Vehículo

Kia Picanto

Lanzamiento:	Primavera de 2004
Tipo de vehículo:	Mini-utilitario, 5 puertas
Plataforma compartida:	Hyundai Atos Prime
Motores gama inicial:	gasolina 1.0 (61 CV) y 1.1 (65 CV); turbodiésel 1.1 (75 CV)
Fabricado en	Corea del Sur (Kia Morning) y Malasia (Naza Suria)

Operaciones a realizar

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

15.000 km ó 1 año	30.000 km ó 2 años	MANTENIMIENTO NORMAL
✚	✚	Aceite del motor y filtro de aceite
	✚	Bujías (gasolina)
✶	✚	Filtro de aire motor
	60.000 km	Filtro de combustible (gasolina)
	✚	Cartucho de combustible (diésel)
	✚	Líquido de freno
	90.000 km	Líquido refrigerante
✚	✚	Filtro de antipolen
✶	✶	Aceite de la caja de cambios manual
✶	✶	Aceite de la caja de cambio automática
✶	✶	Testigos luminosos y acústicos
✶	✶	Mangueras de salida de vapores del depósito del combustible
✶	✶	Tubos y mangueras del circuito de gasolina
✶	✶	Juego de taqués
✶	✶	Sistema de refrigeración (tubos, bomba…)
✶	✶	Estado de batería
✶	✶	Latiguillos de freno
	✶	Freno de estacionamiento
✶	✶	Frenos de disco y pastillas
	✶	Frenos de tambor y zapatas
	✶	Sistema y mangueras de dirección asistida
	✶	Dirección, varillaje y guardapolvos
✶	✶	Juntas y rótula de la suspensión
✶	✶	Repostaje de los líquidos (refrigerante motor, frenos, lavaparabrisas delantero y trasero)
✶	✶	Presiones de neumáticos y rueda de recambio:
		Delanteros: 2,1 bar Traseros: 2,1 bar

DIAGNOSIS

		Conectar el T.D.U. Berton y efectuar un test breve
✶	✶	Prueba en carretera del vehículo

Leyenda de operaciones
✚ = Reemplazar
✶ = Inspeccionar y corregir o sustituir si es necesario

CORREA DE DISTRIBUCIÓN Y RODILLO TENSOR

Gasolina		
✶	Correa de distribución	60.000 km ó 4 años
✚	Correa de distribución y tensores	90.000 km ó 6 años
Diésel		
	Monta cadena de distribución, no necesita mantenimiento	

www.berton.es

Mantenimiento: Kia Picanto

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES ADVERSAS DE CONDUCCIÓN

Objeto de mantenimiento	Operación	Intervalo	Condiciones (según leyenda)
Aceite y filtro de aceite	✚	7.500 km	A B C F G
Filtro de aire	✶	Más frecuencia	C E
Bujías (gasolina)	✶	Más frecuencia	B
Aceite caja de cambios manual	✚	90.000 km	A C D E F G
Aceite caja de cambios automática	✚	45.000 km	A C E F G
Filtro antipolen	✚	Más frecuencia	C E
Sistema de frenos (pastillas, zapatas…)	✶	Más frecuencia	C D E G
Correa de distribución	✚	60.000 km	D E G
Freno de estacionamiento	✶	Más frecuencia	C D E G

Leyenda de condiciones de uso

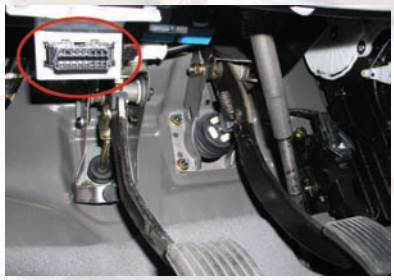
A Desplazamientos cortos frecuentes
B Períodos prolongados en punto muerto
C Conducción por vías polvorientas o con firme irregular
D Conducción por zonas con sal o a muy bajas temperaturas
E Conducción por zonas arenosas
F Más del 50% del uso en ciudad o a temperaturas superiores a 32 °C
G Uso del vehiculo como coche patrulla, taxi, remolque o vehículo de reparto

LÍQUIDOS

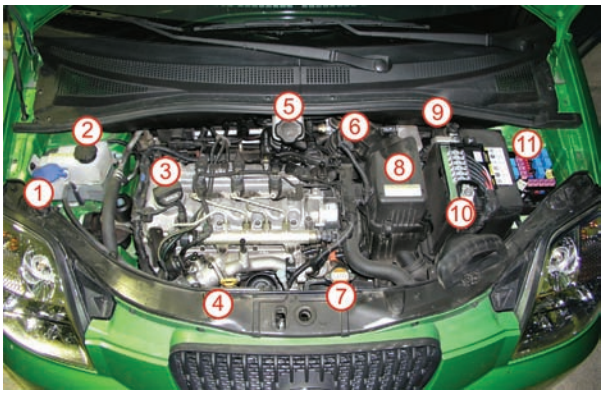
	Capacidad
Aceite motor: **Gasolina** API Service SJ o superior, ILSAC GF-3 o superior **Diésel** API Service CH-4 o superior, ACEA B4 o superior	 3,0 l 5,3 l
Líquido de la caja de cambios manual: **Gasolina** API Service GL-4 SAE 75W-80 **Diésel** API Service GL-4 SAE 75W-80	 1,9 l 2,1 l
Líquido de la caja de cambios automática: ESSO JWS 3314 Dirección asistida: PSF-III	 5,2 l 0,8 l
Refrigerante ETILENGLICOL para radiadores de aluminio: **Gasolina** **Diésel**	 3,76 l 4,57 l
Líquido de frenos y embrague DOT 4	0,8 l
Combustible (gasolina y diésel)	35 l
Capacidad de gas de aire acondicionado R134a	425 g/475 g

TIEMPOS DE REVISIÓN

Kilómetros	Tiempo (gasolina)	Tiempo (diésel)
15.000 km	0,6 h	0,6 h
30.000 km	1 h	1 h
45.000 km	0,6 h	0,6 h
60.000 km	1,4 h	1,4 h
75.000 km	0,6 h	0,6 h
90.000 km	3,2 h	3,2 h
105.000 km	0,6 h	0,6 h
120.000 km	1 h	1 h



Conector de diagnosis OBD bajo el salpicadero, lado izquierdo, junto a pedal embrague.



Ubicación de componentes en vano motor, motor diésel 1.1 CRDI, código D-D3FA

1 Depósito lavaparabrisas
2 Depósito líquido refrigerante
3 Tapón llenado de aceite motor
4 Varilla nivel de aceite motor
5 Depósito líquido de frenos
6 Filtro de gasoil
7 Tapón del radiador
8 Filtro de aire de motor
9 Batería
10 Fusibles batería (diesel)
11 Caja de fusibles

MANTENIMIENTO AL DÍA CON berton
www.berton.es

Mantenimiento: Kia Picanto

Test breve de sistemas

Kia Picanto motor 1.1 diésel CRDI, código D-D3FA

SISTEMA	VARIANTE	IDENTIFICACIÓN	RESULTADO
MOTOR DIESEL	1.5 DIESEL CRDI	SAMEI4UV01	✔
INMOVILIZADOR	INMO 2	-	✔
FRENADO	ABS	-	✔
AIRBAG	SRS	07110	✔

✔ Sin averías memorizadas
▲ (*N*) Con *N* averías memorizadas
✘ UCE no montada o no responde
● Error en el diagnóstico

Fusibles en caja habitáculo, a la izquierda del volante, bajo una cubierta cerrada con un tornillo. ↘

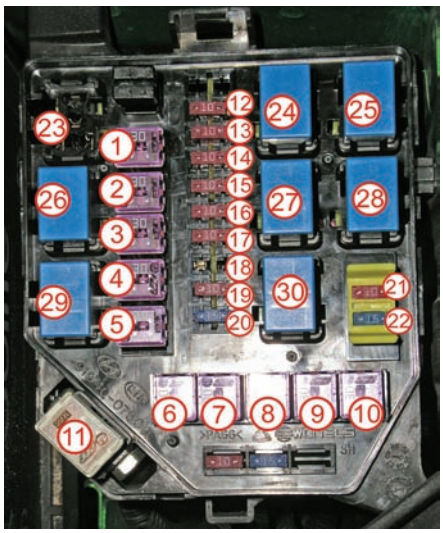
Número	Circuito	Intensidad
1	Encendedor	15 A
2	Deshielo de la luneta trasera 1	20 A
3	Cierre centralizado de las puertas	20 A
4	Deshielo de la luneta trasera 2	10 A
5	Motor de arranque	10 A
6	Sistema de aire acondicionado	10 A
7	Calefacción en el asiento	15 A
8	Luz antiniebla trasera	10 A
9	Limpiaparabrisas delantero	20 A
10	Bomba de combustible	10 A
11	Retrovisor exterior	10 A
12	Faros derecho	10 A
13	Faros izquierdo	10 A
14	Limpiaparabrisas trasero	15 A
15	Elevalunas eléctrico delantero	25 A
16	Elevalunas eléctrico trasero	25 A
17	Intermitente	10 A
18	Grupo	10 A
19	Sistema de ABS	10 A
20	Aviso de airbag	10 A
21	Cambio automático	15 A
22	Airbag	10 A
23	Encendido	15 A
24	Sensor de oxígeno	10 A
25	Inyector	15 A
26	Centralita 1	20 A
27	Centralita 2	10 A

Caja de fusibles en el vano motor, sólo para motores diésel. Montada sobre el polo positivo de la batería.

Número	Circuito	Intensidad
1	Calentador sonda calefacción 1	40 A
2	Motor de la dirección eléctrica	80 A
3	Calentador sonda calefacción 2	40 A
4	Calentadores	80 A
5	Calentador sonda calefacción 3	40 A
6	Calentador del filtro de gasoil	30 A

Caja de fusibles y relés en el vano motor, junto a la batería, lado derecho. ↘

Número	Circuito	Intensidad
1	Ventilador del radiador	30 A
2	Unidad de control del motor	20 A – 30 A
3	Encendido	30 A
4	Encendido	30 A
5	Positivo batería	30 A
6	Ventilador interior	30 A
7	Sistema antibloqueo de frenos 1	30 A
8	Sistema antibloqueo de frenos 2	30 A
9	Elevalunas eléctrico	30 A
10	Positivo del panel	30 A
11	Alternador y batería	100 A – 120 A
12	Sistema de aire acondicionado	10 A
13	Luz trasera izquierda	10 A
14	Luz trasera derecha	10 A
15	Unidad de control del motor	10 A
16	Luz de freno	10 A
17	Bocina	10 A
18	Luces de día	10 A
19	Luz antiniebla delantero	10 A
20	Intermitentes de emergencia	15 A
21	Luz interior	10 A
22	Equipo de audio	10 A
23	Relé de la luz de antiniebla delantera	
24	Relé del aire acondicionado	
25	Relé del ventilador del radiador 1	
26	Relé de la bocina	
27	Relé del motor de arranque	
28	Relé	
29	Relé del ventilador del radiador 2	
30	Relé de la luz de antiniebla trasera	



Presión de inflado de neumáticos según medida y condiciones y placa identificación del vehículo con número de serie en el batiente de la puerta del conductor. El número de bastidor del vehículo puede encontrarse también cubierto por una tapa bajo el asiento del acompañante delantero.