

Kia, Şirket



Artık bir Kia sahibisiniz, çevrenizdekilerin Kia'nın kelime anlamına yönelik sorularıyla karşılaşacaksınız. İşte size bazı cevaplar. Öncelikle, Kia Kore'deki en eski otomobil şirkettir. Kia uygun fiyatla yüksek kaliteli araçlar üretmeye odaklanmış binlerce çalışanı olan bir şirkettir.

Kia kelimesinin ilk hecesi olan **Ki**, "dünyadan doğmak" anlamına gelirken, ikinci hece olan **a** "Asya" anlamına gelir. Bu şekilde **Kia** kelimesi "Asya'dan dünyaya doğmak" anlamına gelmektedir.

Aracınızla keyifli sürüşler!

ÖNSÖZ

Bir Kia aracı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Aracınızda servis çalışması yapılması gerektiğinde, aracınızı en iyi bilen Kia yetkili servisiniz olduğunu unutmayınız. Yetkili servisinizde fabrikada eğitim görmüş teknisyenler, kullanılması tavsiye edilen özel aletler, orijinal Kia yedek parçaları bulunur ve servisiniz kendisini koşulsuz memnuniyetiniz için adanmıştır.

Aracınızın sonraki sahiplerinin de bu kılavuzda bulunan önemli bilgilere ihtiyacı olacaktır, bu nedenle aracınızı sattığınız takdirde bu kılavuzu da aracın yeni sahibine teslim ediniz.

Bu kılavuzda yeni aracınızın kullanımı, bakımı ve emniyet özellikleri ile ilgili bilgileri bulacaksınız. Kılavuzla birlikte verilen Garanti ve Tüketici Bilgileri Kılavuzunda ise aracınızın garantisi ile ilgili önemli bilgileri bulabilirsiniz. Ayrıca, aracınızda müzik sistemi bulunuyorsa, sistemin kullanımı ile ilgili bilgiler için Kia Müzik Sistemi Kılavuzuna bakabilirsiniz. Yeni aracınızı emniyetli ve keyifli bir şekilde kullanabilmeniz için bu kılavuzları dikkatli bir şekilde okumanızı ve kılavuzlarda yer alan tavsiyeleri uygulamanızı öneririz.

Kia, ürettiği farklı modeller için değişik birçok seçenek,

aksesuar ve özellik alternatifi sunmaktadır. Bu nedenle, bu kılavuzda sizin aracınızın modeline ait olmayan donanım özellikleri ve resimleriyle de karşılaşabilirsiniz. Bu kılavuzda verilen bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarihte geçerli olan bilgilerdir. Kia, her zaman, önceden haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmaksızın teknik özelliklerde ya da tasarımda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Sorularınız için her zaman Kia yetkili servislerine danışabilirsiniz.

Kia'nızın size hiç eksilmeyen bir sürüş keyfi yaşatacağına ve ondan her zaman memnun kalacağınıza sizi temin ederiz.

© Kia Motors Corp.

Her hakkı saklıdır. Kia Motors Corporation'ın yazılı izni olmadan bu yayının hiçbir bölümü, tamamen ya da kısmen elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt ya da diğer yöntemler kullanılarak çoğaltılamaz, bir belge erişim ya da saklama sisteminde saklanamaz ya da böyle bir sisteme aktarılamaz ve tercüme edilemez.

Kore'de basılmıştır.

İçindekiler	Giriş	1
	Aracınızın iç ve dış görünüşü	2
	Aracınızın özellikleri	3
	Aracınızı sürerken	4
	Sürüşle ilgili öneriler	5
	Acil durumda yapılması gerekenler	6
	Bakım	7
	Teknik özellikler	8
	Dizin	9

	Giriş	1
	Bu Kılavuz Nasıl Kullanılır / 1-2	2
	Alıştırma (Rodaj) Süresi / 1-3	3
	Kullanım Ömrü / 1-3	4
		5
		6
		7
		8
		9

Giriş

BU KILAVUZ NASIL KULLANILIR

Aracınızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Kullanım Kılavuzu size birçok yönde yardımcı olabilir. Kılavuzun tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz. Özellikle, ölüm ya da yaralanma riskini önlemek için kılavuz içinde farklı yerlerde bulunan ve yanlarında bulunan özel sembollerinin sayısında kolayca fark edilebilen UYARI ve DİKKAT bölümlerini okumanız gereklidir.

Kılavuzda yer alan şekiller, aracınızdan alacağınız sürüş keyfini nasıl en yüksek seviyeye çıkarabileceğinizi açıklama konusunda yazılı kısma yardımcı olacak şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli emniyet bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Kılavuzun genel düzeni İçindekiler bölümünde ortaya konmuştur. Kılavuzdaki tüm bilgileri alfabetik sırayla veren dizin bölümü iyi bir başlangıç noktası olabilir.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve dizin bölümünden oluşmaktadır. Her bölümün başında bölümün içeriği kısa bir şekilde listelenmiştir, böylece bir bakışta ihtiyaç duyduğunuz bilgilerin o bölümde olup olmadığını görebilirsiniz.

Kılavuz içinde birçok yerde UYARI, DİKKAT ve İKAZ başlıklarıyla karşılaşacaksınız. Bu başlıklar, bireysel emniyetinizi sağlamak ve Kia'nızdan duyduğunuz memnuniyeti sürekli kılmak üzere hazırlanmıştır. UYARI, DİKKAT ve İKAZ başlıkları altında verilen tüm çalışmaları ve tavsiyeleri dikkatli bir şekilde okumanız ve uygulamanız gerekmektedir.

⚠ UYARI

UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da hayati riske neden olabilecek bir durumu belirtir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanmaya ya da ciddi yaralanmaya neden olabilecek bir durumu belirtir.

*** İKAZ**

İKAZ, talimatlara uyulmaması durumunda aracınızda hasara neden olabilecek bir durumu belirtir.

Giriş

**ALİŞTIRMA (RODAJ)
SÜRESİ**

Özel bir alıştıırma süresi uygulanması gerekmez. İlk 1000 km boyunca bazı basit tedbirleri uygulayarak, aracınızın performansını ve ekonomisini arttırabilir ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motora aşırı yüklenmeyiniz.
- İster düşük hızda olsun, ister yüksek hızda, uzun bir süre boyunca aynı hızda seyretmeyiniz. Motorun doğru şekilde alıştıırılabilmesi için motor devrinin sabit tutulmaması gerekir.
- Frenlerin doğru şekilde alıştıırılmasına olanak sağlamak için acil durumlar dışında ani frenlerden kaçınınız.
- Gaz pedalına sonuna kadar basarak kalkış yapmayınız.

KULLANIM ÖMRÜ

T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenen kullanım ömrü 10 yıldır.

1

2

3

4

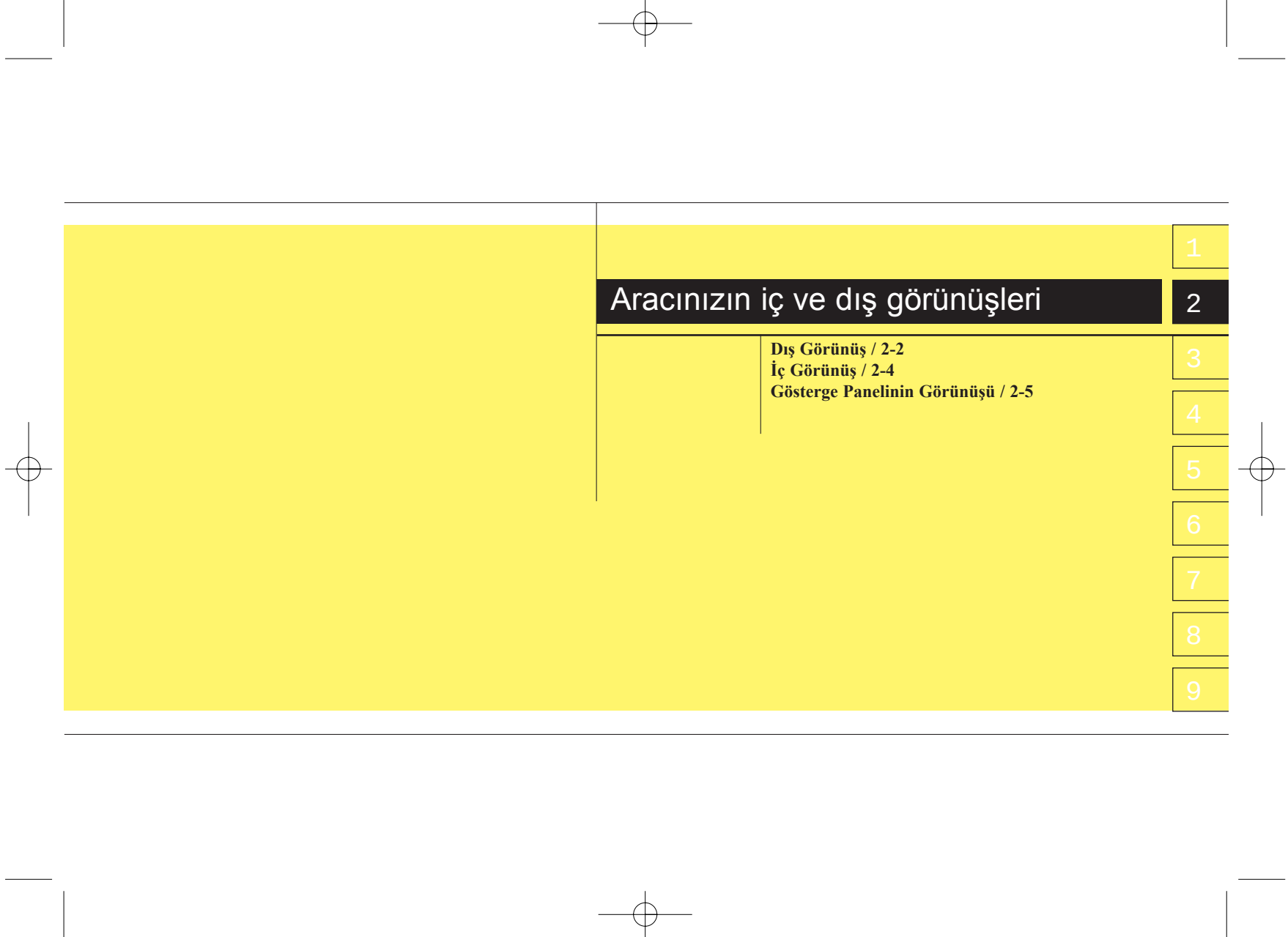
5

6

7

8

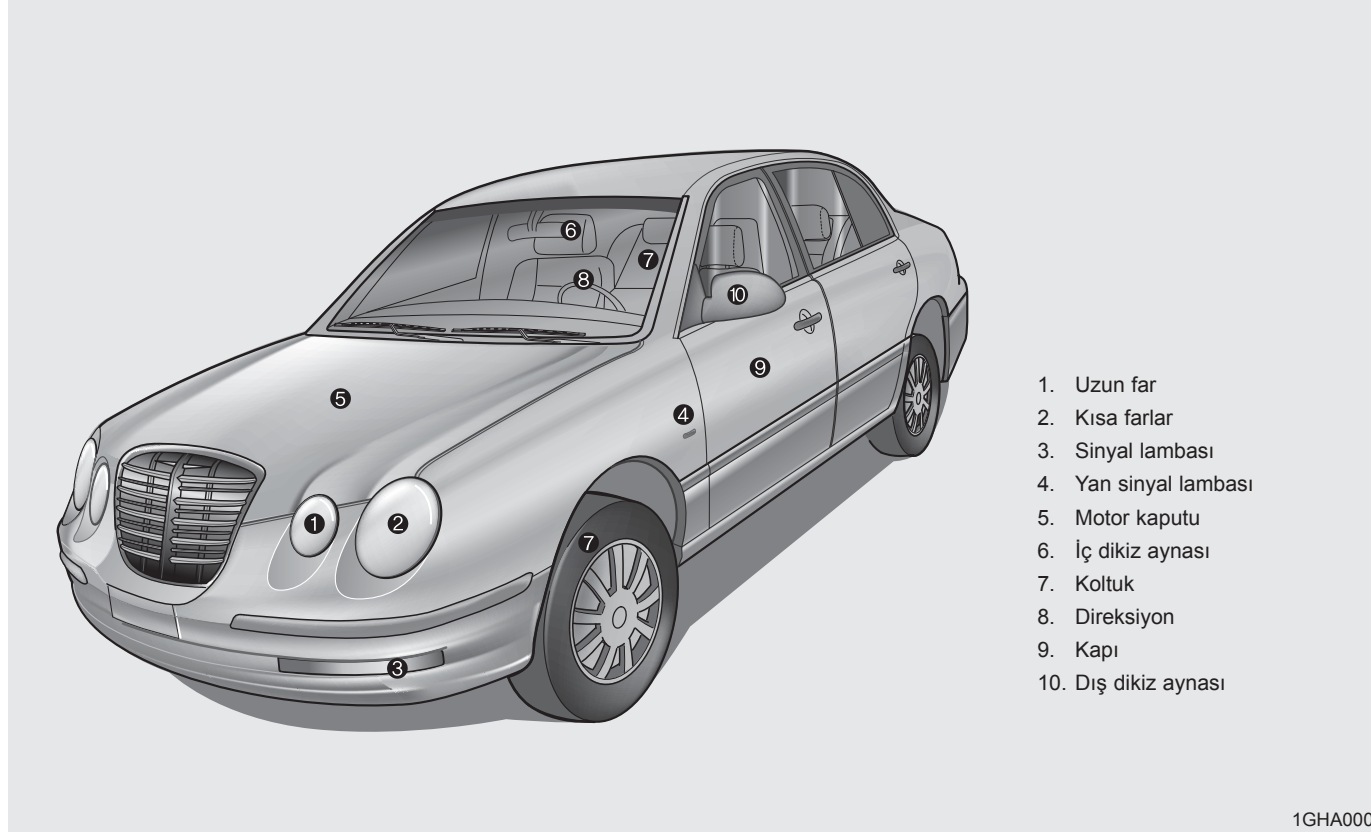
9



Aracınızın iç ve dış görünüşleri

DIŞ GÖRÜNÜŞ

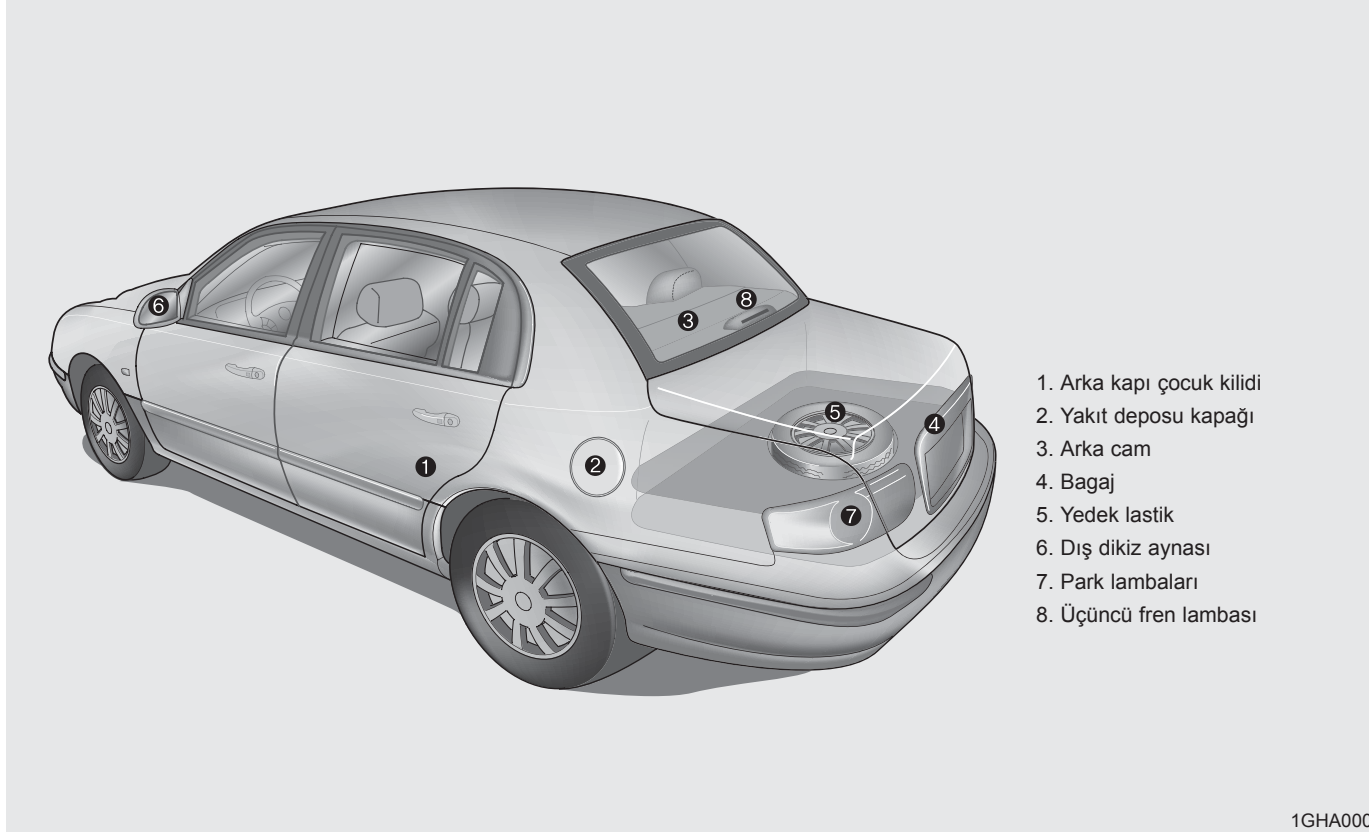
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- 1. Uzun far
- 2. Kısa farlar
- 3. Sinyal lambası
- 4. Yan sinyal lambası
- 5. Motor kaputu
- 6. İç dikiz aynası
- 7. Koltuk
- 8. Direksiyon
- 9. Kapı
- 10. Dış dikiz aynası

1GHA0001

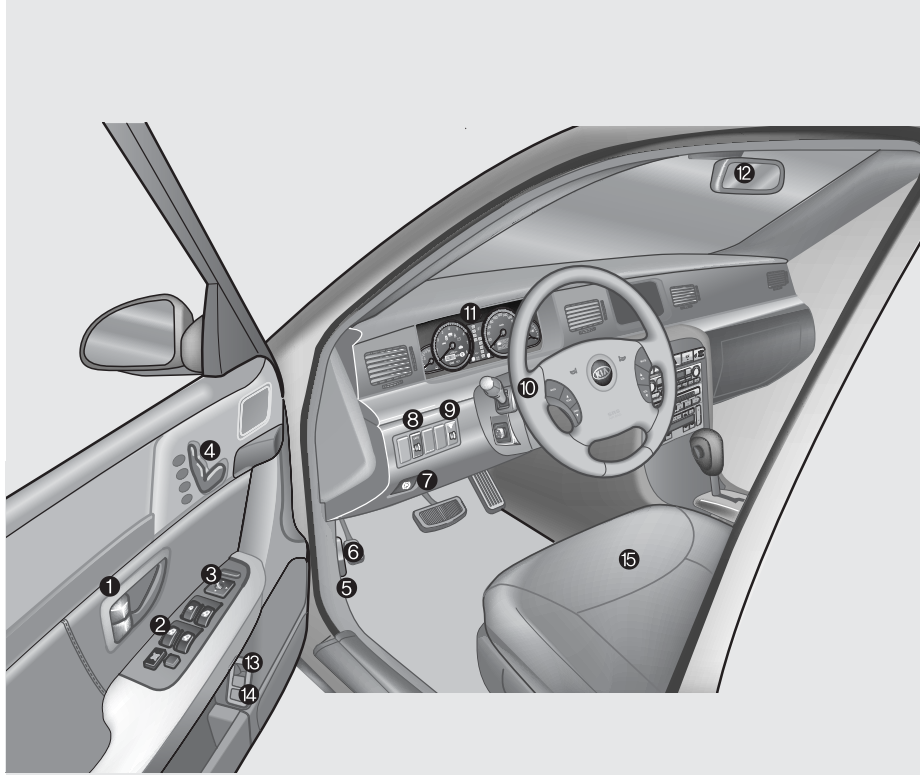
Aracınızın iç ve dış görünüşleri



Aracınızın iç ve dış görünüşleri

İÇ GÖRÜNÜŞ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

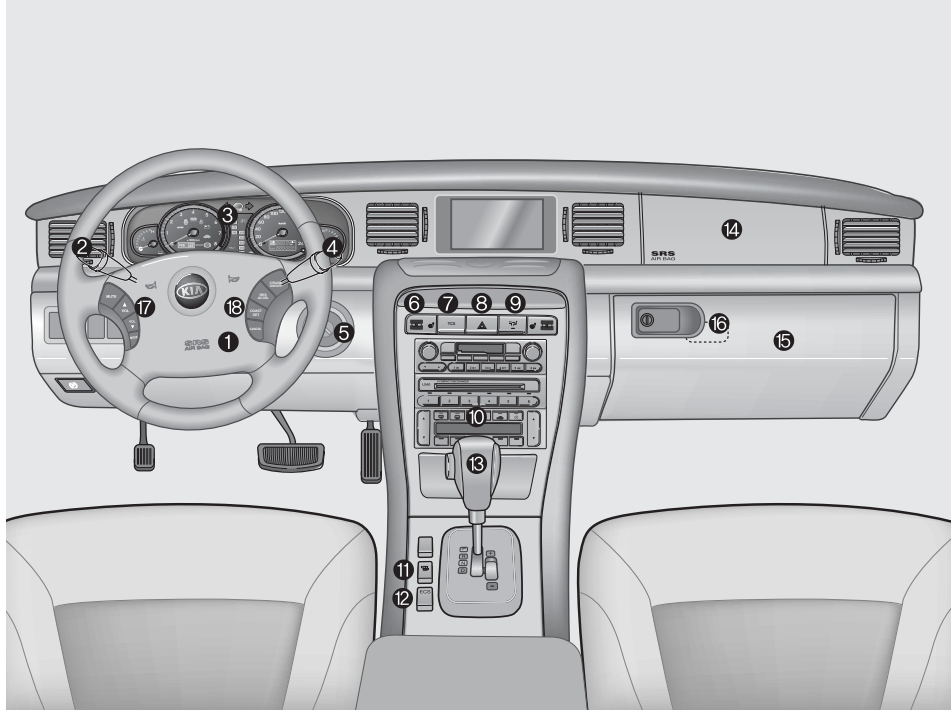


1. Kapı kilitleme/açma düğmesi
2. Elektrikli cam düğmeleri
3. Dış dikiz aynası kontrol düğmesi
4. Koltuk ayar düğmesi
5. Kaput açma kolu
6. Park fren pedalı
7. Park fren pedalı bırakma kolu
8. Hava temizleyicisi (bazı tiplerde)
9. Gösterge paneli aydınlatması
10. Direksiyon
11. Gösterge tablosu
12. İç dikiz aynası
13. Bagaj kapısı açma kolu
14. Yakıt depo kapağı açma kolu
15. Koltuk

1GHA0005

Aracınızın iç ve dış görünüşleri

GÖSTERGE PANELİNİN GÖRÜNÜŞÜ



1. Sürücü hava yastığı
2. Far kolu/sinyaller
3. Gösterge tablosu
4. Silecek/Yıkama
5. Kontak anahtarı
6. Koltuk ısıtıcı
7. Çekiş kontrol sistemi (bazı tiplerde)
/ Elektronik denge programı (bazı tiplerde)
8. Flaşör
9. Arka klima kontrol seçme düğmesi
10. Klima kontrol sistemi
11. Arka cam perdesi (bazı tiplerde)
12. Elektronik kontrollü süspansiyon (bazı tiplerde)
13. Vites kolu
14. Yolcu hava yastığı
15. Torpido gözü
16. Bagaj kapısı kontrol düğmesi
17. Müzik sistemi (bazı tiplerde)
18. Otomatik sabit hız kontrolü (bazı tiplerde)

1

2

3

4

5

6

7

8

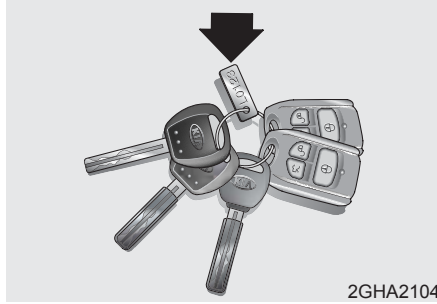
9

2GHA0004

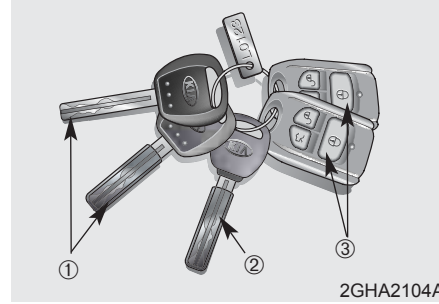
	Anahtar / 3-3	1
	Uzaktan Kumandalı Kilit Sistemi / 3-5	
	İmmobilizer Sistemi / 3-8	2
	Kapı Kilitleri / 3-9	
	Aracınızın özellikleri	3
	Camlar / 3-14	4
	Koltuk / 3-19	
	Sürücü konumu hafıza sistemi / 3-36	5
	Emniyet Kemerleri / 3-38	
	Hava Yastığı Sistemi / 3-62	6
	Bagaj Kapısı / 3-81	
	Kaput / 3-85	7
	Yakıt Depo Kapağı / 3-86	
	Aynalar / 3-88	8
	İç Lambalar / 3-93	
	Eşya Gözleri / 3-94	9
	İç Özellikler / 3-97	
	Hava Temizleyici / 3-103	

1		Açılır Tavan / 3-104 Anten / 3-107	
2			
3		Aracınızın özellikleri	
4			
5			
6			
7			
8			
9			

ANAHTARLAR



Anahtar kod numarası anahtarlarla birlikte verilen plaka üzerine basılmıştır. Anahtarlarınızı kaybederseniz, bu plakayı kullanarak Kia yetkili servisinde yeni anahtarlar edinebilirsiniz. Bu plakayı anahtarlarınızın yanından ayırınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve numarayı araç dışında, güvenli fakat kolayca bulunabilecek bir yerde saklayınız.



Anahtar işlevleri

- ① Ana anahtar
Ana anahtar motoru çalıştırmak, kapıları ve torpido gözünü kilitlemek ve kilidini açmak ve bagaj kapısını açmak için kullanılır.
- ② Yedek anahtar
Sadece motoru çalıştırmak ve kapıları kilitleyip açmak için kullanılır.
- ③ Uzaktan kumanda
Kapıları ve bagaj kapısını açmak ve kilitlemek için kullanılır. (Bagaj kapısı, sadece torpido bölümündeki bagaj kapısı kontrol düğmesi açık olduğunda uzaktan kumandayla açılabilir. Sayfa 3-5'e bakınız.)

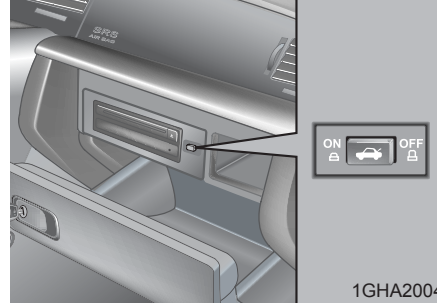
⚠ UYARI - Kontak Anahtarı

Anahtar kontağa takılı olmasa dahi, araçta yalnızca çocuklar varken kontak anahtarını araçta bırakmak tehlikelidir. Çocuklar büyükleri taklit ederler, araçtaki çocuklar daha önce gördükleri şekilde anahtarı kontağa sokabilirler. Anahtarın kontağa sokulması, çocukların camlara veya diğer kontrollere güç vermelerine ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak sağlayacaktır; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta hayati riskle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir. Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı asla araçta bırakmayınız.

Aracınızın özellikleri

⚡ DİKKAT

Aracınızda sadece orijinal Kia kontak anahtarı kullanınız. Piyasadan temin edilen orijinal olmayan kontak anahtarı kullanılması durumunda anahtar START konumunda takılı kalarak ON konumuna dönmeyebilir. Bu durumda, marş motoru çalışmaya devam edecek ve marş motorunda hasar meydana gelecektir, ayrıca kablo tesisatının aşırı yüke maruz kalması nedeniyle yangın ihtimali de ortaya çıkacaktır.



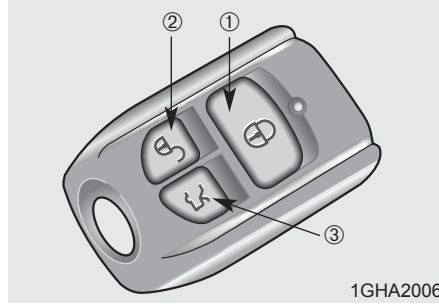
Anahtar kullanımına yönelik sınırlamalar

Anahtarınızı park yerinde veya bir park görevlisine bırakmak zorunda olduğunuz durumlarda aşağıdaki işlemler bagajını ve torpido gözünün yokluğunuzda açılmamasını sağlayacaktır.

1. Ana anahtar ile torpido gözünün kilidini, daha sonra torpido gözünü açınız.
2. Torpido gözünde yer alan bagaj kapağı kontrol düğmesini kapalı konuma getiriniz (basılı durumda değildir). Kapalı pozisyondayken bagaj kilidi arabanın içindeki bagaj kapısı açma kolu ve uzaktan kumandada yer alan bagaj kapağı açma düğmesi ile açılmaz.
3. Torpido gözünü kapatınız ve ana anahtar ile torpido gözünü kilitleyiniz.
4. Yedek anahtarı görevliye bırakınız. Bagaj ve torpido gözü güvendedir çünkü yedek anahtar sadece motoru çalıştırmak ve kapıları açmak veya kilitlemek için kullanılabilir.

Aracınızın özellikleri

UZAKTAN KUMANDALI KİLİT SİSTEMİ (BAZİ TİPLERDE)



- ① Kilit düğmesi
② Kilit açma düğmesi
③ Bagaj kapısı açma düğmesi

① Kilit ()

Uzaktan kumanda üzerinde bulunan kilit düğmesine basarsanız, dört kapı ve bagaj kapısı kilitlenecektir. Bagaj kapısı dışarıdan açılmaz.

② Kilit aç ()

Uzaktan kumanda üzerinde bulunan kilit açma düğmesine basarsanız, dört kapının ve bagaj kapısının kilidi açılacaktır. Böylece bagaj kapısı dışarıdan açılabilir.

③ Bagaj kapısı açma düğmesi ()

Bu düğmeye basılırsa bagaj kapısı açılacaktır. Tüm kapılar kilitliken bu düğmeye basılırsa bagaj açılacaktır, ancak düğme kapalıyken kilitli kalmaya devam edecektir.

Kapılardan herhangi biri kilitli değilse bagaj kapalı konumda ancak kilidi açık olarak kalacaktır. Torpido gözünde yer alan bagaj kapısı kontrol düğmesi KAPALI konumdayken uzaktan kumanda üzerindeki ilgili düğmeye basılırsa dahi bagaj veya bagaj kilidi açılmayacaktır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

* İKAZ

Aşağıdaki koşullarda uzaktan kumandalı kilit sistemi çalışmaz:

- anahtar kontaktaysa.
- kullanım mesafesi sınırı (10 m) aşılsa.
- uzaktan kumandanın pili zayıflarsa.
- uzaktan kumanda sinyali diğer araçlar ya da nesneler tarafından engelleniyorsa.
- hava çok soğuksa.
- uzaktan kumanda radyo istasyonu ya da hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri uzaktan kumandanın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Kumanda doğru çalışmadığında kontak anahtarını kullanınız. Uzaktan kumandalı kilit sistemi ile ilgili bir sorunla karşılaşırsanız, en kısa süre içinde Kia yetkili servisi ile temas kurunuz.

* İKAZ

Uzaktan kumandayı sudan veya her türlü sıvıdan uzak tutunuz. Su veya muhtelif sıvılara maruz kalma sebebiyle uzaktan kumandalı kilit sistemi çalışamaz hale gelirse bu durum imalatçı araç garantisi tarafından karşılanmayacaktır.

Kullanım mesafesi uzaktan kumandanın kullanıldığı çevreye göre değişiklik gösterebilir. Örneğin aracınızın bir polis merkezi, devlet dairesi, kamu ofisi, yayın istasyonu, askeri üsler, hava alanları veya aktarma kulelerinin yakınına park edildiği durumlarda olduğu gibi.

Unutmayın, kapıları uzaktan kumanda ile kilitlediğiniz zaman yine uzaktan kumanda ile açmanız gerekecektir. Kapıları kontak anahtarı ile açarsanız hırsız alarmı sistemi devreye girecek ve alarm çalmaya başlayacaktır. Anahtar kontağa takıldıktan ve kontak anahtarı en az 30 saniye "AÇIK" konumda kaldıktan sonra alarm devre dışı kalacaktır.

Aracınızın özellikleri



1GHA2007

Pilin değiştirilmesi

Kumanda 3 volt lityum pille çalışır. Pilin değiştirilmesi gerektiğinde aşağıdakileri yapınız.

1. Kumandanın yan kısmından, kumandanın alt ve üst parçaları arasındaki kanala madeni para yerleştiriniz ve hafifçe esneterek kumandayı açınız.
2. Eski pili çıkartınız ve (+) kutbu yukarı bakacak şekilde yeni pili takınız.
3. Kumandayı birleştiriniz.

*** UYARI**

Uzaktan kumandalı kilit sistemi uzun yıllar boyunca sorunsuz çalışacak şekilde tasarlanmıştır, ancak statik elektrige veya neme maruz kaldığında arızalanabilir. Kumandanın kullanımı ve pilin değiştirilmesiyle ilgili sorularınız için Kia yetkili servisi ile temas kurunuz.

İKAZ

- *Hatalı pil kullanımı kumandanın hatalı çalışmasına neden olabilir. Doğru pil kullanmaya dikkat ediniz.*
- *Kumandanın hasar görmesini önlemek için kumandayı düşürmemeye, ıslatmamaya, ısıya ya da güneş ışığına maruz bırakmamaya özen gösteriniz.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

IMMOBİLİZER SİSTEMİ (BAZI TİPLERDE)

Aracınız çalınma riskini önlemeye yönelik olarak elektronik immobilizer sistemi (motor kilidi) ile donatılmıştır.

İmmobilizer sistemi kontak anahtarına yerleştirilmiş olan bir verici, kontak silindrine yerleştirilmiş olan anten bobini ve Gövde Kontrol Modülünden (GKM) oluşmaktadır. Anahtarınızı kontağa sokup ON konumuna çevirirseniz, anten bobini anahtar üzerindeki vericinin gönderdiği sinyalleri alır ve bunları Gövde Kontrol Modülüne gönderir.

GKM, sinyallerin doğru olup olmadığını kontrol eder. Sinyaller doğru ise, motor çalışır, yanlış ise motor çalışmaz.

İmmobilizer sistemini devreden çıkartmak için:

Anahtarı kontağa sokunuz ve ON konumuna çeviriniz.

İmmobilizer sistemini devreye sokmak için:

Kontak anahtarını OFF konumuna alınız. İmmobilizer sistemi otomatik olarak devreye girer. Bu durumda, orijinal olmayan bir anahtarla motoru çalıştırmak imkansızdır.

⚡ DİKKAT

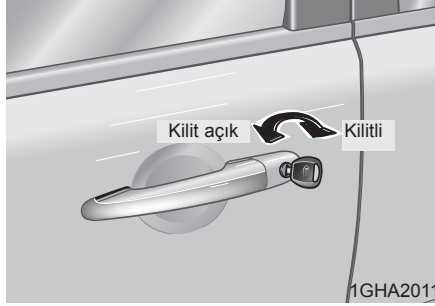
Kontak anahtarı içinde bulunan verici, immobilizer sisteminin devreden çıkartılmasında çok önemli bir rol oynayan bir parçadır. Bu nedenle nemden, statik elektrikten ve darbelerden anahtarı korumanız gerekir. Aksi taktirde, immobilizer sisteminde arıza meydana gelebilir.

⚡ DİKKAT

İmmobilizer sisteminde kendi başınıza değişiklik ya da ayarlama yapmaya çalışmayınız. Aksi taktirde, immobilizer sisteminin arızalanmasına neden olabilirsiniz. Kia yetkili servisi dışında yapılan bir değişiklik ve/veya ayarlama işleminden kaynaklanan bir arıza garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Aracınızın özellikleri

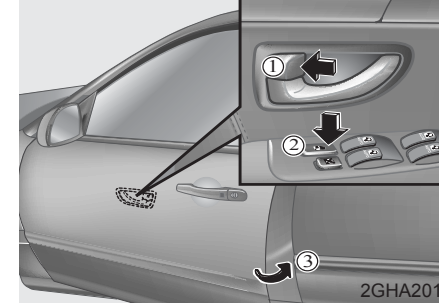
KAPI KİLİTLERİ



Kapıların dışarıdan kilitlenmesi/kilidin açılması

- Sürücü kapısı anahtar kullanılarak kilitlenir ve kilitleri açılır.
- Kapı kilidini açmak için anahtarı sola, kapıyı kilitlemek için anahtarı sağa çeviriniz.
- Sürücü kapısından kapıyı kilitlediğinizde tüm kapılar kilitlenecek, kilidi açtığınızda tüm kapılar açılacaktır.
- Kapılar uzaktan kumanda kullanılarak kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir.

- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
- Kapıyı kapattıktan sonra kapıyı itiniz. Kapının tam olarak kapandığından emin olunuz.



Kapıların anahtar kullanılmadan kilitlenmesi için sürücü kapısındaki kilit mandalına (1) basınız veya kapı kilit düğmesini (2) LOCK konumuna getiriniz ve daha sonra kapıyı (3) kapatınız.

* İKAZ

Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkartınız, park frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

* UYARI

Kapı, araç kilidi ve kapı kilit düğmesine arka arkaya, hızlı bir şekilde basılarak kilitlenir/açılırsa, sistem devresinin veya sistem bileşenlerinin zarar görmesini engellemek üzere geçici olarak devre dışı kalacaktır.

1

2

3

4

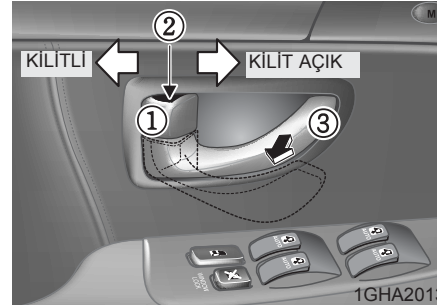
5

6

7

8

9



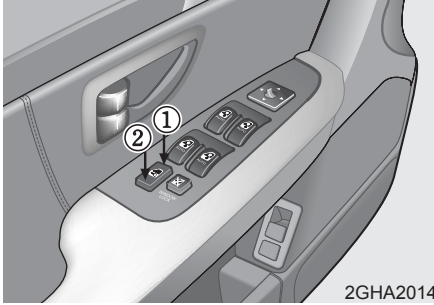
Kapıların aracın içinden kilitlenmesi/kilidin açılması

Kapı kilit düğmesi kullanılarak

- Kapı kilidini açmak için kapı kilit düğmesini "KİLİT AÇIK" konumuna getiriniz.
- Kapıyı kilitlemek için kapı kilit düğmesini (1) "KİLİTLİ" konumuna getiriniz. Kapı kilitlendiğinde düğmenin üzerindeki kırmızı bölüm (2) görünmeyecektir.
- Kapıyı açmak için kapı kolunu (3) kendinize doğru çekiniz.

- Kapı açık ve kontak anahtarı kontaktaiken ön kapılar kilitlenemez.

Aracınızın özellikleri



2GHA2014

Merkezi kilit düğmesi kullanılarak

Merkezi kilit düğmesi sürücünün kol dayamasında yer almaktadır. Kapı kilit düğmesine basarak söz konusu sistem devreye girmektedir. Düğmeye basıldığı anda kapılardan herhangi biri açık ise kapı kapatıldığında kilitli kalmaya devam edecektir.

- Sürücünün kapı kilidi düğmesinin ön bölmesine (①) basıldığında tüm kapılar kilitlenir.
- Sürücünün kapı kilidi düğmesinin arka bölmesine (②) basıldığında tüm kapıların kilidi açılır.
- Ancak anahtar kontakta ise ve ön kapılardan biri açıksa sürücünün merkezi kilit düğmesinin ön bölmesine basıldığında kapılar kilitlenmeyecektir.

⚡ DİKKAT

- *Araç hareket halindeyken kapıların yanlışlıkla açılmasını önlemek için kapıların tam kapatılmış ve kilitlenmiş olması gerekir. Kilitli kapılar aynı zamanda araç durduğunda ya da yavaşladığında kötü niyetli kişiler üzerinde caydırıcı bir etki yaratacaktır.*
- *Kapıları açarken dikkatli olun ve kapıya doğru yaklaşan araçlara, motosikletlere, bisikletlere veya yayalara dikkat edin. Herhangi bir şey yaklaşırken kapıları açmak hasara veya yaralanmalara yol açabilir.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

5

6

7

8

9

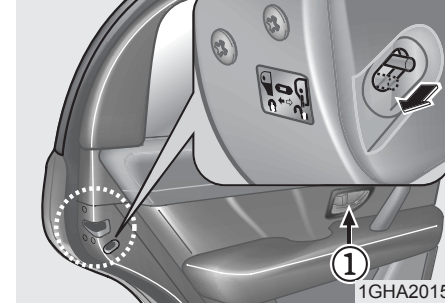
⚠ UYARI

Aracınızın kilidini açık olarak bırakmanız hırsızlara davetiye çıkarabilir veya sizin aracınızda bulunan bir kişinin zarar görmesine sebep olabilir. Aracınızı terk ederken daima kontak anahtarını çıkarınız, vitesi park konumunda bırakınız, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

⚠ UYARI

- Araçta yalnız bırakılan çocuklar

Çocukları ya da hayvanları asla araç içinde yalnız bırakmayınız. Kapalı durumdaki araç içindeki sıcaklık aşırı derecede yükselbilir; bu da araçtan çıkamayan çocukların ya da hayvanların ciddi şekilde yaralanmalarına ya da hayati risk tehlikesi ile karşı karşıya kalmalarına neden olabilir.



Arka Kapı Çocuk Kilidi

Çocuk kilitleri, çocukların yanlışlıkla arka kapıları içerden açmalarını önlemek üzere tasarlanmıştır. Araçta çocuk varken bu kilitlerin kullanılması gerekir.

Aracınızın özellikleri

1. Arka kapıyı açınız.
2. Arka kapıyı içerden açılmayacak şekilde kilitlemek için kapıyı kapatmadan önce kapının arka kısmında bulunan çocuk kilidini "lock ()" (kilitli) konumuna getiriniz.
3. Arka kapıyı kapatınız.
4. Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu çekiniz.

Bütün kapılar açık olsa dahi, arka kapı çocuk kilidi kilitli konumda kaldığı sürece içerden kapı açılmayacaktır ().

⚠ UYARI - Arka Kapı Kilitleri
Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla arka kapıları açarlarsa, aşağı düşerek ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirler. Çocukların arka kapıları içerden açmalarına engel olmak için araçta çocuk varken arka kapı çocuk kilitlerinin kullanılması gerekir.

1

2

3

4

5

6

7

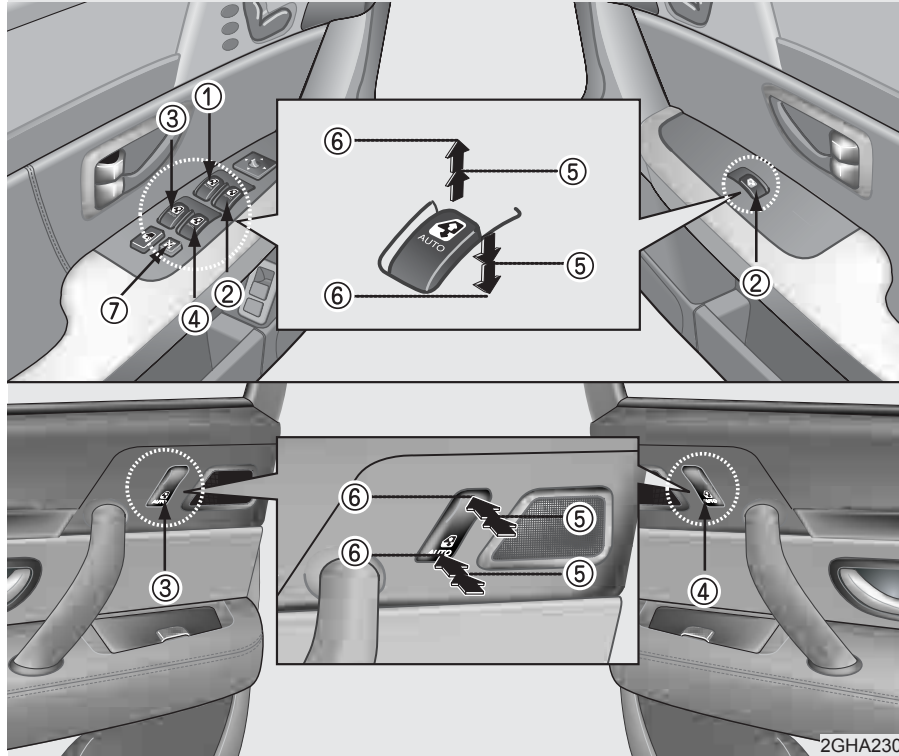
8

9

Aracınızın özellikleri

CAMLAR

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



- ① Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi
 - ② Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi
 - ③ Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi
 - ④ Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi
 - ⑤ Cam açma ve kapama
(sayfa 3-16)
 - ⑥ Otomatik cam düğmesi
(sayfa 3-16)
 - ⑦ Elektrikli cam kilit düğmesi
(sayfa 3-17)
- Otomatik cam kapama
(sayfa 3-16)
 - Elektrikli cam zamanlayıcısı
(sayfa 3-17)

Aracınızın özellikleri

Elektrikli Camlar

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontağın açık (ON) olması gerekir. Her kapıda, o kapıdaki cama kumanda eden bir elektrikli cam düğmesi yer almaktadır. Bununla birlikte, sürücü kapısında bulunan elektrikli cam kilit düğmesi, yolcu kapıları üzerindeki elektrikli cam kumanda düğmelerinin kullanılmasını engelleyebilir.

Camlardan biri açıkken araçta rüzgardan kaynaklanan bir sarsıntı ya da yalpalama meydana geldiğini hissederseniz, açık camın karşısındaki camı hafifçe aralayarak bu sorunu giderebilirsiniz.

*** İKAZ**

Elektrikli cam sisteminin hasar görme ihtimalini ortadan kaldırmak için iki camı aynı anda açmayınız ve kapatmayınız. Bu şekilde sigortanın ömrünü de uzatabilirsiniz.

⚡ DİKKAT

- *Camı kapatmadan önce camın hareket alanı içinde kimsenin elinin ve kafasının olmadığını emin olunuz.*
- *Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısında bulunan elektrikli cam kilit düğmesini kilitli (basılı) konumda tutunuz. Camların yanlışlıkla kullanılmasına bağlı olarak çok ciddi yaralanmalar (özellikle de çocuklarda) meydana gelebilir.*
- *Sürüş esnasında camdan dışarı elinizi veya kollarınızı çıkartmayınız.*
- *Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir şeyin bulunmadığından emin olmak için daima çifte kontrol yapınız.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

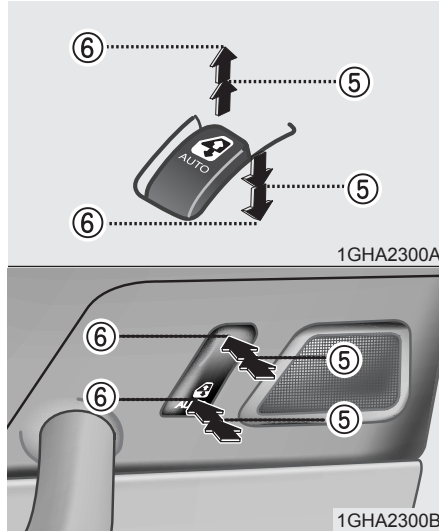
5

6

7

8

9



Camın açılması ve kapanması

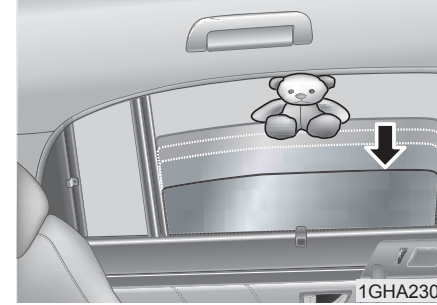
Sürücü kapısında araçtaki tüm camları kontrol eden bir ana elektrikli cam düğmesi bulunmaktadır. İlgili düğmenin ön kısmına basarak veya yukarı çekerek camı açıp kapayabilirsiniz.

Otomatik elektrikli cam

Elektrikli cam düğmesini bir an için ikinci kilit konumuna (6) getirmenizle birlikte düğme bırakılmış olsa bile cam tamamen kapanır ya da açılır. Hareket halindeyken camı istediğiniz konumda durdurmak için, düğmeyi bir an için camın hareket yönünün tersine bastırınız veya yukarı çekiniz.

Akü boşalmışsa veya akü bağlantısı kesilmişse, otomatik elektrikli cam sistemi şu şekilde tekrar ayarlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirin.
2. Tüm camları kapatıp, cam tamamen kapandıktan sonra en az 5 saniye süreyle tüm cam düğmelerini yukarı çekmeye devam ediniz.



Otomatik camın tersine çalışması (Cam otomatik elektrikli cam fonksiyonu ile kapatıldığında)

Camın yukarı doğru hareketi herhangi bir cisim veya vücudunuzun herhangi bir kısmı ile engellendiğinde, cam söz konusu direnci algılar ve yukarı doğru hareketi durdurur. Cam daha sonra aradaki cismin kurtarılması için yaklaşık 15 cm aşağı iner.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

- Otomatik cam ters çalışma fonksiyonu (herhangi bir direnç algılandığında cam 15 cm. aşağı iner) sadece otomatik elektrikli cam fonksiyonu kullanıldığında çalışır. Cam, elektrikli cam düğmesindeki birinci kilit konumu (⑤) kullanılarak kapatılırsa otomatik elektrikli cam fonksiyonu çalışmayacaktır. Elektrikli camı çalıştırmadan önce yüzü-nüzün, kollarınızın, ellerinizin ve diğer cisimlerin cam hareket alanında olmadığından iyice emin olun.
- Cam ile üst cam kanalı arasına çapı 4 mm'den küçük bir cisim sıkışırsa, otomatik tersine çalışma fonksiyonu direnci algılamayacak ve dolayısıyla çalışmayacaktır. Bu nedenle, camı kapatmadan önce herhangi bir engel olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz.

Elektrikli cam kilitleme düğmesi

- Sürücü, sürücü kapısında yer alan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (basılı) konumuna getirerek yolcu kapısındaki elektrikli cam düğmelerini devreden çıkartabilir.
- Elektrikli cam kilitleme düğmesi çalıştırıldığında, sürücü ana kontrolü yolcu kapısı elektrikli camlarını da çalıştıramaz.

Elektrikli cam zamanlayıcısı (bazı tiplerde)

Elektrikli camlar, kontak anahtarı çıkartıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye süreyle çalıştırılabilir. Ancak ön kapılar açılırsa, elektrikli camlar kontak anahtarının çıkartılmasından sonra 30 saniye içinde dahi çalıştırılmaz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

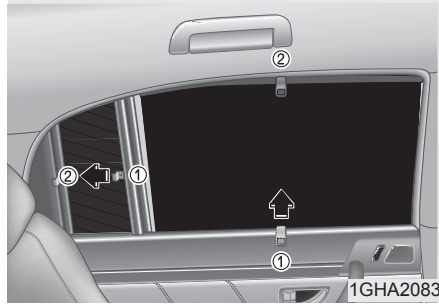
5

6

7

8

9



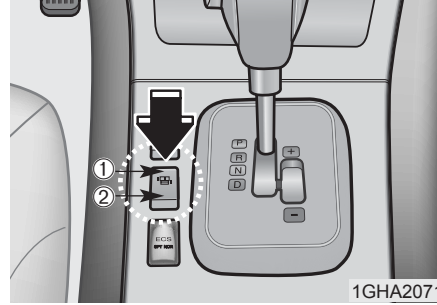
1GHA2083

Perde (bazı tiplerde)

Arka koltuk yan camı

Arka koltuğu yan camlardan gelen direkt güneş ışığından korumak için kapı panelindeki yan perdeleri kullanınız.

Perdenin kenarındaki (1) tırnağı tutup dikkatlice yukarı kaldırınız ve tutturunuz (2).



1GHA2071

Elektrikli perde düğmesi (arka cam) (bazı tiplerde)

Arka koltuğu arka camdan gelen direkt güneş ışığından korumak için arka şapkalıktaki arka perdeyi kullanınız.

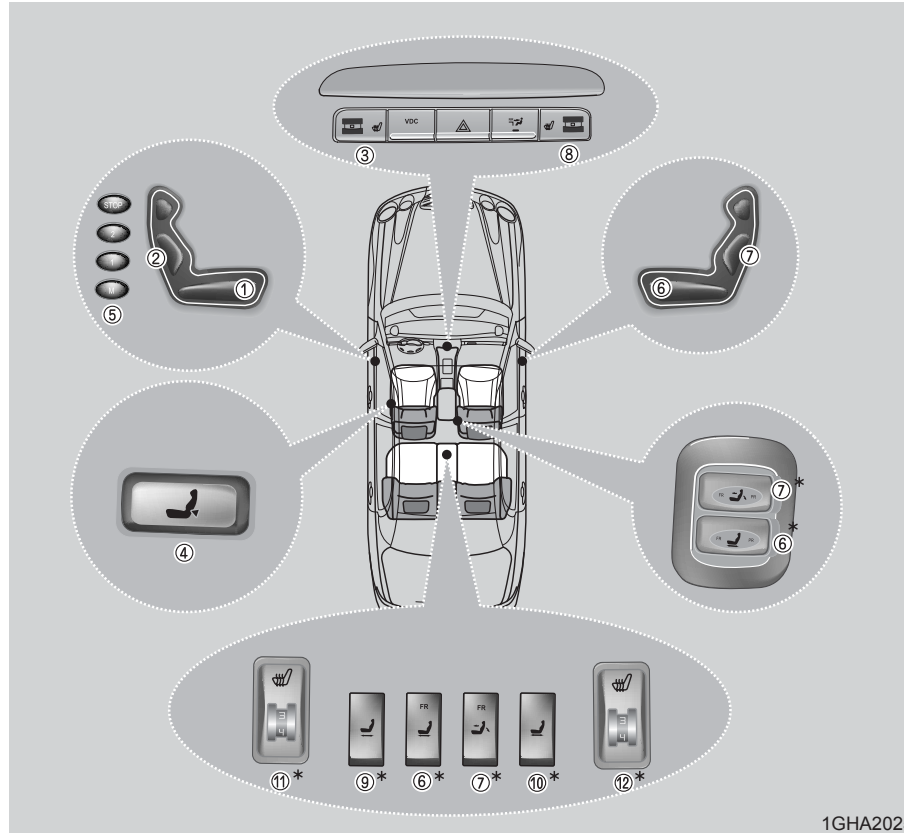
Elektrikli perde düğmesinin ön kısmına (1) basarak arka cam perdesini yukarı kaldırınız. Arka cam perdesini indirmek için, düğmenin arka kısmına (2) basınız.

* İKAZ

Arka perdeyi manuel olarak kaldırmaya veya indirmeye çalışmayın. Parçalar hasar görebilir veya sistemde arıza oluşabilir.

Aracınızın özellikleri

KOLTUK



1GHA2025

Sürücü koltuğu

- ① Koltuk ayarı, ileri/geri/yükseklik (sayfa 3-21)
- ② Koltuk arkılığı açısının ayarlanması (sayfa 3-23)
- ③ Koltuk ısıtıcısı düğmesi (sayfa 3-23)
- ④ Bel desteği (sayfa 3-24)
- ⑤ Sürücü pozisyonunu hafızaya alma sistemi (sayfa 3-25)
- Kafalık ayarı (sayfa 3-25)

Ön yolcu koltuğu

- ⑥ Koltuk ayarı, ileri/geri (sayfa 3-26)
- ⑦ Koltuk arkılığı açısının ayarlanması (sayfa 3-27)
- ⑧ Koltuk ısıtıcısı düğmesi (sayfa 3-28)
- Kafalık ayarı (sayfa 3-29)

Arka koltuk

- ⑨ Koltuk ayarı, ileri/geri (sol) (sayfa 3-31)
- ⑩ Koltuk ayarı, ileri/geri (sağ) (sayfa 3-31)
- ⑪ Koltuk ısıtıcısı düğmesi (sol) (sayfa 3-33)
- ⑫ Koltuk ısıtıcısı düğmesi (sağ) (sayfa 3-33)
- Kafalık ayarı (sayfa 3-34)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

Rahat bir oturma pozisyonu için koltuğu öne, arkaya, yukarı ve aşağı doğru ayarlayınız.

* İKAZ

- Elektrikli koltuklar elektrik motoru ile çalıştırılır. Ayar işlemi tamamlandığında devre dışı kalır. Bu sistemin aşırı ve gereksiz yere devreye sokulması elektrikli ekipmana zarar verebilir.
- Devrede olduğu zaman elektrikli koltuklar yüksek oranda elektrik tüketir. Şarj sistemini gereksiz yere zorlamamak için motor çalışmıyor durumdayken elektrikli koltuk ayarlarında gereksiz değişiklikler yapmaktan kaçınınız.
- İki veya daha fazla elektrikli koltuk kontrol düğmesini aynı anda devreye sokmayınız. Bu durum elektrikli koltuk motorunun veya elektrik bileşenlerinin bozulmasına sebep olabilir.

⚠ UYARI

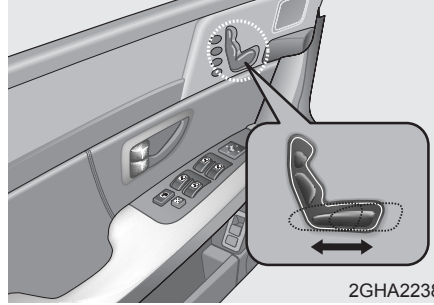
- Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz. Yerlerine sabitlenmemiş olan eşyalar koltuk kaydırma mekanizmasını engelleyebilir ya da yuvarlanarak koltuğun altından geçebilirler.
- Kontak OFF konumundayken elektrikli koltuk kontrolleri çalışır. Bu yüzden çocukları arabada yalnız bırakmayınız.

⚠ UYARI - Sürücü Koltuğu

- Araç hareket halindeyken asla sürücü koltuğunu ya da koltuk arkalığını ayarlamaya çalışmayınız. Aksi takdirde, direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Hiçbir şeyin koltuk arkalığının normal konumda sabitlenmesini engellememesi gerekir. Bu gibi bir engelleme, koltuk arkalığının kilitlenmesini önleyebilir ve bu da ani bir fren yapıldığında ya da kaza halinde ciddi yaralanmalara veya hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilir.

Aracınızın özellikleri

- Aracınızı daima koltuk arkalığı dik ve normal sürüş konumda olacak, emniyet kemerinizin kucak kısmı kalçanızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde kullanınız. Bu konum bir kaza anında sizi en iyi koruyacak konumdur.
- Hava yastığından kaynaklanan, ciddi yaralanmalara ve hayati riske de yol açma ihtimali taşıyan gereksiz yaralanmaları önlemek için aracınızı, direksiyonla aranızda en az 250 mm. mesafe bırakacak şekilde, pedallara ve diğer kumandalara rahat bir şekilde ulaşmanızı engellemeyecek bir mesafede oturmuş halde kullanınız.



Sürücü koltuğunun ayarlanması

Koltuğun ileri ve geri alınması ve yükseklik ayarı

Koltuğu ileri ya da geri almak için Kontrol düğmesini istenen konuma doğru çekiniz.

Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız. Kolu bırakınız. Koltuk bu konumda kilitlenecektir.

Aracınızı sürmeden önce koltuğu ayarlayınız ve kontrol düğmesine basmadan koltuğu ileri geri oynatarak bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz. Koltuk ileri geri hareket ediyorsa kilitlenmemiş demektir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

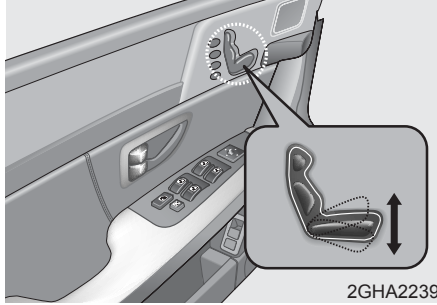
5

6

7

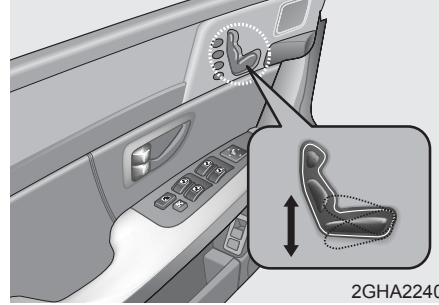
8

9



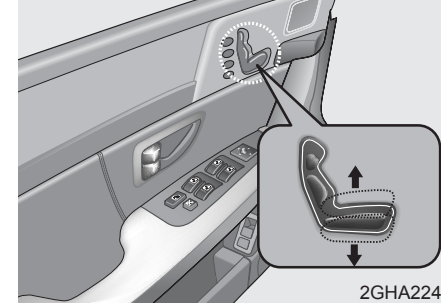
Koltuk minderinin ön yüksekliğinin ayarlanması

Kontrol düğmesinin ön kısmını yukarı veya aşağı hareket ettirerek koltuk minderinin ön tarafını kaldırabilir veya indirebilirsiniz.



Koltuk minderinin arka yüksekliğinin ayarlanması

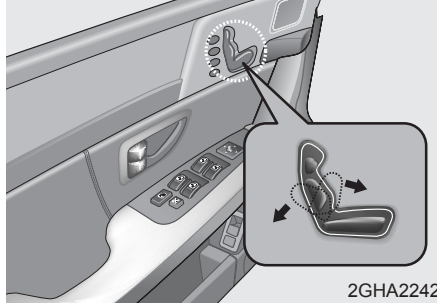
Kontrol düğmesinin arka kısmını yukarı veya aşağı hareket ettirerek koltuk minderinin arka tarafını kaldırabilir veya indirebilirsiniz.



Koltuk minderinin yüksekliğinin ayarlanması

Koltuk minderini kaldırmak veya indirmek için, ilgili düğmenin orta kısmını yukarı çekiniz veya aşağı bastırınız. Koltuk istenilen yüksekliğe ulaştınca düğmeyi bırakınız.

Aracınızın özellikleri



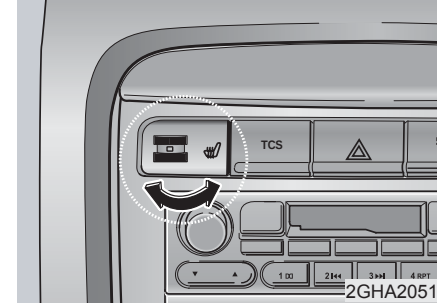
2GHA2242

Sürücü koltuk sırtı arka yatırma mekanizması

Kolu istenilen açıya getirmek için ileri veya geri hareket ettirip bırakınız. Kol serbest bırakıldığında, koltuk sırtı yerine kilitlenecektir. Ayarlama işleminden sonra, kolun kilitli konumuna geri geldiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Araçta ön koltuk geriye yatırılmış bir şekilde seyahat etmeniz bir kaza anında ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Ön koltuk yatırıldığında, yolcunun kalçası emniyet kemerinin kucak kısmının altından kayarak korumasız durumdaki karın ve boyna büyük bir baskı uygulamasına neden olabilir. Bu da iç yaralanmalara neden olabilir. Araç hareket halindeyken koltuk sırtları mutlaka dik konumda olmalıdır.



2GHA2051A

Sürücü koltuğu ısıtıcısı (bazı tiplerde)

Kontak açıkken, ön koltuklar otomatik olarak ayrı ayrı ısıtılabilir. Düğme çalıştırıldığında, düğmede 1'den 5'e kadar rakamlar görünür (5=en sıcak ayar).

Koltuk ısıtıcısını kapatmak için, düğmeyi 0'a getiriniz.

Koltuk sıcaklığı seçilen değere geldiğinde, koltuk ısıtıcısı otomatik olarak kapanır ve sıcaklık seçilen değerin altına düştüğünde tekrar açılır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

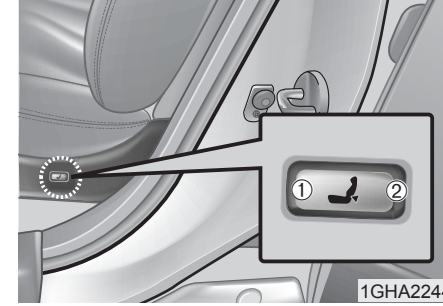
* İKAZ

- Koltukları temizlerken; tiner, benzen, alkol ve benzin gibi organik solventler kullanmayın. Aksi takdirde, ısıtıcı veya koltuk yüzeyleri hasar görebilir.
- Koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasını önlemek için, koltuk ısıtıcısı çalışırken koltukların üzerine battaniye, minder veya koltuk kılıfı koymayın.
- Koltuk ısıtıcısı bulunan koltukların üzerine ağır veya sivri cisimler koymayın. Koltuk ısıtıcısı parçaları hasar görebilir.

⚠ UYARI

Aşırı ısıtma veya yanma olasılığına karşı yolcular koltuk ısıtıcılarını kullanırken son derece dikkatli olmalıdırlar. Özellikle, aşağıda belirtilen yolcu kategorilerinde son derece dikkatli olmalıdırlar:

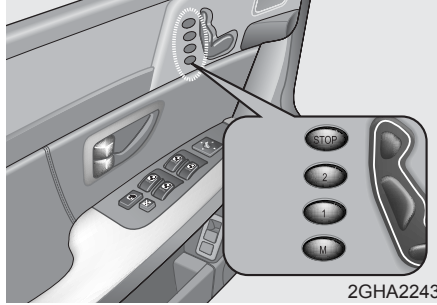
1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya engelli kişiler ya da hastalar
2. Cilt hassasiyeti olan kişiler veya ciltleri kolayca yanabilen kişiler
3. Yorgun kişiler
4. Alkollü kişiler
5. Rehavete ve uykuya yol açabilecek ilaçlar kullanan kişiler (uyku hapları, soğuk algınlığı hapları, vb).



Bel desteği

Sürücü koltuğunun yan tarafında bulunan bel desteği düğmesine basarak bel desteğini ayarlayabilirsiniz. Desteği artırmak için düğmenin (①) ön kısmına veya desteği azaltmak için düğmenin (②), arka kısmına basınız.

Aracınızın özellikleri

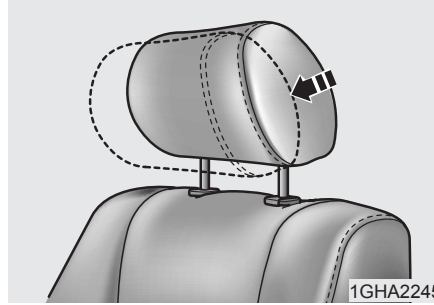


2GHA2243

Sürücü konumu hafıza sistemi (bazı tiplerde)

Aracınızda, koltuk, direksiyon simidi ve dış ayna konumlarını tek bir düğmeye basmak suretiyle kaydedip çağırabileceğiniz bir sürücü konumu hafıza sistemi bulunmaktadır. Her sürücü istenilen konumları hafızaya kaydederek kendi sürüş tercihine göre koltuk, direksiyon simidi ve dış ayna konumlarını tekrar ayarlayabilir.

Ayrıntılı bilgi için, sayfa 3-36'ya bakınız.

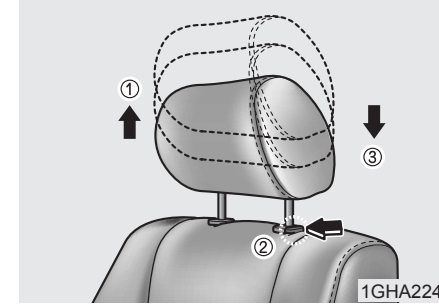


1GHA2245

Kafalık ayarı

İleri ve geri ayarlanması

Kafalık ileri doğru çekilerek üç farklı konuma ayarlanabilir. Kafalığı geriye doğru ayarlamak için, ileri doğru sonuna kadar çekip bırakınız. Ardından kafalığı kafanızı ve boyununuzu en iyi şekilde desteklemek üzere ayarlayınız.



1GHA2246

Yukarı ve aşağı ayarlanması

Kafalık, sürücü ve yolcuların sadece rahatlığını sağlamakla kalmaz, aynı zamanda herhangi bir çarpışma anında kafa ve boyun için koruma sağlar.

Kafalığı yukarı kaldırmak için, istediğiniz yüksekliğe (①). çekiniz. Kafalığı indirmek için, kafalık desteğindeki ayırma düğmesine (②) basın ve basılı tutunuz, ardından kafalığı istediğiniz konuma (③).) indiriniz. En iyi koruma için, kafalığı orta kısmı kulaklarınızın hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Ayrıca kafalığı, kafanızdan yumruğunuz genişliğinde bir mesafe bırakacak şekilde ayarlayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

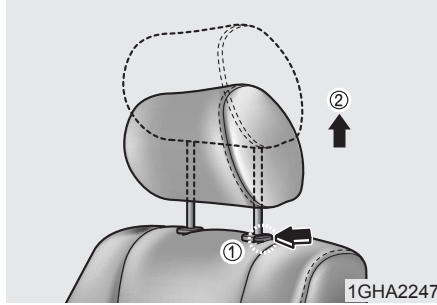
5

6

7

8

9



1GHA2247

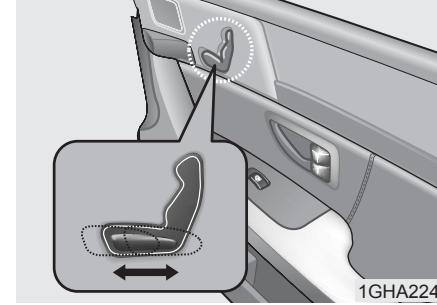
Sökme

Kafalığı sökmek için, sonuna kadar kaldırmaz ve yukarı (2) çekerken ayırma koluna (1) basınız.

⚠ UYARI

Kafa ve boyun yaralanmaları riskini azaltmak için, aracı kafalık çıkartılmışken veya yanlış ayarlanmışken kullanmayınız.

Sürüş esnasında sürücü kafalığını ayarlamayınız.



1GHA2248

Ön yolcu koltuğunun ayarlanması

Koltuğun ileri ve geri alınması

Koltuğu ileri ya da geri almak için Kontrol düğmesini istenen konuma doğru çekiniz.

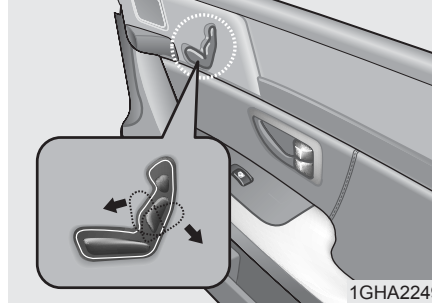
Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız. Kolu bırakınız. Koltuk bu konumda kilitlenecektir.

Aracınızı sürmeden önce koltuğu ayarlayınız ve kontrol düğmesine basmadan koltuğu ileri geri oynatarak bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz. Koltuk ileri geri hareket ediyorsa kilitlenmemiş demektir.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölüm riski de dahil olmak üzere hava yastığının neden olabileceği yaralanmaları önlemek için, daima koltuğu en geriye çekerek mümkün olduğu kadar geride oturun. Yolcu hava yastığının açılması ile ciddi yaralanmalar veya ölüm riski oluşabilir.



Koltuk sırtı geriye yatırma mekanizmasının ayarlanması

Kolu istenilen açıya getirmek için ileri veya geri hareket ettirip bırakınız. Kol serbest bırakıldığında, koltuk sırtı yerine kilitlenecektir. Ayarlama işleminden sonra, kolun kilitli konumuna geri geldiğinden emin olunuz.

⚠ UYARI

Araçta ön koltuk geriye yatırılmış bir şekilde seyahat etmeniz bir kaza anında ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Ön koltuk yatırıldığında, yolcunun kalçası emniyet kemerinin kucak kısmının altından kayarak korunmasız durumdaki karın ve boyna büyük bir baskı uygulamasına neden olabilir. Bu da iç yaralanmalara neden olabilir. Araç hareket halindeyken koltuk sırtları mutlaka dik konumda olmalıdır.

1

2

3

4

5

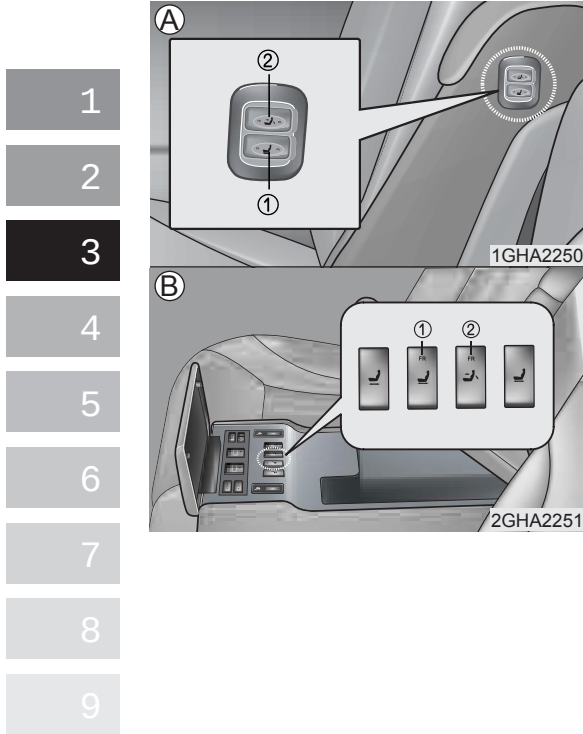
6

7

8

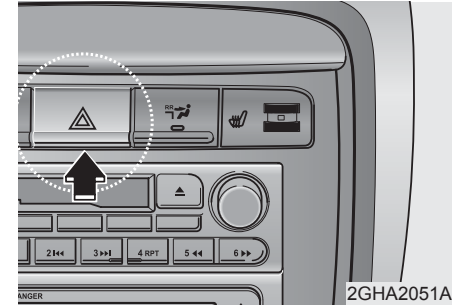
9

Aracınızın özellikleri



Ön yolcu koltuğu ilave ayar düğmeleri (bazı tiplerde)

Bazı araçlarda, ön yolcu koltuğunu ileri ve geri (①) hareket ettirmeyi ve geriye yatırma mekanizmasını; (②) sürücü koltuğundan veya arka koltuklardan ayarlanmasını sağlayan ilave düğmeler bulunmaktadır. Düğmeler yolcu koltuk sırtının (A) sol yanında ve arka koltuk orta kol dayamada (B) bulunmaktadır. Ön yolcu koltuğunda yolcunuz olduğunda bu düğmeleri kullanmayınız.



Ön yolcu koltuğu ısıtıcısı (bazı tiplerde)

Kontak açıkken, ön koltuklar otomatik olarak ayrı ayrı ısıtılabilir. Düğme çalıştırıldığında, düğmede 1'den 5'e kadar rakamlar görünülür (5=en sıcak ayar).

Koltuk ısıtıcısını kapatmak için, düğmeyi 0'a getiriniz.

Koltuk sıcaklığı seçilen değere geldiğinde, koltuk ısıtıcısı otomatik olarak kapanır ve sıcaklık seçilen değerin altına düştüğünde tekrar açılır.

Aracınızın özellikleri

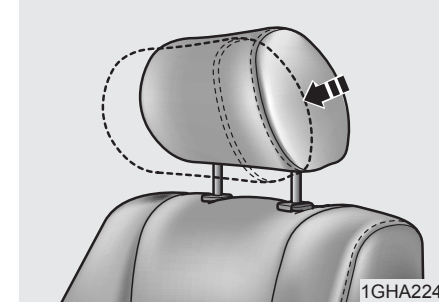
*** İKAZ**

- Koltukları temizlerken; tiner, benzen, alkol ve benzin gibi organik solventler kullanmayınız. Aksi takdirde, ısıtıcı veya koltuk yüzeyleri hasar görebilir.
- Koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasını önlemek için, koltuk ısıtıcısı çalışırken koltukların üzerine battaniye, minder veya koltuk kılıfı koymayınız.
- Koltuk ısıtıcısı bulunan koltukların üzerine ağır veya sivri cisimler koymayınız. Koltuk ısıtıcısı parçaları hasar görebilir.

⚠ UYARI

Aşırı ısıtma veya yanma olasılığına karşı yolcular koltuk ısıtıcılarını kullanırken son derece dikkatli olmalıdırlar. Özellikle, aşağıda belirtilen yolcu kategorilerinde son derece dikkatli olmalıdırlar:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya engelli kişiler ya da hastalar
2. Cilt hassasiyeti olan kişiler veya ciltleri kolayca yanabilen kişiler
3. Yorgun kişiler
4. Alkollü kişiler
5. Rehavete ve uykuya yol açabilecek ilaçlar kullanan kişiler (uyku hapları, soğuk algınlığı hapları, vb).

**Kafalık ayarı****İleri ve geri ayarlanması**

Kafalık ileri doğru çekilerek üç farklı konuma ayarlanabilir. Kafalığı geriye doğru ayarlamak için, ileri doğru sonuna kadar çekip bırakın. Ardından kafalığı kafanızı ve boyununuzu en iyi şekilde desteklemek üzere ayarlayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

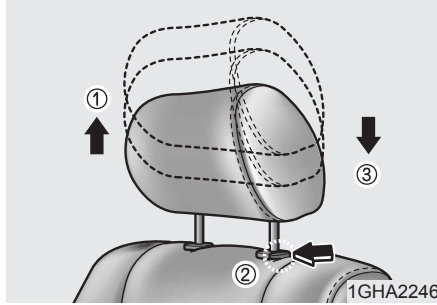
5

6

7

8

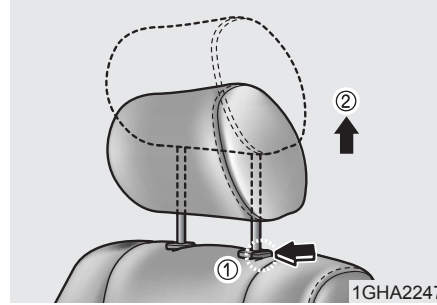
9



Yukarı ve aşağı ayarlanması

Kafalık, sürücü ve yolcuların sadece rahatlığını sağlamakla kalmaz, aynı zamanda herhangi bir çarpışma anında kafa ve boyun için koruma sağlar.

Kafalığı yukarı kaldırmak için, istediğiniz yüksekliğe (1) çekiniz. Kafalığı indirmek için, kafalık desteğindeki ayırma düğmesine (2) basınız ve basılı tutunuz, ardından kafalığı istediğiniz konuma (3) indiriniz. En iyi koruma için, kafalığı orta kısmı kulaklarınızın hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Ayrıca kafalığı, kafanızdan yumruğunuz genişliğinde bir mesafe bırakacak şekilde ayarlayınız.



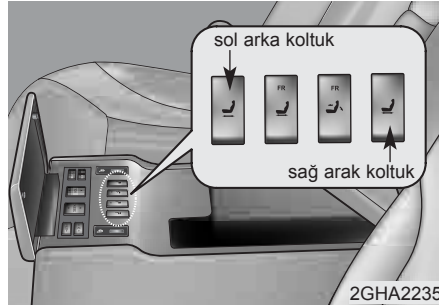
Sökme

Kafalığı sökmek için, sonuna kadar kaldırınız ve yukarı (2) çekerken ayırma koluna (1) basınız.

⚠ UYARI

Kafa ve boyun yaralanmaları riskini azaltmak için, aracı kafalık çıkartılmışken veya yanlış ayarlanmışken kullanmayınız.

Aracınızın özellikleri

**Arka koltuğun ayarlanması****İleri/geri konum ayarı (bazı tiplerde)**

Bu kontrol düğmesi sadece kontak açıkken çalışır.

Kontrol düğmesinin ön kısmına bastığınızda, koltuk minderi ileri doğru hareket eder ve koltuk sırtı geriye yatar.

Kontrol düğmesinin arka kısmına bastığınızda, koltuk minderi geriye doğru hareket eder ve koltuk sırtı dik konuma gelir.

Yolcuların araca daha kolay binmelerini sağlamak için, arka koltuk ileri doğru herhangi bir konumda ve arka kapı açık ise, koltuk otomatik olarak geriye hareket edecektir. Koltuk, kapı kapatıldığında eski konumuna gelmeyecektir, dolayısıyla yolcu arzu ederse koltuğu tekrar ayarlamalıdır.

*** İKAZ**

Koltuk en ileri veya geri konuma geldiğinde, kontrol düğmesine basmaya devam etmeyin. Aksi takdirde, ilgili parçalar hasar görebilir.

⚠ UYARI

Koltuk hareket ederken, ellerinizin veya diğer cisimlerin koltuk mekanizmaları arasına sıkışmaması için son derece dikkatli olunuz.

Emniyet kemerinizi takarken koltuğu ayarlamayınız. Koltuk minderinin ileri hareket ettirilmesi karın bölgesinde aşırı bir baskı oluşturabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

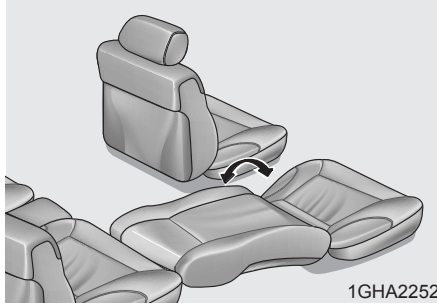
5

6

7

8

9



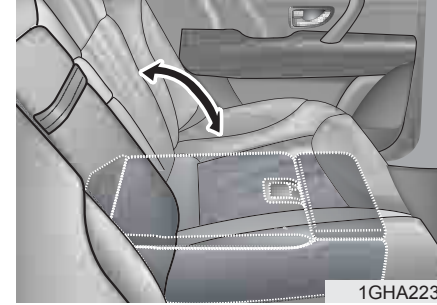
Koltuğun tamamen düz konuma getirilmesi

Arka yolcunun koltuğunu geriye yatırarak ayaklarını dayamasını sağlamak için, ön yolcu koltuk sırtı tamamen düz konuma getirilebilir.

1. Kafalığı çıkartınız (sayfa 3-30'a bakınız).
2. Kontrol düğmesi ile ön yolcu koltuğunu en ileri konuma getiriniz.
3. Arka yolcunun koltuğunu geriye yatırarak ayaklarını dayayabilmesi için kontrol düğmesi ile koltuk sırtını sonuna kadar yatırınız.

⚠ UYARI

Arka yolcunun tamamen düz koltuk özelliğini kullanmasına ve araç hareket halindeyken koltuğunu geriye yatırmasına izin vermeyiniz. Aksi takdirde, ciddi yaralanma veya ölüm riski olabilir.

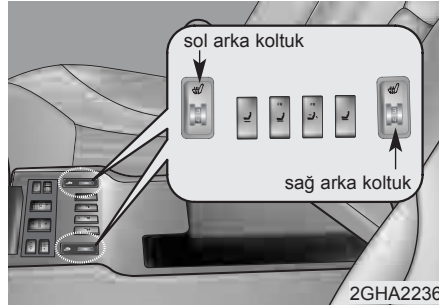


Kol dayama

Kol dayama arka koltuğun ortasında yer alır. Kol dayamayı koltuk sırtından aşağı doğru indiriniz.

Kol dayama kapağını açtığınızda eşya bölmesi kapağını ve bardak tutacaklarını (bazı tiplerde) göreceksiniz.

Aracınızın özellikleri

**Sürücü koltuğu ısıtıcısı (bazı tiplerde)**

Kontak açıkken, ön koltuklar otomatik olarak ayrı ayrı ısıtılabilir. Düğme çalıştırıldığında, düğmede 1'den 5'e kadar rakamlar görünür (5=en sıcak ayar).

1. Koltuk ısıtıcısını kapatmak için, düğmeyi 0'a getiriniz.
2. Koltuk sıcaklığı seçilen değere geldiğinde, koltuk ısıtıcısı otomatik olarak kapanır ve sıcaklık seçilen değer altına düştüğünde tekrar açılır.

*** İKAZ**

- Koltukları temizlerken; tiner, benzen, alkol ve benzin gibi organik solventler kullanmayınız. Aksi takdirde, ısıtıcı veya koltuk yüzeyleri hasar görebilir.
- Koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasını önlemek için, koltuk ısıtıcısı çalışırken koltukların üzerine battaniye, minder veya koltuk kılıfı koymayınız.
- Koltuk ısıtıcısı bulunan koltukların üzerine ağır veya sivri cisimler koymayınız. Koltuk ısıtıcısı parçaları hasar görebilir.

⚠ UYARI

Aşırı ısıtma veya yanma olasılığına karşı yolcular koltuk ısıtıcılarını kullanırken son derece dikkatli olmalıdırlar. Özellikle, aşağıda belirtilen yolcu kategorilerinde son derece dikkatli olmalıdırlar:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya engelli kişiler ya da hastalar
2. Cilt hassasiyeti olan kişiler veya ciltleri kolayca yanabilen kişiler
3. Yorgun kişiler
4. Alkollü kişiler
5. Rehavete ve uykuya yol açabilecek ilaçlar kullanan kişiler (uyku hapları, soğuk algınlığı hapları, vb).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

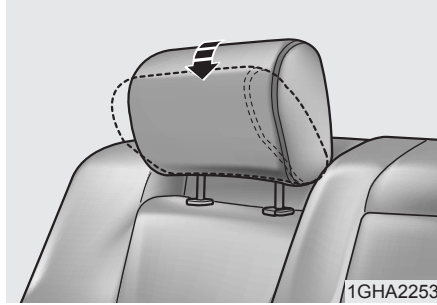
5

6

7

8

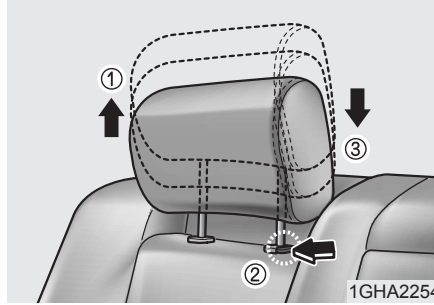
9



Kafalık ayarı

İleri ve geri ayarlanması

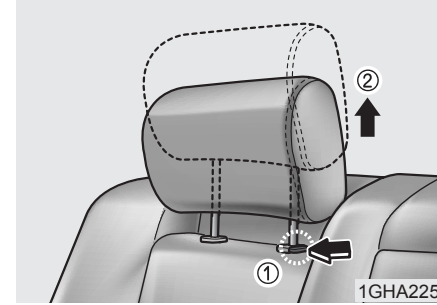
Kafalık ileri doğru çekilerek üç farklı konuma ayarlanabilir. Kafalığı geriye doğru ayarlamak için, ileri doğru sonuna kadar çekip bırakınız. Ardından kafalığı kafanızı ve boyununuzu en iyi şekilde desteklemek üzere ayarlayınız.



Yukarı ve aşağı ayarlanması

Kafalık, sürücü ve yolcuların sadece rahatlığını sağlamakla kalmaz, aynı zamanda herhangi bir çarpışma anında kafa ve boyun için koruma sağlar.

Kafalığı yukarı kaldırmak için, istediğiniz yüksekliğe (①) çekiniz. Kafalığı indirmek için, kafalık desteğindeki ayırma düğmesine (②) basınız ve basılı tutunuz, ardından kafalığı istediğiniz konuma (③) indiriniz. En iyi koruma için, kafalığı orta kısmı kulaklarınızın hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Ayrıca kafalığı, kafanızdan yumruğunuz genişliğinde bir mesafe bırakacak şekilde ayarlayınız.



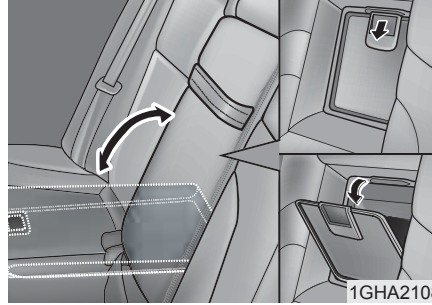
Sökme

Kafalığı sökmek için, sonuna kadar kaldırınız ve yukarı (①)çekerken ayırma koluna (②) basınız.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

Kafa ve boyun yaralanmaları riskini azaltmak için, aracı kafalık çıkartılmışken veya yanlış ayarlanmışken kullanmayınız.



Bagaj kapalı iken uzun/dar yüklerin muhafaza edilmesi (bazı tiplerde)

Kol dayamadaki kayışı kullanarak kol dayamayı aşağı indiriniz. Ayırma kolunu aşağı doğru bastırırken kapağı aşağı çekiniz. Bagaj kapalı iken düzgün bir şekilde taşınması mümkün olmayan uzun/dar yükleri muhafaza etmek için ilave kargo alanı sağlanmıştır.

⚠ DİKKAT

- Kargo yüklerken veya boşaltırken, motorun kapalı, şanzımanın P konumunda ve park freninin çekili olduğundan emin olunuz. Vites kolu kazara başka bir konuma geçerse, araç hareket edebilir.
- Aracın iç kısmının hasar görmesini önlemek için arka yolcu koltuklarından kargo yüklerken dikkatli olunuz.
- Arka yolcu koltuklarından kargo yüklendiğinde, sürüş esnasında kaymasını önlemek için kargonun güvenli bir şekilde bağlandığından emin olunuz. Yolcu bölümünde güvenli bir şekilde bağlanmamış kargo araca hasar verebilir veya yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

1

2

3

4

5

6

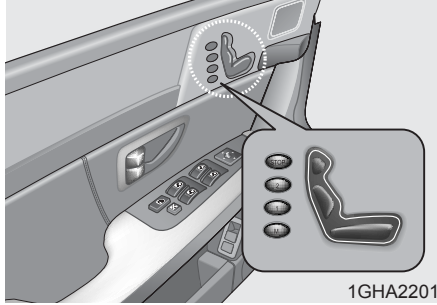
7

8

9

Aracınızın özellikleri

SÜRÜCÜ KONUMU HAFIZA SİSTEMİ (BAZI TİPLERDE)



Akü bağlantısı kesildiğinde, konum hafızası kaybolacağından sürücü konumları yeniden hafızaya kaydedilmelidir.

Aracınızda, koltuk, direksiyon simidi ve dış ayna konumlarını tek bir düğmeye basmak suretiyle kaydedip çağırabileceğiniz bir sürücü konumu hafıza sistemi bulunmaktadır. Her sürücü istenilen konumları hafızaya kaydederek kendi sürüş tercihine göre koltuk, direksiyon simidi ve dış ayna konumlarını tekrar ayarlayabilir.

Kapıdaki düğmeler kullanılarak konumların hafızaya kaydedilmesi

Sürücü koltuk konumlarının kaydedilmesi

1. Kontak açıkken, şanzımanı P konumuna getiriniz.
2. Koltuk, direksiyon simidi ve dış aynayı sürücünün en rahat edeceği konuma ayarlayınız.
3. Kontrol panelindeki M düğmesine basınız.
4. M düğmesine bastıktan sonra 5 saniye içinde hafıza düğmelerinden birine (1 veya 2) basınız. Hafıza başarılı bir şekilde kaydedildiğinde sistem iki kez sesli uyarı verir.

Her bir sürücü konumu seçilen düğmeye (1 veya 2) kaydedilir.

Aracınızın özellikleri

Kaydedilen konumların hafızadan çağırılması

1. Kontak açıkken, şanzımanı P konumuna getiriniz.
2. Hafızada kayıtlı konumu çağırmak için, istediğiniz hafıza düğmesine (1 veya 2) basınız; sistem iki kez sesli uyarı verecek ve koltuk, direksiyon simidi ve dış dikiz aynası otomatik olarak daha önce kaydedilmiş konumlara ayarlanacaktır.

Sistem kaydedilen konumları hafızadan çağırırken, koltuk, dış dikiz aynası veya direksiyon simidi kontrol düğmelerinden birinin ayarlanması, ilgili parçanın hareketinin durmasına ve kontrol düğmesinin hareket ettirildiği yönde hareket etmesine neden olacaktır. Diğer parçaların konumlarının hafızadan çağırılma işlemi devam edecektir.

Hafızadan çağırma işleminin herhangi bir aşamasında konum çağırma işlemini durdurmak için, STOP düğmesine bir kez basın. Koltuk, direksiyon simidi ve dış dikiz aynası konum çağırma işlemi duracaktır.

Uzaktan kumanda ile kaydetme ve çağırma

Uzaktan kumanda ile kaydetme

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumundan LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirin ve uzaktan kumanda ile tüm kapıları kilitleyiniz. Koltuk, direksiyon simidi ve dış dikiz aynası konumları sistem hafızasına kaydedilecektir.

Uzaktan kumanda ile sürücü konumunun çağırılması

Uzaktan kumanda ile kapıyı açınız; sistem hafızasında kayıtlı konumlar otomatik olarak çağrılacaktır.

Eğer iki uzaktan kumanda kullanıyorsanız, her iki uzaktan kumandadaki kayıtlı konumlar farklı olabileceğinden hafızadan çağırma süreleri farklılık gösterebilir.

Örneğin, kapılar A uzaktan kumandası ile kilitlenir ve B uzaktan kumandası ile açılırsa, B uzaktan kumandası ile açıldığında hafızaya alınan konumlar çağrılır ve A uzaktan kumandası ile açıldığında konumların çağırılması biraz daha uzun zaman alabilir.

1

2

3

4

5

6

7

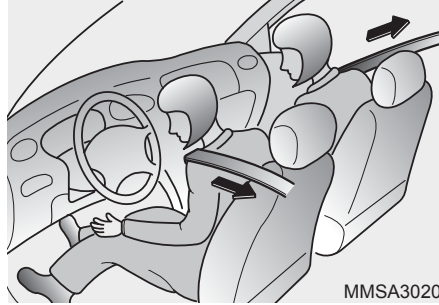
8

9

Aracınızın özellikleri

EMNİYET KEMERLERİ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



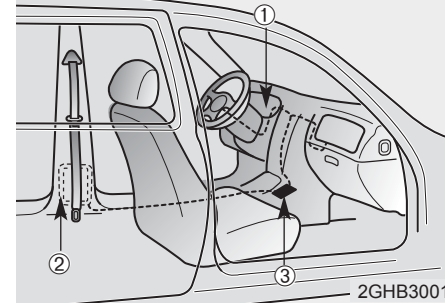
Emniyet Kemer Gerici

Aracınızdaki sürücü ve ön yolcu emniyet kemerleri emniyet kemeri gerici ile donatılmıştır. Emniyet kemeri gericilerinin amacı, önden alınan belirli tipteki darbelerde emniyet kemerini gererek kemerin koltukta oturan kişinin bedenini sıkı bir şekilde kavramasını sağlamaktır.

Önden alınan darbe şiddetinin belirli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri gerici hava yastıkları ile birlikte devreye girebilir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri gerici ön koltuklara yerleştirilmiştir ve sensör kemer tokasının içinde yer almaktadır; bu şekilde yolcunun varlığı emniyet kemerinin takılması ile hissedilmektedir. Dolayısıyla emniyet kemeri gerici yolcu kemeri takmadığı müddetçe devreye girmeyecektir. Benzer şekilde yolcu olmadan kemer tokası takılı olursa sistem devreye girecektir. Emniyet kemeri gerici, kontak anahtarı AÇIK konuma getirildikten sonraki 6 saniye içinde emniyet kemeri kullanımının tespit edilmesi veya kemer tokası anahtarının bozuk olmasına rağmen emniyet kemerinin kullanılıyor olması fark etmeksizin devreye girmektedir.



Emniyet kemeri gerici sistemi aşağıdaki temel bileşenlerden oluşur:

Bu birleşenlerin yerleri şekilde gösterilmiştir.

- ① SRS hava yastığı uyarı lambası
- ② Emniyet kemeri gerici grubu.
- ③ SRS kontrol modülü

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

Emniyet kemeri gericisinin en yüksek düzeyde koruma sağlayabilmesi için emniyet kemerinin doğru bir şekilde takılmış olması gerekir.

Yük sınırlayıcısı (bazı tiplerde)

Emniyet kemeri gericileri devreye girdiğinde, sistem sürücünün veya yolcunun emniyet kemerinde aşırı bir gerilme hissederse, emniyet kemeri gericileri içinde yer alan yük sınırlayıcısı etki altında olan emniyet kemerindeki basıncın bir kısmını hafifletecektir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri gericileri devreye sokulduğunda, yüksek bir ses duyulabilir ve duman benzeri ince bir tozun kabin içinde yayıldığı görülebilir. Bu toz zehirli değildir.

Toz cildinizin tahriş olmasına yol açabilir ve uzun bir süre boyunca teneffüs edilmemelidir. Bir kaza durumunda tozla karşılaşmanızın ardından ellerinizi ve yüzünüzü iyice yıkayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ DİKKAT

- *SRS hava yastığını aktif hale getiren sensör emniyet kemeri gericileri ile bağlantı halinde olduğu için gösterge panelinde yer alan hava yastığı ışığı kontak anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde yaklaşık 6 saniye boyunca bir anlık yanıp sönecek veya yanacaktır, daha sonra söz konusu ışık sönecektir.*
- *Emniyet kemeri gericileri düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, hava yastığı uyarı lambası yanacaktır; her iki sistem aynı devre üzerinde yer almaktadır. SRS hava yastığı uyarı lambası kontak açıldığında (ON) yanıp sönmezse ya da 6 saniyeden daha uzun bir süre yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanmaya başlarsa, lütfen sistemi kontrol etmesi için en kısa sürede Kia yetkili servisine başvurunuz.*

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri gericileri mekanizması aktif haldeyken sıcaktır. Aktif hale geldikten birkaç dakika sonra emniyet kemeri gericileri mekanizmasına dokunmayınız

⚠ UYARI

- *Emniyet kemeri gericileri bir kez kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kazada kullanılmış olan emniyet kemeri gericilerinin değiştirilmesi gerekir.*
- *Emniyet kemeri gericilerini kendi kendinize kontrol etmeye, tamir etmeye ya da değiştirmeye çalışmayınız. Bu işlemlerin Kia yetkili servisinde yapılması gerekmektedir.*

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri gerici düzeneğine hasar getirecek darbelerden kaçınınız.
 - Herhangi bir şekilde emniyet kemeri gerici sistemi tamir etmeye çalışmayınız.
 - Emniyet kemeri gerici düzeneğine hatalı işlemlerin yapılması, darbeler ile ilgili uyarıların dikkate alınmaması, emniyet kemeri gericilerinin hatalı şekilde değiştirilmesi, muayeneden geçirilmesi, bakıma alınması veya tamir edilmesi ciddi hasarlarla sonuçlanabilecek hatalı çalışmalara yol açabilir.
- Motorlu bir taşıt kullanırken daima emniyet kemerinizi takınız.

Emniyet Kemer Sistemi

⚠ UYARI - Emniyet Kemerleri

Bir kazada oluşabilecek ciddi veya ölümcül yaralanmaları en aza indirmek için sürücü ve tüm yolcuların yaşlarına uygun emniyet kemerlerini takması gerekmektedir. Hava yastıklarının varlığı uygun emniyet kemeri veya bedeni ayarlanabilen çocuk kemerinin kullanılması için bir gerekçe değildir. Aslında hava yastıkları, yolcular gerekli şekilde emniyet kemerlerini taktıkları zaman tam anlamıyla işlevlerini yerine getirebilmektedir. Özellikle bebek ve çocuklara yönelik emniyet kemerleri hakkındaki bilgiler dahil olmak üzere bu bölümdeki bilgilere tam anlamıyla vakıf olmaya özen gösteriniz. Ayrıca güneş siperlikleri hakkındaki güvenlik uyarılarına da göz atmayı ihmal etmeyiniz.

Şiddetle sürücü ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini kullanarak kendilerini sürekli koruma altında tutmalarını tavsiye ediyoruz. Emniyet kemerlerinin doğru şekilde kullanılması kaza anında ya da ani fren yapıldığında ciddi bir yaralanma ya da hayati riskle karşı karşıya kalma riskini azaltır.

Tüm koltuklarda (arka orta koltuk dahil ya da hariç olmak üzere) kucak/omuz tipi emniyet kemerleri kullanılmıştır. Emniyet kemeri toplama mekanizmalarında bulunan atalet kilitleri, tüm kucak/omuz kemerlerinin normal seyir halinde normal şekilde kullanılmasına olanak tanır. Bu, yolcuların emniyet kemerleri bağlı haldeyken daha serbest şekilde hareket etmelerine olanak tanır ve daha yüksek konfor sağlar. Aracın ani fren, keskin viraj, çarpışma gibi bir kuvvete maruz kalması durumunda emniyet kemeri toplama mekanizmaları kemerleri otomatik olarak kilitleyecektir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

Atalet kilitlerinin devreye sokulması için mutlaka bir kaza olması gerekmez, frenleme sırasında ya da keskin virajlarda kemerlerin kilitlendiğini hissedebilirsiniz.

2

Bazı tiplerde kullanılan kucak kemeri, atalet kilidi mekanizmasına sahip değildir, sürekli sabit durumda kalır. Mümkün olduğu taktirde, çocuk koltuğunu, arka orta koltuğa bağlayınız. Arka orta koltuk, çocuğun oturtulabileceği en uygun konumdur.

4

5

6

7

8

9

Emniyet kemerleri aşağıda açıklanan şekilde kullanıldığında en iyi korumayı sağlar:

- Koltuk arkılığı, koltukta oturan kişinin normal oturma konumunda olmasını sağlayacak şekilde ayarlanmıştır.
- Koltuktaki kişi dik bir şekilde oturuyorsa (öne ya da arkaya eğilmiş halde değil).
- Emniyet kemerinin kucak kısmı kalçanın alt kısmını sıkı bir biçimde kavrayacak şekilde bağlanmıştır.
- Emniyet kemerinin omuz kısmı göğüs bölgesini sıkı bir biçimde kavrayacak şekilde ayarlanmıştır.
- Dizler tam karşıya bakacak şekilde tutuluyorsa.

Sistemde emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatmak üzere bir uyarı lambası ve sesli uyarı sinyaline de yer verilmiştir. Sayfa 3-44'teki Emniyet Kemer Uyarı Lambası ve Uyarı Sinyali bölümüne bakınız.

⚠ UYARI - Kazanın Ardından

- Kaza sırasında yaşanan gerilme ve kuvvete maruz kalan kucak/omuz kemerleri esneyebilir ya da hasar görebilir.
- Kazanın ardından tüm kemer sisteminin kontrol edilmesi gerekir. Kaza sırasında hasar gören tüm kemerlerin, toplama mekanizmalarının, kemer bağlantı noktalarının ve donanımın araç yeniden kullanılmadan önce değiştirilmesi gerekir.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI - Bükülmüş Emniyet kemerleri

Bükülmüş veya sıkışmış emniyet kemeri sizi gerektiği gibi korumayacaktır. Aracınızı asla emniyet kemeriniz bükülmüş ya da sıkışmış bir haldeyken kullanmayınız. Emniyet kemerini eski haline getiremiyorsanız, derhal Kia yetkili servisine başvurunuz.

⚠ UYARI - Emniyet Kemeri Kullanımı

Bir kaza anında gerekli korumayı sağlamaları için emniyet kemerleri doğru kullanılmalıdır. Aracınızdaki her koltukta emniyet kemer grubu bulunmaktadır. Emniyet kemeri grubu, birlikte kullanılmak üzere tasarlanmış kemer tokası ve kemer dilinden oluşmaktadır.

Emniyet kemerlerini kullanırken en iyi sonucu almak için, aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Emniyet kemerinin omuz kısmını sadece omzunuzun dış kısmına gelecek şekilde takın. Omuz kısmını kesinlikle kolunuzun altından geçirmeyiniz.
- Emniyet kemerini omzunuzun iç kısmına oturtmak için kesinlikle boynunuzun etrafından dolamayınız.
- Emniyet kemerinin omuz kısmını kesinlikle boynunuzdan veya yüzünüzden geçirmeyiniz.

- Kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan takınız. Kucak kemerinin kalçalarınıza tam olarak oturduğundan emin olunuz. Kucak kemerini veya kucak/omuz kemerinin kucak kısmını kesinlikle belinizden geçirmeyiniz; kemeri daima kalçalarınızın daha güçlü kısmından geçirin.
- Tek bir emniyet kemerini kesinlikle birden fazla kişiyle birlikte kullanmayınız.
- Araç seyir halindeyken, ön koltuk sırtları daima dik konumda olmalıdır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ UYARI - Emniyet kemerinin bakımı

- Hasarlı emniyet kemeri bir kaza anında yeterli koruma sağlamayabilir.
- Emniyet kemerlerinizi aşırı aşınma ve hasara karşı periyodik olarak kontrol edin. Emniyet kemerlerini sonuna kadar çekip yıpranma, kesik, yanma veya başka hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Emniyet kemerlerini dışarı çekip birkaç kez toplanmasını sağlayınız. Kucak/omuz emniyet kemerlerinin düzgün ve kolay bir şekilde toplandığından emin olunuz.
- Mandalların kilitlendiğinden ve hemen açıldığından emin olunuz.
- Kapılar kapatıldığında kucak veya omuz kemerinin herhangi bir parçasının kesinlikle kapıya sıkışmamasına dikkat ediniz.
- İyi durumda olmayan veya düzgün çalışmayan emniyet kemerleri hemen değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Kapıyı asla kemerin kucak ya da omuz kısmının kapının arasına sıkışmasına neden olacak şekilde kapatmayınız. Bu, emniyet kemerinin ya da kemer tokasının hasar görmesine neden olarak bir kaza anında yaralanma riskini arttıracaktır.



1GQA2083

Emniyet kemeri uyarı lambası ve sinyali

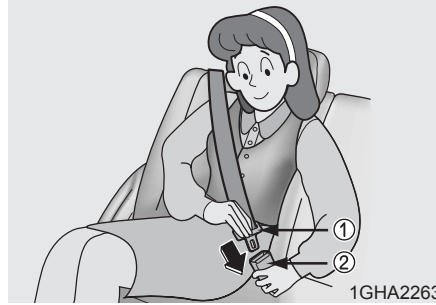
Kontak açıldığında (ON) sürücü ve yolcu uyarılamak üzere emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Anahtar ON konumuna alındığında sürücü kucak/omuz kemeri bağlanmamış durumdaysa emniyet kemeri uyarı sinyali duyulur ve uyarı lambası yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.

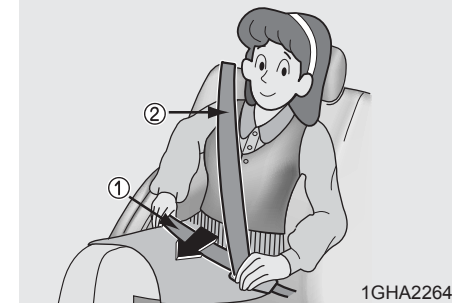
Aracınızın özellikleri

**Kucak/Omuz Kemer*****Kucak/omuz kemerini bağlamak için***

1. Kemer tokasını ve dilini tutunuz.
2. Kucak/omuz kemerini yavaş yavaş toplayıcı mekanizmadan çekerek çıkartınız.



3. Kemer dilini, dilin tokaya kilitlendiğini gösteren "tık" sesini duyana dek kemer tokasının açık kısmından içeri itiniz.



4. Kaza anında kemerin altından kayma riskini azaltmak için kemerin kucak kısmını KALÇANIZI MÜMKÜN OLDUĞUNCA AŞAĞIDAN saracak şekilde yerleştiriniz. Kemerin omuz kısmından çekerek, kemerin vücudunuzu sıkı bir şekilde kavramasını sağlayınız. Kemerin boşta-ki kısmını otomatik olarak toplamak için kemer toplama mekanizması kemeri gergin ve gergin şekilde tutacaktır. En yüksek seviyede emniyet için emniyet kemerinde aşırı boşluk oluşmasına izin vermemeniz gerekir

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

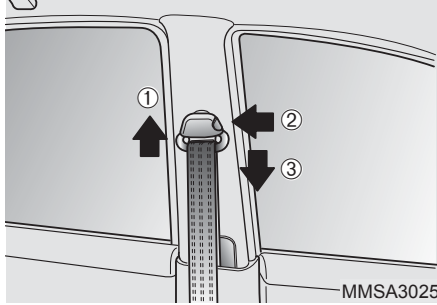
5

6

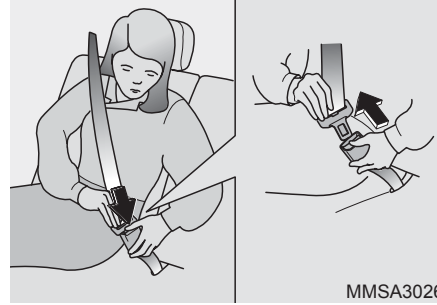
7

8

9



5. Omuz bağlantı noktasını boynunuza uygun bir şekilde ayarlayınız. Bağlantı noktasını yukarı almak için bağlantı noktasını yukarı doğru itiniz. Bağlantı noktasını aşağı indirmek için ise, düğmeye basınız ve bağlantı noktasını aşağı doğru kaydırınız. Ayarlama işleminin ardından bağlantı noktasının yeni konumunda kilitlendiğinden emin olunuz.



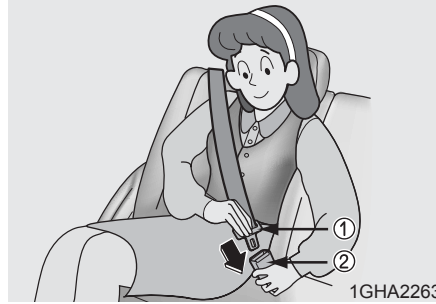
Kucak/omuz kemerini açmak için:
Kemer tokası üzerinde yer alan açma düğmesine basınız ve kemerin yavaş yavaş toplanmasını sağlayınız.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken koltuk arkalıklarının daima dik ve konforlu bir konumda tutulması gerekir. Emniyet kemeri sistemi en fazla korumayı koltuk arkalıkları dik konumdayken sağlayacaktır.
- Emniyet kemerinin omuz kısmını kesinlikle dış tarafta kalan kolunuzun altından ya da sırtınızda geçecek şekilde bağlamayınız.
- Emniyet kemerinin omuz kısmını kesinlikle yüzünüze ya da boynunuza temas edecek şekilde bağlamayınız.
- Emniyet kemerinin kucak kısmını kalçanızı mümkün olduğunca aşağıdan kavrayacak şekilde takınız. Kucak kemerinin kalçalarınızı mümkün olduğunca sıkı kavraması gerekir. Kemerin kucak kısmını kesinlikle belinizden geçirmeyiniz.

Aracınızın özellikleri

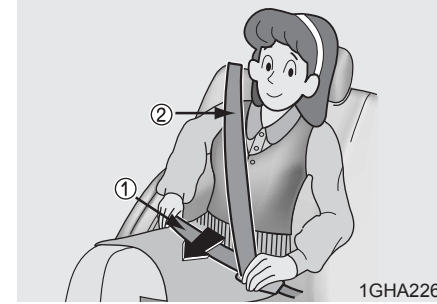
- Aracınızı asla bükülmüş yada sıkışmış emniyet kemeriyle sürmeyiniz. Emniyet kemerini düzeltmiyorsanız en yakın Kia yetkili servisiyle temas kurunuz.
 - Bir emniyet kemerini asla iki kişiyi bağlamak için kullanmayınız.
- Bu uyarıların dikkate alınmaması bir kaza anında yaralanma ve ölüm riskini artırabilir.



1GHA2263

Arka Kucak/Omuz Kemer**Arka kucak/omuz kemerini bağlamak için**

1. Kemer tokasını ve dilini tutunuz.
2. Kucak/omuz kemerini yavaş yavaş toplayıcı mekanizmadan çekerek çıkartınız.
3. Kemer dilini (1), dilin tokaya kilitlendiğini veya kilitlenmediğini gösteren "tık" sesini duyana dek kemer tokasının açık kısmından (2) içeri itiniz.



1GHA2264

4. Kaza anında kemerin altından kayma riskini azaltmak için kemerin kucak kısmını (1) KALÇANIZI MÜMKÜN OLDUĞUNCA AŞAĞIDAN saracak şekilde yerleştiriniz. Kemerin omuz kısmından (2) çekerek, kemerin vücudunuzu sıkı bir şekilde kavramasını sağlayınız. Kemerin boşta ki kısmını otomatik olarak toplamak için kemer toplama mekanizması kemeri gergin ve gergin şekilde tutacaktır. En yüksek seviyede emniyet için emniyet kemerinde aşırı boşluk oluşmasına izin vermemeniz gerekir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kucak/omuz kemerini açmak için:

Kemer tokası üzerinde yer alan açma düğmesine basınız ve kemerin yavaş yavaş toplanmasını sağlayınız.

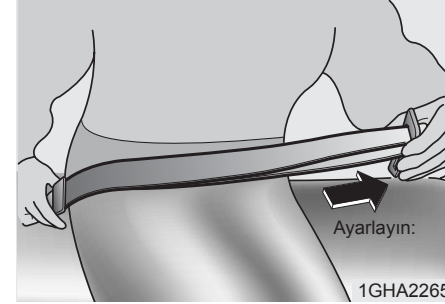
⚠ UYARI

- Emniyet kemerinin omuz kısmını kesinlikle dış tarafta kalan kolunuzun altından ya da sırtınızda geçecek şekilde bağlamayınız.
- Emniyet kemerinin omuz kısmını kesinlikle yüzünüze ya da boynunuza temas edecek şekilde bağlamayınız.
- Emniyet kemerinin kucak kısmını kalçanızı mümkün olduğunca aşağıdan kavrayacak şekilde takınız. Kucak kemerinin kalçalarınızı mümkün olduğunca sıkı kavraması gerekir. Kemerin kucak kısmını kesinlikle belinizden geçirmeyiniz.

- Aracınızı asla bükülmüş yada sıkışmış emniyet kemeriyle sürmeyiniz. Emniyet kemerini düzeltemiyorsanız en yakın Kia yetkili servisiyle temas kurunuz.

- Bir emniyet kemerini asla iki kişiyi bağlamak için kullanmayınız.

Bu uyarıların dikkate alınmaması bir kaza anında yaralanma ve ölüm riskini artırabilir.

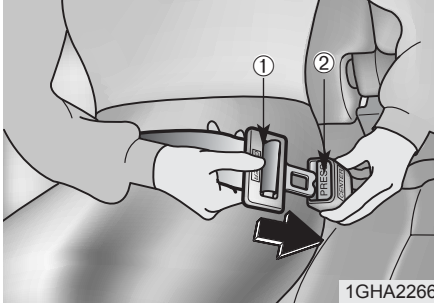


Kucak Kemer

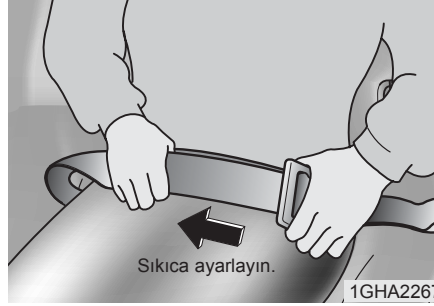
Kucak kemerini bağlamak için:

1. Kemerin toka kısmını tutunuz ve karnınızın alt kısmına yakın tutunuz.

Aracınızın özellikleri



2. Kemer dilini, dilin tokaya kilitlendiğini gösteren "tık" sesini duyana dek kemer tokasının açık kısmından içeri itiniz. Kemerin bükülmediğinden emin olunuz.



3. Kemerin boştaki kısmını tutunuz ve kemer kalçanızı ve karnınızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayana kadar kemeri çekiniz. Kemeri uzaltmanız yada kısaltmanız gerekirse, kemer dilini kemere göre dik açı oluşturacak şekilde tutunuz ve çekiniz.



4. Kemeri **KALÇANIZI MÜMKÜN OLDUĞUNCA AŞAĞIDAN** sara-
cak şekilde yerleştirdiğinizden
emin olunuz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

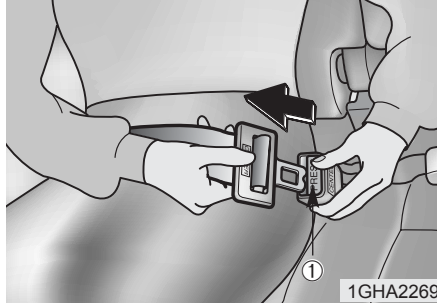
5

6

7

8

9



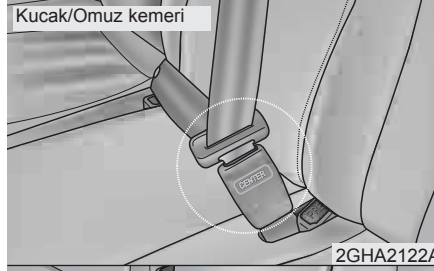
1GHA2269

Kucak kemerini açmak için:

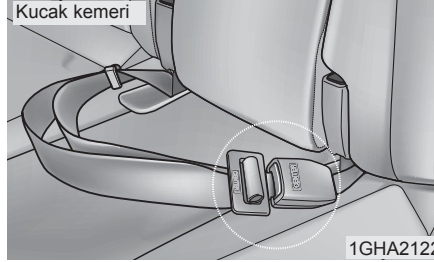
Kemer tokasının üstündeki açma düğmesine (1) basınız.

⚠ UYARI - Kucak Kemer

Kucak kemerinin belinizi değil kalçanızı saracak şekilde yerleştirilmiş olması gerekir. Kucak kemerinin kalçadan geçecek şekilde yerleştirilmemesi bir kaza durumunda yaralanma riskini ve boyutunu artırabilir.

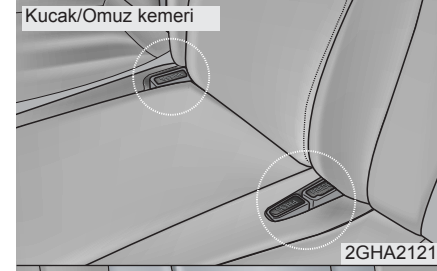


2GHA2122A

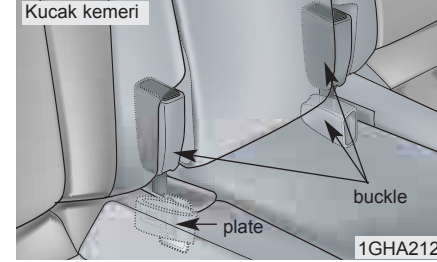


1GHA2122

Arka orta emniyet kemerini kullanırken "CENTER" yazılı tokayı kullanınız.



2GHA2121A



1GHA2121

Arka emniyet kemerinin saklanması (bazı tiplerde)

- Arka emniyet kemeri kullanılmadığında arka koltuk arkılığı ve minderi arasında tokaların saklanabileceği bir cep bulunur.
- Arka koltuk arkılığı ve minderi arasında emniyet kemerinin saklanabileceği bir cep bulunur.

Aracınızın özellikleri

Emniyet Kemerinin Doğru Şekilde Kullanımı ve Bakımı

Emniyet kemerlerinin azami seviyede koruma sağlaması için lütfen aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Kemerinizi her zaman takınız, aracınızı çok kısa bir mesafe için kullanıyor olsanız bile.
- Kemeriniz bükülmüşse, takmadan önce düzeltiniz.
- Sivri kenarlı ve kemerlere hasar verme ihtimali bulunan nesneleri kemerlerden uzak tutunuz.
- Kemer, bağlantı noktalarını, kemer tokalarını ve diğer parçaları aşınma ve hasar izlerine karşı kontrol ediniz. Hasarlı, aşınmış ya da sorun çıkartma ihtimali olan parçaları derhal değiştiriniz.

- Kemer temizlemek için döşeme ve halıları temizlemek için kullanılması tavsiye edilen yumuşak sabun karışımını kullanınız.
- Kemer üzerinde çamaşır suyu ya da boya kullanmayınız, bu kemerin zayıflamasına ve kaza anında görevini yerine getirmemesine yol açabilir.
- Emniyet kemeri sisteminde eklemeler ya da değişiklikler yapmayınız.
- Emniyet kemerini taktıktan sonra, kemerin toplama mekanizmasında toplandığından emin olunuz. Kapıyı kapatırken kemeri sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

Hamile Bayanların Korunması

Hamile bayanların mümkün olan her durumda, kucak/omuz kemerlerini doktorlarının tavsiyeleri doğrultusunda kullanmaları gerekir. Kemerin kucak kısmı, VÜCUDUN MÜMKÜN OLDUĞUNCA ALT KISMINDAN VE MÜMKÜN OLDUĞUNCA SIKI bir şekilde takılmalıdır.

⚠ UYARI - Hamile Bayanlar

Hamile bayanların kemerin kucak kısmını asla bebeğin bulunduğu karın bölgesi üzerinden ya da bir kaza anında kemerin bebeğin ciddi zarar görmesine yol açabileceği bir alan olan karın üstü bölgeden geçirmemeleri gerekir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

Bebeklerin ve Küçük Çocukların Korunması

1

Küçük çocukların ve bebeklerin seyahat sırasında kendilerini korumaya yardımcı olacak onaylı çocuk koltukları kullanılarak korunması gerekir.

2

3

Araç hareket halindeyken çocukların koltuklar üzerinde ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına kesinlikle izin vermeyiniz. Emniyet kemeri bir yetişkin ile bir çocuk ya da iki çocuk tarafından aynı anda kullanılmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

4

5

6

Çocuklar için en iyi oturma koltuğu arka koltuklardır.

7

8

9

⚠ UYARI - Kucakta Taşınan Çocuklar

Araç hareket halindeyken çocukları kesinlikle kucağınızda ya da kollarınızda tutmayınız. Ufak bir kazada bile çok güçlü bir insan dahi çocuğu taşıyamayacaktır.

⚠ DİKKAT - Sıcak Metal Parçalar

Sıcak havada kapalı kalmış bir araçtaki emniyet kemerleri ve koltuklar aşırı derecede ısınarak çocukların yanmasına neden olabilirler. Çocukları araca bindirmeden önce koltuk kılıflarını ve kemer tokalarını kontrol ediniz.

Aracınızın özellikleri

Çocuklar ve bebekler için çocuk koltukları üreten birçok firma bulunmaktadır. Kullanacağınız çocuk koltuğunun mutlaka ülkenizde geçerli olan Emniyet Standartlarına uygun olması gerekir. Aracınızda kullandığınız çocuk koltuğunun bu standartlara uyumluluğu gösteren onay işaretlerini taşıdığından emin olunuz.

Çocuk koltuğu seçilirken, koltuğun hem çocuğun bedenine hem de araçtaki koltuğa uygun olduğundan emin olunması gerekir. Çocuk koltuğunu araca takarken, koltuk üreticisinin talimatlarını uygulayınız.

Büyük Çocukların Korunması

Çocuklar büyüdükçe, kendilerine uygun daha büyük koltukları ya da yükseltici koltuklar gibi yeni çocuk koltuklarına ihtiyaç duyabilirler.

Çocuk koltuğu kullanamayacak kadar büyümüş çocuklar araçtaki emniyet kemerlerini kullanmalıdır. Arka koltuğun yan oturma konumlarında oturan çocukların kucak/omuz kemerlerini kullanmaları gerekir.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna ya da yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu koltuğun orta kısmına yaklaştırın. Kemer hala çocuğun yüzüne ya da boynuna temas ediyorsa, çocuğun çocuk koltuğu kullanmaya devam etmesi gerekebilir. Ayrıca, piyasada omuz kemerini aşağı çeken ve çocuğun boynundan ya da yüzünden uzak tutmaya yarayan çeşitli aksesuarlar bulunmaktadır.

⚠ UYARI - Omuz Kemer ve Küçük Çocuklar

- Araç hareket halindeyken kemerin omuz kısmının çocuğun boynuna ya da yüzüne temas etmesine kesinlikle izin vermeyiniz.
- Emniyet kemerleri doğru şekilde takılmazsa ya da ayarlanmazsa, çocuk ciddi bir yaralanma ya da hayati risk tehlikesi ile karşı karşıya kalacaktır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

Çocuk Emniyet sistemi (bazı tiplerde)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Küçük çocukların ve bebeklerin çocuk koltuğunda veya bebek koltuğunda seyahat etmeleri önemle tavsiye edilir. Çocuk koltuğunun veya bebek koltuğunun çocuğun boyuna ve kilosuna uygun olması ve üretici talimatları doğrultusunda takılması gerekir. Ayrıca, güvenliğe önemli ölçüde katkıda bulunacağından koltuğun aracın arka koltuğuna yerleştirilmesi tavsiye edilir.

Araçta seyahat eden çocuklar her zaman arka koltukta oturtulmalı ve kaza, ani fren veya manevra esnasında oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirmek için koltuğa sağlam bir şekilde bağlanmalıdırlar. Kaza istatistikleri, çocukların arka koltuklarda ön koltuklara oranla daha güvenli seyahat ettiklerini ortaya koymuştur. Daha büyük çocuklar araçtaki emniyet kemerlerinden birini kullanabilirler.

Çocuklar için emniyet koltukları kullanmanız yasalarca zorunlu hale getirilmiştir. Aracınızda küçük çocuklarla birlikte seyahat ediyorsanız, onları çocuk emniyet sisteminde (emniyet koltuğunda) taşımanız gerekir.

Emniyet koltukları düzgün bir şekilde bağlanmamışsa, çarpma anında çocuklar yaralanabilir veya ölebilirler. Küçük çocuklar ve bebekler için çocuk koltuğu veya bebek koltuğu kullanılmalıdır. Çocuk emniyet sistemi satın almadan önce aracınıza, emniyet kemerlerinize ve çocuğunuza uygun olup olmadığına dikkat ediniz. Çocuk emniyet sistemini takarken üretici talimatlarına harfiyen uyunuz.



E1BLA204

⚠ UYARI

- Çocuk emniyet sistemi arka koltuğa takılmalıdır. Çocuk veya bebek koltuğunu kesinlikle ön yolcu koltuğuna takmayınız. Herhangi bir kaza anında yolcu hava yastığı açılarak çocuk veya bebek koltuğuna oturtulmuş çocuğun veya bebeğin yaralanmasına ya da ölümüne neden olabilir. Bu nedenle, çocuk koltuğunu sadece aracınızın arka koltuğuna yerleştiriniz.

Aracınızın özellikleri

- Kapalı bir araç içindeki emniyet kemerleri veya çocuk emniyet sistemi aşırı ısınmış olabilir, dolayısıyla çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce koltuk örtüsünü ve emniyet kemeri tokalarını kontrol etmeyi unutmayınız.
- Kullanmadığınız zaman çocuk emniyet sistemini bagajda muhafaza ediniz veya ani fren veya kaza esnasında yerinden fırlamaması için emniyet kemeri ile bağlayınız.
- Çocuk emniyet koltuğunda seyahat edemeyecek kadar büyük çocuklar arka koltukta oturmalı ve kucak/omuz emniyet kemerleri ile bağlanmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda seyahat etmelerine kesinlikle izin verilmemelidir.

- Yan kucak/omuz kemerinin omuz kemeri kısmının mutlaka omzun orta kısmına oturmuş olmasına, kesinlikle boyun ve sırt kısmından geçmemesine dikkat ediniz. Çocuğun aracın ortasına yakın bir konuma getirilmesi omuz kemerinin düzgün bir şekilde bağlanmasını sağlar. Kucak/omuz kemerinin kucak kemeri kısmı, mümkün olduğunca çocuğun kalçalarının altından geçecek ve tam tutacak şekilde takılmalıdır.
- Eğer emniyet kemeri çocuğu tam tutmuyorsa, çocuğun oturma konumunu yükseltmek ve emniyet kemerinin çocuğa tam tutmasını sağlamak için onaylanmış bir takviye çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye ederiz.

- Çocuğun koltukta ayağa kalkmasına veya dizlerinin üzerine çökmesine kesinlikle izin vermeminiz.
- Koltuk sırtına "bağlanan" bir bebek taşıyıcı veya çocuk emniyet koltuğu kesinlikle kullanmayınız; zira herhangi bir kaza anında yeterli emniyet sağlamayabilir.
- Araç hareket halindeyken çocuğun kucakta tutulmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde herhangi bir kaza veya ani fren esnasında çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Araç hareket halindeyken çocuğun kucakta tutulması, çocuğu tutan kişi emniyet kemeri takıyor olsa bile çocuk için hiçbir şekilde koruma sağlamaz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

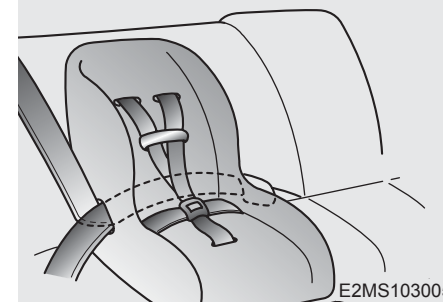
Arka Koltuklara Takılması

⚠ UYARI

- Çocuk emniyet sistemini takmadan önce, çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen üretici talimatlarını okuyunuz.
- Emniyet kemeri yukarıda açıklandığı gibi çalışmıyorsa, sistemi derhal Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

- Çocuk emniyet sistemini ön yolcu koltuğuna takmayınız. Herhangi bir kaza anında yolcu hava yastığı açılarak çocuk veya bebek koltuğuna oturtulmuş çocuğun ya da bebeğin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. Bu nedenle, çocuk koltuğunu sadece aracınızın arka koltuğuna yerleştiriniz.
- Çocuk emniyet koltuğu düzgün bağlanmamışsa, herhangi bir çarpışma anında çocuğun ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski önemli ölçüde artar.

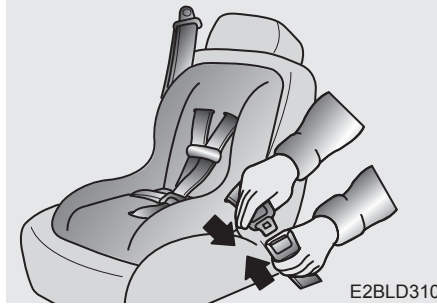


Çocuk emniyet sisteminin (yan arka veya orta koltuğa) kucak/omuz emniyet kemeri ile takılması - Avrupa hariç

Çocuk emniyet sistemini yan arka veya orta koltuklara takmak için şunları yapınız:

1. Çocuk emniyet sistemini istenilen konumda yerleştiriniz.
2. Omuz/kucak emniyet kemerini kemer toplama mekanizmasından çekiniz.

Aracınızın özellikleri



3. Kucak/omuz emniyet kemerini koltuk üreticisi talimatlarına göre çocuk emniyet sisteminden geçiriniz.



4. Emniyet kemerini bağlayınız ve gevşekliğini alınız. Taktıktan sonra, çocuk emniyet sistemini tüm yönlerde hareket ettirerek sağlam bir şekilde takıldığından emin olunuz.

Emniyet kemerini sıkmanız gerekiyorsa, kemeri kemer toplama mekanizmasına doğru çekiniz.

Emniyet kemerini çözdüğünüzde, toplanmasını sağlayınız. Kemer toplama mekanizması, acil durumda kilitlenme kullanım durumuna otomatik olarak gelecektir.



Kucak Kemeriyile Çocuk Emniyet Sisteminin Takılması (arka orta koltuk) (bazı tiplerde) - Avrupa hariç

Çocuk emniyet sistemini orta arka koltuklara takmak için şunları yapınız:

1. Çocuk emniyet sistemini orta arka koltuğa yerleştiriniz.
2. Kucak kemerinin mandal plaka dilini açınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

5

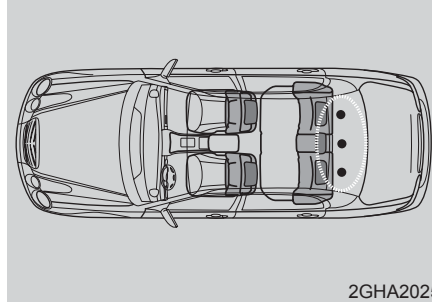
6

7

8

9

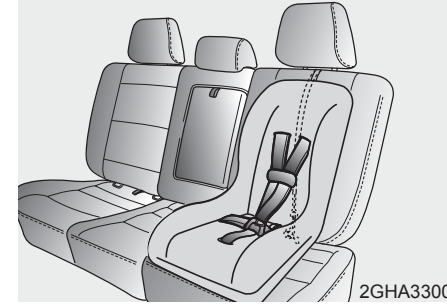
3. Kucak kemerini koltuk üreticisi talimatlarına göre çocuk emniyet sisteminden geçiriniz.
4. Emniyet kemerini bağlayınız ve kemerin gevşek ucunu çekerek kucak kemerini çocuk emniyet koltuğuna tam oturacak şekilde ayarlayınız. Taktıktan sonra, çocuk emniyet sistemini tüm yönlerde hareket ettirerek sağlam bir şekilde takıldığından emin olunuz



Çocuk emniyet koltuğunun "Kuşak Bağlantı" sistemi ile takılması (bazı tiplerde)

Çocuk emniyet sistemi kanca tutucuları, arka koltukların arkasındaki zeminde yer almaktadır.

1. Arka koltukların arkasındaki kuşak bağlantı kapağını açınız.



2. Çocuk emniyet koltuk kuşağını koltuk sırtından geçiriniz.
Ayarlanabilir kafalıklara sahip araçlarda, bağlantı kuşağını kafalığın altından ve kafalık sütunlarının arasından geçiriniz. Eğer aracınızda bu özellik yoksa, bağlantı kuşağını koltuk sırtının üst tarafından geçiriniz.
3. Bağlantı kuşağı kancasını ilgili çocuk emniyet sistemi kanca tutucusuna bağlayıp koltuğu sağlamlaştırmak için sıkınız.

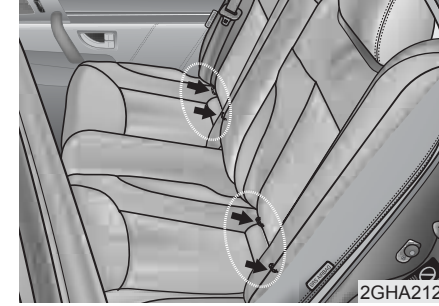
Aracınızın özellikleri

Çocuk emniyet sisteminin "ISOFIX" sistemi ve "Kuşak Bağlantı" sistemi ile takılması

ISOFIX, çocuk koltuklarının takılmasında kullanılan standart bir yöntemdir ve koltuğun araca bağlanması için standart emniyet kemeri kullanma ihtiyacını ortadan kaldırır. Bu, daha kolay ve hızlı montaj avantajıyla çok daha fazla güvenlik ve kullanım alanı sağlar.

Sadece ECE-R44 şartları uyarınca o araç için onaylanmış ISOFIX-çocuk koltuğu takılabilir. Kia aracınız için, "Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo" ve "Romer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX" ECE-R44 şartları uyarınca onaylanmış koltuklardır. Bu koltuk Kia tarafından en ince ayrıntısına kadar test edilmiş olup Kia aracınız için önerilmektedir.

Şu anda bu koltuk bu şartlara uyan tek koltuktur. Diğer üreticilerin ilgili sertifikasının şartlarına uygunluğunu kanıtlamaları durumunda Kia bu koltuğu titiz bir şekilde inceleyecek ve yasalara uygun olması şartıyla önerecektir. Bu konuyla ilgili olarak Kia yetkili servisine başvurunuz.



Arka koltuğun her iki tarafında, koltuk minderi ile koltuk sırtı arasında şapkalığın üstünde veya arka koltukların arkasındaki bagaj kaplamasının iç kısmındaki üst bağlantı kuşağı ile birlikte ISOFIX bağlantı noktası çifti bulunmaktadır. Takma esnasında, koltuğun klik sesi gelecek şekilde bağlantı noktalarına kilitlenmesi (koltuğu çekerek kontrol ediniz!) ve şapkalığın üstünde veya arka koltukların arkasındaki bagaj kaplamasının iç kısmında yer alan ilgili bağlantı noktasının Üst Bağlantı Kuşağı-kemerine sabitlenmesi gerekir.

Çocuk koltuğu, ISOFIX-koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzuna göre takılmalı ve kullanılmalıdır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

* İKAZ

Sadece ECE-R44 şartları uyarınca o araç için onaylanmış ISOFIX-çocuk koltuğu takılabilir. Başka bir araç için satın alınan ISOFIX-çocuk koltuğunu kullanmadan önce, Kia yetkili servisine bu koltuk tipinin Kia aracınız için onaylanıp onaylanmadığını ve tavsiye edilip edilmediğini sorunuz.

1

2

3

4

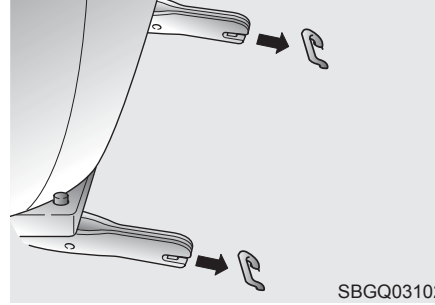
5

6

7

8

9



Çocuk emniyet koltuğunun takılması

1. Çocuk emniyet koltuğunu ISOFIX bağlantısına takmak için, çocuk emniyet koltuğu mandalını ISOFIX bağlantısına geçirin ve "klik" sesini duyduğunuzdan emin olunuz.
2. Kuşak bağlantı kancasını çocuk emniyet koltuğu kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkıştırınız. Sayfa 3-58'teki "Çocuk emniyet koltuğunun "Kuşak Bağlantısı" ile takılması" kısmına bakınız.

⚠ UYARI

- Aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak bir çocuk emniyet koltuğunu arka koltuğun ortasına yerleştirmeyiniz. ISOFIX bağlantıları sadece arka koltuğun sağ ve sol dış pozisyonları içindir. Bir çocuk emniyet koltuğunu arka koltuğun tam ortasına ISOFIX bağlantıları ile takarak söz konusu bağlantıyı yanlış kullanmayınız. Bir çarpışmada ISOFIX bağlantıları arka koltuğun ortasında yer alan çocuk emniyet koltuğunu gerekli şekilde tutacak mukavemete sahip olamayabilir ve çıkabilir; sonuç olarak bu durum ciddi yaralanmalarla veya ölümle sonuçlanabilir.

Aracınızın özellikleri

- Çocuk emniyet koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla çocuk koltuğu takmayınız, gereğinden fazla yük binmesi bağlantı noktalarının veya kuşak bağlantısının kırılmasına ve bunun sonucunda ciddi yaralanmalara ve ölüme yol açabilir.
- ISOFIX veya ISOFIX-uyumlu çocuk emniyet koltuğunu sadece resimde gösterilen uygun noktalara bağlayınız.
- Çocuk emniyet koltuğu üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarına mutlaka uyunuz.

Çocuk emniyet koltuğunun oturma konumuna uygunluğu

Resmi olarak onaylanmış ve çocuğunuza uygun çocuk emniyet koltuklarını kullanınız.

Çocuk emniyet koltuklarını kullanırken aşağıdaki tabloya bakınız.

Yaş Grubu	Oturma Konumu		
	Ön Yolcu	Arka Yan	Arka Orta
0 : 10 kg'dan yukarı (0 - 9 ay)	X	X	X
0+ : 13 kg'dan yukarı (0 - 2 yıl)	X	X	X
I : 9 kg -18 kg (9 ay - 4 yıl)	X	L1	X
II & III : 15 kg -36 kg (4 -12 yıl)	X	X	X

X : Bu yaş grubu için uygun olmayan oturma konumu

L1 : Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış "Romer ISOFIX GR1" için uygun (Onay No: EI R44-03301133)

1

2

3

4

5

6

7

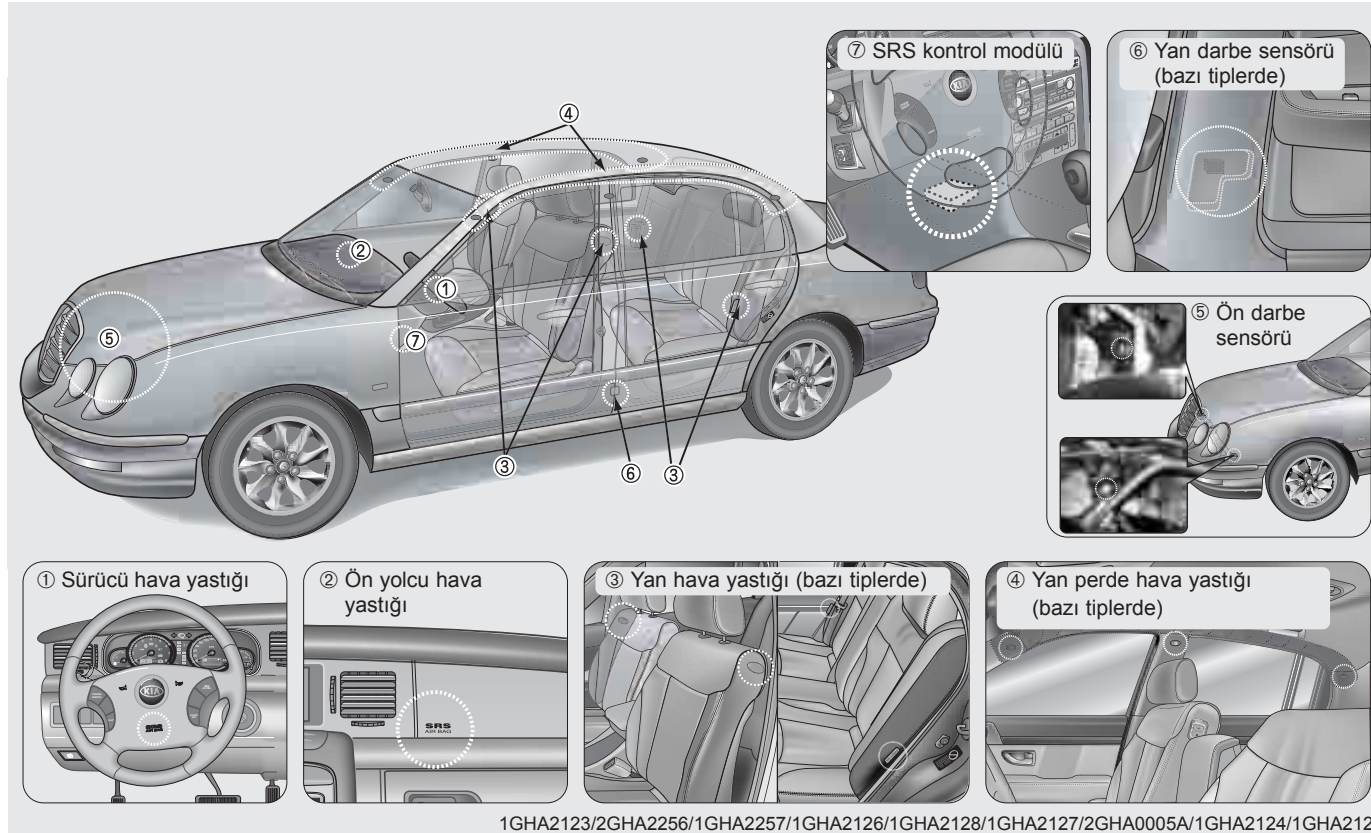
8

9

Aracınızın özellikleri

HAVA YASTIĞI SİSTEMİ - YARDIMCI GÜVENLİK SİSTEMİ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Aracınızın özellikleri

- ① Sürücü hava yastığı
(sayfa 3-65)
- ② Ön yolcu hava yastığı
(sayfa 3-66)
- ③ Yan hava yastığı
(sayfa 3-68)
- ④ Yan perde hava yastığı
(sayfa 3-68)
- ⑤ Ön darbe sensörü
(sayfa 3-70)
- ⑥ Yan darbe sensörü
(sayfa 3-70)
- ⑦ SRS kontrol modülü
(sayfa 3-70)
- Hava yastığı çalışma koşulu
(sayfa 3-73)
- Hava yastığı çalışmama koşulu
(sayfa 3-78)
- Hava yastığı uyarı lambası
(sayfa 3-78)
- Hava yastığı bakımı
(sayfa 3-78)
- Hava yastığı uyarı etiketi
(sayfa 3-80)

Hava yastığı sisteminin yaptıkları

Sürücü hava yastığı ve ön yolcu koltuğu hava yastığı önden gelebilecek darbelere karşı emniyet kemerinin sunduğu güvenliği desteklemek üzere tasarlanmıştır. Benzer şekilde yan hava yastığı ve yan perde hava yastığı yandan gelecek darbelere karşı emniyet kemerinin sunduğu güvenliği desteklemek üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemeleri hafif darbelerde veya çarpışmalarda sürücü veya yolcu yaralanmalarını en aza indirmek amacıyla tasarlanmıştır. Ancak ciddi bir çarpışmada sürücü ve yolcuların alacağı darbenin emniyet kemeri ile azaltılamayacağı durumlar için yüz ve göğüs bölgesini korumak amacıyla hava yastıkları yerleştirilmektedir.

Hava yastığı sisteminin yapamadıkları

Hava yastığı sistemi emniyet kemeri sisteminin sunduğu güvenliği desteklemek üzere tasarlanmıştır. BU SİSTEM EMNİYET KEMERİNİN YERİNE GEÇMEMEKTEDİR.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

Emniyet kemeri kullanımının önemi

1

Hava yastığı sistemi ile donatılmış araçlarda dahi, emniyet kemeri kullanımını zorunlu kılan dört temel ve çok önemli neden bulunmaktadır, bunlar:

2

3

- Emniyet kemerleri hava yastıkları şiştiğinde doğru konumda (hava yastığından uzak) olmanıza yardımcı olurlar.

4

5

- Emniyet kemerleri, ön hava yastığı sadece önden gelen darbelerde, yan hava yastığı ise sadece yandan belirli bir açıyla gelen darbelerde açılacak şekilde tasarlandığından, araç takla attığında, yandan ya da arkadan darbe aldığı anda yaralanma riskini azaltırlar.

6

7

- Emniyet kemerleri önden veya yandan gelen ve hava yastığı sistemini devreye sokacak kadar güçlü olmayan darbelerde yaralanma riskini azaltırlar.

8

9

- Emniyet kemerleri araçtan dışarı savrulma riskini azaltırlar.

⚠ UYARI - Hava Yastıkları ve Emniyet Kemerleri

- Daima emniyet kemerinizi bağlayınız. Emniyeti kemeri, çarpışmadan hemen önce yapılan ani fren esnasında sizi hava yastığından uzak tutmaya yardımcı olabilir.
- Aracınızda bulunan hava yastıkları en fazla korumayı, hava yastığı ile korunan koltuklarda oturan kişiler çarpışma başladığı anda hava yastıklarından uzakta oturuyorlarsa sağlayacaktır. Emniyeti kemeri, çarpışmadan hemen önce yapılan ani fren esnasında sürücüyü ve ön koltuktaki yolcuyu hava yastığından uzak tutmaya yardımcı olabilir.

- Ön hava yastıkları sadece önden gelecek orta-ağır şiddetteki darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır ve genellikle yandan ya da arkadan gelecek darbelerde, taklalarda ya da önden gelecek daha hafif şiddetteki darbelerde koruma sağlamayacaktır. Yan hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır. Hava yastıkları, birden fazla darbe alınan bir kazada, ilk darbeden sonra gelen darbelerde bir koruma sağlamayacaktır.

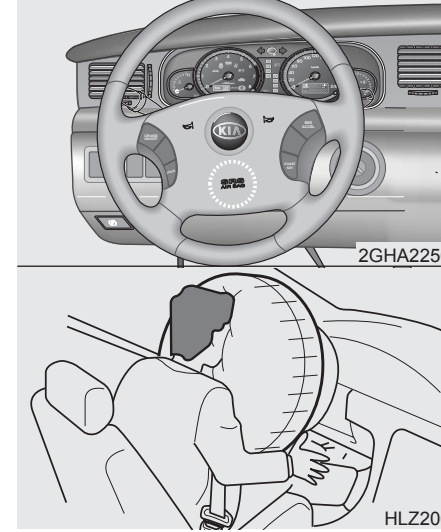
Aracınızın özellikleri

- Aracınızı su baskınına ya da su baskınına bağlı hasarlara maruz kaldıysa (örneğin halılar ıslanmışsa, aracın zeminin su birikintisi varsa) aracınızı kesinlikle çalıştırmayınız ve akü bağlantılarını ayırınız. Aksi taktirde, hava yastıklarının açılmasına ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz. Aracınızı kontrol ve gerekli tamir çalışmalarının gerçekleştirilmesi amacıyla Kia yetkili servisine çektiniriz.

Hava Yastığı Sistemi Parçaları

SRS sisteminin temel parçaları:

- Aracınızın hava yastıkları ile donatıldığını göstermek için, hava yastığı kapaklarına görüldüğü gibi "SRS AIRBAG" yazısı yerleştirilmiştir.
 - Sürücü hava yastığı (sayfa 3-65)
 - Ön yolcu hava yastığı (sayfa 3-66)
 - Yan hava yastığı (bazı tiplerde, sayfa 3-68)
 - Yan perde hava yastığı (bazı tiplerde, sayfa 3-68)
- Sistemin çalışmasını sürekli takip eden bir teşhis sistemi.
- Sistemdeki olası sorunlara karşı sizi uyaran uyarı lambası.
- Kaza anında aracınızın elektrik sisteminin hasar görmesi ihtimaline karşı acil durumlarda kullanılacak yedek güç.



Sürücü hava yastığı

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasında bulunur.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

5

6

7

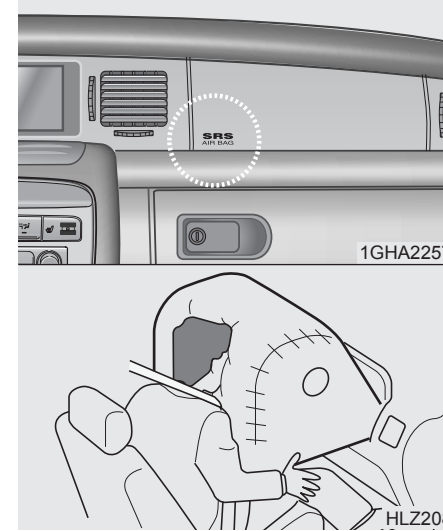
8

9

⚠ UYARI

- Herhangi bir çarpışma anında yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, daima optimum bir araç kontrolü sağlayacak şekilde direksiyon simidindeki hava yastığından mümkün olduğunca geride (göğsünüzle direksiyon simidi arasındaki mesafe en az 250 mm. olmalıdır) oturmalsınız.
- Hava yastığı muhafaza bölümü üzerine veya hava yastıkları ile aranızda herhangi bir cisim koymayın. Hava yastığı hızlı ve kuvvetli bir şekilde açıldığından, bu tür cisimler hızla vücudunuza çarparak yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

- Direksiyon simidi kapağına yapışkan etiket veya süs yapıştırmayın. Bunlar hava yastığının açılmasını engelleyebilir.



Ön yolcu hava yastığı

Ön yolcu hava yastığı, gösterge panelinde torpido gözü üzerinde bulunmaktadır.

Hangi hava yastıklarının hangi yönde açılacağını bilemeyeceğinizden, gösterge paneli üzerine herhangi bir cisim veya süs eşyası koymayın.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

- Ön yolcu hava yastığı direksiyon simidi hava yastığından çok daha büyüktür ve daha fazla kuvvetle açılır. Bu durum, doğru konumda oturmayan ve emniyet kemerini düzgün takmayan yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir. Ön yolcular daima koltuklarını mümkün olduğunca geriye çekmeli ve arkalarına yaslanmalıdır.
- Araçla otoparkta veya garajınıza doğru seyrederken dahi ön koltuktaki yolcuların emniyet kemerlerini mutlaka takmaları gerekir.

- Sürücü acil bir durumda ani fren yaptığında, araç içindeki yolcular ileri doğru savrulacaklardır. Ön koltuktaki yolcular emniyet kemerlerini takmamışlarsa, hava yastığı açılırken doğrudan muhafaza bölümünün önüne fırlayacaklardır. Bu durumda, ciddi yaralanma veya ölüm riski olabilir.
- Ön koltuktaki yolcuların ellerini veya ayaklarını gösterge paneli üzerine koymalarına ve yüzlerini gösterge paneline yakın tutmalarına izin vermemeyin. Hava yastığı açılırken ön yolcuya çarpacaktır.

- Çocukların/yaşlıların ve zayıf kişilerin/hamile kadınların ön yolcu koltuğunda oturmalarına izin verilmemelidir. Ayrıca, çocuk emniyet koltuğu da ön yolcu koltuğuna konulmamalıdır. Hava yastığının açılması durumunda, bu kişiler ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Gösterge paneli üzerine herhangi bir cisim koymayın veya yapışkan etiket yapıştırmayınız. Ön cama herhangi bir aksesuar eklemeyiniz veya fabrika montajlı dikiz aynasına fason aynalar veya aksesuarlar takmayınız. Bunlar, hava yastığının açılmasını engelleyebilir veya hızla vücudunuza çarparak yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

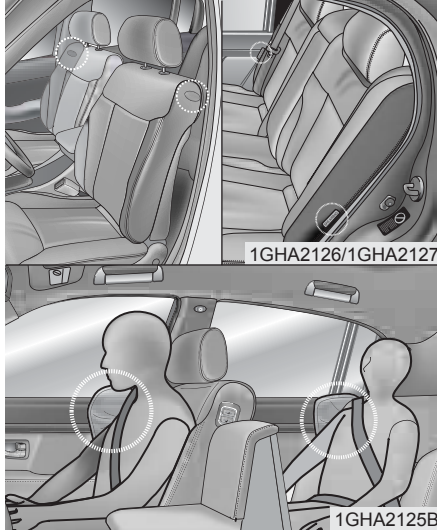
5

6

7

8

9



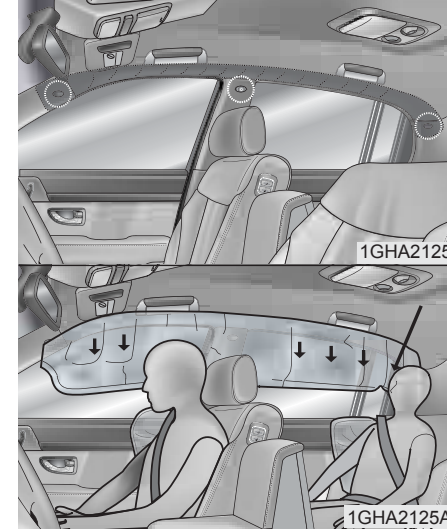
Yan hava yastığı (bazı tiplerde)

Yan hava yastıkları, sürücü koltuğunun sol yanına, ön yolcu koltuğunun sağ yanına ve arka koltukların sol ve sağ yanlarına yerleştirilmiştir.

Hava yastığı yandan bir darbe alma durumunda açılacaktır.

⚠ UYARI

- Yan hava yastığı bulunan araçlarda aksesuar koltuk kılıfları kullanmayınız. Koltuk kılıflarının kullanılması yan hava yastığının açılmasını engelleyebilir. Koltuk veya koltuk kılıfı hasarlı ise, aracı yetkili Kia servisine götürerek tamir ettiriniz. Yetkili servise aracınızda yan hava yastığı bulunduğunu söyleyiniz.
- Koltuklara herhangi bir modifikasyon veya ilave yapmayın. Kia Motors tarafından onaylanmayan koltukların kullanılması durumunda, hava yastığı sisteminin arızalanmasından dolayı beklenmedik yaralanmalar olabilir.



Yan perde hava yastığı (bazı tiplerde)

Yan perde hava yastıkları ön ve arka kapıların üstündeki tavan raylarının her iki tarafına yerleştirilmiştir.

Tip hava yastıkları belli yandan darbelerde, ön koltuktaki yolcuların ve arka dış koltuktaki yolcuların kafalarını korumaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızın özellikleri

- Yan perde hava yastığı açıldığında, yaklaşık 3 saniye açık durumda kalır. Yan perde hava yastığı sadece aracın yandan darbe alan kısmında açılır.
- Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları) önden veya arkadan darbe alma ya da yuvarlanma gibi durumlarda açılmaz.
- Yan perde hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, açısına, hızına ve etkisine bağlı olarak sadece belli yandan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır. Yan perde hava yastıkları tüm yandan darbe alma durumlarında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

- Yan hava yastıklarının (yan ve/veya perde hava yastıkları) en iyi korumayı sağlaması için, ön koltuktaki yolcuların ve dış arka koltuktaki yolcuların emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takarak koltuklarında dik bir konumda oturmaları gerekir. Özellikle, çocukların çocuk emniyet koltuğuna oturtulmaları gerekir.
- Çocukların arka dış koltuklara oturtulması gerekiyorsa, uygun çocuk emniyet koltuğunda oturtunuz. Çocuk emniyet koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca daha uzağa yerleştirmeye dikkat ediniz ve çocuk emniyet koltuğunu yerine sağlam bir şekilde kilitleyiniz.

- Yolcuların yan hava yastığı bulunan koltuklarda otururken kafalarını ve vücutlarını kapılara dayamalarına, kollarını kapılara koymalarına, kollarını camdan dışarı sarkıtmalarına veya kapılarla yolcular arasına çeşitli cisimler koymalarına izin vermeyiniz.

- Yan perde hava yastığı sisteminin parçalarını açmaya veya tamir etmeye kalkışmayın. Bu tür işlemler sadece yetkili Kia servisi tarafından yapılmalıdır.

Yukarıda açıklanan talimatlara uyulmaması, bir kaza anında araç içindeki yolcuların yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

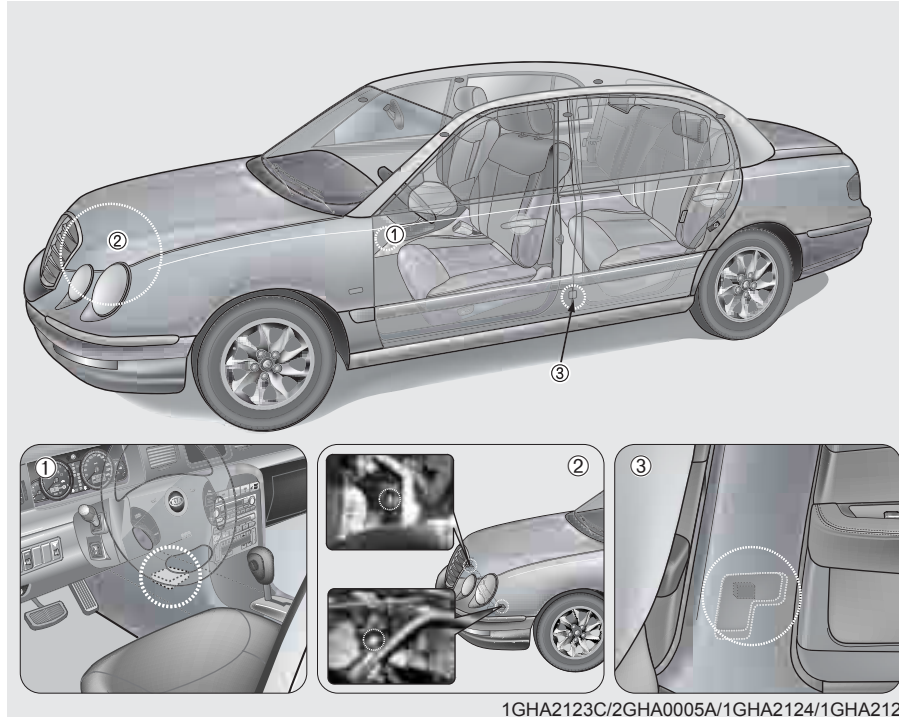
Aracınızın özellikleri

Hava yastığı çarpışma anında neden açılmadı ?

(Hava yastığının açıldığı ve açılmadığı durumlar)

Hava yastığının ek koruma sağlayamayacağı düşünülen birçok kaza tipi vardır.

Bunlar; arkadan gelen darbeler, birden fazla darbe alınan kazalardaki ikinci veya üçüncü derece çarpışmalar ve düşük hızdaki çarpışmalardır. Diğer bir deyişle, aracınız hasar gördüğünde ve hatta tamamen kullanılamaz duruma geldiğinde, hava yastıklarının açılmamasına şaşırmayın.



1GHA2123C/2GHA0005A/1GHA2124/1GHA2128

Hava yastığı darbe sensörleri

- ① SRS kontrol modülü
- ② Ön darbe sensörü

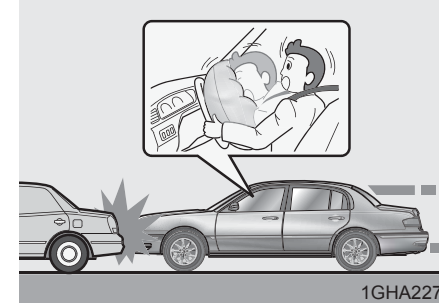
- ③ Yan darbe sensörü (bazı tiplerde)

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

- Hava yastığı sensörlerinin bulunduğu yerlere vurmayınız veya herhangi bir cisim koymayınız. Bu, hava yastığının beklenmedik bir şekilde açılmasına ve bunu sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Sensörlerin takıldığı yerlerin herhangi bir şekilde değiştirilmesi, hava yastıklarının açılmaması gereken zamanda açılmasına veya açılması gereken zamanda açılmamasına ve bunun sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Bu nedenle, hava yastığı sensörlerinde veya etrafında bakım yapmaya kalkışmayınız. Aracınızı yetkili Kia servisine götürerek tamir ettiriniz.

- Yan darbe sensörlerinin bulunduğu ön tampon, gövde veya B direğinin deforme olmasından dolayı sensör takma açılarının değiştirildiği takdirde, sorunlar oluşabilir. Aracınızı yetkili Kia servisine götürerek tamir ettiriniz.
- Aracınız darbeleri sönmüleyecek ve belli çarpışmalarda hava yastıklarını açacak şekilde tasarlanmıştır. Fason tampon koruyucuların veya orijinal olmayan tamponların takılması, bir çarpışma anında aracınızı ve hava yastığının açılma performansını olumsuz şekilde etkileyebilir.



Hava yastığının açıldığı durumlar

Ön hava yastığı

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları), önden çarpışma esnasında oluşan darbenin şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak darbenin ön darbe sensörleri tarafından algılanmasıyla açılacak şekilde tasarlanmıştır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

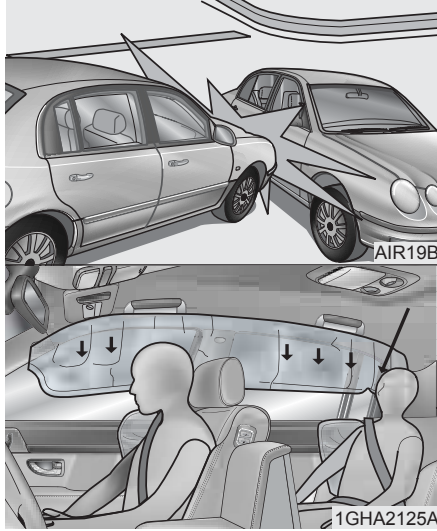
5

6

7

8

9



Yan hava yastığı (bazı tiplerde)

Yan hava yastıkları (yan ve/veya yan perde hava yastıkları), yandan çarpışma esnasında oluşan darbenin veya yandan gelen bir darbe sonucu yuvarlanmanın şiddetine, hızına veya açısına bağlı olarak darbenin yan darbe sensörleri tarafından algılanmasıyla açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) sadece önden bir darbe alma durumunda açılacak şekilde tasarlanmış olsa da ön darbe sensörlerinin herhangi bir darbe algılaması sonucunda da açılabilir.

Yan hava yastıkları (yan ve/veya yan perde hava yastıkları), sadece yandan bir darbe alma durumunda açılacak şekilde tasarlanmış olsa da yan darbe sensörlerinin herhangi bir darbe algılaması sonucunda da açılabilir.

Başka bir deyişle, hava yastıkları aracın yana yattığı çarpışmalar veya aracın ön kısmının yerden yüksekliği daha fazla olan bir aracın (kamyon veya otobüs) altına girdiği çarpışmalar, direklere çarpma ya da yuvarlanma şeklindeki kazalarda açılabilir. Dolayısıyla, aracınızı her zaman güvenli bir şekilde sürünüz. Eğer aracın şasisi tamponlardan veya toprak yollardaki cisimlerden ya da kaldırımlardan darbe almışsa, hava yastıkları açılabilir. Aracınızı toprak yollarda veya araç trafiğine uygun olmayan yollarda kullanırken dikkatli olunuz.

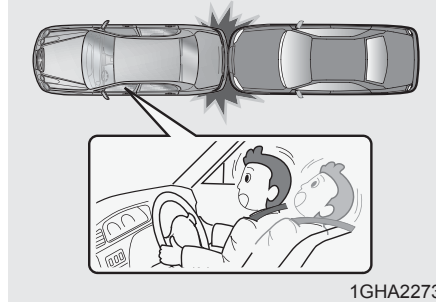
Ön hava yastıkları veya ön gergili emniyet kemerleri, araç içindeki yolcuların güvenliği sağlamak için belli yandan çarpışmalarda açılabilir.

Aracınızın özellikleri

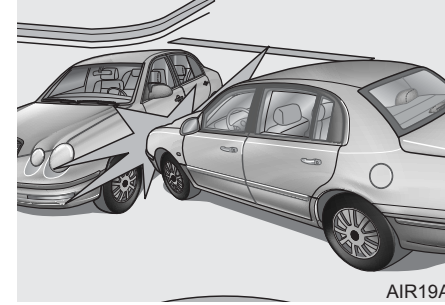


Hava yastığının açılmadığı durumlar

- Genellikle çarpışmalarda emniyet kemerleri yeterli koruma sağladığından hava yastıkları açılmayabilir. Bazı durumlarda, hava yastıklarının düşük hızdaki çarpışmalarda açılması, yolculara ikincil bir darbe uygulayabilir (hafif sıyrıklar, kesikler, yanıklar vb.) veya araç kontrolünün kaybolmasına yol açabilir.



- Yolcular darbe kuvveti ile geriye doğru savrulduklarından, hava yastıkları arkadan çarpışmalarda açılmayabilir. Bu durumda, hava yastıkları yeterli koruma sağlamaz.



- Yolcular çarpma yönüne doğru savrulduklarından, yandan çarpışmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir. Bu durumda yine ön hava yastığı yeterli koruma sağlamaz. Ancak, yan veya yan perde hava yastıkları (bazı tiplerde), darbenin şiddetine, açısına ve araç hızına bağlı olarak açılabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

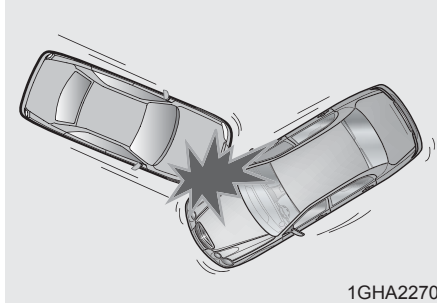
5

6

7

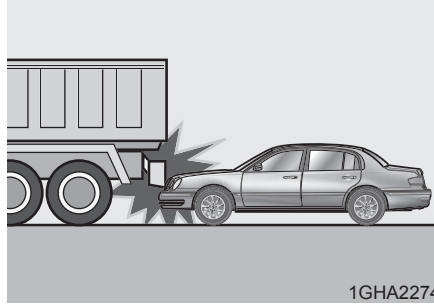
8

9



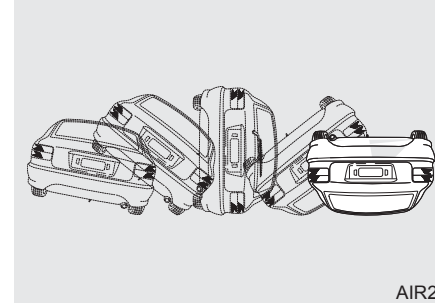
1GHA2270

- Aracın yana yattığı çarpışmalarda, alınan darbe önden çarpışmadakine göre daha zayıftır. Dolayısıyla, hava yastıkları açılabilir.



1GHA2274

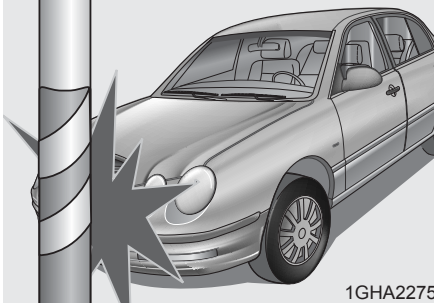
- Kaza anında, sürücüler ani bir refleksle fren yaparlar. Böyle bir ani fren durumunda, aracın ön kısmı frenleme kuvveti ile yere kapaklanır ve araç yerden yüksekliği daha fazla olan bir aracın altına girebilir. Bu durumda, araç darbe almayacağı veya daha az bir darbe alacağı için hava yastıkları açılmayabilir.



AIR21

- Araç içindeki yolculara yeterli koruma sağlamayacağından, yuvarlanma ile sonuçlanan kazalarda hava yastıkları açılmayabilir. Ancak, eğer araçta yan hava yastığı ve/veya yan perde hava yastığı varsa, araç yandan gelen bir darbe ile yuvarlandığında yan hava yastıkları açılabilir.

Aracınızın özellikleri



- Eğer araç, direk veya ağaç gibi cisimlere çarparak darbe şiddetinin tek bir noktada toplandığı ve tüm darbe kuvvetinin sensörlere iletilmediği bir kaza yaparsa, hava yastıkları açılmayabilir.

Hava yastığı sisteminin çalışması

- Hava yastığı sistemi sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) veya START (MARŞ) konumuna getirildiğinde çalışır.
- Hava yastıkları, araç içindeki yolcuları ciddi yaralanmalardan korumak için şiddetli bir önden veya yandan çarpışma (yan hava yastığı veya yan perde hava yastığı varsa) durumunda hemen açılır.
- Hava yastıkları sadece hıza bağlı olarak açılmaz. Genellikle, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve yönüne göre açılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu iki faktör sensörlerin elektronik açılma/şişme sinyali gönderip göndermeyeceğini belirler.

- Hava yastığının açılması; aracın hızı, darbenin açısı, aracın yoğunluğu ve sağlamlığı veya aracın çarptığı cisimler dahil birçok faktöre bağlıdır. Ancak, söz konusu faktörler yukarıda belirtilenlerle sınırlı değildir.

- Ön hava yastıkları çarpışma anında hemen şişer ve iner.

Kaza anında hava yastıklarının şiştiğini görmeyiz neredeyse imkansızdır. Büyük bir ihtimalle sadece çarpışmadan sonra inmiş hava yastıklarının muhafaza bölümlerinden sarktığını göreceksiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Hava yastıkları şiddetli bir çarpışmada koruma sağlamak için hızla açılmalıdırlar. Hava yastığının açılma hızı, ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltır ve bu nedenle hava yastığı tasarımının vazgeçilmez bir unsurudur. Ancak, hava yastıkları çok büyük bir kuvvetle açıldığından, yüz sıyrıkları, yara bere ve kemik kırılması gibi yaralanmalara da yol açabilir.
- Direksiyon simidi hava yastığına temas edildiğinde ölümcül yaralanmalara neden olabilecek durumlar bile söz konusudur. Bu, özellikle direksiyon simidine çok yakın oturan yolcular için geçerlidir.

⚠ UYARI

- Herhangi bir çarpışma anında yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, sürücünün direksiyon simidindeki hava yastığından mümkün olduğunca geride (göğsünüzle direksiyon simidi arasındaki mesafe en az 250 mm olmalıdır) oturması gerekir. Ön yolcunun koltuğunu daima mümkün olduğunca geriye çekerek arkasına yaslanması gerekir.**
- Hava yastığı bir çarpışma anında hemen açılır. Doğru konumda oturmayan yolcular hava yastığının açılma kuvveti ile yaralanabilirler.**
- Hava yastığının açılması, yüz ve vücut sıyrıkları gibi yaralanmalara, kırılan camlar sonucunda yaralanmalara veya patlayıcı maddelerden dolayı yanıklara yol açabilir.**

Ses ve duman

Hava yastıkları, aracın içinde duman ve toz çıkararak büyük bir gürültüyle açılırlar. Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesi ile oluşur. Hava yastıkları şiştiğinde, göğsünüzün emniyet kemerine ve hava yastığına çarpmasından ve duman ve toz solumanızdan dolayı nefes almakta önemli ölçüde zorluk çekebilirsiniz. Bu rahatsızlığı azaltmanız, dumana ve toza daha fazla maruz kalmamanız için çarpışmadan hemen sonra mutlaka kapıları ve/veya camları açınız.

Duman ve toz zehirli olmasa da cildinizin (gözleriniz, burnunuz ve boğazınız vb.) tahriş olmasına yol açabilir. Böyle bir durum olursa, cildinizi hemen soğuk suyla yıkayıp durulayınız ve semptomlar devam ediyorsa hemen bir doktora başvurunuz.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyon simidi ve gösterge panelindeki ilgili hava yastığı parçaları aşırı ısınır. Yaralanmamanız için, hava yastığının açılmasından hemen sonra hava yastığı muhafaza bölümünün iç parçalarına dokunmayınız.



E1BLA204

Çocuk emniyet koltuğunun ön yolcu koltuğuna takılması yasaktır.

Arkaya bakan çocuk emniyet koltuğunu kesinlikle ön yolcu koltuğuna takmayınız. Herhangi bir darbe durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riski olabilir.

Ayrıca, öne bakan çocuk koltuğunu da ön yolcu koltuğuna takmayınız. Ön yolcu hava yastığı açıldığında, düzgün bir şekilde oturtulmamış veya korunmamış çocuğun ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanmasına yol açabilir.

⚠ UYARI

- Çocuk koltuğunu kesinlikle ön yolcu koltuğuna takmayınız. Ön yolcu hava yastığı açıldığı takdirde, ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanmalara yol açabilir.
- Çocuklar yan hava yastıklarının bulunduğu arka dış koltuklara oturtulduğunda, çocuk emniyet koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzak bir yere yerleştirmeye ve çocuk koltuğunun yerine tam olarak kilitlenmesine dikkat ediniz. Yan veya yan perde hava yastığının (bazı tiplerde) açılması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AIR BAG

Hava yastığı uyarı lambası

Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambasının amacı, hava yastığınızda - Yardımcı Güvenlik Sistemi (SRS) oluşabilecek olası bir sorundan sizi haberdar etmektir.

Kontak açıldığında, gösterge lambası yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp sönmeli ve tekrar sönmelidir.

Şu durumlarda sistemi kontrol ettiriniz:

- Kontak açıldığında lamba yanmıyor.
- Motor çalıştıktan sonra lamba açık kalıyor.
- Araç seyir halindeyken lamba yanıyor.

Hava yastığının (yardımcı güvenlik sistemi) bakımı

Yardımcı Güvenlik Sisteminiz hemen hemen hiç bakım gerektirmez. Hava yastığı sistemi içerisinde servis verilebilecek bir parça mevcut değildir.

Aşağıdaki durumlarda sisteme bakım yaptırmalısınız:

- Hava yastığı açılmışsa, değiştirilmelidir. Hava yastığınızı kendi kendinize çıkarmaya veya hurdaya ayırmaya kalkışmayınız. Bu işlem yetkili Kia servisi tarafından yapılmalıdır.
- Hava yastığı uyarı lambası bir sorun olduğunu gösterirse, sistemi en kısa sürede kontrol ettiriniz. Aksi takdirde, hava yastığı sistemi etkili olmayabilir.

Tüm SRS sistemi, aracın üretim tarihinden sonraki 10 yıl içinde yetkili Kia servisi tarafından kontrol edilmelidir.

Aracınızın özellikleri

⚡ DİKKAT

Yardımcı Güvenlik Sisteminin parçalarını modifiye etmeyin. Fazla modifikasyon yapılması hava yastığı sistemini etkisiz hale getirebilir.

⚠ UYARI

- Direksiyon simidini, koltuğu ve Yardımcı Güvenlik Sisteminin diğer parçalarını modifiye etmeyin. Modifikasyon sistemin etkisiz hale gelmesine neden olabilir.
- Sistemin parçaları ve kablo donanımı üzerinde çalışmayınız. Bu, hava yastıklarının kazara açılmasına ve bunun sonucunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Sistem üzerinde çalışılması, sistemin devre dışı kalmasıyla hava yastıklarının bir çarpışma anında açılmamasına da neden olabilir.
- SRS sistemindeki sökme, takma, tamir gibi işlemler veya direksiyon simidindeki işlemler kalifiye Kia teknisyenleri tarafından Kia yetkili servislerinde yapılmalıdır. Hava yastığı sistemi üzerinde yapılacak yanlış işlemler ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Araçların tamir edilmesi veya hurdaya ayrılması

- Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, orta konsolun veya tavanların tamir edilmesi ya da orta konsol civarına ses sistemi takılması veya ön metal sacın boyanması hava yastığı sistemini devreden çıkartabilir.
- Aracı yetkili Kia servisine bırakırken, araçta hava yastığı olduğunu söyleyiniz ve kullanma kılavuzunu araçta bırakınız.
- Hava yastığı sisteminde patlayıcı kimyasal maddeler bulunduğundan, aracı hurdaya ayırırken yetkili Kia servisine başvurun.

1

2

3

4

5

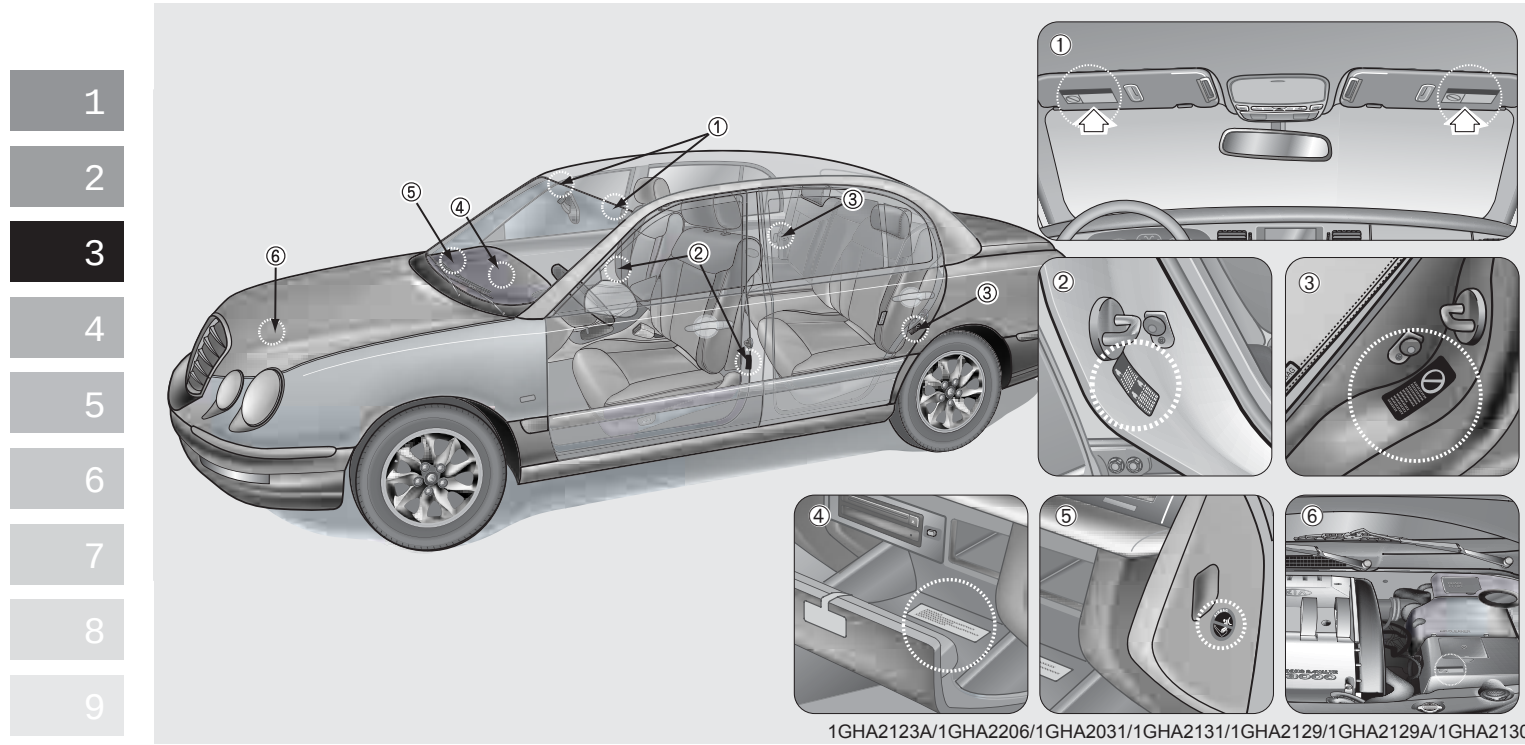
6

7

8

9

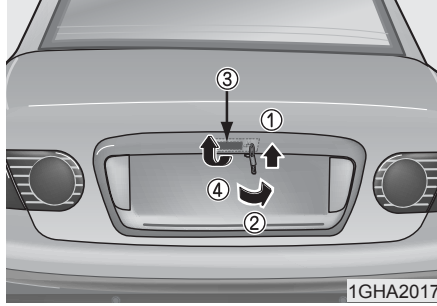
Aracınızın özellikleri



Hava yastığı uyarı etiketi

Hava yastığı uyarı etiketi, sürücü ve ön yolcuları hava yastığı sistemi ile ilgili olası risklerden haberdar etmek için yapıştırılmıştır.

Aracınızın özellikleri

BAGAJ KAPISI**Aracın dışından açma**

- Bagajı açmak için, anahtarı kilide (①) takıp saat yönünde (②) çeviriniz. Tüm kapılar kilitliken bagaj anahtarla açılırsa, bagaj kapalı ise kilitlenecektir.
- Bagajı açmak için, bagaj kapısı açıkken, bagaj koluna (③) bastırarak bagaj kapağını (④) yukarı çekiniz. Bagaj, kapağındaki düğmeye (③) basılarak ve kapılardan herhangi biri açıkken, bagaj kapağının yukarı kaldırılması ile açılabilir.

- Bagajı kapatmak için, her iki elinizle bagaj kapağını aşağı doğru bastırın. Bagaj kapağının tamamen kapanıp kapanmadığını kontrol edin. Tüm kapılar kilitlendiğinde bagaj da kilitlenecektir.
- Torpido gözündeki bagaj kapağı kontrol düğmesi ON (AÇIK) konumunda (basılı) ise bagaj uzaktan kumanda ile açılabilir.
- Tüm kapılar kilitli iken bagaj uzaktan kumanda ile açılırsa, kapalıysa bagaj kilitlenecektir.
- Bagaj yedek anahtar ile açılmaz.

*** İKAZ**

Bagajı yedek anahtar ile açmaya çalışmayınız. Anahtar seti hasar görebilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

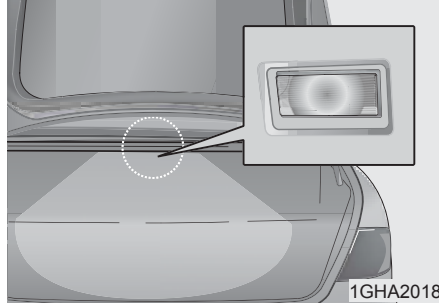
5

6

7

8

9

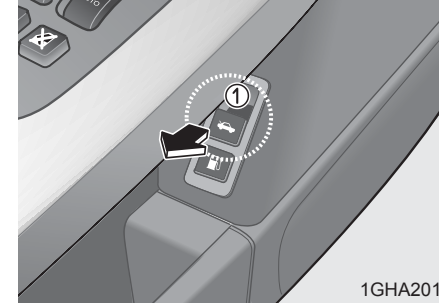


Bagaj bölümü lambası

Bagaj bölümü lambası bagaj açıldığında yanar. Bagaj kapatılıncaya kadar yanık kalır.

⚠ DİKKAT

Bagajı tam kapatmayı unutmayın. Motor çalışmazken bagaj açık kaldığı takdirde, bagaj bölümü lambası açık kalacağından akü boşalabilir.



Aracın içinden açma

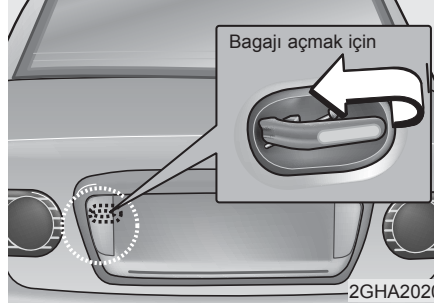
Bagajı aracın içinden açmak için, torpido gözündeki bagaj kapağı kontrol düğmesinin ON (AÇIK) konumunda olduğundan emin olunuz ve sürücü kapı panelindeki bagaj kapağı açma kolunu (①) çekiniz.

Torpido gözündeki bagaj kapağı kontrol düğmesi OFF (KAPALI) konumunda ise, bagaj sadece aracın ana anahtarı ile açılabilir.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI

Aracı bagaj kapağı açıkken sürerseniz, zehirli egzost dumanları aracın içine sızacak ve araç içindeki yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölüme yol açacaktır. Bagaj kapağı açıkken aracın sürülmesi, aynı zamanda arka görüşü de engelleyerek sürüşü tehlikeye düşürebilir.

**Acil durum bagaj açma mekanizması**

Aracınızda bagajın iç kısmına yerleştirilmiş bir acil durum bagaj açma kablosu bulunmaktadır. Herhangi bir kişi kazara bagajda kilit kaldığı takdirde, bu kabloyu çektiğinizde bagaj kilit mekanizması serbest kalacak ve bagaj açılacaktır.

⚠ UYARI

Araç bagajında hiçbir zaman yolcu bulunmamalıdır. Bagaj kısmen ya da tamamen kilitlendiği ve bagaj içindeki kişi dışarı çıkamadığı takdirde, yetersiz havalandırma, egzost dumanları ve hızlı ısı oluşumu veya soğuk hava koşullarına maruz kalmaktan dolayı ciddi yaralanma veya ölüm riski olabilir. Bir çarpışma esnasında da bagaj son derece tehlikeli bir yerdir, çünkü bu kısım aracın sadece çarpışma kısmıdır ve yolcu için kesinlikle güvenli bir yer değildir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

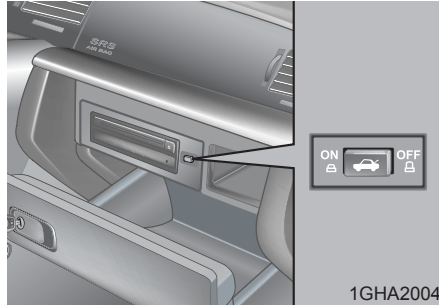
5

6

7

8

9



Bagaj kilit sistemi

Aracın torpido gözünde yer alan bagaj kapağı kontrol düğmesi, bagajın izin verilmeyen kişiler tarafından açılmasını önlemek için kullanılır.

Bagajın kilitlenmesi

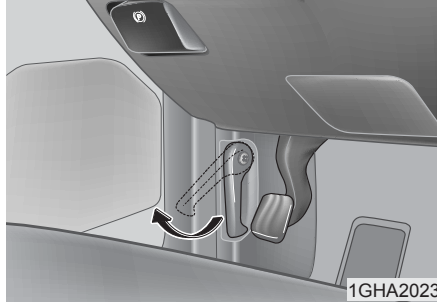
Bagajın sadece asıl anahtarla açılması için bagaj kilit sistemini şu işlemleri uygulayarak çalıştırabilirsiniz:

1. Torpido gözünü açınız.
2. Bagaj kapağı kontrol düğmesini OFF (KAPALI) konumuna (serbest) getiriniz.
3. Torpido gözünü kapatıp asıl anahtarla kilitleyiniz.

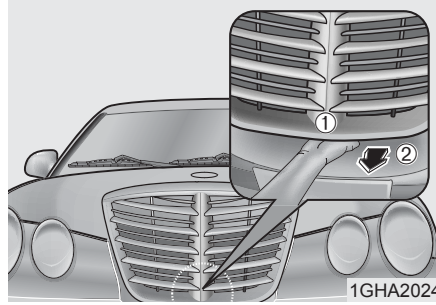
Anahtarı park yeri görevlisine bırakırken, yukarıdaki 1-3 adımlar arasını uygulayınız ve yedek anahtarı park görevlisine bırakınız. Yedek anahtar sadece motoru ve kapı kilitlerini çalıştırabilir.

Kilit açma fonksiyonu

Bagaj kilidini çözmek için, torpido gözünü ana anahtarla açınız ve bagaj kapağı kontrol düğmesini ON (AÇIK) konumuna (basılı) getiriniz. Bu konumda bagaj, bagaj kapağı açma kolu veya uzaktan kumanda ile açılabilir. Bagaj kesinlikle yedek anahtarla açılmaz.

KAPUT**Kaputun Açılması:**

1. Kaput kilidini açmak için gösterge panelinin sol alt kısmında yer alan kaput mandalını çekiniz.



2. Aracın önüne geçiniz ve öndeki mandalı bulana dek kaputu kaldırınız, daha sonra bu mandalı yukarı kaldırınız (mandal kaputun altında, orta kısımda yer alır).
3. Kaputu kaldırınız ve kaputu yarıya kadar kaldırdıktan sonra yukarı doğru kendisi açılacaktır.

Kaputun Kapatılması:

2. Kaputu kapatmadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz:
 - Motor bölmesindeki tüm kapakların kapalı olduğundan emin olunuz.
 - Eldiven, bez veya diğer yanıcı tüm malzemelerin toplandığından emin olunuz.
2. Kaputu kapatmak için kaputu yarıya kadar indiriniz, daha sonra yerine kilitlemek için kaputu aşağı doğru bastırınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

YAKIT DEPO KAPAĞI

1

2

3

4

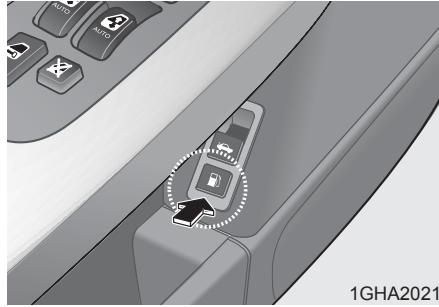
5

6

7

8

9

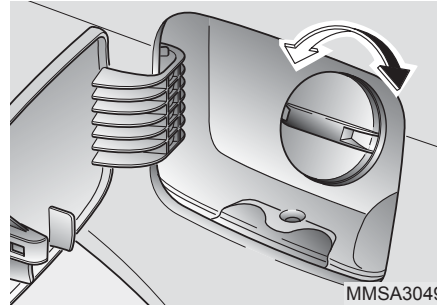


1GHA2021

1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt depo kapağını açmak için sürücü kapısının alt bölümünde yer alan açma düğmesine basınız
3. Yakıt depo kapağını dışarı doğru çekiniz.

⚠ UYARI

Yakıt depo kapağını manuel açarken sivri parçalardan korunmak için koruyucu eldiven giyiniz.



MMSA3049

4. Kapağı saatin aksi yönünde çevirerek çıkartınız.
5. Depoya yakıt doldurunuz.
6. Kapağı deponun ağzına yerleştiriniz ve "tık" sesini duyana kadar saat yönünde çeviriniz. Bu ses kapağın sıkı bir şekilde kapandığını gösterir.
7. Yakıt depo kapağını kapatınız ve yavaşça itiniz. Kapağın tam olarak kapandığından emin olunuz.

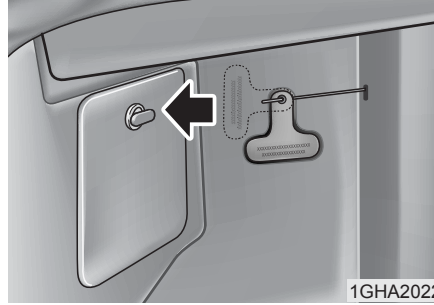
⚠ İKAZ

- Yakıt alırken benzin motorlu araçlar için benzin (kurşunsuz) aldığınızdan emin olunuz.
- Yakıt aldıktan sonra yakıt depo kapağının tam olarak kapandığından emin olunuz.
- Yakıt depo kapağının değiştirilmesi gerekirse, sadece orijinal Kia kapak ya da aracınıza uygun onaylı muadil kapak kullanınız. Yanlış kapak seçimi yakıt sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde ciddi arızalar meydana gelmesine yol açabilir. Aracınıza uygun orijinal kapakları Kia yetkili servisinden temin edebilirsiniz.
- Aracın dış yüzeyine yakıt dökmeye özen gösteriniz. Boyalı yüzeylere dökülen yakıt, boyanın bozulmasına neden olabilir.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI - Yakıt Alırken

- Depoda basınç birikmiş olabilir. Daima depo kapağını dikkatlice ve yavaşça çıkartınız. Kapaktan yakıt çıkıyorsa ya da bir fışlama sesi duyuluyorsa kapağı tamamen açmadan önce bu durumun geçmesini bekleyiniz. Bu tedbirler uygulanmazsa depodan yakıt fışkırabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıt buharı son derece tehlikelidir ve çok çabuk parlayabilir. Yakıt alırken, daima motoru durdurunuz ve kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi depodan uzak tutunuz. Yakıt alırken sigara içmeyiniz.

***Yakıt depo kapağı açma düğmesi kullanılarak açılmıyorsa***

1. Bagajı açınız.
2. Bagajın içindeki yakıt deposu acil açma kancasını çekiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

AYNALAR

Dış Aynalar

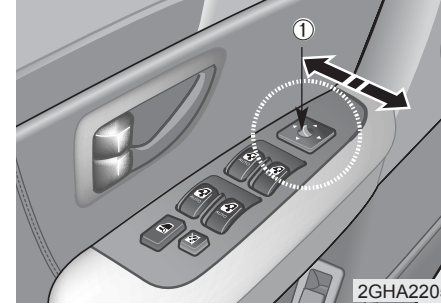
Yola çıkmadan önce aynalarınızı ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

- **Sağ ayna dışbükeydir. Bazı ülkelerde sol aynada dışbükeydir. Aynada görülen nesneler göründüklerinden daha yakındırlar.**
- **Şerit değiştirirken arkadaki araçlarla aranızdaki mesafeyi daha net bir şekilde görebilmek için iç dikiz aynasını kullanınız ya da arkaya dönüp bakınız.**

* İKAZ

Ayna yüzeyindeki buzu kazıyarak çıkartmaya çalışmayınız, bu aynanın zarar görmesine neden olabilir. Buz aynanın hareket etmesine engel oluyorsa, aynayı zorlayarak ayarlamaya çalışmayınız. Buzu temizlemek için buz çözücü sprey ya da ılık suyla ıslatılmış sünger veya yumuşak bez kullanabilirsiniz.



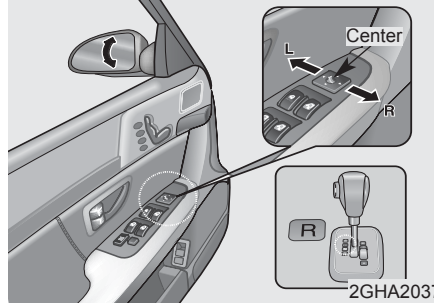
Elektrikli ayna kumanda düğmesi sürücü kapısında bulunur ve sağ ve sol aynaların konumunu ayarlamanıza olanak sağlar. Sağ aynayı ayarlamak için düğmeyi R (Sağ), sol aynayı ayarlamak için düğmeyi L (Sol) konumuna alınız. Daha sonra, seçtiğiniz aynayı yukarı, aşağı, sağa ya da sola ayarlamak için ayna kumanda düğmesinin uygun kısmına basınız.

Aynayı ayarladıktan sonra ayar düğmesini, ayna ayarının bozulmaması için boş konuma alınız.

Aracınızın özellikleri

* İKAZ

- Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında hareketlerini durdururlar fakat motor düğme basılı tutulduğu sürece çalışır. Düğmeye gereğinden fazla basmayınız, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Aynayı elle ayarlamaya çalışmayınız. Aynanın elle ayarlanması bazı parçalara zarar verebilir.



Geri manevralarda otomatik ayna ayarı (bazı tiplerde)

Şanzıman geri vitese (R) takıldığında, dikiz aynaları sürücüye daha iyi bir görüş alanı sağlamak üzere otomatik olarak yaklaşık 5 derece aşağı döner ve vites kolu geri vitesten (R) çıkartılıncaya kadar bu konumda kalırlar.

L : Hem sol hem de sağ dikiz aynaları yaklaşık 5 derece aşağı döner

R : Sadece sağ dikiz aynası yaklaşık 5 derece aşağı döner

Center: Otomatik ayna ayarı fonksiyonu devre dışı kalır, aynalardan hiçbirisi aşağı dönmez.

Dikiz aynası seçme düğmesi başka bir konuma getirilir veya vites kolu geri vitesten (R) çıkartılır ise, dikiz aynaları otomatik olarak önceki konumlarına geri dönecektir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

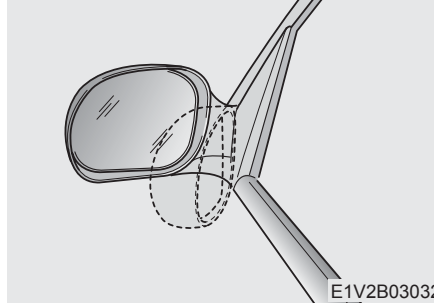
Aracınızın özellikleri

(Örnekler)

Dikiz aynası seçme düğmesi L konumunda iken vites geri vitese (R) takıldığında, hem sağ hem de sol dikiz aynaları otomatik olarak 5 derece aşağı dönecektir.

Vites geri vitese (R) takılmışken eğer dikiz aynası seçme düğmesi R konumuna getirilmişse, sol dikiz aynası önceki konumuna dönecektir. Sağ dikiz aynası önceki konumuna dönmeyecektir.

Vites başka bir vitese takılırsa VEYA dikiz aynası seçme düğmesi orta konuma ayarlanırsa, sağ dikiz aynası otomatik olarak eski konumuna dönecektir.



Dikiz aynasının katlanması

Manuel tip

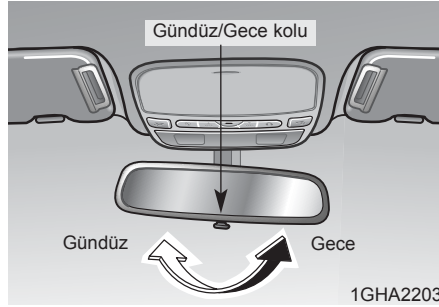
Dikiz aynasını katlamak için, ayna muhafazasını tutunuz ve aynayı aracın arkasına doğru katlayınız.

Dikiz aynası ısıtıcısı (bazı tiplerde)

Dikiz aynası ısıtıcısı arka cam rezistansı ile bağlantılı olarak kontrol edilir. Dikiz aynası camını ısıtmak için, arka cam rezistans düğmesine basınız.

Dikiz aynası camı üzerindeki buzun veya buğunun çözülmesi için ısıtılır ve kötü hava koşullarında daha iyi bir arka görüş sağlar. Isıtıcıyı kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Dikiz aynası ısıtıcısı otomatik olarak 20 dakika sonra kapanır.

Aracınızın özellikleri



Gündüz/gece iç dikiz aynası

Manuel tip

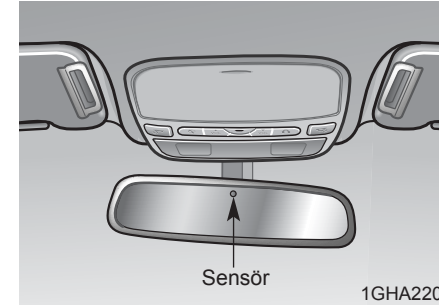
İç dikiz aynasını, arka camdaki görüşü ortalayacak şekilde ayarlayınız. Ayarlama işlemini sürüşe başlamadan önce ve gündüz/gece ayar kolu gündüz konumunda iken yapınız.

Gece sürüş esnasında arkanızdan gelen araçların far ışıklarını azaltmak için gündüz/gece kolunu kendinize doğru çekiniz.

Gece konumunda arka görüş netliğinin biraz azalacağını unutmayınız.

⚠ DİKKAT

Arka görüşünüzü engelleyeceği için, arka koltuğa veya kargo bölümüne herhangi bir eşya koymayınız.



Elektrikli tip (bazı tiplerde)

Elektrikli gündüz/gece iç dikiz aynası, gece sürüş esnasında veya ışığın yetersiz olduğu sürüş koşullarında arkanızdan gelen araçların far ışıklarını otomatik olarak kontrol eder. Aynada bulunan sensör, aracınızın etrafındaki ışık seviyesini algılar ve kimyasal bir reaksiyonla arkanızdan gelen araçların far ışıklarını (%10'dan %70'e kadar) otomatik olarak kontrol eder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

Elektrikli iç dikiz aynasının çalıştırılması

1

Motor çalışırken, far ışıkları iç dikiz aynasındaki sensör yardımıyla otomatik olarak kontrol edilir.

2

Vites geri vitese (R) takıldığında, ayna otomatik olarak en parlak ayara geçecek ve sürücünün arkasından gelen aracı daha iyi görmesini sağlayacaktır.

4

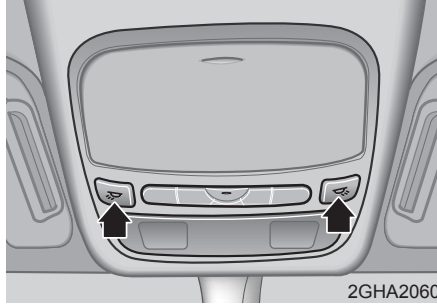
5

6

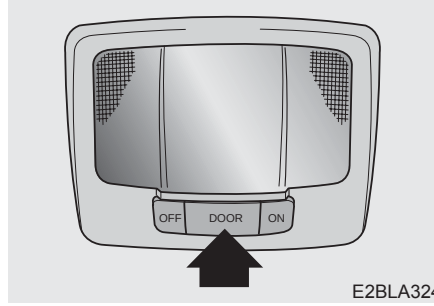
7

8

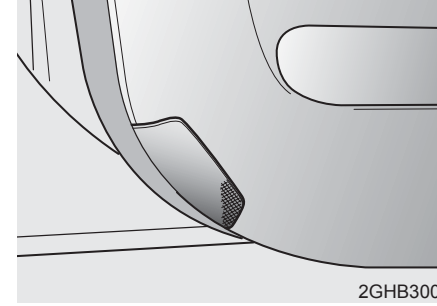
9

İÇ LAMBALAR**Harita Lambası****Ön (bazı tiplerde)**

İlgili düğmeye basarak lambayı açabilir ve kapatabilirsiniz.

**Tavan Lambası (bazı tiplerde)**

- ① KAPALI - Kapı açık olsa bile lamba kapalı kalır.
- ② KAPI - Kapılardan birinin açılmasına ya da kapanmasına bağlı olarak lamba yanar ya da söner. Uzaktan kumandayla kapıların kilitleri açıldığında iç lambalar 30 saniye süreyle yanık kalır ve kapı açıldığında lamba yavaşça söner.
- ③ AÇIK - Tüm kapılar kapalıyken bile lamba yanar ve yanık durumda kalır

**Kapı lambası**

Kapı açıldığında kapı lambası yanar. Bu lamba, geçen araçlara kapının açıldığını göstererek uyardırmaya yarar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

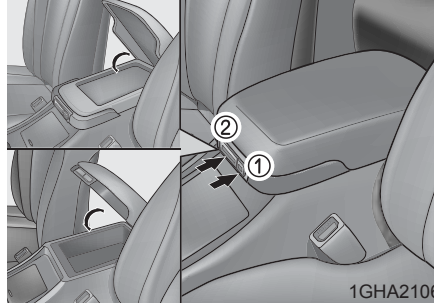
Aracınızın özellikleri

EŞYA BÖLÜMÜ*** İKAZ**

- Potansiyel hırsızlık olaylarına karşı, eşya bölümünde değerli eşyalarınızı bırakmayınız.
- Muhafaza edilen eşyalar araç hareket halindeyken hareket edebileceğinden, bunları ses yapmayacak veya potansiyel tehlike oluşturmayacak şekilde muhafaza bölümüne yerleştiriniz.
- Sürüş esnasında muhafaza bölümü kapaklarını mutlaka kapalı tutunuz. Muhafaza bölümüne kapağın güvenli bir şekilde kapanmasını engelleyecek miktarda eşya koymayınız.

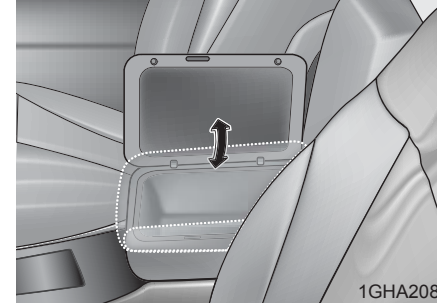
⚠ UYARI

Araçta çakmak, propan kutuları veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri muhafaza etmeyiniz. Araç uzun bir süre aşırı ısıya maruz bırakıldığında bu tür maddeler ateş alabilir ve/veya patlayabilir.

**Orta konsol muhafazası****A tipi**

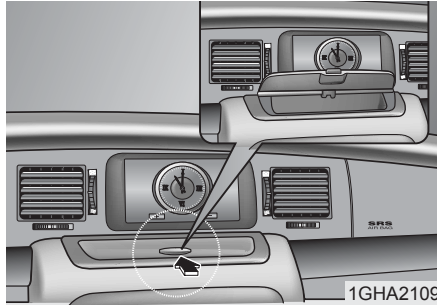
Konsol muhafaza bölümlerinden birini açmak için, ① veya ② düğmesine basın.

Bu bölümler, sürücü veya yolcu tarafından küçük eşyaları muhafaza etmek amacıyla kullanılabilir.

**B tipi**

Konsol muhafaza bölümünü açmak için, kapağı kaldırınız. Bu bölüm, sürücü veya yolcu tarafından küçük eşyaları muhafaza etmek amacıyla kullanılabilir. Arka klima kontrol sistemine bağlı bir hava çıkışı bulunuyorsa, bu bölümü eşyaları soğuk/sıcak tutmak için kullanabilirsiniz (sayfa 4-80'e bakınız).

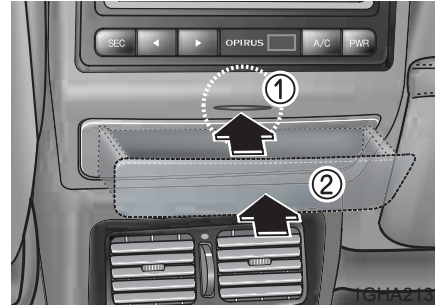
Aracınızın özellikleri



Çoklu kutu

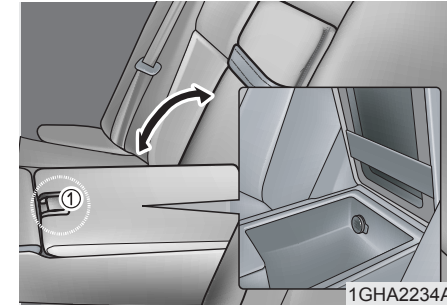
Ön (bazı tiplerde)

Kapağı açmak için, düğmeye basın ve kapağı yukarı kaldırınız. Bu bölüm, sürücü veya yolcu tarafından küçük eşyaları muhafaza etmek amacıyla kullanılabilir.



Orta (bazı tiplerde)

Eşya bölümünü açmak için, düğmeye (①) basınız, bölme otomatik olarak açılacaktır. Kapatmak için, muhafaza bölümünü (②) tamamen ileri doğru itiniz. Bu bölüm, sürücü veya yolcu tarafından küçük eşyaları muhafaza etmek amacıyla kullanılabilir.



Arka (bazı tiplerde)

Eşya bölümünü açmak için, kol dayamayı aşağı çekiniz ve kilitleme tırnağını (①) yukarı kaldırınız. Bu bölüm küçük eşyaları muhafaza etmek için kullanılabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

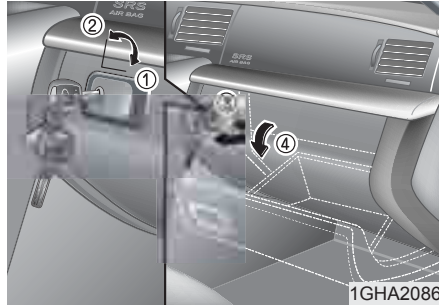
5

6

7

8

9



1GHA2086

Torpedo gözü

Torpedo gözü ana anahtarla kilitlenebilir (①) veya açılabilir (②).

Torpedo gözü yedek anahtarla kilitlenemez/açılamaz. Araçta elektronik sensör anahtarı varsa, torpedo gözünü elektronik sensör anahtarında bulunan acil durum anahtarı ile kilitleyebilir ve açabilirsiniz.

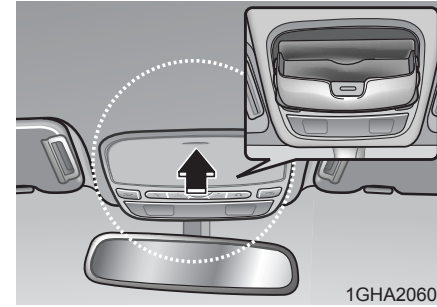
Torpedo gözünü açmak için, kilitli olmadığından emin olduktan sonra, kolu (③) çekin, torpedo gözü otomatik olarak açılacaktır (④). Kullandıktan sonra torpedo gözünü kapatınız.

* İKAZ

Anahtar torpedo gözü anahtar setine sokulmadığından aşırı bir kuvvet uygulamayınız. Bu durumda parçalar hasar görebilir.

⚠ UYARI

Bir kaza veya ani duruş esnasında yaralanma riskini azaltmak için, sürüş esnasında torpedo gözünü mutlaka kapalı tutunuz.



1GHA2060B

Gözlük bölmesi

Tavandaki konsolda, gözlüğünüzü yerleştirebileceğiniz bir bölme bulunmaktadır. Gözlük bölmesini açmak için kapağı bastırınız, gözlük bölmesi yavaş yavaş açılacaktır. Gözlüğünüzü camları dışarı bakacak şekilde gözlük bölmesine yerleştiriniz.

* İKAZ

Araç hareket halindeyken gözlük bölmesini lütfen kapalı tutunuz.

Aracınızın özellikleri

İÇ ÖZELLİKLER

**Çakmak****Ön**

Çakmağı kullanmak için orta paneldeki çakmak ve küllüğün bulunduğu bölmenin kapağına hafifçe bastırınız.

**Arka**

Çakmağı kullanmak için, içeri doğru bastırınız ve bırakınız. Isındığında çakmak otomatik olarak atacaktır.

Motor çalışmıyorsa, çakmağın kullanılabilmesi için kontak anahtarının ACC konumunda olması gerekir.

*** İKAZ**

- Çakmağın aşırı ısınmasına neden olmamak için, ısınıp attıktan sonra çakmağı tekrar yuvasına doğru bastırmayınız.
- Çakmak yuvasında sadece orijinal Kia çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılan aksesuarların kullanılması (örneğin tıraş makineleri, portatif elektrik süpürgeleri ya da kahve makineleri) çakmak yuvasının ya da elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir.
- Çakmak 30 saniye içinde atmazsa, aşırı ısınmasını önlemek için çakmağı çıkartınız

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

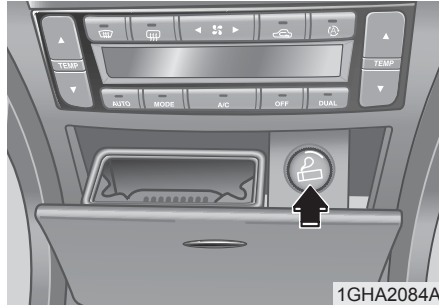
5

6

7

8

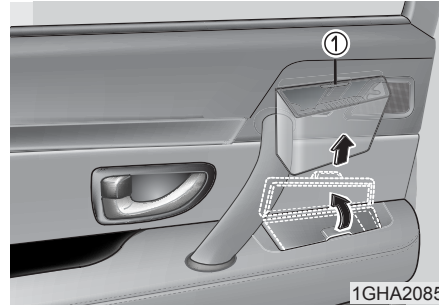
9



Küllükler

Ön küllük

Küllüğü açmak için orta paneldeki küllük ve çakmağın bulunduğu kapağa hafifçe bastırınız, kapak açılacaktır. Küllüğü boşaltmak ve temizlemek için çıkartmanız gerektiğinde küllüğü hafifçe yukarı kaldırınız ve çekiniz.



Arka küllük

Küllüğü kullanmak için, kapağı açınız. Küllüğü çıkartmak için yukarı doğru kaldırınız ve çekiniz.

⚠ UYARI - Küllük Kullanımı

- Araçtaki küllükleri çöplerinizi koymak için kullanmayınız.
- İçinde yanıcı maddeler varken küllüğe sönmemiş bir sigara ya da kibrit koyarsanız, bir yangına neden olabilirsiniz.

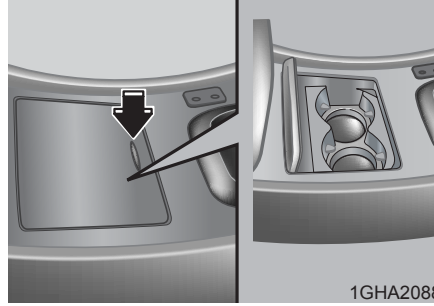
Aracınızın özellikleri

Bardak tutucu

Bardaklar veya küçük içecekler bardak tutuculara yerleştirilebilir.

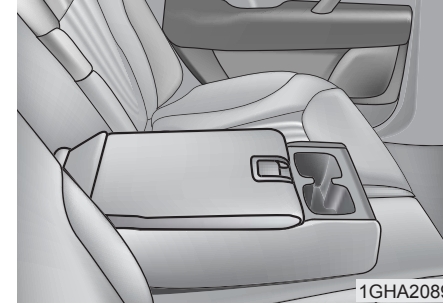
⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara ağızları kapatılmamış sıcak içecek dolu bardaklar vb. koymayınız. Bardak içindeki sıcak içecek dökülerek yanmanıza neden olabilir. Sürücünün yanması, direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir.
- Ani bir fren ya da kaza anında yaralanma riskini azaltmak için, bardak tutuculara şişe, cam bardak, teneke kutu vb. yerleştirmeyiniz.



Ön bardak tutucu

Bardak tutucu kapağını açmak için kapağa bastırınız, kapak açılacaktır. Kullandıktan sonra kapağı kapatınız.



Arka bardak tutucu

A tipi

Arka koltuktaki bardak tutucuyu kullanmak için arka kol dayamasını indiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

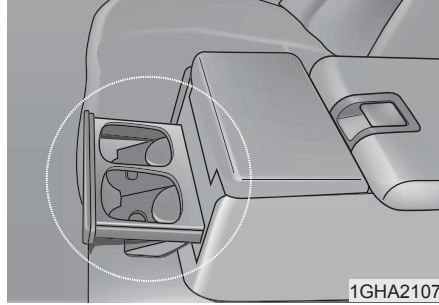
5

6

7

8

9



1GHA2107

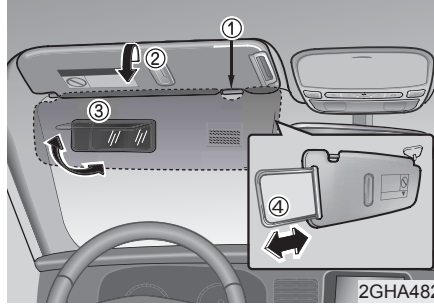
B tipi

Arka koltuktaki bardak tutucuyu kullanmak için arka kol dayamasını indiriniz. Kapağı açmak için kapağa bastırınız, kapak açılacaktır.

Bardak tutucuyu kapatmak için sonuna kadar itiniz. Bardak tutucunun kapalı konumda kilitlendiğini, kilit mekanizmasından gelen sestən anlayabilirsiniz.

* İKAZ

Ağır bardak veya içecekleri bardak tutucuya yerleştirmeyiniz. Bardak tutucu zarar görebilir.



2GHA482

Güneş Siperlikleri

Ön ve yan camlardan gelen direk güneş ışığını kesmek için güneş siperliklerini kullanabilirsiniz.

Güneş siperliğini kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

Siperliği yan camda kullanmak istediğinizde, siperliği aşağı indiriniz, menteşesinden (1) kurtarınız ve yana çeviriniz.

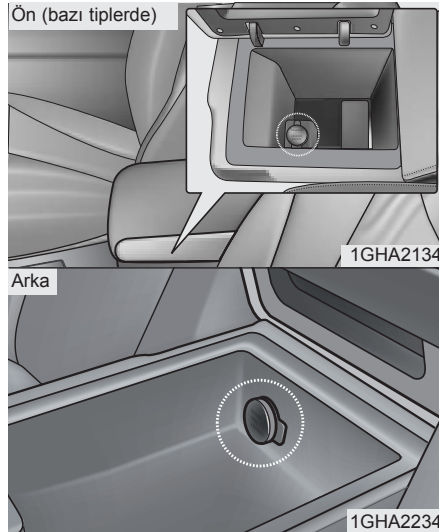
Sürücü siperliğinde (2) bilet veya not gibi kağıtları koymak bir cep bulunur. Makyaj aynasını kullanmak için siperliği indirip ayna kapağını (3) açınız.

Siperliği uzatmak için siperliğin uzatma bölümünü (4) açınız.

* İKAZ

Makyaj aynasını kullandıktan sonra kapağı ve siperliği kapatınız. Makyaj ayna kapağı tam olarak kapatılmadığında ayna lambası yanmaya devam edecek ve akünün bitmesine yol açacaktır.

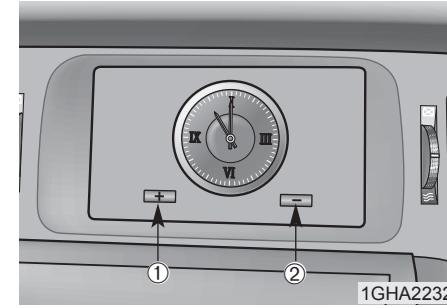
Aracınızın özellikleri

**Güç prizi (bazı tiplerde)**

Güç prizleri cep telefonu gibi elektrik- le çalışan cihazların bağlanması için tasarlanmıştır. Motor çalışırken bağlanan cihazların 10 amperden daha az akım çekmesi gerekir.

*** DİKKAT**

- Güç prizlerini motor çalışırken kullanınız.
- Sadece elektrik kapasitesi 12V ve 10A'den düşük olan elektrikli cihazları kullanınız.
- Klima ya da kalorifer açıkken güç prizini kullanmanız gerekiyorsa, klimayı ya da kaloriferi en düşük seviyede çalıştırınız.
- Güç prizini kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.

**Dijital Saat****Analog (bazı tiplerde)**

Akü kutup başları, A/V SAAT sigortası veya Güç Bağlantısı söküldüğünde, saati tekrar ayarlamamız gerekir.

Saat düğmelerini kontak anahtarı ACC ya da ON konumundayken aşağıda belirtilen şekilde kullanabilirsiniz:

1

2

3

4

5

6

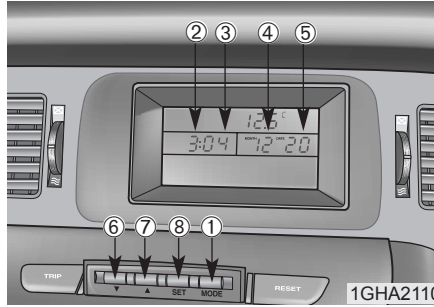
7

8

9

Aracınızın özellikleri

- ① (+) : düğmeye her basışınızda saat bir dakika ilerleyecektir. Düğmeye 3 saniyeden daha uzun basılması halinde sürekli ilerleyecektir.
- ② (-) : düğmeye her basışınızda saat bir dakika geri gidecektir. Düğmeye 3 saniyeden daha uzun basılması halinde sürekli geri gidecektir.



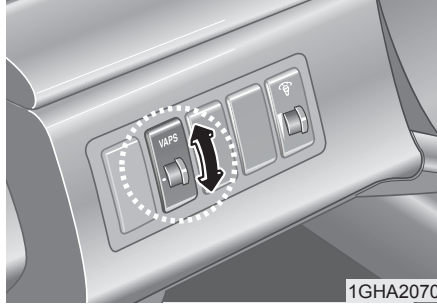
Dijital saat (bazı tiplerde)

Akü kutup başları, A/V SAAT sigortası veya Güç Bağlantısı söküldüğünde, saati tekrar ayarmanız gerekir.

Mod ayar düğmelerine ulaşmak için monitörün önündeki PUSH düğmesine basınız. Saati/tarihi ayarlamak için bu düğmeleri kullanabilirsiniz.

1. MODE düğmesine (①) basınız.
 2. Saati (②), dakikayı (③), ayı (④) ve tarihi (⑤) ayarlama modunu seçiniz.
 3. Seçilen mod yanıp sönerken ▼ düğmesini (⑥) veya ▲ düğmesini (⑦) kullanarak bilgileri sıfırlayabilirsiniz.
 4. SET (⑧) düğmesine basınız.
- ▼ düğmesine (⑥) veya ▲ düğmesine (⑦) 3 saniyeden daha fazla basılması halinde ekran hızla değişmeye başlayacaktır. ▼ düğmesine (⑥) veya ▲ düğmesine (⑦) basılıp bırakılırsa, ekran tek tek ilerleyecektir.

Aracınızın özellikleri

HAVA TEMİZLEYİCİ (BAZI TİPLERDE)

Kontak açıkken, gösterge panelindeki hava temizleyici düğmesini kullanarak hava temizleme sistemini çalıştırabilirsiniz.

Araç içine temiz hava girmesini sağlamak için, araç içindeki toz, kötü kokular ve zararlı dumanlar, arka koltuğun arkasındaki üst şapkalıkta yer alan hava çıkışı vasıtasıyla iyonlanmış hava filtreleme sistemi tarafından süzülür.

Çalışma modu

Aşağıda modlardan birini seçebilirsiniz:

- OFF - Hava akışı olmaz.
- AUTO - Hava akışı sensörler tarafından otomatik olarak kontrol edilir ve temizlenmiş, iyonlanmış hava oluşur.
- DÜŞÜK - Hava akışı azdır ve temizlenmiş, iyonlanmış hava oluşur.
- YÜKSEK - Hava akışı artar ve temizlenmiş, iyonlanmış hava oluşur.

Hava temizleme sistemi filtresi, üretici tarafından tavsiye edilen değiştirme aralıklarına göre periyodik olarak değiştirilmelidir.

(7. Bölümdeki hava temizleme filtresinin periyodik bakım ve değiştirme işlemine bakınız.)

Hava temizleme sistemi uzun süre tozlu koşullarda veya hava kirliliğinin fazla olduğu koşullarda (yoğun trafikte) kullanılmışsa, filtreyi daha sık kontrol ediniz ve değiştiriniz.

Hava temizleme sistemi filtre kirliyken kullanılırsa, sistem düzgün çalışmayacaktır.

1

2

3

4

5

6

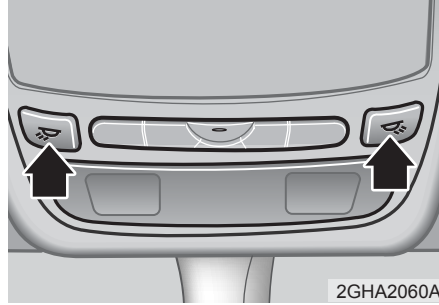
7

8

9

Aracınızın özellikleri

AÇILIR TAVAN (BAZI TİPLERDE)



Aracınızda açılır tavan varsa, tavan konsolunda bulunan düğmeleri kullanarak açılır tavanı açabilir ya da yukarı kaldırabilirsiniz.

Açılır tavan kontak anahtarı ON konumundayken açılabilir, kaldırılabilir veya kapatılabilir.

* İKAZ

- Açılır tavan düğmesine gerektenden daha uzun bir süre basmayınız. Aksi takdirde, açılır tavan motorunun arızalanmasına neden olabilirsiniz.
- Açılır tavan kaldırma konumundayken açılmaz veya açma konumunda kaldırılamaz.

Açılır Tavanın Açılması

Otomatik

Açılır tavanı açmak için, tavan konsolunda bulunan SLIDE OPEN (kaydır) düğmesine bir saniyeden daha fazla süre basınız. Açılır tavan tamamen açılacaktır. Açılır tavanı herhangi bir noktada durdurmak için açılır tavan düğmelerinden herhangi birine basabilirsiniz.

Manuel

Açılır tavanı açmak için, tavan konsolunda bulunan SLIDE OPEN (kaydır) düğmesine yarım saniyeden daha az süre basınız.

Açılır tavanın kapatılması

Açılır tavanı kapatmak için tavan konsolunda bulunan CLOSE düğmesine basınız ve açılır tavan tamamen kapanana kadar düğmeyi basılı tutunuz.

Aracınızın özellikleri

Açılır Tavanın Yukarı Kaldırılması

Otomatik

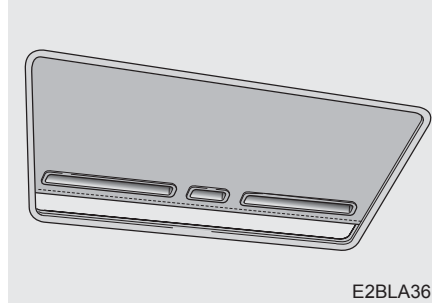
Açılır tavanı yukarı kaldırmak için tavan konsolunda bulunan TILT UP düğmesine bir saniyeden daha fazla süre basınız. Açılır tavanı herhangi bir noktada durdurmak için açılır tavan düğmelerinden herhangi birine basabilirsiniz.

Manuel

Açılır tavanı açmak için, tavan konsolunda bulunan TILT UP düğmesine yarım saniyeden daha az süre basınız.

Açılır tavanın kapatılması

Açılır tavanı kapatmak için tavan konsolunda bulunan CLOSE düğmesine basınız ve açılır tavan tamamen kapanana kadar düğmeyi basılı tutunuz.



Güneşlik

Güneşlik, açılır tavan açıldığında otomatik olarak cam panel ile birlikte hareket edecek ve açılacaktır. Güneşliği kapatmak istiyorsanız, önde doğru çekmeniz gerekir.

* İKAZ

- Açılır tavan düğmesine gerekinden daha uzun bir süre basmayınız. Aksi takdirde, açılır tavan motorunun arızalanmasına neden olabilirsiniz.
- Kılavuz ray üzerinde biriken kirleri periyodik olarak temizleyiniz.
- Açılır tavanı sıfırın altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan kar veya buzla kaplı haldeyken açmaya çalışırsanız, cam panel ya da motor hasar görebilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

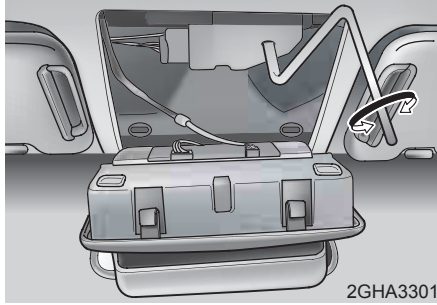
5

6

7

8

9



Acil Durumda Yapılması Gerekenler

Açılır tavan düğmeler kullanılarak açılmıyorsa:

1. Camları çıkartınız.
2. İki vidayı sökünüz ve tavan konsolunu çıkartınız.
3. Açılır tavan açma kolunu (araçta bulunur) deliğe sokunuz ve açılır tavanı açmak için kolu saat yönünde, kapatmak için ise kolu saatin aksi yönünde çeviriniz.

Açılır Tavanın Sıfırlanması

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü deşarj olduğunda veya açılır tavanı açılır tavan açma kolu kullanılarak açılıp kapatıldıktan sonra açılır tavan sisteminin aşağıdaki şekilde sıfırlanması gerekir:

1. Konağı açınız (ON).
2. Açılır tavanın konumuna bağlı olarak aşağıdakileri yapınız.
 - 1) Açılır tavan tamamen kapalı veya yukarı kaldırılmış konumda
: TILT UP düğmesine 1 saniye basınız.
 - 2) Açılır tavan açık konumda
: Açılır tavan tamamen kapanıncaya dek CLOSE düğmesine 5 saniyeden daha fazla süreyle basınız. Daha sonra TILT UP düğmesine 1 saniye basınız.

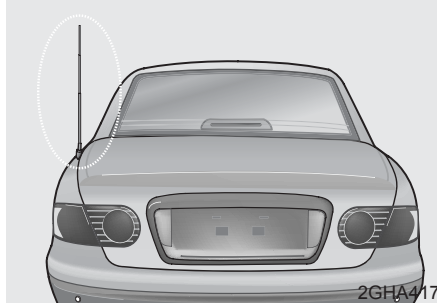
3. Düğmeyi bırakınız

4. TILT UP düğmesine açılır tavan ilk konumuna dönene kadar tekrar basınız ve basılı tutunuz.

İşlem tamamlandığında açılır tavan sistemi sıfırlanmış olacaktır.

Aracınızın özellikleri

ANTEN

**Otomatik anten (bazı tiplerde)**

Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken radyo güç düğmesi, "ON" konumuna getirildiğinde anten otomatik olarak açılacaktır. Radyo güç düğmesi kapatıldığında veya kontak anahtarı "LOCK" konumuna getirildiğinde anten otomatik olarak toplanacaktır.

⚠ DİKKAT

Radyoyu açmadan önce anten civarında kimse olmadığından emin olunuz.

*** İKAZ**

- Otomatik araç yıkama servisine girmeden önce, antenin toplanmış kapalı olduğundan emin olunuz.
- Anten kirli ise, antenin sıkışmasını önlemek için radyoyu veya motoru kapatmadan önce anteni mutlaka temizleyiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızın özellikleri

1

2

3

4

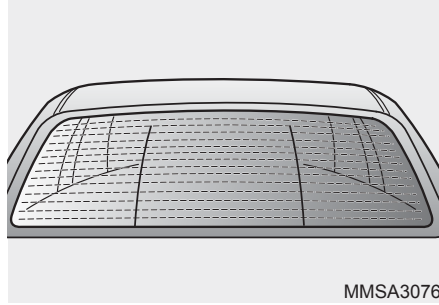
5

6

7

8

9



MMSA3076

Cam anteni (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı "ON" veya "ACC" konumunda iken radyo güç düğmesi açıldığında, aracınız arka camdaki anten yardımıyla hem AM hem de FM yayınlarını alacaktır.

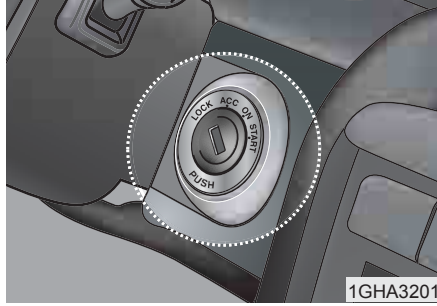
* İKAZ

- Arka camın iç kısmını temizleyici ile temizlemeyiniz veya yabancı maddeleri çıkartmak için kazıyıcı kullanmayınız, aksi halde anten parçalarına zarar verebilirsiniz.
- Ni, Cd ve benzeri metal kaplamalar ilave etmeyiniz. Bunlar, AM ve FM yayınlarını düzgün almanızı engelleyebilir.

	Kontak Anahtarı / 4-3	1	
	Aracın Çalıştırılması / 4-5		
	Otomatik Vites / 4-6	2	
	Fren Sistemi / 4-12		
	Direksiyon / 4-19	3	
	Sabit Hız Sistemi / 4-22		
	Aracınızı sürerken		4
	Çekiş Kontrol Sistemi / 4-27	5	
	Elektronik Denge Programı / 4-30		
	Elektronik Kontrollü Süspansiyon /4-33	6	
Gösterge Tablosu / 4-35			
Göstergeler / 4-37	7		
Uyarı ve Gösterge Lambaları / 4-39			
Park Sensörü Sistemi / 4-48	8		
Lambalar / 4-52			
Silecek ve Yıkama / 4-58	9		
Rezistans / 4-63			
Dörtlü Flaşör / 4-64			

1	Otomatik Klima Kontrol Sistemi / 4-65	
2	Ön Cam Buğu ve Buz Çözme / 4-81	
3	Hırsız Alarm Sistemi / 4-83	
4	Aracınızı sürerken	
5		
6		
7		
8		
9		

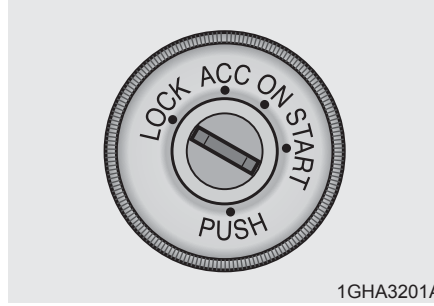
Aracınızı sürerken

KONTAK ANAHTARI

1GHA3201

Aydınlatmalı Kontak Anahtarı

Kontak anahtarı ON konumunda değilken, kapılardan biri açıldığında kontak anahtarı aydınlatması devreye girecektir. Kapı kapandıktan ya da kontak açıldıktan yaklaşık 10 saniye sonra lamba sönecektir.



1GHA3201A

Kontak Anahtarı ve Direksiyon Kilidi**Kontak anahtarı konumu****LOCK (KİLİTLİ)**

Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon kilitlenir. Anahtar kontak-tan sadece LOCK konumunda çıkartılabilir. Kontak anahtarını LOCK konumuna alırken, ACC konumunda anahtarı içeri doğru itiniz ve anahtarı daha sonra LOCK konumu-na çeviriniz.

ACC (Aksesuar)

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

ON (AÇIK)

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur.

Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken kontak anahtarını ON konumunda bırakmayınız.

START (MARŞ)

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna alınız. Marş motoru, siz anahtarı bu konum-da tuttuğunuz sürece çalışacaktır; daha sonra anahtar ON konumuna dönecektir. Bu konumda fren uyarı lambası kontrol edilebilir.

Kontak anahtarını START konumuna alırken güçlük çekiyorsanız, direksiyonu hafifçe sağa ya da sola çeviriniz ve daha sonra anahtarı çevirmeye çalışınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ UYARI - Kontak Anahtarı

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla LOCK ya da ACC konumuna almayınız. Bu direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak bir kazaya neden olabilir.
- Direksiyon kilidi el freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima vites kolunu P (Park) konumuna alınız; park frenini sonuna kadar çekiniz ve motoru stop ediniz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek kontak anahtarına ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesneler yerleştirmeyiniz, bunlar direksiyon hakimiyetinizi etkileyerek kazalara neden olabilir.

Aracınızı sürerken

ARACIN ÇALIŞTIRILMASI

1. Park freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Otomatik Vites - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Motoru vites kolu N (Boş) konumundayken de çalıştırabilirsiniz.

3. Kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra anahtarı bırakınız.

4. Çok soğuk havalarda (-18°C 'nin altında) ya da araç birkaç gün boyunca kullanılmamışsa, gaz pedalına basmadan motoru ısıtınız.

Motorun her durumda (motor soğukken ya da sıcakken), gaz pedalına basılmadan çalıştırılması gerekir.

⚡ DİKKAT

Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız (otomatik vites). Şayet trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp kontak anahtarını START konumuna çevirerek motoru tekrar çalıştırmaya çalışabilirsiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

4 5

Aracınızı sürerken

OTOMATİK VİTES

1

2

3

4

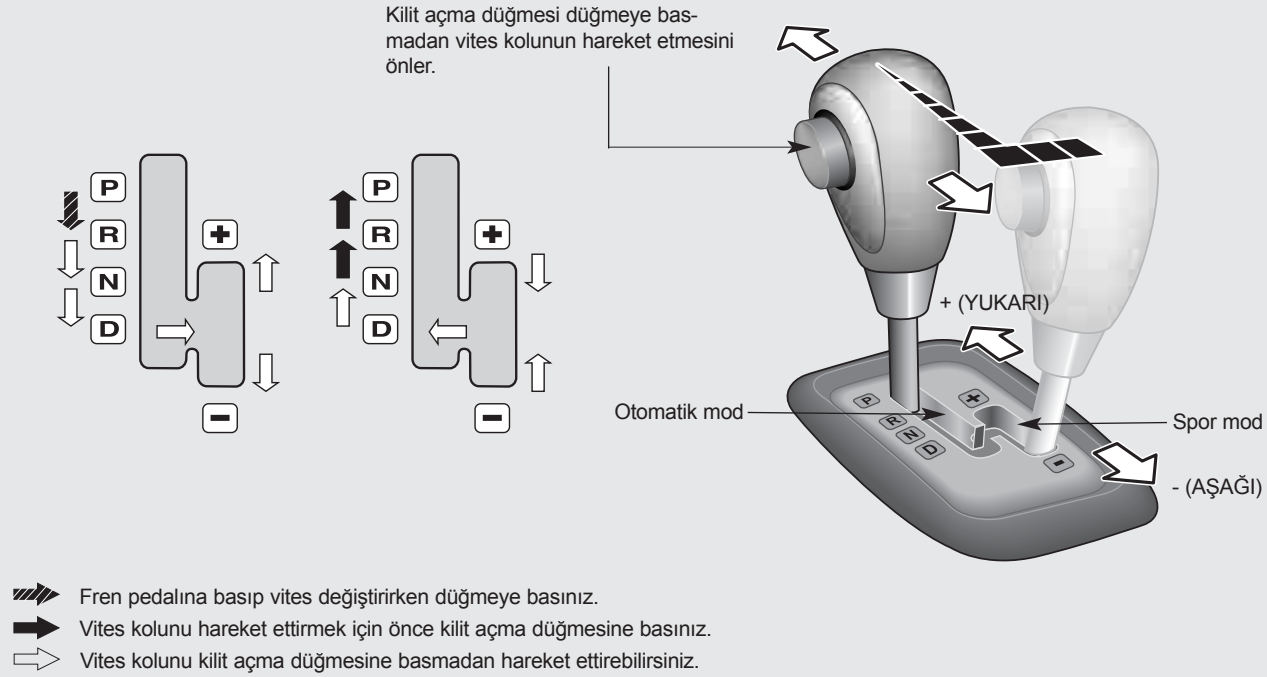
5

6

7

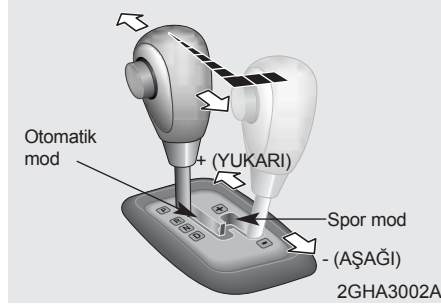
8

9



1GHA3001

Aracınızı sürerken



Otomatik Vitesin Kullanılması

D (Drive - Sürüş) konumu normal sürüş (ileri hareket) konumudur.

Vites kolunu P (Park) konumundan çıkartmak için, fren pedalına basınız ve kilit açma düğmesine basınız.

Sorunsuz kullanım için vites kolunu N (Boş) konumundan herhangi bir ileri ya da geri hareket konumuna almadan önce fren pedalına basınız.

⚠ UYARI - Otomatik Vites

Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenini sonuna kadar çekiniz ve motoru stop ediniz. Bu uyarıyı dikkate almadığınızda araç aniden hareket edebilir.

* DİKKAT

- Vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri hareket konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken gaza basmayınız.
- Yokuş yukarı durduğunuzda, araç motor gücü kullanarak sabit tutmaya çalışmayınız. Fren pedalını ya da el frenini kullanınız.
- Motor devri rölanti devrinin üzerindeyken vites kolunu N (Boş) ya da P (Park) konumundan D (Sürüş) ya da R (Geri) konumuna almayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

Vites konumları

P (park)

Vites kolu bu konumdayken şanzıman kilitlenir ve ön tekerleklerin dönmelerini önler. Vites kolu bu konuma alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna almanız, motor gücü aktarılan tekerleklerin kilitlenmesine ve buna bağlı olarak direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olacaktır.
- P (Park) konumunu park freni yerine kullanmayınız. Kilit açma düğmesine basmadan açılmayacak şekilde vites kolunu P (park) konumuna alınız daha sonra park frenini çekiniz.

- Daima vites kolunun P (Park) konumunda kilitlendiğinden emin olunuz; kilit açma düğmesi kullanılmadan vites kolu bu konumdan çıkartılmaz.
- Asla çocukları araçta yalnız bırakmayınız.

⚡ İKAZ

Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna alırsanız şanzıman hasar görebilir.

Aracınızı sürerken

R (Geri)

Aracı geri almak için bu konumu kullanınız.

*** DİKKAT**

Vitesi R konumuna (Geri vites) almadan ve R konumundan çıkartmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken kitabın "aracın yaylandırılması" bölümünde belirtilen konu hariç vitesi Geriye (R) takarsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kilitli değildir. Park freni çekilmemişse ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.

D (Drive-Sürüş)

Bu konum, normal sürüş (ileri hareket) konumudur. Şanzıman otomatik olarak 5 vitesten birini seçerek en yüksek yakıt ekonomisi ve gücü sağlayacaktır.

Rampa çıkarken ve başka bir aracı geçmeniz gerektiğinde daha fazla motor gücü elde etmek için gaz pedalına sonuna kadar basınız, bu durumda otomatik şanzıman bir düşük vitese geçecektir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

2

3

4

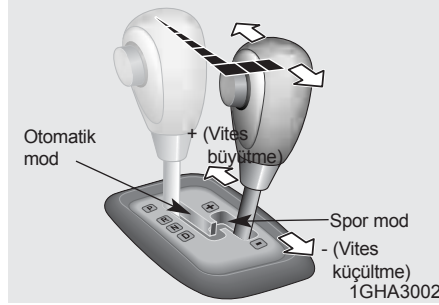
5

6

7

8

9



Spor mod

Araç park veya hareket halindeyken, vites kolunu "D" konumundan düz vites konumuna getirerek spor modu seçebilirsiniz. "D" konumuna geri dönmek için, vites kolunu ana vites konumuna getiriniz.

Spor modda, vites kolunu geri ve ileri hareket ettirerek hızlı vites değişimleri yapabilirsiniz. Düz şanzımanın tersine, spor modda gaz pedalına basılarak vites değişimi yapılır.

Vites büyütme(+): Bir vites büyütme için vites kolunu ileri doğru bir kez itiniz.

Vites Küçültme (-): Bir vites küçültme için, vites kolunu geriye doğru bir kez çekiniz.

* İKAZ

- Spor modda vites büyütme otomatik olarak gerçekleşmez. Sürücü yol koşullarına göre, motor devrini kırmızı bölgenin altına tutmaya dikkat ederek vites büyütmelidir.
- Spor modda, sadece 5 ileri vites seçilebilir. Geri vites veya park vitesine takmak için, vites kolunu "R" veya "P" konumuna getiriniz.
- Spor modda, araç yavaşladığında vites küçültme otomatik olarak gerçekleşir. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.

- Spor modda, motor devri kırmızı bölgeye geldiğinde, vites değiştirme noktaları otomatik vites büyütme yapacak şekilde değişkenlik gösterir.
- Araç performansı ve güvenliğini korumak açısından, vites kolu hareket ettirildiğinde sistem belli viteslere geçmeyebilir.
- Aracınızı kaygan yollarda kullanırken, vites kolunu + (up) konumuna gelecek şekilde ileri doğru ittiniz. Bu, şanzımanın 2. vitese geçmesini sağlayarak kaygan yolda rahat bir sürüş imkanı sunar. Tekrar 1. vitese geçmek için vites kolunu (-down) tarafına getiriniz.

Aracınızı sürerken

Dik Yokuşta Kalkış

Dik yokuşta yokuş yukarı kalkış yapmak için fren pedalına basınız, vites kolunu aracın yük durumuna ve yokuşun diklik derecesine bağlı olarak D (Sürüş) konumuna alınız ve daha sonra park frenini indiriniz. Park frenini indirirken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

Vites Kilit Sistemi

Emniyetiniz için, otomatik şanzıman sistemi fren pedalına basılmadan vites kolunun P (Park) konumundan çıkartılmasını önleyen vites kilit sistemi ile donatılmıştır.

Vites kolunu P (Park) konumundan çıkartmak için:

1. Fren pedalına basınız ve pedalı basılı tutunuz.
2. Vites kilit açma düğmesine basınız ve istediğiniz konuma gelecek şekilde hareket ettiriniz.

Vites kolu P (Park) konumundayken fren pedalına arka arkaya birkaç kez basar ve ardından ayağınız pedaldan çekerseniz, vites kolu yakınından bir tıkırtı gelmeye başlayabilir. Bu normal bir durumdur.

Kontak anahtarı kilit sistemi (bazı tiplerde)

Vites kolu P (Park) konumuna alınmadan anahtar kontakta çıkartılmaz. Kontak anahtarı başka bir konumdayken, anahtar kontakta çıkartılamaz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

FREN SİSTEMİ

Hidrolik Frenler

Aracınızda normal kullanım esnasında otomatik olarak ayarlanan hidrolik fren sistemi kullanılmıştır.

Motorun stop etmesine ya da diğer bir nedene bağlı olarak frenlerin güçten düşmesi durumunda, fren pedalına normalde uyguladığınızdan daha fazla baskı uygulayarak aracınızı durdurabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

Motor çalışmıyorken, depolanmış haldeki fren gücü, fren pedalına her bastığınızda biraz azalacaktır. Hidrolik takviye kesilmiş haldeyken fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalını sadece kaygan zeminlerde direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için kullanınız.

Fren Sisteminde Arıza Olması Durumunda

Araç hareket halindeyken ayak freninin arızalanması durumunda, acil bir durumda park frenini kullanarak fren yapabilirsiniz. Bununla birlikte duruş mesafesi normale oranla çok daha uzun olacaktır.

⚠ UYARI - Park Freni

Araç normal hızda seyir halindeyken park freninin çekilmesi direksiyon hakimiyetinin aniden yitilmesine neden olabilir. Aracı durdurmak için park frenini kullanmak zorundaysanız, park frenini çekerken çok dikkatli olunuz.

⚠ UYARI - Frenler

- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu fren sistemi sıcaklığının çok fazla yükselmesine, fren balatalarının çok hızlı aşınmasına ve duruş mesafesinin uzamasına neden olacaktır.
- Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, frene sürekli basmamak için vites küçültünüz. Frene sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına ve geçici fren gücü kaybına neden olabilir.

Aracınızı sürerken

- Islanmış frenler aracın normal şekilde yavaşlayamamasına ve frene basıldığında aracın bir tarafa doğru çekme yapmasına neden olabilir. Fren pedalına hafif bir şekilde basarak frenlerde böyle bir durum olup olmadığını görebilirsiniz. Su birikintilerinden geçtikten sonra mutlaka frenlerinizi bu şekilde test ediniz. Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar normal seyir hızınızı korurken fren pedalına hafifçe basınız.

Disk Fren Aşınma Göstergesi

Aracınızın ön tekerleklerinde disk frenler kullanılmıştır.

Ön fren balatalarınız aşındığında ve balataların değiştirilmesi gerektiğinde, ön frenlerinizden gıcırta benzeri bir ses gelecektir. Bu sesi ara sıra ya da fren pedalına bastığınızda duyabilirsiniz.

Bazı sürüş koşullarında veya hava sıcaklıklarında frene ilk bastığınızda (ya da hafif bastığınızda) frenden ses gelebilir. Bu normal bir durumdur.

* DİKKAT

Yüksek fren tamiri masraflarıyla karşılaşmamak için aracınızı fren balataları aşınmış halde kullanmaya devam etmeyiniz.

⚠ UYARI - Fren Aşınması

Fren balatası uyarı sinyali, aracınızın bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sinyali dikkate almazsanız, aracınızın fren kabiliyetini kaybedebilir ve ciddi bir kazayla karşı karşıya kalabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Daima fren balatalarını ön - arka takım halinde değiştiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

2

3

4

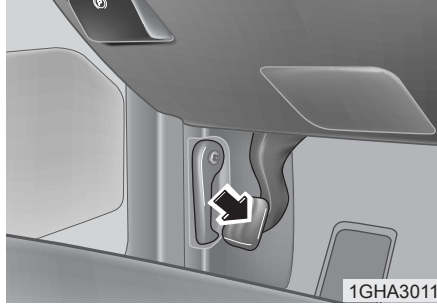
5

6

7

8

9

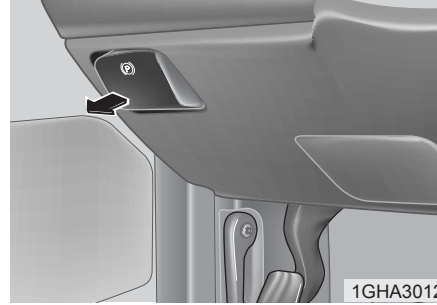


Park Freni

Park frenini uygulamak için, fren pedalına basarken park freni pedalına sıkı bir şekilde ve sonuna kadar aşağı doğru basınız.

⚠ DİKKAT

Aracı park freni çekili halde kullanmak fren balatalarının aşırı derecede aşınmasına neden olacaktır.



Park freninin indirilmesi

Park frenini indirmek için fren pedalına basarken kolu yukarı çekiniz. Pedal otomatik olarak açık konuma gelecektir. Park freni pedalı açılmıyorsa, park freni sistemini Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI - Park freni

- Durduktan sonra araçtan çıkarken aracın istenmeyen şekilde hareket etmesini önlemek amacıyla park freni yerine vites kolunu kullanmayınız. Park frenini indirin ve vites kolunun P (Park) konumuna tam olarak ayarlandığından emin olunuz.
- Araç kullanmasını bilmeyen kişilerin veya çocukların park frenine dokunmasına asla izin vermeyiniz. Park freni kolu çekilerek indirildiğinde park etme durumuna bağlı olarak kaza meydana gelme riski vardır.



Kontak anahtarını ON konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Kontak anahtarı ON ya da START konumundayken park freninin çekili olması durumunda bu lamba yanacaktır.

Hareket etmeden önce, park freninin tamamen indirildiğinden ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Park freni indirildikten sonra fren uyarı lambası yanık kalırsa, fren sisteminde bir sorun olabilir. Böyle bir durumda çok dikkatli davranılması gerekir.

Mümkünse, aracı hemen durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve aracı yalnızca güvenli bir nokta ya da KIA yetkili servisi bulana kadar kullanınız.

Kaldırım Bulunan Yollarda Aracın Park Edilmesi

- Aracınızı yokuş yukarı park ederseniz, aracınızı kaldırıma mümkün olduğunca yakın park ediniz ve tekerlekleri kaldırım aksi yönüne bakacak şekilde çeviriniz; bu şekilde aracın geriye doğru harekete geçmesi durumunda ön tekerleklerin kaldırıma dayanması sağlanacaktır.
- Aracınızı yokuş aşağı park ederseniz, aracınızı kaldırıma mümkün olduğunca yakın park ediniz ve tekerlekleri kaldırıma bakacak şekilde çeviriniz; bu şekilde aracın ileri doğru harekete geçmesi durumunda ön tekerleklerin kaldırıma dayanması sağlanacaktır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

Kilitlemeyi önleyici fren sistemi (ABS)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ UYARI - ABS Frenler

ABS sisteminiz iyi sürüş kararlarının yerini tutmaz. Frenlere rağmen kaza yapabilirsiniz. Aslında ABS sisteminiz aşağıdaki sürüş koşullarında kazayı önleyemeyebilir:

- Güvenlik önlemlerini hiçe saymak, hız yapmak veya öndeki araca fazla yaklaşmak gibi tehlikeli araç kullanma.
- Lastiklerin yolla temasının kesilebileceği ıslak yol şartları gibi araca çok daha az çekiş gücü gerektiği durumlarda yüksek hızlarda araç kullanma.

- **Kötü yol şartlarında fazla hızlı araç kullanma. ABS maksimum iyi durumdaki tipik oto-yol ve yollarda fren etkinliğini arttırması amacıyla tasarlanmıştır. Kötü yol yüzeylerinde ABS gerçekte fren etkinliğini azaltabilir.**

Tekerlek kilitlemesini önleyen fren sistemi (ABS) ani bir fren esnasında ya da kaygan zeminde fren yapıldığında tekerleklerin kilitlemesini önleyecek şekilde tasarlanmıştır. ABS, bu gibi durumlarda standart fren sistemine kıyasla sürücüyeye daha fazla direksiyon hakimiyeti sağlamaktadır.

Normal sürüş koşullarında, ABS, standart fren sistemiyle aynı şekilde çalışır. Çekiş gücünde büyük bir kayıp meydana gelmesine bağlı olarak ABS devreye girdiğinde, fren pedalında bir titreşim meydana gelebilir ayrıca bir tıkırtı duyabilirsiniz. Bu normal bir durumdur ve sistemin doğru şekilde çalıştığını gösterir.

ABS bulunan bir araç kullanırken, sürüşünüzü yol ve trafik koşullarına uygun bir şekilde ayarlamaz ve aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurmanız gerekir. Fren pedalını, ABS bulunmayan araçlarda yapıldığı şekilde pompalamayınız. ABS'nin normal biçimde çalışabilmesi için fren pedalına sıkı bir şekilde basınız ve pedalı pompalamayınız.

Aracınızı sürerken

- Aracınız ABS ile donatılmış olsa dahi durmak için yeterli bir duruş mesafesine ihtiyaç duyacaktır. Daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakınız.
- Virajlarda daima yavaşlayınız. ABS yüksek hızlarda meydana gelebilecek kazaları önleyemez.
- Gevşek ya da dengesiz zeminli yollarda, ABS'nin devreye girmesi, duruş mesafesinin standart fren sistemi bulunan araçlara oranla uzamasına neden olabilir.



* İKAZ

- ABS uyarı lambası yanar ve yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Bu gibi bir durumda, frenleriniz standart fren sistemi gibi çalışacaktır.
- ABS uyarı lambası kontak anahtarının ON konumuna alınmasının ardından geçen 3 saniye boyunca yanık kalacaktır. Bu süre zarfında, ABS kendi kendini teşhis işlemini gerçekleştirecektir ve her şey yolundaysa, uyarı lambası sönecektir. Lamba yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En kısa sürede aracınızı Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

* İKAZ

- Buzlu yollar gibi kötü çekiş gücüne sahip yollarda araç kullanıyorsanız ve sürekli frene basıyorsanız ABS sürekli olarak aktif konumda olacaktır ve ABS uyarı lambası yanabilir. Bu durumda aracınız güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.
- Motoru tekrar çalıştırınız. ABS uyarı lambası sönmüşse ABS sisteminiz normale dönmüş demektir. Sönmediği taktirde ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Mümkün olan en kısa Yetkili bir Kia servisiyle temasa geçiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

* İKAZ

Akü boşalmışsa ve motor akü takviyesiyle çalıştırılmışsa, ABS uyarı lambası yanabilir. Bu durum, ABS sisteminde bir sorun olmasından değil, akünün boşalmış olmasından kaynaklanır.

- Freni pompalamayınız.
- Aracı kullanmadan önce akünüzü şarj ettiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

DİREKSİYON**Hidrolik Direksiyon**

Hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmek için sürücünün harcayacağı gücü azaltmak amacıyla motordan aldığı gücü kullanır. Motor çalışmıyorken ya da hidrolik direksiyon sistemi devre dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, hidrolik direksiyon sistemini Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Elektronik kontrollü hidrolik direksiyon

Aracın hızına bağlı olarak, tekerlek hız sensörü hidrolik direksiyonu kontrol eder.

Daha iyi bir kontrol için aracın hızı arttıkça hidrolik direksiyon ağırlaşır, hız düştükçe direksiyon hafifler.

*** İKAZ**

- Motor çalışır durumdayken direksiyonu kesinlikle tam sağa ya da tam sola dayanmış halde 5 saniyeden fazla tutmayınız. Aksi durumda hidrolik direksiyon pompasının hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Hidrolik direksiyon kayışı veya hidrolik direksiyon pompası arızalanmışsa direksiyonu çevirmek güçleşir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

* İKAZ

Araç uzun süre soğuk havada (-10°C'nin altında) kaldıysa, motor ilk çalıştığında direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla güç harcanması gerekebilir. Bu, soğuk hava nedeniyle hidrolik direksiyon sistemindeki hidrolik yağın viskozitesinin artmasından kaynaklanmaktadır ve herhangi bir arızaya işaret etmez.

Bu gibi bir durumda, sistemdeki hidrolik yağın sıcaklığını arttırmak için gaz pedalına basarak motor devrini 1.500 d/d'ya kadar yükseltiniz, daha sonra pedalı bırakınız ya da motoru iki-üç dakika rölantide bırakınız.

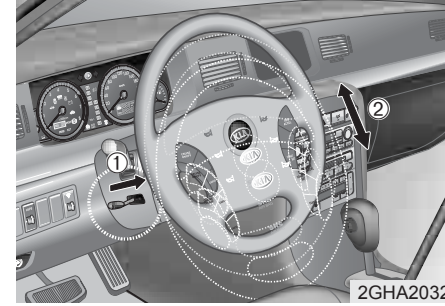
Direksiyon Yükseklik Ayarı (bazı tiplerde)

Yüksekliği ayarlanabilen direksiyon, yola çıkmadan önce direksiyon yüksekliğini ayarlamaya olanak tanır. Araca girerken ya da çıkarken bacaklarınızı daha rahat hareket ettirebilmek için direksiyonu en yüksek konuma alabilirsiniz.

Direksiyon, aracı konforlu bir şekilde sürmenize olanak tanıyacak ve gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görmenizi engellemeyecek biçimde ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

- **Direksiyon yüksekliğini kesinlikle araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.**
- **Ayarlama sona erdikten sonra, direksiyonun yeni konumunda kilitletiğinden emin olmak için direksiyonu aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışınız.**



Manuel tip

Direksiyon yüksekliğini ayarlamak için direksiyonu tutunuz ve direksiyon yükseklik ayarı kilit kolunu (1) yukarı doğru çekiniz. Direksiyonu konforlu bir konuma (2) getiriniz, daha sonra direksiyonu bu konumda kilitlemek için direksiyon yükseklik ayarı kilit kolunu bırakınız.

Aracınızı sürmeden önce direksiyon ayarını yapınız.



Elektrikli tip

Direksiyon yükseklik ayarını kontak anahtarı ON konumundayken direksiyon yükseklik ayar düğmesine basarak yapabilirsiniz. Asla aracınızı sürerken ayar yapmayınız.



Korna

Korna çalmak için elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız.

Kornanın düzgün çaldığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

⚡ DİKKAT

- *Korna çalmak için, elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız (resme bakınız). Korna sadece bu alana bastığınız takdirde çalacaktır.*
- *Kornaya sert bir şekilde vurmayınız ya da yumruk atmayınız. Kornaya sivri uçlu bir aletle basmayınız.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

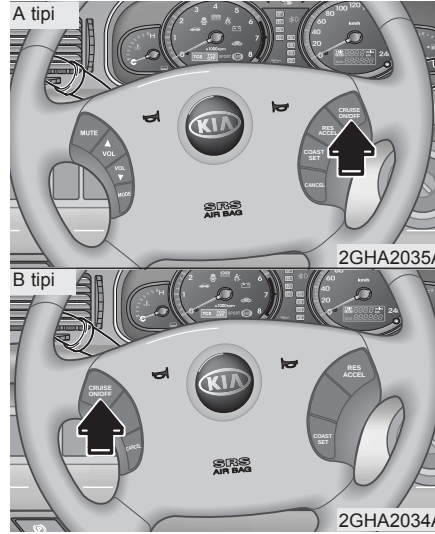
SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ (BAZI TİPLERDE)

Sabit hız kontrol sistemi, ayağınızı gaz pedalında tutmaksızın aracı sabit bir hızda ilerleyecek şekilde programlar.

Sabit hız kontrolü ile, araç hızını yaklaşık 40 km/s ile 160 km/s arasındaki bir hızda ayarlayabilir ve bu hızı otomatik olarak muhafaza edebilirsiniz.

⚠ UYARI - Sabit Hız Kontrolü
Sabit hız kontrol sistemini aşağıdaki durumlarda kullanmayınız:

- Yoğun ve sıkışık trafikte
- Kaygan ve rüzgarlı yollarda
- Sürekli hız değiştirmeyi gerektiren durumlarda



Sabit Hız Kontrol Hızını Ayarlamak için:

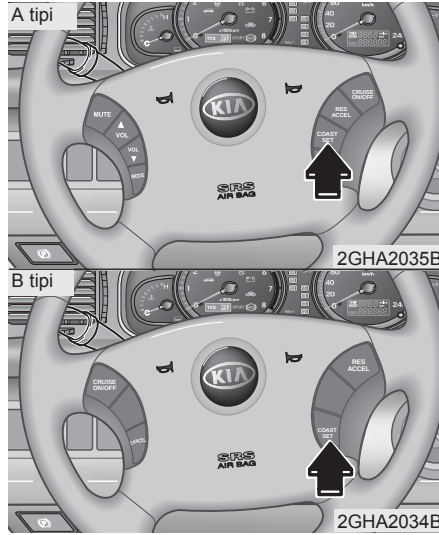
1. Direksiyon simidinde yer alan CRUISE (SABİT HIZ) ON/OFF düğmesine basarak sistemi çalıştırınız. Gösterge panelindeki CRUISE gösterge lambası yanacaktır.

2. İstenilen hızda çıkınız. Hızınız 40 km/s'in üstünde ve 160 km/s'in altında olmalıdır.

⚠ UYARI

CRUISE MAIN düğmesi açık bırakılırsa (Gösterge panelindeki CRUISE gösterge lambası yanar), sabit hız kontrolü kazara çalışabilir. Sabit hız kontrolünü kullanmıyorsanız, CRUISE MAIN düğmesini kapalı (CRUISE gösterge lambası söner) tutunuz.

Aracınızı sürerken



3. Direksiyon simidinde yer alan COAST /SET (YAVAŞLAMA /SABİTLEME) düğmesine basınız ve düğmeyi istediğiniz hıza gelince bırakınız. Aynı zamanda gaz pedalından da ayağınızı çekiniz. İstenilen hız otomatik olarak muhafaza edilecektir.

CRUISE ON/OFF düğmesine basıldıktan sonra yaklaşık 2 saniye geçinceye kadar SET fonksiyonu çalıştırılmayacaktır.

Dik bir yokuşta araç yokuş aşağı inerken bir an için yavaşlayabilir.

Sabit Hız Kontrolünü İptal Etmek için, şunlardan birini yapınız:

- Fren pedalına basınız.
- Vitesi N (Boş) konumuna alınız.
- Direksiyon simidinde yer alan CANCEL (İPTAL) düğmesine basınız.
- COAST /SET ve RES/ACCEL düğmelerine aynı anda basınız.

Yukarıda belirtilen işlemlerin tümü sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını iptal edecek (Gösterge panelindeki "SET" gösterge lambası söner), ancak sistemi devre dışı bırakmayacaktır. Sabit hız kontrolünü tekrar devreye sokmak için, direksiyon simidinde yer alan RES/ACCEL düğmesine basınız. Daha önce ayarlanmış olan hıza geri döneceksiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

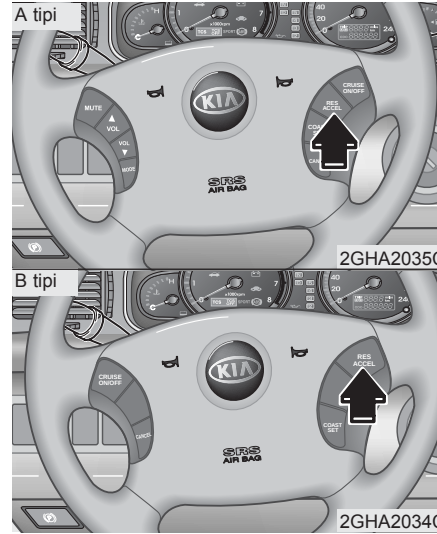
9

Aracınızı sürerken

Sabit hız kontrolünü kapatmak için, şunlardan birini yapınız:

- Direksiyon simidindeki CRUISE ON/OFF düğmesine basınız (Gösterge panelindeki CRUISE gösterge lambası söner).
- Konağı kapatınız.

Bu işlemlerin her ikisi de sabit hız kontrolünü devre dışı bırakacaktır. Sabit hız kontrolünü tekrar devreye sokmak için, daha önceki sayfada yer alan "Sabit Hız Kontrolü Hızının Ayarlanması" bölümündeki adımları tekrarlayınız.



Sabit Hız Kontrolünün Ayarlanmış Hızını Arttırmak için:

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- RES/ACCEL düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Aracınızın hızı artacaktır. İstedığınız hıza ulaştınca düğmeyi bırakınız.

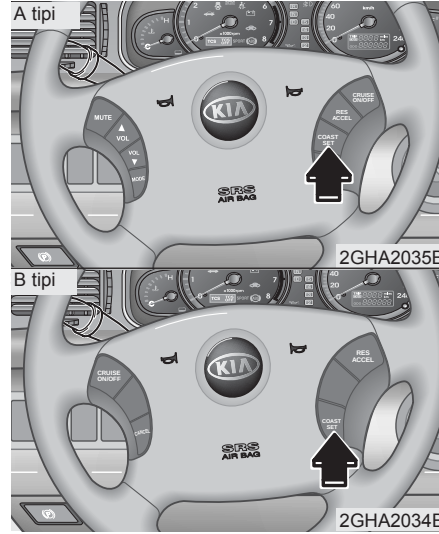
- RES/ACCEL düğmesine basınız ve hemen bırakınız. RES/ACCEL düğmesine her basıp bırakışınızda hızınız 1.6 km/s artacak ve bu hız hafızaya kaydedilecektir.

Aracınızı sürerken

Sabit Hız Kontrolü Devrede iken Geçici Olarak Hızlanma

Sabit hız kontrolü devrede iken geçici olarak hızlanmak istediğinizde, gaz pedalına basınız. Artan hız sabit hız kontrolünün çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan hızı değiştirmeyecektir.

Ayarlanan hıza geri dönmek için, ayağınızı gaz pedalından çekiniz.



Sabit Hız Kontrol Hızını Azaltmak için:

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- COAST/SET düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Aracınız kademeli olarak yavaşlayacaktır. Sabitlemek istediğiniz hıza ulaştıca düğmeyi bırakınız.

- COAST/SET düğmesine basınız ve hemen bırakınız. COAST/SET düğmesine her basıp bırakışınızda hızınız 1.6 km/s azalacak ve bu hız hafızaya kaydedilecektir.

1

2

3

4

5

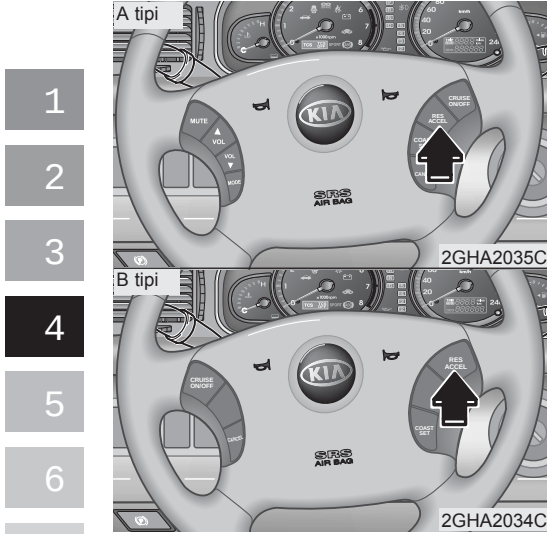
6

7

8

9

Aracınızı sürerken

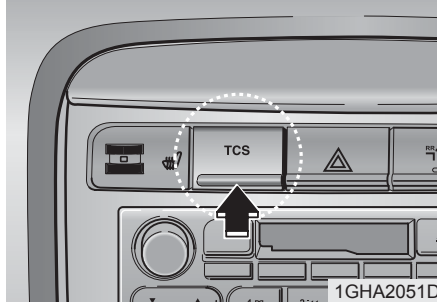


girecektir. Ancak, araç hızı 40 km/s'in altına düşmüşse ayarlanan hız tekrar devreye girmeyecektir.

Sabit Hız Kontrol Hızını 40km/s'in üzerinde Tekrar Devreye Sokmak için:

Sabit hız kontrol hızını iptal etmek için CRUISE ON/OFF düğmesinin yanı sıra başka bir fonksiyon kullanılmışsa ve sistem hala aktif durumda ise, RES/ACCEL düğmesine basıldığında en son ayarlanan hız otomatik olarak tekrar devreye

Aracınızı sürerken

ÇEKİŞ KONTROL SİSTEMİ (TCS) (BAZI TİPLERDE)

Kaygan zeminli yollarda, çekiş kontrol sistemi (TCS) motor gücü aktarılan tekerleklerin patinaj yapmasına engel olur ve bu şekilde aracın hızlanma performansını artırır. Aynı zamanda sistem, araç yüksek hızlarda dönüş yaparken daha fazla güç ve daha yüksek direksiyon performansı sağlar.

TCS'nin çalıştırılması**TCS ON konumu**

-

- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde TCS ve TCS OFF göstergeleri yaklaşık 3 saniye boyunca yanar ve ardından TCS devreye girer.
- TCS'yi devre dışı bırakmak isterseniz TCS düğmesine marşı ON konumuna getirdikten en az yarım saniye sonra basınız. (TCS OFF gösterge lambası sönecektir).
- Motoru çalıştırdığınız sırada hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu ses kendi kendine otomatik sistem kontrolü yapan TCS'nin sesidir ve bir sorun olduğuna işaret etmez.

Çalıştırıldığı sırada**TCS**

TCS devrede olduğunda TCS gösterge lambası yanıp söner.

- Çekiş kontrol sistemi düzgün şekilde çalıştığında araçta hafif bir nabız etkisi hissedebilirsiniz. Bu sadece fren kontrolünün etkisidir ve sıra dışı bir durum olduğunu göstermez.
- Çamurdan çıkarken veya kaygan bir yolda seyrederken gaz pedalına basılması motor devrinin (dakikadaki dönüş hızı) artmasına neden olmayabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

TCS çalıştırma kapalı

TCS OFF konumu

**TCS
OFF**

- TCS'nin çalışmasını iptal etmek için TCS düğmesine basınız. (TCS OFF uyarı lambası yanar).
- TCS kapalıyken kontak anahtarı LOCK konumuna getirilmişse TCS kapalı olarak kalmaya devam eder. Motor tekrar çalıştırıldığında TCS otomatik olarak tekrar devreye girer.

■ TCS gösterge lambası (yanıp söner)

TCS

■ TCS OFF gösterge lambası (yanar)

**TCS
OFF**

Gösterge lambası

Marş motoru ON konumuna getirildiğinde gösterge lambası yanar, ardından TCS sistemi normal olarak çalıştığında söner.

TCS gösterge lambası TCS her devreye girdiğinde yanıp söner.

TCS OFF gösterge lambası TCS devre dışı bırakıldığında veya TCS açıldığı halde devreye girmediği durumlarda yanar.

⚠ UYARI

Çekiş Kontrol Sistemi sadece bir sürüş yardımcı aracıdır. Virajlı, karlı veya buzlu yollarda yavaşlayarak güvenli sürüş önlemlerini alınız. Yavaş sürünüz ve TCS gösterge lambası her yanıp söndüğünde yol kaygan olduğunda hızlanmayınız.

Aracınızı sürerken

TCS OFF kullanımı**Sürüş halinde**

- Günlük sürüşlerde TCS sistemini mümkün olduğunca devreye sokmak iyi bir fikirdir.
- Seyir halinde TCS'yi devre dışı bırakmak için düz bir yol zemini üzerinde olduğunuz sırada TCS düğmesine basınız.

TCS devrede olduğu sırada (TCS gösterge lambası yanıp söner) asla TCS düğmesine basmayınız.

TCS devrede olduğu sırada TCS sisteminin devre dışı bırakılması halinde araç kontrolden çıkabilir.

*** İKAZ**

- Araç hızı bir şasi dinamometresiyle ölçüldüğünde TCS sisteminin kapalı olduğundan (TCS OFF lambası yanar) emin olunuz. TCS açık bırakıldığında aracın hızlanmasını önleyebilir ve yanlış bir hız göstergesinin yanlış şekilde teşhis edilmesine yol açabilir.
- TCS sisteminin devre dışı bırakılması ABS veya fren sistemlerinin çalışmasını etkilemez.

⚠ UYARI

TCS devrede olduğu sırada asla TCS düğmesine basmayınız.

TCS çalıştığı sırada TCS'nin kapatılması aracı kontrolden çıkarabilir.

Seyir halinde TCS'yi devre dışı bırakmak için düz bir yol zemini üzerinde olduğunuz sırada TCS düğmesine basınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

ELEKTRONİK DENGİ PROGRAMI (BAZİ TİPLERDE)

Elektronik Denge Programı (ESP), çeşitli araç sensörlerinden gelen bilgileri izleyerek sürücünün komutları ile aracın gerçek hareketini karşılaştırır. Araç dengesinin kaybolmasına yol açacak bir durum oluştuğunda - örneğin araç ani bir kaçış hareketi yaptığında - ESP, motor bilgisayarı ve fren sistemi aracılığıyla çok kısa bir süre içinde devreye girer ve aracı dengelemeye çalışır.

ESP'nin çalışması

ESP ON konumu

-

- Kontak açıldığında, ESP ve ESP OFF gösterge lambaları yaklaşık 3 saniye süreyle yanar ve ESP aktif konuma gelir.
- ESP'yi devreden çıkarmak için, kontağı açtıktan sonra en az yarım saniye boyunca ESP düğmesine basınız. (ESP OFF gösterge lambası yanacaktır). ESP'yi devreye sokmak için, ESP düğmesine basınız (ESP OFF gösterge lambası sönecektir).
- Motoru çalıştırırken, hafif bir tıklama sesi duyabilirsiniz. Bu, ESP'nin otomatik sistem otomatik kontrol fonksiyonunun devreye girdiğini gösterir, herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.

Çalışırken

ESP

ESP devrede iken, ESP gösterge lambası yanıp sönmeye yapar.

- Elektronik Denge Programı düzgün çalışıyorsa, araçta hafif bir titreşim meydana gelebilir. Bu, sadece fren kontrolünün etkisidir ve anormal bir şey olduğu anlamına gelmez.
- Çamurlu veya kaygan yollarda sürüş esnasında, gaz pedalına bastığınızda motor devri artmayabilir.

Aracınızı sürerken

ESP'nin devre dışı bırakılması**ESP OFF konumu****ESP
OFF**

- ESP'yi devre dışı bırakmak için, ESP düğmesine basın (ESP OFF gösterge lambası yanar).
- ESP devre dışı iken, kontak anahtarı LOCK (KİLİT) konumuna getirilirse, ESP kapalı kalır. Motoru tekrar çalıştırdığınızda, ESP tekrar otomatik olarak devreye girer.

■ ESP gösterge lambası (yanıp sönüyor)

ESP

■ ESP OFF gösterge lambası (yanıyor)

**ESP
OFF****Gösterge lambası**

Kontak açıldığında, gösterge lambası yanar ve ESP sistemi normal çalışıyorsa söner.

ESP devrede iken ESP gösterge lambası yanıp sönme yapar.

ESP gösterge lambası düğmeye basılarak kapatılırsa veya ESP devreye sokulduğunda çalışmazsa, ESP OFF gösterge lambası yanar.

⚠ UYARI

Elektronik Denge Programı sistemi sadece sürüşü kolaylaştırmak amacıyla tasarlanmıştır. Virajlı, karlı veya buzlu yollarda tüm güvenli sürüş önlemlerini alınız. ESP gösterge lambası yanıp söndüğünde veya kaygan yol yüzeylerinde aracı yavaş sürünüz ve hızlanmaya çalışmayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

ESP OFF fonksiyonunun kullanılması

Sürüş esnasında

- Günlük sürüşlerde ESP'yi mümkün olduğu sürece açık tutmak akıllıca olacaktır.
- Sürüş esnasında ESP'yi devre dışı bırakmak için, aracı düz yolda kullanırken ESP düğmesine basınız.

ESP çalışırken (ESP gösterge lambası yanıp sönmeye yaparken) kesinlikle ESP düğmesine basmayınız.

ESP çalışırken ESP devre dışı bırakılırsa, araç kontrolden çıkıp kayabilir.

* İKAZ

- Araç hızını bir şasi dinamometresi ile ölçerken, ESP'nin devre dışı olmasına (ESP OFF lambası yanar) dikkat ediniz. ESP'nin açık bırakılması, araç hızının artmasını önleyebilir, bu da kilometre saatinin yanlış hız değeri göstermesine neden olabilir.
- ESP'nin devreden çıkartılması ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

⚠ UYARI

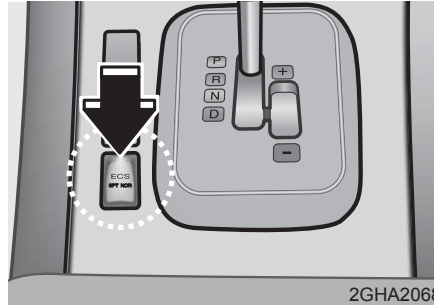
ESP çalışırken kesinlikle ESP düğmesine basmayınız.

ESP çalışırken ESP devre dışı bırakılırsa, araç kontrolden çıkıp kayabilir.

Sürüş esnasında ESP'yi devre dışı bırakmak için, aracı düz yolda kullanırken ESP düğmesine basınız.

ECS (ELEKTRONİK KONTROLLÜ SÜSPANSİYON) (BAZI TİPLERDE)

ECS, çeşitli sensörler aracılığıyla yol ve sürüş koşullarını izler ve yolun araç üzerindeki etkisini en aza indirerek en üst düzeyde yolcu konforu sağlamak üzere araç süspansiyonunu kontrol eder. Sürücü kendi sürüş tercihine bağlı olarak normal veya spor modlarından birini seçebilir.



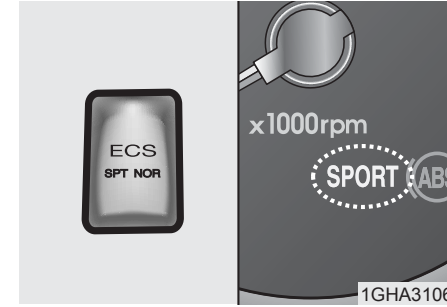
ECS modunun seçilmesi

ECS süspansiyon modunu seçmek için, orta konsoldaki ECS düğmesine basınız.

ECS düğmesine basılmasıyla SPT (SPORT) modu seçilir ve gösterge panelindeki SPORT gösterge lambası yanar. Spor mod daha sağlam bir süspansiyon ve daha güçlü bir sürüş sağlar.

NOR (normal) moda dönmek için ECS düğmesine tekrar basınız (Gösterge panelindeki SPORT gösterge lambası söner). Normal mod daha yumuşak bir sürüş sağlar.

Normal sürüş koşullarında, NOR (normal) modu kullanınız.



SPT (SPORT) modu seçildiğinde

(Gösterge panelindeki SPORT gösterge lambası yanar).

Bu mod, rüzgarda sürüş, dağlık yollarda veya yüksek hızda sürüş gibi sportif sürüş amaçlı kullanılır. Süspansiyonun sönümleme etkisi aşağıdaki gösterildiği gibi otomatik olarak ayarlanır.

Sönümleme Etkisi	Sürüş Koşulları
Orta	Düşük, orta, yüksek hızda sürüş
	Kasisli yollarda sürüş
	Düşük hızda tam gaz hızlanırken
Sert	Orta veya daha yüksek hızlarda fren yaparken
	Virajlı yollarda sürüş

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

2

3

4

5

6

7

8

9



4 NOR (NORMAL) modu seçildiğinde

(Gösterge panelindeki SPORT gösterge lambası söner).

Süspansiyonun sönümleme etkisi, normal sürüş esnasındaki sürüş koşullarına bağlı olarak aşağıdaki şekilde ayarlanır.

Sönümlenme Etkisi	Sürüş Koşulları
Soft	Düşük, orta, yüksek hızda sürüş
Orta	Kasisli yollarda sürüş Düşük hızda tam gaz hızlanırken
Sert	Virajlı yollarda sürüş Orta veya daha yüksek hızlarda fren yaparken

Sürüş esnasında uyarı lambası yanarsa

ECS'de arıza varsa, gösterge grubundaki SPORT gösterge lambası 0.5 saniyede bir yanıp söner. Bu durumda ECS çalışmasa bile araç sürülebilir.

1. Aracı güvenli bir yere çekip park edin ve kontağı kapatınız.
2. Motoru çalıştırınız. Yanıp sönme yaklaşık 4 dakika içinde sona ererse, ECS normal çalışıyor demektir.
3. SPORT gösterge lambası yanıp sönmeye devam ediyorsa, aracınızı yetkili Kia servisine götürüp tamir ettiriniz. Bu durumda ECS çalışmasa bile araç sürülebilir.

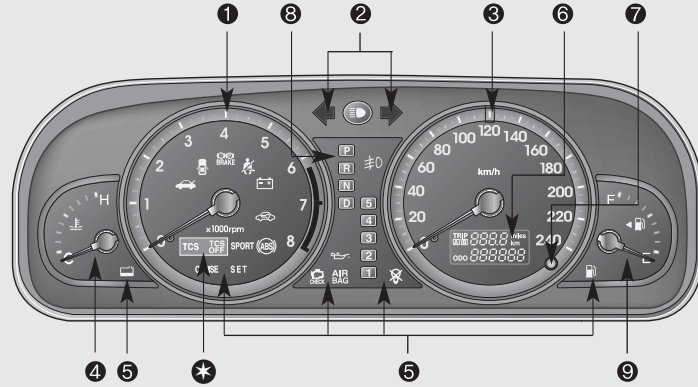
* İKAZ

ECS bulunan araçlarda, aracı krikoyla kaldırmadan önce motoru durdurduktan sonra en az üç dakika beklemeniz gerekir. Bu, otomatik süspansiyonun tekrar düzgün bir şekilde konumlanmasını sağlar.

Aracınızı sürerken

GÖSTERGE TABLOSU

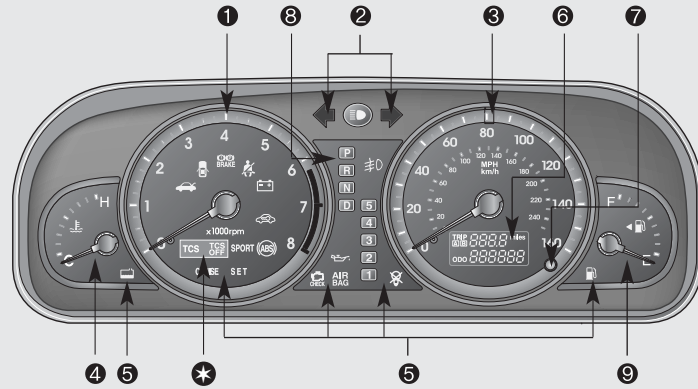
A tipi



1. Takometre
2. Sinyal lambaları
3. Kilometre saati
4. Hararet göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. Sıfırlanabilir mesafe ölçer/mesafe ölçer
7. Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlama düğmesi
8. Vites konum göstergesi (sadece otomatik vitesli araçlar)
9. Yakıt göstergesi

* ESP ESP OFF EPS'li araçlarda

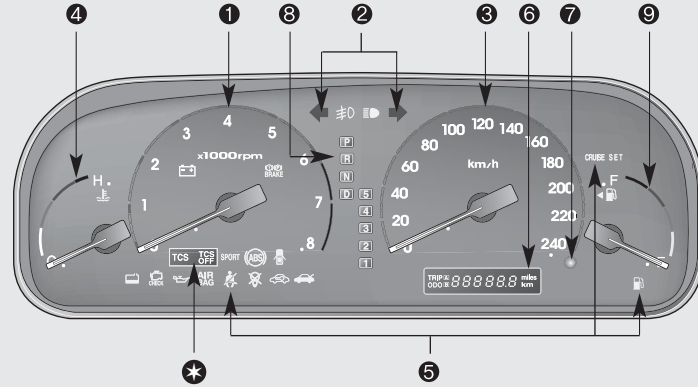
B tipi



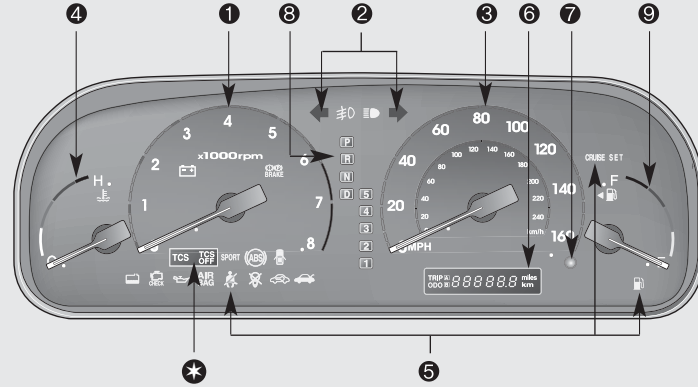
1GHA2101/2GHA2101A

Aracınızı sürerken

C tipi



D tipi



1. Takometre
2. Sinyal lambaları
3. Kilometre saati
4. Hararet göstergesi
5. Uyarı ve gösterge lambaları
6. Sıfırlanabilir mesafe ölçer/mesafe ölçer
7. Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlama düğmesi
8. Vites konum göstergesi (sadece otomatik vitesli araçlar)
9. Yakıt göstergesi

*

ESP	ESP
OFF	OFF

 EPS'li araçlarda

1GHA2102/2GHA2102A

GÖSTERGELER

Kilometre Saati

Kilometre saati aracınızın hızını gösterir.

Mesafe Ölçer/Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Sıfırlanabilir mesafe ölçer mod düğmesine basarak mesafe ölçeri, sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve sıfırlanabilir mesafe ölçer B'yi seçebilirsiniz.

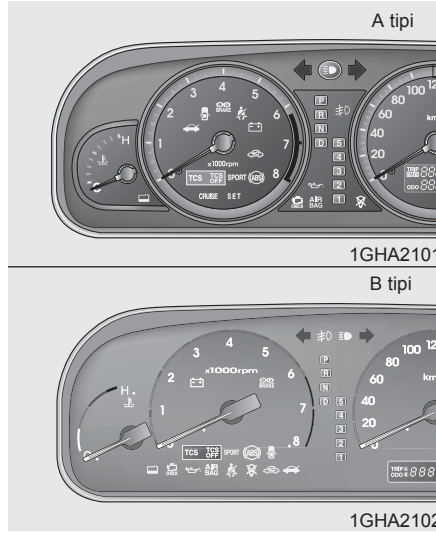
Mesafe Ölçer

Mesafe ölçer, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

TRIP A: Sıfırlanabilir mesafe ölçer A
TRIP B: Sıfırlanabilir mesafe ölçer B
Sıfırlanabilir mesafe ölçer son sıfırlamadan sonra kat edilen mesafeyi gösterir.

Sıfırlama düğmesine bir saniye basarak sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlayabilirsiniz.



Takometre

Takometre, motorun bir dakikada yaptığı devri (rpm ya da d/d) yaklaşık bir değer olarak gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek için motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için takometreyi kullanınız.

Motor çalışır halde değilken, kontak anahtarı ON ya da ACC konumuna alındığında takometre ibresi hafifçe hareket edebilir. Bu hareket normaldir ve motor çalışmaya başladıktan sonra takometrenin motor devrini doğru bir şekilde göstermesini engellemez.

* İKAZ

Motoru, takometre ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde kullanmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

Hararet Göstergesi

Bu gösterge, kontak açıkken (ON) motor soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir.

Motorunuz hararet yaparsa, yola devam etmeyiniz. Dizin bölümünde "Hararet" başlığına bakınız.

* İKAZ

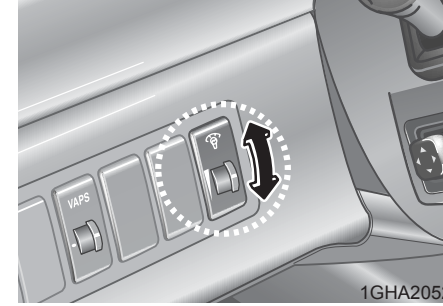
Gösterge ibresi normal aralık dışına çıkarsa ve H'ye doğru yükselirse, motor hararet yapmıştır; hararet motorun hasar görmesine neden olabilir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir.

Yakıt deposu kapasitesi - 70 litre

Yakıt göstergesinin yanısıra gösterge tablosunda bir de yakıt ikaz lambası bulunmaktadır. Bu lamba, depodaki yakıt seviyesi 9 litrenin altına düştüğünde yanar.



Gösterge Paneli Aydınlatma (bazı tiplerde)

Aracın farları veya park lambaları açıkken gösterge paneli aydınlatma düğmesini çevirerek panel parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Aracınızı sürerken

UYARI VE GÖSTERGE LAMBALARI**Uyarı Lambaları/Sesli Uyarı Sinyalleri****Kontrol işlemi**

Kontak anahtarı ON konumuna alındığında (motor çalıştırılmadan) tüm uyarı lambaları kontrol edilebilir. Yanmayan lambaların Kia yetkili servisinde kontrol ettirilmesi gerekir.

Motor çalıştıktan sonra, tüm uyarı lambalarının söndüğünden emin olunuz. Uyarı lambalarından herhangi biri yanıyorsa, bu kontrol edilmesi gereken bir durum olduğunu gösterir. El frenini indirirken, fren sistemi uyarı lambası sönmelidir. Yakıt ikaz lambası, yakıt seviyesinin düşük olması durumunda yanık kalacaktır.

ABS (Tekerlek Kilitlenmesini Önleyen Fren Sistemi) Uyarı Lambası (bazı tiplerde)

Kontak açıldığında (ON) bu lamba yanacak ve sistem normal bir şekilde çalışıyorsa, 2-3 saniye sonra sönecektir.

ABS uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı Kia yetkili servisine götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.

Elektronik Fren Gücü Dağılımı (EBD) Sistemi Uyarı Lambası (bazı tiplerde)

Her iki uyarı lambası aynı anda yanarsa, aracınızda EBD ve ABS sistemiyle ilgili bir sorun bulunmaktadır.

Bu gibi bir durumda, ABS sistemi ve standart fren sistemi normal bir şekilde çalışmayabilir. Aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

ABS ve fren uyarı lambası birlikte yanar ve sonra da yanık kalırsa, aracınızın fren sistemi normal şekilde çalışmayacaktır. Ani bir fren yaptığınızda, beklenmedik ve tehlikeli bir durumla karşı karşıya kalabilirsiniz. Böyle bir durumda hızınızı azaltınız ve ani frenlerden kaçınınız. En kısa sürede aracınızı Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

Yağ Basıncı Uyarı Lambası



1

Bu uyarı lambası, motor yağı basıncının düşük olduğunu gösterir.

2

Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

3

1. Aracınızın güvenli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motoru durdurunuz.

4

2. Motor çalışmıyorken motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükse, yağ ilave ediniz.

5

Yağ ilave ettikten sonra uyarı lambası yanık kalırsa, ya da yağ bulamıyorsanız, Kia yetkili servisini arayınız.

6

7

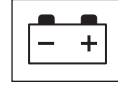
* İKAZ

8

Motor derhal stop edilmezse, ciddi hasar meydana gelebilir.

9

Şarj Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası, alternatörde ya da şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir.

Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı en yakın güvenli noktada durdurunuz.

2. Motor çalışmıyorken, alternatör kayışında gevşeme ya da kopma olup olmadığını kontrol ediniz.

3. Kayış ayarı normalse, şarj sisteminin başka bir kısmında sorun olabilir. Kia yetkili servisini arayınız.

Emniyet Kemer Uyarı Lambası



Kontak açıldığı anda ve açıldıktan sonra (ON) sürücü emniyet kemeri bağlı değilse, sesli uyarı sinyali duyulacak ve emniyet kemeri uyarı lambası 6 saniye boyunca yanık kalacaktır. Sistem açıklandığı şekilde çalışmıyorsa, Kia yetkili servisi ile temas kurunuz.

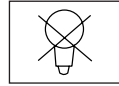
Aracınızı sürerken

**Ön Sis Lambası
Gösterge Lambası
(bazı tiplerde)**

Ön sis lambaları açıkken bu lamba yanar.

**Arka Sis Lambası
Gösterge Lambası
(bazı tiplerde)**

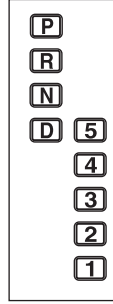
Arka sis lambaları açıkken bu lamba yanar.

**Fren/Arka Lambalar
Arıza Uyarı Lambası**

Fren ve arka lamba devrelerinde arıza meydana geldiğinde yani lambalar yanmadığında yanar. Bu uyarı lambası yandığında ampulleri kontrol ediniz, uyarı lambası yanık kalıyorsa Kia yetkili servisi ile temas kurunuz.

**Vites Konum
Göstergesi**

Gösterge lambaları vites kolu konumunu gösterir.

**Park Freni ve Fren
Hidroliği Uyarı
Lambası****Park freni uyarısı**

Bu lamba, kontak anahtarı START ya da ON konumuna alındığında park freni çekiliyorsa yanacaktır. Uyarı lambası park freni indirildiğinde sönecektir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

Düşük fren hidroliği uyarısı

Uyarı lambasının yanık kalması, hidrolik kabındaki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu gösterebilir.

Uyarı lambası yanık kalırsa:

1. En yakın güvenli noktada durunuz ve motoru stop ediniz.
2. Motor çalışmıyorken hemen fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa hidrolik kabına gerekli miktarda fren hidroliği ilave ediniz.
3. Fren sisteminde herhangi bir kaçak varsa, uyarı lambası yanık kalıyorsa ya da frenler doğru şekilde çalışmıyorsa, fren sistemini kontrol ettirmek ve gerekli tamirleri yaptırmak için aracınızı Kia yetkili servisine çektiriniz.

Ampulün çalışıp çalışmadığından emin olmak için, park freni ve fren hidroliği uyarı lambasının kontak anahtarı ON konumuna alındığında yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Aracın uyarı lambası yanık halde kullanılması tehlikelidir. Fren uyarı lambası yanık kalırsa, frenlerinizi derhal Kia yetkili servisinde kontrol ve tamir ettiriniz.

Bagaj Açık Uyarı Lambası



Bagaj kapağı açık olduğunda yanar.

Yakıt İkaz Lambası



Bu lamba, yakıt deposunun hemen hemen boşalmış olduğunu gösterir. Lamba, yakıt seviyesi yaklaşık 9 litreye indiğinde yanacaktır. En kısa süre içinde yakıt alınız.

Aracınızı sürerken

Kapı Açık Uyarı Lambası

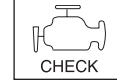
Bu lamba, kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak kapılardan herhangi biri iyice kapatılmadığında yanacaktır.

İmmobilizer Uyarı Lambası (bazı tiplerde)

Bu lamba, immobilizer sistemi bulunan araçlarda, anahtar kontağa sokulup motoru çalıştırmak üzere ON konumuna alındığında yanacaktır. Motor çalıştırılmadan lamba söner ya da yanıp sönmeye başlarsa aracınızı yetkili bir Kia servisinde kontrol ettiriniz.

Uzun Far Lambası

Bu lamba farlar açıkken, uzun farlar yakıldığında ya da far kolu kullanılarak selektör yapıldığında yanacaktır.

Arıza İkaz Lambası (bazı tiplerde)

Bu ikaz lambası, emisyon kontrol sistemi bileşenlerini izleyen Motor Kontrol Sisteminin bir parçasıdır. Bu lamba sürüş sırasında yanarsa, emisyon kontrol sisteminde potansiyel bir sorun algılandığını gösterir.

Bu durumda genellikle aracınızı normal bir şekilde kullanmaya devam edebilirsiniz ve aracınızı çektirmeniz gerekmez fakat aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

⚡ DİKKAT

- **Aracı, motor kontrol sistemi arıza ikaz lambası () yanık halde uzun süre kullanmanız, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine ve buna bağlı olarak aracın hareket kabiliyetinin ve/veya yakıt ekonomisinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.**
- **Motor kontrol sistemi arıza ikaz lambası () yanıp sönmeye başlarsa, katalitik konvertörde bir arıza meydana gelmiş olabilir, bu da motor performansının azalmasına yol açabilir. En kısa sürede Motor Kontrol Sistemini Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.**

Hava Yastığı Uyarı Lambası (bazı tiplerde)

**AIR
BAG**

Bu uyarı lambası kontak anahtarını ON konumuna aldığınızda yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Lamba bu şekilde çalışmazsa ya da araç hareket halindeyken yanmaya başlarsa, bakım için aracınızı en kısa sürede Kia yetkili servisine götürünüz.

Düşük Yıkama Suyu Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası cam yıkama suyunun neredeyse bitmek üzere olduğu zamanlarda yanar. En kısa sürede yıkama suyu ilave ediniz.

Sabit Hız Uyarı Lambası (bazı tiplerde)

CRUISE lambası

CRUISE

Sabit hız kontrol sistemi devredeyken yanar.

SET lambası

SET

Sabit hız fonksiyon düğmesi (COAST/SET veya RES/ACCEL) açık olduğunda yanar.

Aracınızı sürerken

**SPORT modu
gösterge lambası
(ECS uyarı lambası)
(Varsa)****SPORT**

Motor çalıştırıldığında ECS otomatik olarak normal çalışma moduna geçer. SPORT lambası kontak açıldığında yanar, ancak lamba 3 saniye içinde sönmelidir.

Daha sağlam bir süspansiyon ve daha güçlü bir sürüş için, orta konsoldaki ECS düğmesine basarak SPT (SPORT) modunu seçin, SPORT gösterge lambası yanacaktır. Daha yumuşak bir sürüş için, tekrar düğmeye basarak NOR (normal) modunu seçin. SPORT gösterge lambası yanıp sönmeye yapmıyorsa, sistemde sorun olabilir. Aracınızı yetkili Kia servisine götürüp sistemi tamir ettirin.

TCS gösterge lambası (Çekiş Kontrol Sistemi) (Varsa)**TCS**

TCS gösterge lambası kontak açıldığında yanar, ancak lamba yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. TCS devrede iken, sürüş koşullarını izler ve normal sürüş koşullarında TCS lambası kapalı kalır. Kaygan ve düşük çekişli yol koşullarında TCS devreye girer ve TCS gösterge lambası TCS'nin çalıştığını göstermek üzere yanıp sönmeye yapar.

TCS OFF gösterge lambası (varsı)**TCS
OFF**

TCS OFF gösterge lambası kontak açıldığında yanar, ancak lamba yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. TCS OFF moduna geçmek için TCS düğmesine basın. TCS OFF gösterge lambası TCS'nin devre dışı kaldığını göstermek üzere yanar. Bu gösterge lambası TCS ON modunda açık kalırsa, TCS'de arıza olabilir. Aracınızı yetkili Kia servisine götürüp sistemi kontrol ettirin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

EPS gösterge lambası (Elektronik Denge Programı) (Bazı tiplerde)

ESP

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ESP gösterge lambası kontak açıldığında yanar, ancak lamba yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP devrede iken, sürüş koşullarını izler ve normal sürüş koşullarında ESP lambası kapalı kalır. Kaygan ve düşük çekişli yol koşullarında ESP devreye girer ve ESP gösterge lambası ESP'nin çalıştığını göstermek üzere yanıp sönmeye yapar.

ESP OFF gösterge lambası (bazı tiplerde)

ESP
OFF

ESP OFF gösterge lambası kontak açıldığında yanar, ancak lamba yaklaşık 3 saniye sonra sönmelidir. ESP OFF moduna geçmek için ESP düğmesine basın. ESP OFF gösterge lambası ESP'nin devre dışı kaldığını göstermek üzere yanar. Bu gösterge lambası ESP ON modunda açık kalırsa, ESP'de arıza olabilir. Aracınızı yetkili Kia servisine götürüp sistemi kontrol ettiriniz.

Emniyet kemeri uyarı sesi

Kontak açıldığında emniyet kemeri bağlanmamışsa veya kontak açıldıktan sonra çıkartılmışsa, emniyet kemeri uyarı sistemi yaklaşık 5 saniye süreyle sesli uyarı verecektir.

Kapı açık uyarı sesi (varsa)

Kontak açıkken kapılardan herhangi biri açıksa, sistem sesli uyarı verecektir.

Aracınızı sürerken

Anahtar Uyarı Sinyali

Sürücü kapısı anahtar kontakten çıkartılmadan açıldığında, anahtar uyarı sinyali duyulacaktır. Bu sinyal, anahtarlarınızı araçta unutmanızı önlemeye yönelik olarak tasarlanmıştır.

Yüksek Hız Uyarı Sinyali (bazı tiplerde)

Aracınızı 120 km/s ya da daha yüksek bir hızda kullanıyorsanız, yüksek hız uyarı sinyali duyulacaktır. Bu tedbir aracınızı hızlı kullanmamanızı hatırlatmak üzere tasarlanmıştır.

Park Sensör Uyarı Sinyali (bazı tiplerde)

Kontak açık konumda araç geri giderken aracın arkasındaki 120 cm. içinde herhangi bir nesne algılandığında park sensörü uyarı sesi mesafe azaldıkça kısa aralıklarla çalmaya başlar. Ayrıntılı bilgi için bir sonraki sayfaya bakınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

PARK SENSÖRÜ SİSTEMİ (BAZI TİPLERDE)



4 Park sensörü sistemi araç geri giderken aracın arkasındaki 120 cm. içinde herhangi bir nesne algılayarak uyarı sesiyle sürücüye yardımcı olur. Bu sistem yardımcı bir sistemdir ve sürücü aracı dikkatle kullanmalıdır. Park sensörü tarafından algılama mesafesi ve algılanacak nesneler sınırlıdır. Geri giderken aracınızda park sensörü olmadığını varsayarak dikkatli olunuz.

⚠ UYARI

Park sensörü sistemi sadece yardımcı bir sistem olarak ele alınmalıdır. Aracın arkasında ne olduğunu sürücünün kendisinin kontrol etmesi gerekir.

Sistemin çalışması, aracın arkasındaki nesnenin durumuna bağlı olarak değişebilir. Sorumluluk her zaman sürücüdür.

Park Sensörünün Çalışması

Çalışma Koşulları

- Kontak açık araç geri giderken çalışır.
- Algılama mesafesi yaklaşık 120 cm'dir.
- Aynı anda iki nesne algılandığında ilk olarak en yakın olanı algılanacaktır.

Uyarı sinyal tipleri

- Arka tampona 71-120cm. yakın nesneler bulunduğunda: Sinyal fasılalıdır.
- Arka tampona 41- 70cm. yakın nesneler bulunduğunda: Aralıklı iki bip sesi duyulur.
- Arka tampona 40 cm'den yakın nesneler bulunduğunda: Sinyal sürekli duyulur. Uyarı sinyali nesneyle aracın arasındaki mesafe 3 saniyeden fazla aynı kaldığında azalır.

Park Sensörünün Çalışmadığı Durumlar**Park sensörü sistemi aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:**

1. Sensör donduğunda. (Normal duruma geldiğinde çalışacaktır.)
2. Sensör kar veya su gibi yabancı maddelerle kaplandığında ya da sensör kapağı bloke olduğunda (yabancı maddeden arındığında veya artık bloke halde olmadığında bu durum ortadan kalkacaktır).
3. Sensör kar veya su gibi yabancı maddelerle lekeliğinde (bu maddelerden arındığında algılama düzeyi normale dönecektir).

Aşağıdaki durumlarda park sensörü bozulabilir:

1. Bozuk yüzeyli, çakıllı, tümsekli, yokuş yollarda arabanızı kullanırken.
2. Taşıt kornası gibi aşırı gürültü çıkaran nesneler, yüksek motosiklet motoru sesi, kamyonların havalı frenleri sensöre zarar verebilir.
3. Aşırı yağmura veya su akımına maruz kalmak.
4. Sensörün yanında bulunan kablo-suz iletkenlik veya mobil telefonlar.
5. Sensör karla kaplandığında.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

Tespit aralığı aşağıdaki koşullarda azalabilir:

1. Hava durumu aşırı sıcak veya aşırı soğuk olduğunda.
2. 1 m'den daha küçük veya çap olarak 14 cm'den daha dar olan tespit edilemeyen nesnelerin varlığında.

Aşağıdaki nesneler sensör tarafından tespit edilemeyebilir:

1. İp, zincir veya ince ağaç parçaları gibi keskin veya ince nesneler.
2. Giysi, süngerimsi materyal veya kar gibi sensör frekansını absorbe edecek nesneler.

* İKAZ

1. Park sensörü, tespit edilen nesnelerin hızına ve şekline bağlı olarak sıralı bir şekilde ses çıkarmayabilir.
2. Park sensörü sistemi aracın tampon yüksekliği veya sensör kurulumu değiştirildiği zaman bozulabilir. Fabrika haricinde kurulan ekipmanlar veya aksesuarlar da sensör performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
3. Sensör, kendisinden 40 cm. uzakta olan nesneleri tespit edemez veya hatalı bir mesafe tespit edebilir. Dikkatli kullanınız.
4. Sensör donduğunda veya kar ya da su ile kaplandığında, lekeler yumuşak bir kumaş parçası ile giderilene kadar sensör devre dışı kalabilir.
5. Sensörün yüzeyine zarar verebilecek sert materyallerle sensörü itelemeyin, kazımayın veya benzeri darbelerle zorlamayın. Sensörde hasar meydana gelebilir.

Aracınızı sürerken

*** İKAZ**

Bu sistem sadece sensörlerin kapsama alanında yer alan nesneleri tespit edebilir; sensörlerin kurulu olmadığı başka alanlardaki nesneleri tespit edemez. Aynı zamanda küçük ve ince nesneler veya sensörlerin arasına yerleştirilmiş nesneler tespit edilemeyebilir. Geri geri giderken aracınızı mutlaka arkanıza bakarak kullanınız. Aracın içinde bulunan ve sistemin becerileri veya kapasitesi hakkında bilgi sahibi olmayan potansiyel sürücüler konu hakkında bilgilendiriniz.

Yeni aracınızın garantisi, park sensörü sisteminin arızalı olması nedeniyle yapılan kazaları, arabaya veya arabadaki yolculara gelecek zararı kapsamamaktadır. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

⚠ UYARI

Aracınızı yoldaki nesnelerin, yayaların ve özellikle çocukların yakınında kullanırken çok dikkatli olunuz. Mesafesi, ebatı ve içeriği nedeniyle bazı nesnelerin sensörler tarafından tespit edilemeyebileceğini ve tüm bu etkenlerin sensörün verimliliğini sınırlayabileceğini aklınızdan çıkarmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce daima aracınızın önünde bir engel olup olmadığını kendi gözlerinizle kontrol ediniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

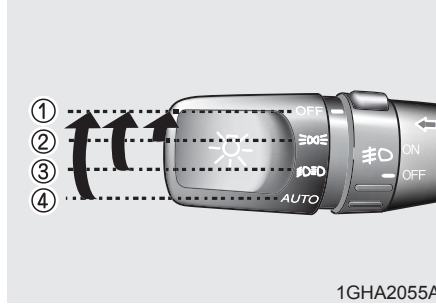
LAMBALAR

Akü Koruma Fonksiyonu

- Bu özellik akünün boşalmasını önlemeye yönelik olarak düşünülmüştür. Sürücü anahtarı kontakta çıkartıldığında ve sürücü kapısını açtığı anda sistem park lambalarını otomatik olarak kapatacaktır.
- Bu özellik nedeniyle, sürücü aracını gece yol kenarına park ettiğinde, park lambaları otomatik olarak sönecektir.

Gerekliyorsa, anahtar kontakta çıkartıldığında lambaları açık tutmak için aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz:

- 1) Sürücü kapısını açınız.
- 2) Far kolunu kullanarak park lambalarını önce kapatınız ardından yeniden açınız.

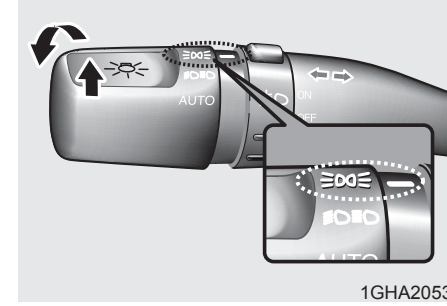


Far Kolu

Far kolu far ve park lambası konumlarına sahiptir.

Lambaları yakmak için kolun uç kısmındaki düğmeyi çeviriniz.

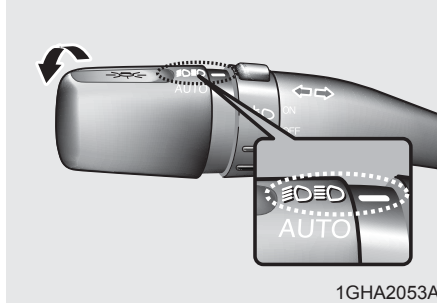
- ① Kapalı konumu
- ② Park lambası konumu
- ③ Far konumu
- ④ Otomatik lamba konumu



Park lambası konumu (1. konum)

Far kolu park lambası konumundayken (1. konum) arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

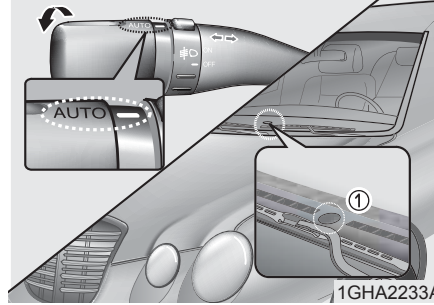
Aracınızı sürerken



1GHA2053A

Far konumu (ȢȢȢȢ)

Far kolu far konumundayken (2. konum) farlar, arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.



1GHA2233A

Otomatik Lamba Konumu (varsa)

Far kolu OTOMATİK far konumundayken arka lambalar ve farlar aracın dışındaki ışık miktarına bağlı olarak otomatik bir şekilde AÇIK veya KAPALI konuma gelecektir.

*** İKAZ**

- Gösterge panelinde yer alan sensörlerin (1) üzerini herhangi bir şeyle kapatmayınız, bu daha üstün bir otomatik lamba kontrolü sağlar.
- Asla bir cam temizleyicisi ile sensörü temizlemeyiniz, temizleyici madde ince bir katman bırakabilir bu ise sensörün işlevini etkileyebilir.
- Aracınızda renkli cam veya ön camda başka tür bir kaplama bulunuyorsa Otomatik lamba sistemi gerekli şekilde işlemeyebilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

2

3

4

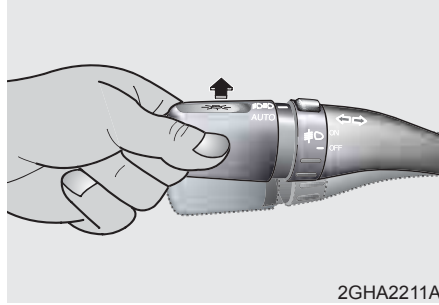
5

6

7

8

9



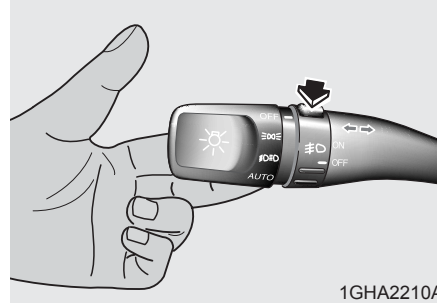
2GHA2211A

Uzun Farlar

Uzun farları yakmak için, far kolunu ileri doğru itiniz. Kısa farlara dönmek için kolu geri çekiniz.

Uzun farları yaktığınızda, gösterge tablosundaki uzun far lambası yanacaktır.

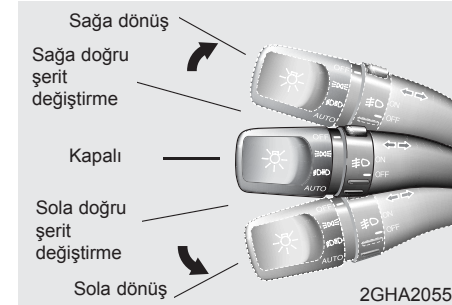
Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken lambaları uzun süre yanık vaziyette bırakmayınız.



1GHA2210A

Selektör

Selektör yapmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bıraktığınızda kol eski konumuna dönecektir. Selektör yapmak için farların yanık olması gerekmez, far kolu hangi konumda olursa olsun selektör özelliğini kullanabilirsiniz.



2GHA2055

Sinyaller

Sinyallerin kullanılabilmesi için kontağın açık (ON) olması gerekir. Sinyalleri yakmak için far kolunu aşağı çekiniz ya da yukarı itiniz. Hangi taraftaki sinyal lambalarının yandığını göstermek üzere gösterge tablosundaki yeşil ok işaretleri yanıp sönecektir. Dönüşü tamamlamanızın ardından sinyal otomatik olarak kesilecektir. Dönüşün tamamlanmasının ardından sinyal hala devam ediyorsa, kolu kapalı konumuna alınız.

Şerit değiştirme sinyalleri

Şerit değiştirme sinyali vermek için, far kolunu hafifçe aşağı ya da yukarı hareket ettiriniz ve bu şekilde tutunuz. Kolu bıraktığınızda kapalı konumuna dönecektir.

Sinyallerden biri yanıp sönmeden sürekli bir şekilde yanık kalıyorsa ya da anormal bir şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden biri yanmış olabilir. Bu ampulün değiştirilmesi gerekir.

*** İKAZ**

Sinyallerden biri anormal derecede hızlı veya yavaş yanıp sönüyorsa sigorta yanmış olabilir veya devrede zayıf bir elektrik bağlantısı söz konusu olabilir.

Otomatik Far Ayarı (bazı tiplerde)

Sürücüye daha iyi bir görüş sağlamak ve göz yorgunluğunu azaltmak için aracın yüküne ve aracın eğimine (araçta yolcu veya yük varken ya da araç römork olarak kullanılıyorken ek yük aracın yol yüzeyine yansıttığı far ayarını değiştirebilir) bağlı olarak far ayarı (yönü) otomatik olarak kontrol edilmektedir.

*** İKAZ**

Araçta yolcu varken ve aracın ön tarafı yükselmiş konumdayken otomatik far ayarı sistemi çalışmıyorsa veya doğru şekilde ayar yapamıyorsa aracınızı yetkili bir Kia servisine gösteriniz. Farları manuel olarak ayarlamaya çalışmayınız, aksi takdirde otomatik far ayarı sistemi hasar görebilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

2

3

4

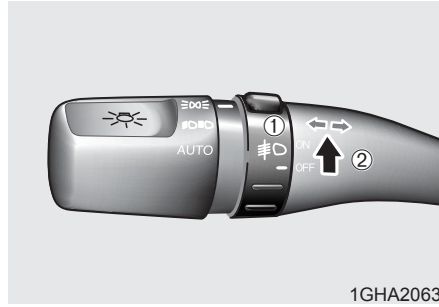
5

6

7

8

9



Ön Sis Farları (bazı tiplerde)

Sis farları sis, yağmur, kar, vs gibi koşullardan dolayı görüşün azaldığı durumlarda meydana gelen kazaları önlemek ve görüş alanını genişletmek üzere kullanılmaktadır. Far veya arka far açıldıktan sonra sis farları, sis farı kolu (1) AÇIK (2) konuma getirildiği zaman devreye girecektir.

Sis farlarını kapatmak için sis farı kolunu KAPALI konuma getiriniz.

* İKAZ

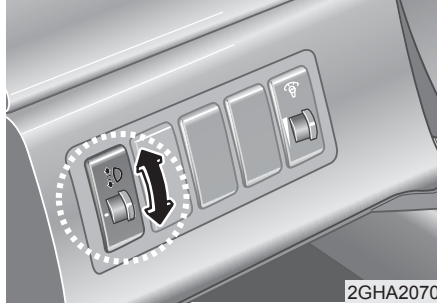
Sis farları devredeyken aracın elektrik gücünü yüksek miktarda tüketmektedir. Bu farları sadece görüş açısının son derece zayıf olduğu zamanlarda kullanınız; aksi takdirde gereksiz akü veya jeneratör akımı oluşacaktır.

Gündüz Seyir Lambaları (bazı tiplerde)

Gündüz seyir lambaları (DRL) diğer sürücülerin gündüz saatlerinde aracınızı görmesini kolaylaştırabilir. Gündüz seyir lambaları birçok farklı sürüş koşulunda faydalı olabilir (özellikle gün doğumundan sonra ve günbatımından önce).Gündüz seyir lambaları fonksiyonu aşağıdaki durumlarda kısa farları söndürecek- tir:

1. Farlar yakıldığında.
2. Arka lambalar yakıldığında.
3. Motor durdurulduğunda.

Aracınızı sürerken

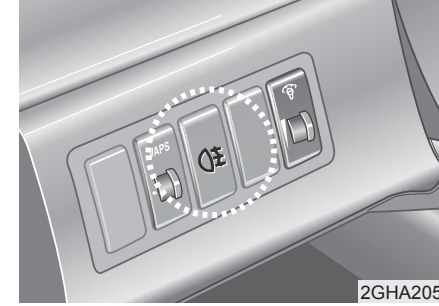


Far Yükseklik Ayarı (bazı tiplerde)

Bu sistem farlarınızın diğer sürücülerin gözlerini kamaştırmasını önlemeye yönelik olarak tasarlanmıştır. Far yüksekliği, döner düğmeyi yanındaki tablolarda verilen değerlere uygun bir şekilde çevirmek suretiyle ayarlanabilir.

Düğme konumları

Konum	Yük durumu		
	Ön koltuk	Arka koltuk	Bagaj
0	1 sürücü	-	-
	2 kişi	-	-
1	2 kişi	3 kişi	-
2	2 kişi	3 kişi	258 kg
3	1 sürücü	-	514 kg



Arka Sis Lambası (bazı tiplerde)

Arka sis lambalarını yakmak için önce farları yakınız, daha sonra arka sis lambası düğmesine basınız. Arka sis lambasını kapatmak için düğmeye bir kez daha basınız ya da farları kapatınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

SİLECEKLER VE YIKAMA



Ön Cam Silecekleri

A tipi

Silecekleri ve yıkamayı kullanabilmek için kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir.

OFF : Kapalı

INT : Silecekler fasıllı çalışır. Bu konumu hafif yağmur yağdığında veya buğu olduğunda kullanınız. Hız ayarı için hız kontrol düğmesini (①) çeviriniz. (S: yavaş, F: hızlı)

LO : Silecekler normal hızda çalışır.

HI : Silecekler yüksek hızda çalışır.

 : Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için silecek kolunu ileri doğru itiniz ve daha sonra kolu kapalı (OFF) konumda bırakınız. Silecek kolunu ileri doğru iter ve bu konumda tutarsanız silecekler sürekli çalışırlar.

* İKAZ

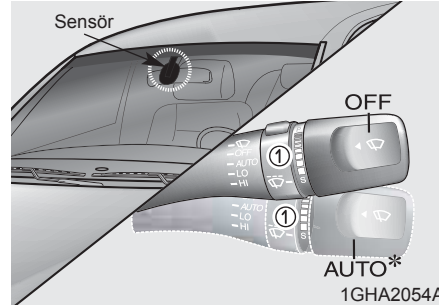
Ön camda yoğun bir kar veya buz birikmesi varsa, silecekleri kullanmadan önce yaklaşık 10 dakika buzların çözülmesini veya karın ve/veya buzun tamamen giderilmesini bekleyiniz.

Aracınızı sürerken

B tipi

Silecekleri ve yıkamayı kullanabilmek için kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir.

OFF/LO/HI/  : A tipi açıklamasına bakınız.



Otomatik Kontrol (bazı tiplerde)

Ön cam silecek kolu AUTO (otomatik) konumuna alındığında, ön camın üst kısmında bulunan yağmur sensörü yağmur şiddetini algılayarak sileceklerin hızını uygun şekilde ayarlar. Yağmur durduğunda silecek durur. Hız ayarı için hız kontrol düğmesini (①) çeviriniz. (S: yavaş, F: hızlı)

Silecek kolu otomatik konumdayken kontak anahtarı AÇIK konuma getirilirse veya Kontak anahtarı AÇIK konumda iken silecek kolu otomatik moda getirilirse sistem kendi kendini kontrol etmek üzere sadece bir kereliğine sileceklerin çalışmasını sağlayacaktır. Silecekler kullanılmıyorken silecek ayarını KAPALI konuma getiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

* İKAZ

Aracınızı yıkarken otomatik silecek işlevini devre dışı bırakmak üzere silecek kolunu kapalı konuma getiriniz.

Aracınızı yıkarken, silecek kolu otomatik moda getirilmiş durumda olursa silecek devreye girebilir ve hasar görebilir.

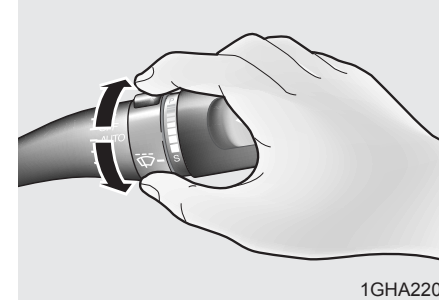
Yolcu tarafındaki ön camın üst köşesinde yer alan sensör kapağını çıkarmayınız. Sistem parçalarında hasar meydana gelebilir ve aracınızın garantisi bu hasarı karşılamaz.

Kışın arabayı çalıştırırken silecek kolunu KAPALI konumda tutun. Aksi takdirde silecekler çalışabilir ve buz ön cam sileceklerine zarar verebilir. Ön cam sileceklerini çalıştırmadan önce daima tüm kar ve buz birikintilerini gerekli şekilde temizleyiniz ve eritiniz.

⚡ DİKKAT

Kontak açıkken (ON) silecek kolu AUTO (otomatik) konumuna alındığında ellerinizin yaralanmasını önlemek için lütfen aşağıdaki durumlarda dikkatli olunuz:

- Ön camın üst kısmında yağmur sensörüne yakın alana el sürmeyiniz.
- Ön camın üst kısmını bez kullanarak silmeyiniz.
- Ön cama baskı uygulamayınız.

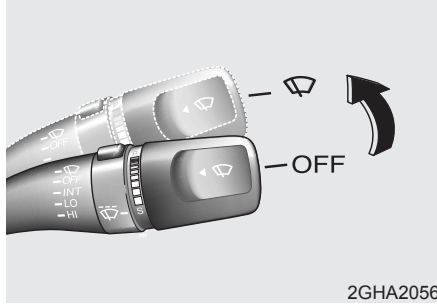


1GHA2209

Fasıla Ayarlı Silecekler

Silecek kolunu INT/AUTO (fasılalı/otomatik) konumuna alınız ve kol üzerindeki halkayı çevirerek fasılayı ayarlayınız.

Aracınızı sürerken



2GHA2056

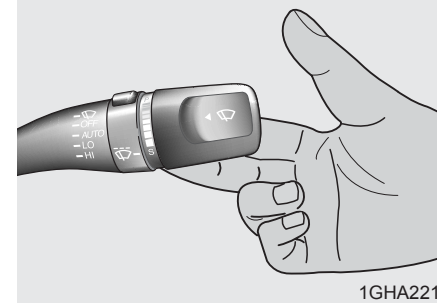
Tek Tur Silme

Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için silecek kolunu ileri doğru itiniz ve daha sonra kolu kapalı (OFF) konumda bırakınız.

Silecek kolunu ileri doğru iter ve bu konumda tutarsanız silecekler sürekli çalışırlar.

*** İKAZ**

- Sileceklerin ya da ön camın zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız.
- Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, kerosen, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.
- Silecek kollarına ve bağlantılı aksamına zarar vermemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeyi çalışmayınız.



1GHA2210

Ön Cam Yıkama

Ön cama su püskürtmek ve sileceklerin 2-3 tur çalışmasını sağlamak için silecek kolu kapalı (OFF) konumdayken kolu yavaşça kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu camlar kirliyken kullanınız.

Kolu bırakana kadar cam suyu fışkiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

Yıkama sistemi çalışmazsa, cam suyu kabındaki su seviyesini kontrol ediniz. Yeterli miktarda cam suyu yoksa, cam suyu kabına uygun tipte aşındırıcı olmayan cam suyu ilave etmeniz gerekir.

2

Cam suyu kabının ağzı motor bölmesinin ön kısmında, yolcu tarafında bulunmaktadır.

3

4

* İKAZ

Cam suyu pompasının hasar görmesini önlemek için cam suyu kabı boşken silecek kolunu su püskürtme (yıkama) konumuna almayınız.

5

6

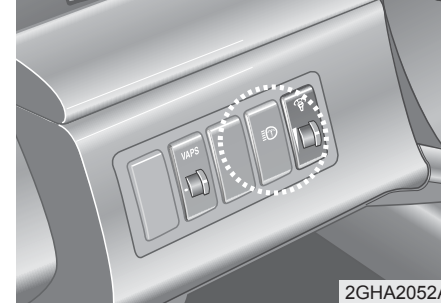
7

8

9

⚠ UYARI

Sıfırın altındaki sıcaklıklarda, ön camı rezistans kullanarak ısıtmadan önce yıkamayı kullanmayınız; cam suyu cam ile temas ettiği anda donarak görüşünüzü kapatabilir.

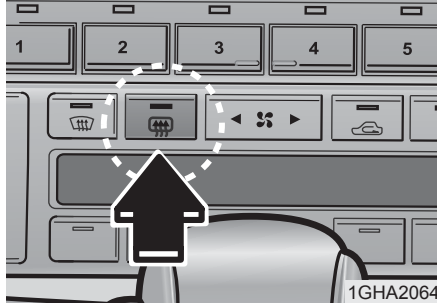


2GHA2052A

Far Yıkama Düğmesi (bazı tiplerde)

Motor çalışırken farları açınız. Yıkamayı çalıştırmak için düğmeye basınız. Yıkamayı durdurmak için düğmeyi bırakınız.

Aracınızı sürerken

REZİSTANS

Rezistans, motor çalışır durumdayken arka camın iç ve dış kısmındaki çirği, buğuyu ve ince bzu temizler.

*** İKAZ**

- Ön camın iç yüzeyinin alt kısmına ve arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan rezistans tellerine zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı tipteki temizleyiciler kullanmayınız.
- Akünün boşalmasını önlemek için, rezistansları sadece motor çalışır haldeyken kullanınız.
- Ön cam rezistansı silcek lastiklerindeki bzuun çözülmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Ön camdaki bzu ya da buğuyu gidermek için bu bölümde yer alan Ön Cam Buğu ve Bzu Çözme başlığına bakınız.

Arka cam rezistansını aktif hale getirmek için orta konsol kontrol panelinde yer alan arka cam rezistans düğmesine basınız. Arka cam rezistans düğmesi göstergesi, rezistans AÇIK konuma getirildiği zaman yanacaktır.

Aracınızda ön cam rezistansı bulunuyorsa, arka cam rezistansı devredeyken ön cam rezistansı da devrede olacaktır.

Arka camda çok kar biriktirse, arka cam rezistansını kullanmadan önce arka camı fırçayla temizleyiniz.

Rezistanslar 20 dakika sonra ya da kontak kapatıldığında otomatik olarak kapanacaktır. Rezistansı kapatmak için ilgili rezistans düğmesine tekrar basmanız yeterlidir.

1

2

3

4

5

6

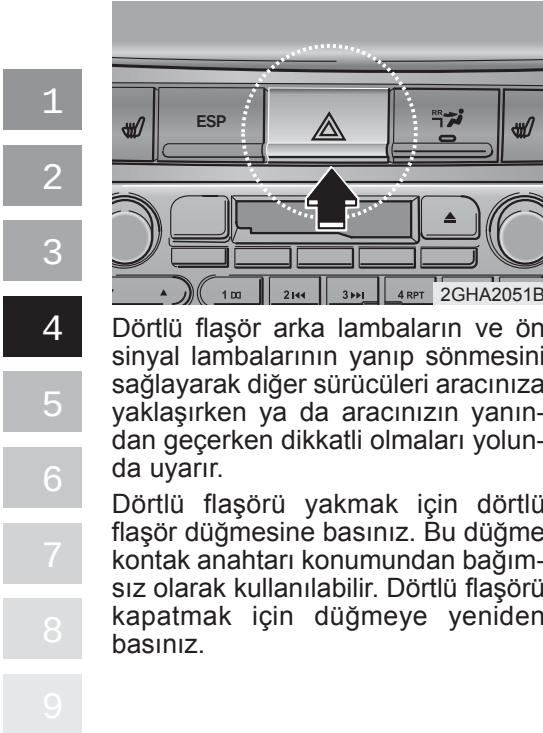
7

8

9

Aracınızı sürerken

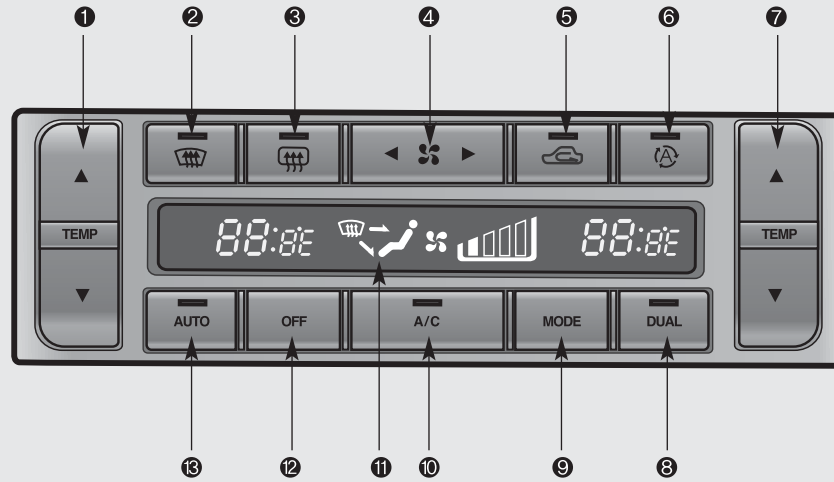
DÖRTLÜ FLAŞÖR



Dörtlü flaşör arka lambaların ve ön sinyal lambalarının yanıp sönmelerini sağlayarak diğer sürücüler aracınıza yaklaşırken ya da aracınızın yanından geçerken dikkatli olmaları yolunda uyarır.

Dörtlü flaşörü yakmak için dörtlü flaşör düğmesine basınız. Bu düğme kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak kullanılabilir. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye yeniden basınız.

Aracınızı sürerken

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ

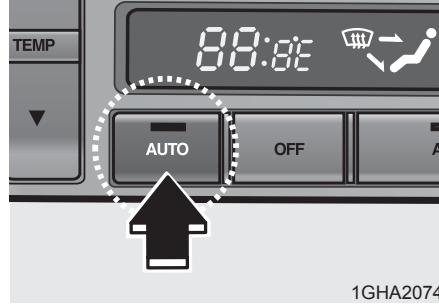
1. Sürücü Sıcaklık Kontrol Düğmesi
2. Ön Cam Buğu Çözme Düğmesi
3. Arka Cam Buğu Çözme Düğmesi
4. Fan Hızı Kontrol Düğmesi
5. Hava Akımı Kontrol Düğmesi
6. Hava Kalite Kontrol Sistemi
7. Yolcu Sıcaklık Kontrol Düğmesi

8. Çift Sıcaklık Seçme Kontrol Düğmesi
9. Konum Seçme Düğmesi
10. Klima (A/C) Düğmesi
11. Uyarı Lambası
12. Kapatma (OFF) Düğmesi
13. AUTO (Otomatik Kontrol) Düğmesi
14. Arka Klima Seçme Kontrol Düğmesi

1GHA2072/1GHA2223

Aracınızı sürerken

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



1GHA2074

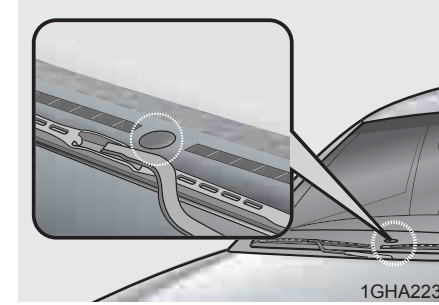
Otomatik Çalışma

Sistemi ayarlarken sadece arzu ettiğiniz sıcaklığı girmeniz yeterlidir.

Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol (FATC) sisteminin ısıtma ve soğutma sistemini otomatik olarak kontrol etmeye başlaması için aşağıdakileri yapınız:

1. AUTO düğmesine basınız. Uyarı lambası yanacak ve konum, fan hızı, hava giriş kontrolü ve klima seçilen sıcaklığa bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilecektir.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı girmek için TEMP düğmesine basınız. Seçilen sıcaklık 17°C ise, klima sistemi sürekli bir şekilde çalışacaktır.
3. Otomatik çalışmayı sona erdirmek için sıcaklık kontrol düğmesi ve ortam sıcaklığı düğmesi haricindeki bir düğmeye basınız. Konum seçme düğmesini, klima düğmesini, buğu çözme düğmesini, hava giriş kontrol düğmesini ya da fan hızı düğmesini kullanarak bir ayar yapmanız durumunda, klima ekranındaki AUTO göstergesi sönecek, ayarlamış olduğunuz fonksiyon dışındaki fonksiyonlar sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir.

Otomatik çalışma kullanılıyorsa, sıcaklık ayarına bakılmaksızın klima sistemi sığağa ayarlı olsa dahi araç içindeki nemi almak üzere çalışmaya başlayacaktır.



1GHA2233

* İKAZ

Isıtma ve soğutma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.

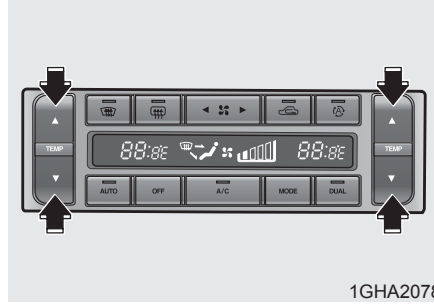
Aracınızı sürerken

Manuel (Elle) Çalışma

AUTO dışındaki düğmeleri kullanarak ısıtma ve soğutma sistemini elle ayarlayabilirsiniz. Bu durumda, sistem düğmelerin kullanım sırasına uygun bir şekilde çalışacaktır. Kullanılmayan düğmelere ait fonksiyonlar sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.

Sistemi otomatik çalışmaya döndürmek için AUTO düğmesine basınız.

AUTO düğmesine basmadan herhangi bir düğmeye basarak sistemi çalıştırdığınızda düğme konumları bir önceki ayarlarında kalır. Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü deşarj olduğunda, düğme ayarları sıfırlanır. Her kontrolü arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız.

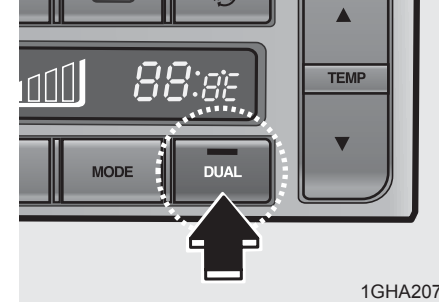


1GHA2078

Sıcaklık Kontrol Düğmesi

Sıcaklık artırma düğmesine basarak sıcaklığı en yüksek sıcaklık olan 32°C'ye ayarlayabilirsiniz. Düğmeye her bastığınızda sıcaklık 0.5°C artacaktır.

Sıcaklık azaltma düğmesine basarak sıcaklığı en düşük sıcaklık olan 17°C'ye ayarlayabilirsiniz. Düğmeye her bastığınızda sıcaklık 0.5°C azaltacaktır.



1GHA2079

Çift Sıcaklık Kontrol Seçme Düğmesi

Sürücü ve yolcu tarafının ayrı ayrı sıcaklık ayarının yapılması

1. Sürücü ve yolcu tarafının ayrı ayrı sıcaklık ayarının yapılması için DUAL düğmesine basınız (düğme ışığı yanar). Sağ sıcaklık kontrol düğmesine bastığınızda da DUAL modu seçilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

2. Sol sıcaklık kontrol düğmesine basarak sürücü tarafının, sağ sıcaklık düğmesine basarak yolcu tarafının sıcaklığını ayarlayabilirsiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürücü ve yolcu tarafının sıcaklık ayarının aynı yapılması

1. DUAL düğmesine tekrar basınız (düğme ışığı söner). Yolcu tarafının sıcaklığı, sürücü tarafı sıcaklığında ayarlanacaktır.
2. Sol sıcaklık kontrol düğmesine basınız. Sürücü ve yolcu tarafının sıcaklık ayarı aynı yapılacaktır.

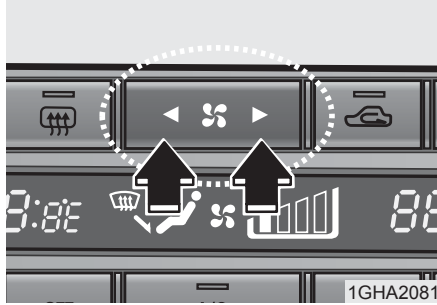
Sıcaklık birimi değişimi

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü deşarj olduğunda, sıcaklık birimi Santigrat (C) olarak ayarlanacaktır.

Bu normal bir durumdur. Sıcaklık birimini Santigrattan Fahrenheit'a ayarlamak için aşağıdakileri yapınız:

MODE düğmesi basılı haldeyken DUAL düğmesine 3 saniye ya da daha uzun bir süre basınız. Ekranda gösterilen sıcaklık birimi Santigrat ya da Fahrenheit olarak değişecektir.

Aracınızı sürerken

**Fan Hızı Kontrol Düğmesi**

Uygun fan hızı kontrol düğmesine basarak fan hızını arzu ettiğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz. Fan hızı artırıldıkça sistemde dolaşan hava akımı kuvvetlenir.

OFF (kapalı) düğmesine basarak fanı kapatabilirsiniz.

- ☳ - Düşük hız
- ☳☳ - Orta hız
- ☳☳☳ - Yüksek hız
- ☳☳☳☳ - En yüksek hız

**Hava Akımı Kontrol Düğmesi**

Bu düğme, iç hava ya da temiz hava konumunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

İç hava konumu

İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Aracınızı sürerken

Temiz hava konumu



1

Temiz hava konumu seçildiğinde, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

2

3

Motoru stop etmeden önce iç hava konumunu seçtiyseniz, motoru yeniden çalıştırdığınızda otomatik olarak temiz hava konumu seçilecektir.

4

5

6

7

8

9

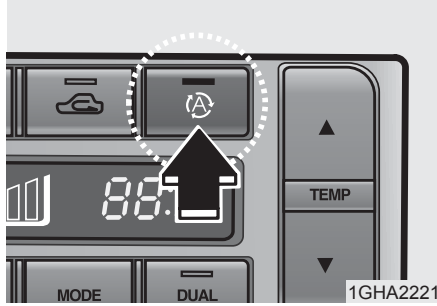
* İKAZ

Isıtma sisteminin uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması durumunda, ön ve yan camlar buğulanacak ve kabindeki hava ağırlaşacaktır.

Ayrıca klimanın uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi taktirde, oksijen oranındaki ve vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi yaralanmalar ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması rehavete ve uyku haline neden olur bu yüzden aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Aracı sürerken temiz hava konumunu seçmeye dikkat ediniz.



Hava Kalite Kontrol Sistemi

Aracın dışından alınan hava otomatik olarak kontrol edilebilir.

"Hava Kalite Kontrol Sistemi"ni devreden çıkarmak için düğmeye tekrar basınız.

- hava akım düğmesine basınız.
- AUTO düğmesine basınız.
- konum seçme düğmesini kullanarak () ya da () konumunu seçiniz.
- otomatik çalışmada sıcaklık kontrolünü Lo ya da Hi konumuna getiriniz (AUTO lambası yanar).

⚡ DİKKAT

- *Uzun süreli hava kalite kontrol sistemini kullanmak aracın içinde buğuya sebep olur.*
- *Aracın içindeki buğuyu çözmek için konum seçme düğmesinde buğu çözme konumunu seçiniz veya hava giriş () düğmesini dış hava konumundan alınız.*
- *Hava kalite sensörü radyatör tarafındadır, sensöre hasar vermemeye dikkat ediniz.*

1

2

3

4

5

6

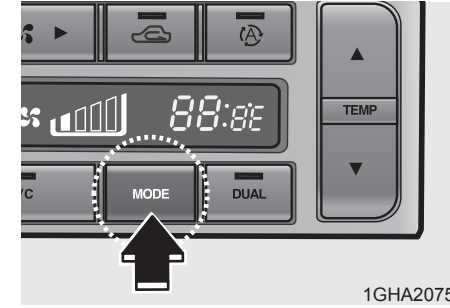
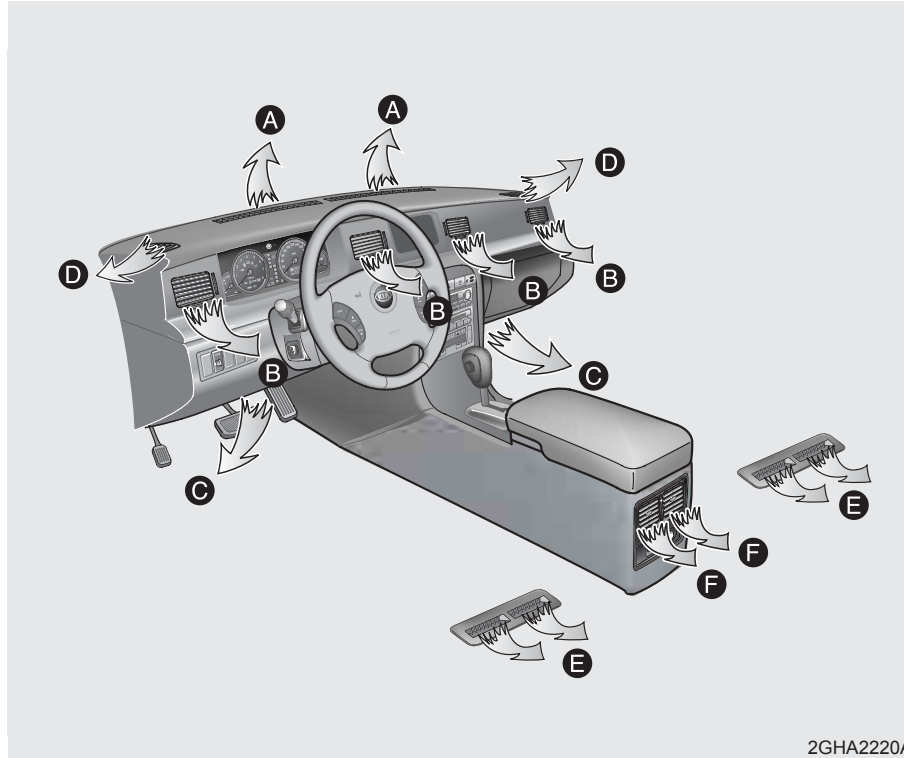
7

8

9

Aracınızı sürerken

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Konum Seçme Düğmesi

Konum seçme düğmesi havalandırma sistemindeki hava akımının çıkış konumunu kontrol eder.

Havalandırma kanalları aşağıdaki gibi resimlerle gösterilir:



Aracınızı sürerken

Yüz konumu



Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlenecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü ayarlayabilecek şekilde ayarlanabilir. (Havalandırma kanalı: ③)

Yüz - zemin konumu



Hava akımı yüzünüze ve ayaklarınıza yönlendirilir. Sıcaklık kontrol düğmesinin azami soğuk konumuna getirildiği durumlar dışında, zemine yöneltilen hava akımı yüze yöneltilen hava akımından daha sıcak olacaktır. (Havalandırma kanalı: ③, ④, ⑤)

Zemin konumu



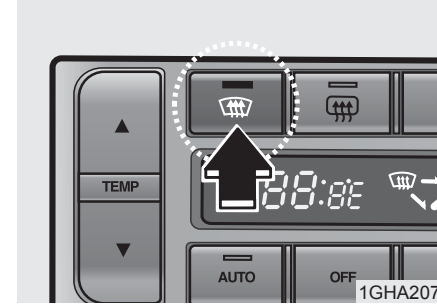
Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yöneltilir. (Havalandırma kanalı: ④, ⑤, ⑥, ⑦)

Zemin - buğu çözme konumu



Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yöneltilir. (Havalandırma kanalı: ④, ⑤, ⑥, ⑦)

Zemin - buğu çözme konumu seçildiğinde, klima otomatik olarak ortam sıcaklığına bağlı şekilde çalışmaya başlayacak ve temiz (dış) hava konumu seçilecektir.



Buğu Çözme Düğmesi

Hava akımının büyük bir kısmı ön cama, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yöneltilir. (Havalandırma kanalı: ④, ⑤)

Buğu çözme düğmesine basıldığında temiz (dış) hava konumu otomatik olarak seçilecek ve hava akımı ön cam buğu çözücü kanallarına yönlenecektir. Klima ortam sıcaklığına bağlı şekilde çalışmaya başlayacaktır.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

2

3

4

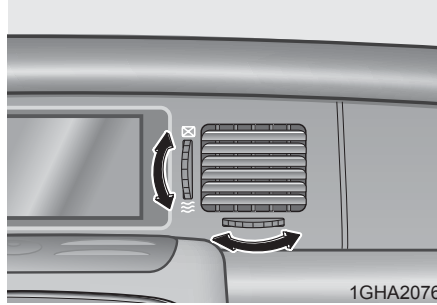
5

6

7

8

9

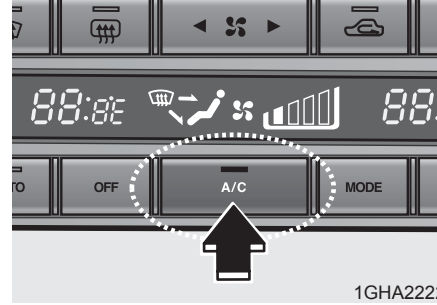


1GHA2076

Havalandırma kanalları

Hava akımı yeterli gelmediğinde havalandırma kanallarını kontrol ediniz. Havalandırma kanalı (B) yatay düğme çevrilerek açılıp kapatılabilir. Kanalı kapatmak için, yukarı en üst konuma kadar kaldırın, açmak için aşağı indirin.

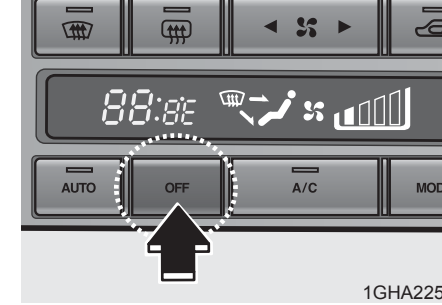
Hava akımının yönünü yatay ve dikey olarak düğmeyi çevirerek istediğiniz konuma ayarlayabilirsiniz.



1GHA2222

Klima (A/C) Düğmesi

Klima sistemini açmak için (A/C) düğmesine basınız (uyarı lambası yanar). Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.



1GHA2258

OFF (kapalı) Düğmesi

Klima kontrol sistemini kapatmak için OFF düğmesine basınız. Kontak açık konumdayken hava akım, hava kalite sistemi ve konum düğmelerini kullanabilirsiniz.

Aracınızı sürerken

Sistemin çalışması**Havalandırma**

1.  konumunu seçiniz.
2. Hava akımını istenilen konuma getiriniz.
3. Sıcaklığı istediğiniz konuma ayarlayınız.
4. Fan hızını istediğiniz konuma ayarlayınız.

Isıtma

1.  konumunu seçiniz.
 2. Hava akımını istenilen konuma getiriniz.
 3. Sıcaklığı istediğiniz konuma ayarlayınız.
 4. Fan hızını istediğiniz konuma ayarlayınız.
 5. Nemi alınmış hava istendiğinde klima sistemini açınız.
- Yüz seviyesinde serin hava istenirse,  konumunu seçiniz.
 - Ön cam buğulanırsa,  ve  konumunu seçebilirsiniz.

Soğutma

Tüm Kia Klima Sistemlerinde ozon tabakasına zarar vermeyen çevreyle dost R134a klima gazı kullanılmıştır.

1. Motoru çalıştırınız. Klima (A/C) düğmesine basınız.
2. Konum seçme düğmesini kullanarak yüz konumunu seçiniz.
3. İç hava ya da temiz hava konumunu seçiniz.
4. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
5. Arzu ettiğiniz fan hızını seçiniz.
6. Fan hızını ve sıcaklığı en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Yüz seviyesinde ılık hava arzu ettiğinizde,  konumunu seçiniz ve sıcaklığı en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- Maksimum soğutma istendiğinde sıcaklık kontrolünü Lo'ya (17C/62F) ayarlayınız ve iç hava konumunu seçip fan hızını maksimuma getiriniz.

* İKAZ

Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.

Klima Sisteminin Kullanımıyla İlgili Tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç direkt güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı boşaltmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağışlı ve nemli günlerde camların iç kısmında buğu oluşumunu azaltmak için, klima sistemini kullanarak kabin içindeki nem oranını düşürünüz.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu sistemin çalışma tarzından kaynaklanan normal bir durumdur.

Aracınızı sürerken

- Klima sistemini her ay en az birkaç dakika için çalıştırınız.
- Klima sistemini kullandıktan sonra yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu sistemin çalışma tarzından kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sistemi, motor soğutma suyu sıcaklığının hararet seviyesine yaklaşması durumunda klima kompresörünü otomatik olarak devreden çıkartma fonksiyonu ile donatılmıştır. Motor soğutma suyu sıcaklığının normale dönmesinin ardından klima kompresörü çalışmaya devam edecektir. Ayrıca gaz pedalına sonuna kadar basıldığında, klima kompresörü otomatik olarak birkaç saniye boyunca kapatılacaktır.

- Klima sistemini kullanırken temiz (dış) hava konumunu seçiniz.
- Klima sisteminin iç hava konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.

Klima gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Klima gazı miktarı azaldığında, klimanın performansı azalır. Gazın fazla doldurulması da klima sistemini kötü etkiler.

Bu nedenle sistemde bir anormallik olduğunda sistemi Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

Klima gazı ve kompresör yağı

Sistem SAE J-639

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ DİKKAT

Klima gazı yüksek basınçlı olduğundan sistemi yetkili Kia servislerinde kontrol ettiriniz. Yanlış servis işlemi yaralanmalara sebep olabilir.

*** İKAZ**

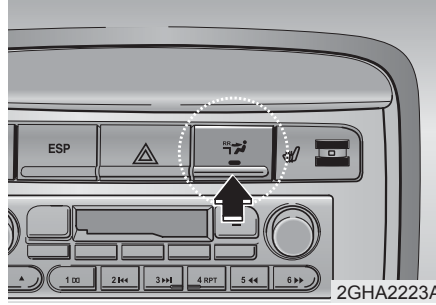
Düşük klima gazı nedeniyle klimanın performansı düştüğünde hortumları tamamen boşaltmak için vakumlayın daha sonra klima gazını ilave edin.

Klima gazını boşaltırken bir parça yağ akabilir. Bu nedenle 30-50 cc kompresör yağı eklemeyi unutmayınız. Kompresör yağı eksildiğinde kompresör aşınabilir. Bu durum kompresöre zarar verebilir ve klimanın ve motorun arızalanmasına neden olabilir.

Aracınızı sürerken

Arka Klima Kontrolü

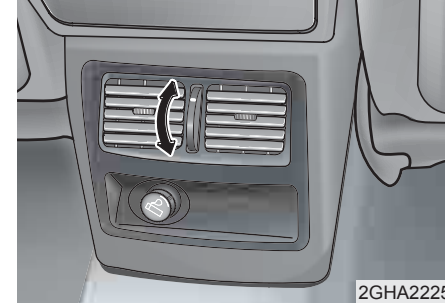
Arka yolcu bölümünün sıcaklık ve hava akımını ayarlamak için arka orta konsoldaki kontrol panelinden arka klima sistemini kontrol edebilirsiniz. Arka klima sistemi ön klima sistemi açık olduğunda çalışır ve arka yolcu konforunu artırarak ön klima sistemine yardımcı olur.



Arka klima sisteminin çalışması

Arka klima sistemini çalıştırmak için aşağıdakileri uygulayınız.

1. Ön kontrol panelinde arka klima düğmesine (2GHA2223A) basınız (düğme ışığı yanar).



2. Arka kontrol panelinde havalandırma kanallarının ortasında bulunan sıcaklık kontrol düğmesini çeviriniz. Sıcak hava istendiğinde düğmeyi yukarı (RED işareti), soğuk hava istendiğinde düğmeyi aşağı (BLUE işareti) çeviriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

2

3

4

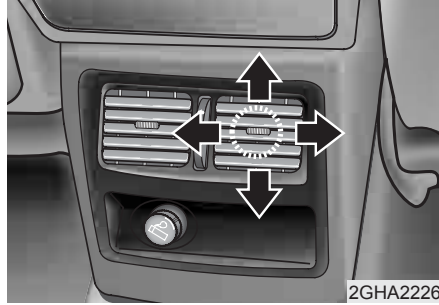
5

6

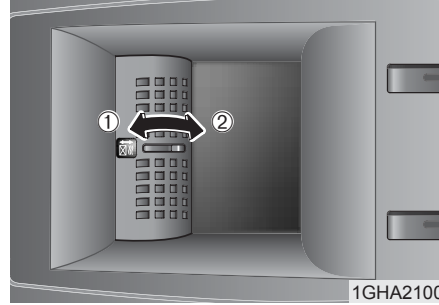
7

8

9



3. Havanın yönünü havalandırma kontrol kolunu kullanarak ayarlayınız.



Soğutma kutusu (bazı tiplerde)

Orta konsol kutusundaki havalandırma açma/kapama kolunu kullanarak içecek kutularını veya diğer eşyaları sıcak veya soğuk olarak muhafaza edebilirsiniz.

1. Ön kontrol panelinde yer alan arka klima kontrolü seçme düğmesine () basınız (düğmedeki gösterge ışığı yanar).

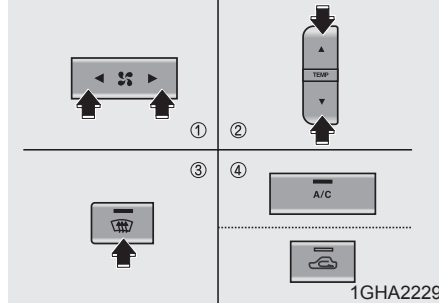
2. Orta konsol kutusundaki havalandırma açma/kapama kolunu açık konuma getiriniz.

① Kapalı

② Açık

3. Arka kontrol panelindeki havalandırmalar arasında yer alan sıcaklık kontrol düğmesini çevirerek sıcaklığı ayarlayınız. Soğutma kutusunu kullanmadığınız zaman kolu kapalı konumuna getiriniz. Sıcak hava için düğmeyi yukarı (RED işareti) veya soğuk hava için aşağı (BLUE işareti) çeviriniz.

Aracınızı sürerken

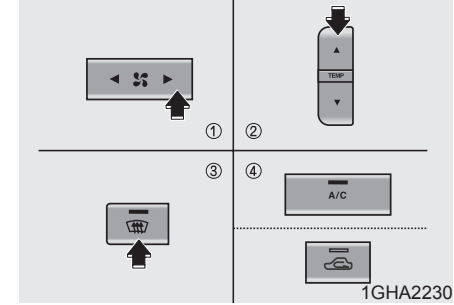
ÖN CAM BUĞU VE BUZ ÇÖZME**Ön Camın İç Kısımındaki Buğunun Çözülmesi**

1. Arzu edilen sıcaklığı seçiniz.
2. Fan hızını ayarlayınız.
3. Buğu çözme () düğmesine basınız.
4. Klima otomatik olarak devreye girecek ve temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

Klimanın devreye girmesini ya da temiz (dış) hava konumunun seçilmesini istemiyorsanız, ilgili düğmelere basarak bu fonksiyonları kapatınız.

⚠ UYARI

Çok nemli havalarda soğutma işlemi yaparken buğu çözme konumunu kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır.

**Ön Camın Dış Kısımındaki Buzun Çözülmesi**

1. Fan hızını ya da ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini maksimum sıcak (25C -32C) konumuna getiriniz.
3. Buğu çözme () konumunu seçiniz.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

Klimanın devreye girmesini ya da temiz (dış) hava konumunun seçilmesini istemiyorsanız, ilgili düğmelere basarak bu fonksiyonları kapatınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

1

- Azami buz çözme performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sağa yani en yüksek sıcaklığa ve fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.

2

- Buğu ya da buz çözme sırasında zemine sıcak hava verilmesini istiyorsanız, konum seçme düğmesini zemin - buğu çözme konumuna getiriniz.

3

4

- Yola çıkmadan önce ön camdaki, arka camdaki, dış aynalardaki ve yan camlardaki kar ve buzı temizleyiniz.

5

6

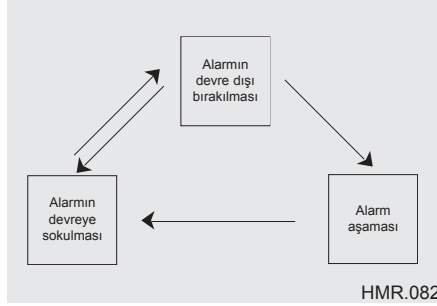
7

8

9

- Kalorifer ve buğu çözme performansını arttırmak ve ön camın iç kısmında buğu oluşması ihtimalini azaltmak için kaputtaki ve kaputun arka kısmında, ön camın altında yer alan hava giriş menfezindeki kar ve buzı temizleyiniz.

Aracınızı sürerken

HİRSİZ ALARM SİSTEMİ (BAZI TİPLERDE)

Hırsız alarm sistemi kontak anahtarı kontaktayken çalışmaz.

Kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenmişse, kapıları uzaktan kumanda ile açınız.

Anahtar kontakta değilken veya araç kapılarından biri ya da bagaj kapağı açıkken, uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine (⊕) basılırsa, kapılar kilitlenecek ancak hırsız alarm sistemi devrede olmayacaktır. Ancak, kapı(lar) veya bagaj kapağı kapatılıp kilitlendiğinde hırsız alarm sistemi otomatik olarak devreye girecektir.

Alarmın devreye sokulması

Kontak anahtarı "LOCK" (KİLİT) konumunda iken ve anahtar kontakta değilken, aşağıdaki koşulların sağlanmasıyla sistem devreye girecek ve dörtlü flaşör lambaları bir kez yanıp sönecektir:

- Kaput, bagaj kapağı ve kapıların tümü kapalıyken uzaktan kumandadaki kilitleme düğmesine (⊕) basılır.
- Kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı uzaktan kumanda ile açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde açılmamışsa, tüm kapılar tekrar kilitlenecek ve hırsız alarm sistemi devreye girecektir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Aracınızı sürerken

Alarm aşaması

Alarm şu durumlarda devreye girecektir:

1. Kapılar uzaktan kumanda kullanılmadan açıldığında
2. Bagaj kapağı uzaktan kumanda dışındaki başka bir fonksiyon ile açıldığında (bagajın anahtarla açılması alarmın çalmasına neden olacaktır).

Alarm 30 saniye boyunca çalacak ve flaşör yanıp sönecektir. Bu esnada, motor çalışmayacaktır.

Alarm devredeyken

Alarm devreye sokulduğunda, bagaj kapağı uzaktan kumanda ile açılırsa alarm çalmayacaktır. Ancak, bagaj kapağı tamamen açık değilken bagaj kapağı yaklaşık 30 saniye sonra açılırsa, alarm çalacaktır. Bagaj kapağı açıkken bile kapı ve kaput sensörleri devrede kalacaktır. Kapı veya kaput açıldığında alarm çalacaktır.

Alarmın devreden çıkartılması

Aşağıdaki koşullar altında alarm sistemi devre dışı kalacak ve dörtlü flaşör lambası iki kez yanıp sönecektir.

- Uzaktan kumandadaki açma düğmesine (⌂) basıldığında. Kapılardan herhangi biri veya bagaj kapağı uzaktan kumanda ile açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde açılmamışsa, tüm kapılar tekrar kilitlenecek ve hırsız alarm sistemi devreye girecektir.
- Kontak 30 saniye veya daha fazla süreyle açık kaldığında.

	Kullanılması Gereken Yakıt / 5-2	1
	Emisyon Kontrol Sistemi / 5-3	
	Yola Çıkmadan Önce / 5-5	2
	Ekonomik Kullanım ile İlgili Tavsiyeler / 5-6	
	Özel Sürüş Koşulları / 5-7	
	Römork Çekme / 5-13	3
	Aşırı Yükleme / 5-21	
	Etiketlerle İlgili Bilgiler / 5-22	4
	Sürüşle ilgili öneriler	5
		6
		7
		8
		9

Sürüşle ilgili öneriler

KULLANILMASI GEREKEN YAKIT

Benzinli Motor (Kurşunsuz)

Kia'nız yalnızca 91/AKI 87 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

Kia'nız, KURŞUNSUZ BENZİNLE maksimum performans sunacak, egzost emisyonunu ve buji kirlenmesini en düşük seviyede tutacak şekilde tasarlanmıştır.

* İKAZ

KESİNLİKLE KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ.

Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör için zararlıdır ve motor kontrol sistemi oksijen sensörünün zarar görmesine neden olacaktır, ayrıca emisyon kontrol sistemini olumsuz yönde etkileyecektir.

Yakıt deposuna Kia tarafından belirtilmiş olanlar dışında hiçbir yakıt sistemi temizleyicisi kullanmayınız. (Ayrıntılar için Kia yetkili servisine danışınız.)

Alkol ve Metanol İçeren Benzin

Bazı ülkelerde Gazol (benzin ve etanol karışımı) ya da metanol içeren benzin ya da Gazol, kurşunlu ve kurşunsuz benzinle birlikte ya da bu ürünlerin yerine benzin istasyonlarında satılmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren Gazol; metanol içeren benzin ya da Gazol kullanmayınız. Bu yakıtlar aracınızın kullanımını etkileyebilir ve yakıt sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda Gazol kullanmaya devam etmeyiniz.

Aşağıdaki durumlarda araçta meydana gelen hasar ya da kullanımla ilgili sorunlar, üretici garantisinin geçersiz olmasına neden olabilir:

1. %10'dan fazla etanol içeren gazol kullanımı.
2. Metanol içeren benzin ya da gazol kullanımı.
3. Kurşunlu benzin ya da kurşunlu gazol kullanımı.

* İKAZ

Kesinlikle metanol içeren gazol kullanmayınız. Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda gazol kullanmaya devam etmeyiniz.

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

Aracınızdaki emisyon kontrol sistemi sınırlı garanti kapsamındadır. Garanti bilgileri için aracınızdaki Garanti ve Bakım kitabına bakınız.

Araçtaki Değişiklikler (Modifikasyonlar)

Araçta değişiklik yapılmamalıdır. Kia'nızda yapılacak değişiklikler, performansı, emniyeti ya da dayanıklılığı olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta emniyet ve emisyon yönetmeliklerinin ihlaline dahi neden olabilir.

Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları aracınızın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olabilir.

Egzost Gazı ile İlgili Tedbirler (Karbon Monoksit)

⚠ UYARI

Egzost gazı karbon monoksit içerir. Renksiz ve kokusuz olan bu gaz tehlikelidir ve solunması durumunda ölüme yol açabilir. Karbon monoksit zehirlenmesinden korunmak için aşağıdakileri uygulayınız.

- Karbon monoksit egzost gazının bir bileşenidir. Bu nedenle aracınızın içinde egzost kokusu hissederseniz, aracınızı derhal Kia yetkili servisinde kontrol ve tamir ettiriniz. Aracınızın içine egzost gazı sızıntısı olduğunu düşünüyorsanız, aracınızı yalnızca bütün camları açılmış halde kullanınız. Aracınızı derhal kontrol ve tamir ettiriniz.

- Alanlarda (garaj gibi) motoru yalnızca aracınızı dışarı çıkarmaya ya da içeri sokmaya yetecek kadar kullanınız.
- Araç açık bir alanda motor çalışır halde park edildiyse, havalandırma sistemini (gereken şekilde) aracın içine dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Kesinlikle motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürüşle ilgili öneriler

Konvertörlerle İlgili Kullanım Koşulları

1

⚠ UYARI - Yangın

Sıcak egzost sistemi, aracınızın altında bulunan yanıcı maddelerin tutuşmasına yol açabilir. Aracınızı kuru çim, kağıt, yaprak vs. gibi maddelerin üzerine veya yanına park etmeyiniz.

2

3

4

5

Aracınız katalitik konvertör emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır.

Bu nedenle, aşağıdaki tedbirlerin uygulanması gerekir:

6

- Kurşunsuz benzin kullanan araçlarda yalnızca KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.

7

- Motorda tekleme ya da performans kaybı gibi bir arızayla ilgili belirtiler varsa, aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz.

8

9

- Motoru hatalı ve uygun olmayan şekilde kullanmayınız. Hatalı ve amaca uygun olmayan kullanıma örnek olarak, aracın kontak kapalı halde seyretmesi ve aracın vitesteyken kontak kapalı halde dik rampalardan inmesi gösterilebilir.
- Motoru uzun süre (5 dakika ya da daha uzun bir süre) yüksek rölanti devrinde çalıştırmayınız.
- Motor ya da emisyon kontrol sisteminin hiçbir parçasını değiştirmeyiniz ve kurcalamayınız. Tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinin Kia yetkili servislerinde yapılması gerekir.

Bu tedbirlerin dikkate alınmaması katalitik konvertör sisteminin ve aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Ayrıca, bu gibi durumlarda aracınız garantisi kapsamı dışında kalabilir.

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE**Araca binmeden önce:**

- Tüm camların, aynaların ve dış lambaların temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Aracın altından herhangi bir sızıntı ya da kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracınızı geri alacaksınız, arkada hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Gerekli Kontroller

Yağ/sıvı seviyelerinin (örneğin motor yağı, motor soğutma suyu, fren/debriyaj hidroliği ve cam suyu) düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Kesin kontrol periyotları yağ/sıvı tipine göre değişir. Daha detaylı bilgi için Bakım Bölümüne bakınız.

Motoru Çalıştırmadan Önce

- Tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kontrollere rahatça erişmenize olanak sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış aynaları ayarlayınız.
- Tüm lambaların çalıştığından emin olunuz.
- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındığında uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
- Park frenini indiriniz ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için aracınızı ve aracınızın donanım özelliklerini iyi tanımanız gerekir.

⚠ UYARI - Alkollü Araç Kullanma

Alkollü araç kullanmak son derece tehlikelidir. Alkollü araç kullanımı trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biridir. Alkol, sürücünün karar alma kabiliyetini, görüş kabiliyetini ve reflekslerini zayıflatır. Küçük bir miktar alkol bile sürücünün reflekslerini, algı durumunu ve karar alma yeteneğini olumsuz yönde etkileyecektir.

Lütfen alkollüyken araç kullanmayınız ya da alkollüyken araç kullanan kişilerin kullandığı araçlara binmeyiniz. Arkadaşlarınızla birlikteyseniz direksiyona alkol almamış bir kişinin geçmesini sağlayınız; yalnızsanız, taksi çağırınız.

Kullanılan ilaca bağlı olarak ilaç etkisi altında araç kullanmak, alkollü araç kullanmaktan bile tehlikeli olabilir. İlaç etkisi altındayken araç kullanmayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürüşle ilgili öneriler

EKONOMİK KULLANIM İLE İLGİLİ TAVSİYELER

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş tarzınıza ve aracınızı kullandığınız yere ve zamana bağlıdır.

Bu faktörlerin her biri bir litre yakıtla kaç kilometre gidebileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğunca ekonomik bir şekilde kullanarak hem tamir masraflarından hem de yakıt masraflarından tasarruf etmek için aşağıdaki tavsiyeleri uygulayabilirsiniz:

- Motoru uzun süre ısıtmayınız. Motor normal ve sarsıntısız bir şekilde çalışmaya başladığı an yola çıkabilirsiniz. Soğuk havalarda motoru ısıtmak için daha fazla zamana ihtiyaç duyulacağını unutmayınız.
- Aracı harekete geçirdiğinizde gaza yavaş ve kademeli bir şekilde basarak yakıttan tasarruf edebilirsiniz.
- Motor ayarlarını düzenli olarak yaptırınız ve periyodik bakım programını takip ediniz. Bu aracınızın tüm bileşenlerinin kullanım ömrünü arttıracak ve kullanım maliyetlerinizi azaltacaktır.

- Klimayı gereksiz yere kullanmayınız.
- Düzgün zeminli olmayan yollarda yavaşlayınız.
- Lastik ömrünü uzatmak ve yakıt ekonomisini arttırmak için lastik basınçlarının daima tavsiye edilen değerde olmasını sağlayınız.
- Ani frenlerden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda yeterli takip mesafesi bırakınız. Bu, fren balatalarında meydana gelecek aşınmayı azaltacaktır. Ayrıca aracınızı bu şekilde kullanarak, aracınızın normal seyir hızına dönmek için harcadığı ekstra yakıttan tasarruf edebilirsiniz.
- Araçta gereksiz yük taşımayınız.
- Seyir esnasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu, balataların gereksiz yere aşınmasına, fren sisteminde sorun çıkmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olacaktır.
- Hatalı ön düzen, lastiklerin hızla aşınmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olacaktır.

- Yüksek hızlarda camların açık olması yakıt sarfiyatını arttırabilir.
- Araç rüzgara karşı kullanılırken ya da yandan rüzgar alırken yakıt sarfiyatı artacaktır. Sarfiyattaki bu artışı bir ölçüde telafi etmek için aracınızı bu gibi koşullarda kullanırken hızınızı azaltınız.

Aracın en uygun çalışma koşullarında tutulması hem ekonomi hem de emniyet açısından önemlidir. Bu nedenle Kia yetkili servisine giderek aracınızın periyodik bakım ve kontrollerini yaptırınız.

⚠ UYARI - Aracın Motor Stop Edilmiş Halde Seyretmesi

Araç hareket halindeyken (yokuş aşağı gitmek vb. nedenle) kesinlikle motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmıyorken hidrolik direksiyon ve hidrolik frenler de çalışmayacaktır. Motoru stop etmek yerine, yeterli motor freni elde etmek için vites küçültünüz.

Sürüşle ilgili öneriler

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI Tehlikeli Sürüş Koşulları

Aracınızı su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlike arz eden koşullarda kullanırken aşağıdaki tavsiyeler uyunuz:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve daha uzun bir duruş mesafesi bırakınız.
- Frenleri ya da direksiyonu ani bir şekilde kullanmaktan kaçınınız.
- Fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalını hafifçe pompalayınız

* İKAZ

ABS sistemi olan araçlarda freni pompalamayınız.

- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa, ikinci vitesi kullanınız. motor gücü aktarılan tekerleklerin patinaj yapmaması için gaz pedalına yavaş ve kademeli bir şekilde basınız.
- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa lastiklerin zemine tutunmasını sağlamak için motor gücü aktarılan tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri gibi kaymayı önleyecek malzemeler yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Vites küçültme

Kaygan zeminlerde, otomatik şanzımanda vites küçültmek kazalara neden olabilir. Lastik hızlarında meydana gelen ani değişim lastiklerin kızaklanmaya başlamasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

Aracın Yaylandırılması

Aracı kardan, kumdan ya da çamurdan kurtarmak için yaylandırmanız gerekiyorsa, ön tekerlekler arasındaki alanı boşaltmak için önce direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Daha sonra, R (Geri) ve ileri hareket konumlarından herhangi biri arasında değiştiriniz. Motor devrinin çok fazla yükselmesine izin vermeyiniz. Tüm bu çabanın ardından araç hala saplandığı yerden kurtarılamadıysa, motorun hararet yapmasını ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için kurtarıcı çağırınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürüşle ilgili öneriler

* İKAZ

Aracın uzun süre yaylandırılması motorun hararet yapmasına, şanzımanın ve lastiklerin hasar görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI - Patinaj

Özellikle 56 km/s'nin üzerindeki hızlarda, patinaj yapmamaya özen gösteriniz. Daha yüksek hızlarda araç hareket halinde değilken patinaj yapılması lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına ve etraftaki insanların yaralanmasına neden olabilir.

Gece Sürüş

Gece araç kullanmak, gündüz araç kullanmaya oranla daha tehlikelidir; gece sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Gece görüş mesafesi özellikle cadde lambaları bulunmayan alanlarda daha kısıtlı olduğundan, hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızdaki takip mesafesini artırınız.
- Aynalarınızı, arkanızdaki araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyecek şekilde ayarlayınız.
- Farlarınızın temiz ve ayarlı olduğundan emin olunuz. Kirlili ya da hatalı ayarlanmış farlar geceleyin görüş mesafenizin iyice daralmasına neden olacaktır.
- Karşıdan gelen araçların farlarına bakmayınız. Aksi takdirde geçici olarak önünüzü göremeyebilirsiniz ve gözlerinizin yeniden karanlığa alışması için birkaç saniye geçmesi gerekebilir.

Yağmurlu Havalarda Sürüş

Islak zeminde araç kullanmaya hazır değilseniz yağmurlu havada ve ıslak zeminde araç kullanmak tehlikeli olabilir. Aşağıda yağmurlu havada araç kullanırken aklınızdan çıkartmanız gereken birkaç nokta verilmiştir:

- Sağanak yağış görüş alanınızı kapatacak ve aracınızın duruş mesafesini uzatacaktır, bu nedenle hızınızı azaltınız.
- Cam sileceklerinizi iyi durumda ve bakımlı olması gerekir. Ön camda çizgiler ya da silinmemiş alanlar bırakmaya başlayan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir.
- Lastiklerinizin durumu iyi değilse, ıslak zeminde yapacağınız ani bir fren lastiklerinizin kızaklanmaya başlamasına ve bir kazaya yol açabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Diğer sürücülerin sizi daha rahat görmesini sağlamak amacıyla farlarınızı yakınız.

Sürüşle ilgili öneriler

- Su birikintilerinden hızlı bir şekilde geçmek frenlerinizin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, yavaşlayınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenleriniz normale dönene kadar seyir esnasında fren pedalına hafifçe basınız.

Kış Koşullarında Sürüş

- Yanınızda acil durum ekipmanı (lastik zinciri, buz kazıyıcı, buz çözücü, bir torba kum ya da tuz, işaret fişekleri, küçük bir kürek ve akü takviye kabloları) bulundurmanızı tavsiye ederiz.
- Radyatörde yeterli miktarda etilen-glikol (antifriz) içeren soğutma suyu bulunduğundan emin olunuz.
- Akü şarj durumunu ve kabloları kontrol ediniz. Soğuk havalarda akünün kapasitesi düşer, bu nedenle akünün kış aylarında motoru çalıştırabilmesi için mükemmel durumda olması gerekir.
- Motor yağı viskozitesinin soğuk havada kullanım için uygun olduğundan emin olunuz.
- Ateşleme sistemini gevşek bağlantılara ve hasara karşı kontrol ediniz.

- Donmayan ön cam suyu kullanınız (motor soğutma suyu antifrizi kullanmayınız).
- Park freninin donma ihtimali varsa, park frenini çekmeyiniz. Aracınızı park ederken, P (Park) konumunu kullanınız ve arka tekerleklerle takoz koyunuz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

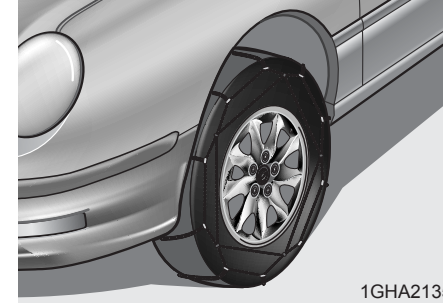
Sürüşle ilgili öneriler

Kar lastikleri

Kia'nızda kar lastikleri kullanacaksanız, takılacak lastiklerin radyal lastikler olduğundan ve aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve yük aralığında olduğundan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu her türlü hava koşulunda dengeleyebilmek için dört tekerleğe birden kar lastiği taktırınız. Kuru yollarda kar lastiklerinin sunacağı yol tutuşun aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Kardan te-mizlenmiş yollarda bile aracınızı dikkatli kullanmanız gerekir. Kar lastiği için geçerli azami hız sınırlamaları ile ilgili bilgi için lastik satıcısına danışınız.

⚠ UYARI - Kar Lastiği Ebadı
Kullanılacak kar lastikleri, ebat ve tip açısından araçtaki standart lastiklere uygun olmalıdır. Aksi taktirde, aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz etkilenecektir.

Kar lastikleriyle ilgili yerel yönetmelik sınırlamalarını bildiğinizden emin olunuz.



1GHA2135

Lastik zincirleri

Radyal lastiklerin yan tarafı daha ince olduğu için belli türdeki kar zincirlerinin takılması bu lastiklere zarar verebilir. Bu sebepten dolayı kar zincirlerinden çok kar lastiklerinin kullanılması önerilmektedir. Alüminyum jantlara sahip araçlara lastik zincirleri takmayınız, kar zincirleri jantlara zarar verebilir. Kar zincirlerinin mutlaka kullanılması gerekiyorsa, 15 mm'den daha az bir kalınlığa sahip tel tipi zincirler kullanınız. Uygun olmayan türde kar zinciri kullanımından kaynaklanan hasarlar araç imalatçınızın sunduğu garanti kapsamına girmemektedir.

Zincirleri sadece ön lastiklere takınız.

⚠ DİKKAT

- **Kar zincirlerinin lastikleriniz için doğru ebatta ve türde olduğundan emin olun. Uygun olmayan kar zincirleri aracınızın yapısına ve süspansiyonuna hasar verebilir ve bu durum imalatçınızın sunduğu garanti kapsamına girmemektedir. Aynı zamanda kar zinciri bağlantı kancaları aracın bileşenleri ile olan teması nedeniyle hasar görebilir ve lastikle olan bağlantısı gevşeyebilir. Kar zincirlerinin SAE sınıfı "S" sertifikalı olduğundan emin olunuz. Kablo türü veya plastik türü kar zincirleri de kullanılabilir.**
- **Daima 0.5 ila 1 km. yol aldıktan sonra zincirlerin güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak üzere zincirleri kontrol edin. Gevşekse zincirleri yeniden sıkılaştırın veya yeniden takın.**

Zincirin takılması

Zincirleri üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Lastiklerinizde zincir takılıyken aracınızı yavaş sürünüz. Zincirin kaportaya ya da şasiye çarptığını duyarsanız, aracı durdurunuz ve zincirleri gerdiriniz. Eğer zincirler hala gövde parçalarına temas ediyorsa, ses kesilene kadar yavaşlayınız. Kardan temizlenmiş yollarda zincirlerinizi derhal çıkartınız.

⚠ UYARI

Kar zincirlerini takarken aracınızı trafikten uzak düz bir zemine park ediniz. Aracınızın flaşörünü açınız ve mümkünse üçgen acil durum işaretini aracınızın arkasına yerleştiriniz. Zincirleri takmadan önce aracınızı daima park konumuna getiriniz (P), el frenini çekiniz ve motoru durdurunuz.

⚠ UYARI - Lastik Zincirleri

- Lastik zinciri kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir.
- 30 km/s'yi ya da zincir üreticisi daha düşük bir hız sınırı belirlemişse, zincir üreticisinin belirlediği hız sınırını aşmayınız.
- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracın yaylanmasına neden olacak yoldaki benzer engellerden kaçınız.
- Keskin dönüşlerden ve aracınızı tekerleklerin kilitlenmesine neden olabilecek şekilde kullanmaktan kaçınız.
- Hatalı ebattaki ya da hatalı şekilde takılmış zincirler aracınızın fren borularına, süspansiyon sistemine, gövdesine ya da jantlara zarar verebilir.
- Zincirlerin aracınıza çarptığını duyarsanız derhal aracınızı durdurunuz ve zincirleri geriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürüşle ilgili öneriler

Su Baskınına Uğramış Alanlarda Sürüş

1

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin alt kısmından daha düşük olduğundan emin olduğunuz durumlar haricinde, aracınızı su baskınına uğramış alanlarda kullanmayınız. Su birikintilerinden yavaşça geçiniz. Fren performansı sudan olumsuz yönde etkilenebileceğinden, yeterli duruş mesafesi bırakınız.

4

Sudan geçtikten sonra, araç yavaş bir şekilde ilerliyorken fren pedalına ardarda birkaç kez basarak frenleri kurutunuz,

6

7

8

9

HLA (Hidrolik Lash Düzenleyici) sesi

Motor HLA'ler valf genişlemesine bakmaksızın valf ve ekzantrik arasındaki boşluğu sıfır noktasında tutarlar.

Bazı durumlarda motoru çalıştırdığınızda veya rölanti halindeyken motordan gelen kısa süreli veya sürekli ses (tıkırtı) duyabilirsiniz. Bu ses genelde birkaç basit adım uygulandığında kendiliğinden kaybolur:

⚡ DİKKAT

Ses kaybolana kadar motoru 3000 devirden yüksekte çalıştırmayınız. HLA'lerde hasar meydana gelebilir.

Soğuk motoru çalıştırdığınız sırada kısa süreli ses duyuluyorsa:

Bu normal bir durumdur. Bu ses motor yağı normal çalışma basıncına eriştiğinde geçecektir.

Motorun 48 saatten fazla çalıştırılmasının ardından motor çalıştırıldığında, veya marşa fazla basıldığında bu ses duyuluyorsa:

Bu durum HLA'lerden sızan yağ nedeniyle oluşabilir. Bunun sonucunda HLA'lere hava giriyordur ve HLA'deki kayganlaştırıcı yağ miktarının yetersiz olmasına neden olabilir. Motor 2000 ~ 3000 devirde çalıştırıldığında ses 15 dakika içinde yok olacaktır. Ses yok olmadıysa motor yağı basıncını, motor yağlama sistemini ve HLA'leri Yetkili bir Kia Servisi tarafından kontrol ettiriniz.

Sürüşle ilgili öneriler

RÖMORK ÇEKME

⚠ UYARI - Römork Çekme

Doğru donanımı kullanmaz ve aracınızı doğru şekilde kullanmazsanız, römork çekerken direksiyon hakimiyetinizi kaybedebilirsiniz. Örneğin, eğer römork çok ağırsa, frenler yeterli bir şekilde çalışmayabilir, hatta hiç çalışmayabilir. Yolcularınız ve siz ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek bir şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bu bölümde belirtilen adımları eksiksiz bir şekilde uyguladıysanız römork çekiniz.

*** İKAZ**

Römorku hatalı bir şekilde çekmek, aracınızın hasar görmesine ve garanti kapsamında olmayan yüksek maliyetli tamirlere neden olabilir. Doğru bir şekilde römork çekmek için bu bölümde yer alan tavsiyeleri uygulayınız.

Madde		Teknik özellik
Maksimum römork ağırlığı	Frensiz sistem	750 (1653)
	Frenli sistem	2100 (4630)
Bağlantı aletinde izin verilen maksimum statik yatay yük		85 (187)
Arka tekerlekten bağlantı noktasına önerilen mesafe		1277 (50)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürüşle ilgili öneriler

1

2

3

4

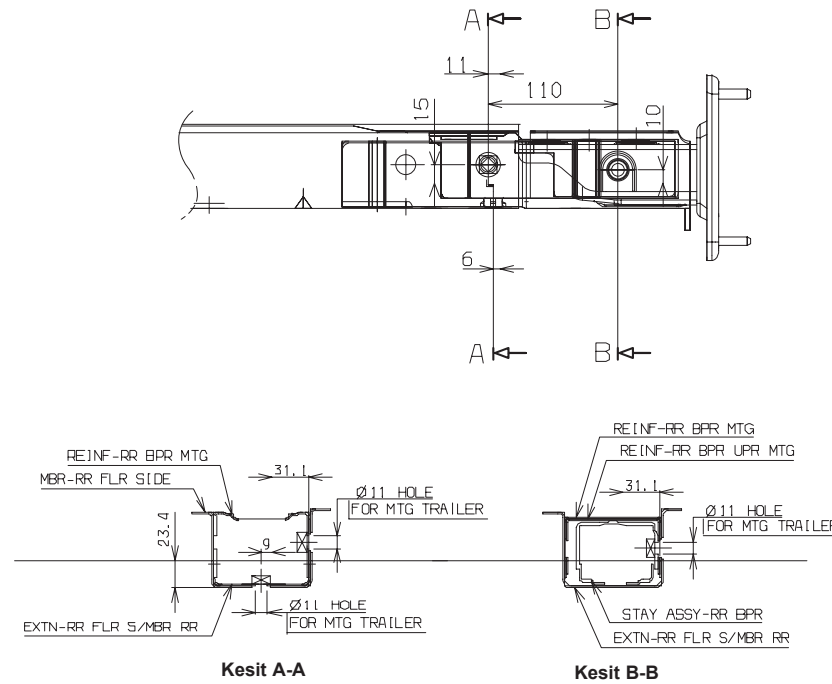
5

6

7

8

9



2GHA525

Uygun donanımı kullanarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Aracınızın römork çekme kapasitesini öğrenmek için bu bölümde daha sonraki sayfalarda yer alan "Römork Ağırlığı" başlığına bakınız. Römork çeken bir aracı kullanmak römork çekmeyen bir aracı kullanmaktan farklıdır. Römork çekerken, yol tutuşta, direksiyon hakimiyetinde ve yakıt ekonomisinde değişiklikler meydana gelecektir. Römorkun emniyetli bir şekilde bağlanması için doğru ekipmanın doğru şekilde kullanılması gerekir.

Bu bölümde, römork çekmeyle ilgili olarak yıllar boyunca denenmiş önemli tavsiyeler ve emniyet kuralları verilmektedir. Bu bilgiler yolcularınızın ve sizin emniyetiniz için çok önemlidir. Römork çekecekmeniz lütfen bu bölümü dikkatli bir şekilde okuyunuz.

Sürüşle ilgili öneriler

Aracın yükü arttırıldığında, motor, şanzıman, tekerlek grupları ve lastikler gibi hareket sağlayan organların üzerlerine binen yük artar ve bu organlar daha fazla çalışmak durumunda kalırlar. Motor daha fazla yük altında ve nispeten daha yüksek devirde çalışmak zorunda kalır. Ekstra yük ekstra ısıya neden olur. Römork rüzgar direncini de önemli ölçüde arttırır, bu da çekiş gücünün arttırılmasını zorunlu kılar.

Römork Çekmeye Karar Verirseniz

Römork çekmeye karar verdiğinizde göz önünde tutmanız gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Sarsıntı kontrol cihazı kullanabilirsiniz. Bunun için römork kancası satıcısından bilgi alabilirsiniz.
- Aracınızla 800 km. ya da daha fazla yol yaptıktan sonra römork kullanmaya başlayabilirsiniz. Römork çekmeye başladığınızda, ilk 800 km. boyunca 80 km/s'i geçmeyiniz ve aracı gaz pedalına sonuna kadar basarak kaldırmayınız. Bu şekilde motorunuzun ve aracınızın diğer parçalarının ağır yüke alışmasına yardımcı olabilirsiniz.
- Ağırlıkla ilgili olarak göz önünde bulundurulması gereken önemli noktalar:

Römork ağırlığı

Emniyetli bir şekilde çekilebilecek römorkun ağırlığı ne olmalıdır? Römorkun ağırlığı kesinlikle 2100 kg'ı geçmemelidir. Fakat bazen bu bile çok ağır olabilir.

Ağırlık, römorkunuzu nasıl kullanacağınıza bağlı olarak değişir. Örneğin, hız, yükseklik, yol eğimi, dış sıcaklık ve aracınızın ne sıklıkta römork çektiği römork ağırlığının belirlenmesinde rol oynayan önemli faktörlerdir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan özel donanıma bağlı olarak da değişebilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürüşle ilgili öneriler

Römork bağlantısı ağırlığı

Römork bağlantısı ağırlığı aracınızın toplam araç ağırlığını etkileyen ve ölçülmesi gereken bir ağırlıktır. Toplam araç ağırlığı, aracın boş ağırlığını ve araçtaki yolcu ve yüklerin toplam ağırlığını kapsar. Römork çekeceksiniz, römork bağlantısı ağırlığını da toplam araç ağırlığına ilave etmeniz gerekir. Römork bağlantısı ağırlığı, yüklü römork toplam ağırlığının %4'ünü geçmemelidir. Römorkunuzu yükledikten sonra römorku ve römork bağlantısını ayrı ayrı kantara alınız ve bunların ağırlıklarının doğru değerde olup olmadığını kontrol ediniz. Şayet ağırlıklar doğru seviyede değilse, römork içindeki bazı eşyaların yerlerini değiştirerek ağırlıkları doğru seviyeye getirebilirsiniz.

⚠ UYARI

- Römorku kesinlikle arka kısmı önünden daha ağır olacak şekilde yüklemeyiniz. Römorku toplam römork yükünün yaklaşık %60'ı ön kısımda, toplam römork yükünün yaklaşık %40'ının ise arka kısımda olacak şekilde yüklemeniz gerekir.
- Römork ve römork çekme ekipmanı için belirtilen azami ağırlık sınırlarını kesinlikle aşmayınız. Römorkun hatalı bir şekilde yüklenmesi aracınızın hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir. Ağırlık ve yükleme kontrollerini kantarda yapmanız gerekir.
- Römorkun hatalı bir şekilde yüklenmesi aracınızın hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilir.

Kancalar

Römorku araca bağlamak için doğru kanca ekipmanının kullanılması gerekir. Yandan gelen rüzgar, yandan geçen uzun araçlar, bozuk zeminli yollar doğru kanca ekipmanı kullanmanızı zorunlu kılan nedenlerden sadece birkaçıdır. Kanca seçimi ve kullanımıyla ilgili olarak uygulamanız gereken bazı kurallar aşağıda verilmiştir:

- Römork kancasını takmak için araç gövdesinde delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyorsa, römork kancasını söktükten sonra delikleri kapatmanız gerekir. Delikleri kapatmazsanız, aracınızın içine egzost gazı içinde yer alan ölümcül karbon monoksit (CO) gazı, çamur ya da su girebilir.
- Aracınızın tamponları römork kancası takılacak şekilde tasarlanmamıştır. Tamponlara portatif römork kancaları ya da tampona bağlanan tip römork kancaları takmayınız. Sadece tampona bağlanmayan, şasiye bağlanan tip römork kancaları kullanınız.

Sürüşle ilgili öneriler

Emniyet zincirleri

Aracınız ile römork arasında mutlaka emniyet zincir kullanmanız gerekir. Römork bağlantısının römork kancasından kurtularak yola temas etmesini önlemek için emniyet zincirini römork bağlantısının altından geçiriniz.

Emniyet zinciri ile ilgili kullanım talimatları römork kancası ya da römork üreticisi tarafından verilecektir. Emniyet zincirini bağlarken üreticinin talimatlarını uygulayınız. Zinciri daima römorkun aracınızla birlikte dönmesine yetecek kadar gevşek bırakınız. Ayrıca, zincirin yerde sürünmesine kesinlikle izin vermemeyiniz.

Römork frenleri

Römorkunuzun yüklü ağırlığı 750 kg'dan fazlaysa, römork üzerinde fren sistemi bulunması ve bu fren sisteminin römork için yeterli güçte olması gerekir. Fren sistemini doğru bir şekilde takmak, ayarlamak ve sistemin bakımını doğru bir şekilde yapmak için römork frenleri ile ilgili kullanım talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

- Römork fren sistemini aracınızın fren sistemine bağlamayınız.

⚠ UYARI

Fren sistemini doğru bir şekilde ayarlamayı bilmiyorsanız, fren sistemi bulunan römork kullanmayınız. Bu, amatör bir şekilde gerçekleştirilebilecek bir çalışma değildir. Bu çalışmayı, deneyimli ve ehliyetli bir römork atölyesinde yaptırınız.

Römork çekme

Römork çekmek için belirli bir tecrübe edinmiş olmanız gerekir.

Yola çıkmadan önce, kendinizi römork çeken bir araç kullanmaya alıştırmmanız gerekir. Römorkun yüklediği ekstra ağırlık nedeniyle direksiyon hakimiyetinde ve fren performansında ne gibi değişiklikler meydana geldiğini kontrol ediniz. Ayrıca römork nedeniyle aracınızın uzunluğunu eskisine oranla daha fazla olduğunu ve artık aracınızın eskisi (yani römorksuz hali) kadar atak olmadığını unutmayınız.

Motoru çalıştırmadan önce, römork kancasını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik konnektörlerini, lambaları, lastikleri ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römork elektrikli fren sistemine sahipse, aracınızı römork bağlı haldeyken harekete geçirin ve römork frenlerinin çalıştığından emin olmak için römork fren kumandasını çekiniz. Bu, aynı anda elektrik bağlantısını da kontrol etmenize olanak tanır.

Seyahat esnasında, arada sırada römorktaki eşyaların römorka sıkı bir şekilde bağlı olup olmadığını ve römork lambalarının ve frenlerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürüşle ilgili öneriler

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Takip mesafesi

Aracınızı römork takılmış şekilde kullanırken takip mesafesini normale göre iki kat arttırınız. Bu şekilde, ani fren ya da direksiyon manevrası yapılmasını gerektiren durumlardan kurtulabilirsiniz.

Sollama

Römork çekerken, sollama yaptığınızda, önünüzde daha uzun bir mesafe olması gerekir. Ayrıca, aracınızın uzunluğu arttığından, sollama yaptıktan sonra solladığınız aracın önüne geçmeden önce daha uzun bir mesafe almanız gerekir.

Geri gitme

Bir elinizle direksiyonu alt kısmından kavrayınız. Daha sonra, römorku sola çevirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa çevirmek için, elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Römork takılı halde aracı geri alırken daima yavaş hareket ediniz ve mümkünse, aracın dışındaki bir kişiden size yardımcı olmasını isteyiniz.

Dönüşler

Römork takılı haldeyken aracınızla dönüş yapmanız gerektiğinde, normalden daha geniş bir yay çizerek şekilde çiziniz. Römorkunuzun kaldırma, yol işaretlerine, ağaçlara ya da benzer nesnelere çarpmaması için bu noktayı göz önünde tutunuz. Ani ve sarsıntıya neden olacak manevralar yapmayınız. Dönüş yapmadan önce sinyal veriniz.

Römork çekerken dönüş sinyali vermek için

Römork çekerken, aracınızda farklı bir sinyal sistemi ve ekstra bir kablo tesisatı kullanılması gerekir. Gösterge panelindeki yeşil sinyal lambaları dönüş ya da şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde yanıp sönecektir. Doğru şekilde bağlanmış olan römork lambaları da sinyal verildiğinde ya da fren yapıldığında yanacaktır.

Römork çekerken, römork lambası üzerindeki ampuller patlamış olsa dahi gösterge panelindeki sinyal lambaları normal şekilde yanıp sönmeye devam edecektir. Buna bağlı olarak siz diğer sürücülerin verdiğiniz sinyalleri gördüklerini düşünürken aslında durum böyle olmayacaktır. Arada sırada römork ampullerinin çalışmasını kontrol etmeniz gerekir. Ayrıca, kabloları söktükten ve taktıktan sonra da lambaların çalışmasını kontrol etmeniz gerekir.

Sürüşle ilgili öneriler

Römork aydınlatma sistemini direkt olarak aracınızın aydınlatma sistemine bağlamayınız. Sadece onaylı bir römork kablo demeti kullanınız.

Kablo tesisatını taktırmak için Kia yetkili servisine başvurabilirsiniz.

⚡ DİKKAT

Onaylı römork kablo demetinin kullanılmaması aracın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir.

Yokuşlarda sürüş

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inmeden önce hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok sık kullanmanız gerekir, bu durumda da frenleriniz ısınacak ve fren performansı azalacaktır.

Uzun bir yokuşu çıkarken vites küçültünüz ve motorun ya da şanzımanın aşırı ısınması ihtimalini azaltmak için hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Römorkunuz 750 kg'den daha ağırsa ve aracınız otomatik vitesliyse, römork çekerken aracınızı D (sürüş) konumunda kullanınız.

Römork çekerken aracın D (Sürüş) konumunda kullanılması ısı oluşumunu asgariye indirecek ve şanzımanın ömrünü uzatacaktır. Aracınız düz vitesliyse vitesi dörde takınız (ya da gerektiğinde daha küçük bir vites kullanınız).

* İKAZ

• Düşük viteste bir römork çekerken (%12'nin üzerinde) motorun fazla hararet yapmaması için motor soğutma suyu hararet göstergesine özellikle dikkat ediniz. Motor soğutma suyu hararet göstergesi ibresi (H) simgesine doğru ilerlerse aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Motor soğuduğunda yola devam edebilirsiniz. Römork ağırlığınız maksimum 2100 kg. (4630lbs) olduğunda düşük viteste (%12'den fazla) 25 km'nin (15 mil) üzerine çıkmayınız. Motor ve şanzımanın hararet yapma olasılığını en aza indirmek için römork ağırlığınıza ve yokuş vitesinize bağlı olarak hızınızı ayarlayabilirsiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürüşle ilgili öneriler

Aracın yokuşta park edilmesi

Normal koşullar altında aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşta park etmemeniz gerekir. Aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalarla karşılaşabilirsiniz ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

⚠ UYARI - Aracın Yokuşta Park Edilmesi

Aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşta park etmeniz, aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalara neden olabilir.

Bununla birlikte, aracınızı yokuşta park etmek zorunda kalırsanız aşağıdakileri yapmanız gerekir:

1. Frene basınız fakat şanzımanı vitesine takmayınız.
2. Yolcularınızdan birinden römorkun tekerleklerine takoz koymasını isteyiniz.
3. Takozlar yerleştirildikten sonra tekerleklerin yükü takozlara binene kadar ayağınızı fren pedalından çekiniz.
4. Frene tekrar basınız. Park frenini çekiniz, daha sonra vitesi P (Park) konumuna alınız.
5. Ayağınızı fren pedalından çekiniz.

⚠ UYARI - Park Freni

Park frenini sonuna kadar çekmeden araçtan inmeniz tehlikeli olabilir.

Motoru çalışır halde bırakırsanız, araç aniden harekete geçebilir. Yolcularınız ya da siz ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

Yokuşta park edilmiş aracı hareket ettirmek

1. Vites kolu P (Park) konumundayken, aşağıdakileri yaparken fren pedalına basınız ve park frenini indiriniz:
 - motoru çalıştırınız
 - şanzımanı vitesine takınız
 - park frenini indiriniz
2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından kaldırınız.
3. Römork takozlardan kurtulana kadar aracınızı yavaşça sürünüz.
4. Durunuz ve yolcularınızdan birinden takozları almasını ve araca yerleştirmesini isteyiniz.

Römork Çekme ve Bakım

Aracınızı düzenli olarak römork çekmek için kullanıyorsanız, aracınız daha sık bakıma ihtiyaç duyacaktır. Dikkat edilmesi gereken önemli maddeler arasında motor yağı, otomatik şanzıman yağı, aks gresleri ve motor soğutma sıvısı yer almaktadır. Frenler de sık sık kontrol edilmesi gereken maddeler arasında yer almaktadır. Tüm bu maddelere bu kılavuz içinde yer verilmiştir, bunları Dizin bölümünden hızlı bir şekilde bulabilirsiniz. Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, yola çıkmadan önce bu konuları gözden geçirmeniz faydalı olabilir.

Ayrıca römorkunuz ve römork kancanız da bakıma ihtiyaç duyar. Römorkunuzla birlikte verilen kullanım kılavuzundaki bakım programını takip ediniz ve römorkunuzu sık sık kontrol ediniz. Kontrolü mümkünse sabah yola çıkmadan önce yapınız. Kontrolle ilgili en önemli nokta römork kancası somunlarının ve cıvatalarının kontrolüdür.

*** İKAZ**

Sıcak günlerde veya yokuş çıkarken aracınız hararet yapabilir. Hararet lambası yanarsa klimayı kapatınız ve motorun soğuması için aracı güvenli bir yere park ediniz.

AŞIRI YÜKLEME**⚡ DİKKAT**

Aracınız için geçerli toplam aks ağırlığı ve toplam araç ağırlığı sürücü kapısında yer alan üretim bilgileri etiketinde bulunur. Bu değerlerin aşılması kazalara ya da aracın hasar görmesine yol açacaktır. Araçtaki yüklerin ve eşyaların (ya da kişilerin) ağırlığını bunları araca yerleştirmeden önce hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklemeye dikkat ediniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sürüşle ilgili öneriler

ETİKETLERLE İLGİLİ BİLGİLER

Aracınızda önemli birçok etiket ve numara yer almaktadır. Etiketlerin konumları yandaki şekillerde gösterilmiştir:

1

2

3

4

5

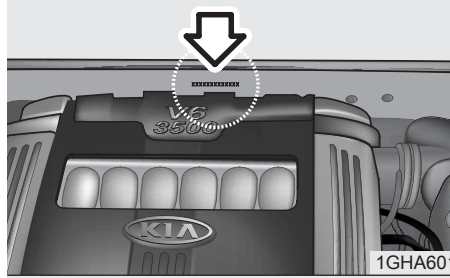
6

7

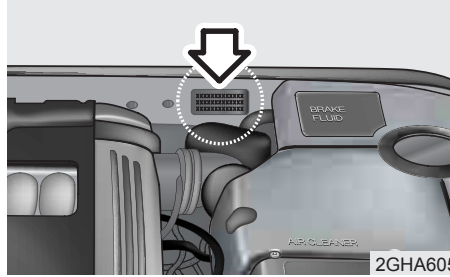
8

9

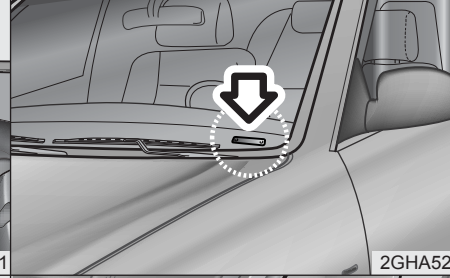
Araç tanıtım numarası (VIN)



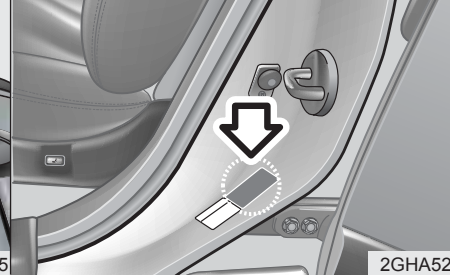
Üretici etiketi (Kimlik etiketi)



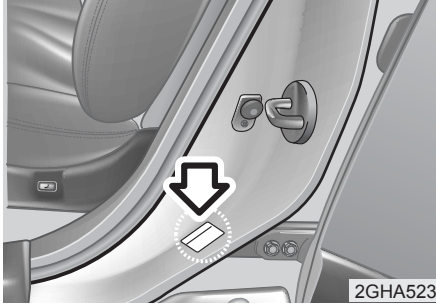
VIN etiketi (Sadece Körfez bölgesi)



Ülke etiketi (Sadece Körfez bölgesi)



Sürüşle ilgili öneriler



**Lastik Özellikleri/Basınç
Etiketi**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Diğer Sürücülerini Uyararak İçin / 6-2	1
	Hararet / 6-3	
	Araçın Acil Durumda Çalıştırılması / 6-4	2
	Elektrik Devrelerinin Korunması / 6-7	
	Çekme / 6-14	
	Lastik Patlarsa / 6-19	3
	Acil durum araçları (Bazı tiplerde) / 6-24	
		4
		5
	Acil durumda yapılması gerekenler	6
		7
		8
		9

Acil durumda yapılması gerekenler

Diğer sürücüleri uyarmak için



Dörtlü Flaşör

Dörtlü flaşör, diğer sürücüleri aracınıza yaklaşırken ya da aracınızı sollarken çok dikkatli olmaları için uyarır. Dörtlü flaşörün acil durumlarda araç üzerinde tamir çalışması yapılırken ya da araç yol kenarına çekildiğinde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşör düğmesine kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun basabilirsiniz. Dörtlü flaşör düğmesi orta konsoldaki düğme panelinde yer alır. Bu düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

- Dörtlü flaşörün kullanılabilmesi için motorun çalışması gerekmez.
- Dörtlü flaşör açıkken sinyaller kullanılamaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörün dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.

Acil durumda yapılması gerekenler

HARARET

Hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, motor performansı düşüyse ya da kuvvetli bir vuruntu sesi duyuyorsanız muhtemelen motor hararet yapmıştır. Bu belirtilerden biriyle karşılaştığınızda, aşağıdakileri yapınız:

1. Dörtlü flaşörü yakınız, aracınızı en yakındaki emniyetli noktaya kadar sürünüz ve sonra durdurunuz; vites kolunu P (Park) konumuna alınız ve park frenini çekiniz.
2. Klimanın kapalı olduğundan emin olunuz.
3. Radyatörden dışarı sıvı ya da buhar fışkırıyorsa, motoru stop ediniz ve yardım için Kia yetkili servisini arayınız.

Dışarı sıvı fışkırmıyorsa, motoru rölantide bırakınız ve motorun soğumasına olanak sağlamak için kaputu açınız.

Motor rölantideyken motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşmezse, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının soğuması için bekleyiniz.

4. Motor soğutma sıvısı seviyesinin motor soğuduktan sonra kontrol edilmesi gerekir. Radyatör yedek deposundaki sıvı seviyesi düşükse, radyatör hortumlarında ve bağlantılarında, kalorifer hortumlarında ve bağlantılarında, radyatörde ve devirdaim pompasında kaçak kontrolü yapınız. Büyük bir kaçak ya da motorun hararet yapmasına neden olabilecek başka bir sorunla karşılaşırsanız, sorun giderilene kadar motoru çalıştırmayınız. Yardım için Kia yetkili servisini arayınız. Kaçak ya da başka bir sorunla karşılaşmazsanız, radyatör yedek deposuna dikkatli bir şekilde soğutma sıvısı ilave ediniz.

⚠ UYARI - Radyatör Kapağının Açılması

Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız. Aksi taktirde, fışkıran sıcak sıvı ya da buhar yanmanıza ve ciddi bir şekilde yaralanmanıza neden olacaktır.

Motor sık sık hararet yapıyorsa, motor soğutma sistemini Kia yetkili servisinde kontrol ve tamir ettiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Acil durumda yapılması gerekenler

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Akü Takviyesiyle Çalıştırma

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir. Bu nedenle, yaralanmalara neden olmak ve aracınızın ve akünüzün zarar görmesine yol açmamak için bu sayfada açıklanan akü takviyesi işlemini uygulayınız. Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştırmayacağınızı düşünüyorsanız bu işlemi yapması için Kia yol yardım servisini çağırmanızı tavsiye ederiz.

* İKAZ

Akü takviyesi için sadece 12 voltluk güç kaynağı kullanınız. 24 voltluk bir güç kaynağı (seri bağlanmış iki 12 voltluk akü ya da 24 voltluk jeneratör) kullanımı, marş motorunun, ateşleme sisteminin ve diğer elektrikli aksamın tamir edilemeyecek bir şekilde hasar görmesine neden olacaktır.

⚠ UYARI - Akü

Asla akünün elektrolit seviyesini ölçmeye kalkışmayınız; bu durum akünün çatlamasına veya patlamasına sebep olabilir ve ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

⚠ UYARI - Akü

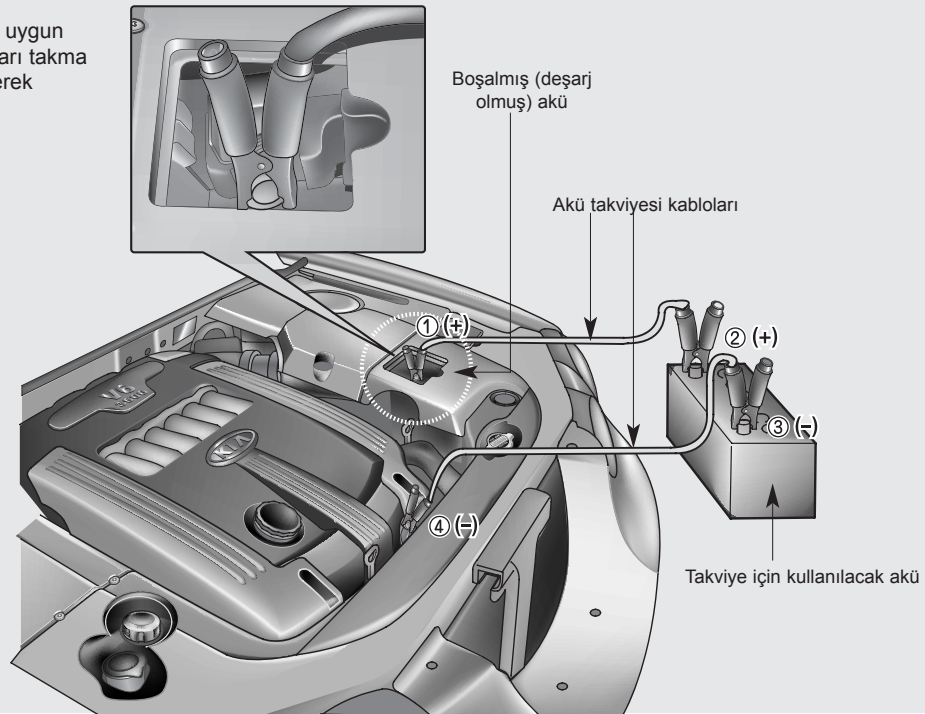
- Alev ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü alev ya da kıvılcımlarla temas ettiğinde patlayan hidrojen gazı içerir.
- Donmuş durumdaki ya da akü suyu seviyesi düşük aküye akü takviyesi yapmayınız, akü çatlayabilir ya da patlayabilir.

Akü takviyesi işlemi

1. Takviye yapmak için kullanılacak akünün 12 voltluk olduğundan ve negatif kutup başının topraklı (araç şasisine bağlı) olduğundan emin olunuz.
2. Takviye yapmak için kullanılacak akü başka bir araçtaysa, iki aracın birbirine temas etmemesi gerekir.

Acil durumda yapılması gerekenler**Akü takviye kablolarının bağlanması**

Kabloları belirtilen sıraya uygun olarak bağlayınız. Kabloları takma sırasının tersini takip ederek sökünüz.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Acil durumda yapılması gerekenler

1

2

3

4

5

6

7

8

9

3. Gereksiz tüm elektrikli ekipmanı kapatınız.

4. Akü takviye kablolarını, şekilde belirtilen sıraya göre takınız. Önce akü takviye kablosunun bir ucunu boşalmış akünün pozitif kutup başına, diğer ucunu takviye aküsünün pozitif kutup başına bağlayınız. Daha sonra diğer akü kablosunun bir ucunu takviye aküsünün negatif kutup başına, diğer ucunu ise boşalmış akünün bulunduğu araçta, akünün uzağındaki sabit ve sağlam bir metal parçaya (örneğin motor kulağı) bağlayınız. Kablonun bu ucunu motor çalıştığında hareket eden bir parçaya ya da böyle bir parçanın yakınına bağlamayınız. Takviye aküsünün negatif kutup başına bağladığınız kablounun diğer ucunu boşalmış akünün negatif kutup başına bağlamayınız.

Akü takviye kablolarının doğru akü kutup başları ya da doğru şasi noktası dışında hiçbir şeye temas etmemesi gerekir. Bağlantıları yaparken akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motorun 2.000 d/d çalışmaya devam etmesini sağlayınız. Daha sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

Akünün neden boşaldığı bilinmiyorsa, aracınızı Kia yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.

İterek Çalıştırma

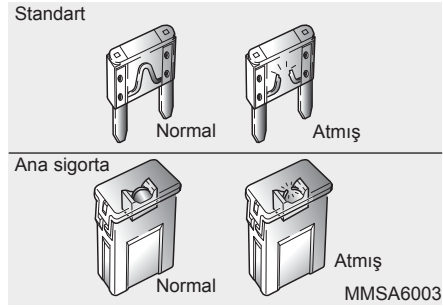
Otomatik vitesli araçlar itilerek çalıştırılmaz.

Bu bölümde, akü takviyesiyle çalıştırma başlığı altında verilen talimatları uygulayınız.

⚡ DİKKAT

Aracı kesinlikle çekerek çalıştırmayı denemeyiniz, motor çalıştığı anda aracın ileri doğru yapacağı hamle, aracın çekici araca çarpmasına neden olacaktır.

ELEKTRİKSEL DEVRE KORUMASI



Sigortalar

Aracın elektrik sistemi sigortalar aracılığıyla aşırı yüklenmelere karşı korunur.

Araçta iki sigorta paneli yer almaktadır. Bunlardan biri sürücü tarafında alt yan panelde, diğeri ise motor bölümünde akünün yakınında bulunur.

Aracınızın lambaları, aksesuarları ya da kontrolleri çalışmazsa, ilgili sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri attığında, sigorta içinde bulunan metal bağlantı eriyecektir.

Söktüğünüz sigortanın yerine daima aynı amperaja sahip bir sigorta takınız.

Yeni taktığınız sigorta da atarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Sigortası atan devreyi kullanmayınız ve derhal Kia yetkili servisi ile temas kurunuz.

İki tip sigorta kullanılmıştır: düşük amperli standart sigorta ve yüksek amperli ana sigorta.

Sigortaların Değiştirilmesi

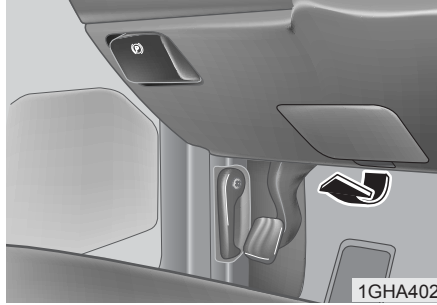
⚠ UYARI - Sigortaların Değiştirilmesi

- Atmış olan sigorta yerine sadece aynı amperdeki bir sigorta takınız, başka hiçbir şey takmayınız.
- Daha yüksek amperli sigorta kullanılması bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilir.
- Sigorta yerine geçici olarak bile olsa kesinlikle tel parçası kullanmayınız. Aksi taktirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.
- Sigortaları sökmek için kesinlikle tornavida ya da benzer metal aletler kullanmayınız. Bunlar kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa, önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Acil durumda yapılması gerekenler

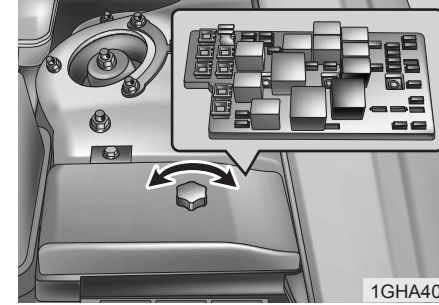
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



1. Konağı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Attığınızdan şüphelendiğiniz sigortayı çekerek çıkartınız. Motor bölümündeki ana sigorta kutusunda bulunan sigorta maşasını kullanınız.
3. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; atmışsa değiştiriniz.
Sigorta panelinde yedek sigortalar bulunmaktadır.
4. Aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz. Sigorta yuvasına gevşek bir şekilde oturduysa, Kia yetkili servisine başvurunuz.

Yedek sigorta kalmamışsa, kullanılması zorunlu olmayan bir sisteme (örneğin müzik sistemi ya da tavan lambası sigortası) ait aynı ampere sahip bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya diğer elektrikli sistemler çalışmıyorsa ve sigortalarda bir sorun yoksa, motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ediniz. Sigortalardan biri atmışsa, değiştiriniz.

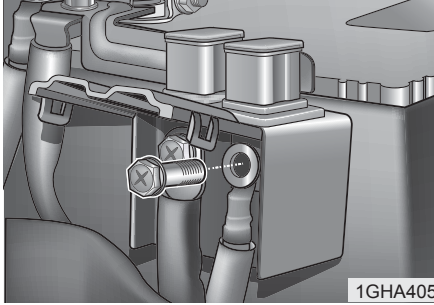


1. Konağı ve diğer tüm düğmeleri kapatınız.
2. Tırnağı açarak ve kapağı diğer tarafa doğru kaldırarak sigorta kutusu kapağını çıkartınız.
3. Sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri atmışsa, atmış olan sigorta yerine aynı amperde yeni bir sigorta takınız.

* İKAZ

Motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ettikten sonra kapağı iyice yerine yerleştiriniz. Aksi takdirde içeriye su sızması nedeniyle elektrik kesintisi meydana gelebilir.

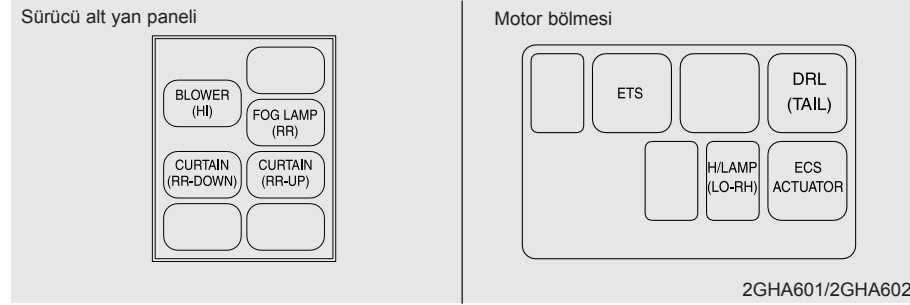
Acil durumda yapılması gerekenler



140 Amperlik "ALT" veya 60 Amperlik BATT sigorta atmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Akü negatif kablosunu sökünüz.
2. Yukarıdaki şekilde gösterilen vidaları sökünüz.
3. Sigortanın yerine aynı değerde yeni bir sigorta takınız.
4. Parçaları sökme esnasında izlediğiniz sıranın tersini takip ederek takınız.

Röle paneli özellikleri



Röle	Röle tanımı
BLOWER(HI)	Klima havalandırma rölesi (yüksek)
CURTAIN (RR-DOWN)	Elektrikli yan perde rölesi (arka- aşağı)
FOG LAMP (RR)	Sis lambası rölesi (arka)
CURTAIN (RR-UP)	Elektrikli yan perde rölesi (arka- aşağı)
ETS	Elektronik gaz keleşi sistem rölesi
DRL (TAIL)	Gündüz seyir lambaları rölesi
H/LAMP (LO-RH)	Far rölesi (kısa far- sağ)
ECS ACTUATOR	Elektronik kontrollü sistem aktuatör rölesi

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Acil durumda yapılması gerekenler

Sigorta/Röle paneli özellikleri

Sigorta/Röle kutusu kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta etiketleri bulunur.

1

2

3

4

5

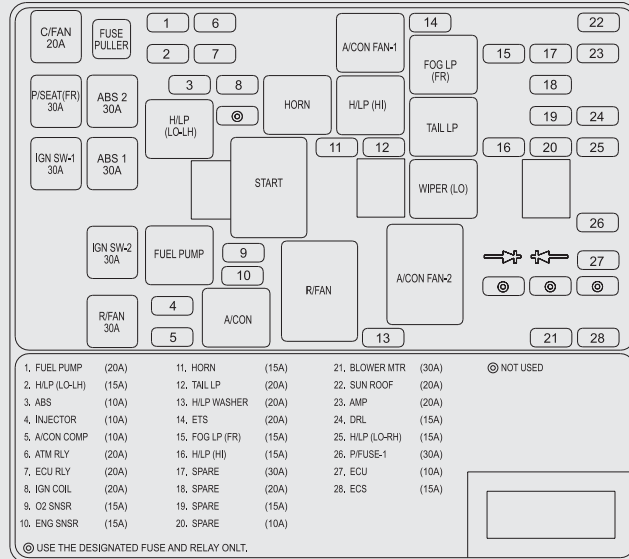
6

7

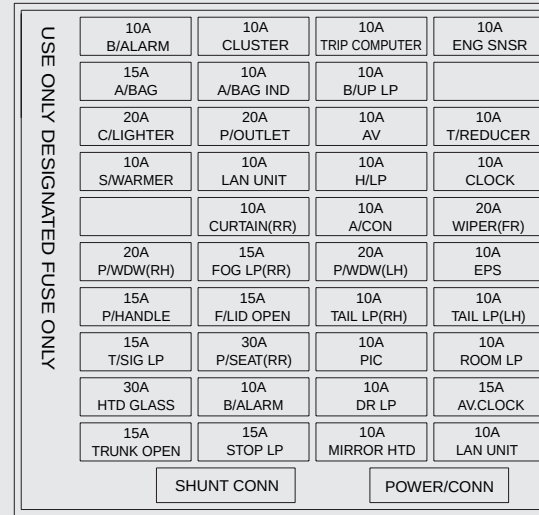
8

9

Motor bölümü



Sürücü alt yan paneli



2GHA603/2GHA604

Acil durumda yapılması gerekenler

Motor bölümü

	Tanım	Amper	Parça adı
1	FUEL PUMP	20A	Yakıt pompası
2	H/LP (LO-LH)	15A	Far (kısa, sol)
3	ABS	10A	ABS sistemi
4	INJECTOR	10A	Enjektör
5	A/CON COMP	10A	Klima kompresörü
6	ATM RLY	20A	Otomatik şanzıman kontrol rölesi
7	ECU RLY	20A	Motor kontrol ünitesi rölesi
8	IGN COIL	20A	Ateşleme bobini
9	O2 SNSR	15A	Oksijen sensörü
10	ENG SNSR	15A	Tahrik kontrol sistem sensörü
11	HORN	15A	Korna
12	TAIL LP	20A	Arka lamba
13	H/LP WASHER	20A	Far yıkayıcı
14	ETS	20A	Elektronik gaz kelebeği sistemi
15	FOG LP (FR)	15A	Sis lambası (ön)
16	H/LP (HI)	15A	Far (uzun)
17	SPARE	30A	yedek sigorta
18	SPARE	20A	yedek sigorta
19	SPARE	15A	yedek sigorta
20	SPARE	10A	yedek sigorta
21	BLOWER MTR	30A	Üfleme motoru
22	SUN ROOF	20A	Açılır tavan
23	AMP	20A	Amp
24	DRL	15A	Gündüz seyir lambası

	Tanım	Amper	Parça adı
25	H/LP (LO-RH)	15A	Far (kısa-sağ)
26	P/FUSE-1	30A	Tüm elektrik sistemi
27	ECU	10A	Motor kontrol ünitesi
28	ECS	15A	Elektronik kontrollü süspansiyon
⊙	NOT USED		Kullanılmıyor
	C/FAN	20A	Kondenser fanı
	P/SEAT (FR)	30A	Elektrikli koltuk (ön)
	IGN SW-1	30A	Kontak anahtarı
	ABS 2	30A	ABS
	ABS 1	30A	ABS
	IGN SW-2	30A	Kontak anahtarı
	R/FAN	30A	Radyatör fanı
	H/LP (LO-LH)	-	Far rölesi (kısa-sol)
	FUEL PUMP	-	Yakıt pompası rölesi
	HORN	-	Korna rölesi
	START	-	Marş motoru rölesi
	A/CON	-	Klima rölesi
	A/CON FAN-1	-	Klima fan rölesi
	H/LP (HI)	-	Far rölesi (uzun)
	R/FAN	-	Radyatör fan rölesi
	FOG LP (FR)	-	Sis lambası rölesi (ön)
	TAIL LP	-	Arka lamba rölesi
	WIPER (LO)	-	Silecek rölesi (düşük)
	A/CON FAN-2	-	Klima fan rölesi

1

2

3

4

5

6

7

8

9

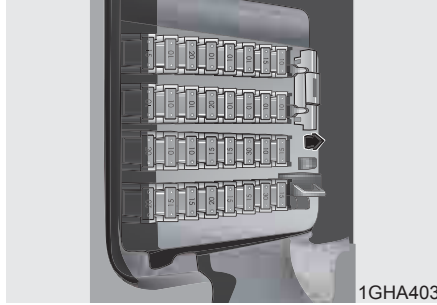
Acil durumda yapılması gerekenler

Sürücü alt yan paneli

	Tanım	Amper	Parça adı
1	B/ALARM	10A	Burglar alarm
2	A/BAG	15A	Hava yastığı
3	C/LIGHTER	20A	Çakmak
4	S/WARMER	10A	Koltuk ısıtıcısı
5	P/WDW(RH)	20A	Elektrikli cam (sağ)
6	P/HANDLE	15A	Hidrolik direksiyon
7	T/SIG LP	15A	Sinyal lambası
8	HTD GLASS	30A	Buğu çözücü
9	TRUNK OPEN	15A	Bagaj kapağı açma
	CLUSTER	10A	Gösterge
	A/BAG IND	10A	Hava yastığı lambası
	P/OUTLET	20A	Güç priz soketi
	LAN UNIT	10A	Lan ünitesi
	CURTAIN(RR)	10A	Elektrikli perde (arka)
	FOG LP(RR)	15A	Sis lambası (arka)
	F/LID OPEN	15A	Yakıt depo kapağı açma
	P/SEAT(RR)	30A	Elektrikli koltuk (arka)
	B/ALARM	10A	Burglar alarm
	STOP LP	15A	Fren lambası
	TRIP COMPUTER	10A	Yol bilgisayarı
	B/UP LP	10A	Geri vites lambası
	AV	10A	Müzik sistemi
	H/LP	10A	Far

Tanım	Amper	Parça adı
A/CON	10A	Klima sistemi
P/WDW(LH)	20A	Elektrikli cam (sol)
TAIL LP(RH)	10A	Arka lamba (sağ)
PIC	10A	Kimlik kartı
DR LP	10A	Kapı lambası
MIRROR HTD	10A	Dış ayna buğu çözücü
ENG SNSR	10A	Tahrik kontrol sistem sensörü
T/REDUCER	10A	Emniyet kemeri gerilim düşürücü
CLOCK	10A	Saat
WIPER(FR)	20A	Silecek (ön)
EPS	10A	Elektronik hidrolik direksiyon
TAIL LP(LH)	10A	Arka lamba (sol)
ROOM LP	10A	Tavanlambası
AV, CLOCK	15A	Müzik sistemi, saat
LAN UNIT	10A	Lan ünitesi
SHUNT CONN	-	Düğme aydınlatma
POWER/CONN	-	Güç konnektörü

Acil durumda yapılması gerekenler

**Güç konnektörü**

Aracın uzun süre park halinde bırakılması durumunda akünün deşarj olmasını önlemek üzere aracınızda güç konnektörü bulunmaktadır. Aracınızı uzun bir süre için park etmeden önce, aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Motoru stop ediniz.
2. Farları ve arka lambaları söndürünüz.
3. Sürücü tarafı bölmesinde yer alan ana sigorta kutusu kapağını açınız ve "POWER/CONN"u çıkartınız.

*** İKAZ**

- Güç konnektörü sigorta kutusundan çıkartıldığında, anahtar uyarı sinyali, kapı açık uyarı sinyali ve uyarı lambası ve saat çalışmayacaktır. Saatin yeniden ayarlanması gerekir. (Sayfa 7-33'teki "sıfırlama" bölümüne bakınız.)
- Güç konnektörü çıkartılmış olsa dahi, akü, farların ya da diğer elektrikli ekipmanın kullanımına bağlı olarak deşarj olabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Acil durumda yapılması gerekenler

ÇEKME

1

2

3

4

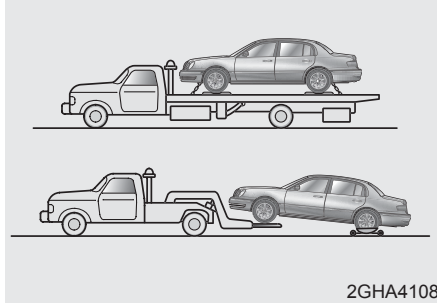
5

6

7

8

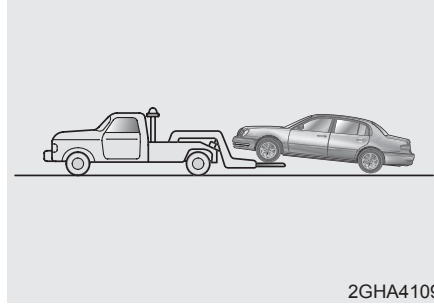
9



2GHA4108

Acil durumda aracınızın çekilmesi gerekirse, Kia yetkili servisini ya da kurtarıcı hizmeti veren bir servisi aramanızı öneririz. Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Taşıyıcı araba kullanılması önerilmektedir.

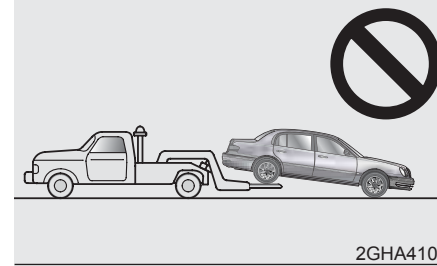
Römork çekme ile ilgili bilgi için "Sürüş ile ilgili öneriler" bölümüne bakınız.



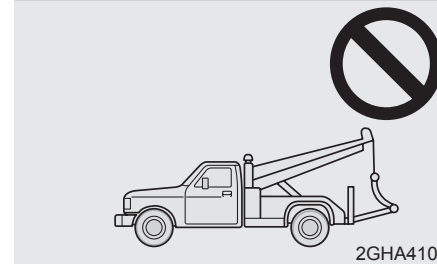
2GHA4109

Aracın arka tekerlekleri yerde ön tekerlekleri ise havada olacak şekilde çekilmesi uygundur (tekerlekli araba çekicileri olmadığı zaman).

Aracın profesyonel bir çekici ve taşıyıcı araba kullanılarak çektilmemesi durumunda, aracın arka kısmı değil, daima ön kısmı kaldırılmalıdır.



2GHA4106



2GHA4107

* İKAZ

- Aracınızı askı tipi çekme teçhizatı bulunan bir çekiciye çektilmemeyiniz. Tekerlek kaldırma teçhizatı bulunan bir çekici üzerinde ya da kurtarıcı üzerinde çektiliniz.
- Aracınızı ön tekerlekleri yerden kesilmemiş haldeyken geriye doğru çektilmeyiniz. Bu, şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.

Acil durumda yapılması gerekenler

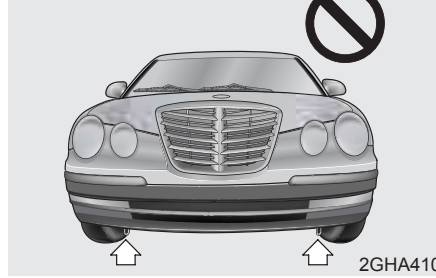
Aracınızı acil durumda taşıyıcı araba kullanmadan çektiirmeniz gerekirse:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
2. Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
3. Park frenini indiriniz.

* İKAZ

Vitesin boşa (N) alınmaması şanzımana hasar verebilir.

Bağlantı kancaları



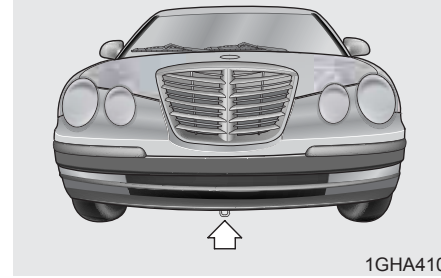
2GHA410

Bağlantı kancaları
(çekici üzerinde kullanmak için)

⚡ DİKKAT

Aracı çektirirken aracın ön ya da arka kısmında bulunan kancaları kullanmayınız. Bu kancalar SADECE, aracınızın taşınması sırasında çekici üzerine bağlanması amacıyla tasarlanmıştır. Bağlantı kancaları aracı çekmek için kullanılırsa, ön tampon hasar görecektir ve aracın çekiciden koparak kurtulması ihtimali ortaya çıkacaktır.

* Ön



1GHA410

Aracın çekici araç haricinde başka bir araç tarafından çekilmesi

Aracın çekilmesi gerektiğinde bunun Yetkili bir Kia servisi veya ticari bir çekici hizmeti tarafından yapılmasını tavsiye ediyoruz.

Acil durum halinde çekici hizmetine ulaşamıyorsa aracınız bir süreliğine aracın arkasında veya önünde bulunan acil durum çekme kancasına bağlanmış metal bir halat veya zincir aracılığıyla başka bir araç tarafından çekilebilir. Araç çekilirken çok dikkat ediniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Acil durumda yapılması gerekenler

1

2

3

4

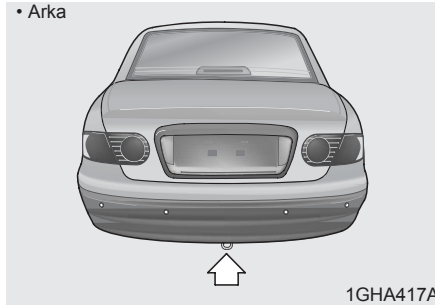
5

6

7

8

9



Araca yön vermesi ve yavaşlatması için direksiyon başında bir sürücünün bulunması gerekir.

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda kısa mesafeler için ve düşük hızlarda yapılabilir. Aynı zamanda lastikler, akslar, tahrik sistemi, direksiyon ve frenler iyi durumda olmalıdır.

- Tekerlekleri çamur veya kuma saplandığında veya aracın kendi gücüyle içinden çıkamayacağı durumlarda aracınızı başka bir araca çekmeyiniz.
- Çeken araç çekilen araçtan daha hafif olmamalıdır.
- Çekme sırasında her iki aracın sürücüleri birbirleriyle sık sık iletişim kurmalıdır.

* İKAZ

- Çekme kancasına bir çekme halatı bağlayınız.
- Çekme işlemi için aracın çekme kancasından başka kısımların kullanılması aracın gövdesine zarar verebilir.
- Özellikle araçların çekilmesinde kullanılmak üzere amaçlanan tel halat veya zincirleri kullanınız. Halat veya zinciri araçtaki çekme kancasına sıkıca bağlayınız.

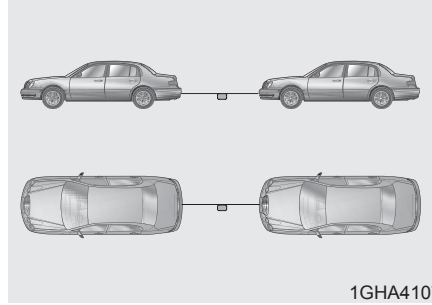
⚡ DİKKAT

Aracı çekerken çok dikkatli olunuz.

- **Ani kalkışlardan veya acil durum çekme kancasına ve çekme halatı veya zincirine aşırı yük bindirecek olan ani sürüş manevralarından kaçınınız. Kanca ve çekme halatı veya zinciri kırılabilir ve ciddi yaralanmalara veya araçta hasara yol açabilir.**
- **Çeken araç çok zor hareket edebiliyorsa çekme işlemini zorla devam ettirmeyiniz. Yardım için Yetkili bir Kia Servisi veya ticari bir çekici araç hizmetiyle temasa geçiniz.**
- **Aracı mümkün olduğunca düz olarak çekiniz.**
- **Çekme işlemi sırasında araçtan uzak durunuz.**

Acil durumda yapılması gerekenler

- Aracı çekmeden önce, kancanın sağlam olduğundan emin olunuz.
- Çekme halatını veya zincirini kancaya sıkıca bağlayınız.
- Kancayı birden çekmeyiniz. Yavaş ve düz bir şekilde çekiniz.
- Kancaya zarar vermemek için halatı yanda ya da yukarıdan çekmeyiniz. Her zaman düz bir şekilde araç çekiniz.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan çekme halatı kullanınız. Halatın kolayca görülebilmesi için ortasına, yaklaşık 30 cm. genişliğinde beyaz ya da kırmızı bir bez bağlayınız.
- Sürüş sırasında çekme halatının gevşememesi için araçları dikkatli bir şekilde kullanınız.

Aracınızın Çekici Haricindeki Bir Araç Tarafından (Acil Durumlarda) Çekilmesi Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

- Direksiyonun kilitlenmemesi için kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
- Vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.
- Park frenini indiriniz.
- Otomatik vitesli araçların 45 km/s'i aşmaması ve aracın 80 km'den fazla çekilmemesi gerekir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Acil durumda yapılması gerekenler

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Fren performansınız azaldığından, fren pedalına normalden daha sert basınız.
- Hidrolik direksiyon devre dışı kaldığından, direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- Uzun bir rampadan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve buna bağlı olarak fren performansı düşebilir. Sık sık durarak frenlerin soğumasını bekleyiniz.

* İKAZ

Şanzıman içinde bir hasara yol açmamak için aracınızı asla her dört lastik yüzeyle temas halinde olarak arka tarafından (geriye doğru) çekmeyiniz.

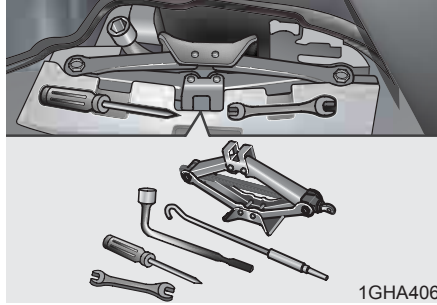
Saplanmış bir aracın çekilmesi konusunda tavsiyeler

Aracınızın kendi motor gücüyle dışarı çıkmasını engelleyecek şekilde çamur, kum veya benzeri maddelerde saplanması halinde aşağıdaki yöntemlerin uygulanması etkili olur:

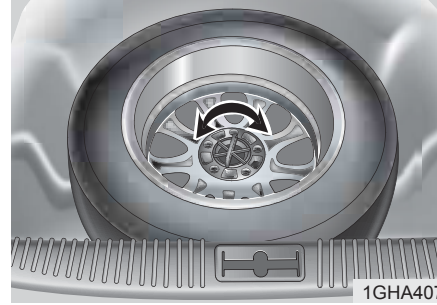
- Ön ve arka tekerlekler üzerindeki çamuru, kumu, v.b. maddeleri temizleyiniz.
- Lastiklerin altına bir taş veya tahta parçası yerleştiriniz.

Acil durumda yapılması gerekenler

LASTİK PATLARSA



Stepne, alet çantası, kriko ve kriko sapı bagaj bölümünde bulunur. Bunlara halıyı kaldırarak erişebilirsiniz.



Stepneyi çıkartmak için:

Stepne bağlantı civatasını saatin aksi yönünde çeviriniz.

Stepneyi sökme işlemlerinin ters sırasıyla yerleştiriniz.

Kriko, kriko sapı ve alet çantasının araç hareket halindeyken gürültü çıkartmasını önlemek için bunları doğru bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastiklerin Değiştirilmesi

Kriko kullanım talimatları

Kriko sadece acil durumlarda lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde kullanılmalıdır.

Yaralanma riskini azaltmak için kriko kullanım talimatlarını uygulayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Acil durumda yapılması gerekenler

1

2

3

4

5

6

7

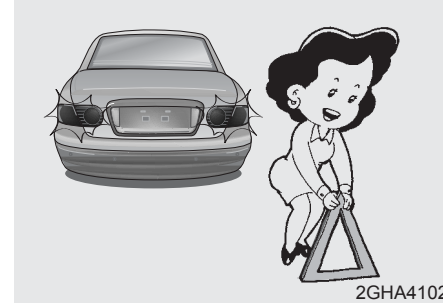
8

9

⚠ UYARI - Lastiklerin Değiştirilmesi

- Aracınızı kesinlikle yolun trafiğin akmakta olan kısmında tamir etmeye çalışmayınız.
- Lastiği değiştirmeden önce aracınızı mutlaka yoldan çıkartıp yol kenarına alınız. Yol kenarında sert ve düz zeminli bir nokta bulamazsanız, yardım için kurtarıcı çağırınız.
- Krikonun izin verilen azami yükünü aşmayınız: 1.000 kg.
- Araç üzerindeki doğru kaldırma (kriko dayama) noktalarını kullanmaya dikkat ediniz; krikoyu kesinlikle tamponlara ya da aracın diğer kısımlarına dayamayınız.

- Araç krikodan kolayca kayarak yaralanmalara ve hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Kriko kullanırken vücudunuzun hiçbir bölümünü aracın altına sokmayınız.
- Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayınız.
- Aracın tekerleklerinin takozlanmış olması ve krikoyla kaldırılacak araçta kimsenin bulunmaması tavsiye edilir.

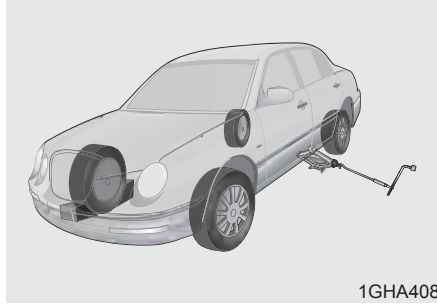


2GHA4102

Lastiğin değiştirilmesi

1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve park frenini sıkı bir şekilde çekiniz.
2. Vitesi P (Park) konumuna alınız.
3. Dörtlü flaşörü yakınız.

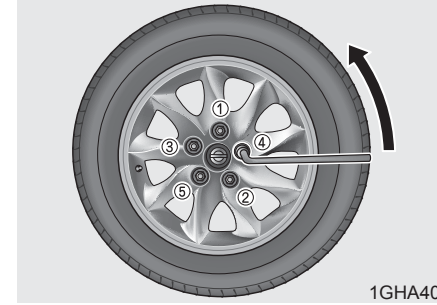
Acil durumda yapılması gerekenler



4. Bijon anahtarını, krikoyu, krikosapını ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Krikonun yerleştirildiği noktanın çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Lastiğin değiştirilmesi

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesini önlemek için, daima park frenini sonuna kadar çekiniz ve daima değiştirdiğiniz lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.
- Aracın tekerleklerinin takozlanmış olması ve krikoyla kaldırılacak araçta kimsenin bulunmaması tavsiye edilir.



6. Bijonları saatin aksi yönünde birer tur gevşetiniz, lastik yerden kaldırılana kadar bijonları sök-meyiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Acil durumda yapılması gerekenler

1

2

3

4

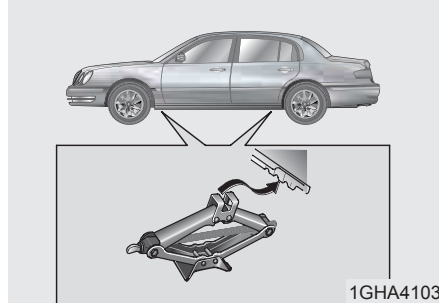
5

6

7

8

9



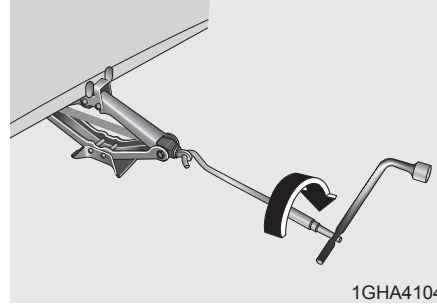
1GHA4103

7. Krikoyu değiştirdiğiniz lastiğe yakın olan ön ya da arka kriko noktasına yerleştiriniz.

Krikoyu çerçevenin altına belirlenmiş noktalara yerleştiriniz. Kriko yerleştirilecek noktalar iki ucu ve krikoyla aynı hizada olmasını sağlayacak iki kabarık noktası bulunan çerçeveye tutturulmuş plakalardır.

⚠ UYARI - Krikonun Yeri

Yaralanma riskini azaltmak için, sadece aracınızda bulunan krikoyu kullanınız, krikoyu doğru konumda kullanmaya dikkat ediniz. Kriko yerine asla aracın başka bir parçasını kullanmayınız.

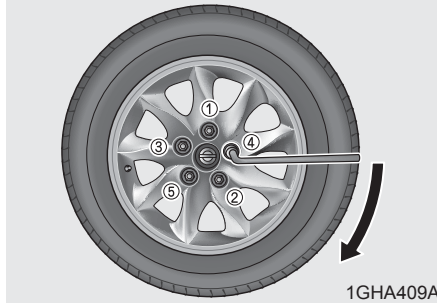


1GHA4104

8. Kriko sapını bijon anahtarına geçirin. Kriko sapını krikoya takınız ve tekerlek yerden kesilene kadar (yaklaşık 30 mm. boyunca) kriko sapını saat yönünde çeviriniz. Bijonları sökmeden önce, aracın dengede olduğundan ve kayma ya da harekete geçme riski bulunmadığından emin olunuz.

9. Bijonları saatin aksi yönünde çevirerek çıkartınız, daha sonra tekerleği sökünüz.
10. Stepneyi patlak lastiği söktüğünüz noktaya yerleştiriniz ve bijonları sivri kenarı içe bakacak şekilde takınız.

Acil durumda yapılması gerekenler



11. Kriko sapını saatin aksi yönünde çeviriniz ve araç yere temas edene dek aracı indiriniz. Bijonları sıktıktan sonra, aracı tamamen indiriniz ve bijonlar tamamen sıkılana dek bijonları sıkmaya devam ediniz. Bijonları çapraz sıra takip ederek sıkınız. Bijonları yeterince sıkıyorsanızdan emin değilseniz, en yakındaki servis noktasında bijonları kontrol ettiriniz. Uygulanması gereken sıkma torku: 65-79 lb.ft (9~11 kg.m, 88-107 N.m) Bijonların doğru sıkılmaması sonucu fren pedalına basıldığında araç sarsılabilir.

⚠ DİKKAT

Tekerlek saplamalarında ve bijonlarda metrik kılavuzlar bulunmaktadır. Tekerleği sök-erken söktüğünüz bijonları eski konumlarına takmaya dikkat ediniz.

Bijonları değiştirdiğinizde, metrik kılavuzlu ve aynı kılavuz yapısına sahip bijonlar kullanmaya dikkat ediniz. Metrik saplamaya metrik olmayan somun takılması ya da tersi durumda bijon, tekerleği poryaya düzgün şekilde bağlayamayacak ve saplamada hasar meydana gelmesine neden olacaktır. Bu durumda saplamanın değiştirilmesi gerekecektir.

Birçok bijon metrik kılavuzlu değildir. Piyasadan aldığınız bijonları ya da jantları takmadan önce bijonun kılavuzlarını dikkatli bir şekilde inceleyiniz. Sorularınız için Kia yetkili servisine danışabilirsiniz.

⚠ UYARI - Tekerlek

Saplamaları

Tekerlek saplamaları hasar gördüğünde tekerleği tutamazlar. Bu, tekerleğin yerinden çıkarak bir kazaya yol açmasına neden olabilir.

Kriko, kriko sapı, bijon, bijon anahtarı ve stepnenin araç hareket halindeyken gürültü çıkartmasını önlemek için bunları doğru bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

⚠ İKAZ

Stepneyi taktıktan sonra en kısa süre içinde lastik basınçlarını kontrol ediniz. Gerekliyse lastik basınçlarını ayarlayınız. Bölüm 8, Teknik Özelliklere bakınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Acil durumda yapılması gerekenler

ACİL DURUM ARAÇLARI (BAZI TİPLERDE)

Araçta size acil durumlara müdahale etmenize yardımcı olacak acil durum araçları bulunur.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Yangın söndürücü

Yangın söndürücü bagajdadır.

Küçük çapta bir yangın varsa ve yangın söndürücünün nasıl kullanılacağını biliyorsanız aşağıdaki adımları dikkatlice uygulayınız.

1. Yangın söndürücünün üst tarafında tutamağın istenmeden bastırılmasını engelleyen pimi çekiniz.
2. Hortum başını ateşin alt tarafındaki noktaya tutunuz.

3. Ateşten yaklaşık olarak 2.5 m (8 ft) uzakta durup yangın söndürücü maddesinin püskürtülmesi için tutamağı sıkınız. Tutamağı bıraktığınızda püskürtme işlemi duracaktır.

4. Hortum başını ateşin alt tarafına yönlendirilmiş olarak ileri ve geri doğru hareket ettiriniz. Ateş sönmüş gibi görünse de tekrar alev alabileceğinden dikkatli olunuz.

Acil durumda yapılması gerekenler

İlk yardım çantası

Çantanın içinde yaralı bir kişiye ilk yardım yapılmasını sağlayan makas, bandaj ve yapıştırıcı bant gibi malzemeler bulunur.

Üçgen reflektör

Araçta bir sorun çıkması halinde yol kenarına park edildiği durumlarda üçgen reflektörü arkadan gelen araçları uyarmak amacıyla yolun üzerine yerleştiriniz.

Lastik basınç göstergesi (Bazı tiplerde)

Lastikler günlük kullanımda normalde bir miktar hava kaybederler ve sizin düzenli olarak kaybolanın havanın yerine hava basmanız gerekir. Bu genel olarak hava kaçıran bir lastiğin olduğu anlamına gelmez, sadece normal aşınmanın bir işaretidir. Lastik basıncı ısıyla beraber arttığından lastik basıncını her zaman lastikler soğuk haldeyken kontrol ediniz.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki adımları uygulayınız:

1. Lastiğin kenarında bulunan şişirme sübap kapağını çıkarınız.
2. Göstergeyi lastik sübapın üzerine tutunuz. Başladığınızda lastiklerden bir miktar hava kaçacaktır ve göstergeyi sıkıca sübapa bastırmadığınız sürece kaçmaya da devam edecektir.
3. Sıkı ve hava sızdırmayan bir basınç, göstergeyi harekete geçirecektir.
4. Lastik basıncının yüksek mi, yoksa düşük mü olduğunu anlamak için gösterge üzerindeki hava basıncını okuyunuz.
5. Lastiklerin basıncını belirlenen basınca göre ayarlayınız. Bunun için sayfa 8-2'de "Tavsiye Edilen Lastik Basıncı" başlığına bakınız.
6. Şişirme sübap kapağını yerine takınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Bakım İşlemleri / 7-3	1
	Normal Periyodik Bakım Programı / 7-5	
	Ağır Koşullar için Periyodik Bakım Programı / 7-8	2
	Araç Sahibinin Yapabileceği Bakım Çalışmaları/ 7-9	
	Motor Bölmesi / 7-12	
	Motor Yağı ve Yağ Filtresi / 7-13	3
	Motor Soğutma Sistemi / 7-16	
	Frenler / 7-19	
	Park Freni / 7-20	4
	Hidrolik Direksiyon / 7-21	
	Direksiyon / 7-22	5
	Otomatik Şanzıman / 7-22	
	Yağlama Maddeleri ve Sıvılar / 7-25	
	Hava Filtresi / 7-25	6
	Klima Hava Filtresi / 7-27	
	Bakım	7
	Hava Temizleyici Filtresi / 7-28	8
	Silecek Lastikleri / 7-29	
	Akü / 7-31	
	Jantlar ve Lastikler / 7-34	9

Bakım

1	Ampullerin Değiştirilmesi / 7-41
2	Yağ Teknik Özellikleri / 7-48
3	Dış Bakım / 7-50
4	İç Bakım / 7-54
5	
6	
7	Bakım
8	
9	

BAKIM İŞLEMLERİ

Aracınızın hasar görmesine ya da yaralanmalara neden olmamak için bakım ya da kontrol çalışmalarını gerçekleştirirken çok dikkatli olmanız gerekir.

Aracınızdaki kontrol ve bakım işlemleri için Kia yetkili servisini kullanmanızı tavsiye ederiz.

Kia yetkili servisinde eğitim görmüş teknisyenler ve aracınızdaki servis çalışmalarının doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan orijinal Kia yedek parçaları bulunur. Uzman tavsiyeleri ve kaliteli servis için Kia yetkili servisine gidebilirsiniz.

Yetersiz ya da eksik bakım çalışması, araçta hasara, kazaya ya da yaralanmaya neden olabilecek sorunlar çıkmasına yol açabilir.

Araç Sahibinin Sorumlulukları

* İKAZ

Bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve servis kayıtlarının saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır.

Aracınızda, sonraki sayfalarda yer alan periyodik bakım programına uygun bir şekilde bakım yapıldığını kanıtlayan belgeleri saklamanız gereklidir. Kia garantisi servis ve bakım zorunluluklarını karşıladığınızı belgelemek için bu bilgiye ihtiyaç duyulacaktır.

Garanti ile ilgili kapsamlı bilgi Garanti Kitapçığında bulunabilir.

Hatalı bakım ya da bakımın gerçekleştirilmemesine bağlı olarak meydana gelen tamir ve ayar işlemleri garanti kapsamında yer almamaktadır.

Bakım işlemlerinin orijinal Kia parçaları kullanılarak Kia yetkili servisinde gerçekleştirilmesini tavsiye ederiz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

Periyodik bakım

Araç genellikle aşağıdaki koşullar altında kullanılmıyorsa, Normal Periyodik Bakım Programını takip ediniz. Aracınızı aşağıdaki koşullardan bir kısmı altında kullanıyorsanız, Ağır Koşullar İçin Bakım Programını takip ediniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Araç sürekli kısa mesafelerde kullanılıyorsa.
- Araç tozlu ortamlarda kullanılıyorsa.
- Araç kullanılırken frenler çok sık kullanılıyorsa.
- Araç tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda kullanılıyorsa.
- Araç bozuk zeminli ya da çamurlu yollarda kullanılıyorsa.
- Araç uzun süre düşük devirlerde ya da rölantide çalışıyorsa.
- Araç soğuk ve/veya aşırı nemli koşullarda uzun süre kullanılıyorsa.

Aracınız yanda belirtilen koşullar altında kullanılıyorsa, kontrol ve değiştirme işlemlerini Normal Periyodik Bakım Programında belirtilenden daha sık gerçekleştirmeniz gerekir. 96 ay ya da 120.000 km dolduğunda belirtilen bakım aralıklarını kullanmaya devam ediniz.

Bakım

BAKIM PROGRAMI

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay ya da kilometre, hangisi önce gelirse							
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Hava filtresi		K	D	K	D	K	D	K	D
Bujiler *3		K	D	K	D	K	D	K	D
V kayışları *1		K	K	K	K	K	K	K	K
Triger Kayışı				K	K	K	D		
Soğutma sistemi (Radyatör, Termostat, Hortumlar ve Bağlantılar)		K	K	K	K	K	K	K	K
Soğutma Sıvısı (Saf Su + Antifriz) Bome ve Seviye Kontrolü		İlk olarak 100.000 km veya 60 ayda, sonra her 45.000 km veya 24 ayda Değiştirin							
Akü Elektrolit Seviye ve Yoğunluğu /Kutup başı		K	K	K	K	K	K	K	K
Eksoz ve Emme Manifold Somun ve Civatalarının Sıklığı				K			K		
Motor İşletim Sistemleri Kontrolü (Hi-Scan Pro ile)		K	K	K	K	K	K	K	K
ABS Sistem Kontrolü (Hi-Scan Pro ile)		K	K	K	K	K	K	K	K
Air Bag Sistem Kontrolü (Hi-Scan Pro ile)		D	D	D	D	D	D	D	D
Motor Yağı ve Yağ Filtresi *2		K	K	K	K	K	K	K	K
Şanzuman Yağı (Manuel)		K	K	K	D	K	K	K	D
Şanzuman Yağı (Otomatik)					D				D
Yakıt Filtresi		K	K	K	K	K	K	K	K
Yakıt Boru ve Hortumları		K	K	K	K	K	K	K	K
Eksoz Sistemi ve Isı Muhafazası		K	K	K	K	K	K	K	K
Debriyaj ve Kavrama Noktası Kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve Debriyaj Hidroliği		K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Boru, Hortum ve Bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

1	BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay ya da kilometre, hangisi önce gelirse							
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
2	Fren Pedalı		K	K	K	K	K	K	K	K
3	El Freni		K	K	K	K	K	K	K	K
4	Kampana Frenler			K		K		K		K
5	Disk Frenler		K	K	K	K	K	K	K	K
6	Hidrolik Direksiyon Yağı		K	K	K	K	K	K	K	K
7	Hidrolik Direksiyon Sistemi ve Hortumları			K		K		K		K
8	Ön Arka Süspansiyon, Rot Başları, Rotiller, Burçlar ve Körükler		K	K	K	K	K	K	K	K
9	Şase Karoseri Cıvata ve Somunlar			K		K		K		K
10	Isıtma-Soğutma Sistemi, Kompresör ve Klima Gazı (Varsa)		K	K	K	K	K	K	K	K
11	Polen Filtresi (Varsa)		D	D	D	D	D	D	D	D
12	Tüm Elektrikli Sistemlerin Çalışma Kontrolü (Marş, Şarj, Aydınlatma, Sinyal, Stop Lambaları, Radyo Teyp, Sunroof Kontrolü)		K	K	K	K	K	K	K	K
13	Silecek ve Cam Yıkama Sistemi, Silecek Lastikleri ve Suyu		K	K	K	K	K	K	K	K
14	Lastik Basınç Ayarı, Rotasyon		K	K	K	K	K	K	K	K
15	Yaşam Bölümü Kontrolü (Koltuklar, Kemerler, Aynalar, İç Aydınlatma)		K	K	K	K	K	K	K	K
16	Kapı Camları Çalışma Kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K
17	Kaporta ve Boya Kontrolü		K	K	K	K	K	K	K	K
18	Yol Testi (Göstergeler, Performans, Vibrasyon, Ses, Yol Tutuş, Cruise Kontrol ve Fren Tutma Kontrolü)		K	K	K	K	K	K	K	K

Bakım

D : DEĞİŞTİRİNİZ

K : KONTROL (Göze, elle muayeneyi, çalıştırarak fonksiyonlarını yerine getirip getirmediğini anlamayı, gerekirse temizlik, sıkma, ayar, düzeltme ve ilave işlemlerini kapsar.)

- 1* Alternatör ve su pompası tahrik kayışını, direksiyon ve klima kayışını ayarlayın.
- 2* Her 90.000 km'de triger kayışının değiştirilmesi gerekir. Kayışın değiştirilmemesi motora hasar verebilir.
- 3* Gerekğinde sıvı veyağların seviye ve durumlarını kontrol edin.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

7 7

Bakım

ARAÇ SAHİBİNİN YAPABİLECEĞİ BAKIM ÇALIŞMALARI

Araç Sahibinin Yapabileceği Bakım Çalışmaları Programı

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için araç sahibi ya da kalifiye bir servis teknisyeni tarafından yüksek sıklıkta yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Araçta meydana gelen sorunların en kısa süre içinde yetkili servise ya da kalifiye servis teknisyenine bildirilmesi gerekir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları genellikle garanti kapsamında yer almazlar ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

Benzin istasyonuna gittiğinizde:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Radyatör yedek kabında bulunan motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcak halde motor soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Aksi taktirde, fışkıran sıcak su ya da buhar yanmanıza ve ciddi bir şekilde yaralanmanıza neden olacaktır.

- Cam suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastik basıncı düşük lastik bulunup bulunmadığını kontrol ediniz.

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz. Direksiyonu çevirmek için harcadığınız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon konumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.
- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde hafifçe dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik vitesli araçlarda P (Park) konumu fonksiyonunu kontrol ediniz.
- Park frenini kontrol ediniz.

Bakım

- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klima kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).

En az ayda bir kez:

- Radyatör yedek kabında bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak üzere tüm dış lambaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

En az yılda iki kez (yani her Sonbahar ve İlkbaharda):

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaklara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fışkiyelerinin ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyuna batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, kalkanları ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve aşınma durumunu kontrol ediniz.
- Lastikleri aşınmaya, bijonları gevşemeye karşı kontrol ediniz.

En az yılda bir kez:

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini ve limitörlerini ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Sıcak mevsim gelmeden önce klima sistemini kontrol ediniz.
- Hidrolik direksiyon hidroliği seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzıman bağlantısını ve kontrollerini kontrol ediniz.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

Araç Sahibinin Yapabileceği Bakım Çalışmaları ile İlgili Tedbirler

1 Hatalı ya da eksik servis sorunlara neden olabilir. Bu bölümde sadece kolayca gerçekleştirilebilecek çalışmalar ile ilgili talimatlar verilmiştir.

2 Bu bölümün daha önceki sayfalarında açıklandığı üzere, belirli işlemler sadece özel aletler kullanan kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

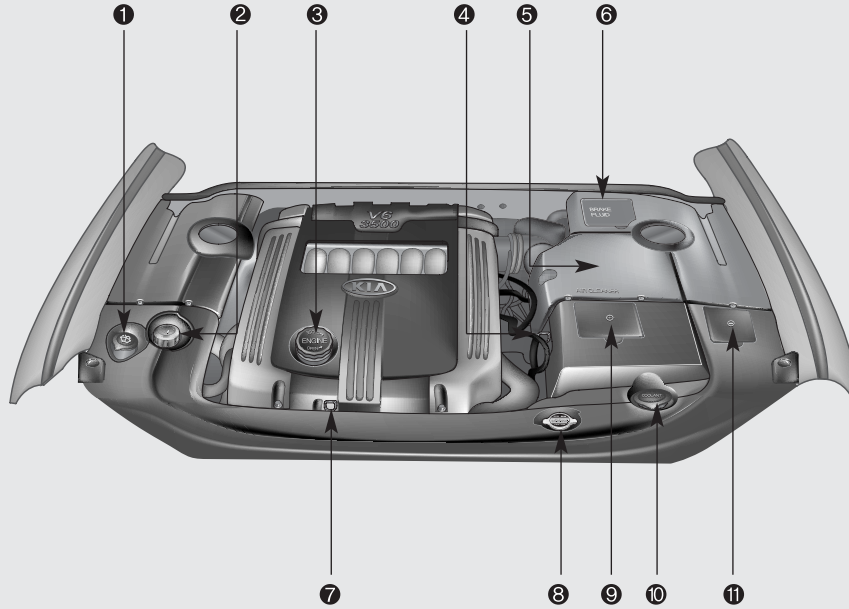
* İKAZ

3 Garanti süresi içinde kullanıcı tarafından gerçekleştirilen hatalı bakım işlemleri garanti kapsamını etkileyebilir. Ayrıntılar için, araçla birlikte verilen Kia Garanti Kitapçığına bakınız. Yapılması gereken bir bakım ya da servis çalışmasını Kia yetkili servisinde yaptırınız.

4

⚠ UYARI - Bakım Çalışması

- Araç üzerinde bakım çalışması yapmak tehlikeli olabilir. Bazı bakım çalışmalarını gerçekleştirirken ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz. Bakım çalışmasını Kia yetkili servislerine yaptırınız.
- Kaput altında motor çalışır durumdayken çalışma yapmak tehlikelidir. Üzerinizde bilezik ya da kolye gibi aksesuarlar varken ya da gevşek kıyafetler giymiş halde tehlike daha da artar. Aksesuarlarınız ve kıyafetleriniz hareketli parçalara dolanarak yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, kaput altında herhangi bir kontrol yaparken motoru çalıştırmamız gerekiyorsa, motora ya da fanlara yaklaşımadan önce üzerinizdeki aksesuarları (özellikle yüzük, bilezik, saat ve kolye vb.) ve kravat, atkı ve benzer gevşek kıyafetleri çıkarttığınızdan emin olunuz.

MOTOR BÖLMESİ

1. Cam suyu kabı
2. Hidrolik direksiyon hidroliği kabı
3. Motor yağı doldurma kapağı
4. Otomatik şanzıman yağ seviye çubuğu
5. Hava filtresi
6. Fren/debriyaj hidroliği kabı
7. Motor yağ seviye çubuğu
8. Radyatör kapağı
9. Pozitif akü kutbu
10. Motor soğutma suyu kabı
11. Negatif akü kutbu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

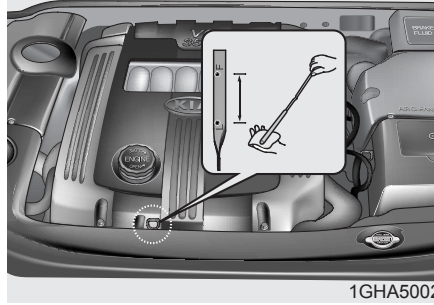
1GHA411

7 11

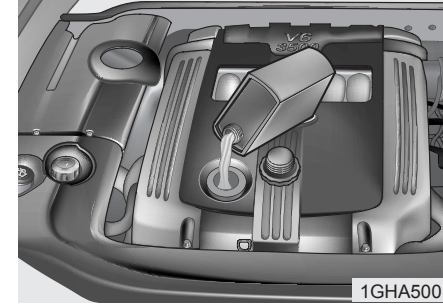
Bakım

MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ**Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi**

1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
3. Motoru stop ediniz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika bekleyiniz.
4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.
5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesinin F ile L arasında olması gerekir.



Sadece belirtilen tip motor yağını kullanınız. (Bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Tavsiye Edilen Yağlar" başlığına bakınız.)

**Motor Yağı ve Yağ Filtresinin Değiştirilmesi**

Motor yağını ve yağ filtresini bu bölümün başında yer alan Periyodik Bakım programına uygun bir şekilde değiştiriniz.

Bakım

⚠ UYARI -Motor Yağı

- Laboratuarda yapılan testlerde, **KULLANILMIŞ** motor yağı ile sürekli temas kobaylarda kansere neden olmuştur. Cildinizin kullanılmış yağ temas eden kısımlarını sabun ve suyla yıkayarak cildinizi koruyunuz.
- Motor yağınızı çocukların erişebileceği yerlerden uzak tutunuz.

1. Motoru normal çalışma sıcaklığına gelene kadar çalıştırınız ve durdurunuz. Yağ doldurma kapağını çıkartınız.
2. Tahliye tapasını çıkartıp yağı uygun bir kaba boşaltınız.

⚡ DİKKAT

Motor ve yağ sıcaktır. Kendinizi yakmayınız.

3. Yağ filtresini yağ filtre anahtarıyla çıkartınız

*** İKAZ**

Yağ filtresi değiştirme işlemini gerçekleştirirken yağ filtre contasını yağ filtresi üzerinde bırakmayınız. Bu yağ kaçağına sebep olur ve motora hasar verebilir. Eski contayı atıp yerine yenisini takınız.

4. Yağ filtresinin motora bakan yüzeyini temiz bir bezle temizleyiniz.
5. Yeni hava filtresi keçesine biraz motor yağı sürünüz.

6. Yağ filtresini takıp sıkıştırınız. (Sıkma işlemi için yağ filtresi uyarı etiketini okuyunuz.)
7. Tahliye tapasına yeni pul koyunuz. Eski pulu kullanmayınız.
8. Yağ tamamiyle boşaldıktan sonra tahliye tapasını yerine iyice yerleştiriniz. Sıkma torku 3.5-4.5 kg.m (26-32 lb.ft, 35-44 N.m)
9. Seviye çubuğundaki F işaretine kadar yağı doldurunuz. Bu seviyeyi geçmeyiniz.
10. Yağ doldurma kapağını takınız.
11. Motoru çalıştırınız ve yağ filtresi keçesini kaçaqlara karşı kontrol ediniz. Motoru durdurunuz.
12. Yağ seviyesini kontrol edip gerekirse F işaretine kadar yağ doldurunuz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

Yağ kapasitesi (filtre değiştirildiğinde)

Filtre değiştirildiğinde:
4.3 litre (4.5 US qt.)

Filtre değiştirmeden
4.0 litre (4.2 US qt.)

Sadece belirtilen Servis Sınıfındaki yağı kullanınız. (Bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Tavsiye Edilen Yağlar" başlığına bakınız.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* İKAZ

- Yağ filtreleri benzer dış görünüm-
lere sahip olmalarına rağmen, iç
tasarımları önemli ölçüde fark-
lıdır. Bu filtreler birbirlerinin ye-
rine kullanılamaz. Motorda mey-
dana gelebilecek potansiyel hasar-
ları önlemek için sadece belirtilen
yağ filtresini kullanınız.
Kia yetkili servisine danışa-
bilirsiniz.
- Talimatları dikkatle uygulayınız.
Yağ filtresinin hatalı bir şekilde
takılması yağ kaçaıklarına ve
motorun hasar görmesine neden
olabilir. Boşaltılan motor yağı
yerel çevre koruma kurallarına
göre atılmalıdır. Çöpe atılma-
malıdır.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

Yüksek basınçlı soğutma sistemi yedek kabına fabrikada dört mevsim antifrizli soğutma suyu doldurulmuştur.

Antifriz korumasını ve soğutma suyu seviyesini en az yılda bir kez, kış mevsimi başında ve daha soğuk bölgelere yolculuk yapmadan önce kontrol ediniz.

Soğutma Suyu Seviyesinin Kontrol Edilmesi

⚠ UYARI - Radyatör Kapağının Çıkartılması

- Motor çalışır durumdayken kesinlikle radyatör kapağını açmaya çalışmayınız. Aksi takdirde, soğutma sisteminde ve/veya motorda hasar meydana gelmesine ve radyatörden fışkıran sıcak su ya da buhara bağlı olarak ciddi yaralanmalar meydana gelmesine neden olabilirsiniz.
- Motoru stop ediniz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Bu durumda bile radyatör kapağını sökerken dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş kapağı çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken bekleyiniz. Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak

kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevir-meye devam ederek kapağı açınız.

- Motor çalışmıyorken bile, motor ve radyatör sıcak haldeyken radyatör kapağını açmayınız ve tahliye tapasını sökmeyiniz. Fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

1

2

3

4

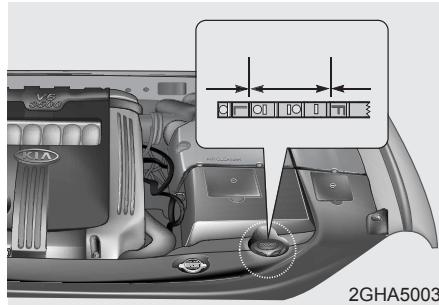
5

6

7

8

9



Tüm motor soğutma sistemi hortumlarının ve kalorifer hortumlarının durumlarını ve bağlantılarını kontrol ediniz. Şişmiş ya da bozulmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğukken, soğutma suyu seviyesinin radyatör yedek kabı üzerinde bulunan (F) ve (L) işaretleri arasında olması gerekir.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, donmaya ve paslanmaya karşı koruma sağlayacak özelliğe sahip soğutma suyundan gerekli miktarda ilave ediniz. (F) seviyesine kadar doldurunuz, bu seviyeyi geçmeyiniz. Sık sık soğutma suyu ilavesi gerekiyorsa, soğutma sistemini kontrol etmesi için Kia yetkili servisine gidiniz.

Soğutma Suyunun Değiştirilmesi

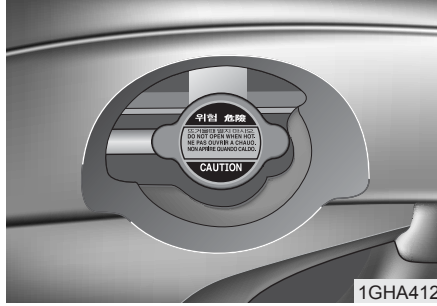
Soğutma suyunu Periyodik Bakım Programına uygun olarak değiştiriniz.

- Soğutma suyu karışımında sadece yumuşak (demineralize edilmiş) su kullanınız.
- Aracınızın motorunda alüminyum parçalar yer almaktadır ve motorun paslanmaya ve donmaya karşı korunması için etilen-glikol tabanlı soğutma suyu karışımı kullanılmalıdır.
- Alkol ya da metanol içeren soğutma suyu karışımı KULLANMAYINIZ ve bu maddeleri belirtilen soğutma suyuna karıştırmayınız.
- %60'dan fazla antifriz içeren bir soğutma suyu karışımı kullanmayınız, bu karışımın etkinliğini azaltacaktır.

Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakınız.

KORUMA	Karışım yüzdesi (hacmen)	
	Soğutma Suyu Karışımı	Su
16°C üzerinde (3°F)	35	65
26°C üzerinde (-15°F)	45	55
40°C üzerinde (-40°F)	55	45

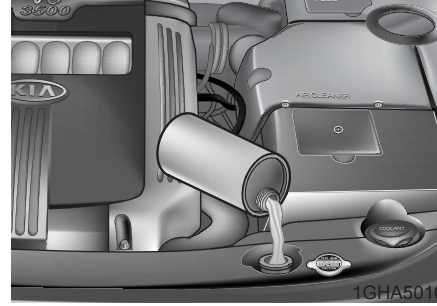
Bakım



1GHA412

⚠ UYARI

Motor ve radyatör sıcak haldeyken radyatör kapağını açmayınız ve tahliye tapasını sökmeyiniz. Fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.



1GHA5010

1. Radyatör kapağını saatin aksi yönünde çevirerek açınız.
2. Radyatör tahliye tapasını gevşetiniz ve soğutma suyunu uygun bir kaba boşaltınız.
3. Tapa gevşek haldeyken, sistemi musluk suyu ile yıkayınız.
4. Sistemi tamamen boşaltınız ve tahliye tapasını sıkınız. Donmaya ve paslanmaya karşı yeterli korumayı sağlamak için gereken miktarda etilen-glikol tabanlı soğutma suyu ve su ilave ediniz. Çok soğuk bölgelerde, etilen-glikol tabanlı soğutma suyunu üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde koyunuz.
5. Radyatör kapağı açık haldeyken motoru rölantide çalıştırınız. Gerekirse yavaş yavaş soğutma suyu ilave ediniz.
6. Bu noktada, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar bekleyiniz. Gaz pedalına iki ya da üç kez basınız, daha sonra gereken miktarda soğutma suyu ilave ediniz. Kendinizi yakmamaya dikkat ediniz.
7. Radyatör kapağını takınız. Tüm bağlantıları kaçaklara karşı kontrol ediniz ve yedek kaptaki soğutma suyu seviyesine bakınız. Birkaç gün sonra seviyeyi yeniden kontrol ediniz ve gerekirse soğutma suyu ilave ediniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

FRENER

1

2

3

4

5

6

7

8

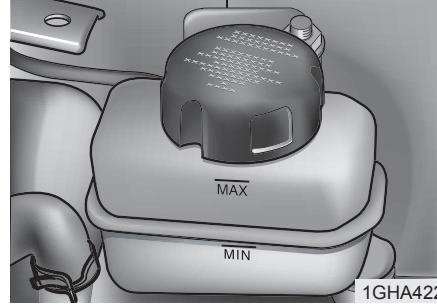
9



Fren Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında bulunması gerekir.

Hidrolik kabı kapağını çıkartmadan ve fren hidroliği eklemekten önce, fren hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.



Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz. Seviye aracın kat ettiği mesafedeki artışa bağlı olarak azalacaktır. Bu, fren balatalarındaki aşınmaya bağlı olarak ortaya çıkan normal bir durumdur. Hidrolik seviyesi çok düşükse, fren sistemini Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Sadece belirtilen fren hidroliğini kullanınız. (Bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Tavsiye Edilen Yağlar" başlığına bakınız.)

Farklı tip hidrolikleri kesinlikle karıştırmayınız.

⚠ UYARI

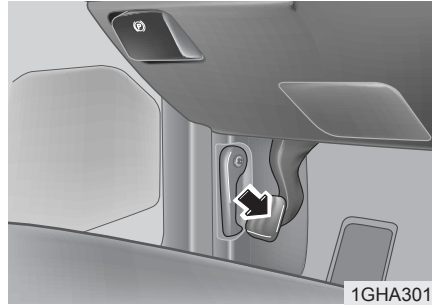
Fren sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın Kia yetkili servisinde kontrol ettirilmesi gerekir.

⚠ UYARI

Fren hidroliği ilave ederken ve hidrolik değişimi sırasında hidroliği dikkatli bir şekilde tutunuz. Hidroliğin gözlerinizle temas etmemesi gerekir. Fren hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız. En kısa süre içinde doktora giderek gözlerinizi kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Fren hidroliğinin aracın boyasına temas etmemesi gerekir, aksi takdirde boya hasarı meydana gelecektir. Uzun süre havayla temas etmiş fren hidroliğinin kalitesi garanti edilemez, bu nedenle bu durumdaki hidroliğin kesinlikle kullanılması gerekir. Bu durumdaki hidrolik uygun şekilde çöpe atılmalıdır. Hatalı tip yağ kullanmayınız. Örneğin, birkaç damla mineral yağ (ör. motor yağı) bile fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olmaya yeter.

PARK FRENİ**Park Freninin Kontrol Edilmesi**

Park freni pedalına 20 kg (44 lb., 196N) güçle basıldığı sırada strokun belirlenen sınırları içinde olup olmadığını kontrol edin. Buna ek olarak sadece park freninin kullanılması ile aracın çok dik olmayan bir yüzeyde kaymadan durması gerekir. Strok belirlenen sınırların altında veya üstündeyse park frenini yetkili bir Kia servisine kontrol ettiriniz.

Strok : 88~98 mm

1

2

3

4

5

6

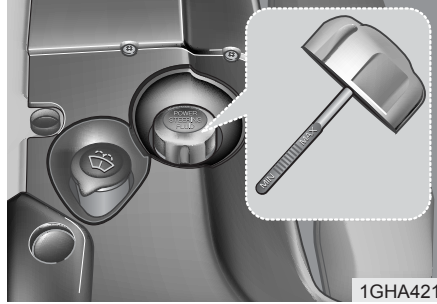
7

8

9

Bakım

HİDROLİK DİREKSİYON



Hidrolik Direksiyon Hidroliği Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik direksiyon hidroliği seviyesini düzenli olarak, araç düz bir zemindeyken kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin hidrolik kabının yan tarafında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Hidrolik direksiyon hidroliği ilave etmeden önce, hidrolik direksiyon hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Seviye düşükse, seviye MAX işaretine gelene kadar hidrolik ilave ediniz.

Hidrolik direksiyon sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın Kia yetkili servisinde kontrol ettirilmesi gerekir.

* İKAZ

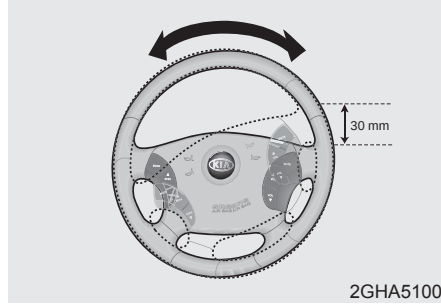
- Hidrolik direksiyon pompasında hasarın meydana gelmesini önlemek için aracı düşük hidrolik direksiyon hidroliği seviyelerinde uzun süre kullanmayınız.
- Motorun hidrolik deposu boş haldeyken asla çalıştırmayınız.
- Hidrolik eklerken deponun içine kir kaçmaması konusunda dikkatli olunuz.
- Sıvının az konulması direksiyonu sertleştirebilir veya ses çıkmasına neden olabilir.
- Tavsiye edilmeyen sıvı kullanılması hidrolik direksiyonun etkinliğini azaltabildiği gibi direksiyona hasar da verebilir.

Sadece belirtilen hidrolik direksiyon hidroliğini kullanınız. (Bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Tavsiye Edilen Yağlar" başlığına bakınız.)

Hidrolik direksiyon hortumu

Araç sürüşten önce hidrolik direksiyon hortumunda hasar olup olmadığını ve bağlantılarda yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

DİREKSİYON



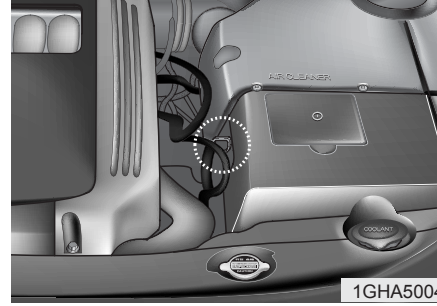
Aracı düz bir zemine park ediniz ve lastiklerin düz olmasına dikkat ediniz. Biraz güç uygulayarak direksiyonu sağa ve sola çevirin ve lastiklerin hareket ettirilmesi konusunda bir direnç olduğunu hissettiğiniz noktaya kadar açıklığı kontrol ediniz.

Standart değer: 30 mm veya daha az

*** NOT**

Ölçülen değer standart değerden fazlaysa sistemi yetkili bir Kia servisine kontrol ettiriniz.

OTOMATİK ŞANZIMAN

**Otomatik Şanzıman Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi**

Otomatik şanzıman yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir.

Şanzıman yağı hacmi sıcaklığa bağlı olarak değişir. En iyisi aracı en az 30 dakika boyunca kullandıktan sonra yağ seviyesini kontrol etmektir. Fakat seviye aşağıdaki yöntem kullanılarak yağ ısıtıldıktan sonra da kontrol edilebilir.

1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve park frenini çekiniz.
2. Motoru 2 dakika rölantide bırakınız.
3. Fren pedalına basınız ve vites kolunu yavaşça tüm konumlar arasında gezdirip P (Park) konumuna alınız.
4. Motor rölantideyken şanzıman yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve yuvasına yerleştiriniz.
5. Yağ seviye çubuğunu tekrar çekiniz ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

1

2

3

4

5

6

7

8

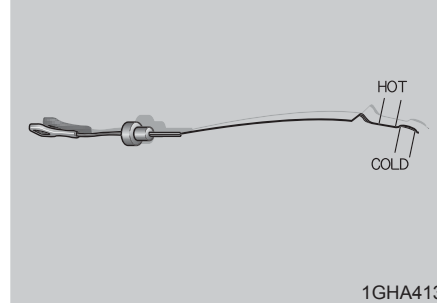
9

⚡ DİKKAT

- *Düşük yağ seviyesi şanzımanın sıyırma ya da kaçırma yapmasına neden olacaktır. Fazla yağ köpüklenmeye, yağ kaybına ve şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*
- *Belirtilen şanzıman yağı dışında bir şanzıman yağı kullanımı şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.*

⚠ UYARI - Park Freni

Aracın aniden harekete geçmesini önlemek için vites kolunu hareket ettirmeden önce park frenini çekiniz ve fren pedalına basınız.



Araç kullanılmış ve şanzıman yağı normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek ısıtılmışsa (yaklaşık 70~80°C) yağ seviyesinin HOT (Sıcak) aralığı içinde olması gerekir.

*** İKAZ**

"COLD" ölçeğindeki çentik sadece referans amaçlıdır ve şanzıman yağ seviyesini belirlemek için kullanılmamalıdır.

*** İKAZ**

Yeni otomatik şanzıman hidroliği kırmızı renkte olmalıdır. Kırmızı boya araba fabrikasının bu hidroliği tanıyabilmesi ve motor yağı veya antifrizden ayırt edebilmesi amacıyla eklenmiştir. Kırmızı boya hidroliğin kalitesinin bir göstergesi olmadığı gibi kalıcı da değildir. Araç kullanıldıkça otomatik şanzıman hidroliği daha koyu görünmeye başlayacaktır. Renk sonunda açık kahverengi görünmeye başlayabilir. Bu nedenle otomatik şanzıman hidroliğin bu bölümün başında yer alan Bakım Takvimine uygun olarak yetkili bir Kia servisi tarafından değiştirilmesini sağlayınız.

Otomatik şanzıman yağının değiştirilmesi

1. Aracı kaldırınız ve sağlam bir şekilde destekleyiniz.

⚠ UYARI - Aracınızın kaldırılması

Aracınızı kaldırdığınızda aracın her dört krikoyu yerleştirme noktası veya kaldırma noktaları tarafından desteklendiğinden her zaman emin olun. Aracın sabit kalacağından ve krikoyu desteklerinden veya başka desteklerden düşmeyeceğinden ancak bu seviyede bir destek sağlandığında emin olabilirsiniz. Bu tür bir destek sağlamadığınızda aracınız krikoyu desteklerinden veya başka tür desteklerden düşebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

2. Şanzıman karterinin altında yer alan boşaltma tapasını çıkartınız.
3. Yağı boşalttıktan sonra, tapaya yeni bir pul takın ve tapayı yerine takıp 290-340 kg.cm (21-24 lb.in, 29-33 N.m) torkla sıkınız.
4. Aracı yere indiriniz.
5. Motor ön bölmesinin orta kısmının yanında yer alan otomatik şanzıman yağ seviye çubuğunu çıkartınız ve bir huni yardımıyla yaklaşık 2 litre otomatik şanzıman yağı doldurunuz.

Sadece belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız. (Bu bölümün daha sonraki sayfalarında yer alan "Tavsiye Edilen Yağlar" başlığına bakınız.)

* İKAZ

Otomatik şanzıman yağ kabını TAŞIRMAYIN. Aksi takdirde, conta patlayabilir ve yağ eksilmesi sonucu şanzıman hasar görebilir. Yağ kabını taşıyorsanız, aracı kullanmadan önce fazla yağı boşaltmanız gerekir. Şanzıman tamamen boşken 2.5 litre yağ alır. Ancak, boşaltma işleminden sonra, özellikle boşaltma tapasını çıkarmak için aracın ön kısmı kaldırılmışsa, şanzımanın içinde muhtemelen yağ kalacaktır.

6. Yağ seviyesini kontrol ediniz. Gerekirse küçük bir miktar yağ ekleyip yağ seviyesini tekrar kontrol ediniz. Seviye, "HOT" işaretine gelinceye kadar bu işlemi tekrar ediniz.
7. Yağ seviye çubuğunu yerleştiriniz ve kullanılmış şanzıman yağınızı uygun bir şekilde atınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

YAĞLAMA MADDELERİ VE SIVILAR

1

2

3

4

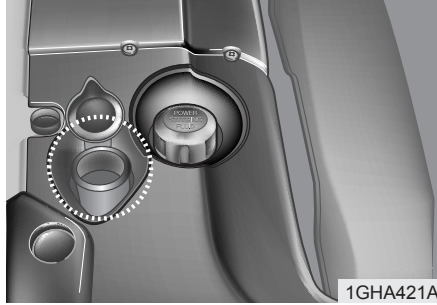
5

6

7

8

9

**Cam Suyu Seviyesinin Kontrol Edilmesi**

Cam suyu kabı şeffaftır, seviyeyi bir bakışta görebilirsiniz.

Cam suyu kabındaki cam suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa cam suyu ilave ediniz. Cam suyu yoksa saf su kullanabilirsiniz. Bununla birlikte, soğuk havalarda suyun donmasını önlemek için antifriz özelliğine sahip cam suyu karışımı kullanılması gerekir.

⚠ UYARI

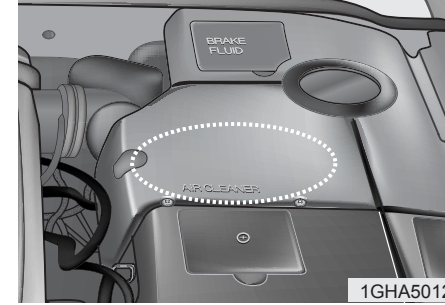
- Cam suyu kabına motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu kabına motor soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.

Kaporta Parçalarının Yağlanması

Kaportadaki tüm hareketli noktalar (örneğin kapı menteşeleri, kaput menteşeleri ve kilitler) motor yağı değiştirildiğinde yağlanmalıdır. Soğuk havalarda, kilitlerde donmayan tip yağlama maddesi kullanınız.

Kaput ön mandalının, kaput kabin içindeki kaput açma kolu kullanılarak açıldığında kaputun açılmasını önlediğinden emin olunuz.

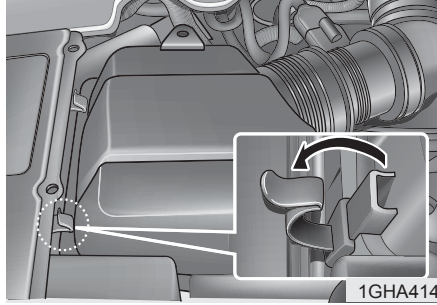
HAVA FİLTRESİ

**Filtrenin Değiştirilmesi**

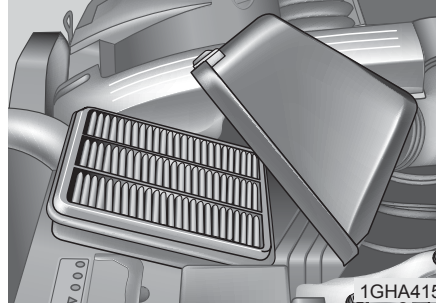
Kuru kağıt tipi hava filtresi kullanılmıştır. Gerektiğinde filtrenin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.

1. Hava filtresinin üstündeki motor bölmesi kapağını sökünüz.

Bakım



2. Hava filtresi kapağını açmak için bağlantı klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.
3. Hava filtre muhafazası iç yüzeyini temiz nemli bir bezle temizleyiniz.



4. Hava filtresini değiştiriniz. Hava filtresinin orjinal olmasını tavsiye ediyoruz.
5. Kapağı, kapak bağlantı klipslerini kullanarak kilitleyiniz.

Hava filtresini Periyodik Bakım Programı bölümünde belirtilen şekilde değiştiriniz.

Araç aşırı kumlu ya da tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresini programda belirtilenden daha sık değiştiriniz. (Bu bölümde yer alan Ağır Koşullar için Periyodik Bakım Programı başlığına bakınız.)

⚠ DİKKAT

- ***Aracı hava filtresi sökülmüş halde kullanmayınız, bu motorda çok fazla aşınma meydana gelmesine neden olacaktır.***
- ***Aracın hava filtresi olmadan kullanılması motorda ters çalışma meydana gelmesi olasılığını artırır. Bu, motorda yangın çıkmasına neden olabilir.***
- ***Hava filtresini sökerken, hava girişine toz ya da kir dökmeye dikkat ediniz. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.***

1

2

3

4

5

6

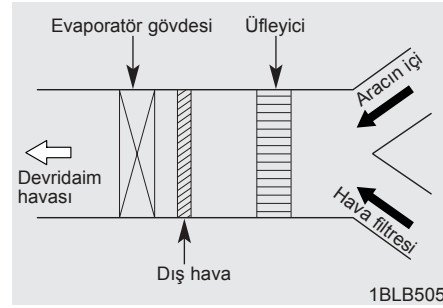
7

8

9

Bakım

KLİMA HAVA FİLTRESİ



1

2

3

4

5

6

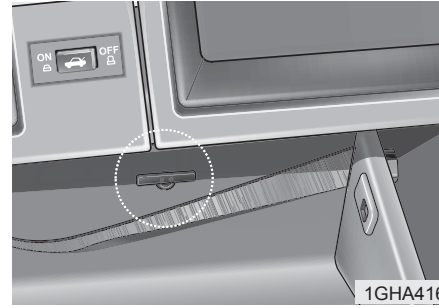
7

8

9

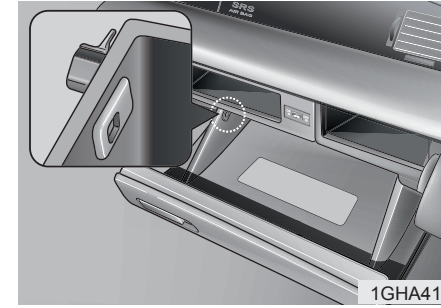
Evaporatör gövdesi ile üfleyici arasında yer alan klima hava filtresi araç içine çekilen havayı temizler.

Filtrede zamanla biriken toz ve diğer yabancı maddeler, havalandırmalardan gelen hava akışının azalmasına ve giren toz miktarının artmasına neden olabilir. Bu nedenle, hava filtresinin bakım programında belirtilen aralıklarda değiştirilmesi gerekir. Araç özellikle tozlu ve kumlu bölge-lerde kullanılıyorsa, filtreyi daha sık değiştiriniz.



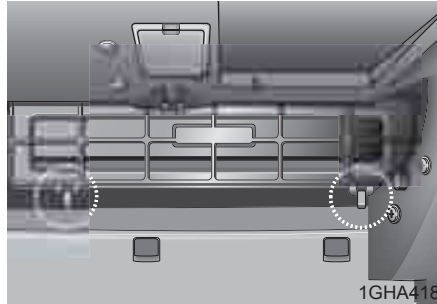
Filtrenin değiştirilmesi

1. Torpido gözünü yarısına kadar açın, iç kısma ulaşarak elastik şeridi çıkartınız ve tespit klipsini torpido gözünün arkasındaki delikten itiniz. Torpido gözünün açılmasını sağlayınız.



2. Torpido gözü açıkken, torpido gözünün her iki tarafından tutarak durdurucuları içeri doğru bastırınız ve trim panelinin üzerinden çekerek torpido gözünün menteşelerden serbestçe sarkmasını sağlayınız.

Bakım



3. Klima hava filtresi kapağının altındaki kancaları yukarı doğru çekip kapağı çıkartınız.

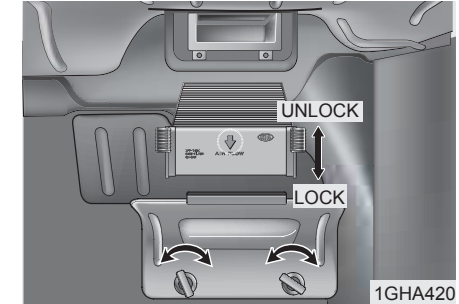


4. Klima filtresini değiştiriniz.

5. Dağıtma sırasının tersini takip ederek toplayınız.

* İKAZ

Klima hava filtresini değiştirirken, "UP" ve "DOWN" tanımlama işaretlerine göre takınız. Aksi takdirde, sistem ses yapabilir ve filtrenin verimi düşebilir.

HAVA TEMİZLEME FİLTRESİ
(BAZI TİPLERDE)

1. Bagajı açınız.
2. Bagaj bölümünün üst sağ kısmında yer alan servis kapağı üzerindeki her iki plastik tespit vidasını gevşetiniz ve kapağı çıkartınız.
3. Hava temizleme filtresi panelinin her iki tarafında bulunan kilitleme klipslerini yukarı kaldırınız ve hava temizleme filtresini kurtarınız.
4. Hava temizleme filtresini değiştiriniz.
5. Dağıtma sırasının tersini takip ederek toplayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

*** İKAZ**

Yeni bir hava temizleme filtresi takarken, filtredeki ok işareti aşağı doğru bakacak şekilde takınız. Aksi takdirde, sistem ses yapabilir ve filtrenin verimi düşebilir.

1

2

3

4

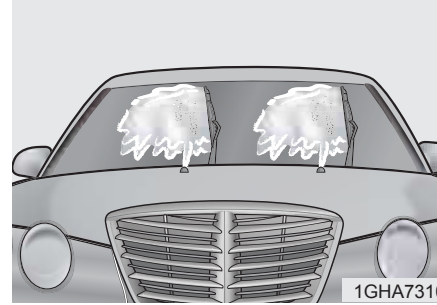
5

6

7

8

9

SİLECEK LASTİKLERİ**Silecek Lastiği Bakımı***** İKAZ**

Otomatik araç yıkama makineleri tarafından uygulanan sıcak cıların ön camın temizlenmesini güçleştirdiği bilinmektedir.

Ön camın ya da silecek lastiklerinin yabancı maddeler nedeniyle kirlenmesi durumunda sileceklerin etkinliği azalabilir. Kirlenmeye yol açan genel nedenler arasında böcekler, ağaç reçinesi ve bazı otomatik araç yıkama makinelerinde kullanılan sıcak cila çeşitleri yer almaktadır. Silecekler ön camı düzgün bir şekilde temizlemiyorsa, camı ve silecek lastiklerini iyi bir temizleyici ya da nötr temizlik maddesi ile temizleyiniz ve temiz su ile iyice durulayınız.

*** İKAZ**

Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için lastikler üzerinde ya da yakınında benzin, kerosen, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.

Ön Cam Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

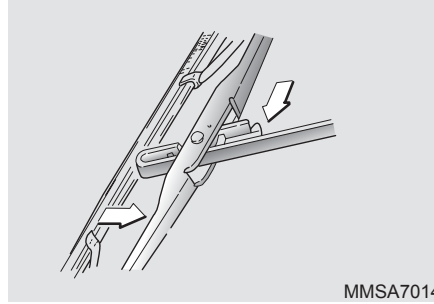
Silecekler ön camı yeterince temizlemiyorsa, lastikler aşınmış ya da çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

* İKAZ

Silecek kollarının ya da diğer parçaların hasar görmesini önlemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.

* İKAZ

Belirtilenler dışındaki silecek lastiklerinin kullanılması sileceklerde sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.



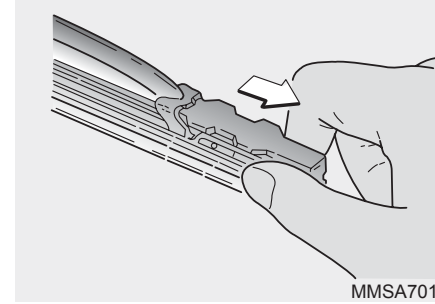
MMSA7014

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çevirerek plastik kilit klipsini dışarı çıkarınız.

Klipsi bastırarak silecek lastiği grubunu aşağı doğru kaydırınız daha sonra koldan ayırınız.

* İKAZ

Silecek kolunun ön cam üzerine düşmesine izin vermeyiniz.



MMSA7015

2. Silecek lastiğinin ucunu sıkı bir şekilde tutarak tırnakları metal destekten kurtarınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

1

2

3

4

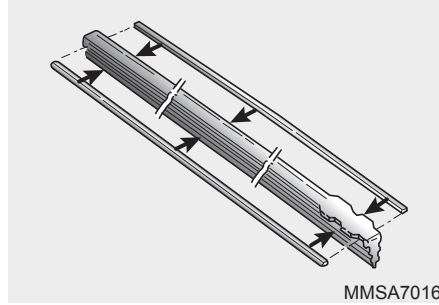
5

6

7

8

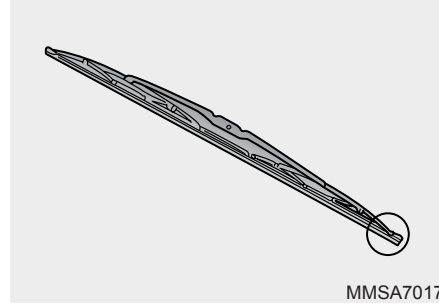
9



3. Metal takviyeleri silecek lastiğinden ayırınız ve bunları yeni silecek lastiğine takınız.

* İKAZ

Metal takviyeleri eğmeyiniz.



4. Dikkatli bir şekilde yeni bir silecek lastiği takınız ve silecek lastiği grubunu sökme sırasında izlediğiniz sıranın tersini takip ederek silecek koluna takınız.

Silecek lastiğini, tırnaklar silecek kolunun alt kısmına bakacak şekilde takınız.

AKÜ

⚠ UYARI -Aküyle ilgili Tehlikeler



Aküyle ilgili işlem yaparken aşağıdaki talimatları uygulayınız.



Kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi aküden uzak tutunuz



Son derece yanıcı bir gaz olan hidrojen akü hücrelerinde sürekli mevcuttur ve ateşle yaklaşıldığında patlayabilir.



Aküler son derece aşındırıcı bir madde olan SÜLFÜRİK ASİT içermektedirler, bu nedenle

çocukların erişebileceği yerlerde saklanmamaları gerekir. Akü asidinin cildinizle, gözlerinizle, kıyafetlerinizle ya da boyayla temas etmemesi gerekir.

Bakım



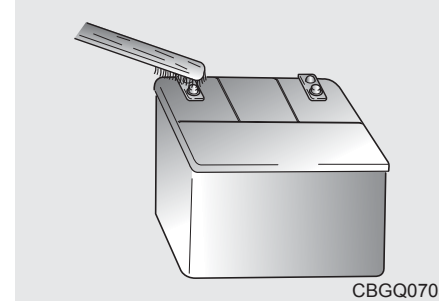
Gözlerinize elektrolit kaç-
durumunda gözlerinizi en
az 15 dakika boyunca
temiz suyla yıkayınız ve
derhal doktor çağırınız.

Mümkünse, doktor gelene
kadar bir bez ya da sünger kul-
lanarak gözlerinize su tatbik
etmeye devam ediniz. Elektrolit
(akü suyu) cildinize temas eder-
se, elektrolite (akü suyuna)
maruz kalan alanı iyice
yıkayınız. Acı ya da yanma
hissederseniz, derhal doktor
çağırınız.



Aküyü şarj ederken ya
da akü yanında
çalışırken, göz koruma
ekipmanı kullanınız. Kapalı
alanlarda çalışırken daima
yeterli havalandırma olmasını
sağlayınız.

- Plastik aküyü kaldırırken çok fazla baskı uygulanması akü asidi sızıntısına, bu da yaralanmalara neden olacaktır. Aküyü, akü taşıyıcı kullanarak ya da zıt köşelerden tutarak kaldırınız.
- Akü kabloları bağlı durumdayken kesinlikle aküyü şarj etmeye çalışmayınız.
- Elektrikli ateşleme sistemi yüksek voltajda çalışır. Kontak açık konumdayken veya motor çalışırken bu parçalara kesinlikle dokunmayınız.



Akünün görevini en iyi şekilde gerçekleştirebilmesi için:

- Aküyü yerine sıkı bir şekilde bağlayınız.
- Akünün üst kısmını temiz ve kuru tutunuz.
- Kutup başlarını ve bağlantıları temiz, sıkı kutup başı gresi ile kaplanmış halde tutunuz.
- Aküden damlayan elektroliti (akü suyunu) derhal karbonat - su karışımı kullanarak siliniz.
- Araç uzun bir süre kullanılamayacaksa, akü kablolarını ayırınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

Akünün Şarj Edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum içeren akü kullanılmıştır

- Akü kısa sürededeşarj oluyorsa (örneğin, motor çalışmıyorken farların ya da iç lambaların yanık bırakılması nedeniyle), aküyü 10 saat boyunca yavaş şarja tabi tutunuz.
- Akü, araç çalışır durumdayken yüksek elektrik yükü nedeniyle yavaş yavaşdeşarj oluyorsa, 20-30A'da iki saat şarj ediniz.

Akü bittiğinde veya bağlantısı kesildiğinde aletlerin sıfırlanması

- Sürücü konumu hafıza sistemi (sayfa 3-36)
- Elektrikli cam (sayfa 3-15)
- Saat (sayfa 3-101)
- Klima kontrol sistemi (sayfa 4-65)
- Müzik sistemi (Müzik sistemi el kitabına bakınız)
- Açılır tavan (sayfa 3-104)

⚠ UYARI - Akünün Şarj Edilmesi

Aküyü şarj ederken aşağıdaki tedbirleri uygulayınız:

- Akü araçtan sökülmeli ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi aküden uzak tutunuz.
- Şarj sırasında aküyü izleyiniz ve akü hücreleri aşırı şekilde fokurdamaya başlarsa ya da elektrolit (akü suyu) sıcaklığı 49°C'yi aşarsa, şarjı durdurunuz ya da akımı düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken göz koruma ekipmanı kullanınız.

- Şarj cihazını aküden aşağıda verilen sıraya uygun bir şekilde ayırınız.

1. Akü şarj cihazı ana düğmesini kapatınız.
2. Negatif kablo kelepçesini akünün negatif kutup başından ayırınız.
3. Pozitif kablo kelepçesini akünün pozitif kutup başından ayırınız.

* İKAZ

- Akü üzerinde bakım ya da şarj işlemi gerçekleştirmeden önce, tüm aksesuarları kapatınız ve motoru stop ediniz.
- Akü sökülürken akü negatif kutup başının önce ayrılması ve en son bağlanması gerekir.

LASTİKLER VE JANTLAR

Lastiklerin Bakımı

Doğru bakım, emniyet ve azami yakıt ekonomisi için lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasını, yük sınırları içinde kullanılmasını ve yük dağılımının aracınız için tavsiye edilen şekilde yapılmasını sağlamanız gerekir.

Lastik Basınçları

Tüm lastik basınçları (stepne dahil olmak üzere) ayda bir kez, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Aracın en az üç saat boyunca kullanılmadığı ya da 1.6 km'den daha kısa bir mesafe için kullanıldığı durumlarda lastikler soğuk olacaktır. Konforlu sürüş, üstün yol tutuş ve asgari lastik aşınması için tavsiye edilen lastik basınçlarının korunması gerekir.



Tüm teknik özellikler (ebat ve basınç) sürücü kapı pervazına yapıştırılmış olan etikette bulunabilir.

⚠ UYARI

Lastik basıncının ciddi seviyede eksik olması (10 psi ya da daha fazla) özellikle sıcak günlerde ve yüksek hızlarda lastiklerin aşırı ısınmasına neden olacaktır. Bu lastik dişlerinin ayrılmasına ya da benzer sorunlara yol açarak direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.

* İKAZ

- Isınmış lastiklerin basıncı tavsiye edilen normal basınç değerinden 4 ila 6 psi (28 ila 41 kPa) fazla çıkabilir. Lastik basınçlarını ayarlamak için ısınmış durumdaki lastiklerin havasını almayınız, aksi takdirde lastik basınçlarının düşük olmasına neden olursunuz.
- Lastik basınçlarının düşük olması fazla aşınmaya, yol tutuşun olumsuz etkilenmesine, yakıt sarfiyatının artmasına ve lastiklerin fazla ısınmasına bağlı olarak patlama olasılığının artmasına neden olacaktır. Ayrıca, lastik basıncının düşük olması, lastiğin jantla birleştiği yüzeylerdeki sızdırmazlığın bozulmasına da yol açabilir. Lastik basıncı çok düşerse, jant deforme olabilir ve/veya lastik ayrılabilir. Bu nedenle, lastik basıncını doğru seviyede tutmanız gerekir. Lastiklerden birine sürekli hava vurulması gerekiyorsa, bu lastiği Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Lastiğin fazla şişirilmesi sert bir sürüşe, yol tutuşla ilgili sorunlara, lastiğin ortasında aşınmaya ve yoldaki sorunlara bağlı olarak araçta hasar meydana gelmesi olasılığının artmasına yol açacaktır.
- Lastik şişirme subaplarını taktığınızdan emin olunuz. Subap kapağı takılmadığında kir ve nem subap deliğinden girip, lastik havasının sızmasına sebep olabilir. Kapak kaybedilirse yenisini vakit geçirmeden takınız.

⚠ UYARI - Lastik Basıncı

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine yol açabilir.

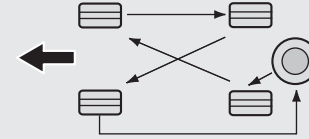
Lastik Rotasyonu (Yer Değiştirme)

Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her 12.000 km'de bir ya da lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelmesi durumunda bu mesafenin dolması beklenmeden lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi gerekir.

Lastiklerin yerleri değiştirilirken, lastik balansının da kontrol edilmesi gerekir.

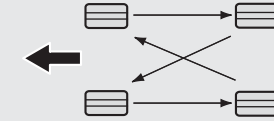
Yer değiştirme sırasında lastikleri düzensiz aşınmaya ve hasara karşı kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basıncından, hatalı ön düzen ayarından, balanssız lastiklerden, ani frenlerden ya da ani dönüşlerden kaynaklanır. Lastik dışlerinde ya da yanaklarında şişlikler ya da baloncuklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sorunlarla karşılaşırsanız, lastiği değiştiriniz. Elyaf ya da kordon görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra, ön ve arka lastiklerin basıncını teknik özelliklere uygun bir şekilde ayarlayınız ve bijonları kontrol ediniz. Bölüm 8 Teknik Özellikler'e bakınız.

Standart stepneyle



CBGQ0706

Stepne yokken



CBGQ0707

Yönlü lastikler (bazı tiplerde)



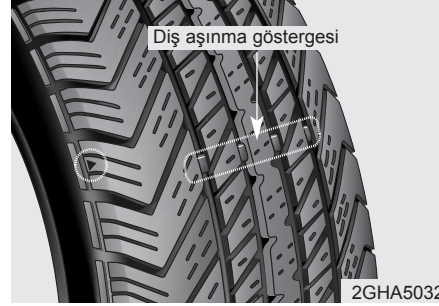
CBGQ0707A

Bakım

Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, disk fren balatalarının kontrol edilmesi gerekir.

* İKAZ

Asimetrik diş desenine sahip radyal lastiklerde ön - arka değişimi yapınız, sağ - sol değişimi yapmayınız.



Lastiklerin Değiştirilmesi

Lastik düzenli bir şekilde aşınmışsa, lastik yüzeyinde diş aşınma göstergesi görülecektir. Bu, lastikte 1.6 mm'den daha az aşınma payı kaldığını gösterir. Diş aşınma göstergesini gördüğünüzde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için diş aşınma göstergesinin tamamen ortaya çıkması için beklemeyiniz.

Ön Düzen ve Balans

Fabrikada lastiklerinizin balans ayarı doğru bir şekilde yapılmıştır. Fakat değiştirilmeden evvel lastiklerinizde yeniden balans ayarı yapılması gerekebilir. Sürüş sırasında sürekli bir titreşim hissediyorsanız, Kia yetkili servisinde lastiklerinizi kontrol ettiriniz. Janttan ayrılan lastiklerde mutlaka balans yapılması gerekir.

* İKAZ

Uygun olmayan balans ağırlıkları alüminyum jantlarınızın hasar görmesine neden olabilir. Sadece onaylı balans ağırlıkları kullanınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ DİKKAT

- Lastikleri değiştirirken kesinlikle radyal, çapraz kuşaklı ve çapraz tip lastikleri aynı anda kullanmayınız. Dört lastiğin dördünün de aynı ebatta, tasarımda ve yapıda olması gerekir. Sadece sürücü kapı pervazında bulunan Lastik Bilgileri etiketinde yer alan ebattaki lastikleri kullanınız. Tüm lastiklerin ve jantların aynı ebatta olduğundan ve aynı yük taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunuz. Sadece Lastik Bilgileri etiketinde ya da Kia yetkili servisi tarafından tavsiye edilen lastik - jant kombinasyonlarını kullanınız. Bu tedbirlerin uygulanmaması, aracınızın emniyetini ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

- Farklı ebattaki ya da tipteki lastik kullanımı sürüşü, yol tutuşu, yerden yüksekliği, lastik - çamurluk boşluğunu ve kilometre saati ayarını ciddi bir şekilde etkileyebilir.
- Aşınmış lastik kullanımı çok tehlikelidir ve fren kabiliyetini, direksiyon hassasiyetini ve çekişi olumsuz yönde etkileyecektir.
- En iyisi dört lastiği aynı anda değiştirmektir. Bu mümkün değilse ya da gerekmiyorsa, ön ya da arka lastikleri takım halinde değiştiriniz. Sadece bir lastiğin değiştirilmesi direksiyon hakimiyetini ciddi bir şekilde etkileyecektir.

Jantların Değiştirilmesi

Jantları değiştirirken, yeni jantların çaplarının, genişliklerinin ve eğiminin orijinal jantlarla aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Doğru ebatta olmayan jant, jant ve rulman ömrünü, fren ve duruş kabiliyetini, yol tutuş karakteristiklerini, yerden yüksekliği, gövde - lastik mesafesini, lastik zinciri boşluğunu, kilometre saati ayarını, far ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz yönde etkileyebilir.

Bakım

Lastik Ebadı Bilgileri

Lastiğin yanak kısmında lastik ebadı bilgileri yer almaktadır. Aracınızın lastiklerini değiştirirken bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır. Aşağıda lastik ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek lastik ebadı bilgileri:
225/60 R16 98V

225 - Milimetre cinsinden lastik genişliği.

60 - Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı.

R - Lastik yapı kodu (Radyal).

16 - İnç cinsinden jant çapı.

98 -Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği azami yükü gösteren rakamsal kod.

V - Hız Sınıfı Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan hız sınıfı tablosuna bakınız.

Jant Ebadı Bilgileri

Jantlar üzerinde de, jantları değiştirirken ihtiyaç duyacağınız önemli bilgiler yer almaktadır. Aşağıda jant ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek jant ebadı bilgileri:

6.5 JX16

6.5 - İnç cinsinden jant genişliği.

J - Jant kontur tasarımı.

16 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik Hızı Sınıfı

Aşağıdaki tabloda binek araçlar için kullanılmakta olan hız sınıfları gösterilmektedir. Hız sınıfı sembolü, lastiğin yanak kısmında bulunan lastik ebadı bilgileri içinde yer almaktadır. Sembol, lastik için belirlenmiş olan azami güvenli hız sınırını göstermektedir.

Hız Sınıfı Sembolü	Azami Hız
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	240 km /s üstü (149 mph)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

1

2

3

4

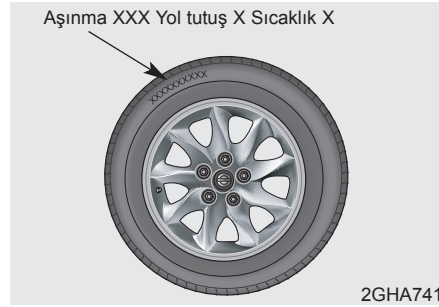
5

6

7

8

9



Lastik Kalitesi Sınıfı

Lastik aşınması

Lastik aşınması puanı, devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin aşınma hızını gösteren karşılaştırma puanıdır. Örneğin, puanı 150 olan bir lastik puanı 100 olan bir lastiğe göre aynı test alanında bir buçuk kat fazla aşınacaktır.

Lastiklerin nispi performansı, kullanım koşullarına bağlı olarak değişir. Bununla birlikte, sürüş tarzında, servis uygulamalarında ve yol karakteristikleri ile iklimde meydana gelen farklılıklara bağlı olarak performansta da farklılıklar gözlenebilir.

Bu puanlar, binek araç lastiklerinin yanaklarına basılmıştır. Kia araçlarında standart ya da opsiyonel olarak kullanılan lastiklerin puanları farklılık gösterebilir.

Yol tutuş - A, B, C

Yol tutuş sınıfları yüksekten düşüğe doğru A, B ve C'dir. Bu sınıflar lastiklerin devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında, kontrollü koşullar altında ve ıslak asfalt ya da beton zeminde durma kabiliyetlerini gösterir. C sınıfı bir lastik daha düşük yol tutuş performansına sahip olabilir.

Sıcaklık - A, B, C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir. Bu sınıflar belirli laboratuvarlarda, kontrollü koşullar altında test tekerleklerinde test edilen lastiklerin ısı oluşumuna karşı gösterdiği direnci ve ısı yayma özelliklerini gösterir. Yüksek sıcaklığın yayılmaması lastiği oluşturan maddelerin özelliklerini kaybetmelerine ve lastik ömrünün kısalmasına; aşırı yüksek sıcaklık ise lastiklerde aniden sorunlar çıkmasına neden olacaktır. A ve B sınıfları laboratuvardaki test tekerleğinde ilgili kanun tarafından gerekli kılınan değere göre daha yüksek performans seviyelerini göstermektedir.

⚠ UYARI - Lastik Sıcaklıkları
Lastik üzerinde bulunan sıcaklık sınıfı, doğru basınçla şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastikler için geçerlidir. Aşırı hız, düşük lastik basıncı ya da aşırı yüklenme ısı oluşumuna yol açarak lastiklerin sorun çıkartmasına neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve ciddi kazalara ya da hayati riskle karşılaşmanıza sebebiyet verebilir.

Lastik ömrünün kontrolü

6 yıldan fazla kullanılan lastiklerde

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT'un ilk bölümü üretim kodu, lastik ebatı ve aşınma paterni, son dört rakam ise üretim yılı ve haftasını gösterir.

Örneğin;

DOT XXXX XXXX 1602, lastiğin 2002 yılının 16. haftasında üretildiğini gösterir.

⚠ UYARI

6 yıldan fazla kullanılan lastik parçalanabilir. Bu durum aracın hakimiyetini kaybetmenize ve ağır yaralanmalara sebep olabilir. Bu sebeple üretim tarihini bildiğinizden emin olunuz ve 6 yılı aşmış lastikleri yenisiyle değiştiriniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

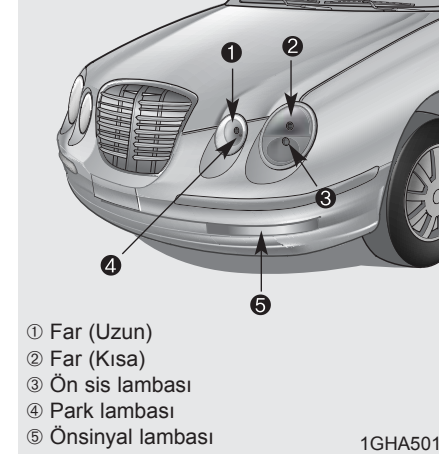
⚠ UYARI - Ampuller üzerinde çalışma yaparken

Ampuller üzerinde çalışma yapmadan önce, aracın aniden hareket geçmesini ve parmaklarınızın yanmasını ya da elektrik çarpmasını önlemek için el frenini sonuna kadar çekiniz ve kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız.

Sadece belirtilen Watt'a sahip ampulleri kullanınız.

⚡ İKAZ

Gerekli aletleriniz, doğru tipteki ampülleriniz veya yeterli bilginiz yoksa Yetkili bir Kia Servisine başvurun. Birçok durumda ampüle ulaşmak için başka parçaların da çıkarılması gerektiğinden aracın ampüllerini değiştirmek zordur. Özellikle de aracın ön tarafındaki ampüllerini değiştirmek için ön tamponu çıkarmanız gerektiğinde değiştirme işlemi zorlaşır. Değiştirme işlemi için yukarıdaki gereksinimlerin karşılanması durumunda araçta hasar meydana gelebilir

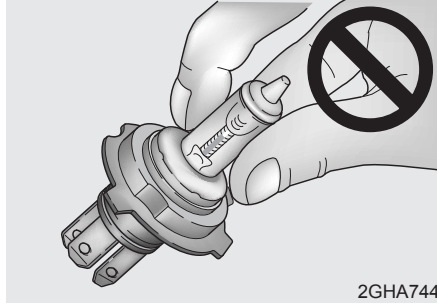


Far Ampulünün Değiştirilmesi

* İKAZ

Aracınızı yağmurda kullandıktan ya da yıkadıktan sonra farlarda ve arka lambalarda buğu görülebilir. Bu, lambanın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır ve yağmurlu havalarda camların buğulanmasına benzer. Bu durum bir sorun yaratmaz fakat lambanın ıslanması ya da nemlenmesi durumunda Kia yetkili servisine danışınız.

Bakım

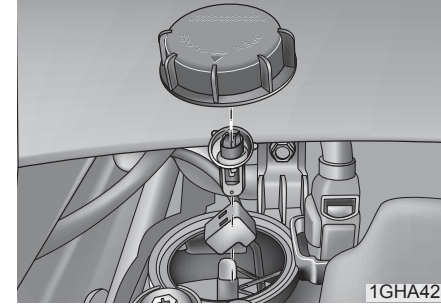


2GHA744

⚠ UYARI - Halojen Ampuller

- Halojen ampuller içinde basınçlı gaz bulunur, ampul kırıldığında cam parçaları basınç nedeniyle etrafa saçılacaktır.
- Daima ampulleri dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizmemeye dikkat ediniz. Yanmış durumdaki ampule sıvıların temas etmesini önleyiniz. Kesinlikle ampule çıplak elinizle dokunmayınız. Elinizden ampule bulaşan yağ ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampulün sadece fara takıldıktan sonra yakılması gerekir

- Ampul hasar görür ya da çatlırsa, derhal değiştiriniz ve dikkatli ve uygun biçimde çöpe atınız.
- Ampul değiştirirken göz koruma ekipmanı kullanınız. Ampule dokunmadan önce soğumasını bekleyiniz.



1GHA423

1. Kaputu açınız.
2. Saatin aksi yönünde çevirerek far ampul kapağını çıkartınız.
3. Far ana konektörünü ayırınız.
4. Ucuna basıp yukarı doğru iterek far ampulü tespit telini yuvasından çıkartınız.
5. Ampulü far grubundan çıkartınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

6. Yeni far ampulünü takınız ve teli ampul üzerindeki yiv ile hizalayarak far ampulü tespit telini yerine takınız.
7. Far ampulü duy konnektörünü bağlayınız.
8. Far ampulü arka kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.

Far (HID tipi), Park ve Ön Sis Lambası ve Sinyal Lambası Ampulünün Değiştirilmesi

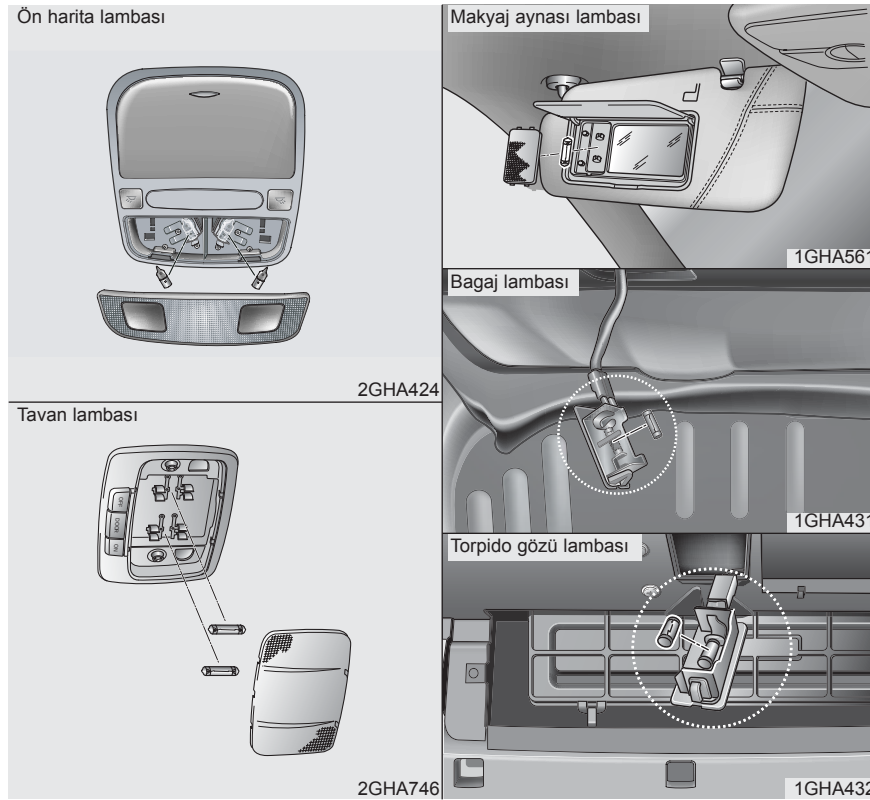
Far ampulu yanmıyorsa, aracınızı Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI - HID kısa far lambası (bazı tiplerde)

Elektrik çarpma tehlikesi nedeniyle kısa far ampulünü (XENON) değiştirmeye kalkışmayınız.

Kısa far yanmıyorsa, aracınızı Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Bakım



İç Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi

1. Düz tornavida kullanarak iç lamba camını dikkatli bir şekilde esnetiniz.

⚠ DİKKAT

İç lambalar üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, parmaklarınızın yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için lamba düğmesini "OFF" (kapalı) konumuna alınız.

2. Ampülü çekerek çıkartınız.
3. Yeni ampülü takınız.
4. Lamba camı tırnaklarını lamba muhafazasındaki tırnak yuvaları ile hizaladıktan sonra camı yerine oturtunuz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

1

2

3

4

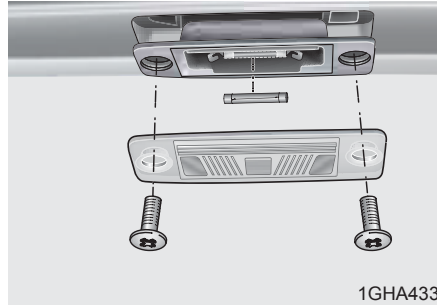
5

6

7

8

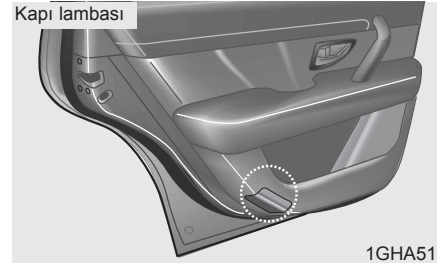
9



1GHA433

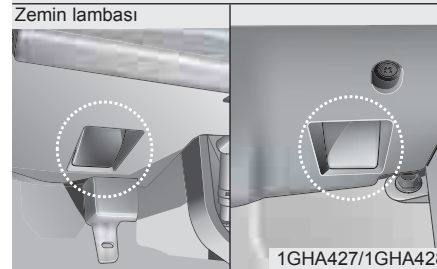
Plaka Lambası

1. Yıldız tornavida ile lamba camını tutan vidaları gevşetiniz.
2. Lamba camını sökünüz.
3. Ampülü çekerek çıkartınız.
4. Yeni ampülü takınız.
5. Lamba camını, vidaları kullanarak yerine takınız.



Kapı lambası

1GHA511

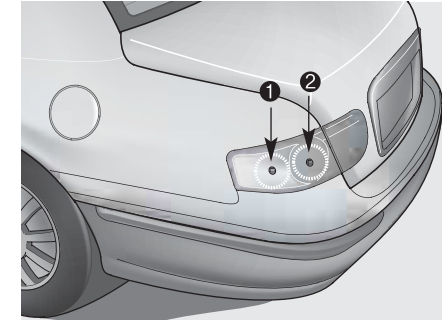


Zemin lambası

1GHA427/1GHA428

Kapı ve Zemin Lamba Ampulünün Değiştirilmesi

Ampul yanmıyorsa, aracınızı Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.



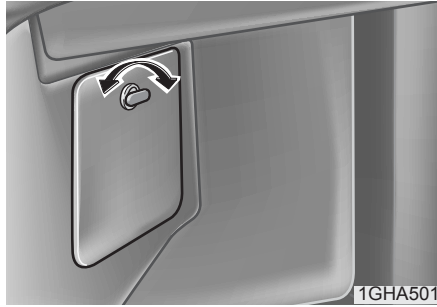
- ① Arka sinyal lambası
- ② Fren lambası ve arka lamba

2GHA747

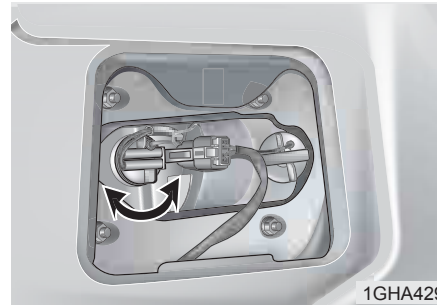
Arka Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi

1. Bagaj kapısını açınız.

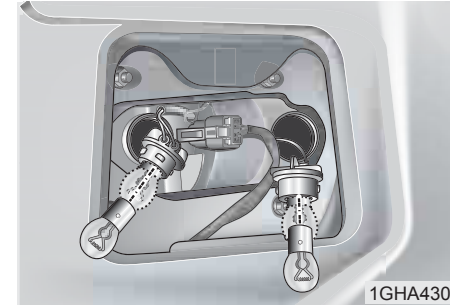
Bakım



2. Düz tornavida ile muhafaza üzerindeki kapağı dikkatli bir şekilde esneterek çıkartınız.



3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek lamba grubundan ayırınız.



4. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar çeviriniz, daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.

5. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlenene kadar çeviriniz.

6. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

7. Kapağı takınız ve vidayı sıkınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

1

2

3

4

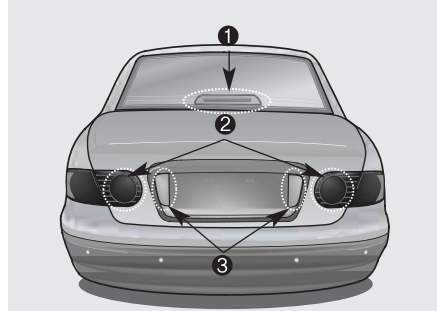
5

6

7

8

9

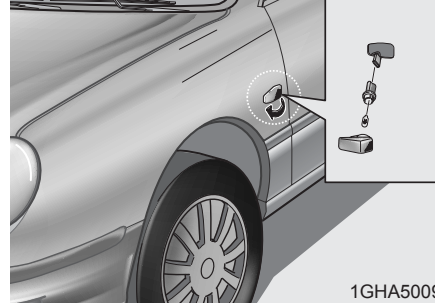


- ① Üçüncü fren lambası
 ② Arka sis lambası veya arka lamba
 ③ Geri vites lambası

1GHA5008

Arka Sis veya Arka Lamba, Geri Vites ve Üçüncü Fren Lambası Ampullerinin Değiştirilmesi

Ampul yanmıyorsa, aracınızı Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.



Yan Sinyal Lambası Ampulünün Değiştirilmesi

1. Lamba grubunu ileri doğru iterek araçtan ayırınız.
2. Ampul konnektörünü ayırınız.
3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar lamba camı üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek lamba camından ayırınız.

4. Ampulü çekerek çıkartınız.
5. Duya yeni bir ampul takınız
6. Duyu lamba camına takınız.
7. Ampul konnektörünü takınız.
8. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.

YAĞ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Tavsiye Edilen Yağlar

Motorun ve aktarma organlarının doğru performansta çalışmalarına ve dayanıklı olmalarına yardımcı olmak için sadece doğru ve kaliteli yağları kullanınız. Doğru yağlar motor verimliliğini ve buna bağlı olarak yakıt ekonomisini de arttırmaya da yardımcı olurlar.

Piyasada Enerji Tasarruflu Yağ etiketli motor yağları mevcuttur. Diğer faydalarının yanısıra bu yağlar motordaki sürtünmeyi ortadan kaldırmak için kullanılan yakıt miktarını azaltarak yakıt ekonomisine katkıda bulunurlar. Bu yağların sağladığı avantajların gündelik kullanımda fark edilmesi güç olabilir fakat yıllar geçtikçe bu yağların bütçe ve yakıt tasarrufu konusunda sağladığı katkıları fark edebilirsiniz.

Aracınızda aşağıdaki yağları kullanmanız tavsiye edilmektedir.

Yağ		Sınıflandırma
Motor yağı**	Avrupa için	API Service SH ya da üzeri
	Avrupa hariç	API Service SG ya da üzeri
Otomatik şanzıman yağı		DIAMOND ATF SP-III yada SK ATF SP-III
Hidrolik direksiyon hidroliği		PSF-III
Fren hidroliği		FMVSS116 DOT-3 yada DOT-4

** Bir sonraki sayfadaki tavsiye edilen SAE viskozite değerlerine bakınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

Tavsiye Edilen SAE Viskozite Değeri

* İKAZ

Yağ seviyesini kontrol etmeden ya da yağı boşaltmadan önce daima doldurma tapası, tahliye tapası ya da yağ seviye çubuğu etrafındaki alanı temizleyiniz. Bu özellikle tozlu ya da kumlu alanlarda ve araç asfaltlanmamış zeminlerde kullanılıyorsa önemlidir. Tapa ve yağ seviye çubuğu etrafındaki alanın temizlenmesi, toz ve kumun motora ve diğer mekanizmalara girerek bunlara hasar vermesini önleyecektir.

Motor yağı viskozitesinin (kalınlığının) yakıt ekonomisi ve soğuk havada kullanım üzerinde etkisi vardır (ilk çalıştırma ve yağ akışı). Düşük viskoziteli motor yağları yakıt ekonomisini ve soğuk hava performansını arttırabilir fakat sıcak havalarda yeterli yağlama için yüksek viskoziteli motor yağları kullanılması gerekir. Tavsiye edilenden farklı viskoziteye sahip motor yağları kullanılması motorun hasar görmesine neden olacaktır.

Motor yağı seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişiminden önce hangi sıcaklık aralığı içinde kullanılacağını düşününüz. Daha sonra aşağıdaki tablodan tavsiye edilen yağ viskozitesini seçiniz.

SAE Viskozite Sıcaklık Aralığı		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Sıcaklık	°C (°F)	-20	0	20	40	60	80	100	120	
Motor yağı										20W-40, 20W-50
										15W-40, 15W-50
										10W-30
										10W-40, 10W-50
										5W-20 ^{*1 *2}
										5W-30 ^{*1}
										5W-40 ^{*1}

*1 Sürüş ve çevre koşulları nedeniyle kısıtlı kullanım.

*2 Sürekli yüksek hızda kullanım için tavsiye edilmez.

DIŞ BAKIM**Dış Bakımla İlgili Genel Uyarı**

Kimyasal temizleyici ya da cila kullanılırken ürün kutusu üzerindeki etikette yer alan kullanım talimatlarının takip edilmesi çok önemlidir. Etiketteki tüm uyarı ve ikazları okuyunuz.

Boya Bakımı**Yıkama**

Aracınızın boyasını paslanmaya ve bozulmaya karşı korumak için aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak ayda en az bir kez olmak üzere sık sık ve tamamen yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her araziye çıkışınızın ardından aracınızı yıkamanız gerekir. Tuz, kir, çamur ya da diğer yabancı maddelerin biriktiği alanların temizlenmesine özel bir önem veriniz. Kapıların alt kenarlarındaki tahliye deliklerinin temizlenmesine özel bir önem veriniz.

Böcekler, katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri, sanayi kirliliği ve benzer maddeler hemen temizlenmediği takdirde aracınızın boyasına zarar verecektir.

Aracınızı sadece suyla yıkayarak bu pislikleri tamamen temizleyebilirsiniz. Boyalı yüzeylerde kullanımı uygun olan nötr bir sabun kullanabilirsiniz.

Yıkadıktan sonra aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak iyice durulayınız. Sabunun araç üzerinde kurumasına izin vermeyiniz.

*** İKAZ**

Aracınızı yıkarken kuvvetli sabun, deterjan ya da sıcak su kullanmayınız ve aracı güneş altında ya da kaporta sıcakken yıkamayınız.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

⚠ DİKKAT

- *Motor bölmesinin yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinde hasar meydana gelmesine neden olabilir.*
- *Motor bölmesini yıkarken çok dikkatli olunuz.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

Cilalama

Su boya üzerinde damlacıklar halinde toplanmıyorsa cila yapınız.

Cila yapmadan önce aracı yıkayınız ve kurutunuz. Kaliteli sıvı ya da pasta cila kullanınız ve üreticinin talimatlarını uygulayınız. Korumak ve parlaklığı arttırmak için tüm metal parçaları cilalayınız.

Leke temizleyici madde kullanılarak yağ, zift ve benzer maddelerin temizlenmesi durumunda genellikle boyanın üzerindeki cila tabakası zarar görecektir. Aracın kalan kısmının cilalanmasına gerek olmasa bile, bu alanları mutlaka cilalayınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* İKAZ

- Kuru bir bezle kaporta üzerindeki toz ve kirin silinmesi durumunda boya çizilecektir.
- Kromajlı veya alüminyum parçalar üzerinde bulaşık teli, aşındırıcı temizlik maddeleri veya kuvvetli deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakanın hasar görmesine ve boyanın renk değiştirmesine ya da bozulmasına yol açabilir.

Boya Tamiri

Boyalı yüzeylerde meydana gelen derin çiziklerinin ya da taş çapaklarının derhal tamir edilmesi gerekir. Havayla temas eden sac hızla paslanmaya başlayacak ve bu durumda tamir masrafı artacaktır.

* İKAZ

Aracınız hasar görmüşse ve sac parça tamiri ya da değişimi gerekiyorsa, tamiri yaptırdığınız servis noktasında tamir edilen parça ya da yeni parça üzerinde pas önleyici tedbirler uygulandığından emin olunuz.

Parlak Metal Parçaların Bakımı

- Zift ve böcek kalıntılarını temizlemek için zift temizleyici kullanınız, spatula ya da sivri bir alet kullanmayınız.
- Parlak metal parçaların yüzeyini paslanmaya karşı korumak için bu parçaların üzerine cila ya da krom koruyucu sürünüz ve parlatınız.
- Kış aylarında ya da sahil bölgelerinde, parlak metal parçaların üzerine daha kalın bir tabaka halinde cila ya da koruyucu uygulayınız. Gerekliyse, parçaların üzerine paslanmaya yol açmayan petrol jel ya da benzeri koruyucu maddeler uygulayınız.

Alt Gövde Bakımı

Kar ve buzun eritilmesi için kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, yakıt boruları, şasi, karter ve egzost sistemi gibi alt gövdede bulunan parçalar, paslanmaya karşı koruyucu tedbirler uygulanmış olmasına rağmen hızlı bir şekilde paslanmaya başlayacaktır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların içlerini ılık ya da soğuk suyla ayda bir kez, aracınızı arazi koşullarında kullandıktan sonra ve her kış sonunda yıkayınız. Aracın bu bölümlerindeki çamur ve kiri görmek kolay değildir, bu nedenle bu kısımları yıkarken özel bir özen gösteriniz. Çamuru temizlemez, sadece ıslatırsanız, bu yarardan çok zarar getirecektir. Kapıların alt kenarlarında ve şasi parçalarında yer alan tahliye deliklerinin tıkanmaması gerekir, bu noktalarda kalan su bu parçaların paslanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bakım

Alüminyum Jant Bakımı

Alüminyum jantlar üzerinde şeffaf koruyucu bir tabaka bulunur.

- Alüminyum jantlar üzerinde aşındırıcı temizlik maddeleri, solvent ya da tel fırça kullanmayınız. Bunlar, koruyucu tabakanın çizilmesine ya da hasar görmesine neden olacaktır.
- Sadece nötr sabun ve nötr deterjan kullanınız ve yıkamanın ardından jantları iyice durulayınız. Ayrıca, aracınızı tuzlanmış yollar da kullandıktan sonra jantları temizleyiniz. Bu şekilde paslanmayı önlemeye yardımcı olabilirsiniz.
- Jantlarınızı yüksek hızlı oto yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asit içeren deterjan kullanmayınız. Bu tip deterjanlar şeffaf koruyucu tabakanın hasar görmesine ve paslanmaya neden olabilir.

İÇ BAKIM

İç Bakımla İlgili Genel Uyarı

Parfüm ve kozmetik ürünlerin ön panele temas etmemesi gerekir, aksi takdirde bu tip kostik maddeler hasara ya da renk ağarmasına neden olabilir. Parfüm ya da kozmetik ürünlerin ön panele temas etmesi durumunda, bu alanları derhal siliniz. Vinil döşemelerin nasıl temizleneceğini görmek için aşağıdaki açıklamayı okuyunuz.

Döşeme ve İç Panellerin Temizlenmesi

Vinil

Vinil döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Vinil yüzeyleri vinil temizleyicisi kullanarak temizleyiniz.

Kumaş

Kumaş döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Temizliği döşeme ve halı üzerinde kullanılması uygun olan nötr sabun solüsyonu kullanarak yapınız. Yeni lekeleri kumaş için uygun leke temizleyicisi kullanarak derhal temizleyiniz. Yeni lekeler derhal temizlenmezse, leke kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi bozulabilir. Ayrıca yeterli bakım yapılmaması durumunda kumaşın ateşe karşı direnci azalabilir.

⚡ DİKKAT

Tavsiye edilen temizlik maddeleri ve temizlik yöntemleri dışında madde ya da yöntemler kullanılması kumaşın görünümünü ve ateşe karşı göstereceği direnci olumsuz yönde etkileyebilir.

Emniyet Kemerinin Temizlenmesi

Kemer, döşeme ya da halı temizliği için uygun nötr sabun solüsyonu kullanılarak temizleyiniz. Ürün üzerinde bulunan talimatları uygulayınız. Kemerin boyanması ya da çamaşır suyuna sokulması kemerin dayanıklılığını azaltacaktır.

Camların İç Kısımlarının Temizlenmesi

Camların iç kısımları puslanırsa (yağlı bir tabakayla kaplanırsa), cam temizleyici kullanılması gerekir. Cam temizleyici üzerindeki talimatları uygulayınız.

* İKAZ

Arka camın iç yüzeyini kazımayınız ve çizmeyiniz. Aksi takdirde, arka cam rezistansı tellerinin kırılmasına neden olabilirsiniz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	Teknik Özellikler / 8-2	1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
	Teknik Özellikler	8
		9

Teknik Özellikler

TEKNİK ÖZELLİKLER

Burada verilen teknik özellikler ve değerler sadece genel bilgilerdir. Daha kesin ve güncel bilgi için lütfen Kia yetkili servisine başvurunuz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Ağırlıklar

Konu	mm (in)
Toplam uzunluk	4,979 (196.0)
Toplam genişlik	1,850 (72.8)
Toplam yükseklik	1,486 (58.5)
Ön iz açıklığı	1,570 (61.8)
Arka iz açıklığı	1,560 (61.4)
Dingil mesafesi	2,800 (110.2)

Lastikler

Konu	Ön	Arka
Ebat	225/60R16 98V	225/60R16 98V
Lastik basıncı	Normal yük ^{*1}	2.15 (31, 215)
kg/cm ² (psi, kPa)	Maksimum yük	2.25 (33, 225)
Jant ebatı	6.5J x 16	6.5J x 16
Bijon sıkma torku	9~11	9~11
kg·m (lb·ft, N·m)	(65~79, 88~107)	(65~79, 88~107)

^{*1} Normal yük: 4 kişiye kadar

Teknik Özellikler

Ampuller

Ampul	Watt
Farlar (Uzun/Kısa)	55/55 veya 35 ^{*1)}
Ön sinyal lambası (LED tipi)	13.2
Park lambası	5
Yan sinyal lambaları	5
Ön sis lambası (bazı tiplerde)	55
Arka sis lambası (bazı tiplerde)	21
Fren ve arka lambalar	21/5
Arka sinyal lambaları	21
Geri vites lambası	16
Üçünü stop lambası (LED tipi)	2.54
Plaka lambası	5
Ön harita lambası	5
Tavan lambası	10
Kapı lambası	5
Makyaj aynası lambası	3
Bagaj lambası	5
Zemin lambası	5
Torpedo gözü lambası	5

*1) HID tipi

Kapasiteler

Sıvılar	Hacim (l)	Sınıflandırma
Motor yağı ^{*1}	4.3	API SERVICE SH veya üstü
Avrupa hariç		API SERVICE SG veya üstü
Şanzıman yağı	8.5	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Direksiyon hidroliği	1.0	PSF-III
Soğutma suyu	10.2	Alüminyum radyatör için etilen glikol bazlı
Fren hidroliği	0.7~0.8	FMVSS116 DOT-3 veya DOT-4
Yakıt	70	-

*1) Sayfa 7-49'daki tavsiye edilen SAE viskozite numaralarına bakınız.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

		1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
		8
Dizin		9

Dizin

A

1	Acil Durum Aletleri (bazı tiplerde)	6-24
2	Açılır Tavan	3-104
3	Ağır Koşullar için Periyodik Bakım Programı	7-8
4	Akü	7-31
5	Alıştırma (Roda) Süresi	1-3
6	Ampullerin Değiştirilmesi	7-41
7	Anahtar	3-3
8	Anten	3-107
9	Aracın Acil Durumda Çalıştırılması	6-4
	Aracın Çalıştırılması	4-5
	Araç Kimlik Numarası	5-22
	Araç Sahibinin Yapabileceği Bakım Çalışmaları	7-9
	Aşırı Yükleme	5-21
	Aynalar	3-88

B

6	Bagaj	3-81
7	Bakım İşlemleri	7-3
8	Bu Kılavuz Nasıl Kullanılır	1-2

C

9	Camlar	3-14
---	--------------	------

Ç

	Çekiş Kontrol Sistemi	4-27
	Çekme	6-14

D

	Diğer Sürücüleri Uyararak için	6-2
	Direksiyon	4-19, 7-22
	Dış Bakım	7-50
	Dörtlü Flaşör	4-64

E

	Ekonomik Kullanım ile İlgili Tavsiyeler	5-6
	Elektrik Devrelerinin Korunması	6-7
	Elektronik Denge Programı	4-30
	Elektronik Kontrollü Süspansiyon	4-33
	Emisyon Kontrol Sistemi	5-3
	Emniyet Kemerleri	3-38
	Eşya Gözleri	3-94
	Etiket Bilgileri	5-22

F

	Fren Sistemi	4-12
	Frenler	7-19

G

	Gösterge Panelinin Görünüşü	2-5
	Gösterge Tablosu	4-35
	Göstergeler	4-37

Dizin

H

Hararet	6-3
Hava Filtresi	7-25
Hava Yastığı Sistemi	3-62
Hava Temizleyici	3-103
Hava Temizleyici Filtresi	7-28
Hidrolik Direksiyon	7-21

İ

İç Bakım	7-54
İç Lambalar	3-93
İç Özellikler	3-97
İmmobilizer Sistemi	3-8

K

Kapı Kilitleri	3-9
Kaput	3-85
Klima Hava Filtresi	7-27
Koltuk	3-19
Kontak Anahtarı	4-3
Kullanılması Gereken Yakıt	5-2

L

Lambalar	4-52
Lastik Patlarsa	6-19
Lastikler ve Jantlar	7-34

M

Motor Bölmesi	7-12
Motor Soğutma Sistemi	7-16
Motor Yağı ve Yağ Filtresi	7-13

M

Normal Periyodik Bakım Programı	7-5
---------------------------------------	-----

O

Otomatik Klima Kontrol Sistemi	4-65
Otomatik Vites	4-6, 7-22

Ö

Ön Cam Buğu ve Buz Çözme	4-81
Özel Sürüş Koşulları	5-7

P

Park Sensörü Sistemi	4-48
Park Freni	7-20

R

Rezistans	4-63
Römork Çekme	5-13

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Dizin

S

	Sabit Hız Kontrol Sistemi	4-22
	Silecek Lastikleri	7-29
1	Silecek ve Yıkama	4-58
	Sürücü Konumu Hafıza Sistemi	3-36

T

2	Teknik Özellikler	8-2
---	-------------------------	-----

U

3	Uyarı ve Gösterge Lambaları	4-39
4	Uzaktan Kumandalı Kilit Sistemi	3-5

Y

5	Yağ Teknik Özellikleri	7-48
6	Yağlama Maddeleri ve Sıvılar	7-25
7	Yakıt Depo Kapağı	3-86
8	Yola Çıkmadan Önce	5-5