måste luftfiltret bytas ut oftare än vad som anges på underhållsschemat. (Läs mer om detta i avsnittet om Körning under krävande förhållanden i detta kapitel.)

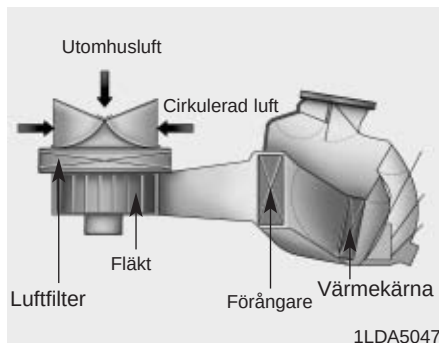
VARNING

Om du kör utan luftfilter ökar risken för baktändning, vilket kan orsaka en brand i motorrummet.

AKTA

- **Kör aldrig utan luftfilter; det ökar slitaget på motorn.**
- **Var försiktig så att det inte kommer in damm eller smuts i luftintaget när du tar bort luftfilterinsatsen. Annars kan skador uppstå.**

KUPÉLUFTFILTER (TILLVAL)



Luftfiltret stoppar damm och andra föroreningar från att tränga in i kupén via värme- och luftkonditioneringssystemet. Om damm eller andra luftföroreningar ansamlas i filtret under en tid, kan detta göra att luftflödet försämras, vilket leder till att fukt bildas på insidan av vindrutan. Lämna in bilen till en auktoriserad Kia-verkstad för byte av luftfilter.

Luftfiltret bör bytas varje 15 000 km. Om bilen körs i städer med höga halter av luftföroreningar eller på dammiga vägar under längre perioder, bör filtret kontrolleras och eventuellt bytas ut oftare. Gör på följande sätt om du byter luftfilter själv (se upp så att du inte skadar andra delar):



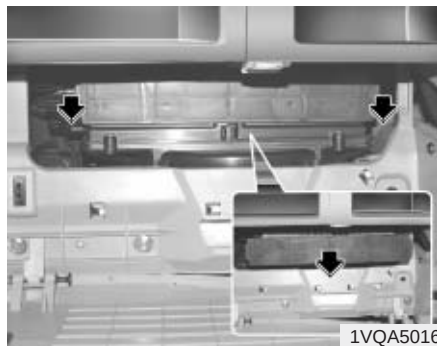
Byte av filter

1. Öppna handskfacket (1) och koppla loss luckans stopp (2).



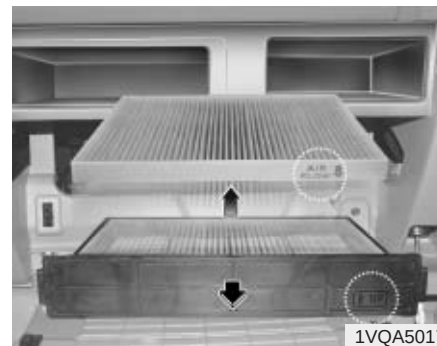
1VQA5015

2. När handskfacket är öppet, tryck undan låsflikarna på båda sidor så att handskfacket bara hänger i gångjärnen.



1VQA5016

3. Lossa filterkåpan genom att ta tag på båda sidorna.



1VQA5017

4. Byt ut filtret.

5. Gör på omvänt sätt för att sätta tillbaka locket, luckan till handskfacket o.s.v.

* OBSERVERA

Montera filtret med "AIR FLOW↓" och "↑UP" åt rätt håll. I annat fall kan det komma missljud från filtret och det fungerar sämre.

TORKARBLAD



1VQA5022

Underhåll av torkarblad

* OBSERVERA

Det varmvax som används i biltvättar kan göra det svårt att få vindrutan riktigt ren.

Främmande ämnen på vindrutan eller torkarbladen kan till exempel göra att torkarbladen lämnar strimmor efter sig.

Exempel på sådana främmande ämnen är insekter, kåda och det varmvax som används på vissa biltvättsanläggningar.

Om torkarbladen inte torkar rent, rengör du såväl vindrutan som torkarbladen med ett mildt rengöringsmedel. Spola därefter av noggrant med rent vatten.

AKTA

För att förhindra att torkarbladen skadas ska du inte använda bensin, fotogen, thinner eller andra lösningar på eller i närheten av dem.

Byte av torkarblad

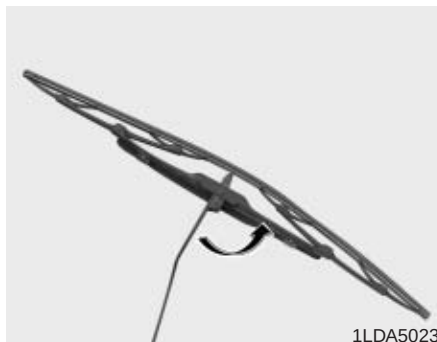
Om torkarbladen inte torkar rent kan gummit vara slitet eller sprucket. De måste då bytas ut.

AKTA

Försök aldrig flytta vindrutetorkarna för hand. Torkararmarna eller andra delar kan skadas.

AKTA

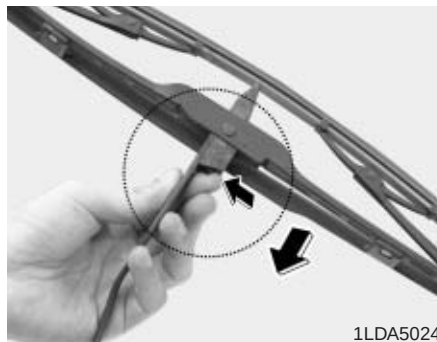
Användning av andra torkarblad än de som Kia rekommenderar kan göra att vindrutetorkarna inte torkar rent rutan och att torkarmotorn går sönder.



1. Lyft upp torkararmen och vrid på torkarbladen för att komma åt låsbygeln av plast.

AKTA

Torkararmen får inte slå emot vindrutan.



2. Tryck ihop låsbygeln och skjut torkarbladet nedåt.
3. Ta bort bladet från armen.
4. Gör på omvänt sätt när du monterar det nya bladet.

Byte av bakre torkarblad

För att inte torkararmen eller andra delar ska skadas rekommenderar vi att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av torkarblad för bakrutan.

BATTERI

**VARNING - Risker**

förknippade med batterier



Läs alltid igenom följande anvisningar noggrant innan du hanterar bilbatterier.



Tända cigaretter, öppen låga eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en lättantändlig gas som finns i battericeller och som kan explodera om den antänds.



Eftersom batterier innehåller starkt frätande SVAVELSYRA, ska du alltid förvara dem utom räckhåll för barn. Undvik att batterisyra kommer i kontakt med huden, ögonen eller billacken.

(fortsättning)

(fortsättning)



Om du får elektrolyt i ögonen måste du spola dem med rent vatten i minst 15 minuter. Uppsök läkarvård snarast möjligt. Om du kan bör du fortsätta att blöta ögonen med hjälp av en svamp eller trasa tills du kommer under läkarvård.

Om du får elektrolyt på huden måste du tvätta av det aktuella området noggrant. Om det svider i huden eller om du känner smärta ska du genast söka läkarvård.



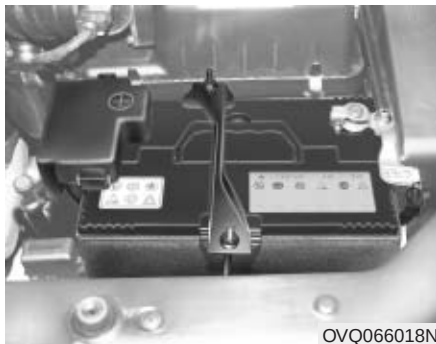
Använd skyddsglasögon när du laddar eller arbetar i närheten av ett bilbatteri. Se till att det finns tillräcklig ventilation om du arbetar i ett stängt utrymme.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Var försiktig när du lyfter batterier, eftersom frätande batterisyra kan läcka ut om trycket på höljet blir för högt. Lyft med hjälp av en speciell rem eller genom att hålla batteriet i diagonalt motsatta hörn.
- Ladda aldrig batteriet när batterikablarna är anslutna.
- Spänningen i det elektriska tändningssystemet är hög. Rör aldrig dessa delar när motorn är igång eller när tändningen är påslagen.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan det medföra personskador.



För att batteriet ska fungera optimalt:

- Se till att batteriet sitter fast ordentligt.
- Håll batteriets ovandel ren och torr.
- Se till att poler och anslutningar är rena, väl åtdragna. Se även till att stryka på ett lager med vaselin eller polfett.
- Skölj genast av elektrolyt som har läckt ut från batteriet med vatten blandat med natriumbikarbonat.
- Om du inte tänker använda bilen under en längre tid, bör du koppla ur batterikablarna.

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddar ur snabbt (exempelvis på grund av att strålkastarna eller innerbelysningen har varit på när bilen har stått parkerad), laddar du det långsamt (underhållsladdning) i 10 timmar.
- Om batteriet laddar ur efter hand på grund av hög elektrisk belastning när bilen används, laddar du det med 20-30 A i två timmar.

Komponenter som måste återställas efter att batteriet har laddat ur eller kopplats ur:

- Klocka (Se kapitel 3)
- Sollucka (Se kapitel 3)
- Färddator (Se kapitel 3)
- Klimatanläggning (Se kapitel 4)
- Ljudanläggning (Se särskild bruksanvisning till ljudanläggning)
- Skjutdörrar och baklucka som öppnas elektriskt (Se kapitel 3)



VARNING - Laddning av batteri

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du laddar batteriet:

- Lyft ut batteriet ur motorrummet och placera det i ett väl ventilerat utrymme.
- Rök inte i närheten av batteriet och förhindra att det kommer i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Kontrollera batteriet under laddningen och stäng av laddningen eller sänk laddningseffekten om battericellerna börjar koka våldsamt, eller om elektrolyttemperaturen i någon av cellerna överstiger 49 °C.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddnin.
- Koppla ur batteriladdaren i följande ordning:
 1. Stäng av huvudströmbrytaren till batteriladdaren.
 2. Ta bort klämman till minuspolen.
 3. Ta bort klämman till pluspolen.



VARNING

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska du stänga av alla elförbrukare och stanna motorn.
- Kabeln till minuspolen (-) måste tas bort först och anslutas sist när batteriet tas ut, respektive sätts tillbaka.

DÄCK OCH HJUL

Däckunderhåll

För att öka livslängden på däcken, köra säkert och erhålla lägsta möjliga bränsleförbrukning ska däcken alltid hålla det rekommenderade lufttrycket. Fördela eventuell last jämnt och överlasta aldrig bilen.

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket på samtliga däck (inklusive reservhjulet) varje dag när de är kalla. Med kalla däck avses att du inte har kört bilen de senaste tre timmarna, alternativt att du har kört mindre än 1,6 km.

Se till att däcken håller det angivna trycket för bästa åkkomfort, köregenskaper och för att minimera däckslitage.



1VQA6004

Däckdimensioner och lufttryck finns på dekalen i dörröppningen.



VARNING

Däck med avsevärt lägre lufttryck än det rekommenderade (70 kPa eller lägre) blir väldigt varma, särskilt varma dagar och vid körning i höga hastigheter. Detta kan leda till att däckens slitbanor lossnar eller att det uppstår ojämnheter på dem. Följden kan bli att bilen inte går att styra, vilket kan medföra allvarliga eller livshotande skador.

AKTA

- **Däck med för lågt lufttryck slits snabbare, ger försämrade kör-egenskaper och ökar bensinförbrukningen.**

Det finns även risk att däcken exploderar på grund av att de blir för varma. För lågt tryck kan även medföra att däckets inte håller tätt mot fälgen. Om däcktrycket är väldigt lågt, kan hjulet deformeras och/eller däckets kan lossna från fälgen. Se därför alltid till att däcken håller rätt tryck. Om du ofta behöver fylla på luft i ett däck, bör du låta en Kia- eller gummiverkstad kontrollera det.

- **För högt lufttryck i däcken gör att bilen får en stötig gång, köregenskaperna försämras, däckslitage ökar mitt på slitbanan samt att risken för skador på bilen när du exempelvis kör över farthinder ökar.**

AKTA

- *Varma däck har vanligtvis ett tryck som överstiger det rekommenderade med mellan 28 och 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att korrigera trycket. När däcken kallnar kommer trycket att vara för lågt.*
- *Glöm inte att sätta på ventilhattarna på däcken. Om inte ventilhatten skyddar ventilen, kan smuts eller fukt tränga ned i denna och göra att luft sipprar ut. Om ventilhatten har lossnat, sätter du på en ny så fort som möjligt.*

VARNING - Däcktryck

För högt eller för lågt däcktryck kan göra att däckets inte håller lika länge, försämra bilens köregenskaper och orsaka att däckets plötsligt går sönder. Detta kan göra att bilen inte går att styra.

AKTA - Lufttrycket i däcken

Tänk på följande;

- *Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla, d v s bilen har stått i minst tre timmar eller inte körts mer än ca 1,6 km.*
- *Kontrollera reservhjulet samtidigt med övriga hjul.*
- *Överlasta aldrig bilen. Tänk på att taklast och belastning på eventuell dragkrok också ska räknas in i totallasten.*
- *Sommardäck ska bytas när mönsterdjupet på det mest slitna stället är 1,6 mm. Däck som är äldre än 6 år bör också bytas liksom skadade däck.*

Kontroll av lufttrycket i däck

Kontrollera minst en gång i månaden.

Kontrollera reservhjulet samtidigt.

Kontrollera i samband med tankning

På bensinstationerna finns möjlighet att kontrollera lufttrycket och att fylla på med luft. Det är omöjligt att se på däckerna om de har rätt tryck.

Kontrollera lufttrycket när däckerna är kalla, d v s bilen har stått i minst tre timmar eller inte körts mer än ca 1,6 km.

Skruva av ventilhatten. Sätt tryckluftpumpens munstycke på ventilen och läs av lufttrycket. Kontrollera om lufttrycket överensstämmer med specifikationen på dekalen i dörröppningen. Om inte fyll på eller släpp ut luft.

När lufttrycket är OK, sätt tillbaka ventilhatten så att det inte kommer smuts i ventilen.

Skifta hjulen

För att däckerna ska slitas jämnt rekommenderar vi att du skiftar hjulen varje 12 000 km eller tidigare om däckerna slits olika mycket.

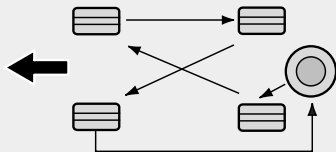
När du skiftar bör du samtidigt kontrollera att de är korrekt balanserade.

Kontrollera också om däckerna är ojämnt slitna eller om det finns skador på dem. Onormalt slitage beror ofta på fel däcktryck, felaktig hjulinställning, obalanserade hjul, upprepade kraftiga inbromsningar eller snäva kurvtagningar. Kontrollera om det finns knölar eller bubblor på däckens slitbana eller på däcksidorna. Byt ut däckerna om det har något av ovanstående defekter. Kontrollera lufttrycket efter hjulskiftet och att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna.

Däck med mindre än 1,6 mm mönsterdjup på mest slitna stället ska bytas (för vinterdäck gäller 3 mm).

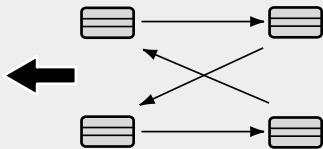
Läs mer om detta i kapitel 8.

Med normalstort reservhjul (tillval)



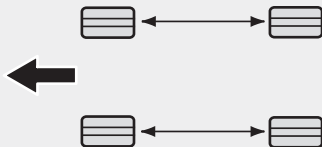
S2BLA790

Reservhjul saknas



S2BLA790A

Radialdäck (tillval)



CBGQ0707A

Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

* OBSERVERA

Vissa däck är konstruerade för viss rotationsriktning. De får aldrig skiftas mellan höger och vänster sida.

⚠ VARNING

- Skifta aldrig med nödreservhjulet.
- Blanda aldrig olika typer av däck.



Däckbyte

Om däckets har slitits jämnt, syns slitage på däckets slitbana i form av en rand som går tvärs över slitbanan. Detta visar att det finns mindre än 1,6 mm kvar av slitbanan. Byt ut däckets när du kan se denna rand.

Vänta inte med att byta däck till dess att randen syns på hela slitbanan.

Byte av däck för nödreservhjulet (tillval)

Byt ut däckets om du kan se ränderna som anger att däckets är slitet och bör bytas ut. Däckets måste vara av samma storlek och typ som det som medföljde din nya Kia.

Hjulinställning och -balansering

Hjulen har ställts in och balanserats på fabriken för att dina däck ska få längsta möjliga livslängd och bästa prestanda.

I de flesta fall behöver hjulen inte ställas in på nytt. Om däcktäckmönstret slits ned snabbt eller om bilen drar åt något håll, kan hjulinställningen behöva korrigeras.

Om det uppstår vibrationer i bilen vid körning på fina vägar, kan hjulen behöva ombalanseras.

AKTA

Felaktiga hjulvikter kan skada aluminiumfälgarna på bilen. Använd endast godkända hjulvikter.

VARNING - Däckbyte

- Att köra på utslitna däck är olagligt och farligt. Bromssträckan blir längre, bilen blir svårare att styra och väggreppet försämras.
- Bilen är utrustad med däck som är utformade för att ge säkra köregenskaper. Använd inte däck och fälgar med en annan dimension och av en annan typ än de som bilen levererades med. Detta kan påverka bilens säkerhet och köregenskaper och leda till att bilen inte går att manövrera eller till och med volter, med potentiellt allvarliga skador som följd.

Vid byte av däck ska samma däck- och fälgtyp användas runtom. Med samma typ menas att alla fyra däck/fälgar ska vara av samma dimension, fabrikat, däcktäckmönster och lastkapacitet.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Om du använder däck med annan dimension eller av annan typ kan detta markant försämra köregenskaperna, manöverförmågan, mark- och däckfrigången och kalibreringen av hastighetsmätaren.
- Försök att se till att alla däcken slits lika mycket. Det är nämligen bra att byta alla däcken samtidigt. Om inte, byt i så fall parvis, framdäcken eller bakdäcken. Byte av bara ett däck kan påverka bilens köregenskaper.
- Det låsningsfria bromssystemet, ABS, jämför hjulens rotationshastighet. Däckens storlek påverkar rotationshastigheten, varför samtliga däck måste ha samma dimension. Att använda däck med olika dimension kan innebära att ABS-systemet (och ESP-systemet, om bilen är så utrustad) inte fungerar som det/de ska. (tillval)

Byte av fälgar

Om fälgarna av någon anledning måste bytas ut, ska de nya fälgarna ha samma specifikationer.



VARNING

Hjul med fel dimension kan allvarligt försämra följande: livslängd på hjul och lager, bromsförmåga, manövreringsegenskaper, markfrigång, frigång mellan hjul och eventuella snökedjor och kaross, kalibrering av hastighetsmätare, stråkastarinställning och stötfångarhöjd.

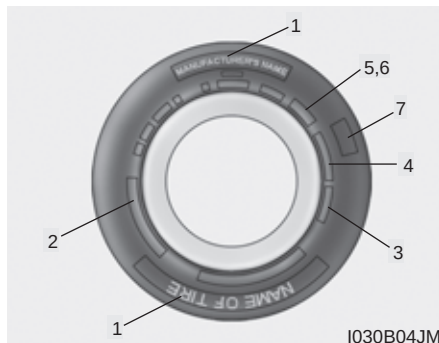
Skötsel av däcken

Förutom rätt lufttryck måste hjulinställningarna vara korrekta för att minimera däckslitage. Om däcken är ojämnt slitna, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll av hjulinställningarna.

Nya däck måste vara korrekt balanserade. Det medför både god åkkomfort och lång livslängd för däcken. Tänk också på att hjulen måste balanseras på nytt om däcken bytts.

Väggreppet

Slitna däck och felaktigt lufttryck ger sämre väggrepp, speciellt på hala och blöta vägar. Sommardäck måste bytas när mönsterdjupet är 1,6 mm på det mest slitna stället. För vinterdäck är gränsen 3 mm. Sänk farten när det regnar eller är halkigt.



Märkningen på däcksidan

På varje däcksidan finns en standardiserad märkning, som innehåller mycket information. Bl a ett Identifikationsnummer (TIN - Tire Identification Number) som kan komma till användning om det skulle visa sig att däckets ska bytas ut på grund av t ex ett osynligt fabrikationsfel.

1. Tillverkare

Märket eller tillverkaren framgår av informationen.

2. Däckdimensioner och beteckningar

På sidan av däckets står beteckningen för den aktuella däckdimensionen. Dessa uppgifter är viktiga när du köper nya däck till bilen. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i beteckningen för däckdimensionen står för.

Exempel på däckbeteckning:

225/70 R16 102T

(Dessa värden ges endast som exempel; vilka mått dina däck bör ha beror på bilmodell.)

225 - Däckbredden i millimeter.

70 - Profilförhållande. Förhållandet mellan däckets höjd i procent av bredden.

R - Kod som anger däckets konstruktionstyp (radial).

16 - Fälgens diameter i tum.

102 - Belastningsindex; en sifferkod som betecknar den maximala belastning däckets får utsättas för.

T - Hastighetsklass. För ytterligare information, se tabellen över hastighetsklasser i detta kapitel.

Fälgdimensioner och beteckningar

Fälgen är också märkt med information som är viktig om du måste köpa en ny. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i beteckningen för fälgdimensionen står för.

Exempel på fälgbeteckning:

6.5 J x 16

6.5 - Fälgens bredd i tum.

J - Fälgens profilbeteckning.

16 - Fälgens diameter i tum.

Hastighetsklasser för däck

Följande tabell visar ett flertal av de olika hastighetsklasser som för närvarande används för däck till personbilar. Hastighetsklassen finns med i dimensionsbeteckningen som finns på däcksidan. Symbolen anger vilken som är högsta hastighet för däckets med bibehållen säkerhet.

Hastighets-klass	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Under 240 km/h

3. Att kontrollera däckets livslängd (*TIN = Tire Identification Number*)

Däckens hållbarhet och prestanda försämras med åren. Däck som är mer än 6 år gamla, inklusive reservdäcket (se tillverkningsdatum), bör bytas ut oavsett hur långt de har gått. Däckets tillverkningsdatum hittar du på däcksidan (däckets insida eller utsida). Datumet är ett Department Of Transportation (DOT)-nummer i en bokstavs- och nummerkombination. Kontrollera däckets ålder med hjälp av de fyra sista siffrorna i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX OOOO

De första bokstäverna/siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsfabrik, däckdimension och mönster, de sista fyra siffrorna anger vecka och år som däckets tillverkats.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1608 betyder att däckets tillverkades vecka 16 år 2008.

VARNING - däckens åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används. Oavsett slitage, bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

4. Däckets konstruktion

Däckets konstruktion och material framgår. T ex stål, nylon polyester eller annat.

R = radialdäck. D = diagonaldäck. B = diagonalbältdäck.

5. Max tillåtet lufttryck

Överskrid aldrig det maximalt tillåtna lufttrycket. Se dekalen på bilen.

6. Max tillåten belastning

När du byter däck, se till att de nya däcken tål minst samma belastning som de fabriksmonterade däcken.

7. Enhetlig kvalitetsklassning av däck

Kvalitetsgradering finns på däcksidan

T ex:

TREADWEAR 200 = Livslängd 200

TRACTION AA = Bromsegenskaper AA

TEMPERATURE A =
Temperaturgradering A

Slitage på slitbanan

Slitbanans slitageklass är ett jämförvärde som baseras på hur snabbt däckets slits under standardiserade testförhållanden på en godkänd testbana. Ett däck med slitageklass 150 slits till exempel en och en halv gång långsammare än ett däck med slitageklass 100.

Hur snabbt däcken slits beror på de faktiska användningsförhållandena. Däckens livslängd kan emellertid skilja sig åt beroende på körvanor, underhåll och vägkvaliteten och klimatet där däcken används.

Klasserna är präglade på däcksidorna. De däck som erbjuds som standard eller extrautrustning på Kias bilar kan ha olika slitageklasser.

Friktion - AA, A, B & C

Friktionsklasserna är AA, A, B och C, där A är den högsta och C den lägsta. Dessa anger däckets förmåga att bromsa på blöt asfalt. Värdet mäts under standardiserade testförhållanden på en godkänd testbana av asfalt och betong. Ett C-klassat däck kan ge dåligt väggrepp.

Temperatur - A, B & C

Temperaturklasserna är A (högst), B och C. Klasserna anger däckets förmåga att motverka uppvärmning och dess förmåga att fördela värme under standardiserade testförhållanden i ett laboratorium med ett speciellt testhjul.

Om däck utsätts för höga temperaturer under lång tid försämras kvaliteten på gummblandningen, vilket sänker däckets livslängd. Väldigt höga temperaturer kan göra att däckets plötsligt går sönder. Klasserna A och B motsvarar en högre prestanda på det aktuella laborietesthjulet än de minikrav som lagen föreskriver.

BYTE AV GLÖDLAMPOR



VARNING

- Däcktemperatur

Temperaturklassen för detta däck gäller endast om däckets har korrekt lufttryck och inte är överbelastat. Körning i väldigt höga hastigheter, för lågt däcktryck eller överbelastning, antingen varje faktor för sig eller i kombination kan göra att temperaturen stiger och att däckets går sönder. Detta kan göra att du förlorar kontrollen över bilen, med allvarliga eller livshotande skador som följd.



VARNING - Att arbeta med strålkastare/lyktor

Innan du sätter igång med att byta ut en glödlampa, måste du dra åt parkeringsbromsen och se till att tändningsnyckeln står i läge "LOCK" för att förhindra att bilen sätts i rullning. Genom att stänga av tändningen riskerar du inte heller att bränna fingrarna eller få en stöt.

Använd endast glödlampor med rekommenderat wattal.

AKTA

Ersätt alltid ut defekta lampor med lampor som har samma effekt (watt). I annat fall kan säkringen eller elsystemet ta skada.

AKTA

Om du inte har de verktyg som krävs, inte har rätt sorts glödlampa eller inte vet hur du byter, rådfrågar du en auktoriserad Kia verkstad. Det kan ofta vara svårt att byta ut glödlampor på bilar, eftersom du kan behöva ta bort andra delar för att komma åt att byta lampan. Det gäller t ex om du måste demontera strålkastarenheten för att komma åt trasiga glödlampor. En sådan demontering/montering kan medföra skador på bilen.

* OBSERVERA

Om du inte har de verktyg som krävs, inte har rätt sorts glödlampa eller inte vet hur du byter, rådfrågar du en auktoriserad Kia verkstad. Det kan ofta vara svårt att byta ut glödlampor på bilar, eftersom du kan behöva ta bort andra delar för att komma åt att byta lampan. Detta gäller i synnerhet om du måste ta bort den främre stötfångaren för att komma åt glödlampan/-lamporna. I samband med att den främre stötfångaren tas bort/installeras finns det risk för skador på bilen.



Justering av strålkastarinställningen

Öppna huven och justera inställningen vertikalt med skruven (1).



Byte av glödlampa till strålkastare

- (1) Strålkastare (helljus)
- (2) Strålkastare (halvljus)
- (3) Parkeringsljus
- (4) Främre blinkers
- (5) Främre dimljus (tillval)



VARNING

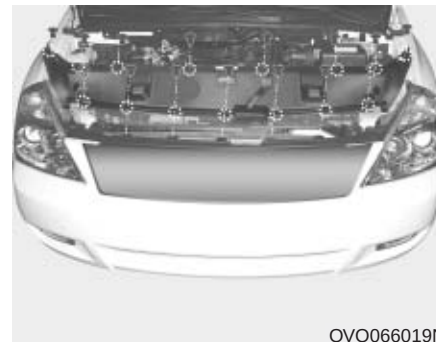
- Halogenglödlampor

- Halogenglödlampor innehåller gas under tryck. När en halogenlampa går sönder splittras glaset.

(fortsättning)

(fortsättning)

- Hantera dem försiktigt och se till att huden inte rispås eller att du får skrubbsår. Förhindra att vätskor kommer i kontakt med tända glödlampor. Ta aldrig i glaset med bara händer. Fettet på huden kan göra att glödlampan blir överhettad och exploderar när den tänds. Glödlampan får endast tändas när den monterats i strålkastarinsatsen.
- Om glödlampan skadas eller spricker ska den genast bytas ut. Kassera den på lämpligt sätt.
- Använd skyddsglasögon när du byter halogenglödlampor. Ta inte i glödlampan om den är varm.



1. Öppna huven och lossa kåpan över kylaren.



2. Lossa skruvarna och lyft fram strålkastarenheten.
3. Lossa dammskyddet genom att vrida det moturs.
4. Lossa elanslutningen.
5. Ta bort låsfjädern till glödlampan genom att trycka ned änden och trycka den uppåt.
6. Ta bort glödlampan från strålkastarinsatsen.



7. Sätt i en ny glödlampa och snäpp låsfjädern på plats genom att rikta in den mot spåret på glödlampan.
8. Tryck fast elanslutningen.
9. Sätt tillbaka dammskyddet genom att vrida medurs.
10. Skruva fast strålkastarenheten.



Byte av blinkerslampa fram

- 1 och 2. Se föregående sida.
3. Ta bort lampsockeln från insatsen genom att vrida den medurs.

4. Vrid loss lampan genom att trycka den mot lampsockeln och vrida moturs.
5. Sätt i en ny glödlampa genom att placera den i lampsockeln och vrida den tills den snäpper på plats.
6. Montera sockeln och den nya lampan i strålkastarenheten genom att passa in den och sedan vrida medurs.
7. Montera strålkastarenheten.



Byte av glödlampa till dimljus fram (tillval)

1. När strålkastarenheten är demonterad kan du komma åt lampan inne i stötfångaren.
2. Vrid loss lampsockeln från lamphuset och ta loss den.
3. Dra loss lampan.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Passa in lampsockeln i lamphuset och vrid fast den.

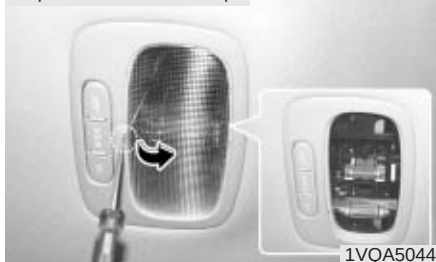
Framre kartläsarlampa



Lampa i bakluckan



Mittplacerad/Bakre taklampa



Lampa i handskfack

Bakre taklampa
• Fram

• Bak



Byte av glödlampor till innerbelysning

1. Peta försikte bort glaset alternativt hela lampenheten med en platt skruvmejsel.

⚠ VARNING

Innan du byter glödlampor till innerbelysningen måste knappen stå i läge "OFF". Du riskerar annars att bränna fingrarna eller få en stöt.

2. Dra eller peta loss lampan.
3. Sätt i en ny glödlampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in klackarna på glaset/lampenheten mot uttagen och tryck fast så att det hörs ett klick.



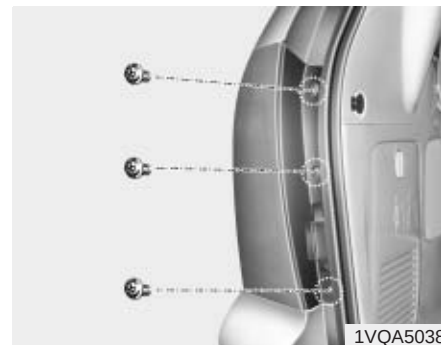
Byte av glödlampa till nummerplåtsbelysning

1. Lossa skruvarna med en kryssmejsel.
2. Ta bort glaset
3. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt utåt.
4. Sätt i en ny glödlampa.
5. Sätt tillbaka glaset och skruva åt skruvarna ordentligt.



Byte av lampor i bakljusenheten

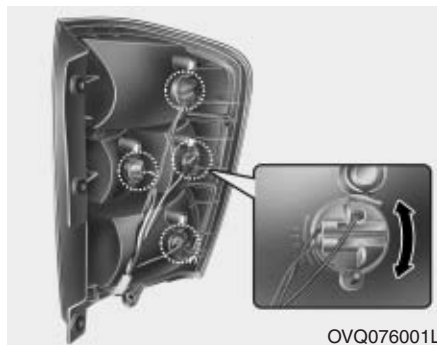
- (1) Backlampa
- (2) Bakre blinkers
- (3) Bromsljus och baklyktor
- (4) Bromsljus och baklyktor eller dimbakljus



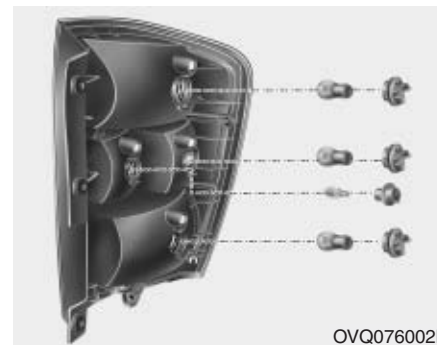
1. Öppna bagageluckan.
2. Lossa skruvarna med en kryssmejsel.



3. Lyft ut hela bakljusenheten.



4. Vrid moturs för att lossa den aktuella lampsockeln.

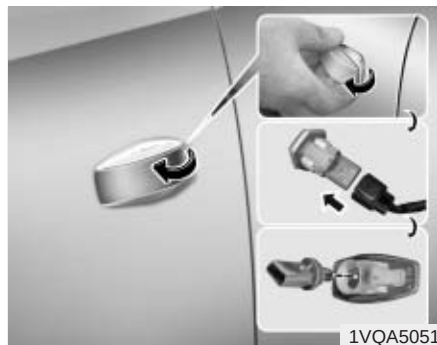


5. Vrid lampan moturs för att lossa den från sockeln.
6. Sätt i en ny glödlampa genom att placera den i lampsockeln och vrida den tills den snäpper på plats.
7. Sätt tillbaka lampsockeln i insatsen genom att rikta in flikarna på sockeln mot spåren på insatsen. Tryck fast sockeln i insatsen och vrid sockeln medurs.
8. Tryck fast lampenheten i karossidan.



Byte av glödlampa i högt monterat bromsljus

Vänd dig till en Kia-verkstad.



Sidoblinkers (tillval)

1. Tryck glaset mot bilens front för att lossa lampenheten.
2. Dra loss elanslutningen.
3. Vrid loss lampsockeln moturs.

4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt utåt.
5. Sätt i en ny glödlampa i sockeln.
6. Sätt tillbaka lampsockeln.
7. Tryck fast elanslutningen glödlampan.
8. Tryck fast lampenheten i karossidan.

SPECIFIKATIONER FÖR SMÖRJMEDEL

Rekommenderade smörjmedel

För att erhålla bästa möjliga verkningsgrad och livslängd på motor och drivlina, är det viktigt att du använder rätt typ av smörjmedel. Rätt smörjmedel gör också att motorn arbetar effektivare, vilket sänker bränsleförbrukningen.

Friktionshämmande motoroljor märkta Energy Conserving (energibesparande) finns att köpa i handeln. En av de många fördelarna med dessa motoroljor är att de sänker bränsleförbrukningen genom att det går åt mindre bränsle för att motverka friktion i motorn. Dessa förbättringar är ofta att svåra att mäta på kort sikt, men på årsbasis kan de medverka till betydande kostnadsbesparingar.

Följande smörjmedel och –vätskor rekommenderas till din bil:

Smörjmedel		Klassning
Motorolja *1	Bensinmotor	API Serviceklass SJ, SL eller högre, ILSAC GF-3 eller högre
	Dieselmotor	API Serviceklass CH-4 eller högre, ACEA B4
Växellådsolja, manuell växellåda		API Serviceklass GL-4 (SAE 75W-85, förseglat)
Växellådsolja (automat)		DIAMOND ATF SP-III eller SK ATF SP-III
Vätska för styrservo		PSF-III
Broms-/kopplingsvätska		FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

*1 Se de rekommenderade SAE viskositetstalen på nästa sida.

Rekommenderat SAE viskositetstal

AKTA

Se till att du alltid torkar rent området kring påfyllningspluggar, avtappningspluggar eller mätstickor innan du kontrollerar smörjmedelsnivån eller tappar ut smörjmedel. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga miljöer och om bilen körs på oasfalterade vägar. Genom att rengöra området kring pluggar och mätstickor förhindrar du att smuts och sandkorn kommer in i motorn eller andra mekaniska delar som kan skadas.

Oljans viskositet (tjocklek) inverkar på bränsleförbrukningen och motorprestandan vid körning i låga temperaturer (start av motor och oljeflöde).

Motoroljor med låga viskositetstal kan ge lägre bränsleförbrukning och bättre motorprestanda vid låga temperaturer. För tillräcklig smörjeffekt vid varm väderlek krävs emellertid motoroljor med högre viskositetstal.

Om du använder oljor med annat viskositetstal än de som Kia rekommenderar, finns det risk för skador på motorn.

Ta hänsyn till klimatet där bilen ska användas när du byter olja. Ta hjälp av tabellen för att välja en olja med lämpligt viskositetstal.

Temperaturskala för SAE viskositetstal										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Motorolja, bensinmotor ¹										
Motorolja, dieselmotor										

1. För minskad bränsleförbrukning rekommenderar vi att du använder motorolja med viskositetsklass SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Om denna motorolja inte finns tillgänglig, välj lämplig motsvarighet med hjälp av viskositetstabellen för motorolja.
2. Endast i extremt kalla miljöer och begränsat av körförhållanden och område.
(Undvik särskilt vid körning under lång tid med stor last och i höga hastigheter.)

UTVÄNDIGT UNDERHÅLL

Allmänna försiktighetsåtgärder vid utvändigt underhåll

Det är viktigt att du följer tillverkarens anvisningar när du använder kemiska rengörings- eller polermedel. Läs alla varningstexter och anvisningar som står på etiketten.

Lackvård

Tvättning

För att skydda lacken mot rost och slitage bör du tvätta den noggrant med ljummet eller kallt vatten minst en gång i månaden.

Om du kör i terrängen med bilen, bör du tvätta av den efter varje terrängkörning. Se till att du får bort alla saltavlagringar, smuts, lera och andra främmande material. Kontrollera att dräneringshålarna i dörrarnas nederkanter inte är igensatta och att hjulhusen samt hela underredet blir rent.

Insekter, kåda, fågelspillning, industriutsläpp och liknande ämnen kan skada lacken om de inte genast tas bort.

Ibland räcker det inte att tvätta med bara vatten för att få bort all smuts. Använd då ett mildt bilschampo som inte skadar lacken.

När du har tvättat bilen sköljer du av den noggrant med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

AKTA

Använd inte starka schampon, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten. Tvätta aldrig bilen i direkt solljus eller om karossen är varm.



OJB037800

VARNING

Eftersom det kan komma vatten på bromsarna när du tvättar bilen, bör du provbromsa i låg hastighet för att kontrollera om de fungerar. Om bromsarna tar sämre torkar du dem genom att trampa ned bromspedalen medan du kör långsamt framåt.

AKTA

- *Se upp vid motortvätt - risk för kortslutning om det kommer vatten i el-systemet.*
- *Var noggrann med att endast använda vatten när du tvättar av motorrummet.*

Vaxning

Vaxa bilen först när den är torr.

Tvätta och torka alltid av bilen innan du vaxar den. Använd flytande vax eller vaxpasta av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa också alla metalledar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om man tar bort olja, tjära eller liknande ämnen med ett fläckbortagningsmedel försvinner vanligtvis också vaxskiktet från lacken. Lagg på ny vax på dessa områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

AKTA

- **Lacken repas om du tar bort damm eller smuts med en torr trasa.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel som innehåller slipmedel eller starka rengöringsmedel som innehåller högalkaliska eller frätande ämnen på krom eller eloxerade aluminiumdelar. Det kan skada det skyddande skiktet och orsaka missfärgning.**

Rekonditionering av lack

Djupa repor eller stenskott på lacken måste åtgärdas omedelbart. En liten rostfläck kan växa snabbt och medföra stora reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om det har blivit skador på bilen som kräver plåtreparationer eller att någon plåtdel måste bytas ut, ska du se till att verkstaden rostskyddar de reparerade eller nya delarna.

Underhåll av högglanspolerade metalledar

- Använd tjärbortagningsmedel för att ta bort tjära och insekter, aldrig skrapa eller andra vassa föremål.
- För att skydda högglanspolerade metallytor mot rost stryker du på ett lager vax eller kromglans och arbetar upp en fin lyster.
- Under vinterförhållanden eller vid körning i kustområden lägger du på ett tjockare lager vax eller skyddsmedel på blanka metalledar. Om det behövs, lägger du på rostskyddsfett eller något annat skyddande medel.

Underhåll av underredet

Vägsalt eller liknande halkbekämpningsmedel kan samlas på underredet. Om du inte tar bort detta kan delar på underredet rosta snabbt trots att de har rostskyddsbehandlats. Exempel på sådana delar är bränsleledningar, bottenplatta och avgassystem.

Spola av underredet och hjulhusen noggrant med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden och i slutet av vintersäsongen. Var extra noggrann när du spolat av dessa delar eftersom det är svårt att se all lera och smuts. Om vägsaltet/smutsen blöts men inte lossnar, ökar istället risken för rost. I dörrarnas nederkant, tröskellådor och stolpar finns dräneringshål som måste hållas rena från smuts för att det inte ska uppstå rost.



VARNING

Eftersom det kan komma vatten på bromsarna när du tvättar bilen, bör du provbromsa i låg hastighet för att kontrollera om de fungerar. Om bromsarna tar sämre torkar du dem genom att trampa ned bromspedalen medan du kör långsamt framåt.

Underhåll av lättmetallfälgar

Lättmetallfälgarna skyddas av klarlack.

- Använd inte rengöringsmedel som innehåller slipmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborste på lättmetallfälgarna. Lacken kan skadas eller repas.
- Använd ett mildt schampo eller neutralt rengöringsmedel och spola av med mycket vatten. Se även till att rengöra fälgarna när du har kört på saltade vägar. Det förhindrar att de börjar rosta.
- Tvätta inte fälgarna med snabbtvättarnas borstar.
- Använd inte frätande rengöringsmedel. Det kan skada och framkalla korrosion på klarlackade lättmetallfälgar.

VÅRD AV BILINREDNING

Allmänna försiktighetsåtgärder vid vård av bilens inredning

Undvik att frätande lösningar såsom parfym och kosmetisk olja kommer i kontakt med instrumentbrädan, eftersom de kan orsaka skador eller missfärgningar. Om detta ändå inträffar, måste du genast torka av instrumentbrädan. Läs igenom följande anvisningar om hur man rengör vinyl.

AKTA

Elektriska och elektroniska komponenter kan skadas om de blir fuktiga i samband med rengöring.

Rengöring av bilklädsel och inredning

Vinyl

Börja med att ta bort allt damm från vinylen med en dammvippa eller dammsugare. Rengör därefter vinylytorna med ett särskilt rengöringsmedel för vinyl.

Bilklädsel

Börja med att ta bort allt damm från bilklädseln med en dammvippa eller dammsugare. Rengör därefter med en mild tvållösning som rekommenderas för klädsel eller mattor. Ta bort färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel för tyg. Om du inte tar bort färska fläckar med en gång, finns det risk att de inte går bort och att tyget missfärgas.

Bilklädselns brandsäkerhet kan också försämrats om materialet inte underhålls på rätt sätt.

AKTA

Om du använder andra rengöringsmedel och procedurer än de som rekommenderas, kan bilklädseln förstöras och dess brandsäkra egenskaper kan försämrats.

Rengöring av trepunktsbälten

Rengör bältet med en mild tvållösning speciellt avsedd för rengöring av klädsel och mattor. Följ de anvisningar som medföljer tvållösningen. Blek eller färga aldrig bältet, eftersom väven kan försvagas. Se till att bältena får torka helt utdragna ur rullarna.

Rengöring av rutornas insida

Om rutornas insidor blir smutsiga (tåcks av ett fett, oljigt eller vaxliknande lager), tvättar du av dem med fönsterputs. Följ de anvisningar som står på etiketten till fönsterputsmedlet.

AKTA

Skrapa eller repa inte bakrutan på insidan. Värmeslingorna kan skadas.

Specifikationer / 8-2

Specifikationer

8

SPECIFIKATIONER

De specifikationer som anges nedan är endast avsedda som allmän information. Kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare för att få aktuell information.

Mått

Artikel	mm
Totallängd	4810
Totalbredd	1985 ^{*1} / 1940
Totalhöjd	1805 ^{*2} / 1760
Spårvidd fram	1685
Spårvidd bak	1685
Axelavstånd	2890

^{*1} Med dörrhandtag

^{*2} Med takrelingar

Däck

Artikel	Däckdimension	Fälgdimension	Däcktryck bar (psi, kPa)		Åtdragningsmoment, fälgmuttrar N·m
			Fram	Bak	
Däck	225/70R16	6.5J×16	240	240	88~107
	235/60R17	6.5J×17	(35)	(35)	
Nöd-reservhjul	T135/90R17	4.0T×17	420 (60)	420 (60)	

Capacities

Smörjmedel			Volym	Klassning
Motorolja ^{*1} (med filterbyte)	Bensinmotor	2.7L	4,5 l	API Serviceklass SJ, SL eller högre, ILSAC GF-3 eller högre
		3.8L	5,2 l	
	Dieselmotor		6,6 l	API Serviceklass CH-4 eller högre, ACEA B4
Växellådsolja, manuell växellåda	Bensinmotor	2.7L	1,75 l	API Serviceklass GL-4 (SAE 75W-85, förseglat)
	Dieselmotor		1,85 l	
Växellådsolja (automat)	Bensinmotor	2.7L	8,5 l	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
		3.8L	10,9 l	
	Dieselmotor		10,7 l	
Servostyrning			1,0 l	PSF-III
Kylmedel	Bensinmotor	2.7L	10,7 l	Etylenglykolbaserad för kylare i aluminium
		3.8L	8,6 l	
	Dieselmotor		10,0 l	
Broms-/kopplingsvätska			0,7-0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Bränsle			80 l	-

*1 Se rekommenderade SAE viskositetstal på sidan 7-54.

Glödlampor

Glödlampa	Wattal
Strålkastare (helljus)	55
Strålkastare (halvljus)	55
Främre blinkers	21 (Gul)
Parkeringsljus fram	5
Sidoblinkers (tillval)	5 (Gul)
Främre dimljus (tillval)	35
Broms-/bakljus	21/5
Bakre blinkers	21 (Gul)
Backlampor	16
Dimbakljus (tillval)	21
Högt monterat bromsljus	LED *1
Nummerplåtsbelysning	5
Främre kartläsarlampa	10
Mittplacerad taklampa	10
Lampa i bakluckan	10
Instegsbelysning (tillval)	5
Lampa i handskfack	5

*1 LED : Lysdiod