

## ***KIA ŞİRKETİ***



Artık bir Kia sahibisiniz, muhtemelen çevrenizdekilerin aracınız ve şirketi hakkında "Kia nedir?", "Kia kimdir?", "'Kia' ne anlama gelir?" gibi sorularıyla karşılaşacaksınız.

İşte size bazı cevaplar. Öncelikle, Kia Kore'deki en eski otomotiv şirketidir. Kia uygun fiyatla yüksek kaliteli araçlar üretmeye odaklanmış binlerce çalışanı olan bir şirkettir.

Kia kelimesinin ilk hecesi olan Ki, "dünyadan doğmak" anlamına gelirken, ikinci hece olan a ise "Asya" anlamına gelir. Bu şekilde Kia kelimesi "Asya'dan dünyaya doğmak" anlamına gelmektedir.

***Aracınızla keyifli sürüşler!***

## ÖNSÖZ

Bir Kia aracı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Aracınızda servis çalışması yapılması gerektiğinde, aracınızı en iyi bilen Kia yetkili servisiniz olduğunu unutmayınız. Yetkili servisinizde fabrikada eğitim görmüş teknisyenler, kullanılması tavsiye edilen özel aletler, orijinal Kia yedek parçaları bulunur ve servisiniz kendisini koşulsuz memnuniyetiniz için adanmıştır.

Aracınızın sonraki sahiplerinin de bu kılavuzda bulunan önemli bilgilere ihtiyacı olacaktır, bu nedenle aracınızı sattığınız takdirde bu kılavuzu da aracın yeni sahibine teslim ediniz.

Bu kılavuzda yeni aracınızın kullanımı, bakımı ve emniyet özellikleri ile ilgili bilgiler bulacaksınız. Kılavuzla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında ise aracınızın garantisi ile ilgili önemli bilgiler yer almaktadır. Ayrıca, aracınızda müzik sistemi bulunuyorsa, sistemin kullanımı ile ilgili bilgiler için Kia Müzik Sistemi Kılavuzuna bakabilirsiniz. Yeni aracınızı emniyetli ve keyifli bir şekilde kullanabilmeniz için bu kılavuzları dikkatli bir şekilde okumanızı ve kılavuzlarda yer alan tavsiyeleri uygulamanızı öneririz.

Kia, ürettiği farklı modeller için değişik bir çok seçenek, aksesuar ve özellik alternatifi sunmaktadır.

Bu nedenle, bu kılavuzda sizin aracınızın modeline ait olmayan donanım özellikleri ve resimleri de karşılaşılabiliyorsunuz.

Bu kılavuzda verilen bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarihte geçerli olan bilgilerdir. Kia, her zaman, önceden haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmaksızın teknik özelliklerde ya da tasarımda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Sorularınız için her zaman Kia yetkili servislerine danışabilirsiniz.

Kia'nızın size hiç eksilmeyen bir sürüş keyfi yaşatacağına ve ondan her zaman memnun kalacağınıza sizi temin ederiz.

© 2006 Kia Motors Corp.

Her hakkı saklıdır. Kia Motors Corporation'ın yazılı izni olmadan bu yayının hiçbir bölümü, tamamen ya da kısmen elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt ya da diğer yöntemler kullanılarak çoğaltılamaz, bir belge erişim ya da saklama sisteminde saklanamaz ya da böyle bir sisteme aktarılamaz ve tercüme edilemez.

## ***İÇİNDEKİLER***

Giriş

**1**

Aracınızın görünüşü

**2**

Aracınızın özellikleri

**3**

Aracınızı sürerken

**4**

Sürüş ile ilgili öneriler

**5**

Acil durumda yapılması gerekenler

**6**

Bakım

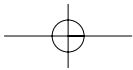
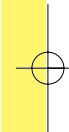
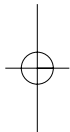
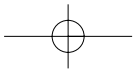
**7**

Teknik Özellikler

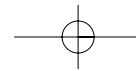
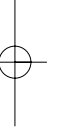
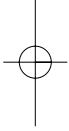
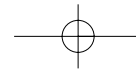
**8**

Dizin

**9**







## Giriş

1

**Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz / 1-2**  
**Alıştırma (rodaaj) dönemi / 1-3**

## Giriş

### BU KILAVUZDAN NASIL FAYDALANABİLİRSİNİZ

Aracınızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Kullanım Kılavuzu size birçok konuda yardımcı olabilir. Kılavuzun tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz. Özellikle, ölüm veya yaralanma riskinizi en aza indirmek için, kılavuz içinde çeşitli yerlerde rastlayacağınız UYARI ve DİKKAT bölümlerini okumanızı tavsiye ediyoruz.

Kılavuzda yer alan şekiller, aracınızdan alacağınız sürüş keyfini nasıl en yüksek seviyeye çıkarabileceğinizi açıklama konusunda yazılı kısmı destekleyecek şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli emniyet bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Kılavuzun genel düzeni İçindekiler bölümünde ortaya konmuştur. Kılavuzdaki tüm bilgileri alfabetik sırayla veren Dizin bölümü iyi bir başlangıç noktası olabilir.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir dizinden oluşmaktadır. Her bölümün başında bölümün içeriği kısa bir şekilde listelenmiştir, böylece ihtiyaç duyduğunuz bilgilerin o bölümde olup olmadığını bir bakışta görebilirsiniz.

Kılavuz içinde birçok yerde UYARI, DİKKAT ve İKAZ başlıklarıyla karşılaşacaksınız. Bunlar kişisel emniyetinizi artırmak üzere hazırlanmıştır. UYARI, DİKKAT ve İKAZ başlıkları altında verilen tüm çalışmaları ve tavsiyeleri dikkatli bir şekilde okumanız ve uygulamanız gerekir.

#### UYARI

**UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da hayati riske neden olabilecek bir durumu belirtir.**

#### DİKKAT

**DİKKAT, talimatlara uyulmaması durumunda aracınızda hasara neden olabilecek bir durumu belirtir.**

#### İKAZ

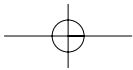
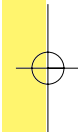
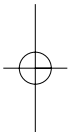
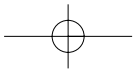
**İKAZ bölümlerinde ise ilginç ve faydalı bilgiler yer almaktadır.**

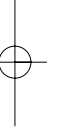
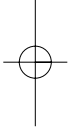
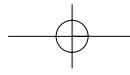
## Giriş

### ALİŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

Özel bir rodaj uygulanması gerekmez. İlk 1000 km boyunca bazı basit tedbirleri uygulayarak, aracınızın performansını ve ekonomisini artırabilir ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motora aşırı yüklenmeyiniz.
- İster düşük hızda olsun, ister yüksek hızda, uzun bir süre boyunca aynı hızda seyretmeyiniz. Motorun doğru şekilde alıştıırılabilmesi için motor devrinin sabit tutulmaması gerekir.
- Frenlerin doğru şekilde alıştıırılmasına olanak sağlamak için acil durumlar dışında ani frenlemelerden kaçınınız.
- Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.

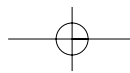




## Aracınızın görünüşü

2

İç görünüş / 2-2  
Gösterge panelinin görünüşü / 2-3



## Aracınızın görünüşü

### İÇ GÖRÜNÜŞ

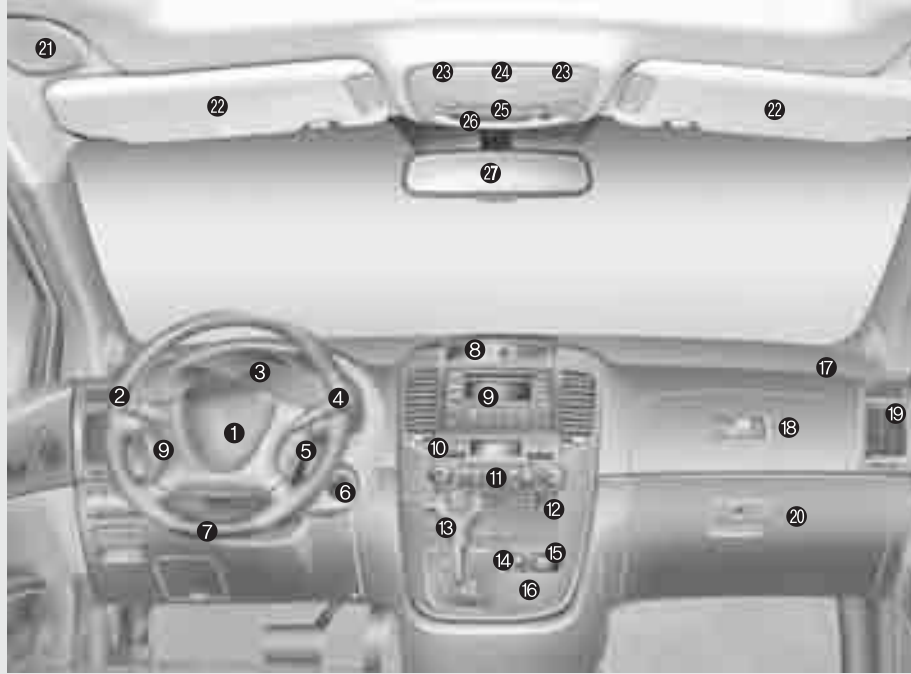


1. Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi .....3-11
2. Sürücü konumu hafıza sistemi\* .....3-55
3. Koltuk ayarlama kolu\* .....3-35
4. Dış dikiz aynası katlama kolu\* .....3-109
5. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi\* .....3-107
6. Elektrikli arka kelebek cam düğmeleri\*3-27
7. Elektrikli cam düğmesi .....3-27
8. Merkezi kapı kilitleme düğmesi .....3-12
9. Elektrikli cam kilitleme düğmesi .....3-30
10. Yakıt deposu kapağını açma düğmesi3-103
11. Gösterge paneli aydınlatması .....4-37
12. İç aydınlatma ana kumanda düğmesi3-112
13. Hidrolik ayarlanabilir pedal kontrol düğmesi\* .....3-57
14. Variable Rack Stroke sistemi\* .....4-22
15. Direksiyon ayar kolu .....4-21
16. Park freni serbest bırakma kolu .....4-16
17. Sigorta kutusu .....6-7
18. Kaput açma kolu .....3-102
19. Park freni pedalı .....4-16
20. Fren pedalı .....4-14
21. Gaz pedalı .....4-4
22. Oturma bölümü .....3-31

\* : mevcutsa

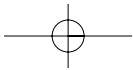
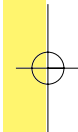
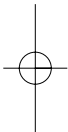
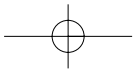
## Aracınızın görünüşü

### GÖSTERGE PANELİNİN GÖRÜNÜŞÜ

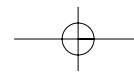
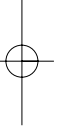
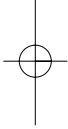
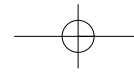


1. Sürücü hava yastığı .....3-84
2. Far kolu/sinyaller.....4-55
3. Gösterge paneli .....4-32
4. Silecek/Yıkayıcı kolu.....4-61
5. Otomatik sabit hız kontrol düğmeleri\*4-25
6. Kontak anahtarı .....4-2
7. Direksiyon simidi .....4-20
8. Dijital saat .....3-123
9. Müzik kontrol sistemi\* .....3-134
10. Klima kontrol sistemi\* .....4-80
11. Dörtlü flaşör düğmesi .....4-66
12. Koltuk ısıtıcısı .....3-38
13. Vites kolu .....4-8
14. Çakmak .....3-119
15. Güç çıkışı .....3-122
16. Küllük .....3-119
17. Yolcu hava yastığı.....3-85
18. Saklama bölmesi .....3-116
19. Havalandırma kanalı kontrol düğmeleri .....4-71
20. Torpido gözü .....3-117
21. Gözlük bölmesi .....3-117
22. Güneşlik .....3-121
23. Elektrikli kayar kapı ve elektrikli bagaj kapağı kontrol düğmeleri\* .....3-16
24. Açılır tavan\* .....3-125
25. İletişim aynası .....3-111
26. Yol bilgisayarı\* .....4-49
27. Gündüz/gece konumlu iç dikiz aynası .....3-110

\* : mevcutsa







Anahtarlar/ 3-2  
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş/ 3-3  
Hırsız alarm sistemi/ 3-6  
İmmobilizer sistemi/ 3-8  
Kapı kilitleri/ 3-9  
Elektrikli kayar kapı ve elektrikli bagaj kapağı/ 3-16  
Camlar/ 3-27

## Aracınızın özellikleri

3

Oturma bölümü/ 3-31  
Sürücü konumu hafıza sistemi/ 3-55  
Hidrolik ayarlanabilir pedallar/ 3-57  
Emniyet kemerleri/ 3-58  
Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi/ 3-81  
Kaput/ 3-102  
Yakıt deposu kapağı/ 3-103  
Aynalar/ 3-106  
İç aydınlatmalar/ 3-112  
Saklama bölmeleri/ 3-116  
İç özellikler/ 3-119  
Açılır tavan/ 3-125  
Yük sabitleme filesi kancası/ 3-129  
Bagaj örtüsü/ 3-129  
Port bagaj/ 3-131  
Anten/ 3-133  
Müzik sistemi kumandası/ 3-134  
Müzik sistemi/ 3-135

## Aracınızın özellikleri

### ANAHTARLAR



Anahtar kod numarası anahtarlarla birlikte verilen plaka üzerine basılmıştır. Anahtarlarınızı kaybederseniz, bu numarayı kullanarak Kia yetkili servisinde yeni anahtarlar yaptırabilirsiniz. Bu plakayı anahtarlarınızın yanından ayırınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve numarayı araç dışında, güvenli fakat kolayca bulabilecek bir yerde saklayınız.

#### Anahtarların işlevleri

##### *Ana Anahtar*

Motoru çalıştırmak, kapıları ve torpidi gözünü kilitleyip açmak için kullanılır.

##### **⚠ UYARI - Kontak anahtarı**

Anahtar kontağa takılı olmasa dahi, araçta yalnızca çocuklar varken kontak anahtarını araçta bırakmak tehlikelidir. Çocuklar büyükleri taklit ederler, araçtaki çocuklar daha önce gördükleri şekilde anahtarı kontağa sokabilirler. Anahtarın kontağa sokulması, çocukların camlara veya diğer kontrollere güç vermelerine ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak sağlayacaktır; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta hayatı riskle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir. Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınıza asla araçta bırakmayınız.

##### **⚠ UYARI**

Aracınızda sadece orijinal Kia kontak anahtarı kullanınız. Piyasadan temin edilen orijinal olmayan kontak anahtarı kullanılması durumunda anahtar START konumunda takılı kalarak ON konumuna dönmeyebilir. Bu durumda, marş motoru çalışmaya devam edecek ve marş motorunda hasar meydana gelecektir, ayrıca kablo tesisatının aşırı yüke maruz kalması nedeniyle yangın ihtimali de ortaya çıkacaktır.

## Aracınızın özellikleri

### UZAKTAN KUMANDALI KİLİT SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Tip A



Tip B



Tip C



#### 1) Kilitleme düğmesi (🔒)

Bu düğmeye basıldığında bütün kapılar kilitlenir.

Bütün kapılar kapalıysa, dörtlü flaşör bütün kapıların kilitli olduğunu göstermek üzere bir kez yanıp söner. Ancak, kapılardan biri ya da birkaçı açıksa, dörtlü flaşör yanıp sönmez. Bu durumda bütün kapılar kapatıldıktan sonra dörtlü flaşör yanıp söner.

#### 2) Kilit açma düğmesi (🔓)

Bu düğmeye basıldığında bütün kapılar açılır.

Kapıların hiçbirisi kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner

Bu düğmeye bastıktan sonra, kapılardan herhangi biri 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

#### (3) Elektrikli bagaj kapağı açma kapama düğmesi (🔧) (mevcutsa)

Bu düğmeye basıldığında bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır.

Bagaj kapağının aşağı veya yukarı doğru kayacağını belirtmek üzere dörtlü flaşör 3 kez yanıp sönecek ve uyarı sesi duyulacaktır.

#### (4) Elektrikli sol kayar kapı açma kapama düğmesi (🔧) (mevcutsa)

Bu düğmeye basıldığında sol kayar kapı otomatik olarak açılır veya kapanır.

#### (5) Elektrikli sağ kayar kapı açma kapama düğmesi (🔧) (mevcutsa)

Bu düğmeye basıldığında sağ kayar kapı otomatik olarak açılır veya kapanır.

## Aracınızın özellikleri

### ⚡ DİKKAT

*Elektrikli kapılar motor çalışmıyorken de açılıp kapatılabilir. Ancak elektrikli kapılar yüksek miktarda güç tüketir. Akünün boşalmasını istemiyorsanız, aracın motoru çalışmıyorken kapıları sık sık (ortalama 10 defadan fazla) açıp kapatmayınız.*

### (6) Alarm (🔊)

Bu düğmeye basıldığında yaklaşık 27 saniye boyunca korna sesi duyulur ve dörtlü flaşör yanar. Kornanın çalmasını ve dörtlü flaşörün yanıp sönmelerini durdurmak için kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınız.

### ★ İKAZ

Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmayacaktır:

- Kontak anahtarı yuvasındaysa.
- Kullanım mesafesi sınırı (yaklaşık 30 m) aşılsa.
- Uzaktan kumandanın pili zayıfsa.
- Uzaktan kumanda sinyali diğer araçlar ya da nesneler tarafından engelleniyorsa.
- Hava aşırı derecede soğuksa.
- Uzaktan kumanda radyo istasyonu ya da hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri uzaktan kumandanın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Uzaktan kumanda düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayınız. Uzaktan kumandayla ilgili bir sorunuz varsa, bir Kia yetkili servisine başvurunuz.

### ⚡ DİKKAT

*Uzaktan kumandayı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.*

Uzaktan kumandanın çalışma mesafesi kumandanın kullanıldığı alana göre farklılık gösterir. Örneğin aracınızı karakol, hükümet veya kamu hizmet binası, radyo istasyonu, askeri tesis, havaalanı veya verici kulelerinin yakınlarına park ettiyseniz uzaktan kumandanın çalışma mesafesi değişecektir.

## Aracınızın özellikleri



### Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda 3 voltluk lityum pil kullanmaktadır ve normalde bu pilin yıllarca değiştirilmesine gerek yoktur. Pilin değiştirilmesi gerekiyorsa aşağıdaki prosedürleri takip ediniz.

1. Kumandanın yan kısmından, kumandanın alt ve üst parçaları arasındaki kanala ince bir alet yerleştiriniz ve hafifçe esneterek kumandayı açınız. (1)
2. Pili yenisiyle değiştiriniz. Pili değiştirirken pilin (+) kutbunun şekilde de gösterildiği gibi üst tarafa bakmasına özen gösteriniz.

3. Pili sökme işleminin tersini uygulayarak takınız.

### ⚠ DİKKAT

*Anahtarsız giriş uzaktan kumandası size uzun yıllar sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak neme ve statik elektriğe maruz kalması durumunda arızalanabilir. Uzaktan kumandayı nasıl kullanacağınızı ve pilini nasıl değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir Kia yetkili servisine danışınız.*

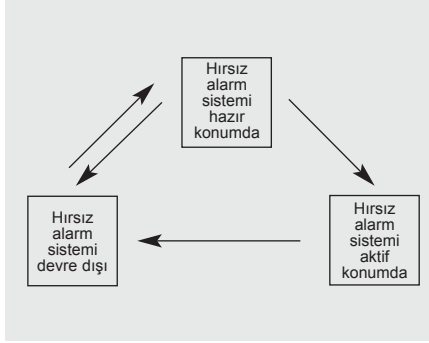
Uzaktan kumanda değiştirilirken, kumandanın yeniden programlanması için bir Kia yetkili servisine başvurunuz.

### ⚠ DİKKAT

- *Hatalı pil kullanımı kumandanın hatalı çalışmasına neden olabilir. Doğru pil kullanmaya dikkat ediniz.*
- *Zarar görmesini önlemek için kumandayı düşürmemeye, ıslatmamaya, ısıya ya da güneş ışığına maruz bırakmamaya özen gösteriniz.*

## Aracınızın özellikleri

### HIRSIZ ALARM SİSTEMİ (MEVCUTSA)



Bu sistem yabancıların araca izinsiz girişini önlemek üzere tasarlanmıştır. Sistem üç aşamalı olarak çalışır: birincisi hırsız alarm sisteminin hazır konumda olduğu aşama, ikincisi hırsız alarm sisteminin aktif konumda olduğu aşama, üçüncüsü ise hırsız alarm sistemi devre dışı olduğu aşamadır. Sistem tetiklendiğinde dörtlü flaşörler yanar ve alarm sesi duyulur.

#### Hırsız alarm sistemi hazır konumda

Aracı park ediniz ve motoru durdurunuz. Sistemi aşağıda tarif edildiği gibi hazır konuma getiriniz.

1. Kontak anahtarını yuvasından çıkarınız.
2. Bütün kapıların, motor kaputunun ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Anahtarsız giriş sisteminin uzaktan kumandasını kullanarak kapıları kilitleyiniz.

Yukarıdaki işlemleri tamamladıysanız, sistemin hazır konumda olduğunu göstermek üzere dörtlü flaşör bir kez yanıp sönecektir.

Ancak, kapılardan biri, motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa, dörtlü flaşör yanıp sönmez. Bu durumda bütün kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı tam olarak kapalıysa dörtlü flaşör bir kez yanıp söner.

Kapılar anahtar kullanılarak ön kapıdan veya bagaj kapağından kilitletiğinde de sistem hazır konuma getirilebilir. Ancak, dörtlü flaşör yanıp sönmez.

#### ★ İKAZ

Kapılardan biri, motor kaputu veya bagaj kapağı açıksa sistem hazır konuma geçmeyecektir. Böyle bir durumda sistemi yukarıda tarif edildiği gibi tekrar hazır konuma getiriniz.

#### ⚡ DİKKAT

***Tüm yolcular araçtan çıkmadan önce sistemi hazır konuma getirmeyiniz. Yolcu(lar) hala araçtayken sistem hazır konuma getirilirse, yolcu(lar) araçtan çıkarken alarm devreye girebilir.***

Sistem hazır konuma getirildikten sonraki 30 saniye içerisinde kapılardan biri, motor kaputu veya bagaj kapağı açılırsa sistem gereksiz yere alarm verilmesini önlemek için devre dışı kalacaktır.

## Aracınızın özellikleri

### Hırsız alarm sistemi aktif konumda

Sistem hazır konumdayken aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse alarm aktif konuma geçecektir.

- Ön kapılardan biri veya arka kapı anahtar veya kumanda kullanılmadan açıldığında.
- Bagaj kapağı anahtar veya kumanda kullanılmadan açıldığında.
- Motor kaputu açıldığında. 27 saniye boyunca siren sesi duyulacak ve dörtlü flaşörler yanıp sönecektir. Alarmı durdurmak için kapıları kontak anahtarı veya uzaktan kumanda kullanarak açınız.

### ★ İKAZ

**Alarm aktif konumdayken motoru çalıştırmayı denemeyiniz. Hırsızlık alarmı devrede olduğu esnada aracın marş motoru devre dışı olacaktır.**

### Hırsız alarm sistemi devre dışı

Kapılar kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basılarak veya kontak anahtarıyla açıldığında alarm devre dışı kalacaktır. Uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine bastıktan sonra, dörtlü flaşör sisteminin devre dışı olduğunu göstermek üzere iki kez yanıp sönecektir.

Kilit açma düğmesine bastıktan sonraki 30 saniye içerisinde, kapılardan herhangi biri açılmazsa sistem tekrar hazır konumuna gelecektir.

Sistem uzaktan kumandayla veya kontak anahtarıyla devre dışı bırakılamıyorsa, kontak anahtarını takınız ve "ON" (AÇIK) konumuna getirip 30 saniye bekleyiniz. Sistem devre dışı kalacaktır.

## Aracınızın özellikleri

### İMMOBİLİZER SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Aracınız, çalınma riskini önlemeye yönelik olarak elektronik immobilizer sistemi (motor kilidi) ile donatılmıştır.

İmmobilizer sistemi kontak anahtarı içindeki küçük bir transponder, kilit silindirene yerleştirilmiş bir anten bobini ve İmmobilizer Kontrol Ünitesi'nden (veya Smartra Ünitesi) oluşmuştur.

Bu sistemde, kontak anahtarını kilit silindirene yerleştirdiğiniz ve anahtarı "ON" konumuna getirdiğinizde, kilit silindiri içerisindeki anten bobini kontak anahtarındaki transponderden gelen sinyali alır ve ECU'ya (Motor Kontrol Ünitesi) gönderir.

ECU kontak anahtarının doğru anahtar olup olmadığını tespit etmek için sinyali kontrol eder.

Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır.

Anahtar doğru değilse, motor çalışmayacaktır.

**İmmobilizer sistemini devreden çı-**

**karmak için:**

Kontak anahtarını kilit silindirene sokunuz ve ON (AÇIK) konumuna çeviriniz.

**İmmobilizer sistemini devreye sokmak için:**

Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. İmmobilizer sistem otomatik olarak devreye girecektir. Aracınızda doğru kontak anahtarını kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

#### ★ İKAZ

Motoru çalıştırırken, anahtarınızı etraftaki diğer immobilizer anahtarlarla birlikte kullanmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir veya çalıştıktan kısa bir süre sonra durabilir. Yeni aracınızı aldıktan sonra herhangi bir arızaya yol açmamak için her anahtarı ayrı ayrı muhafaza ediniz.

#### ★ İKAZ

Yedek anahtara ihtiyacınız varsa veya anahtarı kaybederseniz, Kia yetkili servisine başvurunuz.

#### ⚠ DİKKAT

*Kontak anahtarında yer alan transponder immobilizer sistemin önemli bir parçasıdır. Yıllarca sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmış olsa da siz yine de neme, statik elektriğe ve sert darbelere maruz kalmasını önleyiniz. İmmobilizer sistemi arızası oluşabilir.*

#### ⚠ DİKKAT

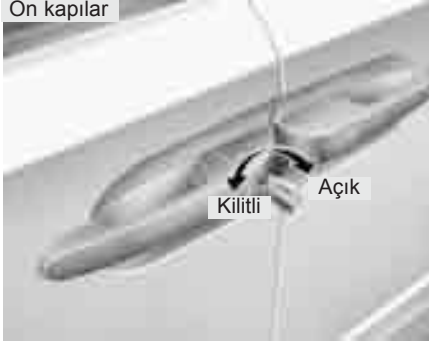
*İmmobilizer sisteminde herhangi bir değişiklik, uyarılama veya ayarlama yapmayınız, çünkü bu, sistemin arızalanmasına yol açabilir. İmmobilizer sisteminin bakımı sadece yetkili bir Kia servisi tarafından yapılmalıdır. Uygunsuz uyarılama, ayarlama ve değişikliklerden kaynaklanan immobilizer sistemi arızaları aracınızın üretici garantisi kapsamına girmez.*



## Aracınızın özellikleri

### KAPI KİLİTLERİ

Ön kapılar



#### Kapıların aracın dışından kilitlenip açılması

- Kapı kilidini açmak için anahtarı aracın arka tarafına doğru, kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.
- Kapılar aynı zamanda uzaktan kumandayla da kilitlenip açılabilir (mevcutsa).

- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
- Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz.
- Ön kapıyı anahtar kullanarak kilitlerseniz ya da kilidi açarsanız, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır.

#### ★ İKAZ

**Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.**

Arka kayar kapılar



- Kilitleri açıldıktan sonra, arka kapılar kapı kolları çekilerek ve aracın arka tarafına doğru kaydırılarak açılabilir.
- Arka kapı tamamen açıldıktan sonra açık konumda sabitlenecektir. Kapıyı kapatmak için kapı kolunu çekiniz ve kapıyı aracın ön tarafına doğru kaydırınız.
- Arka kayar kapı üzerindeki cam açıksa (80 mm'den fazla), arka kayar kapı tam olarak değil 3/4 oranında açılacaktır.

## Aracınızın özellikleri

### ⚠ UYARI

Arka kayar kapı tam olarak açılmazsa, açık konumda sabitlenmez dolayısıyla istem dışı hareket edebilir. Bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

### ⚠ DİKKAT

*Sol kayar kapı yakıt deposu kapağı açıkken açılmaz. Ancak yakıt deposu kapağı kapı aralandıktan sonra açılırsa, kapı arka tarafa doğru kayabilir. Kapının veya yakıt deposu kapağının zarar görmesini engellemek için sol kayar kapıyı kapatınız.*

Ön kapı



Arka kayar kapı



Bir kapıyı anahtarsız olarak kilitlemek için, iç kapı kilit mandalını (1) veya kapı kilidi düğmesini (2) "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getiriniz ve kapıyı kapatınız (3).

### ⚠ UYARI

Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarınız, park frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitletiniz.

## Aracınızın özellikleri

### ★ İKAZ

Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitlenip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.



**Kapıların aracın içinden kilitlenmesi/kilidin açılması**

#### ***Kapı kilit mandalıyla***

- Kapının kilidini açmak için kapı kilit mandalını (1) "Unlock" (Kilit açık) konumuna getiriniz. Kapı kilidi açıl-

ırsa, düğmenin kırmızı kısmı (2) görülür.

- Kapıyı kilitlemek için kapı kilit mandalını (1) "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getiriniz. Kapı kilitlenirse, düğmenin kırmızı kısmı (2) görülmez.
- Kapıyı açmak için kapı kolunu (3) çekiniz.
- Kapı kilitliken ön kapının iç tarafındaki kapı kolu çekilirse, kilit devre dışı kalır ve kapı açılır. (mevcutsa)
- Kontak anahtarı kontaktaiken ve kapı açıkken ön kapılar kilitlenemez.

## Aracınızın özellikleri

### ⚠ UYARI - Kapı kilidi arızası

Aracın içindeyken elektrikli kapı sistemi arızalanırsa ve kapılar açılmazsa aşağıdaki yöntemlerden birini veya birkaçını deneyiniz:

- Bir taraftan kapı kolunu çekerken diğer taraftan da hem elektronik olarak hem de elle kapı kilidini açmaya çalışınız.
- Ön ve arka taraftaki diğer kapıların kilitlerini açmaya çalışınız.
- Ön camlardan birini açınız ve kapıyı dışarıdan anahtarla açmayı deneyiniz.

Sürücü kapısı



### Merkezi kapı kilitleme düğmesi

Merkezi kapı kilitleme düğmesi ön kapının kol dayanağı kısmında yer alır. Kapı kilitleme düğmesine basılarak çalışır. Düğmeye basıldığında herhangi bir kapı açılırsa, bu kapı kapandığında kilitlenecektir.

Yolcu kapısı



- Düğmenin ön tarafına (1) basıldığında, aracın tüm kapıları kilitlenecektir.
- Düğmenin arka tarafına (2) basıldığında, aracın tüm kapıları açılacaktır.
- Ancak, anahtar kontaklayken ve ön kapılardan biri açıkken, merkezi kapı kilitleme düğmesinin ön kısmına basıldığında kapılar kilitlenmeyecektir.

## Aracınızın özellikleri

### ⚠ UYARI - Kapılar

- Araç hareket halindeyken kapıların yanlışlıkla açılmasını önlemek için kapıların tam kapatılmış ve kilitlemiş olması gerekir. Kilitli kapılar aynı zamanda araç durduğunda ya da yavaşladığında kötü niyetli olabilecek kişilerin araç içine girişini engelleyecektir.
- Kapıları açarken dikkatli olunuz ve açacağınız kapıya doğru gelen araçları, motosikletleri, bisikletleri ve yayaları gözleyiniz. Kapıya doğru herhangi bir kimse yaklaşırken kapıyı açmak hasara ve yaralanmaya neden olabilir.

### ⚠ UYARI - Kilitlememiş araçlar

Aracınızı kilitlemeden bırakmak hırsızlara veya siz yokken aracınıza girip saklanıp size veya yanınızdakilere zarar verebilecek kötü niyetli kişilere davetiye çıkarır. Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarınız, park frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

### ⚠ UYARI - Araçta yalnız

bırakılan çocuklar  
Kapalı durumdaki araç içinde sıcaklık aşırı derecede yükselebilir; bu da araçtan tek başına çıkamayan çocukların ya da hayvanların ciddi yaralanma ya da hayati risk ile karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Ayrıca, araç içinde yalnız bırakılan çocuklar aracın bazı fonksiyonlarını devreye sokmak suretiyle kendilerine zarar verebilir veya araca giren yabancı biri tarafından saldırıya uğrayabilirler. Çocukları ya da hayvanları asla aracın içinde yalnız bırakmayınız.



### Arka kapı çocuk kilidi

Çocuk kilitleri, çocukların yanlışlıkla arka kapıları içeriden açmalarını önlemek üzere tasarlanmıştır. Araçta çocuk olduğunda arka kapı çocuk kilitleri kullanılmalıdır.

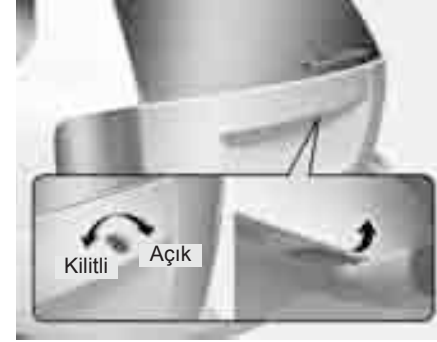
## Aracınızın özellikleri

1. Arka kapıyı açınız.
2. Kapının ön kısmında bulunan çocuk kilidini "Lock" (Kilitli) konumuna getiriniz. Çocuk kilidi "Lock" (🔒) konumundayken, kapı kolu aracın içinden çekildiğinde veya elektrikli kayar kapının iç tarafındaki kumanda düğmesine basıldığında arka kapı açılmaz.
3. Arka kapıyı kapatınız.

Arka kapıyı açmak için dış kapı kolu nu çekiniz veya elektrikli kayar kapının ana kumanda düğmesine basınız.

Kapılar kilitli olmasa da arka kapı çocuk kilidi açılana (🔓) kadar, arka kapı iç kapı kolu çekilerek veya elektrikli kayar kapının iç tarafındaki kumanda düğmesine basılarak açılmayacaktır.

**⚠ UYARI - Arka kapı kilitleri**  
**Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla arka kapıları açarlarsa, aşağı düşerek ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirler. Çocukların arka kapıları içerden açmalarına engel olmak için araçta çocuk varken arka kapı çocuk kilitlerinin devreye sokulması gerekir.**



### Bagaj kapağı

#### **Bagaj kapağının açılması**

- Bagaj kapağı anahtarla kilitlenir veya açılır.
- Bagaj kapağını anahtarla kilitlerseniz tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Bagaj kapağının kilidini anahtarla açarsanız tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılacaktır.
- Bagaj kapağını açmak için, anahtarı kilide yerleştiriniz, kilidi açınız ve bagaj kapağı üzerindeki kola bastırarak bagaj kapağını yukarı doğru kaldırınız. Bagaj kapağı mandalını merkezi kilit sistemi aracılığıyla kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz (fakat tam olarak açamazsınız).

## Aracınızın özellikleri

- Kilidi açılan bagaj kapağı üzerindeki kola bastırılıp yukarı doğru kaldırılarak açılabilir.

### ★ İKAZ

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

#### ⚠ UYARI - Bagaj kapağı

Bagaj kapağı yukarı doğru açılır. Bagaj kapağını açarken, kapağın çarpmasını önlemek amacıyla aracın arka kısmında hiçbir kimse ya da nesne bulunmadığından emin olunuz.

#### ⚠ DİKKAT

*Yola çıkmadan önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Yola çıkmadan önce bagaj kapağının kapatılmaması durumunda bagaj kapağı destek kollarında ya da destek kolu bağlantı donanımında hasar meydana gelebilir.*



#### *Bagaj kapağının kapatılması*

Bagaj kapağını kapatmak için kapağı aşağı doğru çekiniz ve iyice bastırınız. Kapağın tam olarak kapandığından emin olunuz.

#### ⚠ UYARI - Egzoz gazı

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yaparsanız, sağlığa zararlı egzoz gazı aracın içine dolabilir ve yolcuların zehirlenmesine hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorundaysanız, aracınıza temiz hava girmesini sağlamak için havalandırmayı ve camları mutlaka açık tutunuz.

#### ⚠ UYARI - Bagaj bölümü

Yolcuların kesinlikle yolculara yönelik hiçbir koruma önleminin bulunmadığı bagaj bölümünde seyahat etmemesi gerekir. Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma ihtimalini ortadan kaldırmak için yolcuların daima uygun koruma önlemleri alınmış halde seyahat etmesi gerekir.

## Aracınızın özellikleri

### ELEKTRİKLİ KAYAR KAPI VE BAGAJ KAPAĞI (MEVCUTSA)



- (1) Elektrikli sol kayar kapı ana kumanda düğmesi
- (2) Elektrikli sağ kayar kapı ana kumanda düğmesi
- (3) Elektrikli bagaj kapağı ana kumanda düğmesi\*
- (4) Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇ-MA/KAPAMA) düğmesi (PWR)
- (5) Elektrikli sol kayar kapı kumanda düğmesi
- (6) Elektrikli sağ kayar kapı kumanda düğmesi
- (7) Elektrikli bagaj kapağı yedek kumanda düğmesi\*

\* : mevcutsa

#### ★ İKAZ

Soğuk ve nemli iklimlerde, elektrikli kayar kapılar ve bagaj kapağı donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

#### ★ İKAZ

Elektrikli kayar kapıları elektrikli olarak değil elle açmak için, elektriksiz bir kayar kapıyı açmak için sarf ettiğinizden daha fazla güç sarf etmeniz gerekecektir.

Elektrikli kayar kapılar ve bagaj kapağı uzaktan kumanda, tavan konsolundaki ana kumanda düğmeleri veya orta sütun kaplaması üzerindeki kumanda düğmeleri kullanılarak otomatik olarak açılıp kapatılabilir.

Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇ-MA/KAPAMA) düğmesi (PWR) OFF (KAPALI) konumundaysa, elektrikli kayar kapı ve bagaj kapağı aracın iç veya dış tarafından kapı kollarını çekmek suretiyle açılıp kapatılabilir.

#### ⚠ UYARI

Çocukları ya da hayvanları asla aracınızın içinde yalnız bırakmayınız. Çocukların veya hayvanların elektrikli kayar kapıları veya bagaj kapağını yanlışlıkla açıp kapaması kendilerine, çevrelerindekiilere ya da araca zarar verebilir.



## Aracınızın özellikleri

### ★ İKAZ

Elektrikli kayar kapılar veya bagaj kapağı yaklaşık 6 saat boyunca açık kalırsa, ECU akü gücünden tasarruf etmek için bekleme moduna geçecektir dolayısıyla araçtaki elektrikli kapılar veya bagaj kapağı otomatik olarak kapanmayacaktır. Önce kapıyı veya bagajı elinizle kapatınız daha sonra da kapı veya bagajı elektrikli sistemi kullanarak açınız ya da kapatınız.

### ★ İKAZ

- Elektrikli kayar kapılar ve bagaj kapağı motor çalışmıyorken de açılıp kapatılabilir. Ancak elektrikli kayar kapılar ve bagaj kapağı yüksek miktarda güç tüketir. Akünün boşalmasını önlemek amacıyla, aracın motoru çalışmıyorken kapıları sık sık; örneğin ortalama 10 defadan fazla açıp kapatmayınız.
- Akünün boşalmasını önlemek amacıyla elektrikli kayar kapıları ve bagaj kapağını uzun süre açık bırakmayınız.

- Elektrikli kayar kapıları ve bagaj kapağını açıp kapatırken fazla kuvvet uygulamayınız. Bu, elektrikli kayar kapılara ve bagaj kapağına zarar verebilir.
- Elektrikli kayar kapı ve bagaj kapağı parçalarını kendi başınıza onarmayınız veya parçalarda herhangi bir değişiklik yapmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir Kia yetkili servisince gerçekleştirilmesi gerekir.
- Lastiğini değiştirmek veya onarmak üzere aracınızı krikoyla kaldırdığınızda elektrikli kayar kapıları veya bagaj kapağını kullanmayınız. Bu, elektrikli kayar kapıların ve bagaj kapağının arızalanmasına neden olabilir.



## Aracınızın özellikleri

### Otomatik olarak durma ve ters yönde hareket etme

Elektrikli kayar kapı ve bagaj kapağı açılırken veya kapanırken herhangi bir nesne veya vücudun bir bölümü tarafından engellenirse, bu direnci fark eder. Bu durumda 3 kez uyarı sesi duyulur ve daha sonra kapı ya da bagaj hareketini durdurur veya araya sıkışan nesnenin çıkması için sonuna kadar açılır.

Ancak, araya sıkışan nesne çok ince veya yumuşaksa ya da kapı kapanmak üzereyse otomatik olarak durma ve ters yönde hareket etme fonksiyonu direnci fark etmeyebilir ve kapanma hareketini sürdürebilir. Elektrikli kayar kapı ve bagaj kapağı güçlü bir darbeye zorlandığında, otomatik olarak durma ve ters yönde hareket etme fonksiyonu devreye girebilir.

Kapının veya bagajın bir kez açılma veya kapanma hareketi esnasında, otomatik olarak durma ve ters yönde hareket etme fonksiyonu iki defadan fazla

devreye girerse, kapı veya bagaj olduğu konumda durabilir. Bu durumda, önce kapıyı elle kapatınız daha sonra tekrar otomatik olarak çalıştırınız.

### UYARI

- Otomatik olarak durma fonksiyonunun çalıştığından emin olmak için elektrikli kayar kapıların veya bagaj kapağının önüne bilinçli olarak herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Elektrikli kayar kapıyı açıp kapatmadan önce arkadaki bütün yolcuların yerlerine oturduklarından ve kapıların yakınında herhangi bir nesne ya da kişi olmadığından emin olunuz.

- Elektrikli kayar kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapatmadan önce kapının veya bagaj kapağının hareket alanı içinde kimse olmadığını, kolunun ve kapıya sıkışma ihtimali bulunan hiçbir nesnenin olmadığından emin olunuz.
- Elektrikli kayar kapının veya bagaj kapağının hareket alanı içerisine herhangi bir nesne koymayınız veya elinizi kolunuzu uzatmayınız. Bu, ciddi yaralanmalara veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Elektrikli kayar kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapatmadan önce kapıların yakınlarda herhangi bir nesne ya da kişinin olmadığından emin olunuz. Kapıları tamamen kapatmadan önce arkadaki tüm yolcuların veya eşyaların kapının hareketine engel olmamasına dikkat ediniz.

## Aracınızın özellikleri

Sürücü tarafı sigorta paneli



### Elektrikli kayar kapıyı veya bagaj kapağının yeniden ayarlanması

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, ilgili sigorta paneli değiştirildiğinde veya kesildiğinde ya da elektrikli kayar kapılar veya bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmadığında, kapılar ve bagaj aşağıda tarif edildiği gibi yeniden ayarlanmalıdır:

1. Vites kolunu düz şanzımanlı araçlarda N (Boş), otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna alınız.

2. Kayar kapıların camlarını ve yakıt deposu kapağını kapatınız.
3. Sürücü tarafı sigorta panelindeki konektörü çekiniz ve 1 dakika sonra yeniden takınız.
4. Kayar kapıyı veya bagaj kapağını elinizle kapatınız.
5. Uzaktan kumandayı veya tavan konsolundaki ana kumanda düğmesini kullanarak kayar kapıyı veya bagaj kapağını tamamen açınız.
6. Uzaktan kumandayı veya tavan konsolundaki ana kumanda düğmesini kullanarak kayar kapıyı veya bagaj kapağını tamamen kapatınız.

Sol ve sağ elektrikli kayar kapılar ve bagaj kapağını yeniden ayarlamak için yukarıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

Yukarıdaki işlemleri gerçekleştirdiğiniz halde elektrikli kayar kapılar ve bagaj kapağı düzgün bir şekilde çalışmıyorsa sistemi bir Kia yetkili ser-



visine kontrol ettiriniz.

### Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi

- Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine basıldığında (açık konumda olduğunda) elektrikli kayar kapılar ve bagaj kapağı orta sütun kaplaması veya bagaj kapağı üzerindeki kumanda düğmeleri ile kontrol edilebilir. Ayrıca kapılar iç veya dış kapı kolları çekilerek otomatik olarak kapatılıp açılabilir.

## Aracınızın özellikleri

- Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine basıldığında (kapalı konumda olduğunda) elektrikli kayar kapılar ve bagaj kapağı kumanda düğmeleri veya kapı kollarıyla kontrol edilemez. Ancak elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi kapalı konumda olsa bile, kapılar uzaktan kumandayla veya tavan konsolundaki ana kumanda düğmeleriyle açılıp kapatılabilir.

Ayrıca kapılar iç veya dış kapı kolları çekilerek elle kapatılıp açılabilir.

### ⚠ UYARI

- Kullanmadığınız zamanlarda elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesini kapalı konumda tutunuz.**

**• Çocukların elektrikli kayar kapılarla veya bagaj kapağıyla oynamasına izin vermeyiniz. Kullanmadığınız zamanlarda elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesini kapalı konumda tutunuz. Çocukların elektrikli kayar kapıları yanlışlıkla çalıştırmaları ciddi yaralanmalar hatta ölüme neden olabilir.**

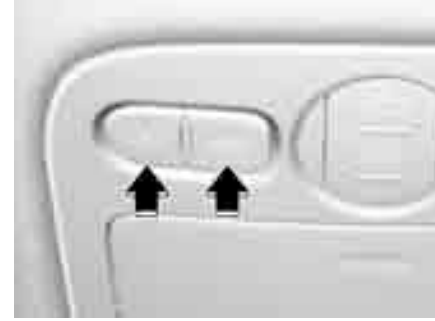
### ★ İKAZ

Aracınızı otomatik yıkamaya sokmadan önce kayar kapıları ve bagaj kapağını kapatınız ve elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesini kapalı konuma getiriniz.

### ★ İKAZ

Elektrikli kayar kapıları elektrikli olarak değil elle açmak için, elektriksiz bir kayar kapıyı açmak için sarf ettiğinizden daha fazla güç sarf etmeniz gerekecektir.

Tavan konsolunun üzerinde



### Elektrikli kayar kapının çalışması

- Elektrikli kayar kapıyı açmak veya kapatmak için tavan konsolu üzerindeki ilgili ana kumanda düğmesine basınız. Ancak tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde ve kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında elektrikli kayar kapılar tavan konsolundaki ana kumanda düğmesiyle açılmayacaktır.
- Elektrikli kayar kapı, kapı kilitli olsa da olmasa da uzaktan kumandayla açılıp kapatılabilir.

## Aracınızın özellikleri

Orta sütun kaplamasının üzerinde



- Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine basıldığında (açık konumda olduğunda) elektrikli kayar kapıları açıp kapatmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- Orta sütun kaplamasının üzerindeki ilgili kumanda düğmesine basınız.
- Aracın iç ya da dış tarafından kapı kolunu çekiniz.
- Kapı kilitliken veya çocuk kilidi devredeyken kumanda düğmesine basıldığında, bir kez uyarı sesi duyulur ve elektrikli kayar kapı açılmaz.

- Kapı kilitliken veya çocuk kilidi devredeyken, kapı kolu iç veya dış taraftan çekildiğinde elektrikli kayar kapı açılmayacaktır. Ancak çocuk kilidi devrede olduğu halde kapı kilitli değilse, kapı kolu dış taraftan çekildiğinde elektrikli kayar kapı açılabilir.

- Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine basılmadığında (kapalı konumda olduğunda) elektrikli kayar kapılar ve bagaj kapağı kumanda düğmeleri veya kapı kollarıyla kontrol edilemez ve kumanda düğmesine basılırsa bir kez uyarı sesi duyulur.

Ancak, kapılar aracın iç veya dış tarafındaki kapı kolları çekilerek elle kapatılıp açılabilir.

- Dik yokuşlarda, elektrikli kayar kapı daha hızlı kapanır. Kapı kapandıktan bir dakika sonra uyarı sesi duyulabilir ve tahrik ünitesi motoru ek olarak çalışabilir. Bu, normal bir durumdur sistemde herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez.



### **⚠ UYARI**

**Aracınız dik bir yokuşta yokuş aşağı duruyorsa, kapı açık konumda kalamaz ve şiddetle çarpıp kapanabilir. Bu da birinin yaralanmasına neden olabilir. Kapının şiddetle çarpmasını önlemek için elektrikli kayar kapı fonksiyonunu aktif hale getiriniz. Bu sayede kapı kapansa bile elektrikli kapı sisteminin kontrolü altında kapanacaktır.**

## Aracınızın özellikleri

### UYARI

Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla elektrikli kayar kapıları açarlarsa, aşağı düşerek ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirler. Çocukların elektrikli kayar kapıları içeriden açmalarına engel olmak için araçta çocuk varken çocuk kilitlerinin kullanılması gerekir.

### UYARI

Arka tarafta oturan yolcular elektrikli kayar kapıları açtıklarında kapıların çevresinde kapıya sıkışma ihtimali olan kişi ya da nesnelerin olmadığından emin olunuz ve kapılan tamamen açılmadan önce yolcuların araca binmesine veya araçtan inmesine izin vermeyiniz.

### UYARI

- Yolcuları araca bindirmeden veya araçtan indirmeden önce kapıların tamamen açıldığından emin olunuz. Kapının aniden kapanması yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Kapı tamamen açıldıktan sonra kapı kolunu çekerek kapıyı kapatınız. Arka taraftaki yolcular araca binerken veya araçtan inerken kapı kolunu çekmeyiniz. Kapı kendi kendine aniden kapanabilir ve araca binmekte olan veya araçtan inmekte olan yolcunun ağır bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Kapı kapanırken aracın aniden harekete geçmesi veya hızlanması kapının tekrar açılmasına dolayısıyla da yolcuların yaralanmasına veya araçtaki eşyaların zarar görmesine neden olabilir.

- Arka kayar kapı üzerindeki cam açıksa (80 mm'den fazla), elektrikli kayar kapı tam olarak değil 3/4 oranında açılacak ve 3 kez uyarı sesi duyulacaktır. Kapıyı kapatmak için, elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine basılı değilken (kapalı konumdayken) uzaktan kumandayı veya ana kumanda düğmesini; elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine basılıyken (açık konumdayken) ise kumanda düğmesini veya kapı kollarını kullanınız.

## Aracınızın özellikleri

### UYARI

**Elektrikli kayar kapıyı yarı açık konumda bırakmayınız. Önce camı daha sonra da kapıyı tamamen kapatınız. Yarı açık konumda bırakılan kapı 10 dakika o konumda tutulur daha sonra serbest bırakılır. Kapı serbest bıraktığında 3 kez uyarı sesi duyulur. Araç dik bir yokuşta bırakılırsa, kapı kendiliğinden hareket ederek yolcuların yaralanmasına neden olabilir.**

- Yakıt deposu kapağı tamamen açıkken elektrikli sol kayar kapı açılmaz. Ana kumanda veya kumanda düğmesine basıldığında bir kez uyarı sesi duyulur. Ayrıca elektrikli sol kayar kapı açılırken, yakıt deposu kapağı açma düğmesine basıldığında da bir kez uyarı sesi duyulacaktır.

### ★ İKAZ

**Elektrikli sol kayar kapı tamamen kapanmadan, yakıt deposu kapağı açıldığında kapı tekrar açılabilir. Kapının veya yakıt deposu kapağının zarar görmesini engellemek için yakıt doldurmadan önce sol kayar kapıyı kapatınız.**

- Kapama komutu verildiği ve işlem tamamlandığı halde elektrikli kayar kapı tamamen kapanmazsa, 3 kez uyarı sesi duyulacaktır. Bu durumda kapıyı açınız ve tekrar kapatınız.
- Elektrikli kayar kapı aralıkken (300 mm'den az ) açılmaya veya kapatılmaya çalışıldığında kapı otomatik olarak tamamen açılacaktır. Elektrikli kayar kapı yarı açık konumdayken (300 mm'den fazla) açılmaya veya kapatılmaya çalışıldığında kapı otomatik olarak tamamen kapanacaktır.
- Elektrikli kayar kapı kapandığı esnada, tekrar açılma veya kapanma komutu verilirse kapı otomatik olarak tamamen açılacaktır.
- Elektrikli kayar kapı açıldığı esnada, tekrar açılma veya kapanma komutu verilirse kapı otomatik olarak tamamen kapanacaktır. Ancak, elektrikli kayar kapı aralıkken (300 mm'den az ) tekrar açılmaya veya kapatılmaya çalışıldığında kapı otomatik olarak tamamen açılacaktır.

## Aracınızın özellikleri

- Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine basılıyken (açık konumdayken), yarı açık konumda olan elektrikli kayar kapı, kapı kolu çekilmeksizin, kapı ileriye veya geriye doğru itilerek tamamen açılabilir veya kapatılabilir. Ancak, kapı aralık konumdayken (300 mm'den az) kapı otomatik olarak kapatılamaz.

### **Elektrikli kayar kapının açılmadığı durumlar**

Elektrikli kayar kapı aşağıdaki koşullarda otomatik olarak açılmaz fakat kapanır. Elektrikli açma işlemi için ana kumanda veya kumanda düğmesine basıldığında bir kez uyarı sesi duyulur.

Kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda,

- Araç 5 km/s'nin üzerinde bir hızla hareket halindeyken.
- Vites kolu düz şanzımanlı araçlarda N (Boş), otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumunda değilken.



### **UYARI**

**Araç hareket halindeyken kayar kapıları açmayınız. yolcular veya eşyalar araçtan fırlayabilir ve bu durum maddi hasara, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.**

Tavan konsolunun üzerinde



### **Elektrikli bagaj kapağının çalışması (mevcutsa)**

- Elektrikli bagaj kapağını açmak veya kapatmak için tavan konsolu üzerindeki bagaj kapağı ana kumanda düğmesine basınız. Ancak tüm kapılar kapatılıp kilitlendiğinde ve kontak anahtarı yuvasından çıkarıldığında elektrikli bagaj kapağı tavan konsolundaki ana kumanda düğmesiyle açılmayacaktır.
- Elektrikli bagaj kapağı, kapı kilitli olsa da olmasa da uzaktan kumandayla açılıp kapatılabilir.
- Elektrikli bagaj kapağı ana kumanda veya kumanda düğmesiyle ya da uzaktan kumandayla açıldığında, dörtlü flaşör 3 kez yanıp sönecek ve uyarı sesi duyulacaktır.



## Aracınızın özellikleri

Bagaj kapağında



- Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇ-MA/KAPAMA) düğmesine basıldığında (açık konumda olduğunda) elektrikli bagaj kapağını açıp kapatmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- Bagaj kapağının alt kısmındaki kumanda düğmesine basılınca elektrikli bagaj kapağı otomatik olarak kapanacaktır.
- Bagaj kapağı kilitli değilse, bagaj kapağı üzerindeki kola bastırılıp hafifçe yukarı doğru kaldırıldığında bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

- Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇ-MA/KAPAMA) düğmesine basılmadığında (kapalı konumda olduğunda) elektrikli bagaj kapağı kumanda düğmeleri veya bagaj kapağındaki kola açılıp kapatılmaz ve yedek kontrol düğmesine basılırsa, bir kez uyarı sesi duyulur.

Ancak, bagaj kapağı üzerindeki kolu çekmek ve yukarı doğru kaldırmak suretiyle elle açılabilir. Kapağı aşağı doğru itmek suretiyle de elle kapatılabilir.



### UYARI

**Elektrik fonksiyonu ON/OFF (AÇ-MA/KAPAMA) düğmesine basılmamış olsa da, bagaj kapağı elle 20 dereceden fazla açıldığında kapak mekanik güçle kendi kendine tamamen açılacaktır. Ayrıca, bagaj kapağı ikinci mandal konumuna kadar elle kapatıldığında, kapak elektronik olarak tamamen kapatılacaktır. Bagaj kapağını açıp kapatmadan önce kapağın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun ve kapiya sıkışma ihtimali bulunan hiçbir nesnenin olmadığından emin olunuz.**

## Aracınızın özellikleri

### UYARI

**Bagaj kapağını açıp kapatmadan önce kapağın yakınlarında kapakla araç arasına sıkışma ihtimali olan herhangi bir nesne ya da kişinin olmadığından emin olunuz. Araca eşya yükleyip indirmeden ya da yolcu indirip bindirmeden önce bagaj kapağının tamamen açılmasını ve durmasını bekleyiniz.**

### UYARI

**Yola çıkmadan önce bagaj kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz. Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapıyorsanız, sağlığa zararlı egzoz gazı aracın içine dolabilir ve yolcuların zehirlenmesine hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.**

- Kapama komutu verildiği ve işlem tamamlandığı halde elektrikli bagaj kapağı tamamen kapanmazsa, 3 kez uyarı sesi duyulacaktır.
- Elektrikli bagaj kapağı aralıkken (20 dereceden az) açılmaya veya kapatılmaya çalışıldığında kapak otomatik olarak tamamen açılacaktır. Elektrikli bagaj kapağı yarı açıkken (20 dereceden fazla) açılmaya veya kapatılmaya çalışıldığında kapak otomatik olarak tamamen kapatılacaktır.
- Elektrikli bagaj kapağı kapandığı esnada, tekrar açılma veya kapanma komutu verilirse kapak otomatik olarak tamamen açılacaktır.
- Elektrikli bagaj kapağı açıldığı esnada, tekrar açılma veya kapanma komutu verilirse kapak otomatik olarak tamamen kapanacaktır. Ancak, elektrikli bagaj kapağı aralıkken (20 dereceden az) tekrar açılmaya veya kapatılmaya çalışıldığında kapak olarak tamamen açılacaktır.

### ***Elektrikli bagaj kapağının açıldığı durumlar***

Elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki koşullarda otomatik olarak açılmaz fakat kapanır. Elektrikli açma işlemi için ana kumanda veya kumanda düğmesine basıldığında bir kez uyarı sesi duyulur.

Kontak anahtarı "ON" konumunda olduğunda,

1. Araç 5 km/s'nin üzerinde bir hızla hareket halindeyken.
2. Vites kolu düz şanzımanlı araçlarda N (Boş), otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumunda değilken.

## Aracınızın özellikleri

### CAMLAR



#### Elektrikli camlar

- (1) Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
- (2) Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
- (5) Elektrikli arka kelebek cam (sol) düğmesi\*
- (6) Elektrikli arka kelebek cam (sağ) düğmesi\*
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi
- (8) Camın açılması ve kapanması
- (9) Otomatik elektrikli cam açma\*/kapanma (Sürücü kapısı camı)

\*: mevcutsa

#### ★ İKAZ

Soğuk ve nemli iklimlerde, elektrikli camlar donabilir dolayısıyla düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

## Aracınızın özellikleri

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontak anahtarının ON (AÇIK) konumunda olması gerekir. Her kapıda, o kapıdaki camı kumanda eden bir elektrikli cam düğmesi yer alır. Bununla birlikte, sürücü kapısında bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesi, yolcu kapıları üzerindeki elektrikli cam kumanda düğmelerinin kullanılmasını engelleyebilir.

Elektrikli camlar, kontak anahtarının çıkarılması veya ACC ya da LOCK konumuna alınmasından sonra geçen 30 saniye boyunca kullanılabilir. Ancak ön kapılar açıksa, elektrikli camlar kontak anahtarı çıkarıldıktan sonraki 30 saniye içerisinde çalıştıramaz.

Sürüş esnasında camlardan biri açırken araçta rüzgardan kaynaklanan bir uğuldama ya da gümürdeme meydana geldiğini hissederseniz, açık camın karşısındaki camı hafifçe aralayarak bu sorunu giderebilirsiniz.

### DİKKAT

- *Elektrikli cam sisteminin hasar görme ihtimalini ortadan kaldırmak için iki camı aynı anda açmayınız ve kapatmayınız. Bu şekilde sigortanın ömrünü de uzatabilirsiniz.*
- *Sürücü kapısındaki ana düğmeyi diğer kapılardan herhangi birindeki cam açma kapama düğmesiyle asla aynı anda zıt yönlerde çalıştırmayı denemeyiniz. Bu yapıldığında cam duracak ve açılıp kapanmayacaktır.*

### UYARI - Camlar

- Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun, başının ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir nesnenin bulunmadığından emin olmak için daima bir kez daha kontrol ediniz.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Çocuğun yanlışlıkla camları açması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş esnasında başınızı ve kollarınızı camdan dışarı çıkarmayınız.

## Aracınızın özellikleri

### **Camın açılması ve kapanması**

Sürücü kapısında araçtaki tüm camları kontrol eden bir ana düğme vardır.

- Bir camı açmak veya kapamak için, bu düğmenin ön tarafına bas-tırınız (8) veya aynı kısmı yukarı doğru (8) çekiniz.
- Arkadaki kelebek camı açmak veya kapatmak için ilgili düğmeye (8) basınız.

### **Otomatik elektrikli cam (sürücü kapısı camı)**

#### **A Tipi (Otomatik açma)**

Elektrikli cam düğmesine düğme ikinci kademeye (9) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır. Cam açılırken veya kapanırken camı istenen konumda durdurmak için, cam düğmesine camın hareket ettiği yönünün tersi yönünde basınız.

### **B Tipi (Otomatik açma/kapama)**

Camı açmak veya kapamak için elektrikli cam düğmesine düğme ikinci kademeye (9) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır veya kapanır. Cam açılırken veya kapanırken camı istenen konumda durdurmak için, cam düğmesine camın hareket ettiği yönünün tersi yönünde basınız.

Elektrikli camlar düzgün bir şekilde açılıp kapanmıyorsa, otomatik olarak açılıp kapanan elektrikli cam sistemi aşağıda tarif edildiği gibi yeniden ayarlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Sürücü kapısındaki camı kapatınız ve cam tamamen kapandıktan sonra camın düğmesine kapama pozisyonunda en az 1 saniye daha basmaya devam ediniz.



**Otomatik olarak kapanan camın ters yönde hareket etmesi (Otomatik kapama fonksiyonunun mevcut olması durumunda, sürücü kapısındaki cam bu fonksiyon kullanılarak kapatıldığında)**

Camın yukarı yöndeki hareketi herhangi bir nesne tarafından engellendiğinde, cam bu direnci fark eder ve yukarı doğru hareket etmeyi durdurur. Daha sonra, kapanmasını engelleyen nesnenin aradan çıkmasını sağlamak için yaklaşık 15 cm daha açılır.

## Aracınızın özellikleri

### ⚠ UYARI

- Otomatik olarak kapanan camın ters yönde hareket etmesi (bir dirençle karşılaştığında 15 cm açılması) özelliğinden ancak otomatik olarak açılıp kapanan elektrikli cam fonksiyonu kullanıldığında faydalanılabilir. Cam, elektrikli cam düğmesinin ön tarafına (8) bastırılarak kapatıldığında, yukarı doğru hareketi esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa bile otomatik olarak ters yönde hareket etmeyecektir. Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimse'nin elinin, kolunun ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir nesnenin olmadığından emin olmak için bir kez daha kontrol ediniz.
- Cam ile üst cam kanalı arasına 4 mm'den daha ince bir nesne sıkıştığında, otomatik olarak kapanan cam bu nesnenin oluşturduğu direnci fark etmeyip kapanma hareketini sürdürebilir. Dolayısıyla, camları kapatmadan önce mutlaka camın önünde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz.



### Elektrikli cam kilitleme düğmesi

- Sürücü, sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirerek yolcu kapıları arka kelebek döşemesi üzerinde bulunan elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakabilir.
- Elektrikli cam kilitleme düğmesi ON (AÇIK) konumundayken, sürücü kapısında bulunan ana kumanda düğmesi yolcu camlarını veya arka kelebek camlarını kumanda edemez.



### Elle çevirerek açma (arka kelebek camlar için, mevcutsa)

Kelebek camları açmak için mandalın arka tarafını dışa doğru çekiniz. Mandalı ileriye ve dış tarafa doğru döndürünüz daha sonra da "klik" sesi duyuncaya dek dışa doğru bastırarak açık konumda sabitleyiniz. Camları kapatmak için, kolu iç tarafa doğru çekiniz. Daha sonra "klik" sesi duyuncaya dek kolu dış tarafa doğru itiniz.

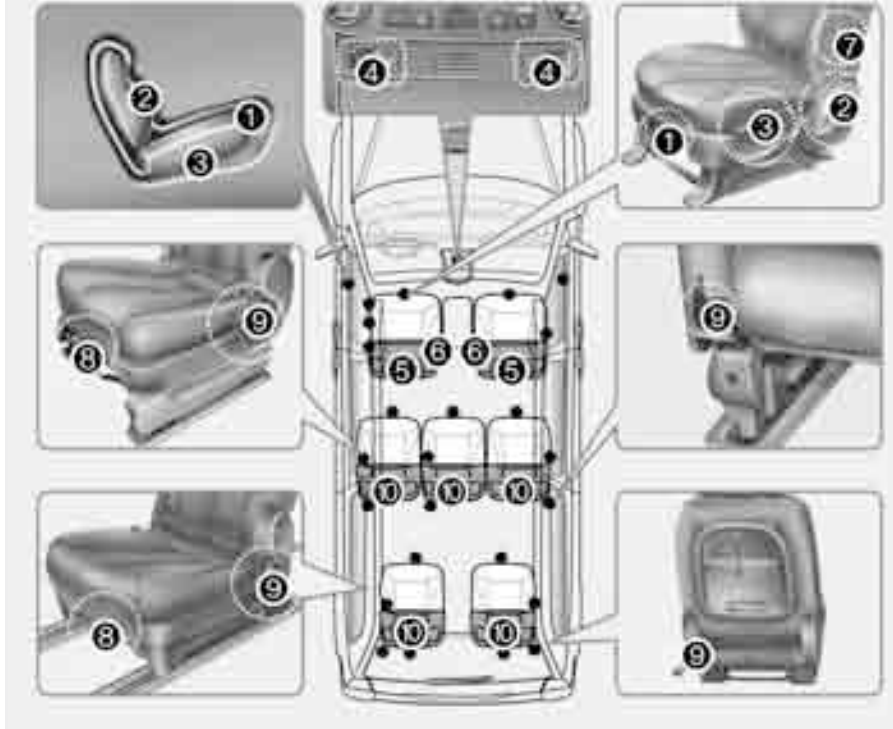
### ★ İKAZ

Soğuk ve nemli iklimlerde, arka kelebek cam paneli donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

## Aracınızın özellikleri

### KOLTUKLAR

Avrupa İçin



#### Ön koltuk

- (1) Koltuk ayarı, ileri/geri
- (2) Koltuk arkalıği açısının ayarlanması
- (3) Koltuk ayarı, yükseklik
- (4) Koltuk ısıtıcı (mevcutsa)
- (5) Baş desteği
- (6) Kol dayanağı
- (7) Bel desteği

#### Arka koltuklar

- (8) Koltuk ayarı, ileri/geri
- (9) Koltuk arkalıği açısının ayarlanması
- (10) Baş desteği

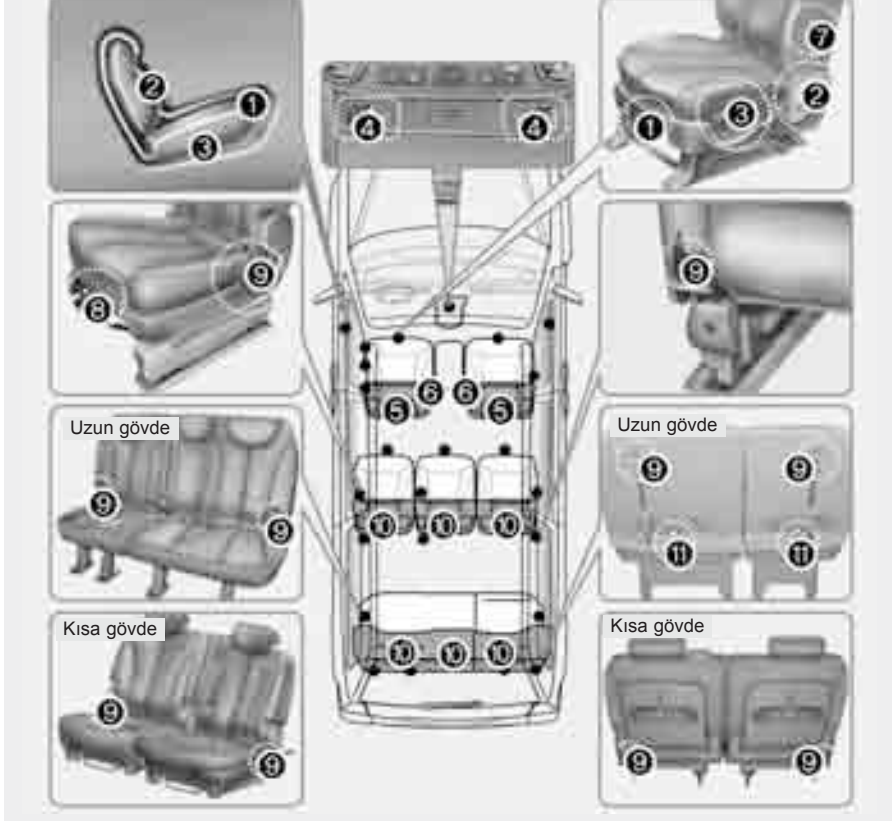
**⚠ UYARI - Yerlerine sabitlenmemiş nesneler**

Yerlerine sabitlenmemiş nesneler sürücünün ayaklarının altına yuvarlanıp gaz, fren veya debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz.



## Aracınızın özellikleri

Avrupa Dışındaki Ülkeler İçin



### Ön koltuk

- (1) Koltuk ayarı, ileri/geri
- (2) Koltuk arkalıği açısının ayarlanması
- (3) Koltuk ayarı, yükseklik
- (4) Koltuk ısıtıcı (mevcutsa)
- (5) Baş desteği
- (6) Kol dayanağı
- (7) Bel desteği

### Arka koltuklar

- (8) Koltuk ayarı, ileri/geri
- (9) Koltuk arkalıği açısının ayarlanması
- (10) Baş desteği
- (11) Toplama

**⚠ UYARI - Yerlerine sabitlenmemiş nesneler**  
Yerlerine sabitlenmemiş nesneler sürücünün ayaklarının altına yuvarlanıp gaz, fren veya debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz.



## Aracınızın özellikleri

### **UYARI** - Koltukları dik konuma getirme

Arka koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirirken, koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça eski konumuna getiriniz ve bu esnada koltuğun yakınında başka kimsenin olmadığından emin olunuz. Koltuk arkalığı sağlam bir şekilde tutularak ve kontrollü bir şekilde dik konuma getirilmezse, koltuğun sırt kısmı ön tarafta doğru yaylanarak koltuktaki kişiye zarar verebilir.

### **UYARI** - Sürücü koltuğu

Aracınız hareket halindeyken asla koltuğunuzu ayarlamaya çalışmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.

- Hiçbir nesnenin koltuk arkalığının normal konumda sabitlenmesini engellememesine izin vermeyiniz. Koltuk arkalığının çevresine arkalığın uygun şekilde sabitlenmesine engel olacak şekilde nesneler yerleştirmek ani bir fren veya çarpışma esnasında ciddi yaralanma veya hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuk arkalığı dik ve emniyet kemerinin kucak kısmı kalçanızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde kullanınız. Bu konum sizi kaza anında en etkili şekilde koruyacak olan konumdur.
- Hava yastığından kaynaklanan ciddi yaralanma ve hayati riski en az seviyeye indirmek için aracınızı, direksiyonla aranızda en az 250 mm mesafe olacak şekilde kullanınız.

### **UYARI** - Arka Koltuk Arkalığı

- Arka koltuk arkalığı sağlam bir şekilde sabitlenmelidir. Sabitlenmemesi durumunda, ani fren veya kaza esnasında yolcular ve eşyalar ön tarafa doğru savrulabilir, bu da ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.
- Valizler ve diğer eşyalar bagaj bölümünün zeminine yerleştirilmelidir. Eşyalar çok büyük veya ağırsa düzdün bir şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir. Hiçbir koşulda bagaj bölümündeki eşyaların yüksekliği koltukların yüksekliğini aşmamalıdır. Bu uyarılara uymamanız durumunda ani fren veya kaza anında ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatınızı kaybedebilirsiniz.

## Aracınızın özellikleri

- Yolcular bagaj bölümünde veya katlanmış bir koltuğun üzerinde oturarak veya yatarak yolculuk yapmamalıdır. Yolculuk esnasında tüm yolcular koltukların düzgün bir şekilde oturmalıdır.
- Koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirdiğinizde, güvenli bir şekilde sabitlenip sabitlenemediklerini kontrol etmek için koltuk arkalıklarını ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye çalışınız.
- Isıdan zarar görme ihtimaline karşı bagaj bölümündeki halıyı kaldırmayınız. Bagaj bölümünün alt kısmında yer alan emisyon kontrol sistemi parçaları egzoz sıcaklığının çok yüksek seviyelere çıkmasına neden olmaktadır.



### Ön koltuğun ayarlanması - elle Koltuğun ileri ya da geri alınması

Koltuğu ileri ya da geri almak için:

1. Koltuk minderinin ön kenarının altında bulunan koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı doğru çekiniz ve bu şekilde tutunuz.
2. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğu yola çıkmadan önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yeterince sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiş demektir.



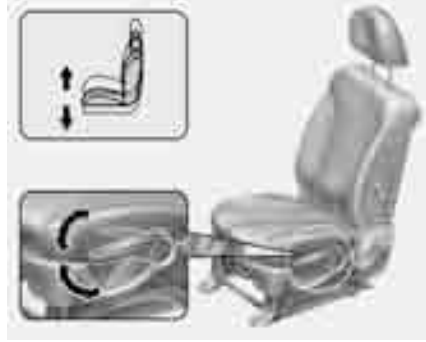
### Koltuk arkalığı açısının ayarlanması

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuğun dış kenarında arkada bulunan koltuk arkalığı yatırma kolunu yukarıya doğru çekiniz.
2. Dikkatli bir şekilde geriye doğru yaslanınız ve koltuk arkalığını arzu ettiğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının bu konumda kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. (Koltuk arkalığının kilitlenebilmesi için ayar kolunun orijinal konumuna gelmesi gerekir.)

## Aracınızın özellikleri

**⚠ UYARI** - Sürücünün ön koltukta seyahat eden yolcuya karşı sorumlulukları Koltuk arkılığı yatırılmış bir şekilde araç kullanmak veya yolculuk yapmak bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Kaza anında koltuk yatırılmış haldeyse, bu koltukta oturan kişinin kalça kısmı emniyet kemeri kucak kısmının altından kayabilir ve korunmasız durumda olan karın bölgesine aşırı kuvvet uygulanabilir. Bu durum iç organların ciddi ve hayati risk taşıyacak şekilde zarar görmelerine neden olabilir. Sürücü, ön koltukta seyahat eden yolcuyu araç hareket halindeyken koltuğunu dik konumda tutması konusunda uyarmalıdır.



### **Koltuk minderinin yüksekliğinin ayarlanması (sürücü koltuğu için)**

Koltuk minderinin yüksekliğini değiştirmek için, koltuk minderinin dış tarafına yerleştirilmiş olan kolu yukarıya doğru çekiniz veya aşağıya itiniz.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu bir kaç kez aşağıya doğru itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu bir kaç kez yukarıya doğru çekiniz.



### **Ön koltuğun ayarlanması - elektrikli olarak**

Ön koltuk, ön kapıda yer alan düğme kullanılarak ayarlanabilir. Yola çıkmadan önce koltuğu, direksiyonu, pedalları ve gösterge panelindeki kumandaları rahatça kullanmanıza imkan sağlayacak doğru konuma getiriniz.

## Aracınızın özellikleri

### ⚡ DİKKAT

- **Elektrik kumandalı koltuklar elektrik motoruyla çalışır. Ayarlama işlemini tamamladıktan sonra elektrik kumandalı koltukları çalıştırmayınız. Aşırı çalışma elektrik ekipmanına zarar verebilir.**
- **Elektrik kumandalı koltuklar çalışır konumdayken aracın elektrik gücünün büyük bir kısmını kullanır. Gereksiz yere enerji harcamamak için, motor çalışmıyorken elektrik kumandalı koltukları gereğinden uzun süre ayarlamayınız.**
- **İki veya daha fazla elektrik kumandalı koltuk kontrol düğmesini aynı anda çalıştırmayınız. Bu, elektrik kumandalı koltuk motorunun veya diğer elektrikli parçaların arızalanmasına neden olabilir.**

### ⚠ UYARI

Elektrik kumandalı koltuklar kontak kapalıyken de kullanılabilir. Bu nedenle, araçtaki çocukların kesinlikle yalnız bırakılmaması gerekir.



#### **Koltuğun ileri ya da geri alınması**

Koltuğu arzu ettiğiniz konuma almak için kontrol düğmesini ileri ya da geri itiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.



#### **Koltuk arkalıği açısının ayarlanması**

Koltuk arkalığine arzu ettiğiniz eğimi vermek için kontrol düğmesini ileri ya da geri itiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.

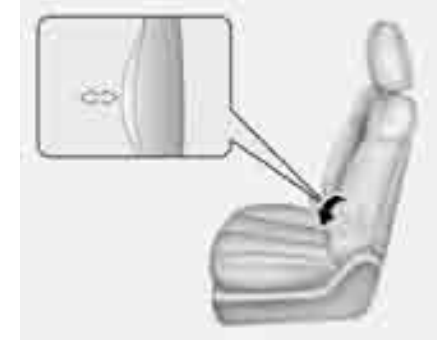
## Aracınızın özellikleri

**⚠ UYARI** - Sürücünün ön koltukta seyahat eden yolcuya karşı sorumlulukları Koltuk arkalıği yatırılmış bir şekilde araç kullanmak veya yolculuk yapmak bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Kaza anında koltuk yatırılmış haldeyse, bu koltukta oturan kişinin kalça kısmı emniyet kemeri kucak kısmının altından kayabilir ve korunmasız durumda olan karın bölgesine aşırı kuvvet uygulanabilir. Bu durum iç organların ciddi ve hayati risk taşıyacak şekilde zarar görmelerine neden olabilir. Sürücü, ön koltukta seyahat eden yolcuyu araç hareket halindeyken koltuğunu dik konumda tutması konusunda uyarmalıdır.



### **Koltuk minderinin yüksekliğinin ayarlanması (sürücü koltuğu için)**

Koltuk minderinin ön kısmını (1) aşağı indirmek ya da yukarı kaldırmak için kontrol düğmesinin ön kısmını aşağı ya da yukarı doğru hareket ettiriniz. Koltuk minderinin arka kısmını (2) aşağı indirmek ya da yukarı kaldırmak için kontrol düğmesinin arka kısmını aşağı ya da yukarı doğru hareket ettiriniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kontrol düğmesini serbest bırakınız.



### **Bel desteği (sadece sürücü koltuğunda)**

Sürücü koltuğunun dış tarafında bulunan kolu kullanarak bel desteği seviyesini ayarlayabilirsiniz. Kolu hareket ettirerek bel desteğini azaltabilir veya artırabilirsiniz.

## Aracınızın özellikleri



★ Koltuk ısıtıcısı düğmesinin yeri aracınızın modeline göre farklılık gösterebilir.

### **Ön yolcu koltuklarının ısıtılması (ısıtıcı mevcutsa)**

Kontak anahtarı ON konumundayken ön koltuklar elektrikle ayrı ayrı ısıtılabilir. Kontak anahtarı ON konumundayken, düğme üzerinde 1'den 5'e kadar rakamlar görüntülenir (5 = en yüksek sıcaklık değeri).

Koltuk ısıtıcısını devre dışı bırakmak için, düğmeyi 0 konumuna getiriniz.

Koltuk sıcaklığı seçilen sıcaklık seviyesine geldiğinde koltuk ısıtıcısı otomatik olarak devre dışı kalacak; kol-

tuk sıcaklığı seçilen sıcaklık seviyesinin altına düştüğünde ise otomatik olarak tekrar devreye girecektir.

### **⚡ DİKKAT**

- *Koltukları temizlerken tiner, benzin ve alkol gibi organik solventler kullanmayınız. Bu tür malzemeler ısıtıcının veya koltukların yüzeyine zarar verebilir.*
- *Koltuk ısıtıcısının aşırı şekilde ısınmasını önlemek için, ısıtıcı çalışırken koltukların üzerine battaniye, minder veya örtü yerleştirmeyiniz.*
- *Koltuk ısıtıcısı olan koltukların üzerine ağır veya sivri nesneler koymayınız. Koltuk ısıtıcısı parçalarına zarar verebilirsiniz.*

### **⚠ UYARI - Koltuk ısıtıcısından kaynaklanan yanıklar**

Koltuk ısıtıcısı kullanırken yolcular aşırı derecede ısınmamak ve yanmamak için çok dikkatli olmalıdır. Sürücü özellikle aşağıda sıralanan yolcular açısından çok daha dikkatli olmalıdır:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, özürlüler veya hastalar
2. Hassas ciltli kişiler
3. Yorgun kişiler
4. İçkili kişiler
5. Uyku ilacı ve soğuk algınlığı hapları gibi, uyuşukluk ve uykuya neden olan ilaçlar kullanan kişiler

## Aracınızın özellikleri

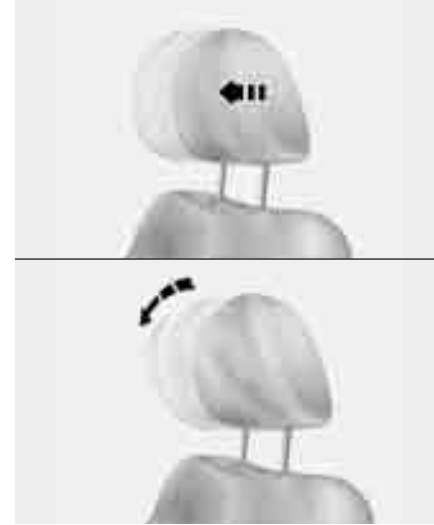
### **Baş desteği ayarı**

Baş desteği yolculara ve sürücüye rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpışma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur. En iyi koruma için, baş desteğini kulaklarınız baş desteğinin orta kısmına gelecek şekilde ayarlayınız. Ayrıca, başınızla baş desteği arasında yumruğunuz genişliğinde bir mesafe olmasına dikkat ediniz.



### **Aktif baş desteği (mevcutsa)**

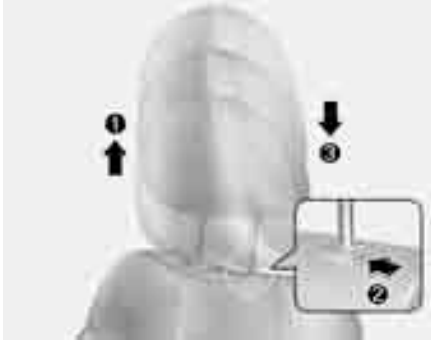
Aktif baş desteği, arkadan gelen bir darbe esnasında ileriye ve geriye doğru hareket etmek üzere tasarlanmıştır. Bu, sürücünün ve ön koltukta seyahat eden yolcunun başlarının aniden geriye doğru savrulmasını önler ve böylece boyun incinmesi riskini azaltmış olur.



### **Baş desteğinin ileriye veya geriye doğru ayarlanması (mevcutsa)**

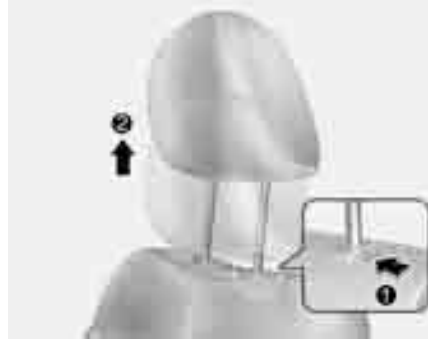
Baş desteği ileriye doğru çekilerek, ileri konumda üç farklı pozisyonda ayarlanabilir. Baş desteğini geri konumda ayarlamak için önce olabildiğince ileri çekiniz daha sonra serbest bırakınız. Baş desteğini başınızı ve boynunuzu düzgün bir şekilde destekleyecek konumda ayarlayınız.

## Aracınızın özellikleri



### Baş desteğinin yükseltilip alçaltılması

Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).



### Baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için, önce olabildiğince yükseğe kaldırınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız.

### **⚠ UYARI - Baş desteği konumunun ayarlanması**

Baş ve boyun bölgelerindeki yaralanma ve incinme riskini en düşük seviyeye indirmek için bütün yolcuların baş desteklerinin düzgün bir şekilde ayarlanmış olması gerekir. Baş destekleri sökülmüş ya da düzgün yerleştirilmemiş şekilde yola çıkmayınız. Araç hareket halindeyken sürücü koltuğunun baş desteğini ayarlamaya çalışmayınız aksi takdirde aracın kontrolünü yitirebilir ve kaza yapabilirsiniz.



## Aracınızın özellikleri



### Kol dayanağı (mevcutsa)

Aracınızın ön koltukları, koltuk arkalı-ğının yan tarafına monte edilmiş olan kol dayanaklarına sahiptir.

#### A Tipi

Kol dayanağını kullanmak için, daya-nağı en alçak konuma getiriniz.

#### B Tipi

Kol dayanağını kullanmak için önce dayanağı en alçak konuma getiriniz daha sonra istediğiniz konuma ayar-layınız.



### Koltuk arkalığı cebi

Ön yolcu ve sürücü koltuklarının sırt kısmının arka tarafında birer adet koltuk arkalığı cebi bulunmaktadır.

#### **⚠ UYARI - Koltuk arkalığı cepleri**

**Koltuk arkalığı ceplerine ağır ve-ya sivri nesneler koymayınız. Bir kaza anında cepten fırlayabilir ve yolcuların yaralanmalarına ne-den olabilirler.**



### Koltuk arkalığına monte edilmiş açılır masa (mevcutsa)

Açılır masalar ön koltukların arka ta-rafına monte edilmiştir. İkinci sırada oturan yolcular, üst kısımlarından tu-tup yatay konuma getirerek bu masa-ları kullanabilirler.

## Aracınızın özellikleri



### UYARI

Bu masalar araç hareket halindeyken kullanılmamalıdır.



### DİKKAT

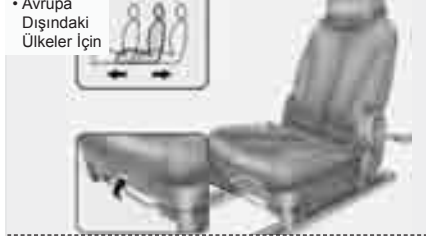
İkinci sıradaki koltukları katlamadan önce, masaların katlandığından emin olunuz.

2. sıra koltuk



3. sıra koltuk (Kısa gövde)

• Avrupa  
Dışındaki  
Ülkeler İçin



• Avrupa İçin



## Arka koltuğun ayarlanması

**Koltuğun ileriye veya geriye doğru ayarlanması (mevcutsa)**

**Koltuğu ileri ya da geri almak için:**

1. Koltuk minderinin ön kenarının altında bulunan koltuk kaydırma ayar kolunu yukarı doğru çekiniz ve bu şekilde tutunuz.
2. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz. Koltuğu yola çıkmadan önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yeterince sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiş demektir.

## Aracınızın özellikleri

2. sıra koltuk

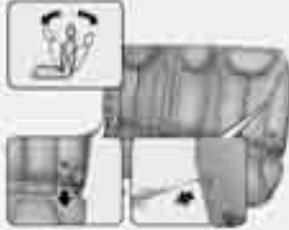


3. sıra koltuk (Kısa gövde)

• Avrupa  
Dışındaki  
Ülkeler İçin



3. sıra koltuk (Uzun gövde)



• Avrupa İçin



### Koltuk arkılığı açısının ayarlanması

#### Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. Hafifçe öne doğru eğiliniz ve koltuğun dış kenarında arkada bulunan koltuk arkalığı yatırma kolunu (veya kayışını) yukarıya doğru çekiniz.
2. Dikkatli bir şekilde geriye doğru yaslanınız ve koltuk arkalığını ar-

zu ettiğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız.

3. Kolu (veya kayışı) bırakınız ve koltuk arkalığının bu konumda kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. (Koltuk arkalığının kilitlenebilmesi için ayar kolunun orijinal konumuna gelmesi gerekir.)



### Baş desteği ayarı

Baş desteği yolculara rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpışma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur. En iyi koruma için, baş desteğini kulaklarınız baş desteğinin orta kısmına gelecek şekilde ayarlayınız.

### Baş desteğinin yükseltip alçaltılması

Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).

## Aracınızın özellikleri

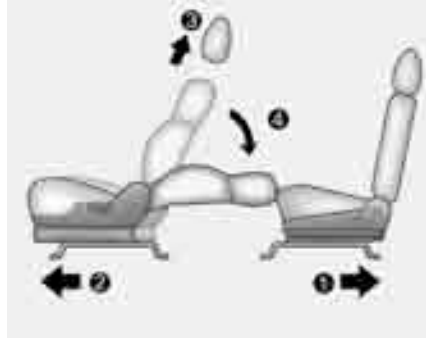


### Baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için, önce öğrendiğiniz gibi yükseğe kaldırınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız.

### **⚠ UYARI**

Baş ve boyun incinmesi riskini en düşük seviyeye indirmek için baş desteği sökülmüş veya düzgün bir şekilde takılmamış olan bir koltukta yolculuk yapmayınız.



### Koltuğun tamamen yatırılması

Araç park halindeyken ön koltuğu neredeyse dümdüz olacak şekilde yatırabilirsiniz.

- 1.Arka koltuğu mümkün olduğu kadar geri konuma alınız.
- 2.Ön koltuğu mümkün olduğu kadar ileri konuma alınız.
- 3.Baş desteğini çıkarınız.
- 4.Ön koltuk arkallığını, arkada oturan yolcunun rahat bir şekilde oturmasına olanak sağlayacak şekilde, mümkün olduğunca geriye yatırınız.

### **⚠ UYARI** - Koltuğun tamamen yatırılması

Araç hareket halindeyken yolcuların tamamen yatırılmış bir koltukta seyahat etmesine izin vermeminiz. Bu şekilde seyahat etmek, bir kaza anında ağır yaralanmalara hata ölüne neden olabilir.

### **⚠ UYARI** - Koltukları dik konuma getirme

Arka koltuk arkallıklarını yeniden dik konuma getirirken, koltuk arkallığını tutunuz ve yavaşça dik konuma getiriniz. Koltuk arkallığı sağlam bir şekilde tutularak ve kontrollü bir şekilde dik konuma getirilmezse, koltuğun sırt kısmı ön tarafa doğru yaylanarak koltuktaki kişiye zarar verebilir.

## Aracınızın özellikleri

### Arka koltuk arkalığının katlanması (mevcutsa)

Bagaj alanını genişletmek ve bagaj alanına geçiş sağlamak amacıyla arka koltuk arkalıkları öne doğru katlanabilir.

2. sıra koltuk



3. sıra koltuk (Kısa gövde)



Arka koltuğu katlamak için:

#### A Tipi

1. Baş desteğini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.
2. Koltuk arkılığı yatırma kolunu (veya kayışını) çekerek arka kol-

2. sıra koltuk



3. sıra koltuk (Kısa gövde)

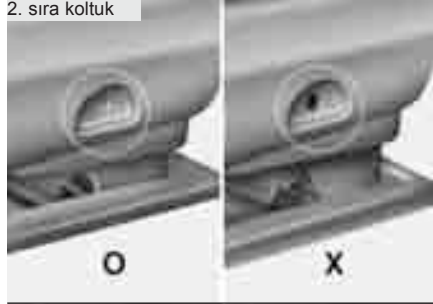


tuğu ön tarafa doğru iki kez katlayınız.

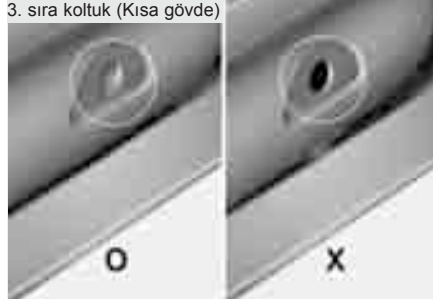
3. Mandalları arka taraftaki bağlantı noktalarına kilitlemek için, "klik" sesi duyana dek koltuğun arka tarafına sıkıca bastırınız.

## Aracınızın özellikleri

2. sıra koltuk



3. sıra koltuk (Kısa gövde)



4. Arka koltuk minderi çerçevesindeki yeşil işaretin görüldüğünden ve ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun sağlam bir şekilde katlanıp, bu konumda sabitlendiğinden emin olunuz. Yeşil işaret görünmüyorsa ve koltuk hareket ettirilebiliyorsa düzgün bir şekilde sabitlenmemiş demektir.

3. sıra koltuk (Uzun gövde)



### B Tipi

1. Baş desteğini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.
2. Koltuk arkalığını tutunuz ve katlama kayışını çekiniz.
3. Koltuk arkalığını ön tarafa doğru katlayınız ve yerine sabitlenene kadar aşağı doğru bastırınız.

### Arka koltuğu dik konuma almak için:

1. Koltuk arkalığı yatırma kolunu (veya kayışını) yukarıya doğru çekiniz.
2. Koltuk arkalığını kaldırmaz ve yerine kilitlenene dek sağlam bir şekilde itiniz. Koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.
3. Arka emniyet kemerini eski konumuna getiriniz.

## Aracınızın özellikleri

2. sıra koltuk



3. sıra koltuk (Kısa gövde)



**Arka koltuk arkalığının iki kez katlanması (mevcutsa)**

Bagaj alanını genişletmek amacıyla arka koltuğu katlamak için:

1. Baş desteğini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.

2. Arka koltuğu en geri konuma alınız.
3. Koltuk arkalığı yatırma kolunu (veya kayışını) çekerek arka koltuğu ön tarafa doğru iki kez katlayınız.

2. sıra koltuk



4. Koltuk minderinin altındaki cepte bulunan katlama kayışını dışarı doğru çekiniz. (2. sıra koltuk)

### 5. Arka yan koltuk

Katlanmış koltuğu öne doğru kaldırınız ve kayışı kullanarak yardımcı kola bağlayınız.

### Arka orta koltuk

Katlanmış koltuğu öne doğru kaldırınız ve kayışı kullanarak ön koltuk üzerindeki baş desteği direğine bağlayınız.

## Aracınızın özellikleri

2. sıra koltuk



**Yolcuların oturabilmesini sağlamak amacıyla koltuğu dik konuma getirmek için:**

1. Katlama kayışını yardımcı koldan çözünüz ve tekrar cebe yerleştiriniz. (2. sıra koltuk)

2. sıra koltuk

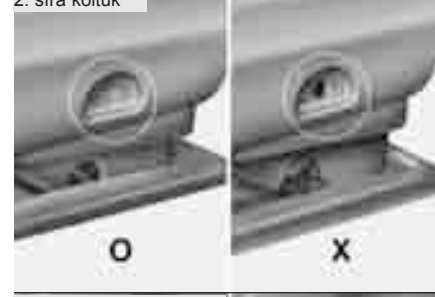


3. sıra koltuk (Kısa gövde)

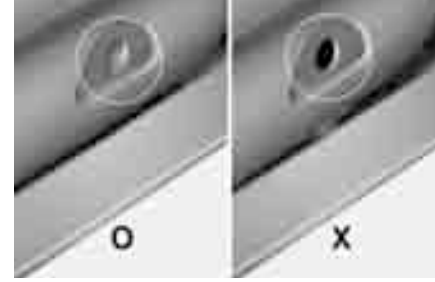


2. Mandalları arka taraftaki bağlantı noktalarına kilitlemek için, "klik" sesi duyana dek koltuğun arka tarafına sıkıca bastırınız.

2. sıra koltuk



3. sıra koltuk (Kısa gövde)

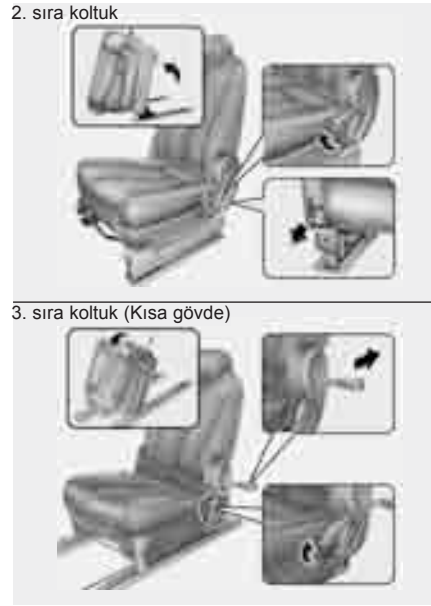


3. Arka koltuk minderi çerçevesindeki yeşil işaretin görüldüğünden ve ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun sağlam bir şekilde katlanıp, bu konumda sabitlendiğinden emin olunuz. Yeşil işaret görünmüyorsa ve koltuk hareket ettirilebiliyorsa düzgün bir şekilde sabitlenmemiş demektir.



## Aracınızın özellikleri

4. Koltuk arkalığı yatırma kolunu (veya kayışını) yukarıya doğru çekiniz.
5. Koltuk arkalığını kaldırınız ve yerine kilitlenene dek sağlam bir şekilde itiniz. Koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.
6. Arka emniyet kemerini eski konumuna getiriniz.



### Arka koltukların sökülmesi (mevcutsa)

#### Arka koltukları sökmek için:

1. Koltuk arkalığı yatırma kolunu (veya kayışını) çekerek arka koltuğu ön tarafa doğru iki kez katlayınız.



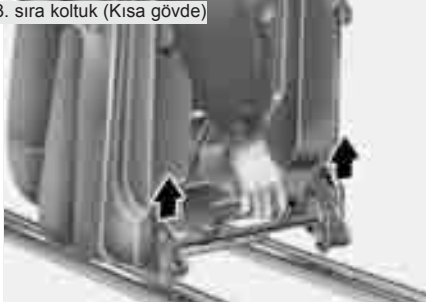
2. Ön mandalları bağlantı noktalarından çıkarmak için katlanmış koltuğu yavaşça arka tarafa doğru yatırırken, koltuk minderinin ön tarafından mandal serbest bırakma kolunu (veya kayışını) çıkarınız.

## Aracınızın özellikleri

2. sıra koltuk

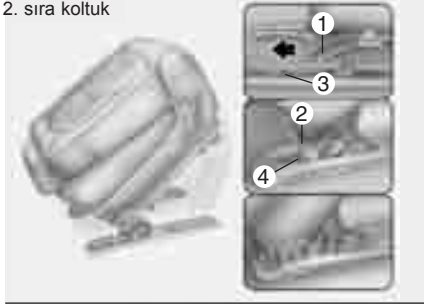


3. sıra koltuk (Kısa gövde)

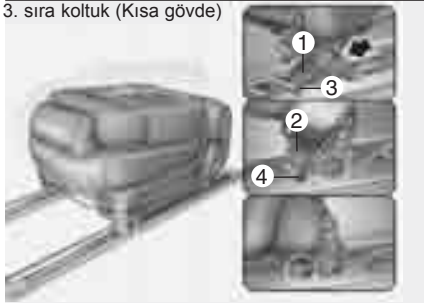


3. Koltuğu tamamen zeminden sökünüz.

2. sıra koltuk



3. sıra koltuk (Kısa gövde)



Arka koltukları takmak için:

1. Ön bağlantı kancalarını zemindeki ön bağlantı noktalarına yerleştiriniz.

## 2. 2. sıra koltuk

Ön bağlantı kancalarının (1) ön bağlantı noktalarına (3) kilitlenmelerini sağlamak için koltuğu ileri doğru itiniz.

Ön bağlantı kancalarının (2) ön bağlantı noktalarına (4) kilitlenmelerini sağlamak için koltuk minderini yukarı doğru çekiniz.

## 3. sıra koltuk (kısa gövde)

Ön bağlantı kancalarının (1) ön bağlantı noktalarına (3) kilitlenmelerini sağlamak için koltuğu ileri doğru itiniz.

Ön bağlantı kancalarının (2) ön bağlantı noktalarına (4) kilitlenmelerini sağlamak için bir taraftan mandal serbest bırakma kolunu (veya kayışını) çekiniz diğer taraftan da koltuk minderini kaldırınız.

## Aracınızın özellikleri

2. sıra koltuk

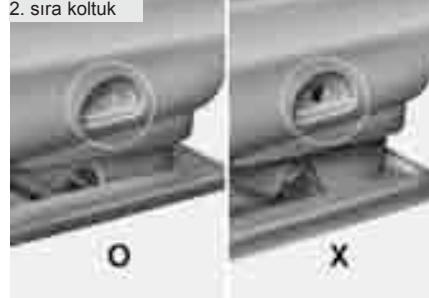


3. sıra koltuk (Kısa gövde)

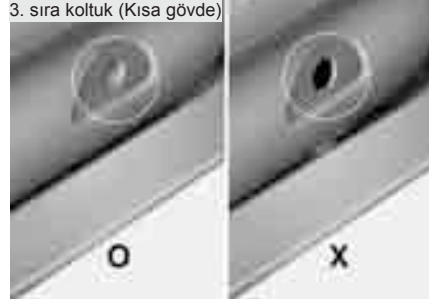


3. Koltuk minderinin arka tarafını önce kaldırınız daha sonra kancaların arka bağlantı noktalarına kilitlenmesini sağlamak için "klik" sesini duyuncaya dek sıkıca bastırınız.

2. sıra koltuk



3. sıra koltuk (Kısa gövde)



4. Arka koltuk minderi çerçevesindeki yeşil işaretin görüldüğünden ve ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun sağlam bir şekilde katlanıp, bu konumda sabitlendiğinden emin olunuz. Yeşil işaret görünmüyorsa ve koltuk hareket

ettirilebiliyorsa düzgün bir şekilde sabitlenmemiş demektir.

5. Koltuk arkılığı yatırma kolunu (veya kayışını) yukarıya doğru çekiniz.
6. Koltuk arkalığını kaldırınız ve yerine kilitlenene dek sağlam bir şekilde itiniz. Koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.
7. Arka emniyet kemerini eski konumuna getiriniz.

## Aracınızın özellikleri

3. sıra koltuk (Uzun gövde)



### **Arka koltuğun bagaj bölmesine toplanması (mevcutsa)**

Bagaj alanını genişletmek amacıyla arka koltuk katlanıp bagaj bölmesine toplanabilir.

#### **Arka koltuğu toplamak için:**

1. Baş desteğini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.
2. Katlama kayışını çekerek koltuk arkalığını katlayınız.

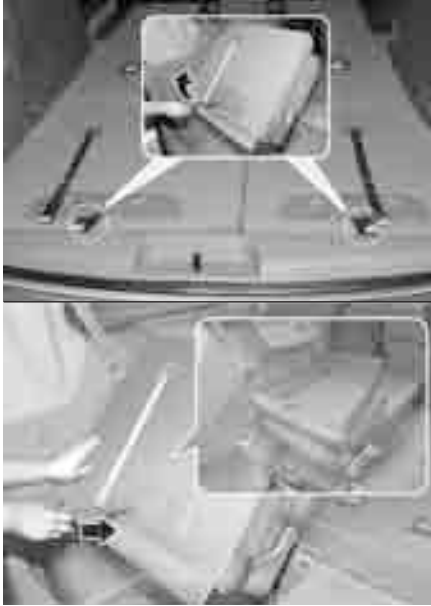


3. Toplama kayışını kullanarak koltuğu çekiniz.
4. Üzerine sıkıca bastırarak bagaj bölmesine toplayınız.

### **⚠ UYARI**

- Arka koltuğu bagaj bölmesine toplarken veya tekrar dik konuma getirirken, koltuğun etrafında kimsenin olmamasına ve elinizi veya kolunuzu koltuğu altına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Bagaj bölmesine toplanmış olan koltuğun üzerine oturmayınız. Sabitlenmemiş bir koltuğun üzerinde oturmak kaza esnasında ağır bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir.

## Aracınızın özellikleri



Arka koltuğu tekrar kullanmak için:

1. Toplama kayışını çekerek koltuğu kaldırınız.
2. Kayışı bırakınız ve koltuğun yerine oturduğuna işaret eden "klik" sesini duyuncaya dek koltuğu kuvvetli bir şekilde ön tarafa doğru itiniz.



### ★ İKAZ

**Koltuğu ön tarafa doğru iterken koltuk arkalığının üst kısmını bastırmayınız. Bu, mandalların bağlantı noktalarına kilitlenmelerine engel olabilir.**

3. Koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak ve ön kısmını kaldırarak koltuğun tam olarak sabitleyip sabitlenmediğini kontrol ediniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiş demektir.

4. Katlama kayışını çekiniz.
5. Koltuk arkalığını kaldırınız ve yerine kilitlenene dek sağlam bir şekilde çekiniz. Koltuk arkalığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz.
6. Arka emniyet kemerini eski konumuna getiriniz.

## Aracınızın özellikleri



### **⚠ DİKKAT** - arka emniyet kemer tokaları

*Arka koltuk arkalığını katladığınızda ya da arka koltuk minderi üzerine eşya yerleştirdiğinizde, emniyet kemeri tokasını koltuk minderi ile koltuk arkılığı arasındaki cebe yerleştiriniz. Bu şekilde, kemer tokalarının katlanan arka koltuk arkılığı ya da koltuğa yerleştirilen eşyalardan dolayı hasari görmesini engelleyebilirsiniz.*

### **⚠ DİKKAT** - Arka emniyet kemerleri

*Arka koltuk arkalıklarını dik konuma alırken, arka emniyet kemerlerini eski konumlarına getirmeyi unutmayınız. Emniyet kemerini arka emniyet kemer kılavuzlarına geçirmeniz, kemerlerin koltukların arkasına ya da altına sıkışmasını önlemenize yardımcı olacaktır.*

### **⚠ UYARI** - Eşyalar

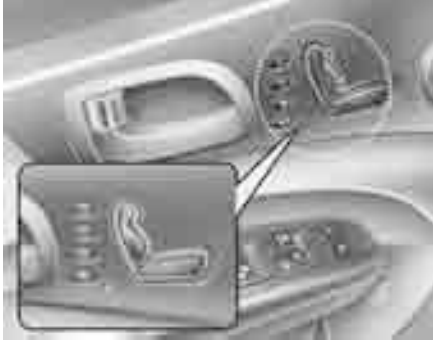
Bir çarpışma esnasında eşyaların savrulup araçtaki yolculara ve sürücüyeye zarar vermesini engellemek için eşyalar yerlerine sabitlenmelidir. Arka koltuklara yerleştirilen eşyaların düzgün bir şekilde sabitlenmesi çok önemlidir çünkü önden gelen bir darbe sonucunda bu eşyalar yerlerinden fırlayıp ön koltuklardaki yolcuların yaralanmalarına neden olabilir.

### **⚠ UYARI** - Eşya yükleme

Aracınıza eşya yüklerken veya aracınızdan eşya boşaltırken, motorun çalışmadığından, vitesin P (Park) konumunda olduğundan ve park freninin çekili olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, vites kolu yanlışlıkla başka bir konuma alınırsa araç hareket edebilir.

## Aracınızın özellikleri

### SÜRÜCÜ KONUMU HAFIZA SİSTEMİ (MEVCUTSA)



Sürücü konumu hafıza sistemi sadece tek bir düğmeye basarak, sürücü koltuğunun, dış dikiz aynasının ve ayarlanabilir pedal konumlarının kaydedilmesini ve hatırlanıp tekrar aynı şekilde ayarlanmasını sağlar. Aynı aracı kullanan farklı sürücüler istedikleri konumları sistem hafızasına kaydederek, sürücü koltuğunu, dış dikiz aynasını ve ayarlanabilir pedal konumlarını kendi tercihlerine göre yeniden ayarlayabilirler.

Akünün bağlantısı kesilirse konum hafızasında kayıtlı olan veriler kaybolacaktır dolayısıyla sürüş konumlarının hafızaya yeniden kaydedilmesi gerekir.

#### **⚠ UYARI**

**Sürücü konumu hafıza sistemini asla araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.**

### **Kapı üzerindeki düğmeler kullanılarak konumların hafızaya kaydedilmesi**

#### ***Sürücü koltuğu konumunun kaydedilmesi***

1. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.
2. Sürücü koltuğunu, dış dikiz aynasını ve ayarlanabilir pedalları araç kullanırken rahat edeceğiniz şekilde ayarlayınız.
3. Kontrol panelindeki M düğmesine basınız. Bir "bip" sesi duyulacaktır.
4. M düğmesine bastıktan sonraki 5 saniye içerisinde hafıza düğmelerinden birine (1 veya 2) basınız. İstediğiniz konumlar hafızaya sorunsuz bir şekilde kaydedildiğinde iki kez "bip" sesi duyulacaktır.

## Aracınızın özellikleri

### **Kayıtlı olan konumların hafızadan çağırılması**

1. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.
2. Kayıtlı konumları hafızadan çağır-  
mak için istediğiniz hafıza düğmesi-  
ne basınız (1 veya 2). Bir kez  
"bip" sesi duyulacak daha sonra  
sürücü koltuğu, dış dikiz aynası  
ve ayarlanabilir pedallar otomatik  
olarak hafızaya kaydedilen ko-  
numlara ayarlanacaktır.

Sistem kaydedilmiş konumları hafızadan çağırırken, kontrol düğmeleri kullanılarak sürücü koltuğu, dış dikiz aynası veya ayarlanabilir pedal için yeni bir konum ayarlanmaya çalışılırsa, ilgili parça hafıza sisteminin değil kontrol düğmelerinin komutuna göre ayarlanır. Diğer parçalar ise hafıza sisteminin komutuna göre ayarlanır.



### **UYARI**

Aracın içinde otururken, kayıtlı konumları hafızadan çağırırken dikkatli olunuz. Koltuk bir yöne doğru çok fazla hareket ederse derhal koltuk konumu kontrol düğmesine basınız.

### **Sürücü konumlarının uzaktan kumandayla hafızaya kaydedilmesi ve hafızadan çağırılması**

#### **Sürücü konumlarının uzaktan kumandayla hafızaya kaydedilmesi**

Anahtarı kontakta çıkarınız ve uzaktan kumandayı kullanarak tüm kapıları kilitleyiniz. Sürücü koltuğu, dış dikiz aynası ve ayarlanabilir pedal konumları sistem hafızasına kaydedilecektir.

Sürücü konumlarının uzaktan kumandayla hafızadan çağırılması

Kapıyı uzaktan kumandayla açınız, kaydedilen konumlar otomatik olarak hafızadan çağırılacaktır.

### **★ İKAZ**

**Hafıza sisteminde bir arıza varsa 10 kez uyarı sesi duyulacaktır. Bu durumda sürücü konumu hafıza sistemini yetkili Kia servisine kontrol ettiriniz.**



### **Kolay erişim fonksiyonu**

Vites kolu P (Park) konumundayken AUTO (OTOMATİK) düğmesi ON (AÇIK) konumundaysa, sistem sürücü koltuğunu öne ve arkaya doğru otomatik olarak hareket ettirir böylelikle aracınıza kolayca girip çıkabilirsiniz.

- Kontak anahtarı çıkarıldığında sürücü koltuğu arkaya doğru hareket eder.
- Kontak anahtarı yuvasına takıldığında sürücü koltuğu öne doğru hareket eder.



## Aracınızın özellikleri

### HİDROLİK AYARLANABİLİR PEDALLAR (MEVCUTSA)



Gaz veya fren pedallarının konumu ayarlamak için, vites kolu P (Park) konumundayken düğmeye basınız.

Düğmenin "▲" tarafına basarsanız, pedallar sürücüye yaklaşır.

Düğmenin "▼" tarafına basarsanız, pedallar sürücüdenden uzaklaşır.

#### Pedal konumunun ayarlanması

1. Park freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Düğmenin "▼" tarafına basarak gaz ve fren pedalına mümkün olan en ön konuma getiriniz.
3. Koltuğun konumunu ve direksiyon simidi açısını uygun şekilde ayarlayınız.
4. Fren pedalına tam olarak basabileceğiniz bir konuma gelene kadar, düğmenin "▲" tarafına basarak pedalları hareket ettiriniz.
5. Ayarladıktan sonra ayaklarınızı pedalların yeni konumuna alıştırmak için birkaç kez pedallara basınız.

#### ⚠ UYARI

- Pedalları aracınızı düz bir zemine park ettikten sonra ayarlayınız. Pedalları asla aracınız hareket halindeyken ayarlamaya çalışmayınız.
- Pedalları asla ayağınız gaz pedalındayken ayarlamayınız, bu motor devrinin artmasına ve aşırı hızlanmaya neden olabilir.
- Yola çıkmadan önce fren pedalına tam olarak basabildiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde, acil bir durumda durmanız gerektiğinde frene tam olarak basamayıp duramayabilirsiniz.

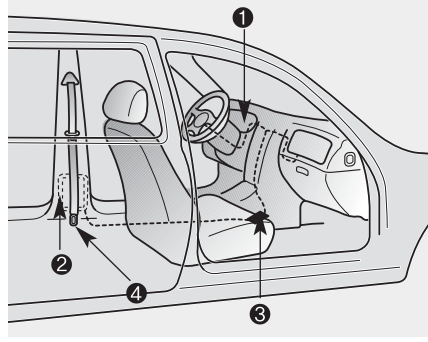
## Aracınızın özellikleri

### EMNİYET KEMERLERİ



#### Emniyet kemeri gericileri (mevcutsa)

Aracınızda sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri gericileri bulunmaktadır. Emniyet kemeri gericilerinin amacı, önden alınan belirli tipteki darbeler esnasında emniyet kemerlerinin koltukta oturan kişinin bedenini sıkı bir şekilde kavramasını sağlamaktır. Önden alınan darbe şiddetinin belli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri gerdiricileri hava yastıklarıyla birlikte devreye girecektir.



Emniyet kemeri gerici sistemi aşağıdaki temel bileşenlerden oluşur: Bu bileşenlerin yerleri şekilde gösterilmiştir.

- (1) SRS hava yastığı uyarı lambası
- (2) Emniyet kemeri gerici grubu
- (3) SRS hava yastığı kontrol modülü
- (4) Bağlantı noktası gerici grubu (sürücü tarafı, mevcutsa)

#### ⚠ UYARI

Emniyet kemeri gericisinden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için:

- Emniyet kemeri doğru şekilde takılmalıdır.
- Emniyet kemeri doğru konuma ayarlanmalıdır.

#### Yük sınırlayıcı (mevcutsa)

Emniyet kemeri gericisi aktif konumdayken, sistem sürücü veya yolcu emniyet kemerinin aşırı gergin olması durumunda bunu algılar ve emniyet kemeri gericisi içinde yer alan yük sınırlayıcı, ilgili kemeri biraz gevşetir.

## Aracınızın özellikleri

### DİKKAT

*Emniyet kemeri gericileri devreye girdiğinde, yüksek bir ses duyulabilir ve zehirli olmayan duman benzeri ince bir tozun kabin içinde yayıldığı görülebilir.*

*Bu toz her ne kadar zararsız olsa da cildinizin tahriş olmasına yol açabilir ve uzun bir süre boyunca teneffüs edilmemelidir. Hava yastıklarının ve/veya emniyet kemeri gericilerinin devreye girdiği ve duman benzeri bu tozun etrafı yayıldığı bir kazanın ardından elinizi ve yüzünüzü iyice yıkayınız.*

### DİKKAT

- *SRS hava yastığını devreye sokan sensör emniyet kemeri gericisine de bağlı olduğundan, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak daha sonra sönecektir.*
- *Emniyet kemeri gericileri düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde hiç bir arıza olmasa da hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. SRS hava yastığı uyarı lambası kontak "ON" konumuna getirildiğinde yanıp sönmezse, 6 saniye yandıktan sonra yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, lütfen SRS hava yastığı sistemini en kısa sürede bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.*

### UYARI

**Emniyet kemeri gerici grubu mekanizması devreye girdiğinde ısınabilir. Devreye girdikten sonra birkaç dakika içerisinde emniyet kemeri gerici grubuna dokunmayınız.**

## Aracınızın özellikleri

### UYARI

- Emniyet kemeri gerici bir kez kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kaza esnasında kullanılan emniyet kemeri gericilerinin değiştirilmesi gerekir. Hangi tipte olursa olsun bütün emniyet kemerleri, çarpışma sırasında aşındıktan sonra mutlaka değiştirilmelidir.
- Emniyet kemeri gericilerini kendi kendinize kontrol etmeye, tamir etmeye ya da değiştirmeye çalışmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir Kia yetkili servisince gerçekleştirilmesi gerekir.

### UYARI

- Emniyet kemeri gerici grubuna vurmayınız.
- Herhangi bir durumda emniyet kemeri gerici sistemini onarmaya veya bakımını yapmaya kalkışmayınız.
- Emniyet kemeri gerici grubunun uygunsuz bir şekilde kullanılması ve emniyet kemeri gerici grubuna vurulmaması, parçaları üzerinde herhangi bir değişiklik, bakım ve onarım işlemi yapılmaması yönündeki uyarıların dikkate alınmaması, emniyet kemeri gerici grubunda sorun çıkmasına ve ciddi yaralanma riskleriyle karşı karşıya kalınmasına neden olur. Motorlu bir araç kullanırken veya böyle bir araçta yolculuk yaparken mutlaka emniyet kemeri takınız.

## Emniyet kemeri sistemi

 **UYARI** - Emniyet kemerleri Kaza esnasında ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini az düşük seviyeye indirmek için, araçtaki tüm yolcular ve sürücü yaşlarına ve vücut ölçülerine uygun emniyet kemeri takmalıdır. Araçta hava yastıklarının olması emniyet kemeri takmanın veya uygun boyutta bir çocuk koltuğu kullanmanın gereksiz olduğu anlamına gelmez. Esasında, hava yastıkları yolcular araçtaki tüm gerekli koruyucu donanımları kullanarak oturduklarında en etkin korumayı sağlayacak şekilde tasarlanmalıdır. Bebek ve çocuk koltukları hakkında verilen bilgiler de dahil olmak üzere bu bölümdeki bilgileri iyi öğrendiğinizden emin olunuz. Ayrıca aracınızın güneşliği üzerindeki güvenlik uyarılarını okuyunuz.

## Aracınızın özellikleri

Sürücü ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini kullanarak kendilerini sürekli koruma altında tutmalarını tavsiye ediyoruz. Emniyet kemerlerinin doğru şekilde kullanılması kaza anında ya da ani fren yapıldığında ciddi bir yaralanma ya da hayati riskle karşı karşıya kalma tehlikesini azaltır.

Tüm koltuklarda (arka orta koltuk dahil ya da hariç olmak üzere) kucak/omuz tipi emniyet kemerleri kullanılmıştır. Emniyet kemeri toplama mekanizmalarında bulunan atalet kilitleri, tüm kucak/omuz kemerlerinin normal seyir halinde normal şekilde kullanılmasına olanak tanır. Bu, yolcuların emniyet kemerleri bağlı haldeyken daha serbest şekilde hareket etmelerine olanak tanır ve daha yüksek konfor sağlar. Aracın ani fren, keskin viraj, çarpışma gibi bir kuvvete maruz kalması durumunda emniyet kemeri toplama mekanizmaları kemerleri otomatik olarak kilitleyecektir.

Atalet kilitlerinin devreye sokulması için mutlaka bir kaza olması gerekir, frenleme sırasında ya da keskin virajlarda kemerlerin kilitlendiğini hissedebilirsiniz.

Çocuk koltuğunu daima arka koltuklara takınız.

Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna takmayınız, çünkü hava yastığının açılması bu konumda oturan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine yol açabilir.

Emniyet kemerleri aşağıda açıklanan şekilde kullanıldığında en iyi korumayı sağlar:

- Koltuk arkılığı dik konumdayken.
- Yolcu dik bir konumda oturuyorken (başı da dik olmak üzere).
- Emniyet kemerinin kucak kısmı kalçaları sıkıca kavrar konumdayken.
- Emniyet kemerinin omuz kısmı göğsü sıkıca kavrar konumdayken.
- Dizler tam karşıya bakacak şekildeyken.

## Aracınızın özellikleri

### **UYARI** - Kaza sonrası

- Kaza sırasında yaşanan gerilime ve kuvvete maruz kalan kucak/omuz kemerleri esneyebilir ya da hasar görebilir.
- Kazanın ardından tüm kemer sisteminin kontrol edilmesi gerekir. Kaza sırasında hasar gören tüm kemerlerin, toplama mekanizmalarının, kemer bağlantı noktalarının ve donanımın araç yeniden kullanılmadan önce değiştirilmesi gerekir.

### **UYARI** - Bagaj bölümü

Yolcuların asla aracın bagaj bölümünde seyahat etmelerine izin verilmemelidir. Bagaj bölümünde emniyet kemeri bulunmaz. Bir kaza durumunda, emniyet kemerlerini bağlamadan seyahat eden yolcuların ciddi bir yaralanmayla karşılaşma riskleri çok daha yüksektir.

### **UYARI** - Bükülmüş emniyet kemerleri

Bükülmüş ve sıkışmış bir emniyet kemeri sizi düzgün bir şekilde koruyamaz. Emniyet kemerini eski haline getiremiyorsanız, en kısa zamanda bir Kia yetkili servisine başvurunuz. Aracınızı asla emniyet kemeriniz bükülmüş ya da sıkışmış bir haldeyken kullanmayınız.

### **UYARI** - Emniyet kemerlerinin kullanımı

Kaza anında sorunsuz bir şekilde çalışabilmeleri için emniyet kemerlerinin doğru şekilde kullanılması gerekir. Aracınızdaki her koltuk, birlikte kullanılmak üzere tasarlanan kemer tokası ve dilinden oluşan ayrı bir emniyet kemeri grubuna sahiptir. En etkili korumayı sağlamak için emniyet kemeri kullanırken aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Emniyet kemerinin omuz kısmını dış tarafta kalan omzunuzun üzerinden geçirerek bağlayınız. Kemeri asla dış tarafta kalan kolunuzun altından geçecek şekilde bağlamayınız.
- Kemeri asla iç tarafta kalan omzunuzun üzerinden geçirmek için boynunuza temas edecek şekilde bağlamayınız.
- Emniyet kemerinin omuz kısmını kesinlikle yüzünüze ya da boynunuza temas edecek şekilde bağlamayınız.
- Emniyet kemerinin kucak kısmını mümkün olduğunca alçak takınız. Kucak kemerinin kalçanızı mümkün olduğunca sıkı kavraması gerekir. Kucak kemerini veya kucak/omuz kemerinin kucak kısmını asla belinizin üzerinden geçirmeyiniz; daha güçlü olan kalça kısmını üzerinden geçiriniz.

## Aracınızın özellikleri

- Asla birden fazla kişinin aynı kemeri kullanmasına izin vermezsiniz.
- Araç hareket halindeyken koltuk arkalarının daima dik ve konforlu bir konumda tutulması gerekir.



### **UYARI** - Emniyet kemerlerinin bakımı

- Hasar görmüş bir emniyet kemeri kaza esnasında size gerekli olan korumayı sağlamayacaktır.
- Emniyet kemerlerinizi düzenli olarak aşınmaya ve hasara karşı kontrol ediniz. Her kemeri sonuna kadar çekiniz ve kemerde yıpranma, kesik, yanık veya başka bir hasar olup olmadığına bakınız. Düzgün bir şekilde toplanıp toplanmadıklarını görmek için emniyet kemerinizi birkaç kez çekip bırakınız. Kucak/omuz kemerlerinin toplama mekanizması tarafından sorunsuz bir şekilde ve rahatça toplanmış olduğundan emin olunuz.

- Kemer dillerinin herhangi bir takılma ya da gecikme yaşamadan kemer tokalarıyla kilitlendiğinden ve sonra açıldığından emin olunuz.
- Kapıyı asla kemerin kucak ya da omuz kısmının kapının arasına sıkışmasına neden olacak şekilde kapatmayınız.
- Uygun durumda olmayan ya da düzgün çalışmayan kemerlerin derhal değiştirilmesi gerekir.



### **UYARI**

Kapıyı asla kemerin kucak ya da omuz kısmının kapının arasına sıkışmasına neden olacak şekilde kapatmayınız. Bu, emniyet kemerinin ya da kemer tokasının hasar görmesine neden olarak bir kaza anında yaralanma riskini artıracaktır.



### **Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi (mevcutsa)**

#### **A Tipi**

Sürücüye ve yolculara emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatmak için, kontağı her açtığınızda emniyet kemerinizi takılsa da takılmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye yanıp söner.

## Aracınızın özellikleri

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücü emniyet kemerini kontağı açtıktan sonra çıkardıysa, emniyet kemeri uyarı sesi yaklaşık 6 saniye boyunca duyulacaktır. Bu esnada emniyet kemeri bağlanırsa uyarı sesi bir kez duyulacaktır. (mevcutsa)

### B Tipi

Sürücüye ve yolculara emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatmak için, kontağı her açtığınızda emniyet kemerinizi takılsa da takılmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecek veya yanacaktır.

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücü emniyet kemerini kontağı açtıktan sonra çıkardıysa, emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanana kadar yanıp sönecek veya sürekli yanacaktır.

Kontak açıldığında sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa ve araç 9 km/s'nin üzerinde bir hızla hareket ediyorsa, emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra uyarı sesi yaklaşık 100 saniye boyunca duyulacaktır.

Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemerini çıkardıysa ve araç 9 km/s'nin üzerinde bir hızla hareket ediyorsa, emniyet kemeri uyarı sesi yaklaşık 100 saniye boyunca duyulacaktır.

Fakat bağlandıktan sonraki 9 saniye içerisinde sürücü emniyet kemeri iki kez takılıp çıkarılırsa, emniyet kemeri uyarı lambası ve sesi devre dışı olacaktır.



### Kucak/omuz kemeri

**Ön kucak/omuz kemerini bağlamak için:**

1. Kemer tokasını ve dilini tutunuz.
2. Kucak/omuz kemerini yavaş yavaş toplayıcı mekanizmadan çekerek çıkarınız.



## Aracınızın özellikleri



3. Kemer dilini (1), dilin tokaya (2) kilitlendiğini belirten "klik" sesini duyanaya dek kemer tokasının açık kısmından içeri itiniz.



4. Kaza anında kemerin altından kayma riskini azaltmak için kemerin kucak kısmını (2) **KALÇANIZI MÜMKÜN OLDUĞUNCA AŞAĞIDAN** saracak şekilde yerleştiriniz. Kemerin omuz kısmından (1) çekerek, kemerin vücudunuzu sıkı bir şekilde kavramasını sağlayınız. Emniyet kemeri toplama mekanizması, kemerin boşta kalan kısmını otomatik olarak toplamak ve kemeri gergin bir şekilde tutmak üzere tasarlanmıştır. Emniyetiniz için emniyet kemerinin kucak veya omuz kısmında aşırı boşluk oluşmasına izin vermeyiniz.



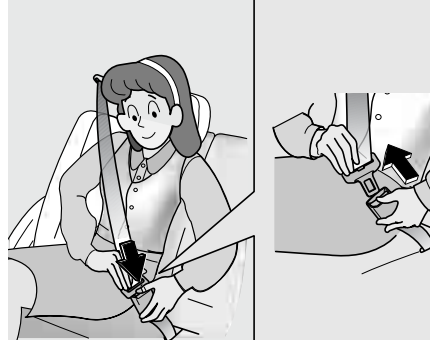
5. Omuz bağlantı noktasını boyunuza uygun bir şekilde ayarlayınız. Bağlantı noktasını yükseltmek için, bağlantı noktasını yukarı doğru itiniz (1). Bağlantı noktasını alçaltmak için ise, düğmeye (A) basınız (2) ve bağlantı noktasını aşağı doğru kaydırınız (3). Ayarlama işleminin ardından bağlantı noktasının yeni konumunda kilitlendiğinden emin olunuz. (mevcutsa)

## Aracınızın özellikleri

Emniyet kemeri boynunuza çok yakın konumdayken yeterince etkili bir koruma sağlanamaz. Kemerin omuz kısmı, omzunuzun orta kısmından, boynunuza değil kapağına yakın olacak şekilde geçip göğsünüzü saracak şekilde ayarlanmalıdır.

### ⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken emniyet kemeri yükseklik ayarlama mekanizması kilitli konumda olmalıdır.
- Kemerin omuz kısmının yüksekliğinin yanlış ayarlanması kaza anında emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir.



### Ön kucak/omuz kemerini açmak için:

Kemer tokası üzerinde yer alan açma düğmesine basınız ve kemerin yavaş yavaş toplanmasını sağlayınız.

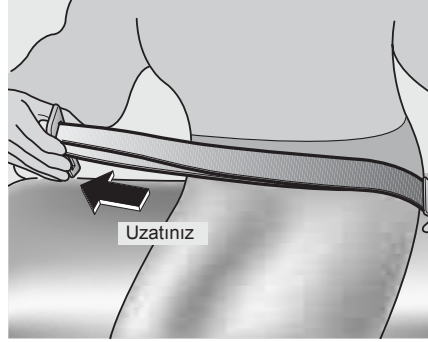
### ⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken koltuk arkalıklarının daima dik ve konforlu bir konumda tutulması gerekir. Emniyet kemeri sistemi en fazla korumayı koltuk arkalıkları dik konumdayken sağlayacaktır.
- Emniyet kemerinin omuz kısmını kesinlikle dış tarafta kalan kolunuzun altından ya da sırtınızdan geçecek şekilde bağlamayınız.
- Emniyet kemerinin omuz kısmını kesinlikle yüzünüze ya da boynunuza temas edecek şekilde bağlamayınız.
- Emniyet kemerinin kucak kısmını kalçanızı mümkün olduğunca aşağıdan kavrayacak şekilde bağlayınız. Kucak kemerinin kalçanızı mümkün olduğunca sıkı kavraması gerekir. Kemerin kucak kısmını kesinlikle belinizden geçirmeyiniz.

## Aracınızın özellikleri

- Aracınızı asla emniyet kemeri-  
niz bükülmüş ya da sıkışmış  
bir haldeyken kullanmayınız.  
Emniyet kemerini eski haline  
getiremiyorsanız, derhal en ya-  
kın Kia yetkili servisine başvu-  
runuz.
- Kesinlikle birden fazla kişinin  
aynı kemeri kullanmasına izin  
vermeyiniz.

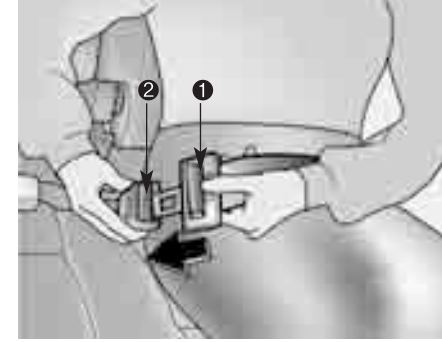
**Bu uyarıları dikkate almamanız,  
bir kaza anındaki yaralanma ris-  
kinin artmasına ve daha ağır bir  
şekilde yaralanmanıza neden  
olabilir.**



### Kucak kemeri (mevcutsa)

#### *Kucak kemerini bağlamak için:*

1. Kemerin dil kısmını tutunuz ve  
karnınızın üzerinden geçecek şe-  
kilde çekiniz.



2. Kemer dilini (1), dilin tokaya kilit-  
lendiğini gösteren "kık" sesini du-  
yana dek kemer tokasının açık  
kısmından (2) içeri itiniz. Kemerin  
bükülmediğinden emin olunuz.

## Aracınızın özellikleri



3. Kemerin boştaki kısmını tutunuz ve kemer kalçanızı ve karnınızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayana kadar kemeri çekiniz. Kemeri uzatmanız ya da kısaltmanız gerekirse, kemer dilini kemere göre dik açı oluşturacak şekilde tutunuz ve çekiniz.

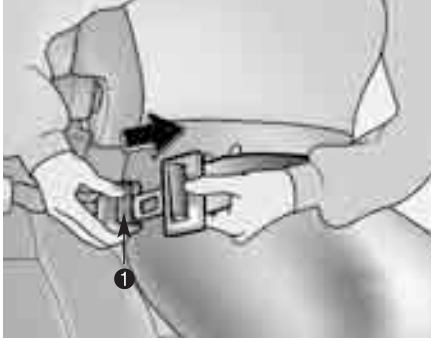


4. Kemer **KALÇANIZI MÜMKÜN OLDUĞUNCA AŞAĞIDAN** saracak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.



Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemeri kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan kemer tokasını kullanınız.

## Aracınızın özellikleri



### **Kucak kemerini açmak için:**

Toka üzerinde bulunan açma düğmesine (1) basınız.



### **UYARI - Kucak kemeri**

Kucak kemerini belinizi değil kalçanızı sıkı bir şekilde kavrayacak biçimde takınız. Kucak kemeri kalçanızı sıkı bir şekilde kavrayacak biçimde takmamanız durumunda, kaza anında yaralanma riski ve derecesi artacaktır.

3. sıra koltuk (Uzun gövde)



3. sıra koltuk (Kısa gövde)



### **Arka koltuk emniyet kemerinin toplanması**

- Arka koltuk emniyet kemeri tokaları kullanılmadıklarında, koltuk arkalığı ile koltuk minderi arasında bulunan cebe toplanabilir.
- Orta emniyet kemeri de koltuk arkalığı ile koltuk minderi arasında bulunan cebe toplanabilir.

### **Emniyet kemeri sisteminin doğru şekilde kullanımı ve bakımı**

Emniyet kemerlerinin azami seviyede koruma sağlaması için lütfen aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınızı çok kısa bir mesafe için kullanıyor olsanız bile emniyet kemerinizi mutlaka takınız.
- Kemeriniz bükülmüşse, takmadan önce düzeltiniz.
- Sivri kenarlı ve kemerlere hasar verme ihtimali bulunan nesneleri kemerlerden uzak tutunuz.
- Kemer, bağlantı noktalarını, kemer tokalarını ve diğer parçaları aşınma ve hasar izlerine karşı kontrol ediniz. Hasarlı, aşınmış ya da sorun çıkarma ihtimali olan parçaları derhal değiştiriniz.
- Kemer temizlemek için, döşeme ve halıları temizlemek için kullanılması tavsiye edilen yumuşak sabun karışımını kullanınız. Ürün üzerinde bulunan talimatları uygulayınız.

## Aracınızın özellikleri

- Emniyet kemeri sisteminde eklemeler ya da değişiklikler yapmayınız.
- Emniyet kemerinizi bağladıktan sonra, kemerin tam olarak toplandığından emin olunuz. Kapıyı kapatırken kemeri sıkıştırmamaya dikkat ediniz.



### UYARI

Emniyet kemerlerini boyamayınız veya çamaşır suyuyla temizlemeyiniz. Bunlar kemerlerin dayanıklılıklarının azalmasına ve kaza esnasında üzerlerine çok yük bindiğinde kopmalarına neden olabilir.

### Hamile bayanların korunması

Hamile bayanların mümkün olan her durumda, kucak/omuz kemerlerini doktorlarının tavsiyeleri doğrultusunda kullanmaları gerekir. Kemerin kucak kısmı, VÜCUDUN MÜMKÜN OLDUĞUNCA ALT KISMINDAN VE MÜMKÜN OLDUĞUNCA SIKI bir şekilde takılmalıdır.



### UYARI - Hamile bayanlar

Hamile bayanların kemerin kucak kısmını asla bebeğin bulunduğu karın bölgesi üzerinden ya da bir kaza anında kemerin bebeğin ciddi zarar görmesine yol açabileceği bir alan olan karın üstü bölgeden geçirmemeleri gerekir.

### Bebeklerin ve küçük çocukların korunması

Daha güvenli bir şekilde korunmaları için, bebeklerin ve küçük çocukların yaşlarına ve fiziksel boyutlarına uygun çocuk koltuklarında oturtulmaları gerekir.

Araç hareket halindeyken çocukların koltuklar üzerinde ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına kesinlikle izin vermeyiniz. Emniyet kemerinin bir yetişkin ile bir çocuk ya da iki çocuk tarafından aynı anda kullanılmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

Araçta çocukların oturması için en uygun konum arka koltuklardır.

## Aracınızın özellikleri



### **UYARI - Kucakta taşınan çocuklar**

Araç hareket halindeyken çocukları kesinlikle kucağınızda ya da kollarınızda tutmayınız. Ufak bir kazada bile, çok güçlü bir insan dahi çocuğu tutmayı başaramayacaktır.



### **DİKKAT - Sıcak metal parçalar**

*Sıcak havada kapalı kalmış bir araçtaki emniyet kemerleri ve koltuklar aşırı derecede ısınarak çocukların yanmasına neden olabilir. Çocukları araca bindirmeden önce koltuk kılıflarını ve kemer tokalarını kontrol ediniz.*

Çocuklar ve bebekler için çocuk koltukları üreten birçok firma bulunmaktadır. Kullanacağınız çocuk koltuğunun mutlaka Emniyet Standartlarına uygun olması gerekir. Aracınızda kullandığınız çocuk koltuğunun bu standartlara uyumluluğunu gösteren onay işaretlerini taşıdığından emin olunuz.

Çocuk koltuğu seçilirken, koltuğun hem çocuğun bedenine hem de araçtaki koltuğa uygun olduğundan emin olunması gerekir. Çocuk koltuğunu araca takarken, koltuk üreticisinin talimatlarını uygulayınız.

## Aracınızın özellikleri

### Büyük çocukların korunması

Çocuklar büyüdükçe, kendilerine uygun daha büyük çocuk koltuklarına ya da yükseltici koltuklara ihtiyaç duyabilirler.

Çocuk koltuğu kullanamayacak kadar büyümüş çocuklar araçtaki emniyet kemerlerini kullanmalıdır. Arka koltuğun yan oturma konumlarında oturan çocukların kucak/omuz kemerlerini kullanmaları gerekir.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna ya da yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu koltuğun orta kısmına yaklaştırınız. Kemer hala çocuğun yüzüne ya da boynuna temas ediyorsa, çocuğun çocuk koltuğu kullanmaya devam etmesi gerekebilir. Ayrıca, piyasada omuz kemerini aşağı çeken ve çocuğun boynundan ya da yüzünden uzak tutmaya yarayan çeşitli aksesuarlar bulunmaktadır.

### UYARI - Küçük çocuklarda omuz kemeri

- **Araç hareket halindeyken kemerin omuz kısmının çocuğun boynuna ya da yüzüne temas etmesine kesinlikle izin vermezsiniz.**
- **Emniyet kemerleri doğru takılmazsa ya da ayarlanmazsa, çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilir.**

### Çocuk güvenlik sistemi (mevcutsa)

Küçük çocuklar ve bebekler için çocuk veya bebek koltuğu kullanılması şiddetle tavsiye edilir. Bu çocuk veya bebek koltuğu çocuğun vücut ölçülerine uygun olmalı ve üretici firmanın tavsiyeleri doğrultusunda takılmalıdır.

Ayrıca, güvenlik açısından çocuk koltuğunun aracın arka kısmına yerleştirilmesi tavsiye edilir.

Araçta yolculuk yapan çocuklar arka koltuğa oturtulmalı ve kaza, ani fren veya manevra sırasındaki yaralanma riskini en aza indirmek için daima uygun koruma önlemleri alınmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta, gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha düşük risk altındadırlar. Daha büyük çocuklar araçtaki emniyet kemerlerinden birini kullanmalıdır.



## Aracınızın özellikleri

Kanunen çocuklar için güvenlik önlemleri almak zorundasınız. Aracınızda yolculuk yapan küçük çocuklar varsa onları çocuk koltuğuna (güvenlik koltuğu) oturtunuz.

Güvenlik koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse, çocuklar bir kaza anında yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler. Küçük çocuklar ve bebekler için mutlaka bir çocuk veya bebek koltuğu kullanılmalıdır. Özel bir çocuk koltuğu almadan önce bu koltuğun aracınıza, koltuklarınıza ve çocuğunuza uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğunu aracınıza takarken üretici firmanın talimatlarını dikkate alınız.



### ⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna takmayınız.

Bir kaza olursa ve kaza nedeniyle yolcu hava yastığı açılırsa, ön koltuğa takılmış çocuk koltuğundaki çocuk veya bebeğin ağır bir şekilde yaralanmasına veya hayatını kaybetmesine neden olabilir. Dolayısıyla, çocuk koltuğunu mutlaka aracınızın arka koltuğuna takınız.

- Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kapalı bir araç içerisinde bırakıldığında aşırı ısınabileceğinden çocuğu koltuğa oturtmadan önce koltuk kılıfını ve kemer tokalarını mutlaka kontrol ediniz.
- Kullanmadığınız zamanlarda çocuk koltuğunu bagaja kaldırmınız veya bir emniyet kemeriyle sabitleyiniz, bu sayede ani fren veya kaza durumunda ileriye doğru fırlamasını engellemiş olursunuz.
- Çocuk koltuğuna oturamayacak kadar büyümüş olan çocuklar arka koltuğa oturtulmalı ve kucak/omuz kemerlerine sahip bir emniyet kemeriyle koruma altına alınmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

## Aracınızın özellikleri

- Kucak/omuz kemerinin omuz kısmının boyuna temas edecek şekilde veya sırtın arkasından değil, omzun üzerinden ortalanmış bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz. Çocuğu aracın orta kısmına yaklaştırmak, omuz kemerinin daha iyi oturmasına yardımcı olabilir. Kucak/omuz kemerinin kucak kısmı veya orta koltuk kucak kemeri çocuğun kalçası üzerinden ve mümkün olduğunca sıkı bir şekilde takılmalıdır.
- Emniyet kemeri çocuk için uygun değilse, çocuğun oturma pozisyonunu yükseltmeniz, bu sayede emniyet kemerini çocuğa uygun hale getirmeniz için onaylı bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

- Çocukların koltuk üzerinde ayağa kalkmalarına veya dizleri üzerinde durmalarına asla izin vermeyiniz.
- Asla koltuk sırtlığına asılan türden bir bebek veya çocuk koltuğu kullanmayınız; kaza anında yeterli emniyeti sağlayamayabilir.
- Hareket halindeki bir aracın içindeyken çocukların kucakta tutulmalarına asla izin vermeminiz. Bu, bir kaza veya ani fren anında çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocuğu kucağında tutan kişi emniyet kemeri takıyor olsa bile, hareket halindeki bir araçta çocuğun kucakta tutulması herhangi bir kaza anında çocuğa hiç bir şekilde koruma sağlamaz.

### Çocuk koltuğunun arka koltuklara takılması

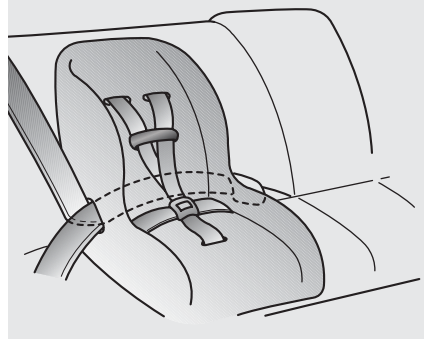
#### UYARI

- Çocuk koltuğunu takmadan önce, çocuk güvenlik sistemi üreticisinin tavsiyelerini okuyunuz.
- Çocuk koltuğu ile ilgili olarak bu kılavuzda verilen ve çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzda yer alan talimatların uygulanmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini ve/veya derecesini artırabilir.

## Aracınızın özellikleri

### ⚠ UYARI

- Ön koltuğa hiç bir çocuk güvenlik sistemi takmayınız. Bir kaza olursa ve kaza nedeniyle yolcu hava yastığı açılırsa, ön koltuğa takılmış çocuk koltuğundaki çocuk veya bebeğin ağır bir şekilde yaralanmasına veya hayatını kaybetmesine neden olabilir. Dolayısıyla, çocuk koltuğunu mutlaka aracınızın arka koltuğuna takınız.
- Çocuk koltuğunun düzgün bir şekilde takılmaması durumunda, çocuğun kaza anında ciddi bir şekilde yaralanma riski büyük oranda artar.



#### Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeri kullanılarak takılması

Çocuk koltuğunu arka koltuğa takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Çocuk koltuğunu istediğiniz konuma yerleştiriniz.
2. Omuz/kucak kemerini toplama mekanizmasından çıkarınız.



3. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda, kucak/omuz kemerini çocuk koltuğundan geçirin.

## Aracınızın özellikleri



4. Emniyet kemerinin tokasını takınız ve kemerini gerginleştiriniz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

Kemer sıkmanız gerekiyorsa, emniyet kemeri şeridini toplama mekanizmasına doğru biraz daha çekiniz. Emniyet kemerinin tokasını açtığınızda ve kemerin toplanmasına izin verdiğinizde, toplama mekanizması kemeri otomatik olarak acil durumlarda kilitlenen normal kullanım konumuna getirecektir.



### Çocuk koltuğunun kucak kemeri kullanılarak takılması (arka orta koltuğa) (Mevcutsa)

Çocuk koltuğunu arka koltuğun orta kısmına takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

1. Çocuk koltuğunu orta arka koltuğa yerleştiriniz.
2. Kucak kemeri dilini uzatınız.

3. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda, kucak kemerini çocuk koltuğundan geçiriniz.
4. Emniyet kemerinin tokasını takınız ve kemerin boştaki ucunu çekerek kucak kemerini çocuk koltuğunu sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde ayarlayınız. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

## Aracınızın özellikleri

Avrupa Dışındaki  
Ülkeler İçin  
• 2. sıra koltuk



Avrupa İçin  
• 2. sıra koltuk



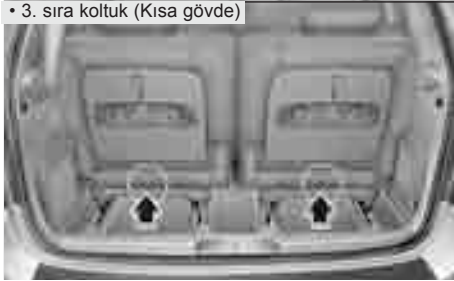
• 3. sıra koltuk (Uzun gövde)



• 3. sıra koltuk



• 3. sıra koltuk (Kısa gövde)



### Çocuk koltuğunun "Bağlantı Askısı" (Tether Anchor) sistemiyle sabitlenmesi (mevcutsa)

Çocuk koltuğu kanca tutucuları arka koltuk minderlerinin arkasında yer almaktadır.



1. Çocuk koltuğu kayışlarını koltuk arkalığının üzerinden geçiriniz.

Ayarlanabilir baş desteği olan araçlarda, bağlantı kayışını baş desteğinin alt kısmından ve baş desteğinin dayanma çubuklarının arasından, bu mümkün değilse koltuk arkalığının tepesinden geçiriniz.

2. Bağlantı kayışı kancasını çocuk koltuğunun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız.

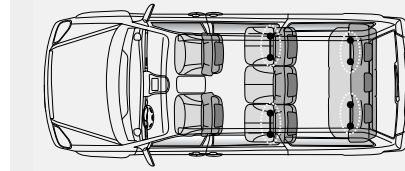
## Aracınızın özellikleri

### **Çocuk koltuğunun "ISOFIX" ve "Bağlantı Askısı" (Tether Anchor) sistemleriyle sabitlenmesi (mevcutsa)**

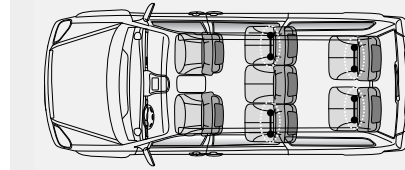
ISOFIX, çocuk koltuklarının araca takılması için standart yetişkin emniyet kemerlerinin kullanılması gerekliliğini ortadan kaldıran, standartlaştırılmış bir montaj yöntemidir. Bu yöntem daha kolay ve daha hızlı montaj gibi avantajlara sahip olmasının yanı sıra, çocuk koltuğunun daha güvenli ve düzgün bir şekilde yerleştirilmesi sağlar.

Bir ISOFIX koltuğu ancak ECE-R44 yönetmeliği gerekliliklerine göre araca uyumlu onayına sahipse monte edilebilir.

Avrupa Dışındaki Ülkeler İçin



Avrupa İçin



Arka koltuk minderlerinin arka tarafındaki bağlantı askılarının yanı sıra, arka koltukların (2. ve 3. sıra) her iki tarafında minderle arkalığın arasında bir çift ISOFIX bağlantı noktası bulunmaktadır. Montaj esnasında koltuk "kık" sesini duyacağınız şekilde bağlantı noktalarına oturtulmalı (tam olarak oturup oturmadığını kontrol etmek için çekiniz!) ve arka tarafta bulunan, aynı noktaya ait üst bağlantı kemerleriyle sabitlenmelidir.



ISOFIX-çocuk koltuğu bu koltukla birlikte verilen montaj ve kullanım kılavuzuna göre takılmalı ve kullanılmalıdır.



### **UYARI**

**Çocuk koltuğunu, koltuk arkalığı dik konumdayken mümkün olduğunca geriye takınız.**

## Aracınızın özellikleri

### UYARI

Aracınızın arka koltuğuna çocuk güvenlik koltuğu takmak için "ISOFIX" sistemini kullanırken, arka emniyet kemerine ait bütün metal plaka ve tablalar emniyet kemeri tokalarına takılmalı ve çocuğun boşta kalan kemerlere uzanıp çekmesini engellemek için emniyet kemeri çocuk koltuğunun arkasına toplanmalıdır. Tokalarına takılmamış metal plakalar veya tablalar çocuğun boşta kalan emniyet kemerine ulaşmasına imkan verebilir. Bu da çocuk koltuğundaki çocuğun boğulmasına ve ağır bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

### Çocuk koltuğunu sabitlemek için

1. Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantı noktalarına oturtmak için, koltuk mandallarını ISOFIX bağlantı noktalarının içine girecek şekilde yerleştiriniz. Koltuğun yerleştiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz.
2. Bağlantı kayışı kancasını çocuk koltuğunun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız. (Önceki sayfaya bakınız.)

### UYARI

- Aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak 3. sıra koltuğun orta kısmına çocuk koltuğu takmayınız. ISOFIX bağlantıları sadece 3. sıra koltuğun dışı bakan tarafları için uygundur. ISOFIX bağlantılarını kullanarak çocuk koltuğunu 3. sıra koltuğun orta kısmına takmaya çalışıp ISOFIX bağlantılarını yanlış kullanmayınız.

Kaza esnasında, çocuk koltuğunu tutan ISOFIX bağlantıları çocuk koltuğunu 3. sıra koltuğun orta kısmında sağlam bir şekilde tutacak kadar güçlü olmayabilir ve kırılabilir. Bu durum ciddi yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir. (Avrupa Dışındaki Ülkeler İçin)

- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla çocuk koltuğu bağlamayınız. Bağlantı noktalarına uygulanan aşırı yük, bağlantı noktalarının veya askılarının kırılmasına neden olabilir, bu da ciddi kazaları veya ölümleri beraberinde getirebilir.
- ISOFIX veya ISOFIX benzeri çocuk koltuklarını sadece şekilde gösterilen uygun yerlere takınız.
- Daima çocuk koltuğu üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarına uyunuz.

## Aracınızın özellikleri

Çocuk koltuklarının oturma pozisyonlarına uygunluğu - Avrupa için  
Resmi olarak onaylanan ve çocuklarınız için uygun olan çocuk koltukları kullanınız. Çocuk koltuğu kullanırken aşağıdaki tabloya başvurunuz.

| Yaş Grubu                                            | Oturma pozisyonu |                             |                             |                |
|------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|
|                                                      | Ön yolcu koltuğu | 2. sıra koltuğun dış tarafı | 2. sıra koltuğun orta kısmı | 3. sıra koltuk |
| 0 : 10 kg'ye kadar (0-9 aylık)                       | X                | U                           | U                           | U              |
| 0+ : 13 kg'a kadar (0 -2 yaş)                        | L2, L4           | U                           | U                           | U              |
| I : 9 kg'dan 18 kg'a kadar (9 aylık ila 4 yaş arası) | L5, L6, L7       | U                           | U                           | U              |
| II & III : 15 kg'dan 36 kg'a kadar (4-12 yaş)        | L6, L9           | UF                          | UF                          | UF             |

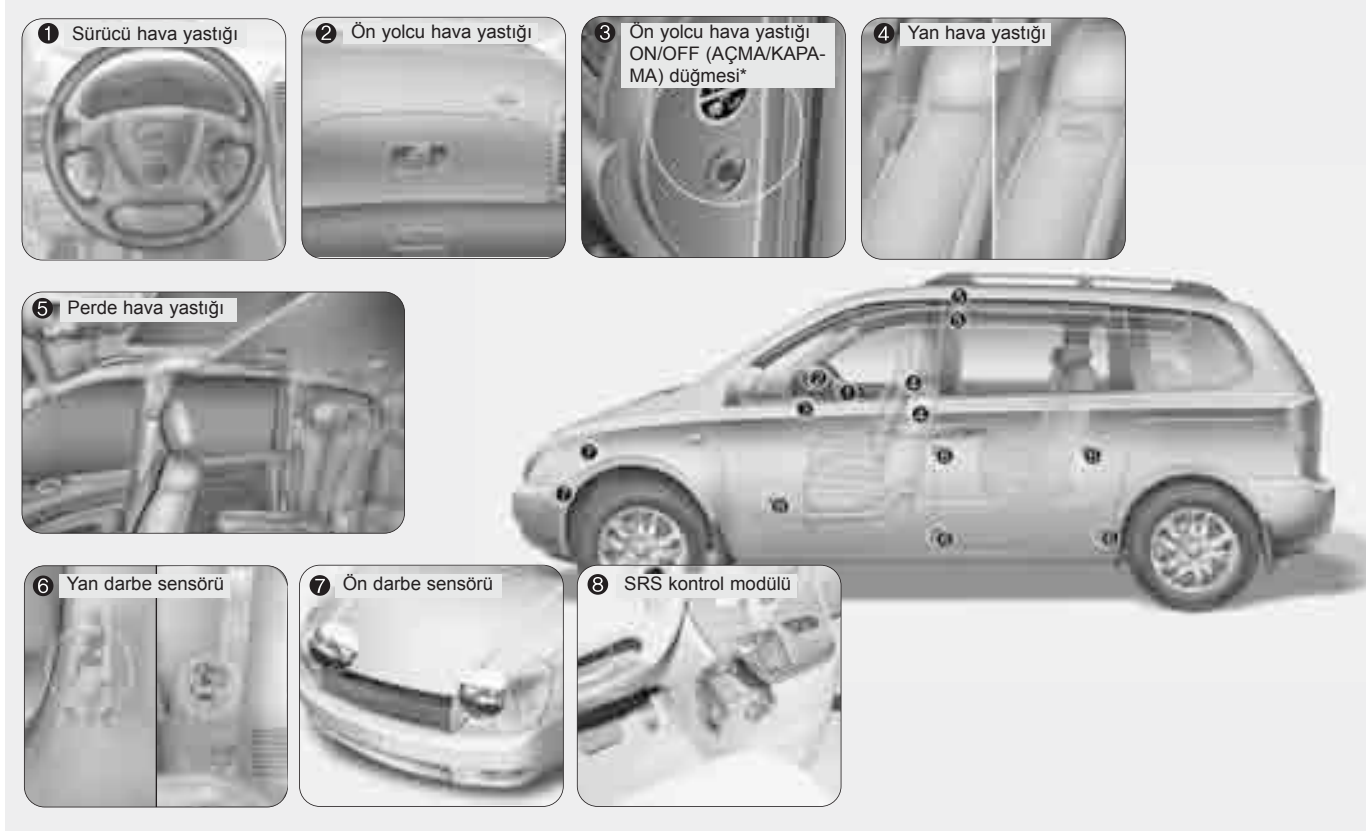
- U: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun konum  
 UF: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "genel" öne bakım kategorisi için uygun konum  
 L2: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış PegPerego primo Viaggio (E13 030010) için uygun konum  
 L4: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış GRACO Autobaby (E11 03.44.160) için uygun konum  
 L5: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış Romer Lord Plus (E1 0331136) için uygun konum  
 L6: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış Euro Kids Star (E1 03301129) için uygun konum  
 L7: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) için uygun konum  
 L9: Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış Bebe comfort HİPSOS (E2 031011) için uygun konum  
 X: Bu yaş grubundaki çocuklar için uygun olmayan konum



### UYARI

Ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi "OFF" konumunda olsa da çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasını tavsiye ediyoruz. Sıra dışı durumlarda çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmak zorunda kalırsanız, ön yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.



**Aracınızın özellikleri****HAVA YASTIĞI - YARDIMCI GÜVENLİK SİSTEMİ (MEVCUTSA)**

## Aracınızın özellikleri

- (1) Sürücü hava yastığı
- (2) Ön yolcu hava yastığı\*
- (3) Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi\*
- (4) Yan hava yastığı\*
- (5) Perde hava yastığı\*
- (6) Yan darbe sensörü\*
- (7) Ön darbe sensörü
- (8) SRS Kontrol Modülü
  - Hava yastığının açıldığı durumlar
  - Hava yastığının açılmadığı durumlar
  - Hava yastığı uyarı lambası
  - Hava yastığı bakımı
  - Hava yastığı uyarı etiketi

\* : mevcutsa

### Hava yastığı sisteminin yapıtları

Sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı belli seviyelerdeki önden çarpmalarda emniyet kemerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Benzer şekilde, yan ve perde hava yastıkları, emniyet kemerinin yandan çarpmalarda sağladığı korumayı desteklemek üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemeri hafif darbe ve çarpışmalarda sürücü ve yolcuların yaralanma riskini en alt seviyeye düşürmek üzere tasarlanmıştır. Ancak, ciddi çarpışmalarda sürücü ve yolcular üzerindeki darbe etkilerini azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılması gerekir.

### Hava yastığı sisteminin yapamadıkları

Hava yastığı sistemi, emniyet kemeri sistemi tarafından sağlanan korumayı desteklemek amacıyla tasarlanmıştır. EMNİYET KEMERİ YERİNE KULLANILACAK BİR SİSTEM DEĞİLDİR.

## Aracınızın özellikleri

### Emniyet kemeri kullanımının önemi

Hava yastığı sistemi ile donatılmış araçlarda dahi, emniyet kemeri kullanımını zorunlu kılan dört temel ve çok önemli neden bulunmaktadır, Bunlar;

- Emniyet kemeri hava yastıkları şiştiğinde doğru konumda (hava yastığından uzak) olmanıza yardımcı olur.
- Emniyet kemeri, ön hava yastığı sadece önden gelen darbelerde, yan hava yastığı ise sadece yandan belirli bir açıyla gelen darbelerde açılacak şekilde tasarlandığından, araç takla attığında, yandan (yan ve perde hava yastığı olmayan araçlar için) ya da arkadan darbe aldığı anda yaralanma riskini azaltır.
- Emniyet kemeri önden veya yandan gelen ve hava yastığı sistemini devreye sokacak kadar güçlü olmayan darbelerde yaralanma riskini azaltır.

- Emniyet kemeri araçtan dışarı savrulma riskini azaltır.



### **UYARI - Hava yastıkları ve emniyet kemeri**

- Aracınızda hava yastığı olsa bile siz ve aracınızdaki diğer yolcular çarpma veya takla anındaki yaralanma riskini ve şiddetini en aza indirmek için mutlaka her zaman emniyet kemerlerinizi bağlamalısınız.
- Daima emniyet kemerlerinizi bağlayınız. Emniyeti kemeri, çarpışmadan hemen önce yapılan ani fren esnasında sizi hava yastığından uzak tutmaya yardımcı olur.
- Yolcular emniyet kemerlerini bağlamamışlarsa veya düzgün bir şekilde oturmamışlarsa, kaza anında korunmaları mümkün değildir dolayısıyla ağır bir şekilde yaralanabilir hatta hayatlarını kaybedebilirler.

- Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları önden alınan, yan ve perde hava yastıkları ise (mevcutsa) yandan alınan belirli darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır. Genellikle yandan (yan ve perde hava yastığı olmayan araçlar) veya arkadan gelecek darbelerde, taklalarda veya önden gelecek hafif şiddetteki darbelerde koruma sağlamayacaktır. Hava yastıkları, birden fazla darbe alınan bir kazada, ilk darbeden sonra gelen darbelerde bir koruma sağlamayacaktır.

## Aracınızın özellikleri

- Aracınızı su baskınına ya da benzeri durumlara maruz kaldıysa (örneğin halılar ıslanmışsa, aracın zemininde su biriktisi varsa) akü bağlantısını kesiniz. Aksi takdirde, hava yastıklarının açılmasına ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz. Aracınız su baskınına maruz kalırsa, aracınızı çalıştırmadan önce gerekli kontrollerin ve onarımların yapılması için aracınızı Kia yetkili servisine çektiniz.

### Hava yastığı sistemi parçaları

SRS sisteminin temel parçaları:

- Aracınızda hava yastıklarının mevcut olduğunu göstermek için, hava yastığı kapaklarının üzerinde "SRS AIR BAG" (SRS HAVA YASTIĞI) yazısı bulunur.
  - Sürücü hava yastığı
  - Yolcu hava yastığı
  - Yan hava yastığı
  - Perde hava yastığı
- Sistemin çalışmasını sürekli takip eden bir teşhis sistemi.
- Sistemdeki olası sorunlara karşı sizi uyaran uyarı lambası.
- Kaza anında aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesi ihtimaline karşı acil durumlarda kullanılacak yedek güç.



### Sürücü hava yastığı

Sürücü hava yastığı direksiyon simidi göbeğinde bulunur.

## Aracınızın özellikleri

### ⚠ UYARI

- Kaza anında yaralanmayla ya da hayati riskle karşı karşıya kalma ihtimalini azaltmak için daima direksiyondaki hava yastığından mümkün olduğunca uzak (göğüs direksiyon simidinden en az 250 mm uzak olacak şekilde) durmanızı sağlayacak fakat araç üzerindeki hakimiyetinizi etkilemeyecek ve konforlu bir şekilde oturmanıza engel olmayacak bir konumda oturunuz.
- Hava yastıklarının bulunduğu noktalara ya da hava yastıkları ile bedeniniz arasına asla bir nesne yerleştirmeyiniz. Hava yastığının şişme hızı ve kuvveti nedeniyle bu nesneler çok yüksek bir hızla bedeninize çarparak ciddi yaralanmalarla ve hatta hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Direksiyon simidi kapağının üzerine etiket veya süs yerleştirmeyiniz. Bu hava yastığının açılmasını engelleyebilir.



### Ön yolcu hava yastığı (mevcutsa)

Ön yolcu hava yastığı, ön panelde torpido gözünün üst kısmında yer alır.

Gösterge panelinin üzerine herhangi bir nesne veya süs eşyası koymayınız.

## Aracınızın özellikleri



### **Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi (Mevcutsa)**

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takıldıysa veya koltukta kimse oturmuyorsa, ön yolcu hava yastığı, ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesiyle devre dışı bırakılabilir.

Sıra dışı durumlarda çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna takmak zorunda kalırsanız, ön yolcu hava yastığını mutlaka devre dışı bırakınız.



### **Ön yolcu hava yastığını devreye sokmak veya devre dışı bırakmak**

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için, ana anahtarı ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi "OFF" konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığının "OFF" konumunda olduğunu işaret eden göstergenin ışığı yanacak ve hava yastığı tekrar devreye sokulana kadar açık kalacaktır.

Ön yolcu hava yastığını yeniden devreye sokmak için, ana anahtarı ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi kilidine sokunuz ve düğmeyi "ON" konumuna getiriniz. Ön yolcu hava yastığının kapalı olduğunu işaret eden gösterge ışığı sönecektir.

## ★ İKAZ

- Ön yolcu hava yastığı düğmesi "ON" konumundayken, ön yolcu hava yastığı devrede demektir ve bu durumda ön koltuğa kesinlikle bebek veya çocuk koltuğu takmamalısınız.
- Ön yolcu hava yastığı düğmesi "OFF" konumundayken, ön yolcu hava yastığı devre dışı demektir.

## ⚡ DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, gösterge paneli üzerindeki hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. Ön yolcu hava yastığının kapalı olduğunu işaret eden gösterge ışığı yanmayacak, SRS Kontrol Modülü ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokacak ve ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi "ON" konumunda olsa da önden bir darbe alınması durumunda hava yastığı açılacaktır.

## Aracınızın özellikleri

*Böyle bir durumla karşılaşırsanız, hava yastığı açma kapama düğmesini, emniyet kemeri gerici sistemini ve SRS hava yastığı sistemini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.*

- *Kontak açıldığında SRS hava yastığı uyarı lambası yanmazsa veya sürüş esnasında yatarsa, hava yastığı açma kapama düğmesini, emniyet kemeri gerici sistemini ve SRS hava yastığı sistemini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.*

### UYARI

- Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesinin doğru konumda olmasından sürücü sorumludur.
- Ön yolcu hava yastığını sadece kontak anahtarı "OFF" konumundayken devre dışı bırakınız, aksi takdirde SRS Kontrol Modülü'nde arıza meydana gelebilir. Sürücü ve/veya ön yolcu hava yastığının ve/veya yan ve perde hava yastığının çarpışma anında düzgün açılması ve hiç açılmaması gibi bir tehlike teşkil edebilir.
- Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmadan, arkaya bakan bir çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz. Bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.

- Aracınızda ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi olsa da, siz yine de ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerlerini bağlanmış bir şekilde seyahat ettirilmelidir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, kazadan en az seviyede etkileneceklerdir.
- Ön yolcu koltuğuna takılan çocuk koltuğunun artık ihtiyaç kalmadığında, ön yolcu hava yastığını tekrar devreye sokunuz.

## Aracınızın özellikleri

### UYARI

- Ön yolcu hava yastığı, direksiyon simidinde bulunan sürücü hava yastığından daha büyüktür ve çok büyük bir güçle açılır. Açılan hava yastığı, doğru konumda oturmayan ve emniyet kemerini doğru şekilde bağlamamış olan yolcunun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Ön koltuktaki yolcular daima koltuğu mümkün olduğunca geriye çekilmiş halde ve sırtı koltuğa dayalı bir şekilde oturmalıdır.
- Araç otoparkta hareket halindeyken ya da garaja girerken bile ön yolcunun emniyet kemerinin daima bağlı olması gerekir.

- Sürücü acil durumlarda ani fren yaptığı anda, araçtaki yolcular öne doğru savrulacaktır. Önde oturan ve emniyet kemeri takmayan yolcular, hava yastığı açıldığında hava yastığı tertibatının bulunduğu alana çok yakın olacaktır. Böyle bir durumda, ciddi yaralanmalar ya da hayati risk ortaya çıkabilir.
- Önde oturan yolcuların ellerini veya ayaklarını gösterge panelinin üzerine koymalarına veya yüzlerini panele çok yaklaştırmalarına izin vermeyiniz. Hava yastığı açıldığında önde oturan yolculara çarpabilir.

- Çocukların, yaşlıların ve hamile bayanların ön yolcu koltuğuna oturmalarına asla izin vermeyiniz. Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu da takmayınız. Hava yastıklarının açılması ön koltukta oturan bu yolcuların ciddi bir şekilde yaralanmalarına neden olabilir.
- Gösterge panelinin üzerine herhangi bir nesne veya süs eşyası koymayınız. Ön cama herhangi bir aksesuar yapıştırmayınız veya orijinal dikiz aynasının üzerine piyasadan temin edilebilen ve orijinal olmayan aynalar takmayınız. Bunlar hava yastığının açılmasını engelleyebilir veya çok yüksek bir hızla bedenimize çarparak ciddi yaralanmalarla ve hatta hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.



## Aracınızın özellikleri



### Yan hava yastığı (mevcutsa)

Yan hava yastıkları sürücü koltuğunun sol tarafında ve ön yolcu koltuğunun ise sağ tarafında yer alır.

Hava yastığının açılmasını gerektiren koşullar (yan darbe) oluştuğunda, yan hava yastıkları açılacaktır.

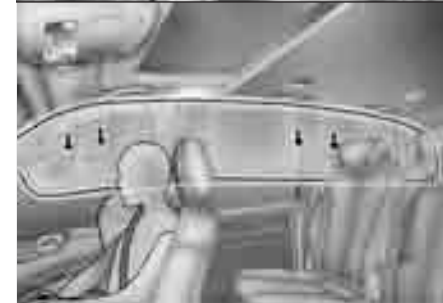
### ⚠ UYARI

- Aracınızda yan hava yastıkları mevcutsa aksesuar amaçlı koltuk kılıfları kullanmayınız.

Koltuk kılıfı kullanmak yan hava yastıklarının açılmasına engel olabilir.

Aracınızın koltuğu veya koltuk kılıfı zarar görürse gerekli kontrollerin ve onarımların yapılması için bir Kia yetkili servisine başvurunuz. Aracınızda yan hava yastıkları olduğu konusunda görevlileri bilgilendiriniz.

- Aracınızın koltuklarında herhangi bir ekleme ya da değişiklik yapmayınız. Kia Motor tarafından onaylanmayan koltukların kullanılması, hava yastığı sisteminin düzgün çalışmamasından kaynaklanan beklenmedik bir takım yaralanmalara neden olabilir.



### Perde hava yastığı (mevcutsa)

Perde hava yastıkları her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında bulunur.

Perde hava yastıkları, yandan gelecek belirli tipteki darbelerde ön koltukta oturan yolcu ile sürücünün ve arka koltuğun iki yanında oturan yolcuların başlarını korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

## Aracınızın özellikleri

- Aracın sadece darbeden etkilenmiş olan tarafındaki perde hava yastığı açılacaktır.
- Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları), araç önden ya da arkadan darbe aldığı anda ya da takla attığında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.
- Perde tipi yan hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hıza ve darbeye bağlı olarak açılır. Perde tipi hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbede açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

### UYARI

- Yan hava yastıklarının (yan ve perde hava yastıkları) en iyi korumayı sağlayabilmeleri için, hem ön taraftaki hem de arka koltuğun yan taraflarındaki yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılmış olarak dik konumda oturmaları gereklidir. Özellikle de çocuklar sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır.
- Arka koltuğun yan taraflarına oturtulan çocuklar mutlaka sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.

- Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına veya yan hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltukla kapılar arasına eşya koymalarına izin vermeyiniz.

- Perde hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını kesinlikle açmaya ya da tamir etmeye çalışmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir Kia yetkili servisince gerçekleştirilmesi gerekir.

Yukarıda sıralanan talimatların ve uyarıların dikkate alınmaması bir kaza anında araçtaki yolcuların yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

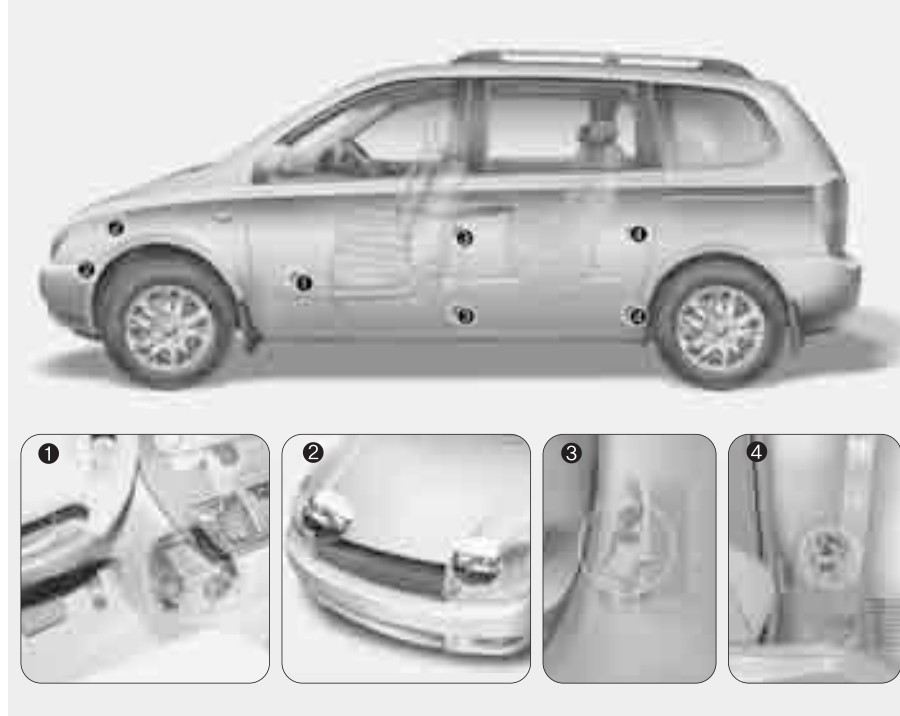
## Aracınızın özellikleri

### Kaza esnasında hava yastığı neden açılmadı?

#### *(Hava yastığının açıldığı ve açılmadığı durumlar)*

Hava yastıklarının ilave bir koruma sağlamasının gereksiz olduğu çok sayıda kaza türü vardır.

Bunlar arasında, düşük hızla çarpmaların yanı sıra, arkadan çarpmalar ve birden fazla çarpışmanın yaşandığı kazalardaki ikinci veya üçüncü çarpmalar vardır. Diğer bir deyişle, aracınızda hasar meydana gelmişse ve hatta araç hurdaya ayrılacak kadar ağır hasar görmüşse bile hava yastıklarınız açılmamış olabilir. Bu anormal bir durum değildir.



#### **Hava yastığı çarpışma sensörleri**

- (1) SRS kontrol modülü
- (2) Ön darbe sensörü

- (3) Yan darbe modülü (mevcutsa)
- (4) Yan darbe modülü (mevcutsa)

## Aracınızın özellikleri

### ⚠ UYARI

- Hava yastıklarının veya sensörlerin monte edildiği yerlere vurmayınız ve herhangi bir nesnenin bu yerlere çarpmasına izin vermemelisiniz.

Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenmedik bir zamanda açılmasına ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz.

- Sensörlerin montaj yerleri veya açıları herhangi bir şekilde değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir ve bu şekilde ciddi yaralanmalar ve hayati riskle karşılaşmanıza neden olabilir.

Dolayısıyla, sensörler üzerinde ve çevresinde bakım yapmayınız. Aracınızın kontrolünü ve onarımını bir Kia yetkili servisine yaptırınız.

- Yan darbe sensörlerinin yerleştirilmiş olduğu ön tampon, gövde veya B, C sütununun zarar görmesinden ötürü sensör montaj açılarının değişmesi birtakım sorunların çıkmasına neden olabilir. Aracınızın kontrolünü ve onarımını bir Kia yetkili servisine yaptırınız.
- Aracınız belirli çarpışmalarda darbenin şiddetini azaltacak ve hava yastıklarının açılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Piyasadan temin edilebilen tampon koruyucuları takmak veya tampon parçalarını orijinal olmayanlarla değiştirmek aracınızın çarpışma ve hava yastıklarının açılması esnasındaki performansını olumsuz yönde etkileyebilir.



### Hava yastığının açıldığı durumlar

#### Ön hava yastığı

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) darbe, yoğunluğuna, hızına veya çarpışma darbesinin geliş açısına bağlı olarak ön çarpışma sensörleri tarafından algılandığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

## Aracınızın özellikleri



### Yan hava yastıkları (mevcutsa)

Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları) darbe şiddetine, hızına veya darbenin geliş açısına bağlı olarak yan çarpışma sensörleri tarafından algılandığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) sadece önden darbe alındığında açılacak şekilde tasarlanmış olsalar da, bir çarpışma esnasında ön darbe sensörlerinin belli bir seviyedeki darbeyi algılaması durumunda yine de açılabilir.

Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları) sadece yandan darbe aldıklarında açılacak şekilde tasarlanmış olsalar da, bir çarpışma esnasında yan darbe sensörlerinin belli bir seviyenin üzerindeki darbeyi algılaması durumunda açılabilir.

Diğer bir deyişle, çapraz çarpmaların ve darbelerin yaşandığı, aracın direğe çarptığı, takla attığı veya ön tarafının yerden yüksekliği daha fazla olan otobüs, kamyon gibi başka bir aracın altına girdiği kazalarda hava yastıkları açılabilir. Dolayısıyla, aracınızı her zaman güvenli bir şekilde kullanabilirsiniz.

Aracın şasisinin engebeli yollardaki tümseklere veya kaldırımlara çarpması, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Engebeli yollarda ve araç trafiği için uygun olmayan zeminlerde aracınızı dikkatli sürünüz.

Yan taraftan belli bir seviyenin üzerinde darbeler alınması durumunda ön hava yastıkları ve emniyet kemeri gericiyi yolcuları korumak üzere devreye girecektir.

## Aracınızın özellikleri



### **Hava yastığının açılmadığı durumlar**

- Çok şiddetli olmayan ve emniyet kemerlerinin yolcuları korumak için yeterli olduğu çarpışmalarda, hava yastıkları açılmayabilir. Bazı durumlarda, hava yastıklarının düşük şiddetli çarpışmalarda açılması yolcular açısından ikinci bir darbeye (hafif sıyrık, kesik, yanık vs. gibi) veya aracın kontrolünün yitirilmesine neden olabilir.



- Arkadan çarpmalarda hava yastıkları açılmayabilir, çünkü darbenin etkisiyle araçtaki yolcular arka tarafa doğru kayarlar. Bu durumda hava yastıkları yeterli koruma sağlamaz.



- Yandan darbe alınan çarpmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü yolcular darbenin alındığı yöne doğru kayarlar. Dolayısıyla bu durumda ön hava yastıklarının açılması yeterli koruma sağlayamaz.

Ancak yan veya perde hava yastıkları (mevcutsa) darbenin şiddetine, geliş açısına ve aracın hızına bağlı olarak açılabilir.

## Aracınızın özellikleri



- Çarpaz çarpışmalarda, darbenin şiddeti önden alınan bir darbenin şiddetine kıyasla daha az olacaktır. Buna bağlı olarak, hava yastıkları açılmayabilir.



- Kaza anında sürücüler refleksle ani fren yapabilirler. Bu durumda ani frenin etkisiyle aracın ön kısmı alçalır ve araç yerden yüksekliği daha fazla olan bir aracın altına girebilir. Bu durumda darbelerin hiç hissedilememesi veya çok az hissedilmesi ihtimali olmasından dolayı hava yastıkları açılmayabilir.



- Aracın takla attığı kazalarda, hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü böyle bir kazada hava yastıkları yolculara yeterli korumayı sağlayamayacaktır.

Ancak, araçta yan ve/veya perde hava yastıkları mevcutsa ve araç yandan aldığı bir darbeden dolayı takla attıysa, yan hava yastıkları açılabilir.

## Aracınızın özellikleri



- Araç elektrik direği veya ağaç gibi nesnelere çarptığında, darbenin tüm şiddeti tek bir noktada toplan-  
dığından ve sensörler bu şiddetin  
ne boyutta olduğunu tam olarak al-  
gılayamadığından hava yastıkları  
açılamayabilir.

### Hava yastığı sisteminin işleyişi

- Hava yastığı sistemi sadece kon-  
tak anahtarı ON ve Start konumu-  
na getirildiğinde devreye girer.
- Hava yastıkları yolcuları ciddi fizik-  
sel yaralanmalardan korumak için  
önden veya yandan (yan veya per-  
de hava yastıkları varsa) gelen şid-  
detli darbelerde açılır.
- Hava yastıklarınızın şişmesinde et-  
kili olan belirli bir hız sınırı yoktur.

Genel olarak, hava yastıkları dar-  
benin şiddetine ve geliş yönüne gö-  
re şişmek üzere tasarlanmıştır. Bu  
iki faktör sensörlerin hava yastığı  
açma sinyali gönderip gönderme-  
yeceğini belirler.

- Hava yastıklarının açılıp açılmaya-  
cağı, araç hızını, darbe geliş açısı-  
nı ve kaza anında aracınızın çarp-  
tığı aracın ya da nesnenin yoğunlu-  
ğunu ve sertliğini içeren birçok fak-  
töre bağlı olarak belirlenir. Hava  
yastıklarının açılıp açılmayacağını  
belirleyen faktörler yukarıda sırala-  
dıklarımızla sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları çok kısa bir sü-  
re içerisinde şişecek ve sönecektir.  
Kaza anında ön hava yastıklarının  
şiştiğini görebilmeniz neredeyse  
imkansızdır. Muhtemelen görebile-  
ceğiniz tek şey kazanın ardından  
aşağı sarkan sönmüş hava yastık-  
ları olacaktır.



## Aracınızın özellikleri

- Ağır darbelerde koruma sağlamaya yardımcı olabilmek için hava yastıklarının hızlı bir şekilde şişmesi gerekir. Hava yastıklarının şişme hızı, ciddi yaralanmaları veya hayati riski azaltır, dolayısıyla hava yastığı tasarımının en önemli parçalarında biridir.

Ancak, hava yastığının hızla şişmesi aynı zamanda yastığın büyük bir kuvvetle açılmasına neden olduğundan, sürücünün ve yolcuların yüzlerinin sıyrılmasına, vücutlarının morarmasına ve kemiklerinin kırılmasına yol açabilir.

- Bazı durumlarda, özellikle sürücünün direksiyon simidine çok yakın oturması halinde, direksiyondaki hava yastığı ile temas hayati riske yol açabilecek yaralanmalara neden olabilir.

### UYARI

- **Kaza anında yaralanmayla ya da hayati riskle karşı karşıya kalma ihtimalini azaltmak için sürücü direksiyondaki hava yastığından mümkün olduğunca uzak (göğüs direksiyon simidinden en az 250 mm uzak olacak şekilde) oturmalıdır. Ön koltuktaki yolcular daima koltuğu mümkün olduğunca geriye çekilmiş halde ve sırtı koltuğa dayalı bir şekilde oturmalıdır.**
- **Çarpışma esnasında hava yastığı çok hızlı bir şekilde açılır ve yolcular düzgün bir şekilde oturmuyorlarsa hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yaralanabilirler.**
- **Hava yastığının bu şekilde şişmesi, sürücünün ve yolcuların yüzlerinin veya vücutlarının sıyrılmasına, kırılan camlardan dolayı kesikler veya patlayıcı maddelerden ötürü yanıkların oluşmasına neden olur.**

### Gürültü ve duman

Hava yastıkları büyük bir gürültüyle açılır ve aracın içine duman ve toz yayılmasına neden olur. Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesine bağlı olarak ortaya çıkar. Hava yastıklarının açılmasının ardından, emniyet kemeri ve hava yastığının göğsünüzde oluşturduğu baskı ve teneffüs edilen duman ve toz nedeniyle nefes almakta güçlük çekebilirsiniz. **Nefes alma güçlüğünü önlemek ve toz ve dumana maruz kalınan süreyi mümkün olduğunca kısaltmak için kazanın hemen ardından aracınızın kapılarını ve camlarını açmanızı öneriyoruz.**

Açığa çıkan toz ve duman zehirli olmasa da, ciltte (gözlerde, burunda ve boğazda vs.) kaşıntıya neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, kaşınan yerlerinizi derhal soğuk suyla yıkayınız, kaşıntılar devam ederse bir doktora başvurunuz.

## Aracınızın özellikleri

### ⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyon simidindeki ve/veya gösterge panelindeki ve/veya her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında yer alan ve hava yastıklarıyla bağlantılı olan parçalar çok sıcak olur. Yaralanmaları önlemek için hava yastıkları açıldıktan hemen sonra hava yastığı tertibatının bulunduğu alandaki iç aksamı el sürmeyiniz.



**Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılması yasaktır.**

Ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Hava yastığı açıldığında, arkaya bakan çocuk koltuğuna sert bir şekilde çarpacak ve ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu da yerleştirmeyiniz. Ön hava yastığının açılması, düzgün bir şekilde oturtulmamış veya korumaya alınmamış çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da ha-

yati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.

### ⚠ UYARI

- Çok Önemli! Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız.
- Ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu takmayınız. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.
- Perde hava yastıklarının bulunduğu araçlarda çocuklar arka koltuklara oturtulduğunda, çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.

**Yan veya perde (mevcutsa) hava yastıklarının açılması, yan darbelerden ötürü ciddi yaralanmalara hatta hayati riskle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir.**

## Aracınızın özellikleri

# AIR BAG

### Hava yastığı uyarı lambası

Gösterge panelinde yer alan hava yastığı uyarı lambasının görevi, sizi hava yastığıyla -Yardımcı Güvenlik Sistemi (SRS)- ilgili olası sorunlara karşı uyarmaktır.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge lambası 6 saniye boyunca yanacak sonra da sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistemi kontrol ettirmeniz gerekir:

- Kontak açtığınızda lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Motor çalıştıktan sonra lamba yanık kalıyorsa.
- Lamba araç seyir halindeyken yanmıyorsa.

### Hava yastığı (Yardımcı Güvenlik Sistemi) bakımı

Hava yastığı sistemine kullanıcı tarafından bakım yapılamaz. Bakımını sizin yapabileceğiniz hiçbir parça yoktur.

Aşağıdaki durumlarda sistemde yetkili servisin bakım yapması gerekir:

- Hava yastığının bir kez açıldıktan sonra değiştirilmesi gerekir. Hava yastığını kendi başınıza söküp çıkarmaya çalışmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir Kia yetkili servisince gerçekleştirilmesi gerekir.
- Hava yastığı uyarı lambası sizi bir soruna karşı uyarırsa, en kısa süre içinde sistemi kontrol ettiriniz. Aksi takdirde sistem çalışmayabilir.

## Aracınızın özellikleri

### UYARI

Hava yastığı sisteminin hiç bir parçasını değiştirmeyiniz. Yapılan değişiklikler hava yastığı sisteminin çalışmaz hale getirebilir.

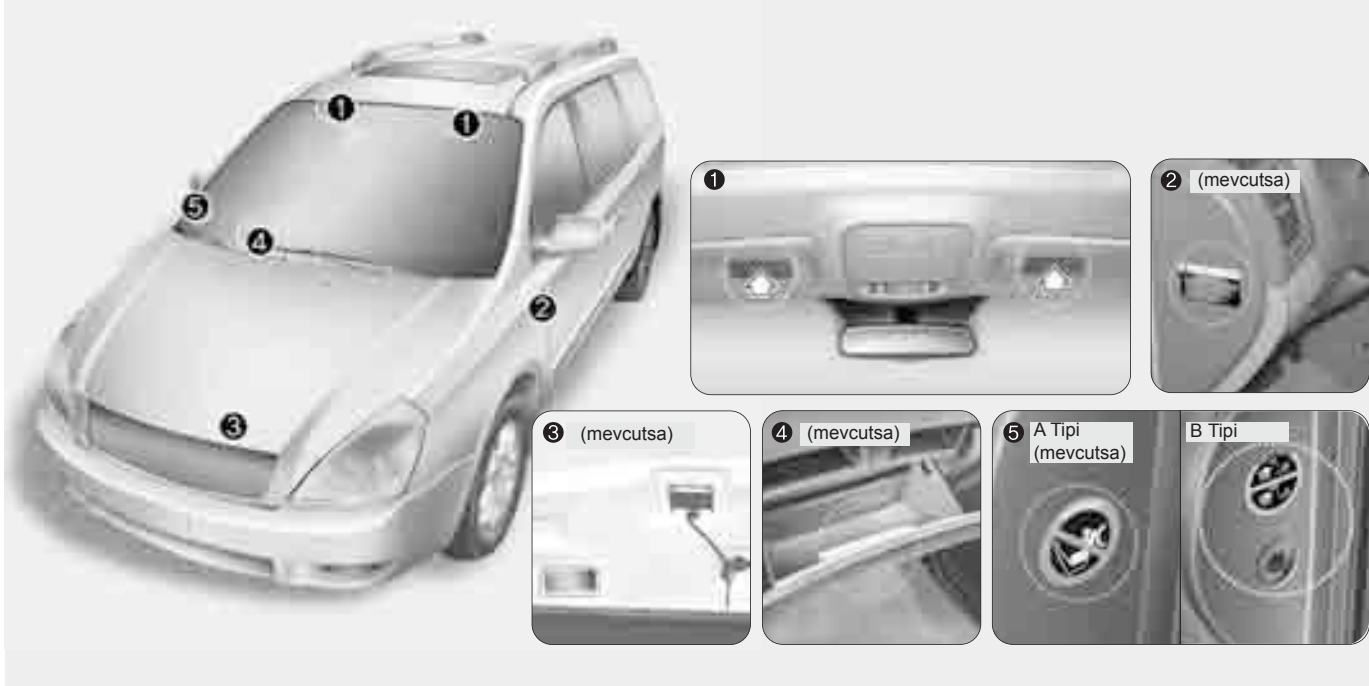
### UYARI

- Yardımcı Güvenlik Sistemi'ne dahil olan direksiyon simidi, koltuk ve diğer parçaları değiştirmeyiniz. Yapılan değişiklikler sistemin çalışmaz hale gelmesine neden olabilir.
- Sistem parçaları ya da kabloları üzerinde herhangi bir çalışma yapmayınız. Bu, hava yastıklarının gereksiz bir şekilde açılarak ciddi yaralanmalara yol açmasına neden olabilir. Sistem üzerinde yapılacak çalışmalar sistemin çalışmaz hale gelmesine ve kaza durumunda hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.
- SRS sistemi üzerindeki tüm bakım çalışmalarının (sökme, takma, tamir) ya da direksiyon simidi üzerindeki çalışmaların kalifiye bir Kia teknisyeni tarafından yapılması gerekir. Hava yastığı sistemi üzerindeki çalışmaların hatalı bir şekilde yapılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

### Araçları onarırken veya hurdaya çıkarırken

- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, orta konsolun veya tavanın onarılması, orta konsola müzik sistemi takılması veya ön metal levhanın boyanması hava yastığı sisteminin çalışmaz hale getirebilir. Bu parçalarla ilgili işlemleri bir Kia yetkili servisine yaptırınız.
- Aracınızı bir Kia yetkili servisine bırakırken aracınızda hava yastığı sisteminin olduğunu bildiriniz ve kullanım kılavuzunu aracın içinde bırakınız.
- Hava yastığı sistemi patlayıcı maddeler içerdiğinden, aracınızı hurdaya çıkarmadan önce bir Kia yetkili servisiyle temasa geçiniz.

## Aracınızın özellikleri



### Hava yastığı uyarı etiketi

Hava yastığı uyarı etiketi sürücüyü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası tehlikelerine karşı uyarmak üzere yapıştırılmıştır.

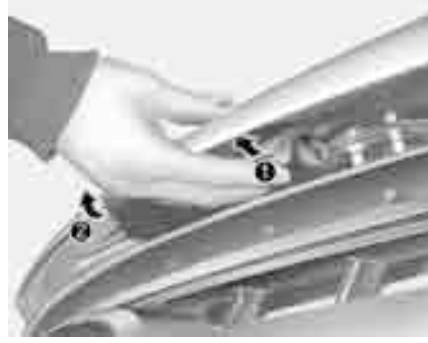
## Aracınızın özellikleri

### KAPUT



#### Kaputun açılması:

1. Kaputu açmak için kaput mandalını çekiniz. Kaput yavaşça açılmaktadır.



2. Aracın ön tarafına geçiniz, kaputu yavaşça kaldırmak için (1), iç tarafta kaputun orta kısmındaki ikinci mandalı çekiniz (2) ve kaputu kaldırınız.
3. Kaputu yukarı doğru kaldırmaya devam ediniz. Yarıya kadar açıldıktan sonra geri kalan kısmı kendi kendine açılacaktır.

#### Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz:
  - Motor bölümündeki tüm kapaklar tamamen kapalı olmalıdır.
  - Motor bölümünde eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakılmamalıdır.
2. Kaputu yarıya kadar indiriniz ve düzgün bir şekilde kapanması için aşağıya doğru bastırınız.



#### UYARI

**Yola çıkmadan önce kaputun tam olarak kapandığından emin olunuz.**

## Aracınızın özellikleri

### YAKIT DEPOSU KAPAĞI

#### ⚠ UYARI - Kaput

- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesindeki tüm parçaların ve aletlerin toplandığından emin olunuz ve kaput kapatıldığında kimsenin elinin sıkışmasına özen gösteriniz.
- Motor bölmesine eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakmayınız. Bıraktığınız eşyalar alev alıp yangına neden olabilir.



1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt deposu kapağını açmak sürücü kapısının alt kısmında bulunan yakıt deposu kapağı açma düğmesine basınız.

#### ⚠ UYARI

**Yakıt doldurma kapağını elinizle açmanız gerektiği durumlarda kapağın keskin kenarlarının elinizi kesmesini engellemek için, koruyucu eldiven takmanız tavsiye edilir.**



3. Yakıt deposu kapağını açmak için kapağı çekiniz.
4. Kapağı çıkarmak için, saat yönünün tersine çeviriniz.
5. Gerektiği kadar yakıt doldurunuz.
6. Kapağı takmak için "klik" sesi duyana kadar kapağı saat yönünde çeviriniz. Bu ses kapağın sıkı bir şekilde kapandığını gösterir.
7. Yakıt deposu kapağını kapatınız, hafifçe bastırınız ve tamamen kapandığından emin olunuz.

## Aracınızın özellikleri



### UYARI - Yakıt Doldururken

Basınçlı yakıtın fışkırması ciddi yaralanmalara neden olabilir. Yakıt deposu kapağını daima dikkatlice ve yavaşça çıkarınız. Kaptan yakıt çıkıyorsa ya da bir fışlama sesi duyuyorsanız kapağı tamamen açmadan önce bu durumun geçmesini bekleyiniz.



### UYARI

Otomobil yakıtları yanıcı/patlayıcı maddelerdir. Yakıt doldururken lütfen aşağıdaki talimatları dikkate alınız. Aşağıdaki talimatları dikkate almamanız ciddi yaralanmalar, ağır yanıklar hatta yangın veya patlamadan kaynaklanan ölümlerle sonuçlanabilir.

- Yakıt doldurmada önce benzin istasyonundaki Acil Durumlarda Benzin Kesme vanasının (böyle bir vana mevcutsa) nerede olduğuna dikkat ediniz.
- Yakıt pompasının ağzına veya yakıt deposu kapağına dokunmadan önce, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz. Dokunduğunuz metal parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.

- Yakıt doldurmaya başladıktan sonra aracınıza dönmeyiniz. Ellerinizi statik elektrik yaratabilecek nesnelere veya polyes-ter, saten, naylon gibi kumaşlara sürmeyiniz. Statik elektrik yakıt buharını ateşleyebilir ve bu da bir patlamaya neden olabilir. Yakıt doldurduğunuz esnada aracınıza girmek zorundaysanız, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için tekrar aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz ve bu parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.
- Taşınabilir bir yakıt kabı kullanıyorsanız, yakıt doldurmaya başlamadan önce kabı mutlaka yere koyunuz. Kaptaki statik elektrik yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Aracınıza yakıt doldurmaya başladığınızda, yakıt doldurma işlemini tamamlayana kadar doldurmaya devam ediniz.



## Aracınızın özellikleri

Yakıt taşımak için özel olarak bu iş için tasarlanmış kapları kullanınız.

- Benzin istasyonlarında veya herhangi bir araca yakıt doldururken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından kaynaklanan elektrik akımı ve/veya elektrik parazitinin yakıt gazını ateşleyip yangın çıkarma ihtimali vardır. Cep telefonunuz mutlaka kullanmanız gerekiyorsa, benzin istasyonundan uzak bir yerde kullanınız.
- Yakıt doldurmadan önce motoru daima durdurunuz. Motora bağlı elektrikli parçaların çıkarttığı kıvılcıklar yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Yakıt doldurmayla başlamadan önce ve yakıt doldururken motorun çalışmıyor olduğundan emin olunuz. Yakıt doldurma işlemi tamamlandığında, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

- Benzin istasyonu çevresinde hiç bir şekilde ateş yakmayınız. Benzin istasyonundayken, özellikle de yakıt dolduruyorken kibrit veya çakmak KULLANMAYINIZ, SİGARA İÇMEYİNİZ veya aracınızda yanan bir sigara bırakmayınız. Otomobil yakıtı oldukça yanıcı bir maddedir ve ateş aldığıda büyük patlamalara neden olabilir.
- Yakıt dolumu esnasında yangın çıkarsa, araçtan uzaklaşınız, derhal benzin istasyonu yöneticisiyle temasa geçiniz ya da polisi veya itfaiyeyi arayınız. Size verdikleri talimatları yerine getiriniz.

### DİKKAT

- Benzinli motorla çalışan araçlara benzin, dizel araçlara da dizel yakıtı doldurduğunuzdan emin olunuz.

- Yakıt doldurma işlemi tamamlandıktan sonra yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olmak için kontrol ediniz.
- Yakıt deposu kapağının değiştirilmesi gerekirse, sadece orijinal Kia kapak ya da aracınıza uygun onaylı muadil kapak kullanınız. Yanlış kapak seçimi yakıt sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde ciddi arızalar meydana gelmesine yol açabilir. Aracınıza uygun orijinal kapakları Kia yetkili servisinden temin edebilirsiniz.
- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmemeye özen gösteriniz. Boyalı yüzeylere dökülen her türlü yakıt, boyanın bozulmasına neden olabilir.
- Soğuk havalarda kapak etrafındaki alanın donması durumunda kapağı açmak için hafifçe vurmanız ya da kapağı itmeniz gerekebilir.

## Aracınızın özellikleri



### Yakıt deposu kapağı uzaktan kumandayla açılmadığında

Yakıt depo kapağı, yakıt depo kapağı açma düğmesi kullanılarak açılmıyorsa, elinizle açabilirsiniz. Bagaj bölmesindeki paneli sökünüz. Kolu dış tarafa doğru çekiniz.

## AYNALAR

### Dış dikiz aynası

Yola çıkmadan önce aynalarınızı ayarlayınız.

Aracınızın sağında ve solunda arkayı gösteren dikiz aynaları vardır. Bu aynalar elektrikli ayar düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Araç otomatik yıkama makinesinde yıkılırken ya da dar bir sokaktan geçerken aynalar katlanabilir.

### ⚠ UYARI - Dikiz aynaları

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesneler görüldüklerinden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken arkadaki araçlarla aranızdaki mesafeyi daha net bir şekilde görebilmek için iç dikiz aynasını kullanınız ya da arkaya dönüp bakınız.

### ⚠ DİKKAT

*Ayna yüzeyindeki buzu kazıyarak çıkartmaya çalışmayınız, bu aynanın zarar görmesine neden olabilir. Buz aynanın hareket etmesine engel oluyorsa, aynayı zorlayarak ayarlamaya çalışmayınız. Buzu temizlemek için buz çözücü sprey ya da ılık suyla ısılatılmış sünger veya yumuşak bez kullanabilirsiniz.*

## Aracınızın özellikleri



### Elektrikli uzaktan kumanda

Elektrikli ayna kumanda düğmesi sağ ve sol aynaların konumunu ayarlamaya olanak sağlar. Sağ aynayı ayarlamak için düğmeyi (1) R (Sağ), sol aynayı ayarlamak için ise L (Sol) konumuna alınız. Daha sonra, seçtiğiniz aynayı yukarı, aşağı, sağa ya da sola ayarlamak için ayna kumanda düğmesinin uygun kısmına (▲) basınız.

Gerekli ayarlamayı yaptıktan sonra, ayarın yanlışlıkla değişmesini önlemek için düğmeyi nötr konuma getiriniz.

### ⚠ DİKKAT

- *Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında hareket durur fakat motor düğme basılı tutulduğu sürece çalışır. Düğmeye gereğinden fazla basmayınız, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.*
- *Dış dikiz aynasını elle ayarlamaya çalışmayınız. Bu şekilde parçalara zarar verebilirsiniz.*



### Geri manevralar esnasında aynaların otomatik olarak ayarlanması (mevcutsa)

Vites kolu R (Geri) konumundayken, dış dikiz aynaları sürücüye daha rahat bir görüş alanı sağlamak amacıyla otomatik olarak 5 derece eğilecektir. Vites kolu R (Geri) konumundan başka bir konuma alınana kadar dikiz aynaları bu pozisyonda kalır.

## Aracınızın özellikleri

L (Sol) : Hem sol hem de sağ dikiz aynaları yaklaşık 5 derece aşağı eğilecektir.

R (Sağ) : Sadece sağ dikiz aynası yaklaşık 5 derece aşağı eğilecektir.

Orta : Otomatik ayna ayarlama fonksiyonu devre dışı kalır. Aynaların hiçbirisi aşağı doğru eğilmez.

Dış dikiz aynası seçim düğmesi farklı bir konuma getirilirse veya vites kolu R (Geri) konumundan başka bir konuma alınırsa, dış dikiz aynaları otomatik olarak eski konumlarına gelecektir.

(Örnekler)

Dış dikiz aynası seçim düğmesi L (sol) konumundayken vites kolu R (Geri) konumuna alınırsa, hem sol hem de sağ dikiz aynaları yaklaşık 5 derece aşağı eğilecektir.

Dış dikiz aynası seçim düğmesi R (sağ) konumundayken vites kolu R (Geri) konumuna alınırsa, sol dikiz aynası eski konumuna gelecektir. Sağ dikiz aynası ise eski konumuna gelmeyecektir.

Vites kolu R (Geri) konumundan başka bir konuma alınırsa veya dış dikiz aynası seçim düğmesi orta konumuna getirilirse, sağ dikiz aynası otomatik olarak orijinal konumuna gelecektir.



***Dış aynaların katlanması (kapatılması)***

**Elle ayarlanan tip**

Dış aynaları katlamak için ayna muhafazasını tutunuz ve aracın arka tarafına doğru itiniz.

## Aracınızın özellikleri



### Elektrikli Olarak Katlanan Tip

Dış aynaları katlamak için düğmeye basınız.

Aynayı açmak için düğmeye tekrar basınız.

### **DİKKAT**

*Elektrikli olarak katlanan tipteki aynayı elinizle kapatmayınız. Aksi takdirde motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.*

Elektrikli olarak katlanan tipteki dış dikiz aynalarını katlamak için kontak anahtarının "ACC" veya "ON" konumunda olması gerekir.

Elektrikli olarak katlanan tipteki dış dikiz aynası, kontak anahtarının çıkarılması veya "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna alınmasından sonra geçen 30 saniye boyunca kullanılabilir.

### **Dış ayna rezistansı (mevcutsa)**

Dış ayna rezistansı, arka cam rezistansı düğmesine bağlıdır. Ayna rezistansını açmak için arka cam rezistansı düğmesine basınız.

Motor çalışır durumda olmadığı müddetçe dış ayna rezistansı çalışmayacaktır.

Bu şekilde, dış ayna ısıtılarak buzdan ya da buğudan arındırılacak ve sert hava koşullarında bile arka görüş alanınızın açık ve net olmasını sağlayacaktır. Rezistansı kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Açıldıktan 20 dakika sonra ayna rezistansı otomatik olarak kapanır.

## Aracınızın özellikleri

### Gündüz/gece konumlu iç dikiz aynası

İç dikiz aynasını arka camı ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarı yola çıkmadan önce yapınız.

**⚠ UYARI** - Arka görüş alanı Arka koltuğa ya da bagaj bölmesine arka cam görüş alanınızı engelleyecek nesneler koymayınız.



#### Elle ayarlanan tip

Bu işlemi yola çıkmadan önce ve gece/gündüz mandalı gündüz konumundayken yapınız.

Aracınızı gece kullanırken arkadan gelen araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önlemek için gece/ gündüz mandalını gece konumuna alınız.

Gece konumunda aynanın daha bula-nık bir görüş sunacağını unutmayınız.

#### Elektrikli Olarak Ayarlanan Tip

Elektrikli dikiz aynası gece saatlerin-de veya havanın yeterince aydınlık

olmadığı zamanlarda aracınızın ar-kasındaki araçlardan gelen far ışıkla-rının gözünüzü almaması için ışığın parlaklığını otomatik olarak ayarlar. Aynaya yerleştirilmiş olan sensör aracın etrafındaki ışık yoğunluğunu tespit eder ve kimyasal bir reaksiyon göstererek arkanızdaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü alma-yacak seviyede olmasını sağlar.

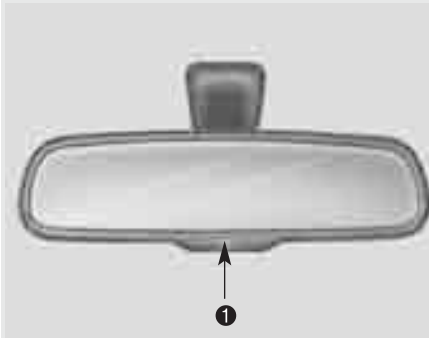
Motor çalışırken, farların parlaklığı dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör ta-rafından otomatik olarak ayarlanır.

Vites kolu R (GERİ) konumuna alın-dığında, sürücünün aracının arka ta-rafını daha iyi görmesini sağlamak amacıyla ayna otomatik olarak en parlak ayara geçecektir.

#### ⚠ DİKKAT

**Aynayı temizlerken cam temizle-me suyuna batırılmış kağıt havlu veya benzeri bir bez kullanınız. Cam temizleme suyunu aynaya doğrudan püskürtmeyiniz bu, sı-vı temizleyicinin aynanın yuvası-na sızmasına neden olabilir.**

## Aracınızın özellikleri



### Elektrikli dikiz aynasını çalıştırmak için

Otomatik karartma fonksiyonunu aktif hale getirmek için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.

Otomatik karartma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası sönecektir.



### İletişim aynası

Bu ayna, ön tarafta oturan yolcuların arkalarına dönmelerine gerek kalmadan arka koltuklarda oturan diğer yolcularla iletişim kurmalarına yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

Bu aynayı kullanmak için kapağına bastırınız ve aynayı açınız.

Aynanın açısını istediğiniz gibi ayarlayınız.

Kullandıktan sonra kapağını kapatınız.

### ⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken aynanın açısını ayarlamayınız ve arka koltuklarda oturan yolcularla uzun süre konuşmayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazaya neden olabilirsiniz.

## Aracınızın özellikleri

### İÇ AYDINLATMALAR

Ana kumanda düğmesi



Harita lambası



### İç lamba

#### Harita lambası

Araçtaki lambalar kapıların, ana kumanda düğmesinin ve ilgili lamba düğmesinin durumuna göre YANAR veya SÖNER.

#### Harita lambalarının yanıp sönme mantığı

| Ana kumanda düğmesi konumu | Kapının açık ya da kapalı olma durumu | Harita lambası düğmesi              |                                                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                            |                                       | ON (AÇIK konumda/ düğmeye basılmış) | DOOR (KAPI konumunda/düğmeye basılmamış)                              |
| OFF (KAPALI)               | Herhangi biri                         | ON (AÇIK)                           | OFF (KAPALI)                                                          |
| DOOR (KAPI)                | Açık veya Kapalı → Açık               | ON (AÇIK)                           | Lamba yanar, daha sonra yaklaşık 20 dakika sonra söner <sup>*1)</sup> |
|                            | Kapama                                | ON (AÇIK)                           | OFF (KAPALI) <sup>*2)</sup>                                           |
|                            | Açık → Kapalı                         | ON (AÇIK)                           | 5 saniyelik periyotlarla lambanın ışığı azalır <sup>*3)</sup>         |
| ON (AÇIK)                  | Herhangi biri                         | ON (AÇIK)                           |                                                                       |

<sup>\*1)</sup> Lamba 20 dakika yanıp söndükten sonra kapı açılırsa, lamba bir 20 dakika daha yanar.

<sup>\*2)</sup> Kapı kilidi uzaktan kumandayla açıldığında, kapılardan herhangi biri açılmadığı müddetçe lamba 30 saniye yanar.

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna getirilirse, lamba yaklaşık 15 saniye yanar.

<sup>\*3)</sup> Kontak anahtarı "ON" konumuna getirilirse, lamba derhal söner.



## Aracınızın özellikleri

Ana kumanda düğmesi



Tavan lambası



### Tavan lambası

Araçtaki lambalar kapıların, ana kumanda düğmesinin ve ilgili lamba düğmesinin durumuna göre YANAR veya SÖNER.

### Tavan lambalarının yanıp sönme mantığı

| Ana kontrol düğmesi konumu | Kapının açık ya da kapalı olma durumu | Tavan lambası düğmesi |                                                                       |              |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|
|                            |                                       | ON (AÇIK)             | DOOR (KAPI)                                                           | OFF (KAPALI) |
| OFF (KAPALI)               | Herhangi biri                         | OFF (KAPALI)          |                                                                       |              |
| DOOR (KAPI)                | Açık veya Kapalı → Açık               | ON (AÇIK)             | Lamba yanar, daha sonra yaklaşık 20 dakika sonra söner <sup>*1)</sup> | OFF (KAPALI) |
|                            | Kapama                                | ON (AÇIK)             | OFF (KAPALI) <sup>*2)</sup>                                           | OFF (KAPALI) |
|                            | Açık → Kapalı                         | ON (AÇIK)             | 5 saniyelik periyotlarla lambanın ışığı azalır <sup>*3)</sup>         | OFF (KAPALI) |
| ON (AÇIK)                  | Herhangi biri                         | ON (AÇIK)             |                                                                       |              |

<sup>\*1)</sup> Lamba 20 dakika yanıp söndükten sonra kapı açılırsa, lamba bir 20 dakika daha yanar.

<sup>\*2)</sup> Kapı kilidi uzaktan kumandayla açıldığında, kapılardan herhangi biri açılmadığı müddetçe lamba 30 saniye yanar.

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumuna getirilirse, lamba yaklaşık 15 saniye yanar.

<sup>\*3)</sup> Kontak anahtarı "ON" konumuna getirilirse, lamba derhal söner.

## Aracınızın özellikleri



Bu lambalar bagaj kapağının, ana kumanda düğmesinin ve ilgili lamba düğmesinin durumuna göre YANAR veya SÖNER.

### Bagaj lambasının yanıp sönme mantığı

| Ana kumanda düğmesi konumu | Bagaj kapağının açık ya da kapalı olma durumu | Bagaj lambası düğmesi                                  |              |
|----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------|
|                            |                                               | DOOR (KAPI)                                            | OFF (KAPALI) |
| OFF (KAPALI)               | Açma                                          | ON (AÇIK)                                              | OFF (KAPALI) |
|                            | Kapama                                        | OFF (KAPALI)                                           |              |
| DOOR (KAPI)                | Açık veya Kapalı → Açık                       | Lamba yanar, daha sonra yaklaşık 20 dakika sonra söner | OFF (KAPALI) |
|                            | Kapalı veya Açık → Kapalı                     | OFF (KAPALI)                                           |              |
| ON (AÇIK)                  | Herhangi biri                                 | ON (AÇIK)                                              |              |

## Aracınızın özellikleri

Ön



Arka



### Torpido gözü lambası

Torpido gözü lambası torpido gözü açıldığında yanar. Torpido gözü lambasının yanması için park lambalarının veya farların yanıyor olması gerekir.

### Kapı lambası (mevcutsa)

Kapı lambası yolcuların veya sürücünün araca binmelerini ve inmelerini kolaylaştırmak amacıyla kapı açıldığında yanar. Ayrıca kapının açık olduğunu işaret eden bir uyarı lambası olarak da işlev görür.

## Aracınızın özellikleri

### SAKLAMA BÖLMELERİ



Bu bölmeler sürücü veya yolcuların ihtiyaç duyduğu küçük ebatlı eşyaları saklamak için kullanılabilir.

#### **DİKKAT**

*Eşyalarınızın çalınmasına karşı önlem almak açısından, değerli eşyalarınızı saklama bölümünde bırakmayınız.*

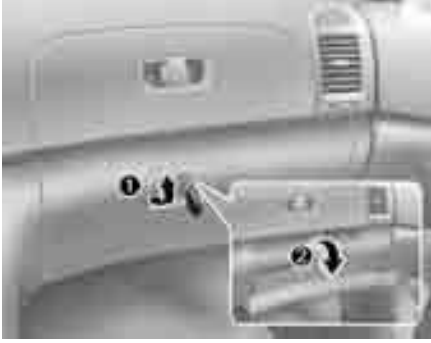
#### **UYARI**

- Aracınızdaki eşyalar sürüş esnasında sağa sola kayabileceğinden, eşyalarınızı saklama bölümüne yerleştiriniz. Böylece hem eşyaların hareketinden kaynaklanan gürültüyü hem de yaralanma riskini ortadan kaldırmış olursunuz.
- Sürüş esnasında saklama bölmelerinin kapaklarını daima kapalı tutunuz. Saklama bölümüne, kapağının düzgün bir şekilde kapanmasına engel olacak kadar çok eşya koymayınız.

#### **UYARI - Yanıcı maddeler**

Aracınızda çakmak, propan tüp ve benzeri yanıcı/patlayıcı maddeler saklamayınız. Bu maddeler, aracınız yüksek sıcaklıkta uzun süre dışarıda kaldığında patlayabilir ve yangına sebep olabilir.

## Aracınızın özellikleri



### Torpido gözü

Torpido gözü ana anahtar kullanılarak kilitlenebilir ve açılabilir.

Torpido gözünü açmak için, gözün kilitli olmadığından emin olunuz, daha sonra tutacağı (1) çekiniz, göz otomatik olarak açılacaktır (2). İşiniz bittikten sonra torpido gözünü tekrar kapatınız.

### **⚠ DİKKAT**

*Anahtar torpido gözü kilidine tam olarak oturmadığından, anahtarı fala zorlamayınız. Bu şekilde parçalara zarar verebilirsiniz.*

### **⚠ UYARI**

**Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken daima torpido gözü kapağını kapalı tutunuz.**



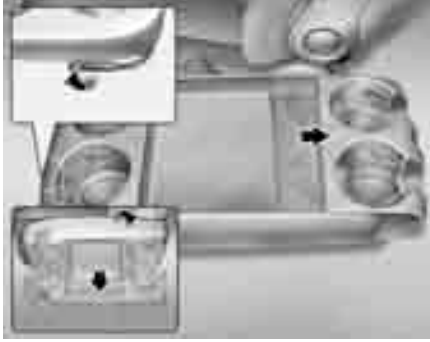
### Gözlük bölmesi

Gözlük bölmesini açmak için kapağa bastırınız, gözlük bölmesi yavaş yavaş açılacaktır. Gözlüğünüzü camları dışarı bakacak şekilde yerleştiriniz. Kapatmak için bastırınız.

### **⚠ DİKKAT**

*Hareket halindeyken gözlük bölmesini kapalı tutunuz.*

## Aracınızın özellikleri



### Yan açılır masa (mevcutsa)

Yan açılır masa yolcu koltuğunun iç tarafında bulunur.

Bu masayı kullanmak için, masayı uygun konumda sabitlenene kadar tamamen yukarı çekiniz. Masanın tam olarak yerine oturup oturmadığını kontrol etmek için aşağı doğru itiniz. Hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde sabitlenmemiş demektir.

Arka kısmını geriye doğru iterek masayı genişletebilirsiniz

Masayı katlamak için, serbest bırakma kolunu yukarı doğru çekiniz ve masanın uç kısmını aşağı doğru bastırınız.



### Küçük saklama bölmesi (ön)

Kapağı açmak için düğmeye basınız ve kapağı aşağı doğru çekiniz. Bu bölme küçük eşyalarınızı saklamak için kullanılabilir.



### Küçük saklama bölmesi (arka, mevcutsa)

Kapağı açmak için düğmeye basınız ve kapağı yukarı doğru çekiniz. Bu bölme küçük eşyalarınızı saklamak için kullanılabilir.

## Aracınızın özellikleri

### İÇ ÖZELLİKLER



#### Çakmak

Çakmağı parmağınızla içeri doğru bastırınız ve bırakınız. Isındığında çakmak otomatik olarak atacaktır.

Motor çalışmıyorsa, çakmağın kullanılabilmesi için kontak anahtarının ACC veya ON konumunda olması gerekir.

#### ⚡ DİKKAT

- *Çakmağın aşırı ısınmasına neden olmamak için, ısınıp attıktan sonra çakmağı tekrar yuvasına doğru bastırmayınız.*
- *Çakmak yuvasında sadece orijinal Kia çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılan aksesuarların kullanılması (örneğin tıraş makineleri, portatif elektrik süpürgeleri ya da kahve makineleri) çakmak yuvasının ya da elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir.*
- *Çakmak 30 saniye içinde atmazsa, aşırı ısınmasını önlemek için çakmağı çıkarınız.*



#### Küllükler

##### Ön

Küllüğü kullanmak için kapağına bastırınız ve küllüğü dışarı çıkarınız.

Boşaltmak veya temizlemek üzere küllüğü çıkarmak için yukarı doğru kaldırınız ve çekiniz.

#### ⚠ UYARI - Küllük kullanımı

- Araçtaki küllükleri çöplerinizi koymak için kullanmayınız.
- İçinde yanıcı maddeler varken küllüğe sönmemiş sigara ya da kibrit atmanız durumunda, bir yangına neden olabilirsiniz.

## Aracınızın özellikleri



### Arka (mevcutsa)

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız. Boşaltmak veya temizlemek üzere küllüğü çıkarmak için yukarı doğru kaldırınız ve çekiniz.

### Bardak tutucusu

#### ⚠ UYARI - Sıcak içecekler

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara ağızları kapatılmamış sıcak içecek dolu bardaklar vb. koymayınız. Bardak içindeki sıcak içecek dökülerek yanmanıza neden olabilir. Sürücünün yanması, direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir.
- Ani bir fren ya da kaza anında yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bardak tutuculara kapakları kapatılmamış şişe, cam bardak, teneke kutu vb. yerleştirmeyiniz.



### Ön

Bardak tutucularını kullanmak için üzerlerindeki kapakları çıkarınız. Kullandıktan sonra kapatmak için kapakların üzerine bastırınız.

#### ⚠ DİKKAT

*Bardak tutuculara ağır bardak veya kupalar koymayınız. Bu, zarar görmelerine neden olabilir.*



## Aracınızın özellikleri

Uzun gövde

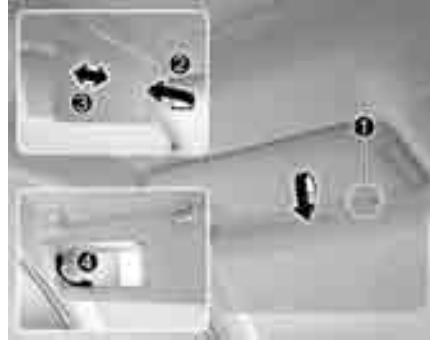


Kısa gövde



### Arka

Bardak kupa veya benzeri içecek kapları bardak tutucusuna yerleştirilebilir.



### Güneşlik

Ön veya yan camlardan direkt gelen güneş ışınlarından korunmak için güneşliği kullanabilirsiniz.

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz. Güneşliği yan camda kullanmak istediğinizde, güneşliği aşağı indiriniz, menteşesinden kurtarınız (1) ve yana çeviriniz (2).

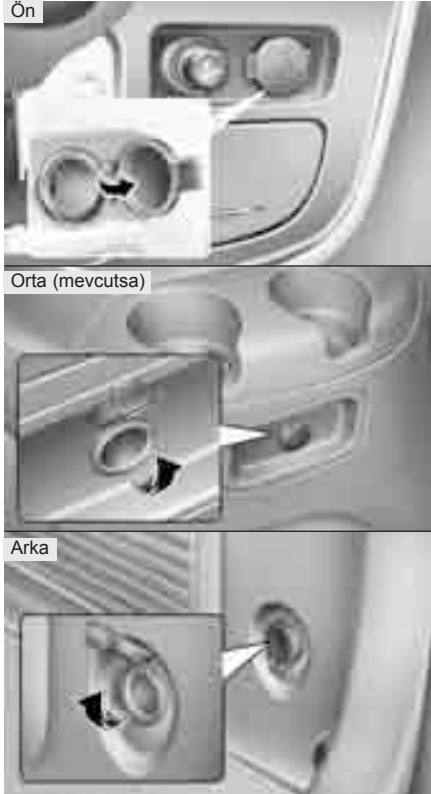
Güneşliğin ileriye veya geriye ayarlanması (3).

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indiriniz ve ayna üzerindeki kapağı açınız (4).

### **DİKKAT** - Makyaj aynası (mevcutsa)

*Kullandıktan sonra makyaj aynasının kapağını kapatınız ve güneşliği eski konumuna getiriniz. Makyaj aynası lambasının kapağı düzgün bir şekilde kapanmıyorsa, lamba yanmaya devam edecektir ve akünün boşalmasına ve güneşliğin zarar görmesine neden olacaktır.*

## Aracınızın özellikleri



### Güç çıkışı

Güç prizleri cep telefonu gibi elektrikle çalışan cihazların aracın elektrik sistemine bağlanmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Motor çalışırken bağlanan cihazların 10 amperden daha az akım çekmesi gerekir.

### ⚡ DİKKAT

- **Güç prizlerini sadece motor çalışırken kullanınız ve işiniz bittikten sonra fişi güç prizinden çıkarınız. Motor çalışırken güç prizini uzun süre kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir.**
- **Sadece elektrik gücü 10A'dan düşük olan 12V'luk elektrikli cihazları kullanınız.**
- **Güç prizini kullanırken klima ya da kaloriferi en düşük seviyede çalıştırınız.**
- **Güç prizini kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.**
- **Bazı elektrikli aletler, aracın güç prizine takıldığında parazite neden olabilir. Bu aletler aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin veya aracınızda kullandığınız diğer elektrikli aletlerin çalışmalarını olumsuz yönde etkileyebilir veya arızalanmalarına yol açabilir.**

## Aracınızın özellikleri



### Dijital saat

Akü bağlantısı kesildiğinde veya ilgili sigorta attığında saati tekrar ayarmanız gerekir.

Saat düğmelerini kontak anahtarı ACC ya da ON konumundayken aşağıda belirtilen şekilde kullanabilirsiniz:

- **SAAT:**

"H" düğmesine parmağınızla ya da kalem benzeri bir nesneyle her bastığınızda ekrandaki saat bir saat ileri alınacaktır.

- **DAKİKA:**

"M" düğmesine parmağınızla ya da kalem benzeri bir nesneyle her bastığınızda ekrandaki saat bir dakika ileri alınacaktır.

- **SIFIRLAMA:**

Dakikayı sıfırlamak için "R" düğmesine parmağınızla ya da kalem benzeri bir nesneyle basınız. Bu şekilde dakika haneleri sıfırlanacaktır. Örneğin, saat 9:01 ile 9:29 arasında bir değer gösterirken "R" düğmesine basılırsa, ekrandaki değer 9:00 olacaktır.

9:01 ~ 9:29 ⇒ 9:00

9:30 ~ 9:59 ⇒ 10:00

12 saatlik zaman gösterimi biçimini 24 saatlik zaman gösterimi biçimine dönüştürmek için "R" düğmesine 5 saniyeden uzun bir süre basınız.

Örneğin saat 10:15 p.m'i gösterirken "R" düğmesine 5 saniyeden uzun bir süre basıldığında, saat 22:15'i gösterecektir.



### Çanta askısı

#### Ön

Askıyı kullanmak için önce askının alt kısmına bastırınız.

### **DİKKAT**

**Askıya ağırlığı 3 kg'ı aşan çantaları asmayınız. Askının zarar görmesine neden olabilir.**

## Aracınızın özellikleri



**Orta (mevcutsa)**

### **⚠ DİKKAT**

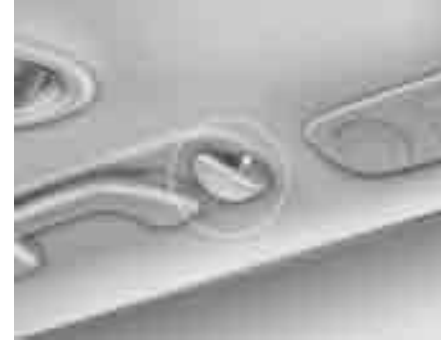
*Askıya ağırlığı 3,5 kg'ı aşan çantaları asmayınız. Askının zarar görmesine neden olabilir.*



**Arka (mevcutsa)**

### **⚠ DİKKAT**

*Askıya ağır çantalar asmayınız bu, askının zarar görmesine neden olabilir.*



**Giysi askısı**

### **⚠ DİKKAT**

*Askıya ağır giysiler asmayınız bu, askının zarar görmesine neden olabilir.*

## Aracınızın özellikleri

### AÇILIR TAVAN (MEVCUTSA)



- (1) Kaydırma düğmesi
- (2) Eğim verme düğmesi
- (3) Kapama düğmesi

Aracınızda açılır tavan varsa, tavan konsolunda bulunan düğmeleri kullanarak açılır tavanı açabilir/kapatabilir ya da yukarı kaldırabilirsiniz.

#### ★ İKAZ

Soğuk ve nemli iklimlerde, açılır tavan donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON" konumundayken açılabilir, kapatılabilir ya da istenen eğime getirilebilir.

Açılır tavan, kontak anahtarının çıkarılması veya "ACC" ya da "LOCK" konumuna alınmasından sonra geçen 30 saniye boyunca kullanılabilir. Ancak, ön kapı açılırsa, kontak anahtarının çıkarılması veya "ACC" ya da "LOCK" konumuna alınmasından sonraki 30 saniye içerisinde açılır tavan çalıştırılmaz.

#### ⚡ DİKKAT

*Açılır tavan tamamen açıldıktan, kapandıktan veya eğim verildikten sonra, açılır tavan kontrol düğmesine basmaya devam etmeyiniz. Motora veya sistem parçalarına zarar verebilirsiniz.*

#### ★ İKAZ

Açılır tavan yukarı kaldırılmış haldeyken ileri ya da geri hareket ettiremez, açık konumdayken ya da ileri ya da geri hareket halindeyken yukarı kaldırılamaz.



Açılır tavanın açılması

## Aracınızın özellikleri

### Açma

#### Otomatik kaydırma

Otomatik kaydırma özelliğini kullanmak için bir süre (0,4 saniyeden kısa) tavan konsolundaki kaydırma düğmesine basınız.

Açılır tavan tamamen açılacaktır. Açılır tavanı herhangi bir noktada durdurmak için açılır tavan kontrol düğmelerinden herhangi birine basabilirsiniz.

#### Elle kaydırma

Tavan konsolundaki kaydırma düğmesine basınız ve açılır tavan istediğiniz konuma gelene kadar düğmeyi basılı tutunuz.

#### Kapama

Açılır tavanın kapatmak için tavan konsolundaki kapama düğmesine basınız ve açılır tavan kapanana kadar basılı tutunuz.



**Açılır tavana eğim verilmesi**

### Açma

#### Otomatik eğim verme

Otomatik eğim verme özelliğini kullanmak için bir süre (0,4 saniyeden kısa) tavan konsolundaki eğim verme düğmesine basınız. Açılır tavan tamamen eğimli hale gelecektir. Açılır tavanın eğimini herhangi bir noktada sabitlemek için açılır tavan kontrol düğmelerinden herhangi birine basabilirsiniz.

#### Elle eğim verme

Tavan konsolundaki eğim verme düğmesine basınız ve açılır tavan istediğiniz konuma gelene kadar düğmeyi basılı tutunuz.

#### Kapama

Açılır tavanın kapatmak için tavan konsolundaki kapama düğmesine basınız ve açılır tavan kapanana kadar basılı tutunuz.

## Aracınızın özellikleri



### Güneşlik

Güneşlik, açılır tavan açıldığında otomatik olarak cam panel ile birlikte hareket edecek ve açılacaktır. Güneşliği kapatmak isterseniz, önde doğru çekiniz.

### ⚠ UYARI - Açılır Tavan

- Sürüş esnasında başınızı ve kollarınızı açılır tavadan dışarı çıkarmayınız.
- Açılır tavanı kapatırken başınızı ve ellerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

### ⚡ DİKKAT

- *Açılır tavan kontrol düğmelerinden herhangi birine gerekinden daha uzun bir süre basmayınız. Motora veya sistem parçalarına zarar verebilirsiniz.*
- *Kılavuz ray üzerinde biriken kirleri periyodik olarak temizleyiniz.*
- *Açılır tavanı sıfırın altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan kar veya buzla kaplı haldeyken açmaya çalışırsanız, cam panel ya da motor hasar görebilir.*
- *Açılır tavan güneşlikle birlikte kayacak şekilde tasarlanmıştır. Açılır tavan açıkken güneşliği kapalı bırakmayınız.*



### Acil durumda yapılması gerekenler

Açılır tavan düğmeler kullanılarak açılmıyorsa:

1. İletişim aynası kapağını açınız.

## Aracınızın özellikleri



2. İki vidayı, daha sonra da tavan konsolunu sökünüz.



3. Acil durum kolunu (araçla birlikte teslim edilmiştir) takınız ve kolu, açmak için saat yönünde kapamak için ise saat yönünün tersi yönünde çeviriniz.

### Açılır tavanın sıfırlanması

Araç aküsünün bağlantıları kesilirse, akü boşalırsa ya da açılır tavanı çalıştırmak için acil durum kolunu kullanırsanız, açılır tavan sistemini aşağıdaki gibi sıfırlamanız gerekir:

1. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Açılır tavanın konumuna göre, aşağıdakileri yapınız:

- 1) Açılır tavan tamamen kapandığında veya eğildiğinde: Açılır tavan tamamen yukarı eğilene kadar eğim verme düğmesine basınız.
- 2) Açılır tavan açık kaydırıldığında: Açılır tavan tamamen kapanana kadar 5 saniyeden fazla bir süre boyunca kapama düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Açılır tavan tamamen yukarı eğilene kadar eğim verme düğmesine basınız.



## Aracınızın özellikleri

### YÜK SABİTLEME FİLESİ KANCASI

3. Eğim verme düğmesini serbest bırakınız.
4. Azami eğim konumundan biraz daha yükseğe kaldırıldıktan sonra açılır tavan orijinal konumuna geri dönene kadar eğim verme düğmesine bir defa daha basınız ve (10 saniyeden fazla bir süre) basılı tutunuz. Daha sonra, düğmeyi serbest bırakınız.
5. Açılır tavan aşağıdaki gibi çalışana kadar (5 saniyeden fazla bir süre boyunca) eğim verme düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Açılır tavan : AŞAĞI İNECEK → AÇILACAK → KAPANACAKTIR

Daha sonra, düğmeyi serbest bırakınız.

Bu işlem tamamlandığında açılır tavan sistemi sıfırlanacaktır.



Araç hareket halindeyken bagaj bölümündeki eşyaların kaymasını önlemek amacıyla yük sabitleme filesini bagaj bölümünde bulunan dört kancaya bağlayabilirsiniz.

Yük sabitleme filesi temin etmek için yetkili Kia servisine danışabilirsiniz.

### BAGAJ ÖRTÜSÜ (MEVCUTSA)



Bagaj bölümündeki eşyalarınızı meraklı gözlerden korumak için bagaj örtüsünü kullanabilirsiniz.

## Aracınızın özellikleri



Bagaj örtüsünü kullanmak için, bagaj örtüsü tutacağını geriye doğru çekiniz ve kenar kısımlarını kenardaki yuvalara yerleştiriniz.



Kullanmadığınız zamanlarda bagaj örtüsünü kaldırınız ve aracınızın dışında güvenli bir yerde saklayınız.

### **DİKKAT**

- **Bagaj örtüsü üzerine eşya koymayınız. Bagaj örtüsü üzerine koyduğunuz eşyalar bir kaza veya ani bir fren esnasında aracın iç tarafına fırlayabilir ve yolculara zarar verebilir.**
- **Bagaj örtüsü kullanırken eşyalarınızı bu örtünün üzerine koymayınız bu, örtünün zarar görmesine veya yapısının bozulmasına neden olabilir.**
- **Gereksiz ağırlıklar taşımayarak yakıttan tasarruf edebilirsiniz.**
- **Asla birinin bagaj bölümünde yolculuk etmesine izin vermemeniz. Bu bölüm sadece eşya taşımak üzere tasarlanmıştır.**
- **Aracın dengesini korumaya çalışınız ve yükünüzü mümkün olduğunca bagajın ön tarafına doğru yerleştiriniz.**

## Aracınızın özellikleri

### PORT BAGAJ (MEVCUTSA)



Aracınızda port bagaj bulunuyorsa, aracınızın tavanında eşya taşıyabilirsiniz.

Aracınızın üzerinde port bagaja takılması gereken çitalar ve bağlantı parçaları bir Kia yetkili servisinden temin edilebilir.

#### ⚠ DİKKAT

- *Eşyalar port bagaj üzerine yerleştirilmeden önce çitalar yük taşımaya uygun konuma getirilmelidir.*
- *Araçta açılır tavan mevcutsa, port bagaj üzerindeki eşyalarınızı açılır tavanın çalışmasına engel olacak şekilde yerleştirmemeye dikkat etmelisiniz.*
- *Port bagaj üzerinde yük taşıyorsanız, taşıdığınız yükün aracınızın tavanına zarar vermesini engellemek için gerekli önlemleri almalısınız.*
- *Port bagajda büyük eşyalar taşıyorsanız, bu eşyaların boyutlarının aracınızın boyunu aşmamasına dikkat ediniz.*

#### ⚠ UYARI

- **Aşağıda belirtilen değerler port bagaja yüklenebilecek en fazla yükü göstermektedir. Yükü çitalar arasında mümkün olduğunca eşit dağıtınız ve sıkıca bağlayınız.**

|            |                                                    |
|------------|----------------------------------------------------|
| PORT BAGAJ | 165 lbs. (75 kg)<br>EŞİT BİR ŞEKİLDE<br>DAĞITILMIŞ |
|------------|----------------------------------------------------|

- **Port bagaja eşya yüklendiğinde aracınız ağırlık merkezi yükselecektir. Aracın kontrolünün yitirilmesine veya takla atmasına neden olabilecek, ani kalkışlardan, ani frenlerden, keskin dönüşlerden, sert manevralardan veya yüksek hızdan kaçınınız.**

## Aracınızın özellikleri

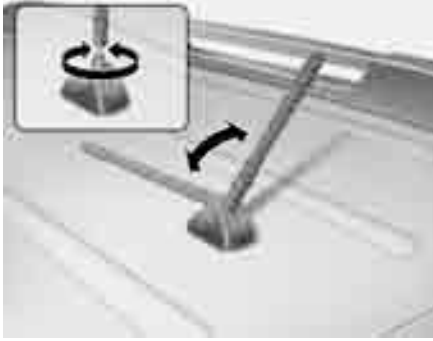
- Port bagajda yük taşırken daima aracınızı yavaş sürünüz ve virajlarda dikkatli olunuz. Doğal nedenlerden veya yanınızdan geçen araçlardan kaynaklanan şiddetli rüzgar, port bagaja yüklenmiş olan eşyalar üzerinde yukarı doğru ani bir kuvvet yaratabilir. Özellikle de tahta pano veya yatak gibi geniş düz eşyalar taşırken böyle bir durumla karşılaşabilirsiniz. Bu, port bagaj üzerinde eşyalarınızın düşmesine ve gerek sizin aracınızın gerekse de etrafınızdaki araçların zarar görmesine neden olabilir.
- Sürüş esnasında port bagaja yüklediğiniz eşyaların düşüp kaybolmasını veya sizin aracınıza ya da etrafınızdaki diğer araçlara zarar vermesini engellemek amacıyla, bagaj üzerindeki yükün sağlam bir şekilde bağlandığından emin olmak için yola çıkmadan önce veya yoldayken sık sık eşyalarınızı kontrol ediniz.

### DİKKAT

- *Aracınızda açılır tavan varsa, eşyaları port bagaja açılır tavanın açılıp kapanmasına engelleyecek şekilde yerleştirmeyiniz.*
- *Port bagaja belirtilen sınırlamaları aşacak şekilde eşya ya da yük yerleştirilmesi aracınızın yol tutuşunu ve dengesini olumsuz yönde etkileyebilir.*

## Aracınızın özellikleri

### ANTEN



#### Tavan tipi anten

Aracınızda müzik sistemi varsa, aracınıza yükseltilebilir bir anten yerleştirilmiştir.

Bu anten alçaltılıp yükseltilebilir veya aracınızı yıkarken sökülebilir.

#### ★ İKAZ

- Aracınızı otomatik yıkamaya sokmadan önce, anteni sökünüz, aksi takdirde anten hasar görebilir.
- Anteninizin yayını net bir şekilde alabilmesi için anteni yuvasına sıkı bir bağlantı sağlayacak şekilde takmanız ve iyice yükseltmeniz gerekir.



#### Cam anteni

Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumundayken radyonuzu açtığınızda, aracınız arka cam veya kelebek cam içerisindeki anten vasıtasıyla hem AM hem de FM yayını sinyallerini alacaktır.

#### ⚠ DİKKAT

- Arka camın veya kelebek camın iç tarafını temizlerken sert temizleyiciler kullanmayınız veya camdaki kirleri temizlemek için camı kazımayınız. Bu cama yerleştirilmiş anten parçalarının zarar görmesine neden olabilir.
- Nikel, kadmiyum gibi metal kaplamalar kullanmaktan kaçınınız. Bu, AM/FM bandı alışını olumsuz yönde etkileyebilir.

## Aracınızın özellikleri

### MÜZİK SİSTEMİ KUMANDASI (MEVCUTSA)



Müzik sistemi kumandası güvenli bir sürüş sağlamak amacıyla direksiyon simidi üzerine monte edilmiştir.

#### ★ İKAZ

Müzik sistemi kumanda düğmelerine aynı anda basmayınız.

#### MODE (MOD)

Radyo, Teyp (mevcutsa) veya CD modlarından birini seçmek için MODE (MOD) düğmesine basınız.

Düğmeye her bastığınızda modlar aşağıdaki şekilde değişecektir:

RADYO(FM1→ FM2→AM)→TEYP→ CD

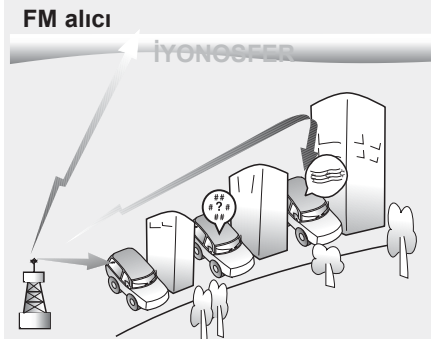
#### MUTE (SESSİZ)

- Sesi tamamen kapatmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.
- Sesi tekrar açmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine bir kez daha basınız.

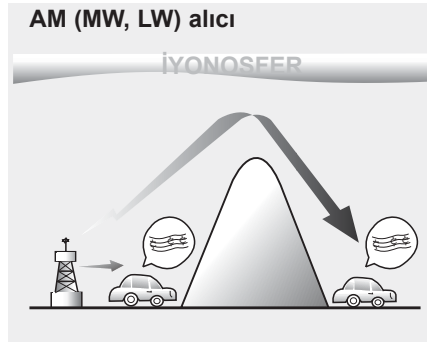
#### VOL (SES) (▲/▼)

- Sesi açmak için VOLUME (SES) (▲) düğmesine basınız.
- Sesi kısmak için VOL (SES) (▼) düğmesine basınız.

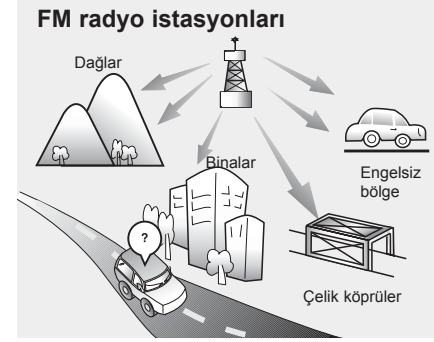
## MÜZİK SİSTEMİ



**Araç müzik sisteminin çalışması**  
AM (MW, LW) ve FM radyo sinyalleri bulunduğunuz çevrede bulunan radyo verici istasyonlarından gelir. Bu sinyaller aracınızın üzerindeki anten tarafından tutulur. Daha sonra radyonuz bu sinyalleri alır ve aracınızdaki hoparlörlere aktarır. Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, müzik sisteminizin üstün mühendisliği sayesinde mümkün olan en yüksek kalitede ses alırsınız. Ancak bazı durumlarda aracınıza gelen sinyaller yeterince güçlü ve net olmayabilir. Bu, radyo istasyonuna çok uzak olmanızdan, farklı radyo istasyonlarına çok yakın olmanızdan veya etrafınızdaki bina, köprü gibi büyük yapılardan kaynaklanıyor olabilir.

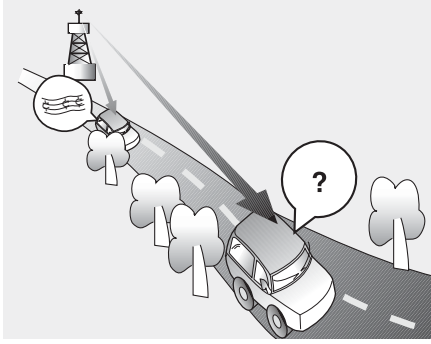


AM (MW, LW) radyo yayınlar FM yayınlarına kıyasla çok daha uzun mesafelerden alınabilir. Bunun nedeni AM (MW, LW) radyo dalgalarının düşük frekanslarda nakledilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları atmosfer içerisinde sadece dümdüz değil yeryüzünün kavisli yapısına uygun olarak da ilerleyebilir. Ayrıca bir engelle karşılaştıklarında takılıp kalmaz, engelin etrafından dolabilir, böylece daha iyi bir sinyal kapsama alanı oluşturur.

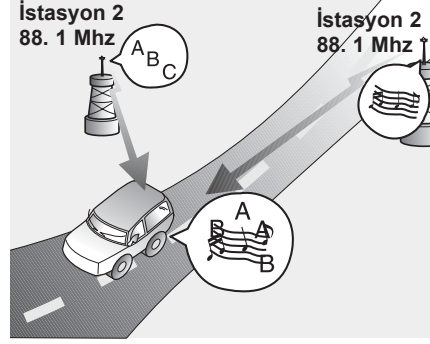


FM radyo yayınları yüksek frekanslarda nakledilir ve yeryüzünün engeli yapısına uygun olarak ilerleme özelliğine sahip değildir. Bu nedenle, FM radyo yayınları genel olarak istasyondan biraz uzaklaştıklarında bozulmaya başlar. Ayrıca, FM sinyalleri bina ve dağ gibi engellerden kolayca etkilenir. Bu nedenlerden ötürü radyonuzdan düzgün yayın alamamanız radyonuzda bir sorun olduğunu düşünmenize neden olabilir. Aşağıda sıralanan durumlarla karşılaşmanız normaldir ve radyonuzda bir sorun olduğunu göstermez:

## Aracınızın özellikleri



- Zayıflama - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça sinyal gittikçe güçsüzleşecek ve ses zayıflamaya başlayacaktır. Bu olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan başka bir radyo istasyonu dinlemenizi öneriyoruz.
- Parazit - Zayıf FM sinyalleri veya radyo verici ile radyonuz arasındaki büyük engeller parazit yaratarak radyo yayını bozar. Radyonuzdaki tiz ses seviyesini düşürmek, bozukluk ortadan kalkıncaya kadar, parazit etkisini azaltabilir.



- İstasyonun değişmesi - Bir FM sinyali zayıfladığında aynı frekansa yakın olan daha güçlü başka bir istasyon çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni radyonuzun en net sinyali almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, daha güçlü sinyali olan başka bir istasyon seçiniz.
- Çok Yollu Bozulma - Radyo sinyallerinin birkaç yönden birden alınması parazite neden olabilir. Bu, aynı istasyondan gelen bir direk bir de yansıma sinyalden veya birbirine oldukça yakın frekanslara sahip iki istasyondan gelen sinyallerden kaynakla-

nabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, bu durum geçene kadar başka bir istasyon seçiniz.

### **Cep telefonu veya telsiz kullanımı**

Aracın içerisinde cep telefonu kullanıldığında, araçtaki müzik sistemi aletlerinden bir ses gelebilir. Bu müzik sisteminizde bir sorun olduğunu göstermez. Böyle bir durumda cep telefonunuzu müzik sisteminizin mümkün olduğunca uzağında kullanınız.

### **⚠ DİKKAT**

**Araçta cep telefonu veya telsiz gibi bir iletişim sistemi kullanılıyorsa, araca harici bir anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsiz sadece kendi anteniyle kullanılırsa, bu durum aracın elektronik sistemini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracın güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olabilir.**

### **⚠ UYARI**

**Aracınızı sürerken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonunuzu kullanmak için güvenli bir yerde durmalısınız.**



## Aracınızın özellikleri

### Kasetlerin bakımı (mevcutsa)

- Toplam çalma süresi 60 dakikanın üzerinde olan kasetlerde (C-60) bant kalınlığı çok ince olduğundan, kasetlerin sarmasını önlemek amacıyla bu tür kasetler kullanmamamızı tavsiye ediyoruz.
- Daha iyi bir ses kalitesi elde etmek için, alkole batırılmış bir pamuklu çubuk yardımıyla teyp kafasını periyodik olarak (ayda bir) temizleyiniz.
- Kaset bandı çok gevşekse, kalem veya benzeri bir cisim yardımıyla döndürerek sıkınız.
- Kaset bandı üzerindeki toz ve benzeri maddeler kasete zarar verdiği için kullanmadığınız zamanlarda kasetleri kutularında saklayınız.
- Daha iyi bir ses kalitesi elde etmek için kasetlerinizi televizyon ve stereo sistem gibi manyetik aletlerden uzak tutunuz.
- Kasetçaların içerisine kaset haricinde herhangi bir şey koyulmadığından emin olunuz.
- Kasetler güneş altında kaldıklarında bozulabildikleri için kasetlerinizi koltukların, ön panelin üzerinde veya ön camın önünde bırakmayınız.

### CD'lerin bakımı (mevcutsa)

- Aracınızın içi çok sıcaksa müzik sisteminizi kullanmadan önce aracınızı havalandırmak için camları açınız.
- MP3/WMA/AAC/WAVE dosyalarını izinsiz kopyalamak yasaktır (M465 mevcutsa, sadece MP3/WMA; M445 mevcutsa sadece CD-DA kullanınız). Yasal yollarla üretilmiş CD'ler kullanınız.
- CD'leri temizlemek için benzin ve tiner gibi malzemeler, normal temizleyiciler ve manyetik spreyler kullanmayınız.
- CD yüzeyinin aşınmasını engellemek için CD'yi sadece kenarlarından veya ortasındaki deliğin kenarlarından tutunuz.
- Çalmadan önce CD'yi yumuşak bir bez kullanarak temizleyiniz (merkezden dış tarafa doğru siliniz).
- CD yüzeyine zarar vermeyiniz veya yapışkan bant veya kağıt benzeri şeyler yapıştırmayınız.
- CD çalara CD haricinde hiçbir şey sokmayınız (bir seferde birden fazla CD takmaya çalışmayınız).

- Çizilmelerini ve kirlenmelerini önlemek için kullandıktan sonra CD'leri mutlaka kaplarına yerleştiriniz.
- Müzik sisteminiz bazı CD'leri, üretici şirketlerine veya kayıt formatlarına bağlı olarak, normal bir şekilde çalmayabilir. Böyle bir durumda, bu tür CD'leri kullanmaya devam ederseniz aracınızın müzik sistemi bundan zarar görebilir.

### ★ İKAZ - Kopyalamaya Karşı Korumalı Uyumsuz Bir Müzik CD'si Çalarken

Uluslararası müzik CD'si standartlarına (Red Book) uymayan, kopyalamaya karşı korumalı bazı CD'ler aracınızdaki müzik sisteminde çalışamayabilir. Unutmayın ki; kopyalamaya karşı korumalı bir CD çalmaya çalışıyorsanız ve aracınızdaki müzik sistemi taleplerinizi karşılamıyorsa, büyük bir ihtimalle bu sorun CD'den kaynaklanıyordur ve CD çalarınızda herhangi bir arıza yoktur. Lütfen bu CD'leri değiştiriniz.

## Aracınızın özellikleri

### Stereo radyonun çalışması (M445) (mevcutsa)



1. POWER ON-OFF (AÇMA-KAPAMA), VOLUME (SES) Kontrol Düğmesi
2. Band (AM(MW, LW)/FM) Seçme Düğmeleri
3. TUNE (AYAR) Seçme / AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Kontrol Düğmesi
4. AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) Seçme Düğmesi
5. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi
6. EQ (Ekolayzer) Düğmesi
7. PRESET STATION (İSTASYON HAFIZALARI) Seçme Düğmeleri

## Aracınızın özellikleri

### 1. POWER ON-OFF (AÇMA-KAPAMA) Kontrol Düğmesi

- Radyo ünitesi ancak kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumundayken çalışabilir. Üniteyi açmak için düğmeye basınız. LCD ekran, radyo modundayken radyo frekansını, CD modundayken CD'deki parçayı gösterir. Radyo ünitesini kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Bu fonksiyonu devreye sokma için AÇMA-KAPAMA düğmesine basmadan, FM/AM(MW, LW) veya CD düğmesine basabilirsiniz.

### VOLUME (SES) Kontrolü

Sesi açmak için düğmeyi saat yönünde, sesi kısma için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### 2. BAND Seçimi

#### FM Seçme Düğmesi

**[FM]** düğmesine basmak FM1 ile FM2 bandlarını değiştirmenizi sağlar.

#### AM (MW, LW) Seçme Düğmesi

**[AM]** düğmesine basmak AM(MW, LW) bandını seçmenizi sağlar. LCD ekran-

da AM(MW, LW) modu görüntülenir.

### 3. TUNE (AYAR) Seçme / AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Kontrol Düğmesi

Frekansını artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

#### Mod Seçme

TUNE (AYAR) düğmesi BASS (Bas), MID-RANGE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE (Balans) modlarını seçer.

Seçilen mod ekranda görüntülenir.

Bir modu seçtikten sonra kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

#### BASS (Bas) Kontrolü

Bası artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

#### MID-RANGE (ORTA) Kontrol

Orta perde seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

#### TREBLE (Tiz) Kontrolü

Tiz'i artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

#### FADER (Ses yönlendirme) Kontrolü

Arka hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, ön hoparlörün sesi ön plana çıkacak (arka hoparlörün sesi azaltılacaktır).

#### BALANCE (Balans) Kontrolü

Sağ hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, sol hoparlörün sesi ön plana çıkacak (sağ hoparlörün sesi azaltılacaktır).

## Aracınızın özellikleri

### 4. AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) Seçme Düğmesi (Otomatik Kanal Seçimi)

AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) seçme düğmesine basınız. ( / \ ) tarafına basıldığında, ünite otomatik olarak daha yüksek frekanslı bir sonraki kanalı, ( √ ) tarafına basıldığında ise daha düşük frekanslı bir sonraki kanalı çalacaktır.

### 5. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi

CD SCAN (TARAMA) (BSM) düğmesine basıldığında, en yüksek frekanslara sahip altı kanal seçilir ve hafızaya kaydedilir. Seçilen istasyonlar birinci hafıza düğmesinden itibaren frekanslarının yüksekliğine göre kaydedilecektir.

### 6. EQ (Ekolayzer) Düğmesi

CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve istenen ton kalitesini yakalamak için OFF MODE (KAPALI MOD) ayarlarını seçmek için EQ (Ekolayzer) düğmesine basınız. Düğmeye her bastığınızda modlar aşağıdaki şekilde değişecektir;

CLASSIC→POPS→ROCK→JAZZ→OFF



### 7. PRESET STATION (İSTASYON HAFIZALARI) Seçme Düğmeleri

AM (MW, LW), FM1 ve FM2 için seçilen altı istasyon elektronik hafıza devresine sırayla kaydedilebilir.

### İSTASYON HAFIZALARININ AYARLANMASI

Radyonun hafızasına altı AM (MW, LW) ve on iki FM istasyonu kaydedilebilir. Daha sonra, sadece AM (MW, LW)/FM band seçme düğmesine ve/veya altı istasyon seçme düğmesinden birine basarak kaydettiğiniz istasyonlardan herhangi birini anında dinleyebilirsiniz. İstasyonların kaydetmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

- AM (MW/LW)/FM bandını ayarlamak için, AM (MW, LW), FM1 ve FM2 seçme düğmesine basınız.
- Kaydetmek istediğiniz istasyonu otomatik aramayla veya elle seçiniz.
- Bu istasyonu hangi hafıza düğmesine kaydetmek istediğinize karar veriniz.
- İstasyon seçme düğmesine 0.8 saniyeden daha fazla süre boyunca bası-

nız ve basılı tutunuz. Ekranda hangi seçme düğmesine bastığınızı gösteren bir seçme düğmesi göstergesi belirecektir. Hafızaya kaydedildikten sonra frekans göstergesi yanacaktır. Daha sonra elinizi düğmeden çekebilir ve bir sonraki istasyonu kaydetmeye başlayabilirsiniz. Her bir hafıza düğmesi için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu seçerek toplam 24 istasyon kaydedebilirsiniz.

- Kayıt işlemi tamamlandığında, AM (MW, LW) FM1 veya FM2 bandlarını ve ilgili düğmeleri seçerek kaydettiğiniz istasyonları dinleyebilirsiniz.

### ⚡ DİKKAT

- **Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. Bu içecekler dökülecek olursa müzik sistemi mekanizması hasar görecektir.**
- **Müzik sistemine vurmayınız ve müzik sisteminin darbe almasına dikkat ediniz, aksi takdirde sistem mekanizması hasar görebilir.**

## Aracınızın özellikleri

### CD çaların çalışması (M445) (mevcutsa)



1. CD Seçme Düğmesi
2. PARÇA SEÇME Düğmesi
3. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi
4. REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi
5. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi
6. CD EJECT (CD ÇIKARMA) Düğmesi
7. RANDOM (RASGELE ÇALMA) (RDM) Düğmesi

## Aracınızın özellikleri

### 1. CD Seçme Düğmesi

- Etiketli üst tarafa bakacak şekilde CD'yi yerleştiriniz.
- Radyo çalarken, CD'yi çalmaya başlamak için CD'yi takınız.
- CD tepsilerinde CD varken, CD düğmesine bastığınızda, o esnada radyo veya kasetçalar çalışıyor olsa da CD çalmaya başlayacaktır.
- Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumundayken CD çalar kullanılabilir.
- CD çaları çalıştırmak için AÇMA-KAPAMA düğmesine basmadan, CD düğmesine basabilirsiniz.

### ★ İKAZ

- CD'lerin etiket veya kayıt taraflarına kağıt veya bant gibi şeyler yapıştırmayınız, arızaya neden olabilir.
- CD çalar ünitesi, sonlandırılmamış (üzerine hala veri kaydedilebilir durumda olan) CDR (kaydedilebilir CD) ve CDRW (yeniden yazılabilir) CD'leri okumaz. Sonlandırma işlemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen CDR/CD-RW kaydedici veya CD-R/CDRW kullanım kılavuzuna bakınız.

### ★ İKAZ

- CD çalar ünitesi kaydedilme koşullarına bağlı olarak, bazı CD-R/CD-RW'leri çalamayabilir.

### 2. PARÇA SEÇME Düğmesi

- Parça numarası kullanılarak, çalınmakta olan CD'den istenen parça seçilebilir.
- Bir sonraki parçaya geçmek için ( ^ ) düğmesine basınız.  
CD'de yer alan önceki parçalara gitmek için, CD çalmaya başladıktan sonraki bir saniye içinde ( √ ) düğmesine basınız.  
( √ ) düğmesine CD çalmaya başladıktan iki saniye sonra basarsanız, dinlemekte olduğunuz parçanın başına dönersiniz.

### 3. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi

CD parçaları arasında ileriye gitmek istiyorsanız FF; geriye gitmek istiyorsanız REW düğmelerine basınız. Elinizi düğmeden çektiğinizde, CD çalar yeniden çalmaya başlayacaktır.

### 4. REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi

- Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek istiyorsanız, RPT düğmesine basınız. Tekrar dinlemekten vazgeçtiyseniz, iptal için düğmeye bir kez daha basınız.
- Parça bittiğinde RPT fonksiyonunu devre dışı bırakmazsanız, parça otomatik olarak tekrar çalmaya başlayacaktır.  
RPT düğmesine tekrar basmadığınız veya müzik sistemini kapatıp açmadığınız müddetçe bu süreç devam edecektir.

## Aracınızın özellikleri

### 5. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi

- Her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, CD SCAN (TARAMA) (BSM) düğmesine basınız.
- İstediğiniz parçayı bulduğunuzda 10 saniye içerisinde aynı düğmeye tekrar basınız.

### 6. CD EJECT (CD ÇIKARMA) Düğmesi

CD çaların içinde CD varken (▲) düğmesine basıldığında, CD çıkarılacaktır.

Çıkmaya zorlamak: Bir CD'yi çıkma-ya zorlamak için bu düğmeye 3 saniyeden uzun bir süre basınız.

(Bunu sadece CD sıkıştığında ve CD'yi normal yollardan çıkaramadığınızda, örneğin yanlışlık CD çalara aynı anda iki CD taktığınızda yapınız.)

### 7. RANDOM (RASGELE ÇALMA) (RDM) Düğmesi

Bu düğmeyle, parçaları sırasıyla değil rasgele dinleyebilirsiniz.

CD çaların RANDOM (RASGELE) özelliğini kullanmak için, aşağıdaki adımları takip ediniz:

Kaydedilen parçaları rasgele dinlemek için RDM düğmesine basınız. İptal için RDM düğmesine bir kez daha basınız veya üniteyi kapatıp açınız. Parçalar sırayla çalınacaktır.

### ★ İKAZ

- Müzik sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, klima veya kalorifer sistemi kullanarak aracınızın iç ortam sıcaklığını normal seviyelerde tutunuz.
- Sigorta değiştirirken, mutlaka doğru kapasitede bir sigorta kullanınız.
- Aracınızın akü bağlantısı veya cihaza gelen elektrik gücü kesildiğinde, kaydedilen bütün parça işaretleri silinecektir. Böyle bir durumda, parçaları yeniden işaretlemeniz gerekecektir.
- Bu cihaz sadece negatif şasili 12 voltluk DC akü ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Bu cihaz hassas parçalardan üretilmiştir. Parçaları sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Bu cihazın (hoparlörler ve CD'lerde dahil olmak üzere) suya veya aşırı neme maruz kalmasına izin vermeyiniz.

## Aracınızın özellikleri

### DİKKAT

- *CD çalarınızda çizilmiş veya düşük kaliteli CD'ler çalmayınız, bu CD çalarınıza zarar verebilir.*
- *Kasetçaların içine bozuk para veya benzeri cisimler sokmayınız, bu üniteye arıza oluşmasına neden olabilir.*
- *Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. Bu içecekler müzik sistemi üzerine dökülecek olursa çalma mekanizması hasar görecektir.*
- *Müzik sistemine vurmayınız ve müzik sisteminin darbe almasına dikkat ediniz, aksi takdirde sistem mekanizması hasar görebilir.*
- *Arazide veya bozuk zeminli yollardaki sürüşlerde CD'ler bir takım sarsıntılara maruz kalabilir. Bu şartlar altında sürüş yaparken CD kullanmamanızı tavsiye ederiz, çünkü sarsıntılar CD'lerin yüzeyine zarar verebilir.*

- *CD mekanizma tarafından otomatik olarak içeri alınırken CD'yi tutmaya veya çekmeye çalışmayınız. Bu hem müzik ünitesine hem de CD'ye zarar verebilir.*
- *Müzik sisteminizde kopya CD kullanmamaya özen gösteriniz. Sisteminizden kaliteli sonuç alabilmeniz için orijinal CD kullanmanız tavsiye edilir.*

### UYARI

Aracınız hareket halindeyken, aracınızdaki müzik sesinin dışarıdan gelen sesleri duymanızı engelleyecek kadar yüksek olmamasına dikkat ediniz.



## Aracınızın özellikleri

### Stereo radyonun çalışması (M455) (mevcutsa)



1. POWER ON-OFF (AÇMA-KAPAMA), VOLUME (SES) Kontrol Düğmesi
2. AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Seçme Düğmesi
3. BAND Seçme Düğmesi
4. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi
5. EQ (Ekolayzer) Düğmesi
6. AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) Seçme Düğmesi
7. TUNE (AYAR) Seçme / AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Kontrol Düğmesi
8. PRESET STATION (İSTASYON HAFIZALARI) Seçme Düğmeleri

## Aracınızın özellikleri

### 1. POWER ON-OFF (AÇMA-KAPAMA) Kontrol Düğmesi

- Radyo ünitesi ancak kontak anahatarı "ACC" veya "ON" konumundayken çalışabilir. Üniteyi açmak için düğmeye basınız. LCD ekran, radyo modundayken radyo frekansını, teyp modundayken kasetin çalma yönü göstergesini, CD/MP3 modundayken ise CD/MP3 parçasını gösterir. Radyo ünitesini kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Bu fonksiyonu devreye sokma için AÇMA-KAPAMA düğmesine basmadan, FM/AM(MW, LW), TEYP veya CD/MP3 düğmesine basabilirsiniz.

### VOLUME (SES) Kontrolü

Sesi açmak için düğmeyi saat yönünde, sesi kısım için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### 2. AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Seçme Düğmesi

AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) düğmesi

BASS (Bas), MID-RANGE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE (Balans) modlarını seçer.

Seçilen mod ekranda görüntülenir.

Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

### BASS (Bas) Kontrolü

Bası artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### MID-RANGE (ORTA) Kontrol

Orta perde seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### TREBLE (Tiz) Kontrolü

Tiz'i artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### FADER (Ses yönlendirme) Kontrolü

Arka hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, ön hoparlörün sesi ön plana çıkacak (arka hoparlörün sesi azaltılacaktır).

### BALANCE (Balans) Kontrolü

Sağ hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, sol hoparlörün sesi ön plana çıkacak (sağ hoparlörün sesi azaltılacaktır).

### 3. BAND Seçme Düğmesi

FM/AM düğmesine basarak AM (MW, LW), FM1 ve FM2 bandları seçilebilir. Seçilen mod ekranda görüntülenir.

## Aracınızın özellikleri

### 4. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi

CD SCAN (TARAMA) (BSM) düğmesine basıldığında, en yüksek frekanslara sahip altı kanal seçilir ve hafızaya kaydedilir. Seçilen istasyonlar birinci hafıza düğmesinden itibaren frekanslarının yüksekliğine göre kaydedilecektir.

### 5. EQ (Ekolayzer) Düğmesi

CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve istenen ton kalitesini yakalamak için OFF MODE (KAPALI MOD) ayarlarını seçmek için EQ (Ekolayzer) düğmesine basınız. Düğmeye her bastığınızda modlar aşağıdaki şekilde değişecektir;

CLASSIC→POPS→ROCK→JAZZ→OFF

### 6. AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) Seçme Düğmesi (Otomatik Kanal Seçimi)

AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) seçme düğmesine basınız. ( ^ ) tarafına basıldığında, ünite otomatik olarak daha yüksek frekanslı bir sonraki kanalı, ( v ) tarafına basıldığında ise daha düşük frekanslı bir sonraki kanalı çalacaktır.

### 7. TUNE (AYAR) Seçme / AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Kontrol Düğmesi

Frekansı artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### 8. PRESET STATION (İSTASYON HAFİZALARI) Seçme Düğmeleri

AM (MW, LW), FM1 ve FM2 için seçilen altı istasyon elektronik hafıza devresine sırayla kaydedilebilir.

### İSTASYON HAFİZALARININ AYARLANMASI

Radyonun hafızasına altı AM (MW, LW) ve on iki FM istasyonu kaydedilebilir. Daha sonra, sadece AM (MW/LW)/FM band seçme düğmesine ve/veya altı istasyon seçme düğmesinden birine basarak kaydettiğiniz istasyonlardan herhangi birini anında dinleyebilirsiniz. İstasyonların kaydetmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

- AM (MW/LW)/FM bandını ayarlamak için, AM (MW, LW), FM1 ve FM2 seçme düğmesine basınız.
- Kaydetmek istediğiniz istasyonu otomatik aramayla veya elle seçiniz.
- Bu istasyonu hangi hafıza düğmesine kaydetmek istediğinize karar

veriniz.

- İstasyon seçme düğmesine 0.8 saniyeden daha fazla süre boyunca basınız ve basılı tutunuz. Ekranda hangi seçme düğmesine bastığınızı gösteren bir seçme düğmesi göstergesi belirecektir. Hafızaya kaydedildikten sonra frekans göstergesi yanacaktır. Daha sonra elinizi düğmeden çekebilir ve bir sonraki istasyonu kaydetmeye başlayabilirsiniz. Her bir hafıza düğmesi için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu seçerek toplam 24 istasyon kaydedebilirsiniz.
- Kayıt işlemi tamamlandığında, AM (MW, LW) FM1 veya FM2 bandlarını ve ilgili düğmeleri seçerek kaydettiğiniz istasyonları dinleyebilirsiniz.

### ⚡ DİKKAT

- **Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. Bu içecekler müzik sistemi üzerine dökülecek olursa çalma mekanizması hasar görecektir.**
- **Müzik sistemine vurmayınız ve müzik sisteminin darbe almamasına dikkat ediniz, aksi takdirde sistem mekanizması hasar görebilir.**

## Aracınızın özellikleri

### Kasetçaların çalışması (M455) (mevcutsa)



1. TAPE PROGRAM (KASET PROGRAMI) Düğmesi
2. TAPE EJECT (KASET ÇIKARMA) Düğmesi
3. AUTO MUSIC SEARCH (OTOMATİK MÜZİK ARAMA) (AMS) Düğmesi
4. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi
5. REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi
6. DOLBY Düğmesi
7. EQ (Ekolayzer) Düğmesi

## Aracınızın özellikleri

### 1. TAPE PROGRAM (KASET PROGRAMI) Düğmesi

- Bu, sadece program düğmesine basarak kasetin diğer yüzünü dinleyebilmenizi sağlar. Ekranda kasetin hangi yönde çaldığını gösteren bir ok belirecektir.
- Bu fonksiyonu kullanmak için, kaset kasetçaların içindeyken AÇMA-KAPAMA düğmesine basmadan TAPE düğmesine basınız.

### 2. TAPE EJECT (KASET ÇIKARMA) Düğmesi

- Kasetçaların içinde kaset varken (▲) düğmesine basıldığında, kaset çıkarılacaktır.
- FF/REW (İLERİ/GERİ) modundayken (▲) düğmesine basıldığında kaset yine çıkarılacaktır.

### 3. AUTO MUSIC SEARCH (OTOMATİK MÜZİK ARAMA) (AMS) Düğmesi

Kasetteki şarkıların başlangıç noktalarını bulmak için bu düğmeye basınız. Şarkılar arasındaki sessiz bölüm (en az 4 saniyeli bir boşluk vardır) AUTO MUSIC SEARCH (OTOMATİK MÜZİK ARAMA) (AMS) düğmesi ile atlanabilir.

- Düğmeye (∧) basıldığında bir sonraki müzik parçasının başlangıcı çalmaya başlayacaktır.
- Düğmeye (∨) basıldığında dinlenmekte olan şarkı baştan itibaren yeniden çalmaya başlayacaktır.
- Kasetin FF (İLERİ) veya REW (GERİ) alınması işlemini durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

### 4. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi

- Kaset PLAY (ÇALMA) veya REW (GERİ) modundayken FF (İLERİ) düğmesine basıldığında kaset ileri sarmaya başlar.
- Kaset FF (İLERİ) modundayken, FF (İLERİ) düğmesine tekrar basıldığında kaset çalmaya başlar.
- Kaset PLAY (ÇALMA) veya FF (İLERİ) modundayken REW (GERİ) düğmesine basıldığında kaset geri sarmaya başlar.
- Kaset REW (GERİ) modundayken, REW (GERİ) düğmesine tekrar basıldığında kaset çalmaya başlar.

### 5. REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi

- Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek istiyorsanız, RPT düğ-

mesine basınız. Tekrar dinlemekten vazgeçtiyseniz, iptal için düğmeye bir kez daha basınız.

- Parça bittiğinde RPT fonksiyonunu devre dışı bırakmazsanız, parça otomatik olarak tekrar çalmaya başlayacaktır.

RPT düğmesine tekrar basmadığınız veya müzik sistemini kapatıp açmadığınız müddetçe bu süreç devam edecektir.

### 6. DOLBY Düğmesi

Kaset çalarken arka plandan gürültü duyuyorsanız, sadece DOLBY düğmesine basarak bu sorunu büyük ölçüde çözebilirsiniz. DOLBY özelliğini devre dışı bırakmak istiyorsanız, aynı düğmeye tekrar basınız.

### 7. EQ (Ekolayzer) Düğmesi

CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve istenen ton kalitesini yakalamak için OFF MODE (KAPALI MOD) ayarlarını seçmek için EQ (Ekolayzer) düğmesine basınız. Düğmeye her bastığınızda modlar aşağıdaki şekilde değişecektir;

CLASSIC→POPS→ROCK→JAZZ→OFF



## Aracınızın özellikleri

### ★ İKAZ

- Müzik sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, klima veya kalorifer sistemi kullanarak aracınızın iç ortam sıcaklığını normal seviyelerde tutunuz.
- Sigorta değiştirirken, mutlaka doğru kapasitede bir sigorta kullanınız.
- Aracınızın akü bağlantısı kesildiğinde, kaydettiğiniz bütün radyo istasyonları silinecektir. Dolayısıyla böyle bir durumla karşılaşırsanız, bütün verileri tekrar ayarlamanız gerekecektir.
- Müzik sistemine ait dönen parçalara yağ sürmeyiniz. Mıknatıs, tornavida ve diğer metal parçaları teyp mekanizmasından uzak tutunuz.
- Bu cihaz sadece negatif şasili 12 voltluk DC akü ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Bu cihaz hassas parçalardan üretilmiştir. Parçaları sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Bu cihazın (hoparlörler ve kasetlerde dahil olmak üzere) suya veya aşırı neme maruz kalmasına izin vermeyiniz.

### ⚡ DİKKAT

- *Kasetçaların içine bozuk para veya benzeri cisimler sokmayınız, bu üniteye arıza oluşmasına neden olabilir.*
- *Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. Bu içecekler müzik sistemi üzerine dökülecek olursa çalma mekanizması hasar görecektir.*
- *Müzik sistemine vurmayınız ve müzik sisteminin darbe almasına dikkat ediniz, aksi takdirde sistem mekanizması hasar görebilir.*

### ⚠ UYARI

Aracınız hareket halindeyken, aracınızdaki müzik sesinin dışarıdan gelen sesleri duymanızı engelleyecek kadar yüksek olmamasına dikkat ediniz.

## Aracınızın özellikleri

### CD çalar (M455) (mevcutsa) - MP3/WMA/AAC/WAVE ile uyumlu



1. AUDIO (MÜZİK)/MP3 CD'si Seçme Düğmesi
2. PARÇA SEÇME Düğmesi
3. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi
4. REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi
5. RANDOM (RASGELE ÇALMA) (RDM) Düğmesi
6. BOOKMARK (MARK) (İŞARETLEME) Düğmesi
7. SCROLL (KAYDIRMA) Düğmesi
8. EQ (Ekolayzer) Düğmesi
9. CD EJECT (CD ÇIKARMA) Düğmesi
10. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi
11. FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) Düğmesi (AYAR Seçme Düğmesi)
12. DIRECTORY SEARCH (DİZİN ARAMA) Düğmesi

## Aracınızın özellikleri

### 1. AUDIO (MÜZİK)/MP3 CD'si Seçme Düğmesi

- Etiket üst tarafa bakacak şekilde CD'yi yerleştiriniz.
- Radyo veya kasetçalar çalarken, CD'yi çalmaya başlamak için CD'yi takınız.
- CD çalar içerisinde bir CD varken CD düğmesine bastığınızda, o esnada radyo veya kasetçalar çalışıyor olsa da CD çalmaya başlayacaktır.
- Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumundayken CD çalar kullanılabilir.
- CD çaları çalıştırmak için AÇMA-KAPAMA düğmesine basmadan, CD düğmesine basabilirsiniz.

### ★ İKAZ

- CD'lerin etiket veya kayıt taraflarına kağıt veya bant gibi şeyler yapıştırmayınız, arızaya neden olabilir.
- CD çalar ünitesi ikiden fazla yazma oturumu olan CD-R (kaydedilebilir CD) ve CD-RW (yeniden yazılabilir CD) çalabilir. Sonlandırma işlemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen CDR/CD-RW kaydedici veya CD-R/CDRW kullanım kılavuzuna bakınız.
- CD çalar ünitesi kaydedilme koşullarına bağlı olarak, bazı CD-R/CD-RW'leri çalamayabilir.

### ★ İKAZ

Bu sistem MP3, AAC ve WMA dosya formatlarını çalabilir. Sıkıştırılmış formatlarından dolayı bu disklerin çalınmak üzere yüklenme süreleri biraz daha uzun olabilir.

### 2. PARÇA SEÇME Düğmesi

- Parça numarası kullanılarak, çalınmakta olan CD'den istenen parça seçilebilir.
- Bir sonraki parçaya geçmek için (  $\wedge$  ) düğmesine basınız.

CD'de yer alan önceki parçalara gitmek için, CD çalmaya başladıktan sonraki bir saniye içinde (  $\vee$  ) düğmesine basınız.

(  $\vee$  ) düğmesine CD çalmaya başladıktan iki saniye sonra basarsanız, dinlemekte olduğunuz dosyanın en başına dönersiniz.

### 3. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi

CD parçaları arasında ileriye gitmek istiyorsanız FF; geriye gitmek istiyorsanız REW düğmelerine basınız.

Elinizi düğmeden çektiğinizde, CD çalar yeniden çalmaya başlayacaktır.

### 4. REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi

- Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek istiyorsanız, RPT düğmesine basınız. Tekrar dinlemekten vazgeçtiyseniz, iptal için düğmeye bir kez daha basınız.
- Seçilen dosyadaki parçaları tekrar dinlemek istiyorsanız, RPT düğmesine 0.8 saniyeden uzun bir süre basınız. Tekrar dinlemekten vazgeçtiyseniz, iptal için düğmeye bir kez daha basınız. (Sadece MP3 CD)
- Parça bittiğinde RPT fonksiyonunu devre dışı bırakmazsanız, parça otomatik olarak tekrar çalmaya başlayacaktır. RPT düğmesine tekrar basmadığınız veya müzik sistemini kapatıp açmadığınız müddetçe bu süreç devam edecektir.

### 5. RANDOM (RASGELE ÇALMA) (RDM) Düğmesi

Bu düğmeyle, parçaları sırasıyla değil rasgele dinleyebilirsiniz.

CD çaların RANDOM (RASGELE) özelliğini kullanmak için, aşağıdaki adımları takip ediniz:

- Kaydedilen parçaları rasgele dinlemek için RDM düğmesine basınız. İptal için RDM düğmesine bir kez daha basınız veya üniteyi kapatıp açınız. Parçalar sırayla çalınacaktır.



## Aracınızın özellikleri

- Seçilen dosyadaki parçaları rasgele dinlemek için, bir saniye içerisinde RDM düğmesine basınız. İptal için RDM düğmesine bir kez daha basınız veya üniteyi kapatıp açınız. (Sadece MP3 CD)

### 6. BOOKMARK (MARK) (İŞARET-LEME) Düğmesi

CD çalar ünitesi çalışırken, CD üzerindeki çalınması istenen parça MARK (İŞARETLE) düğmesi kullanılarak işaretlenebilir. (Sadece MP3 CD)

- İstenen parçayı işaretlemek için, 0.8 saniyeden uzun bir süre MARK düğmesine basınız.

LCD ekranda "M" sembolü çıkacak ve yaklaşık beş saniye boyunca "bip" sesiyle birlikte "MEMORY (HAFIZA) (1~50)" yazısı görüntülenecektir.

İşaretlenen bir parçayı çalmak için, 0.8 saniye içerisinde MARK düğmesine basınız ve çalmak üzere işaretlenen parçayı seçiniz.

- İşaretlenen parçayı silmek için, 0.8 saniyeden uzun bir süre boyunca MARK düğmesine basınız. İşaretlenen parça silindiğinde bir "bip"

sesi duyulacaktır.

### ★ İKAZ

**Mark Memory'deki (işaretlenen parçaların saklandığı hafızadaki) parçalar, bu parçaların bulunduğu CD çıkarıldığında otomatik olarak silinecektir.**

### 7. SCROLL (KAYDIRMA) Düğmesi

Bu düğmeye bastığınızda MP3 CD'si üzerindeki uzunluğu 16 karakteri aşan dosya isimlerini görebilirsiniz (34 karakterin üzerindeki görüntülenmez). Bu düğme uzunluğu 16 karakterden az olan dosya isimlerinde işe yaramaz.

### 8. EQ (Ekolayzer) Düğmesi

CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve istenen ton kalitesini yakalamak için OFF MODE (KAPALI MOD) ayarlarını seçmek için EQ (Ekolayzer) düğmesine basınız. Düğmeye her bastığınızda modlar aşağıdaki şekilde değişecektir;

CLASSIC → POPS → ROCK → JAZZ → OFF



### 9. CD EJECT (CD ÇIKARMA) Düğmesi

CD çaların içinde CD varken (▲) düğmesine basıldığında, CD çıkarılacaktır.

Çıkmaya zorlamak: Bir CD'yi çıkmaya zorlamak için bu düğmeye 3 saniyeden uzun bir süre basınız.

(Bunu sadece CD sıkıştığında ve CD'yi normal yollardan çıkaramadığınızda, örneğin yanlışlıkla CD çalara aynı anda iki CD taktığınızda yapınız.)

### 10. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi

- Her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, 0.8 saniyeden uzun bir süre CD SCAN (TARAMA) (BSM) düğmesine basınız.
- Seçilen dosyadaki her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, 0.8 saniye içerisinde CD SCAN (TARAMA) (BSM) düğmesine basınız. (Sadece MP3 CD)
- İstediğiniz parçayı bulduğunuzda 10 saniye içerisinde aynı düğmeye tekrar basınız.

### 11. FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) Düğmesi (AYAR Seçme Düğmesi)

- FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde döndürerek, parçayı (dosyayı) atlayabilirsiniz.

İstediğiniz parçayı (dosyayı) seçtikten sonra, bu parçayı (dosyayı) çalmak için FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) düğmesine basınız.

Beş saniye içerisinde bu düğmeye basmazsanız, arama duracaktır.

## Aracınızın özellikleri

### 12.DIRECTORY SEARCH (DİZİN ARAMA) Düğmesi

- DIR düğmesine basarak dosya içerisinde yukarı ( ^ ) ve aşağı ( v ) doğru geçiş yapabilirsiniz.
- Aradığınız dosyaya geldiğinizde bu dosyayı çalmak için, FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) düğmesine basınız. Beş saniye içerisinde bu düğmeye basmazsanız, dosya arama işlemi son bulacaktır. Tek bir dosyada bu işlem gerçekleştirilemez.

### ★ İKAZ

- Müzik sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, klima veya kalorifer sistemi kullanarak aracınızın iç ortam sıcaklığını normal seviyelerde tutunuz.
- Sigorta değiştirirken, mutlaka doğru kapasitede bir sigorta kullanınız.
- Aracınızın akü bağlantısı veya cihaza gelen elektrik gücü kesildiğinde, kaydedilen bütün parça işaretileri silinecektir. Böyle bir durumda, parçaları yeniden işaretlemeniz gerekecektir.

- Bu cihaz sadece negatif şasili 12 voltluk DC akü ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Bu cihaz hassas parçalardan üretilmiştir. Parçaları sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Bu cihazın (hoparlörler ve kasetlerde dahil olmak üzere) suya veya aşırı neme maruz kalmasına izin vermeyiniz.

### ⚡ DİKKAT

- CD çalarınızda çizilmiş veya düşük kaliteli CD'ler çalmayınız, bu CD çalarınıza zarar verebilir.
- Kasetçaların içine bozuk para veya benzeri cisimler sokmayınız, bu üniteye arıza oluşmasına neden olabilir.
- Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. Bu içecekler müzik sistemi üzerine dökülecek olursa çalma mekanizması hasar görecektir.
- Müzik sistemine vurmayınız ve müzik sisteminin darbe almasına dikkat ediniz, aksi takdirde sistem mekanizması hasar görebilir.

- Arazide veya bozuk zeminli yollardaki sürüşlerde CD'ler bir takım sarsıntılara maruz kalabilir. Bu şartlar altında sürüş yaparken CD kullanmamanızı tavsiye ederiz, çünkü sarsıntılar CD'lerin yüzeyine zarar verebilir.
- CD mekanizma tarafından otomatik olarak içeri alınırken CD'yi tutmaya veya çekmeye çalışmayınız. Bu hem müzik ünitesine hem de CD'ye zarar verebilir.
- Müzik sisteminizde kopya CD kullanmamaya özen gösteriniz. Sisteminizden kaliteli sonuç alabilmeniz için orijinal CD kullanmanız tavsiye edilir.

### ⚠ UYARI

Aracınız hareket halindeyken, aracınızdaki müzik sesinin dışarıdan gelen sesleri duymanızı engelleyecek kadar yüksek olmamasına dikkat ediniz.

## Aracınızın özellikleri

### Stereo radyonun çalışması (M465) (mevcutsa)



1. POWER ON-OFF (AÇMA-KAPAMA), VOLUME (SES) Kontrol Düğmesi
2. BAND Seçme Düğmesi
3. AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Seçme Düğmesi
4. TUNE (AYAR) Seçme / AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Kontrol Düğmesi
5. AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) Seçme Düğmesi
6. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi
7. EQ (Ekolayzer) Düğmesi
8. PRESET STATION (İSTASYON HAFIZA) Seçme Düğmeleri

## Aracınızın özellikleri

### 1. POWER ON-OFF (AÇMA-KAPAMA) Kontrol Düğmesi

- Radyo ünitesi ancak kontak anahartarı "ACC" veya "ON" konumundayken çalışabilir. Üniteyi açmak için düğmeye basınız. LCD ekran, radyo modundayken radyo frekansını, teyp modundayken kasetin çalma yönü göstergesini, CD/MP3 veya OTOMATİK CD DEĞİŞTİRİCİ modundayken ise CD/MP3 parçasını gösterir. Radyo ünitesini kapatmak için düğmeye tekrar basınız.
- Bu fonksiyonu devreye sokma için AÇMA-KAPAMA düğmesine basmadan, FM/AM(MW, LW), TEYP veya CD/MP3 düğmesine basabilirsiniz.

### VOLUME (SES) Kontrolü

Sesi açmak için düğmeyi saat yönünde, sesi kısmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### 2. BAND Seçme Düğmesi

FM/AM düğmesine basarak AM (MW, LW), FM1 ve FM2 bandları seçilebilir. Seçilen mod ekranda görüntülenir.

### 3. AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Seçme Düğmesi

AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) düğmesi BASS (Bas), MID-RANGE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE (Balans) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir.

Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

### BASS (Bas) Kontrolü

Bası artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### MID-RANGE (ORTA) Kontrol

Orta perde seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### TREBLE (Tiz) Kontrolü

Tiz'i artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

### FADER (Ses yönlendirme) Kontrolü

Arka hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, ön hoparlörün sesi ön plana çıkacak (arka hoparlörün sesi azaltılacaktır).

### BALANCE (Balans) Kontrolü

Sağ hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, sol hoparlörün sesi ön plana çıkacak (sağ hoparlörün sesi azaltılacaktır).

### 4. TUNE (AYAR) Seçme / AUDIO (MÜZİK SİSTEMİ) Kontrol Düğmesi

Frekansı artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

## Aracınızın özellikleri

### 5. AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) Seçme Düğmesi (Otomatik Kanal Seçimi)

AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) seçme düğmesine basınız. ( ^ ) tarafına basıldığında, ünite otomatik olarak daha yüksek frekanslı bir sonraki kanalı, ( V ) tarafına basıldığında ise daha düşük frekanslı bir sonraki kanalı çalacaktır.

### 6. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi

CD SCAN (TARAMA) (BSM) düğmesine basıldığında, en yüksek frekanslara sahip altı kanal seçilir ve hafızaya kaydedilir. Seçilen istasyonlar birinci hafıza düğmesinden itibaren frekanslarının yüksekliğine göre kaydedilecektir.

### 7. EQ (Ekolayzer) Düğmesi

CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve istenen ton kalitesini yakalamak için OFF MODE (KAPALI MOD) ayarlarını seçmek için EQ (Ekolayzer) düğmesine basınız. Düğmeye her bastığınızda modlar aşağıdaki şekilde değişecektir;

CLASSIC→POPS→ROCK→JAZZ→OFF

### 8. PRESET STATION (İSTASYON HAFIZALARI) Seçme Düğmeleri

AM (MW, LW), FM1 ve FM2 için seçilen altı istasyon elektronik hafıza devresine sırayla kaydedilebilir.

### İSTASYON HAFIZALARININ AYARLANMASI

Radyonun hafızasına altı AM (MW, LW) ve on iki FM istasyonu kaydedilebilir. Daha sonra, sadece AM (MW,LW)/FM band seçme düğmesine ve/veya altı istasyon seçme düğmesinden birine basarak kaydettiğiniz istasyonlardan herhangi birini anında dinleyebilirsiniz. İstasyonların kaydetmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

- AM (MW/LW)/FM bandını ayarlamak için, AM (MW, LW), FM1 ve FM2 seçme düğmesine basınız.
- Kaydetmek istediğiniz istasyonu otomatik aramayla veya elle seçiniz.
- Bu istasyonu hangi hafıza düğmesine kaydetmek istediğinize karar veriniz.

- İstasyon seçme düğmesine 0.8 saniyeden daha fazla süre boyunca basınız ve basılı tutunuz. Ekranda hangi seçme düğmesine bastığınızı gösteren bir seçme düğmesi göstergesi belirecektir. Hafızaya kaydedildikten sonra frekans göstergesi yanacaktır. Daha sonra elinizi düğmeden çekebilir ve bir sonraki istasyonu kaydetmeye başlayabilirsiniz. Her bir hafıza düğmesi için bir AM (MW, LW) ve iki FM istasyonu seçerek toplam 24 istasyon kaydedebilirsiniz.
- Kayıt işlemi tamamlandığında, AM (MW, LW) FM1 veya FM2 bandlarını ve ilgili düğmeleri seçerek kaydettiğiniz istasyonları dinleyebilirsiniz.

### ⚠ DİKKAT

- **Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. Bu içecekler dökülecek olursa müzik sistemi mekanizması hasar görecektir.**
- **Müzik sistemine vurmayınız ve müzik sisteminin darbe almasına dikkat ediniz, aksi takdirde sistem mekanizması hasar görebilir.**

## Aracınızın özellikleri

### Kasetçaların çalışması (M465) (mevcutsa)



1. TAPE PROGRAM (KASET PROGRAMI) Düğmesi
2. TAPE EJECT (KASET ÇIKARMA) Düğmesi
3. AUTO MUSIC SEARCH (OTOMATİK MÜZİK ARAMA) (AMS) Düğmesi
4. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi
5. REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi
6. DOLBY Düğmesi
7. EQ (Ekolayzer) Düğmesi

## Aracınızın özellikleri

### 1. TAPE PROGRAM (KASET PROGRAMI) Düğmesi

- Bu, sadece program düğmesine basarak kasetin diğer yüzünü dinleyebilmenizi sağlar. Ekranda kasetin hangi yönde çaldığını gösteren bir ok belirecektir.
- Bu fonksiyonu kullanmak için, kaset kasetçaların içindeyken AÇMA-KAPAMA düğmesine basmadan TAPE düğmesine basınız.

### 2. TAPE EJECT (KASET ÇIKARMA) Düğmesi

- Kasetçaların içinde kaset varken bu düğmeye  basıldığında, kaset çıkarılacaktır.
- FF/REW (İLERİ/GERİ) modundayken bu düğmeye  basıldığında kaset yine çıkarılacaktır.

### 3. AUTO MUSIC SEARCH (OTOMATİK MÜZİK ARAMA) (AMS) Düğmesi

Kasetteki şarkıların başlangıç noktalarını bulmak için bu düğmeye basınız. Şarkılar arasındaki sessiz bölüm (en az 4 saniyeli bir boşluk vardır)

AUTO MUSIC SEARCH (OTOMATİK MÜZİK ARAMA) (AMS) düğmesi ile atlanabilir.

- Düğmeye ( ^ ) basıldığında bir sonraki müzik parçasının başlangıcı çalmaya başlayacaktır.
- Düğmeye ( v ) basıldığında dinlenmekte olan şarkı baştan itibaren yeniden çalmaya başlayacaktır.
- Kasetin FF (İLERİ) veya REW (GERİ) alınması işlemini durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

### 4. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi

- Kaset PLAY (ÇALMA) veya REW (GERİ) modundayken FF (İLERİ) düğmesine basıldığında kaset ileri sarmaya başlar.
- Kaset FF (İLERİ) modundayken, FF (İLERİ) düğmesine tekrar basıldığında kaset çalmaya başlar.
- Kaset PLAY (ÇALMA) veya FF (İLERİ) modundayken REW (GERİ) düğmesine basıldığında kaset geri sarmaya başlar.

- Kaset REW (GERİ) modundayken, REW (GERİ) düğmesine tekrar basıldığında kaset çalmaya başlar.

### 5. REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi

- Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek istiyorsanız, RPT düğmesine basınız. Tekrar dinlemekten vazgeçtiyseniz, iptal için düğmeye bir kez daha basınız.
  - Parça bittiğinde RPT fonksiyonunu devre dışı bırakmazsanız, parça otomatik olarak tekrar çalmaya başlayacaktır.
- RPT düğmesine tekrar basmadığınız veya müzik sistemini kapatıp açmadığınız müddetçe bu süreç devam edecektir.

### 6. DOLBY Düğmesi

Kaset çalarken arka plandan gürültü duyuyorsanız, sadece DOLBY düğmesine basarak bu sorunu büyük ölçüde çözebilirsiniz. DOLBY özelliğini devre dışı bırakmak istiyorsanız, aynı düğmeye tekrar basınız.



## Aracınızın özellikleri

### 7. EQ (Ekolayzer) Düğmesi

CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve istenen ton kalitesini yakalamak için OFF MODE (KAPALI MOD) ayarlarını seçmek için EQ (Ekolayzer) düğmesine basınız. Düğmeye her bastığınızda modlar aşağıdaki şekilde değişecektir;

CLASSIC→POPS→ROCK→JAZZ→OFF -

### ★ İKAZ

- Müzik sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, klima veya kalorifer sistemi kullanarak aracınızın iç ortam sıcaklığını normal seviyelerde tutunuz.
- Sigorta değiştirirken, mutlaka doğru kapasitede bir sigorta kullanınız.

- Aracınızın akü bağlantısı kesildiğinde, kaydettiğiniz bütün radyo istasyonları silinecektir. Dolayısıyla böyle bir durumla karşılaşırsanız, bütün verileri tekrar ayarmanız gerekecektir.
- Müzik sistemine ait dönen parçalara yağ sürmeyiniz. Mıknatıs, tornavida ve diğer metal parçaları teyp mekanizmasından uzak tutunuz.
- Bu cihaz sadece negatif şasili 12 voltluk DC akü ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Bu cihaz hassas parçalardan üretilmiştir. Parçaları sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Bu cihazın (hoparlörler ve kasetlerde dahil olmak üzere) suya veya aşırı neme maruz kalmasına izin vermemeniz.

### ⚡ DİKKAT

- Kasetçaların içine bozuk para veya benzeri cisimler sokmayınız, bu üniteye arıza oluşmasına neden olabilir.
- Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. Bu içecekler müzik sistemi üzerine dökülecek olursa çalma mekanizması hasar görecektir.
- Müzik sistemine vurmuyunuz ve müzik sisteminin darbe almasına dikkat ediniz, aksi takdirde sistem mekanizması hasar görebilir.

### ⚠ UYARI

Aracınız hareket halindeyken, aracınızdaki müzik sesinin dışarıdan gelen sesleri duymanızı engelleyecek kadar yüksek olmamasına dikkat ediniz.



## Aracınızın özellikleri

### CD çalar/ Otomatik CD değiştiricinin çalışması (M465) (mevcutsa) - MP3/WMA ile uyumlu



1. LOAD (YÜKLEME) Düğmesi
2. CD Çalma Düğmesi
3. CD EJECT (CD ÇIKARMA) Düğmesi
4. PARÇA SEÇME Düğmesi
5. SCROLL (KAYDIRMA) Düğmesi
6. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi
7. EQ (Ekolayzer) Düğmesi
8. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi
9. BOOKMARK (MARK) (İŞARETLEME) Düğmesi
10. REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi
11. RANDOM (RASGELE ÇALMA) (RDM) Düğmesi
12. CD SEÇME Düğmesi
13. FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) Düğmesi (AYAR Seçme Düğmesi)
14. DIRECTORY SEARCH (DİZİN ARAMA) Düğmesi

## Aracınızın özellikleri

### 1. LOAD (YÜKLEME) Düğmesi

Bu CD çalar altı CD alacak şekilde tasarlanmıştır.

Birden fazla CD'yi, CD çaların içine yerleştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. LOAD (YÜKLEME) düğmesine basınız ve daha sonra bırakınız.
2. CD tepsisi üzerindeki yeşil ışık yanacak ve sıradaki ilk boş CD tepsisinin numarası ekranda yanıp sönecektir.  
LCD ekranda "WAIT" (BEKLE) yazısı çıktıktan sonra, CD tepsisi açılacak ve ekranda "INSERT" (CD'Yİ YERLEŞTİR) yazısı görüntülenecektir.
3. Etiketli yukarı doğru bakacak şekilde CD'yi CD tepsisinin içine yerleştiriniz. CD çalar CD'yi içeriye çekecektir.  
Yerine yerleştirildikten sonra CD otomatik olarak çalmaya başlayacaktır.

### ★ İKAZ

- CD sadece CD tepsisi üzerindeki yeşil ışık yanıp sönerken yerleştirilebilir.
- Bu CD çalar sadece 12 cm'lik CD'ler için uygundur, farklı ebatlardaki CD'leri kullanmayınız.

CD çaların içine birden fazla CD yerleştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. LOAD (YÜKLEME) düğmesine basınız ve birkaç saniye basılı tutunuz. Daha sonra bir "bip" sesi duyacaksınız ve CD tepsisi üzerindeki yeşil ışık yanacak, ardından da boş olan CD tepsilerinin numaraları ekranda görüntülenecektir.
2. LCD ekranda, sıradaki ilk boş CD tepsisinin numarası ile birlikte "WAIT" (BEKLE) yazısı görüntülendikten sonra, CD tepsisi açılacak ve "INSERT" (CD'Yİ TAKINIZ) yazısı görüntülenecektir.
3. Etiketli yukarı doğru bakacak şekilde CD'yi CD tepsisinin içine yerleştiriniz. CD çalar CD'yi içeriye çekecektir.  
CD yüklendiğinde, boş olan CD tepsilerinin numaraları ekranda sürekli yanıp sönecektir.  
CD tepsisi üzerindeki ışık yanarken ekranda bir sonraki "DISC NO." yazısı görüntülenirse, başka bir CD daha yerleştirebilirsiniz.
4. 1. ve 2. maddelerde belirtilen prosedürleri takip ederek kalan CD'leri

de yükleyebilirsiniz. 6 CD'yi de yüklemeyi tamamladığınızda, CD çalar yerleştirilen son CD'den itibaren çalmaya başlayacaktır.

5. Birden fazla, altıdan az CD yüklemek için 1. ve 2. maddelerde belirtilen prosedürleri tamamlayınız. CD'leri yükleme işlemi tamamlandıktan sonra, yükleme işlemi iptal etmek için LOAD (YÜKLEME) düğmesine basınız veya 10 saniye bekleyiniz. CD çalar yerleştirilen son CD'yi çalmaya başlayacaktır. Her CD çalmaya başladığında, o CD'ye ait numara ekranda görüntülenecektir.

### ★ İKAZ

**Bu CD çalar en fazla altı CD alabilir. Altıdan fazla CD takmaya çalışmayınız.**

2. CD Çalma Düğmesi
  - Radyo veya kasetçalar çalarken, CD'yi çalmaya başlamak için CD düğmesine basınız.
  - CD tepsilerinde CD varken, CD düğmesine bastığınızda, o esnada radyo veya kasetçalar çalışıyor olsa da CD çalmaya başlayacaktır.

## Aracınızın özellikleri

- Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumundayken CD çalar kullanılabılır.
- CD çaları çalıştırmak için AÇMA-KAPAMA düğmesine basmadan, CD düğmesine basabilirsiniz.

### ★ İKAZ

- CD'lerin etiket veya kayıt taraflarına kağıt veya bant gibi şeyler yapıştırmayınız, arızaya neden olabilir.
- CD çalar ünitesi ikiden fazla yazma oturumu olan CD-R (kaydedilebilir CD) ve CD-RW (yeniden yazılabilir CD) çalabilir. Sonlandırma işlemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen CDR/CD-RW kaydedici veya CD-R/CDRW kullanım kılavuzuna bakınız.
- CD çalar ünitesi kaydedilme koşullarına bağlı olarak, bazı CD-R/CD-RW'leri çalamayabilir.

### 3. CD EJECT (CD ÇIKARMA) Düğmesi

- CD çaların  içinde CD varken bu düğmeye basıldığında, CD çıkarılacaktır.
- CD'lerin tamamını çıkarmak için bu

düğmeye birkaç saniye basınız.

### 4. PARÇA SEÇME Düğmesi

- Parça numarası kullanılarak, çalınmakta olan CD'den istenen parça seçilebilir.
- Bir sonraki parçaya geçmek için ( ^ ) düğmesine basınız.
- Bir önceki parçaya geçmek için ( √ ) düğmesine basınız.
- CD'de yer alan önceki parçalara gitmek için, CD çalmaya başlamadan önce ( √ ) düğmesine basınız.

### 5. SCROLL (KAYDIRMA) Düğmesi

Bu düğmeye bastığınızda MP3 CD'si üzerindeki uzunluğu 16 karakteri aşan dosya isimlerini görebilirsiniz (34 karakterin üzerindeki görülmür). Bu düğme uzunluğu 16 karakterden az olan dosya isimlerinde işe yaramaz.

### 6. FF/REW (İLERİ/GERİ) Düğmesi

CD parçaları arasında ileriye gitmek istiyorsanız FF; geriye gitmek istiyorsanız REW düğmelerine basınız.

Elinizi düğmeden çektiğinizde, CD

çalar yeniden çalmaya başlayacaktır.

### 7. EQ (Ekolayzer) Düğmesi

CLASSIC, POPS, ROCK, JAZZ ve istenen ton kalitesini yakalamak için OFF MODE (KAPALI MOD) ayarlarını seçmek için EQ (Ekolayzer) düğmesine basınız. Düğmeye her bastığınızda modlar aşağıdaki şekilde değişecektir;

CLASSIC→POPS→ROCK→JAZZ→OFF



### 8. CD SCAN (TARAMA) (BSM) Düğmesi

- Her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, 0.8 saniyeden uzun bir süre CD SCAN (TARAMA) (BSM) düğmesine basınız.
- Seçilen dosyadaki her parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, 0.8 saniye içerisinde CD SCAN (TARAMA) (BSM) düğmesine basınız. (Sadece MP3 CD)
- İstedığınız parçayı bulduğunuzda 10 saniye içerisinde aynı düğmeye tekrar basınız.

## Aracınızın özellikleri

### 9. BOOKMARK (MARK) (İŞARET-LEME) Düğmesi

CD çalar ünitesi çalışırken, CD üzerindeki çalınması istenen parça MARK (İŞARETLE) düğmesi kullanılarak işaretlenebilir.

- İstenen parçayı işaretlemek için, 0.8 saniyeden uzun bir süre basınız MARK düğmesine basınız.

LCD ekranda "M" sembolü çıkacak ve yaklaşık beş saniye boyunca "bip" sesiyle birlikte "MEMORY (HAFIZA) (1~50)" yazısı görüntülenecektir.

İşaretlenen parçaları çalmak için, 0.8 saniye içerisinde MARK düğmesine basınız ve çalmak üzere işaretlenen parçayı seçiniz.

- İşaretlenen parçayı silmek için, 0.8 saniyeden uzun bir süre boyunca MARK düğmesine basınız. İşaretlenen parça silindiğinde bir "bip" sesi duyulacaktır.

Mark Memory'deki (işaretlenen parçaların saklandığı hafızadaki) parçaların tamamını silmek istiyorsanız, Mark Play modundayken (işaretli parçalar çalınıyorken) 0.8 saniyeden uzun bir

süre boyunca FILE SEARCH (DOS-YA ARAMA) düğmesine basınız. Bir "bip" sesi duyacaksınız ve ekranda "MARK DELETE ALL" yazısı görünürken Mark Memory'deki (işaretlenen parçaların saklandığı hafızadaki) parçaların tamamını silinecek.

### ★ İKAZ

**Mark Memory'deki (işaretlenen parçaların saklandığı hafızadaki) parçalar, bu parçaların bulunduğu CD çıkarıldığında otomatik olarak silinecektir.**

### 10.REPEAT (TEKRAR) (RPT) Düğmesi

- Dinlemekte olduğunuz parçayı tekrar dinlemek istiyorsanız, RPT düğmesine basınız.

Tekrar dinlemekten vazgeçtiyseniz, iptal için düğmeye bir kez daha basınız.

- Seçilen CD'deki parçaları tekrar dinlemek istiyorsanız, RPT düğmesine 0.8 saniyeden uzun bir süre basınız.

İptal etmek için, aynı düğmeye 0.8 saniyeden uzun bir süre bo-

yunca tekrar basınız.

- Çalınmakta olan dosyadaki parçaları tekrar dinlemek istiyorsanız, RPT düğmesine 0.8 saniyeden uzun bir süre basınız.

Tekrar dinlemekten vazgeçtiyseniz, iptal için düğmeye bir kez daha basınız (Sadece MP3 CD).

- Bütün parçalar bir kez daha çalındıktan sonra RPT fonksiyonunu devre dışı bırakmazsanız, ünite birinci parçadan itibaren parçaları yeniden çalacaktır.

RPT düğmesine tekrar basmadığınız veya müzik sistemini kapatıp açmadığınız müddetçe bu süreç devam edecektir.

### 11.RANDOM (RASGELE ÇALMA) (RDM) Düğmesi

Bu düğmeyle, tek bir CD üzerindeki parçaları sırasıyla değil rasgele dinleyebilirsiniz.

CD çaların RANDOM (RASGELE) özelliğini kullanmak için, aşağıdaki adımları takip ediniz:

## Aracınızın özellikleri

- Kaydedilen parçaları rasgele dinlemek için RDM düğmesine basınız. İptal için RDM düğmesine bir kez daha basınız veya üniteyi kapatıp açınız. Parçalar sırayla çalınacaktır.
- Seçilen dosyadaki parçaları rasgele dinlemek için, bir saniye içerisinde RDM düğmesine basınız. İptal için RDM düğmesine bir kez daha basınız veya üniteyi kapatıp açınız. (Sadece MP3 CD)

### 12. CD SEÇME Düğmesi

- CD değiştirici çalışırken "DISC ( ^ )" / "DISC ( v )" düğmelerine basarak önceki ve sonraki CD'lere gidebilirsiniz ve seçtiğiniz CD otomatik olarak çalmaya başlayacaktır.
- CD tepsilerinden herhangi birinde CD yoksa, aracınızın müzik sistemi boş olan tepsiyi otomatik olarak atlayacak ve sonraki CD'yi çalmaya başlayacaktır. CD'ler arasında arama yaparken, LCD ekran seçilen CD numarasını gösterecektir.

### 13. FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) Düğmesi (AYAR Seçme Düğmesi)

- FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde döndürerek, parçayı (dosyayı) atlayabilirsiniz. İstediğiniz parçayı (dosyayı) seçtikten sonra, bu parçayı (dosyayı) çalmak için FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) düğmesine basınız. Beş saniye içerisinde bu düğmeye basmazsanız, arama duracaktır.

### 14. DIRECTORY SEARCH (DİZİN ARAMA) Düğmesi

- DIR düğmesine basarak dosya içerisinde yukarı ( ^ ) ve aşağı ( v ) doğru geçiş yapabilirsiniz.
- Aradığınız dosyaya geldiğinizde bu dosyayı çalmak için, FILE SEARCH (DOSYA ARAMA) düğmesine basınız. Beş saniye içerisinde bu düğmeye basmazsanız, dosya arama işlemi son bulacaktır. Tek bir dosya da bu işlem gerçekleştirilemez.

### ★ İKAZ

- Müzik sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, klima veya kalorifer sistemi kullanarak aracınızın iç ortam sıcaklığını normal seviyelerde tutunuz.
- Sigorta değiştirirken, mutlaka doğru kapasitede bir sigorta kullanınız.
- Aracınızın akü bağlantısı veya aracınıza gelen elektrik gücü kesildiğinde, kaydedilen bütün parça işaretleri silinecektir. Böyle bir durumda, parçaları yeniden işaretlemeniz gerekecektir.
- Bu cihaz sadece negatif şasili 12 voltluk DC akü ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Bu cihaz hassas parçalardan üretilmiştir. Parçaları sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz.
- Bu cihazın (hoparlörler ve kasetlerde dahil olmak üzere) suya veya aşırı neme maruz kalmasına izin vermeyiniz.

## Aracınızın özellikleri

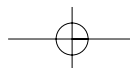
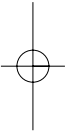
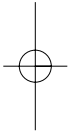
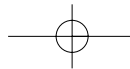
### DİKKAT

- *CD çalarınızda çizilmiş veya düşük kaliteli CD'ler çalmayınız, bu CD çalarınıza zarar verebilir.*
- *Kasetçaların içine bozuk para veya benzeri cisimler sokmayınız, bu üniteye arıza oluşmasına neden olabilir.*
- *Müzik sisteminin yakınına içecek bir şeyler koymayınız. Bu içecekler müzik sistemi üzerine dökülecek olursa çalma mekanizması hasar görecektir.*
- *Müzik sistemine vurmayınız ve müzik sisteminin darbe almasına dikkat ediniz, aksi takdirde sistem mekanizması hasar görebilir.*

- *Arazide veya bozuk zeminli yollardaki sürüşlerde CD'ler bir takım sarsıntılara maruz kalabilir. Bu şartlar altında sürüş yaparken CD kullanmamanızı tavsiye ederiz, çünkü sarsıntılar CD'lerin yüzeyine zarar verebilir.*
- *CD mekanizma tarafından otomatik olarak içeri alınırken CD'yi tutmaya veya çekmeye çalışmayınız. Bu hem müzik ünitesine hem de CD'ye zarar verebilir.*
- *Müzik sisteminizde kopya CD kullanmamaya özen gösteriniz. Sisteminizden kaliteli sonuç alabilmeniz için orijinal CD kullanmanız tavsiye edilir.*

### UYARI

Aracınız hareket halindeyken, aracınızdaki müzik sesinin dışarıdan gelen sesleri duymanızı engelleyecek kadar yüksek olmamasına dikkat ediniz.



**Kontak anahtarı/ 4-2**  
**Motorun çalıştırılması/ 4-4**  
**Düz şanzıman/ 4-6**  
**Otomatik şanzıman/ 4-8**  
**Fren sistemi/ 4-14**  
**Direksiyon simidi/ 4-20**  
**Sabit hız kontrolü/ 4-25**  
**Elektronik stabilite programı/ 4-29**  
**Gösterge paneli/ 4-32**

## Aracınızı sürerken

**4**

**Göstergeler / 4-34**  
**Uyarı ve gösterge lambaları/ 4-38**  
**Park sensörü / 4-46**  
**Yol bilgisayarı / 4-49**  
**Aydınlatmalar / 4-55**  
**Silecekler ve yıkayıcılar / 4-61**  
**Buz Çözücü (Rezistans) / 4-65**  
**Dörtlü flaşör / 4-66**  
**Yakıtla çalışan ısıtıcı / 4-67**  
**Manuel klima kontrol sistemi / 4-68**  
**Otomatik klima kontrol sistemi / 4-80**  
**Ön cam buğu ve buz çözücü / 4-95**

## Aracınızı sürerken

### KONTAK ANAHTARI YUVASI



#### Aydınlatmalı kontak anahtarı yuvası

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda değilken, ön kapılardan biri açıldığında kontak anahtarı yuvası aydınlatması devreye girecektir. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde veya kapı kapandıktan 10 saniye sonra kontak anahtarı yuvası aydınlatması sönecektir.



#### Kontak anahtarı yuvası ve direksiyon kilidi

#### Kontak anahtarı konumları LOCK (KİLİTLİ)

Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon kilitlenir. Anahtar kontakta sadece LOCK konumunda çıkarılabilir. Kontak anahtarını LOCK konumuna alırken, ACC konumunda anahtarı içeri doğru itiniz ve anahtarı daha sonra LOCK konumuna çeviriniz.

#### ACC (AKSESUAR)

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

#### ON (AÇIK)

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur.

Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken kontak anahtarını ON (AÇIK) konumunda bırakmayınız.



## Aracınızı sürerken

### START

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START (MARŞ) konumuna alınız. Marş motoru, siz anahtarı bu konumda tuttuğunuz sürece çalışacaktır; daha sonra anahtar ON (AÇIK) konumuna dönecektir. Bu konumda fren uyarı lambası kontrol edilebilir.

Kontak anahtarını START konumuna alırken güçlük çekiyorsanız, direksiyonu hafifçe sağa ya da sola çeviriniz ve daha sonra anahtarı çevirmeye çalışınız.

### **UYARI** - Kontak anahtarı

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla LOCK ya da ACC konumuna almayınız. Bu direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Direksiyon kilidi park freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima vites kolunu 1 konumuna (düz vites) ya da P (Park) konumuna (otomatik vites) alınız; park frenini sonuna kadar çekiniz ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek kontak anahtarına ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesneler yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesneler kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

## Aracınızı sürerken

### MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

#### UYARI

Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj (mevcutsa) pedallarını kullanmanıza engel olabilir.

#### Benzin motorlu bir aracın çalıştırılması

1. Park freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. **Düz Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını START konumuna alırken, debriyaj pedalını basılı tutunuz.

**Otomatik Şanzıman** - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

*Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.*

3. Kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra anahtarı bırakınız.
4. Çok soğuk havalarda (-18°C'nin altında) ya da araç birkaç gün boyunca kullanılmamışsa, gaz pedalına basmadan motoru ısıtınız.

*Motorun her durumda (motor soğukken ya da sıcakken), **gaz pedalına basılmadan** çalıştırılması gerekir.*

#### DİKKAT

*Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız. Trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp kontak anahtarını START konumuna çevirerek motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.*

#### DİKKAT

*Marşa 10 saniyeden daha uzun bir süre boyunca basmayınız. Motor stop ederse ya da çalışmazsa, marşa yeniden basmadan önce 5-10 saniye bekleyiniz. Marş motorunun hatalı bir şekilde kullanılması hasar görmesine neden olabilir.*

## Aracınızı sürerken

### Dizel motorlu aracın çalıştırılması

Soğuk dizel motorun çalıştırılmadan önce ve yola çıkılmadan önce ısıtılması gerekir.

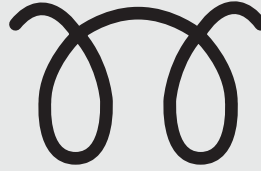
1. Park freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. **Düz Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Motoru çalıştırırken debriyajı basılı tutunuz.

**Otomatik Şanzıman** - Vites kolu nu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

*Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.*

3. Motoru ısıtmak için kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alınız. Kızdırma bujisi gösterge lambası yanacaktır.

Kızdırma Bujisi Gösterge Lambası



4. Kızdırma bujisi gösterge lambası sönerse, kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra kontak anahtarını bırakınız.

### ★ İKAZ

Isıtmanın sona ermesinin ardından geçen 2 saniye içinde motor çalıştırlamamışsa, kontak anahtarını önce 10 saniye için LOCK (KİLİTLİ) konumuna, daha sonra yeniden ısıtma için ON (AÇIK) konumuna alınız.

### Turbo kompresör ara soğutucusu (intercooler) bulunan motorun çalıştırılması ve durdurulması

1. Motor çalışmaya başladıktan hemen sonra gaz pedalına ya da motora yüklenmeyiniz. Motor soğuksa, turbo kompresör ünitesindeki yağlamanın yeterli bir seviyeye ulaşması için aracı hareket ettirmeden önce motoru birkaç saniye ısıtınız.
2. Aracın motorun zorlanması ve aşırı yüke maruz kalmasına neden olacak şekilde yüksek hızda ya da uzun süre kullanılması durumunda, motorun stop edilmeden önce yaklaşık 1 dakika rölantide bırakılması gerekir.

Uygulanan rölanti süresi, turbo kompresörün motor stop edilmeden önce soğumasına imkan tanır.

### ⚡ DİKKAT

**Aşırı yüke maruz kalmış motoru hemen stop etmeyiniz. Bu, motorda ya da turbo kompresöründe ciddi hasar meydana gelmesine neden olabilir.**

## Aracınızı sürerken

### DÜZ ŞANZİMAN (MEVCUTSA)



➞ Vites kolu halka (1) çekilmeden hareket ettirilemez.

➞ Vites kolu halka (1) çekilmeden hareket ettirilebilir.

#### Düz şanzımanın çalışması

Düz şanzıman 5 ileri vites konumuna sahiptir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, daha sonra ayağınızı yavaş yavaş pedaldan çekiniz.

Vites kolunun R (Geri) konumuna alınmadan önce boşa alınması gerekir.

*Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.*

*Motoru asla devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine yol açacak bir şekilde kullanmayınız.*

## Aracınızı sürerken

### UYARI

Beşinci vitesten dördüncü vites geçerken, yanlışlıkla vites değiştirme kolunun yan taraflarına bastırmamaya dikkat edilmelidir, bu aracın ikinci vites alınmasına neden olabilir. Vitesin böyle ani bir şekilde küçültülmesi motor devrinin, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde artmasına yol açabilir. Motor devrinin aşırı şekilde artması motora ve düz şanzımana zarar verebilir.

### DİKKAT

*Debriyaj balatasının vaktinden önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca yokuşta, örneğin trafik lambasının yanmasını beklerken, aracı sabit tutmak için debriyayı kullanmayınız.*

### UYARI - Düz Şanzıman

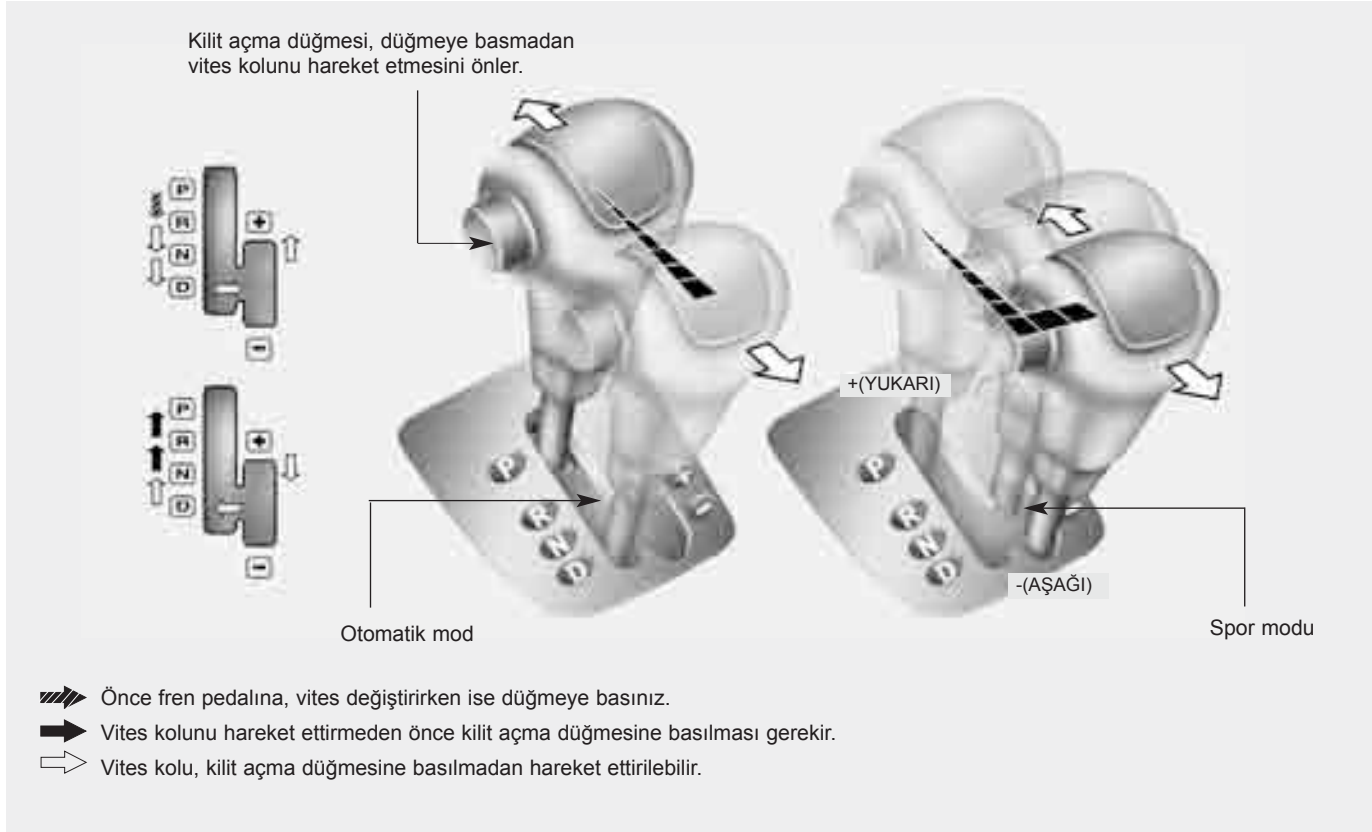
Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima park frenini sonun kadar çekiniz ve motoru stop ediniz. Daha sonra aracınız yokuş yukarı bir pozisyonda park halindeyse vitesi 1'e; yokuş aşağı bir pozisyonda ise R (GERİ) vitesine taktığınızdan emin olunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

### Vites Küçültme

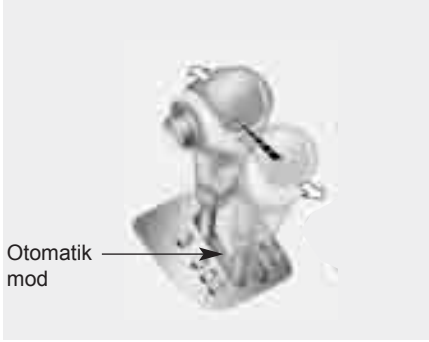
Yoğun trafikte yavaşlamanız gerektiğinde ya da rampa çıkarken motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz. Vites küçültme motorun stop etme ihtimalini azaltır ve hızınızı artırmanız gerektiğinde daha yüksek bir hızlanma performansı sağlar. Araç yokuş aşağı giderken vites küçülterek emniyetli bir hızda seyredebilir ve frenlerin ömrünü uzatabilirsiniz.

## Aracınızı sürerken

### OTOMATİK ŞANZIMAN (MEVCUTSA)



## Aracınızı sürerken



### Otomatik şanzımanın çalışması

D (Drive - Sürüş) konumu normal sürüş (ileri hareket) konumudur.

Vites kolunu P (Park) konumundan çıkartmak için, fren pedalına ve kilit açma düğmesine basınız.

*Sorunsuz kullanım için vites kolunu N (Boş) konumundan herhangi bir ileri ya da geri vites konumuna almadan önce fren pedalına basınız.*

**⚠ UYARI - Otomatik Şanzıman**  
Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (PARK) konumuna alınız, daha sonra park frenini sonuna kadar çekiniz ve motoru stop ediniz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

### ⚡ DİKKAT

- Şanzımana zarar vermemek için, vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri vites konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken gaza basmayınız.
- Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü kullanarak sabit tutmaya çalışmayınız. Fren pedalını ya da park frenini kullanınız.
- Motor devri rölanti devrinin üzerindeyken vites kolunu N (Boş) ya da P (Park) konumundan D (Sürüş) ya da R (Geri) konumuna almayınız.

## Aracınızı sürerken

### Vites konumları

#### P (Park)

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir. Vites kolu bu konumdayken şanzıman kilitlenir ve ön tekerleklerin dönmesini önler.

#### UYARI

- Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna almanız, motor gücü aktarılan tekerleklerin kilitlenmesine ve buna bağlı olarak direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olacaktır.
- Park frenini çekmek yerine P (Park) konumunu kullanmayınız. Daima vites kolunun P (Park) konumunda kilit açma düğmesi basılmadan başka bir konuma geçmeyecek şekilde kilitlendiğinden ve park freninin tamamen çekili olduğundan emin olunuz.

- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olunuz. Park frenini sonuna kadar çekiniz, motoru durdurunuz ve aracınızın anahtarını yanınıza alınız. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.
- Asla çocukları araçta yalnız bırakmayınız.

#### DİKKAT

Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna alırsanız şanzıman hasar görebilir.

#### R (Geri)

Araç geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.

#### DİKKAT

*Bu el kitabında yer alan "Aracın Yaylandırılması" konusunda açıklanan durumların haricinde, vitesi R (Geri) konumuna almadan veya R konumundan çıkarmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.*

#### N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir. Park freni çekilmemişse ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.

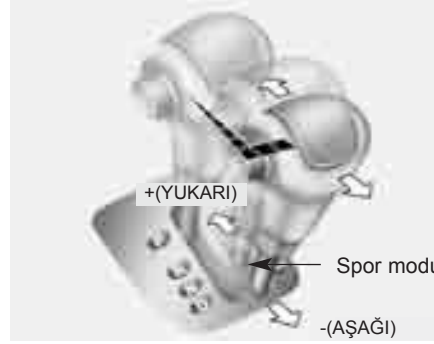


## Aracınızı sürerken

### D (Sürüş)

Bu konum, normal sürüş (ileri hareket) konumudur. Şanzıman otomatik olarak 4 (veya 5) vitesten birini seçerek en yüksek yakıt ekonomisini ve gücü sağlayacaktır.

Başka bir aracı sollarken veya rampa tırmanırken ihtiyaç duyduğunuz ekstra güç için, gaz pedalına tamamen basınız, şanzıman otomatik olarak vites düşürecektir.



### Spor modu

Araç ister duruyor ister hareket ediyor olsun, spor modunu seçmek için vites kolunu "D" konumundan manuel konumuna getirmek gerekir. Aracınızı tekrar "D" konumunda çalıştırabilmek için, vites kolunu ana konumuna getiriniz.

Spor modunda, vites kolunu ileriye ve geriye hareket ettirmek vites değişikliklerini hızlı bir şekilde yapmanızı sağlayacaktır. Düz şanzımanın tersine, spor modu gaz pedalı basılı konumdayken vites değişikliği yapılmasına olanak sağlar.

Yukarı (+): Bir vites büyütmek için kolu ileriye doğru itiniz.

Aşağı (-): Bir vites küçültmek için kolu geriye doğru çekiniz.

### ★ İKAZ

- **Spor modunda, sürücü motor devrini kırmızı tehlike bölgesinin sınırlarının altında tutmaya özen göstererek, vitesi ne zaman değiştireceğini yol koşullarına göre kendisi ayarlamalıdır.**
- **Spor modunda, sadece 4 (veya 5) ileri vites konumu seçilebilir. Aracı geri geri sürmek veya park etmek için, vites kolunu gerektiği şekilde "R" veya "P" konumuna getiriniz.**
- **Spor modunda, araç yavaşladığında vites değişimi otomatik olarak gerçekleştirilir. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.**

## Aracınızı sürerken

- Spor modunda, motor devri kırmızı tehlike bölgesi sınırını aştığında vites otomatik olarak büyütülür.
- Sistem aracın performansı ve güvenliği için gerekli olan seviyeleri korumak için, bazı vites değişikliklerini onaylamayabilir.
- Aracınızı kaygan bir yolda kullanırken, vites kolunu ileriye doğru + (yukarı) konumuna itiniz. Bu sayede aracınız, kaygan bir yolda yumuşak bir sürüş için daha uygun bir vites olan 2. vitese geçecektir. Tekrar birinci vitese almak için vites kolunu - (aşağı) konumuna çekiniz.

### Dik yokuşta kalkış

Dik bir yokuşta kalkış yapmak için, fren pedalına basınız ve vites kolunu "D" (Sürüş) konumuna getiriniz. Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini indirirken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

**Dik bir yokuşta kalkıştan sonra hızlanırken, araç geriye doğru kayma eğilimi gösterebilir. Spor modundayken vitesi 2. vites konumuna almak, aracın geriye doğru kaymasını önleyebilir.**

### Vites kilit sistemi (mevcutsa)

Otomatik Şanzıman, güvenliğinizi açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park) konumundan çıkmasını engelleyen bir kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) konumundan çıkarmak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
3. Kilit açma düğmesine basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.

Kontak anahtarı "ACC" veya "LOCK" konumundayken vites kolu P (Park) konumunun haricinde bir konuma alınamaz.

Vites kolu P (Park ) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlarından çatırdama sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur.

## Aracınızı sürerken



### Vites kilidinin devre dışı bırakılması

Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) konumunun haricinde bir konuma alınamıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakiler uygulayınız:

1. Vites kolunun sağ tarafında yer alan vites kilidi devre dışı bırakma deliği üzerindeki kapağı dikkatlice sökünüz.



2. Tornavidayı deliğin içine yerleştirip bastırınız.



3. Kilit açma düğmesine basınız ve vites kolunu hareket ettiriniz.
4. Aracınızı derhal bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.

### Kontak anahtarı kilitleme sistemi (mevcutsa)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı müddetçe kontak anahtarı yuvasından çıkarılamaz. Kontak anahtarı LOCK (KİLİTLİ) konumunun dışında herhangi bir konumdaysa, kontak anahtarının yuvasından çıkarılması yine mümkün değildir.

## Aracınızı sürerken

### FREN SİSTEMİ

#### Hidrolik frenler

Aracınızda normal kullanım esnasında otomatik olarak ayarlanan hidrolik fren sistemi kullanılmıştır.

Motorun stop etmesine ya da diğer bir nedene bağlı olarak frenlerin güçten düşmesi durumunda, fren pedalına normalde uyguladığınızdan daha fazla kuvvet uygulayarak aracınızı durdurmanız gerekir. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

Motor çalışmıyorken, depolanmış haldeki fren gücü, fren pedalına her bastığınızda biraz azalacaktır. Hidrolik takviye kesilmiş haldeyken fren pedalını pompalayınız.

Fren pedalını sadece kaygan zeminlerde direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için pompalayarak kullanınız.

#### Fren sisteminde arıza olması durumunda

Araç hareket halindeyken ayak freninin arızalanması gibi, acil bir durumda park frenini kullanarak fren yapabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

#### DİKKAT - Park freni

*Araç normal hızda seyir halindeyken park freninin çekilmesi direksiyon hakimiyetinin aniden yitirilmesine neden olabilir. Aracı durdurmak için park frenini kullanmak zorundaysanız, park frenini çekerken çok dikkatli olunuz.*

#### UYARI - Frenler

- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu fren sistemi sıcaklığının çok fazla yükselmesine, fren balatalarının çok hızlı aşınmasına ve duruş mesafesinin uzamasına neden olacaktır.
- Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, frene sürekli basmak için vites küçültünüz. Frene sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına ve geçici fren gücü kaybına neden olabilir.

## Aracınızı sürerken

- Islanmış frenler aracın normal şekilde yavaşlayamamasına ve frene basıldığından aracın bir tarafa doğru çekme yapmasına neden olabilir. Fren pedalına hafif bir şekilde basarak frenlerde böyle bir durum olup olmadığını görebilirsiniz. Su birikintilerinden geçtikten sonra mutlaka frenlerinizi bu şekilde test ediniz. Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar normal seyir hızınızı korurken fren pedalına hafifçe basınız.

### Disk fren aşınması göstergesi

Aracınızda disk frenler kullanılmıştır. Fren balataları aşındığında ve balataların değiştirilmesi gerektiğinde, ön veya mevcutsa arka frenlerden gıcırtı benzeri bir ses gelecektir. Bu sesi ara sıra ya da fren pedalına bastığınızda duyabilirsiniz.

Sürüş ya da iklim koşulları nedeniyle frene ilk bastığınızda (ya da frene hafifçe bastığınızda) gıcırtı benzeri bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve fren sisteminde bir sorun olduğunu göstermez.

### DİKKAT

*Yüksek fren tamiri masraflarıyla karşılaşmamak için aracınızı fren balataları aşınmış halde kullanmaya devam etmeyiniz.*

### UYARI - Fren aşınması

Fren balatası uyarı sesi, aracınızın bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sinyali dikkate almazsanız, aracınızı fren kabiliyetini kaybedebilir ve ciddi bir kazayla karşı karşıya kalabilirsiniz.

### DİKKAT

*Daima fren balatalarını ön - arka takım halinde değiştiriniz.*

## Aracınızı sürerken



### Park freni

Park frenine basmak için, bir taraftan servis frenine basarken, diğer taraftan fren pedalına sıkı bir şekilde ve sonuna kadar basınız.

### ⚠ DİKKAT

*Aracı park freni çekili bir şekilde hareket ettirmek fren balatasının ve diskinin aşırı şekilde aşınmasına neden olabilir.*



Park frenini bırakmak için, bir taraftan servis frenine basarken diğer taraftan park freni serbest bırakma kolunu çekiniz. Park freni pedalı otomatik olarak tamamen serbest konuma gelecektir. Park freni pedalı serbest konuma gelmezse, sistemin bir Kia yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.

### ⚠ UYARI - Park freni

- Durduğunuzda ve araçtan ayrılırken aracınızın yanlışlıkla hareket etmesini istemiyorsanız, vites kolunu park freni yerine kullanmayınız. Park frenine sonuna kadar basınız ve düz şanzımanlı araçlarda vitesi 1'e ya da geriye; otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna alınız.
- Araba kullanmayı bilmeyenlerin veya çocukların park frenine dokunmasına izin vermeyiniz. Park freni yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

## Aracınızı sürerken



Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken park freninin çekili olması durumunda bu lamba yanacaktır.

Hareket etmeden önce, park freninin tamamen indirildiğinden ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Park freni serbest bıraktıktan sonra fren uyarı lambası yanık kalırsa, fren sisteminde bir sorun olabilir. Böyle bir durumda çok dikkatli davranılması gerekir.

Mümkünse, aracı hemen durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve aracı yalnızca güvenli bir nokta bulana kadar kullanınız.

### Kaldırım bulunan yollarda aracın park edilmesi

- Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, kaldırıma mümkün olduğunca yakın park ediniz ve tekerlekleri kaldırım aksi yönüne bakacak şekilde çeviriniz; bu şekilde aracın geriye doğru harekete geçmesi durumunda ön tekerleklerin kaldırıma dayanması sağlanacaktır.
- Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, kaldırıma mümkün olduğunca yakın park ediniz ve tekerlekleri kaldırıma bakacak şekilde çeviriniz; bu şekilde aracın ileri doğru harekete geçmesi durumunda ön tekerleklerin kaldırıma dayanması sağlanacaktır.

## Aracınızı sürerken

### Kilitlenmeyen fren sistemi (ABS)



#### UYARI - ABS

Aracınızda ABS sistemi olması sürüş esnasında hiçbir sorunla karşılaşmayacağınız anlamına gelmez. Yine de kaza yapabilirsiniz. Aslında, ABS sistemi aşağıdaki sürüş koşullarında gerçekleşebilecek muhtemel kazaları engelleyemeyebilir:

- Güvenlik önlemlerinin ihmal edildiği, hızın yüksek olduğu ve öndeki araçla aracınız arasındaki mesafenin çok az olduğu tehlikeli sürüşlerde.
- Suda kızaklama riskinin yüksek olduğu yağmurlu havalar gibi, yol tutuşunun oldukça az olduğu koşullarda gerçekleştirilen süratli sürüşlerde.

- Zemin bozuk olan yollarda aşırı hız yapıldığında. ABS otoyollarda ve bakımlı yollarda frenlerin etkinliğini artıracak şekilde tasarlanmıştır. ABS, bakımsız ve bozuk zeminli yollarda, frenlerin etkinliğinin azalmasına neden olabilir.

ABS sistemi, tekerleklerin hızını daima algılar. Tekerlekler kilitlenecek olursa, ABS sistemi tekerleklere defalarca hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir durumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ABS sisteminin devrede olduğunu gösterir.

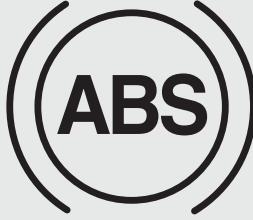
Acil durumlarda ABS sisteminden en üst düzeyde yararlanmak istiyorsanız, fren basıncınızı değiştirmeye veya frenlerinizi pompalamaya kalkmayınız. Fren pedalına mümkün oldu-

ğunca veya içinde bulunduğunuz koşullar elverdiği ölçüde kuvvetli bir şekilde basınız ve ABS sisteminin frenlere gelen gücü kontrol etmesine izin veriniz.

- Aracınız ABS ile donatılmış olsa dahi durmak için yeterli bir duruş mesafesine ihtiyaç duyacaktır. Daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakınız.
- Virajlarda daima yavaşlayınız. ABS yüksek hızlarda meydana gelebilecek kazaları önleyemez.
- Gevşek ya da dengesiz zeminli yollarda, ABS'nin devreye girmesi, duruş mesafesinin standart fren sistemi bulunan araçlara oranla uzamasına neden olabilir.



## Aracınızı sürerken



### ⚠ DİKKAT

- **ABS uyarı lambası yanar ve yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Bu gibi bir durumda, frenler standart fren sistemi gibi çalışacaktır.**
- **ABS uyarı lambası kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanık kalacaktır. Bu süre zarfında, ABS kendi kendini teşhis işlemini gerçekleştirecektir ve her şey yolundaysa, uyarı lambası sönecektir. Lamba yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En kısa sürede Kia yetkili servisiyle temas kurunuz.**

### ⚠ DİKKAT

- **Buzlu yollar gibi, yol tutuşunun oldukça düşük olduğu yollarda sürüş yapıyorsanız ve sık sık frene basıyorsanız, ABS sistemi sürekli devreye girebilir ve dolayısıyla da ABS uyarı lambası devamlı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.**
- **Motoru yeniden çalıştırınız. ABS uyarı lambası söndüğünde, ABS sistemi normal demektir. Aksi takdirde, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En kısa sürede Kia yetkili servisiyle temas kurunuz.**

### ★ İKAZ

Akünün boşalması nedeniyle motorun akü takviyesiyle çalıştırılması durumunda, motor düzgün çalışmayabilir ve bu esnada ABS uyarı lambası yanabilir. Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. ABS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- **Frenleri pompalamayınız!**
- **Aracı kullanmadan önce aküyü şarj ettiriniz.**

## Aracınızı sürerken

### DİREKSİYON

#### Hidrolik direksiyon

Hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmek için sürücünün harcayacağı gücü azaltmak amacıyla motordan aldığı gücü kullanır. Motor çalışmıyorken ya da hidrolik direksiyon sistemi devre dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, hidrolik direksiyon sistemini Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

#### DİKKAT

- ***Motor çalışır durumdayken direksiyonu kesinlikle tam sağa ya da tam sola dayanmış halde 5 saniyeden fazla tutmayınız. Aksi takdirde, hidrolik direksiyon pompasının hasar görmesine neden olabilirsiniz.***
- ***Hidrolik direksiyon pompası kayışı koparsa ya da hidrolik direksiyon pompası arızalanırsa, direksiyonu çevirmek için harcanması gereken güç büyük ölçüde artacaktır.***

#### ★ İKAZ

Araç uzun süre soğuk havada (-10°C'nin altında) kaldıysa, motor ilk çalıştığında direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla güç harcanması gerekebilir. Bu, soğuk hava nedeniyle hidrolik direksiyon sistemindeki hidrolik yağının viskozitesinin artmasından kaynaklanmaktadır ve herhangi bir arızaya işaret etmez.

Bu gibi bir durumda, sistemdeki hidrolik yağı sıcaklığını artırmak için gaz pedalına basarak motor devrini 1.500 devire kadar yükseltiniz, daha sonra pedalı bırakınız ya da motoru iki-üç dakika rölantide bırakınız.

### Yükseklik ayarlı direksiyon

Yüksekliği ayarlanabilen direksiyon, yola çıkmadan önce direksiyon yüksekliğini ayarlamaya olanak tanır. Araca girerken ya da çıkarken bacaklarınızı daha rahat hareket ettirebilmek için direksiyonu en yüksek konuma alabilirsiniz.

Direksiyon, aracı konforlu bir şekilde sürmenize olanak tanıyacak ve gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görmenizi engellemeyecek biçimde ayarlanmalıdır.

### ⚠ UYARI

- **Direksiyon yüksekliğini kesinlikle araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.**
- **Ayarlama sona erdikten sonra, direksiyonun yeni konumunda kilitlendiğinden emin olmak için direksiyonu aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışınız.**



Direksiyon simidi açısını değiştirmek için, kilit ayırma kolunu yukarı doğru çekiniz (1), direksiyon simidinin açısını istediğiniz şekilde ayarlayınız (2) daha sonra direksiyon simidinin konumunu sabitlemek için kilit ayırma kolunu serbest bırakınız. Yola çıkmadan önce direksiyon simidini istediğiniz konumda ayarladığınızdan emin olunuz.

## Aracınızı sürerken



### Korna

Korna çalmak için elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız.

Kornanın düzgün çaldığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

### ⚡ DİKKAT

- **Korna çalmak için, elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız (resme bakınız). Korna sadece bu alana bastığınız takdirde çalacaktır.**
- **Kornaya sert bir şekilde vurmayınız ya da yumruk atmayınız. Kornaya sivri uçlu bir aletle basmayınız.**

### VRS sistemi (mevcutsa)

VRS sistemi, aracın dönüş yarıçapını küçülterek sürücünün daha rahat U-dönüşü yapmasına veya aracını daha kolay park etmesine yardımcı olur. Ayrıca, lastiklere zincir takıldığında zincirle araç arasında olması gereken ilave boşluğu sağlar.

Normal sürüş koşullarında aracınızı normal sürüş modunda (düşme üzerindeki gösterge lambası yanmayacaktır) kullanınız. Ancak, lastiklere zincir takılmış durumdaysa, VRS düşmesine basarak aracınızı zincir modunda (düşme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır) kullanınız.

VRS düşmesine basıldığında parçaların konum değiştirmesinden kaynaklanan bir ses duyulabilir. Bu ses sistemde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

## Aracınızı sürerken



### Normal sürüş modu

Direksiyon simidinin sağ veya sol tarafa azami açıyla dönmesine olanak sağlayan bu mod, lastiklere zincir takılmadığında, normal sürüş koşullarında kullanılır. (Aracın dönüş yarıçapı asgari seviyededir.) Bu mod sayesinde sürücü kolayca U-dönüşü yapabilir ve aracını park edebilir.

Normal sürüş koşullarında zincir modunu aktif hale getirmek direksiyonun azami dönüş açısını daraltır, dolayısıyla U-dönüşü yapmak ve aracı park etmek zorlaşır.



### Zincir modu

Direksiyon simidinin sağ veya sol tarafa dönüş açısını daraltan ve lastiklere takılmış olan zincirle araç arasında daha geniş bir boşluk sağlayan bu mod, araca lastik zinciri takıldığı durumlarda kullanılır. Zincir modunda, aracın dönüş yarıçapı normaldekinden daha geniştir. Park manevraları (veya U-dönüşleri) gerçekleştirmek zorlaşır. Aracınızdaki lastik zincirlerini çıkardığınızda, VRS düğmesine basarak zincir modunu devre dışı bıraktığınızdan (düğme üzerindeki gösterge lambası sönecektir) emin olunuz.

### Sistemin kontrol edilmesi

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken (park freni devrede, otomatik şanzımanlı araç PARK konumunda) ve VRS sistemi kapalıyken, zincir modunu aktif hale getirmek için VRS düğmesine basınız. Direksiyon simidi azami dönüş açısının daraldığından emin olunuz. Normal moda geçmek için VRS düğmesine tekrar basınız ve azami dönüş açısının genişlediğinden emin olunuz. Açıda herhangi bir değişiklik tespit edemezseniz, kontak anahtarını önce "ACC" sonra tekrar "ON" konumuna getiriniz ve yukarıdaki işlemleri tekrar ediniz. İşlemleri üç kez tekrar ettiğiniz halde sistem hala düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, sistemi bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.

## Aracınızı sürerken

### ⚡ DİKKAT

- *Aracınızın lastiklerine zincir taktığınızda, VRS düğmesine basarak zincir modunu aktif konuma getirdiğinizden emin olunuz. Aksi takdirde, aracınız zarar görebilir.*
- *Kullandığınız lastik zincirlerinin aracınız için uygun boyutta ve tipte olduğundan emin olunuz. Aracınızın tekerleklerine yanlış ebatta zincir takılmış bir şekilde, zincir modunda sürüş yapmak aracınıza zarar verebilir.*
- *Kullandığınız lastiklerin aracınız için uygun boyutta ve tipte olduğundan emin olunuz. Aracınıza yanlış ebatta ve tipte lastik takılmış vaziyette, zincir modunda sürüş yapmak aracınıza zarar verebilir.*

### ⚡ DİKKAT

- *Direksiyonu tam sağa veya sola çevrilmiş durumdayken VRS sistemi modunu değiştirmeyiniz. Sistem düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Bu durumda, direksiyon simidini yaklaşık 45 derece ters yönde döndürünüz, daha sonra da istediğiniz moda geçmek üzere VRS düğmesine basınız.*
- *VRS düğmesine üst üste defalarca basmayınız. Sistemin arızalanmasına neden olabilir.*
- *Lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasına özen gösteriniz. Lastiklerin basıncı tavsiye edilen basınç seviyesinin üstünde veya altındayken, normal modda direksiyon simidini tamamen sola veya sağa çevirmeyiniz. Bu, lastiklere, aracın gövdesine ve süspansiyon sistemine zarar verebilir.*

- *Yolcular veya eşyalar için izin verilen azami yükü aşmamaya özen gösteriniz. Aşırı yüklü bir araçta direksiyonu tamamen sağa veya sola çevirmek, lastiklere, aracın gövdesine veya süspansiyon sistemine zarar verebilir.*
- *Aracınızı, lastiklerine çamur veya benzeri maddeler bulaşmış şekilde kullanmayınız. Lastiklere çamur veya benzeri maddeler bulaşmışken direksiyonu tamamen sağa veya sola çevirmek, lastiklere, aracın gövdesine veya süspansiyon sistemine zarar verebilir.*
- *Lastik zincirleri takılıyken direksiyonu tamamen sağa veya sola çevirdiğinizde tekerleklerin aracın gövdesiyle veya süspansiyonla temas ettiğini duyarsanız, VRS düğmesindeki gösterge lambasının yanıp yanmadığını kontrol ediniz. Sistem düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, sistemi bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.*

## Aracınızı sürerken

### SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ (MEVCUTSA)

Sabit hız kontrol sistemi, ayağınızı sürekli gaz pedalı üzerinde tutmanıza gerek kalmadan sabit bir hızla ilerlemenizi sağlar.

Sabit hız kontrol sistemi ile sürüş hızınızı 40 km/s ila 160 km/s arasında ayarlayabilir ve bu hızla ilerlemeye devam edebilirsiniz.

#### **⚠ UYARI - Sabit hız kontrol sistemi**

Sabit hız kontrolü özelliğini aşağıdaki şartlar altında kullanmayınız:

- Yoğun veya yoğunluğu değişken trafik
- Kaygan ya da rüzgarlı yollar
- Hız değişikliğini gerekli kılan durumlar



#### **Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için:**

1. Sistemi çalıştırmak için direksiyon simidi üzerindeki CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesini çekiniz. Kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası yanacaktır.

2. İstediğiniz hız seviyesine gelene kadar gaza basınız. Bu hız seviyesi 40 km/s ila 160 km/s aralığında olmalıdır.

#### **⚠ UYARI**

Sabit hız kontrolü özelliği açık bırakılırsa (kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası yanar), bu özellik yanlışlıkla devreye girebilir. Kullanmadığınız zamanlarda sabit hız kontrol sistemini kapalı konumda bırakınız CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası sönmüş durumda.

## Aracınızı sürerken



3. Direksiyon simidi üzerinde bulunan COAST/SET (YAVAŞLA/AYARLA) düğmesine basınız ve istediğiniz hıza geldiğinizde düğmeyi bırakınız. Kontrol paneli üzerindeki SET (AYARLA) göstergesi lambası yanacaktır. Aynı zamanda gaz pedalına basmayı da bırakınız. Otomatik olarak istediğiniz hızla ilerlemeye devam edeceksiniz.

*SET (AYARLA) fonksiyonunun kullanılabilmesi için CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesine basılmasının ardından yaklaşık 2 saniye geçmesi gerekir.*

*Dik yokuşlarda, araç geçici olarak yavaşlayabilir.*



### **Sabit hız kontrolünü geçici olarak kapatmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:**

- Fren pedalına basınız.
- Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına basınız; otomatik şanzımanlı araçlarda ise vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.
- Direksiyonda bulunan CANCEL (İPTAL) düğmesine basınız.
- COAST/SET (YAVAŞLA/AYARLA) ve RES/ACCEL (YİNELE/HIZLAN) düğmelerine aynı anda basınız.

*Bu eylemlerden her biri sabit hız kontrolü fonksiyonunun çalışmasını sonlandıracak (gösterge panelindeki SET (AYARLA) gösterge lambası sönecek) fakat sistemi tamamen devre dışı bırakmayacaktır. Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak için direksiyonda bulunan RES/ACCEL (YİNELE/HIZLAN) düğmesine basınız. Bu durumda, sistem en son kaydetmiş olduğu hıza geri dönecektir.*



## Aracınızı sürerken

### Sabit hız kontrolünü devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Direksiyon simidi üzerindeki CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇ-MA/KAPAMA) düğmesini çekiniz (gösterge panelindeki CRUISE (SABİT HIZ) gösterge lambası sönecektir).
- Kontağı kapatınız.

*Bu eylemlerin her ikisi de sabit hız kontrolü sistemini devreden çıkarır. Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak istiyorsanız, bir önceki sayfada "Sabit Hız Kontrolü Hızını Ayarlamak İçin" başlığı altında verilen talimatları takip ediniz.*



### Sabit hız kontrolü hızını artırmak için:

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- RES/ACCEL (YİNELE/HIZLAN) düğmesine basınız ve düğmeyi basılı tutunuz. Aracınız hızlanacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde düğmeyi bırakınız.
- RES/ACCEL (YİNELE/HIZLAN) düğmesine basınız ve kısa bir süre sonra düğmeyi bırakınız. RES/ACCEL (YİNELE/HIZLAN) düğmesine her bastığınızda sabit hız 1.6 km/s oranında artacaktır.

### Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma:

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, gaz pedalına basınız. Artan hız, sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan sabit hızı değiştirmeyecektir.

Ayarladığınız sabit hızda ilerlemeye devam etmek istiyorsanız ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

## Aracınızı sürerken



### Sabit hızı azaltmak için:

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- COAST/SET(YAVAŞLA/AYARLA) düğmesine basınız ve düğmeyi basılı tutunuz. Aracınız kademeli bir şekilde yavaşlayacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde düğmeyi bırakınız.
- COAST/SET(YAVAŞLA/AYARLA) düğmesine basınız ve kısa bir süre sonra düğmeyi bırakınız. Sabit hız her dokunuşta 1.6 km/s seviyesinde azalacaktır ve bu şekilde hafıza ya kaydedilecektir.



### 40 km/s'i aşan bir hızla hareket halindeyken, belirlenmiş olan sabit hıza dönmek için:

Sabit hız kontrol sistemi CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesi kullanılmadan geçici olarak kapatılmışsa ve sistem hala devredeyse, RES/ACCEL (YİNELE/HIZLAN) düğmesine kısa bir süre basıldığında, sistem otomatik olarak en son kaydettiği hızı dönecektir.

Araç hızı 40 km/s'nin altına inmişse, sistem kaydedilmiş olan son hızı dönmeyecektir.

## ELEKTRONİK STABİLİTE PROGRAMI (MEVCUTSA)



\* ESP OFF (KAPALI) düğmesinin yeri aracınızın modeline göre farklılık gösterebilir.

Elektronik Stabilite Programı (ESP) araçtaki çeşitli sensörlerden gelen verileri izler, daha sonra da aracın mevcut durumuyla sürücünün komutlarını karşılaştırır. Ani bir savrulma hareketi gibi dengesiz bir durum ortaya çıktığında, ESP motor işlemcisi ve fren sistemi vasıtasıyla çok kısa bir süre içerisinde duruma müdahale eder ve aracı tekrar dengeler.

### ESP'nin çalışması

#### ESP "ON" (AÇIK) Konumunda



- Kontak açıldığında "ESP" ve "ESP OFF" gösterge lambaları yaklaşık 3 saniye süreyle yanar, daha sonra "ESP" gösterge lambası söner.
- ESP'yi devre dışı bırakmak için kontak açıkken "ESP OFF" düğmesine en az yarım saniye süreyle basınız. ("ESP OFF" gösterge lambası yanacaktır). ESP'yi aktif hale getirmek için, "ESP OFF" düğmesine basınız ("ESP OFF" gösterge lambası sönecektir)
- Motoru çalıştırırken hafif bir tıkırdama sesi duyabilirsiniz. Bu ses ESP'nin otomatik olarak gerçekleştirdiği kontrolden kaynaklanmaktadır, aracınızda bir sorun olduğunun göstergesi değildir.

#### Çalışırken



- ESP çalışırken, ESP gösterge lambası yanıp söner.
- Elektronik Stabilite Programı düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu fren kontrolünün etkiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.
- Çamurlu veya kaygan bir yolda hareket halindeyken, gaz pedalına basmak motor devrini artırmaya yetmeyebilir. ESP

## Aracınızı sürerken

### ESP'nin devre dışı olması

#### ESP "OFF" (KAPALI) konumunda

**ESP  
OFF**

ESP'yi devre dışı bırakmak için, "ESP OFF" düğmesine basınız

- ESP devre dışıyken kontak anahtarı "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getirildiğinde, ESP devre dışı kalır. Motor yeniden çalıştırıldığında ESP otomatik olarak aktif hale gelecektir.

■ ESP gösterge lambası (yanıp sönüyor)

**ESP**

■ ESP OFF gösterge lambası (yanıyor)

**ESP  
OFF**

### Gösterge lambası

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, gösterge lambası bir süre yanar, ESP sistemi sorunsuz çalışıyorsa söner.

ESP çalıştığında gösterge lambası yanıp söner.

ESP düğmeyle devre dışı bırakıldığında veya herhangi bir sorundan ötürü çalışmadığında "ESP OFF" gösterge lambası yanar.

### UYARI

**Elektronik Stabilite Programı sadece bir sürüş destek programıdır; güvenli sürüş için virajlarda, karlı veya buzlu yollarda yavaşlamak gibi önlemleri almayı ihmal etmeyiniz. ESP gösterge lambası yanıp sönerken veya kaygan bir yolda hareket halindeyken hızlanmayınız.**

## Aracınızı sürerken

### "ESP OFF" fonksiyonunun kullanımı

#### **Sürüş esnasında**

- Normal sürüş koşullarında, mümkün olduğu sürece ESP'yi açık tutmanız tavsiye edilir.
- Sürüş esnasında ESP'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESP OFF" düğmesine basınız.

ESP aktifken (ESP gösterge lambası yanıp sönüyorken) asla "ESP OFF" düğmesine basmayınız.

ESP aktifken "ESP OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

### ★ İKAZ

- Şasi dinamometresiyle araç hızı ölçülürken, ESP'nin devre dışı olduğundan ("ESP OFF" gösterge lambasının yandığından) emin olunuz. ESP açık bırakılırsa aracın hızlanmasını engelleyebilir ve yanlış bir teşhise varılmasına yol açabilir.
- ESP'nin devre dışı olması ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.



### UYARI

ESP aktifken asla "ESP OFF" düğmesine basmayınız. ESP aktifken "ESP OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir. Sürüş esnasında ESP'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESP OFF" düğmesine basınız.

## Aracınızı sürerken

### GÖSTERGE PANELİ

#### ■ Benzinli (A Tipi)



1. Devir göstergesi
2. Sinyal lambaları
3. Kilometre göstergesi
4. Hararet göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. Vites konum göstergesi (Sadece otomatik şanzımanlı araçlarda)
7. Mesafe ölçer/Sıfırlanabilir mesafe ölçer
8. Yakıt göstergesi

#### ■ Benzinli (B Tipi)



## Aracınızı sürerken

### ■ Dizel (A Tipi)



1. Devir göstergesi
2. Sinyal lambaları
3. Kilometre göstergesi
4. Hararet göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. Vites konum göstergesi (Sadece otomatik şanzımanlı araçlarda)
7. Mesafe ölçer/Sıfırlanabilir mesafe ölçer
8. Yakıt göstergesi

### ■ Dizel (B Tipi)



## Aracınızı sürerken

### GÖSTERGELER

Tip A



Tip C



Tip B



Tip D



#### Kilometre göstergesi

Kilometre göstergesi aracınızın hızını gösterir (ileri hareket esnasında).

Benzinli



Dizel



#### Devir göstergesi

Devir göstergesi, motorun bir dakikada yaptığı devri (rpm ya da d/d) yaklaşık bir değer olarak gösterir.



## Aracınızı sürerken

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek için ve motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için devir göstergesini kullanınız. Motor çalışır halde değilken, kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da ACC (AKSESUAR) konumuna alındığında devir göstergesi ibresi hafifçe hareket edebilir. Bu hareket normaldir ve motor çalışmaya başladıktan sonra devir göstergesinin motor devrini doğru bir şekilde göstermesini engellemez.

### **⚡ DİKKAT**

*Motoru, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde kullanmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.*



### Hararet göstergesi

Bu gösterge, kontak ON (AÇIK) konumundayken motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Motor hararet yaparsa, yola devam etmeyiniz. Dizin bölümünde "Hararet" başlığına bakınız.

### **⚡ DİKKAT**

*Gösterge ibresi normal aralık dışına çıkarsa ve H'ye doğru yükselirse, motor hararet yapmıştır; hararet motorun hasar görmesine neden olabilir.*



### Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

Yakıt deposu kapasitesi : 80 litre

Yakıt göstergesinin yanı sıra gösterge tablosunda bir de yakıt deposunun boşalmak üzere olduğunu gösteren bir uyarı lambası bulunmaktadır.

## Aracınızı sürerken

**⚠ UYARI - Yakıt göstergesi**  
Yakıtın bitmesi araçtaki yolcuların tehlike altına girmelerine neden olabilir. Yakıtı biten bir araç çalışmaz ve şehir merkezinden çok uzak bir yerde mahsur kalabilirsiniz.  
Yakıt uyarı lambası yandığında veya gösterge E seviyesine yaklaştığında mümkün olan en yakın istasyondan yakıt almalısınız.



### Mesafe Ölçer/Sıfırlanabilir mesafe Ölçer

Sıfırlanabilir mesafe ölçer düğmesine basarak mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve sıfırlanabilir mesafe ölçer B arasında geçiş yapabilirsiniz.



### Mesafe Ölçer

Mesafe ölçer, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

## Aracınızı sürerken



### Sıfırlanabilir mesafe ölçer

TRIP A: Sıfırlanabilir mesafe ölçer A  
TRIP B: Sıfırlanabilir mesafe ölçer B  
Sıfırlanabilir mesafe ölçer, son sıfırlamadan sonra kat edilen mesafeyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B'yi sıfırlamak için sıfırlama düğmesine bir saniyeden uzun bir süre basılması gerekir.



### Gösterge paneli aydınlatması (mevcutsa)

Park lambaları ya da farlar açıkken gösterge paneli aydınlatması ayar düğmesini çevirerek gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Gösterge panelindeki (B Tipi) aydınlatmaların parlaklığı, kontak anahtarının "ON" konumunda olması durumunda far kolu herhangi bir konumdayken kontrol kolu döndürülerek ayarlanabilir.

## Aracınızı sürerken

### UYARI VE GÖSTERGE LAMBALARI

#### Uyarı lambaları/sesli uyarı sinyalleri

##### Kontrol işlemi

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Yanmayan lambalar yetkili bir Kia servisine kontrol ettirilmelidir.

Motor çalıştıktan sonra, tüm uyarı lambalarının söndüğünden emin olunuz. Uyarı lambalarından herhangi biri yanıyorsa, bu kontrol edilmesi gereken bir durum olduğunu gösterir. Park frenini indirirken, fren sistemi uyarı lambası sönmelidir. Yakıt uyarı lambası, yakıt seviyesinin düşük olması durumunda yanık kalacaktır.

#### Kilitlenmeyen fren sistemi (ABS) uyarı lambası



Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu lamba yanacak ve sistem normal bir şekilde çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra sönecektir.

Lamba yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En kısa sürede Kia yetkili servisiyle temas kurunuz.

#### Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası



Sürüş esnasında iki uyarı lambası da aynı anda yanarsa, aracınızın ABS ve EBD sistemlerinde bir sorun var demektir.

Bu durumda, ABS sistemi ve standart fren sistemi normal bir şekilde çalışmayabilir. Aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

#### ⚠ UYARI

Hem ABS hem de fren uyarı lambaları aynı anda yanar ve sönmmezse, aracınızın fren sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir. Dolayısıyla ani frenlemeler esnasında beklenmedik ve tehlikeli durumlarla karşı karşıya kalabilirsiniz. Bu durumda, aşırı hız yapmaktan ve ani frenlemeden kaçınınız. Aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

## Aracınızı sürerken

### Motor yağı basıncı uyarı lambası?



Bu uyarı lambası, motor yağı basıncının düşük olduğunu gösterir.

Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı güvenli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motoru durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükse, yağ ilave ediniz.

Yağ ilave ettikten sonra uyarı lambası yanık kalırsa, ya da yağ bulamıyorsanız, Kia yetkili servisi ile temas kurabilirsiniz.

### **DİKKAT**

**Yağ basıncı uyarı lambası yandıktan sonra derhal durdurulmazsa motorda ciddi hasar meydana gelebilir.**

### Şarj uyarı lambası



Bu uyarı lambası, alternatörde ya da şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir.

Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı en yakın güvenli bir noktada durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken, alternatör kayışında gevşeme ya da kopma olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Kayış ayarı normalse, şarj sisteminin başka bir kısmında sorun olabilir. Sorunu çözmek için en kısa sürede Kia yetkili servisiyle temas kurunuz.

### Emniyet kemeri uyarı lambası



#### A Tipi

Sürücüye ve yolculara emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatmak için, kontağı her açtığınızda emniyet kemerinizi takılsa da takılmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye yanıp söner.

#### B Tipi

Sürücüye ve yolculara emniyet kemerlerini takmalarını hatırlatmak için, kontağı her açtığınızda emniyet kemerinizi takılsa da takılmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecek veya yanacaktır.

## Aracınızı sürerken

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücü emniyet kemerini kontağı açıktan sonra çıkardıysa, emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanana kadar yanıp sönecek veya sürekli yanacaktır.

Fakat bağlandıktan sonraki 9 saniye içerisinde sürücü emniyet kemeri iki kez takılıp çıkarılırsa, emniyet kemeri uyarı lambası devre dışı olacaktır.

Sistem açıklandığı şekilde çalışmıyorsa, Kia yetkili servisi ile temas kurunuz.

### Vites konum göstergeleri (mevcutsa)



Gösterge lambaları otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolu konumlarını göstermek için yanar.

### İmmobilizer uyarı lambası (mevcutsa)



Bu lamba immobilizer anahtarı yuvasına yerleştirildiğinde ve motoru çalıştırmak üzere ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar.

Bu esnada motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalışmaya başladıktan sonra lamba sönecektir.

Motoru çalıştırmadan önce, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken bu lamba yanıp sönerse, sistemi bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.

### Park freni ve fren hidroliği uyarı lambası



#### *Park freni uyarısı*

Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken park freninin çekili olması durumunda bu lamba yanacaktır. Uyarı lambası park freni indirildiğinde sönecektir.

### Düşük fren hidroliği uyarı lambası

Bu uyarı lambasının yanık kalması, hidrolik kabındaki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu gösterebilir.

Uyarı lambası yanık kalırsa:

1. En yakın güvenli noktada durunuz ve motoru stop ediniz.
2. Motor çalışmıyorken hemen fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa hidrolik kabına gerekli miktarda fren hidroliği ilave ediniz. Tüm fren parçalarını sızın-tı olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Fren sisteminde herhangi bir kaçak varsa, uyarı lambası yanık kalıyorsa ya da frenler doğru şekilde çalışmıyorsa, fren sistemini kontrol ettirmek ve gerekli tamirleri yaptırmak için aracınızın Kia yetkili servisine çektiniz. Fren sistemini kontrol ettirmek ve gerekli tamirleri yaptırmak için aracınızın Kia yetkili servisine çektiniz.

Ampulün çalışıp çalışmadığından emin olmak için, park freni ve fren hidroliği uyarı lambasının kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındığında yanıp yanmadığını kontrol

## Aracınızı sürerken

### ***Düşük fren vakum basıncı uyarı lambası (sadece dizel araçlarda)***

Bu uyarı lambasının yanık kalması, fren vakum pompasında bir sorun olduğunun göstergesi olabilir. Dolayısıyla yüksek hız veya ani fren yapmamalısınız ve fren pedalına eskisine nazaran daha güçlü bir şekilde basmalısınız. Fren sistemini bir Kia yetkili servisine kontrol ve gerekiyorsa tamir ettiriniz.

### **⚠ UYARI**

- **Dik bir yokuştan inerken sürekli fren yapmak fren takviyesindeki vakum seviyesinin bir süreliğine düşmesine ve uyarı lambasının yanmasına neden olur. Bu durumda vites küçültünüz. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve uyarı lambası sönene kadar bekleyiniz.**
- **Aracın uyarı lambası yanık halinde kullanılması tehlikelidir. Fren uyarı lambası yanık kalırsa, frenlerinizi derhal Kia yetkili servisinde kontrol ve tamir ettiriniz.**

### **Bagaj kapağı açık uyarı lambası**



Bu lamba bagaj kapağı tam olarak kapatılmadığında yanar.

### **Yakıt seviyesi uyarı lambası**



Bu lamba, yakıt deposunun hemen hemen boşalmış olduğunu gösterir. Lamba yandığında, mümkün olan en kısa süre içerisinde yakıt almalısınız. Yakıt seviyesi uyarı lambası yanırken veya yakıt seviyesi "E" işaretinin altına düşmüşken aracınızı kullanmaya devam etmeniz, motorun yanlış ateşleme yapmasına ve katalitik konvertörün zarar görmesine neden olur.

### **Kapı açık uyarı lambası**



Bu lamba, kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak kapılardan herhangi biri iyice kapatılmadığında yanar.

## Aracınızı sürerken

### Uzun far lambası



Bu lamba farlar açıkken, uzun farlar yakıldığında ya da far kolu kullanılarak selektör yapıldığında yanar.

### Ön sis lambası göstergesi (mevcutsa)



Bu lamba, ön sis lambaları açıkken yanacaktır.

### Arıza gösterge lambası (MIL) (motor kontrol et lambası)



Bu uyarı lambası, emisyon kontrol sistemi bileşenlerini izleyen Motor Kontrol Sistemi'nin bir parçasıdır. Bu lamba sürüş sırasında yanarsa, emisyon kontrol sistemlerinde potansiyel bir sorun algılandığını gösterir.

Bu durumda genellikle aracınızı normal bir şekilde kullanmaya devam edebilirsiniz fakat, emisyon sistemini en kısa süre içerisinde bir Kia yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.

### ⚡ DİKKAT

- *Aracı, motor kontrol sistemi arıza ikaz lambası (MIL) yanık halde uzun süre kullanmanız, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine ve buna bağlı olarak aracın hareket kabiliyetinin ve/veya yakıt ekonomisinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.*
- *Motor kontrol sistemi arıza ikaz lambası (MIL) yanarsa, katalitik konvertörde bir arıza meydana gelmiş olabilir, bu da motor performansının azalmasına yol açabilir. En kısa sürede Motor Kontrol Sistemini Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz. (mevcutsa)*



## Aracınızı sürerken

### Hava yastığı uyarı lambası (mevcutsa)

Bu uyarı lambası kontak anahtarını ON konumuna aldığınızda yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Lamba sönmezse veya araç hareket halindeyken yanarsa, gerekli bakım için derhal bir Kia yetkili servisine başvurunuz.

**AIR  
BAG**

### Ön yolcu hava yastığı devre dışı gösterge lambası (mevcutsa)

Ön yolcu hava yastığı devre dışı gösterge lambası kontak anahtarı on konumuna getirildikten veya motor çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 4 saniye boyunca yanar, daha sonra 3 saniye içerisinde söner.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı gösterge lambası ayrıca ön yolcu hava

**OFF**

yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi "OFF" (KAPALI) konumuna getirildiğinde yanar ve ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde söner.

### **DİKKAT**

**Ön yolcu hava yastığı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesinde bir arıza varsa, ön yolcu hava yastığının kapalı olduğunu işaret eden göstergenin ışığı yanmayacak ve ön yolcu hava yastığı ON/OFF düğmesi "OFF" (KAPALI) konumunda olsa da önden bir darbe alınması durumunda hava yastığı açılacaktır.**

**Böyle bir durumla karşılaşırsanız, hava yastığı açma kapama düğmesini ve SRS hava yastığı sistemini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.**

### Auto cruise (otomatik sabit hız kontrolü) uyarı lambası (mevcutsa)

**CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi**

**CRUISE**

Sabit hız kontrol sistemi devreye sokulduğunda bu uyarı lambası yanacaktır.

**SET (AYAR) göstergesi**

**SET**

Gösterge lambası sabit hız fonksiyonunu düğmesi (COAST/SET (YAVAŞLA/AYARLA) veya RES/ACCEL (YİNELE/HIZLAN)) "ON" (AÇIK) konumunda olduğunda yanacaktır.

## Aracınızı sürerken

### ESP göstergesi (Elektronik Stabilite Programı) (mevcutsa)

ESP

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde ESP göstergesi yanacaktır, fakat ortalama 3 saniye sonra sönecektir. ESP göstergesi açıkken, normal sürüş şartları altındaki sürüş koşullarını görüntüleyecek, ESP lambası kapalı kalacaktır. Kaygan veya yol tutuşunun iyi olmadığı zeminlerde, ESP devreye girecek ve ESP göstergesi ESP'nin devrede olduğunu göstermek için yanıp sönecektir.

### ESP OFF (Devre Dışı) göster- gesi (mevcutsa)

ESP  
OFF

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde ESP OFF göstergesi yanacak, fakat ortalama 3 saniye sonra sönecektir. ESP OFF (devre dışı) moduna geçmek için, "ESP OFF" düğmesine basınız. ESP OFF göstergesi ESP'nin devre dışı olduğunu gösterir. Bu gösterge ESP ON (AÇIK) modunda kalırsa, ESP'de bir arıza olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı bir Kia yetkili servisine götürünüz.

### Kızdırma bujisi lambası (sadece dizel motorlu araçlarda)



Bu lamba ısıtma sırasında yanacak ve daha sonra sönecektir.

### **DİKKAT**

*Kızdırma bujisi gösterge lambası motor ısıdıktan sonra ya da seyir esnasında yanmaya devam ederse sistemi en kısa süresinde Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.*

### Yakıt filtresi uyarı lambası (sadece dizel motorlu araçlarda)



Yakıt filtresinde normalden daha fazla su birikmesi durumunda bu lamba yanar. Lamba yandığında suyu boşaltınız. Aracın lamba yanık halde kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir.

## Aracınızı sürerken

### Düşük cam suyu seviyesi uyarı lambası



Bu uyarı lambası, cam suyu haznesinin hemen hemen boşaldığını gösterir. En kısa zamanda hazneye cam suyu ilave ediniz.

### Emniyet kemeri uyarı sesi (mevcutsa)

#### A Tipi

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücü emniyet kemerini kontağı açtıktan sonra çıkardıysa, emniyet kemeri uyarı sesi yaklaşık 6 saniye boyunca duyulacaktır. Bu esnada emniyet kemeri bağlanırsa uyarı sesi bir kez duyulacaktır.

#### B Tipi

Kontak açıldığında sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa ve

araç 9 km/s'nin üzerinde bir hızla hareket ediyorsa, emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık bir dakika yanıp söndükten sonra uyarı sesi yaklaşık 100 saniye boyunca duyulacaktır.

Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemerini çıkardıysa ve araç 9 km/s'nin üzerinde bir hızla hareket ediyorsa, emniyet kemeri uyarı sesi yaklaşık 100 saniye boyunca duyulacaktır.

Fakat bağlandıktan sonraki 9 saniye içerisinde sürücü emniyet kemeri iki kez takılıp çıkarılırsa, emniyet kemeri sesli uyarı sinyali devre dışı olacaktır.

### Park freni uyarı sesi

Park freni aktif konumdayken, hızınız 10 km/s'nin üzerine çıktığında aracınızı park freni aktif konumdayken çalıştırdığınızı gösteren park freni uyarı sesi duyulacaktır.

### Anahtar hatırlatma uyarı sesi

Kontak anahtarı "LOCK" ya da "ACC" konumundayken sürücü kapısı açıldığında, anahtar hatırlatma uyarı sesi duyulacaktır. Bu ses, anahtarlarınızı araçta unutmanızı önlemeye yönelik olarak tasarlanmıştır.

### Yüksek hız uyarı sesi (mevcutsa)

Aracınızı 120 km/s ya da daha yüksek bir hızda kullanıyorsanız, yüksek hız uyarı sesi duyulacaktır. Bu tedbir aracınızı hızlı kullanmamanızı hatırlatmak üzere tasarlanmıştır.

### Aydınlatma açık uyarı sesi

Far kolu 1. veya 2. konumda bırakılırsa ve sürücü kapısı açılırsa aydınlatma uyarı sesi duyulacaktır.

### Kapı açık uyarı sesi

Araç hızı 10 km/s üzerindeyken kapının veya bagaj kapağının açılması durumunda bu uyarı sesi duyulacaktır.

## Aracınızı sürerken

### PARK SENSÖRÜ (MEVCUTSA)



Park sensörü, aracın arka kısmına 120 cm yakınlıkta bir nesne algılandığında sinyal vermek suretiyle, geriye doğru giden sürücüye yardımcı olan bir sistemdir. Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir. Aracın arkasındaki nesneleri ve bu nesnelerin araca olan uzaklığını belli sınırlar dahilinde tespit edebilir. Geriye doğru giderken arkanızda ne olduğuna en az park sensörü olmayan bir aracı kullanırken olduğu kadar dikkat ediniz.

#### **⚠ UYARI**

**Park sensörü sistemi sadece yardımcı bir sistemdir. Bu sistem çevre koşulları da dahil olmak üzere pek çok faktörden etkilenbilir. Geriye doğru gitmeden önce daima aracın arka tarafını kontrol etmek sürücünün görevidir.**

### Park sensörünün çalışması

#### **Çalışma koşulları**

- Bu sistem kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken geri geri gidildiği esnada devreye girecektir. Araç 5 km/s üzerinde bir hızla geri geri gidiyorsa sistem doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Park sensörü çalışır durumdayken, araca yaklaşık 120 cm uzaklıkta olan nesneleri algılayabilir.
- Aynı anda birden fazla nesne algılandığında, ilk olarak en yakındaki dikkate alınacaktır.

#### **Uyarı seslerinin türleri**

- Arka tamponun 120 cm - 81 cm yakınında bir nesne varsa : "Bip" sesi belli aralıklarla duyulur.
- Arka tamponun 80 cm - 41 cm yakınında bir nesne varsa : "Bip" sesi daha sık duyulur.
- Arka tamponun 40 cm yakınında bir nesne varsa : Uyarı sesi sürekli duyulur.

## Aracınızı sürerken

### Park sensörünün çalışmadığı durumlar

#### *Park sensörü aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:*

1. Sensör üzerindeki nem donduğunda. (Nem temizlendiğinde sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
2. Sensörün kapağı su veya kar gibi bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı kapatıldığında. (Sensörü örten maddeler temizlendiğinde veya sensörü kapatan engel kaldırıldığında sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
3. Engebeli yollarda sürüş yaparken (asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler, rampalar).
4. Sensörün algılama sınırı içerisinde olan ve aşırı gürültü çıkaran nesneler (kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri vb.) olduğunda.
5. Sensörlerin şiddetli yağmura veya basınçlı suya maruz kalması durumunda.

6. Sensörün algılama sınırı içerisinde cep telefonu veya telsiz gibi cihazlar olduğunda.
7. Sensör karla kaplandığında.
8. Römork çekerken

#### *Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir:*

1. Sensöre su veya kar gibi bir madde bulaştığında. (Bu maddeler temizlendiğinde sensörün tespit aralığı normale dönecektir.)
2. Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.

#### *Aşağıdaki nesneler sensör tarafından tespit edilemez:*

1. İp, zincir veya direk gibi sivri veya ince nesneler.
2. Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.
3. 1 metreden kısa ve çapı 14 cm'den dar nesneler.

### **DİKKAT**

1. *Park sensörü tespit ettiği maddelerin hızlarına ve ebatlarına göre sıralı bir şekilde sinyal vermeyebilir.*
2. *Tampon yüksekliği değiştirilirse veya sensör montajında hata olursa park sensörü düzgün çalışmayabilir. Orijinal olmayan parça ve aksesuarların kullanılması sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.*
3. *Sensör 40 cm'den daha yakın olan nesneleri tespit edemeyebilir veya tespit ettiği mesafe yanlış olabilir. Dikkatli olunuz.*
4. *Sensör donmuşsa veya üzerine kar, toz, su gibi nesneler bulaşmışsa, üzerindeki yabancı maddeler yumuşak bir bezle temizleninceye kadar sensör düzgün bir şekilde çalışmayacaktır.*
5. *Sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya sensöre vurmayınız. Sensör zarar görebilir.*

## Aracınızı sürerken

### DİKKAT

*Sistem sadece sensörlerin takılı olduğu ve bu sensörlerin tespit sınırları içerisinde olan nesneleri algılayabilir; sensör takılı olmayan alanlardaki nesneleri algılayamaz. Sistem küçük veya direk gibi ince nesneleri ya da sensörlerin arasında kalmış nesneleri tespit edemeyebilir.*

*Geriye doğru giderken mutlaka aracın arka tarafını görsel olarak kontrol ediniz. Sistemin kapasitesine ve sınırlarına bağlı olarak tüm sürücüleri tehlikelere karşı tam anlamıyla bilgilendirmek mümkün olmayabilir.*

*Park sensörünün düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.*

### UYARI

**Etrafta çeşitli nesnelerin, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelerin sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörler tarafından algılanamadığını unutmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce etrafınızda tehlike teşkil edecek bir şeyler olup olmadığını mutlaka görsel olarak dikkatlice kontrol ediniz.**

### ★ İKAZ

Vitesi "R" (Geri) konumuna aldığınızda sesli uyarı sisteminin aralıklı olarak çıkardığı sesleri duymuyorsanız bu, arka uyarı sisteminizde bir arıza olduğunun göstergesi olabilir. Bu durumda, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

## Aracınızı sürerken

### YOL BİLGİSAYARI (MEVCUTSA)

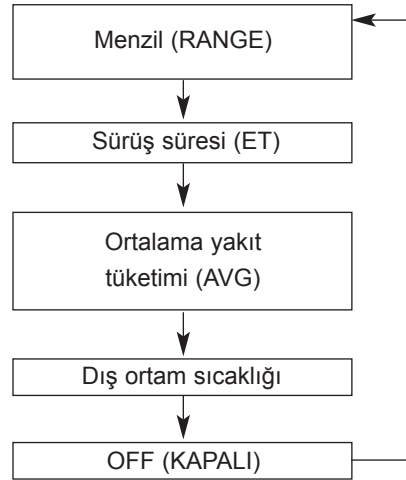


Yol bilgisayarı sürücü veri sistemi tarafından kontrol edilen ve kontak anahtarı "ON" konumundayken pusula, menzil, sürüş süresi, ortalama yakıt tüketimi ve dış ortam sıcaklığı gibi sürüşle ilgili verileri ekranda gösteren bir mikro bilgisayardır. Akü bağlantısı kesildiğinde kaydedilen tüm veriler silinir.

#### Mod seçimi

Pusula, ekran kapatılana kadar görüntülenir.

Menzil, sürüş süresi, ortalama yakıt tüketimi ve dış ortam sıcaklığı fonksiyonlarını seçmek için MODE (Mod) düğmesine basınız.



#### Pusula

Araç pusulası aracın gitmekte olduğu yönü gösterir.

Yön göstergesi

- E: Doğu
- W: Batı
- S: Güney
- N: Kuzey

Örn) NE : Kuzeydoğu

#### ★ İKAZ

Araç ilk kez kullanılıyorsa pusulayı aşağıda tarif edildiği gibi ayarlayınız.

## Aracınızı sürerken

### Ayarlama işlemi

Belirli noktalarda sürüş yaparken (tünellerde, kapalı otoparklarda, yeraltındaki otoparklarda, trafoların etrafında) pusula yönleri yanlış gösterebilir ve aşağıdaki durumlar gerçekleşebilir:

- Yanlış yönler gösterilir.
- Araç yön değiştirdiği halde pusulanın gösterdiği yön değişmez.
- Bazı yönler gösterilmez.
- Uzun mesafeli yolculuklarda yönler yanlış gösterilir.

Pusulada gösterilen yönler sürekli yanlışsa, pusulayı aşağıda tarif edildiği şekilde elle ayarlamanız gerekir:



1. Aracınızı büyük çelik yapılardan veya elektrik kaynaklarından uzaklaştırınız.
2. Ekranda geçerli yüzey sapma açısı görüntülenene kadar 4.5 saniye boyunca MODE (MOD) düğmesine basarak yüzey sapma açısını kontrol ediniz.
3. Yüzey sapma açısı ülkenizin yüzey sapma açısından farklıysa, "Pusula bölgesini ayarlama" bölümüne başvurarak doğru yüzey sapma açısını ayarlayınız ve "Ayarlama işlemi"ni tekrar gerçekleştiriniz.

4. Ön cam sileceklerinin kapalı olduğundan emin olunuz.
5. MODE (MOD) düğmesine basınız ve ekranda "turn" (çevir) yazısı görünene ve "DIR" işareti yanıp sönene kadar düğmeyi 2~4.5 saniye boyunca basılı tutunuz daha sonra elinizi düğmeden çekiniz.
6. Pusula yönleri görüntülenene kadar aracınızı 5 km/s'nin altında bir hızla en az 1 tam daire çizecek şekilde (saat yönünde veya tersi yönde) sürünüz.
7. Aracın pusulası hala yanlış yönleri gösteriyorsa, 1'den 6'ya kadar olan işlemleri tekrarlayınız.

### ★ İKAZ

Pusulanın ayarlanması tamamlanmadan veya ekranda "turn" (çevir) yazısı göründükten ve "DIR" işareti yanıp söndükten sonraki 10 dakika içerisinde araç bir tam tur atmadan önce MODE (MOD) düğmesine basarsanız, düzeltmeler iptal edilecektir.



## Aracınızı sürerken



### Pusula bölgesini ayarlama

Bu pusula gerçek kuzey yönü ile manyetik kuzey yönü arasındaki sapmayı dengeleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Sapmanın ayarlanması:

1. Bölge haritasından, bulunduğunuz konumu ve yüzey sapma açısını tespit ediniz.
2. MODE (MOD) düğmesine basınız ve 4.5 saniye boyunca basılı tutunuz. Ekranda geçerli yüzey sapma açısı görüntülenecektir.

3. Bulunduğunuz yer için geçerli yüzey sapması açısı ekranda görüntülenene kadar elinizi MODE (MOD) düğmesinden çekiniz ve sürekli RESET (SIFIRLAMA) düğmesine basınız.

4. MODE (MOD) düğmesine basınız ve 1 saniyeden uzun bir süre boyunca basılı tutunuz; ekranda bir yön görüntülenecektir.

### ★ İKAZ

Yeni pusula bölgesi ayarlanmadan önce MODE (MOD) düğmesine 1 saniyeden kısa bir süre basarsanız, düzeltme iptal edilir.

Ayrıca düzeltme 30 saniye içerisinde tamamlanmazsa, geçerli yüzey sapma açısı 2 saniye boyunca ekranda yanıp sönecek ve düzeltme iptal edilecektir.

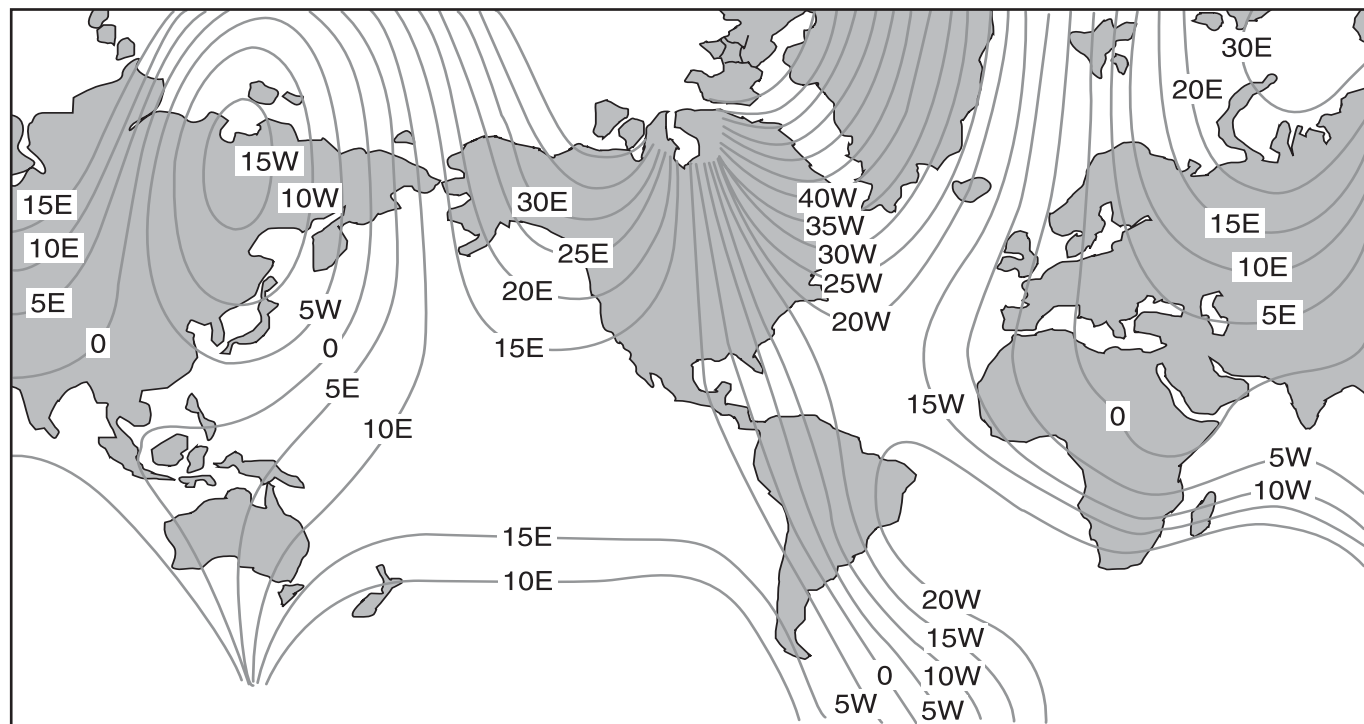
### ★ İKAZ

1. Araca mıknatıs vasıtasıyla yapıştırılan port bagaj, anten ve benzeri nesneler monte etmeyiniz bu pusulanın sapmasına neden olabilir.
2. Pusula ayarlandıktan sonra tekrar yanlış yönleri gösteriyorsa, pusulayı bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.
3. Tünellerden geçerken, dik bir yokuşa tırmanırken veya dik bir yokuştan inerken pusula doğru yönleri göstermeyebilir.

(Aracınız manyetik alanın dengeli olduğu bir yere geldiğinde pusula tekrar doğru yönleri gösterecektir.)

\_\_\_\_\_

|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 52 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|



## Aracınızı sürerken



### **Menzil (Ekranda "RANGE" yazısı görüntülenir)**

Bu mod yakıt deposundaki yakıtla gidilebilecek yaklaşık mesafeyi ve motora gönderilen yakıt miktarını gösterir. Mevcut yakıtla gidilebilecek mesafe 50 km'nin (30 mil) altına düştüğünde, yanıp sönen "---" sembolü görüntülenecektir.

Gösterge 50 - 1500 km aralığında çalışır.

### **★ İKAZ**

- Araç düz bir zeminde değilse veya akünün gücü azalmışsa, "Distance to empty" (Menzil) fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmayabilir.

Araca 6 litreden daha az miktarda yakıt eklendiğinde, yol bilgisayarı bunu dikkate almayabilir.

- Yakıt tüketimi ve menzil değerleri büyük oranda sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlıdır.
- Gösterilen menzil değeri mevcut yakıtla gidilebilecek olan mesafeyi ifade eden tahmini bir değerdir. Bu değer, gerçek sürüş koşullarına göre farklılık gösterebilir.



### **Sürüş süresi (Ekranda "ET" yazısı görüntülenir)**

Bu mod, son kez sıfırlanmasından bu yana yolda geçen toplam süreyi gösterir.

Araç hareket halinde olmasa da motorun çalışır durumda olduğu süreler de sürüş süresine eklenir.

Gösterge 0:00 ~ 99:59 aralığında çalışır.

Sürüş süresi görüntülenirken, RESET (SIFIRLA) düğmesine 4 saniyeden daha uzun bir süre basmak sürüş süresinin sıfırlanmasını sağlar.

## Aracınızı sürerken



### Ortalama yakıt tüketimi (Ekran-da "AVG" yazısı görüntülenir)

Bu mod, kullanılan toplam yakıt miktarına ve ortalama yakıt tüketimi göstergesinin son kez sıfırlanmasından sonra kat edilen mesafeye göre ortalama yakıt tüketimini hesaplar. Kullanılan toplam yakıt miktarı yakıt tüketimi verilerine göre hesaplanır. Doğru bir hesaplama yapılabilmesi için 500 metreden daha uzun bir yol kat edilmelidir.

Gösterge 0.0 - 99.9 litre/100 km aralığında çalışır.

Ortalama yakıt tüketimi değeri görüntülenirken, RESET (SIFIRLA) düğmesine 4 saniyeden daha uzun bir süre basılırsa ortalama yakıt tüketimi değeri sıfırlanır.



### Dış ortam sıcaklığı

Bu mod aracın yakın çevresindeki dış ortam sıcaklığını gösterir.

Gösterge -40°C ila 60°C (-40°F to 140°F) aralığında çalışır.

## AYDINLATMALAR

### Akü koruma fonksiyonu

- Bu özellik akünün boşalmasını önlemeye yönelik olarak düşünülmüştür. Sürücü anahtarı kontakta karttığında ve sürücü kapısını açtığında sistem park lambalarını otomatik olarak kapatacaktır.
- Bu özellik nedeniyle, sürücü aracını gece yol kenarına park ettiğinde, park lambaları otomatik olarak sönecektir. Gerekliyse, kontak anahtarı çıkarıldığında lambaları açık tutmak için aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- 1) Sürücü kapısını açınız.
- 2) Far kolunu kullanarak park lambalarını önce kapatınız ardından yeniden açınız.

### Farın eskort fonksiyonu

Farlar, kontak anahtarının çıkarılması veya "ACC" ya da "LOCK" konumuna alınmasından sonra geçen 5 dakika boyunca yanar. Ancak sürücü kapısı açılıp kapatılırsa, farlar 30 saniye sonra söner.

Farlar uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine iki kez basılarak veya aydınlatma düğmesi far veya otomatik aydınlatma konumundan çıkarılarak söndürülebilir.



### Birimlerin seçilmesi

RESET (SIFIRLA) düğmesine 4 saniyeden daha uzun bir süre basılırsa ölçü birimleri aşağıdaki gibi değiştirilebilir:

- Menzil: Km ↔ MI
- Ortalama yakıt tüketimi: litre/100 km ↔ MPG
- Dış ortam sıcaklığı: °C ↔ °F

Menzil ve ortalama yakıt tüketimi modlarındaki birimler birlikte değiştirilebilir. Ancak, dış ortam sıcaklığı birimi sadece bu mod seçiliyken değiştirilebilir.

## Aracınızı sürerken

### Acil durum modu

Aracınızın iletişim sisteminde bir arıza varsa, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken farlar (kısa far) ve park lambaları far kolu açık konumuna getirilmemiş olsa da otomatik olarak yanar. Bu esnada, far kolu kapalı konuma getirilse de acil durum aydınlatmaları sönmez.

### **DİKKAT**

***Kurtarma modu devreye girerse, aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.***



### Far kolu

Far kolu, Far ve Park lambası konumuna sahiptir.

Farları yakmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlara getiriniz.

- (1) OFF (KAPALI) konumu
- (2) Park lambası konumu
- (3) Far konumu
- (4) Otomatik aydınlatma konumu (mevcutsa)



### **Park lambası konumu (☞)**

Far kolu park lambası konumundayken (1. konum) arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

## Aracınızı sürerken



### **Far konumu** (FAR)

Far kolu far konumundayken (2. konum) farlar, arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.



### **Otomatik aydınlatma konumu (mevcutsa)**

Far kolu otomatik aydınlatma konumundayken, park lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık yoğunluğuna göre otomatik olarak yanar veya söner.

### **DİKKAT**

- *Otomatik aydınlatma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.*
- *Sensörü cam temizleme suyu ile temizlemeyiniz, bu temizleme malzemesi sensör üzerinde ince bir tabaka bırakarak sensörün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.*
- *Aracınızın ön camında renkli cam veya başka tür bir kaplama varsa, otomatik aydınlatma sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.*

## Aracınızı sürerken



### Uzun Farlar

Uzun farları yakmak için, far kolunu ileri doğru itiniz. Kısa farlara dönmek için kolu geri çekiniz.

Uzun farları yaktığınızda, gösterge tablosundaki uzun far lambası yanacaktır.

Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken lambaları uzun süre yanık vaziyette bırakmayınız.



### Selektör

Selektör yapmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bıraktığınızda kol eski konumuna (kısa far) dönecektir. Selektör yapmak için farların yanık olması gerekmez, far kolu hangi konumda olursa olsun selektör özelliğini kullanabilirsiniz.



### Sinyaller (A)

Sinyallerin kullanılabilmesi için kontağın açık (ON konumunda) olması gerekir. Sinyalleri yakmak için far kolunu aşağı çekiniz ya da yukarı itiniz. Hangi taraftaki sinyal lambalarının yandığını göstermek üzere gösterge tablosundaki yeşil ok işaretleri yanıp sönecektir. Dönüşü tamamlamanızın ardından sinyal otomatik olarak kesilecektir. Dönüşün tamamlanmasının ardından sinyal hala devam ediyorsa, kolu kapalı konumuna (orta konum) alınız.



## Aracınızı sürerken

### Şerit değiştirme sinyalleri (B)

Şerit değiştirme sinyali vermek için, far kolunu hafifçe aşağı ya da yukarı hareket ettiriniz ve bu şekilde tutunuz. Kolu bıraktığınızda kapalı konumuna (orta konum) dönecektir.

Sinyallerden biri yanıp sönmeden sürekli bir şekilde yanık kalıyorsa ya da anormal bir şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden biri yanmış olabilir. Bu ampulün değiştirilmesi gerekir.

### ★ İKAZ

Sinyallerden biri anormal şekilde hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış olabilir ve devredeki elektrik bağlantısı zayıf olabilir.



### Ön sis lambası (mevcutsa)

Sis lambaları sis, yağmur, kar veya benzeri nedenlerden ötürü görüş şartlarının kötü olduğu zamanlarda rahat görüş sağlamak amacıyla kullanılır. Sis lambaları, park lambası yakıldıktan sonra, sis lambası düğmesine (1) basıldığında yanar.

Sis lambalarını kapatmak için, düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

### ⚠ DİKKAT

*Sis lambaları açık oldukları esnada yüksek miktarda güç tüketir. Sis lambalarını sadece görüş mesafesinin düşük olduğu durumlarda kullanınız, aksi takdirde akü çabuk boşalabilir.*

## Aracınızı sürerken

### Gündüz seyir lambaları (mevcutsa)

Gündüz seyir lambaları (DRL) diğer sürücülerin gündüz saatlerinde aracınızı görmesini kolaylaştırabilir. Gündüz seyir lambaları birçok farklı sürüş koşulunda faydalı olabilir (özellikle gün doğumundan sonra ve günbatımından önce).

Gündüz seyir lambaları fonksiyonu aşağıdaki durumlarda kısa farları söndürecek

1. Park lambaları yakıldığında.
2. Motor durduğunda.



### Far yükseklik ayarı (mevcutsa)

Bu sistem, aracınızın farlarının size doğru gelmekte olan sürücülerin gözlerini almasını engeller. Far yüksekliği, düğmeyi aşağıdaki tabloda verilen değerlere uygun bir şekilde çevirmek suretiyle ayarlanabilir.

### Düğme ayarları:

| Yükleme koşulu                                           | Düğme konumu |
|----------------------------------------------------------|--------------|
| Sadece sürücü                                            | 0            |
| Sürücü + ön yolcu                                        | 0            |
| Sürücü + ön yolcu + son sıra arka koltuk tamamen dolu    | 1            |
| Yolcular                                                 | 1            |
| Yolcular + İzin verilen azami yükleme (200 kg/440.9 lbs) | 2            |
| Sürücü + İzin verilen azami yükleme (545 kg/1201.5 lbs)  | 3            |

## Aracınızı sürerken

### SİLECEKLER VE YIKAYICILAR



#### Arka sis lambası (mevcutsa)

Arka sis lambasını yakmak için önce farları yakınız, daha sonra arka sis lambası düğmesine basınız (düğmenin üzerindeki ışık yanacaktır).

Ön sis lambası düğmesine basıldıktan ve far anahtarı park lambası konumuna getirildikten sonra arka sis lambası düğmesine basıldığında arka sis lambaları yanar. (mevcutsa)

Arka sis lambalarını kapatmak için, arka sis lambası düğmesine tekrar basınız veya far anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getiriniz.



#### Ön cam silecekleri

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ön cam silecekleri aşağıdaki gibi çalışır.

OFF (KAPALI): Silecek çalışmıyor.

INT (FASILALI): Silecek fasıllı olarak çalışıyor. Bu modu hafif yağmurlu veya nemli havalarda kullanınız. Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz. (S: yavaş çalışma, F: hızlı çalışma)

**DÜŞÜK:** Silecekler normal hızda çalışır

**YÜKSEK:** Silecekler yüksek hızda çalışır

 : Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için silecek kolunu yukarı doğru itiniz ve daha sonra kolu OFF (KAPALI) konumunda bırakınız. Silecek kolunu yukarı doğru iter ve bu konumda tutarsanız silecekler sürekli çalışır.

#### ★ İKAZ

Ön camda kar veya buz birikmişse, silecekleri çalıştırmadan önce 10 dakika boyunca ön cam buz çözücüsünü çalıştırınız veya ön camdaki kar veya buz tam olarak temizleninceye kadar bekleyiniz.

## Aracınızı sürerken



### Otomatik kontrol (mevcutsa)

Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş olan yağmur sensörü yağın yağmurun şiddetini tespit eder ve sileceklerin çalışma hızını ve aralığını buna göre kontrol eder. Yağmur ne kadar şiddetliyse silecekler de o kadar hızlı çalışır. Yağmur durduğunda, silecekler de durur. Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini (1) çeviriniz. (S: yavaş çalışma, F: hızlı çalışma) kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken silecek kolu AUTO (OTOMATİK) moduna getirildiğinde veya silecek kolu AUTO (OTOMATİK) modundayken hız kontrol düğmesi F konumuna getirildiğinde, sile-

cek bir kez çalışır ve bu şekilde sistem kendini kontrol eder. Silecekler kullanılmıyacaksa silecekleri OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.

### ⚠ DİKKAT

*Otomatik sileceğin çalışmaması için aracınızı yıkarken, silecek kolunu OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.*

*Aracınızı yıkarken silecek kolu AUTO (OTOMATİK) modunda olursa, yıkama esnasında silecekler çalışmaya başlayabilir ve zarar görebilir.*

*Ön camın yolcu tarafının üst kısmına yerleştirilmiş olan sensörün kapağını çıkarmayınız. Sistem parçaları zarar görebilir ve bu zararlar aracınızın garantisi kapsamına girmeyebilir.*

*Kış aylarında aracı çalıştırırken, silecek kolunu OFF (KAPALI) konumuna getiriniz. Aksi takdirde, silecekler çalışabilir ve ön cam silecek lastikleri zarar görebilir. Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce, ön cam üzerindeki bütün kar ve buzu temizleyiniz.*

### ⚠ DİKKAT

*Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken ve ön cam silecekleri AUTO (OTOMATİK) modundayken, bedeninizi özellikle de ellerinizi incitmemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:*

- *Ön camın üst tarafına, yağmur sensörünün tam karşısına denk gelen kısma dokunmayınız.*
- *Ön camın üst kısmını ıslak veya nemli bezle silmeyiniz.*
- *Ön cama fazla kuvvet uygulamayınız.*

## Aracınızı sürerken

### Fasıla ayarlı silecekler

Silecek kolunu INT (FASILALI) / AUTO (OTOMATİK) konumuna alınız ve kol üzerindeki halkayı (1) çevirerek fasılayı ayarlayınız.

### Tek tur silme

Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için silecek kolunu yukarı doğru itiniz ve daha sonra kolu OFF (KAPALI) konumunda bırakınız.

Silecek kolunu yukarı doğru iter ve bu konumda tutarsanız silecekler sürekli çalışır.

### ⚠ DİKKAT

- *Sileceklerin ya da ön camın zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız.*
- *Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, kerosen, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.*
- *Silecek kollarına ve bağlantılı aksamına zarar vermemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.*



### Ön cam yıkayıcı

Ön cama su püskürtmek ve sileceklerin 1-3 tur çalışmasını sağlamak için silecek kolu OFF (KAPALI) konumundayken kolu yavaşça kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu camlar kirliyken kullanınız.

Kolu bırakana kadar cam suyu fiskiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir.

## Aracınızı sürerken

Yıkama sistemi çalışmazsa, cam suyu haznesindeki su seviyesini kontrol ediniz. Yeterli miktarda cam suyu yoksa, cam suyu haznesine uygun tipte aşındırıcı olmayan cam suyu ilave etmeniz gerekir. Cam suyu haznesinin ağzı motor bölmesinin ön kısmında, yolcu tarafında bulunmaktadır.

### DİKKAT

*Cam suyu pompasının hasar görmesini önlemek için cam suyu haznesi boşken silecek kolunu su püskürtme (yıkama) konumuna almayınız.*

### UYARI

Sıfırın altındaki sıcaklıklarda, ön camı rezistans kullanarak ısıtmadan önce yıkayıcıyı kullanmayınız; cam suyu, cam ile temas ettiği anda donarak görüşünüzü kapatabilir.



### Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi (mevcutsa)

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi silecek kolunun ucunda bulunur. Arka cam silecek ve yıkayıcıyı kullanmak için düğmeyi istediğinizi konuma çeviriniz.



- Yıkama ve silme

OFF

(KAPALI) - Silecek çalışmıyor

INT

(FASILALI) - Silecek fasıllı çalışır

ON (AÇIK) - Silecek normal çalışır



- Yıkama ve silme

## Aracınızı sürerken

### BUZ ÇÖZÜCÜ (REZİSTANS)



Buz çözücü, motor çalışır durumdayken arka camın iç ve dış kısmındaki çiyi, buğuyu ve ince buzu temizlemek için camı ısıtır.

#### ⚠ DİKKAT

- *Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan rezistans tellerine zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.*
- *Ön camdaki buzu ya da buğuyu gidermek için bu bölümde yer alan "Ön Cam Buğu ve Buz Çözme" başlığına bakınız.*

Arka cam rezistansını çalıştırmak için, orta konsoldaki arka cam rezistansı düğmesine basınız. Buz çözücü çalışırken, arka cam rezistansı düğmesi üzerindeki gösterge yanacaktır.

Arka camda çok kar birikmişse, arka cam rezistansını kullanmadan önce arka camı fırçayla temizleyiniz.

Arka cam rezistansı 20 dakika sonra ya da kontak kapatıldığında otomatik olarak kapanacaktır. Rezistansı devre dışı bırakmak için, arka cam rezistansı düğmesine tekrar basınız.

#### **Dış ayna buz çözücüsü (mevcutsa)**

Aracınızın dış aynalarında buz çözücü bulunuyorsa, arka cam rezistansı devredeyken dış ayna buz çözücüsü de aynı anda devrede olacaktır.

## Aracınızı sürerken



\* Ön cam buz çözücüsü düğmesinin yeri aracınızın modeline göre farklılık gösterebilir.

### **Ön cam buz çözücüsü (mevcutsa)**

Bu özellikten faydalanabilmek için motorun çalışıyor olması gerekir. Ön cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, ön cam buz çözücüsü düğmesine basınız. Buz çözücü çalışırken, düğme üzerindeki gösterge yanacaktır. Ön cam buz çözücüsü 20 dakika sonra ya da kontak kapatıldığında otomatik olarak kapanacaktır. Buz çözücüyü devre dışı bırakmak için, ön cam buz çözücüsü düğmesine tekrar basınız.

## DÖRTLÜ FLAŞÖR



Dörtlü flaşörü yakmak için dörtlü flaşör düğmesine basınız. Bu düğme kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak kullanılabilir.

Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye yeniden basınız.

Dörtlü flaşör ön ve arka sinyal lambalarının yanıp sönmelerini sağlayarak diğer sürücüler aracınıza yaklaşırken ya da aracınızın yanından geçerken dikkatli olmaları için uyarır.



## Aracınızı sürerken

### YAKITLA ÇALIŞAN ISITICI (MEVCUTSA)

Standart kaloriferden elde edilen sıcaklığı takviye etmek için yakıtla çalışan ısıtıcı kullanılabilir.

Yakıtla çalışan ısıtıcının otomatik olarak devreye girmesi için aşağıdaki 3 koşulun aynı anda karşılanması gerekir.

- Motor çalışır durumda olmalıdır.
- Dış sıcaklık 5°C'den düşük olmalıdır.
- Motor soğutma suyu 68°C'den düşük olmalıdır.

Motor soğutma suyu sıcaklığındaki artışa ya da kontağın kapatılmasına bağlı olarak yakıtla çalışan ısıtıcının kullanımı kesildiğinde, ısıtıcı otomatik olarak temizlenecektir.

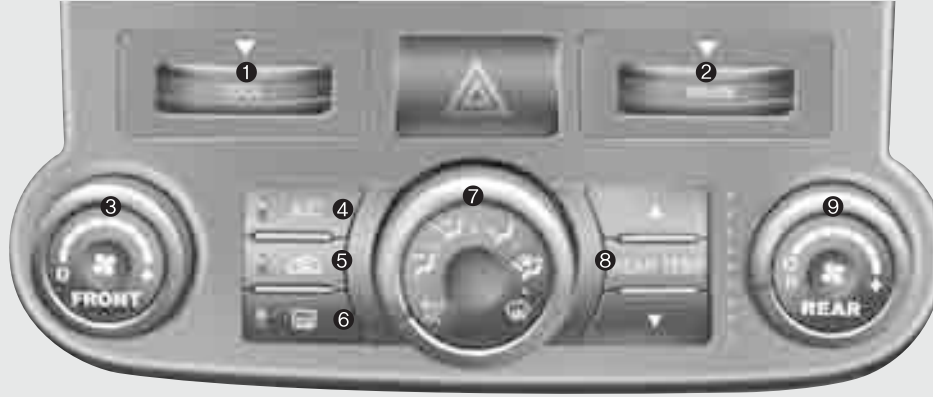
Temizleme işlemi sırasında ısıtıcıya alınmış olan yakıt tamamen yakılacak ve duman dışarı atılacaktır. Bu ısıtıcının sorunsuz çalışması için gerekli bir işlemdir ve yaklaşık 1~3 dakika sürer.

### ★ İKAZ

- Isıtıcının çalışması sırasında aşağıdaki belirtiler görülebilir, bunlar normal belirtilerdir.
  - Yakıtla çalışan ısıtıcı kullanımdayken, egzoz borusundan beyaz renkli bir duman çıkabilir. Bununla birlikte, kapkara bir duman çıkıyorsa, yakıtla çalışan ısıtıcının kontrol edilmesi gerekir.
  - Isıtıcıdaki yakıt tutuştuğunda bir "alev alma" sesi duyulabilir.
  - Isıtıcı tam kapasiteyle çalıştırıldığında bir "uğultu" sesi duyulabilir.
  - Isıtıcı kullanımdayken motor stop edildiğinde ısıtıcının durduğunu belirten bir ses duyulabilir.
- Yakıt alırken, motoru stop ederek yakıtlı ısıtıcıyı devreden çıkarınız.

## Aracınızı sürerken

### MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUTSA)



- |                                           |                                  |
|-------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi | 6. Arka cam rezistans düğmesi    |
| 2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi  | 7. Mod seçme düğmesi             |
| 3. Ön fan hızı kontrol düğmesi            | 8. Arka sıcaklık kontrol düğmesi |
| 4. Klima düğmesi (mevcutsa)               | 9. Arka fan hızı kontrol düğmesi |
| 5. Hava giriş kontrol düğmesi             |                                  |

## Aracınızı sürerken



### Ön fan hızı kontrol düğmesi

Fanın çalışması için kontak anahtarının ON (AÇIK) konumunda olması gerekir.

Fan hızı kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının hızını ayarlamanıza olanak tanır. Fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.

Fanı kapatmak için, düğmeyi "OFF" (KAPALI) (0) konumuna getiriniz.



### Sıcaklık kontrol düğmesi

Sıcaklık kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığını ayarlamanıza olanak tanır. Kabindeki sıcaklığı değiştirmek istediğinizde, sıcaklığı artırmak için düğmeyi WARM (SICAK) konumuna, düşürmek içinse düğmeyi COOL (SERİN) konumuna çeviriniz.

- Sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için sol taraftaki kontrol düğmesini çeviriniz.
- Yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için sağ taraftaki kontrol düğmesini çeviriniz.

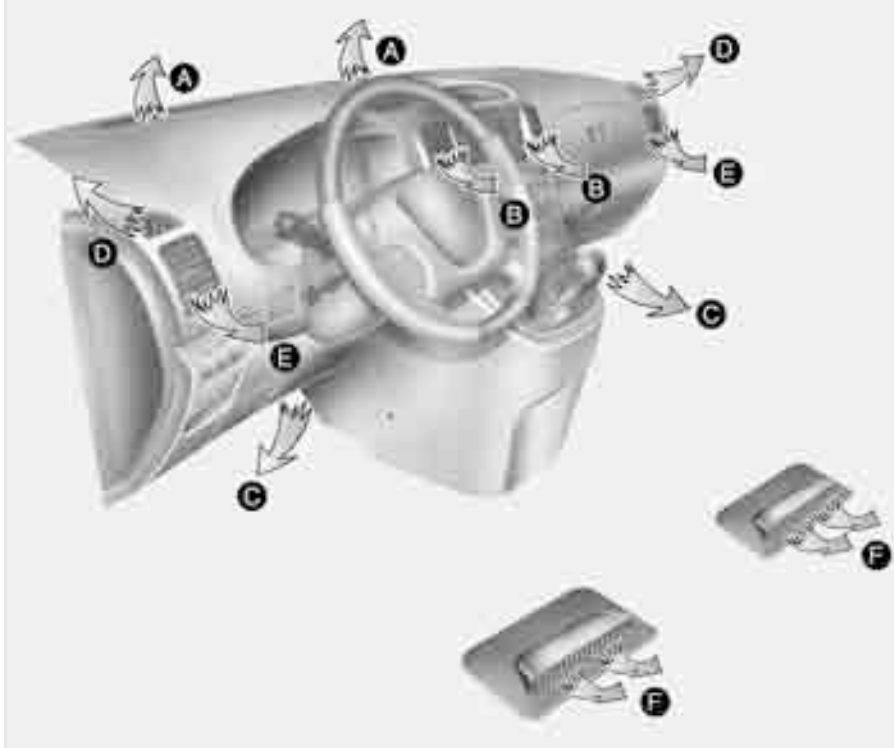


### Mod seçme düğmesi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Hava akışı konumları arasındaki kademeler (•) hava akışının yönünü iki konum arasında paylaşır.

## Aracınızı sürerken



**Havalandırma kanallarının yerleri**

### **MAX/A/C (MAX KLİMA) konumu (mevcutsa)**

**MAX  
A/C**

Fan hızı kontrol düğmesi açıkken MAX/A/C modunu seçtiğinizde aşağıdaki sistem ayarları otomatik olarak yapılacaktır;

- klima sistemi çalışacak,
- temiz hava konumu seçilecek,
- yüz konumu seçilecektir.

MAX/A/C modunu seçerseniz, klimayı devre dışı bırakamaz veya temiz hava modunu iptal edemezsiniz.

Fan hızı düğmesini istediğiniz hıza ayarlayınız ve azami soğutma için sıcaklık kontrol düğmesini COOL (SERİN) konumuna getiriniz. (havalandırma kanalı: B, E)

## Aracınızı sürerken

### Yüz konumu



Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlelenebilecek şekilde ayarlanabilir. (havalandırma kanalı: B, E)

### Yüz - zemin konumu



Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir. (havalandırma kanalı: B,C,E,F)

### Zemin Konumu



Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir. (havalandırma kanalı: A, C, D, E, F)

### Zemin - buz çözme konumu



Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buz çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buz çözücü kanallarına yönlendirilir. (havalandırma kanalı: A, C, D, E, F)

### Buz çözme konumu



Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buz çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buz çözücü kanallarına yönlendirilir. (havalandırma kanalı: A, D, E)



### Gösterge paneli havalandırma kanalları

Hava akış kontrolü yeterince iyi değilse, gösterge paneli havalandırma kanallarını kontrol ediniz. Havalandırma kanalı (B, E), ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir. Havalandırma kanalını kapatmak için düğmeyi tamamen sola çeviriniz. Havalandırma kanalını açmak için düğmeyi istediğiniz konuma gelene dek sağa çeviriniz.

Havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.

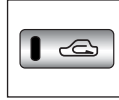
## Aracınızı sürerken



### Hava giriş kontrol düğmesi

Bu düğme, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır. Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

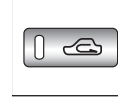
### ***İç hava konumu***



İç hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar.

Bu konumda, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

### ***Temiz (dış) hava konumu***



Temiz (dış) hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar.

Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

## Aracınızı sürerken

### ★ İKAZ

Isıtma sisteminin uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması durumunda, ön ve yan camlar buğulanacak ve kabindeki hava ağırlaşacaktır. Ayrıca klimanın uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

### ⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.



### Klima düğmesi (mevcutsa)

Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır). Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.

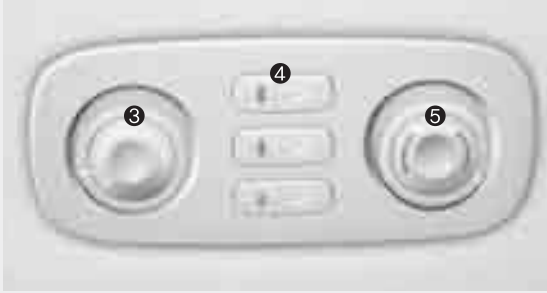
## Aracınızı sürerken

### ■ Ön



1. Arka fan hızı kontrol düğmesi (ön koltuktan)
2. Arka sıcaklık kontrol düğmesi (ön koltuktan)
3. Arka fan hızı kontrol düğmesi (arka koltuktan)
4. Arka mod seçme düğmesi (arka koltuktan)
5. Arka sıcaklık kontrol düğmesi (arka koltuktan)

### ■ Arka



## Arka klima kontrol

Sıcaklık, fan hızı ve arka klima kontrol sisteminin konumu ön klima kontrol sisteminden bağımsız olarak ayarlanabilir.

Ancak, ön klima kontrol sistemi arka klima kontrol sistemiyle birlikte çalıştırılmalıdır.

1. Ön fan hızını istenen konuma ayarlayınız.
2. Klima (A/C) düğmesine basınız.
3. Arka taraftaki sıcaklığı, fan hızını ve klimanın çalışma modunu istenen konuma ayarlayınız.



## Aracınızı sürerken



### Arka fan hızı kontrolü

#### Ön koltuktan

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesini (REAR), R ve 0 haricinde istenen konuma getiriniz.

Arka fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.

Düğmeyi OFF (0) konumuna getirmeniz durumunda arka fan kapanacaktır.



### Arka koltuktan

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesini (REAR) R konuma, arka kontrol paneli üzerindeki arka fan hızı kontrol düğmesini de istediğiniz konuma getiriniz.

Arka fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.

Düğmeyi OFF (0) konumuna getirmanız durumunda arka fan kapanacaktır.



### Arka sıcaklık kontrolü

#### Ön koltuktan

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesini (REAR), R ve 0 haricinde istenen konuma getiriniz, ön klima kontrol panelindeki arka sıcaklık kontrol düğmesini ise istediğiniz konuma getiriniz.

## Aracınızı sürerken

Aracın arka tarafının sıcaklığını değiştirmek istediğinizde, sıcaklığı artırmak için düğmenin ▲ tarafına, düşürmek içinse ▼ tarafına basınız.

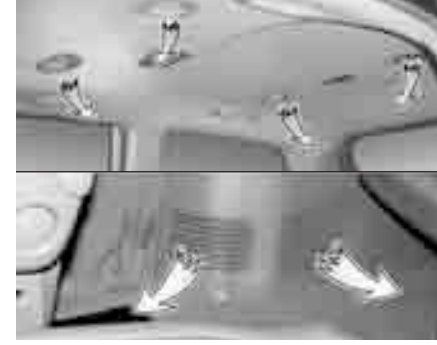
Arka sıcaklık kontrol düğmesinin sağ tarafında bulunan lambalar seçilen sıcaklık aralıklarını göstermek üzere yanacaktır.



### Arka koltuktan

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesini (REAR) R konuma, arka kontrol paneli üzerindeki arka sıcaklık kontrol düğmesini de istediğiniz konuma getiriniz.

Arka taraftaki sıcaklığı değiştirmek istiyorsanız, sıcaklığı artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.



### Arka mod seçimi

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesi (REAR), R ve 0 haricinde bir konumdaysa, arka mod, ön klima kontrol düğmesinin konuma bağlı olarak aşağıdaki şekillerde otomatik olarak seçilir:

## Aracınızı sürerken

- Ön klima kontrol MAX A/C (MAZ KLİMA),  veya • konumunda : Arka taraftaki hava, arka tavandaki üst hava kanallarından gelir.
- Ön klima kontrol  veya • konumunda : Arka taraftaki hava, arka tavandaki üst havalandırma kanallarından ve arka döşemenin sağ tarafındaki alt havalandırma kanallarından gelir.
- Ön klima kontrol , •, , •,  konumunda: Arka taraftaki hava, arka döşemenin sağ tarafındaki alt havalandırma kanallarından gelir.



Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesi (REAR), R konumdaysa, arka mod arka kontrol panelinde bulunan arka mod seçim düğmesine basılarak aşağıdaki gibi seçilir:

-  : Arka taraftaki hava, arka tavandaki üst kava kanallarından gelir.
-  : Arka taraftaki hava, arka tavandaki üst havalandırma kanallarından ve arka döşemenin sağ tarafındaki alt havalandırma kanallarından gelir.
-  : Arka taraftaki hava, arka döşemenin sağ tarafındaki alt havalandırma kanallarından gelir.



### Arka havalandırma kanalları

Hava akış kontrolü yeterince iyi değilse, arka havalandırma kanallarını kontrol ediniz.

Havalandırma kanalları kontrol kolu kullanılarak, bağımsız olarak açılabilir veya kapatılabilir. Havalandırma kanalını kapatmak için kolu kapalı (⊗) konumuna getiriniz. Havalandırma kanalını açmak için kolu açık (⊕) konumuna getiriniz.

Ayrıca, havalandırma kanalları üzerindeki kanatları hareket ettirerek bu kanallardan gelen havanın geliş yönünü ayarlayabilirsiniz.

## Aracınızı sürerken

### Sistemin çalışması

#### Havalandırma

1. Mod seçme düğmesini (🔌) konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

#### Isıtma

1. Mod seçme düğmesini (🔌) konumuna getiriniz.
  2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
  3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini (mevcutsa) açınız.
- Ön cam buğulanıyorsa, mod seçme düğmesini (🔌), (🔌) konumuna alınız.

### Klima (Mevcutsa)

Tüm Kia Klima Sistemlerinde ozon tabakasına zarar vermeyen çevreyle dost R-134a klima gazı kullanılmıştır.

1. Motoru çalıştırınız. Klima (A/C) düğmesine basınız.
  2. Mod seçme düğmesini (🔌) konumuna getiriniz.
  3. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
  4. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  6. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- Maksimum soğutma için sıcaklık kontrol düğmesini COOL (SERİN) konumuna getiriniz ve hava giriş kontrol düğmesini iç hava konumuna alınız. Daha sonra da fan hızı kontrol düğmesini en yüksek seviyeye ayarlayınız.

### ⚠ DİKKAT

- **Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyredirken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.**
- **Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıkları oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.**

## Aracınızı sürerken

### Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağışlı ve nemli günlerde camların iç kısmında buğu oluşumunu azaltmak için, klima sisteminin kullanarak kabin içindeki nem oranını düşürünüz.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemin düzgün çalışıp çalışmadığını görmek için, klima sisteminin her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.

- Klima sisteminin kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin iç hava konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.

### Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.

Dolayısıyla, klimada bir sorun tespit edildiğinde, sisteminizi bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.

### ⚠ DİKKAT

*Klima sisteminin bakımı bir Kia yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Hatalı bakımlar ciddi hasarlara neden olabilir.*

### ⚠ DİKKAT

*Klima sisteminin performansı düştüğünde, doğru miktarda yağ ve soğutma gazı kullanılması oldukça önemli faktördür. Aksi takdirde, kompresör arızalanabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.*

## Aracınızı sürerken

### OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUTSA)



- |                                           |                                   |                                           |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi        | 6. Ön fan hızı kontrol düğmesi    | 12. Kapama düğmesi                        |
| 2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi | 7. Mod seçme düğmesi              | 13. Klima düğmesi                         |
| 3. Klima ekranı                           | 8. Ön cam buz çözücü düğmesi      | 14. Arka cam rezistans düğmesi            |
| 4. Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi  | 9. Hava giriş kontrol düğmesi     | 15. Hava niteliği kontrol sistemi düğmesi |
| 5. Çift sıcaklık kontrol seçimi düğmesi   | 10. Arka sıcaklık kontrol düğmesi |                                           |
|                                           | 11. Arka fan hızı kontrol düğmesi |                                           |

## Aracınızı sürerken



### Otomatik çalışma

Aracınız otomatik klima kontrol sistemi ile donatılmıştır, sistemi ayarlarken sadece arzu ettiğiniz sıcaklığı girmeniz yeterlidir.

Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol (FATC) sisteminin ısıtma ve soğutma sistemini otomatik olarak kontrol etmeye başlaması için aşağıdakileri uygulayınız:

1. AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız. Ekranda AUTO yazısı görüntülenir. Klima modları, fan hızı, hava girişi ve klima sıcaklık

ayarlarına göre otomatik olarak kontrol edilir.

2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı girmek için TEMP düğmesine basınız. Sıcaklık en düşük değer olan LO (17°C) konumuna ayarlandıysa, klima sistemi sürekli bir şekilde çalışacaktır.
3. Otomatik çalışmayı sona erdirmek için sıcaklık kontrol düğmesi ve hava niteliği kontrol düğmesi haricindeki bir düğmeye basınız. Mod seçme düğmesini, klima düğmesini, buğu çözme düğmesini, hava giriş kontrol düğmesini ya da fan hızı düğmesini kullanarak bir ayar yapmanız durumunda, ayarlamış olduğunuz fonksiyon dışındaki fonksiyonlar sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir.

Otomatik çalışma fonksiyonu kullanıldığında, sıcaklık ayarına bakılmaksızın, klima sistemi otomatik olarak aracın içindeki nem oranını düşürecektir.



### ⚡ DİKKAT

*Isıtma ve soğutma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.*

## Aracınızı sürerken

### Manuel (Elle) çalışma

AUTO (OTOMATİK) dışındaki düğmeleri kullanarak ısıtma ve soğutma sistemini elle ayarlayabilirsiniz. Bu durumda, sistem düğmelerin kullanım sırasına uygun bir şekilde çalışacaktır.

Otomatik çalışma fonksiyonu devreyken AUTO haricinde bir düğmeye basıldığında, basılan düğmenin fonksiyonu kabul edilmeyecek sistem otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir.

Sistemi tam otomatik çalışmaya almak için AUTO düğmesine basınız.



### Sıcaklık kontrol düğmesi

Sıcaklık artırma düğmesine basarak sıcaklığı en yüksek sıcaklık olan 32°C'ye (HI) ayarlayabilirsiniz. Düğmeye her bastığınızda sıcaklık 0.5°C artacaktır.

Sıcaklık artırma düğmesine basarak sıcaklığı en yüksek sıcaklık olan 17°C'ye (LO) ayarlayabilirsiniz. Düğmeye her bastığınızda sıcaklık 0.5°C azalacaktır. En düşük sıcaklık değerine ayarlandığında, klima sistemi sürekli bir şekilde çalışacaktır.



### Çift sıcaklık kontrol seçimi düğmesi

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının ayrı ayrı ayarlanması

1. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlamak için DUAL düğmesine basınız. Sağ taraftaki sıcaklık kontrol düğmesine basılması aynı zamanda DUAL modunu da aktif hale getirecektir.
2. Sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için sol taraftaki sıcaklık kontrol düğmesine basınız. Yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlamak için sağ taraftaki sıcaklık kontrol düğmesine basınız.



## Aracınızı sürerken

### Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarının eşit olarak ayarlanması

1. DUAL modunu devre dışı bırakmak için tekrar DUAL düğmesine basınız. Yolcu tarafının sıcaklığı sürücü tarafının sıcaklığıyla eşit olacak şekilde ayarlanacaktır.
2. Sol taraftaki sıcaklık kontrol düğmesine basınız. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıkları eşit seviyeye ayarlanacaktır.



### Ön fan hızı kontrol düğmesi

Fan hızı kontrol düğmesine basarak fan hızını arzu ettiğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Fan hızı artırıldıkça sistemde dolaşan hava akımı kuvvetlenir.

OFF (KAPALI) düğmesine basarak fanı kapatabilirsiniz.



### Hava giriş kontrol düğmesi

Bu düğme, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

### Sıcaklık birimlerinin dönüştürülmesi

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü boşaldığında, sıcaklık birimi Santigrat (C) olarak ayarlanacaktır.

Bu normal bir durumdur. Sıcaklık birimini Santigrat'tan Fahrenheit'a ayarlamak için aşağıdakileri yapınız:

AUTO düğmesi basılıyken, "OFF" düğmesine 3 saniye veya daha uzun bir süre basınız. Gösterge Santigrat'tan Fahrenheit'a veya Fahrenheit'tan Santigrat'a geçecektir.

## Aracınızı sürerken

### İç hava konumu



İç hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar.

Bu konumda, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

### Temiz (dış) hava konumu



Temiz (dış) hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar.

Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

Isıtma sisteminin uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması durumunda, ön ve yan camlar buğulanacak ve kabindeki hava ağırlaşacaktır. Ayrıca klimanın uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

### ⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.

## Aracınızı sürerken



### Hava niteliği kontrol sistemi

Aracın dışından gelen hava akımı otomatik olarak kontrol edilebilir. Hava niteliği kontrol sistemini aktif hale getirmek için düğmeye basınız.

AQS (Hava Niteliği Kontrol Sistemi) modunu kullandığınızda, bu sistem dış havadaki kirliliği otomatik olarak algılar ve araca giren havadaki kirlilik oranını mümkün olduğunca düşürür. Fakat yine de aracın içinde hoş olmayan pis kokular hissedilebilir.

Sistemi devreden çıkarmak için:

- Düğmeye tekrar basınız.
- Hava giriş düğmesine basınız.
- AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız.
- Mod seçme düğmesini (☼) veya (☼) konumuna getiriniz (buğu çözme fonksiyonu aktif haldeyken).
- Otomatik çalışma fonksiyonu devredeyken (AUTO düğmesindeki gösterge lambası yanar), sıcaklık kontrol düğmesini LO (17°C/62°F) veya HI (32°C/90°F) konumuna getiriniz.
- OFF (KAPALI) düğmesine basınız.

### ⚠ DİKKAT

- **Aracınızı "Hava Niteliği Kontrol Sistemi" (AQS) devredeyken uzun süre sürmek aracın içinde buğulanmaya neden olur.**
- **Aracın içindeki buğuyu gidermek için (☼) düğmesine basınız veya hava giriş düğmesini dış hava moduna ayarlayınız.**
- **Hava niteliği kontrol sensörü radyatörün ön tarafına monte edilmiştir, sensöre zarar vermemek için dikkatli olunuz.**

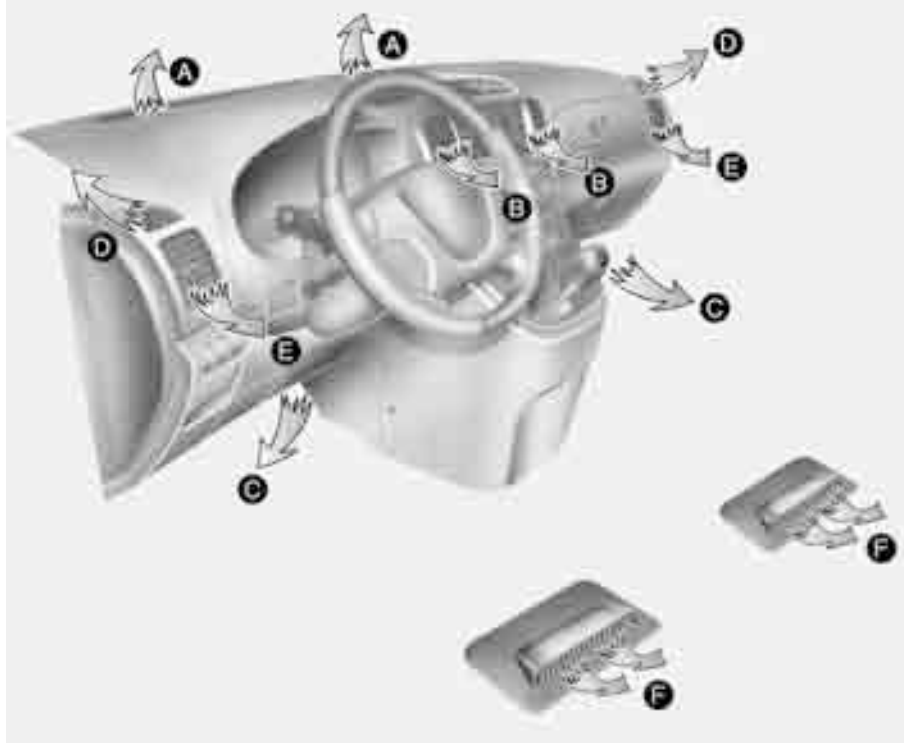
## Aracınızı sürerken



### Mod seçme düğmesi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Havalandırma kanalları aşağıdaki şekilde değişir:



*Havalandırma kanallarının yerleri*

## Aracınızı sürerken

### Yüz konumu



Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirleyebilecek şekilde ayarlanabilir. (havalandırma kanalı: B, E)

### Zemin Konumu



Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir. (havalandırma kanalı: A, C, D, E, F)

### Yüz - zemin konumu



Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir. (havalandırma kanalı: B,C,E,F)

### Zemin - buz çözme konumu



Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buz çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buz çözücü kanallarına yönlendirilir. (havalandırma kanalı: A, C, D, E, F)



### Buz çözücü düğmesi

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buz çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buz çözücü kanallarına yönlendirilir. (havalandırma kanalı: A, D, E)

## Aracınızı sürerken



### Gösterge paneli havalandırma kanalları

Hava akış kontrolü yeterince iyi değilse, gösterge paneli havalandırma kanallarını kontrol ediniz. Havalandırma kanalı (B, E), ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir. Havalandırma kanalını kapatmak için düğmeyi tamamen sola çeviriniz. Havalandırma kanalını açmak için düğmeyi istediğiniz konuma gelene dek sağa çeviriniz.

Havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.



### Klima düğmesi

Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır).

Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.



### Kapama düğmesi

Klima kontrol sistemini kapatmak için "OFF" düğmesine basınız. Ancak, kontak açık olduğu sürece mod seçimi ve havalandırma düğmelerini kullanabilirsiniz.

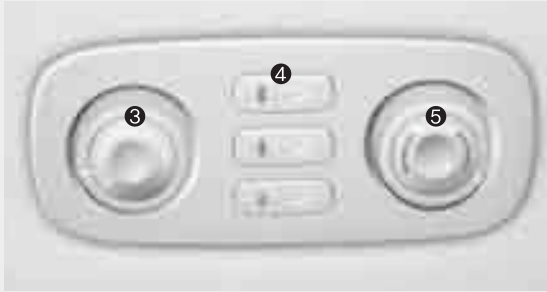
## Aracınızı sürerken

### ■ Ön



1. Arka fan hızı kontrol düğmesi (ön koltuktan)
2. Arka sıcaklık kontrol düğmesi (ön koltuktan)
3. Arka fan hızı kontrol düğmesi (arka koltuktan)
4. Arka mod seçme düğmesi (arka koltuktan)
5. Arka sıcaklık kontrol düğmesi (arka koltuktan)

### ■ Arka



### Arka klima kontrol

Sıcaklık, fan hızı ve arka klima kontrol sisteminin konumu ön klima kontrol sisteminden bağımsız olarak ayarlanabilir.

Ancak, ön klima kontrol sistemi arka klima kontrol sistemiyle birlikte çalıştırılmalıdır.

1. Ön fan hızını istenen konuma ayarlayınız.
2. Klima (A/C) düğmesine basınız.
3. Arka taraftaki sıcaklığı, fan hızını ve klimanın çalışma modunu istenen konuma ayarlayınız.

## Aracınızı sürerken



### Arka fan hızı kontrolü

#### Ön koltuktan

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesini (REAR), R ve 0 haricinde istenen konuma getiriniz. Arka fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.

Düğmeyi OFF (0) konumuna getirmezseniz durumunda arka fan kapanacaktır.



### Arka koltuktan

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesini (REAR) R konuma, arka kontrol paneli üzerindeki arka fan hızı kontrol düğmesini de istediğiniz konuma getiriniz.

Arka fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.

Düğmeyi OFF (0) konumuna getirmezseniz durumunda arka fan kapanacaktır.



### Arka sıcaklık kontrolü

#### Ön koltuktan

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesini (REAR), R ve 0 haricinde istenen konuma getiriniz, ön klima kontrol panelindeki arka sıcaklık kontrol düğmesini ise istediğiniz konuma getiriniz.

Aracın arka tarafının sıcaklığını değiştirmek istediğinizde, sıcaklığı artırmak için düğmenin ▲ tarafına, düşürmek içinse ▼ tarafına basınız.



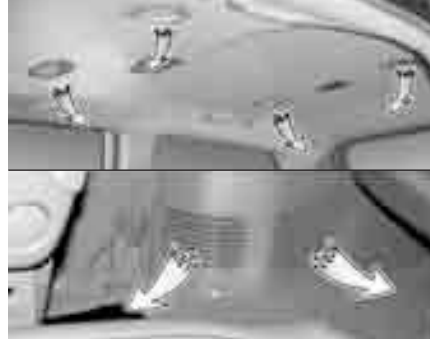
## Aracınızı sürerken



### Arka koltuktan

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesini (REAR) R konuma, arka kontrol paneli üzerindeki arka sıcaklık kontrol düğmesini de istediğiniz konuma getiriniz.

Arka taraftaki sıcaklığı değiştirmek istiyorsanız, sıcaklığı artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.



### Arka mod seçimi

Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesi (REAR), R ve 0 haricinde bir konumdaysa, arka mod, ön klima kontrol düğmesinin konuma bağlı olarak aşağıdaki şekillerde otomatik olarak seçilir:

- Ön klima kontrol  konumunda : Arka taraftaki hava, arka tavandaki üst kava kanallarından gelir.
- Ön klima kontrol  konumunda : Arka taraftaki hava, arka tavandaki üst havalandırma kanallarından ve arka döşemenin sağ tarafındaki alt havalandırma kanallarından gelir.
- Ön klima kontrol  konumunda : Arka taraftaki hava aynı anda, arka döşemenin sağ tarafındaki alt havalandırma kanallarından gelir.

## Aracınızı sürerken



Ön klima kontrol panelindeki arka fan hızı kontrol düğmesi (REAR), R konumdaysa, arka mod arka kontrol panelinde bulunan arka mod seçim düğmesine basılarak aşağıdaki gibi seçilir:

-  : Arka taraftaki hava, arka tavanındaki üst kava kanallarından gelir.
-  : Arka taraftaki hava, arka tavanındaki üst havalandırma kanallarından ve arka döşemenin sağ tarafındaki alt havalandırma kanallarından gelir.
-  : Arka taraftaki hava aynı anda, arka döşemenin sağ tarafındaki alt havalandırma kanallarından gelir.



### Arka havalandırma kanalları

Hava akış kontrolü yeterince iyi değilse, arka havalandırma kanallarını kontrol ediniz.

Havalandırma kanalları kontrol kolu kullanılarak, bağımsız olarak açılabilir veya kapatılabilir. Havalandırma kanalını kapatmak için kolu kapalı (⊗) konumuna getiriniz. Havalandırma kanalını açmak için kolu açık (⊕) konumuna getiriniz.

Ayrıca, havalandırma kanalları üzerindeki kanatları hareket ettirerek bu kanallardan gelen havanın geliş yönünü ayarlayabilirsiniz.

## Sistemin çalışması

### Havalandırma

1. Mod seçme düğmesini () konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

### Isıtma

1. Mod seçme düğmesini () konumuna getiriniz.
  2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
  3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini açınız.
- Ön cam buğulanıyorsa, mod seçme düğmesini () () konumuna alınız.

## Aracınızı sürerken

### Klima

Tüm Kia Klima Sistemlerinde ozon tabakasına zarar vermeyen çevreyle dost R-134a klima gazı kullanılmıştır.

1. Motoru çalıştırınız. Klima (A/C) düğmesine basınız.
  2. Mod seçme düğmesini (  ) konumuna getiriniz.
  3. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
  4. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
  6. Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- Maksimum soğutma için sıcaklık kontrol düğmesini LO (17°C) konumuna çeviriniz ve hava giriş kontrol düğmesini iç hava konumuna alınız. Daha sonra da fan hızı kontrol düğmesini en yüksek

### DİKKAT

- **Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.**
- **Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıkları oluşmasına neden olabilir. Bu su damlacıklarının fazlaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.**

### Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağışlı ve nemli günlerde camların iç kısmında buğu oluşumunu azaltmak için, klima sisteminin kullanarak kabin içindeki nem oranını düşürünüz.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemin düzgün çalışıp çalışmadığını görmek için, klima sisteminin her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.
- Klima sisteminin kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.

## Aracınızı sürerken

- Klima sisteminin iç hava konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.

### Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.

Dolayısıyla, klimada bir sorun tespit edildiğinde, sisteminizi bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.

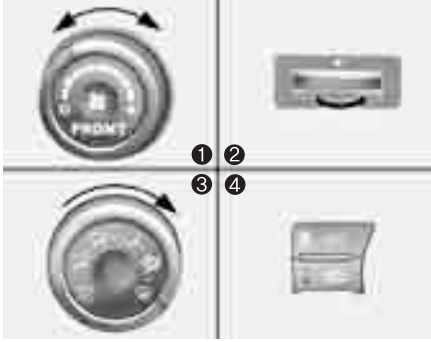
#### **DİKKAT**

*Klima sisteminin bakımı bir Kia yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Hatalı bakımlar ciddi hasarlara neden olabilir.*

#### **DİKKAT**

*Klima sisteminin performansı düştüğünde, doğru miktarda yağ ve soğutma gazı kullanılması oldukça önemlidir. Aksi takdirde, kompresör arızalanabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.*

## ÖN CAM BUĞU VE BUZ ÇÖZÜCÜ

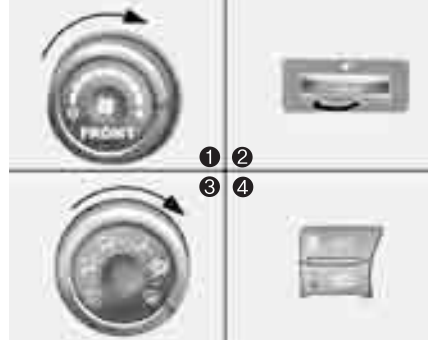


### Manuel klima kontrol sistemi

Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi

1. "OFF" (0) dışında bir fan hızı seçiniz.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3. (☹) veya (☹) konumunu seçiniz.
4. Otomatik olarak temiz (dış) hava ve klima seçilecektir.

Klima ve temiz (dış) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye siz basınız.



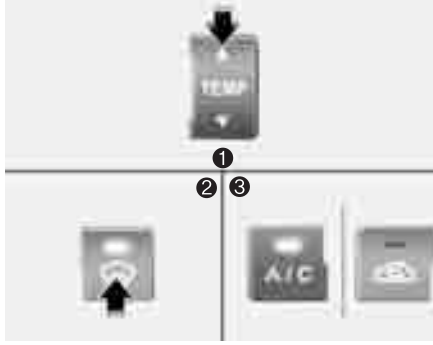
### Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi

1. Fan hızını en yüksek (en sağa) konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini maksimum sıcak konumuna getiriniz.
3. (☹) konumunu seçiniz.
4. Otomatik olarak temiz (dış) hava ve klima seçilecektir.

### ⚠ UYARI

Çok nemli havalarda soğutma işlemi yaparken (☹) veya (☹) konumlarını kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini (☹) konumuna, faz hızı kontrol düğmesini ise en düşük seviyeye getiriniz.

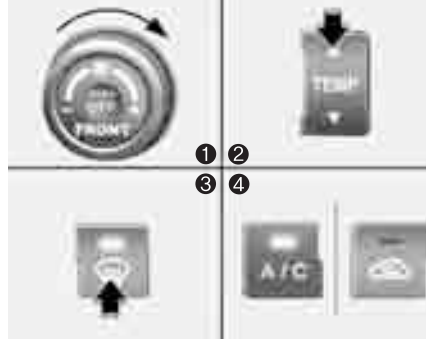
## Aracınızı sürerken



### Otomatik klima kontrol sistemi Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi

1. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
2. Buz çözme düğmesine (❄️) basınız.
3. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu ve daha yüksek bir fan hızı seçilecektir.

Klima, temiz (dış) hava konumu ve daha yüksek bir fan hızı otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeyi ve kolu kullanarak gerekli ayarları elle yapınız.



### Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi

1. Fan hızını en yüksek (en sağa) konuma ayarlayınız.
2. En yüksek sıcaklık değerini (HI) seçiniz.
3. Buz çözme düğmesine (❄️) basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

### ⚠️ UYARI

Çok nemli havalarda soğutma işlemi yaparken (❄️) veya (❄️) konumlarını kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini (🔄) konumuna, faz hızı kontrol düğmesini ise en düşük seviyeye getiriniz.

## Aracınızı sürerken

- Azami buz çözme performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sağa yani en yüksek sıcaklığa ve fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.
- Buğu ya da buz çözme sırasında zemine sıcak hava verilmesini istiyorsanız, mod seçme düğmesini zemin - buğu çözme konumuna getiriniz.
- Yola çıkmadan önce ön camdaki, arka camdaki, dış aynalardaki ve yan camlardaki kar ve buzı temizleyiniz.
- Kalorifer ve buğu çözme performansını artırmak ve ön camın iç kısmında buğu oluşması ihtimalini azaltmak için kaputtaki ve kaputun arka kısmında, ön camın altında yer alan hava giriş menfezindeki kar ve buzı temizleyiniz.

### Buğu çözme fonksiyonu *Manuel klima kontrol sistemi*

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, ön camın iç kısmındaki buğulanma olasılığını azaltmak için, hava giriş kontrol düğmesi otomatik olarak temiz (dış) hava konumuna ayarlanır.

- Sistem aktif haldeyken (☞) veya (☞) modu seçildiğinde.
- (☞) veya (☞) modlarından biri seçiliyken kontak açıldığında.

Bu durumda, (☞) veya (☞) (fan çalışırken) modu seçiliyken klima otomatik olarak çalışacaktır.

Klimanın devreye girmesini ya da temiz (dış) hava konumunun seçilmesini istemiyorsanız, ilgili düğmelere basınız.



**Buğu çözme ve zemin konumlarında klimanın otomatik olarak devreye girmesini ve temiz (dış) hava konumunun otomatik olarak seçilmesini önlemek için yapılması gerekenler**

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Fan hızı kontrol düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız.
3. Mod seçme düğmesini buğu çözme (☞) konumuna alınız.
4. Hava giriş kontrol düğmesine (☞) 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

## Aracınızı sürerken

Hava giriş kontrol düğmesi üzerindeki uyarı lambası 0.5 saniyelik aralıklarla 3 kez yanıp sönecektir. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri döndüğüdür.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu durumuna ayarlanır.

### Otomatik klima kontrol sistemi

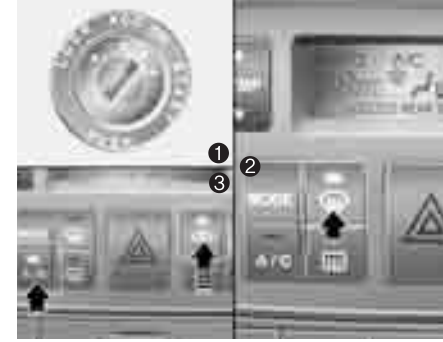
Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleştiğinde, ön camın iç kısmındaki buğulanma olasılığını azaltmak için, hava giriş kontrol düğmesi otomatik olarak temiz (dış) hava konumuna ayarlanır.

- (🚗) veya (🚗) modlarından biri seçiliyken kontak açıldığında.
- "OFF" (KAPALI) düğmesine basıldığında.
- Mod (🚗) veya (🚗) konumlarından birine getirildiğinde.

Bu durumda, (🚗) (fan çalışırken) veya (🚗) modu seçiliyken klima otomatik olarak çalışacaktır.

Klimanın devreye girmesini ya da temiz (dış) hava konumunun seçilmesini istemiyorsanız, ilgili düğmelere basınız.

(🚗) konumu seçilirse, fan hızı kontrol düğmesi hangi hıza ayarlı olursa olsun, otomatik olarak daha yüksek bir fan hızı seçilecektir.



**Buğu çözme ve zemin konumlarında klimanın otomatik olarak devreye girmesini ve temiz (dış) hava konumunun otomatik olarak seçilmesini önlemek için yapılması gerekenler**

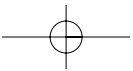
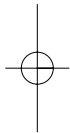
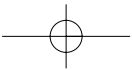
1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Buz çözme düğmesine (🚗) basarak buz çözme konumunu seçiniz.
3. Klima (A/C) düğmesine basılıyken, hava giriş konumu düğmesine (🚗) 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.



## Aracınızı sürerken

Gösterge paneli 0.5 saniyelik aralıklarla 3 kez yanıp sönecektir. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri döndüğünün göstergesidir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu durumuna ayarlanır.



**Kullanılması gereken yakıt / 5-2**  
**Emisyon kontrol sistemi/ 5-3**  
**Yola çıkmadan önce / 5-5**  
**Ekonomik kullanım ile ilgili tavsiyeler/ 5-6**  
**Özel sürüş koşulları/ 5-7**  
**Römork çekerken/ 5-12**  
**Aşırı yükleme / 5-20**  
**Etiketlerle ilgili bilgiler/ 5-21**

## **Sürüş ile ilgili öneriler**

**5**

## Sürüş ile ilgili öneriler

### KULLANILMASI GEREKEN YAKIT

#### Benzinli motor (kurşunsuz)

Kia aracınız yalnızca 91 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Kia aracınız, KURŞUNSUZ BENZİNLE maksimum performans sunacak, egzoz emisyonunu ve buji kirlenmesini en düşük seviyede tutacak şekilde tasarlanmıştır.

#### **DİKKAT**

**KESİNLİKLE KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör sistemi için zararlıdır ve motor kontrol sistemi oksijen sensörünün zarar görmesine neden olacaktır, ayrıca emisyon kontrol sistemini olumsuz yönde etkileyecektir.**

**Yakıt deposuna Kia tarafından belirtilmiş olanlar dışında hiçbir yakıt sistemi temizleyicisi kullanmayınız. (Ayrıntılar için Kia yetkili servisine danışınız.)**

#### Alkol ve metanol içeren benzin

Bazı ülkelerde Gazol (benzin ve etanol karışımı) ya da metanol içeren benzin ya da Gazol, kurşunlu ve kurşunsuz benzinle birlikte ya da bu ürünlerin yerine benzin istasyonlarında satılmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren Gazol; metanol içeren benzin ya da Gazol kullanmayınız. Bu yakıtlar aracınızın kullanımını etkileyebilir ve yakıt sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda Gazol kullanmaya devam etmeyiniz.

Aşağıdaki durumlarda araçta meydana gelen hasar ya da kullanımla ilgili sorunlar, üretici garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren Gazol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin ya da Gazol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin ya da kurşunlu Gazol kullanımı.

#### **DİKKAT**

**Kesinlikle metanol içeren Gazol kullanmayınız. Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda Gazol kullanmaya devam etmeyiniz.**

## Sürüş ile ilgili öneriler

### EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızın emisyon kontrol sistemi sınırlı ve yazılı bir garanti kapsamındadır. Aracınızla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında yer alan, garanti ile ilgili konulara bakınız.

#### Araçtaki değişiklikler (modifikasyonlar)

Araçta değişiklik yapılmamalıdır. Kia aracınızda yapılacak değişiklikler, performansı, emniyeti ya da dayanıklılığı olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta emniyet ve emisyon yönetmeliklerinin ihlaline dahi neden olabilir.

Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

#### Egzoz gazı ile ilgili tedbirler (karbonmonoksit)



**UYARI - Egzoz**  
**Egzoz gazı karbonmonoksit (CO) içerir. Renksiz ve kokusuz olan bu gaz tehlikelidir ve solunması durumunda ölüme yol açabilir. Karbonmonoksit zehirlenmesi tehlikesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.**

- Egzoz gazında karbonmonoksit bulunur. Bu nedenle aracınızın içinde egzoz kokusu hissederseniz, aracınızı derhal kontrol ettiriniz. Aracınızın içine egzoz gazı sızıntısı olduğunu düşünüyorsanız, aracınızı yalnızca bütün camları açılmış halde kullanınız. Aracınızı derhal kontrol ettiriniz.

- Kapalı alanlarda (garaj gibi) motoru yalnızca aracınızı dışarı çıkarmak ya da içeri almak için çalıştırınız.
- Araç açık bir alanda motor çalışır halde park edildiyse, havalandırma sistemini (gereken şekilde) aracın içine dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Kesinlikle motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayınız.
- Motor stop ettiğinde emisyon kontrol sistemini kontrol ediniz.
- Aracınızın stop etmesi ya da çalışmaması durumunda, motoru üst üste çok kez çalıştırmayı denemek emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

## Sürüş ile ilgili öneriler

### Katalitik konvertörlerle ilgili önlemler



#### **UYARI - Yangın**

**Sıcak egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı nesnelerin alev almasına neden olabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak gibi kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu alanlara park etmeyiniz.**

Aracınız katalitik konvertör emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır.

Bu nedenle, aşağıdaki tedbirlerin uygulanması gerekir:

- Kurşunsuz benzin kullanan araçlarda yalnızca KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme ya da performans kaybı gibi bir arızayla ilgili belirtiler varsa, aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz.
- Motoru hatalı ve uygun olmayan şekilde kullanmayınız. Hatalı ve

uygunsuz kullanıma örnek olarak, aracın kontak kapalı halde seyretmesi ve aracın vitesleyken kontak kapalı halde dik rampalardan inmesi gösterilebilir.

- Motoru uzun süre (5 dakika ya da daha uzun bir süre) yüksek rölanti devrinde çalıştırmayınız.
- Motor ya da emisyon kontrol sisteminin hiçbir parçasını değiştirmeyiniz ve kurcalamayınız. Tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinin yetkili Kia servisi tarafından yapılması gerekir.
- Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Aracınızdaki benzininin bitmesi motorun yanlış ateşleme yapmasına ve katalitik konvertöre aşırı şekilde yüklenilmesine neden olur.

Bu tedbirlerin dikkate alınmaması katalitik konvertör sisteminin ve aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Ayrıca, bu gibi durumlarda aracınız garanti kapsamı dışında kalabilir.

## Sürüş ile ilgili öneriler

### YOLA ÇIKMADAN ÖNCE

#### Araca binmeden önce:

- Tüm camların, aynaların ve dış aydınlatmaların temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Aracın altından herhangi bir sızıntı ya da kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracınızı geri alacaksanız, arkada hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

#### Gerekli kontroller

Yağ/sıvı seviyelerinin (örneğin motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve cam suyu) düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Kesin kontrol periyotları yağ/sıvı tipine göre değişir. Daha detaylı bilgiler 7. bölümdeki Bakım kısmında yer almaktadır.

#### Motoru çalıştırmadan önce

- Tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişmenize olanak sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış aynaları ayarlayınız.
- Tüm aydınlatmaların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındığında uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
- Park frenini indiriniz ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için aracınızı ve aracınızın donanım özelliklerini iyi tanımanız gerekir.

**⚠ UYARI - Alkol veya ilaç etkisi altında araç kullanımı**  
Alkollü araç kullanmak son derece tehlikelidir. Alkollü araç kullanımı trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biridir. Küçük bir miktar alkol bile sürücünün reflekslerini, algı durumunu ve karar alma yeteneğini olumsuz yönde etkileyecektir. Bazı durumlarda, ilaç etkisi altında araç kullanmak, alkollü araç kullanmaktan bile tehlikeli olabilir. Alkollü veya ilaç almış bir durumda araç kullanırken kaza yapma riskiniz oldukça artar. Alkollüyseniz veya ilaç aldıysanız, araç kullanmayınız. Alkollü veya ilaç almış bir sürücünün kullandığı araçta yolculuk yapmayınız. Mümkünse alkol almamış birinin direksiyona geçmesini sağlayınız veya taksi çağırınız.

## Sürüş ile ilgili öneriler

### EKONOMİK KULLANIM İLE İLGİLİ TAVSİYELER

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş tarzınıza ve aracınızı kullandığınız yere ve zamana bağlıdır.

Bu faktörlerin her biri bir litre yakıtla kaç kilometre gidebileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğunca ekonomik bir şekilde kullanarak hem tamir masraflarından hem de yakıt masraflarından tasarruf etmek için aşağıdaki tavsiyeleri uygulayabilirsiniz:

- Motoru uzun süre ısıtmayınız. Motor normal ve sarsıntısız bir şekilde çalışmaya başladığı an yola çıkabilirsiniz. Soğuk havalarda motoru ısıtmak için daha fazla zamana ihtiyacı duyulacağını unutmayınız.
- Aracı harekete geçirdiğinizde gaza yavaş ve kademeli bir şekilde basarak yakıttan tasarruf edebilirsiniz.
- Motor ayarlarını düzenli olarak yaptırınız ve periyodik bakım programını takip ediniz. Bu, aracınızın tüm parçalarının kullanım ömrünü uzatacak ve kullanım maliyetlerini azaltacaktır.
- Klimayı gereksiz yere kullanmayınız.

- Düzgün zeminli olmayan yollarda yavaşlayınız.
- Lastik ömrünü uzatmak ve yakıt ekonomisini artırmak için lastik basınçlarının daima tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız.
- Ani frenlerden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda yeterli takip mesafesi bırakınız. Bu, fren balatalarında meydana gelecek aşınmayı azaltacaktır. Ayrıca aracınızı bu şekilde kullanarak, aracınızın normal seyir hızına dönmek için harcadığı ekstra yakıttan tasarruf edebilirsiniz.
- Araçta gereksiz yük taşımayınız.
- Seyir esnasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu, balataların gereksiz yere aşınmasına, fren sisteminde sorun çıkmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olacaktır.
- Hatalı ön düzen, lastiklerin hızla aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olacaktır.
- Yüksek hızlarda camların açık olması yakıt sarfiyatını artırabilir.

- Araç rüzgara karşı kullanılırken ya da yandan rüzgar alırken yakıt sarfiyatı artacaktır. Sarfiyattaki bu artışı bir ölçüde telafi etmek için aracınızı bu gibi koşullarda kullanırken hızınızı azaltınız.

Aracın en uygun çalışma koşullarında tutulması hem ekonomi hem de emniyet açısından önemlidir. Bu nedenle Kia yetkili servisine giderek aracınızın periyodik bakım ve kontrollerini yaptırınız.

**⚠ UYARI -Aracın motor stop edilmiş halde kullanılması**  
Araç hareket halindeyken (yokuş aşağı gitmek vb. nedenle) kesinlikle motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmıyorken hidrolik direksiyon ve hidrolik frenler düzgün çalışmayacaktır. Motoru durdurmak yerine, yeterli motor freni elde etmek için vites küçültünüz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitletmesine ve aracın kontrolünün yitirilmesine dolayısıyla da ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.



## Sürüş ile ilgili öneriler

### ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

#### Tehlikeli sürüş koşulları

Aracınızı su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlike arz eden koşullarda kullanırken aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve daha uzun bir duruş mesafesi bırakınız.
- Frenleri ya da direksiyonu ani bir şekilde kullanmaktan kaçınınız.
- ABS frenleri olmayan bir araçta fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalını hafifçe pompalayınız.

#### UYARI - ABS

ABS sistemi olan araçlarda fren pedalını pompalayınız.

- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa, ikinci vitesi kullanınız. Motor gücü aktarılan tekerleklerin patinaj yapmaması için gaz pedalına yavaş ve kademeli bir şekilde basınız.
- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa lastiklerin zemine tutunmasını sağlamak için motor gücü aktarılan tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri gibi kaymayı önleyecek malzemeler yerleştiriniz.

#### UYARI - Vites küçültme

Otomatik şanzımanlı bir araçlarla kaygan zeminli bir alanda sürüş yaparken vites küçültmek kazaya yol açabilir. Lastik hızlarında meydana gelen ani değişim lastiklerin kızaklanmaya başlamasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

#### Aracın yaylandırılması (ileri geri hareket ettirilmesi)

Aracı kardan, kumdan ya da çamurdan kurtarmak için yaylandırmanız gerekiyorsa, ön tekerlekler arasındaki alanı boşaltmak için önce direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Daha sonra, düz şanzımanlı araçlarda vitesi 1 - R (Geri) konumları arasında, otomatik şanzımanlı araçlarda R (Geri) ve ileri hareket konumlarından herhangi biri arasında değiştiriniz. Motor devrinin çok fazla yükselmesine izin vermeyiniz. Tüm bu çabanın ardından araç hala saplandığı yerden kurtarılamadıysa, motorun hararet yapmasını ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için kurtarıcı çağırınız.

#### DİKKAT

Aracın uzun süre yaylandırılması motorun hararet yapmasına, şanzımanın ve lastiklerin hasar görmesine neden olabilir.

## Sürüş ile ilgili öneriler



### UYARI - Patinaj

Özellikle 56 km/s'nin üzerindeki hızlarda, patinaj yapmamaya özen gösteriniz. Daha yüksek hızlarda araç hareket halinde değilken patinaj yapılması lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına ve etraftaki insanların yaralanmasına neden olabilir.



### DİKKAT

*Araç yaylandırmadan önce ESP sistemi (mevcutsa) devre dışı bırakılmalıdır.*

### Gece sürüş

Gece araç kullanmak, gündüz araç kullanmaya oranla daha tehlikelidir; gece sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Gece görüş mesafesi özellikle cadde aydınlatmaları bulunmayan alanlarda daha kısıtlı olduğundan, hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızdaki takip mesafesini artırınız.
- Aynalarınızı, arkanızdaki araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyecek şekilde ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve otomatik far ayarlama özelliği olmayan araçlarda farlarınızı düzgün bir şekilde ayarlayınız. Kirli ya da hatalı ayarlanmış farlar geceleyin görüş mesafenizin iyice daralmasına neden olacaktır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına bakmayınız. Aksi takdirde geçici olarak önünüzü göremeyebilirsiniz ve gözlerinizin yeniden karanlığa alışması için birkaç saniye geçmesi gerekebilir.

### Yağmurlu havalarda sürüş

Islak zeminde araç kullanmaya hazır değilseniz yağmurlu havada ve ıslak zeminde araç kullanmak tehlikeli olabilir. Aşağıda yağmurlu havada araç kullanırken aklınızdan çıkartmamanız gereken birkaç nokta verilmiştir:

- Sağanak yağış görüş alanınızı kapatacak ve aracınızın duruş mesafesini uzatacaktır, bu nedenle hızınızı azaltınız.
- Cam sileceklerinizin iyi durumda ve bakımlı olması gerekir. Ön camda çizgiler ya da silinmemiş alanlar bırakmaya başlayan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir.
- Lastiklerinizin durumu iyi değilse, ıslak zeminde yapacağınız ani bir fren lastiklerinizin kızaklanmaya başlamasına ve bir kazaya yol açabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Diğer sürücülerin sizi daha rahat görmesini sağlamak amacıyla farlarınızı yakınız.

## Sürüş ile ilgili öneriler

- Su birikintilerinden hızlı bir şekilde geçmek frenlerinizin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, yavaşlayınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenleriniz normale dönene kadar seyir esnasında fren pedalına hafifçe basınız.

### Kış koşullarında sürüş

- Yanınızda acil durum ekipmanı (lastik zinciri, buz kazıyıcı, buz çözücü, bir torba kum ya da tuz, işaret fişekleri, küçük bir kürek ve akü takviye kabloları) bulundurmanızı tavsiye ederiz.
- Radyatörde yeterli miktarda etilen-glikol içeren soğutma suyu bulunduğundan emin olunuz.
- Akü şarj durumunu ve kabloları kontrol ediniz. Soğuk havalarda akünün kapasitesi düşer, bu nedenle akünün kış aylarında motoru çalıştırabilmesi için mükemmel durumda olması gerekir.
- Motor yağı viskozitesinin soğuk havada kullanım için uygun olduğundan emin olunuz.
- Ateşleme sistemini gevşek bağlantılara ve hasara karşı kontrol ediniz.

- Donmaya karşı etkili cam suyu kullanınız (motor soğutma suyu antifrizi kullanmayınız).
- Park freninin donma ihtimali varsa, park frenini çekmeyiniz. Aracınızı park ederken, düz şanzımanlı araçlarda 1 ya da R (Geri) konumunu, otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumunu seçiniz ve arka tekerleklerle takoz koyunuz.

## Sürüş ile ilgili öneriler

### Kar lastikleri

Kia aracınızda kar lastikleri kullanırsanız, takılacak lastiklerin radyal lastikler olduğundan ve aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve yük aralığında olduğundan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu her türlü hava koşulunda dengeleyebilmek için dört tekerleğe birden kar lastiği taktırınız. Kuru yollarda kar lastiklerinin sunacağı yol tutuşun aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Kardan temizlenmiş yollarda bile aracınızı dikkatli kullanmanız gerekir. Kar lastiği için geçerli azami hız sınırlamaları ile ilgili bilgi için lastik satıcısına danışınız.

**⚠ UYARI - Kar lastiği ebadı**  
Kullanılacak kar lastikleri, ebat ve tip açısından araçtaki standart lastiklere uygun olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz etkilenecektir.

*Telli lastiklerin olası yasal kullanım kısıtlamaları hakkında bilgi edinmeden, telli lastik kullanmayınız.*



### Lastik zincirleri

Radyal lastiklerin yanak kısımları daha ince olduğundan, bazı kar zincirlerinden zarar görebilir. Dolayısıyla kar zinciri kullanmak yerine tavsiye edilen kar lastiklerini kullanınız. Alüminyum jantlı araçlara zincir takmayınız, zincirler tekerleklerin hasar görmesine neden olabilir. Kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 15 mm'nin altında olan tipteki kar zincirlerini kullanınız. Uygun olmayan kar lastiği kullanımından kaynaklanan hasarlar aracınızın garanti kapsamına girmez. Zincirleri mümkün olduğunca gergin bir şekilde arka tekerleklere takınız.

Aracınızda VRS (Variable Rack Stroke) sistemi varsa, lastik zinciri kullanırken VRS düğmesine basarak (düğme üzerindeki gösterge lambası yanacaktır) aracınızı zincir modunda kullanınız.

### ⚠ DİKKAT

- *Kar zincirlerinin lastikleriniz için uygun boyutta ve tipte olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zinciri kullanımı aracınızın gövdesine ve süspansiyonuna zarar verir ve bu zararlar üretici garantisi kapsamında değildir. Ayrıca, aracın parçalarına temas eden kar zinciri bağlantı kancaları zarar görebilir, bu durumda kar zincirleri lastikten ayrılabilir. Kullandığınız kar zincirlerinin SAE "S" sertifikalı olmalarına özen gösteriniz.*
- *Zincirlerin düzgün bir şekilde takıldığından emin olmak için 500 m veya 1 km ilerledikten sonra durunuz ve kontrol ediniz. Zincirler gevşemişse sıkınız veya yeniden takınız.*

## Sürüş ile ilgili öneriler

### Zincirin takılması

Zincirleri üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Lastiklerinizde zincir takılıyken aracınızı yavaş sürünüz. Zincirin kaportaya ya da şasiye çarptığını duyarsanız, aracı durdurunuz ve zincirleri gerdiniz. Eğer zincirler hala gövde parçalarına temas ediyorsa, ses kesilene kadar yavaşlayınız. Kardan temizlenmiş yollarda zincirlerinizi derhal çıkartınız.

### UYARI - Zincirlerin takılması

Kar zinciri takarken, aracınızı trafikten uzak düz bir zemine park ediniz. Dörtlü flaşörleri yakınız ve mevcutsa üçgen acil durum uyarı tabelasını aracın arkasına yerleştiriniz. Kar zincirlerini takmadan önce daima aracınızı park ediniz, park frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.

### UYARI - Lastik zincirleri

- **Lastik zinciri kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir.**
- **30 km/s'yi ya da zincir üreticisi daha düşük bir hız sınırı belirlemişse, zincir üreticisinin belirlediği hız sınırını aşmayınız.**
- **Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracın yaylanmasına neden olacak yoldaki benzer engellerden kaçınız.**
- **Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınız.**
- **Hatalı ebattaki ya da hatalı şekilde takılmış zincirler aracınızın fren borularına, süspansiyon sistemine, gövdesine ya da jantlara zarar verebilir.**
- **Zincirlerin aracınıza çarptığını duyarsanız derhal aracınızı durdurunuz ve zincirleri geriniz.**

### Su baskınına uğramış alanlarda sürüş

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin alt kısmından daha düşük olduğundan emin olduğunuz durumlar haricinde, aracınızı su baskınına uğramış alanlarda kullanmayınız. Su birikintilerinden yavaşça geçiniz. Fren performansı sudan olumsuz yönde etkilebileceğinden, yeterli duruş mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaş bir şekilde ilerliyorken fren pedalına üst üste birkaç kez basarak frenleri kurutunuz.

## Sürüş ile ilgili öneriler

### RÖMORK ÇEKME (SADECE AVRUPA İÇİN)



#### UYARI - Römork çekme

Doğru donanımı kullanmaz ve aracınızı doğru şekilde kullanmazsanız, römork çekerken direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenler yeterli bir şekilde çalışmayabilir, hatta hiç çalışmayabilir. Yolcularınız ve siz ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek bir şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bu bölümde belirtilen adımları eksiksiz bir şekilde uyguladıysanız römork çekiniz.



#### UYARI - Ağırlık sınırları

Römork çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, römork ve aracın toplam brüt ağırlığının, aracın, aksın ve römork bağlantısının brüt ağırlığının ağırlık sınırlarını aşmadığından emin olunuz.

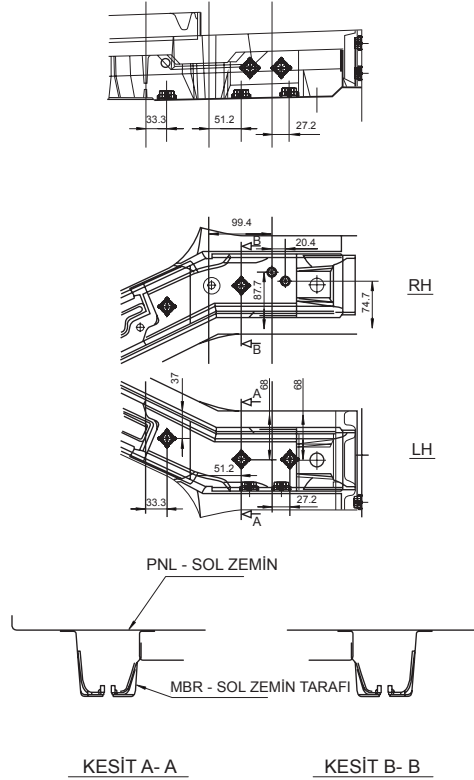
| Parça                                                                                                   |                    | kg (lbs.)   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|
| Azami römork ağırlığı                                                                                   | Fren Sistemi yoksa | 750 (1653)  |
|                                                                                                         | Fren Sistemi varsa | 2000 (4409) |
| İzin verilen azami römork kancası statik dikey yükü                                                     |                    | 85 (187)    |
| Arka tekerlek orta noktası ile römork kancası bağlantı noktası arasında bulunması tavsiye edilen mesafe |                    | 1015 (40)   |



#### DİKKAT

Römorku hatalı bir şekilde çekmek, aracınızın hasar görmesine ve garanti kapsamında olmayan yüksek maliyetli tamirlere neden olabilir. Doğru bir şekilde römork çekmek için bu bölümde yer alan tavsiyeleri uygulayınız.

## Sürüş ile ilgili öneriler



Uygun donanımı kullanarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Aracınızın römork çekme kapasitesini öğrenmek için bu bölümde daha sonraki sayfalarda yer alan "Römork Ağırlığı" başlığına bakınız.

Römork çeken bir aracı kullanmak römork çekmeyen bir aracı kullanmaktan farklıdır. Römork çekerken, yol tutuşta, direksiyon hakimiyetinde ve yakıt ekonomisinde değişiklikler meydana gelecektir. Römorkun emniyetli bir şekilde bağlanması için doğru ekipmanın doğru şekilde kullanılması gerekir.

Bu bölümde, römork çekmeyle ilgili olarak yıllar boyunca denenmiş ve önemli tavsiyeler ve emniyet kuralları verilmektedir. Bu bilgiler yolcularınızın ve sizin emniyetiniz için çok önemlidir. Römork çekecekseniz lütfen bu bölümü dikkatli bir şekilde okuyunuz.

## Sürüş ile ilgili öneriler

Aracın yükü artırıldığında, motor, şanzıman, tekerlek grupları ve lastikler gibi hareket sağlayan organların üzerlerine binen yük artar ve bu organlar daha fazla çalışmak durumunda kalır. Motor daha fazla yük altında ve nispeten daha yüksek devirde çalışmak zorunda kalır. Fazla yük fazla ısıya neden olur. Römork rüzgar direncini de önemli ölçüde artırır, bu da çekiş gücünün artırılmasını zorlu kılar.

### Römork çekmeye karar vererseniz

Römork çekmeye karar verdiğinizde göz önünde tutmanız gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Sarsıntı kontrol cihazı (stabilizatör) kullanabilirsiniz. Bunun için römork kancası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Aracınızla 800 km ya da daha fazla yol yaptıktan sonra römork kullanmaya başlayabilirsiniz. Römork çekmeye başladığınızda, ilk 800 km boyunca 80 km/s'yi geçmeyiniz ve aracı gaz pedalına sonuna kadar basarak kaldırmayınız. Bu şekilde motorun ve aracın diğer parçalarının ağır yüke alışmasına yardımcı olabilirsiniz.
- Daima aracınızı makul bir hızda kullanınız (100 km/s'nin altında).
- Uzun bir yokuşu çıkarken, hızınızı 70 km/s'nin üzerine çıkarmayınız ya da 70 km/s'nin altında olan römork çekme hız sınırını aşmayınız.

- Ağırlıkla ilgili olarak göz önünde bulundurulması gereken önemli noktalar:

### Römork ağırlığı

Emniyetli bir şekilde çekilebilecek römorkun ağırlığı ne olmalıdır? Römork frenli azami römork ağırlığını asla geçmemelidir. Fakat bazen bu bile çok ağır olabilir.

Ağırlık, römorku nasıl kullanacağınıza bağlı olarak değişir. Örneğin, hız, yükseklik, yol eğimi, dış sıcaklık ve aracınızın ne sıklıkta römork çektiği römork ağırlığının belirlenmesinde rol oynayan önemli faktörlerdir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan özel donanımına bağlı olarak da değişebilir.



## Sürüş ile ilgili öneriler

### Römork bağlantısı ağırlığı

Römork bağlantısı ağırlığı aracınızın toplam araç ağırlığını etkileyen ve ölçülmesi gereken bir ağırlıktır. Toplam araç ağırlığı, aracın boş ağırlığını ve araçtaki yolcu ve yüklerin toplam ağırlığını kapsar. Römork çekecekseniz, römork bağlantısı ağırlığını da toplam araç ağırlığına ilave etmeniz gerekir.

Römorkunuzu yükledikten römorku ve römork bağlantısını ayrı ayrı kantara alınız ve bunların ağırlıklarının doğru değerde olup olmadığını kontrol ediniz. Şayet ağırlıklar doğru seviyede değilse, römork içindeki bazı eşyaların yerlerini değiştirerek ağırlıkları doğru seviyeye getirebilirsiniz.

### **UYARI - Römork**

- **Römorku kesinlikle arka kısmı önünden daha ağır olacak şekilde yüklemeyiniz. Römorku toplam römork yükünün yaklaşık %60'ı ön kısımda, %40'ı ise arka kısımda olacak şekilde yüklemeniz gerekir.**
- **Römork ve römork çekme ekipmanı için belirtilen azami ağırlık sınırlarını kesinlikle aşmayınız. Römorkun hatalı bir şekilde yüklenmesi aracınızın hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir. Ağırlık ve yükleme kontrollerini kantarda yapmanız gerekir.**
- **Düzgün bir şekilde yüklenmiş römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.**

### **Kancalar**

Römorku araca bağlamak için doğru kanca ekipmanının kullanılması gerekir. Yandan gelen rüzgar, yandan geçen uzun araçlar, bozuk zeminli yollar doğru kanca ekipmanı kullanmanızı zorunlu kılan nedenlerden sadece biridir. Kanca seçimi ve kullanımıyla ilgili olarak uygulamanız gereken bazı kurallar aşağıda verilmiştir:

- Römork kancasını takmak için araç gövdesinde delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyse, römork kancasını söktükten sonra delikleri kapatmanız gerekir.

Delikleri kapatmazsanız, aracınızın içine egzoz gazı içinde yer alan ölümcül karbonmonoksit (CO) gazı, çamur ya da su girebilir.

- Aracınızın tamponları römork kancası takılacak şekilde tasarlanmamıştır. Tamponlara portatif römork kancaları ya da tampona bağlanan tip römork kancaları takmayınız. Sadece tampona bağlanmayan, şasiye bağlanan tip römork kancaları kullanınız.

## Sürüş ile ilgili öneriler

### Emniyet zincirleri

Aracınız ile römork arasında mutlaka emniyet zinciri kullanmanız gerekir. Römork bağlantısının römork kancasından kurtularak yola temas etmesini önlemek için emniyet zincirini römork bağlantısının altından geçiriniz. Emniyet zinciri ile ilgili kullanım talimatları römork kancası ya da römork üreticisi tarafından verilecektir. Emniyet zincirini bağlarken üreticinin talimatlarını uygulayınız. Zinciri daima römorkun aracınızla birlikte dönmesine yetecek kadar gevşek bırakınız. Ayrıca, zincirin yerde sürünmesine kesinlikle izin vermeyiniz.

### Römork frenleri

Römorkunuzun ağırlığı frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa, römorkunuza yeteri derecede güçlü frenler takılmalıdır. Fren sistemini doğru bir şekilde takmak, ayarlamak ve sistemin bakımını doğru bir şekilde yapmak için römork frenleri ile ilgili kullanım talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

- Römork fren sistemini aracınızın fren sistemine bağlamayınız.



**UYARI - Römork frenleri**  
Fren sistemini doğru bir şekilde ayarlamayı bilmiyorsanız, fren sistemi bulunan römork kullanmayınız. Bu, amatörcce gerçekleştirilebilecek bir çalışma değildir. Bu çalışmayı, deneyimli ve ehliyetli bir römork atölyesinde yaptırınız.

### Römork çekme

Römork çekmek için belirli bir tecrübe edinmiş olmanız gerekir. Yola çıkmadan önce, kendinizi römork çeken bir araç kullanmaya alıştırmamız gerekir. Römorkun yüklediği ekstra ağırlık nedeniyle direksiyon hakimiyetinde ve fren performansında ne gibi değişiklikler meydana geldiğini kontrol ediniz. Ayrıca römork nedeniyle aracınızın uzunluğunun eskisine oranla daha fazla olduğunu ve artık aracınızın eskisi (yani römorksuz hali) kadar atak olmadığını unutmayınız.

Motoru çalıştırmadan önce, römork kancasını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik konektörlerini, lambaları, lastikleri ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römork elektrikli fren sistemine sahipse, aracınızı römork bağlı haldeyken harekete geçiriniz ve römork frenlerinin çalıştığından emin olmak için römork fren kumandasını çekiniz. Bu, aynı anda elektrik bağlantısını da kontrol etmenize olanak tanır.

Seyahat esnasında, arada sırada römorktaki eşyaların römorka sıkı bir şekilde bağlı olup olmadığını ve römork lambalarının ve frenlerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

## Sürüş ile ilgili öneriler

### **Takip mesafesi**

Aracınızı römork takılmış şekilde kullanırken takip mesafesini normale göre iki kat artırınız. Bu şekilde, ani fren ya da direksiyon manevrası yapılmasını gerektiren durumlardan kurtulabilirsiniz.

### **Sollama**

Römork çekerken, sollama yaptığınızda, önünüzde daha uzun bir mesafe olması gerekir. Ayrıca, aracınızın uzunluğu arttığından, sollama yaptıktan sonra solladığınız aracın önüne geçmeden önce daha uzun bir mesafe almanız gerekir.

### **Geri gitme**

Bir elinizle direksiyonu alt kısmından kavrayınız. Daha sonra, römorku sola çevirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa çevirmek için, elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Römork takılı halde aracı

geri alırken daima yavaş hareket ediniz ve mümkünse, aracın dışındaki bir kişiden size yardımcı olmasını isteyiniz.

### **Dönüşler**

Römork takılı haldeyken aracınızla dönüş yapmanız gerektiğinde, normalden daha geniş bir yay çizecek şekilde dönüş yapınız. Römorkun kaldırıma, yol işaretlerine, ağaçlara ya da benzer nesnelere çarpmaması için bu noktayı göz önünde tutunuz. Ani ve sarsıntıya neden olacak manevralar yapmayınız. Dönüş yapmadan önce sinyal veriniz.

Römork çekerken, aracınızda farklı bir sinyal sistemi ve ekstra bir kablo tesisatı kullanılması gerekir. Gösterge panelindeki yeşil sinyal lambaları dönüş ya da şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde yanıp sönecektir. Doğru şekilde bağlanmış olan römork lambaları da sinyal verildiğinde ya da fren yapıldığında yanacaktır.

Römork çekerken, römork lambası üzerindeki ampuller patlamış olsa dahi gösterge panelindeki sinyal lambaları normal şekilde yanıp sönmeye devam edecektir. Buna bağlı olarak siz diğer sürücülerin verdiğiniz sinyalleri gördüklerini düşünürken aslında durum böyle olmayacaktır. Arada sırada römork ampullerinin çalışmasını kontrol etmeniz gerekir. Ayrıca, kabloları söktükten ve taktıktan sonra da lambaların çalışmasını kontrol etmeniz gerekir.

Römork aydınlatma sistemini direkt olarak aracınızın aydınlatma sistemine bağlamayınız. Sadece onaylı bir römork kablo demeti kullanınız.

Kablo tesisatını taktırmak için Kia yetkili servisine başvurabilirsiniz.



### **UYARI**

**Onaylı römork kablo demetinin kullanılmaması aracın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir.**

## Sürüş ile ilgili öneriler

### Yokuşlarda sürüş

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inmeden önce hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok sık kullanmanız gerekir, bu durumda da frenleriniz ısınacak ve fren performansı azalacaktır.

Uzun bir yokuşu çıkarken vites küçültünüz ve motorun ya da şanzımanın aşırı ısınması ihtimalini azaltmak için hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Römorkunuz frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa ve aracınız otomatik vitesliyse, römork çekerken aracınızı D (sürüş) konumunda kullanınız.

Römork çekerken aracın D (Sürüş) konumunda kullanılması ısı oluşumunu asgariye indirecek ve şanzımanın ömrünü uzatacaktır.

### ⚡ DİKKAT

- **Dik rampalarda (%6'yı aşan) römork çekerken, motorun hararet yapmaması için motor soğutma suyu sıcaklık ölçüm aletine çok dikkat ediniz. Motor soğutma suyu sıcaklık ölçüm aletinin ibresi "H" (SICAK) işareti doğru hareket ediyorsa, kenara çekiniz, ortam müsaitse durunuz ve ibre tekrar düşük bir seviyeye gelene kadar motoru rölantide tutunuz. Motor yeterince soğuduktan sonra yolunuza devam edebilirsiniz.**
- **Motorun hararet yapmasını ve şanzımanın aşırı derecede ısınmasına engel olmak için sürüş hızınızı römork ağırlığına ve rampanın dikliğine göre ayarlayınız.**

⚡ **DİKKAT** - Otomatik şanzımanlı 2.7 litre benzinli motor için **Dik rampalarda (%10'u aşan) 30 km/s'nin üzerinde bir hızla, azami toplam araç ağırlığı ve azami toplam römork ağırlığıyla römork çekiyorsanız, bu motorun hararet yapmasına ve şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu koşullarda 10 dakika sürüş yaptıktan sonra motorun soğuması için bir süre bekleyiniz.**

## Sürüş ile ilgili öneriler

### Aracın yokuşta park edilmesi

Normal koşullar altında aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşta park etmemeniz gerekir. Aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalarla karşılaşabilirsiniz ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.



#### **UYARI - Aracın yokuşta park edilmesi**

Aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşta park etmeniz, aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalara neden olabilir.

Bununla birlikte, aracınızı yokuşta park etmek zorunda kalırsanız aşağıdakileri yapmanız gerekir:

1. Frene basınız fakat şanzımanı vites takmayınız.
2. Yolcularınızdan birinden römorkun tekerleklerine takoz koymasını isteyiniz.
3. Takozlar yerleştirildikten sonra tekerleklerin yükü takozlara binene kadar ayağınızı fren pedalından çekiniz.
4. Frene tekrar basınız. Park frenini çekiniz, daha sonra düz şanzımanlı araçlarda vitesi R (Geri) konumuna, otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna alınız.
5. Ayağınızı fren pedalından çekiniz.



#### **UYARI - Park freni**

Park frenini sonuna kadar çekmeden araçtan inmeniz tehlikeli olabilir.

Motoru çalışır halde bırakırsanız, araç aniden harekete geçebilir. Yolcularınız ya da siz ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

### Yokuşta park edilmiş aracı hareket ettirmek

1. Vites kolu düz şanzımanlı araçlarda N (Boş), otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumunda olduğunda, aşağıdakileri yaparken fren pedalına basınız ve park frenini indiriniz:
  - Motoru çalıştırınız.
  - Şanzımanı vites takınız.
  - Park frenini indiriniz.
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından kaldırınız.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar aracınızı yavaşça sürünüz.
4. Durunuz ve yolcularınızdan birinden takozları almasını ve araca yerleştirmesini isteyiniz.

## Sürüş ile ilgili öneriler

### Römork çekme ve bakım

Aracınızı düzenli olarak römork çekmek için kullanıyorsanız, aracınız daha sık bakıma ihtiyaç duyacaktır. Dikkat edilmesi gereken önemli maddeler arasında motor yağı, otomatik şanzıman yağı, aks gresleri ve motor soğutma suyu yer almaktadır. Frenler de sık sık kontrol edilmesi gereken parçalar arasında yer almaktadır. Tüm bu maddelere bu kılavuz içinde yer verilmiştir, bunları Dizin bölümünden hızlı bir şekilde bulabilirsiniz. Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, yola çıkmadan önce bu konuları gözden geçirmeniz faydalı olabilir.

Ayrıca römork ve römork kancası da bakıma ihtiyaç duyar. Römorkla birlikte verilen kullanım kılavuzundaki bakım programını takip ediniz ve römorku sık sık kontrol ediniz. Kontrolü mümkünse sabah yola çıkmadan önce yapınız. Kontrolle ilgili en önemli nokta römork kancası somunlarının ve civatalarının kontrolüdür.

### DİKKAT

- *Römork kullanırken araç yükünde meydana gelen artışa bağlı olarak sıcak havalarda ya da yokuş yukarı çıkarken motor hararet yapabilir. Hararet göstergesi ibresi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, lütfen klimayı kapatınız ve aracı güvenli bir yere çekerek soğuması için bekleyiniz.*
- *Römork çekiyorsanız şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.*
- *Aracınızda klima yoksa, motorun römork çekerken performansını artırmak için kondensatör fanı taktırınız.*

## AŞIRI YÜKLEME

### UYARI - Aracın ağırlığı

Aracınız için geçerli toplam aks ağırlığı ve toplam araç ağırlığı sürücü kapısında yer alan üretim bilgileri etiketinde bulunur. Bu değerlerin aşılması kazalara ya da aracın hasar görmesine yol açacaktır. Araçtaki yüklerin ve eşyaların (ve kişilerin) ağırlığını bunları araca yerleştirmeden önce hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklememeye dikkat ediniz.

## Sürüş ile ilgili öneriler

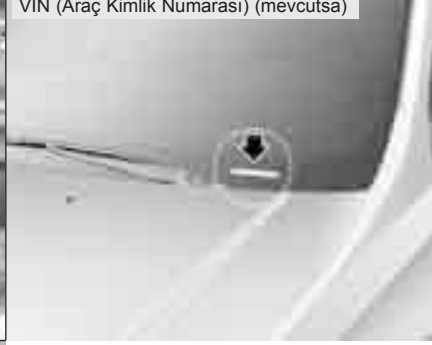
### ETİKETLERLE İLGİLİ BİLGİLER

Aracınızda önemli birçok etiket ve numara yer almaktadır. Etiketlerin konumları yandaki şekillerde gösterilmiştir.

Şasi Numarası



VIN (Araç Kimlik Numarası) (mevcutsa)



Tanıtım etiketi (mevcutsa)

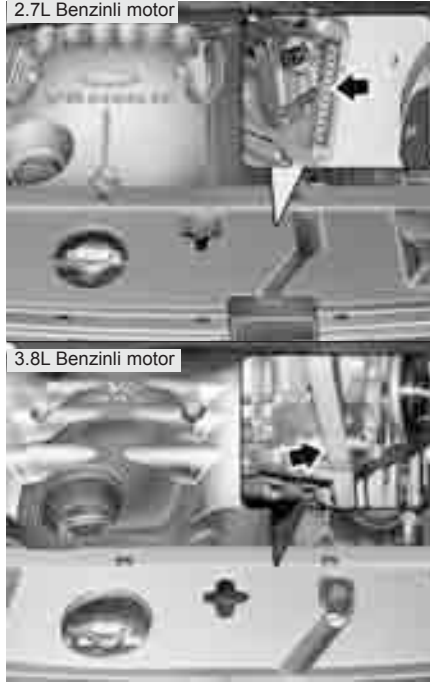


**Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN)**

## Sürüş ile ilgili öneriler



**Lastik özellikleri/basınç etiketi**



**Motor numarası**





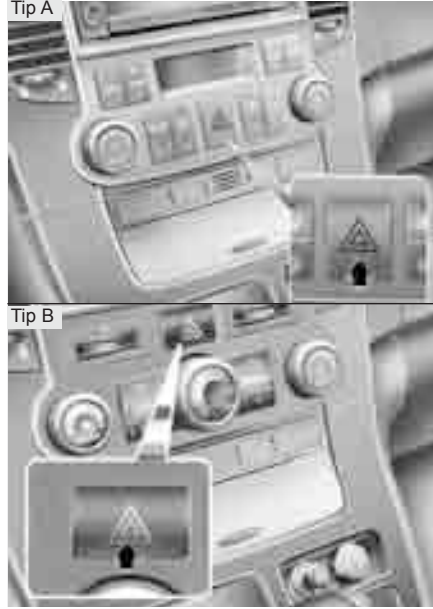
**Diğer sürücüleri uyarmak için/ 6-2**  
**Hararet / 6-2**  
**Aracın acil durumda çalıştırılması/ 6-3**  
**Elektrik devrelerinin korunması/ 6-6**  
**Çekme/ 6-1**  
**Lastik patlarsa/ 6-20**  
**Acil durum gereçleri/ 6-29**

**Acil durumda yapılması gerekenler**

**6**

## Acil durumda yapılması gerekenler

### Diğer sürücüleri uyarmak için



#### Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, diğer sürücüleri aracınıza yaklaşırken ya da aracınızı sollarken çok dikkatli olmaları için uyarır.

Dörtlü flaşörün acil durumlarda araç üzerinde tamir çalışması yapılırken ya da araç yol kenarına çekildiğinde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşör düğmesine kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun basabilirsiniz. Dörtlü flaşör düğmesi orta konsoldaki düğme panelinde yer alır. Bu düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

- Dörtlü flaşörün kullanılabilmesi için motorun çalışması gerekmez.
- Dörtlü flaşör açıkken sinyaller kullanılamaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörün dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.

### HARARET

Hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, motor performansı düştüyse ya da kuvvetli bir vuruşu sesi duyuyorsanız muhtemelen motor hararet yapmıştır. Bu belirtilerden biriyle karşılaştığınızda, aşağıdakileri yapınız:

1. Dörtlü flaşörü yakınız, aracınızı en yakındaki emniyetli noktaya kadar sürünüz ve sonra durdurunuz; vites kolunu otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumuna, düz şanzımanlı araçlarda ise N (Boş) konumuna alınız ve park frenini çekiniz.
2. Klimanın kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Radyatörden dışarı su ya da buhar fışkıırıyorsa, motoru stop ediniz ve yardım için Kia yetkili servisini arayınız.

Dışarı su fışkırmıyorsa, motoru rölantide bırakınız ve motorun soğumasını sağlamak için kaputu açınız.

Motor rölantideyken motor soğutma suyu sıcaklığı düşmezse, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun soğuması için bekleyiniz.

4. Motor soğutma suyu seviyesinin motor soğuduktan sonra kontrol edilmesi gerekir. Radyatör yedek deposundaki su seviyesi düşerse, radyatör hortumlarında ve bağlantılarında, kalorifer hortumlarında ve bağlantılarında, radyatörde ve devridaim pompasında kaçak kontrolü yapınız. Büyük bir kaçak ya da motorun hararet yapmasına neden olabilecek başka bir sorunla karşılaşırsanız, sorun giderilene kadar motoru çalıştırmayınız. Yardım için Kia yetkili servisini arayınız. Kaçak ya da başka bir sorunla karşılaşmazsanız, radyatör yedek deposuna dikkatli bir şekilde soğutma suyu ilave ediniz.

**⚠ UYARI -Radyatör kapağının çıkarılması**

**Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız. Basınçtan dolayı sıcak su ya da buhar fışkırabilir. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

*Motor sık sık hararet yapıyorsa, motor soğutma sistemini bir Kia Yetkili Servisi'ne kontrol ve tamir ettiriniz.*

## Acil durumda yapılması gerekenler

### ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

#### Akü takviyesiyle çalıştırma

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir. Bu nedenle, yaralanmalara neden olmamak ve aracınızın ve akünüzün zarar görmesine yol açmamak için 6. bölümün 6. sayfasında açıklanan akü takviyesi işlemini uygulayınız. Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştırmayacağınızı düşünüyorsanız bu işlemi yapması için Kia yetkili servisini çağırmanızı tavsiye ederiz.

#### ⚡ DİKKAT

**Akü takviyesi için sadece 12 voltluk güç kaynağı kullanınız 24 voltluk bir güç kaynağı (seri bağlanmış iki 12 voltluk akü ya da 24 voltluk jeneratör) kullanımı, marş motorunun, ateşleme sisteminin ve diğer elektrikli aksamın tamir edilemeyecek bir şekilde hasar görmesine neden olacaktır.**

## Acil durumda yapılması gerekenler

### ⚠ UYARI - Akü

Akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız bu, akünün çatlamasına veya patlamasına neden olabilir dolayısıyla da ağır yaralanmalara yol açabilir.

### ⚠ UYARI - Akü

- Alev ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü alev ya da kıvılcımlarla temas ettiğinde patlayan hidrojen gazı içerir.
- Donmuş durumdaki ya da akü suyu seviyesi düşük aküye akü takviyesi yapmayınız, akü çatlayabilir ya da patlayabilir.

### Akü takviye kablolarının bağlanması

Kabloları belirtilen sıraya uygun olarak bağlayınız. Kabloları takma sırasının tersini takip ederek sökünüz.



## Acil durumda yapılması gerekenler

### Akü takviyesi işlemi

1. Takviye yapmak için kullanılacak akünün 12 voltluk olduğundan ve negatif kutup başının topraklı (araç şasisine bağlı) olduğundan emin olunuz.
2. Takviye yapmak için kullanılacak akü başka bir araçtaysa, iki aracın birbirine temas etmemesi gerekir.
3. Gereksiz tüm elektrikli ekipmanı kapatınız.
4. Akü takviye kablolarını, şekilde belirtilen sıraya göre takınız. Önce akü takviye kablosunun bir ucunu boşalmış akünün pozitif kutup başına (1), diğer ucunu takviye aküsünün pozitif kutup başına (2) bağlayınız. Daha sonra diğer akü kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif kutup başına (3), diğer ucunu ise boşalmış akünün bulunduğu araçta, akünün uzağındaki sabit ve sağlam bir metal parçaya (örneğin motor kulağı) (4) bağlayınız. Kablonun bu ucunu motor çalıştığında hareket eden bir parçaya

ya da böyle bir parçanın yakınına bağlamayınız.

### **DİKKAT**

**Takviye aküsünün negatif kutup başına bağladığınız kablounun diğer ucunu boşalmış akünün negatif kutup başına bağlamayınız. Bu, boşalmış akünün aşırı şekilde ısınmasına ve çatlamasına dolayısıyla da akü asidinin açığa çıkmasına neden olabilir.**

Akü takviye kablolarının doğru akü kutup başları ya da doğru şasi noktası dışında hiçbir şeye temas etmemesi gerekir. Bağlantıları yaparken akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motorun 2.000 d/d çalışmaya devam etmesini sağlayınız. Daha sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

*Akünün neden boşaldığı bilinmiyorsa, aracınızı Kia yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.*

*6-4'teki çizime bakınız.*

### İterek çalıştırma

Düz şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmamalıdır çünkü bu aracın emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Otomatik şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmaz. Bu bölümde, akü takviyesiyle çalıştırma başlığı altında verilen talimatları uygulayınız.

### **DİKKAT**

**Aracı kesinlikle çekerek çalıştırmayı denemeyiniz, motor çalıştığı anda aracın ileri doğru yapacağı hamle, aracın çekici araca çarpmasına neden olacaktır.**

## Acil durumda yapılması gerekenler

### ELEKTRİKLİ DEVRELERİN KORUNMASI

Bacaklı tip



Normal



Yanmış

Kartuş tipi



Normal



Yanmış

Sigortalı bağlantı



Normal



Yanmış

#### Sigortalar

Aracın elektrik sistemi sigortalar aracılığıyla aşırı yüklenmelere karşı korunur.

Araçta üç (veya dört) sigorta paneli yer almaktadır. Bunlardan biri sürücü tarafında alt yan panelde, ikincisi bagaj bölmesinde, diğeri ise motor bölümünde akünün yakınında bulunur.

Aracınızın lambaları, aksesuarları ya da kontrolleri çalışmazsa, ilgili sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri yandığında, sigorta içinde bulunan metal bağlantı eriyecektir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa, önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Söktüğünüz sigortanın yerine daima aynı amperde sahip bir sigorta takınız. Yeni taktığınız sigorta da yanarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Sigortası atan devreyi kullanmayınız ve derhal Kia yetkili servisi ile temas kurunuz.

Üç tip sigorta kullanılmıştır: Düşük amperaj için bacaklı tip, yüksek amperaj için ise kartuş tipi ve sigortalı bağlantı.

#### Sigortaların değiştirilmesi

##### **UYARI** - Sigortaların değiştirilmesi

- Yanmış olan sigorta yerine sadece aynı amperdeki bir sigorta takınız.
- Daha yüksek amperli sigorta kullanılması bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilir.
- Sigorta yerine geçici olarak bile olsa kesinlikle tel parçası kullanmayınız. Aksi takdirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.

##### **DİKKAT**

*Sigortaları sökmek için kesinlikle tornavida ya da benzer metal aletler kullanmayınız. Bunlar kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.*

## Acil durumda yapılması gerekenler

Sürücü tarafı paneli



Bagaj bölümü paneli



### İç panel

1. Kontak ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Sigorta paneli kapağını açınız.



3. Yandığından şüphelendiğiniz sigortayı çekerek çıkartınız. Motor bölümündeki ana sigorta kutusunda bulunan sigorta maşasını kullanınız.
4. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz.

*Yedek sigortalar, motor bölümündeki ana sigorta kutusunda yer alır.*

5. Aynı amperde sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Sigorta yuvasına gevşek bir şekilde oturduysa, bir Kia yetkili servisine başvurunuz.

*Yedek sigorta kalmamışsa, kullanılması zorunlu olmayan bir sisteme (çakmak gibi) ait aynı amperde sahip bir sigortayı kullanınız.*

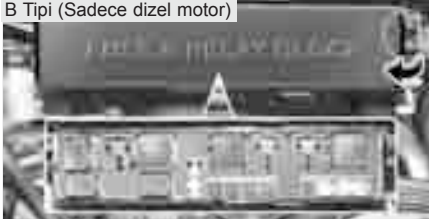
Farlar veya diğer elektrikli sistemler çalışmıyorsa ve sigortalarda bir sorun yoksa, motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ediniz. Sigortalardan biri yanmışsa, değiştiriniz.

## Acil durumda yapılması gerekenler

Tip A



B Tipi (Sadece dizel motor)



C Tipi (Sadece 2.7L benzinli motor)



### Motor bölümü

1. Konağı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Üzerine bastırarak ve çekerek sigorta kutusu kapağını sökünüz.
3. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökmek veya takmak için, motor bölümündeki ana sigorta kutusunda bulunan sigorta çekicisini kullanınız.
4. Aynı amperde sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Sigorta yuvasına gevşek bir şekilde oturduysa, bir Kia yetkili servisine başvurunuz.

### ⚡ DİKKAT

*Motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ettikten sonra, sigorta kutusu kapağını düzgün bir şekilde takınız. Sigorta kutusunun kapağını takmadığınız takdirde, sigorta kutusuna su sızabilir ve elektrik arızaları oluşabilir.*



### Ana sigorta

"ANA" sigorta atmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
2. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
3. Sigortanın yerine aynı amperde sahip yeni bir sigorta takınız.
4. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takınız.

### ★ İKAZ

Ana sigorta atmışsa, bir Kia yetkili servisine danışınız.



## **Acil durumda yapılması gerekenler**

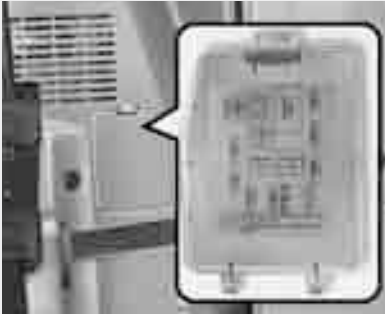
### **Sigorta/Röle paneli özellikleri**

Sigorta/röle kutusu kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta/röle etiketi bulunur.

**Sürücü tarafı paneli**



**Bagaj bölümü paneli**



**Motor bölmesi**



- Sadece dizel motor



- Sadece 2.7L Benzinli motor



## Acil durumda yapılması gerekenler

### Sürücü tarafı paneli

| Tanım       | AMPER | Korunmuş parçalar                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AUDIO       | 15A   | Müzik sistemi, eşik lambası                                                                                                                                                                                                                                              |
| MEMORY      | 7.5A  | Klima kontrol modülü, Saat, Gösterge paneli, Yol bilgisayarı, Ön alan modülü, Elektrikli kayar kapı modülü, Elektrikli bagaj kapağı modülü, Sürücü kapısı modülü, Ön yolcu kapısı modülü, Elektrik kumandalı sürücü koltuğu modülü, Sürücü konumu hafıza sistemi ünitesi |
| VRS         | 10A   | VRS sistemi modülü, VRS sistemi kontrol düğmesi                                                                                                                                                                                                                          |
| IG2-1       | 7.5A  | Klima kontrol modülü, Çok işlevli düğme, İç röle kutusu, ECM aynası, Yağmur sensörü, Koltuk ısıtıcısı                                                                                                                                                                    |
| IG2-2       | 7.5A  | Arka klima kontrol modülü, Ön alan modülü, Elektrikli kayar kapı modülü, Elektrikli bagaj kapağı modülü, Sürücü kapısı modülü, Ön yolcu kapısı modülü, Elektrik kumandalı sürücü koltuğu modülü, Sürücü konumu hafıza sistemi ünitesi                                    |
| OBD-II      | 7.5A  | OBD-II, Arıza teşhis konektörü                                                                                                                                                                                                                                           |
| ROOM        | 7.5A  | Makyaj aynası, Harita lambası, Tavan konsolu, İç aydınlatma düğmesi, Klima kontrol modülü                                                                                                                                                                                |
| K/LOCK      | 7.5A  | Anahtar kilitleme solenoidi                                                                                                                                                                                                                                              |
| ILLUMI      | 7.5A  | Gösterge paneli aydınlatması                                                                                                                                                                                                                                             |
| AMP         | 25A   | Amplifikatör                                                                                                                                                                                                                                                             |
| SEAT WARMER | 20A   | İç röle kutusu (Koltuk ısıtıcısı)                                                                                                                                                                                                                                        |
| SUNROOF     | 25A   | Açılır tavan modülü                                                                                                                                                                                                                                                      |
| DDM         | 30A   | Sürücü kapısı modülü                                                                                                                                                                                                                                                     |
| TPMS        | 7.5A  | Lastik basıncı izleme sistemi                                                                                                                                                                                                                                            |
| PEDAL       | 15A   | Hidrolik ayarlanabilir pedal rölesi (Sadece sürücü konumu hafıza sistemiyle birlikte)                                                                                                                                                                                    |
| P/OUTLET 1  | 15A   | Güç prizi (Ön)                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ASS P/SEAT  | 20A   | Ön yolcu elektrik kumandalı koltuk modülü                                                                                                                                                                                                                                |
| DRV P/SEAT  | 30A   | Elektrik kumandalı sürücü koltuğu modülü                                                                                                                                                                                                                                 |
| ADM         | 30A   | Ön yolcu kapısı modülü                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ACC         | 7.5A  | Müzik sistemi, Saat, dış dikiz aynası kontrol ve katlama düğmesi                                                                                                                                                                                                         |
| P/OUTLET 2  | 15A   | Çakmak, Güç çıkışı                                                                                                                                                                                                                                                       |
| START       | 7.5A  | Marş rölesi                                                                                                                                                                                                                                                              |
| AIR BAG IND | 7.5A  | Gösterge paneli                                                                                                                                                                                                                                                          |

## Acil durumda yapılması gerekenler

| Tanım      | AMPER | Korunmuş parçalar                                                                                                                                                                |
|------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ENG        | 7.5A  | Otomatik vites kolu düğmesi, Araç hız sensörü, İnhibitör anahtarı, Şanzıman kontrol modülü, Giriş devri sensörü, Çıkış devri sensörü, Geri vites lambası düğmesi, Yakıt filtresi |
| IG1        | 7.5A  | Yol bilgisayarı, Sesli uyarı (park sensörü), Gösterge paneli, ESP düğmesi, Ortam sıcaklığı sensörü, Alternatör                                                                   |
| ABS        | 7.5A  | ABS kontrol modülü, ESP kontrol modülü, Savrula oranı sensörü, Direksiyon açısı sensörü                                                                                          |
| AIRBAG     | 15A   | Hava yastığı kontrol modülü                                                                                                                                                      |
| ALTERNATOR | -     | Alternatör rölesi                                                                                                                                                                |
| SHUNT      | -     | Paralel devre konektörü                                                                                                                                                          |

### Bagaj bölümü paneli

| Tanım           | AMPER | Korunmuş parçalar                                                                                                      |
|-----------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RR D/LOCK       | 20A   | Kayar kapı rölesi, Kayar kapı kilit açma rölesi, Kayar kapı kilitleme aktüatörü, bagaj kapağı kilitleme aktüatörü      |
| RR WIPER        | 15A   | Arka silecek rölesi, Arka silecek motoru                                                                               |
| RR DEFOG        | 25A   | Arka cam rezistansı rölesi, Arka cam rezistansı                                                                        |
| POWER TAIL GATE | 30A   | Elektrikli bagaj kapağı modülü                                                                                         |
| P/QUARTER       | 10A   | Elektrikli arka kelebek cam açma rölesi, Elektrikli arka kelebek cam kapama rölesi, Elektrikli arka kelebek cam motoru |
| RR P/WIN-RH     | 25A   | Kayar kapı elektrikli cam rölesi (Sağ), Kayar kapı elektrikli cam motoru (Sağ)                                         |
| RR P/WIN-LH     | 25A   | Kayar kapı elektrikli cam rölesi (Sol), Kayar kapı elektrikli cam motoru (Sol)                                         |
| PSD-RH          | 30A   | Elektrikli kayar kapı modülü (Sağ)                                                                                     |
| PSD-LH          | 30A   | Elektrikli kayar kapı modülü (Sol)                                                                                     |
| LUGGAGE         | 7.5A  | Eşik lambası, Elektrikli bagaj kapağı ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesi, Bagaj kapağı lambası                               |
| FUEL DOOR       | 15A   | Yakıt doldurma kapağı rölesi, Yakıt doldurma kapağı aktüatörü                                                          |
| RR P/OTLT-LH    | 15A   | Arka güç çıkışı (Sol)                                                                                                  |
| RR P/OTLT-RH    | 15A   | Arka güç çıkışı (Sağ)                                                                                                  |
| RR DEFOG RELAY  | -     | Arka cam rezistansı rölesi                                                                                             |

## Acil durumda yapılması gerekenler

### Motor bölümü

| Tanım         | AMPER | Korunmuş parçalar                                                                                                                                              |
|---------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FRT/RR WASHER | 10A   | Ön yıkayıcı motoru rölesi, Arka yıkayıcı motoru rölesi                                                                                                         |
| IG 2          | 7.5A  | AQS sensörü, yakıt filtresi                                                                                                                                    |
| STOP LAMP     | 20A   | Fren lambası, üçüncü fren lambası                                                                                                                              |
| FUEL HEATER   | 20A   | Yakıt filtresi ısıtıcısı                                                                                                                                       |
| KEY SW 1      | 25A   | Gösterge paneli modülü                                                                                                                                         |
| STOP SIGNAL   | 7.5A  | TCU, PCU/ECU, ABS/ESP Ünitesi                                                                                                                                  |
| A/C COMP      | 7.5A  | Klima kompresör rölesi                                                                                                                                         |
| ATM           | 15A   | ATM solenoidi                                                                                                                                                  |
| FRT DEICER    | 15A   | Ön buz çözücü                                                                                                                                                  |
| HORN          | 15A   | Korna rölesi                                                                                                                                                   |
| ECU 1         | 10A   | PCU/ECU, Klima kompresör rölesi, Hava kütlesi akış sensörü, İmmobilizer ünitesi                                                                                |
| O2 DN         | 10A   | O2 sensörü (Arka Sol, Arka Sağ)                                                                                                                                |
| ECU 2         | 15A   | PCU/ECU, Yağ kontrol valfi 1/2, Kanister tahliye solenoid valfi, Kanister kapalı valfi, Pals genişlik modülatör rölesi                                         |
| O2 UP         | 10A   | O2 sensörü (Ön Sol, Ön Sağ)                                                                                                                                    |
| IGN COIL      | 20A   | Ateşleme bobini 1/2/3/4/5/6, Kondansör                                                                                                                         |
| INJECTOR      | 15A   | PCU/ECU, Enjektör 1/2/3/4/5/6, Kızdırma rölesi 1/2, Emme manifoldu valfi, EGR solenoid valfi, Soğutucu fan rölesi, Hava akış sensörü, emme gaz keleşbeği valfi |

| Tanım     | AMPER | Korunmuş parçalar                                                                                                                                                                                           |
|-----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P/TRAIN   | 7.5A  | Hırsız alarmı rölesi, ana röle, TCM, Alternatör, ECM, Enjektör 15A, ECU 2 15A, ECU 1 10A, Klima kompresör rölesi, Emme ölçüm valfi, EGR solenoid valfi, Hava akış sensörü, Dizel kutusu, İmmobilizer modülü |
| FUEL PUMP | 15A   | Yakıt pompası motoru                                                                                                                                                                                        |
| SP        | 7.5A  | Yedek sigorta                                                                                                                                                                                               |
| SP        | 10A   | Yedek sigorta                                                                                                                                                                                               |
| SP        | 15A   | Yedek sigorta                                                                                                                                                                                               |
| SP        | 20A   | Yedek sigorta                                                                                                                                                                                               |
| SP        | 25A   | Yedek sigorta                                                                                                                                                                                               |
| ABS 1     | 40A   | ABS kontrol modülü, ESP kontrol modülü                                                                                                                                                                      |
| ABS 2     | 20A   | ABS kontrol modülü, ESP kontrol modülü                                                                                                                                                                      |
| FRT WIPER | 30A   | Ön silecek ON (AÇMA) rölesi                                                                                                                                                                                 |
| KEY SW 2  | 30A   | Marş rölesi, IG2 Yüğü (VRS, ECM aynası, Yağmur sensörü, Koltuk ısıtıcısı)                                                                                                                                   |
| RAM 1     | 50A   | Arka alan modülü                                                                                                                                                                                            |
| RAM 2     | 50A   | Arka alan modülü                                                                                                                                                                                            |
| RAM 3     | 50A   | Arka alan modülü                                                                                                                                                                                            |

## Acil durumda yapılması gerekenler

| Tanım           | AMPER | Korunmuş parçalar                |
|-----------------|-------|----------------------------------|
| IPM 1           | 50A   | Gösterge paneli modülü           |
| IPM 2           | 50A   | Gösterge paneli modülü           |
| IPM 3           | 50A   | Gösterge paneli modülü           |
| FRT BLOWER      | 40A   | İç röle kutusu (Ön fan rölesi)   |
| RR BLOWER       | 30A   | İç röle kutusu (Arka fan rölesi) |
| IG 2 RELAY      | -     | Kontak rölesi                    |
| A/C COMP RELAY  | -     | Klima kompresör rölesi           |
| MAIN RELAY      | -     | Ana röle                         |
| START RELAY     | -     | Marş rölesi                      |
| FUEL PUMP RELAY | -     | Yakıt pompası rölesi             |

### Motor bölmesi (Ana sigorta)

| Tanım   | AMPER | Korunmuş parçalar |
|---------|-------|-------------------|
| ALT     | 150A  | Alternatör        |
| DSL BOX | 150A  | Dizel kutusu      |
| C/FAN   | 60A   | Soğutucu fan      |

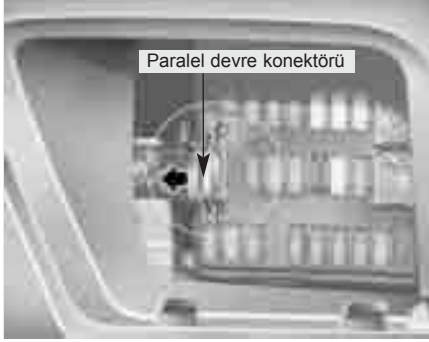
### Motor bölmesi (Sadece 2.7L benzinli motor)

| Tanım              | AMPER | Korunmuş parçalar              |
|--------------------|-------|--------------------------------|
| C/FAN_LO           | 30A   | Soğutucu fan (Düşük)           |
| C/FAN_HI           | 30A   | Soğutucu fan (Yüksek)          |
| C/FAN LOW RELAY    | -     | Soğutucu fan rölesi (Düşük)    |
| C/FAN HI (1) RELAY | -     | Soğutucu fan (Yüksek) rölesi 1 |
| C/FAN HI (2) RELAY | -     | Soğutucu fan (Yüksek) rölesi 2 |

### Motor bölmesi (Sadece dizel motor)

| Tanım            | AMPER | Korunmuş parçalar                |
|------------------|-------|----------------------------------|
| PTC 1            | 10A   | PTC ısıtıcı Kontrolü (ECU)       |
| PTC 1            | 40A   | PTC ısıtıcı 1                    |
| PTC 2            | 40A   | PTC ısıtıcı 2                    |
| PTC 3            | 40A   | PTC ısıtıcı 3                    |
| GLOW 1 CHECK     | 10A   | Kızdırma bujisi 1 Kontrolü (ECU) |
| GLOW 2 CHECK     | 10A   | Kızdırma bujisi 2 Kontrolü (ECU) |
| GLOW 1           | 60A   | Kızdırma bujisi 1                |
| GLOW 2           | 60A   | Kızdırma bujisi 2                |
| H/BURNER         | 20A   | Isıtma cihazı                    |
| C/FAN HI         | 30A   | Soğutucu fan (Yüksek)            |
| C/FAN LOW        | 30A   | Soğutucu fan (Düşük)             |
| AIRCON           | 20A   | Klima                            |
| AIRCON RELAY     | -     | Klima rölesi                     |
| PTC 1 RELAY      | -     | PTC ısıtıcı rölesi 1             |
| PTC 2 RELAY      | -     | PTC ısıtıcı rölesi 2             |
| PTC 3 RELAY      | -     | PTC ısıtıcı rölesi 3             |
| C/FAN HI 1 RELAY |       | Soğutucu fan (Yüksek) rölesi 1   |
| C/FAN HI 2 RELAY | -     | Soğutucu fan (Yüksek) rölesi 2   |
| C/FAN LOW RELAY  | -     | Soğutucu fan rölesi (Düşük)      |
| GLOW 1 RELAY     | -     | Kızdırma bujisi rölesi 1         |
| GLOW 2 RELAY     | -     | Kızdırma bujisi rölesi 2         |

## Acil durumda yapılması gerekenler



### **Paralel devre konektörü**

Aracın uzun süre park halinde bırakılması durumunda akünün boşalmasını önlemek üzere aracınızda bir paralel devre konektörü bulunmaktadır. Aracınızı uzun süreliğine park etmeden önce, aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

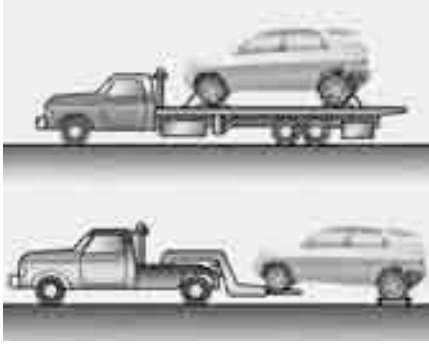
1. Motoru durdurunuz.
2. Farları ve arka lambaları söndürünüz.
3. Sürücü tarafındaki panelin kapğını açınız ve paralel devre konektörünü çekiniz.

### **★ İKAZ**

- Paralel devre konektörü sigorta panelinden çıkarıldığında, sesli uyarı, müzik sistemi, saat ve iç aydınlatmalar çalışmayacaktır. Sigorta yerine tekrar yerine takıldıktan sonra, bazı fonksiyonların yeniden ayarlanması gerekir. (7. bölümün 33. sayfasındaki "Yeniden ayarlanacak parçalar"" bölümüne bakınız.)
- Paralel devre konektörü çıkarılmış olsa dahi, akü, farların ya da diğer elektrikli ekipmanın kullanımına bağlı olarak boşalabilir.

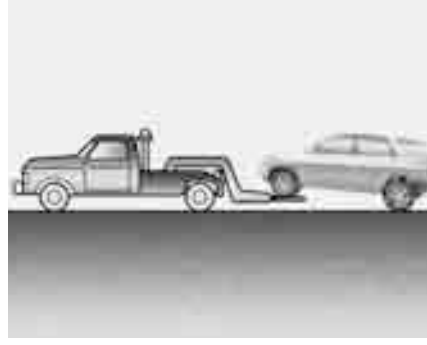
## Acil durumda yapılması gerekenler

### ÇEKME



Acil durumda aracınızın çekilmesi gerekirse, Kia yetkili servisini aramanızı öneririz. Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Tekerlek kaldırma teçhizatı ve taşıyıcı araba kullanılmasını tavsiye ederiz.

*Römork çekme konusundaki talimatlar için, "Sürüş ile İlgili Öneriler" başlıklı 5. bölüme bakınız.*



Araç arka tekerlekleri yerle temas edecek şekilde (taşıyıcı araba kullanılmadan) ve ön tekerlekleri yerden kesilmiş halde çekilebilir.

Araç çekici hizmetleri veren bir şirket tarafından taşıyıcı araba kullanılmadan çekiliyorsa, her zaman aracın arka tekerlekleri değil ön tekerlekleri kaldırılmalıdır.



### ⚠ DİKKAT

- **Aracınızı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmeyiniz, bu aracınıza zarar verebilir.**
- **Aracınızı askı tipi çekme teçhizatı bulunan bir çekiciye çekmeyiniz. Tekerlek kaldırma teçhizatı bulunan bir çekici üzerinde ya da kurtarıcı üzerinde çektiniz.**

## Acil durumda yapılması gerekenler

Acil bir durumda aracınızı tekerlek kaldırma teçhizatı olmadan çekersen:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
2. Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
3. Park frenini indiriniz.

### **DİKKAT**

*Vitesi N (Boşa) konumuna almadığınız takdirde şanzımana zarar verebilir.*



**Bağlama kancası (kurtarıcı üzerinde taşıma için)**

### **UYARI**

Aracın ön alt tarafındaki kancayı aracınızı çekmek için kullanmayınız. Bu kancalar SADECE taşıması sırasında çekici üzerine bağlanması amacıyla tasarlanmıştır. Bağlama kancaları çekiş amacıyla kullanılırsa, kancalar veya ön tampon zarar görebilir ve ciddi hasarlara neden olabilir.



**Ön çekme kancası**

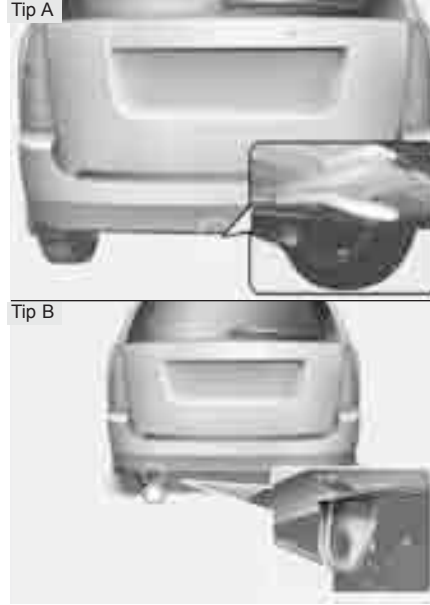
1. Bagaj kapağını açınız ve alet çantasından çekme kancasını çıkarınız.
2. Ön tamponda bulunan deliğin üzerindeki kapağın alt kısmına bastırarak, deliğin ağzını açınız (1).



## Acil durumda yapılması gerekenler



3. Kancayı saat yönünde çevirerek deliğin içine tamamen sokunuz (2).
4. İşiniz bittikten sonra kancayı delikten çıkarınız ve deliğin kapağını kapatınız.



Arka çekme kancası

### Aracınızın çekici haricindeki bir araç tarafından çekilmesi

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunu bir Kia yetkili servisine veya oto kurtarma ve çekici hizmetleri veren bir şirkete yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Acil bir durumda çekici hizmeti verilemiyorsa, aracınız aracınızın ön veya arkasında alt tarafta bulunan acil durum çekme kancasına takılan bir halat veya zincir yardımıyla geçici olarak çekilebilir. Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.

## Acil durumda yapılması gerekenler

Bu şekilde bir çekme işlemi sadece sert yüzeyli yollarda, kısa mesafede ve düşük hızlarda yapılmalıdır. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenlerin tamamı iyi durumda olmalıdır.

- Aracınız çamur, kum veya benzeri bir yüzeye saplandıysa ve kendi motor gücüyle hareket edemiyorsa, bu durumda aracınızı çekmek için çekme kancalarını kullanmayınız.
- Çekilen aracın çekici araçtan daha ağır olmaması gerekir.
- Her iki araçtaki sürücülerin birbirleriyle irtibat kurmaları gerekir.

### DİKKAT

- **Çekme kancasına çekme halatı bağlayınız.**
- **Çekme sırasında aracın çekme kancası dışındaki bir kısmının kullanılması aracınızın gövdesinin hasar görmesine neden olabilir.**
- **Özellikle araçların çekilmesi sırasında kullanılmak üzere tasarlanmış bir halat veya zincir kullanınız. Çekme halatını veya zincirini araçtaki çekme kancasına sıkıca bağlayınız.**

- Acil bir durumda çekme işlemine başlamadan önce çekme kancasının kırık veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatını veya zincirini kancaya sıkıca bağlayınız.
- Kancayı ani ve şiddetli bir şekilde çekmeyiniz. Sabit ve düzenli kuvvet uygulayınız.

- Kancaya zarar vermemek için, aracınızı yan taraftan veya dikey bir açıyla çekmeyiniz. Çekme işlemi daima aracınız düz ileri konumunda olacak şekilde yapınız.

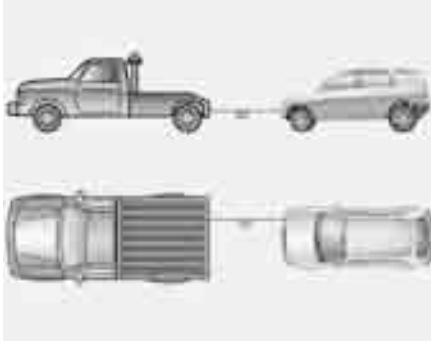


### UYARI

Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz.

- Acil durum çekme kancası ve çekme halatı veya zinciri üzerine aşırı baskı yapacak ani kalkışlardan veya düzensiz sürüş manevralarından kaçınınız. Çekme kancası, çekme halatı veya zinciri kopup ciddi zarara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Araç hareket ettirilemiyorsa, çekme işlemi devam ettirmeyiniz. Yardım için bir Kia yetkili servisiyle veya çekici hizmetleri veren bir şirketle temasa geçiniz.
- Çekme sırasında aracınızın mümkün olduğunca düz hareket etmesine dikkat ediniz.
- Çekme sırasında araçtan uzak durunuz.

## Acil durumda yapılması gerekenler



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan çekme halatı kullanınız. Halatın kolayca görülebilmesi için ortasına, yaklaşık 30 cm genişliğinde beyaz ya da kırmızı bir bez bağlayınız.
- Sürüş sırasında çekme halatının gevşememesi için araçları dikkatli bir şekilde kullanınız.

### Aracınız çekici haricinde bir araç tarafından çekilirken (acil bir durumda)

- Direksiyonun kilitlememesi için kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
- Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
- Park frenini indiriniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlar 45 km/s'yi aşan bir hızla ve 80 km'den fazla çekilmemelidir.
- Düz şanzımanlı araçlar 88 km/s'yi aşan bir hızla ve 645 km'den fazla çekilmemelidir.

- Fren performansı azaldığından, fren pedalına normalden daha sert basınız.
- Hidrolik direksiyon devre dışı kaldığından, direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- Uzun bir rampadan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve buna bağlı olarak fren performansı düşebilir. Sık sık durarak frenlerin soğumasını bekleyiniz.

### **DİKKAT**

**Şanzımanda hasar meydana gelmesini önlemek için aracınızı kesinlikle dört tekerleği yerle temas halindeyken arka kısımdan (geriye doğru) çekmeyiniz.**

## Acil durumda yapılması gerekenler

### Saplanmış bir aracı çekmeye yönelik ipuçları

Tekerlekler aracın kendi gücüyle hareket etmesini engelleyecek şekilde çamura, kuma veya benzer bir yüzeye saplanmışken aracınızı çekmek için aşağıdaki yöntemlerden faydalanabilirsiniz.

- Tekerleklerin ön ve arka taraflarındaki kum, çamur v.b malzemeleri temizleyiniz.
- Tekerleklerin altına bir taş veya tahta parçası yerleştiriniz.

## LASTİK PATLARSA



Kriko, kriko sapı ve bijon anahtarı bagaj bölmesinde yer almaktadır. Paneli çizimde gösterildiği gibi sökünüz.



### Stepneyi çıkarmak için

Stepne, aracınızın alt kısmında, sağ kayar kapının hemen altında (veya bagaj bölümünde) bulunur.

1. Sağ kayar kapıyı (veya bagaj kapağını) açınız ve zemindeki plastik altıgen cıvata kapağını bulunuz.
2. Kapağı çıkarınız.

## Acil durumda yapılması gerekenler

Uzun gövde



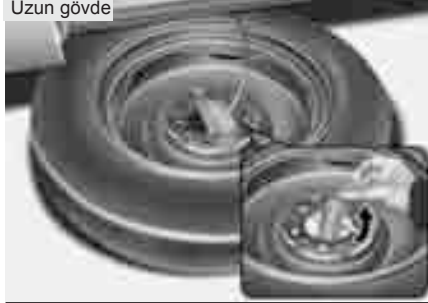
Kısa gövde



3. Stepneyi alçaltmak üzere civatayı gevşetmek için bijon anahtarını kullanınız.

Anahtarı stepne yerle temas edene kadar saat yönünün tersine çeviriniz.

Uzun gövde

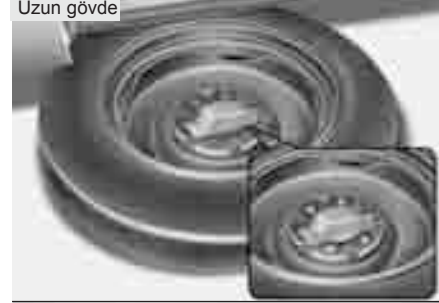


Kısa gövde

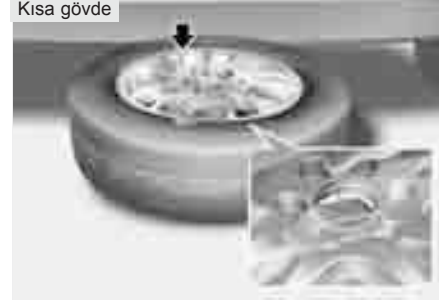


4. Stepne yerle temas ettikten sonra, anahtarı saat yönünün tersine çevirmeye devam ediniz ve stepneyi dış tarafa doğru çekiniz. Anahtarı gereğinden fazla çevirmeyiniz bu, stepne taşıyıcısına zarar verebilir.
5. Stepnenin ortasında yer alan tespit parçasını sökünüz.

Uzun gövde



Kısa gövde



### Stepnenin saklanması

#### 1. Uzun gövde

Lastiği, supap aşağı bakacak şekilde yere koyunuz.

#### Kısa gövde

Lastiği, supap yukarı bakacak şekilde yere koyunuz.

## Acil durumda yapılması gerekenler

2. Lastiği aracın altına itiniz ve tespit parçasını tekerleğin ortasına yerleştiriniz.
3. Bijon anahtarını "klik" sesi gelene kadar saat yönünde çeviriniz.

### ⚠ UYARI

Stepnenin gevşeyip "sarsılması" önlemek için stepne sabitleyicisinin stepnenin orta kısmıyla düzgün bir şekilde hizalandığından emin olunuz. Aksi takdirde, stepne sabitleyiciden kurtulup fırlayabilir ve kazaya neden olabilir.

### Önemli - küçük stepnenin kullanımı (mevcutsa)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastikten daha az yer kaplar. Bu lastik normal lastiklerden daha küçüktür ve sadece geçici bir süre için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

### ⚠ DİKKAT

- *Küçük stepne taktığınızda aracınızı çok dikkatli kullanınız. Bu stepne ilk fırsatta normal boyutlarda bir lastik ve jantla değiştirilmelidir.*
- *Aracınızda aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmanız tavsiye edilir.*

### ⚠ UYARI

Küçük stepneler sadece **ÇOK** kısa mesafelerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu tür stepneler **ASLA** uzun süreli yolculuklarda kullanılmamalıdır.

Küçük stepne 420 kPa (60 psi) basınçla şişirilmelidir.

### ★ İKAZ

Stepneyi taktıktan sonra lastik şişirme basıncını ölçünüz. Gerekirse lastik basıncını gerektiği şekilde ayarlayınız.

## Acil durumda yapılması gerekenler

*Küçük stepne kullanırken aşağıdaki önlemleri almayı ihmal etmeyiniz:*

- Hiç bir koşulda aracınızın hızı 80 km/s'yi aşmamalıdır; 80 km/s'yi aşmak tekerleğin zarar görmesine neden olabilir.
- Yolda karşılaşılabileceğiniz tehlikelerden korunmak için, aracınızı yavaş sürünüz. Büyük çukurlar veya tümsekler gibi yolda karşınıza çıkabilecek tehlikeler, küçük stepneye ciddi şekilde zarar verebilir.
- Küçük stepnenin uzun süre kullanılması, lastiğin zarar görmesine, araç hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücünün ve yolcuların yaralanmalarına neden olabilir.
- Araca, küçük stepnenin yanak kısmında belirtilen azami yük kapasitesini aşacak miktarda yük yüklemeyiniz.
- Engellerin üzerinden geçmemeye özen gösteriniz. Küçük stepnenin çapı normal bir lastiğin çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm kısaltır, bu da aracın yerden darbe alma

riskini artırır.

- Küçük stepne takılı olduğu sırada aracınızı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Bu tekerlek üzerine zincir takmayınız. Boyutları normal bir lastikten daha küçük olduğu için, zincir bu lastiğe tam olarak uymaz. Bu durum, aracınızın zarar görmesine ve zincirin kaybolmasına neden olabilir.
- Karlı veya buzlu bir yolda sürüş yapmanız gerekiyorsa küçük stepneyi ön aksa takmayınız.
- Aracınıza ait küçük stepneyi başka bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik özellikle sizin aracınıza göre tasarlanmıştır.
- Küçük stepne normal bir lastikten daha kısa sürede aşınır. Stepneyi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış stepneyi aynı ebat ve tasarımı sahip başka bir stepneye değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirmeniz durumunda aynı tekerleği kullanmaya özen gösteriniz.



### Lastiklerin değiştirilmesi

#### *Kriko kullanım talimatları*

Kriko sadece acil durumlarda lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun sallanıp gürültü çıkarmasını engellemek için, krikoyu en alçak konumuna getiriniz, döşemenin bagaj tarafına yerleştiriniz ve civatasını saat yönünde sıkıca döndürünüz (1). Krikonun sağlam bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol etmek için krikoyu ileri geri sallayınız.

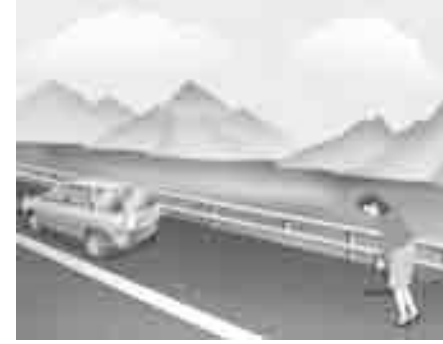
## Acil durumda yapılması gerekenler

*Yaralanma riskini azaltmak için kriko kullanım talimatlarını uygulayın.*

### **⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi**

- Aracınızı kesinlikle yolun trafiğin akmakta olan kısmında tamir etmeye çalışmayınız.
- Lastiği değiştirmeden önce aracınızı mutlaka yoldan çıkartıp yol kenarına alınız. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır. Yol kenarında sert ve düz zeminli bir nokta bulamazsanız, yardım için kurtarıcı çağırınız.
- Araç üzerindeki doğru kaldırma (kriko dayama) noktalarını kullanmaya dikkat ediniz; krikoyu kesinlikle tamponlara ya da aracın diğer kısımlarına dayamayınız.

- Araç krikodan kolayca kayarak yaralanmalara ve hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Hiç kimse sadece krikoyla desteklenen bir aracın altına girmemeli vücudunun herhangi bir kısmını aracın altına sokmamalıdır; araç destek sehpaları kullanınız.
- Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayınız.
- Araç kriko üzerindeyken kimse aracın içerisinde kalmasına izin vermemelidir.
- Bu işlemleri yaptığınız sırada yanınızda çocuklar varsa, çocukların yoldan ve araçtan uzakta güvenli bir yerde olmalarına dikkat ediniz.



### **Lastiğin değiştirilmesi**

1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve park frenini sıkı bir şekilde çekiniz.
2. Vites kolunu düz şanzımanlı araçlarda R (Geri), otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna getiriniz.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.
4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko sapını ve stepneyi araçtan çıkartınız.



## Acil durumda yapılması gerekenler



5. Krikonun yerleştirildiği noktanın çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.



6. Bijonları saatin aksi yönünde birer tur gevşetiniz, lastik yerden kaldırılana kadar bijonları sökmeyiniz.



7. Krikoyu değiştirdiğiniz lastiğe yakın olan ön ya da arka kriko noktasına yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenen yerlere yerleştiriniz. Kriko dayama noktaları şasiye kaynak yapılmış iki tırnak ve bir kabartma noktası bulunan plakalardır.

### ⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesini önlemek için, daima park frenini sonuna kadar çekiniz ve daima değiştirdiğiniz lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.
- Tekerleklerin önüne takoz konulmasını ve kaldırılan aracın altında kimsenin kalmamasını tavsiye ediyoruz.

### ⚠ UYARI - Krikonun yeri

Yaralanma riskini azaltmak için, sadece aracınızda bulunan krikoyu kullanınız, krikoyu doğru konumda kullanmaya dikkat ediniz. Kriko yeri haricinde asla aracın başka bir bölgesini kullanmayınız.

## Acil durumda yapılması gerekenler



8. Kriko sapını krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden kesilinceye kadar saat yönünde döndürünüz. Tekerlek ile yer arasında olması gereken boşluk yaklaşık 30mm' dir. Bijonları sökmeden önce, aracın dengede olduğundan ve kayma ya da harekete geçme riski bulunmadığından emin olunuz.
9. Bijonları saatin aksi yönünde çevirerek çıkartınız, daha sonra tekerleği sökünüz.



10. Stepneyi patlak lastiği söktüğünüz noktaya yerleştiriniz ve bijonları sivri kenarı içe bakacak şekilde takınız.
  11. Bijonları sıktıktan sonra, aracı tamamen indiriniz ve bijonlar tamamen sıkılana dek bijonları sıkma-ya devam ediniz. Bijonları çapraz sıra takip ederek sıkınız.
- Bijonları yeterince sıkı olduğunuzdan emin değilseniz, en yakındaki servis noktasında bijonları kontrol ettiriniz. Uygulanması gereken sıkma torku: 9~11 kg.m (65-79 lb.ft , 88-107 N.m) Bijonlar düzgün bir şekilde sıkılmaz-

sa, frenleme esnasında titreme hissedilmesine neden olurlar.

### **DİKKAT**

*Tekerlek saplamalarında ve bijonlarda metrik kılavuzlar bulunmaktadır. Tekerleği sökerken söktüğünüz bijonları eski konumlarına takmaya dikkat ediniz. Bijonları değiştirdiğinizde, metrik kılavuzlu ve aynı kılavuz yapısına sahip bijonlar kullanmaya dikkat ediniz. Metrik saplamaya metrik olmayan bijon takılması ya da tersi durumda bijon, tekerleği poryaya düzgün şekilde bağlayamayacak ve saplamada hasar meydana gelmesine neden olacaktır. Bu durumda saplamanın değiştirilmesi gerekecektir.*

*Birçok bijon metrik kılavuzlu değildir. Piyasadan aldığınız bijonları ya da jantları takmadan önce bijonun kılavuzlarını dikkatli bir şekilde inceleyiniz. Sorularınız için Kia yetkili servisine danışabilirsiniz.*

## Acil durumda yapılması gerekenler

**⚠ UYARI - Tekerlek saplamaları**  
Tekerlek saplamaları hasar gördüğünde tekerleği tutamaz. Bu, tekerleğin yerinden çıkarak bir kazaya yol açmasına ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

Kriko, kriko sapı, bijon, bijon anahtarı ve stepnenin araç hareket halindeyken gürültü çıkartmasını önlemek için bunları doğru bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

**⚠ UYARI - Yetersiz stepne basıncı**

Stepneyi taktıktan sonra en kısa süre içinde lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse lastik basınçlarını ayarlayınız. Bölüm 8, Teknik Özelliklere bakınız.



### Patlak lastiğin taşınması

Patlak lastiği aracınızın alt tarafındaki küçük stepne taşıyıcısına yerleştirmeyiniz. Normal boyutlardaki bir patlak lastik, en yakındaki tamirhaneye gidene kadar aracın içinde sabitlenmiş bir şekilde taşınmalıdır.



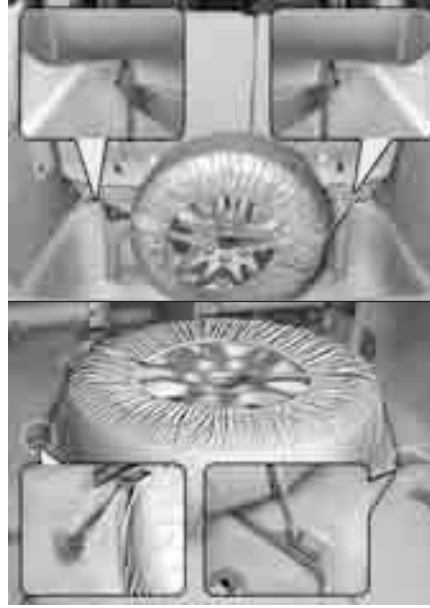
### Patlak bir lastiğin araca yerleştirilmesi:

1. Lastiği, supap yukarı bakacak şekilde kapağın içine koyunuz.

## Acil durumda yapılması gerekenler



2. Patlak lastiği, 3. sıra koltuk dik konumdayken bagaj bölmesine; 3. sıra koltuk bagaj bölmesine toplanmış konumdayken ise zemine yerleştiriniz.



3. Kayışın bir ucunu tekerleğin ortasından geçiriniz ve kayışın her iki mandalını da 3. sıra koltuğun zemindeki tokalarına takınız.



4. Kilit mandalı yardımıyla kayışı iyice geriniz.
5. Patlak lastiği sağa sola hareket ettirerek, sağlam bir şekilde sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.

### **⚠ UYARI - Patlak lastik**

**Taşıdığını patlak lastiği mutlaka aracınıza sabitleyiniz. Aksi takdirde, sabitlenmemiş olan lastik sert virajlarda, ani fren yapıldığında veya kaza anında yerinden fırlayıp araca veya yolculara zarar verebilir.**

## Acil durumda yapılması gerekenler

### ACİL DURUM GEREÇLERİ (MEVCUTSA)

Araçta, acil bir durumla karşılaştığınızda size yardımcı olacak bazı acil durum gereçleri vardır.

#### Yangın söndürücü

Küçük çaplı bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü nasıl kullanacağınızı biliyorsanız, aşağıdaki adımları dikkatlice takip ediniz.

1. Yanlışlıkla basılmasını engellemek için yangın söndürücünün üzerine monte edilmiş olan pimi çekiniz.
2. Hortum kısmını yangının olduğu yöne çeviriniz.
3. Ateşin yaklaşık 2.5 metre uzağında durunuz ve yangın söndürme malzemesinin püskürtmek için söndürücünün mandalına bastırınız. Söndürücünün mandalını serbest bıraktığınızda, püskürtme işlemi son bulacaktır.
4. Hortumu yangının olduğu yöne doğru ileri geri, sağa sola hareket ettiriniz. Yangın sönmüş gibi göründükten sonra, yeniden alev al-

mayacağından emin olmak için dikkatlice bakınız.

#### İlk yardım çantası

İlk yardım çantasında, yaralanmış birine ilk müdahaleyi yapabilmek için gerekli olan makas, sargı bezi, plaster gibi malzemeler vardır.

#### Üçgen reflektör

Aracın herhangi bir sorundan ötürü yol kenarına park ettiği acil durumlarda yoldan geçen araçları uyarmak için yola bir üçgen reflektör yerleştiriniz.

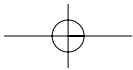
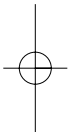
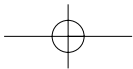
#### Lastik basınç göstergesi (Mevcutsa)

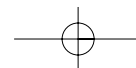
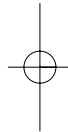
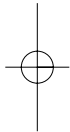
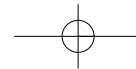
Lastikler normal olarak zamanla bir miktar hava kaybeder ve siz de periyodik olarak lastiklerinizi şişirtmek durumunda kalabilirsiniz. Bu lastiklerinizin hava kaçırıldığı anlamına gelmez, normal bir eksilmedir. Lastik basıncını daima lastikleriniz soğukken

kontrol ediniz çünkü sıcaklık arttıkça lastiklerin basıncı da artar.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz;

1. Jant üzerinde bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Göstergeyi lastik valfine doğru bastırınız ve o şekilde tutunuz. Bu işleme başladığınızda bir miktar hava kaçacaktır, göstergeyi sıkıca bastırmadığınızda ise daha fazla hava kaçacaktır.
3. Hava kaçırmadan sıkıca bastırıldığında gösterge devreye girer.
4. Lastik basıncının düşük mü yoksa yüksek mi olduğunu görmek için gösterge üzerindeki lastik basıncı değerini okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını belirtilen basınç değerlerine ayarlayınız. 8-2. sayfada yer alan "Önerilen Lastik Basıncı" konusuna bakınız.
6. Supap kapağını yerine takınız.





**Bakım işlemleri/ 7-2**  
**Normal periyodik bakım programı/ 7-4**  
**Ağır koşullar için periyodik bakım/ 7-8**  
**Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları/ 7-10**  
**Motor bölmesi/ 7-13**  
**Motor yağı/ 7-16**  
**Motor soğutma sistemi/ 7-17**  
**Frenler ve debriyaj/ 7-20**  
**Hidrolik direksiyon/ 7-21**  
**Otomatik şanzıman/ 7-22**  
**Yağlar ve sıvılar/ 7-24**  
**Yakıt filtresi/ 7-25**  
**Hava filtresi/ 7-26**  
**Polen filtresi/ 7-28**  
**Silecek lastikleri/ 7-30**  
**Akü/ 7-32**

## Bakım

7

**Jantlar ve lastikler/ 7-35**  
**Ampullerin değiştirilmesi/ 7-44**  
**Yağ teknik özellikleri/ 7-53**  
**Dış bakım/ 7-55**  
**İç bakım/ 7-58**

## Bakım

### BAKIM İŞLEMLERİ

Aracınızın hasar görmesine ya da yaralanmalara neden olmamak için bakım ya da kontrol çalışmalarını gerçekleştirirken çok dikkatli olmanız gerekir.

Aracınızın kontrolü ya da bakımıyla ilgili herhangi bir şüpheniz varsa, bir Kia yetkili servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

Kia yetkili servisinde fabrikada eğitim görmüş teknisyenler ve aracınızdaki servis çalışmalarının doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan orijinal Kia yedek parçaları bulunur. Uzman tavsiyeleri ve kaliteli servis için Kia yetkili servisine gidebilirsiniz. Yetersiz ya da eksik bakım çalışması, araçta hasara, kazaya ya da yaralanmaya neden olabilecek sorunlar çıkmasına yol açabilir.

#### Araç sahibinin sorumlulukları

##### ★ İKAZ

**Bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve servis kayıtlarının saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır.**

Aracınızda, sonraki sayfalarda yer alan periyodik bakım programına uygun bir şekilde bakım yapıldığını kanıtlayan belgeleri saklamanız gereklidir. Kia garantisi servis ve bakım sorumluluklarını karşıladığınızı belgelemek için bu bilgiye ihtiyaç duyulacaktır. Garanti ile ilgili kapsamlı bilgi Garanti ve Bakım kitapçığında bulunmaktadır.

Hatalı bakıma ya da bakımın gerçekleştirilmemesine bağlı olarak meydana gelen tamir ve ayar işlemleri garanti kapsamında yer almamaktadır.

Aracınızın bakımını ve onarımını bir Kia yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. Kia yetkili servisleri, Kia'nın yüksek hizmet kalitesi standartlarını karşılamakta ve sizin aldığınız hizmetten memnun kalmanızı sağlamak için Kia'dan teknik destek almaktadır.



## Bakım

### Periyodik bakım

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu değilken aracınız çalışıyorsa Normal Periyodik Bakım Programı'nı takip ediniz. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda ise Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı prosedürünü takip ediniz.

- Sürekli kısa mesafede sürüş.
- Tozlu yollarda ve kumlu alanlarda sürüş.
- Frenlerin yoğun bir şekilde kullanılması.
- Tuz veya benzeri aşındırıcı maddelerin kullanıldığı bölgelerde sürüş.
- Bozuk zeminli veya çamurlu yollarda sürüş.
- Dağlık alanlarda sürüş
- Uzun süre rölantide veya çok düşük hızda sürüş.
- Çok soğuk ve/veya nemli ortamlarda uzun süreli sürüş.

- Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32°C'yi aşan sıcaklıkta, yoğun trafikte olduğu kullanım.

*Aracınız yukarıda belirtilen koşullar altında kullanılıyorsa, Normal Periyodik Bakım Programı'ndakilere kıyasla daha sık bakım ve onarım yaptırmalısınız. Aracınızı aldıktan 96 ay sonra veya 120.000 km yol kat ettikten sonra aşağıda sıralanan bakım aralıklarını takip etmeye devam ediniz.*

## Bakım

### NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI

| BAKIM ARALIKLARI<br><br>BAKIM KONUSU |                 |                               | Ay veya mesafe, ilk hangisi gelirse                                                    |    |    |    |    |    |    |     |     |
|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                      |                 |                               | Ay                                                                                     | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                      |                 |                               | Mil x 1,000                                                                            | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70  | 80  |
|                                      |                 |                               | Km x 1,000                                                                             | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Tahrik kayışları *1                  | Benzinli        |                               | K                                                                                      | K  | K  | K  | K  | K  | K  | K   |     |
|                                      | Dizel           |                               |                                                                                        | K  |    | K  |    | K  |    | K   |     |
| Motor yağı ve motor yağı filtresi *2 | Benzinli        |                               | D                                                                                      | D  | D  | D  | D  | D  | D  | D   |     |
|                                      | Dizel           | Avrupa İçin                   | D                                                                                      | D  | D  | D  | D  | D  | D  | D   |     |
|                                      |                 | Avrupa Dışındaki Ülkeler İçin | Her 10.000 (6.000 mil) veya 12 ayda bir değiştiriniz                                   |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Motor triger kayışı                  | Benzinli (2.7L) |                               | Her 60.000 km'de bir kontrol ediniz ve her 120.000 km'de veya 60 ayda bir değiştiriniz |    |    |    |    |    |    |     |     |
|                                      | Dizel *3        | W.G.T                         |                                                                                        |    |    |    |    |    |    | D   |     |
|                                      |                 | V.G.T                         | Her 160.000 km'de bir değiştiriniz*4                                                   |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Hava filtresi elemanı                |                 |                               | K                                                                                      | D  | K  | D  | K  | D  | K  | D   |     |
| Bujiler                              | Benzinli        |                               | Her 160.000 km'de bir değiştiriniz*4                                                   |    |    |    |    |    |    |     |     |

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D : Değiştiriniz

\*1 : Alternatörü, hidrolik direksiyonu (ayrıca devridaim pompası tahrik kayışını) ve klima tahrik kayışını (mevcutsa) ayarlayınız. Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.

\*2 : Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

\*3 : W.G.T - Atık Geçidi Turboşarj V.G.T - Değişken Geometrilili Turboşarj

\*4 : Bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

**Bakım****NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)**

| BAKIM ARALIKLARI<br>BAKIM KONUSU                 | Ay veya mesafe, ilk hangisi gelirse                                                                                                                                         |                                                         |    |    |    |    |    |     |     |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                  | Ay                                                                                                                                                                          | 12                                                      | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                                  | Mil x 1,000                                                                                                                                                                 | 10                                                      | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70  | 80  |
|                                                  | Km x 1,000                                                                                                                                                                  | 15                                                      | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Supap boşluğu *5                                 | Benzinli (3.3L)                                                                                                                                                             | Her 90.000 (60.000 mil) veya 48 ayda bir kontrol ediniz |    |    |    |    |    |     |     |
| Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı             |                                                                                                                                                                             |                                                         | K  |    | K  |    | K  |     | K   |
| Yakıt deposu hava filtresi                       |                                                                                                                                                                             | K                                                       | K  | D  | K  | K  | D  | K   | K   |
| Vakum ve karter havalandırma boruları            | Benzinli                                                                                                                                                                    |                                                         |    | K  |    |    | K  |     |     |
| Vakum hortumu (EGR ve gaz kelebeği gövdesi için) |                                                                                                                                                                             | K                                                       | K  | K  | K  | K  | K  | K   | K   |
| Vakum pompası                                    | Dizel                                                                                                                                                                       | K                                                       | K  | K  | K  | K  | K  | K   | K   |
| Alternatör yağ hortumu ve vakum hortumu          | Dizel                                                                                                                                                                       | K                                                       | K  | K  | K  | K  | K  | K   | K   |
| Yakıt filtresi                                   | Benzinli                                                                                                                                                                    |                                                         |    |    | D  |    |    |     | D   |
| Yakıt filtresi kartuşu *6                        | Dizel                                                                                                                                                                       |                                                         | D  |    | D  |    | D  |     | D   |
| Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları        |                                                                                                                                                                             | K                                                       | K  | K  | K  | K  | K  | K   | K   |
| Soğutma sistemi                                  | "Motor soğutma suyu seviyesini ve haznede sızıntı olup olmadığını" her gün kontrol ediniz<br>Tahrik veya triger kayışını değiştirirken "Devridaim pompasını" kontrol ediniz |                                                         |    |    |    |    |    |     |     |

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D: Değiştiriniz

\*5 : Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız. Bu işlem kalifiye bir servis elemanı tarafından gerçekleştirilmelidir.

\*6 : Dizel yakıt özellikleri EN590 Avrupa standartlarını karşılamıyorsa, daha sık değiştiriniz. Ayrıntılar için Kia yetkili servisine danışınız.

## Bakım

### NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)

| BAKIM ARALIKLARI<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D: Değiştiriniz

\*7 : Soğutma suyu eklerken, sadece kaliteli soğutma suyu katkısı kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.

**Bakım****NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (devamı)**

| BAKIM ARALIKLARI<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Değiştiriniz

## Bakım

### AĞIR KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM PROGRAMI

Ağır koşullar altında kullanılan araçlarda aşağıdaki kontrol ve bakım işlemleri daha sık gerçekleştirilmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya başvurunuz.

D: Değiştiriniz K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

| BAKIM KONUSU                                          |                 |                               | Bakım işlemi | Bakım aralıkları                    | Sürüş koşulu                 |
|-------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Motor yağı ve motor yağı filtresi                     | Benzinli        |                               | D            | Her 7.500 km veya 6 ayda bir        | A, B, C, D, E, F, G, H, I, K |
|                                                       | Dizel           | Avrupa İçin                   | D            | Her 7.500 km veya 6 ayda bir        | A, B, F, G H, I, J           |
|                                                       |                 | Avrupa Dışındaki Ülkeler İçin | D            | Her 5.000 km veya 6 ayda bir        |                              |
| Hava filtresi elemanı                                 |                 |                               | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, E                         |
| Bujiler                                               | Benzinli        |                               | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | B, H                         |
| Motor triger kayışı                                   | Benzinli (2.7L) |                               | K            | Her 40.000 km'de                    | D, E, F, G                   |
|                                                       |                 |                               | D            | Her 80.000 km veya 48 ayda bir      |                              |
|                                                       | Dizel           |                               | D            | Her 60.000 km veya 48 ayda bir      |                              |
| Düz şanzıman yağı                                     |                 |                               | D            | Her 100.000 km'de                   | C, D, E, G, H, I, K          |
| Otomatik şanzıman yağı                                |                 | Avrupa İçin                   | D            | Her 45.000 km'de                    | A, C, D, E, F G, H, I, K     |
|                                                       |                 | Avrupa Dışındaki Ülkeler İçin | D            | Her 40.000 km'de                    |                              |
| Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri |                 |                               | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, E, F, G                |

## Bakım

| BAKIM KONUSU                                | Bakım işlemi | Bakım aralıkları                    | Sürüş koşulu  |
|---------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------|
| Ön süspansiyon rotilleri                    | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, E, F, G |
| Disk frenler ve balatalar, kaliper ve rotor | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, E, G, H |
| Park freni                                  | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, G, H    |
| Tahrik mili ve körükler                     | K            | Duruma göre daha sık kontrol ediniz | C, D, E, F    |
| Polen filtresi                              | D            | Duruma göre daha sık değiştiriniz   | C, E          |

### Ağır Kullanım Koşulları

A : Sürekli kısa mesafede kullanım

B : Uzun süre rölantide çalışma

C: Tozlu, bozuk zeminli yollarda kullanım

D: Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzeme melerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda kullanım

E: Kumlu alanlarda kullanım

F : Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32°C'yi aşan sıcaklıkta, yoğun trafikte gerçekleştiği kullanım

G : Dağlık alanlarda sürüş

H : Römork çekme

K :Devriye aracı, taksi, ticari araç olarak ya da araç çekmeye yönelik kullanım

J :140 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş

K :170 km/s'nin üzerinde bir hızla sürüş

## Bakım

### ARAÇ SAHİBİNİN YAPABİLECEĞİ BAKIM ÇALIŞMALARI

#### Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları programı

Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için araç sahibi ya da yetkili Kia servisi tarafından yüksek sıklıkta yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Araçta meydana gelen sorunların en kısa süre içinde yetkili servise bildirilmesi gerekir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları genellikle garanti kapsamında yer almaz ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

#### *Benzin istasyonuna gittiğinizde:*

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Radyatör yedek kabında bulunan motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.



#### UYARI

**Motor sıcakken motor soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınçtan dolayı sıcak su ya da buhar fışkırabilir. Bu da yanmanıza veya ağır bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir.**

- Cam suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

#### *Aracınızı kullanırken:*

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz. Direksiyonu çevirmek için harcadığınız

nız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon kolumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.

- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde, hafifçe dönme eğiliminde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumu fonksiyonunu kontrol ediniz.
- Park frenini kontrol ediniz.
- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klimayı kullanırken veya kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).



## Bakım

### ***En az ayda bir kez:***

- Radyatör yedek kabında bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak üzere tüm dış aydınlatmaların çalışmasını kontrol ediniz. • Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

### ***En az yılda iki kez (yani her Sonbahar ve İlkbaharda):***

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaklara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fiskiyelerinin ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyuna batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, ısı kalkanlarını ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve aşınma durumunu kontrol ediniz.
- Lastikleri aşınmaya, bijonları gevşemeye karşı kontrol ediniz.

### ***En az yılda bir kez:***

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini, durdurucuları ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve kaput kilitlerini ve kilit karşılıklarını yağlayınız.
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Yaz mevsimi gelmeden önce klima sistemini kontrol ediniz.
- Hidrolik direksiyon hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzıman bağlantısını ve kontrollerini kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

## Bakım

### Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları ile ilgili uyarılar

Hatalı ya da eksik servis sorunlara neden olabilir. Bu bölümde sadece kolayca gerçekleştirilebilecek çalışmalar ile ilgili talimatlar verilmiştir.

Bu bölümün daha önceki sayfalarında açıklandığı üzere, belirli işlemler sadece özel aletler kullanan yetkili Kia servisi tarafından gerçekleştirilebilir.

### ★ İKAZ

Garanti süresi içinde kullanıcı tarafından gerçekleştirilen hatalı bakım işlemleri garanti kapsamını etkileyebilir. Ayrıntılar için, araçla birlikte verilen Kia Garanti ve Bakım kitabında bakınız. Yapılması gereken bir bakım ya da servis çalışması konusunda şüpheleriniz varsa, bu çalışmayı Kia yetkili servisinde yaptırınız.

### ⚠ UYARI - Bakım Çalışması

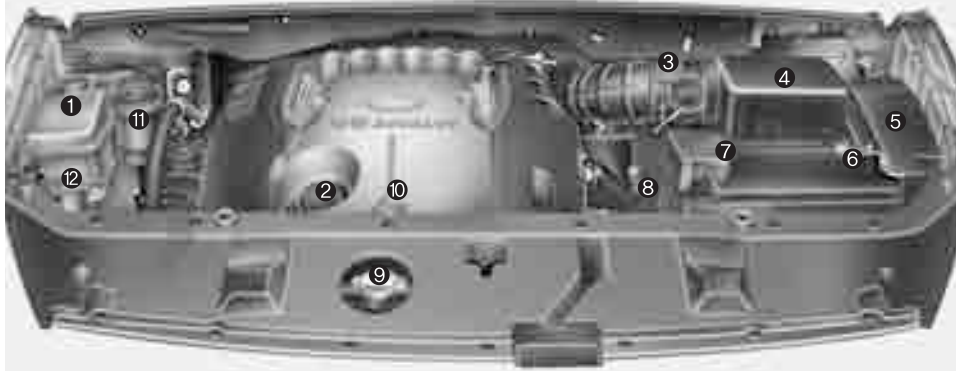
- Araç üzerinde bakım çalışması yapmak tehlikeli olabilir. Bazı bakım çalışmalarını gerçekleştirirken ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz. Yeterli bilgi ve deneyime ya da gerekli alet ve ekipmana sahip değilseniz, bakım çalışmasını yetkili bir Kia servisine yaptırınız.
- Kaput altında motor çalışır durumdayken çalışma yapmak tehlikelidir. Üzerinizde bilezik ya da kolye gibi aksesuarlar varken ya da gevşek kıyafetler giymiş halde tehlike daha da artar. Aksesuarlarınız ve kıyafetleriniz hareketli parçalara dolanarak yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, kaput altında çalışma yaparken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, motora ya da fanlara yaklaşımadan önce üzerinizdeki aksesuarları (özellikle yüzük, bilezik, saat ve kolye vb.) ve kravat, atkı ve benzer gevşek kıyafetleri çıkarttığınızdan emin olunuz.

### ⚠ UYARI - Dizel Motor

Motor çalışır durumdayken veya durduktan sonraki 30 saniye içerisinde, asla enjeksiyon sistemi üzerinde çalışmayınız. Yüksek basınç pompası, yakıt hattı, enjektörler ve yüksek basınç boruları motor durduktan sonra bile yüksek basınca maruzdur. Yakıt sızıntısı dolayısıyla vücudunuza sıcak yakıt değerse bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kalp pili kullanan kişiler motor çalışırken ECU'ya veya motor bölümündeki kablo demetlerine 30 cm'den fazla yaklaşmamalıdır, çünkü elektronik motor kontrol sistemindeki yüksek akım büyük çapta manyetik alan oluşturur.

## MOTOR BÖLMESİ

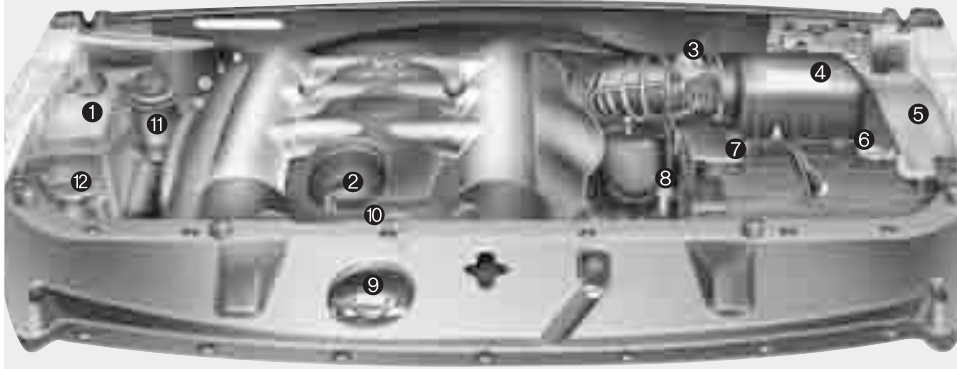
### ■ Benzinli Motor (2.7L)



1. Soğutma suyu haznesi
  2. Motor yağı doldurma kapağı
  3. Fren hidroliği haznesi
  4. Hava filtresi
  5. Sigorta kutusu
  6. Akünün negatif kutbu
  7. Akünün pozitif kutbu
  8. Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu\*
  9. Radyatör kapağı
  10. Motor yağı seviye çubuğu
  11. Hidrolik direksiyon hidroliği haznesi
  12. Cam suyu haznesi
- \* : mevcutsa

## Bakım

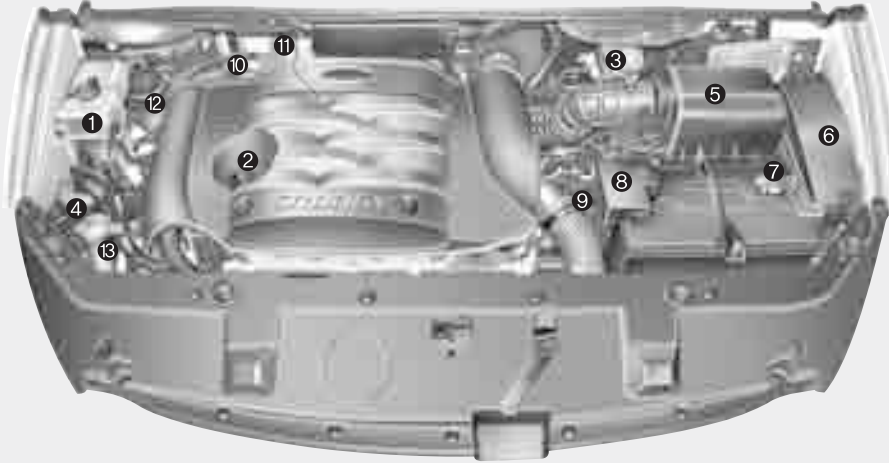
### ■ Benzinli Motor (3.8L)



1. Soğutma suyu haznesi
  2. Motor yağı doldurma kapağı
  3. Fren hidroliği haznesi
  4. Hava filtresi
  5. Sigorta kutusu
  6. Akünün negatif kutbu
  7. Akünün pozitif kutbu
  8. Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu\*
  9. Radyatör kapağı
  10. Motor yağı seviye çubuğu
  11. Hidrolik direksiyon hidroliği haznesi
  12. Cam suyu haznesi
- \* : mevcutsa

## Bakım

### ■ Dizel Motor



1. Soğutma suyu haznesi
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Fren hidroliği haznesi
4. Yakıt filtresi
5. Hava filtresi
6. Sigorta kutusu
7. Akünün negatif kutbu
8. Akünün pozitif kutbu
9. Otomatik şanzıman yağı seviye çubuğu\*
10. Radyatör kapağı
11. Motor yağı seviye çubuğu
12. Hidrolik direksiyon hidroliği haznesi
13. Cam suyu haznesi

\* : mevcutsa

## Bakım

### MOTOR YAĞ



#### Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
3. Motoru stop ediniz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (benzinli motorlar için en az 5, dizel motorlar için ise en az 10 dakika) bekleyiniz.

4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.

**⚠ UYARI - Radyatör hortumu**  
Kontrol ederken ve motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya dikkat ediniz, eliniz yanabilir.

5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesinin F ile L arasında olması gerekir.



Seviye L'deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F'ye gelene kadar yağ ilave ediniz. **Bu seviyeyi geçecek şekilde yağ doldurmayınız.**

**Yağı güvenli ve rahat bir şekilde doldurmak için huni kullanınız.**

*Sadece belirtilen tip motor yağını kullanınız. (Bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Tavsiye Edilen Yağlar" başlığına bakınız.)*

Motor yağını ve filtresini, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir Kia yetkili servisine değiştirtiniz.

## MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

### ⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağı ciltle uzun süre temas ederse, cildinizi tahriş olmasına hatta cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının laboratuvar hayvanları üzerinde kansere neden olduğu ortaya çıkmıştır. Cildinizi korumak için kullanılmış motor yağına dokunduktan sonra ellerinizi mutlaka sabunla ve ılık suyla yıkayınız.

Yüksek basınçlı soğutma sistemine fabrikada dört mevsim antifrizli soğutma suyu doldurulmuştur. Soğutma suyu fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz korumasını ve soğutma suyu seviyesini en az yılda bir kez, kış mevsimi başında ve daha soğuk bölgelere yolculuk yapmadan önce kontrol ediniz.

### Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

#### ⚠ UYARI - Radyatör kapağının çıkarılması

- Motor çalışır durumdayken kesinlikle radyatör kapağını çıkarmaya çalışmayınız. Aksi takdirde, soğutma sisteminde ve/veya motorda hasar meydana gelmesine ve radyatörden fışkıran sıcak su ya da buhara bağlı olarak ciddi yaralanmalar meydana gelmesine neden olabilirsiniz.

- Motoru stop ediniz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını sökerken dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş kapağı çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken sistemden uzak durunuz. Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevirmeye devam ederek kapağı açınız.

- Motor çalışmıyorken bile, motor ve radyatör sıcak haldeyken radyatör kapağını açmayınız ve tahliye tapasını sökme-  
yiniz. Fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

## Bakım



Tüm motor soğutma sistemi hortumlarının ve kalorifer hortumlarının durumunu ve bağlantıları kontrol ediniz. Şişmiş ya da bozulmuş hortumları değiştiriniz.



Motor soğukken, soğutma suyu seviyesinin radyatör kapağının yan tarafında bulunan F ve L işaretleri arasında olması gerekir.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, donmaya ve paslanmaya karşı koruma sağlayacak özelliğe sahip soğutma suyundan gerekli miktarda ilave ediniz. F seviyesine kadar doldurunuz, bu seviyeyi geçmeyiniz. ık sık soğutma suyu ilavesi gerekiyorsa, soğutma sistemini kontrol etmesi için Kia yetkili servisine gidini



## Bakım

Soğutma sistemini, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir Kia yetkili servisine değiştirtiniz.

- Soğutma suyu karışımında sadece yumuşak (demineralize edilmiş) su kullanınız.
- Aracınızın motorunda alüminyum parçalar yer almaktadır ve motorun paslanmaya ve donmaya karşı korunması için etilen-glikol tabanlı soğutma suyu karışımı kullanılması gerekir.
- Alkol ya da metanol içeren soğutma suyu karışımı kullanmayınız ve bu maddeleri belirtilen soğutma suyuna karıştırmayınız.
- %60'dan fazla veya %35'ten daha az antifriz içeren bir soğutma suyu karışımı kullanmayınız, bu karışımın etkinliğini azaltacaktır.

Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakınız.

| Ortam Sıcaklığı | Karışım yüzdesi (hacim olarak) |    |
|-----------------|--------------------------------|----|
|                 | Antifriz                       | Su |
| -15°            | 35                             | 65 |
| -25°C           | 40                             | 60 |
| -35°C           | 50                             | 50 |
| -45°C           | 60                             | 40 |



**⚠ UYARI - Radyatör kapağı**  
Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız. Fıskıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

## Bakım

### FRENLER VE DEBRİYAJ (MEVCUTSA)



#### Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabin yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında bulunması gerekir.

Hidrolik kabı kapağını çıkartmadan ve fren/debriyaj hidroliği eklemeyen önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz. Seviye aracın kat ettiği mesafedeki artışa bağlı olarak azalacaktır. Bu, fren balatalarındaki aşınmaya bağlı olarak ortaya çıkan normal bir durumdur. Hidrolik seviyesi çok düşükse, fren sistemini bir Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

*Sadece belirtilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. (Bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Tavsiye Edilen Yağlar" başlığına bakınız.)*

*Farklı tip hidrolikleri kesinlikle karıştırmayınız.*



#### **UYARI - Fren hidroliğinin azalması**

**Fren sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın Kia yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.**



**UYARI - Fren hidroliği**  
Fren/debriyaj hidroliği ilave ederken ve hidrolik değişimi sırasında hidroliği dikkatli bir şekilde tutunuz. Hidroliğin gözlerinizle temas etmemesi gerekir. Fren/debriyaj hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız. En kısa süre içinde doktora giderek gözlerinizi kontrol ettiriniz.



#### **DİKKAT**

Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyasına temas etmemesi gerekir, aksi takdirde boya hasarı meydana gelecektir. Uzun süre havayla temas etmiş fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi garanti edilemez bu nedenle bu durumdaki hidroliğin kesinlikle kullanılması gerekir. Bu durumdaki hidrolik uygun şekilde çöpe atılmalıdır. Hatalı tip yağ kullanmayınız. Birkaç damla mineral yağ bile fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olma yeter.

## HİDROLİK DİREKSİYON



### Hidrolik direksiyon hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Hidrolik direksiyon yağı seviyesini düzenli olarak, araç düz bir zemindeyken kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin, normal sıcaklıkta, kabın yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında bulunması gerekir.

Hidrolik direksiyon yağı ilave etmeden önce, hidrolik direksiyon yağının kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz.

Hidrolik direksiyon sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın Kia yetkili servisinde kontrol ettirilmesi gerekir.

### ⚠ DİKKAT

- *Hidrolik direksiyon pompasının hasar görmesini önlemek için aracı hidrolik direksiyon yağı seviyesi düşük halde uzun süre kullanmayınız.*
- *Asla hazne boşken motoru çalıştırmayınız.*
- *Hidrolik eklerken hazneye kir veya toz girmemesine dikkat ediniz.*
- *Hidroliğin çok az olması direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanmasına ve/veya direksiyon sisteminden gürültü gelmesine neden olabilir.*
- *Tavsiye edilen hidrolik yağının haricinde bir hidrolik yağı kullanılması hidrolik direksiyon sisteminin performansının düşmesine ve arızalanmasına neden olabilir.*

*Sadece belirtilen hidrolik direksiyon yağını kullanınız. Bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Tavsiye Edilen Yağlar" başlığına bakınız.)*

### Hidrolik direksiyon hortumu

Yola çıkmadan önce hidrolik direksiyon hortumunda yağ sızıntısı, hasar veya kıvrılma olup olmadığını kontrol ediniz.

## Bakım

### OTOMATİK ŞANZIMAN (MEVCUTSA)



#### Otomatik şanzıman yağı seviyesinin kontrol edilmesi

Otomatik şanzıman yağı seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

Şanzıman yağının hacmi sıcaklığa bağlı olarak değişir. En iyisi aracı en az 30 dakika boyunca kullandıktan sonra yağ seviyesini kontrol etmektir, fakat seviye aşağıdaki yöntem kullanılarak yağ ısıtıldıktan sonra da kontrol edilebilir.

1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve park frenini çekiniz.
2. Motoru 2 dakika rölantide bırakınız.
3. Fren pedalına basınız ve vites kolunu yavaşça tüm konumlar arasında gezdirip N (Boş) ya da P (Park) konumuna alınız.
4. Motor rölantideyken şanzıman yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve yuvasına yerleştiriniz.
5. Çubuğu tekrar çıkarınız ve seviyeyi kontrol ediniz.

**⚠ UYARI - Şanzıman hidroliği**  
Şanzıman yağı seviyesi motor normal çalışma sıcaklığındayken kontrol edilmelidir. Çünkü motor, radyatör, radyatör hortumu, egzoz sistemi ve diğer parçalar çok sıcak olabilir. Kontrol işlemini gerçekleştirirken kendinizi yakmamaya dikkat ediniz.

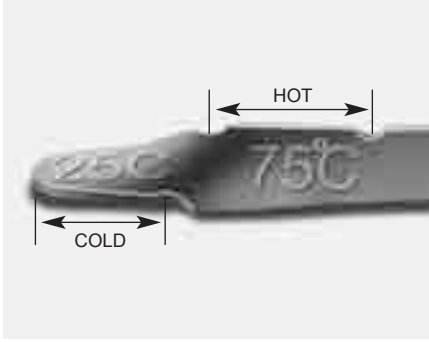
#### ⚠ DİKKAT

- *Düşük yağ seviyesi şanzımanın sıyırma ya da kaçırma yapmasına neden olacaktır. Fazla yağ köpüklenmeye, yağ kaybına ve şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*
- *Belirtilen şanzıman yağı dışında bir şanzıman yağı kullanılması şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*

#### ⚠ UYARI - Park freni

Aracın aniden harekete geçmesini önlemek için vites kolunu hareket ettirmeden önce park frenini çekiniz ve fren pedalına basınız.

## Bakım



Şanzıman yağı normal çalışma sıcaklığına (yaklaşık 70~80°C) ulaştıkça, yağ seviyesi "HOT" (SICAK) aralığında olmalıdır.

### ★ İKAZ

"COLD" (SOĞUK) aralığı sadece referans içindir ve şanzıman yağı seviyesini belirlemek için kullanılmaz.

### ★ İKAZ

Yeni iken, otomatik şanzıman hidroliği kırmızı olmalıdır. Kırmızı boya eklenmesinin nedeni, fabrikada otomatik şanzıman hidroliğini tanımlamak ve motor yağından veya antifrizden kolayca ayırt edebilmektir. Hidrolik kalitesinin belirtisi olmayan kırmızı boya, sürekli kalmaz. Araç kullanıldıkça otomatik şanzıman hidrolik yağı daha koyu hale gelmeye başlar. En sonunda renk açık kahverengi görünür. Otomatik şanzıman hidroliğini bu bölümün başında yer alan Periyodik Bakım programına göre bir Kia yetkili servisine değiştiriniz.

Otomatik şanzıman yağını, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir Kia yetkili servisine değiştiriniz.

Sadece belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız. Bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Tavsiye Edilen Yağlar" başlığına bakınız.)

## Bakım

### YAĞLAR VE SIVILAR



#### Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Cam suyu haznesi şeffaftır, seviyeyi bir bakışta görebilirsiniz.

Cam suyu haznesindeki cam suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa cam suyu ilave ediniz. Cam suyu yoksa saf su kullanabilirsiniz. Bununla birlikte, soğuk havalarda suyun donmasını önlemek için antifriz özelliğine sahip cam suyu karışımı kullanılması gerekir.



Bu uyarı lambası, cam suyu haznesinin hemen hemen boşaldığını gösterir. En kısa zamanda hazneye cam suyu ilave ediniz.

#### ⚠ UYARI - Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.
- Cam suyu bir miktar alkol içerir ve bazı koşullar altında alev alabilir. Cam suyunun veya cam suyu haznesinin kıvılcım veya ateşle temas etmesine izin vermeyiniz. Araca veya araçtaki yolculara zarar verebilir.
- Cam suyu insanlar ve hayvanlar açısından zehirli maddeler içerir. Cam suyunu içmeyiniz ve cam suyunun vücudunuza düşmesine izin vermeyiniz. Ciddi yaralanmalarla veya hayati riskle karşı karşıya gelebilirsiniz.

#### Kaporta parçalarının yağlanması

Kaportadaki tüm hareketli noktalar (örneğin kapı menteşeleri, kaput menteşeleri ve kilitler) motor yağı değiştirildiğinde yağlanmalıdır. Soğuk havalarda, kilitlerde donmayan tip yağlama maddesi kullanınız.

Kaput ön mandalının, kaput kabin içindeki kaput açma kolu kullanılarak açıldığında kaputun açılmasını önlediğinden emin olunuz.

## YAKIT FİLTRESİ (DİZEL MOTORLU ARAÇLAR İÇİN)



Yakıt filtresi dizel motorlar için yakıt-taki suyun ayrıştırılmasında ve ayrıştırılan su ayırıcının dibinde biriktirilmesinde önemli rol oynar.

Yakıt filtresinde su birikmişse, kontak anahtarı ON konumundayken uyarı lambası yanacaktır.

### **DİKKAT**

***Yakıt filtresinde biriken su zamanında boşaltılmazsa, yakıt filtresine su girmesine bağlı olarak yakıt sisteminde hasar meydana gelebilir.***



★ **İKAZ - Yakıt filtresi kartuşu**  
Yakıt filtresi kartuşunu değiştirirken, orijinal Kia parçaları kullanınız.

### **Yakıt deposundan yakıt pompalanması**

Aracınızdaki yakıt tamamen bitene kadar sürüş yaptığınızda veya yakıt filtresini değiştirdiğinizde, yakıt deposundan yakıt filtresine yakıt çekmeniz gerekir, aksi takdirde motoru çalıştırmanız güçleşir. Yakıt filtresi tamamen dolana kadar, enjeksiyon pompasına bastırarak yakıt deposundan yakıt filtresine yakıt pompalayınız.



### **Yakıt filtresindeki suyun boşaltılması**

- Yakıt filtresinin altına bir kap yerleştiriniz.
- Tahliye tapasını gevşetiniz ve suyu boşaltınız.
- Su boşaltıldıktan sonra, tahliye tapasını iyice sıkınız.
- Motoru çalıştırdıktan sonra yakıt filtresi uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol ediniz.

## Bakım

### HAVA FİLTRESİ



#### Filtrenin değiştirilmesi

Viskoz kağıt tipi hava filtresi kullanılmıştır. Gerekğinde filtrenin değiştirilmesi zorunludur, filtre temizlenip yeniden kullanılmamalıdır.



1. Hava filtresi kapağını açmak için bağlantı klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.



2. Hava filtre muhafazası iç yüzeyini temiz nemli bir bezle temizleyiniz.



## Bakım



3. Hava filtresini değiştiriniz. Hava filtresi parçalarını orijinal Kia parçalarıyla değiştirmenizi tavsiye ediyoruz.
4. Kapağı, kapak bağlantı klipslerini kullanarak kilitleyiniz.

Hava filtresini Periyodik Bakım Programı bölümünde belirtilen şekilde değiştiriniz. Araç aşırı kumlu ya da tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresini programda belirtilenden daha sık değiştiriniz. (Bu bölümde yer alan Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı kısmına bakınız)

### UYARI

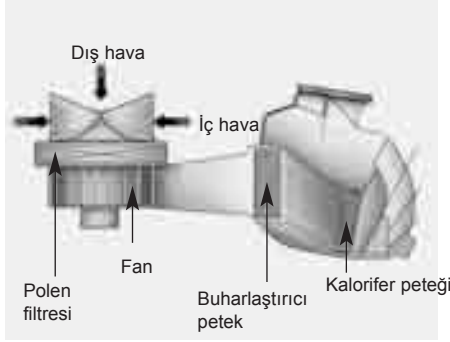
**Aracın hava filtresi olmadan kullanılması motorda geri tepme riskini artırır. Bu, motor bölmesinde yangın çıkmasına neden olabilir.**

### DİKKAT

- *Aracı hava filtresi sökülmüş halde kullanmayınız, bu motor-da çok fazla aşınma meydana gelmesine neden olacaktır.*
- *Hava filtresini sökerken, hava girişine toz ya da kir dökmeye dikkat ediniz. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.*

## Bakım

### POLEN FİLTRESİ (MEVCUTSA)



Torpedo gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan polen filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar. Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, polen filtresini bir Kia yetkili servisine değiştiriniz.

Polen filtresi her 10.000'de (10.000 mil) bir değiştirilmelidir. Aracınızı hava kirliliğinin yoğun olduğu şehirlerde veya uzun süre tozlu yollarda kullanıyorsanız filtre daha sık kontrol edilmeli ve daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini kendiniz değiştirmek istiyorsanız, değiştirme işlemi yaparken aracınızın diğer parçalarına zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara mutlaka uyunuz.



#### Filtrenin değiştirilmesi

1. Torpedo gözünü açınız ve destek çubuğunu çıkarınız.

## Bakım



2. Torpido gözü açıkken, torpido gözü sadece menteşelerinden bağlı bir konumda sarkacak şekilde her iki taraftaki stoperleri çıkarınız.



3. Kapağın iki tarafını da dış tarafa doğru çekerek polen filtresi muhafazasını sökünüz.



4. Polen filtresini değiştiriniz.  
5. Sökme işleminin tam tersini uygulayarak parçaları yerlerine takınız.

### ★ İKAZ

Polen filtresini değiştirirken, filtreyi "AIR FLOW (HAVA AKIŞ)↓" ve "↑ UP (YUKARI)" tanıtma işaretlerine göre takınız. Aksi takdirde, sistem gürültü çıkarabilir ve filtrenin etkinliği azalabilir.

## Bakım

### SİLECEK LASTİKLERİ



#### Silecek lastiği bakımı

#### ★ İKAZ

Otomatik araç yıkama makineleri tarafından uygulanan sıcak cilaların ön camın temizlenmesini güçleştirdiği bilinmektedir.

Ön camın ya da silecek lastiklerinin yabancı maddeler nedeniyle kirlenmesi durumunda sileceklerin etkinliği azalabilir. Kirlenmeye yol açan genel nedenler arasında böcekler, ağaç reçinesi ve bazı otomatik araç yıkama makinelerinde kullanılan sıcak cila çeşitleri yer almaktadır. Silecekler ön camı düzgün bir şekilde temizlemiyorsa, camı ve silecek lastiklerini iyi bir temizleyici ya da nötr temizlik maddesi ile temizleyiniz ve temiz su ile iyice durulayınız.

#### ⚠ DİKKAT

*Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, kerosen, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.*

#### Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecekler ön camı yeterince temizlemiyorsa, lastikler aşınmış ya da çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

#### ⚠ DİKKAT

*Silecek kollarına veya diğer parçaların hasar görmesini önlemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.*

#### ⚠ DİKKAT

*Belirtilenler dışındaki silecek lastiklerinin kullanılması sileceklerde sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*

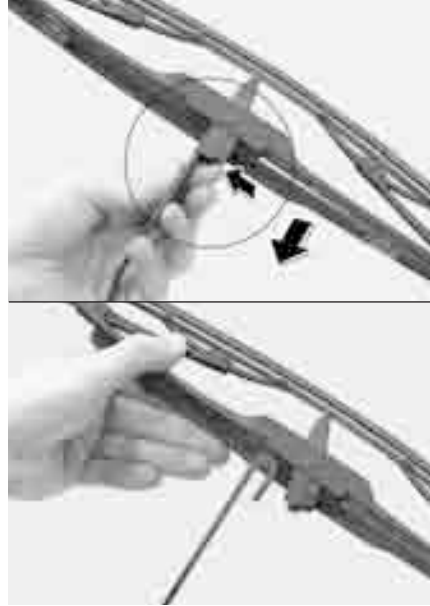
## Bakım



1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çevirerek plastik kilit klipsini dışarı çıkarınız.

### **DİKKAT**

*Silecek kolunun ön cam üzerine düşmesine izin vermeyiniz, ön camın çizilmesine veya çatlamasına neden olabilir.*



2. Klipsi bastırarak silecek lastiği grubunu aşağı doğru kaydırınız.
3. Koldan ayırınız.
4. Silecek lastiğini sökme işleminin tersini uygulayarak takınız.

### Arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek kollarına veya diğer parçaların hasar görmesini önlemek için, silecek lastiğini bir Kia yetkili servisine değiştiriniz.

## Bakım

### AKÜ



#### UYARI - Aküyle ilgili tehlikeler



Aküyle çalışırken aşağıdaki talimatları her zaman dikkatlice okuyunuz.



Yanan sigara ve benzeri diğer alev ve kıvılcım kaynaklarını aküden uzak tutunuz.



Akü hücrelerinde kolay tutuşabilen bir gaz olan hidrojen her zaman mevcuttur ve ateşlendiğinde patlayabilir.



Aküleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayın, çünkü aküler yüksek derecede aşındırıcı SÜLFÜRİK ASİT içerir. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, kıyafetlerinize ve boyaya temas etmesine izin vermeyiniz.



Elektrolit gözlerinize bulaşırsa, gözünüzü en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Mümkünse, tıbbi yardım gelene kadar bir süngerle ve bezle su uygulamaya devam ediniz.

Cildinize elektrolit temas ederse, ilgili bölgeyi iyice yıkayınız. Acı veya yanık hissi duyuyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.



Aküyü şarj ederken veya akünün yanında çalışırken koruyucu gözlük takınız. Kapalı bir ortamda çalıştığınızda her zaman havalandırma sağlayınız.

- Plastik aküyü kaldırırken çok fazla baskı uygulanması akü asidi sızıntısına, bu da yaralanmalara neden olacaktır. Akü taşıyıcısıyla veya ellerinizle her iki yandan kavrayarak kaldırınız.
- Akü kabloları takılıyken aküyü şarj etmeye kalkışmayınız.
- Ateşleme sistemi yüksek voltajla çalışır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu parçalara kesinlikle dokunmayınız.

Yukarıdaki uyarıları dikkate almamanız ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

## Bakım



### Akünün görevini en iyi şekilde gerçekleştirebilmesi için:

- Aküyü yerine sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
- Akünün üst kısmını temiz ve kuru tutunuz.
- Kutup başlarını ve bağlantıları temiz, sıkı kutup başı gresi ile kaplanmış halde tutunuz.
- Aküden damlayan elektroliti (akü suyunu) derhal karbonat - su karışımı kullanarak siliniz.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyorsa, akü kablolarını ayırınız.

### Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum içeren akü kullanılmıştır.

- Akü kısa sürededeşarj oluyorsa (örneğin, motor çalışmıyorken farların ya da iç lambaların yanık bırakılması nedeniyle), aküyü 10 saat boyunca yavaş şarja tabi tutunuz.
- Akü, araç çalışır durumdayken yüksek elektrik yükü nedeniyle yavaş yavaşdeşarj oluyorsa, 20-30A'da iki saat şarj ediniz.

### *Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde yeniden ayarlanacak parçalar:*

- Saat (Bkz. 3. Bölüm)
- Açılır tavan (Bkz. 3. Bölüm)
- Yol bilgisayarı (Bkz. 4. Bölüm)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. 4. Bölüm)
- Müzik sistemi (Bkz. 3. Bölüm)
- Elektrikli kayar kapı ve elektrikli bagaj kapağı (Bkz. 3. Bölüm)

## Bakım

### **UYARI - Akünün şarj edilmesi**

Aküyü şarj ederken aşağıdaki tedbirleri uygulayınız:

- Akü araçtan sökülmeli ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi aküden uzak tutunuz.
- Şarj sırasında aküyü izleyiniz ve akü hücreleri aşırı şekilde fokurdamaya başlarsa ya da elektrolit (akü suyu) sıcaklığı 49°C'yi aşarsa, şarjı durdurunuz ya da akımı düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken gözlük kullanınız.

- Şarj cihazını aküden aşağıda verilen sıraya uygun bir şekilde ayırınız.

1. Akü şarj cihazı ana düğmesini kapatınız.
2. Negatif kablo kelepçesini akünün negatif kutup başından ayırınız.
3. Pozitif kablo kelepçesini akünün pozitif kutup başından ayırınız.

### **UYARI**

- Akü üzerinde bakım ya da şarj işlemi gerçekleştirmeden önce, tüm aksesuarları kapatınız ve motoru stop ediniz.
- Akü sökülürken akü negatif kutup başının önce ayrılması ve en son bağlanması gerekir.



## LASTİKLER VE JANTLAR

### Lastik bakımı

Doğru bakım, emniyet ve azami yakıt ekonomisi için lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasını, yük sınırları içinde kullanılmasını ve yük dağılımının aracınız için tavsiye edilen şekilde yapılmasını sağlamanız gerekir.

### Soğuk lastik için tavsiye edilen lastik basıncı

Tüm lastik basınçları (stepne dahil olmak üzere) her gün, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Aracın en az üç saat boyunca kullanılmadığı ya da 1.6 km'den daha kısa bir mesafe için kullanıldığı durumlarda lastikler soğuk olacaktır.

Konforlu sürüş, üstün yol tutuş ve asgari lastik aşınması için tavsiye edilen lastik basınçlarının korunması gerekir.



Tüm teknik özellikler (ebat ve basınç) araca yapıştırılmış olan etikette bulunabilir.

### **⚠ UYARI - Lastik basıncının düşmesi**

Lastik basıncının çok düşük olması (70 kPa/10 psi veya daha fazla) lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına, lastik dişlerinin ayrılmasına ve lastiklerle ilgili başka sorunlara yol açabilir. Bu tip sorunlar, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Sıcak havalarda ve aracın yüksek hızla uzun süre kullanılması durumunda bu risk daha da artar.

## Bakım

### ⚠ DİKKAT

- *Lastik basınçlarının düşük olması ayrıca, lastiğin aşırı şekilde aşınmasına, yol tutuşunun azalmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur. Bu durumda tekerleğin zarar görmesi de mümkündür. Lastik basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastiklerden birine sürekli hava vurulması gerekiyorsa, bu lastiği Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.*
- *Lastiğin fazla şişirilmesi sert bir sürüşe, lastiğin orta kısmının aşınmasına ve yoldaki sorunlara bağlı olarak araçta hasar meydana gelmesi olasılığının artmasına yol açacaktır.*

### ⚠ DİKKAT

- *Isınmış lastiklerin basıncı tavsiye edilen normal basınç değerinden 4 ila 6 psi (28 ila 41 kPa) fazla çıkabilir. Lastik basınçlarını ayarlamak için ısınmış durumdaki lastiklerin havasını almayınız, aksi takdirde lastik basınçlarının düşük olmasına neden olursunuz.*
- *Supap kapağını yerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapağı olmazsa, supaba toz veya nem gidebilir ve bu da hava kaçağına neden olabilir. Supap kapağı kaybolursa, mümkün olan en kısa süre içerisinde yenisini takınız.*

**⚠ UYARI - Lastik Basıncı**  
Lastiğin gereğinden fazla ya da aşırı şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

### ⚠ DİKKAT - Lastik basıncı

*Daima aşağıdaki talimatlara uyunuz:*

- *Lastik basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. (Araç en az üç saattir park halindeyken veya motor çalıştırıldıktan sonra kat ettiği toplam mesafe 1.6 km'yi aşmamışken.)*
- *Diğer lastiklerin basıncını kontrol ettiğinizde mutlaka stepnenin basıncını da kontrol ediniz.*
- *Aracınızı asla aşırı yüklemeyiniz. Mevcutsa aracınızın port bagajına çok yük yüklememe konusunda dikkatli olunuz.*
- *Aşınmış ve eski lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aracınızın lastikleri çok aşınmışsa veya zarar görmüşse değiştiriniz.*

## Bakım

### Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi

Aracınızın lastiklerini ayda bir kez veya daha sık kontrol ediniz.

Ayrıca, stepnenin lastik basıncını da kontrol ediniz.

### *Kontrol işleminin gerçekleştirilmesi*

Lastik basıncını kontrol etmek için kaliteli bir gösterge kullanınız. Sadece gözlerinizle kontrol ederek aracınızdaki lastiklerin basıncının iyi olup olmadığını söyleyemezsiniz. Radyal lastikler, basınçları düşük olsa da basınçları düzgün seviyedeymiş gibi görünebilirler.

Lastik şişirme basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. - Lastiğin "soğuk" olması için, aracın en az üç saat park halinde olması veya motor çalıştırıldıktan sonra aracın kat ettiği toplam mesafenin 1.6 km'yi aşmamış olması gerekir.

Supap kapağını lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Basıncı ölçmek için ölçüm aletini sıkıca supabın üzerine bastırınız. Lastik soğukken ölçülen lastik basıncı değeri, lastik üzerindeki etikette yazılı olan, önerilen lastik basıncı değeriyle uyuşuyorsa, herhangi bir işlem yapmaya gerek yoktur. Lastik basıncı düşükse, önerilen seviyeye gelene kadar hava ekleyiniz.

Lastiğe fazla hava doldurursanız, lastik supabının ortasındaki metal çubuğa bastırarak fazla havayı boşaltabilirsiniz. Ölçüm aleti yardımıyla lastiğin basıncını yeniden ölçünüz. Supap kapaklarını yeniden yerlerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları kir ve nemi dışarıda tutarak hava kaçağının engellenmesine yardımcı olurlar.

### Lastik rotasyonu (Yer değiştirme)

Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her 12.000 km'de bir ya da lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelmesi durumunda bu mesafenin dolması beklenmeden lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi gerekir.

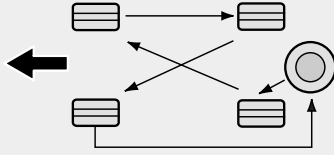
Lastiklerin yerleri değiştirilirken, lastik balansının da kontrol edilmesi gerekir.

Yer değiştirme sırasında lastikleri düzensiz aşınmaya ve hasara karşı kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basıncından, hatalı ön düzen ayarından, balanssız lastiklerden, ani frenlerden ya da ani dönüşlerden kaynaklanır. Lastik dişlerinde ya da yanaklarında şişlikler ya da baloncuklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sorunlarla karşılaşırsanız, lastiği değiştiriniz. Lastiğin içindeki elyaf ya da kordon görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra, ön ve arka lastiklerin basıncını teknik özelliklere uygun bir şekilde ayarlayınız ve bijonları kontrol ediniz.

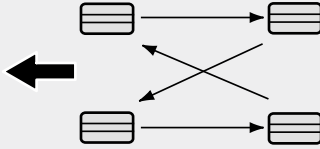
Bölüm 8, Teknik Özelliklere bakınız.

## Bakım

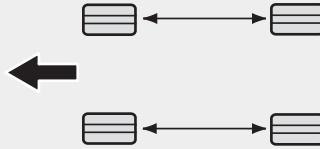
Standart stepneyle (mevcutsa)



Stepne yokken



Yönlü lastikler (mevcutsa)



*Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, disk fren balatalarının kontrol edilmesi gerekir.*

### ★ İKAZ

Asimetrik diş desenine sahip radyal lastiklerde ön - arka değişimi yapınız, sağ - sol değişimi yapmayınız.

### ⚠ UYARI

- Lastik rotasyonunda küçük stepne kullanmayınız.
- Hiç bir koşulda, çapraz ve radyal tip lastikleri aynı anda kullanmayınız. Bu durum yol tutuşunun olumsuz yönde değişmesine dolayısıyla da maddi hasara, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.



### Lastiğin değiştirilmesi

Lastik düzenli bir şekilde aşınmışsa, lastik yüzeyinde şerit halinde bir aşınma görülecektir. Bu, lastikte 1.6 mm'den daha az aşınma payı kaldığını gösterir. Diş aşınma göstergesini gördüğünüzde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için diş aşınma göstergesinin tamamen ortaya çıkması için beklemeyiniz.

### Küçük stepnenin değiştirilmesi (mevcutsa)

Küçük stepnenin kullanım ömrü normal boyuttaki bir lastikten daha kısadır. Lastikte aşınmanın başladığını gösteren şeritler gördüğünüzde, lastiği değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirirken, değiştirdiğiniz stepnenin yeni Kia aracınızla birlikte aldığınız stepneyle aynı ebat ve tasarıma sahip olmasına ve stepneyi aynı janta takmaya özen gösteriniz. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastiğin takıldığı janta takılacak şekilde tasarlanmamıştır, ayrıca küçük stepne için tasarlanan jant da normal boyuttaki lastiklere uymaz.

### Ön düzen ve balans

Aracınızın uzun süreli üstün bir performans sergileyebilmesi için aracınızdaki lastiklerin rot balans ayarı fabrikada yapılmıştır.

Pek çok durumda, lastiklerinizin rot balans ayarını tekrar yaptırmanız gerekmez. Ancak, aracınızda olağandışı bir aşınma varsa veya aracınız bir yöne doğru kayma yapıyorsa rot balans ayarının tekrar yapılması gereklidir.

Yumuşak bir yolda sürüş yaparken aracınızın titrediğini hissediyorsanız, lastiklerinizin balans ayarının yeniden yapılması gerekiyor olabilir.

### DİKKAT

*Uygun olmayan balans ağırlıkları alüminyum jantlarınızın hasar görmesine neden olabilir. Sadece onaylı balans ağırlıkları kullanınız.*

### UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

- **Aşınmış lastik kullanımı çok tehlikelidir ve fren kabiliyetini, direksiyon hassasiyetini ve çekişi olumsuz yönde etkileyecektir.**
- **Aracınızda güvenli sürüş ve üstün yol tutuşu sağlayacak şekilde tasarlanmış lastikler kullanılmıştır. Aracınıza takılmış olan lastiklerden farklı boyut ve tipteki lastikleri kullanmayınız. Bu aracınızın güvenliğini ve performansını olumsuz yönde etkileyebilir, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize veya takla atma ve ciddi yaralanma riskleriyle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Lastikleri değiştirirken, bütün tekerleklerin aynı tip ve ebatla olmasına ve aynı özellikleri taşımasına dikkat ediniz.**

## Bakım

- Farklı ebattaki ya da tipteki lastik kullanımı sürüşü, yol tutuşunu, yerden yüksekliği, durma mesafesini, lastik - çamurluk boşluğunu, kar zinciri boşluğunu ve kilometre saatinin doğruluğunu ciddi bir şekilde etkileyebilir.
- En iyisi dört lastiği aynı anda değiştirmektir. Bu mümkün değilse ya da gerekmiyorsa, ön ya da arka lastikleri takım halinde değiştiriniz. Sadece bir lastiğin değiştirilmesi direksiyon hakimiyetini ciddi bir şekilde etkileyecektir.

### Jantların değiştirilmesi

Jantları değiştirirken, yeni jantların çaplarının, genişliklerinin ve eğiminin orijinal jantlarla aynı olmasına dikkat ediniz.



#### UYARI

Doğru ebatta olmayan jant, jant ve rulman ömrünü, fren ve duruş kabiliyetini, yol tutuş karakteristiklerini, yerden yüksekliği, gövde - lastik mesafesini, lastik zinciri boşluğunu, kilometre göstergesi ayarını, far ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz yönde etkileyebilir.

### Lastik bakımı

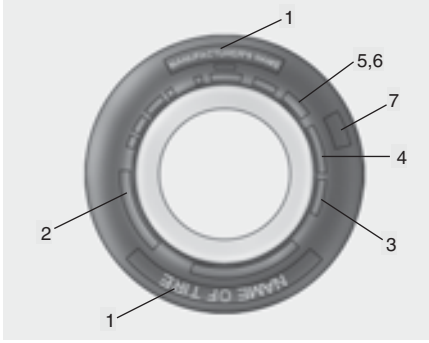
Lastik basıncının uygun sevide olmasının yanı sıra, tekerleklerin doğru şekilde hizalanması lastiklerin daha az aşınmasına yardımcı olacaktır. Aracınızın lastikleri düzensiz bir şekilde aşınıyorsa, aracınızın tekerlek hizalamasını kontrol ettiriniz.

Aracınıza yeni lastik taktırdığınızda, balans ayarlarının yapıldığından emin olunuz. Bu, aracınızı daha rahat kullanmanızı ve lastiklerin ömrünün uzamasını sağlayacaktır. Ayrıca, janttan ayrılan lastiklerde mutlaka balans yapılması gerekir.

### Lastiğin yol tutuşu

Aşınmış, düzgün şişirilmemiş lastiklerle veya kaygan zeminlerde sürüş yaparken lastiğin yol tutuş performansı düşebilir. Lastikler aşındığında değiştirilmelidir. Direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için yağmurlu, karlı ve buzlu yollarda aracınızı yavaş sürünüz.

## Bakım



### Lastiğin yanak kısmının etiketlendirilmesi

Yasalara göre lastik üreticileri lastiklerin yanak kısımlarında birtakım standart bilgiler vermek durumundadır. Bu bilgiler, lastiğin genel özelliklerini tanımlar ve açıklar. Lastiğin yanak kısmındaki etikette ayrıca güvenlik standartlarına uygun olarak verilen bir lastik tanıtım numarası (TIN) vardır. TIN numarası aracınızın lastiklerini değiştirirken aynı özellikteki lastikleri istemek için kullanılabilir.

### 1. Üretici firmanın veya markanın adı

Üretici firmanın veya Markanın adı gösterilir.

### 2. Lastik ebadı bilgileri

Lastiğin yanak kısmında lastik ebadı bilgileri yer almaktadır. Aracınızın lastiklerini değiştirirken bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır. Aşağıda lastik ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek lastik ebadı bilgileri:

(Bu numaralar sadece örnek olması amacıyla verilmiştir; sizin lastiğinizin boyutları hakkındaki bilgiler aracınıza bağlı olarak değişir.)

#### 225/70R16 102T

- 225 - Milimetre cinsinden lastik genişliği.
- 70 - En boy oranı. Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı.

- R - Lastik yapı kodu (Radyal).
- 16 - İnç cinsinden jant çapı.
- 102 - Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği azami yükü gösteren rakamsal kod.
- T - Hız Sınıfı Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan hız sınıfı tablosuna bakınız.

### Jant ebadı bilgileri

Jantlar üzerinde de, jantları değiştirirken ihtiyaç duyacağınız önemli bilgiler yer almaktadır. Aşağıda jant ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek jant ebadı bilgileri: 6.5JX16

- 6.5 - İnç cinsinden jant genişliği.
- J - Jant kontur tasarımı.
- 16 - İnç cinsinden jant çapı.

## Bakım

Aşağıdaki tabloda binek araçlar için kullanılmakta olan hız sınıfları gösterilmektedir. Hız sınıfı sembolü, lastiğin yanak kısmında bulunan lastik ebadı bilgileri içinde yer almaktadır. Sembol, lastik için belirlenmiş olan azami güvenli hız sınırını göstermektedir.

| Hız sınıfı sembolü | Azami hız                        |
|--------------------|----------------------------------|
| S                  | 180 km/s (112 mil/s)             |
| T                  | 190 km/s (118 mil/s)             |
| H                  | 210 km/s (130 mil/s)             |
| V                  | 240 km/s (149 mil/s)             |
| Z                  | 240 km/s'in (149 mil/s) üzerinde |

### 3. Lastiğin yaşının kontrol edilmesi (TIN: Lastik Tanıtım Numarası)

6 yaşını aşan lastikler kullanılmamış olsalar bile (örneğin stepne lastik) zamanla güçlerini yitirir ve performansları düşer. Dolayısıyla, stepne lastik de dahil olmak üzere, eski lastikler değiştirilmelidir. Lastiğin üretim tarihini lastiğin yanak kısmında (muhtemelen sadece iç tarafında), DOT işaretinin olduğu yerde bulabilirsiniz. DOT kodu rakamlardan ve İngiliz harflerinden oluşan bir seri numarasıdır. DOT numarasının son dört rakamı lastiğin üretim tarihini işaret eder.

#### DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT numarasının başlangıç kısmı fabrika üretim kodunu, lastik ebadını ve diş tipini; son dört rakam ise lastiğin üretim haftasını ve yılını gösterir.

Örneğin :

DOT XXXX XXXX 1605, lastiğin 2005 yılının 16. haftasında üretildiğini gösterir.

### UYARI - Lastiğin yaşı

6 yaşını aşan lastiklerin içindeki kablo katmanları ayrılabilir. Lastiğin içindeki kabloların zarar görmesi, ağır yaralanmalarla hatta ölümlle sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Lastiklerinizin üretim tarihlerini kontrol ediniz ve 6 yaşını aşan lastiklerinizi değiştiriniz.

### 4. Lastik katman yapısı ve materyali

Lastikte lastik kaplı kumaştan oluşan kaç katman olduğu belirtilmiştir. Lastik üreticisi lastiğin üretiminde hangi materyalleri (çelik, naylon, polyester vs.) kullandığını belirtmek zorundadır. "R" harfi radyal tip, "D" harfi çapraz tip, "B" harfi ise çapraz kuşaklı tip lastik anlamına gelir.



**5. İzin verilen azami lastik basıncı**

Bu numara, lastiğe uygulanabilecek azami basınç miktarını ifade eder. İzin verilen azami lastik basıncını aşmayınız. Tavsiye edilen lastik basıncı için Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketine bakınız.

**6. Azami yük kapasitesi**

Bu numara, lastiğin kaldırabileceği azami yük sınırını kilogram ve pound cinsinden ifade eder. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, aynı miktarda yük taşıma kapasitesine sahip lastikler kullanmaya özen gösteriniz.

**7. Lastik kalitesi sınıfı****Lastik aşınması**

Lastik aşınması puanı, devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin aşınma hızını gösteren karşılaştırma puanıdır. Örneğin, puanı 150 olan bir lastik puanı 100 olan bir lastiğe göre aynı test alanında bir buçuk kat daha iyi aşınma performansı sergileyecektir.

Lastiklerin nispi performansı, kullanım koşullarına bağlı olarak değişir. Bununla birlikte, sürüş tarzında, servis uygulamalarında ve yol karakteristikleri ile iklimde meydana gelen farklılıklara bağlı olarak performansta da farklılıklar gözlemlenebilir.

Bu puanlar, binek araç lastiklerinin yanaklarına basılmıştır. Kia araçlarında standart ya da opsiyonel olarak kullanılan lastiklerin puanları farklılık gösterebilir.

**Yol tutuş - AA, A, B ve C**

Yol tutuş sınıfları yüksekte düşüğe doğru AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar lastiklerin devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında, kontrollü koşullar altında ve ıslak asfalt ya da beton zeminde durma kabiliyetlerini gösterir. C sınıfı bir lastik daha düşük yol tutuş performansına sahip olabilir.

**Sıcaklık - A, B ve C**

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir. Bu sınıflar belirli laboratuvarlarda, kontrollü koşullar altında test tekerleklerinde test edilen lastiklerin ısı oluşumuna karşı gösterdiği direnci ve ısı yayma özelliklerini gösterir. Yüksek sıcaklığın yayılmaması lastiği oluşturan maddelerin özelliklerini kaybetmelerine ve lastik ömrünün kısalmasına; aşırı yüksek sıcaklık ise lastiklerde aniden sorunlar çıkmasına neden olacaktır. A ve B sınıfları, laboratuvardaki test tekerleğinde ilgili kanun tarafından gerekli kılınan değere göre daha yüksek performans seviyelerini göstermektedir.

## Bakım

### AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

**⚠ UYARI** - Lastik sıcaklıkları Lastik üzerinde bulunan sıcaklık sınıfı, doğru basınçla şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastikler için geçerlidir. Aşırı hız, düşük lastik basıncı ya da aşırı yüklenme ısı oluşumuna yol açarak lastiklerin sorun çıkartmasına neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve ciddi kazalara ya da hayati riskle karşılaşmanıza sebebiyet verebilir.

**⚠ UYARI** - Ampuller üzerinde çalışma yaparken Ampuller üzerinde çalışma yapmadan önce, aracın aniden harekete geçmesini ve parmaklarınızın yanmasını ya da elektrik çarpmasını önlemek için park frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız ve lambaları kapatınız.

Sadece belirtilen Watt'a sahip ampulleri kullanınız.

#### **⚡ DİKKAT**

*Değiştirdiğiniz ampulün yerine aynı Watt'a sahip bir ampul kullandığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde, sigorta veya elektrik kablosu sistemine zarar verebilirsiniz.*

#### **⚡ DİKKAT**

*Ampul değiştirmek için yeterli gerecinizi, doğru özellikteki ampul ve deneyiminiz yoksa, bir Kia yetkili servisine danışınız. Pek çok durumda, araçtaki ampulleri değiştirmek zordur çünkü ampulü değiştirmek için öncelikle araçtaki pek çok parçayı sökmeniz gerekmektedir. Bu durum özellikle ampul değiştirmek için far grubunu sökmeniz gerektiğinde geçerlidir. Far grubunun sökülüp takılması aracınıza zarar verebilir.*

## ★ İKAZ

Şiddetli bir yağmurda sürüş yaptıktan veya aracınızı yıkadıktan sonra ön ve arka farlarda buğulanma olabilir. Bu durum lambanın iç ve dış tarafı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır. Bu yağmurlu bir havada sürüş yaparken aracınızın camlarının iç taraftan buğulanmasına benzer bir durumdur, aracınızda herhangi bir sorun olduğunun göstergesi değildir. Su lambanın içinden ampul devresine sızarsa, aracınızı bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.



- (1) Far yüksekli ayar cihazı ile (HLLD)
- (2) Far yüksekli ayar cihazı olmadan

### Far ayarlarının yapılması

Far ayarının yapılması için, motor kaputunu açınız ve ızgara muhafaza grubundaki giriş deliğini bulunuz.



### Far ampulünün değiştirilmesi

- (1) Far (Uzun)
- (2) Far (Kısa)
- (3) Park lambası
- (4) Ön sinyal lambası
- (5) Ön sis lambası (mevcutsa)

## Bakım



### ⚠ UYARI - Halojen ampuller

- Halojen ampuller içinde basınçlı gaz bulunur, ampul kırıldığında cam parçaları basınç nedeniyle etrafa saçılacaktır.
- Daima ampulleri dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizmemeye dikkat ediniz. Yanmış durumdaki ampule sıvıların temas etmesini önleyiniz. Kesinlikle ampule çıplak elle dokunmayınız. Elinizden ampule bulaşan yağ ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampulün sadece fara takıldıktan sonra yakılması gerekir.

- Ampul hasar görür ya da çatlırsa, derhal değiştiriniz ve dikkatli ve uygun biçimde çöpe atınız.
- Ampul değiştirirken gözlük kullanınız. Ampule dokunmadan önce soğumasını bekleyiniz.



1. Kaputu açınız ve radyatör ızgara kapağı üzerindeki bağlantıyı gevşetiniz.

## Bakım



2. Sabitleme cıvatarını gevşetiniz ve far grubunu aracın gövdesinden sökünüz.
3. Far ampulü arka kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
4. Far ampulü duy konektörünü ayırınız.
5. Ucuna basıp yukarı doğru iterek far ampulü tespit telini yuvasından çıkarınız.
6. Ampulü far grubundan çıkarınız.



7. Yeni far ampulünü takınız ve teli ampul üzerindeki yiv ile hizalayarak far ampulü tespit telini yerine takınız.
8. Far ampulü duy konektörünü bağlayınız.
9. Far ampulü arka kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.
10. Far grubunu tekrar araç gövdesine takınız.



### Ön sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Kaputu açınız.
2. Sabitleme cıvatarını gevşetiniz ve far grubunu aracın gövdesinden sökünüz.
3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.

## Bakım

4. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar çeviriniz, daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
5. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitleneneye kadar çeviriniz.
6. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz.
7. Far grubunu tekrar araç gövdesine takınız.



### Ön sis lambası ampulünün değiştirilmesi (mevcutsa)

1. Far grubunu aracın gövdesinden söktükten sonra, elinizi ön tampo- nun içine uzatınız.
2. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
3. Ampulü çekerek çıkarınız.

4. Duyu yeni bir ampul takınız.
5. Duyu, duy üzerindeki tırnakları muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalayarak muhafazaya takınız. Duyu muhafazaya doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

## Bakım

Ön harita lambaları



Bagaj lambası



Orta/arka tavan lambası



Torpid gözü lambası



Kapı aydınlatma lambası  
• Ön



•Arka



### İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

1. Düz tornavida kullanarak iç aydınlatma camını dikkatli bir şekilde esnetiniz.

#### ⚠ UYARI

İç Aydınlatmalar üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, parmaklarınızın yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için lamba düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız.

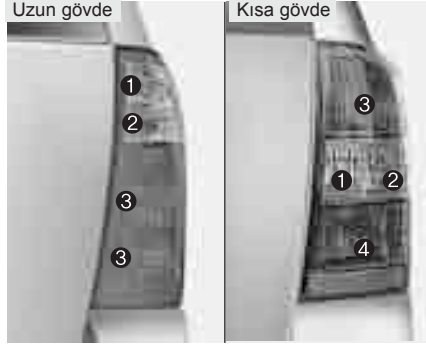
2. Ampulü çekerek çıkarınız.
3. Duya yeni bir ampul takınız.
4. Lamba camı tırnaklarını lamba muhafazasındaki tırnak yuvaları ile hizaladıktan sonra camı yerine oturtunuz.

## Bakım



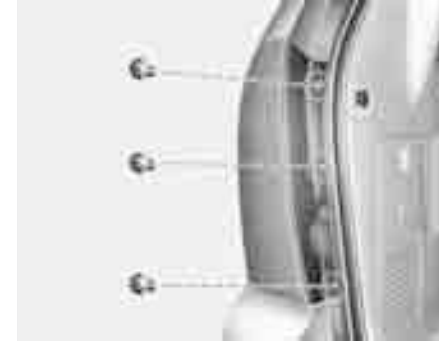
### Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Yıldız tornavida ile lamba camını tutan vidaları gevşetiniz.
2. Aydınlatma camını sökünüz.
3. Ampulü çekerek çıkarınız.
4. Yeni ampul takınız.
5. Lamba camını, vidaları kullanarak yerine takınız.



### Arka aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

- (1) Geri vites lambası
- (2) Arka sinyal lambası
- (3) Fren ve arka lamba
- (4) Fren lambası ve arka lamba veya arka sis lambası



1. Bagaj kapağını açınız.
2. Yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını sökünüz.

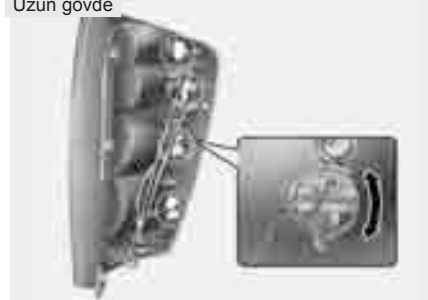


## Bakım

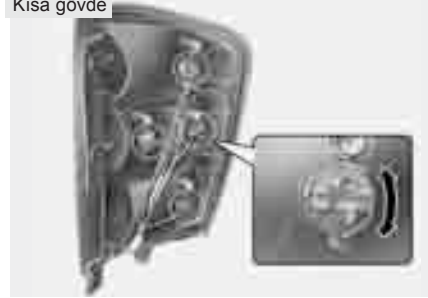


3. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.

Uzun gövde

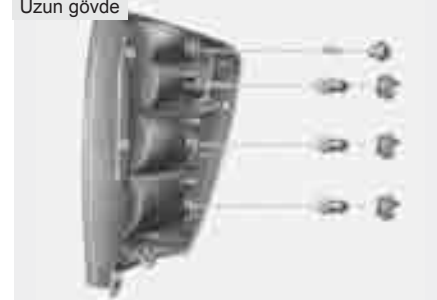


Kısa gövde

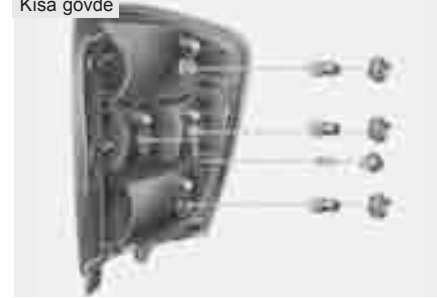


4. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin akisi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.

Uzun gövde



Kısa gövde



5. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar çeviriniz, daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
6. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitleneneye kadar çeviriniz.

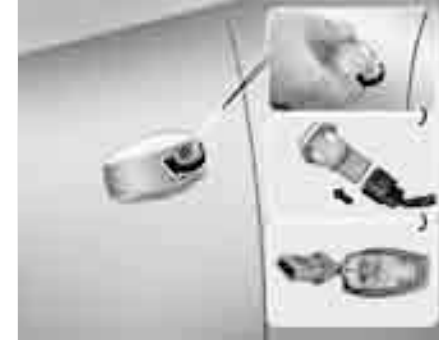
## Bakım

7. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
8. Servis kapağını yerine takınız ve vidaları sıkınız.



### Üçüncü fren lambası ampulünün değiştirilmesi

Ampul yanmıyorsa, aracınızı bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.



### Yan sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi (mevcutsa)

1. Camlarını ileriye doğru itip grubu dış tarafa doğru çekerek lamba grubunu araçtan sökünüz.
2. Ampul konektörünü ayırınız.
3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar lamba camı üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.

## YAĞ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

4. Ampülü çekerek çıkarınız.
5. Duya yeni bir ampul takınız.
6. Duyu ve lamba camını takınız.
7. Ampul konektörünü takınız.
8. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.

### Tavsiye edilen yağlar

Motorun ve aktarma organlarının doğru performansta çalışmalarına ve dayanıklı olmalarına yardımcı olmak için sadece doğru ve kaliteli yağları kullanınız. Doğru yağlar motor verimliliğini ve buna bağlı olarak yakıt ekonomisini de artırmaya da yardımcı olur.

Piyasada Enerji Tasarruflu Yağ etiketli motor yağları mevcuttur. Diğer faydalarının yanı sıra bu yağlar motordaki sürtünmeyi azaltarak yakıt miktarını azaltarak yakıt ekonomisine katkıda bulunur. Bu yağların sağladığı avantajların gündelik kullanımda fark edilmesi güç olabilir fakat yıllar geçtikçe bu yağların bütçe ve yakıt tasarrufu konusunda sağladığı katkıları fark edebilirsiniz.

Aracınızda aşağıdaki yağları kullanmanız tavsiye edilmektedir.

| Yağ                     |                | Sınıf                                               |
|-------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|
| Motor Yağı *1           | Benzinli Motor | API Servis SJ, SL veya üzeri, ILSAC GF-3 veya üzeri |
|                         | Dizel Motor    | API Servis CH-4 veya üzeri, ACEA B4                 |
| Düz şanzıman yağı       |                | API Service GL-4 (SAE 75W-85, ömür boyu kullanım)   |
| Otomatik şanzıman yağı  |                | DIAMOND ATF SP-III or SK ATF SP-III                 |
| Direksiyon hidroliği    |                | PSF-III                                             |
| Fren/debriyaj hidroliği |                | FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4                           |

\*1 Bir sonraki sayfada tavsiye edilen SAE viskozite değerlerine bakınız.

## Bakım

### Tavsiye edilen SAE viskozite sayısı

#### DİKKAT

*Yağ seviyesini kontrol etmeden ya da yağı boşaltmadan önce daima doldurma tapası, tahliye tapası ya da yağ seviye çubuğu etrafındaki alanı temizleyiniz. Bu, özellikle araç tozlu ya da kumlu alanlarda ve asfaltlanmamış zeminlerde kullanılıyorsa önemlidir. Tapa ve yağ seviye çubuğu etrafındaki alanın temizlenmesi, toz ve kumun motora ve diğer mekanizmalara girerek bunlara hasar vermesini önleyecektir.*

Motor yağı viskozitesinin (akışkanlığının) yakıt ekonomisi ve soğuk havada kullanım üzerinde etkisi vardır (ilk çalıştırma ve yağ akışı). Düşük viskoziteli motor yağları yakıt ekonomisini ve soğuk hava performansını artırabilir, fakat sıcak havalarda yeterli yağlama için yüksek viskoziteli motor yağları kullanılması gerekir. Tavsiye edilen farklı viskoziteye sahip motor yağları kullanılması motorun hasar görmesine neden olacaktır.

Motor yağı seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişiminden önce hangi sıcaklık aralığı içinde kullanılacağını düşününüz. Daha sonra aşağıdaki tablodan tavsiye edilen yağ viskozitesini seçiniz.

| SAE Viskozite Sıcaklık Aralığı |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|--------------------------------|------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| Sıcaklık                       | °C   | -30 | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30  | 40  | 50 |
|                                | (°F) | -10 | 0   | 20  | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |    |
| Benzinli Motor Yağı *1         |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
| Dizel Motor Yağı               |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                |      |     |     |     |    |    |    |     |     |    |

1. Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-20, 5W-30 (ARI SJ, SL / ILSAC GF-3) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.
2. Bu aşırı soğuk bölgeler içindir ve sürüş şartlarına ve sürüş yapılan alana göre kısıtlı kullanıma sahiptir. (Özellikle, aşırı yüklenmiş ve sürekli yüksek hızda yapılan sürüşler için tavsiye edilmez.)

## DIŞ BAKIM

### Dış bakımla ilgili genel uyarı

Kimyasal temizleyici ya da cila kullanılırken ürün kutusu üzerindeki etikette yer alan kullanım talimatlarının takip edilmesi çok önemlidir. Etiketlerdeki tüm uyarı ve ikazları okuyunuz.

### Boya bakımı

#### Yıkama

Aracınızın boyasını paslanmaya ve bozulmaya karşı korumak için aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak ayda en az bir kez olmak üzere sık sık ve tamamen yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her araziye çıkışınızın ardından aracınızı yıkamanız gerekir. Tuz, kir, çamur ya da diğer yabancı maddelerin biriktiği alanların temizlenmesine özel bir önem veriniz. Kapıların ve gövdenin alt kenarlarındaki tahliye deliklerinin açık olmasına özel bir önem veriniz.

Böcek, katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri, sanayi kirliliği ve benzeri maddeler hemen temizlenmediği takdirde aracınızın boyasına zarar verecektir.

Aracınızı sadece suyla yıkayarak bu pislikleri tamamen temizleyemeyebilirsiniz. Boyalı yüzeylerde kullanımı uygun olan nötr bir sabun kullanabilirsiniz.

Yıkadıktan sonra aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak iyice durulayınız. Sabunun araç üzerinde kurumasına izin vermeyiniz.

#### ⚠ DİKKAT

*Aracınızı yıkarken kuvvetli sabun, deterjan ya da sıcak su kullanmayınız ve aracı güneş altında ya da kaporta sıcakken yıkamayınız.*



#### UYARI - Islak frenler

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.



#### DİKKAT

- *Motor bölmesinin yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinde hasar meydana gelmesine neden olabilir.*
- *Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.*

## Bakım

### Cilalama

Su boya üzerinde damlacıklar halinde toplanmıyorsa cila yapınız.

Cila yapmadan önce aracı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı ya da pasta cila kullanınız ve üreticinin talimatlarını uygulayınız. Korumak ve parlaklığı artırmak için tüm metal parçaları cilalayınız.

Leke temizleyici madde kullanılarak yağ, zift ve benzer maddelerin temizlenmesi durumunda genellikle boyanın üzerindeki cila tabakası zarar görecektir. Aracın kalan kısmının cilalanmasına gerek olmasa bile, bu alanları mutlaka cilalayınız.

### DİKKAT

- *Kuru bir bezle kaporta üzerindeki toz ve kirin silinmesi durumunda boya çizilecektir.*
- *Kromajlı veya alüminyum parçalar üzerinde bulaşık teli, aşındırıcı temizlik maddeleri veya kuvvetli deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakanın hasar görmesine ve boyanın renk değiştirmesine ya da bozulmasına yol açabilir.*

### Boya tamiri

Boyalı yüzeylerde meydana gelen derin çiziklerinin ya da taş çapaklarının derhal tamir edilmesi gerekir. Havayla temas eden sac hızla paslanmaya başlayacak ve bu durumda tamir masrafı artacaktır.

### ★ İKAZ

**Aracınız hasar görmüşse ve sac parça tamiri ya da değişimi gerekiyorsa, tamiri yaptırdığınız servis noktasında tamir edilen parça ya da yeni parça üzerinde pas önleyici tedbirler uygulandığından emin olunuz.**

### Parlak metal parçaların bakımı

- Zift ve böcek kalıntılarını temizlemek için zift temizleyici kullanınız, spatula ya da sivri bir alet kullanmayınız.
- Parlak metal parçaların yüzeyini paslanmaya karşı korumak için bu parçaların üzerine cila ya da krom koruyucu sürünüz ve parlattınız.
- Kış aylarında ya da sahil bölgelerinde, parlak metal parçaların üzerine daha kalın bir tabaka halinde cila ya da koruyucu uygulayınız. Gerekiyorsa, parçaların üzerine paslanmaya yol açmayan gres ya da benzer koruyucu maddeler uygulayınız.

## Bakım

### Alt gövde bakımı

Kar ve buzun eritilmesi için kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi alt gövdede bulunan parçalar, paslanmaya karşı koruyucu tedbirler uygulanmış olmasına rağmen hızlı bir şekilde paslanmaya başlayacaktır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların içlerini ılık ya da soğuk suyla ayda bir kez, aracınızı arazi koşullarında kullandıktan sonra ve her kış sonunda yıkayınız. Aracın bu bölümlerindeki çamur ve kiri görmek kolay değildir, bu nedenle bu kısımları yıkarken özel bir özen gösteriniz. Çamuru temizlemez, sadece ıslatırsanız, bu yarıardan çok zarar getirecektir. Kapıların alt kenarlarında, gövde ve şasi parçalarında yer alan tahliye deliklerinin tıkanmaması gerekir, bu noktalarda kalan su, bu parçaların paslanmasına neden olabilir.

### ⚠ UYARI

**Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.**

### Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar üzerinde şeffaf koruyucu bir tabaka bulunur.

- Alüminyum jantlar üzerinde aşındırıcı temizlik maddeleri, solvent ya da tel fırça kullanmayınız. Bunlar, koruyucu tabakanın çizilmesine ya da hasar görmesine neden olacaktır.
- Sadece nötr sabun ve nötr deterjan kullanınız ve yıkamanın ardından jantları iyice durulayınız. Ayrıca, aracınızı tuzlanmış yollarda kullandıktan sonra jantları temizleyiniz. Bu şekilde paslanmayı önlemeye yardımcı olabilirsiniz.
- Jantlarınızı yüksek hızlı oto yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asit içeren deterjan kullanmayınız. Bu tip deterjanlar şeffaf koruyucu tabakanın hasar görmesine ve paslanmaya neden olabilir.

## Bakım

### İÇ BAKIM

#### İç bakımla ilgili genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik ürünlerin ön panele temas etmemesi gerekir, aksi takdirde bu tip kostik maddeler hasara ya da renk ağarmasına neden olabilir. Parfüm ya da kozmetik ürünlerin ön panele temas etmesi durumunda, bu alanları derhal siliniz. Vinil döşemelerin nasıl temizleneceğini görmek için aşağıdaki açıklamayı okuyunuz.

#### **⚡ DİKKAT**

*Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.*

#### Döşeme ve iç panellerin temizlenmesi

##### **Vinil**

Vinil döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Vinil yüzeyleri vinil temizleyicisi kullanarak temizleyiniz.

##### **Kumaş**

Kumaş döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Temizliği döşeme ve halı üzerinde kullanılması uygun olan nötr sabun solüsyonu kullanarak yapınız. Yeni lekeleri kumaş için uygun leke temizleyicisi kullanarak derhal temizleyiniz. Yeni lekeler derhal temizlenmezse, leke kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi bozulabilir. Ayrıca yeterli bakım yapılmaması durumunda kumaşın ateşe karşı direnci azalabilir.

#### **⚡ DİKKAT**

*Tavsiye edilen temizlik maddeleri ve temizlik yöntemleri dışında madde ya da yöntemler kullanılması kumaşın görünümünü ve ateşe karşı göstereceği direnci olumsuz yönde etkileyebilir.*

#### Emniyet kemerinin temizlenmesi

Kemer, döşeme ya da halı temizliği için uygun nötr sabun solüsyonu kullanılarak temizleyiniz. Ürün üzerinde bulunan talimatları uygulayınız. Kemerin boyanması ya da çamaşır suyuna sokulması kemerin dayanıklılığını azaltacaktır.

#### Camların iç kısımlarının temizlenmesi

Camların iç kısımları puslanırsa (yağlı bir tabakayla kaplanırsa), cam temizleyici kullanılması gerekir. Cam temizleyici üzerindeki talimatları uygulayınız.

#### **⚡ DİKKAT**

*Arka camın iç yüzeyini kazımayınız ve çizmeyiniz. Aksi takdirde, arka cam rezistansı tellerinin kırılmasına neden olabilirsiniz.*



**Teknik Özellikler / 8-2**

**Teknik Özellikler**

**8**

## Teknik Özellikler

### TEKNİK DEĞERLER

Burada verilen teknik değerler sadece genel bilgilendirme amaçlıdır. Daha kesin ve güncel bilgi için lütfen Kia yetkili servisine başvurunuz.

#### Ebatlar [mm (inç)]

| Parça            | Uzun Gövde                  | Kısa Gövde                  |
|------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Toplam uzunluk   | 5130 (202.0)                | 4810 (189.4)                |
| Toplam genişlik  | 1985 (78.1)*1 / 1940 (76.4) | 1985 (78.1)*1 / 1940 (76.4) |
| Toplam yükseklik | 1815 (71.5)*2 / 1760 (69.3) | 1815 (71.5)*2 / 1760 (69.3) |
| Ön iz açıklığı   | 1685 (66.3)                 | 1685 (66.3)                 |
| Arka iz açıklığı | 1685 (66.3)                 | 1685 (66.3)                 |
| Dingil mesafesi  | 3020 (118.9)                | 2890 (113.8)                |

\*1 Kapı kollu \*2 Port bagajlı

#### Lastikler

| Parça            | Lastik ebadı | Tekerlek ebadı | Lastik basıncı kPa (psi) |          | Bijon torku kg•m<br>(lb•ft, N•m) |
|------------------|--------------|----------------|--------------------------|----------|----------------------------------|
|                  |              |                | Ön                       | Arka     |                                  |
| Büyük boy lastik | 225/70R16    | 6.5J×16        | 240 (35)                 | 240 (35) | 9~11<br>(65~79, 88~107)          |
|                  | 235/60R17    | 6.5J×17        |                          |          |                                  |
| Küçük stepne     | T135/90R17   | 4.0T×17        | 420 (60)                 | 420 (60) |                                  |

## Teknik Özellikler

### Kapasiteleri

| Yağ                                             |                |       | Sürüm         | Sınıf                                               |
|-------------------------------------------------|----------------|-------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Motor yağı*1 (boşaltınız ve yeniden doldurunuz) | Benzinli Motor | 2.7 L | 4.5 litre     | API Servis SJ, SL veya üzeri, ILSAC GF-3 veya üzeri |
|                                                 |                | 3.8 L | 5.2 litre     |                                                     |
|                                                 | Dizel Motor    |       | 6.6 litre     | API Servis CH-4 veya üzeri, ACEA B4                 |
| Düz şanzıman yağı                               |                |       | 1.85 litre    | API Service GL-4 (SAE 75W-85, ömür boyu kullanım)   |
| Otomatik şanzıman yağı                          | Benzinli Motor | 2.7 L | 8.5 litre     | DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III                   |
|                                                 |                | 3.8 L | 10.9 litre    |                                                     |
|                                                 | Dizel Motor    |       | 10.7 litre    |                                                     |
| Direksiyon hidroliği                            |                |       | 1.0 litre     | PSF-III                                             |
| Soğutma suyu                                    | Benzinli Motor | 2.7 L | 10.7 litre    | Alüminyum radyatör için uygun etilen glikol bazlı   |
|                                                 |                | 3.8 L | 8.6 litre     |                                                     |
|                                                 | Dizel Motor    |       | 10.0 litre    |                                                     |
| Fren/debriyaj hidroliği                         |                |       | 0.7~0.8 litre | FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4                           |
| Yakıt                                           |                |       | 80 litre      | -                                                   |

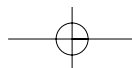
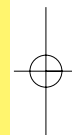
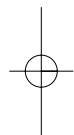
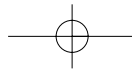
\*1 Sayfa 7-54'deki tavsiye edilen SAE viskozite değerlerine bakınız.

## Teknik Özellikler

### Ampuller

| Ampul                           | Vat        |
|---------------------------------|------------|
| Farlar (Kısa)                   | 55         |
| Farlar (Uzun)                   | 55         |
| Ön sinyal lambaları             | 21 (Amper) |
| Park lambaları                  | 5          |
| Yan sinyal lambaları (mevcutsa) | 5 (Amper)  |
| Ön sis lambaları (mevcutsa)     | 35         |
| Fren ve arka lambalar           | 21/5       |
| Arka sinyal lambaları           | 21 (Amper) |
| Geri vites lambası              | 16         |
| Arka sis lambaları (mevcutsa)   | 21         |
| Üçüncü fren lambası             | LED *1     |
| Plaka lambası                   | 5          |
| Ön harita lambaları             | 10         |
| Orta tavan lambaları            | 10         |
| Bagaj lambası                   | 10         |
| Kapı lambaları (mevcutsa)       | 5          |
| Torpedo gözü lambası            | 5          |

\*1 LED : Işık yayan diyet



**Dizin**

**9**

## Dizin

### A

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| Acil durum gereçleri .....                          | 6-29  |
| Açılır tavan .....                                  | 3-125 |
| Ağır koşullar için periyodik bakım .....            | 7-8   |
| Akü .....                                           | 7-32  |
| Alıştırma (roda) dönemi.....                        | 1-3   |
| Ampullerin değiştirilmesi .....                     | 7-44  |
| Anahtarlar .....                                    | 3-2   |
| Anten .....                                         | 3-133 |
| Aracın acil durumda çalıştırılması.....             | 6-3   |
| Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları ..... | 7-10  |
| Aşırı yükleme .....                                 | 5-20  |
| Aydınlatmalar .....                                 | 4-55  |
| Aynalar .....                                       | 3-106 |

### B

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Bagaj örtüsü .....                           | 3-129 |
| Bakım işlemleri.....                         | 7-2   |
| Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz..... | 1-2   |

### C-Ç

|             |      |
|-------------|------|
| Cam .....   | 3-27 |
| Çekme ..... | 6-15 |

### D

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Dış bakım .....                     | 7-55 |
| Diğer sürücüleri uyarmak için ..... | 6-2  |
| Direksiyon simidi .....             | 4-20 |
| Dörtlü flaşör .....                 | 4-66 |
| Düz şanzıman .....                  | 4-6  |

### E

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| Ekonomik kullanım ile ilgili tavsiyeler .....         | 5-6  |
| Elektrik devrelerinin korunması .....                 | 6-6  |
| Elektrikli kayar kapı ve elektrikli bagaj kapağı..... | 3-16 |
| Elektronik stabilite programı .....                   | 4-29 |
| Emisyon kontrol sistemi .....                         | 5-3  |
| Emniyet kemerleri .....                               | 3-58 |
| Etiketlerle ilgili bilgiler .....                     | 5-21 |

### F

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Fren sistemi.....        | 4-14 |
| Frenler ve debriyaj..... | 7-20 |

### G

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Gösterge paneli.....              | 4-32 |
| Gösterge panelinin görünüşü ..... | 2-3  |

## Dizin

Göstergeler .....4-34

### H

Hararet .....6-2

Hava filtresi .....7-26

Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi .....3-81

Hırsız alarm sistemi .....3-6

Hidrolik ayarlanabilir pedallar .....3-57

Hidrolik direksiyon .....7-21

### İ

İç aydınlatmalar .....3-112

İç bakım .....7-58

İç görünüş .....2-2

İç özellikler .....3-119

İmmobilizer sistemi .....3-8

### J

Jantlar ve lastikler .....7-35

### K

Kapı kilitleri .....3-9

Kaput.....3-102

Kontak anahtarı .....4-2

Kullanılması gereken yakıt .....5-2

### L

Lastik patlarsa .....6-20

### M

Manuel klima kontrol sistemi .....4-68

Motor bölmesi.....7-13

Motor soğutma sistemi .....7-17

Motor yağı.....7-16

Motorun çalıştırılması .....4-4

Müzik sistemi kumandası .....3-134

Müzik sistemi .....3-135

### N

Normal periyodik bakım programı .....7-4

### O-Ö

Otomatik klima kontrol sistemi .....4-80

Otomatik şanzıman.....4-8, 7-22

Oturma bölümü .....3-31

## Dizin

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Ön cam buğu ve buz çözücü ..... | 4-95 |
| Özel sürüş koşulları .....      | 5-7  |

### P

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Park sensörü .....   | 4-46  |
| Polen filtresi ..... | 7-28  |
| Port bagaj .....     | 3-131 |

### R

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Rezistans .....       | 4-65 |
| Römork çekerken ..... | 5-12 |

### S

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Sabit hız kontrolü .....           | 4-25  |
| Saklama bölmesi .....              | 3-116 |
| Silecek lastikleri .....           | 7-30  |
| Silecekler ve yıkayıcılar .....    | 4-61  |
| Sürücü konumu hafıza sistemi ..... | 3-55  |

### T

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Teknik Özellikler ..... | 8-2 |
|-------------------------|-----|

### U

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Uyarı ve gösterge lambaları .....        | 4-38 |
| Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş ..... | 3-3  |

### Y

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Yağ teknik özellikleri .....       | 7-53  |
| Yağlar ve sıvılar .....            | 7-24  |
| Yakıt deposu kapağı .....          | 3-103 |
| Yakıt filtresi .....               | 7-25  |
| Yakıtla çalışan ısıtıcı .....      | 4-67  |
| Yol bilgisayarı .....              | 4-49  |
| Yola çıkmadan önce .....           | 5-5   |
| Yük sabitleme filesi kancası ..... | 3-129 |