DERWAYS

AUTOMOBILE COMPANY

LIFAN

LIFAN -113300 SMILY

Руководство по эксплуатации

Руководство по эксплуатации автомобиля LIFAN SMILY

Вступление

Уважаемый Владелец автомобиля, благодарим Вас за проявленный интерес к автомобилю марки «Lifan» SMILY. Автомобиль «Lifan SMILY» - это самая последняя инновационная модель, разработанная компанией «Lifan». Настоящее «Руководство по эксплуатации» предназначено для того, чтобы помочь владельцу изучить устройство и функционирование систем автомобиля, а также предоставить сведения по его техническому обслуживанию. Настоятельно рекомендуем Вам прочесть настоящее «Руководство по эксплуатации», прежде чем приступить к эксплуатации автомобиля.

Обращаем ваше внимание, что информация об условиях и содержании гарантии завода-изготовителя изложены в «Сервисной книжке», поставляемой вместе с автомобилем.

Помните о том, что для сохранения заводской гарантии на автомобиль вы должны осуществлять техническое обслуживание и ремонт в официальной дилерской сети «Lifan».

Если Вам какое-либо объяснение функционирования автомобиля не достаточно понятно, обратитесь в ближайшую станцию обслуживания официального дилера «Lifan» за разъяснением по эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля.

Содержание

Технические параметры и идентификация автомобиля Lifan Smily..... 4-8

Глава 1 Описание, работа, основные операции..... 9-87

Глава 2 Руководство по вождению автомобиля..... 87-96

Глава 3 Запуск и начало движения..... 97-103

Глава 4 Срочное устранение неисправностей..... 104-118

Глава 5 Антикоррозионное и внешнее техобслуживание автомобиля..... 119-124

Глава 6 Инструкции по техобслуживанию..... 125-128

Глава 7 Техническое обслуживание 129-146

Глава 8 Спецификация компонентов.....147-151

Технические параметры транспортного средства

Марка		**LIFAN**
Тип		**1133**
Габаритные размеры	длина, мм	3745
	ширина, мм	1620
	высота, мм	1430
Колесная база, мм		2340
Колея	передних колес, мм	1385
	задних колес, мм	1365
Вес автомобиля (с водителем), кг		1025
Вес автомобиля с нагрузкой, кг		1350
Размер шин		185/60-R14, 175/65-R14, 165/70-R14
Угол переднего свеса (град)		20
Угол заднего свеса (град)		23
Количество пассажиров		5
Максимальная скорость (км/ч)		155

Модель двигателя	LF479Q3
Тип двигателя	4-х цилиндровый, рядный, с 16-тью клапанами, с распределенным впрыском топлива с электронным управлением
Объем двигателя, $см^3$	1342
Максимальная мощность, кВт / л.с.	65 / 89
Макс. крутящий момент, Нм / $мин^{-1}$	110 / (3500 – 4500)
Число оборотов холостого хода, об/мин	800±50
Расход топлива, л/100км	6.3
Угол преодолеваемого подъема, %	≤30
Экологический класс	4

Идентификация автомобиля

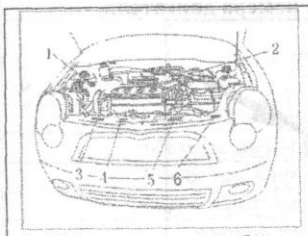
Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен на передней стенке короба воздухопритока в моторном отсеке (указано цифрой 1). Заводская табличка с данными производителя и с указанием VIN кода автомобиля находится на верхней поперечине рамки радиатора в моторном отсеке (указано цифрой 2).

Местоположение номера двигателя

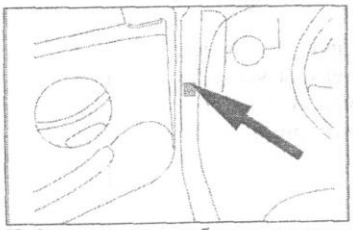
Номер двигателя указан на блоке цилиндров (как показано на рисунке)

Информационные и предупредительные таблички

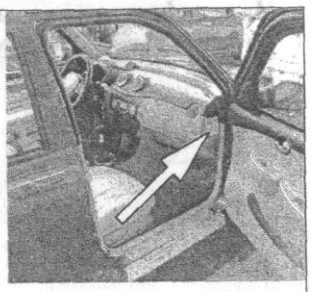


1. Информационная табличка с указанием типа и объема жидкости в системе усилителя рулевого механизма
2. Предупредительная табличка – тормозная жидкость
3. Информационная табличка с указанием угла наклона пучка фар ближнего света
4. Информационная табличка с указанием типа и объема хладагента
5. Предупредительная табличка с указанием мер безопасности относительно открытия крышки радиатора и работы электрического высокоскоростного вентилятора охлаждения радиатора.
6. Предупредительная табличка – охлаждающая жидкость двигателя

Информационная табличка с указанием используемого топлива находится с внутренней стороны лючка заливной горловины топливного бака.

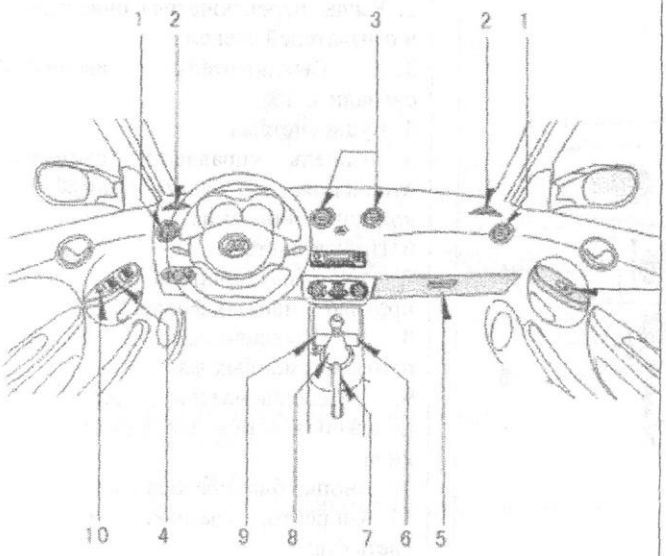


Информационная табличка с указанием давления в шинах расположена на передней стойке боковины кузова.

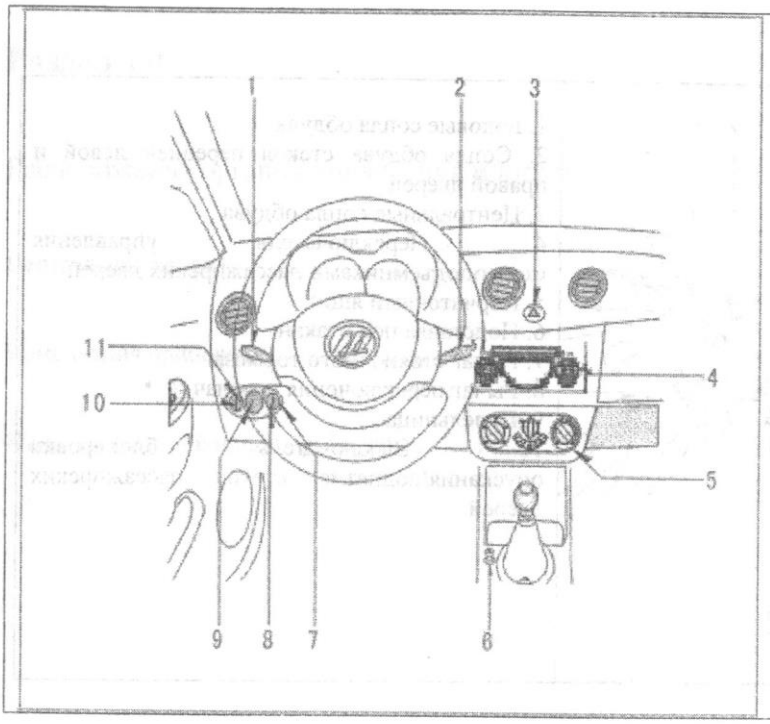


Информационная табличка, запрещающая использование обращенных назад детских удерживающих устройств на сиденьях.

Центральная консоль



1. Боковые сопла обдува
2. Сопла обдува стекол передней левой и правой дверей
3. Центральные сопла обдува
4. Переключатель управления стеклоподъемниками пассажирских дверей
5. Перчаточный ящик
6. Подставка под стакан
7. Рычаг стояночного тормоза
8. Рычаг переключения передач
9. Пепельница
10. Выключатель блокировки опускания/поднятия стекол пассажирских дверей



1. Рычаг переключателя указателей поворота и света фар
2. Рычаг переключателя очистителей и омывателей стекол
3. Выключатель аварийной сигнализации
4. Аудиосистема
5. Панель управления системами отопления, вентиляции и кондиционирования
6. Прикуриватель
7. Выключатель задних противотуманных фонарей
8. Выключатель передних противотуманных фар
9. Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида
10. Кнопка блокиратора дверей
11. Корректор угла наклона ближнего света фар

Индикаторы комбинации приборов

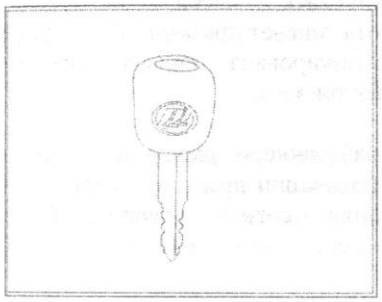
	Индикатор неисправности тормозной системы *		Индикатор неисправности подушки безопасности *
	Индикатор непристёгнутого ремня безопасности		Индикатор включения дальнего света фар
	Индикатор разряда АКБ *		Индикатор включения указателя поворота левого/правого (загораются по отдельности) Индикатор работы аварийной световой сигнализации (загораются одновременно)
	Индикатор аварийного давления масла *		Индикатор включения задних противотуманных фонарей
	Индикатор неисправности двигателя (OBD) *		Индикатор включения стояночного тормоза

Индикаторы комбинации приборов (продолжение)

	Индикатор низкого уровня топлива		Индикатор работы противоугонной системы
ABS	Индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов *	SVS	Индикатор неисправности системы впрыска с электронным управлением *
	Индикатор открытой двери		Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя *

* Необходимо незамедлительно произвести проверку и устранение неисправности, когда загораются индикаторы

Ключ



В комплект автомобиля входят два ключа

Эти ключи предназначены для открывания всех замков автомобиля.

Пульт дистанционного управления

1. Кнопка блокировки
2. Кнопка разблокировки
3. Индикатор

Пульт ДУ используется для блокировки и разблокировки дверей с определенного расстояния.

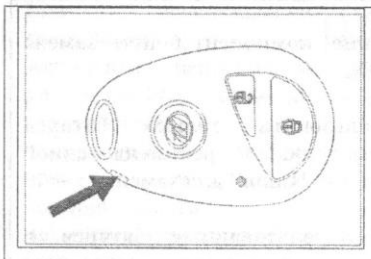
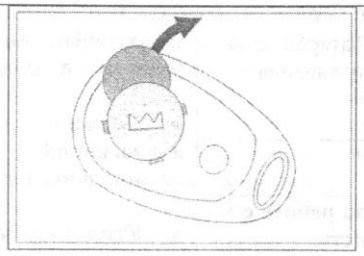
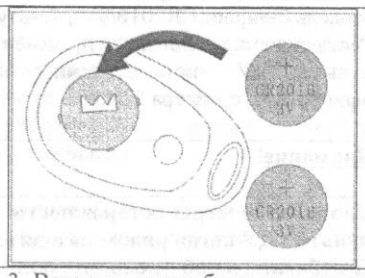
Пульт ДУ является электронным прибором. Следуйте инструкциям, чтобы избежать повреждения пульта:

- Не оставляйте пульт в местах с высокой температурой, например на панели приборов.
- Не разбирайте пульт.
- Избегайте сильных ударов и падений пульта на землю.
- Избегайте попадания воды на пульт.

При использовании дистанционного управления центральным замком для блокировки или разблокировки, контрольный модуль примет сигнал от исполнительного механизма (привода). При неправильном ответном сигнале (например: повреждение электромотора привода), аварийная сигнализация мигнет 5 раз, чтобы напомнить владельцу о том, что дверь незакрыта (или не открыта).	**Охранная система автомобиля Блокировка двери с пульта ДУ активирует охранную систему автомобиля.** Нажатием кнопки блокировки дверей на пульте активируется режим использования охранной системы. При работающей охранной системе, нажатие кнопки разблокировки отключает охранную систему. При этом индикатор охранной системы будет часто мигать. После открывания двери или включения зажигания, индикатор охранной системы выключится. Сигнал поворота мигнет один раз, заблокированные двери одновременно разблокируются.	При работающей охранной системе, нажатие кнопки блокировки может заблокировать двери, и сигнал поворота мигнет дважды. Если дверь не заблокирована, сигнал поворота моргнет трижды. При работающей охранной системе, при открывании двери или включении зажигания, сигнал поворота будет мигать. В течение 30 секунд после отключения охранной системы, если дверь не открывается и не включается зажигание, система контроля автоматически восстановит работу охранной системы. При активированной охранной системе светодиодный индикатор охранной системы будет мигать – запуск двигателя заблокирован.

Замена батарей в пульте ДУ. Модель батареи: CR2016/3V , 2 штуки Рекомендуется производить замену батареи в пульте ДУ на станции обслуживания официального дилера "Lifan".	**Примечание**
Внимание!	**Не теряйте никакие компоненты при замене батарей в пульте ДУ.** • **Можно использовать только батареи аналогичной модели, рекомендованной официальным дилером "Lifan" для замены.**
Соблюдайте меры осторожности при работе с пультом ДУ когда рядом находятся дети. **Позаботьтесь об использованных батареях, храните в недоступном для детей месте.**	• **Утилизируйте использованные батареи в соответствии с требованиями местного законодательства.**

Последовательность действий при замене батарей в пульте ДУ

		
1. Откройте пульт при помощи плоской отвертки или подобного инструмента.	2. Удалите использованные батареи	3. Вставьте новые батареи в пульт, положительно заряженной стороной вверх. Затем необходимо плотно закрыть крышку пульта.

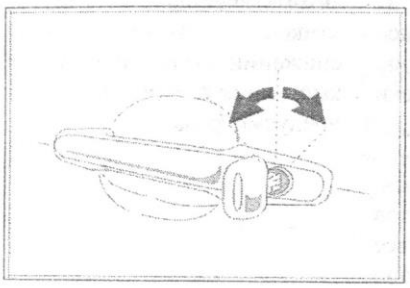
Примечание

- **При замене батарей соблюдайте полярность.**
- **Не производите замену батареи мокрыми руками. Попадание влаги может привести к образованию коррозии на деталях пульта.**
- **Не трогайте и не передвигайте никакие компоненты пульта ДУ, т.к. это может помешать правильной работе пульта.**
- **Будьте осторожны, не погните электрод, не заносите пыль или масло внутрь пульта.**

После замены проверьте работу пульта ДУ. Если в работе пульта появились нарушения, свяжитесь со станцией обслуживания официального дилера «Lifan».

Дверь

Блокировка и разблокировка замков дверей при помощи ключа

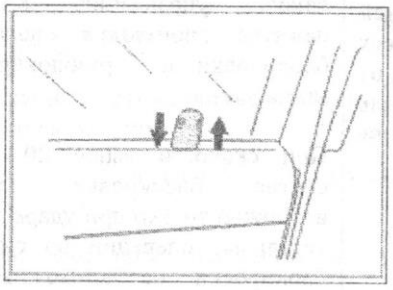


Вставьте ключ в замочную скважину и поверните его.

Блокировка: поверните ключ против часовой стрелки.

Разблокировка: поверните ключ по часовой стрелке

Кнопка блокировки двери



Разблокировка: потянуть кнопку вверх.

Блокировка: утопить кнопку вниз.

Для того, чтобы заблокировать дверь снаружи, можно использовать пульт ДУ.

Защитное устройство для блокировки от открывания детьми задних дверей изнутри

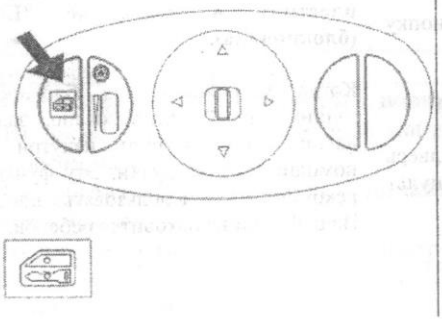
Как показано на рисунке, необходимо переключить стопорную пластину в положение "Lock" (блокировка).

Когда устройство для блокировки задних дверей активировано, задние двери нельзя открыть изнутри при помощи дверной ручки. Эту функцию рекомендуется использовать, когда в Вашей машине находится ребенок.

Внимание!

Перед поездкой убедитесь в том, что все двери закрыты, особенно если в машине находится ребенок. Правильное использование ремней безопасности и блокировка всех дверей могут защитить Вас от получения серьезных травм в случае аварии, и предотвращает случайное открывание дверей

Центральный замок



Управление центральным замком

Нажмите переключатель на панели управления. Каждое нажатие производит операцию блокировки или разблокировки замка.

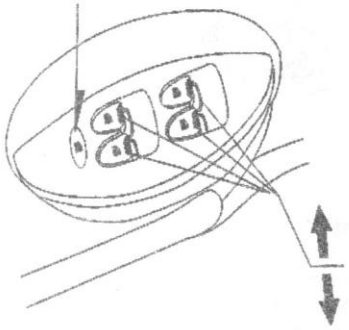
При скорости выше 20 км/ч, снятие блокировки замков возможно только при ударе, а все остальные операции по снятию блокировки не возможны. В случае дорожно-транспортного происшествия автомобиль будет разблокирован автоматически. При срабатывании подушки безопасности, контроллер последовательно осуществит разблокировку три раза, чтобы гарантировать разблокированное состояние дверных замков.

При наборе скорости выше 20 км/ч произойдет автоматическая блокировка замков дверей. При снижении скорости ниже 20 км/ч разблокировка не предусмотрена.

Электростеклоподъёмники

Панель управления стеклоподъемниками со стороны водителя

Выключатель блокировки стеклоподъемников



Переключатель на каждой двери может управлять соответствующим окном.

Ключ зажигания должен находиться в положении "II".

Управление стеклоподъемником водительского окна

Открыть: надавить на переключатель.

Закрыть: потянуть переключатель вверх.

Использование переключателя на двери со стороны водителя

Автоматическое: при кратковременном нажатии переключателя (менее 300 мс) система включает автоматическое опускание окна, по достижении нижнего положения электропривод остановится.

Ручное: при нажатии переключателя в течение 300 мс, или более, система включает режим ручного опускания и подъема стекол. Необходимо нажать кнопку и удерживать ее для опускания стекла и затем отпустить для остановки в нужном положении.

Продленное время работы

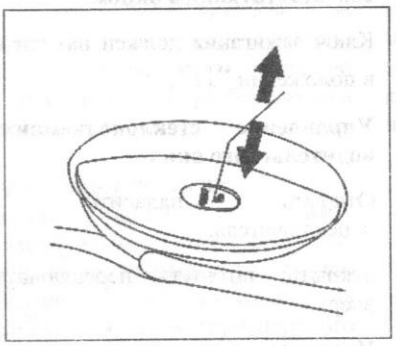
Кнопку управления стеклоподъемником все еще можно использовать в течение 60 секунд после выключения замка зажигания. Продленное время операции (60 сек) закончится, если двери закрыты и заблокированы в течении 50 секунд.

Дистанционное управление: если нажать кнопку блокировки на пульте ДУ и удерживать ее, все четыре окна будут закрыты, причем электростеклоподъемники остановятся когда будет отпущен переключатель или когда стекло соприкоснется с верхней частью проема окна.

Примечание

Нажатие на кнопку в течение менее 300 мс: если окно, контролируемое кнопкой, находится в режиме подъема, эта операция будет остановлена; будет применена автоматическая работа Нажатие на кнопку в течение 300 мс или более: если используется операция в направлении, противоположном направлению, задаваемому кнопкой, исходная операция будет остановлена, будет использоваться режим ручного управления; если направления движения совпадают, то режим ручного управления будет применяться напрямую

Использование переключателя со стороны пассажира



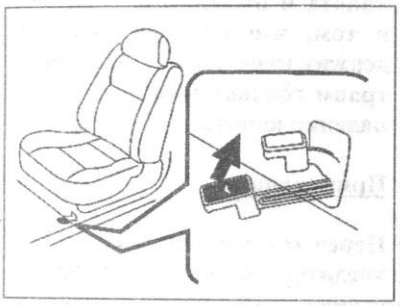
Любой переключатель на пассажирской двери или переключатель на водительской двери может контролировать соответствующее окно.

Открыть: надавить на переключатель.

Закрыть: потянуть переключатель вверх.

Если нажата кнопка блокировки окна на двери со стороны водителя, то работа окна со стороны пассажира невозможна.

Крышка багажника



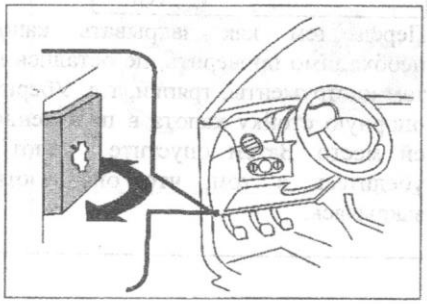
Чтобы открыть крышку багажника, потяните вверх рукоятку для открывания крышки багажника, расположенную рядом с водительским сидением.

Чтобы закрыть крышку багажника, опустите ее вниз и надавите. После попытайтесь потянуть крышку вверх, чтобы проверить, плотно ли она закрыта.

Внимание!

Во время езды крышка багажника должна быть обязательно закрыта. Это помогает избежать выпадения багажа, и выхлопные газы не попадают в салон автомобиля

Капот.



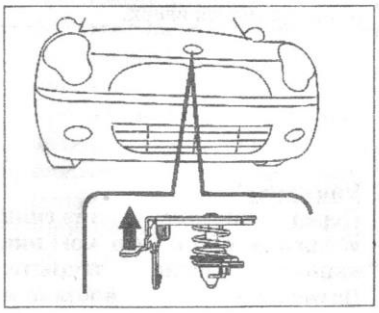
Чтобы открыть капот:

1. Потяните ручку открывания капота на себя, расположенную слева в нижней части панели приборов. Замок капота откроется, и капота слегка приподнимется вверх.

Внимание!

Перед началом движения убедитесь в том, что крышка капота плотно закрыта. Возможное внезапное открытие крышки капота во время езды может привести к аварии.

2. Затем, просуньте руку между капотом и передним бампером, поднимите вверх лапку предохранительного крючка и поднимите капот.



3. Вставьте упор капота двигателя в отверстие на усилителе капота двигателя, чтобы крышка капота оставалась в открытом положении.

Перед тем как закрывать капот, необходимо проверить, не остались ли там инструменты, тряпки, т.д. Уберите опорную стойку капота в положенное ей место. Затем опустите капот и убедитесь в том, что она плотно закрылась.

Внимание!

При установке подпорки капота в отверстие, убедитесь в том, что подпорка крепко держит капот, чтобы избежать травм головы и корпуса из-за падения капота

Примечания!

Перед тем как закрыть капот, убедитесь в том, что опорная стойка капота находится в предназначенном для нее держателе. При закрытии капота с незакрепленной опорной стойкой возможна деформация капота.

Крышка топливного бака

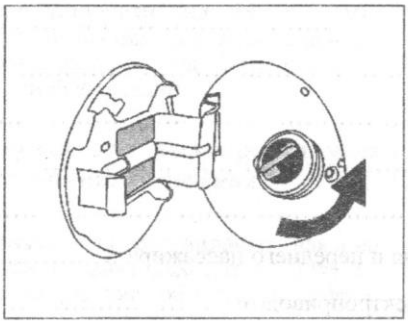
1. Потяните вверх ручку отпирания лючка топливного бака

При дозаправке топлива двигатель должен быть выключен.

Внимание!

Не курите в процессе заправки топливом, чтобы избежать пожара из-за искры или пламени.

2. После отпирания лючка топливного бака, поверните пробку заливной горловины против часовой стрелки и извлеките ее.

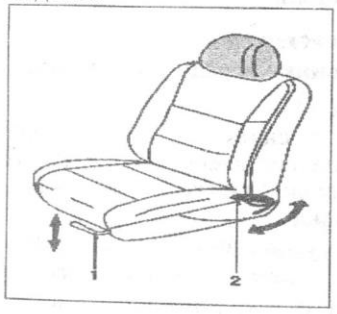


Сиденья

Перед поездкой, необходимо отрегулировать спинку сиденья в удобное положение и правильно использовать ремни безопасности.

Передние сиденья

Регулировка переднего сиденья



1. Ручка регулировки продольного положения сиденья.

Возьмитесь за ручку расположенную под подушкой переднего сиденья (на рис. обозначена цифрой 1) и потяните ее вверх. Затем приложите небольшое усилие, чтобы передвинуть сидение вперед или назад.

После установки сиденья отпустите рычаг и небольшим перемещением сиденья назад-вперед убедитесь в его надежной фиксации.

2. Ручка для регулировки угла наклона спинки сиденья

Рукоятка для регулировки наклона спинки сиденья находится сбоку от сиденья (на рис. обозначена цифрой 2)

Потяните ручку вверх; затем наклонитесь назад до необходимого Вам угла наклона спинки. Выбрав удобное положение, отпустите ручку 2 для фиксации спинки.

Внимание!

- **В целях безопасности, запрещается регулировать сиденья во время движения автомобиля.**

Задние сиденья

Если Вы потяните вверх фиксаторы, расположенные на верхней части спинки заднего сиденья, вы сможете разблокировать спинку сиденья и сложить ее вниз.

Внимание!

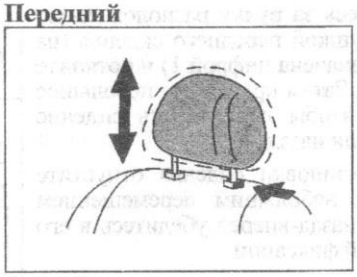
•При возвращении спинки заднего сиденья в вертикальное положение, чтобы избежать травм в случае аварии или экстренного торможения, необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

• Толкните и потяните спинку заднего сиденья, чтобы убедиться, что она плотно зафиксирована. Надежная фиксация спинки сиденья влияет на нормальную работу ремней безопасности.

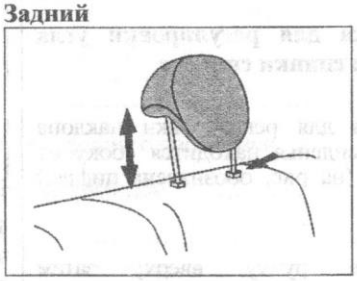
• Убедитесь в том, что лента ремня безопасности не перекрутилась и не застряла в подушке заднего сиденья. Перед использованием ремня, необходимо восстановить его правильное положение.

Подголовники

Передний



Задний



Подголовники необходимо отрегулировать перед движением для Вашей безопасности и комфорта.

Выше: потяните подголовник вверх.

Ниже: нажмите кнопку снятия блокировки и надавите на подголовник.

Чем ближе подголовник к голове, тем лучше защитный эффект при дорожно-транспортном происшествии.

Снятие и установка подголовника переднего сиденья:

• **Снятие:**

Чтобы снять подголовник поднимите его вверх до выхода из направляющих отверстий сиденья.

• **Установка:**

Чтобы установить подголовник, вставьте ножки подголовника в отверстия сиденья, нажмите кнопку снятия блокировки и надавите на подголовник вниз.

Внимание!

• При регулировке, голова должна находиться в центральной части подголовника.

• После регулировки убедитесь в том, что подголовник зафиксирован.

• Не ездите в автомобиле без подголовника.

Ремни безопасности

Меры предосторожности для ремней безопасности.

Компания LIFAN напоминает Вам, что водитель и пассажиры в автомобиле должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности, чтобы снизить вероятность получения повреждений или серьезных травм при аварии.

Внимание!

• Каждый комплект предназначен для использования только одним человеком. Не пристегивайте ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира. Перемещение ремня безопасности должно быть свободным, не допускайте механического повреждения ремня безопасности вследствие трения об острые углы.

• Не допускайте, чтобы лента и механизм ремня безопасности были повреждены, а также заблокированы или зажаты сиденьем или дверью.

• Нельзя чтобы ремень безопасности загрязнялся, иначе фиксатор не будет работать должным образом. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла (промывка обесцвечивающим средством, раствором красителя или чистящими средствами запрещена). После обработки ремней водным раствором, вытрите их тканью и высушите в тени. Заблокируйте ремень от наматывания на инерционную катушку до полного его высыхания.

При сильном загрязнении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.

• Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности: лямок, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления.

• Ремень подлежит обязательной замене новым ремнем, если он подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии или имеет потертости, разрывы и другие повреждения.

• Установка и закрепление ремня безопасности может производиться только на сервисной станции официального дилера Lifan.

Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабины и поддержание предварительного натяжения ремня.

Примечание!

Для того чтобы ремни безопасности могли эффективно выполнять свою защитную функцию, они должны прилегать к телу как можно плотнее. Провисающий ремень безопасности значительно снижает уровень защиты.
Пристегиваясь ремнем, не допускайте перекручивания лямок.

• Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Когда водитель и передний пассажир прямо сидят на своих сиденьях, ремни безопасности могут обеспечить максимальную защиту при лобовом столкновении и заднем ударе. В случае лобового столкновения, чрезмерный наклон спинки сиденья увеличивает опасность травм и летального исхода.

Пристёгивание передних и задних боковых ремней безопасности

Спинка переднего сиденья не должна быть слишком сильно откинута назад, так как это может повлиять на выполнение ремнем безопасности своего предназначения. При большом наклоне спинки появляется возможность подныривания под лямку ремня безопасности, что повышает вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии.
Медленно вытяните его из катушки, протяните через грудь и вставьте фиксатор в замок до щелчка (для проверки потяните за ремень). Замок находится сбоку от сиденья.

Расположите поясничную лямку как можно ниже на бедрах. Плечевая лямка ремня должна проходить над плечом и удобно располагаться на груди.
Длина ленты ремня безопасности может регулироваться автоматически в соответствии с фигурой пассажира и положением сиденья.
Инерционная катушка должна блокировать ремень в двух случаях:
-при резком вытягивании ремня с катушки.
-при резком замедлении автомобиля.
Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки.
Для этого возьмитесь за плечевую лямку ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать выдачу ремня.
Если катушка не блокирует выдачу ремня или у Вас имеются какие-

либо вопросы по ремням безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan».

Внимание!

• После того, как Вы вставили пряжку ремня в замок, убедитесь в том, что она заблокировалась, и что лента ремня безопасности не перекручена.
• Не допускайте, чтобы в катушку ремня безопасности попадали какие-либо инородные предметы, иначе ремень невозможно будет плавно вытягивать из катушки.
• При неправильной работе ремней безопасности незамедлительно свяжитесь со станцией обслуживания официального дилера «Lifan».
•Не используйте место с неисправным ремнем, т.к. это может привести к получению травм.

Трёхточечный ремень безопасности

Отрегулируйте ремень безопасности на поясе и плечах.

Сначала расположите поясную часть ремня на максимально удобном уровне (см. рисунок); затем отрегулируйте положение плечевой части ремня, после чего застегните у пояса.

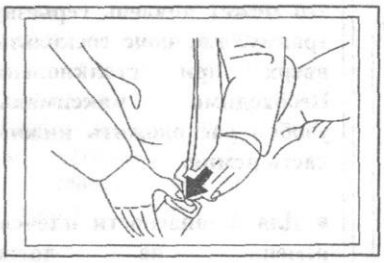
Предупреждение

• Если поясная часть ремня размещена в более высоком положении, а ремень ослаблен, это может повлечь серьезную травму, т.к. пояс соскользнет вверх при столкновении. Необходимо максимально удобно расположить нижнюю часть ремня.

• Для безопасности плечевой ремень не должен располагаться под рукой.

•Убедитесь, что плечевой ремень безопасности пересекает середину плеча. Ремень безопасности не должен лежать около шеи, но и не должен соскальзывать с плеча. В противном случае при аварии защитная функция ремня снижается, и более вероятны тяжелые травмы.

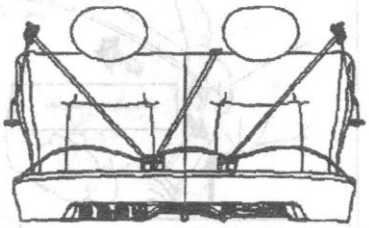
Регулировка положения поясного и плечевого ремня безопасности



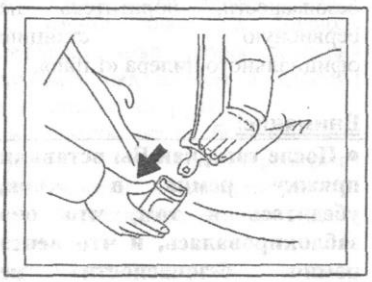
Чтобы отстегнуть ремень безопасности нажмите на красную кнопку замка, и ремень автоматически затянется в катушку.

Если автоматическое втягивание ремня безопасности происходит рывками, потяните ремень безопасности, чтобы убедиться в том, что он не перекручен.

Пристёгивание заднего среднего ремня безопасности

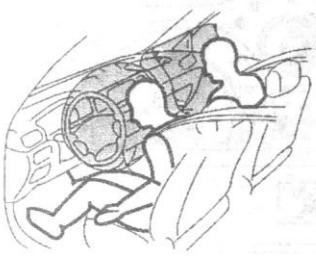


Средний ремень заднего сиденья предназначен для пассажира, сидящего посередине на заднем сидении.
Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните его из спинки заднего сиденья и вставьте пряжку ремня в замок слева от себя.



После того, как пряжка ремня вставлена в замок, Вы услышите щелчок.
Затем потяните за подвижную пряжку и вставьте её в замок справа от себя. Длина ленты ремня безопасности может регулироваться автоматически в соответствии с фигурой пассажира.

Подушка безопасности водителя и переднего пассажира



Подушка безопасности, относится к системе пассивной безопасности (SRS) и является дополнительным средством защиты для пристегнутого ремнями безопасности водителя и пассажира.

<u>Внимание</u>!

Подушки безопасности вспомогательной системы безопасности (SRS) раскрываются с большой скоростью. Слишком малое расстояние между передним пассажирским сиденьем и подушкой безопасности может привести к серьезным травмам и даже к смерти.
Расстояние в 50-75 мм является опасным в момент срабатывания подушки безопасности водителя; расстояние в 250 мм от подушки безопасности может гарантировать необходимую безопасную дистанцию. Это расстояние измеряется от центра рулевого колеса до грудной клетки.

В случае фронтального столкновения, воздушная подушка безопасности может защитить голову и грудную клетку водителя и пассажира. Снизить вероятность увечья или смерти при несчастном случае.

Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности, т.к. они являются компонентом системы пассивной защиты. Имейте в виду, что только в сочетании с ремнями безопасности возможно достижение максимального защитного эффекта. Для обеспечения Вашей безопасности и безопасности Вашей семьи, просим Вас обратить особое внимание на «Примечания» и «Внимание» в данном разделе.

Внимание!

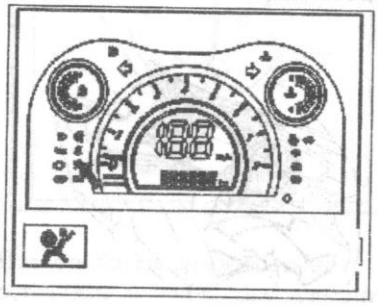
- **Всегда пристегивайте ремни безопасности во время езды!**
- **Ремень безопасности и подушка безопасности обеспечивают оптимальную защиту только при правильной установке положения сиденья!**
- **Заднее сиденье автомобиля – самое безопасное место для детей младше 12 лет!**
- **Не разбирайте подушку безопасности сами!**

Компоненты системы

Система подушек безопасности состоит из следующих компонентов, показанных на рисунке:

1.Индикатор неисправности подушки безопасности.
2. Подушка безопасности переднего пассажира
3. Подушка безопасности водителя
4. Электронный блок управления (ECU) с интегрированным датчиком удара.

Индикатор неисправности подушки безопасности



Система подушек безопасности контролируется блоком электронного управления.
Имея функцию самодиагностики, он может определять и показывать состояние системы через индикаторы на панели приборов.

- Каждый раз при включении зажигания, индикатор неисправности подушки безопасности будет загораться на 5 секунд, а затем гаснуть. Это значит, что система в порядке.
- Если подушка безопасности деактивирована, то предупредительная лампа всегда будет гореть при включении зажигания. Это обозначает, что система не обеспечивает защиту в этот момент.

Электронный блок управления контролирует состояние и исправность индикации , подушек безопасноти, проводки и электроснабжения

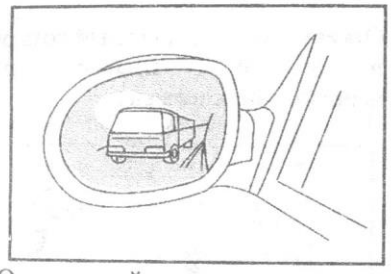
Условия срабатывания подушки безопасности.

Условия срабатывания подушки безопасности:
Подушка безопасности должна сработать при определенной перегрузке при фронтальном столкновении;
при других столкновениях подушка безопасности может сработать с меньшей вероятностью.
В случае несильного лобового или бокового столкновения, заднего удара или опрокидывания автомобиля, обычно подушка безопасности не срабатывает. В этих ситуациях водителя и пассажиров защищают ремни безопасности.

Если перегрузка, зафиксированная при столкновении, ниже заданного контрольного значения ЭБУ, подушка безопасности не сработает, хотя автомобиль может получить значительную деформацию при столкновении.

Неправильные использование автомобиля и дорожные условия не принимались в рассмотрение при проектировании системы подушек безопасности LIFAN. Из-за существования различных случаев и форм аварийного столкновения, для Вашей собственной безопасности, необходимо правильно пользоваться автомобилем, строго соблюдая руководство по эксплуатации. В противном случае, ожидаемое действие подушки безопасности нельзя будет гарантировать.

Внешние зеркала заднего вида с электроприводом

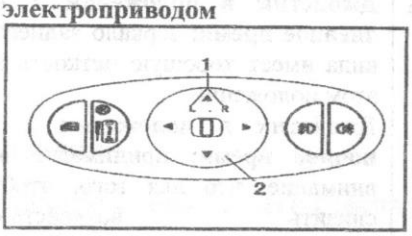


Отрегулируйте внешние зеркала заднего вида так, чтобы Вам в зеркало была видна боковая сторона автомобиля.

Внимание!

Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения. Это действие может отвлечь водителя от управления автомобилем и привести к аварии.

Переключатель внешнего зеркала заднего вида с электроприводом



1. Селекторный переключатель, используемый для выбора внешнего зеркала заднего вида, необходимый для регулировки. Переместите переключатель на “L” (лево) или “R" (право).
2. Контрольный переключатель, используемый для регулировки внешнего зеркала заднего вида. Нажимайте на переключатель в нужном Вам направлении.

Зеркало можно регулировать, когда кнопка 1 находится в положении “L” или “R”.

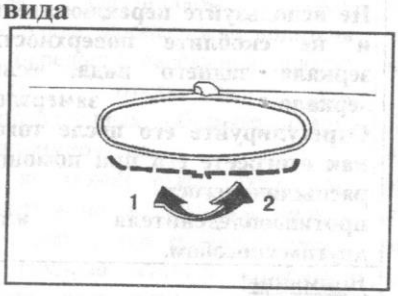
Примечания!

Не используйте переключатели и не скоблите поверхность зеркала заднего вида, если зеркало замерзло. Отрегулируйте его после того, как отогреете его при помощи распыляющегося противообледенителя или другим способом.

Внимание!

- **Не трогайте зеркало заднего вида во время движения зеркального элемента, чтобы избежать получения травм и неисправности самого зеркала.**
- **Не ездите на автомобиле со сложенными зеркалами. Откройте зеркало заднего вида и правильно отрегулируйте его как со стороны водителя, так и со стороны переднего пассажира.**

Внутреннее зеркало заднего вида



Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида в нужном положении, чтобы Вы могли видеть заднюю часть автомобиля в зеркале.

Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида по направлению 2, показанному на рисунке, чтобы ослабить свет от фар идущих сзади автомобилей и предотвратить ослепляющее действие при езде темное время суток.

Джойстик в положении 1 в дневное время: зеркало заднего вида имеет хорошую четкость в этом положении.

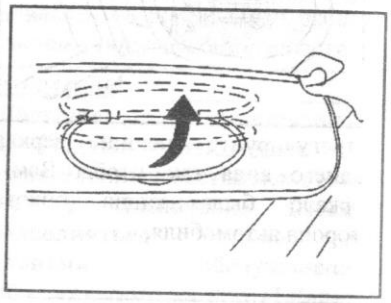
Джойстик в положении 2 в ночное время: принимайте во внимание, что для того, чтобы снизить воздействие ослепляющего света, четкость зеркала заднего вида будет снижена.

Внимание!

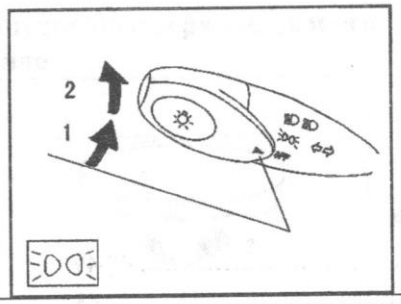
Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения. Это действие может отвлечь водителя от управления автомобилем и привести к аварии.

Косметическое зеркало

Откиньте солнцезащитный козырек и откройте крышку для использования зеркала.



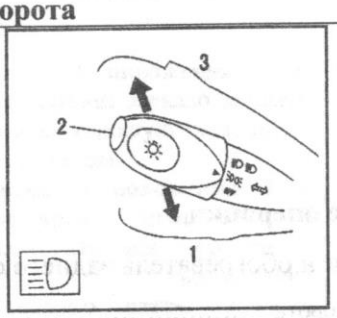
Фары головного света и сигнал поворота



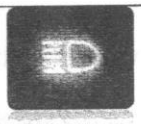
Включите следующие осветительные приборы:
Положение 1- включение габаритных огней, подсветки номерного знака и задних фонарей.
Положение 2 - включение ближнего света фар и всех вышеперечисленных осветительных приборов.

Внимание!

Чтобы избежать разрядки аккумулятора, не оставляйте осветительные приборы включенными на длительное время при неработающем двигателе.



Дальний / ближний свет фар - поверните левый комбинированный переключатель в положение 2 включения ближнего света фар и толкните ручку переключателя от себя (Положение 3) для того, чтобы включить дальний свет фар. Потяните левый комбинированный переключатель на себя, чтобы переключиться на ближний свет фар.



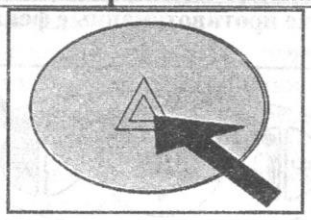
Индикатор дальнего света фар (синий) на комбинации приборов указывает на включенный дальний свет фар.

Кратковременное включение дальнего света (Положение 1) ---
Потяните ручку переключателя на себя, включится дальний свет фар. Когда рычаг будет отпущен, дальний свет фар выключится. Это предупреждающий световой сигнал.

Указатели поворота

Указатели поворота работают при включенном зажигании.
Поворот направо. Потяните рычаг вверх до фиксации.
Поворот налево. Потяните рычаг вниз до фиксации.
На панели приборов начнёт мигать сигнализатор указателей поворота.
Если один из указателей поворота не работает, то контрольная лампа на панели приборов начнет часто мигать. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для устранения неисправности. Указатель поворота автоматически выключится после завершения поворота.

Лампа аварийной сигнализации



При нажатии на кнопку включается мигающий свет обоих указателей поворота и соответствующих контрольных ламп в комбинации приборов.

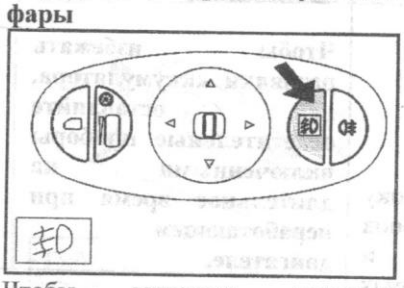
Аварийный световой сигнал должен быть включен, чтобы предупредить других водителей, если автомобиль останавливается в месте, где возможно дорожно-транспортное происшествие.

Постарайтесь остановить автомобиль в безопасном месте, подальше от основной полосы движения.

Примечание

Чтобы избежать разрядки аккумулятора, не оставляйте осветительные приборы включенными на длительное время при неработающем двигателе.

Передние противотуманные фары

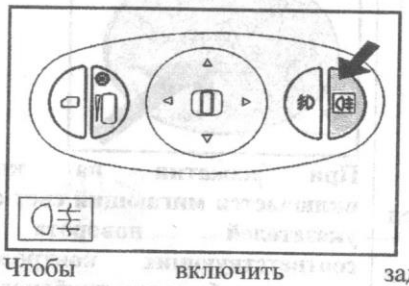


Чтобы включить передние противотуманные фары, поверните рукоятку на левом комбинированном переключателе в положение **1** или **2**, нажмите на переключатель противотуманных фар, и передние противотуманные фары загорятся.

На комбинации приборов загорится индикатор включения передних противотуманных фар.

Передние противотуманные фары включаются при включенных габаритных огнях и ближнем свете фар.

Задние противотуманные фонари

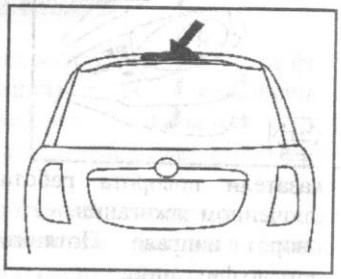


Чтобы включить задние противотуманные фонари, поверните рукоятку на левом комбинированном переключателе в положение **1** или **2**, нажмите на переключатель передних противотуманных фар, затем нажмите на переключатель задних противотуманных фонарей, и задние противотуманные фонари включаться.

На комбинации приборов загорится индикатор включенных задних противотуманных фонарей.

Задние противотуманные фонари включаются при включенных габаритных огнях и ближнем свете фар.

Дополнительный стоп-сигнал



Плафон освещения салона

Передвигайте переключатель как показано на рисунке, чтобы включить, или выключить освещение салона.

Переключатель освещения салона имеет несколько положений:

"ON" - освещение салона включено

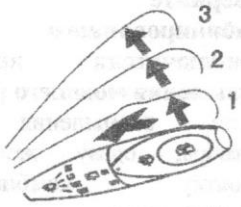
"OFF" - освещение салона выключено

"O" - освещение салона включается при открывании любой из дверей и выключается после того, как все двери закрыты.

Передний стеклоочиститель и омыватель

Как показано на рисунке, передвигайте правый комбинированный переключатель в необходимое установленное положение при использовании стеклоомывателя лобового стекла.

В нейтральном положении правый комбинированный переключатель должен находиться в положении "OFF".



Положение рычага	Отметка	Установка режима
Положение 1	□I□T	Прерывистый
Положение 2	L□	Медленный
Положение 3	HI	Быстрый

Для однократного очищения лобового стекла, поднимите вверх, и затем отпустите комбинированный переключатель. Для распыления моющего раствора потяните правый комбинированный переключатель на себя.

Отпустите комбинированный переключатель сразу после распыления моющего раствора, стеклоочиститель будет продолжать работать в течение небольшого периода времени.

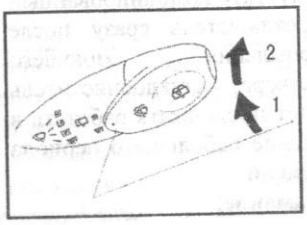
Внимание!

В морозную погоду перед включением стеклоочистителя необходимо удостовериться, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу. При необходимости используйте антиобледенитель.

Примечание

Не используйте стеклоочистители на сухом лобовом стекле, это может привести к появлению царапин.

Задний стеклоочиститель и омыватель



Как показано на рисунке, поверните рукоятку правого комбинированного переключателя в необходимое положение при использовании стеклоомывателя заднего стекла.

В нейтральном положении правый комбинированный переключатель должен находиться в положении "OFF".

Положение рукоятки	Отметка	Установка режима
Положение 1	OFF	Выключен
Положение 2	ON	Включен

Поверните рукоятку комбинированного переключателя вниз для распыления моющего раствора.

После распыления моющего раствора, сразу же отпустите рукоятку комбинированного переключателя.

Примечание!

Не поцарапайте и не повредите нагревательный элемент или разъемы при очистке внутренней стороны заднего стекла. Это может привести к неисправности обогрева заднего стекла.

Кнопка включения обогревателя заднего стекла

Ключ в замке зажигания должен находиться в положении "II".

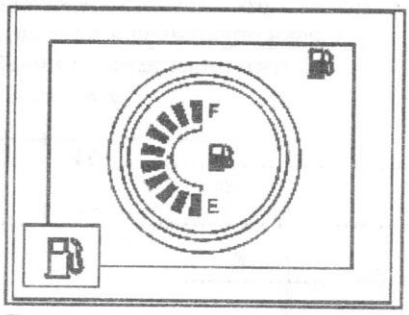
Нажмите эту кнопку, чтобы удалить запотевание или обледенение с заднего стекла.

Индикатор при этом будет гореть, указывая на процесс обогрева.

Обогреватель выключается повторным нажатием на кнопку обогрева.

Обогреватель заднего стекла оснащен функцией самоотключения, и автоматически отключится через 15 минут после включения.

Указатель уровня топлива (с функцией предупреждения о низком уровне топлива)

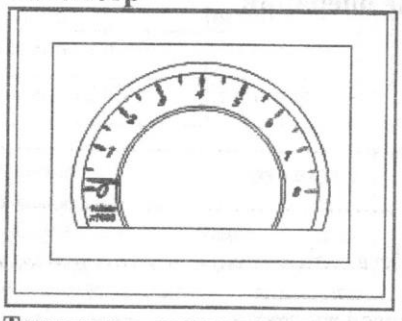


Данный указатель показывает количество бензина в топливном баке, когда замок зажигания находится в положении "II".

Указатель уровня топлива показывает количество бензина в топливном баке на жидкокристаллическом дисплее, причем метки на дисплее равномерно распределяются между E-F.

Когда оставшееся количество топлива составляет менее 5л, на комбинации приборов загорится индикатор, предупреждающий о низком уровне топлива.

Тахометр



Тахометр показывает число оборотов коленвала в минуту (об/мин) с умножением на 1000. Его функция заключается в том, чтобы помочь выбрать правильное время для переключения передач трансмиссии, чтобы предотвратить перегрузку двигателя.

Двигатель чрезмерно изнашивается и расходует топливо, если Вы управляете автомобилем с перегретым двигателем.

Примечание!

Не допускайте, чтобы стрелка попадала в красную зону, т.к. это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Одометр и счетчик суточного пробега

Спидометр и одометр

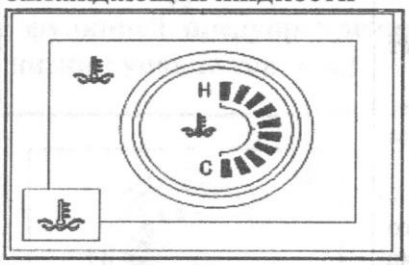
Дисплей отображает следующую информацию:

1. Спидометр - отображает текущую скорость автомобиля.
2. Одометр (ODO)- отображает промежуточный пробег и общий пробег автомобиля.
3. Кнопки переключения - установка на ноль промежуточного пробега и переключение режима дисплея одометра.

Нажатие кнопки переключения режима дисплея переключает с отображения общего пробега на промежуточный пробег.

Чтобы сбросить показания промежуточного пробега на ноль, нажмите и удерживайте кнопку до появления на дисплее показания «0.0».

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Когда ключ зажигания находится в положении "II", указатель температуры отображает температуру охлаждающей жидкости в двигателе. При нормальных условиях движения, указатель температуры охлаждающей жидкости будет находиться в пределах "H" и "C". Когда указатель температуры достигает верха индикаторной зоны, это значит, что двигатель перегревается. В этот момент необходимо незамедлительно остановить автомобиль, не останавливая работу двигателя.

Пока двигатель охлаждается, предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя не будет гореть (пока охлаждающая жидкость не достигнет температуры 118 °C.)

Внимание!

- **При перегреве двигателя, остановите автомобиль, чтобы избежать повреждения двигателя.**
- **Если двигатель перегрелся, не открывайте крышку радиатора, чтобы избежать выброса струи пара.**

Предупреждающие индикаторы

Если индикатор загорается		Поступайте согласно инструкции:
(a)		Проверьте уровень тормозной жидкости; если ее уровень недостаточен, немедленно остановитесь и свяжитесь со станцией обслуживания официального дилера «Lifan».
(b)		Пристегните ремень безопасности водителя
(c)		Остановитесь и проверьте визуально натяжение ремня привода генератора.
(d)		Остановитесь и проверьте визуально уровень масла в двигателе.
(e)		Отправьте автомобиль на станцию обслуживания официального дилера «Lifan» для проверки и ремонта.
(f)	ABS	Отправьте автомобиль на станцию обслуживания официального дилера «Lifan» для проверки и ремонта. Если также горит сигнальная лампа, уровня тормозной жидкости, незамедлительно остановите автомобиль и свяжитесь со станцией обслуживания официального дилера «Lifan».
(g)		Закройте все двери.
(h)		Незамедлительно отправьте автомобиль на станцию обслуживания официального дилера «Lifan» для проверки и ремонта.

Предупреждающие индикаторы (продолжение)

(i)		Предупреждение о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Остановитесь и проверьте.
(j)		Предупреждение о низком уровне топлива. Необходимо заправить автомобиль.
(k)	SVS	Отправьте автомобиль на станцию обслуживания официального дилера «Lifan» для проверки и ремонта.

(a) Индикатор неисправности тормозной системы

Если лампочка загорается после выключения стояночного тормоза или начинает мигать во время движения автомобиля, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов или на неисправность одной из трубок в тормозной системе, или о сильном износе тормозных колодок, либо неисправность работы EBD.

Внимание!

При низком уровне тормозной жидкости опасно продолжать движение.

Во время движения, если сигнальная лампа загорается, лишь на короткое время, это не обозначает наличие каких-либо неисправностей.

Внимание!

При любых обстоятельствах, указанных ниже, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь со станцией обслуживания официального дилера «Lifan».

- **При движении в такой ситуации возможно сильное увеличение тормозного пути, что небезопасно и может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Когда загорается сигнальная лампа "ABS", сигнальная лампа неисправности тормозной системы также горит.**

В таких обстоятельствах, при торможении, ABS не функционирует, более того, автомобиль крайне нестабилен.

(b) Индикатор не пристегнутого ремня безопасности

Загорается при включении зажигания и напоминает водителю о необходимости пристегнуться ремнем безопасности с целью уменьшения опасности получения водителем травм.

Когда ключ зажигания переключается в положение "II" или "III", и если водитель не пристегнут, индикатор продолжит гореть.

(c) Индикатор низкого заряда аккумуляторной батареи.

Данная лампа предупреждает о разряженном состоянии аккумулятора. Если этот индикатор загорается во время езды, это обозначает, что что-то не в порядке в системе зарядки. Выключите электрические приборы, такие как кондиционер, вентилятор, радио, т.д. и отправьте автомобиль в ближайшую станцию обслуживания официального дилера «Lifan» для проверки и ремонта.

(d) Индикатор аварийного давления масла

Загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор загорается во время движения автомобиля, то это указывает на недостаточное давление в системе смазки двигателя. Немедленно прекратите движение, заглушите двигатель, проверьте уровень масла и долейте, если есть необходимость.

Уровень масла должен быть в пределах границ, указанных на масляном щупе

Внимание!

Если уровень масла в двигателе в порядке, но лампа продолжает гореть, немедленно прекратите движение, выключите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера «Lifan» для выявления и устранения неисправности.

(e) Индикатор OBD

Индикатор загорается, когда есть неисправности в работе системы впрыска с электронным управлением.

Когда он горит, необходимо связаться со станцией обслуживания официального дилера «Lifan» для проведения проверки в ближайшее возможное время

(f) Индикатор неисправности в системе ABS

Когда ключ зажигания находится в положении "II", индикатор неисправности в системе "ABS" загорается приблизительно на 3 секунды. Но если в системе есть какие-либо неисправности, индикатор продолжит гореть.

Когда индикатор неисправности системы "ABS" продолжает гореть после включения зажигания (а сигнальная лампа тормозной системы не горит), это значит, что система ABS неисправна, но основная тормозная система функционирует нормально.

Возникновение любого из перечисленных обстоятельств обозначает, что есть неисправности в устройстве, контролируемом сигнальным индикатором. В таком случае необходимо отправить автомобиль на станцию обслуживания официального дилера «Lifan» на проверку.

● Когда ключ зажигания повернут в положение "II", индикатор не загорается вовсе, или загорается приблизительно на 3 секунды.

● Лампа горит во время езды.
Если индикатор на короткое время загорается при движении автомобиля, это не означает что в системе есть неисправности.

Внимание!
Если одновременно горят сигнальный индикатор тормозной системы и индикатор неисправности системы "ABS", остановите автомобиль в безопасном месте и срочно свяжитесь со станцией обслуживания официального дилера «Lifan».
При таких обстоятельствах в случае торможения система ABS не будет работать, следовательно, автомобиль будет чрезвычайно неустойчив на дороге.

(g) Индикатор открытой двери

Лампа будет гореть до тех пор, пока все двери не будут закрыты.

(h) Индикатор SRS
(вспомогательной системы безопасности)
Когда ключ зажигания находится в положении "II", индикатор SRS будет загораться примерно 6 раз, что указывает на нормальное функционирование подушек безопасности и преднатяжителей передних ремней безопасности.

Предупредительный индикатор используется для контроля работы ЭБУ подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, модуля водителя и переднего пассажира предупредительного индикатора, источника питания.

Возникновение ниже указанных обстоятельств будет обозначать наличие неисправности в каком - либо из контролируемых устройств. Необходимо связаться со станцией обслуживания официального дилера «Lifan» для проведения проверки.

● Когда ключ зажигания находится в положении «II», индикатор не горит, или горит постоянно.

● Лампа горит, или мигает во время езды.

i) Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

Дает предупреждающий сигнал о перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Если индикатор моргает, или продолжает гореть во время езды, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и через пару минут выключить двигатель.

Проверьте количество охлаждающей жидкости двигателя и долейте ее при необходимости; одновременно проверьте рабочее состояние электрического вентилятора.

(j) Индикатор низкого уровня топлива
Показывает уровень топлива в топливном баке. Индикатор уровня топлива начинает функционировать сразу после включения зажигания, но необходимо подождать несколько секунд, чтобы стрелка установилась. Загорание индикатора резерва топлива указывает на необходимость дозаправки.

Внимание!
Не допускайте полной выработки топлива, так как это может вызвать перебои в работе двигателя и вывести из строя топливный насос.

(k) Индикатор неисправности в системе впрыска с электронным управлением
Он загорается, когда есть неисправности в системе впрыска с электронным управлением.
Когда горит данный индикатор, необходимо связаться со станцией обслуживания официального дилера «Lifan» для проверки и ремонта как можно скорее.

Проверка исправности контрольных ламп

1. Включен рычаг парковочного тормоза.
Индикатор парковочного тормоза должен гореть.

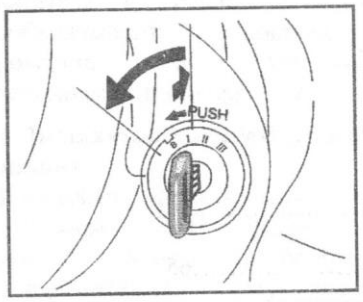
2. Открыта любая из дверей.
Сигнальная лампа открытой двери должна гореть.

3. Двери закрыты.
Сигнальная лампа открытой двери должна быть выключена.

4. Ключ переключен в положение "II", но двигатель не включен, двери закрыты.
Все сигнальные лампы, за исключением сигнальной лампы открытых дверей, должны загореться. Спустя приблизительно 3 секунды должен выключиться индикатор неисправности "ABS". Моргнув 6 раз, должен выключиться индикатор неисправности SRS.

Если какой-либо индикатор не работает согласно процессу, описанному выше, необходимо отправить автомобиль на станцию обслуживания официального дилера «Lifan» для проверки.

Замок зажигания



Когда ключ зажигания повернут в положение "III", двигатель готов к запуску. Ключ автоматически вернется в положение "II" после того, как Вы его отпустите.
Смотрите Раздел 3 для получения инструкций по запуску.

Когда ключ зажигания повернут в положение "III", стрелка тахометра, указателя уровня топлива или термометра для измерения температуры охлаждающей жидкости двигателя вернутся на ноль, и это не обозначает наличия каких-либо неполадок в работе автомобиля.
Когда ключ зажигания повернут в положение "II", двигатель готов к запуску, все вспомогательное оборудование находится во включенном состоянии.
Когда ключ зажигания повернут в положение "II", стрелка спидометра может двигаться, что не обозначает наличия каких-либо неполадок в работе системы.

Когда ключ зажигания повернут в положение "I", вспомогательное оборудование, такое как радио, т.д., находится во включенном состоянии, но сам двигатель не работает.

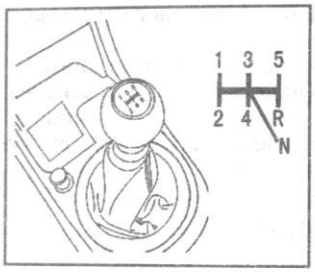
Положение "B" – двигатель не подключен к питанию, а рулевое колесо заблокировано. В таком положение можно только вставить, или вытащить ключ.

Необходимо вставить ключ зажигания до конца, чтобы переключиться из положения "I" в положение "B".

Примечание

Когда двигатель не работает, ключ не следует переводить в положение "II", чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи и повреждения блока управления и/или модуля зажигания

Механическая трансмиссия



Передачи механической трансмиссии показаны на рычаге переключения передач (см. рисунок).
Для переключения скоростей, надавите на педаль сцепления до упора в пол, переключите рычаг выбора передач, а затем плавно отпустите педаль сцепления.

Выбор правильной передачи

Выбирайте подходящую передачу в соответствии со скоростью движения автомобиля и оборотами двигателя. Это позволит сэкономить топливо, защитить двигатель и продлить срок его службы.
Своевременно переключайте передачи: запоздалое переключение на пониженную передачу или слишком быстрое переключение на повышенную передачу вызывает движение рывками, а также стук в двигателе. Частая эксплуатация двигателя на максимальных оборотах на всех передачах повлечет чрезмерный износ двигателя и повышенный расход топлива.

Примечание

Старайтесь соблюдать установленные скоростные режимы для каждой из передач

Внимание!

Не переключайтесь на задний ход во время езды, чтобы избежать повреждений коробки передач. Перед включением передачи заднего хода необходимо убедиться в том, что автомобиль окончательно остановился и после выжима сцепления выждать около 3-х секунд до того, как переключать трансмиссию на обратный ход.

Внимание!

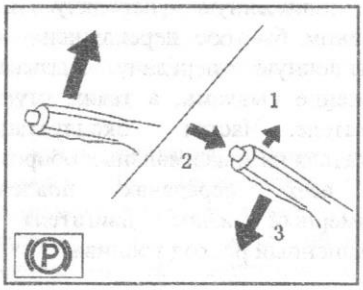
При переключении передач во время езды по скользкой дороге, будьте внимательны. Резкое переключение передачи может привести к заносу или скольжению.

Экономичное вождение

Расход топлива тесно связан с индивидуальным стилем вождения; соблюдение следующих рекомендаций позволит Вам снизить расход топлива Вашим автомобилем:

- Рекомендуется выбирать высокую передачу с низким ускорением, а не низкую передачи при езде на большое расстояние. При аналогичной скорости, расход топлива на 2 или 3 передаче будет соответственно в 2 и в 1,5 раза выше, чем на 4 передаче.
- Избегайте, чтобы двигатель работал на высоких оборотах.
- Не переключайтесь на низкую передачу, пока двигатель не будет работать стабильно.
- Избегайте непрерывной езды на очень высокой скорости. Рекомендовано ездить на скорости 60-80км/ч.
- Выключайте двигатель в дорожных пробках, если позволяют дорожные условия.
- Пытайтесь ехать размеренно, ненужное ускорение или торможение могут увеличить расход топлива.
- Регулярно проверяйте давление в шинах.

Стояночный тормоз



Применение стояночного тормоза

Для того чтобы автомобиль не скатывался на уклоне, применяйте стояночный тормоз.

Постановка: для этого потяните ручку вверх до упора.

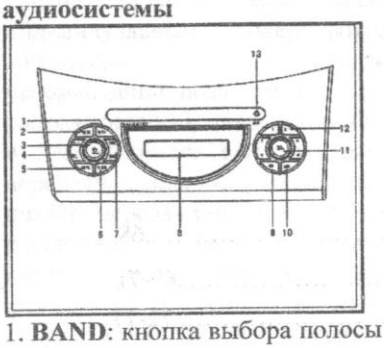
При включении стояночного тормоза и включенном зажигании загорается контрольная лампа включения стояночного тормоза.

Отключение: Слегка поднимите ручку (положение 1), нажмите на блокировочную кнопку (положение 2), и опустите ручку (положение 3).

Примечание

- **Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен и предупредительный индикатор тормозной системы не горит.**
- **Если стояночный тормоз отпущен не полностью, тормоз перегреется, что приведет к плохому торможению или повреждению тормоза.**

Описание функций панели аудиосистемы



1. **BAND**: кнопка выбора полосы частот

2. **MODE**: кнопка переключения режимов (радиоприем /кнопка переключения AUX)

3. /кнопка включения/выключения: коротко нажмите ее, чтобы включить, или выключить радио; нажмите и удерживайте для переустановки.

4. **VOL+/VOL-**: кнопки регулирования громкости

5. **MUTE**: кнопка выключения звука

6. **CLOCK**: кнопка установки часового дисплея

7. : кнопки для автоматического или ручного выбора радиостанций

8. ЖК-дисплей

9. **EQ**: кнопка выбора установленных режимов звучания эквалайзера

10. **AMS**: кнопка автоматического выбора и сохранения радиостанций

11. **SEL/SET**: кнопка выбора низких и высоких звуковых частотах, передних и задних, левых и правых звуковых сигналов / удерживайте кнопку нажатой, чтобы войти в режим установки

12. **1-6**: Кнопка предварительной установки радиостанций и сохранения.

Нажмите на кнопку, чтобы получить соответствующую предварительно установленную радиостанцию.

Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы установить данную радиостанцию как соответствующую радиостанцию предварительной установки.

13. Интерфейс AUX IN

Инструкции к панели радиоприемника

Включение питания

Нажмите кнопку ⏻, чтобы включить, или отключить питание.

MODE – кнопка выбора режима

Нажимая на кнопку MODE можно сделать выбор между радиоприемом и AUX (вспомогательными приборами).

CLOCK – кнопка установки времени

Когда дисплей не показывает время, нажмите кнопку CLOCK, чтобы отобразить время. Продолжая нажимать на эту кнопку, вы войдете в режим установки часов, и цифровые показатели времени начнут моргать. Нажимая ⏭ можно отрегулировать минуты, а нажимая ⏮ - часы. Через 6 секунд после завершения регулировки, система выйдет из режима установки. В режиме воспроизведения AUX, нажав на кнопку AUX, Вы получите информацию о воспроизведении (время воспроизведения, т.д.)

EQ – кнопка эквалайзера

Нажав на кнопку EQ, можно выбрать звуковые эффекты, которые будут меняться в следующем порядке: CLS (классика), POP (поп) и ROC (рок).

VOL - кнопка регулирования громкости

Нажимая на кнопки VOL- и VOL+ , Вы можете регулировать звуковой диапазон в пределах 0-46 (Обязательно убедитесь, что Вы хорошо слышите внешние дорожные сигналы автомобиля, такие как звуковой сигнал, сирена, т.д.)

Кнопка SET/SEL

Нажимая на кнопку SET/SEL, Вы можете выбрать аудио режим: VOLUME (громкость), BASS (низкие звуковые частоты), TREBLE (высокие звуковые частоты), BAL (контроль баланса слева / справа), FADER (контроль звуковых сигналов спереди / сзади); нажимая на кнопки VOL+/VOL-, Вы можете выбрать аудио режим.

VOL(громкость): 1-46

BAS (низкие звуковые частоты):-7~7

TRB (высокие звуковые частоты): -7~7

BAL (баланс слева / справа): L15~R15

FAD (ослабление передних / задних звуковых сигналов): F15~R15

Нажатие и удержание кнопки может войти в режим установки. Нажимая кнопки VOL+/VOL- можно изменить следующие функции:

RADIO (EUP/AE/LAE/AS) :

выбор зоны радиоприема; пользователь может установить радио в зависимости от зоны.

AUTO/MANU: автоматический или ручной поиск радиостанций

SRCH (DX/LOC) : выбор радиостанций широкого или узкого диапазона

S-XX: исходная установка громкости

Примечание

Используя кнопки VOL+/VOL- Вы можете установить исходную громкость, например, громкость при выключении радио может быть выше нулевой громкости, а при перезапуске – нулевой. Если громкость при выключении радио, ниже нулевой громкости, при перезапуске нулевая громкость будет аналогична громкости при выключении.

Цифровые кнопки 1-6

В режиме радиоприема, нажимая на кнопки (1-6), Вы можете отобразить частоту воспроизводимой радиостанции и положение нажатой кнопки.

Кнопки ⏮/⏭

В режиме радиоприема, нажмите ⏮ или ⏭, чтобы произвести поиск высоких и низких частот. Продолжайте удерживать до выбора радиостанции.

Выбор радиостанции в ручном режиме: нажимайте и удерживайте кнопки ⏮ или ⏭ в течение 2 секунд и Вы сможете войти в режим ручного выбора. (Используйте ручной режим выбора, если Вам известна частота радиостанции.)

Нажмите кнопку ⏭, чтобы выбирать в сторону радиостанций с высокими частотами.

Нажмите кнопку ⏮, чтобы выбирать в сторону радиостанций с низкими частотами.

Кнопка BAND (полоса частот)

Нажмите кнопку для выбора между FM или AM.

Кнопка выключения звука (MUTE)

Нажатием на эту кнопку Вы можете мгновенно выключить звук; повторное нажатие на эту кнопку включает звук снова.

Примечание

Когда сохраняется новая радиостанция, ранее сохраненная радиостанция автоматически исчезает.

Кнопка AMS для автоматического выбора и радиостанции

В режиме радиоприема, если Вы нажмете, и будете удерживать кнопку AMS как минимум 2 секунды, система перейдет в режим автоматического поиска. Автоматический поиск радиочастоты будет проводиться в данном секторе диапазона волн, и сохраняться на цифровых кнопках 1-6.

Радиостанции предварительной установки: 6 радиостанций можно сохранить в каждом диапазоне волн, т.е. всего может быть сохранено 30 радиостанций (18 радиостанций для FM и 12 радиостанций для AM)

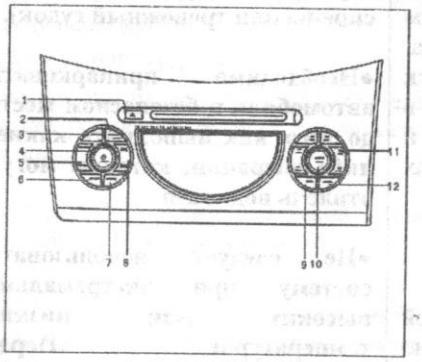
Примечание

•Необходимо отрегулировать уровень громкости так, чтобы Вы могли четко слышать дорожную информацию (звук сирены или тревожный гудок).

•Необходимо припарковать автомобиль в безопасном месте до того, как выполнять какие-либо операции, которые могут отвлечь водителя.

•Не следует использовать систему при экстремально высоких или низких температурах. Перед включением питания, убедитесь, что температура внутри находится в пределах +60°C и -10 °C

Инструкции к CD-проигрывателю



Примечание

Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы включить или выключить звук.

1. ⏏: кнопка выброса диска

2. **BAND/LOUD**: кнопка выбора диапазона волн / кнопка увеличения уровня низких частот

3. **MODE**: кнопка переключения режима (радиоприем/ CD)

4. ⏻ **/RESET** – кнопка сброса: однократно нажмите кнопку, чтобы включить или выключить проигрыватель; нажмите и удерживайте кнопку для сброса.

5. **VOL+/VOL-**: кнопки регулирования громкости

6. **MUTE**: кнопка выключения звука

7. **DISP**: кнопка установки информации и часов на дисплее

8. ⏮ ⏭: кнопки автоматического и ручного выбора радиостанции / выбор трека в режиме работы CD/MP3 проигрывателя

9. **EQ**: эквалайзер

10. **SEL/SET**: кнопка выбора верхних и нижних звуковых частот, регулировки уровня звука передних и задних, левых и правых динамиков/ нажмите и удерживайте кнопку для входа в режим установки.

11.1-6:Сохранение предварительно установленных радиостанций при работающем CD-проигрывателе:

1**PAUSE**: кнопка воспроизведения / паузы

2**SCAN**: кнопка воспроизведения с просмотром (пролистывание)

3 **RPT**: кнопка повтора

4**RDM**: воспроизведение музыкальных фрагментов в случайном порядке

5**D-DN**: переход вниз по каталогу MP3/переход вниз при функции CDC

6**D-UP**: переход вверх по каталогу MP3/ переход вверх при функции CDC

12. **AMS**: кнопка автоматического выбора и сохранения радиостанции

Инструкции к панели

Кнопка включения и выключения питания

Нажмите ⏻ чтобы включить или выключить питание.

Кнопка выброса диска ⏏ .

Если Вы хотите поменять диск или отключить работу CD-проигрывателя, нажмите на эту кнопку, чтобы достать диск.

MODE – кнопка выбора режима

Нажимая кнопку **MODE**, Вы можете выбрать режим прослушивания радио или CD-проигрывателя.

DISP – кнопка установки времени

Когда дисплей не отображает часы, нажмите на кнопку **DISP**, чтобы увидеть время. В таком состоянии, нажав и удерживая кнопку **DISP**, Вы можете войти в режим регулирования часов, и цифры начнут мигать. Нажимая на кнопку **VOL-**, Вы можете регулировать минуты, а нажимая на кнопку **VOL+**, можно регулировать часы. Спустя 6 секунд после завершения регулировки, система выйдет из режима установки. В режиме воспроизведения CD/MP3, нажатие на эту кнопку может отобразить информацию о радиовещании.

EQ –кнопка эквалайзера

Нажав на кнопку **EQ** можно выбрать звуковой эффект; нажав и удерживая кнопку EQ можно добавить различные звуковые эффекты, отображаемые в следующем порядке: CLS (классика), POP (поп) and ROC (рок).

VOL – кнопка регулирования громкости

Нажимая на кнопки VOL- и VOL+ можно регулировать звук в пределах 0-50 (Убедитесь, что Вы четко слышите внешние дорожные сигналы, такие как клаксон, сирена, т.д.)

Кнопка SET/SEL

Нажимая на кнопку **SET/SEL** можно выбрать аудио режим: BASS (функция нижних звуковых частот), TREBLE (функция верхних звуковых частот), BAL (контроль баланса слева и справа), FADER (контроль звуковых сигналов сверху и снизу); нажимая на кнопки VOL+/VOL-, Вы можете отрегулировать выбранный аудио режим.

BAS (нижние звуковые частоты): -10~10

TRB (верхние звуковые частоты): -10~10

BAL (баланс слева и справа): 10L~10R

FAD (ослабление звуковых сигналов спереди и сзади): 10F~10R

Нажав и удерживая кнопку, Вы можете войти в режим установки. Нажимая на кнопки VOL+/VOL-, Вы можете переключаться между следующими функциями:

LOG (OFF/ON) : устанавливается при включенном радио и выключенном ACC (аккумулятор).

TIME (OFF/12H/24H) : установка режима отображения времени

BEEP (2ND/ON/OFF) : установка функции направления звука

2ND: запуск режима направления звука. Если нажать и удерживать одну кнопку на плейере, будет слышен звуковой сигнал (направление звука).

ON: запуск режима направления звука. Если нажать и удерживать одну кнопку на плейере, будет слышен звуковой сигнал (направление звука).

OFF: остановка режима направления звука.

SRCH (DX/LOC): выбор радиостанции дальнего действия или ближнего действия

RADIO (EUROPE/AMERICA/LATINE/ASIA): выбор зоны приема радиостанции; пользователь может установить в зависимости от зоны (Европа / Америка / Латинская Америка / Азия).

Нажав кнопку ▶▶| можно выбрать радиостанцию, находящуюся в начале списка

Нажав кнопку |◀◀ можно выбрать радиостанцию, находящуюся в конце списка

Когда воспроизводится CD или MP3, нажатием на кнопки |◀◀ можно выбирать песни вверху списка, нажатием ▶▶| - внизу списка.

Кнопка BAND/LOUD

Нажимая на эту кнопку, Вы можете выбрать FM или AM; нажатие и удержание этой кнопки может активировать функцию LOUD, чтобы компенсировать звук и сделать его более богатым; повторное нажатие и удержание этой кнопки отключает функцию LOUD

Кнопка выключения звука MUTE

Нажатие на эту кнопку может незамедлительно выключить звук, а повторное нажатие включает его снова.

Кнопка SCAN

В режиме радиоприема, нажатие на эту кнопку начнет сканирование каждой радиостанции в течение 10 секунд; повторным нажатием можно остановить сканирование, если Вы нашли программу, которая Вам нужна.

Воспроизведение CD

CD-проигрыватель имеет сильную механическую и электронную вибростойкую функцию. Он подходит для 12 см компакт-дисков. CD-проигрыватель начинает воспроизведение после того, как диск полностью вставлен.

Кнопка AMS производит автоматический выбор и сохранение радиостанции

В режиме радиоприема, нажатие и удержание кнопки AMS в течение минимум 2 секунд активирует режим автоматического поиска. Автоматический поиск радиочастоты производится в установленной секции диапазона волн и сохраняет их на цифровых кнопках 1-6. (Примечание: когда сохраняется новая радиостанция, ранее сохраненная автоматически исчезнет.)

Предварительно установленные радиостанции: можно сохранить 6 радиостанций в каждом диапазоне волн, а всего можно сохранить 30 радиостанций (18 для FM и 12 для AM).

Воспроизведение CD

CD-проигрыватель имеет супер сильную механическую и электронную вибростойкую функцию. Он подходит для 12 см компакт-дисков. CD-проигрыватель начинает воспроизведение после того, как диск полностью вставлен.

·вставьте диск стороной с картинкой вверх.

·Когда диск уже вставлен в проигрыватель, нажмите на кнопку MODE, чтобы выбрать воспроизведение CD.

·Во время проигрывания на дисплее будут отображены номер трека и время воспроизведения, или номер трека и название файла при воспроизведении MP3. Когда перестает играть последняя песня, проигрыватель автоматически начнет воспроизведение с первой песни.

Извлечение CD- диска (exit)

·Нажимая на кнопку ⏏ можно извлечь CD-диск и автоматически вернуться к режиму радиоприема.

·Если CD-диск не достается в течение 10 секунд, диск автоматически поступает в CD-проигрыватель, но не начинает играть, т.к. для этого необходимо включить кнопку MODE.

Техническое обслуживание CD

·Не оставляйте отпечатки пальцев на поверхности CD-диска.

·После извлечения, положите CD-диск в футляр, чтобы избежать его повреждения или попадания пыли.

Избегайте нагревания или солнечного воздействия на диск.

·Когда берете диск в руки, держите его за середину и боковую часть.

Примечание

•Не используйте CD-диск с царапинами или с липкой (красящей) лентой на нем. Не вставляйте 8 см диск или неправильный диск, т.к. это может привести к неисправностям.

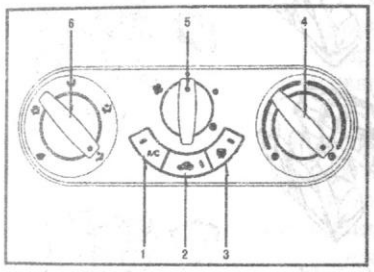
•Не оставляйте диск на открытом солнце, т.к. проигрыватель не сможет воспроизводить деформированный диск.

•Протирайте диск специальным средством, а не сольвентами, такими как спирт или бензин – так вы обеспечите длительный срок службы самого диска и CD-проигрывателя.

•Регулируйте громкость звука так, чтобы Вы четко слышали дорожную информацию (сирены, тревожный гудок, т.д.)

•Паркуйте автомобиль в безопасном месте до выполнения каких-либо операций, которые могут повлиять на вождение.

Система кондиционирования воздуха – панель управления



1. Переключатель "A/C" (кондиционер)
2. Кнопка выбора режима внутренней и внешней циркуляции
3. Кнопка включения обогревателя заднего стекла
4. Регулятор степени смешивания холодного / теплого воздуха
5. Регулятор скорости вращения вентилятора
6. Переключатель выбора режима обдува

Регулятор скорости вращения вентилятора

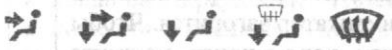
Необходимо поворачивать регулятор, чтобы регулировать объем и скорость подаваемого воздуха: по часовой стрелке - чтобы увеличить, против часовой стрелки – чтобы уменьшить.

Регулятор степени смешивания холодного / теплого воздуха

Поворачивайте регулятор, чтобы отрегулировать температуру: по часовой стрелке - чтобы увеличить, против часовой стрелки – чтобы уменьшить.

Кнопка выбора режима обдува

1 2 3 4 5



Поверните переключатель, чтобы выбрать направление для обдува

1. Обдув вверх: поток воздуха направлен в лицо пассажира через центральное вентиляционное отверстие на панели приборов и через боковое вентиляционное отверстие.

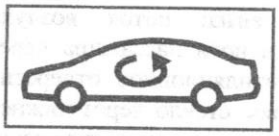
2. Обдув вверх и вниз: поток воздуха направлен в лицо и в ноги пассажира через центральное вентиляционное отверстие на панели приборов, боковое и нижнее вентиляционные отверстия.

3. Обдув вниз: поток воздуха направлен в ноги пассажира через нижнее вентиляционное отверстие.

4. Удаление наледи и запотевания и обдув вниз: поток воздуха направлен в ноги пассажира через нижнее вентиляционное отверстие и на ветровое стекло через нижнее вентиляционное отверстие.через отопитель

Используется тогда, когда кнопка выбора режима внутренней и внешней циркуляции находится в режиме внешней циркуляции. **5. Удаление наледи и запотевания:** поток воздуха направлен на ветровое стекло через отопитель используется тогда, когда кнопка выбора режима внутренней и внешней циркуляции находится в режиме внешней циркуляции.

Кнопка выбора режима внутренней и внешней циркуляции



ВНИМАНИЕ!

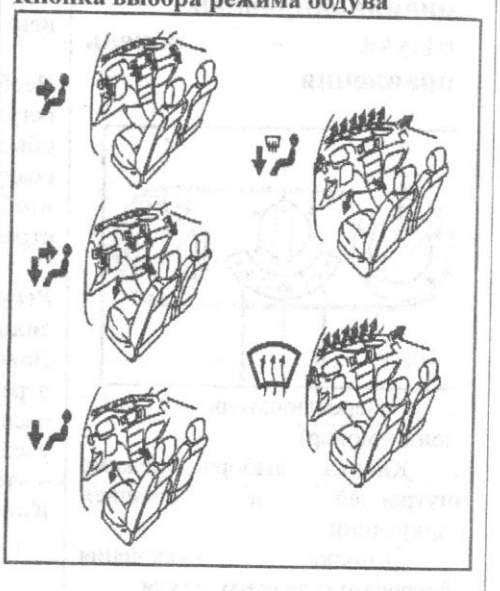
При запуске двигателя, вентиляция в салоне находится в режиме рециркуляции!

Нажмите на кнопку, чтобы выбрать источник воздуха

Нажмите на кнопку, и индикатор автоматически загорится, указывая на рециркуляцию воздуха в автомобиле. Нажмите еще раз – индикатор погаснет, указывая на забор воздуха снаружи автомобиля.

Переключатель "A/C" (кондиционер) Чтобы включить систему кондиционирования воздуха, включите регулятор скорости вращения вентилятора, затем нажмите на переключатель "A/C", индикатор загорится. Чтобы выключить кондиционер, нажмите на переключатель "A/C" еще раз или переустановите регулятор скорости вращения вентилятора на ноль.

Кнопка выбора режима обдува



Информация по операциям

- Чтобы быстро охладить автомобиль, припаркованный на солнце, необходимо ехать некоторое время с открытыми окнами.
- В холодную погоду, разница температур внутри и снаружи приведет к образованию запотевания.
- Пространство под передними сиденьями должно быть открыто, чтобы обеспечить полную циркуляцию воздуха в автомобиле.
- Убедитесь, чтобы впускная распределительная решетка перед лобовым стеклом не была заблокирована листьями или снегом.
- В холодную погоду необходимо установить высокую скорость вращения вентилятора на 1 минуту, чтобы очистить от снега или влаги впускной воздушный канал, таким образом, снижая образование запотевания на окнах.
- Закройте все окна при езде по очень пыльной дороге. Если даже после этого пыль попадает в салон автомобиля, рекомендуется временно установить кнопку выбора режима внутренней или внешней циркуляции в режим рециркуляции, и установить селектор скорости вращения вентилятора в любое положение кроме «ноля».

Обогрев

Чтобы добиться оптимального эффекта, включите регулятор(**Air volume adjustment**) скорости вращения вентилятора

Регулятор **(Temperature)** степени смешивания холодного / теплого воздуха – находится в теплой зоне (красной зоне)

Кнопка выбора режима внутренней и внешней циркуляции **(Inlet)** - в положении внешняя циркуляция (подача воздуха снаружи)

Переключатель выбора режима обдува **(Air flow)** –в положении нижнее вентиляционное отверстие

Кондиционер (A/C) – выключен

- Для быстрого увеличения температуры, включите режим рециркуляции на несколько минут. Чтобы избежать появления запотевания на стеклах, после того как температура поднимется на несколько градусов, переключитесь на внешнюю циркуляцию.
- Во время удаления наледи или запотевания с лобового стекла, выберите режим удаления наледи и запотевания и нижние вентиляционные отверстия, чтобы повысить температуру в автомобиле.

Охлаждение

Чтобы добиться оптимального эффекта, установите следующие положения:

Регулятор скорости вращения вентилятора **(Air volume adjustment)** — включен

Регулятор степени смешивания холодного / теплого воздуха **(Temperature)** – находится в холодной зоне (синей зоне)

Кнопка выбора режима внутренней и внешней циркуляции **(Inlet)** – внешняя циркуляция (воздух снаружи)

Переключатель выбора режима обдува **(Air flow)** – верхние вентиляционные отверстия

Кондиционер (A/C) – включен

- Для быстрого снижения температуры, включите режим рециркуляции на несколько минут.

Вентиляция

Чтобы добиться оптимального эффекта, установите следующие положения:

Регулятор скорости вращения вентилятора **(Air volume adjustment)** –включен

Регулятор степени смешивания холодного / теплого воздуха **(Temperature)** – находится в холодной зоне (синей зоне)

Кнопка выбора режима внутренней и внешней циркуляции **(Inlet)** – внешняя циркуляция (воздух снаружи)

Переключатель выбора режима обдува **(Air flow)** – верхние вентиляционные отверстия

Кондиционер (A/C) – выключен

Удаление запотевания

С внутренней стороны лобового стекла

Чтобы добиться оптимального эффекта, установите следующие положения:

Регулятор скорости вращения вентилятора **(Air volume adjustment)** –включен

Регулятор степени смешивания холодного / теплого воздуха **(Temperature)** – находится в теплой зоне (красной зоне) – для повышения температуры;

Находится в холодной зоне (синей зоне) – для снижения температуры.

Кнопка выбора режима внутренней и внешней циркуляции **(Inlet)** – внешняя циркуляция (воздух снаружи)

Переключатель выбора режима обдува **(Air flow)** – удаление наледи и запотевания

Кондиционер (A/C) – включен

Удаление наледи

С внешней стороны лобового стекла

Чтобы добиться оптимального эффекта, установите следующие положения:

Регулятор скорости вращения вентилятора **(Air volume adjustment)** — включен

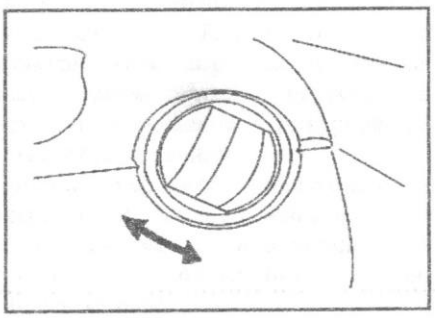
Регулятор степени смешивания холодного / теплого воздуха **(Temperature)** – находится в теплой зоне (красной зоне)

Кнопка выбора режима внутренней и внешней циркуляции **(Inlet)** – внешняя циркуляция (воздух снаружи)

Переключатель выбора режима обдува **(Air flow)** – удаление наледи и запотевания

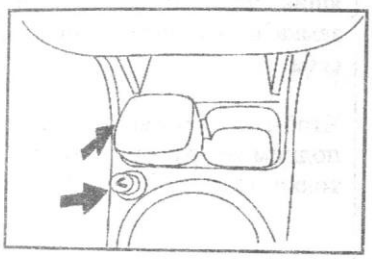
Кондиционер (A/C) – выключен

Вентиляционное отверстие



Пассажир может регулировать вентиляционное отверстие для изменения направления потока воздуха.

Прикуриватель и пепельница



Прикуриватель и передняя пепельница

Задняя пепельница

Прикуриватель

Для пользования прикуривателем, нажмите на рукоятку подвижной части и утопите его в гнездо прикуривателя. После того, как прикуриватель нагреется, подвижная часть автоматически вернется в исходное положение. Прикуриватель готов к применению.

Очистка передней пепельницы – откройте пепельницу и выньте ее.

Переустановка пепельницы - вставьте пепельницу по направляющей.

Задняя пепельница

Очистка пепельницы – Откройте пепельницу, нажмите на пружину и выньте ее.

Переустановка пепельницы – держа пепельницу в вертикальном положении, вставьте ее в желобок и зафиксируйте.

Внимание!

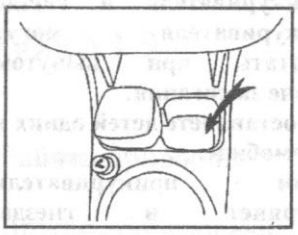
•Прикуриватель и гнездо прикуривателя могут работать при вынутом ключе зажигания.

•Не оставляете детей одних в автомобиле.

•Если прикуриватель застрянет в гнезде, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Lifan для устранения причины неисправности.

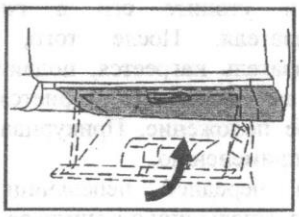
•Не допускается использовать гнездо прикуривателя для других электрических приборов.

Подставка для кружки



Используется для удерживания кружки или банки с безалкогольным напитком.

Перчаточный ящик



Внимание!

Чтобы снизить возможность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, закрывайте перчаточный ящик после использования.

Чтобы **открыть** вещевой ящик поднимите клавишу замка и потяните крышку на себя

Чтобы **закрыть** ящик поднимите крышку вверх и толкните от себя до щелчка.

Период обкатки

Износ деталей двигателя во время обкатки автомобиля (первых 2000 км) выше чем в дальнейшем. Состояние автомобиля после обкатки будет зависеть от его эксплуатации во время пробега первых 2000 км.

Внимание!

Во время пробега первых 2000 км не превышайте максимально допустимые обороты двигателя.

Рекомендуемая скорость движения автомобиля (км/ч):

Передача	Скорость (км / ч)
Передача 1	25
Передача 2	40
Передача 3	60
Передача 4	90
Передача 5	100

Внимание!

Во время пробега первых 2000 км соблюдайте приведенные ниже рекомендации и ограничения:

- максимальные обороты двигателя не должны превышать 4000 об/мин.

не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора

– не трогайтесь с места слишком резко.

– старайтесь избегать резкого торможения.

– не используйте автомобиль в качестве буксира.

После пробега 2000км, скорость движения автомобиля и обороты двигателя можно постепенно увеличить до максимально разрешенных оборотов.

После обкатки автомобиля

Не допускайте превышение максимально разрешенных оборотов двигателя (6000 об/мин.)

Внимание!

- **При непрогретом двигателе не рекомендуется развивать высокие обороты двигателя.**

Не допускайте превышение максимально допустимых оборотов двигателя. Своевременно переключайтесь на более высокую передачу. Это поможет сократить расход топлива и уменьшить шум автомобиля.

- **Своевременно переключайтесь на более низкую передачу, если двигатель работает с высокой нагрузкой. Это предотвратит перегрев двигателя.**
- **Автомобиль оснащен современным гидроусилителем рулевого управления. Для обеспечения нормальной работы гидравлического усилителя рулевого управления, избегайте длительного нахождения рулевого колеса в крайних положениях (левое/правое).**
- **Гидравлический механизм привода сцепления применяется для более легкого нажатия на педаль и для более плавного сцепления. После переключения передачи, уберите ногу с педали сцепления, во избежание пробуксовки сцепления.**
- **Не допускайте экстренного торможения в первые 300 км пробега, за исключением необходимых ситуаций.**

Примечание

Первое техническое обслуживание должно производиться на станции обслуживания официального дилера «Lifan» для наилучшей работы Вашего автомобиля.

Топливо

Правильный выбор топлива – является основой для полной работоспособности двигателя.
Повреждение двигателя из-за использования некачественного топлива не включено в объем гарантийного обслуживания

Тип топлива
Неэтилированный бензин с октановым числом 92, 95

В случае работы двигателя с детонацией

Просим Вас связаться станцией обслуживания официального дилера «Lifan» для проверки, если двигатель работает с детонацией, во время езды по хорошей дороге при стабильной скорости при условии использования рекомендованного топлива

Вместимость топливного бака
37 литров

Внимание!

Нельзя использовать этилированный бензин. Это приведет к неэффективной работе очистительной установки выхлопных газов, повлечет неправильное функционирование устройства для снижения токсичности отработавших газов и увеличит затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор – является устройством для снижения токсичности отработавших газов, установленным в выхлопной системе с целью снижения числа загрязняющих веществ в отработавших газах.

Внимание!
Когда двигатель работает, выбрасывается газ высокой температуры. Следовательно, люди и легковоспламеняющиеся материалы не должны находиться вблизи выхлопной трубы.
Большое количество не полностью сгоревшей топливовоздушной смеси, попадающей в трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, приводит к перегреву нейтрализатора или даже к возгоранию. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать опасности:

- **Можно использовать только неэтилированный бензин.**
- **Когда двигатель работает, не проверяйте на искру, отключая по одному высоковольтные провода – возникнут пропуски зажигания.**
- **Не водите автомобиль при чрезвычайно низком уровне топлива; работа без достаточного количества топлива привет к пропускам зажигания двигателя и увеличению нагрузки на трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.**
- **Двигатель не должен работать длительное время при высоких или низких оборотах холостого хода.**
- **Избегайте работы двигателя при чрезмерно высоких оборотах.**
- **Не запускайте двигатель при использовании буксира или с толчка**
- **Не отключайте зажигание во время езды.**
- **Поддерживайте хорошее рабочее состояние двигателя. Ненормальное функционирование электрической системы, системы зажигания или топливной системы двигателя могут привести к ненормально высокой температуре в каталитическом нейтрализаторе.**
- **Незамедлительно проверьте автомобиль в случае незапуска или частых остановок двигателя.**
- **Проводите регулярную проверку и техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком проведения технического обслуживания на станции обслуживания официального дилера «Lifan», чтобы гарантировать нормальную работу трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и всего устройства для снижения токсичности выхлопов.**

Предупреждение о выхлопных газах двигателя

Внимание!

- **Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя**
- **Всегда проверяйте выхлопную систему, чтобы убедиться, что нет утечки или больших зазоров в выхлопной системе. Незамедлительно проверяйте автомобиль в случае столкновения во время движения или любого ненормального звука выхлопа.**
- **Не включайте двигатель в гараже или в закрытом пространстве, чтобы избежать опасности от вдыхания выхлопов двигателя**
- **Не паркуйте автомобиль с работающим двигателем на длительное время. При необходимости, припаркуйте его в открытом месте, чтобы обеспечить доступ свежего воздуха в автомобиль.**
- **Крышка багажника должна быть закрыта во время езды. Открытая или не полностью закрытая крышка багажника приведет к проникновению выхлопных газов в салон автомобиля.**
- **Проверьте, чтобы во впускном вентиляционном отверстии и в облицовке радиатора не было снега, листьев или других помех, для обеспечения нормальной работы вентиляционной системы автомобиля.**
- **Если в автомобиле ощущается запах выхлопных газов, незамедлительно проведите проверку для выяснения и устранения причины.**

Расход масла

Функция масла

Моторное масло в основном используется для смазки и охлаждения внутренних поверхностей двигателя для поддержания нормального рабочего состояния.

Расход масла

Двигатель потребляет определенное количество масла во время нормальной работы. В норме, двигатель расходует масло при следующих ситуациях:

- смазка поршня, поршневого кольца и цилиндра: когда поршень двигается вниз по цилиндру, он оставляет слой масляной пленки. Когда автомобиль тормозит двигателем, за счёт высокого отрицательного давления масло также аккумулируется в камере сгорания. Подобно масляной пленке, оставшейся на стенках цилиндра, это масло будет сожжено газообразными продуктами сгорания высокой температуры.

- **смазка штока впускного клапана:** Отработавший газ высокой температуры также сжигает масло, используемое для смазки штока впускного клапана.

Расход масла связан с его вязкостью, качеством и характером использования автомобиля.

Не используйте масла низкого качества. Не рекомендуется смешивать разные виды моторного масла.

Расход масла будет увеличиваться при езде на высокой скорости, частом ускорении или торможении.

Большее количество масла расходуется, когда поршень, поршневое кольцо и цилиндр, новые и еще не притерты.

Важность проверки уровня масла

Регулярно проверяйте уровень моторного масла Уровень моторного масла необходимо контролировать регулярно, по меньшей мере, при каждой заправке топливом. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Заводская гарантия на подобные повреждения двигателя не распространяется.

Рекомендуется проверять уровень масла каждый раз, когда Вы заливаете масло.

Внимание!

Если проверка уровня масла не выполняется регулярно, двигателю могут быть нанесены существенные повреждения из-за относительно низкого уровня масла.

Тормозная система

Используется двухконтурная тормозная система. Если один контур тормозной системы прекращает действовать, функционирует другой. Однако, в этом случае будет труднее нажимать на педаль тормоза, и тормозной путь увеличиться.

Примечание

Не ездите на автомобиле на дальние расстояния, если работает только один контур тормозной системы. Немедленно обратитесь к официальному дилеру «Lifan» и устраните неисправность тормозной системы.

Вакуумный усилитель

Используется для того, чтобы помочь тормозной системе за счет отрицательного давления (разряжения) во впускном коллекторе двигателя. Если двигатель останавливается во время езды, требуется более значительное усилие на педали для того, чтобы остановить автомобиль.

Примечание

• В случае пропусков зажигания двигателя, не надавливайте на педаль тормоза многократно, т.к. каждое нажатие потребляет часть вакуумного давления.

• Тормозная система будет продолжать функционировать, даже при полностью потерянном вакууме. Однако, усилие, необходимое для нажатия педали тормоза, будет намного сильнее, чем обычно, и тормозной путь также увеличиться.

Для безопасного использования тормозов:

Новые тормозные колодки и тормозные диски должны быть обкатаны в течение первых 200 км пробега. Во время обкатки автомобиль имеет немного увеличенный тормозной путь. Улучшение торможения может быть достигнуто за счет усиления давления на педаль тормоза, даже при новых тормозных колодках.

Когда автомобиль двигается со спуска, следует переключиться на более низкую передачу, для того чтобы использовать торможение двигателем, и, таким образом, понизить нагрузку на тормозную систему. Не держите педаль тормоза нажатой длительное время. Используйте альтернативный метод торможения – нажатия и отпускания педали тормоза.

При движении через лужи или во время сильного дождя, а также после мойки автомобиля, эффективность тормозной системы может временно понизиться. Нормальная работа тормозной системы восстановится после того, как тормоза высохнут.

Анти блокировочная тормозная система (с сигнальной лампой ABS - опция)

Главной задачей ABS является улучшение активной безопасности автомобиля. В отличие от обычных тормозов, тормоза с ABS предотвращают блокировку колес при этом сохраняется управляемость автомобиля на скользкой дороге в случае резкого торможения. Но не стоит ожидать, что ABS может сократить тормозной путь. Основное назначение ABS – это сохранение управляемости при любых дорожных условиях.

В автомобилях «Lifan» используется современная система ABS, с EBD (электронный распределитель тормозных усилий по осям), который позволяет оптимизировать распределение силы торможения между передней и задней осями.

Возможности ABS

Во время экстренного торможения, происходит блокировка колеса. ABS включается в процесс распределения давления, чтобы снизить тормозную силу на это колесо. Тормозные силы на всех колесах регулируются отдельно, Это позволяет добиться максимальной стабильности в управлении. Блокировка колес может возникнуть при резком нажатии на педаль тормоза или на скользком покрытии.

Во время работы ABS импульсы давления в гидросистеме передаются на тормозную педаль, именно поэтому водитель может почувствовать легкую вибрацию на педали тормоза и «урчание» гидроагрегата ABS. Это своего рода напоминание водителю, что колесо может быть заблокировано и ABS прилагает максимум усилий для того, чтобы это предотвратить. В этот момент водитель не должен бросать педаль тормоза. В нормальных условиях, когда водитель нажимает на педаль тормоза с небольшой силой для того, чтобы притормозить и тормозное усилие не достигло критического момента блокировки колеса, ABS не включится и не будет принимать участия в торможении. Автомобиль будет остановлен в обычном режиме.

Примечание

Не переоценивайте анти-блокировочную систему:

Важно соблюдать все примечания и сохранять должную скорость автомобиля и интервал между автомобилями, несмотря на то, что эта система помогает контролировать автомобиль, даже при ее работе, эффект стабильности автомобиля и управление рулевым колесом ограничены.

При езде в дождливую погоду, анти-блокировочная система не способна поддерживать контроль автомобиля, если эффективность сцепления шин, предохраняющих от скольжения, не справляется с дорожными условиями, или в случае проскальзывания колес.

Антиблокировочная тормозная система не используется для сокращения тормозного пути.

По сравнению с автомобилями без антиблокировочной тормозной системы, может понадобиться более длинный тормозной путь, в следующих ситуациях:

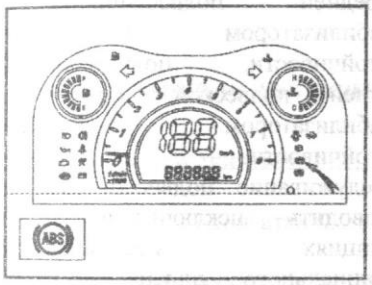
•При езде по дороге с выбоинами или дороге покрытой маленькими камнями или снегом.

• Если на автомобиле стоят шинные цепи

• Если автомобиль движется по дороге с разным дорожным покрытием

Установите шины соответствующей спецификации на все колеса: анти-блокировочная тормозная система использует датчики скорости для измерения скорости, вращения каждого колеса. Разные или несоответствующие шины не дают датчику правильно измерять скорость вращения и будут увеличивать тормозной путь.

Сигнальная лампа «ABS»



Если ключ зажигания находится в положении "II", загорится индикатор. Если антиблокировочная тормозная система нормально функционирует, лампа погаснет через несколько секунд. Затем он снова загорится в случае возникновения неисправностей.

Когда горит предупреждающий индикатор «ABS» (индикатор тормозной системы выключен) анти-блокировочная тормозная система не будет работать. Следовательно, колеса могут быть заблокированы при экстренном торможении или при торможении на скользкой дороге. Вам необходимо немедленно связаться со станцией обслуживания официального дилера «Lifan» для проведения проверки. Если горят следующие предупредительные индикаторы:

- Ключ зажигания находится в положении "II", а лампочка не загорается, или горит непрерывно.
- Лампа горит во время движения.

Короткое включение (моргание) сигнальной лампы не указывает на то, что неполадок нет.

Барабанный стояночный тормоз

Автомобиль оснащен барабанным стояночным тормозом. Данную тормозную систему необходимо регулярно проверять и регулировать.

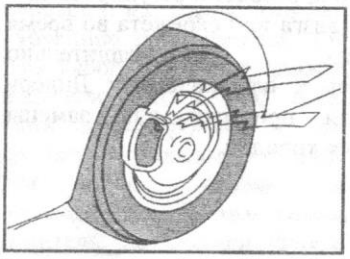
В случае визга или скрежета во время движения, незамедлительно обратитесь к официальному Дилеру Lifan для проверки или замены тормозных колодок.

Внимание!

Если сигнальная лампа тормозной системы горит одновременно с сигнальной лампой ABS, необходимо припарковать автомобиль в безопасном месте и связаться с официальным Дилером LIFAN.

Если антиблокировочная тормозная система не работает, то автомобиль становиться крайне нестабильным при торможении.

Сигнал об износе тормозных колодок



Дисковый тормоз имеет встроенную сигнализацию износа, производящую предупреждающий сигнал, когда тормозные колодки чрезмерно изношены и нуждаются в замене.

Примечания по загрузке багажа

При загрузке багажа или других вещей, соблюдайте следующие инструкции:

- Равномерно распределяйте багаж и другие вещи в багажном отделении и проверяйте, чтобы все предметы были хорошо закреплены.
- Сохраняйте баланс автомобиля и старайтесь равномерно распределить вес для сохранения баланса
- Без необходимости не загружайте тяжелые предметы, чтобы сэкономить топливо.

Подвеска и шасси

Автомобиль оснащен независимой передней подвеской, со стабилизатором поперечной устойчивости, полузависимой задней подвеской, также со стабилизатором поперечной устойчивости.

Обслуживание подвески следует проводить исключительно на станциях обслуживания официального дилера «Lifan», согласно регламента периодического технического обслуживания, приведенного в сервисной книжке.

Внимание!

Не производите замену подвески или шасси на не соответствующие параметры автомобиля, так как это может привести к изменениям в рабочих характеристиках и повлечет потерю контроля над автомобилем.

Перед запуском двигателя:

1.Осмотритесь вокруг прежде чем садиться в автомобиль.
2. Отрегулируйте положение и высоту сиденья, подголовник и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте зеркала заднего вида внутри и снаружи автомобиля.
4. Пристегните ремень безопасности.

Если на Вашем автомобиле установлена охранная система, Вы должны отключить ее до того как заводить двигатель, иначе двигатель не запустится.

Способы запуска двигателя

(a) Перед запуском

1. Проверьте стояночный тормоз.
2. Выключите все световые приборы и вспомогательное электрическое оборудование.
3. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Разблокируйте противоугонную систему.

(b) Запуск двигателя

Обязательно выполните все шаги из пункта «(a) Перед запуском» до того, как Вы фактически включите двигатель.

Нормальный запуск

Поверните ключ в положение "START" и запустите двигатель. Отпустите ключ после того, как двигатель запустился.

В случае незапускаВыполните еще один запуск в соответствии с описанным выше процессом запуска.

Если двигатель не заводится…

Смотрите информацию в Главе 4 «Если двигатель не заводится».

Проверка автомобиля перед движением

Желательно провести проверку перед началом движения на автомобиле. Проверка, занимающая несколько минут Вашего времени, обеспечивает Вашу безопасность и дает возможность насладиться вождением.

Примечание

В случае проведения проверки в закрытом гараже, убедитесь что, помещение хорошо проветривается. Отработавшие выхлопные газы двигателя вредны.

Проверка перед запуском двигателя

Снаружи автомобиля

Шины: проверьте давление в шинах при помощи манометра и проверьте шины на наличие износа протектора, боковых порезов, трещин, разрывов.

Гайки крепления колес: убедитесь, что они не расшатаны, или потеряны.

Утечка: проверьте, есть ли утечка масла или жидкости под автомобилем после того, как автомобиль стоял какое-то время (нормой является появление капель на кондиционере во время его работы).

Осветительные приборы: убедитесь что фары, стоп-сигнал, габаритные огни, и другие осветительные приборы функционируют. Проверьте положение корректора угла наклона фар.

Внутри автомобиля:

Запасное колесо, домкрат и гаечный ключ для гаек крепления колеса: проверьте давление в шине запасного колеса и убедитесь, что у Вас есть домкрат и гаечный ключ

Ремни безопасности: проверьте натяжение ремней и убедитесь, что на них нет износа, пятен и трещин.

Контрольные индикаторы: особенно тщательно проверьте индикаторы комбинации приборов и работу обогрева заднего стекла – все должно функционировать.

Тормоза: убедитесь в том, что имеется достаточный свободный ход педали и тормозная система в норме.

Внутри моторного отсека

Предохранители: убедитесь, что все предохранители целы и соответствуют спецификации по предельному току блока плавких предохранителей.

Уровень охлаждающей жидкости: убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме.

Аккумулятор: проверьте, нет ли коррозии на полюсах или трещин на изоляции кабелей. Проверьте надёжность фиксации аккумулятора и клемм, на полюсах аккумулятора.

Жгуты проводов: проверьте, нет ли повреждения жгутов, или нарушений укладки в штатных местах.

Топливные трубки: проверьте соединение трубопроводов на наличие протечек или ненадежности крепления мест соединения.

Уровень масла: припаркуйте автомобиль на ровном месте и проверьте уровень масла.

После запуска двигателя

Выхлопная система: проверьте, нет ли утечки выхлопных газов. В случае утечки немедленно произведите ремонт (смотрите в Главе2 «Предупреждение о выхлопных газах двигателя»).

Во время езды

Приборы: убедитесь в том, что индикаторы и датчики всех видов на комбинации приборов нормально работают.

Тормоза: найдите безопасное место и убедитесь в том, что автомобиль не уводит в сторону при резком торможении.

Обратите внимание в начале торможения (плавного), нет ли постороннего шума.

1. Остановка автомобиля

Не следует резко останавливать автомобиль после движения на высокой скорости и/или высокой нагрузке. Следует производить остановку автомобиля через 3-5 минут после движения на небольшой скорости.

2. Прогрев двигателя зимой.

Зимой при низкой температуре, вязкость масла увеличивается, а его смазывающий эффект ухудшается по сравнению с летом. Следовательно, двигатель не должен работать при высокой нагрузке и/или на высоких оборотах сразу после запуска. Его необходимо прогреть в течение нескольких минут на холостом ходу, чтобы увеличить температуру масла и охлаждающей жидкости. Только после полной смазки двигателя можно начинать движение. При езде на автомобиле с плохо смазанным двигателем детали двигателя могут страдать от излишнего износа, или могут заклинить.

Руководство по вождению в различных ситуациях

Рекомендации:

- Снижайте скорость при езде по дороге с выбоинами, чтобы серьезно не повредить шины или колеса.
- Если автомобиль паркуется на склоне, поверните передние колеса так, чтобы при скатывании автомобиль перемещался в сторону обочины. Также используйте стояночный тормоз.. При необходимости поместите колодки под колеса.
- Если тормоза не работают нормально из-за влажности, слегка надавите на педаль тормоза, осторожно ведя автомобиль. Если и после этого тормозная система не пришла в нормальный рабочий режим, остановите автомобиль и свяжитесь с официальным Дилером LIFAN.

Примечание

До начала движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью освобожден и что индикатор стояночного тормоза погас.

Необходимо, чтобы двигатель несколько минут поработал на холостом ходу для прогрева.

- **В случае длительного спуска вниз по склону, снизьте скорость автомобиля и переключитесь на пониженную передачу. Помните о том, что многократное надавливание на педаль тормоза приводит к перегреву тормозных механизмов, что приводит к снижению эффективности торможения.**
- **Будьте осторожны при ускорении, переключаясь на более высокую или низкую передачу или при торможении на скользкой дороге. Резкое ускорение или торможение могут привести к заносу или буксованию.**
- **Нельзя продолжать обычное движение в случае намокания тормоза. Если тормозные механизмы влажные, необходимо увеличить дистанцию для торможения и автомобиль может при этом занести на одну сторону. Стояночный тормоз также не может экстренно остановить автомобиль.**

Особенности эксплуатации автомобиля в зимнее время

Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость обеспечивает необходимую защиту от замерзания.

Можно использовать только охлаждающую жидкость, определенную заводом изготовителем. Заливайте в систему охлаждения охлаждающую жидкость нужного типа в соответствии с температурой окружающей среды.

Использование не подходящей охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения.

Примечание

Нельзя использовать воду.

Проверяйте аккумулятор и клеммы

Холодная погода уменьшает зарядную емкость аккумулятора. Чтобы обеспечить возможность запуска двигателя зимой необходимо поддерживать зарядную ёмкость аккумулятора на достаточном уровне.,. Проверить уровень заряда аккумулятора можно на станции обслуживания официального дилера «Lifan».

Убедитесь в том, что вязкость масла приемлема для вождения зимой.

Зимой, использование летнего масла может создать трудности при запуске двигателя. Если Вы не уверены в типе масла, обратитесь за помощью на станции обслуживания официального дилера «Lifan».

Предотвращение замерзания дверного замка
Распыляйте антиобледенитель внутрь отверстия дверного замка, чтобы избежать обледенения.

Внимание!
Не используйте антифриз или другие жидкости в качестве моющего средства, т.к. это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.
Зимой стояночный тормоз может замерзнуть. Следовательно, его не рекомендуется использовать в морозы.
При парковке зимой, переключите рукоятку переключения на определенную передачу и заблокируйте задние колеса. Не используйте стояночный тормоз, иначе он может замерзнуть в случае попадания воды или снега, что приведет к трудностям отключения стояночного тормоза.

Избегайте накопления льда и снега под брызговиками
Накопление льда и снега под брызговиками приведут к трудностям в управлении. При вождении в холодное время проверяйте, есть ли лед или снег под брызговиками.
Рекомендуется иметь в наличии набор инструментов для различных дорожных условий, а именно шинную цепь, скребок для очистки стекол, небольшую лопатку и соединительный трос.

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономить топливо легко и просто. А также это полезно для продления срока службы автомобиля. Следующие советы помогут Вам снизить затраты на топливо и ремонт:

- **Поддерживайте нужное давление в шинах**: несоответствующее давление в шинах приводит к их износу и большему расходу топлива. Смотрите Раздел 7-2 для получения более подробной информации.
- **Избегайте перегрузки автомобиля без необходимости**: излишний вес увеличивает нагрузку на двигатель и приводит к увеличению расхода топлива.
- **Избегайте длительного прогрева на холостом ходу**: вождение начинайте после того, как двигатель начинает работать стабильно. Зимой понадобится более длительный период времени на прогрев двигателя.
- **Медленное и стабильное увеличение скорости**: Необходимо своевременно переключаться на более высокую скорость.

- **Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу**: если Вы припарковали автомобиль в месте без оживленного дорожного движения в ожидании кого-либо, желательно выключить двигатель и повторно запустить его по необходимости.
- **Избегайте высоких оборотов двигателя на пониженной передаче, а также при торможении двигателем**: выбирайте правильную передачу в соответствии с дорожными условиями.

Внимание!

Нельзя выключать двигатель при езде вниз по склону. Если двигатель выключен, рулевое управление с гидроусилителем и вакуумный усилитель тормозов не будут работать.

- **Избегайте езды с постоянными ускорениями и торможениями – такой стиль** езды увеличивает расход топлива.
- **Избегайте ненужных остановок и торможений**: сохраняйте стабильную скорость автомобиля. Следите за светофорами, чтобы достичь минимального количества остановок и сохраняйте дистанцию, чтобы избежать аварийного торможения при езде по дороге со светофорами, что также снижает износ тормозов.
- **Избегайте участков с оживленным движением и дорожными пробками настолько, насколько это возможно.**
- **Сохраняйте должную скорость автомобиля на скоростной автостраде**: чем выше скорость автомобиля, тем больший расход топлива и масла.
- **Поддерживайте правильные углы установки передних колес**: избегайте столкновения с бордюрами, медленно ведите машину по дороге с выбоинами. Нарушенные углы установки передних колес приведут к быстрому износу шин и увеличат нагрузку на двигатель, и увеличат расход топлива.
- **Шасси должно быть чистым**: это уменьшит нагрузку на кузов автомобиля, и предотвратит образование коррозии.
- **Обслуживайте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии**: грязный воздушный фильтр, неправильный клапанный зазор, загрязненные свечи зажигания, масло или смазка, неотрегулированный тормоз влияют на работу двигателя и расход масла. Регулярное техническое обслуживание и ремонт продлевают срок службы всех компонентов и снижают эксплуатационные расходы. При частом вождении в экстремальных условиях, необходимо проводить техническое обслуживание более часто
(смотрите Главу 6).

Если автомобиль не заводится

(a) Простая проверка

Перед проведением осмотра, убедитесь в том, что Вы запустили двигатель в соответствии с процедурой, описанной в Главе 3 «Способы запуска двигателя», и проверьте, достаточно ли топлива.

Если двигатель не запускается, или его запуск затруднен:

1.Проверьте клеммы аккумуляторной батареи – они должны быть чистыми и надёжно прикрученными.

2. Для контроля заряда аккумуляторной батареи включите заднюю подсветку салона. Аккумулятор разряжен, если свет не загорается, или горит тускло, или, если автомобиль не заводится. Можно попробовать запуск от внешнего источника. Смотрите инструкцию «(c) Запуск от внешнего источника»

Если задняя подсветка салона горит, а двигатель не заводится, необходим ремонт или регулировка. Вам следует связаться с официальным Дилером LIFAN для проведения ремонта.

Внимание!

Нельзя запускать автомобиль посредствам буксировки или толкания, это может привести к повреждению автомобиля или столкновению с другим транспортом. При этом трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, может перегреться и стать причиной пожара.

Если двигатель прокручивается, но не запускается.

1. Поверните ключ зажигания в положение "I", затем повторно запустите двигатель.

2. Если двигатель не запускается, возможно свечи залиты топливом, из-за многократных попыток запуска.

3.Если двигатель все равно не запускается, необходим ремонт или регулировка. Обратитесь на станцию обслуживания официального дилера «Lifan».

(b) Запуск если свечи залиты топливом

В этом случае, выжмите до конца педаль акселератора и поверните ключ в положение "START", удерживая в таком положении не менее 5 секунд, а затем отпустите, запускайте двигатель, когда педаль акселератора не нажата. Если двигатель все равно не запускается после 5- секундной продувки, выключите ключ зажигания и проведите повторный запуск спустя несколько минут. Если двигатель по-прежнему не запускается, необходим ремонт или регулировка. Обратитесь на станцию обслуживания официального дилера «Lifan» для получения помощи.

Примечание

Каждый период запуска не должен превышать 3-5 секунд, иначе стартер и его проводка могут перегреться.

(c) Запуск от внешнего источника

Необходимо соблюдать следующие инструкции, чтобы избежать серьезных травм, а также повреждения автомобиля или электрооборудования из-за взрыва аккумулятора, электролитической коррозии или возгорания электропроводки.

Настоятельно рекомендуем обратиться за помощью на станцию обслуживания официального дилера «Lifan», если у Вас нет четкого представления о процессе.

Примечание

Необходимо использовать перезаряжаемую батарею на 12V. Не проводите запуск от внешнего источника, не убедившись в соответствии внешней батареи 12V.

Внимание!

- **Аккумулятор содержит агрессивную жидкость. Следовательно, необходимо надевать защитные очки во время запуска от внешнего источника. Избегайте попадания серной кислоты на Вашу кожу, одежду или кузов автомобиля.**
- **Если серная кислота попала на кожу или в глаза из-за несоблюдения правил, немедленно снимите одежду, на которую она попала, и промойте поврежденные части тела чистой водой и/или нейтрализуйте, например, раствором, питьевой соды, затем обратитесь за медицинской помощью.**
- **Газ, выделяемый аккумулятором, может взорваться, если поблизости есть открытый огонь или искра. Во время запуска от внешнего источника необходимо использовать специальные силовые провода для запуска автомобиля от внешнего источника. Нельзя курить, или зажигать спички.**

Процесс запуска от внешнего источника

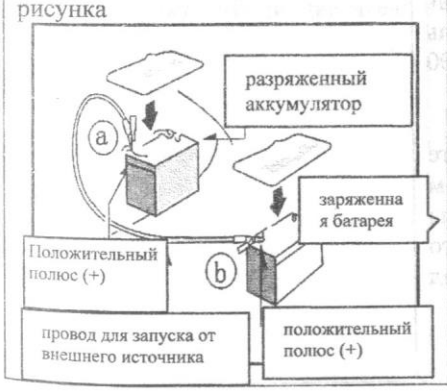
1. Если аккумуляторная батарея, установлена на другом автомобиле, необходимо убедиться, что автомобили не соприкасаются друг с другом и выключить все ненужные осветительные приборы и вспомогательное электрооборудование.

Для запуска, необходимо использовать заряженный и исправный аккумулятор такой же или большей ёмкости.

Если запуск от внешнего источника затруднен, заряжайте аккумулятор в течение нескольких минут.

2.Запустите двигатель автомобиля с заряженной батареей и дайте ему поработать несколько минут. Непосредственно перед запуском от внешнего источника на автомобиле с заряженной батареей слегка нажмите на педаль акселератора и выведите двигатель на режим с частотой вращения около 2000 оборотов в минуту. Поддерживайте эту частоту вращения двигателя и во время запуска.

3. Подсоедините провод в соответствии с пунктами a, b, c, d. рисунка

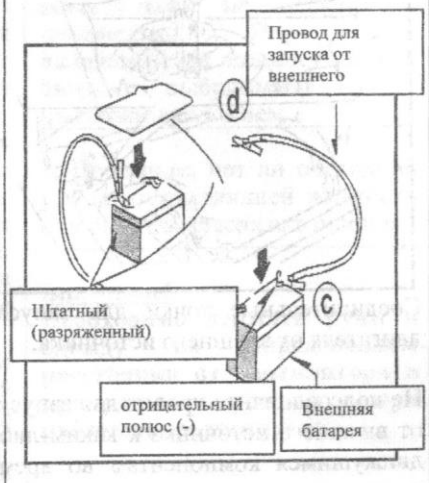


a) Соедините зажим красного(положительного) провода для запуска от внешнего источника с (+) штатного аккумулятора.

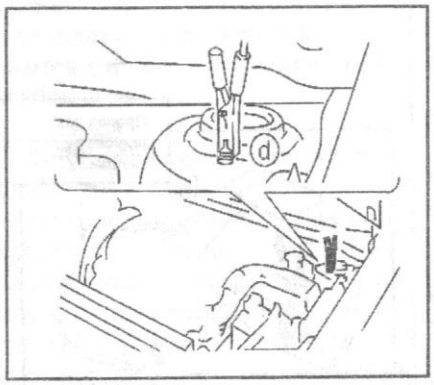
б) Соедините второй зажим красного (положительного)провода для запуска от внешнего источника с (+) внешнего аккумулятора.

c) Соедините зажим черного (отрицательного) провода для запуска от внешнего источника с (-) внешнего аккумулятора.

d) Соедините зажим черного (отрицательного) провода для запуска от внешнего источника с фиксированной металлической точкой крепления, которая используется для заземления в автомобиле с полностью разряженным аккумулятором.



Точки соединения показаны ниже:



Соединительные точки для запуска двигателя от внешнего источника.

Не подсоединяйте провод для запуска от внешнего источника к каким-либо движущимся компонентам во время запуска двигателя

Советы

Чтобы избежать травм во время подключения, не приближайтесь к аккумулятору, избегайте подсоединения клемм к другим объектам помимо указанных мест аккумулятора или крепления

4. Запустите двигатель в нормальном режиме. Затем слегка надавите на педаль акселератора, чтобы двигатель поработал на оборотах 2000 об/мин.

5. Осторожно демонтируйте провод в порядке, обратном процедуре установки: сначала снимите провод отрицательного полюса, а затем провод положительного полюса.

6. Осторожно удалите налет с аккумулятора, который мог образоваться из-за воздействия аккумуляторной кислоты.

Если аккумулятор разряжается по неясным причинам (например, свет все еще горит), Вам следует связаться со станцией обслуживания официального дилера «Lifan» для проведения проверки.

Если есть пропуски зажигания двигателя во время езды

При пропусках зажигания двигателя:

1. Медленно сбросьте скорость автомобиля и припаркуйтесь на обочине в безопасном месте.
2. Включите аварийный световой сигнал.
3. Поверните ключ зажигания в положение "I", повторно запустите двигатель.

Если двигатель не заводится, смотрите пункт «Если двигатель не заводится».

Если автомобиль перегрелся

Двигатель может перегреться, если указатель температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, если наблюдается потеря мощности или есть детонация или другой шум. Необходимо выполнить следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите аварийный световой сигнал. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Если кондиционер работает – выключите его.
2. Выключите двигатель, если радиатор или расширительный бачок выпускает охлаждающую жидкость или пар. Откройте капот после того, как прекратиться резкий выброс пара дайте двигателю немного поработать, а затем выключите зажигание, если охлаждающая жидкость или пар больше не выбрасываются.

Внимание!

Чтобы избежать травм, не открывайте крышку капота, пока пар не испарится полностью. Пар или охлаждающая жидкость могут быть выброшены под высоким давлением.

3. Проверьте, нет ли очевидной утечки охлаждающей жидкости под днищем кузова автомобиля

Внимание!

Необходимо держать руки и одежду на определенном расстоянии от вентилятора и приводных ремней при работающем двигателе.

Руководство по эксплуатации автомобиля LIFAN SMILY

4. Незамедлительно выключите двигатель в случае утечки охлаждающей жидкости и свяжитесь со станцией обслуживания официального дилера «Lifan» для получения помощи.
5. Проверьте расширительный бачок с охлаждающей жидкостью, если нет очевидной утечки. Если бачок пустой, заполните его охлаждающей жидкостью до необходимого уровня
6. Повторно проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке после того, как температура снизится до нормы. Если необходимо, долейте жидкость до половины бачка. Серьезная потеря жидкости указывает на протечку в системе. В таком случае Вам необходимо связаться со станцией обслуживания официального дилера «Lifan» для немедленной проверки.

Внимание!

Не снимайте крышку радиатора, когда двигатель и радиатор нагрелись до высокой температуры. Пар и охлаждающая жидкость высокой температуры, могут быть выброшены под давлением и привести к серьезным травмам.

Если шины пропускают воздух

1. Медленно сбросьте скорость и припаркуйтесь в безопасном месте. Избегайте парковки автомобиля в центральной полосе дороги. Паркуйте автомобиль на ровной устойчивой поверхности.
2. Заглушите и включите аварийный световой сигнал.
3. Включите стояночный тормоз и переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Все пассажиры должны покинуть автомобиль.
5. Внимательно прочитайте данные инструкции.

Внимание!

Следуйте инструкциям для поднятия автомобиля при помощи домкрата, чтобы избежать получения травм:

- **Не находитесь под автомобиль, поддерживаемым домкратом, чтобы избежать травм.**
- **Не включайте двигатель, когда автомобиль поднят домкратом.**
- **Припаркуйте автомобиль на ровной устойчивой поверхности, включите стояночный тормоз и переключите трансмиссию на нейтральную передачу. При необходимости, установите упор под колесо, находящееся по диагонали к тому колесу, которое Вы меняете.**

Внимание !

- **Убедитесь в том, что домкрат установлен в правильном месте. Неправильное положение домкрата может повредить автомобиль или привести к возможному падению автомобиля с домкрата, что приведет к получению травм.**
- **Автомобиль следует поддерживать домкратом только при замене колеса.**
- **Нельзя поднимать автомобиль домкратом, если внутри находятся пассажиры.**
- **Не помещайте какие-либо предметы на домкрат или под него при подъеме автомобиля.**
- **Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо и произвести замену.**

Примечание

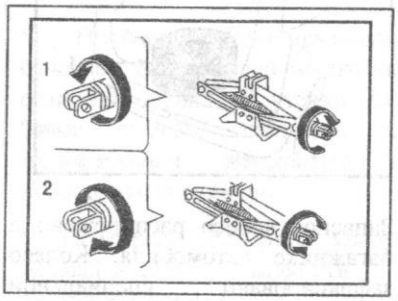
Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной, даже на короткое расстояние, т.к. это может привести к серьезным повреждениям шин, и сделает ее ремонт невозможным

Если Вам необходимо произвести замену колеса самостоятельно, Вы должны ознакомиться с методикой использования и местом хранения домкрата и штатных инструментов.

Необходимые инструменты и запасное колесо

Запасное колесо расположено в багажнике автомобиля. Колесо зафиксировано специальной фиксирующей гайкой.

1. Достаньте все необходимые инструменты и запасное колесо

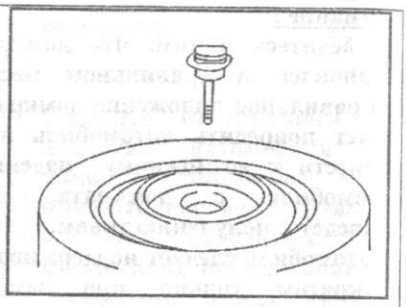


(1) Сумка с инструментами
(2) Домкрат
(3) Запасное колесо

Поверните винт домкрата

Извлечение: поверните винт в соответствии с направлением 1, чтобы достать домкрат

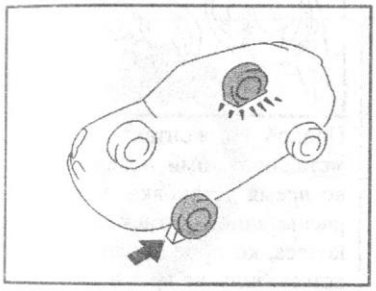
Хранение: поверните винт в направлении 2, чтобы крепко зафиксировать домкрат во избежание его выброса в случае столкновения или аварийного торможения.



Открутите гайки и снимите проколотое колесо, затем достаньте запасное колесо из автомобиля.

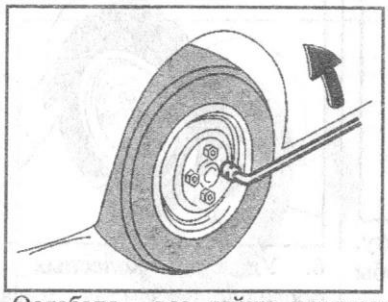
Положите запасное колесо в специальный отсек для хранения, наружной стороной вверх. Затем закрепите его в порядке обратном процедуре извлечения, чтобы колесо не выбросило вперед в случае экстренного торможения или столкновения.

Парковка автомобиля для замены колеса



2. Устанавливайте упор колеса по диагонали от занимаемого колеса при использовании домкрата, чтобы избежать скольжения автомобиля.
При блокировании колеса, установите упор колеса спереди переднего колеса или сзади заднего колеса

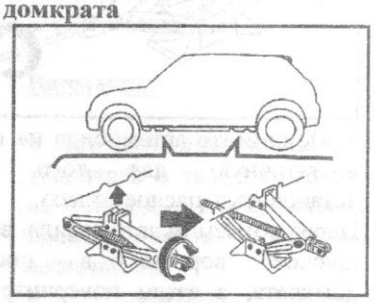
Откручивание гаек крепления колеса



3. Ослабьте все гайки крепления спущенного колеса.
Открутите гайки крепления колеса, перед тем как поднимать автомобиль. Поворачивайте колесные гайки против часовой стрелки. Для получения максимального крутящего момента, оденьте баллонный ключ на гайку в соответствии с рисунком, чтобы баллонный ключ мог нормально вращаться Баллонный ключ не должен соскальзывать с гайки. Потяните ручку баллонный ключа вверх.

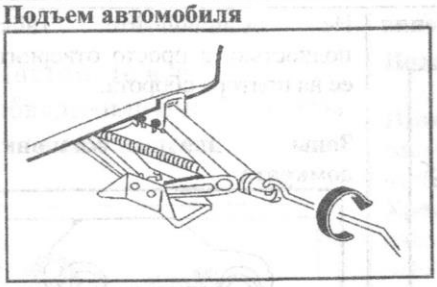
Не вывинчивайте гайку полностью, а просто отверните ее на полтора оборота.

Зоны для установки домкрата



4. Установите домкрат в правильном положении на кузове в соответствии с рисунком.
Убедитесь в том, что домкрат стоит на твердой прочной горизонтальной поверхности.

Подъем автомобиля



5. Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы установить запасное колесо.
Перед подъемом автомобиля, вставьте крючок воротка в проушину домкрата, а затем поверните ее по часовой стрелке. Когда домкрат соприкоснется с автомобилем и начнет подъём, еще раз проверьте, чтобы он был установлен в правильном положении.

Внимание!

Нельзя находиться под автомобилем, который поддерживается только домкратом

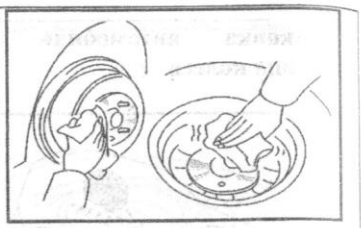
Замена колеса

6. Удаление колесных гаек и последующая замена колеса

Снимите гайки крепления колеса и замените колесо

Подкатите запасное колесо к месту установки. Установите колесо на шпильку. Поворачивайте колесо и слегка надавливайте на него, пока все остальные шпильки не совместятся с отверстиями в колёсном диске.

Перед установкой колеса металлической щеткой удалите продукты коррозии с поверхности установки.

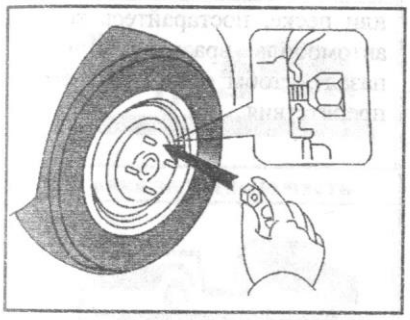


Плохой контакт между металлическими поверхностями во время установки приводит к расшатанности гаек крепления колеса, которое может слететь с автомобиля во время движения.

Внимание!

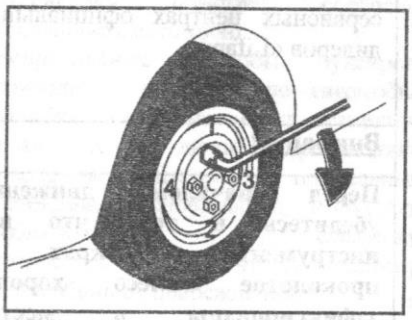
Не наносите на болт или гайку масло или смазку, т.к. это может привести к тому, что гайки будут перетянуты, или шпильки будут повреждены. В этом случае затяжка гаек также может ослабнуть, что может привести к откручиванию колеса и серьезным последствиям. Если на шпильках или гайках есть масло или смазка, их необходимо очистить.

Повторная установка гаек крепления колеса



7. Установите все гайки крепления колеса на место.
При установке гаек крепления колеса (конусная сторона должна быть ориентирована внутрь), завинтите гайки рекомендованным моментом (максимальный момент от руки),

Опускание автомобиля



8. Полностью опустите автомобиль и завинтите гайки крепления колеса. Вращайте вороток домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.
Можно использовать только штатный баллонный ключ для гаек крепления колеса, чтобы вывинтить эти гайки. Нельзя использовать другие инструменты или другой рычаг. Убедитесь, что баллонный ключ плотно установлен на гайке.

Завинтите гайки в том порядке, который показан на рисунке, подкручивая их плотнее каждый раз, повторяйте этот процесс до тех пор, пока все гайки не будут хорошо завинчены.

Внимание!

- **При опускании автомобиля, убедитесь в том, что под ним нет людей, чтобы избежать травм из-за опускания автомобиля**
- **Проверьте качество крепления гаек при помощи динамометрического ключа (применяемое усилие 120N•м). Иначе затяжка гаек может ослабнуть и привести к отворачиванию колеса и в результате к серьезным авариям.**

После замены колеса

После замены колеса проверьте давление в шинах

Отрегулируйте давление в шинах до значения, указанного в Главе 8. Давление в шинах не должно быть слишком высоким или слишком низким, иначе, срок службы шины уменьшится и ухудшатся эксплуатационные показатели автомобиля. Постоянное движение на высоких скоростях может стать причиной увеличения давления в шинах и перегрева. Кроме того, низкое давление в шинах повышает расход топлива. Проводите регулярные проверки давления воздуха в шинах, и не забывайте проверять давление в запасном колесе. Давление нужно проверять на холодных шинах. При увеличении температуры, давление в шинах тоже увеличивается.

Регулярно проверяйте состояние шин и балансируйте колеса в сервисных центрах официальных дилеров «Lifan».

Внимание!

Перед началом движения убедитесь в том, что все инструменты, домкрат и проколотое колесо хорошо зафиксированы в местах хранения, чтобы снизить возможность получения повреждений в случае аварийного торможения или столкновения.

Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в снегу или песке, постарайтесь толкать автомобиль враскачку (вперед-назад), чтобы освободить его от препятствия.

Внимание!

Если автомобиль застрял, не толкайте его взад-вперед, если поблизости находятся люди или предметы, т.к. автомобиль может внезапно начать движение назад или вперед, освободившись от препятствия, что может привести к травмам или повреждениям.

Техническое обслуживание

Очень важно производить регулярное техническое обслуживание.

Компания LIFAN настоятельно рекомендует Вам регулярно проводить техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания, что поможет Вам:

- сэкономить топливо
- продлить срок эксплуатации автомобиля
- получать удовольствие от вождения
- обеспечить безопасное движение
- получить стабильность при вождении
- соответствовать нормам гарантии
- соответствовать правилам дорожного движения

Автомобиль «Lifan» сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и поддерживать оптимальный пробег автомобиля между очередными обслуживаниями.

Техническое обслуживание должно выполняться в соответствии с регламентом технического обслуживания, чтобы гарантировать работу автомобиля с наилучшей эффективностью эксплуатации.

Регламент обязательного технического обслуживания автомобиля указан в сервисной книжке, которая предоставляется дополнительно официальным Дилером LIFAN при покупке автомобиля

Где получить техническое обслуживание?

Плановое техническое обслуживание должно проводиться на станции обслуживания официального дилера «Lifan».

На станциях официальных Дилеров «Lifan» работают специалисты, знающие технологию ремонта и обслуживания автомобилей «Lifan»

Они обладают последней сервисной информацией из технических бюллетеней, руководств по техническому обслуживанию и внутренних программ обучения агентов.

Авторизованные станции обслуживания официального дилера «Lifan» вкладывают значительные средства в приобретение специальных инструментов и оборудования для технического обслуживания всех моделей и комплектаций автомобилей LIFAN. Это положительно сказывается на выполнении работ по техническому обслуживанию и приводит к снижению затрат.

Авторизованные станции обслуживания официального дилера «Lifan» предоставляют надежное и экономичное техническое обслуживание всем автомобилям, в соответствии с графиком технического обслуживания.

Нуждается ли автомобиль в ремонте?

Обращайте внимание на изменение рабочих характеристик и звука автомобиля, особенно в следующих ситуациях:

- Если есть пропуски зажигания двигателя, нестабильная работа или слышен стук.
- Значительно падает мощность.
- Необычный шум от двигателя.
- Протечка масла и воды под автомобилем (конденсат на кондиционере – это нормальное явление).
- Изменение звука работы выхлопной системы, которое может происходить по причине утечки опасного угарного газа. Двигайтесь с открытым окном и незамедлительно проверьте выхлопную систему.
- Нарушение герметичности шин; сильный шум от шин при поворотах; неравномерный износ шин.
- Автомобиль сносит в одну сторону при прямолинейном движении по горизонтальной поверхности.
- Шум, нехарактерный для работы подвески.
- Неэффективная работа при надавливании на педаль тормоза или сцепления: педаль проваливается или почти контактирует с полом; при торможении автомобиль заносит в сторону, затруднено включение/выключение передач
- Постоянная высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.

В этих случаях необходимо немедленно связаться со станцией обслуживания официального дилера «Lifan». Возможно, автомобиль нуждается в ремонте или регулировке.

Внимание!

Нельзя продолжать движение на непроверенном автомобиле, т.к. это может привести к поломке автомобиля или травмам

График технического обслуживания автомобиля

Соблюдение регламента технического обслуживания гарантирует стабильную эксплуатацию, меньше проблем, безопасную и экономичную езду. Необходимость проведения обслуживания, определяется в соответствии с показаниями одометра или временным интервалом, в зависимости от того, что соответствует вашему стилю эксплуатации автомобиля. Интервал времени и пробега для каждого пункта указаны в регламенте ТО (см. Сервисную книжку).

Состояние резиновых шлангов (для кондиционера и отопительной системы, тормозной системы и топливной системы) должно оцениваться профессиональным механиком в соответствии с регламентом ТО.

Если возникают другие проблемы, такие как старение, образование трещин, повреждения, шланги надо немедленно заменить.

Примечание

Т.к. резиновые шланги со временем стареют накапливая внутренние повреждения, отсутствие внешне заметных повреждений не может свидетельствовать о полной исправности.

Требования к графику технического обслуживания

Техническое обслуживание необходимо проводить согласно таблице приведенной в Сервисной книжке

Если Вы водите машину при одном или нескольких из нижеперечисленных тяжелых условий, тогда техническое обслуживание по некоторым пунктам необходимо будет производить более часто.

А. Дорожные условия

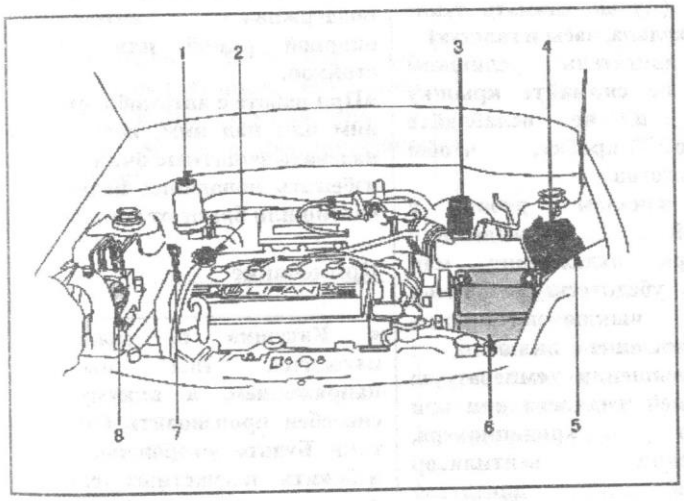
1. Постоянная езда по неровной (дороге с дефектами дорожного покртытич), глинистой дороге или по дороге с тающим снегом.

2. Езда по пыльной дороге.

Б. Условия движения

1. Частые поездки на короткие расстояния (до 8км) при температуре ниже нуля.
2. Автомобиль большую часть времени работает на холостом ходу / или движется на низких передачах в течение долгого времени, например в автомобильном заторе.

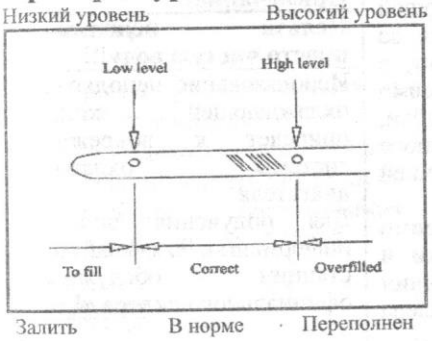
Внешний вид моторного отсека



1. Бачок для заправки масла ГУР
2. Крышка масляного фильтра
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Расширительный бак
5. Блок плавких предохранителей
6. Аккумулятор
7. Масляный щуп
8. Бачок омывателя

Проверка уровня масла

Низкий уровень Высокий уровень



Залить В норме Переполнен

Когда двигатель прогрет до рабочей температуры, выключите двигатель и проверьте уровень масла при помощи щупа.

1. Чтобы получить правильные данные, необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, выключить двигатель и подождать несколько минут, чтобы все масло собралось в нижней части двигателя.

2. Извлеките масляный щуп и протрите его.рабочую зону
3. Снова опустите масляный щуп до упора.
4. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла.

Примечание

Старайтесь не переливать масло, т.к можно повредить двигатель.

После окончания заправки, проверьте щупом еще раз уровень масла. Недостаточное количество масла может привести к снижению давления в масляной системе двигателя; условия смазки ухудшаются, происходит чрезмерный износ и плохое охлаждение двигателя, из-за чего неисправности могут проявляться чаще, а общий срок службы двигателя сократится.

Примечание

Помните о том, что масло не должно попадать на детали автомобиля

Если уровень масла, ниже или, лишь слегка выше нижней отметки, необходимо залить масло аналогичного типа.

Снимите крышку горловины для заправки масла, доливайте масло небольшими порциями и периодически проверяйте уровень масляным щупом.

Когда уровень масла дойдёт до необходимой отметки, установите крышку на место и заверните её.