Esquemas eléctricos generales

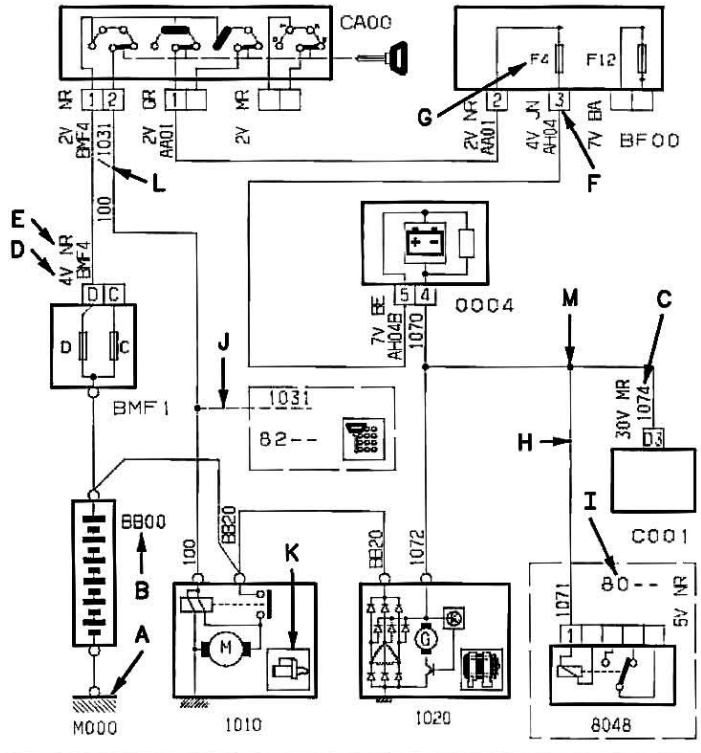
LEYENDA

Esquemas a partir del n° OPR 10556

BB00 Batería.
BSI1 Calculador de habitáculo.
C001 Conector diagnóstico.
CA00 Contactor antirrobo.
CV00 Módulo de conmutación debajo volante (com 2000).
PSF1 Placa servicios - caja de fusibles compartimento motor.
VMF1 Volante a mandos centralisées fijos.
11 - Sistema de precalentamiento.
23 - Sistema luces de dirección.
70 - Sistema ABS.
78 - Sistema ESP.
80 - Sistema de climatización.
84 - Sistema radio.
0004 Cuadro de instrumentos.
1010 Motor de arranque.
1020 Alternador.
1320 Calculador control motor.
2010 Luz de niebla trasera izquierda.
2015 Luz de niebla trasera derecha.
2110 Luz stop suplementaria.
2120 Contactor bifunción freno.
2200 Contactor de luces de marcha atrás.
2215 Luz de marcha atrás derecha.
2300 Conmutador de señal peligro.
2520 Bocina.
2610 Proyector izquierdo.
2615 Proyector derecho.
2630 Luz trasera izquierda en carrocería.
2633 Iluminación matrícula derecha.
2635 Luz trasera derecha en carrocería.
2636 Iluminación matrícula izquierda.
2670 Proyector antiniebla izquierdo.
2675 Proyector antiniebla derecho.
5007 Captador lluvia/luminosidad.
5015 Motor limpiaparabrisas delantero.
5115 Bomba lavaluna delante/detrás.
5215 Motor limpialuneta trasera.
6005 Contactor de elevalunas derecho puerta derecha.
6031 Motor + caja elevalunas delantero secuencial pasajero.
6032 Motor + caja elevalunas delantero secuencial conductor.
6036 Placa mando elevalunas/retrovisor puerta conductor.
6100 Contactor trasero elevalunas trasero izquierdo.
6105 Contactor trasero elevalunas trasero derecho.
6131 Motor + caja elevalunas trasero derecho.
6132 Motor + caja elevalunas trasero izquierdo.
6202 Conjunto cerradura puerta conductor.
6207 Conjunto cerradura puerta pasajero.
6212 Conjunto cerradura puerta trasera izquierda.
6217 Conjunto cerradura puerta trasera derecha.
6220 Contactor de condena salidas puertas.
6222 Conjunto cerradura maletero.
6282 Contactor apertura maletero.
6411 Retrovisor izquierdo.
6416 Retrovisor derecho.
6600 Conmutador corrector proyector.
7020 Calculador antibloqueo de rueda.
7122 Grupo electrobomba dirección asistida.

CÓDIGOS COLORES

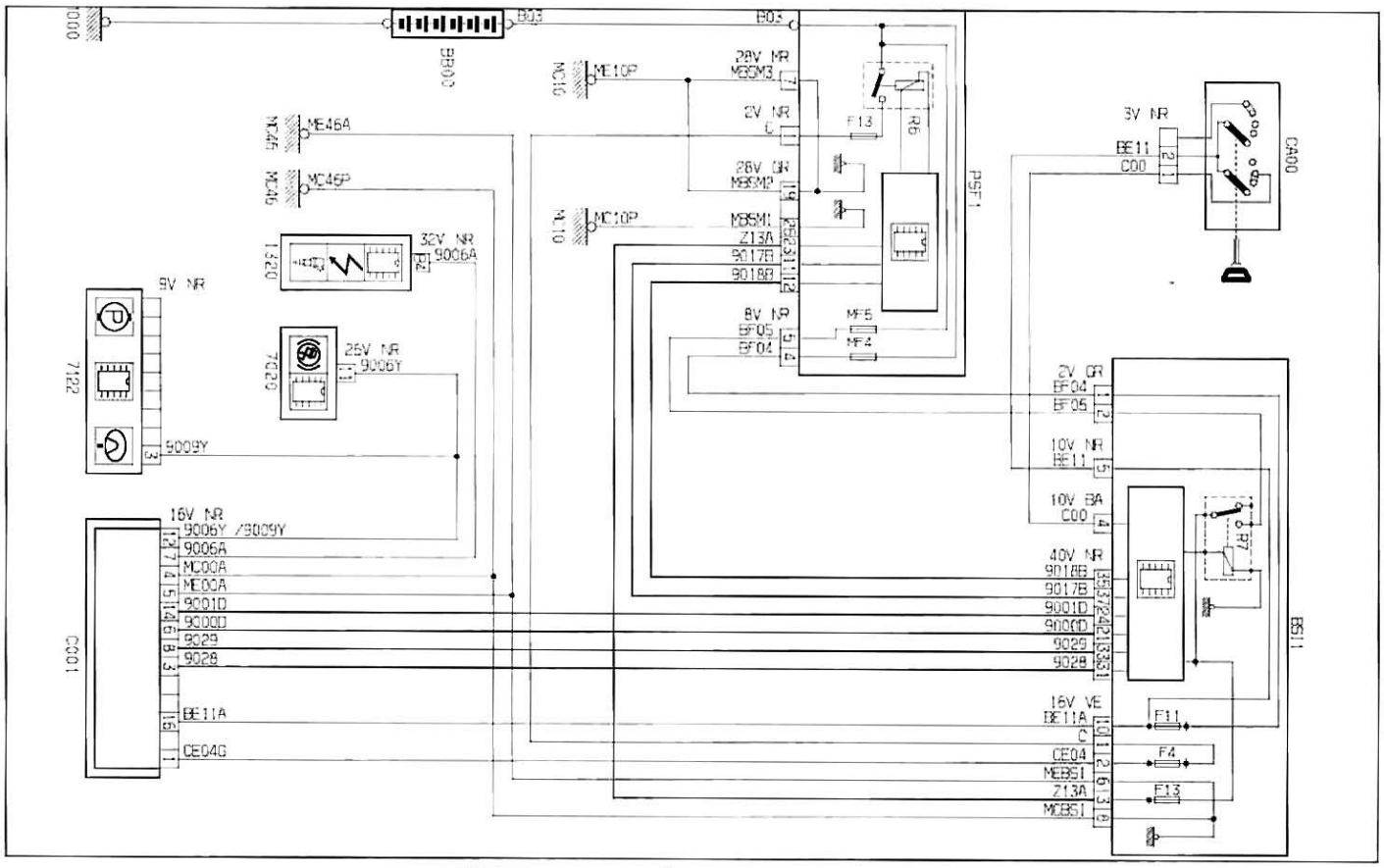
BA: Blanco	OR: Naranja
BE: Azul	RG: Rojo
BG: Beige	RS: Rosa
GR: Gris	VE: Verde
JN: Amarillo	VI: Violeta
MR: Marrón	VJ: Verde/Amarillo
NR: Negro	ND. No definido



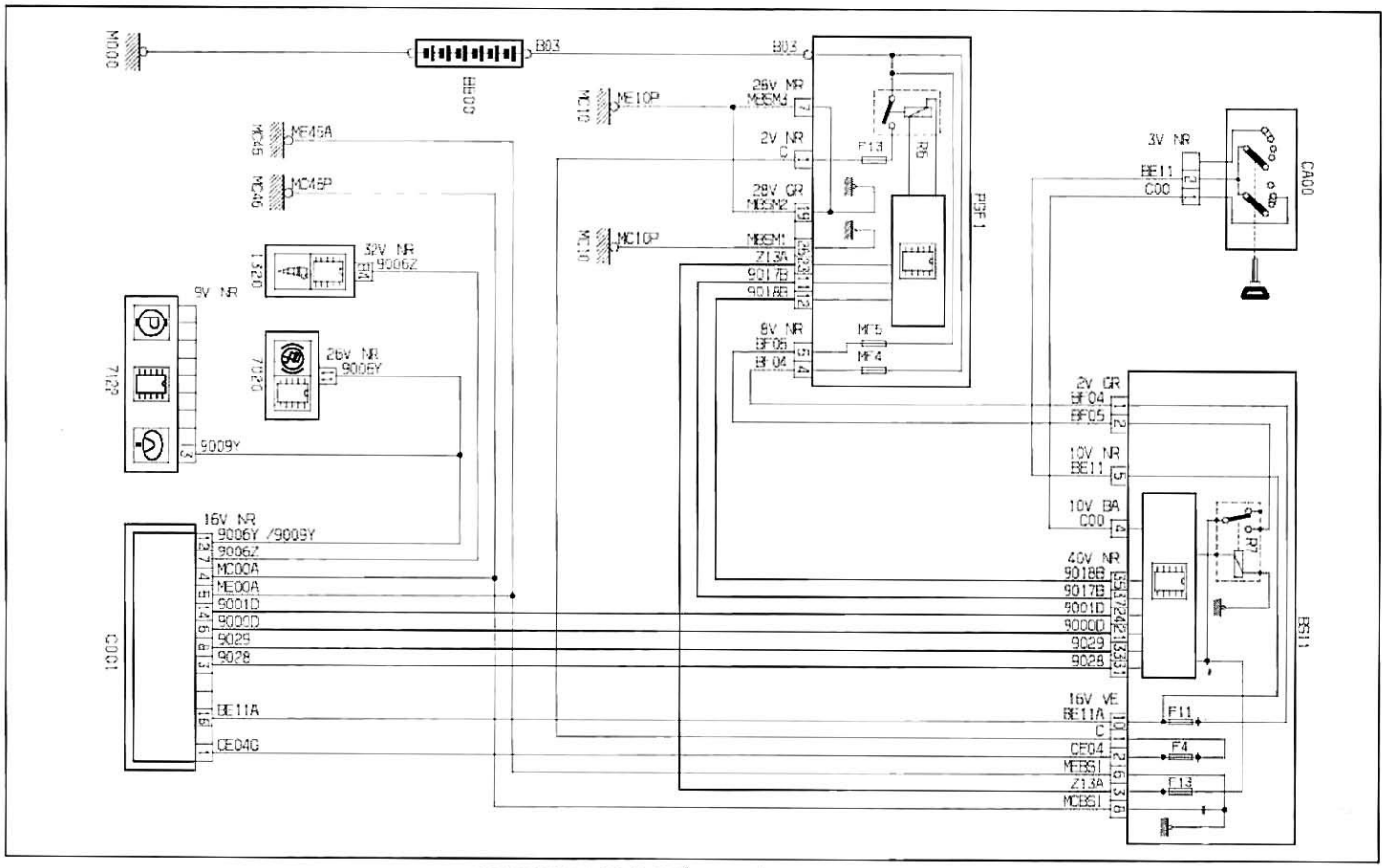
LECTURA DE LOS ESQUEMAS ELÉCTRICOS

A. Representación de los puntos de masa
B. Número de identificación del órgano
C. Número del cable
D. Número de vías del conector
E. Color del conector
F. Número del terminal del conector
G. Número de identificación del fusible
H. Representación de información que va hacia otrafunción
I. Número de identificación del órgano correspondiente a cual remitirse
J. Representación de un cable existente según equipo del vehículo
K Símbolo de representación del aparato
L Cable en unión.
M Representación de un espesor.

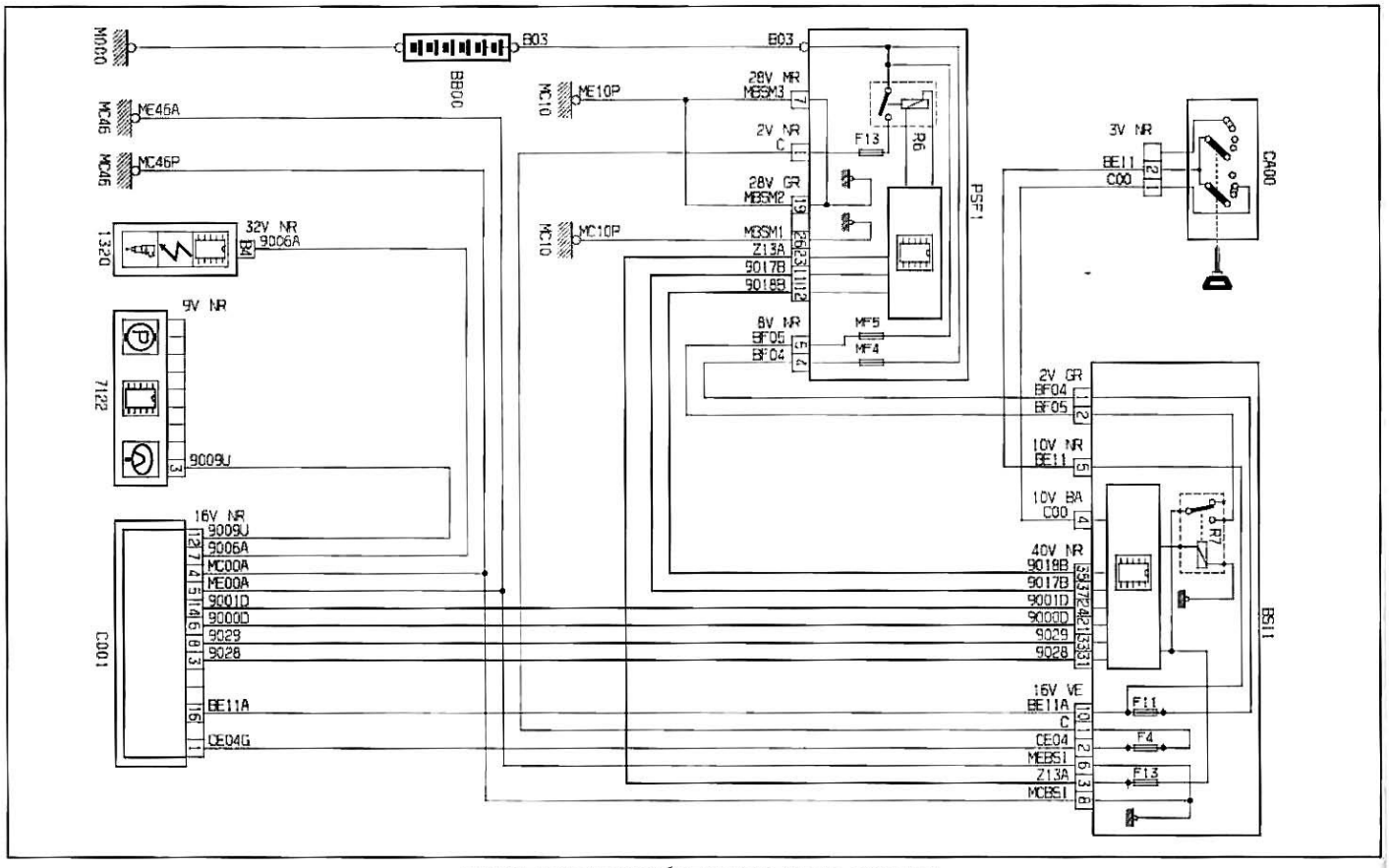
Los cables representados con trazo grueso corresponden a las líneas multiplexadas.



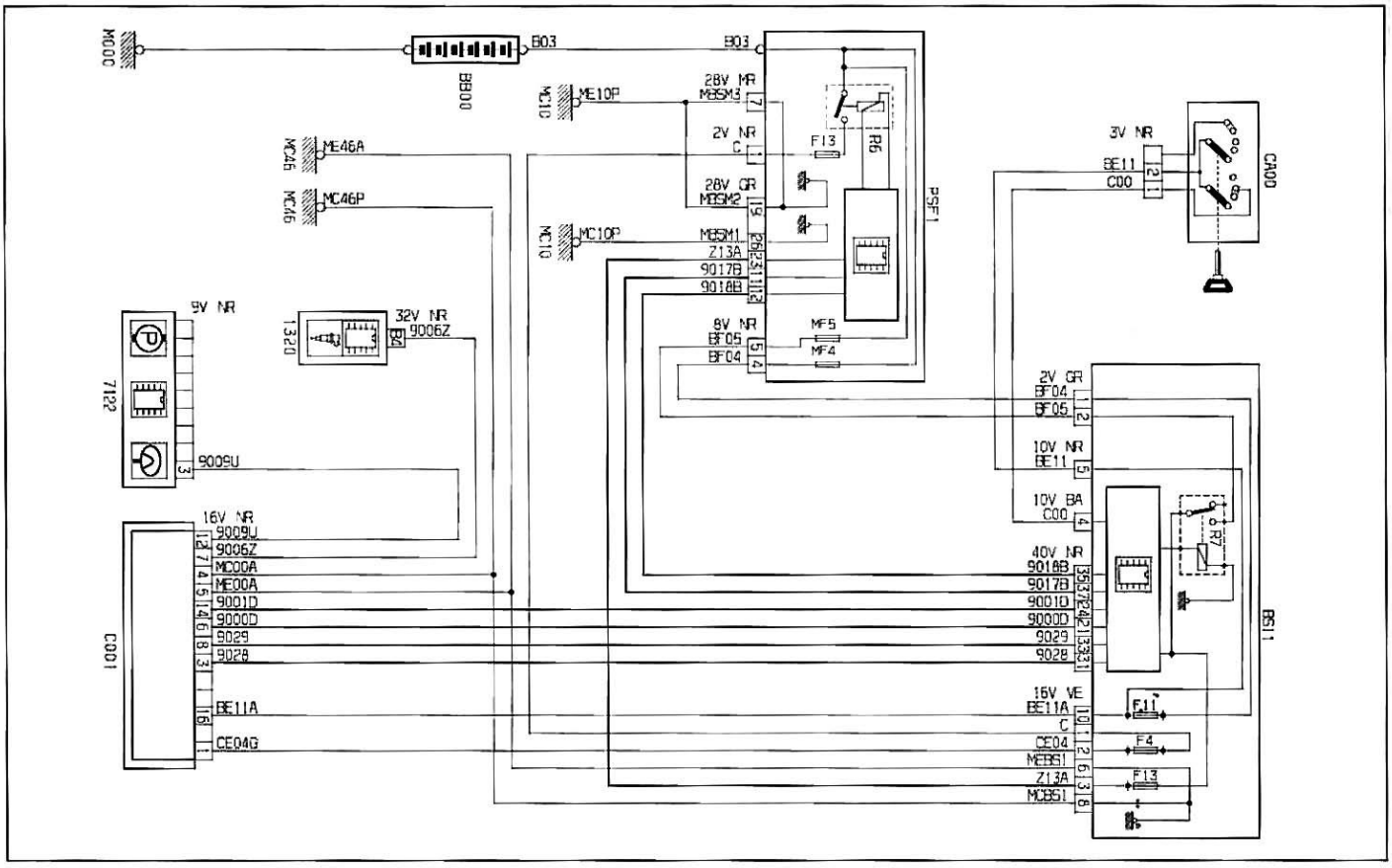
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO (GASOLINA SIN ESP)



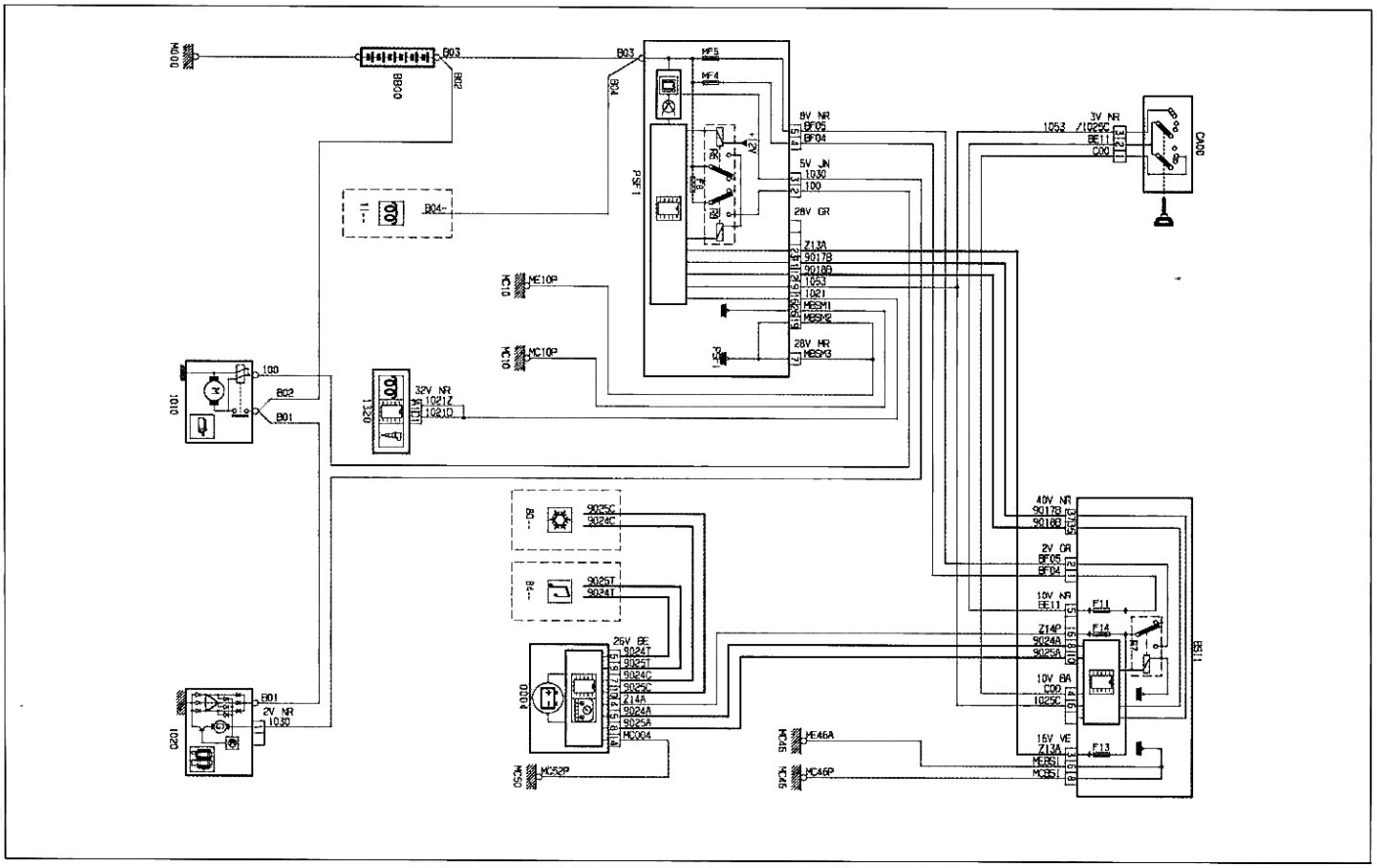
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO (DIESEL SIN ESP)



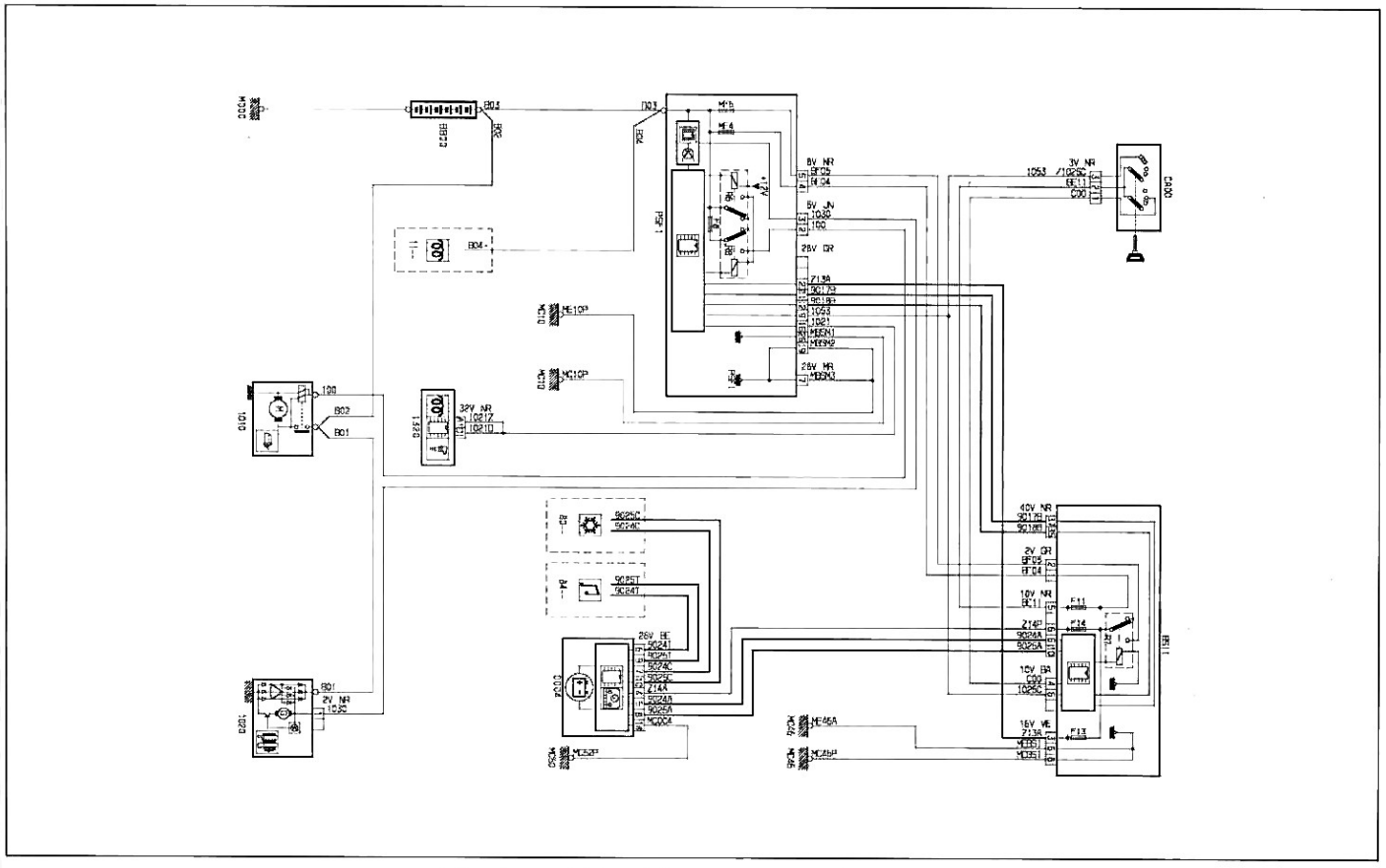
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO (GASOLINA CON ESP)



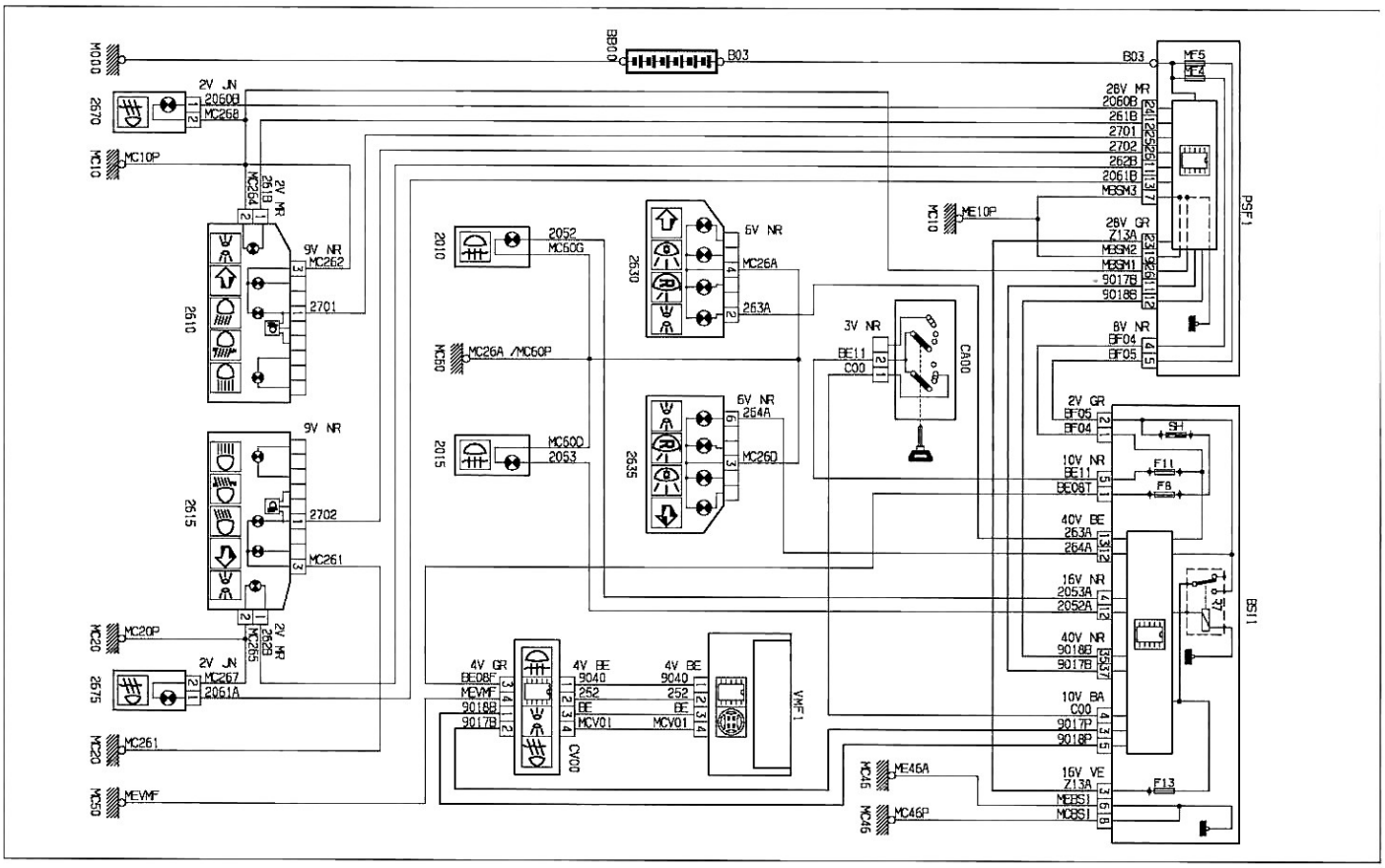
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO (DIESEL CON ESP)



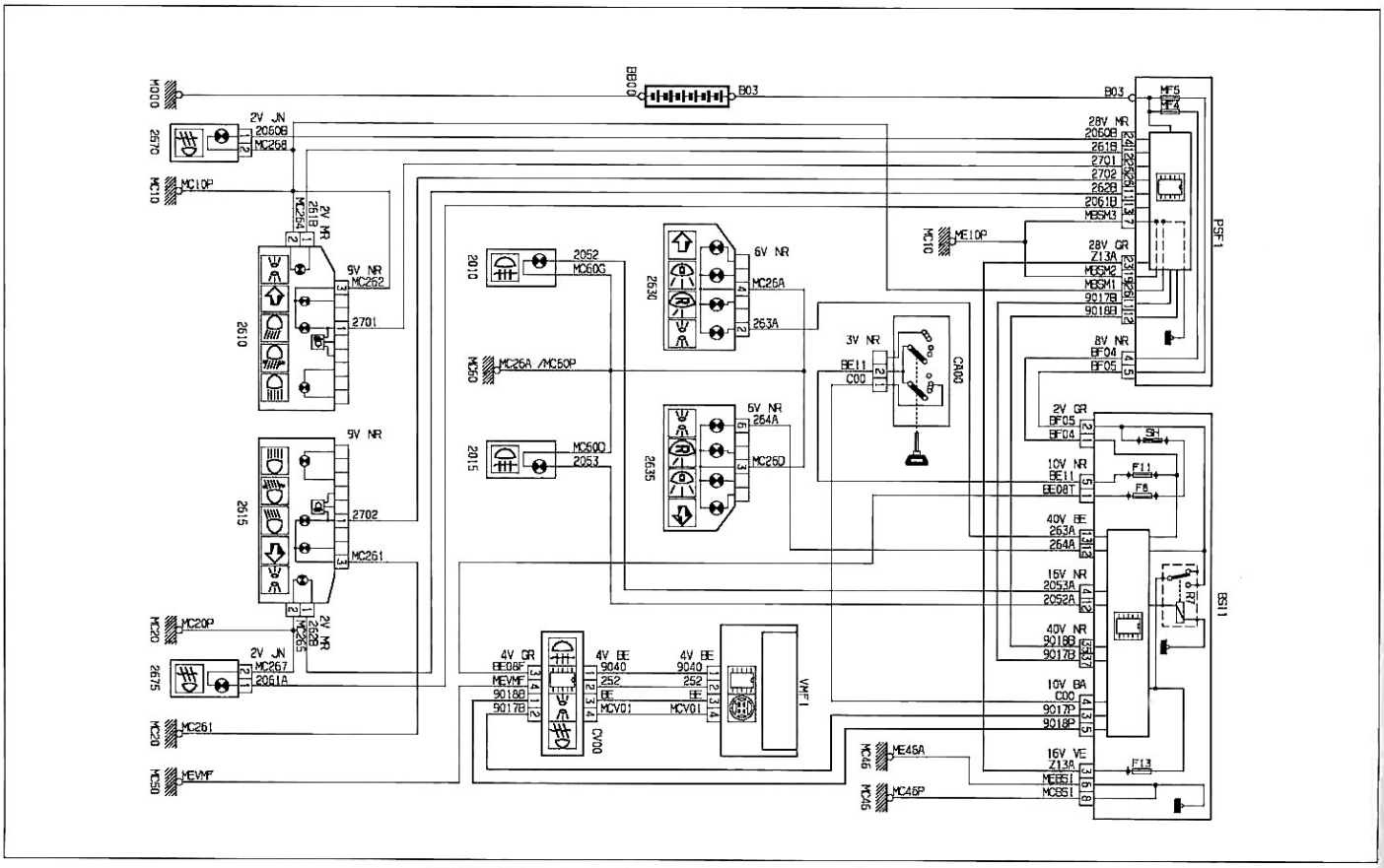
LUCES DE NIEBLA DELANTERAS Y TRASERAS (3 PUERTAS)



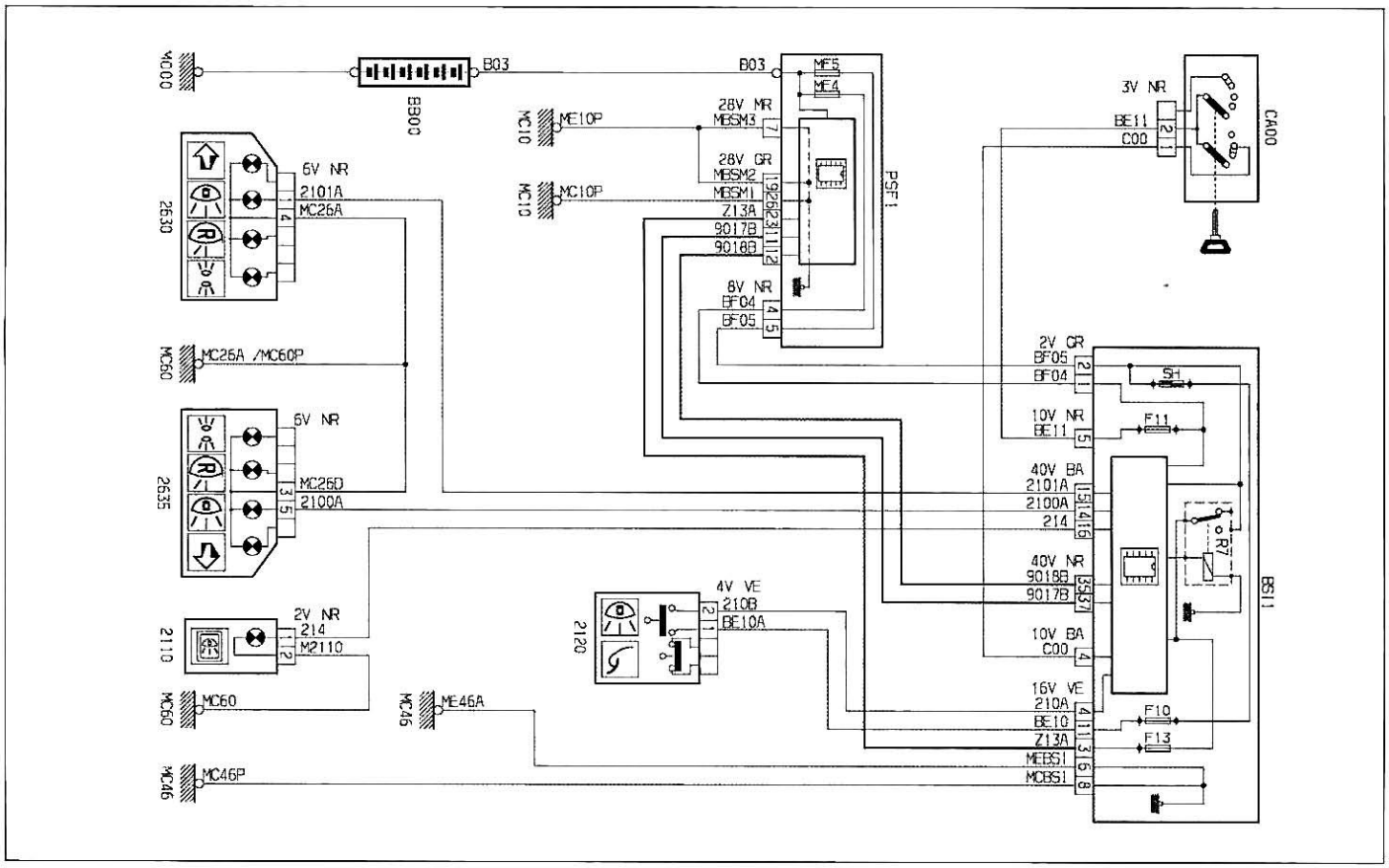
ARRANQUE - GENERACIÓN DE CORRIENTE (GASOLINA)



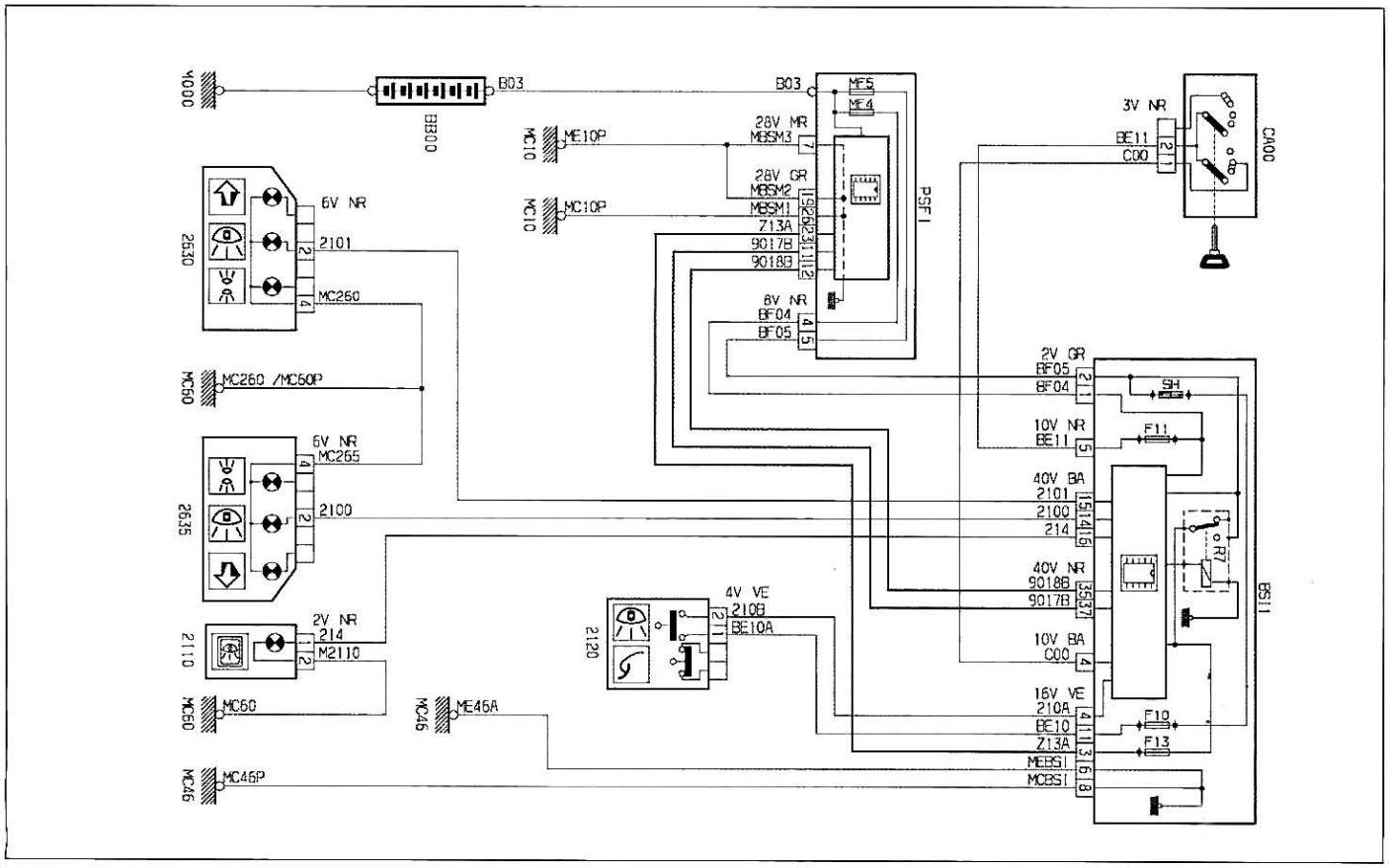
LUCES DE NIEBLA DELANTERAS Y TRASERAS (3 PUERTAS)



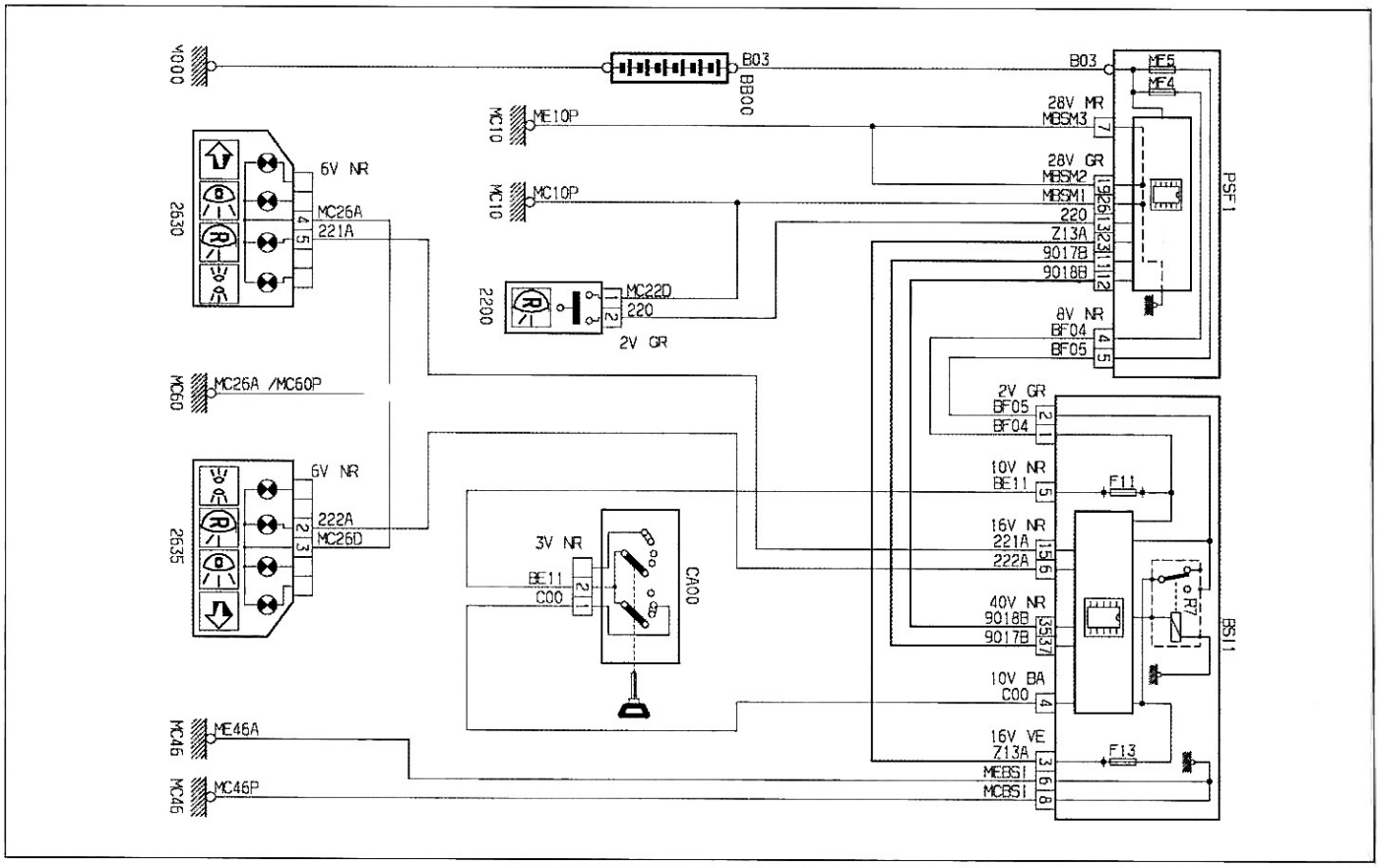
LUCES DE NIEBLA DELANTERAS Y TRASERAS (5 PUERTAS)



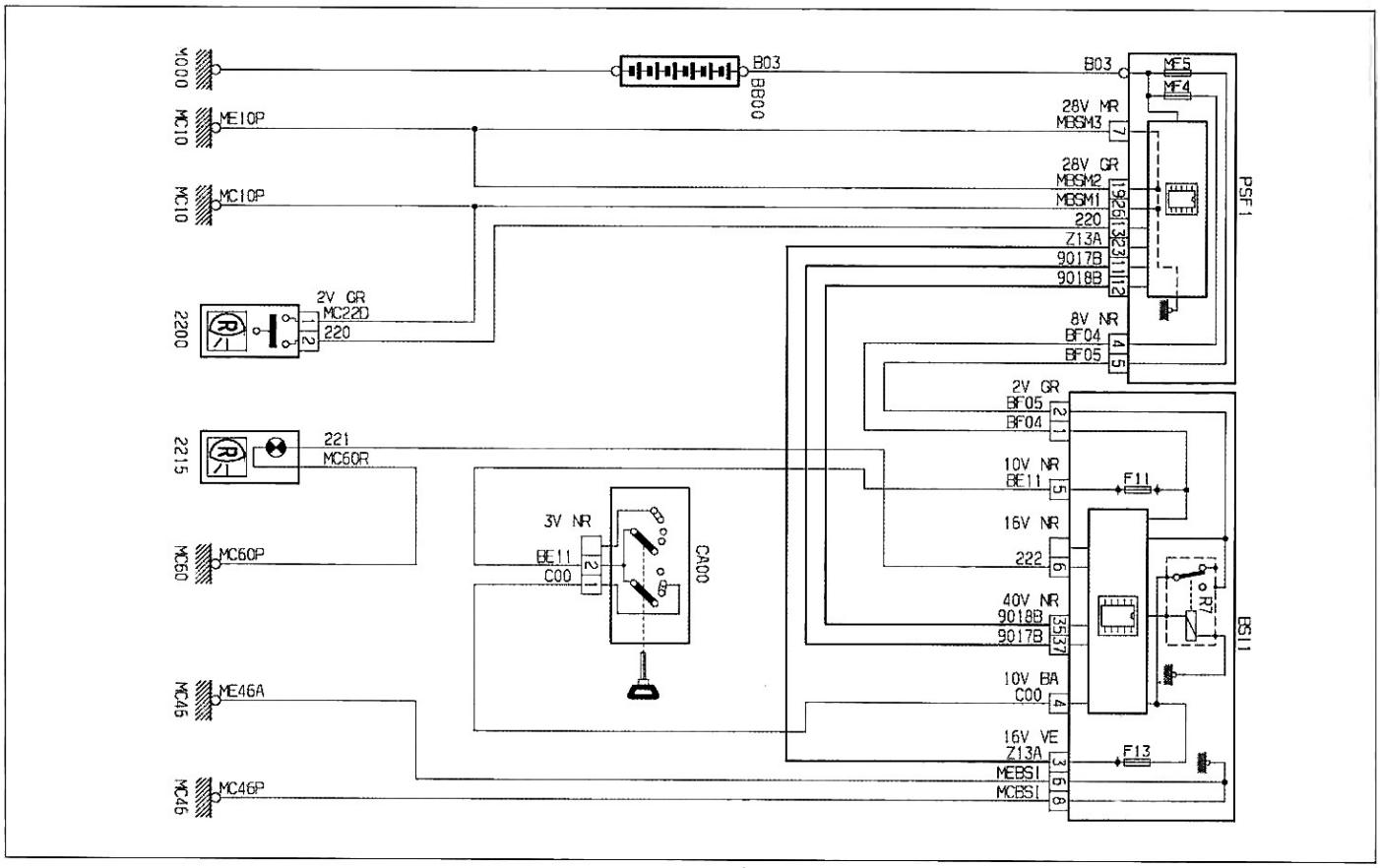
LUCES STOP (3 PUERTAS)



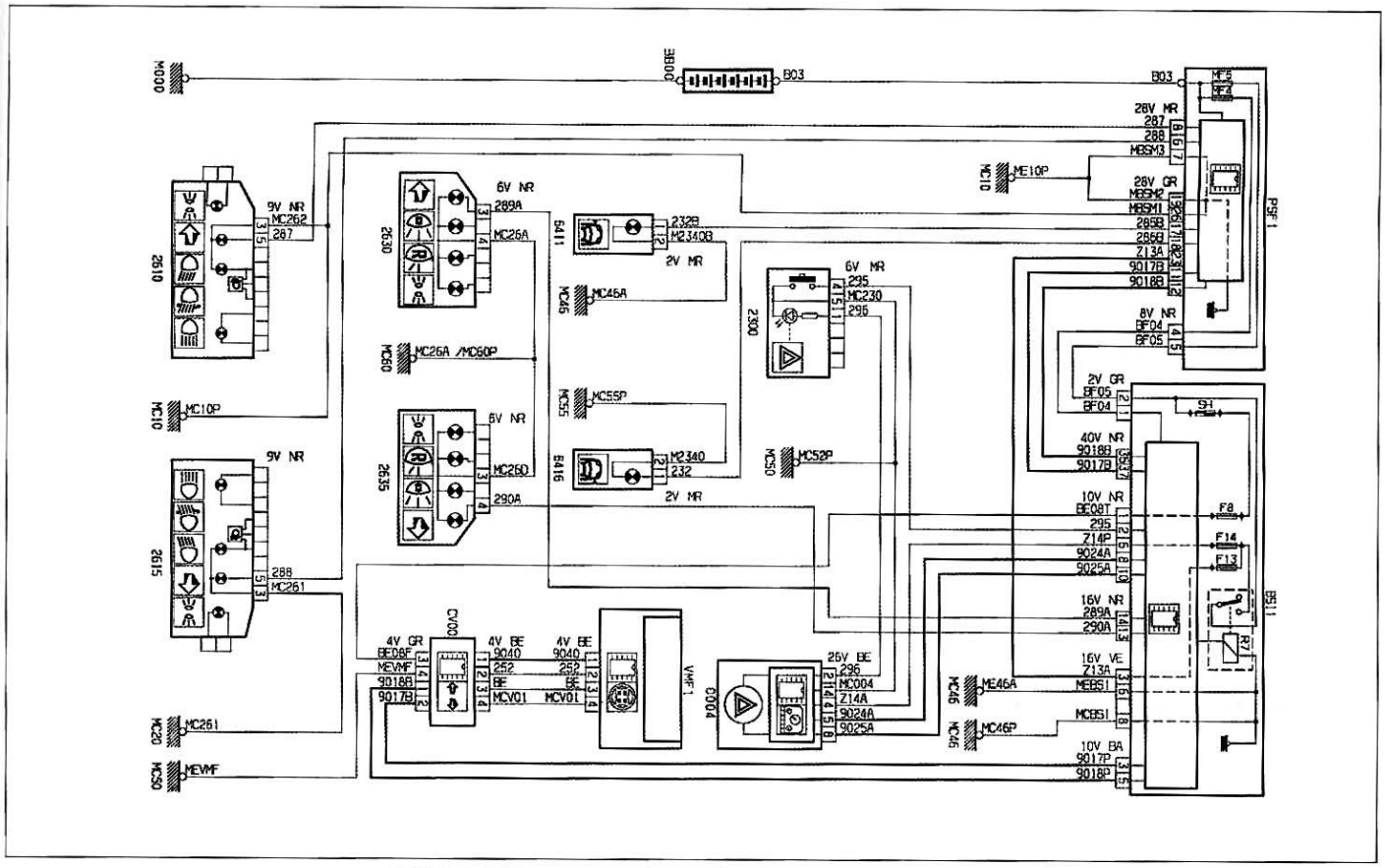
LUCES STOP (5 PUERTAS)



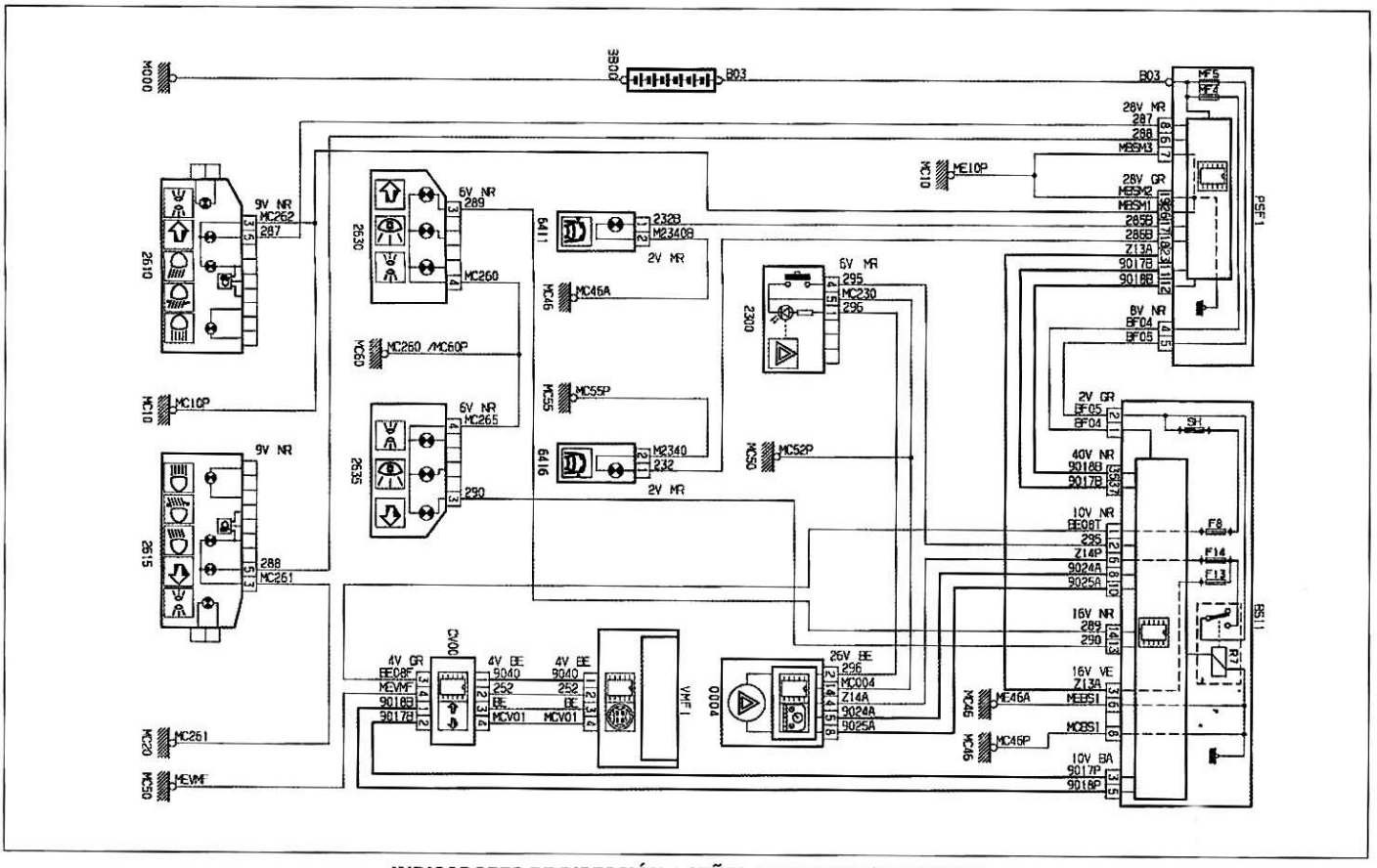
LUCES DE MARCHA ATRÁS (3 PUERTAS)



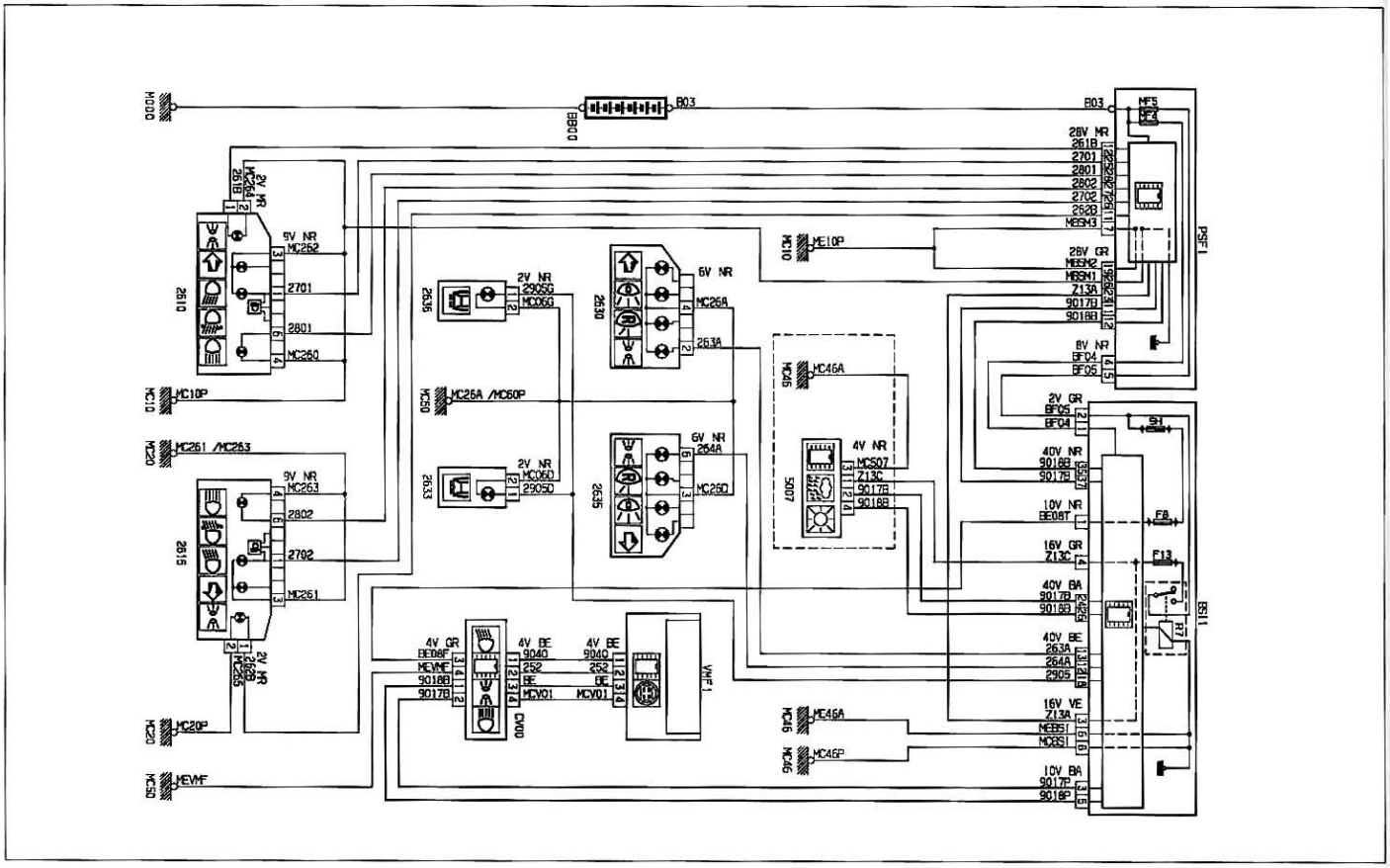
LUCES DE MARCHA ATRÁS (5 PUERTAS)



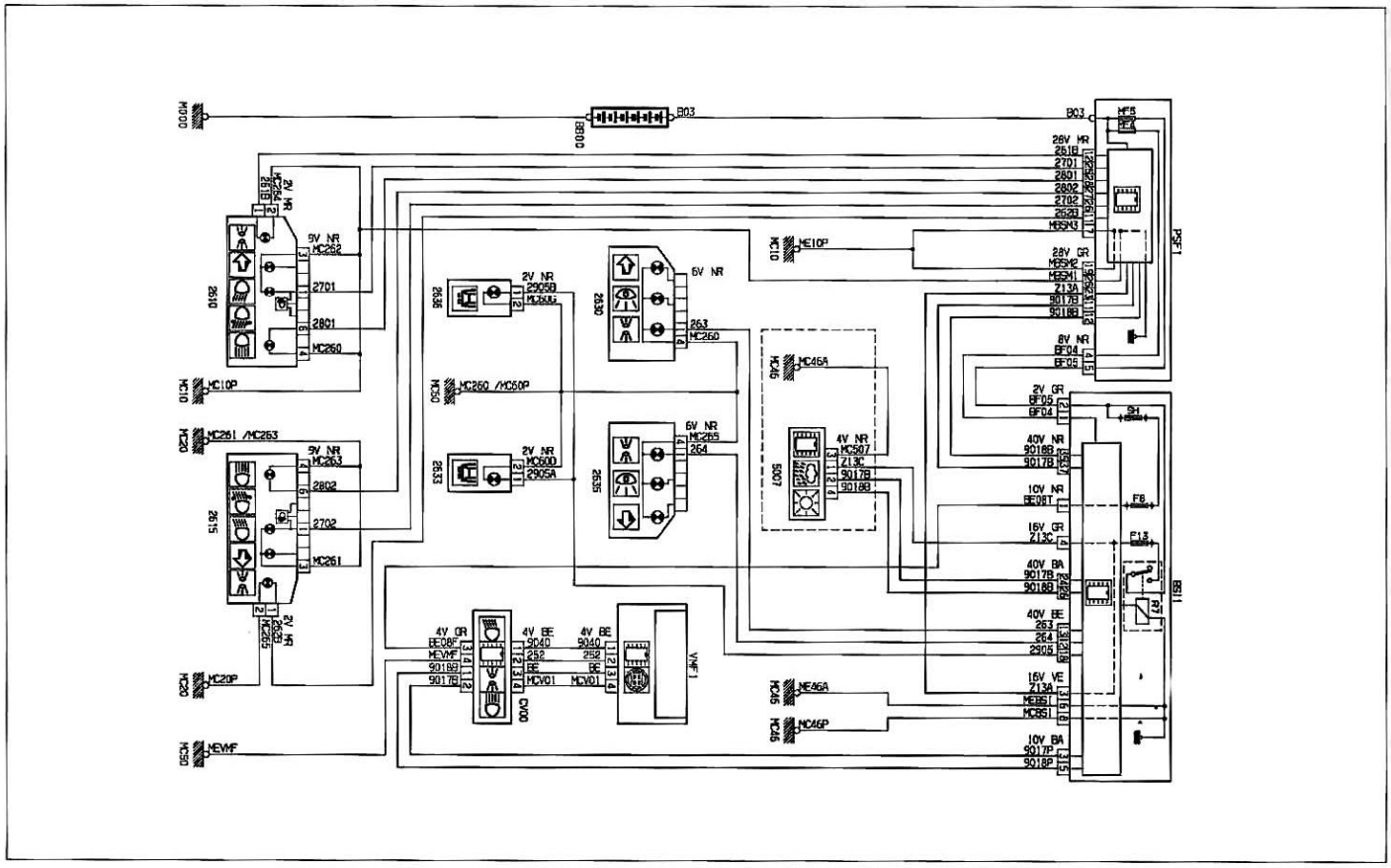
INDICADORES DE DIRECCIÓN + SEÑAL DE PELIGRO (3 PUERTAS)



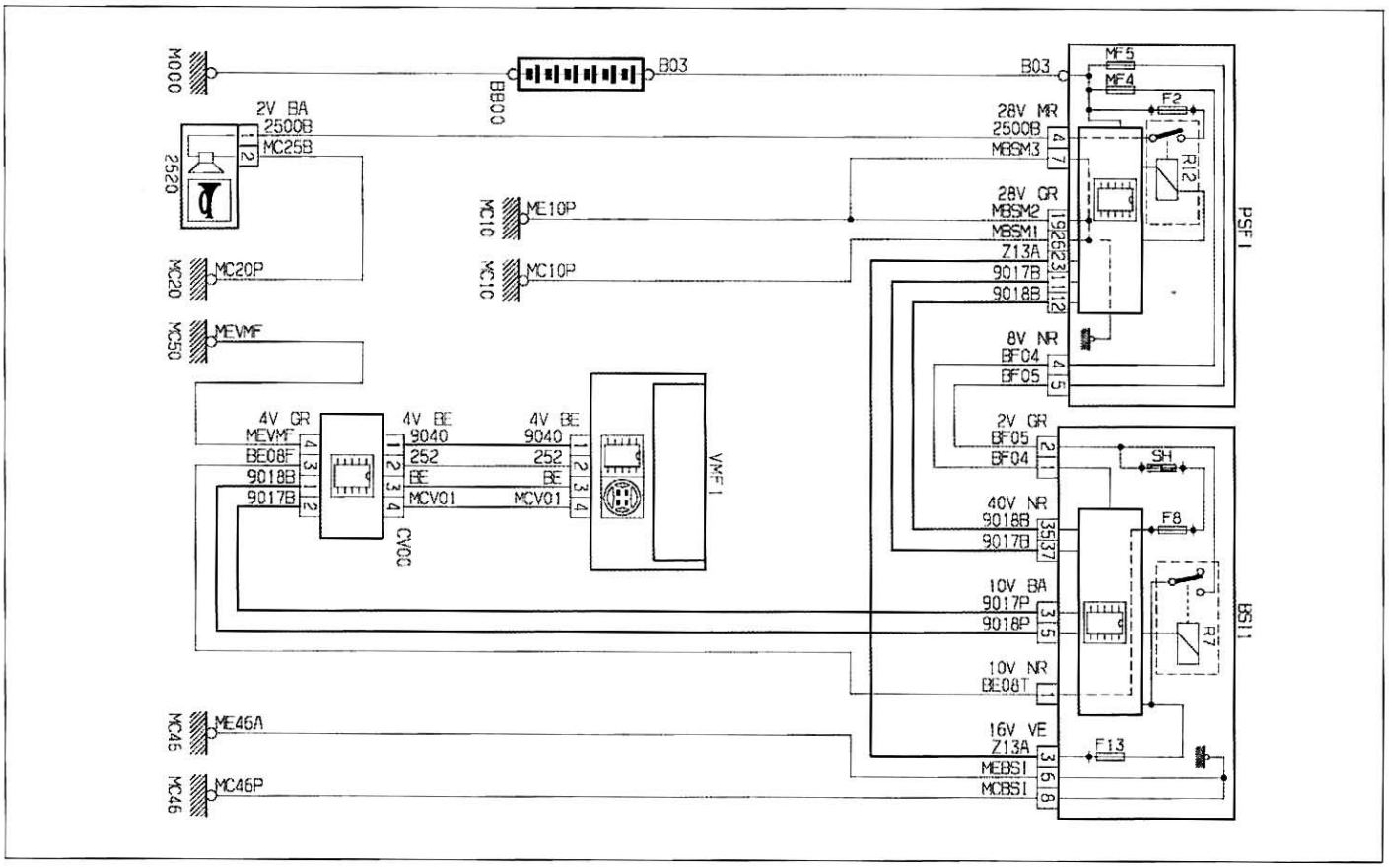
INDICADORES DE DIRECCIÓN + SEÑAL DE PELIGRO (5 PUERTAS)



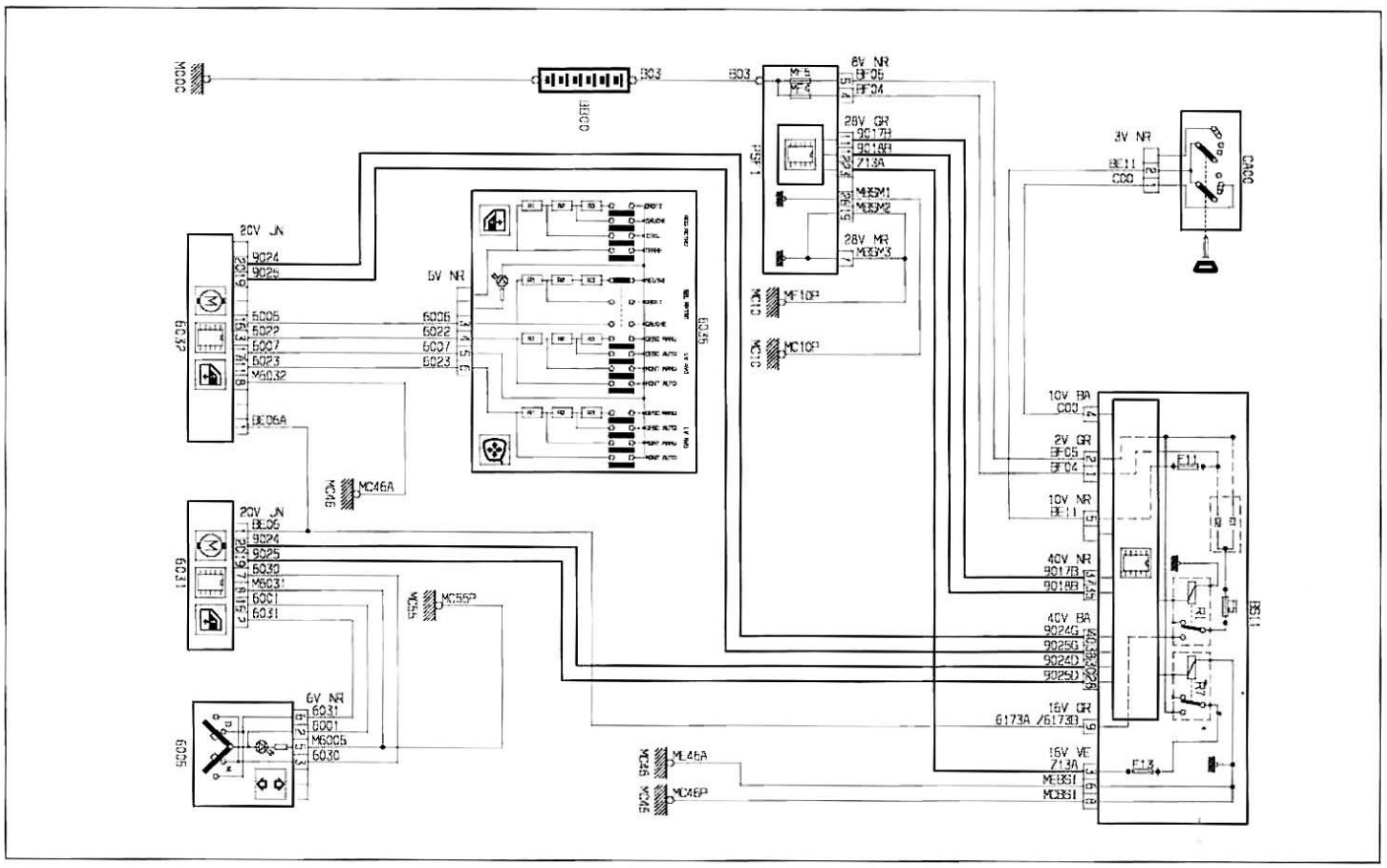
LUCES DE CRUCE - LUCES DE CARRETERA HALÓGENAS - LUCES DE POSICIÓN (3 PUERTAS)



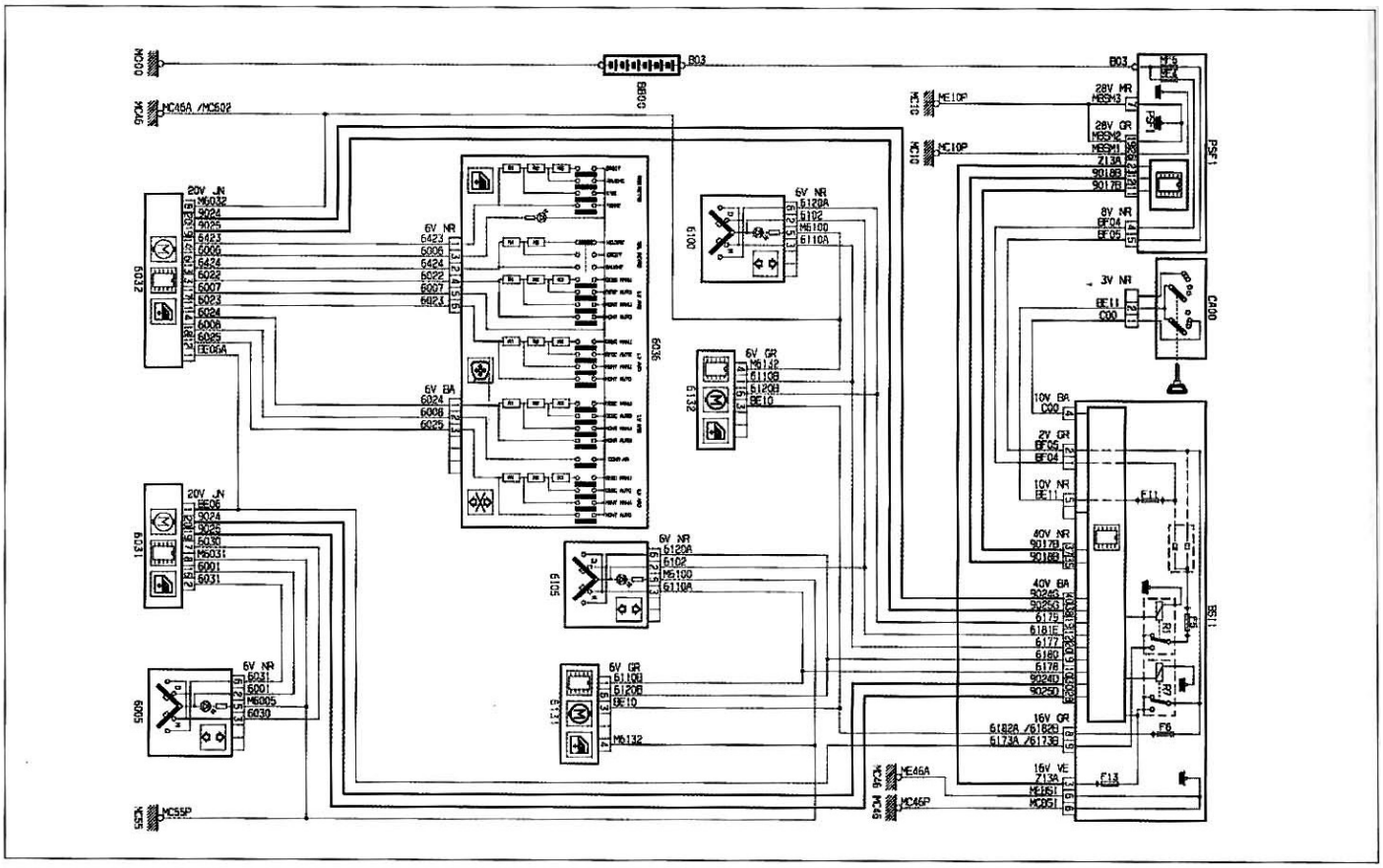
LUCES DE CRUCE - LUCES DE CARRETERA HALÓGENAS - LUCES DE POSICIÓN (5 PUERTAS)



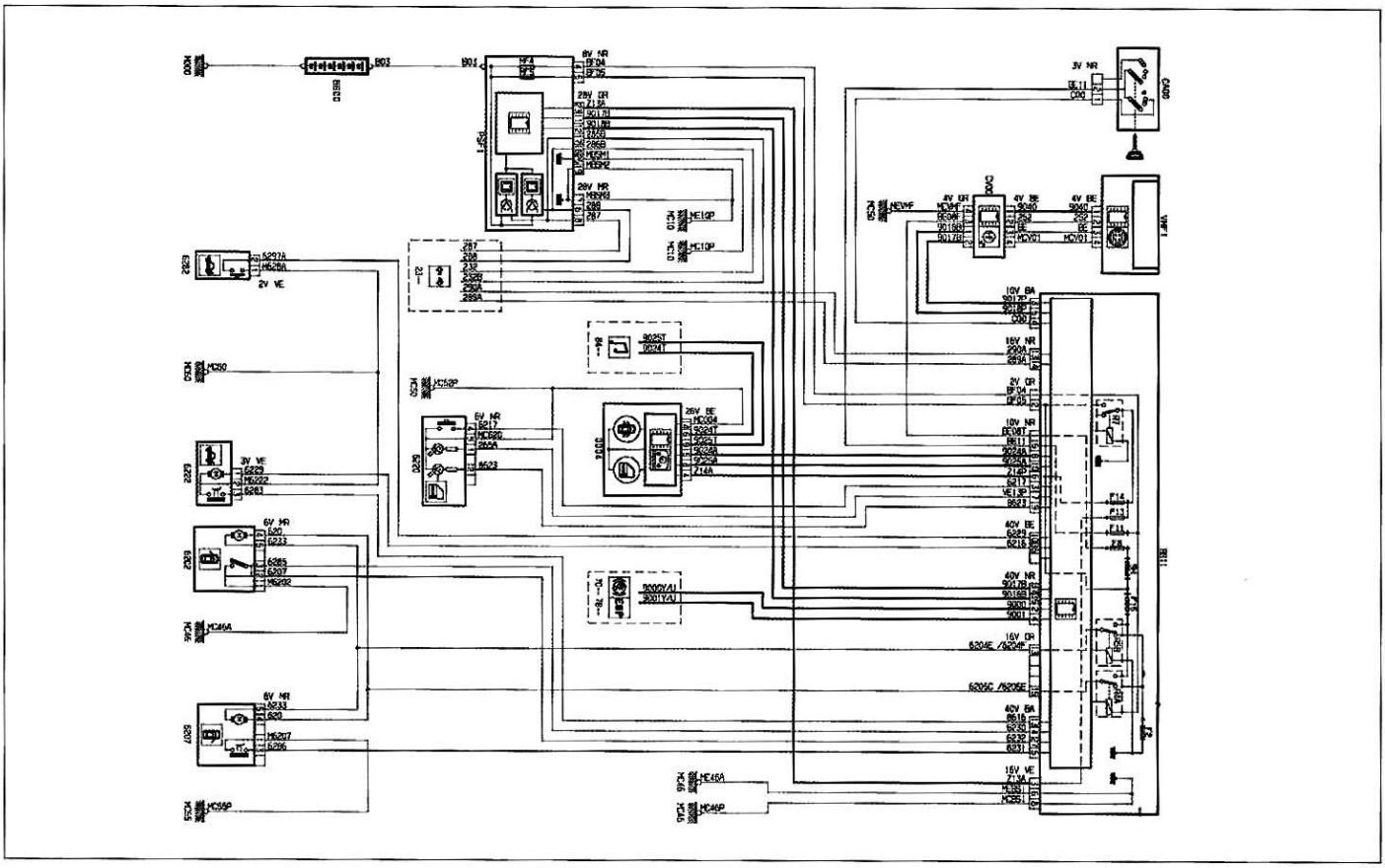
BOCINA



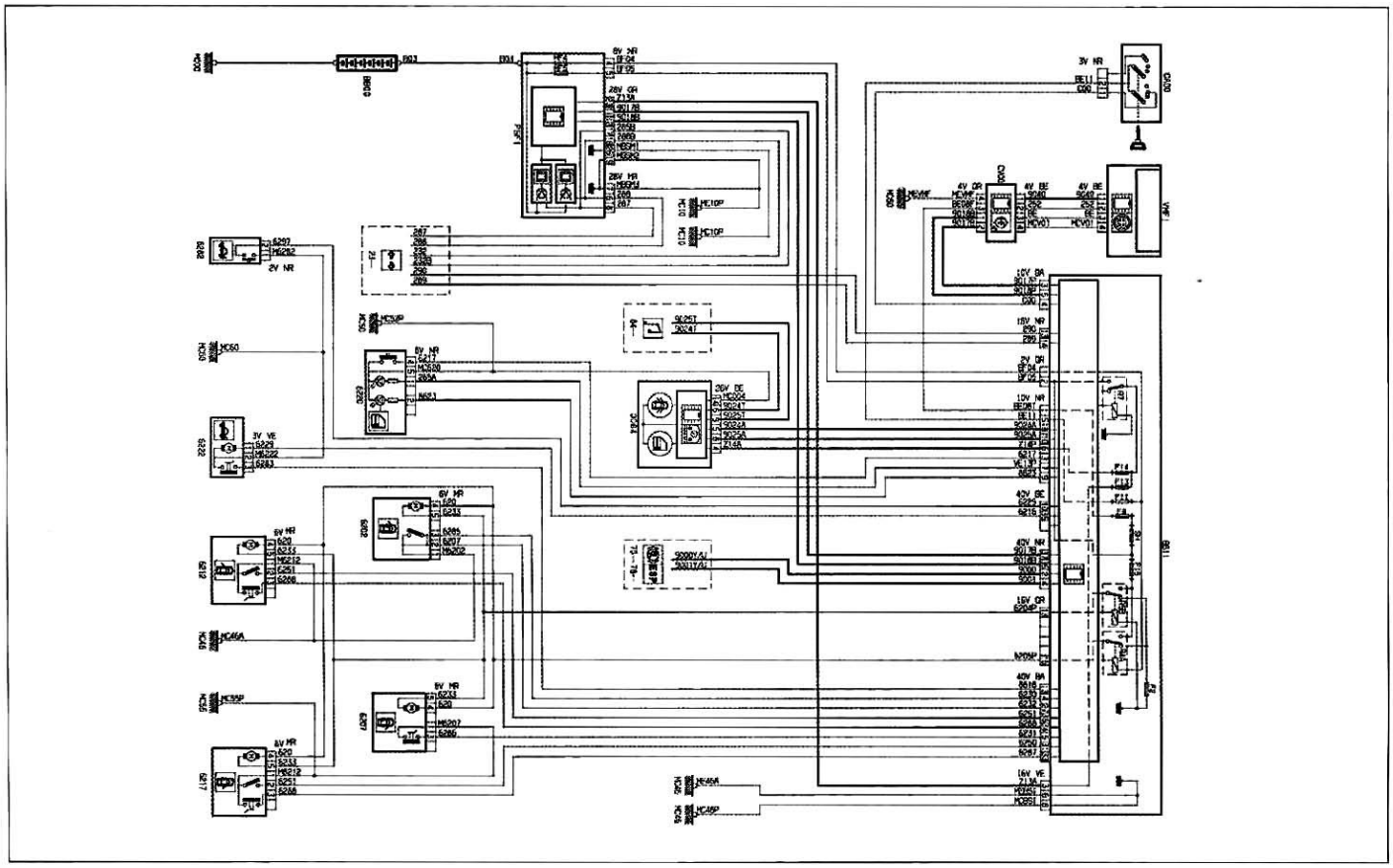
ELEVALUNAS DELANTEROS SECUENCIALES (3/5 PUERTAS)



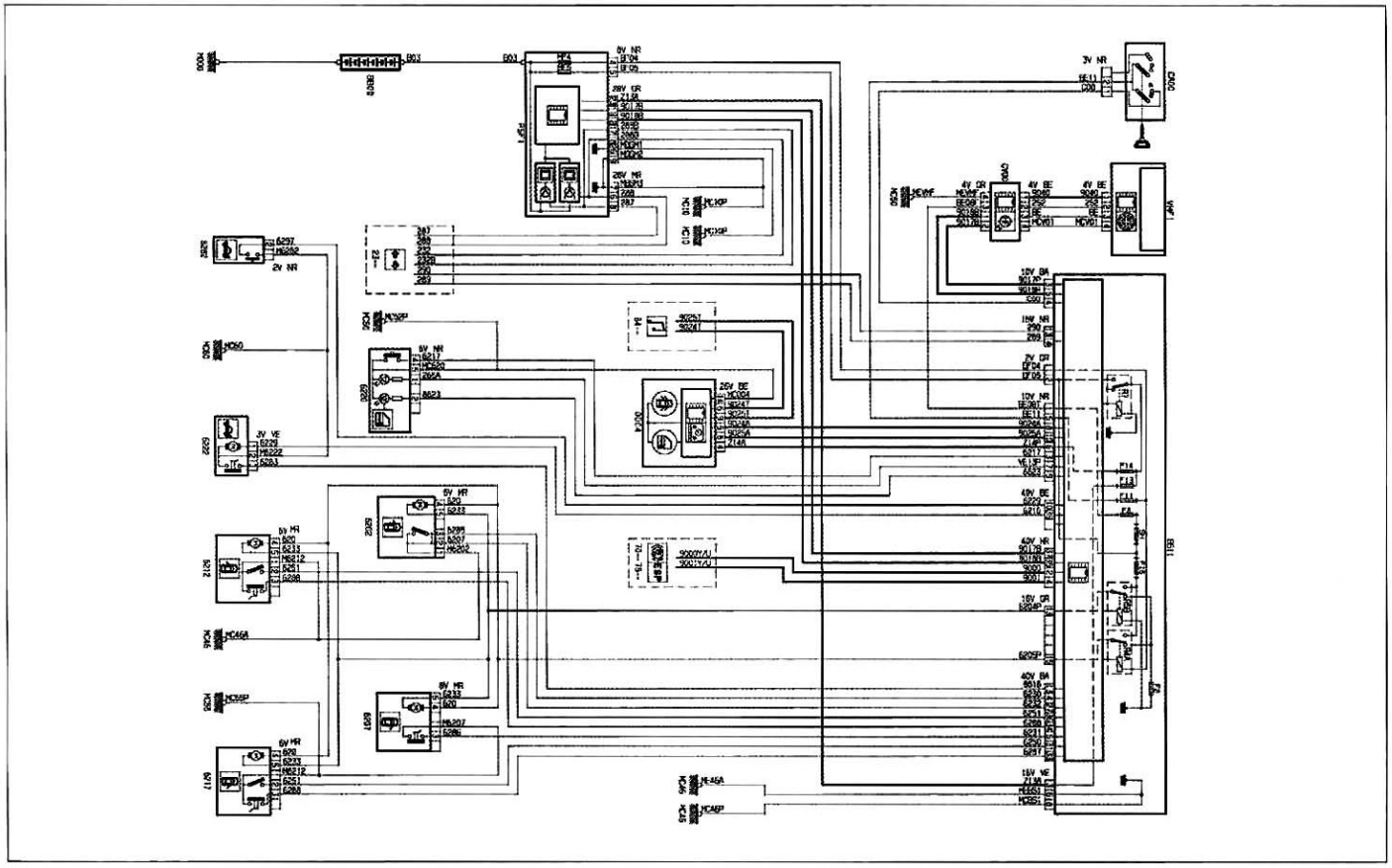
ELEVALUNAS DELANTEROS Y TRASEROS SECUENCIALES (5 PUERTAS)



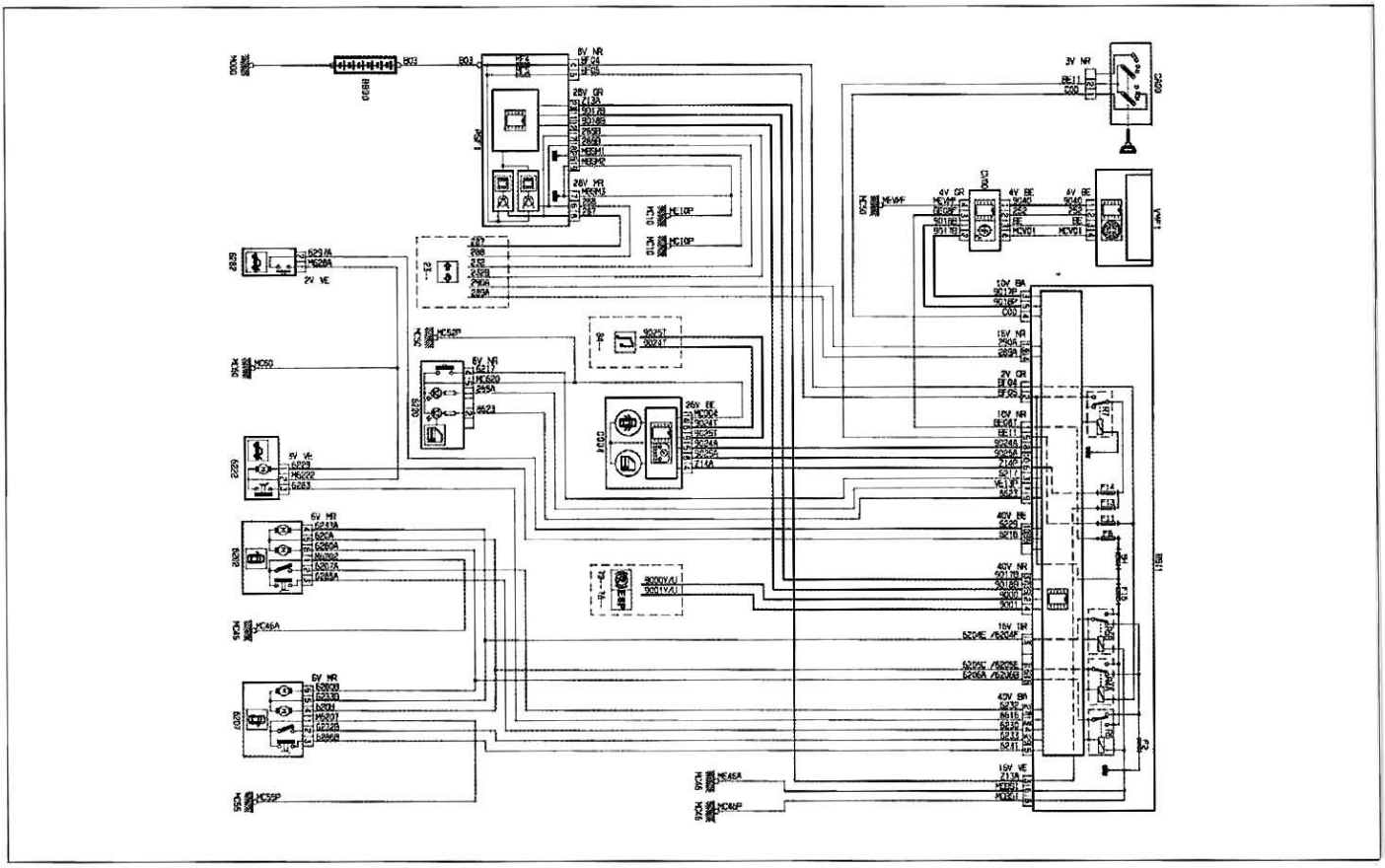
CIERRE CENTRALIZADO (3 PUERTAS)



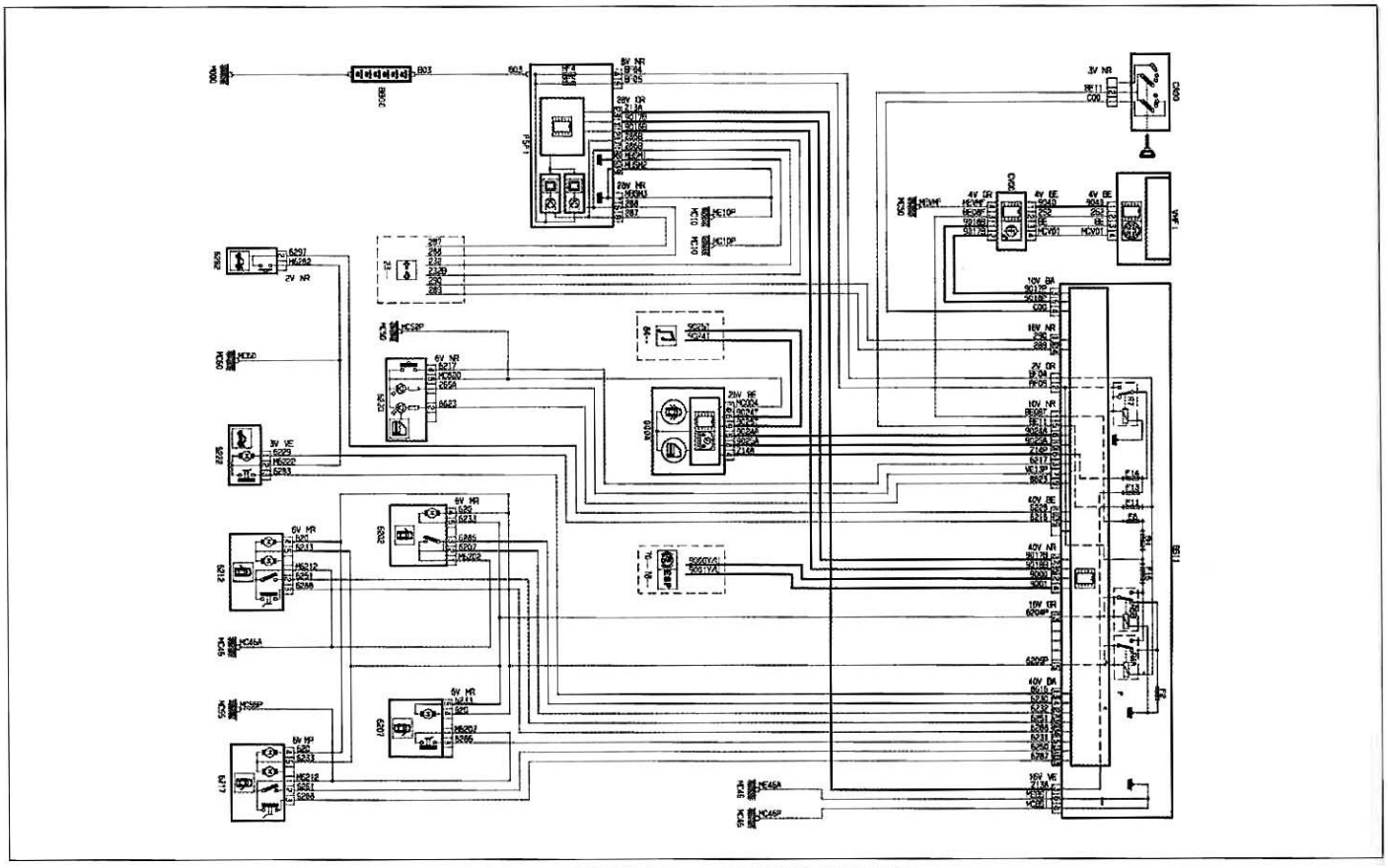
CIERRE CENTRALIZADO - SEGURIDAD NIÑOS MECÁNICA (5 PUERTAS)



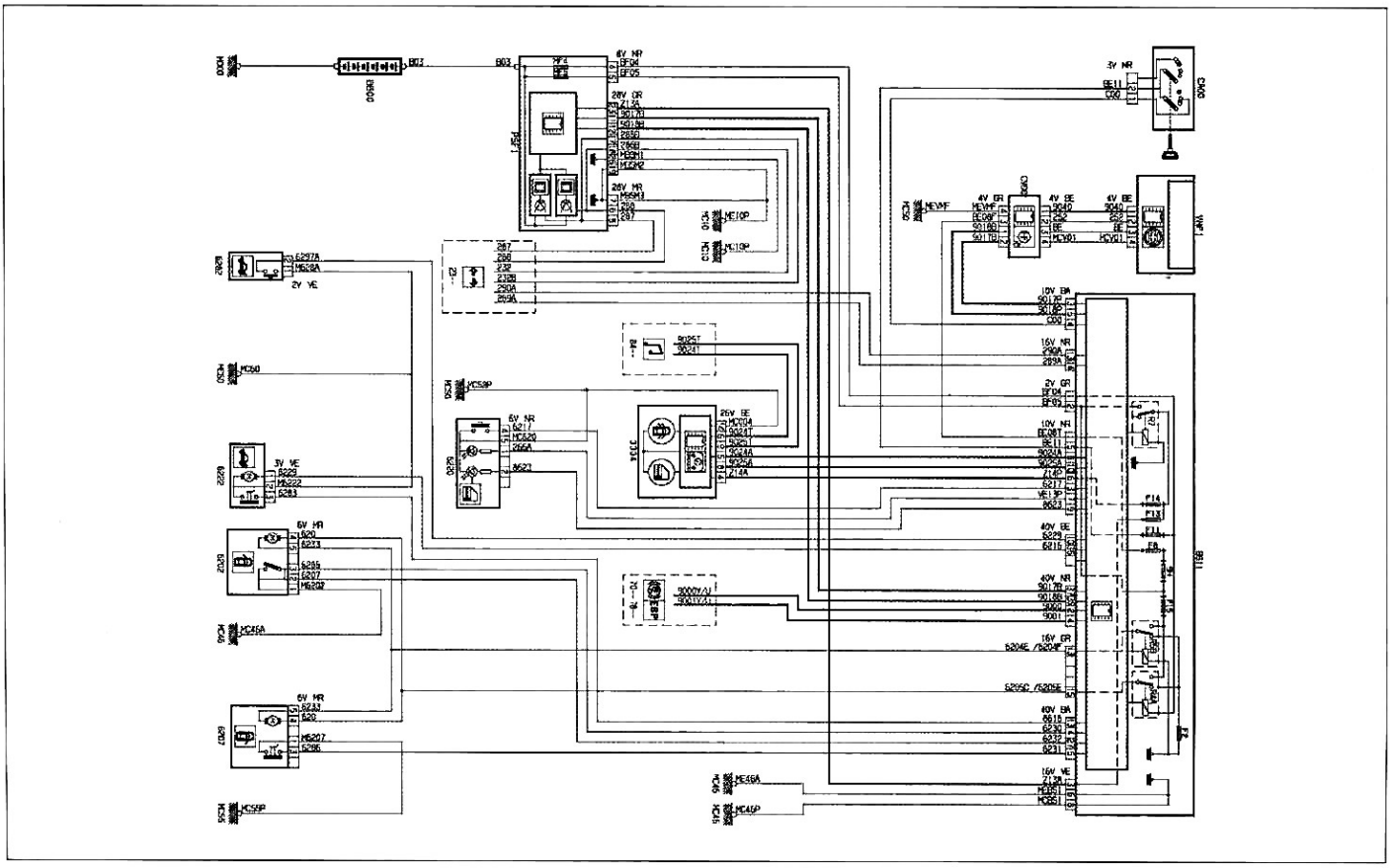
CIERRE CENTRALIZADO - SEGURIDAD NIÑOS ELÉCTRICA (5 PUERTAS)



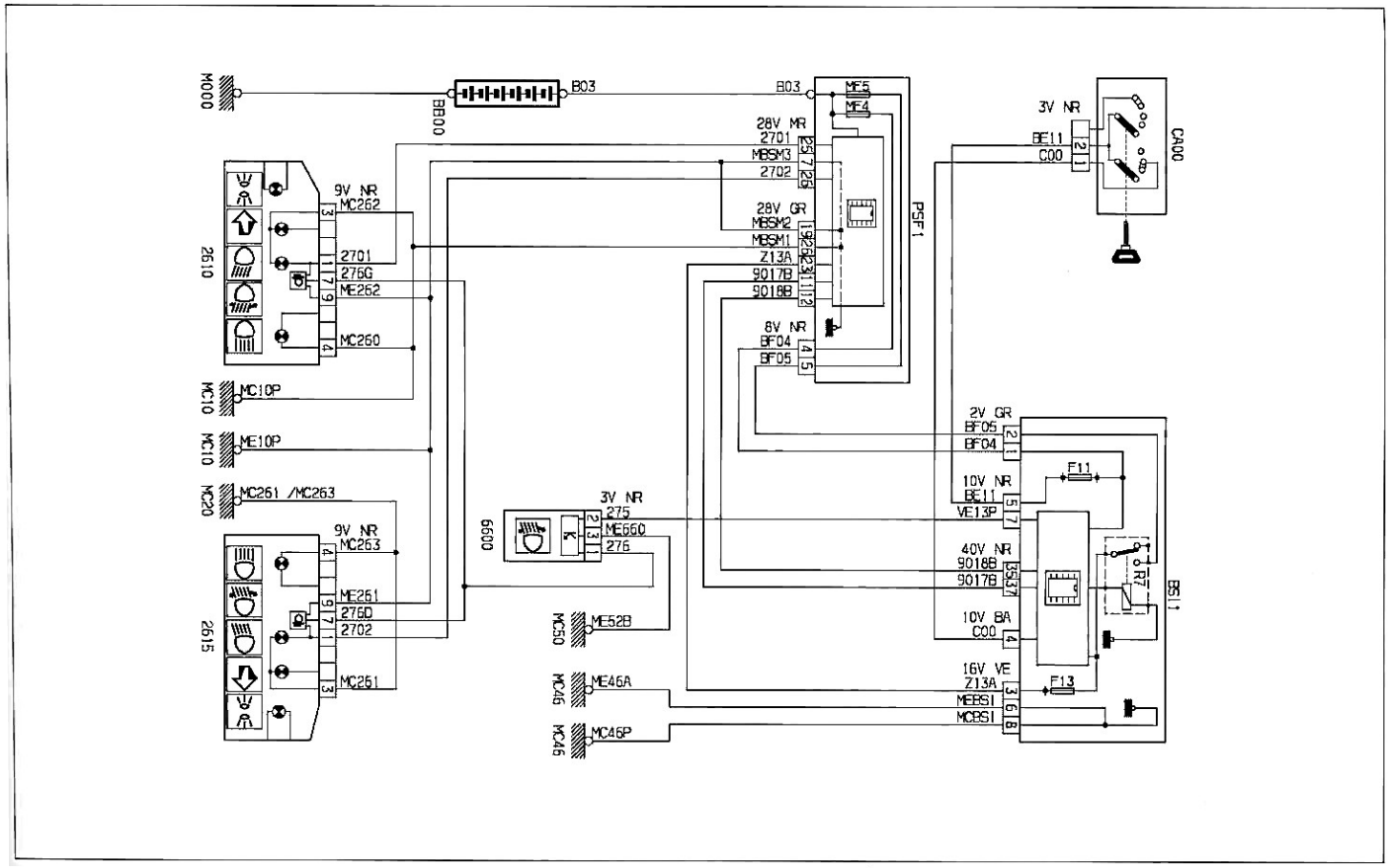
SUPERCONDENA CENTRALIZADA (3 PUERTAS)



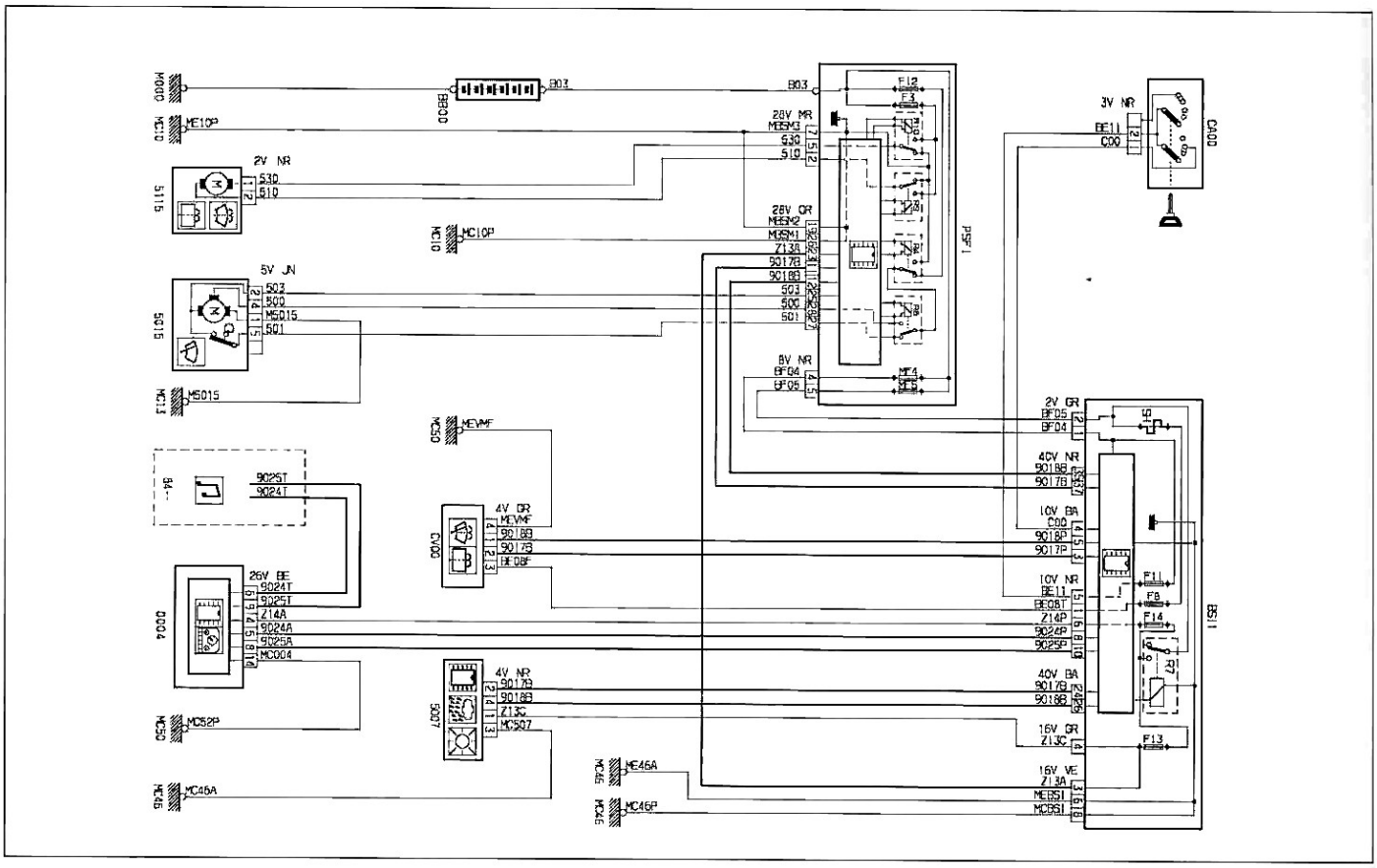
SUPERCONDENA CENTRALIZADA (5 PUERTAS)



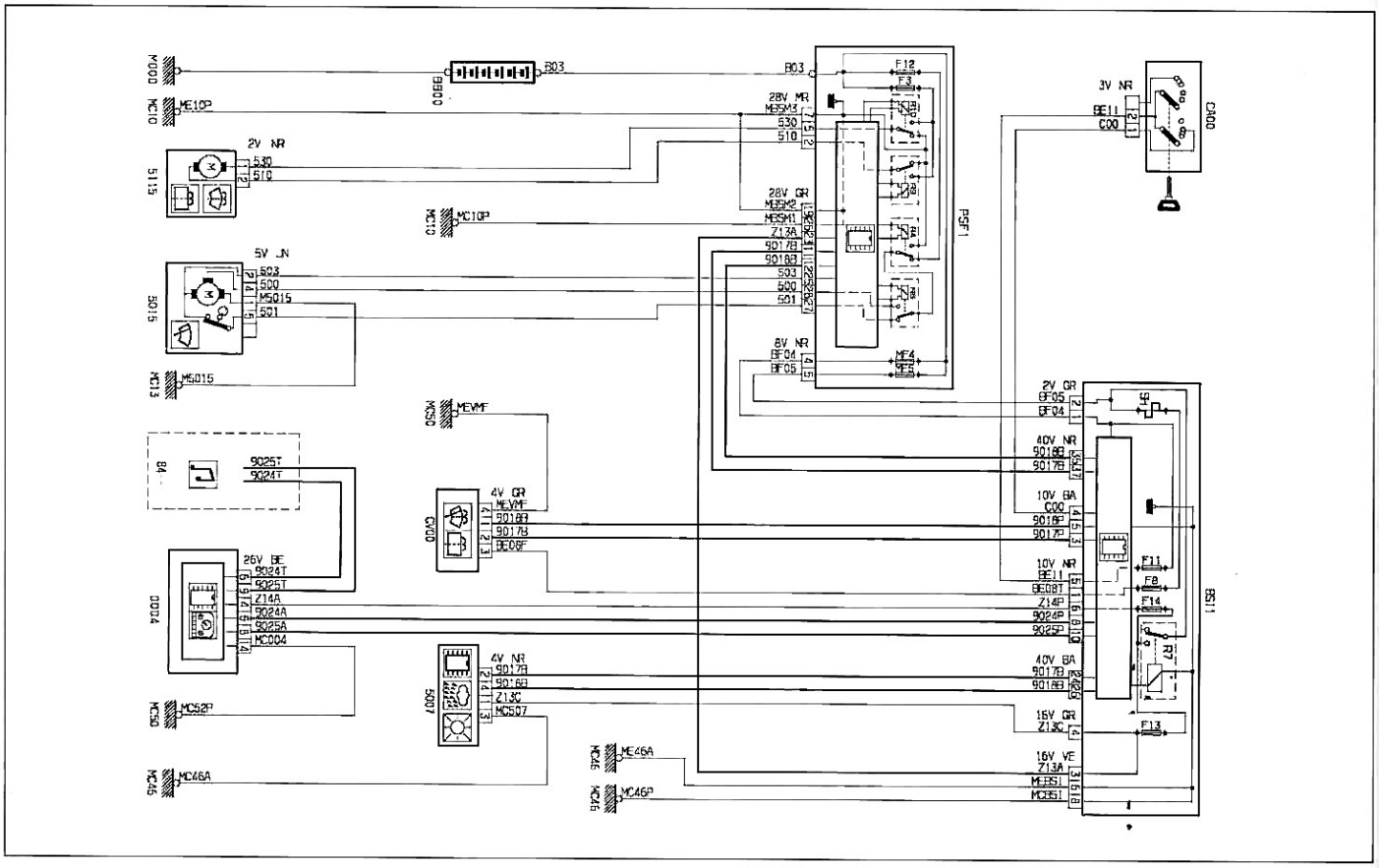
RETROVISORES DE MANDO ELÉCTRICO



CORRECTOR DE ALTURA DE LOS FAROS (HALÓGENOS)



LIMPIAPARABRISAS DELANTERO/LAVALUNASDELANTERO - CAPTADOR DE LLUVIA



MÉTODOS DE REPARACIÓN

Después de quitar el contacto, se recomienda esperar 10 minutos antes de desconectar la batería, con el fin de garantizar la memorización de los aprendizajes de los diferentes calculadores.
Antes de intervenir en un aparato eléctrico o en el mazo de cables, desconectar la batería.
Después de conectar la batería, es necesario efectuar las reinicializaciones.

Reinicializaciones después conexión de la batería

FUNCIÓN ANTISCANNING
Hay que esperar 1 minuto después de conectar la batería para poder volver a arrancar el vehículo.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS
La reinicialización de la función secuencial y antiatrapamiento de los elevalunas puede resultar necesaria.

Si la luna está bajada durante la conexión de la batería, accionar varias veces el contactor de luna para subirla y efectuar la operación de reinicialización.

Descender completamente la luna.
Accionar y aflojar el contactor de elevalunas hasta la subida completa de la luna.

PANTALLA MULTIFUNCIONES
El reglaje de la fecha, de la hora y de la unidad de la temperatura exterior resulta necesario.
Reconfigurar el menú de personalización de la pantalla multifunciones.

RADIO
Reprogramar las emisoras de radio.

CAJA TELEMÁTICA (RADIOTELÉFONO RT3)
Reprogramar las emisoras de radio.
Ayuda a la navegación:
- atención, el vehículo debe estar en un lugar al desucbierto (al dar el contacto, el calculador de navegación efectúa una investigación de los satélites)
- reprogramar las parámetros del cliente.

CLIMATIZACIÓN
La desconexión de la batería tiene por consecuencia la pérdida de los valores memorizados. El arranque posterior a la desonexión puede generar un funcionamiento degradado del sistema de climatización automática durante varios minutos.
Después de desconectar la batería, efectuar una prueba en carretera durante 5 minutos en modo automático, con la consigna de 21 °C izquierda/21 °C derecha, para permitir al sistema inicializarse correctamente.

Alternador

DESMONTAJE Y MONTAJE

Método basado en el motor TU5JP4.

- Desconectar el terminal negativo de la batería.
- Levantar y apoyar el vehículo, ruedas colgando.
- Desmontar **(fig. 10):**
- los 4 tornillos (1)
- los 2 tornillos (2)
- la pantalla térmica de chapa.
- Desconectar el alternador.

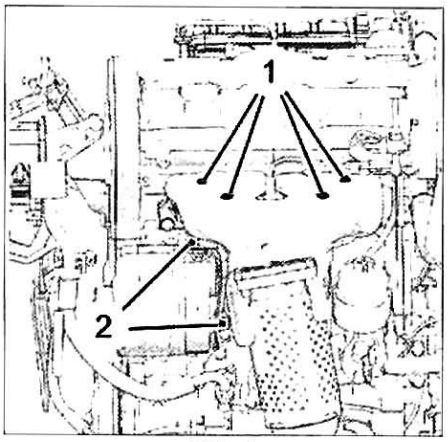


FIG.10

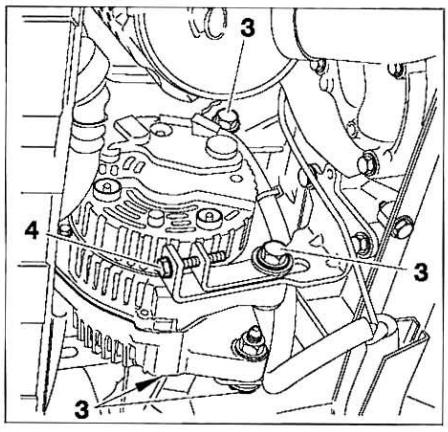


FIG.11

Vehículo sin refrigeración
- Aflojar los 4 tornillos (3) **(fig. 11).**
- Destensar la correa de arrastre de los accesorios actuando sobre el tornillo (4).
- Desmontar la correa de arrastre de los accesorios.
- Desmontar los 4 tornillos (3).
- Desmontar el alternador (por debajo del vehículo).

Vehículo con refrigeración
- Destensar la correa arrastrando el rodillo tensor (6) por el tornillo (5) en sentido antihorario **(fig. 12).**

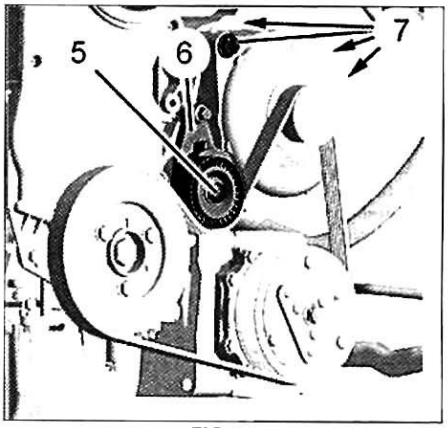


FIG.12

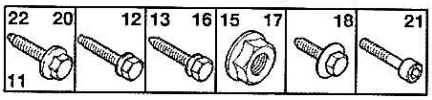
- Desmontar:
- la correa de arrastre de los accesorios
- los tornillos (7)

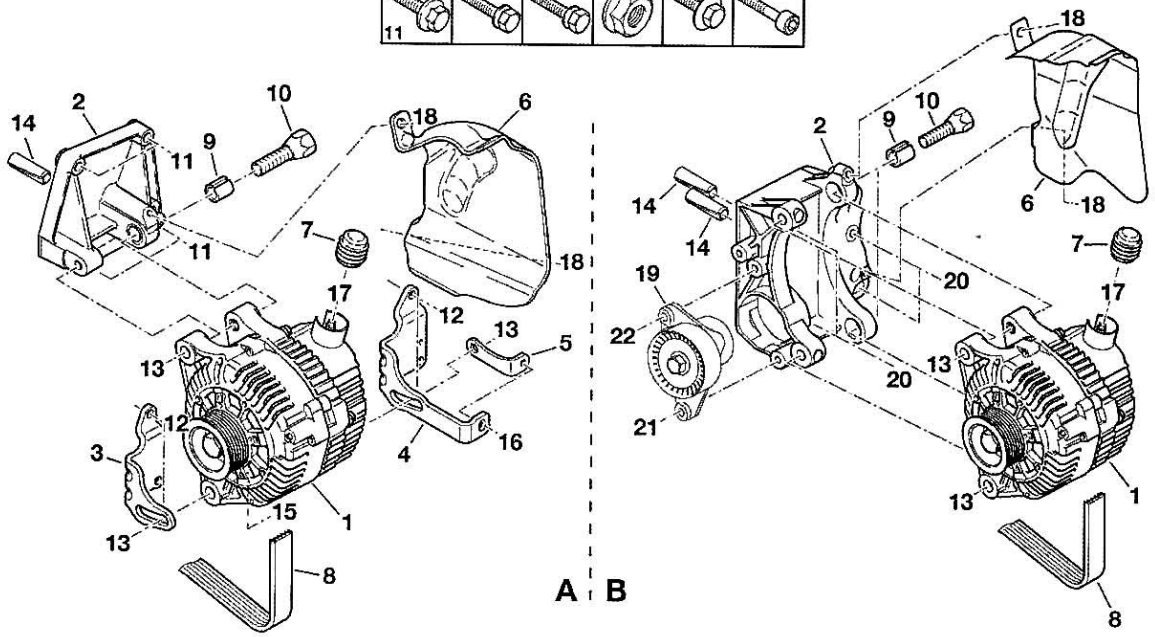
Recuperar los casquillos abiertos y los separadores.

- Desmontar el alternador (por encima del vehículo).

Al montar, proceder en orden inverso al desmontaje.

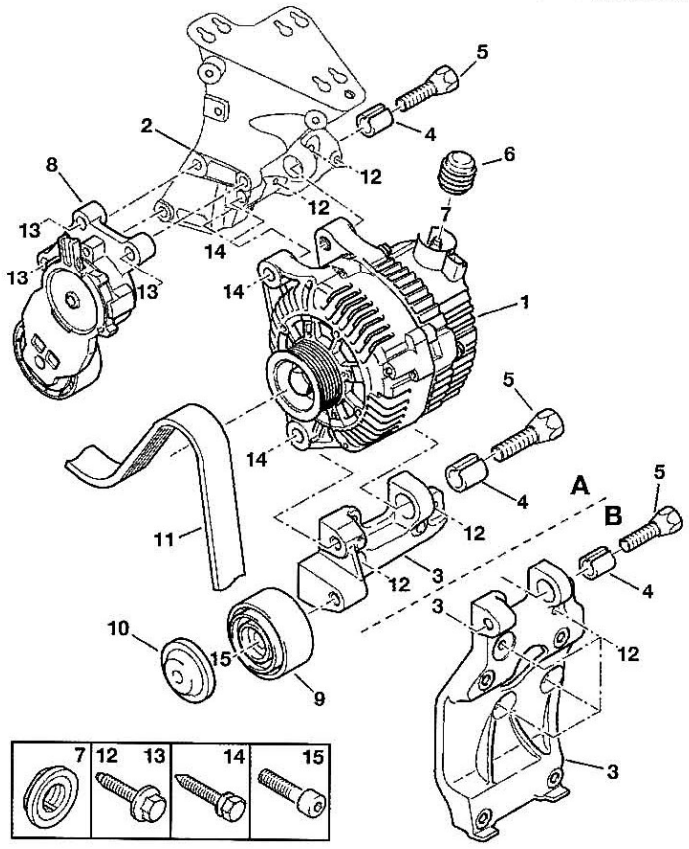
ALTERNADOR (motor gasolina)





A. Sin climatización
B. Con climatización.
1. Alternador
2. Soporte de alternador
3 y 4. Guías de reglaje
5. Pata de reglaje
6. Protector
7. Capuchón
8. Correa
9. Anillo de centrado
10. Tornillo 10 * 150-28 (apretar a 4,9 ± 0,4 mdaN)
11. Tornillo de base 8 * 125-40
12. Tornillo TH RDL 8 * 125-25
13. Tornillo TH RDL 10 * 150-50 (apretar a 4,9 ± 0,4 mdaN)
14. Pasador 8 * 12
15. Tuerca de base 10 * 150
16. Tornillo TH RDL 6 * 100-40
17. Tuerca de base 8 * 125-8-13
18. Tornillo TH RDL 6 * 100-20
19. Rodillo tensor
20. Tornillo de base 8 * 125-60
21. Tornillo CHC 10 * 150-40
22. Tornillo de base 8 * 125-45.

ALTERNADOR (motor diesel)



A. Sin climatización
B. Con climatización.
1. Alternador
2 y 3. Soportes de alternador
4. Anillo de centrado
5. Tornillo 10 * 150-28 (apretar a 4,9 ± 0,4 mdaN)
6. Capuchón
7. Tuerca de base 8 * 125-8-13
8. Rodillo tensor
9. Rodillo guía
10. Protector
11. Correa
12. Tornillo de base 8 * 125-35
13. Tornillo de base 8 * 125-45
14. Tornillo TH RDL 10 * 150-50 (apretar a 4,9 ± 0,4 mdaN)
15. Tornillo CHC 10 * 150-65.

Motor de arranque

DESMONTAJE Y MONTAJE

Método basado en el motor TU5JP4.

- Desconectar el terminal negativo de la batería.
- Levantar y apoyar el vehículo, ruedas colgando.
- Desmontar la caja del filtro de aire.
- Desmontar los tornillos de la pata de fijación del tubo del circuito de refrigeración (1) **(fig. 13).**
- Desmontar el tornillo (2).
- Sacar el conector "a" **(fig. 14).**
- Desmontar las 2 tuercas (3).
- Desconectar:
- el cable de excitación del motor de arranque
- el cable de alimentación del motor de arranque
- Desmontar:
- los 2 tornillos (4)
- el motor de arranque.

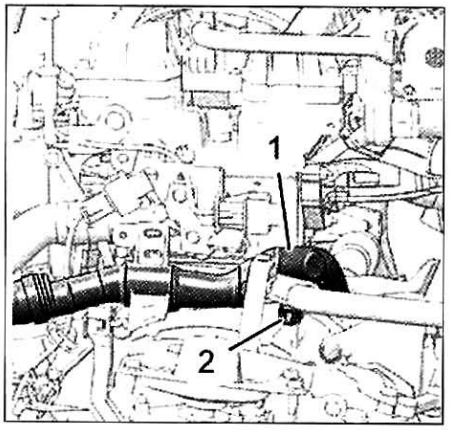


FIG.11

Al montar, proceder en orden inverso al desmontaje.

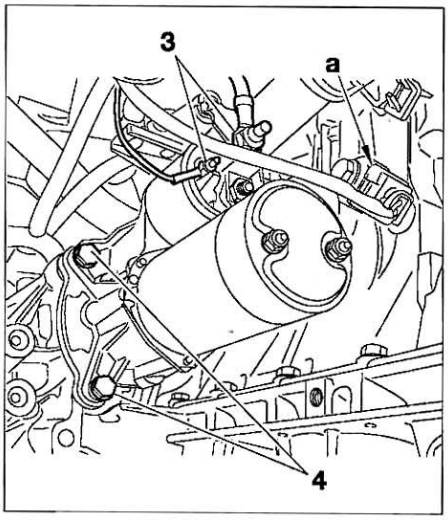
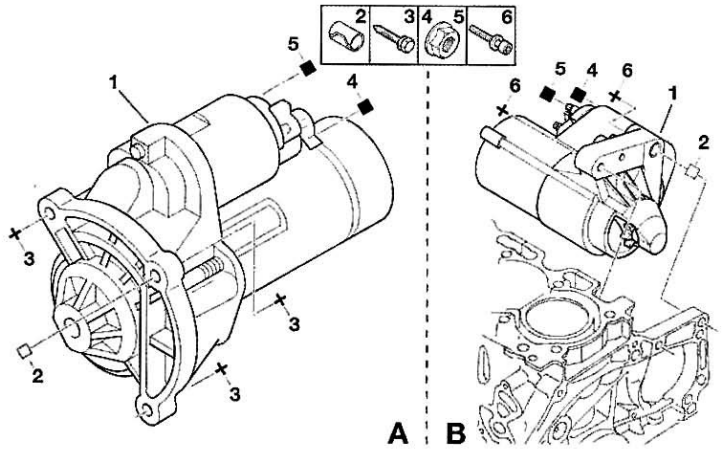


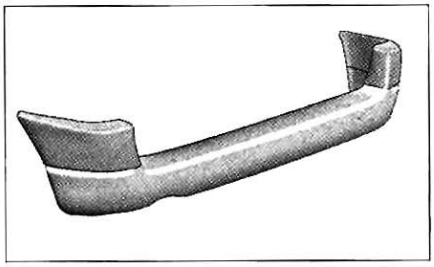
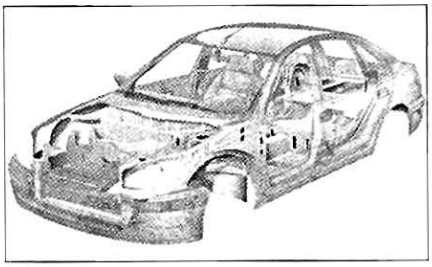
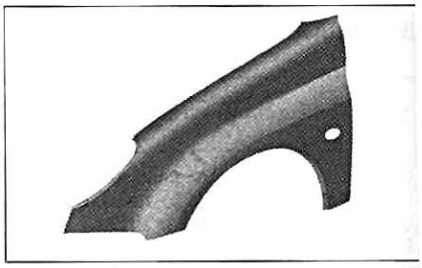
FIG.14

MOTOR DE ARRANQUE



A. En motores gasolina
B. En motores Diesel.
1. Motor de arranque
2. Pasador 12 * 15
3. Tornillo TH RDL 8 * 125-60
4. Tuerca de base 5 * 80-4-8
5. Tuerca de base 8 * 125-8-13
6. Tornillo CHC RDL 8 * 125-80.

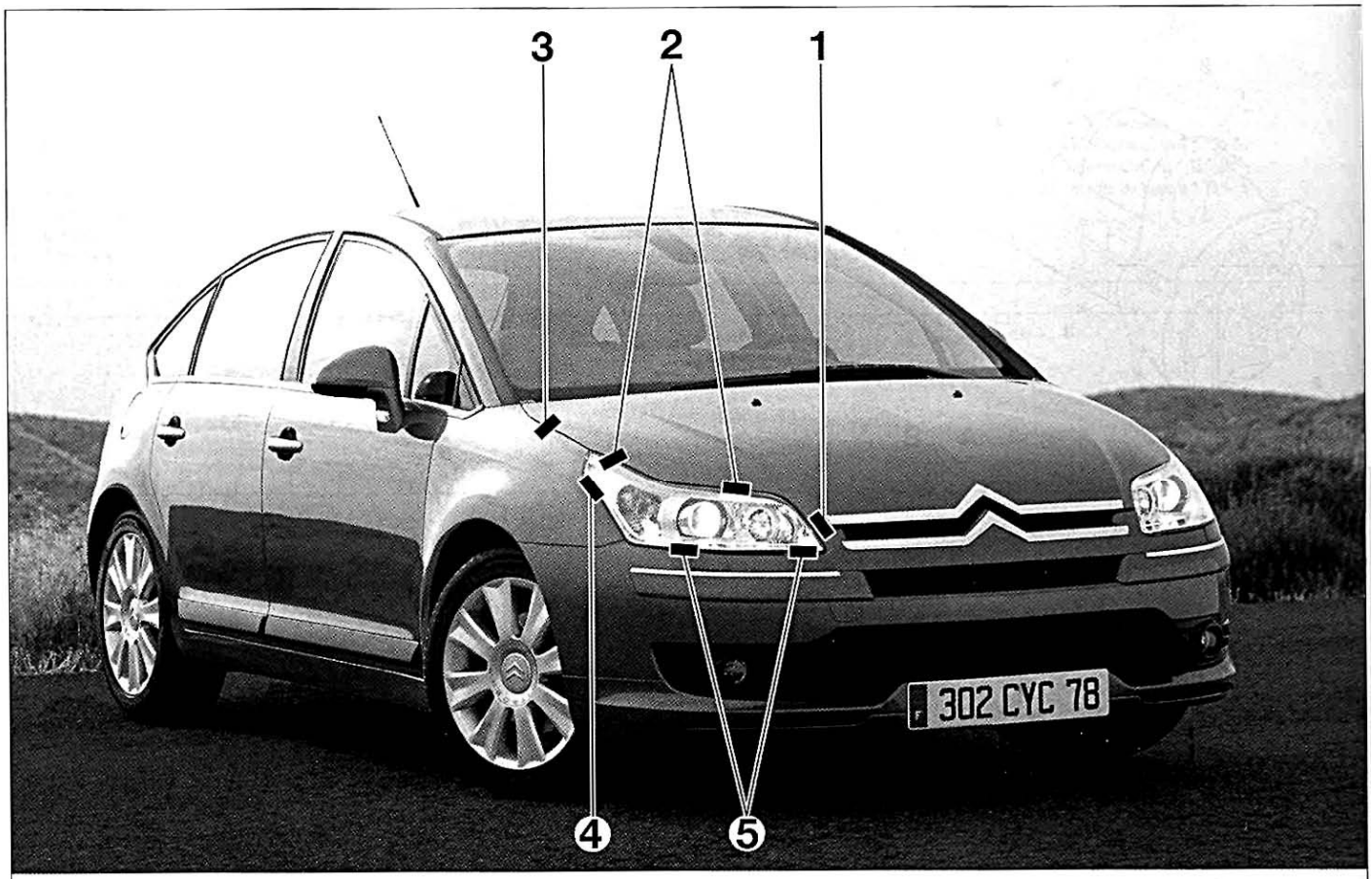
CAPÍTULO 12

Carrocería

CARACTERÍSTICAS

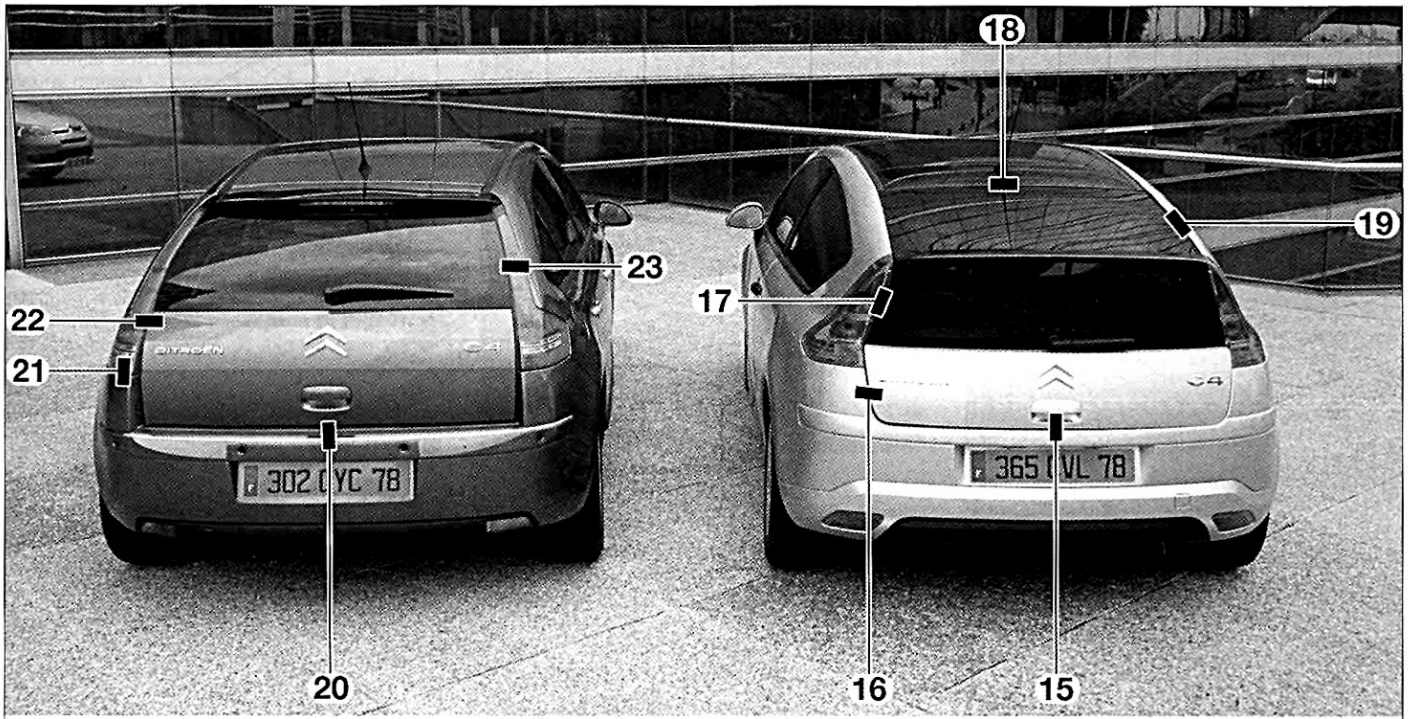
Juegos y franquicias



1 = 4.5 mm ± 1.5
2 = 3.5 mm ± 2.5
3 = 3.5 mm ± 1.5
4 = 1.0 mm ± 1.0
5 = 3.5 mm ± 3.0



6 = 0.0 mm ± 1.0
7 = 2.5 mm ± 1.0
8 = 4.0 mm ± 1.0
9 = 0.0 mm ± 0.0
10 = 4.0 mm ± 1.5
11 = 0.0 mm ± 1.0
12 = 0.0 mm ± 1.0
13 = 4.0 mm ± 1.5
14 = 0.0 mm ± 0.0



15 = 4.5 mm ± 2.5
16 = 4.5 mm ± 2.5
17 = 5.0 mm ± 2.5
18 = 6.0 mm ± 1.5
19 = 4.5 mm ± 1.5
20 = 5.0 mm ± 2.5
21 = 1.0 mm ± 1.0
22 = 4.5 mm ± 2.0
23 = 1.0 mm ± 1.0

MÉTODOS DE REPARACIÓN

Este capítulo sólo trata de los elementos desmontables de la carrocería.

Calandra

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Abrir el capó.
• Desmontar las grapas (1) (fig. 1) como en la foto **(fig. 2).**

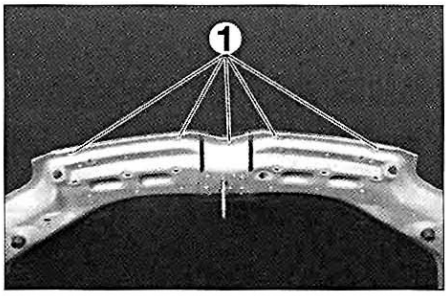


FIG. 1

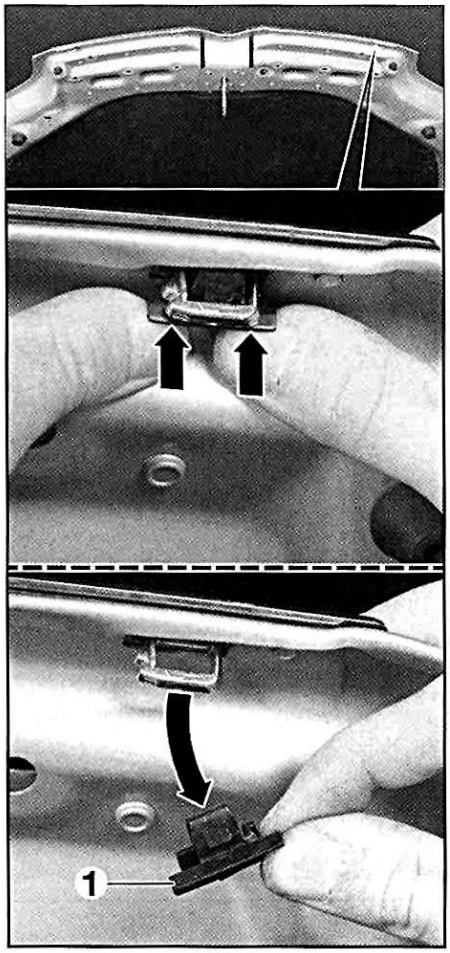


FIG. 2

• Despegar la calandra con precaución; está pegada con cinta adhesiva de doble cara.
• Para el montaje, proceder en orden inverso al desmontaje.
• Pegar una nueva banda de cinta adhesiva para obtener la adhesión de origen.

Parachoques delantero

DESMONTAJE Y MONTAJE

• En ambos lados, extraer parcialmente las pantallas guardabarros.
• Levantar el vehículo, y desmontar las fijaciones (1) **(fig. 3).**

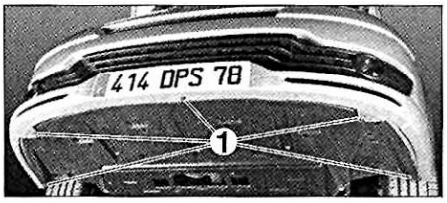


FIG. 3

• En ambos lados, desmontar el tornillo de fijación (2) **(fig. 4).**

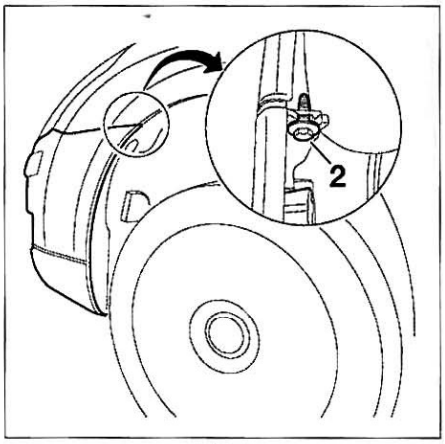
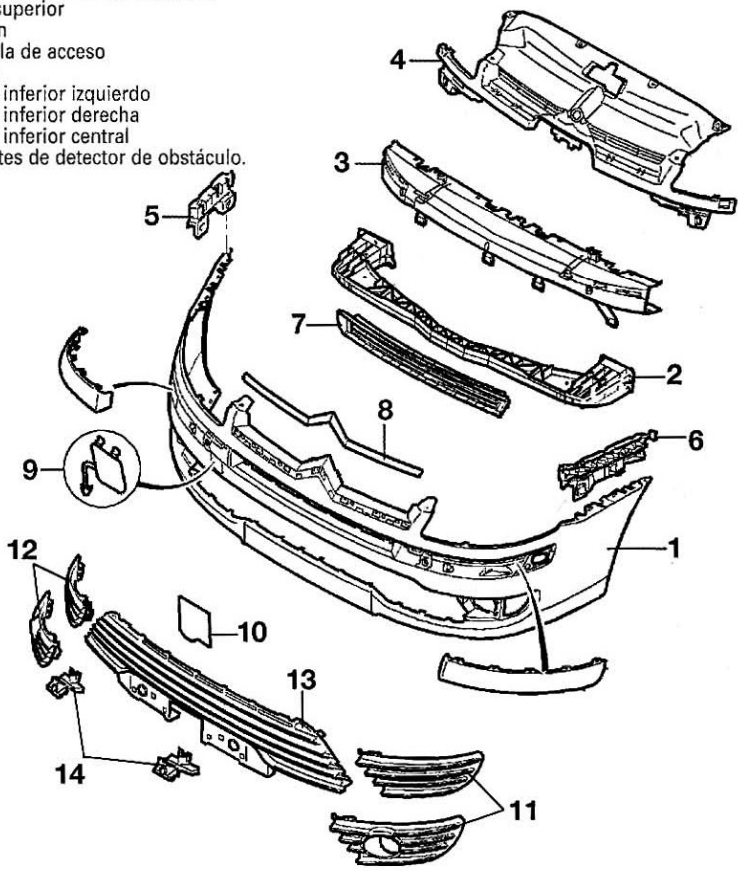


FIG. 4

PARACHOQUES DELANTERO.

1. Parachoques delantero
2. Travesaño
3. Absorbedor
4. Soporte de rejilla
5. Soporte de parachoques del. der.
6. Soporte de parachoques del. izq.
7. Rejilla superior
8. Chevron
9. Trampilla de acceso
10. Tapón
11. Rejilla inferior izquierdo
12. Rejilla inferior derecha
13. Rejilla inferior central
14. Soportes de detector de obstáculo.



• Desmontar las grapas (3) **(fig. 5).**

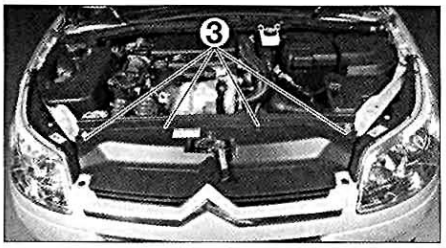


FIG. 5

• Desengrapar el parachoques delantero (foto) **(fig. 6)**, y tirar de él hacia la parte delantera.

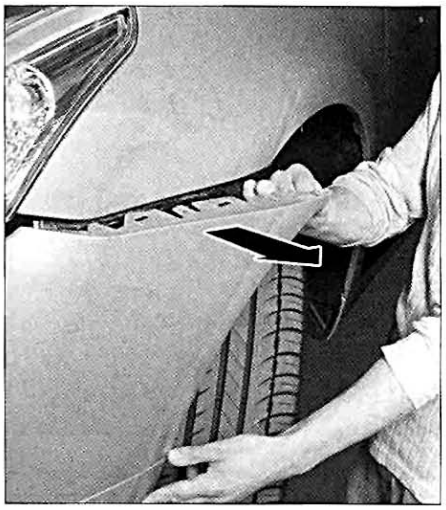


FIG. 6

• Desconectar los diferentes equipamientos eléctricos y los lavafaros (según equipo).
• Desmontar el parachoques delantero.
• Para el montaje, proceder en orden inverso al desmontaje.
• Comprobar el buen funcionamiento de los órganos eléctricos.

Optica delantera

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desmontar el parachoques delantero.
• Desmontar los tornillos de fijación (1) **(fig. 7).**
• Desconectar las tomas de alimentación y desmontar la óptica.

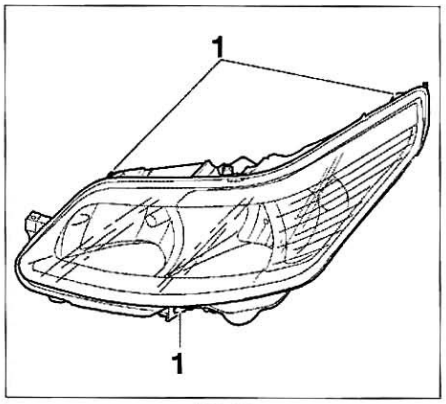


FIG. 7

• Para el montaje, proceder en orden inverso al desmontaje.
• Clipear la óptica como muestra la foto **(fig. 8).**

• Comprobar el buen funcionamiento de la óptica.
• Proceder a los reglajes de las ópticas actuando sobre los tornillos (A) y (B) **(fig. 9).**

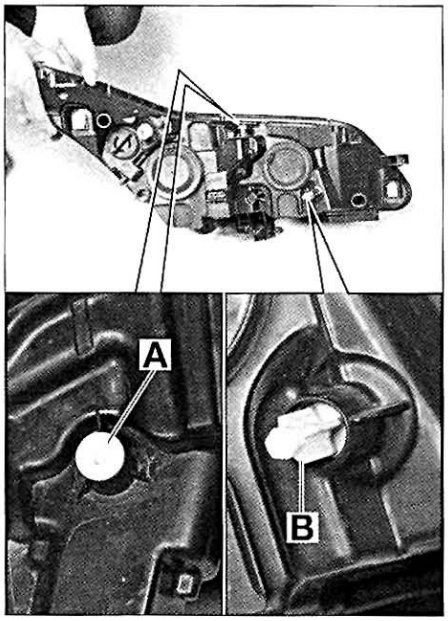


FIG. 9

Las ópticas delanteras direccionales no requieren de un reglaje manual; la inicialización se efectúa cada vez que se da el contacto.

Proyector antiniebla

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desmontar el parachoques delantero.
• Sacar el conector (1) **(fig. 10).**
• Desmontar los tornillos (2).

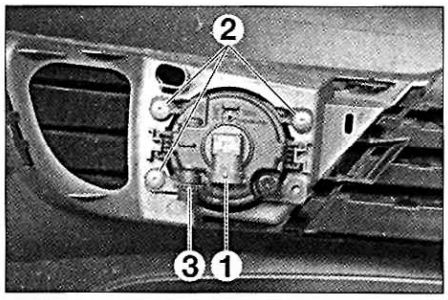


FIG. 10

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.
• Comprobar el buen funcionamiento del proyector antiniebla.
• Proceder al reglaje del proyector antiniebla con la moleta (3) **(fig. 10).**

Aleta delantera

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desmontar el parachoques delantero.
• Desmontar la óptica delantera.
• Desengrapar con precaución la moldura (1) **(fig. 11).**
• Desengrapar la tapa (2) **(fig. 12).**



FIG. 11

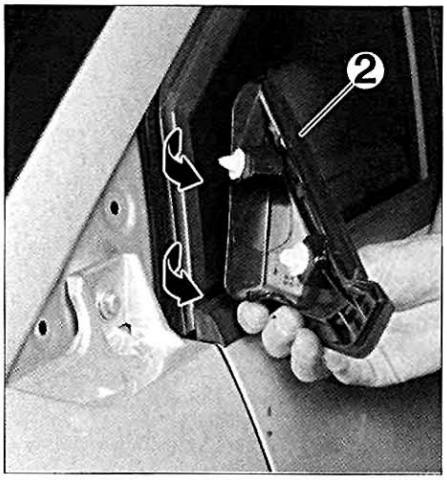


FIG. 12

• Desmontar los 2 tornillos de fijación (3) del soporte de parachoques del. **(fig. 13).**

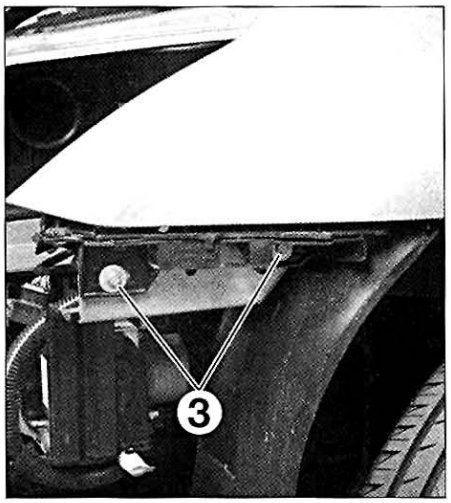


FIG. 13

• Separar parcialmente el guardabarros y desmontar el tornillo de fijación (4) **(fig. 14).**

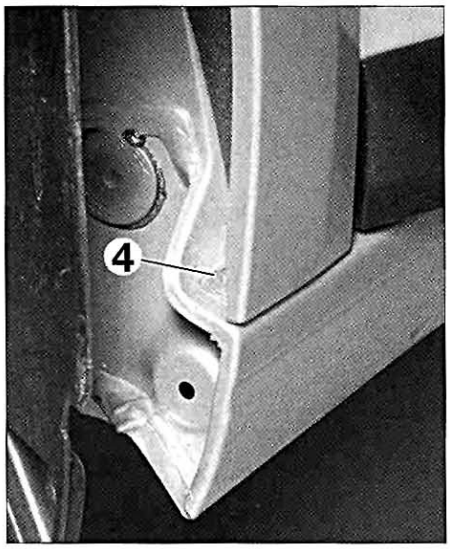


FIG. 14

• Desmontar los tornillos (5) y (6) **(fig. 15).**
• Desmontar el tornillo (7) situado en el interior de la aleta delantera **(fig16).**

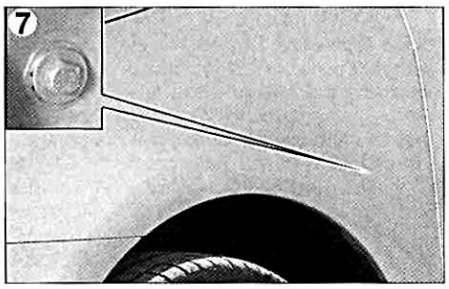


FIG. 16

• Desmontar el tornillo (8) **(fig. 17).**
• Desmontar los tornillos (9) girando un cuarto de vuelta **(fig. 18).**
• Desmontar los tornillos (10).
• Desmontar la aleta delantera.
• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.
• Ajustar los juegos y rebases.

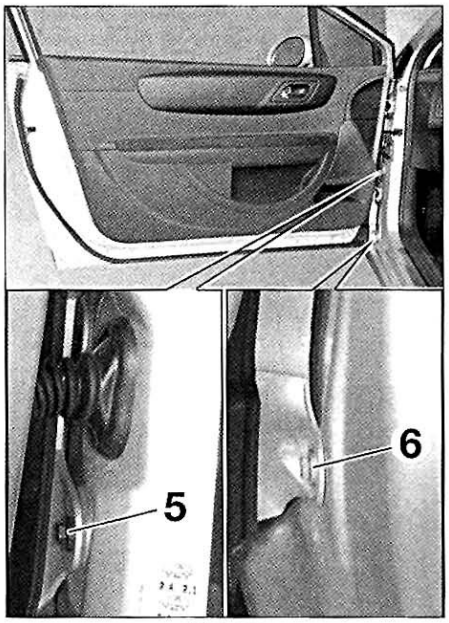


FIG. 15

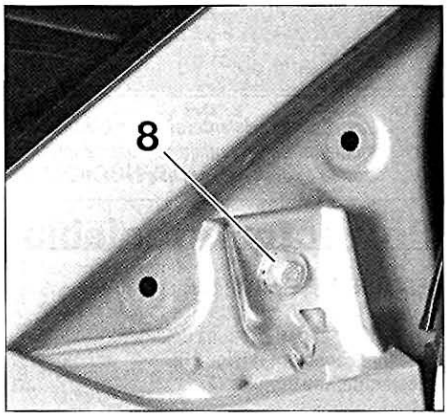


FIG. 17

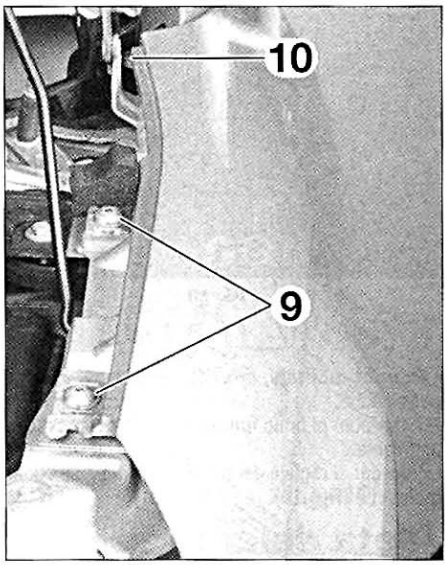


FIG. 18

Capó

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desconectar el tubo de llegada de líquido del lavaparabrisas delantero (1) **(fig. 19).**

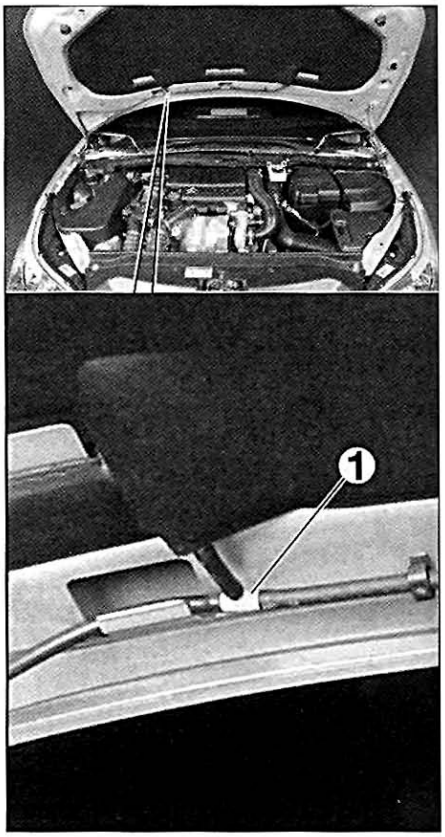


FIG. 19

La ayuda de un segundo operario resulta necesaria para continuar con la operación.

• Desmontar los tornillos de fijaciones (2) **(fig. 20)** en ambos lados.

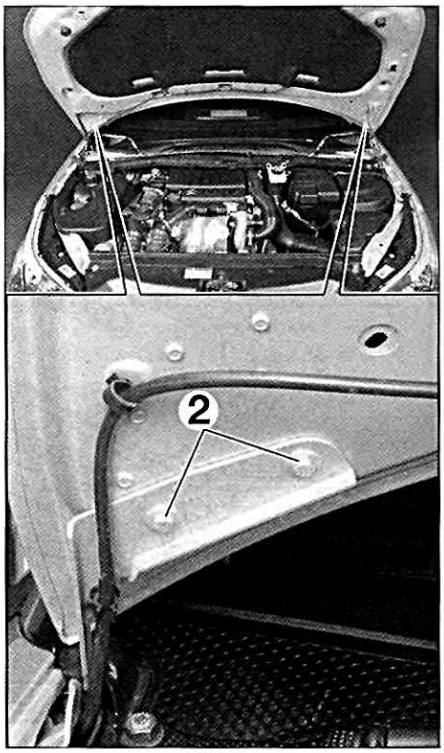


FIG. 20

• Desmontar el capó.

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.
• Ajustar los juegos y rebases con el tope de reglaje (3) **(fig. 21)**.
• Comprobar el buen funcionamiento del sistema de lavaparabrisas delantero.

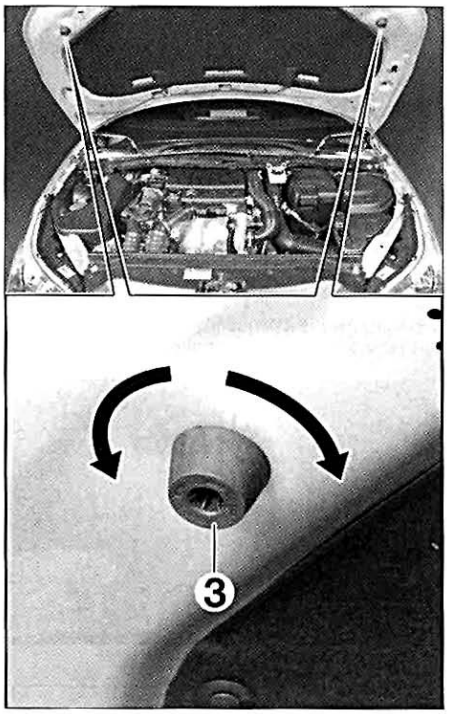


FIG. 21

Rejilla del salpicadero

DESMONTAJE Y MONTAJE

Dar el contacto y asegurarse de que el motor está en posición de paro (posición paro en el conmutador) y quitar el contacto.

• Desmontar los brazos de limpiaparabrisas (1) **(fig. 22)**.
• Desmontar la grapa central (2).
• Desengrapar la rejilla del salpicadero en los lugares indicados (3) y extraer la rejilla del salpicadero.
• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.

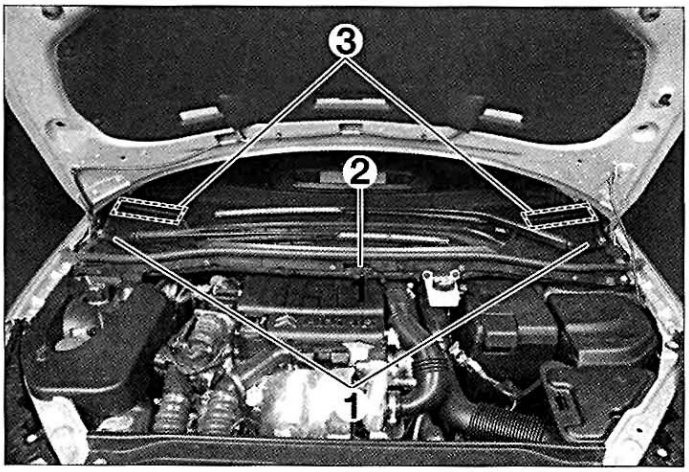
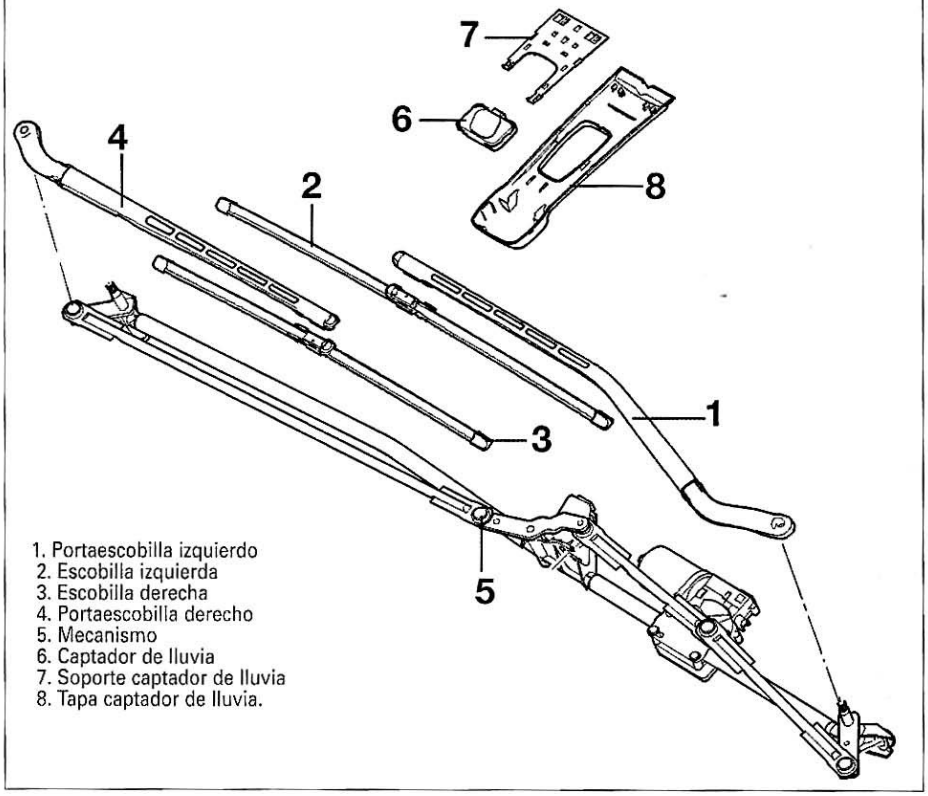


FIG. 22

MECANISMO DE LIMPIAPARABRISAS.



1. Portaescobilla izquierdo
2. Escobilla izquierda
3. Escobilla derecha
4. Portaescobilla derecho
5. Mecanismo
6. Captador de lluvia
7. Soporte captador de lluvia
8. Tapa captador de lluvia.

Mecanismo de limpiaparabrisas delantero

En las versiones con motor DW10BTED4 (2.0 HDi) es necesario desmontar completamente la caja del filtro de aire.

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desmontar la rejilla del salpicadero.
• Desmontar:
- la tapa embellecedora (1) **(fig. 23)**.
- la batería (2).
- la carcasa de la caja de fusibles (3).
• Aflojar la abrazadera (4) de la caja de filtro de aire (fig. 23).

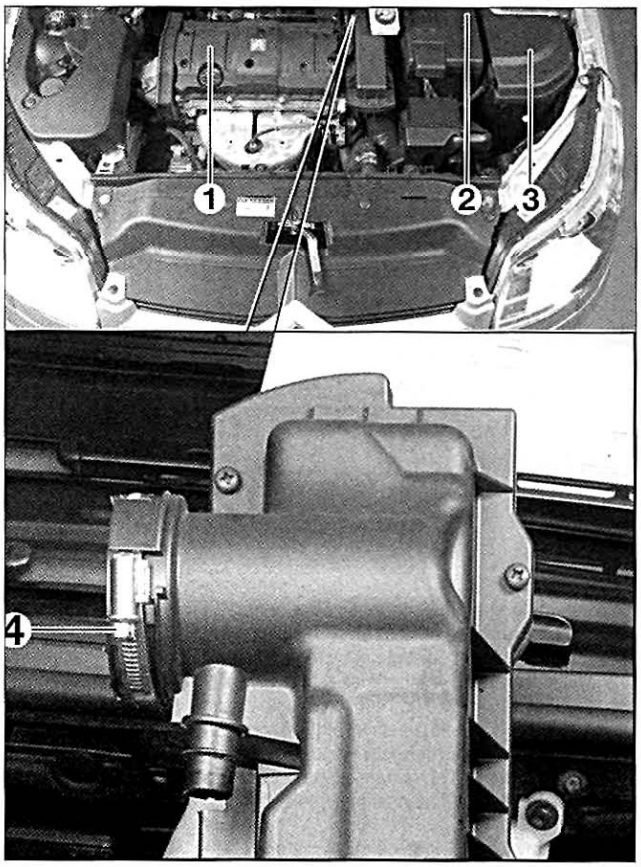


FIG. 23

• Desmontar las bieletas (5) (fig. 24).
• Sacar el conector de alimentación y desmontar los tornillos de fijación (6).
• Desmontar el mecanismo de limpiaparabrisas delantero sin deteriorar el parabrisas.
• Para el montaje, proceder en orden inverso al desmontaje.

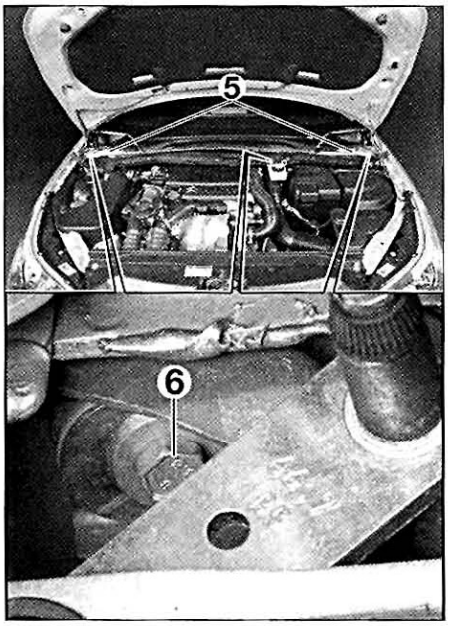


FIG. 24

Antes del montaje de los brazos de escobillas, hacer funcionar el limpiaparabrisas.

• Comprobar el buen funcionamiento del sistema de limpiaparabrisas.

Salpicadero

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desconectar la batería y esperar como mínimo 10 minutos antes de intervenir.

A la hora de desmontar los diferentes elementos del salpicadero, comprobar que no quedan conexiones sin quitar.

• Desmontar el airbag conductor (ver capítulo "Airbags").

Desmontaje del guarnecido y del equipamiento de la consola central

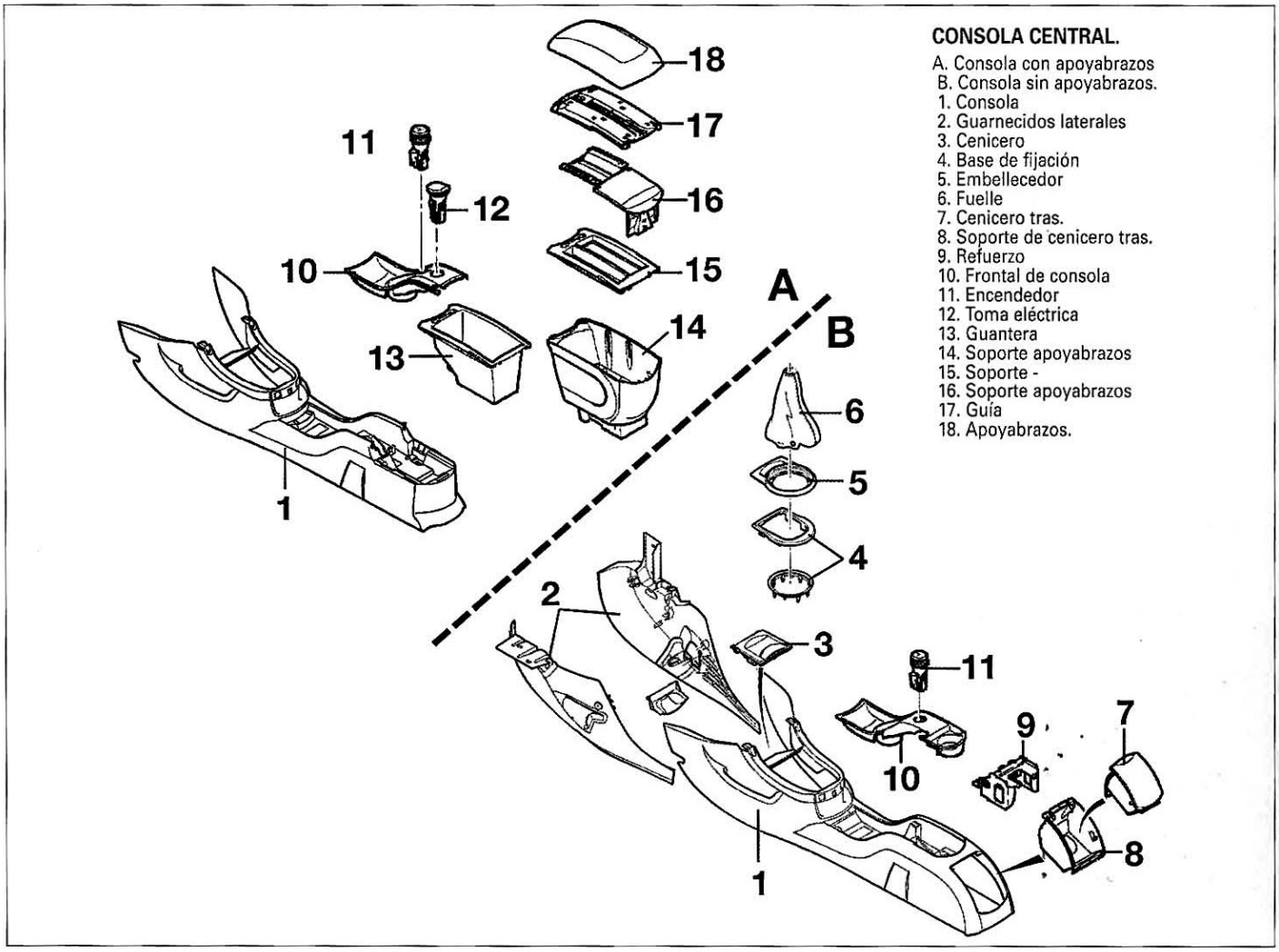
• Desmontar el cenicero simplemente embutido en la consola.
• Introducir, en los taladros situados en el frontal de la radio, los 2 útiles de extracción (ó 4 ejes de diámetro apropiado). Esta introducción permitirá escamotear las grapas de retención y la extracción de la radio. Desconectar el conjunto de sus conexiones antes de extraerla completamente **(fig. 25).**


FIG. 25

• Desengrapar los 2 pequeños embellecedores laterales (1) y desmontar los tornillos (2) **(fig. 26).**

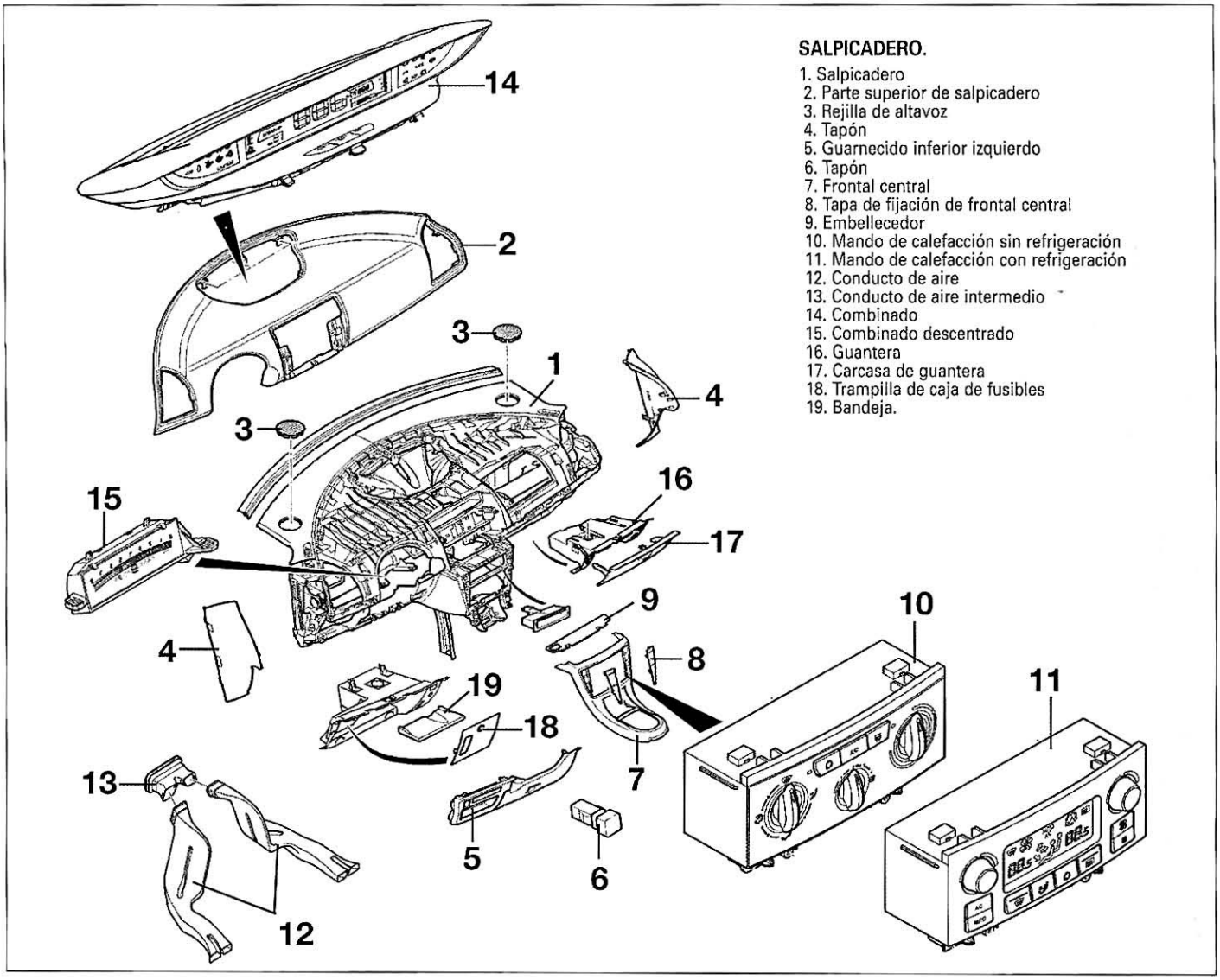


FIG. 26



CONSOLA CENTRAL.

A. Consola con apoyabrazos
B. Consola sin apoyabrazos.
1. Consola
2. Guarnecidos laterales
3. Cenicero
4. Base de fijación
5. Embellecedor
6. Fuelle
7. Cenicero tras.
8. Soporte de cenicero tras.
9. Refuerzo
10. Frontal de consola
11. Encendedor
12. Toma eléctrica
13. Guantera
14. Soporte apoyabrazos
15. Soporte -
16. Soporte apoyabrazos
17. Guía
18. Apoyabrazos.



SALPICADERO.

1. Salpicadero
2. Parte superior de salpicadero
3. Rejilla de altavoz
4. Tapón
5. Guarnecido inferior izquierdo
6. Tapón
7. Frontal central
8. Tapa de fijación de frontal central
9. Embellecedor
10. Mando de calefacción sin refrigeración
11. Mando de calefacción con refrigeración
12. Conducto de aire
13. Conducto de aire intermedio
14. Combinado
15. Combinado descentrado
16. Guantera
17. Carcasa de guantera
18. Trampilla de caja de fusibles
19. Bandeja.

• Desengrapar la base del fuelle de la palanca de velocidades y deslizar el fuelle a través del guarnecido de la consola.
• Desengrapar y desmontar el guarnecido completo de la consola **(fig. 27).**



FIG. 27

Desmontaje de la consola central

• Abrir el apoyabrazos y desengrapar su caja (fig. 28).
• Desmontar los 6 tornillos en el fondo del apoyabrazos y desmontarlo (fig. 29).
• Desengrapar el guarnecido de la palanca del freno de estacionamiento y sacar los conectores del encendedor y de la toma de accesorios antes de desmontar completamente el guarnecido **(fig. 30).**



FIG. 28

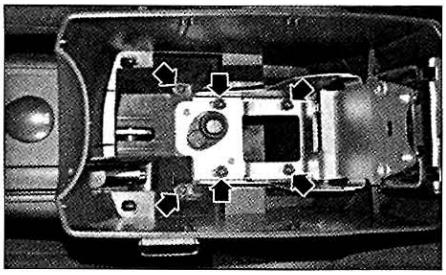


FIG. 29



FIG. 30

• Desmontar los 3 tornillos (2 en la parte delantera y 1 en el centro) de fijación de la consola central y bascularla para desmontarla (fig. 31).
• Desmontar las semitapas de columna de dirección ensambladas por 2 tornillos. No olvidar desconectar, previamente, el conector eléctrico del indicador en la semicarcasa superior (fig. 32).
• Desconectar el conjunto de los conectores que llegan a la caja-grupo de mandosy a los mandos en el volante.
• Desmontar el tornillo Torx T50 del volante y las 3 tuercas de fijación del cubo fijo **(fig. 33).**

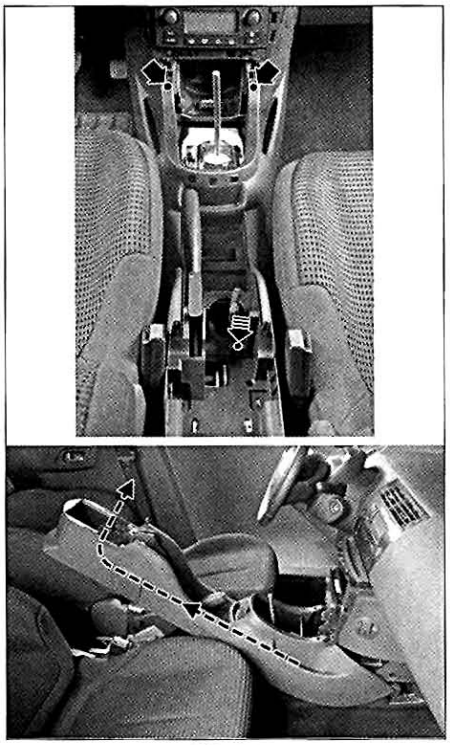


FIG. 31

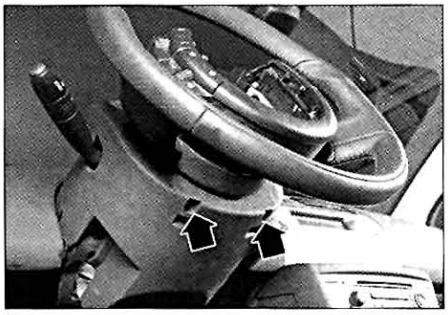


FIG. 32

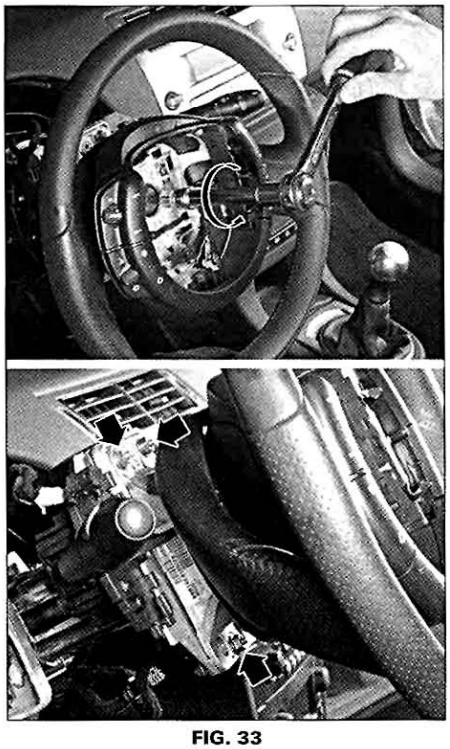


FIG. 33

Según el montaje, es posible que el cubo del volante posea un rebaje que le permite, al montar, alinearse perfectamente con la columna de dirección. En ausencia de este tipo de montaje, es indispensable marcar previamente su posición con un trazo de color.

El fabricante preconiza en esta etapa del método y antes del desmontaje del volante, colocar el útil 9702-T para mantener colocado el conjunto volante/cubo fijo/engranaje. Si se procede con extremo cuidado, se puede prescindir de este útil.

• Desmontar suavemente el volante y colocarlo sobre una superficie de trabajo plana (placa del cubo fijo bien plana sobre ella).
• Desmontar el captador de ángulo de volante **(fig. 34).**

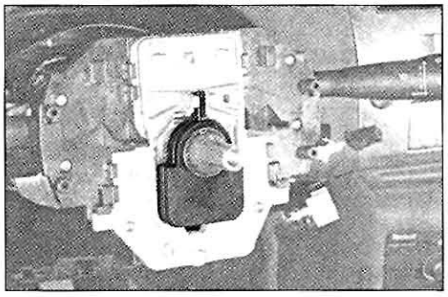


FIG. 34

• Desmontar la antena del transpondedor separando sus 2 lengüetas antes de deslizarla hacia el exterior **(fig. 35).**

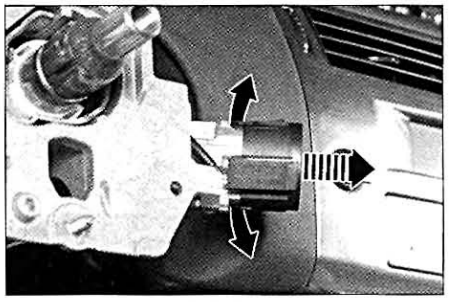


FIG. 35

• Desmontar los dos tornillos de fijación de la cajagrupo de mandos y deslizar el conjunto hacia arriba para desmontarlo. Comprobar que ningún conector no haya quedado conectado **(fig. 36).**

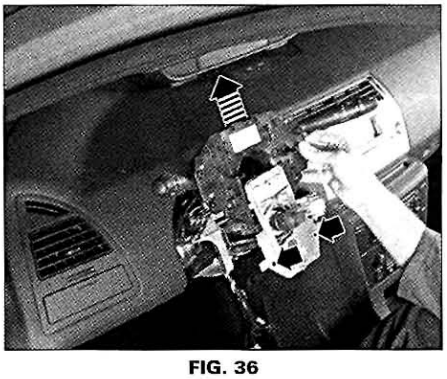


FIG. 36

• Desmontar la funda tubular de columna de dirección retenida en su parte superior por los 4 tornillos (1) y a la altura de piñón de ataque en la cremallera por el perno de cardan (2) **(fig. 37).**

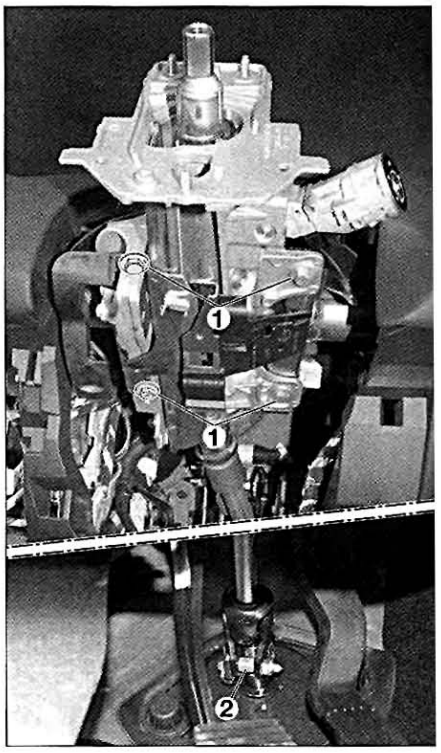


FIG. 37

• Desmontar el cuadro de instrumentos centra desengrapándolo primero por el lado parabrisas y empujándolo para separar las 3 lengüetas de suje ción (flechas verdes) **(fig. 38).**

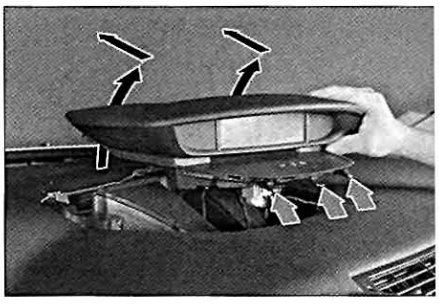


FIG. 38

• Del lado conductor, bascular la trampilla de acceso a los fusibles (tornillo de cuarto de vuelta) desmontar el tornillo en el extremo izquierdo y desengrapar el guarnecido debajo del salpicadero incorporando el tablero de mandos (reglaje faros/ESP/AFIL). Desconectar el conjunto de los conectores que llegan a este tablero para desmontar el guarnecido completo **(fig. 39).**

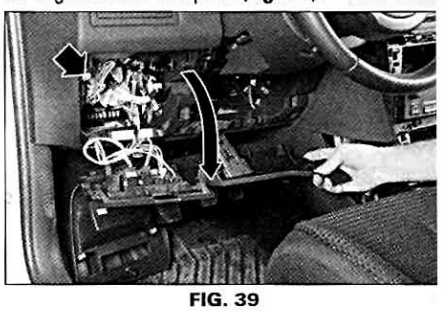


FIG. 39

• Desengrapar y desmontar el guarnecido superior de la consola **(fig. 40).**
. Desmontar los tornillos (1) y los tornillos (2) **(fig. 41)** de fijación del tablero de mandos de la climati-

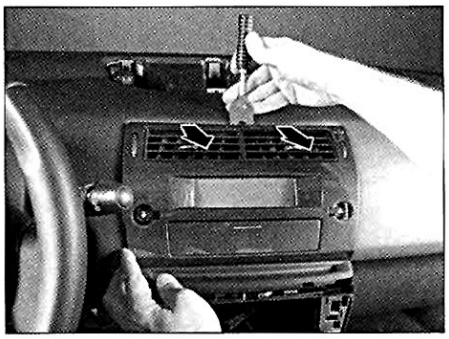


FIG. 40

zación y hundirlo para extraerlo de la consola o dejarlo colocado (en el primer caso, procurar desconectar sus conectores para desmontarlo).
• En el alojamiento de la funda tubular de la columna de dirección, desmontar el tornillo (3).
• A ambos lados del salpicadero, después de haber desmontado las tapas laterales, desmontar los tornillos (4).
• Desmontar, en ambos lados, los discos de la consola central retenidos por 2 tornillos (5).
• A los pies del conductor, desmontar el tornillo (6) del caballete de apoyo y la tuerca (7) de unión de los cables de masa.
• Pasando por el alojamiento de la radio, desmontar los tornillos (8).
• Pasando por el alojamiento del cuadro de instrumentos, desmontar el tornillo (9).
• Desmontar, a los pies del conductor y del pasajero delantero, los guarnecidos de fieltro.
• Durante el desprendimiento del salpicadero (operación a realizar preferentemente con la ayuda de otro operario), procurar desconectar aquellos conectores que aún podrían estar conectados y desembridar los cableados eléctricos susceptibles de dificultar el desmontaje final.

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.

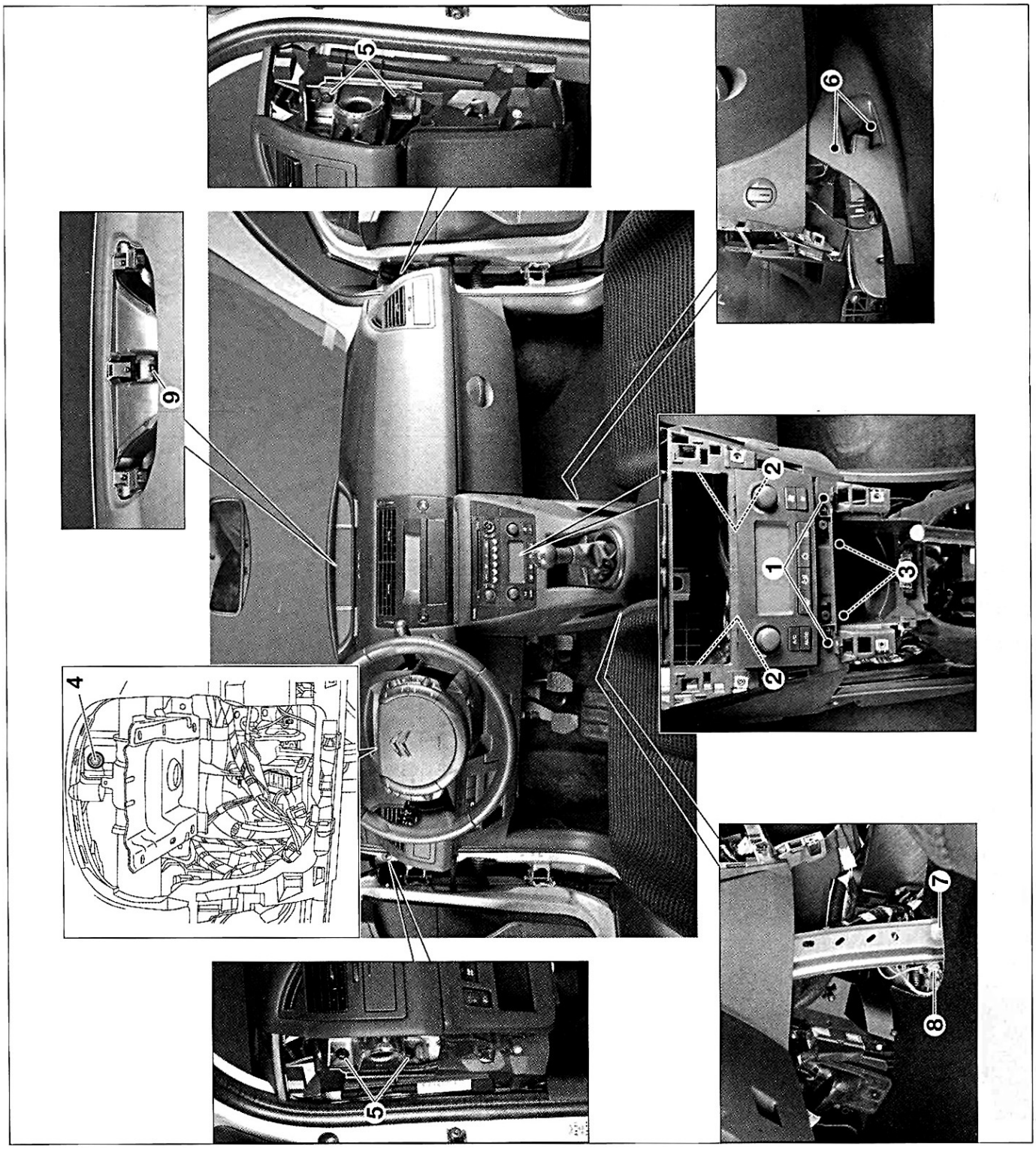
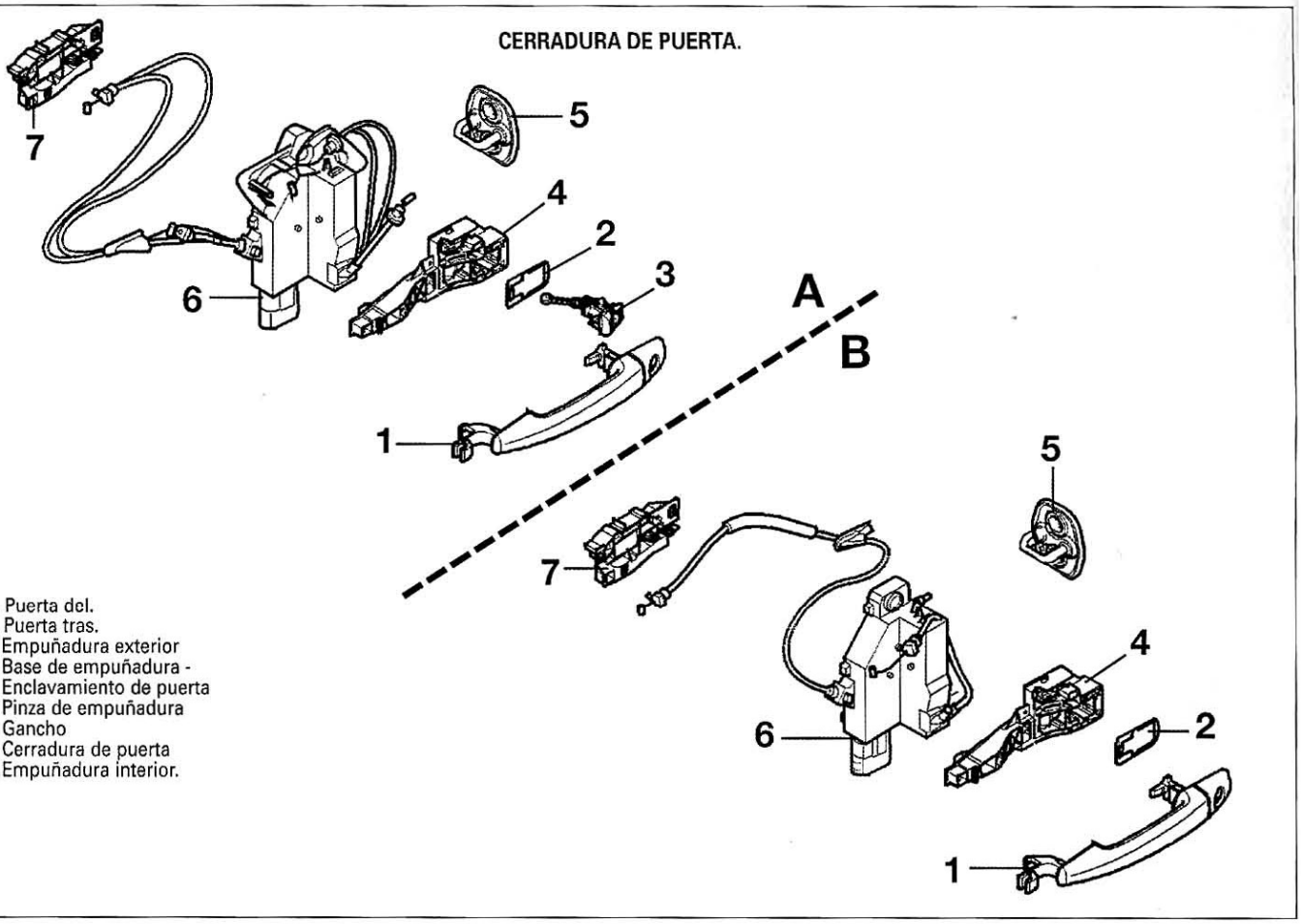


FIG. 41

CERRADURA DE PUERTA.



A. Puerta del.
B. Puerta tras.
1. Empuñadura exterior
2. Base de empuñadura -
3. Enclavamiento de puerta
4. Pinza de empuñadura
5. Gancho
6. Cerradura de puerta
7. Empuñadura interior.

Guarnecido de puerta delantera

DESMONTAJE Y MONTAJE

El procedimiento siguiente es válido para las versiones 3 y 5 puertas.

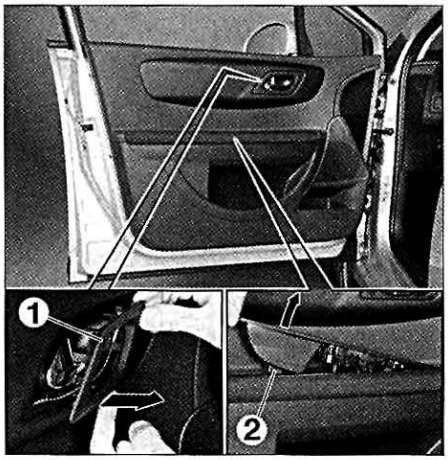


FIG. 42

• Desmontar el marco de empuñadura interior (1) **(fig. 42).**
• Desmontar el tornillo de fijación (2) y desmontar el conjunto de mandos de elevalunas.
• Desmontar los tornillos de fijación (3) **(fig. 43).**
• Desengrapar el guarnecido de puerta en los lugares indicados (fig. 44),
• Según equipo, desconectar la iluminación del guarnecido de puerta.
• Desmontar el guarnecido de puerta.

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.
• Comprobar el funcionamiento de los órganos previamente desconectados.

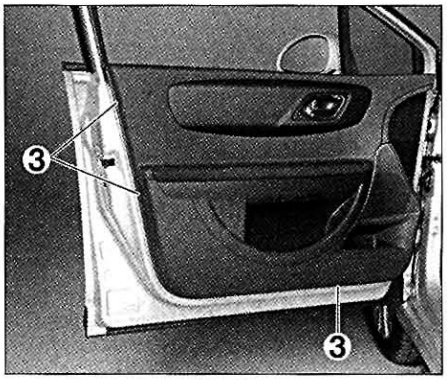


FIG. 43

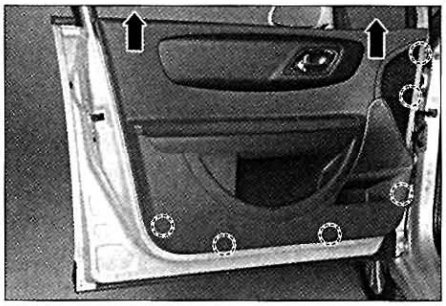


FIG. 44

Puerta delantera

DESMONTAJE Y MONTAJE

El procedimiento siguiente es válido para las versiones 3 y 5 puertas.

• Sacar el conector principal de puerta lado montante delantero.
• Desmontar el tornillo de fijación (1) **(fig. 45)** del tirante de puerta.

Es necesario ayudarse con un soporte móvil de posicionado de puerta o con otro operario para sujetar la puerta.

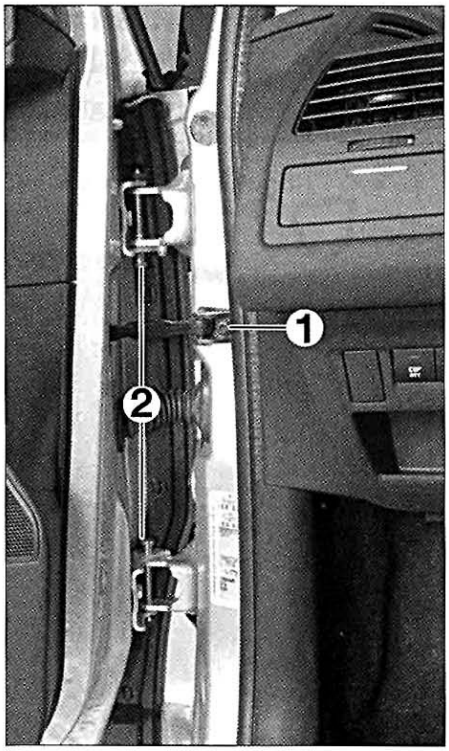


FIG. 45

• Desmontar los pasadores (2) y desmontar la puerta.
• **Para el montaje,** efectuar las operaciones en orden inverso al desmontaje.
• Ajustar los juegos de apertura y de saliente, si es necesario.
• Proceder al control de los accesorios eléctricos de la puerta.

Luna de puerta delantera

DESMONTAJE Y MONTAJE

El procedimiento siguiente es válido para las versiones 3 y 5 puertas.

• Desmontar:
- el guarnecido de puerta delantera.
- la película de estanqueidad, con precaución.
• Bajar la luna para llegar a los 2 tornillos de fijación (1) **(fig. 46).**
• Sacar el conector (2) de alimentación.
• Desmontar los 2 tornillos de fijación (1) y la luna.

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje y comprobar el funcionamiento del mecanismo de elevalunas.
. Reinicializar el elevalunas: para ello, descender y subir completamente la luna.

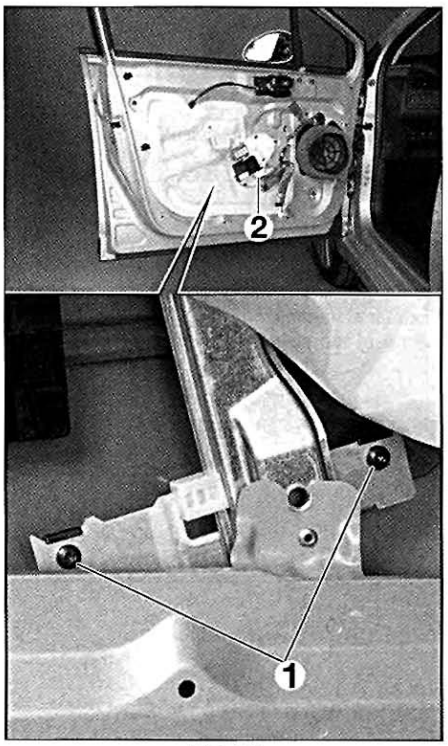
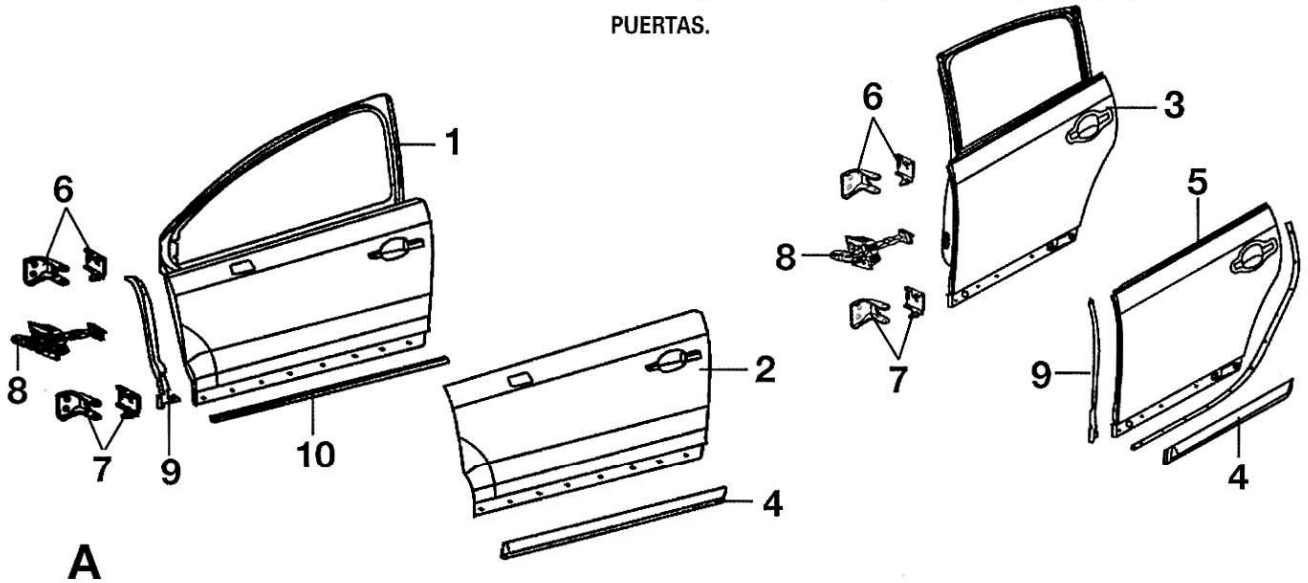
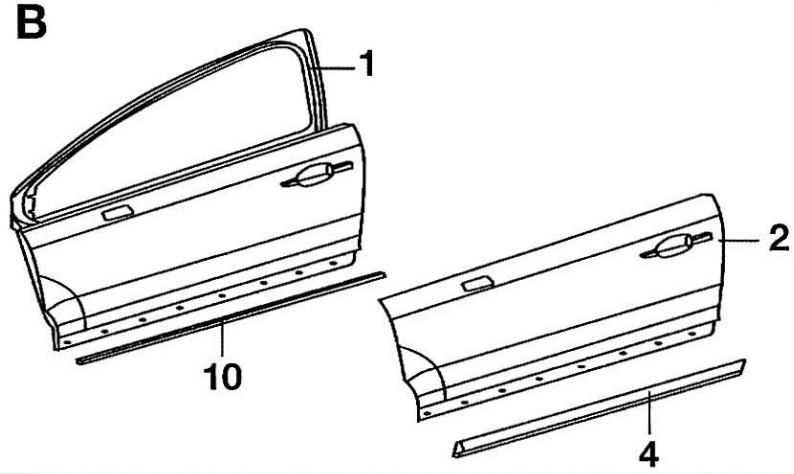


FIG. 46

PUERTAS.





A. Berlina
B. Coupé.
1. Puerta del.
2. Panel exterior
3. Puerta tras.
4. Protector
5. Panel exterior
6. Bisagra superior
7. Bisagra inferior
8. Tirante de puerta
9. Junta del. de puerta
10. Junta inferior de puerta.

Mecanismo de elevalunas delantero

El procedimiento siguiente es válido para las versiones 3 y 5 puertas.

• Desmontar la luna de puerta delantera.
• Desmontar los tornillos de fijación (1) **(fig. 47)** y desmontar el motor.
• Taladrar los remaches ciegos (2) y (3).
• Extraer el mecanismo.
• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje y comprobar el funcionamiento del mecanismo de elevalunas.

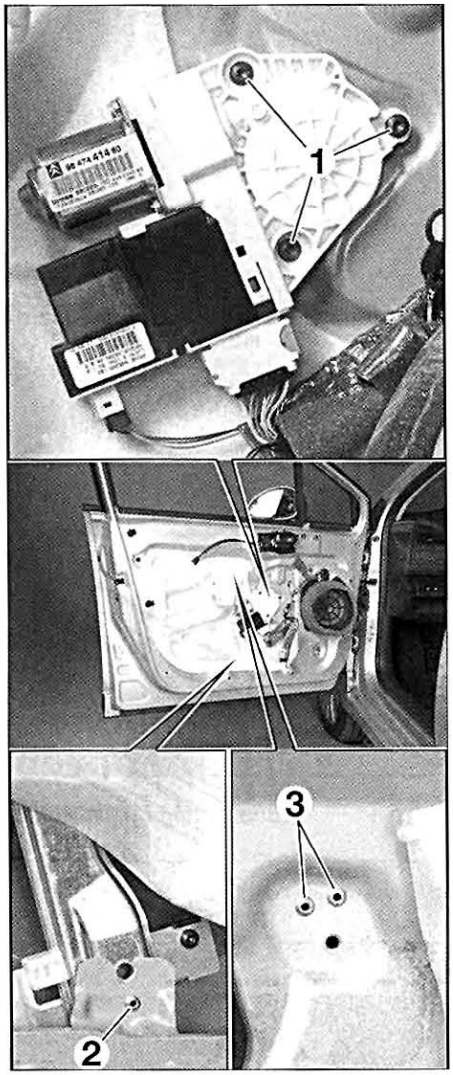
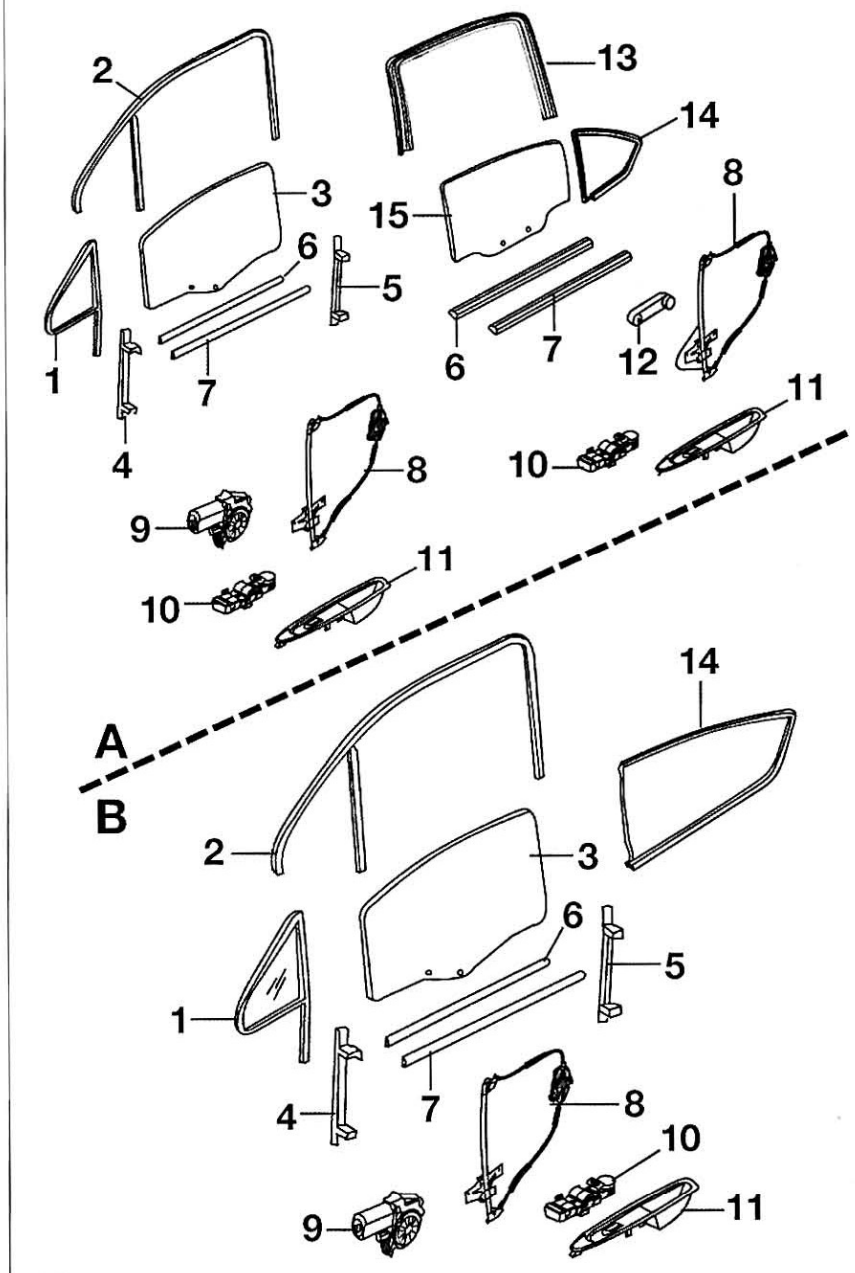


FIG. 47

Reinicializar el elevalunas: para ello, descender y subir completamente la luna.

MECANISMO DE ELEVALUNAS Y LUNAS.



A. Berlina
B. Coupé.
1. Luna fija del.
2. Patín de luna
3. Luna del.
4. Guía de patín del.
5. Guía de patín tras.
6. Burlete interior
7. Junta exterior
8. Mecanismo de elevalunas
9. Motor de elevalunas
10. Placa de contactor
11. Empuñadura interior
12. Manivela de elevalunas
13. Patín de luna
14. Luna de custodia tras.
15. Luna tras.

Luna delantera de custodia

DESMONTAJE Y MONTAJE

El procedimiento siguiente es válido para las versiones 3 y 5 puertas.

• Desmontar el guarnecido de puerta.
• Desmontar los cuadros de luna.
• Taladrar el remache (1) **(fig. 48)**
• Desmontar los tornillos de fijación (2) y (3).
• Extraer la luna delantera de custodia (4).

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.
• Si necesidad, reinicializar el elevalunas: para ello, descender y subir completamente la luna.

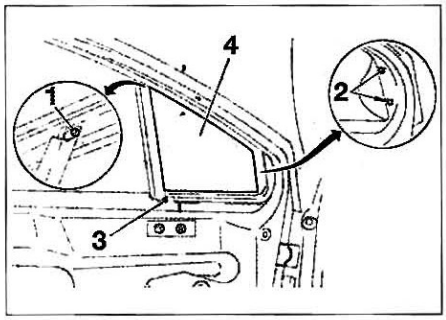


FIG. 48

Guarnecido de puerta trasera

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desmontar el marco de empuñadura interior (1) **(fig. 49).**
• Desmontar el tornillo de fijación (2), y desmontar el conjunto de mando de elevalunas.

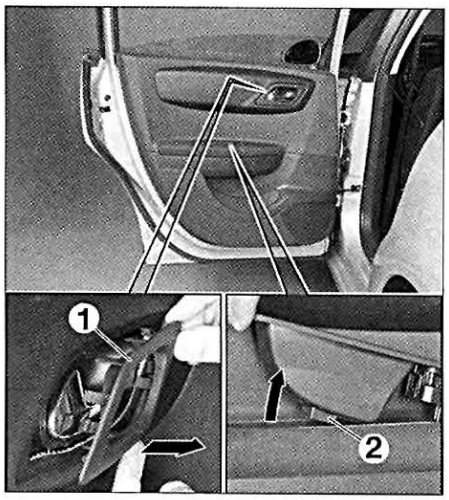


FIG. 49

• Desmontar los tornillos de fijación (3) **(fig. 50).**



FIG. 50

• Desengrapar el guarnecido de puerta en los lugares indicados **(fig. 51)**,
• Según equipo, desconectar la iluminación del guarnecido de puerta.
• Desmontar el guarnecido de puerta.

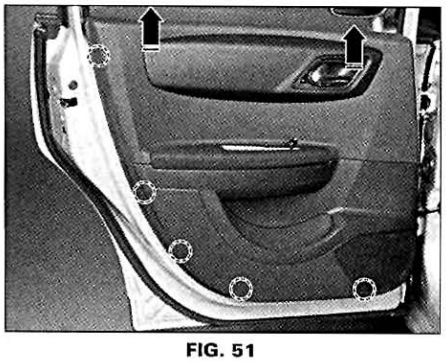


FIG. 51

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.
• Comprobar el funcionamiento de los órganos previamente desconectados.

Puerta trasera

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Sacar el conector principal de puerta lado montante central.
• Desmontar el tornillo de fijación (1) **(fig. 52)** del tirante de puerta.

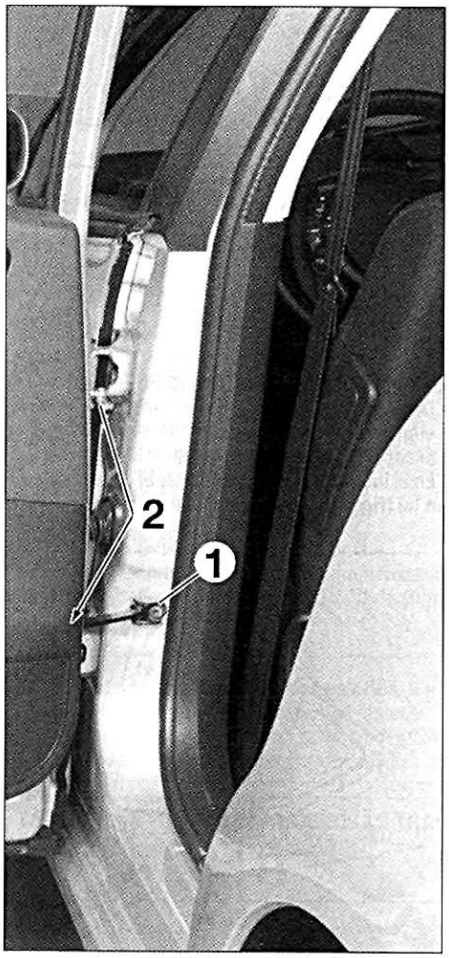


FIG. 52

Es necesario ayudarse con un soporte móvil de posicionado de puerta o con otro operario para sujetar la puerta.

• Desmontar los pasadores (2) y desmontar la puerta.
• **Para el montaje,** efectuar las operaciones en orden inverso al desmontaje.
• Ajustar los juegos de apertura y de saliente, si es necesario.
• Proceder al control de los accesorios eléctricos de la puerta.

Luna de puerta trasera

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desmontar:
- el guarnecido de puerta trasera.
- la película de estanqueidad, con precaución.
• Sacar el conector de alimentación (según equipo).
• Desmontar los tornillos de fijación (1) **(fig. 53).**
• Desmontar la luna.

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje y comprobar el funcionamiento del mecanismo de elevalunas.

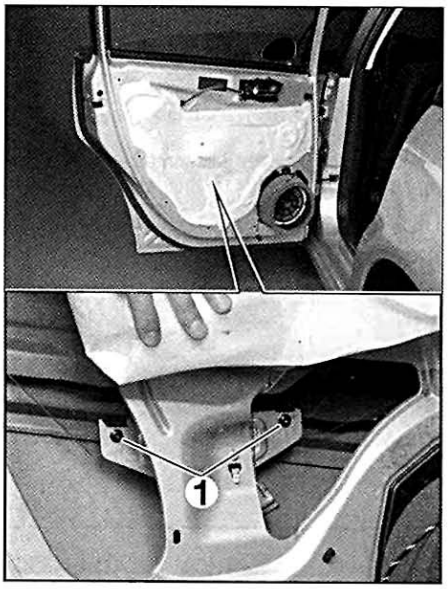


FIG. 53

Mecanismo de elevalunas trasero

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desmontar la luna de puerta trasera.
• Taladrar los remaches de fijación (1) (fig. 54).
• Extraer el mecanismo.

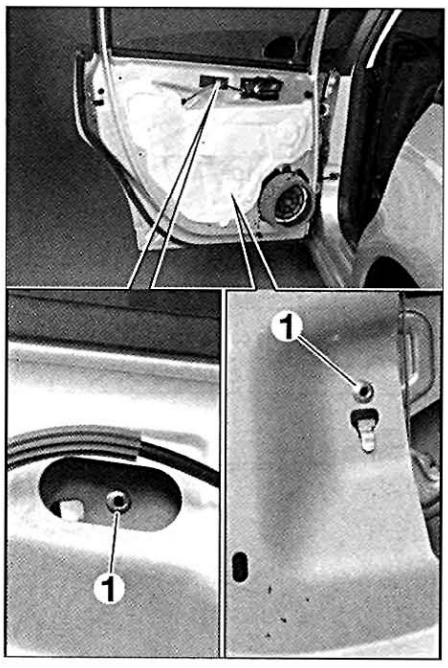


FIG. 54

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje y comprobar el funcionamiento del mecanismo de elevalunas.
• Reinicializar el elevalunas: para ello, descender y subir completamente la luna.

Luna de custodia trasera

DESMONTAJE Y MONTAJE (3 PUERTAS)

• Desmontar:
- el guarnecido superior del montante central,
- el guarnecido superior del montante trasero,
- el guarnecido lateral de panel lateral,
- el soporte de la bandeja trasera,
- el soporte de altavoz.

• En el interior del vehículo, cortar el cordón de cola en (b) **(fig. 55).**

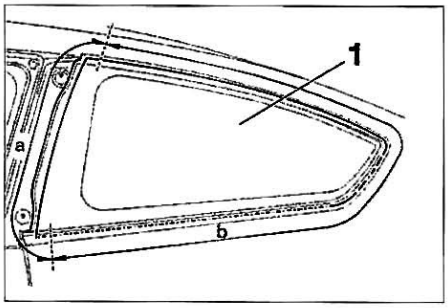


FIG. 55

• En el exterior del vehículo, cortar el cordón de cola en (a).
• Desmontar la luna de custodia (1).
• Enrasar el cordón de cola situado en la custodia (1) **(fig. 56).**
• Colocar el tetón de centrado (2) y los separadores (3).

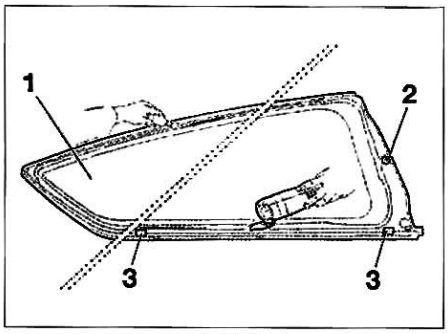


FIG. 56

Aplicar la imprimación sólo en las zonas desnudas.

• Enrasar el cordón de cola situado en la carrocería **(fig. 57).**

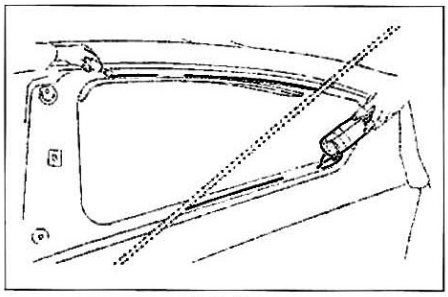


FIG. 57

Aplicar la imprimación para chapas sólo en las zonas desnudas.

• Aplicar un cordón de cola en la custodia, como en la foto **(fig. 58).**

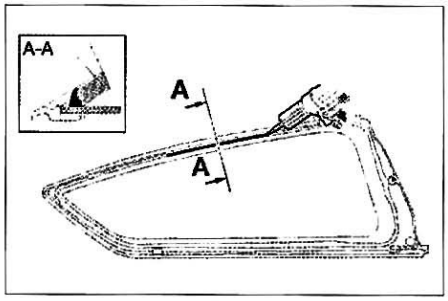


FIG. 58

El tiempo de exposición máximo es de 8 minutos a partir de que haya salido de la tobera de la pistola.

DESMONTAJE Y MONTAJE (5 PUERTAS)

• Desmontar:
- el guarnecido de custodia,
- el soporte de bandeja trasera,

• En el interior del vehículo, cortar el cordón de cola en (a) **(fig. 59)** y desmontar la luna de custodia (1).

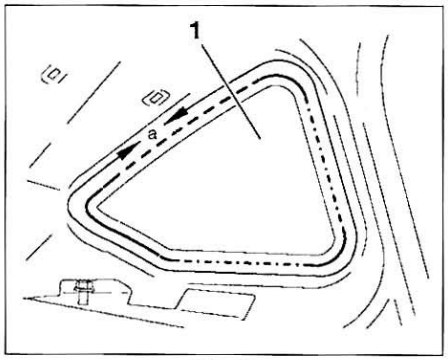


FIG. 59

• Enrasar el cordón de cola situado en la custodia (1) **(fig. 60).**
• Colocar el tetón de centrado (2).

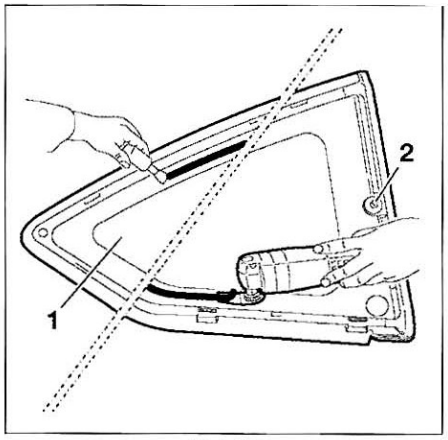


FIG. 60

Aplicar la imprimación sólo en las zonas desnudas.

• Aplicar un cordón de cola en la carrocería **(fig. 61).**

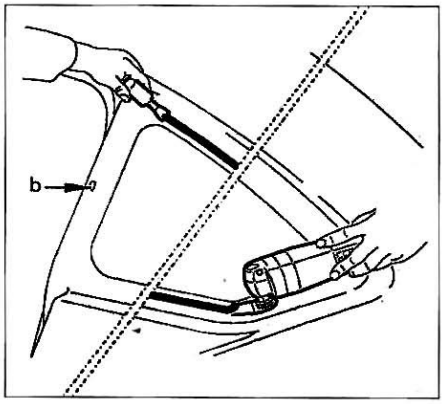


FIG. 61

Aplicar la imprimación para chapas sólo en las zonas desnudas.

• Aplicar un cordón de cola en la custodia, como en la foto **(fig. 62).**
. Colocar la luna de custodia, el tetón (2) en el taladro (B).

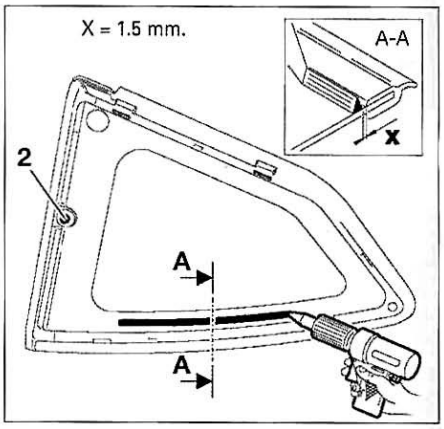


FIG. 62

El tiempo de exposición máximo es de 8 minutos a partir de que haya salido de la tobera de la pistola.

Luna de retrovisor exterior

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Con un destornillador plano largo y delgado desengrapar en (a) **(fig. 63).**
• Según el nivel de equipamiento, desconectar el desempañado de la luna.

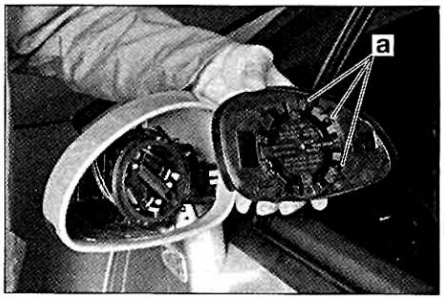


FIG. 63

• **Para el montaje,** colocar la luna en su alojamiento, y presionar con precaución para clipearla en toda la periferia.

Retrovisor

DESMONTAJE Y MONTAJE

- Desmontar el guarnecido de puerta delantera.
- Desmontar los tornillos de fijación (1) **(fig. 64).**
- Sacar el conector.

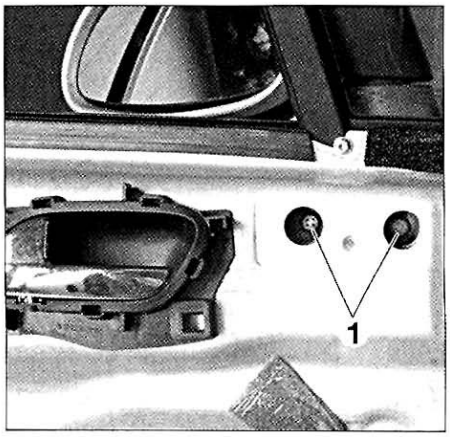


FIG. 64

- **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje y comprobar el funcionamiento del retrovisor.

Guarnecido de portón

DESMONTAJE Y MONTAJE

El procedimiento siguiente es válido para las versiones 3 y 5 puertas.

- Desmontar los tornillos de fijación (1) **(fig. 65).**
- Desengrapar con fuerza el guarnecido de portón.

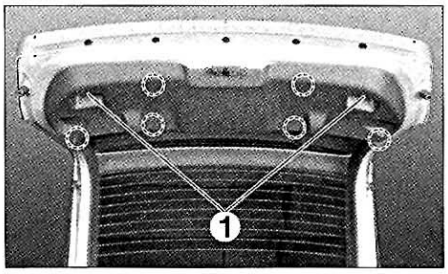


FIG. 65

Mecanismo de limpiaparabrisas trasero

DESMONTAJE

- Desmontar el guarnecido de portón.
- Desmontar el brazo de limpiaparabrisas trasero.
- Sacar el conector (2) **(fig. 66).**
- Taladrar los remaches (1).
- Desmontar el mecanismo de limpiaparabrisas trasero.

MONTAJE

- Proceder en orden inverso al desmontaje.
- Para la fijación del mecanismo de limpiaparabris trasero, utilizar remaches ciegos 7,5 x 30 de aluminio.

Antes del montaje del brazo-escobilla, hacer funcionar el limpiaparabrisas, colocar el grupo de interruptores en posición de paro y colocar correctamente el brazo-escobilla.

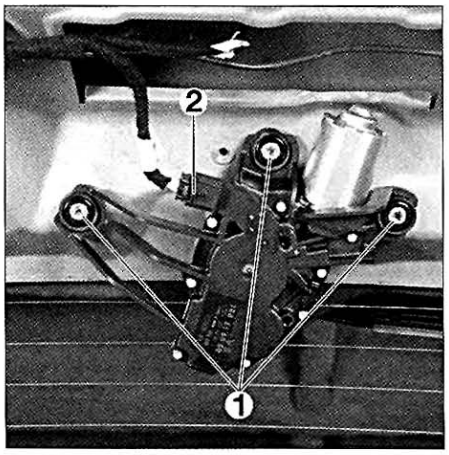


FIG. 66

Portón

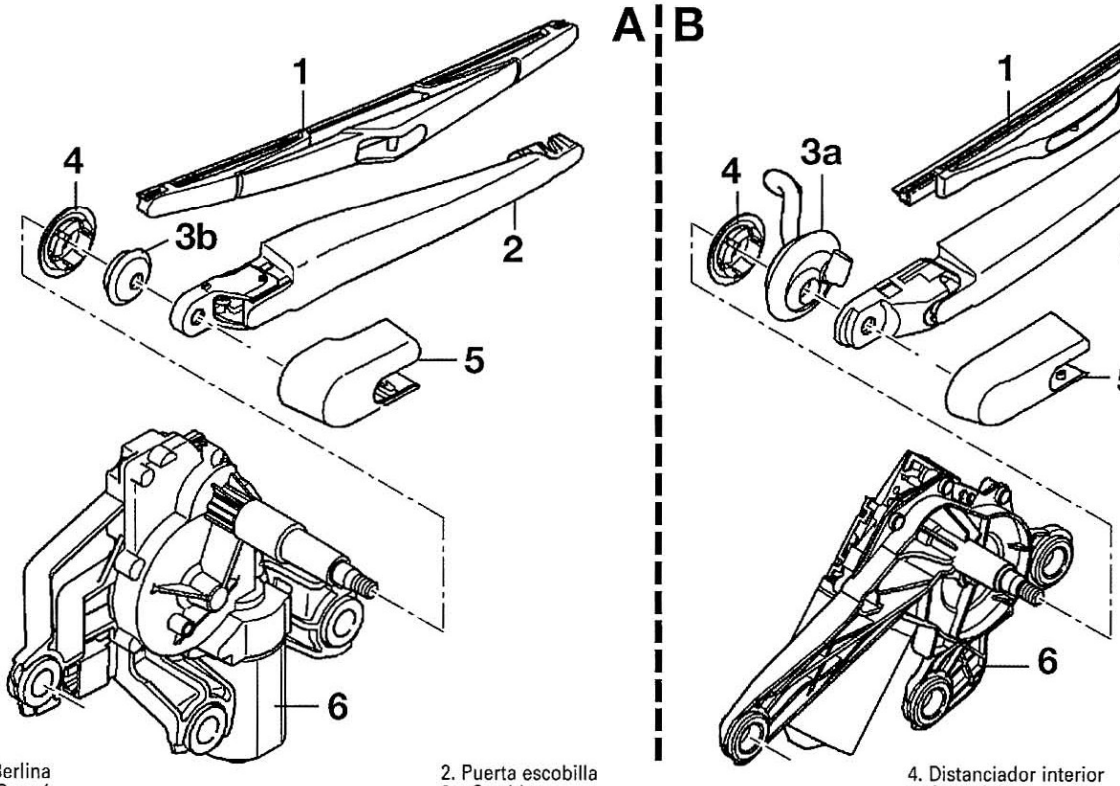
DESMONTAJE Y MONTAJE

- Desmontar el soporte de altavoz tras. izq.
- Sacar el conector (1) y el cable de masa (2) **(fig. 67).**
- Desconectar el tubo de lavalunas trasero (3).

La ayuda de un segundo operario resulta necesaria para sujetar el portón.

- Desmontar las fijaciones de cilindro hidráulico (fig. 68).
- Desmontar las fijaciones (4) (fig. 69).
- Desmontar el portón.
- **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.

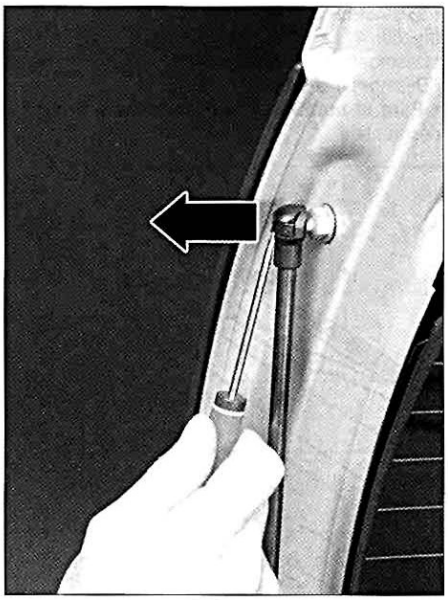
MECANISMO DE LIMPIAPARABRISAS TRAS.



A. Berlina
B. Coupé.
1. Escobilla de limpiaparabrisas tras.
2. Puerta escobilla
3a. Surtidor
3b. Distanciador
4. Distanciador interior
5. Capuchón
6. Motor de limpiaparabrisas tras.



FIG. 67


FIG. 68

• Ajustar los juegos y salientes del portón actuando en las fijaciones del portón y en los topes (fig. 69).
• Comprobar el funcionamiento de los órganos desconectados.

Guarnecido de techo

DESMONTAJE Y MONTAJE

• Desmontar:
- los guarnecidos de montante,
- los guarnecidos de montante central,
- los guarnecidos de custodias.

. Desmontar en ambos lados los tornillos de fijación (1) **(fig. 70)** para extraer las empuñaduras de sujeción (2).

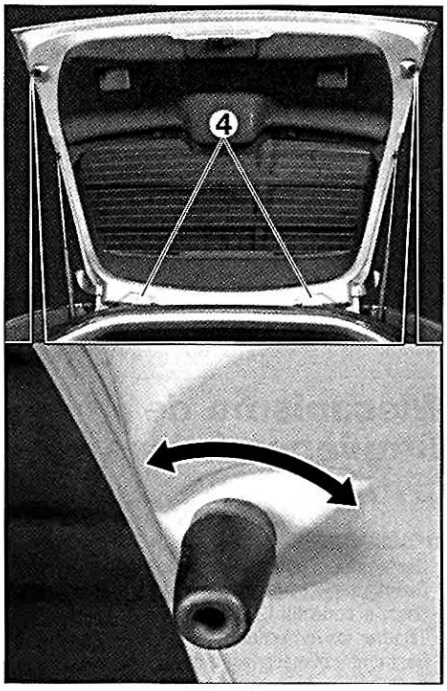


FIG. 69

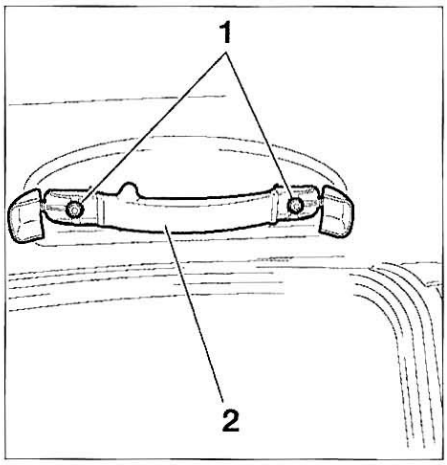


FIG. 70

• Desmontar las tapas (3) **(fig. 71).**

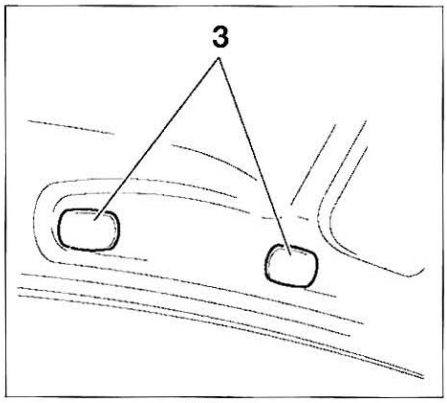
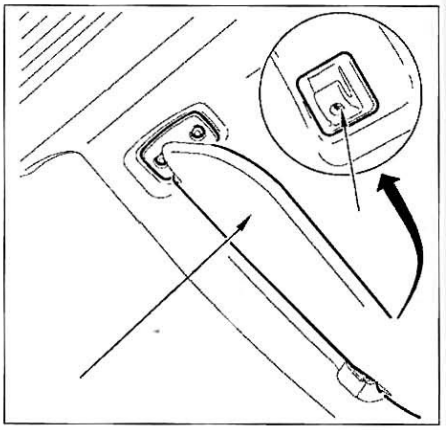
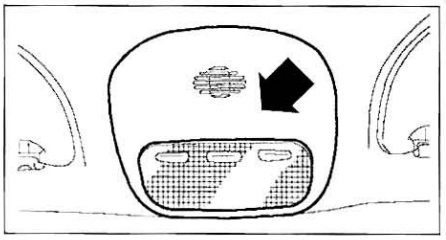
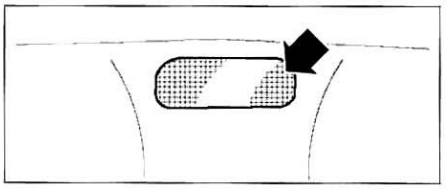


FIG. 71

• Desmontar los parasoles de ambos lados y sus soportes **(fig. 72).**
• Desengrapar la luz de techo central **(fig. 73)** y lateral **(fig. 74).**
• Despegar el guarnecido de techo (4) en los lugares indicados (D) **(fig. 75).**
• Extraer el guarnecido por la puerta delantera.


FIG. 72


FIG. 73


FIG. 74

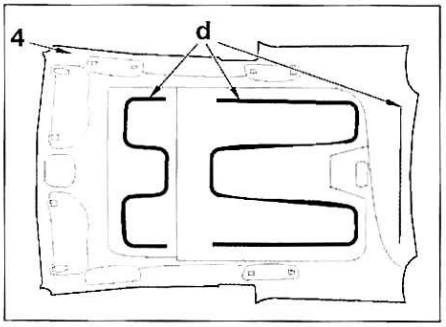


FIG. 75

• **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.

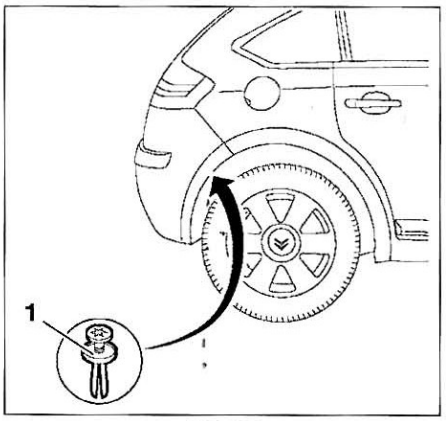


FIG. 76

Parachoques trasero

DESMONTAJE Y MONTAJE

- Desmontar las luces traseras.
- Desmontar las grapas de fijación (1) y (3) **(fig. 77).**
- Aflojar la tuerca (2) **(fig. 77).**

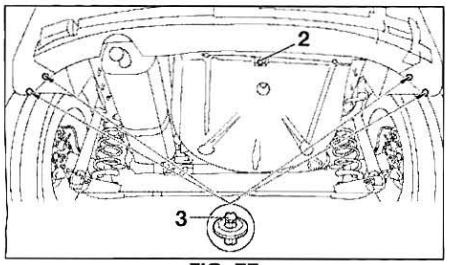


FIG. 77

- Desengrapar el parachoques tras. (4) en (a, b y c) **(fig. 78).**
- Desconectar los equipamientos.

- **Para el montaje,** proceder en orden inverso al desmontaje.
- Comprobar el funcionamiento de los equipamientos desconectados.

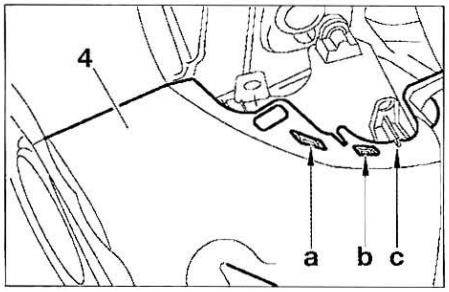


FIG. 78

Parabrisas

DESMONTAJE

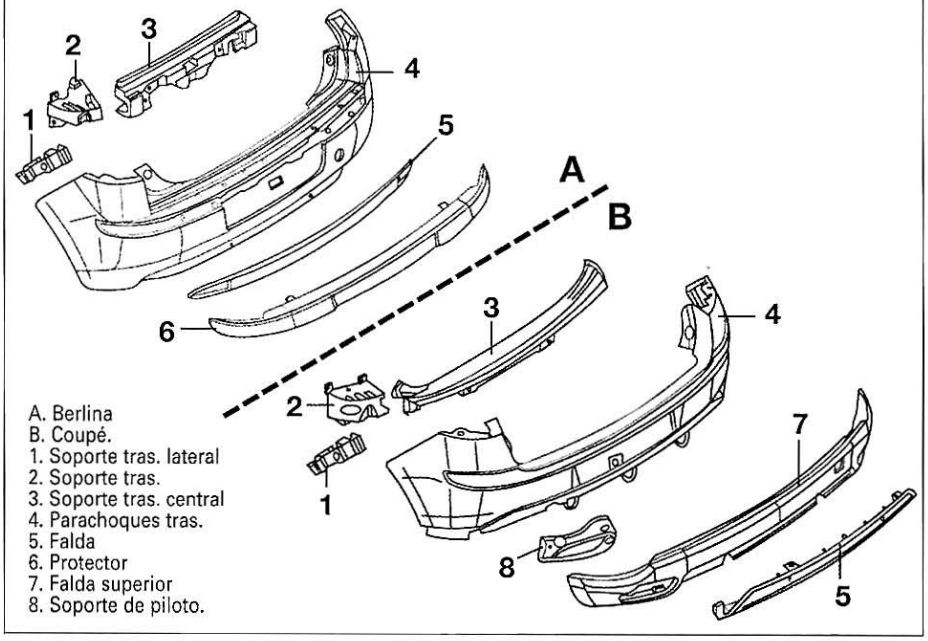
- Desmontar la rejilla del salpicadero.
- Desengrapar con precaución la moldura (1) **(fig. 79).**
- Proteger el contorno del parabrisas para no deteriorar la carrocería.
- Desmontar:
  - el retrovisor interior,
  - el detector de luminosidad (según equipo),
  - los parasoles,
  - el luz de techo,
  - los embellecedores de montante de borde de parabrisas.
- Fijar el cordón a cortar en el eje del limpiaparabrisas **(fig. 80).**
- Colocar el cordón en la periferia del parabrisas **(fig. 81).**
- Cortar el cordón de cola y desmontar el parabrisas (2).

MONTAJE

- Enrasar el restante de cola en el parabrisas **(fig. 82).**
- Enrasar el restante de cola en la carrocería y aplicar el imprimación de adherencia **(fig. 83).**
- Sustituir la junta fijada en el salpicadero **(fig. 84).**
- Aplicar un cordón de cola en la carrocería.
- Colocar los separadores (3) en los lugares indicados **(fig. 85).**

El tiempo de exposición máximo es de 8 minutos a partir de que haya salido de la tobera de la pistola.

PARACHOQUES TRAS.



A. Berlina
B. Coupé.
1. Soporte tras. lateral
2. Soporte tras.
3. Soporte tras. central
4. Parachoques tras.
5. Falda
6. Protector
7. Falda superior
8. Soporte de piloto.

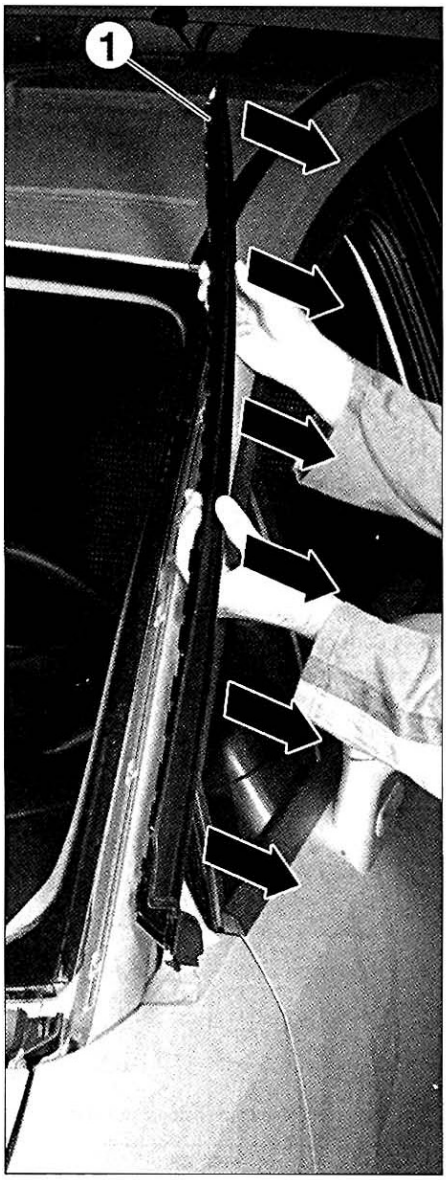


FIG. 79

- Eliminar el sobrante de cola.
- Montar en orden inverso los elementos desmontados.
- Comprobar el funcionamiento de los equipamientos desconectados y comprobar la estanqueidad del parabrisas.

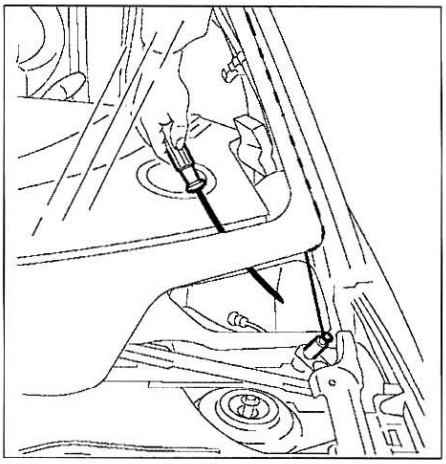


FIG. 80

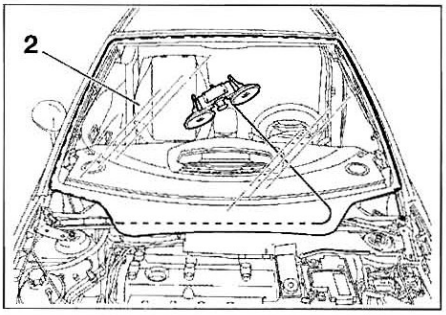


FIG. 81

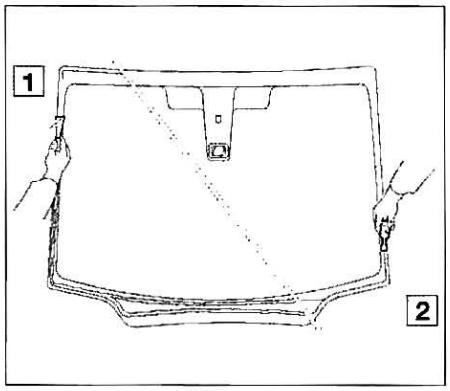


FIG. 82

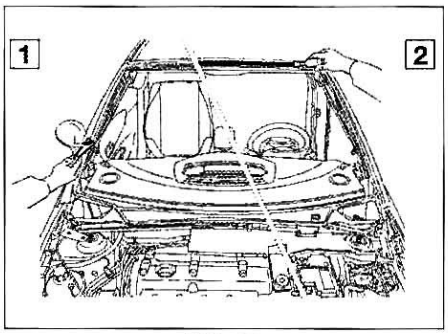


FIG. 83

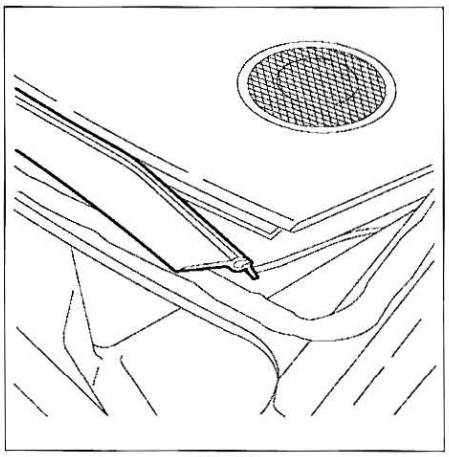
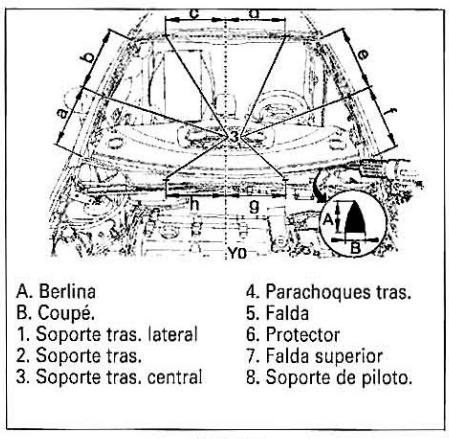


FIG. 84



A. Berlina
B. Coupé.
1. Soporte tras. lateral
2. Soporte tras.
3. Soporte tras. central
4. Parachoques tras.
5. Falda
6. Protector
7. Falda superior
8. Soporte de piloto.

FIG. 85

Luneta trasera

3 PUERTAS

Desmontaje

El método siguiente trata del desmontaje/montaje simultaneado de las lunetas traseras. Estas últimas pueden ser desmontadas independientemente.

- Desmontar:
- los guarnecidos interiores de portón,
- la tercera luz stop,
- el mecanismo de limpiaparabrisas trasero,
- desconectar los cables del desempañado,
- el panel exterior (1) **(fig. 86).**

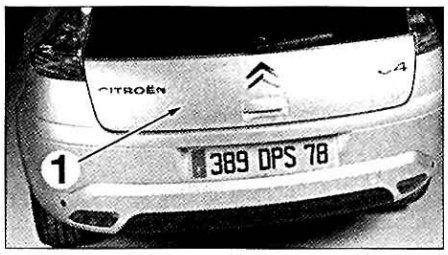
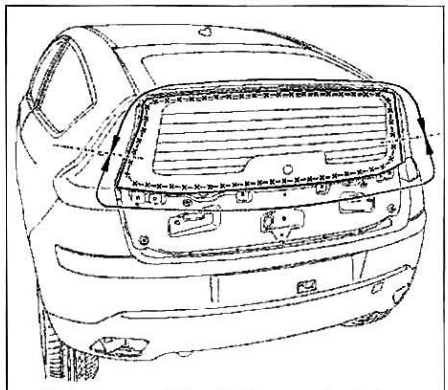


FIG. 86

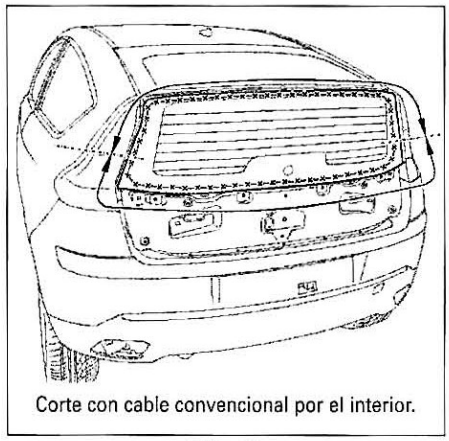
El corte de la luneta vertical puede efectuarse con un cuchillo eléctrico o con cable convencional.

- Cortar el cordón de cola de la luneta vertical **(fig. 87 o 88).**



Corte con cuchilla eléctrica por el exterior.

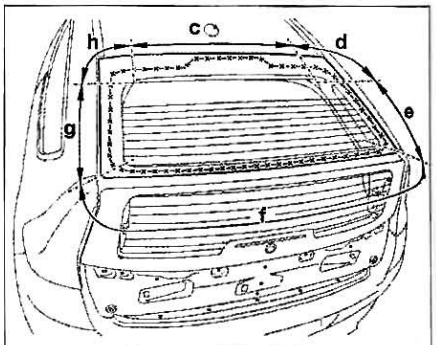
FIG. 87



Corte con cable convencional por el interior.

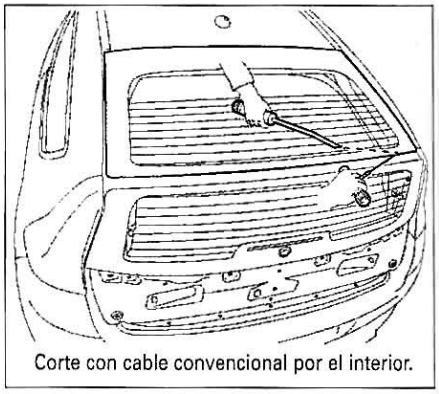
FIG. 88

- Cortar el cordón de cola de la luneta horizontal **(fig. 89 o 90).**



orte con cuchilla eléctrica:
Cortar por el interior en " f "
Cortar por el exterior en
" g ", " h ", " c ", " d " y " e "

FIG. 89



Corte con cable convencional por el interior.

FIG. 90

Montaje

- Enrasar el restante de cola en las lunetas tras. con la cuchilla eléctrica o una espátula **(fig. 91).**

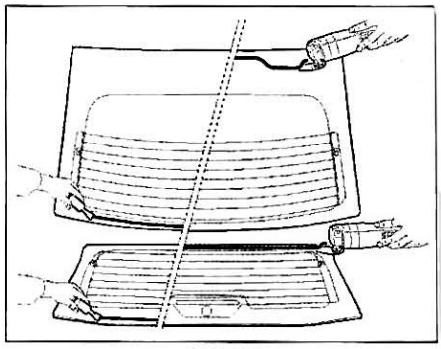


FIG. 91

- Enrasar el restante de cola en el portón con la cuchilla eléctrica o una espátula **(fig. 92).**
- Sustituir los separadores (2) según su deterioro.
- Colocar el mecanismo de limpiaparabrisas tras. (3).
- Aplicar imprimación en las zonas desnudas del portón.
- Aplicar imprimación en las zonas desnudas de la luneta tras. vertical.
- Colocar un cordón de cola en la luneta vertical como se ilustra **(fig. 93).**

El tiempo de colocación máximo es de 8 minutos, desde que la cola se saca de la tobera de la pistola.

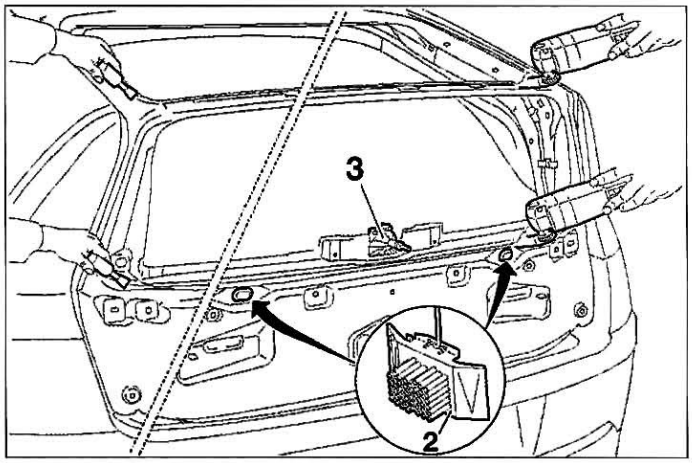


FIG. 92

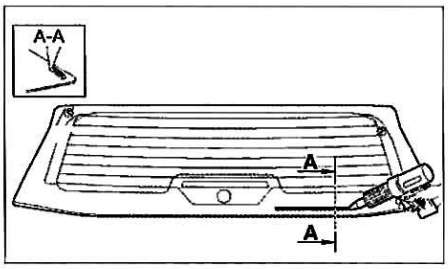


FIG. 93

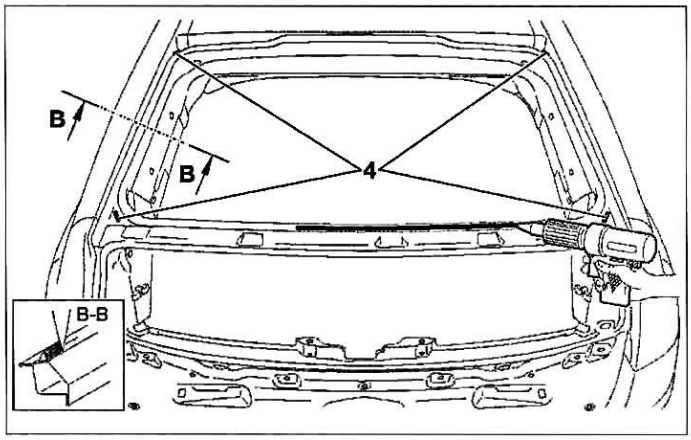


FIG. 94

• Colocar la luneta vertical centrándola con relación al mecanismo de limpiaparabrisas tras.
• Colocar los separadores (4) **(fig. 94).**
• Colocar un cordón de cola en el portón como se ilustra.
• Colocar la luneta horizontal.
• Eliminar el sobrante de cola.
• Respetar el tiempo de secado preconizado por el fabricante de cola.
• Montar en el orden inverso los elementos desmontados.
• Comprobar el funcionamiento de los equipamientos desconectados y comprobar la estanqueidad de las lunetas tras.

5 PUERTAS

Desmontaje

• Desmontar el guarnecido interior de portón.
• Desmontar el mecanismo de limpiaparabrisas.
• Cortar el cordón de cola de la luneta (1) **(fig. 95 o 96).**

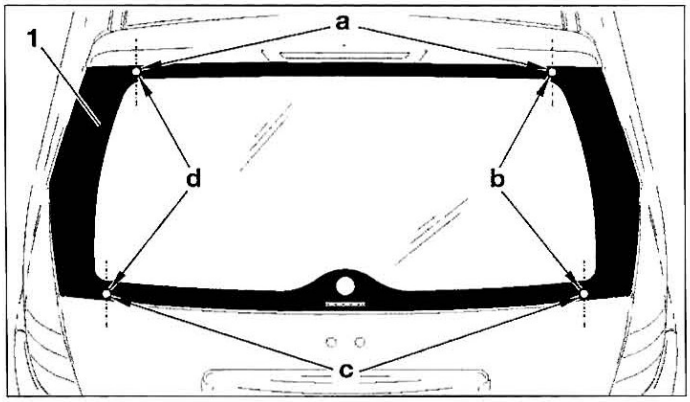


FIG. 95
Corte con cuchilla eléctrica:
cortar por el interior en "a" y " c "
cortar por el exterior en "b" y " d "

• Proteger la periferia del portón para evitar deteriorarlo **(fig. 96).**

Montaje

• Enrasar la cola restante en la luneta tras. con la cuchilla eléctrica o bien con una espátula **(fig. 97).**
• Enrasar la cola restante en el portón con la cuchilla eléctrica o bien con una espátula **(fig. 98).**



FIG. 96

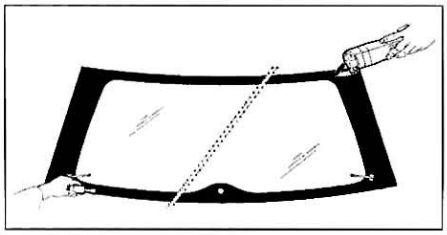


FIG. 97

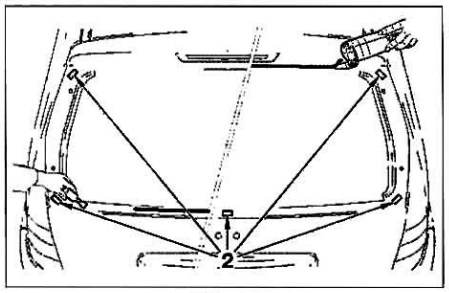


FIG. 98

• Colocar los separadores (2).
• Aplicar imprimación en el portón y en la luneta.
• Montar el mecanismo de limpiaparabrisas tras.
• Colocar un cordón de cola como se ilustra **(fig. 99).**
• Colocar la luneta.
• Eliminer el sobrante de cola.
• Respetar el tiempo de secado preconizado por el fabricante de cola.
• Montar en el orden inverso los elementos desmontados.
• Comprobar el funcionamiento de los equipamientos desconectados y comprobar la estanqueidad de la luneta trasera.

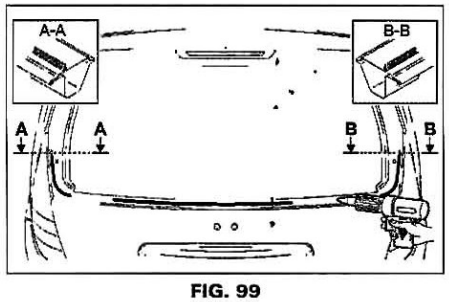


FIG. 99

Tiempos de reparación

CAL .CALAR
CBA .CONTROLAR EN BANCO
CTR .CONTROLAR Y AJUSTAR
CRG CARGAR/RECARGAR
COH CONSUMO ACEITE
CCO .CONTROLAR/COMPLETAR
CTE .CONTROL ESTANQUEIDAD
CTL .CONTROLAR
DEA .SEPARAR Y ACOPLAR
DHB DESNUDAR Y COMPLETAR
DPO DESMONTAR Y MONTAR
DPR DESMONTAR/MONTAR Y SUSTITUIR
DPRG DESMONTAR/MONTAR Y AJUSTAR
EQ . .EN EQUIPAMIENTO
EQU .EQUILIBRAR
ESS .PROBAR
GRH ENGRASAR
INI . .INICIALIZAR
LIR .LEER
MAP PONER A PUNTO
MEL ALINEAR
MMC CONTROL SOBRE MARMOL
MSM PONER SOBRE MARMOL
NC . .NO COMUNICADO
NLA .LIMPIAR
NRE .LIMPIAR-REGULAR
NET .LIMPIAR
OS . .OPERACION SUPLEMENTARIA
POS .COLOCAR
PUR PURGAR
REC .RECTIFICAR
REG .REGULAR
RES .REAPRETAR
RET .REACONDICIONAR
REV .REVISION
RFE .ESTANQUEIZAR
RMP SUSTITUIR
RPP .LLENAR Y PURGAR
RTN .HACER NIVEL
SI . .SI VA EQUIPADO DE
TAN .CHEQUEAR
TVR .TRASVASAR
VIR .VACIAR Y LLENAR
VRP .VACIAR, LLENAR Y PURGAR
VRR VACIAR, LIMPIAR Y LLENAR
YC . .COMPRENDE

OPERACIONES	INT		COLUMNA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MOTOR												
Grupo motopropulsor	DPO		6.80	7.50								
Grupo motopropulsor (con clim.)	DPO		7.50	7.90								
Grupo motopropulsor (con caja auto.	DPO		5.00	–								
Grupo motopropulsor (con clim.) (con caja auto.)	DPO		5.70	–								
Motor	RMP		11.20	16.00								
Tren alternativo												
Juego pistones + segmentos	RPM		NC	NC								
Juego cojinetes + bielas	RMP		NC	NC								
Junta del. cigüeñal	RMP		3.30	3.30								
Junta tras. cigüeñal	RMP		NC	8.70								
Culata												
Junta culata	ACT		RMP	NC	16.40							
Junta culata ACT (GMP desmontado)	RMP		5.20	11.30								
Culata	RET		14.40									
Culata	RMP		–	20.90								
Culata	RET		NC	NC								
Arbol de levas	RMP		5.70	10.90								
Arboles de levas (dos)	RMP		6.30	10.90								
Distribución												
Correa distribución	RMP		2.50	3.00								
Alimentación												
Depósito combustible	DPO		2.70	2.70								
Depósito aditivo filtro partículas	RMP		–	1.30								
Emisor aforador nivel de combustible/bomba	RMP		0.40	0.40								
Bomba de cebado elÈctrica	RMP		0.40	0.40								
Inyector eléctrico	RMP		1.60	–								
Inyectores eléctricos (dos)	RMP		1.60	–								
Inyectores eléctricos (cuatro)	RMP		1.70	–								
Filtro de combustible	RMP		–	0.60								
Portainyectores (cuatro)	RMP		–	2.60								
Rampa común	RMP		–	4.50								
Bomba inyección	RMP		–	6.20								
Turbocompresor	RMP		–	3.00								
Colector admisión	RMP		0.40	–								
Escape												
Filtro de partículas	RMP		–	1.10								
Catalizador escape	RMP		0.90	0.90								
Lubricación												
Cárter aceite	RMP		2.20	2.00								
Bomba aceite	RMP		2.30	5.60								
Refrigeración												
Ventilador refrigeración agua	RMP		1.00	1.00								
Radiador de agua	RMP		1.20	1.20								
Bomba de agua (con junta)	RMP		NC	NC								
Soportes motor												
Soporte caja de velocidades	RMP		1.70	1.70								
Soporte sup. tras. der. motor	RMP		0.40	0.40								
Soporte inf. tras. der. motor	RMP		0.60	0.60								
Soporte der. motor	RMP		0.60	1.20								
EMBRAGUE												
Conjunto embrague	RMP		4.90	8.20								
Mando embrague												
Cilindro mando embrague	RMP		1.50	1.50								
Cilindro receptor embrague	RMP		1.20	1.20								
CAJA DE VELOCIDADES												
Caja manual												
Caja cambios	DPO		4.50	7.80								
Caja cambios	RMP		5.10	8.40								
TRANSMISIONES												
Transmisión completa del. der.	DPO		1.30	1.30								
Transmisión completa del. izq.	DPO		1.00	1.00								
Transmisión completa del. der.	RMP		1.30	1.30								
Transmisión completa del. izq.	RMP		1.00	1.00								

OPERACIONES	INT		COLUMNA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DIRECCIÓN												
Rótulas dirección del.	RMP		0.90	0.90								
Volante/Columna												
Columna de dirección	RMP		2.10	2.10								
Juego bombines	RMP		0.80	0.80								
Antirrobo dirección	RMP		0.50	0.50								
Cremallera y asistencia												
Conj. cremallera del. asistencia	RMP		3.30	3.30								
Bomba dirección asistida	RMP		1.50	1.50								
TREN DELANTERO												
Suspensión delantera												
Conjunto MacPherson (dos lados)	RMP		2.20	2.20								
Semieje del.	DPO		1.70	1.70								
Cubos + rodamientos del. (dos lados)	RMP		2.90	2.90								
Suspensión trasera												
Amortiguadores tras.	RMP		1.00	1.00								
Cubos tras. (dos)	RMP		1.20	1.20								
TravesaÒo mecánica tras.	RMP		3.90	3.90								
FRENOS												
Frenos delanteros												
Frenos delanteros												
Discos de freno delantero (dos)	RMP		1.10	1.10								
Pastillas freno delantero (juego)	RMP		0.70	0.70								
Frenos traseros												
Discos de freno trasero (juego)	RMP		1.20	1.20								
Pastillas freno trasero (juego)	RMP		0.70	0.70								
MANDOS												
Bomba principal freno asistido	RMP		1.10	1.10								
Servofreno	RMP		1.40	1.40								
Sistema ABS												
Unidad hidráulica ABS	RMP		1.40	1.40								
Freno de estacionamiento												
Cable freno de mano (dos)	RMP		1.40	1.40								
CALEFACCION-CLIMATIZACION												
CCaja climatización	RMP		4.90	4.90								
Radiador climatización	RMP		1.30	1.30								
Compresor climatización	RMP		1.60	1.80								
Filtro de polen	RMP		0.20	0.20								
Botella deshidratadora	RMP		NC	NC								
Condensador	RMP		2.10	2.10								
Válvula de expansión climatización	RMP		1.30	1.30								
Sonda evaporador	RMP		0.40	0.40								
Mandos y ventilación												
Ventilador calefacción	RMP		0.30	0.30								

OPERACIONES	INT		COLUMNA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ELECTRICIDAD												
Bujías encendido (juego)	RMP		0.40	–								
Precalentamiento												
Bujía de precalentamiento (cuatro)	RMP		–	2.30								
Salpicadero y cuadro de mandos												
Salpicadero	RMP		3.50	3.50								
Consola central	RMP		0.70	0.70								
Airbags												
Unidad gestión pretensores/airbag	RMP		0.80	0.80								
Módulo airbag conductor	RMP		0.40	0.40								
Módulo airbag pasajero	RMP		1.60	1.60								
Contactor giratorio	RMP		NC	NC								
Módulo airbag lateral	RMP		1.20	1.20								
Módulos airbags laterales (dos lados)	RMP		2.30	2.30								
Módulo airbag de cabeza	RMP		2.20	2.20								
Módulos airbags de cabeza	RMP		2.40	2.40								
Carga y arranque												
Alternador	DPO		NC	1.90								
Soporte alternador	RMP		–	2.20								
Cableados												
Cableado salpicadero	RMP		3.00	3.00								
Cableado puerta del.	RMP		1.30	1.30								
Cableado puerta tras.	RMP		1.10	1.10								
Cableado tras.	RMP		1.60	1.60								
Cableado habitáculo	RMP		8.60	8.60								
Arranque												
Motor de arranque	RMP		0.80	1.10								
Instrumentos												
Cuadro instrumentos digital completo	RMP		0.40	0.40								
Iluminación y señalización												
Faros completos (dos)	RMP		0.90	0.90								
CARROCERIA												
Carrocería desnuda												
Carrocería sin accesorios	RMP		33.00	33.00								
Carrocería sin accesorios (5P)	RMP		34.00	34.00								
Carrocería sin accesorios (con clim.)	RMP		33.40	33.40								
Carrocería sin accesorios (con clim.) (5P)	RMP		34.40	34.40								
Cuna												
Cuna delantera	RMP		3.00	3.00								
Conjuntos mecánicas del. y tras.												
Conjuntos mecánicas del. + tras.	DPO		11.80	11.80								
Conjuntos mecánicas del. + tras. (con clim.)	DPO		12.30	12.30								
Lunas												
Parabrisas	RMP		2.40	2.40								
Luneta portón	RMP		1.90	1.9								

Los valores de tiempos están expresados en horas y centésimas de hora y son de origen fabricante.
Estos tiempos corresponden a operaciones efectuadas según la documentación técnica, en vehículos con mantenimiento adecuado y utilizando piezas de recambio originales