CITROËN C-CROSSER
Příručka pro uživatele

Citroën a Total

Partnerství na základě odbornosti a kompetencí

Spolupráce výzkumných a vývojových týmů Citroën a Total trvá již 39 let. Tyto dvě společnosti spojily své know-how, aby Vám mohly nabízet nejkvalitnější technologické kombinace „motor-motorový olej".

Nejmodernější technologie ve službách maximálních výhod a prospěchu našich zákazníků. Pokud používáte maziva značky Total, máte jistotu, že jste zvolili olej, který představuje z hlediska vývoje naprostou špičku v oboru a dokonale splňuje požadavky údržby, výkonu a životnosti Vašeho vozu Citroën.

Partnerství pro životní prostředí

Maziva značky Total přispívají k náskoku společnosti Citroën v oblasti úspory paliva, snižování emisí CO_2 a látek znečišťujících životní prostředí.

Vývoj maziv nejnovější generace typu TOTAL ACTIVA/ QUARTZ INEO ECS, která jsou speciálně určena pro motory s filtrem pevných částic, umožňují snížení emisí CO_2 o jednu tunu a roční úsporu paliva o objemu jedné palivové nádrže**.*

**Zjištěné snížení emisí $C0_2$ o 4 g/km. Což odpovídá snížení emisí $C0_2$ o jednu tunu za celou dobu životnosti vozu, u vozu turistické třídy s dieselovým motorem, jehož průměrná životnost je odhadována na 250 000 km. Zdroj: Společnost TOTAL. **T.j. 30 litrů, což je průměrný objem plné nádrže při tankování paliva na čerpací stanici. Výsledek získaný porovnáním oleje TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS použitým místo klasického oleje 15W-40 ve voze CITROËN C4 1.6 HDi se spotřebou 4,8 l/100 km, který najede 18 000 km ročně. Zdroj: Společnost TOTAL.*

Partnerství korunované úspěchem

Úspěchy získané v automobilovém sportu, ať již v národních rallye nebo v mistrovství světa v rallye (WRC), jsou důkazem úspěšnosti a efektivnosti partnerské spolupráce mezi společnostmi Citroën a Total.

CITROËN

CITROËN doporučuje TOTAL

TOTAL

CAFEINE - TOTAL LUBRIFIANTS, Le Diamant B, 16 rue de la République, 92922 PARIS LA DÉFENSE - 552 006 454 RCS Nanterre - Imprimé en Union Européenne

Tento návod byl vypracován na základě seznamu příslušenství
(v základní výbavě nebo za příplatek) a technických charakteristik
známých v době tvorby návodu.
Úroveň vybavení Vašeho vozidla závisí na provedení, zvolených opcích a zemi prodeje.
Některé vybavení uvedené v tomto návodu nemusí být v průběhu roku k dispozici.
Popisy a obrázky jsou uvedeny bez záruky.
AUTOMOBILES CITROËN si vyhrazuje právo na změnu
modelů a jejich vybavení bez nutnosti měnit tento návod.
Značková síť AUTOMOBILES CITROËN je tvořena výhradně odborně
kvalifikovaným personálem, který je Vám k dispozici pro zodpovězení jakýchkoliv otázek.
Přejeme Vám šťastnou cestu s vozidlem CITROËN.

Návod k obsluze je integrální součástí Vašeho vozidla.
Ponechte návod na původním místě, abyste
ho snadno měli k dispozici.
V případě prodeje vozidla jej nezapomeňte předat
novému majiteli.

4Dconcept Création 4Dconcept - Automobiles CITROËN - RCS PARIS 642 050 199 - Imp. en UE

FIA
MANUFACTURERS' WORLD RALLY CHAMPIONS
CITROËN
2005
FIA
MANUFACTURERS' WORLD RALLY CHAMPIONS
CITROËN
2004
FIA
MANUFACTURERS' WORLD RALLY CHAMPIONS
CITROËN
2003
FIA
DRIVERS' WORLD RALLY CHAMPIONS
SÉBASTIEN LOEB
2006
FIA
DRIVERS' WORLD RALLY CHAMPIONS
SÉBASTIEN LOEB
2005
FIA
DRIVERS' WORLD RALLY CHAMPIONS
SÉBASTIEN LOEB
2004

Děkujeme Vám a současně Vám blahopřejeme k výběru vozidla.
Před vyjetím si laskavě pozorně přečtěte tento návod.
Obsahuje všechny informace týkající se řízení a vybavení, jakož i důležitá doporučení.
V dokumentu naleznete rovněž upozornění pro jeho správné používání, stejně jako informace o běžných kontrolách a údržbě, abyste mohli svůj nový CITROËN bezpečně provozovat a aby byla zachována jeho spolehlivost.
Dobrá znalost vozidla usnadní a zpříjemní cestování s ním.

V závislosti na verzi a volitelné výbavě vozidla, stejně jako na datu jeho prodeje, nejsou některé prvky výbavy či funkce, popsané v tomto návodu, u Vašeho vozidla přítomny.

Věnujte laskavě pozornost následujícímu upozornění:
Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti Automobiles CITROËN, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte, prosíme, toto upozornění na paměti. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce značky CITROËN pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.

OBSAH

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM 4 ➔ 18

I - KONTROLA FUNKCÍ 19 - 41

- Přístrojová deska 19
- Kontrolky 20
- Zobrazování na přístrojové desce 23
- Informace na displeji přístrojové desky 29
- Počitadla ujetých kilometrů 30
- Ukazatel údržby 31
- Palubní počítač 32
- Parametry funkcí 33
- Reostat osvětlení 36
- Monochromní obrazovka 37
- Barevná obrazovka 39
- Menu video 41

II - POHODLÍ 42 ➔ 71

- Větrání 42
- Automatická klimatizace 44
- Přední sedadla 48
- Zadní sedadla 51
- Zadní lavice 56
- Zpětná zrcátka 59
- Nastavení volantu 60
- Uspořádání vpředu 62
- Uspořádání vzadu 67
- Uspořádání zavazadlového prostoru 69

III - OTEVÍRÁNÍ 72 ➔ 83

- Klíč s dálkovým ovladačem 72
- Ovládání oken 76
- Dveře 78
- Zadní výklopné dveře 80
- Spodní díl zadních výklopných dveří 80
- Otvírací střecha 81
- Palivová nádrž 83

IV - VIDITELNOST 84 ➔ 91

- Ovladač světel 84
- Denní světla 86
- Automatické rozsvěcování 86
- Nastavení sklonu světlometů 87
- Ovladače stěračů 88
- Stropní světla 90

V - BEZPEČNOST DĚTÍ 92 ➔ 98

- Klasické dětské sedačky 92
- Úchyty Isofix 95
- Dětská pojistka 98

VI - BEZPEČNOST 99 ➔ 108

- Směrová světla 99
- Výstražná světla 99
- Zvukové výstražné zařízení 99
- Pomocné brzdové systémy 100
- Systémy řízení dráhy vozidla 101
- Bezpečnostní pásy 102
- Airbagy 105

OBSAH

VII - ŘÍZENÍ 109 ➔ 117

- Parkovací brzda 109
- Mechanická převodovka 109
- Převodovka „CVT“ 109
- Systém pohonu 4 kol 112
- Regulátor rychlosti 114
- Parkovací asistent vzadu 116
- Kamera pro couvání 117

VIII - OVĚŘOVÁNÍ 118 ➔ 123

- Kapota motoru 118
- Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva 118
- Benzinový motor 119
- Naftový motor 120
- Ověřování hladiny náplní 121
- Kontroly 122

IX - PRAKTICKÉ INFORMACE 125 ➔ 148

- Výměna kola 124
- Výměna žárovky 129
- Výměna pojistky 138
- Baterie 143
- Výměna stírací lišty 145
- Odtažení vozidla 146
- Tažení přívěsu 147
- Montáž střešního tyčového nosiče 148

X - TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY 149 ➔ 154

- Motor 149
- Spotřeba 150
- Hmotnost 151
- Rozměry 152
- Identifikační prvky 153

XI - AUDIO a TELEMATIKA 155 ➔ 214

- Systém Audio-CD 154
- Měnič CD 165
- Chybová hlášení 167
- Zásuvky pro externí zdroj „AUX“ 168
- Audiotelematický systém 169
- Navigace 172
- Režim DVD 198
- Telefon hands free 206

VIZUÁLNÍ REJSTŘÍK 215 ➔ 220

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 221 ➔ 224

EXTERIÉR

Otvírací střecha

Tato střecha zajišťuje lepší větrání a více světla v kabině.

⏭ 81

Kamera pro couvání

Toto zařízení se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu a snímaný obraz je promítán na barevné obrazovce.

⏭ 117

Parkovací asistent vzadu se zvukovou signalizací

Toto zařízení Vás při couvání upozorní na překážku, která se nachází za vozidlem.

⏭ 116

Spodní díl zadních výklopných dveří

Tento spodní díl výrazně zlepšuje přístup do zavazadlového prostoru a usnadňuje nakládání objemných předmětů.

⏭ 80

OTEVÍRÁNÍ

Klíč s dálkovým ovladačem

A. Vysunutí/zasunutí klíče.
B. Odemknutí vozidla.
C. Zamknutí vozidla.

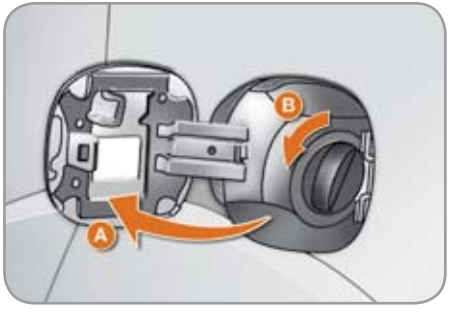
⏭ 72

Ruční centrální ovládání

1. Zamknutí vozidla.
2. Odemknutí vozidla.

⏭ 78

Palivová nádrž



A. Otevření klapky uzávěru palivové nádrže.
B. Otevření uzávěru nádrže.

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.

Při vracení uzávěru na místo zasuňte nejprve jeho horní část a současně jej otočte směrem doprava.

⏭ 83

OTEVÍRÁNÍ

Zadní výklopné dveře

Otevření

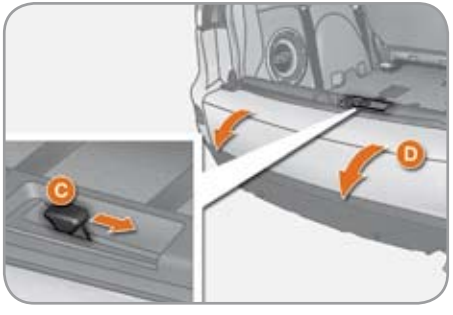
☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem zatlačte na madlo **A** a nadzvedněte výklopné dveře.

Zavření

☞ Přitáhněte madlo **B** směrem dolů.

⏭ 80

Spodní díl zadních výklopných dveří



Otevření

☞ Zatlačte madlo **C** směrem doprava a opatrně vyklopte spodní díl **D**.

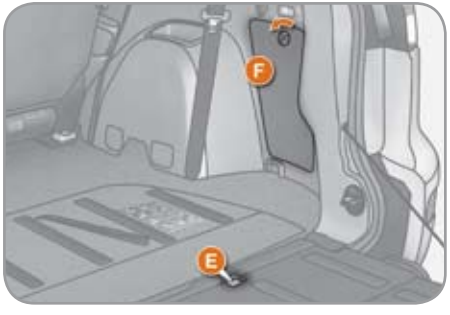
Zavření

☞ Zvedněte spodní díl **D**, zatlačením jej zavřete, poté ověřte, že je správně zajištěný.

Maximální povolené zatížení otevřeného spodního dílu zadních výklopných dveří činí **200 kg**.

⏭ 80

Rezervní kolo a nářadí



Přístup k rezervnímu kolu

☞ Sejměte plastový kryt **E** pro zpřístupnění systému upevnění rezervního kola.

Přístup k nářadí

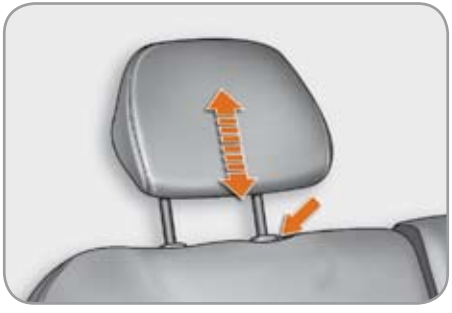
Nářadí je uloženo ve schránce **F**, umístěné v obložení na pravé straně zavazadlového prostoru.

⏭ 124

USPOŘÁDÁNÍ

Zadní sedadla (2. řada)

Podélné nastavení

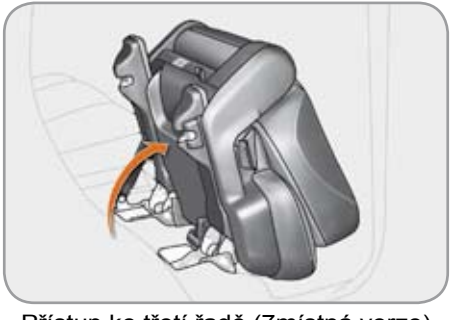


Nastavení výšky opěrek hlavy

⏭ 50

Nastavení sklonu opěradla

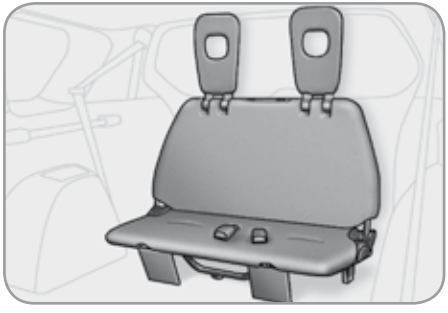
⏭ 51



Přístup ke třetí řadě (7místná verze)

⏭ 52

Zadní lavice (3. řada)



Zadní lavice je rozkládací. Když není používána, je složená v prostoru v podlaze vozidla.

⏭ 56

V INTERIÉRU

Automatická klimatizace

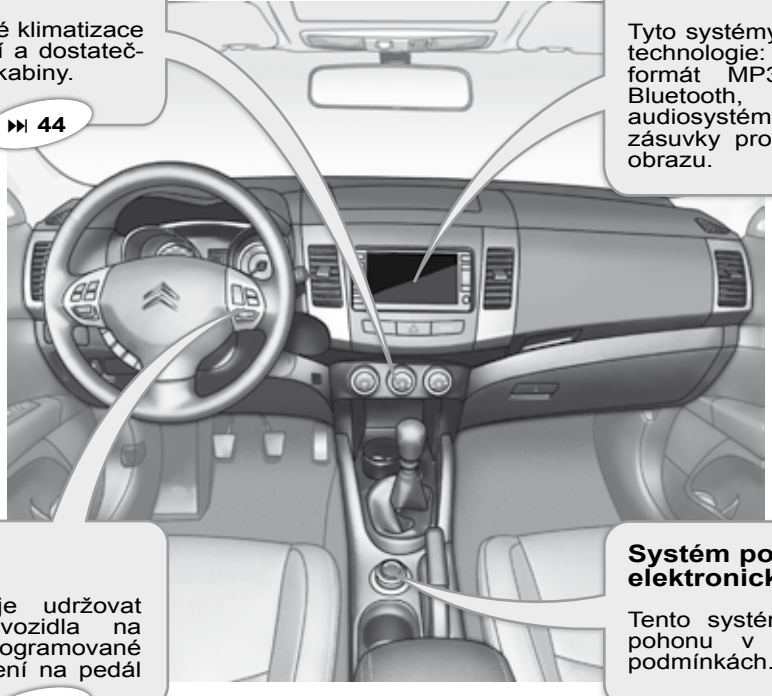
Tento systém automatické klimatizace umožňuje zaručit pohodlí a dostatečné proudění vzduchu do kabiny.

⏭ 44

Audio a komunikační systémy

Tyto systémy využívají nejmodernější technologie: autorádio podporující formát MP3, telefon hands free Bluetooth, barevná obrazovka, audiosystém Rockford Fosgate, zásuvky pro externí zdroje zvuku a obrazu.

⏭ 154



Regulátor rychlosti „tempomat“

Tento systém umožňuje udržovat automaticky rychlost vozidla na hodnotě předem naprogramované řidičem, a to bez působení na pedál akcelerace.

⏭ 114

Systém pohonu 4 kol s elektronickým řízením

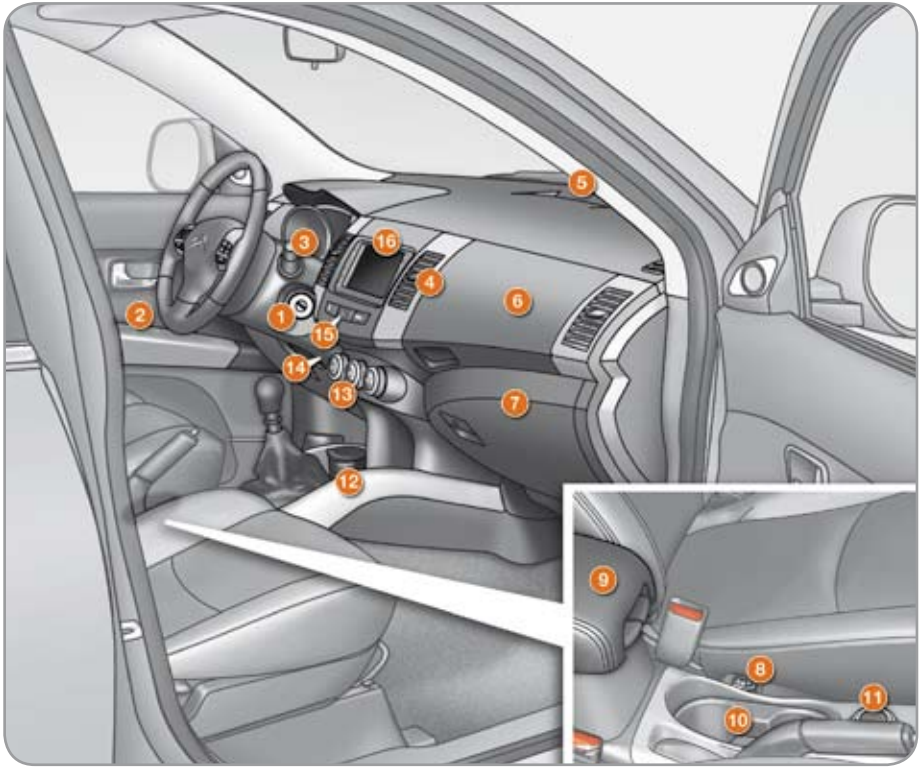
Tento systém umožňuje volit režim pohonu v závislosti na jízdních podmínkách.

⏭ 112

MÍSTO ŘIDIČE

1. Ovladače autorádia.
2. Ovladače telefonu.
3. Ovladač pro seřízení volantu.
4. Ovladače osvětlení a směrových světel.
   Ovladač ostřikovače světlometů.
5. Přístrojová deska.
6. Airbag řidiče.
   Zvukové výstražné zařízení.
7. Ovladače regulátoru rychlosti.
8. Řadicí páka.
9. Parkovací brzda.
10. Ovladač pro otevření kapoty.
11. Uzavřená schránka.
    Pojistková skřínka.
12. Seřizování sklonu světlometů.
    Neutralizace systému ASC.
    Neutralizace parkovacího asistenta se zvukovou signalizací.
13. Držák na pohárek s nápojem.
14. Boční směrovatelný a uzavíratelný větrací výstup.
15. Tlačítko pro zobrazení informací.
16. Tryska pro odmrazování a odmlžování okna.
17. Tryska pro odmrazování čelního skla.

MÍSTO ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE

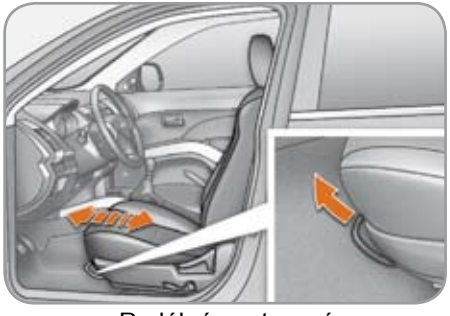


1. Zámek řízení se spínací skříňkou.
2. Ovladače vnějších zpětných zrcátek.
   Ovladače oken a vypnutí spouštění zadních oken.
3. Ovladač stěračů čelního a zadního skla / ostřikovačů skel.
4. Prostřední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Snímač slunečního záření.
6. Horní klimatizovaná odkládací skříňka.
7. Spodní uzamykatelná odkládací skříňka.
   Deaktivace airbagu spolujezdce.
8. Ovladače vyhřívání sedadel.
9. Loketní opěrka s úložnými prostory.
   Zásuvka 12 voltů (max. 120 W).
10. Držák na pohárky s nápojem.
11. Volič poloh systému pohonu čtyř kol.
12. Vyjímatelný popelník / Zapalovač cigaret /
    Zásuvka 12 voltů (max. 120 W).
13. Ovladače automatické klimatizace.
14. Snímač teploty.
15. Tlačítko výstražných světel.
16. Barevná obrazovka / Autorádio.

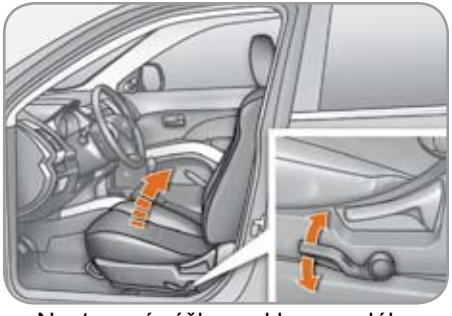
POHODLNÉ USAZENÍ

Přední sedadla

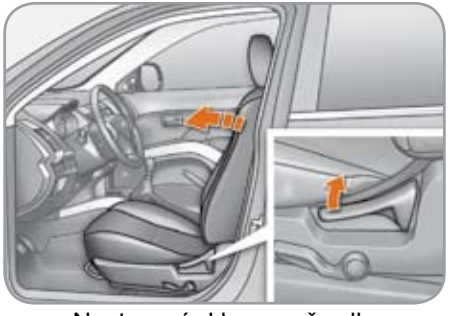
Ruční nastavení



Podélné nastavení



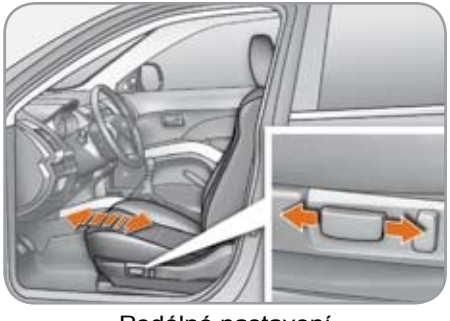
Nastavení výšky a sklonu sedáku sedadla řidiče



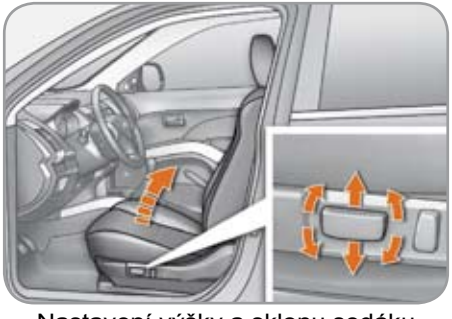
Nastavení sklonu opěradla

⏭ 48

Elektrické nastavení (pouze u sedadla řidiče)



Podélné nastavení



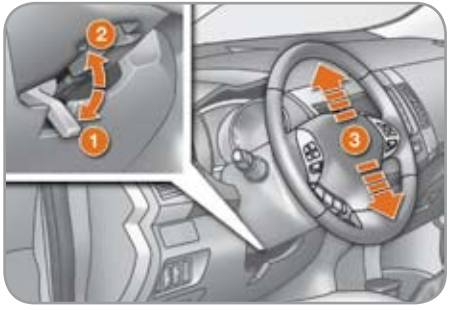
Nastavení výšky a sklonu sedáku

Nastavení sklonu opěradla

⏭ 49

POHODLNÉ USAZENÍ

Ruční nastavení výšky volantu



1. Odjištění páčky.
2. Zajištění páčky.
3. Nastavení výšky volantu.

⏭ 60

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

A. Volba zpětného zrcátka.
B. Nastavení polohy skla zrcátka.
C. Přiklopení / Odklopení.

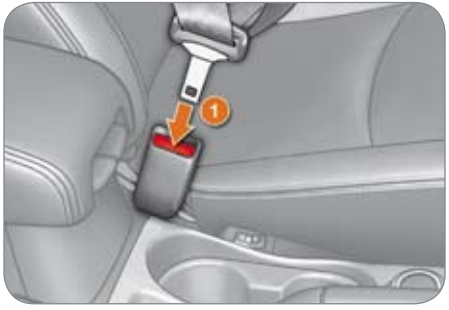
⏭ 59

Nastavení vnitřního zpětného zrcátka

D. Ovladač volby polohy pro „den / noc“ zrcátka.

⏭ 60

Přední bezpečnostní pás



1. Zapnutí.
2. Nastavení výšky horního ukotvení.

⏭ 102

POHODLNÉ USAZENÍ

Spínací skřínka

1. Poloha **LOCK**.
2. Poloha **ACC**.
3. Poloha **ON**.
4. Poloha **START**.

⏭ 74

Ovladače oken

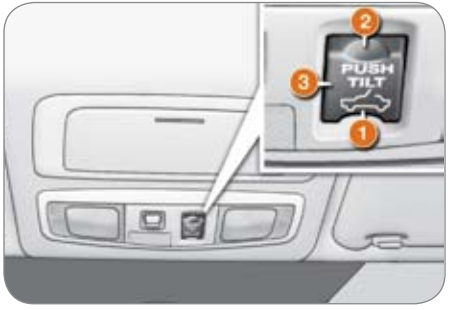
1. Elektrické ovládání okna řidiče.
2. Elektrické ovládání okna spolujezdce.
3. Elektrické ovládání zadního pravého okna.
4. Elektrické ovládání zadního levého okna.

A navíc...

5. Vypnutí elektrických ovladačů oken u spolujezdce vpředu a cestujících vzadu.

⏭ 76

Ovladače otvírací střechy



1. Ovladač otevírání.
2. Ovladač zavírání.
3. Ovladač vyklápění.

A navíc...

3. Umožňuje rovněž dočasně zastavit otvírající se či zavírající se střechu.

⏭ 81

DOBRÝ VÝHLED

Osvětlení

Prstenec A

OFF — Světla zhasnutá.

AUTO — Automatické rozsvěcování světel.

Obrysová světla.

Potkávací nebo dálková světla.

Prstenec B

Přední světlomety do mlhy a zadní světla do mlhy.

⏭ 84

Stěrače

Stěrače čelního skla

MIST — Jedno setření.

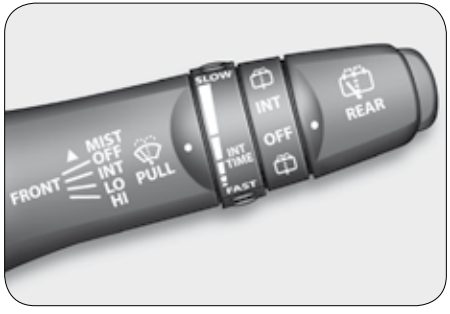
OFF — Vypnuto.

INT — Přerušované stírání (ručně nastavitelná rychlost).

LO — Pomalé stírání.

HI — Rychlé stírání.

⏭ 88



Stěrač zadního okna

OFF — Vypnuto.

INT — Přerušované stírání.

Stírání s ostřikováním.

⏭ 89

PŘÍJEMNÁ VENTILACE

Automatická klimatizace

Předvolení teploty.

Vstup vnějšího vzduchu.
Obíhání vnitřního vzduchu.

Nastavení rychlosti ventilátoru.

Automatický program (komfort).

Vypnutí klimatizace.

Nastavení rozdělování proudu vzduchu.

Ovladač pro zajištění výhledu dopředu.

Odmrazování zadního okna.

PEČLIVÉ SLEDOVÁNÍ

Přístrojová deska

A. Rychloměr.
B. Displej přístrojové desky.
C. Otáčkoměr.
D. Reostat osvětlení palubní desky.

⏭ 19

Kontrolky

Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.

Po spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Pokud zůstane některá kontrolka rozsvícená, vyhledejte si význam této výstrahy na příslušné straně.

⏭ 20

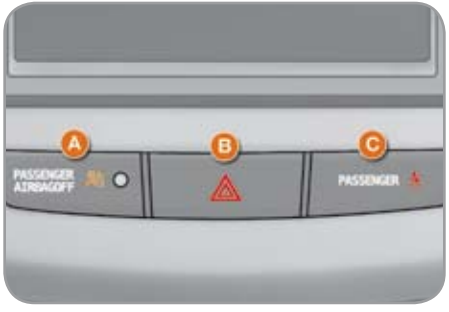
Detekce zapnutí bezpečnostního pásu řidiče

Ihned při **zapnutí zapalování** se rozsvítí **kontrolka pásu**, doprovázená zvukovým signálem, pokud si řidič nezapnul bezpečnostní pás.

Kontrolka zhasne při zapnutí pásu.

⏭ 22

Panel ovladačů



A. Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

⏭ 106

B. Tlačítko výstražných světel.

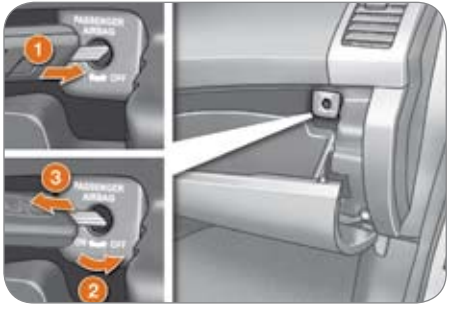
⏭ 99

C. Kontrolka nezapnutého nebo rozepnutého bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu.

⏭ 103

OCHRANA CESTUJÍCÍCH

Airbag spolujezdce vpředu



1. Zasunutí klíče.
2. Zvolení polohy **„OFF“**.
3. Vysunutí klíče.

⏭ 106

Bezpečnostní dětská pojistka

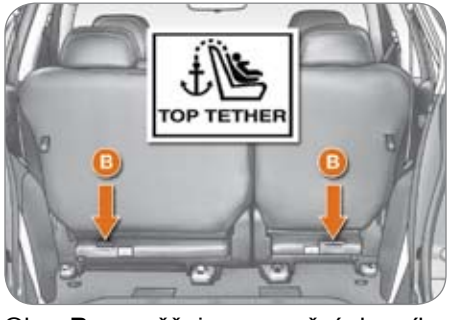
Znemožňuje otevření příslušných dveří z interiéru vozidla.

Posuňte dolů nebo nahoru ovladač **A** pro zajištění či odjištění pojistky.

⏭ 98

Úchyty Isofix

Dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla, umožňují upevnění dětské sedačky.

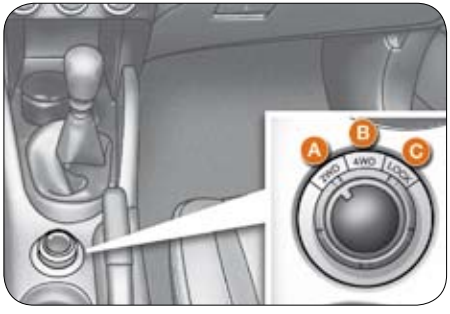


Oko **B** umožňuje upevnění horního popruhu, nazývaného **TOP TETHER**.

⏭ 95

BEZPEČNÉ ŘÍZENÍ

Systém pohonu všech čtyř kol



K dispozici jsou tři režimy pohonu, které může řidič volit ručně dle svých potřeb:

A. Pohon dvou kol (2WD)

B. Pohon čtyř kol (4WD AUTO)

C. Pohon čtyř kol (4WD LOCK)

A navíc...

Režim pohonu můžete měnit ve stojícím vozidle nebo za jízdy, pokud je rychlost vozidla nižší než 100 km/h.

⏭ 112

Regulátor rychlosti „tempomat“

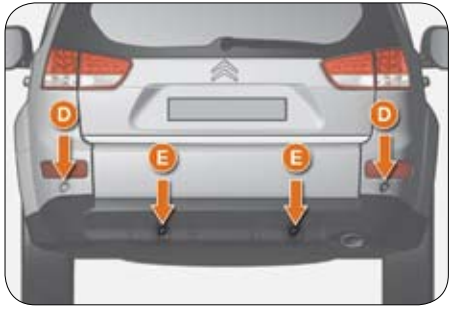
Umožňuje udržovat konstantním způsobem rychlost vozidla, kterou řidič předem naprogramuje.

1. Tlačítko **„ON/OFF“:** aktivace/deaktivace režimu regulátoru.
2. Tlačítko **„COAST SET“:** uložení rychlosti jízdy do paměti „naprogramování“, poté snížení takto naprogramované rychlosti.
3. Tlačítko **„ACC RES“:** zvýšení naprogramované rychlosti, obnovení regulace na hodnotu naprogramované rychlosti.
4. Tlačítko **„CANCEL“:** zastavení regulace.

Aby mohla být rychlost vozidla naprogramována nebo aktivována, musí být vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně druhý převodový stupeň.

⏭ 114

Parkovací asistent vzadu se zvukovou signalizací



Detekuje každou překážku (osobu, vozidlo, strom, hrazení...), nacházející se za vozidlem.

Vozidlo je vybaveno čtyřmi snímači:

D. dvěma snímači po stranách nárazníku.

E. dvěma snímači u středu nárazníku.

⏭ 116

PŘÍSTROJOVÁ DESKA - NAFTOVÝ MOTOR, MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

Na desce jsou sdruženy ukazatele a kontrolky, které informují řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace nebo deaktivace) nebo o výskytu závady (výstražné kontrolky).

1. Rychloměr.
2. Kontrolka levých směrových a výstražných světel.
3. Kontrolka dálkových světel.
4. Kontrolka žhavení naftového motoru.
5. Kontrolka obrysových světel.
6. Kontrolka předních světlometů do mlhy.
7. Kontrolka nezapnutí / odepnutí bezpečnostního pásu.
8. Kontrolka zadních světel do mlhy.
9. Kontrolka protiblokovacího systému kol (ABS).
10. Kontrolka závady nabíjení baterie.
11. Kontrolka zatažené ruční brzdy a hladiny brzdové kapaliny.
12. Kontrolka režimu regulátoru rychlosti.
13. Kontrolka airbagů.
14. Kontrolka řízení motoru.
15. Kontrolka pravých směrových světel.

    Kontrolka výstražných světel.
16. Otáčkoměr.
17. Reostat osvětlení palubní desky.
18. Displej na přístrojové desce:
    - Zobrazování výstrah a stavů.
    - Celkové a denní počitadlo ujetých kilometrů.
    - Ukazatel údržby.
    - Teplota chladicí kapaliny.
    - Zobrazování informací palubního počítače.
    - Požadavek na regulátor rychlosti.
    - Seřizování osvětlení palubní desky a parametrů.
    - Zásoba paliva.
    - Vnější teplota.
    - Režim pohonu kol.

I

KONTROLKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Indikační kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Poznámka
	Směrová světla vlevo	Bliká a zní bzučák	Bliká, když přepnete ovladač světel směrem dolů.	Jestliže tato kontrolka bliká abnormálně rychle, může to znamenat, že došlo k závadě žárovky směrových světel. Vyměňte žárovku nebo se obraťte na servisní síť CITROËN.
	Směrová světla vpravo	Bliká a zní bzučák	Bliká, když přepnete ovladač světel směrem nahoru.	Jestliže tato kontrolka bliká abnormálně rychle, může to znamenat, že došlo k závadě žárovky směrových světel. Vyměňte žárovku nebo se obraťte na servisní síť CITROËN.
	Dálková světla	Svítí nepřerušovaně	Rozsvítí se, když přepnete ovladač světel směrem k sobě.	Přepněte ovladač pro návrat na potkávací světla.
	Obrysová světla	Svítí nepřerušovaně	Rozsvítí se, když je ovladač světel v poloze „Obrysová světla“ nebo „Potkávací světla“.	Otočte ovladač do požadované polohy.
	Světlomety do mlhy vpředu	Svítí nepřerušovaně	Rozsvítí se, když zapnete přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dopředu pro aktivování světlometů do mlhy.
	Světla do mlhy vzadu	Svítí nepřerušovaně	Rozsvítí se, když zapnete zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dopředu pro aktivování světel do mlhy.
CRUISE	Regulátor rychlosti	Svítí nepřerušovaně	Rozsvítí se, když je režim regulátoru aktivní.	Pro aktivaci/deaktivaci režimu stiskněte tlačítko „ON/OFF“.

Informativní kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Poznámky
	Žhavení diesel	Svítí bez blikání	Rozsvítí se při přepnutí spínací skříňky do polohy ON.	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Délka žhavení závisí na vnějších meteorologických podmínkách.

Výstražná kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Poznámka
	Parkovací brzda / Hladina brzdové kapaliny	Svítí bez přerušování	Při zapnutí zapalování „ON“ se na několik minut rozsvítí, poté zhasne.	Je doprovázená hlášením na displeji přístrojové desky.
			Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně povolená.	Je doprovázená hlášením na displeji přístrojové desky. Povolte parkovací brzdu pro zhasnutí kontrolky.
			Hladina brzdové kapaliny není dostatečná.	Je doprovázená hlášením na displeji přístrojové desky. Doplňte brzdovou kapalinu a obraťte se na servisní síť CITROËN.
	Antiemisní systém	Svítí bez přerušování nebo bliká	Rozsvítí se nebo se rozbliká při závadě systému.	Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN. Musí zhasnout několik sekund po nastartování motoru.
	Nabíjení baterie	Svítí bez přerušování	Rozsvítí se v případě závady nabíjecího obvodu	Musí zhasnout při nastartování motoru. Je doprovázená hlášením na displeji přístrojové desky. Ověřte svorky baterie (viz kapitola „Baterie“).

I

Výstražná kontrolka		je rozsvícená	Příčina	Řešení - činnost
	Nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče	Svítí bez přerušování	Řidič nezapnul nebo odepnul svůj bezpečnostní pás.	Je doprovázená hlášením na displeji přístrojové desky. Zapněte pás řidiče.
	ABS	Svítí bez přerušování	Rozsvítí se v případě závady protiblokovacího systému kol.	Je doprovázená hlášením na displeji přístrojové desky. Vozidlo má nadále funkční klasický brzdový okruh bez posilování, ale doporučujeme zastavit. Nechte ověřit systém v servisní síti CITROËN.
	Airbagy a předpínače	Svítí bez přerušování	Rozsvítí se na několik sekund při přepnutí spínací skříňky do polohy zapnutého zapalování „ON“, poté zhasne.	Musí zhasnout při nastartování motoru. Pokud nezhasne, obraťte se na servisní síť CITROËN.
			Rozsvítí se v případě závady airbagu nebo předpínače.	Je doprovázená hlášením na displeji přístrojové desky. Nechte co nejrychleji ověřit systém v servisní síti CITROËN.

ZOBRAZOVÁNÍ NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Při každém startování systémy provádí kontrolní test, který se projeví rozsvícením celé série kontrolek a/nebo hlášení. Po krátké chvíli zhasnou. Při motoru v chodu signalizuje trvalé svícení nebo blikání kontrolky či hlášení nějakou závadu. Tato první výstraha může být doprovázena zvukovým signálem a hlášením na obrazovce. Nepodceňte takto podávaná upozornění.

Když je odstraněna příčina rozsvícení výstražné kontrolky nebo hlášení, zmizí tyto automaticky z displeje. Pokud příčina výstrahy není odstraněna, můžete se kdykoli vrátit do předcházejícího okna stisknutím tlačítka **INFO** na palubní desce.

Symbol **„!“ se rozsvítí na displeji.**

Pro návrat do přecházejícího okna (se symbolem **„!“**) je nutno několikrát stisknout tlačítko **INFO.**

Symboly se zobrazují v pravém horním rohu displeje.

Můžete zavřít výstražná hlášení s těmito symboly pro přechod ná následující okno.

Za tím účelem stiskněte tlačítko **INFO** v závislosti na zobrazeném symbolu.

Proveďte **krátké stisknutí.**

Proveďte **dlouhé stisknutí.**

Výstražná hlášení (spínací skřínka v poloze „OFF“)

Hlášení		svítí	Při-družená kontrolka	Příčina	Řešení - akce	Poznámka
	Nevytažený klíč	Bez pře-rušování	-	Dveře řidiče jsou otevřené a klíč zůstal zasunutý ve spínací skřínce.	Otočte klíč ve spínací skřínce do polohy LOCK a vytáhněte klíč.	Pouze pokud byl motor v chodu. Zní přerušovaný zvukový signál.
	Nevypnutá světla	Bez pře-rušování	-	Zapomněli jste vypnout světla.	Zhasněte světla nastavením ovladače na OFF.	Zní přerušovaný zvukový signál.

I

Výstražná hlášení (spínací skřínka v poloze „ON“)

Hlášení		svítí	Přidružená kontrolka	Příčina	Řešení - akce	Poznámka
	ABS	Bez přerušování		Anomálie protiblokovacího systému kol (ABS).	Obraťte se na servisní síť CITROËN.	U vozidla je nadále zachována funkce klasického brzdového okruhu bez posilovače, doporučujeme však zastavit.
	Brzdový systém	Bez přerušování	 a 	Nedostatečná hladina brzdové kapaliny v nádržce.	Zastavte a doplňte kapalinu, jinak se obraťte na servisní síť CITROËN.	Jestliže zůstane hlášení rozsvícené i po doplnění kapaliny, obraťte se na servisní síť CITROËN.
				Závada brzdového systému.	Obraťte se na servisní síť CITROËN.	**Je nutno zastavit vozidlo.**
	Zatažená parkovací brzda	Bez přerušování		Nastartovali jste se stále ještě zataženou parkovací brzdou.	Povolte parkovací brzdu.	
	Teplota chladicí kapaliny	Bliká	-	Příliš vysoká teplota motoru.	Jestliže hlášení **bliká**, počkejte na vychladnutí motoru a doplňte kapalinu (je-li třeba).	**Je nutno zastavit vozidlo při zachování maximálně bezpečných podmínek.**
		Bliká			Jestliže hlášení **bliká** a **rozsvítí se kontrolka Servis,** urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.	
	Bezpečnostní pás	Bez přerušování		Řidič si nezapnul nebo odepnul bezpečnostní pás.	Připoutejte se pásem.	Při rychlosti vyšší než 8 km/h zní současně přerušovaný zvukový signál.

Hlášení		svítí	Přidružená kontrolka	Příčina	Řešení - akce	Poznámka
	Airbagy	Bez přerušování		Závada airbagů nebo předpínačů pásů.	Obraťte se na servisní síť CITROËN.	
	Servis	Bez přerušování	-	Problém u jednoho ze systémů, pro které není vyhrazeno žádné specifické hlášení.	Zastavte vozidlo a obraťte se na servisní síť CITROËN.	Pro identifikování příčiny se obraťte na servisní síť CITROËN.
	Tlak motorového oleje	Bez přerušování	-	Nedostatečný tlak motorového oleje nebo závada okruhu mazání.	Zastavte vozidlo a obraťte se na servisní síť CITROËN.	
	Hladina motorového oleje	Bez přerušování	-	Nedostatečná hladina motorového oleje.	Zastavte vozidlo a ověřte hladinu ruční měrkou.	V případě nedostatku olej dolňte.
	Výstraha na zásobu paliva	Bez přerušování	-	Hladina paliva v nádrži je nízká.	Co nejdříve načerpejte palivo.	
	Palivový okruh	Bez přerušování	-	Závada palivového okruhu.	Obraťte se na servisní síť CITROËN.	
	Nedovřené vstupy do vozidla	Bez přerušování	-	Boční nebo zadní výklopné dveře nejsou zavřené.	Zavřete boční nebo zadní výklopné dveře.	Příslušný vstup do vozidla je indikován na obrazovce.

I

Hlášení		svítí	Při-družená kontrolka	Příčina	Řešení - akce	Poznámka
	Systém dynamického řízení stability (ASC)	Svítí bez přerušo-vání	-	Anomálie systému dynamického řízení stability (ASC).	Obraťte se na servisní síť CITROËN.	
	Systém pohonu čtyř kol	Svítí bez přerušo-vání	-	Závada systému pohonu čtyř kol.	Obraťte se na servisní síť CITROËN.	
	Teplota systému pohonu čtyř kol	Svítí bez přerušo-vání	-	Teplota systému pohonu čtyř kol je příliš vysoká.	Zastavte vozidlo a obraťte se na servisní síť CITROËN.	Vozidlo přepne automaticky na pohon předních kol (2 WD).
	Systém automatické korekce světel	Svítí bez přerušo-vání	-	Automatické seřizování sklonu světlometů je vadné.	Obraťte se na servisní síť CITROËN.	Pouze u vozidla vybaveného xenonovými výbojkami.
	Nabíjení baterie	Svítí bez přerušo-vání		Závada nabíjení baterie.	Zastavte vozidlo a obraťte se na servisní síť CITROËN.	
	Vnější teplota	Svítí bez přerušo-vání	-	Vnější teplota je nižší nebo rovna 3 °C (37 °F).	Náledí na vozovce. Zvyšte pozornost a jeďte opatrně.	Pozor: náledí může být na vozovce, i když není toto hlášení zobrazeno.

Hlášení		svítí	Při-družená kontrolka	Příčina	Řešení - akce	Poznámka
	Saturování filtru pevných částic	Svítí bez přerušo-vání	-	Začíná se přeplňovat filtr pevných částic.	Jakmile to umožní jízdní podmínky, vyvolejte regeneraci filtru jízdou rychlostí nejméně 60 km/h až do zhasnutí hlášení.	Jestliže hlášení zůstane rozsvícené, obraťte se na servisní síť CITROËN.
	Hladina aditi-va do nafty	Svítí bez přerušo-vání	-	Minimální zásoba aditiva do nafty.	Nechte co nejdříve provést doplnění aditiva v servisní síti CITROËN.	
	Voda ve filtru nafty (podle země prodeje)	Svítí bez přerušo-vání	-	Je signalizována přítomnost vody v naftovém filtru. Hrozí nebezpečí poškození vstřikovacího systému naftového motoru.	Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.	

Informační hlášení (spínací skřínka v poloze „ON“)

Hlášení		svítí	Stav zařízení
	Systém pohonu 2 kol 2WD	Bliká	Když je režim „2WD“ (pohon 2 kol) zvolen pomocí voliče režimu pohonu.
	Systém pohonu 4 kol 4WD	Bliká	Když je režim „4WD“ (pohon 4 kol) zvolen pomocí voliče režimu pohonu. Tento režim je režim základního nastavení.
	Systém pohonu 4 kol 4WD LOCK	Bliká	Když je režim „LOCK“ (pohon 4 kol) zvolen pomocí voliče pohonu.
	Systém dynamického řízení stability (ASC)	Svítí bez přerušo-vání	Když je aktivní systém dynamického řízení stability (ASC).
	Vnější teplota	Svítí bez přerušo-vání	Udává vnější teplotu. Když vozidlo stojí nebo je jeho rychlost nižší než 20 km/h, nemusí zobrazená teplota odpovídat skutečné vnější teplotě.

Preventivní upozornění

Zobrazení		svítí	Příčina	Řešení - akce	Poznámka
	Ukazatel údržby	Bez pře-rušování	Upozorňuje řidiče na dobu, která zbývá do plánované prohlídky vozidla.	Obraťte se na servisní síť CITROËN.	Rozsvítí se na několik sekund při zapnutí zapalování.
	Doporučena přestávka	Bez pře-rušování	Upozorňuje řidiče, že je třeba, aby zastavil a odpočinul si.	Doporučujeme udělat přestávku.	Zobrazí se, když vyprší časový interval, který jste předem nastavili. Zazní třikrát zvukový signál a následně se opakuje každých 5 minut až do zastavení vozidla.

INFORMACE NA DISPLEJI PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Zobrazování údajů

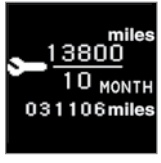
Při zapnutém zapalování opakovaně tiskněte tlačítko **INFO**, umístěné na palubní desce vlevo od přístrojové desky, pro postupné zobrazení jednotlivých informací:

- počitadlo ujetých kilometrů A,
- počitadlo ujetých kilometrů B,
- ukazatel údržby,
- teplota chladicí kapaliny,
- jízdní dosah,
- palubní počítač,
- nabídka seřízení.

Počitadlo ujetých kilometrů (A a B)

Celkový počet ujetých kilometrů se zobrazuje v zóně **1** displeje a denní počet v zóně **2** (viz kapitola „Počitadla ujetých kilometrů“).

Ukazatel údržby



Signalizuje vzdálenost a počet měsíců zbývajících do příští kontroly vozidla, prováděné v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem (viz kapitola „Ukazatel údržby“).

Teplota chladicí kapaliny

Při motoru v chodu signalizuje teplotu chladicí kapaliny (viz kapitola „Ukazatel teploty chladicí kapaliny“).

Jízdní dosah

Při motoru v chodu signalizuje počet kilometrů, které je ještě možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži při průměrné spotřebě, zaznamenané za několik posledních kilometrů (viz kapitola „Jízdní dosah“).

Palubní počítač

Udává průměrnou spotřebu, průměrnou rychlost a okamžitou spotřebu (viz kapitola „Palubní počítač“).

Nabídka seřízení

Ve **stojícím vozidle** umožňuje měnit následující parametry (viz kapitola „Parametry funkcí“):

- jazyk zobrazovaných informací,
- jednotka zobrazování teploty,
- jednotka zobrazování spotřeby paliva,
- volba opětné aktivace výpočtu průměrné spotřeby a průměrné rychlosti,
- interval pro zobrazování upozornění na nutnost přestávky (odpočinek).

I

POČITADLA UJETÝCH KILOMETRŮ (A / B)

Systém pro měření celkově ujeté vzdálenosti po dobu životnosti vozidla a pro „denní“ měření ujeté vzdálenosti až do vynulování počitadla řidičem.

Celkový počet ujetých kilometrů se zobrazuje v zóně **1** displeje a denní počet v zóně **2**.

Vynulování

Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **INFO** na více než 2 sekundy až do zobrazení nul.

TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY

Když je motor v chodu, udává ukazatel teplotu chladicí kapaliny.

Jestliže je čára blízko **kritické** polohy vpravo, je teplota příliš vysoká.

Symbol bliká, jakmile dojde k přehřátí motoru.

Okamžitě a při zachování maximální bezpečnosti zastavte vozidlo.

Před vypnutím motoru vyčkejte několik minut.

Vyčkejte na ochladnutí motoru před doplňováním kapaliny. Pozor, chladicí okruh je pod tlakem.

Z tohoto důvodu je nutno povolit nejprve uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak v okruhu, jinak hrozí nebezpečí popálení.

Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a v případě potřeby doplňte kapalinu.

Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

JÍZDNÍ DOSAH

Když je **motor v chodu**, udává počet kilometrů, které je možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži při zachování průměrné spotřeby, která byla zaznamenána za posledních několik kilometrů jízdy.

Jakmile je jízdní dosah menší než **50 km**, zobrazí se pouze pomlčky.

Načerpejte palivo do nádrže, jakmile je to možné. Zobrazování jízdního dosahu bude aktualizováno.

Hodnota jízdního dosahu se může zvýšit, jestliže dojde k náhlému poklesu spotřeby v důsledku změny způsobu řízení nebo profilu vozovky.

Pokud načerpáte jen několik litrů paliva, zobrazená hodnota bude chybná. Načerpejte tedy pokud možno plnou nádrž.

Když odpojíte baterii vozidla, zaznamenané údaje o spotřebě jsou vymazány a zobrazená hodnota se bude lišit od hodnoty zobrazované před odpojením baterie. Zobrazený jízdní dosah musí být považován za přibližnou indikaci.

UKAZATEL ÚDRŽBY

Systém informující řidiče o lhůtě příští prohlídky vozidla, která má být provedena v souladu s plánem údržby, stanoveným výrobcem.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele.

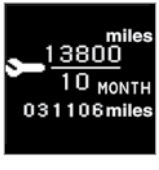
Je určována na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů (v km),
- doba, která uplynula od poslední prohlídky vozidla (v měsících).

Nad parametrem zbývajícího počtu kilometrů může převážit parametr uplynulého času, a to v závislosti na způsobu používání vozidla.

Funkce

Ihned po zapnutí zapalování tiskněte opakovaně tlačítko **INFO** pro zobrazení údaje ukazatele údržby. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů, které zbývají do plánované prohlídky, a na řádku uplynulého času se zobrazí počet měsíců, zbývajících do příští prohlídky.



Příklad: ukazatel udává, že do příští prohlídky vozidla zbývá ujet 7300 km.

Symbol **„--“** zůstane zobrazený, dokud není provedena první prohlídka nového vozidla.

Překročení lhůty pro provedení prohlídky

Při každém zapnutí zapalování se na několik sekund zobrazí nápis **„PERIODIC INSPECTION (PRAVIDELNÁ PROHLÍDKA)“**, aby Vás upozornil na nutnost provedení prohlídky v co možná nejbližší době.

Příklad: ukazatel udává, že bylo dosaženo datum stanovené pro prohlídku. Tato prohlídka musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Vynulování ukazatele údržby

Pracovníci servisní sítě CITROËN provedou tuto operaci po každé prohlídce vozidla.

Pokud však provádíte sami prohlídku vozidla, postup vynulování ukazatele je následující:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ opakovaně tiskněte tlačítko **INFO** až do zobrazení ukazatele údržby,
- ☞ stiskněte tlačítko **INFO** a držte jej stisknuté po dobu několika sekund, dokud nezačne **blikat klíč**,
- ☞ stiskněte tlačítko **INFO** během blikání klíče pro přepnutí zobrazení z **„---“** na **„CLEAR (VYMAZAT)“**, poté se zobrazí čas zbývající do následující prohlídky.

Po ujetí určité vzdálenosti a uplynutí určitého času se zobrazení **„---“** reaktivuje a ukazatel začne udávat čas zbývající do příští prohlídky.

I

PALUBNÍ POČÍTAČ

Systém poskytující aktuální informace o jízdě.

Zobrazování údajů

Při zapnutém zapalování tiskněte opakovaně tlačítko **INFO**, umístěné na palubní desce vlevo od přístrojové desky, pro zobrazení různých informací:

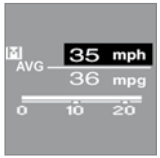
- průměrná spotřeba,
- průměrná rychlost,
- okamžitá spotřeba.

Jestliže za jízdy trvale svítí pomlčky „---“ namísto číslic, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Průměrná spotřeba (l/100km nebo km/l nebo mpg)

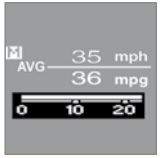
Jedná se o průměrnou spotřebu paliva počítanou od posledního vynulování počítače.

Při změně způsobu řízení nebo profilu vozovky, při které dojde k poklesu okamžité spotřeby, se může tato hodnota zvýšit.



Průměrná rychlost (km/h nebo mph)

Jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače.



Okamžitá spotřeba (l/100km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného za několik posledních sekund jízdy.

Vynulování informací

Po zobrazení požadované informace stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko **INFO**.

Při zapnutí zapalování přejde vynulování automaticky z ručního na automatický režim.

Automatické

Jestliže zůstane spínací skříňka v poloze **„ACC“** (Příslušenství) po dobu 4 hodin a více, hodnota průměrné spotřeby je automaticky vynulována.

PARAMETRY FUNKCÍ

Systém umožňující přístup k některým parametrům funkcí.

Při **zapnutém zapalování** opakovaně tiskněte tlačítko **INFO**, nacházející se na palubní desce, vlevo od přístrojové desky, až do zobrazení „SETTING MENU (NABÍDKY SEŘIZOVÁNÍ)“ na obrazovce.

V **zastaveném vozidle** můžete změnit následující parametry:

- volba reaktivace výpočtu průměrné spotřeby a průměrné rychlosti,
- jednotka spotřeby paliva,
- jednotka zobrazování teploty,
- jazyk zobrazování informací,
- aktivace/deaktivace zvuku tlačítka **INFO**,
- interval zobrazování upozornění na potřebu přestávky (odpočinek),
- obnovení původního nastavení parametrů výrobce.

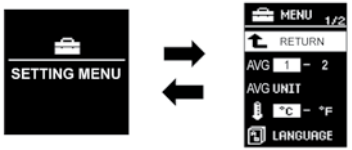
Pro provedení seřízení musíte zastavit vozidlo a zapnout zapalování.

Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.

Za jízdy vozidla se okno pro seřízení funkcí nezobrazí, když stiskněte tlačítko **INFO**.

Činnost

☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro zobrazení okna s nabídkami,



☞ v okně s nabídkami stiskněte tlačítko **INFO** pro výběr funkce ze seznamu:

MENU 1/2:

- **1 - 2** (volba reaktivace výpočtu průměrné spotřeby a průměrné rychlosti),
- **UNIT** (volba jednotek spotřeby paliva),
- volba **jednotky zobrazování teploty**,
- **LANGUAGE** (volba jazyka zobrazování informací),

MENU 2/2:

- **a/b** (volba zobrazování informací v odlišném jazyce na displeji přístrojové desky a na obrazovce navigace),
- **aktivace / deaktivace zvuku** tlačítka **INFO**,
- **ALARM** (změna intervalu zobrazování upozornění na potřebu odpočinku „REST REMINDER“),
- **RESET** (obnovit parametry výrobce).

Stiskněte tlačítko **INFO** a držte jej stisknuté po dobu několika sekund pro návrat do předcházejícího okna.

Jestliže není po zobrazení okna s nabídkami provedena žádná operace do 15 sekund, zobrazí se okno s parametry funkcí.

Volba reaktivace výpočtu průměrné spotřeby a průměrné rychlosti

Máte na výběr mezi dvěma režimy reaktivace sledování průměrné spotřeby a průměrné rychlosti:

- automatická reaktivace **(volba 1)**,
- ruční reaktivace **(volba 2)**.

V okně s nabídkami:

☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro zvolení:

☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro postupný přechod z režimu reaktivace **1 (automatický)** do režimu reaktivace **2 (ruční)**.

Zvolený režim je potvrzen.

I

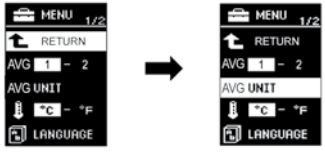
Volba jednotek spotřeby paliva

Máte na výběr mezi různými jednotkami udávání spotřeby paliva.

Při změně budou rovněž upraveny jednotky vzdálenosti, rychlosti a množství paliva podle zvolené jednotky spotřeby.

V okně nabídek:

☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro zvolení „**UNIT**“.



☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro zobrazení okna „**UNIT**“.

☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro postupné přepínání nabízených jednotek (km/L, L/100km, mpg(US), mpg(UK) a RETURN).

☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro potvrzení Vaší volby.

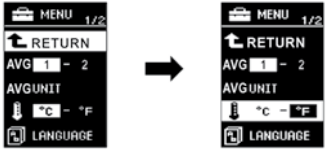
V případě odpojení baterie je paměť nastavení parametrů vymazána a znovu je automaticky použita původní jednotka (km/L).

Volba jednotky zobrazování teploty

Můžete vybrat jednotku zobrazování teploty.

V okně nabídek:

☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro zvolení symbolu (teploměr) parametrů jednotky teploty.



☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro postupné zobrazení jednotek (°C a °F).

Zvolený režim je potvrzen.

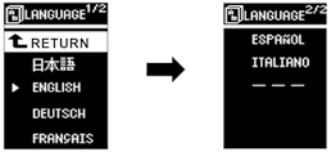
V případě odpojení baterie je paměť nastavení parametrů vymazána a je automaticky znovu použita původní jednotka (°C).

Volba jazyka zobrazování informací (LANGUAGE)

Můžete si vybrat z nabídky jazyků pro zobrazování informací.
V okně nabídek:

☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro zvolení **„LANGUAGE“**.

☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro zobrazení okna **„LANGUAGE“**.



☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro postupné zobrazení jazyků (japonština, angličtina, němčina, francouzština, španělština, italština, „---“ a RETURN).

☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro potvrzení Vaší volby.

Pokud zvolíte parametr „---“, nezobrazí se při signalizaci žádné hlášení.

V případě odpojení baterie je paměť nastavení parametrů vymazána a je automaticky znovu použit původní jazyk (ENGLISH).

Aktivace / deaktivace zvuku tlačítka „INFO“

Zvuk tlačítka **INFO** můžete aktivovat či deaktivovat.
V okně nabídek:

☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro zvolení symbolu aktivace / deaktivace zvuku tlačítka **INFO (nachází se v menu 2/2)**.

☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro postupné zobrazení voleb (ON, OFF).

Zvolený režim je potvrzen.

V případě odpojení baterie je paměť nastavení parametrů vymazána a je automaticky znovu použito původní nastavení (ON).

Změna intervalu zobrazování upozornění „REST REMINDER“

Můžete změnit lhůtu pro zobrazení hlášení **„REST REMINDER (DOPORUČENA PŘESTÁVKA)“**.

V okně nabídek:

☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro zvolení **„ALARM“ (nachází se v menu 2/2)**.

☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro zobrazení okna **„ALARM“**.

☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro zvolení intervalu zobrazování hlášení **„REST REMINDER“**.

☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu několika sekund pro potvrzení.

V případě odpojení baterie je paměť nastavení parametrů vymazána a je automaticky znovu použito původní nastavení hodnoty (OFF).

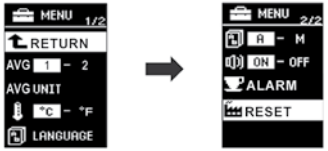
I

Obnovení nastavení parametrů výrobce (RESET)

Můžete obnovit všechna nastavení výrobce u všech funkcí.

V okně nabídek:

☞ stiskněte tlačítko **INFO** pro zvolení **„RESET“ (nachází se v menu 2/2)**.



☞ stiskněte tlačítko **INFO** a přidržte jej stisknuté po dobu **nejméně 5 sekund**.

Zazní zvukový signál a všechna nastavení od výrobce jsou u všech funkcí obnovena.

Nastavení funkcí z výroby:

Funkce	Nastavení od výrobce
Reaktivace výpočtu průměrné spotřeby a průměrné rychlosti	**1** (automaticky)
Jednotky spotřeby paliva	**L/100 km**
Jednotka zobrazování teploty	**°C**
Jazyk zobrazování informací	**ENGLISH**
Zvuk tlačítka INFO	**ON** (aktivováno)
Zobrazování hlášení „REST REMINDER“	**OFF** (deaktivováno)

REOSTAT OSVĚTLENÍ

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.

Když jsou světla rozsvícená nebo zhasnutá, stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče pro podmínky jízdy „ve dne“ nebo „v noci“.

Při každém stisknutí tlačítka se ozve zvukový signál a intenzita osvětlení se zvýší.

Když nastavení dosáhne maximální hodnoty, stiskněte znovu tlačítko pro přechod na minimální hodnotu.

Jakmile nastavíte požadovanou intenzitu osvětlení, uvolněte tlačítko.

Nastavení je při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy OFF uloženo do paměti systému.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA

Zobrazuje následující informace:

- čas,
- informace autorádia (viz kapitola „Audio a telematika“).

Seřízení hodin

Seřízení digitálních hodin může být provedeno v **automatickém režimu** nebo v **ručním režimu**.

Automatický režim

Tento režim umožňuje nastavit automaticky místní čas s využitím signálu stanic RDS.

Na obrazovce se zobrazí symbol **„CT“**.

Ruční režim

Tento režim umožňuje nastavit ručně čas s použitím tlačítek autorádia.

Může být rovněž použit, když čas zobrazovaný v „Automatickém režimu“ není správný, protože místní stanice RDS vysílají čas v jiném časovém pásmu.

Volba seřízení

Zvolte **automatický režim** nebo **ruční režim** následujícím způsobem:

- ☞ Stiskněte tlačítko **A** „PWR“ pro zapnutí audiosystému.
- ☞ Vstupte do režimu seřizování stisknutím tlačítka **B** „TUNE“ přibližně na 2 sekundy.
- ☞ Několikrát stiskněte tlačítko **B** „TUNE“ pro přepínání jednotlivých nabídek a zvolte **nabídku CT** (čas hodin).

Pořadí nabídek je následující: AF / CT / REG / TP-S / Jazyk zobrazování PTY / SCV / PHONE / Režim seřizování funkcí OFF.

I

☞ Otočte ovladač **B** „TUNE“ směrem doleva nebo směrem doprava pro zvolení **„CT ON“** (automatický režim) nebo **„CT OFF“** (ruční režim).

☞ Po zvolení režimu můžete opustit nabídku „Režim seřizování funkcí“ zatlačením na ovladač **B** „TUNE“ na přibližně 2 sekundy.

Jestliže nebude dán žádný povel po dobu 10 sekund, bude nabídka „Režim seřizování funkcí“ automaticky opuštěn.

Automatický režim

V tomto režimu je seřízení prováděno automaticky na základě signálu rozhlasových stanic RDS.

Ruční režim

Nastavte čas s pomocí tlačítek podle následujících pokynů:

☞ Klíč ve spínací skříncе v poloze ON nebo ACC, přidržte stisknuté tlačítko **CLOCK**, dokud nezačne blikat zobrazení hodiny.

☞ Stiskněte příslušné tlačítko pro seřízení hodiny:

Tlačítko H: seřízení hodin

Když přidržíte toto tlačítko stisknuté, budou se číslice hodin posunovat.

Tlačítko M: seřízení minut

Když přidržíte toto tlačítko stisknuté, budou se číslice minut posunovat.

Tlačítko :00: vynulování minut.

- **od 1 do 29 min**: zaokrouhlední na hodinu dolů,
- **od 30 do 59 min**: zaokrouhlení na hodinu nahoru.

☞ Po seřízení hodin stiskněte ovladač **DISP** a zobrazovaný čas přestane blikat.

Digitální hodiny nezobrazují sekundy.

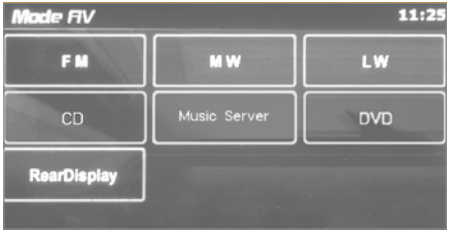
Když je ukazatel „minut“ seřízen a vynulován, hodiny se spustí u druhé nuly zvolené minuty.

V případě odpojení baterie vozidla dojde k porušení seřízení hodin.

BAREVNÁ OBRAZOVKA

Umožňuje zobrazovat následující hlavní nabídky:

Nabídka „Audio-video“

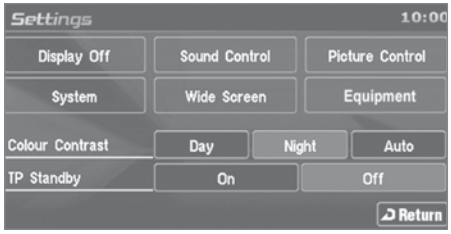


Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **A (MODE)** pro vstup do okna **„Mode AV“** a zvolení:

- rozhlasového příjmu (FM, MW, LW),
- poslechu CD (audio, MP3 nebo WMA),
- hudebního serveru (Music Server),
- DVD,
- přídavného vstupu pro externí zdroj (RearDisplay).

Tlačítka „CD“ a „DVD“ jsou aktivní, pokud do přehrávače vložíte CD nebo DVD.

Nabídka „Seřizování“



Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **B** (**SET**) pro přístup do okna **„Settings“** a zvolení jedné z následujících voleb:

- **„Display Off“** pro zhasnutí obrazovky,
- **„Sound Control“** pro nastavení vyvážení nebo hlasitosti, typu hudby a efektu surround,
- **„Picture Control“** pro seřízení odstínu, intenzity, jasu, kontrastu a úrovně černě,
- **„System“** pro změnu časového pásma, jazykové mutace, jednotek a další seřízení,
- **„Wide Screen“** pro změru velikosti obrazu DVD na formát 4/3, na širokoúhlý formát, na širokoúhlý vystředěný formát nebo pro zvětšení,
- **„Equipment“** pro seřízení některých prvků výbavy ve vozidle,
- **„Colour Contrast“** pro zvolení kontrastu obrazovky v závislosti na vnější intenzitě světla (Den, Noc nebo Auto),
- **„TP Standby“** pro aktivaci nebo deaktivaci dopravních informací.

Nabídka „Navigace-navádění“

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **C** (**MENU**) pro vstup do okna **„Menu“** a zvolení jedné z následujících voleb:

- **„Address/Junction“** pro vyhledání místa s pomocí adresy nebo názvu ulice,
- **„POI Name“** pro vyhledání místa s pomocí názvu střediska zájmu (POI),
- **„Advanced Search“** pro vyhledání místa s pomocí podrobného vyhledávání založeného na POI,
- **„Previous 20“** pro vyhledání místa s pomocí 20 předcházejících cílových míst,
- **„Address Book“** pro vyhledání místa s pomocí v paměti uložených adres,
- **„Go Home“** pro zadání návratu do místa bydliště,
- **„Navigation Settings“** pro seřízení funkcí souvisejících s navigací,
- **„Navigation Tools“** pro přístup k základním informacím nebo pro spuštění ukázky předem stanovené trasy.

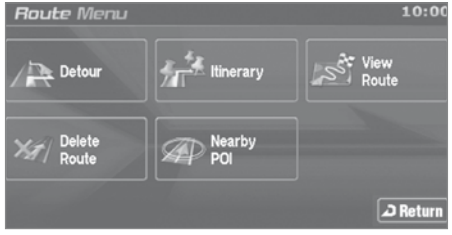
I

Nabídka „Informace“

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **D (INFO)** pro vstup do okna **„Info“** a konzultování následujících položek:

- **„Support Info“** pro zobrazení verzí softwaru a dat,
- **„Vehicle Position“** pro zobrazení lokalizace GPS vozidla,
- **„Calendar“** pro zaznamenání událostí, narozenin apod.,
- **„Trip“** pro zobrazení průměrné rychlosti, spotřeby, ujeté vzdálenosti a doby řízení,
- **„Environment“** pro zobrazení nadmořské výšky, atmosférického tlaku, vnější teploty (zobrazí se symbol mrazu, hrozí-li nebezpečí tvorby náledí),
- **„Air Conditioner“** pro zobrazení informací souvisejících s klimatizací,
- **„Mobile Phone“** pro zadání čísla, odstranění některého znaku, zavolání a přijmutí hovoru.

Nabídka „Mapa“



Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **E** (**NAVI**) pro vstup do okna **„Route menu“** a volbu jedné z následujících položek:

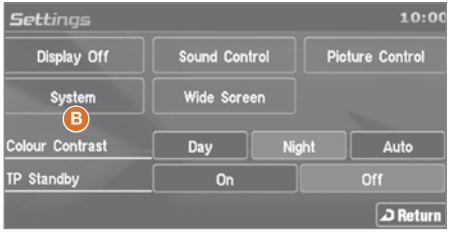
- **„Detour“** pro objetí určitého místa přes specifickovanou oblast,
- **„Itinerary“** pro změnu itineráře,
- **„View Route“** pro zhlédnutí trasy vypočítané podle různých metod,
- **„Delete Route“** pro zrušení trasy,
- **„POI nearby“** pro vyhledání POI v blízkém okolí.

Seřízení hodin

Digitální hodiny jsou seřizovány **automaticky**.

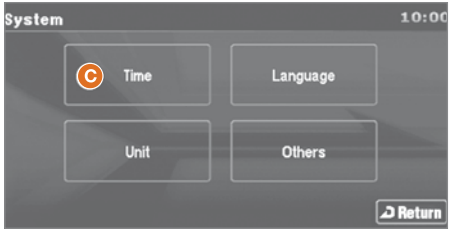
Tento režim umožňuje systému nastavit automaticky místní čas s použitím signálu stanic RDS.

☞ Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **A** (SET) pro vstup do nabídky **„Settings“**.



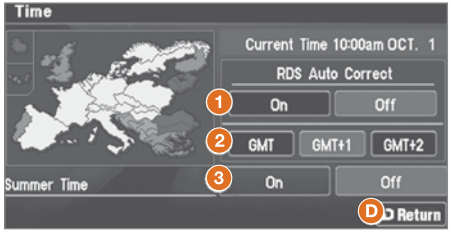
☞ Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **B** pro vstup do nabídky **„System“**.

Zobrazí se okno pro seřízení systému.



☞ Stiskněte tlačítko **C** pro vstup do nabídky **„Time“**.

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:



1. **RDS Auto Correct:**
   Aktivovat / deaktivovat automatické seřizování.
2. **GMT / GMT+1 / GMT+2**
   Volba časového pásma.
3. **Summer time:**
   Aktivovat / deaktivovat letní čas.

☞ Stiskněte tlačítko **D** pro potvrzení a návrat do předcházející nabídky.

Aby bylo možno změnit časové pásmo a letní čas, je nutno deaktivovat automatické seřizování (RDS Auto Correct).

V každém z oken se můžete vrátit do předcházejícího okna stisknutím tlačítka **D „Return“**.

NABÍDKA

Ke třem video zásuvkám, umístěným za prostřední loketní opěrkou vpředu, můžete připojit videopřehrávač (video-kameru, digitální fotoaparát apod.).

Zobrazování videa je možné jen v zastaveném vozidle.

Zvolte nabídku **„Mode AV“** stisknutím tlačítka „MODE“ na ovládacím panelu.

V nabídce **„Mode AV“** stiskněte na dotykové obrazovce:

- tlačítko **„RearDisplay“** pro přístup k nabídce externího zdroje,
- tlačítko **„Video parameters“** pro nastavení formátu zobrazování, jasu, kontrastu a barev.

Jedním stisknutím tlačítka **„Back“** lze vystoupit z režimu videa.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATIZACE

II Je doporučeno používat funkci automatické regulace klimatizace. Umožňuje automaticky a optimalizovaným způsobem řídit všechny následující funkce: rychlost ventilátoru, teplota vzduchu v kabině a rozdělení proudu vzduchu, a to díky různým snímačům (vnější teploty, vnitřní teploty, slunečního záření), abyste nemuseli měnit své požadavky nastavení, vyjma zobrazené hodnoty teploty.

Nezakrývejte snímač teploty a vlhkosti **2** a snímač slunečního záření **7**.

Slouží k regulaci klimatizace.

Doporučení pro uživatele

Za velmi teplého počasí je pro dosažení silnějšího větrání doporučeno používat pouze větrací výstupy **1** a **4**.

Jestliže je po delším stání vozidla na přímém slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat kabinu chvíli otevřenými okny.

Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu dbejte na průchodnost mřížky vstupu vnějšího vzduchu, umístěné u spodního kraje čelního skla, větracích otvorů, výstupů vzduchu pod předními sedadly a odvaděče vzduchu umístěného za klapkami v zavazadlovém prostoru.

Za určitých velmi ztížených provozních podmínek (tažení přívěsu s maximální hmotností do prudkého svahu při vysoké venkovní teplotě) může vypnutí klimatizace pomoci využít takto získaný výkon motoru, a tím zlepšit tažnou kapacitu vozidla.

Zavřete okna, aby byla klimatizace plně účinná.

Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině. Nechte pravidelně měnit filtrační vložky. Jezdíte-li v prašném prostředí, měňte je dvakrát tak často.

Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Nejméně jedenkrát či dvakrát za měsíc zapněte klimatizační systém na 5 až 10 minut, aby se uchoval v bezvadném stavu.

Voda, která se sráží v klimatizačním systému, odtéká k tomu vyhrazeným otvorem. Po zastavení se tedy pod vozidlem může objevit loužička vody.

Jestliže zařízení nechladí, nepoužívejte ho a nechte ho ověřit v servisní síti CITROËN.

1. Větrací výstupy na centrálním panelu.
2. Snímač teploty.
3. Výstup vzduchu k nohám cestujících.
4. Boční větrací výstupy.
5. Trysky pro odmrazování a odmlžování oken předních dveří.
6. Trysky pro odmrazování a odmlžování čelního skla.
7. Snímač slunečního záření.

Vypněte klimatizaci, jakmile to teplotní podmínky umožní.

POHODLÍ

II

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

II

1. Nastavení teploty
2. Nastavení rychlosti ventilátoru
3. Nastavení rozdělování proudu vzduchu
4. Vstup vnějšího vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu
5. Zapnutí / Vypnutí klimatizace
6. Odmrazování zadního okna

Automatická činnost

- ☞ Nastavte kolečko ovládání teploty **1** na požadovanou teplotu.
- ☞ Nastavte kolečko ovládání ventilátoru **2** do polohy **„AUTO“**.
- ☞ Nastavte kolečko ovládání rozdělení proudu vzduchu **3** do polohy **„AUTO“**.

V závislosti na zvolené úrovni pohodlí bude systém řídit rozdělení proudu vzduchu, rychlost ventilátoru, teplotu a vstup vzduchu pro zajištění komfortu a dostatečné cirkulace vzduchu v kabině vozidla. Nemusíte již nijak zasahovat.

V automatickém režimu:

- ☞ když je teplota nastavena na maximum (rychlé zahřátí), je aktivován vstup vnějšího vzduchu a je zastavena klimatizace (kompresor);
- ☞ když je teplota nastavena na minimum (rychlé ochlazení), je aktivováno obíhání vnitřního vzduchu a klimatizace (kompresor) je v činnosti.

Pro zabránění vhánění příliš studeného vzduchu do kabiny, když je motor studený, dosahuje větrání své optimální úrovně pouze postupně.

Při nastupování do vozidla může být teplota v interiéru mnohem nižší (nebo mnohem vyšší), než je teplota příjemného pohodlí. Je zbytečné měnit zobrazenou předvolenou teplotu s cílem dosáhnout rychleji požadovaného pohodlí.

Systém automatické regulace klimatizace použije svůj maximální výkon pro co nejrychlejší vyrovnání rozdílu teplot.

Ruční ovládání

Je možno ručně nastavit jednu nebo několik funkcí, při současném zachování automatického režimu u ostatních funkcí.

Přechod do ručního režimu může způsobit určité nepříjemné projevy (teplota, vlhkost, zápach, zamlžení skel) a z hlediska pohodlí cestujících není optimální.

Nastavení teploty (1)

☞ Otočte kolečko ovládání teploty směrem doprava pro zvýšení a směrem doleva pro snížení teploty.

Nastavení rychlosti ventilátoru

vzduchu (2)

☞ Otočte kolečko směrem doprava pro zvýšení nebo směrem doleva pro snížení rychlosti ventilátoru.

Pro zabránění zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu v kabině dbejte na dostatečný přívod vzduchu do interiéru.

Nastavení rozdělení proudu

vzduchu (3)

☞ Otočte kolečko do požadované polohy pro směrování vzduchu:

do středních a bočních větracích výstupů,

do středních a bočních větracích výstupů a k nohám cestujících,

k nohám cestujících,

k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících,

k čelnímu sklu a bočním oknům.

Rozdělování vzduchu může být doladěno umístěním ovládacího kolečka do jedné z mezipoloh.

II

Vstup vnějšího vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu (4)

II Tato funkce umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných vnějších pachů a kouře.

☞ Stiskněte tlačítko **4** pro volbu režimu vstupu vzduchu.

Když kontrolka na tlačítku **4** nesvítí, je funkce vstupu vnějšího vzduchu aktivovaná.

Když kontrolka na tlačítku **4** svítí, je funkce vstupu vnějšího vzduchu neutralizovaná a v kabině obíhá vnitřní vzduch.

Nejezděte dlouhou dobu se systémem v poloze obíhání vnitřního vzduchu, vyjma skutečně mimořádných atmosférických podmínek.

Osobní nastavení funkce Vstup vnějšího vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu

Tato funkce je normálně řízena automaticky. Můžete však automatické řízení deaktivovat, pokud si přejete měnit libovolně režim vstupu vzduchu.

Změna stavu

Přidržte tlačítko Vstup vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu stisknuté po dobu nejméně 10 sekund.

Když stav přejde z aktivního na neaktivní, ozvou se tři zvukové signály a kontrolka třikrát zabliká.

Když stav přejde z neaktivního na aktivní, ozvou se dva zvukové signály a kontrolka třikrát zabliká.

Aktivní automatické řízení

Když jsou kolečka nastavení rozdělování proudu vzduchu a nastavení rychlosti ventilátoru otočena do polohy „AUTO“, funkce Vstup vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu je rovněž řízena automaticky.

Neaktivní automatické řízení

I když jsou kolečka nastavení rozdělování proudu vzduchu a nastavení rychlosti ventilátoru otočena do polohy „AUTO“, funkce Vstup vzduchu / Obíhání vnitřního vzduchu již není řízena automaticky.

Provedená nastavení jsou zachována i po vypnutí zapalování.

Zapínání / Vypínání klimatizace (5)

☞ Stiskněte tlačítko **5** pro aktivování klimatizace (kompresoru).

Rozsvítí se kontrolka.

Osobní nastavení funkce Zapínání / Vypínání klimatizace

Tato funkce je řízena automaticky. Můžete však deaktivovat její automatické řízení, pokud si přejete provádět libovolně aktivaci či deaktivaci klimatizace.

Změna stavu

Přidržte tlačítko Zapnutí / Vypnutí klimatizace stlačené po dobu nejméně 10 sekund.

Když stav přejde z aktivního na neaktivní, ozvou se tři zvukové signály a kontrolka třikrát zabliká.

Když stav přejde z neaktivního na aktivní, ozvou se dva zvukové signály a kontrolka třikrát zabliká.

Aktivní automatické řízení

Když jsou kolečka nastavení rozdělování proudu vzduchu a nastavení rychlosti ventilátoru otočena do polohy „AUTO“ nebo je kolečko ovládání teploty nastaveno na minimální teplotu, systém klimatizace je řízen automaticky.

Neaktivní automatické řízení

Klimatizační systém již není řízen automaticky.

Odmrazování zadního okna (6)

S motorem v chodu stiskněte tlačítko **6** pro aktivování odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.

Kontrolka na tlačítku svítí, když je odmrazování v činnosti.

Odmrazování se vypne automaticky, aby se předešlo příliš velké spotřebě elektrického proudu.

Odmrazování je možno zastavit před jeho automatickým vypnutím opětovným stisknutím ovládacího tlačítka.

Je doporučeno zastavit odmrazování zadního okna, jakmile je to možné, protože nižší spotřeba elektrického proudu umožňuje rovněž snížit spotřebu paliva.

Odmrazování oken a čelního skla

Odmrazování

1. Stiskněte tlačítko **A** pro zvolení „vstupu vnějšího vzduchu“. Kontrolka na tomto tlačítku nesvítí.
2. Otočte kolečko ovládání rozdělení proudu vzduchu do polohy „čelní sklo, boční okna a nohy“.
3. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
4. Zvolte požadovanou teplotu.
5. Stiskněte tlačítko „Zapnutí / Vypnutí klimatizace **B**“ pro aktivování odmrazování. Kontrolka na tomto tlačítku se rozsvítí.

Rychlé odstranění námrazy

1. Otočte kolečko ovládání rozdělení proudu vzduchu do polohy „čelní sklo a boční okna“.
2. Nastavte ventilátor vzduchu na maximum.
3. Zvolte maximální teplotu.

PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo je tvořeno sedákem, opěradlem a opěrkou hlavy, které lze seřizovat pro uzpůsobení polohy těla při řízení a pro zajištění co největšího pohodlí.

II

Ruční režim

Podélné nastavení

Nadzvedněte ovládací tyč a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Když je sedadlo v požadované vzdálenosti, zkuste jej posunout mírně dopředu nebo dozadu bez použití ovládací tyče, abyste se ujistili o jeho řádném zajištění.

Nastavení výšky a sklonu sedáku sedadla řidiče

Několikrát přitáhněte a/nebo zatlačte na ovladač pro nastavení výšky sedadla.

Nastavení sklonu opěradla

Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro nastavení opěradla.

Když má opěradlo požadovaný sklon, uvolněte ovladač.

Aby se opěradlo prudce nesklopilo směrem dopředu a neudeřilo Vás, tlačte na něj zády nebo rukou během používání ovladače pro nastavení sklonu.

PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo je tvořeno sedákem, opěradlem a opěrkou hlavy, které lze seřizovat pro uzpůsobení polohy těla při řízení a pro zajištění co největšího pohodlí.

Elektrický režim (pouze u sedadla řidiče)

Podélné nastavení

Posuňte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro posunutí sedadla do požadované polohy.

Nastavení výšky a sklonu sedáku sedadla řidiče

Přitáhněte nahoru nebo zatlačte na přední část ovladače pro zvednutí či klesnutí přední části sedáku.

Přitáhněte nahoru nebo zatlačte na zadní část ovladače pro zvednutí či klesnutí zadní části sedáku.

Přitáhněte nahoru nebo zatlačte na celý ovladač pro zvednutí či klesnutí celého sedáku.

Nastavení sklonu opěradla

Překlopte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro narovnání nebo naklonění opěradla.

Aby nedošlo k vybití baterie vozidla, používejte elektrické seřizování při motoru v chodu.

II

Seřízení vyhřívání sedadel

Při **motoru v chodu** přepněte ovladač do požadované polohy.

Teplota vyhřívání sedadla je regulována automaticky.

K dispozici jsou dvě polohy seřízení:

- „HI“: Silné vyhřívání
- „LO“: Slabé vyhřívání

Když je ovladač ve střední poloze, je vyhřívání zastaveno.

Při aktivaci vyhřívání se rozsvítí kontrolky **A**.

Nastavení výšky opěrky hlavy

Pro zvýšení polohy vysuňte opěrku směrem nahoru.

Pro snížení polohy zatlačte opěrku směrem dolů a současně stlačte seřizovací tlačítko výšky.

Pro vyjmutí vysuňte opěrku do horní polohy a poté ji vytáhněte při současném stlačení seřizovacího tlačítka výšky.

Při vracení opěrky na místo nasaďte její tyčky do otvorů v opěradle a současně stlačte seřizovací tlačítko výšky.

Nikdy nejezděte s opěrkami hlavy demontovanými a odloženými ve vozidle, staly by se z nich totiž nebezpečné projektily v případě prudkého brždění. Za jízdy musí být opěrky na svém místě a musí být správně seřízené.

Po namontování opěrky hlavy ověřte, že je seřizovací tlačítko výšky řádně zajištěné.

Seřízení je správné, když se horní okraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy sedící osoby.

Přední loketní opěrka

Víko schránky na konzole můžete posunout a použít jako loketní opěrku.

ZADNÍ SEDADLA (VE 2. ŘADĚ)

Zadní sedadla jsou sklopná ve dvou částech (1/3 - 2/3).

Při manipulaci se sedadly dbejte na to, aby se v blízkosti pohyblivých dílů nenacházela žádná osoba ani předmět pro zabránění nebezpečí zranění nebo materiálních škod.

Aby se opěradlo nemohlo prudce sklopit směrem dopředu a udeřit Vás, tlačte na něj zády nebo rukou během manipulace s ovladačem.

Podélné nastavení

Přitáhněte ovladač směrem ven a proveďte nastavení.

Když se sedadlo nachází v požadované vzdálenosti, uvolněte ovladač.

Pro ujištění se o řádném zajištění sedadla jej posuňte mírně směrem dopředu a dozadu, bez použití ovladače.

Nastavení sklonu opěradla

Přitáhněte ovladač a proveďte nastavení sklonu.

Když má opěradlo požadovaný sklon, uvolněte ovladač.

Posaďte se do středu zadní lavice pro ověření, že jsou obě sedadla ve stejné úrovni a že je náklon opěradel stejný.

Zadní loketní opěrka

II

Pro použití loketní opěrky ji sklopte dolů.

Pro návrat do výchozí polohy ji zatlačte tak, aby se zajistila ve svislé poloze.

Přístup ke třetí řadě

Cestující získá přístup ke třetí řadě sedadel sklopením sedadla ve druhé řadě.

Pro jeho vrácení na původní místo si prostudujte pokyny na následujících stranách.

Sklopení sedadel ve druhé řadě

Před sklopením sedadel posuňte zcela dolů jejich opěrky hlavy.
Před sklopením opěradel směrem dopředu zasuňte zámky bezpečnostních pásů do k tomu určených otvorů uvnitř sedáků zadních sedadel.

II

1. Nadzvedněte páčku zadního sedadla **A** nebo
   přitáhněte ovladač zavazadlového prostoru **B** na alespoň jednu sekundu nebo
   přitáhněte popruh odjištění zadního sedadla **C** směrem k sobě.
2. Opěradla sedadel se sklopí směrem dopředu a poté se sedák nadzvedne a překlopí směrem dopředu.
3. Po provedení těchto úkonů zatlačte mírně na sedadlo pro ověření, že je řádně zajištěné.

Před sklopením sedadel ověřte, že nic a nikdo nebrání řádnému provedení operace.
Nepokládejte na sklopená sedadla žádná zavazadla.

Vrácení sedadel ve druhé řadě do normální polohy

II

1. Sklopte sedadlo současným přitažením odjišťovacího popruhu **A**, umístěného v zadní části sedáku, a podržením sedadla rukou.
2. Zatlačte na sedák pro jeho zajištění v normální poloze.
3. Narovnejte opěradlo sedadla při současném přitažení odjišťovacího popruhu v zadní části opěradla sedadla.
4. Po narovnání opěradla sedadla na sedák a na opěradlo mírně zatlačte pro ověření, že jsou správně zajištěné.

Pro realizování popisovaných úkonů může být zapotřebí zvýšená fyzická síla.

U vozidel vybavených třetí řadou sedadel má sedák ve druhé řadě ve své zadní spodní části osvětlení **B**.

Při přitažení odjišťovacího popruhu se osvětlení rozsvítí na přibližně 10 sekund pro osvětlení podlahy u sedadel v třetí řadě.

Uspořádání s „rozloženými sedadly“

II

1. Vyjměte opěrky hlavy předních sedadel.
2. Zvedněte zadní loketní opěrku a vyndejte kryt zavazadel.
3. Posuňte co nejvíce dozadu zadní sedadla.
4. Posuňte co nejvíce dopředu přední sedadla a skloňte na maximum jejich opěradla.
5. Skloňte opěradlo zadních sedadel.

Pro vrácení sedadel do normální polohy postupujte v obráceném pořadí úkonů.

ZADNÍ LAVICE (VE 3. ŘADĚ)

II

Zadní lavice je rozkládací. Je uložená v prostoru pod podlahou vozidla.

Z důvodu zajištění pohodlí je doporučeno zasunout lavici do podlahy, když není používána.

Štítek na opěradle lavice ilustruje jednotlivé etapy pro rozložení a složení zadní lavice.

Rozložení lavice

1. Otevřete horní a spodní díl zadních výklopných dveří (viz kapitola „otevírání“).
2. Přitáhněte zezadu kryt **A** a upevněte ho k opěradlu s použitím druku pásu **B**.

II

3. Přitáhněte černý pás **C** umístěný ve středu opěradla pro jeho zvednutí.

4. Přitáhněte černý pás **D** pro odjištění sedáku lavice.

5. Nakloňte lavici dozadu.

6. Vysuňte nahoru opěrky hlavy.

7. Nadzvedněte a posuňte celou lavici směrem dopředu až do bodu jejího zajištění.

Uvolněte druk pásu **B** pro uvolnění krytu.

Složení lavice

II

1. Otevřete horní a spodní díl zadních výklopných dveří (viz kapitola „otevírání“).
2. Nadzvedněte kryt **A** a připevněte ho k opěradlu s použitím druku pásu **B**.
3. Odjistěte opěrky hlavy posunutím ovladačů **C** a sklopte je dolů na opěradlo.
4. Přitáhněte šedý pás **D** a posuňte lavici směrem k sobě. Zatlačte na lavici pro její zajištění.
5. Nakloňte a posuňte lavici směrem dopředu.
6. Přitáhněte černý pás **E** ve středu opěradla pro jeho sklopení.

Uvolněte druk pásu **B** pro vrácení krytu na místo.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Seřízení

Seřízení je možno provádět s klíčem ve spínací skříncе v poloze „ON“ nebo „ACC“.

☞ Posunutím ovladače **A** vpravo nebo vlevo zvolte požadované zpětné zrcátko.

☞ Nasměrováním ovladače **B** do čtyř směrů proveďte seřízení skla.

Po seřízení vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Elektrické přiklápění / odklápění

- zevnitř, se spínací skříňkou v poloze „ON“ nebo „ACC“
  ☞ zatlačením na ovladač **C**.
- zevnitř, se spínací skříňkou v poloze „LOCK“:
  ☞ zatlačením na ovladač **C před uplynutím 30 sekund**.
- zvenku s dálkovým ovladačem:
  ☞ trojím krátkým zatlačením na tlačítko s vyobrazením zamknutého visacího zámku pro přiklopení zrcátek,
  ☞ trojím krátkým zatlačením na tlačítko s vyobrazením odemknutého visacího zámku pro odklopení zrcátek.

Funkce přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může být nastavena v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky nebo deaktivována v servisní síti CITROËN.

Zpětná zrcátka lze rovněž přiklopit ručně.

Pokud přiklopíte zpětná zrcátka s pomocí ovladače **C**, budete jej muset použít pro jejich odklopení, jinak nebudou zpětná zrcátka řádně zajištěna.

Jestliže vypnete a znovu nastartujete motor s přiklopenými zrcátky, odklopí se tato automaticky, když vozidlo dosáhne rychlosti 30 km/h.

Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ručně nebo elektricky po nastartování motoru, nebudou automaticky odklopena.

V tomto případě:

☞ Stiskněte ovladač **C** pro jejich odklopení.

II

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Upravte polohu zpětného zrcátka jeho posunutím směrem nahoru nebo dolů a vpravo nebo vlevo.

Vnitřní zpětné zrcátko má dvě polohy:

- pro den (normální),
- pro noc (proti oslňování).

Přepínání mezi denní a noční polohou se provádí odtlačením nebo přitažením páčky umístěné na spodním kraji zpětného zrcátka.

RUČNÍ NASTAVENÍ VÝŠKY VOLANTU

☞ Posuňte blokovací páčku směrem dolů (do polohy **B**) a současně přidržujte volant.

☞ Nastavte požadovanou výšku volantu.

☞ Zajistěte volant přitažením páčky směrem nahoru (do polohy **A**).

Z bezpečnostních důvodů musí být manipulace prováděny výhradně ve stojícím vozidle.

SLUNEČNÍ CLONA

Sluneční clony je možno vyklopit směrem dopředu a po jejich vyháknutí také na stranu.

Jsou opatřeny kosmetickým zrcátkem a úchytem na lístky.

OKÉNKA PRO KARTY DÁLKOVÉHO PLACENÍ MÝTNÉHO / PARKOVACÍ KARTY

II

Atermické čelní sklo má nad paticí vnitřního zpětného zrcátka zónu, která neodráží sluneční paprsky.

Je určená pro umístění karet pro dálkové placení mýtného nebo parkovacích karet.

II

VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ KABINY VPŘEDU

1. Schránka na brýle.
2. Úložná schránka.
3. Horní klimatizovaná odkládací skřínka.
4. Spodní uzamykatelná odkládací skřínka.
5. Zapalovač cigaret.
Zásuvka 12 voltů (max. 120 W).
6. Loketní opěrka s úložnými prostory
Zásuvka 12 voltů (max. 120 W).
7. Držák na pohárek s nápojem.
8. Vyjímatelný popelník.
9. Držák na láhev.
10. Uzavřená schránka.
11. Držák na pohárek s nápojem.

Schránka na brýle

Zatlačte na víko pro jeho otevření.

Pro zavření zatlačte na víko až do jeho zajištění.

Úložná schránka

Pro její otevření zatlačte na přední část víka.

Pro zavření sklopte a přitlačte víko až do jeho zajištění.

Horní klimatizovaná odkládací skřínka

Zatlačte na ovladač **A** na víku pro jeho otevření.

Pro zavření víko sklopte.

Uvnitř skřínky je ventilační tryska s kolečkem umožňujícím uzavření. Tryska do skřínky přivádí vzduch se stejnou teplotou, jakou má vzduch vháněný větracími výstupy v kabině.

Za chladného počasí je doporučeno uzavřít tuto trysku pro zachování teploty vzduchu vnitřního prostředí v kabině.

II

Spodní odkládací skříňka

Skříňka je opatřená zámkem.

Pro odemknutí otočte klíčem směrem doleva.

Pro otevření přitáhněte madlo **A.**

Pro zavření sklopte víko.

Pro zamknutí otočte klíčem směrem doprava.

Skříňka je vybavená držákem na pera a na karty.

Její osvětlení se rozsvítí při otevření víka, pokud je aktivovaný ovladač rozsvěcování světel.

Zapalovač cigaret
Zásuvka 12 voltů (max. 120 W)

Když je spínací skříňka v poloze „ON“ nebo „ACC“, zatlačte na zapalovač cigaret.

Po chvíli uslyšíte cvaknutí, když se zapalovač cigaret vysune.

Když je zapalovač cigaret používán pro připojení elektrického přístroje, přesvědčte se, že přístroj skutečně funguje na napětí 12 voltů a jeho maximální elektrický příkon činí 120 wattů.

Při delším používání elektrického přístroje s vypnutým motorem hrozí nebezpečí vybití baterie vozidla.

Loketní opěrka s úložnými prostory
Zásuvka 12 voltů (max. 120 W)

Horní schránka

Přitáhněte pravou páčku pro otevření víka schránky, které slouží jako loketní opěrka.

Pro zavření sklopte víko až do jeho zajištění.

Spodní schránka

Přitáhněte levou páčku pro otevření víka.

Pro zavření sklopte víko až do jeho zajištění.

Zásuvka 12 voltů (max. 120 W)

Zásuvka funguje, když je spínací skříňka v poloze „LOCK“, „ACC“ nebo „ON“.

Otevřete víčko pro zpřístupnění zásuvky.

Ověřte, že elektrický přístroj funguje na 12 voltů a jeho maximální elektrický příkon činí 120 W.

Při použití obou zásuvek najednou se ujistěte, že oba přístroje fungují na napětí 12 V a že součet jejich elektrického příkonu činí maximálně 120 W.

Používání elektrického přístroje delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití akumulátoru vozidla.

Vyjímatelný popelník

Přitáhněte víko pro otevření popelníku.

Pro jeho vyprázdnění přitáhněte těleso směrem nahoru a vyjměte ho z uložení.

Uzavřená schránka

Přitáhněte víko schránky pro její otevření.

Držáky na pohárky s nápojem

Na palubní desce u řidiče je zabudovaný držák pro odložení pohárku s nápojem.

Zatlačte ve středu víka pro vysunutí podložky.

Přitáhněte až nadoraz pro použití.

Pro zasunutí zatlačte až nadoraz.

Před přední loketní opěrkou jsou k dispozici další dva držáky na pohárek s nápojem.

VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ VZADU

Zadní loketní opěrka

Přitažením směrem dopředu sklopte loketní opěrku.

Držák na láhev

V každých zadních dveřích je připraven držák na láhev s nápojem.

Háček na oděv

Držadlo vzadu na levé straně má háček pro zavěšení oděvu.

Držák na pohárky s nápojem

Otevřete víko **A**, umístěné na kraji loketní opěrky, přitom přidržte rukou její bok.

Držadlo

Přitažením směrem dolů sklopte držadlo.

Přehrávač DVD

Tato videosoustava umožňuje prožít cestujícím na zadních sedadlech příjemné chvíle při sledování filmu nebo při hraní oblíbené hry, a to díky připojení přehrávače DVD nebo hrací konzoly.

II

Tato videosoustava zahrnuje:

- barevnou devítipalcovou obrazovku,
- dvě stereofonní vysokofrekvenční bezdrátová sluchátka,
- dálkový ovladač.

Obrazovka je integrovaná v prostřední stropní konzole.

Tři video zásuvky jsou umístěné pod víkem v zadní části prostřední loketní opěrky.

USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

II

1. Zásuvka 12 voltů (max. 120 W).
2. Otevřená schránka.
3. Uzavřená pravá boční schránka.
4. Schránka v podlaze*.
5. Upevňovací oka.
6. Levá boční schránka nebo zařízení audiosoustavy.
7. Kryt zavazadel.

* Pouze u 5místné verze.

Zásuvka 12 voltů (max. 120 W)

II

Zásuvka funguje, když je spínací skříňka v poloze „ON“ nebo „ACC“.

Nadzvedněte víčko pro zpřístupnění zásuvky.

Ověřte, že elektrický přístroj, který si přejete zapojit, funguje na napětí 12 voltů a jeho maximální elektrický příkon je 120 W.

Používání elektrického přístroje po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie vozidla.

Uzavřená pravá boční schránka

V této schránce je uloženo nářadí pro výměnu kola.

Upevňovací oka

V zavazadlovém prostoru jsou připravena čtyři oka pro upevnění zavazadel:

- dvě oka se nacházejí na podlaze zavazadlového prostoru,
- dvě oka se nacházejí na zadních bočních sloupcích.

Schránka v podlaze *

Nadzvedněte podlážku v zavazadlovém prostoru pro zpřístupnění této schránky.

* Pouze u 5místné verze.

Kryt zavazadel

Rozviňte kryt zavazadel a zasuňte ho do upevňovací drážky **A**.

Pro svinutí krytu zavazadel jej nejprve vysuňte z upevňovací drážky, poté se kryt sroluje do výchozí polohy.

Druhá montážní poloha.

Kryt zavazadel může být upevněn do dvou rozdílných míst **B**, aby bylo možno naklánět opěradla sedadel ve 2. řadě.

1. Sviňte kryt zavazadel.
2. Přemístěte jedno z vodítek **C** směrem do interiéru vozidla a zasuňte jazýček **D** do požadovaného montážního otvoru.

   Přemístěte protilehlé vodítko stejným způsobem.
3. Po změně polohy ověřte, že je kryt zavazadel dobře zajištěný.

Vyjmutí krytu zavazadel.

1. Sviňte kryt zavazadel.
2. Posuňte jedno z vodítek **C** směrem do interiéru vozidla a nadzvedněte jej.

   Přemístěte protilehlé vodítko stejným způsobem.

Pro zpětné namontování krytu zavazadel postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Nepokládejte těžké předměty na rozvinutý kryt zavazadel.

Demontovaný kryt zavazadel je možno uložit podél spodního dílu zadních výklopných dveří, pokud v tomto místě není umístěna součást audiosystému.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Systém umožňující centrální zamykání a odemykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo na dálku. Zajišťuje rovněž přiklápění a odklápění zpětných zrcátek, zavírání oken a nastartování motoru vozidla, stejně jako jeho ochranu proti krádeži.

Odemknutí vozidla

Vysunutí klíče

☞ Pro vysunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko **A**.

Odemknutí pomocí dálkového ovladače

☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s vyobrazením odemknutého visacího zámku.

Odemknutí je signalizováno vnitřním osvětlením, které se rozsvítí přibližně na 15 sekund, a směrovými světly, která **dvakrát** zablikají.

Jestliže do 30 sekund po odemknutí vozidla stisknete, **dvakrát po sobě** tlačítko s odemknutým visacím zámkem, odklopí se vnější zpětná zrcátka.

Odemknutí pomocí klíče

☞ Otočte klíč v zámku **dveří řidiče** směrem doprava pro odemknutí vozidla.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí pomocí dálkového ovladače

☞ Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko s vyobrazením zamknutého visacího zámku.

Zamknutí je signalizováno směrovými světly, která se **jednou** rozsvítí.

Jestliže do 30 sekund po zamknutí vozidla stisknete **dvakrát za sebou** tlačítko se zamknutým visacím zámkem, přiklopí se vnější zpětná zrcátka.

Dlouhé stisknutí tlačítka se zamknutým visacím zámkem do 30 sekund po zamknutí vozidla dá povel k automatickému zavření oken.

Jednoduché zamknutí pomocí klíče

☞ Pro zamknutí vozidla otočte klíč směrem doleva v zámku **dveří řidiče**.

Jestliže zůstanou některé z bočních či zadních dveří otevřené, centrální zamknutí se neuskuteční.

Zasunutí klíče

☞ Pro zasunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko **A**.

Jestliže nejsou žádné boční ani zadní výklopné dveře otevřeny do třiceti sekund po odemknutí, zamkne se vozidlo znovu automaticky. Toto opatření umožňuje zabránit následkům nechtěného odemknutí vozidla.

Doba do automatického opětného zamknutí vozidla může být nakonfigurována v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má specifický kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje krátce po vypnutí zapalování systém řízení motoru, aby tak znemožnil násilné nastartování motoru.

V případě poruchy funkce a v případě nemožnosti nastartování motoru Vašeho vozidla se urychleně obraťte na servisní síť CITROËN.

Nastartování motoru

- ☞ Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- ☞ Zapněte startér otočením klíče až do polohy **4** (**START**).
- ☞ Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč. Spínací skříňka se přepne automaticky do polohy **3** (**ON**).

Vypnutí motoru

- ☞ Zastavte vozidlo.
- ☞ Zatlačte na klíč a otočte jím do polohy **1** (**LOCK**).
- ☞ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Zapomenutý klíč

Řidič je upozorněn na zapomenutí klíče ve spínací skříňce zvukovým signálem při otevření dveří řidiče.

Výměna elektrického článku

Označení el. článku: CR1616 / 3 volty.

- ☞ Otevřete pouzdro s pomocí mince v místě výřezu.
- ☞ Vysuňte vybitý el. článek z jeho uložení.
- ☞ Zasuňte nový el. článek do uložení při dodržení správného nasměrování, jako měl původní článek.
- ☞ Zaklapněte pouzdro.

Klíče

Pečlivě si zaznamenejte čísla všech klíčů, která jsou uvedená ve formě kódu na štítku připojeném ke klíčům.
V případě ztráty klíčů Vám bude moci servisní síť CITROËN s pomocí těchto čísel dodat nové klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.
Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat.
Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.
Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

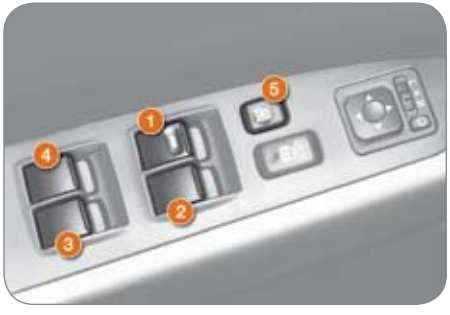
Nechte v servisní síti CITROËN provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.

Nevyhazujte elektrické články dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.
Odneste je do schválené sběrny.

III

OVLÁDÁNÍ OKEN

Tento systém je určen k otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. U modelů se sekvenčním ovládáním je vybavený systémem ochrany proti přiskřípnutí a deaktivací ovladačů vzadu pro zabránění nevhodné manipulace s nimi.



1. **Elektrické ovládání okna řidiče.**
2. **Elektrické ovládání okna spolujezdce.**
3. **Elektrické ovládání zadního pravého okna.**
4. **Elektrické ovládání zadního levého okna.**
5. **Deaktivace elektrických ovladačů oken u spolujezdce a cestujících vzadu.**

Činnost

Při zapnutém zapalování máte dvě možnosti:

- **ruční režim**
  - ☞ Zatlačte na ovladač nebo jej přitáhněte bez překonání bodu odporu pro otevření či zavření okna. Pohyb okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.
- **automatický režim**
  - ☞ Zatlačte na ovladač nebo jej přitáhněte až za bod odporu. Okno se na tento jediný povel zcela otevře či zavře.
  - ☞ Nový povel zastaví pohyb okna.

Parametry ovládání oken je možno nastavit v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky.

Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 30 sekund po vypnutí zapalování a ovladač na dveřích řidiče je funkční po dobu dalších 30 sekund, jakmile jsou tyto dveře otevřeny.

Po zavření dveří řidiče již nelze okna ani otevřít, ani zavřít.

Zadní okna se neotevřou úplně.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání v automatickém režimu narazí na nějakou překážku, zastaví se a sjede dolů.

Jestliže se okno při zavírání znovu nechtěně otevře (například z důvodu námrazy), je třeba provést postup opětné aktivace ovládání oken (viz příslušný postup).

Deaktivace ovladačů okna spolujezdce a zadních oken

☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla deaktivována funkce ovladačů okna spolujezdce a zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je ovladač stlačený, je deaktivace aktivní.

Když je ovladač zvednutý, není deaktivace aktivní.

Když je ovladač stlačený, můžete otevřít nebo zavřít všechna okna s pomocí ovladačů na dveřích řidiče.

Opětná aktivace ovládání oken

Po odpojení a opětném připojení baterie nebo po sledu tří spuštění ochrany proti přiskřípnutí je nutno znovu aktivovat činnost elektrického ovládání oken s funkcí proti přiskřípnutí:

☞ zavřete dveře, zcela otevřete okno a poté ho zavřete, okno se bude posunovat při každém stisknutí ovladače po úsecích o několika centimetrech; opakujte povely až do úplného zavření okna,

☞ po zavření okna přidržte ovladač stisknutý ještě po dobu nejméně jedné sekundy.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě přiskřípnutí v průběhu posunování oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

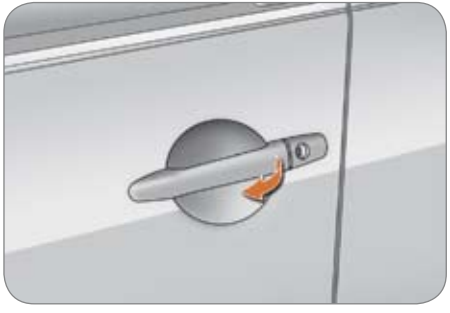
Když řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

DVEŘE

Otevírání



Zvenku

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo dveří.

Zevnitř

☞ Přitáhněte ovladač předních nebo zadních dveří pro jejich otevření.

Pokud jsou dveře zamknuté, otevření dveří řidiče způsobí odemknutí všech dveří.

Dveře spolujezdce vpředu nebo cestujících vzadu musí být před otevřením nejprve ručně odemknuty s pomocí ovladače zamykání.

Zavírání

Když jsou dveře špatně zavřené, rozsvítí se na displeji přístrojové desky tato kontrolka a svítí až do jejich zavření.

Ruční centrální ovládání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí bočních a zadních výklopných dveří z interiéru.

Zamknutí

☞ Stiskněte přední část tlačítka **A** pro zamknutí vozidla.

Jestliže jsou dveře řidiče otevřené, když dáte povel k centrálnímu zamknutí z interiéru vozidla, zamknou se všechny dveře s výjimkou dveří řidiče.

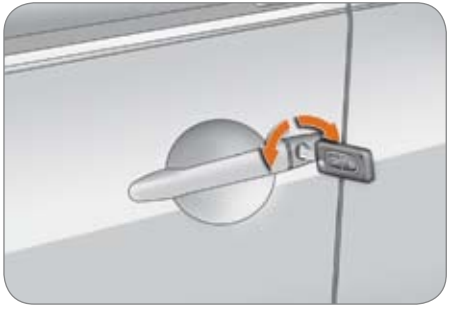
Odemknutí

☞ Stiskněte zadní část tlačítka **A** pro odemknutí vozidla.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě poruchy centrálního zamykání.

Pomocí klíče



Zamknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Odemknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

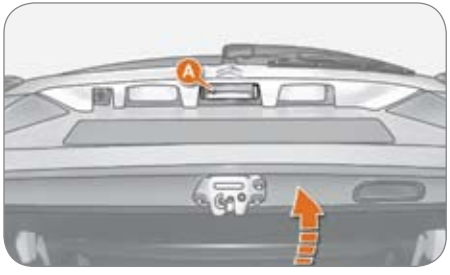
Zamknutí dveří spolujezdce vpředu a zadních dveří (zevnitř)

☞ Otočte vnitřní ovladač **B** směrem dopředu.

Odemknutí dveří vpředu a vzadu (zevnitř)

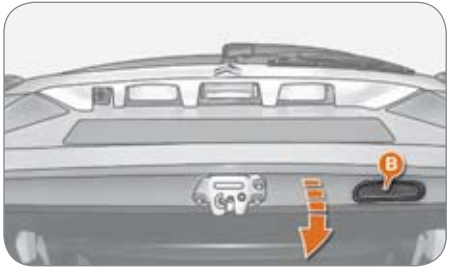
☞ Otočte vnitřní ovladač **B** směrem dozadu.

ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE



Otevření

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem zatlačte na madlo **A** a nadzvedněte výklopné dveře.

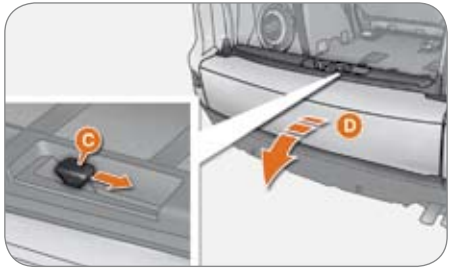


Zavření

☞ Přitáhněte madlo **B** směrem dolů pro sklopení výklopných dveří.

☞ Uvolněte madlo a mírně zatlačte z vnější strany na výklopné dveře pro jejich zavření.

SPODNÍ DÍL ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ



Otevření

☞ Zatlačte páčku **C** směrem doprava a opatrně vyklopte spodní díl **D**.

Zavření

☞ Zvedněte spodní díl **D**, zatlačením jej zavřete a ověřte jeho řádné zajištění.

Výstraha „otevřené zadní výklopné dveře“

Tato kontrolka se rozsvítí na displeji přístrojové desky, když jsou zadní výklopné dveře špatně zavřené.

Před otevřením zadních výklopných dveří se ujistěte, že se nikdo nenachází v místě jejich pohybu.

Z bezpečnostních a funkčních důvodů nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi.

V případě odpojení baterie nebude možné zadní výklopné dveře otevřít.

Nestoupejte si na spodní díl zadních výklopných dveří a nevystavujte jej velkým nárazům, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.

Před zavřením horního dílu zadních výklopných dveří zavřete vždy nejprve spodní díl a ověřte jeho řádné zajištění.

Při zavírání spodního dílu dbejte na to, aby se nikdo a nic nenacházelo v blízkosti pohyblivých dílů pro zabránění nebezpečí zranění nebo škod.

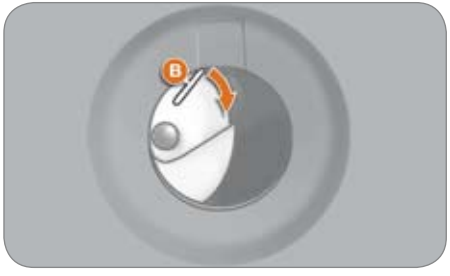
Neotvírejte spodní díl zadních výklopných dveří, když je na vozidle nainstalované tažné zařízení.

Maximální povolená hmotnost na otevřeném spodním dílu zadních výklopných dveří: **200 kg**.

Nouzové otevření

Slouží k odemknutí zadních výklopných dveří v případě závady centrálního zamykání:

- Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k ovladači pro nouzové otevření zevnitř zavazadlového prostoru.
- Vyjměte plastovou zátku z hrdla **A,** umístěného na vnitřní straně sloupku zadních výklopných dveří.



- Otočte ovladač **B** směrem doprava pro odemknutí a otevření zadních výklopných dveří.

OTVÍRACÍ STŘECHA

Systém zlepšující ventilaci v kabině a zlepšující prosvětlení interiéru. Střecha je opatřená funkcí ochrany proti přiskřípnutí a clonou pro zajištění tepelného pohodlí.

Způsob funkce

Úplné otevření

☞ Při zapnutém zapalování zatlačte ovladač směrem dozadu (ve směru **1**).

Při otevírání střechy se postupně vysune vzduchový deflektor, bránící nepříjemným turbulencím vzduchu.

Otvírací střecha se zastaví automaticky těsně před polohou úplného otevření. Zatlačte znovu na ovladač pro kompletní otevření střechy.

Úplné zavření

☞ Při zapnutém zapalování zatlačte ovladač směrem dopředu (ve směru **2**).

Při zavírání se postupně zasune deflektor.

Dočasné zastavení

☞ Pro zastavení otevírání nebo zavírání stlačte část **3** ovladače nebo zatlačte ovladač do opačného směru.

Pootevření vyklopením

☞ Pro **vyklopení** zapněte zapalování a stlačte část **3** ovladače.

Zadní část otvírací střechy se otevře.

☞ Pro **sklopení** zapněte zapalování a stlačte část **3** ovladače.

Zadní část střechy se zavře.

III

Ochrana proti přiskřípnutí a opětná aktivace

Když střecha při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a znovu se otevře.

Jestliže se při zavírání střecha samovolně nevhodně otevře (například z důvodu námrazy), ihned po zastavení střechy nebo po pěti po sobě jdoucích spuštěních ochrany proti přiskřípnutí:

- ☞ opakovaně tiskněte část **3** ovladače pro vyklopení střechy,
- ☞ při vyklopení střechy přidržte stisk po dobu **delší než 3 sekundy.**
- ☞ proveďte nové úplné otevření a zavření otvírací střechy.

Během těchto operací není funkce ochrany proti přiskřípnutí v činnosti.

Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Jestliže dojde k přiskřípnutí při manipulaci se střechou, je nutno obrátit směr jejího pohybu. Za tím účelem stlačte příslušný ovladač.

Když řidič aktivuje ovladač střechy, musí se ujistit, že nikdo nebrání správnému zavření střechy.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají otvírací střechu správným způsobem.

Při manipulaci se střechou je třeba dávat pozor na děti.

CLONA

Ovládání clony je ruční, clonu je třeba posunout.

Při otevření střechy se uloží automaticky.

Před zavřením clony se přesvědčte, že otvírací střecha **není vyklopená**.

Clonu není možno zavřít, dokud je otvírací střecha **vysunutá** v otevřené poloze.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Informace pro čerpání paliva po zohlednění detekce minimální zásoby paliva.

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.

Minimální zásoba paliva

Když zásoba paliva klesne na minimum (přibližně 10 litrů), zobrazí se toto upozornění na displeji přístrojové desky.

Symbol **bliká pomalu** (přibližně jednou za sekundu).

Se zbývajícím palivem můžete ujet přibližně dalších 50 km.

Jakmile symbol začne **blikat rychle** (přibližně dvakrát za sekundu), zbývá v nádrži jen velmi malé množství paliva (asi 5 litrů).

Čerpání paliva

Na vnitřní straně klapky uzávěru je nalepený štítek, na kterém je uveden typ paliva, který musí být použit pro motor vozidla.

Umístění uzávěru

Tento symbol indikuje, že se uzávěr palivové nádrže nachází na levé straně vozidla.

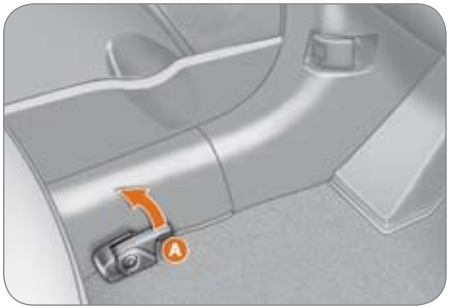
Pro načerpání paliva při zachování maximální bezpečnosti:

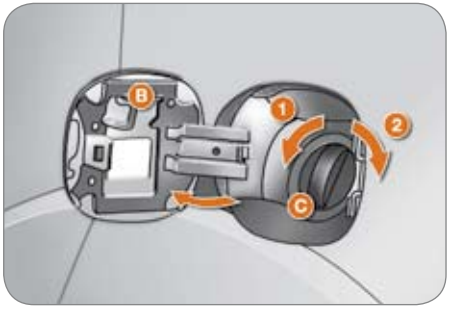
- ☞ **povinně vypněte motor,**
- ☞ pro odjištění klapky uzávěru přitáhněte ovladač **A**, umístěný vlevo dole u sedadla řidiče,
- ☞ otevřete klapku závěru palivové nádrže **B**,
- ☞ otočte uzávěr **C** směrem doleva,
- ☞ vyjměte uzávěr **C**,
- ☞ načerpejte palivo do nádrže; **přestaňte čerpat po třetím vypnutí plnicí pistole**, jinak by mohlo dojít k poruše.

Po skončení plnění:

- ☞ vraťte uzávěr na místo, přitom nejprve zasuňte jeho horní část,
- ☞ zašroubujte uzávěr směrem doprava,
- ☞ zavřete klapku.

Přesvědčte se, že je klapka uzávěru palivové nádrže řádně uzavřená.





1. Otevření.
2. Zavření.

OVLADAČ SVĚTEL

Zařízení umožňující volbu a ovládání předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách:

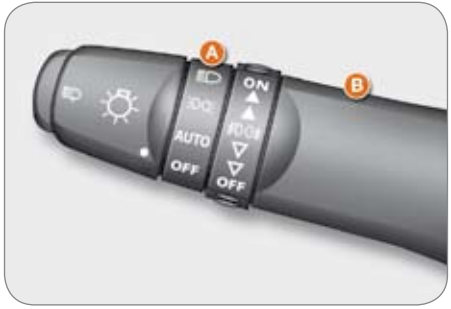
- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení obtížných úseků vozovky,

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické jízdní situace:

- světla do mlhy vzadu, aby bylo vozidlo vidět zdálky,
- světla do mlhy vpředu pro lepší výhled při jízdě v mlze,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne.

Některé funkce ovládání osvětlení (automatické rozsvěcování, citlivost) mohou být nastaveny v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky.



Ruční ovládání

Řidič ovládá rozsvěcování přímo s pomocí prstence **A** a páčky **B**.

A. prstenec volby režimu hlavního osvětlení s polohami:

světla zhasnutá,

automatické rozsvěcování světel,

pouze obrysová světla,

potkávací nebo dálková světla.

B. páčka pro přepínání světel přitažením: potkávací světla / dálková světla.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje selektivní zapnutí zvoleného typu světel.

Světla do mlhy vpředu a vzadu

C. prstenec volby světel do mlhy.

Tato světla fungují pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

Objeví-li se ve světlech kondenzace, je doporučeno zapnout světlomety na několik minut pro odstranění zamlžení.

světla do mlhy vpředu a vzadu

- ☞ Pro rozsvícení předních světel do mlhy otočte impulsní prstenec **C** o jeden zoubek směrem dopředu.
- ☞ Pro rozsvícení zadních světel do mlhy otočte impulsní prstenec **C** o dva zoubky směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí předních světel do mlhy otočte impulsní prstenec **C** o jeden zoubek směrem dozadu.
- ☞ Pro zhasnutí zadních světel do mlhy otočte impulsní prstenec **C** o dva zoubky směrem dozadu.

Prstenec **C** se vrací automaticky do své výchozí polohy.

Přední světla do mlhy se rozsvítí automaticky, když rozsvítíte zadní světla do mlhy.

Zadní světla do mlhy zhasnou automaticky, když zhasnete potkávací/dálková světla nebo přední světla do mlhy.

Pokud je Vaše vozidlo vybavené denními světly, zadní světlo do mlhy může být rozsvíceno, i když je ovladač světel v poloze „OFF“.

Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světla do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světla do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

IV

Nevypnutá světla

Jestliže řidič zapomene vypnout osvětlení vozidla, ozve se při vypnutém zapalování zvukový signál, jakmile řidič otevře dveře na své straně.

Při zhasnutí světel se zastaví zvukový signál.

Denní světla*

U vozidel vybavených „denními světly“ se po nastartování automaticky rozsvítí potkávací světla

Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.

Místo řidiče (přístrojová deska, vícefunkční obrazovka, ovládací panel klimatizace ...) se rozsvítí.

Automatické rozsvěcování

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky (bez zásahu řidiče) v případě, že je zjištěna slabá intenzita vnějšího světla nebo jsou spuštěny stěrače.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo jsou vypnuty stěrače, zhasnou světla automaticky.

Snímač intenzity světla se nachází na spodním kraji čelního skla.

Pro seřízení citlivosti tohoto snímače se obraťte na servisní síť CITROËN.

Při jízdě v mlze nebo při sněžení může snímač zaznamenat dostatečnou intenzitu světla, a z tohoto důvodu se světla nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač intenzity světla, neboť by přestaly být ovládány jím řízené funkce.

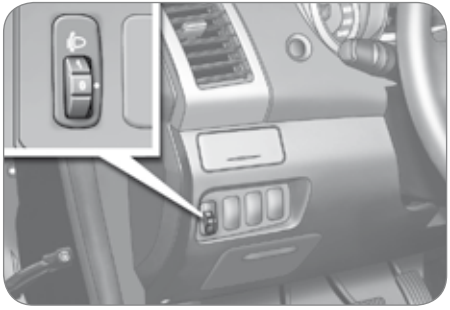
Citlivost automatického rozsvěcování může být nastavena v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky.

Automatické zhasnutí

Když je ovladač světel v poloze „potkávací světla nebo dálková světla“ a spínací skřínka je v poloze „LOCK“ nebo „ACC“ nebo je klíč vysunutý ze spínací skřínky, světla zhasnou automaticky **při otevření dveří řidiče.**

*Podle země prodeje.

RUČNÍ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



Aby světlomety neoslňovaly ostatní účastníky silničního provozu, musí být nastaven jejich sklon v závislosti na zatížení vozidla.

Verze s 5 místy

0. Samotný řidič nebo řidič + 1 spolujezdec vpředu.
1. nebo 2. 5 cestujících (včetně řidiče).
3. 5 cestujících (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení.
4. Řidič + maximální povolené zatížení.

Verze se 7 místy

0. Samotný řidič nebo řidič + 1 spolujezdec vpředu.
1. nebo 2. Řidič + 1 spolujezdec vpředu + 2 cestující na lavici v třetí řadě.
3. 7 cestujících (včetně řidiče, s nebo bez maximálního povoleného zatížení).
4. Řidič + maximální povolené zatížení.

AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Ve vozidlech vybavených xenonovými výbojkami: **při stání** tento systém upraví automaticky sklon světelných paprsků při jakémkoli zatížení vozidla. Zaručuje optimální osvětlení pro řidiče a přitom ostatní účastníci silničního provozu nejsou oslňováni.

V případě poruchy funkce se na vícefunkční obrazovce zobrazí toto hlášení.

Nedotýkejte se xenonových výbojek. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

OVLADAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých režimů stírání čelního a zadního skla, sloužící k odstraňování dešťové vody a čištění skel.

Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby průběžně přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

Ruční ovládání

Řidič ovládá stěrače přímo pomocí páčky **A** a prstence **B**.

Přední stěrače

A. páčka volby cyklování stírání:

MIST jednotlivé setření.

OFF vypnuto.

INT přerušované stírání (ručně nastavitelná rychlost).

LO pomalé stírání.

HI rychlé stírání.

B. prstenec seřizování přerušování.

Frekvenci stírání můžete zvýšit nebo snížit, když je ovladač nastavený v režimu přerušovaného stírání.

Některé funkce stěračů čelního skla (přerušované stírání ...) mohou být nastaveny v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky.

Ostřikovač čelního skla

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Ostřikování skla a stírání je v činnosti po stanovenou dobu.

Rovněž se aktivují ostřikovače světlometů, **pokud jsou rozsvícená potkávací světla**.

Ostřikovače světlometů

Zatlačte na konec ovladače světel pro zapnutí ostřikování světlometů, když jsou rozsvícená potkávací světla.

Zadní stěrač

A. prstenec ovládání zadního stěrače:

vypnuto

přerušované stírání

Stěrač provede dvě setření, poté přejde do režimu přerušovaného stírání s pauzami v trvání několika sekund.

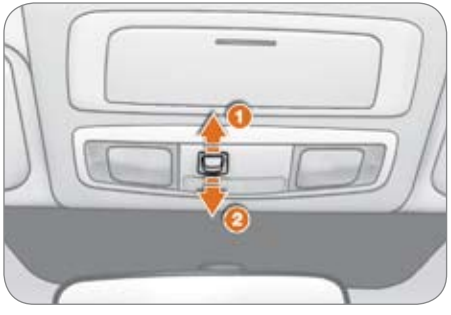
stírání s ostřikováním.

Přidržte prstenec v této poloze pro zapnutí ostřikování skla a jeho několikeré setření.

Režim přerušovaného stírání vzadu může být nastaven v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky.

STROPNÍ SVĚTLA

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých osvětlovacích těles v interiéru.



Přední stropní světlo

Poloha 1

Stropní světlo se rozsvítí při otevření bočních či zadních výklopných dveří.

Po zavření bočních nebo zadních výklopných dveří se osvětlení postupně po dobu několika sekund zeslabuje a poté zhasne.

Stropní světlo zhasne automaticky v následujících případech:

- Když jsou boční a zadní výklopné dveře zavřené a spínací skříňka je přepnuta do polohy **„ON“**.
- Když jsou boční a zadní výklopné dveře zavřené a uživatel zamkne vozidlo z interiéru nebo s pomocí dálkového ovladače.

Poloha 2

Stropní světlo zůstává zhasnuté bez ohledu na otevření či zavření bočních a zadních výklopných dveří.

Doba svícení předních stropních světel může být nastavena v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky.

Lampičky na čtení

Na obou stranách stropního světla máte k dispozici lampičky na čtení.

Zatlačte na průhledný kryt **A** na příslušné straně.

Zadní stropní světlo

Poloha 1 „ON“

Stropní světlo je neustále rozsvícené.

Poloha 2 „●“

Stropní světlo se rozsvítí při otevření bočních nebo zadních výklopných dveří. Po zavření bočních nebo zadních výklopných dveří se osvětlení postupně po dobu několika sekund zeslabuje a poté zhasne.

Stropní světlo zhasne okamžitě v těchto případech:

- Když jsou boční a zadní výklopné dveře zavřené a spínací skříňka je přepnuta do polohy „ON“.
- Když jsou boční a zadní výklopné dveře zavřené a uživatel zamkne vozidlo z interiéru nebo s pomocí dálkového ovladače.

Poloha 3 „OFF“

Stropní světlo zůstává neustále zhasnuté.

Stropní světlo v zavazadlovém prostoru

Poloha 1 „ON“

Stropní světlo zůstává rozsvícené bez ohledu na to, zda jsou zadní výklopné dveře otevřené nebo zavřené.

Poloha 2 „●“

Stropní světlo se rozsvítí při otevření zadních výklopných dveří a zhasne ihned po jejich zavření.

Poloha 3 „OFF“

Stropní světlo zůstává zhasnuté bez ohledu na to, zda jsou zadní výklopné dveře otevřené či zavřené.

Automatické zhasnutí stropních světel

Aby se předešlo vybití baterie, zhasnou stropní světla a lampičky na čtení automaticky po uplynutí 30 minut.

Stropní světla se znovu rozsvítí, pokud přepnete spínací skříňku do polohy „ON“ nebo „ACC“, pokud otevřete a poté znovu zavřete boční nebo zadní výklopné dveře a pokud použijete dálkový ovladač.

IV

Doba svícení zadních stropních světel může být nastavena v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH SEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje automobilka CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu se směrnicí 2003/20 **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než jeden metr padesát centimetrů převáženy v homologované dětské sedačce, uzpůsobené jejich hmotnosti,** a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*;
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu;**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla:

- **zády ke směru jízdy** až do 2 let věku,
- **čelem ke směru jízdy** od 2 let.

UPEVNĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY TŘÍBODOVÝM BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

Zády ke směru jízdy

Když je sedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, airbag spolujezdce musí být povinně deaktivovaný. Jinak **by v případě rozvinutí „airbagu“ hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.

Čelem ke směru jízdy

Když je sedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, seřiďte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.

Střední podélná poloha

* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

DĚTSKÉ SEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0: od narození do 10 kg
Skupina 0+: od narození do 13 kg

L1
„RÖMER Baby-Safe Plus“
Upevňuje se zády ke směru jízdy.

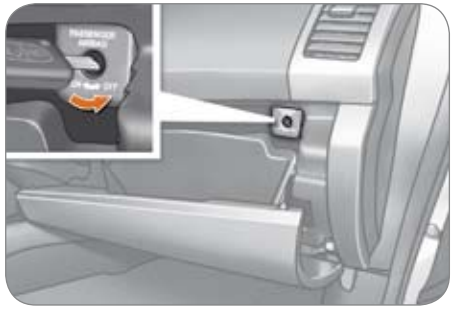
Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg

L2
„KIDDY Life“
Pro zajištění bezpečnosti malých dětí (od 9 do 18 kg) doporučuje CITROËN používat přední ochranný díl.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg

L3
„RECARO Start“.

L4
„KLIPPAN Optima“
Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze podložku.



Airbag spolujezdce OFF

V

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK PŘIPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu s evropskými předpisy (Směrnice 2005/40) naleznete v následující tabulce možnosti montáže dětských sedaček, které se upevňují pomocí bezpečnostního pásu a které jsou homologované pro univerzální použití (a), v závislosti na hmotnosti dítěte a podle místa ve vozidle.

Místo	Hmotnost dítěte a přibližný věk			
	Méně než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) s aktivovaným airbagem spolujezdce	**X**	**L2**	**L3, L4**	**L3, L4**
Sedadlo spolujezdce vpředu (c) s deaktivovaným airbagem spolujezdce	**L1**	**L2**	**L3, L4**	**L3, L4**
Zadní boční sedadla (2. řada)	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní prostřední sedadlo (2. řada)	**L1**	**L2**	**L3, L4**	**L3, L4**
Zadní boční sedadla (3. řada)	**L1**	**L2**	**L3, L4**	**L3, L4**

(a) Univerzální dětská sedačka: dětská sedačka, kterou je možno montovat do všech vozidel s bezpečnostním pásem.

(b) Skupina 0: od narození do 10 kg.

(c) Před montáží sedačky na toto místo si prostudujte předpisy platné ve Vaší zemi.

U: místo uzpůsobené pro montáž dětské sedačky upevněné bezpečnostním pásem a homologované pro univerzální použití, a to zády ke směru jízdy anebo čelem ke směru jízdy.

X: místo neuzpůsobené pro montáž dětské sedačky v uvedené hmotnostní kategorii.

L-: na příslušné místo je možno montovat pouze uvedené dětské sedačky (podle země prodeje).

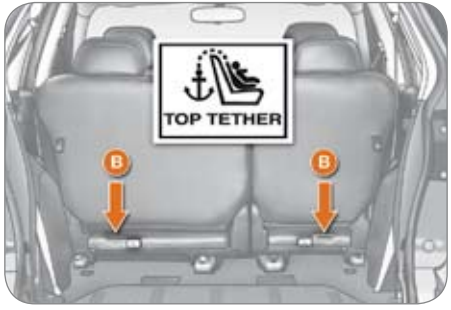
ÚCHYTY „ISOFIX“

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **novými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

Níže znázorněná sedadla jsou vybavena předpisovými úchyty ISOFIX:

Jedná se o tři oka na každém sedadle:

- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem, signalizovaná štítkem,



- jedno oko **B** pro upevnění horního popruhu, nazývaného **TOP TETHER**, signalizované štítkem.

Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámky, které se snadno upevňují ke dvěma okům **A**.

Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu vyjměte opěrku hlavy sedadla. Připevněte háček k oku **B**, poté napněte horní popruh.

V

Špatná montáž dětské sedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské sedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských sedaček ISOFIX.

DĚTSKÁ SEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ CITROËN A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

RÖMER Duo Plus ISOFIX (třída velikosti **B1**)

Skupina 1: od 9 do 18 kg

Upevňuje se čelem ke směru jízdy.
Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku ISOFIX, nazývanému TOP TETHER.
Sedačka má tři polohy: pro sezení, odpočinek a spánek.

V

Tato dětská sedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX.
V tomto případě musí být povinně upevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské sedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

SOUHRNNÁ TABULKA S INFORMACEMI PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX

V souladu s předpisy Evropské hospodářské komise (EHK 16) naleznete v této tabulce informace pro možnost montáže dětských sedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.

U univerzálních a polouniverzálních dětských sedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky, označovaná písmeny **A** až **G**, uvedená na dětské sedačce vedle loga ISOFIX.

	Hmotnost dítěte / přibližný věk										
	Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		**Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+)** Do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Od přibližně 1 do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Kolébka**		**Montáž zády ke směru jízdy**			**Montáž zády ke směru jízdy**		**Montáž čelem ke směru jízdy**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Univerzální a polouniverzální dětské sedačky ISOFIX, které lze montovat na zadní místa	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské sedačky čelem ke směru jízdy, vybavené horním popruhem „Top Tether“.

IL-SU: místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské sedačky:

- zády ke směru jízdy, vybavení horním popruhem „Top Tether“ nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy, vybavení vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu „Top Tether“ naleznete v kapitole „Úchyty Isofix“.

X: místo nevhodné pro montáž dětské sedačky ISOFIX uvedené velikostní třídy.

Opěrka hlavy sedadla, na kterém je namontována sedačka ISOFIX, musí být vyjmuta a bezpečně uložena.

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Špatně namontovaná dětská sedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, aby byla **co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Aby byla instalace dětské sedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brždění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Deaktivujte airbag spolujezdce, jakmile namontujete dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo. Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

CITROËN Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramena.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření dveří, používejte „dětskou pojistku“.

Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna roletky.

DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem.

Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.

Zajištění

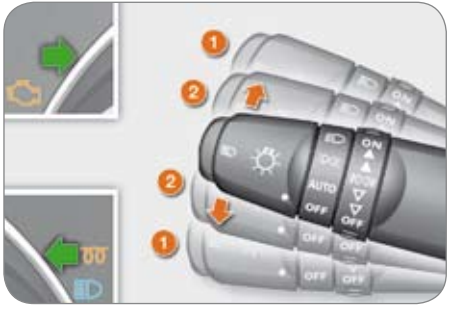
☞ Zatlačte ovladač **A** do polohy **1**.

Odjištění

☞ Zvedněte ovladač **A** do polohy **2**.

SMĚROVÁ SVĚTLA

Zařízení k volbě směrových světel vlevo a vpravo pro signalizování změny směru jízdy vozidla.



☞ Stlačte dolů páčku ovládání světel při odbočování vlevo (poloha **1**).

☞ Zvedněte páčku ovládání světel při odbočování vpravo (poloha **1**).

Kontrolka na přístrojové desce bliká.

Parametry některých funkcí směrových světel mohou být nastaveny v nabídce „Equipment“ barevné obrazovky.

Funkce „dálnice“

Funkce pro signalizování změny jízdního pruhu na dálnici.

Přitáhněte lehce ovladač směrem nahoru nebo dolů (polohy **2**) bez překročení bodu odporu; směrová světla na příslušné straně třikrát zablikají.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.

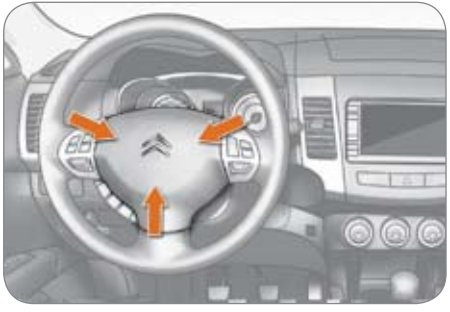
☞ Stiskněte tlačítko **A**, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Z bezpečnostních důvodů při dopravní zácpě zapněte výstražná světla, když je Vaše vozidlo poslední v koloně stojících vozidel.

ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (KLAKSON)

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



☞ Zatlačte na jedno z ramen volantu.

VI

POMOCNÉ BRZDOVÉ SYSTÉMY

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích:

- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF).

Systém proti blokování kol a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto spojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brždění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém proti blokování kol je aktivní, když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h. Deaktivuje se, jakmile rychlost vozidla klesne pod 5 km/h.

Systém proti blokování kol zasáhne automaticky v případě nebezpečí zablokování kol.

Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.

V případě brždění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Funkční anomálie

U stojícího vozidla

Rozsvícení této kontrolky, doprovázené hlášením na displeji přístrojové desky, indikuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést ke ztrátě vlády nad vozidlem při brždění.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Kontrolka se na několik sekund rozsvítí při zapnutí zapalování (poloha ON). Pokud nezhasne nebo se naopak vůbec nerozsvítí, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Za jízdy vozidla

Nepřerušované svícení této kontrolky znamená, že došlo k poruše systému proti blokování kol, která může vést ke ztrátě vlády nad vozidlem při brždění.

Okamžitě a při zachování maximální bezpečnosti zastavte.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Rozsvícení těchto dvou kontrolek, spojených s výstražnými hlášeními na displeji přístrojové desky, indikuje poruchu elektronického rozdělovače brzdného účinku, která může vést ke ztrátě vlády nad vozidlem při brždění.

Okamžitě a při zachování maximální bezpečnosti zastavte.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Obě kontrolky se rozsvítí současně a na displeji přístrojové desky se střídavě rozsvěcují dvě výstražná hlášení.

V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola splňovala požadavky výrobce vozidla.

SYSTÉMY ŘÍZENÍ DRÁHY VOZIDLA

Kombinované systémy zajišťující směrovou stabilitu vozidla (v mezích fyzikálních zákonů):

- systém proti prokluzu kol (TCL),
- systém dynamického řízení stability (ASC).

Systémy proti prokluzu kol a dynamického řízení stability

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor.

Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem.

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.

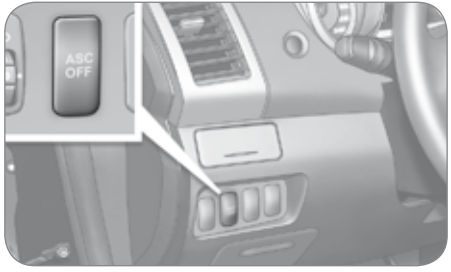
Fungují, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h.

V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se tyto systémy samy uvedou do činnosti.

Jejich činnost je signalizována blikáním tohoto symbolu na displeji v přístrojové desce.

Neutralizace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu...) může být vhodné deaktivovat systém ASC, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



☞ Stiskněte tlačítko **„ASC OFF“**, umístěné vlevo od volantu, a držte jej stisknuté až do zobrazení symbolu ASC OFF na displeji přístrojové desky.

Rozsvícení tohoto symbolu v pravém horním rohu displeje na přístrojové desce signalizuje neutralizaci systémů ASC a TCL.

Opětná aktivace

Systémy se znovu neaktivují automaticky, když vozidlo dosáhne rychlost 50 km/h.

☞ Stiskněte znovu tlačítko **„ASC OFF“** pro ruční opětnou aktivaci.

Zhasnutí symbolu v pravém horním rohu displeje přístrojové desky signalizuje opětnou aktivaci systémů ASC a TCL.

Funkční anomálie

Rozsvícení tohoto hlášení na displeji přístrojové desky signalizuje poruchu těchto systémů.

Obraťte se na servisní síť CITROËN pro zkontrolování systémů ASC/TCL.

Systémy ASC/TCL poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě CITROËN.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisní síti CITROËN.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přítlaku.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním nárazu. Při určité síle nárazu napne v jediném okamžiku pyrotechnický systém předpínačů pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

Omezovač přítlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího. Tím je zvýšena jeho bezpečnost.

VI

Zapnutí

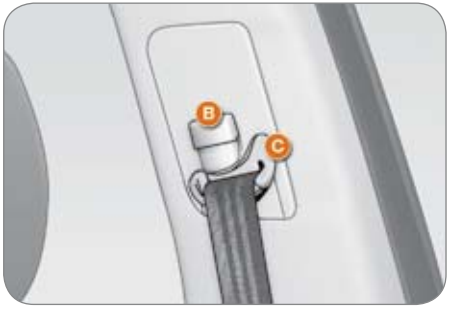
☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku **A**.

☞ Ověřte řádné zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

☞ Stlačte červené tlačítko zámku **A**.

Výškové nastavení



☞ pro snížení bodu ukotvení stlačte ovladač **B** a posuňte úchyt **C** směrem dolů,

☞ pro zvýšení bodu ukotvení stlačte ovladač **B** a posuňte úchyt **C** směrem nahoru.

Kontrolka nezapnutí / odepnutí předního bezpečnostního pásu

Pás řidiče

Jestliže nemá řidič při zapnutí zapalování zapnutý pás, rozsvítí se na několik sekund tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem.

Jestliže si během minuty, která následuje po zapnutí zapalování, řidič nezapne pás, kontrolka začne blikat, doprovázená přerušovaným zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.

Kontrolka, zvukový signál a hlášení se vypnou přibližně po 90 sekundách a znovu se zapnou a zůstanou v činnosti, dokud se řidič nepřipoutá pásem.

Jestliže dojde k odepnutí pásu za **jízdy vozidla**, bude řidič upozorněn prostřednictvím stejných výstrah.

Bezpečnostní pás spolujezdce vpředu

Při zapnutí zapalování se na středové konzole rozsvítí tato kontrolka.

Doprovází ji po dobu několika sekund zvukový signál, jestliže si spolujezdec nezapnul pás.

Jestliže dojde k odepnutí pásu za **jízdy vozidla**, budete upozorněni prostřednictvím stejných výstrah.

Zadní bezpečnostní pásy

Zadní místa jsou vybavená třemi tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy s omezovači přítlaku.

Zapnutí

☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.

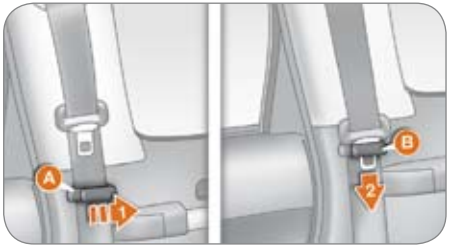
☞ Ověřte zajištění zatáhnutím za pás.

Odepnutí

☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.

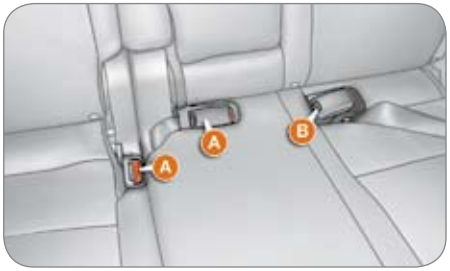
Uložení po použití

Zadní boční bezpečnostní pásy



1. Umístěte pás pod držák **A** na obou zadních bočních sloupcích.
2. Zasuňte sponu do otvoru **B** držáku.

Zámky pásů vzadu



☞ Uložte zámky do k tomu určených uložení **A** a **B** v sedáku zadních sedadel.

VI

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly plnit zcela svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, když není používán.

Před a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brždění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat rychlým zatáhnutím za pás a jeho uvolněním.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí držet jen jednu osobu se vzrůstem dospělého člověka,
- nesmí vykazovat stopy po rozřízntutí nebo být roztřepený,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy a kontroly systému prováděny v servisní síti CITROËN, která zajišťuje jeho záruku a ručí za řádné provedení operací.

Nechte v servisní síti CITROËN provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodávaným v servisní síti CITROËN.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou sedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1 m 50 cm.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na nafukovacích vacích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti CITROËN.

AIRBAGY

Tento systém je určen k optimalizování ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Doplňuje činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přítlaku.

V takovém případě elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících;
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás.

Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou jedinkrát. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné havárii nebo při další havárii), airbag již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu

A. Čelní nárazová zóna.
B. Boční nárazová zóna.

Odpálení airbagu nebo airbagů je doprovázeno lehkým únikem neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované do systému.

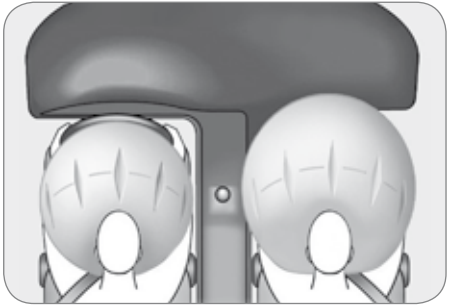
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.

Hluk detonace může způsobit po několik okamžiků lehké snížení sluchových schopností.

Čelní airbagy

V případě prudkého čelního nárazu tento systém chrání hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce vpředu pro omezení nebezpečí zranění.

Na straně řidiče je airbag zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací skříňkou.



Aktivace

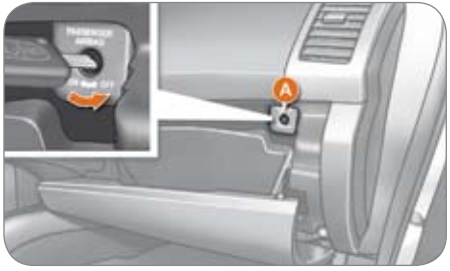
Oba airbagy se nafouknou současně (vyjma případu deaktivace čelního airbagu spolujezdce) při silném čelním nárazu směřujícím do celé nebo části čelní nárazové zóny **A**, v podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, ve směru z přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi cestujícím vpředu a palubní deskou, a to s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Deaktivace

Deaktivovat je možno pouze čelní airbag spolujezdce:

- ☞ **vypnuté zapalování**, zasuňte klíč do ovladače deaktivace airbagu spolujezdce **A**,
- ☞ otočte jej do polohy **„OFF“**,
- ☞ poté klíč vysuňte.



Na panelu středové konzoly se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu deaktivace.

Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat airbag spolujezdce, jestliže umístíte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

Jinak by v případě deaktivace airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač **A** do polohy **„ON“** pro opětné aktivování airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Příslušná kontrolka zhasne.

Funkční anomálie

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka a na displeji přístrojové desky se rozsvítí toto hlášení, nechte ověřit systém v servisní síti CITROËN. Airbagy by se nemusely v případě prudkého nárazu rozvinout.

Jestliže trvale svítí kontrolka airbagů a hlášení, nemontujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

Boční airbagy

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce vpředu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění hrudníku cestujících.

Boční airbagy jsou zabudované v kostře opěradel předních sedadel, na straně dveří.

Aktivace

Airbag se aktivuje samostatně na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé nebo do části detekční zóny **B**, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Boční airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním sedadle a panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu

A. Čelní nárazová zóna.

B. Boční nárazová zóna.

Hlavové airbagy

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce (vyjma cestujícího vzadu uprostřed a cestujících v 3. řadě), a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících.

Hlavové airbagy jsou zabudované ve sloupcích karoserie a v horní části kabiny.

Aktivace

Deaktivují se současně s bočním airbagem na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé nebo do části detekční zóny **B**, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí hlavový airbag aktivovat.

Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se hlavové airbagy neaktivují.

Funkční anomálie

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka a na displeji přístrojové desky toto hlášení, obraťte se na servis sítě CITROËN pro zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely aktivovat.

Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit aktivaci airbagu či poranit cestujícího při aktivaci airbagu.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systémy airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě CITROËN.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě aktivace airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž aktivuje téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při aktivaci airbagu by mohla cigareta nebo dýmka způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované přídavné potahy. Jsou koncipovány tak, aby nebránily aktivaci bočních airbagů. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě aktivace airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím více než je nutné.

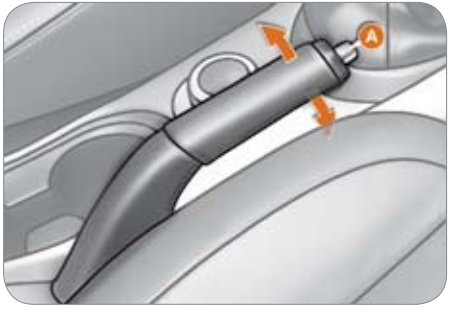
Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě aktivace hlavového airbagu.

Držadla umístěná na stropě nesmí být demontována, podílejí se na upevnění hlavových airbagů.

PARKOVACÍ (RUČNÍ) BRZDA

Mechanické zařízení pro zajištění stojícího vozidla.



Zatažení

☞ Pro znehybnění vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy.

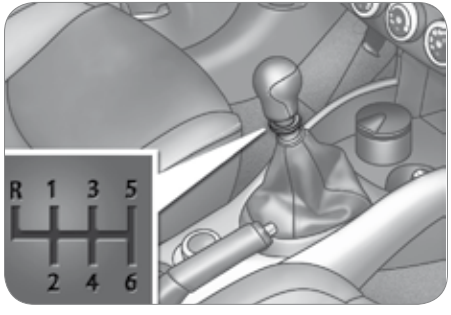
Při parkování na svahu vytočte kola k chodníku a zatáhněte páku parkovací brzdy.

Povolení

☞ Stlačte tlačítko **A** a přitáhněte páku kousek nahoru, potom ji povolte.

Za jízdy vozidla znamená rozsvícení tohoto hlášení, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolená.

MECHANICKÁ ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA



Zpětný chod

Pro zařazení zpátečky nadvedněte kroužek pod hlavicí páky a zatlačte páku směrem doleva a poté směrem dopředu.

Zpětný chod může být zařazen, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

PŘEVODOVKA „CVT“

Automatická šestistupňová převodovka nabízí pohodlí automatického chodu i potěšení z ručního řazení rychlostí.

Tato převodovka umožňuje využívat dva funkční režimy:

- automatický režim, při kterém je řazení řízeno automaticky převodovkou bez zásahu řidiče,
- sekvenční režim pro ruční řazení převodových stupňů řidičem pomocí ovladačů pod volantem nebo řadicí páky.

Převodovka má následující ovladače:

- řadicí páku **1** na středové konzole pro volbu režimu ovládání, řazení zpátečky a neutrálu nebo k řazení převodových stupňů v sekvenčním režimu,

VII

- ovladač pod volantem **„-“ 2** pro sekvenční řazení nižších stupňů,
- ovladač pod volantem **„+“ 3** pro sekvenční řazení vyšších stupňů.

VII

Polohy řadicí páky

N: neutrál.

Stlačte brzdový pedál a pro nastartování motoru zvolte tuto polohu.

R: zpětný chod.

Ve stojícím vozidle držte stlačený brzdový pedál a přesuňte řadicí páku směrem nahoru. Zařazení zpětného chodu je signalizováno zvukovým signálem.

D: automatický režim.

Ke zvolení tohoto režimu přemístěte řadicí páku směrem dolů.

+/-: sekvenční režim s ručním řazením převodových stupňů.

Ke zvolení tohoto režimu přemístěte řadicí páku dolů a poté směrem doleva, následně:

- zatlačte krátce páku směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně.
- zatlačte krátce páku směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Funkce ovladačů pod volantem

+: ruční řazení převodových stupňů v sekvenčním režimu.

Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem **„+“** pro zařazení vyššího stupně.

-: ruční řazení převodových stupňů v sekvenčním režimu.

Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem **„-“** pro zařazení nižšího stupně.

Rozjezd vozidla

Zvolte polohu **N**.

Při startování motoru držte silně stlačený brzdový pedál.

Nastartujte motor. **„N“** se rozsvítí na ukazateli v přístrojové desce.

Zvolte první převodový stupeň (poloha **D** nebo **+/-**) nebo zpátečku (poloha **R**).

Povolte parkovací brzdu.

Uvolněte brzdový pedál a stlačte pedál akcelerace.

Na ukazateli v přístrojové desce se rozsvítí **„D“** nebo **„1“** nebo **„R“**.

Zastavení - rozjezd ve svahu

Pro znehybnění vozidla ve svahu je nutno použít ruční brzdu, nikoli pedál akcelerace.

V případě rozjezdu na svahu akcelerujte postupně a současně uvolňujte ruční brzdu.

Přepnutí do sekvenčního režimu

Po rozjezdu vozidla můžete přepnout do sekvenčního režimu zvolením polohy **+/-**.

Zkratka **„D“** zmizí a řazené stupně se postupně zobrazují na ukazateli v přístrojové desce.

Požadované změny převodového stupně jsou realizovány, pouze když to otáčky motoru umožňují.

Při řazení převodového stupně mírně uvolněte pedál akcelerace.

Při jízdě omezenou rychlostí, například v blízkosti dopravní značky Stop nebo semaforů, převodovka automaticky podřazuje až na první převodový stupeň.

Přepnutí do automatického režimu

Automatický režim

Ze sekvenčního režimu se můžete vrátit do automatického zvolením polohy **D**.

Na ukazateli v přístrojové desce se rozsvítí zkratka **„D“**.

Převodovka poté pracuje v „autoaktivním“ režimu, bez zásahu ze strany řidiče.

Převodovka nepřetržitě volí převodový stupeň nejlépe uzpůsobený následujícím parametrům:

- styl jízdy,
- profil vozovky,
- zatížení vozidla.

Pro optimalizování jízdního pohodlí a řazení nejvhodnějších převodových stupňů se vyhněte prudkým změnám rychlosti prováděným pedálem akcelerace.

Sekvenční ovládání v automatickém režimu

V automatickém režimu je možno kdykoli dočasně převzít ovládání pomocí ovladačů pod volantem.

Použití těchto ovladačů umožňuje ruční volbu převodových stupňů v případech, kdy situace vyžaduje rychlejší podřazení než v automatickém režimu (příjezd ke kruhovému objezdu, výjezd z parkoviště s velkým stoupáním, předjíždění...).

Převodovka zařadí požadovaný převodový stupeň, pokud to umožní otáčky motoru. Zobrazí se zařazený převodový stupeň.

Pro návrat do automatického režimu stiskněte zadní část ovladače **„+/OFF“** na přibližně 2 sekundy.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:

- zařadit polohu **N** neutrálu,
- nechat zařazený převodový stupeň, jako je jednička nebo zpátečka.

V obou případech musíte pro znehybnění vozidla zatáhnout parkovací brzdu.

Funknční anomálie

Zapnuté zapalování, rozsvícení hlášení **„Zpomalit“** nebo hlášení **„Nutná údržba“** na vícefunkční obrazovce signalizuje poruchu funkce převodovky.

Při zobrazení hlášení proveďte následující úkony:

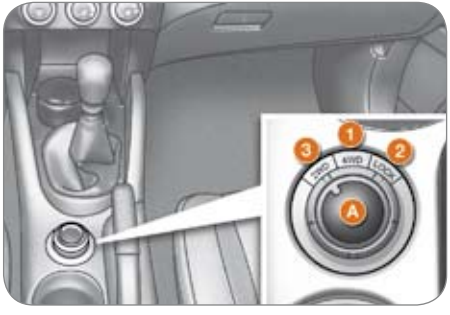
- zpomalte a zastavte vozidlo na bezpečném místě,
- přesuňte páku do polohy **N** a nechte běžet motor,
- otevřete kapotu motoru, aby byl motor lépe chlazen.

Jestliže hlášení definitivně zhasne, můžete pokračovat v jízdě.

Jestliže hlášení zůstane rozsvícené nebo se často objevuje, urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.

SYSTÉM ELEKTRONICKY ŘÍZENÉHO POHONU ČTYŘ KOL

Tento systém umožňuje volit režim pohonu v závislosti na jízdních podmínkách.



Řidič má k dispozici tři režimy pohonu, které může ručně volit dle svých potřeb.

Režim pohonu je možno měnit u stojícího vozidla nebo za jízdy, pokud je rychlost vozidla **nižší než 100 km/h.**

Režim pohonu se volí otáčením ovladače **A.**

Volba režimu pohonu

4WD AUTO (poloha 1)

Všechna čtyři kola vozidla jsou poháněna, je zajištěn optimální přenos hnací síly při jakýchkoli podmínkách přilnavosti.

Tento režim je určen pro normální a běžné používání vozidla; točivý moment motoru je rozdělován automaticky mezi přední a zadní nápravu.

Přednostně je moment přenášen na přední kola, přenos momentu na zadní kola je řízen elektronicky počítačem v závislosti na podmínkách přilnavosti, čímž je zajištěna optimální jízdní stabilita vozidla.

4WD LOCK (poloha 2)

Rovněž v této poloze jsou všechna čtyři kola vozidla poháněna.

Tento režim je doporučen při jízdě na povrchu s velmi nízkou přilnavostí a v obtížných podmínkách (písek, bláto, svažitý terén ...).

2WD (poloha 3)

V této poloze jsou poháněna přední kola vozidla.

Tento režim je určen pro jízdu na vozovce s asfaltovým povrchem, kde řidič usoudí, že nehrozí nebezpečí ztráty přilnavosti (suchý povrch).

Když to podmínky přilnavosti umožňují, je doporučeno zvolit tento režim.

Zobrazování na přístrojové desce

Režim pohonu je zobrazen dočasným způsobem na displeji přístrojové desky při jeho zvolení.

Funkční anomálie

Jestliže zobrazení zvoleného režimu pohonu bliká, přejde vozidlo automaticky do režimu pohonu předních kol **„2WD“.**

V takovém případě již není možno volit režim pohonu pomocí ovladače **A.**

Jestliže se na přístrojové desce zobrazí hlášení „SLOW DOWN“, nechte ochladnout převodové ústrojí a vyčkejte na zhasnutí hlášení před další akcelerací.

Jestliže se zobrazí jedno po druhém hlášení „4WD“ a „LOCK“ a na přístrojové desce se zobrazí „SERVICE REQUIRED“, došlo k závadě systému a zapnulo se bezpečnostní zařízení.

Urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Nezacházejte při řízení vozidla do extrémů.

Vzhledem k tomu, že je točivý moment přenášen na všechna čtyři kola, stav jejich pneumatik výrazně ovlivňuje jízdní chování vozidla.

Zkontrolujte, že jsou všechny čtyři pneumatiky v dobrém stavu.

Vyvarujte se jízdy v písčitém či blátivém terénu a dalších zónách, ve kterých může dojít k prokluzování kol.

Prokluzování kol namáhá komponenty převodového ústrojí a může způsobit vážnou poruchu funkce.

Neprojíždějte s vozidlem hlubokou vodou.

Vyvarujte se jízdy na příliš nerovném terénu (nebezpečí tření karoserie o zem nebo zablokování rozvodovky).

Při odtahu vozidla je třeba jej umístit na plošinu odtahového vozu.

Vozidlo nesmí být taženo s předními nebo zadními koly na zemi, i když je v režimu pohonu předních kol „2WD“.

VII

REGULÁTOR RYCHLOSTI

Systém umožňující udržovat automaticky rychlost vozidla na hodnotě naprogramované řidičem, a to bez působení na pedál akcelerace.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: rychlost vozidla musí být nejméně 40 km/h a musí být zařazený nejméně druhý převodový stupeň (mechanická převodovka).

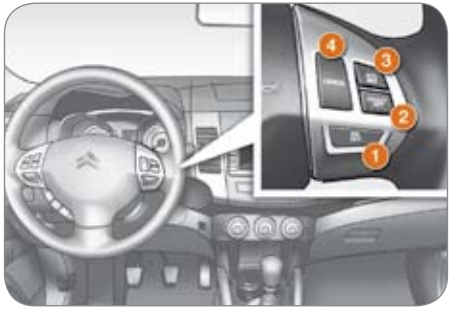
Vypnutí regulátoru se provádí ručně: nebo k němu dojde při stlačení brzdového či spojkového pedálu, stejně jako při spuštění regulační fáze systému ASC.

Stlačením pedálu akcelerace je možno krátkodobě překročit naprogramovanou rychlost.
Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí v tomto případě uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou hodnotu rychlosti z paměti.

Regulátor nemůže v žádném případě zaručovat dodržování omezené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

Ovladače na volantu



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na volantu.

1. Tlačítko **„ON/OFF“**: aktivace / deaktivace režimu regulátoru.
2. Tlačítko **„COAST SET“**: naprogramování rychlosti jízdy a snížení naprogramované rychlosti jízdy.
3. Tlačítko **„ACC RES“**: zvýšení naprogramované rychlosti jízdy a obnovení regulace na naprogramovanou hodnotu.
4. Tlačítko **„CANCEL“**: vypnutí regulace.

Zobrazování informací na přístrojové desce

Když stisknete tlačítko **1**, rozsvítí se kontrolka **„CRUISE“** na přístrojové desce.

Programování

- Stiskněte tlačítko **1**.
- Nastavte hodnotu k naprogramování akcelerováním až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2 „COAST SET“**.

Zvýšení naprogramované rychlosti

☞ S použitím tlačítka **3 „ACC RES“**:

- opakovanými stisky je možno zvyšovat rychlost v krocích o přibližně 1,6 km/h.
- při přidržení tohoto tlačítka se rychlost zvyšuje plynule.

Po dosažení požadované rychlosti uvolněte tlačítko, nová rychlost je uložena do paměti.

☞ S použitím pedálu akcelerace:

- akcelerujte až k dosažení požadované rychlosti, poté stiskněte tlačítko **2 „COAST SET“**. Uvolněte ho pro uložení nové hodnoty rychlosti do paměti systému.

Snížení naprogramované rychlosti

☞ S použitím tlačítka **2 „COAST SET“**:

- opakovanými stisky je možno snižovat rychlost v krocích o přibližně 1,6 km/h.
- při přidržení tohoto tlačítka se rychlost snižuje plynule.

Po dosažení požadované rychlosti uvolněte tlačítko, nová rychlost je uložena do paměti.

☞ S použitím brzdového pedálu:

- přibrzděte pro vypnutí regulace, poté stiskněte tlačítko **2 “COAST SET“**. Uvolněte tlačítko pro uložení nové hodnoty rychlosti do paměti systému.

Krátkodobé zrychlení / zpomalení

Krátkodobé zrychlení

Normálně stlačte pedál akcelerace. Po uvolnění pedálu se systém vrátí na naprogramovanou rychlost.

Dočasné zpomalení

Stlačte brzdový pedál pro snížení rychlosti. Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stiskněte tlačítko **3 „ACC RES“**.

Deaktivace funkce

Pro deaktivování regulátoru rychlosti:

☞ Stlačte **brzdový** nebo **spojkový** pedál nebo

☞ Stiskněte tlačítko **1 „ON OFF“** nebo

☞ Stiskněte tlačítko **4 „CANCEL“**.

K deaktivaci regulátoru rychlosti může dojít automaticky:

☞ Když rychlost vozidla klesne pod hodnotu 35 km/h.

☞ Když se uvede do činnosti systém aktivního řízení stability (ASC).

Opětná aktivace funkce

Po vypnutí regulátoru rychlosti se můžete vrátit na naprogramovanou rychlost stisknutím tlačítka **3 „ACC RES“**, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti minimálně 40 km/h.

Když je regulace v činnosti, buďte velmi opatrní při používání tlačítek pro změnu naprogramované rychlosti: přidržení tlačítka může způsobit velmi náhlou změnu rychlosti vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničím provozu.

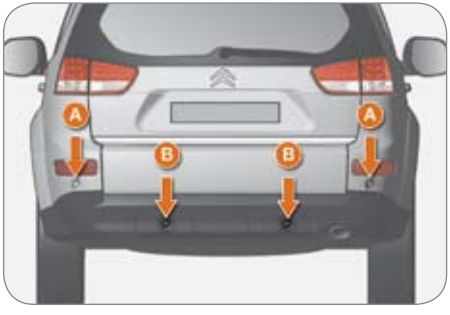
Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Aby pod pedály nic nepřekáželo:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

PARKOVACÍ ASISTENT VZADU

Systém je tvořen snímači vzdálenosti překážky, umístěnými v zadním nárazníku.



Zaznamená každou překážku (osobu, vozidlo, strom, hrazení ...), umístěnou za vozidlem, nemůže však detekovat překážky umístěné přímo pod nárazníkem.

VII

Umístění snímačů

Vozidlo je vybaveno čtyřmi snímači:

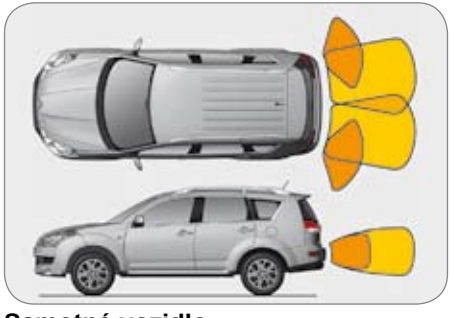
- dvěma bočními snímači **A**,
- dvěma prostředními snímači **B**.

Předmět typu kůlu, kolíku vyznačujícího staveniště nebo podobného tvaru může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být, když se k němu vozidlo přiblíží.

Detekční zóny

Detekční zóny se liší v závislosti na tom, zda je či není vozidlo vybaveno tažným zařízením.

Jestliže zvolíte režim s tažným zařízením, zóna **C** jeho umístění je vyloučena ze sledovaných zón.



Samotné vozidlo

Vozidlo vybavené tažným zařízením

Aktivace

Parkovací asistent se uvede do činnosti při zařazení zpětného chodu.

Informace o vzdálenosti překážky je podávána zvukovým signálem, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce.

Po překročení určité vzdálenosti mezi zádí vozidla a překážkou zní zvukový signál nepřetržitě:

Snímače	Vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než:
Boční snímače **A**	přibližně 25 cm
Střední snímače **B**, bez tažného zařízení	přibližně 40 cm
Střední snímače **B**, s tažným zařízením	přibližně 60 cm

Systém parkovacího asistenta nenahrazuje v žádném případě řidiče a nezbavuje jej odpovědnosti.

Změna detekčních zón

☞ Stiskněte tlačítko **A** pro deaktivování systému.

☞ Znovu stiskněte tlačítko **A** na několik sekund a poté ho uvolněte.

Informace o změně detekční zóny je podána prostřednictvím zvukového signálu:

- u vozidla vybaveného tažným zařízením zazní **dvakrát**,
- u vozidla nevybaveného tažným zařízením zazní **jednou**.

Deaktivace

☞ Zařaďte zpětný chod a stiskněte tlačítko **A**, kontrolka zhasne - systém je zcela vyřazen z činnosti.

Opětná aktivace

☞ Zařaďte zpětný chod a stiskněte znovu tlačítko **A**, kontrolka se rozsvítí - systém je znovu aktivovaný.

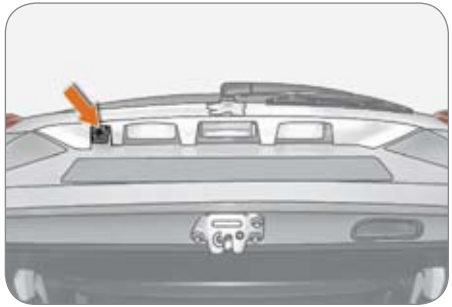
Funkční anomálie

V případě funkční závady se při zařazení zpětného chodu rozbliká kontrolka umístěná na tlačítku **A**.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Za špatného počasí nebo v zimě se přesvědčte, že nejsou snímače pokryty blátem, námrazou či sněhem.

KAMERA PRO COUVÁNÍ



Kamera pro couvání, spojená s vybavením vozidla navigačním systémem, se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu.

Barevný obraz je promítán na obrazovce navigace s indikováním okraje zadního nárazníku a celkového směru jízdy vozidla.

Červená čára indikuje vzdálenost potřebnou pro otevření spodního dílu zadních výklopných dveří.

OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

Po otevření kapoty motoru získáte přístup k orgánům motoru pro ověření hladiny náplní.

Zevnitř: přitáhněte směrem k sobě ovladač **A**, umístěný vlevo dole na straně dveří.

Zvenku: posuňte ovladač směrem doleva a zvedněte kapotu.

Vzpěra kapoty

Upevněte vzpěru v jejím uložení pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Před zavřením kapoty dejte vzpěru zpět do jejího úchytu.

Zavření

Sklopte kapotu a z malé výšky ji pusťte, aby se sama zaklapla. Ověřte správné zajištění.

ZASTAVENÍ MOTORU Z DŮVODU VYČERPÁNÍ PALIVA

V případě úplného vyčerpání palivové nádrže doplňte palivo a spouštějte startér až do nastartování motoru.

Pro opětné nastartování je zapotřebí provést několik pokusů.

BENZINOVÝ MOTOR

Informace pro kontrolu hladiny různých náplní a výměnu některých prvků.

1. Nádržka kapaliny ostřikovače skla a světlometů.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Nádržka kapaliny posilovače řízení.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Pojistková skřínka.
6. Baterie.
7. Měrka oleje převodovky „CVT“.
8. Uzávěr chladiče motoru.
9. Měrka motorového oleje.
10. Hrdlo pro dolévání motorového oleje.
11. Vzduchový filtr.

NAFTOVÝ MOTOR

Informace pro kontrolu hladiny různých náplní a výměnu některých prvků.

1. Nádržka chladicí kapaliny.
2. Nádržka kapaliny posilovače řízení.
3. Nádržka kapaliny ostřikovače skla a světlometů.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Pojistková skřínka.
6. Baterie.
7. Měrka motorového oleje.
8. Hrdlo pro dolévání motorového oleje.
9. Vzduchový filtr.

OVĚŘOVÁNÍ HLADINY NÁPLNÍ

Provádějte pravidelně kontrolu hladiny těchto kapalin a v případě potřeby kapaliny dolijte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku kapaliny nechte ověřit příslušný okruh v servisní síti CITROËN.

Hladina motorového oleje

Ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 15 minut.

Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Spotřeba mezi dvěma výměnami nesmí překročit 0,5 litru na 1 000 km.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v Sešitu údržby.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina této kapaliny se musí nacházet mezi značkami „MAX“ a „MIN“.

Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna kapaliny okruhu

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v Sešitu údržby.

Charakteristiky kapaliny

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina chladicí kapaliny

Hladina této kapaliny musí být kontrolována se studeným motorem a musí se nacházet mezi značkami „LOW“ (nízká) a „FULL“ (plná).

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla, i se studeným motorem.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna kapaliny okruhu

Interval provádění této operace naleznete v Sešitu údržby.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů*

Ověřujte pravidelně hladinu této kapaliny s použitím měřiče.

Charakteristiky kapaliny

Aby bylo čištění skel optimální, musí kapalina odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny posilovače řízení

Ověřujte hladinu této kapaliny s motorem běžícím na volnoběžné otáčky.

Ověřte, že je hladina kapaliny posilovače řízení stále mezi značkami „MAX“ a „MIN“, v případě potřeby kapalinu doplňte.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

* Podle země prodeje.

Hladina aditiva nafty (diesel s filtrem pevných částic)

Klesnutí hladiny aditiva na minimum je signalizováno rozsvícením kontrolky na displeji přístrojové desky.

Dolití

Dolití aditiva musí být provedeno co nejdříve, a to výhradně v servisu sítě CITROËN.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších kapalin s pokožkou.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé nebo jsou to dokonce žíraviny.

VIII

Nevylévejte upotřebený olej a další kapaliny do kanalizačního potrubí ani na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se Sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěřte provedení kontrol servisní síti CITROËN.

Baterie

Kontrolujte pravidelně hladinu elektrolytu. V případě potřeby dolijte destilovanou vodu.

Je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě zasahování na baterii si vyhledejte pokyny v kapitole „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny

Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (velká prašnost...) a provozní podmínky vozidla (jízdy ve městě...), provádějte výměnu dvakrát tak často (viz odstavec „motory“).

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Filtr pevných částic (diesel)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna v servisní síti CITROËN.

Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno při akceleraci výjimečně zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Olejový filtr

Olejový filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby.

Nezbavujte se olejového filtru jeho vyhozením na veřejném místě.

V servisní síti CITROËN jsou pro tyto filtry vyhrazeny speciální kontejnery.

Mechanická převodovka

Pokyny pro údržbu převodovky naleznete v Sešitu údržby.

Rozdělovací převodovka a zadní rozvodovka.

Intervaly údržby těchto komponentů naleznete v Sešitu údržby.

Brzdové destičky

Opotřebení brzd závisí na stylu řízení, zvláště u vozidel provozovaných ve městě a na krátké trasy. Může být nutno nechat zkontrolovat stav brzd i mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Vyjma případu úniku z okruhu znamená pokles hladiny brzdové kapaliny, že jsou opotřebené brzdové destičky.

Stav opotřebení brzdových kotoučů

Veškeré informace o ověřování stavu opotřebení brzdových kotoučů Vám rádi sdělí pracovníci servisní sítě CITROËN.

Parkovací „ruční“ brzda

Příliš velký zdvih páky parkovací brzdy nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému vyžaduje provést seřízení, i mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Kontrolu tohoto systému nechte provést v servisní síti CITROËN.

Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky s rovnocennými kvalitami a charakteristikami.

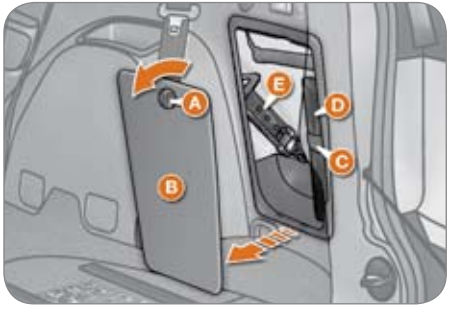
Pro optimalizování činnosti tak důležitých orgánů, jako je brzdový okruh, vybrala společnost CITROËN specifické přípravky, které nabízí ve své obchodní síti.

Aby nedošlo k poškození elektrických zařízení, je výslovně **zakázáno** provádět vysokotlaké mytí v motorovém prostoru.

VÝMĚNA KOLA

Pracovní postup pro nahrazení defektního kola rezervním kolem s pomocí nářadí, které je ve výbavě vozidla.

Přístup k nářadí



Nářadí je připraveno v úložném prostoru, který se nachází v obložení na pravé straně zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ otočte ovladač **A** směrem doleva,
- ☞ sejměte víko **B**,
- ☞ sejměte upevňovací pás **C** a vyjměte kabelu **D** s nářadím,
- ☞ rukou sevřete zvedák **E** a vyndejte ho z jeho upevnění.

Při ukládání nářadí dbejte na řádné upevnění kabely **D** s pomocí upevňovacího pásu **C**.

Seznam nářadí

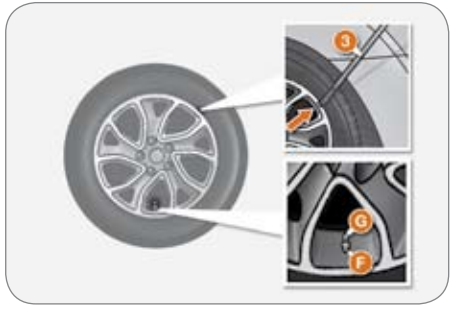
1. Klíč na demontáž kola.
Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
2. Zvedák.
Umožňuje nadzvednout vozidlo.
3. Klika.
Slouží k vytočení zvedáku.

Při výměně kola se přesvědčte, že všechna čtyři kola jsou stejné značky a mají shodné charakteristiky.

Další příslušenství

4. Snímatelné oko pro vlečení.
Viz odstavec „Odtažení vozidla“.

Kolo s ozdobným krytem



Při demontáži kola sejměte nejprve ozdobný kryt přitažením v místě výřezu pomocí konce kliky **3**.

Při montáži kola nasaďte ozdobný kryt, přičemž nejprve nastavte výřez **F** (označený na zadní straně krytu) proti ventilku **G** a poté zatlačte dlaní po obvodu krytu.

Přístup k rezervnímu kolu u verze se 7 místy

Rezervní kolo **„na dojetí“** je umístěné vně vozidla, pod zavazadlovým prostorem, kde je upevněno kovovým nosičem.

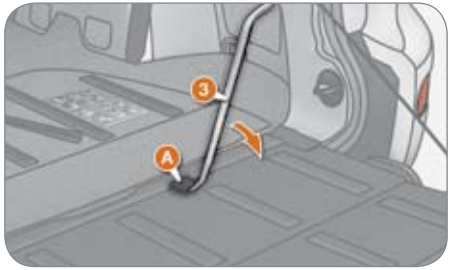
Pro přístup k nářadí viz odstavec „Přístup k nářadí“.

Upevnění namontovaného rezervního kola „na dojetí“

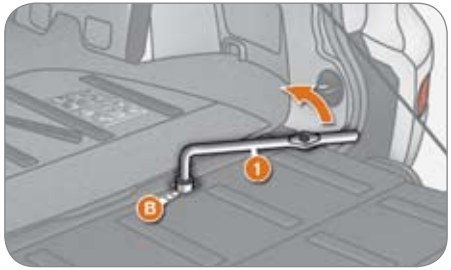
Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno hliníkovými koly, po namontování rezervního kola a utažení šroubů zjistíte, že se podložky neopřou o ráfek rezervního kola „na dojetí“, což je zcela normální. Upevnění kola je zajištěno kuželovou částí všech šroubů.

Vyjmutí kola

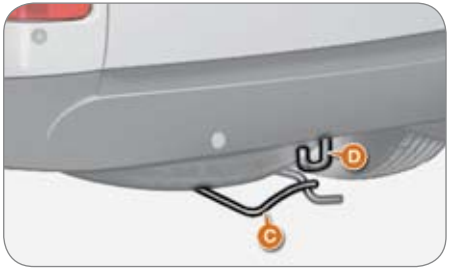
- ☞ Otevřete horní a spodní díl zadních výklopných dveří (viz kapitola „Otevírání“).
- ☞ Vyndejte kliku **3** (viz odstavec „Přístup k nářadí“).



- ☞ Sejměte plastový kryt **A** s pomocí kliky **3**.

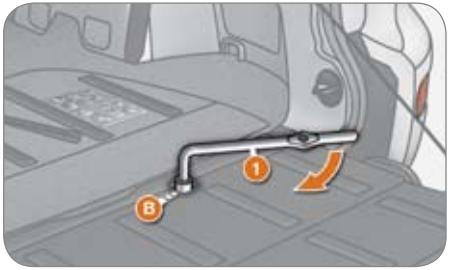


- ☞ Vyšroubujte upevňovací šroub **B** nosiče rezervního kola s pomocí klíče na demontáž kola **1**.
- ☞ Zavřete spodní díl zadních výklopných dveří (viz kapitola „Otevírání“).
- ☞ Nadzvedněte nosič **C** pro uvolnění háku **D** a poté jej nechte klesnout dolů.



Vrácení kola do nosiče

- ☞ Umístěte kolo do nosiče.
- ☞ Nadzvedněte nosič **C** a zahákněte hák **D**.
- ☞ Otevřete spodní díl zadních výklopných dveří (viz kapitola „Otevírání“).



- ☞ Utáhněte až nadoraz upevňovací šroub **B** nosiče rezervního kola s pomocí klíče na demontáž kola **1**.
- ☞ Vraťte na místo plastový kryt **A**, zavřete spodní díl zadních výklopných dveří a uložte nářadí.

Přístup k rezervnímu u verze s 5 místy

Rezervní kolo je **„plechové“** a je umístěné vně vozidla, pod zavazadlovým prostorem, kde je upevněno navijákem a plastovým nosičem.

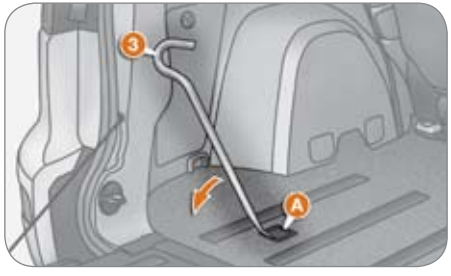
Pro přístup k nářadí viz odstavec „Přístup k nářadí“.

Upevnění namontovaného rezervního „plechového“ kola

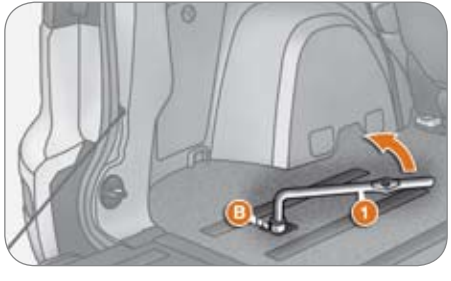
Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno hliníkovými koly, po namontování rezervního kola a utažení šroubů zjistíte, že se podložky neopřou o ráfek rezervního kola „na dojetí“, což je zcela normální. Upevnění kola je zajištěno kuželovou částí všech šroubů.

Vyjmutí kola

- ☞ Otevřete horní a spodní díl zadních výklopných dveří (viz kapitola „Otevírání“).
- ☞ Vyndejte kliku **3** (viz odstavec „Přístup k nářadí“).



- ☞ Sejměte plastový kryt **A** s pomocí kliky **3**.

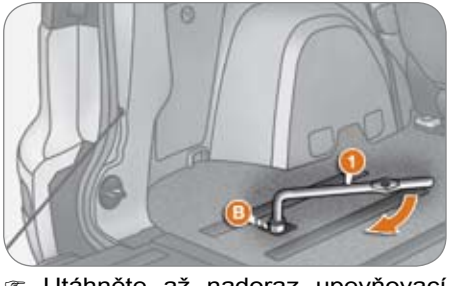


- ☞ Vyšroubujte upevňovací šroub **B** s pomocí klíče na demontáž kola **1 až nadoraz** pro rozvinutí lanka navijáku.
- ☞ Zavřete spodní díl zadních výklopných dveří (viz kapitola „Otevírání“).
- ☞ Vyhákněte hák **C** z řetězu.

Rozviňte lanko navijáku až nadoraz pro usnadnění vyháknutí řetězu.

Vrácení kola do nosiče

- ☞ Umístěte kolo do nosiče.
- ☞ Zahákněte hák **C** za řetěz.
- ☞ Otevřete spodní díl zadních výklopných dveří (viz kapitola „Otevírání“).



- ☞ Utáhněte až nadoraz upevňovací šroub **B** navijáku s pomocí klíče na demontáž kola **1**.
- ☞ Vraťte na místo plastový kryt **A**, zavřete spodní díl zadních výklopných dveří a uložte nářadí.

Demontáž kola

Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: místo parkování musí být pokud možno vodorovné, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte páku parkovací brzdy, vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň pro zablokování kol.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; použijte stojánek.

Postup

- Nasaďte nástrčkový klíč **5** na klíč **1** pro povolení bezpečnostního šroubu.
- Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **1**.

- Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejblíže vyměňovanému kolu.
- Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod použitým místem **A** nebo **B**.

- Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a byla tak usnadněna montáž rezervního kola.
- Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- Sundejte kolo.

IX

Montáž kola

Postup

- Nasaďte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou až nadoraz.
- Proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **5**.
- Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů s pomocí samotného klíče na demontáž kola **1**.

- Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **5**.
- Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem **1**.
- Uložte nářadí (viz odstavec „Přístup k nářadí“).

- Spusťte vozidlo zcela dolů.
- Složte zvedák **2** a odkliďte ho.

Po výměně kola

Při použití rezervního kola určeného jen na dojetí nepřekročte rychlost 80 km/h.

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě CITROËN.

Nechte opravit vadné kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

Montáž zimních pneumatik pro jízdu na sněhu

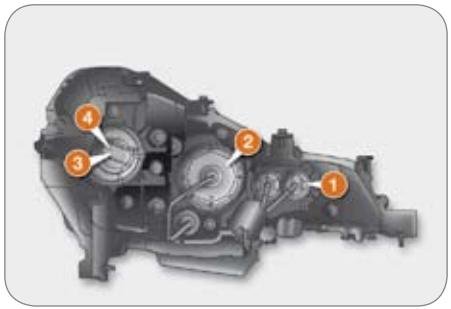
Pokud vybavíte své vozidlo zimními pneumatikami namontovanými na ocelových ráfcích, musíte **bezpodmínečně** použít specifické šrouby, které jsou k dispozici v servisní síti CITROËN.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Pracovní postup pro nahrazení vadné žárovky novou žárovkou.

Přední světla

1. **Směrová světla (PY21W - 21 W).**
2. **Potkávací světla (H11 - 55 W) nebo xenonové výbojky (D2S - 35 W).**
3. **Obrysová světla (W5W - 5 W).**
4. **Dálková světla (H7 - 55 W).**
5. **Přední světlomety do mlhy (H11 - 55 W).**



Žárovek se dotýkejte přes suchý hadřík.

Nečistěte průhledné kryty světlometů suchým nebo hrubým hadříkem, čisticími prostředky nebo rozpouštědly, použijte houbu a vodu s přídavkem mýdla.

POZOR: NEBEZPEČÍ SMRTI ELEKTRICKÝM PROUDEM

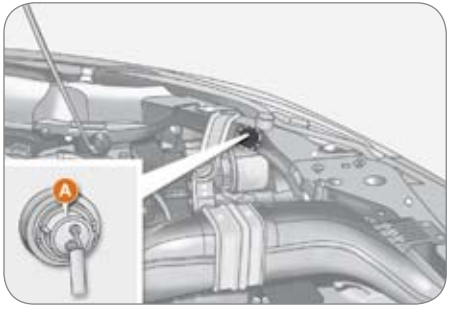
Výměna xenonové výbojky musí být prováděna v servisu sítě CITROËN.

Za určitých meteorologických podmínek (nízká teplota, velká vlhkost) se **vnitřní strana průhledných krytů světlometů může zamlžit, což je normální jev**. Zamlžení zmizí několik minut po rozsvícení světel.

Spálená žárovka

Pro výměnu žárovky si vyhledejte pokyny v příslušném postupu.

Výměna směrových světel (1)



☞ Otočte objímku žárovky **A** směrem doleva a vytáhněte ji.

☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

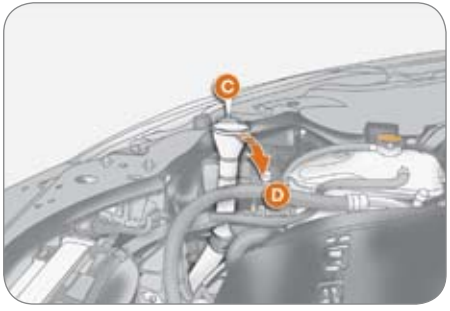
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Barevné žárovky musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a stejnou barvou.

Přístup k žárovkám na levé straně

Při výměně žárovky na levé straně vyšroubujte upevňovací matici **B** skříňky relé a skříňku přesuňte směrem dozadu.

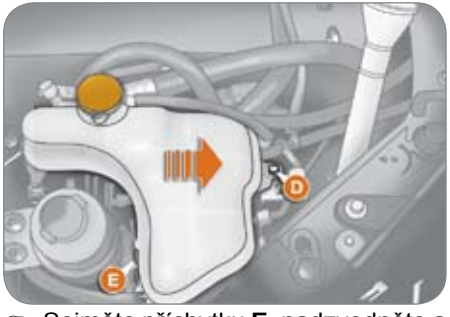
Přístup k žárovkám na pravé straně



Při výměně žárovky na pravé straně:

☞ Sejměte upevnění **C** nádržky kapaliny ostřikovače a nádržku posuňte směrem dozadu.

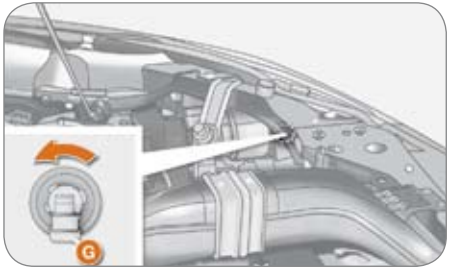
☞ Vyšroubujte upevňovací matici **D** nádržky chladicí kapaliny.



☞ Sejměte příchytku **E**, nadzvedněte a posuňte směrem dopředu nádržku.

Výměna potkávacích světel (2)

- Vyšroubujte víko **F**.
- Odpojte konektor.



- Otočte žárovku **G** směrem doleva a vyjměte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

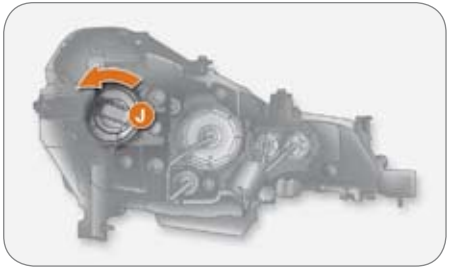
Výměna obrysových světel (3)

- Vyšroubujte víko **H**.
- Odpojte konektor.

- Otočte o čtvrt otáčky objímku žárovky **I** a vytáhněte ji.
- Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna dálkových světel (4)



- Vyšroubujte víko **J**.
- Odpojte konektor.

- Roztáhněte pružinu **K** pro uvolnění žárovky a vyjměte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna integrovaných bočních směrových světel

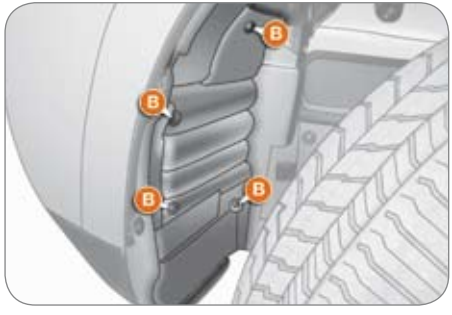
- ☞ Zatlačte boční směrové světlo **A** směrem dozadu a uvolněte jej.
- ☞ Vycvakněte boční směrové světlo.
- ☞ Odpojte konektor a vyměňte boční směrové světlo.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Pro získání těchto světel se obraťte na servis sítě CITROËN.

Výměna světlometů do mlhy (5)

- ☞ Vytočte kolo směrem ven až nadoraz pro usnadnění přístupu ke klapce **A**, umístěné v podběhu kola.



- ☞ Pomocí šroubováku sundejte čtyři příchytky **B**, umístěné v podběhu kola.

IX

☞ Pomocí šroubováku sundejte tři příchytky **C**, umístěné pod nárazníkem.

☞ Nadzvedněte přístupovou klapku **D**, umístěnou v podběhu kola, a posuňte ji směrem dolů.

☞ Odpojte konektor **E**.

☞ Otočte žárovku **F** směrem doleva a vyjměte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Zadní světla

1. **Třetí brzdové světlo (diody).**
2. **Brzdová světla / obrysová světla (21/5 - W21W - 5 W).**
3. **Směrová světla (WY21W - 21 W).**
4. **Zpětná světla (W21W - 21 W).**
5. **Světla registrační značky (W5W - 5W).**
6. **Světla do mlhy (W21W - 21 W).**

IX

Žárovky jantarové barvy, jako jsou například žárovky směrových světel, musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

Výměna třetího brzdového světla (diody)

Všechny zásahy na světlech s diodami musí být prováděny v servisní síti CITROËN.

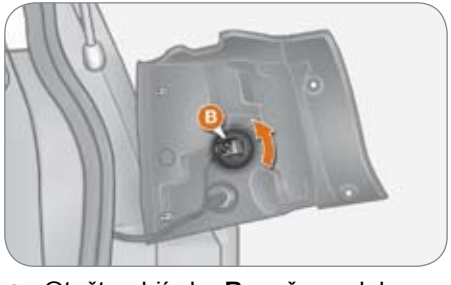
Výměna žárovek brzdových / obrysových světel a směrových světel

Tyto dvě žárovky se mění z vnější strany při otevřených zadních výklopných dveřích:

☞ Otevřete zadní výklopné dveře (viz kapitola „Otevírání“).

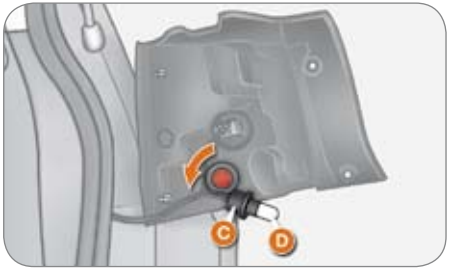
☞ Vyšroubujte dva upevňovací šrouby **A** světla.

☞ Z vnější strany vysuňte světlo.



☞ Otočte objímku **B** směrem doleva a vytáhněte ji.

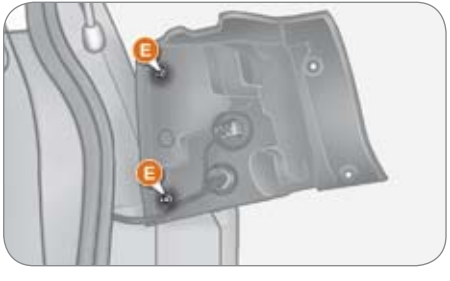
☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.



☞ Otočte objímku **C** doleva a vytáhněte ji.

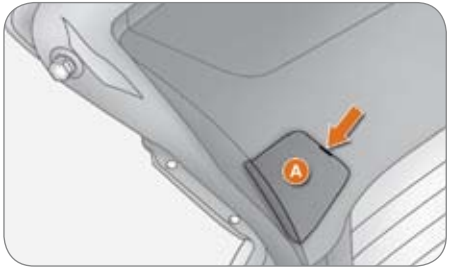
☞ Vyjměte žárovku **D** a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

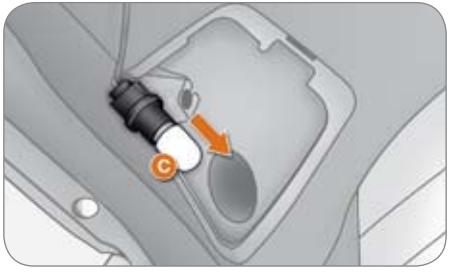


Při zpětné montáži světla vyrovnejte dva kolíčky **E** s otvory na vozidle.

Výměna žárovky zpětných světel

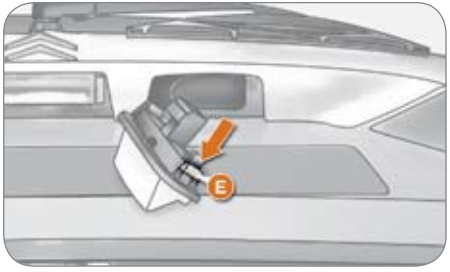


- Otevřete zadní výklopné dveře (viz kapitola „Otevírání“),
- Z vnitřní strany zadních výklopných dveří zasuňte šroubovák do otvoru ve víku **A**, zapáčete a otevřete víko.



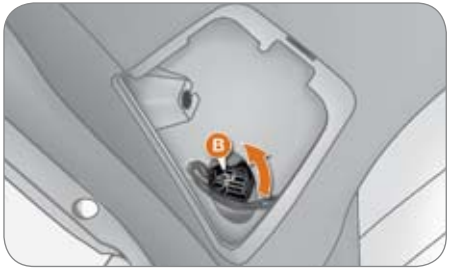
- Vyjměte žárovku **C** a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.



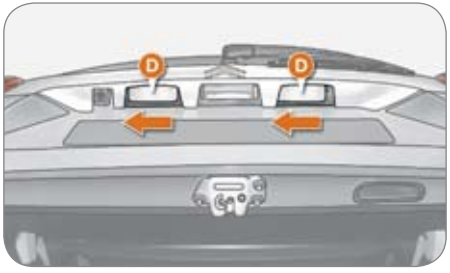
- Zasuňte tenký šroubovák do otvoru průhledného krytu pro stlačení jazýčku **E**.
- Sejměte průhledný kryt.
- Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

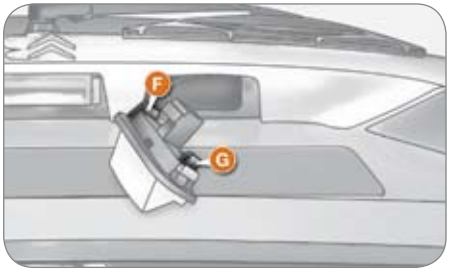


- Otočte objímku **B** směrem doleva a vytáhněte ji.

Výměna žárovek světel registrační značky

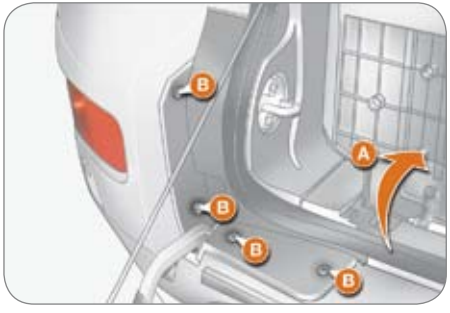


- Otevřete zadní výklopné dveře (viz kapitola „Otevírání“) pro zpřístupnění světel registrační značky **D**,
- Zatlačte osvětlovací těleso **D** směrem doleva a vyjměte jej.



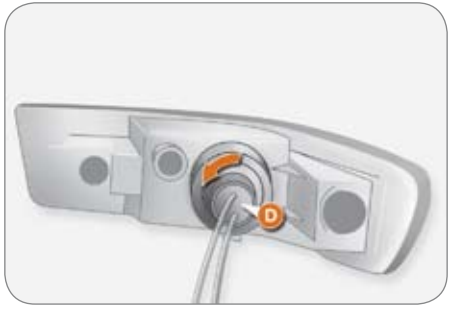
- Pro zpětné namontování osvětlovacího tělesa zasuňte nejprve konec jazýčku **F**, poté vyrovnejte jazýček **G**.

Výměna žárovek světel do mlhy



☞ Otevřete horní a spodní část zadních výklopných dveří (viz kapitola „Otevírání“) a odklopte kryt **A**.

☞ Vyjměte 4 západky **B** s pomocí šroubováku pro uvolnění krytu světla.

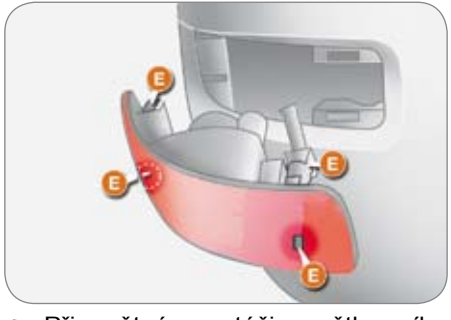


☞ Otočte směrem doleva celek objímky a žárovky **D**.

☞ Vyjměte žárovku.

Při zpětné montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

☞ Vyšroubujte šrouby **C** a vyndejte osvětlovací těleso.

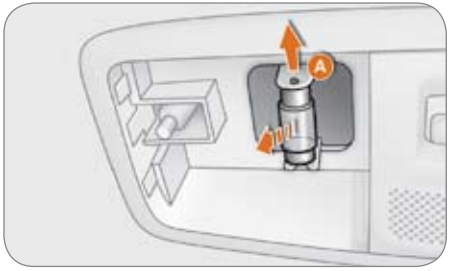


☞ Při zpětné montáži osvětlovacího tělesa vyrovnejte západky **E** s otvory na karoserii.

IX

ŽÁROVKY V INTERIÉRU

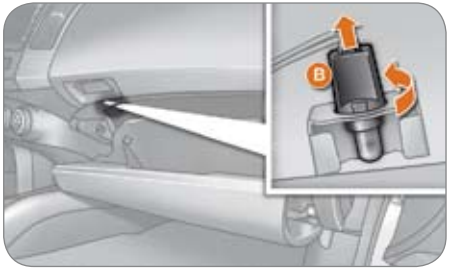
Přední a zadní stropní světlo



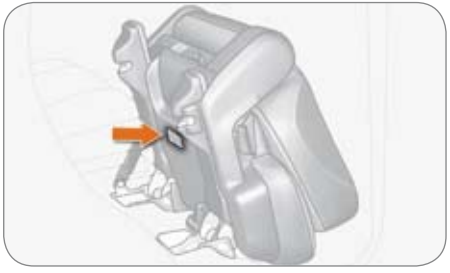
☞ Zasuňte šroubovák, uvolněte a sundejte kryt stropního světla.
☞ Zatlačte na jazýček **A** a vyjměte žárovku.

Při montáži krytu vyrovnejte háčky s otvory v karoserii vozidla.

Osvětlení odkládací skříňky



☞ Otočte objímku **B** proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
☞ Vyjměte žárovku.

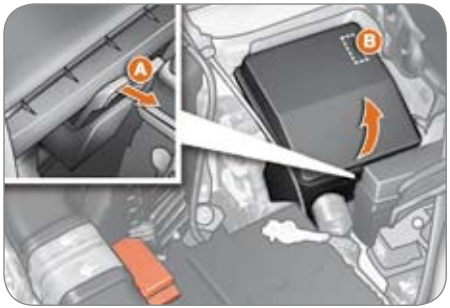


Osvětlení ve spodní části

☞ Zasuňte šroubovák, uvolněte a sejměte kryt světla.
☞ Vyjměte žárovku.

VÝMĚNA POJISTKY

Pracovní postup pro nahrazení vadné pojistky novou pojistkou pro opravu závady příslušné funkce.



Přístup k pomůckám

Pinzeta pro vytažení pojistek je umístěná v pojistkové skřínce v motorovém prostoru.

Přístup:

- ☞ Otevřete kapotu (viz kapitola „Otevírání“),
- ☞ Zatlačte na háček **A** a odjistěte zámek,
- ☞ Úplně sejměte víko,
- ☞ Vyjměte pinzetu **B**.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu závady a opravit ji.

- ☞ Zjistěte, která pojistka je vadná, prohlédnutím stavu jejího vlákna.

Dobrá

Vadná

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použijte k tomu určenou pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte soulad mezi číslem vyraženým na skříncce, hodnotou vyraženou na horní části pojistky a následujícími tabulkami.

Náhradní pojistky jsou připraveny ve víku pojistkové skříňky v motorovém prostoru.

Elektrický obvod vozidla je koncipován tak, aby mohl pracovat s vybavením montovaným sériově nebo na přání.

Před instalováním dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě CITROËN.

CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce, způsobené montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností CITROËN a není nainstalováno podle jejích pokynů, zvláště pokud celková spotřeba dodatečně zapojených přístrojů překročí 10 miliampér.

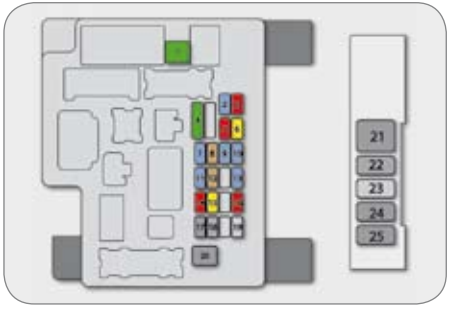
IX

Pojistky v palubní desce

Pojistkové skříňky jsou umístěné ve spodní části palubní desky, za uzavřeným odkládacím prostorem (na levé straně).

Přístup k pojistkám

- ☞ Otevřete víko **A**,
- ☞ Přitažením směrem k sobě ho vyjměte,
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).



Č. pojistky	Proud	Funkce
1 *	30 A	Topení.
2	15 A	Brzdová světla, třetí brzdové světlo, inteligentní jednotka.
3	10 A	Zadní světla do mlhy.
4	30 A	Stěrače a ostřikovač čelního skla.
5	10 A	Diagnostická zásuvka.
6	20 A	Centrální zamykání, vnější zpětná zrcátka.
7	15 A	Autorádio, telematika, vícefunkční obrazovka, sada hands free, přehrávač DVD vzadu.
8	7,5 A	Dálkové ovládání zamykání, počítač klimatizace, přístrojová deska, panel s ovladači, ovladače pod volantem.
9	15 A	Vícefunkční obrazovka, přístrojová deska.
10	15 A	Inteligentní jednotka.
11	15 A	Stěrač zadního okna.
12	7,5 A	Přístrojová deska, počítač pohonu 4 kol, ovládací panel klimatizace, počítač ABS, vícefunkční obrazovka, automatické seřizování sklonu světlometů, vyhřívání sedadel, počítač airbagů, snímač úhlu volantu, otvírací střecha, odmrazování zadního okna, dálkové ovládání.
13	-	Nepoužitá.
14	10 A	Spínací skříňka.
15	20 A	Otvírací střecha.
16	10 A	Vnější zpětná zrcátka, autorádio, telematika, přehrávač DVD vzadu.

Přístup k pojistkám

- ☞ Otevřete víko **A**,
- ☞ Přitáhněte jej směrem k sobě pro jeho vyjmutí,
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).

Č. pojistky	Proud	Funkce
17	10 A	Počítač pohonu 4 kol.
18	7,5 A	Zpětná světla, počítač parkovacího asistenta, kamera pro couvání, počítač airbagů.
19	15 A	Elektrická zásuvka pro připojení doplňků.
20*	30 A	Elektrické ovladače oken.
21*	30 A	Odmrazování zadního okna.
22	7,5 A	Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.
23	-	Nepoužitá.
24	25 A	Elektrické seřizování sedadla řidiče, osvětlení u nohou, odjištění zadní lavice.
25	30 A	Vyhřívání sedadel.

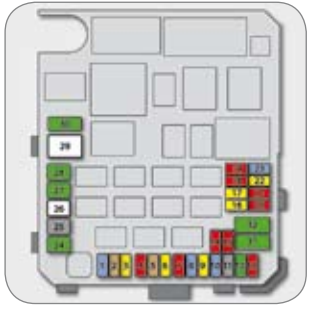
* Maxi pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů. Všechny zásahy na maxi pojistkách musí být prováděny servisní sítí CITROËN.

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka je umístěná v motorovém prostoru, blízko akumulátoru (na levé straně).

Přístup k pojistkám

- Otevřete kapotu (viz kapitola „Otevírání“),
- Zatlačte na háček **A** pro odjištění zámku,
- Úplně sejměte víko,
- Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec),
- Po zásahu pečlivě uzavřete víko pojistkové skříňky, aby byla zaručena její těsnost.



Č. pojistky	Proud	Funkce
1	15 A	Přední světla do mlhy.
2	7 A	Počítač motoru 2,4 litru 16V.
3	20 A	Počítač automatické převodovky CVT, ovládací relé automatické převodovky CVT.
4	10 A	Zvukové výstražné zařízení.
5	7,5 A	Alternátor 2,4 litru 16V.
6	20 A	Ostřikovače světlometů.
7	10 A	Klimatizace.
8	15 A	Počítač motoru 2,4 litru 16V.
9	-	Nepoužitá.
10	15 A	Odmrazování stěračů.
11	-	Nepoužitá.
12	-	Nepoužitá.
13	-	Nepoužitá.
14	10 A	Levé dálkové světlo.
15	10 A	Pravé dálkové světlo.
16	20 A	Levé potkávací světlo (xenonové).
17	20 A	Pravé potkávací světlo (xenonové).
18	10 A	Levé potkávací světlo, ruční a automatické seřizování sklonu světlometů.
19	10 A	Pravé potkávací světlo.
20	-	Nepoužitá.
21	10 A	Zapalovací cívky.

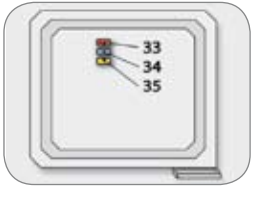
Č. pojistky	Proud	Funkce
22	20 A	Počítač motoru, detektor vody v naftovém filtru, vstřikovací čerpadlo (diesel), průtokoměr vzduchu, sondy přítomnosti vody, lambda sonda, snímač polohy vačkového hřídele, elektromagnetický ventil vyprázdnění zachycovače benzinových par, snímač rychlosti vozidla, elektromagnetický ventil proměnného časování rozvodu (VTC), elektromagnetický ventil EGR.
23	15 A	Benzinové čerpadlo, měřič paliva.
24*	30 A	Startér.
25	-	Nepoužitá.
26*	40 A	Počítač ABS, počítač ASC.
27*	30 A	Počítač ABS, počítač ASC.
28*	30 A	Ventilátor kondenzátoru.
29*	40 A	Ventilátor chladiče.
30	30 A	Pojistková skřínka v kabině.
31	30 A	Audio zesilovač.
32	30 A	Počítač naftového motoru.

***** Maxi pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů. Všechny zásahy na maxi pojistkách musí být prováděny servisní sítí CITROËN.

IX

Náhradní pojistky

Náhradní pojistky se nacházejí pod víkem pojistkové skřínky v motorovém prostoru.



Č. pojistky	Proud
33	10 A
34	15 A
35	20 A

Víko neobsahuje náhradní pojistky s proudovou hodnotou 7,5 A, 25 A nebo 30 A. Pokud se spálí některá pojistka s takovouto hodnotou, nahraďte ji následující pojistkou: **Pojistku 7,5 A** je nutno nahradit **náhradní pojistkou 10 A, pojistku 25 A náhradní** pojistkou **20 A a pojistku 30 A pojistkou audiosystému (č. 31).**

BATERIE

Pracovní postup pro dobití vybité baterie nebo pro nastartování motoru s pomocí jiné baterie.

Přístup k baterii

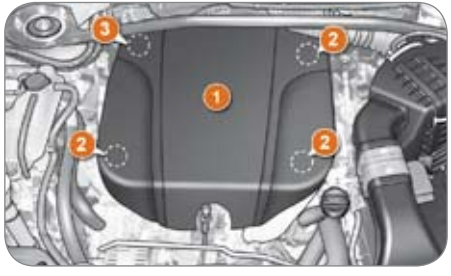
Baterie **A** (neboli akumulátor) je umístěná vlevo v motorovém prostoru.

Přístup:

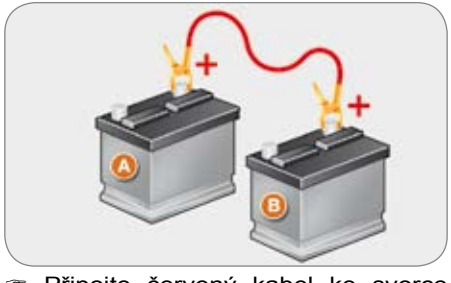
- ☞ otevřete kapotu za pomoci vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevněte vzpěru kapoty.

Nastartování s pomocí jiné baterie

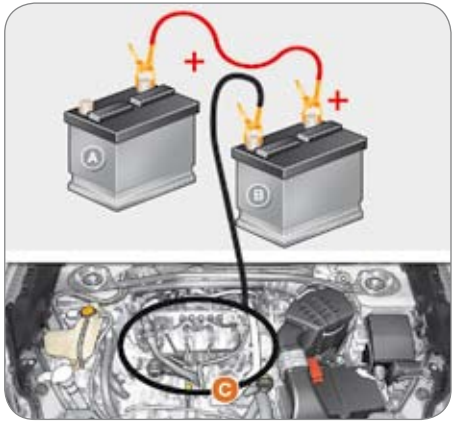
Vyhledání bodu pro ukostření v místě pravého závěsu motoru



- ☞ Nadzvedněte přední část krytu **1** pro uvolnění tří příchytek **2**.
- ☞ Přitáhněte poté kryt **1** směrem k sobě pro uvolnění příchytky **3** a kryt sejměte.



- ☞ Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybité baterie **A**, poté ke svorce (+) pomocné baterie **B**.



- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie **B**.
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** startovaného vozidla, co možná nejdále od baterie (například na pravém závěsu motoru).
- ☞ Nastartujte motor pomocného vozidla.
- ☞ Zapněte startér, nechte točit motor.
- ☞ Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.

Pravidelně kontrolujte hladinu elektrolytu. V případě potřeby dolijte destilovanou vodu.

Dobití baterie nabíječkou

- ☞ Odpojte baterii vozidla.
- ☞ Demontujte baterii a umístěte ji do větrané místnosti.
- ☞ Vyšroubujte zátky pro kontrolu hladiny a v případě potřeby dolijte destilovanou vodu.
- ☞ Připojte baterii k nabíječce dle návodu k obsluze, vydaného jejím výrobcem, a zapněte nabíjení.
- ☞ Odpojte baterii od nabíječky a nechte ji ochladnout.
- ☞ V případě potřeby dolijte destilovanou vodu.
- ☞ Pečlivě očistěte vrchní plochu baterie.
- ☞ Vraťte na místo zátky pro kontrolu hladiny.
- ☞ Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.
- ☞ Připojte baterii počínaje svorkou kladného pólu (+).

Při dobíjení baterie je normální, že dojde k zahřátí a varu elektrolytu.

Baterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odneste vybité elektrické články a baterie do specializované sběrny.

Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit baterii.

Neodpojujte svorky za chodu motoru.

Nedobíjejte baterii bez odpojení svorek.

Zabraňte prodlouženému kontaktu elektrolytu s pokožkou.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé žíraviny.

Před odpojením

Před odpojením baterie je nutno vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.

Před odpojením baterie zavřete okna, otvírací střechu a boční a zadní výklopné dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Je nutno, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu aktivovali:

- elektrické sekvenční ovládání oken,
- elektrické ovládání otvírací střechy,
- navigační systém.

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY

Pracovní postup pro výměnu opotřebené stírací lišty bez použití nářadí.

Demontáž stírací lišty vpředu nebo vzadu

- ☞ Nadzvedněte příslušné rameno.
- ☞ Sejměte lištu jejím vysunutím směrem ven.

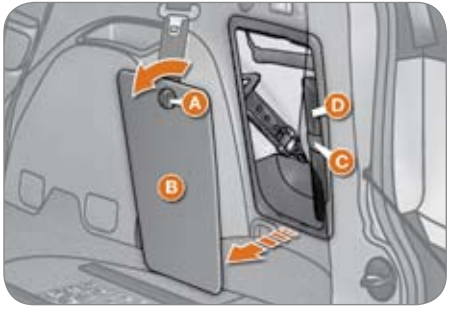
Montáž stírací lišty vpředu nebo vzadu

- ☞ Vpředu je nutno ověřit rozměr lišty, protože kratší lišta se montuje na stranu spolujezdce.
- ☞ Umístěte novou lištu a upevněte ji.
- ☞ Sklopte opatrně rameno.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Postup pro odtažení vlastního vozidla na plošině odtahového vozu nebo vlečení jiného vozidla s pomocí mechanického zařízení pro vlečení.

Přístup k pomůckám

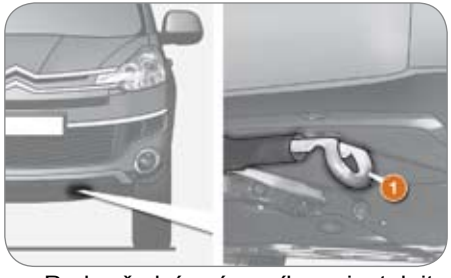


Oko pro vlečení a další nářadí se nachází ve schránce v obložení na pravé straně zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlovový prostor,
- ☞ otočte ovladač **A** směrem doleva,
- ☞ sejměte víko **B**,
- ☞ sejměte upevňovací pás **C** a vyndejte brašnu s nářadím **D**,
- ☞ vyjměte oko pro vlečení a potřebné nářadí z brašny.

Odtažení vozidla na plošině odtahového vozu



- ☞ Pod přední nárazník nainstalujte vlečné oko **1**.

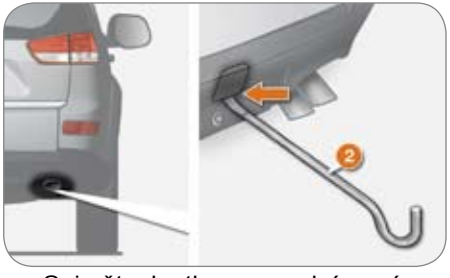
Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.

Pro odtah vozidla použijte vždy plošinu odtahového vozu.

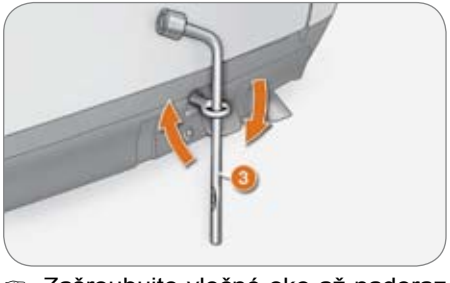
Nikdy nevlečte vozidlo se všemi čtyřmi koly na zemi, jinak může dojít k poškození převodového ústrojí.

Vozidlo nesmí být vlečeno s předními nebo zadními koly na zemi, i když je v režimu pohonu „2WD“ (pohon 2 kol).

Vlečení jiného vozidla



- ☞ Sejměte krytku na zadním nárazníku přitažením za její spodní část klikou zvedáku **2**.



- ☞ Zašroubujte vlečné oko až nadoraz s pomocí kliky na demontáž kola **3**.
- ☞ Namontujte vlečnou tyč.
- ☞ Rozsviťte výstražná světla vlečeného vozidla.

U vlečeného vozidla s vypnutým motorem nefunguje brzdový posilovač ani posilovač řízení.

IX

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU...

Mechanické zařízení, určené pro připojení přívěsu či karavanu s doplňkovou signalizací a osvětlením.

Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

Doporučujeme Vám používat originální elektrické svazky a originální tažná zařízení CITROËN, která byla testována a schválena již při koncepci vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě CITROËN.

V případě montáže mimo servis CITROËN musí být tato provedena s použitím připraveného elektrického zapojení v zadní části vozidla a v souladu s pokyny výrobce.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost jízdní soupravy o 10% na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

V kapitole „Technické charakteristiky“ naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu, platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu při stoupání na dlouhém svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.

☞ Pokud se rozsvítí toto hlášení, **zastavte vozidlo při zachování maximální bezpečnosti**.

Jestliže hlášení bliká pomalu, počkejte na ochladnutí motoru, poté zkontrolujte a v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.

Jestliže hlášení bliká rychle, obraťte se urychleně na servisní síť CITROËN.

Brzdy

Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou vzdálenost.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

V případě použití tažného zařízení nesmí být otevírán spodní díl zadních výklopných dveří.

MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE

Pro montáž podélných střešních tyčí se obraťte na servisní síť CITROËN.

Při montáži příčných střešních tyčí respektujte jejich správné umístění, které je udáno značkou na každé z podélných střešních tyčí.

Používejte doplňky doporučené společností CITROËN a řiďte se předpisy pro montáž stanovenými výrobcem.

Pro umístění nákladu na střechu musí být vozidlo vybaveno podélnými tyčemi, na které se namontují příčné střešní tyče.

Podélné střešní tyče nelze demontovat.

Největší přípustné zatížení střešního nosiče, náklad nepřevyšující 40 cm (kromě nosiče kol): 80 kg.

Jestliže výška překračuje 40 cm, uzpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a jejich uchycení na střeše vozidla.

Při převážení nákladu delšího, než je vozidlo, se řiďte předpisy platnými v dané zemi.

MOTOR A PŘEVODOVKA

Typ, varianta, verze	**VUSFZC - VVSFZC**	**VUSFZF - VVSFZF**	**U4HNH - V4HNH**
Motor	**2,4 litru 16V**		**2,2 litru HDI FAP 16V**
Zdvihový objem (cm³)	2360		2179
Vrtání x zdvih (mm)	88 x 97		85 x 96
Největší výkon podle normy EHS (kW)	125		115
Otáčky nejvyššího výkonu (ot./min)	6000		4000
Největší točivý moment podle normy EHS (Nm)	232		380
Otáčky nejvyššího točivého momentu (ot./min)	4100		2000
Palivo	Bezolovnatý benzin		Motorová nafta
Katalyzátor	ano		ano
Filtr pevných částic (FAP)	ne		ano
Převodovka	Mechanická (5 stupňů)	CVT (5 stupňů)	Mechanická (6 stupňů)
Objem olejové náplně (v litrech) Motor	-		5,25

X

SPOTŘEBA

Podle směrnice 80/1268/EHS							
Motor	**Převodovka**	**Typy, varianty, verze**	**Kola**	**Spotřeba ve městě (litry/100 km)**	**Spotřeba mimo město (litry/100 km)**	**Kombinovaná spotřeba (litry/100 km)**	**Měrné emise CO_2 (g/km) kombinovaná spotřeba**
2,4 litru 16V	**Mechanická (5 stupňů)**	**VUSFZC - VVSFZC**	**-**	12,6	7,6	9,4	225
	CVT (5 stupňů)	**VUSFZF - VVSFZF**	**-**	12,6	7,5	9,3	222
2,2 litru HDI FAP 16V	**Mechanická (6 stupňů)**	**U4HNH V4HNH**	**16“**	9,5	5,9	7,2	191
2,2 litru HDI FAP 16V	**Mechanická (6 stupňů)**	**U4HNH V4HNH**	**18“**	9,6	6,0	7,3	194

Zde uvedené informace o spotřebě odpovídají hodnotám předaným v době výtisku tohoto dokumentu.
Tyto hodnoty spotřeby byly stanoveny podle Směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na způsobu řízení, provozních podmínkách, meteorologických podmínkách, zatížení vozidla, jeho údržbě a používání doplňkového vybavení.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (KG)

Motory	2,4 litru 16V				2,2 litru HDI FAP 16V	
Převodovka	Mechanická (5 stupňů)		CVT (5 stupňů)		Mechanická (6 stupňů)	
Typy, varianty, verze	VUSFZC	VVSFZC	VUSFZF	VVSFZF	U4HNH	V4HNH
Verze	5 míst	7 míst	5 míst	7 míst	5 míst	7 míst
• Pohotovostní hmotnost *	1650	1685	1680	1715	1790	1825
• Celková hmotnost vozidla při zatížení	2290				2410	
• Celková hmotnost jízdní soupravy **	3870				4510	
• Nebrzděný přívěs	750				750	
• Brzděný přívěs ***	1500				2000	
• Doporučené největší svislé zatížení koule tažného zařízení	75				100	

* Pohotovostní hmotnost odpovídá hmotnosti prázdného vozidla + řidič (75 kg).

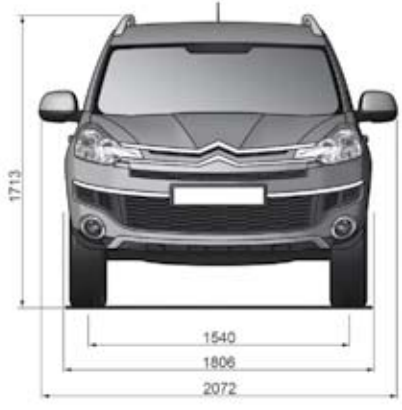
** Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (řiďte se předpisy platnými ve Vaší zemi).

*** Hodnota hmotnosti brzděného přívěsu odpovídá tažné kapacitě vozidla na svahu se stoupáním 12%.

Při vysokých vnějších teplotách může dojít ke snížení výkonu vozidla s cílem ochrany motoru; snižte hmotnost taženého přívěsu o 450 kg, když se nadmořská výška projížděné oblasti zvýší o 1000 m.

X

ROZMĚRY (V MM)



IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

A. Štítek výrobce.

Toto číslo je uvedené na štítku přinýtovaném na středním sloupku na straně spolujezdce.

B. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru.

Toto číslo je vyražené na karoserii v blízkosti čelního skla.

C. Štítek pro poprodejní služby.

Tento štítek je přinýtovaný na vnitřní straně kapoty motoru.

D. Registrační značka vpředu.

E. Štítek s údaji o pneumatikách / laku.

Tento štítek je přilepený na středním sloupku dveří na straně řidiče.

Obsahuje následující informace:

- tlaky huštění pneu pro nezatížené a zatížené vozidlo,
- rozměry ráfků a pneumatik,
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barvy laku.

Kontrola tlaku nahuštění musí být prováděna u studených pneumatik nejméně jedenkrát měsíčně.

Nedostatečné nahuštění pneumatik má za následek zvýšení spotřeby paliva.

X

SYSTÉM AUDIO-CD

Systém je tvořen následujícími komponenty:

- ovládací panel,
- vícefunkční displej,
- ovladače audiosystému na volantu,
- 4 nebo 6 reproduktorů (podle verze),
- měnič CD (podle verze),
- doplňkové zásuvky pro externí zdroj, umístěné v zadní části středové konzoly (podle verze),
- anténa rádia, umístěná na střeše v zadní části vozidla.

Umožňuje:

- poslech rozhlasu FM/MW/LW,
- poslech audio CD (CD-DA, CD-Text, CD-R/RW) nebo CD se soubory ve formátu MP3.

Ovladače audiosystému na volantu

1. **Zapínání / vypínání a volba zdroje zvuku (rozhlasový příjem nebo CD)**
2. **Snížení hlasitosti**
3. **Zvýšení hlasitosti**
4. **Naladění rozhlasové stanice s vyšší frekvencí / Následující skladba / Rychlý posun vpřed**
5. **Naladění rozhlasové stanice s nižší frekvencí / Předcházející skladba / Rychlý posun vzad**

Ovladače je možno používat, když je spínací skřínka v poloze „ON“ nebo „ACC“.

Zapnutí

Stiskněte tlačítko **1** na více než dvě sekundy.

Obnoví se poslech zdroje zvuku, který byl zapnutý před vypnutím.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko **1** na více než dvě sekundy.

Volba zdroje zvuku

Stiskněte tlačítko **1**.

Zdroje se mění v následujícím pořadí: FM1 / FM2 / FM3 / MW / LW / CD / FM1...

Seřízení hlasitosti

Přidržte tlačítko **2** nebo **3** stisknuté pro snížení nebo zvýšení hlasitosti.

Naladění rozhlasové stanice

Stiskněte tlačítko **4** nebo **5** pro naladění vyšší či nižší rozhlasové frekvence.

Vyhledávání na CD

Stiskněte tlačítko **4** nebo **5** pro zvolení následující či předcházející skladby na CD.

Přidržte tlačítko **4** nebo **5** stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad právě přehrávané skladby CD.

Během přehrávání skladby stiskněte jednou tlačítko **5** pro návrat na začátek této skladby.

Ovládací panel

Uložení CD.

Vysunutí jednoho nebo několika CD.

Zasunutí jednoho nebo několika disků.

Volba a seřízení parametrů audiosystému (BASS, TREBLE ...).

Ruční naladění rozhlasové stanice s nižší a vyšší frekvencí / PTY.

Režim seřizování funkcí (AF, REG, TP, SCV ...).

Vyhledání předcházející a následující složky MP3.

Zapnutí / vypnutí autorádia.

Snížení / zvýšení hlasitosti.

Volba zdroje zvuku: přehrávač CD / měnič CD / AUX.

Volba zdroje zvuku: rozhlasový příjem.

Volba vlnového rozsahu (FM, MW, LW).

Automatické uložení stanic do paměti (autostore).

Automatické naladění rozhlasové stanice s nižší frekvencí.

Vyhledání předcházející skladby.

Automatické naladění rozhlasové stanice s vyšší frekvencí.

Vyhledání následující skladby.

Rychlý posun vzad.

Zobrazování informací CD-Text / MP3 / Tag ID3.

Vícefunkční displej.

Vyhledávání dopravních informací TP.

Přepínání informací po stranách.

Aktivace / Neutralizace PTY.

Přehrávání začátků skladeb (složka MP3 / disk).

Opakování (skladby / složky MP3 / disku).

Ruční uložení a naladění předvolených rozhlasových stanic / PTY (12 až 17).

Volba předcházejícího disku.

Přehrávání v náhodném pořadí (skladeb / složky MP3 / disku).

Rychlý posun vpřed.

Volba následujícího disku.

XI

ZÁKLADNÍ FUNKCE

Zapnutí

Stiskněte ovladač „PWR“.

Zdroj, který byl zvolený před vypnutím přístroje, se znovu uvede do činnosti.

Funkce autorádia mohou být používány, když je spínací skřínka v poloze „ON“ nebo „ACC“.

Vypnutí

Stiskněte znovu ovladač „PWR“.

Seřízení hlasitosti

Otočte ovladač „VOL“ vlevo pro snížení nebo vpravo pro zvýšení hlasitosti.

Seřízení parametrů audisystému

Opakovaně tiskněte ovladač „SOUND“, parametry audiosystému se budou měnit v následujícím pořadí:

SUB PUNCH / TYPE / FIELD / BASS / MID / TREBLE / FADER / BALANCE / OFF.

Režim rychlého přístupu

Pro rychlý přístup k funkcím osobního nastavení zvuku stlačte a přidržte stlačený tento ovladač, poté jím otáčejte pro dosažení požadovaného seřízení zvuku.

Uvolněte ovladač pro uložení seřízení do paměti.

Režim „Hold“

Jestliže podržíte tento ovladač stisknutý po dobu více než 2 sekund během seřizování audiosystému, přejde systém do režimu „Hold“. Zvolený režim audiosystému bude zachován až do nového stisknutí tohoto ovladače na dobu delší než 2 sekundy.

Režim seřizování audiosystému je deaktivován při zapnutí poslechu rádia nebo CD a rovněž po přibližně 10 sekundách bez jakékoli manipulace.

Volba hudebního žánru „TYPE“

Otáčejte ovladačem „SOUND“; hudební žánry se budou měnit v následujícím pořadí:

CLASSIC / JAZZ / POP / ROCK / HIP-HOP.

Po zvolení žánru stiskněte ovladač „SOUND“ pro potvrzení.

„CLASSIC“: optimalizuje akustiku pro dosažení dokonalého vyvážení zvuku pro vážnou hudbu.

„JAZZ“: optimalizuje akustiku pro dosažení atmosféry se specifickou modulací hlubokých, středních a vysokých tónů pro jazz.

„POP“: optimalizuje akustiku pro dosažení čistoty hlasu a modulaci hloubek a výšek pro populární hudbu.

„ROCK“: optimalizuje akustiku pro dosažení zvuku v harmonii s rytmem, který zdůrazňuje střední rejstřík pro rockovou hudbu.

„HIP-HOP“: optimalizuje akustiku pro dosažení silného zvuku a zdůraznění hloubek pro hip-hop.

V případě změny parametru „TYPE“ se vysílání zvuku na krátkou chvíli přeruší.

Volba efektu surround sound „FIELD“

Otáčejte ovladačem „SOUND“; efekty surround se budou měnit v následujícím pořadí:

NORMAL / STAGE / LIVE / HALL.

Po zvolení surround stiskněte ovladač „SOUND“ pro potvrzení.

„NORMAL“: reprodukuje zvuk takovým způsobem, že hlasy znějí vpředu a nástroje obklopují posluchače.

„STAGE“: reprodukuje zvuk takovým způsobem, že hlasy jsou přímo před posluchačem, jako na pódiu.

„LIVE“: reprodukuje zvuk způsobem navozujícím atmosféru živého koncertu, při kterém zvuk přichází k posluchači ze všech stran.

„HALL“: reprodukuje zvuk srovnatelný se zvukem v koncertní síni, s odrazem zvuku.

V případě změny parametru „FIELD“ se vysílání zvuku na krátkou chvíli přeruší.

Seřízení hloubek „BASS“

Otáčením ovladače „SOUND“ nastavte požadovanou hodnotu hloubek.

Seřízení středních tónů „MID“

Otáčením ovladače „SOUND“ nastavte požadovanou hodnotu středního rejstříku.

Seřízení výšek „TREBLE“

Otáčením ovladače „SOUND“ nastavte požadovanou hodnotu výšek.

Seřízení vyvážení zvuku vpředu/ vzadu „FADER“

Otáčením ovladače „SOUND“ nastavte vyvážení hlasitosti předních a zadních reproduktorů.

Seřízení vyvážení zvuku vpravo/ vlevo „BALANCE“

Otáčením ovladače „SOUND“ nastavte vyvážení hlasitosti pravých a levých reproduktorů.

Při nastavení na hodnotu „0“ se ozve zvukový signál.

Seřízení hlasitosti basové skříně „SUB PUNCH“

Otáčením ovladače „SOUND“ nastavte požadovanou hlasitost basové skříně.

Seřízení „SUB PUNCH“ je možné pouze u vozidel vybavených systémem „Premium Sound“.

V případě změny parametru „SUB PUNCH“ se vysílání zvuku na krátkou chvíli přeruší.

Automatická korekce hlasitosti „SCV“

Umožňuje automaticky přizpůsobovat parametry „VOLUME“, „BASS“, „MID“ a „TREBLE“ podle rychlosti vozidla.

Stiskněte ovladač „SOUND“ na více než dvě sekundy pro přístup do režimu seřizování funkcí.

Poté opakovaně tiskněte tento ovladač, režim seřizování funkcí se bude měnit v následujícím pořadí:

AF / CT / REG / TP-S / PTY (jazyky) / SCV / PHONE / OFF.

Otočte ovladač „SOUND“ vlevo pro deaktivování nebo vpravo pro aktivování funkce.

RÁDIO

Volba rohlasového příjmu

Stiskněte tlačítko „PWR“ nebo tlačítko „AM/FM“ pro zapnutí rádia.

Volba vlnového rozsahu

Opakovaně tiskněte tlačítko „AM/FM“ pro zvolení vlnového rozsahu; rozsahy se zobrazují v následujícím pořadí: FM1 / FM2 / FM3 / MW / LW / FM1...

Automatické naladění stanic

Stiskněte tlačítko „SEEK ⏮“ nebo „SEEK:“ pro naladění stanice s nižší či vyšší frekvencí.

Ladění začne automaticky a zastaví se na první nalezené stanici.

Ruční ladění stanic

Otáčejte ovladačem „TUNE“ směrem doleva pro ladění nižších frekvencí nebo směrem doprava pro ladění vyšších frekvencí.

Ruční uložení stanic do paměti

V každém vlnovém rozsahu můžete do paměti přístroje uložit až šest rozhlasových stanic.

Každé nové uložení nahradí to předcházející.

Stiskněte jedno z tlačítek „1“ až „6“ a přidržte jej až do zaznění zvukového signálu.

Zvuk se přeruší a po uložení do paměti znovu obnoví.

Na displeji se zobrazí číslo tlačítka a příslušná rádiová frekvence.

Pro zjištění předvoleného seřízení stiskněte tlačítko a uvolněte ho před uplynutím dvou sekund.

Automatické uložení stanic do paměti

Automatické uložení stanic je prováděno pouze na vlnových rozsazích FM3, MW a LW.

Každé nové uložení nahradí to předcházející.

Toto uložení do paměti může být spuštěno automaticky bez ohledu na právě zvolený vlnový rozsah.

Stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko „AM/FM“.

Šest stanic s nejsilnějším signálem je uloženo do paměti a seřazeno od nejslabší až po nejsilnější pod příslušnými šesti tlačítky.

Naladění předvolených stanic

Stiskněte jedno z šesti tlačítek „1“ až „6“. Příslušná stanice na zvoleném vlnovém rozsahu se objeví na displeji.

Při odpojení svorek baterie jsou předvolené stanice vymazány z paměti systému.

SYSTÉM „RDS“

Funkce „Radio Data System“ (RDS) na pásmu FM umožňuje:

- zobrazování informací, jako je například název stanice ...
- poslech stejné stanice při projíždění různých regionů,
- poslech hlášení dopravních informací.

Většina stanic na pásmu FM používá systém RDS. Tyto stanice vysílají společně s jejich programy nezvukové údaje.

Takto vysílané údaje Vám umožňují přístup k různým funkcím, mezi něž hlavně patří zobrazování názvu stanice, automatické sledování stanice nebo poslech hlášení dopravních informací.

Systém umožňuje poslouchat stejnou stanici díky přeladďování na alternativní frekvence. Za určitých podmínek však toto přeladďování frekvence RDS nemůže být zaručeno na celém území dané země. Rozhlasové stanice nepokrývají celé území, což vysvětluje ztrátu jejich příjmu během cesty.

Funkce „AF“, „REG“ a „TP“ mohou být deaktivovány či aktivovány přes režim seřizování funkcí prostřednictvím ovladače „TUNE“.

Alternativní frekvence „AF“

Rádio ověřuje a automaticky volí tu nejlepší frekvenci pro právě poslouchanou rozhlasovou stanici (pokud je stanice vysílána vícero vysílači nebo na vícero frekvencích).

Frekvence jedné rozhlasové stanice pokrývá přibližně 50 km. Přechod z jedné frekvence na druhou vysvětluje dočasnou ztrátu příjmu na cestě.

Jestliže nemá poslouchaná stanice v oblasti, kterou právě projíždíte, vícero frekvencí, můžete deaktivovat sledování alternativní frekvence.

Režim sledování regionálního vysílání „REG“

Některé stanice jsou sdruženy do sítí.

Vysílají v různých regionech a v určitém čase odlišné či naopak společné programy.

Můžete nastavit sledování:

- pouze regionálního programu stanice,
- celé sítě, s eventuálním poslechem odlišného programu.

Když při daleké cestě vysílací signál předvolené stanice zeslábne, přístroj vyhledá přednostně jinou frekvenci vysílání té samé stanice (AF). Pokud žádnou nenalezne, naladí frekvenci vysílající regionální program (REG). Pokud se mu ani tu nepodaří nalézt, vrátí se přístroj na předvolenou frekvenci stanice.

Dopravní informace „TP“

Funkce „Traffic Program“ (TP) umožňuje přepnout automaticky a dočasně na stanici FM, která právě vysílá dopravní informace.

Právě poslouchaná rozhlasová stanice nebo jiný zdroj zvuku je přerušen.

Po skončení dopravních informací systém přepne zpět na rozhlasovou stanici nebo zdroj, který byl původně poslouchán.

Stiskněte tlačítko „TP“.

Na displeje se objeví „TP“. Pokud je stanice kompatibilní se systémem RDS, zobrazí se rovněž „RDS“.

Jestliže přístroj zachytí dopravní informace, na displeji se zobrazí „TRAF INF“, frekvence vysílací stanice a poté její název.

Hlasitost poslechu je odlišná od hlasitosti původního zdroje zvuku.

Po skončení vysílání dopravních informací se hlasitost vrátí na úroveň náležející ke zdroji zvuku, který byl poslouchán před přerušením.

Když se na displeji objeví „TP“, přístroj ladí pouze stanice RDS vysílající dopravní informace.

Varovné vysílání „ALARM“

Varovné vysílání automaticky a dočasně přeruší vysílání stanice FM či jiného právě poslouchaného zdroje zvuku.

Hlášení „ALARM“ se objeví na displeji a hlasitost poslechu je odlišná od hlasitosti předcházejícího zdroje.

Po skončení varovného vysílání hlášení zmizí a hlasitost poslechu se vrátí na úroveň náležející ke zdroji zvuku, který byl poslouchán před přerušením.

Typ programu na určité téma „PTY“

Některé stanice nabízejí možnost poslouchat přednostně program na určité téma, zvolené z následujícího seznamu:

NEWS, AFFAIRS, INFO, SPORT, EDUCATE, DRAMA, CULTURE, SCIENCE, VARIED, POP M, ROCK M, EASY M, LIGHT M, CLASSICS, OTHER M, WEATHER, FINANCE, CHILDREN, SOCIAL, RELIGION, PHONE IN, TRAVEL, LEISURE, JAZZ, COUNTRY, NATION M, OLDIES, FOLK M, DOCUMENT.

Naladění vysílání „PTY“

Stiskněte tlačítko „PTY“.

Otočte ovladač „TUNE“ pro zvolení požadovaného programu.

Dvě sekundy na to vyhledá rádio vysílání odpovídající Vaší volbě; zvolený typ PTY bliká na displeji.

Po naladění stanice se na displeji objeví její název.

Můžete stisknout tlačítka „SEEK:“ nebo „SEEK ⏮“ pro nalezení jiné stanice.

Pokud není nalezena žádná stanice, která by odpovídala Vámi zvolenému typu programu, rozsvítí se na displeji na pět sekund oznámení „NO STATION FOUND“ a rádio se vrátí na předcházející stanici.

Uložení programu „PTY“ do paměti

Do paměti můžete uložit až šest programů PTY.

Každé nové uložení nahradí uložení předcházející.

Otočte ovladačem „TUNE“ pro zvolení programu PTY k uložení do paměti.

Stiskněte na více než dvě sekundy některé z šesti tlačítek „1“ až „6“.

Zvuk se přeruší a po uložení do paměti znovu obnoví.

Na displeji se zobrazí číslo tlačítka a příslušný program PTY.

Pro naladění takto předvoleného programu stiskněte tlačítko a uvolněte ho před uplynutím dvou sekund.

Změna jazyka zobrazování programu „PTY“

Stiskněte na více než dvě sekundy ovladač „TUNE“ pro vstup do režimu seřizování funkcí.

Poté opakovaně tiskněte tentýž ovladač, funkce k seřízení se budou zobrazovat v následujícím pořadí:

AF / CT / REG / TP-S / PTY (languages) / SCV / PHONE / OFF.

Otočte ovladač „TUNE“ doleva nebo doprava pro zvolení jazyka (ENGLISCH, FRANCAIS, DEUTSCH, SVENSK, ESPAGNOL, ITALIANO).

Režim seřizování funkcí

Umožňuje aktivovat či deaktivovat dále uvedené funkce.

Stiskněte na více než dvě sekundy ovladač „TUNE“ pro vstup do režimu seřizování funkcí.

Poté opakovaně tiskněte tentýž ovladač, funkce k seřízení se budou zobrazovat v následujícím pořadí:

AF / CT / REG / TP-S / PTY (languages) / SCV / PHONE / OFF.

Otočte ovladač „TUNE“ vlevo pro deaktivování funkce („OFF“) nebo vpravo pro aktivování funkce („ON“).

V současné době není funkce „PHONE“ k dispozici.

Režim seřizování funkcí je deaktivován po 10 sekundách bez jakékoli manipulace.

PŘEHRÁVAČ CD

Přepnutí na přehrávač CD

Po zasunutí disku potištěnou stranou směrem nahoru začne automaticky jeho přehrávání.

Jestliže je v přehrávači již disk zasunutý, stiskněte tlačítko „CD“.

Na displeji se zobrazí „CD“, číslo skladby a doba přehrávání.

Do přístroje vkládejte disky výhradně kruhového tvaru.

Kompaktní disky 8 cm musí být umístěny do středu uložení přehrávače.

Vysunutí disku

Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí disku z přehrávače. Systém přejde automaticky do režimu rozhlasového příjmu.

Jestliže není do patnácti sekund po vysunutí disk vyjmut, je znovu zasunut do měniče.

Audio CD

Rychlé vyhledávání

Přidržte tlačítko „⏩“ nebo „⏪“ stisknuté pro rychlé vyhledávání směrem dopředu nebo dozadu.

Přehrávání začne, jakmile je tlačítko uvolněno.

Volba skladby

Stiskněte tlačítko „⏭“ nebo „⏮“ pro volbu následující nebo předcházející skladby.

Opakování skladby

Stiskněte tlačítko „RPT“ pro opakování právě přehrávané skladby. Na displeji se zobrazí „RPT“.

Pro ukončení tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Přehrávání skladeb na disku v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko „RDM“ pro spuštění přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Na displeji se zobrazí „RDM“.

Pro ukončení tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Přehrávání začátků skladeb

Stiskněte tlačítko „SCAN“ pro spuštění přehrávání deseti prvních sekund každé skladby na disku. Na displeji se zobrazí „SCAN“ a číslo příslušné skladby bliká.

Pro ukončení tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

U CD-R/RW kvalita reprodukce závisí na použitém kódovacím programu, vypalovačce a rychlosti vypalování.

ZOBRAZOVÁNÍ CD-TEXTU

Přehrávač CD a měnič CD podporují funkci zobrazování informací CD-Text.

Tiskněte opakovaně tlačítko „DISP“, informace CD-Textu se budou objevovat v následujícím pořadí:

DISC NAME / TRACK NAME / NORMAL DISPLAY MODE.

Pokud mají informace více než 12 znaků, stiskněte tlačítko „PAGE“ pro zobrazení zbývajícího textu.

Když nejsou přítomny informace CD-Textu k zobrazení, objeví se na displeji hlášení „NOTITLE“.

CD MP3 / TAG ID3

Přehrávač CD a měnič CD umožňují přehrávání disků se soubory ve formátu MP3.

Tyto soubory musí být zaznamenány ve formátu ISO9660 Úrovně 1 / Úrovně 2, Joliet nebo Romeo na nosiče typu CD-ROM, CD-R nebo CD-RW. Disky musí obsahovat maximálně 255 souborů a 100 složek v 16 úrovních.

Během přehrávání MP3 může být zobrazován Tag ID3 verze 1.

U kompaktních disků obsahujících zároveň soubory CD-DA a MP3 přehrávání začne automaticky soubory CD-DA.

Pro přepínání přehrávání mezi těmito dvěma typy souborů stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko „CD“, až do zaznění zvukového signálu.

Během poslechu těchto kompaktních disků jsou volby „Opakování“, „Přehrávání v náhodném pořadí“ a „Přehrávání začátků skladeb“ uplatňovány jen u souborů stejného formátu.

Volba složky MP3

Otočte kolečko „FOLDER“ směrem doprava pro výběr složky ve vzestupném pořadí nebo směrem doleva pro výběr složky v sestupném pořadí.

Opakování skladeb v jedné složce

Stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko „RPT“ pro opakování přehrávání skladeb obsažených v právě poslouchané složce. Na displeji se zobrazí „D-RPT“.

Pro ukončení tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Přehrávání skladeb ve složce v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko „RDM“ pro spuštění režimu přehrávání skladeb právě poslouchané složky v náhodném pořadí. Na displeji se zobrazí „RDM“.

Pro ukončení tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Přehrávání skladeb disku v náhodném pořadí

Stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko „RDM“ pro spuštění režimu přehrávání skladeb všech složek v náhodném pořadí. Na displeji se zobrazí „D-RDM“.

Pro ukončení tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Přehrávání počátků všech skladeb

Stiskněte tlačítko „SCAN“ pro spuštění režimu přehrávání prvních deseti sekund všech skladeb všech složek. Na displeji se zobrazí „SCAN“ a číslo příslušné skladby bliká.

Pro ukončení tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Zobrazování MP3 / Tag ID3

Při zahájení přehrávání se na displeji zobrazí „READING“, poté zmizí a svítit zůstane číslo složky, číslo skladby, doba přehrávání a „MP3“.

Opakovaně tiskněte tlačítko „DISP“, informace MP3 se budou zobrazovat v následujícím pořadí:

FOLDER NAME / TRACK NAME / NORMAL DISPLAY MODE.

Stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko „DISP“ pro aktivování informací Tag ID3. Na displeji se zobrazí „TAG“.

Opakovaně tiskněte tlačítko „DISP“, informace Tag ID3 se budou zobrazovat v následujícím pořadí:

ALBUM NAME / TRACK NAME / ARTIST NAME / NORMAL DISPLAY MODE.

Pro deaktivování těchto informací stiskněte znovu na více než dvě sekundy tlačítko „DISP“.

Pokud má informace více než 12 znaků, stiskněte tlačítko „PAGE“ pro zobrazení zbývajícího textu.

Pokud nejsou žádné informace MP3 nebo Tag ID3 k zobrazení, na displeji se zobrazí „NOTITLE“.

U CD-R/RW kvalita jejich přehrávání závisí na použitém kódovacím programu, vypalovačce a rychlosti vypalování.

V závislosti na počtu úrovní adresáře se složkami a soubory MP3 na disku může zahájení přehrávání určitou dobu trvat.

MĚNIČ CD

Viz také „Zobrazování CD-Textu“ a „CD MP3 / Tag ID3“.

Přepnutí na měnič

Po vložení alespoň jednoho disku, potištěnou stranou směrem nahoru, se měnič uvede automaticky do činnosti.

Pokud je již v měniči disk zasunutý, stiskněte tlačítko „CD“.

Na displeji se zobrazí „CD“, číslo disku a číslo skladby a rovněž doba přehrávání.

Vložení jednoho disku

Měnič CD může obsahovat až 6 CD.

Stiskněte krátce tlačítko „LOAD“. Na displeji se zobrazí hlášení pro vyčkání „WAIT“.

Jakmile je měnič připraven, rozsvítí se kontrolka „LOAD“ a na displeji se objeví hlášení „LOAD DISC N° (1-6)“.

Pokud je několik zásuvek prázdných, zvolte je s pomocí jednoho z tlačítek „DISC“.

Do přístroje vkládejte kompaktní disky pouze kruhového tvaru.

Měnič nemůže přehrávat kompaktní disky 8 cm.

Vložení všech disků měniče

Stiskněte tlačítko „LOAD“ na více než dvě sekundy.

Měnič zvolí číslo prázdné zásuvky (od nejnižšího po nejvyšší) a bude očekávat vložení disku.

Na displeji se zobrazí „LOAD DISC N° (1-6)“, vložte disk do příslušné zásuvky.

Měnič zvolí automaticky následující číslo prázdné zásuvky a vrátí se do režimu čekání na vložení disku.

Opakujte tyto etapy až do úplného naplnění měniče. Začne být přehráván naposledy vložený disk.

Vysunutí jednoho disku

Stiskněte krátce toto tlačítko pro vysunutí právě přehrávaného disku z měniče.

Vysunutí všech disků

Stiskněte toto tlačítko na více než dvě sekundy. Právě přehrávaný disk bude vysunut.

Po vyjmutí tohoto disku je automaticky vysunut následující disk.

Opakujte tyto operace až do úplného vyprázdnění měniče.

Jestliže není vysunutý disk vyjmut do patnácti sekund, zasune se zpět do měniče.

Volba disku

Tiskněte opakovaně jedno z tlačítek „DISC“ až do dosažení požadovaného disku. Na displeji se objeví symbol zvoleného disku.

Audio CD

Rychlé vyhledávání

Držte stisknuté tlačítko „◀◀“ nebo „▶▶“ pro rychlé vyhledávání směrem vzad nebo vpřed.

Přehrávání začne, jakmile uvolníte tlačítko.

Volba skladby

Stiskněte tlačítko „⏮“ nebo „⏭“ pro přechod na předcházející nebo následující skladbu.

Opakování skladby

Stiskněte tlačítko „RPT“ pro opakování právě poslouchané skladby. Na displeji se rozsvítí hlášení „RPT“.

Pro vystoupení z tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Opakování disku

Stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko „RPT“ pro opakování přehrávání skladeb na právě poslouchaném disku. Na displeji se zobrazí hlášení „D-RPT“.

Pro vystoupení z tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Přehrávání skladeb na disku v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko „RDM“ pro spuštění přehrávání skladeb na disku v náhodném pořadí. Na displeji se zobrazí hlášení „RDM“.

Pro vystoupení z tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Přehrávání skladeb všech disků v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko „RDM“ na více než dvě sekundy pro spuštění přehrávání skladeb na všech discích v náhodném pořadí. Na displeji se zobrazí hlášení „D-RDM“.

Pro vystoupení z tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

Přehrávání začátků skladeb

Stiskněte tlačítko „SCAN“ pro spuštění přehrávání deseti prvních sekund z každé skladby na disku. Na displeji se zobrazí hlášení „SCAN“ a bliká číslo odpovídající skladby.

Pro vystoupení z tohoto režimu stiskněte znovu toto tlačítko.

U disků CD-R/RW závisí kvalita zvuku při přehrávání na použitém kódovacím programu, vypalovačce a rychlosti vypalování.

CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

V případě zobrazení chybového hlášení na displeji si zjistěte jeho význam a řešení v níže uvedené tabulce.

HLÁŠENÍ	POPIS	ŘEŠENÍ
NO DISC	Není přítomen disk. Disk není kompatibilní.	Vložte disk.
ERROR 01	Špatně zasunutý disk. Vlhký disk.	Vložte disk potištěnou stranou směrem nahoru. Setřete vlhkost z disku.
ERROR 02	Špinavý, poškrábaný nebo deformovaný disk. Nadměrné vibrování vozidla.	Vyčistěte nebo vyměňte disk. Učiňte nový pokus po skončení vibrací.
ERROR 03	Chyba při vkládání nebo vysunování. Špatně vyrovnaná čtecí hlava.	Vysuňte a znovu zasuňte disk. Pokud se nevysune, nechte ověřit autorádio.
ERROR HOT	Spuštění vnitřní ochrany proti nadměrné teplotě.	Vyčkejte přibližně 30 minut na ochlazení autorádia.
ERROR	Chyba komunikace mezi autorádiem a vnějším systémem. Chyba napájení vnějšího systému.	Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

ZÁSUVKY PRO EXTERNÍ

A. Levý vstup zvuku (RCA bílý)
B. Pravý vstup zvuku (RCA červený)
C. Vstup obrazu (RCA žlutý)

Připojte externí audio přístroj k zásuvkám **A** nebo **B** pro použití reproduktorů vozidla k vysílání zvuku.

Připojte obrazovku u zadních sedadel (volitelná výbava) k přídavné zásuvce **C** (viz návod k obsluze, dodaný s obrazovkou zadního sedadla).

Z bezpečnostních důvodů není video zobrazováno během jízdy, nicméně přehrávání zvukové stopy funguje.

Pro promítání obrazu a zhlédnutí DVD zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.

Systém audio-CD

Volba externího zdroje AUX

Stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko „CD“. Na displeji se zobrazí „AUX REAR“.

Je aktivováno spojení s externím audiosystémem.

Pro deaktivování tohoto spojení a změnu zdroje stiskněte tlačítko „AM/FM“ nebo „CD“.

Audiotelematický systém

Volba externího zdroje AUX

Po stisknutí „AUX“ je spojení s externím systémem audio a/nebo video aktivováno.

Volba zadní obrazovky jako zdroje

Po stisknutí „Rear Display“ je spojení se zadním audiovizuálním systémem aktivováno.

Pro deaktivování spojení a změnu zdroje stiskněte jiné tlačítko na obrazovce (FM, CD ...).

AUDIOTELEMATICKÝ SYSTÉM

Anténa GPS

Systém se skládá z následujících komponentů:

- barevná dotyková odklopná obrazovka LCD 7'',
- anténa GPS, umístěná v palubní desce,
- anténa rádia, umístěná na střeše v zadní části vozidla,
- 4 nebo 6 reproduktorů (podle verze),
- ovladače kolem obrazovky a na volantu, plus dotyková tlačítka, která se v závislosti na zobrazovaných informacích objevují na obrazovce,
- syntetizátor řeči (mužský nebo ženský hlas), který vyslovuje pokyny pro manévry při navigování.

Umožňuje:

- navádět uživatele ke zvolenému cílovému místu (mapa Evropy na pevném disku 30 GB) se zohledňováním dopravní situace,
- příjem rozhlasových stanic,
- poslech audio CD (CDDA, CD-Text, CD-R/RW) nebo CD se soubory ve formátu MP3 a WMA,
- kopírovat audio CD na hudební server; lze zkopírovat až 2 500 skladeb (zakódovaných ve formátu MP3/WMA) na 10 GB, které jsou k dispozici na pevném disku,
- přehrávat DVD (promítání videa, když vozidlo stojí),
- telefonovat způsobem hands free.

Pro čištění obrazovky doporučujeme používat měkkou utěrku (utěrka na čištění brýlí) bez přídavku jakýchkoli dalších čisticích prostředků.

POPIS OVLADAČŮ

AUDIO: volba zobrazování audio-video (FM, CD, hudební server...) nebo navigace (mapa).

VOL: nastavení hlasitosti zvuku audio-video zdrojů.

POWER: Zapnutí/vypnutí audio-systému (pouze).

Vypnutí/aktivace zvuku.

Následující nebo předcházející:

- rozhlasová stanice,
- skladba audio (CD),
- kapitola (DVD).

Nastavení hlasitosti zvuku.

Změna zdroje audio-video (FM, CD, hudební server ...).

OPEN: odklopení obrazovky a přístup k CD/DVD. Zavření druhým stisknutím.

SCALE: změna měřítka mapy.

ENTR: potvrzení volby prvku vybraného na obrazovce.

U některých operací dojde k potvrzení v okamžiku kontaktu s dotykovou obrazovkou.

Posunování zobrazené mapy nebo volba položky.

Dotkněte se lehce obrazovky prstem pro uvedení systému do činnosti.

Používejte tlačítka zobrazovaná na obrazovce.

Z bezpečnostních důvodů musí řidič bezpodmínečně provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, ve stojícím vozidle.

POPIS OVLADAČŮ - NABÍDEK

MODE: nabídka **Audio-video** pro:
- rozhlasový příjem,
- poslech audio CD, MP3 nebo WMA,
- hudební server,
- DVD.

INFO: nabídka **Informací** pro konzultování nebo seřízení některých parametrů vozidla.

SET: nabídka **Seřízení** pro:
- vypnutí obrazovky,
- zvolení seřízení zvuku,
- zvolení kvality obrazu,
- zvolení jazyka, časového pásma nebo jednotek,
- zvolení formátu obrazu DVD,
- zvolení hlasu pro navádění, kombinací barev obrazovky nebo zobrazování ikony audio-video,
- seřízení některých prvků výbavy vozidla.

MENU: nabídka **Navigace-navádění** pro zvolení:
- cílového místa,
- střediska zájmu (POI),
- vyhledávání podle POI,
- jednoho z 20 předcházejících cílových míst,
- adresy uložené v adresáři,
- návratu do místa bydliště,
- některých parametrů navigace,
- ukázky trasy.

NAVI: zobrazení aktuálního umístění na **mapě.**

NAVIGACE-NAVÁDĚNÍ

Systém GPS

K čemu slouží navigační systém a co znamená zkratka GPS?

Palubní navigační systém navádí řidiče podle zvoleného itineráře směrem k zadanému cílovému místu.

Systém nejprve vyhledá cílové místo, do kterého si uživatel přeje dojet, poté vypočítá itinerář a následně poskytuje naváděcí pokyny v grafické a zvukové podobě.

Systém GPS (Global Positioning System) je tvořen několika satelity, které obíhají kolem zeměkoule. Vysílají nepřetržitě číslicové signály, které se šíří rychlostí světla, a to na 2 různých frekvencích.

Systém průběžně vyhodnocuje svou polohu vzhledem k zachycovaným satelitům na oběžné dráze, a to s využitím informace o času vyslání signálu.

Na základě těchto údajů telematická jednotka odvodí svou polohu, a tedy polohu vozidla.

Postup stanovení polohy, využívající kartografické údaje zaznamenané na pevném disku, umožňuje určovat polohu vozidla na silniční síti, aby tak byla dále zpřesněna jeho lokalizace.

Jak nejlépe používat tento systém?

Nepokládejte žádné předměty na anténu GPS nebo do její blízkosti.

Nepoužívejte digitální komunikační přístroje (notebook apod.) v blízkosti antény GPS.

Nelepte na okno odrazové fólie, fólie obsahující karbon a podobné pásky.

Měření polohy systémem může být nepřesné, když se vozidlo nachází:

- v tunelu nebo v krytém parkovišti,
- pod mimoúrovňovou dálnicí,
- v oblasti s velkým počtem velmi vysokých budov,
- v oblasti s hustou výsadbou stromů.

V závislosti na situaci, ve které se vozidlo nachází, a na příjmu informací GPS se může stát, že informace zobrazované na displeji dočasně zmizí.

Co je to středisko zájmu (POI)?

Středisko zájmu (POI) je na mapě znázorněno ikonou a může se jednat o letiště, nádraží, městskou radnici...

Může být zobrazeno až 40 různých ikon (viz kapitola „Ikona středisek zájmu“).

Střediska jsou rozdělena do 5 skupin, každá z nich má přidělenu specifickou barvu:

- Obchody a finanční instituce (zelená),
- Automobily a cestování (tmavě modrá),
- Restaurace (oranžová),
- Veřejné instituce a pohotovostní služby (hnědá),
- Zábava a atrakce (modrá).

Informace zobrazované na mapě při navádění navigačním systémem

Zobrazení jedné mapy.

A. Ikona manévru: udává, zda je třeba zatočit doleva nebo doprava na příští křižovatce, indikované navigačním systémem, a vzdálenost, ve které se tato křižovatka nachází.

B. Trasa navádění: indikuje cestu až do cílového místa.

C. Označení vozidla: udává polohu jedoucího vozidla.

D. Ikona TMC: zobrazuje informace o dopravní situaci, jako jsou zácpy, silniční uzávěry apod.

Když se ikony lehce dotknete, budete moci konzultovat podrobné informace TMC.

E. Orientační značka: indikuje orientaci zobrazované mapy.

F. Měřítko mapy: udává měřítko, ve kterém je mapa zobrazována.

G. Název ulice: zobrazuje název ulice, ve které se vozidlo nachází.

H. Pole směru jízdy: zobrazuje číslo příští silnice nebo název příští ulice, do které je třeba zatočit.

I. Ikona cílového místa/místa zastávky: udává směr k cílovému místu nebo místu zastávky.

J. Informace o cílovém místě/místě zastávky: udává vzdálenost a zbývající čas pro dojezd do cílového místa nebo místa zastávky.

K. Jedno stisknutí pro vstup do nabídky trasy „Route menu“ pro:

K1 - změnu trasy cesty s objížkou přes specifikovanou oblast,

K2 - změnu polohy cílového místa, přidání místa zastávky a změnu podmínek výpočtu trasy,

K3 - zobrazení trasy s pomocí různých nabízených metod,

K4 - zrušení vytvořené trasy,

K5 - vyhledání středisek zájmu (POI) kolem aktuálního místa.

Zobrazení dvou map.

Vyhledání cílového místa podle adresy nebo středisek zájmu (POI)

XI Můžete se orientovat podle maximálně 100 středisek zájmu (POI) v okruhu přibližně 100 km.

A - Zvolení místa s pomocí adresy nebo názvu ulice cílového místa. Zvolte:
A1 - zemi,
A2 - město,
A3 - ulici,
A4 - číslo domu,
A5 - název křižovatky,
A6 - zvolení hledání buď podle čísla, nebo podle křižovatky.

B - Zvolení místa s pomocí názvu střediska zájmu (POI).
Zvolte:
B1 - zemi,
B2 - město,
B3 - v paměti uložený název POI,
B4 - kategorii POI (letiště, bowling, autobusová zastávka, parkoviště, čerpací stanice, hotel, kino ...),
B5 - podrobný seznam POI.

C - Zvolení místa s pomocí podrobného vyhledávání na základě POI:
C1 - kolem stávajícího místa,
C2 - na projížděné trase,
C3 - kolem cílového místa,
C4 - ve zvolené ulici,
C5 - podél dálnice nebo v okolí výjezdu,
C6 - posunem na mapě,
C7 - s použitím výchozího bodu právě projížděné trasy,
C8 - s uvedením hodnot zeměpisné šířky a délky.

Výběr z dříve použitých cílových míst, v paměti uložených adres nebo návrat do místa bydliště

D - Zvolení místa s pomocí seznamu 20 předcházejících cílových míst.

E - Zvolení místa s pomocí adresy uložené v adresáři. Vytřídit podle:

E1 - Ikony,

E2 - Jména,

E3 - Data.

F - Zvolení návratu přímo do místa bydliště.

Stiskněte YES pro uložení Vašeho místa bydliště do paměti systému (poprvé).

Seřízení a navigační informace

G - Výběr seřízení funkcí spojených s navigací:

G1 - parametry zobrazování na obrazovce, jako:
- zobrazení 1 nebo 2 map,
- zobrazování či nezobrazování POI na mapě, zobrazování zvolených ikon,
- změna barev mapy,
- zobrazování či nezobrazování názvu projížděné ulice,
- zobrazování či nezobrazování adresy projížděné ulice.

G2 - seřízení podmínek trasy,

G3 - seřízení režimu navádění a zobrazování výsledků vyhledávání trasy,

G4 - zaregistrování, upravení nebo odstranění místa v adresáři,

G5 - zobrazení a zvolení dopravních informací, jako jsou dopravní zácpy nebo silniční uzávěry.

H - Zvolení základních informací souvisejících s navigací a rovněž ukázky předem stanovené trasy, aby bylo možno:

H1 - rozhodnout o změně trasy a vyhnout se určitým zónám,

H2 - zvolit místo s pomocí podrobného vyhledávání na základě POI podél dálnice nebo kolem výjezdu z dálnice,

H3 - spustit/zastavit ukázku,

H4 - vyvolat v paměti uložený náhled mapy.

Výběr ikon středisek zájmu (POI), zobrazovaných na mapě

Můžete zvolit až 40 typů ikon středisek zájmu, které se budou zobrazovat na obrazovce s mapou.
Stiskněte tlačítko MENU a poté [Navigation/Settings].

Stiskněte [Screen] a poté [Select] na řádku středisek POI.
Stiskněte [▸], které se zobrazí.

Zatlačte prstem na každé požadované středisko POI.
Při každém zatlačení na středisko POI se zobrazení [✔] změní (✔ = POI se objeví na obrazovce).

Obecné

City centre (Centrum města)
Hamlet (Osada)

Obchody a finanční instituce (zelená)

Major companies (Velké společnosti)
Shopping centre (Nákupní středisko)

Automobily a cestování (tmavě modrá)

CITROËN
Airport (Letiště)
Bus station (Autobusová zastávka)
Car hire (Půjčovna vozidel)
Commuter train station (Přestupní nádraží na předměstí)
Ferry terminal (Terminál trajektu)
Hotel
Park and Ride (Parkoviště pro kyvadlovou dopravu)
Parking (Parkoviště)
Petrol station (Čerpací stanice)
Rest area (Odpočinková zóna)
Toll booth (Brána pro výběr mýtného)
Turist information (Turistické informace)
Train station (Železniční nádraží)

Restaurace (oranžová)

Night life / Music club (Noční život / Hudební klub)
Restaurant (Restaurace)

Veřejné instituce a pohotovostní služby (hnědá)

City hall (Radnice)
Civic / Community centre (Obecní úřad)
Convention / Exhibition centre (Kongresové centrum / výstavní hala)
Hospital (Nemocnice)
University / College (Univerzita)

Zábava a atrakce (modrá)

Amusement park (Zábavní park)
Bowling
Casino (Kasino)
Cinema (Kino)
Golf course (Golfové hřiště)
Historical monument (Historická památka)
Ice skating (Kluziště)
Marina (Přístav)
Museum (Muzeum)
Public sport airport (Aeroklub)
Recreation area (Rekreační středisko)
Ski resort (Lyžařské středisko)
Sports complex (Sportovní komplex)
Theater / Opera (Divadlo / opera)
Turist attraction (Turistická atrakce)
Winery (Vinohrad / vinný sklep)

Zadání adresy a aktivování navádění (1/2)

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Stiskněte tlačítko MENU.	
	Stiskněte [Address/Junction].	
	Stiskněte [Country] a zadejte název země s pomocí klávesnice na dotykové obrazovce. Jestliže je po zadání písmena názvu země rozpoznáno 5 a méně zemí, budete moci zemi zvolit ze seznamu, který se zobrazí. V opačném případě stiskněte [List].	
	Můžete vybrat jednu z 5 v poslední době zadaných zemí stisknutím [Last 5] na řádku „Country“.	
	Stiskněte [City] a poté [Keyword] a zadejte název města s pomocí klávesnice dotykové obrazovky. Jestliže je po zadání písmena názvu města rozpoznáno 5 a méně měst, budete moci město zvolit ze seznamu, který se zobrazí. V opačném případě stiskněte [List].	
	Město můžete zvolit podle poštovního směrovacího čísla. Stiskněte [Post Code] a zadejte PSČ.	
	Můžete vybrat jedno z 5 v poslední době zadaných měst stisknutím [Last 5] na řádku „City“.	

Zadání adresy a aktivování navádění (2/2)

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Stiskněte [Street] a zadejte název ulice s pomocí klávesnice dotykové obrazovky. Jestliže je po zadání písmena názvu ulice rozpoznáno 5 a méně ulic, budete moci ulici zvolit ze seznamu, který se zobrazí. V opačném případě stiskněte [List].	
	Stiskněte [House #] a zadejte číslo domu s pomocí klávesnice dotykové obrazovky.	
	Můžete zadat název křižovatky namísto čísla domu v ulici. Stiskněte [Junction] a zvolte název v seznamu, který se zobrazí.	
	Po zadání všech informací získáte:	
	Pokud s informacemi souhlasíte, stiskněte [Set], v opačném případě stiskněte jedno z tlačítek pro provedení opravy.	
	Stiskněte [Start] pro spuštění navigace.	

AUDIO-VIDEO

Rádio, RDS, AF, REG, TP, PTY

Co znamená systém RDS?

Funkce Radio Data System (RDS) na pásmu FM umožňuje:

- poslouchat stejnou stanici, i když projíždíte různými regiony (za podmínky, že vysílače této stanice pokrývají celou projížděnou trasu),
- poslouchat hlášení dopravních informací,
- zobrazovat na displeji název stanice ...

Většina stanic na pásmu FM používá systém RDS.

Tyto stanice vysílají společně s jejich programy nezvukové údaje.

Takto vysílané údaje Vám umožňují přístup k různým funkcím, mezi něž patří zejména zobrazování názvu stanice, poslech dopravních informací a automatické sledování stanice.

Systém umožňuje poslouchat stejnou stanici díky přelaďování její frekvence. Za určitých podmínek však nemůže být přelaďování frekvencí zaručeno na celém území dané země. Rozhlasové stanice nepokrývají celé území, což vysvětluje ztrátu jejich příjmu během cesty.

Přelaďování frekvencí stanic RDS

Přístroj ověřuje a automaticky volí tu nejlepší frekvenci pro právě poslouchanou rozhlasovou stanici (pokud je stanice vysílána vícero vysílači nebo na vícero frekvencích).

Frekvence jedné rozhlasové stanice pokrývá přibližně 50 km. Přechod z jedné frekvence na druhou vysvětluje dočasnou ztrátu příjmu na cestě.

Jestliže nemá poslouchaná stanice v oblasti, kterou právě projíždíte, vícero frekvencí, můžete deaktivovat automatické přelaďování frekvencí.

Režim sledování regionálního vysílání

Některé stanice jsou sdruženy do sítí.

Vysílají v různých regionech a v určitém čase odlišné či naopak společné programy.

Můžete nastavit sledování:

- pouze regionálního programu stanice,
- celé sítě, s eventuálním poslechem odlišného programu.

Funkce dopravních informací

Funkce „Traffic Program“ (TP) umožňuje přepnout automaticky a dočasně na stanici FM, která právě vysílá dopravní informace.

Právě poslouchaná rozhlasová stanice nebo jiný zdroj zvuku je přerušen.

Po skončení dopravních informací systém přepne zpět na rozhlasovou stanici nebo zdroj, který byl původně poslouchán.

Typy programů

Některé stanice nabízejí možnost poslouchat přednostně program na určité téma, zvolené z následujícího seznamu:

NEWS, AFFAIRS, INFOS, SPORT, EDUCATE, DRAMA, CULTURE, SCIENCE, VARIED, POP M, ROCK M, EASY M, LIGHT M, CLASSICS, OTHER M, WEATHER, FINANCE, CHILDREN, SOCIAL, RELIGION, PHONE IN, TRAVEL, LEISURE, JAZZ, COUNTRY, NATION M, OLDIES, FOLK M, DOCUMENT.

Informace zobrazované v režimu rozhlasového příjmu

A. Zobrazí se předvolené číslo, když je zvolen předvolený kanál.

B. Zobrazí se název stanice při příjmu údajů RDS. Pokud není název vysílán, zobrazí se frekvence.

C. Zobrazí se stereo při příjmu stereofonního vysílání.

D. Zobrazí se AF, když je aktivovaná funkce řízení AF.

E. Zobrazí se PTY (typ programu), pokud jsou zobrazovány přijímané údaje RDS.

Zobrazí se TRAFINF během vysílání dopravních informací.

Zobrazí se ALARM během vysílání varovného upozornění.

F. Zobrazení 6 předvolených stanic.

G. Pro naladění předvolené stanice.

Přidržte stisk pro uložení stanice do paměti.

H. Po změnu frekvence v krocích.

Přidržte stisk pro plynulé posunování frekvencí.

I. Pro vyhledávání stanic, které jsou právě vysílány a které je možno zachytit na stávajícím místě, a to až do nalezení stanice.

J. Pro zobrazení okna předvolených typů programů, např. sport, rock, classic, informations ... Znovu stiskněte PTY pro vystoupení.

K. Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení vedlejší nabídky.

L. REG se zobrazje během příjmu dat regionálního vysílání.

M. RDS se zobrazuje během příjmu dat RDS.

N. TP se zobrazí, když je funkce příjmu dopravních informací v pohotovostním režimu.

Rozhlasový příjem, volba stanice FM a uložení do paměti

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Stiskněte tlačítko MODE.	
	Stiskněte FM. V základním nastavení obrazovka zobrazí stanice na FM1.	
	Stiskněte [⏮ Tune] pro snížení frekvence nebo [Tune ⏭] pro zvýšení frekvence. Frekvence se mění v krocích o 0,1 MHz. Přidržte tlačítko stisknuté pro automatické naladění stanice.	
	Můžete zvolit [◂ Seek] nebo [Seek ▸] pro průběžné ladění až do nalezení stanic, které mohou být zachycovány v aktuální poloze vozidla.	
	Můžete rovněž spustit vyhledávání podle typu programu stisknutím [PTY].	
	Po zvolení frekvence přidržte prst přitlačený na stanici (např. 3) pro její uložení do paměti. Když je k dispozici název stanice (např. PS name 1), zobrazí se na obrazovce.	
	Můžete spustit postup automatického uložení na pásmu FM3 šesti stanic, které lze zachytit v aktuální poloze vozidla, a to stisknutím [^] a poté [Auto-Store].	

Rozhlasový příjem, seřizování RDS

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Stiskněte tlačítko MODE.	
	Stiskněte FM. V základním nastavení se na obrazovce zobrazí stanice na FM1.	
	Stiskněte [^].	
	Stiskněte [RDS Settings]. Stiskněte [On] nebo [Off] pro aktivování nebo deaktivování funkcí: - AF: automatické vyhledávání nejlepší frekvence, - REG: přepnutí na regionální frekvence, - TP: automatická volba stanic vysílajících dopravní informace.	

Obecné informace o CD

Poslech audio CD

Po zasunutí audio CD do přístroje začne automaticky přehrávání skladeb, které je rovněž možno nahrát na pevný disk.

Simultánní přístup ke službě rozpoznání hudby „Gracenote CDDB“ na pevném disku umožňuje získat informace o titulu.

Nahrání na hudební server

Skladby na audio CD (nikoli ve formátu MP3/WMA) mohou být nahrány na pevný disk rychlostí přibližně 4x (např.: 60 minut hudby je převedeno za 15 minut) a uloženy na hudebním serveru.

Nahraný zvuk může být zhoršen přítomným šumem a může se stát, že kvalita zvuku bude odlišná od kvality originálního CD.

Skladby nahrané na hudební server nemohou být přehrány na jiný nosič (CD-R/RW,HDD ...).

Již jednou zaregistrované skladby na hudební server nemohou být nahrány znovu ze stejného CD.

Vypnutí motoru nebo vyjmutí CD během nahrávání způsobí poškození skladeb.

V průběhu nahrávání může být činnost navigačního systému zpomalena.

Rychlost nahrávání může být nižší než 4x z důvodu velkého množství zpracovávaných údajů přístrojem nebo stavu audio CD.

Jestliže zvuk přeskakuje nebo je jinak vadný, vrátit se na začátek skladby a začít znovu její nahrávání.

I když mezi skladbami na CD není žádná přestávka, je na pevném disku mezi skladbami zaregistrována krátká pauza.

Co je to gracenote CDDB?

Z databáze „Gracenote CDDB“ na pevném disku je možno získat informace o titulu a právě přehrávané skladbě.

Společnost Gracenote používá tuto normu pro identifikování hudby a přidružených informací, jako jsou:

- název alba,
- jméno interpreta,
- titul skladeb,
- žánr ...

Bližší informace naleznete na stránkách: www.gracenote.com.

Databáze Gracenote CDDB, integrovaná v tomto přístroji, nemůže zaručit obsah údajů na 100%. Databázi můžete aktualizovat s pomocí DVD, které je prodáváno samostatně.

Autorská práva

Vaše audiosoustava Vám může umožnit poslech hudby, která je obvykle chráněna autorskými právy podle platných národních a mezinárodních předpisů. Seznamte se laskavě s těmito předpisy a dodržujte je.

Informace zobrazované v režimu CD a při nahrávání CD

Tlačítko CD je aktivní, pouze když je CD vložené v přehrávači.

Stiskněte Open pro vrácení obrazovky do svislé polohy.

A. Zobrazí se název alba právě přehrávané skladby.

B. Zobrazí se název interpreta právě přehrávaného alba.

C. Zobrazí se doba přehrávání právě poslouchané skladby.

D. Zobrazí se aktuálně zvolený režim přehrávání.

E. Poloha kurzoru a celkový počet skladeb alba.

F. Zobrazení aktuálně zvoleného prvku.

G. Pro projití skladeb ve vzestupném nebo sestupném pořadí.

Přidržte stisk pro rychlý posun skladby vzad nebo vpřed.

H. Zobrazení čísla a názvu skladby. Během jízdy nejsou k dispozici a nelze je volit.

I. Pro zobrazení vedlejší nabídky.

J. Posunutí kurzoru na právě přehrávanou skladbu.

K. Zobrazí se číslo a název právě přehrávané skladby.

L. Během nahrávání se tento symbol rozsvítí červeně a zhasne, když je nahrávání všech položek skončeno. Číslo informuje o procentu z celkového počtu skladeb na CD, které již byly nahrány na pevný disk. 00% znamená, že byla nahrána jediná skladba.

M. Nenahrané skladby jsou zobrazeny modře.

U skladeb, jejichž nahrání je skončeno, se nezobrazuje žádný symbol.

Přehrávání CD

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Stiskněte tlačítko MODE a poté CD, pokud je CD již v přehrávači.	
	Pokud není, vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.	
	Volba skladby	
	Stiskněte [⏮ Track] pro přechod na předcházející skladbu nebo návrat na začátek právě poslouchané skladby. Držte stisknuté tlačítko pro rychlý posun vzad.	
	Stiskněte [Track ⏭] pro přechod na následující skladbu. Držte stisknuté tlačítko pro rychlý posun vpřed.	
	Změna režimu přehrávání	
	Stiskněte [^] pro vstup do vedlejší nabídky.	
	Stiskněte [Repeat] pro přehrávání jedné skladby stále dokola (opakování). Stiskněte [^] a poté [Repeat] pro zastavení režimu.	
	Stiskněte [Scan] pro přehrání začátku každé ze skladeb po dobu přibližně 9 sekund (poslech ukázek). Stiskněte [^] a poté [Scan] pro zastavení režimu nebo stiskněte číslo právě poslouchané skladby (během 9 sekund poslechu ukázky) a skladba začne být přehrávána.	
	Stiskněte [Random] pro přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Stiskněte [^] a poté [Random] pro zastavení režimu.	

Nahrání CD na hudební server (1/3)

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Automatické nahrání všech skladeb	
	Po vložení CD jsou zaregistrovány všechny skladby (stopy) automaticky. Toto automatické uložení je naprogramováno jako základní nastavení již ve výrobním závodu.	
	Pokud jste změnili režim nahrávání (ruční nebo první skladba), stiskněte během přehrávání CD tlačítko [^] pro vstup do vedlejší nabídky.	
	Stiskněte [REC. Setting].	
	Stiskněte [Auto REC.] a potvrďte stisknutím [Back].	
	Poté vysuňte právě přehrávané CD a zasuňte požadované CD, nahrávání všech skladeb začne.	
	Pokud si přejete nahrát právě přehrávané CD, stiskněte [^] pro vstup do vedlejší nabídky, poté stiskněte [REC. Start].	
	Jestliže je během nahrávání zvolena jiná skladba (již zaregistrovaná), nahrávání pokračuje a nově zvolená skladba je přehrána. Pokud je zvolena jiná skladba (nezaregistrovaná), probíhající nahrávání se zastaví a začne nahrávání nově zvolené skladby. Tato skladba je během nahrávání přehrávána.	

Nahrání CD na hudební server (2/3)

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Ruční nahrávání jednotlivých skladeb	
	Skladby můžete nahrát ručně jednu po druhé. Po vložení CD a během jeho přehrávání stiskněte [^] pro vstup do vedlejší nabídky.	
	Stiskněte [REC. Setting].	
	Stiskněte [Manual REC.] a potvrďte stisknutím [Back].	
	Po provedení ruční programace zvolte skladbu k nahrání a stiskněte [^].	
	Stiskněte [REC. Start], začne se nahrávat zvolená skladba.	
	Pokud je zvolena jiná skladba během nahrávání, nahrávání se přeruší a je přehrána nově zvolená skladba.	

Nahrání CD na hudební server (3/3)

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Automatické nahrání první skladby	
	Můžete naprogramovat automatické nahrání první skladby po vložení CD. Po vložení CD a během jeho přehrávání stiskněte [^] pro vstup do vedlejší nabídky.	
	Stiskněte [REC. Setting] a poté [Single REC.] a potvrďte stisknutím [Back].	
	Poté vysuňte právě přehrávané CD a zasuňte požadované CD, začne se nahrávat první skladba.	
	Pokud si přejete nahrát první skladbu právě přehrávaného CD, stiskněte [^] pro vstup do vedlejší nabídky a stiskněte [REC. Start].	
	Pokud je během nahrávání zvolena jiná skladba, nahrávání se přeruší a je přehrána nově zvolená skladba.	
	Zastavení automatického nebo ručního nahrávání	
	Během nahrávání CD nebo skladby CD stiskněte [^] pro otevření vedlejší nabídky.	
	Stiskněte [REC. Stop], nahrávání se zastaví.	

Všeobecné informace o Hudebním serveru

Co je to Hudební server ?

Skladby (stopy) na audio CD (nikoli ve formátu MP3 ani WMA) mohou být zaregistrovány na pevný disk rychlostí přibližně 4x a uloženy na hudebním serveru.

Vyhledejte si kapitolu „Nahrání CD“.

Hudební server následně umožňuje organizovat skupiny a seznamy skladeb (playlisty).

Skupina „Original“, číslo 01:

Jedná se o umístění originálního seznamu skladeb k poslechu, vytvořeného automaticky (nikoli ručně) při nahrání skladby z audio CD.

Název nelze měnit a není možno skupinu odstranit.

Do této skupiny můžete zaregistrovat až 9999 seznamů skladeb k poslechu.

Skupina „My Best“, číslo 02:

Toto je umístění seznamů skladeb k poslechu atd., vytvořených automaticky na základě informací přečtených na hudebním serveru.

Název nelze měnit a není možno skupinu odstranit.

Jsou zde uloženy seznamy „My Favorites“ a „My Frequency“.

Skupina „New Groupe“ pro uživatele, číslo 03 až 99:

Toto je umístění seznamů vybraných skladeb k poslechu uživatele.

Do této skupiny můžete zaregistrovat až 9999 seznamů skladeb k poslechu.

Skupinu je možno vytvořit, přejmenovat nebo odstranit.

Seznam „Original Playlist“:

Jedná se o originální seznamy skladeb k poslechu, vytvořené automaticky (nikoli ručně) při nahrání audio CD.

Seznamy a interprety lze přejmenovat nebo odstranit. Lze rovněž seřídit žánry.

Seznam „My Favorites“:

Jedná se o umístění pro uložení Vašich oblíbených skladeb.

Mohou být ze seznamu odstraněny a pořadí jejich přehrávání může být změněno.

Seznam „My Frequency“:

Jedná se o umístění nejpoužívanějších seznamů skladeb k poslechu z **originálního** seznamu.

Není možno přidávat skladby nebo měnit jejich pořadí.

Seznam „User Playlist“:

Jedná se o umístění seznamu skladeb k poslechu, vybraných uživatelem z **originálního** seznamu.

Jestliže odstraníte některou skladbu v originálním seznamu, bude odstraněna v seznamu uživatele.

Seznam a interprety lze přejmenovat nebo odstranit.

Je možno přidávat skladby nebo měnit jejich pořadí.

Informace zobrazované v režimu Hudebního serveru

A. Zobrazí se číslo a název právě přehrávané skladby (stopy).

B. Zobrazí se číslo a název právě přehrávaného seznamu vybraných skladeb k poslechu (playlistu).

C. Zobrazí se jméno interpreta právě přehrávaného seznamu vybraných skladeb k poslechu.

D. Zobrazí se doba přehrávání právě poslouchané skladby.

E. Zobrazí se aktuálně zvolený režim přehrávání.

F. Seznamy skupin: poloha kurzoru a celkový počet skupin.

Seznamy vybraných skladeb k poslechu: poloha kurzoru a celkový počet seznamů vybraných skladeb k poslechu.

Seznamy skladeb (stop): poloha kurzoru a celkový počet skladeb (stop).

G. Pro zobrazení seznamu skupin, seznamu vybraných skladeb k poslechu a seznamu skladeb (stop).

H. Pro projití skladeb (stop) ve vzestupném nebo sestupném pořadí.

Přidržte stisk pro rychlý posun skladby (stopy) vzad nebo vpřed.

I. Pro projití seznamů vybraných skladeb k poslechu ve vzestupném nebo sestupném pořadí.

J. Seznamy skupin: číslo a název skupiny.

Seznamy vybraných skladeb k poslechu: číslo a název seznamu vybraných skladeb.

Seznamy skladeb (stop): číslo a název skladby (stopy).

K. Pro zobrazení vedlejší nabídky.

L. Zobrazí právě zvolený prvek.

M. Posunutí kurzoru na právě přehrávanou skladbu (stopu).

Přehrávání skladby nebo seznamu skladeb k poslechu na hudebním serveru

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Stiskněte tlačítko MODE a poté Music Server.	
	Seznamy skladeb k poslechu jsou přehrávány dokola. Server může přehrávat jednu skladbu a současně ukládat jinou skladbu z CD. Pro přehrání této skladby je nutno počkat na konec jejího záznamu.	
	Volba skladby Stiskněte [⏮ Track] pro zvolení předcházející skladby nebo pro návrat na začátek právě poslouchané skladby. Držte tlačítko stisknuté pro rychlý posun vzad.	
	Stiskněte [Track ⏭] pro přechod na následující skladbu. Držte tlačítko stisknuté pro rychlý posun vpřed.	
	Volba seznamu skladeb k poslechu Stiskněte [◂ Playlist] pro zvolení předcházejícího seznamu.	
	Stiskněte [Playlist ▸] pro zvolení následujícího seznamu.	
XI	Tiskněte tato tlačítka pro přepínání mezi skupinami, seznamy skladeb k poslechu a skladbami. Není možno přejít přímo ze skupin ke skladbám.	

Vytvoření skupiny a seznamu vybraných skladeb k poslechu na hudebním serveru

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Vytvoření skupiny	
	Stiskněte [^] pro otevření vedlejší nabídky.	
	Stiskněte [New Group], zadejte název skupiny a potvrďte tlačítkem [SET]. Skupina je uložena do paměti serveru.	
	Vytvoření seznamu vybraných skladeb k poslechu	
	Stiskněte [^] pro otevření vedlejší nabídky, poté stiskněte [Function Settings].	
	Stiskněte [New Playlist].	
	Zvolte skupinu, do které chcete zařadit seznam vybraných skladeb. Nejprve je nutné tuto skupinu vytvořit.	
	Zadejte název seznamu vybraných skladeb a potvrďte tlačítkem [SET]. Poté zvolte metodu vyhledávání, kterou přidělíte tomuto novému seznamu (buď v seznamu, nebo podle podmínek). Seznam je uložen do paměti serveru.	

Všeobecné informace o CD MP3/WMA

Poslech CD MP3/WMA

Po zasunutí CD MP3/ WMA do přístroje začne automaticky přehrávání skladeb (stop).

Skladby nemohou být zaregistrovány na hudební server.

Můžete přehrávat až 8 úrovní položek, 255 složek a maximálně 400 souborů.

Co znamená formát souboru MP3/ WMA ?

MP3 je zkratka MPEG-1 Audio Layer 3 a MPEG je zkratka Motion Pictures Experts Group, což je norma pro komprimování číslicových video dat, používaná na nosičích jako je video CD.

Zkomprimování do formátu MP3 sníží počet bytů skladby tím, že odstraní dlouhé zvukové vlny v rozsahu frekvencí, které jsou pro lidské ucho neslyšitelné, což umožňuje vytvořit vysoce kvalitní zvukové soubory s malým objemem dat.

Toto zkomprimování umožňuje zmenšit přibližně desetkrát velikost obsahu klasického audio CD, což znamená, že obsah 10 audio CD může být zaregistrováno na jedno jediné CR-R nebo CD-RW.

Formát WMA je zkratka Windows Media Audio, což je další norma komprimování audio dat, nabízená společností Microsoft.

Může být používán pro vytvoření a uložení audio souborů s mírou komprese vyšší než je tomu u formátu MP3.

Windows Media a Microsoft Corporation jsou značky chráněné ve Spojených státech amerických a/nebo v dalších zemích.

Zpracování souborů

Některá vypálená CD nemusí být Vaším přístrojem přehrávána (kvalita, rychlost záznamu...).

Při vypalování CD-R nebo CD-RW zvolte standard záznamu ISO 9660 úrovně 1,2 nebo Joliet.

Pro dosažení co nejvyšší akustické kvality zvolte tu nejnižší rychlost vypalování.

Normy MPEG1 a MPEG2 jsou podporovány.

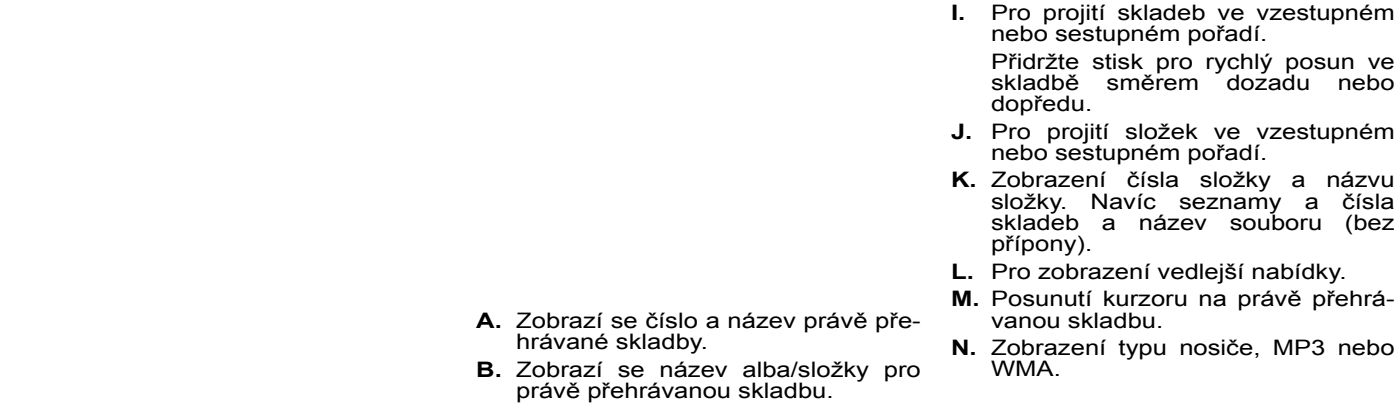
Jsou podporovány přenosové rychlosti 32 až 320 kbit/s a rozsahy 16 kHz až 48 kHz.

Pro možnost zobrazení informací o titulu (jméno interpreta, název alba, atd.) musí být informace obsažené v ID3 Tag nebo WMA Tag zahrnuty v souborech MP3/WMA vypálených na disku.

Autorská práva

Vaše audiosoustava Vám může umožnit poslech hudby, která je obvykle chráněna autorskými právy v souladu s platnými národními a mezinárodními předpisy. Je nutno se s nimi seznámit a dodržovat je.

Informace zobrazované v režimu CD MP3/WMA



Tlačítko CD je aktivní, pouze pokud je v přehrávači zasunuté CD.

Stiskněte Open pro vrácení obrazovky do svislé polohy.

Přehrávání CD MP3/WMA (1/2)

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek

Stiskněte tlačítko MODE a poté CD, jestliže je CD již v přehrávači.

Pokud není, vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

Pohyb ve složkách

Posunovat se můžete po jednotlivých úrovních.
Stiskněte název složky a při každém stisknutí se zobrazí seznam složek nižší úrovně.

Tato zobrazení Vám indikují aktuální úroveň:
CD: úroveň 0, nižší složka: úroveň 1, ještě nižší složka: úroveň 2, atd.
Maximálně 8 úrovní.

Stiskněte vyšší složku pro postup nahoru anebo zvolení úrovně.

Volba složky

Stiskněte [◂ Folder] pro zvolení předcházející složky.

Stiskněte [Folder ▸] pro zvolení následující složky.

Přehrávání CD MP3/WMA (2/2)

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Volba skladby	
	Stiskněte [⏮ Track] pro přechod na předcházející skladbu nebo návrat na začátek právě poslouchané skladby. Přidržte tlačítko pro rychlý posun vzad.	
	Stiskněte [Track ⏭] pro přechod na následující skladbu. Přidržte tlačítko pro rychlý posun vpřed.	
	Změna režimu přehrávání	
	Stiskněte [^] pro vstup do vedlejší nabídky.	
	Stiskněte [Repeat] pro přehrávání zvolené skladby dokola (opakování). Stiskněte podruhé [Repeat] pro přehrávání všech skladeb zvolené složky dokola. Stiskněte znovu pro zastavení režimu.	
	Stiskněte [Scan] pro přehrávání začátku každé ze skladeb každé složky po dobu přibližně 10 sekund (poslech ukázek). Stiskněte podruhé [Scan] pro přehrávání začátku každé ze skladeb zvolené složky dokola. Stiskněte znovu pro zastavení režimu nebo stiskněte právě poslouchanou skladbu (během 10 sekund poslechu ukázky) a skladba začne být přehrávána.	
	Stiskněte [Random] pro přehrávání všech skladeb zvolené složky v náhodném pořadí. Stiskněte podruhé [Random] pro přehrávání všech skladeb na CD v náhodném pořadí. Dalším stisknutím režim zastavíte.	

Informace zobrazované v režimu DVD

A. Tato ikona se zobrazí, když nemůže být požadovaná operace provedena.

B. Zobrazí se číslo právě přehrávané kapitoly.

C. Zobrazí se číslo právě přehrávaného titulu.

D. Symboly signalizují aktuální stav přehrávání.

E. Zobrazí se doba přehrávání.

F. Pro návrat na normální přehrávání z režimu pauzy nebo zpomaleného přehrávání.

G. Pro dočasné přerušení přehrávání.

H. Pro zastavení přehrávání. Dotkněte se prstem obrazovky pro vstup do nabídky.

I. Pro zpomalené přehrávání.

J. Pro přehrání předem zvolené zóny na disku.

K. Pro zobrazení nabídky titulů na DVD.

L. Pro prohlédnutí kapitol ve vzestupném nebo v sestupném pořadí.

Držet stisknuté pro rychlý posun vzad nebo vpřed.

M. Pro prohlédnutí titulů ve vzestupném nebo sestupném pořadí.

N. Pro zadání čísla titulu nebo kapitoly.

O. Pro změnu úhlu.

P. Pro změnu jazyka titulků.

Q. Pro změnu jazyka.

R. Pro volbu kapitoly, titulu nebo specifikování čísla.

Tlačítko DVD je aktivní, pouze pokud je v přehrávači vložené DVD.

Z bezpečnostních důvodů se video nezobrazuje za jízdy, nicméně přehrávání zvuku funguje.

Stiskněte Open pro vrácení obrazovky do svislé polohy.

Pro zobrazení obrazu a sledování DVD zaparkujte na bezpečném místě.

Přehrávání DVD

Stisknutí	Vysvětlení	Výsledek
	Stiskněte tlačítko MODE a poté DVD, pokud je DVD již v přehrávači.	
	Jinak zasuňte DVD do přehrávače, obraz začne být promítán automaticky. Dotkněte se prstem obrazovky pro vstup do nabídek.	
	Během jízdy je přehráván pouze zvukový záznam, nezobrazuje se žádný obraz.	
	Výběr kapitoly	
	Stiskněte [⏮ Chapter] pro zvolení předcházející kapitoly nebo pro návrat na začátek právě přehrávané kapitoly. Přidržte stisk pro rychlý posun vzad.	
	Stiskněte [Chapter ⏭] pro zvolení následující kapitoly. Přidržte stisk pro rychlý posun vpřed.	
	Výběr titulu	
	Stiskněte [◂ Title] pro návrat na předcházející titul.	
	Stiskněte [Title ▸] pro přechod na následující titul.	

SEŘIZOVÁNÍ

Obrazovka, zvuk, obraz

A - Volba zhasnutí obrazovky.
Pro opětné rozsvícení se dotkněte obrazovky nebo stiskněte libovolné tlačítko.

B - Volba seřízení zvuku ve vozidle, pokud je zvolený některý zdroj zvuku (FM, CD...):

B1 - vyvážení nebo hlasitost, jako například vyvážení vpředu-vzadu, seřízení hloubek, středních tónů, výšek, ovládání hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla,

B2 - typ hudby (pokud má přístroj funkci surround) z výběru classic, jazz, pop, rock, hip hop, country, normal...

B3 - zvukový efekt (pokud má přístroj funkci surround) z výběru stage, live, hall, normal ...

C - Volba kvality obrazu:

C1 - barevný odstín (při přehrávání DVD),

C2 - intenzita barev (při přehrávání DVD),

C3 - jas,

C4 - kontrast,

C5 - úroveň černě.

Hodiny a datum, jazyk, jednotky, velikost obrazu

D - Volba seřízení základních parametrů systému:

D1 - seřízení času podle signálu RDS, časového pásma, letního času,

D2 - jazyk (English, Français, Deutsch, Nederlands, Portuguese, Español, Svenska, Italiano, Dansk),

D3 - jednotky pro výpočet vzdáleností a signalizaci teploty (km nebo míle a °C nebo °F),

D4 - další parametry, jako například:

- hlasitost syntézy řeči při navádění,
- typ hlasu (ženský nebo mužský) syntézy řeči při navádění,
- hlasitost zvukových signálů ozývajících se při manipulaci (1 až 3 a 0 = žádný signál),
- typ klávesnice pro zadávání (abecední nebo PC),
- kombinace barev nabídek (červená nebo modrá),
- zobrazování či nezobrazování ikon přehrávání audio nahrávky na obrazovce s mapou,
- opětná aktivace snímače vozidla,
- přerušení či nepřerušení zobrazování při použití klimatizace.

E - Volba velikosti obrazu DVD:

E1 - normální 4/3,

E2 - roztáhnutí obrazu rovnoměrně vpravo a vlevo v širokoúhlém režimu,

E3 - roztáhnutí pouze pravé a levé části a ponechání centrální části v daném stavu v širokoúhlém režimu,

E4 - zvětšení obrazu ve formátu 4/3. Horní a spodní část přesahují rám.

Vybavení, kontrast, dopravní informace (TP)

F - Volba seřízení nebo nastavení parametrů některých prvků výbavy ve vozidle (např. odklápění/přiklápění zpětných zrcátek, zavření oken při zamknutí, časování a citlivost automatického osvětlení, funkce „dálnice“ směrových světel ...):

F1 - pro posun v seznamu nahoru,

F2 - pro posun v seznamu dolů,

F3 - pro resetování všech seřízení (seřízení z výroby).

Zatlačte na každou položku seřízení pro zvolení nebo upravení parametrů.

G - Volba seřizování kontrastu obrazovky v závislosti na vnější světelné intenzitě (den, noc nebo automaticky).

H - Volba aktivování nebo deaktivování dopravních informací (TP).

INFORMACE

Verze systému, satelit

A - Konzultování informací o systému:
A1 - verze softwaru,
A2 - verze kartografických dat,
A3 - verze databáze informací systému.

Pro aktualizaci verzí vložit DVD s novými daty a řídit se pokyny zobrazovanými na obrazovce.

B - Konzultování informací o GPS:
B1 - schéma poloh satelitů se směrem pohybu vozidla. Navíc poloha přijímačů satelitních signálů,
B2 - název místa aktuální polohy,
B3 - zeměpisná délka a šířka místa aktuální polohy,
B4 - stav měření polohy (2D = 3 nebo méně satelitů, 3D = 4 a více satelitů),
B5 - počet satelitních přijímačů,
B6 - pro nastavení horního okraje mapy směrem k severu,
B7 - pro nastavení horního okraje mapy podle směru vozidla,
B8 - pro otočení mapy z ptačí perspektivy nebo změnu úhlu mapy.

Kalendář, palubní počítač

Tyto dvojité šipky umožňují přístup do obrazovky s jízdními informacemi - předcházející nebo následující.

C - Zaznamenejte do kalendáře zvláštní dny, narozeniny ...
Pro vyhledání data použijte šipky a zatlačte přímo na požadovaný den pro specifikování události.

D - Konzultování jízdních informací:
D1 - průměrná rychlost,
D2 - průměrná spotřeba,
D3 - okamžitá spotřeba,
D4 - grafické znázornění rychlosti a spotřeby v pětiminutových intervalech,
D5 - zvolit automatické vynulování (klíč na OFF po dobu více než 4 hodin) nebo ruční vynulování (stisknout reset),
D6 - jízdní dosah (podle zbývajícího paliva a aktuální průměrné spotřeby),
D7 - ujetá vzdálenost od posledního načerpání paliva (stisknout refuel pro opětné inicializování),
D8 - doba jízdy (doba uplynulá od otočení klíče na ON až k otočení klíče na OFF)
- stisknout start pro změření mezičasů s těmito parametry:
D9 - doba,
D10 - vzdálenost,
D11 - rychlost,
D12 - spotřeba.

Okolní prostředí, klimatizace, telefon

E - Konzultování informací o okolním prostředí:
E - nadmořská výška,
E2 - atmosférický tlak,
E3 - vnější teplota. V případě nebezpečí tvorby náledí se zobrazí specifický symbol.

F - Konzultování parametrů klimatizace:
F1 - indikátor rychlosti ventilátoru,
F2 - indikátor zvolené polohy přívodu vzduchu,
F3 - kontrolka odmlžování čelního skla,
F4 - indikátor klimatizace,
F5 - kontrolka odmlžování zadního okna,
F6 - indikátor režimu AUTO.

G - Odchozí a příchozí hovory:
G1 - zadání telefonního čísla,
G2 - vymazání znaku,
G3 - spuštění volání.

Pro připojení mobilního telefonu Bluetooth® si vyhledejte informace v kapitole pojednávající o telefonu hands free.

TELEFON HANDS FREE

Obecné informace

Jaké funkce má telefon hands free Bluetooth® s rozpoznáváním hlasových povelů?

Systém využívá bezdrátovou komunikační technologii, nazývanou Bluetooth®, která umožňuje telefonovat způsobem hands free z vozidla prostřednictvím Vašeho mobilního telefonu, kompatibilního s technologií Bluetooth®.

Systém je vybaven funkcí rozpoznávání hlasových povelů, která Vám umožňuje ovládat telefon pomocí mikrofonu, umístěného ve stropním světle, a rovněž prostřednictvím ovladačů na volantu a hlasových povelů. K dispozici je 5 jazykových mutací: angličtina (základní nastavení), španělština, francouzština, němčina a italština.

Zapínání/vypínání audiosystému.

Zvýšení hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

ZVEDNOUT

Jedno stisknutí pro přijmutí příchozího hovoru.

Jestliže přichází druhý hovor, stiskněte toto tlačítko pro navázání komunikace s druhou osobou, přičemž první osoba bude čekat.

V tomto případě krátké stisknutí přepne z jednoho hovoru na druhý.

Pro navázání komunikace ve třech stiskněte tlačítko MLUVIT k přechodu do režimu rozpoznávání hlasových povelů a vyslovte „Join calls“ (Spojit hovory).

MLUVIT

Stisknutí aktivuje funkci rozpoznávání hlasových povelů (zobrazí se „Listening“).

Během rozpoznávání hlasových povelů umožní krátké stisknutí přepnout funkci do vyčkávacího režimu.

Dlouhým stisknutím je možno rozpoznávání deaktivovat.

I při telefonické konverzaci krátké stisknutí aktivuje funkci rozpoznávání.

ZAVĚSIT

Jedním stisknutím lze odmítnout hovor.

Stisknutí při konverzaci ukončí hovor.

Změna jazyka, zaregistrování hlasu

Změna jazyka hlasových povelů

V základním nastavení používá systém rozpoznání hlasových povelů anglický jazyk.

1 - Stiskněte tlačítko MLUVIT.

2 - Řekněte „Setup“ (Nakonfigurovat).

3 - Řekněte „Language“ (Jazyk).

4 - Systém oznámí „Select a language: English, Spanish, French, German or Italian“.

5 - Řekněte anglicky, který jazyk si přejete, například: řekněte „French“ pro francouzštinu.

6 - Systém oznámí „French selected. Is this correct?“.

7 - Řekněte „Yes“ (Ano) pro spuštění postupu změny jazykové mutace, nebo řekněte „No“ pro návrat k etapám 4 až 7.

8 - Systém zopakuje zvolený jazyk a dokončí postup změny jazyka.

Zaregistrování hlasu uživatele

Můžete použít funkci zaregistrování hlasu uživatele pro vytvoření vzoru hlasu pro jednu osobu pro každou jazykovou mutaci.

Charakteristiky Vašeho hlasu a výslovnosti jsou zaregistrovány v tomto vzoru a umožňují lepší funkci systému rozpoznávání hlasových povelů.

Při registrování musí být vozidlo bezpodmínečně zaparkované, na bezpečném místě, a se zataženou parkovací brzdou.

Vypněte při registrování svůj mobilní telefon, aby nemohlo dojít k přerušení postupu.

1 - Stiskněte tlačítko MLUVIT.

2 - Řekněte „Voice training“ (Nahrávání povelů).

3 - Bude oznámeno hlášení s vysvětlením.

4 - Když jste připraveni, přidržte tlačítko MLUVIT stisknuté.

5 - Systém ohlásí první větu ze 45 vzorových vět.

6 - Zopakujte každou větu uvedenou v tabulce, která se nachází na následující straně.

Systém zaregistruje Váš hlas a přejde na registraci následujícího povelu.

Pokračujte postupu až do zaregistrování všech vět.

7 - Po přečtení všech hlasových povelů systém oznámí „Speaker Enrollment is complete“ (Záznam mluvy je dokončen) a ukončí postup.

Jestliže do přibližně 3 minut po stisknutí tlačítka MLUVIT nezahájíte postup registrování hlasových povelů, postup se zruší.

Jestliže stisknete tlačítko MLUVIT do 5 sekund následujících po přečtení některého hlasového povelu, bude registrace tohoto povelu zopakována.

Povely pro zaregistrování

1	# 790 (pro # = „Hash“)	16	55 66 77 88 99	31	Home, Work, Mobile, Pager (Bydliště, Práce, Mobil, Pager)
2	* 671 (pro * = „Star“)	17	44 33 22 11 00	32	List Names (Seznam jmen)
3	212 - 4 903	18	Call (Zavolat) 293 - 5804	33	No (Ne)
4	235 - 3 494	19	Call (Zavolat) * 350	34	Phonebook: Delete (Rejstřík: Odstranit)
5	315- 5 657	20	Call (Zavolat) 1 (234) 567 - 8 901	35	Phonebook: New Entry (Rejstřík: Nový zápis)
6	456 - 7 930	21	Dial (Vytočit) 639 - 1542	36	Previous (Předcházející)
7	793 - 5 462	22	Dial (Vytočit) # 780	37	Phonebook: Erase All (Rejstřík: Vymazat vše)
8	794 - 1 826	23	Dial (Vytočit) (987) 654 - 3210	38	Redial (Znovu vytočit)
9	826 - 3 145	24	1058# 3794# Send (Odeslat)	39	Repeat Voice Training (Zopakovat nahrání povelů)
10	962 - 7 305	25	27643# 4321# Send (Odeslat)	40	Setup Confirmation Prompts (Nakonfigurovat potvrzovací hlášení)
11	(531) 742 - 9 860	26	Cancel (Zrušit)	41	Setup Language (Nakonfigurovat jazyk)
12	(632) 807 - 4 591	27	Continue (Pokračovat)	42	Setup Pairing Options (Nakonfigurovat volby spárování)
13	(800) 222 - 5015	28	Emergency (Tísňové volání)	43	Pair A Phone (Spárovat telefon)
14	(888) 555 - 1 212	29	Erase All (Vymazat vše)	44	Transfer Call (Přesměrovat volání)
15	0 123 456 789	30	Help (Pomoc)	45	Yes (Ano)

Spárování telefonu Bluetooth®

Systém může registrovat až 7 mobilních telefonů, kompatibilních s Bluetooth®.

Automaticky je přihlášen telefon s nejvyšší úrovní přednosti.

Spárování musí být bezpodmínečně prováděno ve vozidle zaparkovaném na bezpečném místě, parkovací brzda musí být zatažená.

1 - Stiskněte tlačítko MLUVIT.

2 - Řekněte „Setup“ (Nakonfigurovat).

3 - Řekněte „Pairing Options“ (Volby spárování).

4 - Systém oznámí „Do you want to Pair a phone, delete a phone or list paired phones?“ (Přejete si spárovat telefon, odstranit telefon nebo zobrazit seznam spárovaných telefonů?).

5 - Řekněte „Pair A Phone“ (Spárovat telefon).

6 - Systém oznámí „Please say a 4-digit pairing code“ (Vyslovte laskavě 4 číslice kódu spárování).

7 - Vyslovte číslo složené ze 4 číslic, které bude zaregistrováno jako kód spárování.

8 - Systém potvrdí platnost vysloveného čísla, odpovězte „Yes“ (Ano). Odpovězte No „(Ne)“ pro návrat k etapě 7.

Můžete zvolit libovolné číslo obsahující 4 číslice.

Zapamatujte si tento kód spárování, protože ho budete nuceni zadat na telefonu v jedné z následujících etap postupu spárování.

9 - Systém oznámí „Start pairing procedure on phone. See phone's manual for instructions“ (Zahajte postup spárování na telefonu. Prostudujte si pokyny v návodu k obsluze telefonu).

10 - Konzultujte návod k obsluze Vašeho mobilního telefonu a na telefonu zadejte kód spárování, zaregistrovaný v etapě 7.

11 - Jakmile je detekován mobilní telefon kompatibilní s Bluetooth®, oznámí systém „Please say the name of the phone after the beep“ (Po zvukovém signálu vyslovte laskavě jméno telefonu).

12 - Po zaznění zvukového signálu přidělte telefonu libovolné jméno.

13 - Systém oznámí „Assign a priority for this phone between 1 and 7 where 1 is the phone used most often“ (Zvolte pořadí přednosti od 1 do 7. Jedna představuje nejvyšší úroveň přednosti).

14 - Řekněte číslo od 1 do 7 pro stanovení úrovně přednosti mobilního telefonu.

15 - Systém oznámí a potvrdí <název telefonu> a <číslo> jeho přednosti.

16 - Odpovězte <Yes> (Ano), případně odpovězte <No> (Ne), pro návrat do etapy 13.

17 - Systém oznámí „Pairing Complete“ (Spárování dokončeno), poté vydá zvukový signál a deaktivuje funkci rozpoznávání hlasových povelů.

Pokud systém nedetekuje mobilní telefon kompatibilní s Bluetooth®, postup spárování se zastaví a zazní zvukový signál.

Pokud zvolíte úroveň přednosti, která již byla přidělena jinému telefonu, systém se zeptá, zda si přejete nahradit tuto úroveň přednosti.

Telefonování se zadáním čísla, volbou čísla z rejstříku

Nejprve je nutno spárovat mobilní telefon, kompatibilní s Bluetooth®, se systémem ve vozidle.

Vytočení telefonního čísla

1 - Stiskněte tlačítko MLUVIT.

2 - Řekněte „Dial“ (Vytočit).

3 - Systém oznámí „Number Please“ (Číslo, prosím).

4 - Řekněte telefonní číslo.

5 - Systém požádá o potvrzení tohoto čísla, odpovězte „Yes“ (Ano). Řekněte „No“ (Ne) pro návrat do předcházející etapy.

Pokud je Vaše vozidlo vybavené obrazovkou audio-telematického systému, můžete použít digitální tlačítka pro vytočení čísla a spuštění volání.

Zaregistrování jména do rejstříku systému

Systém má svůj vlastní rejstřík, nezávislý na rejstříku mobilního telefonu.

Může obsahovat až 32 jmen pro každý z jazyků.

Každé jméno rejstříku je spojeno se 4 umístěními: HOME, WORK, MOBILE, PAGER (BYDLIŠTĚ, PRÁCE, MOBIL, PAGER).

1 - Stiskněte tlačítko MLUVIT.

2 - Vyslovte „Phonebook“ (Rejstřík).

3 - Systém oznámí „Select one of the following: new entry, edit, list names, delete or erase all, or say cancel to return to main menu“ (Zvolte jednu z následujících voleb: nový zápis, upravit, seznam jmen, odstranit nebo vymazat vše nebo vyslovte zrušit pro návrat do hlavní nabídky).

Pro zapsání nového čísla:

4 - Vyslovte „New Entry“ (Nový zápis).

5 - Systém oznámí „Name Please“ (Jméno, prosím).

6 - Řekněte jméno dle svého přání.

7 - Systém oznámí „Home, Work, Mobile, Pager“ (Bydliště, Práce, Mobil, Pager).

8 - Řekněte umístění odpovídající číslu, které si přejete zaregistrovat.

9 - Systém požádá o potvrzení umístění.

10 - Odpovězte „Yes“ (Ano), nebo vyslovte „No“ (Ne), pro návrat k etapě 7.

11 - Jestliže je na tomto místě již nějaké telefonní číslo zaregistrováno, systém oznámí „The current number is <number>. New number please“ (Aktuální číslo je <číslo>, nové číslo prosím).

12 - Pokud si nepřejete změnit zaregistrované telefonní číslo, zopakujte původní číslo pro jeho zachování, v opačném případě řekněte nové číslo.

13 - Systém požádá o potvrzení čísla.

14 - Odpovězte „Yes“ (Ano), nebo vyslovte „No“ (Ne), pro návrat k etapě 11.

Zatelefonování na jméno z rejstříku, příjem hovoru

Použití jména přítomného v rejstříku systému

Musíte nejprve zaregistrovat jméno do rejstříku systému.

1 - Stiskněte tlačítko MLUVIT.

2 - Řekněte „Call“ (Zavolat).

3 - Systém oznámí „Name Please“ (Jméno, prosím).

4 - Vyslovte jméno osoby, které si přejete zavolat.

5 - Pokud je u jedné osoby v rejstříku zaregistrováno několik telefonních čísel, systém oznámí „Would you like to call <voice tag> at {home}, {work}, {mobile} or {pager}?“ (Přejete si zavolat <jméno> {bydliště}, {práce}, {mobil} nebo {pager}?).

6 - Řekněte umístění odpovídající číslu, na které chcete volat.

7 - Systém požádá o potvrzení jména.

8 - Odpovězte „Yes“ (Ano), nebo řekněte „No“ (Ne) pro návrat k etapě 4.

9 - Systém oznámí „Calling <voice tag> at <location> (Volání <komu> <místo>)“ a zahájí komunikaci.

Opětné vytočení naposledy volaného čísla

1 - Stiskněte tlačítko MLUVIT.

2 - Řekněte „Redial“ (Znovu vytočit).

Příjem hovoru

Zvonění telefonu je vysíláno reproduktorem u sedadla spolujezdce vpředu.

Jestliže je v okamžiku příjmu hovoru v činnosti některý zdroj zvuku (CD, rádio...), jeho zvuk se vypne (mute) a je slyšet pouze příchozí hovor.

Když je spínací skřínka v poloze ACC nebo ON, je při příchodu hovoru audiosystém automaticky aktivován, i když byl původně vypnutý.

1 - Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT.

Na konci hovoru se audiosystém vrátí do svého původního stavu.

Hlasové povely (1/2)

Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí funkce rozpoznávání hlasových povelů.

Setup (Nakonfigurovat)	Transfer Call (Přesměrovat volání)	Home (Bydliště, domů)
Phonebook (Rejstřík)	Add Location (Přidat umístění)	Work (Práce, do práce)
Dial (Vytočit)	Confirmation Prompts (Nakonfigurovat potvrzovací hlášení)	Mobile (Mobil, na mobil)
Call (Zavolat)	Language (Jazyk)	Pager (Pager, na pager)
Redial (Znovu vytočit)	New Entry (Nový zápis)	Help (Pomoc)
Emergency (Číslo tísňového volání)	Delete (Odstranit)	Continue (Pokračovat)
Pairing Options (Volby spárování)	Edit (Upravit)	All (Všechny)
Pair A Phone (Spárovat telefon)	Call This Number (Zavolat na toto číslo)	Cancel (Zrušit)
Delete A Phone (Zrušit telefon)	Edit Another Entry (Změnit další zápis)	Mute (Vypnout zvuk)
List Paired Phones (Seznam spárovaných telefonů)	Try Again (Zkusit znovu)	Mute off (Deaktivovat vypnutí zvuku)
Select Phone (Zvolit telefon)	Erase All (Vymazat vše)	Yes (Ano)
Previous (Předcházející)	List Names (Seznam jmen)	No (Ne)

XI Když systém čeká na vyslovení hlasového povelu, vyslovte „Help“ (Pomoc) pro zobrazení seznamu povelů k použití podle situace.

Hlasové povely (2/2)

Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí funkce rozpoznávání hlasových povelů.

Zero (Nula)

One (Jedna)

Two (Dva)

Three (Tři)

Four (Čtyři)

Five (Pět)

Six (Šest)

Seven (Sedm)

Eight (Osm)

Nine (Devět)

Star (*)

Hash (#)

English (Angličtina)

Phonebook New Entry (Rejstřík Nový zápis)

Phonebook Edit (Rejstřík Upravit)

Phonebook Delete (Rejtřík Odstranit)

Phonebook Erase All (Rejstřík Vymazat vše)

Phonebook List Names (Rejstřík Seznam jmen)

Setup Confirmation Prompts (Nakonfigurovat potvrzovací hlášení)

Setup Select Phone (Nakonfigurovat volbu telefonu)

Setup Pairing Options (Nakonfigurovat volby spárování)

Delete A Name (Zrušit jméno)

Setup Language (Nakonfigurovat jazyk)

Setup Password (Nakonfigurovat PIN)

Voice Training (Nahrání povelů)

Password (PIN)

Retrain (Zopakovat nahrání povelů)

Enable (Aktivovat)

Disable (Deaktivovat)

Join Calls (Spojit hovory)

<number> Send (<číslo> Odeslat)

Když systém čeká na vyslovení hlasového povelu, vyslovte „Help“ (Pomoc) pro zobrazení seznamu povelů k použití podle situace.

PŘEDNÍ VNĚJŠÍ ČÁST

Otvírací střecha 81-82

Přední stěrače 88-89

Otevírání kapoty 118
Motor 119-120

Odtažení vozidla 146

Klíč s dálkovým ovladačem, startování, el. článek 72-75
Centrální zamykání 78

Vnější zpětná zrcátka 59

Otevírání / zavírání dveří 78-79

Uzávěr nádrže, čerpání paliva 83
Palivoměr 83

Osvětlení, směrová světla, světla do mlhy, světlomety 84-87
Výměna žárovek 129-133

Brzdy 109, 121
ABS 100
Pneumatiky, tlak 153
Brzd. destičky 123
Hliníkové kolo 124

ZADNÍ VNĚJŠÍ ČÁST

Střešní tyčový nosič.....148

Třetí brzdové světlo.....134

Vnější zpětná zrcátka.....59

Zadní výklopné dveře..... 80-81
Zadní stěrač.....89

Boční směrová světla.....132

Rezervní kolo, zvedák, výměna, montáž..... 124-128
Spodní díl výklopných dveří.....80
Tažné zařízení.....147

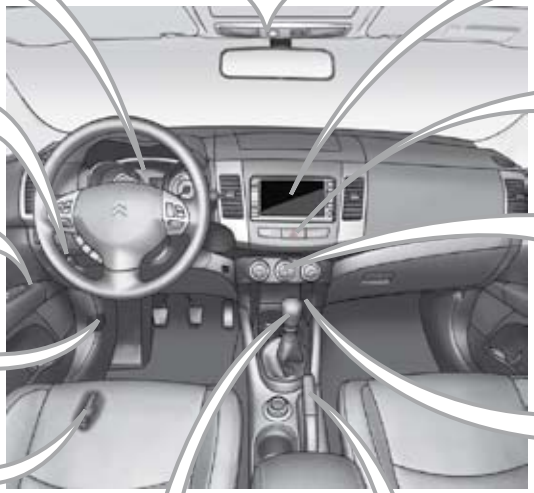
Otevírání/zavírání dveří..... 78-79

Brzdy..... 109-123
ABS.....100
Pneumatiky, tlak.....153
Brzd. destičky.....123
Hliníkové kolo.....124

Parkovací asistent vzadu..... 116-117
Odtažení vozidla.....146

Zadní světla, směrová světla, světla do mlhy..... 84-87
Výměna žárovek..... 134-136

MÍSTO ŘIDIČE



Přístrojová deska, ukazatele, počitadla 19
Kontrolky, hlášení 20-28
Indikátory, displeje 29-36
Reostat osvětlení 36

ASC 101
Pojistky 138-142

Elektrické ovládání oken 76-77
Elektrické ovládání zpět. zrcátek 59

Otevírání kapoty 118

Otevírání klapky uzávěru nádrže 83

Místo pro telepas 61
Stropní světla 90-91
Vnitřní zpět. zrcátko 60

Palubní počítač 32
Obrazovka 37-41
Seřízení hodin 37-41
Autorádio 154-213

Výstražná světla, warning 99

Topení 42-47
- větrací výstupy, odmrazování, odmlžování,
- automatická klimatizace,
- obíhání vnitřního vzduchu,
- ventilace.

Vnitřní uspořádání 61-66
- zapalovač cigaret, popelník.

Převodovka 109-112

Parkovací (ruční) brzda 109

OVLADAČE U VOLANTU

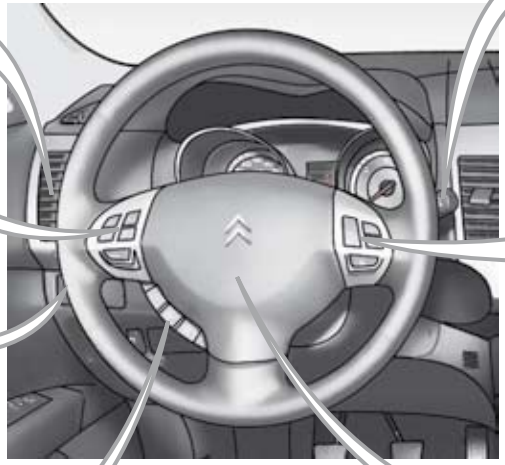
Osvětlení 84-86
- potkávací světla,
- dálková světla,
- světla do mlhy.

Automatické zapínání světel.....86
Ostřikovače světlometů 88

Ovladače autorádia 154, 170

Seřizování sklonu světlometů.....87
Parkovací asistent 116-117
ASC 101

Ovladače telefonu.....206

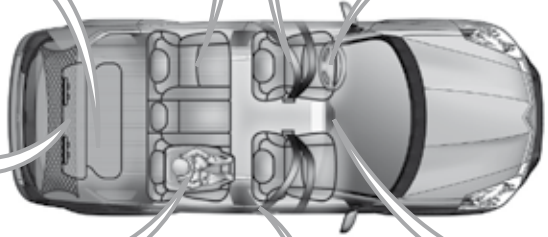


Stěrače 88-89
Ostřikovač skla 88-89

Regulátor rychlosti..... 114-115

Volant, seřízení.....60
Zvukové výstražné zařízení.....99
Airbagy 105-108

INTERIÉR



Sedadla 48-50
- opěrka hlavy,
- ovladače vyhřívání sedadel.

Zadní sedadla..... 51-55

Vnitřní uspořádání vzadu..... 67-71
- upevňovací oka,
- úložná schránka,
- kryt zavazadel.

Airbagy 105-108

Zadní sedadlová lavice (7místná verze)..... 56-58

Dětské sedačky 92-98

Stropní světlo, osvětlení interiéru..... 90-91

Bezpečnostní pásy 102-104

CHARAKTERISTIKY - ÚDRŽBA

Charakteristiky motorů 149
Spotřeba 150
Hmotnost vozidla a přívěsu 151
Rozměry 152
Identifikační prvky 153

Kontrola hladiny náplní 121-123
- dodávka paliva,
- měrka oleje,
- kapalina posilovače řízení,
- brzdová kapalina,
- chladicí kapalina.

Vzduchový/olejový filtr, kontroly 119-121

Pojistky 138-142

Ostřikovače skel/světlometů, nádržka kapaliny 119-121

Žárovky 129-137
Výměna žárovek 129-137

Baterie 143-144

Otevírání kapoty, vzpěra 118
Motorový prostor 119-120

A
ABS 100
Airbagy boční..... 107, 108
Airbagy čelní..... 105, 108
Airbagy hlavové..... 107, 108
ASC 101
Atermické čelní sklo 61
Audio-CD..... 159, 160, 162, 165, 167, 168
Audio-telematika 170, 171, 172, 173, 174, 177, 180, 181, 184, 186, 187, 192, 193, 194, 198, 199, 200, 203, 206, 207, 210, 211, 212
Audio-video..... 180
Automatické rozsvěcování světel..... 84, 86
Automatické zhasnutí světel..... 86
Autorádia 154, 155, 157, 159, 160, 162, 163, 165, 167, 168, 170, 171, 172, 173, 174, 177, 180, 181, 184, 186, 187, 192, 193, 194, 198, 199, 200, 203, 206, 207, 210, 211, 212

B
Barevná obrazovka.... 39, 170, 171
Baterie 122
Benzínový motor..... 119
Bezpečnost dětí..... 75, 92, 94, 95, 96, 97, 98
Bezpečnostní pásy 103, 104
Blikače 99, 129, 134
Bluetooth (telefon) ... 210, 211, 212
Brzda parkovací..... 109, 122
Brzdové destičky 122
Brzdové kotouče..... 122

C
CD MP3 ..... 184, 186
Clona 82

Č
Čerpání paliva do nádže..... 83
Číselník na přístrojové desce 19

D
Dálkový ovladač..... 75
Deaktivace airbagu spolujezdce ...105
Deaktivace ASC 101
Defekt pneumatiky 124, 125, 126
Demontáž kola 127
Diesel 120
Displej na přístrojové desce..... 29
Držadla 67
Držák láhve..... 62, 67
Držák na pohárky..... 62, 66, 67
DVD (režim)..... 198, 199
Dveře 78
Dveře zavazadlového prostoru..... 80
Dynamické řízení stability (ASC) 101

E
El. článek dálkového ovladače..... 75
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 100

F
Funkce autorádia..... 170, 171
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky)..... 99

G
GPS..... 172, 173, 174, 177

H
Hladina aditiva nafty 121
Hladina brzdové kapaliny 121
Hladina chladicí kapaliny..... 121
Hladina kapaliny ostřikovače skel..... 121
Hladina kapaliny ostřikovače světlometů..... 121
Hladina kapaliny posilovače řízení 121
Hladina náplní a kontroly..... 119, 120, 121, 122
Hladina oleje..... 121
Hlasové povely 207, 210, 211, 212
Hodiny digitální (seřízení).... 37, 39
Hodnoty spotřeby 149
Hudební server..... 184, 187, 192, 193

CH
Chladicí kapalina 29, 30
Chybová hlášení (autorádio) ... 167

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

I
Identifikace vozidla 153
Identifikační štítky 153
Identifikační štítky výrobce 153
Imobilizér elektronický 73, 75
Isofix (úchyty) 95, 96, 97, 98

J
Jízdní dosah 29, 30

K
Kamera pro couvání 117
Karta (barevná obrazovka) 177
Klakson 99
Klapka uzávěru palivové nádrže 83
Klíč na demontáž kola 124
Klíč s dálkovým ovladačem 75
Klimatizace automatická 44
Konfigurace sedadel 55
Kontrola filtru pevných částic ... 122
Kontrola filtru vzduchu v kabině 122
Kontrola hladiny elektrolytu baterie 122
Kontrola olejového filtru 122
Kontrola vzduchového filtru 122
Kontrolka minimální zásoby paliva 83
Kontrolka pásů 102
Kontrolka teploty chladicí kapaliny 30
Kontrolky funkcí 20, 21, 22

K
Kontrolky stavu 20
Kontrolky výstražné 20, 21, 22
Kontroly 122
Kryt zavazadel 69, 71

L
Lavice vzadu 56
Loketní opěrka vpředu 50, 62
Loketní opěrka vzadu 52, 67

M
Měnič CD 165, 167
Minimální zásoba paliva 83
Monochromní obrazovka 37
Montáž kola 127
Motorový prostor 119, 120

N
Nabídka video 41
Nabídky (audio) 171
Nádrž paliva 83
Naftový motor 21, 27, 120
Nahrání CD 184, 187
Nářadí 124
Nastartování vozidla 74
Navádění 172, 173, 174, 177
Navigace 172, 173, 174, 177
Nevypnutá světla 85
Nouzové otevření zavazadlového prostoru 81

O
Obíhání vnitřního / přívod vnějšího vzduchu 44
Objem palivové nádrže 83
Obrazovka na přístrojové desce 19, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29
Ochrana dětí 92, 94, 95, 96, 97, 98
Ochrana proti přiskřípnutí 81
Odkládací prostory 62, 69
Odkládací skříňka klimatizovaná 62, 63
Odmlžování zadního okna 44
Odmrazování 44
Odtažení vozidla 146
Oka pro připevnění nákladu 69, 70
Okno zadní (Odmrazování) 44
Opětná aktivace ovládání otvírací střechy 81
Ostřikovač čelního skla 88
Ostřikovač světlometů 88
Otáčkoměr 19
Otevření dveří zavazadlového prostoru 80
Otevření klapky uzávěru palivové nádrže 83
Otevření otvírací střechy 81
Otevření zavazadlového prostoru 80
Ovladač autorádia u volantu 154
Ovládání klimatizace 44
Ovládání stěrače okna 88
Ovládání světel 84

P
Palivo ... 83
Palivoměr ... 83
Palubní počítač ... 29, 32
Parkovací asistent vzadu ... 116
Počitadlo ... 19
Popelník vyjímatelný ... 62, 65
Přehrávač CD MP3 ... 154, 162, 167, 186
Převodovka mechanická ... 122
Přiklopení/odklopení zpětných zrcátek ... 59
Přístrojová deska ... 19
Přístup ke 3. řadě ... 52
Přístup k žárovkám ... 129
Protiblokovací systém kol (ABS) ... 100
Protiprokluzový systém kol (TCL) ... 101

R
Rádio ... 159, 160, 180, 181
REF ... 100
Reostat osvětlení ... 36
Rezervní kolo ... 124, 125, 126, 127
Rozdělovací převodovka a zadní diferenciál ... 122
Rozměry ... 152

S
Sedačky dětské klasické ... 92, 94, 95, 96, 97, 98
Sedadla s elektrickým ovládáním ... 49

S
Sedadla s vyhříváním ... 50
Sedadla vpředu ... 48, 49, 50
Sedadla vzadu ... 51
Sériové výrobní číslo vozidla ... 153
Seřízení času ... 37, 39
Seřízení sedadel ... 48, 49, 51
Seřízení sklonu světlometů ... 87
Seřízení teploty ... 44
Seřizování (Nabídky) ... 29
Sklopení zadních sedadel ... 53
Sluneční clona ... 60
Stěrače okna ... 88
Stírací lišta stěračů (výměna) ... 145
Střecha otvírací ... 81
Střešní tyčový nosič ... 148
Stropní světlo vpředu ... 90
Stropní světlo vzadu ... 90
Světla brzdová ... 134
Světla dálková ... 129
Světla do mlhy ... 85
Světla do mlhy vzadu ... 134
Světla na čtení ... 90
Světla obrysová ... 129, 134
Světla osvětlení registrační značky ... 134
Světla potkávací ... 129
Světla směrová (blikače) ... 99, 129, 134
Světla vpředu ... 129
Světla výstražná ... 99
Světla vzadu ... 134

S
Světla zpětná ... 134
Světlo brzdové třetí ... 134
Světlo do mlhy vzadu ... 85
Světlomety (seřízení) ... 87
Světlomety do mlhy vpředu ... 85, 129
Světlo směrové boční ... 129
Systém ABS ... 100
Systém audio-CD ... 159, 160, 162, 165, 167, 168
Systém audio-telematika ... 168, 170, 171, 172, 173, 174, 177, 180, 181, 184, 186, 187, 192, 193, 194, 198, 199, 200, 203, 206, 207, 210, 211, 212
Systém brzdového asistenta ... 100
Systém pohonu 4 kol ... 112
Systémy ABS a REF ... 100
Systémy řízení dráhy vozidla ... 10

T
TCL ... 101
Telefon hands free ... 206, 207, 210, 211, 212
Teplota chladicí kapaliny ... 30
Tlak vzduchu v pneumatikách ... 153
Topení ... 42, 44
TP (dopravní informace) ... 160, 200

U
Úchyty Isofix ... 95, 96, 97, 98
Ukazatel celkového počtu ujetých km ... 29, 30

U
Ukazatel údržby 29, 31
Úložná schránka 62, 63
Uspořádání interiéru 62, 67
Uspořádání vpředu 62
Uspořádání vzadu 67
Uspořádání zavazadlového prostoru 69
Uzávěr palivové nádrže 83

V
Větrání 42
Video 41, 198, 199
Volant (seřízení) 60
Vstup vzduchu 44
Výměna kola 124, 125, 126, 127
Výměna stírací lišty stěrače 145
Výměna žárovek 129, 134
Výměna žárovky 129, 134
Výškové seřízení bezpečnostních pásů 102
Výškové seřízení volantu 60
Výstražné znamení 99
Výstupy větrání 42

Z
Zadní výklopné dveře 80
Zamknutí zavazadlového prostoru 80
Zapalovač cigaret 62
Zapomenutý klíč 74
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel) 118
Zastavení vozidla 74

Z
Zásuvka pro doplňky 12 voltů 62, 65, 69, 70
Zásuvky audio/video 168
Zásuvky pro externí zdroj 168
Závěsné zařízení 147
Zavření dveří zavazadlového prostoru 80
Zóny pro karty placení mýtného/parkovného 61
Zrcátka zpětná vnější 59
Zrcátko zpětné vnitřní 60
Zvedák 124
Zvukové výstražné zařízení 99

Ž
Žárovky (výměna) 129, 134
Žárovky (výměna, označení) 129, 134
Žhavení naftového motoru 21
Životní prostředí 75

ABECEDNÍ REJSTŘÍK