



Carnival II

Instruktionsbog

NØDPROCEDURE – startspærre KIA Carnival II

Nødprocedure

Hvis transponderen i tændingsnøglen går i stykker, kan motoren kun startes ved nødfrakobling hvilket foretages ved indtastning af startspærrens kodenummer. Startspærrens kodenummer, der består af 4 cifre, findes på det kort De fik sammen med nøglerne.

Startspærrens kodenummer indtastes ved hjælp af tændingsnøglen og »IMMO« lampen i instrumentgruppen.

Startspærrens kodenummer, f.eks.: »2345«.

Drej tændingsnøglen til stilling »ON«. Indikatorlampen »IMMO«, der er placeret til højre i instrumentgruppen, blinker i løbet af 5 sekunder 5 gange for herefter at gå ud. Når »IMMO« lampen er gået ud, skal tændingsnøglen drejes til »ACC« inden for 3 sekunder og være i denne stilling i 1 sekund. Drej dernæst tændingsnøglen til »ON« i 1 sekund og tilbage til »ACC« i 1 sekund. Drej nu tændingsnøglen til »ON«

i 1 sekund og tilbage til »ACC« i 5 sekunder. Nu er første ciffer (2) indtastet, da tændingsnøglen har været drejet fra »ACC« til »ON« og tilbage 2 gange. Vent nu 5 sekunder og gentag indtastningen af de resterende cifre på samme måde (3, 4, 5).

Efter korrekt indtastning af kodenummet, vil »IMMO« lampen lyse konstant i 30 sekunder, i denne periode kan motoren startes.

Efter brug af nødproceduren skal De kontakte en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted og få systemet kontrolleret. Hvis det 4 cifrede kodenummer indtastes forkert, skal De vente ca. 30 sekunder, inden nødproceduren startes forfra.

Kan motoren ikke startes til trods for anvendelse af korrekt nødprocedure, skal bilen bugseres til en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted til undersøgelse og udbedring af fejlen.

Punktvis indtastning af startspærrekode:

1. Tændingsnøglen drejes til »ON«, »IMMO« lampen blinker 5 gange.
2. Inden for 3 sekunder: drej nøglen til »ACC« i 1 sekund.
3. Drej tændingsnøglen til »ON« i 1 sek.
4. Drej tændingsnøglen til »ACC« i 1 sek.
5. Drej tændingsnøglen til »ON« i 1 sek.
6. Drej tændingsnøglen til »ACC« i 5 sekunder (første ciffer (2) er nu tastet ind).
7. Drej tændingsnøglen til »ON« i 1 sek.
8. Drej tændingsnøglen til »ACC« i 1 sek.
9. Drej tændingsnøglen til »ON« i 1 sek.
10. Drej tændingsnøglen til »ACC« i 1 sek.
11. Drej tændingsnøglen til »ON« i 1 sek.
12. Drej tændingsnøglen til »ACC« i 5 sekunder (andet ciffer (3) er nu tastet ind).
13. Forsæt efter samme mønster med de resterende cifre.

Forord

Tak for at have valgt en Kia bil.

Når De har brug for assistance, husk på, at Deres autoriserede Kia forhandler er den, der kender Deres bil bedst. Deres forhandler har specialiserede teknikere, anbefalet specialværktøj og originale Kia reservedele.

Eftersom de efterfølgende ejere også vil have brug for de samme informationer, beder vi Dem om at lade denne instruktionsbog blive i Deres bil i tilfælde af, at bilen skulle blive solgt videre.

Instruktionsbogen her omhandler alle Carnival bilmodellerne fra året 2001 og vil gøre Dem fortrolig med alle de nødvendige oplysninger vedrørende brugen og vedligeholdelsen af Deres nye bil og desuden orientere om dens sikkerhed.

Den er desuden suppleret med et hæfte, som giver nyttige informationer om reklamationsvilkårene. Hvis Deres bil er forsynet med stereoanlæg, er der desuden vedlagt en instruktionsbog vedrørende Deres bilstereoanlæg, som forklarer alle dets funktioner. Vi anbefaler Dem nøje at læse disse publikationer og følge de givne anvisninger, hvilket vil garantere Dem en behagelig og sikker funktion af Deres nye bil.

Kia byder på et stort udvalg af valgmuligheder, komponenter og egenskaber i dets forskellige modeller.

Dette kan betyde, at det beskrevne udstyr og de forskellige illustrationer i denne instruktionsbog, eventuelt ikke vedrører netop Deres specielle bilmodel. De givne informationer og specifikationer citeret i

denne instruktionsbog var nøjagtige på trykningstidspunktet. Kia Motors reserverer sig retten til at udlade og ændre specifikationer og design, på hvilket som helst tidspunkt uden at give besked derom og uden at pådrage sig nogen forpligtigelse. I tilfælde af tvivlsspørgsmål kan De altid henvende Dem til Deres autoriserede Kia forhandler

Vi garanter Dem vores fortsatte interesse i Deres kørselskomfort og glæde ved Deres Kia bil.

© 2001 Kia Motors Corp.

Alle rettighederne forbeholdes. Indholdet af denne bog må ikke reproducere eller kopieres, hverken helt eller delvis, uden skriftlig tilladelse fra Kia Motors Corp.

Indholdsfortegnelse

Introduktion	1
Deres bil ved første øjekast	2
Kend Deres bil	3
Kørselsråd	4
Råd og vink om kørslen	5
I nødstilfælde	6
Vedligeholdelse	7
Specifikationer	8
Indeks	9

Sådan bruges denne instruktionsbog	1-2
Råd om tilkørsel	1-3

Introduktion

Sådan bruges denne instruktionsbog

Det er vort ønske, at De får størst mulig fornøjelse af Deres nye bil. Denne instruktionsbog kan være til nytte i den forbindelse. Det anbefales stærkt, at De gennemlæser hele instruktionsbogen.

Gennemlæser De imidlertid ikke hele instruktionsbogen, bør De – for at undgå skader eller dødsfald – i hvert fald læse de sektioner, der er markeret **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**. De er nemme at finde, da de er markeret som vist herunder.

Teksten i instruktionsbogen suppleres af illustrationer, så De hurtigt kan se, hvad teksten omhandler. Instruktionsbogen giver oplysninger om bilens detaljer, vigtige sikkerhedsoplysninger og oplysninger om kørsel under forskellige vejforhold.

Instruktionsbogens generelle layout er afspejlet i indholdsfortegnelsen. Der kan søges efter specifikke emner i indekset, der er en alfabetisk liste over alle oplysninger i instruktionsbogen.

Sektioner: Instruktionsbogen indeholder otte sektioner, plus et indeks. Hver sektion starter med en kort indholdsoversigt, så De med det samme kan se, om sektionen indeholder de ønskede oplysninger.

Der findes forskellige **ADVARSLER**, **FORSIGTIG**-noter og **BEMÆRK**-noter i instruktionsbogen.

Disse **ADVARSLER**, **FORSIGTIG**-noter og **BEMÆRK**-noter omhandler alle emner, der er relevante for Deres personlige sikkerhed og fortsatte tilfredshed med Deres nye Kia. De bør omhyggeligt læse og følge **SAMTLIGE** procedurer og anbefalinger i disse **ADVARSLER**, **FORSIGTIG**-noter og **BEMÆRK**-noter.

ADVARSEL

En **ADVARSEL** orienterer om en situation, hvor der er risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis advarslen tilsidesættes.

FORSIGTIG

En **FORSIGTIG**-note orienterer om en situation, hvor personskade, muligvis alvorlig personskade, kan ske, hvis notens indhold tilsidesættes.

BEMÆRK

En **BEMÆRK**-note orienterer om en situation, hvor der kan ske skade på bilen, hvis notens indhold tilsidesættes.

Tilkørsel

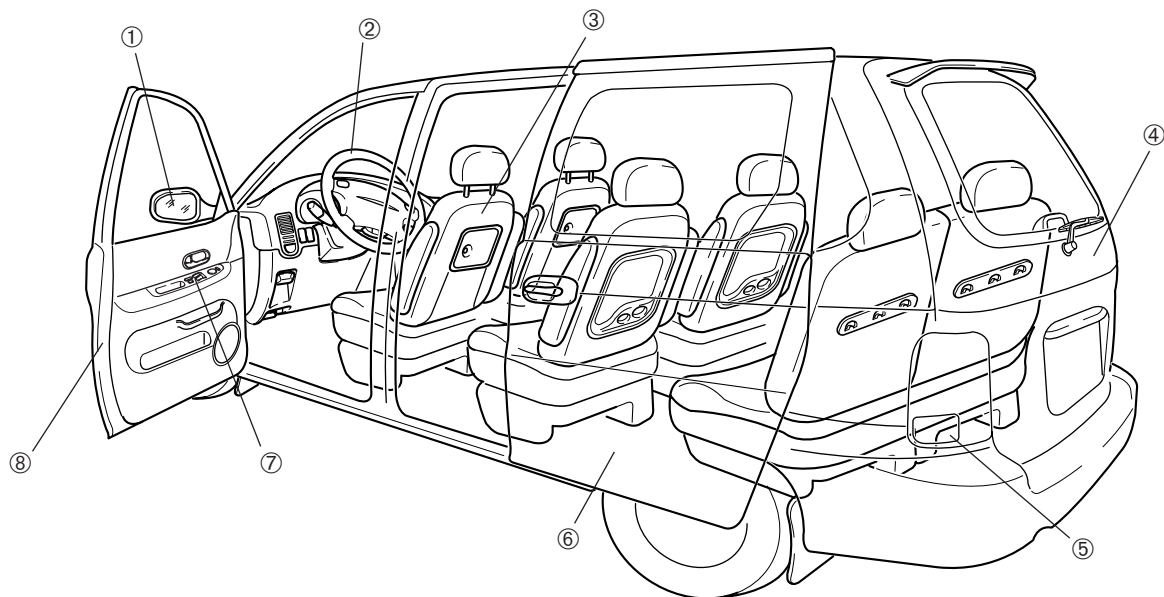
Der kræves ingen speciel tilkørselsperiode. Men ved at følge nogle få, enkle forholdsregler de første 1.000 km, kan bilens ydeevne, økonomi og levetid øges.

- Undgå fuld gas.
- Kør ikke i lang tid med samme hastighed, uanset om det er hurtigt eller langsomt. Korrekt tilkørsel kræver varierende hastigheder.
- Undgå hårde opbremsninger, undtagen i nødstilfælde, så bremserne tilkøres korrekt.
- Undgå at starte med helt åbent gaspedal.

Oversigt over interiøret og eksteriøret	2-2
Oversigt over instrumenter og kontrolgreb	2-3

Deres bil ved første øjekast

Oversigt over interiøret og eksteriøret



① Udvendigt sidespejl

② Rat

③ Sæde

④ Bagklap

⑤ Baglygte

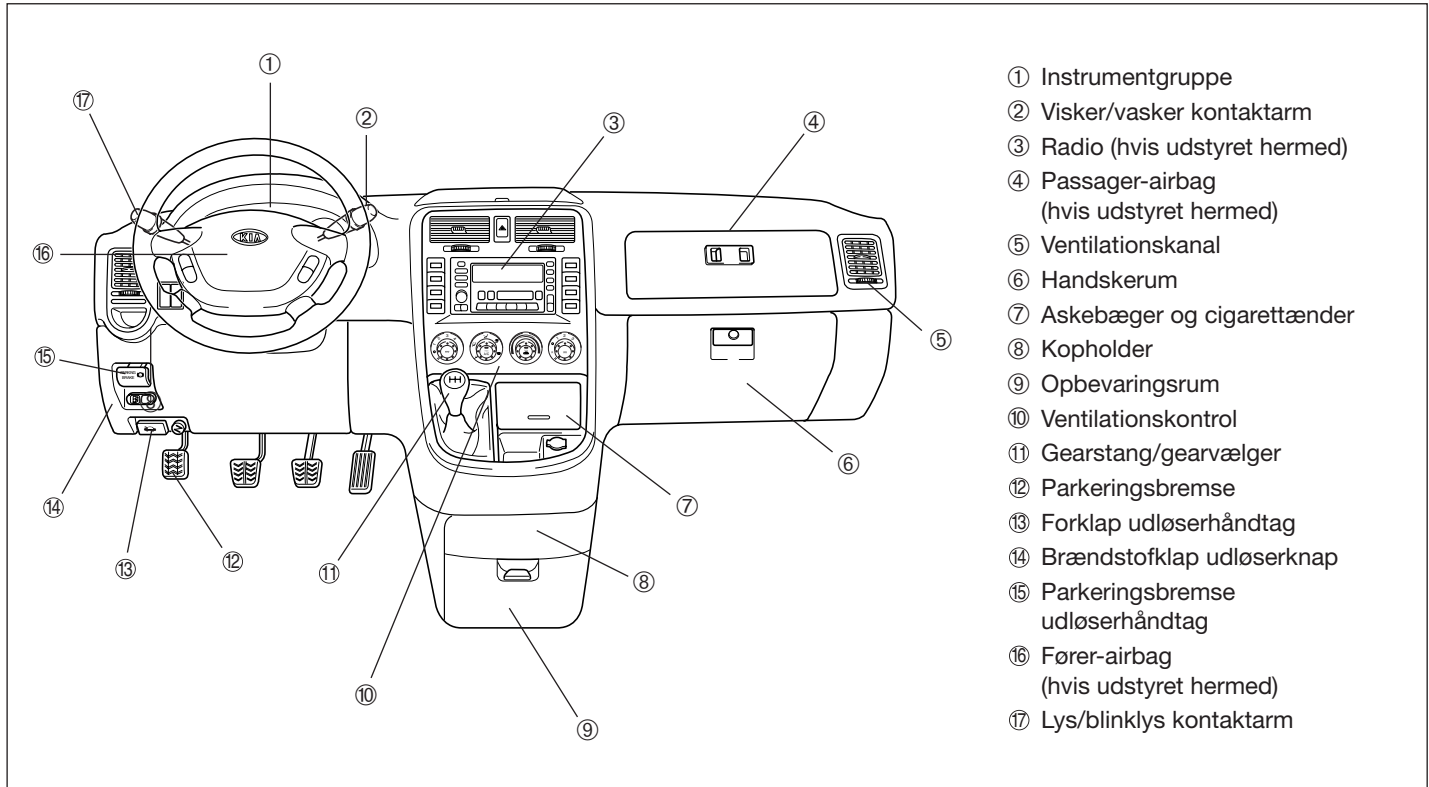
⑥ Bagdør

⑦ Elrudekontakt

⑧ Fordør

BGQ02001

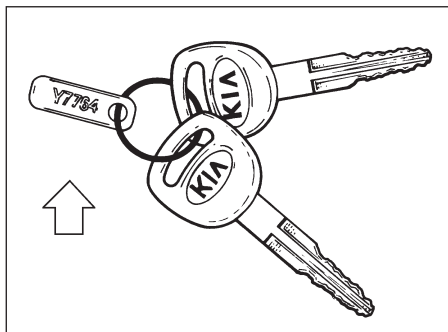
Oversigt over instrumenter og betjeningsgreb



BGQ02100

Nøgler	3-2
Dørlåsning	3-2
Fjernbetjent låsesystem	3-5
Immobilizer-system (startspærre)	3-6
Vinduer – for	3-7
Vinduer – bag	3-10
Sæder – for	3-11
Sæder – bag	3-17
Sikkerhedsseler	3-22
Airbags (hvis udstyret hermed)	3-32
Bagklap	3-38
Forklap	3-39
Brændstofdæksel	3-40
Rat	3-42
Spejle	3-43
Interiørlys	3-45
Kopholdere	3-47
Opbevaringsrum, midterkonsol	3-47
Soltag	3-49

Nøgler



AN7B03001

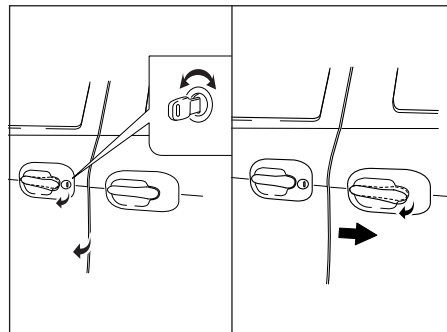
Nøglekode

Nøglekoden er stemplet på den plade, der er sat sammen med nøglesættet. Skulle De tabe nøglerne, vil en autoriseret Kia forhandler kunne skaffe et dublet-nøglesæt ved, at opgive nøglekoden. Fjern pladen og opbevar den forsvarligt. Noter også kodenummeret til startspærren og opbevar det forsvarligt – ikke i bilen.

ADVARSEL – tændingsnøgle

Det er farligt at efterlade små børn alene i en bil med tændingsnøglen, også selvom om den ikke sidder i tændingen. Børn har tendens til at kopiere de voksne og vil af sig selv kunne sætte nøglen i tændingen. Tændingsnøglen vil kunne give børnene mulighed for at bruge elruderne eller andet elektrisk udstyr, eller ligefrem at få bilen til at flytte sig, hvilket vil kunne forårsage alvorlige personskader eller ligefrem død.

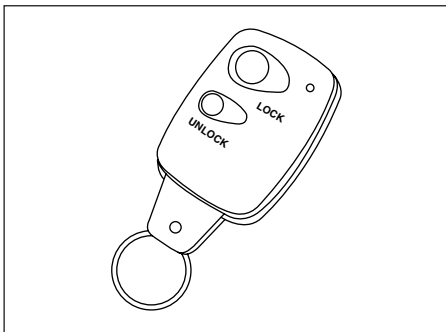
Betjening af dørlåse – med nøgle



1V2104001/1V2104002A

- Fra førerdøren kan alle døre og bagklap blive låst og låst op med nøglen.
- Drej nøglen venstre om for at åbne og højre om for at låse bildorene.
- Når bildorene er blevet låst op, kan de åbnes ved at trække i dørhåndtaget.

Betjening af dørlåse med fjernbetjening (hvis udstyret hermed)



01022

Hvis Deres Kia har dette udstyr, kan De låse Deres døre og bagklap op og i med fjernbetjeningen, der er leveret sammen med Deres bil.

LOCK – Tryk på denne knap når bilen forlades, så vil alle døre og bagklappen låses.

UNLOCK – Tryk på denne knap og alle døre og bagklappen vil låses op. Interiørlyset vil lyse i 10 sekunder efter UNLOCK knappen er aktiveret.

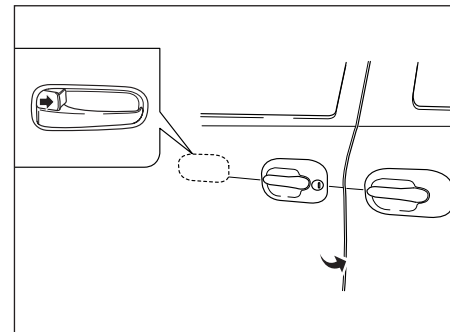
BEMÆRK

Fjernbetjent centrallåsesystem fungerer ikke hvis:

- Tændingsnøglen sidder i tændingslåsen.
- Afstanden til bilen er mere end 5 meter.
- Batterierne i fjernbetjeningen er svage.
- Andre biler eller objekter er i vejen.

Kontakt en autoriseret Kia forhandler hvis der opstår problemer med fjernbetjeningen.

Betjening af dørlåse – uden nøgle



BGQ03108

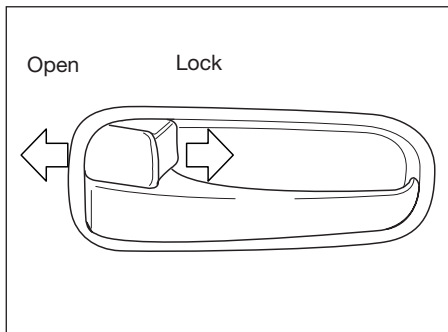
Når låseknappen påvirkes samtidig med lukning af døren, er det muligt at låse døren uden nøgle.

BEMÆRK

Fjern altid bilnøglerne, træk håndbremsen og lås alle dørene, når bilen efterlades uden opsyn.

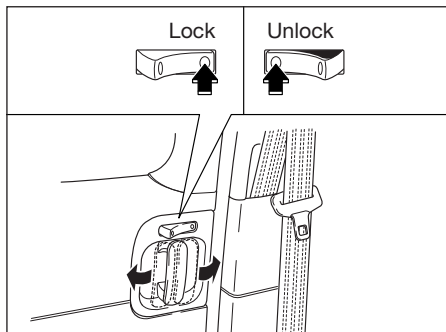
Kend Deres bil

Betjening af Dørlåse, indefra bilen



1MS104006

- For at låse døren, skub låseknappen i "lock" position (retning fremad).
- For at åbne døren, skub låsekontakten i "open" position (retning bagud).
- For at åbne døren, trækkes håndtaget i retning af bilens centrum.



1GQ102014

Skydedøre

- For at låse døren, trykkes låseknappen til "lock".
- For at låse en dør op, trykkes låseknappen mod "unlock".
- For at åbne skydedøren, trækkes dørhåndtaget mod bilens bagende.
- Når døren er åbnet helt, vil den blive låst fast i åben position. For at lukke døren igen, trækkes håndtaget mod bilens front.

BEMÆRK

Når dørene er låste, vil det røde mærke på kontakten ikke være synligt.

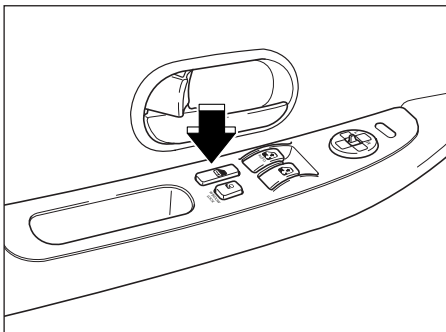
ADVARSEL

Dørene skal altid være lukkede, når bilen er i bevægelse for, at mindske risikoen for personskade i tilfælde af uheld.

ADVARSEL

Efterlad aldrig børn og dyr uden opsyn i bilen. En lukket bil kan blive meget varm og børn eller dyr kan komme alvorligt til skade eller dø hvis de efterlades uden opsyn.

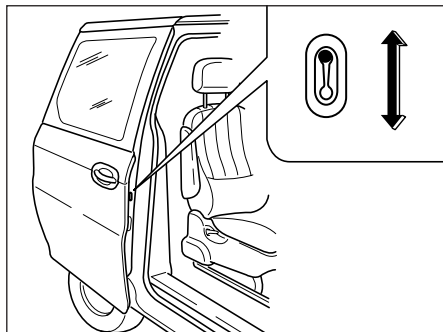
Centrallås (hvis udstyret hermed)



BGQ102001

Når døren i førerens side bliver låst eller åbnet med en nøgle eller med låsekontakten, bliver alle de andre døre og bagklappen automatisk låst eller åbnet.

Børnesikring, bagdøre



1V2B03005

Børnesikringen har den funktion at modvirke, at børnene tilfældigvis åbner bagdørene indefra.

For at blokere bagdøren, således at den ikke kan åbnes indefra, skub låsetappen, der sidder på den forreste kant af døren, i "låst" position (ned), inden døren lukkes. For at åbne bagdørene, når børnesikringen er slået til, skal døren åbnes udefra.

Fjernbetjent centrallåsesystem (hvis udstyret hermed)

Hvis bilen er udstyret med fjernbetjent centrallåsesystem, er det muligt at låse og åbne dørlåsene på afstand af op til ca. 5 meter.

ADVARSEL

Undgå at fjernbetjeningen bliver udsat for fugt eller ekstrem varme som f.eks. direkte sollys.

Undgå ligeledes at tabe fjernbetjeningen, da den kan tage skade af kraftige stød.

BEMÆRK

- Det fjernbetjente centrallåsesystem er designet til, at virke i afstande op til ca. 5 meter. Dog kan lokale omstændigheder betyde kortere rækkevidde.
- Systemet virker ikke, når tændingsnøglen er i tændingslåsen.

Kend Deres bil

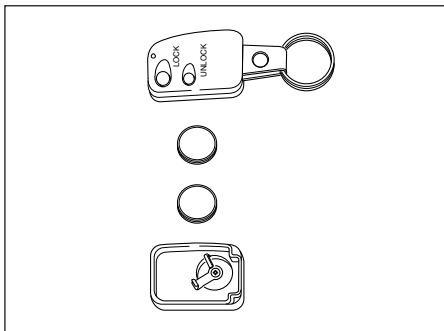
Betjening af systemet

For at låse alle døre og bagklappen, tryk på "lock" knappen.

For at låse døre og bagklappen op, tryk på "unlock" knappen.

Hvis fjernbetjeningen ikke fungerer, skal batterierne kontrolleres og muligvis udskiftes.

Udskiftning af batterier i fjernbetjeningen



1V2B03006

1. Indsæt en mønt i kærven og drej forsigtigt for, at åbne fjernbetjeningen.
2. Fjern de brugte batterier og monter 2 nye med (+) mærket nedad.
3. Sæt fjernbetjeningen sammen igen.
4. Kontroller fjernbetjeningen for korrekt funktion.

Immobilizer system (startspærre)

Deres bil er forsynet med en elektronisk startspærre for at mindske risikoen for tyveri. Startspærren indbefatter en transponder, indbygget i tændingsnøglen, en antennespole indbygget i cylinderlåsen og en Immobilizer Control Unit (ICU). Når De indfører tændingsnøglen i cylinderlåsen og drejer den om i ON position, modtager antennespolen et signal fra transponderen og sender det derefter hen til ICUen. ICUen kontrollerer om signalet er korrekt eller ej. I tilfælde af korrekt signal, går motoren i gang, i tilfælde af fejlagtigt signal, starter motoren ikke.

For at sætte startspærren ud af funktion:

Indfør tændingsnøglen i tændingen og drej den over i ON position.

For at aktivere startspærren

Drej tændingsnøglen i OFF position. I dette tilfælde, hvis nogen skulle prøve at køre uden den originale tændingsnøgle, vil motoren ikke starte.

ADVARSEL

Transponderen, indbygget i tændingsnøglen, er en yderst vigtig del for at kunne sætte startspærren ud af funktion. Pas derfor godt på den og undgå så vidt muligt at støde den. Dette vil kunne medføre, at startspærren svigter og bilen ikke starter.

BEMÆRK

Hvis De måtte ønske, at ændre den hemmelige kode til startspærresystemet, skal De henvende Dem på et autoriseret Kia værksted. Efter ændringen bør både De og værkstedet opbevare koden et sikkert sted.

ADVARSEL

De bør ikke udskifte, forandre eller regulere på startspærren. Dette vil kunne medføre, at startspærren fungerer dårligt.

Funktionsfejl forårsaget af ændringer, forandringer og/eller reguleringer udført af andre end autoriserede Kia forhandlere, dækkes ikke af Kias reklamationsret.

Elektriske sideruder

Tændingsnøglen skal være på "ON", for at elruderne fungerer. Hver dør har en elrudekontakt, som kontrollerer vinduet i den pågældende dør.

Føreren har desuden en kontakt, der giver ham mulighed for at sætte de andre passagerers elrudekontakter ud af funktion.

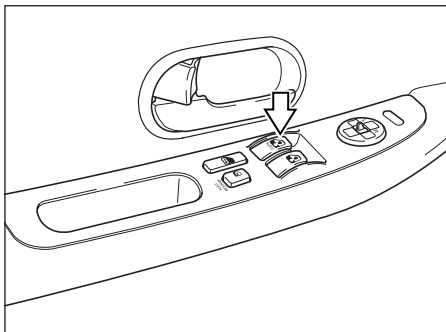
BEMÆRK

For at undgå at funktionsfejl på elrudesikringerne og for at undgå, at hele systemet bliver skadet, må kun to ruder åbnes eller lukkes samtidig.

Funktion til automatisk nedrulning

Førerens rude har en "automatisk nedrulningsfunktion". For aktivere nedrulningsfunktionen, tryk kort foran på kontakten til anden kontrolstilling. For at slette funktionen, træk op foran på kontakten og slip den.

Førerens elrudekontakt



BGQ102001A

Førerens elrudekontakt har to (2) uafhængige funktioner.

Trykkes førerens kontakt helt ned, vil førerens rude automatisk gå ned (automatisk nedrulningsfunktion). For at slette denne funktion, træk op foran på kontakten og slip den.

Trykkes førerens kontakt delvis ned (til første kontrolstilling), kan ruden reguleres frit i den ønskede stilling.

For at hæve/lukke førerens rude, træk op i kontakten.

Elrude-låsekontakt

Føreren kan deaktivere elrudekontakterne i alle passagerdøre ved, at sætte elrudelåsekontakten, der sidder på førerens dør, på ON. Når elrudelåsekontakten står på ON, er det kun førerens elrudekontakt, der kan aktivere elruderne.

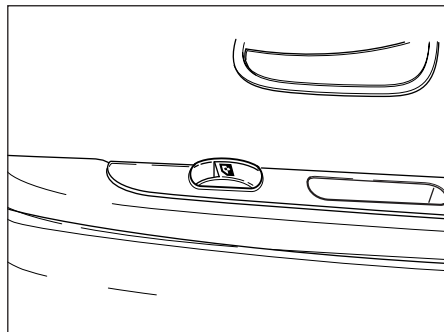
ADVARSEL – elruder

- Lad elrudelåsekontakten i førersiden forblive i "ON" undtagen når nogen betjener et passagervindue. Der kan ske alvorlig personskade, specielt på børn, ved utilsigtet vinduesbetjening.
- Pas på ikke, at få fingre eller andre legemsdele i klemme.
- Tillad ikke børn, at lege med vinduerne, da de kan komme til skade.
- Luk alle vinduer når bilen forlades for, at forhindre tyveri og uønsket indtrængning i bilen.

Passagerdørens vindueskontakt

BEMÆRK

Hvis der fornemmes pulserende vindstøj med et vindue åbent, kan dette formindskes ved, at åbne det modsatte vindue en smule.



BGQ03100

- For at åbne vinduet, tryk ned på kontakten.
- For at lukke vinduet, træk op i kontakten.

ADVARSEL

Pas på ikke, at få fingre eller andre legemsdele i klemme.

Tillad ikke børn, at lege med vinduerne, da de kan komme til skade.

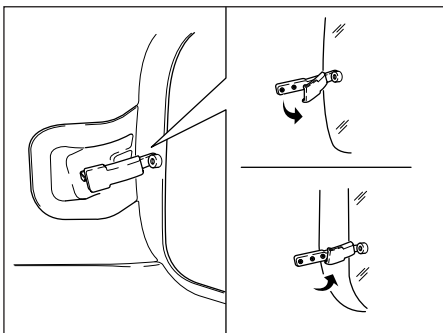
Luk alle vinduer når bilen forlades for at forhindre tyveri og uønsket indtrængen i bilen.

Kend Deres bil

Elrudetimer (hvis udstyret hermed)

Hvis bilen er udstyret med elrudetimer, vil det være muligt, at betjene de elektriske sideruder ca. 30 sekunder efter, at tændingsnøglen er drejet fra "ON".

Bagerste sideruder Manuel åbning (hvis udstyret hermed)

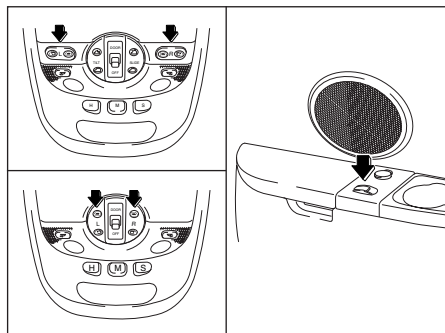


1V2B03009

For at åbne de bagerste sideruder, træk den bagerste del af håndtaget ind mod Dem selv. Drej derefter håndtaget fremad og tryk ud til der høres et klik, ruden er nu låst.

For at lukke sideruden, træk håndtaget indad mod Dem selv og tryk indtil der høres et klik, sideruden er nu lukket og låst.

Bagerste sideruder Elektrisk åbning (hvis udstyret hermed)



1GQ102003V/1GQ102003U/1GQ102002D

De bagerste sideruder kan åbnes og lukkes når tændingsnøglen er i position "ON".

Sideruderne er betjent af kontakterne placeret i loftkonsollen.

For at åbne sideruderne, trykkes på "OPEN". For at lukke dem igen, trykkes på "CLOSE".

Når hovedkontakten i førerdørens betjeningspanel er aktiveret, er det ikke muligt, at betjene sideruderne fra passagerpladserne.

Forsæder

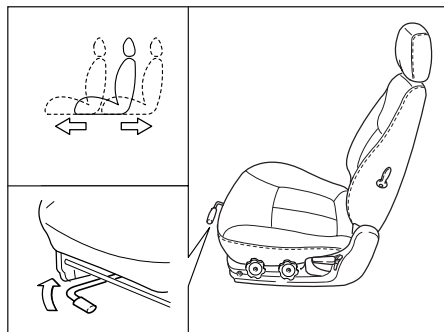
ADVARSEL – fører

Indstil aldrig førersædet eller førerryglænet, når bilen er i bevægelse. Dette vil kunne medføre, at føreren mister herredømmet over bilen og forårsage alvorlig personskade eller død.

Lad aldrig pakker eller andre genstande være til hinder for ryglænets normale stilling. Disse genstande kan forhindre, at sædet blokeres, hvilket vil kunne medføre alvorlige skader og død i tilfælde af bratte opbremsninger eller sammenstød.

Kør altid med ryglænet oprejst og med hofseselen tæt omkring hoften.

Forsædejustering – standardsæder



AS2B04011B

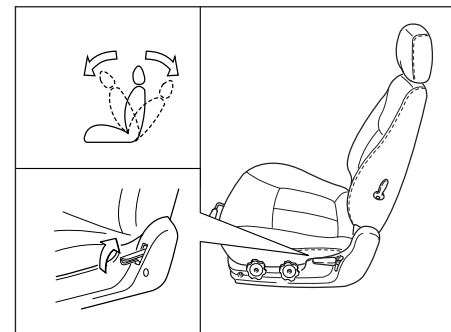
Længdeindstilling

1. Løft op i udløserhåndtaget foran under sædet og hold det oppe.
2. Ryk sædet hen i den ønskede stilling.
3. Slip håndtaget og kontroller, at sædet er blokeret.

ADVARSEL

Læg aldrig genstande under forsæderne. Glemte genstande under sædet kan påvirke sædets glidemekanisme og disse genstande kan eventuelt rulle frem og genere betjeningen af bremsepedalen, koblingen eller speederen.

Justering af forsæderyggens hældning

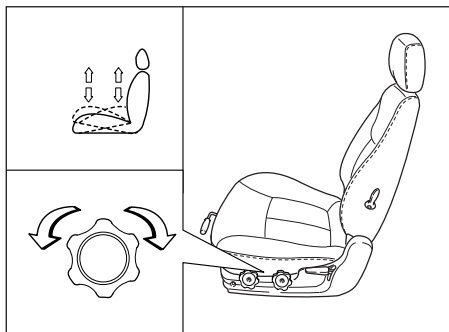


AS2B04012B

1. Læn Dem let frem og træk op i låsehåndtaget, der sidder på ydersiden af sædet.
2. Læn Dem derefter tilbage og reguler ryglænet til den ønskede stilling.
3. Slip håndtaget og kontroller, at ryglænet er blokeret. (Håndtaget skal vende tilbage i sin oprindelige stilling, for at ryglænet er blokeret).

Kend Deres bil

Justering af førersædepude – fortil

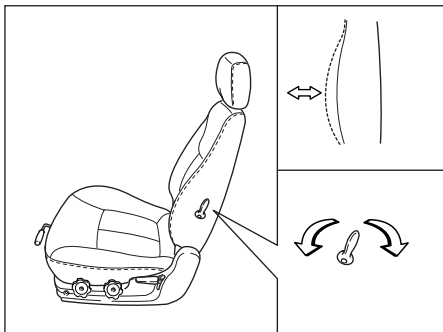


AS2B04013C

For at ændre højden på sædepuden fortil, drejes indstillingshjulet, der sidder på ydersiden af sædepuden.

- For at sænke sædepude, drej indstillingshjulet fremad.
- For at hæve sædepuden, drej indstillingshjulet bagud.

Justering af lændestøtte (hvis udstyret hermed)



1S4104009A

Såfremt sædet er udstyret med lændestøtte kan denne justeres på følgende måde:

- Drej håndtaget frem efter hvis der ønskes mere støtte til lænden.
- Drej håndtaget bagud hvis der ønskes mindre støtte til lænden.

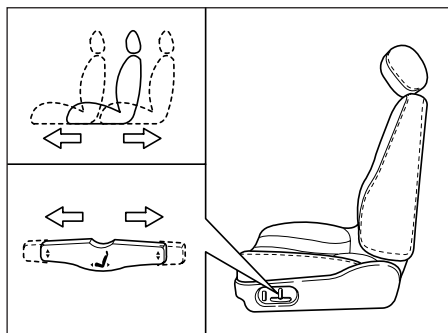
Forsædejustering – elektrisk (hvis udstyret hermed)

Førersædets positioner kan justeres elektrisk ved hjælp af de elektriske kontakter på siden af sædet.

ADVARSEL

- Det elektriske sæde er styret af elmotorer. Undgå overdrevent brug af motorerne da dette kan forårsage uoprettelig skade på disse.
- For at undgå afladning af bilens batteri bør sædet ikke benyttes uden motoren er i gang, da sædet bruger en stor del elektrisk strøm.
- Forsøg ikke, at justere mere end en position af gangen.

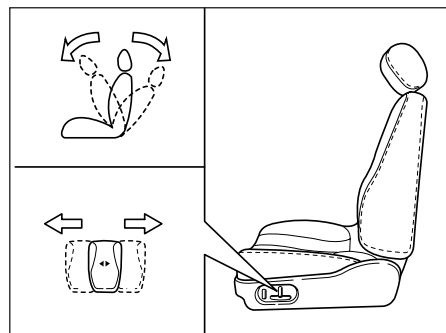
Længdeindstilling af forsæde



1V2B03014

For at flytte sædet frem eller tilbage, trykkes knappen i den retning sædet ønskes. Når den ønskede stilling er opnået, slippes knappen atter.

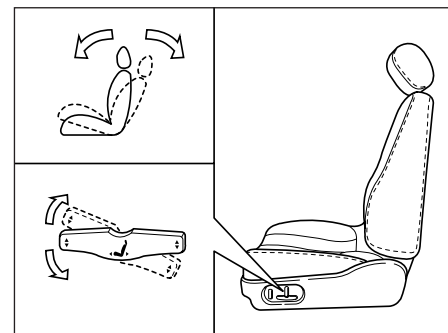
Justering af forsæderyggens hældning



1V2B03015

For at ændre sæderyggens hældning, trykkes knappen frem eller tilbage til den ønskede stilling er nået. Når den ønskede stilling er opnået, slippes knappen atter.

Justering af førerens sædepudehøjde – fortil

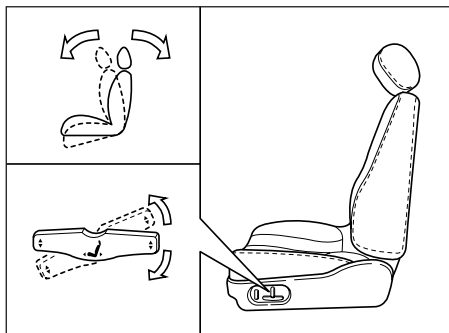


1V2B03016

For at justere den forreste del af sædebunden, trykkes der ned eller trækkes der op i den forreste del af kontakten.

Kend Deres bil

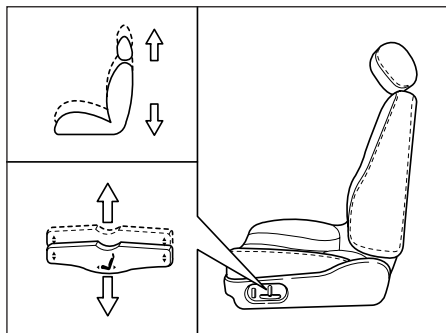
Justering af førerens sædepudehøjde – bagtil



1V2B03017

For at justere den bagerste del af sædebunden, trykkes der ned eller trækkes der op i den bagerste del af kontakten.

Justering af sædepudens højde



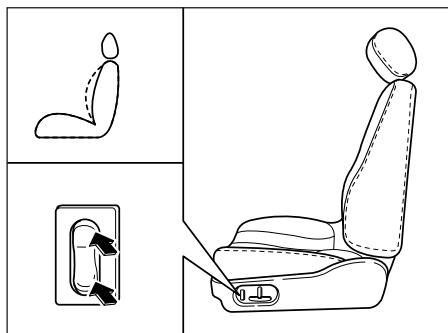
1V2B03018

For at hæve eller sænke hele sædepuden, trækkes der op eller trykkes der ned på midten af knappen.

ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for at glide ud under hofteselen og skulderselen og lide alvorlig skade eller død i tilfælde af kollision, benyt aldrig forsædets ryglæn i bagoverbøjet stilling, når bilen er i bevægelse. Hvis sædet er lænet bagover, er der risiko for, at passagerens hofte glider ud under sikkerhedsselen i tilfælde af kollision. Hvis dette skulle ske, bliver passageren ikke korrekt fastholdt og sikkerhedsselen vil kunne udsætte det ubeskyttede underliv for store kræfter, hvilket vil kunne medføre alvorlige personskader eller død. Det er derfor nødvendigt at holde ryglænene i en behagelig oprejst stilling, hver gang bilen er i bevægelse.

Lændestøtte (hvis udstyret hermed)

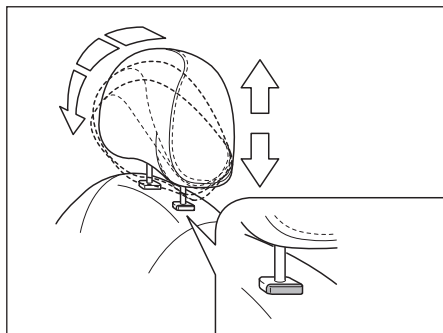


1V2B03019

Lændestøtten kan justeres ved hjælp af knappen på sædet.

- Tryk på knappen foroven hvis der ønskes mere støtte til lænden.
- Tryk på knappen fornedan hvis der ønskes mindre støtte til lænden.

Regulerbar nakkestøtte (hvis udstyret hermed)



2MS103004

Forsædernes nakkestøtter yder komfort og beskytter Deres hoved og hals i tilfælde af uheld.

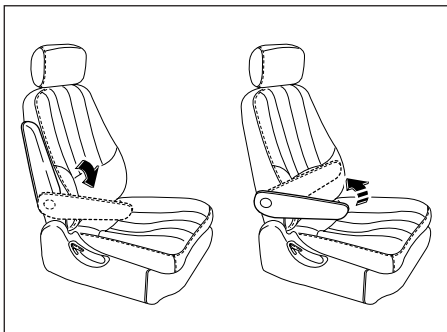
Juster nakkestøtten således, at den er i højde med Deres ører. Nakkestøtten hæves ved, at trække den lige op. Den vil automatisk låse i positionen. Nakkestøtten sænkes ved, at trykke på låsemekanismen og trykke nakkestøtten ned.

ADVARSEL – nakkestøtte

- For at nedsætte risikoen for skader på hovedet og nakken, brug aldrig bilen med nakkestøtten fjernet eller forkert anbragt.
- Regulér aldrig nakkestøtten under kørsel.
- Regulér den øverste del af nakkestøtten således, at den er på højde med Deres ører for på den måde at nedsætte risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision.

Kend Deres bil

Armlæn (hvis udstyret hermed)



1V2B03020A

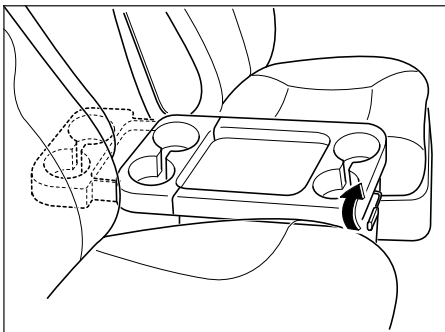
Type A (ikke justerbart armlæn)

Forsæder og den mellemste række sæder er udstyret med armlæn. For at benytte armlænet, træk det ned på plads.

Type B (justerbart armlæn)

Træk først armlænet helt op og tryk dernæst armlænet helt ned til en "klik" lyd fornemmes. Træk dernæst armlænet op til den ønskede stilling.

Sidebord (hvis udstyret hermed)

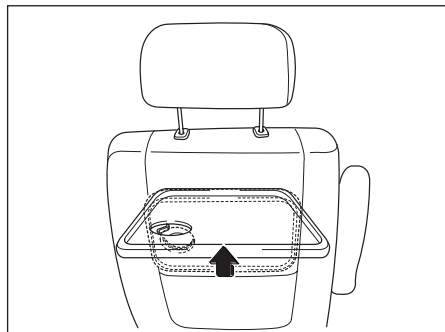


BGQ03004

Sidebordet er placeret på siden af passagersædet.

- For at bruge bordet, trækkes det helt op og ligges ned til det låser.
- Kontroller at bordet er låst før det tages i brug.
- Bordet kan forlænges ved, at trække det bagud.
- For at klappe bordet sammen igen, trækkes der op i låsehåndtagene og bordet foldes på plads.

Sæderygsbord (hvis udstyret hermed)



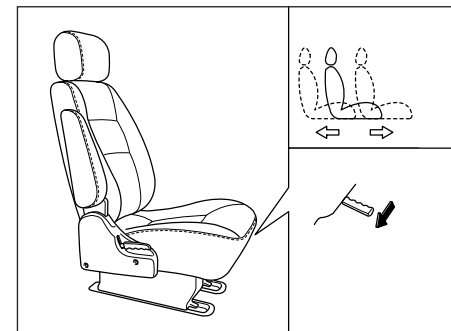
1GQ102017

Sæderygsbordet er lokaliseret på ryggen af de forreste sæder, således de kan benyttes af passagerer på anden sæderække. For at bruge bordet, svinges det op til vandret position.

BEMÆRK

Brug ikke bordene når bilen er i bevægelse. Bordene er kun beregnet til brug når bilen holder stille.

Bagsæder – 2. række



BGQ03001

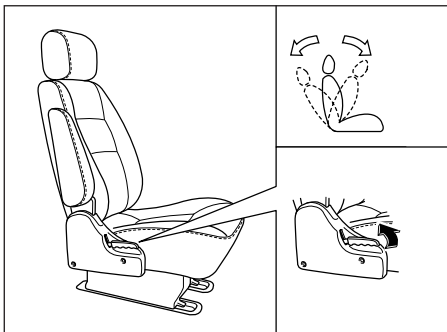
Længdeindstilling af bagsæde

1. Løft op i udløserhåndtaget foran under sædet og hold det oppe.
2. Ryk sædet hen i den ønskede stilling.
3. Slip håndtaget og kontroller, at sædet er blokeret.

ADVARSEL – bagsæderyglæn

- Bagsæderyglænet skal være sikkert låst. Hvis dette ikke er tilfældet, er der mulighed for, at passagerer og objekter, ved pludselig opbremsninger eller uheld, kan blive kastet fremad med alvorlig personskade eller død til følge.
- Bagage skal placeres fladt på bunden af bagagerummet. Hvis bagagen er stor, tung eller skal stables, skal bagagen sikres således den ikke kan flytte sig under kraftig opbremsning eller uheld.
- Passagerer må ikke transporteres i bagagerummet eller sidde på sammenklappede sæder når bilen er i bevægelse.
- Når sæderyggen atter sættes i oprejst position er det vigtigt, at det kontrolleres at ryggen er korrekt fastlåst.
- For at undgå risiko for forbrændinger, må gulvtæppet i bagagerummet ikke fjernes. Under gulvet befinder der sig antiforurenings komponenter, som bliver meget varme.
- Følges disse råd ikke, er der stor risiko for skade på passagerer eller bilen.

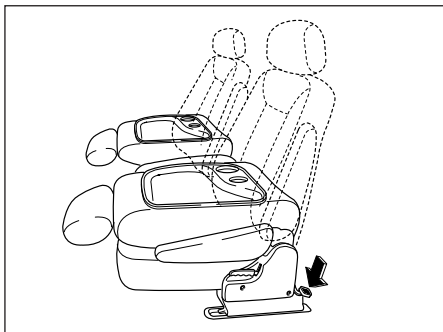
Justering af sæderyggens hældning



BGQ03002

1. Læn Dem let frem og træk op i låse-håndtaget, der sidder på ydersiden af sædet.
2. Læn Dem derefter tilbage og reguler ryglænet til den ønskede stilling.
3. Slip håndtaget og kontroller, at ryglænet er blokeret (håndtaget skal vende tilbage i sin oprindelige stilling, for at ryglænet er blokeret).

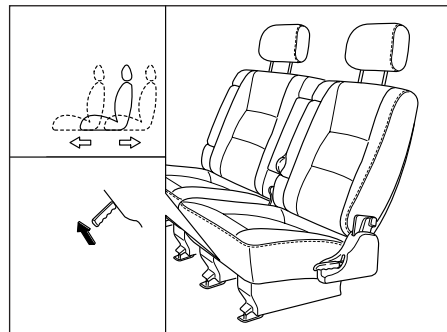
Sammenfoldning af sæderyg (hvis udstyret hermed)



BGQ03003

For at benytte sæderyggen som bord, kan det foldes sammen ved, at trykke på håndtaget og ligge ryggen helt ned.

Bagsæder – 3. række

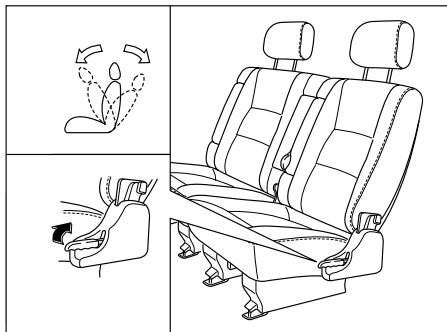


BGQ03005

Længdeindstilling af den bagerste sæderække

1. Bevæg håndtaget under sædet mod højre.
2. Ryk sædet hen i den ønskede stilling.
3. Slip håndtaget og kontroller, at sædet er blokeret.

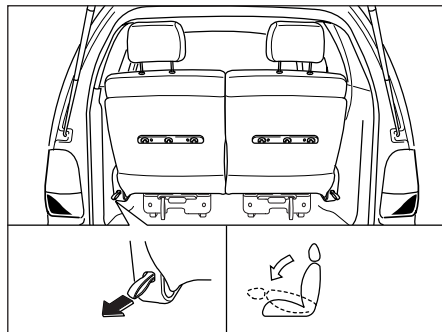
Justering af sæderyggens hældning



BGQ03006

1. Læn Dem let frem og træk op i låsehåndtaget, der sidder på ydersiden af sædet.
2. Læn Dem derefter tilbage og reguler ryglænet til den ønskede stilling
3. Slip håndtaget og kontroller, at ryglænet er blokeret (håndtaget skal vende tilbage i sin oprindelige stilling, for at ryglænet er blokeret).

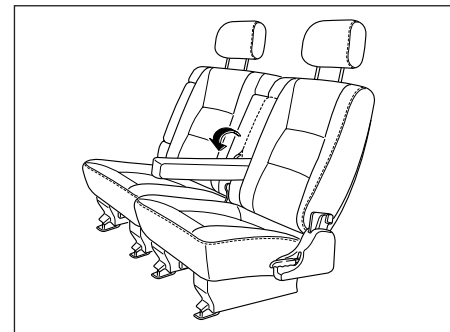
Nedfældning af sæderyggen – 3. række sæder



BGQ03008

Varerummet kan gøres større ved, at ligge sæderyggen på det bagerste sæde ned. For at folde sæderyggen ned, træk i stropen på bagsiden af sædet og tryk sæderyggen ned til vandret position.

Armlæn – 3. sæderække (hvis udstyret hermed)

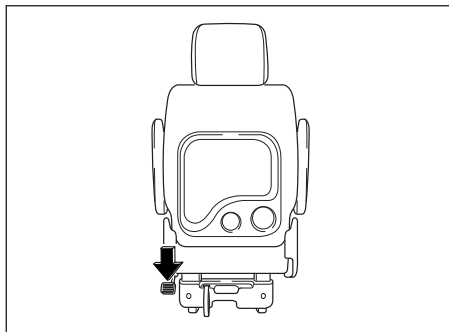


BGQ03007

Armlænet i den bagerste sæderække er lokaliseret midt i sæderyggen. For at benytte armlænet skal det svinges ned til den laveste position.

Kend Deres bil

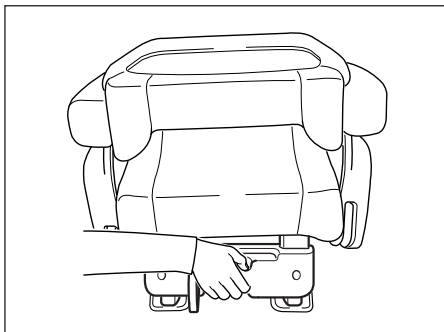
Afmontering af bagsæder (2. og 3. sæderække)



BGQ03009

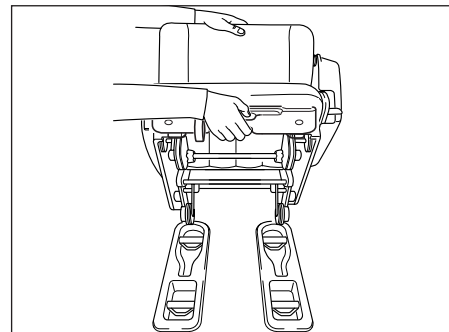
Sådan afmonteres bagsædet

1. Tryk ned på foldehåndtaget på sædets bagerste hjørne.



BGQ03010

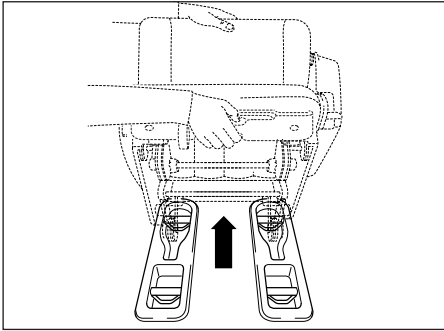
2. Træk op i låsehåndtaget under bagenden af sædet og lås sædeforankringen op.



BGQ03011

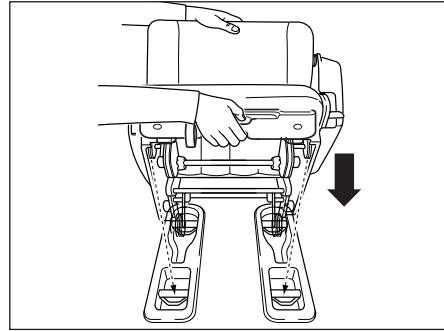
3. Løft den bagerste del af sædet op og træk sædet ud af de forreste forankringer.

Sådan installeres bagsædet



BGQ03114

1. Stil sædet på de forreste sædeforankringer.
2. Skub sædet ind i de forreste sædeforankringer.



BGQ03115

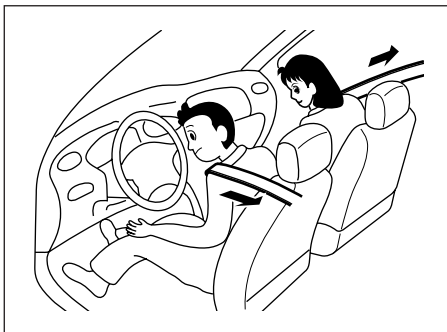
3. Tryk den bagerste del af sædet ned i de bagerste sædeforankringer.
4. Kontroller sædet er korrekt fastlåst i sædeforankringerne. Kan sædet bevæges i sædeforankringerne, sidder sædet ikke korrekt.

ADVARSEL

Transport af passagerer i sæder der ikke er korrekt fastlåste kan være farligt. I tilfælde af kraftige opbremsninger eller uheld kan passagerer blive slynget frem i kabinen og pådrage sig kraftige kvæstelser eller død.

Kend Deres bil

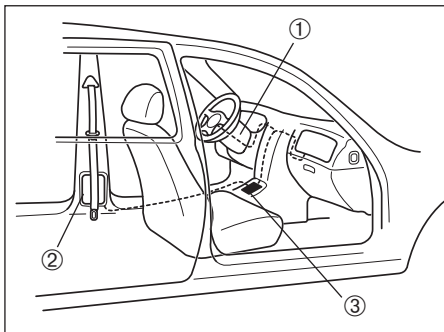
Sikkerhedsseler



BS403100

Seleforstrammere

Deres bil er udstyret med seleforstrammere på begge forsæder. Formålet med seleforstrammere er, at sikre selen sidder stramt til passageren i visse tilfælde af sammenstød. Seleforstrammeren kan blive aktiveret enten alene eller i forbindelse med airbagen, alt afhængig af sammenstødet karakter.



AS2B030015B

Seleforstrammeren arbejder sammen med den automatiske lås der kendetegner rulleseler. Hvis bilen stopper brat eller passageren læner sig hurtigt frem, vil den automatiske lås låse passageren fast i sædet. I visse uheldssituationer vil seleforstrammeren aktiveres for, at trække selen tæt ind til passageren.

Seleforstrammersystemet består hovedsageligt af følgende komponenter. Komponenternes placering er vist med numre i den forgående illustration.

1. SRS airbag advarselslampe.
2. Sikkerhedssele forstrammerenhed
3. SRS kontrolmodul.

ADVARSEL

For at opnå korrekt beskyttelse ved brug af sikkerhedsselen bør følgende råd følges nøje:

1. Sikkerhedsselen skal tages korrekt på.
2. Sikkerhedsselen skal justeres til korrekt position.

BEMÆRK

- Både fører- og passager-seleforstrammeren vil blive aktiveret i det tilfælde sammenstødet er kraftigt nok. Seleforstrammeren kan blive aktiveret enten alene eller hvis sammenstødet er kraftigt nok, sammen med airbagen. Hvis sikkerhedsselen ikke er i brug i sammenstødsøjeblikket, vil den ikke blive aktiveret.
- Når en seleforstrammer bliver aktiveret kan der høres et højt knald, ligeledes vil der i kabines fornemmes røg eller meget fint pulver. Røgen og pulveret er ikke giftigt.
- Selv om røgen ikke er giftig kan den fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere perioder. Vask hænder og ansigt efter et uheld hvor seleforstrammere eller airbags har været aktiveret.

BEMÆRK

- Sensoren der aktiverer SRS airbagen er sammenkoblet med seleforstrammeren. SRS airbag advarselslampen lyser ca. 6 sekunder efter, at tændingsnøglen er drejet i "ON" position.
- Hvis seleforstrammeren ikke fungerer korrekt, vil SRS airbag advarselslampen lyse selv om der ikke er fejl på airbag systemet.
- Hvis SRS airbag advarselslampen ikke tændes efter, at tændingsnøglen er drejet i "ON" position, hvis SRS airbag advarselslampen forbliver tændt eller hvis SRS airbag advarselslampen pludselig begynder, at lyse under kørsel, skal der straks søges hjælp hos en autoriseret Kia forhandler.

ADVARSEL

- Seleforstrammerne er designet til kun at fungere én gang. Efter seleforstrammerne har været aktiveret, skal de udskiftes. Sikkerhedsseler, der har været i brug ved uheld, bør altid udskiftes.

- Seleforstrammermekanismen bliver varm efter aktivering. Undgå kontakt med seleforstrammermekanismen efter denne har været aktiveret.
- Forsøg ikke, at kontrollere eller udskifte en seleforstrammer. Dette er arbejde, som kun må udføres af en autoriseret Kia forhandler.
- Forsøg ikke, at reparere eller modificere seleforstrammersystemet på nogen måde.
- Ukorrekt behandling af seleforstrammersystemet og ignorering af advarsel mod, at slå på, modificere, udskifte, inspicere, eller reparere på seleforstrammersystemet kan foranledige ukorrekt funktion af seleforstrammersystemet og hermed forårsage alvorlige kvæstelser eller død til brugeren af sikkerhedsselen.
- Brug altid sikkerhedsseler når bilen er i bevægelse.

Kend Deres bil

Sikkerhedsselesystem

ADVARSEL

Føreren og alle passagerne bør altid bruge de i bilen monterede sikkerhedsseler for at nedsætte risikoen for alvorlig personskade.

For at reducere risikoen for alvorlig personskade ved hårde opbremsninger og sammenstød anbefales det, at føreren og passagererne altid sørger for, at være korrekt spændt fast ved hjælp af de monterede sikkerhedsseler. Trepunktsselerne er udstyret med rulle- og blokeringsautomatik.

Rulleautomatikken sørger for, at selerne ikke er i vejen, når passagerer stiger ind og ud af bilen.

Blokeringsautomatikken giver mulighed for fuld bevægelsesfrihed, indtil en pludselig fartnedsættelse indtræffer, f.eks. en hård opbremsning eller et sammenstød. Selen vil automatisk blokere, så føreren og passagerer holdes fast.

Blokeringsautomatikken kan også træde i funktion ved hurtig kørsel i skarpe sving.

Den faste hoftese midt på den bagerste sæderække har ikke disse funktioner. Den er derfor velegnet til fastspænding af børn og barnestole.

Sikkerhedsselerne giver den bedste beskyttelse når:

- ryglænet er rejst op.
- passageren sidder ret op (ikke slapt fremad).
- hofteselen sidder lavt og tæt omkring hoften.
- skulderselen sidder tæt omkring brystet
- knæene er strakt frem.

Som en hjælp til, at huske sikkerhedsselen er, der en advarselsslampe, der lyser kortvarigt ved start.

Se advarselsslampe for sikkerhedssele på side 3-25.

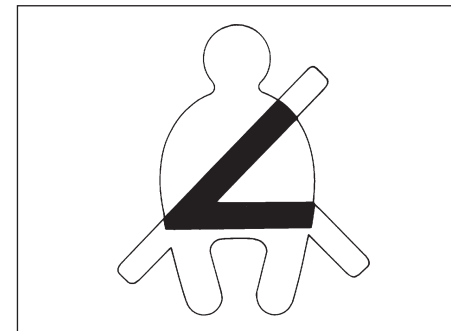
ADVARSEL

- Trepunktsseler kan beskadiges, når de udsættes for voldsom belastning.
- Alle seler og beslag, samt rulleautomatik skal udskiftes hvis dette udstyr har været i brug ved et sammenstød, med mindre der er tale om et mindre uheld.

ADVARSEL

- Under kørslen bør passagerer aldrig befinde sig i bagagerummet. Der er ikke monteret sikkerhedsseler i bagagerummet. Passagerer der kører uden sikkerhedssele har betydeligt større chance for, at pådrage sig alvorlige kvæstelser eller dø ved et sammenstød.

Sikkerhedssele advarselslampe



AN7B03016

For at hjælpe Dem med at huske at spænde sikkerhedssele, er der en advarselslampe, der lyser i 6 til 11 sekunder, efter tændingsnøglen er drejet i "ON" position.

ADVARSEL

Kør aldrig med snoede eller blokerede sikkerhedssele. Hvis De ikke kan rette selet ud, bør De overlade dette til en autoriseret Kia forhandler.

ADVARSEL

Hver sideplads i bilen er forsynet med en sikkerhedssele, der inkluderer en sele og en lås, der passer sammen.

- Lad aldrig skulderselen sidde under armen.
- Før aldrig skulderselen om nakken og over den skulder, som vender ind mod midten af bilen.
- Brug aldrig sikkerhedssele til mere end én person ad gangen.

ADVARSEL

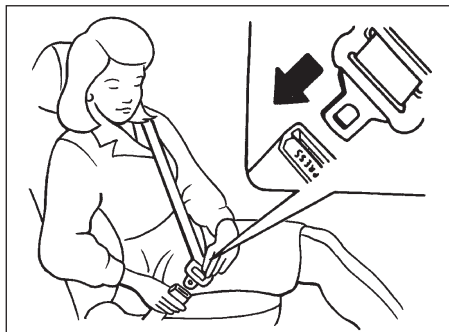
Sikkerhedssele bør kontrolleres regelmæssigt for slidtage eller skade. Træk hver sele ud og undersøg for slid, flosning, smeltning eller anden skade. Træk selen helt ud og lad den rulle ind et par gange. Det skal sikres, at selen kører let og ubesværet ind i oprulleren. Kontroller at selelåsene fungerer korrekt.

En sele, der ikke fungerer som den skal, bør udskiftes med det samme.

BEMÆRK

Undgå at selet kommer i klemme i dørene. Dette kan svække selet eller selelåsene og øge risikoen for kvæstelser ved sammenstød.

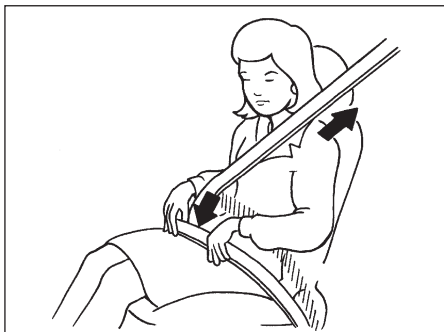
Trepunktssele



AN7B03017

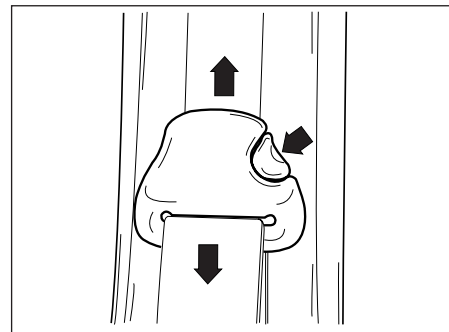
Fastgørelse af sikkerhedsselen:

1. Tag fat i låsen og seletungen.
2. Træk langsomt selen ud.
3. Før låsetungen ind i låsen, til der høres et tydeligt "klik". Dette indikerer, at selen er låst korrekt.



AN7B03018

4. Placer hofteselen, så lavt som muligt hen over hofterne for, at reducere risikoen for at glide under selen i tilfælde af sammenstød. Træk i selen så den ligger fast. Rulleautomatikken er konstrueret, så selen automatisk rulles op og stramheden bibeholdes. For maksimal sikkerhed, tillad ikke noget ekstra slup i sikkerhedsselen.



BGQ03101

5. Skuldreselen kan indstilles med knappen, så den kommer til, at sidde mere komfortabelt. Indstillingen foretages ved, at trykke på knappen og flytte befæstigelsen til den ønskede position. Efter justering kontrolleres det, at befæstigelsen er korrekt låst.

ADVARSEL

Forsøg aldrig, at justere skuldreselen under kørsel.



AN7B03019

Åbning af trepunktssele:

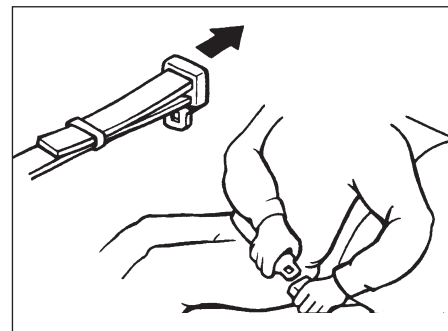
Tryk på udløserknappen og lad selen langsomt trække sig tilbage.

ADVARSEL

- Sæderyggen bør altid være i en oprejst behagelig position under kørslen. Sikkerhedsseslesystemet yder den største sikkerhed, når sæderyggen er i oprejst position.
- Lad aldrig skulderselen sidde under armen.
- Før den aldrig bag om nakken og over den skulder, som vender ind mod midten af bilen.
- Hofteselen skal placeres så langt nede på hoften som muligt. Placer aldrig selen omkring maven.
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet under brug.
- Brug aldrig den samme sele til mere end en person ad gangen.
- Selen bør aldrig være omkring arm-lænet.

Hvis disse advarsler ikke følges, kan det øge risikoen for alvorlige kvæstelser eller død i tilfælde af sammenstød.

Hofteselen

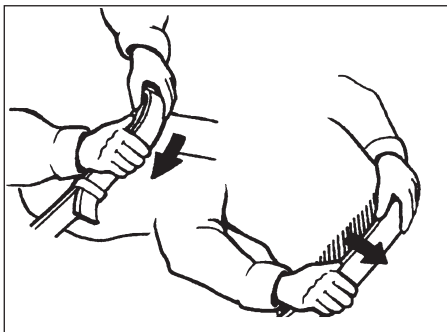


AN7B03022

Fastgørelse af hofteselen:

1. Tag fat i låsen og seletungen og træk den henover hoften.
2. Før låsetungen ind i låsen indtil, der lyder et "klik" som angiver at selen er korrekt låst. Kontroller selen ikke er snoet.

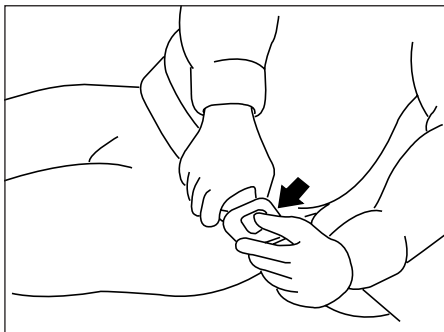
fortsættes



AN7B03024

3. Hofteselen kan om nødvendigt gøres længere eller kortere. Hold låsetungen vinkelret på selen og i den for at gøre selen længere eller træk i den løse ende for, at gøre selen kortere.
4. Kontroller, at selen sidder så langt nede på hoften som muligt.

Åbning af hofteselen



AN/B03024

Tryk på udløsningsknappen.

ADVARSEL

Kontroller, at selen sidder tæt ind til hofterne og under maven. I tilfælde af, at selen ikke sidder korrekt, kan det øge risikoen for alvorlige kvæstelser eller død ved et sammenstød.

Korrekt brug og vedligeholdelse af sikkerhedssele

For at sikre, at selerne yder den optimale beskyttelse, skal disse anvisninger følges:

- Brug altid sikkerhedssele – selv på korte strækninger.
- Sikkerhedssele må ikke være snoede, ret dem før brug.
- Hold selerne væk fra skarpe kanter eller andet, der kan medføre beskadigelse.
- Selerne, befæstigelse, låse og alle andre dele skal kontrolleres med jævne mellemrum for slid, beskadigelse og svækkelse. Udskift beskadigede eller svækkede dele straks.
- Selerne rengøres med en mild sæbeopløsning, som anbefales til rengøring af betræk og tæpper. Følg sæbens instruktioner. Selerne må ikke affarves eller farves, da dette kan svække og skade dem.
- Brugerens må ikke foretage ændringer på sikkerhedsselesystemet.
- Efter brug af selen skal det sikres, at den ruller helt tilbage. Lad aldrig selen sidde i klemme, når døren lukkes.

Fastspænding af gravide kvinder

Gravide kvinder bør tage trepunktsselen på, når det er muligt og i overensstemmelse med lægens anvisninger. Hofteselen bør sidde så tæt til kroppen og lavt som muligt.

ADVARSEL

Gravide kvinder må aldrig have selen over maven.

Fastspænding af spædbørn og små børn

Små børn og spædbørn bør sidde fastspændt i godkendte barnestole, der yder en effektiv beskyttelse under kørslen.

Lad aldrig børn stå eller sidde på knæ på et sæde under kørslen og brug ikke selen til et barn og en voksen på samme tid. Brug heller ikke selen til 2 børn af gangen.

ADVARSEL

Sid aldrig med et barn på skødet eller i armene. Selv en meget stærk person kan ikke holde fast i et barn, selv om der kun er tale om et lille sammenstød.

En barnestol kan hjælpe med til, at beskytte små børn og spædbørn i bilen. Mange virksomheder fremstiller stole til børn og spædbørn. En acceptabel stol bør altid være forsynet med en af følgende godkendelser: E, DS, eller T. Desuden skal man vælge en stol, som passer til størrelsen på såvel barn som bilsæde. Følg altid fabrikantens vejledning ved installation af barnestolen.

ADVARSEL

Da en sikkerhedssele eller en barnestol kan blive meget varm i en lukket bil, når solen skinner, skal både sædebetræk og spænder kontrolleres, før barnet fastspændes.

Kend Deres bil

Fastspænding af større børn

Når barnet er blevet for stort til, at bruge barnestolen, skal bilens sikkerhedssele anvendes. Barnet skal bruge såvel hofte- som skulderselen. Hvis barnet er så lille, at skulderselen berører halsen eller hovedet, skal barnet placeres nærmere centrum.

Hvis skulderselen stadig berører ansigt eller hals, skal der anvendes en anerkendt selepude til korrekt fastspænding af barnet. Derudover er der på markedet også anordninger, der sænker skulderselen og holder den væk fra barnets hals og hoved.

ADVARSEL

- Undgå skulderselen berører barnets ansigt eller hals under kørsel.
- Er barnet ikke korrekt fastspændt er risikoen, for alvorlige kvæstelser eller død i tilfælde af sammenstød større.

ADVARSEL

- Alle barnestole er konstrueret til fastgørelse i bilsæderne ved hjælp af hofteselen. Børn kan komme til skade ved et sammenstød, hvis ikke barnestolen er korrekt fastgjort i bilen.
- Når barnestolen ikke benyttes, bør det sikres at den er fastgjort med en sikkerhedssele, således den ikke bliver kastet frem i bilen ved en hård opbremsning eller et sammenstød.

Placering af barnestol

Montering af en barnestol bør ske midt på tredje sæderække og forsvarligt fastholdt af hofteselen.

Af sikkerhedsmæssige årsager bør barnestolen altid monteres midt på den bagerste sæderække.

ADVARSEL

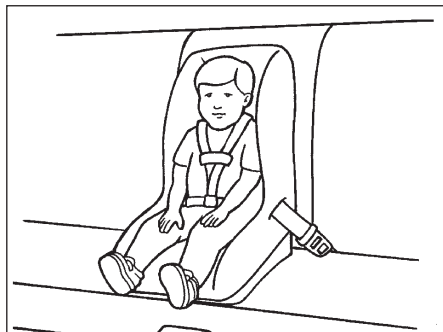
Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet foran på grund af faren, hvis passager-airbagen udløses og presses mod barnestolen. En udløsning af airbagen kan i værste fald knuse barnestolen og forårsage alvorlige kvæstelser eller død.

Montering af barnestol på passagersæder

Af sikkerhedsmæssige hensyn anbefales det kun, at montere barnestole på den bagerste sæderækkes midterplads. Hvis det ikke er muligt, at placere stolen på den bagerste sæderækkes midterplads, anbefales det, at placere den på et af sæderne i anden række.

Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet foran på grund af faren, hvis passager airbagen udløses og presses mod barnestolen. En udløsning af airbagen kan i værste fald knuse barnestolen og forårsage alvorlige kvæstelser eller død.

Montering af barnestol midtpå bagerste sæderække

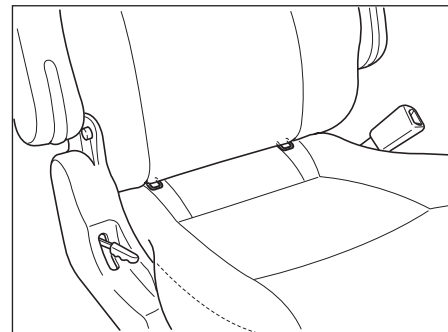


AN7B03029

Således monteres en barnestol midtpå den bagerste sæderække:

1. Placer barnestolen i den ønskede position. Før hofseselen igennem sædet som anvist af producenten af stolen.
2. Før låsetungen ind i låsen indtil der høres et "klik".
3. Stram selen, til barnestolen sidder rigtigt fast, ved at trække i den løse ende af selen.

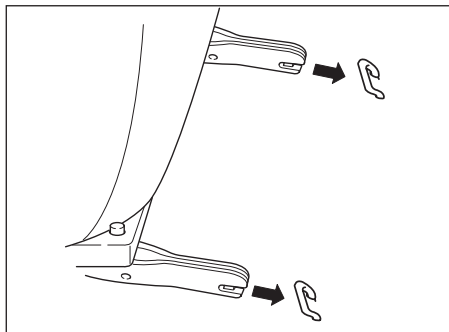
Barnestols-forankringer (hvis udstyret hermed)



BGQ03014

Barnestols-forankringerne er placeret mellem sædebunden og sæderyggen på bagsædet.

fortsættes



BGQ03102

Tryk barnestolen ind i forankringerne til et tydeligt "klik" høres.

AIRBAG – Supplemental Restraint System (hvis udstyret hermed)

Sådan virker airbagsystemet

Deres Kia er udstyret med et Supplemental Restraint System (SRS), der omfatter en airbag til chaufføren og en airbag i passagersiden. Bilens airbag i førersiden er installeret midt i rattet og passagerens airbag er installeret i instrumentpanelet over handskerummet. Disse airbags er konstrueret til at beskytte mod den fremadrettede bevægelse føreren og forsædepassageren er udsat for i tilfælde af et alvorligt frontalt sammenstød.

Airbagsystemet er konstrueret som et supplement – eller en tilføjelse – til den beskyttelse, som sikkerhedsselerne giver. **DET MÅ IKKE BETRAGTES SOM EN ERSTATNING FOR SIKKERHEDSSELERNE.**

Hvorfor aktiveredes airbagen ikke ved et sammenstød?

Der er ingen bestemt hastighed, ved hvilken bilens airbags udløses. Generelt er airbags konstrueret til udløsning ved alvorlige frontale sammenstød. Airbagsystemets kollisionssensorer reagerer på, hvor alvorligt sammenstødet er, og dette afgør, om et udløsningssignal skal afsendes. Sammenstødets alvor afhænger af flere faktorer, herunder bilens fart, sammenstødsvinkel samt vægtfylden af det køretøj eller den genstand, som er involveret i sammenstødet.

Selvom bilen bliver skadet – endog total-skadet – kan det med andre ord ske, at bilens airbags ikke er blevet udløst.

Vigtigheden af brug af sikkerhedsseler

Der er fire meget vigtige grunde til at sikkerhedsselerne skal bruges sammen med airbagsystemet: Sikkerhedsselerne

- hjælper med til at fastholde fører/passager i den korrekte position (på afstand af airbagen), når airbagen udløses.
- reducerer faren for skader ved rulning eller side- eller bagfra kommende kollisioner, da airbags ikke er konstrueret til at blive udløst i sådanne situationer.
- reducerer risikoen for personskader ved frontale kollisioner, der ikke er kraftige nok til at udløse airbagene.
- reducerer risikoen for at blive kastet ud af bilen.

ADVARSEL

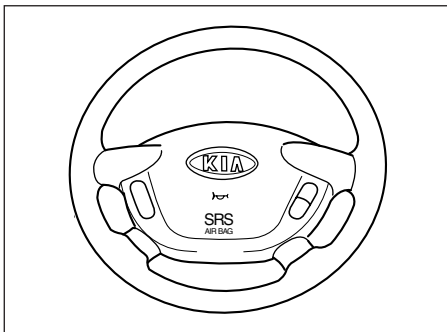
– airbags og sikkerhedsseler

- Selv i biler med airbags bør De og Deres passagerer altid benytte de monterede sikkerhedsseler for at minimere risikoen og graden af skader ved sammenstød eller rulninger.
- Benyt altid sikkerhedssele. Den kan medvirke til at fastholde personen under kraftig opbremsning umiddelbart før en kollision.
- Airbags er beregnet til kun at blive udløst ved alvorlige frontale kollisioner, og yder generelt ingen beskyttelse ved side- eller bagfra kommende kollisioner, rulninger eller mindre alvorlige frontale kollisioner. De vil ikke yde beskyttelse mod anden- eller tredjepartsskader ved harmonikasammenstød.

- Hvis bilen har været udsat for kraftige vandskader (f.eks. gennemblødte gulvtæpper/blankt vand på gulvet osv.), eller hvis bilen har været over svømmet, må De ikke forsøge at starte bilen eller sætte nøglen i tændingen, før batterikablerne er aftaget. Sættes der tænding på bilen under disse forhold, kan det udløse airbag'en med alvorlige personskader til følge. Få bilen bugseret til en autoriseret KIA forhandler/serviceværksted til kontrol og om nødvendigt reparation.

Kend Deres bil

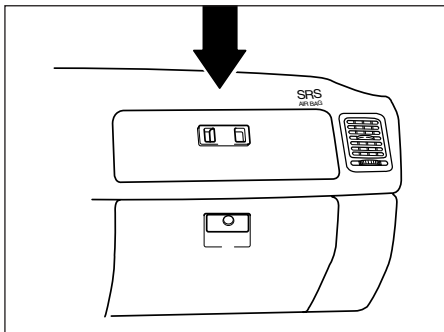
Airbagsystemets hovedkomponenter



BGQ03103

Hovedkomponenterne i SRS airbagsystemet er:

- En airbag i rattet.
- En airbag i instrumentpanelet til passageren foran.
- Et diagnosticeringssystem, som løbende overvåger systemets funktion.
- En kontrollampe, der advarer om mulige problemer med systemet.
- Nødstrømsforsyning som træder i funktion, hvis bilens elektriske system bliver afbrudt ved en kollision.



BGQ03104

Hvis bilen er udstyret med airbags, vil der på henholdsvis rat og instrumentpanel i fører- og passagerside være et mærke med betegnelsen "SRS AIRBAG".

Sådan fungerer bilens airbag i førersiden (SRS)

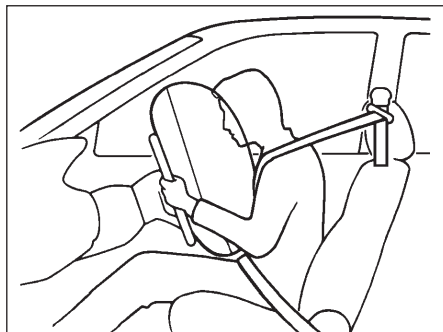
Førerens airbag er gemt i midten af rattet. I tilfælde af et alvorligt frontalt sammenstød, udløses airbagén omgående til beskyttelse af hoved og bryst og derved reduceres risikoen for alvorlig personskade eller død.

Der er ingen bestemt hastighed, ved hvilken bilens airbags udløses. Generelt er airbags konstrueret til udløsning ved alvorlige frontale sammenstød. Airbagsystemets kollisionssensorer reagerer på, hvor alvorligt sammenstødet er, og dette afgør, om et udløsningssignal skal afsendes. Sammenstødets alvor afhænger af flere faktorer, herunder bilens fart, sammenstødsvinkel samt vægtfylden af det køretøj eller den genstand, som er involveret i sammenstødet.

Oppumpningen og tømningen af førerens airbag sker på mindre end 1/10 af et sekund. Den korte aktionstid sikrer dels førerens udsyn samt muliggør fortsat nogen betjening af styretøj, bremsen og transmission. Dette er vigtigt i tilfælde, hvor køretøjet bevæger sig videre efter et sammenstød.

Da oppumpning og tømning af bilens airbags ved et sammenstød sker så hurtigt, er det sandsynligt, at De kun ser airbagene hænge slapt ned fra deres opbevaringssteder efter en kollision.

Bilens airbags udløses med en betydelig kraft for at tjene sit formål. Denne kraft er bestemt ved lov, således at den ikke udgør nogen fare eller forårsager livstruende personskader ved korrekt brug af bilens sikkerhedsseler.



1S2104009

Oppumpning af en airbag kan imidlertid også i sig selv give skader, som kan omfatte hudafskrabninger i ansigtet, blå mærker og knoglebrud.

Der er endog set tilfælde, hvor airbagen i rattet har forårsaget alvorlige skader, specielt hvis føreren er placeret meget tæt på rattet.

MAN BØR ALTID SIDDE SÅ LANGT VÆK FRA RATTET SOM MULIGT, MEN DOG STADIG BEVARE EN KOMFORTABEL KØRESTILLING, FOR AT REDUCERE FAREN FOR SKADER FRA SELVE AIRBAGEN.

ADVARSEL

- Sid så langt væk fra rattet, som komforten og kontrollen over bilen tillader. Placering for tæt på rattet kan resultere i alvorlig personskade ved udløsning af airbagen.
- Anbring aldrig ting over airbagen eller mellem airbagen og Dem selv. På grund af hastigheden og kraften ved airbag-udløsningen kan sådanne objekter kastes ind mod kroppen med meget høj hastighed og medføre alvorlige skader.

fortsættes

Information om passager-airbagen

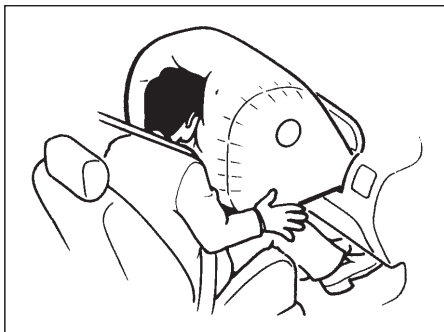
Når en airbag udløses, lyder der et højt smæld, og der frigives røg og pulver i kabinen. Dette er normalt, og skyldes selve udløsningen af airbag'en.

Efter udløsning af en airbag kan De muligvis føle vejtrækningsbesvær på grund af kontakten mellem airbag og bryst, og sikkerhedssele og bryst, samt på grund af indåndingen af røg og pulver.

Det anbefales stærkt at åbne døre og/eller vinduer hurtigst muligt efter uheldet for at mindske ubehaget og forhindre længerevarende påvirkning af røg og pulver.

ADVARSEL

Når en airbag udløses bliver airbagpatronen i rattet og/eller i instrumentpanelet meget varm. For at forhindre forbrænding, bør De ikke berøre de indvendige komponenter i det område, hvor airbag'en er placeret, efter at den er udløst.



HMR.200

Sådan fungerer bilens airbag i passagersiden

Airbagen i passagersiden er meget større end airbagen i rattet, og den oppumpes med væsentlig større kraft. Den kan forårsage alvorlig tilskadekomst eller endog død, hvis passageren ikke anvender sin sikkerhedssele og/eller ikke er placeret korrekt. Forsædepassagerer bør altid flytte sædet så langt tilbage, som det er muligt, og sidde godt tilbage i sædet.

Det er vigtigt, at forsædepassagerer altid bruger sikkerhedssele, selv under kørsel på parkeringspladser eller i indkørsler. Grunden er, at ved de fleste frontale sammenstød kastes personer i bilen fremad. Hvis forsædepassageren ikke bruger sikkerhedssele vil de blive kastet direkte ind mod airbagen når den udløses. Det kan give alvorlige skader og kan i sjældne tilfælde medføre dødsfald.

ADVARSEL

Kraftig opbremsning før en kollision kan kaste en ikke fastspændt passager ind mod airbagens monteringssted. Ved selve kollisionen oppumpes airbagen lynhurtigt, og den kan derved skade eller dræbe en forsædepassager, der ikke bruger sikkerhedssele.

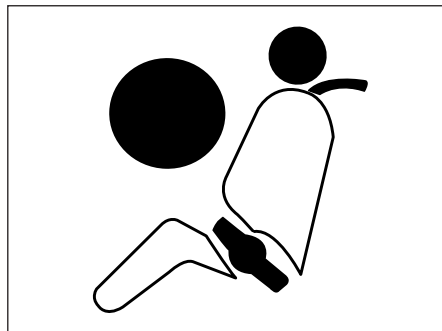
Airbag-kontrollampe

På grund af airbagen må der **ALDRIG MONTERES EN BARNSTOL PÅ FORRESTE PASSAGERSÆDE**. Der er en temmelig stor risiko for alvorlige skader på et barn i en bagudvendt barnestol, hvis airbagen i passagersiden udløses.

Det anbefales også stærkt ikke at placere en fremadvendt barnestol på passagersædet. Hvis en fremadvendt barnestol anvendes på forreste passagersæde, og airbagen udløses, kan barnet komme alvorligt til skade, hvis det ikke er korrekt placeret eller fastspændt.

ADVARSEL

- Brug aldrig en bagudvendt barnestol på forreste passagersæde. På forsædet vil en bagudvendt barnestol være placeret for tæt på airbagen, og ved udløsning vil denne kunne ramme stolen og forårsage alvorlige kvæstelser på barnet.
- Følges de anvisninger, der leveres med barnestolen ikke, øges risikoen for personskade og omfanget heraf ved en ulykke.



AS2B03035

Kontrollampen på instrumentpanelet advarer om evt. problemer, som kan opstå med SRS airbagsystemet.

Systemet skal kontrolleres, hvis:

- Lyset ikke kortvarigt tændes, når tændingslåsen drejes til stilling ON.
- Lyset forbliver tændt efter at motoren er startet.
- Lyset tændes eller blinker under kørslen.

SRS systemservice

SRS airbagsystemet er stort set vedligeholdelsesfrit. Der er ingen dele, som ejeren selv kan servicere.

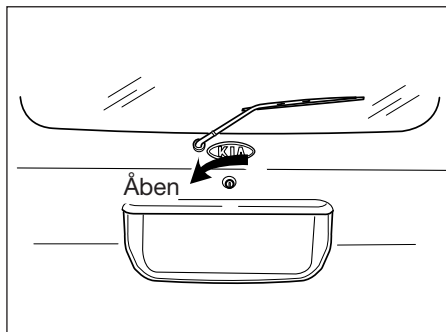
Systemet skal serviceres af en aut. Kia forhandler/serviceværksted under følgende omstændigheder:

- Hvis en airbag er udløst skal den udskiftes. Forsøg ikke på selv at fjerne eller aftage airbagen. Dette skal gøres af en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.
- Hvis airbag-kontrollampen advarer om et problem, skal airbagsystemet kontrolleres snarest muligt. I modsat fald risikerer De, at airbagen ikke udløses, når der er brug for det.

ADVARSEL

- Der må ikke foretages ændringer på rattet eller nogen anden del af SRS airbagsystemet. Enhver ændring vil kunne forårsage fejlfunktion.
- Der må ikke ændres på systemets komponenter eller ledningsnet. Dette vil kunne udløse bilens airbags af vanvare og således evt. resultere i alvorlig personskade. Forkerte forbindelser i systemet kan også forhindre udløsning af airbagene ved en kollision.
- Alle, der arbejder på bilen, skal have at vide, at den er udstyret med airbags. Undlader man at følge anvisningerne og forholdsreglerne i den officielle Kia værkstedshåndbog, kan det resultere i alvorlig personskade eller beskadigelse af systemet.
- Ved salg af bilen skal den nye ejer have at vide, at bilen er udstyret med airbags. Henvi den nye ejer til oplysningerne i denne del af instruktionsbogen.

Bagklap



1V2B03028A

Åbning af bagklap

For at åbne bagklappen udefra:

1. Indsæt dørnøglen i låsen og drej den mod uret. De kan også låse klappen op med fjernbetjeningen (hvis udstyret hermed).
2. Tryk på grebet under nummerpladelygten og træk bagud i håndtaget for at åbne bagklappen.
3. For at åbne bagklappen helt, skal De trække bagud og opad i håndtaget.

Kontroller at bagklappen er lukket før De kører. Bagklappens løftecylindre med videre kan tage skade ved kørsel med åben bagklap.

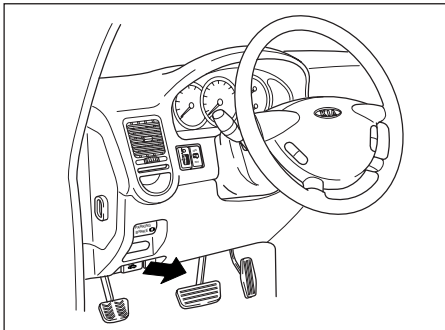
ADVARSEL

Bagklappen svinger opad. Kontroller at der ikke er mennesker eller andet i vejen, før bagklappen åbnes.

ADVARSEL

- Kontroller at bagklappen er helt lukket før De kører. Er bagklappen åben kan der komme udstødningssgasser ind i køretøjet.
- Der bør aldrig befinde sig personer i bagagerummet. Passagerer skal altid være korrekt fastspændt i sæderne, således at de ikke kommer til skade i tilfælde af uheld.

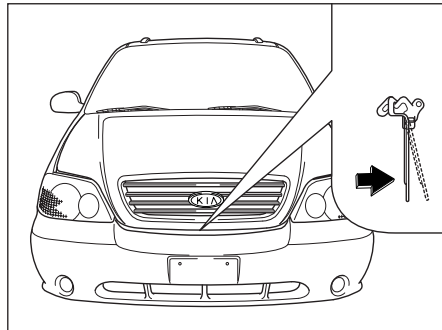
Forklap



BGQ1020051

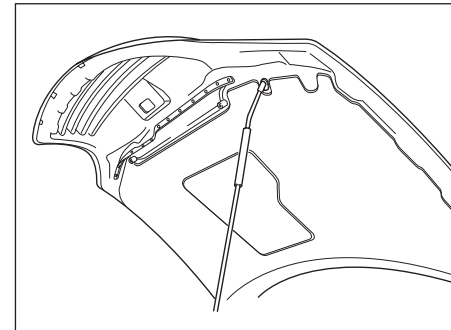
Åbning af forklappen:

1. Træk i udløsningsgrebet, på undersiden af instrumentpanelets venstre side.



BGQ102019

2. Gå om foran bilen, løft op i forklappen indtil anden rigel i sikkerhedslåsen griber fat, tryk på palen og løft forklappen op.



1GQ102020

3. Hold forklappen åben ved hjælp af forklapholderen, hvor den frie ende sættes ind i den L-formede holder placeret under pilen stemplet ind i forklappen.

ADVARSEL

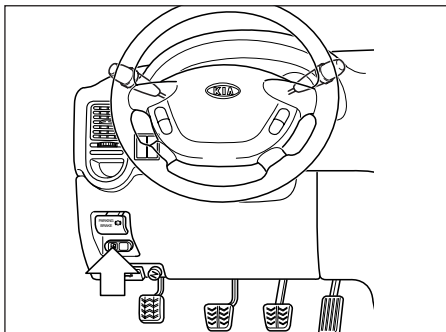
Før De lukker forklappen, bør De sikre Dem, at alle løse motordele og værktøj er fjernet fra motorrummet, og at der ikke er noget, der kan komme i klemme i åbningen.

Kend Deres bil

Lukning af forklappen:

- Kontroller området under forklappen, at alle påfyldningslåg er på plads og at alle løse ting er fjernet.
- Kontroller at forklapholderen er korrekt på plads i dens holder.
- Sænk forklappen til omkring 30 cm højde og lad den falde på plads af sig selv i låst position.
- Kontroller at forklappen er ordentligt låst.

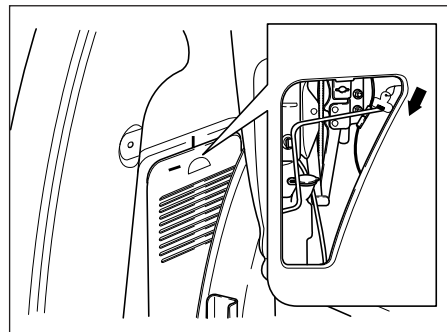
Tankdæksel



Elektrisk type

For at åbne tankdækslet, trykkes på udløsningsknappen placeret på instrumentpanelet, under parkeringsbremsens udløsningsknap.

Nødåbning af tankdæksel



Hvis det ikke er muligt, at åbne tankdækslet på almindelig vis, er det muligt at åbne det manuelt. Afmonter dækslet i venstre side af bagagerummet og træk i håndtaget der er lokaliseret til højre under afdekningen.

ADVARSEL

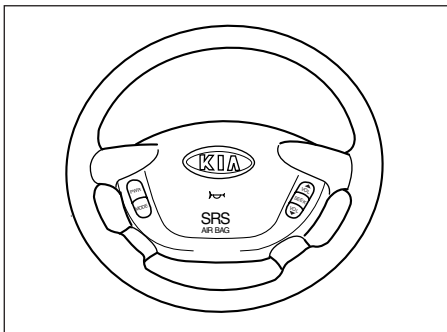
- Brændstoffet kan være under tryk. Tag derfor altid påfyldningsdækslet langsomt og forsigtigt af. Hvis dækslet udlufter brændstof, eller hvis man kan høre en hvislende lyd så vent med at tage dækslet af, indtil dette holder op. Hvis disse anvisninger ikke følges, kan brændstof sprøjte ud og medføre personskaade.
- Brændstofdampe er ekstremt farlige og kan eksplodere. Ved optankning skal motoren altid være stoppet. Undgå gnister og åben ild tæt ved påfyldningsstuds. Sluk altid cigaretter og andet brændende materiale før optankning.

BEMÆRK

- Optankningsrøret på benzinmodellerne er konstrueret til at forhindre optankning med andet end blyfri brændstof.
- Hvis brændstofdækslet skal udskiftes, bør der kun anvendes et originalt Kia brændstofdæksel. Et forkert brændstofdæksel kan forårsage alvorlige fejlfunktioner i brændstofs- eller udstødningskontrol-systemerne. Originale reservedæksler fås hos den autoriserede Kia forhandler/serviceværksted.

- Undgå at spilde brændstof på bilens udvendige overflader. Alle brændstoftyper kan ved kontakt med lakerede overflader gøre malingen blød eller mat.
- Et løst brændstofdæksel kan få advarselslampen "Check Engine" til at lyse i instrumentpanelet.
- Hvis brændstofdækslet ikke kan åbnes i koldt vejr på grund af frost, så prøv at trykke og slå let på det.

Rat

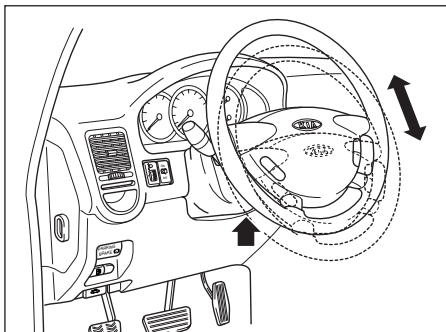


BGQ03103A

Horn

Aktiver hornet ved at trykke på hornsymbolet på rattet.

Afprøv jævnligt hornet for at sikre, at det fungerer korrekt.



BGQ03116

Indstilling af rathældning (hvis udstyret hermed)

Rattets hældning justeres ved at skubbe udløserarmen opad. Udløserarmen er placeret på ratstammens underside. Juster derefter rattets hældning og slip udløserarmen. Efter justeringen kontrolleres, at udløserarmen vender tilbage til udgangspositionen. Rattet bør indstilles, så der opnås en komfortabel kørestilling, uden at rattet dækker for instrumenter og advarselsslamper.

ADVARSEL

- Indstil aldrig rattets hældning under kørslen.
- Efter indstilling trækkes op og ned i rattet for at sikre, at det er fastlåst.

Spejle

Udvendigt sidespejl

Indstil spejlet inden kørslen.

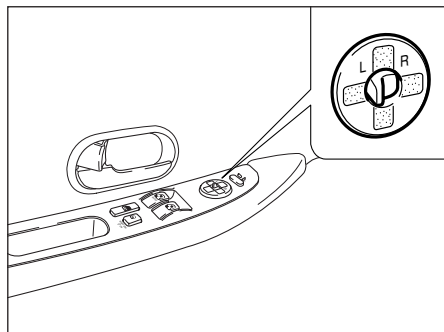
FORSIGTIG

- Det højre sidespejl er konveks. De objekter, der ses i spejlet, er tættere på, end de ser ud til.
- Brug det indvendige bakspejl, eller drej hovedet, for at bestemme den præcise afstand til de bagvedkørende biler ved vognbaneskit.

BEMÆRK

Skrab ikke is af spejlfladen, da dette kan ødelægge glassets overflade. Hvis spejlet er frosset fast, må det ikke frigøres med magt. Fjern is ved at bruge en de-icer (på spray, svamp eller en blød klud med meget varmt vand).

Sidespejle – elektrisk betjente (hvis udstyret hermed)



BGQ03107A

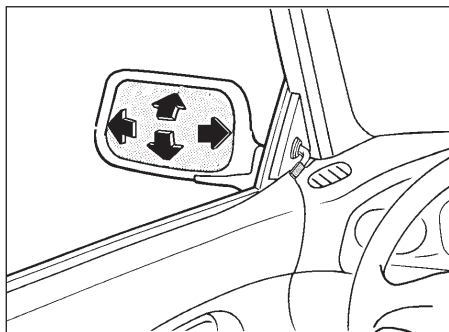
Kontakten til indstilling af de elektrisk fjernbetjente spejle er placeret i førerdørens kontaktpanel. Med denne kontakt kan venstre og højre sidespejle indstilles. Spejlene indstilles ved at flytte omskifteren til enten R eller L for at vælge hhv. højre eller venstre sidespejl. Tryk derefter på en af pilene på kontakten for at indstille det valgte spejl i vandret og/eller lodret retning.

ADVARSEL

Spejlens bevægelse stopper når de når deres maximum justeringsvinkler. Motoren arbejder stadig, når knappen er trykket ned. Tryk ikke på knappen længere end nødvendigt, motoren kan tage skade.

Kend Deres bil

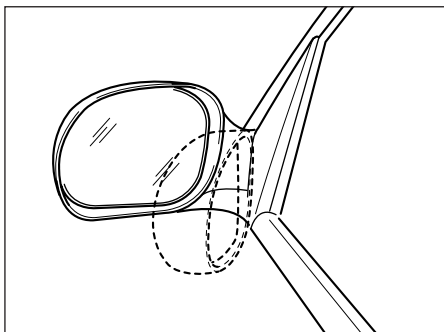
Sidespejle – manuel type (hvis udstyret hermed)



1V2105017

For at regulere et udvendigt spejl, bevæg indstillingshåndtaget, som sidder indvendigt foran på vinduesrammen.

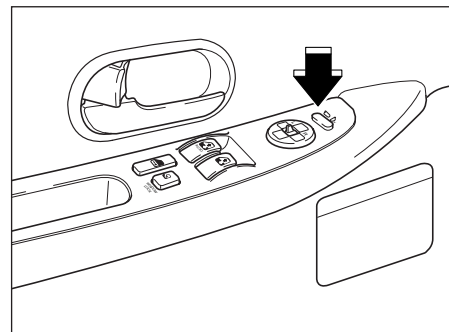
Sådan klappes sidespejlene ind



1V2B03032

Manuel type

De udvendige sidespejle klappes ind ved at tage fat i spejlets hus og trække bagud.



1GQ102001

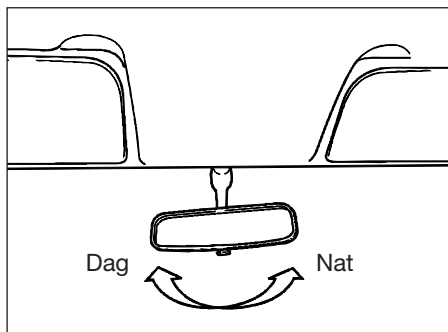
Elektrisk type

De udvendige sidespejle klappes ind ved at trykke på kontakten. De klappes ud ved igen at trykke på kontakten.

BEMÆRK

De elektriske spejle, må ikke klappes ind med hænderne. Dette kan ødelægge motoren.

Bakspejl – dag/nat



1RS104017A

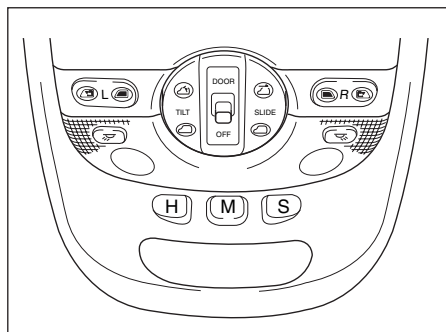
Juster bakspejlet til centret af bagruden. Foretag denne justering før kørsel påbegyndes og mens spejlet er i dagposition. Træk dag-/natpalen mod Dem for at reducere blændning bagfra ved natkørsel.

Husk at De mister noget af udsynet bagud ved natposition.

ADVARSEL

Genstande på bagsæderne eller i bagagerummet må ikke forstyrre udsynet gennem bagruden.

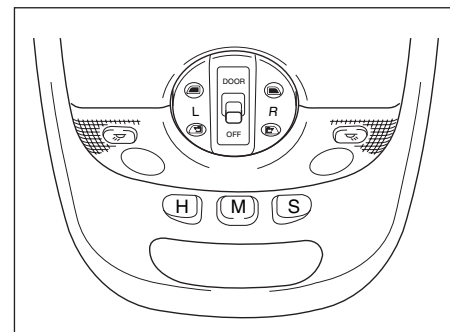
Interiørlys



1GQ102003X

Normalt lys – foran (type A)

Det normale indvendige lys tændes eller slukkes ved at trykke på de korresponderende lampers glas.



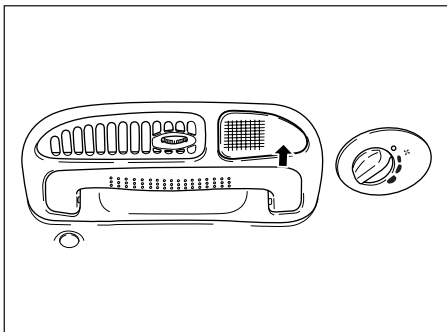
1GQ102003Y

Normalt lys – foran (type B)

Den normale indvendige lyskontakt har to positioner:

- OFF** Lyset er slukket også selv om døren åbnes.
- DOOR** Lyset tændes og slukkes med dørene.

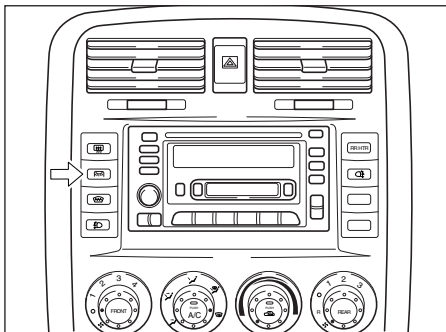
Indvendigt lys – bag



1V2101007

Det indvendige lys bagi tændes eller slukkes ved at trykke på den tilhørende linse.

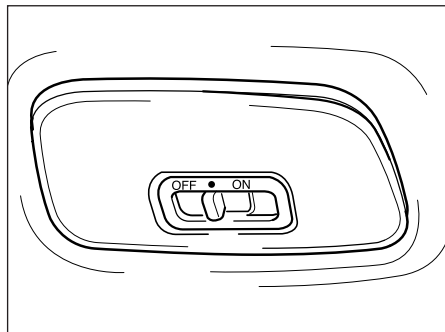
Førerens betjening af det indvendige lys – bag



BGQ03700

Det indvendige lys i bag tændes og slukkes ved at trykke på kontakten placeret midt på instrumentpanelet.

Bagagerumslys

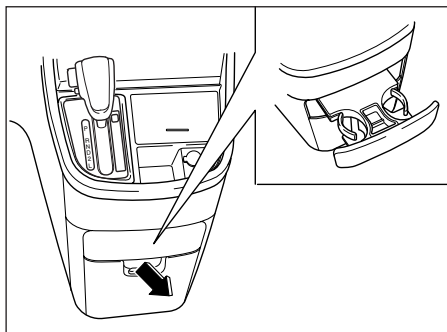


AS2B03051

Lyset i bagagerummet er placeret på den indvendige side af bagklappen. Kontakten har tre positioner som beskrevet herunder:

- OFF** Lyset er slukket også selv om døren åbnes.
- Lyset tændes og slukkes med dørene.
- ON** Lyset er tændt også selv om døren er lukket.

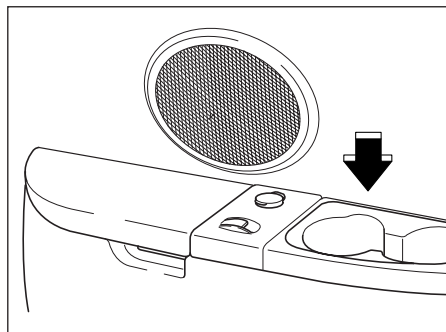
Kopholder



BGQ102008

Kopholdere – forreste

Tryk let på kopholderen og slip hvorefter den glider delvis ud. Træk den derefter helt ud.



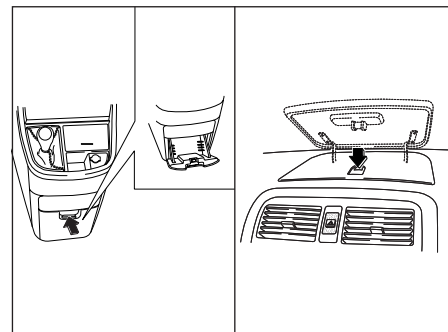
1GQ102002B

Kopholder – bag, tredje række

ADVARSEL – varme drikke

- Undgå kørsel med udækkede bægge i kopholderne. Hvis der spildes varme væsker, kan De blive skoldet. Et sådant uheld kan forårsage en ulykke.
- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød, bør De ikke køre med glas og flasker i kopholderne.

Opbevaringsrum



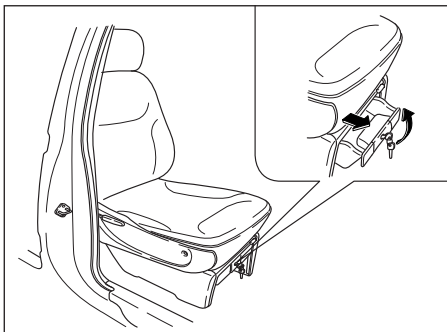
1GQ102008A/1GQ102012

Opbevaringsrum – for

For at få adgang til opbevaringsrummet, trækkes ud i grebet.

Kend Deres bil

Opbevaringsrum under passagersædet (hvis udstyret hermed)



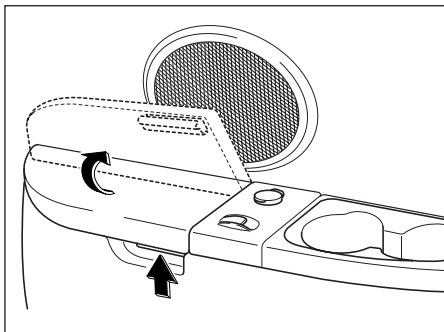
1V2105041A

Under det forreste passagersæde er der placeret et aflåseligt opbevaringsrum. Rummet kan låses med den ekstra medfølgende nøgle. Før bilen forlades, skal det kontrolleres, at opbevaringsrummet er forsvarligt låst.

BEMÆRK

For at undgå tyveri anbefales det ikke, at opbevare værdigenstande i bilen.

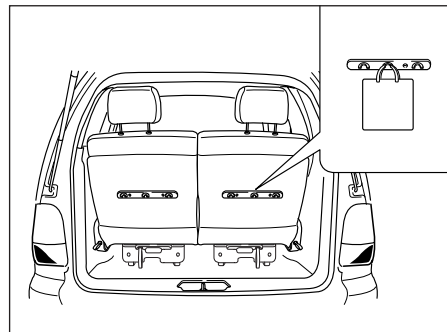
Opbevaringsrum – bag



1GQ102002

For at få adgang til opbevaringsrummet i bag, trækkes op i grebet.

Plastikposeholder (hvis udstyret hermed)



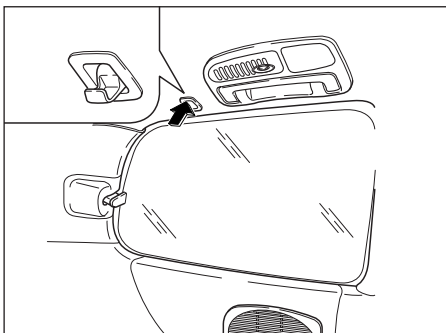
BGQ03111

Plastikposeholderen er designet til, at holde hanken på en plastikpose, mens den støttes på gulvet.

ADVARSEL

Hæng ikke poser på holderne hvis poserne indeholder skrøbelige ting.

Bøjlekrog (hvis udstyret hermed)



1V2105044

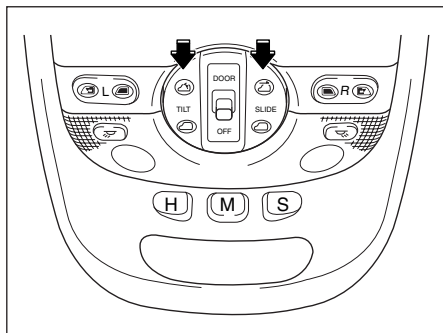
Bøjlekrogen er designet til, at bære let tøj på bøjle.

Tryk på holderen for at få krogen frem.

BEMÆRK

Hæng ikke tungt tøj på krogen, da det kan beskadige den.

Soltag (hvis udstyret hermed)



1GQ102003T

Hvis Deres Kia er udstyret med soltag, kan dette skydes både frem og tilbage, samt løftes med kontakten placeret på panelet over Deres hoved.

Betjening af soltag

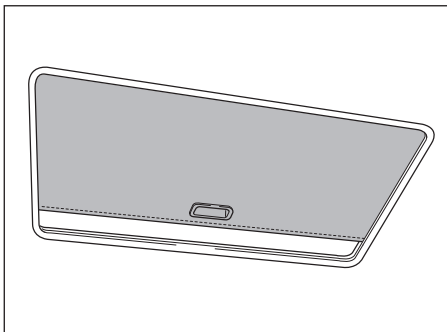
For at åbne soltaget, skal De trykke på den bagerste del af "SLIDE" kontakten, placeret over Deres hoved. Hvis De aktiverer kontakten med et let tryk vil taget skyde tilbage indtil De slipper. Trykker De kontakten helt ind vil taget åbne helt automatisk. Soltaget lukkes ved at trykke på forreste del af kontakten.

Sådan vippes soltaget

For at vippe soltaget trykker De på den forreste del af "TILT" kontakten, når soltaget er lukket. Soltaget lukkes ved at trykke på den bagerste del af kontakten.

Det er ikke muligt at vippe soltaget, hvis det er skudt tilbage og omvendt. Luk først soltaget helt inden det på ny åbnes i den ønskede stilling.

Solafskærmning



BGQ03016

Solafskærmningen åbner automatisk, når De skyder taget tilbage. De må lukke solafskærmningen manuelt, hvis De ønsker dette.

BEMÆRK

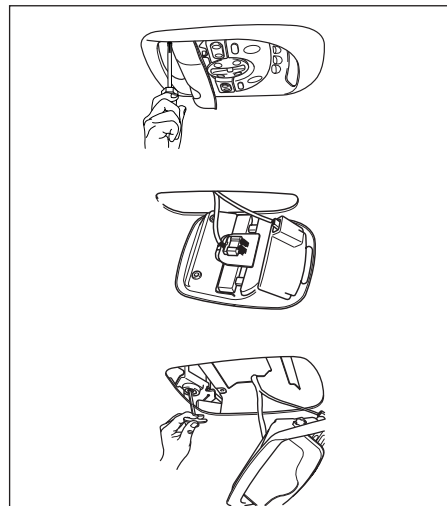
- Soltaget er konstrueret således, at det glider sammen med solafskærmningen. Sikr Dem at solafskærmningen ikke er lukket, mens soltaget er åbent.
- Aktiver ikke soltagets kontakt for længe, da dette kan skade soltagets motor.
- Sikr Dem at soltaget er lukket, når bilen efterlades uden opsyn.
- Fjern regelmæssigt skidt der måtte opsamles i glideskinnen.

ADVARSEL

Hoved, arme etc. må ikke føres op gennem det åbne soltag under kørslen.

Hvis De forsøger at åbne soltaget, når temperaturen er under frysepunktet eller når det er dækket med sne, kan glasset eller motoren blive beskadiget.

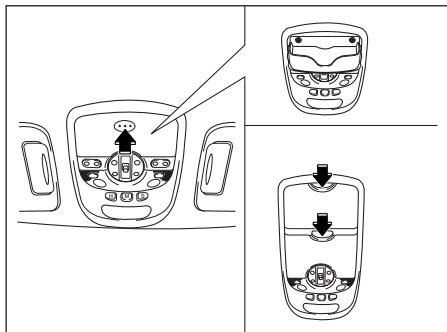
I tilfælde af problemer



1GQ102030

Hvis der er en fejl i den elektriske del af soltagssystemet, kan soltaget åbnes og lukkes ved at benytte nødhåndtaget. For at åbne soltaget med nødhåndtaget, indsætter De dette i hullet, som vist på tegningen, og drejer til venstre. For at lukke det, drejes det til højre. Nødhåndtaget er i handskerummet.

Opbevaringsrum for solbriller (hvis udstyret hermed)



1GQ102003

I panelet i loftet er der placeret en solbrilleholder. Tryk på holderen og den vil langsomt åbne sig. Placer solbrillerne med glassene ud af.

Tagbøjler (hvis udstyret hermed)

Hvis bilen er udstyret med tagbøjler, kan disse bruges når der transporteres større ting.

BEMÆRK

- Der må ikke lastes mere end 70 kg. på tagbøjlerne.
- Når der transporteres lange ting, må de ikke hænge ud over siderne på bilen.
- Placer gods på tagbøjlerne så langt ude mod tagrælingerne som muligt.

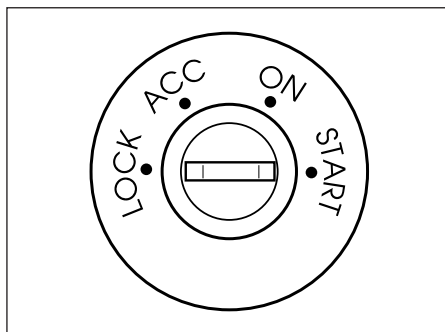
Tændingslås	4-2
Start	4-3
Manuelt gearskift	4-6
Automatgear	4-7
Bremsesystem	4-12
Servostyring	4-17
Instrumentpanel	4-18
Måleinstrumenter	4-20
Advarsels- og indikatorlamper	4-22
Lys	4-26
Vinduesviskere/-vaskere	4-29
Tågelygter, for	4-32
Tågebaglygter	4-32
Elopvarmede ruder	4-33
Katastrofeblink	4-33
Indvendige detaljer	4-34
Varme og ventilation	4-38
Forrude afisning og afdugning	4-42

Tændingslås

Belysning af tændingslåsen

For at lette brugen af tændingsnøglen, vil tændingslåsen blive belyst når der åbnes en dør. Belysningen vil fortsætte ca. 30 sekunder efter den sidste dør er lukket eller til tændingsnøglen drejes til "ON".

Tændingslåsens stillinger



AS2B04001

LOCK

Rattet låses, for at sikre mod tyveri. Tændingsnøglen kan kun tages ud i denne stilling. Når tændingslåsen skal drejes til stilling LOCK, skal nøglen trykkes indad ved stilling ACC, hvorefter tændingslåsen kan drejes til stilling LOCK.

ACC (tilbehør)

Rattet er låst op, og noget af eludstyret kan bruges.

ON

Advarslenslamper kan kontrolleres, inden motoren startes. Dette er den normale kørestilling, når motoren er startet.

Lad ikke tændingslåsen forblive i stilling ON, hvis motoren ikke er i gang. Dette vil aflade batteriet.

START

Drej tændingsnøglen til stilling START for at starte motoren. Motoren forsøger at starte, indtil nøglen slippes. Derefter returnerer nøglen til stilling ON. Bremse-advarslenslampe kan kontrolleres i denne position.

Opstår der problemer med at dreje nøglen til stilling START, skal De dreje rattet mod venstre og højre for at frigøre ratlåsen. Herefter kan nøglen drejes.

Start af benzinmotor

ADVARSEL – tændingsnøgle

- Drej aldrig nøglen til stillingerne LOCK eller ACC under kørslen. Dette forårsager tab af servostyring, ratlåsen kan træde i funktion, og bremseforstærkeren fungerer ikke. Der vil således være stor fare for uheld.
- Ratlåsen er ikke nogen erstatning for parkeringsbremsen. Inden førersædet forlades, bør det altid kontrolleres, at gearstangen er sat i 1. Gear ved manuelle gearkasser eller P (parkering) ved automatgear. Træk parkeringsbremsen helt, og sluk motoren. Bilen kan uventet eller pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis disse forholdsregler ikke følges.
- Ræk aldrig ud efter tændingsnøglen eller andre kontakter gennem rattet under kørslen. Dette kan forhindre fuld kontrol over bilen med en ulykke til følge.

1. Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret.
2. **Manuelt gearskifte** – træd koblingspedalen helt i bund og sæt gearstangen i frigear. Hold koblingspedalen i bund mens motoren startes.

Automatgear – placer gearvælgeren i stilling P (parkering). Træd bremsepedalen i bund.

Motoren kan også startes, når gearvælgeren står i stilling N (frigear).

3. Drej tændingsnøglen til stilling START og hold den der, indtil motoren startes (dog maksimalt 10 sekunder). Slip derefter nøglen.
4. I meget koldt vejr, dvs. under –18 grader C, eller hvis bilen ikke har været startet i nogle dage, bør motoren have lov til at varme op, inden omdrejningerne øges.
Når motoren er kold eller varm skal den startes uden at der trædes på speederen.

FORSIGTIG

Hvis motoren går i stå under kørslen, må gearvælgeren ikke flyttes til stilling P (parkering). Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan gearvælgeren sættes i stilling N (frigear) mens bilen stadig bevæger sig. Drej derefter tændingsnøglen til stilling START, og forsøg at starte motoren igen.

Hvis motoren ikke starter, når den er kold

Motoren er "kold", når kølervæsken er under 0 grader C. Problemet kan skyldes, at motoren er "druknet" – dvs. der er for meget brændstof i cylindrene. Er dette tilfældet, kan følgende startprocedure følges:

1. Træk parkeringsbremsen helt an.
2. **Manuelt gear** – tryk koblingspedalen helt ned og sæt i frigear.
Automatisk gear – placer gearstangen i P (parkering) eller N (Neutral). Tryk på fodbremsen.
3. Tryk speederen helt ned samtidig med, at tændingsnøglen drejes til START positionen og holdes der (max. 10 sek.). Når motoren starter, vil motorens omdrejninger stige. Slip nøglen og speederen med det samme.
4. Hvis motoren endnu ikke er startet, slippes speederen efter at have drejet motoren. Uden at trykke på speederen drejes motoren til den starter (max. 10 sek.).

Hvis motoren ikke starter, når den er varm

Hvis motoren ikke starter når den er varm, selv efter gentagne forsøg, er følgende procedure en mulighed.

1. Træk parkeringsbremsen helt an.
2. **Manuelt gear** – tryk koblingspedalen ned og sæt i frigear.
Automatisk gear – sæt gearstangen i P (parkering) eller i N (neutral). Påvirk bremsepedalen.
3. Tryk speederen halvt ned og drej tændingsnøglen til START og hold den (max. 10 sekunder).
4. Lad motoren køre i tomgang i 10 sekunder før kørsel påbegyndes.

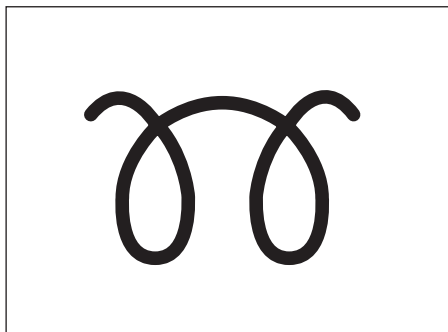
BEMÆRK

Påvirk ikke starteren i mere end 10 sekunder. Hvis motoren ikke starter, vent i 10 sekunder før der prøves igen. Ukorrekt brug af starteren kan ødelægge den.

Starteren virker ikke når:

- **Automatisk Gear** – når gearstangen IKKE er i P (parkering) eller N (neutral) position.
Der kan være unormal motorstøj, hvis motoren ikke har været i brug i længere tid. Støjen bør ophøre, når motoren har nået normal temperatur. Hvis støjen ikke ophører, bør de lade køretøjet undersøge af en autoriseret Kia forhandler.

Start af dieselmotor

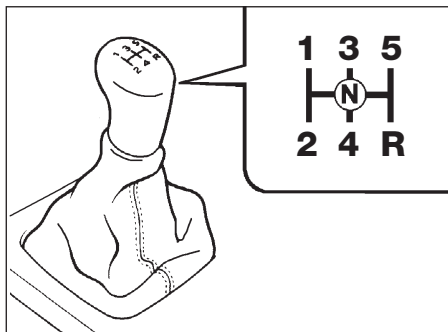


1S2105006

For at starte en dieselmotor, når den er kold skal den først forvarmes. Derefter er det muligt at starte motoren – lad den køre lidt før de sætter køretøjet i bevægelse.

1. Drej tændingsnøglen til ON for at forvarme motoren. En indikationslampe lyser for at vise, at motoren er under forvarmning.
2. Når indikationslampen slukker, sættes gearstangen i P (automatisk gear) eller i N (manuelt gear).
3. Drej tændingsnøglen til START positionen og hold den der, indtil motoren starter (max. 10 sekunder) og slip derefter nøglen.

Manuelt gearskifte



02001A

Den manuelle gearkasse har fem fremadgående gear. Tryk koblingspedalen helt ned under gearskift, og slip den langsomt.

En speciel sikkerhedsfunktion forhindrer utilsigtet skift fra 5. (femte) til R (bakgear). Gearstangen skal sættes i neutral position (frigear) inden der kan skiftes til R (bakgear).

Sørg for at bilen holder helt stille, inden der skiftes til R (bakgear).

BEMÆRK

For at forhindre for tidlig nedslidning og beskadigelse af koblingen, må koblingspedalen ikke anvendes som fodhviler. Brug heller ikke koblingen til at holde bilen på en bakke, ved rødt lys mv.

ADVARSEL

Træk altid parkeringsbremsen helt og sluk motoren, inden førersædet forlades. Sæt derefter bilen i 1. gear.

Uventede eller pludselige bevægelser kan forekomme, hvis ovenstående ikke følges i den angivne rækkefølge.

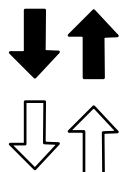
Nedgearing

Når det er nødvendigt at nedsætte hastigheden i tæt trafik eller ved kørsel op af stejle bakker, skal der skiftes til et lavere gear, inden motoren begynder at sejtrække. Ved nedgearing reduceres risikoen for, at bilen går i stå, og en bedre acceleration opnås, når der er brug for at sætte farten op. Ved kørsel ned ad stejle bakker hjælper nedgearingen med at holde en sikker fart og er med til at forlænge bremsernes levetid.

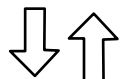
Automatisk gearkasse



Normale gearområder
er vist i højre side
på indikatoren.



Låseknappen skal trykkes ind,
ellers kan gearvælgeren
ikke bevæges.



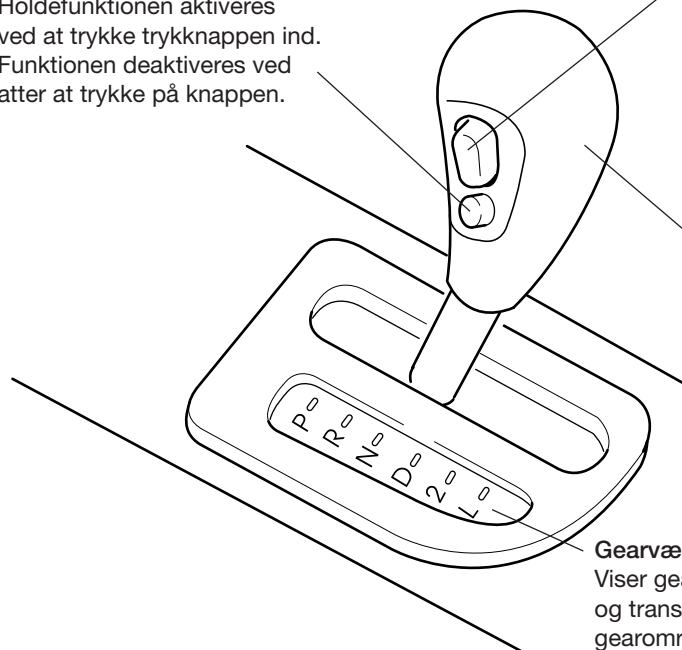
Gearvælgeren kan bevæges
uden at trykke låseknappen ind.

Holdeknapp

Holdefunktionen aktiveres
ved at trykke trykknappen ind.
Funktionen deaktiveres ved
at trykke på knappen.

Låseknapp
Forhindrer
gearskifte
før knappen
trykkes ind.

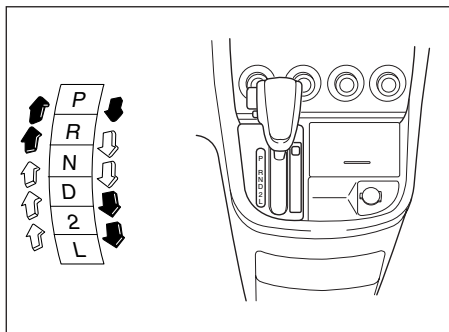
Gearvælger



Gearvælger indikator
Viser gearvælgerposition
og transmissionens
gearområde.

1V2B04003

Kørsel med automatgear



1GQ102015C

Den firetrins-automatgearkasse er styret elektronisk.

Al normal fremadkørsel sker med gearvælgeren i stilling D (kør).

For problemfri igangsætning trædes bremsepedalen ned ved skift fra N (frigear) til et fremadgående gear eller bakgear.

ADVARSEL

- Speed ikke motoren op i R (bakgear) eller et fremadgående gear, når bremsene er aktiveret.
- Ved standsning på vej op ad en bakke, bør bilen ikke holdes med motoren. Brug i stedet enten drifts- eller parkeringsbremsen.
- Skift aldrig fra N (frigear) eller P (parkering) til L (lav), 2 (andet gear), D (kør) eller R (bakgear) når motoren kører hurtigere end i tomgang.

Gearskiftepositioner

P (parkering)

Denne position låser transmissionen og forhindrer, at forhjulene kan dreje rundt. Stands altid bilen helt, inden skift til denne position.

ADVARSEL

- Skiftes til P (parkering) under kørslen, låses hjulene, og man mister kontrol over bilen.
- Brug ikke stilling P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Sørg altid for, at gearvælgeren er låst i stilling P (parkering), så den kun kan bevæges ved aktivering af trykknappen, OG træk parkeringsbremsen helt.
- Sørg altid for at gearvælgeren er i stilling P (parkering). Træk parkeringsbremsen helt og sluk motoren. Bilen kan uventet og pludseligt sætte sig i bevægelse, hvis ovenstående forholdsregler ikke overholdes.
- Efterlad aldrig børn i bilen uden opsyn.

ADVARSEL

Transmissionen kan blive ødelagt, hvis der skiftes til P (Parkering) under kørslen.

R (bakgear)

Brug denne stilling, når bilen skal bakke.

ADVARSEL

Hold altid helt stille, inden der skiftes til eller fra bakgear. Automatgearet kan blive beskadiget, hvis der skiftes til R (Bakgear) under kørslen, undtagen i de tilfælde, der er beskrevet i afsnittet "Rokning af bilen".

N (frigear)

Hjul og transmission er låst op. Bilen kan rulle frit, medmindre parkeringsbremsen eller driftsbremsen anvendes.

D (kør)

Dette er normalstillingen for kørsel. Gearkassen skifter automatisk gennem en fire-gears sekvens, som giver den bedste økonomi og største effekt.

For ekstra kraft ved overhaling eller kørsel op ad stejle stigninger, trædes speederen helt i bund. Automatgearet skifter så til et lavere gear ("kickdown").

For bedre motoreffekt skifter gearkassen først til 4. Gear når kølevandstemperaturen når ca. 68 grader C.

2 (andet gear)

Brug 2 (andet gear) for mere effekt ved kørsel op ad stejle bakker og for bedre motorbremsning ned ad bakker. Denne stilling medvirker også til at reducere hjulspind på glat vej. Når gearvælgeren er placeret i stilling 2 (andet gear) skifter gearkassen automatisk mellem første og andet gear. Maksimalhastigheden i andet gear er 85 km/t (diesel), 120 km/t (benzin).

L (lav)

Flyt gearvælgeren til denne position, når der er behov for stor trækraft og ved kørsel op ad stejle bakker. Maksimalhastigheden i lavt gear er 45 km/t (diesel), 68 km/t (benzin).

ADVARSEL

Overskrid ikke de anbefalede maksimumhastigheder i 2 (andet gear) eller L (lav).

Kørsel med hastigheder over de anbefalede maksimumshastigheder i 2 (andet gear) eller L (lav) kan udvikle kraftig varme, der kan beskadige automatgearkassen.

Skiftemønster, når HOLD ikke er aktiveret:

D = 1. gear, 2. gear, 3. gear, 4. gear.

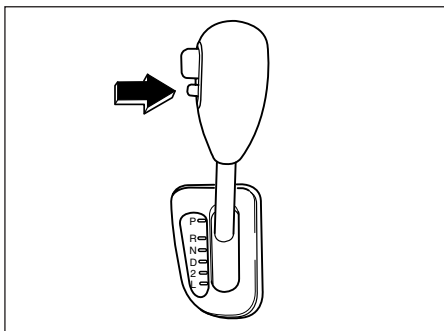
2 = 1. gear, 2. gear.

L = 1. gear.

Igangsætning op af en stejl bakke fra stående start

Igangsætning op ad en stejl bakke fra stående start kan ske ved at træde på bremsepedalen, sætte gearvælgeren i stilling D (Kør), 2. (Andet gear) eller L (Lav), afhængig af stigningen, og slippe parkeringsbremsen. Træd langsomt på speederen i takt med at parkeringsbremsen løsnes.

Hold-funktion



1V2B04001

BEMÆRK

Gearkassen forbliver i holdetilstand, indtil der atter trykkes på HOLD-knappen, eller indtil motoren slukkes. I holdetilstand må de maksimale motoromdrejninger ikke overskrides, da motoren ellers kan blive ødelagt.

Systemet påvirker kun de fremadgående gear.

Under normale kørselsforhold starter bilen i 1. gear og skifter derefter gennem 2. og 3. til 4. gear, når gearvælgeren er i D (kør).

HOLD-systemet bruges ved igangsætning af bilen i glat føre, f.eks. på sne, is, snesjap, mudder samt ved kørsel op ad stejle bakker og som motorbremse ved nedkørsler.

Holdefunktionen aktiveres ved at trykke på HOLD-knappen. Funktionen deaktiveres ved atter at trykke på knappen.

D (kør)

Automatgearet holdes i 3. gear. Ved standsning nedskiftes imidlertid automatisk til 2. gear, hvorefter der returneres til 3. gear for blødere acceleration. Dvs. kørslen igangsættes i 2. gear, og der skiftes til 3. gear, når hold-funktionen er aktiveret. Når hold-funktionen er aktiveret, anvendes 1. og 4. gear ikke.

2 (andet gear)

HOLD-funktionen påvirker ikke 2. gears funktion.

L (lav)

HOLD-funktionen påvirker ikke lavgearets funktion.

Opskiftemønster når HOLD er aktiveret
D (kør) – HOLD:

3. gear (kortvarigt skift til 2. gear ved igangsætning).

2 (andet gear) – HOLD:

Igangsætning i 1. gear og automatisk skift til 2. gear. Derefter forbliver bilen i 2. gear.

L (lav) – HOLD:

Igangsætning i 1. gear og bilen forbliver i 1. gear. Når tændingen afbrydes, deaktiveres HOLD-funktionen automatisk.

HOLD-indikator

Denne indikator tændes i instrumentpanelet, når HOLD-funktionen er aktiveret.

BEMÆRK

Hvis HOLD-indikatoren blinker, angiver dette et elektrisk problem i gearkassen. Sker dette, skal bilen snarest muligt kontrolleres på et autoriseret Kia værksted.

"Power" og "Economy" kørsel (hvis udstyret hermed)

Med kørselsfunktionsvælgerknappen, der er placeret midt på instrumentpanelet, kan der vælges mellem enten "Power" eller "Economy" kørsel. Knappen fungerer kun, når gearvælgeren er i stilling D (kør). Tryk knappen ind for at vælge "Power". Tryk atter på knappen for at vælge "Economy".

Economy (økonomi-) kørsel



BGQ03701

Denne tilstand bruges ved normal kørsel. Gearskift foretages ved lavere omdrejninger, for at opnå bedst mulig brændstoføkonomi.

Power (effekt-) kørsel

Denne tilstand giver bilen mere sportslige kørekaraktistika, men fungerer kun i stilling D (kør). Når power-tilstand er aktiveret, lyser POWER-indikatoren i instrumentgruppen. Automatgearkassen skifter opad ved højere omdrejningstal og kræver mindre speederpedaltryk for at skifte nedad ved overhaling eller kørsel op ad bakke. Når gearvælgeren er i stillingerne L (lav) eller 2 (andet gear) kan denne tilstand vælges, og POWER-indikatoren tændes, men skiftemønstret påvirkes ikke. Hvis POWER-tilstand er aktiveret samtidig med HOLD-tilstand, vil POWER-indikatoren slukkes.

Bremsesystem

Bremseforstærker

Bilen er forsynet med bremseforstærker og automatisk justering af bremseklodserne.

Hvis bremseforstærkerens effekt ophører, f.eks. fordi motoren er gået i stå, kan bilen stadig bremses ved at træde hårdere på bremsepedalen, end det er nødvendigt med en fungerende bremseforstærker. Bremselængden vil dog være længere.

Ved standset motor ophører bremseforstærkerens virkning gradvist. Pump ikke bremsepedalen, når bremseforstærkeren ikke er i funktion. Pump kun bremsepedalen hvis det er nødvendigt, for at bevare kontrollen i glat føre.

Ved bremsefejl

Skulle driftsbremsen gå i stykker under kørslen kan nødstop foretages ved anvendelse af parkeringsbremsen. Bremselængden vil dog være længere.

ADVARSEL – parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen trækkes an ved normal hastighed, kan man miste kontrollen over bilen. Hvis det er nødvendigt at bruge parkeringsbremsen til standsning af bilen, skal dette ske med stor forsigtighed.

ADVARSEL – bremses

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette vil resultere i unormalt høje bremsetemperaturer, overdreven nedslidning af bremseklodserne og forøget bremselængde.
- Ved kørsel ned af en lang, stejl bakke, bør bilen sættes i et lavere gear, for at undgå konstant nedbremsning. Konstant nedbremsning medfører overophedning af bremserne, så bremseevnen midlertidigt kan gå tabt.
- Våde bremses kan mindske bremseevnen, og bilen kan trække til den ene side under opbremsningen. Ved at træde let på bremsepedalen kan man mærke, om bremserne er blevet våde. Afprøv altid bremserne på denne måde efter kørsel gennem dybt vand. Bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen mens der køres langsomt, indtil bremseevnen atter er normal.

Advarselsindikator for slidte bremseklodser

Bilen har skivebremses på forhjulene. Når bremseklodserne er ved at være nedslidte og skal udskiftes, høres en høj advarselslyd fra forhjulsbremserne. Denne lyd kan optræde vilkårligt, eller hver gang, der trædes på bremsepedalen.

ADVARSEL – slidte bremseklodser

Advarselslyden for slidte bremseklodser betyder, at bilen skal serviceres. Ignorerer lyden kan bremseevnen gå tabt med deraf følgende risiko for uheld.

BEMÆRK

For at undgå kostbare bremse Reparationer bør kørslen ikke fortsættes med slidte bremseklodser.

Husk, at visse kørselsforhold eller klimaforhold kan få bremserne til at hyle, første gang der bremses (eller hvis der bremses let). Dette er normalt og indikerer ikke et bremseproblem.

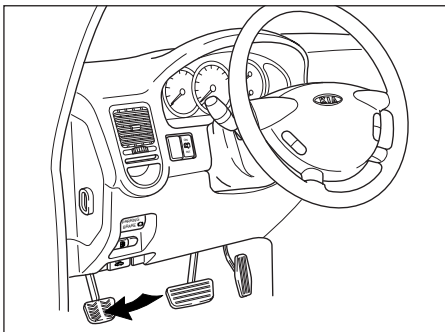
Bagerste tromlebremser

De bagerste tromlebremser er ikke forsynet med slidindikatorer. Derfor bør de bagerste bremsebelægninger inspiceres, hvis der høres en skurrende lyd fra bagbremsene. Kontroller også de bagerste bremser hver gang dækkene skiftes eller ombyttes, samt når bremseklodserne til forhjulene udskiftes.

FORSIGTIG

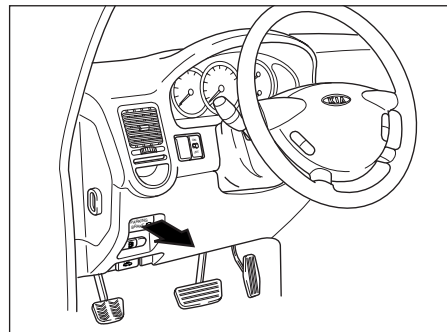
Udskift altid begge sæt bremseklodser på hhv. for- og baghjul.

Parkeringsbremse



1GQ102005F

- For at aktivere parkeringsbremsen, trykkes blødt og helt ned på parkeringsbremsepedalen, mens bremsepedalen aktiveres.



1GQ102005G

- For at udløse parkeringsbremsen, trækkes i håndtaget, mens bremsepedalen aktiveres.

FORSIGTIG

Ved standsning må gearstangen ikke anvendes som erstatning for parkeringsbremsen. Træk altid parkeringsbremsen helt an OG kontroller, at gearstangen er sat i enten første- eller bakgear (manuel gearkasse) eller i P (parkering) (automatgear).



AN7B04014

Kontroller bremse-advarselsindikatoren hver gang bilen startes. Indikatoren tændes når motoren er startet og parkeringsbremsen er trukket an. Inden kørslen skal parkeringsbremsen slækkes helt, hvorved bremse-advarselsindikatoren slukkes.

Hvis bremse-advarselsindikatoren forbliver tændt efter at parkeringsbremsen er slækket, kan dette indikere en fejl i bremsesystemet. Årsagen bør øjeblikkeligt undersøges.

Hvis det overhovedet er muligt, bør kørslen standses øjeblikkeligt. Hvis det ikke er muligt, skal kørslen ske med størst mulig forsigtighed, og kun indtil bilen kan bringes til standsning et sikkert sted.

Kantstensparkering

- Ved parkering på stejle vej- eller gadestigninger, er det en fordel at parkere så tæt ved kantstenen som muligt, og dreje forhjulene ud mod vejbanen, så disse bremses af kantstenen, hvis bilen ruller baglæns.
- Ved parkering på stejle nedkørsler, er det en fordel at parkere så tæt ved kantstenen som muligt, og dreje forhjulene ind mod kantstenen, så disse bremses af kantstenen, hvis bilen ruller forlæns.

ABS-bremsesystem (hvis udstyret hermed)

ABS-systemet overvåger konstant hjulenes omdrejningshastighed. Hvis et hjul er ved at blokere, pumpes dette hjuls bremse vedvarende af ABS-systemet.

Ved aktivering af bremsene under forhold, som kan resultere i blokering af hjulene, kan der eventuelt høres en "klikkende" lyd fra bremsene eller føles en pulseren i bremsepedalen. Dette er normalt, og betyder kun at ABS-systemet er aktivt. For at få maksimalt udbytte af ABS-systemet i nødstilfælde, må bremsetrykket ikke ændres og driftsbremsen ikke pumpes. Træd så hårdt som muligt på bremsepedalen (eller så hårdt som situationen kræver) og lad ABS-systemet styre den kraft, som bremsene skal forsynes med.



AN7B04015

- Selv med et ABS-system kræves der stadig en tilstrækkelig standselængde. Hold altid sikker afstand til forankørende.
- Tag altid farten af bilen inden sving. ABS-systemet kan ikke forhindre uheld på grund af for høj hastighed.
- På veje med løs eller ujævn belægning kan anvendelse af ABS-systemet resultere i længere bremselængde end med almindelige bremsesystemer.

BEMÆRK

- Hvis ABS-kontrollampen er tændt og forbliver tændt, er der muligvis opstået en fejl i ABS-systemet. Hvis det er tilfældet, fungerer de normale bremses på sædvanlig vis.
- ABS-kontrollampen bliver ved med at lyse 2-3 sekunder efter at motoren er startet. ABS-systemet udfører i dette tidsrum en selvkontrol og lyset slukkes, hvis alt er normalt. Hvis lyset forbliver tændt, er der muligvis et problem med ABS-systemet. Kontakt hurtigst muligt en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.
- Ved kørsel på veje med dårlig friktion, f.eks. glatte veje, og med bremsen konstant aktiveret, vil ABS-systemet konstant være aktivt, og ABS-kontrollampen vil eventuelt blive tændt. Kør i sådanne tilfælde ind på en rasteplass og stands motoren.
- Genstart motoren. Hvis ABS-kontrollampen nu er slukket, er ABS-systemets funktion normal. I modsat fald kan der være et problem med ABS-systemet. Kontakt hurtigst muligt en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

BEMÆRK

Startes bilen med startkabler på grund af et afladet batteri, er det ikke sikkert at motoren går helt jævnt, og ABS-kontrollampen kan give sig til at blinke. Det skyldes lav batterispænding, og betyder ikke, at ABS-systemet fungerer forkert.

- Pump ikke bremsepedalen.
- Udskift eller genoplad batteriet inden kørslen igangsættes.

ADVARSEL – ABS-bremser

Af hensyn til sikkerheden bør man ikke sætte hele sin lid til ABS-systemet. Brug altid den sunde fornuft. ABS-systemet kan sandsynligvis ikke forhindre, at uheld indtræffer under følgende forhold:

- Farlig kørsel, f.eks. tilsidesættelse af sikkerhedsregler samt acceleration eller kørsel med for lille afstand til de forankørende.
- Kørsel med høj hastighed i situationer, hvor der er lille vejfriktion, f.eks. steder hvor aquaplaning kan forekomme.

- ABS-systemet er designet til at forbedre den maksimale bremseevne på almindelige vejbelægninger i god stand. På dårlige vejbelægninger kan ABS faktisk forøge bremselængden.

Servostyring

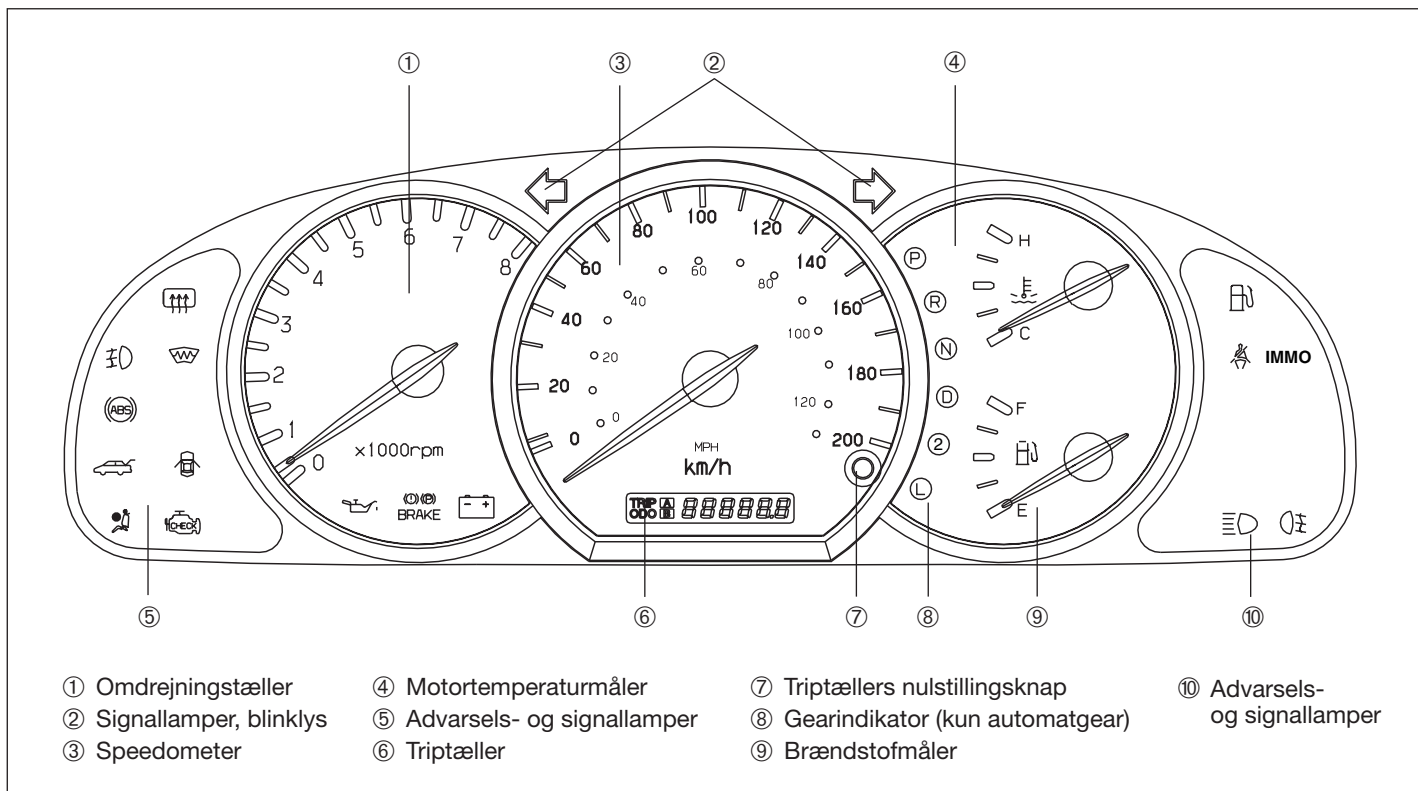
Servostyringen bruger effekt fra motoren til at lette styringen af bilen. Hvis motoren er slukket, eller hvis servosystemet går i stykker, kan bilen stadig styres, men det vil kræve større kraft.

Hvis De bemærker, at det kræver større kraft at styre bilen under normal kørsel, skal servostyringen kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

BEMÆRK

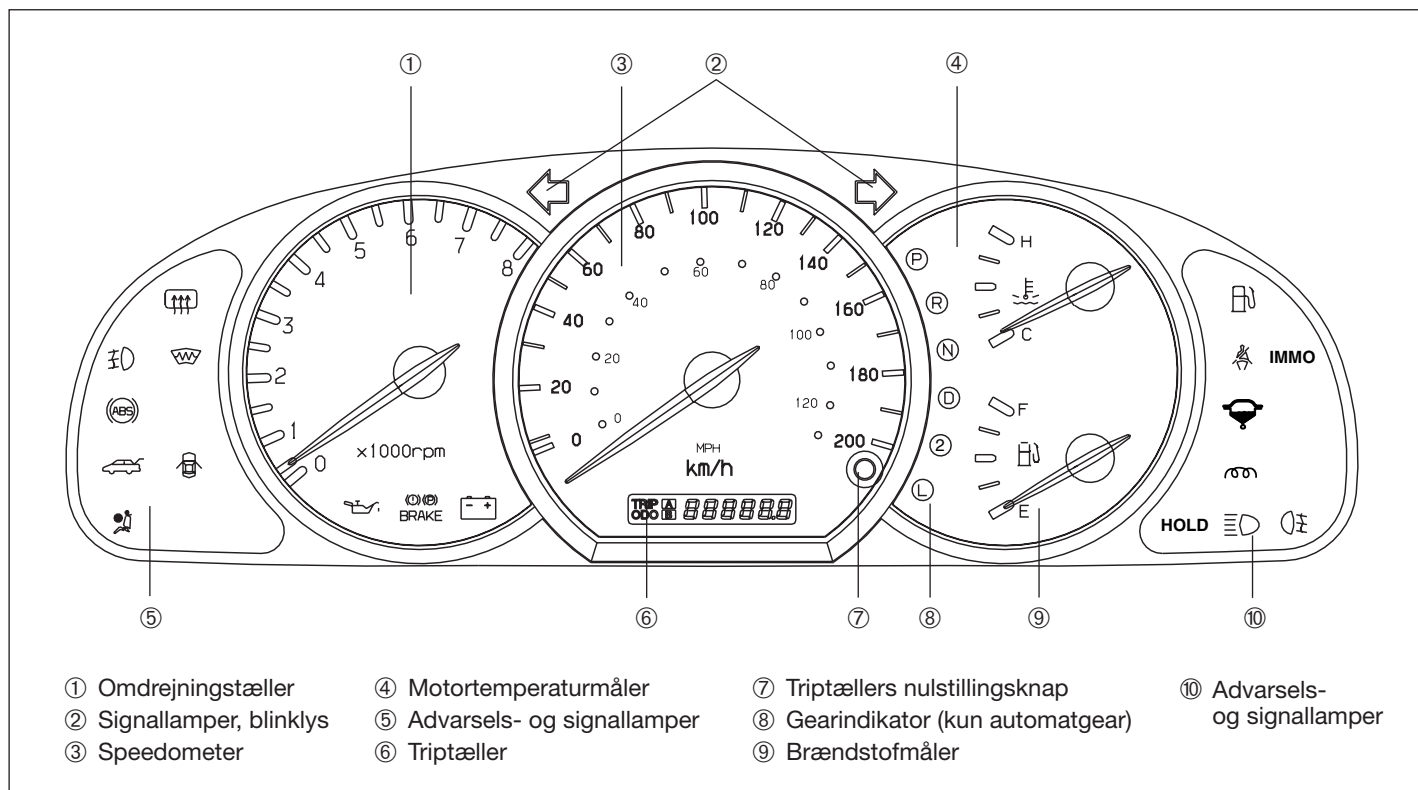
- Hold aldrig rattet drejet mod yderste venstre eller højre stop i mere end fem sekunder, hvis motoren er startet. Holdes rattet i en af disse stillinger i mere end fem sekunder, kan servostyringspumpen blive beskadiget.
- Hvis drivremmen til servostyringen springer, eller hvis der opstår fejl i servostyringspumpen, skal der bruges betydelig større kraft til styring af bilen.
- Hvis bilen har været parkeret i en længere periode i kold vejr (under -10°C) kan servostyringen i opstartsfasen, kræve der bliver taget kraftigere ved rattet, for at dreje. Dette er grundet servovæsken er tykkere på grund af kulden. Hvis dette fænomen opstår, kan det afhjælpes ved at lade motoren køre i tomgang et par minutter før kørsel påbegyndes.

Instrumentpanel (benzinmotor)



BGQ04116A

Instrumentpanel (dieselmotor)



BGQ04116B

Måleinstrumenter

Speedometer

Speedometeret angiver bilens fart ved kørsel fremad.

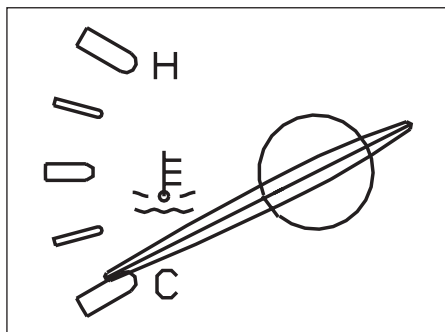
Kilometertæller

Kilometertælleren angiver bilens samlede antal kørte kilometer.

Triptæller

Triptælleren angiver den kørte afstand siden sidste nulstilling. Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen.

Motortemperaturmåler



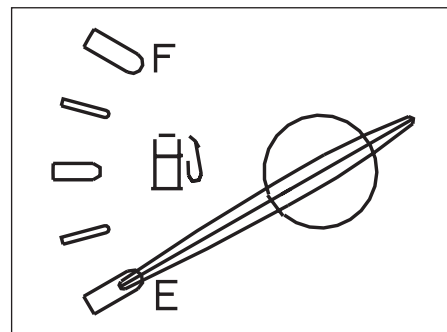
BGQ04112

Måleren viser kølevæskens temperatur, når tændingsnøglen er drejet i stilling ON.

Hvis viseren bevæger sig ud over normalområdet mod stilling H, er det tegn på overophedning, der kan beskadige motoren.

Fortsæt ikke kørslen, hvis motoren er overophedet. Se afsnittet "overophedning" i tilfælde af overophedning af motoren.

Brændstofmåler

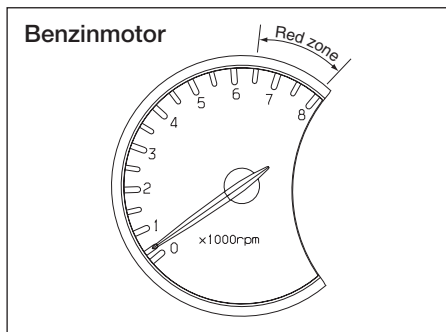


BGQ04113

Brændstofmåleren angiver, hvor meget brændstof der ca. er tilbage i tanken.

Der kan være 75 liter brændstof i tanken. Brændstofmåleren suppleres af en advarselsslampe for lav brændstofbeholdning som tænder, når der kun er ganske lidt brændstof tilbage i tanken.

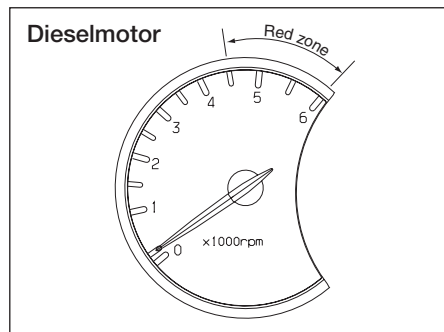
Omdrejningstæller



BGQ04111

Omdrejningstælleren angiver motorens omdrejningshastighed i tusinder pr. minut (rpm).

Brug omdrejningstælleren til valg af korrekt gearskifepunkt og for at forhindre sejtrækning og/eller kørsel med for højt omdrejningstal.



BGQ04200

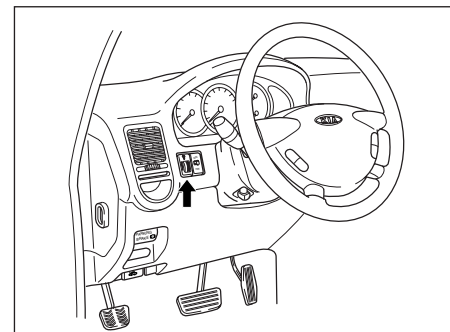
Viseren i omdrejningstælleren kan bevæge sig en smule, når tændingsnøglen drejes til stillingerne ACC eller ON med slukket motor. Denne bevægelse er normal, og påvirker ikke omdrejningstællerenes præcision, når motoren er startet.

BEMÆRK

Kør aldrig med omdrejningstælleren i det RØDE OMRÅDE.

Dette kan resultere i alvorlig beskadigelse af motoren.

Forlygter, niveauindstilling (hvis udstyret hermed)



BGQ102005H

Denne knap bruges til at forhindre blænding af andre trafikanter. Lyset fra forlygterne kan indstilles ved at dreje knappen.

se næste side

Beskrivelse af drejekontakt

Position	Last			
	For-sæder	2. række	3. række	Bagagerum
0	1 person	–	–	–
	2 pers.	2 pers.	–	–
1	2 pers.	–	3 pers.	–
	2 pers.	2 pers.	3 pers.	–
2	2 pers.	2 pers.	3 pers.	Benzin: Max. 43 kg
				Diesel: Max. 137 kg
3	1 person	–	–	Max. 520 kg

Advarsel og kontrollamper

Advarselslamper/lydsignaler

Alle advarselslamper, undtaget bremsesy-stemets advarselslampe, kan kontrolleres, når tændingsnøglen bliver drejet til "ON" (start ikke motoren). Lamper der ikke tænder, bør kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler.

Hvis bremsesystemets advarselslampe ikke tænder, når nøglen er i "START" position bør bilen kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler.

Efter at have startet motoren, bør det kontrolleres, at alle advarselslamper slukkes. Hvis der stadig er nogle, der er tændt, kan det betyde fejl i systemet. Når parkeringsbremsen slækkes helt, skal bremseadvarselslampe slukke. Brændstofadvarselslampe vil stadig være tændt, hvis bilen er ved at køre tør for brændstof.

Anti-Lock Brake System (ABS)

(hvis udstyret hermed)



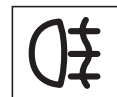
Advarsellys

Dette lys tænder når motoren startes. Lyset slukker hvis ABS systemet fungerer normalt.

Dette lys tænder også når nøglen drejes på START, det slukker efter 2-3 sekunder hvis det fungerer normalt.

Tågebaglys-indikator

(hvis udstyret hermed)



Dette lys tændes når bag tågelygterne er tændt.

Advarsel og kontrollamper

HOLD-indikator

(Kun på automatisk gear)

HOLD

Indikerer at den automatiske gearkasse er i HOLD-mode.

Power-indikator

(Kun på automatisk gear)

PWR

Indikerer at det automatiske gear er i power-mode. Hvis power-mode er i brug og HOLD-mode vælges, vil power-mode slå fra og power-indikatoren slukker.

Advarselsslampe for lavt olietryk



Dette advarselsslys indikerer at olietrykket er lavt. Hvis advarselsslyset tændes under kørsel:

1. Kør stille ind til siden af vejen og stop.
2. Med motoren slukket, kontrolleres oliestanden.

Er oliestanden lav, bør der fyldes på efter behov.

Hvis advarselsslyset, efter påfyldning, stadig er tændt, eller hvis det ikke været muligt at efterfylde med olie, bør en autoriseret Kia forhandler kontaktes.

BEMÆRK

Hvis motoren ikke stoppes så hurtigt som muligt, kan der opstå alvorlige skader.

Immobilizer indikator (hvis udstyret hermed)

IMMO

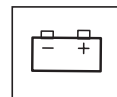
Dette lys tændes når der er problemer med immobilizersystemet. Lampen tænder kortvarigt når der sættes tænding på bilen.

Gløde-indikator (kun dieselmotorer)



Dette lys tændes under forvarmning og slukker derefter.

Ladesystem-advarsel



Dette lys indikerer at der er en fejl i generatoren eller i det elektriske ladesystem. Hvis advarselsslyset tænder under kørsel.

1. Kør til nærmeste sikre sted.
2. Med motoren slukket, kontrolleres generatorens kilrem for slup eller om den er knækket. Generatorens kilerem er placeret i passagerens side af motoren. Kileremmen driver også motorens vandpumpe.
3. Hvis kileremmen er justeret ordentligt, er der et problem i det elektriske ladesystem. Få en autoriseret Kia forhandler til at rette problemet så hurtigt som muligt.

BEMÆRK

Kør ikke med knækket eller slap kilerem. Motoren kan skades ved overopvarmning, da remmen også driver vandpumpen.

Advarsel og kontrollamper

Sikkerhedssele advarselslys



Til hjælp med at huske chaufføren på sikkerhedsselelerne, slukkes denne advarselslampe ikke før selet er låst. Hvis chaufførens hofte/skuldersele ikke er låst, når startnøglen drejes ON, eller selen tages af efter motoren er startet, vil en ringende lyd og advarselslyset tændes i ca. 6 sekunder. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet, bør en autoriseret Kia forhandler kontrollere systemet.

Parkeringsbremse- og bremsevæske-advarsel



Parkeringsadvarsel

Denne lampe lyser når parkeringsbremsen er påvirket og med tændingsnøglen i START eller ON position. Dette lys bør slukkes når parkeringsbremsen slippes.

Lavt bremsevæskenniveau

Hvis advarselslyset stadig er tændt, kan det betyde at bremsevæske niveauet i beholderen er lavt.

Hvis advarselslyset stadig lyser:

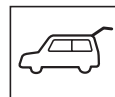
1. Kør til det nærmeste sikre sted og stop forsigtigt deres køretøj.
2. Med motoren stoppet, bør De med det samme kontrollere bremsevæske niveauet og tilføje mere efter behov. Derefter kontrolleres alle bremsedele for lækager.
3. Kør ikke i køretøjet, hvis De finder lækager, advarselslyset er tændt eller bremserne ikke fungerer ordentligt. Få deres køretøj trukket til en autoriseret Kia forhandler for et bremse eftersyn og nødvendige reparationer.

ADVARSEL – bremse-advarselslys

Kørsel med et advarselslys tændt er farligt. Hvis bremse advarselslyset stadig er tændt, få bremsesystemet kontrolleret af en autoriseret Kia forhandler.

Når tændingsnøglen drejes i START position lyser bremse- og bremsevæske-advarselslyset.

Advarselslampe om åben bagklap



Dette advarselslys aktiveres, når bagklappen ikke er lukket ordentligt.

Advarsel og kontrollamper

Advarselslampe om lav brændstofbeholdning



Denne advarselslampe tændes, når brændstoftanken er ved at være tom. Fyld brændstof på snarest muligt.

Advarselslampe om åben dør



Denne advarselslampe tændes, hvis en dør ikke er lukket korrekt, når tændingsnøglen er drejet til en vilkårlig stilling.

Kontrollampe for fjernlys



Denne kontrollampe aktiveres, når forlygterne er tændt og fjernlys er aktiveret, eller når afviserkontakten trækkes tilbage til stillingen "overhalingsblink".

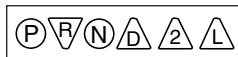
Advarselslampe for vandudskiller (kun dieselmotor)



Denne lampe tændes, hvis der samles mere vand i vandudskilleren end normalt. Aftap vandet, hvis lampen tændes. Kørsel med tændt lampe kan skade motoren.

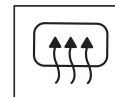
Kontrollamper for gearvalg

(kun automatgear)



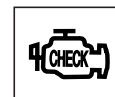
De enkelte kontrollamper lyser, for at angive gearvælgerens position. Symbolerne P (parkering) og R (bakgear) lyser rødt, mens N (frigear), D (kør), 2 (andet gear) og L (lav) lyser grønt.

Kontrollampe for elbagrude



Denne kontrollampe tændes, når der er trykket på knappen til aktivering af elbagruden. Tryk atter på knappen for at slukke elbagruden, når sne og/eller isen er smeltet. Elbagruden slukkes automatisk efter ca. 15 minutter. Den slukkes også automatisk, når nøglen fjernes fra tændingslåsen.

Advarselslampe om fejlfunktion



Denne advarselslampe advarer om et problem i motorstyringssystemet. Hvis lampen tændes under kørslen, skal bilen kontrolleres og eventuelt repareret hos en autoriseret Kia forhandler.

Advarsel og kontrollamper

Advarselslampe for airbag

(hvis udstyret hermed)



Denne advarselslampe forbliver tændt i ca. 6 sekunder, hver gang tændingsnøglen drejes i stilling ON. Hvis advarselslampen ikke tændes, eller hvis den tændes under kørslen, skal bilen omgående kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

Advarselslyd om glemt tændingsnøgle

Hvis døren i førersiden er åben og tændingsnøglen sidder i tændingslåsen, lyder en advarselsklokke som en påmindelse om at fjerne nøglen. Dette minimerer risikoen for at glemme nøglerne i bilen.

Advarselslyd for tågebaglygter

(hvis udstyret hermed)

Denne advarselstone vil lyde hvis følgende omstændigheder er opfyldt:

- Tændingsnøglen er taget ud af tændingslåsen.
- Førerdøren er åben.
- Tågebaglyskontakten er aktiveret

Denne tone er for at minde om at slukke tågebaglygten før bilen forlades.

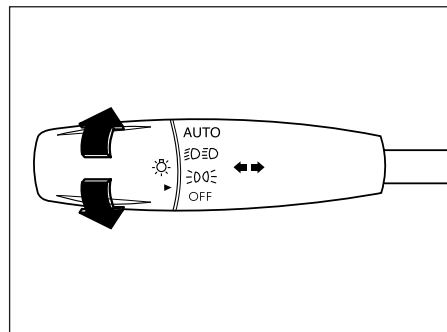
Advarselslyd for tændt lys

En advarselsklokke for tændt lys lyder, hvis lyskontakten står i stilling 1 eller 2 når førerdøren åbnes.

Advarselslyd for åben dør

Hvis førerdøren er åben samtidig med, at tændingen er "ON" vil advarselsklokken lyde.

Lys



BGQ04114

Lyskontakt

Lyskontakten har en hovedlys- og en parkeringslys-position.

Lyset tændes ved at dreje på knappen for enden af betjeningsarmen.

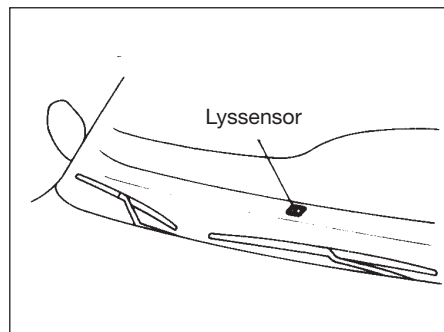
Parkeringslysstilling

Når lyskontakten er i parkeringslysstilling er baglygter, positionslys, nummerplade-lys og instrumentbelysning TÆNDT.

Hovedlysstilling

Når lyskontakten er i hovedlysstilling er forlygter, baglygter, positionslys, nummerpladelys og instrumentlys TÆNDT.

Automatisk lyssensor (hvis udstyret hermed)



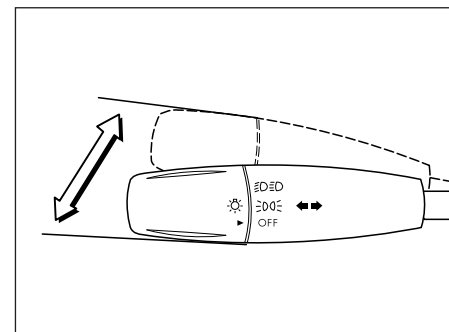
HNV150

Når lyskontakten står i hovedlys stilling, vil lyset automatisk blive tændt og slukket i henhold til dagslyset.

BEMÆRK

- Placer aldrig genstande over lyssensoren, dette kan få negativ indflydelse på funktionen af lyssensoren.
- Rengør ikke sensoren med vinduesrens eller andre opløsningsmidler.
- Hvis forruden er dækket af snavs kan dette have negativ indflydelse på lyssensoren.

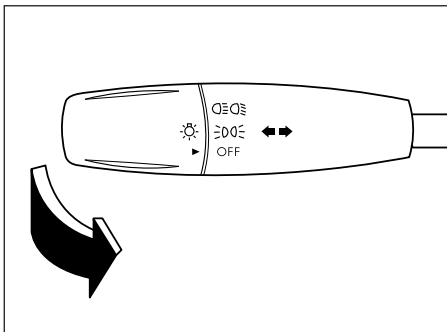
Fjernlys



AS2B04021

Fjernlyset aktiveres ved at skubbe betjeningsarmen fremad. Træk betjeningsarmen tilbage for nærllys. Signallampen for fjernlys lyser, når fjernlyset er tændt. Hvis lyset er tændt i lang tid, uden at motoren kører, aflades batteriet.

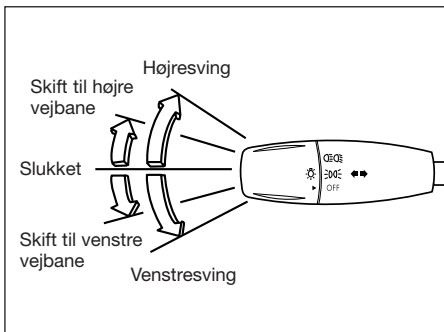
Overhalingsblink



AS2B04022

Overhalingsblink aktiveres ved at trække betjeningsarmen helt tilbage (ind mod føreren). Armen vender tilbage til sin normale stilling, når den slippes. Lyskontakten behøver ikke at være tændt for benyttelse af overhalingsblinket.

Blinklys



AS2B04023

Tændingsnøglen skal være drejet til stilling ON, for at bruge blinklysene. Bevæg betjeningsarmen op eller ned, for at betjene blinklysene. Grønne pile i instrumentpanelet angiver, om der blinkes til højre eller venstre. Blinklyset standser selv, når svinget er foretaget. Hvis signallampen fortsætter med at blinke efter at svinget er foretaget, skal armen manuelt sættes i OFF (midter-) stilling.

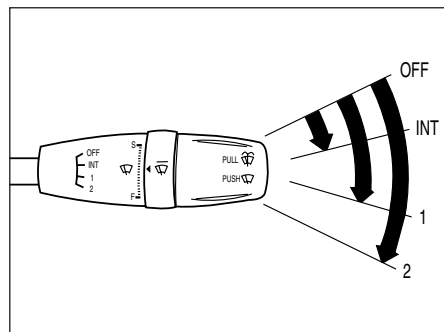
Blink ved vognbaneskit

Ved vognbaneskit kan man bevæge betjeningsarmen delvist opad eller nedad, og holde den dér. Armen vender tilbage til midterstillingen (OFF), når den slippes. Hvis en signallampe forbliver tændt, og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan det skyldes, at en blinklyspære er sprunget og skal udskiftes.

Kørellys (hvis udstyret hermed)

Kørellys gør det nemmere for andre trafikanter, at se bilen. Kørelyset tænder automatisk hovedlys, positionslys, baglys og nummerpladelys så snart motoren startes.

Vinduesviskere/-vaskere



AS2B05024

Vinduesviskere

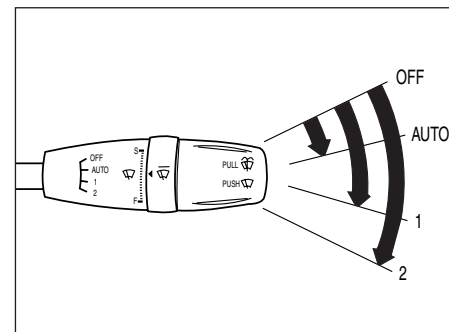
Tændingsnøglen skal være drejet til stilling ON.

Viskerne aktiveres ved at skubbe betjeningsarmen nedad.

INT – Intervalfunktion

- 1** – Normal viskerhastighed
- 2** – Hurtig viskerhastighed

Automatisk hastighedsregulering (hvis udstyret hermed)

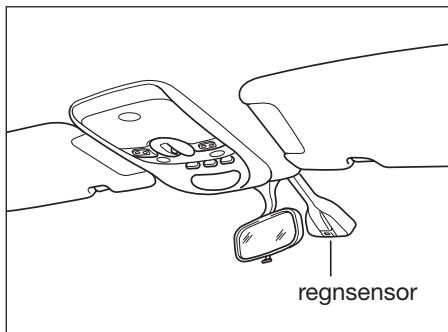


BGQ04104

Når viskerarmen er i "AUTO" stillingen, bliver intervallet bestemt af regnsensoren placeret i forruden.

BEMÆRK

Hvis der er samlet tyk sne eller is på forruden, vil der være en ventetid på ca. 10 minutter før "AUTO" funktionen træder i kraft.



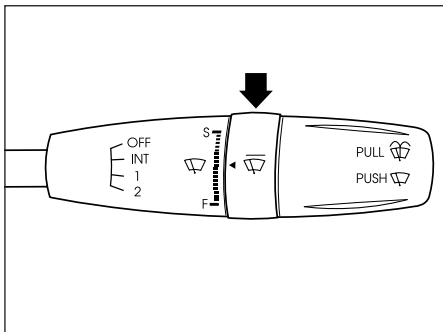
BGQ04001

ADVARSEL

Når tændingsnøglen er drejet til "ON" og viskerarmen er i "AUTO", skal der udvises stor agtpågivenhed for at undgå kvæstelser:

- Berør ikke den øverste del af forruden hvor regnsensoren sidder.
- Tør ikke den øverste del af forruden af med en klud.
- Tryk ikke på forruden.

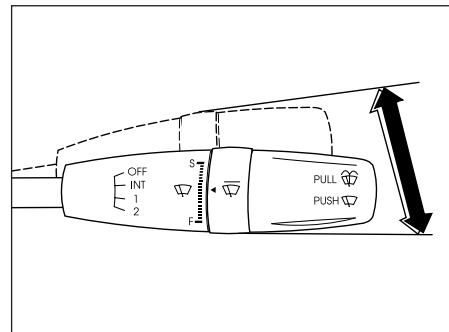
Intervalfunktion, viskere (hvis udstyret hermed)



BN7B04054

Sæt knappen i stilling INT og vælg den ønskede viskerhastighed ved at dreje på ringen.

Enkelt viskeroperation



AS2B05026

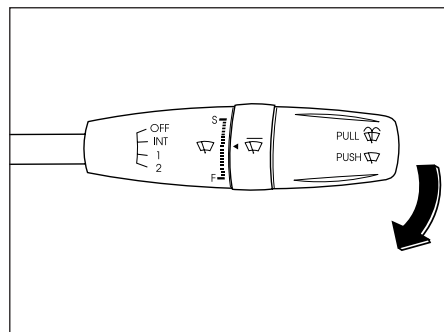
For en enkelt viskeroperation skal betjeningsarmen trykkes frem og slippes med armen i stilling OFF.

Viskerne vil blive ved med at køre, hvis betjeningsarmen skubbes fremad og holdes der.

Forrudevasker

BEMÆRK

- For at forhindre beskadigelse af viskerne eller forruden må viskerne ikke aktiveres, når forruden er tør eller tiliset.
- For at forhindre beskadigelse af viskerbladene må benzin, petroleum, fortyn-der eller andre opløsningsmidler ikke anvendes på eller nær dem.
- For at forhindre beskadigelse af viskerarmene eller andre komponenter må de ikke bevæges manuelt.



AS2B05027

Sprinklersystemet aktiveres ved at trække betjeningsarmen ind mod rattet og holde den der. Når viskerne er i stilling OFF vil de automatisk køre 2-3 gange. Brug denne funktion, når forruden er tilsnævset. Viske-/vaskefunktionen fortsætter, så længe armen er trukket ind.

Hvis forrudevaskeren ikke fungerer, skal sprinklervæskenniveauet kontrolleres. Hvis der ikke er tilstrækkeligt sprinklervæske påfyldt, skal der påfyldes sprinklervæske i sprinklervæskebeholderen. Påfyldningsstudsens findes i passagersiden i motorrummet.

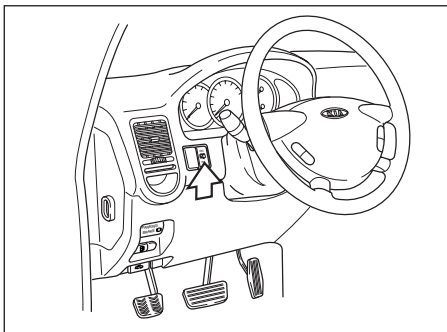
FORSIGTIG

Brug ikke forrudevaskeren i frostvejr uden først at opvarme forruden med defrosterfunktionen. Sprinklervæsken kan fryse til is på forruden, og derved forhindre udsyn.

BEMÆRK

For at forhindre evt. beskadigelse af vaskepumpen må vaskeren ikke betjenes, hvis væskebeholderen er tom.

Kontakt til bagrudevisker/-vasker



1GQ102005A

Betjeningsknappen til bagrudevisker/-vasker er placeret på venstre side af ratstammen.

Tryk på knappen for at benytte bagrudeviskeren.

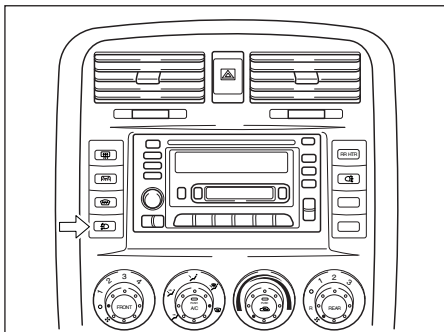
ON – Normal visker funktion.



– Aktivering af visker og vasker funktion.

INT – Intervalvisker funktion.

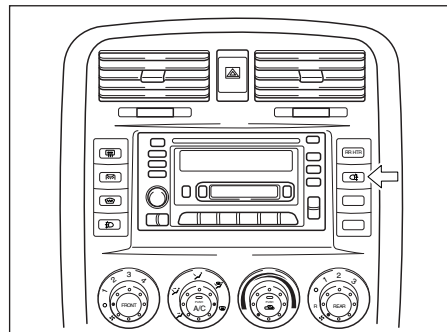
Forreste tågelygter (hvis udstyret hermed)



BGQ04702

Tænd de forreste tågelygter ved at sætte lyskontakten i stilling ON og tryk derefter på kontakten til tågelyset. Tågelygterne slukkes ved atter at trykke på kontakten eller ved at sætte lyskontakten i stilling OFF.

Tågebaglygter (hvis udstyret hermed)



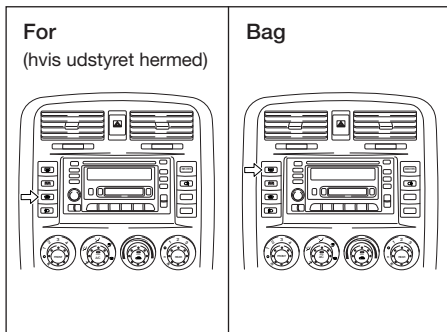
BGQ03700

Tænd tågebaglygterne ved at sætte lyskontakten i stilling ON og tryk derefter på kontakten til tågebaglyset. Tågebaglygterne slukkes ved atter at trykke på kontakten eller ved at sætte lyskontakten i stilling OFF.

BEMÆRK

Brug tågebaglygten med omtanke, da den kan være stærk generende for andre trafikanter.

Elektrisk opvarmede ruder



BGQ03703/BGQ03704

De elektrisk opvarmede ruder fjerner frost, dug eller tynd is fra såvel den indvendige som den udvendige side af ruderne. Tændingsnøglen skal være drejet til stilling ON, for at bruge de elektrisk opvarmede ruder.

Tryk på kontakten til elbagruden, i knappanelet i midterkonsollen, for at aktivere elbagruden. Kontrollampen for elbagrude lyser i instrumentpanelet, når elbagruden er aktiveret. Elbagruden slukkes automatisk efter 15 minutter, eller hvis tændingen afbrydes.

Elbagruden kan slukkes ved atter at trykke på kontakten til elbagruden. Hvis der er et tykt lag sne på bagruden, skal det børstes af.

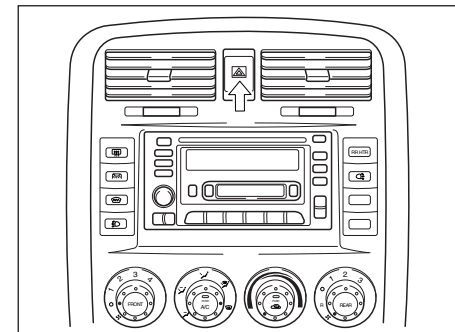
BEMÆRK

For at forhindre beskadigelse af varmetrådene på den indvendige side af bagruden, må der aldrig anvendes skarpe genstande eller rensemidler, der indeholder slibestoffer, til rengøring af bagruden.

BEMÆRK

For at undgå afladning af batteriet bør de elektrisk opvarmede ruder kun benyttes når motoren er i gang.

Katastrofeblink



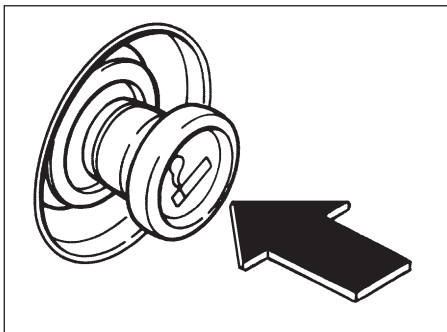
BGQ03705

Katastrofeblinket får de forreste og bagerste blinklys til at blinke, som en advarsel til andre trafikanter om at udvise forsigtighed ved passage af bilen.

Katastrofeblinket aktiveres ved at trykke på kontakten til katastrofeblinket. Kontakten fungerer uanset om der er tænding på bilen eller ej.

Katastrofeblinket slukkes ved atter at trykke på kontakten.

Cigarettænder



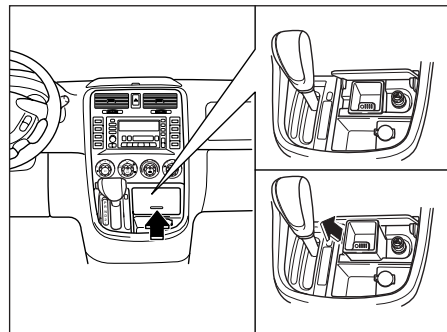
1S2107021

Cigarettænderen aktiveres ved at trykke den ind og slippe den. Den springer automatisk ud, når den gløder. Hvis motoren ikke er startet, skal tændingsnøglen være i stilling ACC, for at cigarettænderen kan benyttes.

BEMÆRK

- Hold ikke cigarettænderen trykket ind, idet cigarettænderen vil kunne blive overophedet.
- Kun en original Kia cigarettænder eller en tilsvarende bør bruges i cigaretstikket. Brugen af andet elektrisk tilbehør (for eksempel elektrisk barbermaskine, håndstøvsuger eller kaffemaskine) vil kunne ødelægge stikket eller medføre skader på de elektriske installationer.
- Hvis cigarettænderen ikke kommer ud inden 30 sekunder, fjern den for at undgå overophedning.

Askebæger, for



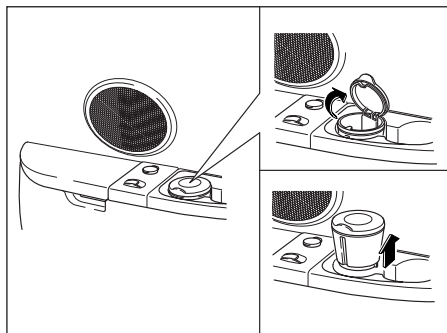
BGQ04900

For at bruge askebægeret åbnes låget. For at fjerne askebægret, åben det normalt og træk askebægeret ud.

ADVARSEL

- Brug ikke askebægrene som papir-kurve.
- Cigaretter eller tændstikker, som lægges i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan forårsage en brand.

Askebæger, bag



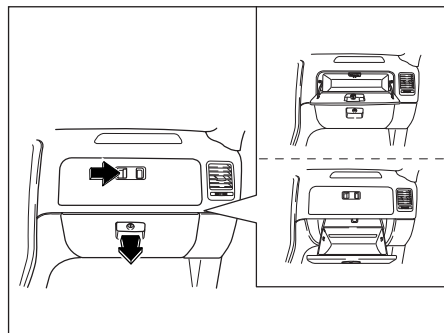
1GQ102011

For at bruge askebægeret åbnes låget.
For at fjerne askebægret, åben det som normalt og træk askebægeret ud.

ADVARSEL

- Brug ikke askebægrene som papir-
kurve.
- Cigaretter eller tændstikker, som
lægges i et askebæger sammen
med andre brændbare materialer,
kan forårsage en brand.

Handskerum



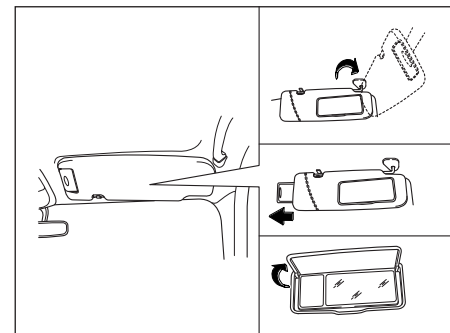
1GQ102010C

Handskerummet åbnes ved at trække ud-
ad i låsen.

FORSIGTIG

For at mindske faren for skader ved en
ulykke, skal handskerumsklappen altid
holdes lukket under kørslen.

Solskærme



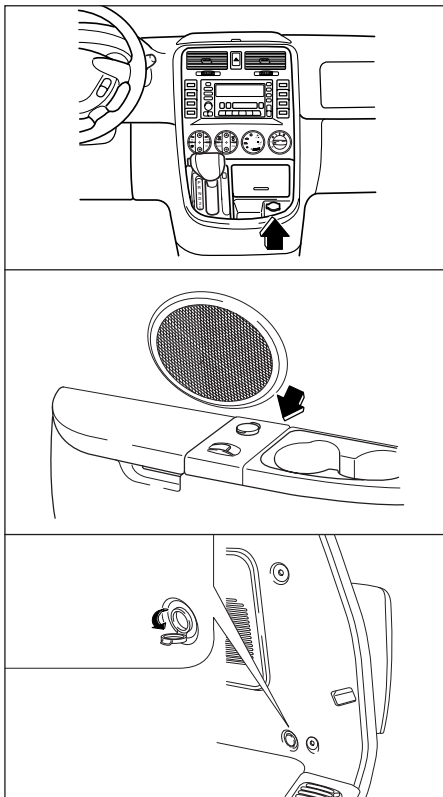
1GQ102013

Solskærmen vippes ned ved brug.
Ved at vippe solskærmen ned og svinge
den til siden, kan den benyttes til sideru-
den.

Make-up spejl

For at bruge make-up spejlet, vippes solskærmen ned og dækslet over spejlet åbnes.

Strømuftag (hvis udstyret hermed)



BGQ102009A/1GQ102002C/1GQ102021

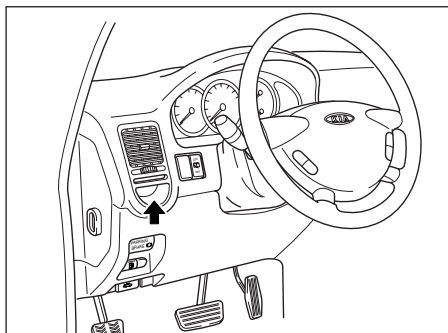
Strømuftag (hvis udstyret hermed)

Der er placeret strømuftag ved den forreste konsol, ved venstre side af det bagerste sæde og i højre side af bagagerummet. Strømuftagene er beregnet til mobiltelefonladere og tilsvarende elektrisk udstyr, der er designet til brug i sådanne strømuftag. Der må aldrig tilsluttes udstyr der trækker mere strøm end 10 ampere.

ADVARSEL

- Brug kun strømuftagene når motoren er i gang.
- Tilslut kun elektriske apparater beregnet til 12 volt og med et strømforbrug under 10 ampere.
- Skru altid ned på den laveste blæserhastighed når det bagerste strømuftag er i brug.
- Luk altid låget på strømuftaget når dette ikke er i brug.

Møntboks

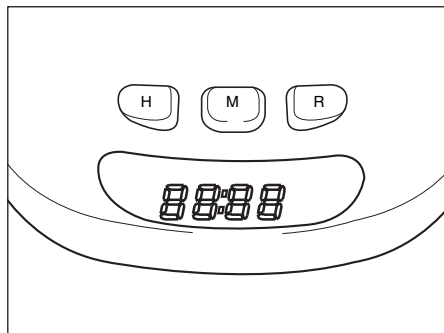


BGQ04800

Brug denne møntboks til, at opbevare småpenge.

Brug ikke møntboksen som askebæger.

Digitalur



BGQ04122

Når tændingsnøglen er i ACC eller ON position, fungerer urets trykknapper således:

RESET

For at nulstille minutterne, tryk på "RESET" knappen med en finger, en blyant eller lignende objekt. Når knappen slippes, vil uret være stillet på den rette tid. For eksempel hvis der trykkes på knappen "RESET", når klokken er mellem 9:01 og 9:29, viser displayet 9:00. Hvis der trykkes på knappen, når klokken er mellem 9:30 og 9:59, vil displayet vise 10:00.

9:01-9:29 = 9:00

9:30-9:59 = 10:00

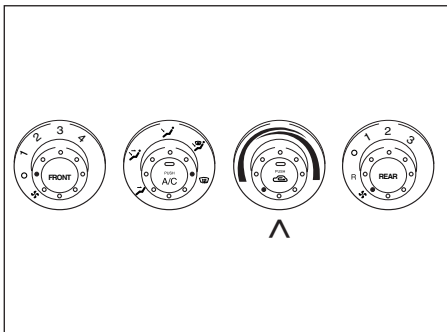
HOURL

Trykkes der på "HOURL" knappen med fingeren, en blyant, eller lignende objekt, vil klokken rykkes en time frem.

MINUTE

Trykkes der på "MINUT" knappen med fingeren, en blyant, eller lignende objekt, vil klokken rykkes et minut frem.

Ventilationsanlæg



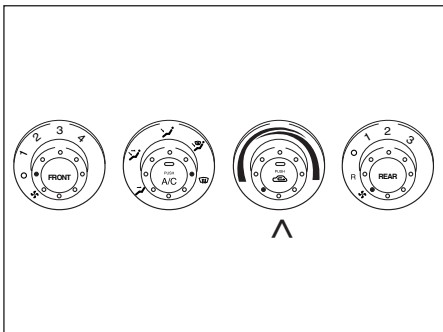
BGQ04108

Temperaturkontrol

Temperaturkontrol-knappen gør det muligt at kontrollere temperaturen af luften fra ventilationssystemet. For at ændre lufttemperaturen i passagerafdelingen:

Drej knappen enten til højre for varm luft eller til venstre for kold luft.

Luftindtags-kontrolknop



BGQ04108

Det anbefales under normale betingelser, at bruge frisklufts positionen.



Recirkuleret luftposition

Hvis de trykker en gang på indtags-kontrolknappen (recirkulation), vil næsten al luften udefra og ind i køretøjet blive lukket af, og luften inden i bilen bliver recirkuleret.

Denne position kan midlertidigt bruges til maksimal opvarmning eller nedkøling (hvis udstyret med aircondition) og hjælpe med til at holde frisk luft ude.

FORSIGTIG

Bruges recirkulation i lang tid af gangen, kan fugtigheden i kabinen øges så meget, at der dannes fugt indvendigt på ruderne.

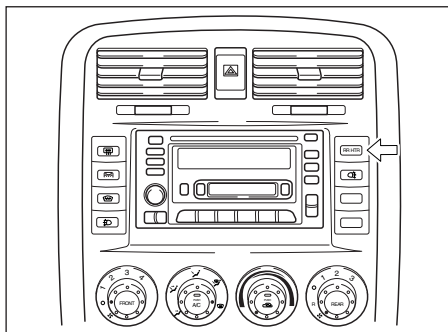
Udefra frisklufts-position

Hvis der trykkes på luftindtags-kontakten igen, vil positionen nu ændre sig til friskluft og luft vil komme ind i køretøjet udefra. Brug denne position til normal ventilation og opvarmning.

Blæser hastighed

- 0 – Blæser slukket
- 1 – Lav hastighed
- 2 – Medium hastighed
- 3 – Høj hastighed
- 4 – Højeste hastighed

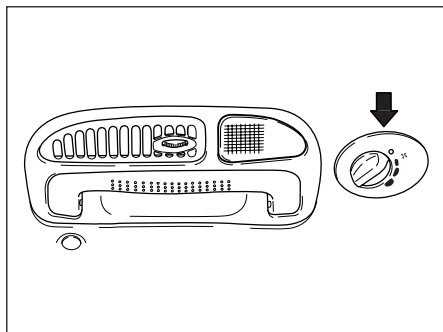
Ventilationsanlæg, bag



BGQ03706

Ventilationsanlægget i bag kan kontrolleres fra førerpladsen.

For at aktivere det bagerste ventilationsanlæg, tryk på knappen og drej hastighedskontrol-knappen med uret til den ønskede hastighed. Der er 3 hastigheder for blæseren til det bagerste ventilationsanlæg. Tændingsnøglen skal være drejet til "ON" for, at ventilationsanlægget fungerer.



1V2B04023

Blæser hastighed

- 0 – Blæser slukket
- 1 – Lav hastighed
- 2 – Medium hastighed
- 3 – Høj hastighed

R – I denne position kan blæserhastigheden kontrolleres fra den bagerste blæserhastigheds-kontakt

Den bagerste blæserhastigheds-kontakt er placeret i taget umiddelbart bag førersædet.

Blæseren har 3 hastigheder der stiger med størrelsen af markeringerne.

Luftstyring

Luftstyringsknappen styrer luftstrømmen gennem ventilationssystemet.


Ansigtsposition

AN7B04043

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet gennem alle fire instruments-ventilationsdyser. Yderligere kan hver dyse styres direkte på luften der kommer ud.


Ansigt-/gulvposition

AN7B04044

Luftstrømmen er rettet ansigtet og gulvet. Luften til gulvet er varmere end den der rettet mod ansigtet (undtagen når temperaturstyringen er sat på kold).

Luftstyring



Lufttilførsel til gulv

AN7B04045

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, dog sendes en lille del til forrude og sideruder for afdugning.



Gulv/afisning

AN7B04046

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet og forruden, dog sendes en lille mængde til sideruderne for afdugning.



Afisning/afdugning

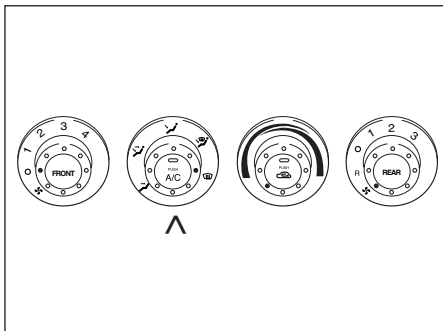
AN7B04047

Det meste af luftstrømmen dirigeres til forruden, dog sendes en lille del til sideruderne for afdugning.

FORSIGTIG

Bruges recirkulation i lang tid af gangen, kan fugtigheden i kabinen øges så meget, at der dannes fugt indvendigt på ruderne.

Betjeningsknap til aircondition (hvis udstyret hermed)



BGQ04108

Tryk på knappen for at aktivere aircondition-systemet. Der tændes en kontrollampe, når blæseren er aktiveret. Tryk atter på knappen for at deaktivere aircondition-systemet.

Systembetjening

Ventilation

1. Drej lufttilførselsvælgeren til stilling:



2. Indstil vælgerknappen for luftindtag på udeluft.
3. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede stilling.
4. Sæt blæseren på den ønskede hastighed.

Systembetjening

Opvarmning

1. Drej lufttilførselsvælgeren til stilling:



2. Indstil vælgerknappen for luftindtag på recirkulation.

FORSIGTIG

Bruges recirkulation i lang tid af gangen, kan fugtigheden i kabinen øges så meget, at der dannes fugt indvendigt på ruderne.

3. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede stilling.
4. Sæt blæseren på den ønskede hastighed.
5. Hvis der ønskes affugtet opvarmning skal aircondition-systemet aktiveres (hvis udstyret hermed).

- Hvis der ønskes kold luft i hovedhøjde og varm luft til fødderne, indstilles vælgeren til stilling:



- Hvis forruden dugger, indstilles vælgeren til stilling:



Aircondition (ekstraudstyr)

Alle Kia-aircondition systemer er påfyldt den miljøvenlige kølevæske R 134a, som ikke nedbryder ozonlaget.

1. Start motoren. Tryk på aircondition-knappen.
2. Drej lufttilførselsvælgeren til stilling:



3. Indstil vælgerknappen for luftindtag på udeluft eller recirkuleret luft.
4. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede stilling.
5. Sæt blæseren på den ønskede hastighed.
6. Justér blæserhastighedskontrollen og temperaturkontrollen til det ønskede komfortniveau er opnået.

- Hvis der ønskes varmere luft til gulvet, skal lufttilførselsvælgeren sættes i stilling  og temperaturkontrollen skal justeres til maksimal komfort.
- Når maksimal køling ønskes, skal temperaturkontrollen drejes helt til venstre og luftindtagskontrollen skal indstilles til recirkulation. Indstil herefter blæsermotoren til højeste hastighed.

BEMÆRK

Ved brug af aircondition-systemet skal temperaturmåleren nøje overvåges under kørsel op ad lange bakker eller i tæt trafik i høje udendørstemperaturer. Brug af aircondition-systemet kan overophede motoren. Fortsæt med at bruge blæseren, men sluk for aircondition-systemet, indtil temperaturmåleren atter er i normalområdet.

Driftstips, aircondition-system

- Hvis bilen har været parkeret i direkte sollys bør vinduerne kortvarigt åbnes, så den varme luft kan slippe ud, inden aircondition-systemet igangsættes.
- Dug på ruderne som følge af regnvejr kan fjernes ved at mindske fugtigheden inde i bilen vha. aircondition-systemet.
- Under brug af aircondition-systemet kan der undertiden forekomme en lille ændring af tomgangshastigheden, når aircondition-kompressoren slår til og fra. Dette er normalt.
- Brug aircondition-systemet nogle få minutter hver måned.
- Efter brug af aircondition-systemet kan der dryppe rent vand på jorden i passagersiden. Dette er normalt.
- I aircondition-systemet er indbygget en funktion, der automatisk slukker for aircondition-kompressoren, hvis kølevandet nærmer sig overophedningsgrænsen. Aircondition-kompressoren vil atter gå i gang, når kølevandets temperatur atter er i normalområdet. Ligeledes slukkes aircondition-kompressoren og så nogle få sekunder, når speederen trykkes i bund.
- Ved normal brug af aircondition-systemet bør der vælges udeluft med luftindtagsvælgeren.
- Brug af aircondition-systemet med recirkuleret luft giver maksimal køling, men fortsat drift i denne tilstand kan gøre luften i kabinen beklumret.

Afrimning/afdugning af forrude

1. Drej lufttilførselsvælgeren til stilling:



2. Indstil vælgerknappen for luftindtag på udeluft.
3. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede stilling.
4. Sæt blæseren på den ønskede hastighed.
5. Hvis der ønskes affugtet opvarmning skal aircondition-systemet aktiveres (hvis udstyret hermed).

FORSIGTIG

Brug ikke stillingen  ved koldstart i meget fugtigt vejr. Temperaturforskellen mellem den udefra kommende luft og forruden kan få forruden til at dugge udvendigt med forringet sigt til følge.

Afrimning/afdugning af forrude

- For maksimal afdugning, drej temperaturkontrolknappen helt højre om og sæt blæserhastigheden på den højeste hastighed.
- Hvis der også ønskes varm luft til gulvet under afdugning, drejes luftstyringsknappen til: 
- Rens al sne og is af alle vinduer og spejle før kørsel påbegyndes.
- Fjern al sne fra luftindtaget ved forruden for, at øge luftgennemstrømningen og mindske risikoen for, at ruderne dugger indvendig.

Automatisk aircondition-system (hvis udstyret hermed)

BEMÆRK

Hvis der vælges gulv/afdugning: 
 eller afdugning: 
 vil aircondition-systemet automatisk slå til.

Såfremt det måtte ønskes, at slå aircondition-systemet fra, følges nedenstående procedure:

1. Drej blæserhastighedskontakten til "0".
2. Drej luftstyringsknappen til afdugning: 
3. Tryk på A/C knappen og tryk samtidig inden for 3 sekunder, mere end 5 gange hurtigt på luftindtagsknappen: 
 Nu vil luftindtagsknappen blinke 3 gange med 0,5 sekunders interval og aircondition-systemet er slået fra.
4. Ønskes aircondition-systemet slået til igen, udføres denne procedure igen.

Brændstofkrav	5-2
Udstødningskontrol-system	5-3
Inden kørslen	5-4
Forslag til økonomisk kørsel	5-5
Specielle kørebetingelser	5-6
Trailerkørsel	5-10
Overlæs	5-17

Råd og vink om kørslen

Brændstofkrav – benzinmotor

Brug kun blyfri benzin, oktan 91 eller højere.

Bilen er designet, så der opnås maksimal ydeevne med BLYFRI BENZIN. Brug af blyfri benzin sikrer ligeledes mindst mulig udstødningsforurening og mindst tilsmudsning af tændrørene.

BEMÆRK

BRUG ALDRIG BLYHOLDIG BENZIN.

Bruges blyholdig benzin kan katalysatoren blive ødelagt, ligesom motorkontrolsystemets ilt-sensor og udstødningskontrol vil blive påvirket eller ødelagt.

Brug aldrig andre benzinadditiver end dem, som Kia anbefaler. (Kontakt en autoriseret Kia forhandler for yderligere oplysninger).

Benzin, der indeholder alkohol eller methanol

"Gasohol", der er en blanding af benzin og ethanol samt benzin eller "gasohol", der indeholder methanol (træsprit) kan visse steder købes sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri benzin.

Brug aldrig "gasohol" der indeholder mere end 10% ethanol – og brug aldrig benzin eller "gasohol" der indeholder methanol. Disse brændstoffer kan give motorproblemer og ødelægge brændstofsyste-met. Ophør med brugen af "gasohol", hvis der optræder motorproblemer.

Skader, der forårsages af brug af nedenstående brændstoffer er muligvis ikke omfattet af reklamationsretten.

1. Gasohol der indeholder mere end 10% ethanol.
2. Benzin eller gasohol der indeholder methanol.
3. Blyholdig eller blyfri gasohol.

BEMÆRK

Brug aldrig gasohol der indeholder methanol. Ophør med brug af gasohol-produkter, der giver motorproblemer.

Udstødningskontrol-system (benzinmotor)

Ændringer af bilen

Bilen må ikke ændres. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed, og der kan ske overskridelse af nationale sikkerheds- og udstødningskontrolregulativer.

Herudover er skade eller ydeevneproblemer, der stammer fra sådanne ændringer, muligvis ikke dækket af reklamationsretten.

Forholdsregler vedrørende udstødningsgasser (kuldioxid)

Udstødningsgasser indeholder kuldioxid. Kuldioxid er farve-, lugt- og smagsløst og er giftig ved indånding.

- Kuldioxid kan være tilstede i andre forbrændingsprodukter i udstødningen. Hvis der forekommer udstødningslugt af nogen art inde i kabinen, skal bilen derfor øjeblikkeligt kontrolleres og eventuelt repareres af en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted. Kommer der udstødningslugt ind i kabinen, må kørslen kun fortsættes med alle vinduer åbne. Få bilen kontrolleret og repareret øjeblikkeligt.
- Start ikke motoren i lukkede rum eller områder (f.eks. i garager) undtagen når dette er nødvendigt for kørsel ind og ud af området.
- Når bilen er standset i et åbent område i længere tid med startet motor, skal ventilationssystemet justeres, så udeluft trækkes ind i kabinen.
- Forbliv aldrig i bilen i længere tid, hvis motoren er startet.

Driftsbetingelser for katalysator

Bilen er forsynet med en katalysator til mindske af miljøfarlige udstødningsgasser.

Derfor skal følgende forholdsregler iagttages:

- Brug kun BLYFRI BENZIN.
- Parker ikke bilen over eller tæt ved brændbare objekter som f.eks. tørt græs, papir, blade mv. Under visse omstændigheder kan sådanne materialer blive antændt af et varmt udstødnings-system.
- Brug ikke bilen, hvis den viser tegn på motorproblemer, f.eks. udsættere eller mærkbart krafttab.
- Misbrug ikke motoren. Eksempler på misbrug er rulning med slukket tænding og nedkørsel på stejle bakker med slukket tænding.

- Lad ikke motoren gå med høj tomgangshastighed i længere tid (5 minutter eller mere).
- Der må ikke foretages ændringer af nogen del af motoren eller udstødningskontrol-systemet. Alle inspektioner og justeringer skal foretages af en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

Overholdes disse forholdsregler ikke, kan der ske skade på katalysatoren og/eller bilen. Herudover vil sådanne skader ikke være dækket af reklamationsretten.

Inden kørslen

Inden indstigning:

- Kontroller, at alle vinduer, udvendige spejle og lygter er rene.
- Kontroller dækkene.
- Kontroller, om der er utætheder under bilen. Se efter, at der ikke findes forhindringer bag bilen før der bakkes.

Nødvendige inspektioner

Væskenniveauer som f.eks. motorolie, kølervæske, bremse/koblingsvæske og sprinklervæske bør kontrolleres med jævne mellemrum, afhængig af væskeforbruget. Yderligere oplysninger findes i afsnittet vedligeholdelse i sektion 7.

Inden start

- Luk og lås alle døre
 - Placer sædet, så alle betjeningsgreb nemt kan nås.
 - Juster de indvendige og udvendige bakspejle.
 - Kontroller at lyset fungerer.
 - Kontroller alle måleinstrumenter.
 - Kontroller advarselslampernes funktion, når tændingsnøglen drejes til stilling ON.
 - Slæk parkeringsbremsen og kontroller, at advarselslampe for bremsefunktion slukkes.
- Vær bekendt med bilen og dens udstyr, inden kørslen igangsættes.

Spirituskørsel

Kørsel i spirituspåvirket tilstand er farlig. Spirituskørsel er skyld i mange uheld hvert år. Alkohol nedsætter førerens reaktionsevne, dømmekraft og synsevne. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke førerens reflekser, opfattelsesevne og dømmekraft.

Kør aldrig i spirituspåvirket tilstand, og kør aldrig med en fører, der er spirituspåvirket. Vælg en ædru fører i gruppen, eller tilkald en taxa, hvis De er alene.

Medicin og kørsel

Kørsel under påvirkning af visse former for medicin kan være lige så farlig som spirtuskørsel, afhængig af den anvendte medicin og mængden. Kontroller altid, om bilkørsel skal undlades ved indtagelse af medicin.

Forslag til økonomisk kørsel

Bilens brændstoføkonomi afhænger primært af kørslen, dvs. hvordan man kører, hvor man kører.

Hver af disse faktorer er bestemmende for, hvor mange kilometer bilen kan køre pr. liter. For at sikre en så god økonomi som muligt bør nedennævnte forslag følges. Efterleves disse, sparer De både penge, brændstof og reparationsudgifter.

- Undgå at varme motoren op for længe i tomgang. Start kørslen lige så snart motoren går jævnt. Husk, at kabineopvarmningen kan tage lidt længere tid på kolde dage.
- Spar brændstof ved at accelerere langsom efter en standsning.
- Sørg for, at motoren altid er korrekt indstillet og lad bilen underkaste de anbefalede periodiske eftersyn. Dette vil sikre en længere levetid på alle dele, og sænke driftsomkostningerne.
- Brug kun aircondition-systemet, når det er nødvendigt.

- Kør langsommere på dårlige veje.
- Hold altid dækkene pumpet op til anbefalet dæktryk. Derved holder de længere, og brændstoføkonomien forbedres.
- Hold en passende sikkerhedsafstand til forankørende, så pludselige opbremsninger undgås. Dette vil mindske slid på bremseskiver og belægninger. En sådan kørsel medvirker også til brændstofbesparelse, da der kræves ekstra brændstof for at accelerere op til normalhastigheden igen.
- Hav ikke unødvendige ting liggende i bilen.
- Brug ikke bremsepedalen som fodhviler under kørslen. Dette kan forårsage unormalt slid, muligvis ødelægge bremserne og give dårlig brændstoføkonomi.
- Forkert sporing af hjulene resulterer i for hurtigt dækslid og lavere brændstoføkonomi.

- Åbne vinduer ved høj hastighed kan ligeledes reducere brændstoføkonomien.
- Brændstoføkonomien er dårligere i side- og modvind. Økonomien kan forbedres ved at reducere hastigheden under disse forhold. Korrekt vedligeholdelse er vigtig for både økonomi og sikkerhed. Få derfor altid en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted til at foretage de foreskrevne serviceeftersyn.

ADVARSEL

Stands aldrig motoren for at lade bilen rulle ned ad bakke. Servostyringen og bremseforstærkeren fungerer ikke når motoren er standset. Skift i stedet ned til et passende gear for opnåelse af motorbremseeffekt.

Specielle kørebetingelser

Farlige vejforhold

Ved farlige vejforhold som f.eks. vand, slud, sne, is, mudder, sand eller lignende, bør nedenstående anvisninger følges:

- Kør forsigtigt og sørg for ekstra bremseafstand.
- Undgå pludselig opbremsning/styreudslag.
- Ved bremsning aktiveres bremsepedalen med en let op- og nedadgående bevægelse, indtil bilen standser.
- Ved fastkørsel i sne, mudder eller sand sættes bilen i 2. gear og speedes langsomt op. 1. gear kan om nødvendigt anvendes. Speed langsomt op for at undgå hjulspind.
- Brug sand, småsten, snekæder eller andet skridsikkert materiale under drivhjulene for at forøge vejgrebet, hvis bilen er kørt fast i is, sne eller mudder.

ADVARSEL

Nedgearing til første gear med manuel gearkasse eller L (lav) med automatgear under kørsel i glat føre kan forårsage en ulykke. Den pludseligt ændrede hjulhastighed kan medføre udskridning. Vær forsigtig ved nedgearing i glat føre.

Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen for at frigøre den fra sne, sand eller mudder, skal rattet først drejes mod højre og venstre, for at rydde området omkring forhjulene. Skift derefter mellem første og bakgear i biler med manuel gearkasse, eller R (bakgear og et vilkårligt fremad-gear i biler med automatgear). Speed ikke motoren op i høje omdrejninger og sørg for så lidt hjulspind som muligt. Hvis bilen stadig sidder fast efter nogle få forsøg, bør den trækkes fri af et andet køretøj, for at undgå overophedning af motoren og evt beskadigelse af transmissionen.

BEMÆRK

Rokning af bilen i lang tid kan forårsage overophedning af motoren, skade på transmission samt dæk.

ADVARSEL – hjulspind

Hjulspind ved høj hastighed, når bilen sidder fast kan få dækket til at eksplodere med risiko for skader på eventuelle personer nær bilen. Lad ikke hjulene spinde hurtigere end 56 km/t. Kontroller, at der ikke står nogen bag bilen, når man forsøger at skubbe den fri.

Natkørsel

Da natkørsel byder på flere farer end kørsel i dagslys, bør nedenstående vigtige tips følges ved kørsel om natten:

- Kør generelt langsommere og med større afstand til andre køretøjer, da afstande kan være sværere at bedømme om natten, specielt i områder uden gadelys.
- Juster spejlene for at mindske bagfra kommende blænding.
- Sørg for, at forlygterne altid er rengjorte og korrekt justerede. Snavsede eller forkert justerede forlygter gør det langt vanskeligere at se om natten.
- Undgå at stirre direkte ind i andre bilers forlygter. Det kan give en midlertidig blænding, og det varer flere sekunder, inden øjnene atter har tilpasset sig mørket.

Råd og vink om kørslen

Kørsel i regn

Regn og våde vejbaner kan udgøre en fare, specielt hvis man ikke er forberedt på glat belægning. Overvej følgende ved kørsel i regnvej:

- I stærk regn er udsynet forringet og bremselængden vil være forøget, så sæt hastigheden ned.
- Hold vinduesviskerne i orden. Udskift viskerbladene, hvis de viser tegn på streger eller manglende rengøring af forruden.
- Hvis dækkene ikke er i perfekt tilstand, vil en pludselig opbremsning på våd asfalt kunne forårsage udskridning og muligvis føre til en ulykke. Se efter, at dækkene er i god og lovlig stand.
- Tænd forlygterne, så andre nemmere kan se bilen (kørelys er lovpligtigt i Danmark).
- Hurtig kørsel gennem vandpytter kan forringe bremseevnen. Kør altid langsomt gennem vandpytter.
- Hvis bremserne er blevet våde, kan et let tryk på bremspedalen tørre dem og genskabe normal bremseeffekt.

Vinterkørsel

- Det anbefales at medbringe nødudrustning, inklusive snekæder, en vindueskraber, de-icer til forruden, en pose sand eller salt, en lommelygte, en lille skovl og startkabler.
- Kontroller, at kølervæsken er tilstrækkelig frostsikret.
- Kontroller batteriets og batterikablernes tilstand. Lave temperaturer reducerer batteriets kapacitet, så det skal være i god stand, for at klare de højere krav ved vinterkørsel.
- Kontroller, at motoroliens viskositet er passende til koldt vejr.
- Kontroller, at der ikke er løse forbindelser eller skader på tændingssystemet.
- Brug frostsikret sprinklervæske. (brug ikke kølervæske i sprinklerbeholderen).
- Brug ikke parkeringsbremsen, hvis der er risiko for, at den kan fryse fast. Skift i stedet ved parkering til første gear eller bakgear ved manuel gearkasse eller P (parkering) med automatgearkasse og bloker baghjulene.

Vinterdæk

Hvis vinterdæk monteres, skal de være af typen radialdæk, og have samme størrelse og belastningsevne som de originale dæk. Monter vinterdækkene på alle fire hjul så køreegenskaberne ikke forringes. Husk på, at det vejgreb, som vinterdæk giver på tørre veje, kan være mindre end bilens originale dæk. Kør forsigtigt, også selv om vejen er ryddet. Forhør hos dækforhandleren vedrørende maksimalhastigheder for vinterdækkene.

ADVARSEL

Vinterdæk skal have samme størrelse og være af samme type, som bilens standard dæk, i modsat fald kan bilens sikkerheds- og køreegenskaber blive forringet.

Monter ikke pigdæk uden først at kontrollere, om der er lokale regulativer, der forbyder anvendelse af sådanne dæk.

Snekæder

Monter snekæder på bilen, når vejforholdene kræver det, eller hvis det påbydes af lokal lovgivning. Kontroller, at kæderne har den korrekte størrelse til dækkene. Monter kun snekæder på forhjulene. Hvis der anvendes metalkæder, skal de være af typen SAE-klasse "S". Kabel-snekæder kan også anvendes.

Montering af snekæder

Ved montering af snekæder skal fabrikantens anvisninger følges. Kæderne kan ridse hjulkapslerne. Afmonter derfor først disse. Monter kæderne så stramt som muligt. Kæderne skal efterstrammes efter 0,5-1,0 km. Kør langsomt, når snekæderne er monteret. Hvis kæderne støder på chassis eller skærme, skal de øjeblikkeligt strammes. Hvis de stadig har kontakt, skal farten sættes ned, indtil lyden ophører. Fjern snekæderne, når kørslen kan fortsættes på ryddet vej.

ADVARSEL – snekæder

- Brug af snekæder kan påvirke køreegenskaberne negativt.
- Kør højst 50 km/t eller producentens anbefalede maksimalhastighed, når der køres med snekæder.
- Kør forsigtigt og undgå bump, huller, skarpe drejninger mv. der kan få bilen til at hoppe.
- Undgå skarpe sving og blokering af bremserne.
- Kæder med forkert størrelse eller forkert monterede kæder kan ødelægge bremseser, affjedning, karoseri og hjul.
- Stop kørslen og stram kæderne, hvis det lyder, som om de rammer bilen.

Kørsel i oversvømmede områder

Undgå kørsel i oversvømmede områder, medmindre det er sikkert, at vandet ikke når højere op end til fælgens underkant. Kør altid langsomt gennem vand. Vær opmærksom på, at bremselængden kan være forøget, da bremserne kan være våde. Efter kørsel gennem vand skal bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel.

Kørsel i sving

Deres Kia Carnival er en såkaldt MPV type, dvs. Multi Purpose Vehicle, en multi anvendelig bil.

MPV biler har større frihøjde og mindre sporvidde for, at de kan bruges til lettere off-road kørsel. Dette specielle design giver bilen et højere tyngdepunkt end biler af mere konventionelt design. En stor fordel af den høje konstruktion er, et bedre udsyn med deraf nemmere "læsning" af trafikken og større chance for, at forudse og undgå problemer. Derimod giver det højere tyngdepunkt andre sving-egenskaber end biler med konventionelt design. Derfor skal der udvises større agtpågivenhed, når der foretages sving. Hvis det er muligt, skal kørsel i sving foretages med langsommere hastighed end normalt, undgå ligeledes pludselige undvigemanevrer.

Som med andre MPV biler kan tilsidesættelse af disse retningslinier føre til tab af kontrol eller i uheldige tilfælde føre til, at bilen vælter.

Kørsel med trailer

Når en Kia-godkendt trækanordning monteres, kan bilen anvendes til at trække en trailer uden at det påvirker reklameretningen. Dog forudsat, at bilen ikke overbelastes, og De følger alle instruktioner vedrørende trækroge og kørsel med bilen.

Lastgrænser

Maksimumsvægt for tilkoblet trailer fremgår af bilens registreringsattest.

Den vægt, hvormed traileren med last trykker på trækroge, må ikke overstige 10% af lastens vægt eller 75 kg.

Vejledning og anbefalinger vedrørende kørsel med trailer

Deres Carnival er primært konstrueret til kørsel som personbil, dvs. håndtering, holdbarhed og økonomi vil kunne påvirkes ved kørsel med trailer. Før kørsel med trailer skal det sikres, at det korrekte udstyr er monteret på bilen. Deres Kia forhandler/serviceværksted kan hjælpe Dem med at montere det trækudstyr, der er behov for.

Med henblik på at gøre evt. kørsel med trailer så let og behageligt som muligt anbefaler vi følgende:

- Anvend kun en Kia-godkendt trækrog og ikke en trækordning, som skal spændes på kofangeren.
- Den maksimale vægt for trailer, som angivet i registreringsattesten må aldrig overskrides. Ved kørsel med trailer skal dæktrykket være det maksimalt anbefalede. Dæktrykket er angivet i tabellen ved førerdøren.
- Uanset om bilen har automatgear eller manuelt gear skal man vælge et lavt gear ved kørsel op og ned ad bakke. Dette hjælper med til at holde motorhastigheden, forhindre overbelastning af motor og gearkasse ved kørsel op ad bakke og reducere brugen af bremserne ved kørsel ned ad bakke.
- Bremselængden forøges, så hold større afstand for at forhindre for kraftig opbremsning. Undgå altid pludselig eller hurtig standsning, som kan få traileren til at slingre.

Kørsel med trailer

- Olie- og væskestand skal kontrolleres oftere ved kørsel med trailer.
- Vi anbefaler tilkørsel og eftersyn (1.000 km) af Deres Carnival, inden den anvendes til kørsel med trailer. Hvis kørsel med trailer er påkrævet inden, så kørsel ikke over 80 km/t.
- Bilens adfærd ændres ved kørsel med trailer. Før De begiver Dem ud på en længere rejse, er det vigtigt, at De har vænnet Dem til at køre med traileren. De bør derfor øve Dem over en kortere strækning.
Ved kørsel med tungt lastet trailer anbefales det, at sætte automatgearet i "Power" stilling.
- Det kan være nødvendigt at indstille forlygterne, når traileren med last er sat på bilen, især hvis der ikke anvendes en lastregulerende anordning.
- Lufttilstrømningen til køleren må under ingen omstændigheder blokeres.

- Kontroller, at traileren opfylder de regler, som gælder i det land De rejser i. Regler vedrørende lys, bakspejle, sikkerhedssele etc. skal overholdes. Trækkrogen må ikke dække nummerpladen bag på bilen.
- Når en trækkrog afmonteres, skal monteringshullerne i undervognen tætnes for at forhindre udstødningsgasser, støv og vand i at komme ind i bilen.

Max. vægt for trailer:

- Trailer uden bremses: 570 kg.
- Trailer med bremses: 2.000 kg.

Kørsel med påhængsvogn

BEMÆRK

Hvis en påhængsvogn trækkes forkert, kan bilen blive ødelagt, og eventuelle (bekostelige) reparationer er ikke dækket af reklamationsretten. Følg rådene i denne sektion om korrekt kørsel med påhængsvogn.

Bilen kan trække en påhængsvogn. I afsnittet "Vægt af påhængsvogn" senere i dette afsnit, er beskrevet hvilke påhængsvogne, der kan kobles sammen med bilen. Husk, at det er anderledes at køre med påhængsvogn, end når bilen køres uden påhængsvogn. Når der er efterspændt en påhængsvogn, ændres bilens håndtering, stabilitet og brændstoføkonomi. Sikker kørsel med påhængsvogn kræver korrekt udstyr, der skal anvendes forsvarligt.

Denne sektion indeholder mange vigtige tips og sikkerhedsregler. Mange af disse er vigtige af hensyn til førerens og passagerernes sikkerhed. Læs sektionen omhyggeligt igennem, inden kørsel med påhængsvogn.

fortsættes

Råd og vink om kørslen

Kørsel med påhængsvogn

Trækkende komponenter som f.eks. motor, transmission, hjulophæng og dæk belastes hårdere på grund af den ekstra vægt. Motoren skal køre med relativt højere omdrejninger og under større belastning. Denne større belastning udvikler ekstra varme. Påhængsvognen bidrager også til øget vindmodstand, hvilket atter stiller større krav til motorens effekt.

Herunder er omtalt nogle vigtige punkter i forbindelse med kørsel med påhængsvogn.

- Overvej anvendelse af en krængningsstabilisator. En sådan kan normalt anskaffes hos en campingvognsforhandler.
- Vi anbefaler bilen en tilkørselsperiode på 800 km efter leveringen, inden der efterspændes en påhængsvogn. Hvis kørsel med påhængsvogn er nødvendig indenfor de første 800 km, bør der ikke accelereres kraftigt. Det giver bilens motor mulighed for at "vænne sig" til den større vægt.
- Der er tre vigtige forhold i forbindelse med vægt:

Påhængsvognens vægt

Hvor tung en påhængsvogn er det sikkert at trække? Påhængsvognen bør aldrig veje mere end 2.000 kg. Men selv denne vægt kan være for meget. Det afhænger af hvor og hvordan påhængsvognen skal bruges. F.eks. er hastighed, højde, vejbeskaffenhed, udendørstemperatur og hvor hyppigt bilen har været anvendt til trækning alle vigtige faktorer. Den ideelle påhængsvognsvægt afhænger også af eventuelt specialudstyr, der er monteret på bilen.

Kuglevægt

Påhængsvognens kuglevægt (vægten på trækkuglen på anhængertrækket) er vigtig at måle da denne påvirker bilens totalvægt. Denne vægt omfatter bilens egenvægt, eventuel last i bilen samt antallet af passagerer. Skal bilen trække en påhængsvogn, skal kuglevægten lægges til totalvægten, da bilen også bærer denne vægt. Kuglevægten bør maksimalt være 10% af påhængsvognens lastvægt eller max. 75 kg.

Når påhængsvognen er læsset bør den og kuglevægten vejes separat, for at kontrollere, at vægtforholdet er korrekt. Er vægtforholdet ikke korrekt, kan det ændres ved at flytte rundt på tingene i påhængsvognen.

FORSIGTIG

- Læs aldrig påhængsvognen, så der er mere vægt bag hjulakslen end foran den. Påhængsvognens forende bør læsses med ca. 60% af lastens totalvægt, og bagenden bør læsses med maksimalt 40% af totalvægten.
- Overskrid aldrig påhængsvognens eller trækkrogens maksimale lastvægt. Forkert lastning kan resultere i skader på bilen og/eller personskaade. Kontroller vægt og last på en korrekt visende vægt, f.eks. på en vejestation.

Kørsel med påhængsvogn

Trækkrog

Det er vigtigt at benytte den korrekte trækkrog til bilen. Sidevind, forbikørende lastbiler og ujævn vej er blot nogle få grunde til, at det er vigtigt at benytte den rette trækkrog. Her er nogle ting, der bør overvejes:

- Er det nødvendigt at bore huller i karosseriet for at montere trækkrogen? Hvis det er, skal disse huller atter lukkes, når/hvis trækket fjernes. Lukkes hullerne ikke, kan farlig kulilte (CO) fra udstødningen trænge ind i bilen, ligesom der er risiko for indtrængen af vand og snavs.
- Kofangerne er ikke beregnet til montering af trækkrog. Lej eller monter aldrig trækkroge, der er beregnet til kofangermontage. Brug kun en chassismonteret trækkrog.

Sikkerhedskæder

Der bør altid monteres en sikkerhedskæde mellem bilen og påhængsvognen. Sno sikkerhedskæden omkring påhængsvognens trækarm, så denne ikke falder ned på jorden, hvis påhængsvognen springer af trækkrogen. Oplysninger om anvendelse af sikkerhedskæder kan fås hos enten trækkrogs-leverandøren eller påhængsvogn-leverandøren. Følg leverandørens anvisninger ved montering af sikkerhedskæden. Stram ikke sikkerhedskæden så meget, at påhængsvognen ikke kan dreje sammen med bilen. Pas på, at sikkerhedskæden ikke berører jorden under kørslen.

Påhængsvognens bremses

Hvis påhængsvognen vejer mere end 570 kg i læsset tilstand, skal den have egne, passende bremses. Læs og følg instruktionerne omkring påhængsvognens bremses, så de bliver korrekt monteret og vedligeholdt.

- Forbind ikke bremsesne med bilens bremsesystem.
- Brug ikke en påhængsvogn med egne bremses, medmindre det er helt sikkert, at bremsesystemet fungerer korrekt. Montering af bremses er ikke en "gørdet-selv" opgave. Brug et erfarent, kompetent værksted til denne type arbejde.

Råd og vink om kørslen

Kørsel med påhængsvogn

Sikker kørsel med påhængsvogn kræver en vis erfaring. Lær påhængsvognen at kende inden kørsel foretages på offentlig vej. Opnå fortrolighed med bilens håndterings- og bremseegenskaber ved den større vægt. Husk altid på, at bilen nu er væsentlig længere og ikke nær så hurtigt reagerende, som når kørslen foretages uden påhængsvogn.

Inden starten skal trækkrogen, sikkerhedskæde, elektriske forbindelser, lys, dæk og spejlindstillinger kontrolleres. Hvis påhængsvognen har elektrisk fungerende bremses kan disse kontrolleres ved at starte bilen og derefter aktivere påhængsvogn-bremsen manuelt. Derved kan man samtidigt kontrollere de elektriske forbindelser.

Under kørslen skal det regelmæssigt sikres, at lasten ligger fast og at lys og påhængsvogn-bremses stadig fungerer.

Afstand til andre biler

Hold mindst den dobbelte afstand til forankørende i forhold til kørsel uden påhængsvogn. Derved undgås situationer, som kræver kraftige opbremsninger og pludselige sving.

Overhaling

Der kræves længere tid til overhaling ved kørsel med påhængsvogn. Og da køretøjet er noget længere, skal der holdes en god afstand til det overhalede køretøj, når der atter trækkes ind.

Bakning

Hold nederst på rattet med den ene hånd. Hvis påhængsvognen skal dreje mod venstre, drejes rattet mod venstre. Hvis påhængsvognen skal drejes mod højre, drejes rattet mod højre. Bak altid langsomt, og få om muligt en hjælper til at dirigere.

Sving

Ved sving med påhængsvogn skal svingningen foretages bredere end normalt. Derved undgås, at påhængsvognen påkører vejmarkeringer, vejskilte, træer eller andet i vejkanterne. Undgå pludselige og rykvis manøvrer. Giv signal i god tid.

Kørsel med påhængsvogn

Blink ved trækning af en påhængsvogn
Når der køres med påhængsvogn skal denne have separate blink-, stop- og baglys samt ledningsnet til disse lys. De grønne pile i instrumentpanelet blinker, når blinklysene aktiveres. Korrekt forbundet vil påhængsvognens blinklys blive aktiveret sammen med bilens blinklys.

Ved trækning af en påhængsvogn vil de grønne pile i instrumentpanelet også blinke, selv om en eller flere pærer i påhængsvognens blinklys er sprunget. Der ved kan man få det indtryk, at påhængsvognens blinklys fungerer, selv om dette ikke er tilfældet. Det er derfor vigtigt hyppigt at kontrollere, at påhængsvognens blinklys fungerer. Kontroller alt lys bagpå påhængsvognen, hver gang denne kobles til bilen. Forbind ikke påhængsvognens lyssystem direkte med bilens lyssystem.

Brug kun et godkendt stik og ledningsnet til påhængsvogne. En autoriseret Kia forhandler/serviceværksted kan montere et sådant ledningsnet.

FORSIGTIG

Hvis der ikke anvendes et godkendt ledningsnet til påhængsvogne, kan der ske skader på bilens elektriske system.

Kørsel i bakket terræn

Nedsæt hastigheden og skift til et lavere gear, inden der køres ned af en lang eller stejl bakke. Hvis der ikke geares ned, kan det blive nødvendigt at bremse så kraftigt, at bremserne bliver varme med nedsat bremseevne til følge.

På en lang opadgående bakke kan det være nødvendigt at geare ned og afpasse motoromdrejningerne, så bilens motor og transmission ikke bliver overophedet. Hvis påhængsvognen vejer mere end 570 kg. og bilen har automatgear, bør man køre i stilling D (kørsel) ved trækning af en påhængsvogn.

Kørsel med automatgearet i stilling D (kørsel) ved trækning af en påhængsvogn vil mininmere varmeudviklingen og forlænge transmissionens levetid. Har bilen manuel gearkasse, bør kørslen foretages i fjerde gear (eller eventuelt i et lavere gear).

Parkering på bakke

Generelt bør bilen ikke parkeres på en bakke, hvis der er tilkoblet en påhængsvogn. Der kan ske alvorlige personskader, og både bilen og påhængsvognen kan blive ødelagt, hvis køretøjet ruller ned ad bakken.

ADVARSEL

Der kan ske alvorlige personskader og både bilen og påhængsvognen kan blive ødelagt, hvis køretøjet ruller ned ad bakken.

Kørsel med påhængsvogn

Er det imidlertid nødvendigt at parkere bil og påhængsvogn på en bakke, skal det gøres på følgende måde:

1. Aktiver fodbremsen men sæt ikke bilen i gear.
2. Få en hjælper til at placere blokke under påhængsvognens hjul.
3. Slip bremsepedalen, når hjulblokkene er på plads, indtil fjedre og støddæmpere har optaget vægten.
4. Træd atter på bremsepedalen. Træk håndbremsen og skift til R (bakgear) ved manuel gearkasse eller P (parke-ring) ved automatgearkasse.
5. Kontroller, at gearvælgeren er sat i gear – ikke i N (Frigear).
6. Slip bremsepedalen.

ADVARSEL

Det kan være farligt at stige ud af bilen, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket an. Hvis motoren er i gang, kan bilen begynde at køre. Fører og/eller passagerer kan komme alvorligt til skade.

Igangsætning efter parkering på en bakke

1. Tryk på bremsepedalen med manuelt gear i stilling Frigear eller automatgear i stilling P (parkering). Hold bremsepedalen nedtrådt.
 - Start motoren.
 - Sæt i gear og
 - Slæk håndbremsen.
2. Fjern langsomt foden fra bremsepedalen.
3. Kør langsomt, indtil påhængsvognen er fri af hjulblokkene.
4. Stop, og få en hjælper til at fjerne hjulblokkene.

Vedligeholdelse ved trækning af påhængsvogn

Bilen kræver hyppigere serviceeftersyn, hvis den jævnligt trækker en påhængsvogn. Det er især vigtigt at være opmærksom på motorolie, automatgearolie, akselsmøring og kølevæske. Det er også vigtigt hyppigt at kontrollere bremsernes tilstand. De enkelte emner er omtalt i denne instruktionsbog, og de kan nemt findes vha. indekset. Inden kørsel med påhængsvogn er det en god ide at gennemse disse afsnit.

Husk også vedligeholdelse af påhængsvogn og trækkrog. Følg det vedligeholdelseskema der fulgte med påhængsvognen, og foretag hyppige kontroller. Kontrollerne udføres bedst ved starten af dagens kørsel. Kontroller ubetinget, at alle møtrikker og bolte til fastspænding af trækkrogen er korrekt fastspændte.

Kørsel med påhængsvogn

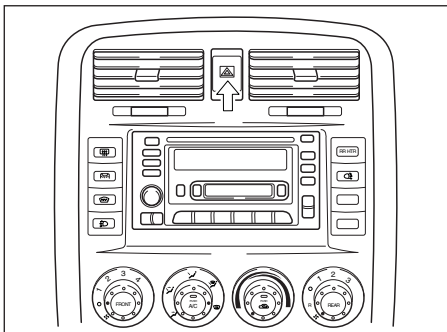
Overlæs

FORSIGTIG

Bilens totalvægt og lastvægten findes på et mærke, der er placeret på fordøren i førersiden. Overskridelse af disse vægte er både ulovligt og kan forårsage uheld og skader på bil og/eller personer. Lastvægten kan beregnes ved at veje gods, personer osv. inden lastning. Pas på ikke at overskride vægtgrænserne.

Katastrofeblink	6-2
Overophedning	6-2
Nødstart	6-3
Sikring af strømkredse	6-6
Bugsering	6-8
Punktering	6-11

Katastrofeblink



BGQ03705

Katastrofeblinket er en advarsel til andre bilister om, at passage eller overhaling af bilen skal ske med stor forsigtighed. Katastrofeblinket bør altid anvendes, når nød-reparationer foretages, eller når bilen holder tæt ved vejkannten.

Uanset tændingslåsens stilling kan katastrofeblinket tændes med et tryk på kontakten. Kontakten er placeret i midterkonsollens kontaktpanel. Alle blinklys blinker samtidigt.

- Katastrofeblinket kan aktiveres uanset om motoren er i gang eller ej.
- Bilens blinklys fungerer ikke, når katastrofeblinket er aktiveret.
- Udvis omtanke ved brug af katastrofeblinket under bugsering af bilen.

Overophedning

Hvis temperaturmåleren indikerer en overophedning, hvis der fornemmes effekttab eller hvis der høres en høj, bankende eller "plingende" lyd, er motoren muligvis overophedet. Optræder et eller flere af disse symptomer, skal følgende procedure anvendes:

1. Kør hurtigst muligt ind til siden og stop bilen. Skift til frigear (manuel gearkasse) eller Parkering (automatgear) og træk håndbremsen.
2. Sluk for aircondition-anlægget.
3. Hvis kølevæske eller damp strømmer ud fra køleren skal motoren stoppes. Tilkald en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted for assistance. Hvis kølevæsken ikke koger skal bilen gå i tomgang. Åbn kølerhjelmen, og lad motoren køle af.
Hvis temperaturen ikke falder i tomgang, skal motoren stoppes. Afvent derefter at motoren afkøles.

4. Kølervæskestanden skal herefter kontrolleres. Brug målepinden i kølervæskebeholderen til kontrol af kølervæskestanden. Hvis væskestanden er lav, skal kølerslanger og -forbindelser, varmeapparatets slanger og forbindelser, selve køleren samt vandpumpen undersøges for utætheder. Hvis der konstateres en større utæthed eller et andet problem, som kan medføre overophedning af motoren, så lad være med at starte den, før disse problemer er udbedret. Tilkald en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted for assistance. Hvis der ikke konstateres utætheder eller andre problemer, så efterfyld forsigtigt beholderen.

ADVARSEL

Fjern ikke kølerdækslet, når motoren og køleren er varm. Der kan sprøjte skoldende hed damp ud under tryk. Dette kan give alvorlige forbrændinger.

Hvis motoren hyppigt overophedes, skal kølesystemet kontrolleres og repareres.

ADVARSEL – nødstart

- Undgå ild og gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere i tilfælde af åben ild eller gnister.
- Forsøg ikke at starte motoren med startkabler, hvis det afladede batteri er frosset eller hvis væskestanden er lav. Batteriet kan sprænge eller eksplodere.

Nødstart

Start af motoren med startkabler

Start af motoren med startkabler kan være farligt, hvis det gøres forkert. Anvisningerne på denne side bør derfor følges nøje for at undgå personskaade eller beskadigelse af bilen eller batteriet. Ved tvivlsspørgsmål anbefales det at få en dygtig mekaniker eller en vejhjælpsservice til at starte bilen med startkabler.

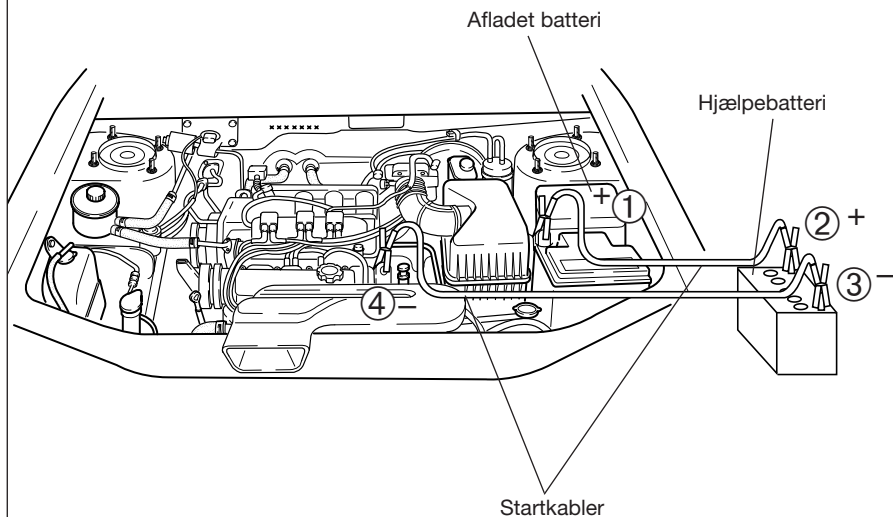
BEMÆRK

Brug kun 12 volt starthjælp. Et 12 volt-tændingssystem og andre el-dele kan blive beskadiget, så de ikke kan repareres, hvis der anvendes en strømkilde på 24 volt (f.eks. 2 serieforbundne 12 volt batterier eller en 24 volt generator).

I nødstilfælde

Tilslutning af startkabler

Tilslut kablerne i den rækkefølge, der er vist på tegningen, og afbryd dem i omvendt orden.



Anvisning – start med startkabler

1. Sørg for at startbatteriet er et 12 volt batteri, og at minuspole er tilsluttet stel.
2. Hvis startbatteriet befinder sig i en anden bil, må bilerne ikke berøre hinanden.
3. Sluk alle unødvendige strømbrugere.

1V2106001

4. Tilslut startkablerne i præcis den rækkefølge, der er vist på den foregående illustration. Tilslut først den ene ende af startkablet til pluspolen på det afladede batteri og tilslut den anden ende til pluspolen på startbatteriet. Tilslut derefter den ene ende af det andet startkabel til startbatteriets negative pol og den anden ende til et stelpunkt et stykke fra batteriet (f.eks. motorens løftebeslag). Tilslut ikke kablet tæt ved eller på en del af motoren, der bevæger sig når motoren startes. Sæt ikke startkablet fra startbatteriets negative pol direkte til det afladede batteris negative pol. Sørg for, at kabelklemmerne ikke kommer i kontakt med andet end hhv. pluspolen og et stelpunkt på motoren. Læn Dem ikke ind over batteriet, når tilslutningen foretages.
5. Start motoren i bilen med startbatteriet og lad den køre med 2.000 omdrejninger. Start derefter motoren i bilen med det afladede batteri. Er årsagen til afladningen ikke åbenlys, bør bilen kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

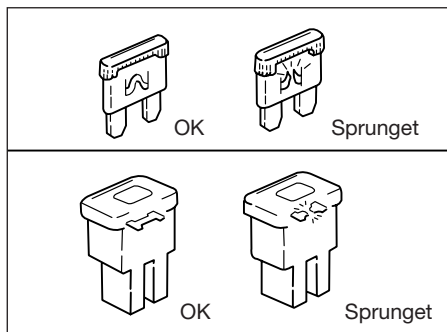
Start ved skubning

Biler med manuel gearkasse bør ikke skubbes i gang, da det kan ødelægge bilens katalysator. Biler med automatgear kan ikke skubbes i gang. Følg anvisningerne på side 6-4 vedrørende start med startkabler.

FORSIGTIG

Træk aldrig bilen i gang, da den pludselige fremadrettede bevægelse ved motorstarten kan forårsage en kollision med det trækkende køretøj.

Sikring af strømkredse



AN7B06003

Sikringer

Bilens el-system er beskyttet mod overbelastning af sikringer.

Deres Carnival har to sikringspaneler. Det ene findes i sidepanelet i førersiden, det andet i motorrummet, tæt ved batteriet.

Hvis en lygte, en betjeningsdel eller en kontrolfunktion ikke fungerer, bør den relevante sikring kontrolleres. Hvis der er sprunget en sikring, vil tråden inde i sikringen være smeltet.

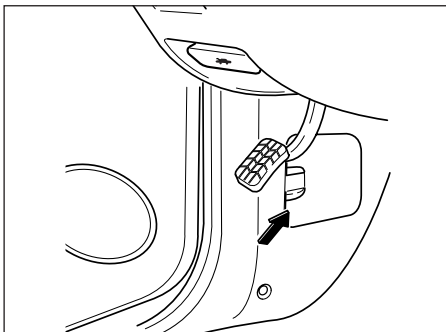
Udskift altid en sprunget sikring med en sikring af samme værdi (ampere-værdi). Hvis sikringen igen springer, så undgå at bruge det pågældende anlæg, og kontakt omgående en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

Der er monteret to typer sikringer: en standardsikring til lav strømstyrke og en hovedsikring til større strømstyrker.

Udskiftning af sikringer

ADVARSEL

- Udskift altid en sprunget sikring med en sikring med samme amp.-værdi.
- En sikring med en højere amp.-værdi kan medføre beskadigelse og endog foranledige en brand.
- Brug aldrig en tråd eller andet i stedet for en sikring – heller ikke som en midlertidig løsning. Det kan give alvorlige skader på ledningsnettet og muligvis foranledige en brand.
- Brug aldrig en skruetrækker eller en anden metalgenstand til fjernelse af sikringer, da dette kan medføre en kortslutning, der kan ødelægge el-systemet.



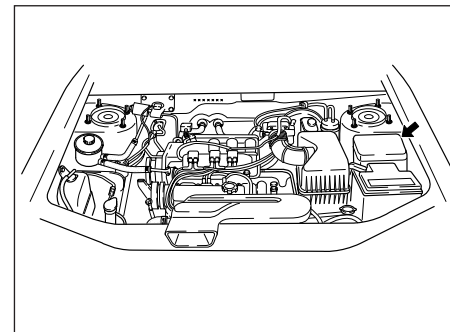
BGQ06002A

Hvis el-systemet ikke fungerer, bør De først kontrollere sikringspanelet i sidepanelet ved døren i førersiden.

1. Sluk for tændingen og alle andre kontakter.
2. Træk den mistænkte sikring lige ud.
3. Kontrollér den udtagne sikring, og udskift den, hvis den er sprunget.
Der findes 4 (fire) ekstra sikringer i sikringspanelet.
4. Indsæt en ny sikring med samme ampere-værdi, og kontrollér, at den sidder korrekt fast i holderen.
Kontakt en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted, hvis sikringen ikke sidder fast.

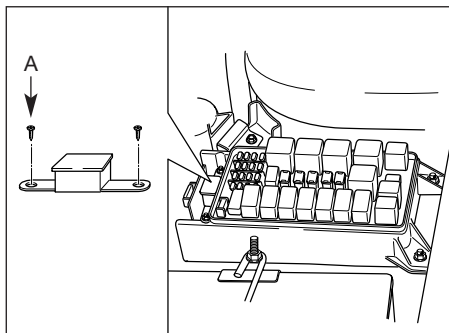
Hvis der ikke er en reservesikring til rådighed, kan en sikring med samme ampere-værdi anvendes fra en strømkreds, der evt. ikke er brug for, f.eks. strømkredsen til radio eller ur (ROOM).

Hvis forlygterne eller andre el-komponenter ikke fungerer, og sikringerne i kabinen er i orden, skal sikringsboksen i motorrummet kontrolleres. Hvis der er sprunget en sikring skal den udskiftes.



1V2106005

1. Sluk for tændingslåsen og alle andre kontakter.
2. Åbn sikringsboksen ved at løsne låget i den ene ende og vippe det tilbage mod den anden ende.
3. Kontrollér sikringerne. Hvis en sikring er sprunget, skal den udskiftes med en sikring af samme værdi.



BGQ06003

Hvis hovedsikringen 80A er sprunget, skal den fjernes på følgende måde:

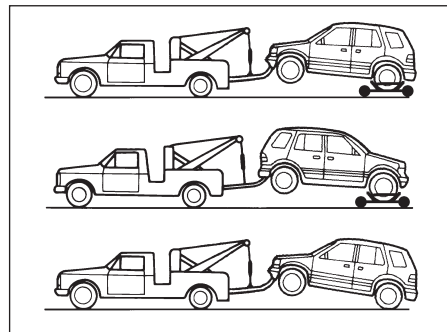
1. Fjern batterikablet fra minuspolen.
2. Fjern møtrikkerne "A".
4. Udskift sikringen med en ny 80A (benzin) 120A (diesel).
5. Monter i den omvendte rækkefølge.

Beskrivelse, placering af sikringer

Sparkepanel – førerside/motorrummet

Indvendig i lågene på sikringsboksene er der beskrevet størrelse og placering af sikringer.

Bugsering

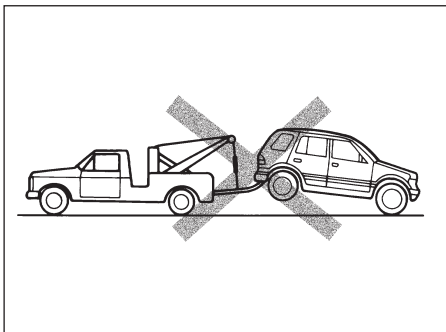


1V2B06001

Hvis bugsering er nødvendigt, anbefales det at bruge en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted eller et professionelt bugseringsfirma. De korrekte løfte- og bugseringsanvisninger skal følges for at forebygge beskadigelse af bilen. Den gældende lovgivning vedrørende bugsering af køretøjer skal overholdes.

Biler, som bugseres, skal generelt trækkes med de drivende hjul løftet over jorden. Hvis omfattende skader eller andre forhold forhindrer bugsering af bilen med de drivende hjul løftet over jorden, anvendes en efterløber til hjulene.

Bugsering uden efterløber



1V2B06002

1. Sæt tændingslåsen i stillingen ACC.
2. Sæt transmissionen i N (frigear).
3. Slæk parkeringsbremsen.

FORSIGTIG

Bilen må ikke bugseres med bagenden forrest og de drivende hjul på jorden. Dette vil kunne resultere i beskadigelse af transmissionen.

Bugsering må ikke ske med udstyr, hvor bilen kan hænge og svinge fra side til side. Brug en hjullift eller et kranvognslad.

Hvis alle hjul befinder sig på jorden, må bilen kun bugseres fremad. Kør ikke stærkere end 56 km/t og ikke længere end 80 km. Transmissionen vil ellers kunne blive beskadiget.

Bugsering med andet end en kranvogn

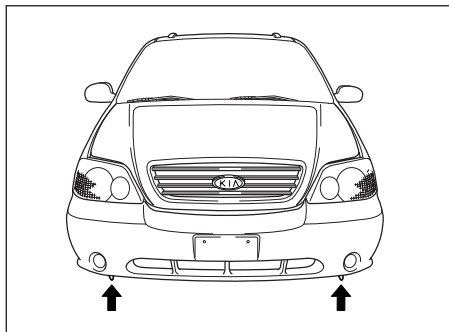
Der findes trækøjer for og bag på bilen til bugsering i nødstilfælde.

PAS PÅ

Slæbeøjerne skal kun bruges i nødstilfælde (f.eks. trække bilen fri fra en snedrive). Når slæbeøjerne bruges, skal De være sikker på, at tovet eller kæden er vinkelret på slæbeøjet.

I nødstilfælde

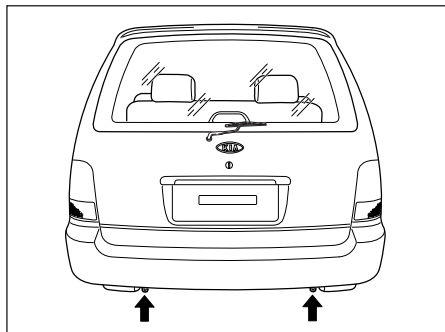
Bugsering med andet end en kranvogn



BGQ102019A

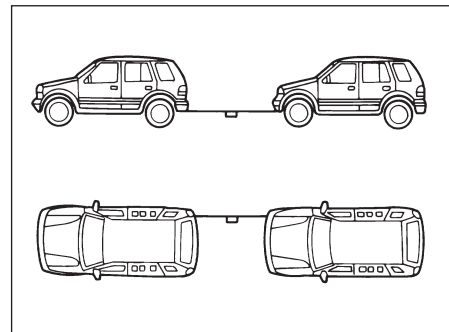
For

- Forsøg ikke, at trække bilen fri af mudder.
- Undgå at trække et køretøj tungere end det trækkende køretøj.
- Chaufførerne i begge køretøjer bør jævnligt tale sammen.



BGQ102028

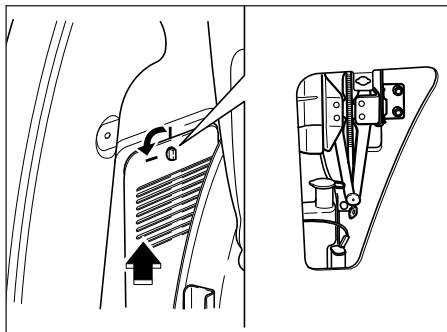
Bag



AN7B06013

- Brug en bugseringsline kortere end 5 meter.
- Monter en klud midt på linen således den er synlig fra siden.
- Hold linen stram under bugseringen.

Ved punktering

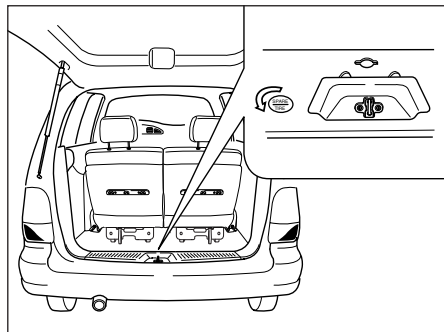


1V2B06011

Opbevaring af donkraft og værktøj

Donkraftshåndtaget og hjulnøglen er opbevaret i værktøjstasken i bagagerummet. Donkraften er gemt i bagrudevaske-rummet, placeret i den venstre side af bagagerummet.

Udtagning af reservehjul

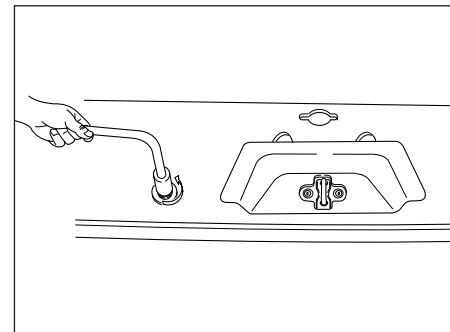


BGQ06100

Reservehjulet er opbevaret under bagagerummets bund.

Udtagning af reservehjul:

1. Åben bagklappen og lokaliser den sekskantede bolt, der er placeret ved bagklapslåsen.



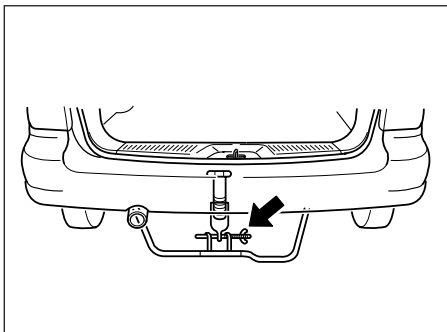
BGQ06100A

2. Brug hjulnøglen for at løsne bolten nok til at reservehjulsholderen bliver synlig.

fortsættes

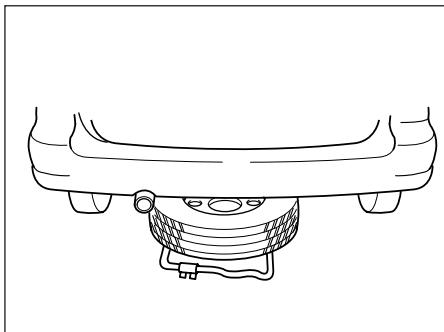
I nødstilfælde

Udtagning af reservehjul



1V2B06014

3. Skru vingemøtrikken, der er placeret på reservehjulholderen, løs. Frigør derefter den krog, der forbinder reservehjulholderen med reservehjuls låsesystemet.



1V2B06015

4. Tag reservehjulet ud.
5. Gentag hele processen i omvendt orden efter udskiftningen.

BEMÆRK

Kontroller dæktrykket så hurtigt som muligt efter udskiftning, således at dækket har tryk som angivet.

Hjulskift

Løftevejledning

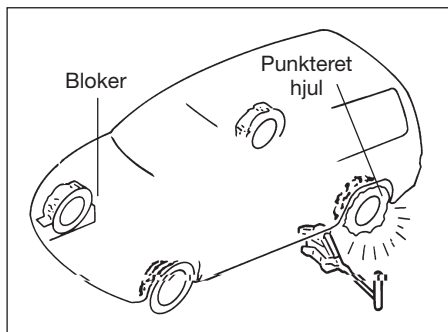
Donkraften bør kun anvendes til hjulskift i nødstilfælde.

Følg løftevejledningen for at mindske risikoen for personskade.

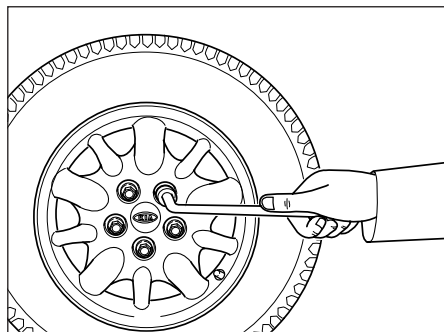
ADVARSEL – hjulskift

- Forsøg aldrig at reparere bilen på offentlig vej.
- Kør altid bilen helt udenfor vejbanen, inden hjulskift foretages. Hvis det ikke er muligt at finde et fast, jævnt sted til hjulskiftet, så tilkald en vejhjælpsservice for assistance.
- Donkraftens maksimale belastning på 1.000 kg må ikke overskrides.
- Sørg for at donkraften kun placeres de korrekte steder for og bag. Brug aldrig kofangerne eller andre dele af bilen ved løft med donkraften.
- Bilen kan relativt nemt rulle af donkraften, hvilket kan medføre alvorlige personskader. Krav! ALDRIG ind under bilen, når donkraften bruges.
- Start ikke motoren, når bilen er løftet op på donkraften.

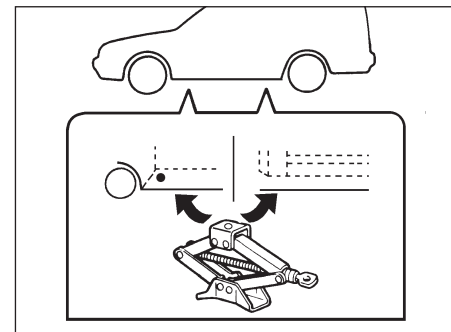
Hjulskift



AN7B06019



1V2B06016



133-07009

1. Parker på en jævn, lige overflade, og træk håndbremsen godt an.
2. Skift til bakgear (manuelt gear) eller parkering (P – automatgear).
3. Aktiver katastrofeblinket.
4. Udtag hjulnøgle, donkraft og donkraft-håndtag.
5. Bloker det hjul, som er diagonalt overfor løftepositionen – både for og bag.

ADVARSEL – hjulskift

For at forhindre bevægelser af bilen under hjulskift, skal håndbremsen altid trækkes helt an, og det diagonalt modsatte hjul skal blokeres.

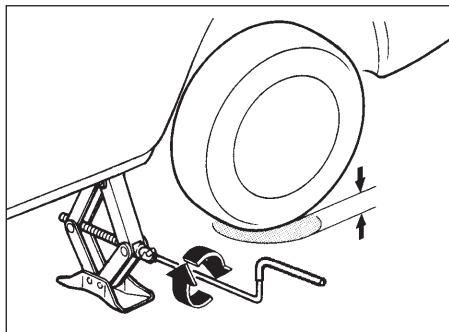
6. Løsn hjulboltene ved at dreje hver bolt en omdrejning mod uret, men fjern ingen møtrikker før hjulet er løftet fra jorden. Hvis bilen er udstyret med tyverisikrede hjulmøtrikker, kan disse kun fjernes med en specialnøgle.
7. Placer donkraften i forreste eller bageste løfteposition, tættest ved det hjul, der skal skiftes. Placer donkraften i udsparingerne i chassiset. Løftepositionerne er plader, der er svejst på chassisrammen med to udsparinger og et hævet punkt, modsvarende hullet i donkraften.

ADVARSEL

For at mindske risikoen for skader bør kun den medleverede donkraft anvendes i den korrekte løfteposition. Brug aldrig andre dele af bilen ved løft.

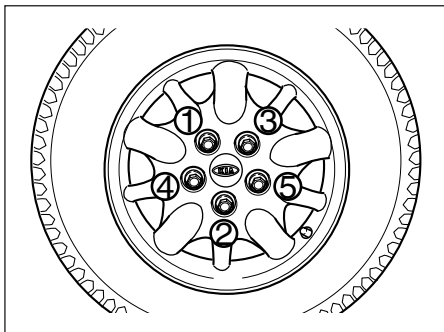
I nødstilfælde

Hjulskift



1S108008

8. Sæt håndtaget i donkraften, og drej med uret, indtil hjulet lige er klar af jorden. Løft bilen, til hjulet er ca. 30 mm over jorden. Inden hjulmøtrikkerne fjernes, skal det sikres, at bilen står stabilt, og at der ikke er risiko for, at den glider eller bevæger sig.
9. Fjern hjulmøtrikkerne ved at dreje dem mod uret, og aftag derefter hjulet.
10. Sæt reservehjulet på og tilspænd hjulmøtrikkerne med hånden. Spænd hjulmøtrikkerne indtil de koniske kanter ligger an mod bolthullerne.



1V2B06017

11. Drej donkrafthåndtaget mod uret, og sænk bilen, til den berører jorden. Stram hjulmøtrikkerne i "stjernemønster"-rækkefølge.

Når hjulmøtrikkerne er fastspændt kan bilen sænkes helt ned af donkraften. Efter spænd herefter møtrikkerne, indtil de sidder helt fast. Hvis De er i tvivl om, hvorvidt møtrikkerne er spændt korrekt, bør tilspændingen kontrolleres på nærmeste servicestation.

Møtrikkerne skal spændes til et moment på 65-87 ft.lb (88-119 Nm).

FORSIGTIG

Hjulbolte og møtrikker har metrisk gevind. Ved skift af hjulet skal man sørge for, at de samme hjulmøtrikker, som blev taget af, bliver sat på igen, eller at erstatnings hjulmøtrikkerne har metrisk gevind. Montering af en hjulmøtrik med ikke-metrisk gevind i et metrisk gevind (og omvendt) vil ikke fastgøre hjulet ordentligt på navet, og vil ødelægge gevindet, så det skal udskiftes. Bemærk, at mange hjulmøtrikker ikke er forsynet med metrisk gevind. Undersøg gevindtyperne omhyggeligt, inden erstatningsbolte/møtrikker eller hjul anvendes. I tvivlstilfælde skal en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted spørges til råd.

ADVARSEL – hjulbolte

Hvis hjulboltene er ødelagt, kan hjulet gå løs. Hjulet kan dreje sig af bilen og dette kan medføre et uheld.

For at forhindre, at donkrafthåndtag og hjullås, donkraft og reservehjul "skramler rundt", når bilen kører, bør de fastgøres korrekt.

Vedligeholdelse og service	7-2
Vedligeholdelsesintervaller	7-2
Ejers vedligeholdelse	7-9
Motorrum	7-11
Motorolie og oliefilter	7-13
Kølesystem, motor	7-15
Bremsen og kobling	7-17
Servostyring	7-18
Manuel gearkasse	7-19
Automatgear	7-20

Smøremidler og væsker	7-22
Vandudskillere (diesel)	7-24
Luftfilter	7-24
Viskerblade	7-25
Batteri	7-27
Dæk og hjul	7-29
Udskiftning af pærer	7-35
Smøremidler, specifikationer	7-41
Udvendig pleje	7-43
Indvendig pleje	7-45

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse

Under vedligeholdelses- og kontrolarbejde på bilen bør der udvises størst mulig agtpågivenhed for at forhindre personska-
de og beskadigelse af bilen.

Er De i tvivl om, hvordan De udfører in-
spektions- eller servicearbejde på bilen,
anbefales det, at De lader en autoriseret
Kia forhandler/serviceværksted udføre ar-
bejdet.

En autoriseret Kia forhandler/serviceværk-
sted råder over fabriksuddannede meka-
nikere og originale Kia reservedele til kor-
rekt servicering af bilen. Når det gælder
ekspertråd og kvalitetsservice går vejen
gennem en autoriseret Kia forhandler/ser-
viceværksted.

Utilstrækkelig, ufuldstændig eller forkert
servicearbejde kan resultere i driftsproble-
mer som kan ødelægge bilen, forårsage
uheld eller personskaade.

BEMÆRK

Udførelse af de foreskrevne serviceefter-
syn og opbevaring af dokumentation her-
for er ejerens ansvar.

Ejerens ansvar

De bør opbevare dokumentation for, at
korrekt vedligeholdelse er udført på bilen i
henhold til serviceprogrammet og de an-
førte serviceintervaller (vist på de følgende
sider). Det er en forudsætning for at kun-
ne rejse reklamationskrav, at det foretag-
ne eftersyn er foretaget hos en autoriseret
Kia forhandler/serviceværksted.

Der findes uddybende oplysninger i "Re-
klamationsbestemmelser og vedligehol-
delse", som er udleveret sammen med bi-
len og denne instruktionsbog.

Nødvendige reparationer og justeringer,
der kan henføres til forkert eller manglen-
de vedligeholdelse er ikke dækket af re-
klamationsretten.

Vi anbefaler at vedligeholdelse bliver ud-
ført af en autoriseret Kia forhandler, der
bruger originale Kia reservedele.

Serviceprogram-intervaller

Hvis ingen af følgende punkter passer til
Deres køretøj, kan De bruge vedligehol-
delses skemaet:

- Gentagen kørsel af korte strækninger.
- Kørsel i støvede områder.
- Kørsel med et overbrug af bremses.
- Kørsel i områder hvor salt og andre kor-
roderende materialer bliver brugt.
- Kørsel på hårde og mudrede veje.
- Overdrevne perioder med kørsel i jævn
lav hastighed.
- Kørsel i længere perioder i kolde tempe-
rature og/eller ekstremt fugtige klimaer.

Hvis Deres køretøj bliver betjent under de
ovenover beskrevet betingelser, bør De
kontrollere, udskifte eller opfylde i større
grad end i henhold til vedligeholdelses-
skemaet. Efter 48 måneder eller 80.000
km, bør De stadig følge de anviste vedli-
geholdelses-intervaller.

Serviceprogram – dieselmodel

K = Kontrolleres – udbedres, rengøres
eller udskiftes om nødvendigt

U = Udskiftes
J = Justeres

Serviceinterval		Mdr.	–	12	24	36	48
		Km	1.000	20.000	40.000	60.000	80.000
1	Drivremme ¹			J	J	J	J
2	Motoroliefilter		U	Skiftes hver 10.000 km eller hver 12. måned (det, som kommer først)			
3	Motorolie		U	Skiftes hver 10.000 km eller hver 12. måned (det, som kommer først)			
4	Taktrem ²	Udskiftes hver 80.000 km eller hver 6. år (det, som kommer først)					
5	Luftfilterelement			U	U	U	U
6	Kølesystem (herunder justering af væskestand)			K	K	K	K
7	Motorkølevæske ³				U		U
8	Brændstoffilter				U		U
9	Brændstofledninger og -slanger			K	K	K	K
10	Tomgang			K	K	K	K

¹ Justering af drivrem for generator og vandpumpe samt drivrem for servostyring og aircondition anlæg (hvis udstyret hermed).

² Udskiftning af taktrem er påkrævet hver 80.000 km. Udskiftes denne rem ikke, kan motoren blive beskadiget.

³ Efter udskiftning følges det udskiftningsinterval, der er angivet for den påfyldte væske.

Vedligeholdelse

Serviceprogram – dieselmodel (fortsat)

K = Kontrolleres – udbedres, rengøres
eller udskiftes om nødvendigt

U = Udskiftes
J = Justeres

Serviceinterval		Mdr.	–	12	24	36	48
		Km	1.000	20.000	40.000	60.000	80.000
11	E.G.R.-system			K	K	K	K
12	Fordampningssystem incl. slanger				K		K
13	Batteri			K	K	K	K
14	Alle el-systemer			K	K	K	K
15	Indstilling af forlygter			J	J	J	J
16	Bremserør, -slanger og -forbindelser			K	K	K	K
17	Bremsepedal			K	K	K	K
18	Parkeringsbremse			J	J	J	J
19	Koblingspedal			K	K	K	K
20	Bremse- og koblingsvæske ⁴			K	U	K	U
21	Skivebremser, for			K	K	K	K
22	Tromlebremse, bag			K	K	K	K

⁴ Ved vedvarende kørsel under vanskelige forhold, såsom kørsel i bjerge, ved omfattende anvendelse af bremsene eller ved kørsel under fugtige forhold, skal

bremsevæsken skiftes hvert år. Skal endvidere udskiftes, hvis kogepunktet er for lavt.

Serviceprogram – dieselmodel (fortsat)

E = Efterspændes

K = Kontrolleres – udbedres, rengøres
eller udskiftes om nødvendigt

U = Udskiftes
J = Justeres

Serviceinterval		Mdr.	–	12	24	36	48
		Km	1.000	20.000	40.000	60.000	80.000
23	Servostyringsvæske			K	K	K	K
24	Servostyringssystem og -slanger			K	K	K	K
25	Affjedringskomponenter, foran, kugleled, styrekugler og bærekugler, incl. manchetter				K		K
26	Drivaksel, støvmanchetter				K		K
27	Dæktryk og slidtage			K	K	K	K
28	Bolte og møtrikker på chassis og karosseri			E	E	E	E
29	Udstødningssystem, varmeskjolde		K		K		K
30	Airconditionanlæg (hvis udstyret hermed) kølemiddel	Mængden af kølemiddel skal kontrolleres en gang årligt					
31	Airconditionanlæg (hvis udstyret hermed) kompressor	Kontrolleres en gang årligt					
32	Manuel gearkasse, olie			K	U	K	U
33	Automatgear, væskestand			K	U	K	U

Vedligeholdelse

Serviceprogram – benzinmodel

K = Kontrolleres – udbedres, rengøres
eller udskiftes om nødvendigt

U = Udskiftes
J = Justeres

Serviceinterval		Mdr. Km	12	24	36	48	60
			15.000	30.000	45.000	60.000	75.000
1	Drivremme ¹		J	J	J	J	J
2	Motoroliefilter		U	U	U	U	U
3	Motorolie		U	U	U	U	U
4	Taktrem ²		Udskiftes hver 90.000 km eller hver 6. år (det, som kommer først)				
5	Luftfilterelement		K	U	K	U	K
6	Tændrør		Udskiftes hver 90.000 km				
7	Kølesystem (herunder justering af væskestand)		K	K	K	K	K
8	Motorkølevæske ³				U		
9	Brændstoffilter			U		U	
10	Brændstofledninger og -slanger		K	K	K	K	K
11	Tomgang		K	K	K	K	K

¹ Justering af drivrem for generator og vandpumpe samt drivrem for servostyring og airconditionanlæg (hvis udstyret hermed).

² Udskiftning af taktrem er påkrævet hver 80.000 km. Udskiftes denne rem ikke, kan motoren blive beskadiget.

³ Efter udskiftning følges det udskiftningsinterval, der er angivet for den påfyldte væske.

Serviceprogram – benzinmodel (fortsat)

K = Kontrolleres – udbedres, rengøres
eller udskiftes om nødvendigtU = Udskiftes
J = Justeres

Serviceinterval		Mdr. Km	12	24	36	48	60
			15.000	30.000	45.000	60.000	75.000
12	E.G.R.-system		K	K	K	K	K
13	Fordampningssystem incl. slanger		K	K	K	K	K
14	Batteri		K	K	K	K	K
15	Alle el-systemer		K	K	K	K	K
16	Indstilling af forlygter		J	J	J	J	J
17	Bremserør, -slanger og -forbindelser		K	K	K	K	K
18	Bremsepedal		K	K	K	K	K
19	Parkeringsbremse		J	J	J	J	J
20	Koblingspedal		K	K	K	K	K
21	Bremse- og koblingsvæske ⁴		K	U	K	U	K
22	Skivebremser, for		K	K	K	K	K
23	Tromlebremse, bag		K	K	K	K	K

⁴ Ved vedvarende kørsel under vanskelige forhold, såsom kørsel i bjerge, ved omfattende anvendelse af bremserne eller ved kørsel under fugtige forhold, skal

bremsevæsken skiftes hvert år. Skal endvidere udskiftes, hvis kogepunktet er for lavt.

Vedligeholdelse

Serviceprogram – benzinmodel (fortsat)

E = Efterspændes

K = Kontrolleres – udbedres, rengøres
eller udskiftes om nødvendigt

U = Udskiftes
J = Justeres

Serviceinterval		Mdr. Km	12	24	36	48	60
			15.000	30.000	45.000	60.000	75.000
24	Servostyringsvæske		K	K	K	K	K
25	Servostyringssystem og -slanger		K	K	K	K	K
26	Affjedringskomponenter, foran, kugleled, styrekugler og bærekugler, incl. manchetter		K	K	K	K	K
27	Drivaksel, støvmanchetter		K	K	K	K	K
28	Dæktryk og slidtage		K	K	K	K	K
29	Bolte og møtrikker på chassis og karosseri		E	E	E	E	E
30	Udstødningssystem, varmeskjolde			K		K	
31	Airconditionanlæg (hvis udstyret hermed) kølemiddel		Mængden af kølemiddel skal kontrolleres en gang årligt				
32	Airconditionanlæg (hvis udstyret hermed) kompressor		Kontrolleres en gang årligt				
33	Manuel gearkasse, olie		K	K	K	U	K
34	Automatgear, væskestand		K	K	K	U	K

Ejerens vedligeholdelse

Ejerens vedligeholdelsesskema

Følgende liste er køretøjets tjek og inspektionsliste der bør være foretaget af ejer eller en kvalificeret servicetekniker. Dette bør gøres ofte for, at sikre en sikker og pålidelig betjening af køretøjet.

Enhver unormal ting De måtte finde, bør kontrolleres af Deres autoriserede Kia forhandler så hurtigt som muligt.

Disse Ejers Vedligeholdelses Tjek er generelt ikke dækket af reklamationsretten og De må betale for det arbejde, dele, og væsker, der måtte blive brugt.

Når de stopper for optankning:

- Kontroller motorolie-niveauet.
- Kontroller kølevæske i beholderen.
- Kontroller sprinklervæske-niveauet.
- Kontroller dæktryk.

Når De kører i bilen:

- Bemærk alle ændringer i lyd fra udstødningen eller lugte af udstødningsgasser i køretøjet.
- Tjek for vibrationer i rattet. Bemærk om der skal bruges større kraft ved styring eller ændringer ved ligeud kørsel.
- Bemærk hvis Deres bil konstant drejer eller trækker til den ene side.
- Når De stopper, lyt og kontroller for mærkelige lyde – om bilen trækker til den ene side – større bremsepedals gang eller en meget hård bremse.
- Hvis der sker nogle slip eller ændringer i betjeningen af gearkassen, bør De kontrollere gearkassens olie-niveau.
- Kontroller den automatiske gearkasse funktion P (parkering).
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Kontroller for væskedryp under Deres bil (vand der drypper fra aircondition-systemet efter brug er normalt).

Mindst en gang om måneden:

- Kontroller kølervæske-niveauet i beholderen.
- Kontroller betjeningen af alle eksteriør lamper, dvs. bremselamper, signallamper og advarselsblink.
Mindst to gange om året (f.eks. hvert forår og efterår):
- Kontroller køler, varme og aircondition-slangere for lækager eller skader.
- Kontroller sprinkler- og viskersystemer. Rens viskerbladene med en ren klud og sprinklervæske.
- Kontroller lygternes indstilling.
- Kontroller muffe, udstødningsrør, skjold og klamper.
- Kontroller sikkerhedsseler for slid og funktion.
- Kontroller lufttrykket i reservehjulet.
- Kontroller dæk for slid.

Mindst en gang om året:

- Rens karrosseri og dør dræn huller.
- Smør dør- og forklap-hængsler og låse.
- Smør dørenes gummitætningslister.
- Kontroller aircondition-systemet før sommeren.
- Kontroller væske-niveauet på servostyringen.
- Kontroller og smør bevægelige dele på den automatiske gearkasse.
- Rens batteri og terminaler, kontroller væske-niveauet i batteri.
- Kontroller bremsevæske-niveauet.

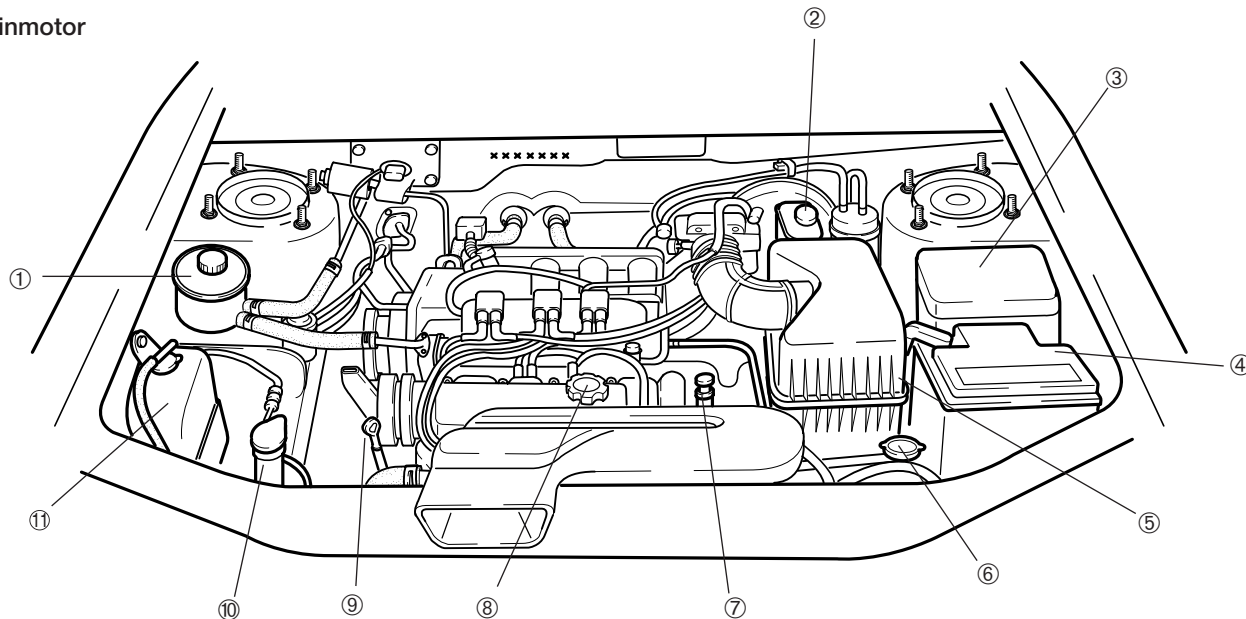
ADVARSEL

– vedligeholdelsesarbejde

- Udførsel af vedligeholdelsesarbejde på et køretøj kan være farligt. De kan komme alvorligt til skade under udførsel af vedligeholdelsesarbejde hvis De mangler viden, erfaring eller det rigtige værktøj. Få det gjort af en professionel tekniker.
- Arbejde i motorrummet med motoren kørende er farligt. Det bliver endnu mere farligt hvis De har løse smykker eller løst tøj på. Det kan blive viklet ind i bevægende dele og kan resultere i alvorlig skade. Derfor hvis De skal arbejde i motorrummet med motoren kørende, skal De sikre Dem, at De ikke har noget løst hængende.

Oversigt over motorrum

Benzinmotor



① Servostyringsoliebeholder

② Bremse-/koblingsvæskebeholder

③ Sikringsboks

④ Batteri

⑤ Luftfilter

⑥ Kølerdæksel

⑦ Oliepind, aut. Gearkasse

⑧ Motorolie påfyldningsdæksel

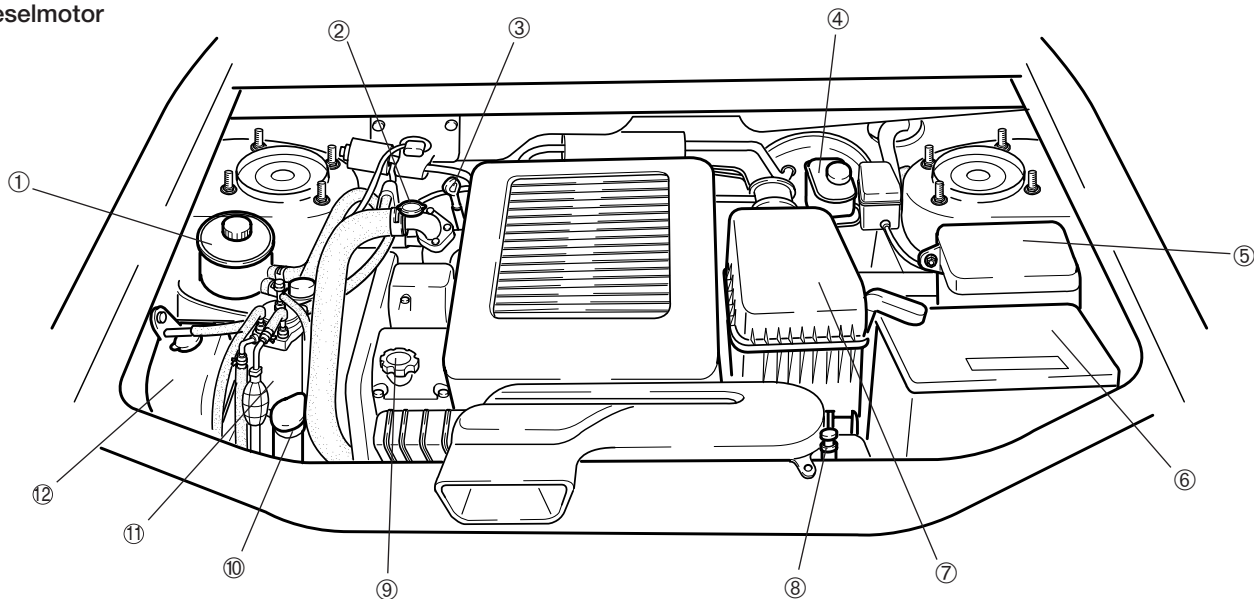
⑨ Oliepind, motorolie

⑩ Sprinklervæskebeholder

⑪ Kølevæskebeholder

Oversigt over motorrum

Dieselmotor



① Servostyringsvæskebeholder

② Kølerdæksel

③ Oleiepind, motorolie

④ Bremse/
koblingsvæskebeholder

⑤ Sikringsboks

⑥ Batteri

⑦ Luftfilter

⑧ Oleiepind, aut. Gearkasse

⑨ Motorolie, påfyldningsdæksel

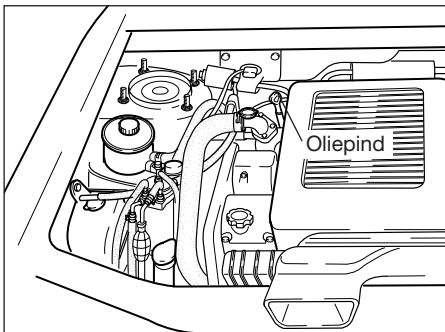
⑩ Sprinklervæskebeholder

⑪ Brændstoffilter

⑫ Kølervæskebeholder

BGQ07200

Motorolie og oliefilter



BGQ07200

Kontrol af motoroliestand

1. Kontroller, at bilen står vandret.
2. Start motoren, og lad den nå normal driftstemperatur.
3. Sluk motoren, og vent nogle få minutter, indtil olien er løbet tilbage til bundkarret.
4. Tag oliepinden op, tør den af, og sæt den helt i igen.
5. Træk atter oliepinden op og kontroller niveauet. Hvis det er mellem F og L er det i orden.

Hvis niveauet er tæt på L, fyldes op til mærket F. Overfyld ikke.

Brug kun den specificerede motorolie. (Se "anbefalede smøremidler", senere i denne sektion).

Skift af motorolie og filter

Skift motorolie og oliefilter i henhold til anvisningerne tidligere i denne sektion.

ADVARSEL – motorolie

Vedvarende kontakt med BRUGT motorolie har resulteret i tilfælde af hudkræft hos mus i laboratorier. Beskyt derfor huden ved at vaske den med vand og sæbe efter arbejde i motorrummet.

FORSIGTIG

Både olien og motoren er varm. Pas på ikke at blive forbrændt.

Opbevar motorolie utilgængeligt for børn.

Skift af motorolie og filter

1. Varm motoren op nogle minutter, og sluk den derefter. Tag oliepåfyldningsdækslet af.
2. Aftap olien i en passende beholder efter fjernelse af oliepåfyldningsdæksel og aftapningsskrue.
3. Fjern motoroliefiltret med en oliefilternøgle.

BEMÆRK

Husk at fjerne oliefilterpakningen fra anlægsfladen på motorblokken. Fjernes pakningen ikke, kan olien lække og motoren kan blive ødelagt. Fjern den gamle pakning fuldstændigt, så den nye pakning kan komme ordentligt på plads.

4. Brug en ren klud, og rengør anlægsfladen på motorblokken.
5. Kom lidt olie på det nye oliefilters gum mipakning.
6. Monter oliefiltret og spænd det fast. (se advarselsmærkaten for oliefiltret vedrørende tilspændingsanvisninger).
7. Sæt en ny pakning på aftapningsskruen.
8. Monter atter aftapningsskruen, når al olien er løbet ud. Fastspænd til 22 lb-ft (30 Nm).
9. Fyld frisk olie på motoren, op til mærket F på oliepinden. Overfyld ikke.
10. Sæt oliepåfyldningsdækslet på igen.
11. Start motoren, og kontroller, om der kommer olie ud ved oliefilterpakningen. Stop motoren.
12. Kontroller oliestanden, og efterfyld om nødvendigt til mærket F.

Oliekapacitet

Benzinmotor: 5.8 liter.

Dieselmotor: 7.4 liter.

Brug kun den specificerede motorolie.

BEMÆRK

- Selv om oliefiltre udvendigt ser ens ud, kan der være store indvendige forskelle. Filtre kan ikke vilkårligt anvendes. For at undgå skader på motoren, må kun det specificerede filter anvendes. Spørg eventuelt hos en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.
- Følg anvisningerne omhyggeligt. Forkert oliefiltermontering kan forårsage olielækager og motorødelæggelse.

Motorkølesystem

Kølesystemet er af højtrykstypen med ekspansionsbeholder. Systemet er fra fabriken påfyldt frostsikker kølevæske til brug hele året.

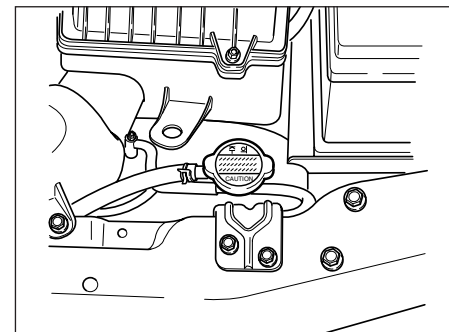
Kontroller frostsikkerheden og kølevæsketstanden mindst én gang om året ved starten af vinterhalvåret og før kørsel til et koldere klima.

Kølevæskekontrol

ADVARSEL

– fjernelse af kølerdækslet

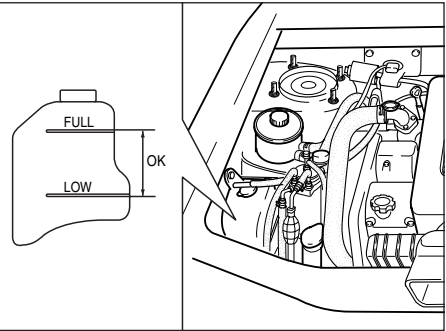
- Aftag aldrig kølerdækslet, mens motoren er i gang. I givet fald kan det medføre beskadigelse af kølesystemet og motoren. Desuden kan varm, udsprøjtende kølevæske eller damp medføre alvorlig personskade. Sluk motoren og vent, til den er kølet af. Selv herefter skal fjernelse af dækslet ske med stor forsigtighed. Svøb en tyk klud omkring dækslet og drej langsomt mod uret til første stop. Træd tilbage, mens trykket slippes ud af kølesystemet. Når De er sikker på, at alt tryk er sluppet ud, trykkes dækslet ned – stadig med kluden omkring – og drejes rundt, så det kan tages af.
- Selv om motoren ikke er startet, må kølerdækslet ikke tages af, så længe motoren og køleren er varme. Skoldhed kølevæske og damp kan stadig sprøjte ud under tryk, hvilket kan medføre alvorlig personskade.



1V2B07002

Kontroller tilstanden af alle kølesystemets og varmeapparatets forbindelser. Udskift eventuelle opsvulmede eller nedbrudte slanger.

Kølevæsken skal fylde køleren helt og være mellem F (fuld) og L (lav) på målepinden i ekspansionsbeholderen, når motoren er kold.



BGQ07201

Hvis kølevæskestanden er lav, påfyldes tilstrækkelig specificeret kølevæske, så motoren er beskyttet mod frost og korrosion. Fyld op til mærket F, men overfyld ikke. Er det hyppigt nødvendigt at påfylde kølevæske, skal bilens kølesystem kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

Skift af kølevæske

Skift kølevæske i overensstemmelse med "Serviceprogram, intervaller".

- Brug kun blødt (demineraliseret) vand i kølevæskeblandingen.
- Motoren indeholder aluminiumsdele, og skal beskyttes af en ethylenglykol baseret kølevæske for at forhindre korrosion og frostsprængning.
- Brug IKKE alkohol eller metanolbaserede antifrostvæsker, og bland ikke sådanne i den specificerede kølevæske.
- Brug ikke en opløsning, der indeholder mere end 60% antifrostvæske. Det vil reducere opløsningens effektivitet.

Se nedenstående tabel vedrørende blandingsforhold:

Beskyttelse	Blandingsforhold %	
	Antifrostvæske	Vand
Over -16° C	35	65
Over -26° C	45	55
Over -40° C	55	45

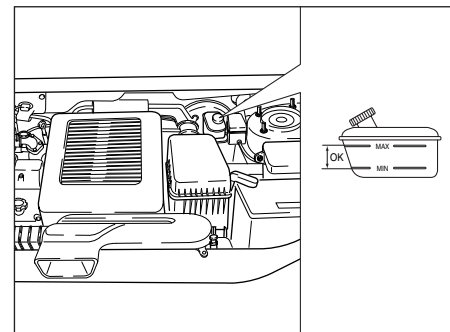
FORSIGTIG

For at undgå forbrænding må kølerdækslet ikke tages af, og aftapningsskruen må ikke løsnes, hvis motoren er varm.

1. Drej kølerdækslet mod uret, og tag det af.
2. Løsn aftapningsskruen, og led den brugte kølevæske til en passende beholder.
3. Gennemskyl systemet med rindende vand, mens aftapningsskruen er løsnet.
4. Tøm kølesystemet helt, og spænd igen kølerens aftapningsskrue fast. Påfyld den nødvendige mængde glykolbaseret kølevæske og vand, så der opnås den nødvendige beskyttelse mod frostsprængning og korrosion. Under meget kolde vejrforhold påfyldes ethylenglykolbaseret kølevæske i overensstemmelse med producentens anvisninger.

5. Lad motoren gå i tomgang uden kølerdæksel. Påfyld om nødvendigt yderligere kølevæske.
6. Vent herefter på, at motoren opnår normal driftstemperatur. Træd et par gange på speederen. Efterfyld med kølevæske, hvis det er nødvendigt. Pas på ikke at blive forbrændt.
7. Påsæt kølerdækslet. Kontroller alle forbindelser for utætheder, og kontroller kølevæskestanden i beholderen. Kontroller igen efter nogle få dage, og efterfyld om nødvendigt.

Bremser og kobling



BGQ07202

Kontrol af væskestand, bremser og kobling

Bremsesystemet og den hydrauliske kobling deler samme hovedcylinder-beholder. Kontroller jævnligt væskestanden. Væskestanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN.

fortsættes

Før beholderdækslet fjernes og væske påfyldes, skal området omkring dækslet omhyggeligt rengøres for at forhindre forurening af bremse/koblingsvæsken.

Hvis væskestanden er lav, efterfyldes til MAX. Væskestanden falder i takt med antallet af kørte kilometer. Dette er normalt og skyldes bremsebelægningernes gradvise nedslidning. Hvis væskestanden er ekstremt lav, skal bremse/koblingssystemet kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

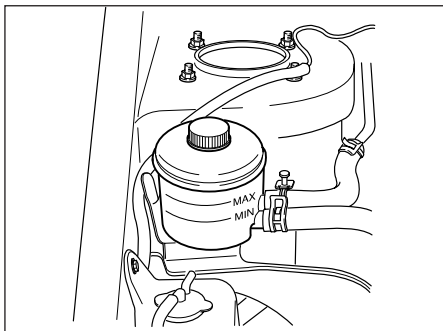
Brug kun den angivne bremse/koblingsvæske. (Se "Anbefalede smøremidler" senere i denne sektion).

Bland aldrig forskellige typer bremse/koblingsvæske.

BEMÆRK

Hvis bremse-/koblingsvæskesystemet kræver hyppige påfyldninger, bør bilen kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

Servostyring



1V2B07004

Kontrol af væskestand, servostyring

Placer jævnligt bilen vandret og kontroller væskestanden i beholderen til servostyringsvæske. Væskestanden skal være mellem mærkerne High og Low.

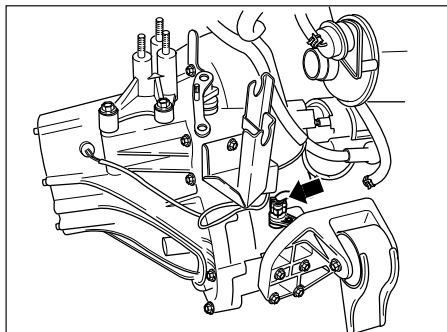
Hvis væskestanden er lav, efterfyldes til High. Hvis servostyringsvæskesystemet kræver hyppige påfyldninger, bør bilen kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted.

BEMÆRK

For at undgå beskadigelse af servostyringspumpen må bilen ikke køre i længere tid med for lav væskestand i servostyringssystemet.

Brug kun den anførte servostyringsvæske. (Se "anbefalede smøremidler" senere i denne sektion).

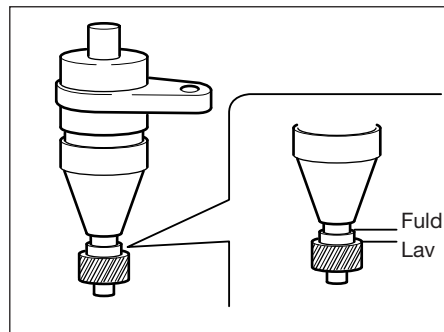
Manuelt Gear



1V2B07005

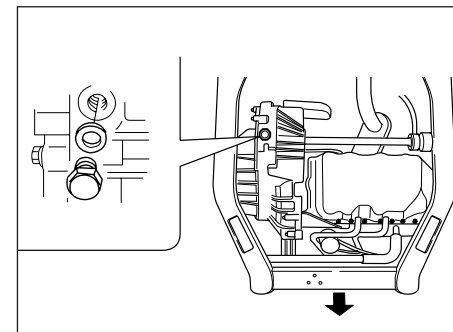
Kontrol af olieniveauet på manuel gearkasse

1. Parker bilen er på en plan overflade.
2. Afmonter speedometerdrevet fra gearkassen.



1V2B07006

3. Kontroller niveauet. Niveauet bør være mellem F og L.



1V2B07007

Udskiftning af olie på den manuelle gearkasse

1. Hæv og støt køretøjet ordentligt.
2. Fjern bundproppen, placeret på bunden af gearkassen.
3. Når alt olie er løbet ud, sæt en ny pakning på proppen, genmonter den og stram til med et moment på 22 lb-ft (30 Nm).

fortsættes

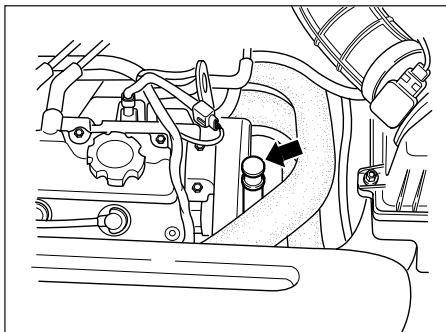
4. Afmonter speedometerdrevet fra gearkassen.
5. Tilfør olie igennem hullet til niveauet er korrekt.
6. Installer speedometerdrevet igen.

Brug kun specifik manuel gearkasseolie.

ADVARSEL – løft af bilen

Hvis bilen løftes, skal den altid understøttes ved alle fire donkraftpunkter eller løftepunkter. Kun hvis der sørges for en sådan understøttelse, er bilen stabil, og den kan ikke falde ned af donkraft eller andre hævemidler. Sørger man ikke for en sådan støtte, kan bilen falde ned af donkraften, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Automatgear



1V2B07008

Kontrol af automatgear-olie

Automatgearkassens olieniveau bør jævnligt kontrolleres.

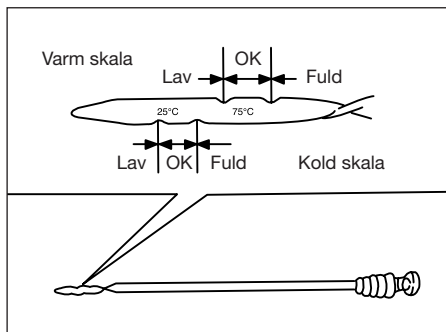
Automatgearoliens volumen ændres i forhold til temperaturen. Selv om det er bedst at kontrollere niveauet efter mindst 30 minutters kørsel, kan kontrollen ske efter opvarmning af olien vha. nedenstående procedure:

FORSIGTIG

- Lav oliestand kan forårsage glidende gearskift. Overfyldning kan danne skum, tab af automatgear-olie og gearkassefejl.
- Anvendelse af forkert automatgear-olie kan resultere i gearfejl.

ADVARSEL

For at undgå pludselige bevægelser af bilen skal parkeringsbremsen trækkes an, og bremsepedalen trædes i bund, inden gearvælgeren betjenes.



1V2B07009

1. Parker bilen på et plant sted og træk parkeringsbremsen helt an.
2. Lad motoren køre i tomgang nogle få minutter.
3. Træd på bremsepedalen og flyt gearvælgeren langsomt gennem alle stillinger. Placer den derefter i P (parkeringsring)
4. Lad motoren gå i tomgang og træk målepinden ud. Tør målepinden af og genindsæt den.
5. Træk atter oliepinde op og kontroller niveauet.

Hvis olien er opvarmet til normal driftstemperatur på ca. 75° C, skal oliestanden befinde sig mellem to udstansninger mærket 75° C.

BEMÆRK

Udstansningerne på 25° C-skalaen er kun til referenceformål og bør IKKE anvendes til bestemmelse af oliestanden.

Skift af automatgear-olie

1. Hæv og understøt bilen.
2. Fjern aftapningsproppen nederst foran på gearkassen.
3. Når al olien er løbet ud, isættes aftapningsproppen med en ny pakning. Proppen fastspændes til 22 lb-ft (30 Nm).
4. Sænk bilen.
5. Fjern oliepinde for automatgearolie (der er placeret nær motorrummets midte) og brug en tragt til påfyldning af automatgearolie (brug olie i henhold til anbefalede smøremidler).

fortsættes

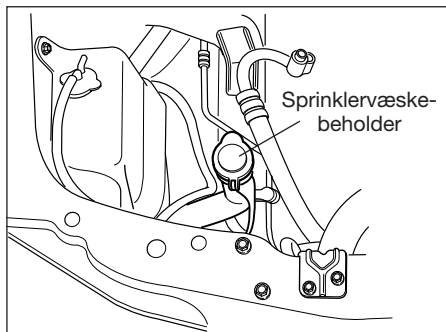
Skift af automatgear-olie

BEMÆRK

Overfyld IKKE beholderen til automatgearolie. Sker der en overfyldning, kan en forsejling blive "skudt ud", og der kan ske skade på automatgearet. Hvis beholderen overfyldes, skal den overskydende olie drænes ud, inden kørsel foretages. Gearkassen indeholder 7,6 liter, når den er fuldstændig tom. Men der vil sandsynligvis stadig være olie tilbage i gearkassen efter udtømning, specielt hvis bilens forende har været løftet for at fjerne aftapningsproppen.

6. Kontroller væskestanden. Påfyld eventuelt en lille mængde olie og kontroller atter væskestanden. Fortsæt denne procedure, indtil niveauet når op mellem 75° C-udstandsningerne.
7. Isæt atter oliepinden, og bortskaf den brugte automatgearolie.

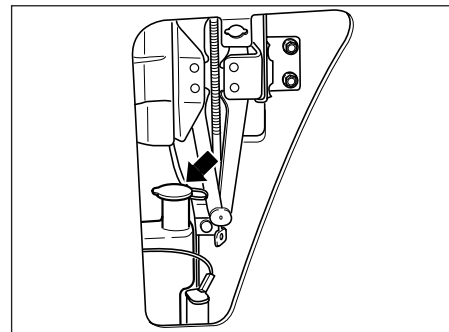
Smøremidler og væsker



1V2B07010

Kontrol af sprinklervæskenniveau, forrude
Beholderen er gennemsigtig, så væskestanden hurtigt kan kontrolleres.

Kontroller væskestanden i beholderen, og efterfyld om nødvendigt. Almindeligt vand kan anvendes, hvis det ikke er muligt at skaffe sprinklervæske. Vær opmærksom på, at vand kan fryse. Brug derfor kun frostsikret sprinklervæske ved kørsel i kolde områder.



1V2B07011

Kontrol af bagrudeviskerens sprinklerniveau

Beholderen er gennemsigtig, således at det er muligt at kontrollere væskestanden visuelt. Kontroller og påfyld sprinklervæske hvis nødvendigt.

Beholderen er placeret på langs med den venstre side af bagagerummet, lige under stolpen helt bag rummet. Fjern det lille adgangspanel for at komme til beholderen.

BEMÆRK

Bliv IKKE ved med at trække i påfyldningsrøret når det først er ude.

FORSIGTIG

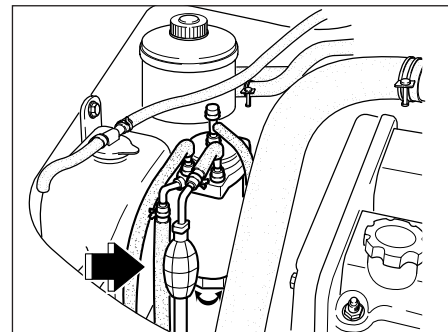
- Brug ikke kølervæske eller antifrostvæsker i beholderen.
- Kølervæske kan ødelægge udsynet, når det sprøjtes på ruden og kan forårsage tab af kontrol over køretøjet. Ydermere kan det ødelægge lakken.

Smøring af chassis

Alle bevægelige dele på chassiset, såsom dørhængsler og låse, bør smøres hver gang motorolie skiftes. Brug en ikke frysende smørelse på låsene ved koldt vejr.

Kontroller at forklappens anden sikkerhedslås forhindrer klappen i at springe op når den første lås udløses.

Brændstoffilter (diesel)



1V2107055A

Udluftning af brændstofsystemet (dieselmotor)

Hvis De har kørt tanken helt tom eller hvis De har udskiftet brændstoffiltret, bør De udlufte brændstofsystemet, da det ellers kan være svært at starte motoren.

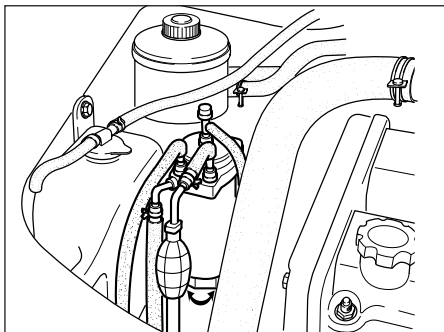
- Fjern udluftningsproppen på toppen af brændstoffsiltret.
- Pump med bolden indtil brændstof flyder ud af propåbningen.
- Sæt udluftningsskruen på plads, når brændstofsystemet er udluftet.

fortsættes

BEMÆRK

- Brug klude ved udluftningen, så brændstoffet ikke sprøjter ud i motorrummet.
- Fjern brændstof omkring brændstoffilter eller brændstoppumpen inden start af motoren for at forhindre brand.
- Kontroller, om der er utætheder.

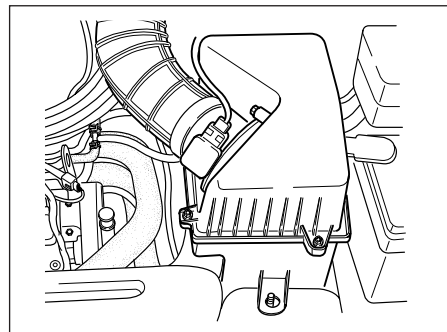
Aftapning af vand fra vandudskilleren (dieselmotor)



1V2B07055A

- Placer en opsamlingsbeholder under vandudskilleren.
- Fjern aftapningsskruen, og aftap vandet
- Åbn proppen øverst på vandudskilleren, hvis vandet ikke løber frit.
- Påsæt aftapningsskruen og proppen øverst på vandudskilleren, når alt vand er aftappet.

Luftfilter

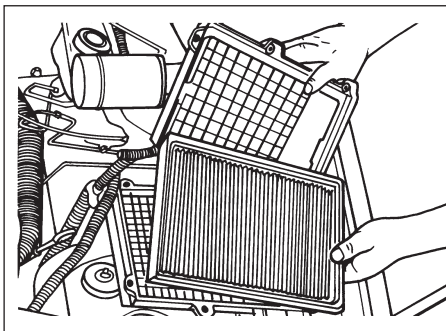


1V2B07012

Udskiftning af luftfilterelement

Der anvendes et luftfilterelement af papir. Det skal udskiftes efter behov og bør ikke renses eller genbruges.

1. Løsn slangebåndet og fjern indsugningsslangen.
2. Fjern de 4 fastgøringsbolte til luftfilterelementdækslet, og fjern dækslet.
3. Aftør den indvendige side af luftfilterelementhuset med en fugtig klud.



AN7B07014

4. Udskift luftfilterelementet.
5. Påsæt dækslet. Monter og fastspænd de seks bolte.

Udskift elementet i henhold til "Serviceprogram, intervaller".

Hvis bilen har været brugt i meget støvede eller sandfyldte områder, skal elementet udskiftet hyppigere end de anbefalede intervaller.

FORSIGTIG

- Kør ikke uden luftfilterelement. Dette vil forårsage kraftigt slid på motoren.
- Kørsel uden luftfilterelement kan forårsage gnistantænding, og dermed brand i motorrummet.

Viskerblade

Vedligeholdelse af viskerblade

BEMÆRK

Det er i visse tilfælde påvist, at varm voks, som påføres i et vaskeanlæg, kan vanskeliggøre ordentlig rengøring af ruderne.

Tilsmudsning af enten vinduet eller viskerbladene kan reducere viskernes effektivitet. De mest almindelige kilder til snavs er insekter, harpiks, pollen og den varme voks, som påføres i visse vaskeanlæg. Hvis viskerbladene ikke arbejder korrekt, skal både vinduet og viskerbladene rengøres med et godt rensemiddel eller en mild sæbe. Skyl derefter grundigt med vand.

BEMÆRK

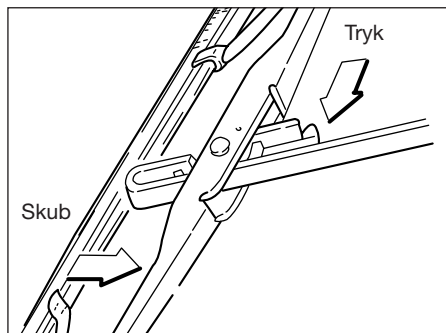
For at forhindre beskadigelse af viskerbladene, må benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsningsmidler ikke anvendes på eller nær dem.

Udskiftning af viskerblade

Når viskerne ikke længere renses ruden ordentligt, kan det skyldes, at de er slidte eller revnede. Udskiftning er derfor påkrævet.

BEMÆRK

For at forhindre beskadigelse af viskerarmene eller andre komponenter må man ikke forsøge at bevæge dem manuelt.

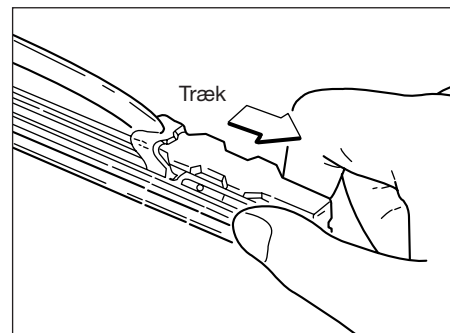


AN7B07016

1. Løft viskerarmen op og drej bladenheden, så plastlåsen kommer til syne. Tryk på låseclipen, og skyd bladenheden nedad. Herefter kan den løftes af armen.

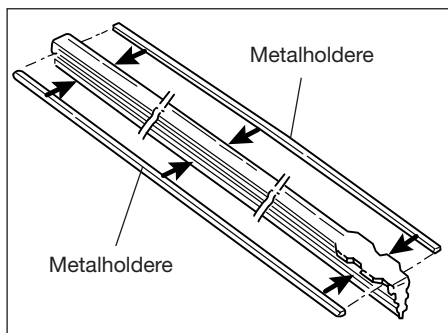
BEMÆRK

Pas på, at viskerarmen ikke falder tilbage mod ruden.



AN7B07017

2. Tag fat i bladgummiets ende og træk, indtil fligene er fri af metalstangen.

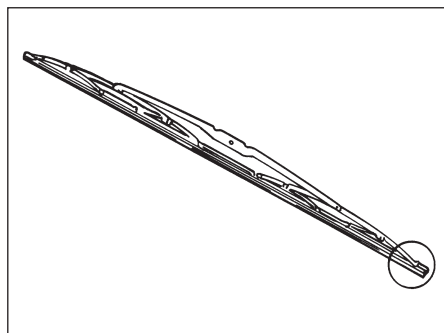


AN7B07018

3. Fjern metalholderne fra bladgummiet, og sæt dem på det nye bladgummi.

BEMÆRK

Pas på ikke at bøje metalholderne.



AN7B07019

4. Indsæt omhyggeligt det nye bladgummi, og monter bladenheden.

Monter bladet med holderne ned mod viskerarmens bund.

Batteri

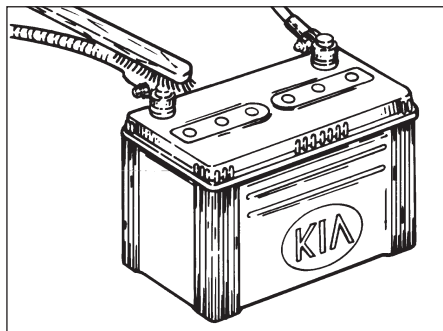
ADVARSEL – batteri

- Undgå ild, rygning og gnister i nærheden af batteriet. Brint, som er en let antændelig gasart, findes altid i battericeller. Brint kan eksplodere ved antænding.
- Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn, da de indeholder SVOVLSYRE. Undgå at få batterisyre på huden, i øjnene, på tøj eller på bilens lak.
- Hvis man får batterielektrolyt i øjnene, skal de vaskes i rent, rindende vand i mindst 15 minutter. Kontakt øjeblikkeligt en læge. Fortsæt om muligt skylningen med en svamp eller en klud, indtil lægebehandling er iværksat.

fortsættes

(fortsat)

- Får man batterivæske på huden, skal det berørte område vaskes grundigt. Hvis det medfører en brændende eller smertende fornemmelse, skal en læge øjeblikkeligt kontaktes.
- Ved opladning eller arbejde tæt ved et batteri, bør man altid benytte beskyttelsesbriller. Sørg altid for ventilation.
- Ved løft af et plasticindkapslet batteri kan tryk på batteriets endevægge få syre til at sprøjte ud af ventilationshullerne, hvilket kan medføre personskade. Anvend en batteribæreenhed, eller løft batteriet i de modstående hjørner med hænderne.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, når batterikablerne er forbundet.



AN7B07020

For maksimal batterifunktion:

- Sørg for, at batteriet er sikkert fastspændt.
- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold poler og tilslutninger rene og indsmurt i vaseline eller polfedt.
- Eventuel spildt batterisyre skal øjeblikkeligt afvaskes med en opløsning af vand og tvekulsur natron.
- Hvis bilen ikke skal bruges i lang tid, bør batterikablerne afmonteres.

Genopladning af batteriet

Bilen er forsynet med et vedligeholdelsesfrit kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet er blevet hurtigt afladet (f.eks. fordi forlygterne eller kabinelyset har været tændt, mens motoren ikke var startet), skal det genoplades langsomt (kompensationsoplades) over 10 timer.
- Hvis batteriet gradvist er blevet afladet på grund af stor belastning under brugen, skal det genoplades med 20-30A i to timer.

ADVARSEL

– genopladning af batteri

lagttag følgende forholdsregler ved genopladning af batteriet:

- Batteriet skal fjernes fra bilen og placeret på et godt ventileret sted.
- Undgå rygning, ild, gnister osv. nær batteriet.
- Hold øje med batteriet under opladningen, og stands eller reducer ladestrømmen, hvis battericellerne begynder at udvikle gasser (kogning) i større omfang, eller hvis syretemperaturen overskrider 49° C.
- Brug beskyttelsesbriller ved kontrol af batteriets tilstand under opladningen.
- Afmonter batteriopladeren i følgende rækkefølge:
 1. Sluk for batteriopladerens hovedkontakt.
 2. Tag minusklemmen af minuspolen.
 3. Tag plusklemmen af pluspolen.

BEMÆRK

- Før vedligeholdelse eller genopladning af batteriet skal alt tilbehør slås fra, og motoren skal standses.
- Minuskablet skal fjernes først og monteres sidst, når batteriet skal tages af/monteres.

Dæk og hjul

Dækpleje

Af hensyn til korrekt ydeevne, sikkerhed og maksimal brændstoføkonomi skal det anbefalede dæktryk altid overholdes, og lasten skal holdes indenfor de tilladte grænser samt være i overensstemmelse med bilens anbefalede vægtfordeling.

Informationsmærkat

Alle dæktryk (inklusive dæktryk i reservehjulet) bør kontrolleres hver måned, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen ikke har kørt i mindst tre timer eller har kørt mindre end ca. 1,6 km. De anbefalede dæktryk skal overholdes for maksimal komfort, bedst mulig håndtering og mindst muligt dækslid.

For- og bagdæk pumpes til 2,4 kg/cm². Reservehjul i fuld størrelse pumpes til 2,4 kg/cm².

BEMÆRK

- Varme dæk har normalt højere dæktryk end kolde dæk - typisk 4 til 6 psi (28 til 41 kPa). Luk ikke luft ud af varme dæk, for at reducere dæktrykket.
- For lavt dæktryk medfører slid, dårlige styreegenskaber, forringet brændstofføkonomi og risiko for sprængning af overophedede dæk. Ligeledes kan for lavt dæktryk også give utætheder langs fælgkanten. Hvis dæktrykket er meget lavt, kan det resultere i deformation af dækkene og/eller afkørsel af dækket. Sørg derfor altid for, at dæktrykket er korrekt. Hvis et dæk hyppigt skal pumpes, bør hjulet kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted eller på et dækcenter.
- For højt dæktryk medfører ukomfortabel kørsel, styreproblemer og højt slid midt på slidbanen samt en større risiko for dækskader ved kørsel på ujævne belægninger.

ADVARSEL – dæktryk

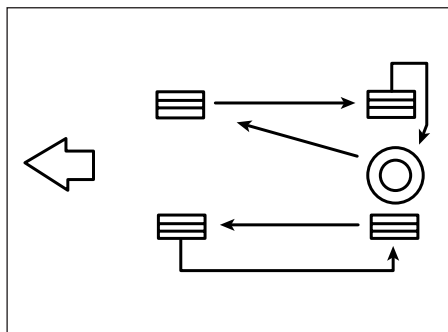
For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid, påvirke styreegenskaberne og føre til pludselig punktering. Dette kan medføre en ulykke.

Dækrotation

For at udligne dæksliddet anbefales det at ombytte dækkene for hver 12.000 km eller tidligere i tilfælde af uens dækslid.

Ved ombytningen skal korrekt afbalancering kontrolleres.

Kontroller ligeledes om dækkene slides ens og/eller om de er beskadigede. Unormalt slid forårsages normalt af forkert dæktryk, fejlagtig sporing, uafbalancerede hjul eller kraftige opbremsninger og hurtig svingkørsel. Se efter buler på dækket, både på slidbanen og dæksiderne. Udskift dækket, hvis der findes problemer. Udskift også dækket, hvis underlærredet kan ses. Efter ombytningen skal dæktrykket i for- og bagdæk reguleres i henhold til forskrifterne. Kontroller også tilspændingen af hjulmøtrikkerne.



AN7B07022

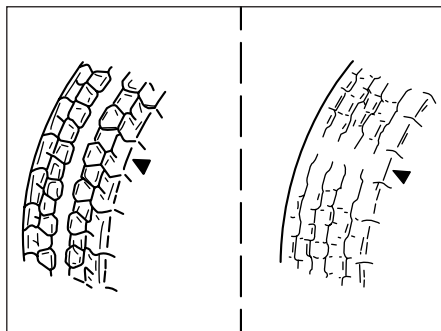
Reservehjul i fuld størrelse

Skivebremsen og bagerste tromlebremsen bør kontrolleres for slid, når hjulene ombyttes.

BEMÆRK

Ved radialdæk med asymmetriske slidbaneløbsmønstre må højre forlægsdæk kun ombyttes med højre bagdæk, og venstre forlægsdæk kun med venstre bagdæk.

Dækskift



AN7B07023

Hvis dækket slides jævnt, kommer der en slidindikator til syne som et ubrudt bælte på ca. 1,3 cm tværs over slidbanen. Dette angiver, at der er mindre end 1,6 mm dækmønster tilbage. Udskift dækket, når den indikator kan ses.

Vent ikke på at indikatoren vises over hele slidbanen.

Afbalancering

Bilens hjul er fra fabrikken omhyggeligt justerede og afbalancerede, så der opnås bedst mulig dæklevetid og ydeevne. I de fleste tilfælde vil det ikke være nødvendigt at afbalancere hjulene igen. Optræder der imidlertid uens dækslid, eller trækker bilen til den ene side, kan det være nødvendigt med en fornyet afbalancering. Hvis bilen vibrerer under kørsel på en jævn overflade, kan det ligeledes være et tegn på, at dækkene atter skal afbalanceres.

BEMÆRK

Forkerte afbalanceringsvægte kan skade bilens alufælge. Brug kun godkendte afbalanceringsvægte.

Afbalancering

FORSIGTIG

- Ved skift af dæk må radial- og diagonaldæk aldrig bruges sammen. Alle fire dæk skal være af samme størrelse, design og konstruktion. Brug kun de dækstørrelser, der er anført på dækmærkatene på midterstolpen i førersiden. Sørg for, at alle dæk har samme størrelse og belastningskapacitet. Brug kun de dæk- og hjulkombinationer, der anbefales på dækmærkatene eller af en autoriseret Kia forhandler/serviceværksted. Hvis disse forholdsregler ikke overholdes, kan det påvirke sikkerheden og styreegenskaberne i negativ retning. Brug af andre dækstørrelser eller -typer kan få alvorlige konsekvenser for køre-/styreegenskaberne, frihøjden og speedometervisningen.

- Det er farligt at køre med nedslidte dæk, da det reducerer bremsevirkningen, styreevnen og vejgrebet.
- Det er bedst at udskifte alle fire dæk samtidigt. Hvis dette ikke er muligt eller nødvendigt, bør dækkene udskiftes parvis. Udskiftning af kun et enkelt dæk på en aksel kan påvirke bilens køreegenskaber negativt.

Fælgskift

Hvis fælgene skiftes skal det tilstræbes, at de nye fælg svarer til fabrikkens forskrifter med hensyn til diameter, bredde og offset.

FORSIGTIG

Et hjul med forkert størrelse kan have negativ indflydelse på hjul- og ophængkomponenter, bremseevne, styreegenskaber, frihøjde, skærm/dækhøjde, frihøjde til snekæder, speedometervisning, lygteindstilling og kofangerhøjde.

Mærkning af dæk

På siderne af et dæk er dækkets betegnelse angivet. De skal bruge disse oplysninger ved valg af nye dæk til bilen. Herunder forklares, hvad de enkelte bogstaver og tal i dækbetegnelsen betyder.

Eksempel på dækbetegnelse:

P215/65R15 97S

- 215 – Dækbredde i millimeter.
- 65 – Størrelsesforhold. Dækkets højde som en procentdel af dets bredde.
- R – Dæktypekode (radial).
- 15 – Fælgdiameter i tommer.
- 97 – Vægtindeks, en talkode, der angiver den maksimale last, som dækket kan bære.
- S – Hastighedssymbol.
Se hastighedsangivelserne senere i denne sektion for yderligere oplysninger.

Betegnelser for hjulstørrelse

Fælgene er også mærket med vigtige oplysninger, som De vil have brug for, hvis der skal skiftes fælg. Herunder forklares, hvad de enkelte bogstaver og tal i fælgbetegnelsen betyder.

Eksempel på fælgbetegnelse: 6.0 JJ x 15

- 6,0 – Fælgbredde i tommer.
- J – Betegnelse for fælgkontur.
- 15 – Fælgdiameter i tommer.

Dækkenes hastighedsmærkning

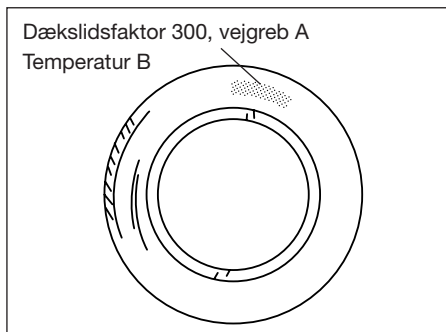
I nedenstående tabel er vist mange af de forskellige hastighedsmærkninger, der i øjeblikket anvendes på dæk til person- og varevogne. Hastighedssymbolet indgår i dækstørrelsebetegnelsen på siden af dækket. Symbolet angiver den maksimale sikre hastighed for det pågældende dæk.

Hastigheds-symbol	Maksimal hastighed
S	180 km/t
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
Z	Mere end 240 km/t

Uniform Tire Quality (UTQ)-mærkning

Dækslidsfaktor

Dækslidsfaktoren er en sammenlignelig faktor, der er baseret på dækkets slidstyrke under kontrollerede prøvebetingelser på en speciel testbane. Et dæk, der f.eks. er mærket 150, holder halvanden gang længere på den kontrollerede testbane end et dæk, der er mærket 100. Dækkenes relative slidstyrke afhænger dog af de faktiske brugsbetingelser. Slidstyrken kan imidlertid afvige fra normen på grund af forskelle i kørevaner, servicering samt vejkarakteristika og klimaforhold.



Denne faktor er støbt ind i dæksiden på personbildek. De dæk, der som standard eller ekstraudstyr leveres til Kia-biler kan have forskellige dækslidsfaktorer.

Vejgreb – A, B & C

Vejgrebsfaktoren er, fra højest til lavest, A, B og C. Faktoren repræsenterer dækkets evne til at standse på våd belægning, målt under kontrollerede betingelser på specielle testbaner med asfalt og beton. Et dæk, der er mærket C, kan have dårligt vejgreb.

Temperatur – A, B & C

Temperaturfaktoren kan være A (højest) B og C. Denne faktor repræsenterer dækkets varmemodstand og dets evne til at bortlede varme under kontrollerede betingelser på et laboratoriemonteret testhjul. Vedvarende høj temperatur kan få dækmaterialet til at degenerere og mindske dækkets levetid, og meget høj temperatur kan få dækket til pludseligt at eksplodere. Faktorerne A og B repræsenterer højere ydeevne under laboratorieforhold end hvad der kræves af lovgivningen.

Udskiftning af pærer

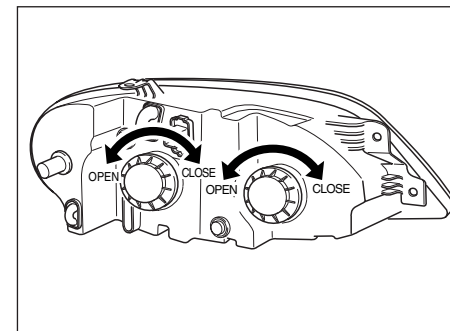
ADVARSEL – dæktemperatur

Temperaturfaktoren for et dæk gælder for et dæk, der er korrekt oppumpet og som ikke er overbelastet. Høj hastighed, for lidt luft i dækket eller overbelastning er faktorer som – enten hver for sig eller tilsammen – kan opbygge varme i dækket med pludselig dækekspllosion til følge. Dette kan forårsage uheld med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

ADVARSEL – halogenpærer

- Halogenpærer indeholder gasarter under tryk, der kan resultere i flyvende glassplinter.
- Behandl altid pærerne forsigtigt, og undgå ridser og afskrabninger. Hvis pærerne er tændt, må de ikke komme i kontakt med væske. Berør aldrig glasset med fingrene. Dette kan få pæren til at overophedes og springe, når den tændes. En pære bør kun tændes, når den er monteret i en forlygte.
- Hvis en pære ødelægges skal den øjeblikkeligt udskiftes, og den brugte pære skal bortskaffes på en hensigtsmæssig måde.
- Brug beskyttelsesbriller ved pæreskift. Lad pæren køle af, inden den udtages.

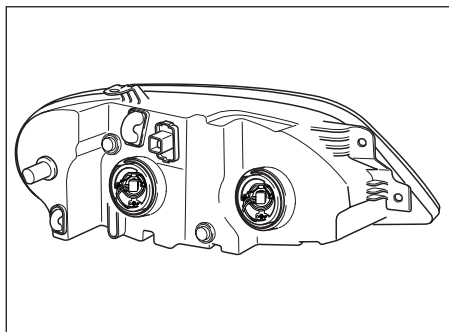
Skift af forlygtepærer



BGQ07109

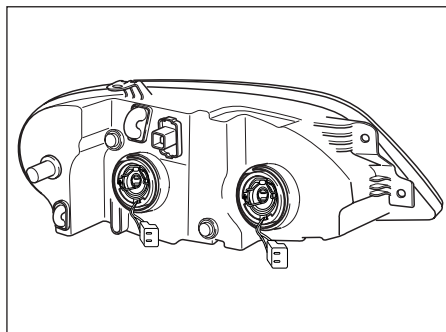
1. Åben forklappen.
2. Fjern lygtedækslet ved at dreje det mod uret.

Skift af forlygtepærer



BGQ07110

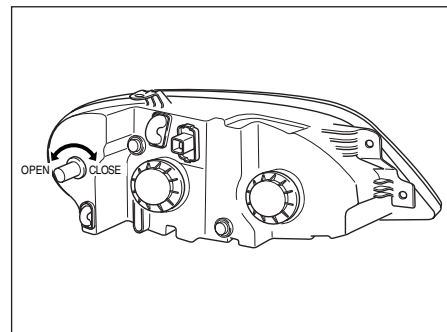
3. Aftag lygtens elektriske stik.



BGQ07111

4. Træk klipsen af pærens sokkel.
5. Fjern pæren fra de tre (3) styreslots på lygtens samling.
6. Installer en ny pære i lampens tre (3) styreslots på lygtens samling og træk klipsen tilbage på plads.
7. Sæt det elektriske stik tilbage på pærens sokkel.
8. Monter dækslet på lygten igen, ved at dreje det med uret.

Forreste blinklygtepære

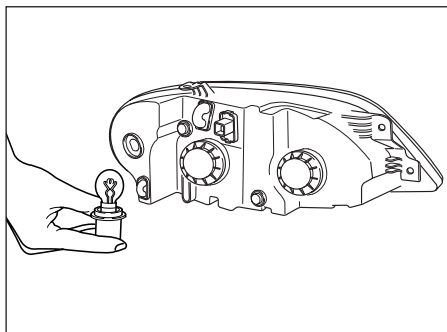


BGQ07113

Udskiftning:

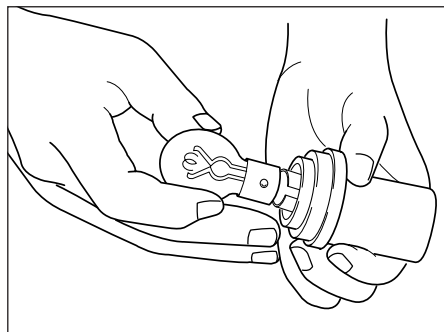
1. Drej forreste blinklys-sokkel mod uret og fjern den fra lygtehyset.

fortsættes



BGQ07114

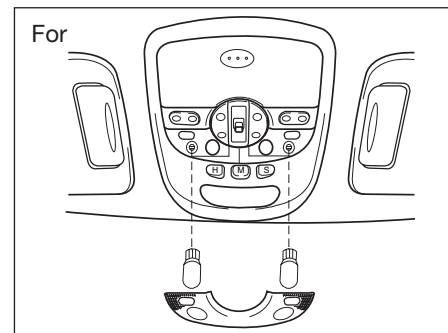
2. Tryk pæren ind, drej den en kvart omgang mod uret og tag pæren ud af soklen.



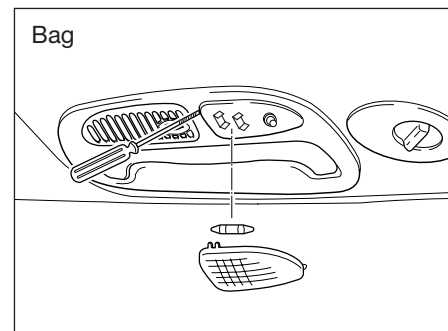
BGQ07115

3. Indsæt en ny pære i soklen, skub pæren ind og drej en kvart omgang med uret for at låse pæren.
4. Indsæt blinklys-soklen i lygtehuset og drej en kvart omgang med uret for at låse soklen.

Udskiftning af interiørlys-pære



BGQ07101



BGQ07102

1. Træk forsigtigt ned i noten for at tage glasset ned.

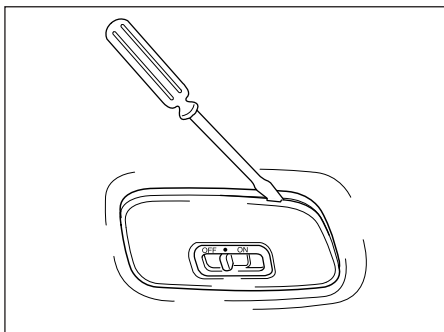
Udskiftning af interiørlyspære

FORSIGTIG

Før arbejde med det indvendige lys, bør tændingskontakten sættes i OFF position. Dette er for, at undgå De brænder fingrene og får stød.

2. Skub op i metal fjederklipsen, indtil pæren falder ned.
3. Installer en ny pære. Den letteste måde at gøre dette på er at placere først den ene ned i fjeder klipsen og så skubbe den anden ende på plads.
4. Når glasset monteres, skal tappene passe sammen. Tryk så bagenden af glasset på plads.

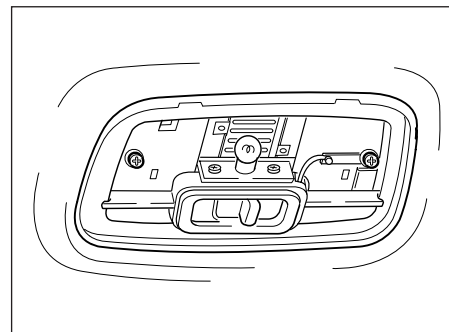
Bagagerumslys, udskiftning



AS2B07039

Bagagerumslyset er placeret på bagklappen.

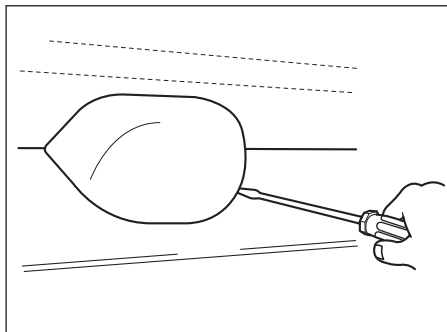
1. Brug en flad skruetrækker, vip forsigtigt glasset af lygten



AS2B07040

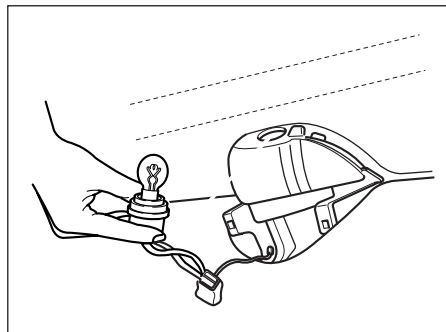
2. Skub pæren ind og drej en kvart omgang mod uret og tag den ud af soklen.
3. Indsæt en ny pære i soklen, skub ind og drej med uret, således at pæren låser.
4. Ret de to (2) linsepaler op med husets noter og pres glasset ind på plads.

Midterste stoplys pæreudskiftning, bagrude



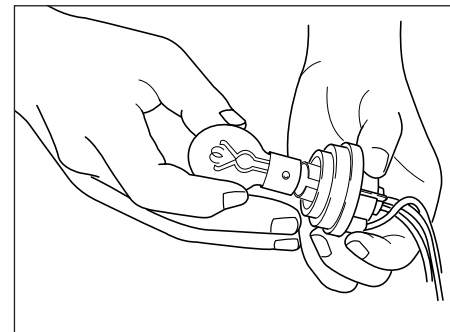
BGQ07103

1. Med en lille skruetrækker vipper dækslet af lygten.



BGQ07104

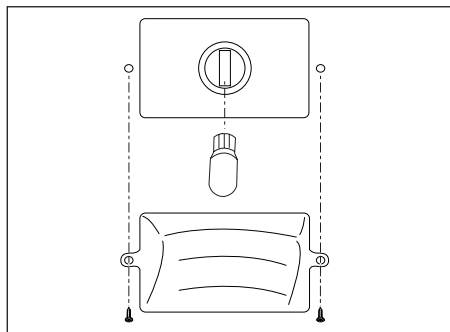
2. Drej pæresoklen mod uret og tag den ud af huset.
3. Træk pæren ud.



AS2B07033

4. Isæt en ny pære.
5. Indsæt soklen i huset og lås den ved at dreje med uret.
6. Sæt dækslet på plads.

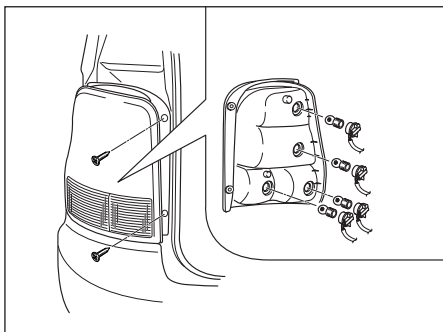
Udskiftning af nummerpladelygtepære



BGQ07105

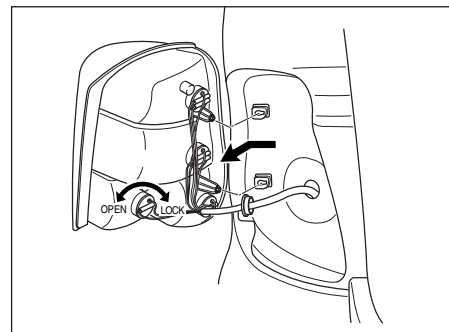
1. Brug en Phillips skruetrækker og skru de to (2) skruer ud der holder lampelglasset.
2. Afmonter glasset.
3. Træk pæreholderens sokkel ned.
4. Træk pæren ud.
5. Installer en ny pære.
6. Skub pæreholderen tilbage på plads og skru derefter glasset på igen.

Udskiftning af baglys (normalt-, bak- og bremselys)



1GQ105001

1. Åben bagklappen.
2. Brug en Phillips skruetrækker og udtag de to (2) skruer, for at skille baglygten ad.



BGQ07118

3. Tag lygtehuset ud af chassiset.
4. Udtag pæren af de tre (3) holdere på lyssoklen.
5. Installer ny pære.
6. Sæt lygtesoklen tilbage på plads.
7. Skru de to skruer på plads.

Smøre-specifikationer

Anbefalede smøremidler

For at opnå en optimal motorydelse, og et godt og længe virkende køretøj, bør der kun bruges smøremidler af ordentlig kvalitet. De korrekte smøremidler hjælper til at opnå stor motoreffekt, der resulterer i bedre brændstof økonomi.

Motorolier mærket Energi Conserving Oil, er nu på markedet. Ud over mange gode egenskaber, giver de også en god brændstoføkonomi ved at reducere friktionen i motoren. Det er ofte svært at måle disse små forbedringer i daglig kørsel, men set over et år kan de spare energi og mange omkostninger.

Disse smøremidler og væsker anbefales til brug i bilen:

Smøremiddel	Klassifikation	
	Benzin	Diesel
Motorolie	API Service SG eller SH	API Service CF eller CG
Olie i manuel gearkasse	API Service GL-4 (SAE 75W-90)	
Olie i automatgearkasse	Diamond ATF SP-III el. SK ATF SP-III	ATF Dexron II E
Servostyringsolie	PSF-III	
Bremse-/koblingsvæske	SAE J1703 eller FMVSSII6 DOT-3 eller DOT-4	

* Se de anbefalede SAE-viskositetsnumre på næste side.

Anbefalede SAE-viskositetsnumre

BEMÆRK

Husk altid at rengøre områderne omkring påfyldningsdæksler, aftapningsskruer og oliepind, inden kontrol eller aftapning af et smøremiddel. Dette er især vigtigt ved kørsel i støvede eller sandrige områder, samt ved kørsel i terræn. Rengøring omkring påfyldningsdæksler og oliepind forhindrer, at støv og partikler kommer ind i motoren eller andre mekanismer, som således kan beskadiges.

Motoroliens viskositet (tykkelse) påvirker brændstoføkonomien og kørsel i koldt vejr (koldstart og olieennemstrømning). Olie med lav viskositet kan give bedre brændstoføkonomi og ydeevne i koldt vejr, men olie af højere viskositet er nødvendig for tilfredsstillende smøring i varmt vejr.

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre											
Temperatur		°C	−30	−20	−10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	−20	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolie	Diesel-motor	5W-30									
		10W-30									
		20W-20									
		30									
		40									
		15W-40									
	Benzin-motor	5W-30					30				
		5W-20			20W-20				40		
		10W-30									
		10W-40					10W-50				
		20W-40				20W-50					

Anvendelse af olie med anden viskositet end de anbefalede, kan resultere i skader på motoren. Ved valg af olie skal det temperaturområde, som bilen skal bruges i inden næste olieskift, altid tages i betragtning. Vælg derefter den anbefalede olieviskositet på grundlag af skemaet.

Udvendig pleje

Generel advarsel

Det er meget vigtigt at følge instruktionerne på de enkelte midler, ved brug af kemiske rense- eller poleringsmidler. Læs alle de advarsler, der er skrevet på etiketten.

Lakpleje

Vask

For at beskytte bilen mod rust og nedbrydning, skal den vaskes grundigt mindst en gang om måneden med lunkent eller koldt vand. Bruges bilen til kørsel i terræn, bør den vaskes hver gang, der er kørt i terræn. Vær specielt opmærksom på at opsamlet salt, mudder, snavs og andre materialer, bliver fjernet. Kontroller, at drænhullerne i de nederste kanter i døre og paneler holdes fri og rene. Insekter, tjære, harpiks, pollen, fugleklatter, miljøforurening og lignende kan beskadige bilens overflade, hvis disse ting ikke fjernes øjeblikkeligt.

Selv omgående afvaskning med almindeligt vand fjerner nødvendigvis ikke sådanne aflejringer. En mild sæbe, beregnet til malede overflader, kan anvendes i disse tilfælde. Skyl bilen grundigt af med lunkent eller koldt vand efter afvaskningen. Lad ikke sæben tørre ind på lakken.

BEMÆRK

Brug ikke for kraftig sæbe, kemiske opløsningsmidler eller varmt vand, og vask ikke bilen i direkte solskin eller når bilens karosseri er varmt.

FORSIGTIG

Efter vask af bilen skal bremserne afprøves under langsom kørsel for at sikre, at de er tørre. Hvis bremseevnen er forringet, kan bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

BEMÆRK

- Vask af motorrummet kan skabe kortslutninger i de elektroniske komponenter placeret der.
- Udvis særlig påpasselighed ved motorvask, således det undgås, at sprøjte vand på elektriske komponenter.

Påføring af voks

Voks påføres, når vand ikke længere danner perler på lakken.

Bilen skal altid vaskes og tørres, inden påføring af voks. Brug en voks af god kvalitet, og følg producentens anvisninger. Voks alle pyntelister for at bevare deres glans.

Hvis olie, tjære eller lignende fjernes med en pletfjerner, følger voksen sædvanligvis med. Husk atter at påføre voks på disse områder, også selv om resten af bilen ikke behøver voks.

BEMÆRK

- Aftørring af støv eller snavs med en tør klud kan ridse lakken.
- Brug ikke ståluld, rensedmidler med slibestoffer eller stærke opløsningsmidler med stærkt basiske eller alkaliske stoffer på forkromede dele eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan ødelægge beskyttelseslaget og medføre misfarvning eller nedbrydning af lakken.

Udbedring af lakskader

Dybe ridser eller stenslag i den malede overflade skal omgående repareres. Blotlagt metal rustner hurtigt og kan medføre en større reparation.

BEMÆRK

Hvis bilen er beskadiget og kræver udskiftning af metaldele, skal det sikres, at værkstedet sørger på at påføre rustbeskyttelse på de udskiftede dele.

Vedligeholdelse af blankt metal og forchromede overflader

- Brug ikke tjærefjerner, kniv eller andre skarpe genstande til fjernelse af tjære og insekter.
- Blanke metaldele kan beskyttes ved påføring af et lag voks- eller lakbeskytter. Poler derefter til højglans.
- Om vinteren og i kystområder skal blanke metaldele påføres et tykkere lag voks- eller andet beskyttelsesmiddel. Brug om nødvendigt en korrosionsbeskyttende vaseline eller anden beskyttelse.

Vedligeholdelse af undervogn

Korrosionsfremmende materialer, der bruges til fjernelse af sne og is kan samle sig under bilen.

Hvis sådanne materialer ikke fjernes, fremskyndes rustdannelsen på undervognens dele som f.eks. brændstoftør, vognbund og udstødningssystem, selv om rustbelyttelse er påført.

Skyl undervogn og hjulkasser grundigt med lunkent eller koldt vand hver måned, efter kørsel i terræn samt ved vinterens slutning. Vær specielt opmærksom på disse områder, da det er vanskeligt at se alt mudder og snavs. Det gør mere skade end gavn at gøre vejsnavs vådt, uden at fjerne det. De nedre kanter af døre, paneler og chassisdele er forsynede med drænhuller, som ikke må tilstoppes, da vand i disse områder kan forårsage rustdannelse.

FORSIGTIG

Efter vask af bilen skal bremserne afprøves under langsom kørsel for at sikre, at de er tørre.

Vedligeholdelse af alufælge

Alufælgene er dækkede af en gennemsigtig klar lak.

- Anvend ikke slibemiddel, polermasse, opløsningsmidler eller stålborste til rengøring af alufælge. De kan få ridser eller overfladen kan blive ødelagt.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rensmiddel, og skyl grundigt efter med vand. Rengør også fælgene efter kørsel på saltede veje. Det medvirker til at forhindre rustdannelse.
- Undgå at vaske fælgene i vaskeanlæg.

Indvendig pleje

Forholdsregler

Undgå at opløsningsmidler fra f.eks. parfume eller kosmetik kommer i kontakt med instrumentpanelet, da disse kan forårsage beskadigelse eller misfarvning. Ved kontakt med instrumentpanelet, skal disse ting omgående tørres af. Se nedenstående oplysninger vedrørende korrekt metode til rengøring af vinyl.

Rengøring af betræk og indtræk

Vinyl

Fjern støv og løst snavs fra vinyl med en børste eller en støvsuger. Rens vinyloverfladerne med et vinylrensemiddel.

Stof

Fjern støv og løst snavs fra stoffet med en børste eller en støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, beregnet til møbler eller tæpper. Fjern omgående friske plette med pletfjerner. Hvis friske pletter ikke fjernes omgående kan stoffet få blivende pletter og farven kan ændres. Ligeledes kan de brandhæmmende egenskaber reduceres, hvis stoffet ikke vedligeholdes ordentligt.

FORSIGTIG

Anvendelse af andre rensemidler og procedurer end de anbefalede kan påvirke stoffets udseende og brandhæmmende egenskaber.

Rengøring af sikkerhedsseler

Selen rengøres med en mild sæbeopløsning til betræk og tæpper. Følg den vejledning, der er vedlagt sæben. Selen må ikke bleges eller indfarves, da dette kan svække den.

Rengøring af vinduer indvendigt

Hvis ruden dugger indvendig (fordi den er dækket af en olieholdig, fedtet eller voksagtig film), skal den rengøres med ruderens. Følg anvisningerne på rensemiddelemballagen.

BEMÆRK

For at forhindre skader af varmetrådene på den indvendige side af bagruden, må man aldrig skrabe på denne side af ruden.

Specifikationer

Specifikationer

Nedenstående specifikationer er alene orienterende. Spørg en autoriseret Kia forhandler, hvis der er behov for mere præcise og/eller opdaterede oplysninger.

Dimensioner

	Millimeter
Største længde uden ekstra udstyr	4890
Største længde med ekstra udstyr	4940
Største bredde	1895
Største højde, uden tagbøjler	1730
Største højde, med tagbøjler	1780
Sporvidde, for	1635
Sporvidde, bag	1600
Akselafstand	2910

Vægt og belastning (i kg)

Model	Diesel	Benzin
Egenvægt	1750	1750
Total vægt	2525	2425
Trailer u/ bremses	575	575
Trailer m/ bremses	2000	2000
Taglast	70	70

Aircondition

Kølemidlet overholder SAE J639	type R134a
Mængde	1000 g

Dæk

Størrelse	Dæktryk
P205 70 R15	2.4 kg/cm ²
P215 65 R15	

Sikringer

– Se "sikringer" i indekset.

Gear-udveksling

	Benzin		Diesel	
	Man.	Aut.	Man.	Aut.
1. gear	3.917	3.606	3.385	3.606
2. gear	2.050	2.060	1.950	2.060
3. gear	1.300	1.366	1.300	1.366
4. gear	0.941	0.982	0.941	0.982
5. gear	0.750	–	0.750	–
Bakgear	3.462/ 3.167	3.949	3.462/ 3.167	3.949

Pærer

Pære	Watt
Forlygter	60/55
Forreste blinklys	21
Bagerste blinklys	21
Stop- og baglygter	21/5
Nummerpladebelysning	5
Tågebaglys (hvis udstyret hermed)	21
Side-blinklys (hvis udstyret hermed)	5
Kabinelys (hvis udstyret hermed)	10
Bagagerumslys (hvis udstyret hermed)	10
Ekstra center-stoplygte (hvis udst. hermed)	21

Specifikationer

Motor

	Benzin	Diesel
Boring x slaglængde	80 mm x 82.8 mm	97.1 mm x 98 mm
Slagvolumen	2,497 cc	2,902 cc
Kompressionsforhold	10.4 : 1	18.9 : 1

Elektrisk system

	Benzin	Diesel
Batteri	12V, 56AH	12V, 80AH
Generator	12V/90A	12V/85A
Starter	12V - 1.2 Kw	12V - 2.2 Kw
Gnistgab	1.0 - 1.1 mm (0.039 - 0.043 tm)	Findes ikke
Tændrør type	PFR6N - 11	Findes ikke

Påfyldningskapaciteter

	Mængde (l.)	Klassifikation
Motorolie (med filter)		
Benzin	5.8	API SERVICE SG SAE 10W-30
Diesel	7.4	API SERVICE CD SAE 10W-30
Transmission		
M/T	2.3	API SERVICE GL-4 SAE 75W-90
Benzin, A/T	8,5	Diamond ATF SP-III
Diesel, A/T	7,6	ATF DEXRON IIE/M-III
Kølevæske		
med varmeapparat	9.4	NALL-K5
uden varmeapparat	8.8	

A

ABS advarselslampe	4-22
Advarsel- og kontrollamper	4-22
Advarsel om kulilteforgiftning	5-3
Airbag advarselslampe	4-26
Airbag-system	3-32
Airbag-system, funktion	3-34
Airbag-system, komponenter	3-34
Aircondition	4-40
Aircondition, specifikationer	8-2
Aluminiumshjul, vedligeholdelse af	7-45
Anbefalede smøremidler	7-41
Anbefalet viskositet på smøremidler	7-42
Armlæn	3-16
Askebæger	4-34
Automatisk transmission	4-7

B

Bagagerumsbelysning	3-46
Bagklap	3-38
Bagrude visker og vasker	4-32
Bagsæder	3-17
Batteri	7-27
Benzinklap	3-40
Bremse- og koblingsvæske	7-17
Bremsesystem	4-12
Brug af denne instruktionsbog	1-2

Brændstof, krav til	5-2
Brændstofmåler	4-20
Bugsering	6-8
Børnesikring	3-5
Børns brug af sikkerhedssele	3-29

C

Centrallåse	3-5
Cigarettænder	4-34

D

Dag/nat bakspejl	3-45
Dimensioner	8-2
Donkraft, udtagelse af	6-11
Dækrotation	7-31
Dæk, specifikationer	8-3
Dæktryk	8-3
Dørlåse	3-2

E

Ejerens ansvar	7-2
Ejers vedligeholdelse	7-9
Ekstra strømudtag	4-34
Elektrisk betjente ruder	3-7
Elektrisk betjente sidespejle	3-43
Elektrisk opvarmet bagrude	4-33

Elektrisk opvarmet bagrude, kontrollampe	4-24
Elektrisk system, specifikationer	8-4

F

Fjernbetjent centrallås	3-5
Forchromet metal, vedligeholdelse af	7-44
Forklap, lukning af	3-39
Forklap, åbning af	3-39
Forlygte højderregulering	4-21
Forrudevasker	4-31
Forrudevisker	4-29
Før kørsel	5-4

G

Gearolie kontrol, automatisk transmission	7-20
Gearolie kontrol, manuel transmission	7-19
Gravide kvinders brug af sikkerhedssele	3-29

H

Katastrofeblink	4-33
Hjul, afbalancering og sporing	7-31
Hjul og dæk	7-29

Hoftesele, bag 3-27
Horn 3-42

I

Immobilizer kontrollampe 4-23
Immobilizer-system 3-6
Instrumentgruppe 4-18
Interiørlys 3-45
Interiøre og eksteriøre, overblik over . 2-2
Interiøre, vedligeholdelse af 7-45

K

Kapaciteter 8-4
Kontrol af sprinklervæske 7-22
Kopholder 3-47
Kølesystem 7-15
Kølevæske, kontrol af 7-15
Kølevæske, udskiftning af 7-16
Kørellys 4-29
Kørsel i oversvømmede områder ... 5-9
Kørsel i regnvej 5-8
Kørsel om natten 5-7
Kørsel om vinteren 5-8

L

Ladekontrollampe 4-23
Lak, vedligeholdelse af 7-43

Lakskader, reparation af 7-44
Langtlys kontrollampe 4-24
Lav brændstofbeholdning,
advarselslampe 4-24
Luftfilter 7-24
Lys og lygter 4-26

M

Makeupspejl 4-36
Manuel betjente sidespejle 3-43
Manuel transmission 4-6
Motor kontrollampe 4-24
Motor, specifikationer 8-4
Motorolie og filter,
kontrol og udskiftning 7-13
Motorrum, oversigt 7-11
Motortemperatur måler 4-20

N

Nakkestøtte 3-15
Nødstart 6-3
Nøgler 3-2

O

Olietryk kontrollampe 4-23
Omdrejningstæller 4-21
Overlæs 5-17

Overophedning 6-2

P

Parkeringsbremse 4-14
Parkeringsbremse advarselslampe . 4-24
Placering af barnestol 3-30
Punktering, I tilfælde af 6-11
Pærer, specifikationer 8-3
Pærer, udskiftning af 7-35

R

Rat 3-42
Reservehjul, udtagelse af 6-11
Rokning af bilen 5-7
Ruder og vinduer 3-7
Råd om økonomisk kørsel 5-5

S

Seleforstrammer-system 3-22
Service og vedligeholdelse 7-2
Servostyring 4-17
Servostyringsvæske, kontrol af 7-18
Sidespejle 3-43
Sikkerhedssele advarselslampe ... 4-24
Sikkerhedsseler 3-22
Sikringer 6-6
Skift af hjul 6-11

Smøremidler og væsker 7-22
Smøremidler, specifikationer 7-41
Snekæder 5-9
Solskærme 4-35
Soltag 3-49
Specielle kørebetingelser 5-6
Specifikationer 8-2
Speedometer 4-20
Start af motoren 4-3
Sæder 3-11

T

Tilkørsel 1-3
Triptæller 4-20
Tændingslås 4-2
Tågebaglygte kontrollampe 4-22
Tågebaglys 4-32

U

Udskiftning af dæk 6-11
Udveksling, transmission 8-3
Udvendig vedligeholdelse 7-43
Undervogn, vedligeholdelse af 7-45

V

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler . 3-28
Vedligeholdelsesskema 7-2

Ventilationsanlæg 4-38
Vinterdæk 5-8
Viskerblade, udskiftning af 7-26
Viskere og vaskere 4-29
Væske, kapaciteter 8-4

Å

Åben dør advarselsslampe 4-24

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.