

RDX

Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля является основным эксплуатационным документом, который должен оставаться с автомобилем в течение всего срока его службы, а при последующей продаже автомобиля должен быть передан новому владельцу.

Руководство по эксплуатации является единым документом для всех модификаций и вариантов комплектации автомобиля. Поэтому Вы можете обнаружить в нем сведения о дополнительном оборудовании или об отдельных системах и устройствах, отсутствующих на Вашем автомобиле.

На рисунках, содержащихся в настоящем Руководстве по эксплуатации, могут быть отражены функциональные особенности и оборудование, которое имеется лишь на некоторых вариантах комплектации автомобиля. В Вашем экземпляре автомобиля некоторые функциональные особенности могут отсутствовать.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики автомобилей Acura в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Безопасность эксплуатации

24: Обеспечение безопасности
29: Ремни безопасности
40: Подушки безопасности
53: Безопасность детей
70: Опасность отравления угарным газом
71: Таблички с предупреждениями

Приборная панель

74: Сигнализаторы и индикаторы
90: Указатели и информационный дисплей

Органы управления

113: Как запирать и отпирать двери
125: Как открывать и закрывать багажное отделение
131: Охранная система
134: Открывание и закрывание окон
137: Как открыть и закрыть люк
138: Органы управления рядом с рулевым колесом
154: Как настроить зеркала заднего вида
157: Регулировка сидений
165: Оборудование и освещение салона
174: Система климат-контроля

Системы и функции

180: Аудиосистема*
182: Использование аудиосистемы*
203: Сообщения об ошибках воспроизведения*
205: Совместимость аудиосистемы*
208: Система громкой связи (HFT)*

*Обозначенные разделы содержат описание систем и функций, которые доступны для определенных модификаций или регионов.

Содержание

Краткий справочник 2

Безопасность эксплуатации 23

Приборная панель 73

Органы управления 111

Системы и функции 179

Вождение автомобиля 237

Техническое обслуживание 275

Неисправности в пути 329

Техническая информация 355

Алфавитный указатель 361

Вождение автомобиля

238: Перед поездкой
242: Буксировка прицепа*
246: Движение по бездорожью
248: Во время движения
263: Торможение
267: Стоянка
269: Камера заднего вида
270: Заправка топливом
272: Расход топлива
273: Аксессуары и модификации

Техническое обслуживание

276: Основы правильного обслуживания
279: Система напоминания о ТО*
281: Регламент технического обслуживания
288: Операции в моторном отсеке
298: Замена ламп приборов освещения
310: Щетки стеклоочистителей
314: Колеса и шины
319: Аккумуляторная батарея
321: Пульт дистанционного управления
322: Система климат-контроля
324: Уход и чистка

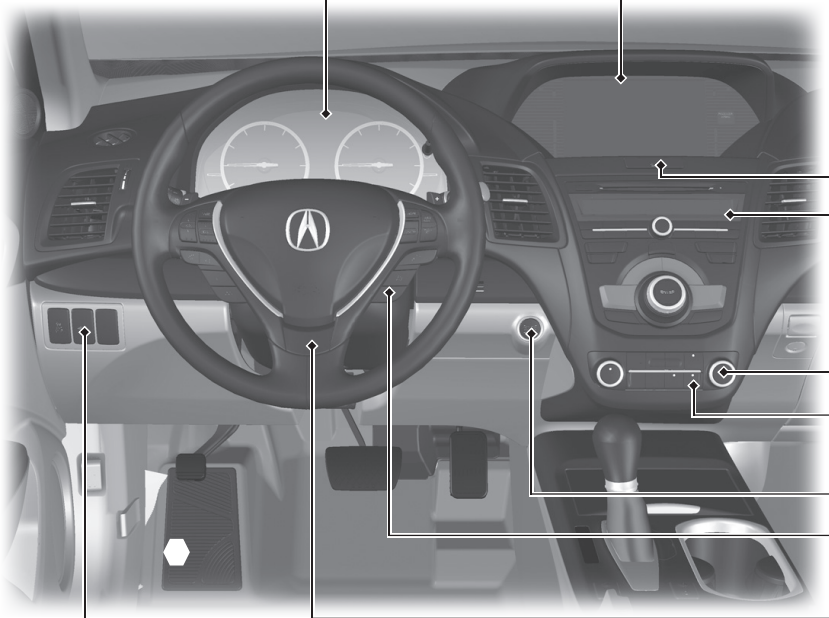
Неисправности в пути

330: Комплект инструментов
331: Замена поврежденного колеса
338: Если двигатель не запускается
341: Пуск двигателя от дополнительной батареи
343: Заблокирован селектор АКПП
344: Перегрев двигателя
346: Горит или мигает сигнализатор
349: Предохранители
353: Буксировка неисправного автомобиля
354: Кнопка отпирания багажного отделения

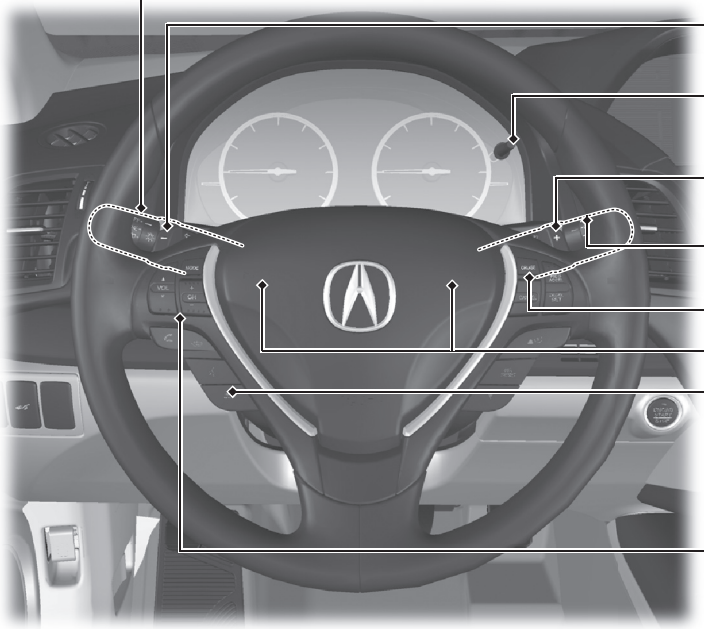
Техническая информация

356: Технические характеристики
358: Идентификационные номера
360: Устройства, являющиеся источниками электромагнитного излучения*

Иллюстрированный указатель



- Сигнализаторы и индикаторы стр. 74
- Указатели стр. 90
- Информационный дисплей стр. 91
- Дисплей аудиосистемы
  - Модели с навигационной системой
    - См. Руководство по эксплуатации навигационной системы
  - Модели без навигационной системы стр. 182
- Выключатель аварийной сигнализации
- Аудиосистема стр. 180
- Модели с навигационной системой
  - Навигационная система
    - См. Руководство по эксплуатации навигационной системы
- Система климат-контроля стр. 174
- Кнопка обогрева заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида стр. 150
- Кнопка запуска двигателя стр. 138
- Кнопка выбора/сброса стр. 91
- Кнопки ▲ⓘ/▼ [информация] стр. 91
- Регулятор рулевой колонки стр. 153
- Кнопка OFF (выключатель системы динамической стабилизации (VSA)) стр. 260



Фары/указатели поворота стр. 141

Противотуманные фары стр. 144

Подрулевой переключатель: понижение передачи стр. 254

Селектор [выбор/сброс] стр. 149

Регулятор яркости приборной панели стр. 149

Подрулевой переключатель: повышение передачи стр. 254

Стеклоочистители/омыватели стр. 146

Кнопки управления круиз-контролем стр. 256

Звуковой сигнал (нажмите область вокруг)

Модели с навигационной системой

Кнопки управления навигационной системой

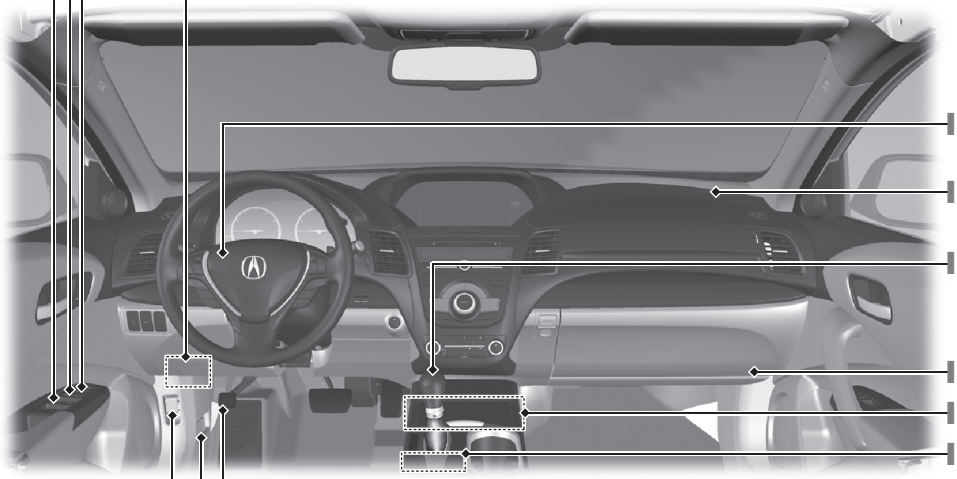
См. Руководство пользователя навигационной системы

Модели без навигационной системы

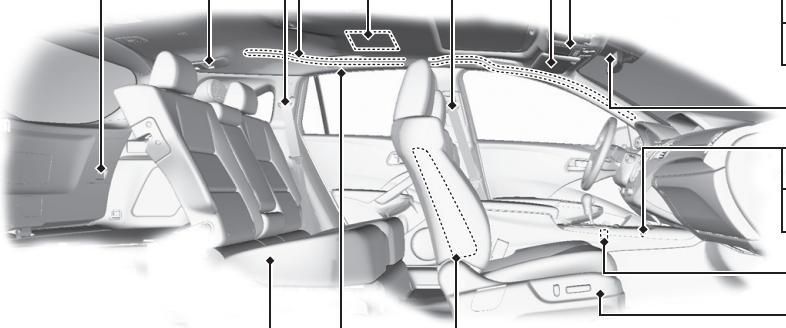
Пульт системы громкой связи HFT стр. 208

Кнопки дистанционного управления аудиосистемой стр. 186

Иллюстрированный указатель

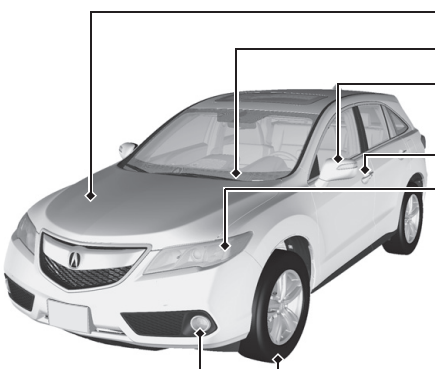


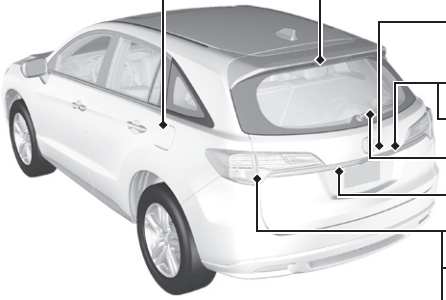
- Выключатели электрических стеклоподъемников стр. 134
- Главный выключатель центрального замка дверей стр. 123
- Электрический регулятор зеркал заднего вида стр. 155
- Блок предохранителей в салоне стр. 350
- Передняя подушка безопасности водителя стр. 42
- Передняя подушка безопасности пассажира стр. 42
- Селектор АКПП стр. 252
- Перчаточный ящик стр. 167
- Электрическая розетка стр. 170
- Переключатели подогрева сидений стр. 173
- Стояночный тормоз стр. 263
- Рукоятка отпирания капота стр. 289
- Рукоятка отпирания крышки топливного бака стр. 271



- Плафон освещения багажного отделения стр. 166
- Ремень безопасности со съемным креплением стр. 36
- Ремни безопасности (установка детских автокресел) стр. 63
- Установка детских автокресел с помощью ремня безопасности стр. 63
- Оконные подушки безопасности стр. 49
- Плафон освещения салона стр. 165
- Ремни безопасности передних сидений стр. 29
- Солнцезащитные козырьки
- Косметические зеркала
- Местное освещение салона стр. 165
- Переключатель люка стр. 137
- Отделение для очков стр. 172
- Зеркало заднего вида стр. 154
- Входной аудиоразъем стр. 181
- Кабель USB-адаптера стр. 181
- Электрическая розетка стр. 170
- Электрическая розетка стр. 170
- Переднее сиденье стр. 157
- Боковые подушки безопасности стр. 45
- Ручка
- Крючок для одежды стр. 171
- Заднее сиденье стр. 162
- Нижние крепления для установки детских автокресел стр. 61

Иллюстрированный указатель





Операции, выполняемые в моторном отсеке стр. 288
Очиститель ветрового стекла стр. 146,310
Наружные зеркала заднего вида стр. 155
Боковые повторители указателей поворота стр. 141
Запирание и отпирание дверей стр. 115
Фары стр. 141,298
Указатели поворота/габаритные фонари стр. 141,299
Модели для Мексики и Панамы
Дополнительные габаритные фонари стр. 141,299
Модели для Российской Федерации и Украины
Габаритные фонари стр. 141,299
Колеса и шины стр. 314,331
Противотуманные фары стр. 144,300
Процедура заправки топливом стр. 270
Верхний стоп-сигнал стр. 307
Модели без навигационной системы
Камера заднего вида стр. 269
Открывание и закрывание багажного отделения стр. 125
Кнопка отпирания багажного отделения стр. 126
Очиститель заднего стекла стр. 147,312
Освещение заднего регистрационного знака стр. 305
Стоп-сигналы/задние габаритные фонари стр. 302
Фонари заднего хода стр. 304
Задние указатели поворота стр. 302
Дополнительные габаритные фонари стр. 302
Задний противотуманный фонарь* стр. 144

* В зависимости от модификации

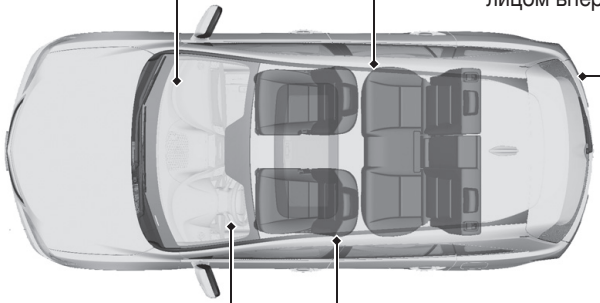
Правила безопасного вождения стр. 23

Подушки безопасности стр. 40

- Ваш автомобиль оснащен подушками безопасности, которые помогают защитить водителя и пассажиров в случае столкновения средней силы или сильного столкновения.

Обеспечение безопасности детей стр. 53

- Все дети до 12 лет должны перевозиться на задних сиденьях.
- Младенцев следует перевозить в детских автокреслах лицом назад.
- Детей дошкольного возраста следует перевозить в детских автокреслах лицом вперед.



Отравление угарным газом стр. 70

- Автомобиль выделяет опасные отработавшие газы, которые содержат угарный газ. Не следует оставлять двигатель работающим, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве, где может скапливаться угарный газ.

Ремни безопасности стр. 29

- Сядьте прямо и прислонитесь спиной к спинке сиденья. Пристегнитесь ремнем безопасности.
- Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.



Опустите поясную лямку ремня безопасности как можно ниже.

Контрольный осмотр стр. 28

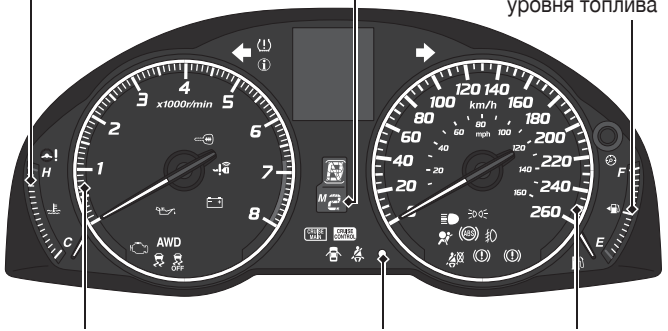
- Перед тем как начать движение убедитесь, что передние сиденья, подголовники, рулевое колесо и зеркала заднего вида отрегулированы правильно. При необходимости установите их в требуемое положение.

Приборная панель стр. 77

Указатели стр. 90 / Информационный дисплей стр. 91 / Сигнализаторы и индикаторы стр. 74

Сигнализаторы и индикаторы

- сигнализатор сбоя систем двигателя
- сигнализатор давления масла
- сигнализатор системы зарядки
- сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)
- сигнализатор системы динамической стабилизации (VSA)
- индикатор отключения VSA
- сигнализатор открытой двери
- индикатор системы иммобилайзера
- индикатор стояночного тормоза/тормозной системы (красный)
- индикатор системы доступа без ключа
- сигнализатор давления воздуха в шинах/индикатор системы TPMS*



Световые индикаторы

- индикатор наружного освещения
- индикатор дальнего света
- индикатор противотуманных фар
- индикатор заднего противотуманного фонаря*

Сигнализаторы и индикаторы

- AWD — индикатор системы полного привода (AWD)
- индикаторы указателей поворота и сигнала аварийной остановки
- сигнализатор электроусилителя руля (EPS)
- сигнализатор низкого уровня топлива
- сигнализатор непристегнутого ремня
- сигнализатор подушек безопасности
- сигнализатор отключения боковой подушки
- CRUISE MAIN — главный индикатор круиз-контроля
- CRUISE CONTROL — индикатор круиз-контроля
- индикатор системных сообщений
- сигнализатор тормозной системы (желтый)

* В зависимости от модификации

Органы управления стр. 111

Часы стр. 112

Модели без навигационной системы

1. Нажмите и удерживайте кнопку **CLOCK (AUX),** пока на дисплее не появится меню **«Adjust Clock»** *(настройка часов).*
2. Нажимая на кнопки памяти 4 (часы) или 5 (минуты), выставьте нужное время.
3. Еще раз нажмите кнопку **CLOCK,** чтобы применить настройки.

Чтобы быстро изменить время до ближайшего часа, нажмите и удерживайте кнопку **CLOCK (AUX),** пока на дисплее не появится меню **«Adjust Clock»** *(настройка часов),* а затем нажмите на кнопку памяти 6 *(сброса).*

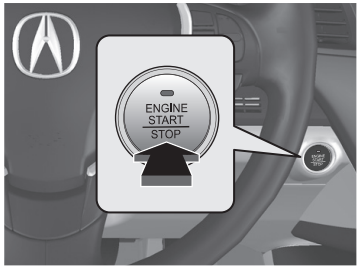
Например:
1:06 будет изменен на 1:00
1:53 будет изменен на 2:00

Модели с навигационной системой

Навигационная система получает сигналы точного времени от спутников системы GPS и автоматически корректирует показатели цифровых часов.

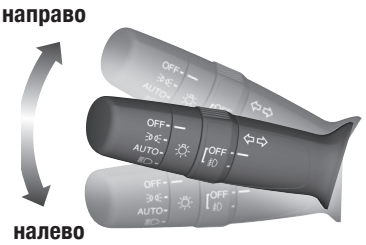
Кнопка пуска/остановки двигателя стр. 138

Нажав на данную кнопку, Вы можете запустить или выключить двигатель.



Указатели поворота стр. 141

Выключатель указателей поворота



Приборы внешнего освещения стр. 141

Переключатель приборов освещения



Очистители и омыватели стр.146

Переключатель очистителей и омывателей

Кольцо регулятора

: увеличить интервал

: уменьшить интервал

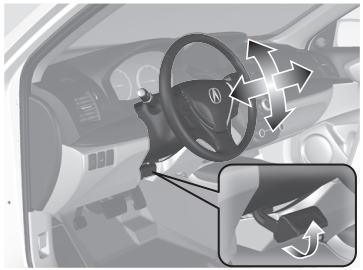


Потяните рычаг на себя, чтобы включить омыватели.

MIST
OFF
INT..... : с регулируемыми интервалами
LO..... : медленно
HI..... : быстро

Рулевое колесо стр.153

- Для того чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, потяните рычаг на себя, установите рулевое колесо в желаемое положение и верните рычаг на место.



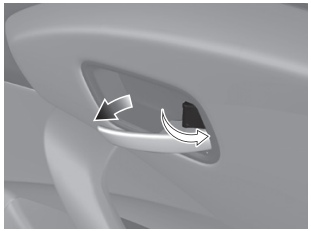
Открывание передних дверей из салона стр.122

Модели для Мексики и Панамы

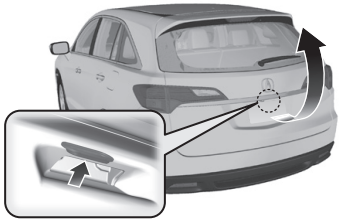
- Для того чтобы открыть дверь, потяните внутреннюю рукоятку передней двери и одновременно откройте дверь.

Модели для Российской Федерации и Украины

- Для того чтобы открыть дверь, потяните внутреннюю рукоятку водительской двери и одновременно откройте дверь.



Багажное отделение
стр. 125



- Нажмите кнопку над задним номерным знаком, чтобы отпереть и открыть багажное отделение.
- Вы также можете открывать и закрывать багажное отделение при помощи кнопки на приборной панели или на пульте дистанционного управления.

Регулировка зеркал заднего вида
стр. 155

- Включите зажигание автомобиля (режим питания **«ВКЛЮЧЕНО»**) и передвиньте селектор в положение **«L»** (левое зеркало) или **«R»** (правое зеркало).
- Нажмите на соответствующий край регулятора, чтобы отрегулировать положение выбранного зеркала.
- Двигаясь задним ходом, передвиньте селектор в положение **«L»** или **«R»,** чтобы соответственно наклонить левое или правое зеркало для улучшения обзора.

Модели для Российской Федерации и Украины

- Нажмите на кнопку складывания, чтобы сложить зеркала или вернуть их в рабочее положение.



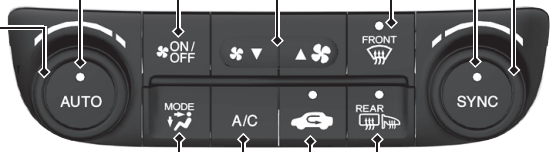
Электрические стеклоподъемники
стр. 134

- Электрические стеклоподъемники на дверях работают только когда включено зажигание (режим питания **«ВКЛЮЧЕНО»**).
- Если кнопка блокировки находится в выключенном положении, окна пассажирских дверей можно открывать и закрывать с помощью клавиш управления стеклоподъемниками, расположенных на этих дверях.
- Если кнопка блокировки находится в положении блокировки (горит встроенный в нее индикатор), то в этом случае клавиши управления стеклоподъемниками, расположенные на пассажирских дверях, не функционируют.



Система климат-контроля стр. 174

- Чтобы активировать систему климат-контроля, нажмите кнопку **AUTO.**
- Чтобы выключить или включить систему, нажмите кнопку ON/OFF.
- Чтобы очистить ветровое стекло ото льда или конденсированной влаги, нажмите кнопку FRONT.



Кнопки ▼ / ▲ [скорости вентилятора]

Кнопка ON/OFF

Кнопка AUTO

Регулятор температуры со стороны водителя

Кнопка выбора режима

- воздух поступает сквозь вентиляционные решетки, расположенные на передней панели
- воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия и решетку передней панели
- воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия
- воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия и щелевые отверстия обдува ветрового стекла

Кнопка FRONT [включения режима обдува ветрового стекла]

Кнопка включения режима синхронизации

Регулятор температуры со стороны пассажира

Кнопка REAR [включения обогрева заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида]

Кнопка [включения режима рециркуляции воздуха]

Кнопка кондиционера [A/C]

Системы и функции стр. 179

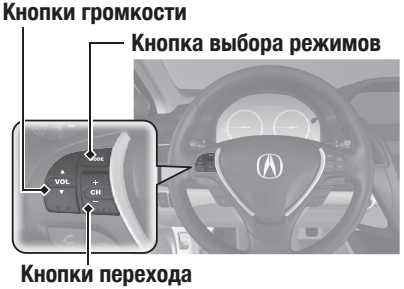
Аудиосистема* стр. 180

По вопросам работы навигационной системы:

см. Руководство пользователя навигационной системы



- **Дистанционное управление аудиосистемой** стр. 186



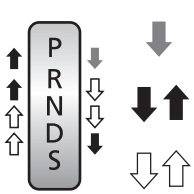
- **Кнопки громкости ▲/▼ (VOL):** Нажмите и отпустите, чтобы увеличить или уменьшить уровень громкости.
- **Кнопка выбора режимов (MODE):** Нажмите и отпустите для переключения между следующими режимами работы аудиосистемы: FM1/FM2/AM/CD/USB (iPod)/AUX.
- **Кнопки перехода +/– (CH):**
  Радиоприемник: Нажмите и отпустите для включения частоты из памяти. Нажмите и удерживайте для настройки на следующую или предыдущую радиостанцию с сильным сигналом.
  CD/USB: Нажмите и отпустите для перехода к следующей композиции или возврата к началу текущей. Нажмите и удерживайте для перехода к другой папке.

Вождение автомобиля стр.237

Автоматическая трансмиссия стр.252

- Перед запуском двигателя передвиньте селектор АКПП в положение P и нажмите на педаль тормоза.

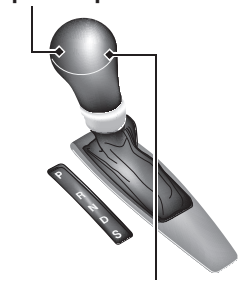
Переключение передач:



Нажмите на педаль тормоза и кнопку фиксатора, чтобы сдвинуть селектор АКПП из положения P.

Переведите селектор АКПП, удерживая кнопку фиксатора.

Переведите селектор АКПП, не нажимая на кнопку фиксатора.



P **Стоянка**
Для пуска или остановки двигателя. Трансмиссия заблокирована.

R **Движение задним ходом**
Для движения задним ходом.

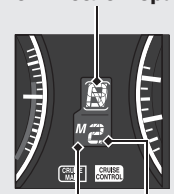
N **Нейтраль**
Выходной вал не заблокирован.

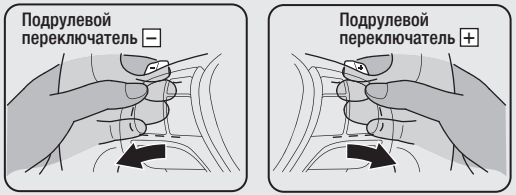
D **Движение передним ходом**
Для движения в нормальных условиях Доступно переключение передач подрулевыми переключателями.

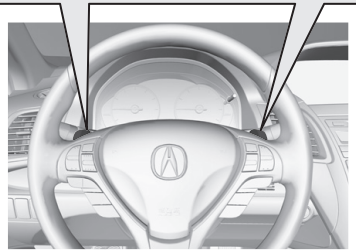
S **Диапазон S**
Фиксирует трансмиссию на выбранной передаче.

Подрулевой переключатель стр.254

- Подрулевой переключатель позволяет Вам переключать передачи с 1-й по 6-ю, как на механической коробке. Это удобно для торможения двигателем.
- Коробка передач вернется в автоматический режим D после длительного движения с постоянной скоростью.
- Режим последовательного переключения: удерживается выбранная передача. На приборной панели горит световой индикатор M.
- Номер выбранной передачи появляется на приборной панели.







Выключатель VSA стр. 260

- Система динамической стабилизации (VSA) помогает поддерживать курсовую устойчивость при движении на повороте, а также предотвратить пробуксовку колес во время ускорения при движении на скользкой дороге или вне дорог с твердым покрытием.
- Система VSA автоматически включается при каждом пуске двигателя.
- Для включения или выключения системы VSA нажмите и удерживайте выключатель, пока не раздастся короткий звуковой сигнал.

Круиз-контроль стр. 256

- Система круиз-контроля позволяет автоматически поддерживать заданную скорость без воздействия на педаль акселератора.
- Для включения системы круиз-контроля после достижения требуемой скорости нажмите кнопку **CRUISE,** а затем – **DECEL/SET,** при скорости автомобиля выше 40 км/ч.

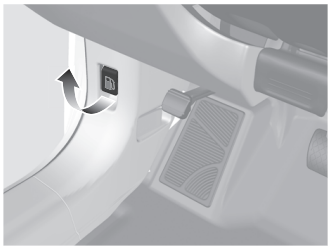
Система контроля давления в шинах (TPMS)* стр. 261

- Система TPMS контролирует давление воздуха в шинах.
- Система TPMS автоматически включается при каждом пуске двигателя.

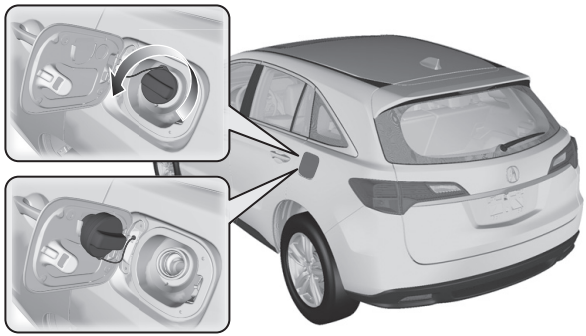
Заправка топливом стр. 270

Рекомендуемое топливо:	**Высококачественный автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.**
Емкость топливного бака:	**60,5 л**

1. Потяните за рукоятку отпирания замка топливного бака слева под нижним краем передней панели.



2. Медленно отверните и снимите крышку заливной горловины.
3. Поместите крышку заливной горловины в держатель на лючке топливного бака.
4. После заправки вставьте крышку обратно в горловину и заверните ее, по крайней мере, до одного щелчка.



Техническое обслуживание стр.275

Моторный отсек стр.288

- Проверьте уровни моторного масла, охлаждающей жидкости и жидкости в бачке омывателя. При необходимости долейте.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторной батареи.

1. Потяните за рукоятку отпирания капота слева под нижним краем панели управления. Капот немного приподнимется.



2. Нащупайте рукой под капотом рычаг предохранительной защелки, потяните рычаг вверх и поднимите капот.



3. По завершении работ в моторном отсеке закройте капот и убедитесь в надежности его фиксации.

Стеклоочистители стр.310

- Замените чистящие лезвия, если во время работы стеклоочистителя на стекле остаются полосы.



Шины стр.314

- Регулярно проверяйте состояние колес и шин.
- Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.
- Своевременно устанавливайте зимние шины на все колеса.

Приборы освещения стр.298

- Регулярно проверяйте работоспособность всех приборов внешнего освещения.

Устранение неисправностей стр.329

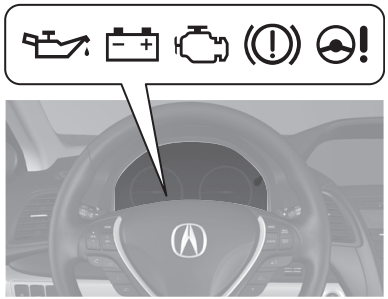
Замена колеса стр.331

- Остановите автомобиль в безопасном месте и замените поврежденное колесо малоразмерным запасным колесом, которое хранится в багажном отделении.



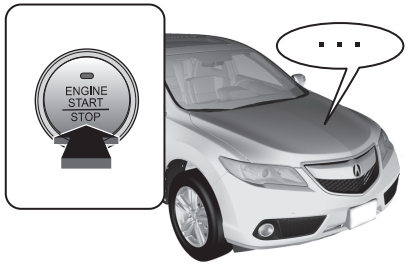
Включение сигнализатора стр.346

- Проверьте условия включения в Руководстве по эксплуатации.



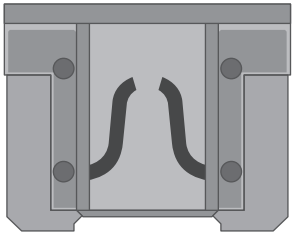
Двигатель не запускается стр.338

- Если разрядилась аккумуляторная батарея, запустите двигатель от дополнительной батареи.



Перегоревший предохранитель стр.349

- Если электрический прибор не работает, проверьте, не перегорел ли предохранитель.



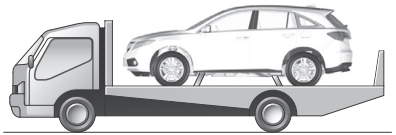
Перегрев двигателя стр.344

- Остановите автомобиль в безопасном месте. Если Вы не видите пара, идущего из-под капота, откройте капот и дайте двигателю остыть.



Буксировка автомобиля стр.353

- В случае необходимости буксировки автомобиля обратитесь в службу эвакуации автомобилей.



Вопросы и ответы

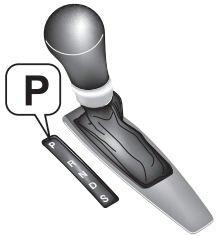
Я не могу включить питание в режиме аксессуаров. Почему?

- Возможно, заблокировано рулевое колесо.
- Нажмите кнопку пуска/остановки двигателя и поверните рулевое колесо влево и вправо.



Я не могу выключить питание всех систем автомобиля из режима «АКСЕССУАРЫ». Почему?

Чтобы можно было выключить питание всех систем автомобиля, селектор АКПП должен находиться в положении [P].

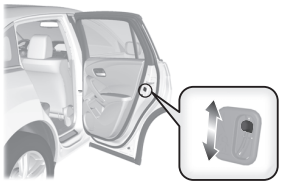


Почему педаль тормоза слегка пульсирует, когда я на нее нажимаю?

Это происходит, когда активируется антиблокировочная тормозная система (ABS), и не свидетельствует о наличии неисправности. Нажимайте на педаль тормоза с умеренным, но постоянным усилием. Не следует использовать прием, при котором педаль тормоза то нажимается, то отпускается.

Задняя дверь не открывается изнутри автомобиля. Почему?

Проверьте положение рычажка блокировки дверного замка от отпирания детьми на задней двери автомобиля. Если он находится в положении блокировки (в нижнем положении), откройте дверь снаружи с помощью дверной ручки. Для отмены этой функции переведите рычажок в положение разблокировки (вверх).



Почему двери запираются после того, как я их отпер с помощью пульта дистанционного управления?	Если в течение 30 секунд не открыть ни одну из дверей, то замки всех дверей автоматически заблокируются. Это предусмотрено в целях обеспечения безопасности.
Почему включается звуковой сигнал, когда я открываю водительскую дверь?	Звуковой сигнал включается в следующих ситуациях: • не выключены наружные приборы освещения. • включено питание аксессуаров.
Почему включается звуковой сигнал, когда я начинаю движение?	Звуковой сигнал включается в следующих ситуациях: • Водитель и/или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. • Стояночный тормоз выключен не до конца.
Почему слышен скрип, когда я нажимаю на педаль тормоза?	Возможно, требуется заменить тормозные колодки. Обратитесь в сервисный центр официального дилера Acura.
Могу ли я заправлять автомобиль бензином с более низким октановым числом? (например, 92 вместо 95)	Конструкцией двигателя автомобиля предусмотрено применение высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 95 (по исследовательскому методу). В крайнем случае, если такого бензин нет в продаже, Вы можете временно заправить автомобиль неэтилированным автомобильным бензином с октановым числом не ниже 92. Продолжительное применение бензина с октановым числом ниже 95 может стать причиной появления посторонних шумов или детонационных процессов, которые, в свою очередь, приводят к значительным повреждениям двигателя.

В тексте данного Руководства Вы неоднократно встретите важные сообщения, которым предшествует заголовок ПРИМЕЧАНИЕ. Целью данных сообщения является помочь Вам избежать повреждений Вашего автомобиля или причинения иного ущерба, а также минимизации негативного влияния на окружающую среду.

Символы ⚠ 🕮, которые Вы можете встретить на табличках и наклейках автомобиля, напоминают Вам о необходимости прочесть Руководство по эксплуатации для обеспечения правильного и безопасного использования автомобиля.

Цвет символа ⚠ на данных табличках и наклейках означает степень потенциальной угрозы: красный — «опасность», оранжевый — «предупреждение», желтый — «внимание».

Предупреждения об опасности

Ответственность за безопасность движения и эксплуатации автомобиля возложена на водителя.

Чтобы помочь Вам принимать правильные и обоснованные решения относительно безопасности движения, мы включили предупреждения о потенциальных рисках в текст данного Руководства, а также в виде специальных табличек и наклеек на кузове автомобиля. Внимательно прочитайте данные предупреждения. Данная информация поможет Вам и окружающим избежать травм.

Конечно, невозможно предвидеть все опасные ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации или технического обслуживания автомобиля. Поэтому всегда полагайтесь на собственный здравый смысл, осмотрительность и осторожность.

Важная информация о мерах безопасности сообщается владельцу автомобиля в таком виде:

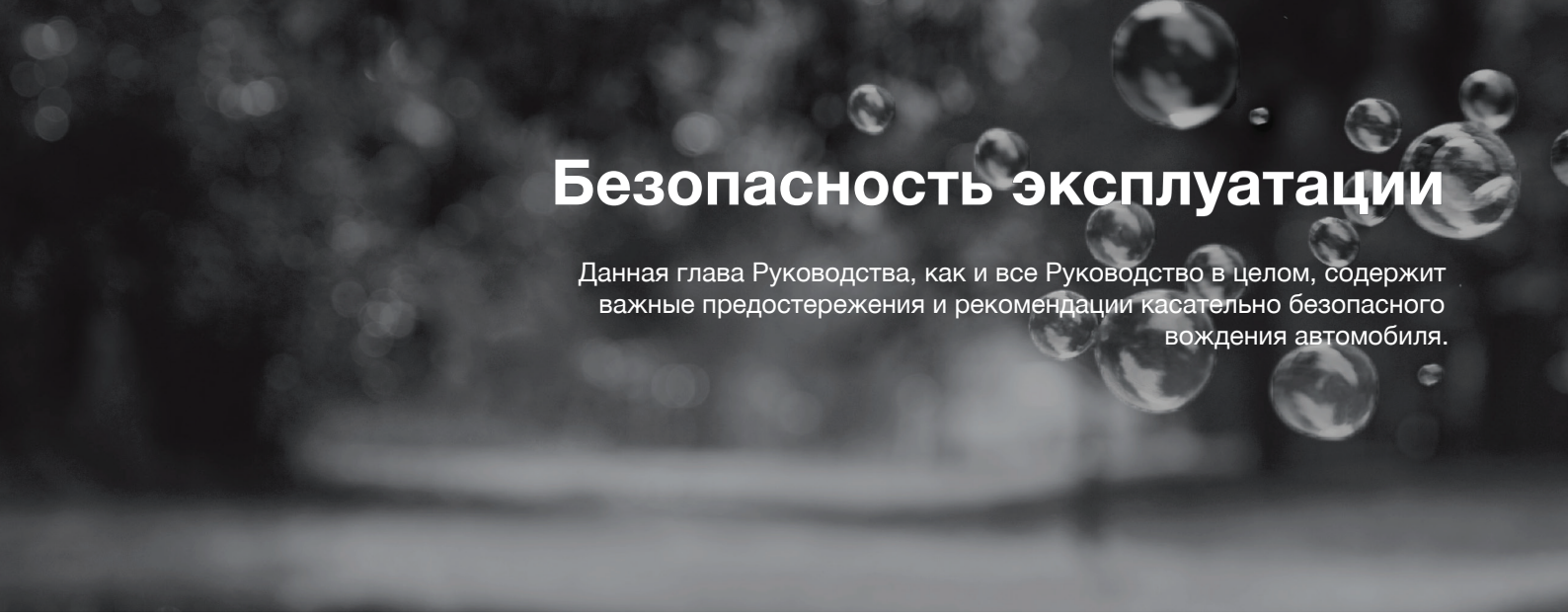
- **Таблички с предупреждениями** — на кузове автомобиля.
- **Предупреждения об опасности —** оформлены значком ⚠ и одним из трех заголовков: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**.

Эти заголовки нужно понимать следующим образом:

⚠ **ОПАСНОСТЬ**	Игнорирование данного предупреждения СТАНЕТ причиной получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА.
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**	Игнорирование данного предупреждения МОЖЕТ СТАТЬ причиной получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА.
⚠ **ВНИМАНИЕ**	Игнорирование данного предупреждения МОЖЕТ СТАТЬ причиной получения ТРАВМ.

- **Меры безопасности —** важные предостережения.
- **Разделы Руководства, посвященные вопросам безопасности —** в частности, раздел «Безопасность эксплуатации»**.**
- **Инструкции** по правильной и безопасной эксплуатации автомобиля.

Настоящее Руководство содержит различную информацию, посвященную вопросам безопасной эксплуатации автомобиля. Настоятельно рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с его содержанием.



Безопасность эксплуатации

Данная глава Руководства, как и все Руководство в целом, содержит важные предостережения и рекомендации касательно безопасного вождения автомобиля.

Обеспечение безопасности
- Важные правила обеспечения безопасности 24
- Конструктивные и функциональные особенности 26
- Средства обеспечения безопасности 27

Ремни безопасности
- Использование ремней безопасности 29
- Пристегивание ремня безопасности .. 34
- Проверка состояния ремней безопасности 38

Подушки безопасности
- Компоненты системы подушек безопасности 40
- Типы подушек безопасности 42
- Передние подушки безопасности 42
- Боковые подушки безопасности 45
- Оконные подушки безопасности 49
- Сигнализаторы подушек безопасности 50
- Техническое обслуживание подушек безопасности 52

Безопасность детей
- Средства обеспечения безопасности детей 53
- Обеспечение безопасности младенцев и малолетних детей 56
- Обеспечение безопасности подростков 67

Опасность отравления угарным газом
- Угарный газ 70

Таблички с предупреждениями
- Расположение табличек 71

Данный раздел Руководства содержит описание систем и средств обеспечения безопасности Вашего автомобиля, а также инструкции относительно их надлежащего использования. Ниже указаны наиболее важные меры обеспечения безопасности.

Важные правила обеспечения безопасности

■ Пристегивайтесь ремнями безопасности во время каждой поездки
Ремни безопасности являются наилучшим средством защиты при всевозможных дорожно-транспортных происшествиях. Подушки безопасности являются лишь дополнением к системе ремней безопасности и не могут их заменить. Поэтому, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, убедитесь, что Вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

■ Дети должны быть надежно зафиксированы с помощью детских автокресел
Дети до 12 лет должны ездить только на заднем сидении. Младенцев и малолетних детей необходимо надежно фиксировать с помощью соответствующих детских кресел. Детей старшего возраста, которых невозможно правильно пристегнуть диагонально-поясным ремнем безопасности, следует усаживать на специальные детские подушки и только после этого пристегивать ремнем.

■ Не забывайте об опасности, связанной с подушками безопасности
Подушка безопасности может спасти Вашу жизнь при аварии, но она также может серьезно травмировать или даже привести к смерти водителя или переднего пассажира, если сиденье расположено слишком близко к панели управления или если не пристегнуться ремнем безопасности. Наибольшему риску подвергаются младенцы, дети и подростки, а также взрослые пассажиры невысокого роста.

■ Не употребляйте алкогольных напитков за рулем

Употребление алкогольных напитков несовместимо с вождением автомобиля. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому наиболее верным решением и для Вас, и для Ваших друзей будет никогда не управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

■ Следуйте правилам безопасного управления автомобилем

Использование мобильного телефона или других приборов, отвлекающих Вас от слежения за дорогой, другими автомобилями и пешеходами, может привести к аварии. Помните, что дорожная обстановка меняется быстро, и только Вы можете принять решение о том, в какой момент можно кратковременно отвлечься от управления автомобилем.

■ Поддерживайте безопасную скорость движения

Слишком высокая скорость является основной причиной дорожно-транспортных происшествий и гибели людей в авариях. В целом, чем выше скорость, тем больше риск дорожно-транспортного происшествия, но это не означает, что низкая скорость движения автомобиля исключает возможность аварии. Старайтесь никогда не превышать безопасную скорость для конкретных условий движения вне зависимости от установленных скоростных ограничений.

■ Следите за техническим состоянием автомобиля

Исключительно опасными являются проколы и другие повреждения шин, а также механические неисправности автомобиля. Для снижения вероятности возникновения подобных проблем регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и техническое состояние автомобиля, а также соблюдайте Регламент технического обслуживания автомобиля.

Конструктивные и функциональные особенности

Ваш автомобиль имеет увеличенный дорожный просвет по сравнению с обычными легковыми автомобилями, предназначенными для движения только по дорогам с твердым покрытием. Больший дорожный просвет обеспечивает множество преимуществ при движении вне дорог. Он позволяет Вам переезжать через ухабы и препятствия, а также двигаться по пересеченной местности. Он также обеспечивает хороший обзор, поэтому Вы можете заметить препятствие заблаговременно.

Однако эти преимущества приводят и к некоторым ограничениям. Вследствие того, что автомобиль расположен выше над дорожной поверхностью, его центр тяжести также расположен выше. Это означает, что при резких поворотах автомобиль может перевернуться. Автомобили повышенной проходимости гораздо больше склонны к перевороту по сравнению с другими типами автомобилей. В случае переворота автомобиля находящиеся в нем люди, не пристегнутые ремнем безопасности, подвергаются большему риску гибели по сравнению с теми, кто пристегнут таким ремнем. Поэтому перед поездкой обязательно убедитесь в том, что Вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

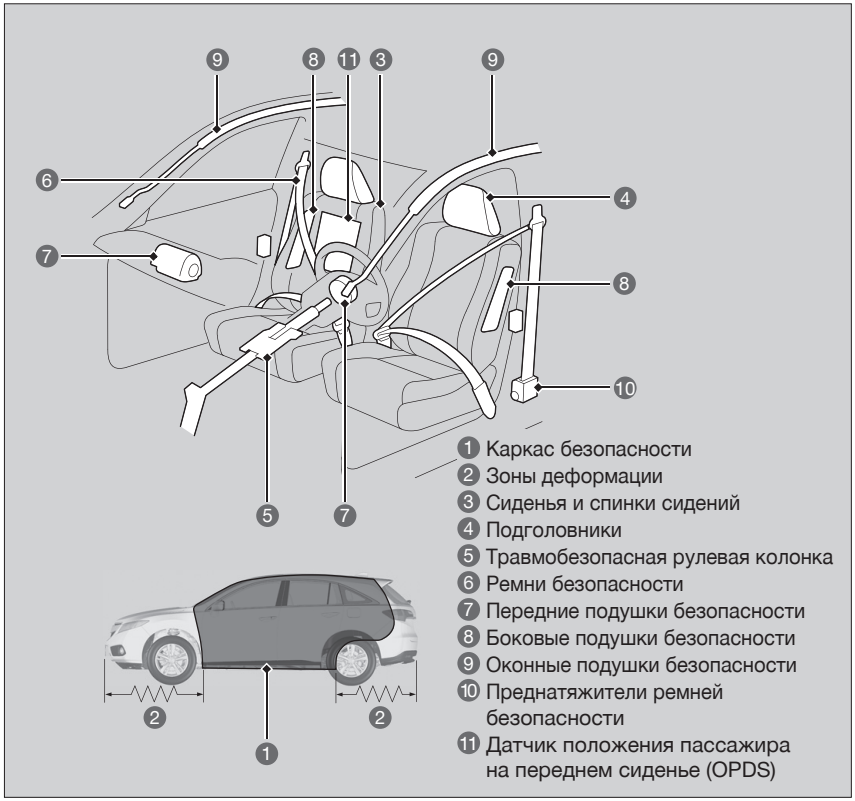
Конструктивные и функциональные особенности

Подробные указания о том, как управлять автомобилем, чтобы избежать аварийных ситуаций и переворота, Вы найдете в таких разделах:

➔ **Меры предосторожности при управлении автомобилем:** стр. 250

➔ **Рекомендации по управлению автомобилем вне дорог:** стр. 246

Средства обеспечения безопасности



Далее разъясняется, каким образом Вы сможете обеспечить личную безопасность и безопасность пассажиров автомобиля.

Средства обеспечения безопасности

Ваш автомобиль оборудован системами и устройствами, предназначенными для защиты водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.

Некоторые средства обеспечения безопасности не требуют дополнительных действий с Вашей стороны. К их числу относятся: прочная стальная конструкция, формирующая защитный каркас безопасности салона; передняя и задняя зоны деформации кузова, за счет которых происходит поглощение энергии удара; телескопическая рулевая колонка; а также пиротехнические преднатяжители ремней безопасности, которые мгновенно подтягивают ремни в случае удара достаточной силы.

Однако для реализации всех возможностей этих средств обеспечения безопасности необходимо, чтобы водитель или пассажиры занимали правильное положение на сиденье и были пристегнуты ремнями безопасности. Неправильное использование некоторых средств обеспечения безопасности может даже увеличить риск травматизма в случае дорожно-транспортного происшествия.

Продолжение на следующей странице

■ Проверочные операции

Для обеспечения Вашей безопасности и безопасности пассажиров возьмите за правило выполнять перечисленные ниже операции каждый раз перед началом движения:

- Удостоверьтесь, что сиденье водителя отодвинуто как можно дальше назад, но в то же время обеспечивает удобство управления автомобилем. Проследите, чтобы передний пассажир отодвинул сидение как можно дальше от передней панели. Водитель, который сидит слишком близко к рулю или передней панели, рискует погибнуть или получить тяжелые травмы в аварии от удара об руль или в результате срабатывания подушки безопасности.

  ➔ **Регулировка сидений:** стр. 157

- Отрегулируйте подголовники так, чтобы затылок водителя или пассажира опирался на центральную часть подголовника. Подголовники обеспечивают максимальную защиту, когда центр подголовника находится на одном уровне с центром головы. Людям высокого роста следует устанавливать свои подголовники в максимально высокое положение.

  ➔ **Регулировка положения подголовников:** стр. 159

- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и проверяйте, что он пристегнут надлежащим образом. Убедитесь в том, что все пассажиры также надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

  ➔ **Пристегивание ремня безопасности:** стр. 34

- Обеспечьте безопасность детей путем использования ремней безопасности или детских кресел в соответствии с возрастом, весом и ростом ребенка.

  ➔ **Обеспечение безопасности детей:** стр. 53

Проверочные операции

Если включен сигнализатор незакрытой двери/багажного отделения, это означает, что какая-либо боковая дверь и/или дверь багажного отделения закрыта не полностью. Плотно закройте все двери, и убедитесь, что индикатор погас.

➔ **Сигнализатор незакрытых дверей:** стр. 80

Модели для Мексики и Панамы



Модели для России и Украины



Использование ремней безопасности

Ремни безопасности являются наиболее эффективным средством обеспечения безопасности взрослых и детей. Они фиксируют Вас, чтобы Вы могли воспользоваться многочисленными пассивными средствами обеспечения безопасности, установленными на автомобиле. Они также препятствуют опасному перемещению пассажиров по салону в направлении других пассажиров, внутренних частей салона, а также выпадению из автомобиля. Если ремни безопасности пристегнуты надлежащим образом, то они обеспечивают правильное положение водителя и пассажира во время аварии, чтобы они могли воспользоваться всеми преимуществами дополнительной защиты, которую обеспечивают подушки безопасности.

Кроме того, ремни безопасности существенным образом снижают риск получения травм практически при любом дорожно-транспортном происшествии, включая:
- фронтальные столкновения
- боковые удары
- удары сзади
- переворачивание автомобиля.

Использование ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Поездки с непристегнутыми ремнями безопасности увеличивают риск серьезных травм или смерти в дорожно-транспортном происшествии, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности.

Пристегните свой ремень безопасности и убедитесь, что все пассажиры автомобиля также правильно пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремни безопасности предназначены для распределения нагрузки между прочными отделами скелета человека. Лямки ремня безопасности должны опоясывать бедра, тазовые кости, грудную клетку и плечи. Не располагайте ремень безопасности на животе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремень безопасности должен быть отрегулирован, чтобы лямки как можно плотнее прилегали к телу, не ухудшая удобства посадки. Лишь в таком случае ремень сможет эффективно выполнять свои защитные функции. Слабина лямок значительно ухудшает защитные свойства ремня безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лямки пристегнутого ремня безопасности не должны быть перекручены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Каждый ремень безопасности предназначен для одновременного использования только одним человеком; опасно надевать ремень безопасности на ребенка, который сидит на коленях у взрослого пассажира.

Продолжение на следующей странице

■ **Диагонально-поясные ремни безопасности**

Все пять посадочных мест оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности с инерционными катушками, имеющими функцию аварийной блокировки. В нормальных условиях инерционная катушка обеспечивает свободу движений человека, пристегнутого ремнем безопасности, и одновременно поддерживает необходимое натяжение ремня. Во время дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения инерционная катушка блокирует ремень безопасности, предотвращая опасное перемещение туловища человека.

Ремни безопасности заднего сиденья оснащены блокируемыми инерционными катушками, что позволяет устанавливать на этом сидении детские кресла.

➡ **Установка детского кресла с помощью диагонально-поясного ремня безопасности:** стр. 63

Использование ремней безопасности

Ремни безопасности не могут полностью защитить пассажиров автомобиля абсолютно во всех авариях. Однако в большинстве случаев оказываются эффективными и значительно снижают тяжесть получаемых травм.

Во многих странах требование пристегивать ремни безопасности закреплено на законодательном уровне. Рекомендуется ознакомиться с соответствующими требованиями местного законодательства и правилами дорожного движения, действующими в тех странах, куда Вы собираетесь отправиться на автомобиле.

■ Правила использования ремней безопасности

Следуйте указанным ниже рекомендациям для надлежащего использования ремней безопасности:

- Во время движения пассажиры должны сидеть прямо, опираясь спиной на спинку сиденья, и оставаться в таком положении на протяжении всей поездки. Наклон туловища вперед или в сторону снижает эффективность ремня безопасности и повышает риск получения тяжелой травмы во время аварии.
- Не пропускайте плечевую лямку диагонально-поясного ремня безопасности под рукой или за спиной. Это может повлечь за собой тяжелые травмы во время аварии.
- Запрещено использовать один и тот же ремень безопасности для пристегивания двух человек одновременно. Иначе они могут получить тяжелые травмы во время аварии.
- Не располагайте никаких предметов на ремне безопасности. Установка не предусмотренных изготовителем дополнительных предметов, таких, как накладки для уменьшения давления или изменения положения плечевой лямки ремня, могут снизить эффективность ремней безопасности и увеличить вероятность травмирования во время дорожно-транспортного происшествия.

» Использование ремней безопасности

Если пассажир, сидящий на заднем сиденье, наклонится или встанет и вытянет с катушки ремень безопасности, то может активироваться функция блокировки ремня. Если это произойдет, отстегните ремень и дайте ему полностью смотаться на инерционную катушку. Затем пристегнитесь ремнем снова.

Продолжение на следующей странице

■ Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Модели для Мексики и Панамы



Модели для России и Украины



В Вашем автомобиле проводится мониторинг использования ремней безопасности водителя и переднего пассажира. Если на момент включения зажигания водитель не пристегнул ремень безопасности надлежащим образом, включается сигнализатор и срабатывает звуковой сигнал. Если не пристегнуть ремень безопасности до выключения звукового сигнала, сигнализатор перестанет мигать, но продолжит гореть.

Во время движения автомобиля звуковой сигнал будет периодически включаться, а сигнализатор мигать до тех пор, пока водитель и передний пассажир не пристегнут ремни безопасности.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор включается в случае, если передний пассажир не пристегнет свой ремень безопасности в течение 6 секунд после включения зажигания автомобиля.

Если сиденье переднего пассажира не занято, или на нем находится маленький ребенок или взрослый пассажир невысокого роста, световой сигнализатор не включится.

Если данный сигнализатор или звуковой сигнал включились, когда на переднем сидении никого нет, это означает, что что-то мешает работе датчика, определяющего присутствие пассажира на переднем сидении, например:

- Наличие тяжелого предмета на сиденье.
- Наличие подушки на сиденье.
- Задний пассажир толкает вперед или тянет назад спинку переднего пассажирского сиденья.

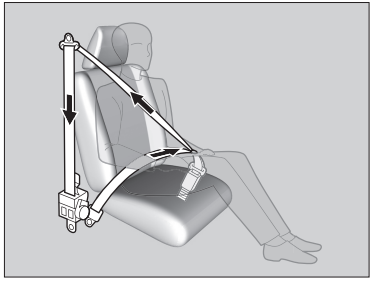
Данный сигнализатор также может включиться, если передний пассажир занимает неправильное положенье на сиденье.

Если ни одно из этих условий не является причиной срабатывания датчика, обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта системы.

Автоматические преднатяжители ремней безопасности

Передние сиденья оборудованы автоматическими преднатяжителями ремней безопасности, которые повышают уровень безопасности автомобиля.

Автоматические преднатяжители натягивают ремни безопасности передних сидений во время сильного фронтального столкновения или фронтального столкновения средней силы. Иногда преднатяжители срабатывают при несильных ударах, когда не происходит срабатывания передних подушек безопасности.



Автоматические преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности представляют собой устройства одноразового действия. После срабатывания преднатяжителя загорается сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности (SRS). Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura для замены преднатяжителя и тщательной проверки системы ремней безопасности, поскольку сработавший преднатяжитель не сможет обеспечить защиту в случае последующей аварии.

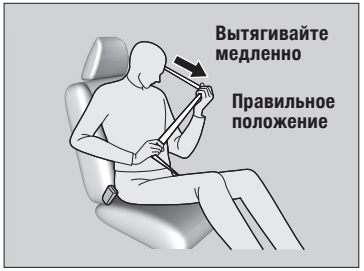
В случае сильного бокового удара или бокового удара средней силы срабатывает преднатяжитель, расположенный со стороны удара.

Пристегивание ремня безопасности

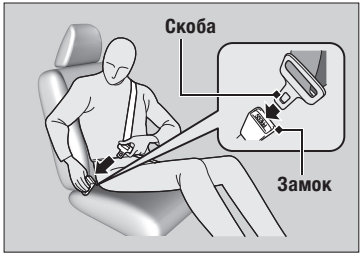
После регулировки переднего сиденья и установки его в удобное для Вас положение сядьте прямо и обопритесь спиной на спинку сиденья:

➡ **Регулировка сидений:** стр. 157

■ Диагонально-поясные ремни безопасности



1. Медленно вытяните ремень безопасности с инерционной катушки.



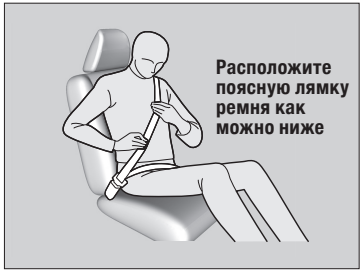
2. Вставьте скобу ремня в замок, затем потяните за лямку ремня вверх, чтобы проверить надежность фиксации скобы в замке.

▶ Убедитесь, что ремень не перекручен и ни за что не зацепился.

Пристегивание ремня безопасности

Не следует садиться на посадочное место, ремень безопасности которого не работает или работает ненадлежащим образом. Нефункциональный ремень безопасности не сможет защитить Вас в случае аварии. Обратитесь к официальному дилеру Acura для проверки и замены ремня безопасности.

Запрещается вставлять какие-либо посторонние предметы в замок ремня или инерционную катушку.

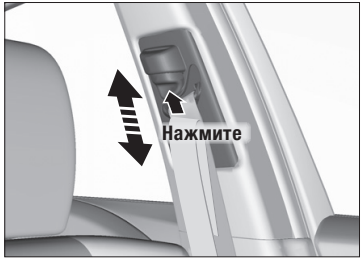


3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах. Затем потяните за плечевую лямку, чтобы выбрать слабину и добиться плотного прилегания к телу. Это обеспечит безопасное восприятие инерционной нагрузки прочными тазовыми костями и уменьшит опасность травмирования внутренних органов.

4. При необходимости подтяните ремень, чтобы плечевая лямка плотно прилегала к плечу и проходила посередине грудной клетки. Это распределит инерционную нагрузку от удара на более прочные кости верхней части туловища.

■ Регулировка высоты плечевой лямки

Передние ремни безопасности оборудованы креплениями, которые позволяют отрегулировать положение плечевой лямки по росту водителя или пассажира.



1. Нажмите кнопку на креплении и, удерживая ее, переместите крепление вверх или вниз.

2. Отрегулируйте крепление по высоте так, чтобы плечевая лямка ремня располагалась по центру груди и проходила над плечом.

Продолжение на следующей странице

Пристегивание ремня безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Движение на автомобиле с неправильно пристегнутым ремнем безопасности увеличивает вероятность тяжелой травмы или летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.

Пристегните свой ремень безопасности и убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Чтобы отстегнуть ремень, нажмите красную кнопку с надписью **«PRESS»,** а затем, придерживая ремень рукой, дайте ему смотаться на инерционную катушку.

При выходе из автомобиля убедитесь в том, что ремень не остался в проеме двери и не будет зажат при закрывании двери.

Регулировка высоты плечевой лямки

Промежуточное крепление можно установить в одно из четырех положений. Если ремень безопасности касается шеи, опустите крепление на одну позицию вниз.

По завершении регулировки убедитесь в надежности фиксации промежуточного крепления.

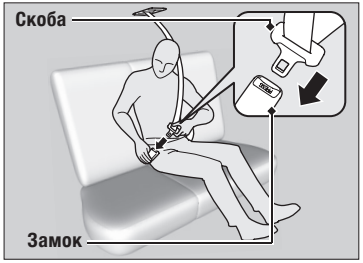
■ Ремень безопасности со съемным креплением



1. Вытяните малоразмерную скобу ремня и скобу ремня из соответствующих держателей в потолке.



2. Совместите треугольные метки на малой скобе и креплении замка. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен. Вставьте малоразмерную скобу в замок.



3. Вставьте застежку ремня безопасности в стандартный замок. Пристегните ремень безопасности так же, как и стандартный диагонально-поясной ремень безопасности.

Ремень безопасности со съемным креплением

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Использование ремня безопасности при незафиксированном надлежащим образом отсоединяемом креплении значительно увеличивает риск получения серьезных травм или летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.

Перед тем как начать движение, убедитесь, что все пассажиры правильно надели ремни безопасности.

Чтобы отсоединить крепление, вставьте застежку ремня безопасности в отверстие на боку пряжки крепления и отпустите ремень, чтобы он втянулся в отверстие на потолке салона. Вставьте обе застежки в держатель.



■ Рекомендации для беременных женщин

Для обеспечения безопасности беременной женщины и ее будущего ребенка при любой поездке на автомобиле, будь то в качестве водителя или пассажира, она должна всегда пользоваться ремнем безопасности и стараться, чтобы поясная лямка располагалась как можно ниже на бедрах.

Расположите плечевую лямку ремня на груди так, чтобы она не проходила по животу



Расположите поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах

Рекомендации для беременных женщин

При каждом посещении врача, у которого Вы наблюдаетесь во время беременности, проконсультируйтесь, разрешено ли Вам управлять автомобилем.

Чтобы снизить риск получения травмы при срабатывании передней подушки безопасности, как самой женщиной, так и ее будущим ребенком, следуйте указанным ниже рекомендациям:

- При управлении автомобилем беременная женщина должна сидеть прямо, а сиденье должно быть максимально далеко отодвинуто от рулевого колеса, но без ущерба для удобства управления автомобилем.
- Находясь на переднем пассажирском сиденье, отодвигайте сиденье назад как можно дальше от передней панели.

Проверка состояния ремней безопасности

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности, следуя указанным ниже рекомендациям:

- Полностью вытяните каждый ремень из инерционной катушки и осмотрите его, обращая внимание на наличие потертостей, порезов, подпалин или следов износа.
- Проверьте работу замков и легкость втягивания ремней инерционными катушками.
  - ▶ Если ремень плохо втягивается в инерционную катушку, возможно, необходимо его почистить. Для чистки используйте только теплый раствор нейтрального мыла. Не используйте отбеливатели или чистящие средства, изготовленные на основе растворителей. Не позволяйте ремню смотаться на инерционную катушку, пока он полностью не высохнет.

Изношенные или поврежденные ремни безопасности, а также ремни, которые сработали во время ДТП, не обеспечивают надлежащей защиты и подлежат обязательной замене.

Проверка состояния ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Невыполнение регулярных проверок состояния ремней безопасности и неправильный уход за ними может привести к серьезным травмам и даже к летальному исходу, вызванному отказом или ненадлежащим функционированием ремней безопасности в экстренной ситуации.

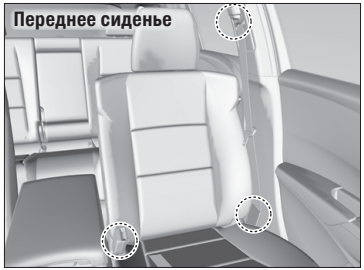
Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности и при необходимости немедленно устраняйте все неисправности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию системы ремней безопасности. Это может ухудшить их эффективность или помешать нормальному функционированию механизмов натяжения ремней безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После серьезной аварии следует заменять использовавшиеся в этот момент ремни безопасности в сборе, даже если отсутствуют внешние признаки их повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте попадания на лямки ремней горюче-смазочных, лакокрасочных и других синтетических веществ. Особенно это касается электролита аккумуляторной батареи. Для чистки ремней безопасности используйте водный раствор нейтрального мыла. Ремни подлежат замене при наличии на лямках потертостей, сильных загрязнений или механических повреждений.

■ Места крепления ремней безопасности



При замене ремней безопасности следует использовать места крепления, которые показаны на рисунке. Передние сиденья оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности.



Заднее сиденье оборудовано тремя диагонально-поясными ремнями безопасности.

Компоненты системы подушек безопасности

Передние, боковые и оконные подушки безопасности срабатывают в зависимости от направления и силы удара. Система подушек безопасности состоит из следующих компонентов:

- Две передние подушки безопасности. Подушка безопасности водителя расположена под накладкой ступицы рулевого колеса. Подушка безопасности переднего пассажира внутри передней панели. Места расположения передних подушек безопасности обозначены надписями **«SRS AIRBAG».**

- Две боковые подушки безопасности: одна для водителя и одна для переднего пассажира. Боковые подушки безопасности установлены с наружной боковой стороны в спинках передних сидений. Места расположения боковых подушек безопасности обозначены надписями **«SIDE AIRBAG».**

- Две оконные подушки безопасности (надувные шторки), которые расположены с каждого борта автомобиля. Оконные подушки безопасности встроены в обивку потолка над боковыми окнами автомобиля. На передних и задних стойках кузова с обеих сторон имеются надписи **«SIDE CURTAIN AIRBAG»**, которые показывают расположение оконных подушек безопасности.

- Электронная система мониторинга, которая постоянно контролирует и регистрирует информацию о датчиках, газогенераторах подушек безопасности, преднатяжителях ремней безопасности, а также об использовании ремней безопасности водителем и передним пассажиром; и записывает эту информацию в память системы.

- Автоматические преднатяжители ремней безопасности передних сидений.

- Датчики удара, реагирующие на фронтальные и боковые удары средней и большой силы.

- Сигнализатор SRS на приборной панели, который предупреждает водителя о возможных проблемах в работе системы подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.

- Датчики, способные обнаружить, что на пути развертывания боковой подушки безопасности переднего пассажирского сиденья находится ребенок или взрослый человек небольшого роста.

- Сигнализатор на приборной панели, предупреждающий об отключении боковой подушки безопасности переднего пассажира.

■ Важная информация о подушках безопасности

Подушки безопасности могут представлять собой значительную угрозу. Чтобы эффективно выполнить свою защитную функцию, подушка безопасности должна наполняться газом с очень большой скоростью. Поэтому подушка безопасности, защищая пассажиров от тяжелых увечий и в ряде случаев даже спасая их жизни, может стать причиной травмирования, а иногда и серьезных увечий вплоть до летального исхода, если водитель или пассажир не были надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности или неправильно располагались на сиденьях.

Что следует делать: Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Во время езды сидите прямо. Расположите сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса (но не в ущерб удобству управления автомобилем). Передний пассажир должен сместить сиденье назад, как можно дальше от передней панели.

Необходимо, однако, понимать, что ни одна, даже самая совершенная система обеспечения пассивной безопасности, не может полностью гарантировать защиту от травм или гибели людей, даже если они пристегнуты ремнями безопасности, и обеспечено своевременное срабатывание подушек безопасности.

Не располагайте твердых или острых предметов между собой и фронтальной подушкой безопасности. Перевозка твердых или острых предметов на коленях, или управление автомобилем с трубкой для курения или другими острыми предметами во рту может привести к тяжелым последствиям и травмам при срабатывании фронтальной подушки безопасности во время аварии.

Не прикрепляйте предметы к крышкам передних подушек безопасности. Любые предметы, расположенные на накладках, обозначенных надписью **«SRS AIRBAG»,** будут препятствовать нормальной работе подушек безопасности. Кроме того, данные предметы могут быть отброшены в салон при наполнении подушек, причинив пассажирам травмы.

Важная информация о подушках безопасности

Не пытайтесь отключить или заблокировать подушки безопасности. В совокупности с ремнями безопасности подушки безопасности обеспечивают максимально эффективную защиту водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.

Во время движения не располагайте руки на пути развертывания подушки безопасности. Держите рулевое колесо руками, взявшись за него с обеих сторон. Не располагайте руки над накладкой подушки безопасности.

Типы подушек безопасности

Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности трех типов:

- **Передние подушки безопасности:** подушки безопасности, которые расположены перед водителем и передним пассажиром.
- **Боковые подушки безопасности:** подушки безопасности, вмонтированные в спинки сидений водителя и переднего пассажира.
- **Оконные подушки безопасности:** подушки безопасности, расположенные над боковыми окнами.

Ниже содержится описание подушек безопасности всех типов.

Передние подушки безопасности (SRS)

Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае сильного фронтального удара или фронтального удара средней силы, чтобы обеспечить защиту головы и грудной клетки водителя и/или переднего пассажира.

Аббревиатура **«SRS»** *(«дополнительная система безопасности»)* на накладках передних подушек указывает на то, что подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности, но не заменяют их. Ремни безопасности являются основными средствами защиты водителя и пассажиров.

Расположение передних подушек безопасности

Передняя подушка безопасности водителя расположена по центру рулевого колеса. Передняя подушка безопасности переднего пассажира расположена внутри передней панели. Места расположения обеих подушек безопасности обозначены надписью **«SRS AIRBAG».**

Типы подушек безопасности

Подушки безопасности срабатывают только когда включено питание всех систем.

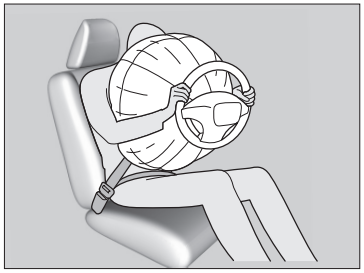
При срабатывании подушки безопасности во время аварии может появиться небольшое количество белой пыли. Это дисперсионный порошок, которым укрыта поверхность подушек безопасности. Хотя он и безвреден, однако люди с заболеваниями органов дыхания могут испытывать определенный дискомфорт. В этом случае желательно как можно быстрее покинуть салон автомобиля, если условия безопасности этому не препятствуют.

■ Назначение передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае среднего или сильного фронтального удара. Если скорость движения падает мгновенно, датчики направляют соответствующий сигнал блоку управления, который мгновенно включает газогенераторы для наполнения одной или обеих передних подушек безопасности.

Фронтальным называют столкновение автомобиля передней частью с другим транспортным средством или недвижимым объектом (например, бетонной стеной).

■ Механизм срабатывания передних подушек безопасности



В то время, как ремень безопасности удерживает на месте торс и нижнюю часть тела, передняя подушка безопасности дополнительно защищает голову и грудную клетку.

Передние подушки безопасности сразу же сдуваются после срабатывания, предоставляя водителю возможность оценить ситуацию и свободно манипулировать всеми органами управления автомобилем.

Процесс наполнения и стравливания подушек безопасности является настолько быстрым, что большинство пассажиров не замечают факта срабатывания подушек безопасности, пока не увидят сдутую подушку у себя на коленях.

Механизм срабатывания передних подушек безопасности

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира обычно срабатывают почти одновременно. Однако может случиться и так, что раскроется только одна подушка безопасности. Так происходит, если сила столкновения была на пределе, который определяет срабатывание подушки безопасности. В таких случаях ремни безопасности обеспечивают достаточную защиту, тогда как эффект от срабатывания подушки безопасности минимальный.

Продолжение на следующей странице

■ **Когда передние подушки безопасности не срабатывают:**

Фронтальные столкновения малой силы: Передние подушки безопасности дополняют систему ремней безопасности и помогают сохранить водителю и пассажирам жизнь. Однако они не могут защитить от царапин и даже переломов, которые могут появиться в результате фронтального столкновения малой силы.

Боковые удары: Передние подушки безопасности обеспечивают защиту в случае резкого замедления автомобиля, когда водитель и передний пассажир перемещаются вперед. Снижение тяжести травм при сильном боковом ударе обеспечивают боковые и оконные подушки безопасности.

Удары сзади: Наилучшую защиту при ударе сзади обеспечивают подголовники и ремни безопасности. Передние подушки безопасности не могут обеспечить достаточную защиту при ударе сзади и поэтому не срабатывают при авариях такого типа.

Переворачивание автомобиля: Наилучшей защитой при переворачивании автомобиля являются ремни безопасности, а также боковые и оконные подушки безопасности (в моделях с датчиками переворачивания). Передние подушки безопасности не могут обеспечить хоть малейшую защиту и не срабатывают при авариях такого типа.

■ **Срабатывание при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля**

Так как система подушек безопасности чувствительна к резким замедлениям автомобиля, сильный удар по кузову или подвеске может стать причиной срабатывания одной или нескольких подушек безопасности. К таким ситуациям относится наезд на бордюр, край выбоины или другой неподвижный объект, в результате которого может произойти резкое замедление автомобиля. Поскольку удар приходится в нижнюю часть автомобиля, повреждение может оказаться трудно обнаружимым.

■ **Если подушки не сработали при значительном повреждении кузова**

Поскольку деформируемые части кузова поглощают энергию удара во время столкновения, видимые повреждения не всегда приводят к срабатыванию подушек безопасности. В результате некоторых столкновений автомобиль может получить серьезные повреждения, но при этом подушки безопасности могут не сработать из-за отсутствия необходимости в этом или невозможности обеспечения защиты.

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности помогают защитить верхнюю часть туловища водителя и переднего пассажира во время сильного бокового удара или бокового удара средней силы.

В проемах передних дверей автомобиля расположены таблички с предупреждением о потенциальной опасности боковой подушки безопасности.

Боковые подушки безопасности представляют особую опасность, когда на переднем сиденье находится ребенок.

■ Расположение боковых подушек безопасности



Боковые подушки безопасности расположены с наружной стороны спинок сидений водителя и переднего пассажира.

Места расположения обеих боковых подушек безопасности обозначены надписями **«SIDE AIRBAG».**

Боковые подушки безопасности

Не крепите аксессуары в зоне или рядом с зоной расположения боковых подушек безопасности. Они могут нарушить надлежащее функционирование боковых подушек безопасности или стать причиной нанесения травмы во время наполнения подушек.

В случае удара с пассажирской стороны подушка безопасности, расположенная с этой стороны автомобиля, срабатывает даже в том случае, когда место переднего пассажира не занято.

Не накрывайте и не заменяйте чехлы спинок передних сидений без согласования с официальным дилером Acura. Это может помешать надлежащему срабатыванию боковых подушек безопасности в случае бокового столкновения.

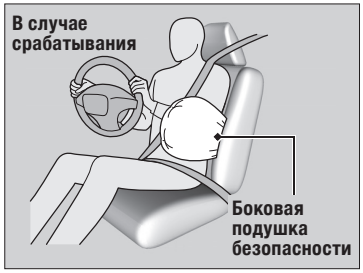
Продолжение на следующей странице

■ Табличка боковой подушки безопасности

Таблички расположены в проемах передних дверей автомобиля.



■ Функционирование боковых подушек безопасности



В случае обнаружения датчиками бокового удара большой или средней силы блок управления немедленно подает команду на срабатывание боковой подушки безопасности, расположенной со стороны удара.

■ Ситуации, в которых боковые подушки безопасности могут сработать при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля

Сильный удар, который приходится на боковую секцию кузова, может вызвать срабатывание подушки безопасности с этой стороны. В таких случаях повреждения могут быть незаметными, но датчики системы SRS фиксируют удар, достаточный для срабатывания боковой подушки безопасности.

■ Ситуации, в которых боковые подушки безопасности могут не сработать даже при значительном наружном повреждении кузова

Поскольку зоны программированного смятия кузова поглощают кинетическую энергию удара, видимые повреждения не всегда приводят к срабатыванию подушек безопасности. На самом деле некоторые столкновения могут сильно повредить автомобиль, но подушки безопасности могут не сработать, поскольку они могут не понадобиться или же не обеспечат должного уровня защиты при раскрытии.

Продолжение на следующей странице

■ Система отключения боковой подушки безопасности

С целью снижения риска травмирования переднего пассажира вследствие срабатывания боковой подушки безопасности, она автоматически отключается, если:

- Датчики определения роста пассажира обнаружили, что на переднем пассажирском сиденье находится ребенок или взрослый человек маленького роста.
- Датчик положения пассажира на переднем сиденье обнаружил, что передний пассажир наклонился в сторону зоны наполнения боковой подушки безопасности.

Когда активирована система отключения боковой подушки безопасности, загорается сигнализатор отключения боковой подушки безопасности.

➡ **Сигнализатор отключения боковой подушки безопасности:** стр. 51

■ Сигнализатор отключения боковой подушки безопасности

Если данный сигнализатор включился во время движения, попросите переднего пассажира сесть прямо. Через несколько секунд после того, как пассажир займет правильное положение, боковая подушка безопасности автоматически включится, и сигнализатор погаснет.

Если на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, то при первой возможности остановитесь в безопасном месте и усадите ребенка на заднее сиденье. Пристегните ребенка ремнем или, при необходимости, воспользуйтесь специальными средствами обеспечения безопасности детей.

≫ Система отключения боковой подушки безопасности



Датчики, контролирующие рост и положение туловища переднего пассажира, могут не сработать, если:

- Спинка сиденья намокла.
- Пассажир касается металлического или другого электропроводящего предмета.
- На сиденье положена подушка.
- Пассажир одет в очень толстую одежду.

Оконные подушки безопасности

Оконные подушки безопасности защищают водителя и пассажиров на крайних сиденьях от травм головы в случае бокового удара большой или средней силы.

■ Расположение оконных подушек безопасности



Место расположения оконной подушки безопасности

Оконные подушки безопасности расположены под обивкой потолка над боковыми окнами с обеих сторон автомобиля.

■ Функционирование оконных подушек безопасности



Наполнившаяся оконная подушка безопасности

Оконная подушка безопасности срабатывает в случае бокового удара большой или средней силы.

■ Срабатывание оконных подушек во время фронтального столкновения

Одна или обе оконные подушки безопасности могут сработать при фронтальном столкновении большой или средней силы под определенным углом. В такой ситуации оконные подушки срабатывают сразу после передних подушек безопасности.

Оконные подушки безопасности

Оконные подушки безопасности обеспечивают максимальную защиту, когда водитель и пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом и сидят прямо, опершись спинами на спинки сидений.

Не прикрепляйте какие-либо предметы к боковым стеклам или стойкам кузова — они могут нарушить нормальное функционирование оконных подушек безопасности.

Не располагайте вешалку или твердые предметы на крючке для одежды. Это может привести к травме при срабатывании оконной подушки безопасности.

Сигнализаторы подушек безопасности

При возникновении неисправности в системе подушек безопасности включится сигнализатор SRS и появится сообщение на информационном дисплее.

■ Сигнализатор SRS (систем подушек безопасности)

Модели для Мексики и Панамы



Модели для России и Украины



■ Если питание всех систем включено

Сигнализатор включается на несколько секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует о нормальной работе системы.

Если сигнализатор включается в любой другой момент или не включается вовсе, Вам необходимо как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Acura для проверки исправности системы подушек безопасности. Если этого не сделать, то подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать должным образом, когда это будет необходимо.

Сигнализатор SRS (систем подушек безопасности)

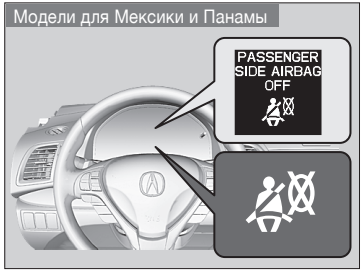
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Игнорирование включенного сигнализатора неисправности SRS может привести к серьезным травмам, и даже гибели водителя и пассажиров из-за отказа подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.

При включении сигнализатора неисправности SRS Вам следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру Acura для проведения диагностики и ремонта системы.

■ Сигнализатор отключения боковой подушки безопасности

Модели для Мексики и Панамы



Модели для России и Украины



■ Ситуации, в которых включается сигнализатор автоматического отключения боковой подушки безопасности

Этот сигнализатор включается, когда боковая подушка безопасности переднего пассажира отключается вследствие того, что на переднем сиденье находится пассажир слишком маленького роста, он наклоняется вперед или не сидит прямо, или пассажир наклоняется в сторону зоны наполнения боковой подушки безопасности.

Сигнализатор должен выключиться, когда пассажир сядет прямо (за исключением случаев, когда на переднем сиденье находится ребенок или взрослый человек маленького роста).

Сигнализатор автоматического отключения боковой подушки безопасности

После включения зажигания сигнализатор должен включиться на несколько секунд, а затем погаснуть. Если сигнализатор не включается, продолжает гореть после пуска двигателя или загорается на ходу автомобиля, когда сиденье переднего пассажира не занято, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura для проверки системы.

Техническое обслуживание подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания со стороны владельца, однако Вам следует обратиться к официальному дилеру Acura для диагностики систем подушек безопасности в случае:

■ Срабатывания подушек безопасности

Все подушки безопасности, которые сработали во время аварии, включая блок управления, автоматические преднатяжители ремней безопасности и другие компоненты, необходимо обязательно заменить.

■ Столкновения большой или средней силы

Даже если подушки безопасности не сработали, доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки следующих компонентов: преднатяжителей передних ремней безопасности и всех ремней безопасности, которые получили повреждения во время аварии.

Техническое обслуживание подушек безопасности

Запрещается демонтировать какие-либо компоненты системы подушек безопасности.

В случае обнаружения неисправности, ненормального функционирования или срабатывания подушки безопасности/преднатяжителя, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura.

Мы предостерегаем Вас от использования сработавших компонентов системы SRS, таких как подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности, датчики, блок управления

Средства обеспечения безопасности детей

Ежегодно многие дети получают тяжелые травмы и гибнут в автомобильных авариях. Это обусловлено, в первую очередь, отказом от использования или неправильным использованием детских автокресел. Автомобильные аварии занимают первое место среди причин гибели детей в возрасте до 12 лет.

Для снижения риска гибели или травмирования младенцев и детей обязательно используйте соответствующие детские кресла при каждой поездке в автомобиле с детьми.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

В случае ДТП дети могут получить серьезные травмы или погибнуть, если они не будут должным образом зафиксированы с помощью соответствующих детских автокресел.

Для маленьких детей, рост которых не позволяет использовать штатные ремни безопасности, необходимо использовать детские автомобильные кресла. Для детей старшего возраста можно устанавливать на сиденья дополнительные детские подушки, которые позволят им пристегиваться штатными ремнями безопасности.

Во многих странах законодательно запрещена перевозка на переднем сидении автомобиля детей возрастом до 12 лет, чей рост не превышает 150 см.

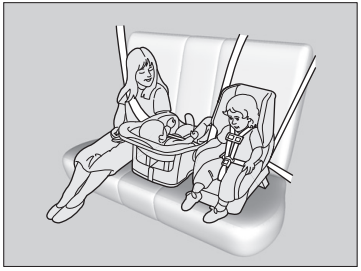
Во многих странах при перевозке детей на любом посадочном месте в автомобиле требуется применение сертифицированных детских автокресел, соответствующих росту и комплекции ребенка. Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства и действующих нормативных актов.

Рекомендуется выбирать детские кресла, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.

Выбор детского кресла: стр. 59

Продолжение на следующей странице

Детей следует фиксировать на заднем сиденье надлежащим образом, так как:



- Наполняющаяся передняя или боковая подушка безопасности может травмировать или убить ребенка на переднем сиденье.
- Ребенок на переднем сиденье может мешать водителю безопасно управлять автомобилем.
- Статистика свидетельствует, что дети любого возраста и комплекции находятся в большей безопасности, когда они надлежащим образом зафиксированы на заднем сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не позволяйте детям играть ремнем безопасности или оборачивать его вокруг шеи — это может привести к тяжелой травме, или даже к летальному исходу.

Проинструктируйте детей о том, что нельзя играть с ремнями безопасности.

Все неиспользуемые ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок, следует пристегнуть, полностью смотать на инерционную катушку и заблокировать.

Солнцезащитный козырек пассажира:
Для некоторых типов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠



ЗАПРЕЩЕНО перевозить детей в детских креслах лицом назад на сиденье, оснащенном передней подушкой безопасности!

Невыполнение этого требования МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ГИБЕЛИ РЕБЕНКА!

- Если ребенок еще не дорос до использования штатного ремня безопасности, его нужно обеспечить специальным детским креслом с системой фиксации.
- Никогда не держите ребенка на руках, так как в таком случае Вы подвергаете его опасности в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Никогда не пристегивайте одним ремнем безопасности себя и ребенка. При аварии ремень безопасности может сильно сжать ребенка, в результате чего ребенок может получить тяжелые или даже смертельные травмы.
- Не позволяйте двум детям одновременно пристегиваться одним ремнем безопасности. В противном случае дети могут серьезно пострадать в результате аварии.
- Не позволяйте детям открывать и закрывать двери, окна, а также регулировать положение сидений.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Грудные дети и маленькие дети, которых оставили в автомобиле в жаркую погоду, могут погибнуть от теплового удара. Также ребенок, которого оставили самого в автомобиле с пультом дистанционного управления, может случайно завести двигатель и, возможно, травмировать себя и окружающих.

Средства обеспечения безопасности детей

Для некоторых типов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠



Запрещено перевозить детей в детских автокреслах-колясках лицом назад на сиденье, оснащенном передней подушкой безопасности!

Невыполнение этого требования МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ГИБЕЛИ РЕБЕНКА!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Заблокируйте клавиши стеклоподъемников на задних дверях, чтобы дети не смогли открыть окна. Данная функция поможет избежать детских игр со стеклоподъёмниками, которые подвергают детей опасности и отвлекают водителя от дороги.

Открывание и закрывание окон: стр. 134

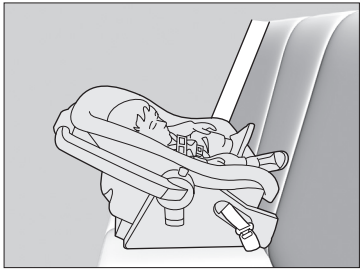
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда берите пульт дистанционного управления, когда оставляете автомобиль без присмотра (даже с пассажирами внутри).

Чтобы разблокировать ремень безопасности, отстегните его и подождите, пока он полностью втянется.

Обеспечение безопасности младенцев и малолетних детей

■ Обеспечение безопасности младенцев

Для перевозки младенцев следует использовать специальные детские кресла-коляски лицом назад с регулируемым наклоном спинки, соответствующие их весу и росту, пока ребенок не достигнет одногодичного возраста, а его вес или рост не будет превышать ограничений, определенных производителем кресла.



■ Размещение в автомобиле детского кресла лицом назад

Детское кресло-коляску следует располагать на заднем сиденье.

» Обеспечение безопасности младенцев

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Размещение детского кресла лицом назад на переднем сиденье может привести к травмированию или гибели ребенка вследствие срабатывания передней подушки безопасности.

Устанавливайте детское кресло лицом назад только на заднем сидении.

В соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 94:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠



Запрещено перевозить детей в детских автокреслах-колясках лицом назад на сиденье, оснащенном передней подушкой безопасности!

Невыполнение этого требования МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ГИБЕЛИ РЕБЕНКА!

Имейте в виду, что детское кресло, установленное на заднем сидении, может помешать водителю или переднему пассажиру отодвинуть сидение на нужное расстояние или зафиксировать спинку сидения под требуемым углом.

Обеспечение безопасности младенцев

Для некоторых типов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠



Запрещено перевозить детей в детских автокреслах-колясках лицом назад на сиденье, оснащенном передней подушкой безопасности!

Невыполнение этого требования МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ГИБЕЛИ РЕБЕНКА!

Если сработает передняя подушка безопасности, она может сильно ударить детское кресло с грудным ребенком. Вследствие этого кресло может сдвинуться из места или откинуться назад с такой силой, которая может убить или тяжело травмировать грудного ребенка.

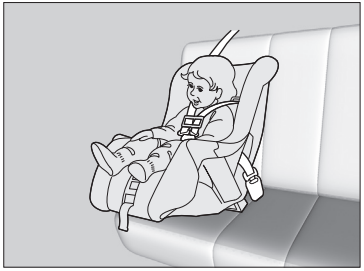
Никогда не устанавливайте детское автокресло, в котором ребенок должен располагаться лицом назад, так, чтобы ребенок располагался лицом по ходу движения автомобиля.

Перед установкой кресла в автомобиле внимательно прочитайте руководство производителя.

Продолжение на следующей странице

■ Обеспечение безопасности малолетних детей

Если ребенок старше одного года и его вес находится в пределах, указанных изготовителем детского кресла, он должен надлежащим образом фиксироваться в надежно закрепленном кресле лицом вперед.



■ Размещение детских автокресел

Настоятельно рекомендуется устанавливать кресло лицом вперед на заднее сиденье автомобиля.

Перевозка ребенка в детском кресле на переднем сиденье может быть опасной. Для ребенка заднее сиденье является самым безопасным местом в автомобиле

Обеспечение безопасности малолетних детей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неправильное расположение детского кресла на переднем сидении может привести к гибели или тяжелому травмированию ребенка в случае срабатывания передней подушки безопасности.

Если Вы вынуждены перевозить ребенка на переднем сидении, отодвиньте его как можно дальше и надежно зафиксируйте ребенка в детском кресле.

Детское кресло должно соответствовать национальным и международным стандартам безопасности. Соблюдайте требования инструкции производителя относительно установки и использования детского кресла.

Для перевозки малолетних детей до двух лет большинство экспертов рекомендует использовать специальные кресла с регулируемым наклоном спинки лицом назад (к спинке сиденья). Мы рекомендуем перевозить в таких креслах всех детей, чей рост и вес позволяют это делать.

■ Выбор детского автомобильного кресла

Некоторые детские кресла совместимы с нижними креплениями. Некоторые из них имеют жесткие крепления, а другие — гибкие. Оба типа крепления удобны в использовании. Для иного типа кресел предусмотрена фиксация только с помощью ремня безопасности. Независимо от того, какого типа кресло Вы выберете, следуйте инструкциям производителя кресла и рекомендациям, содержащимся в данном Руководстве. Правильная установка детского кресла является важнейшим аспектом обеспечения безопасности ребенка.

Детские кресла с гибкими креплениями могут не продаваться в Вашей стране.

На посадочных местах или в автомобилях без нижних креплений для дополнительной защиты фиксируйте детское кресло с помощью ремня безопасности и верхней лямки. При отсутствии нижнего крепления все детские кресла необходимо закреплять поясным ремнем безопасности или поясной лямкой диагонально-поясного ремня безопасности. Кроме того, некоторые производители детских кресел рекомендуют использовать ремни безопасности дополнительно к креплениям ISO FIX в зависимости от веса ребенка. Для правильной установки детского кресла прочтите руководство к нему.

■ На что следует обратить внимание при выборе детского автокресла

Детское автокресло должно соответствовать трем основным требованиям:

- соответствовать возрасту и весу Вашего ребенка.
- иметь крепления, совместимые с сидением Вашего автомобиля.
- соответствовать действующим стандартам безопасности. Рекомендуется выбирать детские кресла, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44. Проверьте наличие специального сертификационного знака и кода соответствия на самом изделии и на его упаковке.

Выбор детского автомобильного кресла

Установка детского кресла, оборудованного нижними креплениями, не вызывает затруднений.

Детские кресла данного типа были разработаны с целью упрощения процесса их установки и снижения вероятности получения травм, причиной которых является неправильная установка.

Продолжение на следующей странице

■ Рекомендуемые детские автомобильные кресла*

На рынке представлено множество систем детских кресел. Однако не все они подходят для Вашего автомобиля.
При выборе детского удерживающего кресла ориентируйтесь на данные таблицы, в которой указана возможность его установки на том или ином сиденье автомобиля.

Весовая категория ребенка		Сиденье		
		Переднее пассажирское сиденье	Заднее сиденье	
			Крайние посадочные места	Центральное посадочное место
Группа 0	до 10 кг	X	U	U
Группа 0+	до 13 кг	X	U	U
Группа I	9 – 18 кг	UF*1, *2	IUF (Класс A, B1, B) или U	U
Группа II	15 – 25 кг	UF*1, *2	U	U
Группа III	22 – 36 кг	UF*1, *2	U	U

IUF: Разрешается установка детских кресел ISO FIX (лицом вперед) типа «универсал», одобренных для данной весовой категории.
U: Разрешается установка детских кресел типа «универсал», одобренных для данной весовой категории.
UF: Разрешается установка детских кресел (лицом вперед) типа «универсал», одобренных для данной весовой категории.
X: Перевозка детей указанной весовой категории с применением данного кресла запрещена.
*1: Поставьте спинку переднего сиденья в крайнее вертикальное положение.
*2: Отодвиньте переднее сиденье как можно дальше назад.

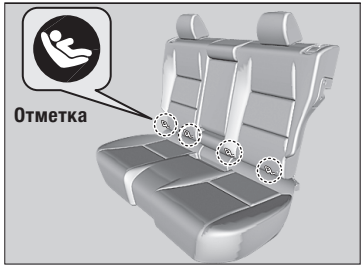
Для некоторых кресел установлены ограничения по возрасту ребенка. Убедитесь, что выбранное кресло подходит Вашему ребенку: внимательно смотрите ограничения по росту (размер) в эксплуатационной документации, на упаковке и ярлыках, прикрепленных к изделию.

Прежде чем пользоваться любым детским креслом, прочтите его руководство по эксплуатации.

 * В зависимости от модификации

Установка детского кресла, оборудованного нижним креплением

Детское кресло с нижним креплением можно установить на любом крайнем посадочном месте заднего сиденья. Детское кресло может иметь гибкие или жесткие крепления.



1. Нащупайте гнезда нижних креплений, которые расположены под отметками на спинках задних сидений.



2. Поставьте детское кресло на сиденье автомобиля, затем, следуя инструкциям производителя, прикрепите его к нижним креплениям.

▶ Выполняя установку детского кресла, уберите замки ремней безопасности и другие посторонние предметы, которые могут мешать надежной фиксации кресла.

Установка детского кресла, оборудованного нижним креплением

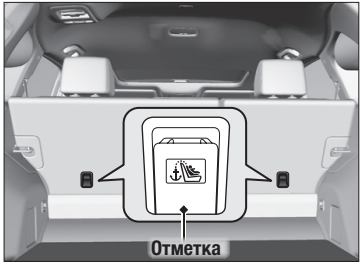
Некоторые детские автокресла поставляются вместе с дополнительными направляющими чашками, которые предотвращают повреждение обивки сиденья. При использовании направляющих чашек следуйте рекомендациям изготовителя и крепите их к нижним креплениям, как показано на рисунке.



Продолжение на следующей странице







3. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение. Протяните монтажную лямку между стойками подголовника и закрепите серьгу лямки на крепежной скобе.

4. Подтяните монтажную лямку согласно инструкциям производителя кресла.
5. Попробуйте пошевелить кресло из стороны в сторону, чтобы проверить надежность его фиксации: оно должно немного смещаться.
6. Убедитесь, что все свободные ремни безопасности, до которых ребенок может дотянуться, застегнуты, натянуты на инерционные катушки и заблокированы.

Средства обеспечения безопасности детей: стр. 53

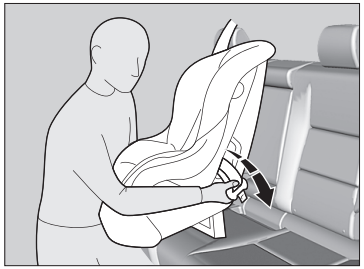
Установка детского кресла с нижним креплением

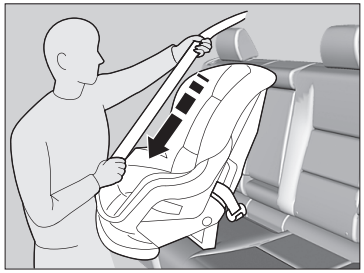
С целью обеспечения безопасности Вашего ребенка убедитесь в надежности фиксации детского кресла после установки. Неправильно установленное детское кресло не обеспечит должной защиты ребенка в случае аварии и может стать причиной травмирования ребенка или других пассажиров.

Автомобильные детские кресла с гибкими нижними креплениями могут отсутствовать в розничной продаже на территории Вашей страны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На монтажной лямке должна быть маркировка, информирующая пользователя о совместимости лямки с данным конкретным типом креплений.

Установка детского кресла с помощью диагонально-поясного ремня безопасности





1. Поставьте детское кресло на нужное сиденье автомобиля.
2. В соответствии с инструкциями производителя проденьте лямку ремня безопасности через предназначенные для этого крепежные элементы детского кресла, а затем вставьте скобу ремня в замок.
   ▶ Полностью вставьте скобу ремня в замок. Прижмите скобу до щелчка.
3. Медленно до упора вытяните плечевую лямку ремня безопасности, чтобы включить функцию блокировки инерционной катушки.
4. Отпустите лямку, чтобы она полностью намоталась на инерционную катушку. Дерните за лямку, чтобы убедиться, что инерционная катушка заблокирована.
   ▶ Если плечевая лямка ремня вытягивается с инерционной катушки, то это означает, что катушка не заблокирована. Полностью вытяните ремень с инерционной катушки и повторите действия пунктов 3 – 4.

Установка детского кресла с помощью диагонально-поясного ремня безопасности

Для того чтобы убедиться в наличии у инерционной катушки функции блокировки, полностью вытяните плечевую лямку ремня и медленно отпускайте ремень, чтобы он начал медленно сматываться на катушку. Плавно дерните ремень безопасности. При наличии функции блокировки инерционной катушки ремень заблокируется.

Продолжение на следующей странице





5. Возьмитесь за плечевую лямку ремня безопасности около запорной скобы и потяните ремень вверх, чтобы убрать слабину поясной лямки.

▶ Чтобы надежно зафиксировать кресло, прижмите его к сидению своим весом, одновременно натягивая плечевую лямку ремня безопасности.

6. Попробуйте пошевелить детское кресло из стороны в сторону, чтобы проверить надежность его фиксации: оно должно немного смещаться.

7. Убедитесь, что все ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок, застегнуты.

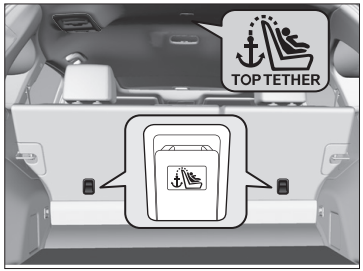
Средства обеспечения безопасности детей: стр. 53

Установка детского кресла с помощью диагонально-поясного ремня безопасности

Неправильно установленное детское кресло не обеспечит должной защиты ребенка в случае аварии и может стать причиной травмирования ребенка или других пассажиров.

После установки детского кресла убедитесь в том, что инерционная катушка заблокирована, и ремень безопасности полностью смотан на нее и также заблокирован. Чтобы разблокировать ремень безопасности, отстегните его и подождите, пока он полностью втянется.

■ Использование верхней монтажной лямки



Два крепления для лямок детских кресел расположены позади крайних задних сидений, и одно — на потолке* над центральным сиденьем. Если детское кресло оборудовано монтажными лямками, нужно зафиксировать его на сидении при помощи ремня безопасности и зацепить лямки для дополнительной защиты.

Использование верхней монтажной лямки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крепления, предназначенные для установки детских кресел, рассчитаны только на нагрузки, возникающие при использовании кресел, установленных надлежащим образом. Ни при каких обстоятельствах к ним нельзя крепить ремни безопасности, предназначенные для взрослых пассажиров, а также использовать их для установки какого-либо оборудования.

Советуем Вам по возможности использовать крепления для лямок, поскольку они обеспечивают дополнительную защиту.

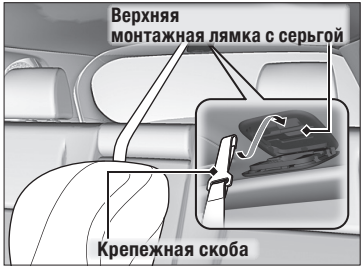
∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице



■ **Крайние монтажные лямки**

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение. Протяните монтажную лямку детского кресла между ножками подголовника и оденьте ее серьгу на крепежную скобу. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.
2. Оденьте серьгу монтажной лямки на крепежную скобу.
3. Натяните монтажную лямку в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.



■ **Центральная монтажная лямка**

1. Установите подголовник в крайнее нижнее положение.
2. Откройте крышку монтажной лямки.
3. Протяните монтажную лямку вверх над спинкой сиденья. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.
4. Закрепите серьгу верхней монтажной лямки на крепежной скобе.
5. Натяните монтажную лямку в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

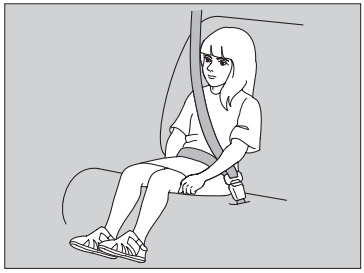
Обеспечение безопасности подростков

■ Обеспечение безопасности подростков

В данном разделе содержатся важные предостережения относительно использования детьми ремней безопасности, советы для правильного выбора детской подушки, а также правила безопасной перевозки детей на переднем сидении.

■ Проверка ремня безопасности

Ребенок, который перерос детское автокресло, должен ездить на заднем сидении и пристегиваться диагонально-поясным ремнем безопасности. Усадите ребенка прямо, чтобы он опирался на спинку сиденья, и пристегните его ремнем.



■ Задайте себе следующие вопросы:

- Удобно ли ребенку сидеть, согнув колени через передний край сидения?
- Проходит ли плечевая лямка ремня безопасности по середине грудной клетки ребенка и прилегает ли к ключице, не касаясь шеи?
- Прилегает ли поясная лямка ремня безопасности к тазу и верхней части бедер ребенка?
- Сможет ли ребенок в данном положении выдержать продолжительную поездку?

Если Вы ответили утвердительно на все вопросы, это значит, что Ваш ребенок уже достаточно взрослый, чтобы пользоваться диагонально-поясным ремнем безопасности. Если хотя бы на один вопрос Вы ответите отрицательно, то ребенка следует перевозить на детской подушке.

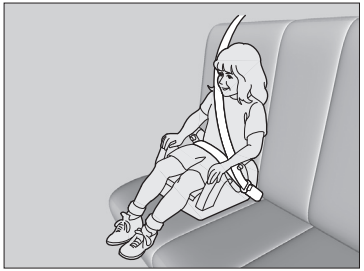
Продолжение на следующей странице

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Перевозка ребенка до 12 лет на переднем пассажирском сиденье может привести к серьезным травмам или гибели ребенка в случае срабатывания передней подушки безопасности.

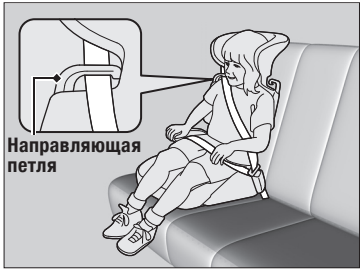
Если Вам приходится перевозить ребенка дошкольного возраста на переднем сидении, отодвиньте его по возможности подальше от передней панели и пристегните ремнем безопасности. При необходимости используйте детскую подушку.

■ Дополнительные детские подушки



Если Ваш ребенок еще не может полноценно пользоваться диагонально-поясным ремнем безопасности, он должен ездить на заднем сидении, оборудованном соответствующей детской подушкой.

Выбирая детскую подушку, обращайте особое внимание на ограничения и рекомендации производителя, и убедитесь, что она подходит ребенку, ведь от этого зависит его безопасность.



Некоторые детские подушки оснащаются съемными спинками. Установите спинку на детскую подушку и соедините ее со спинкой сиденья автомобиля, следуя инструкциям изготовителя. Не забудьте пропустить плечевую лямку ремня безопасности через направляющую петлю на спинке подушки, чтобы лямка не касалась шеи ребенка.

Дополнительные детские подушки

Перед установкой детской подушки внимательно прочитайте ее эксплуатационную документацию к ней и неуклонно соблюдайте все изложенные в ней инструкции и предостережения.

Дополнительные детские подушки существуют двух типов — высокие и низкие. Выберите такую детскую подушку, которая бы позволила ребенку надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

■ Безопасность подростков — Общие наставления

Задние сиденья являются наиболее безопасным местом для Ваших детей в автомобиле при любых обстоятельствах. Они намного лучше подходят для установки детских кресел и исключают риск травмирования подушками безопасности. Однако, если Вы едете с группой детей и нужно посадить кого-то из них на переднее сиденье:

- Убедитесь, что Вы полностью усвоили все указания и предостережения относительно безопасности детей, изложенные в данном Руководстве.
- Отодвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.
- Следите, чтобы ребенок сидел прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Убедитесь, что ремень безопасности расположен правильно и ребенок надежно пристегнут.

■ Наблюдение за детьми во время поездки

Настоятельно рекомендуем Вам постоянно смотреть за детьми во время поездки. Даже вполне сознательные и взрослые дети иногда могут забыть о необходимости сесть прямо и пристегнуть ремень безопасности.

Угарный газ

Отработанные газы двигателя содержат ядовитый моноксид углерода (угарный газ — CO). В условиях нормальной работы выхлопной системы и надлежащего ухода за автомобилем отработанные газы не попадают в салон.

■ **Обратитесь к дилеру Acura для проверки состояния выхлопной системы, если:**

- замечены любые изменения характера шума выхлопной системы;
- автомобиль побывал в дорожно-транспортном происшествии, где могли быть повреждены элементы днища кузова;
- Вы проводите плановую замену моторного масла.

Если багажное отделение автомобиля открыто, отработанные газы могут попасть в салон и создать опасную ситуацию. Если Вам приходится ехать с открытым багажным отделением, откройте все окна и настройте систему климат-контроля так, как изложено ниже.

1. Выберите режим «свежего воздуха».

2. Выберите режим .

3. Задайте максимальную частоту вращения вентилятора.

4. Установите желательный уровень температуры воздуха в салоне.

Используйте эти настройки системы климат-контроля также тогда, когда Вы находитесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем.

» Опасность отравления угарным газом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Оксид углерода (угарный газ) является токсичным газом. Вдыхание даже незначительного количества угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к летальному исходу.

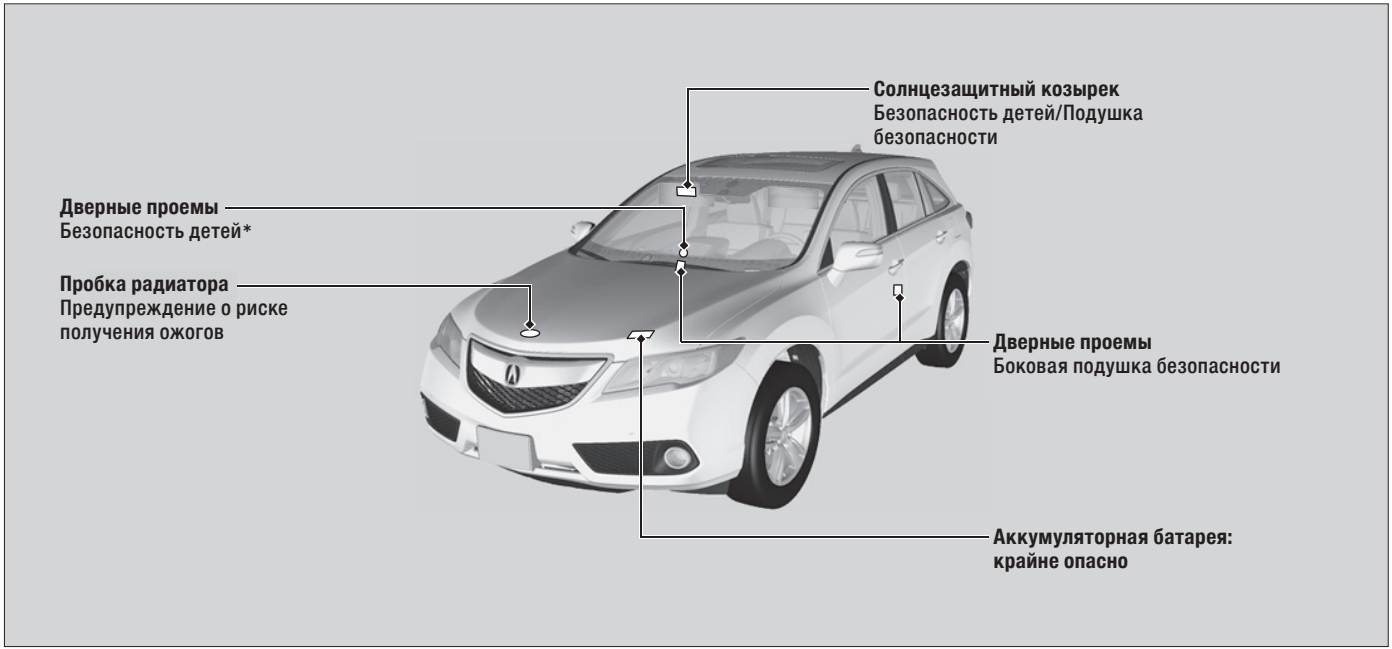
Остерегайтесь находиться в закрытом, непроветриваемом помещении или производить работы, которые приводят к повышению уровня оксида углерода в воздухе.

Угарный газ скапливается в воздухе очень быстро и может достигать критической концентрации в закрытых помещениях, например, в гараже.

Поэтому никогда не заводите автомобиль в закрытом гараже. Даже когда ворота гаража открыты, двигатель не должен работать дольше, чем это требуется, чтобы выехать из гаража.

Расположение табличек

Данные таблички расположены в местах, указанных на рисунке. Они предназначены для предостережения о возможной опасности получения серьезных травм или летального исхода. Внимательно прочитайте текст на табличках.
Если табличка отклеится, потеряется или станет неразборчивой, обратитесь к официальному дилеру Acura, чтобы ее заменить.

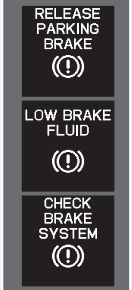


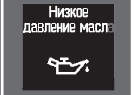
∗ В зависимости от модификации

Приборная панель

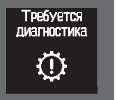
В данном разделе описаны индикаторы и измерительные приборы, которые предоставляют информацию, необходимую для управления автомобилем.

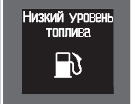
Сигнализаторы и индикаторы 74
Сообщения и предупреждения на информационном дисплее 86
Указатели и информационный дисплей
Указатели 90
Информационный дисплей 91

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
(красный)	Индикатор включения стояночного тормоза и тормозной системы (красный)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), потом отключается, если автомобиль снят со стояночного тормоза. • Когда активирован стояночный тормоз (отключается, если снять автомобиль со стояночного тормоза). • В случае низкого уровня тормозной жидкости. • В случае проблем в работе тормозной системы. • Сопровождается звуковым сигналом, если стояночный тормоз выключен не до конца.	• **Включился во время движения —** Проверьте, снят ли автомобиль со стояночного тормоза. Проверьте уровень тормозной жидкости. ➔ **Что делать, когда индикатор включается во время движения?** стр. 347 • **Включается вместе с сигнализатором неисправности антиблокировочной системы —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы. ➔ **Если включился индикатор тормозной системы:** стр. 347		 —
(желтый)	Сигнализатор тормозной системы (желтый)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае проблем в работе гидравлического усилителя тормозной системы.	• **Не отключается —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы.		—

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Сигнализатор низкого давления моторного масла	• Когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**) и отключается после запуска двигателя. • При низком давлении моторного масла.	• **Включается во время движения —** немедленно остановитесь в безопасном месте. ➔ **Если включился сигнализатор низкого давления моторного масла:** стр. 346		
	Сигнализатор неисправности систем двигателя	• Когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), и отключается после запуска двигателя или через несколько секунд, если Вы не запустили двигатель. • В случае проблем в системе контроля вредных выбросов. • Мигает в случае пропуска зажигания в цилиндрах двигателя.	• **Включается во время движения —** обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. • **Мигает во время движения —** Остановитесь в безопасном месте, в котором отсутствуют легковоспламеняемые предметы. Остановите двигатель и подождите по крайней мере 10 мин., пока он остынет. Потом доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера Acura. ➔ **Если горит или мигает сигнализатор неисправности систем двигателя:** стр. 347		

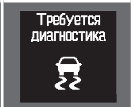
Продолжение на следующей странице

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Сигнализатор системы зарядки	• Когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**) и отключается после запуска двигателя. • Если аккумуляторная батарея не заряжается от генератора.	• **Включается во время движения —** Выключите климат-контроль и обогреватель заднего стекла, чтобы уменьшить потребление электроэнергии. ➡ **Если включился сигнализатор системы зарядки:** стр. 346		
	Индикатор положения селектора АКПП	• Показывает текущее положение селектора АКПП.	➡ **Переключение передач:** стр. 252	—	—
	Сигнализатор сбоя трансмиссии	• Мигает в случае проблем в работе трансмиссии.	• **Мигает во время движения —** Избегайте внезапного движения с места и резкого ускорения, немедленно обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.		

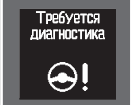
Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Индикатор M (последовательного режима трансмиссии)/ Индикатор передачи	• Показывает номер текущей передачи в последовательном режиме трансмиссии.	**Последовательный режим трансмиссии:** стр. 254	—	—
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	• Сопровождается звуковым сигналом в момент включения зажигания (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), если водитель не пристегнул ремень безопасности. • Если передний пассажир не пристегнул ремень безопасности, данный сигнализатор включается через несколько секунд. • Мигает во время движения, если водитель или передний пассажир не пристегнули ремни безопасности. Сигнализатор мигает, а звуковой сигнал срабатывает с регулярными интервалами.	• Сигнализатор и звуковой сигнал выключатся, когда водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности. • **Если сигнализатор не выключается, когда пристегнуты оба передних ремня безопасности —** Возможно, существуют проблемы в работе датчика. Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. **Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности:** стр. 32	 	 
	Сигнализатор низкого уровня топлива	• Когда в топливном баке остается меньше, чем 9,2 л топлива. • Мигает при наличии проблем в работе указателя уровня топлива.	• **Включается —** Как можно скорее заправьте Ваш автомобиль. • **Мигает —** обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.		

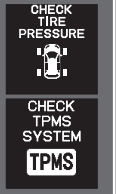
Продолжение на следующей странице

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Если сигнализатор включается в любой другой момент, это свидетельствует о возможных неисправностях в работе ABS.	• **Не отключается —** Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura для диагностики системы. Если сигнализатор продолжает гореть, тормоза Вашего автомобиля сохраняют работоспособность, обеспечивая нормальное торможение, но без преимуществ антиблокировочной системы. ➡ **Антиблокировочная система (ABS):** стр. 265		
	Сигнализатор неисправности подушек безопасности (SRS)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае обнаружения проблем в работе одной из данных систем: - Передние подушки безопасности - Боковые подушки безопасности - Оконные подушки безопасности - Преднатяжители ремней безопасности	• **Остается включенным или вообще не включается —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.		

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
AWD	Индикатор системы полного привода (AWD)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае проблем в работе системы полного привода (AWD) • Мигает в случае перегрева механизма полного привода. Система AWD не работает.	• **Остается включенным —** Двигатель приводит в действие только передние колеса. Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. • **Мигает во время движения —** Двигатель приводит в действие только передние колеса. Остановитесь в безопасном месте, переведите селектор АКПП в положение P и оставьте двигатель работать на холостом ходу, пока индикатор не выключится. Если индикатор не выключается, обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. ➡ **Антиблокировочная система (ABS):** стр. 261	 	 
	Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VSA)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Мигает, когда срабатывает VSA. • В случае проблем в работе системы VSA или системы удержания на склоне.	• **Не отключается —** Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura для диагностики системы. ➡ **Система динамической стабилизации (VSA):** стр. 259	 	 

Продолжение на следующей странице

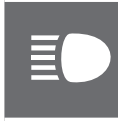
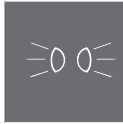
Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Индикатор отключения системы VSA	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Когда система VSA выключена.	**Выключатель системы VSA:** стр. 260	—	—
	Сигнализатор незакрытой двери	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Если хотя бы одна из дверей или багажное отделение не закрыты или закрыты неплотно. • Сопровождается звуковым сигналом в случае открывания боковых дверей или двери багажного отделения во время движения.	• Выключается, когда все пассажирские двери и багажное отделение закрыты.		
	Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае проблем в работе системы EPS.	• **Остается включенным или вообще не включается —** обратитесь к дилеру Acura для диагностики. **Если включился сигнализатор EPS:** стр. 348		

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/ индикатор системы контроля шин (TPMS) *	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае существенного снижения давления воздуха в любой из шин. • Мигает на протяжении минуты и остается включенным в случае наличия проблем в работе системы TPMS, или когда временно установлено компактное запасное колесо.	• **Включается во время движения —** Немедленно остановитесь в безопасном месте, проверьте состояние шин, и, при необходимости, доведите давление до уровня рекомендованного значения. • **Мигает и остается включенным —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы. Если установлено компактное запасное колесо, как можно скорее замените его колесом стандартного размера.		—

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

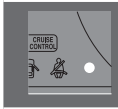
Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Индикатор системных сообщений	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Сопровождается звуковым сигналом в случае обнаружения проблем в работе любой из систем автомобиля. Одновременно на информационном дисплее появляется соответствующее системное сообщение.	• Когда индикатор включен, нажмите кнопку ▲ⓘ/▼ [информация], чтобы снова увидеть системное сообщение. • Значение всех системных сообщений изложено в этой и следующей таблицах. Чтобы устранить недостаток, действуйте согласно указаниям и рекомендациям данного Руководства. • Информационный дисплей вернется в штатный режим, когда предупреждение будет отменено или Вы нажмете на кнопку ▲ⓘ/▼ [информация].	—	—
	Индикаторы указателей поворота и сигнала аварийной остановки	• Когда Вы включаете правый или левый указатель поворота, мигает соответствующий индикатор. • Если Вы включили сигнал аварийной остановки, мигают оба индикатора и все указатели поворота.	• **Не мигают или мигают слишком часто** — Перегоревшая лампа указателя поворота, немедленно замените ее. ➔ **Замена ламп:** стр. 298	—	—

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Индикатор включения дальнего света фар	• Одновременно с включением дальнего света фар.	—	—	—
	Индикатор системы освещения	• Когда включено освещение или когда выключатель освещения находится в положении **AUTO,** а внешнее освещение включено.	• Если Вы отключите питание или переключите его в режим аксессуаров и откроете водительскую дверь, прозвучит звуковой сигнал.	—	—
	Индикатор включения противо-туманных фар	• Когда включены передние противотуманные фары.	—	—	—
	Индикатор заднего проти-вотуманного фонаря*	• Когда включен задний противотуманный фонарь.	—	—	—

∗ В зависимости от модификации

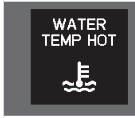
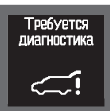
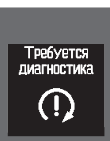
Продолжение на следующей странице

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Сигнализатор автоматического отключения боковой подушки безопасности	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае автоматического отключения боковой подушки безопасности пассажира.	• Это не свидетельствует о неисправности в работе боковых подушек безопасности. • **Включается, когда на переднем сидении никого нет —** обратитесь к дилеру Acura. • **Включается, когда на переднем сидении есть пассажир** — Пассажир должен сесть правильно.		
	Индикатор системы иммобилайзера	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Когда система иммобилайзера не может распознать код ключа зажигания.	• **Мигает —** Вы не можете включить двигатель. Выключите питание всех систем автомобиля, а потом опять включите. • **Индикатор мигает часто —** Возможно, произошел сбой в работе системы. Обратитесь к дилеру Acura для диагностики. • Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию или оборудовать систему другими устройствами. Это может помешать нормальной работе электронных систем автомобиля.	—	—

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение	
				Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины
	Индикатор охранной сигнализации	• Мигает при активации охранной сигнализации.	**Охранная сигнализация:** стр. 131	—	—
	Индикатор системы доступа без ключа	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае проблем в работе системы запуска или доступа без ключа.	• Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы.		
	Главный индикатор круиз-контроля	• Когда Вы нажимаете кнопку **CRUISE.**	**Круиз-контроль:** стр. 256	—	—
	Индикатор круиз-контроля	• Если Вы задали скорость движения для круиз-контроля.	**Круиз-контроль:** стр. 256	—	—

Сообщения и предупреждения на информационном дисплее

Данные сообщения появляются только на информационном дисплее. Когда включен индикатор системных сообщений, нажмите кнопку ▲ⓘ/▼ [информация], чтобы снова посмотреть сообщение.

Сообщение		Когда появляется	Что делать?
Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины		
		• В случае существенного повышения температуры жидкости в системе охлаждения двигателя.	**Перегрев двигателя:** стр. 344
		• Если Вы пытаетесь включить режим персонализации информационного дисплея, когда селектор АКПП отклонен от положения P.	**Персонализация:** стр. 96
		• Сигнализирует о нарушении работы электрического привода двери багажного отделения.	• Отворите и закройте дверь багажного отделения вручную. • Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.
		• В случае нарушения в работе системы стартера.	• Для временного решения проблемы нажмите и 15 секунд удерживайте кнопку запуска/остановки, удерживая педаль тормоза, и запустите двигатель вручную. • Обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики системы.

Сообщение		Когда появляется	Что делать?
Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины		
—	 *	• В случае неполадок в работе автоматической системы освещения.	• **Включается во время движения —** Вручную включите фары и обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы.
		• Когда Вы закрываете двери, оставив питание всех систем автомобиля включенным без пульта дистанционного управления в салоне.	• Сообщение исчезает, если сесть в автомобиль, имея при себе пульт дистанционного управления, и закрыть двери. ➡ **Пульт дистанционного управления:** стр. 140
		• Если разряжен элемент питания пульта дистанционного управления.	• Как можно скорее замените элемент питания. ➡ **Замена элемента питания:** стр. 321
		• После того, как Вы отперли и открыли водительскую дверь извне.	➡ **Запуск двигателя:** стр. 248
		• Через три секунды после предыдущего сообщения **«Пуск двигателя: тормоз+нажать».**	➡ **Запуск двигателя:** стр. 248

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

Сообщение		Когда появляется	Что делать?
Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины		
		• Когда рулевая колонка заблокирована.	• Нажав кнопку запуска/остановки двигателя, сразу поверните руль влево или вправо.
		• Если нажать кнопку запуска/остановки двигателя, не переведя селектор АКПП в положение P.	• Передвиньте селектор АКПП в положение P и дважды нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.
		• Если переключить режим питания на аксессуары.	—
		• Если открыть водительскую дверь, когда включено питание аксессуаров.	• Чтобы выключить питание всех систем автомобиля, дважды нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая на педаль тормоза.
		• Когда заряд элемента питания пульта дистанционного управления слишком слаб для запуска двигателя, или у Вас нет при себе пульта во время запуска. Одновременно звучит шесть звуковых сигналов.	**Слабый заряд элемента питания:** стр. 339

Сообщение		Когда появляется	Что делать?
Модели для Мексики и Панамы	Модели для России и Украины		
		• В случае существенного повышения температуры трансмиссионной жидкости.	• Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и переведите селектор АКПП в положение P. Оставьте двигатель на холостом ходу, пока сообщение не исчезнет.
—	 *	• Если в бачке омывателя закончилась стеклоочистительная жидкость.	• Долейте стеклоочистительную жидкость. ➡ **Стеклоочистительная жидкость для омывателя:** стр. 297
—	 *	• В момент включения зажигания (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), если температура воздуха снаружи ниже, чем + 3°C.	• Предупреждает о высокой вероятности гололеда.

∗ В зависимости от модификации

Указатели

К указателям относятся: спидометр, тахометр, указатель уровня топлива и соответствующие индикаторы. Они работают, когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

■ Спидометр

Показывает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч).

■ Указатель уровня топлива

Показывает уровень топлива в баке Вашего автомобиля.

■ Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах за минуту.

■ Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Указатель уровня топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Если показания прибора приближаются к делению E, нужно заправить топливный бак. Не пользуйтесь автомобилем, если топливо в баке заканчивается.

Это может стать причиной пропуска зажигания и повредить каталитический нейтрализатор.

Фактический уровень топлива может немного отличаться от показаний указателя.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение со стрелкой указателя в верхней секции шкалы может вывести из строя двигатель автомобиля. Съедьте на обочину и подождите, пока двигатель остынет.

Перегрев двигателя: стр. 344

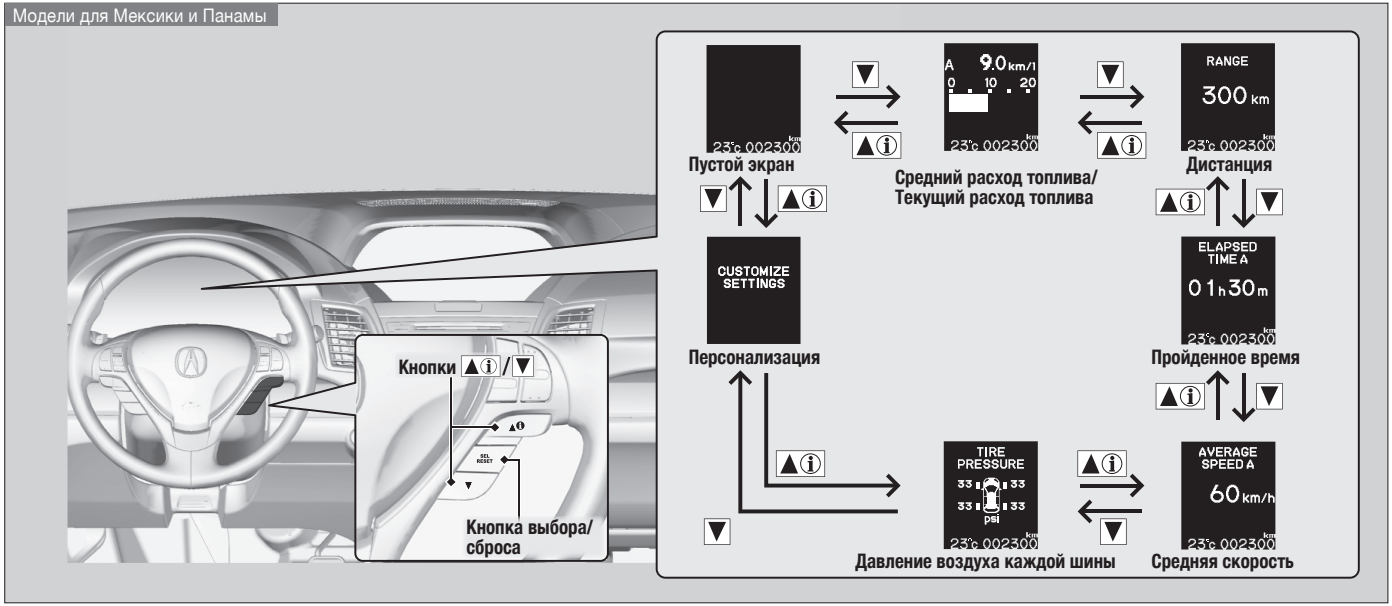
Информационный дисплей

Система выводит показания одометра, счетчика пробега, внешнего термометра и некоторых других указателей на информационный дисплей. Данный дисплей также отображает важные сообщения о состоянии различных систем автомобиля и прочую полезную информацию.

■ Как переключать режимы индикации

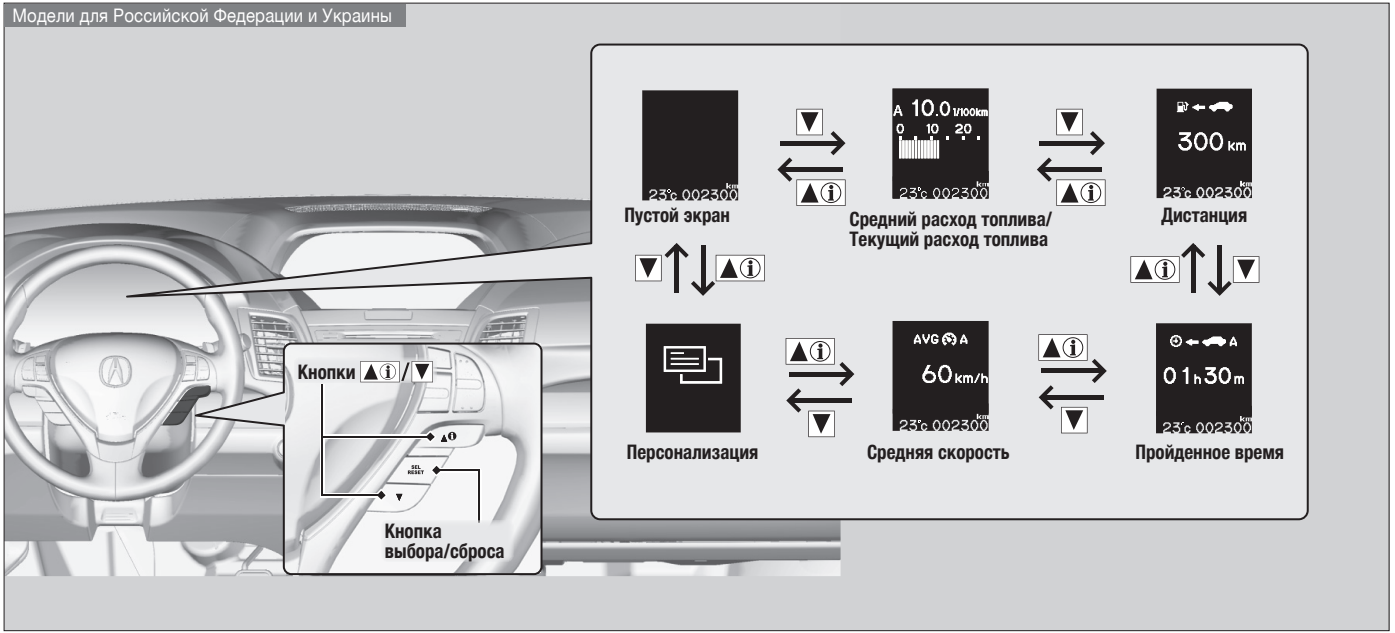
■ Верхний сегмент

Чтобы изменить режим индикации верхнего сегмента информационного дисплея, несколько раз нажмите кнопку ▲ⓘ/▼ [информация].



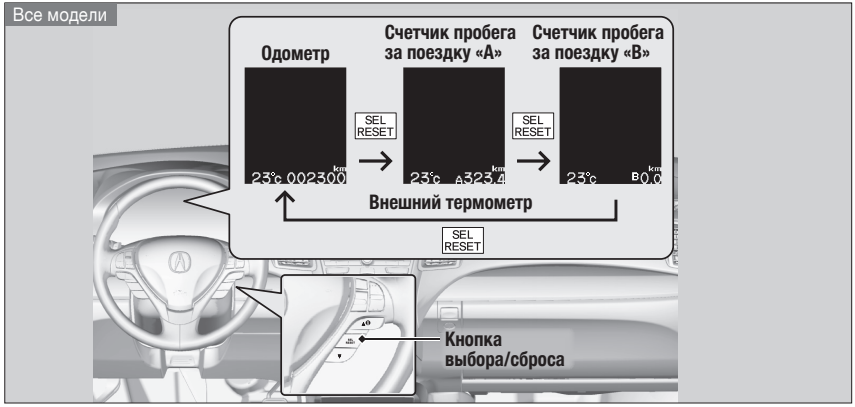
Продолжение на следующей странице

Модели для Российской Федерации и Украины



■ Нижний сегмент

Чтобы изменить режим индикации нижнего сегмента информационного дисплея, несколько раз нажмите кнопку выбора/сброса.



■ Одометр

Показывает общий пробег автомобиля, то есть количество километров (км), пройденных автомобилем с момента его введения в эксплуатацию.

■ Счетчик пробега за поездку

Показывает расстояние (в км), пройденное автомобилем с момента последнего перезапуска прибора. Бортовой компьютер оборудован двумя счетчиками пробега за поездку: «A» и «B», которые работают независимо друг от друга.

■ Как перезапустить счетчик пробега за поездку

Чтобы перезапустить счетчик пробега за поездку, выведите его на дисплей, а потом нажмите и удерживайте кнопку **SEL/RESET,** пока показатели прибора не изменятся на **«0.0».**

Продолжение на следующей странице

» Счетчик пробега

Чтобы переключить дисплей с одного счетчика на другой, нажмите кнопку **SEL/RESET.**

■ Внешний термометр

Показывает температуру воздуха снаружи автомобиля в градусах Цельсия.

■ Настройка показаний термометра

Если показания термометра являются неточными или некорректными, Вы можете отрегулировать их в пределах ±3°C.

■ Текущий расход топлива

Показывает текущий (секундный) уровень потребления топлива в виде сегментированной шкалы. Один сегмент шкалы соответствует 1 л/100 км.

■ Средний расход топлива

Показывает среднее значение расхода топлива в л/100 км. Данное значение возобновляется через установленные интервалы. После сброса счетчика пробега «A» или «B» расчёт расхода топлива для данного счетчика будет включен заново.

Внешний термометр

Поскольку теплочувствительный датчик прибора расположен под передним бампером, на показания влияет тепловое излучение двигателя, температура дорожного покрытия, выхлопы соседних автомобилей и ряд других факторов. Поэтому показатели термометра могут быть неточными, если скорость движения автомобиля меньше 30 км/ч.

Кроме того, после запуска двигателя датчику необходимо несколько минут для акклиматизации, поэтому сначала показания термометра будут неточными.

Чтобы откорректировать показания термометра, воспользуйтесь функцией персонализации информационного дисплея.

Персонализация: стр. 96

Средний расход топлива

Вы можете самостоятельно задать параметры сброса показателей среднего расхода топлива.

Персонализация: стр. 96

■ Дистанция

В данном режиме индикации информационный дисплей показывает приблизительное расстояние, которое Вы можете проехать на остатке топлива в баке. Система высчитывает это расстояние на основании значения расхода топлива за последние несколько поездок.

■ Пройденное время

Время, прошедшее с момента последнего сброса счетчика пробега «A» или «B».

■ Средняя скорость

Показывает среднюю скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) с момента последнего сброса счетчика пробега «A» или «B».

■ Монитор давления в шинах*

Показывает давление воздуха в каждой шине.

➔ **Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)*:** стр. 261

Пройденное время

Вы можете самостоятельно задать параметры сброса показателей пройдённого времени.

➔ **Персонализация:** стр. 96

Средняя скорость

Вы можете самостоятельно задать параметры сброса показателей средней скорости движения.

➔ **Персонализация:** стр. 96

∗ В зависимости от модификации

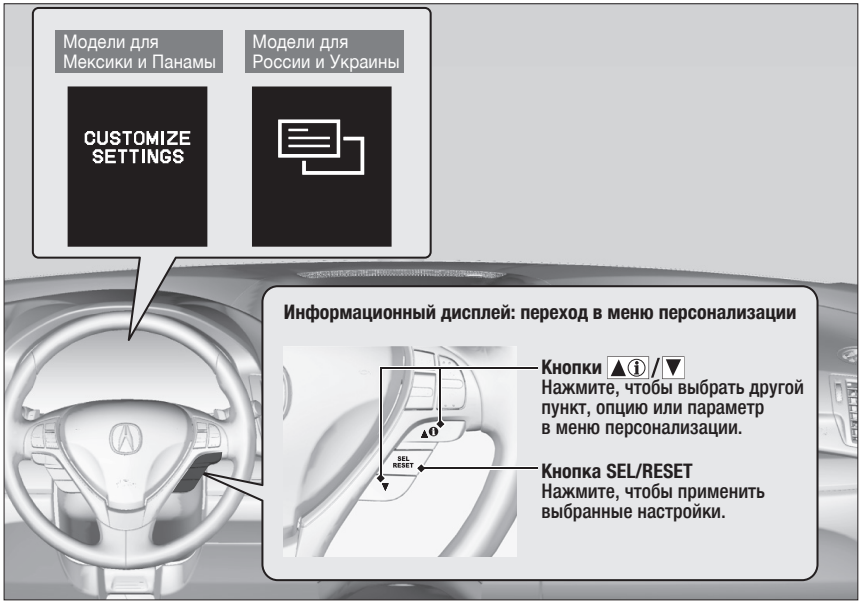
Продолжение на следующей странице

■ Персонализация

Информационный дисплей дает возможность отрегулировать некоторые функции систем автомобиля в соответствии с Вашими потребностями.

■ Режим настройки

Остановите автомобиль в безопасном месте. Не выключая зажигание (режим **«ВКЛЮЧЕНО»**), несколько раз нажмите на кнопку ▲ⓘ или ▼ на руле, чтобы вызвать экран персонализации. Нажмите кнопку **SEL/RESET.**



Персонализация

Чтобы выбрать другой параметр для настройки, нажмите кнопку ▲ⓘ или ▼.

Список регулируемых функций: стр. 99, 106
Пример персонализации: стр. 102, 108

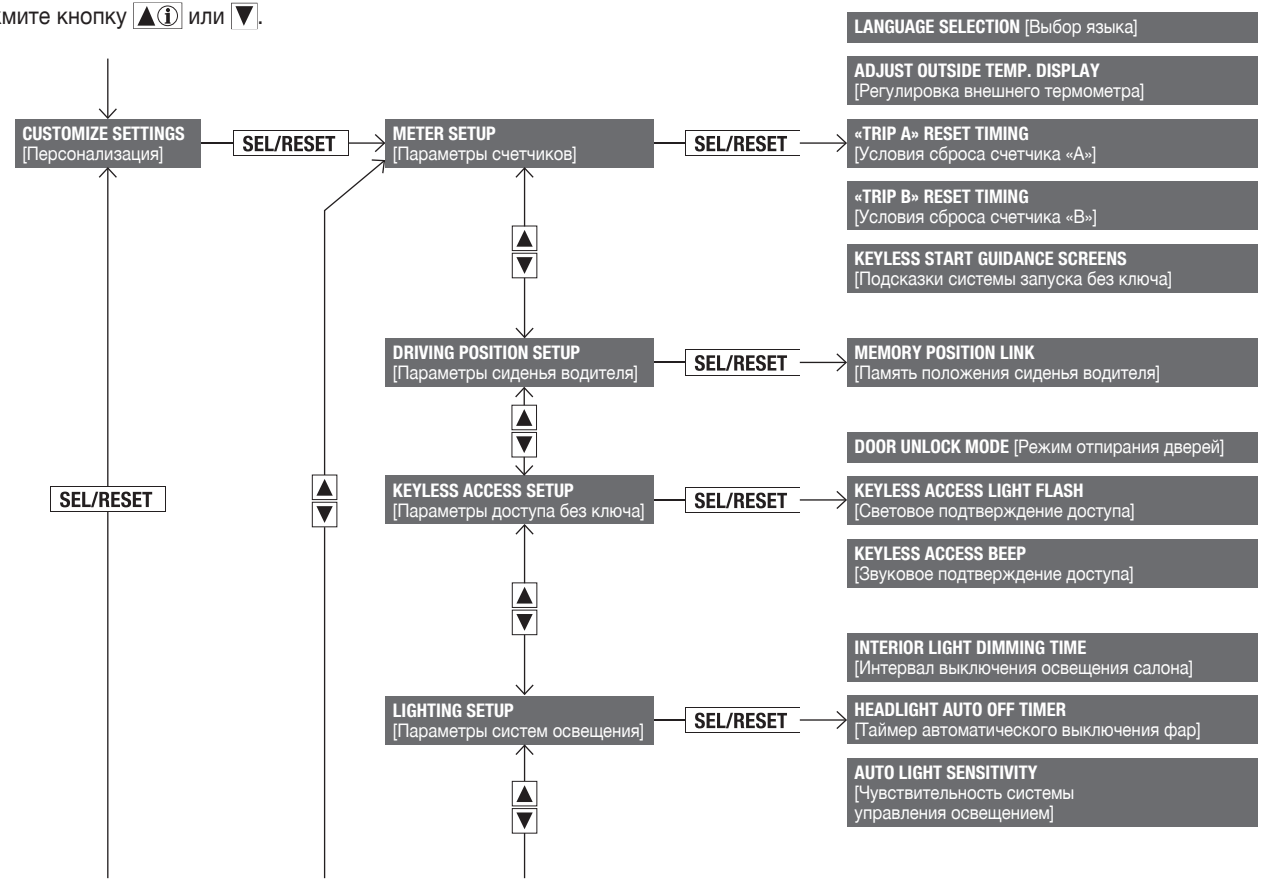
Режим персонализации доступен, когда на информационном дисплее появляется надпись **«Водитель 1»** или **«Водитель 2»** в зависимости от того, каким из двух пультов дистанционного управления Вы отперли водительскую дверь. Каждый раз, когда Вы отпираете водительскую дверь другим пультом, система автоматически применяет настройки, осуществленные с помощью данного пульта.

Прежде чем персонализировать функции или параметры, переведите селектор АКПП в положение P.

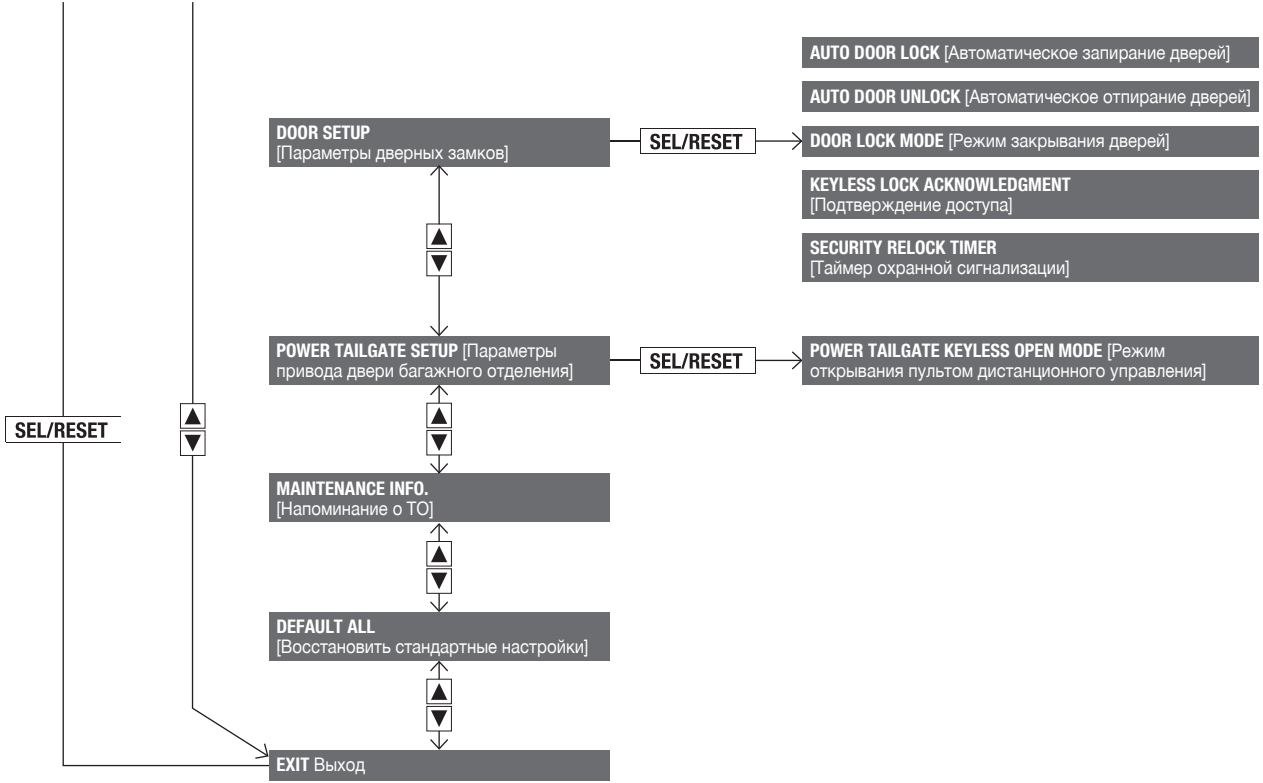
Модели для Мексики и Панамы

■ Порядок настройки

Нажмите кнопку ▲ⓘ или ▼.



Продолжение на следующей странице


SEL/RESET
DOOR SETUP
[Параметры дверных замков]
SEL/RESET
AUTO DOOR LOCK [Автоматическое запирание дверей]
AUTO DOOR UNLOCK [Автоматическое отпирание дверей]
DOOR LOCK MODE [Режим закрывания дверей]
KEYLESS LOCK ACKNOWLEDGMENT
[Подтверждение доступа]
SECURITY RELOCK TIMER
[Таймер охранной сигнализации]
POWER TAILGATE SETUP [Параметры привода двери багажного отделения]
SEL/RESET
POWER TAILGATE KEYLESS OPEN MODE [Режим открывания пультом дистанционного управления]
MAINTENANCE INFO.
[Напоминание о ТО]
DEFAULT ALL
[Восстановить стандартные настройки]
EXIT Выход

Модели для Мексики и Панамы

■ Список регулируемых функций и параметров

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
METER SETUP	LANGUAGE SELECTION	Меняет язык сообщений информационного дисплея.	ENGLISH/FRENCH/SPANISH* *(английский/французский/испанский)*
	ADJUST OUTSIDE TEMP. DISPLAY	Корректирует показания внешнего термометра выше или ниже текущих.	-3°C ~ ±0°C* ~ +3°C
	«TRIP A» RESET TIMING	Задает условие автоматического сброса счетчика пробега «A», а также среднего расхода топлива, средней скорости движения и пройденного времени для данного счетчика.	WITH REFUEL/IGN OFF/MANUALLY RESET* *(во время заправки/после выключения зажигания/вручную)*
	«TRIP B» RESET TIMING	Задает условие автоматического сброса счетчика пробега «B», а также значений среднего расхода топлива, средней скорости движения и пройденного времени для данного счетчика.	WITH REFUEL/IGN OFF/MANUALLY RESET* *(во время заправки/после выключения зажигания/вручную)*
	KEYLESS START GUIDANCE SCREENS	Выводит подсказки для запуска без ключа, когда выполнены все условия для изменения режима питания.	ON*/OFF *(включено/выключено)*
DRIVING POSITION SETUP	MEMORY POSITION LINK	Меняет положение водительского сиденья в соответствии с сохраненными настройками.	ON*/OFF *(включено/выключено)*
KEYLESS ACCESS SETUP	DOOR UNLOCK MODE	Устанавливает, какие именно двери отпираются, когда Вы беретесь за ручку водительской двери.	DRIVER DOOR ONLY*/ALL DOORS *(только водительская дверь/все двери)*
	KEYLESS ACCESS LIGHT FLASH	Определяет, мигают ли внешние фонари, когда Вы отпираете или запираете двери.	ON*/OFF *(включено/выключено)*
	KEYLESS ACCESS BEEP	Включает или выключает звуковой сигнал, когда Вы беретесь за ручку передних дверей.	ON*/OFF *(включено/выключено)*

*: Стандартные заводские настройки

Продолжение на следующей странице

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
LIGHTING SETUP	INTERIOR LIGHT DIMMING TIME	Задает время, в течение которого освещения салона остается включенным после закрытия дверей.	60 сек./30 сек.*/15 сек.
	HEADLIGHT AUTO OFF TIMER	Задает время, в течение которого фары остаются включенным после закрытия водительской двери.	60 сек./30 сек./15 сек.*/0 сек.
	AUTO LIGHT SENSITIVITY	Меняет чувствительность системы управления освещением: высокая чувствительность предусматривает, что фары включатся уже при незначительном уменьшении солнечного света.	MAX/HIGH/MID*/LOW/MIN *(максимальная/высокая/средняя/низкая/минимальная)*
DOOR SETUP	AUTO DOOR LOCK	Задает условие автоматического запирания дверей.	WITH VEH SPD*/SHIFT FROM P/OFF *(начало движения/селектор АКПП снят с P/выключено)*
	AUTO DOOR UNLOCK	Задает условие автоматического отпирания дверей.	DRIVER DOOR with SHIFT to P/ALL DOORS with SHIFT to P/DRIVER DOOR with IGN OFF/ALL DOORS with IGN OFF/OFF *(водительская дверь, если селектор АКПП в P/водительская дверь, если выключено зажигание/все двери если селектор АКПП в P/все двери если выключено зажигание/выключено)*
	DOOR LOCK MODE	Устанавливает, какие именно двери отпираются, когда Вы первый раз нажимаете кнопку на пульте.	DRIVER DOOR*/ALL DOORS *(только водительская дверь/все двери*

*: Стандартные заводские настройки

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
DOOR SETUP	KEYLESS LOCK ACKNOWLEDGMENT	ЗАКРЫТЬ/ОТКРЫТЬ— Мигают внешние фонари. ЗАКРЫТЬ (2-е нажатие) — Звучит звуковой сигнал.	**ON*/OFF** *(включено/выключено)*
	SECURITY RELOCK TIMER	Задает время (в секундах), через которое система автоматически запирает двери и багажное отделение и включает охранную сигнализацию, если отпереть, но не открывать двери.	90 сек./60 сек./30 сек.*
POWER TAILGATE SETUP	POWER TAILGATE KEYLESS OPEN MODE	Задает условие открывания дверей багажного отделения пультом дистанционного управления.	**ANYTIME*/WHEN UNLOCKED** *(в любое время/когда все двери открыты)*
MAINTENANCE INFO		Сбрасывает или отменяет отображение дисплея системы напоминания о необходимости прохождения технического обслуживания.	**RESET/CANCEL** *(сбросить/отменить)*
DEFAULT ALL		Отменяет или восстанавливает все стандартные заводские настройки.	**CANCEL/SET** *(отменить/сбросить)*

*: Стандартные заводские настройки

Продолжение на следующей странице

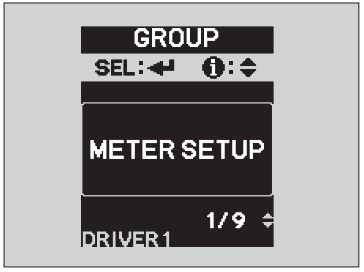
Модели для Мексики и Панамы

■ Пример персонализации настроек

Ниже показано, как настроить счетчик пробега «A» на автоматический сброс во время заправки топливного бака. Стандартные заводские настройки данной функции — **«MANUALLY RESET»** *(вручную).*

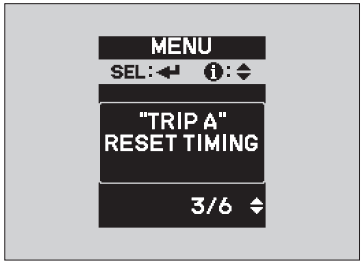


1. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, пока на информационном дисплее не появится надпись **«CUSTOMIZE SETTINGS»** *(персонализация),* потом нажмите кнопку **SEL/RESET.**

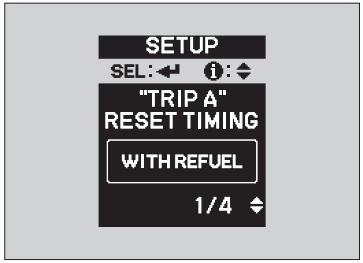


2. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, пока на дисплее не появится опция **«METER SETUP»** *(параметры счетчиков).*

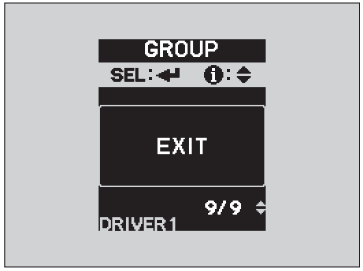
3. Нажмите кнопку **SEL/RESET.**
▶ Сначала на дисплее появляется опция **«LANGUAGE SELECTION»** *(выбор языка).*



4. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, пока на дисплее не появится надпись **«TRIP A» RESET TIMING»** *(условия сброса счетчика «A»)*, потом нажмите кнопку **SEL/RESET.**
   ▶ На дисплее появится меню данной функции, в котором Вы сможете выбрать **«WITH REFUEL»** *(во время заправки)*, **«IGN OFF»** *(после выключения зажигания)*, **«MANUALLY RESET»** *(вручную)* или **«EXIT»** *(выход)*.



5. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, чтобы выбрать **«WITH REFUEL»** *(во время заправки)*, потом нажмите кнопку **SEL/RESET.**
   ▶ Появится экран подтверждения изменения параметра **(«WITH REFUEL»),** а потом дисплей вернется в меню персонализации.



6. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, пока на дисплее не появится **«EXIT»** *(выход)*, потом нажмите кнопку **SEL/RESET.**

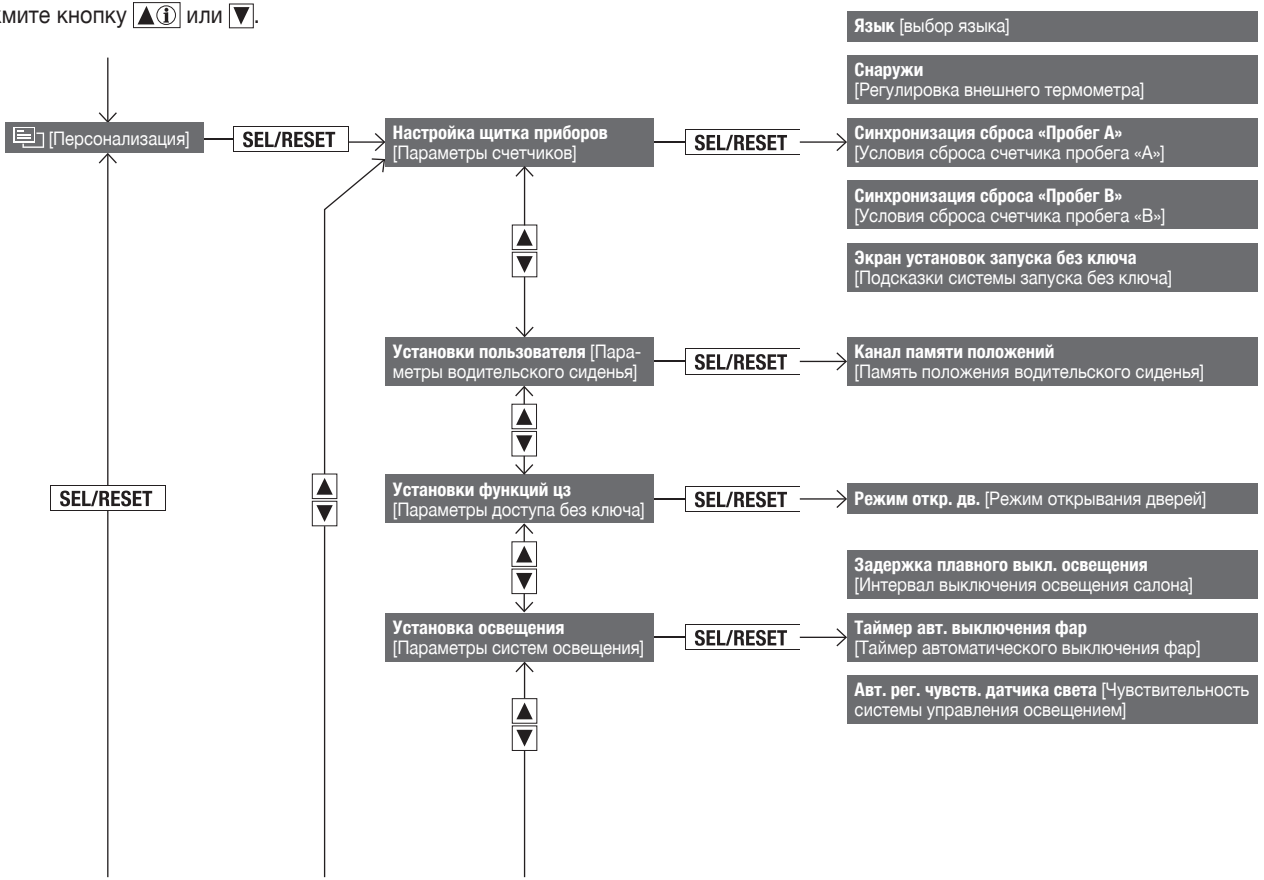
7. Несколько раз повторите этап 6, чтобы вернуться в штатный режим индикации.

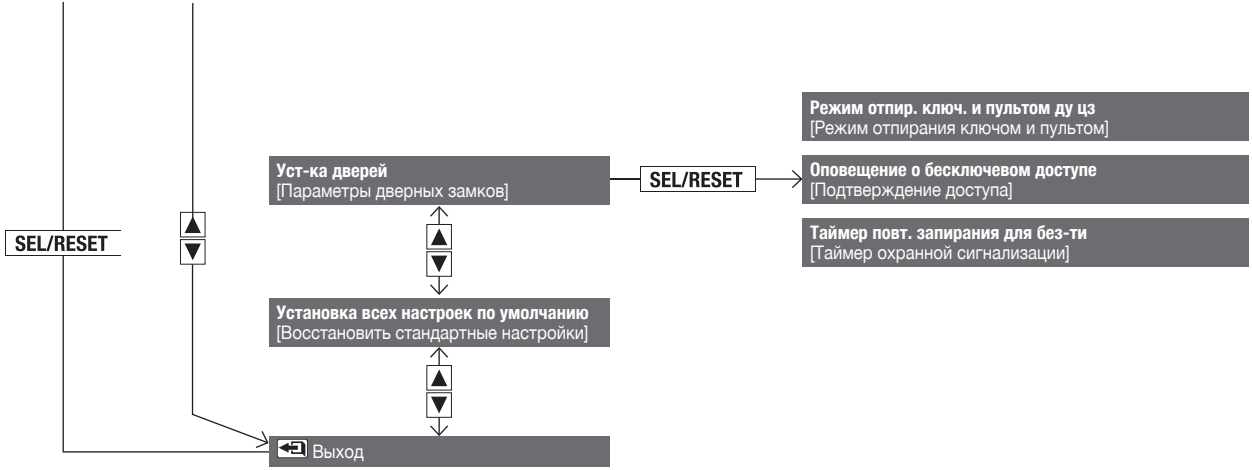
Продолжение на следующей странице

Модели для Российской Федерации и Украины

■ Порядок настройки

Нажмите кнопку [▲ⓘ] или [▼].





Продолжение на следующей странице

Модели для Российской Федерации и Украины

■ Список регулируемых функций и параметров

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
Настройка щитка приборов	Язык	Меняет язык сообщений информационного дисплея.	English/РУССКИЙ* *(английский/русский)*
	Снаружи	Корректирует показания внешнего термометра выше или ниже текущих.	-3°C ~ ±0°C* ~ +3°C
	Синхронизация сброса «Пробег A»	Задает условие автоматического сброса счетчика пробега «A», а также значений среднего расхода топлива, средней скорости движения и пройденного времени для данного счетчика.	При заправке/ При выключении зажигания/ Сброс вручную*
	Синхронизация сброса «Пробег B»	Задает условие автоматического сброса счетчика пробега «B», а также значений среднего расхода топлива, средней скорости движения и пройденного времени для данного счетчика.	При заправке/ При выключении зажигания/ Сброс вручную*
	Экран установок запуска без ключа	Выводит подсказки для запуска без ключа, когда выполнены все условия для изменения режима питания.	Вкл.*/Выкл.
Установки пользователя	Канал памяти положений	Автоматически меняет положение водительского сидения в соответствии с сохраненными настройками.	Вкл.*/Выкл.
Установки функций цз	Режим откр. дв.	Устанавливает, какие именно двери отпираются, когда Вы беретесь за ручку водительской двери.	Только дв. вод.*/Все двери

*: Стандартные заводские настройки

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
Установка освещения	**Задержка плавного выкл. освещения**	Задает время, в течение которого освещение салона остается включенным после закрытия дверей.	60 сек./30 сек.*/15 сек.
	Таймер авт. выключения фар	Задает время, в течение которого фары остаются включенными после закрытия двери водителя.	60 сек./30 сек./15 сек.*/0 сек.
	Авт. рег. чувств. датчика света	Меняет чувствительность системы управления освещением: высокая чувствительность предусматривает, что фары включатся уже при незначительном уменьшении солнечного света.	**Макс./Высокая/Средняя*/ Низкая/Мин.**
Уст-ка дверей	**Режим отпир. ключ. и пультом ду цз**	Устанавливает, какие именно двери отпираются, когда Вы первый раз нажимаете кнопку на пульте.	**Только дв. вод.*/Все двери**
	Оповещение о бесключевом доступе	ЗАПЕРЕТЬ/ОТПЕРЕТЬ — Мигают фонари внешнего освещения. ЗАПЕРЕТЬ (2-е нажатие) — Звучит звуковой сигнал.	**Вкл.*/Выкл.**
	Таймер повт. запирания для без-ти	Задает время (в секундах), через которое система автоматически запирает двери и багажное отделение и включает охранную сигнализацию, если отпереть, но не открывать двери.	90 сек./60 сек./30 сек.*
Установка всех настроек по умолчанию		Отменяет или восстанавливает все стандартные заводские настройки.	**Отменить/OK**

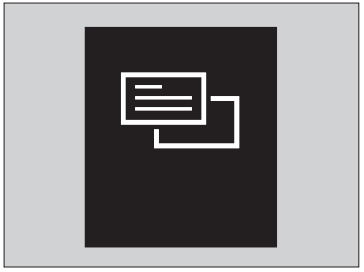
*: Стандартные заводские настройки

Продолжение на следующей странице

Модели для Российской Федерации и Украины

■ Пример персонализации настроек

Ниже показано, как настроить счетчик пробега «A» на автоматический сброс во время заправки топливного бака. Стандартные заводские настройки данной функции — **«Сброс вручную».**



1. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, пока на дисплее не появится символ, а потом нажмите кнопку **SEL/RESET.**



2. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, пока на дисплее не появится опция **«Настройка щитка приборов».**

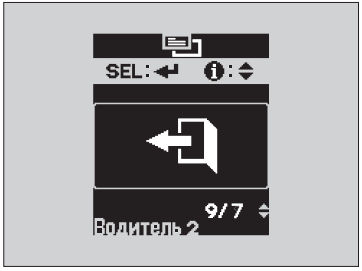
3. Нажмите кнопку **SEL/RESET.**
▶ Сначала на дисплее появляется опция **«Язык».**



4. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, пока на дисплее не появится надпись **«Синхронизация сброса «Пробег А»,** а потом нажмите кнопку **SEL/RESET.**
   ▶ На дисплее появится меню данной функции, где Вы можете выбрать **«При заправке», «При выключении зажигания», «Сброс вручную»** или [выход].



5. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, чтобы выбрать **«При заправке»,** а потом нажмите кнопку **SEL/RESET.**
   ▶ Появится экран подтверждения изменения параметра **(«При заправке»),** а потом дисплей вернется в меню персонализации.

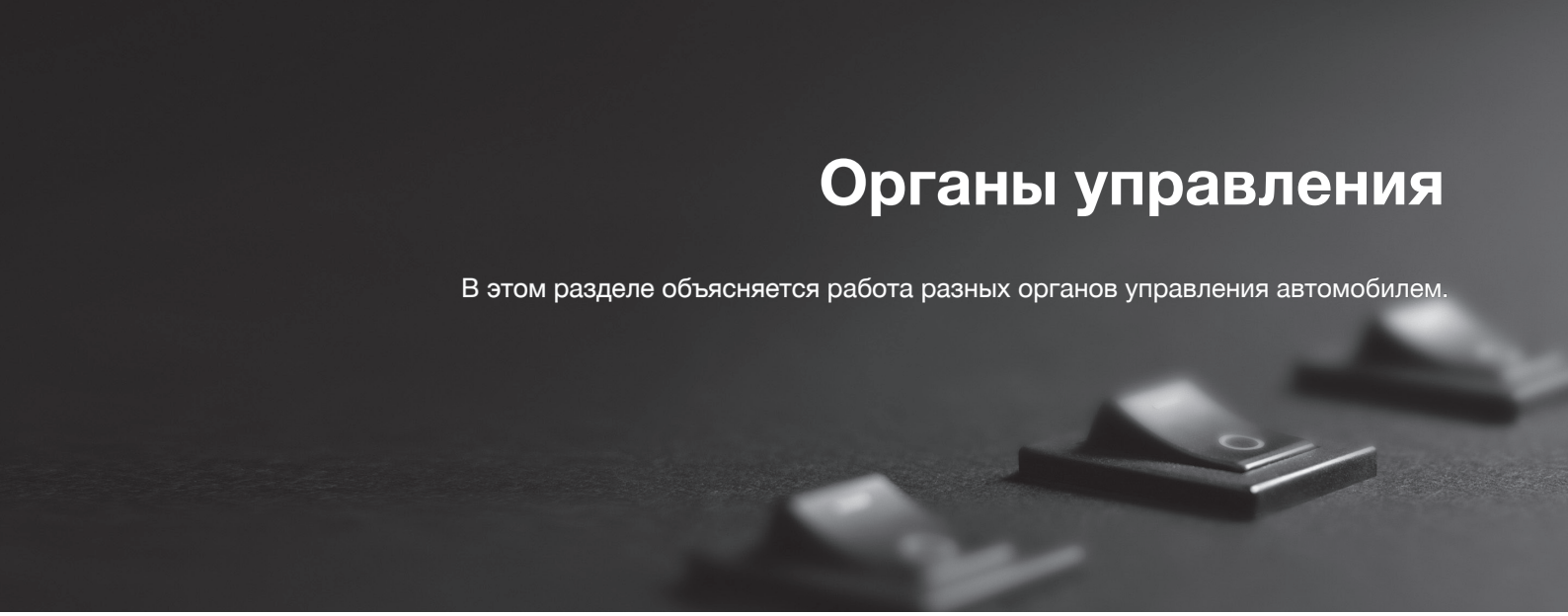


6. Нажимайте кнопку ▲ⓘ или ▼, пока на дисплее не появится символ [выход], затем нажмите кнопку **SEL/RESET.**

7. Несколько раз повторите этап 6, чтобы вернуться к штатному режиму индикации.

Органы управления

В этом разделе объясняется работа разных органов управления автомобилем.



Как настроить часы.....112
Как запирать и отпирать двери
Типы и функции ключей.....113
Как запирать и отпирать двери снаружи.....115
Слабый сигнал пульта дистанционного управления.....121
Как запирать и отпирать двери изнутри.....122
Блокировка задних дверей.....123
Автоматическое запирание и отпирание дверей*.....124
Как открывать и закрывать багажное отделение.....125
Охранная система
Иммобилайзер.....131
Охранная сигнализация.....131
Открывание и закрывание окон.....134
Как открыть и закрыть люк.....137
Органы управления рядом с рулевым колесом
Кнопка запуска/остановки двигателя.138
Указатели поворота.....141
Переключатель освещения.....141
Противотуманные фонари.....144
Дневное внешнее освещение*.....145
Стеклоочистители и омыватели.....146
Освещение приборной панели.....149
Кнопка обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида.....150
Память положения водительского сиденья.....151
Регулировка высоты рулевой колонки.....153
Как настроить зеркала заднего вида
Зеркало заднего вида в салоне.....154
Электрический регулятор наружных зеркал.....155
Регулировка сидений.....157
Оборудование и освещение салона
Освещение салона.....165
Оборудование салона.....167
Система климат-контроля
Автоматический климат-контроль.....174
Функция синхронизации.....176
Датчики системы автоматического климат-контроля.....177

∗ В зависимости от модификации

Модели без навигационной системы

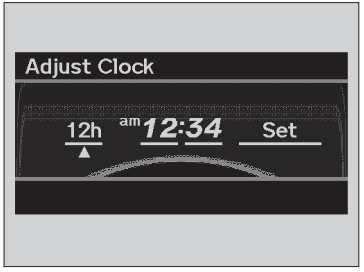
Цифровые часы

Вы можете выставить время, когда включено питание всех систем (режим **«ВКЛЮЧЕНО»**).

Как выставить время

1. Нажмите кнопку **SETUP.**

2. Поверните ☜, чтобы выбрать **«Adjust Clock»** *(настроить часы),* и нажмите ⍟.



3. Поворачивая ☜, выберите нужный параметр (режим индикации времени: **«12 h»** или **«24 h»**, часы, минуты), и нажмите ⍟.

4. Поворачивая ☜, выставите нужное значение.

5. Нажмите ⍟, чтобы подтвердить Ваш выбор. Дисплей вернется к экрану **«Adjust Clock»** *(настроить часы).* Чтобы настроить другие параметры, повторите шаги 3-5.

6. Выставив правильное время, поверните ☜, чтобы выбрать опцию **«Set»** *(применить),* и нажмите ⍟, чтобы запустить часы.

7. Нажмите кнопку **SETUP,** чтобы вернуться в штатный режим индикации.

Как выставить время

Здесь и дальше использованы специальные символы для обозначения операций с регулятором.

☜: Поверните ручку селектора вправо или влево, чтобы выбрать опцию или изменить параметр.

⍟: Нажмите на центр селектора, чтобы подтвердить выбор или применить настройки.

Чтобы быстро изменить время до ближайшего часа, нажмите и удерживайте кнопку **CLOCK,** пока на дисплее не появится **«Adjust Clock»,** а затем нажмите на кнопку памяти 6 *(сброс).* Если часы показывали меньше получаса с начала текущего часа, они будут переведены назад к началу часа. Если часы показывали больше получаса с начала текущего часа, они будут переведены вперед к началу следующего часа.

Например:
1:06 будет изменено на 1:00
1:53 будет изменено на 2:00

Модели с навигационной системой

Навигационная система автомобиля получает сигналы точного времени от спутников глобальной системы спутниковой навигации (GPS) и автоматически корректирует показатели цифровых часов в соответствии с данными сигналами.

Типы и функции ключей

Данный автомобиль укомплектован такими ключами:

■ Пульт дистанционного управления замками

Модели для Мексики и Панамы



Модели для России и Украины



Данный пульт нужен для запуска и остановки двигателя, а также для запирания и отпирания дверей. Запереть и отпереть двери и багажное отделение также можно с помощью системы доступа без ключа.

Типы и функции ключей

Данные пульты имеют электронные схемы, связанные с системой иммобилайзера, которая защищает Ваш автомобиль от угона.

Иммобилайзер: стр. 131

Чтобы предотвратить повреждение электронных систем пульта, соблюдайте следующие рекомендации:

- Оберегайте пульт от прямого солнечного света, высокой температуры и влажности.
- Не бросайте пульт на землю и не кладите на него тяжелые предметы.
- Храните пульт в сухом месте.
- Не разбирайте пульт без необходимости. Разбирать пульт можно только для замены элемента питания.

Если электронные схемы пульта повреждены, запустить двигатель будет невозможно, а система доступа без ключа может не сработать. Если пульт не работает, обратитесь на сервисную станцию сертифицированного дилера Acura для диагностики и ремонта.

Продолжение на следующей странице

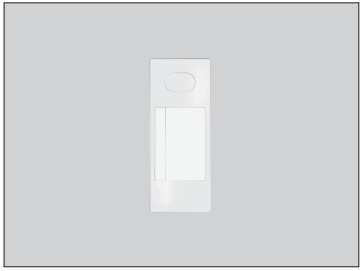
■ Выдвижной ключ



С помощью выдвижного ключа можно запереть или отпереть двери автомобиля, когда разряжен элемент питания пульта или электрический контур центрального замка вышел из строя.

Чтобы вытащить ключ, нажмите рычаг фиксатора и, удерживая его, вытяните выдвижной ключ наружу. Чтобы вернуть ключ на место, вставьте его в паз на пульте дистанционного управления до щелчка.

■ Пластина с номером ключей



Номер на пластине понадобится Вам, если нужно будет заказать дополнительные пульты управления замками вместо утерянных.

» Пластина с номером ключей

Храните пластину отдельно от основного пульта в безопасном месте вне автомобиля

Если Вам нужно приобрести еще один пульт, или Вы потеряли пульт и не можете запустить двигатель, обратитесь к официальному дилеру Acura.

Как запереть и отпереть двери снаружи

■ Пульт дистанционного управления замками



■ Чтобы запереть двери

Нажмите на кнопку запирания.

Модели для Мексики и Панамы

Одно нажатие:

▶Мигнут некоторые внешние фонари, все двери и багажное отделение будут заперты, а охранная сигнализация — активирована.

Два нажатия (в течение 5 сек.):

▶Звуковой сигнал сообщит об активации охранной сигнализации.

Модели для России и Украины

▶Некоторые внешние фонари мигнут трижды. Все двери будут заперты, а охранная сигнализация активирована.

Как запереть и отпереть двери снаружи

Система доступа без ключа может запирать и отпирать двери (в том числе с пульта дистанционного управления) только когда питание автомобиля отключено.

Пульт дистанционного управления замками

Если отпереть двери пультом дистанционного управления, но в течение 30 секунд не открыть ни одну из дверей, система снова закроет все двери.

При необходимости Вы можете изменить интервал автоматического запирания дверей.

Персонализация: стр. 96

Если выключатель освещения салона находится в положении активации с помощью дверей, то, когда Вы нажимаете кнопку отпирания, включается освещение салона. Если не открыть двери, освещение салона погаснет приблизительно через 30 секунд.

Если снова запереть двери пультом дистанционного управления, освещение салона сразу выключится.

Освещение салона: стр. 165

Мощность сигнала пульта дистанционного управления замками ограниченна, поэтому в разных условиях радиус действия прибора может быть разным.

Вы не сможете запереть автомобиль пультом дистанционного управления, если открыты хотя бы одна дверь или багажное отделение.

Продолжение на следующей странице

■ **Чтобы отпереть двери**

Нажмите на кнопку отпирания.

Модели для Мексики и Панамы

Одно нажатие:

▶ Некоторые внешние фонари мигнут дважды. Будет отперта водительская дверь.

Два нажатия (в течение 5 сек.):

▶ Будут отперты остальные двери и багажное отделение.

Модели для России и Украины

Одно нажатие:

▶ Некоторые внешние фонари мигнут один раз. Будет отперта водительская дверь.

Два нажатия (в течение 5 сек.):

▶ Будут отперты остальные двери и багажное отделение.

Пульт дистанционного управления замками

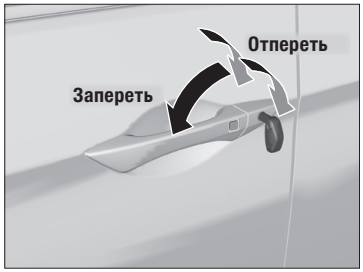
Сокращение радиуса действия пульта может свидетельствовать о низком заряде элемента питания. Если индикатор на корпусе пульта не включается, когда Вы нажимаете на кнопку, элемент питания разряжен.

Замена элемента питания: стр. 321

При необходимости Вы можете настроить систему так, чтобы она отпирала все двери при первом нажатии.

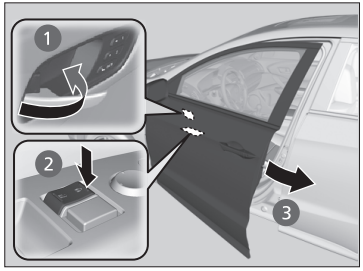
Персонализация: стр. 96

■ Запирание и отпирание дверей ключом



Вставьте выдвижной ключ в замок на дверях и поверните его.

■ Запирание дверей без ключа



■ Чтобы запереть водительскую дверь

Сдвиньте рычаг блокировки замка вперед ❶ или нажмите на переднюю сторону главного выключателя дверных замков ❷. Потяните и удерживайте внешнюю ручку дверей ❸. Закройте дверь и отпустите ручку.

■ Чтобы запереть пассажирскую дверь

Сдвиньте рычаг блокировки замка вперед и заприте дверь.

■ Предохранитель замка

Двери и багажное отделение невозможно запереть, если любая дверь или багажное отделение открыты, а пульт дистанционного управления лежит в салоне.

Запирание и отпирание дверей ключом

Когда Вы запираете ключом водительскую дверь, остальные двери и багажное отделение также запираются автоматически. Когда отпираете — сначала отпирается водительская дверь. Чтобы отпереть остальные двери и багажное отделение, поверните ключ еще раз в течение следующих нескольких секунд. При необходимости Вы можете изменить режим отпирания дверей.

Персонализация: стр. 96

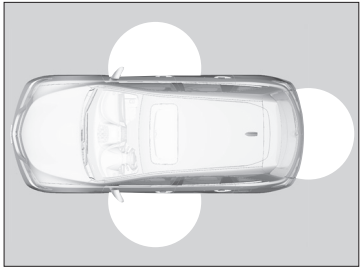
Запирание дверей без ключа

Когда Вы запираете водительскую дверь, остальные двери и багажное отделение также запираются автоматически.

Прежде чем запирать двери, обязательно убедитесь, что пульт не остался в салоне автомобиля.

Продолжение на следующей странице

■ Система доступа без ключа

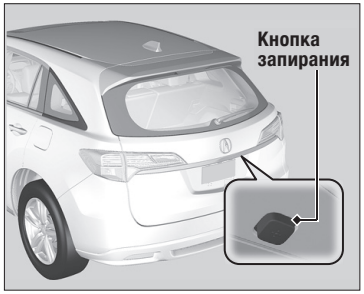


Имея при себе пульт дистанционного управления, Вы можете запирать и отпирать двери и багажное отделение. Пульт дистанционного управления работает в радиусе 80 см от внешних ручек дверей и кнопки отпирания багажного отделения.

Система доступа без ключа

- Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне, когда выходите из автомобиля.
- Двери автомобиля можно запереть или отпереть даже без пульта дистанционного управления, если автомобиль находится в зоне действия пульта.
- Если взяться за ручку передних дверей в перчатках, двери могут не отпереться или отпереться с задержкой.
- Если пульт дистанционного управления находится в зоне действия системы, она может самостоятельно отпереть двери, если ручка намокла под сильным дождем или во время мойки автомобиля.
- После запирания дверей должно пройти, по крайней мере, 2 секунды, прежде чем Вы сможете отпереть их, взяв за ручку.
- Вам не всегда удастся сразу открыть двери, резко дернув за ручку. Прежде чем потянуть за ручку, убедитесь, что двери отперты.





■ **Чтобы запереть автомобиль**

Нажмите кнопку запирания на ручке передних дверей или двери багажного отделения.

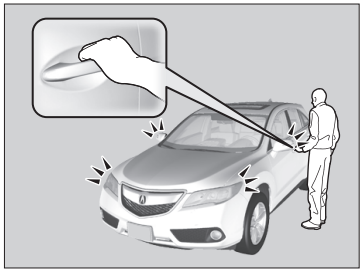
Модели для Мексики и Панамы

▶ Некоторые внешние фонари мигнут один раз, прозвучит звуковой сигнал, все двери и багажное отделение будут заперты, а охранная сигнализация — активирована.

Модели для России и Украины

▶ Некоторые внешние фонари мигнут трижды, и прозвучит звуковой сигнал. Все двери и багажное отделение будут заперты, а охранная сигнализация — активирована.

Продолжение на следующей странице



■ Чтобы отпереть автомобиль

Возьмитесь за ручку водительской двери:

▶ Отопрется только данная дверь.

Модели для Мексики и Панамы

▶ Некоторые внешние фонари мигнут дважды, и дважды прозвучит звуковой сигнал.

Модели для России и Украины

▶ Некоторые внешние фонари мигнут один раз.



Возьмитесь за ручку передней пассажирской двери или нажмите кнопку отпирания на двери багажного отделения:

▶ Отопрутся все пассажирские двери и дверь багажного отделения.

Модели для Мексики и Панамы

▶ Некоторые внешние фонари мигнут дважды, и дважды прозвучит звуковой сигнал.

Модели для России и Украины

▶ Некоторые внешние фонари мигнут один раз.

Как открывать и закрывать багажное отделение: стр. 125

Система доступа без ключа

- Если при отпирании двери держать пульт выше или ниже ручки двери, ее будет невозможно отпереть даже на расстоянии меньше 80 см.
- Пульт может не сработать, если он находится слишком близко к дверям и окнам автомобиля.

Если отпереть двери, но не открывать их в течение 30 секунд, система снова запрет все двери.

При необходимости Вы можете изменить режим отпирания дверей.

Персонализация: стр. 96

Слабый сигнал пульта дистанционного управления

Когда Вы запираете или отпираете двери, открываете багажное отделение или запускаете двигатель, система доступа без ключа излучает электромагнитные волны, чтобы определить местонахождение пульта дистанционного управления.

Работа системы может быть замедленной или нестабильной в следующих случаях:

- Оборудование, которое находится неподалеку, излучает мощные радиосигналы.
- Вы носите пульт управления системой вместе с другими телекоммуникационными приборами, портативными компьютерами, мобильными телефонами или беспроводными передатчиками.
- Любые металлические предметы заслоняют пульт или касаются его.

Слабый сигнал пульта дистанционного управления

Обмен данными между системой и пультом снижает заряд его элемента питания. Срок службы элемента питания пульта составляет приблизительно два года, но зависит от интенсивности его использования. Пульт тратит заряд, когда принимает мощный радиосигнал. Поэтому не оставляйте его возле электроприборов (например, телевизора или компьютера).

Как запирать и отпирать двери изнутри

■ Рычаг блокировки дверных замков



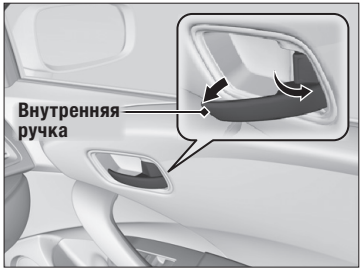
■ Чтобы запереть двери
Сдвиньте рычаг вперед.

■ Чтобы отпереть двери
Потяните рычаг назад.

Рычаги блокировки дверных замков

Рычаг блокировки замка на водительской двери запирает все двери (включительно с дверью багажного отделения), а отпирает только водительскую дверь.

■ Внутренние ручки передних дверей



Потяните за внутреннюю ручку передних дверей.

Модели для Мексики и Панамы

▶ Таким способом можно отпереть и открыть двери одним движением.

Модели для России и Украины

▶ Таким способом можно отпереть и открыть только водительскую дверь.

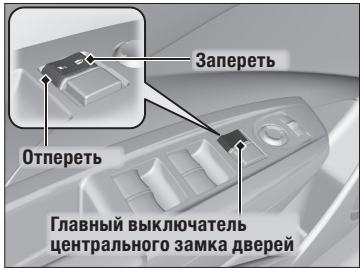
Внутренние ручки передних дверей

Ручки на внутренних панелях передних дверей предназначены для того, чтобы водитель или передний пассажир могли быстро открыть двери. Однако ни при каких обстоятельствах они не должны дергать внутренние ручки во время движения.

Детей в автомобиле следует перевозить на задних сидениях, заблокировав задние двери.

Блокировка задних дверей: стр. 123

■ Главный выключатель центрального замка дверей



Нажмите клавишу главного выключателя центрального замка, как показано на схеме, чтобы запереть или отпереть все двери и багажное отделение.

Главный выключатель центрального замка дверей

Если запереть или отпереть водительскую дверь главным выключателем центрального замка, все другие двери и багажное отделение также будут заперты или отперты.

Блокировка задних дверей

Рычаги блокировки замков задних дверей предназначены для того, чтобы не позволить детям, которые сидят на задних сиденьях, случайно открыть дверь во время движения автомобиля.

■ Как заблокировать задние двери



Передвиньте рычаг на боковой поверхности задних дверей в положение блокировки и закройте эти двери.

■ Как открыть заблокированные двери
Откройте дверь снаружи, потянув за ручку.

Блокировка задних дверей

Чтобы открыть задние двери изнутри, когда боковой рычаг стоит в положении блокировки, сдвиньте назад рычаг блокировки на внутренней ручке. Потом опустите стекло, вытяните руку и откройте дверь снаружи.

Автоматическое запирание и отпирание дверей*

Ваш автомобиль имеет несколько регулируемых функций для автоматического запирания и отпирания как всех дверей, так и только водительской двери.

■ Автоматическое запирание дверей

■ Режим запирания во время движения автомобиля

Двери запираются, когда скорость автомобиля достигает приблизительно 15 км/ч.

■ Автоматическое отпирание дверей

■ Режим отпирания с помощью селектора АКПП

Водительская дверь отпирается, когда Вы нажимаете педаль тормоза и передвигаете селектор АКПП в положение P *(стоянка).*

Автоматическое запирание и отпирание дверей*

Вы можете отключить или перенастроить функцию автоматического запирания и отпирания дверей на информационном дисплее.

Персонализация: стр. 96

Важные предостережения

Прежде чем открывать или закрывать багажное отделение, обязательно проверяйте наличие людей или посторонних предметов вдоль траектории движения его двери.

■ **При открывании багажного отделения**

- Всегда поднимайте дверь багажного отделения до конца.
  - ▶ Если дверь поднята не до конца, она может опуститься под собственным весом, и багажное отделение закроется.
- Будьте внимательны в ветреную погоду. Порыв ветра может закрыть багажное отделение.

■ **При закрывании багажного отделения**

- Перед началом движения обязательно закройте багажное отделение, чтобы:
  - ▶ избежать механических повреждений кузова.
  - ▶ предотвратить попадание отработанных газов в салон автомобиля.

Опасность отравления оксидом углерода: стр. 70

Важные предостережения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Закрывая дверь багажного отделения, будьте очень осторожны, чтобы не ударить и не травмировать себя или окружающих.

Прежде, чем открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь в отсутствии людей или посторонних предметов вдоль траектории ее движения.

Опуская дверь багажного отделения, будьте осторожны, чтобы не удариться о нее головой и не зажать ей руку.

Прежде чем открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь, что позади автомобиля достаточно места. Если возле двери стоят люди, попросите их отойти. Следите, чтобы дверь случайно никого не ударила. Будьте особенно внимательны, когда возле автомобиля есть дети.

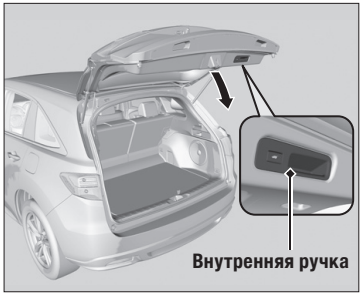
Если Вам нужно открыть багажное отделение во время работы двигателя на холостому ходу, не стойте перед выхлопной трубой. Иначе Вы можете получить ожоги.

Запрещено перевозить пассажиров в багажном отделении. Они могут получить тяжелые травмы во время резкого торможения, внезапного ускорения или столкновения.

Кнопка отпирания багажного отделения



Для дверей салона и багажного отделения установлена единая система центрального замка. Когда все двери отперты, нажмите кнопку отпирания на двери багажного отделения и поднимите ее.



Чтобы закрыть багажное отделение, возьмитесь за ручку на внутренней панели, опустите дверь и прижмите ее снаружи.

Кнопка отпирания багажного отделения

Если Вы попробуете закрыть багажное отделение, оставив там пульт дистанционного управления, прозвучит звуковой сигнал, и двери не закроются.

Электропривод двери багажного отделения

Дверь багажного отделение оборудована электрическим приводом, который открывает или закрывает ее, когда Вы нажимаете кнопку на пульте дистанционного управления на передней панели салона или на самой двери.

■ **Электропривод открывает дверь багажного отделения, если:**
- Дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Селектор АКПП находится в положении P.
- Вы нажимаете и боле 1 сек. удерживаете кнопку багажного отделения на пульте дистанционного управления.

Модели для Мексики и Панамы

▶ Если Вы изменили параметр **«POWER TAILGATE OPEN MODE»** на **«WHEN UNLOCKED»** *(после отпирания),* необходимо отпереть все двери, прежде чем нажимать на кнопку багажного отделения.

Персонализация: стр. 96

■ **Электропривод закрывает дверь багажного отделения, если:**
- Дверь багажного отделения открыта полностью.
- Селектор АКПП находится в положении P.
- Вы нажимаете и боле 1 сек. удерживаете кнопку багажного отделения на пульте дистанционного управления.

Электропривод двери багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Когда дверь багажного отделения открывается или закрывается, она может сильно ударить и травмировать человека, который стоит слишком близко к ней.

Прежде чем включать привод двери багажного отделения, проверьте наличие людей или посторонних предметов вдоль траектории ее движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не толкайте и не тяните дверь багажного отделения, чтобы ускорить работу электропривода. Это может деформировать ее или вывести привод из строя.

При определенных обстоятельствах дверь багажного отделения может не открыться или не закрыться, например:
- Когда автомобиль припаркован на крутом склоне.
- При сильном попутном или боковом ветре.
- Если дверь багажного отделения или крыша автомобиля покрыты толстым слоем льда или снега. Всегда очищайте данные поверхности от снега, прежде чем открывать багажное отделение.

Если остальные двери заперты, то дверь багажного отделения также будет заперта после закрытия.
Если аккумуляторная батарея автомобиля была разряжена, отсоединена, или был извлечен плавкий предохранитель, электропривод двери багажного отделения нужно перезапустить. Для этого нужно вручную закрыть дверь после подключения батареи или замены плавкого предохранителя.

Продолжение на следующей странице

■ Пульт дистанционного управления

Модели для Мексики и Панамы



Модели для России и Украины



Чтобы открыть или закрыть багажное отделение, нажмите и более 1 секунды удерживайте кнопку багажного отделения на пульте дистанционного управления замками.

Если Вы снова нажмете данную кнопку, пока дверь багажного отделения поднимается или опускается, прозвучит три звуковых сигнала, а дверь начнет двигаться в обратном направлении.

Модели для Мексики и Панамы

■ Персонализация параметров открывания дверей багажного отделения

«ANYTIME» *(в любое время):* Дверь багажного отделения отпирается и открывается одновременно. Это стандартные заводские настройки.

«WHEN UNLOCKED» *(после отпирания):* Дверь багажного отделения открывается, когда отперты все двери.

Персонализация: стр. 96

Электропривод двери багажного отделения

Не устанавливайте на двери багажного отделения никаких посторонних устройств, кроме оригинальных аксессуаров Acura. Это может привести к неправильной работе привода.

Прежде чем ставить вещи в багажное отделение или доставать их оттуда, дождитесь, пока дверь откроется до конца.

Не начинайте движение, пока дверь багажного отделения не закроется.

Для привода двери багажного отделения предусмотрена функция автореверса. Если на пути двери появится любое препятствие, прозвучит три звуковых сигнала, и дверь начнет двигаться в обратном направлении.

Функция автореверса не работает, когда дверь почти закрылась, поэтому нужно всегда следить, чтобы пассажиры или их вещи не мешали закрыванию двери.

Закрывая багажное отделение, не касайтесь датчиков привода на боковой части двери, иначе она не закроется.

Также будьте осторожны, чтобы случайно не поцарапать эти датчики. Привод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, когда сенсоры повреждены.

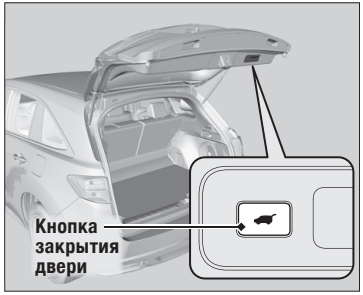
Кнопка багажного отделения в салоне



Чтобы открыть или закрыть багажное отделение, нажмите и более 1 секунды удерживайте кнопку багажного отделения на передней панели. Прозвучит звуковой сигнал, и мигнут некоторые внешние фонари.

Если Вы снова нажмете данную кнопку, пока дверь багажного отделения поднимается или опускается, прозвучит три звуковых сигнала, а дверь начнет двигаться в обратном направлении.

Кнопка на двери багажного отделения



Можно также закрыть багажное отделение кнопкой на нижней панели его двери.

Если Вы снова нажмете эту кнопку, пока дверь опускается, она остановится и начнет двигаться в обратном направлении.

Кнопка на двери багажного отделения

Если нажать кнопку по время движения двери, привод остановится. В этом случае дверь может резко подняться или упасть, так что будьте очень осторожны, чтобы избежать травм.

Продолжение на следующей странице

■ Автоматическое запирание

Дверь багажного отделения будет заперта автоматически, если закрыть ее вручную.

■ Безопасный режим привода

В данном режиме привод придерживает открытую дверь багажного отделения, если что-то давит на нее сверху (например, толстый слой снега). В таком случае дверь сначала поднимется до упора, а потом — медленно опустится и закроется.

Автоматическое запирание

Функция автоматического запирания не сработает, если во время закрывания двери нажимать на кнопку отпирания багажного отделения.

Не прижимайте дверь, пока она запирается. Опустив дверь багажного отделения, уберите руки и дайте двери запереться автоматически. Будьте крайне осторожны, чтобы не прищемить дверью ладони или пальцы.

Безопасный режим привода

Привод может активироваться в безопасном режиме, если сразу после открывания двери багажного отделения Вы попробуете закрыть ее вручную.

Отойдите от двери багажного отделения и подождите, пока она полностью закроется.

Если безопасный режим привода срабатывает без видимых причин, обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики автомобиля.

Иммобилайзер

Иммобилайзер блокирует топливную систему двигателя при попытке запустить двигатель с помощью пульта с несоответствующим кодом, или любого другого устройства. Пульты содержат электронные передатчики, сигналы которых служат для распознавания кода пульта.

Включая режим **«АКСЕССУАРЫ»** кнопкой запуска/остановки двигателя, соблюдайте следующие предостережения:

- Не держите радиопередатчики возле кнопки запуска/остановки двигателя.
- Металлические предметы не должны накрывать пульт или касаться его.
- Не держите рядом с кнопкой запуска/остановки двигателя пульт от другого автомобиля с системой иммобилайзера.

Охранная сигнализация

Модели для Мексики и Панамы

Охранная сигнализация включает сигнал тревоги, если кто-то открывает двери, багажное отделение или капот автомобиля без ключа или пульта дистанционного управления замками.

Модели для России и Украины

Охранная сигнализация включает сигнал тревоги, если кто-то открывает двери, багажное отделение или капот автомобиля без пульта дистанционного управления замками. Она также активируется, когда Вы отпираете двери ключом.

■ Сигнал тревоги

Звуковой сигнал работает с короткими интервалами, и мигают некоторые внешние фонари.

Иммобилайзер

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание риска угона автомобиля или случайной активации определенных компонентов электросети не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле. Всегда берите пульт с собой, когда оставляете автомобиль без присмотра.

Если иммобилайзер отказывается распознавать код пульта, или Вы потеряли его и не можете запустить двигатель, обратитесь к дилеру Acura.

Не пытайтесь самостоятельно вносить изменения в конструкцию системы иммобилайзера. Это может нарушить нормальное функционирование электронных систем автомобиля и сделать невозможной его эксплуатацию.

Охранная сигнализация

Модели для Мексики и Панамы

Сигнал тревоги звучит максимум 2 минуты. Потом система отменяет его независимо от обстоятельств.

Модели для России и Украины

Сигнал тревоги звучит 30 секунд, а потом система возобновляет дежурный режим. Если не устранить причину срабатывания сигнала тревоги, система будет повторять его с 5-секундными интервалами.

Продолжение на следующей странице

■ Как выключить сигнал тревоги

Модели для Мексики и Панамы

Отоприте двери автомобиля ключом, пультом дистанционного управления замками или воспользуйтесь функцией доступа без ключа. Так Вы остановите сигнал тревоги и выключите охранную сигнализацию.

Модели для России и Украины

Отоприте двери автомобиля пультом дистанционного управления замками или воспользуйтесь функцией доступа без ключа. Так Вы остановите сигнал тревоги и выключите охранную сигнализацию.

■ Как поставить автомобиль на сигнализацию

Охранная сигнализация будет автоматически активирована при таких условиях:

- Питание всех систем автомобиля выключено.
- Закрыт капот.
- Все двери салона и багажного отделения заперты ключом, пультом дистанционного управления замками или системой доступа без ключа.

■ Проверка работы охранной сигнализации

Когда сигнализация активирована, мигает индикатор охранной сигнализации на приборной панели. Интервал мигания меняется приблизительно через 15 секунд после включения индикатора. Это означает, что система перешла в дежурный режим.

■ Как выключить охранную сигнализацию

Модели для Мексики и Панамы

Охранная сигнализация отключается, когда Вы отпираете двери автомобиля ключом или пультом дистанционного управления замками. Индикатор охранной сигнализации на приборной панели отключается.

Модели для России и Украины

Охранная сигнализация отключается, когда Вы отпираете двери автомобиля пультом дистанционного управления замками или при помощи функции доступа без ключа. Индикатор охранной сигнализации на приборной панели отключается.

Охранная сигнализация

Не включайте охранную сигнализацию, когда в салоне автомобиля находятся пассажиры или открыто окно. Система может неожиданно включить сигнал тревоги, если отпереть двери изнутри, сдвинув рычаг блокировки замка.

Не пытайтесь вносить изменения в систему охранной сигнализации или дополнять ее другими устройствами.

Модели для Мексики и Панамы

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, пока охранная сигнализация была активирована, после зарядки или замены батареи может включиться сигнал тревоги. В таком случае деактивируйте сигнализацию, отперев двери автомобиля ключом, пультом дистанционного управления замками или с помощью системы доступа без ключа.

Модели для России и Украины

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, пока охранная сигнализация была активирована, после зарядки или замены батареи может включиться сигнал тревоги. В таком случае деактивируйте сигнализацию, нажав кнопку на пульте дистанционного управления, или с помощью функции доступа без ключа.

Не отпирайте двери выдвижным ключом — пользуйтесь только пультом дистанционного управления, иначе включится сигнал тревоги.

■ Режим паники*



■ Кнопка сигнала тревоги на пульте дистанционного управления

Если нажать и более секунды удерживать данную кнопку, система включит режим паники, и в течение следующих 30 секунд:

- Будет звучать сигнал клаксона.
- Будут мигать некоторые внешние фонари.

■ Как выключить режим паники

Нажмите любую другую кнопку на пульте дистанционного управления или включите питание всех систем автомобиля.

∗ В зависимости от модификации

Электрические стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники работают, только когда питание находится в режиме **«ВКЛЮЧЕНО».** На подлокотнике водительской двери расположен центральный пульт управления всеми стеклоподъемниками автомобиля.

Главный выключатель стеклоподъемников на данном пульте блокирует стеклоподъемники всех окон, кроме окна водителя. Когда кнопка выключателя нажата (светит зеленый индикатор), отдельные клавиши стеклоподъемников на других дверях не работают.

Используйте главный выключатель стеклоподъемников, когда в салоне находятся дети, чтобы они не поранились стеклом, играя со стеклоподъемниками. Чтобы выключить блокировку, снова нажмите выключатель. Кнопка выдвинется наружу, а индикатор выключится.

■ Автоматические стеклоподъемники (AUTO)



■ Автоматический режим (AUTO)

Чтобы полностью опустить стекло, до конца нажмите и отпустите клавишу. Чтобы полностью поднять стекло, до конца поднимите клавишу.

Вы можете остановить стекло, пока оно опускается или поднимается, потянув или нажав клавишу.

■ Ручной режим

Чтобы опустить стекло, немного нажмите клавишу. Чтобы поднять стекло, немного поднимите клавишу. Отпустите клавишу, когда стекло дойдет до желаемого уровня.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Поднимая стекло, будьте осторожны, чтобы не зажать им пальцы или руку пассажира.

Убедитесь, что все пассажиры находятся на безопасном расстоянии от открытых окон, прежде чем закрывать их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля (вместе с другими пассажирами), всегда берите с собой ключ от автомобиля.

Электрические стеклоподъемники функционируют еще прибл. 10 мин. после выключения питания всех систем автомобиля.

Автореверс

Если что-то мешает поднять любое боковое стекло в автоматическом режиме (AUTO), оно останавливается и автоматически начинает опускаться. Только для окна водителя можно отменить функцию автореверса, потянув и удерживая клавишу стеклоподъемника.

Функция автореверса не работает, когда окно почти закрылось, чтобы предотвратить неполный подъем стекла.

■ Стандартные стеклоподъемники (без функции AUTO)



Чтобы опустить стекло, нажмите клавишу
Чтобы поднять стекло, потяните клавишу вверх.

Отпустите клавишу, когда стекло дойдет до желаемого уровня.

■ Дистанционное управление стеклоподъемниками и люком



Чтобы открыть окна и люк, нажмите и отпустите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, а в течение 10 секунд снова нажмите и удерживайте ее, пока окна и люк не откроются. Повторите процедуру, если окна открылись не до конца.

Продолжение на следующей странице

■ Как открыть*/закрыть окна и люк ключом



Модели для Мексики и Панамы

Чтобы открыть все окна и люк, отоприте водительскую дверь ключом, а в течение 10 секунд — снова поверните ключ в замке водительской двери и удерживайте его, пока окна и люк не откроются.

Все модели

Чтобы закрыть окна и люк, заприте водительскую дверь ключом, а в течение 10 секунд — снова поверните ключ в замке водительской двери и удерживайте его, пока окна и люк не закроются.

Отпустите ключ, чтобы остановить окна и люк в желаемом положении. Повторите описанную процедуру, если окна и люк не закрылись до желаемого уровня.

 * В зависимости от модификации

■ Как открыть и закрыть люк

На потолке салона между плафонами местного освещения расположен переключатель люка. Он работает только когда включено зажигание (режим **«ВКЛЮЧЕНО»**).



■ Автоматический режим

Чтобы полностью открыть люк, сдвиньте переключатель назад до упора. Крышка люка легко отодвинется до конца. Чтобы остановить ее в полуоткрытом состоянии, слегка толкните переключатель вперед.

Чтобы закрыть люк, сдвиньте переключатель вперед до упора.

■ Ручной режим

Чтобы открыть люк, немного подвиньте переключатель назад и удерживайте его, пока крышка люка не дойдет до желаемого положения.

Чтобы закрыть люк, немного подвиньте переключатель вперед и удерживайте его, пока крышка люка не дойдет до желаемого положения.

■ Как поднять крышку люка

Чтобы поднять крышку люка, нажмите переключатель посередине.

Чтобы опустить крышку люка, до конца сдвиньте переключатель вперед, а затем отпустите его.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Отодвигая крышку люка, следите, чтобы не зажать ей пальцы или руку пассажира, которые могут попасть в открытый люк.

Убедитесь, что пассажиры находятся на безопасном расстоянии от люка, прежде чем открывать или закрывать его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля (вместе с другими пассажирами), всегда берите с собой ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ

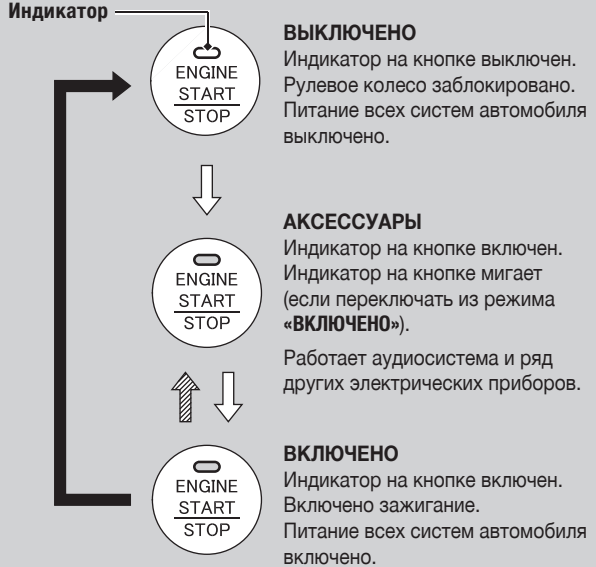
Попытка открыть люк зимой на морозе, или когда люк покрыт снегом или льдом, может привести к повреждению панели или механизма крышки люка.

Переключатель крышки люка функционируют еще прибл. 10 мин. после выключения питания всех систем автомобиля. Открывание любой передней двери отменяет данную функцию.

Если что-то мешает закрыть люк в автоматическом режиме, крышка люка останавливается и начинает двигаться в обратном направлении. Функция автореверса не работает, если люк почти закрылся. Поэтому Вам нужно всегда следить, чтобы пассажиры или их вещи не мешали закрытию люка.

Кнопка запуска/остановки двигателя

■ Чтобы изменить режим питания, нажмите эту кнопку



Не нажимая на педаль тормоза

- Нажмите кнопку.
- Нажмите кнопку, не переводя селектор АКПП в режим [P] *(стоянка)*.
- Передвиньте селектор АКПП в положение [P], а затем нажмите кнопку.

Кнопка запуска/остановки двигателя

Зона сигнала кнопки запуска/остановки двигателя



Вы можете запустить двигатель, если пульт дистанционного управления находится внутри салона или возле двери или окна снаружи автомобиля.

Режим «ВКЛЮЧЕНО»:
Индикатор кнопки выключен, когда двигатель работает.

Если элемент питания пульта разряжается, Вы услышите звуковой сигнал, а на информационном дисплее появится надпись: **«TO START, HOLD REMOTE NEAR START BUTTON/Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START»** .

Слабый заряд элемента питания: стр.339

Если не удается включить режим питания аксессуаров, нажмите кнопку запуска двигателя, поворачивая рулевое колесо влево или вправо. Рулевое колесо будет разблокировано, после чего Вы сможете переключать режимы.

■ Напоминание о работе систем автомобиля

Если Вы откроете водительскую дверь, когда включено питание аксессуаров, сработает сигнал зуммера.

Продолжение на следующей странице

■ Напоминание о пульте дистанционного управления

Модели для Мексики и Панамы



Если система не находит пульт дистанционного управления в салоне, она включает звуковой сигнал предупреждения, слышимый внутри и/или снаружи автомобиля. Если данный сигнал не выключается, когда Вы возвращаете пульт в салон, попробуйте положить его в зоне действия системы.

Модели для России и Украины



■ В режиме «ВКЛЮЧЕНО»

Если пульта нет в салоне, то после закрытия всех дверей включится звуковой сигнал предупреждения, слышимый как внутри, так и снаружи автомобиля. На информационном дисплее появится предупреждение об отсутствии пульта в салоне.

■ В режиме «АКСЕССУАРЫ»

Если пульта нет в салоне, то после закрытия всех дверей включится звуковой сигнал предупреждения, слышимый снаружи автомобиля.

Напоминание о пульте дистанционного управления

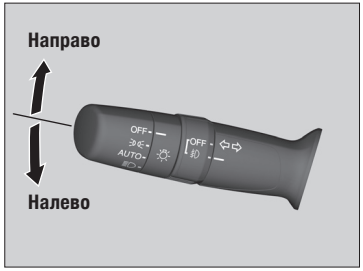
Звуковой сигнал предупреждения отключается, если пульт дистанционного управления находится в зоне действия системы, и водительская дверь закрыта.

Если убрать пульт из автомобиля после запуска двигателя, Вы не сможете переключать режим питания систем автомобиля или перезапускать двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя. Прежде чем нажимать кнопку запуска/остановки двигателя, обязательно проверьте наличие при себе пульта дистанционного управления.

Сигнал предупреждения не включается, если забрать пульт из автомобиля через окно.

Не кладите пульт на переднюю панель или в перчаточный ящик, иначе система может включить сигнал предупреждения. При определенных условиях сигнал может сработать, даже когда пульт находится в зоне действия системы.

Указатели поворота

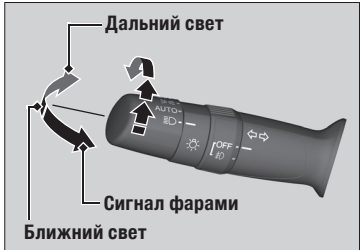


Указатели поворота работают только когда питание всех систем автомобиля включено.

■ **Сигнал поворота одним движением**
Чтобы посигналить указателями поворота о переходе на соседнюю полосу, слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, и отпустите его. Указатели поворота с соответствующей стороны и их индикатор на приборной панели мигнут трижды.

Переключатель освещения

■ Ручной режим



Основные и дополнительные габаритные огни и фонари освещения заднего номерного знака

Фары, дополнительные и задние габаритные огни и фонари освещения номерного знака

Вращайте верхнюю секцию переключателя, чтобы включить или выключить внешнее освещение независимо от режима питания систем автомобиля.

■ **Дальний свет**
Подвиньте рычаг вперед до щелчка.

■ **Ближний свет**
Когда включен дальний свет, потяните рычаг на себя.

■ **Сигнал дальним светом фар**
Когда включен ближний свет, потяните рычаг на себя, а потом отпустите его. Дальний свет остается включенным, пока Вы удерживаете рычаг.

Продолжение на следующей странице

Переключатель освещения

Если Вы выключите питание автомобиля и откроете водительскую дверь, не выключив приборы освещения, прозвучит звуковой сигнал напоминания.

Частое включение и выключение фар сокращает ресурс ламп с высоковольтными разрядниками. Если Вы заметили, что фары светят недостаточно или слишком ярко, обратитесь к дилеру Acura для проверки ламп.

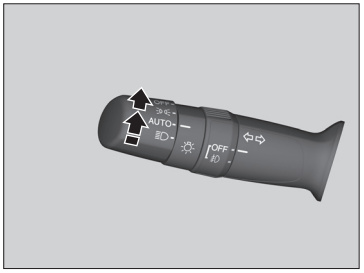
Не оставляйте освещение включенным после остановки двигателя. Это разряжает аккумуляторную батарею.

Модели для России и Украины

Ваш автомобиль оборудован системой автоматической регулировки направления света фар. Данная система автоматически регулирует вертикальный угол направления ближнего света фар в зависимости от условий движения, количества и расположения пассажиров и веса груза. Если Вы замечаете, что направление света фар меняется без видимых причин, это может свидетельствовать о неполадках системы. В таком случае обратитесь к официальному дилеру Acura для ее диагностики.

Фары Вашего автомобиля откалиброваны как для правостороннего, так и для левостороннего движения, поэтому не нужно менять распределение световых пучков или затемнять их, как это предусмотрено Регламентом ЕЭК ООН R48.

Автоматический режим



Когда включено зажигание, Вы можете переключить приборы внешнего освещения в автоматический режим работы, повернув переключатель внешнего освещения в положение **AUTO**.

В данном режиме система автоматически включает и отключает фары и другие осветительные приборы, реагируя на изменение интенсивности естественного освещения.

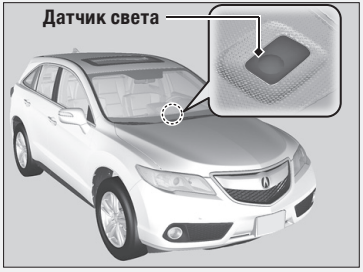
▶ При необходимости Вы можете изменить чувствительность систем управления освещением в автоматическом режиме.

Персонализация: стр. 96

Автоматический режим

Даже в автоматическом режиме (**AUTO**) советуем самостоятельно включать фары и огни во время движения ночью или в густом тумане, а также на въезде на затемненные участки дороги, такие, как туннели или подземные паркинги.

Работа систем управления освещением в автоматическом режиме контролируется датчиком света. Место расположения датчика показано на схеме. Ничем не закрывайте датчик и не допускайте попадания жидкости на него.



Предусмотрено пять уровней чувствительности системы управления освещением в автоматическом режиме:

Уровень	Внешнее освещение включается, когда естественный свет:
MAX	Яркий
HIGH	
MID	
LOW	Тусклый
MIN	

■ Автоматическое выключение света

Фары и другие приборы внешнего освещения, а также освещение приборной панели выключаются через 15 сек. после того, как Вы выключили питание всех систем автомобиля, взяли с собой пульт дистанционного управления и закрыли водительскую дверь.

Модели для России и Украины

Однако, если переключатель внешнего освещения находится в положении  , габаритные огни остаются включенными.

Если выключить питание всех систем автомобиля с включенными фарами, однако не открывать двери и не выходить из автомобиля, свет отключается через 10 мин. (3 мин., если переключатель освещения находится в положении **AUTO**).

Приборы внешнего освещения включатся опять, когда Вы откроете или отопрете водительскую дверь. Если отпереть дверь, но не открывать ее в течение 15 сек., освещение буде выключено. Если открыть водительскую дверь, прозвучит звуковой сигнал напоминания.

Автоматическое выключение света

Вы можете изменить интервал автоматического выключения света.

Персонализация: стр.96

Противотуманные фонари

■ Противотуманные фары

Модели для Мексики и Панамы

Чтобы включить противотуманные фары, поверните кольцо выключателя вверх, когда включен ближний свет фар.

Модели для России и Украины

Данные фары можно включить, когда включены основные фары или габаритные огни.

■ Задний противотуманный фонарь*

Данный фонарь можно включить, когда включены основные или противотуманные фары.

■ Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь*



Выключатель противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря

■ Чтобы включить противотуманные фары

Поверните кольцо выключателя противотуманных фонарей вверх от положения **OFF** *(выключено)* в положение ⇶. Включится индикатор ⇶.

■ Чтобы включить противотуманные фары и задний противотуманный фонарь.

Поверните выключатель противотуманных фонарей на одно положение вверх от положения ⇶. Включатся индикаторы ⇶ и ⇶.

■ Чтобы включить только задний противотуманный фонарь.

Поверните выключатель противотуманных фонарей вниз от положения **OFF** *(выключено)*. Включится индикатор ⇶.

Дневное внешнее освещение*

Функцию дневного внешнего освещения выполняют фары дальнего света. Они включаются автоматически и светят менее интенсивно, чем в основном режиме, когда выполнены все следующие условия:

- Включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).
- Переключатель внешнего освещения находится в положении **OFF** или ≡D◐≡.
- Автомобиль снят со стояночного тормоза.

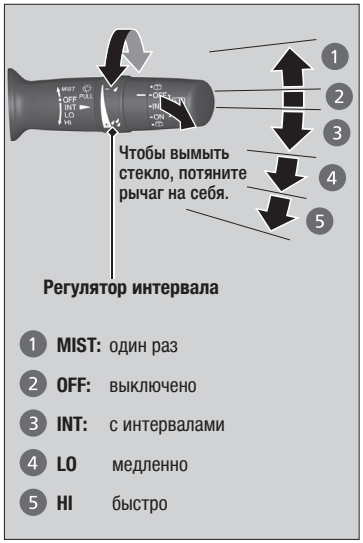
Дневное внешнее освещение остается включенным, даже если поставить автомобиль на стояночный тормоз. Оно отключается, когда Вы отключаете питание всех систем автомобиля.

Если повернуть переключатель освещения в положение ≡D, когда включено дневное освещение, яркость фар дальнего света увеличится до максимума.

∗ В зависимости от модификации

Стеклоочистители и омыватели

■ Передние стеклоочистители и омыватели





Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла работают, когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

■ Режим MIST

Стеклоочистители работают, пока Вы не отпустите рычаг.

■ Режимы OFF, INT, LO, HI

Разная скорость работы стеклоочистителей при разной интенсивности осадков.

■ Регулятор интервала

Поверните кольцо регулятора в ту или иную сторону, чтобы отрегулировать интервал между циклами работы стеклоочистителей в режиме **INT.**

■ Омыватели ветрового стекла

Чтобы вымыть ветровое стекло, потяните рычаг стеклоочистителей на себя. Омыватели будут равномерно разбрызгивать моющий раствор по стеклу, пока Вы не отпустите рычаг. Одновременно с этим будут работать стеклоочистители. Когда Вы отпускаете рычаг, стеклоочистители совершат еще два-три цикла и также выключатся.

Стеклоочистители и омыватели

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стеклоочистители, когда ветровое стекло сухое, во избежание царапин на стекле или повреждения резиновых щеток стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЕ

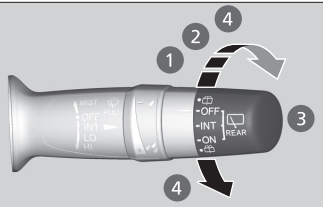
В холодную погоду щетки стеклоочистителей могут примерзнуть к ветровому стеклу. Включение стеклоочистителей в таких условиях может их повредить. Сначала включите обогреватель ветрового стекла, чтобы растопить лед, и только потом включайте стеклоочистители.

Интервал работы стеклоочистителей в режиме **INT** зависит от скорости движения. Когда автомобиль двигается с места, стеклоочистители совершат один цикл. По мере увеличения скорости интервалы сокращаются — на высокой скорости с кратчайшим интервалом ( ) стеклоочистители работают так же, как в режиме **HI.**

Не включайте омыватели, если моющая жидкость в бачке закончилась, иначе Вы рискуете повредить насос.

Механизм стеклоочистителей оборудован предохранителем, который временно останавливает их, чтобы предотвратить перегрузку электрического контура. Стеклоочистители возобновят работу через несколько минут, как только контур вернется к нормальному состоянию.

■ Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла



1 **INT:** с интервалами
2 **ON:** включено
3 **OFF:** выключено
4 **Омыватель**

Задний стеклоочиститель и омыватель работают, когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

■ Переключатель стеклоочистителя (OFF, INT, ON)

Разная скорость работы заднего стеклоочистителя при разной интенсивности осадков.

■ Омыватель заднего стекла ( )

Чтобы вымыть заднее стекло, поверните переключатель в данное положение. Задний стеклоочиститель работает, а омыватель разбрызгивает моющий раствор, пока Вы не отпустите переключатель. Потом стеклоочиститель совершает еще два-три цикла и также отключается.

■ Работа в режиме заднего хода

Если селектор АКПП находится в положении R, а передние стеклоочистители включены, задний стеклоочиститель включается автоматически вне зависимости от положения переключателя.

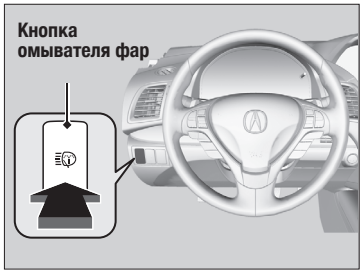
Положение рычага стеклоочистителей	Режим работы заднего стеклоочистителя
INT: с интервалами	с интервалами
LO: медленно **HI:** быстро	непрерывный режим

Продолжение на следующей странице

Стеклоочистители и омыватели

Если что-нибудь мешает работе стеклоочистителей (например, слой снега на стекле), припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите стеклоочистители. Выключите питание автомобиля или переключите его на **«АКСЕССУАРЫ»,** выйдите из автомобиля и устраните препятствие.

■ Омыватели фар*



Чтобы помыть фары, включите их и нажмите кнопку омывателя фар. Кроме того, омыватели фар включаются автоматически, когда после включения зажигания Вы первый раз включаете омыватель ветрового стекла.

Омыватели фар*

Омыватели фар используют тот же бачок, что и омыватель ветрового стекла.

Освещение приборной панели



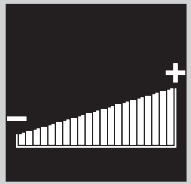
Когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), Вы можете настроить яркость освещения приборной панели, поворачивая данный регулятор:
Вправо: чтобы увеличить яркость;
Влево: чтобы уменьшить яркость.

Выставив яркость на максимум или на минимум, Вы услышите звуковой сигнал.

Модели для Мексики и Панамы



Модели для России и Украины



■ Индикатор уровня яркости

Когда Вы поворачиваете регулятор яркости, информационный дисплей показывает ее текущий уровень.

Через несколько секунд после завершения настройки информационный дисплей вернется в предыдущий режим индикации.

Освещение приборной панели

Если включить приборы внешнего освещения, яркость подсветки приборной панели автоматически уменьшается для снижения раздражающего эффекта.

Вы можете отменить данную функцию, если выставите яркость приборной панели на максимум (до звукового сигнала), когда включено внешнее освещение.

Вы можете переключать информационный дисплей в другой режим кнопкой [выбор/сброс].

Кнопка обогрева заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида

Чтобы очистить заднее стекло и наружные зеркала заднего вида ото льда или конденсированной влаги, включите зажигание (режим питания **«ВКЛЮЧЕНО»**), и нажмите кнопку обогрева заднего стекла/зеркал.



Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида автоматически отключается через 10 – 30 минут после включения.

Однако, если температура воздуха ниже 0°C, обогрев остается включенным, пока Вы не отключите его самостоятельно.

Кнопка обогрева заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида

ПРИМЕЧАНИЕ

Электропроводная сетка подогрева наклеена на внутреннюю поверхность заднего стекла. Поскольку ее очень легко повредить, протирайте заднее стекло только со стороны в сторону, а не снизу вверх или наоборот.

Система обогрева потребляет много электроэнергии, поэтому после очистки стекла ее нужно сразу выключать. Также нельзя надолго включать обогрев, когда двигатель работает на холостом ходу — это может разрядить аккумуляторную батарею и усложнить следующий запуск двигателя.

Память положения водительского сиденья

Вы можете сохранять в памяти системы координаты двух положений водительского сиденья и наружных зеркал, и в любое время устанавливать его в требуемое положение.

Система автоматически устанавливает положение сиденья и наружных зеркал заднего вида, когда Вы открываете водительскую дверь пультом дистанционного управления.

Номер пульта дистанционного управления, которым был отперт автомобиль, будет отображен на информационном дисплее.

- Пульт «Driver 1» *(водитель 1)* связан с кнопкой памяти 1.
- Пульт «Driver 2» *(водитель 2)* связан с кнопкой памяти 2.



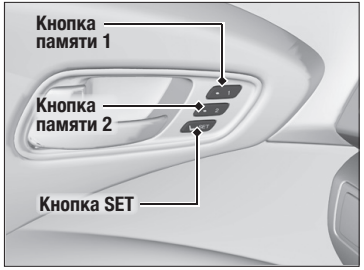
Память положения водительского сиденья

Вы можете отменить автоматическую установку положения сиденья с помощью меню персонализации на информационном дисплее.

Персонализация: стр. 96

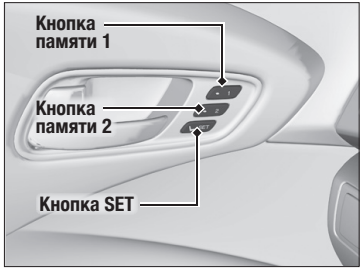
Продолжение на следующей странице

Как сохранить положение сиденья в памяти



1. Включите зажигание. Установите сиденье и наружные зеркала в удобное положение.
2. Нажмите кнопку **SET** *(сохранить).*
   ▶ Вы услышите звуковой сигнал, а индикаторы на обеих кнопках памяти начнут мигать.
3. Отпустите кнопку **SET**, и в течение 5 сек. нажмите одну из кнопок памяти — 1 или 2.
   ▶ Как только положение сиденья и зеркал будет сохранено, индикатор на кнопке памяти, которую Вы для него назначили, перестанет мигать и останется включенным.

Как вызвать сохраненное положение из памяти



1. Передвиньте селектор АКПП в положение P.
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку памяти 1 или 2.
   ▶ Прозвучит звуковой сигнал, а индикатор на кнопке памяти начнет мигать.

Система постепенно установит сиденье и зеркала заднего вида в положение, сохраненное в памяти. После остановки сиденья и зеркал снова прозвучит звуковой сигнал, а индикатор на кнопке памяти перестанет мигать и останется включенным.

Как сохранить положение сиденья в памяти

Система отменяет процедуру записи, если после нажатия кнопки **SET** Вы:
- не нажали кнопку памяти в течение 5 сек.;
- изменили положение сиденья до того, как прозвучал двойной звуковой сигнал;
- изменили настройки наружных зеркал заднего вида;
- переключили питание систем автомобиля из режима **«ВКЛЮЧЕНО»** в любой другой.

Как вызвать сохраненное положение из памяти

Сиденье и зеркала заднего вида перестанут двигаться, если Вы:
- нажали кнопку **SET,** 1 или 2;
- нажали любой регулятор водительского сиденья;
- отрегулировали любое из зеркал заднего вида;
- передвинули селектор АКПП из положения P.

Регулировка высоты рулевой колонки

Положение рулевого колеса можно отрегулировать по высоте и вылету так, чтобы было удобно его держать, сохраняя комфортное положение на сиденье во время движения автомобиля.



1. Поднимите вверх рычаг фиксатора, который находится под рулевой колонкой.

2. Перемещая рулевое колесо вверх, вниз, вперед или назад, выберите наиболее удобное положение.
▶ Убедитесь, что рулевое колесо не заслоняет Вам индикаторы и указатели на приборной панели.

3. Чтобы зафиксировать рулевое колесо в выбранном положении, опустите рычаг фиксатора вниз.
▶ Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано, попытавшись сдвинуть его вверх-вниз и вперед-назад.

Регулировка высоты рулевой колонки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Регулировка положения рулевого колеса на ходу автомобиля может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию.

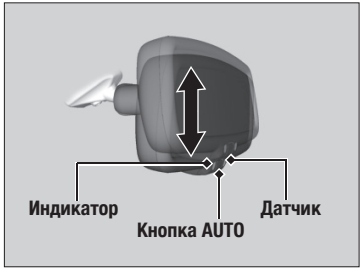
Регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле.

Отрегулируйте положение рулевого колеса до того, как начнете движение.

Зеркало заднего вида в салоне

Примите на сиденье положение, в котором Вы находитесь во время движения автомобиля, и отрегулируйте положение зеркала.

■ Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением



При движении в темноте функция автоматического затемнения помогает уменьшить слепящий эффект от света фар автомобилей, движущихся сзади. Чтобы включить данную функцию, нажмите кнопку **AUTO** на корпусе зеркала. Когда данная функция активирована, включается индикатор рядом с кнопкой.

» Как настроить зеркала заднего вида

Для обеспечения хорошей обзорности следует поддерживать чистоту внутреннего и наружных зеркал заднего вида и регулярно проверять правильность их регулировки.

Перед тем как начать движение, обязательно отрегулируйте или проверьте положение зеркал заднего вида.

➔ **Регулировка сидений:** стр. 157

» Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Функция автоматического затемнения не работает, когда селектор АКПП находится в положении R.

Электрический регулятор наружных зеркал



Чтобы отрегулировать положение наружных зеркал заднего вида, включите зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

■ **Чтобы отрегулировать зеркала**

Селектор: передвиньте селектор в положение **«L»** *(левое)* или **«R»** *(правое),* чтобы выбрать, соответственно, левое или правое зеркало. По завершении регулировки верните селектор в центральное положение.

Навигационная клавиша: нажмите соответствующую сторону навигационной клавиши, чтобы отрегулировать положение выбранного зеркала.

■ **Чтобы сложить зеркала***

Нажмите кнопку складывания, чтобы сложить оба наружных зеркала заднего вида или вернуть их в рабочее положение.

■ Наклон зеркал для движения задним ходом



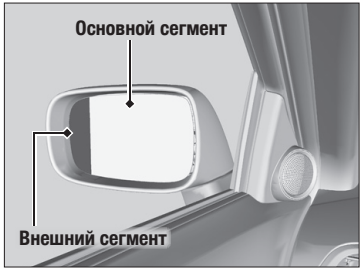
Данная функция наклоняет нужное наружное зеркало, когда Вы передвигаете селектор АКПП в положение R, чтобы улучшить обзор во время движения задним ходом. Зеркало автоматически вернется в начальное положение, когда Вы передвинете селектор АКПП из положения R.

Чтобы активировать данную функцию, включите зажигание и передвиньте селектор в положение **«L»** или **«R»,** чтобы наклонить, соответственно, левое или правое наружное зеркало.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Увеличенное изображение зеркала заднего вида*



Зеркало заднего вида на водительской двери состоит из двух сегментов. Внешний сегмент изогнут, благодаря чему зеркало обеспечивает более широкий угол обзора по сравнению со стандартным плоским зеркалом. Соответственно водитель видит зону, которая не видна в стандартное зеркало заднего вида.

Увеличенное изображение зеркала заднего вида*

Отражаемые во внешнем сегменте зеркала предметы выглядят меньше, чем предметы в основном сегменте, хотя на самом деле они ближе, чем кажется.

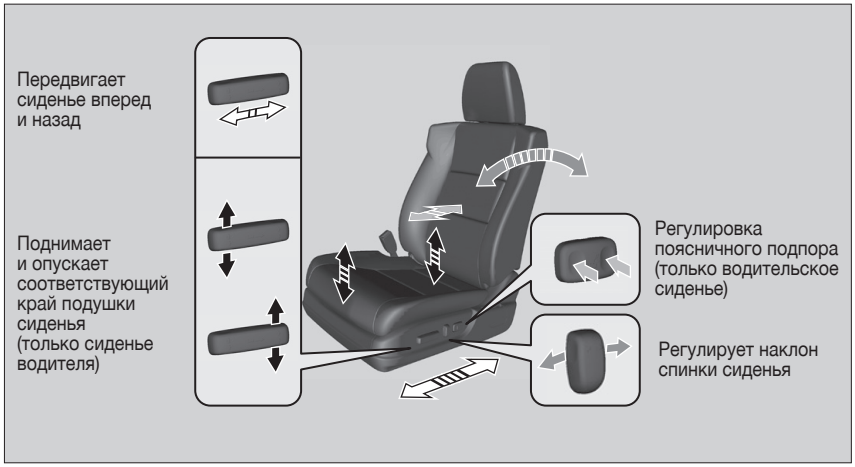
Не следует полагаться только на зеркала заднего обзора. Перед началом маневра убедитесь в отсутствии препятствий в «слепых» зонах сбоку и позади автомобиля.

Регулировка положения сидений



Отодвиньте сидение на максимальное возможное расстояние от рулевого колеса, но так, чтобы не пострадало удобство управления автомобилем. Сидя прямо, прислонясь к спинке сиденья, Вы должны иметь возможность нажимать педали и поворачивать рулевое колесо, не меняя позы. Проследите, чтобы передний пассажир отодвинул свое сиденье как можно дальше от передней подушки безопасности, вмонтированной в панель.

■ Электрические регуляторы передних сидений



Регулировка сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Устанавливая сидение близко к передним подушкам безопасности, Вы подвергаете себя опасности получения тяжелых травм или летального исхода в случае их срабатывания.

Отодвиньте водительское сиденье на максимально возможное расстояние от рулевого колеса, но так, чтобы не пострадало удобство управления автомобилем.

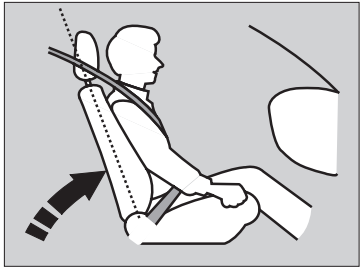
Вы можете отрегулировать не только положение сиденья, но и высоту рулевой колонки, двигая ее вверх, вниз, вперед или назад. В любом случае, обеспечьте пространство между грудной клеткой и центром рулевого колеса не менее 25 см.

Пожалуйста, проводите регулировку сидений и спинок до того, как начать движение.

Отрегулировав положение сиденья, проверьте надежность его фиксации, попытавшись сдвинуть сиденье назад или вперед.

Продолжение на следующей странице

Регулировка положения спинки сиденья



Передвиньте спинку водительского сиденья в удобное вертикальное положение, оставив достаточно места между грудной клеткой и центральной частью рулевого колеса, в которое вмонтирована подушка безопасности.

Передний пассажир также должен поднять спинку своего сиденья вертикально, отодвинув его на достаточное расстояние от передней панели.

Сильный наклон спинки сиденья назад приводит к тому, что плечевая лямка ремня безопасности не прилегает к грудной клетке, что снижает эффективность защитных функций ремня. Кроме того, возрастает риск выскальзывания пассажира из-под ремня безопасности в случае ДТП. Чем больше наклон спинки сидения, тем более тяжелыми могут оказаться полученные травмы.

Регулировка положения спинки сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

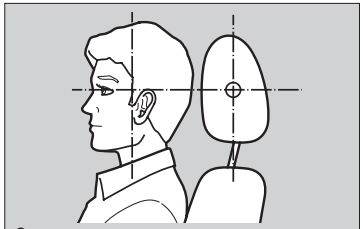
Слишком сильное отклонение спинки сиденья назад может привести к тяжелым травмам и летальному исходу в случае ДТП.

Установите спинку сиденья в удобное для Вас вертикальное положение и откиньтесь на спинку.

Садясь на сиденье, не подкладывайте под спину подушку или какой-либо другой предмет. Это может помешать нормальной работе ремня или подушки безопасности.

Если невозможно сдвинуть водительское сиденье достаточно далеко назад от рулевого колеса и педалей, не ухудшая удобство управления автомобилем, рекомендуем Вам обратить внимание на дополнительное оборудования для адаптации Вашего положения на сиденье.

Регулировка положения подголовников

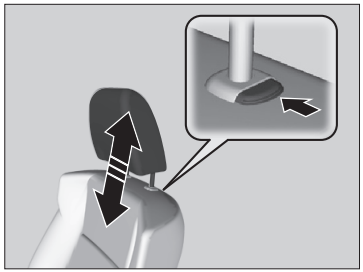


Затылок пассажира должен опираться на центральную часть подголовника.

Все сиденья Вашего автомобиля оборудованы регулируемыми подголовниками.

Они защищают водителя и пассажиров от травм головы и шеи в случае сильного столкновения. Чтобы как можно лучше защитить себя и пассажиров, установите каждый подголовник таким образом, чтобы затылок пассажира опирался на его центральную часть. Центр подголовника должен находиться на уровне ушей пассажира, как показано на схеме слева.

Как отрегулировать подголовники передних и крайних задних сидений



Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, сдвиньте его вниз, удерживая кнопку фиксатора

Регулировка положения подголовников

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неправильная регулировка подголовников существенно уменьшает их эффективность и может привести к тяжелой травме позвоночника в случае ДТП.

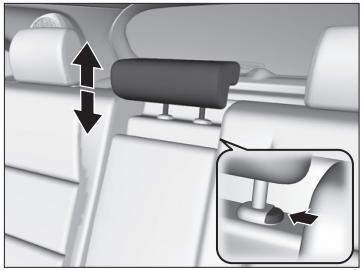
Перед началом движения убедитесь, что все подголовники отрегулированы правильно.

Для эффективного функционирования подголовников:

- Ничего не цепляйте и не вешайте на подушки или ножки подголовников.
- Садясь на сиденье, не подкладывайте ничего под спину.
- Во время движения все подголовники должны находиться на своих местах.

Продолжение на следующей странице

■ Подголовник центрального заднего сиденья



Прежде чем отправляться, пассажир на центральном месте заднего сиденья должен поднять свой подголовник на максимальную высоту.

Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, сдвиньте его вниз, удерживая кнопку фиксатора

■ Как снимать и устанавливать подголовники

Подголовники можно снимать для уборки, чистки или ремонта.

Чтобы снять подголовник, поднимите его вверх до упора. Потом нажмите на кнопку фиксатора и вытащите подголовник из пазов

Чтобы установить подголовник, вставьте его ножки в пазы на спинке сиденья. Потом нажмите кнопку фиксатора и, удерживая ее, отрегулируйте высоту подголовника. После установки подголовника на место проверьте надежность его фиксации.

Подголовник центрального заднего сиденья

Если на центральном месте заднего сиденья сидит пассажир, он обязательно должен поднять подголовник на максимальную высоту.

Как снимать и устанавливать подголовники

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Если Вы не установите подголовник на место, Вы рискуете получить тяжелые травмы в случае ДТП.

Перед началом движения обязательно убедитесь, что все подголовники установлены на своих местах.

Правильная посадка на сиденьях

После того как водитель и все пассажиры отрегулировали сиденье и подголовники, надели ремни безопасности, очень важно, чтобы во время движения они продолжали сидеть прямо, прислонив спину к спинке сидения, и держали ноги на полу, пока автомобиль не остановится и двигатель не будет выключен.

Неправильная поза пассажира во время движения автомобиля увеличивает риск получения травм во время ДТП. Например, если пассажир сидит, согнувшись или наклонившись, лежит на сидении, наклоняется вперед или в сторону, кладет ноги на сиденье — риск получения тяжелых травм во время ДТП возрастает.

Кроме того, передний пассажир, который сидит неправильно, может получить тяжелые травмы или погибнуть в случае срабатывания передней и боковой подушек безопасности или от удара о поверхности салона автомобиля.

Правильная посадка на сиденьях

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Сидя неправильно или отклоняясь от правильной позы, Вы рискуете получить тяжелые или даже смертельные травмы в случае ДТП.

Во время движения автомобиля всегда сидите прямо, откинувшись на спинку сиденья, а ноги держите на полу.

Задние сиденья

■ Складывание спинок задних сидений

Вы можете сложить задние сиденья спинками вниз, чтобы увеличить вместительность багажного отделения для перевозки габаритного груза. Сидение разделено на две секции, поэтому можно раздельно складывать правую или левую секции.

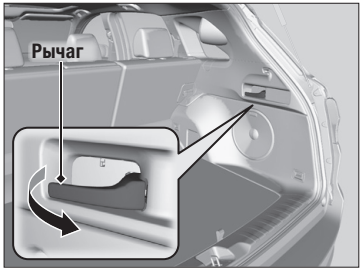
■ **Чтобы сложить сиденье**

1. Сверните ремень безопасности на центральном сидении. Для этого отсоедините анкерное крепление, вставив скобу ремня в отверстие на боку замка.
2. Подождите, пока ремень втянется в держатель на потолке.
   ➡ **Ремень безопасности со съемными анкерными креплениями:** стр. 36
3. Опустите центральный подголовник в нижнее положение. Сложите подлокотник.



Из салона

4. Потяните за рычаг фиксатора.



Из багажного отделения

4. Потяните за рычаг фиксатора.

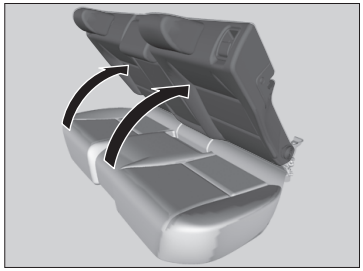
Складывание спинок задних сидений

Прежде чем складывать заднее сидение, уберите с него и с пола все посторонние предметы.

Надежно зафиксируйте весь багаж, особенно если Вы складываете только одну секцию сидения и ставите багаж в суженном участке багажного отделения. В случае резкого торможения незакрепленный багаж может отбросить в салон и травмировать пассажиров.

В случае необходимости сдвиньте передние сиденья вперед, чтобы они не мешали сложить задние сиденья.

Перед началом движения убедитесь, что все вещи в багажном отделении, в частности, габаритные предметы, которые выпирают в салон над сложенным сиденьем, надежно закреплены. В случае столкновения или резкого торможения незакрепленный груз может отбросить в салон.



■ **Чтобы разложить сиденье**

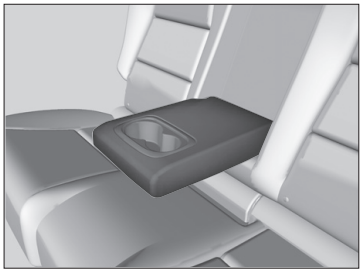
Поднимите спинку сидения и отклоните ее назад до щелчка.

Чтобы разложить сиденье

Перед началом движения обязательно проверьте надежность фиксации спинок, подголовников и подушек сидений. Убедитесь также, что плечевые лямки всех ремней безопасности лежат спереди спинок и, при необходимости, вытащите и закрепите на сидении центральный ремень безопасности.

Подлокотники

■ Задний подлокотник



Задний подлокотник вмонтирован в спинку центрального сиденья. Чтобы воспользоваться им, опустите его вниз.

Освещение салона

■ Выключатели освещения салона



■ Включено (ON)

Освещение салона включается независимо от того, открыты двери или закрыты.

■ Активация открыванием двери (DOOR)

Освещение салона включается, когда Вы:

- открываете любую дверь;
- отпираете водительскую дверь;
- отключаете питание систем автомобиля кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Выключено (OFF)

Освещение салона остается выключенным независимо от того, открыты двери или закрыты.

Выключатели освещения салона

В режиме управления от дверей освещение тускнеет после закрытия дверей, а приблизительно через 30 сек. выключается совсем.

Освещение также выключится через 30 сек., если:

- Вы отперли, но не открыли водительскую дверь.
- Вы включили питание, но не открыли дверь.

Вы можете изменить задержку выключения света.

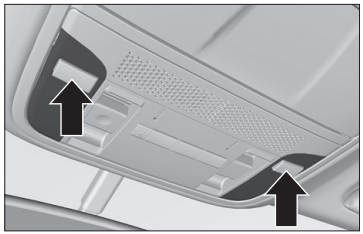
Персонализация: стр. 96

В таких случаях свет в салоне выключается сразу:

- когда Вы запираете водительскую дверь;
- когда Вы закрываете водительскую дверь, оставив питание в режиме **«АКСЕССУАРЫ».**
- когда Вы включаете зажигание.

Если Вы выключите питание автомобиля и оставите любую дверь открытой, освещение салона выключится приблизительно через 15 минут.

■ Плафоны местного освещения



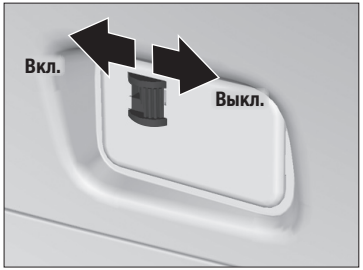
Чтобы включить или выключить требуемый плафон местного освещения, нажмите соответствующую кнопку .

Плафоны местного освещения

В режиме управления от дверей **(DOOR)** Вы не сможете выключить местное освещение кнопкой, если открыта любая дверь.

Продолжение на следующей странице

■ Плафон освещения багажного отделения



■ Включено (ON)

Освещение включается, когда Вы открываете багажное отделение, и отключается — когда закрываете.

■ Выключено (OFF)

Свет остается выключенным независимо от того, закрыты или открыты двери багажного отделения.

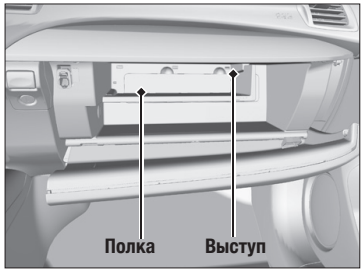
Оборудование салона

■ Перчаточный ящик



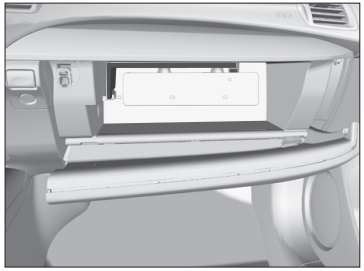
Чтобы открыть ящик, нажмите кнопку.

Перчаточный ящик можно запирать на ключ.



■ Съемная полка

При необходимости полку в перчаточном ящике можно снять. Для этого высвободите выступы из фиксаторов.



Вы можете хранить полку в ящике перевернутой кверху днищем.

Перчаточный ящик

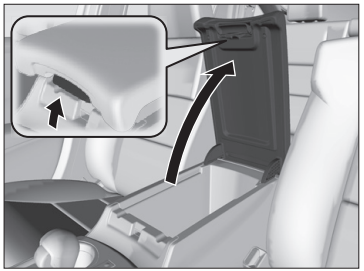
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

При столкновении крышка открытого перчаточного ящика может нанести тяжелые травмы переднему пассажиру, даже если тот пользуется ремнем безопасности.

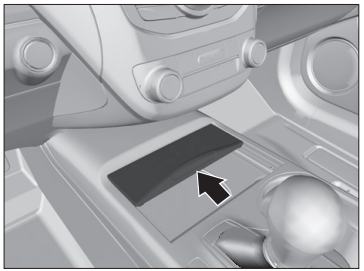
Во время движения перчаточный ящик должен быть всегда закрыт.

Продолжение на следующей странице

■ Консольное отделение

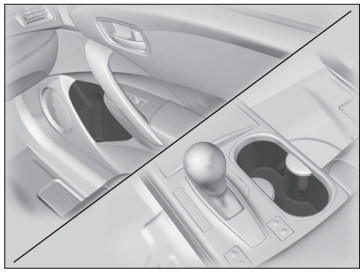


Чтобы открыть большое консольное отделение, нажмите на застежку и откиньте подлокотник.



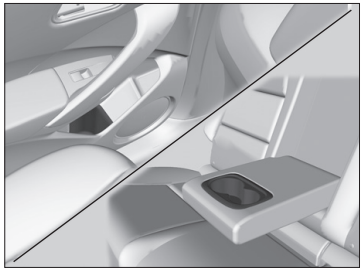
Чтобы открыть или закрыть малое консольное отделение, нажмите на застежку и отодвиньте крышку вперед.

■ Подстаканники



■ Передние подстаканники

Расположены в консоли между передними сиденьями.



■ Задние подстаканники

Чтобы воспользоваться подстаканниками, опустите подлокотник.

Подстаканники

ПРИМЕЧАНИЕ

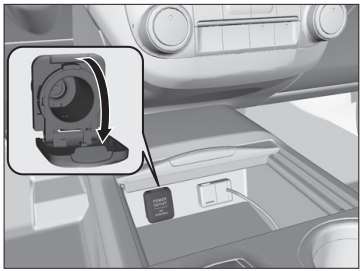
Пролитая жидкость может испортить обивку сидений, напольное покрытие и вывести из строя электрооборудование салона.

Ставя бутылку или стакан с напитком в держатель, будьте осторожны, чтобы не расплескать горячий напиток на себя или других пассажиров.

Продолжение на следующей странице

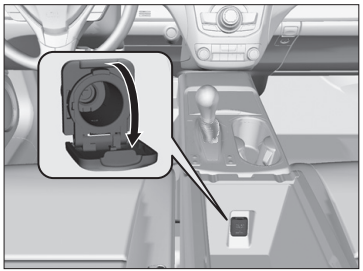
■ Электрические розетки

Электрические розетки работают, когда включено питание автомобиля.



■ В малом консольном отделении

Чтобы воспользоваться розеткой, откройте малое консольное отделение и крышку розетки.



■ В большом консольном отделении

Чтобы воспользоваться розеткой, откройте большое консольное отделение и крышку розетки.

Электрические розетки

ПРИМЕЧАНИЕ

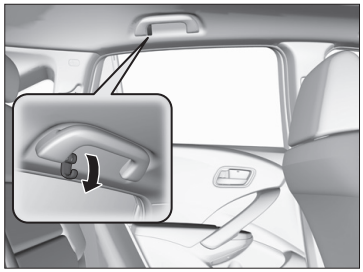
Во избежание перегрева электрических розеток не используйте их для разогрева автомобильных зажигалок.

Эти розетки предназначены для питания электрооборудования напряжением 12 В и номинальной мощностью не больше 120 Вт (10 А).

Во избежание разряда аккумуляторной батареи используйте электрические розетки только при включенном двигателе.

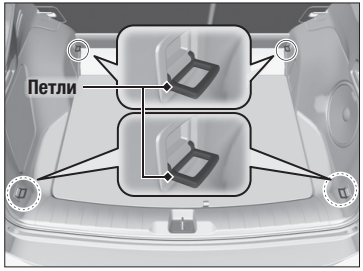
При одновременном использовании двух розеток суммарная мощность электрических приборов не должна превышать 120 Вт (10 А).

Крючки для одежды



На поручнях над обоими задними окнами расположены крючки для одежды. Чтобы воспользоваться крючком, опустите его вниз.

Петли для крепления багажа



На полу багажного отделения расположены четыре петли, которые используют, чтобы зафиксировать багаж, привязав его к полу.

Крючки для одежды

Крючки для одежды не предназначены для перевозки крупногабаритных и тяжелых вещей

Продолжение на следующей странице

■ Отделение для очков



Чтобы открыть отделение, нажмите на углубление на его крышке. Чтобы закрыть отделение, прижмите крышку к потолку, чтобы сработал замок.

Вы можете класть в это отделение очки и другие мелкие предметы.

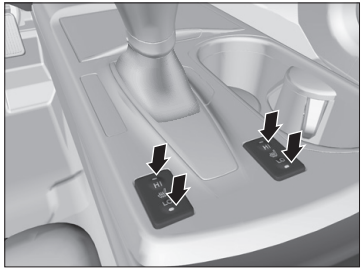
Отделение для очков

Не оставляйте отделение для очков открытым во время движения автомобиля. Открывайте его только для того, чтобы достать или положить туда вещи, и сразу закрывайте.

Подогрев сидений



Оба передних сиденья оборудованы системой подогрева. Чтобы воспользоваться этой системой, должно быть включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). Режим **«HI»** предназначен для быстрого подогрева сиденья, а режим **«LO»** — для поддерживания постоянной температуры.



В режиме **«HI»** обогреватель автоматически выключается, когда сиденье достаточно нагрелось, и опять включается, когда температура поверхности сиденья падает.

- Во время работы обогревателя включается соответствующий индикатор на клавише. Чтобы выключить обогреватель, нажмите клавишу с противоположной стороны, и индикатор выключится. После достижения комфортной температуры сиденья переключите обогреватель в режим **«LO»,** чтобы поддерживать постоянную температуру.

Подогрев сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неосторожное использование системы подогрева сидений может вызвать ожоги.

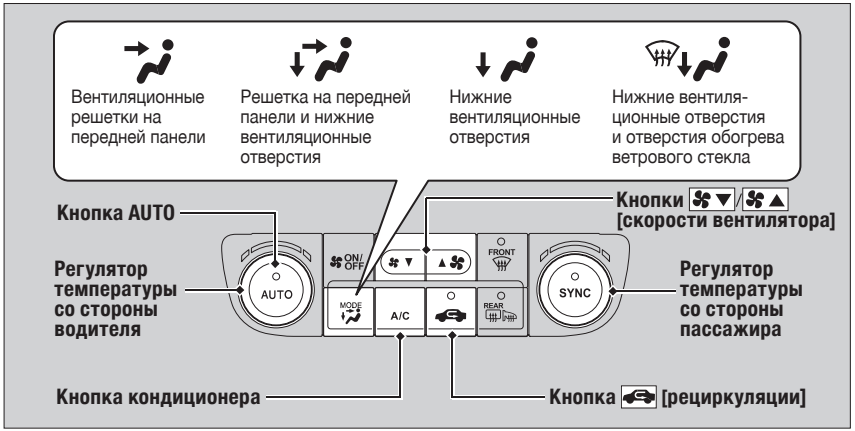
Не советуем использовать подогрев сидений людям со сниженной термочувствительностью (например, больным сахарным диабетом, лицам с повреждением нервов нижних конечностей или параличом), или с гиперчувствительной кожей.

Когда двигатель выключен, не включайте подогрев сидений даже в режиме **«LO»,** поскольку это может разрядить аккумуляторную батарею и усложнить запуск двигателя.

В режиме **«LO»** обогреватель работает беспрерывно и не выключается автоматически.

Автоматический климат-контроль

Система климат-контроля автоматически поддерживает выбранную температуру воздуха в салоне и определяет оптимальную смесь охлажденного и/или нагретого воздуха, чтобы как можно скорее достичь желательной температуры.



Данная система работает, когда включен двигатель.

1. Нажмите кнопку **AUTO.**

2. Настройте желаемую температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира при помощи соответствующих регуляторов температуры.

3. Для отмены нажмите кнопку ON/OFF.

Автоматический климат-контроль

Если Вы нажмете любую кнопку, когда система работает в автоматическом режиме **(AUTO),** она применит Ваши настройки для параметров, регулируемых этой кнопкой. Индикатор на кнопке **AUTO** выключится, однако остальные параметры будут регулироваться автоматически.

Вентилятор может включиться не сразу после нажатия кнопки **AUTO,** чтобы в салон не попал холодный воздух снаружи.

Если в салоне душно, Вы можете быстро охладить его, частично открыв окна, включив автоматический режим **(AUTO)** и выставив температуру воздуха на минимум. Переключите систему в режим рециркуляции, пока температура не понизится.

Если Вы установили максимально или минимально возможную температуру воздуха, на дисплее появится сообщение **«Hi»** или **«Lo»,** соответственно.

Кнопка ON/OFF включает и отключает систему климат-контроля. Если включить систему при помощи данной кнопки, она возобновляет предыдущие настройки.

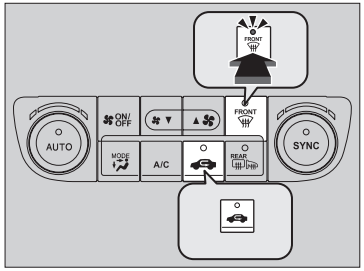
■ **Режим рециркуляции воздуха**

В зависимости от погодных условий нажмите кнопку, чтобы включить режим рециркуляции. Включенный режим обозначается индикатором на кнопке.

Включено: Воздух поступает в систему из салона и возвращается в салон.

Выключено (режим свежего воздуха): Воздух поступает в систему извне. При нормальных условиях оставьте систему работать в данном режиме.

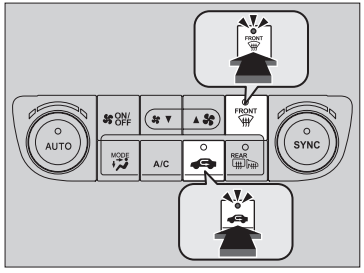
■ Удаление льда и инея со стекол



Нажав кнопку FRONT, Вы автоматически включаете кондиционер и переводите систему в режим свежего воздуха.

Нажмите кнопку ещё раз FRONT, чтобы выключить кондиционер и вернуть систему климат-контроля к предыдущим настройкам.

■ **Чтобы быстро очистить лед со стекол**



1. Нажмите кнопку FRONT.

2. Нажмите кнопку.

Удаление льда и инея со стекол

Ради собственной безопасности не отправляйтесь в дорогу, пока все окна автомобиля не будут высушены или очищены от намерзшего льда.

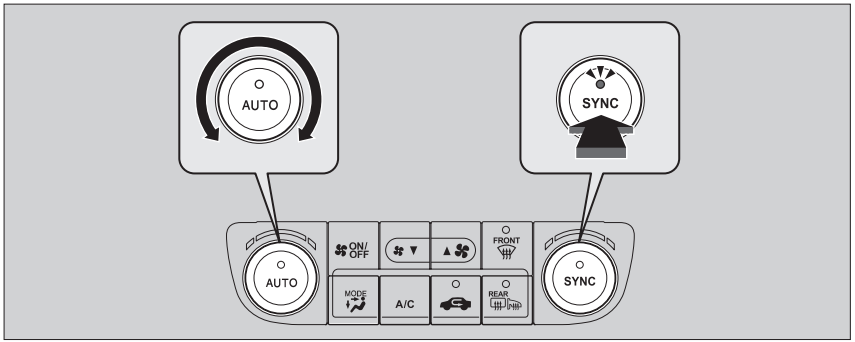
Не выставляйте температуру воздуха, приближенную к верхнему или нижнему пороговому значению. Холодный воздух может стать причиной запотевания ветрового стекла снаружи.

Если запотели боковые окна, отрегулируйте угловые вентиляционные решетки, чтобы воздух попадал на окна.

Чтобы быстро очистить лед со стекол

Когда лед на стекле растает, обязательно переключите систему в режим свежего воздуха. Продолжительная работа в режиме рециркуляции, особенно с отключенным кондиционером, является причиной запотевания окон и ухудшает видимость.

Функция синхронизации



Благодаря данной функции Вы можете выставить одинаковую температуру воздуха со стороны водителя и пассажира и одновременно регулировать ее.

1. Нажмите кнопку **SYNC.**
▶ Включится вмонтированный в данную кнопку индикатор, и система перейдет в синхронизированный режим работы.

2. Отрегулируйте температуру воздуха регулятором со стороны водителя.

Чтобы вернуть систему в двузонный режим, нажмите кнопку ещё раз **SYNC.**

Функция синхронизации

Когда Вы нажимаете кнопку FRONT, система переходит в синхронизированный режим работы.

В стандартном двузонном режиме климат-контроля Вы можете отдельно регулировать температуру воздуха со стороны водителя и пассажира.

Модели с навигационной системой

В режиме **AUTO** система автоматически корректирует температуру воздуха в салоне согласно данным датчика солнечного света и информации о положении Земли относительно Солнца, получаемой от спутников системы GPS.

Датчики системы автоматического климат-контроля





Для регулировки температуры и влажности воздуха в салоне система климат-контроля имеет два датчика. Чтобы не нарушить работу системы, не заслоняйте их посторонними предметами и избегайте любого контакта этих датчиков с жидкостью.

Системы и функции

В данном разделе содержатся инструкции по эксплуатации штатной аудиосистемы и других систем Вашего автомобиля.

Аудиосистема*
- Общие сведения....180
- Кабель USB-адаптера....181
- Дополнительный входной разъем ..181

Основные функции аудиосистемы* .182
- Дисплей аудиосистемы 183
- Пульт дистанционного управления аудиосистемой....186
- Настройка параметров звука....187
- Радиоприемник 188
- Проигрыватель компакт-дисков....189
- iPod®....192
- USB-флеш-накопитель....195
- Bluetooth® аудио 198
- Как задать обои 200
- Настройки дисплея 202

Сообщения об ошибках воспроизведения *....203

Совместимость аудиосистемы* 205

Система громкой связи (HFT)*
- Как пользоваться HFT 208
- Меню HFT 210

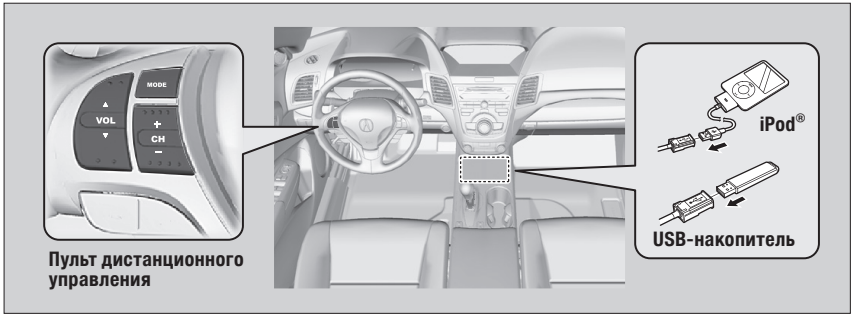
* В зависимости от комплектации

Общие сведения

Подробные сведения о работе с аудиосистемой и системой громкой связи (HFT) содержатся в отдельном руководстве.

Аудиосистема имеет встроенный AM/FM-приемник, а также CD-проигрыватель. Система способна воспроизводить аудиофайлы в форматах WMA/MP3/AAC с компакт-дисков, USB-флеш-накопителей, устройств iPod® и iPhone®, а также мобильных телефонов через систему Bluetooth®.

Интерфейс аудиосистемы состоит из основной панели управления и пульта на руле.



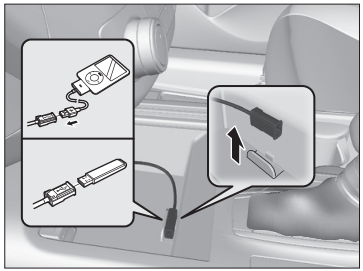
Общие сведения

Video CD, DVD и компакт-диски диаметром 8 см не поддерживаются.

iPod® и iPhone® являются зарегистрированными торговыми марками компании Apple Inc.

Во многих странах законодательно запрещено пользоваться портативными электронными устройствами во время управления автомобилем. Соблюдайте требования местного законодательства, касающиеся безопасности управления.

Кабель USB-адаптера



1. Отсоедините USB-адаптер и достаньте кабель.
2. Подключите iPod® или флеш-накопитель к USB-адаптеру.

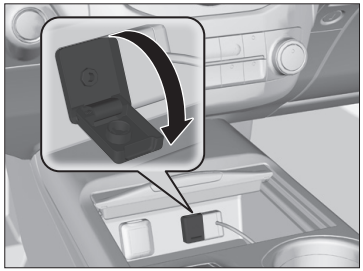
Кабель USB-адаптера

- Не оставляйте iPod® или флеш-накопитель в салоне автомобиля. Прямые солнечные лучи и высокая температура могут привести к повреждению устройства.
- Не используйте удлинитель.
- Никогда не подключайте iPod®/флеш-накопитель через USB-коммутатор.
- Не подключайте к системе устройства для чтения карт памяти (кардридеры) и портативные жесткие диски, в противном случае высока вероятность повреждения самого устройства или хранящихся на нем файлов.
- Советуем создать резервные копии файлов перед использованием устройства в автомобиле.
- Некоторые символы могут отображаться некорректно. Это зависит от модели устройства и версии программного обеспечения.

Если при подключении к аудиосистеме iPod® не распознается, проверьте соединение, затем подключите устройство повторно или перезагрузите его (порядок выполнения действий приведен в руководстве, поставляемом вместе с устройством, и доступном по адресу: *www.apple.com/ipod*).

Дополнительный входной разъем

Используйте этот разъем для подключения стандартных аудио-устройств.

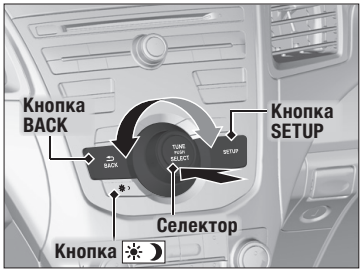


1. Откройте крышку.
2. Подключите аудио-устройство, используя стереофонический мини-штекер (3,5 мм).
   ▶ Аудиосистема автоматически переключится в режим работы с внешнего носителя (AUX).

Дополнительный входной разъем

Чтобы переключить аудиосистему с режима внешнего носителя на другой режим, нажмите соответствующую кнопку. Для возврата нажмите **AUX.** В случае замены аудиосистемы Вы больше не сможете использовать дополнительный входной разъем.

Аудиосистема работает, когда включены все системы автомобиля.



Для доступа к функциям аудиосистемы воспользуйтесь ручкой селектора и кнопкой **SETUP.**

Нажимая, Вы можете переключать дисплей аудиосистемы с нормального режима на расширенный и наоборот.



Ручка селектора: Поверните вправо или влево для просмотра доступных вариантов. Чтобы подтвердить выбор, нажмите.

Кнопка SETUP: Нажмите, чтобы вызвать меню: Система передачи данных по каналу радиотрансляции* **(«RDS Information»),** Параметры звука **(«Sound Settings»),** Режимы воспроизведения **(«Play Mode»),** Пауза/Продолжить **(«Resume/Pause»)**, Настройки часов **(«Adjust Clock»).**

Кнопка BACK: Нажмите, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

Кнопка : Нажмите, чтобы настроить яркость дисплея аудиосистемы отдельно для дневного и ночного режимов. Чтобы включить дневной режим, нажмите кнопку один раз. Чтобы включить ночной режим — нажмите дважды. Чтобы отрегулировать яркость дисплея в выбранном режиме, воспользуйтесь ручкой селектора.

Основные функции аудиосистемы*

Здесь и далее использованы специальные символы для обозначения операций с селектором.

: Поверните ручку селектора влево или вправо, чтобы выбрать пункт меню или изменить значение параметра.

: Нажмите на селектор для подтверждения выбора или применения настройки.

Для быстрой настройки аудиосистемы воспользуйтесь кнопками **MODE,** +, −, ▲ и ▼ на руле.

Дистанционное управление аудиосистемой: стр. 186

Пункты меню **SETUP:**

Настройка параметров звука: стр. 187
Режимы воспроизведения: стр. 191
Пауза/продолжить: стр. 199
Настройка часов: стр. 112

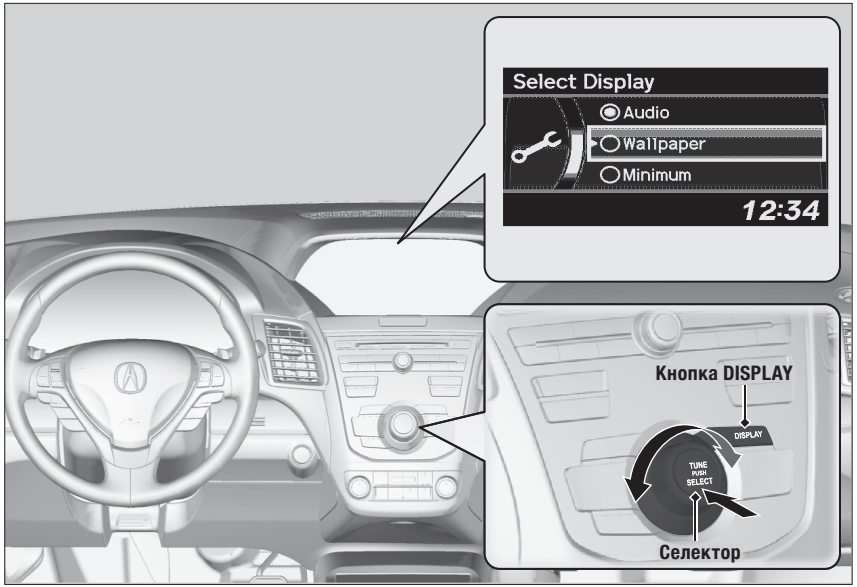
* В зависимости от комплектации

Дисплей аудиосистемы

Отображает информацию о работе аудиосистемы и системное время. Позволяет получить доступ к различным параметрам.

■ Переключение режимов отображения

Нажмите кнопку **DISPLAY.** Поворачивая ☎, выберите один из трех режимов отображения и нажмите ⍾.



Продолжение на следующей странице

■ «Audio Display» *(аудиосистема)*

Отображает подробную информацию о работе аудиосистемы.

➲ **Основные функции аудиосистемы*:** стр. 182

■ «Wallpaper» *(обои)*

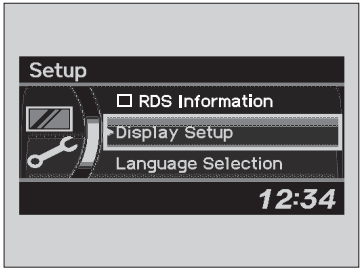
Отображает системное время или импортированное изображение (т.н. обои).

➲ **Как задать обои:** стр. 200

■ «Minimum Display» *(минимальный)*

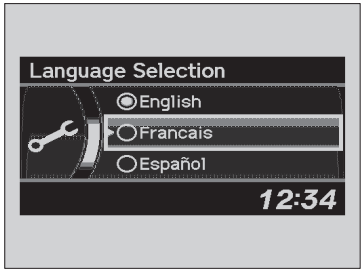
Отображает только режим работы аудиосистемы и время.

■ Настройка параметров



1. Нажмите **SETUP.**
2. Поворачивая ☎, выберите параметр и нажмите ⊛.

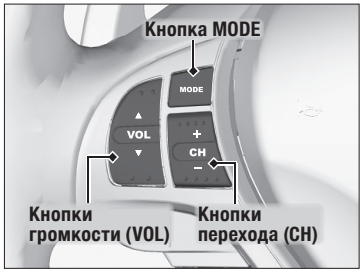
Выбор языка



1. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Language Selection»** *(выбор языка),* и нажмите ⊙.
2. Поворачивая ⟲, выберите язык и нажмите ⊙.

Пульт дистанционного управления аудиосистемой

Позволяет управлять аудиосистемой во время движения.



Кнопка выбора режимов (MODE)
Переключает режимы работы аудиосистемы в следующем порядке:
FM1 → FM2 → AM → CD →USB (iPod) → AUX

Кнопки громкости (VOL)
Нажмите ▲, чтобы увеличить громкость.
Нажмите ▼, чтобы уменьшить громкость.

Кнопки перехода (CH)

- В режиме радиоприемника:
  Нажмите +, чтобы выбрать следующую сохраненную радиостанцию.
  Нажмите −, чтобы выбрать предыдущую сохраненную радиостанцию.
  Нажмите и удерживайте +, чтобы найти сильный сигнал выше по диапазону.
  Нажмите и удерживайте −, чтобы найти сильный сигнал ниже по диапазону.

- В режиме CD-проигрывателя, iPod®, USB или Bluetooth® аудио:
  Нажмите +, чтобы перейти к следующей композиции.
  Нажмите −, чтобы вернуться к началу текущей композиции или перейти к предыдущей.

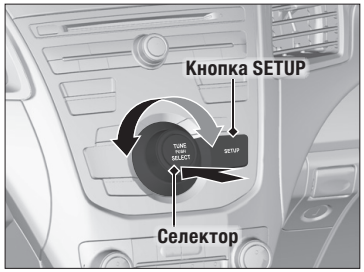
- В режиме CD-проигрывателя или USB-флеш-накопителя:
  Нажмите и удерживайте +, чтобы перейти к следующей папке.
  Нажмите и удерживайте −, чтобы вернуться к предыдущей папке.

Пульт дистанционного управления аудиосистемой

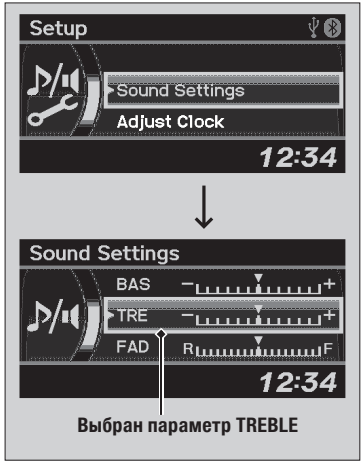
Режим CD-проигрывателя доступен, только если компакт-диск загружен.

В режиме AUX пульт совместим со следующими приборами:
- iPod/USB-накопитель, подключенный через кабель USB-адаптера.
- Bluetooth® Audio (для некоторых моделей мобильных телефонов).

Настройка параметров звука



Нажмите кнопку **SETUP** и поверните ⟲, чтобы выбрать **«Sound Settings»** *(параметры звука),* затем нажмите ⏻. Поверните ⟲, чтобы выбрать нужный параметр:



BAS — низкие частоты

TRE — высокие частоты

FAD — распределение звука между передними и задними колонками

BAL — распределение звука между левыми и правыми колонками

SUBW — громкость низкочастотного динамика (сабвуфера)

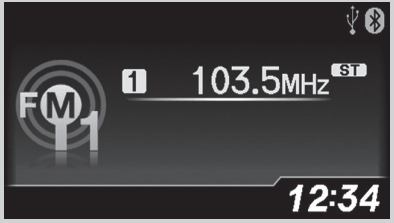
SVC — автоматическое изменение громкости звука в зависимости от скорости движения

Настройка параметров звука

SVC имеет четыре режима: **«OFF»** *(выключено),* **«LOW»** *(тихо),* **«MID»** *(нормально)* і **«HIGH»** *(громко).*

SVC автоматически регулирует уровень громкости в зависимости от скорости движения. Чем сильнее разгоняется автомобиль, тем громче становится звук из динамиков. Соответственно, когда автомобиль сбавляет скорость, уровень громкости автоматически снижается.

Радиоприемник



Кнопка питания/регулятор громкости VOL

Нажмите, чтобы включить или выключить аудиосистему. Поверните, чтобы изменить громкость.

Кнопка AM

Нажмите, чтобы выбрать частотный диапазон.

Кнопка FM

Нажмите, чтобы выбрать частотный диапазон.

Кнопка SCAN

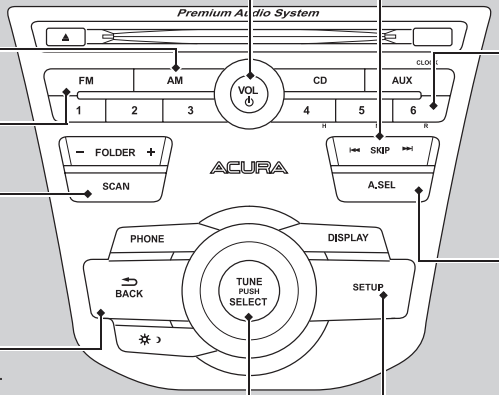
Нажмите для поиска станций с сильным сигналом в выбранном диапазоне. Система по очереди в течение 10 сек. транслирует сигнал каждой радиостанции. Чтобы остановить сканирование, нажмите кнопку повторно.

Кнопка BACK

Нажмите, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

Селектор

Поверните ручку селектора, чтобы настроить радиоприемник на нужную частоту.



Кнопки поиска/перехода

Нажмите [⏮] или [⏭], чтобы перейти на первую радиостанцию с сильным сигналом ниже или выше текущей частоты.

Кнопки предустановок (1–6)

Для сохранения станции в памяти системы:

1. Настройте приемник на нужную частоту.
2. Выберите кнопку предустановки и удерживайте ее, пока не прозвучит сигнал.

Для прослушивания сохраненной радиостанции выберите частотный диапазон и нажмите соответствующую кнопку предустановки.

Кнопка A.SEL

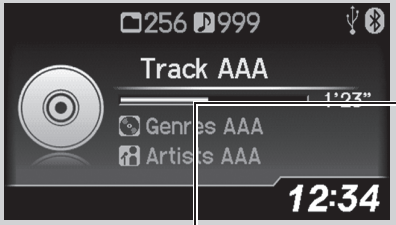
В режиме автовыбора система сканирует оба диапазона и назначает по одной частоте AM-диапазона и по две частоты FM-диапазона на каждую кнопку предустановки. Чтобы отключить автовыбор и восстановить настройки, нажмите кнопку повторно.

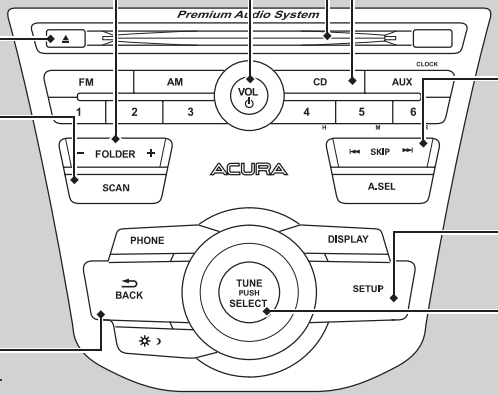
Кнопка SETUP

Нажмите, чтобы вывести на дисплей меню аудиосистемы.

Проигрыватель компакт-дисков

Аудиосистема поддерживает компакт-диски формата CDDA, а также записываемые и перезаписываемые компакт-диски (CD-R и CD-RW) с файлами форматов MP3, WMA и AAC. Чтобы переключить систему в режим CD-проигрывателя, нажмите кнопку **CD.**





Кнопки перехода между папками
Нажмите [+], чтобы перейти к следующей папке, или [−], чтобы перейти к началу предыдущей (для MP3, WMA и AAC).

Кнопка [извлечения диска]
Нажмите, чтобы извлечь диск из проигрывателя.

Кнопка SCAN
Включает режим сканирования.
- Нажмите, чтобы по очереди прослушать фрагменты всех файлов на диске (для MP3, WMA и AAC — всех файлов в папке).
- Нажмите и удерживайте, чтобы прослушать первые файлы всех папок (для MP3, WMA и AAC).
- Нажмите, чтобы отключить этот режим.

Кнопка BACK
Нажмите, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

Кнопка питания/ регулятор громкости
Нажмите, чтобы включить или выключить аудиосистему. Поверните, чтобы изменить громкость.

Приемный слот
Вставляйте диск в приемный слот примерно наполовину.

Кнопка CD
Нажмите, чтобы переключить систему в режим CD-проигрывателя.

Кнопки поиска/перехода
Нажмите [⏮] или [⏭], чтобы перейти к следующему/предыдущему файлу (для MP3, WMA и AAC). Нажмите и удерживайте для ускоренного воспроизведения/быстрой перемотки текущего файла.

Кнопка SETUP
Нажмите, чтобы вывести на дисплей меню аудиосистемы.

Селектор
Поверните ручку селектора, чтобы перейти к следующему/предыдущему файлу. Нажмите и поверните для выбора пункта, затем нажмите повторно, чтобы подтвердить выбор.

Продолжение на следующей странице

■ Как выбирать папки и файлы (MP3/WMA)



1. Нажмите ⟲, чтобы вывести на дисплей список папок.

2. Поверните ⟲, чтобы выбрать папку.

3. Нажмите ⟲, чтобы вывести на дисплей список файлов в выбранной папке.

4. Поверните ⟲, чтобы выбрать нужный файл, и нажмите ⟲.

Проигрыватель компакт-дисков

ВНИМАНИЕ

Не используйте компакт-диски с наклейками. Они могут отклеиться, и диск застрянет в приемном слоте.

Если файл WMA на компакт-диске защищен от копирования технологией DRM (Digital Rights Management — управление цифровыми правами), на дисплее на несколько секунд появится надпись **«Unplayable File»** *(«несовместимый файл»)*, после чего система перейдет к следующему файлу.

Аудиосистема выводит на дисплей сообщения:
- При выборе новой папки или файла.
- При переключении системы в режим CD.
- При помещении компакт-диска в приемный слот.

Если извлечь диск, но оставить его в приемном слоте, аудиосистема повторно загрузит его через несколько секунд.

■ Как выбрать режим воспроизведения

При воспроизведении файла Вы можете пользоваться функциями повтора и произвольного выбора.



1. Нажмите **SETUP.**

2. Поверните ⟳, чтобы выбрать **«Play Mode»** *(режимы воспроизведения),* и нажмите ⊙.

3. Поверните ⟳, чтобы выбрать нужный режим воспроизведения, и нажмите ⊙.

■ Чтобы выключить текущий режим воспроизведения

1. Нажмите **SETUP.**

2. Поверните ⟳, чтобы выбрать **«Play Mode»** *(режимы воспроизведения),* и нажмите ⊙.

3. Поверните ⟳, чтобы выбрать **«Normal Play»** *(обычный режим),* и нажмите ⊙.

Как выбрать режим воспроизведения

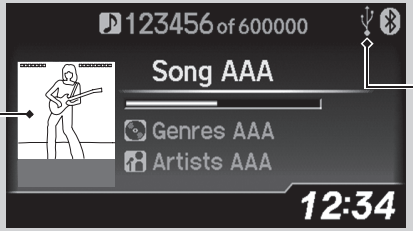
Нажмите кнопку **BACK** для возврата к предыдущему экрану, затем дважды нажмите кнопку **SETUP** для отмены режима.

Пункты меню режимов воспроизведения:
Repeat One Track: Повтор одного файла
Repeat One Folder (MP3/WMA/AAC): Повтор всех файлов в текущей папке
Random in Folder (MP3/WMA/AAC): Воспроизведение в случайном порядке всех файлов в текущей папке.
Random All: Воспроизведение всех файлов на диске в произвольном порядке.

iPod®

Подключите iPod® к кабелю USB-адаптера и нажмите кнопку **AUX.**

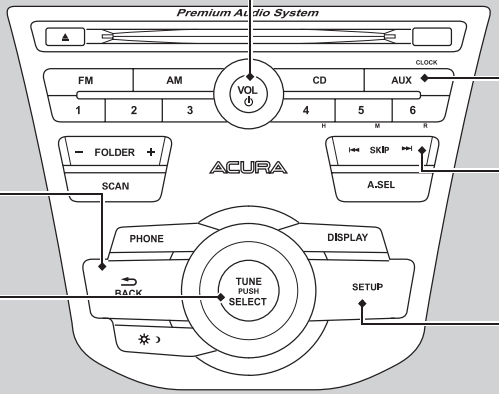
Кабель USB-адаптера: стор. 181



Обложка альбома

USB-индикатор
Появляется при подключении iPod®.

Кнопка питания/регулятор громкости VOL
Нажмите, чтобы включить или выключить аудиосистему.
Поверните, чтобы изменить громкость.



Кнопка AUX
Нажмите, чтобы выбрать iPod® (если он подключен).

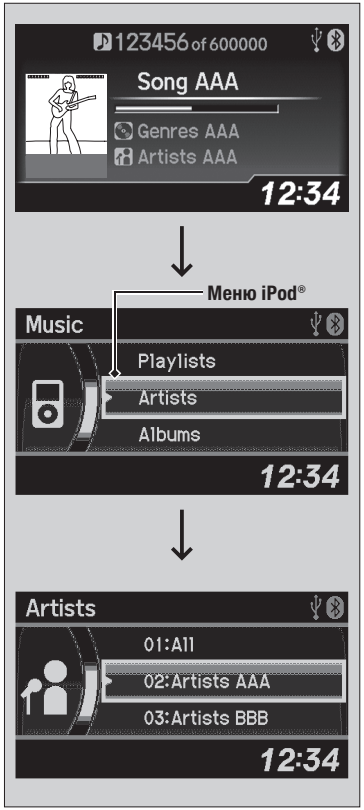
Кнопки поиска/перехода
Нажмите ⏮ или ⏭, чтобы выбрать предыдущий или следующий файл. Нажмите и удерживайте для ускоренного воспроизведения/быстрой перемотки текущего файла.

Кнопка BACK
Нажмите, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

Селектор
Нажмите и поверните для выбора пункта, затем нажмите повторно, чтобы подтвердить выбор.

Кнопка SETUP
Нажмите, чтобы вывести на дисплей меню аудиосистемы.

Как выбирать файлы из меню iPod®



1. Нажмите, чтобы открыть меню iPod®.

2. Поверните, чтобы выбрать метод сортировки (по исполнителю, названию альбома, названию композиции и т.п.).

3. Нажмите, чтобы открыть отсортированный список.

4. Поверните, чтобы выбрать из списка нужный пункт, и нажмите.

iPod®

Количество доступных функций и их перечень могут различаться в зависимости от модели iPod® и версии установленного программного обеспечения. Поэтому некоторые функции могут быть недоступны.

При возникновении проблемы на дисплее аудиосистемы появляется соответствующее сообщение.

iPod®/USB-флеш-накопитель: стр. 204

Продолжение на следующей странице

■ Как выбрать режим воспроизведения

При воспроизведении файла Вы можете пользоваться функциями повтора и произвольного выбора.



1. Нажмите **SETUP.**

2. Поверните ⟳, чтобы выбрать **«Play Mode»** *(режимы воспроизведения),* и нажмите ⊙.

3. Поверните ⟳, чтобы выбрать нужный режим воспроизведения, и нажмите ⊙.

■ Чтобы выключить текущий режим воспроизведения

1. Нажмите **SETUP.**

2. Поверните ⟳, чтобы выбрать **«Play Mode»** *(режимы воспроизведения),* и нажмите ⊙.

3. Поверните ⟳, чтобы выбрать **«Normal Play»** *(обычный режим),* и нажмите ⊙.

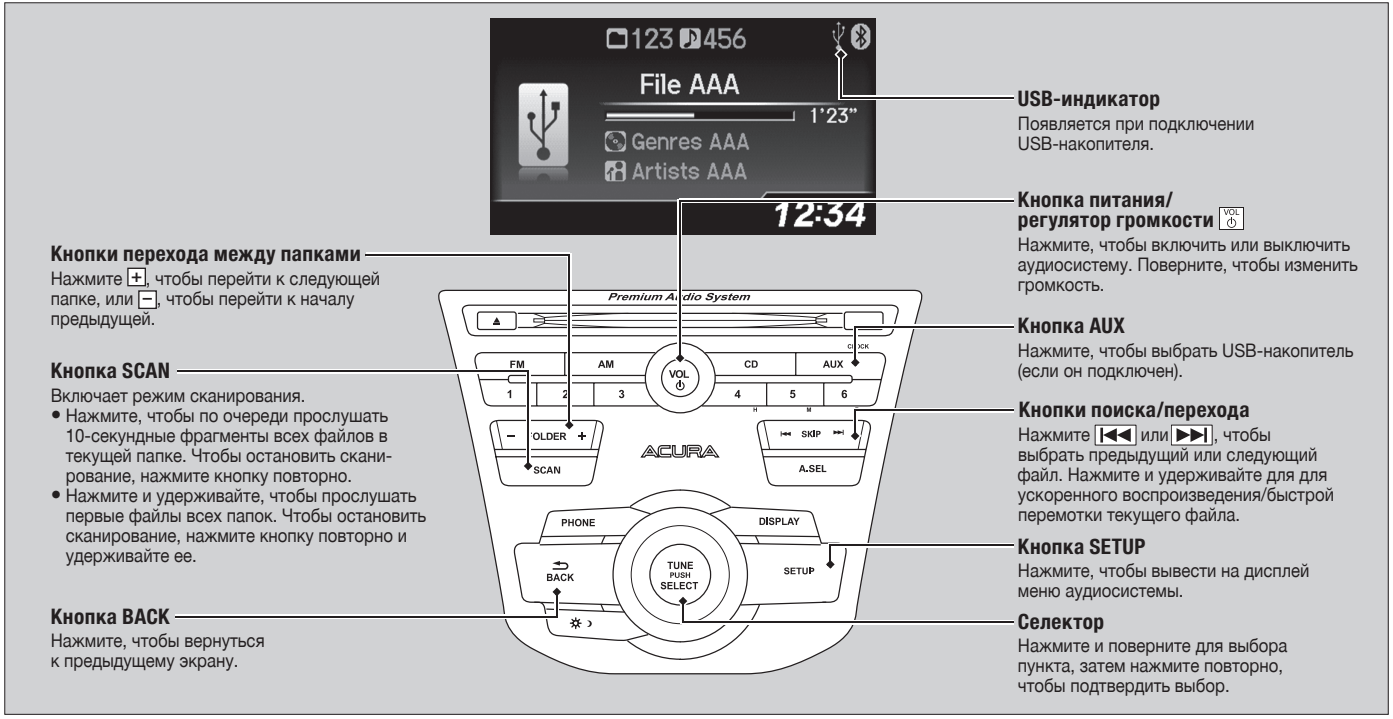
Как выбрать режим воспроизведения

Пункты меню режимов воспроизведения:
Shuffle Off: Для отключения режима воспроизведения в случайном порядке.
Shuffle: Воспроизведение в случайном порядке. Воспроизведение в случайном порядке всех файлов в выбранном списке (плейлисты, исполнители, альбомы, композиции, жанры и т.д.).
Shuffle Albums: Произвольный выбор альбомов. Воспроизведение в случайном порядке альбомов из выбранного списка (исполнителей, жанров и т.д.).
Repeat Off: Выключение режима повтора.
Repeat One Track: Повтор текущего файла.

USB-флеш-накопитель

Аудиосистема способна распознавать и воспроизводить звуковые файлы форматов MP3, WMA и AAC*1 с USB-флеш-накопителя. Подключите накопитель к кабелю USB-адаптера и нажмите кнопку **AUX.**

Кабель USB-адаптера: стр. 181



*1: Данное устройство способно воспроизводить только те файлы формата AAC, которые были записаны с помощью iTunes®.

Продолжение на следующей странице

Как выбрать файл из папки ручкой селектора



1. Нажмите, чтобы вывести на дисплей список папок.
2. Поверните, чтобы выбрать папку.
3. Нажмите, чтобы вывести на дисплей список файлов в выбранной папке.
4. Поверните, чтобы выбрать нужный файл, и нажмите.

USB-флеш-накопитель

Используйте только рекомендованные производителем USB-устройства.

Совместимость аудиосистемы*: стр. 205

Если файл WMA защищен от копирования технологией DRM (Digital Rights Management — управление цифровыми правами), на дисплее появится надпись **«Unplayable File»** *(«несовместимый файл»)*, после чего система перейдет к следующему файлу.

При возникновении проблемы на дисплее аудиосистемы появляется соответствующее сообщение.

iPod®/USB-флеш-накопитель: стр. 204

 * В зависимости от комплектации

■ Как выбрать режим воспроизведения

При воспроизведении файла Вы можете пользоваться функциями повтора и произвольного выбора.



1. Нажмите **SETUP.**

2. Поверните ◎, чтобы выбрать **«Play Mode»** *(режимы воспроизведения),* и нажмите ◎.

3. Поверните ◎, чтобы выбрать нужный режим воспроизведения, и нажмите ◎.

■ Чтобы выключить текущий режим воспроизведения

1. Нажмите **SETUP.**

2. Поверните ◎, чтобы выбрать **«Play Mode»** *(режимы воспроизведения),* и нажмите ◎.

3. Поверните ◎, чтобы выбрать **«Normal Play»** *(обычный режим),* и нажмите ◎.

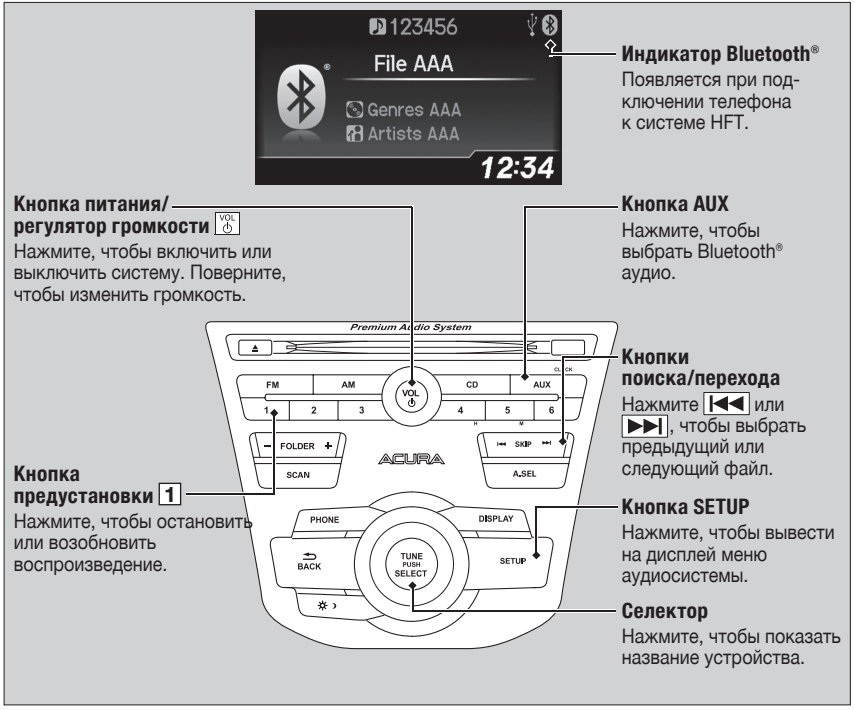
Как выбрать режим воспроизведения

Пункты меню режимов воспроизведения:
Repeat One Track: Повтор текущего файла.
Repeat One Folder: Повтор всех файлов в выбранной папке.
Random in Folder: Воспроизведение в случайном порядке всех файлов в выбранной папке.
Random All: Воспроизведение всех файлов в случайном порядке.

Bluetooth® аудио

Аудиосистема способна воспроизводить музыкальные файлы с мобильного телефона, подключенного через Bluetooth® к телефонной системе (HFT) Вашего автомобиля.

Настройки телефона: стр. 215



Bluetooth® аудио

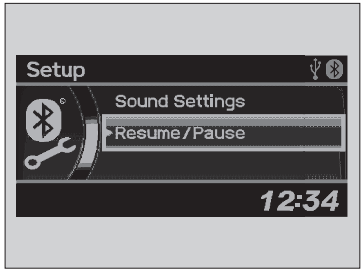
Не все мобильные телефоны с Bluetooth® и возможностью воспроизведения потокового аудио совместимы с системой.

Чтобы узнать, совместим ли Ваш телефон с аудиосистемой автомобиля, обратитесь к дилеру.

Пунктом 2.7.6 Правил дорожного движения РФ водителю запрещается пользоваться во время движения мобильным телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Если к системе HFT одновременно подключить более одного мобильного телефона, может потребоваться некоторое время, прежде чем аудиосистема продолжит воспроизведение файла.

■ Bluetooth® Аудио



1. Убедитесь, что телефон подключен к системе HFT и она распознает его.

2. Нажмите кнопку **AUX.**

Если телефон не распознается, это может означать, что к системе HFT уже подключен другой мобильный телефон, несовместимый с Bluetooth® аудио.

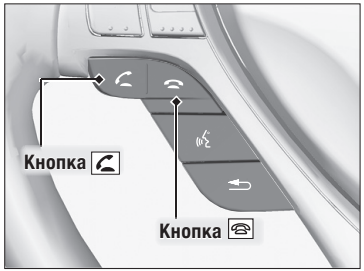
■ Как остановить или возобновить воспроизведение

1. Нажмите **SETUP.**

2. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Resume/Pause»** *(пауза/продолжить),* и нажмите ⟲.

Нажимая ⟲, Вы ставите на паузу/снимаете с паузы файл.

■ Как переключить телефон на систему HFT



Нажмите кнопку [разговор] на руле, чтобы ответить на звонок во время работы Bluetooth® аудио.

Нажмите кнопку [завершение], чтобы завершить разговор и возобновить воспроизведение аудиофайлов.

Система громкой связи (HFT)*: стр. 208

Bluetooth® Аудио

Для воспроизведения аудиофайлов с телефона через аудиосистему автомобиля может потребоваться его дополнительная настройка. Следуйте инструкциям производителя мобильного телефона.

Некоторые мобильные телефоны не имеют функции паузы.

Если к аудиовходу системы подключено устройство, возможно, потребуется несколько раз нажать кнопку **AUX** для выбора Bluetooth® аудио.

При выборе другого режима работы аудиосистемы воспроизведение музыки с телефона приостанавливается.

Как переключить телефон на систему HFT

Если Bluetooth® аудио находится в режиме паузы на момент начала разговора, система продолжит воспроизведение после его завершения.

∗ В зависимости от комплектации

Как задать обои

Модели без навигационной системы

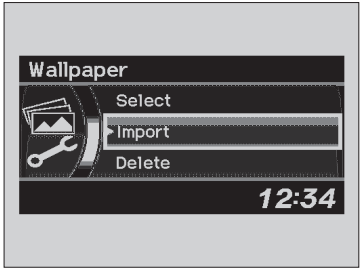
Вы можете изменять и удалять обои дисплея аудиосистемы.

Модели с навигационной системой

Подробная информация по настройке обоев изложена в отдельном руководстве.

■ Как импортировать обои

Вы можете импортировать до трех изображений (по одному за раз), чтобы установить их в качестве обоев.





1. Подсоедините USB-флеш-накопитель.
   Кабель USB-адаптера: стр. 181
2. Нажмите **SETUP.**
3. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Display Setup»** *(настройки дисплея),* и нажмите ⊙.
4. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Wallpaper»** *(обои),* и нажмите ⊙.
5. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Import»** *(импортировать),* и нажмите ⊙.
6. Поверните ⟲, чтобы выбрать нужное изображение, и нажмите ⊙.
7. Выбранное изображение будет выведено на дисплей для просмотра.
8. Нажмите ⊙, чтобы импортировать изображение.
   ▶ Система сообщит об успешном сохранении, и дисплей покажет список импортированных изображений.
9. Поворачивая ⟲, виберите название файла, затем нажмите ⊙.
   ▶ Система сообщит об успешном сохранении.

Как задать обои

- Файлы изображений для импорта должны находиться в корневом каталоге USB-накопителя. Изображения не могут быть импортированы из папок.
- Только файлы в форматах BMP и JPEG могут быть импортированы.
- Максимальный размер изображения — 1680×936 пикселей. Изображения меньше 420×234 пикселей будут отображаться в центре экрана на черном фоне.
- Максимальное количество файлов на USB-накопителе, из которых можно выбрать изображение для обоев — 255.
- Название файла может содержать до 64 символов.

Если USB-накопитель не содержит подходящих файлов, появится сообщение **«No compatible images were found. See Owner's Manual.»** *(Файлы не найдены. См. Руководство по эксплуатации).*

■ Обои: Как выбрать изображение

1. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Select»** *(выбор)* в меню настройки обоев, нажмите ⏻.
▶ Появится список импортированных изображений.
2. Поверните ⟲, чтобы выбрать нужное изображение, и нажмите ⏻.
▶ Система попросит Вас подтвердить выбор, после чего дисплей вернется к списку изображений.

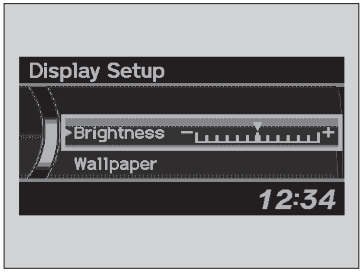
■ Обои: Как удалить изображение

1. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Delete»** *(удалить)* в меню настройки обоев, и нажмите ⏻.
▶ Появится список импортированных изображений.
2. Поверните ⟲, чтобы выбрать изображение для удаления, и нажмите ⏻.
▶ Система попросит подтвердить удаление.
3. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«OK»** *(да),* и нажмите ⏻. Изображение будет удалено.
▶ Система попросит подтвердить удаление.

Настройки дисплея

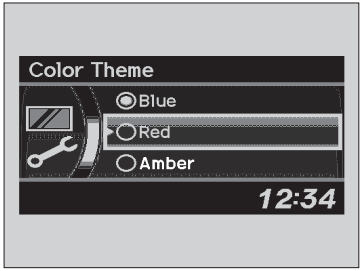
Вы можете изменить яркость и цветовое оформление дисплея аудиосистемы.

■ Чтобы изменить яркость дисплея



1. Нажмите **SETUP.**
2. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Display Setup»** *(настройки дисплея),* и нажмите ⊙.
3. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Brightness»** *(яркость),* и нажмите ⊙.
4. Отрегулируйте яркость, поворачивая ⟲.

■ Чтобы изменить оформление дисплея



1. Нажмите **SETUP.**
2. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Display Setup»** *(настройки дисплея),* и нажмите ⊙.
3. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Color Theme»** *(оформление),* и нажмите ⊙. Поверните ⟲, чтобы выбрать нужный цвет, и нажмите ⊙.

Сообщения об ошибках воспроизведения*

Проигрыватель компакт-дисков

При возникновении ошибки на дисплее аудиосистемы появится одно из следующих сообщений:

Сообщение	Возможная причина	Способ устранения
Unplayable File	Формат файла не поддерживается системой	• Система пропустит этот файл и перейдет к следующему поддерживаемому.
Bad Disc Please check owners manual. Push Eject	Механическое повреждение	• Нажмите ⏏ и выньте компакт-диск. Убедитесь в том, что сообщение об ошибке исчезло. • Осмотрите диск на наличие повреждений, глубоких царапин и грязи, затем снова вставьте его в приемный слот. ➔ **Защита компакт-дисков:** стр. 206 • Если сообщение появилось снова, нажмите кнопку ⏏ и извлеките диск. • Вставьте другой диск. Если система нормально воспроизводит запись с этого диска, это означает, что проблема была в предыдущем диске. • Если сообщение об ошибке не исчезает или у Вас не получается извлечь диск, обратитесь к дилеру. Не пытайтесь извлечь диск силой.
Mecha Error		
Bad Disc Please check owners manual.	Ошибка фокусировки	
Check Disc	Ошибка чтения	• Осмотрите диск на наличие повреждений, глубоких царапин и грязи. ➔ **Защита компакт-дисков:** стр. 206

∗ В зависимости от комплектации

iPod®/USB-флеш-накопитель

При возникновении ошибки во время воспроизведения файлов с iPod® или USB-флеш-накопителя на дисплее появится одно из следующих сообщений. Если Вам не удается устранить проблему своими силами, обратитесь к дилеру.

Сообщение	Способ устранения
USB Error	Появляется в случае возникновения проблем в работе USB-адаптера. Убедитесь, что устройство совместимо с USB-адаптером.
Bad USB Device Please Check Owners Manual.	Появляется при подключении несовместимого устройства. Отсоедините устройство. Выключите и снова включите аудиосистему. Не подключайте устройство, вызвавшее ошибку.
No Song	Появляется, если подключенный iPod® не содержит звуковых файлов подходящего формата. Убедитесь, что совместимые файлы хранятся на устройстве.
Unsupported Ver	Появляется, если система не поддерживает подключенный iPod®. Если модель iPod® совместима с аудиосистемой, обновите программное обеспечение.
Retry Connection	Появляется, если аудиосистема не распознает подключенный iPod®. Отключите и подключите его снова.
Unplayable File	Появляется, если файл на USB-флеш-накопителе защищен от копирования (DRM) или имеет неподдерживаемый формат. Это сообщение исчезает через 3 секунды, и система переходит к следующей композиции.
No Data	Появляется, если подключенный USB-флеш-накопитель пуст или не содержит файлов в форматах MP3, WMA или AAC. Убедитесь, что совместимые файлы хранятся на устройстве.
Unsupported	Появляется, если аудиосистема не поддерживает подключенное устройство. Если устройство соответствует всем требованиям, попробуйте подключить его снова.

Рекомендованные компакт-диски

- Используйте только высококачественные записываемые и перезаписываемые компакт-диски (CD-R и CD-RW), специально предназначенные для записи аудиофайлов.
- Записывая информацию на CD-R, обязательно финализируйте запись.

Обязательно наличие одного из этих знаков на упаковке диска (сидибоксе или конверте):



Компакт-диски с файлами в формате MP3, WMA или AAC

- Не используйте компакт-диски нестандартной формы.
- Аудиосистема может не распознавать файлы, записанные в определенном программном окружении.
- Некоторые версии форматов MP3, WMA и AAC могут не поддерживаться системой.

Рекомендованные компакт-диски

На этом устройстве невозможно воспроизведение двусторонних дисков (DualDisc®) . Могут возникнуть проблемы с воспроизведением CD-R и CD-RW, записанных в определенном программном окружении.

∗ В зависимости от комплектации

Продолжение на следующей странице

■ Защита компакт-дисков

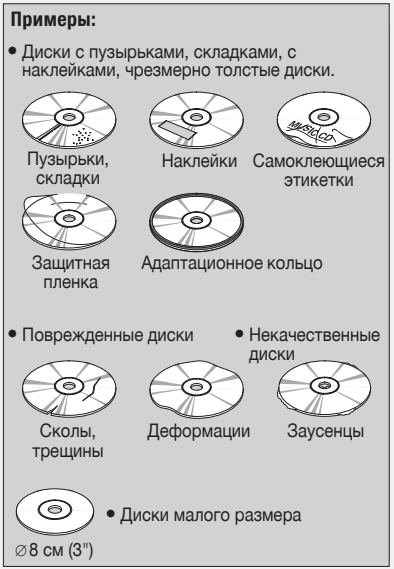
При использовании и хранении компакт-дисков соблюдайте следующие правила:

- Храните компакт-диски в специальных коробках или конвертах.
- Вытирайте диски мягкой чистой тканью. Протирайте диск от центра к внешнему краю.
- Держите компакт-диск только за края. Не касайтесь пальцами рабочей поверхности диска.
- Не вставляйте посторонние предметы в приемный слот аудиосистемы.
- Храните компакт-диски в местах, защищенных от прямых солнечных лучей, вдали от отопительных приборов.
- Не надевайте на диск стабилизационные кольца и не наклеивайте наклейки.
- Избегайте грязи, жирных пятен и надписей маркером на рабочей поверхности диска.

Защита компакт-дисков

ВНИМАНИЕ

Не вставляйте в проигрыватель поврежденные диски. Они могут застрять внутри и повредить аудиосистему.



Совместимые устройства Pod®, iPhone® и USB-флеш

- Используйте рекомендованные USB-флеш-накопители емкостью 256 и более мегабайт.

Список совместимых моделей iPod® и iPhone®

Модель
iPod® 5-го поколения
iPod classic® 80GB/160GB (выпускается с 2007-го года)
iPod classic® 120GB (выпускается с 2008-го года)
iPod classic® 160GB (выпускается с 2009-го года)
iPod nano® с 1-го по 6-е поколение (выпускается с 2011-го года*)
iPod touch® с 1-го по 4-е поколение (выпускается с 2011-го года*)
iPhone® 3G/iPhone® 3GS/iPhone® 4/iPhone® 4S

USB-флеш-накопители

- Не все аудиоплееры совместимы с аудиосистемой.
- Некоторые USB-флеш-накопители, в частности устройства с защитой от взлома и копирования, могут не работать.
- Аудиосистема может не распознавать файлы, записанные в определенном программном окружении.
- Некоторые версии форматов MP3, WMA и AAC могут не поддерживаться системой.

Список совместимых моделей iPod® и iPhone®

Аудиосистема может не поддерживать некоторые версии программного обеспечения указанных устройств.

USB-флеш-накопители

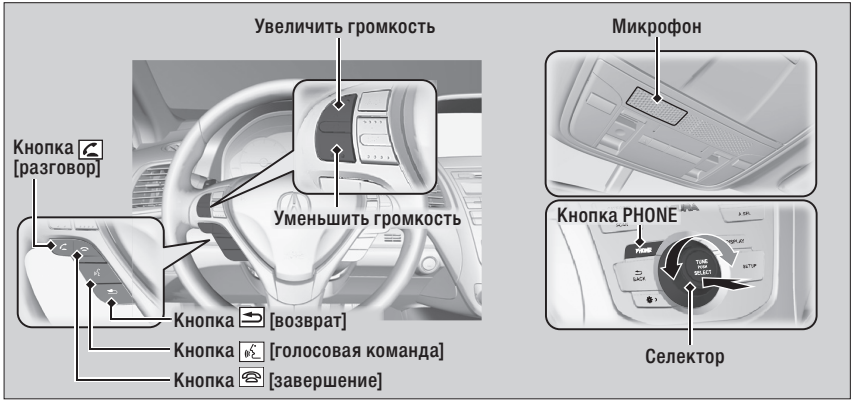
Файлы с USB-накопителя воспроизводятся в порядке их хранения на устройстве. Он может отличаться от порядка отображения на персональном компьютере или на самом устройстве.

∗ В зависимости от комплектации

Система HFT позволяет совершать и принимать телефонные звонки, не отвлекаясь от управления автомобилем.

Как пользоваться HFT

■ Кнопки HFT



Кнопка разговора : Нажмите, чтобы открыть меню телефонной системы или ответить на входящий звонок.
Кнопка завершения : Нажмите, чтобы завершить разговор.
Кнопка голосовой команды : Нажмите, чтобы вызвать сохраненный контакт голосовой командой.
Кнопка возврата : Нажмите, чтобы отменить команду.
Кнопка PHONE: Нажмите, чтобы открыть меню телефонной системы.
Ручка селектора: Поверните , чтобы выбрать пункт меню, и нажмите .

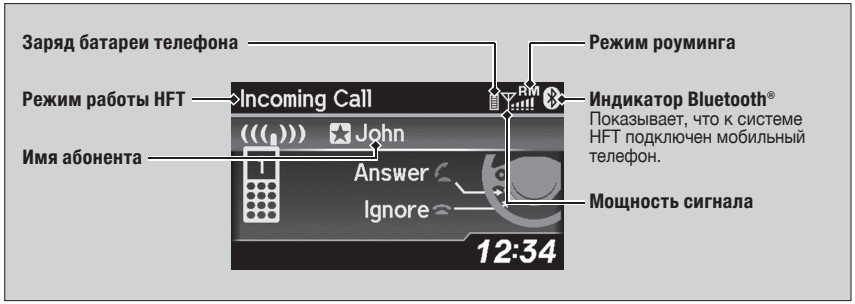
Система громкой связи (HFT)*

Чтобы пользоваться системой HFT, Вам потребуется мобильный телефон с Bluetooth®. Подробную информацию о совместимых моделях мобильных телефонов Вы можете получить у дилера.

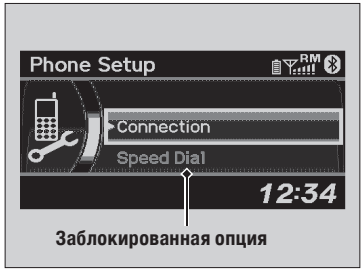
Голосовое управление. Советы:
- Направьте струи воздуха из передних и боковых вентиляционных отверстий на передней панели таким образом, чтобы они не задували в микрофон на потолке.
- Нажмите и отпустите кнопку , чтобы вызвать сохраненный контакт голосовой командой. После звукового сигнала говорите отчетливо и громко, сохраняя естественную интонацию.
- Старайтесь свести к минимуму уровень шума. Закройте окна. Если микрофон улавливает голоса других людей в салоне, команда может быть неправильно истолкована.
- Чтобы отрегулировать громкость звуковых подсказок, воспользуйтесь селектором аудиосистемы или кнопками +/− на руле.

Экран статуса HFT

Система уведомит Вас о входящем звонке.



Ограничения во время движения



В целях безопасности некоторые функции ручного управления отключены или заблокированы во время движения. Если Вам нужно воспользоваться заблокированной функцией, остановите автомобиль в безопасном месте.

Во время движения автомобиля доступна только функция вызова сохраненных контактов при помощи голосовых команд.

Быстрый набор: стр. 225

Система громкой связи (HFT)*

Технология беспроводной связи Bluetooth®:
Название и логотип Bluetooth® являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими компании Bluetooth SIG, Inc.

Honda Motor Co., Ltd. использует их на основании лицензии. Остальные торговые марки и названия являются собственностью соответствующих владельцев.

Ограничения системы HFT:
Входящие звонки в режиме HFT прерывают работу аудиосистемы. Система возобновит работу, как только Вы завершите разговор.

Экран статуса HFT

Некоторые мобильные телефоны не предоставляют системе HFT информацию о заряде батареи, мощности сигнала и/или режиме роуминга.

Вы можете изменить язык системы.

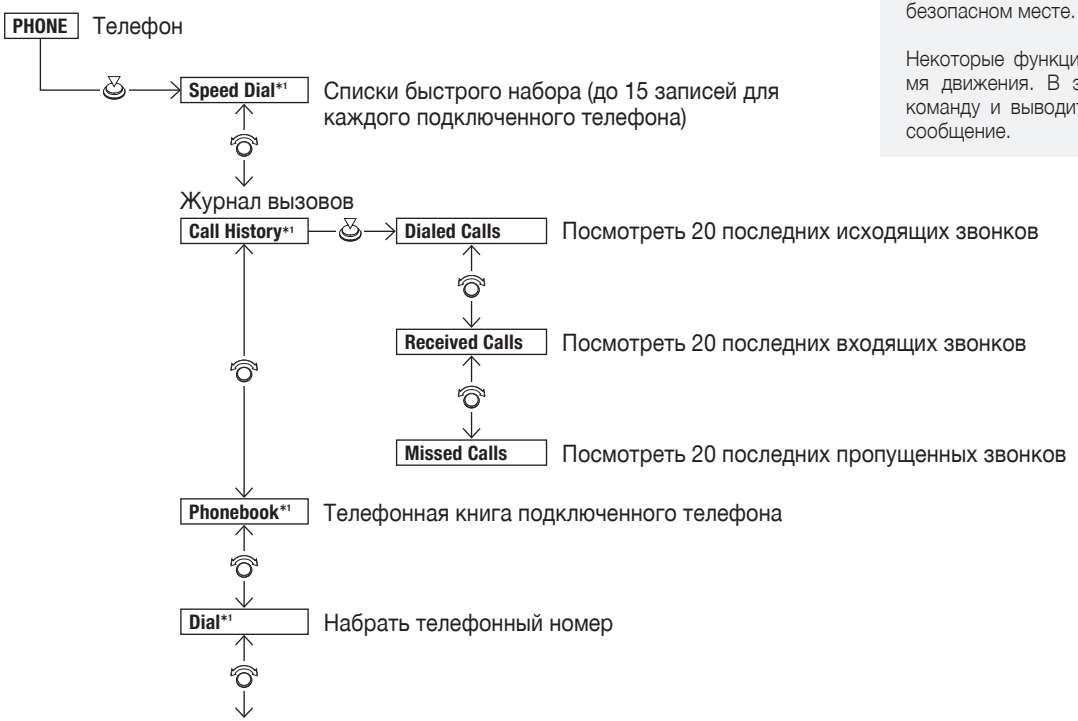
Выбор языка: стр. 185

∗ В зависимости от комплектации

Меню HFT

HFT работает только при включенном питании

Нажмите кнопку **PHONE** или .



∗1: Отображается, только если мобильный телефон подключен к системе.

Меню HFT

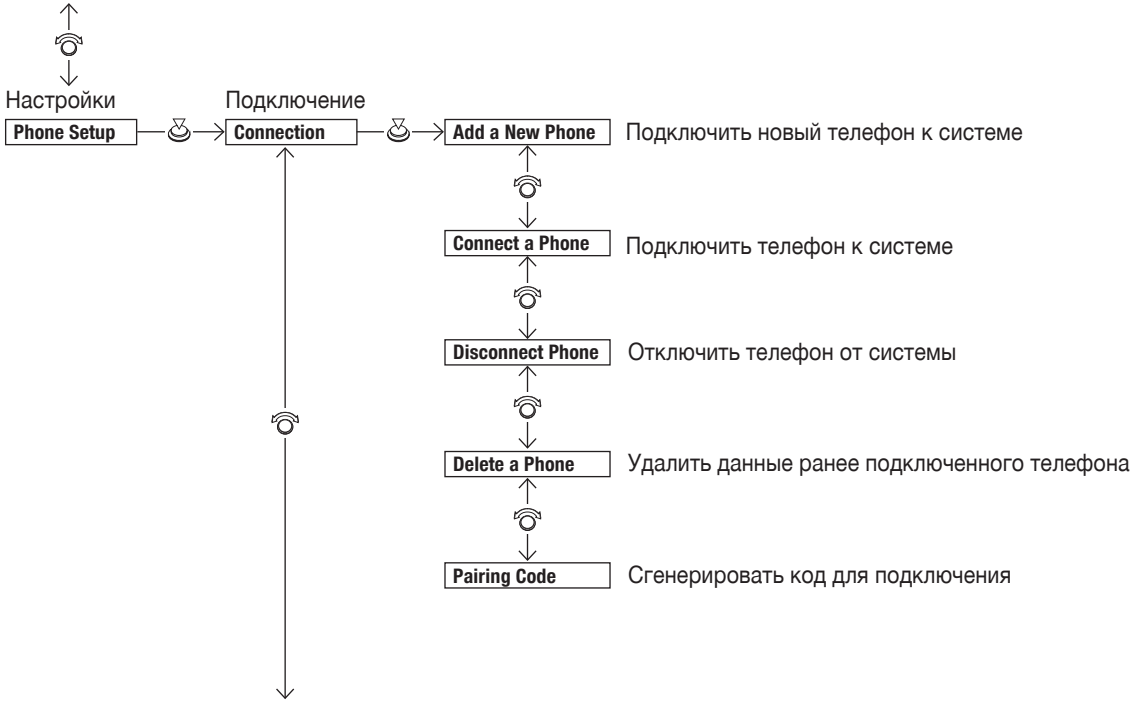
Прежде чем начать пользоваться системой HFT, необходимо подключить к ней мобильный телефон с Bluetooth®. Прежде чем подключать телефон к системе, обязательно припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

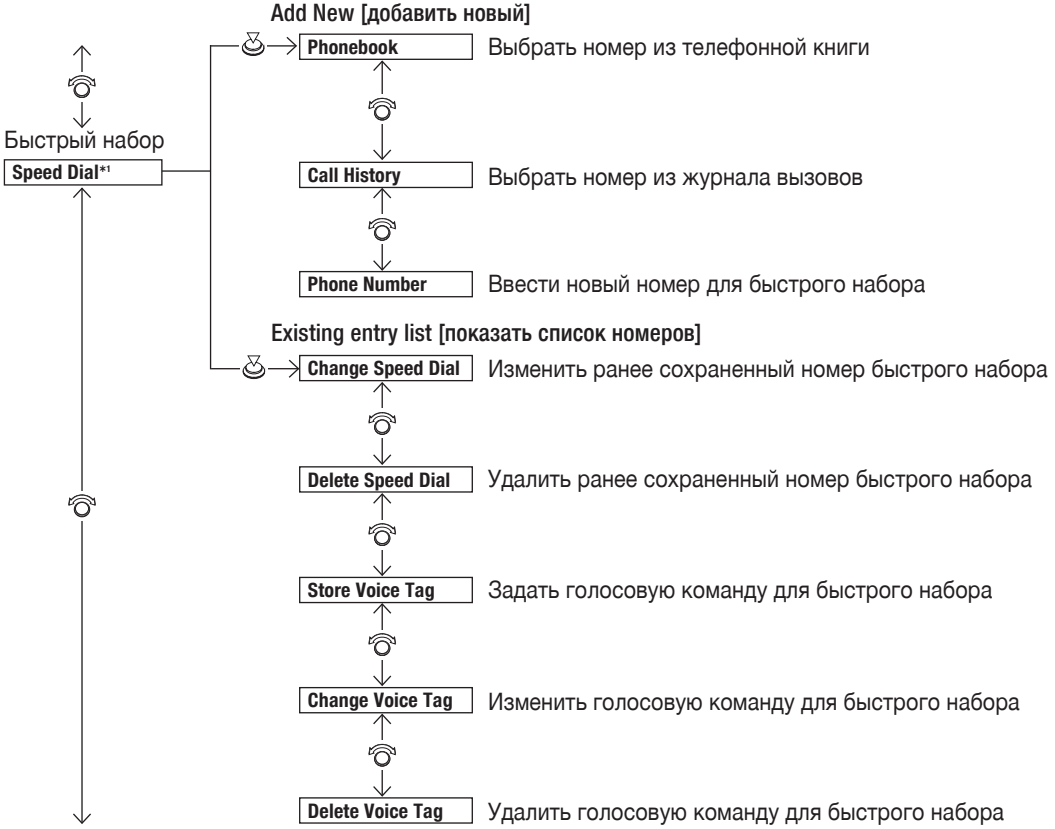
Некоторые функции системы недоступны во время движения. В этом случае система отменяет команду и выводит на дисплей соответствующее сообщение.



*1: Отображается, только если мобильный телефон подключен к системе.

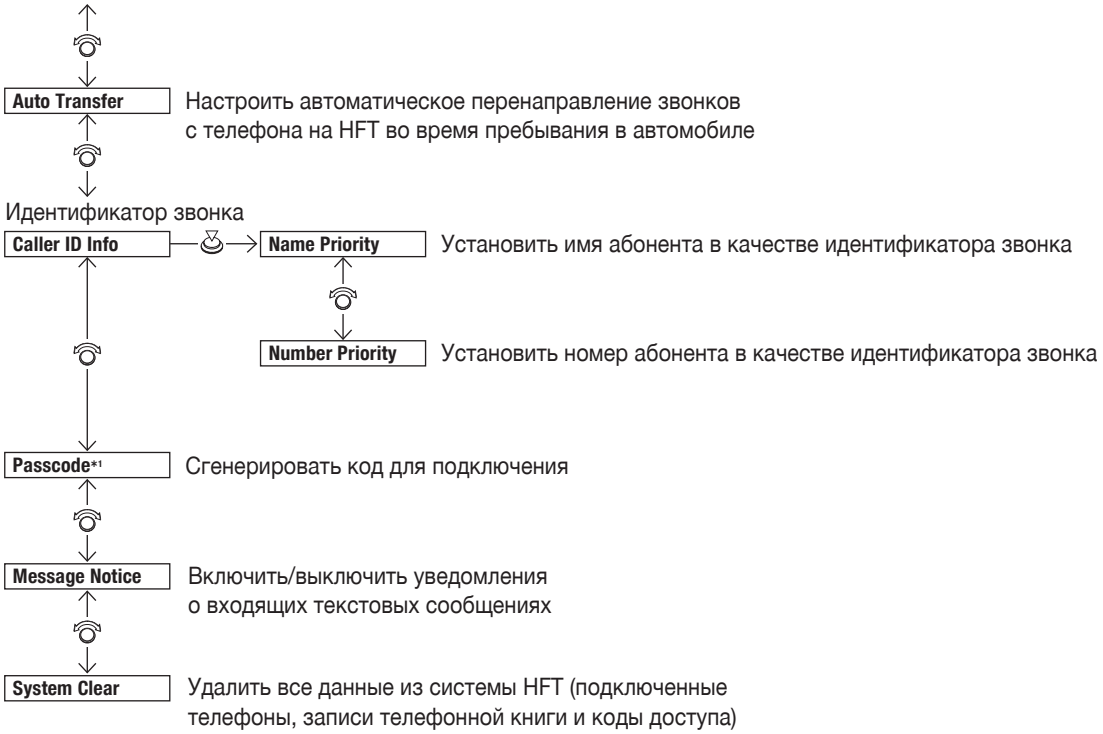
Продолжение на следующей странице


Настройки
Подключение
Phone Setup
Connection
Add a New Phone
Подключить новый телефон к системе
Connect a Phone
Подключить телефон к системе
Disconnect Phone
Отключить телефон от системы
Delete a Phone
Удалить данные ранее подключенного телефона
Pairing Code
Сгенерировать код для подключения



∗1: Отображается, только если мобильный телефон подключен к системе.

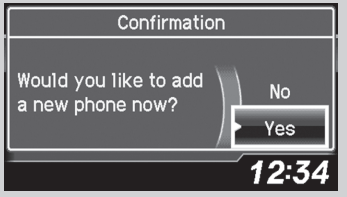
Продолжение на следующей странице

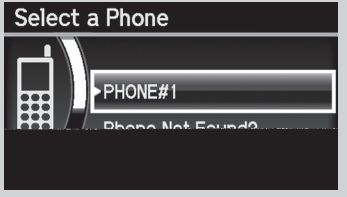


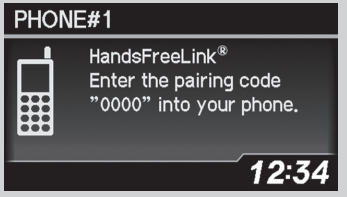
∗1: Отображается, только если мобильный телефон подключен к системе.

Настройки телефона

Первое подключение мобильного телефона к HFT:







1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Yes»** *(да),* и нажмите .
3. Включите Bluetooth® на мобильном телефоне и переключите его в «видимый» режим. Нажмите .
   ▶ Система автоматически начнет поиск устройств с Bluetooth®.
4. Когда телефон появится в списке, выберите его, нажав .
   ▶ Если телефона нет в списке, выберите пункт **«Phone Not Found?»** *(телефон не найден?)* и включите поиск устройств Bluetooth® на своем телефоне. Выберите **«HandsFreeLink»** в меню телефона.
5. Система сообщит четырехзначный код, который нужно набрать на телефоне для подключения его к системе. Введите этот код, когда телефон запросит код для подключения.
6. Когда соединение будет установлено, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Продолжение на следующей странице

Настройки телефона

Прежде чем начать пользоваться системой HFT, необходимо подключить к ней мобильный телефон с Bluetooth®.

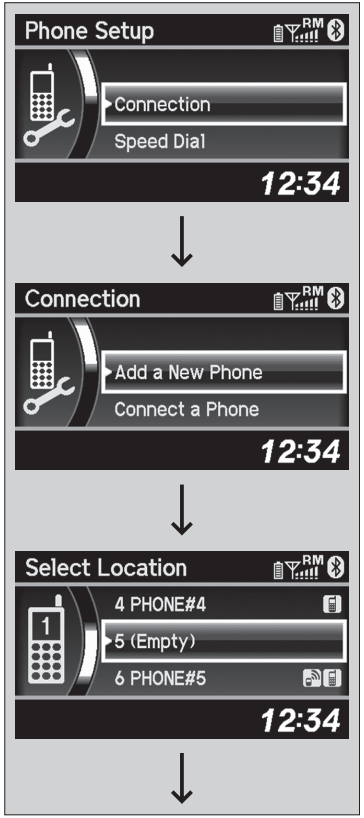
Обратите внимание:
- Нельзя подключить телефон к системе HFT во время движения автомобиля.
- К системе HFT можно подключить до 6 телефонов.
- Батарея телефона разряжается быстрее, когда он подключен к системе HFT.
- Если система HFT не нашла телефон в течение трех минут, она прекращает поиск и переходит в режим ожидания.

После успешного подключения телефона к системе в правой части экрана появятся один или два значка. Эти значки имеют следующие значения:

: Телефон совместим с системой HFT

: Телефон совместим с Bluetooth® аудио.

■ **Подключение нового мобильного телефона к HFT (если к системе уже подключен другой телефон):**



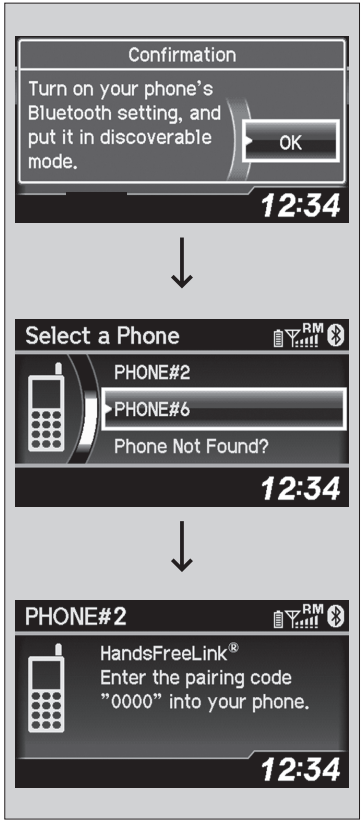
1. Нажмите **PHONE** или .
   ▶ Если система запросит разрешение на подключение к телефону, выберите **«No»** *(нет)* и переходите к шагу 2.

2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .

3. Поверните , чтобы выбрать **«Connection»** *(соединение),* и нажмите .

4. Поверните , чтобы выбрать **«Add a New Phone»** *(добавить новый телефон),* и нажмите .
   ▶ Появится экран **«Select Location»** *(выберите место).*

5. Поверните , чтобы выбрать пункт **«Empty»** *(пусто),* и нажмите .



6. Включите Bluetooth® на мобильном телефоне и переключите его в «видимый» режим. Нажмите .

▶ Система автоматически начнет поиск устройств с Bluetooth®.

7. Когда телефон появится в списке, выберите его, нажав .

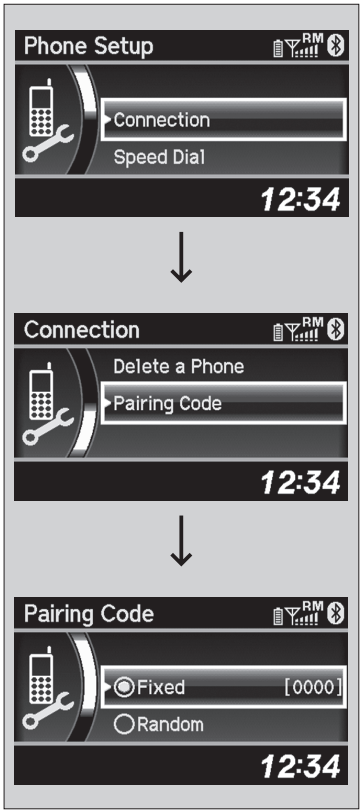
▶ Если телефона нет в списке, выберите пункт **«Phone Not Found?»** *(телефон не найден?)* и включите поиск устройств Bluetooth® на своем телефоне. Выберите **«HandsFreeLink»** в меню телефона.

8. Система сообщит четырехзначный код, который нужно набрать на телефоне для подключения его к системе. Введите этот код, когда телефон запросит код для подключения.

9. Когда соединение будет установлено, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Продолжение на следующей странице

■ Изменение настроек кода доступа для телефона:



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать **«Connection»** *(соединение),* и нажмите .
4. Поверните , чтобы выбрать **«Pairing Code»** *(код доступа),* и нажмите .
5. Поверните , чтобы выбрать **«Fixed»** *(фиксированный)* или **«Random»** *(случайный),* и нажмите .

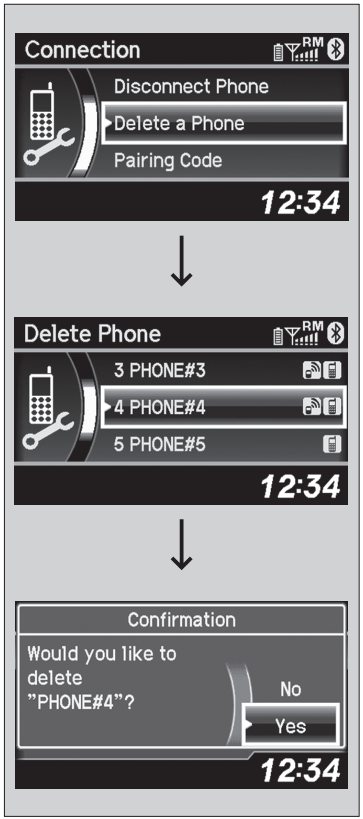
Изменение настроек кода доступа для телефона:

Пока Вы не измените код доступа, система HFT использует стандартную фабричную настройку — фиксированный код доступа: **0000.**

Чтобы задать собственный код доступа, выберите **«Fixed»** *(фиксированный),* удалите текущий код, а затем назначьте новый.

Если Вы хотите, чтобы система генерировала случайный код при каждом подключении телефона, выберите **«Random»** *(случайный).*

■ **Удаление данных ранее подключенного телефона из памяти HFT:**



1. Нажмите **PHONE** или .

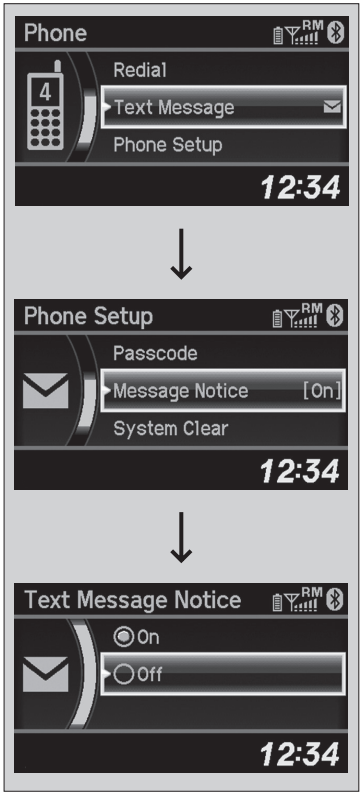
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
   ▶ Поверните , чтобы выбрать **«Connection»** *(подключение),* затем — **«Delete a Phone»** *(удалить телефон).*

3. Поверните , чтобы выбрать название телефона, который Вы хотите удалить, и нажмите .

4. Система попросит подтвердить удаление. Поверните , чтобы выбрать **«Yes»** *(да),* и нажмите .
   ▶ Если удаление прошло успешно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

Продолжение на следующей странице

Настройка приема текстовых сообщений



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать **«Message Notice»** *(уведомление о текстовых сообщениях),* и нажмите .
4. Поверните , чтобы выбрать **«On»** *(включено)* или **«Off»** *(выключено),* и нажмите .

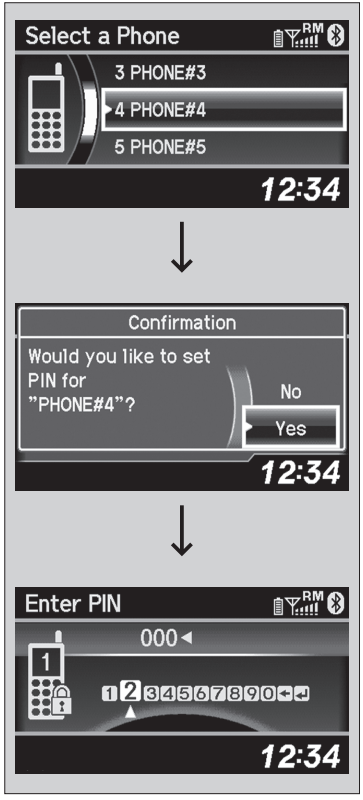
Настройка приема текстовых сообщений

Вкл. («On»): система показывает всплывающее уведомление каждый раз, когда получает новое сообщение.

Выкл. («Off»): система сохраняет полученное сообщение без уведомления.

Как создать защитный код

Вы можете назначить отдельный код доступа для каждого из шести телефонов.



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
   ▶ Аналогичным образом выберите **«Passcode»** *(код доступа).*
3. Выберите телефон, чтобы присвоить код.
   ▶ Поверните , чтобы выбрать название телефона, и нажмите .
4. Экран покажет запрос подтверждения.
   ▶ Поверните , выберите **«Yes»** *(да),* и нажмите .
5. Введите новый четырехзначный код.
   ▶ Поверните , чтобы выбрать цифру, и нажмите для ввода. Чтобы удалить последнюю цифру, выберите . Чтобы подтвердить код, выберите .
6. Повторно введите этот код.
   ▶ Экран вернется к шагу 2.

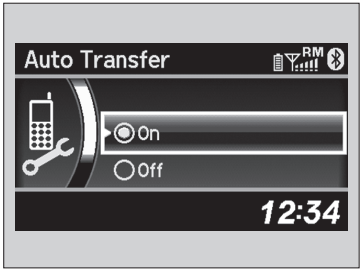
Продолжение на следующей странице

Как создать защитный код

Если телефон уже имеет код, необходимо его ввести, прежде чем получить возможность удалять или изменять его.

■ Автоматическое перенаправление вызова

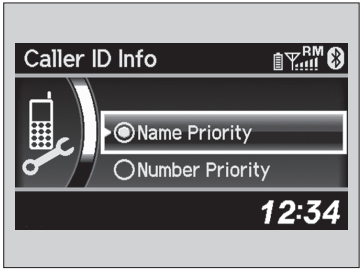
Каждый раз, когда Вы садитесь в автомобиль, разговаривая по мобильному телефону, вызов будет автоматически переведен на систему HFT.



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
   ▶ Аналогичным образом выберите **«Auto Transfer»** *(автоматическое перенаправление вызова).*
3. Поверните , чтобы выбрать **«On»** *(вкл.),* и нажмите .
4. На дисплее появится сообщение об успешном завершении операции.

■ Идентификация абонента

Вы можете выбрать, какую информацию выводить на дисплей при входящем звонке: имя абонента или номер телефона.



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
   ▶ Аналогичным образом выберите **«Caller ID info»** *(идентификация абонента).*
3. Поверните , чтобы выбрать нужную опцию, и нажмите .
4. На дисплее появится сообщение об успешном завершении операции.

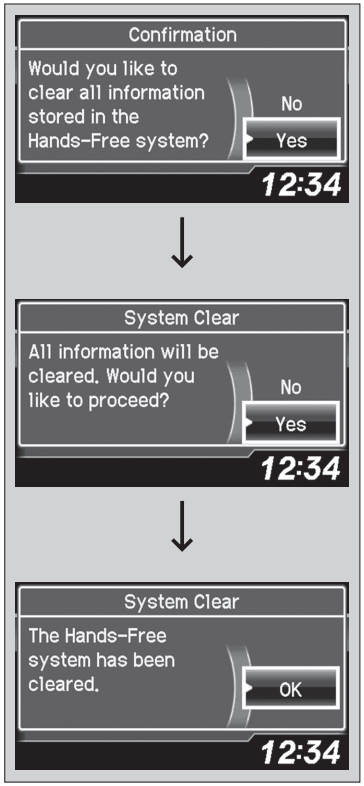
Идентификация абонента

Имя («Name Priority»): если номер сохранен в телефонной книге, система HFT выводит на дисплей имя, под которым он сохранен.

Номер («Number Priority»): система HFT выводит на дисплей номер телефона, с которого осуществлен входящий звонок.

Очистка памяти системы

Эта операция удаляет из памяти системы HFT все коды доступа, подключенные телефоны, голосовые команды, записи быстрого набора и импортированные телефонные книги.

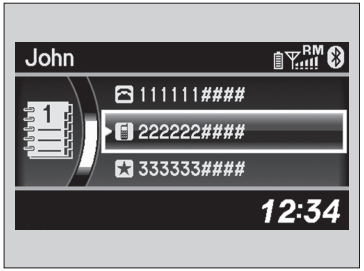


1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
   ▶ Аналогичным образом выберите **«System Clear»** *(очистка памяти системы).*
3. Поверните , чтобы выбрать **«Yes»** *(да),* и нажмите .
4. Система попросит подтвердить удаление. Поверните , чтобы выбрать **«Yes»** *(да),* и нажмите .
5. После успешного удаления данных на дисплее появится сообщение. Нажмите для завершения.

Продолжение на следующей странице

Импорт телефонной книги и журнала вызовов

Содержимое телефонной книги и журнала вызовов (история входящих, исходящих и пропущенных звонков) автоматически импортируется в систему HFT после подключения к ней мобильного телефона.



Импорт телефонной книги и журнала вызовов

При выборе абонента из списка в телефонной книге напротив его имени могут стоять до трех значков, показывающих, сколько номеров сохранено в памяти для этого абонента.



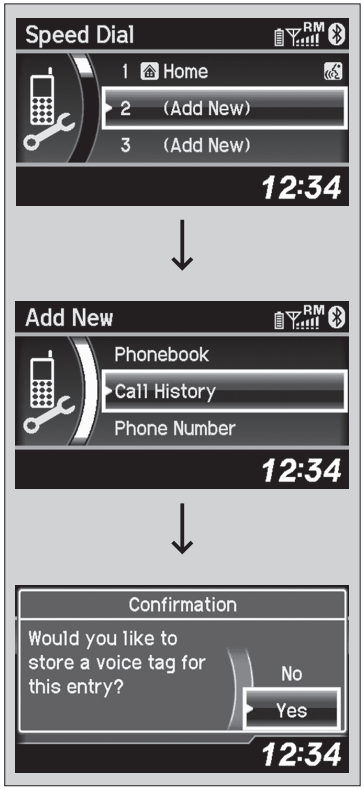
Если под одним именем в телефонной книге сохранено более трех телефонных номеров, то вместо значков Вы увидите символ **«...».**

Некоторые модели телефонов не поддерживают импорт значков категорий в систему HFT.

Телефонная книга обновляется после каждого соединения. Журнал вызовов обновляется после каждого соединения или звонка.

Быстрый набор

На каждый подключенный телефон можно назначить до 15 номеров быстрого набора.



Для сохранения номера быстрого набора:

1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
   ▶ Аналогичным образом выберите **«Speed Dial»** *(быстрый набор),* затем **«Add New»** *(добавить новый номер).*
3. Повернув , выберите, откуда взять номер, и нажмите .
   «Phonebook» ***(из телефонной книги):***
   ▶ Выберите номер из импортированной телефонной книги.
   «Call History» ***(из журнала вызовов):***
   ▶ Выберите номер из журнала вызовов.
   «Phone Number» ***(набрать номер):***
   ▶ Введите номер вручную.
4. После успешного сохранения номера быстрого набора система предложит Вам создать голосовую команду для его набора. Поверните , чтобы выбрать **«Yes»** *(да)* или **«No»** *(нет),* и нажмите .
5. Чтобы создать команду для быстрого набора, используйте кнопку, , следуя подсказкам на дисплее.

Быстрый набор

Вы можете использовать кнопки предустановок аудиосистемы, чтобы во время разговора назначить номер быстрого набора для номера телефона собеседника:

1. Во время разговора по телефону нажмите и удерживайте нажатой кнопку предустановки аудиосистемы.

2. Система сохранит номер телефона собеседника под соответствующим номером быстрого набора.

Чтобы позвонить на сохраненный номер быстрого набора голосовой командой, нажмите кнопку , после чего громко и отчетливо произнесите команду.

Продолжение на следующей странице



■ Как назначить голосовую команду для номера быстрого набора

1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
   ▶ Аналогичным образом выберите **«Speed Dial»** *(быстрый набор).*
3. Выберите запись быстрого набора.
4. Поверните , чтобы выбрать **«Store voice tag»** *(сохранить голосовую команду),* и нажмите .
5. Чтобы создать голосовую команду, используйте кнопку [голосовая команда], следуя подсказкам системы HFT.



■ Как удалить голосовую команду

1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
   ▶ Аналогичным образом выберите **«Speed Dial»** *(быстрый набор).*
3. Выберите запись быстрого набора.
4. Поверните , чтобы выбрать **«Delete Voice Tag»** *(удалить команду),* и нажмите .
   ▶ Система попросит подтвердить удаление. Выберите **«Yes»** *(да),* и нажмите .

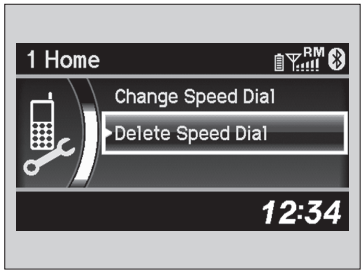
Быстрый набор

Не используйте одинаковые голосовые команды для разных записей.

Не используйте слово «home» *(дом)* в качестве голосовой команды.

Система может неверно понять слишком короткие и односложные слова. Поэтому лучше употреблять полную форму имени вместо короткой или имя и фамилию вместо одного имени.

■ Удаление номера быстрого набора



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phone Setup»** *(настройки телефона),* и нажмите .
   ▶ Аналогичным образом выберите **«Speed Dial»** *(быстрый набор).*
3. Выберите запись быстрого набора.
4. Поверните , чтобы выбрать **«Delete Speed Dial»** *(удалить номер быстрого набора),* и нажмите .
   ▶ Система попросит подтвердить удаление. Поверните , чтобы выбрать **«Yes»** *(да),* и нажмите .

■ Исходящие звонки

Вы можете позвонить, набрав номер телефона или выбрав имя из импортированной телефонной книги, журнала вызовов, записей быстрого набора системы HFT. Также можно повторно вызвать последний набранный номер телефона.



Исходящие звонки

С любого экрана Вы можете позвонить по любому номеру быстрого набора, если для него назначена голосовая команда.

Для этого нажмите кнопку и произнесите команду, следуя подсказкам системы HFT.

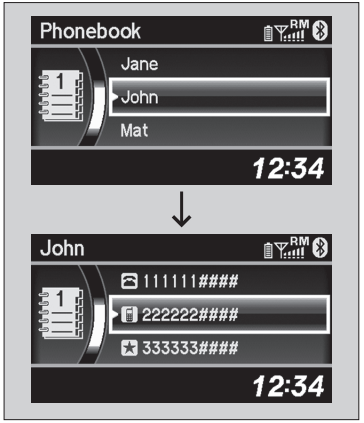
Для качественной связи через Bluetooth® расстояние между телефоном и автомобилем не должно превышать 10 метров.

После ответа вызываемого абонента его голос будет слышен из колонок аудиосистемы.

Продолжение на следующей странице

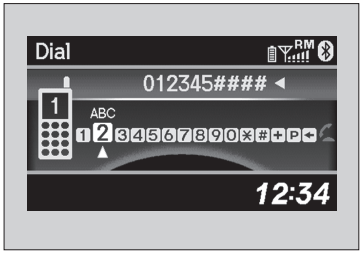
■ Как вызвать номер из импортированной телефонной книги

Содержимое телефонной книги и журнала вызовов (история входящих, исходящих и пропущенных звонков) автоматически импортируется в систему HFT после подключения к ней мобильного телефона.



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Phonebook»** *(телефонная книга),* и нажмите .
3. Записи в телефонной книге расположены в алфавитном порядке.
   Поверните , чтобы выбрать первую букву имени, и нажмите .
4. Поверните , чтобы выбрать нужное имя, и нажмите .
5. Поверните , чтобы выбрать номер, и нажмите .
   ▶ Система HFT автоматически вызовет этот номер.

■ Как самостоятельно набрать номер телефона



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Dial»** *(набрать номер),* и нажмите .
3. Наберите нужный номер: поверните , чтобы выбрать цифру, и нажмите , чтобы ее ввести. Повторите процедуру для остальных цифр номера.
4. Поверните , выберите и нажмите .
   ▶ Система HFT вызовет набранный номер.

Как вызвать номер из импортированной телефонной книги

Данная функция недоступна во время движения.

Тем не менее, Вы можете вызвать номер из списка быстрого набора, отдав команду.

Ограничения во время движения: стр. 209
Быстрый набор: стр. 225

Как самостоятельно набрать номер телефона

Данная функция недоступна во время движения.

Тем не менее, Вы можете вызвать номер из списка быстрого набора, отдав команду.

Ограничения во время движения: стр. 209
Быстрый набор: стр. 225

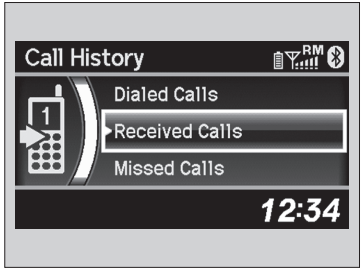
■ **Повторный вызов последнего набранного номера:**



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Redial»** *(повторный набор),* и нажмите .
   ▶ Система HFT вызовет последний набранный номер.

■ **Как вызвать номер из журнала вызовов**

Импортированный журнал вызовов разделен на категории **«Dialed Calls»** *(исходящие звонки),* **«Received Calls»** *(входящие звонки),* **«Missed Calls»** *(пропущенные звонки).*



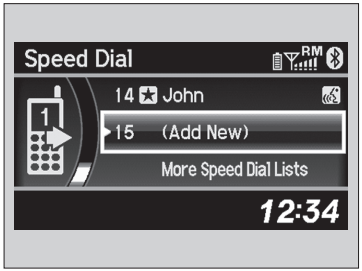
1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Call History»** *(журнал вызовов),* и нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать нужную категорию **«Dialed Calls»** *(исходящие звонки),* **«Received Calls»** *(входящие звонки)* или **«Missed Calls»** *(пропущенные звонки),* и нажмите .
4. Поверните , чтобы выбрать номер, и нажмите .
   ▶ Система HFT автоматически вызовет этот номер.

Продолжение на следующей странице

Как вызвать номер из журнала вызовов

Журнал вызовов содержит 20 последних звонков каждой категории (исходящие, входящие и пропущенные).
(Отображается, только если к системе HFT подключен мобильный телефон).

■ Как позвонить, используя функцию быстрого набора



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Speed Dial»** *(быстрый набор),* и нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать номер, и нажмите .
   ▶ Система HFT автоматически вызовет этот номер.

■ Входящие звонки



При поступлении входящего вызова раздается звуковой сигнал (при включенной функции), а на дисплее появляется сообщение **«Incoming Call»** *(входящий звонок).*

Чтобы ответить на звонок, нажмите кнопку . Чтобы сбросить звонок или завершить разговор, нажмите кнопку .

Как позвонить, используя функцию быстрого набора

Первые шесть номеров быстрого набора можно выбрать на экране **«Phone»** *(телефон)* нажатием соответствующих кнопок предустановок аудиосистемы (1–6).

Для просмотра номеров быстрого набора другого подключенного телефона выберите **«More Speed Dial Lists»** *(другие списки быстрого набора).* Вызов контакта из другого списка будет осуществлен по телефону, который на тот момент будет подключен к системе HFT. Чтобы позвонить на сохраненный номер быстрого набора голосовой командой, нажмите кнопку , после чего громко и отчетливо произнесите команду.

Быстрый набор: стр. 225

С любого экрана Вы можете позвонить по любому номеру быстрого набора, если для него назначена голосовая команда. Для этого нажмите кнопку и произнесите команду, следуя подсказкам системы HFT.

Входящие звонки

Режим ожидания:
Нажмите кнопку , чтобы перевести текущий вызов на удержание и ответить на входящий звонок. В это время первый абонент будет ждать на линии.

Чтобы вернуться к первому разговору, снова нажмите кнопку .

Если Вы не хотите отвечать на новый звонок, проигнорируйте его и продолжайте разговор. Если Вы хотите закончить разговор и ответить на новый звонок, нажмите кнопку .

Функции, доступные во время разговора

Во время разговора Вы можете воспользоваться следующими функциями:
Немой режим («Mute»): Выключает микрофон во время разговора.
Передача вызова («Transfer Call»): Во время разговора Вы можете перенаправить его с телефона на систему HFT и наоборот.
Параллельный тональный набор («Touch Tones»): Система HFT позволяет набирать и передавать записанные в памяти номера во время разговора. Эта функция может понадобиться при взаимодействии с интерактивными телефонными системами и автоответчиками.



1. Для просмотра доступных функций нажмите **PHONE.**

2. Поверните ⟲, чтобы выбрать нужную функцию, и нажмите ⊙, чтобы ее активировать.
▶ Если выбрать немой режим, данная функция будет отмечена флажком. Чтобы снять флажок, снова выберите **«Mute».**

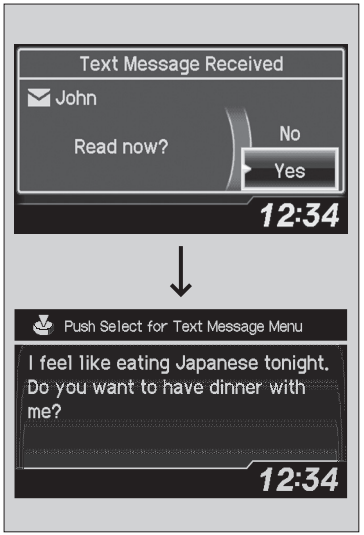
Функции, доступные во время разговора

Некоторые мобильные телефоны не имеют функции параллельного тонального набора.

Продолжение на следующей странице

Входящие текстовые сообщения

Система HFT может вывести на дисплей только что принятые текстовые сообщения и 20 последних сообщений подключенного мобильного телефона. При необходимости система может прочитать их вслух и отправить короткий ответ, выбранный из списка стандартных фраз.



1. Когда система получает новое текстовое сообщение, на экране появляется всплывающее уведомление.
2. Чтобы прослушать полученное сообщение, поверните до **«Yes»** *(да)* и нажмите ⊛.
   ▶ Система выведет сообщение на дисплей и начнет читать его вслух.
3. Чтобы система прекратила чтение сообщения вслух, нажмите кнопку **BACK.**

Входящие текстовые сообщения

Система не выводит полученные сообщения на дисплей во время движения, а только читает их вслух.

Некоторые мобильные телефоны позволяют системе отображать до 20 последних текстовых сообщений.

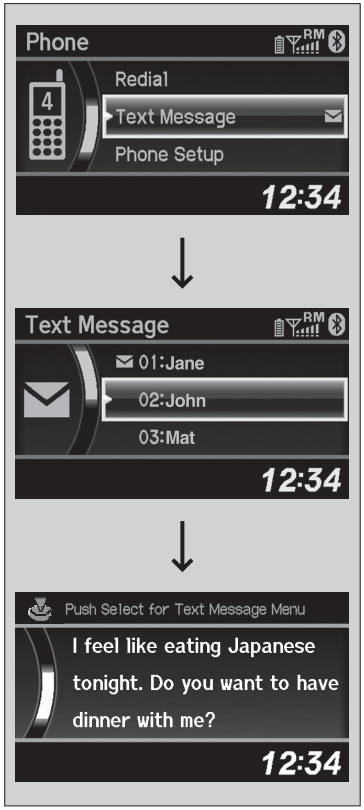
Система выводит на дисплей только первые три строки принятого сообщения. Чтобы просмотреть сообщение полностью, откройте его через меню.

Просмотр сообщения полностью: стр. 236

Законодательство некоторых стран запрещает или ограничивает использование функции текстовых сообщений системы HFT. Обязательно ознакомьтесь с требованиями и правилами, действующими в Вашей стране. Используйте функцию текстового сообщения, только если это безопасно.

Данная функция может быть недоступна на некоторых телефонах.

Просмотр сообщения



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Text Message»** *(текстовое сообщение),* и нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать нужное сообщение, и нажмите .
   ▶ Система выведет сообщение на дисплей и начнет читать его вслух.

Просмотр сообщения

Непрочитанные сообщения обозначаются значком .

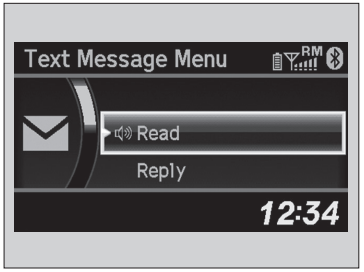
Система выводит на дисплей только первые три строки сообщения. Чтобы просмотреть сообщение полностью, откройте его через меню.

Просмотр сообщения полностью: стр. 236

При удалении сообщения на телефоне оно будет автоматически удалено из системы. При отправке сообщения из системы оно сохраняется в папке исходящих сообщений на телефоне.

Продолжение на следующей странице

■ Как включить/остановить чтение сообщения вслух



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Text Message»** *(текстовое сообщение),* и нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать нужное сообщение, и нажмите .
   ▶ Система выведет выбранное сообщение на дисплей и начнет читать его вслух.
4. Нажмите , чтобы открыть настройки текстового сообщения.
5. Поверните , чтобы выбрать **«Stop Reading»** *(остановить чтение)* или **«Read»** *(прочитать вслух),* и нажмите .

Как включить/остановить чтение сообщения вслух

Остановить чтение («Stop Reading»): система прекратит чтение сообщения вслух.

Прочитать вслух («Read»): система прочтет сообщение вслух.

■ **Чтобы ответить на сообщение:**

Вы можете ответить на сообщение одним из шести стандартных ответов.



1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Text Message»** *(текстовое сообщение),* и нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать нужное сообщение, и нажмите .
   ▶ Система выведет выбранное сообщение на дисплей и начнет читать его вслух.
4. Нажмите , чтобы открыть настройки текстового сообщения.
5. Поверните , чтобы выбрать **«Reply»** *(ответить),* и нажмите .
6. Поверните , чтобы выбрать нужный вариант ответа, и нажмите .
7. Система попросит подтвердить отправку сообщения. Выберите **«Yes»** *(да),* чтобы отправить сообщение.

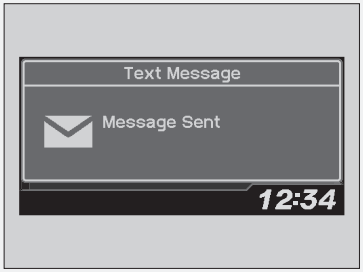
Чтобы ответить на сообщение

Вы можете выбрать ответ из шести стандартных вариантов:

- **«Talk to you later, I'm driving.»** — Поговорим позже, я за рулем.
- **«I'm on my way.»** — Скоро буду.
- **«I'm running late.»** — Я опаздываю.
- **«OK»** — Хорошо.
- **«Yes»** — Да.
- **«No»** — Нет.

Стандартные ответы нельзя добавлять, изменять или удалять.

После того как ответ будет успешно отправлен, на дисплее появится сообщение:



Продолжение на следующей странице



■ Чтобы позвонить отправителю

Вы можете позвонить отправителю сообщения.

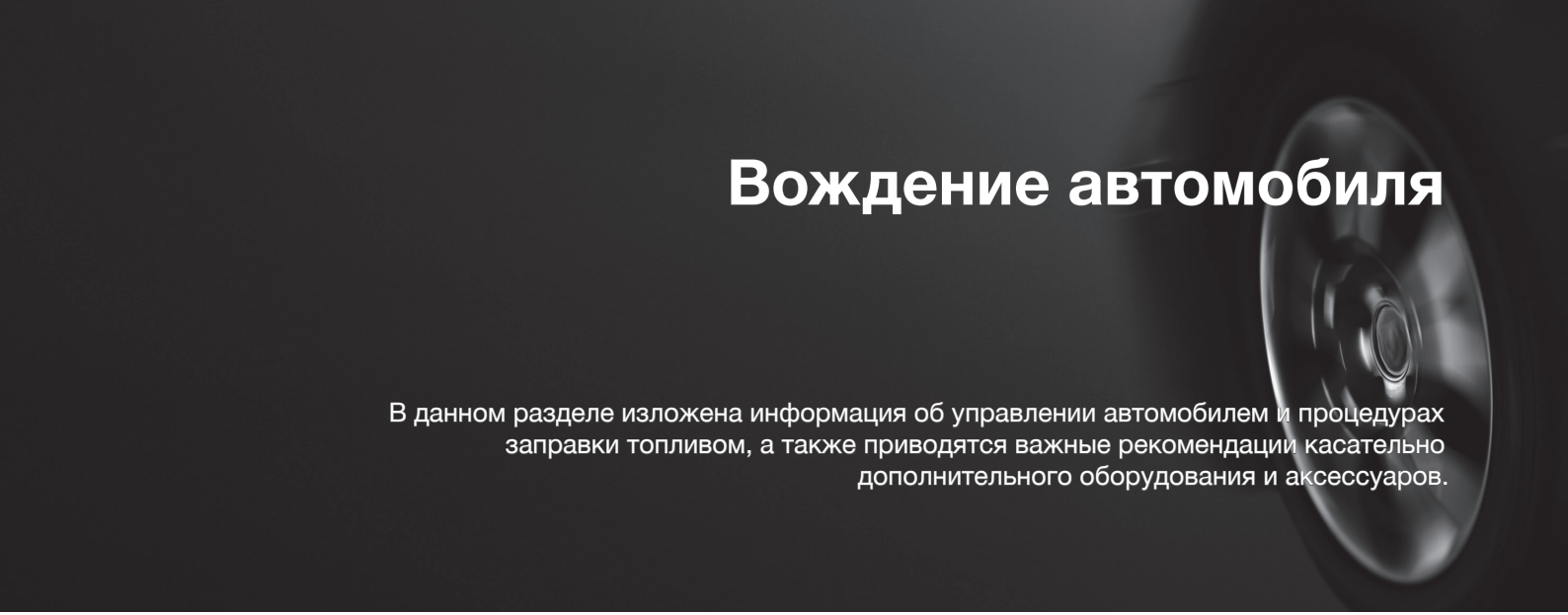
1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Text Message»** *(текстовое сообщение),* и нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать нужное сообщение, и нажмите .
   ▶ Система выведет выбранное сообщение на дисплей и начнет читать его вслух.
4. Нажмите , чтобы открыть настройки текстового сообщения.
5. Поверните , чтобы выбрать **«Call»** *(позвонить),* и нажмите .
   ▶ Система вызовет номер отправителя.



■ Просмотр сообщения полностью

1. Нажмите **PHONE** или .
2. Поверните , чтобы выбрать **«Text Message»** *(текстовое сообщение),* и нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать нужное сообщение, и нажмите .
   ▶ Система выведет выбранное сообщение на дисплей и начнет читать его вслух.
4. Нажмите , чтобы открыть настройки текстового сообщения.
5. Поверните , чтобы выбрать **«Display Message»** *(показать сообщение),* и нажмите .
6. Поверните , чтобы просмотреть сообщение полностью.

Вождение автомобиля



В данном разделе изложена информация об управлении автомобилем и процедурах заправки топливом, а также приводятся важные рекомендации касательно дополнительного оборудования и аксессуаров.

Перед поездкой
- Подготовка к поездке 238
- Допустимые нагрузки 241

Буксировка прицепа*
- Подготовка к буксировке 242
- Правила безопасности 245

Движение по бездорожью
- Общая информация 246
- Важные правила обеспечения безопасности 246
- Как избежать опасности 247

Во время движения
- Запуск двигателя 248
- Меры предосторожности при управлении 250
- Автоматическая трансмиссия 251
- Селектор АКПП 252
- Круиз-контроль 256
- Система динамической стабилизации (VSA) 259
- Интеллектуальная система полного привода (AWD) 261
- Система контроля давления в шинах (TPMS)* 261

Торможение
- Тормозная система 263
- Антиблокировочная система (ABS) 265
- Система экстренного торможения 266

Стоянка
- Остановка автомобиля 267
- Задние парковочные датчики* 268

Камера заднего вида 269

Заправка топливом
- Топливо 270
- Как заправить топливный бак 271

Расход топлива
- Рекомендации по снижению расхода топлива 272

Аксессуары и модификации
- Дополнительное оборудование 273
- Модификации 273

* В зависимости от модификации

Подготовка к поездке

Перед тем как начать движение, выполните следующие проверки:

■ Контрольный осмотр снаружи автомобиля

- Проследите, чтобы все окна, зеркала заднего вида и приборы внешнего освещения автомобиля были чистыми и ничто не мешало нормальной видимости.
  - ▶ При необходимости очистите их от инея, снега или намерзшего льда.
  - ▶ При необходимости очистите крышу автомобиля от снега, поскольку во время движения автомобиля снег может сползти на ветровое стекло и ухудшить обзор. В случае намерзания льда на крыше подождите, пока он подтает, и счистите его.
  - ▶ Будьте внимательны, чтобы не повредить колеса во время очистки их ото льда.
- Убедитесь в том, что капот надежно закрыт.
  - ▶ Если капот откроется во время движения, он закроет ветровое стекло.
- Проверьте состояние шин.
  - ▶ Проверьте давление воздуха, отсутствие повреждений или чрезмерного износа.

    ➡ **Колеса и шины:** стр. 314
- Убедитесь в отсутствии людей и посторонних предметов вблизи автомобиля.
  - ▶ Следует помнить о том, что существуют «слепые» зоны спереди, сзади и по сторонам автомобиля, которые не просматриваются из салона.

» Контрольный осмотр снаружи автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двери автомобиля примерзли и их невозможно открыть, растопите ледяной покров по периметру дверей теплой водой. Не прикладывайте силу, чтобы открыть двери, поскольку таким образом можно повредить резиновые прокладки. После этого насухо вытрите очищенные ото льда участки, чтобы они снова не замерзли.

Старайтесь, чтобы вода не попала в цилиндр замка. Если вода замерзнет в замке, вставить ключ будет невозможно.

Во время работы двигатель и выпускная система сильно нагреваются и могут стать причиной возгорания воспламеняющихся предметов под капотом или днищем автомобиля. Если Вы надолго оставляли припаркованный автомобиль без присмотра, проверьте, не собрался ли мусор под днищем и в пустотах кузова. Например, сухая трава и листья могут попасть под капот, или их могут принести мелкие животные для обустройства гнезда. Уберите весь мусор из-под капота. Кроме того, после любого технического обслуживания проверяйте, не осталось ли под капотом следов технических жидкостей или других легковоспламеняющихся веществ.

Осмотр салона

- Убедитесь в том, что все вещи в салоне и багажном отделении сложены и зафиксированы надлежащим образом.
  ▶ Перегрузка автомобиля или неправильное расположение багажа негативно влияет на управляемость, устойчивость, тормозной путь и состояние шин автомобиля, а, следовательно, может существенно ухудшить его безопасность.

  Допустимые нагрузки: стр. 241

- Не укладывайте багаж выше уровня спинок сидений.
  ▶ Предметы, расположенные слишком высоко, блокируют обзор через заднее стекло. Кроме того, в случае столкновения или резкого торможения их может отбросить в салон.

- Не кладите ничего на пол перед передними сидениями. Убедитесь, что все коврики надлежащим образом закреплены.
  ▶ Во время движения посторонние предметы или незакрепленные коврики могут мешать водителю нажимать на педали.

- В случае перевозки животных не позволяйте им перемещаться по салону.
  ▶ Они могут заблокировать водителю обзор или доступ к органам управления и создать аварийную ситуацию.

- Убедитесь, что все двери и багажное отделение плотно закрыты и заперты.

- Отрегулируйте положение сиденья.
  ▶ Отрегулируйте подголовники.

  Регулировка сидений: стр. 157
  Как отрегулировать подголовники: стр. 159

Осмотр салона

Регулировка фар была выполнена на заводе во время сборки автомобиля. Однако, если Вы регулярно перевозите тяжелые вещи в багажном отделении, возможно, стоит снова провести регулировку фар. Для проведения данной операции обратитесь к дилеру Acura.

Ваш автомобиль оборудован системой автоматической регулировки направления света фар. Данная система автоматически регулирует вертикальный угол направления ближнего света фар в зависимости от условий движения, количества и расположения пассажиров и веса груза.

Продолжение на следующей странице

- Отрегулируйте положение рулевого колеса и зеркало заднего вида надлежащим образом.
  ▶ Регулируйте высоту рулевой колонки и угол наклона зеркал, приняв правильное положение на сидении.

  ➡ **Регулировка положения зеркал заднего вида:** стр. 154

  ➡ **Регулировка высоты рулевой колонки:** стр. 153

- Убедитесь, что предметы, расположенные на полу за передними сидениями, не закатятся под сиденье во время движения и не мешают правильной регулировке передних сидений.

- Убедитесь в том, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.

  ➡ **Пристегивание ремня безопасности:** стр. 34

- Во время пуска двигателя проследите за тем, что световые индикаторы и сигнализаторы на приборной панели включаются и через непродолжительный период времени гаснут.
  ▶ Если Вы заметили любые нарушения, обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики автомобиля.

  ➡ **Индикаторы:** стр. 74

Допустимые нагрузки

При перевозке грузов в автомобиле следует учитывать, что полная масса автомобиля с пассажирами и багажом не должна превышать максимального разрешенного значения.

Технические характеристики: стр. 356

Нагрузка, действующая на передний и задний мосты, также не должна превышать предельно допустимых значений.

Технические характеристики: стр. 356

Допустимые нагрузки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Перегрузка автомобиля или неправильное размещение груза может отрицательно сказаться на его управляемости и устойчивости движения и стать причиной ДТП с летальным исходом.

Соблюдайте все ограничения по весу и указания относительно перевозки грузов, изложенные в данном Руководстве.

Подготовка к буксировке

■ Ограничения прицепа по весу

Если Вы будете соблюдать ограничения по весу, пользоваться рекомендованным оборудованием и выполнять все указания, изложенные в данном разделе, Вы сможете использовать свой автомобиль для буксировки прицепа или полуприцепа. Проверьте прицеп на соответствие ограничениям автомобиля по весу.



■ Полная масса прицепа

Полная масса прицепа и прицепного устройства (с тормозами или без) плюс масса груза не должны превышать максимально допустимой массы прицепа.

Буксировка прицепа, масса которого превышает разрешенную, существенно ухудшает управляемость автомобиля. Это может повредить двигатель и трансмиссию.



■ Нагрузка на шарнир прицепного устройства

Нагрузка на шарнир прицепного устройства ни в коем случае не должна превышать 68 кг. Это вертикальная нагрузка, которая создается прицепом и грузом в прицепе на точке, в которой прицеп прикреплен к автомобилю. Обычно нагрузка на шарнир прицепного устройства составляет 10% полной массы прицепа, если она не превышает 680 кг.

» Ограничения прицепа по весу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Превышение допустимых нагрузок, а также неправильное размещение грузов в автомобиле и прицепе повышает риск ДТП, которое может стать причиной травмирования и гибели людей.

Перед поездкой внимательно проверьте правильность загрузки автомобиля и прицепа.

С помощью грузовых весов проверьте соответствие веса прицепа установленным ограничениям. Если у Вас нет доступа к грузовым весам, высчитайте сумму ориентировочной массы груза и прицепа (заявленной производителем) или нагрузку на шарнир прицепного устройства.

Период обкатки:
На протяжении первых 1000 км эксплуатации автомобиля рекомендуем отказаться от буксировки прицепа.

Если Вы буксируете прицеп в условиях высокогорья, произведите перерасчет ограничений по весу, отнимая от максимальной допустимой массы прицепа по 10% от общей массы автомобиля с прицепом на каждые 1000 м высоты.

Никогда не превышайте максимально допустимую массу прицепа и другие ограничения по весу.

Технические характеристики: стр. 356

- Чрезмерная нагрузка на шарнир прицепного устройства ухудшает сцепление передних колес с дорогой и управляемость автомобиля. Слишком малая нагрузка снижает стойкость прицепа: его может наклонить в сторону или занести.
- Чтобы отрегулировать нагрузку, измените расположение груза в прицепе. Сначала расположите приблизительно 60% массы груза перед осью колес прицепа, а остальные 40% — за осью. При необходимости перераспределите груз снова.

■ Буксировочное оборудование и дополнительные устройства

Буксировочное оборудование должно соответствовать габаритам прицепа, весу и характеру груза и условиям буксировки.

■ Прицепное устройство

Прицепное устройство должно быть надежно прикреплено к днищу автомобиля.

■ Страховочные цепи

Всегда применяйте страховочные цепи для подсоединения прицепа. Цепи должны немного провисать, чтобы можно было легко маневрировать автопоездом, однако они не должны тащиться по земле.

■ Тормоза прицепа

Любой прицеп полной массой свыше 450 кг должен быть оборудован отдельной тормозной системой. Существует два основных типа тормозов для прицепов: инерционные и электрические. Инерционные тормоза применяются в прицепах для лодок, поскольку они достаточно водостойкие. Если Вы собираетесь приобрести прицеп другого типа, убедитесь, что его тормоза имеют электрический привод. Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию гидравлической системы автомобиля, чтобы присоединить к ней тормоза прицепа, поскольку это снижает ее эффективность и создает потенциальную опасность.

Продолжение на следующей странице

Буксировочное оборудование и дополнительные устройства

Неуклонно соблюдайте Правила дорожного движения и другие нормативные акты, которые касаются использования прицепов и оборудования для буксировки.

Выясните по месту покупки или аренды прицепа, какое еще дополнительное оборудование Вам понадобится в Вашей ситуации.

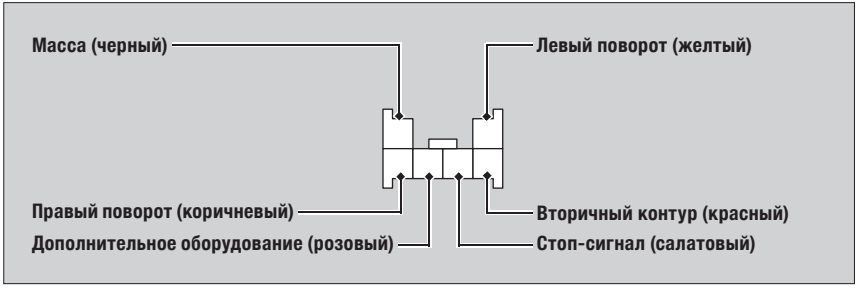
Схема электропроводки прицепов разных марок и моделей не одинакова, поэтому подсоединять ее должен квалифицированный специалист с соблюдением всех требований производителя.

■ Дополнительное оборудование

Законодательство некоторых стран требует, чтобы во время буксировки прицепа на автомобиле были установлены зеркала специальной конструкции. Даже если это не предусмотрено законом, советуем все-таки установить специальные зеркала, если прицеп мешает Вам четко видеть предметы позади.

■ Приборы освещения на прицепе

Приборы освещения и электрооборудование прицепа должны соответствовать действующим законодательным и нормативным требованиям страны эксплуатации. Если Вы выезжаете за границу, заранее узнайте обо всех местных ограничениях у продавца по месту приобретения или аренды прицепа.



В Вашем автомобиле установлен интерфейс для подсоединения приборов освещения прицепа, который размещается за левой боковой панелью внутри багажного отделения. Цвет проводов и назначение каждого гнезда показаны на схеме выше.

Если Вы используете разъем для освещения прицепа другого производителя, приобретите у официального дилера Acura специальный адаптер, который совмещает разъем приборов освещения прицепа с интерфейсом Вашего автомобиля.

Правила безопасности при буксировке прицепа

■ Перед началом движения убедитесь, что:

- Прицеп прошел требуемое техническое обслуживание и находится в надлежащем техническом состоянии.
- Все значения веса и нагрузок не превышают установленных ограничений.
  ➔ **Ограничения по весу:** стр. 242
- Прицепное устройство, страховочные цепи и остальные элементы соединения прицепа с автомобилем надежны.
- Весь груз в прицепе надежно закреплен и не сдвинется во время движения.
- Тормоза и приборы освещения прицепа и автомобиля исправны.
- Давление воздуха во всех шинах автомобиля (включительно с шиной запасного колеса) и прицепа находится в пределах нормы.

■ Скорость движения и переключение передач

- Во время буксировки прицепа при любых условиях скорость движения должна быть ниже, чем при тех же условиях, но без прицепа.
- Соблюдайте скоростные ограничения и требования других дорожных знаков для автопоездов и/или автомобилей с прицепом.
- Во время движения по ровной дороге используйте режим трансмиссии **D**.

■ Повороты и торможение

- Поворачивайте медленнее и по более широкому кругу, чем обычно.
- Во время торможения дистанция с автомобилем впереди должна быть увеличена.
- Старайтесь избегать резкого торможения и поворотов.

■ Движение по гористой местности

- Следите за указателем температуры двигателя. Если стрелка указателя приближается к красной отметке, выключите климат-контроль и сбросьте скорость. При необходимости съедьте на обочину, остановитесь и дайте двигателю остыть.
- Если трансмиссия часто переключает передачи, передвиньте селектор в положение **S**.

Правила безопасности при буксировке прицепа

Ограничение скорости движения автопоезда в составе автомобиля с прицепом — 100 км/ч.

Стоянка
В дополнение к обычным предостережениям относительно стоянки установите стопорные упоры под каждое колесо прицепа.

Боковой ветер и турбулентные потоки от тяжелых грузовиков могут нарушить устойчивость и стать причиной заноса прицепа. Поэтому сохраняйте постоянную скорость и направление движения.

Двигайтесь задним ходом очень медленно. Рекомендуем, чтобы кто-то, находясь снаружи автомобиля, следил за движением прицепа и руководил Вашими действиями.

Общая информация

Ваш автомобиль предназначен прежде всего для движения по асфальтированным автодорогам, мостовой и т.д. Вместе с тем увеличенный клиренс предоставляет Вам возможность время от времени передвигаться по грунтовым дорогам и преодолевать разные препятствия. Ваш автомобиль не предназначен для прокладывания путей, горного туризма и других видов экстремального драйвинга.

Если Вы проедете несколько километров по грунтовой дороге, Вы, наверное, поймете, что движение по бездорожью требует особых навыков, а Ваш автомобиль ведет себя иначе, чем на асфальте. Обратите особое внимание на советы и предостережения, изложенные в данном разделе, хорошо изучите свой автомобиль и приобретите водительский опыт, прежде чем съезжать с автотрассы.

Важные правила обеспечения безопасности

Чтобы не потерять управление и не перевернуться, неукоснительно соблюдайте все правила и рекомендации по технике безопасности.

- Равномерно разместите весь багаж и не перегружайте автомобиль.
  Технические характеристики: стр. 356
- Всегда пристегивайте ремни безопасности и следите, чтобы остальные пассажиры также были пристегнуты.
- Всегда поддерживайте безопасную скорость движения. При смене скорости учитывайте условия движения.
- Соблюдение Правил дорожного движения и своевременное реагирование на любое изменение ситуации на дороге является Вашей обязанностью как водителя транспортного средства.

Движение по бездорожью

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Вне зависимости от состояния дорожного покрытия неправильное управление автомобилем может привести к ДТП или перевороту, вследствие чего Вы или Ваши пассажиры могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

- **Соблюдайте все указания и рекомендации, изложенные в данном Руководстве.**
- **Никогда не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия.**

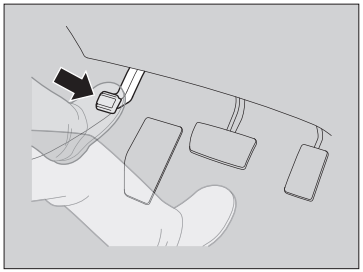
Неправильное управление автомобилем может привести к аварии или перевороту.

Конструктивные и функциональные особенности: стр. 26
Меры предосторожности при управлении автомобилем: стр. 250

Как избежать опасности

- **Проверьте состояние автомобиля:** прежде чем ездить по бездорожью, пройдите техническое обслуживание и проверьте автомобиль на наличие скрытых дефектов. Особое внимание обратите на состояние колес и давление в шинах.
- **Помните:** движение по бездорожью — это ряд ограничений, которые обуславливает маршрут (крутые повороты, неровная дорога), автомобиль (сцепление колес, устойчивость и мощность), и даже Вы сами (техника и удобство управления). Поэтому если Вы не сможете вовремя распознать эти ограничения и принять соответствующие меры, Ваша поездка может стать крайне опасной.
- **Разгоняйтесь и тормозите** плавно. Если Вы попробуете резко двинуться с места или затормозить, колесам может не хватить сцепления, и Вы потеряете управление.
- **Следите за препятствиями и выбоинами,** чтобы уменьшить риск переворота автомобиля, повреждения подвески или других компонентов ходовой части.
- **Передвигаться по склонам** прямо вверх или вниз обычно безопаснее, чем поперек склона. Если Вы не можете рассмотреть все особенности рельефа и препятствия на пути, подымитесь на холм или спуститесь с него пешком. Если Вы не уверены, что сможете безопасно проехать, поищите другой маршрут. Если дальше не проехать, не пытайтесь развернуть автомобиль на склоне. Медленно сдавайте назад по тому маршруту, по которому поднимались.
- **Водные преграды:** избегайте глубоких водоемов. Прежде чем пересечь водоем (ручей или большую лужу), проверьте его глубину. Убедитесь, что водоем не глубокий, течение не сильное, а дно обеспечивает надлежащее сцепление. Если Вы не уверены, постарайтесь объехать этот водоем. Вода, попав в трансмиссию или дифференциал, может растворить масло и повредить эти механизмы. Вода также может вымыть смазку из подшипников колес.
- **Если автомобиль застрял,** осторожно начните движение в том направлении, в котором, по Вашему мнению, автомобиль освободится быстрее. Не давайте колесам вращаться дольше пары секунд. Длительная пробуксовка может только ухудшить ситуацию и повредить трансмиссию. Если Вы не можете освободить автомобиль самостоятельно, его нужно вытянуть при помощи другого транспорта. Для этого Ваш автомобиль оборудован передним и задним буксировочными крюками.

Запуск двигателя

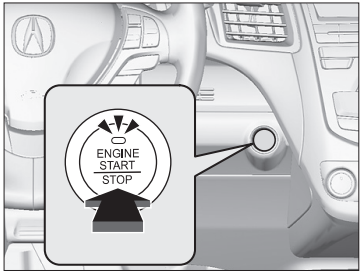


1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.



2. Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении [P], и нажмите педаль тормоза.

▶ Хотя с селектором в положении [N] также можно запустить двигатель, безопаснее запускать его из положения [P].



3. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая на педаль акселератора.

Запуск двигателя

Запустить двигатель в холодную погоду довольно трудно. А разреженный воздух на высоте свыше 2400 м еще больше усложняет запуск.

Прежде чем запустить двигатель в холодную погоду, выключите все электрооборудование: освещение, климат-контроль и обогреватель заднего стекла, чтобы снизить нагрузку на аккумуляторную батарею.

Если выхлопная система двигателя издает необычные звуки или вы почувствовали запах отработавших газов в салоне, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura. Эти признаки свидетельствуют о возможных нарушениях работы двигателя или выхлопной системы.

Если элемент питания пульта системы запуска без ключа разряжается, поднесите пульт ближе к кнопке запуска/остановки двигателя.

Слабый заряд элемента питания: стр. 339

Двигатель может не запуститься, если пульт находится в зоне сильного электромагнитного излучения.
Не следует удерживать кнопку запуска/остановки двигателя, пока двигатель не заведется. Если двигатель не запустился, подождите, по крайней мере, 10 секунд перед повторной попыткой.

Чтобы защитить автомобиль от угона, иммобилайзер блокирует топливную систему при попытке запустить двигатель с помощью пульта с несоответствующим кодом, или любого другого устройства.

Иммобилайзер: стр. 131

■ Остановка двигателя

Невозможно остановить двигатель до полной остановки автомобиля.

1. Передвиньте селектор АКПП в положение [P].

2. Удерживая педаль тормоза, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

■ Начало движения

1. Удерживая правую ногу на педали тормоза, снимите автомобиль со стояночного тормоза. Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза выключился.

➲ **Стояночный тормоз:** стр. 263

2. Передвиньте селектор АКПП в положение [D]. Для движения задним ходом — в [R].

3. Постепенно отпустите педаль тормоза и немного нажмите на педаль акселератора, чтобы тронуться с места.

■ Система удержания на склоне (HSA)

Система HSA предотвращает скатывание автомобиля назад во время старта на склоне, когда Вы переносите ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Если автомобиль направлен передом в сторону вершины холма, передвиньте селектор АКПП в положение [D] или [S]; если он направлен в сторону подножия холма — в положение [R]. Затем отпустите педаль тормоза.

≫ Система удержания на склоне (HSA)

Система удержания на склоне (HSA) может не удержать автомобиль от скатывания с очень крутого или скользкого склона и не включается на поверхностях с небольшим уклоном.

Меры предосторожности при управлении

■ Общие предостережения

Автомобили повышенной проходимости гораздо больше склонны к перевороту по сравнению с другими типами автомобилей. Чтобы предотвратить переворот или потерю управления:

- На поворотах двигайтесь с меньшей скоростью, чем на легковом автомобиле.
- По возможности избегайте крутых поворотов и резких маневров.
- Не перевозите тяжелый груз на крыше автомобиля.
- Не вносите в конструкцию изменения, которые могут привести к смещению центра тяжести автомобиля.

■ Вождение автомобиля при плохой погоде

Не ездите на автомобиле по водоемам или глубоким лужам. Это может повредить двигатель, трансмиссию или элементы электрической системы.

Меры предосторожности при управлении

ВНИМАНИЕ: Избегайте затопленных участков дорог и глубоких луж. Это может повредить двигатель или элементы электрической системы, и автомобиль выйдет из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить механизм трансмиссии, не переводите селектор АКПП при нажатии на педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если часто поворачивать рулевое колесо до конца вправо или влево, когда автомобиль стоит на месте или едет очень медленно, или продолжительное время держать его в крайнем правом или левом положении, система может перегреться и включить защитный режим. Повернуть рулевое колесо станет намного труднее. Когда электроусилитель руля (EPS) остынет, он возобновит нормальную работу. Но если часто перегружать усилитель руля, он может окончательно выйти из строя.

Если во время движения автомобиля Вы переключите питание на аксессуары, двигатель заглохнет, а электрические усилители руля и педали тормоза выключатся, что очень усложнит управление.

Не передвигайте селектор АКПП в положение N во время движения, чтобы не потерять возможность тормозить двигателем (и разгонять автомобиль).

■ Другие предостережения

Если во время движения автомобиль получил сильный удар в днище, как можно скорее остановитесь в безопасном месте. Тщательно проверьте отсутствие механических повреждений днища кузова и признаков утечки технических жидкостей.

Автоматическая трансмиссия

■ Самопроизвольное движение

Двигатель работает со скоростью немного выше скорости холостого хода, что является причиной самопроизвольного движения автомобиля. Во время остановки автомобиля держите педаль тормоза нажатой.

■ Функция «кикдаун»

Если во время подъема до конца нажать педаль акселератора, трансмиссия может переключиться на низшую передачу, вследствие чего скорость автомобиля неожиданно возрастет. Поэтому будьте осторожны, нажимая педаль акселератора, особенно на скользких дорогах и поворотах.

Меры предосторожности при управлении

В течение первых 1000 км пробега избегайте старта на высоких оборотах, резкого ускорения и работы двигателя на максимальной скорости, чтобы предотвратить повреждение двигателя и коробки передач.

Избегайте резкого торможения в течение первых 300 км пробега и после каждой замены тормозных колодок.

Общие предостережения

Неправильное управление автомобилем может привести к аварии или перевороту.

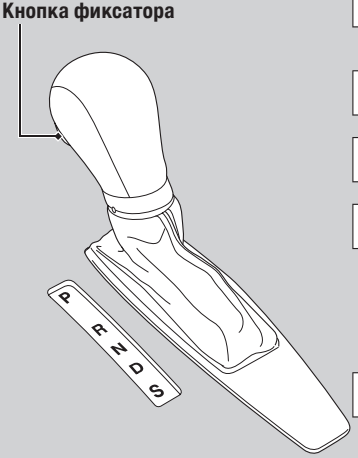
Меры предосторожности при управлении автомобилем: стр. 250

Конструктивные и функциональные особенности: стр. 26

Селектор АКПП

Селектор АКПП предназначен для переключения режимов работы автоматической трансмиссии в зависимости от потребностей и условий движения.

■ Положения селектора АКПП



P **Парковка автомобиля**
Положение для запуска двигателя или парковки (трансмиссия заблокирована)

R **Задний ход**
Положение для движения задним ходом

N **Нейтраль**
Трансмиссия отсоединена от двигателя

D **Движение**
Положение подходит для
- движения в нормальных условиях (автоматически включает требуемую передачу с 1-ой по 6-ю)
- временного движения в последовательном режиме

S **Последовательный режим**
Положение подходит для
- движения в автоматическом режиме с увеличенным тяговым усилием (с 1-ой по 5-ю передачу)
- движения в последовательном режиме

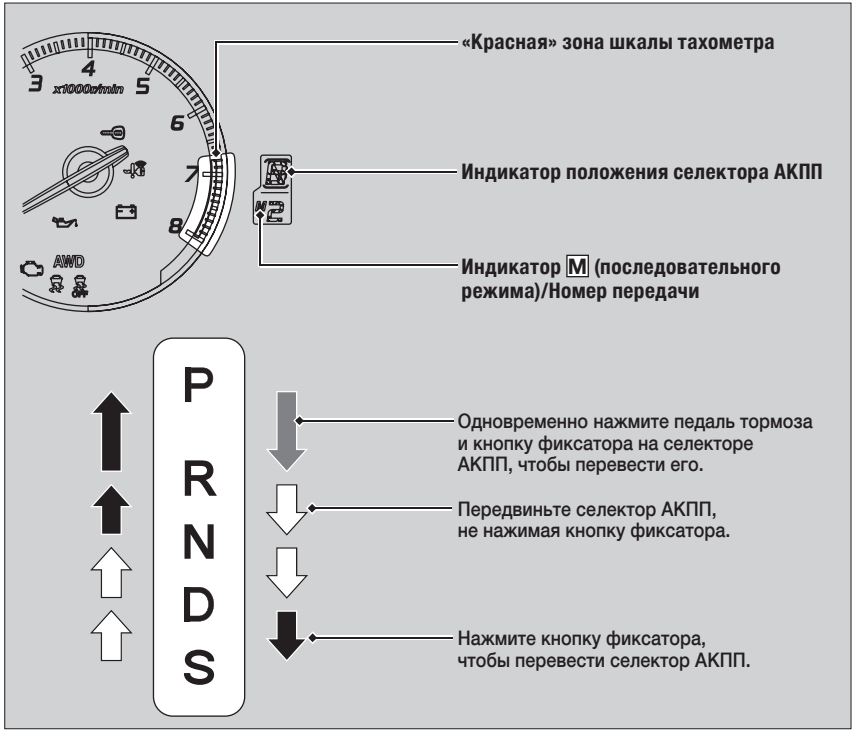
Селектор АКПП

Вы не сможете выключить питание, если селектор АКПП отклонен от положения **P**.

Если двигатель не прогрет, автомобиль может тронуться с места даже с селектором АКПП в положении **N**. До упора нажмите на педаль тормоза, а если нужно, поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Если температура воздуха ниже –30°C, после перевода селектора АКПП может пройти определенное время, прежде чем на панели приборов появится индикатор его текущего положения. Прежде чем тронуться с места, обязательно проверьте положение селектора АКПП.

Как пользоваться селектором АКПП



Как пользоваться селектором АКПП

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы передвинуть селектор АКПП с D на R или наоборот, полностью остановите автомобиль и до упора нажмите на педаль тормоза. Переводя селектор до полной остановки автомобиля, Вы рискуете повредить механизм трансмиссии.

Прежде чем тронуться с места, проверьте положение селектора АКПП по индикатору на приборной панели.

Если индикатор D мигает во время движения, независимо от положения селектора, это свидетельствует о возможных проблемах в работе трансмиссии. В таком случае избегайте резкого разгона, и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura.

Если частота вращения двигателя превышает максимально допустимую для текущей передачи, и стрелка тахометра выходит в «красную» зону шкалы, система может на короткое время заблокировать подачу топлива. Если так произойдет, Вы почувствуете легкий толчок.

Вы не сможете передвинуть селектор АКПП, если сначала нажмете кнопку фиксатора, а затем — педаль тормоза. Всегда нажимайте сначала педаль тормоза, а потом — кнопку фиксатора.

Продолжение на следующей странице

■ Последовательный режим

Во время движения Вы можете самостоятельно переключать передачи с 1-ой по 6-ю при помощи подрулевого переключателя. Когда Вы пользуетесь переключателем, трансмиссия переходит в последовательный режим.

■ С селектором АКПП в положении D:
Трансмиссия сразу перейдет в последовательный режим, а на приборной панели появится номер текущей передачи.

Как только автомобиль начнет двигаться с постоянной скоростью, последовательный режим автоматически выключается, и номер передачи на приборной панели исчезает.

Чтобы вернуться в обычный режим D, нажмите и более 2 секунд удерживайте переключатель +.

■ С селектором АКПП в положении S:
Трансмиссия перейдет в последовательный режим, а на приборной панели появится индикатор M [последовательного режима] и номер текущей передачи. На скорости меньше 10 км/ч трансмиссия автоматически включает 1-ю передачу. В этом режиме трансмиссия не включает высшую передачу, даже когда скорость движения возрастает.

Автомобиль может тронуться с места только на 1-й или 2-й передаче.

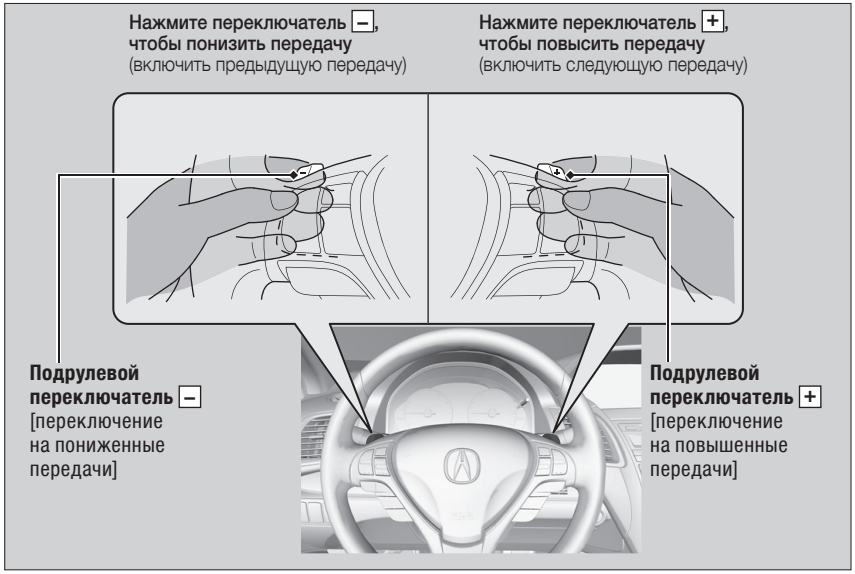
Чтобы выключить последовательный режим, переведите селектор АКПП из положения S в положение D. Последовательный режим выключится вместе с индикатором M и номером передачи на приборной панели.

■ **Блокировка трансмиссии на второй передаче**

Нажав подрулевой переключатель [+], когда автомобиль стоит на месте или движется со скоростью меньше 10 км/ч, Вы заблокируете трансмиссию на второй передаче. Это облегчает старт автомобиля на скользкой поверхности, например, на покрытой снегом дороге.

Чтобы отменить блокировку на 2-й передаче, нажмите переключатель [–] или переведите селектор АКПП из положения [S] в положение [D].

■ Переключение передач в последовательном режиме



Переключение передач в последовательном режиме

Каждый раз, как Вы нажимаете переключатель [+] или [–], трансмиссия переключается на одну передачу вверх или вниз от текущей.

Чтобы переключить ее на две или больше передачи, нажмите нужный переключатель, потом отпустите и нажмите его снова.

Если номер текущей передачи на приборной панели мигает, когда Вы стараетесь переключить передачу с помощью подрулевого переключателя, это означает, что частота вращения двигателя выходит за пределы диапазона, допустимого для выбранной передачи.
В таком случае немного сильнее нажмите педаль акселератора, чтобы включить высшую передачу, или немного отпустите педаль, чтобы включить низшую передачу.

Круиз-контроль

Система круиз-контроля поддерживает постоянную скорость движения без необходимости постоянно держать ногу на педали акселератора. Используйте круиз-контроль для движения по трасам или прямым открытым участкам автодорог, где можно двигаться с более или менее постоянной скоростью.

Когда применять

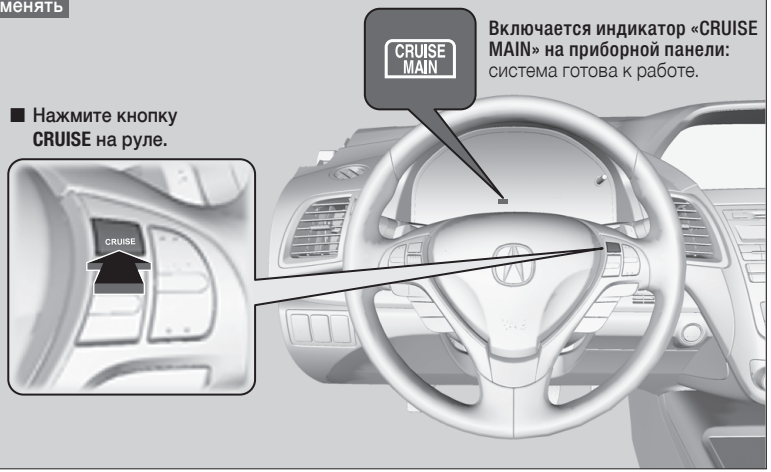
■ **Скорость движения: стоит включать круиз-контроль на скорости более 40 км/ч.**

■ **Подходящие положения селектора АКПП: D или S.**

Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Как применять



Круиз-контроль

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неправильное применение круиз-контроля может привести к аварии или ДТП.

Включайте круиз-контроль только на прямых и открытых участках автодорог при благоприятных погодных условиях.

Круиз-контроль не всегда может сохранять заданную скорость во время подъема на холм или спуска со склона.

Когда Вы не пользуетесь круиз-контролем, выключите систему, нажав кнопку **CRUISE.**

Как задать скорость движения



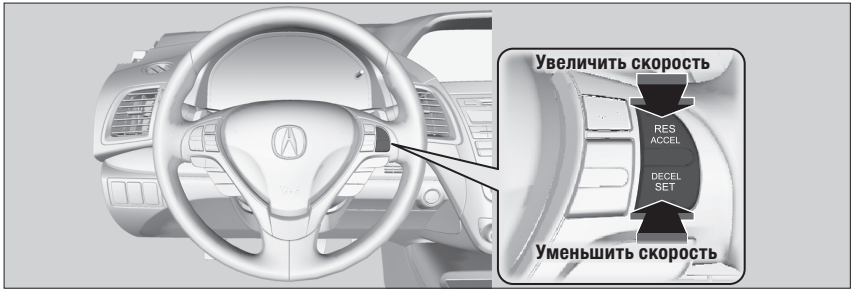
Набрав требуемую скорость движения, отпустите педали и нажмите на кнопку **DECEL/SET.**

Когда Вы отпустите кнопку **DECEL/SET,** текущая скорость движения будет зафиксирована, и круиз-контроль начнет работать. Включится индикатор **«CRUISE CONTROL»** на приборной панели.

Продолжение на следующей странице

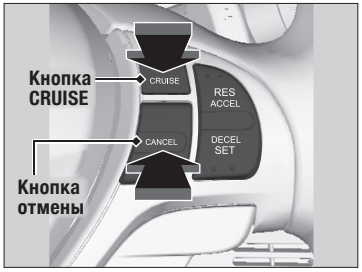
Как изменить заданную скорость движения

Чтобы увеличить или уменьшить заданную скорость движения, нажмите кнопку **RES/ACCEL** или **DECEL/SET** на руле.



- Каждый раз, как Вы нажимаете кнопку, скорость движения возрастает или уменьшается приблизительно на 1,6 км/ч.
- Если Вы удерживаете кнопку нажатой, скорость возрастает или уменьшается, пока Вы не отпустите ее. Как только Вы отпустите кнопку, выбранная скорость будет зафиксирована.

Как выключить круиз-контроль



Вы можете отключить круиз-контроль любым из перечисленных способов:

- Нажмите кнопку **CANCEL.**
- Нажмите кнопку **CRUISE.**
- Нажмите педаль тормоза.

Индикатор **«CRUISE CONTROL»** на приборной панели выключится.

Как выключить круиз-контроль

Как возобновить заданную скорость:
При определенных условиях после отключения круиз-контроля Вы еще можете возобновить последнюю заданную скорость движения. Для этого нужно разогнать автомобиль до 40 км/ч и нажать кнопку **RES/ACCEL.**

Невозможно задать или возобновить скорость движения, если:

- скорость автомобиля меньше 40 км/ч.
- Вы выключили систему кнопкой **CRUISE.**

На скорости 35 км/ч или меньше система круиз-контроля отключается автоматически.

Система динамической стабилизации (VSA)

Система динамической стабилизации (VSA) Вашего автомобиля помогает восстановить устойчивость курса во время крутого поворота, если угол поворота автомобиля отличается от желательного. Система VSA также помогает Вам сохранить сцепление шин с дорожным покрытием, когда Вы набираете скорость на скользкой дороге. Это происходит за счет ограничения мощности двигателя и выборочного применения тормозов.

■ Как работает систем VSA



Когда система VSA срабатывает, Вы можете заметить, что двигатель не реагирует на педаль акселератора обычным образом. Кроме того, время от времени слышен характерный шум гидравлических компонентов тормозной системы, а индикатор системы VSA мигает.

Система динамической стабилизации (VSA)

Одновременно используя шины разных типов или размеров, Вы можете вызвать определенные нарушения в работе системы VSA. Поэтому при замене шин убедитесь, что все шины имеют одинаковый типоразмер, а давление воздуха соответствует требованиям производителя.

Если индикатор VSA включился во время движения, это может свидетельствовать о недостатках в работе системы VSA. Хотя Вы можете нормально управлять автомобилем и без VSA, советуем при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта системы.

Система VSA не увеличивает устойчивость автомобиля во всех возможных ситуациях и не осуществляет контроль всей тормозной системы. Ограничивать скорость автомобиля во время движения и поворотов, соблюдать дистанцию и применять другие необходимые меры безопасности на дороге является Вашей ответственностью как водителя.

Продолжение на следующей странице

■ Как включать и отключать систему VSA



Выключатель системы VSA расположен на приборной панели слева. Для включения или выключения системы VSA нажмите и удерживайте кнопку, пока не раздастся короткий звуковой сигнал.

Если Вы выключите систему VSA, сразу же включится индикатор отключения VSA.

Чтобы снова включить VSA, еще раз нажмите и удерживайте кнопку [OFF] [выключатель системы VSA], пока не раздастся звуковой сигнал.

VSA включается автоматически каждый раз, когда Вы запускаете двигатель, даже если Вы выключили ее во время предыдущей поездки.

Система динамической стабилизации (VSA)

Вы можете нормально управлять автомобилем и без VSA, но сцепление колес с дорогой и стабильность движения такого автомобиля будут хуже, чем автомобиля с работающей системой VSA.

При определенных условиях, когда автомобиль застрял в грязи или в свежем снегу, вытащить его будет легче, временно отключив систему VSA.

Отключив VSA, Вы отключите также систему контроля сцепления. Поэтому отключайте систему VSA только в том случае, если Вы не в состоянии вытащить автомобиль с включенной системой VSA.

Немедленно включите систему VSA снова, как только Вам удастся вытащить автомобиль из грязи. Не советуем Вам управлять автомобилем с отключенными системами VSA и контроля сцепления.

Сразу после запуска двигателя и иногда во время движения система VSA проводит самодиагностику. В такие моменты Вы можете услышать непривычный шум в моторном отсеке. Это не является признаком неполадок.

Модели для Мексики и Панамы

Система VSA включается автоматически, если срабатывает индикатор давления воздуха в шинах/системы TMPS. В таком случае Вы не сможете отключить систему VSA кнопкой [OFF].

Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Ваш автомобиль оборудован системой полного повода (AWD). Когда данная система фиксирует потерю сцепления передних колес с поверхностью дороги, она автоматически переводит часть мощности на задние колеса. Это способствует улучшению стойкости и маневренности автомобиля.

Несмотря на очевидные преимущества этой системы, не следует терять бдительность во время разгона, поворота или торможения. Будьте не менее внимательны и осторожны, чем если бы Вы управляли переднеприводным автомобилем.

Пробуксовка всех четырех колес может перегреть систему AWD, и двигатель будет приводить в движение только передние колеса. Если так произойдет, остановите двигатель и дайте системе остыть.

Интеллектуальная система полного повода (AWD)

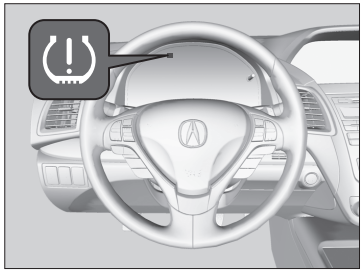
ПРИМЕЧАНИЕ

Избегайте продолжительного буксования передними колесами. Это может привести к перегреву трансмиссии или повреждению заднего дифференциала.

Работа системы AWD может быть нарушена, если на автомобиле установлены шины разных размеров или типов. Поэтому при замене шин убедитесь, что все шины имеют одинаковый типоразмер, а давление воздуха соответствует требованиям производителя.

➔ **Замена шин и колес** стр. 316

Система контроля давления в шинах (TPMS)*



Система TPMS следит за давлением воздуха в шинах автомобиля во время движения.

Если давление в любой шине падает, на панели приборов включается индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS.

Система контроля давления в шинах (TPMS)*

Давление воздуха в шинах может меняться под влиянием таких внешних факторов, как температура воздуха или атмосферное давление. В таком случае может включаться индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS.

➔ **Индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS:** стр. 348

Шины, проверенные и накачанные:
- при жаре могут потерять давление при холодной погоде.
- в мороз могут оказаться перекачанными в случае резкого потепления.

Индикатор (!) не включается, если давление воздуха в шинах превышает рекомендованное значение.

* В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

Проверка состояния шин



Чтобы посмотреть состояние давление шин, включите зажигание (режим питания: **«ВКЛ»**) и нажимайте кнопки ▲ⓘ/▼ [информация], пока на информационном дисплее не появится экран монитора системы.

Давление воздуха каждой шины указано в psi (фунт-сила на квадратный дюйм).



Если давление в одной из шин недостаточно, на дисплее появится сообщение **«CHECK TIRE PRESSURE»** *(проверьте давление воздуха в шинах).* Дополнительно система покажет шину, в которой замечено чрезмерное падение давления.

Проверка состояния шин

Фактическое значение давления в шинах может несущественно отличаться от того, которое система показывает на информационном дисплее.

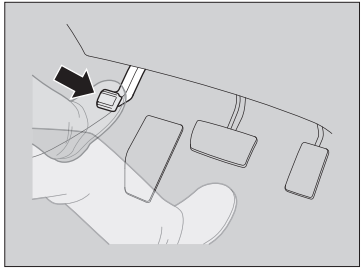
Если показатели системы существенно отличаются от фактического значение давления воздуха в шинах, или если индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS вместе с сообщением на информационном дисплее не исчезают после того, как Вы подкачали шины до рекомендованного уровня давления, обратитесь к официальному дилеру Acura для проверки системы.

Сообщение **«CHECK TIRE PRESSURE»** *(проверьте давление воздуха в шинах)* может также появиться, когда на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо. Если сообщение появляется в других случаях, это может свидетельствовать об определенном недостатке в работе системы TPMS, поэтому непременно обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики системы.

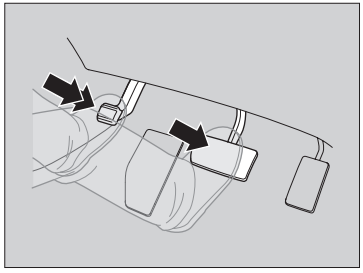
Тормозная система

■ Стояночный тормоз

Чтобы припаркованный автомобиль не сдвинулся с места, ставьте его на стояночный тормоз.



■ **Чтобы включить стояночный тормоз:**
Нажмите педаль стояночного тормоза до упора.



■ **Чтобы выключить стояночный тормоз:**
1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите педаль стояночного тормоза.

Стояночный тормоз

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом движения обязательно разблокируйте стояночный тормоз. Движение с частично включенным стояночным тормозом может вывести из строя заднюю ось и колодки задних тормозов.

Если Вы тронетесь с места, не выключив стояночный тормоз, включится звуковой сигнал, а на информационном дисплее появится символ Ⓟ или сообщение **«RELEASE PARKING BRAKE»** *(выключите стояночный тормоз).*

При парковке автомобиля всегда ставьте его на стояночный тормоз.

Продолжение на следующей странице

Педаль тормоза

Все четыре колеса автомобиля оборудованы дисковыми тормозами. Вакуумный механизм усилителя уменьшает усилие, которое нужно приложить, чтобы нажать на педаль тормоза. Система помощи при экстренном торможении увеличивает тормозное усилие в опасных ситуациях, а антиблокировочная система (ABS) помогает сохранить контроль над автомобилем в случае резкого торможения.

➔ **Система помощи при экстренном торможении:** стр. 266

➔ **Антиблокировочная система (ABS):** стр. 265

Педаль тормоза

Проверьте состояние тормозных механизмов после проезда через глубокую лужу или затопленную дорогу. При необходимости просушите тормоза, несколько раз осторожно нажав на педаль тормоза.

Если тормозные колодки нужно заменить, во время торможения Вы будете слышать характерный металлический скрежет. Обратитесь на сервисную станцию Acura для замены тормозных колодок.

Продолжительное торможение во время спуска со склона приводит к перегреву тормозных механизмов, снижая их эффективность. В таких ситуациях советуем также притормаживать двигателем, переключив трансмиссию на низшую передачу и совсем убрав ногу с педали акселератора.

Ставьте ногу на педаль тормоза, только если собираетесь тормозить. Постоянно держа ногу на педали, Вы оставляете тормоза немного нажатыми, что снижает их эффективность и сокращает срок службы. Кроме того, постоянно включенные стоп-сигналы могут ввести в заблуждение водителей, которые едут за Вами.

Тормоза Вашего автомобиля оборудованы дополнительным гидравлическим усилителем, который включается, когда основной вакуумный привод не в состоянии обеспечить достаточное тормозное усилие. В таком случае Вы можете слышать шум электромотора и ощутите пульсацию педали тормоза. Гидравлический усилитель иногда срабатывает в условиях низкого атмосферного давления (например, на высокогорье). Это не является признаком неисправности.

Антиблокировочная система (ABS)

■ Антиблокировочная система тормозных механизмов (ABS)

Антиблокировочная система тормозных механизмов (ABS) предотвращает полную блокировку колес в случае резкого торможения и помогает избежать неуправляемого движения, перекачивая тормозную жидкость намного быстрее, чем это способен сделать водитель.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), которая является частью ABS, пропорционально распределяет усилия между тормозами передних и задних колес в соответствии с нагрузкой автомобиля.

Ни при каких обстоятельствах не перекачивайте тормозную жидкость внутри тормозной системы педалью тормоза, поскольку это только препятствует работе ABS. Не старайтесь взять на себя ее функции. Давите на педаль тормоза с умеренным, но постоянным усилием — пусть ABS работает за Вас, пока Вы объезжаете опасные препятствия. Этот принцип иногда называют «сосед тормозит, я рулю».

■ Срабатывание ABS

Когда ABS срабатывает, Вы можете чувствовать незначительную пульсацию педали тормоза. Удерживайте педаль нажатой. На сухом покрытии, с хорошим сцеплением, риск блокировки колес, который приводит к активации системы ABS, возникает только при очень сильном нажатии на педаль. Но Вы можете почувствовать работу ABS практически сразу, если попытаетесь затормозить на снегу или льду.

ABS не работает, когда автомобиль двигается со скоростью меньше 10 км/ч.

Антиблокировочная система (ABS)

ПРИМЕЧАНИЕ

Используя шины, типоразмер которых не соответствует требованиям производителя, Вы можете нарушить работу системы ABS.

Если сигнализатор (ABS) включается во время движения, это означает, что антиблокировочная функция тормозной системы работает неправильно. Тормозные механизмы работают обычным способом, обеспечивая нормальное торможение, но без преимуществ антиблокировочной системы. В такой ситуации советуем как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта системы.

ABS не сокращает время и расстояние до полной остановки автомобиля: она только помогает водителю удержать контроль над направлением движения во время экстренного торможения.

Автомобиль, оборудованный ABS, может иметь больший тормозной путь по сравнению с другими автомобилями в следующих случаях:

- Во время движения на неровной поверхности, например, по гравию или снегу.
- Если на шинах установлены зимние цепи.

Время от времени, сразу после запуска двигателя или во время движения, Вы можете слышать шум в моторном отсеке. Это не является признаком неисправности.

Система экстренного торможения

■ Система экстренного торможения

Данная система увеличивает тормозное усилие в опасных ситуациях, когда водитель резко нажимает на педаль тормоза.

■ Как включить систему экстренного торможения

Для более интенсивного торможения сильно нажмите на педаль тормоза.

Когда система срабатывает, Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и характерный шум. Это не является признаком неисправности. Не отпускайте педаль тормоза.

Остановка автомобиля

1. До конца нажмите педаль тормоза.

2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

3. Переведите селектор АКПП из положения D в P.

4. Выключите двигатель.

Обязательно нажмите на педаль стояночного тормоза до упора, особенно если Вы паркуете автомобиль на склоне.

Стоянка

Никогда не паркуйте автомобиль на участках, покрытых сеном, сухими листьями, ветками и т.д., а также возле горюче-смазочных материалов или других легковоспламеняемых веществ. Жар от выхлопной системы может их поджечь и стать причиной пожара.

Остановка автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

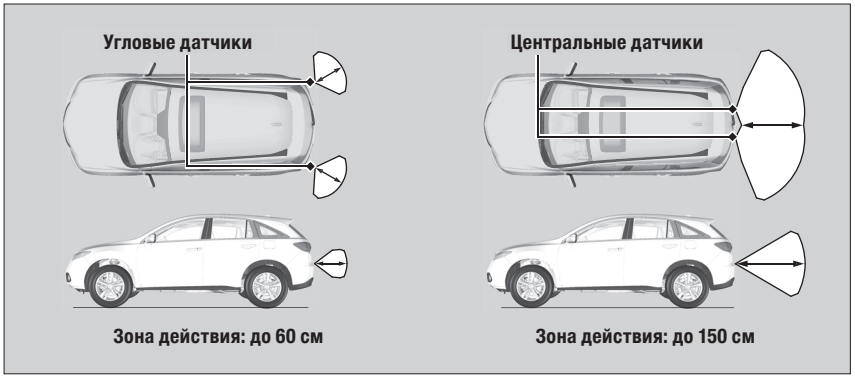
Вы можете повредить механизм трансмиссии, если:
- одновременно нажимаете на педали акселератора и тормоза.
- нажимаете на педаль акселератора, стараясь удержать авто на месте во время подъема на холм.
- переводите селектор АКПП в положение P до момента полной остановки автомобиля.

В очень сильный мороз стояночный тормоз может замерзнуть, и его невозможно будет разблокировать. Во избежание этого, вместо стояночного тормоза обездвижьте колеса автомобиля, подставив под них стопорные башмаки или деревянные блоки.

Задние парковочные датчики*

Ваш автомобиль оборудован задними парковочными датчиками, которые информируют о препятствиях на пути автомобиля во время движения задним ходом. Когда автомобиль приближается к препятствию, Вы услышите звуковой сигнал.

■ Расположение и зоны действия парковочных датчиков



■ Когда расстояние между автомобилем и препятствием сзади сокращается

Сигнал звучит со следующими интервалами:

Звуковой сигнал	Расстояние между бампером и препятствием	
	Угловые датчики	Центральные датчики
С умеренными интервалами	Приблизительно 60 см	Приблизительно 150 см
С короткими интервалами	Приблизительно 40 см	Приблизительно 100 см
Непрерывный сигнал	Приблизительно 25 см или меньше	Приблизительно 50 см или меньше

Задние парковочные датчики*

Даже с включенными парковочными датчиками следите за препятствиями возле автомобиля, чтобы безопасно его припарковать

Не размещайте никаких аксессуаров на датчиках или вокруг них.

Датчики могут не функционировать надлежащим образом:
- Если они покрыты грязью, снегом, льдом и т.д.
- На неровной дороге, в густой траве или на склоне.
- После продолжительного пребывания под открытым небом в очень жаркую или морозную погоду.
- Если на их работу влияют приборы, которые излучают ультразвуковые волны.
- При очень плохой погоде.

Датчики могут не зафиксировать:
- Слишком тонкие или низкие объекты.
- Звукопоглощающие материалы: снег, хлопок, губку и т.д.
- Предметы, находящиеся непосредственно под бампером.

Когда Вы переводите селектор АКПП в положение R, раздается одинарный звуковой сигнал, извещая о включении задних парковочных датчиков. Если сигнал звучит несколько раз или не звучит вообще, это свидетельствует о возможных недостатках в работе датчиков. Обратитесь к официальному дилеру Acura для их диагностики.

 * В зависимости от модификации

Камера заднего вида

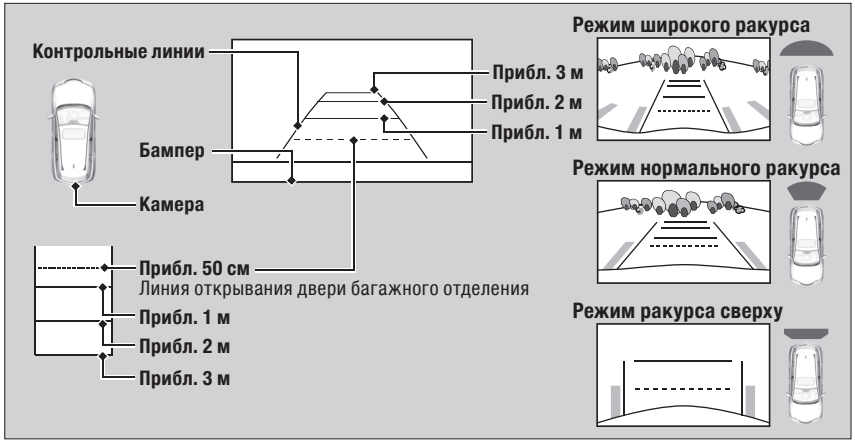
Модели с навигационной системой

Подробная информация относительно использования камеры заднего вида изложена в отдельном Руководстве по эксплуатации навигационной системы.

Модели без навигационной системы

Каждый раз, когда Вы переводите селектор АКПП в положение R, камера заднего вида автоматически выводит изображение на дисплей аудиосистемы

Зона отображения камеры заднего вида



Камера способна передавать изображение на дисплей под тремя разными ракурсами. Чтобы изменить ракурс, нажмите селектор на центральной панели. Если Вы выбрали нормальный или широкий ракурс, то в следующий раз, когда Вы включите задний ход, камера будет работать в том же режиме. Если Вы выбрали ракурс сверху, в следующий раз выбирается широкий ракурс.

» Камера заднего вида

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Во избежание столкновения с тяжелыми или смертельными последствиями тщательно осматривайте пространство вокруг автомобиля (через стекло или зеркала) при выполнении любого маневра.

Не следует полностью полагаться на камеру заднего вида, ведь вблизи автомобиля могут быть пешеходы или предметы, которые не попадают в ее объектив.

Помните, что невнимательность во время движения может привести к столкновению, поэтому используйте камеру заднего вида, только когда это безопасно.

Область пространства, охватываемого камерой заднего вида, ограничена. Например, на экране не видны края заднего бампера, а также пространство под ним. По причине особенной конструкции объектива камеры заднего вида, размеры и расположение объектов на ее периферии могут не соответствовать действительности.

На качество изображения также влияют погодные условия, освещение, температура и т.д. Не полагайтесь только на изображение на дисплее, поскольку оно может быть неточным или неполным.

Если объектив телекамеры засорен, загрязнен или покрыт влагой, осторожно протрите его мягкой влажной тканью, чтобы не оцарапать.

Топливо

■ **Рекомендуемое топливо**

Автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95

Применение бензина с меньшим октановым числом может стать причиной появления посторонних шумов или детонационных процессов, которые, в свою очередь, приводят к значительным механическим повреждениям двигателя.

■ **Емкость топливного бака: 60,5 л**

Топливо

ПРИМЕЧАНИЕ

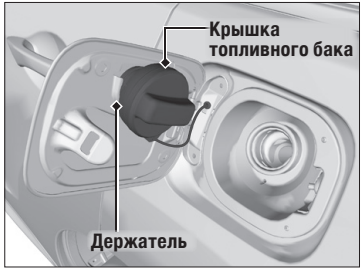
Применение этилированного бензина приводит к:

- повреждению выхлопной системы автомобиля, в том числе и каталитического нейтрализатора;
- повреждению двигателя и топливной системы;
- неисправностям двигателя и других систем.

Как заправить топливный бак







1. Остановите автомобиль левой стороной к автозаправочной колонке. Выключите двигатель.

2. Потяните за рукоятку замка топливного бака слева под передней панелью.
▶ Люк топливного бака откроется.

3. Выкрутите крышку топливного бака. Если Вы услышите шипение, подождите, пока уменьшится давление, а затем медленно отверните крышку и снимите ее.

4. Вставьте крышку в держатель на двери.

5. Полностью вставьте заправочный пистолет в горловину топливного бака.
▶ Когда топливный бак наполнится, насос заправочной колонки выключится автоматически. Не заполняйте бак под срез горловины, оставьте свободный объем, чтобы обеспечить возможность расширения бензина при повышении температуры.

6. Вставьте крышку в отверстие топливного бака и плотно закрутите ее. Закручивайте крышку, пока не услышите хотя бы один щелчок.
▶ Рукой закройте люк топливного бака.

» Как заправить топливный бак

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. При неосторожном обращении с бензином Вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- **Перед заправкой остановите двигатель. Держите топливо подальше от источников тепла, открытого пламени и искр.**
- **Заправляйте бак на открытом воздухе.**
- **Тщательно вытирайте все следы и остатки топлива.**

Прекратите наполнять топливный бак сразу после отключения насоса топливной колонки. Иначе топливо может перелиться через край.

Когда бак заполнен, насос топливной колонки выключается автоматически, оставляя пространство для расширения бензина в случае повышения температуры.

Если топливная колонка выключается до момента наполнения бака, это может свидетельствовать о недостатке системы сжижения испарений топлива. Попробуйте заправить автомобиль на другой колонке. Если проблему не удается устранить, обратитесь к дилеру Acura.

Рекомендации по снижению расхода топлива

Расход топлива зависит от многих факторов, в том числе условий движения, индивидуального стиля вождения, технического состояния и загруженности автомобиля. Комбинация этих и других условий определяет, насколько фактический уровень потребления топлива будет отличаться от указанного в технической документации.

Экономия топлива и техническое состояние автомобиля

Вы можете существенно сократить расход топлива, следя за техническим состоянием Вашего автомобиля. Независимо от условий эксплуатации неукоснительно соблюдайте Регламент технического обслуживания, изложенной в Сервисной книжке и данном Руководстве. Для более подробной информации см. Сервисную книжку.

Регламент технического обслуживания: стр. 281

- Применяйте только качественные моторные масла, соответствующие рекомендованным стандартам API и имеющие требуемую вязкость.
- Поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах.
- Не перегружайте автомобиль.
- В полости днища кузова скапливается снег и грязь, которые увеличивают массу автомобиля и его инертные свойства. Регулярная чистка кузова не только защищает его от возможной коррозии, а и помогает сэкономить на бензине.

Рекомендации по снижению расхода топлива

Ниже приведена формула для вычисления фактического расхода топлива.



Дополнительное оборудование

Прежде чем установить на автомобиль любое дополнительное оборудование, обратите внимание на следующие рекомендации:

- Не устанавливайте никаких аксессуаров на ветровое стекло. Они могут ограничивать обзор и мешать Вам своевременно реагировать на изменения условий движения.
- Не устанавливайте дополнительное оборудование на боковых стояках, вдоль боковых окон, на спинках передних сидений и на накладках с надписью **«SRS AIRBAG».** Установленные в данных местах устройства могут помешать срабатыванию подушек безопасности. Кроме того, во время срабатывания подушки безопасности они могут поранить Вас или других пассажиров.
- Убедитесь, что устанавливаемые электроприборы не перегрузят электрическую сеть автомобиля и не помешают работе его электрических систем.
  Предохранители: стр. 349
- Убедитесь, что компания, которая устанавливает дополнительное оборудование на Ваш автомобиль, заранее связалась с дилером Acura и решила все технические вопросы. Если это возможно, пусть официальный дилер Acura проверит установленное оборудование на соответствие требованиям производителя.

Модификации

Не снимайте с автомобиля оборудование или устройства, установленные на момент приобретения, не вносите изменения в конструкцию автомобиля, которые могут изменить его дизайн или эксплуатационные качества. Данные изменения могут существенно снизить безопасность автомобиля, а также сделать незаконной эксплуатацию автомобиля в качестве транспортного средства.

Всегда следите, чтобы установка и обслуживание дополнительного оборудования соответствовали требованиям производителя автомобиля, а также всем действующим законодательным и нормативным требованиям Вашей страны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Несоответствующее дополнительное оборудование и изменения конструкции могут значительно ухудшить управляемость, устойчивость или эксплуатационные свойства автомобиля, а также привести к аварийной ситуации.

Соблюдайте все указания относительно дополнительного оборудования и модификаций, изложенные в данном Руководстве.

Надлежащим образом установленные мобильные телефоны, сигнализации, радиопередатчики, аудиосистемы низкой мощности и т.д. не препятствуют нормальной работе компьютеризированных систем автомобиля, например, дополнительной системы безопасности (SRS) и антиблокировочной системы.

С целью обеспечения нормальной работы Вашего автомобиля настоятельно советуем использовать только оригинальные аксессуары Acura.

Техническое обслуживание

В данном разделе описаны основные процедуры по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.



Основы правильного обслуживания
Осмотр и обслуживание.....276
Меры безопасности при обслуживании.....277
Запасные части и технические жидкости.....278
Система напоминания о техническом обслуживании* 279
Регламент технического обслуживания.....281
Операции в моторном отсеке
Компоненты моторного отсека.....288
Как открыть капот.....289
Рекомендуемое моторное масло....290
Проверка уровня моторного масла.....291
Долив моторного масла 292
Охлаждающая жидкость.....293
Трансмиссионная жидкость.....295
Тормозная жидкость 296
Стеклоочистительная жидкость для омывателя.....297
Топливный фильтр.....297
Замена ламп приборов освещения.....298
Щетки стеклоочистителей.....310
Колеса и шины
Проверка шин.....314
Индикатор износа шин 315
Срок службы шин 315
Замена шин и колес 316
Ротация колес 317
Зимние шины и шинные цепи.....318
Аккумуляторная батарея.....319
Пульт дистанционного управления
Замена элемента питания 321
Система климат-контроля 322
Уход и чистка
Очистка салона 324
Очистка кузова.....326

∗ В зависимости от модификации

Осмотр и обслуживание

Ради собственной безопасности и сохранения Вашего автомобиля в надлежащем рабочем состоянии своевременно выполняйте все изложенные здесь проверки и работы по техническому обслуживанию. Если Вы заметили любые признаки нарушений (непривычный шум, запах, низкий уровень тормозной жидкости, следы масла на земле и т.д.), обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. Для подробной информации об установленных интервалах проверок и обслуживания см. Регламент технического обслуживания.

➡ **Регламент технического обслуживания:** стр. 281

■ Типы контрольных проверок

■ Ежедневные проверки

Выполняйте каждый раз перед поездками на дальние расстояния, во время мойки автомобиля или заправки топливного бака.

■ Периодические проверки

- Ежемесячно проверяйте уровень жидкости в автоматической трансмиссии.
  ➡ **Жидкость для автоматической трансмиссии:** стр. 295
- Ежемесячно проверяйте уровень тормозной жидкости.
  ➡ **Тормозная жидкость:** стр. 296
- Ежемесячно проверяйте давление воздуха в шинах, а также индикаторы износа шин на протекторах и отсутствие инородных предметов.
  ➡ **Колеса и шины:** стр. 314
- Ежемесячно проверяйте работу приборов наружного освещения.
  ➡ **Замена ламп в приборах освещения:** стр. 298
- По крайней мере, раз в полгода проверяйте состояние щеток стеклоочистителей.
  ➡ **Проверка состояния и уход за щетками стеклоочистителей:** стр. 310

Меры безопасности при обслуживании

Ниже указаны наиболее важные меры обеспечения безопасности. Мы не можем предостеречь Вас от всех возможных рисков, которые могут возникнуть в связи с проведением технического обслуживания автомобиля. Только Вы сами можете определить, в состоянии Вы справиться с той или иной работой, или нет.

■ Меры безопасности при техническом обслуживании

- Во избежание риска возгорания или взрыва, держите открытое пламя, источники тепла или искр на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи или элементов топливной системы. Не курите!
- Никогда не оставляйте тряпки, полотенца и другие легковоспламеняемые предметы под капотом.
  ▶ Жар от двигателя и выхлопной системы может их поджечь.
- Для очистки деталей автомобиля используйте только специальные очистительные или обезжиривающие средства, но ни в коем случае не бензин.
- При работе с аккумуляторной батареей всегда надевайте защитную одежду, защитные очки и маску на лицо.
- Отработанные газы двигателя содержат ядовитый моноксид углерода (угарный газ — CO), который быстро накапливается в воздухе.
  ▶ Обеспечьте надлежащую вентиляцию перед запуском двигателя.

■ Безопасность автомобиля

- Автомобиль должен быть надежно закреплен на месте.
  ▶ Припаркуйте автомобиль на ровном горизонтальном участке с твердой поверхностью, поставьте его на стояночный тормоз и заглушите двигатель.
- Помните, что контакт с горячими поверхностями может вызвать ожоги кожи.
  ▶ Прежде чем касаться двигателя или выхлопной системы, дайте им остыть.
- Помните, что контакт с движущимися частями может стать причиной травм.
  ▶ Не запускайте двигатель, если это не предусмотрено процедурой, будьте крайне осторожны и не касайтесь движущихся частей.

» Меры безопасности при обслуживании

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неправильное техническое обслуживание автомобиля или его эксплуатация в неудовлетворительном техническом состоянии повышает риск аварии с тяжелыми последствиями.

Соблюдайте все указания и рекомендации по проверке и обслуживанию, изложенные в данном Руководстве.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Игнорируя рекомендации по техническому обслуживанию и правила техники безопасности, Вы подвергаете себя опасности получения тяжелых или даже смертельных травм. Неуклонно соблюдайте все указания и рекомендации, изложенные в данном Руководстве.

Запасные части и технические жидкости

Советуем использовать для замены во время технического обслуживания только оригинальные запасные части и технические жидкости. Эти материалы и запасные части произведены в соответствии с такими же высокими стандартами качества, как и автомобили Acura.

Когда пробег автомобиля достигает установленного значения, на информационном дисплее появляется сообщение о необходимости пройти техническое обслуживание.

Регламент технического обслуживания: стр. 281

Когда приближается срок очередного обслуживания

Каждый раз, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), на информационном дисплее появляется сообщение системы напоминания о техническом обслуживании.

Предупреждение о техническом обслуживании на информационном дисплее

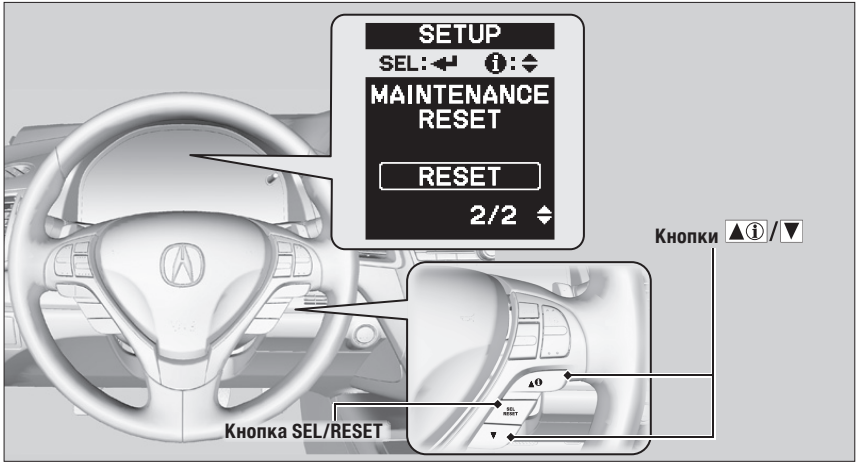
Предупреждение	Когда появляется?	Что делать?
MAINTENANCE REQUIRED SOON	Ваш автомобиль прошел 8500–10000 км с момента предыдущего технического обслуживания. Нажмите кнопку [▲ⓘ] или [▼], чтобы предупреждение исчезло с дисплея.	Приближается время очередного технического обслуживания.
MAINTENANCE REQUIRED NOW	Ваш автомобиль прошел более 10 000 км с момента предыдущего технического обслуживания. Нажмите кнопку [▲ⓘ] или [▼], чтобы предупреждение исчезло с дисплея.	Как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру Acura для прохождения планового технического обслуживания.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Перенастройка систем напоминания о ТО

Каждый раз после прохождения технического обслуживания нужно перенастроить систему напоминания о техническом обслуживании.



1. Включите зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).
2. Кнопками ▲ⓘ/▼ выберите экран **«CUSTOMIZE SETTINGS»** *персонализация* и нажмите кнопку **SEL/RESET.**
3. Кнопками ▲ⓘ/▼ выберите экран **«Техническое обслуживание INFO.»** *(сервисная информация)* и нажмите кнопку **SEL/RESET.**
4. Кнопками ▲ⓘ/▼ выберите **«RESET»** *(перенастроить)* и нажмите кнопку **SEL/RESET,** после чего система напоминания о ТО буде перенастроена.
   ▶ Чтобы выйти из меню перенастройки, выберите **«CANCEL»** *(отменить).*

Перенастройка системы напоминания о ТО

После завершения каждого технического обслуживания официальный дилер Acura перегружает систему напоминания о ТО. Если Вы проходите техническое обслуживание не на официальной сервисной станции Acura, самостоятельно перегрузите систему.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит обязательный минимум операций, которые нужно регулярно проводить для обеспечения надежной эксплуатации автомобиля. В зависимости от климатических или территориальных особенностей Ваш автомобиль может нуждаться также в дополнительном уходе. Для более подробной информации см. Сервисную книжку.

Техническое обслуживание должно проводиться квалифицированными специалистами с применением специального оборудования. Персонал сервисных станций официальных дилеров Acura прошел специальную подготовку и полностью соответствует указанным требованиям.

Модели для Мексики и Панамы

Проводите, прежде чем пробег достигнет указанного значения или пройдет указанное количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	**×1000 км**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
	месяцев	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Замена моторного масла	нормальные условия	Каждые 10000 км или 1 год									
	сложные условия	Каждые 5000 км или 6 месяцев									
Замена масляного фильтра	нормальные условия	Каждые 20000 км или 1 год									
	сложные условия	Каждые 10000 км или 6 месяцев									
Замена воздушного фильтра		Каждые 30000 км									
Замена ремня ГРМ и проверка водяного насоса						●					●
Проверка зазоров клапанов		Каждые 40000 км									
Замена топливного фильтра*1					●				●		
Замена свечей зажигания		Каждые 100000 км									
Проверка и регулировка ремней дополнительных агрегатов			●		●		●		●		●
Проверка холостого хода							●				
Замена охлаждающей жидкости двигателя		Первая замена: 200000 км или 10 лет, в дальнейшем — каждые 100000 км или 5 лет									

*1: См. стр. 297 для интервалов замены в сложных условиях эксплуатации.

Продолжение на следующей странице

Проводите, прежде чем пробег достигнет указанного значения или пройдет указанное количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	×1000 км	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Замена трансмиссионной жидкости			●		●		●		●		●
Замена жидкости передаточного механизма			●		●		●		●		●
Замена жидкости заднего дифференциала			●				●				●
Проверка передних и задних тормозных механизмов		Каждые 10000 км или 6 месяцев									
Замена тормозной жидкости		Каждые 3 года									
Проверка и регулировка стояночного тормоза		●	●		●		●		●		●
Замена пылевого фильтра салона		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ротация колес (по крайней мере, 1 раз в месяц проверяйте давление воздуха в шинах и общее состояние шин)		Каждые 10000 км									
Контрольные операции, выполняемые перед началом движения:											
Шаровые шарниры тяг, механизм рулевой колонки, защитные чехлы; Элементы подвески; Защитные чехлы карданного вала		Каждые 10000 км или 6 месяцев									
Состояние тормозных шлангов и трубок (включая ABS); Уровни и состояние всех рабочих жидкостей; Состояние выхлопной системы; Топливопроводы и их соединения		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Модели для Российской Федерации и Украины

Проводите, прежде чем пробег достигнет указанного значения или пройдет указанное количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	**×1000 км**	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Замена моторного масла и масляного фильтра	нормальные условия	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	сложные условия	Каждые 7 500 км или 6 месяцев											
Замена воздушного фильтра			●		●		●		●		●		●
Проверка зазоров клапанов				●			●			●			●
Замена топливного фильтра*1							●						●
Проверка свечей зажигания		Каждые 15 000 км											
Замена свечей зажигания		Каждые 120 000 км											
Замена ремня ГРМ и проверка водяного насоса*2		Каждые 120 000 км											
Проверка и регулировка ремней дополнительных агрегатов			●		●		●		●		●		●
Проверка холостого хода		Каждые 120 000 км или 6 лет											
Замена охлаждающей жидкости двигателя		Первая замена: 200 000 км или 10 лет, в дальнейшем — каждые 100 000 км или 5 лет											

∗1: См. стр. 297 для интервалов замены в сложных условиях эксплуатации.
∗2: Интервалы замены ремня ГРМ в данной таблице указаны для нормальных условий эксплуатации. Проводите замену ремня каждые 70 000 км, если Вы регулярно эксплуатируете автомобиль при любых условиях из указанных :
– очень высокая температура (свыше +43°C);
– очень низкая температура (ниже –29°C).

Продолжение на следующей странице

Проводите, прежде чем пробег достигнет указанного значения или пройдет указанное количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	×1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Замена трансмиссионной жидкости				●			●			●			●
Замена жидкости передаточного механизма				●			●			●			●
Замена жидкости заднего дифференциала		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка передних и задних тормозных механизмов		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Замена тормозной жидкости		Каждые 3 года											
Проверка и регулировка стояночного тормоза		●	●		●		●		●		●		●
Проверка и замена пылевого фильтра салона		Проверяйте каждые 15 000 км или каждый год, проводите замену каждые 30 000 км или 2 года											
Ротация колес (по крайней мере, 1 раз в месяц проверяйте давление воздуха в шинах и общее состояние шин)		Каждые 15 000 км											
Контрольные операции, выполняемые перед началом движения:													
Шаровые шарниры тяг, механизм рулевой колонки, защитные чехлы; Элементы подвески; Защитные чехлы карданного вала; Состояние тормозных шлангов и трубок (включая ABS); Уровни и состояние всех рабочих жидкостей; Состояние выхлопной системы; Топливопроводы и их соединения.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Если Вы эксплуатируете автомобиль преимущественно в сложных условиях, проводить обслуживание некоторых узлов и агрегатов нужно чаще. В Регламенте технического обслуживания интервалы проведения этих операций указаны в графе «сложные условия».

Узел (агрегат) или материалы	Условия
Моторное масло и масляный фильтр	A, B, C, D, E

Регламент технического обслуживания

Условия эксплуатации считают сложными, если им присущи следующие особенности:

A: Частые непродолжительные поездки не дальше 8 км летом или не дальше 16 км в холодное время года (если температура воздуха ниже 0°C).

B: Высокая температура воздуха (более +35°C).

C: Длительная работа двигателя на холостом ходу, движение с частыми остановками в уличных заторах.

D: Буксировка прицепа, перевозка грузов на крыше автомобиля, эксплуатация преимущественно в гористой местности.

E: Езда по грязным, запыленным дорогам или дорогам, обработанным противообледенительными средствами.

Регистрация технического обслуживания (для автомобилей без Сервисной книжки)

Позаботьтесь, чтобы после проведения очередного технического обслуживания автомобиля ответственный представитель сервисной станции заполнил соответствующие поля внизу. Сохраняйте все квитанции на техническое обслуживание.

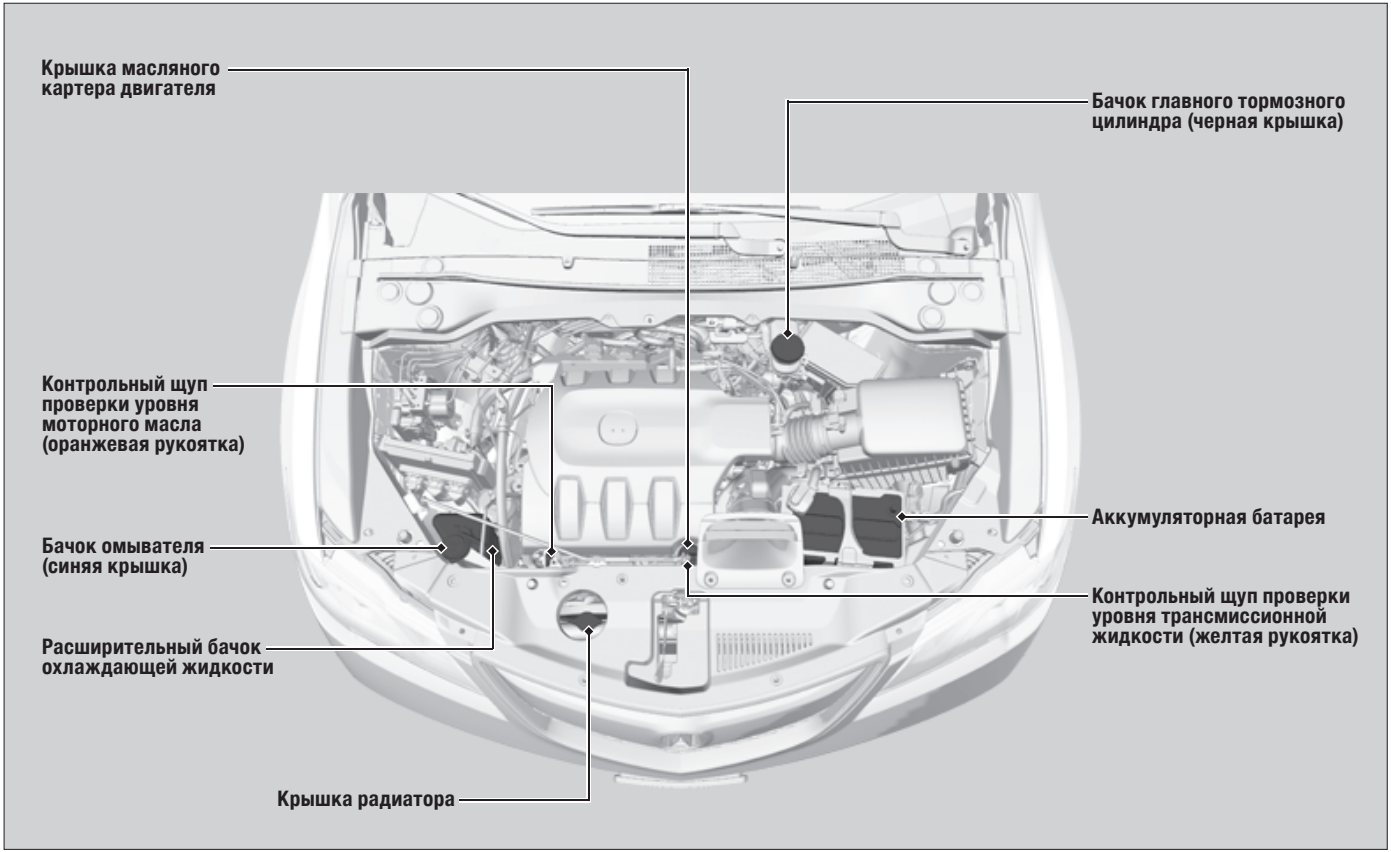
Модели для Мексики и Панамы

	км или месяцы	Дата	Подпись или печать
20 000 км (или 12 мес.)			
40 000 км (или 24 мес.)			
60 000 км (или 36 мес.)			
80 000 км (или 48 мес.)			
100 000 км (или 60 мес.)			
120 000 км (или 72 мес.)			
140 000 км (или 84 мес.)			
160 000 км (или 96 мес.)			
180 000 км (или 108 мес.)			
200 000 км (или 120 мес.)			

Модели для Российской Федерации и Украины

	км или месяцы	Дата	Подпись или печать
15000 км (или 12 мес.)			
30000 км (или 24 мес.)			
45000 км (или 36 мес.)			
60000 км (или 48 мес.)			
75000 км (или 60 мес.)			
90000 км (или 72 мес.)			
105000 км (или 84 мес.)			
120000 км (или 96 мес.)			
135000 км (или 108 мес.)			
150000 км (или 120 мес.)			
165000 км (или 132 мес.)			
180000 км (или 144 мес.)			
195000 км (или 156 мес.)			

Компоненты моторного отсека

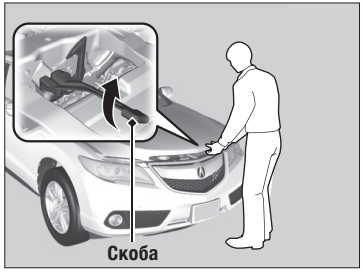


Как открыть капот

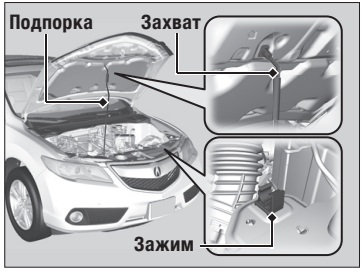


1. Припаркуйте автомобиль и поставьте его на стояночный тормоз.

2. Потяните за рукоятку отпирания капота под нижним краем передней панели с левой стороны.
▶ Капот должен немного подскочить.



3. Потяните кверху скобу, расположенную посредине под передним краем крышки капота. Поднимите крышку капота.



4. Удерживая подпорку за захват, вытащите ее из зажима. Вставьте конец подпорки в специальное отверстие на крышке капота, обозначенное стрелкой.

Чтобы закрыть капот, сложите и вставьте подпорку в зажим. Опустив крышку капота приблизительно на 30 см над верхом радиатора, отпустите ее и дайте упасть.

Как открыть капот

ПРИМЕЧАНИЕ

Не открывайте капот, когда стеклоочистители подняты. Иначе Вы повредите капот или стеклоочистители.

Опустив крышку капота, обязательно проверьте, закрыт ли капот.

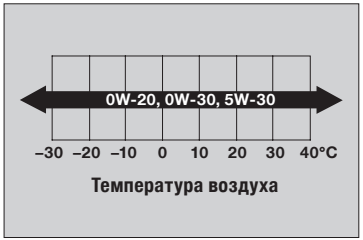
Если скоба капота двигается с трудом, ее заклинивает или если капот можно открыть, не поднимая застежку, ее нужно очистить и смазать.

Рекомендуемое моторное масло

Моторное масло является основным фактором, влияющим на эксплуатационные свойства и ресурс двигателя. Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к поломке двигателя.

Модели для Российской Федерации и Украины

- **Оригинальное моторное масло**
- **ACEA A1/B1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



Применяйте моторные масла, вязкость которых отвечает температурным условиям эксплуатации согласно данной таблице.

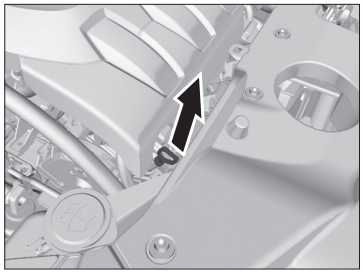
Формула масла 0W-20 способствует уменьшению расхода топлива. При отсутствии моторного масла 0W-20 или 0W-30 используйте масло 5W-30.

Рекомендуемое моторное масло

Присадки для моторного масла
Вашему автомобилю не требуется никаких дополнительных присадок, кроме тех, которые уже есть в составе моторного масла. Кроме того, некоторые присадки могут отрицательно повлиять на эксплуатационные свойства и ресурс двигателя и элементов трансмиссии.

Проверка уровня моторного масла

Проверяйте уровень моторного масла в двигателе каждый раз во время заправки.
Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
Остановите двигатель и подождите приблизительно три минуты, прежде чем проводить проверку.



1. Вытащите масляный щуп (с рукояткой оранжевого цвета).

2. Тщательно вытрите щуп чистой сухой тканью или бумажной салфеткой.

3. Вставьте масляный щуп в направляющую трубку и опустите его до конца.



4. Снова вытащите щуп и проверьте уровень масла по его следам на щупе. Он должен находиться между верхней и нижней отметками на щупе. При необходимости долейте моторное масло.

Проверка уровня моторного масла

Если уровень моторного масла опустился до нижней или ниже нижней отметки на щупе, осторожно долейте в картер двигателя нужное количество рекомендованного моторного масла. Не переполняйте картер.

Интенсивность потребления масла зависит от техники вождения, а также от климатических и дорожных условий. Уровень потребления масла может достигать 1 л на 1000 км. Новый двигатель обычно потребляет больше масла.

Долив моторного масла



1. Открутите и снимите крышку масляного картера двигателя.
2. Медленно залейте моторное масло в отверстие картера.
3. Вставьте крышку в отверстие картера и плотно закрутите ее.
4. Подождите приблизительно 3 минуты, а потом проверьте уровень масла.

Долив моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Не заполняйте картер выше верхней отметки на щупе. Переполнение картера может вызвать утечку масла и вывести двигатель из строя.

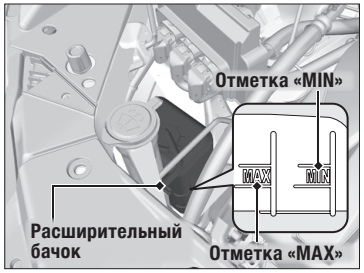
Будьте осторожны, чтобы не разлить моторное масло. Если немного масла разбрызгалось, немедленно вытрите его. Разлитое моторное масло может повредить компоненты моторного отсека.

Охлаждающая жидкость

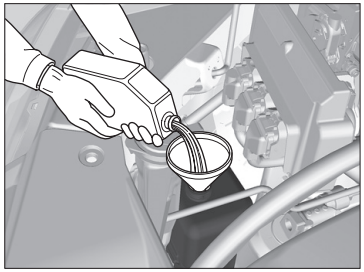
Рекомендуемая жидкость: All Season Antifreeze/Coolant Type 2

Данная жидкость уже содержит антифриз и воду в равных пропорциях (50 : 50) и не требует дополнительного смешивания. Никогда не заливайте чистый антифриз или чистую воду. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости каждый раз во время заправки топливного бака. В первую очередь проверяйте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если он пустой, нужно также проверить уровень жидкости в радиаторе. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости



1. Проверьте уровень охладительной жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости.



2. Если уровень жидкости находится ниже отметки **«MIN»** на стенке бачка, долейте в него рекомендованную охлаждающую жидкость до отметки **«MAX».**

3. Проверьте, не вытекает ли жидкость из системы.

Охлаждающая жидкость

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ожидаются продолжительные морозы (ниже –35°), для нормальной работы двигателя нужно увеличить концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости. Для этого обратитесь к официальному дилеру Acura.

Если Вы не в состоянии найти в продаже рекомендованную жидкость Honda, Вы можете временно использовать другую охлаждающую жидкость, которая не содержит силикатов. Проверьте, является ли она безопасной для алюминиевых деталей.

Продолжительное использование несоответствующей охлаждающей жидкости может привести к нарушениям работы или выхода из строя системы охлаждения двигателя вследствие коррозии. При первой же возможности обратитесь к дилеру Acura для промывки системы и замены охлаждающей жидкости рекомендованной.

Не добавляйте никаких противокоррозионных или других добавок в систему охлаждения двигателя. Они могут быть несовместимыми с определенными компонентами охлаждающей жидкости или деталями двигателя.

Продолжение на следующей странице

Радиатор



1. **Убедитесь, что двигатель и радиатор достаточно остыли.**
2. Не нажимая на крышку радиатора, поверните ее против часовой стрелки, чтобы снизить давление в системе охлаждения до атмосферного.
3. Прижимая крышку радиатора сверху, поверните ее против часовой стрелки и снимите с отверстия радиатора.
4. Уровень жидкости в радиаторе должен находиться на уровне основания заливной горловины. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
5. Плотно закройте радиатор крышкой.
6. Долейте охлаждающую жидкость также в расширительный бачок охлаждающей жидкости до отметки **«MAX».** Закройте расширительный бачок крышкой.

Радиатор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не открывайте радиатор, когда двигатель горячий. Охлаждающая жидкость может выплеснуться под давлением и нанести значительные ожоги.

Прежде чем откручивать крышку радиатора, подождите, пока двигатель и радиатор достаточно остынут.

ПРИМЕЧАНИЕ

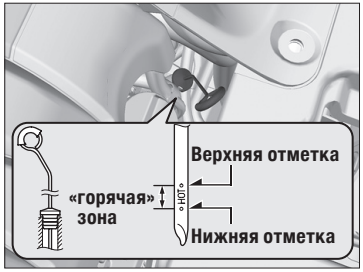
Заливайте охлаждающую жидкость медленно и осторожно, чтобы не разлить и не разбрызгать ее. Если разлилось немного жидкости, немедленно вытрите ее. Разлитая охлаждающая жидкость может повредить компоненты моторного отсека.

Трансмиссионная жидкость

■ Жидкость для автоматической трансмиссии

Рекомендованная: ATF DW-1 (трансмиссионное масло)

Проверяйте уровень трансмиссионной жидкости при рабочей температуре двигателя.



1. Остановите автомобиль на ровной площадке и запустите двигатель.
2. Подождите, пока включится вентилятор радиатора, и заглушите двигатель.
   ▶ Подождите 60 сек., но не более 90 сек. после остановки двигателя, прежде чем проверять уровень жидкости.
3. Вытащите щуп (с желтой рукояткой) из картера трансмиссии и насухо вытрите чистой тряпкой.
4. Вставьте щуп в трубку и опустите его до конца, как показано на схеме слева.
5. Снова вытащите щуп и проверьте уровень трансмиссионной жидкости по следам на щупе.
   ▶ Уровень жидкости должен находиться между верхней и нижней отметками на щупе.
6. Если уровень трансмиссионной жидкости ниже нижней отметки, долейте в контрольную трубку рекомендованную трансмиссионную жидкость до половины между верхней и нижней отметками и как можно быстрее обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.

Жидкость для автоматической трансмиссии

ПРИМЕЧАНИЕ

Заливайте жидкость в трубку медленно и осторожно, чтобы не пролить и не разбрызгать ее. Если немного жидкости разлилось, немедленно вытрите ее, так как разлитая трансмиссионная жидкость может повредить компоненты моторного отсека.

ПРИМЕЧАНИЕ

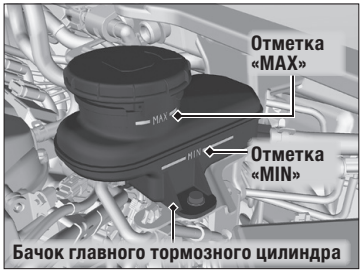
Не смешивайте жидкость ATF DW-1 с другими трансмиссионными жидкостями.

Применение любой другой трансмиссионной жидкости, кроме ATF DW-1, может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик и ресурса трансмиссии или даже повредить ее. Гарантия производителя не распространяется на повреждения трансмиссии, вызванные применением несоответствующих рабочих жидкостей.

Тормозная жидкость

Рекомендованная: тормозная жидкость класса DOT3 или DOT4

■ Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра должен быть между отметками **«MIN»** и **«MAX»** на боковой поверхности бачка.

Тормозная жидкость

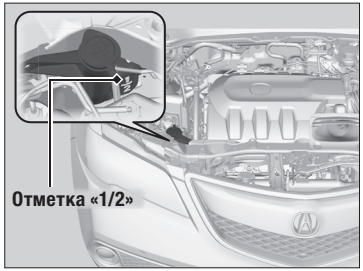
ПРИМЕЧАНИЕ

Тормозная жидкость, маркированная DOT 5, является несовместимой с тормозной системой Вашего автомобиля и может привести к ее повреждению.

Рекомендуем Вам применять только оригинальную тормозную жидкость.

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки **«MIN»,** немедленно обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы на предмет утечки жидкости или износа тормозных колодок.

Стеклоочистительная жидкость для омывателя



Модель без датчика стеклоочистительной жидкости

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя по отметке **«1/2»** на его стенке. Если жидкости мало, долейте в бачок жидкость, специально предназначенную для очистки стекла автомобиля.

Модель с датчиком стеклоочистительной жидкости

Если в бачке омывателя закончилась жидкость, на информационном дисплее появится соответствующее сообщение. Осторожно долейте в бачок моющую жидкость. Не переполняйте бачок.

Топливный фильтр

Проводите замену топливного фильтра согласно Регламенту технического обслуживания.

Рекомендовано проводить замену топливного фильтра через каждое 40 000 км или 2 года, если Вы один или несколько раз применяли топливо, которое вызывает подозрения на наличие грязи или посторонних примесей. В запыленной местности топливный фильтр засоряется быстрее.

Замену топливного фильтра должен проводить квалифицированный механик. Поскольку топливная система находится под высоким давлением, неквалифицированное вмешательство может привести к утечке бензина. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura.

Стеклоочистительная жидкость для омывателя

ПРИМЕЧАНИЕ

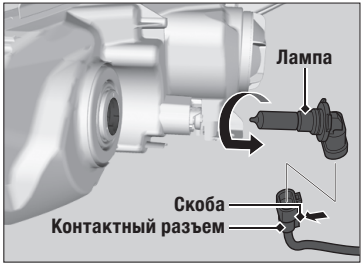
Не заливайте в бачок омывателя автомобильный антифриз или раствор уксуса. Антифриз может повредить краску, а водные растворы уксуса могут вывести из строя насос омывателя.

Фары

Для замены используйте следующие лампы:

Фары дальнего света:	**60 Вт (галогеновые лампы HB3)**
Фары ближнего света:	**35 Вт (высоковольтные разрядники D2S)**

■ Фары дальнего света



1. Нажмите на скобу и отсоедините контактный разъем сети.
2. Поверните старую лампу влево и вытащите ее.
3. Вставьте новую лампу в корпус и поверните ее вправо, чтобы зафиксировать.
4. Подсоедините разъем к лампе.

■ Фары ближнего света

В сети может оставаться остаточный разряд высокого напряжения даже после того, как Вы выключили приборы освещения. Поэтому не следует пытаться самостоятельно проводить проверку или замену ламп фар ближнего света. Если в фаре перегорела лампа, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura для ее замены.

Боковые указатели поворота/ сигналы аварийной остановки

Боковые повторители указателей поворота вмонтированы в корпуса наружных зеркал заднего вида. Обратитесь к официальному дилеру Acura для их замены.

» Фары

ПРИМЕЧАНИЕ

Галогеновые лампы очень сильно нагреваются во время работы. Следы жира, пота или царапины на колбе лампы могут стать причиной ее перегрева или поломки.

Регулировка фар была выполнена на заводе во время сборки автомобиля. Однако, если Вы регулярно перевозите тяжелые вещи в багажном отделении, возможно, стоит снова провести регулировку фар. Для проведения данной операции обратитесь к дилеру Acura.

Лампы типа HB3 являются галогеновыми лампами. При замене лампы держите ее за цоколь и избегайте контакта стеклянной колбы с кожей или любыми твердыми предметами. Если Вы случайно коснулись стеклянной колбы, промойте ее денатурированным спиртом и протрите чистой тканью.

Передние указатели поворота / основные и дополнительные передние габаритные огни

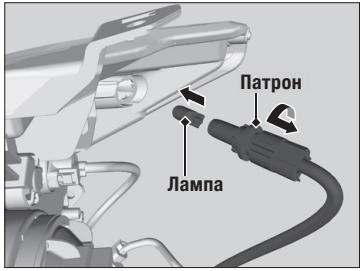
Для замены используйте следующие лампы:

Модели для Мексики и Панамы

Передние указатели поворота / основные передние габаритные огни: 28/8 Вт (янтарного света)
Дополнительные передние габаритные огни: 5 Вт (янтарного света)

Модели для Российской Федерации и Украины

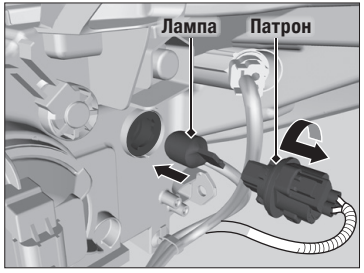
Передние указатели поворота: 21 Вт (янтарного света)
Передние габаритные огни: 5 Вт



1. Поверните рулевое колесо до упора в сторону, противоположную стороне, на которой Вы заменяете лампу.
Правый указатель: Поверните влево.
Левый указатель: Поверните вправо.

2. Снимите фиксирующую втулку с брызговика переднего крыла и отогните его наружу, как показано на схеме.

➡ **Противотуманные фары:** стр. 300



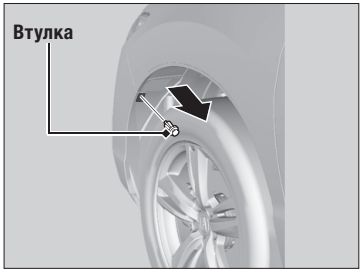
3. Поверните патрон влево и вытащите его.

4. Вытащите старую лампу из патрона и вставьте вместо нее новую.

Противотуманные фары

Для замены используйте следующие лампы:

Противотуманные фары: 55 Вт (галогеновые лампы H11)



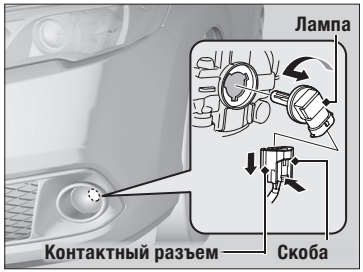
1. Поверните рулевое колесо до упора в сторону, противоположную стороне, на которой Вы заменяете лампу.
Правая фара: Поверните влево.
Левая фара: Поверните вправо.

Противотуманные фары

ПРИМЕЧАНИЕ

Галогеновые лампы противотуманных фар очень сильно нагреваются во время работы. Следы жира, пота или царапины на колбе лампы могут стать причиной ее перегрева или поломки.

Для противотуманных фар устанавливаются галогеновые лампы.
При замене лампы держите ее за цоколь и избегайте контакта стеклянной колбы с кожей или любыми твердыми предметами. Если Вы случайно коснулись стеклянной колбы, промойте ее денатурированным спиртом и протрите чистой тканью.



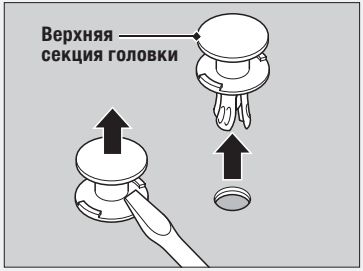
3. Нажмите на скобу и отсоедините контактный разъем сети.

4. Поверните старую лампу влево и вытащите ее.

5. Вставьте новую лампу.

Противотуманные фары

Плоским жалом небольшой отвертки подцепите и поднимите верхнюю секцию головки, чтобы снять втулку.



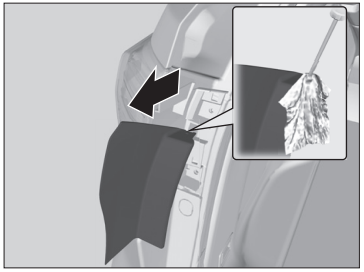
Вставьте втулку с поднятой верхней секцией головки в отверстие, а потом нажмите на нее до конца, чтобы зафиксировать втулку.



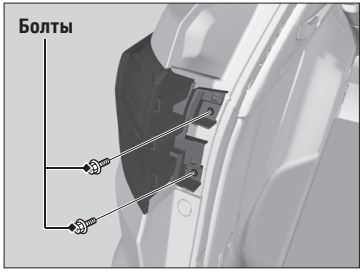
Стоп-сигналы / задние указатели поворота / задние габаритные огни

Для замены используйте следующие лампы:

Стоп-сигналы/задние габаритные огни:	**21/5 Вт**
Задние указатели поворота:	**21 Вт**

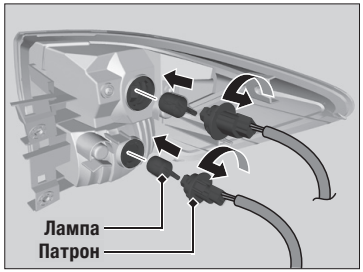


1. Снимите крышку, подцепив ее за край маленькой отверткой с плоским жалом.
▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать крышку.



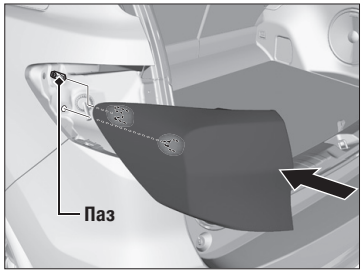
2. Открутите два болта крестообразной отверткой.

3. Осторожно вытащите блок задних указателей из задней стойки кузова.



4. Поверните патрон влево и вытащите его. Вытащите старую лампу.

5. Вставьте новую лампу в патрон.



6. Зацепите кронштейн за направляющую на стойке кузова и установите блок задних указателей на место.

Фонарь заднего хода и задние габаритные огни

Для замены используйте следующие лампы:

Фонарь заднего хода: 16 Вт

Модели для Мексики и Панамы

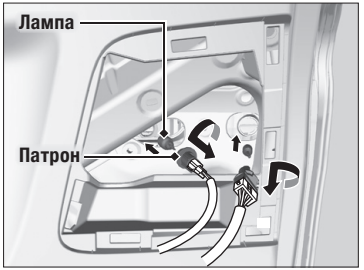
Задние габаритные огни: 3 кд

Модели для Российской Федерации и Украины

Задние габаритные огни: 5 Вт



1. Снимите крышку, подцепив ее за край маленькой отверткой с плоским жалом.
▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать крышку.



2. Поверните патрон влево и вытащите его. Вытащите перегоревшую лампу из патрона.

3. Вставьте в патрон новую лампу.

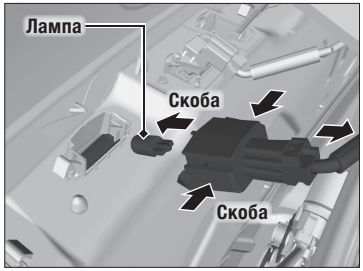
Фонари освещения заднего регистрационного знака

Для замены используйте следующие лампы:

Фонарь освещения заднего регистрационного знака: 5 Вт



1. Снимите крышку, подцепив ее за край маленькой отверткой с плоским жалом.
   ▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать крышку.

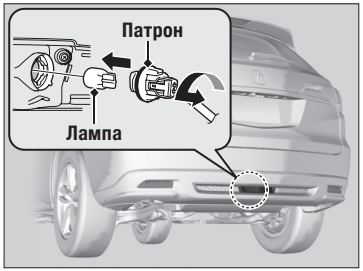


2. Нажмите на скобы и снимите контактный разъем сети.
3. Вытащите перегоревшую лампу.
4. Вставьте новую лампу.

Задний противотуманный фонарь*

Для замены используйте следующие лампы:

Задний противотуманный фонарь: 21 Вт



1. Поверните патрон влево и вытащите его. Вытащите перегоревшую лампу.

2. Вставьте новую лампу.

 * В зависимости от модификации

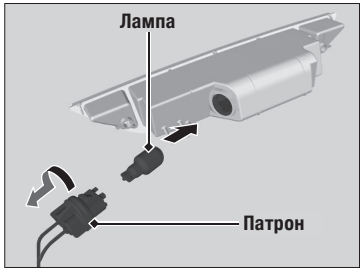
Верхний стоп-сигнал

Для замены используйте следующие лампы:

Верхний стоп-сигнал: 16 Вт



1. Вытяните крайние сегменты рассеивателя, подцепив их малой отверткой с плоским жалом.
   ▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать рассеиватель.
2. Открутите два винта и снимите рассеиватель.



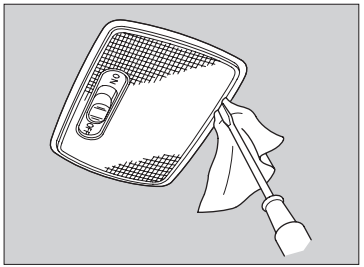
3. Поверните патрон влево и вытащите его.
4. Вытащите перегоревшую лампу из патрона и вставьте вместо нее новую.

Другие приборы освещения

■ Плафон освещения салона

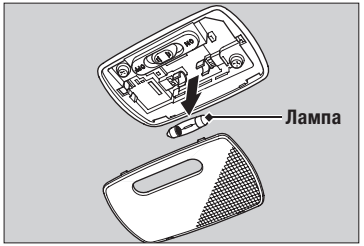
Для замены используйте следующие лампы:

Плафон освещения салона: 8 Вт



1. Подцепите плафон отверткой с плоским жалом.

▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать плафон.



2. Вытащите перегоревшую лампу из держателей и вставьте вместо нее новую.

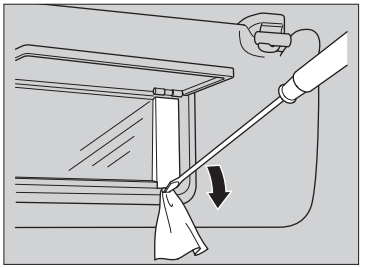
■ Местное освещение салона

Местное освещение салона Вашего автомобиля работает на светодиодных лампах. Для их замены обращайтесь к дилеру Acura.

■ Освещение зеркал

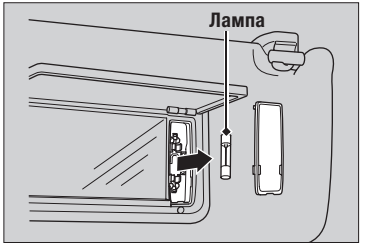
Для замены используйте следующие лампы:

Освещение зеркал 1,4 Вт



1. Подцепите плафон отверткой с плоским жалом.

▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать плафон.

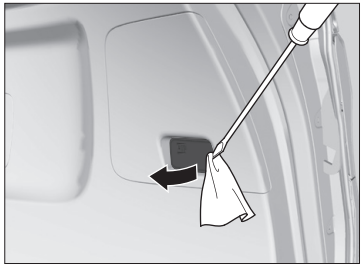


2. Вытащите перегоревшую лампу из держателей и вставьте вместо нее новую.

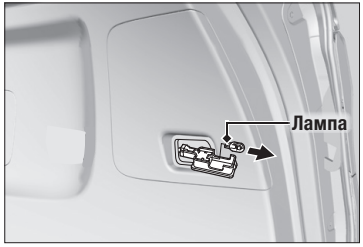
■ Багажное отделение

Для замены используйте следующие лампы:

Плафон багажного отделения: 5 Вт



1. Подцепите плафон отверткой с плоским жалом.
▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать плафон.

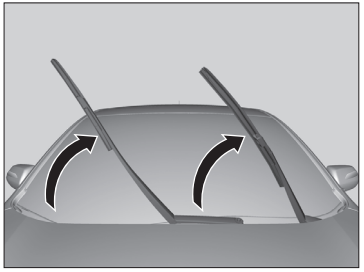


2. Вытащите перегоревшую лампу из держателей и вставьте вместо нее новую.

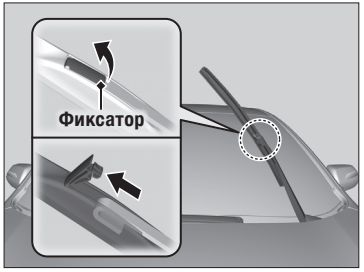
Проверка состояния щеток стеклоочистителей

Если резиновые лезвия щеток стеклоочистителей износились, они оставляют на стекле полосы и грязные участки, а металлические части щеток могут оцарапать стекло.

Замена щеток очистителей ветрового стекла



1. Поднимите стеклоочистители вверх и вперед от ветрового стекла. Первым поднимайте стеклоочиститель на стороне водителя, а потом — на стороне пассажира.

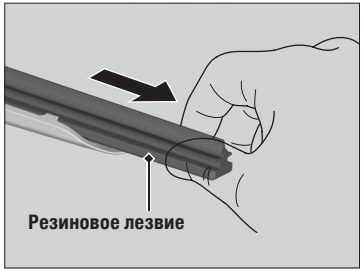


2. Небольшой отверткой с плоским жалом подцепите фиксатор за нижний край.
3. Продвиньте щетку вниз вдоль рычага стеклоочистителя и снимите ее.

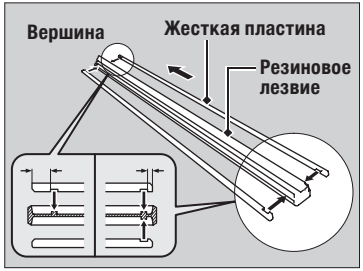
Замена щеток очистителей ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

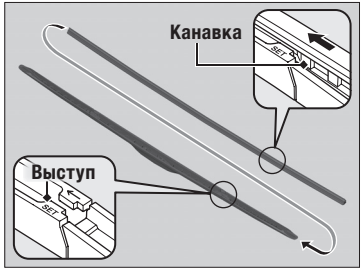
Снимая щетку стеклоочистителя, будьте осторожны, чтобы щетка или рычаг не упали на ветровое стекло.



4. Вытяните рукой резиновое лезвие из держателя щетки за закрытый конец.



5. Снимите металлические пластины со старого лезвия и вставьте их в боковые канавки нового лезвия.
▶ Правильно соедините выступы на лезвии с канавками на пластинах.

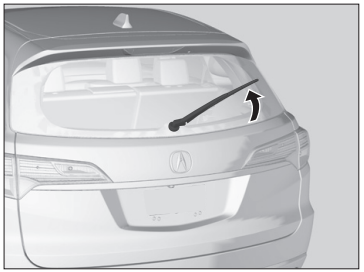


6. Вставьте собранное лезвие в держатель.
▶ Выступы на держателе должны попасть в канавку на боковой поверхности лезвия.

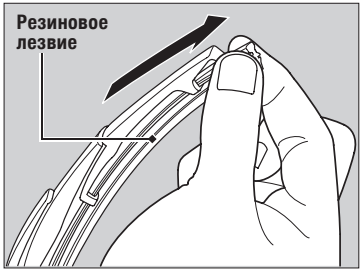
7. Наденьте щетку на рычаг стеклоочистителя и прижмите фиксатор.

8. Осторожно опустите стеклоочистители со щетками на ветровое стекло. Сначала опускайте стеклоочиститель на стороне пассажира, потом — на стороне водителя.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



1. Отклоните стеклоочиститель от заднего стекла.



2. Вытяните резиновое лезвие из держателя щетки.

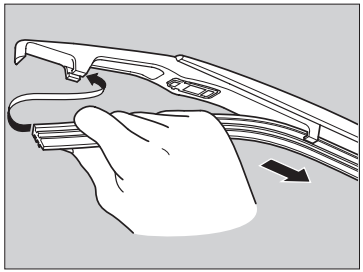


3. Снимите металлические пластины со старого лезвия и вставьте их в боковые канавки нового лезвия.

Замена щетки заднего стеклоочистителя

ПРИМЕЧАНИЕ

Снимая щетку стеклоочистителя, будьте осторожны, чтобы щетка или рычаг не упали на заднее стекло.



4. Вставьте собранное лезвие в держатель щетки.
▶ Убедитесь, что лезвие установлено правильно, а потом наденьте щетку на рычаг стеклоочистителя.

Проверка шин

Чтобы эксплуатация автомобиля была безопасной, шины должны иметь правильный типоразмер, находиться в хорошем состоянии и под надлежащим давлением.

■ Давление воздуха в шинах

Поддерживая оптимальное давление в шинах, Вы обеспечите лучшее сочетание управляемости автомобиля, ресурса протекторов и собственного комфорта. Недостаточное давление содействует неравномерному износу протекторов, ухудшая управляемость автомобиля и увеличивая потребление топлива. Кроме того, такие шины значительно быстрее выйдут из строя вследствие перегрева. Избыточное давление в шинах делает их чувствительными к недостаткам дорожного покрытия, усложняя управление и содействуя неравномерному износу протекторов.

Советуем проводить осмотр шин каждый день. Если какая-то шина выглядит приспущенной, немедленно проверьте давление воздуха с помощью манометра. По крайней мере, раз в месяц измеряйте давление воздуха с помощью манометра во всех шинах, включая шину запасного колеса. Даже в удовлетворительном состоянии шины теряют 10–20 кПа (0,1–0,2 бар) давления в месяц.

■ Состояние шин

Измеряя давление воздуха в шинах, внимательно осматривайте их протекторы и золотниковые клапаны. Будьте особенно внимательны к следующим дефектам:

- Местное вздутие или спущенный каркас на протекторах или боковинах. Замените шину, если она имеет порезы, трещины, расслоение каркаса или оголение корда.
- Мелкие камни, гвозди и подобные предметы, застрявшие в протекторе, а также признаки просачивания воздуха.
- Неравномерный износ протекторов. Обратитесь к дилеру Acura, чтобы убедиться, что колеса отрегулированы.
- Чрезмерный износ шины.

  Индикаторы износа шин: стр. 315
- Трещины или любые другие повреждения золотникового клапана шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Использование изношенных шин или недостаточное давление воздуха могут стать причиной аварии и привести к гибели или травмированию водителя и пассажира.

Неуклонно соблюдайте все указания и рекомендации относительно правильного ухода за колесами и шинами, изложенные в данном Руководстве.

Измеряйте давление воздуха в шинах, когда они холодные, то есть минимум через 3 часа после того, как автомобиль был припаркован. Шины также могут считаться холодными, если после продолжительной остановки Вы проехали не более 1,6 км.

При необходимости подкачайте шину или выпустите немного воздуха.

Если Вы измеряете давление воздуха в шинах сразу после поездки даже на несколько километров, показания манометра будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 кГс/см^2) выше реального значения давления.

Если во время движения Вы ощущаете заметную вибрацию, обратитесь к дилеру для проверки и балансировки колес. После того, как на колесо была установлена отремонтированная шина, его также следует отбалансировать.

Индикаторы износа шин



Протекторы шин имеют участки, в которых толщина рисунка на 1,6 мм меньшая, чем в остальных местах. Поэтому, если на протекторе появились поперечные полоски, нужно немедленно заменить шину новой. **У изношенных шин неудовлетворительное сцепление с мокрой дорогой.**

Срок службы шин

Срок службы шин зависит от многих факторов, в частности, от стиля вождения, дорожных условий, загруженности автомобиля, давления воздуха, технического состояния автомобиля, скорости движения и окружающей среды (даже во время хранения шин).

Кроме регулярного внешнего осмотра и проверки давления воздуха в шинах, рекомендуем, по крайней мере, раз в год тщательно проверять шины, которые были в эксплуатации более пяти лет. Все шины, включительно с шиной запасного колеса, нужно снять с эксплуатации через 10 лет с момента изготовления, независимо от их состояния или изношенности.

Замена шин и колес

Заменяйте шины только радиальными шинами соответствующего диаметра, нагрузки, скорости и максимального холодного давления (смотрите маркировку на боковине). Использование шин разного размера и конструкции может привести к нарушениям в работе следующих систем: антиблокировочной (ABS) и вспомогательной стабилизационной (VSA) системы, а также системы удержания на склоне и системы полного привода (AWD).

Из соображений безопасности лучше всего заменять все шины автомобиля одновременно. Если это невозможно или нецелесообразно, замените шины на двух передних или на двух задних колесах.

Модели для Мексики и Панамы

Используйте для замены только специальные TPMS-совместные колеса с вмонтированным датчиком давления воздуха, иначе система TPMS* не сможет отслеживать давление в шине этого колеса.

Если Вам нужно заменить все колесо целиком, убедитесь, что технические и эксплуатационные характеристики новых колес соответствуют характеристикам предыдущих.

Замена шин и колес

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Применение шин с несовместимыми характеристиками отрицательно влияет на управляемость и устойчивость автомобиля. Это существенно увеличивает риск получения тяжелых или смертельных травм водителем и пассажирами в ДТП.

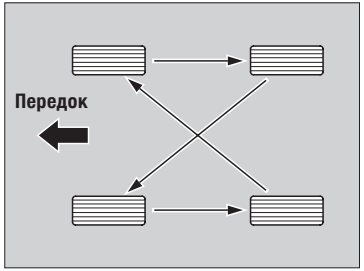
Используйте только шины, тип и размер которых соответствует указанному на информационной табличке на кузове автомобиля.

 * В зависимости от модификации

Ротация колес

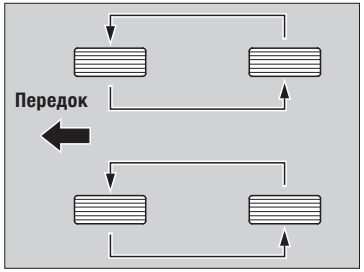
Регулярная ротация колес помогает увеличить срок службы шин и равномерно распределить нагрузку по их поверхности.

■ Без отметок направления вращения



Меняйте колеса местами, как показано на данной схеме.

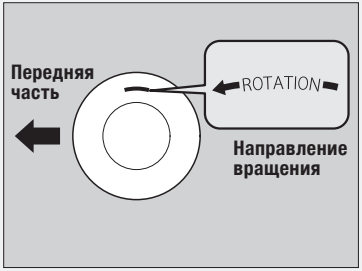
■ С отметками направления вращения



Меняйте колеса местами, как показано на данной схеме.

Ротация колес

Если Вы приобрели шины с направленным рисунком протектора, нужно менять колеса между собой только на одной стороне автомобиля (левое переднее с левым задним и т.п.). Устанавливая шину на колесо, обратите внимание на отметку направления вращения — она должна быть направлена вперед, как показано на схеме.



При ротации колес обязательно проверяйте давление воздуха в шинах.

Зимние шины и шинные цепи

На время управления автомобилем по заснеженной или замерзшей дороге применяйте зимние шины или цепи для шин, двигайтесь медленнее и сохраняйте увеличенную дистанцию. Чтобы предотвратить занос, будьте особенно осторожны во время поворотов и торможения.
Используйте цепи для шин, зимние шины или всесезонные шины, в зависимости от необходимости и согласно требованиям действующих законодательных и нормативно-правовых актов.

Адаптируя автомобиль к зимнему периоду, соблюдайте следующие рекомендации
Зимние шины:
- Размер и нагрузка зимних шин должны соответствовать предыдущим шинам.
- Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса автомобиля.

Цепи для шин
- Устанавливайте цепи только на передние колеса.
- Поскольку зазоры между шинами и колесными арками ограниченны, настоятельно рекомендуем применять только указанные типы цепей:

Первичный размер шин*1	Тип цепей
P235/60R18 102V	**SCC Radial Chain TC2212MM*2**
225/60R18 103H	**RUD-compact GRIP V 2002742*3**

∗1: Первичный размер шин указан в информационной табличке на водительской двери.
∗2: Модели для Мексики и Панамы
∗3: Модели для Российской Федерации и Украины

- Устанавливая цепи на шины, соблюдайте инструкции производителя цепей. Затягивайте цепи по возможности плотнее.
- Убедитесь, что цепи не касаются деталей подвески.
- Двигайтесь медленно.

Зимние шины и шинные цепи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Использование несоответствующих цепей или неправильная их установка может повредить тормозную систему и привести к аварии с тяжелыми или даже смертельными последствиями.

Соблюдайте все указания относительно выбора цепей и шин, изложенные в данном Руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несоответствующие или неправильно установленные средства усиления сцепления могут повредить детали подвески, кузов или колеса. Не эксплуатируйте автомобиль, если они касаются любых его частей.
В случае использования цепей соблюдайте все ограничения, установленные их производителем.
Используйте шинные цепи только в крайних случаях или согласно нормативным требованиям для данного региона. Будьте крайне внимательны во время движения по снегу или льду. Управляемость автомобиля с цепями на колесах является менее предсказуемой, чем автомобиля с нормальными зимними шинами.
Если на Вашем автомобиле установлены летние шины, имейте в виду, что они не предназначены для езды в зимний период. Более подробную информацию Вы можете получить у официального дилера Acura.

Проверка аккумуляторной батареи

Ежемесячно проверяйте полюсные выводы батареи на отсутствие признаков коррозии.

Если батарея разряжена или отсоединена:

- Настройки цифровых часов будут сброшены.
  ➡ **Как настроить часы:** стр. 112

- Навигационная система* будет заблокирована.
  ➡ **См. Руководство пользователя навигационной системы.**

» Аккумуляторная батарея

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Аккумуляторная батарея выделяет горючий газ, который может стать причиной взрыва. В случае контакта с огнем или случайной искрой взрыв газов может привести к летальному исходу или тяжелым травмам.
Не приближайте к батарее источники пламени или искр. Во время работы с батареей обязательно надевайте защитную одежду и маску на лицо или поручите это дело квалифицированному механику.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Батарея содержит серную кислоту (электролит), которая является чрезвычайно едким и ядовитым веществом. При контакте кислоты с кожей или глазами Вы можете получить тяжелые химические ожоги или лишиться зрения. Во время работы с батареей обязательно надевайте защитную одежду и маску на лицо.
Попадание кислоты в организм может послужить причиной смертельного отравления, если не принять неотложные меры.
ХРАНИТЕ БАТАРЕЮ В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ!

∗ В зависимости от модификации

Зарядка аккумуляторной батареи

Снимите обе клеммы с выводов батареи, чтобы не повредить электрическую систему автомобиля. Всегда отсоединяйте отрицательный ⊖ кабель первым, а подсоединяйте последним.

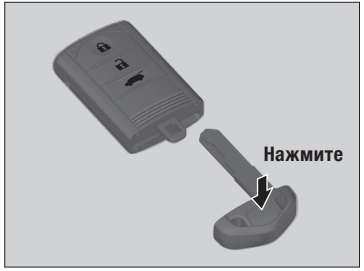
Аккумуляторная батарея

Оказание первой помощи:
Глаза — Тщательно промойте теплой водой из чашки или другой подобной емкости в течение по меньшей мере 15 минут. (Вода под высоким давлением может повредить глаз.) Немедленно вызовите врача.
Кожа — Снимите загрязненную одежду. Промойте пораженный участок большим количеством чистой воды и немедленно обратитесь к врачу.
Пищевод и ЖКТ — Выпейте воды или молока. Срочно обратитесь к врачу.

Чтобы удалить коррозию, нанесите на выводы водный раствор пищевой соды. Смойте остатки соды водой. Насухо вытрите выводы и клеммы сухой тканью или бумажной салфеткой. Смажьте их тонким слоем масла, чтобы защитить от коррозии в будущем.

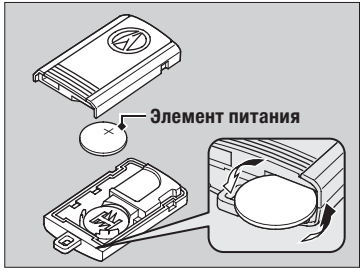
Замена элемента питания

Если индикатор на корпусе пульта не включается, когда Вы нажимаете на кнопку, элемент питания разряжен.



Тип элемента питания: CR2032

1. Вытащите выдвижной ключ.



2. Разберите корпус пульта надвое, подковырнув монетой стык пластин.
▶ Оберните монету лоскутом мягкой ткани, чтобы не поцарапать корпус пульта.

3. Вытащите из пульта старый элемент питания и вставьте новый. Проверьте полярность установки элемента питания.

Замена элемента питания

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно утилизированные электрические элементы питания наносят большой вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда соблюдайте законодательные и нормативные требования по утилизации элементов питания.

Элементы питания требуемого типа могут быть в розничной продаже или у дилеров Acura.

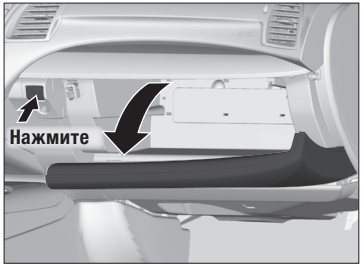
Пылевой фильтр салона

Периодичность замены

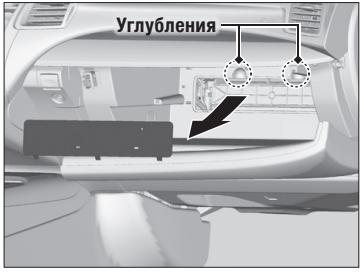
Проводите замену пылевого фильтра салона согласно Регламенту технического обслуживания. Рекомендуется проводить замену фильтра чаще, если Вы эксплуатируете автомобиль преимущественно в запыленной местности или в большом городе.

Регламент технического обслуживания: стр. 281

Процедура замены



1. Откройте перчаточный ящик.



2. Снимите полочку.

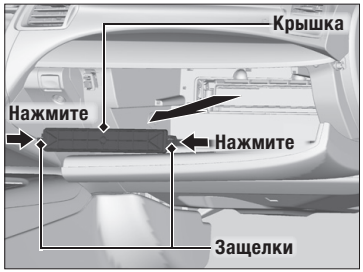
3. Продвинув пальцы в углубления, откройте и снимите заднюю панель.

Пылевой фильтр салона

Использование освежителей воздуха может привести к ухудшению работы пылевого фильтра и сократить срок его службы.

Если система климат-контроля не обеспечивает поступление достаточного количества воздуха, и окна быстро запотевают, нужно заменить пылевой фильтр салона.

Пылевой фильтр собирает пыль и другую грязь из воздуха.



4. Нажмите на защелки крышки пылевого фильтра с обеих сторон и снимите ее.



5. Достаньте пылевой фильтр из корпуса.

6. Установите в корпус новый фильтр.
▶ Установите фильтр так, чтобы стрелки надписи **«AIR FLOW»** *(направление потока)* были направлены книзу.

Пылевой фильтр салона

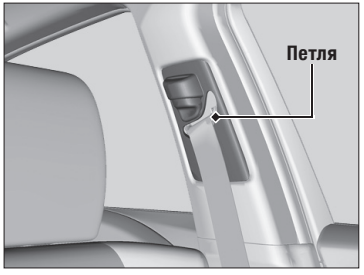
Если Вы не знаете, как проводить замену пылевого фильтра салона, или не уверены в правильности собственных действий, обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Acura.

Очистка салона

Пропылесосьте салон, прежде чем протирать его тряпкой.
Вытирайте грязь влажной тряпкой, смоченной в слабом растворе моющего средства.
Вытирайте остатки моющего средства чистой тряпкой.

■ Уход за ремнями безопасности

Протирайте лямки ремней безопасности мягкой щеткой, смоченной в теплой мыльной воде. После чистки подождите, пока ремни полностью высохнут. Протрите петли креплений чистой тряпкой.



Очистка салона

Будьте осторожны, чтобы не разлить жидкость в салоне. Жидкость, попавшая на электрические приборы и системы, может вывести их из строя.

Не используйте спреи на силиконовой основе для очистки поверхностей приборов и органов управления (например, аудиосистемы), иначе Вы рискуете закоротить электрические контуры и вызвать возгорание. Если спрей на силиконовой основе случайно попал на электрические приборы, обратитесь к официальному дилеру Acura.

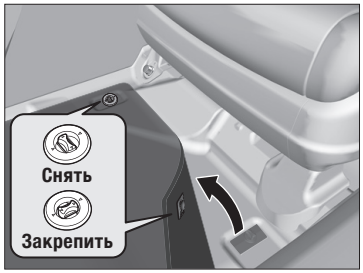
Некоторые моющие средства и ароматические соединения содержат химические вещества, способные вызвать обесцвечивание и растрескивание обивки или декоративных элементов.

Не используйте щелочные или органические растворители, такие как бензол или бензин.

Тщательно вытирайте поверхности, обработанные химическими веществами, чистой сухой тряпкой. Не оставляйте грязные тряпки на панелях или обивке салона на продолжительное время.

Будьте осторожны, чтобы не разлить жидкий освежитель воздуха.

Коврики



Коврики перед передними сидениями закреплены на специальных креплениях, чтобы они не скользили по полу. Чтобы снять коврик, поверните головки креплений, как показано на схеме. Устанавливая на место снятый коврик, не забудьте снова надеть его на крепление и зафиксировать.

Не кладите другие коврики или накидки сверху на закрепленные коврики.

Уход за натуральной кожей

Регулярно чистите обивку с помощью пылесоса. Обращайте особое внимание на складки и швы. Протирайте кожу мягкой тканью, смоченной в растворе: 90% воды на 10% нейтрального моющего раствора. После нанесения этого средства протрите обивку чистой сухой тканью. Если Вы заметили пыль или грязь на кожаных поверхностях, немедленно вытрите их.

Коврики

Если Вы решили приобрести коврики другого производителя, убедитесь, что они подходят к Вашей модели автомобиля и их можно зафиксировать на этих креплениях.

Правильно постелите коврики перед задними сиденьями. Неправильно расположенные коврики могут мешать Вам регулировать передние сидения.

Очистка кузова

Вытирайте пыль с внешних поверхностей кузова после поездки.
Регулярно проверяйте наличие царапин на окрашенных металлических поверхностях кузова. Царапины на кузове могут стать причиной появления ржавчины и коррозии. Сразу подкрашивайте все замеченные царапины.

■ Мойка

Мойте свой автомобиль как можно чаще. Обязательно вымойте автомобиль в следующих случаях:

- после поездки по дорогам, посыпанным солью;
- после поездки по прибрежной местности;
- если на кузов попала смола, сажа, древесная смола, птичий помет и т.д.

■ Автоматическая мойка

Сложите наружные зеркала заднего вида. Соблюдайте инструкции по эксплуатации автоматической мойки для автомобилей.

■ Водонапорные устройства

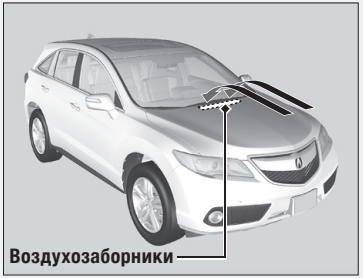
- Держите шланг на достаточном расстоянии от кузова автомобиля.
- Будьте особенно осторожны с окнами. Если поливать окна со слишком близкого расстояния, вода может попасть в салон.
- Не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на моторный отсек. Уменьшите напор до минимума и используйте нейтральное моющее средство.

■ Полировка

Полировка средством на восковой основе защищает лакокрасочное покрытие кузова от влияния солнечного света, вредных выбросов в воздухе, солевых растворов и т.д. Со временем слой воска стирается, так что периодически восстанавливайте его.

Мойка

Попадание воды в воздухозаборники или моторный отсек может повредить автомобиль.



Полировка

ПРИМЕЧАНИЕ

Химические растворители и агрессивные моющие средства могут повредить краску, металл и пластиковые поверхности кузова. Немедленно очищайте кузов от подобных веществ.

Бампера и другие пластиковые элементы кузова

Если бензин, моторное масло, охлаждающая жидкость или электролит попадет на пластиковую поверхность, он может оставить пятна или даже разъесть ее. Если любое агрессивное вещество попало на пластик, немедленно вытрите его мокрой мягкой тряпкой.

Очистка стекол

Очищайте окна и зеркала специальным средством для стекла.

Уход за алюминиевыми дисками колес

Алюминий чувствителен к коррозии вследствие продолжительного влияния соли и грязи.

Очищайте диски от грязи губкой и нейтральным моющим раствором.

Применение агрессивных химических веществ, в частности, промышленных чистящих средств для колесных дисков, а также жестких щеток, может привести к повреждению внешнего слоя покрытия дисков, который защищает их от коррозии и потемнения.

Запотевание приборов внешнего освещения

После поездки в дождь или мойки автомобиля рассеиватели приборов внешнего освещения (фар, стоп-сигналов и т.д.) могут временно запотеть изнутри. При существенной разнице температур внутри и снаружи рассеивателя в нем может образоваться незначительное количество конденсата (как на окнах автомобиля в сильный дождь). Такие явления являются естественными и не свидетельствуют о конструктивных недостатках приборов освещения. Проектные характеристики рассеивателей также предусматривают незначительное накопление влаги на поверхностях их рам. Это не является признаком неисправности или повреждения.

Однако, если Вы заметили большое количество воды или крупные капли внутри любого фонаря, следует обратиться к дилеру Acura.

Бампера и другие пластиковые элементы кузова

Если нужно подобрать материал для возобновления лакокрасочного покрытия на пластиковых деталях кузова, проконсультируйтесь у дилера Acura.

Очистка стекол

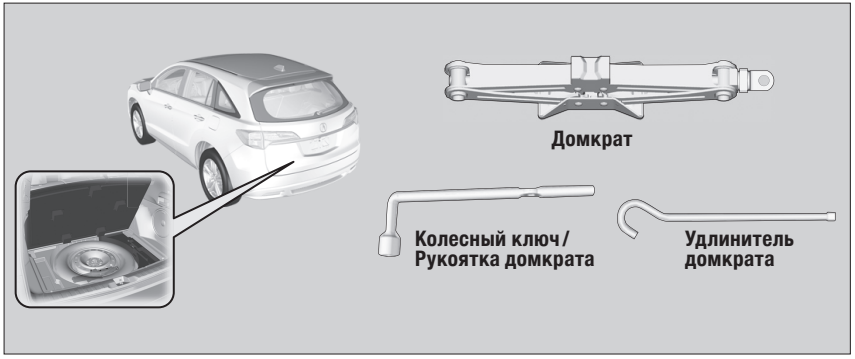
Электропроводная сетка подогрева наклеена на внутреннюю поверхность заднего стекла. Поскольку ее очень легко повредить, протирайте заднее стекло только из стороны в сторону.

Неисправности в пути

В этом разделе описано, как быстро идентифицировать и устранить проблемы, которые могут возникнуть в дороге.

Комплект инструментов
Типы инструментов 330
Замена поврежденного колеса 331
Если двигатель не запускается
Диагностика двигателя.....338
Слабый заряд элемента питания.....339
Аварийная остановка двигателя.....340
Пуск двигателя от дополнительной батареи 341
Заблокирован селектор АКПП 343
Перегрев двигателя
Если двигатель перегрелся.....344
Горит или мигает сигнализатор
Низкого давления моторного масла 346
Системы зарядки 346
Неисправности систем двигателя...347
Тормозной системы (красный).....347
Электрического усилителя рулевого управления (EPS).....348
Давления воздуха в шинах/ системы TPMS 348
Предохранители
Расположение предохранителей....349
Проверка и замена предохранителей 352
Буксировка неисправного автомобиля.....353
Кнопка отпирания багажного отделения 354

Типы инструментов



Типы инструментов

Комплект инструментов находится в багажном отделении.

Если спустило шину

Если в дороге у Вас спустило шину, крепко держите руль и постепенно тормозите, двигаясь по прямой. Остановите автомобиль в безопасном месте и замените поврежденное колесо малоразмерным запасным колесом. При первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Acura, чтобы заменить запасное колесо стандартным колесом.

1. Припаркуйте автомобиль на ровном горизонтальном участке с твердой, но не скользкой поверхностью, и поставьте его на стояночный тормоз.

2. Переведите селектор АКПП в положение **P**.

3. Включите сигнал аварийной остановки и выключите питание всех систем автомобиля.

Замена поврежденного колеса

Малоразмерное запасное колесо:
Регулярно проверяйте давление в запасном колесе. Нормальное давление в шине должно составлять: 420 кПа (4,2 кГс/см^2).

Не превышайте скорость движения 80 км/ч. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо стандартным колесом.

Малоразмерное запасное колесо разработано исключительно для данной модели автомобиля. Не используйте его для автомобилей других марок или моделей. Не устанавливайте на свой автомобиль запасное колесо от другого автомобиля.

Не устанавливайте цепи на малоразмерное колесо. Если спустило переднее колесо, оборудованное цепью, снимите одно из задних колес стандартного размера и замените его запасным. Поставьте снятое заднее колесо вместо поврежденного переднего и установите на него шинную цепь.

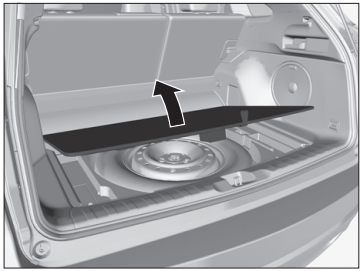
Малоразмерное колесо ухудшает плавность хода и имеет худшее сцепление. Будьте осторожны, управляя автомобилем на малоразмерном колесе.

Запрещено устанавливать на один автомобиль два или больше малоразмерных колеса одновременно.

Шина малоразмерного колеса меньше стандартной шины, потому автомобиль будет иметь меньший клиренс. Управляйте внимательно и осторожно, ведь даже незначительное возвышение на дороге, например, бордюр, может повредить днище.

Продолжение на следующей странице

Подготовка к замене колеса



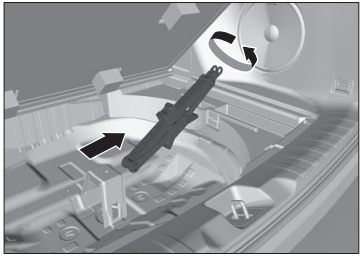
1. Поднимите напольную крышку багажного отделения.

2. Достаньте колесный ключ и удлинитель домкрата из ящика с инструментами.

Комплект инструментов: стр. 330



3. Отверните барашковый болт, снимите распорный конус и вытащите запасное колесо из углубления в багажном отделении.



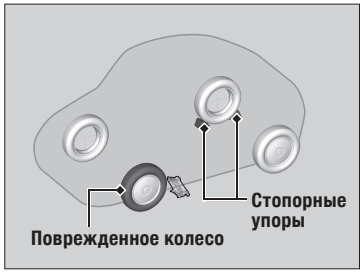
4. Закрутите винт домкрата и достаньте домкрат из отсека запасного колеса.

Замена поврежденного колеса

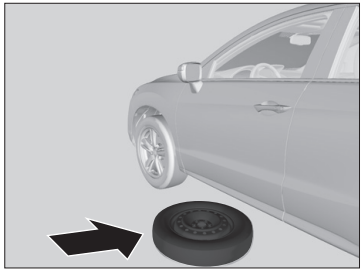
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Домкрат из набора инструментов предназначен только для аварийной замены колеса. Не пользуйтесь данным домкратом для сезонной замены шин или других регламентных процедур по обслуживанию или ремонту.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пользуйтесь домкратом, если его винт не проворачивается — обратитесь к ближайшему дилеру Acura или в службу эвакуации поврежденных автомобилей.



5. Подложите стопорные упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от поврежденного.



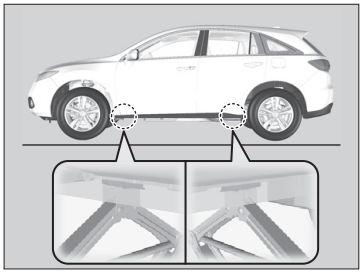
6. Положите запасное колесо на внешнюю сторону под днище автомобиля рядом с поврежденным колесом.



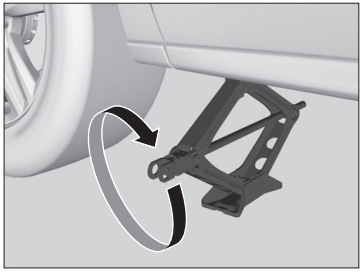
7. С помощью колесного ключа из комплекта инструментов открутите каждую гайку поврежденного колеса приблизительно на 1 оборот.

Продолжение на следующей странице

Как установить домкрат



1. Найдите под порогом кузова место для домкрата как можно ближе к поврежденному колесу.



2. Проворачивая винт домкрата (как показано на схеме) по часовой стрелке, раздвиньте домкрат, пока он не коснется кузова.

▶ Проследите, чтобы ребро опоры кузова вошло в паз на головке домкрата.

Как установить домкрат

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

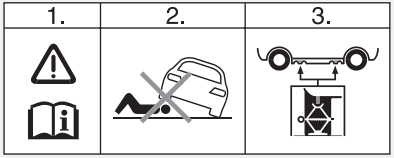
Приподнятый автомобиль может случайно соскочить с домкрата и травмировать человека под ним.

Неукоснительно соблюдайте все инструкции по замене колеса, изложенные в данном разделе, и ни в коем случае не подползайте под автомобиль, поддерживаемый домкратом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Установите домкрат на твердой и ровной поверхности в одной горизонтальной плоскости с автомобилем.

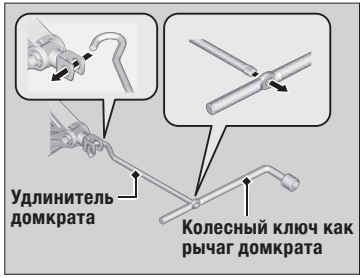
Модели для Российской Федерации и Украины

На домкрате, которым укомплектован Ваш автомобиль, находится табличка:



1. Прочитайте Руководство по эксплуатации.
2. Никогда не подлезайте под днище автомобиля, когда оно приподнято домкратом.
3. Устанавливайте домкрат только под укрепленными участками кузова.

Технические характеристики: стр. 356



3. Зацепите удлинитель за винт домкрата, а другой его конец вставьте в отверстие колесного ключа, как показано на схеме слева. Проворачивая колесный ключ, поднимите автомобиль домкратом, пока поврежденное колесо полностью не поднимется над землей.

Как установить домкрат

Не поднимайте автомобиль домкратом, если в салоне находятся пассажиры или багаж.

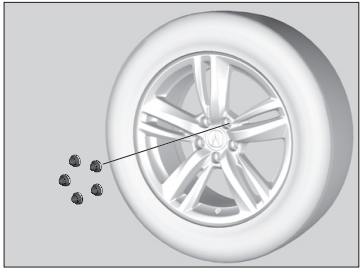
Пользуйтесь только домкратом из комплекта Вашего автомобиля. Другой домкрат может не подходить по форме или не выдержать веса автомобиля.

Ниже приведены основные правила техники безопасности во время использования домкрата:

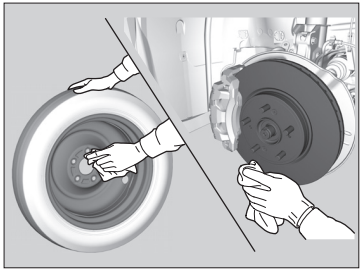
- Не поднимайте домкратом автомобиль с включенным двигателем.
- Установите домкрат на твердой и ровной поверхности.
- Располагайте домкрат только под укрепленными участками кузова (точками подъема).
- Не садитесь в автомобиль, приподнятый домкратом.
- Ничего не кладите на домкрат или под него.

Продолжение на следующей странице

Как заменить колесо



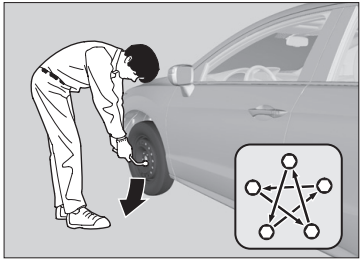
1. Открутите колесные гайки и снимите спущенное колесо.



2. Тщательно очистите от грязи установочные поверхности диска и ступицы колеса.

3. Установите запасное колесо.

4. Закрутите колесные гайки вручную, пока они не будут прилегать к буртикам вокруг монтажных отверстий диска, и закрутить их дальше станет невозможно.

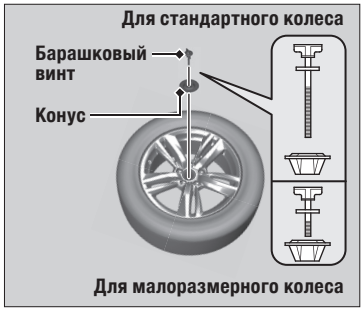


5. Опустите автомобиль на землю и уберите домкрат. Закрутите все колесные гайки на одинаковое количество оборотов согласно последовательности, показанной на схеме. Повторите эту процедуру дважды или трижды, пока не затянете все гайки до нужного момента.
Номинальный момент затяжки:
108 Н·м (11 кГс·м)

Как заменить колесо

Не перетягивайте колесные гайки, толкая колесный ключ ногой или удлиняя его плечо трубой или иным образом.

Как положить колесо в багажное отделение



1. Положите домкрат в держатель. Поверните винт домкрата, чтобы зафиксировать его.
2. Снимите с колеса центральную крышку.
3. Положите спущенное колесо в нишу под полом багажного отделения внешней стороной кверху.
4. Снимите конус с барашкового винта запасного колеса и наденьте его на барашковый винт для стандартного колеса. Затем зафиксируйте колесо, затянув его барашковым винтом.
5. Положите колесный ключ и удлинитель в контейнер для инструментов.

Как положить колесо в багажное отделение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Во время столкновения незафиксированные предметы могут попасть в салон и травмировать пассажиров.

Прежде чем садиться за руль, надежно зафиксируйте колесо, набор инструментов и домкрат в багажном отделении.

Запасное колесо и система TPMS*

После установки запасного колеса на приборной панели включается индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS. Первые несколько километров индикатор мигает и в дальнейшем остается включенным. На информационном дисплее появится сообщение **«CHECK TIRE PRESSURE»** *(проверьте систему TPMS).* Это вполне нормальное явление.

Индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS и сообщение на информационном дисплее выключается через несколько километров движения после замены малоразмерного запасного колеса колесом стандартного размера.

Запасное колесо и система TPMS*

Система TPMS не может измерять давление воздуха в шине запасного колеса. Поэтому советуем время от времени самостоятельно проверять давление в шине запасного колеса.

Используйте для замены только специальные TPMS-совместимые колеса, оборудованные датчиками давления воздуха. Эти датчики находятся внутри шины под золотниковым клапаном.

* В зависимости от модификации

Диагностика двигателя

Двигатель может не запускаться по нескольким причинам. Чтобы определить причину, оцените состояние стартера согласно данной таблице.

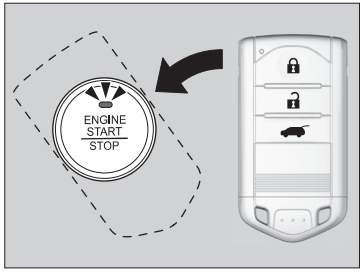
Диагностика двигателя

Если Вам срочно нужно ехать, а Вы не можете запустить двигатель, попробуйте запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля.
Запуск от дополнительной батареи: стр. 341

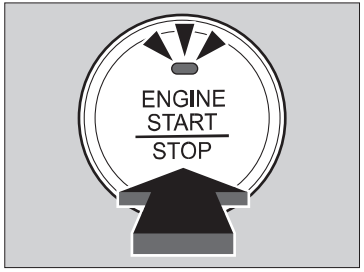
Состояние стартера	Список проверок
Стартер не работает или работает очень медленно. Аккумуляторная батарея может быть разряженной. Проверьте каждый из указанных пунктов и примите требуемые меры.	**Проверьте сообщения на информационном дисплее.** • Если появилось сообщение **«TO START, HOLD REMOTE NEAR START BUTTON/Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START»** *(для запуска поднесите пульт к кнопке запуска/остановки двигателя)* **Слабый заряд элемента питания:** стр. 339 ▶ Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится в зоне сигнала. **Зона сигнала кнопки запуска/остановки двигателя:** стр. 138
	Проверьте яркость освещения салона. Включите освещение салона и проверьте его яркость. • Если лампы светят неярким светом или не светят совсем **Аккумуляторная батарея:** стр. 319 • Если лампы светят нормально **Предохранители:** стр. 349
Стартер работает нормально, но не может запустить двигатель. Возможно, перегорел предохранитель. Проверьте каждый из указанных пунктов и примите необходимые меры.	**Проверьте правильность запуска двигателя** **Запуск двигателя:** стр. 248 и попробуйте запустить двигатель еще раз.
	Проверьте индикатор иммобилайзера. Если индикатор иммобилайзера мигает, запустить двигатель невозможно. **Иммобилайзер:** стр. 131
	Проверьте уровень топлива в баке. В топливном баке должно быть достаточно топлива. **Указатель уровня топлива:** стр. 90
	Проверьте предохранители. Проверьте все предохранители или обратитесь за помощью к дилеру Acura. **Проверка и замена предохранителей:** стр. 352
	Если проблему так и не удалось решить: **Буксировка неисправного автомобиля:** стр. 353

Слабый заряд элемента питания

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжается, то при попытке запустить двигатель Вы услышите звуковой сигнал, а на информационном дисплее появится сообщение **«Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START»**. В то же время будет мигать индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя.



1. Пока мигает индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя, приложите пульт стороной с логотипом Ⓐ к кнопке. Пульт должен быть повернут кнопками к Вам.
▶ Индикатор мигает в течение 30 секунд.



2. Нажмите на педаль тормоза и в течение 10 сек. после того, как прозвучит сигнал, а индикатор на кнопке перестанет мигать, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.
▶ Если Вы не нажмете педаль тормоза, включится только питание аксессуаров.

Аварийная остановка двигателя

Если Вам не удалось остановить двигатель, нажав кнопку запуска/остановки двигателя, попробуйте принять следующие меры:

- Нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя более 3 секунд.
- Три раза подряд сильно нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

Рулевое колесо не будет заблокировано.

Питание электрических систем автомобиля будет выключено, если селектор АКПП находится в положении [P] [парковка], или переключится в режим **«АКСЕССУАРЫ»,** если селектор АКПП находится в любом другом положении.

Аварийная остановка двигателя

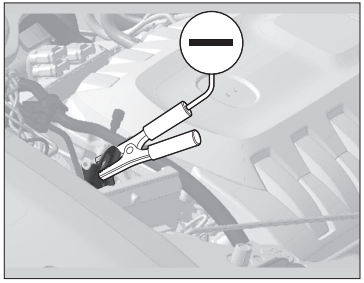
Не нажимайте кнопку запуска/остановки двигателя во время движения, кроме случаев крайней необходимости.

Как запустить двигатель от дополнительной батареи

Выключите все электрооборудование автомобиля: аудиосистему и приборы освещения. Выключите двигатель и откройте капот.



1. Сначала подключите удлинительный провод к положительному ⊕ выводу аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.
2. Присоедините другой конец этого провода к положительному ⊕ выводу дополнительной аккумуляторной батареи.
   ▶ Используйте только аккумуляторную батарею напряжением 12 В.
3. Подсоедините зажим другого провода к отрицательному ⊖ выводу дополнительной аккумуляторной батареи.



4. Подсоедините другой зажим этого провода к кронштейну двигателя, как показано на схеме. Не подсоединяйте этот зажим к другим деталям двигателя.
5. Если для запуска двигателя Вы используете аккумуляторную батарею на другом автомобиле, попросите водителя этого автомобиля запустить двигатель и немного увеличить обороты.
6. Попробуйте запустить двигатель Вашего автомобиля. Если стартер медленно проворачивает коленчатый вал двигателя, проверьте плотность контактов на соединениях проводов.

Продолжение на следующей странице

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

В случае игнорирования процедуры и правил техники безопасности аккумуляторная батарея может взорваться и нанести тяжелые или даже смертельные травмы.

Не приближайте к аккумуляторной бата рее источники открытого пламени или искр.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если аккумуляторная батарея длительное время находится на морозе, электролит может замерзнуть. В таком случае попытка запустить двигатель от дополнительной батареи может привести к разрыву корпуса аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Надежно присоединяйте все зажимы проводов, чтобы они не отпали, когда двигатель начнет вибрировать. Следите, чтобы провода не запутались, а их неизолированные части не касались друг друга или металлических поверхностей автомобиля.

Мощность аккумуляторной батареи существенно падает на морозе, что может препятствовать пуску двигателя.

■ Действия после пуска двигателя

После успешного пуска двигателя нужно отсоединить удлинительные провода, соблюдая нижеприведенную последовательность.

1. Отсоедините удлинительный провод от кронштейна двигателя своего автомобиля.

2. Отсоедините другой конец этого провода от отрицательного ⊖ вывода дополнительной аккумуляторной батареи.

3. Отсоедините другой удлинительный провод от положительного ⊕ вывода батареи Вашего автомобиля.

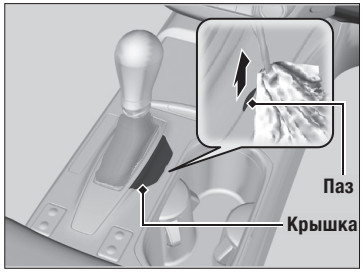
4. Отсоедините другой конец этого провода от положительного ⊕ вывода дополнительной аккумуляторной батареи.

Обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера Acura для диагностики автомобиля.

Заблокирован селектор АКПП

Если Вы не можете перевести селектор АКПП из положения [P], выполните следующие действия.

Разблокировка селектора АКПП





1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. Выньте встроенный ключ из пульта системы доступа в автомобиль без ключа.

3. Накройте крышку замка блокировки селектора клочком ткани и снимите с помощью маленькой отвертки с плоским жалом. Вставьте жало отвертки в паз на крышке и подцепите ее, как показано на схеме.

4. Вставьте ключ в замок блокировки селектора под этой крышкой.

5. Нажмите на ключ внизу, одновременно нажав на кнопку фиксатора, и переведите селектор АКПП в положение [N].
   ▶ Селектор АКПП разблокирован, однако как можно быстрее проверьте трансмиссию Вашего автомобиля на сервисной станции официального дилера Acura.

Если двигатель перегрелся

О перегреве двигателя свидетельствуют следующие признаки:
- Стрелка указателя температуры двигателя приближается к отметке H на шкале или двигатель внезапно теряет мощность.
- Из моторного отсека идет пар.

■ Первоочередные действия

1. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте.

2. Выключите все электрооборудование и включите сигнал аварийной остановки.

▶ **Если нет пара из-под капота:**
Оставьте двигатель на холостом ходу и откройте капот.

▶ **Если из-под капота идет пар:**
Остановите двигатель. Подождите, пока пар или брызги из-под капота исчезнут, и только тогда открывайте капот.

» Если двигатель перегрелся

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Пар и брызги кипящей охлаждающей жидкости, которые вырываются из-под капота, могут причинить сильные ожоги.

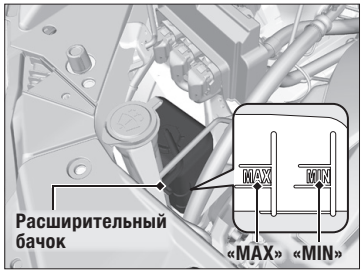
Не поднимайте капот, если из-под него идет пар.

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение со стрелкой указателя в верхней секции шкалы может вывести из строя двигатель.

Продолжение на следующей странице

■ **Последующие действия**



1. Проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения, и остановите двигатель, когда стрелка указателя опустится приблизительно к середине шкалы.
   ▶ Если вентилятор не работает, немедленно остановите двигатель.

2. После того, как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости и отсутствие признаков утечки жидкости из системы охлаждения двигателя.
   ▶ Если в бачке системы охлаждения двигателя мало жидкости, долейте в него охлаждающую жидкость до уровня отметки **«MAX».**
   ▶ Если резервуар совсем пустой, проверьте, остыл ли радиатор.
   Накройте крышку радиатора клочком плотной ткани и открутите ее. Налейте в радиатор охлаждающую жидкость до основания наливного отверстия. Потом плотно закройте радиатор крышкой.

■ **Завершающие действия**

Когда двигатель достаточно остынет, снова запустите его и посмотрите на указатель температуры двигателя. Если стрелка остается приблизительно на середине шкалы, Вы можете ехать дальше. Если же она приближается к верхней отметке на шкале, обратитесь к официальному дилеру Acura для ремонта автомобиля.

Что делать, если двигатель перегрелся

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не откручивайте крышку радиатора, когда двигателя горячий. Охладительная жидкость может выплеснуться под давлением и нанести значительные ожоги.

Прежде чем откручивать крышку радиатора, дайте двигателю и радиатору остыть.

Если охлаждающая жидкость протекает, обратитесь к дилеру Acura для ремонта автомобиля.

Заливать воду в систему охлаждения можно только в экстренных ситуациях в качестве временной меры. При первой же возможности обратитесь к дилеру Acura для промывки системы и замены воды рекомендованной жидкостью.

Низкого давления моторного масла



■ **Почему включается этот сигнализатор?**
Сигнализатор включается при низком давлении моторного масла.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**
1. Немедленно остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке в безопасном месте.
2. В случае необходимости включите аварийную световую сигнализацию.

■ **Что делать после остановки автомобиля?**
1. Остановите двигатель и подождите приблизительно три минуты.
2. Откройте капот и проверьте уровень моторного масла.
   Проверка уровня моторного масла: стр. 291
3. Запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором низкого давления моторного масла.
   - Если сигнализатор выключился, можно ехать дальше.
   - Если сигнализатор не выключается в течение 10 секунд, немедленно обратитесь к дилеру Acura для ремонта автомобиля.

Сигнализатор низкого давления моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ
Работа двигателя с низким давлением моторного масла практически сразу приводит к значительным механическим повреждениям и выходу двигателя из строя.

Системы зарядки



■ **Почему включается этот сигнализатор?**
Потому что аккумуляторная батарея не заряжается от генератора.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**
Выключите систему климат-контроля, обогреватель заднего стекла и остальное электрооборудование и немедленно обратитесь к дилеру Acura для ремонта автомобиля.

Сигнализатор системы зарядки

Если нужно ненадолго остановиться, не выключайте двигатель, иначе Вы можете окончательно разрядить аккумуляторную батарею при попытке запустить двигатель снова.

Неисправности систем двигателя



■ **Почему включается или мигает данный сигнализатор?**

- Включается в случае неисправности в системе контроля вредных выбросов.
- Мигает, когда двигатель начинает пропускать зажигание.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**

Избегайте движения на высокой скорости и как можно быстрее обратитесь к дилеру Acura для диагностики систем автомобиля.

■ **Что делать, если этот сигнализатор мигает?**

Остановите автомобиль на безопасном участке, где нет легковоспламеняющихся материалов. Остановите двигатель и подождите, по крайней мере, 10 мин., пока он остынет.

Сигнализатор неисправности систем двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя может вызвать повреждение двигателя и выхлопной системы.

Если этот сигнализатор снова мигает после повторного запуска, немедленно направляйтесь к ближайшей сервисной станции Acura. Если в радиусе 50 км от Вашего местонахождения нет ни одного дилера Acura, вызовите эвакуатор

Тормозной системы (красный)



■ **Почему включается данный сигнализатор?**

- Сигнализирует о недостатке тормозной жидкости.
- Сигнализирует о неисправности тормозной системы.

■ **Что делать, если сигнализатор включился во время движения?**

Немного нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить ее реакцию.

- Если реакция не отличается от обычной, проверьте уровень тормозной жидкости в следующий раз, когда будете заправлять топливный бак.
- Если Вы замечаете, что педаль тормоза реагирует непривычно, нужно немедленно принять меры. В случае необходимости переключите передачу вниз, чтобы снизить скорость движения, используя торможение двигателем.

Сигнализатор тормозной системы (красный)

Вам необходимо немедленно отправить автомобиль на ремонт. Движение с низким уровнем тормозной жидкости крайне опасно. Если Вы не почувствовали сопротивления, нажимая педаль тормоза, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. При необходимости используйте торможение двигателем, последовательно понижая передачи.

Если же этот сигнализатор включился вместе с индикатором **«ABS»,** это означает, что электронная система распределения тормозного усилия (EBD) вышла из строя. Это может привести к потере управляемости в случае резкого торможения. Немедленно обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта автомобиля.

Электрического усилителя рулевого управления (EPS)



■ **Почему включается этот сигнализатор?**

- Сигнализатор горит в случае неисправности электрического усилителя рулевого управления.
- Включается, если несколько раз подряд до упора нажать педаль акселератора, когда двигатель работает на холостом ходу. Иногда после этого рулевое колесо станет проворачиваться труднее.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**

Остановите автомобиль в безопасном месте и перезапустите двигатель. Если сигнализатор EPS не отключается, обратитесь к дилеру Acura для диагностики и ремонта автомобиля.

Модели для Мексики и Панамы

Давления воздуха в шинах/системы TPMS



■ **Почему включается этот сигнализатор?**

- Сигнализирует о недостаточном давлении воздуха в шинах.
- Сигнализатор мигает приблизительно минуту, а потом остается включенным, если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо или возникла проблема в работе системы TPMS.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**

Остановите автомобиль в безопасном месте. Измерьте давление воздуха в шинах и, при необходимости, доведите его до рекомендованного значения, указанного на косяке водительской двери.

■ **Что делать, если этот сигнализатор мигает?**

Как можно быстрее обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы TPMS. Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, замените его колесом стандартного размера, совместимым с системой TPMS. Индикатор должен выключиться через несколько километров.

» Давления воздуха в шинах/системы TPMS

ПРИМЕЧАНИЕ

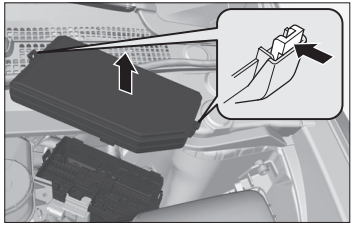
Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению. Всегда поддерживайте рекомендуемое значение давления воздуха во всех шинах.

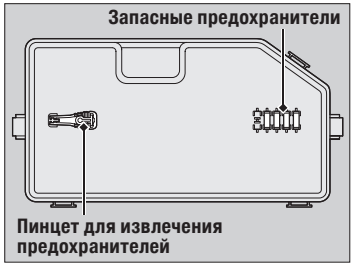
Расположение предохранителей

Если не работает какое-либо прибор, отключите питание всех систем и проверьте исправность предохранителей.
Расположение предохранителей приведено на крышке блока. Определите расположение предохранителя по его номеру и номеру на крышке.

■ Блок в моторном отсеке

Расположен рядом с бачком с тормозной жидкостью. Чтобы открыть блок, нажмите на защелки.





■ Защищаемые цепи

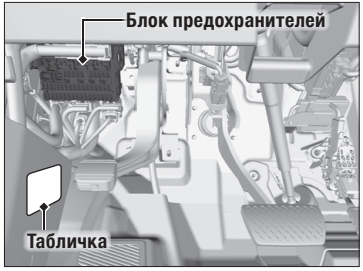
	Защищаемая цепь		
1		эл. усилитель рулевого упр.	70A
		эл. привод двери багаж. отд.	(40A)
		FS реле ABS/VSA	20A
		электродвигатель ABS/VSA	40A
		E-DPS	30A
		главный предохранитель	120A
2		переключатель стартера	50A
		гл. предохранитель блока 1	60A
		гл. предохранитель блока 2	60A
		гл. предохранитель зажигания	50A
		омыватели фар	(30A)
		эл. двигатель вспом. вентилятора	30A
		обогреватель заднего стекла	40A
		эл. двигатель гл. вентилятора	30A
		главный предохранитель фар	30A
		вентилятор	40A
3		расстояние водит. сиденья	20A
		наклон водит. сиденья	20A
		расстояние пассажир. сиденья	20A
		наклон пассажир. сиденья	20A
4	—	—	
5		диагностика стартера	7,5A

	Защищаемая цепь	
6 – 10	—	
11	уровень моторного масла	7,5A
12	противотуманные фонари	20A
13	механизм двери багаж. отд.	(20A)
14	сигнал аварийной остановки	10A
15	IGP2	15A
16	катушка зажигания	15A
17	стоп-сигнал	10A
18	звуковой сигнал	10A
19	ACM	10A
20 R	правая фара ближнего света	15A
21	сцепление	7,5A
22	привод дросселя	15A
23 L	левая фара ближнего света	15A
24	ACC	10A
25	главный предохранитель инжектора	15A
26	электрооборудование прицепа	(20A)
27	малые лампы освещения	20A
28	освещение салона	7,5A
29	фонарь заднего хода	10A

Продолжение на следующей странице

■ Блок в пассажирском салоне

Расположен под передней панелью.



Расположение предохранителей показано на табличке на боковой панели. Определите требуемый предохранитель по его номеру и номеру на данной табличке.

■ Защищаемые цепи

	Защищаемая цепь		
1	—	—	
2		генератор переменного тока	15 A
3		подушки безопасности	10 A
4		топливный насос	15 A
5		бортовой компьютер	7,5 A
6		дополнительное оборудование	7,5 A
7		VB SOL	10 A
8		привод замка правой передней двери (отпирание)	15 A
9		привод замка левой задней двери (отпирание)	15 A
10		мотор поддержки поясницы	7,5 A
11		люк	20 A
12		электрическая розетка (в центр. консоли)	15 A
13		главный предохранитель омывателей	15 A
14		подогрев сидений	15 A
15		привод замка водительской двери (отпирания)	10 A
16	—	—	—
17	—	—	—

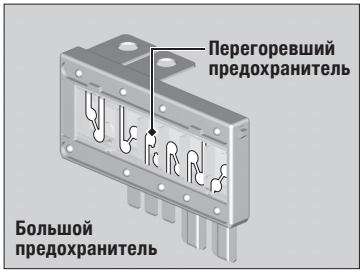
	Защищаемая цепь		
18	—	—	—
19		ACC	7,5 A
20		замок для ключа ACC	7,5 A
21		дневное внешнее освещение*	7,5 A
22		кондиционер	7,5 A
23		очиститель заднего стекла	10 A
24		ABS/VSA	7,5 A
25	—	—	—
26		усилитель аудиосистемы	20 A
27		розетка (передняя панель)	15 A
28	—	—	—
29		детектор пассажира	7,5 A
30		привод замка водительской двери (запирание)	10 A
31		система «Smart»	10 A
32		привод замка передней правой двери (запирание)	15 A
33		привод замка задней левой двери (запирание)	15 A
34		малые лампы освещения	7,5 A
35		подсветка салона	7,5 A

 * В зависимости от модификации

		Защищаемая цепь	
36		главный предохранитель заднего стеклоочистителя	10 A
37	—	—	—
38	L	левая фара дальнего света	10 A
39	R	правая фара дальнего света	10 A
40		система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)*	7,5 A
		задний противотуманный фонарь*	7,5 A
41		замок двери	20 A
42	DR	передний левый стеклоподъемник	20 A
43	RR P	задний правый стеклоподъемник	20 A
44	AS	передний правый стеклоподъемник	20 A
45	RR L	задний левый стеклоподъемник	20 A
46		стеклоочистители	30 A

∗ В зависимости от модификации

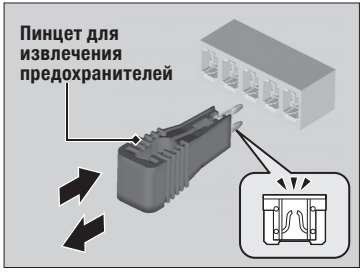
Проверка и замена предохранителей



1. Отключите питание всех систем автомобиля кнопкой запуска/остановки двигателя. Проверьте, выключены ли фары и другие устройства, потребляющие электроэнергию.

2. Снимите крышку с блока предохранителей.

3. Сначала проверьте большой предохранитель в моторном отсеке.
▶ Чтобы заменить такой предохранитель, необходима крестовая отвертка.



4. Проверьте исправность малых предохранителей в моторном отсеке и салоне автомобиля.
▶ При обнаружении перегоревшего предохранителя извлеките его с помощью пинцета и замените новым.

Проверка и замена предохранителей

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы замените перегоревший предохранитель предохранителем большей силы тока, возрастет риск перегрузки электрической сети.

Замените перегоревший предохранитель имеющимся запасным предохранителем, если он имеет такое же номинальное значение силы тока.

Определите номер перегоревшего предохранителя в таблицах на предыдущих страницах и по этому номеру определите его номинальную силу тока в табличке к соответствующему блоку предохранителей.

Расположение предохранителей: стр. 349

Пинцет для извлечения предохранителей расположен на крышке блока предохранителей в моторном отсеке.

Если Вам нужно доставить Ваш автомобиль на сервисную станцию, обратитесь в специализированную службу аварийной эвакуации автомобилей.

■ **Перевозка на грузовой платформе эвакуатора**

Ваш автомобиль загружают на платформу эвакуатора при помощи специального крана.

Данный способ лучше всего подходит для перевозки любых легковых автомобилей.

» Буксировка неисправного автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка поднять или закрепить автомобиль для буксировки за бампер приведет к значительным повреждениям. Бампера не рассчитаны выдерживать вес автомобиля.

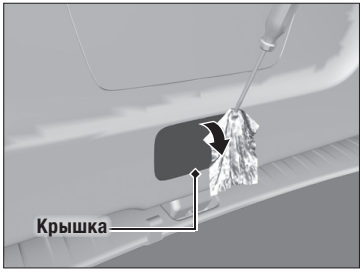
ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная буксировка, в частности, буксировка позади автотрейлера или другого транспортного средства, может повредить элементы трансмиссии.

Никогда не буксируйте автомобиль при помощи троса или цепи. Это очень опасно, поскольку трос или цепь может сместиться или оборваться.

Как разблокировать замок багажного отделения

Если Вы не можете отпереть багажное отделение обычным способом, выполните следующую процедуру:



1. С помощью отвертки с плоским шлицем осторожно подцепите и снимите крышку с внутренней панели двери багажного отделения.



2. Вставьте отвертку в щель под крышкой и подвиньте рычаг замка вправо, как показано на схеме.

▶ Не пытайтесь выполнить эту операцию при помощи пальца.

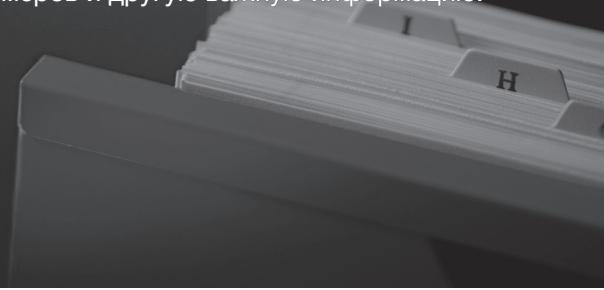
Как разблокировать замок багажного отделения

Если Вы вынуждены прибегнуть к описанной процедуре, чтобы открыть багажное отделение, обратитесь к дилеру Acura для диагностики и ремонта механизма замка.

Прежде чем открыть багажное отделение изнутри, проверьте, достаточно ли места позади автомобиля, чтобы открыть дверь, и нет ли вдоль траектории ее движения людей или посторонних предметов.

Техническая информация

Данный раздел содержит технические характеристики автомобиля, расположение идентификационных номеров и другую важную информацию.



Технические характеристики 356
Идентификационные номера
Идентификационный номер автомобиля (VIN), номер двигателя и номер трансмиссии 358
Устройства, являющиеся источниками электромагнитного излучения* 360

* В зависимости от модификации

■ Весовые характеристики

Модель		Acura RDX
Снаряженная масса		1 747 кг*1 1 761 кг*2
Максимальная разрешенная масса автомобиля		2 260 кг
Предельно допустимая нагрузка на ось	переднюю	1 190 кг
	заднюю	1 080 кг

*1: Модели для Мексики и Панамы
*2: Модели для Российской Федерации и Украины

■ Двигатель

Тип	четырехтактный 6-цилиндровый однорядный бензиновый двигатель с жидкостным охлаждением, с одним верхним распределительным валом (SOHC) и системой регулирования фаз газораспределения (i-VTEC)
Диаметр цилиндра × Ход поршня	89 × 93 мм
Рабочий объем	3 471 см^3
Степень сжатия	10,5 : 1
Свечи зажигания	NGK: ILZKR7B11 DENSO: SXU22HCR11

■ Топливо

Тип топлива	автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше
Емкость топливного бака	60,5 л

■ Аккумуляторная батарея

Емкость и тип	60 А·час (5)/72 А·час (20)

■ Омыватели

Емкость бачка	2,5 л*1 4,85 л*2

*1: Модели для Мексики и Панамы
*2: Модели для Российской Федерации и Украины

■ Осветительные приборы

Фары (ближний свет)		35 Вт (D2S)
Фары (дальний свет)		60 Вт (HB3)
Противотуманные фары		55 Вт (H11)
Передние дополнительные габариты		5 Вт (янтарного света)*1
Передние габариты		5 Вт*2
Передние указатели поворота / габариты		28/8 Вт (янтарного света)*1
Передние указатели поворота		21 Вт (янтарного света)*2
Боковые повторители указателей поворота (на зеркалах заднего вида)		светодиод
Задние габариты		3 кд*1 5 Вт*2
Задние указатели поворота		21 Вт
Задние дополнительные габариты / стоп-сигнал / задние габариты		21/5 Вт
Фонари заднего хода		16 Вт
Задний противотуманный фонарь*		21 Вт
Верхний стоп-сигнал		16 Вт
Задний регистрационный знак		5 Вт
Освещение багажного отделения		5 Вт
Освещение салона	Местное освещение	светодиод
	Потолочный плафон	8 Вт
	Косметические зеркала	1,4 Вт
	Освещение дверных порогов	2 кд
	Консольное отделение	1,4 Вт
	Освещение перчаточного ящика	1,4 Вт
	Подсветка пола	светодиод
	Подсветка центральной консоли	светодиод

*1: Модели для Мексики и Панамы
*2: Модели для Российской Федерации и Украины

■ Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость	тормозная жидкость DOT4	

■ Трансмиссионная жидкость

Рекомендуемая жидкость	ATF DW-1 (трансмиссионное масло)	
Емкость	для замены	3,1 л

■ Моторное масло

Рекомендуемое моторное масло	Модели для Мексики и Панамы Оригинальное моторное масло Acura категории SM или выше по классификации API: 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40 Модели для России и Украины Оригинальное моторное масло Acura ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 или выше: 0W-20, 0W-30, 5W-30	
Емкость	без замены фильтра	4,0 л
	с заменой фильтра	4,3 л

■ Рабочая жидкость заднего дифференциала

Рекомендуемая жидкость	All Wheel Drive Fluid (DPSFII)	
Емкость	для замены	1,25 л

■ Рабочая жидкость переднего дифференциала

Рекомендуемая жидкость	HGO-3 (гипоидная трансмиссионная жидкость)	
Емкость	для замены	0,41 л

■ Охлаждающая жидкость

Рекомендуемая жидкость	всесезонная охлаждающая жидкость All Season Antifreeze/Coolant Type2
Концентрация	50/50 с дистиллированной водой
Емкость	6,6 л (замена с учетом 0,73 л жидкости, оставшейся в расширительном бачке)

■ Шины

Полноразмерная	размер	P235/60R18 102V*1 235/60R18 103H*2
	давление воздуха	см. табличку в проеме водительской двери
Малоразмерная	размер	T165/90R17105M
	давление воздуха	420 кПа (4,2 кГс/см^2)
Размер колесного диска	полноразмерного колеса	18 × 7,5J
	малоразмерного запасного колеса	17 × 4T

∗1: Модели для Мексики
∗2: Кроме моделей для Мексики

■ Тормоза

Передние	дисковые вентилируемые
Задние	барабанные

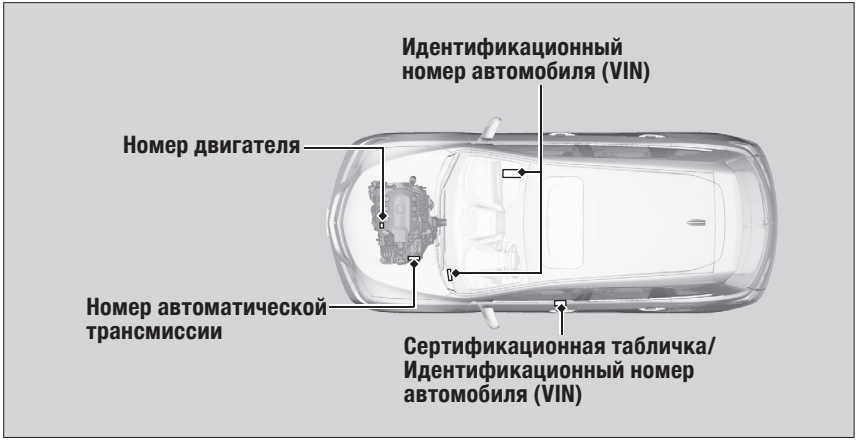
■ Габаритные размеры

Длина		4 660 мм*1 4 685 мм*2
Ширина		1 870 мм*2, *3 1 872 мм*4
Высота		1 680 мм*2, *3 1 678 мм*4
Колесная база		2 685 мм
Колея	Передних колес	1 604 мм*1 1 610 мм*2
	Задних колес	1 610 мм*1 1 625 мм*2

∗1: Модели для Мексики и Панамы
∗2: Модели для Российской Федерации и Украины
∗3: Модели для Мексики
∗4: Модели для Панамы

Идентификационный номер автомобиля (VIN), номер двигателя и номер трансмиссии

Ваш автомобиль имеет 17-значный идентификационный номер (VIN или номер кузова), который используется для гарантийного учета, регистрации и страховании Вашего автомобиля. Места расположения табличек, содержащих данный номер, показаны на рисунке ниже.



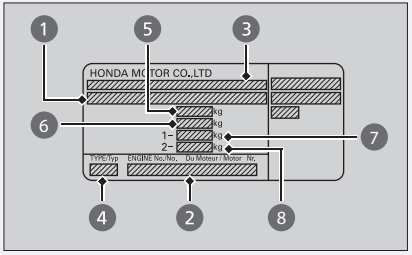
Идентификационные номера

Модели для Российской Федерации и Украины

Данная табличка содержит следующую информацию:

Примеры:

1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)
2. НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ
3. НОМЕР УТВЕРЖДЕНИЯ МОДИФИКАЦИИ (при наличии)
4. КОД МОДИФИКАЦИИ
5. МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ
6. СНАРЯЖЕННАЯ МАССА
7. ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА МОСТ (передний)
8. ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА МОСТ (задний)



Идентификационный номер автомобиля (VIN), номер двигателя и номер трансмиссии

Табличка с идентификационным номером (VIN) в салоне расположенная под крышкой.



Устройства, являющиеся источниками электромагнитного излучения*

Модели для Мексики и Панамы

Ниже перечислено оборудование автомобиля, которое во время работы генерирует электромагнитное излучение.

Пульт дистанционного управления	Система иммобилайзера	Bluetooth® HandsFreeLink®
COFETEL ID: RLVCOTI11-0909	COFETEL ID: RLVCO5W08-0717	COFETEL ID: RCPJOCB11-0579
Модель: A2C53427192 A2C53427194	Модель: A2C53427343	Модель: CB2-BLUE12M
Торговая марка: ACURA	Торговая марка: ACURA	Торговая марка: Johnson Controls Interiors

» Устройства, являющиеся источниками электромагнитного излучения*

Модели для Мексики

COFETEL:
Данное устройство функционирует на вторичной основе и, следовательно, должно воспринимать радиопомехи, включая помехи от подобных устройств, и не должно создавать радиопомех для систем, функционирующих на первичной основе.

ABS (антиблокировочная система) ... 265
AM/FM (радиоприемник) ... 188
AWD (система полного привода) ... 261
Bluetooth® аудио ... 198
iPod® ... 192
MP3 (формат файла) ... 189, 195
SMS (текстовое сообщение) ... 220, 232
SRS (подушки безопасности) ... 42
TPMS (система контроля давления в шинах) ... 261
VSA (система динамической стабилизации) ... 259
WMA (формат файла) ... 189, 195

А

Автоматическая трансмиссия ... 251
Заблокирован селектор АКПП ... 343
Переключение передач ... 252
Последовательный режим ... 254
Самопроизвольное движение ... 251
Селектор АКПП ... 252
Трансмиссионная жидкость ... 295
Функция «кикдаун» ... 251
Автоматическое запирание и отпирание дверей ... 124
Настройка ... 100
Аккумуляторная батарея ... 319
Проверка ... 319
Пуск от дополнительной батареи ... 341
Разряжена ... 341
Сигнализатор системы зарядки ... 76, 346
Аксессуары и модификации ... 273
Антиблокировочная система (ABS) ... 265
Индикатор ... 78
Аудиосистема ... 180
iPod® ... 192
USB, флеш-накопители ... 207
Дополнительный входной разъем ... 181
Кабель USB-адаптера ... 181
Рекомендованные компакт-диски ... 205
Совместные устройства и накопители ... 207
Сообщения об ошибках ... 203

Б

Багажное отделение ... 125
Замена лампы ... 309
Открывание/закрывание ... 125
Безопасности, ремни ... 29
Безопасность детей ... 53
Безопасность эксплуатации ... 23
Бензин ... 270
Беременных, безопасность ... 37
Блокировка задних дверей ... 123
Боковые подушки безопасности
Автоматический выключатель ... 48
Сигнализатор отключения ... 48, 51
Буксировка автомобиля ... 353
Буксировка прицепа ... 242

В

Вентиляция ... 174
Вес, ограничения ... 241
Вес прицепа ... 242
Ветровое стекло
Очистка ... 327
Стеклоочистители и омыватели ... 146, 310
Стеклоочистительная жидкость ... 297
Удаление льда и инея ... 175
Вождение автомобиля ... 237
Запуск двигателя ... 248
Круиз-контроль ... 256
Общие предостережения ... 250
Переключение передач ... 252
Торможение ... 263
Времени, установка ... 112
Время, пройденное ... 95
Выключатель аварийной сигнализации ... 2
Вязкость (масла) ... 290, 357

Г

Галогенные лампы ... 298, 300
Грузов, перевозка ... 241
Главный индикатор круиз-контроля ... 85, 256

Д

Давление воздуха в шинах 357
Двери 113
Автоматическое запирание/отпирание 124
Запирание/отпирание изнутри 122
Запирание/отпирание ключом 117
Запирание/отпирание снаружи 115
Сигнализатор незакрытой двери .. 28, 80
Двигатель
Запуск двигателя 248
Идентификационный номер 358
Моторное масло 290
Охлаждающая жидкость 293
Пуск от дополнительной батареи 341
Движение по бездорожью 246
Дневное внешнее освещение 145
Дисплей аудиосистемы 183
Детское кресло 53
Безопасность подростков 67
Безопасность малолетних детей 58
Безопасность младенцев 56
Выбор детского кресла 59
Дополнительные детские подушки 68
Детское кресло с диагонально-поясным ремнем безопасности 63
Нижнее крепление 65
Долив
Моторного масла 292
Охлаждающей жидкости 293
Стеклоочистительной жидкости 297
Домкрат 334
Динамической стабилизации, система (VSA) 259

З

Задние парковочные датчики 268
Задний противотуманный фонарь 144
Индикатор 83
Задние сиденья 162
Зеркала заднего вида
Наружные 155
В салоне 154
Зеркала, косметические **5**
Освещение 308
Запирание и отпирание дверей 113
Замена
Колеса 331
Ламп 298
Предохранителей 352
Щеток стеклоочистителей 310, 312
Замена ламп приборов освещения ... 298
Верхнего стоп-сигнала 307
Заднего противотуманного фонаря . 306
Освещения багажного отделения 309
Освещения заднего регистрационного знака 305
Освещения косметических зеркал ... 308
Освещения салона 308
Передних указателей поворота / передних габаритных огней 299
Противотуманных фар 300
Стоп-сигнала, задних габаритных огней, задних указателей поворота 302
Фар 298
Фонаря заднего хода и задних габаритных огней 304
Запасное колесо 331, 337, 357
Заправка топливом 270
Бензин 270, 356
Сигнализатор низкого уровня 77
Указатель уровня топлива 8, 90
Запуск двигателя 248
От дополнительной батареи 341
Не удается запустить 338
Запуска/остановки двигателя, кнопка 138
Зимние шины 318

И

Идентификационные номера 358
Изношенные шины 315
Размер шин 357
Иммобилайзер 131
Индикатор 84
Индикаторы и сигнализаторы 74
ABS (антиблокировочной системы) 78
AWD (системы полного привода) 79
EPS (электрического усилителя рулевого управления) 80
VSA (системы динамической стабилизации) 79

Автоматического отключения боковой подушки безопасности 51, 84
Включения противотуманных фар 83
Давления воздуха в шинах (TPMS) 81
Давления моторного масла..... 75
Дальнего света..... 83
Круиз-контроля..... 85, 256, 257
Неисправности систем двигателя 75, 347
Незакрытой двери..... 80
Неисправности подушек безопасности (SRS)..... 78
Неисправности тормозной системы... 74
Низкого уровня топлива..... 77
Отключения VSA 80, 260
Охранной сигнализации 85
Положения селектора АКПП..... 76, 253
Ремня безопасности..... 77
Системных сообщений 82
Системы доступа без ключа 85
Системы зарядки 76, 346
Системы иммобилайзера 84
Системы освещения 83
Стояночного тормоза/тормозной системы..... 74
Трансмиссии..... 76
Указателей поворота..... 82
Инструментов, комплект 330
Интеллектуальная система полного привода (AWD)..... 261
Информации, кнопка..... 91
Информационный дисплей..... 91

К

Кабель USB-адаптера 181
Камера заднего вида 269
Коврики 325
«Кикдаун» 251
Климат-контроль 174
Датчики..... 177
Переключение режимов..... 174
Пылевой фильтр салона..... 322
Рециркуляция/подача свежего воздуха..... 174
Удаление льда и инея со стекол..... 175
Функция синхронизации..... 176
Ключ, колесный..... 330
Ключи..... 113
Замена элемента питания 321
Номера ключей..... 114
Предохранитель замка..... 117
Пульт дистанционного управления....115
Типы и функции ключей..... 113
Кнопка
SEL/RESET 91
Запуска/остановки двигателя..... 138
Обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида..... 150
Отпирания багажного отделения 126
Кнопки дистанционного управления аудиосистемой..... 186
Колеса и шины..... 314
Давление воздуха 357
Замена поврежденного колеса 331
Запасное колесо 331, 357
Зимние шины и шинные цепи..... 318
Индикаторы износа..... 315
Проверка давления и состояния шин..... 314
Ротация колес 317
Колесный ключ..... 334
Консольное отделение 168
Круиз-контроль..... 256
Индикатор..... 85
Крышка топливного бака 271
Крючки для одежды..... 171

Л

Лампы, рекомендованные..... 356
Замена 298
Люк топливного бака 271

М

Максимальная разрешенная масса .. 241
Масло (моторное)..... 290
Вязкость 290
Долив 292
Проверка уровня..... 291
Рекомендованное..... 290
Сигнализатор низкого давления ..75, 346
Меры предосторожности при управлении автомобилем..... 250

Н

Напоминание об обслуживании 279
Неисправности в пути, устранение ... 329
Буксировка автомобиля 353
Двигатель не запускается 338
Индикаторы 74
Не открываются задние двери 18
Перегорел предохранитель 352
Перегрев двигателя 344
Прокол шины 331
Селектор трансмиссии заблокирован 343
Скрежет во время торможения 19
Нижние крепления 61
Низкого уровня топлива, сигнализатор 77
Номера (идентификационные) 358
Номера ключей 114

О

Обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида, кнопка 150
Одометр 93
Оконные подушки безопасности 49
Омыватели
Долив жидкости 297
Переключатель 146
Опасность отравления угарным газом 70
Органы управления 111
Органы управления рядом с рулевым колесом 2, 3, 138
Освещение приборной панели 149
Освещение салона 165
Освещения, приборы 141, 298
Автоматический режим работы 142
Дневное внешнее освещение 145
Задний противотуманный фонарь 144
Замена ламп 298
Индикатор дальнего света 83
Индикатор системы освещения 83
Противотуманные фонари 144
Противотуманные фары 144
Указатели поворота 141
Остановка автомобиля 267
Отделение для очков 172
Открывание/закрывание
Багажного отделения 125
Капота 289
Люка 137
Окон 134
Отпирание/запирание дверей 113
Охлаждающая жидкость 293
Долив в радиатор 294
Долив в расширительный бачок системы охлаждения 293
Перегрев двигателя 344
Охранная система 131
Индикатор 85
Очистка кузова 326
Очистка салона 324
Очистка стекол 327

П

Память положения водительского сиденья 151
Педаль тормоза 264
Перевозка багажа 239, 241
Перегрев 344
Переключение передач 252
Персонализация 96
Петли для крепления багажа 171
Перчаточный ящик 167
Поворота, указатели 141
Индикатор 82
Подголовники 159
Подлокотник 164
Подогрев сидений 173
Подрулевой переключатель (последовательный режим) 254
Подстаканники 169
Подушки безопасности 40
Боковые подушки безопасности 45
Датчики 40
Обслуживание подушек безопасности 52
Оконные подушки безопасности 49
Передние подушки безопасности (SRS) 42
После ДТП 43
Сигнализатор отключения боковой подушки безопасности 48, 51
Система отключения боковой подушки безопасности 48

Подушки, дополнительные детские ... 68
Положения селектора АКПП 252
Последовательный режим 254
Предохранители 349
Осмотр и замена 352
Расположение 349
Предохранитель замка 117
Предупреждение об опасности 21, 71
Приборная панель 73
Освещение приборной панели 149
Регулятор яркости подсветки 149
Присадки для моторного масла 290
Проверочные операции 28
Проигрыватель компакт-дисков 189
Противотуманные фары 144
Пульт дистанционного управления замками 115
Пылевой фильтр салона 322

Р

Радиатор 294
Радиоприемник 188
Разряжена аккумуляторная батарея 341
Регулировка
Высоты плечевой лямки ремня безопасности 35
Высоты рулевой колонки 153
Заднего подлокотника 164
Задних сидений 162
Наружных зеркал заднего вида 154
Передних сидений 157
Подголовников 159
Термометра 94
Фар 298
Рекомендуемая жидкость
Автоматической трансмиссии 295
Для омывателей 297
Охлаждающая 293
Тормозная 296
Рекомендуемое моторное масло 290
Рекомендуемое топливо 270
Ремни безопасности 29
Безопасность беременных 37
Детское кресло с диагонально-поясным ремнем безопасности 63
Индикатор 32, 77
Проверка ремня безопасности 38
Пристегивание ремня безопасности .. 34
Регулировка высоты плечевой лямки 35
Со съемным креплением 36
Розетка, электрическая 170
Рулевого управления, электрический усилитель (EPS) 250
Индикатор 80, 348
Рулевое колесо, регулировка 153

С

Самопроизвольное движение автомобиля 251
Свечи зажигания 356
Селектор АКПП 252
Не двигается 343
Переключение передач 252
Селектор (аудиосистема) 182
Сертификационная табличка 358
Сигнализатор включен/мигает 346
Сигнализаторы и индикаторы 74
Сигнал фарами 141
Сиденья 157
Задние 162
Передние 157
Подогрев 173
Регулировка положения сидений 157
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 261
Складывание спинок задних сидений 162
Сообщения и предупреждения на информационном дисплее 86
Спидометр 90
Спустило шину 331
Средний расход топлива 94
Средняя скорость движения 95
Стеклоочистители и омыватели 146
Проверка и замена щеток стеклоочистителей 310
Стояночного тормоза/тормозной системы, индикатор 74, 347
Стояночный тормоз 263
Счетчик пробега 93

Т

Таблички-предупреждения 71
Тахометр 90
Телефонная система HFT 208
Автоматическая переадресация 222
Быстрый набор 225
Входящие звонки 230
Защитный PIN-код 221
Идентификация абонента 222
Импорт телефонной книги и журнала звонков 224
Исходящие звонки 227
Кнопки управления 208
Меню HFT 210
Настройка телефона 215
Очистка памяти системы 223
Текстовое сообщение 220, 232
Функции во время разговора 231
Экран статуса HFT 209
Техническое обслуживание 275
Аккумуляторная батарея 319
Климат-контроль 322
Моторный отсек 288
Напоминание об обслуживании 279
Очистка 324
Правила безопасности 277
Пульт дистанционного управления .. 321
Радиатор 294
Тормозная жидкость 296
Трансмиссионная жидкость 295
Шины 314
Топливом, заправка 270
Дистанция 95
Сигнализатор низкого уровня 77
Рекомендуемое топливо 270
Текущий расход топлива 94
Указатель уровня топлива 90
Тормозная система 263
Антиблокировочная система (ABS) ... 265
Педаль тормоза 264
Сигнализатор 74, 347
Система экстренного торможения ... 266
Стояночный тормоз 263
Тормозная жидкость 296
Термометр, внешний 94
Технические характеристики 356
Трансмиссия 252
Идентификационный номер 358
Индикатор передачи 77
Индикатор положения селектора 76, 253
Последовательный режим 254
Трансмиссионная жидкость 295

У

Угарный газ, опасность отравления 70
Удаление льда и инея со стекол 175
Указатели 90
Указатели поворота 141
Индикаторы (на приборной панели) ... 82
Указатель температуры двигателя 90
Установка обоев 200
Уход за кузовом 326

Ф

Фары 141
Автоматический режим 142
Замена ламп 298
Калибровка 298
Омыватели 148
Работа фар 141
Сигнал фарами 141
Пылевой фильтр салона 322
Флеш-накопители USB 207

Ц

Цепи для шин 318

Ч

Часы, настройка 112

Ш

Шины, индикатор износа 315
Шину, спустило 331

Щ

Щуп, масляный 291

Э

Экономия топлива 272