

The Power to Surprise

# Uputstva za upotrebu **cee'd** Sportswagon







## Poduzeće Kia

---

Hvala što ste postali vlasnikom novog Kia vozila.

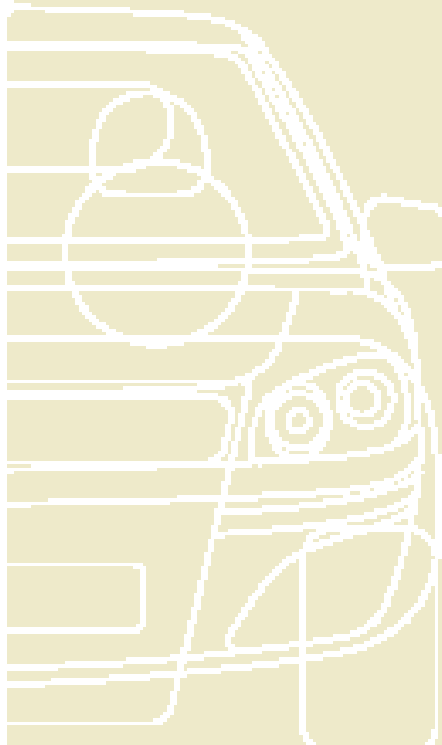
Kao globalni proizvođač vozila usredotočen na izradu visoke kvalitete po povoljnoj cijeni, Kia Motors je predan pružiti Vam iskustvo korisničkih usluga koje premašuje Vaša očekivanja.

Na svim našim Kia prodajnim mjestima dočekat će Vas srdačno, gostoljubivo i profesionalno osoblje koje će se pobrinuti za Vas u skladu s našim **“Family-like Care”** obećanjem.

Sve informacije u ovom priručniku točne su u vrijeme objavljivanja. Ipak, Kia zadržava pravo napraviti promjene u bilo kojem trenutku kako bi naša politika neprestanog poboljšanja proizvoda mogla biti provedena.

Ovaj priručnik vrijedi za sve Kia modele i uključuje opise i objašnjenja dodatne, kao i standardne opreme. Zbog toga ćete u ovom priručniku možda naići na građu koja se ne može primijeniti upravo na Vaše Kia vozilo.

***Uživajte u svom vozilu i Kia “Family-like Care” doživljaju!***



---

## **Predgovor**

Hvala što ste odabrali Kia vozilo.

Ovaj priručnik upoznat će Vas s korištenjem i održavanjem Vašeg vozila te navesti sigurnosne informacije o Vašem novom vozilu. Kao dodatak ovom priručniku nalazi se informacija o jamstvu. Kia Vam savjetuje da pažljivo pročitate ove priručnike i slijedite upute što će Vam omogućiti ugodno i sigurno korištenje Vašeg novog vozila.

Kia Vam svojim mnogobrojnim modelima nudi veliku mogućnost odabira opreme. Zato oprema koja je opisana u ovim uputama, kao i različite prikazane ilustracije, možda neće odgovarati upravo Vašem vozilu.

Informacije i specifikacije u ovim uputama odgovaraju stanju u trenutku tiskanja. Kia zadržava pravo da u svakom trenutku, bez obavijesti i bilo kakvih obaveza, izostavi ili promijeni specifikacije ili konstrukciju. Ukoliko imate pitanja, preporučamo Vam da se obratite ovlaštenom Kia trgovcu.

Uvjeravamo Vas da je naše zanimanje za Vaše uživanje i potpuno zadovoljstvo u Vašem Kia vozilu stalno.

© 2012 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Sva prava zadržana. Za reproduciranje, elektronsko ili mehaničko, uključujući i umnožavanje, te djelomično ili cjelovito prevođenje potrebna je pismena suglasnost od strane Kia Motors Slovakia s.r.o..



## sadržaj ■

Uvod

**1**

Pogled na Vaše vozilo

**2**

Sigurnost Vašeg vozila

**3**

Dijelovi Vašeg vozila

**4**

Vožnja Vašim vozilom

**5**

Što učiniti u slučaju teškoća

**6**

Održavanje

**7**

Specifikacije i korisničke informacije

**8**

Kazalo

**I**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

|                                                     |            |
|-----------------------------------------------------|------------|
| <b>Kako koristiti ovaj priručnik . . . . .</b>      | <b>1-2</b> |
| <b>Propisano gorivo . . . . .</b>                   | <b>1-2</b> |
| • Benzinski motor . . . . .                         | 1-2        |
| • Benzin s dodatkom alkohola i metanola . . . . .   | 1-3        |
| • Upotreba MTBE . . . . .                           | 1-3        |
| • Ne upotrebljavajte metanol . . . . .              | 1-4        |
| • Aditivi gorivu . . . . .                          | 1-4        |
| • Upravljanje vozilom u stranim državama . . . . .  | 1-4        |
| • Dizelski motor . . . . .                          | 1-4        |
| • Biodizel . . . . .                                | 1-5        |
| <b>Razrada vozila . . . . .</b>                     | <b>1-5</b> |
| <b>Kontrolne žaruljice na ploči s instrumentima</b> | <b>1-6</b> |

### KAKO KORISTITI OVAJ PRIRUČNIK

Naša je želja omogućiti Vam što više zadovoljstva pri vožnji Vašim vozilom. Vaš korisnički priručnik može Vam pomoći na mnogo načina. Preporučamo Vam da pročitate cijeli priručnik. Kako bi smanjili mogućnost smrti ili ozljede, morate pročitati dijelove UPOZORENJE i OPREZ u priručniku.

Ilustracije nadopunjuju tekst kako bi bolje objasnili način na koji ćete uživati u Vašem vozilu. Čitajući Vaš priručnik možete saznati osobine Vašeg vozila, važne sigurnosne informacije i savjete za vožnju u različitim uvjetima na cesti.

Osnovni izgled priručnika nalazi se u sadržaju. Koristite kazalo kada tražite određeno područje ili temu; ono sadrži abecedni popis svih informacija u Vašem priručniku.

Poglavlja: Ovaj priručnik ima osam poglavlja i kazalo pojmova. Svako poglavlje počinje kratkim pregledom sadržaja kako biste na prvi pogled mogli vidjeti sadrži li to poglavlje informaciju koju želite.

U ovom priručniku pronaći ćete različita UPOZORENJA, OPOMENE i NAPOMENE. Ova UPOZORENJA pripremljena su kako bi povećali Vašu osobnu sigurnost. Pažljivo pročitatite i slijedite SVE postupke i preporuke navedene u UPOZORENJIMA, OPOMENAMA i NAPOMENAMA.



#### UPOZORENJE

**UPOZORENJE ukazuje na situacije koje mogu uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt ukoliko zanemarite upozorenje.**



#### OPREZ

**OPREZ ukazuje na situacije koje mogu rezultirati štetom na Vašem vozilu ako zanemarite ovu opomenu.**

#### \* NAPOMENA

**NAPOMENA ukazuje na pružanje zanimljivih ili korisnih informacija.**

### PROPISANO GORIVO

#### Benzinski motor

##### *Bezolovni*

##### **Za Europu**

Za najbolji rad motora preporučamo upotrebu bezolovnog benzina koji odgovara EN 228 i oktanske je vrijednosti RON 95 / AKI vrijednosti 91 ili više. Možete koristiti bezolovni benzin oktanske vrijednosti RON 91~94 / AKI vrijednosti 87~90, ali to može negativno utjecati na rad Vašeg vozila.

##### **Izvan Europe**

Vaše novo vozilo napravljeno je za upotrebu samo bezolovnog benzina oktanske vrijednosti RON 91 / AKI vrijednosti 87 ili više.

Vaše novo vozilo najbolje će raditi s BEZOLOVNIM BENZINOM te će istovremeno ispuštati najmanju količinu štetnih ispušnih plinova i spriječiti onečišćenje svjećica.

**OPREZ**

**NIKADA NE KORISTITE OLOVNI BENZIN.** Olovnim benzinom možete prouzročiti kvar katalizatora i oštetiti senzor za kisik u sustavu za kontrolu ispušnih plinova.

**Benzinu nemojte dodavati nikakva sredstva za čišćenje osim onih koje preporučuje Kia.** Preporučamo da sustav pregledava ovlašteni Kia serviser.

**UPOZORENJE**

- Ne dolijevajte dodatno gorivo nakon što se ručica automatski isključi.
- Uvijek provjerite da li je čep spremnika goriva pravilno pričvršćen kako bi spriječili prolijevanje goriva u slučaju nesreće.

**Benzin s dodatkom alkohola i metanola**

Gasohol, mješavina benzina i etanola, i benzin ili gasohol koji sadrži metanol u ponudi su kao dodatak ili zamjena za olovni ili bezolovni benzin.

Ne koristite gasohol koji sadrži više od 10% etanola, i ne koristite benzin ili gasohol koji sadrži bilo koji udio metanola jer to može prouzročiti teškoće pri vožnji i oštećenja na sustavu za gorivo.

Prestanite upotrebljavati bilo koju vrstu gasohola ako se pojave teškoće pri vožnji.

Kvarovi vozila nisu pokriveni jamstvom proizvođača ukoliko su posljedica sljedećih postupaka:

1. Upotreba gasohola s više od 10% dodatnog etanola.
2. Upotreba benzina ili gasohola s dodatkom metanola.
3. Upotreba olovnog benzina ili mješavine olovnog benzina i etanola.

**OPREZ**

**Nikada ne upotrebljavajte gasohol koji sadrži metanol. Prekinite s upotrebom bilo koje mješavine koja šteti djelovanju motora.**

**Upotreba MTBE**

Kia preporuča izbjegavanje goriva koja sadrže MTBE (metil-tert-butil-eter) preko 15.0% vol. (udio kisika 2.7% težine) u Vašem vozilu.

Gorivo koje sadrži MTBE preko 15.0% vol. (udio kisika 2.7% težine) može smanjiti funkcionalnost vozila i proizvesti zakrčenje para ili teško pokretanje.

**OPREZ**

**Garancija Vašeg vozila neće pokriti troškove štete na sustavu za dovod goriva ili bilo kakvih problema u izvedbi uzrokovanih upotrebom goriva koja sadrže metanol ili pak MTBE (metil-tert-butil-eter) preko 15.0% vol. (udio kisika 2.7% težine.)**

### ***Ne upotrebljavajte metanol***

Ne koristite goriva koja sadrže metanol. Ova vrsta goriva može smanjiti funkcionalnost vozila i oštetiti dijelove sustava za gorivo.

### ***Aditivi gorivu***

Kia preporuča korištenje goriva visoke kvalitete koja su u skladu sa standardima Europske Norme (EN228) ili slične.

Ukoliko ne koristite redovito goriva visoke kvalitete uključujući i aditive gorivu, i imate problema s pokretanjem motora ili motor Vašeg vozila ne radi glatko, dodajte jednu bocu aditiva u spremnik za gorivo svakih 15.000km (za Europu)/ 5.000km (izvan Europe). Aditive možete nabaviti kod ovlaštenog Kia servisera, kao i informacije o njihovom korištenju. Ne miješajte druge aditive.

### ***Upravljanje vozilom u stranim državama***

Ako ćete upravljati vozilom u stranoj državi, obavezno:

- provjerite sve propise vezane uz registraciju i osiguranje.
- utvrdite imate li dostupno prihvatljivo gorivo.

### **Dizelski motor**

#### ***Dizelsko gorivo***

Dizelski motori moraju koristiti dizelska goriva koja su u skladu s EN 590 standardom (EN je kratica za "Europsku Normu"). Ne koristite brodsko dizelsko gorivo, loživo ulje, kao ni dodatke gorivu koje Kia ne preporučuje, jer oni uzrokuju veće trošenje motora i oštećenja na sustavu za gorivo. Korištenje nepropisanih goriva i/ili dodataka gorivu ograničit će Vaša jamstvena prava.

Vaše vozilo koristi dizelsko gorivo od više od 51 cetana. Ako su Vam dostupne dvije vrste dizelskog goriva, koristite ljetno odnosno zimsko gorivo prema sljedećim temperaturnim uvjetima:

- Iznad -5°C ... Ljetna vrsta dizelskog goriva.
- Ispod -5°C ... Zimska vrsta dizelskog goriva.

Pomno pratite razinu goriva u spremniku: ako se motor zaustavi zbog nestanka goriva, sustav dovoda goriva mora se potpuno pročistiti kako bi se motor ponovo pokrenuo.

**OPREZ**

*Ne lijevajte benzin ili vodu u spremnik goriva kako ne biste morali isprazniti spremnik i očistiti crijeva dovoda goriva zbog sprječavanja začepljenja pumpe ubrizgavanja i oštećenja motora.*

**OPREZ - Dizelsko gorivo  
(ukoliko je vozilo  
opremljeno DPF sustavom)**

*Preporuča se korištenje reguliranog dizelskog goriva kod dizelskih vozila opremljenih DPF sustavom.*

*Korištenje dizelskog goriva s visokom razinom sadržaja sumpora (više od 50 ppm sumpora) i nepreporučenih aditiva može uzrokovati štetu na DPF sustavu i ispuštanje bijelog dima.*

**Biodizel**

U Vašem vozilu možete koristiti biodizelske mješavine s ne više od 7% biodizela dostupne na tržištu, poznate kao "B7 dizel" ukoliko su u skladu s EN 14214 standardom (EN je kratica za "Europsku Normu"). Upotreba biogoriva s više od 7% biodizela napravljenih od repičinog metilestera (RME), metilnog estera masnih kiselina (FAME), metil estera biljnih ulja (VME) itd. ili miješanje dizelskog goriva s biodizelom oštetit će motor i sustav za dovod goriva. Garancija ne pokriva popravak ili zamjenu potrošenih ili oštećenih dijelova čiji je uzrok korištenje nepreporučenog goriva.

**OPREZ**

- *Nikada ne koristite gorivo, dizel ili B7 biodizel koji ne udovoljava najnovijim specifikacijama naftne industrije.*
- *Nikada ne koristite nikakve dodatke gorivu koje proizvođač vozila ne preporučuje ili ne odobrava.*

**RAZRADA VOZILA**

Vaše vozilo ne zahtijeva poseban postupak razrade. Slijedeći nekoliko osnovnih mjera opreza prvih 1.000 km možete doprinjeti kvalitetnijem radu, ekonomičnosti i trajnosti Vašeg vozila.

- Ne krećite punim gasom.
- Tijekom vožnje održavajte brzinu između 2.000 i 4.000 okretaja u minuti.
- Ne vozite predugo istom brzinom. Mijenjanje brzine potrebno je kako bi se motor pravilno razradio.
- Izbjegavajte naglo kočenje, osim u nuždi, kako biste omogućili potpunu učinkovitost kočnica.
- Ne ostavljajte motor u praznom hodu duže od 3 minute odjednom.
- Ne priključujte prikolicu tijekom prvih 2.000 km.

## KONTROLNE ŽARULJICE NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



Upozoravajuća žaruljica sigurnosnih pojaseva



Kontrolna žaruljica sustava zračnih jastuka



Indikator elektroničke blokade motora



Upozoravajuća žaruljica otvorenog prtljažnika



Upozoravajuća žaruljica za rezervnu količinu goriva



Upozoravajuća žaruljica sustava servo upravljača (EPS sustava)



Pokazivač smjera kretanja



Indikator uključenih svjetala



Indikator kratkih svjetala\*



Indikator dugih svjetala



Indikator neispravnog rada sustava prilagodljivih prednjih svjetala\*



Indikator prednjih svjetala za maglu\*



Indikator stražnjih svjetala za maglu\*



Upozoravajuća žaruljica parkirne kočnice i tekućine za kočnice



Indikator neispravnog rada EPB-a (Elektronska parkirna kočnica)\*



Upozoravajuća žaruljica ABS sustava



Indikator elektronske kontrole stabilnosti (ESC indikator)



ESC OFF indikator (Isključene elektronske kontrole stabilnosti)



Indikator sustava za održavanje brzine\*



Cruise SET žaruljica\*



Auto stop indikator automatskog zaustavljanja za ISG sustav\*



Indikator niskog tlaka u gumama\* / kvara na TPMS sustavu\*



Upozoravajuća žaruljica za pritisak motornog ulja



Upozoravajuća žaruljica razine motornog ulja\* (samo za dizel)



Aktivni ECO indikator\*



Indikator neispravnog rada



Upozoravajuća žaruljica temperature rashladne tekućine motora



Kontrolna žaruljica grijača motora (samo za dizelski motor)



Upozoravajuća žaruljica filtera goriva (samo za dizelski motor)



Upozoravajuća žaruljica sustava punjenja akumulatora



Upozoravajuća žaruljica niske razine tekućine za ispiranje stakla\*

\* : ukoliko je u opremi

\* Za detaljnija objašnjenja pogledajte Poglavlje 4, "Instrumenti".



## Pogled na Vaše vozilo

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Vanjski izgled (prednji) .....  | 2-2 |
| Vanjski izgled (stražnji) ..... | 2-3 |
| Unutrašnji izgled .....         | 2-4 |
| Ploča s instrumentima .....     | 2-5 |
| Prostor za motor .....          | 2-6 |

## VANJSKI IZGLED (PREDNJI)

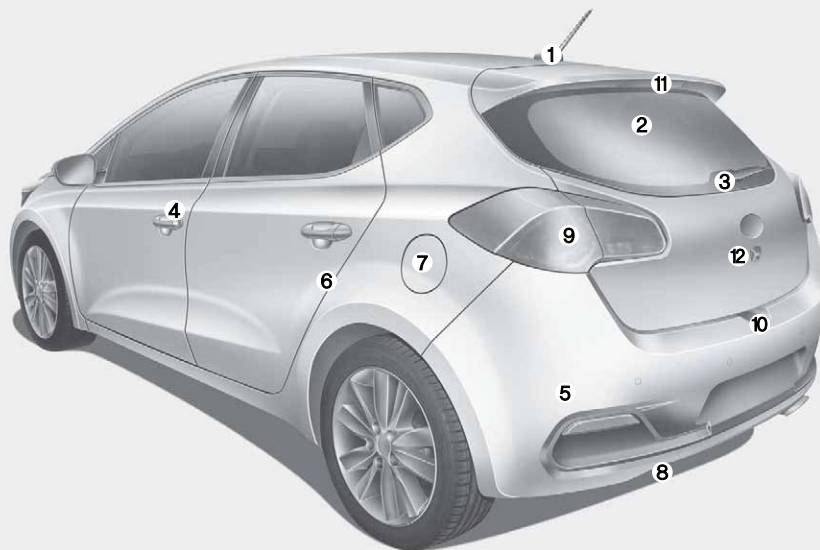


- 1. Prednja uklonjiva kuka za vuču.....6-29
- 2. Brisač vjetrobranskog stakla .....4-118
- 3. Vanjsko osvrtno ogledalo .....4-43
- 4. Brava vrata .....4-17
- 5. Prednje svjetlo .....4-111
- 6. Prednje svjetlo za maglu .....4-115
- 7. Poklopac motora .....4-28
- 8. Guma i kotač .....7-53

\* Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.

OJD012001

## VANJSKI IZGLED (STRAŽNJI)

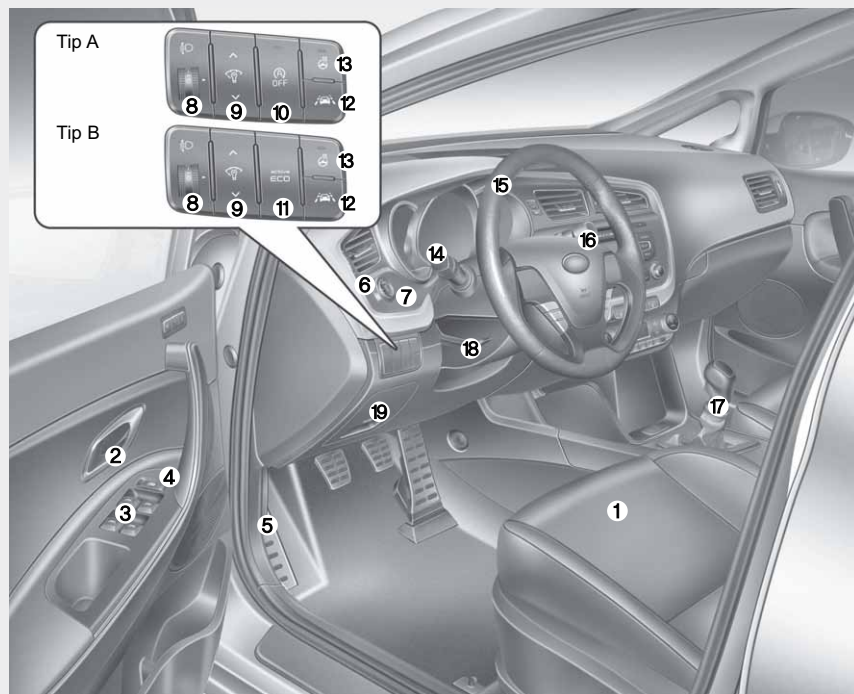


- |                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| 1. Krovna antena .....                         | 4-163 |
| 2. Grijač stražnjeg stakla .....               | 4-126 |
| 3. Stražnji brisač .....                       | 4-121 |
| 4. Brava vrata .....                           | 4-17  |
| 5. Stražnji sustav pomoći pri parkiranju ..... | 4-90  |
| 6. Osigurač stražnjih vrata .....              | 4-21  |
| 7. Poklopac spremnika goriva .....             | 4-30  |
| 8. Stražnja kuka za vuču .....                 | 6-29  |
| 9. Stražnje kombinirano svjetlo                |       |
| 10. Prekidač na ručici vrata prtljažnika ..... | 4-22  |
| 11. Visoko pozicionirano stop svjetlo          |       |
| 12. Stražnja kamera .....                      | 4-109 |

\* Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.

OJD012002

## UNUTRAŠNJI IZGLED

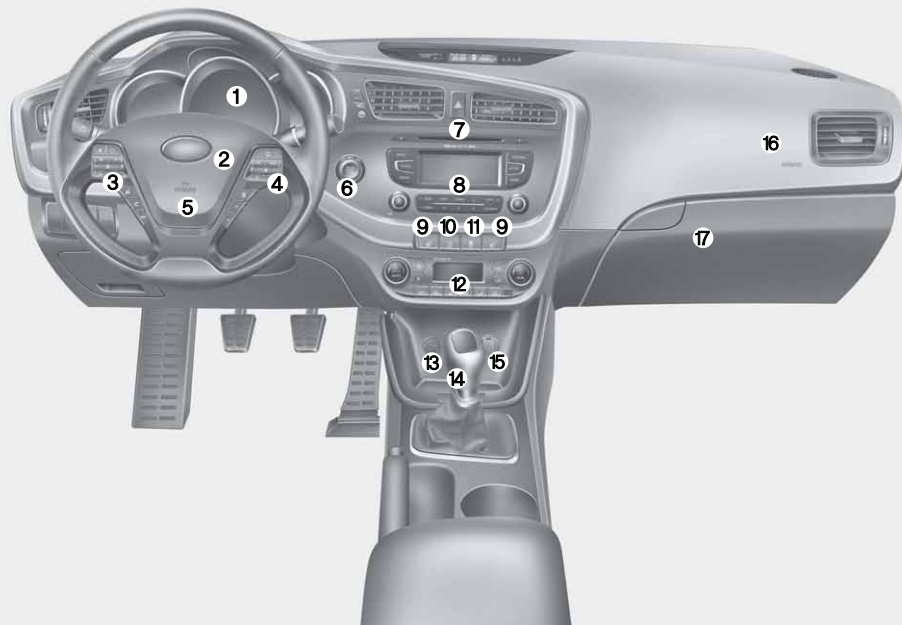


1. Sjedalo .....3-2
2. Unutrašnja ručica vrata.....4-18
3. Elektronsko upravljanje prozorima .....4-24
4. Onemogućavanje podizanja prozora ....4-26
5. Ručica za otpuštanje poklopca motora 4-28
6. Preklapanje vanjskih osvrtnih ogledala 4-44
7. Podešavanje vanjskih osvrtnih ogledala4-44
8. Podešavanje prednjih svjetala .....4-116
9. Sustav kontrole osvjetljenja ploče s instrumentima .....4-47, 60
10. Idle Stop and Go (ISG) OFF prekidač 5-15
11. Gumb aktivnog ECO sustava .....5-32
12. Prekidač upozoravajućeg sustava za napuštanje voznog traka .....5-59
13. Gumb grijača upravljača .....4-38
14. Upravljanje svjetlima/pokazivačima smjera kretanja .....4-110
15. Upravljač.....4-37
16. Brisač/Mlaznice.....4-118
17. Ručica ručnog mjenjača  
Ručica automatskog mjenjača ....5-20/5-23
18. Podešavanje nagiba i visine upravljača ..4-38
19. Pretinac s osiguračima .....7-63

\* Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.

OJD012003

## PLOČA S INSTRUMENTIMA



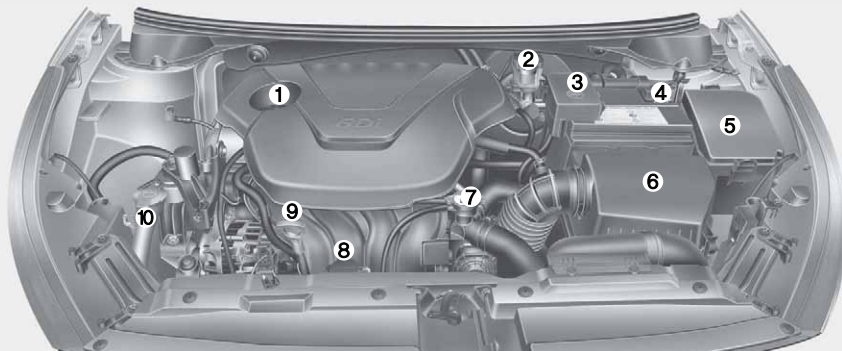
1. Ploča s instrumentima .....4-46, 59
2. Zvučni signal .....4-39
3. Audio kontrola na upravljaču.....4-164
4. Prekidač održavanja brzine /  
Prekidač ograničenja brzine .....5-51/5-56
5. Zračni jastuk vozača .....3-48
6. Kontaktna brava ili  
ENGINE START/STOP prekidač ...5-5/5-9
7. Sva četiri pokazivača smjera .....4-109
8. Audio sustav .....4-165
9. Grijač sjedala .....3-12
10. Centrano zaključavanje/otključavanje  
vrata .....4-18
11. ESC OFF prekidač.....5-44
12. Sustav upravljanja klimatizacijom  
.....4-127/4-136
13. Upaljač .....4-154
14. Aux, USB i iPod ulaz.....4-158
15. Električna utičnica .....4-157
16. Zračni jastuk suvozača .....3-48
17. Pretinac za rukavice .....4-152

\* Stvaran oblik može se razlikovati od prikazanog.

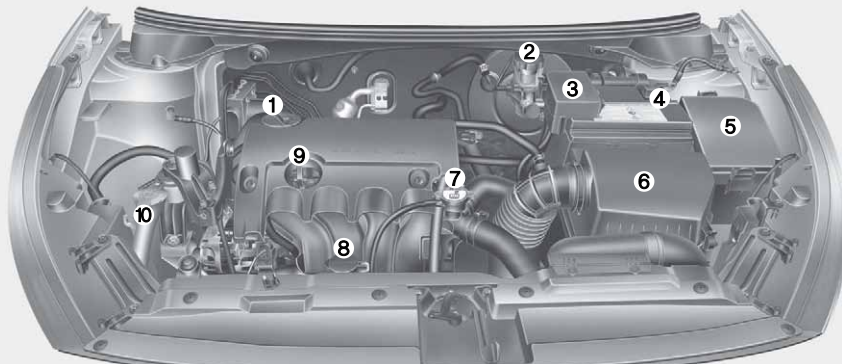
OJD012004

## PROSTOR ZA MOTOR

**Benzinski motor - GDI**



**Benzinski motor - MPI**

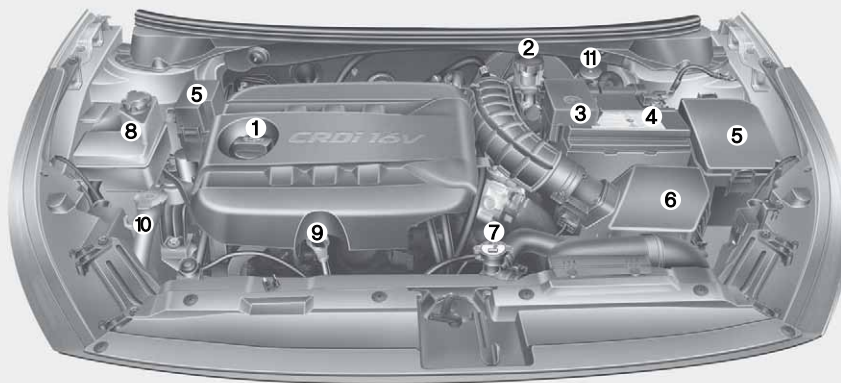


- 1. Čep spremnika motornog ulja .....7-35
- 2. Spremnik tekućine kočnice/spojke ....7-40
- 3. Pozitivni priključak akumulatora .....7-50
- 4. Negativni priključak akumulatora .....7-50
- 5. Pretinac s osiguračima.....7-65
- 6. Zračni filter .....7-43
- 7. Poklopac hladnjaka .....7-39
- 8. Spremnik rashladne tekućine motora  
.....7-38
- 9. Šipka za mjerenje razine motornog ulja  
.....7-35
- 10. Spremnik tekućine za ispiranje vjetrobran-  
skog stakla .....7-41

Stvaran izgled prostora za motor može se razlikovati od prikazanog.

OJD072001/OJD072002

# Dizelski motor



- 1. Čep spremnika motornog ulja .....7-35
- 2. Spremnik tekućine kočnice/spojke ....7-40
- 3. Pozitivni priključak akumulatora .....7-50
- 4. Negativni priključak akumulatora .....7-50
- 5. Pretinac s osiguračima .....7-65
- 6. Zračni filter .....7-43
- 7. Poklopac hladnjaka .....7-39
- 8. Spremnik rashladne tekućine motora  
.....7-38
- 9. Šipka za mjerenje razine motornog ulja  
.....7-35
- 10. Spremnik tekućine za ispiranje vjetro-  
branskog stakla .....7-41
- 11. Filter goriva .....7-42

Stvaran izgled prostora za motor može se razlikovati od prikazanog.

OJD072003

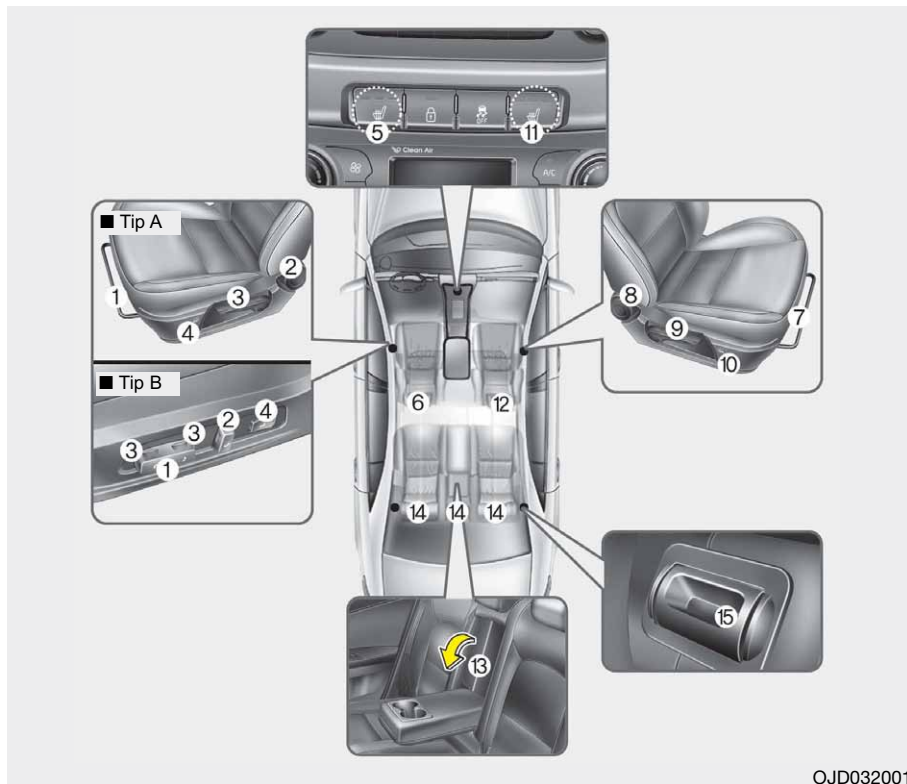
2,8



# Sigurnost Vašeg vozila

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Sjedala</b> .....                                    | <b>3-2</b>  |
| • Prednje sjedalo .....                                 | 3-4         |
| • Sustav pamćenja položaja vozača .....                 | 3-8         |
| • Stražnje sjedalo .....                                | 3-13        |
| <b>Sigurnosni pojasevi</b> .....                        | <b>3-18</b> |
| • Upozoravajuća žaruljica sigurnosnih pojaseva .....    | 3-19        |
| • Krilni/rameni pojas .....                             | 3-21        |
| • Zatezači sigurnosnih pojaseva .....                   | 3-23        |
| • Mjere opreza sa sigurnosnim pojasevima .....          | 3-25        |
| • Održavanje sigurnosnih pojaseva .....                 | 3-28        |
| <b>Dječji sigurnosni sustav</b> .....                   | <b>3-29</b> |
| • Upotreba dječje sjedalice .....                       | 3-31        |
| <b>Sustav zračnih jastuka</b> .....                     | <b>3-40</b> |
| • Kontrolna žaruljica zračnih jastuka i indikator ..... | 3-43        |
| • Dijelovi i funkcije SRS sustava .....                 | 3-45        |
| • Prednji zračni jastuk vozača i suvozača .....         | 3-48        |
| • Bočni zračni jastuk .....                             | 3-53        |
| • Krovni zračni jastuk .....                            | 3-54        |
| • Održavanje SRS sustava .....                          | 3-61        |
| • Dodatne mjere sigurnosti .....                        | 3-62        |
| • Upozoravajuća oznaka zračnog jastuka .....            | 3-63        |

## SJEDALA



### Vozačevo sjedalo

- (1) Podešavanje naprijed/natrag
- (2) Podešavanje naslona sjedala
- (3) Podešavanje visine sjedala
- (4) Lumbalna potpora\*
- (5) Grijač sjedala\*
- (6) Podešavanje naslona za glavu

### Prednje suvozačevo sjedalo

- (7) Podešavanje naprijed/natrag
- (8) Podešavanje naslona sjedala
- (9) Podešavanje visine sjedala\*
- (10) Lumbalna potpora\*
- (11) Grijač sjedala\*
- (12) Podešavanje naslona za glavu

### Stražnje sjedalo

- (13) Naslon za ruku\*
- (14) Podešavanje naslona za glavu
- (15) Preklapanje stražnjeg sjedala

\* : ukoliko je u opremi

OJD032001

**UPOZORENJE -****Nepričvršćeni predmeti**

Nepričvršćeni predmeti ispod vozačevih nogu mogu ometati pritiskanje papučica, što može uzrokovati nesreću. Ne stavljajte ništa ispod prednjih sjedala.

**UPOZORENJE - Vozačeva odgovornost za putnika na prednjem sjedalu**

Vožnja u vozilu s položenim naslonom prednjeg sjedala može dovesti do teških ili smrtonosnih ozljeda u slučaju nesreće. Ako je prednje sjedalo položeno za vrijeme nesreće, putnikov kuk mogao bi skliznuti ispod krilnog dijela sigurnosnog pojasa i pritisnuti nezaštićen trbuh. Moguće su teške ili smrtonosne unutarnje ozljede. Vozač mora upozoriti putnika na prednjem sjedalu da naslon sjedala drži uspravnim uvijek kada je vozilo u pokretu.

**UPOZORENJE**

Ne koristite podmetače za sjedenje koji smanjuju trenje između sjedala i putnika. Putnikovi kukovi mogli bi skliznuti ispod krilnog dijela sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće ili naglog kočenja. Moguće su teške ili smrtonosne unutarnje ozljede jer sigurnosni pojas ne može djelovati normalno.

**UPOZORENJE - Sjedalo****vozača**

- Nikad ne podešavajte sjedalo za vrijeme vožnje. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, nesreću, smrt, teške ozljede ili materijalnu štetu.
- Ne dozvolite da bilo što ometa normalan položaj naslona sjedala. Naslanjanje stvari na naslon sjedala ili bilo kakve druge smetnje pri zaključavanju naslona mogu uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Uvijek vozite s uspravljenim naslonom sjedala i krilnim dijelom sigurnosnog pojasa udobno smještenim nisko preko kukova. To je najbolji položaj za Vašu zaštitu u slučaju nesreće.
- Kako biste izbjegli nepotrebne i možda teške ozljede zračnim jastukom, uvijek sjednite što je dalje moguće od upravljača, zadržavajući udobnu kontrolu nad vozilom. Preporučljivo je da je Vaš prsni koš barem 250 mm udaljen od upravljača.

### **UPOZORENJE - Nasloni stražnjeg sjedala**

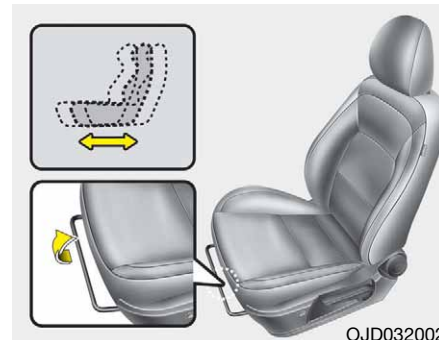
- Naslon stražnjeg sjedala mora biti sigurno zaključan jer bi putnici i predmeti mogli biti odbačeni prema naprijed te se teško ili smrtno ozlijediti u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Prtljaga mora biti položena u prtljažniku. Ako su predmeti veliki, teški ili moraju biti naslagani, pričvrstite ih. Ne slažite prtljagu više od visine naslona sjedala jer u slučaju naglog kočenja, sudara ili prevrtanja vozila možete zadobiti teške ili smrtonosne ozljede.
- Putnici se ne smiju voziti u prtljažniku niti sjediti ili ležati na preklopljenom naslonu sjedala dok se vozilo kreće. Svi putnici moraju pravilno sjediti na sjedalima i vezati se sigurnosnim pojasovima tijekom vožnje.
- Pri uspravljanju sjedala, provjerite je li sigurno zaključan gurajući ga naprijed-natrag.

### **UPOZORENJE**

Nakon podešavanja sjedala uvijek provjerite da li je sigurno zaključano u mjestu gurajući ga naprijed-natrag bez upotrebe ručice za podešavanje sjedala. Naglo ili neočekivano pomicanje sjedala vozača može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i nesreću.

### **UPOZORENJE**

- Dobro pazite da ruke ili neki drugi predmeti ne ostanu zaglavljani u mehanizmu sjedala dok se sjedalo pomiče.
- Ne stavljajte upaljače na pod ili sjedalo. Pri pomicanju sjedala, plin može prsnuti iz upaljača i prouzročiti požar.



### **Prednje sjedalo**

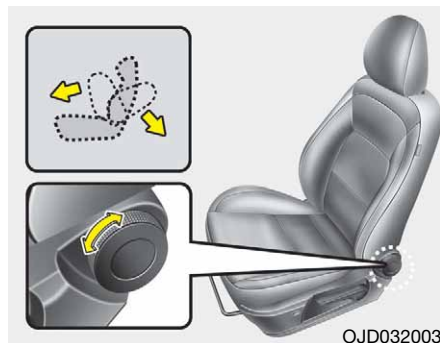
#### *Ručno podešavanje*

#### **Pomicanje naprijed i natrag**

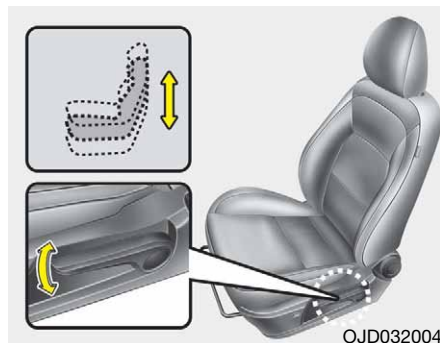
Kako biste pomaknuli sjedalo naprijed ili natrag:

1. Povucite ručicu za podešavanje sjedala prema gore i držite je.
2. Pomaknite sjedalo u željeni položaj.
3. Otpustite ručicu i provjerite je li sjedalo zaključano u mjestu.

Namjestite sjedalo prije vožnje i provjerite je li pravilno zaključano tako da ga pokušate pomaknuti prema naprijed i prema natrag bez upotrebe ručice. Ukoliko se sjedalo pomiče, tada nije pravilno zaključano.

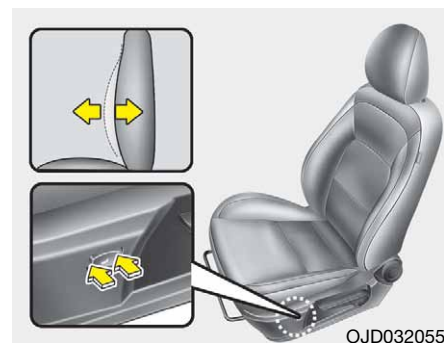
**Podešavanje nagiba naslona sjedala**

Okrenite kontrolni valjak prema naprijed ili natrag kako biste postavili željeni nagib naslona sjedala.

**Podešavanje visine sjedala (ukoliko je u opremi)**

Kako biste promijenili visinu sjedala, povucite ručicu prema gore ili dolje.

- Kako biste spustili sjedalo, gurnite ručicu prema dolje nekoliko puta.
- Kako biste podignuli sjedalo, povucite ručicu prema gore nekoliko puta.

**Lumbalna potpora (ukoliko je u opremi)**

Lumbalna potpora može se podesiti pritiskom na prekidač lumbalne potpore s bočne strane sjedala.

1. Pritisnite prednji dio prekidača kako bi pojačali potporu, ili stražnji dio prekidača kako bi smanjili potporu.
2. Otpustite prekidač kada postavite željeni položaj.

### **Automatsko podešavanje (ukoliko je u opremi)**

Vozačevo sjedalo može se podesiti upotrebom kontrolnih prekidača koji se nalaze na vanjskoj strani jastuka sjedala. Prije vožnje, podesite sjedalo na željeni položaj kako biste lako mogli dosegnuti upravljač, papučiće i prekidače na ploči s instrumentima.



### **UPOZORENJE**

Električno podešavanje sjedala moguće je dok je kontaktna brava u položaju OFF.

Stoga, djecu nikada ne treba ostavljati u vozilu bez nadzora.



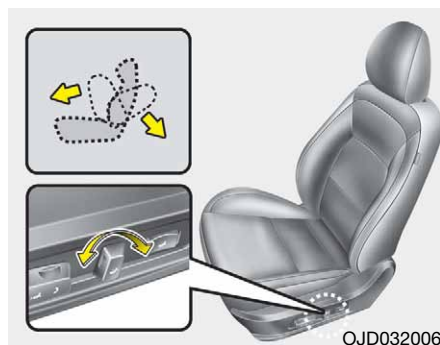
### **OPREZ**

- **Električno sjedalo je pokretano električnim motorom. Prestanite ga koristiti kada podesite sjedalo. Pretjerana upotreba može oštetiti električnu opremu.**
- **Pri upotrebi, električno sjedalo troši veliku količinu električne energije. Kako bi spriječili nepotrebno pražnjenje sustava punjenja, ne podešavajte električno sjedalo duže nego je to potrebno dok je motor isključen.**
- **Ne koristite dva ili više kontrolnih prekidača električnog sjedala istovremeno. To može dovesti do kvara motora električnog sjedala ili električnih dijelova.**



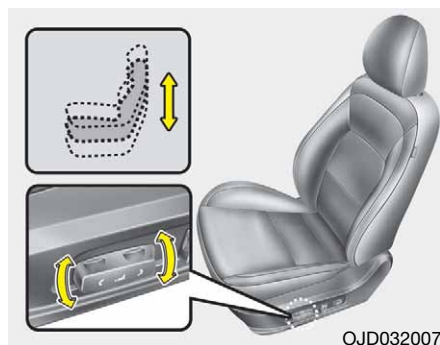
### **Pomicanje naprijed i natrag**

1. Pritisnite kontrolni prekidač prema naprijed ili natrag kako biste pomaknuli sjedalo u željeni položaj.
2. Otpustite prekidač kada sjedalo dođe u željeni položaj.



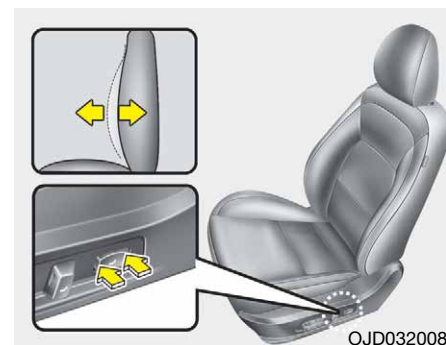
### Podešavanje nagiba naslona sjedala

1. Pritisnite kontrolni prekidač prema naprijed ili natrag kako biste pomaknuli naslon sjedala na željeni nagib.
2. Otpustite prekidač kada sjedalo dođe u željeni položaj.



### Podešavanje visine sjedala (ukoliko je u opremi)

1. Povucite prednji dio kontrolnog prekidača prema gore kako bi podignuli ili prema dolje kako bi spustili prednji dio sjedala. Povucite stražnji dio kontrolnog prekidača prema gore kako bi podignuli ili prema dolje kako bi spustili stražnji dio sjedala.
2. Otpustite prekidač kada sjedalo dođe u željeni položaj.



### Lumbalna potpora (ukoliko je u opremi)

Lumbalna potpora može se podesiti pritiskom na prekidač lumbalne potpore s bočne strane sjedala.

1. Pritisnite prednji dio prekidača kako bi pojačali potporu, ili stražnji dio prekidača kako bi smanjili potporu.
2. Otpustite prekidač kada postavite željeni položaj.



### **Sustav pamćenja položaja vozača (ukoliko je u opremi, za automatsko podešavanje)**

Sustav pamćenja položaja vozača služi za unos i ponovo postavljanje položaja sjedenja vozača jednostavnim pritiskom na prekidač. Unosom željenog položaja u memoriju sustava, različiti vozači mogu ponovno postaviti sjedalo prema svojim željama. Ako se akumulator isključi, memorija položaja će biti izbrisana te se položaj vozača treba opet unijeti u sustav.



### **UPOZORENJE**

**Nikad ne pokušavajte koristiti sustav pamćenja položaja vozača tijekom vožnje.**

**To može uzrokovati gubitak kontrole i nesreću, a time i smrt, teške ozljede ili materijalnu štetu.**

### ***Unošenje položaja u memoriju pomoću prekidača na vratima***

#### **Unošenje položaja vozačevog sjedala**

1. Stavite ručicu mjenjača u položaj P ili N (za automatski mjenjač) ili u neutralan položaj (za ručni mjenjač) dok je start/stop prekidač u položaju ON ili kontaktna brava u položaju ON.
2. Podesite vozačevo sjedalo na položaj udoban za vozača.
3. Pritisnite SET prekidač na kontrolnoj ploči. Sustav će se jednom oglasiti.
4. Pritisnite jedan od memorijskih prekidača (1 ili 2) unutar 5 sekundi od pritiskanja SET prekidača. Sustav će se oglasiti dva puta kada je podatak uspješno unesen.



**Ponovno postavljanje položaja iz memorije**

1. Stavite ručicu mjenjača u položaj P ili N (za automatski mjenjač) ili u neutralan položaj (za ručni mjenjač) dok je start/stop prekidač u položaju ON ili kontaktna brava u položaju ON.
2. Za ponovno postavljanje položaja iz memorije, pritisnite željeni prekidač memorije (1 ili 2). Sustav će se oglasiti jednom, a zatim će vozačevo sjedalo automatski postaviti u položaj iz memorije.

Pritisak na prekidač za podešavanje sjedala vozača dok sustav postavlja položaj iz memorije zaustavit će postavljanje sjedala i pokrenuti sjedalo u smjeru koji je određen prekidačem.

**UPOZORENJE**

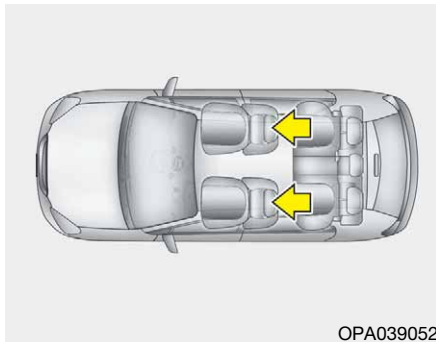
**Budite oprezni pri ponovnom postavljanju položaja iz memorije dok sjedite u vozilu. Odmah pritisnite prekidač za podešavanje sjedala prema željenom položaju ukoliko se sjedalo pomakne predaleko u bilo kojem smjeru.**

***Funkcija lakog ulaza (ukoliko je u opremi)***

Sustav će automatski pomaknuti vozačevo sjedalo na sljedeći način:

- Bez sustava pametnog ključa
  - Pomaknut će vozačevo sjedalo unatrag kada je ključ uklonjen a vozačeva vrata se otvore.
  - Pomaknut će vozačevo sjedalo naprijed kada umetnete ključ.
- Sa sustavom pametnog ključa
  - Pomaknut će vozačevo sjedalo unatrag kada se start/stop prekidač postavi u položaj OFF, a vozačeva vrata se otvore.
  - Pomaknut će vozačevo sjedalo naprijed kada se start/stop prekidač stavi u položaj ACC ili START.

Ovu funkciju možete uključiti ili isključiti. Pogledajte "User Settings (Postavke korisnika)" u Poglavlju 4.



OPA039052

### Naslon za glavu

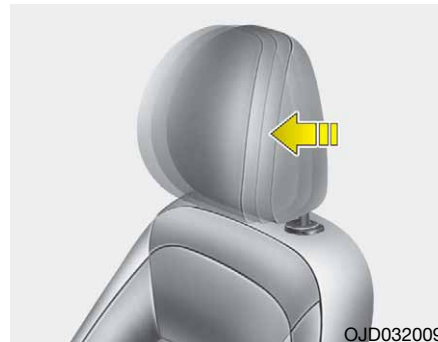
Sjedała vozača i suvozača opremljena su naslonima za glavu zbog veće sigurnosti i udobnosti putnika.

Naslon za glavu ne pruža samo udobnost vozaču i suvozaču, već također pomaže zaštititi glavu i vrat u slučaju sudara.



### UPOZORENJE

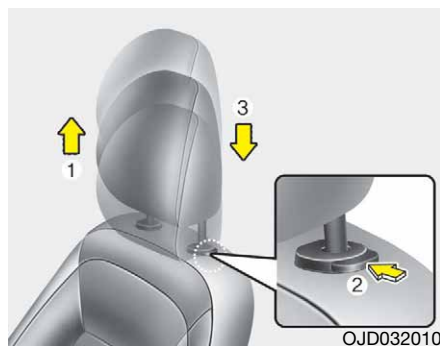
- Za maksimalnu učinkovitost u slučaju nesreće, naslon za glavu mora biti podešen tako da je njegova sredina iste visine kao težište putnikove glave. Općenito, težište glave kod većine ljudi nalazi se u visini gornjeg dijela očiju. Isto tako podesite naslon za glavu što je bliže moguće Vašoj glavi. Zbog toga se upotreba jastuka koji drži tijelo udaljeno od naslona sjedala ne preporuča.
- Ne upravljajte vozilom s uklonjenim naslonom za glavu jer su moguće teške ozljede putnika u slučaju nesreće. Nasloni za glavu mogu Vas zaštititi od ozljeda vrata ako su pravilno namješteni.
- Ne podešavajte položaj naslona za glavu vozača dok je vozilo u pokretu.



OJD032009

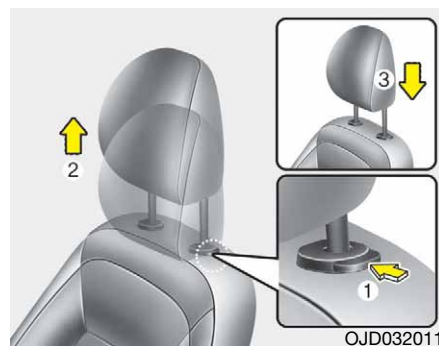
### Podešavanje naprijed i natrag (ukoliko je u opremi)

Naslon za glavu može se podesiti prema naprijed u 4 različita položaja tako da povučete naslon prema naprijed do željenog položaja. Za postavljanje naslona za glavu u njegov položaj krajnje unatrag, potpuno ga povucite prema naprijed do krajnjeg položaja i pustite. Podesite naslon za glavu tako da pravilno podupire glavu i vrat.



### Podešavanje visine

Kako biste podignuli naslon za glavu, povucite ga prema gore u željeni položaj (1). Kako biste spustili naslon za glavu, pritisnite i držite gumb za otpuštanje (2) na nosaču naslona za glavu i namjestite ga u željeni položaj (3).



### Uklanjanje i postavljanje

Za uklanjanje naslona za glavu, podignite ga do kraja i pritisnite gumb za otpuštanje (1) dok podižete naslon (2).

Za ponovo postavljanje, stavite šipke naslona (3) u otvore na sjedalu dok pritišćete gumb za otpuštanje (1). Zatim podesite na odgovarajuću visinu.



### UPOZORENJE

Provjerite je li naslon za glavu zaključan u mjestu nakon podešavanja kako bi pravilno štutio putnike.



### Grijač sjedala (ukoliko je u opremi)

Grijač sjedala grije prednja sjedala kada su temperature niske. Kada je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON, pritisnite bilo koji od prekidača kako bi zagrijali sjedalo vozača ili suvozača.

Kod blagih temperatura ili u uvjetima kada nije potrebno grijanje prednjih sjedala, prekidači neka budu u položaju OFF.

- Svaki put kad pritisnete prekidač, temperaturni položaj sjedala promijenit će se redom :

OFF → HIGH (☀️☀️☀️) → MID (☀️☀️)  
↑ LOW (☀️) ←

- Grijač se automatski vraća u položaj OFF (isključeno) svaki put kada se kontaktna brava okrene u položaj ON.

### \* NAPOMENA

Kada je prekidač grijača sjedala u položaju ON, sustav grijanja u sjedalu isključuje se ili uključuje automatski, ovisno o temperaturi sjedala.

### ⚠️ OPREZ - Oštećenje sjedala

- *Kada čistite sjedala, ne koristite organska otapala kao što su razrjeđivač, benzen, alkohol ili benzin, jer njima možete oštetiti površinu grijača ili sjedala.*
- *Kako bi spriječili pregrijavanje grijača sjedala, ne stavljajte nikakve izolatore topline, poput pokrivača, jastuka ili presvlaka, na sjedala dok je grijač uključen.*
- *Ne stavljajte teške ili oštre predmete na sjedala opremljena grijačima jer bi se dijelovi grijača sjedala mogli oštetiti.*

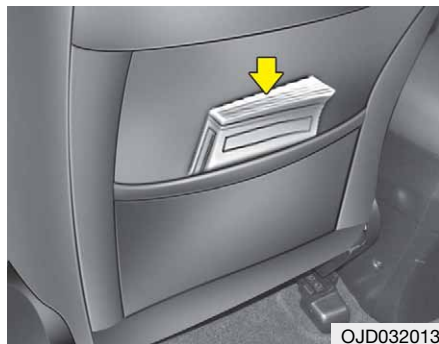


### UPOZORENJE - Opekline uzrokovane grijačem sjedala

Putnici moraju biti izuzetno oprezni pri korištenju grijača sjedala zbog mogućnosti pretjeranog zagrijavanja i zadobivanja opekline. Putnici moraju osjetiti kada se sjedalo previše zagrijava i isključiti grijač sjedala. Grijač sjedala može uzrokovati opekline čak i pri nižim temperaturama, osobito ako se koristi duže vrijeme.

Vozač mora osobito pripaziti na sljedeće tipove putnika:

1. Dojenčad, djeca, starije osobe, invalidi ili bolesnici otpušteni iz bolnice
2. Osobe s osjetljivom kožom ili kožom sklonom opeklinama
3. Izmorene osobe
4. Osobe pod utjecajem alkohola ili droga
5. Osobe pod utjecajem lijekova koji mogu uzrokovati omamljenost ili pospanost (tablete za spavanje, tablete protiv prehlade, itd.)



OJD032013

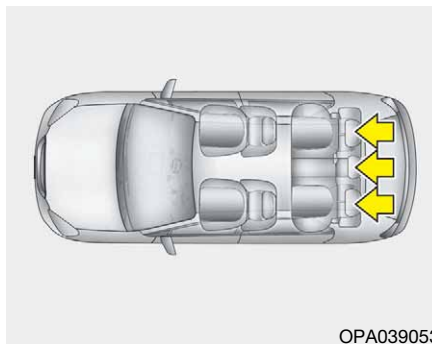
### *Džepovi na naslonu (ukoliko su u opremi)*

Džepovi se nalaze na stražnjoj strani naslona sjedala vozača i suvozača.



### **UPOZORENJE - Džepovi na naslonu sjedala**

Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džepove na naslonu sjedala. U slučaju nesreće mogli bi ispasti iz džepa i ozlijediti putnike u vozilu.



OPA039053

### **Stražnje sjedalo**

#### *Naslon za glavu*

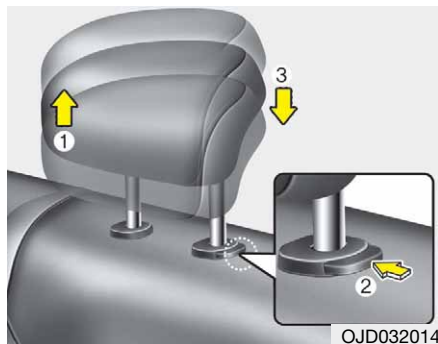
Stražnje sjedalo opremljeno je naslonima za glavu na svim sjedećim mjestima zbog sigurnosti i udobnosti putnika.

Naslon za glavu ne pruža samo udobnost putnicima, već pomaže zaštititi glavu i vrat u slučaju sudara.



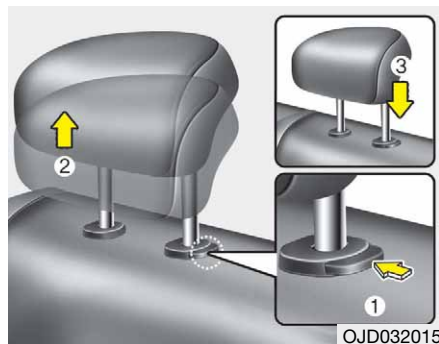
### **UPOZORENJE**

- Za maksimalnu učinkovitost u slučaju nesreće, naslon za glavu mora biti podešen tako da je njegova sredina iste visine kao težište putnikove glave. Općenito, težište glave kod većine ljudi nalazi se u visini gornjeg dijela očiju. Isto tako podesite naslon za glavu što je bliže moguće Vašoj glavi. Zbog toga se upotreba jastuka koji drži tijelo udaljeno od naslona sjedala ne preporuča.
- Ne upravljajte vozilom s uklonjenim naslonom za glavu jer su moguće teške ozljede putnika u slučaju nesreće. Nasloni za glavu mogu Vas zaštititi od teških ozljeda vrata ako su pravilno namješteni.



### Podešavanje visine

Kako biste podignuli naslon za glavu, povucite ga prema gore u željeni položaj (1). Kako biste spustili naslon za glavu, pritisnite i držite gumb za otpuštanje (2) na nosaču naslona i spustite naslon u željeni položaj (3).



### Uklanjanje i postavljanje

Za uklanjanje naslona podignite ga do kraja i pritisnite gumb za otpuštanje (1) dok naslon povlačite prema gore (2).

Za ponovo postavljanje naslona, stavite šipke naslona (3) u otvore dok pritišćete gumb za otpuštanje (1). Zatim podesite odgovarajuću visinu.



### UPOZORENJE

Provjerite je li naslon za glavu zaključan u mjestu nakon što ste ga podesili da pravilno štiti putnike.



### Naslon za ruku (ukoliko je u opremi)

Kako bi koristili naslon za ruku, povucite ga prema naprijed iz naslona sjedala.

**Preklapanje stražnjeg sjedala**

Nasloni stražnjeg sjedala (ili jastuci) mogu se preklapati za prijevoz dugih predmeta ili za povećanje kapaciteta prtljažnog prostora vozila.

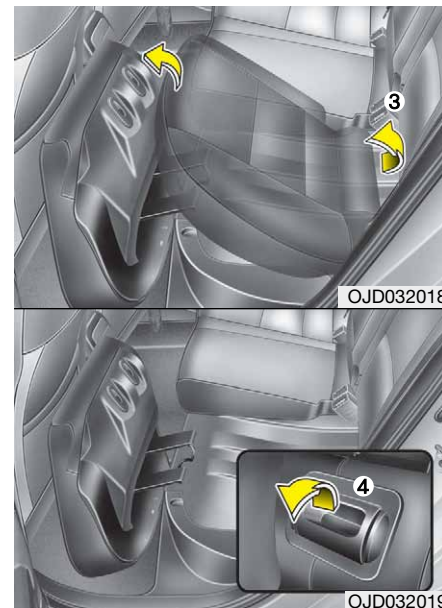
**UPOZORENJE**

Namjena preklopivih naslona (ili jastuka) stražnjeg sjedala je mogućnost prijevoza duljih predmeta koji inače ne bi stali u prtljažni prostor.

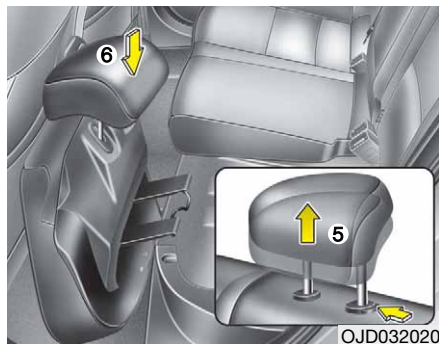
Putnici ne smiju sjediti na preklapljenom naslonu sjedala dok se vozilo kreće jer to nije pravilan položaj sjedala i nije moguće upotrijebiti sigurnosne pojaseve. To može uzrokovati teške ozljede ili smrt u slučaju nesreće ili naglog kočenja. Predmeti koje prevozite na preklapljenom naslonu sjedala ne smiju biti viši od visine prednjih sjedala kako ne bi otklizali prema naprijed te Vas tako ozlijedili ili uzrokovali štetu pri naglom kočenju.

**Za preklapanje jastuka i naslona stražnjeg sjedala**

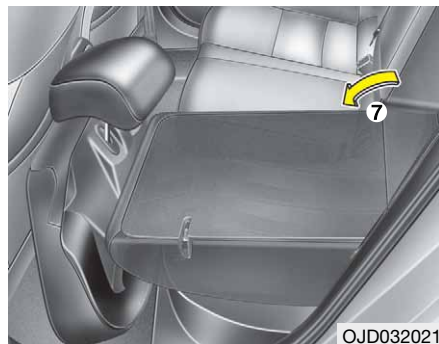
1. Postavite naslon prednjeg sjedala u uspravan položaj i, ako je potrebno, pomaknite prednje sjedalo prema naprijed.
2. Podignite prednji dio jastuka sjedala.



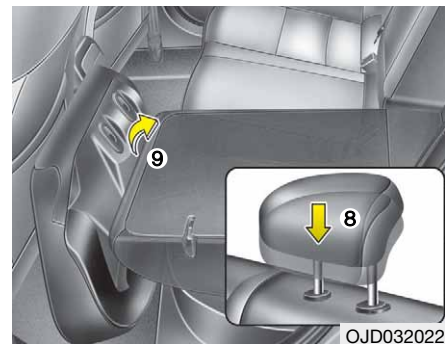
3. Podignite stražnji dio jastuka sjedala. Postavite jastuk stražnjeg sjedala okomito.
4. Povucite ručicu za otpuštanje (crveno je vidljivo).



5. Uklonite naslon za glavu iz naslona stražnjeg sjedala.
6. Pospremite naslon za glavu tako da nosače naslona za glavu umetnete u držač na donjem dijelu jastuka sjedala.

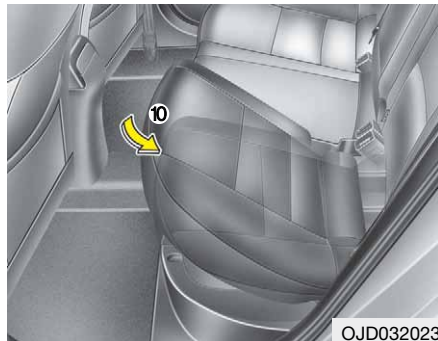


7. Čvrsto preklopite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed i dolje.



8. Za korištenje stražnjeg sjedala, vratite naslon za glavu na naslon sjedala i postavite ga u željeni položaj.
9. Podignite i čvrsto gurnite naslon sjedala unatrag dok ne klikne u svoje mjesto. Provjerite je li naslon zaključan u mjestu (crveno nije vidljivo).





10. Vratite jastuk sjedala u prvotni položaj tako da prvo gurnete stražnju stranu jastuka prema dolje. Provjerite je li jastuk sjedala zaključan u mjestu.
11. Vratite stražnji sigurnosni pojas u ispravan položaj.

### **UPOZORENJE**

Kada ponovo uspravljate naslon stražnjeg sjedala nakon preklapanja:

Budite pažljivi kako ne biste oštetili sigurnosni pojas ili kopču. Pripazite da se pojas ili kopča ne zaglave u stražnjem sjedalu. Provjerite da li je naslon sjedala potpuno zaključan u svom uspravnom položaju gurajući gornji dio naslona sjedala. Ukoliko naslon nije zaključan, u slučaju nesreće ili naglog kočenja mogao bi pasti i dozvoliti prtljazi ulazak u putnički prostor, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

### **OPREZ - Stražnji sigurnosni pojasevi**

*Pri uspravljanju naslona, ne zaboravite vratiti stražnje ramene pojaseve na njihovo mjesto.*

### **UPOZORENJE - Prtljaga**

Prtljaga uvijek mora biti pričvršćena kako ne bi bila odbačena po vozilu u slučaju sudara i tako ozlijedila putnike u vozilu. Posebno treba paziti na predmete postavljene na stražnje sjedalo jer oni mogu udariti putnike na prednjim sjedalima u slučaju sudara.

### **UPOZORENJE - Utovar prtljage**

Provjerite da je motor isključen, ručica automatskog mjenjača u parkirnom položaju (P) ili ručnog u položaju za vožnju unatrag ili prvoj brzini, i da je parkirna kočnica primijenjena pri utovaru i istovaru prtljage. Ukoliko to ne učinite, slučajno pomicanje ručice mjenjača u drugi položaj može pokrenuti vozilo.

## SIGURNOSNI POJASEVI

### Sustav sigurnosnih pojaseva

#### UPOZORENJE

- Za maksimalnu učinkovitost sigurnosnog sustava, sigurnosni pojasevi moraju se koristiti uvijek kada je vozilo u pokretu.
- Sigurnosni pojasevi su najučinkovitiji kada su nasloni sjedala uspravljeni.
- Djeca mlađa od 12 godina uvijek moraju biti pravilno vezana sigurnosnim pojasem na stražnjem sjedalu. Nikada ne vozite djecu na sjedalu suvozača. Ako dijete starije od 12 godina mora sjediti na suvozačkom mjestu, mora biti pravilno vezano sigurnosnim pojasom i sjedalo mora biti pomaknuto unazad što je više moguće.
- Nikada ne stavljajte rameni pojas ispod ruke ili iza leđa. Neispravna upotreba ramenog pojasa može uzrokovati teške ozljede u sudaru. Rameni pojas mora biti smješten na pola puta između Vašeg ramena i ključne kosti.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ne koristite izvrnute pojaseve jer ne ispunjavaju svoju funkciju. U slučaju sudara čak se mogu urezati u Vas. Provjerite jesu li pojasevi ispravljani, a ne izvrnuti.
- Pazite da ne oštetite bilo koji dio sustava sigurnosnih pojaseva. U slučaju štete, zamijenite oštećene dijelove.

#### UPOZORENJE

Sigurnosni pojasevi napravljeni su tako da izdrže koščatu strukturu tijela, i moraju se postaviti nisko preko prednjeg dijela zdjelice ili same zdjelice, prsnog koša i ramena; krilni dio pojasa ne stavljajte preko trbuha.

Sigurnosni pojasevi moraju biti što čvršće namješteni, ali i udobni, kako bi osigurali zaštitu zbog koje su i stvoreni.

Nezategnut pojas ne pruža tako veliku zaštitu.

(nastavlja se)

(nastavak)

Sustav sigurnosnih pojaseva ne dovodite u dodir sa sjajilima, uljima i kemikalijama, osobito baterijskom kiselinom.

Sustav možete sigurno očistiti blagim sapunom i vodom. Pojas treba zamijeniti ako je izlisan ili oštećen. Obavezno zamijenite cijeli sklop nakon što je istrošen u sudaru, čak i ako šteta na sklopu nije očita. Pojaseve ne koristite s izvrnutim trakama. Svaki pojedini sklop pojasa mora koristiti samo jedan putnik; opasno je jednim pojasom vezati putnika s djetetom u krilu.

**⚠ UPOZORENJE**

- Vlasnik ne smije raditi modifikacije ili prepravke koji bi spriječili uređaje za podešavanje sigurnosnog pojasa u zatezanju pojasa, ili spriječili sklop sigurnosnog pojasa u podešavanju za uklanjanje labavosti pojasa.
- Kada vežete sigurnosni pojas, pazite da pojas ne zavežete u kopče drugih sjedala. To je jako opasno te Vas sigurnosni pojas vjerojatno neće pravilno štiti.
- Ne odvezujte sigurnosni pojas i ne vezujte i odvezujte uzastopce sigurnosni pojas u vožnji. To može dovesti do gubitka kontrole i nesreće te uzrokovati smrt, teške ozljede ili materijalnu štetu.
- Pri vezanju sigurnosnog pojasa pazite da pojas ne prelazi preko predmeta koji su čvrsti ili lako lomljivi.
- Pobrinite se da nema ničega u kopči jer sigurnosni pojas možda neće biti ispravno vezan.



OAM032161L

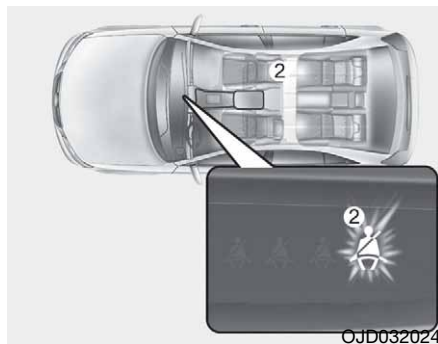
**Upozoravajuća žaruljica sigurnosnih pojaseva****Upozoravajuća žaruljica sigurnosnog pojasa vozača (1)**

Kao podsjetnik vozaču, upozoravajuća žaruljica sigurnosnog pojasa svijetlit će otprilike 6 sekundi svaki put kada ključ u kontaktnoj bravi okrenete u položaj ON bez obzira na vezanost.

Ako se vozačev pojas odveže nakon što se ključ okrene u položaj ON, upozoravajuća žaruljica će svijetliti dok se pojas ne veže.

Ukoliko i dalje ne vežete pojas i vozite brže od 9km/h, upozoravajuća žaruljica će početi treptati dok brzina ne bude ispod 6km/h. (ukoliko je u opremi)

Ukoliko i dalje ne vežete pojas i vozite brže od 20km/h, upozoravajući zvuk sigurnosnih pojaseva oglašavat će se približno 100 sekundi i odgovarajuća upozoravajuća žaruljica će treptati. (ukoliko je u opremi)



### Upozoravajuća žaruljica sigurnosnog pojasa suvozača (2)

Kao podsjetnik suvozaču, upozoravajuća žaruljica sigurnosnog pojasa suvozača svijetlit će otprilike 6 sekundi svaki put kada ključ u kontaktnoj bravi okrenete u položaj ON bez obzira na vezanost.

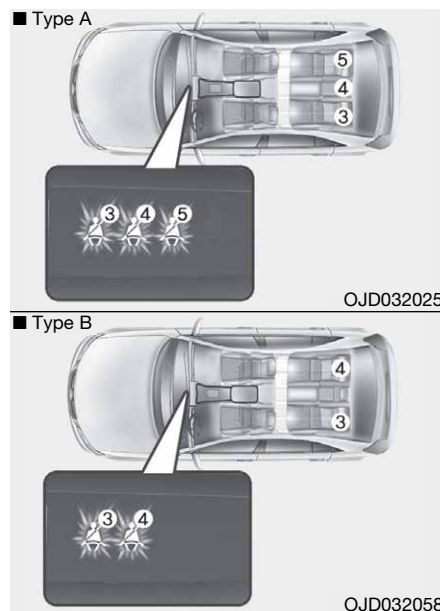
Ako suvozačev pojas nije vezan kada je ključ okrenut u položaj ON ili ako bude odvezan nakon što je ključ okrenut u položaj ON, odgovarajuća upozoravajuća žaruljica će svijetliti dok se pojas ne veže.

Ukoliko i dalje ne vežete pojas i vozite brže od 9km/h, upozoravajuća žaruljica će početi treptati dok brzina ne bude ispod 6km/h.

Ukoliko i dalje ne vežete pojas i vozite brže od 20km/h, upozoravajući zvuk sigurnosnih pojaseva oglašavat će se približno 100 sekundi i odgovarajuća upozoravajuća žaruljica će treptati.

### \* NAPOMENA

- Upozoravajuća žaruljica sigurnosnog pojasa suvozača nalazi se na prednjoj središnjoj konzoli.
- Čak i ako je suvozačko mjesto prazno, upozoravajuća žaruljica sigurnosnog pojasa svijetlit će 6 sekundi.
- Upozorenje sigurnosnog pojasa suvozača možda će raditi kada na suvozačkom sjedalu prevozite prtljagu.



### Upozoravajuća žaruljica stražnjih sigurnosnih pojaseva (3,4,5)

Ako je ključ u položaju ON (motor nije pokrenut) kada krilni/rameni pojas stražnjih putnika nije vezan, odgovarajuća upozoravajuća žaruljica stražnjeg sigurnosnog pojasa svijetlit će dok se pojas ne zaveže.

Nakon toga, odgovarajuća

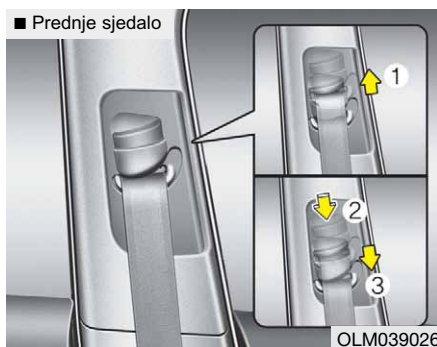
upozoravajuća žaruljica stražnjeg sigurnosnog pojasa svijetlit će otprilike 35 sekundi u sljedećim situacijama;

- Ako pokrenete motor kada stražnji pojas nije vezan.
- Ako vozite brzinom većom od 9km/h kada stražnji pojas nije vezan.
- Ako se stražnji pojas odveže kada vozite brzinom manjom od 20km/h.

Ako je stražnji pojas vezan, upozoravajuća žaruljica će se odmah isključiti.

Ako se stražnji sigurnosni pojas odveže dok vozite brzinom većom od 20km/h, odgovarajuća upozoravajuća žaruljica sigurnosnog pojasa će treptati i upozoravajući zvuk će se oglašavati 35 sekundi.

No, ukoliko se stražnji krilni/rameni pojas(evi) veže i odveže dva puta unutar 9 sekundi nakon vezanja pojasa, odgovarajuća upozoravajuća žaruljica sigurnosnog pojasa neće raditi.



### Krilni/rameni pojas

#### Podešavanje visine

Možete podesiti visinu nosača ramenog pojasa na jedan od 4 položaja za maksimalnu sigurnost i udobnost.

Visina sigurnosnog pojasa ne smije biti preblizu Vašem vratu, jer tako nećete biti najučinkovitije zaštićeni. Rameni dio pojasa mora biti podešen tako da leži preko Vašeg prsnog koša i na pola puta preko Vašeg ramena, i to bliže vratima, a ne Vašem vratu.

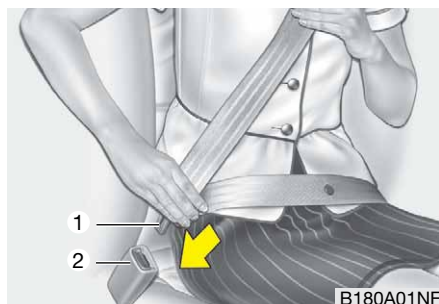
Kako bi podesili visinu nosača sigurnosnog pojasa, spustite ili podignite regulator visine u odgovarajući položaj.

Kako bi podignuli regulator visine, povucite ga gore (1). Za spuštanje, pritisnite ga dolje (3) dok držite pritisnutim gumb za podešavanje visine pojasa (2). Otpustite gumb kako bi se nosač zaključao u mjestu. Pokušajte pomicati regulator visine kako bi provjerili je li zaključan u mjestu.

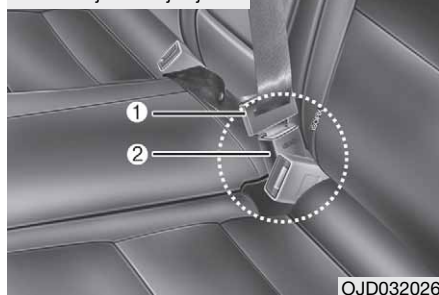


### UPOZORENJE

- Provjerite da li je nosač ramenog pojasa zaključan u mjestu na odgovarajućoj visini. Nikada ne smještajte rameni pojas preko Vašeg vrata ili lica. Nepravilno postavljeni sigurnosni pojasevi mogu uzrokovati teške ozljede u nesreći.
- Ukoliko ne zamijenite sigurnosne pojaseve nakon nesreće, oštećeni pojasevi Vam neće pružiti zaštitu u slučaju novog sudara, što će uzrokovati teške ozljede ili smrt. Zamijenite Vaše sigurnosne pojaseve što prije nakon nesreće.



■ Središnje stražnje sjedalo



### Kako bi vezali Vaš sigurnosni pojas:

Kako bi vezali Vaš sigurnosni pojas, izvucite ga iz spremnika i umetnite metalni jezičac (1) u kopču (2). Čut ćete "klik" zvuk kada se jezičac zaključa u kopči.

Sigurnosni se pojas automatski prilagođava na ispravnu dužinu tek nakon što ručno podesite krilni dio pojasa tako da dobro pristaje preko Vaših bokova. Ako se polako nagnete prema naprijed, pojas će se produžiti i moći ćete se kretati. No, u slučaju naglog kočenja ili sudara, pojas će se zaključati u mjestu. Isto će se dogoditi ako se pokušate prebrzo nagnuti prema naprijed.

### OPREZ

*Pri upotrebi sigurnosnog pojasa središnjeg stražnjeg sjedala, mora se koristiti kopča s oznakom "CENTER".*

### \* NAPOMENA

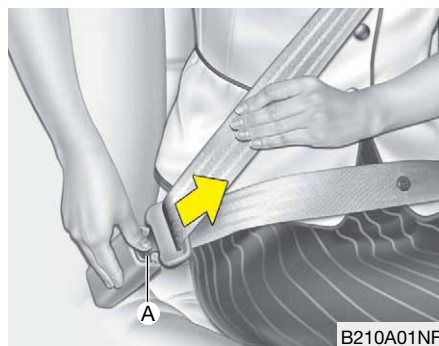
Ako ne možete izvući sigurnosni pojas iz spremnika, snažno povucite pojas i pustite ga. Nakon toga moći ćete lako izvući pojas.



### UPOZORENJE

Namjestite krilni dio pojasa što je niže moguće i preko bokova, a ne preko struka. Krilni pojas postavljen previsoko na struku povećava mogućnost ozljede u slučaju sudara. Obje ruke ne smiju biti ispod ili preko pojasa, već jedna ruka mora biti iznad, a druga ispod pojasa, kako je prikazano na slici.

Nikada ne stavljajte sigurnosni pojas ispod ruke koja je bliža vratima.



#### Kako bi odvezali sigurnosni pojas:

Sigurnosni pojas se odvezuje pritiskom na gumb za oslobađanje (A) na kopči. Kada se odveže, pojas se automatski povlači u spremnik.

Ukoliko se to ne dogodi, provjerite da li je pojas izvrnut i pokušajte ponovno.



#### Zatezači sigurnosnih pojaseva

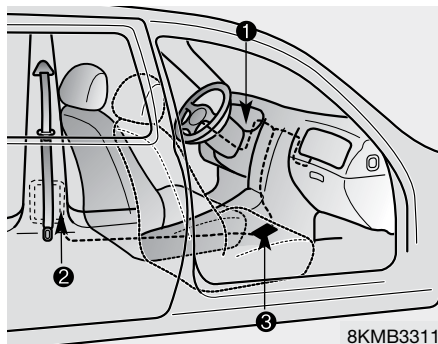
Vaše vozilo opremljeno je zatezačima sigurnosnih pojaseva za vozača i suvozača. Svrha zatezača je osigurati čvršći kontakt sigurnosnih pojaseva i tijela putnika u određenim frontalnim sudarima. Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se aktivirati kada je frontalni sudar dovoljno jak.

Kada vozilo naglo stane ili ako se putnik pokuša prebrzo nagnuti prema naprijed, sigurnosni pojas će se zaključati u mjestu. Kod određenih izravnih sudara zatezači će se aktivirati i povući sigurnosni pojas čvršće uz tijelo putnika. Ukoliko sustav osjeti pretjeranu napetost sigurnosnog pojasa vozača ili suvozača kada se zatezači aktiviraju, sustav za ograničenje opterećenosti unutar zatezača pojasa smanjit će napetost pojasa.



#### UPOZORENJE

**Zbog Vaše sigurnosti, pazite da pojas nije labav ili izvrnut te da uvijek pravilno sjedite u sjedalu.**



Sustav zatezača sigurnosnih pojaseva sastoji se uglavnom od sljedećih dijelova. Njihova lokacija prikazana je na slici:

1. Kontrolna žaruljica SRS sustava zračnih jastuka
2. Sklop zatezača sigurnosnih pojaseva
3. Kontrolni modul SRS sustava zračnih jastuka



### UPOZORENJE

Zbog najbolje uporabe zatezača sigurnosnih pojaseva:

1. Sigurnosni pojas mora biti pravilno postavljen i ispravno namješten. Molimo pročitajte i slijedite sve važne informacije i mjere opreza vezane uz sigurnost putnika u Vašem vozilu – uključujući sigurnosne pojaseve i zračne jastuke – koje se nalaze u ovom priručniku.
2. Vi i Vaši putnici uvijek ispravno koristite sigurnosne pojaseve.

### \* NAPOMENA

- Pri aktiviranju zatezača sigurnosnih pojaseva, možete čuti glasan zvuk i vidjeti prah nalik dimu u putničkom prostoru. To su normalni uvjeti rada i nisu opasni.
- Iako nije otrovan, prah može izazvati iritaciju kože i ne smije se udisati duže vrijeme. Temeljito operite sva izložena područja na koži nakon nesreće u kojoj su se aktivirali zatezači sigurnosnih pojaseva.
- Zbog povezanosti senzora za aktiviranje SRS sustava zračnih jastuka i zatezača sigurnosnih pojaseva, SRS kontrolna žaruljica na ploči s instrumentima svijetlit će približno 6 sekundi nakon okretanja ključa u kontaktnoj bravi u položaj ON i nakon toga će se isključiti.



**OPREZ**

*Ukoliko zatezač sigurnosnih pojaseva ne radi ispravno, kontrolna žaruljica SRS sustava zračnih jastuka će svijetliti čak i ako nema kvara na SRS sustavu zračnih jastuka. Ako kontrolna žaruljica SRS sustava ne zasvijetli kada ključ u kontaktnoj bravi okrenute u položaj ON, ako ostane svijetliti nakon više od približno 6 sekundi ili ako svijetli tijekom vožnje, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.*

**UPOZORENJE**

- Zatezači su napravljeni za jednokratnu upotrebu. Nakon aktiviranja morate ih zamijeniti. Svi sigurnosni pojasevi bilo kojeg tipa uvijek se moraju zamijeniti nakon što su istrošeni u sudaru.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Mehanizam zatezača sigurnosnih pojaseva se zagrijava tijekom aktiviranja. Ne dirajte mehanizam zatezača sigurnosnih pojaseva nekoliko minuta nakon njihova aktiviranja.
- Ne pokušavajte sami pregledati ili zamijeniti zatezače sigurnosnih pojaseva. Preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.
- Ne pokušavajte servisirati ili popravljati sustav zatezača sigurnosnih pojaseva na bilo koji način.
- Nepravilna upotreba sustava zatezača sigurnosnih pojaseva i nepoštivanje upozorenja da ih se ne udara, mijenja, provjerava, zamjenjuje, servisira ili popravlja može uzrokovati njihov neispravan rad ili nenamjerno aktiviranje, te teške ozljede.
- Uvijek koristite sigurnosne pojaseve za vrijeme vožnje.
- Ako vozilo ili zatezači sigurnosnih pojaseva moraju biti odbačeni, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.

**Mjere opreza sa sigurnosnim pojasevima****UPOZORENJE**

Svi putnici u vozilu uvijek moraju koristiti sigurnosne pojaseve. Pojasevi i dječji sigurnosni sustav smanjuju mogućnost teških i smrtonosnih ozljeda za sve putnike u slučaju sudara ili naglog kočenja. Ukoliko nisu vezani, putnici bi mogli biti odbačeni preblizu aktiviranom zračnom jastuku, udariti u unutrašnjost ili biti izbačeni iz vozila. Ispravno vezani sigurnosni pojasevi znatno smanjuju te opasnosti.

Uvijek slijedite mjere opreza za pojaseve, zračne jastuke i sigurnost putnika u ovom priručniku.

### *Dojenče ili malo dijete*

Saznajte posebne propise u Vašoj zemlji. Dječje i/ili dojenačke sjedalice moraju biti pravilno smještene i postavljene na stražnjem sjedalu. Za više informacija pogledajte "Dječji sigurnosni sustav" u ovom poglavlju.



### **UPOZORENJE**

**Svaka osoba u Vašem vozilu uvijek mora biti pravilno vezana, uključujući dojenčad i djecu. Nikada ne držite dijete u rukama ili krilu dok se vozite u vozilu. Snažne sile nastale tijekom sudara istrgnut će dijete iz Vašeg naručja i odbaciti ga prema unutrašnjosti vozila. Uvijek koristite dječji sigurnosni sustav koji odgovara visini i težini Vašeg djeteta.**

### **\* NAPOMENA**

Mala djeca najbolje su zaštićena od ozljeda u nesreći kada su na stražnjem sjedalu pravilno vezana dječjim sigurnosnim sustavom koji zadovoljava standardne mjere sigurnosti u Vašoj zemlji. Prije kupovanja dječjeg sigurnosnog sustava (sjedalice), provjerite ima li potvrdu da je u skladu sa sigurnosnim standardima Vaše zemlje. Sigurnosni sustav mora odgovarati visini i težini Vašeg djeteta. Te informacije naći ćete na naljepnici dječje sjedalice. Pogledajte "Dječji sigurnosni sustav" u ovom poglavlju.

### *Veća djeca*

Djeca koja su prerasla dječje sjedalice uvijek moraju biti na stražnjem sjedalu i koristiti dostupne krilne/ramene pojaseve. Krilni dio mora biti pričvršćen i dobro smješten na bokovima što je niže moguće. Povremeno provjerite odgovara li pojas. Meškoljenje djeteta može pomaknuti pojas iz njegovog položaja. Djeca će najbolje biti zaštićena u slučaju sudara kada su vezana odgovarajućim sigurnosnim sustavom na stražnjem sjedalu. Ako veća djeca (starija od 12 godina) moraju sjediti na suvozačkom mjestu, pravilno ih vežite dostupnim krilnim/ramenim pojasom i sjedalo pomaknite što je više moguće prema natrag. Djeca od 12 i manje godina moraju biti vezana na stražnjem sjedalu. NIKADA ne smještajte dijete od 12 ili manje godina na suvozačko mjesto. NIKADA ne smještajte dječju sjedalicu okrenutu unazad na prednje suvozačevo sjedalo.

Ukoliko rameni dio pojasa lagano dodiruje djetetov vrat ili lice, pokušajte smjestiti dijete bliže sredini vozila. Ako pojas i tada dodiruje djetetovo lice ili vrat, smjestite dijete u dječju sjedalicu.



#### **UPOZORENJE - Rameni dio pojasa na maloj djeci**

- Nikada ne dozvolite da rameni dio pojasa dodiruje dječji vrat ili lice za vrijeme vožnje.
- Ukoliko sigurnosni pojasevi nisu pravilno korišteni i podešeni za dijete, postoji opasnost od smrti ili teške ozljede.

#### **Trudnice**

Trudnicama se preporuča upotreba sigurnosnih pojaseva kako bi se smanjila mogućnost ozljeda u slučaju nesreće. Kada se sigurnosni pojas koristi, krilni dio pojasa mora se postaviti što je više moguće nisko na bokove, nikako ne preko trbuha. Za određene preporuke potražite savjet liječnika.



#### **UPOZORENJE - Trudnice**

**Trudne žene nikada ne smiju namjestiti krilni dio pojasa preko trbuha gdje je smješten fetus ili iznad njega zbog opasnosti da pojas ozljedi fetus u slučaju sudara.**

#### **Ozlijeđene osobe**

Sigurnosni pojas trebate koristiti kada prevozite ozlijeđenu osobu. Kada je to potrebno, potražite savjet liječnika.

#### **Jedna osoba po pojasu**

Dvoje ljudi (uključujući i djecu) ne smije koristiti isti sigurnosni pojas. To može povećati težinu ozljeda u slučaju nesreće.

#### **Nemojte ležati**

Kako bi smanjili mogućnost ozljeda u slučaju nesreće i postigli maksimalnu učinkovitost sigurnosnog sutava, svi putnici moraju sjediti uspravno te prednja sjedala moraju biti u uspravnom položaju kada je vozilo u pokretu. Sigurnosni pojas ne može pružiti adekvatnu zaštitu ako osoba leži na stražnjem sjedalu ili ako su prednji nasloni u pognutom položaju.



### UPOZORENJE

Vožnja s polegnutim naslonom sjedala povećava mogućnost teških ili smrtonosnih ozljeda u slučaju sudara ili naglog kočenja. Zaštita Vašeg sigurnosnog sustava (sigurnosnih pojaseva i zračnih jastuka) smanjuje se ukoliko su sjedala polegnuta. Sigurnosni pojasevi moraju dobro pristajati uz Vaše bokove i prsni koš kako bi ispravno radili. Što je više naslon sjedala polegnut, to su veće šanse da će se kukovi putnika provući ispod krilnog pojasa i uzrokovati teške unutarnje ozljede, ili će vrat putnika udariti u rameni pojas. Vozači i putnici uvijek moraju sjediti naslonjeni u uspravnom sjedalu, pravilno vezani sigurnosnim pojasom.

### Održavanje sigurnosnih pojaseva

Sustav sigurnosnih pojaseva nikada ne smijete rastavljati ili izmjenjivati. Nadalje, pripazite da šarke sjedala, vrata ili slično ne oštete bilo koji dio sustava sigurnosnih pojaseva.



### UPOZORENJE

Kada ponovno uspravljate naslon stražnjeg sjedala nakon njegova preklapanja, pripazite da ne oštetite sigurnosni pojas ili kopču. Pazite da se kopča ili pojas ne zaglave u stražnjem sjedalu. Sigurnosni pojas s oštećenim materijalom ili kopčom neće biti dovoljno izdržljiv i možda će zakazati tijekom sudara ili naglog kočenja, što može uzrokovati teške ozljede. Oštećeni pojas ili kopču odmah zamijenite.

### Povremeni pregled

Preporučljivo je da sve sigurnosne pojaseve povremeno pregledate kako bi uočili bilo kakvu štetu ili istrošenost. Sve oštećene dijelove zamijenite što je prije moguće.

### Održavajte pojaseve čistima i suhima

Sigurnosne pojaseve održavajte čistima i suhima. Ako se pojas uprlja, očistite ga blagim sapunom i toplom vodom. Ne izbjeljajte i ne bojajte sigurnosne pojaseve i ne upotrebljavajte jake deterdžente ili abrazivna sredstva kako ne biste oštetili i oslabili tkaninu.

### Kada zamijeniti sigurnosne pojaseve

Kompletan korišteni sklop ili sklopovi sustava sigurnosnih pojaseva moraju se zamijeniti ukoliko je vozilo sudjelovalo u nesreći, iako možda šteta i nije vidljiva. Preporučamo da se posavjetujete s ovlaštenim Kia serviserom.

## DJEČJI SIGURNOSNI SUSTAV (UKOLIKO JE U OPREMI)

Djeca u vozilu moraju sjediti na stražnjem sjedalu i uvijek biti ispravno vezana kako bi smanjili opasnost od ozljede tijekom nesreće, naglog kočenja ili manevriranja. Prema statistikama, djeca su sigurnija kada su ispravno vezana na stražnjem nego na suvozačkom sjedalu. Veća djeca koja nisu u sjedalici moraju upotrijebiti jedan od dostupnih pojaseva. Saznajte specifične zahtjeve Vaše zemlje. Dječje sjedalice moraju biti ispravno namještene na stražnjem sjedalu. Koristite dječji sigurnosni sustav dostupan na tržištu i provjerite ispunjava li zahtjeve sigurnosnih standarda Vaše zemlje. Dječji sigurnosni sustavi načinjeni su tako da se pričvrste na sjedala u vozilu krilnim dijelom krilnog/ramenog pojasa, ili pak sustavom za pričvršćivanje i/ili na ISOFIX pričvršćivačima.

Djeca se mogu ozlijediti ili smrtno stradati u sudaru ako sigurnosni sustav nije pravilno postavljen. Mala djeca i dojenčad moraju koristiti dječje sjedalice. Prije kupovanja određenog dječjeg sigurnosnog sustava, provjerite odgovara li sjedalica sjedalu Vašeg vozila, sigurnosnim pojasevima i djetetu. Slijedite sve upute proizvođača pri postavljanju dječjeg sigurnosnog sustava.



### UPOZORENJE

- Dječji sigurnosni sustav mora biti namješten na stražnjem sjedalu. Nikada ne smještajte dijete na suvozačevo sjedalo. Ukoliko se aktivira zračni jastuk suvozača, može teško ozlijediti ili usmrtniti dijete u dječjoj sjedalici. Zato koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu Vašeg vozila.
- Sigurnosni pojasevi i dječje sjedalice mogu se zagrijati u zatvorenom vozilu za toplog/vrućeg vremena, čak i ako se vani temperatura ne čini previsokom, i tako opeći dijete. Provjerite pokrivač sjedalice i kopče remena prije nego smjestite djecu blizu njih.
- Kada dječja sjedalica nije u upotrebi, pospremite je u prtljajnik ili je privežite sigurnosnim pojaskom kako ne bi odletjela prema naprijed u slučaju naglog kočenja ili nesreće.
- Pri napuhavanju, zračni jastuk može ozbiljno ozlijediti ili usmrtniti djecu. Sva djeca, čak i ona prevelika za dječje sjedalice, moraju se voziti na stražnjem sjedalu.



### UPOZORENJE

Kako bi smanjili mogućnost teških ili smrtonosnih ozljeda:

- Djeca svih godina sigurnija su kada su vezana na stražnjem sjedalu. Dijete na suvozačkom mjestu može snažno udariti zračni jastuk pri napuhavanju i tako ga ozlijediti ili usmrtiti.
- Uvijek slijedite upute proizvođača za postavljanje i upotrebu dječje sjedalice.
- Uvijek provjerite da li je dječja sjedalica ispravno pričvršćena u vozilu i da li je Vaše dijete sigurno vezano u njoj.
- Nikada ne držite dijete u naručju ili krilu dok se vozite u vozilu. Snažne sile stvorene tijekom sudara istrgnut će dijete iz Vašeg naručja i odbaciti ga prema unutrašnjosti vozila.
- Nikada ne stavljajte sigurnosni pojas preko sebe i djeteta. Tijekom sudara pojas bi se mogao urezati u dijete i uzrokovati teške unutarnje ozljede.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu – niti na kratko vrijeme. Vozilo se može brzo ugrijeti i teško ozlijediti dijete u vozilu. Čak i vrlo mala djeca mogu nehotice pokrenuti vozilo, zaglaviti se u prozoru ili zaključati sebe ili ostale u vozilu.
- Nikada ne dozvolite da dvoje djece ili druge dvije osobe koriste isti sigurnosni pojas.
- Djeca se često meškolje i tako nepravilno sjede. Ne dopustite djetetu vožnju s ramenim pojasom ispod ruke ili iza leđa. Uvijek pravilno namjestite i vežite djecu na stražnjem sjedalu.
- Ne dozvolite djetetu da stoji ili kleči na sjedalu ili podu vozila koje se kreće. Tijekom sudara ili za naglog kočenja dijete može biti naglo odbačeno prema unutrašnjosti vozila i tako se teško ozlijediti.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Nikada ne koristite nosiljku za dojenčad ili dječju sigurnosnu sjedalicu koja se prebacuje preko naslona sjedala jer možda neće pružiti adekvatnu zaštitu u slučaju nesreće.
- Sigurnosni pojasevi mogu se jako zagrijati, osobito kada je vozilo parkirano izravno na suncu. Uvijek provjerite kopče sigurnosnih pojaseva prije nego vežete dijete sigurnosnim pojasom.
- Nakon nesreće, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.
- Ako nema dovoljno mjesta za dječji sigurnosni sustav zbog vozačkog sjedala, postavite dječji sigurnosni sustav na desno stražnje sjedalo.

Dječja sjedalica okrenuta unazad



Dječja sjedalica okrenuta naprijed



### Upotreba dječje sjedalice

Za malu djecu i dojenčad koristite dječju sjedalicu ili sjedalicu za dojenčad. Dječja sjedalica ili sjedalica za dojenčad mora veličinom odgovarati djetetu i mora biti postavljena po uputama proizvođača. Iz sigurnosnih razloga, preporučamo upotrebu dječjih sjedalice samo na stražnjem sjedalu.



### UPOZORENJE

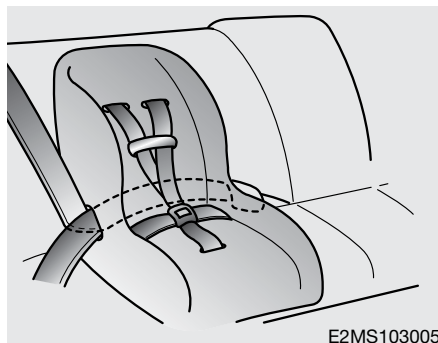
Nikada ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unazad na suvozačko sjedalo jer bi aktivirani suvozačev zračni jastuk mogao udariti dječju sjedalicu okrenutu unazad i usmrtili dijete.



### UPOZORENJE -

#### Postavljanje dječje sjedalice

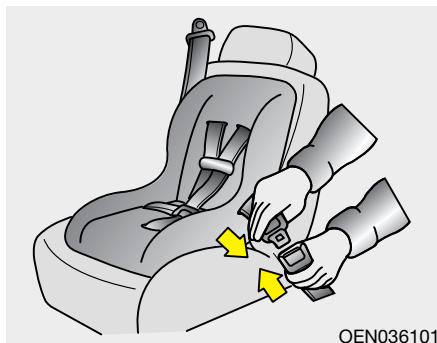
- Dijete se može teško ozlijediti ili poginuti u sudaru ako dječja sjedalica nije ispravno pričvršćena za vozilo i ako dijete u njoj nije ispravno vezano. Prije postavljanja dječjeg sigurnosnog sustava pročitajte upute proizvođača dječjeg sigurnosnog sustava.
- Ako sigurnosni pojas ne radi kao što je opisano u ovom poglavlju, preporučamo da sustav provjeri ovlaštenu Kia serviser.
- Nepridržavanje uputa u ovom priručniku vezanih uz dječji sigurnosni sustav i uputa proizvođača sigurnosnog sustava može povećati mogućnost i/ili težinu ozljede u nesreći.



### **Pričvršćivanje dječje sjedalice krilnim/ramenim pojasom**

Kako bi pričvrstili dječju sjedalicu na bočnu stranu stražnjeg sjedala, učinite sljedeće:

1. Namjestite dječju sjedalicu na sjedalo i provucite krilni/rameni pojas oko ili kroz sjedalicu prema uputama proizvođača. Provjerite da pojas nije izvrnut.



2. Pričvrstite jezičac krilnog/ramenog pojasa u kopču. Morate čuti jasan zvuk "klik".

*Postavite gumb za oslobađanje tako da je lako dostupan u slučaju nužde.*



3. Pričvrstite sigurnosni pojas i dopustite pojasu da se zategne. Nakon postavljanja dječje sjedalice, pokušajte je pomaknuti u svim smjerovima kako bi bili sigurni da je ispravno i sigurno postavljena.

Ukoliko morate zategnuti pojas, povucite još dio pojasa prema spremniku. Kada otkopčate pojas, on će se automatski vratiti u položaj spreman za uobičajenu upotrebu.



**Primjerenost dječjeg sigurnosnog sustava prema sjedećem mjestu uz pojas - za Europu**

Upotrebljavajte dječje sjedalice koje su uredno odobrene i provjerene za Vašu djecu. Pri upotrebi dječjih sjedalice, pogledajte sljedeću tablicu.

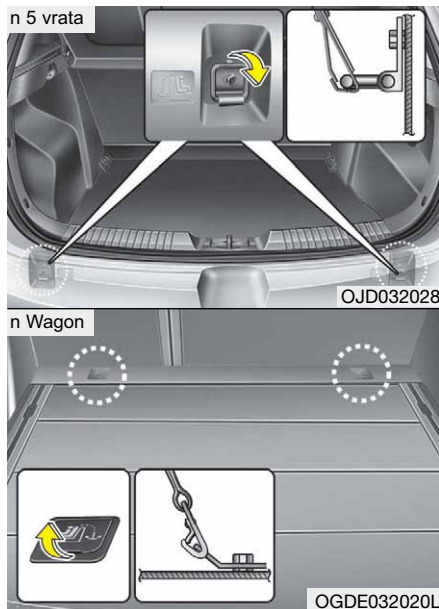
| Dobna skupina                                | Sjedeće mjesto  |                |                    |
|----------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------|
|                                              | Mjesto suvozača | Stražnje bočno | Stražnje središnje |
| 0 : do 10 kg<br>(0 - 9 mjeseci)              | X               | U              | U                  |
| 0+ : do 13 kg<br>(0 - 2 godine)              | X               | U              | U                  |
| I : 9 kg do 18 kg<br>(9 mjeseci - 4 godine)  | X               | U              | U                  |
| II & III : 15 kg do 36 kg<br>(4 - 12 godina) | X               | U              | U                  |

U : Prikladno za "univerzalnu" kategoriju sjedalice odobrenih za ovu dobnu skupinu

X : Sjedeće mjesto nije prikladno za djecu ove dobne skupine

**UPOZORENJE**

Preporučamo da dječju sjedalicu postavljate na stražnje sjedalo, čak i ako je prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača u položaju OFF. Kako bi Vaše dijete bilo sigurno, zračni jastuk suvozača mora se deaktivirati ukoliko je u iznimnim okolnostima doista neophodno postaviti dječju sjedalicu na sjedalo suvozača.



### **Osiguravanje dječje sjedalice sustavom za pričvršćivanje "Tether Anchor" (ukoliko je u opremi)**

Držači dječjeg sigurnosnog sustava nalaze se dijagonalno na rubu iza stražnjih sjedala (5 vrata) ili na podu (Wagon).



Ovaj simbol označava položaj pričvrstnog mjesta.



1. Provucite pojas sigurnosnog sustava preko naslona sjedala.  
Kod vozila s podesivim naslonima za glavu pojas provucite ispod naslona za glavu i između nosača naslona za glavu. U suprotnom, provucite pojas preko vrha naslona sjedala.
2. Spojite jezičac pojasa za pričvršćivanje s odgovarajućom kopčom dječje sjedalice i zategnite pojas kako bi osigurali sjedalo.

### **⚠ UPOZORENJE**

Dijete može teško nastradati ili poginuti u sudaru ako dječja sjedalica nije ispravno pričvršćena na vozilo i ako dijete nije ispravno vezano u dječjoj sjedalici. Uvijek slijedite upute proizvođača o postavljanju i upotrebi sjedalice.

### **⚠ UPOZORENJE - Pojas za pričvršćivanje**

Nikada ne stavljajte više od jedne dječje sjedalice na jedan pojas ili jedno donje sidrište. Povećano opterećenje zbog više sjedalice može prouzročiti pucanje pojasa za pričvršćivanje ili sidrišta, i dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

**⚠ UPOZORENJE**

Ne postavljajte dječji sigurnosni sustav na središnje stražnje sjedalo pomoću donjih sidrišta. Ona su predviđena samo za lijevo ili desno stražnje bočno sjedeće mjesto.

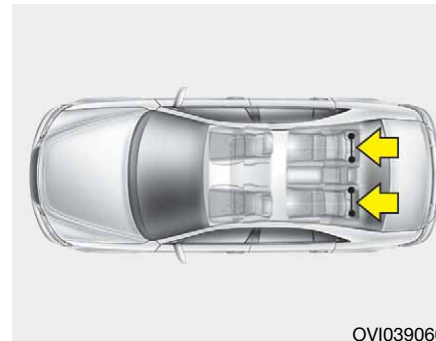
Tijekom sudara, sidrišna mjesta dječjeg sigurnosnog sustava možda neće biti dovoljno snažna za sigurno zadržavanje dječjeg sigurnosnog sustava u sredini stražnjeg sjedala te mogu puknuti i tako uzrokovati ozljede ili smrt.

**⚠ UPOZORENJE - Provjera dječje sjedalice**

Provjerite je li dječja sjedalica sigurno pričvršćena gurajući je u raznim smjerovima. Neispravno postavljena dječja sjedalica može se ljuljati, njihati, okretati ili odvojiti od sjedala uzrokujući smrt ili teške ozljede.

**⚠ UPOZORENJE - Sidrišta dječje sjedalice**

- Sidrišta dječje sjedalice napravljena su tako da izdrže opterećenja samo ispravno namještene dječje sjedalice. Ni u kom slučaju ne upotrebljavajte ta pričvršna mjesta za sigurnosne pojaseve odraslih ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme za vozilo.
- Pojas pričvršćivača možda neće raditi ispravno ako je pričvršćen negdje drugdje, a ne na ispravnu kopču sidrišta.



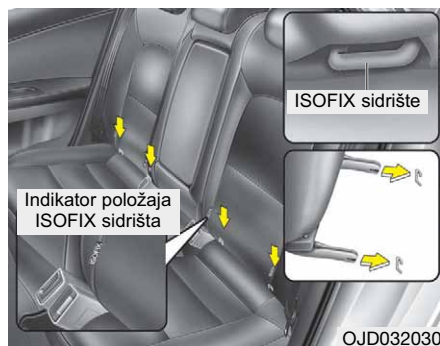
OVI039060

*Osiguravanje dječjeg sigurnosnog sustava "ISOFIX" sustavom i sustavom za pričvršćivanje (ukoliko je u opremi)*

ISOFIX je standardizirana metoda pričvršćivanja dječjeg sjedala koja isključuje uporabu standardnog sigurnosnog pojasa za osiguravanje dječjeg sjedala u vozilu. Omogućuje sigurnije, lakše i brže postavljanje.

ISOFIX sjedalicu možete postaviti samo ako ima odobrenje za određeno vozilo ili univerzalno odobrenje u skladu s propisima ECE-R 44.

\* ISOFIX: Međunarodna organizacija za standardizaciju FIX



Oznake ISOFIX nalaze se na donjem dijelu svake strane naslona stražnjeg sjedala. Ove oznake označavaju položaj donjih sidrišta za dječju sjedalicu, ukoliko su u opremi.

Oba bočna stražnja sjedala opremljena su sa po dva ISOFIX sidrišta, zajedno s odgovarajućim sidrištem na podu iza stražnjih sjedala (karavan) ili na polici iza stražnjih sjedala (sedan). ISOFIX sidrišta nalaze se između jastuka i naslona sjedala i označena su znakom ISOFIX.

Za postavljanje, ISOFIX konektori dječjeg sigurnosnog sustava moraju se spojiti s ISOFIX sidrištima vozila (morate čuti "klik" zvuk, provjerite vidljive indikatore dječjeg sigurnosnog sustava i provjerite povlačenjem).

Sigurnosni sustav za djecu s ECE-R 44 odobrenjem mora se dodatno učvrstiti gornjim pojasom za pričvršćivanje povezanim s odgovarajućim sidrištem na podu iza stražnjih sjedala (karavan) ili na polici iza stražnjih sjedala (sedan).

Postavljanje i upotreba dječjeg sjedala moraju biti u skladu s uputama za postavljanje koje su priložene uz ISOFIX sjedalo.



### UPOZORENJE

- Kada koristite "ISOFIX" sustav vozila za postavljanje dječje sjedalice na stražnje sjedalo, svi metalni jezičci ili pločice stražnjeg sigurnosnog pojasa vozila koje nisu u upotrebi moraju biti sigurno zakopčane u svojim kopčama i pojas mora biti zategnut iza dječje sjedalice kako ga dijete ne bi moglo dosegnuti. Nezakopčane metalne pločice ili jezičci mogu omogućiti djetetu da uhvati nezategnut sigurnosni pojas, što može dovesti do teških ozljeda ili davljenja djeteta u dječjoj sjedalici.
- Ne stavljajte ništa oko ISOFIX sidrišta. Također provjerite da sigurnosni pojas nije zapeo u ISOFIX sidrištima.

**Kako bi pričvrstili dječju sjedalicu**

1. Kako bi pričvrstili dječju sjedalicu za ISOFIX sidrište, umetnite jezičke dječje sjedalice u ISOFIX sidrišta dok ne čujete "klik".

**OPREZ**

*Ne dozvolite da kopča ISOFIX sjedala i ISOFIX sidrište ogrebu ili zaglave stražnji sigurnosni pojas tijekom postavljanja.*

2. Spojite jezičac pojasa pričvršćivača i kopču dječje sjedalice, a pojas zategnite kako bi učvrstili sjedalicu. (Pogledajte prethodnu stranicu).

**UPOZORENJE**

- Ne postavljajte dječji sigurnosni sustav na sredinu stražnjeg sjedala sa sistemom ISOFIX. ISOFIX sidrišta postoje samo na desnoj i lijevoj strani stražnjeg sjedala. Ne pokušavajte pričvrstiti dječju sjedalicu na sredini stražnjeg sjedala koristeći ISOFIX sidrišta.

U slučaju nesreće, pričvrсна mjesta ISOFIX dječje sjedalice možda neće biti dovoljno jaka da pravilno osiguraju dječju sjedalicu u sredini stražnjeg sjedala, pa se mogu potrgati i uzrokovati teške ozljede ili smrt.

- Ne postavljajte više od jednog dječjeg sjedala u jedno donje ISOFIX sidrište. Povećano opterećenje može prouzročiti lom pričvrsnih mjesta i sidrišta, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Pričvrstite ISOFIX ili njemu kompatibilne sigurnosne sustave za djecu samo na odgovarajuće mjesto, kao što je prikazano na slici.
- Uvijek se pridržavajte uputa proizvođača dječjeg sigurnosnog sustava pri postavljanju i upotrebi.

## Primjerenost dječjih sigurnosnih sustava za ISOFIX položaje u vozilu - za Europu

| Težina               | Veličina | Jačina  | ISOFIX položaj u vozilu |                                  |                                   |                    |
|----------------------|----------|---------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
|                      |          |         | Suvozačko sjedalo       | Stražnje bočno (vozačeva strana) | Stražnje bočno (suvozačka strana) | Stražnje središnje |
| Nosiljka za dojenčad | F        | ISO/L1  | -                       | X                                | X                                 | -                  |
|                      | G        | ISO/L2  | -                       | X                                | X                                 | -                  |
| 0 : do 10kg          | E        | ISO/R1  | -                       | IL                               | IL                                | -                  |
| 0+ : do 13kg         | E        | ISO/R1  | -                       | IL                               | IL                                | -                  |
|                      | D        | ISO/R2  | -                       | IL                               | IL                                | -                  |
|                      | C        | ISO/R3  | -                       | IL                               | IL                                | -                  |
| I : 9 do 18kg        | D        | ISO/R2  | -                       | IL                               | IL                                | -                  |
|                      | C        | ISO/R3  | -                       | IL                               | IL                                | -                  |
|                      | B        | ISO/F2  | -                       | IUF                              | IUF                               | -                  |
|                      | B1       | ISO/F2X | -                       | IUF                              | IUF                               | -                  |
|                      | A        | ISO/F3  | -                       | IUF                              | IUF                               | -                  |

IUF = Prikladno za ISOFIX sjedalice okrenute prema naprijed univerzalne kategorije odobrene za ovu dobnu skupinu.

IL = Prikladno za određene ISOFIX sjedalice navedene u priloženom popisu. Ove ISOFIX sjedalice pripadaju kategoriji "određena vozila", "ograničeno" ili "polu-univerzalna".

X = ISOFIX položaj nije prikladan za ISOFIX dječju sjedalicu za ovu dobnu skupinu i/ili veličinu.

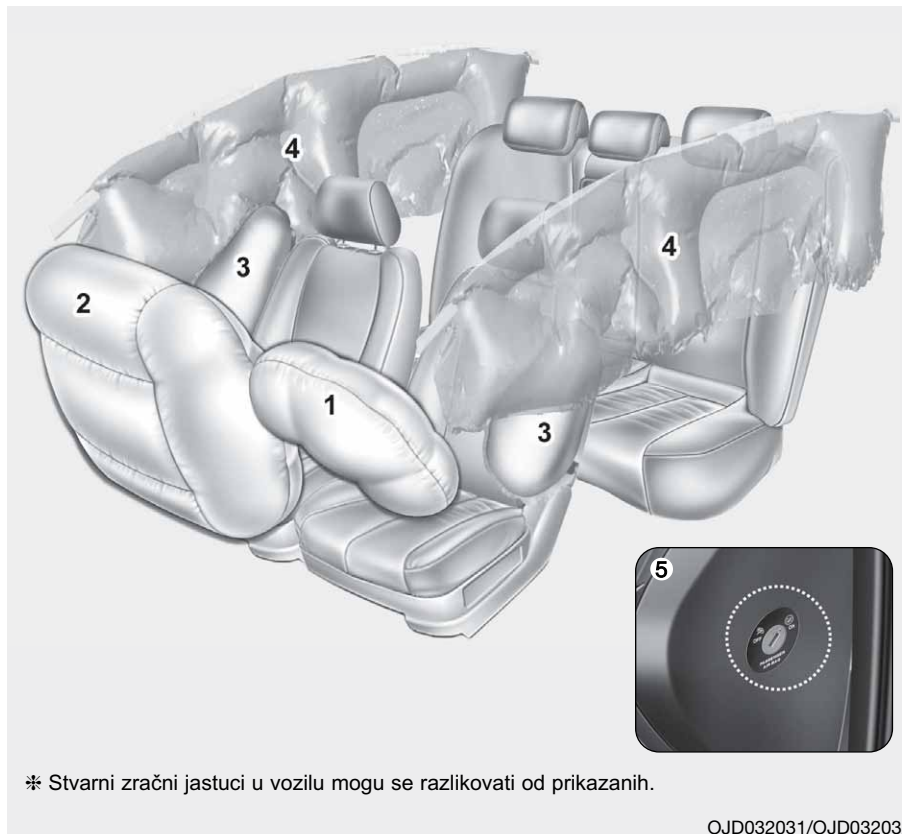
**Preporučeni dječji sigurnosni sustavi – za Europu**

| Težina               | Naziv             | Proizvođač   | Način pričvršćivanja                                                            | broj ECE-R44 odobrenja |
|----------------------|-------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Grupa 0+<br>(0-13kg) | Baby Safe Plus II | Britax Römer | Okrenuta prema natrag s ISOFIX prilagodbom                                      | E1 04301146            |
| Grupa 1<br>(9-18kg)  | Duo Plus          | Britax Römer | Okrenuta naprijed s ISOFIX donjim sidrištem + gornjim pričvršćivanjem za vozila | E1 04301133            |
|                      |                   |              | Okrenuta naprijed sa sigurnosnim pojasom vozila s tri točke                     |                        |

**Informacije o proizvođaču dječjih sigurnosnih sustava**

Britax Römer      <http://www.britax.com>

## SUSTAV ZRAČNIH JASTUKA (UKOLIKO JE U OPREMI)



\* Stvarni zračni jastuci u vozilu mogu se razlikovati od prikazanih.

- (1) Prednji zračni jastuk vozača\*
- (2) Prednji zračni jastuk suvozača\*
- (3) Bočni zračni jastuk\*
- (4) Krovni zračni jastuk\*
- (5) Prekidač za uključivanje/isključivanje prednjeg zračnog jastuka suvozača\*

\* : ukoliko je u opremi

### UPOZORENJE

Čak i u vozilima koja su opremljena zračnim jastucima, Vi i Vaši putnici uvijek morate biti vezani sigurnosnim pojasevima kako bi smanjili opasnost i težinu ozljeda u slučaju sudara ili prevrtanja vozila.

OJD032031/OJD032032



### Kako radi sustav zračnih jastuka

- Zračni jastuci se aktiviraju (napuhuju, ako je potrebno) samo kada je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON ili START.
- Zračni jastuci se odmah napuhuju u slučaju ozbiljnog direktnog ili bočnog sudara (ukoliko je vozilo opremljeno bočnim ili krovnim zračnim jastucima) kako bi zaštitili putnike od teških tjelesnih ozljeda.
- Ne postoji jedna određena brzina pri kojoj će se zračni jastuci napuhati. Općenito, zračni jastuci su stvoreni da se napušu ovisno o težini udara i njegovom smjeru. Ova dva faktora određuju hoće li senzori proizvesti elektronski signal za napuhavanje.
- Aktiviranje zračnih jastuka ovisi o nekoliko faktora, uključujući i brzinu vozila, kut udara te gustoću i čvrstoću vozila ili objekata koje Vaše vozilo udari u sudaru. Faktori koji određuju napuhavanje nisu ograničeni na navedene.
- Prednji zračni jastuci potpuno će se napuhati i ispuhati u trenu.

Gotovo je nemoguće vidjeti napuhavanje zračnih jastuka za vrijeme nesreće. Vjerojatnije je da ćete jednostavno vidjeti već ispuhane zračne jastuke kako vise iz svojih spremnika nakon sudara.

- Kako bi pružili zaštitu u slučaju teškog sudara, zračni jastuci se moraju brzo napuhati. Brzina napuhavanja zračnog jastuka posljedica je iznimno kratkog vremena u kojem dolazi do sudara i potrebe da se zračni jastuk postavi između putnika i dijelova vozila prije nego li putnik u njih udari. Ta brzina napuhavanja smanjuje opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda u teškom sudaru i zbog toga je vrlo važan dio sustava zračnih jastuka.

No, napuhavanje zračnog jastuka također može uzrokovati ozljede, kao što su ogrebotine lica, modrice i lom kostiju, jer se zračni jastuci zbog velike brzine napuhavanja šire silovito.

- **Postoje čak i situacije pri kojima aktiviranje zračnog jastuka vozača može uzrokovati smrtonosne ozljede, pogotovo ukoliko vozač sjedi preblizu upravljaču.**



### UPOZORENJE

- **Vozač mora sjediti što je dalje moguće od upravljača (barem 250 mm) kako bi se smanjila opasnost od ozljeđivanja ili smrtnog stradavanja prilikom napuhavanja zračnog jastuka. Suvozač mora pomaknuti svoje sjedalo što je dalje moguće i sjediti naslonjen na naslon sjedala.**
- **U slučaju udara, zračni se jastuk trenutno napuhuje i putnici bi se mogli ozlijediti ukoliko ne sjede pravilno.**
- **Aktiviranje zračnih jastuka može uzrokovati ozljede kao što su ogrebotine lica ili tijela, ozljede uzrokovane razbijenim staklom ili opekline.**

### Buka i dim

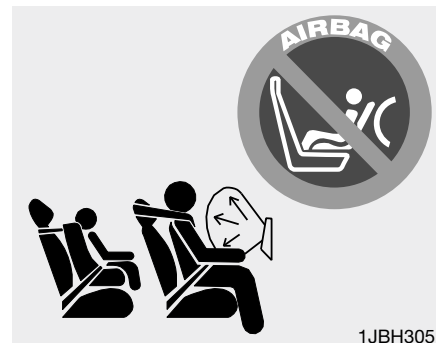
Kada se zračni jastuci napuhuju, proizvode glasan zvuk i ostavljaju dim i prah u zraku unutar vozila. Ovo je normalna pojava i rezultat je rada sustava za napuhavanje zračnih jastuka. Nakon napuhavanja zračnih jastuka možda ćete osjetiti neugodnosti pri disanju, što je posljedica kako dodira Vaših prsa sa zračnim jastukom i pojasom, tako i udisanja dima i praha. **Nakon sudara otvorite vrata i/ili prozore što je prije moguće kako biste izbjegli predugu izloženost dimu i prahu.**

Iako dim i prah nisu otrovni, mogu izazvati iritaciju kože (očiju, nosa i grla, itd.). U tom slučaju odmah isperite hladnom vodom i posavjetujte se s liječnikom ukoliko se simptomi ne povuku.



### UPOZORENJE

Kada se zračni jastuci napušu, dijelovi povezani sa zračnim jastucima u upravljaču i/ili ploči s instrumentima i/ili obje strane krovnih nosača iznad prednjih i stražnjih vrata su vrlo vrući. Kako bi izbjegli ozljede, ne dirajte dijelove sustava koji se nalaze u spremnicima zračnih jastuka odmah nakon njihova napuhavanja.



1JBH3051

### *Postavljanje dječje sjedalice na suvozačko sjedalo zabranjeno je kada je zračni jastuk uključen*

Nikada ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalo suvozača. Ako se zračni jastuk napuše, udariti će dječju sjedalicu okrenutu unatrag, uzrokujući teške ili smrtonosne ozljede.

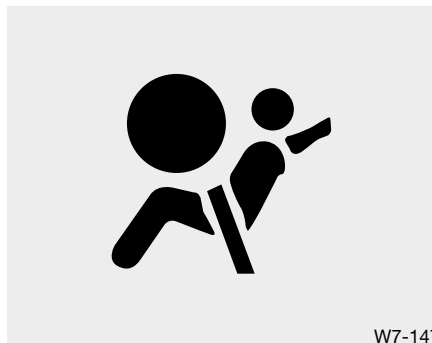
Također ne stavljajte niti dječju sjedalicu okrenutu prema naprijed na sjedalo suvozača. Ukoliko se zračni jastuk suvozača napuše, nanijet će djetetu teške ili smrtonosne ozljede.

Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno prekidačem za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača, kada je potrebno, možete uključiti/isključiti zračni jastuk suvozača.

Za detalje, pogledajte stranicu 3-50.

**⚠ UPOZORENJE**

- Izuzetna opasnost! Ne koristite dječju sjedalicu leđima okrenutu prema naprijed na sjedalu koje ispred sebe ima zračni jastuk!
  - Nikada ne stavljajte dječju sjedalicu na sjedalo suvozača. Ako se zračni jastuk suvozača napuše, uzrokovat će teške ili smrtonosne ozljede.
  - Kada djecu smještate na bočna stražnja sjedala u vozilu opremljenom krovnim zračnim jastucima, dječju sjedalicu postavite što je dalje moguće od vrata i dobro učvrstite sjedalicu u mjestu.
- Napuhavanje bočnih i/ili krovnih zračnih jastuka može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede djeteta ili dojenčeta.



W7-147

**Kontrolna žaruljica zračnih jastuka i indikator*****Kontrolna žaruljica zračnih jastuka***

Kontrolna žaruljica zračnih jastuka na ploči s instrumentima upozorava Vas na moguće nepravilnosti u sustavu zračnih jastuka - SRS sustavu.

Kada je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON, žaruljica će svijetliti otprilike 6 sekundi i zatim će se ugasiti.

Sustav dajte provjeriti ukoliko:

- Žaruljica se ne uključuje kratko kada okrenete ključ u položaj ON.
- Žaruljica ostaje uključena i nakon 6 sekundi.
- Žaruljica se uključuje kada je vozilo u pokretu.
- Žaruljica trepti kada je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON.



OJD032033

**Indikator uključenog zračnog jastuka suvozača**



Indikator uključenog zračnog jastuka suvozača svijetlit će otprilike 4 sekunde nakon što ključ u kontaktnoj bravi okrenete u položaj ON.

Indikator uključenog zračnog jastuka suvozača uključit će se i kada prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača stavite u položaj ON, a isključit će se nakon otprilike 60 sekundi.



OJD032034

**Indikator isključenog zračnog jastuka suvozača**



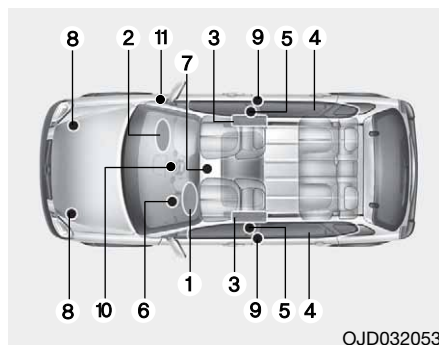
Indikator isključenog zračnog jastuka suvozača svijetlit će otprilike 4 sekunde nakon što ključ u kontaktnoj bravi okrenete u položaj ON.

Indikator isključenog zračnog jastuka suvozača uključit će se i kada prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača stavite u položaj OFF, a isključit će se kada prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača stavite u položaj ON.

### **OPREZ**

Ukoliko je prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača neispravan, indikator isključenog zračnog jastuka suvozača neće svijetliti (indikator uključenog zračnog jastuka suvozača će se uključiti, a nakon otprilike 60 sekundi isključiti), a zračni jastuk suvozača će se napuhati pri frontalnom udaru iako je prekidač zračnog jastuka suvozača u položaju OFF.

U tom slučaju preporučamo da prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača i SRS sustav zračnih jastuka provjeri ovlašteni Kia serviser.



OJD032053

### Dijelovi i funkcije SRS sustava

SRS sustav sastoji se od sljedećih dijelova:

1. Prednji zračni jastuk vozača
2. Prednji zračni jastuk suvozača
3. Bočni zračni jastuci\*
4. Krovni zračni jastuci\*
5. Sklopovi zatezača
6. Kontrolna žaruljica zračnih jastuka
7. SRS kontrolni modul (SRSCM)
8. Senzori prednjeg udara
9. Senzori bočnog udara\*
10. Indikator uključenog/isključenog zračnog jastuka suvozača
11. Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača

\* : ukoliko je u opremi

Dijagnostički sustav SRSCM stalno nadzire sve dijelove dok je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON kako bi odredio da li je prednji, kosi ili bočni udar dovoljne jačine za aktiviranje zračnih jastuka ili zatezača sigurnosnih pojaseva.

Kontrolna žaruljica zračnih jastuka na ploči s instrumentima svijetlit će otprilike 6 sekundi nakon postavljanja ključa u kontaktnoj bravi u položaj ON, nakon čega bi se kontrolna žaruljica zračnih jastuka trebala isključiti.



### UPOZORENJE

Bilo koji od sljedećih slučajeva ukazuje na neispravnost SRS sustava zračnih jastuka. Preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.

- Kontrolna žaruljica ne uključuje se na kratko nakon postavljanja ključa u položaj ON.
- Kontrolna žaruljica ostaje uključena i nakon 6 sekundi.
- Kontrolna žaruljica uključuje se za vrijeme vožnje.
- Kontrolna žaruljica trepti kada je ključ u položaju ON.

Prednji zračni jastuk vozača (1)



Prednji zračni jastuci smješteni su u sredini upravljača i ispred suvozača u ploči iznad pretinca za rukavice. Kada SRSCM sustav uoči dovoljno jak udar u prednji dio vozila, automatski će aktivirati zračne jastuke.

Prednji zračni jastuk vozača (2)



Nakon aktiviranja, šavovi na poklopcima zračnih jastuka razdvojit će se pod pritiskom širenja zračnih jastuka. Dalje otvaranje poklopaca omogućava potpuno napuhavanje zračnih jastuka.

Prednji zračni jastuk vozača (3)



Potpuno napuhan zračni jastuk, zajedno s propisno korištenim sigurnosnim pojasom, usporava vozačevo ili suvozačevo kretanje prema naprijed, smanjujući mogućnost ozljeda glave i prsnog koša.

Nakon potpunog napuhavanja, zračni se jastuk odmah počinje ispuhivati, omogućujući vozaču vidljivost prema naprijed te upravljanje vozilom i ostalim uređajima.

Prednji zračni jastuk suvozača



B240B05L

### UPOZORENJE

- Ne postavljajte nikakve dodatke (držač čaše, držač kazeta, naljepnice i sl.) na poklopac zračnog jastuka suvozača iznad pretinca za rukavice u vozilu koje ima zračni jastuk suvozača. Ti predmeti mogu postati opasni projektili i uzrokovati ozljede ako se zračni jastuk suvozača napuše.
- Pri postavljanju tekućeg osvježivača zraka u vozilu, ne postavljajte ga u blizinu ili na ploču s instrumentima. Ukoliko se zračni jastuk suvozača napuše, osvježivač zraka može postati opasni projektil i uzrokovati teške ozljede.

### UPOZORENJE

- Pri aktiviranju zračnih jastuka sustav može proizvesti glasan zvuk popraćen oslobađanjem fine prašine u vozilu. Ti uvjeti su normalni i nisu opasni - zračni jastuci pohranjeni su u toj prašini. Prašina koja se oslobađa tijekom aktiviranja zračnih jastuka može uzrokovati iritaciju kože ili očiju, kao i astmatični napad kod nekih osoba. Uvijek dobro operite sve izložene dijelove kože mlakom vodom i blagim sapunom nakon sudara pri kojem su se aktivirali zračni jastuci.

(nastavlja se)

(nastavak)

- SRS sustav može funkcionirati samo kada je kontaktna brava u položaju ON. Ako SRS kontrolna žaruljica zračnih jastuka ne svijetli, ili nastavi svijetliti nakon otprilike 6 sekundi poslije stavljanja kontaktne brave u položaj ON, ili se nakon pokretanja motora uključi tijekom vožnje, SRS sustav nije ispravan. U tim slučajevima, preporučamo da sustav provjeri ovlaštteni Kia serviser.
- Prije zamjene osigurača ili isključivanja akumulatora, ključ u kontaktnoj bravi okrenite u položaj LOCK i izvadite ključ. Nikad ne vadite i ne mijenjajte osigurač(e) za zračne jastuke dok je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON. Nepoštivanje ovog upozorenja uzrokovat će uključivanje kontrolne žaruljice SRS sustava.

■ Prednji zračni jastuk vozača



OJD032035

### Prednji zračni jastuk vozača i suvozača

Vaše vozilo opremljeno je SRS sustavom (sustavom zračnih jastuka) i krilnim/ramenim pojasevima na vozačkom i suvozačkom mjestu.

Natpisi "AIR BAG" na poklopcima zračnih jastuka na upravljaču i ploči iznad pretinca za rukavice na suvozačkoj strani upozoravaju na postojanje zračnih jastuka u vozilu.

SRS sustav sastoji se od zračnih jastuka postavljenih ispod poklopaca u sredini upravljača i na ploči iznad pretinca za rukavice sa suvozačke strane.

■ Prednji zračni jastuk suvozača



OJD032036

Svrha SRS sustava je pružanje dodatne zaštite vozaču i/ili suvozaču koja je veća od zaštite koju pruža samo sustav sigurnosnih pojaseva pri izravnom sudaru dovoljne jačine.



### UPOZORENJE

Uvijek koristite sigurnosne pojaseve i dječje sjedalice – svatko, na svakom putovanju, uvijek! Zračni jastuci napuhuju se silovito i u tren oka. Sigurnosni pojasevi pomažu zadržati putnike u ispravnom položaju kako bi omogućili maksimalnu učinkovitost zračnih jastuka. Čak i sa zračnim jastucima, nepropisno vezani ili nevezani putnici mogu se teško ozlijediti pri napuhavanju zračnih jastuka. Uvijek se pridržavajte upozorenja vezanih uz sigurnosne pojaseve, zračne jastuke i sigurnost putnika navedenih u ovom priručniku.

Kako bi smanjili mogućnost teških ozljeda i maksimalno povećali učinkovitost sigurnosnog sustava:

- Nikada ne smještajte djecu u sjedalice na sjedalu suvozača.
- Uvijek vežite djecu na stražnjem sjedalu, najsigurnijem mjestu za vožnju djece bilo koje dobi.
- Prednji i bočni zračni jastuci mogu ozlijediti putnike koji su nepropisno smješteni na prednjem sjedalu.

(nastavlja se)



## (nastavak)

- Pomaknite svoje sjedalo što je moguće dalje od zračnih jastuka, a da i dalje možete održavati kontrolu nad vozilom.
- Ni Vi niti Vaši putnici nikada ne smijete sjediti ili nepotrebno se naginjati preblizu zračnim jastucima. Nepropisno smješteni vozači i putnici mogu biti teško ozlijeđeni pri napuhavanju zračnih jastuka.
- Nikada se ne naslanjajte na vrata ili središnju konzolu – uvijek sjedite uspravno.
- Ne stavljajte nikakve predmete na ili u blizinu sklopa zračnog jastuka na upravljaču, ploči s instrumentima, nosaču kod koljena vozača i iznad pretinca za rukavice na suvozačevoj strani jer ti predmeti mogu uzrokovati ozljede ako vozilo sudjeluje u sudaru dovoljne jačine za aktiviranje zračnih jastuka.

(nastavlja se)

## (nastavak)

- Ne dirajte i ne isključujte žice SRS sustava niti njegove ostale dijelove. Takve radnje mogu uzrokovati ozljede zbog slučajnog aktiviranja zračnih jastuka ili onesposobljavanja SRS sustava.
- Ukoliko kontrolna žaruljica SRS sustava ostaje uključena tijekom vožnje vozila, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.
- Zračni jastuci mogu se upotrijebiti samo jednom – preporučamo da sustav zamijeni ovlašteni Kia serviser.
- SRS sustav napravljen je tako da aktivira prednje zračne jastuke samo kod dovoljno jakih sudara pri kojima je kut udara manji od 30° u odnosu na prednju longitudinalnu os vozila. Nadalje, zračni jastuci aktivirat će se samo jednom. Sigurnosni pojasevi moraju biti uvijek pravilno vezani.

(nastavlja se)

## (nastavak)

- Prednji zračni jastuci neće se aktivirati pri bočnim udarima, stražnjim udarima ili prevrtanju vozila. Nadalje, prednji zračni jastuci neće se aktivirati pri izravnim sudarima nedovoljno jakim za njihovo aktiviranje.
- Nikada ne smještajte dječju sjedalicu na sjedalo suvozača. U slučaju nesreće, dojenčad i djeca mogu zadobiti teške ili smrtonosne ozljede pri aktiviranju zračnog jastuka.
- Djeca starosti do 12 godina moraju biti propisno smještena na stražnjem sjedalu. Nikada ne vozite djecu na suvozačkom sjedalu. Ako dijete starije od 12 godina mora biti smješteno na sjedalu suvozača, mora biti propisno vezano, a sjedalo treba pomaknuti što je više moguće unazad.

(nastavlja se)

### (nastavak)

- Za maksimalnu zaštitu u svim vrstama sudara, svi putnici, uključujući i vozača, uvijek moraju biti vezani bez obzira na opremljenost njihovih sjedala zračnim jastucima kako bi se smanjio rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda u slučaju sudara. Ne sjedite ni ne naginjte se blizu zračnih jastuka tijekom vožnje.
- U slučaju sudara, nepropisno sjedenje može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede. Svi putnici moraju uspravno sjediti s uspravljenim naslonima sjedala, u sredini sjedala, sa vezanim sigurnosnim pojasom. Noge moraju biti udobno ispružene, a stopala na podu do parkiranja vozila i vađenja ključa iz kontaktne brave.

(nastavlja se)

### (nastavak)

- SRS sustav zračnih jastuka mora se aktivirati vrlo brzo kako bi pružio zaštitu pri sudaru. Ako putnik nije u propisnom položaju zbog nekorisćenja sigurnosnog pojasa, zračni jastuk može snažno udariti putnika, uzrokujući teške ili smrtonosne ozljede.



### *Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača (ukoliko je u opremi)*

Zračni jastuk suvozača može se isključiti pomoću ON/OFF prekidača za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača ukoliko je dječja sjedalica postavljena na sjedalu suvozača, ili ako je sjedalo suvozača prazno.

U iznimnim slučajevima, ukoliko je neophodno postaviti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalo suvozača, zračni jastuk suvozača mora biti deaktiviran zbog sigurnosti Vašeg djeteta.



OJD032033



OJD032034

### Kako bi isključili ili ponovno uključili zračni jastuk suvozača:

Kako bi isključili zračni jastuk suvozača, umetnite mehanički ključ u prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača i okrenite ga u položaj OFF.

Indikator isključenog zračnog jastuka suvozača (☞) će zasvijetliti i ostati svijetliti sve dok se zračni jastuk ponovno ne uključi.

Kako biste ponovo uključili zračni jastuk suvozača, umetnite mehanički ključ u prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača i okrenite ga u položaj ON. Indikator isključenog zračnog jastuka suvozača će se isključiti i indikator uključenog zračnog jastuka suvozača (☞) će svijetliti otprilike 60 sekundi.



### UPOZORENJE

Kod nekih modela, prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača može se okrenuti pomoću nekog sličnog malog čvrstog pomagala. Uvijek provjerite status prekidača indikatora zračnog jastuka suvozača.

### \* NAPOMENA

- Kada je prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača stavljen u položaj ON, zračni jastuk je uključen te se sjedalica za dijete ili dojenče ne smije postavljati na suvozačko sjedalo.
- Kada je prekidač zračnog jastuka suvozača u položaju OFF, zračni jastuk suvozača je isključen.



### OPREZ

- Ako je prekidač zračnog jastuka suvozača neispravan, kontrolna žaruljica zračnih jastuka (☞) na ploči s instrumentima će svijetliti.

Indikator isključenog zračnog jastuka suvozača (☞) neće svijetliti (indikator uključenog zračnog jastuka suvozača uključuje se te isključuje nakon otprilike 60 sekundi), SRS kontrolni modul će ponovno uključiti zračni jastuk suvozača te će se zračni jastuk napuhati u slučaju frontalnog sudara, čak i ako je prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača u položaju OFF.

(nastavlja se)

(nastavak)

*U tom slučaju, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.*

- *Ukoliko SRS kontrolna žaruljica trepti ili ne svijetli kada se ključ u kontaktnoj bravi okrene u položaj ON, ili ako svijetli tijekom vožnje, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.*



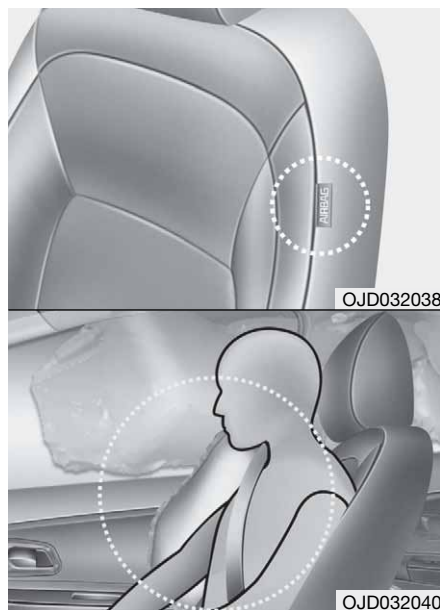
### UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za ispravan položaj prekidača za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača.
- Zračni jastuk suvozača isključite samo kada je kontaktna brava u položaju OFF, ili može doći do kvarova na SRS kontrolnom modulu.  
Također postoji opasnost da se prednji vozački i/ili suvozački i/ili bočni i krovni zračni jastuci ne napušu ili neispravno napušu tijekom sudara.
- Nikada ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unazad na sjedalo suvozača ako zračni jastuk suvozača nije isključen. U slučaju nesreće, napuhavanje zračnog jastuka može teško ozlijediti ili usmrtniti dojenče ili dijete.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Iako je Vaše vozilo opremljeno prekidačem za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača, nikada ne smještajte dječji sigurnosni sustav na sjedalo suvozača. Dječji sigurnosni sustav nikada ne smijete postaviti na prednje sjedalo. Djeca koja su prerasla dječje sjedalice moraju sjediti na stražnjem sjedalu i koristiti dostupne krilne/ramene pojaseve. U slučaju nesreće, djeca su najsigurnija na stražnjem sjedalu, vezana odgovarajućim sigurnosnim pojasom.
- Kada više ne trebate dječju sjedalicu na suvozačevom sjedalu, odmah ponovo uključite zračni jastuk suvozača.



\* Stvarni zračni jastuci u vozilu mogu se razlikovati od prikazanih.

### Bočni zračni jastuk (ukoliko je u opremi)

Vaše vozilo opremljeno je bočnim zračnim jastukom u svakom prednjem sjedalu. Njegova svrha je pružiti dodatnu sigurnost za vozača i/ili suvozača uz sigurnosne pojaseve.

Bočni zračni jastuci napravljeni su tako da se napušu samo tijekom određenih bočnih sudara, ovisno o jačini, kutu, brzini i točki udara. Bočni zračni jastuci nisu napravljeni da se napušu u svim situacijama bočnog udara.

### UPOZORENJE

Ne dozvolite putnicima da naslanjaju glave ili tijela na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor ili stavljaju predmete između vrata i putnika kada sjede na sjedalima opremljenim bočnim i/ili krovnim zračnim jastucima.

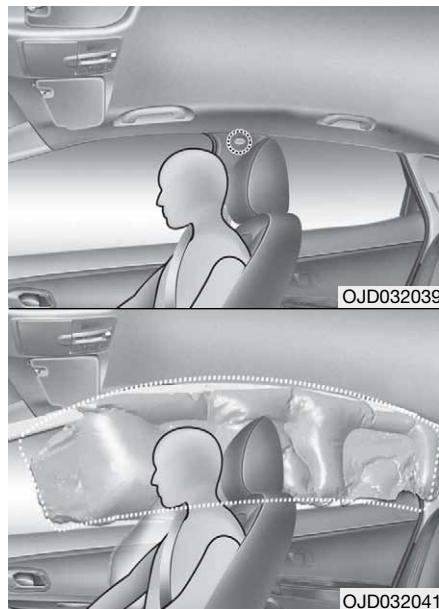
### UPOZORENJE

- Bočni zračni jastuk je dodatak sustavu sigurnosnih pojaseva vozača i suvozača i nije zamjena za njih. Sigurnosni pojasevi zato moraju biti korišteni uvijek kada je vozilo u pokretu. Zračni jastuci napuhuju se samo u određenim uvjetima bočnog udara, dovoljno jakog da uzrokuje znatne ozljede osobama u vozilu.
- Kako bi sustav bočnih zračnih jastuka pružio najveću zaštitu te kako bi se izbjeglo ozljeđivanje otvaranjem bočnog zračnog jastuka, oba putnika na prednjim sjedalima moraju sjediti uspravno s ispravno vezanim sigurnosnim pojasevima. Vozačeve ruke moraju biti smještene na upravljaču u položaju kazaljki na satu kada pokazuju 9 sati i 15 minuta. Ruke suvozača moraju biti položene na krilu.
- Ne koristite nikakve prekrivače sjedala.

(nastavlja se)

### (nastavak)

- Upotreba prekrivača za sjedala može smanjiti ili spriječiti učinkovitost sustava.
- Ne stavljajte nikakve dodatke na ili blizu bočnog zračnog jastuka.
- Ne stavljajte nikakve predmete preko zračnog jastuka ili između sebe i zračnog jastuka.
- Ne stavljajte nikakve predmete (kišobran, torbu i sl.) između prednjih vrata i sjedala. Takvi predmeti mogli bi postati opasni projektili i uzrokovati teške ozljede ili smrt ako se bočni zračni jastuk napuše.
- Kako bi spriječili neočekivano napuhavanje bočnog zračnog jastuka koji može uzrokovati ozljede, izbjegavajte udarce u bočni senzor udarca kada je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON.
- Ukoliko je sjedalo ili tkanina sjedala oštećena, preporučamo da sustav popravi ovlašteni Kia serviser.



\* Stvarni zračni jastuci u vozilu mogu se razlikovati od prikazanih.

### Krovni zračni jastuk (ukoliko je u opremi)

Krovni zračni jastuci nalaze se uzduž obje bočne strane krova iznad prednjih i stražnjih vrata.

Oni su stvoreni da štite glave putnika na prednjim sjedalima i na bočnim stranama stražnjeg sjedala prilikom određenih bočnih udara.

Krovni zračni jastuci napravljeni su kako bi se napuhali tijekom određenih bočnih udara, ovisno o jačini, kutu, brzini i mjestu udara. Krovni zračni jastuci neće se napuhati u svim situacijama bočnog udara, udarima u vozilo sprijeda ili straga ili u većini situacija prevrtanja vozila.

 **UPOZORENJE**

- Kako bi bočni i krovni zračni jastuci pružili najbolju zaštitu, oba putnika na prednjim sjedalima i oba putnika na bočnim stranama stražnjeg sjedala moraju sjediti uspravno s propisno vezanim sigurnosnim pojasevima. Važno je da djeca sjede u dječjim sjedalicama na stražnjem sjedalu.
- Kada su djeca smještena na bočne strane stražnjeg sjedala, moraju biti smještena u odgovarajuću dječju sjedalicu. Obavezno postavite dječju sjedalicu što je dalje moguće od vrata i provjerite je li sjedalicu učvršćena.

(nastavlja se)

(nastavak)

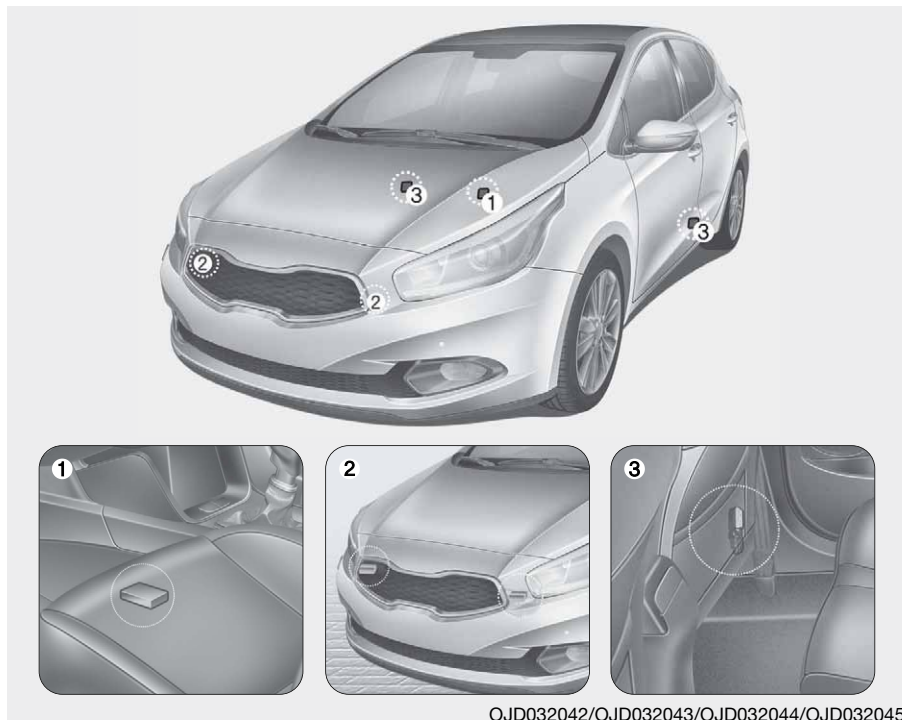
- Ne dozvolite putnicima da naslanjaju glave ili tijela na vrata, stavljaju ruke na vrata, protežu ruke kroz prozor ili stavljaju predmete između vrata i putnika kada sjede na sjedalima opremljenim bočnim i/ili krovim zračnim jastucima.
- Nikad ne pokušavajte otvoriti ili popraviti bilo koji dio sustava bočnih krovih zračnih jastuka. Preporučamo da sustav popravi ovlašteni Kia serviser.

Nepridržavanje gore navedenih upozorenja može uzrokovati ozljede ili smrt putnika u vozilu u slučaju nesreće.

**Zašto se moj zračni jastuk nije aktivirao prilikom sudara? (Uvjeti aktiviranja i neaktiviranja zračnog jastuka)**

Postoje mnoge vrste sudara pri kojima se ne očekuje od zračnog jastuka da pruži dodatnu zaštitu.

Oni uključuju udarce straga, naknadne udarce prilikom lančanih sudara kao i udarce pri maloj brzini.



OJD032042/OJD032043/OJD032044/OJD032045

### **Senzori zračnih jastuka**

- (1) SRS kontrolni modul  
(2) Senzor prednjeg udara

- (3) Senzor bočnog udara (ukoliko je u opremi)



## UPOZORENJE

- Ne udarajte i ne dozvolite da bilo koji predmeti udare mjesta gdje su zračni jastuci ili njihovi senzori. To može uzrokovati neočekivano aktiviranje zračnog jastuka, a time i teške ozljede ili smrt.
  - Ukoliko je mjesto ili kut senzora na bilo koji način mijenjan, može doći do aktiviranja zračnog jastuka kada to nije potrebno ili se zračni jastuk neće aktivirati kada bi trebao, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt.
- Stoga, ne pokušavajte popraviti senzore zračnih jastuka ili područje oko njih. Preporučamo da sustav popravi ovlašteni Kia serviser.

(nastavlja se)

(nastavak)

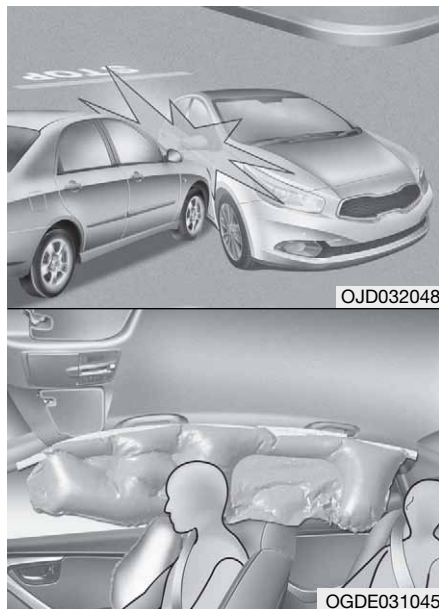
- Problemi mogu nastati ukoliko se kutevi pod kojima su postavljeni senzori promijene zbog deformiranja prednjeg odbojnika, karoserije ili B nosača i C nosača gdje su postavljeni senzori bočnog udara. Preporučamo da sustav popravi ovlašteni Kia serviser.
- Vaše vozilo napravljeno je tako da apsorbira udar i napuše zračni jastuk(e) kod određenih sudara. Postavljanje štitnika na odbojнике ili zamjena odbojnika neoriginalnim dijelovima mogu utjecati na ponašanje vozila prilikom sudara i aktiviranje zračnih jastuka.



*Uvjeti aktiviranja zračnih jastuka*

### **Prednji zračni jastuci**

Prednji zračni jastuci napravljeni su kako bi se aktivirali pri frontalnim sudarima, ovisno o jačini, brzini i kutu udara pri frontalnom sudaru.



\* Stvarni zračni jastuci u vozilu mogu se razlikovati od prikazanih.

### Bočni i krovni bočni zračni jastuci (ukoliko su u opremi)

Bočni i/ili krovni bočni zračni jastuci napravljeni su kako bi se aktivirali prilikom određenih bočnih udara koje detektira bočni senzor, ovisno o jačini, brzini i kutu udara u bočnom sudaru.

Iako su prednji zračni jastuci (prednji zračni jastuci vozača i suvozača) napravljeni kako bi se aktivirali samo pri frontalnim sudarima, mogu se napuhati i u drugim vrstama sudara ukoliko prednji senzori detektiraju udarac dovoljne jačine. Bočni zračni jastuci (bočni i/ili krovni bočni zračni jastuci) napravljeni su kako bi se napuhali samo pri bočnim sudarima, no mogu se napuhati i pri drugim sudarima ukoliko bočni senzori udara detektiraju udarac dovoljne jačine. Ukoliko je šasija vozila udarena zbog rupa ili predmeta na lošoj cesti ili pločniku, zračni jastuci mogu se aktivirati. Vozite oprezno po lošim cestama ili površinama koje nisu namijenjene prometu vozila kako biste spriječili nenamjerno napuhavanje zračnih jastuka.

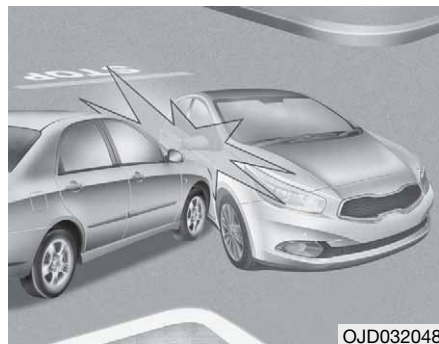


### Uvjeti neaktiviranja zračnih jastuka

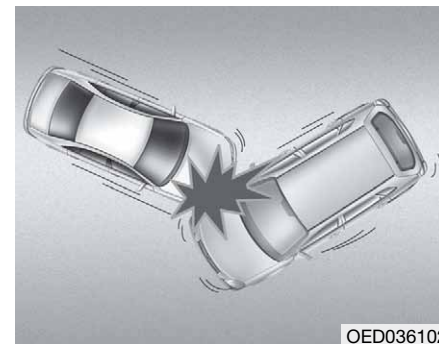
- Kod određenih sudara malom brzinom zračni jastuci se možda neće aktivirati. Zračni jastuci dizajnirani su da se ne aktiviraju u takvim slučajevima jer možda neće pružiti veću sigurnost od sigurnosnih pojaseva pri takvim sudarima.



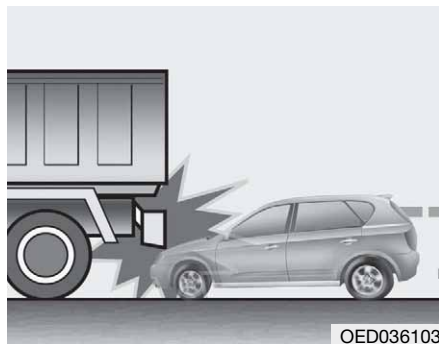
- Zračni jastuci nisu napravljeni kako bi se napuhali pri udarcima straga, jer su putnici zbog sile udarca odbačeni unazad. U tom slučaju, napuhani zračni jastuci ne bi pružili nikakvu dodatnu zaštitu.



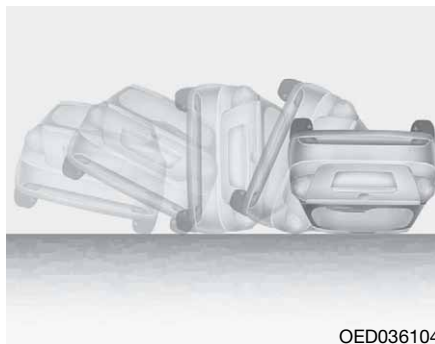
- Prednji zračni jastuci možda se neće napuhati pri bočnim sudarima, jer su putnici odbačeni u smjeru udarca, dakle, u slučaju bočnog udara, aktiviranje prednjih zračnih jastuka ne bi pružilo dodatnu zaštitu.
- No, ukoliko su bočni i krovni zračni jastuci u opremi, oni se mogu napuhati ovisno o jačini, brzini vozila i kutu udara.



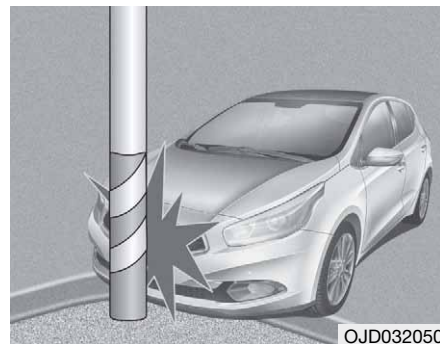
- Pri sudarima pod kutom sila udarca odbacit će putnike u smjeru gdje im zračni jastuci ne mogu pružiti nikakvu dodatnu zaštitu, pa tako senzori možda neće napuhati zračne jastuke.



- Neposredno prije sudara vozač često snažno koči. Kod takvog kočenja prednji dio vozila se spušta zbog sile kočenja i vozilo može dospjeti ispod višeg vozila. U takvoj situaciji zračni jastuci se možda neće napuhati jer sile usporavanja koje senzori otkrivaju mogu biti značajno umanjene takvim udarima ispod drugog vozila.



- Zračni jastuci se možda neće aktivirati pri prevrtanju vozila jer napuhavanje zračnih jastuka ne bi pružilo zaštitu putnicima. No, bočni i/ili krovni bočni zračni jastuci se mogu napuhati pri prevrtanju vozila uslijed bočnog sudara, ukoliko je vozilo opremljeno bočnim i krovnim bočnim zračnim jastucima.



- Zračni jastuci možda se neće napuhati ako se vozilo sudari s objektom poput stupa ili drveta, gdje je silina udarca usmjerena na jedno mjesto i puna snaga udarca ne dolazi do senzora.

## Održavanje SRS sustava

Sustav zračnih jastuka (SRS) gotovo ne zahtijeva održavanje tako da ne postoje dijelovi koje možete sami sigurno zamijeniti i popraviti. Ukoliko kontrolna žaruljica SRS zračnog jastuka ne svijetli uopće, ili ukoliko stalno svijetli, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.



### UPOZORENJE

- Preinake na dijelovima ili vodovima SRS sustava, uključujući stavljanje bilo kakvih dodataka na poklopce zračnog jastuka ili promjene na karoseriji, mogu loše utjecati na učinkovitost SRS sustava i dovesti do ozljeda.
- Za čišćenje poklopaca zračnih jastuka koristite samo mekanu, suhu tkaninu ili onu navlaženu čistom vodom. Sredstva za čišćenje mogu loše utjecati na poklopce zračnih jastuka i na ispravno djelovanje sustava.
- Ne stavljajte nikakve predmete na ili blizu sklopova zračnih jastuka na upravljaču, kontrolnoj ploči i ispred sjedala suvozača iznad pretnica za rukavice jer takvi predmeti mogu nauditi ako vozilo sudjeluje u sudaru dovoljne jačine za napuhavanje zračnih jastuka.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ukoliko se zračni jastuci napušu, preporučamo da sustav zamijeni ovlašteni Kia serviser.
- Nemojte dirati ili isključiti električne vodove ili druge dijelove SRS sustava. To može dovesti do ozljeda uzrokovanih slučajnim napuhavanjem zračnih jastuka kao i do onesposobljavanja SRS sustava.
- Ako neki dijelovi sustava zračnih jastuka moraju biti uklonjeni ili ako vozilo mora biti bačeno u staro željezo, morate poduzeti određene sigurnosne mjere opreza. Ovlašteni Kia serviser može Vam dati sve potrebne informacije. Nepoštivanje ovih mjera opreza i postupaka može povećati opasnost od teških ozljeda.
- Ukoliko je Vaše vozilo bilo poplavljeno i na podu ima natopljene tepihe ili vodu, ne pokušavajte pokrenuti motor; obratite ovlaštenom Kia serviseru.

### Dodatne mjere sigurnosti

- **Nikada ne prevozite osobe u prtljažniku ili na preklopljenom stražnjem sjedalu.** Svi putnici moraju sjediti uspravno na cijeloj površini sjedala, s vezanim sigurnosnim pojasevima i nogama na podu vozila.
- **Putnici ne smiju napuštati ili mijenjati sjedala tijekom vožnje.** Putnik koji nije vezan sigurnosnim pojasom tijekom sudara ili naglog kočenja može biti odbačen prema prednjem dijelu vozila, drugim putnicima ili van vozila.
- **Svaki sigurnosni pojas napravljen je za vezanje jednog putnika.** Ako više osoba upotrebljava isti pojas, tijekom sudara mogu zadobiti teške ili smrtonosne ozljede.
- **Ne stavljajte nikakve dodatke na sigurnosne pojaseve.** Predmeti koji navodno poboljšavaju udobnost vožnje ili mijenjaju položaj pojasa mogu smanjiti njegovu učinkovitost i povećati mogućnost teških ozljeda pri sudaru.
- **Putnici ne smiju stavljati teške ili oštre predmete između sebe i zračnih jastuka.** Teški ili oštri predmeti u Vašem krilu ili ustima mogu uzrokovati ozljede pri napuhavanju zračnog jastuka.

- **Putnici moraju biti udaljeni od poklopaca zračnih jastuka.** Svi putnici moraju sjediti uspravno na cijeloj površini sjedala, s vezanim sigurnosnim pojasevima i nogama na podu. Ako su putnici preblizu poklopcima zračnih jastuka, mogu biti ozljeđeni ako se zračni jastuci napušu.
- **Ne stavljajte predmete na ili u blizinu poklopaca zračnih jastuka.** Bilo koji predmet stavljen na poklopac prednjeg ili bočnog zračnog jastuka može utjecati na ispravnost djelovanja sustava zračnih jastuka.
- **Ne mijenjajte prednja sjedala.** Promjene na prednjim sjedalima mogu utjecati na funkcioniranje senzora sustava zračnih jastuka ili bočnih zračnih jastuka.
- **Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala.** Stavljanje predmeta ispod prednjih sjedala može utjecati na funkcioniranje senzora i električnih vodova sustava zračnih jastuka.
- **Nikada ne držite dojenče ili dijete u krilu.** U slučaju nesreće, dojenče ili dijete moglo bi zadobiti teške ili smrtonosne ozljede. Dojenčad i djeca moraju biti propisno smještene u dječjim sjedalicama ili vezana sigurnosnim pojasevima na stražnjem sjedalu.

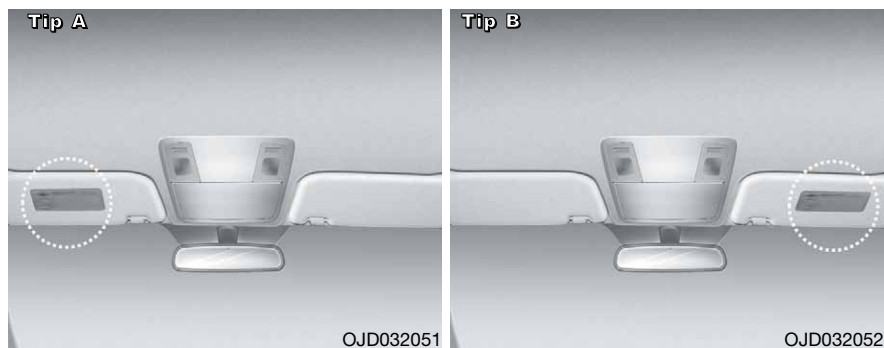


### UPOZORENJE

- **Ukoliko putnici sjede nepravilno ili preblizu zračnih jastuka, pri napuhavanju zračnog jastuka mogu udariti u unutrašnjost vozila ili biti izbačeni iz vozila te tako zadobiti teške ili smrtonosne ozljede.**
- **Uvijek sjedite uspravno, s uspravljenim naslonom sjedala, na cijeloj površini sjedala, s vezanim sigurnosnim pojasom, udobno ispruženim nogama i stopalima na podu vozila.**

### Postavljanje dodatne opreme ili preinake na Vašem vozilu opremljenom zračnim jastucima

Ukoliko na svome vozilu izmijenite karoseriju, sustav odbojnika, prednju ili bočnu metalnu oplatu ili visinu, to može utjecati na ispravnost sustava zračnih jastuka Vašeg vozila.

**Upozoravajuća oznaka zračnog jastuka (ukoliko je u opremi)**

Upozoravajuće oznake zračnog jastuka postoje kako bi upozorile vozača i putnike na moguće opasnosti sustava zračnih jastuka.

Imajte na umu da su ova upozorenja fokusirana na opasnosti za djecu. Također želimo da budete svjesni opasnosti kojima su izloženi odrasli, a koja su opisana na prethodnim stranicama.





# Dijelovi Vašeg vozila

|                                                |      |                                            |      |
|------------------------------------------------|------|--------------------------------------------|------|
| <b>Ključevi</b> .....                          | 4-4  | • Ručno upravljanje prozorima              | 4-27 |
| • Zabilježite svoj brojčani kod ključa         | 4-4  | <b>Poklopac motora</b> .....               | 4-28 |
| • Upotreba ključa                              | 4-4  | • Otvaranje poklopca motora                | 4-28 |
| • Elektronička blokada motora                  | 4-4  | • Zatvaranje poklopca motora               | 4-29 |
| <b>Daljinsko otključavanje</b> .....           | 4-6  | <b>Poklopac spremnika goriva</b> .....     | 4-30 |
| • Upotreba sustava daljinskog otključavanja    | 4-6  | • Otvaranje poklopca spremnika goriva      | 4-30 |
| • Mjere opreza pri rukovanju                   | 4-8  | • Zatvaranje poklopca spremnika goriva     | 4-30 |
| • Zamjena baterije                             | 4-9  | <b>Panoramski krov</b> .....               | 4-33 |
| <b>Pametni ključ</b> .....                     | 4-11 | • Upozorenje otvorenog panoramskog krova   | 4-33 |
| • Upravljanje pametnim ključem                 | 4-11 | • Sjenilo panoramskog krova                | 4-34 |
| • Mjere opreza pri rukovanju                   | 4-12 | • Klizanje panoramskog krova               | 4-34 |
| • Zaključavanje/otključavanje u slučaju nužde  | 4-13 | • Podizanje panoramskog krova              | 4-34 |
| <b>Protuprovalni sustav</b> .....              | 4-14 | • Zatvaranje panoramskog krova             | 4-35 |
| • Alarm aktivan                                | 4-14 | • Vraćanje tvorničkih postavki             | 4-36 |
| • Alarm uključen                               | 4-15 | <b>Upravljač</b> .....                     | 4-37 |
| • Alarm isključen                              | 4-16 | • Servo upravljač                          | 4-37 |
| <b>Brave vrata</b> .....                       | 4-17 | • Podešavanje visine i nagiba upravljača   | 4-38 |
| • Rukovanje bravama izvan vozila               | 4-17 | • Grijanje upravljača                      | 4-38 |
| • Rukovanje bravama iz vozila                  | 4-18 | • Zvučni signal (truba)                    | 4-39 |
| • Dodatno sigurnosno zaključavanje (Deadlock)  | 4-20 | • Flex steer                               | 4-40 |
| • Mogućnosti zaključavanja/otključavanja vrata | 4-20 | <b>Ogledala</b> .....                      | 4-42 |
| • Osigurač stražnjih vrata                     | 4-21 | • Unutrašnje osvrtno ogledalo              | 4-42 |
| <b>Vrata prtljažnika</b> .....                 | 4-22 | • Vanjsko osvrtno ogledalo                 | 4-43 |
| • Otvaranje vrata prtljažnika                  | 4-22 | <b>Instrumenti (Normalan izgled)</b> ..... | 4-46 |
| • Zatvaranje vrata prtljažnika                 | 4-22 | • Osvjetljenje ploče s instrumentima       | 4-47 |
| • Sigurnosno otvaranje u slučaju nužde         | 4-23 | • Mjerači                                  | 4-47 |
| <b>Prozori</b> .....                           | 4-24 | • Indikator položaja ručnog mjenjača       | 4-48 |
| • Električni podizači prozora                  | 4-25 | • Indikator položaja automatskog mjenjača  | 4-49 |

|                                                                                            |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| • Indikator prijenosa s dvostrukom spojkom . . .                                           | 4-49        |
| • indikator ograničenja brzine . . . . .                                                   | 4-50        |
| • Odometar . . . . .                                                                       | 4-50        |
| • Putno računalo . . . . .                                                                 | 4-51        |
| • Informacije na LCD zaslonu . . . . .                                                     | 4-71        |
| • Upozorenja i indikatori . . . . .                                                        | 4-77        |
| <b>Instrumenti (Super vision tehnika) . . . . .</b>                                        | <b>4-59</b> |
| • Osvjetljenje ploče s instrumentima . . . . .                                             | 4-60        |
| • Mjerači . . . . .                                                                        | 4-60        |
| • Indikator položaja ručnog mjenjača . . . . .                                             | 4-61        |
| • Indikator položaja automatskog mjenjača . . .                                            | 4-62        |
| • Indikator prijenosa s dvostrukom spojkom . .                                             | 4-62        |
| • Indikator ograničenja brzine . . . . .                                                   | 4-63        |
| • Odometar . . . . .                                                                       | 4-63        |
| • Putno računalo . . . . .                                                                 | 4-64        |
| • Informacije na LCD zaslonu . . . . .                                                     | 4-71        |
| • Upozorenja i indikatori . . . . .                                                        | 4-77        |
| <b>Upozorenja i indikatori na LCD zaslonu<br/>(zaslon ploče s instrumentima) . . . . .</b> | <b>4-88</b> |
| <b>Stražnji parkirni senzor . . . . .</b>                                                  | <b>4-90</b> |
| • Način rada . . . . .                                                                     | 4-90        |
| • Nepovoljni uvjeti za rad . . . . .                                                       | 4-92        |
| • Mjere opreza . . . . .                                                                   | 4-92        |
| • Samostalna analiza . . . . .                                                             | 4-93        |
| <b>Sustav pomoći pri parkiranju . . . . .</b>                                              | <b>4-94</b> |
| • Način rada . . . . .                                                                     | 4-94        |
| • Nepovoljni uvjeti za rad . . . . .                                                       | 4-96        |
| • Samostalna analiza . . . . .                                                             | 4-97        |

## **Pametni sustav pomoći pri parkiranju (SPAS) 4-98**

|                                                      |              |
|------------------------------------------------------|--------------|
| • Uvjeti kada će sustav raditi . . . . .             | 4-99         |
| • Uvjeti kada sustav neće raditi . . . . .           | 4-99         |
| • Kako sustav radi . . . . .                         | 4-102        |
| • Dodatne upute (poruke) . . . . .                   | 4-107        |
| • Neispravan rad sustava . . . . .                   | 4-108        |
| <b>Stražnja kamera . . . . .</b>                     | <b>4-109</b> |
| <b>Sva četiri pokazivača smjera kretanja . . . .</b> | <b>4-109</b> |
| <b>Svjetla . . . . .</b>                             | <b>4-110</b> |
| • Funkcija štednje energije akumulatora . . . .      | 4-110        |
| • Odgođen rad prednjih svjetala . . . . .            | 4-110        |
| • Pozdravna funkcija prednjih svjetala . . . .       | 4-110        |
| • Svjetlo za skretanje . . . . .                     | 4-111        |
| • Upravljanje svjetlima . . . . .                    | 4-111        |
| • Upravljanje dugim svjetlima . . . . .              | 4-113        |
| • Pokazivači smjera i promjena voznog traka .        | 4-114        |
| • Prednja svjetla za maglu . . . . .                 | 4-115        |
| • Stražnja svjetla za maglu . . . . .                | 4-115        |
| • Dnevna svjetla . . . . .                           | 4-115        |
| • Podešavanje visine prednjih svjetala . . . .       | 4-116        |
| • AFLS (sustav prilagodljivih prednjih svjetala)     | 4-117        |
| <b>Brisači i mlaznice . . . . .</b>                  | <b>4-118</b> |
| • Brisači vjetrobranskog stakla . . . . .            | 4-118        |
| • Mlaznice vjetrobranskog stakla . . . . .           | 4-120        |
| • Sklopka brisača i mlaznice stražnjeg stakla .      | 4-121        |
| <b>Unutrašnje osvjetljenje . . . . .</b>             | <b>4-122</b> |
| • Automatsko isključivanje unutrašnjeg svjetla       | 4-122        |
| • Svjetlo za čitanje karte . . . . .                 | 4-122        |

|                                                                                           |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| • Unutrašnje svjetlo .....                                                                | 4-123        |
| • Svjetlo ogledala na sjenilu .....                                                       | 4-123        |
| • Svjetlo prtljažnog prostora .....                                                       | 4-124        |
| • Osvjetljenje pretinca za rukavice .....                                                 | 4-124        |
| <b>Sustav dobrodošlice .....</b>                                                          | <b>4-125</b> |
| • Pozdravna funkcija prednjih svjetala .....                                              | 4-125        |
| • Unutrašnje svjetlo .....                                                                | 4-125        |
| • Osvjetljenje pločnika .....                                                             | 4-125        |
| <b>Grijač stakla .....</b>                                                                | <b>4-126</b> |
| • Grijač stražnjeg stakla .....                                                           | 4-126        |
| <b>Ručno upravljanje klimatizacijom .....</b>                                             | <b>4-127</b> |
| • Grijanje i klimatizacijski uređaj .....                                                 | 4-128        |
| • Upotreba sustava .....                                                                  | 4-132        |
| • Filter zraka klimatizacijskog uređaja .....                                             | 4-134        |
| • Kontrola razine sredstva za hlađenje i maziva kompresora klimatizacijskog uređaja ..... | 4-135        |
| <b>Automatsko upravljanje klimatizacijom .....</b>                                        | <b>4-136</b> |
| • Automatsko grijanje i klimatizacija .....                                               | 4-137        |
| • Ručno grijanje i klimatizacija .....                                                    | 4-139        |
| • Upotreba sustava .....                                                                  | 4-144        |
| • Filter zraka klimatizacijskog uređaja .....                                             | 4-146        |
| • Kontrola razine sredstva za hlađenje i maziva kompresora klimatizacijskog uređaja ..... | 4-147        |
| <b>Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobranskog stakla .....</b>                            | <b>4-148</b> |
| • Ručno upravljanje klimatizacijom .....                                                  | 4-148        |
| • Automatsko upravljanje klimatizacijom .....                                             | 4-149        |
| <b>Čist zrak .....</b>                                                                    | <b>4-150</b> |

|                                               |              |
|-----------------------------------------------|--------------|
| <b>Pretinci .....</b>                         | <b>4-151</b> |
| • Pretinac u središnjoj konzoli .....         | 4-151        |
| • Klizni naslon za ruku .....                 | 4-151        |
| • Pretinac za rukavice .....                  | 4-152        |
| • Hladnjak .....                              | 4-152        |
| • Držač za sunčane naočale .....              | 4-153        |
| • Pretinac u prtljažnom prostoru .....        | 4-153        |
| <b>Unutrašnja oprema .....</b>                | <b>4-154</b> |
| • Upaljač .....                               | 4-154        |
| • Pepeljara .....                             | 4-154        |
| • Držač za čaše .....                         | 4-155        |
| • Držač za boce .....                         | 4-156        |
| • Sjenilo .....                               | 4-156        |
| • Električna utičnica .....                   | 4-157        |
| • Aux, USB i iPod .....                       | 4-158        |
| • Vješalica za odjeću .....                   | 4-158        |
| • Pričvrtna mjesta otirača .....              | 4-159        |
| • Mreža za prtljagu (držač mreže) .....       | 4-159        |
| • Pokrov prostora za prtljagu .....           | 4-160        |
| • Držač vrećice i torbe za kupovinu .....     | 4-161        |
| <b>Vanjski dodaci .....</b>                   | <b>4-161</b> |
| • Držači za postavljanje krovnog nosača ..... | 4-161        |
| <b>Audio sustav .....</b>                     | <b>4-163</b> |
| • Antena .....                                | 4-163        |
| • Daljinsko upravljanje audio sustavom .....  | 4-164        |
| • Kako radi audio sustav vozila .....         | 4-165        |

### KLJUČEVI

#### Zabilježite svoj brojčani kod ključa



Brojčani kod ključa nalazi se na pločici pričvršćenoj na privjesku s ključevima.

Ukoliko izgubite svoje ključeve, preporučamo da kontaktirate ovlaštenog Kia servisera. Uklonite pločicu i pohranite je na sigurno. Također zabilježite brojčani kod i pohranite na sigurno i dostupno mjesto, ali nikako ne u vozilu.

#### Upotreba ključa

- Koristi se za pokretanje motora.
- Zaključava i otključava vrata.



#### UPOZORENJE

**Koristite samo zamjenske dijelove nabavljene kod ovlaštenog Kia servisera. Ključevi koji nisu originalni Kia proizvod mogli bi ostati u START položaju umjesto povratka u ON položaj. U tom će slučaju elektropokretač nastaviti raditi, što može uzrokovati oštećenje ili čak požar.**



#### UPOZORENJE - Ključ za pokretanje motora

**Opasno je ostaviti djecu u vozilu ukoliko je ključ za pokretanje motora u vozilu, čak i ako ključ nije u kontaktnoj bravi. Djeca oponašaju odrasle i mogla bi staviti ključ u kontaktnu bravu. Ključ može omogućiti djeci uključivanje električnih regulatora prozora i drugih prekidača ili čak pokretanje vozila, što može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt. Nikada ne ostavljajte ključ u vozilu u kojem se nalaze djeca bez nadzora.**

#### Elektronička blokada motora

Vaše vozilo može biti opremljeno elektroničkom blokadom motora koja smanjuje opasnost od neovlaštene uporabe vozila.

Vaš sustav elektroničke blokade motora sastoji se od malog transpondera smještenog u ključu i elektroničkih naprava unutar vozila.

#### *Vozila bez sustava pametnog ključa*

Kod sustava elektroničke blokade motora, kada gurnete ključ u kontaktnu bravu i okrenete ga u ON položaj, sustav elektroničke blokade motora provjerava, određuje i potvrđuje ispravnost ključa za pokretanje.

Ukoliko je ključ ispravan, motor će se pokrenuti.

Ukoliko je ključ neispravan, motor se neće pokrenuti.

#### Deaktiviranje sustava elektroničke blokade motora:

Umetnite ključ u kontaktnu bravu i okrenite ga u ON položaj.

#### Aktiviranje sustava elektroničke blokade motora:

Okrenite ključ za pokretanje u OFF položaj. Sustav elektroničke blokade

motora se automatski uključuje. Bez ispravnog ključa za pokretanje Vašeg vozila motor se neće pokrenuti.

#### ***Vozila sa sustavom pametnog ključa***

Svaki put kada prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora stavite u položaj ON, sustav elektroničke blokade motora provjerava i potvrđuje ispravnost ključa.

Ukoliko je ključ ispravan, motor će se pokrenuti.

Ukoliko je ključ neispravan, motor se neće pokrenuti.

#### **Deaktiviranje sustava elektroničke blokade motora**

Prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora stavite u položaj ON.

#### **Aktiviranje sustava elektroničke blokade motora**

Prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora stavite u položaj OFF. Sustav elektroničke blokade motora aktivira se automatski. Bez ispravnog pametnog ključa za Vaše vozilo motor se neće pokrenuti.



#### **UPOZORENJE**

Kako biste spriječili krađu Vašeg vozila, ne ostavljajte rezervne ključeve u blizini Vašeg vozila. Vaša lozinka za elektroničku blokadu motora jedinstvena je i treba biti čuvana u tajnosti. Ne ostavljajte taj broj u blizini vozila.

#### **\* NAPOMENA**

Kada pokrećete motor, ne držite dva ključa u međusobnoj blizini jer motor se možda neće pokrenuti ili će se zaustaviti odmah nakon pokretanja. Držite ključeve odvojenima kako bi izbjegli probleme s pokretanjem motora.



#### **OPREZ**

Ne stavljajte metalne privjeske blizu kontaktne brave.

Metalni privjesci mogu omesti signal transpondera i spriječiti pokretanje motora.

#### **\* NAPOMENA**

Ukoliko izgubite svoje ili trebate dodatne ključeve, posavjetujte se s ovlaštenim Kia serviserom.



#### **OPREZ**

*Transponder koji se nalazi u Vašem ključu vrlo je važan dio sustava elektroničke blokade motora. Napravljen je kako bi radio godinama, no ipak pazite kako njime rukujete i izbjegavajte dodir s vlagom i statičkim elektricitetom kako bi spriječili kvarove na sustavu.*



#### **OPREZ**

*Ne mijenjajte i ne prilagođavajte sustav elektroničke blokade motora jer to može uzrokovati neispravnost sustava. Sve promjene treba obaviti isključivo ovlašteni Kia serviser.*

*Šteta uzrokovana nestručnom promjenom ili prilagođavanjem sustava elektroničke blokade motora nije pokrivena jamstvom.*

### DALJINSKO OTKLJUČAVANJE (UKOLIKO JE U OPREMI)

#### ■ Tip A



OAM049096L

#### ■ Tip B



OJD042002

#### Upotreba sustava daljinskog otključavanja

##### Tip A

- Za otklapanje ključa, pritisnite gumb za otpuštanje i ključ će se automatski otklopiti.
- Za sklapanje ključa, ručno ga preklopite dok je pritisnut gumb za otpuštanje.

#### OPREZ

*Ne sklapajte ključ bez držanja gumba za otpuštanje pritisnutim. To može oštetiti ključ.*

##### Tip B

- Za uklanjanje mehaničkog ključa, pritisnite i držite gumb za otpuštanje te uklonite mehanički ključ.
- Za ponovo postavljanje mehaničkog ključa, umetnite ključ u utor i gurnite ga sve dok ne čujete klik.

#### ■ Tip A



OXM049003

#### ■ Tip B



OJD042001

#### Zaključavanje (1)

1. Zatvorite sva vrata.
2. Pritisnite gumb za zaključavanje.

3. Sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će jednom kako bi pokazali da su sva vrata zaključana (poklopac motora i vrata prtljažnika moraju biti zatvoreni). Isto tako, vanjsko osvrtno ogledalo automatski će se preklopiti ako je prekidač za preklapanje vanjskog osvrtnog ogledala (Tip B) u AUTO položaju (ukoliko je u opremi).

### \* NAPOMENA

Vrata se neće zaključati ako se bilo koja od vrata otvore.

### *Otključavanje (2)*

1. Pritisnite gumb za otključavanje.
2. Sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će dva puta kako bi pokazali da su sva vrata otključana. Isto tako, vanjsko osvrtno ogledalo automatski će se otklopiti ako je prekidač za preklapanje vanjskog osvrtnog ogledala (Tip B) u AUTO položaju (ukoliko je u opremi).

### \* NAPOMENA

Nakon otključavanja svih vrata, ukoliko se nijedna vrata ne otvore unutar 30 sekundi, vrata će se zaključati i vanjsko osvrtno ogledalo će se otklopiti ako je prekidač za preklapanje vanjskog osvrtnog ogledala (Tip B) u AUTO položaju (ukoliko je u opremi).

### *Otključavanje vrata prtljažnika (3)*

1. Pritisnite gumb za otključavanje vrata prtljažnika duže od 1 sekunde.
2. Sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će dva puta kako bi pokazali da su vrata prtljažnika otključana.

### \* NAPOMENA

- Nakon otključavanja vrata prtljažnika, ukoliko ih ne otvorite unutar 30 sekundi, automatski će se zaključati.
- Kada otvorite i zatim zatvorite vrata prtljažnika, automatski će se zaključati.
- Riječ "HOLD" napisana je na gumbu kako bi Vas podsjetila da gumb morate pritisnuti i držati pritisnutim.

### Mjere opreza pri rukovanju daljinskim upravljačem

#### \* NAPOMENA

Daljinski upravljač neće raditi u sljedećim situacijama:

- Ključ za pokretanje se nalazi u kontaktnoj bravi.
- Udaljeni ste više od 10 m od vozila.
- Baterija u daljinskom upravljaču je slaba.
- Druga vozila ili objekti blokiraju signal.
- Temperatura je vrlo niska.
- Daljinski upravljač je u blizini odašiljača, primjerice radijske postaje ili aerodroma, koji može ometati njegov normalan rad.

Ukoliko daljinski upravljač ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata ključem za pokretanje. Ukoliko imate problema s daljinskim upravljačem, kontaktirajte ovlaštenog Kia servisera.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ako je daljinski upravljač u neposrednoj blizini Vašeg mobilnog telefona ili pametnog telefona, njihov normalan rad mogao bi blokirati signal iz daljinskog upravljača. To je osobito važno kada je telefon aktivan (pozivanje, primanje poziva, slanje poruka, i/ili slanje/primanje elektroničke pošte). Izbjegavajte stavljanje daljinskog upravljača i Vašeg mobilnog telefona ili pametnog telefona u isti džep hlača ili jakne i održavajte odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

#### ⚠ OPREZ

*Držite daljinski upravljač dalje od vode ili bilo kakve tekućine. Ukoliko se sustav daljinskog otključavanja pokvari zbog izlaganja vodi ili tekućinama, jamstvo neće vrijediti.*

#### ⚠ OPREZ

*Promjene ili preinake koje strana odgovorna za sukladnost nije izričito odobrila mogu poništiti korisnikovu ovlaštenost za upotrebu opreme. Ako sustav ulaska u vozilo bez ključa ne radi zbog promjena ili preinaka koje strana odgovorna za sukladnost nije izričito odobrila, popravak neće pokrivati garancija proizvođača.*



## Zamjena baterije

Baterija bi trebala trajati nekoliko godina, no ukoliko daljinski upravljač ili pametni ključ ne rade ispravno, pokušajte zamijeniti bateriju novom. Ako niste sigurni kako koristiti ili zamijeniti bateriju, kontaktirajte ovlaštenog Kia servisera.



### Tip A

1. Umetnite tanak predmet u prorez i oprezno uklonite poklopac (1).
2. Zamijenite bateriju novom (CR2032). Prilikom zamjene pripazite da "+" oznaka bude okrenuta prema gore, kako je prikazano na slici.
3. Vratite stražnji poklopac.



### Tip B

1. Umetnite tanak predmet u prorez i oprezno uklonite poklopac.

Tip A



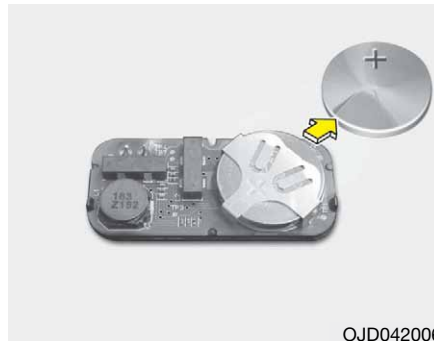
OJD042004

Tip B



OJD042005

2. Izvucite modul pametnog ključa.
3. Izvrnite modul pametnog ključa.



OJD042006

4. Izgurajte bateriju iz njezinog držača.
5. Zamijenite bateriju novom (CR2032). Prilikom zamjene pripazite da "+" oznaka bude okrenuta prema dolje, prema stražnjem poklopcu, kako je prikazano na slici.
6. Postavite bateriju obrnutim redoslijedom od uklanjanja.

Za zamjenu daljinskog upravljača ili pametnog ključa kontaktirajte ovlaštenog Kia servisera.

### OPREZ

- *Daljinski upravljač ili pametan ključ napravljeni su kako bi trajali godinama, no mogu se pokvariti ukoliko su izloženi vlazi ili statičkom elektricitetu. Ukoliko niste sigurni kako ih koristiti ili zamijeniti bateriju, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.*
- *Korištenje pogrešne baterije može uzrokovati neispravan rad daljinskog upravljača ili pametnog ključa. Provjerite koristite li odgovarajuće baterije.*
- *Kako bi izbjegli oštećenje daljinskog upravljača ili pametnog ključa, ne bacajte ih, ne močite ih i ne izlažite ih vrućini ili suncu.*

### OPREZ

*Nepravilno odložena baterija može naštetiti okolišu i ljudskom zdravlju. Odložite bateriju prema Vašim lokalnim zakonima i pravilnicima.*

## PAMETAN KLJUČ (UKOLIKO JE U OPREMI)



OJD042001

### Upravljanje pametnim ključem

1. Zaključavanje vrata
2. Otključavanje vrata
3. Otključavanje vrata prtljažnika

Pomoću pametnog ključa možete zaključati ili otključati vrata i vrata prtljažnika, pa čak i pokrenuti motor bez umetanja ključa.

Funkcije gumbi na pametnom ključu slične su onih na daljinskom upravljaču. Pogledajte "Daljinsko otključavanje" u ovom poglavlju.



OJD042008

Noseći pametni ključ, možete zaključati i otključati vrata vozila i vrata prtljažnika.

Isto tako, možete pokrenuti motor. Proučite sljedeće za detaljnije upute.

### Zaključavanje

1. Uzmite pametni ključ.
2. Zatvorite sva vrata.
3. Pritisnite gumb na vanjskoj ručici vrata.
4. Sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će jednom (poklopac motora i vrata prtljažnika moraju biti zatvoreni). Isto tako, vanjsko osvrtno ogledalo automatski će se preklopiti ukoliko je prekidač za preklapanje vanjskog osvrtnog ogledala (Tip B) u položaju AUTO (ukoliko je u opremi).
5. Provjerite jesu li vrata zaključana povlačenjem vanjske ručice vrata.

### \* NAPOMENA

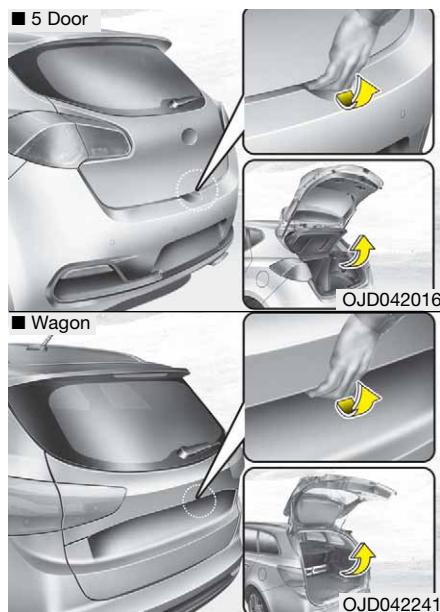
- Gumb će raditi samo kada je pametni ključ unutar 0.7 m od vanjske ručice vozila.
- Čak i ako pritisnete gumb na vanjskoj ručici vrata, vrata se neće zaključati i zvučni signal će se oglašavati 3 sekunde u slučaju sljedećeg:
  - Pametan ključ je u vozilu.
  - Engine start/stop prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora je u ACC ili ON položaju.
  - Bilo koja od vrata osim vrata prtljažnika su otvorena.

### Otključavanje

1. Uzmite pametni ključ.
2. Pritisnite gumb na vanjskoj ručici prednjih vrata.
3. Sva vrata će se otključati i sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će dva puta. Isto tako, vanjsko će se osvrtno ogledalo automatski prekllopiti ukoliko je prekidač za preklapanje vanjskog osvrtnog ogledala (Tip B) u položaju AUTO (ukoliko je u opremi).

### \* NAPOMENA

- Gumb će raditi samo kada je pametni ključ unutar 0.7 m od vanjske ručice vozila.
- Kada se pametni ključ prepozna unutar 0.7 m od vanjske ručice prednjih vrata, i drugi mogu otvoriti vrata.
- Nakon otključavanja svih vrata, vrata će se zaključati, a vanjsko osvrtno ogledalo otklopiti ukoliko je prekidač za preklapanje vanjskog osvrtnog ogledala (Tip B) u položaju AUTO, osim ako ne otvorite vrata unutar 30 sekundi.



### Otključavanje vrata prtljažnika

1. Uzmite pametni ključ.
2. Pritisnite prekidač na ručici vrata prtljažnika.
3. Vrata prtljažnika će se otključati.

### \* NAPOMENA

- Kada vrata prtljažnika otvorite, a zatim zatvorite, automatski će se zaključati.
- Gumb će raditi samo kada je pametni ključ unutar 0.7 m od ručice vrata prtljažnika.

### Mjere opreza pri rukovanju pametnim ključem

### \* NAPOMENA

- Ako izgubite pametni ključ, nećete moći pokrenuti motor. Ako je potrebno odvučite vozilo i kontaktirajte ovlaštenog Kia servisera.
- Po vozilu mogu biti registrirana najviše 2 pametna ključa. Ukoliko izgubite pametni ključ, kontaktirajte ovlaštenog Kia servisera.
- Pametan ključ neće raditi u sljedećim slučajevima:
  - Pametan ključ je u blizini radio odašiljača kao što je radio stanica ili aerodrom koji mogu ometati normalan rad pametnog ključa.
  - Pametan ključ je u blizini dvosmjernog mobilnog radio sustava ili mobilnog telefona.
  - Pametan ključ nekog drugog vozila se upotrebljava u blizini Vašeg vozila.

Kada pametan ključ ne radi ispravno, otvorite i zatvorite vrata pomoću mehaničkog ključa. Ukoliko imate problema s pametnim ključem, kontaktirajte ovlaštenog Kia servisera.

- Ako je pametan ključ u neposrednoj blizini Vašeg mobilnog telefona ili pametnog telefona, njihov normalan rad mogao bi blokirati signal iz pametnog ključa. To je osobito važno kada je telefon aktivan (pozivanje, primanje poziva, slanje poruka, i/ili slanje/primanje elektroničke pošte). Izbjegavajte stavljanje pametnog ključa i Vašeg mobilnog telefona ili pametnog telefona u isti džep hlača ili jakne i održavajte odgovarajuću udaljenost između ta dva uređaja.

#### **OPREZ**

**Pametni ključ držite dalje od vode ili neke druge tekućine. Proizvođačeva garancija vozila ne pokriva neispravnost pametnog ključa zbog izlaganja vodi ili ostalim tekućinama.**



OJD042002

#### **Zaključavanje/otključavanje vrata u slučaju nužde**

Ukoliko pametni ključ ne radi normalno, možete zaključati ili otključati vrata pomoću mehaničkog ključa.

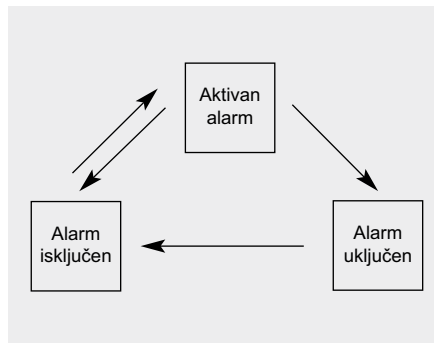
1. Pritisnite i držite gumb za otpuštanje (1) te uklonite mehanički ključ (2).
2. Umetnite ključ u bravu na vanjskoj ručici vrata. Okrenite ključ prema stražnjoj strani vozila za otključavanje i prema prednjoj strani vozila za zaključavanje.
3. Za ponovo postavljanje mehaničkog ključa, ključ stavite u bravu i gurajte ga dok ne čujete klik.

### PROTUPROVALNI SUSTAV (UKOLIKO JE U OPREMI)



Vozila opremljena protuprovalnim sustavom imat će na sebi oznaku sa sljedećim riječima:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM



Ovaj sustav pruža zaštitu od neovlaštenog ulaska u vozilo. Sustav radi u tri faze: prva je "Aktivan alarm", druga je "Alarm uključen" i treća je "Alarm isključen". Ukoliko se pokrene, sustav se oglašava zvučnim upozorenjem i treptanjem sva četiri pokazivača smjera kretanja.

#### Alarm aktivan

##### *Pomoću pametnog ključa*

Parkirajte vozilo i zaustavite motor. Aktivirajte sustav kako je dolje opisano.

1. Isključite motor.
2. Provjerite jesu li sva vrata, poklopac motora i vrata prtljažnika zatvoreni i pričvršćeni.
3. • Zaključajte vrata pritiskom na gumb smješten na vanjskoj ručici vrata vozila dok imate pametni ključ uz sebe.

Nakon gore navedenih koraka, sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će jednom kako bi pokazali da je alarm aktiviran.

Ako vrata prtljažnika ili poklopac motora ostanu otvoreni, sva četiri pokazivača smjera kretanja neće raditi i protuprovalni sustav se neće aktivirati. Nakon toga, ukoliko zatvorite vrata prtljažnika i poklopac motora, sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će jednom i protuprovalni sustav će se aktivirati.

- Zaključajte vrata pritiskom na gumb za zaključavanje na pametnom ključu.

Nakon gore navedenih koraka, sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će jednom kako bi pokazali da je sustav aktiviran.

Ako vrata prtljažnika ili poklopac motora ostanu otvoreni, sva četiri pokazivača smjera kretanja neće raditi i protuprovalni sustav se neće aktivirati. Nakon toga, ukoliko zatvorite vrata prtljažnika i poklopac motora, sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će jednom i protuprovalni sustav će se aktivirati.

### ***Pomoću daljinskog upravljača***

Parkirajte vozilo i zaustavite motor. Aktivirajte sustav kako je dolje opisano.

1. Isključite motor i uklonite ključ iz kon-taktne brave.
2. Provjerite jesu li sva vrata, poklopac motora i vrata prtljažnika zatvoreni i pričvršćeni.
3. Zaključajte vrata pritiskom na gumb na daljinskom upravljaču.

Nakon gore navedenih koraka, sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će jednom kako bi pokazali da je sustav aktiviran.

Ako vrata prtljažnika ili poklopac motora ostanu otvoreni, sva četiri pokazivača smjera kretanja neće raditi i protuprovalni sustav se neće aktivirati. Nakon toga, ukoliko zatvorite vrata prtljažnika i poklopac motora, sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će jednom i protuprovalni sustav će se aktivirati.

- **Ne aktivirajte sustav sve dok svi putnici ne napuste vozilo. U suprotnom, alarm se može uključiti ukoliko putnici pokušaju izaći iz vozila. Ako otvorite bilo koja vrata, prtljažnik ili poklopac motora unutar 30 sekundi od aktiviranja alarma, sustav će se isključiti kako bi spriječio nepotrebno oglašavanje alarma.**

### **Alarm uključen**

Alarm će se uključiti u sljedećim slučajevima kada je sustav aktiviran.

- Prednja ili stražnja vrata su otvorena bez upotrebe daljinskog upravljača ili pametnog ključa.
- Vrata prtljažnika su otvorena bez upotrebe daljinskog upravljača ili pametnog ključa.
- Poklopac motora je otvoren.

Zvučni signal će se oglašavati i sva četiri pokazivača smjera kretanja treptat će neprestano 27 sekundi, osim ako ne isključite sustav. Za isključivanje sustava, otključajte vrata daljinskim upravljačem ili pametnim ključem.

### Alarm isključen

Sustav će se isključiti kada:

#### *Daljinski upravljač*

- pritisnete gumb za otključavanje vrata.
- pokrenete motor.
- kontaktna brava je u položaju "ON" 30 sekundi ili više.

#### *Pametna ključ*

- pritisnete gumb za otključavanje vrata.
- pritisnete gumb s vanjske strane prednjih vrata dok nosite pametni ključ.
- pokrenete motor.

Nakon otključavanja vrata sva četiri pokazivača smjera kretanja zasvijetlit će dva puta kako bi pokazali da je sustav isključen.

Ukoliko se niti jedna od vrata (ili vrata prtljažnika) ne otvore unutar 30 sekundi od pritiska na gumb za otključavanje, sustav će se ponovno aktivirati.

### \* NAPOMENA

- **Bez sustava pametnog ključa**  
Ukoliko sustav nije isključen pomoću daljinskog upravljača, umetnite ključ u kontaktnu bravu i pokrenite motor. Sustav će se tada isključiti.
- **Sa sustavom pametnog ključa**  
Ukoliko sustav nije isključen pomoću pametnog ključa, otvorite vrata mehaničkim ključem i pokrenite motor. Sustav će se tada isključiti.
- **Ukoliko izgubite svoj ključ, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.**

### OPREZ

*Ne mijenjajte, ne podešavajte niti ne prilagođavajte protuprovalni sustav jer može doći do kvara na sustavu. Izmjene, popravke i podešavanja neka obavlja ovlašteni Kia serviser.*

*Kvarovi uzrokovani nepravilnim izmjenama, podešavanjima ili prilagođavanjima protuprovalnog sustava nisu pokriveni garancijom proizvođača.*



## BRAVE VRATA



### Rukovanje bravama izvan vozila

#### *Daljinski upravljač/pametna ključ*

- Vrata se mogu zaključati i otključati daljinskim upravljačem ili pametnim ključem.
- Vrata se mogu zaključati i otključati pritisnete li gumb na vanjskoj ručici vrata kada imate pametni ključ uz sebe. (vozila opremljena sustavom pametnog ključa)

- Kada se vrata otključaju, mogu se otvoriti povlačenjem ručice vrata.
- Kada zatvarate vrata, gurnite ih rukom. Provjerite jesu li vrata sasvim zatvorena.

#### *Mehanički ključ*

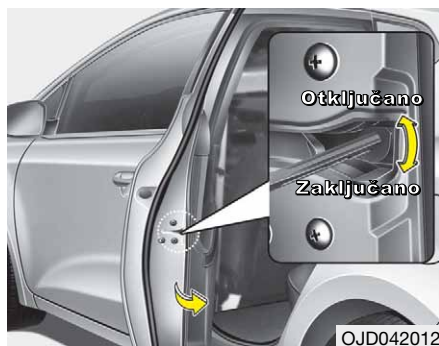
- Ukoliko daljinski upravljač ili pametni ključ ne rade normalno, možete zaključati ili otključati vrata pomoću mehaničkog ključa. Umetnite ključ u bravu na vanjskoj ručici vrata. Okrenite ključ prema stražnjoj strani vozila za otključavanje i prema prednjoj strani vozila za zaključavanje.
- Ukoliko zaključate/otključate vozačeva vrata ključem kada prekidač za elektronsko zaključavanje ne radi normalno, zaključat/otključat će se samo vrata vozača.
- Kada se vrata otključaju, mogu se otvoriti povlačenjem ručice vrata.
- Kada zatvarate vrata, gurnite ih rukom. Provjerite jesu li vrata sasvim zatvorena.

### \* NAPOMENA

- Pri hladnim i vlažnim vremenskim uvjetima, brave i mehanizmi vrata možda neće raditi ispravno zbog zamrzavanja.
- Ukoliko su vrata nekoliko puta zaredom zaključana/otključana ključem ili prekidačem za zaključavanje vrata, sustav može privremeno prestati raditi kako bi se zaštitio strujni krug i spriječilo oštećenje dijelova sustava.

### ⚠ UPOZORENJE

- Ukoliko vrata nisu sasvim zatvorena, mogu se ponovo otvoriti.
- Pripazite da nečije tijelo i ruke ne ostanu zaglavljene pri zatvaranju vrata.



### ***U slučaju nužde***

Ukoliko prekidač za elektronsko zaključavanje vrata ne radi, jedini način zaključavanja vrata je pomoću mehaničkog ključa iz vanjske brave.

Vrata možete zaključati bez vanjske brave na sljedeći način:

1. Otvorite vrata.
2. Umetnite ključ u utor za zaključavanje vrata u slučaju nužde i okrenite ključ vodoravno u odnosu na bravu.
3. Sasvim zatvorite vrata.



### **Rukovanje bravama iz vozila**

#### ***Pomoću ručice vrata***

#### **Vrata vozača i suvozača (ukoliko je u opremi)**

Ukoliko povučete unutrašnju ručicu vrata kada su vrata zaključana, vrata će se otključati i otvoriti.

#### **Stražnja vrata (ukoliko je u opremi)**

Ukoliko jednom povučete unutrašnju ručicu vrata kada su vrata zaključana, vrata će se otključati.

Povučete li unutrašnju ručicu vrata još jednom, vrata će se otvoriti.



### ***Pomoću prekidača za centralno zaključavanje/otključavanje vrata***

Pritisnite prekidač za centralno zaključavanje/otključavanje vrata.

- Kada pritisnete prekidač za centralno zaključavanje vrata, sva vrata vozila će se zaključati i indikatorna žaruljica na prekidaču će svijetliti.
- Ukoliko otvorite bilo koja vrata kada je prekidač pritisnut, sva vrata neće se zaključati.
- Ukoliko se bilo koja vrata otključaju, indikator prekidača za centralno zaključavanje vrata će se isključiti.
- Kada pritisnete prekidač za centralno otključavanje vrata, sva vrata vozila će se otključati.

**\* NAPOMENA**

Kada vrata zaključate pomoću daljinskog upravljača ili pametnog ključa, vrata se neće moći otključati pomoću prekidača za centralno zaključavanje/otključavanje.

**UPOZORENJE -****Neispravne brave vrata**

Ukoliko elektronsko zaključavanje vrata ne radi dok ste u vozilu, pokušajte izaći na jedan od sljedećih načina:

- Koristite druge brave i ručice vrata.
- Spustite vozačev prozor i otključajte vrata izvana pomoću ključa.
- Prebacite se u prostor za prtljagu i otvorite vrata prtljažnika.

**UPOZORENJE - Vrata**

- Vrata uvijek moraju biti potpuno zatvorena i zaključana dok je vozilo u pokretu kako bi se spriječilo slučajno otvaranje vrata. Zaključana će vrata također obeshrabriti potencijalne uljeze kada se vozilo zaustavi ili uspori.
- Budite oprezni pri otvaranju vrata i pripazite na vozila, motocikle, bicikle ili pješake koji možda prilaze vozilu kako ne bi došlo do ozljeđivanja ili oštećenja.

**UPOZORENJE -  
Nezaključana vozila**

Ne ostavljajte vozilo otključanim kako biste izbjegli krađu ili moguće ozljeđivanje Vas ili putnika ukoliko neka osoba odluči sakriti se u Vašem vozilu dok Vas nema. Uvijek uklonite ključ iz kontaktne brave, primijenite parkirnu kočnicu, zatvorite sve prozore i zaključajte sva vrata kada ostavljate vozilo bez nadzora.

**UPOZORENJE - Djeca bez nadzora**

Zatvoreno se vozilo može jako zagrijati te tako uzrokovati smrt ili teške ozljede djece ili životinja koji ne mogu izaći iz vozila. Nadalje, djeca se mogu ozlijediti dirajući u vozilu stvari koje ne bi smjela, ili mogu nastradati na neki drugi način ako netko uđe u vozilo. Nikada ne ostavljajte djecu ili životinje u vozilu bez nadzora.

### **Dodatno sigurnosno zaključavanje (Deadlock) (ako je u opremi)**

Neka vozila opremljena su dodatnim sigurnosnim zaključavanjem (tzv. deadlock sustav). Deadlock sustav zaključavanja sprječava otvaranje vrata izvan ili unutar vozila nakon aktiviranja sustava, što omogućava dodatnu sigurnost vozilu.

Kako bi zaključali vrata uz pomoć deadlock funkcije, vrata moraju biti zaključana pomoću daljinskog upravljača ili pametnog ključa. Kako bi otključali vozilo, morate ponovo upotrijebiti daljinski upravljač ili pametni ključ.



### **UPOZORENJE**

Ne zaključavajte vrata daljinskim upravljačem ili pametnim ključem ako je netko ostao u vozilu. Putnik u vozilu ne može otključati vrata pomoću prekidača. Primjerice, ako su vrata zaključana pomoću daljinskog upravljača, putnik u vozilu ne može otključati vrata bez daljinskog upravljača.

### **Mogućnosti zaključavanja/otključavanja vrata**

#### ***Automatsko otključavanje vrata u slučaju udarca***

Sva vrata automatski će se otključati kada udarac uzrokuje napuhavanje zračnih jastuka.

#### ***Senzor brzine na bravama vrata (ukoliko je u opremi)***

Kada vozilo premaši brzinu od 15 km/h, sva vrata automatski će se zaključati.

#### ***Otključavanje vrata kada je motor isključen (ukoliko je u opremi)***

Sva će se vrata automatski otključati:

#### **Bez sustava pametnog ključa**

Kada uklonite ključ iz kontaktne brave.

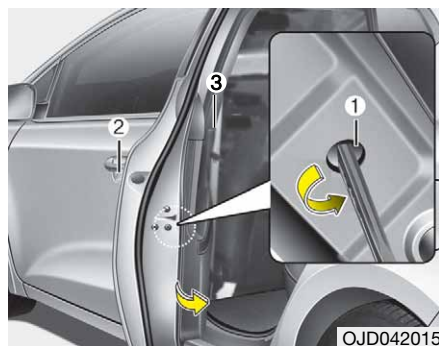
#### **Sa sustavom pametnog ključa**

Kada je engine start/stop prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora u položaju OFF.

#### ***Zaključavanje/otključavanje vrata prema položaju ručice mjenjača***

- Sva vrata automatski će se zaključati kada se ručica mjenjača pomakne iz položaja P (parkiranje).
- Sva vrata automatski će se otključati kada se ručica mjenjača pomakne u položaj P (parkiranje).

Možete aktivirati ili deaktivirati mogućnosti automatskog zaključavanja/otključavanja vrata u vozilu. Pogledajte "User settings (Podešenja korisnika)" u ovom poglavlju.



### Osigurač stražnjih vrata

Osigurač sprječava djecu u slučajnom otvaranju stražnjih vrata iz unutrašnjosti vozila. Osigurač stražnjih vrata trebate koristiti uvijek kada se djeca nalaze u vozilu.

1. Otvorite stražnja vrata.
2. Umetnite ključ (ili odvijač) u otvor (1) i okrenite ga u položaj zaključano (🔒). Kada je osigurač stražnjih vrata u položaju zaključano, stražnja se vrata neće otvoriti povlačenjem ručice vrata (3) s unutrašnje strane vozila.

3. Zatvorite stražnja vrata.

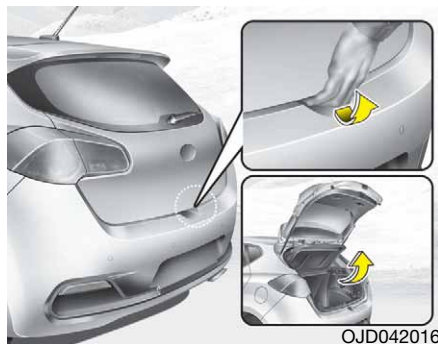
Kako bi otvorili stražnja vrata, povucite vanjsku ručicu vrata (2).

Iako su vrata otključana, stražnja vrata nećete moći otvoriti povlačenjem unutrašnje ručice vrata (3) sve dok se osigurač stražnjih vrata ne otključa.

### ⚠ UPOZORENJE - Brave stražnjih vrata

**Ukoliko djeca slučajno otvore stražnja vrata dok je vozilo u pokretu, mogla bi ispasti iz vozila i smrtno stradati ili se teško ozlijediti. Kako bi spriječili djecu u otvaranju stražnjih vrata iz unutrašnjosti vozila, osigurači stražnjih vrata moraju biti aktivirani uvijek kada se djeca nalaze u vozilu.**

### VRATA PRTLJAŽNIKA



#### Otvaranje vrata prtljažnika

- Prtljažnik se zaključava ili otključava kad se sva vrata zaključaju ili otključaju pomoću ključa, daljinskog upravljača, pametnog ključa ili prekidača za centralno zaključavanje/otključavanje.
- Ako gumb za otključavanje prtljažnika na daljinskom upravljaču ili pametnom ključu pritisnete otprilike 1 sekundu, ili pritisnete prekidač na ručici vrata prtljažnika kada je pametni ključ uz Vas, otključat će se samo vrata prtljažnika.
- Ako su otključana, vrata prtljažnika možete otvoriti pritisnete li ručicu i povučete vrata prema gore.
- Kada otvorite, a zatim zatvorite vrata prtljažnika, automatski će se zaključati. (Sva vrata moraju biti zaključana.)

#### \* NAPOMENA

U hladnim i vlažnim vremenskim uvjetima postoji mogućnost neispravnog rada brava i mehanizama vrata zbog zamrzavanja.

#### UPOZORENJE

Vrata prtljažnika se otvaraju prema gore. Pobrinite se da nikakvi predmeti ili osobe nisu u blizini stražnjeg dijela vozila kada otvarate vrata prtljažnika.

#### OPREZ

*Provjerite jesu li vrata prtljažnika zatvorena prije pokretanja vozila kako se ne bi oštetila tijekom vožnje.*



#### Zatvaranje vrata prtljažnika

Spustite i snažno pritisnite vrata prtljažnika. Provjerite jesu li vrata prtljažnika sasvim i sigurno zatvorena.

#### UPOZORENJE

Pobrinite se da Vaše ruke, noge i drugi dijelovi tijela nisu na putu vrata prtljažnika prije njihovog zatvaranja.

#### OPREZ

*Provjerite da ništa ne smeta vratima prtljažnika pri zatvaranju kako se ne bi oštetio mehanizam vrata.*

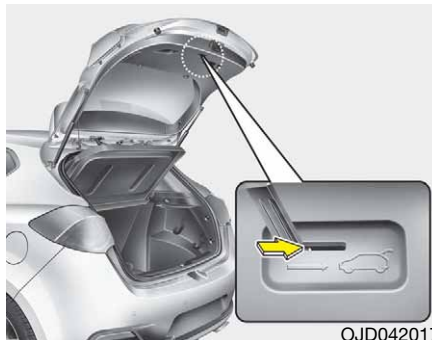
### **UPOZORENJE - Ispušni plinovi**

Ukoliko vozite s otvorenim vratima prtljažnika, u vozilo će ući opasni ispušni plinovi koji mogu uzrokovati trovanje ili smrt putnika.

Ukoliko morate voziti s otvorenim vratima prtljažnika, uključite ventilaciju i otvorite sve prozore kako bi u vozilo ulazio svjež zrak.

### **UPOZORENJE - Prtljažni prostor**

Putnici se ne bi trebali voziti u prtljažnom prostoru gdje nema sigurnosnih pojaseva. Kako bi izbjegli ozljede u slučaju nesreće ili naglog kočenja, putnici uvijek moraju biti ispravno vezani sigurnosnim pojasima.



OJD042017

### **Sigurnosno otvaranje vrata prtljažnika u slučaju nužde**

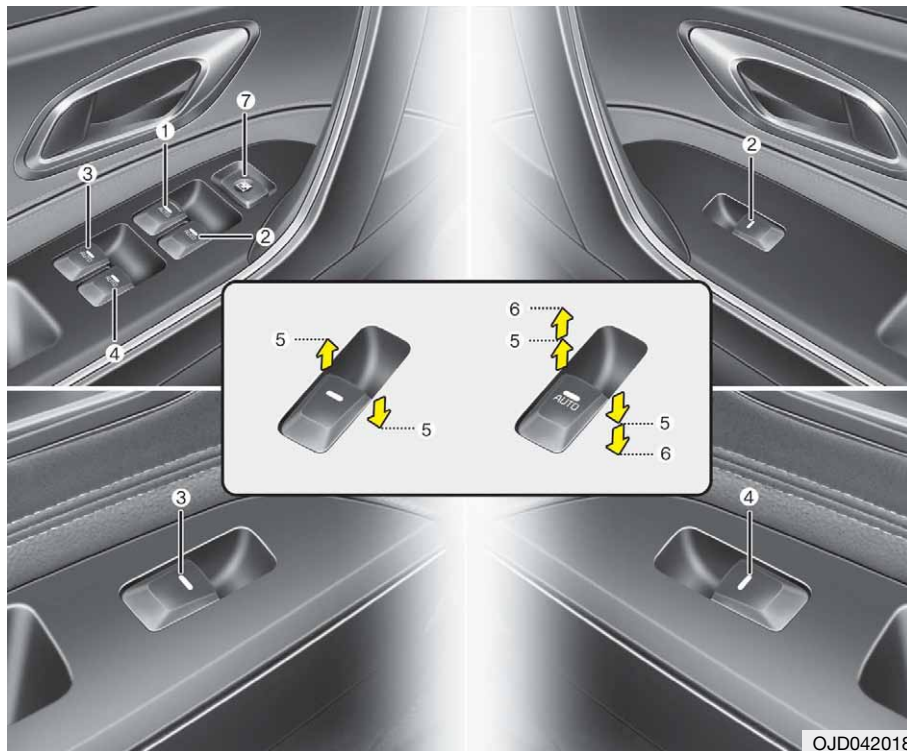
Vaše je vozilo opremljeno ručicom za otvaranje vrata prtljažnika u slučaju nužde koja se nalazi na dnu vrata prtljažnika. Kada netko nehotice ostane zaključan u prtljažnom prostoru, vrata prtljažnika možete otvoriti na sljedeći način:

1. Umetnite mehanički ključ u bravu.
2. Gurnite mehanički ključ udesno.
3. Gurnite vrata prtljažnika prema gore.

### **UPOZORENJE**

- Provjerite znate li gdje se doista nalazi ručica za otvaranje vrata prtljažnika u slučaju nužde u ovom vozilu i kako se otvaraju vrata prtljažnika ukoliko nehotice ostanete zaključani u prtljažnom prostoru.
- Osobe nikada ne bi smjele zauzimati prtljažni prostor vozila. Prtljažni prostor vrlo je opasno mjesto u slučaju sudara.
- Ručicu koristite samo u slučaju nužde. Budite iznimno oprezni, osobito kada je vozilo u pokretu.

### PROZORI



- (1) Prekidač za električno podizanje prozora na vozačevim vratima
- (2) Prekidač za električno podizanje prozora na suvozačevim vratima
- (3) Prekidač za električno podizanje prozora na lijevim stražnjim vratima\*
- (4) Prekidač za električno podizanje prozora na desnim stražnjim vratima\*
- (5) Otvaranje i zatvaranje prozora
- (6) Automatsko podizanje\*/spuštanje\* prozora
- (7) Prekidač za onemogućavanje električnog upravljanja prozorima\*

\*: ukoliko je u opremi

#### \* NAPOMENA

Pri hladnim i vlažnim vremenskim uvjetima električno upravljanje prozorima možda neće raditi ispravno zbog zamrzavanja.

OJD042018



## Električni podizači prozora

Kontaktna brava mora biti u položaju ON kako bi električni podizači prozora radili. Svaka vrata imaju prekidač za električno podizanje prozora koji upravlja prozorom tih vrata. Vrata vozača imaju glavni prekidač za električno podizanje prozora koji upravlja svim prozorima vozila. Vozač ima i prekidač koji može onemogućiti upravljanje stražnjim prozorima.

Podizačima možete upravljati 30-ak sekundi nakon uklanjanja ključa za pokretanje ili ako ga okrenete u položaj ACC ili LOCK. No, ako su prednja vrata otvorena, prozorima ne možete upravljati niti unutar 30 sekundi.

### \* NAPOMENA

Tijekom vožnje sa spuštenim stražnjim prozorima ili s otvorenim (ili djelomično otvorenim) panoramskim krovom (ako je u opremi), Vaše vozilo se može zanositi zbog vjetrova ili stvarati buku. Buka je normalna pojava i može se smanjiti ili eliminirati na sljedeći način. Ako se buka javlja dok su jedan ili oba stražnja prozora spušteni, djelomično spustite oba prednja prozora. Ako se buka javlja dok je otvoren panoramski krov, smanjite malo otvorenost panoramskog krova.



OJD042019

### Otvaranje i zatvaranje prozora

#### Tip A

Kako bi otvorili ili zatvorili prozor, pritisnite ili povucite prednji dio odgovarajućeg prekidača u prvi pritisnuti položaj (5).



OJD042020

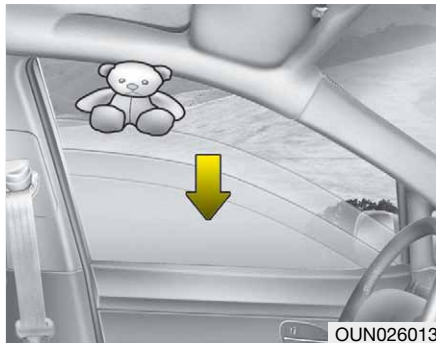
### Tip B - Automatsko podizanje/spuštanje prozora (ako je u opremi)

Pritiskom ili povlačenjem prekidača u drugi pritisnuti položaj (6) sasvim ćete spustiti ili podići prozor, čak i ako otpustite prekidač. Za zaustavljanje prozora u željenom položaju, povucite ili pritisnite prekidač, a zatim ga otpustite.

### \* NAPOMENA

Ako automatsko upravljanje prozorima ne radi normalno, sustav morate resetirati na sljedeći način:

1. Kontaktnu bravu okrenite u položaj ON.
2. Zatvorite prozor i nastavite povlačiti prekidač za automatsko upravljanje prozorima najmanje 1 sekundu nakon potpunog zatvaranja prozora.



### Automatsko spuštanje prozora

Ukoliko neki predmet ili dio tijela ometa podizanje prozora, prozor će detektirati otpor i zaustaviti se, a zatim spustiti otprilike 30 cm kako bi mogli ukloniti predmet. Ukoliko prozor detektira otpor dok je prekidač za automatsko upravljanje prozora neprestano podignut, prozor će se zaustaviti i spustiti otprilike 2.5 cm. Ukoliko opet neprestano držite prekidač za automatsko upravljanje prozorima podignutim unutar 5 sekundi nakon spuštanja prozora ovom funkcijom, automatsko spuštanje prozora neće raditi.

### \* NAPOMENA

Funkcija automatskog spuštanja prozora radić će samo kada koristite funkciju automatskog podizanja stakla, povlačeći prekidač do kraja. Ova funkcija neće raditi ukoliko prozor podižete povlačenjem prekidača napola.

### ⚠ UPOZORENJE

Uvijek provjerite ometa li kakav predmet ili dio tijela podizanje prozora kako bi izbjegli ozljede ili štetu na vozilu. Ukoliko predmet tanji od 4 mm zaglavi između stakla prozora i gornje vodilice prozora, ova funkcija možda neće detektirati otpor te se neće zaustaviti i promijeniti smjer.



### Onemogućavanje podizanja prozora (ukoliko je u opremi)

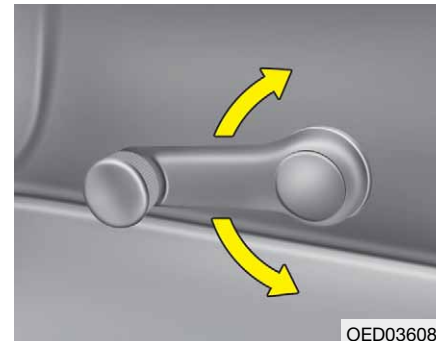
Vozač može onemogućiti podizanje prozora na putničkim vratima pritiskom prekidača smještenog na vratima vozača u LOCK položaj (prekidač je pritisnut).

**OPREZ**

- *Kako bi spriječili mogući kvar na sustavu za električno podizanje prozora i osigurali duži vijek trajanja osigurača, nikada ne otvarajte ili zatvarajte dva ili više prozora istovremeno.*
- *Nikada ne pokušavajte koristiti istovremeno glavni prekidač na vratima vozača i prekidač na suprotnoj strani vozila jer će se tada prozor zaustaviti i nećete ga moći ni otvoriti niti zatvoriti.*

**UPOZORENJE - Prozori**

- **NIKADA** ne ostavljajte ključ u vozilu.
- **NIKADA** ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu. Čak i jako mala djeca mogu nehotice pokrenuti vozilo, zaglaviti se prozorom ili na neki drugi način ozlijediti sebe ili druge.
- Uvijek provjerite kako biste bili sigurni da ruke, glava ili drugi predmeti ne ometaju podizanje prozora.
- Ne dopustite djeci da se igraju sa sustavom za električno podizanje prozora. Držite prekidač za zaključavanje električnog podizanja prozora u LOCK položaju (pritisnutom). Nenamjerno upravljanje prozorima od strane djece može uzrokovati teške ozljede.
- Ne gurajte glavu ili ruke kroz prozor za vrijeme vožnje.



OED036088

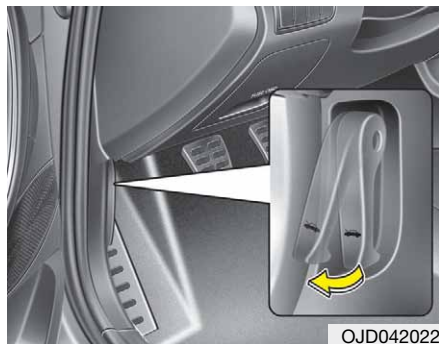
**Ručno upravljanje prozorima (ukoliko je u opremi)**

Kako bi podignuli ili spustili prozor, okrećite ručicu za reguliranje visine prozora u smjeru kazaljki na satu ili u suprotnom smjeru.

**UPOZORENJE**

Pri otvaranju ili zatvaranju prozora pripazite da ruke i tijelo Vas i putnika nisu na putanji prozora.

### POKLOPAC MOTORA



#### Otvaranje poklopca motora

1. Povucite ručicu za otpuštanje poklopca motora. Poklopac motora morao bi se malo otvoriti.

#### UPOZORENJE

Poklopac motora otvorite nakon isključivanja motora na ravnoj površini, postavljanja ručice automatskog mjenjača u položaj P (parkiranje) i stavljanja ručice ručnog mjenjača u 1 (prvu) ili R (unatrag) brzinu, te nakon primjenjivanja parkirne kočnice.



2. Otiđite do prednjeg dijela vozila, podignite malo poklopac motora, povucite zaštitnu kočnicu unutar sredine poklopca motora i podignite poklopac.



3. Izvucite potpurnu šipku.
4. Držite poklopac motora otvorenim pomoću potporne šipke.

#### UPOZORENJE - Vrući dijelovi

Pripazite da ne dodirnete potpurnu šipku kada su motor i dijelovi vrući. Mogli biste se opeći ili teško ozlijediti.

**Zatvaranje poklopca motora**

1. Prije zatvaranja poklopca provjerite sljedeće:
  - Svi zatvarači u prostoru za motor moraju biti pravilno postavljeni.
  - Rukavice, krpe ili druge zapaljive materijale morate ukloniti iz prostora za motor.
2. Vratite potpornu šipku u njezin držač kako ne bi zveckala.
3. Spustite poklopac motora na otprilike 30 cm iznad zatvorenog položaja i pustite ga neka padne. Provjerite je li se sigurno zaključao u mjestu.

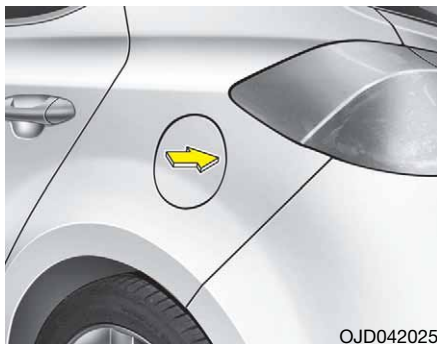
**UPOZORENJE - Poklopac motora**

- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite jeste li uklonili sve prepreke zatvaranju poklopca. Zatvaranje poklopca motora s nekom preprekom može uzrokovati štetu ili teške ozljede.
- Ne ostavljajte rukavice, krpe ili drugi zapaljivi materijal u prostoru motora kako ne bi izazvali požar.

**UPOZORENJE**

- Uvijek dvostruko provjerite je li poklopac motora čvrsto i pravilno zatvoren prije kretanja vozilom. U suprotnom, poklopac motora može se otvoriti tijekom vožnje i tako smanjiti vidljivost, što može rezultirati prometnom nezgodom.
- Potporna šipka mora biti sasvim umetnuta u otvor svaki put kada pregledavate prostor za motor kako ne bi pala i ozlijedila Vas.
- Ne pomičite vozilo s podignutim poklopcem motora. Vidik će Vam biti zaklonjen i poklopac motora može pasti ili oštetiti se.

### POKLOPAC SPREMNIKA GORIVA



#### Otvaranje poklopca spremnika goriva

1. Kako bi otvorili poklopac, pritisnite središnji rub poklopca kada su sva vrata otključana.

#### \* NAPOMENA

Poklopac će se otvoriti i zatvoriti samo kada su sva vrata otključana.



2. Potpuno otvorite poklopac (1).
3. Kako bi otvorili čep, okrećite ga u smjeru suprotnom od kazaljki na satu (2).
4. Dolijte gorivo koliko je potrebno.

#### \* NAPOMENA

Ukoliko se poklopac spremnika goriva ne otvori zbog leda koji se stvorio oko njega, lagano udarite ili gurnite poklopac kako bi razbili led i oslobodili poklopac. Ne otvarajte poklopac silom. Ako je potrebno, koristite odgovarajuću tekućinu za otapanje leda u spreju (ne koristite običan antifriz) ili pomaknite vozilo na toplo mjesto kako bi se led otopio.

#### Zatvaranje poklopca spremnika goriva

1. Kako bi zatvorili čep, okrećite ga u smjeru kazaljki na satu dok ne čujete "klik". To označava da je čep pravilno zategnut.
2. Kako bi zatvorili poklopac, pritisnite rub poklopca. Provjerite je li sigurno zatvoren.

 **UPOZORENJE -****Dolijevanje goriva**

- Ukoliko gorivo koje je pod pritiskom iscuri, može prekriti Vašu odjeću ili kožu i tako povećati opasnost od požara ili opekline. Uvijek uklonite čep spremnika goriva pažljivo i polako. Ukoliko čep pušta gorivo ili čujete pištav zvuk, pričekajte da prestane prije nego sasvim uklonite čep.
- Ne dolijevajte još goriva nakon što se ručica za dolijevanje goriva automatski isključi.
- Uvijek provjerite da li je čep spremnika goriva pravilno učvršćen kako bi spriječili prolijevanje goriva u slučaju nesreće.

 **UPOZORENJE -****Opasnosti kod dolijevanja goriva**

Gorivo je zapaljivo. Pri dolijevanju goriva pažljivo slijedite ove upute kako bi izbjegli teške ili smrtonosne ozljede uzrokovane vatrom ili eksplozijom.

- Pročitajte i pridržavajte se svih upozorenja izvještenih na objektu benzinske postaje.
- Prije dolijevanja goriva provjerite gdje se na benzinskoj postaji nalazi sustav za sprječavanje dotoka goriva u nuždi, ukoliko je dostupan.
- Prije dodira s ručicom za dolijevanje goriva oslobodite se statičkog elektriciteta tako što ćete dodirnuti metalni dio sa prednje strane vozila, na sigurnoj udaljenosti od bilo kojeg izvora goriva.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ne sjedajte u vozilo kada je započelo dolijevanje goriva jer možete stvoriti statički elektricitet dodirivanjem ili trljanjem bilo kakvog predmeta ili tkanine (poliester, saten, najlon, itd.) koji mogu proizvesti statički elektricitet. Pražnjenje statičkog elektriciteta može zapaliti pare goriva i uzrokovati brzo izgaranje. Ukoliko morate opet ući u vozilo, još jednom se oslobodite potencijalno opasnog statičkog elektriciteta dodirivanjem metalnog dijela s prednje strane vozila, na sigurnoj udaljenosti od bilo kojeg izvora goriva.
- Kada koristite spremnik za dolijevanje goriva, spustite ga na pod prije dolijevanja. Oslobađanje statičkog elektriciteta iz spremnika može zapaliti pare goriva i uzrokovati požar. Kad započnete s dolijevanjem goriva, morate održavati kontakt s vozilom sve dok se dolijevanje ne završi.

(nastavlja se)

### (nastavak)

Koristite samo dozvoljene plastične spremnike koji su namijenjeni nošenju i čuvanju goriva.

- Ne koristite mobilne telefone tijekom dolijevanja goriva jer oni mogu zapaliti pare goriva i uzrokovati požar.
- Kada dolijevate gorivo uvijek isključite motor. Iskre koje proizvode električni dijelovi motora mogu zapaliti pare goriva i uzrokovati požar. Nakon dolijevanja goriva provjerite da li su čep i poklopac spremnika goriva pravilno zatvoreni prije pokretanja motora.
- NIKADA ne koristite šibice ili upaljač i NIKADA NE PUŠITE i ne ostavljajte zapaljenu cigaretu u vozilu dok ste na benzinskoj postaji, osobito za vrijeme dolijevanja goriva. Gorivo je jako zapaljivo i može, kada se upali, uzrokovati požar.

(nastavlja se)

### (nastavak)

- Ukoliko dođe do požara tijekom dolijevanja goriva, odmah napustite vozilo i obratite se voditelju benzinske crpke te kontaktirajte vatrogasce. Slijedite sve sigurnosne upute koje Vam oni daju.

### OPREZ

- *Dolijevajte samo gorivo preporučeno u Poglavlju 1.*
- *Ukoliko morate zamijeniti čep spremnika goriva, molimo koristite zamjenske dijelove napravljene za Vaše vozilo. Neispravan čep može uzrokovati ozbiljno neispravan rad sustava za gorivo ili sustava kontrole ispušnih plinova. Za detaljnije informacije, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.*
- *Ne proljevajte gorivo po vanjskim površinama vozila jer tako možete uzrokovati oštećenje boje.*
- *Nakon dolijevanja provjerite da li je čep spremnika goriva pravilno učvršćen kako biste spriječili izlivanje goriva u slučaju nesreće.*



## PANORAMSKI KROV (UKOLIKO JE U OPREMI)



OJD042027

Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno panoramskim krovom, možete ga pomicati klizanjem ili ga podignuti prekidačem smještenim na krovnoj konzoli.

Panoramski krov možete otvoriti, zatvoriti ili podignuti samo kada je kontaktna brava u položaju ON.

- Pri hladnim i vlažnim vremenskim uvjetima, panoramski krov možda neće raditi ispravno zbog zamrzavanja.
- Nakon pranja vozila ili kišnog nevremena obrišite svu vodu s panoramskog krova prije njegova otvaranja.



### OPREZ - Prekidač panoramskog krova

***Ne pomičite prekidač panoramskog krova nakon što se panoramski krov potpuno otvori, zatvori ili podigne kako ne bi došlo do kvara na motoru ili drugim dijelovima sustava.***

Normalan izgled



Supervision tehnika



OJD042078/OJD042215

### Upozorenje otvorenog panoramskog krova (ukoliko je u opremi)

Ukoliko vozač ukloni ključ za pokretanje (pametni ključ: isključi motor) i otvori svoja vrata kada panoramski krov nije potpuno zatvoren, upozoravajući zvuk oglašavat će se otprilike 7 sekundi i upozoravajuća poruka pojaviti će se na LCD zaslonu.

Sasvim zatvorite panoramski krov kada napuštate Vaše vozilo.



OJD042028

### Sjenilo panoramskog krova

- Za otvaranje sjenila panoramskog krova, pritisnite prekidač sjenila panoramskog krova(1).
- Za zatvaranje sjenila panoramskog krova kada je staklo panoramskog krova zatvoreno:
  - Pritisnite prekidač sjenila panoramskog krova(2).
  - Gurnite prekidač panoramskog krova prema naprijed ili ga povucite prema dolje.

Kako bi zaustavili klizanje u bilo kojem trenutku, odmah pritisnite prekidač sjenila panoramskog krova.



OJD042029

### Klizanje panoramskog krova

#### *Kada je sjenilo zatvoreno*

Ako povučete prekidač panoramskog krova prema nazad, sjenilo će klizati dok se potpuno ne otvori, zatim će se staklo panoramskog krova potpuno otvoriti klizanjem. Kako bi zaustavili pomicanje panoramskog krova u bio kojem trenutku, odmah povucite ili pritisnite prekidač.

#### *Kada je sjenilo otvoreno*

Ako povučete prekidač panoramskog krova prema nazad, staklo panoramskog krova potpuno će se otvoriti klizanjem. Kako bi zaustavili pomicanje panoramskog krova u bio kojem trenutku, odmah povucite ili pritisnite prekidač.



OJD042030

### Podizanje panoramskog krova

#### *Kada je sjenilo zatvoreno*

Ako gurnete prekidač panoramskog krova prema gore, sjenilo će klizati dok se potpuno ne otvori, zatim će se staklo panoramskog krova podignuti. Kako bi zaustavili pomicanje panoramskog krova u bio kojem trenutku, odmah povucite ili pritisnite prekidač.

#### *Kada je sjenilo otvoreno*

Ako gurnete prekidač panoramskog krova prema gore, staklo panoramskog krova će se podignuti. Kako bi zaustavili pomicanje panoramskog krova u bio kojem trenutku, odmah povucite ili pritisnite prekidač.

## Zatvaranje panoramskog krova

**Kako bi zatvorili staklo panoramskog krova zajedno sa sjenilom**

Gurnite prekidač panoramskog krova prema naprijed ili ga povucite prema dolje.

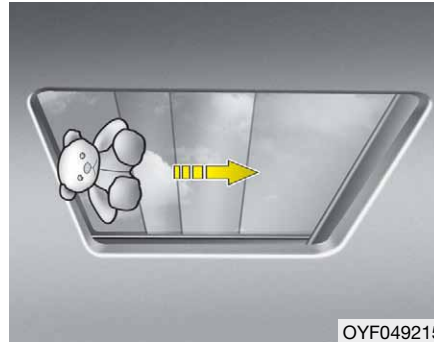
Staklo panoramskog krova će se zatvoriti.

Za zatvaranje sjenila panoramskog krova

- Pritisnite prekidač sjenila panoramskog krova(2).

- Gurnite prekidač panoramskog krova prema naprijed ili ga povucite prema dolje

Kako bi zaustavili pomicanje panoramskog krova u bilo kojem trenutku, odmah povucite ili pritisnite prekidač panoramskog krova.



### Automatska promjena smjera

Ukoliko se neki predmet ili dio tijela detektira pri automatskom zatvaranju stakla ili sjenila panoramskog krova, oni će promijeniti smjer kretanja i zaustaviti se.

Automatska promjena smjera ne djeluje ukoliko se između klizećeg stakla ili sjenila panoramskog krova i okvira panoramskog krova nalazi mala prepreka. Uvijek provjerite jesu li svi putnici i predmeti udaljeni od panoramskog krova prije njegova zatvaranja.



### UPOZORENJE

- Pripazite da glava, ruke ili dijelovi tijela nisu na putanji zatvaranja panoramskog krova.
- Ne gurajte glavu, vrat ili tijelo kroz panoramski krov u vožnji.
- Sklonite ruke i glavu s putanje krova prije zatvaranja.
- Panoramski krov napravljen je od stakla pa se može razbiti u slučaju nesreće. Ako niste vezani sigurnosnim pojasem, možete izviriti kroz razbijeno staklo i ozlijediti se ili poginuti. Zbog sigurnosti svih putnika osigurajte se odgovarajućim zaštitama.



### OPREZ

- **Povremeno očistite prljavštinu koja se može sakupiti u vodilicama panoramskog krova.**
- **Pokušate li otvoriti panoramski krov kada je temperatura niža od nule ili kada je krov prekriven snijegom ili ledom, staklo ili motor mogli bi se oštetiti.**
- **Ako vozite s otvorenim panoramskim krovom odmah nakon pranja vozila ili kiše, voda bi mogla ući u vozilo.**

### Vraćanje tvorničkih postavki panoramskog krova

Kada se akumulator Vašeg vozila isprazni ili iskopča, morate vratiti panoramski krov na tvorničke postavke:

1. Uključite motor i sasvim zatvorite staklo i sjenilo panoramskog krova.
2. Otpustite prekidač.
3. Gurajte prekidač panoramskog krova prema naprijed u smjeru zatvaranja (otprilike 10 sekundi) sve dok panoramski krov ne radi na sljedeći način;

OTVARANJE SJENILA → OTVARANJE PODIZANJEM

Zatim otpustite prekidač.

4. Gurajte prekidač panoramskog krova prema naprijed u smjeru zatvaranja sve dok krov ne radi na sljedeći način;

OTVARANJE SJENILA I KROVA  
KLIZANJEM → ZATVARANJE  
KLIZANJEM → ZATVARANJE  
SJENILA

Zatim otpustite prekidač.

Nakon ovih koraka, panoramski krov je vraćen na tvorničke postavke.

Za detaljnije informacije, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.

### \* NAPOMENA

**Ukoliko ne vratite panoramski krov na tvorničke postavke, on možda neće raditi ispravno.**

## UPRAVLJAČ

### Servo upravljač

Servo upravljač upotrebljava motor za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom. Kada je motor isključen ili ako je sustav servo upravljača pokvaren, vozilom je moguće upravljati, ali je za to potrebna osjetno veća snaga.

Kontrolna jedinica servo upravljača kontrolira motorom pokretano servo upravljanje te prepoznaje okretni moment upravljača i brzinu vozila kako bi upravljala motorom.

Snaga potrebna za upravljanje povećava se kada vozilo ubrzava i smanjuje se kada vozilo usporava kako biste imali bolju kontrolu nad upravljačem.

Ukoliko osjetite promjenu snage potrebne za upravljanje vozilom pri normalnoj vožnji, neka sustav pregleda ovlaštene Kia serviser.

### \* NAPOMENA

Pri normalnoj vožnji mogući su sljedeći simptomi:

- EPS upozoravajuća žaruljica ne svijetli.
- Snaga potrebna za upravljanje je velika odmah nakon okretanja kontaktne brave u položaj ON. To se događa kada EPS sustav obavlja dijagnozu. Kada je dijagnosticiranje gotovo, snaga potrebna za upravljanje vraća se na normalu.
- Možda ćete čuti klik iz ležišta servo upravljača nakon što kontaktnu bravu okrenete u položaj ON ili LOCK/OFF.
- Možda ćete čuti buku motora kada vozilo stoji ili kada se kreće manjom brzinom.
- Snaga potrebna za upravljanje vozilom povećava se ako neprestano okrećete upravljač vozila kada vozilo nije u pokretu. No, nakon nekoliko minuta, vratit će se u normalu.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ukoliko se u sustavu električnog servo upravljača otkrije greška, on će prestati pomagati vozaču pri upravljanju vozilom kako bi se izbjegle nesreće, a upozoravajuća žaruljica na ploči s instrumentima će svijetliti ili treptati. Preporučamo da sustav pregleda ovlaštene Kia serviser.
- Kada upravljate upravljačem pri niskim temperaturama, može se čuti neobična buka. Ako temperatura poraste, buka će nestati. To je normalna pojava.
- Kada vozilo stoji, ukoliko uzastopno okrećete upravljač do kraja desno i lijevo, okretanje upravljača će postati teže. To nije kvar sustava nego do toga dolazi zbog Vaše sigurnosti. Kako vrijeme prolazi, upravljač se vraća u normalne uvjete rada.
- Kada se upozoravajuća žaruljica sustava punjenja uključi ili je napon nizak (kada alternator (ili akumulator) ne radi normalno ili je u kvaru), okretanje upravljača može postati otežano te se može ponašati neuobičajeno.

### Podešavanje nagiba i visine upravljača

Nagibni uređaj omogućuje Vam podešavanje nagibnog kuta upravljača prije početka vožnje. Upravljač možete i podići kako bi imali više prostora za noge pri izlasku i ulasku u vozilo.

Upravljač mora biti namješten pod kutem koji Vam omogućuje udobno upravljanje i dobar pregled nad žaruljicama i mjeracima na ploči s instrumentima.

#### UPOZORENJE

- Nikada ne podešavajte nagibni kut upravljača tijekom vožnje. Mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nesreću s ozbiljnim ili smrtonosnim posljedicama.
- Nakon podešavanja, gurnite upravljač i prema gore i prema dolje kako bi provjerili je li uglavljen u mjestu.



Kako bi promijenili nagib upravljača, povucite ručicu za oslobađanje upravljača (1) prema dolje, namjestite upravljač pod željeni kut nagiba (2) i visinu (3), zatim povucite ručicu prema gore kako biste zaključali upravljač u mjestu. Upravljač namjestite u željeni položaj prije vožnje.



### Grijanje upravljača (ukoliko je u opremi)

Kada je kontaktna brava u položaju ON, pritisak na gumb grijača upravljača uključuje grijanje upravljača.

#### \* NAPOMENA

Grijanje upravljača isključit će se automatski otprilike 30 sekundi nakon uključivanja.

Normalan izgled



OJD042165/OJD042166/OJD042189/OJD042190

Indikatorska žaruljica na gumbu će svijetliti i obavijest će se pojaviti na LCD zaslonu.

Za isključivanje grijanja upravljača, ponovo pritisnite gumb. Indikatorska žaruljica na gumbu će se isključiti i obavijest će se pojaviti na LCD zaslonu.

### OPREZ

**Ne postavljajte nikakve dodatke za upravljanje upravljačem kako ne bi oštetili sustav grijanja upravljača.**



OJD042032

### Zvučni signal (truba)

Kako bi zatrúbili, pritisnite znak trube na upravljaču.

Redovito provjeravajte ispravnost zvučnog signala.

### \* NAPOMENA

Kako bi zatrúbili, pritisnite područje označeno znakom trube na Vašem upravljaču (vidi sliku). Zvučni će signal raditi samo kada pritisnete to područje.

### OPREZ

**Trubu nemojte prejako pritiskati ni udarati šakom. Također nemojte pritiskati trubu šiljastim predmetom.**

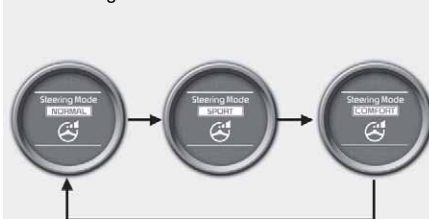


### Flex steer (ukoliko je u opremi)

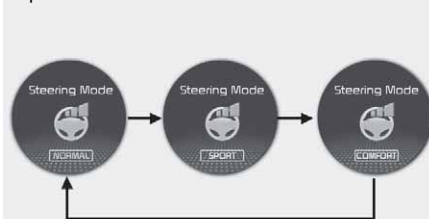
Flex steer je električna pomoć servo upravljaču koja kontrolira otpor pri zakretanju prema želji vozača ili uvjetima na cesti.

Možete odabrati željeni način rada pritiskom na tipku za odabir načina upravljanja na upravljaču.

Normalan izgled



Supervision tehnika



Kada pritisnete tipku za odabir načina upravljanja, odabrani način rada pojavit će se na LCD zaslonu.

Pritisnete li tipku za odabir načina upravljanja unutar 4 sekunde, način rada promijenit će se kako je prikazano na slikama.

Ukoliko tipku za odabir načina upravljanja ne pritisnete otprilike 4 sekunde, LCD zaslon će se vratiti na prethodni prikaz.

Normalan izgled



Supervision tehnika



### Normal

Normal način rada nudi srednji otpor pri zakretanju.



Normalan izgled



OJD042169

Supervision tehnika



OJD042191

### Comfort

Upravljač postaje mekši i upravljanje lakše. Comfort način rada obično se koristi za gradsku vožnju ili parkiranje vozila.

Također, comfort način rada pomaže slabijim osobama da voze lakše.

Normalan izgled



OJD042168

Supervision tehnika



OJD042193

### Sport

Upravljač postaje tvrdi i upravljanje teže. Sport način rada obično se koristi za vožnju autocestom.

## OPREZ

- **Zbog Vaše sigurnosti, pritisnete li tipku za odabir načina upravljanja dok koristite upravljač, prikaz na LCD zaslonu će se promijeniti, ali otpor pri zakretanju neće se odmah promijeniti. Nakon korištenja upravljača, otpor pri zakretanju automatski će se promijeniti na odabrani način rada.**
- **Budite oprezni pri promjeni načina upravljanja za vrijeme vožnje.**
- **Kada servo upravljač ne radi ispravno, flex steer funkcija neće raditi.**

### OGLEDALA

#### Unutrašnje osvrtno ogledalo

Prilagodite ogledalo tako da pokazuje središnji dio stražnjeg stakla. Učinite to prije početka vožnje.



#### UPOZORENJE - Vidljivost

Predmete koji bi mogli ometati vidljivost kroz stražnje staklo ne stavljajte na stražnje sjedalo ili u prtljažni prostor.



#### UPOZORENJE

Ne podešavajte osvrtno ogledalo dok je vozilo u pokretu jer tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nesreću, smrt, teške ozljede ili štetu.



#### UPOZORENJE

Ne mijenjajte unutrašnje osvrtno ogledalo i ne postavljajte široko ogledalo. To može uzrokovati ozljede tijekom nesreće ili napuhavanje zračnih jastuka.



#### Dnevni/noćni položaj unutrašnjeg osvrtanog ogledala (ako je opremi)

Prilagodite ogledalo prije početka vožnje i dok je ručica za odabir dnevne/noćne vožnje u položaju za dnevnu vožnju.

Povucite ručicu za odabir dnevne/noćne vožnje prema sebi kako bi smanjili odsjaj svjetala vozila iza Vas za vrijeme noćne vožnje.

Upamtite da položaj ogledala za noćnu vožnju smanjuje vidljivost.

#### Električno fotosenzibilno osvrtno ogledalo (ECM) (ukoliko je u opremi)

Električno osvrtno ogledalo automatski prilagođava svoj položaj ovisno o blještanju svjetla vozila koje se nalazi u Vas za vrijeme noćne vožnje ili za vožnje pri slabom osvjetljenju. Senzor koji se nalazi na ogledalu detektira razinu svjetlosti oko vozila i automatski kontrolira odsjaj prednjih svjetala vozila iza Vas.

Kada je motor pokrenut, odsjaj automatski kontrolira senzor koji se nalazi u ogledalu.

Uvijek kada prebacite ručicu mjenjača u položaj za vožnju unazad (R), ogledalo će se automatski prebaciti u položaj za dnevnu vožnju kako bi vidljivost iz vozila bila bolja.



#### OPREZ

Kada čistite ogledalo koristite papirnati ručnik ili slični materijal umočen u tekućinu za ispiranje stakla. Ne nanosite tekućinu izravno na ogledalo kako ne bi ušla u kućište ogledala.



OMD040032

#### Upravljanje električnim osvrtnim ogledalom:

- Pritisnite ON/OFF prekidač (1) kako bi uključili automatsko tamnjenje ogledala. Indikatorska žaruljica na ogledalu će svijetliti. Pritisnite ON/OFF prekidač kako bi isključili automatsko tamnjenje osvrtnog ogledala. Indikatorska žaruljica na ogledalu će se isključiti.
- Svaki put kada kontaktnu bravu okrenete u položaj ON, osvrtno ogledalo se stavlja u početni ON položaj.

#### Vanjsko osvrtno ogledalo

Osvrtna ogledala obavezno namjestite prije vožnje.

Vaše vozilo opremljeno je lijevim i desnim vanjskim osvrtnim ogledalom. Položaj ogledala možete podesiti prekidačem. Kućišta ogledala možete preklopiti kako bi spriječili oštećenje prilikom pranja u automatskoj praonici ili prilikom prolaska uskom ulicom.



#### UPOZORENJE - Osvrtna ogledala

- Vanjsko osvrtno ogledalo je konveksno (izbočeno). Predmeti koje vidite u ogledalu bliži su nego što se čini.
- Koristite unutrašnje ogledalo ili izravno promatranje kako biste odredili stvarnu udaljenost vozila iza Vas prije prestrojanja.



#### OPREZ

*Ne stružite led s ogledala jer to može oštetiti površinu stakla. Ako led onemogućava pomicanje osvrtnog ogledala, ne upotrebljavajte silu za njegovo namještanje. Za uklanjanje leda koristite sprej za odleđivanje ili spužvu, odnosno mekanu krpu namočenu u jako toplu vodu.*



#### OPREZ

*Ako je ogledalo zaglavljeno zbog leda, ne koristite silu za njegovo pomicanje. Koristite odgovarajući sprej za odleđivanje (ne antifriz) kako bi otopili mehanizam ili premjestite vozilo na toplo mjesto kako bi se led mogao otopiti.*



#### UPOZORENJE

*Ne podešavajte i ne preklapajte vanjska osvrtna ogledala dok je vozilo u pokretu. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom te uzrokovati nesreću, smrt, teške ozljede ili štetu.*



OJD042033

### **Daljinsko upravljanje**

Prekidač za električno daljinsko podešavanje ogledala omogućuje Vam da podesite položaj lijevog i desnog vanjskog osvrtnog ogledala. Kako bi namjestili položaj određenog ogledala, pomaknite ručicu (1) prema R (desno) ili L (lijevo) kako biste odabrali lijevo ili desno ogledalo, zatim pritisnite odgovarajući dio prekidača kako biste pomaknuli ogledalo prema gore, dolje, lijevo ili desno.

Nakon podešavanja vratite ručicu u neutralni (središnji) položaj kako biste spriječili slučajno pomicanje ogledala.

### **OPREZ**

- *Ogledala se prestaju kretati kada dostignu najveći mogući kut, ali motor i dalje radi ukoliko je prekidač pritisnut. Ne pritišćite prekidač duže nego je to potrebno jer bi to moglo oštetiti motor.*
- *Ne pokušavajte podesiti vanjska osvrtna ogledala rukom jer bi to moglo oštetiti dijelove sustava.*



OJD042034

### **Preklapanje vanjskog osvrtnog ogledala**

#### **Ručno preklapanje**

Kako bi preklopili vanjsko osvrtno ogledalo, primite kućište ogledala i preklopite ga prema stražnjem dijelu vozila.



OJD042035

### Električno preklapanje

Vanjsko osvrtno ogledalo može se preklopiti pritiskom na prekidač kako je dolje navedeno.

**Gore (1) :** Ogledalo će se otklopiti.

**Dolje (2) :** Ogledalo će se preklopiti.

**Sredina (AUTO, 3) :**

Ogledalo će se automatski preklopiti ili otklopiti na sljedeći način:

- Bez sustava pametnog ključa
  - Ogledalo će se preklopiti ili otklopiti kada se vrata zaključaju ili otključaju pomoću daljinskog upravljača.

- Sa sustavom pametnog ključa
  - Ogledalo će se preklopiti ili otklopiti kada se vrata zaključaju ili otključaju pomoću pametnog ključa.
  - Ogledalo će se preklopiti ili otklopiti kada se vrata zaključaju ili otključaju pomoću gumba na vanjskoj ručici vrata.
  - Ogledalo će se otklopiti kada priđete vozilu (sva vrata su zatvorena i zaključana) kada imate pametni ključ uz sebe.

### ⚠ OPREZ

**Električno preklapanje vanjskih osvrtnih ogledala radi i kada je kontaktna brava u položaju OFF. No, kako bi izbjegli nepotrebno pražnjenje akumulatora, ne podešavajte ogledala duže nego je to potrebno kada motor nije pokrenut.**

### ⚠ OPREZ

**Kod električnog preklapanja vanjskih osvrtnih ogledala ne preklapajte ogledala rukom kako ne biste uzrokovali kvar na motoru.**

### INSTRUMENTI (NORMALAN IZGLED)

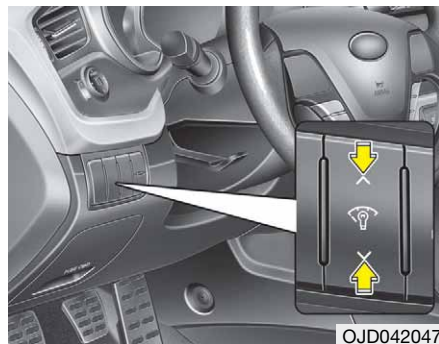


1. Brojač okretaja motora
2. Brzinomjer
3. Mjerač količine goriva
4. Upozoravajuće i kontrolne žaruljice (ako su u opremi)
5. Kontrolna žaruljica pokazivača smjera
6. LCD zaslon

\* Stvaran izgled u vozilu može se razlikovati od prikaza.

Za više detalja pogledajte "Mjerači" na sljedećim stranicama.

OJD042036



### Osvjetljenje ploče s instrumentima

Intenzitet osvjetljenja ploče s instrumentima može se podesiti na sljedeći način:

- Stavljanjem kontaktne brave u položaj ON
- Pritiskom na gornji ili donji dio prekidača

Intenzitet osvjetljenja prikazuje se na LCD zaslonu ploče s instrumentima.



### Mjerači

#### Mjerač brzine

Mjerač brzine prikazuje brzinu kretanja vozila.

Mjerač brzine prikazuje brzinu u kilometrima na sat i/ili u miljama na sat.



### Brojač okretaja motora

Brojač okretaja motora prikazuje približan broj okretaja motora u minuti (rpm). Koristite brojač okretaja motora kako bi odabrali pravi trenutak za promjenu brzine te kako biste izbjegli trzaje i/ili rad motora s prevelikim brojem okretaja.

### OPREZ

**Ne vozite se s brojem okretaja u CRVENOM PODRUČJU. To može uzrokovati teška oštećenja motora.**



### Mjerač količine goriva

Mjerač količine goriva pokazuje približnu količinu goriva u spremniku za gorivo.

### \* NAPOMENA

- Zapremina spremnika za gorivo prikazana je u Poglavlju 8.
- Mjerač količine goriva ima upozoravajuću žaruljicu za rezervnu količinu goriva koja se uključuje kada je spremnik gotovo prazan.
- Na uzbrdicama i nizbrdicama te u zavojima mjerač količine goriva u spremniku može varirati, ili se upozoravajuća žaruljica za rezervnu količinu goriva može uključiti ranije nego obično zbog kretanja goriva u spremniku.



### UPOZORENJE - Mjerač količine goriva

Ostanak bez goriva može izložiti opasnosti osobe u vozilu.

Zaustavite se i dolijte gorivo što je prije moguće nakon što se upozoravajuća žaruljica za rezervnu količinu goriva uključi ili nakon što se mjerač količine goriva približi razini "0 (Empty)" (prazno).



### OPREZ

*Izbjegavajte vožnju s vrlo malom razinom goriva. Ostanak bez goriva može uzrokovati zakazivanje motora i oštetiti ga.*



### Indikator položaja ručice ručnog mjenjača (ukoliko je u opremi)

Ovaj Vas indikator obavještava u koju brzinu trebate prebaciti tijekom vožnje kako bi uštedili gorivo.

Na primjer

▲3: Pokazuje da je poželjno prebaciti u višu, treću brzinu (ručica mjenjača trenutno je u drugoj ili prvoj brzini).

▼3: Pokazuje da je poželjno prebaciti u nižu, treću brzinu (ručica mjenjača trenutno je u četvrtoj ili petoj brzini).

Indikator možete isključiti. Pogledajte "User settings (Podešenja korisnika)" u ovom poglavlju.





OJD042233

### Indikator položaja ručice automatskog mjenjača (ukoliko je u opremi)

Indikator prikazuje u kojem položaju se nalazi ručica automatskog mjenjača.



OJD042234

### Indikator rada prijenosa s dvostrukom spojkom (DS način rada) (ukoliko je u opremi)

Indikator pokazuje koja je ručica prijenosa s dvostrukom spojkom odabrana.

U DS načinu rada, "SPORTS" indikator prikazuje se na ploči. Za detaljnije informacije o DS načinu rada, pogledajte Poglavlje 5.

### ! OPREZ - DCT

- *Kada se pojavi problem sa sustavom prijenosa, indikator mjenjača će treptati. Zbog Vaše sigurnosti, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru kako bi provjerio sustav.*
- *Kada se spojka pregrije, djeluje zaštitni način rada. Prema zaštitnom načinu rada, indikator mjenjača trepti te se čuje zvuk upozorenja koji se oglašava tri puta. Za to vrijeme, na LCD zaslonu se prikazuje upozorenje o zaštitnom načinu rada. Pod tim okolnostima vožnja možda neće biti smirena i laka. Ukoliko zaneimate ovo upozorenje, uvjeti vožnje će se pogoršati a sustav će možda imati poteškoća. Kako bi vratili normalne uvjete vožnje, pritisnite papučicu kočnice i zaustavite vozilo na nekoliko minuta prije nastavka vožnje.*

\* DCT : Prijenos s dvostrukom spojkom



### Indikator ograničenja brzine (ukoliko je u opremi)

Indikator svijetli kada je sustav ograničenja brzine uključen pomicanjem  ručice na upravljaču prema gore.

Indikator se isključuje kada ponovo povučete  ručicu prema gore kako bi isključili sustav.

Ukoliko postoji problem sa sustavom ograničenja brzine, indikator "---" će treptati.

U tom slučaju, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia servisera.

Za više detalja pogledajte "Sustav za kontrolu ograničenja brzine" u Poglavlju 5.

Indikator sustava ograničenja brzine svijetli na LCD zaslonu.



### Odometar (km ili mi.)

Odometar pokazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

Odometar će Vam također koristiti za određivanje vremena redovnog održavanja.

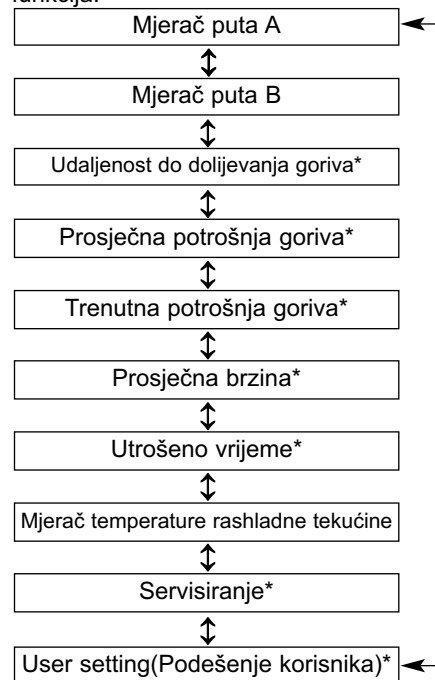


OJD042050

### Putno računalo

Putno računalo je informacijski sustav za vozača koji kontrolira mikrokompjutor te na kojem su prikazane informacije vezane uz vožnju kada je kontaktna brava u položaju ON. Sve pohranjene informacije (osim odometra, udaljenosti do dolijevanja goriva i trenutne potrošnje goriva) resetiraju se ako se akumulator odspoji.

Pritisnite ▲ ili ▼ tipku kraće od 1 sekunde za odabir bilo koje od sljedećih funkcija:



\* : ukoliko je u opremi



OJD042052

### Mjerač puta (km ili mi.)

Ova funkcija prikazuje prijedenu udaljenost zasebnih putovanja od posljednjeg poništavanja prikaza.

Mjerač bilježi od 0.0 do 9999.9 km (0.0 do 9999.9 milja).

Pritisnete li ◀ tipku duže od 1 sekunde, prikaz mjerača puta poništiti će se na nulu (0.0).



### **Udaljenost do dolijevanja goriva (km ili mi.)**

Ova funkcija prikazuje približnu udaljenost koju vozilo može prijeći s preostalim gorivom. Kada je preostala udaljenost manja od 50 km (30 milja), prikazat će se “---”.

Mjerač bilježi od 50 do 999 km (30 do 999 milja).



### **Prosječna potrošnja goriva (ukoliko je u opremi) (L/100 km ili MPG)**

Ovaj način rada izračunava prosječnu potrošnju goriva od ukupno potrošene količine goriva i udaljenosti prijeđene od posljednjeg resetiranja prosječne potrošnje goriva. Ukupna količina potrošenog goriva izračunava se pomoću unesene potrošnje goriva. Za točan izračun, vozite više od 50 m (0.03 milja).

Kako bi vratili prikaz prosječne potrošnje goriva na nulu (---), učinite sljedeće;

- Kada je “AVG Fuel Economy” (prosječna potrošnja goriva) u “User Setting” podešenju korisnika u “Auto Reset” načinu rada

Ukoliko brzina vozila premaši 1 km/h nakon dolijevanja više od 6 l goriva, prosječna potrošnja goriva resetirat će se na nulu (---).

- Kada je “AVG Fuel Economy” (prosječna potrošnja goriva) u “User Setting” podešenju korisnika u “Manual Reset” načinu rada

Pritisnete li  tipku duže od 1 sekunde kada se prikazuje prosječna potrošnja goriva, prikaz će se poništiti na nulu (---).



OJD042055

**Trenutna potrošnja goriva (ukoliko je u opremi)**  
(L/100 km ili MPG)

Ova funkcija izračunava trenutnu potrošnju goriva tijekom posljednjih nekoliko sekundi.

### \* NAPOMENA

- Ukoliko se vozilo ne nalazi na ravnoj podlozi ili ako je akumulator isključivan i uključen, funkcija prikaza udaljenosti do dolijevanja goriva možda neće ispravno raditi. Putno računalo možda neće zabilježiti gorivo koje dolijete ukoliko je u vozilo uliveno manje od 6 litara goriva.
- Potrošnja goriva i udaljenost do dolijevanja mogu znatno varirati zbog uvjeta vožnje, vozačkih navika i stanja u kojem se vozilo nalazi.
- Udaljenost do dolijevanja je procjena dostupne udaljenosti vožnje. Ova vrijednost može se razlikovati od stvarne udaljenosti vožnje.



OJD042056

**Prosječna brzina vozila (km/h ili MPH)**

Ovaj način rada izračunava prosječnu brzinu kretanja vozila od posljednjeg resetiranja prikaza.

Prikaz prosječne brzine kretanja prikazuje se dok je motor pokrenut, čak i ako se vozilo ne kreće.

Pritisnete li  tipku duže od 1 sekunde kada se prikazuje prosječna brzina vozila, prikaz će se poništiti na nulu (---).



OJD042057

### Utrošeno vrijeme

Ovaj način rada prikazuje ukupno vrijeme putovanja od posljednjeg resetiranja prikaza.

Čak i kada vozilo nije u pokretu, utrošeno vrijeme se prikazuje i teče sve dok je pokrenut motor.

Mjerač prikazuje vrijeme od 0:00~99:59.

Pritisnete li  tipku duže od 1 sekunde kada se prikazuje vrijeme vožnje, prikaz će se resetirati na nulu (0:00).



OJD042058

### Mjerač temperature rashladne tekućine motora

Ovaj mjerac pokazuje temperaturu rashladne tekućine motora kada je kontaktna brava u položaju ON.

Ne vozite s pregrijanim motorom. Ako se Vaše vozilo pregrije, potražite naslov "Ako se motor pregrije" u Poglavlju 6.

### OPREZ

*Ako se pokazivač mjeraca pomakne iznad normalnog područja prema oznaci "130°C", to ukazuje na pregrijavanje koje može oštetiti motor.*

### UPOZORENJE

**Nikada ne uklanjajte čep spremnika rashladne tekućine motora dok je motor vruć. Rashladna tekućina motora je pod pritiskom i mogla bi uzrokovati teške opekline. Čekajte da se motor ohladi prije dolijevanja rashladne tekućine motora.**



OJD042059

### Servisiranje

Ova funkcija izračunava kada je na rasporedu redovno održavanje (u miljama ili danima)

Ukoliko želite vidjeti prikaz servisiranja kada se prikazuju druge funkcije, pritisnite tipku ▲ ili ▼ kraće od 1 sekunde.



OJD042061

Ukoliko ne servisirate Vaše vozilo prema rasporedu redovnog održavanja na LCD zaslonu, on će prikazivati koliko je milja ili dana prošlo.

Želite li resetirati raspored održavanja, kada se prikazuje poruka "Service required" :

- Pritisnite tipku ◀ duže od 5 sekundi.

- LCD zaslon prikazat će "◀ : Reset".

- Ponovo pritisnite tipku ◀ duže od 1 sekunde.

Ukoliko ne pritisnete tipku ◀ unutar 5 sekundi, "◀ : Reset" će nestati.

Ukoliko želite promijeniti vremenski interval rasporeda redovnog održavanja, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.

### \* NAPOMENA

- Ukoliko želite promijeniti raspored redovnog održavanja kada prikazano vrijeme servisiranja nije prošlo ili je prošlo bez servisiranja vozila, prikazani raspored servisiranja na LCD zaslonu možda više neće odgovarati stvarnom rasporedu održavanja. Pridržavajte se prikazanog rasporeda redovnog održavanja na LCD zaslonu za održavanje Vašeg vozila.
- Ukoliko se akumulator odpoji ili isprazni, prikazani raspored redovnog održavanja možda neće odgovarati stvarnom rasporedu održavanja.



OJD042060

Ukoliko funkcija prikazivanja servisiranja nije aktivirana, LCD zaslon prikazivat će gornju sliku.

U tom slučaju, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.



OJD042063

**User Settings (Podešavanja korisnika)**  
u ovom načinu rada postoje 3 vrste podizbornika.



OJD042064

1. Zaustavite vozilo s kontaktnom bravom u položaju ON ili pokrenutim motorom.
2. Pritišćite s ili t tipku sve dok se ne prikaže User setting način rada.
3. Kada se prikazuje User setting način rada, pritišćite tipku  sve dok se zaslon ne promijeni.
4. Možete promijeniti izbor pritiskom na s ili t tipku i odabrati nešto od ponuđenog pritiskom tipke .



## Door izbornik (Vrata)

### • Auto Door Lock funkcija

Off - Automatsko zaključavanje vrata će se isključiti.

Speed - Sva vrata automatski će se zaključati kada brzina vozila premaši 15km/h.

Shift Lever - Sva vrata automatski će se zaključati ako ručicu mjenjača prebacite iz položaja P(parkiranje) u položaj R(vožnja unatrag), N(neutralno) ili D(vožnja prema naprijed). (za ručicu automatskog mjenjača)

### • Auto Door Unlock funkcija

Off - Automatsko otključavanje vrata će se isključiti.

Key Out - Sva vrata automatski će se otključati kada ključ za pokretanje motora uklonite iz kontaktne brave (ili kada je pametan ključ u položaju OFF).

Shift Lever - Sva vrata automatski će se otključati ako ručicu mjenjača prebacite u položaj P(parkiranje). (za ručicu automatskog mjenjača)

## Lamp izbornik (Svjetlo)

### • Headlamp delay (ukoliko je u opremi)

Ako je označena headlamp delay funkcija: Odgođeno isključivanje i rano uključivanje prednjih svjetala će se aktivirati.

### • Welcome Light (ukoliko je u opremi)

Ako je označena welcome light funkcija: Pozdravno svjetlo i osvjetljenje pločnika će se aktivirati.

### • Auto Triple Turn (signalizacija promjene voznog traka jednim dodirrom)

Ako je označena auto triple turn funkcija: Pokazivači promjene voznog traka zatremtat će 3 puta kada malo pomaknete ručicu pokazivača smjera kretanja.

### Settings izbornik (Podešenja)

- **Seat Easy Access (samo za vozilo s memorijskim sustavom položaja sjedala vozača) (ako je u opremi)**

Ako je označena seat easy access funkcija:

Vozačevo sjedalo automatski će se pomaknuti prema naprijed ili nazad kako bi vozač lakše mogao ući ili izaći iz vozila.

- **Steering position (ako je u opremi)**

Ako je označena steering position funkcija:

Upozorenje svijetli na LCD zaslonu kada upravljač nije usklađen s ENGINE STRAT/STOP prekidačem u položaju ON.

- **Shift indicator (za ručni mjenjač)**

Ako je označena shift indicator funkcija:

Funkcija indikatora položaja ručice mjenjača će se aktivirati.

Za više detalja, pogledajte "Indikator položaja ručice ručnog mjenjača" u ovom poglavlju.

- **AVG fuel ECO Reset**

Auto Reset - Prosječna potrošnja goriva resetirat će se automatski kada započnete vožnju nakon dolijevanja goriva.

Manual Reset - Prosječna potrošnja goriva neće se resetirati automatski kada započnete vožnju nakon dolijevanja goriva. Prosječnu potrošnju goriva možete resetirati pritiskom na  tipku duže od 1 sekunde kada se prikazuje prosječna potrošnja goriva.

- **Language**

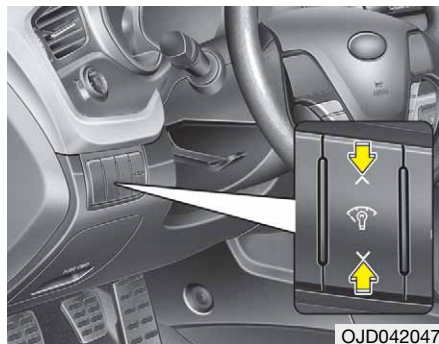
Odaberite željeni jezik na LCD zaslonu.

## INSTRUMENTI (SUPERVISION TEHNIKA)



1. Brojač okretaja motora
2. Brzinomjer
3. Mjerač količine goriva
4. Upozoravajuće i kontrolne žaruljice (ukoliko su u opremi)
5. Indikatorska žaruljica pokazivača smjera
6. LCD zaslon

\* Stvaran izgled u vozilu može se razlikovati od prikaza.  
Za više detalja pogledajte "Mjerači" na sljedećim stranicama.

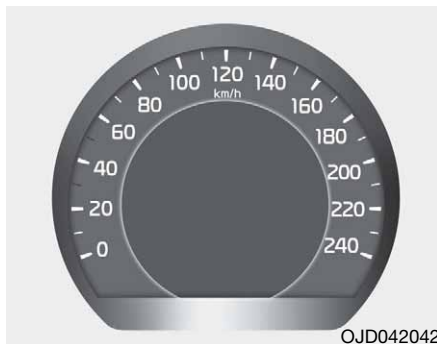


### Osvjetljenje ploče s instrumentima

Intenzitet osvjetljenja ploče s instrumentima može se podesiti na sljedeći način:

- Stavljanjem kontaktne brave u položaj ON
- Pritiskom na gornji ili donji dio prekidača

Intenzitet osvjetljenja prikazuje se na LCD zaslonu ploče s instrumentima.



### Mjerači

#### Mjerač brzine

Mjerač brzine prikazuje brzinu kretanja vozila.

Mjerač brzine prikazuje brzinu u kilometrima na sat i/ili u miljama na sat.

Benzinski motor



Dizelski motor



### Brojač okretaja motora

Brojač okretaja motora prikazuje približan broj okretaja motora u minuti (rpm). Koristite brojač okretaja motora kako bi odabrali pravi trenutak za promjenu brzine te kako biste izbjegli trzaje i/ili rad motora s prevelikim brojem okretaja.

### OPREZ

**Ne vozite se s brojem okretaja u CRVENOM PODRUČJU. To može uzrokovati teška oštećenja motora.**



OJD042046

### Mjerač količine goriva

Mjerač količine goriva pokazuje približnu količinu goriva u spremniku za gorivo.

### \* NAPOMENA

- Zapremina spremnika za gorivo prikazana je u Poglavlju 8.
- Mjerač količine goriva ima upozoravajuću žaruljicu za rezervnu količinu goriva koja se uključuje kada je spremnik gotovo prazan.
- Na uzbrdicama i nizbrdicama te u zavojima mjerač količine goriva u spremniku može varirati, ili se upozoravajuća žaruljica za rezervnu količinu goriva može uključiti ranije nego obično zbog kretanja goriva u spremniku.



### UPOZORENJE - Mjerač

količine goriva

Ostanak bez goriva može izložiti opasnosti osobe u vozilu.

Zaustavite se i dolijte gorivo što je prije moguće nakon što se upozoravajuća žaruljica za rezervnu količinu goriva uključi ili nakon što se mjerač količine goriva približi razini "0 (Empty)" (prazno).



### OPREZ

*Izbjegavajte vožnju s vrlo malom razinom goriva. Ostanak bez goriva može uzrokovati zakazivanje motora i oštetiti ga.*



OJD042236/OJD042237

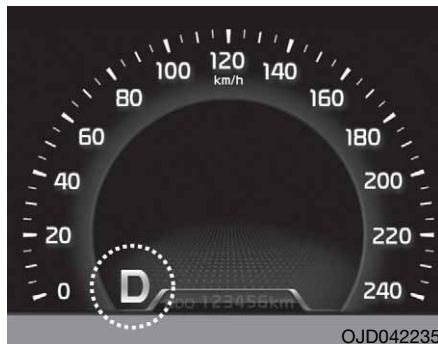
### Indikator položaja ručice ručnog mjenjača (ukoliko je u opremi)

Ovaj Vas indikator obavještava u koju brzinu trebate prebaciti tijekom vožnje kako bi uštedili gorivo.

Na primjer

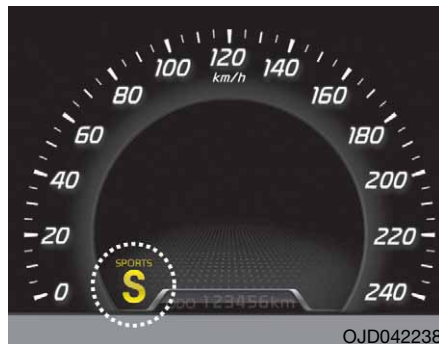
- ▲↗: Pokazuje da je poželjno prebaciti u višu, treću brzinu (ručica mjenjača trenutno je u drugoj ili prvoj brzini).
- ▼↘: Pokazuje da je poželjno prebaciti u nižu, treću brzinu (ručica mjenjača trenutno je u četvrtoj ili petoj brzini).

Indikator možete isključiti. Pogledajte "User settings (Podešenja korisnika)" u ovom poglavlju.



### Indikator položaja ručice automatskog mjenjača (ukoliko je u opremi)

Indikator prikazuje u kojem položaju se nalazi ručica automatskog mjenjača.



### Indikator rada prijenosa s dvostrukom spojkom (DS način rada) (ukoliko je u opremi)

Indikator pokazuje koja je ručica prijenosa s dvostrukom spojkom odabrana.

U DS načinu rada, na ploči se prikazuje "S" indikator sa "SPORTS" indikatorom. Za detaljnije informacije o DS načinu rada, pogledajte Poglavlje 5.

### ! OPREZ - DCT

- *Kada se pojavi problem sa sustavom prijenosa, indikator mjenjača će treptati. Zbog Vaše sigurnosti, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru kako bi provjerio sustav.*
- *Kada se spojka pregrije, djeluje zaštitni način rada. Prema zaštitnom načinu rada, indikator mjenjača trepti te se čuje zvuk upozorenja koji se oglašava tri puta. Za to vrijeme, na LCD zaslonu se prikazuje upozorenje o zaštitnom načinu rada. Pod tim okolnostima vožnja možda neće biti smirena i laka. Ukoliko zaneimate ovo upozorenje, uvjeti vožnje će se pogoršati a sustav će možda imati poteškoća. Kako bi vratili normalne uvjete vožnje, pritisnite papučicu kočnice i zaustavite vozilo na nekoliko minuta prije nastavka vožnje.*

\* DCT : Prijenos s dvostrukom spojkom



OJD052043

### Indikator ograničenja brzine (ukoliko je u opremi)

Indikator svijetli kada je sustav ograničenja brzine uključen pomicanjem  ručice na upravljaču prema gore.

Indikator se isključuje kada ponovo povučete  ručicu prema gore kako bi isključili sustav.

Ukoliko postoji problem sa sustavom ograničenja brzine, indikator "---" će treptati.

U tom slučaju, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia seservisera. Za više detalja pogledajte "Sustav za kontrolu ograničenja brzine" u Poglavlju 5.

Indikator sustava ograničenja brzine svijetli na LCD zaslonu.



OJD042173

### Odometar (km ili mi.)

Odometar pokazuje ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

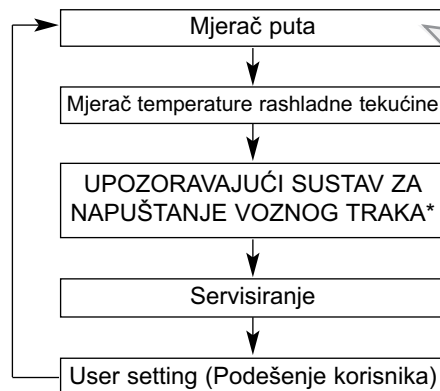
Odometar će Vam također koristiti za određivanje vremena redovnog održavanja.



### Putno računalo

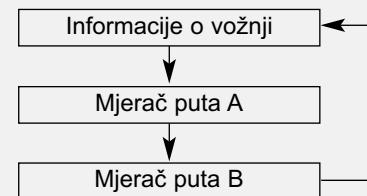
Putno računalo je informacijski sustav za vozača koji kontrolira mikrokompjutor te na kojem su prikazane informacije vezane uz vožnju kada je kontaktna brava u položaju ON.

Pritisnite  tipku kraće od 1 sekunde za odabir bilo koje od sljedećih grupa :



\* : ukoliko je u opremi

Pritisnite tipku  kraće od 1 sekunde za odabir sljedećih grupa u Trip načinu rada (mjerač puta) :







### Informacije o vožnji

Ovaj način rada prikazuje 3 vrste informacija o vožnji.

Sve pohranjene informacije o vožnji (osim odometra, udaljenosti do dolijevanja goriva i trenutne potrošnje goriva) resetiraju se ako odpojište akumulator.

### 1. Udaljenost do dolijevanja goriva (km ili mi.)

Ova funkcija prikazuje približnu udaljenost koju vozilo može prijeći s preostalim gorivom. Kada je preostala udaljenost manja od 50 km (30 milja), "---" će se prikazati.

Mjerač bilježi od 50 do 999 km (30 do 999 milja).

### 2. Prosječna potrošnja goriva (L/100 km ili MPG)

Ova funkcija izračunava prosječnu potrošnju goriva od ukupno potrošene količine goriva i udaljenosti prijeđene od posljednjeg resetiranja prosječne potrošnje goriva. Ukupna količina potrošenog goriva izračunava se pomoću unesene potrošnje goriva. Za točan izračun, vozite više od 50 m (0.03 milja).

Kako bi vratili prikaz prosječne potrošnje goriva na nulu (--), učinite sljedeće;

- Kada je "AVG Fuel Economy"(prosječna potrošnja goriva) u "User Setting" podešenju korisnika u "Auto Reset" načinu rada

Ukoliko brzina vozila premaši 1 km/h nakon dolijevanja više od 6 l goriva, prosječna potrošnja goriva resetirat će se na nulu (--).

- Kada je "AVG Fuel Economy"(prosječna potrošnja goriva) u "User Setting" podešenju korisnika u "Manual Reset" načinu rada

Pritisnete li  tipku duže od 1 sekunde kada se prikazuje prosječna potrošnja goriva, prikaz će se poništiti na nulu (--).

### 3. Trenutna potrošnja goriva (L/100 km ili MPG)

Ova funkcija izračunava trenutnu potrošnju goriva tijekom posljednjih nekoliko sekundi.

### \* NAPOMENA

- Ukoliko se vozilo ne nalazi na ravnoj podlozi ili ako je akumulator isključivan i uključivan, funkcija prikaza udaljenosti do dolijevanja goriva možda neće ispravno raditi. Putno računalo možda neće zabilježiti gorivo koje dolijete ukoliko je u vozilo uliveno manje od 6 litara goriva.
- Potrošnja goriva i udaljenost do dolijevanja mogu znatno varirati zbog uvjeta vožnje, vozačkih navika i stanja u kojem se vozilo nalazi.
- Udaljenost do dolijevanja je procjena dostupne udaljenosti vožnje. Ova vrijednost može se razlikovati od stvarne udaljenosti vožnje.



### **Mjerač puta (A, B)**

Ova funkcija prikazuje 3 vrste informacija o vožnji.

Sve pohranjene informacije o vožnji (osim odoimetra, udaljenosti do dolijevanja goriva i trenutne potrošnje goriva) resetiraju se ako odpojite akumulator.

### **1. Mjerač puta (km ili mi.)**

Ova funkcija prikazuje prijeđenu udaljenost zasebnih putovanja od posljednjeg poništavanja prikaza.

Mjerač bilježi od 0.0 do 9999.9 km (0.0 do 9999.9 milja).

Pritisnete li  tipku duže od 1 sekunde, mjerač puta resetirat će se na nulu (0.0).

### **2. Prosječna brzina vozila (km/h ili MPH)**

Ova funkcija izračunava prosječnu brzinu kretanja vozila od zadnjeg resetiranja prikaza.

Prikaz prosječne brzine kretanja prikazuje se dok je motor pokrenut, čak i ako se vozilo ne kreće.

Pritisnete li  tipku duže od 1 sekunde kada se prikazuje prosječna brzina vozila, prikaz će se resetirati na nulu (—).

### **3. Utrošeno vrijeme**

Ova funkcija prikazuje ukupno vrijeme putovanja od posljednjeg resetiranja prikaza.

Čak i kada vozilo nije u pokretu, utrošeno vrijeme se prikazuje i teče sve dok je pokrenut motor.

Mjerač prikazuje vrijeme od 0:00~99:59.

Pritisnete li  tipku duže od 1 sekunde kada se prikazuje utrošeno vrijeme, prikaz će se resetirati na nulu (0:00).



### Mjerač temperature rashladne tekućine motora

Ovaj mjerač pokazuje temperaturu rashladne tekućine motora kada je kontaktna brava u položaju ON.

Ne vozite s pregrijanim motorom. Ako se Vaše vozilo pregrije, pogledajte "Ako se motor pregrije" u Poglavlju 6.

### OPREZ

*Ako se pokazivač mjerača pomakne iznad normalnog područja prema oznaci "130°C", to ukazuje na pregrijavanje koje može oštetiti motor.*

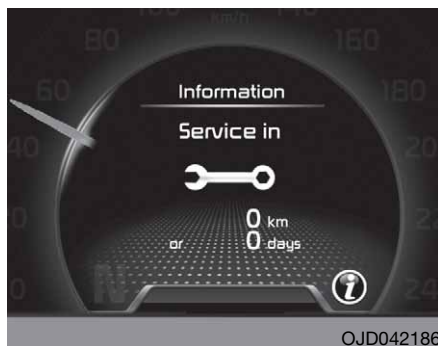
### UPOZORENJE

**Nikada ne uklanjajte čep spremnika rashladne tekućine motora dok je motor vruć. Rashladna tekućina motora je pod pritiskom i mogla bi uzrokovati teške opekline. Čekajte da se motor ohladi prije dolijevanja rashladne tekućine motora.**



### Upozoravajući sustav za napuštanje voznog traka (LDWS sustav) (ukoliko je u opremi)

Ova funkcija prikazuje stanje upozoravajućeg sustava za napuštanje voznog traka (LDWS sustava). Za više detalja, pogledajte "Upozoravajući sustav za napuštanje voznog traka" u Poglavlju 5.



### Servisiranje

Ova funkcija izračunava kada je potrebno redovno održavanje vozila (u miljama ili danima)

Ukoliko želite vidjeti prikaz servisiranja kada se prikazuju druge funkcije, kraće od 1 sekunde pritisnite tipku



Ukoliko ne servisirate Vaše vozilo prema rasporedu redovnog održavanja na LCD zaslonu, on će prikazivati koliko je milja ili dana prošlo.

Želite li resetirati raspored održavanja, kada se prikazuje poruka "Service required" :

- Pritisnite tipku  tipku duže od 5 sekundi.
- LCD zaslon prikazat će"  : Reset".

- Ponovo pritisnite tipku  duže od 1 sekunde.

Ukoliko ne pritisnete tipku  unutar 5 sekundi, "  : Reset" će nestati.

Ukoliko želite promijeniti vremenski interval rasporeda redovnog održavanja, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.

### \* NAPOMENA

- Ukoliko želite promijeniti raspored redovnog održavanja kada prikazano vrijeme servisiranja nije prošlo ili je prošlo bez servisiranja vozila, prikazani raspored servisiranja na LCD zaslonu možda više neće odgovarati stvarnom rasporedu održavanja. Pridržavajte se prikazanog rasporeda redovnog održavanja na LCD zaslonu za održavanje Vašeg vozila.
- Ukoliko se akumulator odpoji ili isprazni, prikazani raspored redovnog održavanja možda neće odgovarati stvarnom rasporedu održavanja.



Ukoliko funkcija prikazivanja servisiranja nije aktivirana, LCD zaslon prikazivat će gornju sliku.

U tom slučaju, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.



#### **User Settings (Podešavanja korisnika)**

1. Zaustavite vozilo s kontaktnom bravom u položaju ON ili pokrenutim motorom.
2. Pritišćite  sve dok se ne prikaže User setting način rada.
3. Možete promijeniti izbor pritiskom na tipku ▼ i odabrati nešto od ponuđenog pritiskom tipke .

#### **Door izbornik (Vrata)**

##### **• Auto Door Lock funkcija**

Off - Automatsko zaključavanje vrata će se isključiti.

Speed - Sva vrata automatski će se zaključati kada brzina vozila premaši 15km/h.

Shift Lever - Sva vrata automatski će se zaključati ako ručicu mjenjača prebacite iz položaja P(parkiranje) u položaj R(vožnja unatrag), N(neutralno) ili D(vožnja prema naprijed). (za ručicu automatskog mjenjača)

##### **• Auto Door Unlock funkcija**

Off - Automatsko otključavanje vrata će se isključiti.

Key Out - Sva vrata automatski će se otključati kada ključ za pokretanje motora uklonite iz kontaktne brave (ili kada je pametan ključ u položaju OFF).

Shift Lever - Sva vrata automatski će se otključati ako ručicu mjenjača prebacite u položaj P(parkiranje). (za ručicu automatskog mjenjača)

### Lamp izbornik (Svjetlo)

- **Headlamp delay (ukoliko je u opremi)**

Ako je označena headlamp delay funkcija: Odgođeno isključivanje i rano uključivanje prednjih svjetala će se aktivirati.

- **Auto Triple Turn (signalizacija promjene voznog traka jednim dodirorom)**

Ako je označena auto triple turn funkcija: Pokazivači promjene voznog traka zatreptat će 3 puta kada malo pomaknete ručicu pokazivača smjera kretanja.

- **Welcome Light (ukoliko je u opremi)**

Ako je označena welcome light funkcija: Pozdravno svjetlo i osvjetljenje položnika će se aktivirati.

### Settings izbornik (Podešenja)

- **Seat Easy Access (samo za vozilo s memorijskim sustavom položaja sjedala vozača) (ako je u opremi)**

Ako je označena seat easy access funkcija:

Vozačevo sjedalo automatski će se pomaknuti prema naprijed ili nazad kako bi vozač lakše mogao ući ili izaći iz vozila.

- **Welcome Sound**

Ako je označena welcome sound funkcija: Funkcija pozdravnog zvuka će se uključiti.

- **Steering position (ako je u opremi)**

Ako je označena steering position funkcija:

Upozorenje svijetli na LCD zaslonu kada upravljač nije usklađen s ENGINE STRAT/STOP prekidačem u položaju ON.

- **Shift indicator (za ručni mjenjač)**

Ako je označena shift indicator funkcija: Funkcija indikatora položaja ručice mjenjača će se aktivirati.

Za više detalja, pogledajte "Indikator položaja ručice ručnog mjenjača" u ovom poglavlju.

- **AVG fuel ECO Reset**

Auto Reset - Prosječna potrošnja goriva resetirat će se automatski kada započnete vožnju nakon dolijevanja goriva.

Manual Reset - Prosječna potrošnja goriva neće se resetirati automatski kada započnete vožnju nakon dolijevanja goriva. Prosječnu potrošnju goriva možete resetirati pritiskom na  tipku duže od 1 sekunde kada se prikazuje prosječna potrošnja goriva.

- **Speed Gauge Scale**

- 100% : Brojevi na mjerачu brzine normalne su veličine.  
- 110% : Veličina brojeva na mjerачu brzine će se povećati.

- **Unit**

Možete odabrati jedinicu prikaza na ploči s instrumentima između "km" ili "mile".

- **Language**

Odaberite željeni jezik na LCD zaslonu.



## Informacije na LCD zaslonu

### Sunroof open

Ako vozač ukloni ključ za pokretanje (pametni ključ: isključiti motor) i otvori svoja vrata kada panoramski krov nije potpuno zatvoren, na LCD zaslonu pojavit će se upozoravajuća poruka. Isto tako, upozoravajući zvuk oglašavat će se otprilike 7 sekundi.



### Illumination

Jačina osvjetljenja ploče s instrumentima prikazuje se kada je podešavate pomoću prekidača za kontrolu osvjetljenja. Za više detalja, pogledajte "Osvjetljenje ploče s instrumentima" u ovom poglavlju.



### Turn on fuse switch (mode switch)

Napomena se pojavljuje kako bi obavijestila vozača da treba uključiti prekidač osigurača na ploči s instrumentima ispod upravljača.

Za više detalja, pogledajte "Osigurači" u Poglavlju 7.



### **Upozorenje parkirnog senzora (ukoliko je u opremi)**

Prikazuje područje gdje je detektirana prepreka za vrijeme kretanja unazad. Za više detalja, pogledajte "Sustav pomoći pri parkiranju" u ovom poglavlju.



### **Align steering wheel (ukoliko je u opremi)**

Ukoliko pokrenete motor kada je upravljač okrenut za 90 stupnjeva ulijevo (ili udesno) nakon nekoliko sekundi, na LCD zaslonu svijetlit će "Align steering wheel" 5 sekundi.

Okrenite upravljač udesno (ili ulijevo) i ostavite ga okrenutim ulijevo (ili udesno) za manje od 30 stupnjeva.



### **Za vozila opremljena pametnim ključem**

#### **Key is not in vehicle**

Ukoliko pametan ključ nije u vozilu i ako se bilo koja vrata otvore ili zatvore kada je prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora u položaju ACC, ON ili START, upozoravajuća žaruljica će svijetliti na LCD zaslonu. Isto tako, upozoravajući zvuk će se oglašavati 5 sekundi kada pametan ključ nije u vozilu i kada se vrata zatvore.

Uvijek imajte pametni ključ uz sebe.





### Key is not detected

Ukoliko pametan ključ nije u vozilu ili nije detektiran, a pritisnuli ste prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora, upozorenje će svijetliti na LCD zaslonu 10 sekundi. Isto tako, indikator elektroničke blokade motora će treptati 10 sekundi.



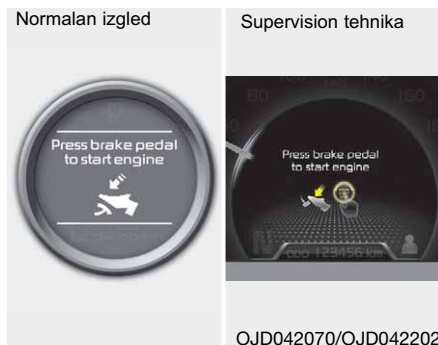
### Press start with smart key

Ukoliko pritisnete prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora dok se prikazuje upozorenje "Key is not detected", na LCD zaslonu će 10 sekundi svijetliti upozorenje "Press the start button with smart key". Isto tako, indikator elektroničke blokade motora će treptati 10 sekundi.



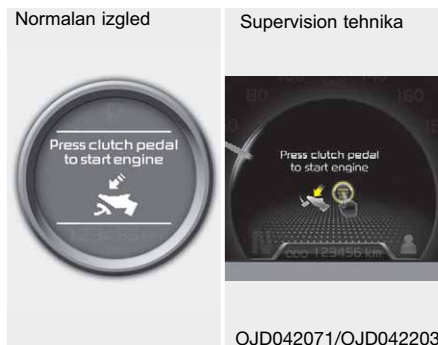
### Low key battery

Ukoliko prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora stavite u položaj OFF kada se pametan ključ u vozilu isprazni, upozorenje će svijetliti na LCD zaslonu otprilike 10 sekundi. Također, zvučno upozorenje će se oglasiti jednom. Zamijenite bateriju novom.



### **Press brake pedal to start engine (za automatski mjenjač)**

Ukoliko prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora stavite dva puta u položaj ACC pritiskanjem prekidača više puta bez pritiskanja papučice kočnice, upozorenje će svijetliti na LCD zaslonu otprilike 10 sekundi kako bi pokazalo da trebate pritisnuti papučicu kočnice za pokretanje motora.



### **Press clutch pedal to start engine (za ručni mjenjač)**

Ukoliko prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora okrenete u položaj ACC dva puta pritiskanjem prekidača više puta bez pritiskanja papučice spojke, upozorenje će svijetliti na LCD zaslonu otprilike 10 sekundi kako bi pokazalo da trebate pritisnuti papučicu spojke kako bi pokrenuli motor.



### **Shift to "P" position (za automatski mjenjač)**

Ukoliko pokušate isključiti motor kada ručica mjenjača nije u položaju P (parkiranje), prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora prebacit će se u položaj ACC. Ako prekidač pritisnete još jednom, prebacit će se u položaj ON. Upozorenje na LCD zaslonu svijetliti će otprilike 10 sekundi kako bi pokazalo da trebate pritisnuti prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora kada je ručica mjenjača u položaju P (parkiranje) za isključivanje motora.

Također, zvučno upozorenje oglašavat će se otprilike 10 sekundi. (ukoliko je u opremi)



### Press start button again

Ukoliko ne možete upravljati prekidačem za pokretanje/zaustavljanje motora kada postoji problem u sustavu pokretanja/zaustavljanja motora, upozorenje će svijetliti 10 sekundi i zvučno upozorenje će se neprestano oglašavati kako bi pokazalo da trebate pokrenuti motor još jednim pritiskom na prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora.

Zvučno upozorenje će prestati ako sustav prekidača za pokretanje/zaustavljanje motora radi normalno ili ako je protuprovalni sustav aktivan.

Ukoliko upozorenje svijetli svaki put kada pritisnete prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.



### Shift to "P" or "N" to start the engine

Ukoliko pokušate pokrenuti motor kada ručica mjenjača nije u položaju P (parkiranje) ili N (neutralno), upozorenje će svijetliti otprilike 10 sekundi na LCD zaslonu.

Motor možete pokrenuti i s ručicom mjenjača u položaju N (neutralno), ali zbog Vaše sigurnosti pokrenite motor s ručicom u položaju P (parkiranje).



### Press start button while turn steering (ukoliko je u opremi)

Ukoliko se upravljač ne zaključa normalno kada pritisnete prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora, upozorenje na LCD zaslonu će svijetliti 10 sekundi. Također, zvučno upozorenje će se oglasiti jednom i žaruljica prekidača za pokretanje/zaustavljanje motora će treptati 10 sekundi.

Kada ste upozoreni, pritisnite prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora dok okrećete upravljač udesno i ulijevo.



### Check steering wheel lock system (ukoliko je u opremi)

Ukoliko se upravljač ne zaključa normalno kada se položaj prekidača za pokretanje/zaustavljanje motora promijeni u OFF, upozorenje na LCD zaslonu će svijetliti 10 sekundi. Također, upozoravajući zvuk će se oglašavati 3 sekunde i svjetlo prekidača za pokretanje/zaustavljanje motora će treptati 10 sekundi.



### Check brake switch fuse

Kada je osigurač prekidača kočnice isključen, upozorenje će svijetliti 10 sekundi na LCD zaslonu.

Zamijenite osigurač novim. Ukoliko to nije moguće, motor možete pokrenuti pritiskom na prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora na 10 sekundi u ACC položaju.

## Upozorenja i indikatori (Ploča s instrumentima)

Sve upozoravajuće žaruljice provjeravaju se kada okrenete kontaktnu bravu u položaj ON (bez pokretanja motora). Ukoliko neka od upozoravajućih žaruljica ne svijetli, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.

Nakon pokretanja motora provjerite jesu li sve upozoravajuće žaruljice isključene. Ako je bilo koja i dalje uključena, to ukazuje na situaciju kojoj je potrebna pažnja.

Sljedeća upozorenja i indikatori opisani su na prethodnim stranicama.

- Indikator položaja ručice automatskog mjenjača/Indikator rada prijenosa s dvostrukom spojkom
- Indikator položaja ručice ručnog mjenjača
- Upozorenje parkirnog senzora (LCD zaslon)

### Aktivni ECO indikator (ukoliko je u opremi)

Kada aktivni ECO sustav radi, ECO indikator je zelene boje. Za detaljnije informacije, pogledajte "Aktivni ECO sustav" u Poglavlju 5.

### Svjetlosno i zvučno upozorenje sigurnosnih pojaseva

Kao podsjetnik vozaču, upozoravajuća žaruljica sigurnosnih pojaseva treptat će ili svijetliti otprilike 6 sekundi svaki put kada kontaktnu bravu okrenete u položaj ON, bez obzira jesu li vezani ili ne.

Za više detalja, pogledajte "Sigurnosni pojasevi" u Poglavlju 3.

**ECO**



### Kontrolna žaruljica sustava zračnih jastuka



Ova će se žaruljica uključiti i kada sustav zračnih jastuka (SRS) ne radi ispravno. Ukoliko se kontrolna žaruljica zračnog jastuka ne uključi ili ostaje uključena duže od 6 sekundi nakon okretanja kontaktne brave u položaj ON ili pokretanja motora, te ako se uključi tijekom vožnje, pregledajte sustav zračnih jastuka kod ovlaštenog Kia serviser.

### Indikator elektroničke blokade motora



#### Bez sustava pametnog ključa

Ova žaruljica svijetli kada umetnete ključ za elektroničku blokadu motora i okrenete ga u ON položaj kako bi pokrenuli motor.

Tada možete pokrenuti motor. Indikator se isključuje nakon što se motor pokrene.

Ukoliko ovaj indikator trepti kada je kontakt na bravi u položaju ON prije pokretanja motora, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.

### Sa sustavom pametnog ključa

Kod vozila opremljenog pametnim ključem, indikator elektroničke blokade motora će svijetliti, treptati ili se isključiti u bilo kojoj od sljedećih situacija.

- Ukoliko je pametan ključ u vozilu, a prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora je u položaju ACC ili ON, indikator će svijetliti otprilike 30 sekundi kako bi pokazao da možete pokrenuti motor. No, kada pametni ključ nije u vozilu, a prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora je pritisnut, indikator će treptati nekoliko sekundi kako bi pokazao da ne možete pokrenuti motor.
- Ukoliko indikator svijetli samo 2 sekunde i isključi se kada je prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora okrenut u položaj ON, a pametan ključ je u vozilu, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.
- Ukoliko pritisnete prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora kada je akumulator slab, indikator će treptati i nećete moći pokrenuti motor. No, motor ćete moći pokrenuti ako pritisnete prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora izravno s pametnim ključem. Isto tako, ukoliko bilo koji dio sustava pametnog ključa ima problem, indikator će treptati.

### Upozoravajuća žaruljica otvorenih vrata prtljažnika



Ova upozoravajuća žaruljica svijetli kada vrata prtljažnika nisu ispravno zatvorena.

### Upozoravajuća žaruljica za rezervnu količinu goriva



Ova upozoravajuća žaruljica označava da je spremnik goriva gotovo prazan. Kada se uključi, dolijte gorivo što je prije moguće. Vožnja s uključenom upozoravajućom žaruljicom za rezervnu količinu goriva ili količinom goriva ispod razine "O/E" može uzrokovati probleme pri pokretanju motora i štetu na katalizatoru (ukoliko je u opremi).

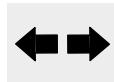
**Upozoravajuća žaruljica sustava servo upravljača (EPS) (ukoliko je u opremi)**



Ova indikatorska žaruljica uključuje se nakon što ključ za pokretanje motora okrenete u položaj ON i nakon toga se isključuje.

Ova će se žaruljica uključiti i kada postoji kvar na EPS sustavu. Ako se uključi tijekom vožnje, pregledajte vozilo kod ovlaštenog Kia serviseru.

**Pokazivač smjera kretanja**



Treptajuće zelene strelice na ploči s instrumentima označavaju pokazivače smjera kretanja vozila koji pokazuju smjer kretanja vozila. Ukoliko se strelica uključi, ali ne trepće, trepće brže nego inače ili uopće ne svijetli, došlo je do kvara na sustavu pokazivanja smjera kretanja. Obratite se Vašem serviseru.

**Indikator stražnjih svjetala**



Ovaj indikator svijetli kada su uključena stražnja svjetla.

**Indikator kratkih svjetala (ukoliko je u opremi)**



Ovaj indikator svijetli kada su uključena prednja svjetla.

**Indikator dugih svjetala**



Ovaj indikator svijetli kada su uključena prednja duga svjetla ili kada je ručica pokazivača smjera kretanja u položaju signaliziranja dugim svjetlima.

**Indikator neispravnog rada AFL sustava (sustava prilagodljivih prednjih svjetala) (ukoliko je u opremi)**

**AFLS**

Ukoliko indikator neispravnog rada AFL sustava svijetli, AFL ne radi ispravno. Odvezite se na najbliže sigurno mjesto i ponovo pokrenite motor. Ako indikator prestane ostaje uključen, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviseru.

**Indikator prednjih svjetala za maglu (ukoliko je u opremi)**



Ovaj indikator svijetli kada su uključena prednja svjetla za maglu.

**Indikator stražnjih svjetala za maglu (ukoliko je u opremi)**



Ovaj indikator svijetli kada su uključena stražnja svjetla za maglu.

**Upozoravajuća žaruljica parkirne kočnice i tekućine za kočnice**



**Upozorenje parkirne kočnice**

Ova žaruljica svijetli kada je primijenjena parkirna kočnica dok je kontaktna brava u položaju START ili ON. Upozoravajuća žaruljica trebala bi se isključiti kada se parkirna kočnica otpusti.

**Upozorenje niske razine tekućine za kočnice**

Ukoliko upozoravajuća žaruljica ostane uključena, može označavati da je razina tekućine za kočnice niska.

Ako žaruljica ostane uključena:

1. Oprezno odvezite vozilo s ceste i zaustavite ga.
2. Kada zaustavite motor, odmah provjerite razinu tekućine za kočnice i dolijte koliko je potrebno. Zatim provjerite sve dijelove sustava kočenja propuštaju li tekućinu.
3. Ne vozite vozilo ukoliko naidete na propuštanje tekućine, ako žaruljica ostane uključena ili ako kočnice ne rade ispravno. Obratite se ovlaštenom Kia serviseru.



Vaše vozilo opremljeno je dvojn timer dijagonalnim sustavom kočenja. To znači da još uvijek imate kočenje pomoću dva kotača i u slučaju da jedan od dvojn timer sustava zakaže. Ako radi samo jedan dvojn timer sustav, za zaustavljanje vozila potrebno je jače pritisnuti papučicu. Isto tako, vozilo neće stati na tako kratkoj udaljenosti ako radi samo dio sustava kočenja. Ako kočnice zakažu tijekom vožnje, prebacite u nižu brzinu kako bi kočili motorom i zaustavite vozilo što prije i gdje je to moguće.

Kako bi provjerili rad žarulje, provjerite svijetli li upozoravajuća žaruljica parkirne kočnice i tekućine za kočnice kada je kontaktna brava u položaju ON.



### UPOZORENJE

**Vožnja s uključenom bilo kojom upozoravajućom žaruljicom je opasna. Ukoliko kontrolna žaruljica kočnice ostane uključena, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.**

**Indikator neispravnog rada elektronske parkirne kočnice (EPB) (ukoliko je u opremi)**

**EPB**

Indikator neispravnog rada EPB-a svijetliti će kada kontaktnu bravu okrenete u položaj ON, no trebao bi se isključiti nakon otprilike 3 sekunde. Ukoliko se upozoravajuća žaruljica ne uključi, ili neprestano ostaje uključena, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.

Isto tako, indikator neispravnog rada EPB-a može svijetliti kada se ESC indikator uključi kako bi pokazao da ESC ne radi ispravno, no u tom slučaju to ne znači da EPB ne radi ispravno.

Za više detalja, pogledajte "Elektronska parkirna kočnica (EPB)" u Poglavlju 5.

**Upozoravajuća žaruljica ABS sustava**



Ova upozoravajuća žaruljica svijetli kada kontaktnu bravu okrenete u položaj ON i isključuje se za otprilike 3 sekunde ako sustav radi normalno.

Ako upozoravajuća žaruljica ABS sustava ostaje uključena, ako se uključi za vrijeme vožnje ili se ne uključi kada okrenete kontaktnu bravu u položaj ON, postoji mogućnost da ABS sustav ne radi ispravno.

Ukoliko se to dogodi, pregledajte Vaše vozilo kod ovlaštenog Kia serviser. Sustav za kočenje će i dalje raditi, ali bez pomoći antiblokirnog (ABS) sustava kočenja.

### Upozoravajuća žaruljica sustava elektroničke raspodjele snage kočnica (EBD)



Ukoliko ove dvije žaruljice svijetle istovremeno za vrijeme vožnje, vjerojatno je došlo do kvara u ABS i EBD sustavu.

U tom slučaju, ABS sustav i sustav kočnica neće raditi normalno. Pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia servisera.

### \* NAPOMENA

Ukoliko su ABS ili EBD upozoravajuće žaruljice uključene ili ostaju uključene, brzinomjer ili odometar/mjerač puta možda neće raditi. Isto tako, EPS upozoravajuća žaruljica može svijetliti i snaga potrebna za upravljanje vozilom može se povećati ili smanjiti. U tom slučaju, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia servisera.



### UPOZORENJE

Ukoliko obje žaruljice ostanu uključene za vrijeme vožnje, sustav Vaših kočnica neće raditi normalno u slučaju naglog kočenja. U tom slučaju izbjegavajte velike brzine i naglo kočenje.

Pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia servisera.

### ESC indikator (Elektronska kontrola stabilnosti (ukoliko je u opremi)



ESC indikator će svijetliti kada kontaktnu bravu okrenete u položaj ON i isključit će se nakon otprilike 3 sekunde. Kada je ESC uključen, nadgleda uvjete vožnje. Pri normalnim uvjetima vožnje ESC indikator se neće uključivati. Kod skliske podloge ili podloge s niskim trenjem, ESC će raditi i ESC indikator će treptati, pokazujući da je ESC uključen.

No, ako elektronska kontrola stabilnosti nije ispravna, indikator će zasvijetliti i ostati uključen. Pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia servisera.

### ESC OFF indikator (ukoliko je u opremi)



ESC OFF indikator će svijetliti kada kontaktnu bravu okrenete u položaj ON i isključit će se nakon otprilike 3 sekunde. Kako bi isključili ESC sustav, pritisnite ESC OFF prekidač. ESC OFF indikator će svijetliti, pokazujući da je ESC sustav isključen.

**Auto stop indikator  
automatskog zaustavljanja  
(ukoliko je u opremi)**



Ovaj će indikator svijetliti kada motor uđe u Idle Stop način rada ISG (Idle Stop and Go) sustava.

Kada dođe do automatskog pokretanja vozila, indikator automatskog zaustavljanja na ploči treptat će 5 sekundi.

Za više detalja, pogledajte ISG (Idle Stop and Go) sustav u Poglavlju 5.

Za vozila opremljena instrumentnom pločom tipa B, indikator će svijetliti na LCD zaslonu.

## \* NAPOMENA

Kada se motor automatski pokrene pomoću ISG sustava, neke upozoravajuće žaruljice (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ili upozoravajuća žaruljica parkirne kočnice) mogu se uključiti na nekoliko sekundi.

To se događa zbog slabog napona u akumulatoru i ne znači da sustav ne radi ispravno.

**Indikator sustava za održavanje  
brzine (ukoliko je u opremi)**



### CRUISE žaruljica

Ova žaruljica svijetli kada je sustav za održavanje brzine uključen.

Cruise žaruljica na instrumentnoj ploči svijetli kada pritisnete  ON-OFF tipku na upravljaču.

Žaruljica se isključuje kada ponovo pritisnete  ON-OFF tipku. Za više informacija o upotrebi ovog sustava, pogledajte "Sustav za održavanje brzine" u Poglavlju 5.

### Cruise SET žaruljica

**SET**

Indikator svijetli kada je prekidač sustava za održavanje brzine (-SET ili RES+) uključen.

Ova žaruljica svijetli kada pritisnete prekidač sustava za održavanje brzine (-SET ili RES+).

Cruise SET žaruljica neće svijetliti kada pritisnete O prekidač za poništavanje sustava za održavanje brzine ili kada se sustav isključuje.

**Upozoravajuća žaruljica  
sustava punjenja  
akumulatora**



Ova upozoravajuća žaruljica označava neispravan rad alternatora ili električnog sustava punjenja.

Ako se upozoravajuća žaruljica uključi dok je vozilo u pokretu:

1. Odvezite vozilo na sigurno.
2. Isključite motor i pregledajte pogonski remen alternatora zbog moguće opuštenosti ili oštećenosti.
3. Ako je remen pravilno podešen, problem se nalazi negdje na električnom sustavu punjenja. Pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia servisera.

### *TPMS indikator (Sustav za nadzor tlaka u gumama (ako je u opremi))*

**Indikator niskog tlaka u gumama/ kvara na TPMS sustavu**



Pokazivač položaja gume s niskim tlakom uključuje se na 3 sekunde nakon okretanja kontaktne brave u položaj ON.

Indikator niskog tlaka u gumama i pokazivač položaja gume s niskim tlakom svijetlit će samo kada je jedna ili više Vaših guma nedovoljno napuhana.

Pokazivač položaja gume s niskim tlakom svijetlit će nakon što će treptati otprilike 1 minutu ako postoji problem u sustavu za nadzor tlaka u gumama.

U tom slučaju, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.

Za više detalja pogledajte Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) u Poglavlju 6.

Pokazivač položaja gume s niskim tlakom svijetli na LCD zaslonu.

### **UPOZORENJE - Sigurno zaustavljanje**

- **TPMS sustav za nadzor tlaka u gumama ne može Vas upozoriti na tešku i iznenadnu štetu na gumama uzrokovanu vanjskim faktorima.**
- **Ukoliko osjećate da je vozilo nestabilno, odmah maknite nogu s papučice gasa, postepeno kočite te polako i s minimalnom snagom sklonite vozilo s ceste na sigurno.**

### *Upozoravajuća žaruljica za pritisak motornog ulja*



Ova upozoravajuća žaruljica označava da je pritisak motornog ulja prenizak.

Ako se upozoravajuća žaruljica uključi tijekom vožnje:

1. Odvezite vozilo s ceste i zaustavite ga.
2. Isključite motor i provjerite razinu motornog ulja. Ako je razina preniska, dolijte ulja koliko je potrebno.

Ako upozoravajuća žaruljica svijetli i nakon što ste dodali ulje ili nemate ulje pri ruci, nazovite ovlaštenog Kia serviser.

### **OPREZ**

**Ako se motor ne zaustavi odmah nakon što se upozoravajuća žaruljica za pritisak motornog ulja uključila, može doći do teških oštećenja.**

**! OPREZ**

**Ukoliko upozoravajuća žaruljica za pritisak ulja ostaje uključena dok je motor pokrenut, moguće je ozbiljno oštećenje motora. Upozoravajuća žaruljica za pritisak ulja uključuje se kada je pritisak ulja prenizak. Kod normalnog rada upozoravajuća žaruljica se uključuje kada se kontakt na brava okrene u položaj ON i isključuje se kada se motor pokrene. Ukoliko upozoravajuća žaruljica za pritisak ulja ostaje uključena dok je motor pokrenut, došlo je do ozbiljnog kvara.**

**U tom slučaju zaustavite vozilo što prije, isključite motor i provjerite razinu ulja. Ako je razina ulja preniska, dolijte ulje do odgovarajuće razine i opet pokrenite motor. Ukoliko žaruljica ostane uključena dok je motor pokrenut, odmah isključite motor. U svakoj situaciji kada žaruljica pritiska ulja ostane uključena dok je motor pokrenut, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia servisera.**

**Upozoravajuća žaruljica razine motornog ulja (ukoliko je u opremi, za dizelski motor)**



Upozoravajuća žaruljica razine motornog ulja svijetli kada treba provjeriti razinu motornog ulja.

Ukoliko se ova upozoravajuća žaruljica uključi, provjerite razinu motornog ulja što je prije moguće i dolijte ulja koliko je potrebno.

Polako pomalo dolijevajte preporučeno ulje u lijevak. (Kapacitet dolijevanja ulja : otprilike 0.6 ~ 1.0 l)

Koristite samo preporučeno motorno ulje. (Pogledajte "Preporučena maziva i količine" u Poglavlju 8.)

Ne prepunite motorno ulje kako razina ulja ne bi bila iznad oznake F na šipki za provjeru razine ulja.

**\* NAPOMENA**

- Ako prijedete otprilike 50 km~100 km nakon zagrijavanja motora, nakon dolijevanja motornog ulja, upozoravajuća žaruljica će se isključiti.
- Žaruljica će se odmah isključiti ako kontaktnu bravu okrenete iz položaja OFF u ON 3 puta unutar 10 sekundi. No, ako isključite žaruljicu bez dolijevanja ulja, opet će se uključiti nakon što prijedete otprilike 50 km ~ 100 km nakon zagrijavanja motora.

**! OPREZ**

**Ako se žaruljica neprestano uključuje nakon dolijevanja motornog ulja i prijeđenih otprilike 50 km~100 km nakon zagrijavanja motora, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia servisera.**

**Čak i ako se ova žaruljica ne uključi nakon pokretanja motora, provjeravajte motorno ulje i dolijevajte ga povremeno.**

### **Indikator neispravnog rada motora (MIL) (žaruljica provjere motora)**



Ovaj indikator dio je računalnog dijagnostičkog sustava koji kontrolira sustav za nadzor ispušnih plinova. Ako zasvijetli tijekom vožnje, upozorava na mogući problem u sustavu za nadzor ispušnih plinova.

Indikator će svijetliti i kada je kontaktna brava okrenuta u položaj ON i isključit će se nekoliko sekundi nakon pokretanja motora. Ako svijetli tijekom vožnje ili se ne uključuje kada kontaktnu bravu okrenete u položaj ON, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.

Vozilo je obično i dalje u voznom stanju ako ta žaruljica zasvijetli, no preporučamo da sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.

### **OPREZ**

***Vožnja s uključenim indikatorom neispravnog rada motora duže vrijeme može oštetiti sustav za kontrolu ispušnih plinova, što može utjecati na snagu motora i/ili potrošnju goriva.***

### **OPREZ - Benzinski motor**

***Ukoliko indikatorska žaruljica neispravnog rada sustava za nadzor ispušnih plinova svijetli, moguć je kvar katalizatora, što može rezultirati smanjenom snagom motora. Preporučamo da sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.***

### **OPREZ - Dizel motor (ako je opremljen DPF sustavom)**

***Indikator neispravnog rada motora koji trepti može prestati treptati nakon vožnje pri brzini većoj od 60km/h ili u brzini većoj od druge brzine (1500 ~ 2000 okretaja u minuti) određeno vrijeme (otprilike 25 minuta).***

***Ukoliko indikator neispravnog rada motora nastavi treptati i nakon toga, neka sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.***

***Nastavite li voziti s uključenim indikatorom neispravnog rada motora duže vrijeme, DPF sustav može se oštetiti i potrošnja goriva može biti povećana.***

### **OPREZ - Dizelski motor**

***Ako indikatorska žaruljica neispravnog rada sustava za nadzor ispušnih plinova trepti, došlo je do greške u podešenju količine dotoka goriva, što može uzrokovati gubitak snage motora, buku pri sagorijevanju i slabo ispuštanje plinova. Pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.***

**Upozoravajuća žaruljica temperature rashladne tekućine motora (ukoliko je u opremi)**



Ova upozoravajuća žaruljica svijetli ako je temperatura rashladne tekućine motora iznad  $120\pm 3^{\circ}\text{C}$  ( $248\pm 5.4^{\circ}\text{F}$ ).

Ne nastavljajte vožnju s pregrijanim motorom. Pregrije li se Vaše vozilo, pogledajte "Ako se vozilo pregrije" u Poglavlju 6.

**\* NAPOMENA**

Ukoliko upozoravajuća žaruljica temperature rashladne tekućine motora svijetli, to ukazuje na pregrijavanje koje može oštetiti motor.

**Kontrolna žaruljica grijača motora (dizelski motor)**



Ova žaruljica svijetli kada je kontaktna brava u položaju ON. Motor se može pokrenuti nakon zagrijavanja kada se žaruljica isključi. Koliko će dugo žaruljica svijetliti ovisi o temperaturi vode i zraka te o stanju akumulatora.

**\* NAPOMENA**

Ako se motor ne pokrene unutar 10 sekundi nakon završetka zagrijavanja, okrenite ključ u kontaktnoj bravi još jednom u položaj LOCK/OFF na 10 sekundi, a nakon toga u položaj ON kako bi opet zagrijavali motor.

**⚠ OPREZ**

Ako kontrolna žaruljica grijača motora nastavi svijetliti ili treptati nakon što se zagrije motor ili tijekom vožnje, pregledajte vozilo kod ovlaštenog Kia serviser.

**Upozoravajuća žaruljica filtera goriva (dizelski motor)**



Ova upozoravajuća žaruljica svijetli 3 sekunde nakon što kontaktnu bravu okrenete u položaj ON i nakon toga se isključuje. Ako se uključi kada motor radi, to znači da se voda nakupila u filteru goriva. U tom slučaju uklonite vodu iz taložnika. Za više informacija pogledajte "Filter goriva" u Poglavlju 7.

**⚠ OPREZ**

Kada upozoravajuća žaruljica filtera goriva svijetli, snaga motora (brzina vozila i prazan hod vozila) može se smanjiti. Ako nastavite vožnju s uključenom upozoravajućom žaruljicom, možete oštetiti dijelove motora Vašeg vozila. U tom slučaju, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.

### UPOZORENJA I INDIKATORI NA LCD ZASLONU (ZASLON PLOČE S INSTRUMENTIMA)



#### Kalendar / Sat / Vanjska temperatura (ukoliko je u opremi)

Zaslon će prikazivati vanjsku temperaturu, datum i vrijeme.

Kako bi promijenili datum, vrijeme ili jedinicu prikaza temperature(°C ↔ °F), pritisnite SET (2) tipku duže od 1 sekunde.

Tada ćete ući u funkciju podešavanja i svaki put kada pritisnete SET (2) tipku kraće od 1 sekunde, funkcije će se mijenjati sljedećim redom.

HOUR (sat) → MINUTE (minuta) → YEAR (godina) → MONTH (mjesec) → DAY (dan) → 12H/24H ® TEMPERATURE UNIT CHANGE(promjena mjerne jedinice temperature) → Izlaz iz funkcije podešavanja

Pritisnite SET (2) tipku kraće od 1 sekunde za odabir funkcije i određivanje podataka pomoću UP (1, ^) i DOWN (1, v) tipke dok odabrana funkcija podešavanja trepti.

Za poništavanje SET UP funkcije učinite nešto od sljedećeg :

- Pritisnite SET tipku kraće od 1 sekunde u funkciji promjene mjerne jedinice temperature
- Pritisnite SET tipku duže od 1 sekunde u bilo kojoj funkciji podešavanja
- 15 sekundi ne pritišćite nijednu tipku
- Kontaktna brava je u položaju ON ili OFF u funkciji podešavanja (Set-Up)
- Akumulator je odpojen



#### Prikaz otvorenih vrata i vrata prtljažnika

Zaslon će prikazivati odgovarajuća vrata ili vrata prtljažnika koja nisu sigurno zatvorena.





### TPMS (ukoliko je u opremi)

Zaslon će prikazivati odgovarajuću gumu u kojoj je preнизak tlak.

Za detalje pogledajte Sustav za nadzor tlaka u gumama u Poglavlju 6.



### Upozoravajuća žaruljica za led na cesti (ukoliko je u opremi)

Ova upozoravajuća žaruljica upozorava vozača da je cesta možda prekrivena ledom kada:

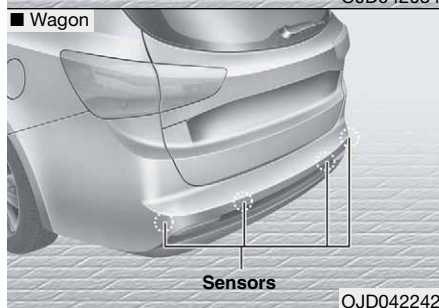
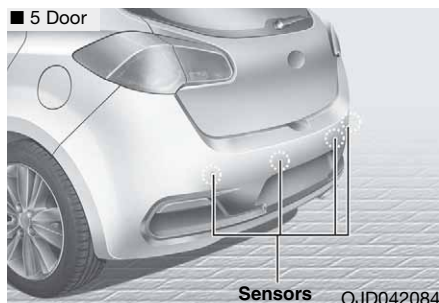
- Kontaktna brava je u položaju ON
- Raspon temperature: otprilike ispod 4°C (39.2°F).

Upozoravajuća žaruljica će treptati 10 sekundi i nakon toga svijetliti. Isto tako, oglasit će se i upozoravajući zvuk.

### \* NAPOMENA

Ukoliko se upozoravajuća žaruljica za led na cesti pojavi tijekom vožnje, vozite pažljivije i sigurnije, suzdržavajući se od prebrze vožnje, naglog ubrzavanja, naglog kočenja ili naglih skretanja, itd.

### STRAŽNJI PARKIRNI SENZOR (UKOLIKO JE U OPREMI)



Stražnji parkirni senzor pomaže vozaču pri kretanju vozilom unazad upozoravajućim zvukom koji se oglašava ukoliko osjeti bilo kakvu prepreku 120 cm iza vozila. Ovaj sustav je samo dodatak tako da vozač i dalje mora izuzetno biti na oprezu. Domet osjetljivosti senzora i predmeti koji mogu biti detektirani stražnjim parkirnim senzorom su ograničeni.



#### UPOZORENJE

Stražnji parkirni senzor je samo dodatna funkcija. Na rad stražnjeg parkirnog senzora može utjecati nekoliko faktora (uključujući vremenske uvjete). Vozačeva je dužnost da uvijek provjeri prostor iza vozila prije i za vrijeme kretanja unazad.

Kada vozite unazad, pazite na ono što se nalazi iza Vas kao i kada upravljate vozilom bez stražnjeg parkirnog senzora.



### Način rada sustava stražnjeg parkirnog senzora

#### Uvjeti za rad

- Ovaj će se sustav aktivirati kada indikator na prekidaču isključivanja stražnjeg parkirnog senzora (ukoliko je u opremi) ne svijetli.  
Ako želite isključiti sustav stražnjeg parkirnog senzora, pritisnite prekidač stražnjeg parkirnog senzora. (Indikator na prekidaču će svijetliti.) Kako bi uključili sustav, opet pritisnite prekidač. (Indikator na prekidaču će se isključiti.)
- Ovaj će se sustav aktivirati kada vozite unazad s kontaktnom bravom u položaju ON. Ako se vozilo kreće brže od 5 km/h, sustav se možda neće ispravno aktivirati.

- Domet osjetljivosti pri korištenju sustava stražnjeg parkirnog senzora je otprilike 120 cm.
- Kada senzor osjeti više od dva objekta istovremeno, prvo će prepoznati najbliži objekt.

#### ***Vrste upozoravajućih zvukova***

- Kada je objekt 120 cm do 61 cm udaljen od stražnjeg odbojnika, zvučni signal se oglašava u razmacima.
- Kada je objekt 60 cm do 31 cm udaljen od stražnjeg odbojnika, zvučni signal se oglašava u manjim razmacima.
- Kada je objekt unutar 30 cm od stražnjeg odbojnika, zvučni signal se neprestano oglašava.

#### ***Vrste upozoravajućih indikatora (ukoliko je u opremi)***

| Udaljenost od objekta                 | Upozoravajući indikator                                                                |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 61cm ~ 120 cm<br>(24 in. ~ 47 in.)    |  *1 |
| 31cm ~ 60 cm<br>(12.2 in. ~ 23.6 in.) |  *1 |
| Manje od 30 cm<br>(11.8 in.)          |  *1 |

\*1: Pokazuje domet osjetljivosti na objekt za svaki senzor. (Lijevi, Središnji, Desni)

\* Ako je objekt između ili blizu senzora, indikator bi mogao biti drugačiji.

### **Nepovoljni uvjeti za rad stražnjeg parkirnog senzora**

**Moguće je da stražnji parkirni senzor ne radi ispravno u sljedećim uvjetima:**

1. Vлага se zamrzнула na senzoru. (Senzor će normalno raditi kada se očisti.)
2. Na senzoru se nalazi snijeg ili voda, ili je poklopac senzora blokiran. (Senzor će normalno raditi nakon uklanjanja snijega, vode ili predmeta koji ga je blokirao.)
3. Vozite po neravnoj površini (nepopločene ceste, šljunak, pijesak, rupe, uzbrdice i nizbrdice).
4. Objekti koji proizvode iznimnu buku (zvučni signali vozila, glasni motori motocikala ili kočnice kamiona) nalaze se u dometu senzora.
5. Iznimno jako pada kiša.
6. Bežični prijenosnici ili mobilni uređaji su u dometu senzora.
7. Priključena je prikolica.

**Domet detektiranja može se smanjiti kada:**

1. Senzor je prekriven snijegom ili vodom. (Nakon uklanjanja, uobičajeni domet detektiranja će se vratiti.)
2. Vanjska je temperatura iznimno visoka ili iznimno niska.

**Moguće je da senzor ne prepozna sljedeće objekte:**

1. Oštre ili tanke predmete, kao što su uže, lanac ili mali stupići.
2. Objekte koji mogu apsorbirati frekvenciju senzora, kao što su odjeća, spužvasti materijali ili snijeg.
3. Objekte niže od 1 m i uže od 14 cm koji se ne mogu detektirati.

### **Mjere opreza stražnjeg parkirnog senzora**

- Ovisno o brzini i obliku objekata koje detektira, postoji mogućnost da se zvuk stražnjeg parkirnog senzora ne oglašava isprekidano.
- Moguće je da stražnji parkirni senzor ne radi ispravno ako promijenite visinu ili oštetite stražnji odbojnik ili instalaciju senzora. Svi naknadno postavljeni dodaci ili oprema mogu ometati rad senzora.
- Postoji mogućnost da senzor ne prepozna objekte udaljene manje od 30 cm od senzora, ili da osjeti neispravnu udaljenost. Budite na oprezu.
- Kada je senzor zamrznut ili prekriven snijegom, blatom ili vodom, moguće je da neće raditi sve dok ga ne očistite mekanom tkaninom.
- Ne pritišćite, ne grebite i ne udarajte senzor kako ga ne biste oštetili.

### \* NAPOMENA

Ovaj sustav može samo osjetiti objekte koji su u dometu senzora; ne može detektirati objekte na drugim mjestima gdje senzori nisu postavljeni. Isto tako, postoji mogućnost da maleni i tanki objekti, kao što su stupići, te objekti koji se nalaze između senzora, ne budu detektirani.

Uvijek vizualno provjerite iza vozila pri kretanju unazad.

Obavijestite sve vozače vozila koji možda nisu upoznati sa sustavom o sposobnostima i ograničenjima sustava.



### UPOZORENJE

Budite oprezni kada upravljate vozilom u blizini objekata na cesti, posebno pješaka, i osobito djece. Imajte na umu mogućnost da neki objekti ne budu detektirani zbog udaljenosti, veličine ili materijala. Sve to može smanjiti učinkovitost senzora. Uvijek sami vizualno provjerite ima li vozilo kakvu prepreku prije upravljanja vozilom u bilo kojem smjeru.

### Samostalna analiza

Kada prebacite ručicu mjenjača u položaj za vožnju unazad (R) i ako se jedno ili više od dolje navedenih slučajeva dogodi, moguć je kvar na sustavu stražnjeg parkirnog senzora.

- Ne čujete upozoravajući zvuk ili se zvuk oglašava isprekidano.



- se prikazuje (ako je u opremi)

(trepti)

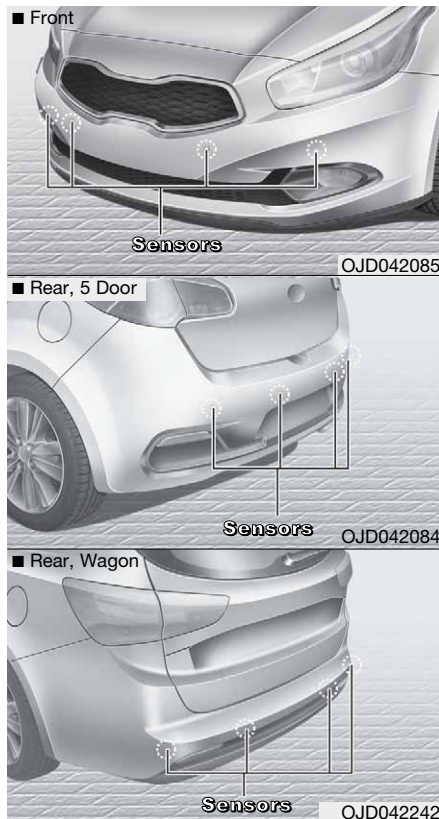
U ovim slučajevima, pregledajte Vaše vozilo kod ovlaštenog Kia servisera.



### UPOZORENJE

Garancija Vašeg novog vozila ne pokriva nesreće, štetu na vozilu ili ozljede putnika uzrokovane neispravnim radom sustava stražnjeg parkirnog senzora. Uvijek vozite sigurno i oprezno.

### SUSTAV POMOĆI PRI PARKIRANJU (UKOLIKO JE U OPREMI)



Sustav pomoći pri parkiranju pomaže vozaču tijekom kretanja vozila upozoravajućim zvukom ili prikazivanjem područja gdje je detektirana prepreka na ploči s instrumentima ukoliko osjeti bilo kakav objekt unutar 60 cm (24 in.) ispred i 120 cm (47 in.) iza vozila.

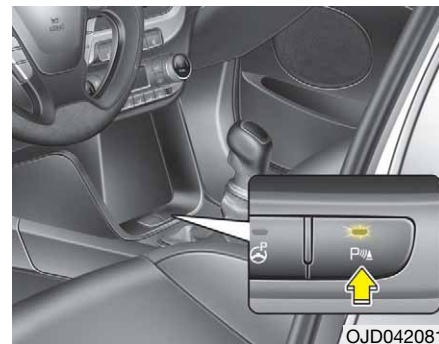
#### **⚠ UPOZORENJE**

**Sustav pomoći pri parkiranju je samo dodatna funkcija. Vozač mora provjeriti prostor ispred i iza vozila. Na djelovanje i rad sustava pomoći pri parkiranju mogu utjecati mnogi faktori i uvjeti okoline, tako da je odgovornost uvijek na vozaču.**

Ovaj sustav je samo dodatak tako da vozač i dalje mora izuzetno biti na oprezu.

Domet osjetljivosti senzora i predmeti koje senzori mogu detektirati su ograničeni.

Pri kretanju vozila, pazite na ono što se nalazi ispred i iza Vas kao i kada upravljate vozilom bez parkirnih senzora.



### Način rada sustava pomoći pri parkiranju

#### Uvjeti za rad

- Ovaj sustav se pokreće kada je pritisnuta tipka sustava pomoći pri parkiranju dok je kontaktna brava u položaju ON.

#### Tip A

Indikator na tipki sustava za pomoć pri parkiranju uključuju se automatski i aktivira sustav kada prebacite ručicu mjenjača u položaj R (vožnja unazad) ili pritisnete SPAS tipku. Automatski će se isključiti kada vozite brzinom većom od 40 km/h osim kada je tipka sustava pomoći pri parkiranju pritisnuta dok je kontaktna brava u položaju ON.

**Tip B**

Indikator na tipki sustava za pomoć pri parkiranju uključuju se automatski i aktivira sustav kada prebacite ručicu mjenjača u položaj R (vožnja unazad) ili pritisnete SPAS tipku. Automatski će se isključiti kada vozite brzinom većom od 40 km/h.

- Ukoliko je brzina vozila veća od 10km/h, sustav pomoći pri parkiranju neće raditi.
- Domet osjetljivosti pri kretanju prema naprijed je otprilike 60 cm (Tip A) odnosno 100 cm (Tip B) kada vozite sporije od 10 km/h.
- Kada senzor osjeti više od dva objekta istovremeno, prvo će prepoznati najbliži objekt.

**\* NAPOMENA**

**Možda neće raditi** ukoliko je udaljenost senzora od objekta već manja od otprilike 25 cm kada je sustav uključen.

**Vrste upozoravajućih indikatora i zvukova**

 : sa zvukom  
 : bez zvuka

| Udaljenost od objekta |          | Upozoravajući indikator                                                           |                                                                                     | Upozoravajući zvuk                   |
|-----------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                       |          | Kada vozite prema naprijed                                                        | Kada vozite prema nazad                                                             |                                      |
| 100cm~61cm            | Prednji  |  | -                                                                                   | Zvuk se oglašava u razmacima (Tip B) |
| 120cm~61cm            | Stražnji | -                                                                                 |  | Zvuk se oglašava u razmacima         |
| 60cm~31cm             | Prednji  |  |  | Zvuk se često oglašava               |
|                       | Stražnji | -                                                                                 |                                                                                     | Zvuk se često oglašava               |
| 30cm                  | Prednji  |  |  | Zvuk se oglašava neprestano          |
|                       | Stražnji | -                                                                                 |                                                                                     | Zvuk se oglašava neprestano          |

**\* NAPOMENA**

- Stvaran upozoravajući zvuk i indikator mogu se razlikovati od prikazanog, ovisno o stanju objekata ili senzora.
- Ne perite senzor vozila vodom pod visokim pritiskom.

### OPREZ

- *Ovaj sustav može osjetiti samo objekte unutar dometa i položaja senzora;*

*Ne može detektirati objekte na drugim mjestima gdje senzori nisu postavljeni. Isto tako, niski ili tanki predmeti, kao što su štapovi ili predmeti koji se nalaze između senzora, ne mogu se detektirati.*

*Uvijek vizualno provjerite prostor iza vozila kada vozite unazad.*

- *Obavezno upoznajte sve vozače vozila s mogućnostima, sposobnostima i ograničenjima sustava.*

### Nepovoljni uvjeti za rad sustava pomoći pri parkiranju

*Sustav pomoći pri parkiranju možda neće raditi normalno kada:*

1. Vlaga se zamrzнула na senzoru. (Senzor će normalno raditi kada se očisti.)
2. Na senzoru se nalazi snijeg ili voda, ili je poklopac senzora blokiran. (Senzor će normalno raditi nakon uklanjanja snijega, vode ili predmeta koji ga je blokirao.)
3. Senzor je prekriven snijegom ili vodom. (Nakon uklanjanja, uobičajeni domet detektiranja će se vratiti.)
4. Tipka sustava pomoći pri parkiranju je isključena.

*Postoji mogućnost neispravnog rada sustava pomoći pri parkiranju kada:*

1. Vozite po neravnim površinama, kao što su nepopločene ceste, šljunak, rupe, ili uzbrdice i nizbrdice.
2. Objekti koji proizvode iznimnu buku, kao što su zvučni signali vozila, glasni motori motocikala ili kočnice kamiona, mogu ometati senzor.
3. Jako pada kiša ili jaki mlaz vode.
4. Bežični prijenosnici ili mobilni telefoni nalaze se blizu senzora.
5. Senzor je prekriven snijegom.

*Domet detektiranja može se smanjiti kada:*

1. Vanjska je temperatura iznimno visoka ili niska.
2. Kod objekata nižih od 1 m i užih od 14 cm koji se ne mogu detektirati.

*Senzor možda neće prepoznati sljedeće objekte:*

1. Oštre ili tanke predmete, kao što su užice, lanac ili mali stupići.
2. Objekte koji mogu apsorbirati frekvenciju senzora, kao što su odjeća, spužvasti materijali ili snijeg.



**\* NAPOMENA**

1. Upozorenje se možda neće dosljedno oglašavati, ovisno o brzini vozila i obliku detektiranih predmeta.
2. Sustav pomoći pri parkiranju možda neće raditi ispravno ako je visina branika ili položaj senzora promijenjen. Bilo koja naknadno postavljena oprema ili dodaci također mogu ometati djelovanje senzora.
3. Senzor možda neće prepoznati predmete udaljene manje od 30 cm od senzora, ili može osjetiti netočnu udaljenost. Koristite ga oprezno.
4. Kada je senzor zamrznut ili zamrljan snijegom ili vodom, možda neće raditi sve dok ne uklonite mrlje pomoću meke tkanine.
5. Ne gurajte, ne grebite i ne udarajte senzor nikakvim teškim predmetom koji može oštetiti površinu senzora. Senzor bi se mogao oštetiti.

**\* NAPOMENA**

Ovaj sustav može samo osjetiti objekte koji su u dometu senzora; ne može detektirati objekte na drugim mjestima gdje senzori nisu postavljeni. Isto tako, postoji mogućnost da maleni i tanki objekti te objekti koji se nalaze između senzora, ne budu detektirani.

Uvijek vizualno provjerite iza vozila pri kretanju unazad.

Obavijestite sve vozače vozila koji možda nisu upoznati sa sustavom o sposobnostima i ograničenjima sustava.

**UPOZORENJE**

Budite oprezni kada upravljate vozilom u blizini objekata na cesti, posebno pješaka, i osobito djece. Imajte na umu mogućnost da neki objekti ne budu detektirani zbog udaljenosti, veličine ili materijala. Sve to može smanjiti učinkovitost senzora. Uvijek sami vizualno provjerite ima li vozilo kakvu prepreku prije upravljanja vozilom u bilo kojem smjeru.

**Samostalna analiza**

Kada prebacite ručicu mjenjača u položaj za vožnju unazad (R) i ako se jedno ili više od dolje navedenih slučajeva dogodi, moguć je kvar na sustavu stražnjeg parkirnog senzora.

- Ne čujete upozoravajući zvuk ili se zvuk oglašava isprekidano.



(trepti)

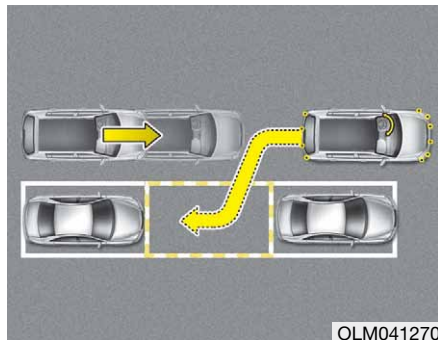
- se prikazuje. (ako je u opremi)

U ovim slučajevima, pregledajte Vaše vozilo kod ovlaštenog Kia servisera.

**UPOZORENJE**

Garancija Vašeg novog vozila ne pokriva nesreće, štetu na vozilu ili ozljede putnika uzrokovane neispravnim radom sustava stražnjeg parkirnog senzora. Uvijek vozite sigurno i oprezno.

### PAMETNI SUSTAV POMOĆI PRI PARKIRANJU (SPAS) (UKOLIKO JE U OPREMI)



Pametni sustav pomoći pri parkiranju (SPAS sustav) pomaže vozačima parkirati njihovo vozilo koristeći senzore kako bi izmjerili paralelna parkirna mjesta, kontrolirati upravljač kako bi poluautomatski parkirali vozilo, te pružiti upute na LCD zaslonu kako bi im pomogle pri parkiranju.

#### \* NAPOMENA

- Vozilo se neće zaustaviti zbog pješaka ili predmeta koji mu mogu biti na putu, stoga vozač mora nadgledati manevar.
- Sustav koristite samo na parkiralištima i mjestima koja se koriste za parkiranje.
- Sustav neće raditi ukoliko nema parkirnog vozila ispred parkirnog mjesta na kojem želite parkirati vozilo ili ako je parkirno mjesto dijagonalno.
- Nakon parkiranja vozila pomoću ovog sustava, vozilo možda neće biti parkirano upravo na mjestu koje ste željeli. Na primjer, razmak između vozila i zida možda neće biti udaljenost koju ste željeli.
- Deaktivirajte sustav i parkirajte Vaše vozilo ručno kada to zahtijeva situacija.
- Prednji i stražnji upozoravajući zvuk sustava pomoći pri parkiranju aktivira se kada je pametni sustav pomoći pri parkiranju aktiviran.
- Nakon što je traženje parkirnog mjesta završeno, pametni sustav pomoći pri parkiranju poništiti će se ukoliko to učinite pritiskom prekidača u položaju OFF.



#### UPOZORENJE

- Pametni sustav pomoći pri parkiranju treba smatrati samo pomoćnom funkcijom. Vozač mora provjeriti ispred i iza vozila nalazi li se tamo neka prepreka. Na operativni rad pametnog sustava pomoći pri parkiranju mogu utjecati mnogi čimbenici i uvjeti u okolini, tako da je odgovornost uvijek vozačeva.
- Sustav možda neće raditi normalno ukoliko je vozilu potrebna geometrija kotača. Pregledajte vozilo kod ovlaštenog Kia serviser.
- Ukoliko koristite gume i kotače različitih dimenzija od onih koje preporuča Kia serviser, sustav možda neće raditi ispravno. Uvijek koristite istu veličinu guma i kotača.
- Ukoliko koristite dodatni okvir na registarskoj pločici, SPAS sustav može proizvoditi neuobičajen upozoravajući zvuk.



### Uvjeti kada će sustav raditi

Sustav će pomoći parkirati vozilo u sredinu ili iza parkiranog vozila. Koristite sustav kada se ispune svi niže navedeni uvjeti.

- Kada je parkirno mjesto ravna linija
- Kada je potrebno paralelno parkiranje
- Kada postoji parkirano vozilo
- Kada ima dovoljno prostora za pomicanje vozila

### Uvjeti kada sustav neće raditi

Nikada ne koristite pametni sustav pomoći pri parkiranju u sljedećim uvjetima.

- Zakrivljeno parkirno mjesto
- Uzbrdica ili nizbrdica
- Vozilo s teretom koje je duže i šire od vozila
- Dijagonalno parkirno mjesto
- Parkirno mjesto sa smećem, travom ili preprekama
- Gust snijeg ili kiša
- Stupić u blizini parkirne linije
- Ceste s izbočinama
- Vozilo opremljeno lancima za snijeg ili rezervnom gumom
- Tlak u gumama niži je ili viši od standardnog
- Prikolica je spojena na vozilo
- Skliska ili neravna cesta
- Parkirana su velika vozila, kao što su autobusi ili kamioni
- Senzor je prekriven nekom tvari, kao što je snijeg ili voda
- Zamrznuta vlaga na senzoru.
- Parkiran je motocikl ili bicikl
- U blizini je kanta za smeće ili prepreka

- Jak vjetar
- Promijenjena guma ili kotač nedozvoljenih dimenzija
- Problem s geometrijom kotača
- Pokraj vrta ili grma
- Dodatak je postavljen na području detektiranja senzora (kao što je držač registarske pločice)
- Vozilo jako naginje na jednu stranu
- Jako sunce ili vrlo hladne temperature
- Ultrazvučno ometanje drugog vozila, poput zvuka trube drugih vozila, buke motora motocikala, buke lomljenja zraka teških vozila, te za vrijeme rada sustava pomoći pri parkiranju nekog drugog vozila.

### **UPOZORENJE**

Ne koristite pametni sustav pomoći pri parkiranju u sljedećim uvjetima jer može doći do nenadanih situacija i teških nesreća.

#### 1. Parkiranje na strmini



OJD042156

Vozač mora primijeniti papučicu gasa i kočnice kada parkira na uzbrdici ili nizbrdici. Ukoliko vozač nije upoznat s primjenom papučice gasa i kočnice, može doći do nesreće.

(nastavlja se)

(nastavak)

#### 2. Parkiranje na snijegu



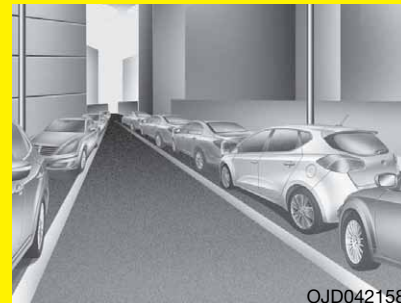
OJD042157

Snijeg može ometati rad senzora ili sustav može zakazati ukoliko je cesta skliska pri parkiranju. Isto tako, ukoliko vozač nije upoznat s primjenom papučice gasa i kočnice, može doći do nesreće.

(nastavlja se)

(nastavak)

#### 3. Parkiranje u uskom prostoru



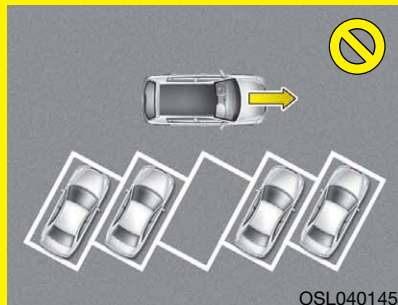
OJD042158

Sustav možda neće tražiti parkirna mjesta ukoliko je prostor preuzak. Čak i ako radi, uvijek budite oprezni.

(nastavlja se)

(nastavak)

#### 4. Dijagonalno parkiranje



Sustav je dodatak za paralelno parkiranje. Dijagonalno parkiranje nije dostupno. Ne koristite pametni sustav pomoći pri parkiranju, čak ni ako vozilo može ući na mjesto. Sustav će pokušati parkirati paralelno.

(nastavlja se)

(nastavak)

#### 5. Parkiranje na neravnoj cesti

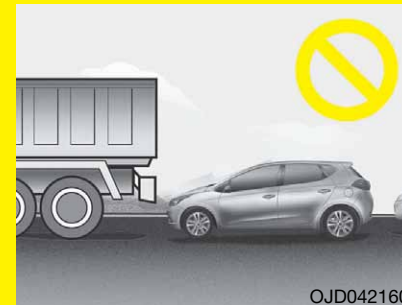


Pri parkiranju na neravnoj cesti, vozač mora pravilno primijeniti papučicu (spojke, gasa ili kočnice). U suprotnom, sustav može zakazati kada vozilo sklizne ili može doći do nesreće.

(nastavlja se)

(nastavak)

#### 6. Parkiranje iza kamiona

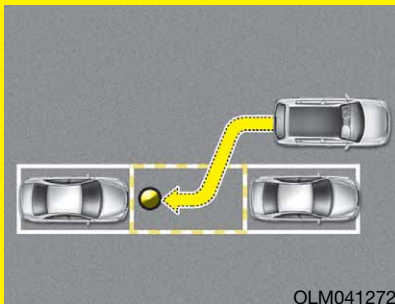


Može doći do nesreće kada parkirate iza vozila koje je više od Vašeg. Na primjer, autobus, kamion, itd.

(nastavlja se)

(nastavak)

### 7. Prepreka na parkirnom mjestu



Sustav može tražiti parkirno mjesto iako je prepreka na parkirnom mjestu. Može doći do nesreće ako nastavite parkirati vozilo pomoću sustava.

Ne oslanjajte se samo na pametni sustav pomoći pri parkiranju.

### Kako sustav radi

1. Aktivirajte pametni sustav pomoći pri parkiranju
2. Odaberite funkciju pomoći pri parkiranju
3. Potražite parkirno mjesto (polako krenite prema naprijed.)
4. Traženje završeno (automatsko traženje pomoću senzora.)
5. Kontrola upravljača
  - (1) Prebacite brzinu prema uputama na LCD zaslonu.
  - (2) Vozite polako s primijenjenom papučicom kočnice.
6. Pametni sustav pomoći pri parkiranju je završio s radom
7. Ukoliko je potrebno, ručno podesite položaj vozila.

### \* NAPOMENA

- Prije aktiviranja sustava, provjerite omogućavaju li uvjeti korištenje sustava.
- Zbog Vaše sigurnosti, uvijek primijenite papučicu kočnice osim kada vozite.



OJD042082

### 1. Aktiviranje pametnog sustava pomoći pri parkiranju

- Pritisnite tipku pametnog sustava pomoći pri parkiranju (indikator na tipki će svijetliti).
- Sustav pomoći pri parkiranju će se aktivirati (indikator na tipki će svijetliti). Upozoravajući zvuk će se čuti ukoliko je detektirana neka prepreka.
- Opet pritisnite tipku pametnog sustava pomoći pri parkiranju duže od 2 sekunde kako bi isključili sustav.
- Pametni sustav pomoći pri parkiranju vraća se u početni OFF položaj svaki put kad kontaktnu bravu okrenete u položaj ON.

Desna strana  
- paralelni način rada

Lijeva strana  
-paralelni način rada


OJD042219/OJD042216

### 2. Odabir funkcije pomoći pri parkiranju

- Odaberite funkciju pomoći pri parkiranju pritiskom na tipku pametnog sustava pomoći pri parkiranju dok je ručica mjenjača u položaju N (neutralno) ili D (vožnja) i dok je pritisnuta papučica kočnice.
- Paralelni način rada za desnu stranu odabire se automatski kada se aktivira pametni sustav pomoći pri parkiranju.
- Kako bi odabrali paralelni način rada za lijevu stranu, pritisnite tipku pametnog sustava pomoći pri parkiranju još jednom.
- Ukoliko ponovo pritisnete tipku, sustav će se isključiti.

Desna strana  
- paralelni način rada

Lijeva strana  
-paralelni način rada


OJD042220/OJD042217

### 3. Traženje parkirnog mjesta

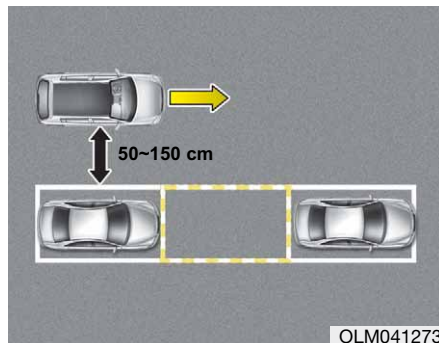
- Polako vozite prema naprijed održavajući razmak otprilike 50cm ~ 150cm od parkiranih vozila. Bočni senzori tražit će parkirno mjesto.
- Ukoliko je brzina vozila veća od 30km/h, prikazat će se poruka kako bi Vas obavijestila da smanjite brzinu.
- Ukoliko je brzina vozila veća od 40km/h, sustav će se isključiti.

### \* NAPOMENA

- Uključite sva četiri pokazivača smjera kretanja ukoliko je previše drugih vozila.
- Ukoliko je parkiralište malo, polako pridite bliže parkirnom mjestu.
- Traženje parkirnog mjesta bit će završeno samo kada ima dovoljno mjesta za pomicanje vozila kako bi se parkiralo.

### \* NAPOMENA

- Kada tražite parkirno mjesto, sustav možda neće moći pronaći parkirno mjesto ukoliko nema parkiranih vozila, ako se mjesto oslobodi nakon što ste ga prošli ili ako je mjesto slobodno prije nego ga prodete.
- Sustav možda neće raditi normalno u sljedećim uvjetima:
  - (1) Kada su senzori zamrznuti
  - (2) Kada su senzori prljavi
  - (3) Kada obilno sniježi ili kiši
  - (4) Kada je blizu stupić ili predmet



### \* NAPOMENA

Polako vozite prema naprijed održavajući razmak otprilike 50cm ~ 150cm od parkiranih vozila. Ukoliko niste unutar te udaljenosti, sustav možda neće moći tražiti parkirno mjesto.

#### ⚠ OPREZ

*Kada je završeno traženje parkirnog mjesta, nastavite koristiti sustav nakon provjere okolnog područja.*

Desna strana  
- paralelni način rada



Lijeva strana  
- paralelni način rada



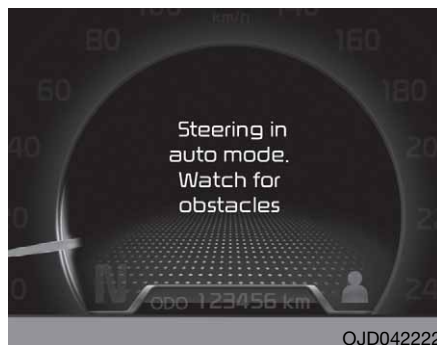
### 4. Traženje završeno

Kada vozite naprijed kako bi potražili parkirno mjesto, prikazat će se poruka s gornje slike uz oglašavanje zvučnog signala ako je traženje završeno. Zaustavite vozilo i prebacite mjenjač u položaj R (vožnja unazad).

#### ⚠ OPREZ

- *Uvijek vozite polako s primijenjenom papučicom kočnice.*
- *Ukoliko je parkirno mjesto premalo, sustav se može poništiti u fazi kontrole upravljača. Ne parkirajte Vaše vozilo ukoliko je mjesto premalo.*





OJD042222

### 5. Kontrola upravljača

- Gore navedena poruka pojavit će se ako je ručica mjenjača u položaju R (vožnja unazad). Upravljač će se automatski kontrolirati.
- Sustav će se poništiti ako čvrsto držite upravljač za vrijeme automatske kontrole.
- Sustav će se poništiti ukoliko je brzina vozila veća od 7km/h.



### UPOZORENJE

Ne gurajte ruke kroz upravljač dok se automatski kontrolira.

### OPREZ

- *Uvijek vozite polako s primijenjenom papučicom kočnice.*
- *Uvijek provjerite ima li predmeta oko Vašeg vozila prije vožnje.*
- *Ukoliko se vozilo ne kreće iako papučica kočnice nije pritisnuta, provjerite okolinu prije pritiskanja papučica gasa. Pobrinite se da brzina ne bude veća od 7km/h.*

### \* NAPOMENA

- Ukoliko ne slijedite dane upute, možda nećete uspjeti parkirati Vaše vozilo.

No, ukoliko se pojavi upozoravajući zvuk sustava pomoći pri parkiranju (udaljenost od predmeta je unutar 30 cm: neprestano oglašavanje), polako vozite u smjeru suprotnom od detektiranog predmeta nakon provjeravanja okoline.

- Uvijek provjerite okolinu prije vožnje Vašim vozilom ukoliko se oglašava upozoravajući zvuk sustava pomoći pri parkiranju (udaljenost od predmeta je unutar 30 cm: neprestano oglašavanje) jer je predmet blizu Vašeg vozila.

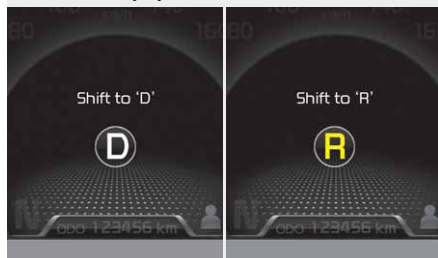
### Kako bi poništili sustav tijekom parkiranja

Pritisnite tipku pametnog sustava pomoći pri parkiranju ili okrenite upravljač ulijevo ili udesno.

### Ručni mjenjač



### Automatski mjenjač



OJD042224/OJD042225/OJD042223/OJD042225

### Prebacivanje brzine tijekom kontrole upravljača

Kada se pojavi gore prikazana poruka uz upozoravajući zvuk, prebacite brzinu i vozite s pritisnutom papučicom kočnice.



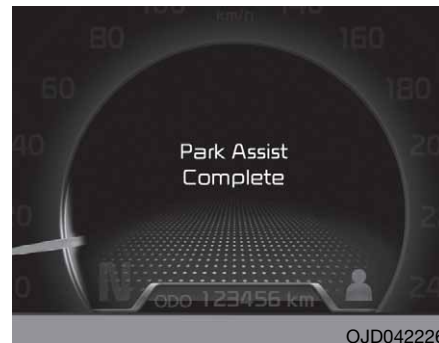
### OPREZ

*Uvijek provjerite okolinu prije otpuštanja papučice kočnice.*



### UPOZORENJE

**Tijekom parkiranja uvijek pazite na druga vozila ili pješake.**



### 6. Završen rad pametnog parkirnog sustava pomoći pri parkiranju

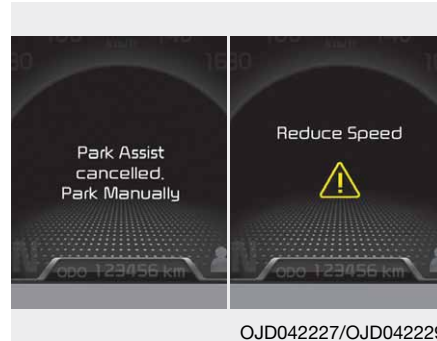
Završite parkiranje Vašeg vozila prema uputama na LCD zaslonu. Ukoliko je potrebno, ručno kontrolirajte upravljač i završite parkiranje Vašeg vozila.

### \* NAPOMENA

**Vozač mora pritisnuti papučicu kočnice za vrijeme parkiranja.**

### Sustav se može poništiti u sljedećim uvjetima:

- Ignoriranje poruke za promjenu brzine i vožnja vozilom otprilike 150cm.
- Upozoravajući zvuk prednjeg i stražnjeg sustava pomoći pri parkiranju (udaljenost od predmeta je unutar 30cm: neprekidno oglašavanje) čuju se istovremeno.
- Prošlo je 6 minuta od kada je vozilo kontrolirao pametni sustav pomoći pri parkiranju.
- Ručica mjenjača promijenila je položaj u P (parkiranje) ili R (vožnja unazad) tijekom traženja parkirnog mjesta.



OJD042227/OJD042229

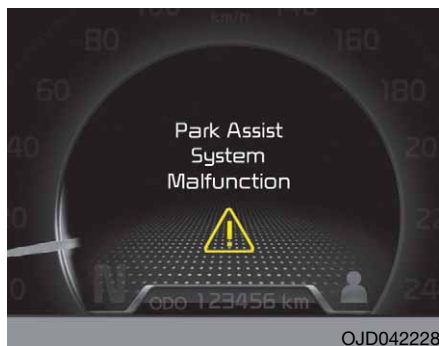
### Dodatne upute (poruke)

Kada pametni sustav pomoći pri parkiranju radi, poruka se može pojaviti bez obzira na redoslijed faza parkiranja.

Poruke će se pojaviti prema okolnostima. Slijedite navedene upute za vrijeme parkiranja vozila pomoću pametnog sustava pomoći pri parkiranju.

### \* NAPOMENA

- Sustav će se poništiti u dolje navedenim uvjetima. Ručno parkirajte svoje vozilo.
  1. Traženje parkirnog mjesta
    - Kada se aktivira ABS/ESC sustav
    - Kada je brzina vozila veća od 40km/h
    - Kada pritisnete tipku pametnog sustava pomoći pri parkiranju (prednji i stražnji sustav pomoći pri parkiranju rade)
    - Kada prebacite ručicu mjenjača u položaj R (vožnja unazad)
  2. Kontrola upravljača
    - Kada se aktivira ABS/ESC sustav
    - Kada je brzina vozila veća od 7km/h
    - Kada pritisnete tipku pametnog sustava pomoći pri parkiranju (prednji i stražnji sustav pomoći pri parkiranju rade)
    - Kada prebacite ručicu mjenjača u položaj D (vožnja) prije ulaska na parkirno mjesto
    - Kada čvrsto držite upravljač



### Neispravan rad sustava

- Ukoliko postoji problem sa sustavom, gore prikazana poruka će se pojaviti kada je sustav uključen. Uz to, indikator na tipki neće zasvijetliti i upozoravajući zvuk će se čuti 3 puta.
- Ukoliko postoji problem samo s pametnim sustavom pomoći pri parkiranju, sustav pomoći pri parkiranju će raditi nakon 2 sekunde. Ukoliko primijetite bilo kakav problem, pregledajte Vaše vozilo kod ovlaštenog Kia serviser.

## STRAŽNJA KAMERA (UKOLIKO JE U OPREMI)



Stražnja će se kamera aktivirati kada su svjetla za vožnju unazad uključena dok je kontaktna brava u položaju ON, a ručica mjenjača u položaju za vožnju unazad (R). Ovaj sustav je dodatak koji prikazuje prostor iza vozila na zaslonu navigacije pri vožnji unazad.

 **UPOZORENJE**

- Ovaj sustav je samo dodatna funkcija. Vozač je obavezan uvijek provjeriti unutrašnje/vanjska osvrtna ogledala i područje iza vozila prije i za vrijeme kretanja unazad zbog mrtvog kuta koji se ne može vidjeti preko kamere.
- Objektiv kamere mora uvijek biti čist. Ako je objektiv prekriven nekim nepoznatim materijalom, kamera neće raditi normalno.

\* Za detaljnije informacije, pogledajte dodatak za navigacijski sustav.

## SVA ČETIRI POKAZIVAČA SMJERA KRETANJA



Sva četiri pokazivača smjera kretanja morate koristiti svaki put kada morate zaustaviti vozilo na opasnom mjestu. Kada to morate učiniti, uvijek se sklonite s ceste što je više moguće.

Sva četiri pokazivača smjera kretanja uključujete pritiskanjem prikazanog prekidača. Oba pokazivača smjera skretanja će treptati. Sva četiri pokazivača smjera kretanja radit će i kada ključ nije u kontaktoj bravi.

Za isključivanje, pritisnite prekidač još jednom.

### SVJETLA

#### Funkcija štednje energije akumulatora

- Namjena ove funkcije je sprječavanje pražnjenja akumulatora. Sustav automatski isključuje parkirno svjetlo kada vozač izvadi ključ iz kontaktne brave (pametni ključ: kada isključi motor) i otvori vozačeva vrata.

- U ovoj funkciji parkirna će se svjetla isključiti automatski ako vozač parkira sa strane ceste noću.

Ukoliko je potrebno, učinite sljedeće kako bi ostavili svjetla uključenima nakon uklanjanja ključa iz kontaktne brave:

- 1) Otvorite vrata vozača.
- 2) Isključite parkirna svjetla i ponovo ih uključite pomoću sklopke na upravljaču.

#### Odgodeni rad prednjih svjetala (ukoliko je u opremi)

Prednja svjetla (i/ili poziciona svjetla) ostaju uključena otprilike 20 minuta nakon uklanjanja ključa ili okretanja u ACC ili LOCK položaj. No, ako se vozačeva vrata otvore i zatvore, prednja će se svjetla isključiti nakon 30 sekundi.

Prednja se svjetla mogu isključiti dvostrukim pritiskom na gumb za zaključavanje na daljinskom upravljaču ili pametnom ključu, ili isključivanjem prekidača za svjetlo iz položaja prednjih svjetala ili auto položaja.

Ovu funkciju (headlamp delay) možete aktivirati ili deaktivirati. Pogledajte "User settings (Postavke korisnika)" u ovom poglavlju.

#### **OPREZ**

**Ako vozač izađe iz vozila kroz neka druga vrata (osim vozačevih vrata), funkcija štednje energije akumulatora neće raditi i odgođeno isključivanje prednjih svjetala neće se automatski isključiti. Dakle, akumulator će se isprazniti. U tom slučaju provjerite jeste li isključili svjetlo prije izlaska iz vozila.**

#### Pozdravna funkcija prednjih svjetala (ukoliko je u opremi)

Kada je sklopka prednjih svjetala u položaju ON ili AUTO i sva vrata (i vrata prtljažnika) su zatvorena i zaključana, pritisnete li gumb za otključavanje vrata na daljinskom upravljaču ili pametnom ključu, prednja će se svjetla uključiti na otprilike 15 sekundi.

Ako je sklopka prednjih svjetala u položaju AUTO, funkcija može raditi samo noću.

U tom slučaju, ukoliko ponovo pritisnete gumb za otključavanje vrata na daljinskom upravljaču ili pametnom ključu, prednja će se svjetla odmah isključiti.

Ovu funkciju (headlamp welcome) možete aktivirati ili deaktivirati. Pogledajte "User settings (Postavke korisnika)" u ovom poglavlju.

### Svjetlo za skretanje (ukoliko je u opremi)

Pri skretanju u zavoju, zbog Vaše sigurnosti i bolje vidljivosti, svjetlo za skretanje uključuje se automatski. Sustav će raditi automatski na sljedeći način:

- Kada je brzina vozila manja od 10km/h i kut nagiba upravljača je otprilike 80 stupnjeva.
- Kada je brzina vozila veća od 10km/h i kut nagiba upravljača je otprilike 35 stupnjeva.
- Kada vozilo miruje.
- Pri kretanju unazad, a jedan od gore navedenih uvjeta je zadovoljen, svjetla će osvijetliti suprotan smjer.



OED040045

### Upravljanje svjetlima

Sklopka za svjetlo ima položaj za uključivanje prednjih i parkirnih svjetala. Za upravljanje svjetlima, okrenite prekidač na kraju ručice sklopke u jedan od sljedećih položaja:

- (1) OFF položaj (isključeno)
- (2) Uključivanje parkirnih svjetala
- (3) Uključivanje prednjih svjetala
- (4) Automatsko uključivanje svjetala (ukoliko je u opremi)



OED040046

### Položaj za uključivanje pozicijskih svjetala (⌂)

Kada je sklopka za svjetlo u položaju za uključivanje pozicijskih svjetala, uključuju se stražnja svjetla, pozicijska svjetla, svjetla registracijske pločice i osvijetljenje ploče s instrumentima.



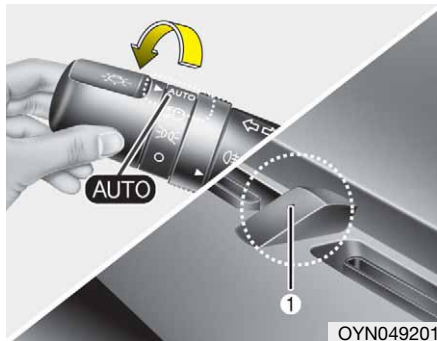
OED040800

### **Položaj za uključivanje prednjih svjetala (D)**

Kada je sklopka za svjetlo u položaju za uključivanje prednjih svjetala, uključuju se prednja svjetla, stražnja svjetla, pozicijska svjetla, svjetla registarske pločice i osvjetljenje ploče s instrumentima.

### **\* NAPOMENA**

Za uključivanje prednjih svjetala kontaktna brava mora biti u položaju ON.



OYN049201

### **Položaj za automatsko uključivanje svjetala/AFLS položaj (ukoliko je u opremi)**

Kada je sklopka za svjetlo u AUTO položaju, pozicijska i prednja svjetla će se automatski uključiti ili isključiti, ovisno o količini svjetla izvan vozila.

Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno sustavom prilagodljivih prednjih svjetala (AFLS), i on će raditi kada su prednja svjetla uključena.

### **OPREZ**

- *Ne smještajte nikakve predmete preko senzora (1) koji se nalazi na ploči s instrumentima kako bi automatski sustav što bolje radio.*
- *Ne čistite senzor sredstvom za čišćenje stakla jer bi tanki sloj sredstva mogao ometati rad senzora.*
- *Ukoliko Vaše vozilo ima foliju za zatamnjivanje stakla ili druge vrste metalnog premaza na vjetrobranskom staklu, sustav automatskog upravljanja svjetlima možda neće raditi ispravno.*





OED040801

## Upravljanje dugim svjetlima

1. Okrenite sklopku u položaj za uključivanje prednjih svjetala.
2. Gurnite ručicu od sebe.

- Indikator dugih svjetala će svijetliti kada su duga svjetla uključena.
- Kad motor nije pokrenut, ne ostavljajte svjetla uključena duže vrijeme kako se ne bi ispraznio akumulator.

## UPOZORENJE

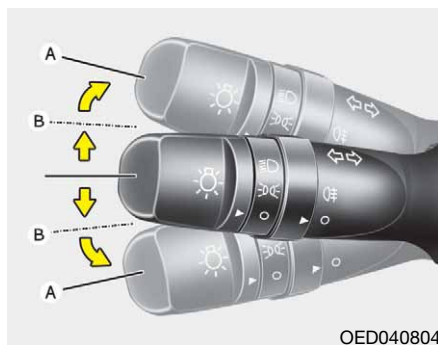
**Ne koristite duga svjetla kada su prisutna druga vozila. Upotreba dugih svjetala može ometati vid drugog vozača.**



OED040802

## Signaliziranje prednjim svjetlima

Povucite ručicu prema sebi. Kada je otpustite, ručica će se vratiti u normalan položaj. Prednja svjetla ne moraju biti uključena kako bi signalizirali svjetlima.



### Pokazivači smjera kretanja i signalizacija promjene voznog traka

Kontaktna brava mora biti u ON položaju kako bi pokazivači smjera kretanja radili. Kako bi uključili pokazivače smjera kretanja, pomaknite ručicu prema gore ili dolje (A). Indikatori u obliku zelenih strelica na ploči s instrumentima pokazuju koji je pokazivač smjera kretanja uključen.

Sami će se isključiti nakon skretanja. Ako indikator nastavi treptati nakon skretanja, ručno vratite ručicu u položaj OFF.

Kako bi signalizirali promjenu voznog traka, malo pomaknite ručicu pokazivača smjera kretanja i držite je (B). Ručica će se sama vratiti u položaj OFF kada je otpustite.

Ako indikator ostaje uključen i ne trepti ili trepti neuobičajeno, žarulja jednog od pokazivača smjera vjerojatno je pregorjela i treba je zamijeniti.

### ***Signalizacija promjene voznog traka jednim dodirom (ukoliko je u opremi)***

Za aktiviranje ove funkcije, malo pomaknite ručicu pokazivača smjera kretanja i zatim je otpustite. Pokazivači promjene voznog traka zatrepće 3 puta.

Ovu funkciju (one-touch lane change) možete aktivirati ili deaktivirati u "Auto triple turn" funkciji "User setting" načina rada. Pogledajte "User settings (Podešenja korisnika)" u ovom poglavlju.

### **\* NAPOMENA**

Ukoliko je treptanje indikatora neuobičajeno brzo ili sporo, žarulja jednog od pokazivača smjera kretanja vjerojatno je pregorjela ili su žarulje loše spojene u strujni krug.



OYN049200

### Prednja svjetla za maglu (ukoliko su u opremi)

Ova svjetla pružaju bolju vidljivost kad je ona smanjena zbog magle, kiše ili snijega. Uključuju se kada prekidač svjetla za maglu (1) okrenete u položaj ON nakon uključivanja parkirnih svjetala. Za isključivanje, okrenite prekidač (1) u položaj O (Off).

#### **OPREZ**

*Kada se koriste, svjetla za maglu troše veliku količinu električne energije vozila. Koristite ih samo kada je vidljivost smanjena.*



OED040806



OAM049046L

### Stražnja svjetla za maglu

Za uključivanje stražnjih svjetala za maglu, okrenite prekidač stražnjih svjetala za maglu (1) u položaj ON kada su uključena prednja svjetla.

Isto tako, stražnja svjetla za maglu uključuju se kada prekidač stražnjeg svjetla za maglu okrenete u položaj ON nakon što ste prekidač prednjih svjetala za maglu (ako su u opremi) okrenuli u položaj ON i kada je prekidač prednjih svjetala u položaju parkirnih svjetala.

Za isključivanje, opet okrenite prekidač stražnjeg svjetla za maglu u položaj ON.

### Dnevna svjetla (ukoliko su u opremi)

Dnevna svjetla (DRL) omogućavaju drugima da lakše vide prednji dio Vašeg vozila danju. Dnevna svjetla mogu biti korisna u raznim uvjetima vožnje, osobito pri izlasku i zalasku sunca.

DRL sustav isključit će se kada:

1. su uključena pozicijska ili prednja (kratka) svjetla.
2. je motor isključen.



### Uređaj za podešavanje visine prednjih svjetala (ukoliko je u opremi)

#### *Ručno podešavanje*

Kako bi podesili visinu prednjih svjetala prema broju putnika i tereta koji prevozite u prostoru za prtljagu, okrenite prekidač za podešavanje visine svjetla.

Odabirom većeg broja položaja prekidača snižava se visina prednjih svjetala. Uvijek prilagodite visinu prednjih svjetala kako ne bi zaslijepljivala druge vozače.

Niže su navedeni primjeri pravilnog položaja prekidača. U drugim slučajevima namjestite prekidač tako da visina svjetla bude najbliža uvjetima navedenima u tablici.

| Opterećenje                                                      | Položaj |
|------------------------------------------------------------------|---------|
| Samo vozač                                                       | 0       |
| Vozač + suvozač                                                  | 0       |
| Svi putnici<br>(uključujući vozača)                              | 1       |
| Svi putnici (uključujući vozača) + najveće dopušteno opterećenje | 2       |
| Vozač + najveće dopušteno opterećenje                            | 3       |

#### *Automatsko podešavanje*

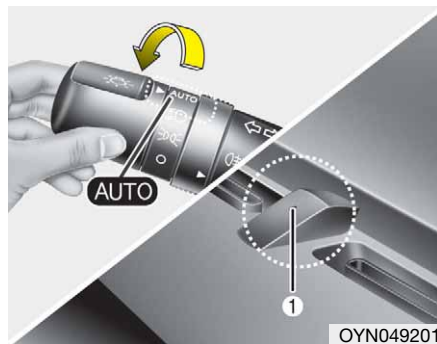
Visina prednjih svjetala podešava se automatski prema broju putnika i masi tereta u prostoru za prtljagu.

Sustav također omogućuje ispravnu visinu prednjih svjetala u različitim uvjetima.



### **UPOZORENJE**

**Ukoliko sustav ne radi ispravno iako je vozilo nagnuto unazad prema položaju putnika, ili je snop prednjih svjetala usmjeren na visoki ili niski položaj, neka Vaše vozilo pregleda ovlašteni Kia serviser. Ne pokušavajte sami provjeriti ili zamijeniti električne vodove.**



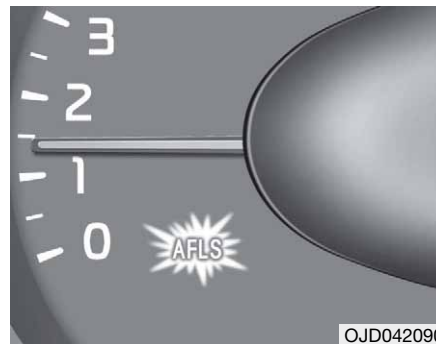
OYN049201

### **AFLS (sustav prilagodljivih prednjih svjetala)**

#### **(ukoliko je u opremi)**

Sustav prilagodljivih prednjih svjetala koristi kut upravljanja i brzinu vozila kako bi zadržao širinu Vašeg vidokruga zakretanjem i promjenom visine prednjih svjetala.

Stavite sklopku u položaj AUTO kada je motor pokrenut. Sustav prilagodljivih prednjih svjetala radić će kada su prednja svjetla uključena. Za isključivanje AFL sustava, sklopku prebacite u neki drugi položaj. Nakon isključivanja AFL sustava, prednja se svjetla više neće zakretati, ali promjena visine svjetala radić će neprestano.



OJD042090

Ukoliko se indikator neispravnog rada AFL sustava uključi, sustav prilagodljivih prednjih svjetala ne radi ispravno. Odvezite se na najbliže sigurno mjesto i ponovo pokrenite motor. Ukoliko indikator neprestano ostaje uključen, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia servisera.

### BRISAČI I MLAZNICE



#### A : Kontrola brzine rada brisača (prednji)

- 2 – Brzi rad brisača
- 1 – Normalna brzina brisača
- --- – Povremeni rad brisača
- AUTO\* – Automatski rad brisača
- O – Brisač je isključen
- √ – Jednokratno brisanje

#### B : Prilagođavanje intervala rada brisača

#### C : Ispiranje s kratkim brisanjima (prednji)

#### D : Kontrola stražnjeg brisača/mlaznice

- □ – Neprestano brisanje
- --- – Povremeni rad brisača
- O – Brisač je isključen

#### E : Ispiranje s kratkim brisanjima (stražnji)

\* : ukoliko je u opremi

#### Brisači vjetrobranskog stakla

Kada je kontaktna brava u položaju ON, radi na sljedeći način.

√ : Za jednokratni ciklus brisanja, pomaknite ručicu u ovaj položaj i otpustite je. Brisači će raditi neprekidno ukoliko ručicu držite u ovom položaju..

O : Brisač nije uključen

--- : Brisači rade povremeno u istim vremenskim intervalima. Ovaj način rada koristite kada pada slaba kiša ili pri sumaglici. Kako bi podesili brzinu rada, okrenite sklopku za kontrolu brzine rada brisača.

1 : Normalna brzina rada brisača

2 : Brzi rad brisača

#### \* NAPOMENA

Ukoliko na vjetrobranskom staklu postoji veća količina snijega ili leda, odleđujte vjetrobransko staklo otprilike 10 minuta ili sve dok se snijeg i/ili led ne uklone s vjetrobranskog stakla prije upotrebe brisača kako bi sustav pravilno radio.



#### **AUTO položaj (automatski rad brisača) (ukoliko je u opremi)**

Senzor za kišu smješten na gornjem kraju vjetrobranskog stakla osjetljiv je na količinu kiše koja pada i kontrolira brzinu rada brisača. Što više kiše pada, brisač radi brže. Kada kiša prestane, brisač se zaustavlja.

Kako bi podesili brzinu rada brisača, okrenite ručicu za kontrolu brzine rada brisača (1).

Ako je sklopka brisača u AUTO načinu rada kada je kontaktna brava u položaju ON, brisač će se jednokratno pomaknuti zbog provjere sustava. Postavite sklopku u položaj OFF kada ne koristite brisače.

#### **OPREZ**

*Kada je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON, a sklopka brisača vjetrobranskog stakla u automatskom načinu rada (AUTO), budite oprezni u sljedećim situacijama kako bi izbjegli ozljede ruku ili drugih dijelova tijela:*

- *Ne dirajte gornji dio vjetrobranskog stakla gdje se nalazi senzor za kišu.*
- *Ne brišite gornji dio vjetrobranskog stakla vlažnom ili mokrom krpom.*
- *Ne pritišćite vjetrobransko staklo.*

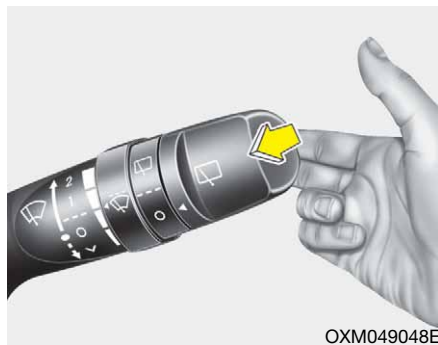
#### **OPREZ**

*Kada perete vozilo postavite sklopku brisača u OFF položaj kako se brisači ne bi aktivirali.*

*Brisači se mogu oštetiti ukoliko se automatski uključe dok perete vozilo.*

*Ne uklanjajte poklopac senzora koji se nalazi na gornjoj strani vjetrobranskog stakla sa suvozačeve strane jer bi mogli oštetiti senzor. Takva šteta nije pokrivena jamstvom.*

*Kada pokrećete vozilo zimi namjestite sklopku brisača u OFF položaj jer bi u suprotnom led mogao oštetiti metlice brisača. Uvijek uklonite snijeg i led prije uključivanja brisača.*



OXM049048E

### Mlaznice vjetrobranskog stakla

Kada se nalazi u položaju OFF (O), povucite ručicu lagano prema sebi kako bi poprskali vjetrobransko staklo tekućinom za pranje i obrisali staklo 1-3 puta.

Ovu funkciju upotrebljavajte pri čišćenju vjetrobranskog stakla.

Ispiranje i brisanje će se nastaviti sve dok ne otpustite ručicu.

Ako mlaznica ne radi, provjerite razinu tekućine za ispiranje. Ako je razina tekućine za ispiranje nedovoljna, dolijte odgovarajuću neabrazivnu tekućinu za ispiranje vjetrobranskog stakla u spremnik tekućine za ispiranje.

Grlo spremnika tekućine za ispiranje smješteno je u prednjem dijelu prostora za motor na strani suvozača.

### OPREZ

*Kako bi spriječili oštećenje pumpe za ispiranje, ne pokušavajte ispirati staklo ukoliko nema tekućine za ispiranje.*

### UPOZORENJE

Ne ispirite staklo pri temperatura-  
ma zamrzavanja bez prvotnog  
zagrijavanja vjetrobranskog stakla  
grijačem stakla; tekućina za ispi-  
ranje mogla bi se zalediti pri dodiru  
s vjetrobranskim staklom i smanjiti  
vidljivost.

### OPREZ

- *Kako bi spriječili oštećenje brisača ili vjetrobranskog stakla, ne uključujte brisače na suhom staklu.*
- *Kako bi spriječili oštećenje gumica brisača, ne čistite stakla ili brisače benzinom, naftom, razrjeđivačem ili drugim otapalima.*
- *Kako bi spriječili kvar nosača brisača, ne pomičite brisače rukom.*



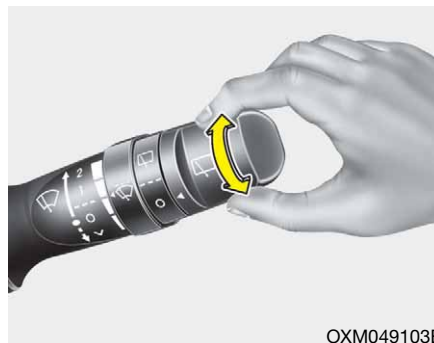
### ***Mlaznice prednjih svjetala (ukoliko su u opremi)***

Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno sustavom za pranje prednjih svjetala, on će djelovati u isto vrijeme kada uključite pranje vjetrobranskog stakla. Djelovat će kada je sklopka prednjih svjetala u prvom ili drugom položaju i kada je prekidač za pokretanje motora u položaju ON.

Tekućina za pranje stakla će poprskati prednja svjetla.

### **\* NAPOMENA**

**Povremeno pregledajte mlaznice za pranje prednjih svjetala kako biste se uvjerali da se tekućina za pranje pravilno nanosi na leće prednjih svjetala.**

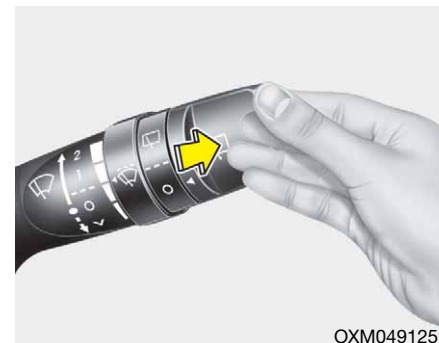


OXM049103E

### **Sklopka brisača i mlaznice stražnjeg stakla**

Sklopka brisača i mlaznice stražnjeg stakla smještena je na kraju ručice brisača i mlaznica. Okrenite sklopku u željeni položaj kako bi upravljali stražnjim brisačem i mlaznicom.

-  - Normalna brzina brisača
- - Povremeni rad brisača
- O - Brisač nije uključen



OXM049125L

Gurnite ručicu od sebe kako bi poprskali stražnje staklo tekućinom za ispiranje i obrisali staklo 1~3 puta. Ispiranje i brisanje će se nastaviti sve dok ne otpustite ručicu.

## UNUTRAŠNJE OSVJETLJENJE

### OPREZ

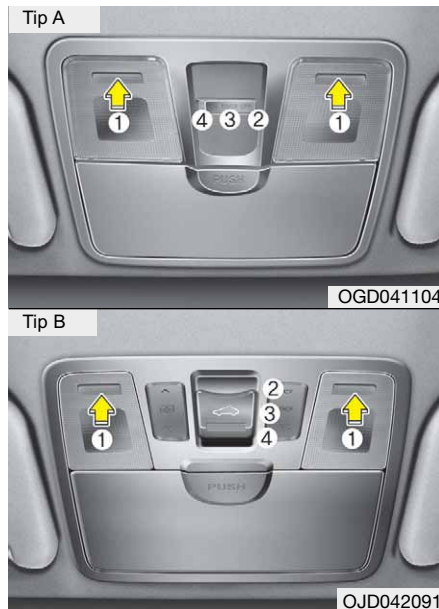
*Ne koristite unutrašnja svjetla duže vrijeme kada je motor isključen jer to može uzrokovati praznjenje akumulatora.*

### UPOZORENJE

**Ne koristite unutrašnje osvjetljenje kada vozite po mraku. Vidljivost može biti smanjena, što može uzrokovati nesreću.**

### Automatsko isključivanje unutrašnjeg svjetla

- Kada su sva vrata zatvorena, ukoliko zaključate vozilo daljinskim upravljačem ili pomoću pametnog ključa, sva unutrašnja svjetla isključit će se unutar 5 sekundi.
- Ukoliko ne koristite nikakve uređaje vozila nakon isključivanja motora, svjetla će se isključiti nakon 20 minuta.



### Svjetlo za čitanje karte

Pritisnite leću svjetla (1) kako bi uključili ili isključili svjetlo za čitanje karte

- ☷ /OFF (2) : Svjetlo je isključeno čak i kada se otvore vrata.

- ☷ /DOOR (3) :

- Svjetlo za čitanje karte uključuje se kada se otvore jedna od vrata. Ukoliko zatvorite vrata, svjetlo se isključuje nakon otprilike 30 sekundi.

- Svjetlo za čitanje karte uključuje se na otprilike 30 sekundi kada se vrata otključaju pomoću daljinskog upravljača ili pametnog ključa ako se nijedna vrata ne otvore.

- Svjetlo za čitanje karte ostat će uključeno otprilike 20 minuta ako otvorite jedna od vrata kada je kontaktna brava u položaju ACC ili LOCK/OFF.

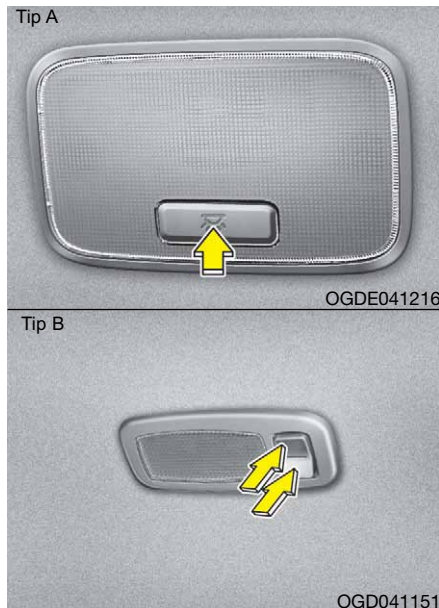
- Ukoliko otvorite neka od vrata kada je kontaktna brava u položaju ON, svjetlo će ostati neprestano uključeno.

- Ukoliko kontaktnu bravu okrenete u položaj ON ili zaključate sva vrata, svjetlo će se odmah isključiti.

- ☷ /ON (4) : Svjetlo za čitanje karte stalno ostaje uključeno.

### \* NAPOMENA

Kada uključite ovo svjetlo pritiskanjem leće (1), neće se isključiti čak ni ako je prekidač u položaju OFF (2).

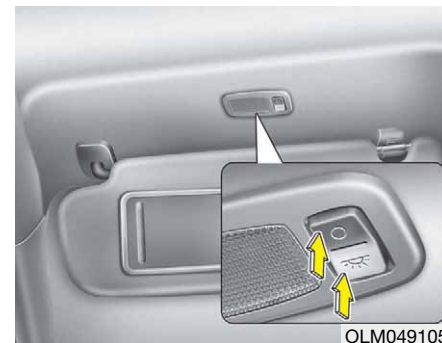


## Unutrašnje svjetlo

### Tip A

Pritisnite gumb kako bi uključili ili isključili svjetlo.

Uključi li se svjetlo za čitanje karte pomoću svog prekidača, unutrašnje svjetlo će se uključiti.



### Tip B

Pritisnite prekidač  kako bi uključili unutrašnje svjetlo.

Pritisnite prekidač  kako bi isključili unutrašnje svjetlo.

## OPREZ

### - Svjetlo ogledala na sjenilu

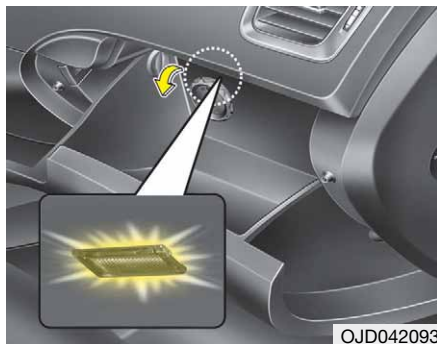
*Prekidač uvijek držite u položaju OFF kada ne koristite svjetlo ogledala na sjenilu. Ako sjenilo zatvorite bez isključivanja svjetla, akumulator bi se mogao isprazniti ili bi se sjenilo moglo oštetiti.*



### Svjetlo ogledala na sjenilu (ukoliko je u opremi)

Pritisnite prekidač kako bi uključili ili isključili svjetlo.

-  : Svjetlo će se uključiti ukoliko pritisnete ovaj prekidač.
-  : Svjetlo će se isključiti ukoliko pritisnete ovaj prekidač.



### Svjetlo prtljažnog prostora

Svjetlo prtljažnog prostora uključuje se kada se prtljažnik otvori.

### Osvjetljenje pretinca za rukavice

Svjetlo pretinca za rukavice uključit će se kada otvorite pretinac.

## SUSTAV DOBRODOŠLICE (UKOLIKO JE U OPREMI)

### Pozdravna funkcija prednjih svjetala

Kada su prednja svjetla uključena (prekidač je u položaju prednjih svjetala ili AUTO položaju) i sva vrata (i vrata prtljažnika) su zaključana i zatvorena, prednja svjetla, pozicijska svjetla i stražnja svjetla uključit će se na 15 sekundi ukoliko učinite nešto od sljedećeg.

- Bez sustava pametnog ključa
  - Kada pritisnete gumb za otključavanje vrata na daljinskom upravljaču.
- Sa sustavom pametnog ključa
  - Kada pritisnete gumb za otključavanje vrata na pametnom ključu.

U tom slučaju, pritisnete li gumb za zaključavanje vrata (na daljinskom upravljaču ili pametnom ključu), svjetla će se odmah isključiti.

### Unutrašnje svjetlo

Kada je prekidač unutrašnjeg svjetla u položaju DOOR i sva vrata (i vrata prtljažnika) su zaključana i zatvorena, središnje unutrašnje svjetlo uključit će se na 30 sekundi u nekoj od dolje navedenih situacija.

- Bez sustava pametnog ključa
  - Kada pritisnete gumb za otključavanje vrata na daljinskom upravljaču.
- Sa sustavom pametnog ključa
  - Kada pritisnete gumb za otključavanje vrata na pametnom ključu.
  - Kada pritisnete gumb na vanjskoj ručici vrata.

U tom slučaju, pritisnete li gumb za zaključavanje vrata, svjetlo će se odmah isključiti.

### Osvjetljenje pločnika (ukoliko je u opremi)

Kada su sva vrata zaključana i zatvorena, osvjetljenje pločnika uključit će se na 15 sekundi u nekoj od dolje navedenih situacija.

- Bez sustava pametnog ključa
  - Kada pritisnete gumb za otključavanje vrata na daljinskom upravljaču.
- Sa sustavom pametnog ključa
  - Kada pritisnete gumb za otključavanje vrata na pametnom ključu.
  - Kada pritisnete gumb na vanjskoj ručici vrata.
  - Kada pridete vozilu, a imate pametni ključ uz sebe.

U tom slučaju, pritisnete li gumb za zaključavanje vrata, svjetlo će se odmah isključiti.

### GRIJAČ STAKLA

#### **OPREZ**

*Kako ne bi oštetili vodiče grijanja pričvršćene na unutrašnjoj strani stražnjeg stakla, pri čišćenju stakla ne upotrebljavajte oštre predmete ili čistila koji sadrže grube dodatke.*

#### **\* NAPOMENA**

Ukoliko želite odlediti ili odmagliti vjetrobransko staklo, pogledajte "Odleđivanje i odmagljivanje stakla" u ovom poglavlju.

#### **Grijač stražnjeg stakla**

Grijač zagrijava staklo kako bi se uklonili mraz, magla i tanki led s unutrašnje i vanjske strane stražnjeg stakla dok je motor pokrenut.

- Za aktiviranje grijača stražnjeg stakla, pritisnite prekidač grijača stražnjeg stakla koji se nalazi na središnjoj konzoli ploče s prekidačima. Indikatorska žaruljica na prekidaču će svijetliti kada je grijač uključen.
- Za isključivanje grijača, ponovo pritisnite prekidač grijača stražnjeg stakla.



#### **\* NAPOMENA**

- Ako se na stražnjem staklu nakupilo mnogo snijega, očistite ga prije upotrebe grijača stražnjeg stakla.
- Grijač stražnjeg stakla automatski će se isključiti nakon otprilike 20 minuta ili kada kontaktnu bravu okrenete u položaj OFF.

#### **Grijač vanjskog osvrtnog ogledala (ukoliko je u opremi)**

Grijač vanjskog osvrtnog ogledala radit će istovremeno s uključenim grijačem stražnjeg stakla.

#### **Odleđivač prednjih brisača (ukoliko je u opremi)**

Odleđivač prednjih brisača radit će istovremeno s uključenim grijačem stražnjeg stakla.

**RUČNO UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM (UKOLIKO JE U OPREMI)**

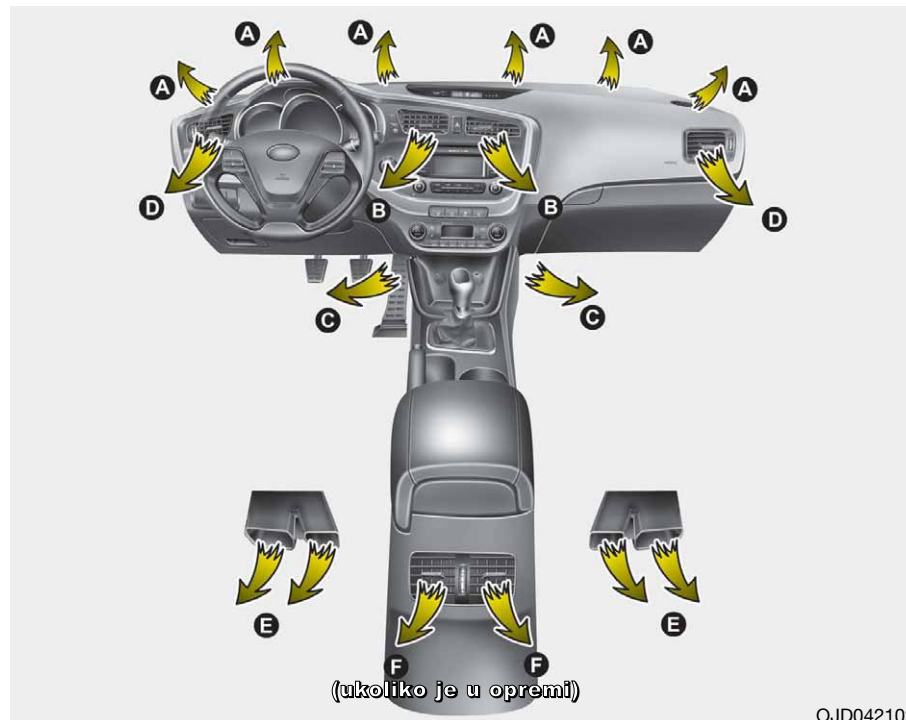
1. Sklopka za kontrolu brzine ventilatora
2. Prekidač klimatizacijskog uređaja
3. Prekidač grijača stražnjeg stakla

4. Ručica za usmjeravanje zraka
5. Prekidač za odabir izvora zraka
6. Sklopka za podešavanje temperature

OJD042100

### Grijanje i klimatizacijski uređaj

1. Pokrenite motor.
2. Odaberite željeni smjer strujanja zraka.  
Za bolju učinkovitost grijanja i hlađenja:
  - Grijanje: 
  - Hlađenje: 
3. Postavite željenu temperaturu.
4. Postavite vrstu strujanja zraka na vanjski zrak.
5. Postavite željenu brzinu vrtnje ventilatora.
6. Ukoliko želite koristiti klimatizacijski uređaj, uključite ga. (ukoliko je u opremi)



OJD042102





OJD042104

### Usmjeravanje zraka

Ručica za usmjeravanje zraka kontrolira smjer strujanja zraka iz ventilacijskog sustava.

Zrak se može usmjeriti prema nogama, komandnoj ploči ili vjetrobranskom staklu. Šest simbola predstavlja usmjeravanje zraka prema licu, usmjeravanje zraka prema licu i nogama, usmjeravanje zraka prema nogama, odmagljivanje, te usmjeravanje zraka prema nogama i odmagljivanje.



### Usmjeravanje zraka prema licu (B, D, F)

Zračni tok je usmjeren prema gornjem dijelu tijela i licu. Na svakom je otvoru za prozračivanje moguće dodatno podesiti smjer i protok zraka.



### Usmjeravanje zraka prema licu i nogama (B, D, C, E, F)

Zračni tok usmjeren je prema licu i nogama.



### Usmjeravanje zraka prema nogama (A, C, D, E)

Veći dio zračnog toka usmjeren je prema nogama, a manji dio prema vjetrobranskom staklu i grijačima bočnih stakala.



### Usmjeravanje zraka prema licu/nogama/odmagljivanje (A, B, C, D, E, F)

Veći dio zračnog toka usmjeren je prema licu, nogama i vjetrobranskom staklu, a manji dio prema grijačima bočnih stakala.



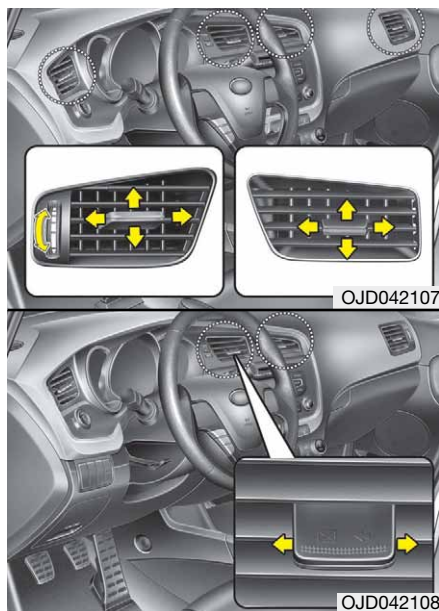
### Usmjeravanje zraka prema nogama/Odmagljivanje (A, C, E, D)

Veći dio zračnog toka usmjeren je prema nogama i vjetrobranskom staklu, a manji dio prema grijačima bočnih stakala.



### Odmagljivanje stakla (A, D)

Veći dio zračnog toka usmjeren je prema vjetrobranskom staklu, a manji dio prema grijačima bočnih stakala.



### Ventilacijski otvori kod ploče s instrumentima

Ventilacijske otvore možete zasebno otvoriti ili zatvoriti pomoću kotačića ili kontrolne ručice ventilacijskih otvora.

Također možete namjestiti smjer zraka koji izlazi iz otvora pomoću kotačića kako je prikazano na slici.



### Sklopka za podešavanje temperature

Sklopka za podešavanje temperature omogućuje Vam kontroliranje temperature zraka u vozilu.

Za promjenu temperature:

- Okrenite sklopku udesno kako bi povećali temperaturu.
- Okrenite sklopku ulijevo kako bi smanjili temperaturu.



### Prekidač za odabir izvora zraka

Ovim prekidačem odabirete ulaz vanjskog (svježeg) zraka ili kruženje zraka unutar vozila.

Kako bi promijenili izvor zraka, pritisnite prekidač.

### Kruženje zraka unutar vozila



U ovom položaju zrak iz unutrašnjosti vozila uvlači se u sustav grijanja i tamo se grije ili hladi, ovisno o odabranoj funkciji.

### Strujanje vanjskog (svježeg) zraka



U ovom položaju zrak ulazi u vozilo izvana te se grije ili hladi, ovisno o odabranoj funkciji.

### \* NAPOMENA

Kruženje zraka unutar vozila duže vrijeme (bez odabranog klimatizacijskog uređaja) uzrokuje ustajalost zraka te magljenje vjetrobranskog stakla i bočnih prozora.

Istovremeno, upotreba klimatizacijskog uređaja i kruženja zraka unutar vozila duže vrijeme može uzrokovati isušenje zraka u vozilu.



### UPOZORENJE

- Trajno kruženje zraka unutar vozila može povećati vlažnost zraka u vozilu i uzrokovati magljenje stakala te manju vidljivost.
- Ne spavajte u vozilu s uključenim klimatizacijskim uređajem ili sustavom grijanja. To može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt zbog male količine kisika i/ili pada tjelesne temperature.
- Trajno kruženje zraka unutar vozila može uzrokovati omamljenost ili pospanost i gubitak kontrole nad vozilom. Podesite ulaz vanjskog (svježeg) zraka što je češće moguće za vrijeme vožnje.



OJD042101

### Sklopka za kontrolu brzine ventilatora

Kontaktna brava mora biti u položaju ON kako bi ventilator radio.

Sklopka za kontrolu brzine ventilatora omogućava Vam kontrolu brzine strujanja zraka iz ventilacijskog sustava. Okrenite sklopku prema desno kako bi povećali brzinu rada ventilatora ili prema lijevo kako bi je usporili.

Kako bi isključili ventilator, okrenite sklopku u položaj "0".



### **Klimatizacijski uređaj (ukoliko je u opremi)**

Pritisnite A/C prekidač kako bi uključili klimatizacijski uređaj (indikatorska žaruljica će svijetliti). Ponovo pritisnite prekidač kako bi isključili klimatizacijski uređaj.

## **Upotreba sustava**

### **Ventilacija**

1. Postavite smjer strujanja zraka na  položaj.
2. Postavite vrstu zraka na vanjski (svjež) zrak.
3. Odaberite željenu temperaturu.
4. Odaberite željenu brzinu vrtnje ventilatora.

### **Grijanje**

1. Postavite smjer strujanja zraka na  položaj.
  2. Postavite vrstu zraka na vanjski (svjež) zrak.
  3. Odaberite željenu temperaturu.
  4. Odaberite željenu brzinu vrtnje ventilatora.
  5. Ukoliko želite smanjiti vlažnost zraka, uključite klimatizacijski uređaj (ukoliko je u opremi).
- Ako se vjetrobransko staklo zamagli, odaberite  položaj.

## **Savjeti za korištenje**

- Kako bi spriječili ulazak prašine ili štetnih plinova u vozilo kroz ventilacijski sustav, povremeno odaberite vrstu strujanja zraka unutar vozila. Svakako vratite sklopku u položaj strujanja vanjskog zraka kada prođu smetnje kako bi zadržali svjež zrak u vozilu. Ovo će pomoći održavanju vozača na oprezu i njegovom osjećaju ugodnosti.
- Zrak za sustav grijanja/hlađenja uvlači se kroz otvore odmah ispred vjetrobranskog stakla. Pripazite da otvore ne prekriva lišće, snijeg, led ili druge prepreke.
- Kako bi spriječili magljenje unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, namjestite na strujanje vanjskog zraka i željenu brzinu vrtnje ventilatora, uključite klimatizacijski uređaj i namjestite željenu temperaturu.

### Upravljanje klimatizacijskim uređajem (ukoliko je u opremi)

Svi Kia klimatizacijski uređaji koriste ekološki prihvatljivo rashladno sredstvo koje ne uništava ozonski omotač.

1. Pokrenite motor. Pritisnite prekidač klimatizacijskog uređaja.
2. Postavite smjer strujanja zraka na  položaj.
3. Postavite vrstu strujanja zraka na vanjski zrak ili strujanje zraka unutar vozila.
4. Postavite željenu temperaturu i željenu brzinu vrtnje ventilatora na najugodnije postavke.

\*: Vaše vozilo napunjeno je R-134a ili R-1234yf rashladnim sredstvom u skladu s propisima Vaše zemlje u vrijeme proizvodnje. Vrsta rashladnog sredstva u Vašem vozilu navedena je na oznaci s unutrašnje strane prostora za motor. Pogledajte Poglavlje 8 za detaljniji opis mjesta oznake rashladnog sredstva klimatizacije.

### ! OPREZ

- **Sustav rashladnog sredstva trebaju servisirati samo školovani i certificirani stručnjaci kako bi se osigurao ispravan i siguran rad sustava.**
- **Sustav rashladnog sredstva servisirajte u prostoru s dobrom ventilacijom.**
- **Isparivač klimatizacijskog uređaja (rashladna zavojnica) nikada ne popravljajte i ne zamjenjujte ga s isparivačem iz rabljenog ili popravljenog vozila, a novi zamjenski MAC isparivači moraju imati certifikat (i oznaku) da ispunjavaju SAE standard J2842.**

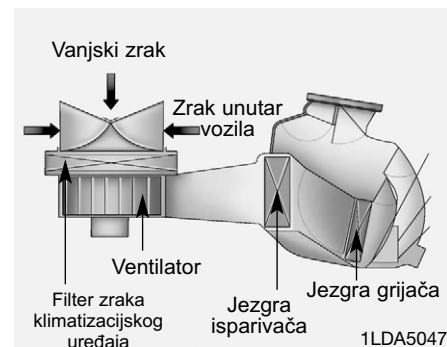
### \* NAPOMENA

- Kada koristite klimatizacijski uređaj, pripazite na pokazivač temperature rashladne tekućine motora za vrijeme vožnje uzbrdo ili u gustom prometu pri visokim vanjskim temperaturama. Klimatizacijski uređaj može uzrokovati pregrijavanje motora. Možete nastaviti korištenje ventilatora, ali isključite klimatizacijski uređaj ukoliko se rashladna tekućina pregrije.
- Kada otvarate prozore za vlažnog vremena, klimatizacijski uređaj može stvoriti kapi vode u unutrašnjosti vozila. Budući da suvišna vlaga u vozilu može oštetiti električni sustav vozila, klimatizacijski uređaj koristite samo kada su prozori zatvoreni.

### Savjeti za korištenje klimatizacijskog uređaja

- Ukoliko je vozilo bilo parkirano na suncu za vrućeg vremena, otvorite na kratko prozore kako bi se vozilo prozračilo.
- Kako bi smanjili magljenje unutrašnjosti prozora i vlagu unutar vozila za kišnog i vlažnog vremena, koristite klimatizacijski uređaj.
- Za vrijeme korištenja klimatizacijskog uređaja, možete primijetiti male promjene u broju okretaja motora u praznom hodu. To je normalna pojava.
- Klimatizacijski uređaj koristite barem jednom mjesečno na nekoliko minuta.

- Pri korištenju klimatizacijskog uređaja, možete primijetiti kapanje vode ispod vozila kod suvozačke strane vozila. To je normalna pojava.
- Korištenje klimatizacijskog uređaja sa strujanjem zraka unutar vozila omogućuje najbolje hlađenje, ali može uzrokovati ustajalost zraka u vozilu.
- Pri funkciji hlađenja, možete povremeno primijetiti magloviti zračni tok zbog brzog hlađenja i ulaska vlažnog zraka. To je normalna pojava.



### Filter zraka klimatizacijskog uređaja

Filter zraka klimatizacijskog uređaja smješten iza pretinca za rukavice pročišćava zrak od prašine i ostalih zagađivača koji u vozilo ulaze kroz grijanje i klimatizacijski uređaj. Ako se prašina i ostali zagađivači skupljaju u filteru duže vrijeme, zračni tok iz otvora može oslabiti, što može uzrokovati skupljanje vlage s unutrašnje strane vjetrobranskog stakla, čak i kada je odabrano strujanje vanjskog zraka. U tom slučaju, zamijenite filter zraka klimatizacijskog uređaja kod ovlaštenog Kia servisera.

**\* NAPOMENA**

- Zamijenite filter prema rasporedu održavanja.

Ako upravljate vozilom u teškim uvjetima, kao što su prašne, grube ceste, potrebne su češće kontrole i promjene filtera zraka klimatizacijskog uređaja.

- Kada zračni tok odjednom oslabi, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.

### Kontrola razine sredstva za hlađenje i maziva kompresora klimatizacijskog uređaja

Učinak klimatizacijskog uređaja umanjuje se kada je razina sredstva za hlađenje niska. Previše sredstva za hlađenje također umanjuje učinak klimatizacijskog uređaja.

Stoga, ukoliko primijetite nepravilan rad klimatizacijskog uređaja, neka sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.

### **UPOZORENJE - Vozila opremljena s R-134a\***



**Servisiranje klimatizacijskog uređaja trebaju obavljati samo školovani i certificirani stručnjaci jer je rashladno sredstvo pod vrlo visokim pritiskom. Važno je koristiti ispravnu vrstu i količinu ulja i rashladnog sredstva.**

**U suprotnom, moguće su štete na vozilu i tjelesne ozljede.**



### **UPOZORENJE - Vozila opremljena s R-1234yf\***



**Servisiranje klimatizacijskog uređaja trebaju obavljati samo školovani i certificirani stručnjaci jer je rashladno sredstvo blago zapaljivo i pod vrlo visokim pritiskom. Važno je koristiti ispravnu vrstu i količinu ulja i rashladnog sredstva.**

**U suprotnom, moguće su štete na vozilu i tjelesne ozljede.**

\*: Vaše vozilo napunjeno je R-134a ili R-1234yf rashladnim sredstvom u skladu s propisima Vaše zemlje u vrijeme proizvodnje. Vrsta rashladnog sredstva u Vašem vozilu navedena je na oznaci s unutrašnje strane prostora za motor. Pogledajte Poglavlje 8 za detaljniji opis mjesta oznake rashladnog sredstva klimatizacije.

## AUTOMATSKO UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM (UKOLIKO JE U OPREMI)



1. Vozačeva sklopka za odabir temperature
2. AUTO sklopka (automatsko upravljanje)
3. Tipka za odabir veće brzine rada ventilatora
4. Tipka za odabir manje brzine rada ventilatora
5. Zaslon klimatizacijskog uređaja
6. Tipka klimatizacijskog uređaja
7. Tipka za odabir izvora zraka

8. Suvozačeva sklopka za odabir temperature
9. Tipka za odabir kontrole dvozonske temperature
10. OFF tipka
11. Tipka grijača vjetrobranskog stakla
12. Tipka za usmjeravanje zraka
13. Tipka grijača stražnjeg stakla

OJD042109



## Automatsko upravljanje grijanjem i klimatizacijom

Automatskim upravljačkim sustavom klimatizacijskog uređaja upravlja se jednostavno postavljanjem željene temperature.



OJD042110



OJD042119

Možete odabrati soft ili fast način rada kako bi odabrali brzinu rada ventilatora.

Soft : Zrak puše lagano.

Fast : Zrak puše jače nego u soft načinu rada kako bi se brže dosegla odabrana temperatura.

Svakim pritiskom AUTO sklopke, način rada se mijenja redom:

Soft način rada « Fast način rada

Sustav potpuno automatske kontrole temperature (FATC) automatski nadzire sustav grijanja i hlađenja ako učinite sljedeće:

1. Pritisnite AUTO sklopku.

Smjer strujanja zraka, brzina ventilatora, odabir izvora zraka te uređaj za klimatizaciju namjestit će se automatski prema podešenoj temperaturi.



2. Okrenite sklopku za odabir temperature kako bi odabrali željenu temperaturu.

### \* NAPOMENA

- Za isključivanje automatskog upravljanja, odaberite bilo koju od sljedećih tipki:

- tipka za usmjeravanje zraka
- tipka grijača prednjeg stakla
- tipka za odabir brzine rada ventilatora

Odabrana funkcija kontrolirat će se ručno, a ostale će raditi automatski.

- Zbog Vaše udobnosti i za poboljšanje učinkovitosti klimatizacijskog uređaja, koristite AUTO sklopku i postavite temperaturu na 22°C/71°F (23°C/73°F - izvan Europe).



### \* NAPOMENA

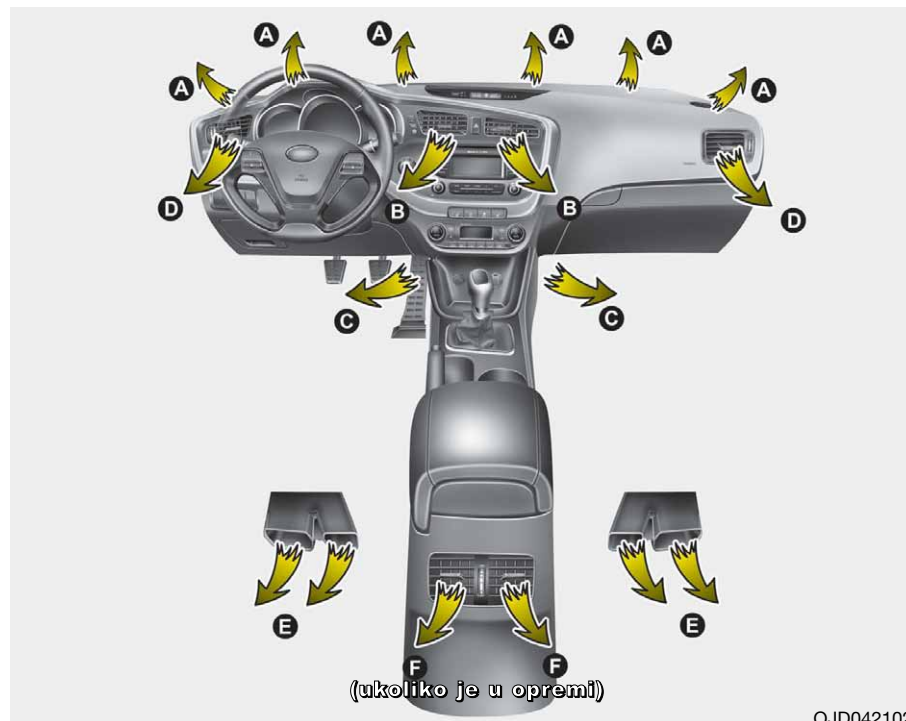
Stavljanje predmeta preko senzora na ploči s instrumentima moglo bi ometati rad sustava grijanja i hlađenja.

## Ručno upravljanje grijanjem i klimatizacijom

Sustavom grijanja i hlađenja možete upravljati ručno pritiskom ili okretanjem bilo koje tipke osim AUTO sklopke. U tom slučaju sustav će raditi dosljedno prema redoslijedu odabira tipki ili sklopki.

1. Pokrenite motor.
2. Postavite željeni smjer strujanja zraka.  
Za poboljšanje učinkovitosti grijanja i hlađenja:
  - Grijanje: 
  - Hlađenje: 
3. Postavite željenu temperaturu.
4. Postavite vrstu strujanja zraka na vanjski (svjež) zrak.
5. Postavite željenu brzinu vrtnje ventilatora.
6. Ukoliko želite koristiti klimatizacijski uređaj, uključite ga.

Pritisnite sklopku AUTO kako bi prebacili na potpuno automatsko upravljanje sustavom.



OJD042102

### Usmjeravanje zraka

Tipka za usmjeravanje zraka kontrolira smjer strujanja zraka u vozilu.

Pritisnete li tipku jednom, odgovarajući prekidač će se uključiti, a pritisnete li tipku ponovo, prekidač će se isključiti.



OJD042116

### **Usmjeravanje zraka prema licu (B, D, F\*)**

Zračni tok je usmjeren prema gornjem dijelu tijela i licu. Na svakom je otvoru za prozračivanje moguće dodatno podesiti smjer toka zraka.

### **Usmjeravanje zraka prema nogama (A, C, D, E)**

Veći dio zračnog toka usmjeren je prema nogama.

### **Odmagljivanje (A, D)**

Veći dio zračnog toka usmjeren je prema vjetrobranskom staklu.

možete odabrati i 2~3 načina usmjeravanja zraka istovremeno.

- prema licu (  ) + prema nogama (  )
- prema licu (  ) + odmagljivanje (  )
- prema nogama (  ) + odmagljivanje (  )
- lice (  ) + noge (  ) + odmagljivanje (  )

\* : ukoliko je u opremi



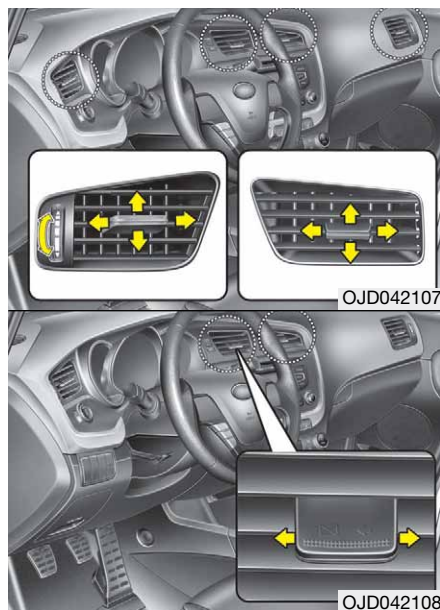
OJD042122

### **Maksimalno (MAX) odleđivanje**

Kada odaberete MAX funkciju maksimalnog odleđivanja, automatski će se postaviti sljedeći sustavi:

- Klimatizacijski sustav će se uključiti.
- Odabrat će se strujanje vanjskog (svježeg) zraka.
- Odabrat će se najveća moguća brzina rada ventilatora.

Za isključivanje ove funkcije, ponovo pritisnite tipku maksimalnog odleđivanja ili AUTO sklopku.



OJD042107

OJD042108

### Ventilacijski otvori kod ploče s instrumentima

Ventilacijske otvore možete zasebno otvoriti ili zatvoriti pomoću kotačića ili kontrolne ručice ventilacijskih otvora.

Također možete namjestiti smjer zraka koji izlazi iz otvora pomoću kotačića kako je prikazano na slici.



OJD042113

### Sklopka za odabir temperature

Temperatura će se povećati do maksimalne (HI) okretanjem sklopke krajnje udesno.

Temperatura će se smanjiti do minimuma (LO) okretanjem sklopke krajnje ulijevo. Kada okrećete sklopku, temperatura će se povećavati ili smanjivati za 0.5°C. Kada je postavljena na najnižu temperaturu, klimatizacija će neprestano raditi.

Koristite sklopku s vozačeve strane za podešavanje temperature sa vozačeve strane vozila. Koristite sklopku sa suvozačeve strane za podešavanje temperature sa suvozačeve strane vozila.



OJD042112

### Pojedinačno podešavanje temperature vozačeve i suvozačeve strane

1. Pritisnite DUAL tipku za pojedinačno podešavanje temperature vozačeve i suvozačeve strane. Također, ako koristite sklopku za podešavanje temperature suvozačeve strane, automatski će se promijeniti i na DUAL način rada.
2. Koristite sklopku za odabir temperature s vozačeve strane za podešavanje temperature vozačeve strane. Koristite sklopku za odabir temperature sa suvozačeve strane za podešavanje temperature suvozačeve strane.

Kada je temperatura vozačeve strane postavljena na najvišu (HIGH) ili najnižu

(LOW), DUAL način rada će se isključiti zbog najjačeg grijanja ili hlađenja.

### Jednako podešavanje temperature vozačeve i suvozačeve strane

1. Ponovo pritisnite tipku DUAL kako bi isključili dvozonski način rada. Temperatura suvozačeve strane bit će postavljena na temperaturu vozačeve strane.
2. Koristite sklopku za odabir temperature s vozačeve strane. Temperature vozačeve i suvozačeve strane bit će jednako podešene.

### Promjena jedinice temperature

Možete promijeniti prikaz temperature između Celzijus i Fahrenheit stupnjeva na sljedeći način:

Dok pritišćete DUAL tipku, pritisnite  tipku za usmjerenje zraka prema licu 3 sekunde ili duže.

Zaslon će se promijeniti sa Celzijusa na Fahrenheite, ili s Fahrenheita na Celzijuse.

### \* NAPOMENA

Ako se akumulator isprazni ili odpoji, prikaz temperature na zaslonu vratit će se na Celzijuse.



OJD042117

### Tipka za odabir izvora zraka

Ovom tipkom odabirete ulaz vanjskog zraka ili kruženje zraka unutar vozila. Kako bi promijenili izvor zraka, pritisnite tipku.

### Kruženje zraka unutar vozila



U ovom položaju zrak iz unutrašnjosti vozila prolazi kroz sustav grijanja i tamo se grije ili hladi, ovisno o odabranoj funkciji.

### Strujanje vanjskog (svježeg) zraka



U ovom položaju zrak ulazi izvana te se grije ili hladi, ovisno o odabranoj funkciji.

### \* NAPOMENA

Kruženje zraka unutar vozila duže vrijeme (bez odabranog klimatizacijskog uređaja) uzrokuje ustajalost zraka te magljenje vjetrobranskog stakla i bočnih prozora.

Istovremeno, upotreba klimatizacijskog uređaja i kruženja zraka unutar vozila duže vrijeme može uzrokovati isušenje zraka u vozilu.

**⚠ UPOZORENJE**

- Trajno kruženje zraka unutar vozila može povećati vlažnost zraka u vozilu i uzrokovati magljenje stakala te manju vidljivost.
- Ne spavajte u vozilu s uključenim klimatizacijskim uređajem ili sustavom grijanja. To može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt zbog male količine kisika i/ili pada tjelesne temperature.
- Trajno kruženje zraka unutar vozila može uzrokovati omamljenost ili pospanost i gubitak kontrole nad vozilom. Podesite ulaz vanjskog (svježeg) zraka što je češće moguće za vrijeme vožnje.

**Kontrola brzine rada ventilatora**

Pomoću tipke za odabir brzine rada ventilatora možete namjestiti željenu brzinu vrtnje ventilatora.

Kako bi promijenili brzinu rada ventilatora, pritisnite gornju tipku ( ) za veću brzinu ili nižu tipku ( ) za manju brzinu.

Pritisnite tipku OFF kako biste isključili ventilator.

**Klimatizacijski uređaj  
(ukoliko je u opremi)**

Pritisnite tipku klimatizacijskog uređaja (A/C) kako bi uključili klimatizacijski uređaj (indikatorska žaruljica će svijetliti). Ponovo pritisnite tipku kako bi isključili klimatizacijski uređaj.



OJD042118

### OFF tipka

Pritisnite tipku OFF kako bi isključili klimatizacijski sustav. Još uvijek ćete moći upravljati odabirom strujanja zraka i izvora zraka, sve dok je kontaktna brava u položaju ON.

## Upotreba sustava

### Ventilacija

1. Postavite smjer strujanja zraka na  položaj.
2. Postavite vrstu zraka na vanjski (svjež) zrak.
3. Odaberite željenu temperaturu.
4. Odaberite željenu brzinu vrtnje ventilatora.

### Grijanje

1. Postavite smjer strujanja zraka na  položaj.
  2. Postavite vrstu zraka na vanjski (svjež) zrak.
  3. Odaberite željenu temperaturu.
  4. Odaberite željenu brzinu vrtnje ventilatora.
  5. Ukoliko želite smanjiti vlažnost zraka, uključite klimatizacijski uređaj (ukoliko je u opremi).
- Ako se vjetrobransko staklo zamagli, odaberite  ili  položaj.

## Savjeti za korištenje

- Kako bi spriječili ulazak prašine ili štetnih plinova u vozilo kroz ventilacijski sustav, povremeno odaberite vrstu strujanja zraka unutar vozila. Svakako vratite sklopku u položaj strujanja vanjskog zraka kada prođu smetnje kako bi zadržali svjež zrak u vozilu. Ovo će pomoći održavanju vozača na oprezu i njegovom osjećaju ugodnosti.
- Zrak za sustav grijanja/hlađenja uvlači se kroz otvore odmah ispred vjetrobranskog stakla. Pripazite da otvore ne prekriva lišće, snijeg, led ili druge prepreke.
- Kako bi spriječili magljenje unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, namjestite na strujanje vanjskog zraka i željenu brzinu vrtnje ventilatora, uključite klimatizacijski uređaj i namjestite željenu temperaturu.



### Upravljanje klimatizacijskim uređajem (ukoliko je u opremi)

Svi Kia klimatizacijski uređaji koriste ekološki prihvatljivo rashladno sredstvo koje ne uništava ozonski omotač.

1. Pokrenite motor. Pritisnite prekidač klimatizacijskog uređaja.
2. Postavite smjer strujanja zraka na  položaj.
3. Postavite vrstu strujanja zraka na vanjski zrak ili strujanje zraka unutar vozila.
4. Postavite željenu temperaturu i željenu brzinu vrtnje ventilatora na najugodnije postavke.

\*: Vaše vozilo napunjeno je R-134a ili R-1234yf rashladnim sredstvom u skladu s propisima Vaše zemlje u vrijeme proizvodnje. Vrsta rashladnog sredstva u Vašem vozilu navedena je na oznaci s unutrašnje strane prostora za motor. Pogledajte Poglavlje 8 za detaljniji opis mjesta oznake rashladnog sredstva klimatizacije.

### ! OPREZ

- **Sustav rashladnog sredstva trebaju servisirati samo školovani i certificirani stručnjaci kako bi se osigurao ispravan i siguran rad sustava.**
- **Sustav rashladnog sredstva servisirajte u prostoru s dobrom ventilacijom.**
- **Isparivač klimatizacijskog uređaja (rashladna zavojnica) nikada ne popravljajte i ne zamjenjujte ga s isparivačem iz rabljenog ili popravljenog vozila, a novi zamjenski MAC isparivači moraju imati certifikat (i oznaku) da ispunjavaju SAE stan-**

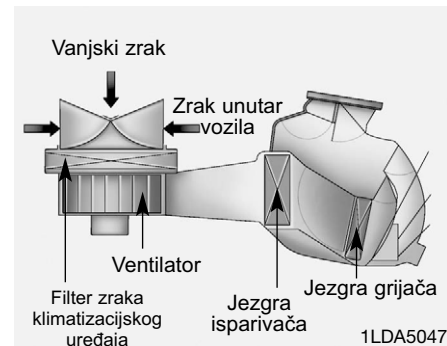
### \* NAPOMENA

- Kada koristite klimatizacijski uređaj, pripazite na pokazivač temperature rashladne tekućine motora za vrijeme vožnje uzbrdo ili u gustom prometu pri visokim vanjskim temperaturama. Klimatizacijski uređaj može uzrokovati pregrijavanje motora. Možete nastaviti korištenje ventilatora, ali isključite klimatizacijski uređaj ukoliko se rashladna tekućina pregrije.
- Kada otvarate prozore za vlažnog vremena, klimatizacijski uređaj može stvoriti kapi vode u unutrašnjosti vozila. Budući da suvišna vlaga u vozilu može oštetiti električni sustav vozila, klimatizacijski uređaj koristite samo kada su prozori zatvoreni.

### Savjeti za korištenje klimatizacijskog uređaja

- Ukoliko je vozilo bilo parkirano na suncu za vrućeg vremena, otvorite na kratko prozore kako bi se vozilo prozračilo.
- Kako bi smanjili magljenje unutrašnjosti prozora i vlagu unutar vozila za kišnog i vlažnog vremena, koristite klimatizacijski uređaj.
- Za vrijeme korištenja klimatizacijskog uređaja, možete primijetiti male promjene u broju okretaja motora u praznom hodu. To je normalna pojava.
- Klimatizacijski uređaj koristite barem jednom mjesečno na nekoliko minuta.

- Pri korištenju klimatizacijskog uređaja, možete primijetiti kapanje vode ispod vozila kod suvozačke strane vozila. To je normalna pojava.
- Korištenje klimatizacijskog uređaja sa strujanjem zraka unutar vozila omogućuje najbolje hlađenje, ali može uzrokovati ustajalost zraka u vozilu.
- Pri funkciji hlađenja, možete povremeno primijetiti magloviti zračni tok zbog brzog hlađenja i ulaska vlažnog zraka. To je normalna pojava.



### Filter zraka klimatizacijskog uređaja

Filter zraka klimatizacijskog uređaja smješten iza pretinca za rukavice pročišćava zrak od prašine i ostalih zagađivača koji u vozilo ulaze kroz grijanje i klimatizacijski uređaj. Ako se prašina i ostali zagađivači skupljaju u filteru duže vrijeme, zračni tok iz otvora može oslabiti, što može uzrokovati skupljanje vlage s unutrašnje strane vjetrobranskog stakla, čak i kada je odabrano strujanje vanjskog zraka. U tom slučaju, zamijenite filter zraka klimatizacijskog uređaja kod ovlaštenog Kia serviser.

**\* NAPOMENA**

- Zamijenite filter prema rasporedu održavanja.

Ako upravljate vozilom u teškim uvjetima, kao što su prašne, grube ceste, potrebne su češće kontrole i promjene filtera zraka klimatizacijskog uređaja.

- Kada zračni tok odjednom oslabi, pregledajte sustav kod ovlaštenog Kia serviser.

### Kontrola razine sredstva za hlađenje i maziva kompresora klimatizacijskog uređaja

Učinak klimatizacijskog uređaja umanjuje se kada je razina sredstva za hlađenje niska. Previše sredstva za hlađenje također umanjuje učinak klimatizacijskog uređaja.

Stoga, ukoliko primijetite nepravilan rad klimatizacijskog uređaja, neka sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.

### **UPOZORENJE - Vozila opremljena s R-134a\***



**Servisiranje klimatizacijskog uređaja trebaju obavljati samo školovani i certificirani stručnjaci jer je rashladno sredstvo pod vrlo visokim pritiskom. Važno je koristiti ispravnu vrstu i količinu ulja i rashladnog sredstva.**

**U suprotnom, moguće su štete na vozilu i tjelesne ozljede.**



### **UPOZORENJE - Vozila opremljena s R-1234yf\***



**Servisiranje klimatizacijskog uređaja trebaju obavljati samo školovani i certificirani stručnjaci jer je rashladno sredstvo blago zapaljivo i pod vrlo visokim pritiskom. Važno je koristiti ispravnu vrstu i količinu**

**ulja i rashladnog sredstva.**

**U suprotnom, moguće su štete na vozilu i tjelesne ozljede.**

\*: Vaše vozilo napunjeno je R-134a ili R-1234yf rashladnim sredstvom u skladu s propisima Vaše zemlje u vrijeme proizvodnje. Vrsta rashladnog sredstva u Vašem vozilu navedena je na oznaci s unutrašnje strane prostora za motor. Pogledajte Poglavlje 8 za detaljniji opis mjesta oznake rashladnog sredstva klimatizacije.

## ODLEĐIVANJE I ODMAGLJIVANJE VJETROBRANSKOG STAKLA

### UPOZORENJE -

#### Grijanje vjetrobranskog stakla

Ne koristite položaj  za vrijeme hlađenja u izrazito vlažnim vremenskim uvjetima. Razlika u temperaturi vanjskog zraka i vjetrobranskog stakla može zamagliti vanjsku stranu stakla, što smanjuje vidljivost. U tom slučaju stavite sklopku ili tipku za usmjeravanje strujanja zraka u položaj , a sklopku za kontrolu brzine rada ventilatora na manju brzinu.

- Za najbolji učinak odleđivanja, podesite temperaturu i brzinu ventilatora na najviše moguće vrijednosti.
- Ako želite usmjeravanje toplog zraka prema nogama za vrijeme odleđivanja i odmagljivanja, postavite sklopku za strujanje zraka na usmjeravanje zraka prema nogama i odmagljivanje.
- Prije vožnje uklonite sav snijeg i led s vjetrobrana, bočnih prozora, stražnjeg prozora i vanjskih osvrtnih ogledala.
- Odstranite snijeg i led s poklopca motora i otvora za ulaz zraka kako bi povećali učinak odleđivanja i odmagljivanja te smanjili mogućnost zamagljivanja vjetrobranskog stakla.



OJD042123

### Ručno upravljanje klimatizacijom

#### Za odmagljivanje unutrašnje strane vjetrobranskog stakla

1. Odredite željenu brzinu vrtnje ventilatora.
2. Odaberite željenu temperaturu.
3. Odaberite  položaj.
4. Strujanje vanjskog (svježeg) zraka odabrat će se automatski. Odaberete li  položaj, automatski će se odabrati i klimatizacija (ukoliko je u opremi).

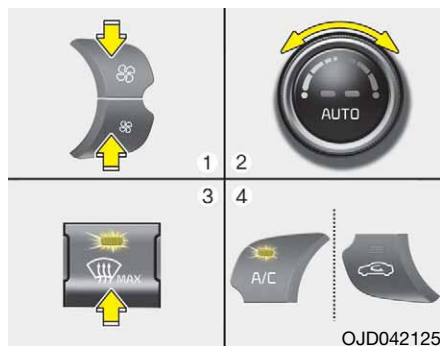
Ukoliko se klimatizacija i/ili strujanje vanjskog (svježeg) zraka ne odaberu automatski, ručno pritisnite odgovarajući prekidač.



OJD042124

### Za odleđivanje vanjske strane vjetrobranskog stakla

1. Odredite najveću brzinu vrtnje ventilatora.
2. Odaberite najvišu temperaturu.
3. Odaberite  položaj.
4. Strujanje vanjskog (svježeg) zraka i klimatizacija odabrat će se automatski.

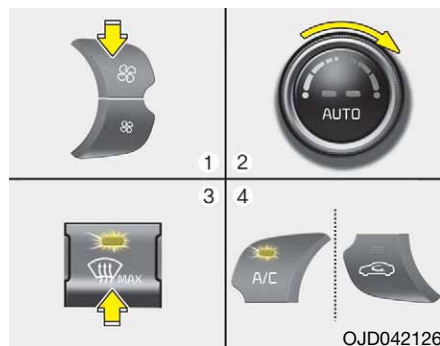


## Automatsko upravljanje klimaticizacijom

### Za odmagljivanje unutrašnje strane vjetrobranskog stakla

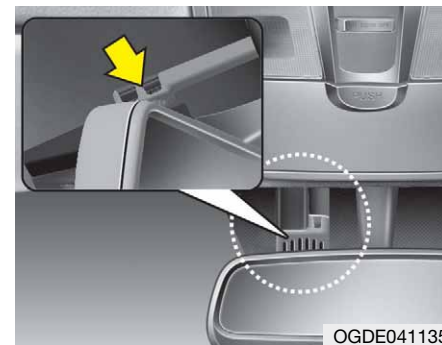
1. Odaberite željenu brzinu vrtnje ventilatora.
2. Odaberite željenu temperaturu.
3. Pritisnite tipku.
4. Klimatizacija će se uključiti prema temperaturi unutar vozila, a strujanje vanjskog (svježeg) zraka odabrat će se automatski.

Ako se klimatizacija ne odabere automatski, pritisnite ručno odgovarajući prekidač. Ako je odabran položaj , manja brzina vrtnje ventilatora podesit će se na veću.



### Za odleđivanje vanjske strane vjetrobranskog stakla

1. Odaberite najveću brzinu vrtnje ventilatora.
2. Odaberite najvišu temperaturu (HIGH).
3. Pritisnite tipku.
4. Klimatizacija će se uključiti prema temperaturi unutar vozila, a strujanje vanjskog (svježeg) zraka odabrat će se automatski.



### Automatsko odmagljivanje (samo za automatsko upravljanje klimatizacijom, ukoliko je u opremi)

Automatsko odmagljivanje smanjuje mogućnost zamagljivanja unutrašnjeg dijela vjetrobranskog stakla tako što automatski osjeća vlagu na unutrašnjoj strani vjetrobranskog stakla.

Sustav automatskog odmagljivanja radi kada je klimatizacijski sustav uključen.

### \* NAPOMENA

Automatsko odmagljivanje možda neće raditi normalno ako je vanjska temperatura ispod -15 °C.



Ovaj indikator svijetli kada sustav automatskog odmagljivanja osjeti vlagu na unutrašnjoj strani vjetrobranskog stakla i radi.

Ako je u vozilu više vlage, sustav će slijediti sljedeće korake.

Korak 1 : Uključivanje klimatizacije

Korak 2 : Položaj vanjskog zraka

Korak 3 : Strujanje zraka usmjereno prema vjetrobranskom staklu

Korak 4 : Povećavanje strujanja zraka prema vjetrobranskom staklu

Ako je Vaše vozilo opremljeno automatskim odmagljivanjem, automatski će se aktivirati kada su za to ispunjeni uvjeti. No, želite li poništiti automatsko odmagljivanje, pritisnite tipku odleđivanja prednjeg stakla 4 puta unutar 2 sekunde dok pritišćete AUTO sklopku. Indikatorska žaruljica treptat će 3 puta kako bi Vas obavijestila da je sustav poništen. Za ponovo korištenje automatskog odmagljivanja, slijedite gore navedene korake.

Ako se akumulator odpoji ili isprazni, sustav će se vratiti na status automatskog odmagljivanja.

### \* NAPOMENA

Ako je isključivanje automatskog upravljanja klimatizacijom odabrano ručno dok je sustav automatskog odmagljivanja uključen, indikator automatskog odmagljivanja zatreptat će 3 puta kako bi pokazao da se isključivanje automatske klimatizacije ne može primijeniti.

### ↑ OPREZ

***Ne uklanjajte poklopac senzora smještenog na gornjem kraju vozačeve strane vjetrobranskog stakla. Dijelovi sustava mogli bi se oštetiti i kvar možda neće pokrivati garancija Vašeg vozila.***

## ČIST ZRAK (UKOLIKO JE U OPREMI)



OJD042129

Kada je kontaktna brava u položaju ON, funkcija čistog zraka uključuje se automatski.

Isto tako, funkcija čistog zraka isključuje se automatski kada kontaktnu bravu okrenete u položaj OFF.

## PRETINCI

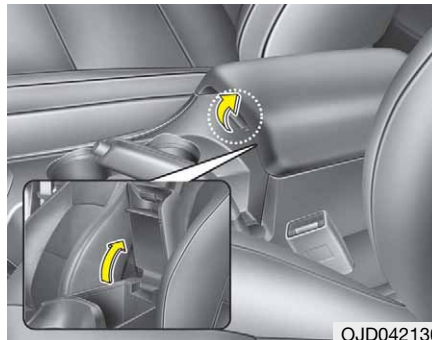
### OPREZ

- *Kako bi izbjegli moguću krađu, ne ostavljajte vrijedne predmete u pretincu.*
- *Uvijek držite poklopce pretinaca zatvorenima tijekom vožnje. Ne pokušavajte staviti toliko mnogo predmeta u pretince da se poklopci pretinaca ne mogu sigurno zatvoriti.*



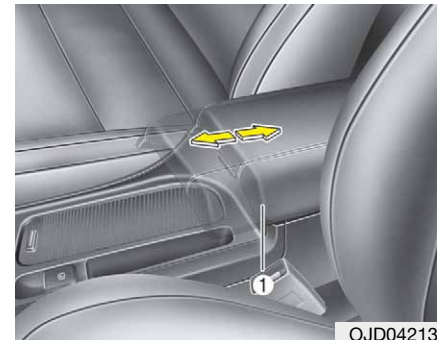
### UPOZORENJE - Zapaljivi materijali

Ne ostavljajte upaljače i slične zapaljive/eksplozivne predmete u vozilu jer bi se mogli zapaliti i/ili eksplodirati ukoliko je vozilo duže vrijeme izloženo visokim temperaturama.



### Pretinac u središnjoj konzoli

Kako bi otvorili pretinac u središnjoj konzoli, gurnite ručicu i zatim povucite poklopac prema gore.



### Klizni naslon za ruku (ukoliko je u opremi)

#### *Za pomicanje prema naprijed*

Uхватite prednji dio naslona za ruku (1) i povucite ga prema naprijed

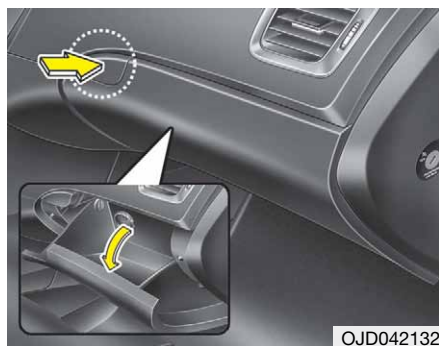
#### *Za pomicanje prema nazad*

Dlanom gurnite naslon za ruku prema nazad.



### UPOZORENJE

Ne primajte prednji dio naslona za ruku (1) kada ga pomičete prema nazad kako Vam naslon za ruku ne bi priklještio prst.



### Pretinac za rukavice

Za otvaranje pretinca za rukavice, gurnite gumb i pretinac će se automatski otvoriti. Zatvorite pretinac nakon upotrebe.



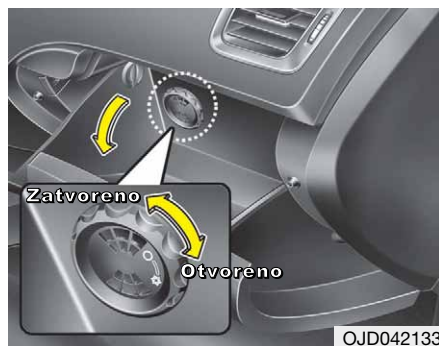
### UPOZORENJE

Kako bi smanjili opasnost od ozljeđivanja u slučaju sudara ili naglog kočenja, uvijek držite pretinac zatvoren tijekom vožnje.



### OPREZ

Ne ostavljajte hranu duže vrijeme u pretincu za rukavice.



### Hladnjak (ukoliko je u opremi)

Možete hladiti limenke pića ili druge stvari u hladnjaku za rukavice.

1. Uključite klimatizacijski uređaj. Temperatura u hladnjaku promijenit će se, ovisno o temperaturi klimatizacije.
2. Okrenite ručicu u položaj "otvoreno".
3. Kada ne koristite hladnjak, ručicu okrenite u položaj "zatvoreno".

### \* NAPOMENA

Ako neki predmeti u hladnjaku blokiraju ventilacijski otvor, učinkovitost hlađenja hladnjaka se smanjuje.



### UPOZORENJE

Ne stavljajte hranu koja se može pokvariti u hladnjak jer on možda neće moći održati temperaturu potrebnu za održavanje hrane svježom.



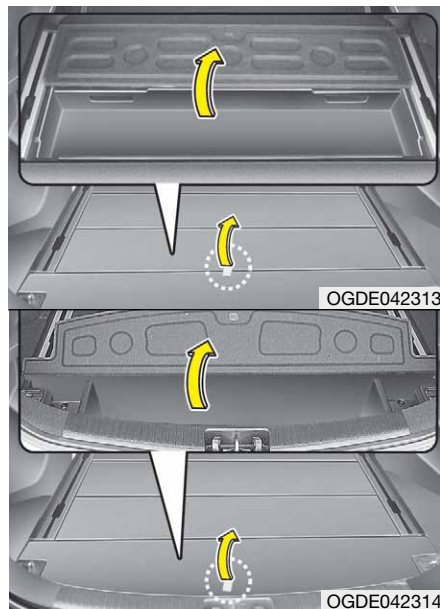


### Držač za sunčane naočale

Kako bi otvorili držač za sunčane naočale, pritisnite poklopac i držač će se polako otvoriti. Stavite naočale u vrata pretinca sa staklima okrenutim prema van. Za zatvaranje, gurnite poklopac.

### UPOZORENJE

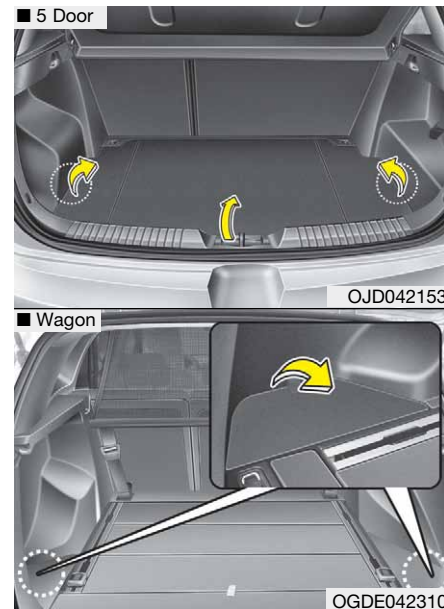
- Ne držite ništa osim sunčanih naočala u držaču za sunčane naočale. Drugi predmeti mogu biti odbačeni iz držača u slučaju naglog kočenja ili nesreće, te tako uzrokovati ozljede putnika.
- Ne otvarajte držač za sunčane naočale dok se vozilo kreće jer može zablokirati unutrašnje osvrtno ogledalo.



### Pretinac u prtljažnom prostoru (wagon)

U pretinac možete staviti kutiju prve pomoći, trokut (prednji pretinac), alat, itd. kako bi bili lako dostupni.

- Primite ručicu na vrhu pokrova i podignite ga.

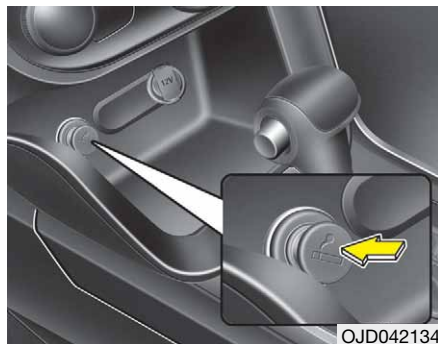


### Pretinac u prtljažnom prostoru (ukoliko je u opremi)

Pretinac u prtljažnom prostoru može se koristiti za pohranjivanje malih predmeta.

- Za otvaranje poklopca, povucite ručicu prema gore i podignite poklopac.

### UNUTRAŠNJA OPREMA



#### Upaljač (ukoliko je u opremi)

Kontaktna brava mora biti u položaju ACC ili ON da bi upaljač radio.

Kako bi koristili upaljač:

Gurnite upaljač do kraja u njegovu utičnicu.

Kada se on zagrije, upaljač će iskočiti u "spremnu" poziciju.

Ukoliko morate zamijeniti upaljač, koristite samo dijelove nabavljene od ovlaštenog Kia serviser.



#### UPOZORENJE

- Ne držite upaljač pritisnutim nakon što se ugrijavao kako ne bi došlo do pregrijavanja.
- Ukoliko upaljač ne iskoči sam nakon 30 sekundi, uklonite ga kako se ne bi pregrijavao.



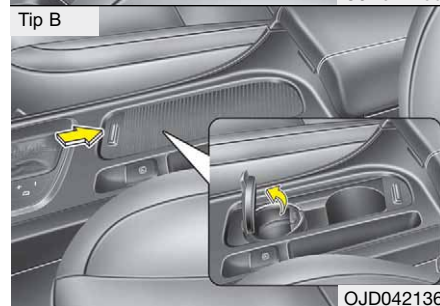
#### OPREZ

*Upotreba dodataka (brijačih aparata, ručnih usisavača, šalice za kavu, itd.) može oštetiti utičnicu ili uzrokovati neispravan rad električnog sustava.*

Tip A



Tip B



#### Pepeljara (ukoliko je u opremi)

Za upotrebu pepeljare, otvorite poklopac. (Tip B)

Za čišćenje ili pražnjenje, izvucite je.

### **UPOZORENJE - Upotreba pepeljare**

- Ne koristite pepeljare za odlaganje smeća.
- Odlaganje upaljene cigarete ili šibice u pepeljaru u kojoj ima zapaljivih predmeta može uzrokovati požar.

### **OPREZ**

*Pri čišćenju prolivene tekućine, ne sušite držač za čaše na visokim temperaturama. To može oštetiti kromirani dio držača za čaše.*

### Držač za čaše

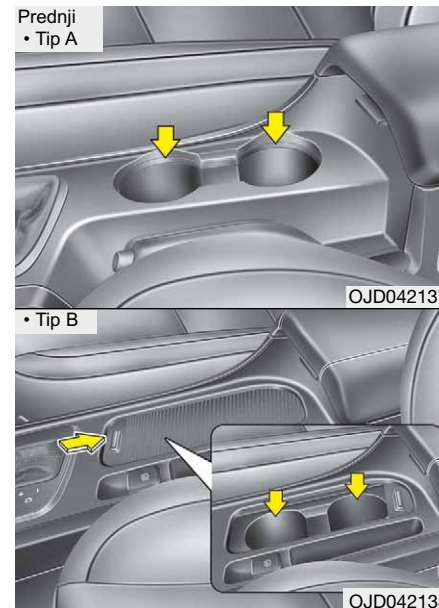
#### **UPOZORENJE -**

##### Vruće tekućine

- Ne stavljajte nepokrivene čaše s vrućom tekućinom u držače čaša kada je vozilo u pokretu. Mogli biste se opeći, što može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.
- Kako bi smanjili opasnost od ozljede u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara, ne stavljajte nepokrivene boce, čaše, limenke i sl. u držače kada je vozilo u pokretu.

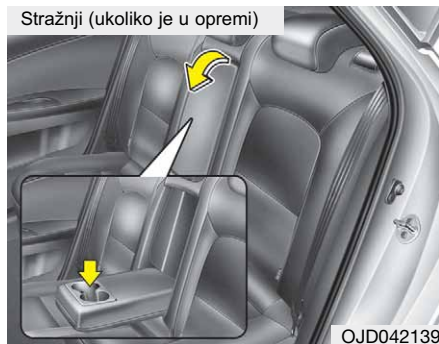
#### **UPOZORENJE**

Ne ostavljajte limenke ili boce izravno na suncu i ne odlažite ih u ugrijano vozilo kako ne bi eksplodirale.



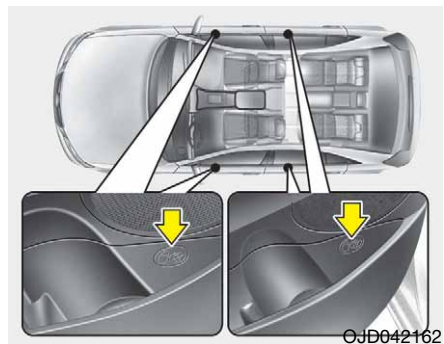
U držače za čaše možete staviti čaše ili male limenke s pićem.

Tip B  
Za korištenje držača za čaše, otvorite poklopac.



### Stražnji

Za upotrebu držača za čaše, povucite naslon za ruku prema dolje.

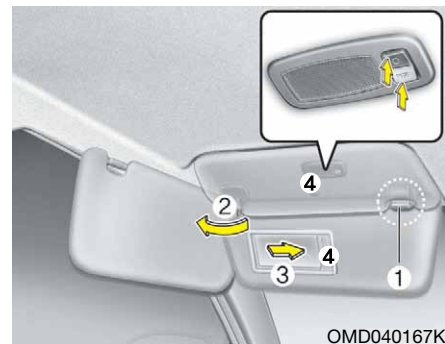


### Držač za boce

U držač možete staviti boce.

### \* NAPOMENA

U ovaj držač možete staviti samo boce, kako je napisano u vozilu "BOTTLE ONLY" ("samo za boce").



### Sjenilo

Koristite sjenilo za zaštitu od izravnih sunčevih zraka kroz prednje ili bočna stakla.

Za korištenje sjenila, povucite ga prema dolje. Za korištenje sjenila na bočnom staklu, povucite ga prema dolje, izvucite ga iz držača (1) i pomaknite ga u stranu. (2)

Za korištenje ogledala na sjenilu, spustite sjenilo i otvorite poklopac ogledala (3).

Kako bi koristili svjetlo ogledala na sjenilu, uključite ga. (ukoliko je u opremi)  
Držač za kartice (4) namijenjen je pohranjivanju kartica za naplatu cestarine. (ukoliko je u opremi)

**\* NAPOMENA**

Sasvim zatvorite poklopac ogledala na sjenilu i nakon korištenja vratite sjenilo u početni položaj.

**OPREZ**

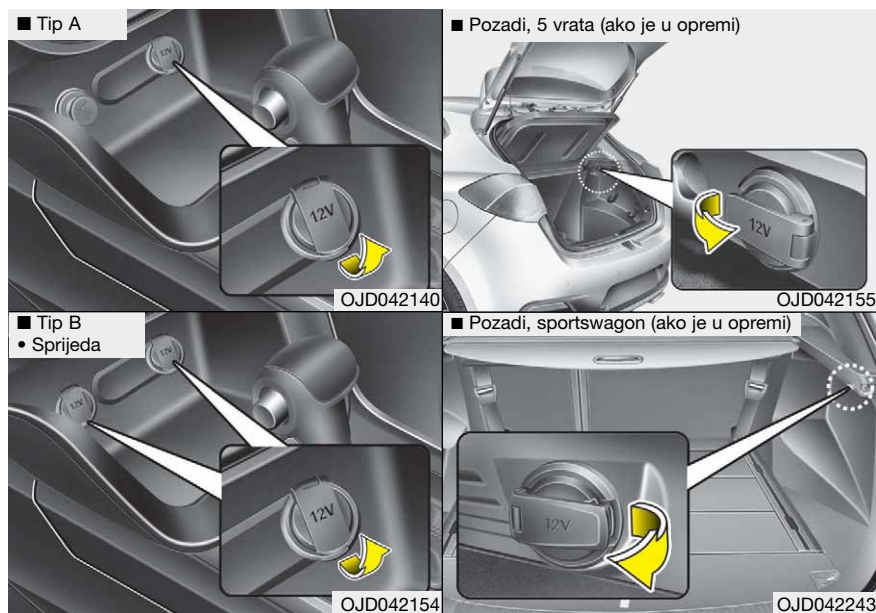
- Svjetlo ogledala na sjenilu (ukoliko je u opremi)

*Prekidač uvijek držite u položaju OFF kada ne koristite svjetlo ogledala na sjenilu. Ako sjenilo zatvorite bez isključivanja svjetla, akumulator bi se mogao isprazniti ili bi se sjenilo moglo oštetiti.*

**UPOZORENJE**

Zbog Vaše sigurnosti, pazite da korištenjem sjenila ne zaklonite vid.

\* Za upute o upotrebi svjetla ogledala na sjenilu, pogledajte "Unutrašnje osvjjetljenje" u ovom poglavlju.

**Električna utičnica**

Utičnica je namijenjena mobilnim telefonima ili drugim uređajima kako bi radili pomoću električnog sustava vozila. Uređaji ne bi smjeli koristiti više od 10 ampera kada je motor pokrenut.

### UPOZORENJE

Ne stavljajte prste ili druge predmete u električnu utičnicu i ne dirajte je mokrim rukama. Možete doživjeti strujni udar ili može doći do požara.

### OPREZ

- *Koristite utičnicu samo kada je motor pokrenut i uklonite dodatni priključak nakon upotrebe. Predugo korištenje dodatnog priključka kada je motor isključen može isprazniti akumulator.*
- *Koristite samo električne dodatke napona 12V i jačine 10A.*
- *Namjestite klimatizaciju ili grijače na najslabije ukoliko morate istovremeno upotrijebiti utičnicu.*
- *Zatvorite poklopac ako ne koristite utičnicu.*
- *Neki uređaji mogu uzrokovati smetnje kada su priključeni na utičnicu u vozilu. Ovi uređaji mogu uzrokovati prekomjerne statičke smetnje na audio sustavu i neispravan rad drugih električnih sustava u vozilu.*



OJD042141

### Aux, USB i iPod

Možete koristiti aux ulaz za spajanje audio uređaja, USB ulaz za spajanje USB uređaja i iPod ulaz za spajanje iPod uređaja.

### \* NAPOMENA

Pri korištenju prijenosnog audio uređaja spojenog na električnu utičnicu, može doći do buke tijekom reproduciranja. U tom slučaju, koristite napajanje prijenosnog audio uređaja.

\* iPod® je zaštićeni znak Apple Inc.



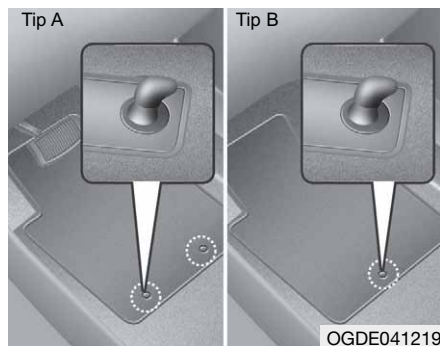
OED040354

### Vješalica za odjeću

### OPREZ

- *Ne vješajte tešku odjeću kako se vješalica ne bi oštetila.*
- *Pažljivo otvarajte i zatvarajte vrata. Odjeća, itd. može se zaglaviti u otvoru vrata.*





### Pričvrсна mjesta otirača (ukoliko su u opremi)

Kada koristite otirač ispod prednjih sjedala, pobrinite se da je učvršćen na pričvršnim mjestima otirača u Vašem vozilu. To će spriječiti otirač u klizanju prema naprijed.

### UPOZORENJE

Pri postavljanju **BILO KAKVOG** otirača u vozilu obavezno pripazite na sljedeće.

- Provjerite jesu li otirači sigurno učvršćeni na pričvršnim mjestima otirača u vozilu prije vožnje.
- Ne koristite **NIJEDAN** otirač koji se ne može sasvim učvrstiti na pričvršna mjesta otirača u vozilu.
- Ne slažite otirače jedan na drugi (npr. gumeni otirač na presvučeni otirač). Na svako mjesto treba biti postavljen samo jedan otirač.

**VAŽNO** – Vaše je vozilo proizvedeno s pričvršnim mjestima otirača s vozačeve strane kako bi zadržala otirač u mjestu. Kako ne bi ometao rad s papučicama, Kia preporuča korištenje samo onih Kia otirača koji su predviđeni za korištenje u Vašem vozilu.



### Mreža za prtljagu (držač mreže) (ukoliko je u opremi)

Kako bi spriječili pomicanje predmeta u prtljažnom prostoru, možete koristiti četiri držača smještena u prtljažnom prostoru kako bi pričvrstili mrežu za prtljagu.

Ukoliko je potrebno, kontaktirajte ovlaštenog Kia servisera.



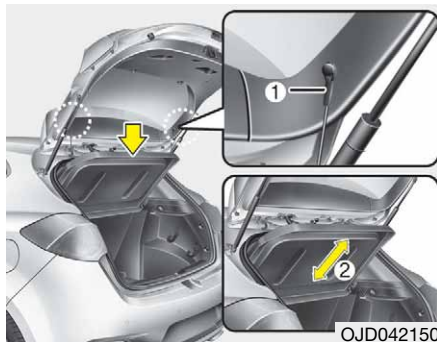
Ovaj simbol označava položaj prednjih držača (wagon).

### OPREZ

*Kako se stvari ili vozilo ne bi oštetili, morate biti pažljivi kada prevozite lomljive ili nepravilne predmete u prostoru za prtljagu.*

### UPOZORENJE

Izbjegavajte ozljede oka. **NE** rastežite previše mrežu za prtljagu, **UVIJEK** držite lice i tijelo van putanje mreže za prtljagu. **NE** koristite mrežu za prtljagu kada su vidljivi tragovi istrošenosti.



### Pokrov prostora za prtljagu

Koristite pokrov kako bi sakrili predmete pohranjene u prostoru za prtljagu.

Pokrov prostora za prtljagu podići će se kada otvorite vrata prtljažnika. Izvadite traku (1) iz držača ukoliko želite vratiti pokrov u prvobitan položaj. Za potpuno uklanjanje pokrova prostora za prtljagu, podignite pokrov do kuta od 43 stupnja i sasvim ga izvucite (2). Za postavljanje pokrova, slijedite navedene korake obrnutim redom od postupka uklanjanja.

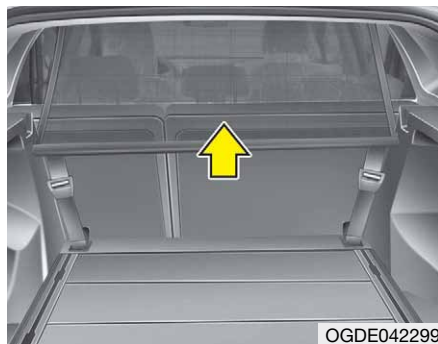
### OPREZ

- Pri vraćanju pokrova prostora za prtljagu u prvobitan položaj držite pokrov i spustite ga.
- Ne upravljajte vozilom s uklonjenim pokrovom kako se ne bi oštetilo.
- Pokrov prostora za prtljagu može se podići kada su vrata prtljažnika otvorena. Prtljagu sa pokrova prebacite na sigurno mjesto.
- Ne povlačite snažno pokrov i ne stavljajte na njega težak teret jer bi se mogao oštetiti ili deformirati.

### UPOZORENJE

- Ne stavljajte predmete na pokrov prostora za prtljagu tijekom vožnje. Takvi predmeti mogli bi biti odbačeni po unutrašnjosti vozila i ozlijediti putnike u slučaju nesreće ili kočenja.
- Nikada nikome ne dopuštajte vožnju u prtljažnom prostoru. On je predviđen samo za prtljagu.
- Održavajte ravnotežu vozila i smjestite teret što je više moguće naprijed.





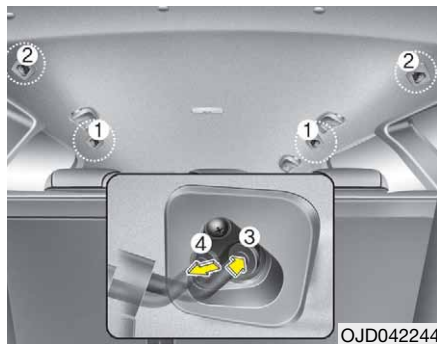
### Zaštitna mreža (wagon) (ukoliko je u opremi)

Vaše vozilo opremljeno je zaštitnom mrežom.

Kada neki teret postavite na stražnje sjedalo ili u prostor za prtljagu, morate postaviti zaštitnu mrežu iza naslona prednjih sjedala ili naslona stražnjeg sjedala.

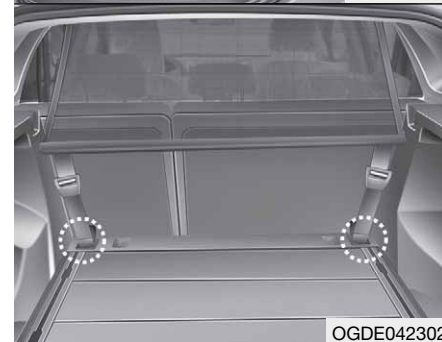
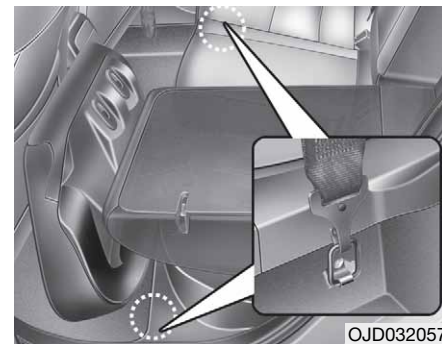
Napravljena je kako bi pomogla zaštititi glave putnika tako što sprječava predmete da pri frontalnom sudaru polete prema naprijed.

Postoji osam držača za mrežu, na stranama nosača iznad naslona za glavu za pričvršćivanje s gornje strane te na podu iza prednjih sjedala ili iza stražnjeg sjedala za pričvršćivanje s donje strane.



### Kako bi postavili zaštitnu mrežu

1. Otvorite poklopac za držač na poziciji (1) ili (2) koju želite koristiti.
2. Umetnite gornji dio mreže u veliku rupu (3), zatim osigurajte povlačenjem u malu rupu (4).



3. Zakvačite kuke mreže u odgovarajuće držače za mrežu na podu iza prednjih sjedala ili iza stražnjeg sjedala.



Ovaj simbol označava položaj držača za mrežu na podu iza stražnjeg sjedala.



OGDE042303

4. Zategnite trake pomoću regulatora (1).

### UPOZORENJE

- Osigurajte da zaštitna mreža nije labava tako da sigurno zategnete trake pri postavljanju mreže. Traku treba zategnuti nakon što se uvjerite da je kuka sigurno zakvačena za gornji držač za mrežu.
- Provjerite da su nasloni sigurno zaključani u svom mjestu.

### UPOZORENJE

- Ne postavljajte putnike na stražnje sjedalo niti u prtljažni prostor iza zaštitne mreže.
- Ne postavljajte putnike na središnje stražnje sjedalo kada je zaštitna mreža postavljena iza stražnjeg sjedala. Zaštitna mreža može ometati upotrebu središnjeg stražnjeg sigurnosnog pojasa.
- Ne postavljajte teret više od gornjeg dijela zaštitne mreže.
- Ne postavljajte težak teret više od naslona sjedala kako bi izbjegli nesreću čak i ukoliko je zaštitna mreža postavljena.
- Ne prevozite teret s oštrim rubovima koji može proći kroz zaštitnu mrežu.
- Ne primjenjujte silu na mrežu, poput držanja za nju, oslanjanja teškog tereta i slično.

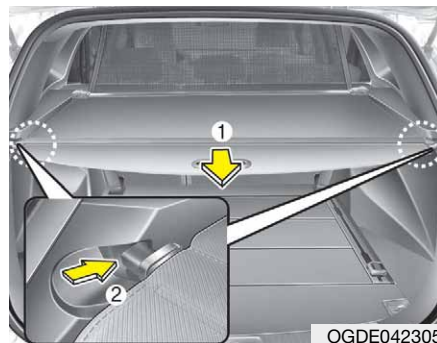
### *Kako bi uklonili zaštitnu mrežu*

1. Olabavite trake pomoću regulatora i uklonite kuke traka s držača za mrežu.
2. Uklonite gornji dio mreže povlačeći ga kroz velike rupe.
3. Uklonite zaštitnu mrežu.



### Sigurnosno platno za prtljagu (wagon) (ukoliko je u oprem)

Koristite sigurnosno platno za prtljagu kako biste sakrili predmete pohranjene u prostoru za prtljagu.



### Kako bi koristili sigurnosno platno za prtljagu

1. Povucite sigurnosno platno za prtljagu prema stražnjem dijelu vozila držeći ga za ručicu (1).
2. Umetnite nastavak u vodilicu (2).

### \* NAPOMENA

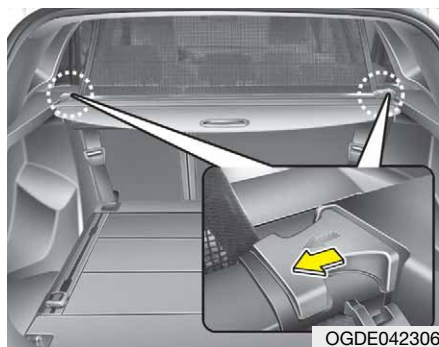
Sigurnosno platno za prtljagu izvucite pomoću ručice u sredini kako nastavak ne bi ispao iz vodilice.

### Kada sigurnosno platno za prtljagu nije u upotrebi:

1. Povucite sigurnosno platno za prtljagu unatrag i dolje kako biste ga odvojili od vodilice.
2. Sigurnosno platno za prtljagu će automatski kliznuti nazad u kućište.

### \* NAPOMENA

Sigurnosno platno za prtljagu možda neće automatski kliznuti nazad u kućište ukoliko platno nije potpuno povučeno van. Potpuno povucite platno van te ga pustite.



OGDE042306

### Kako bi uklonili sigurnosno platno za prtljagu

1. Pritisnite nastavak za vodicu unutra.
2. Dok nastavak za vodicu držite pritisnutim, izvucite sigurnosno platno za prtljagu.



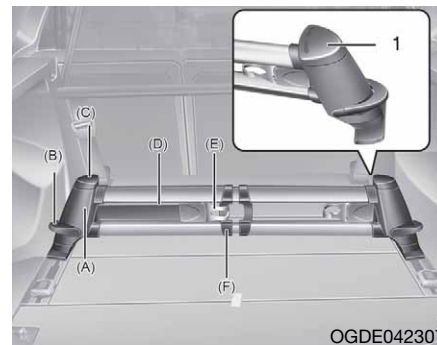
### UPOZORENJE

- Ne stavljajte predmete na sigurnosno platno za prtljagu. Ti predmeti tijekom nesreće ili pri kočenju mogu biti odbačeni unutar vozila i ozlijediti putnike.
- Nikada ne dozvolite nikome da se vozi u prostoru za prtljagu. Taj prostor predviđen je samo za prtljagu.
- Održavajte ravnotežu vozila te postavite teret što je moguće više prema naprijed.



### OPREZ

*Obzirom da se sigurnosno platno za prtljagu može oštetiti ili izobličiti, ne stavljajte prtljagu na platno kada je u upotrebi.*



OGDE042307

### Sustav pregrada za prtljagu (wagon) (ukoliko je u opremi)

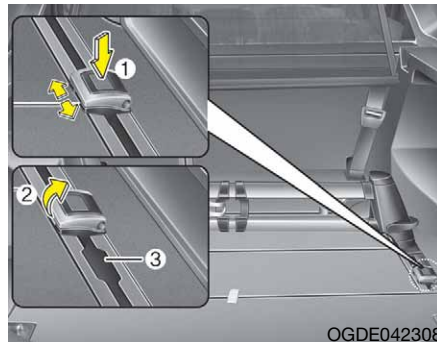
Sustav pregrada za prtljagu može spriječiti klizanje prtljage u prostoru za prtljagu.

**Ugrađena pregradna šipka**

- Stavite oba potpornja (A) pregradne šipke u otvore vodilice.
- Kako bi pomaknuli pregradnu šipku, stavite ruku na stranu potpornja i pritisnite dolje ručicu (B).
- Provjerite da je potporanj kliknuo u mjesto.
- Kako bi otpustili remen, okrenite gornji dio (C) lijevo ili desno dok ne klikne.
- Sada možete povući remen (D) i osigurati Vašu prtljagu tako da stavite remen oko prtljage te stavite kuku (E) u sredinu pregradne šipke (F).
- Za veliku prtljagu, kuke možete zakvačiti jednu za drugu.
- Kako bi osigurali da je remen zaključan, stavite gornji dio (C) natrag u zaključani položaj (1).

**OPREZ**

- **Pregradnu šipku treba postaviti i ukloniti s oba potpornja istovremeno.**
- **Max. teret: 30 kg s 1 remenom  
40 kg s 2 remena**

**Stavljanje karike na vodilicu**

- Stavite kariku (A) na mjesto u kojem se karika stavlja u vodilicu.
- Kako bi pomaknuli kariku, pritisnite gumb (1) i maknite kariku po vodilici.
- Provjerite da je karika kliknula u mjesto.
- Kako bi učvrstili prtljagu, povucite gore kuku (2) u sredini prtljažnog prostora.
- Sada možete postaviti npr. remen kako bi učvrstili prtljagu na kuki.
- Karika se ne može koristiti na mjestu u kojem se stavlja u vodilicu i vadi iz nje (3).

**OPREZ**

**Vučna sila : max. 30 kgf. za  
1 kariku**

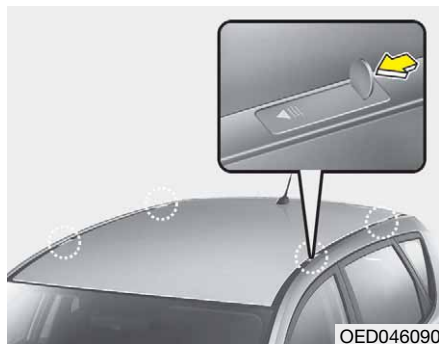


\* Stvarni prostor za prtljagu u vozilu može se razlikovati od ilustracije.

**Držač vrećice i torbe za kupovinu****OPREZ**

- **Ne vješajte vrećicu težu od 3 kg. To može uzrokovati oštećenje držača.**
- **Ne vješajte krhke predmete kada vozite po neravnoj cesti jer bi se predmeti mogli oštetiti.**

## VANJSKI DODACI



### Držači za postavljanje krovnog nosača (ukoliko su u opremi)

Za postavljanje ili uklanjanje krovnog nosača možete koristiti držače i poklopce na krovu.

Pri postavljanju krovnog nosača slijedite ove korake.

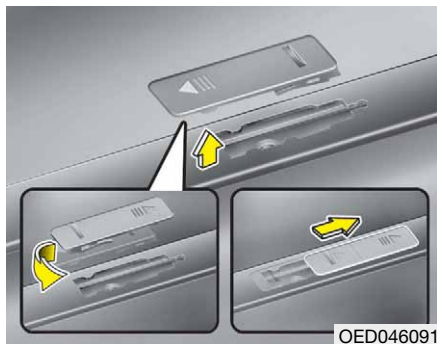
1. Umetnite tanak predmet( kovanicu ili plosnati odvijač) u otvor i odkližite poklopac prema strelici na poklopcu.



### UPOZORENJE

Koristite kovanicu ili plosnati odvijač pri uklanjanju poklopca krovnog nosača.

Ukoliko koristite nokte, mogli biste ih oštetiti i ozlijediti se.



2. Okrenite poklopac do pola i umetnite ga u rupu na krovu kako je prikazano.

### \* NAPOMENA

Kako ne bi izgubili poklopac krovnog nosača, postavite ga na krov prije postavljanja krovnog nosača.

3. Nakon korištenja krovnog nosača, vratite poklopac natrag na krov obrnutim postupkom od uklanjanja.

### \* NAPOMENA

Ukoliko je vozilo opremljeno panoramskim krovom, ne smještajte teret na krov tako da ometa rad panoramskog krova.



### OPREZ

- Kada nosite teret na krovnom nosaču, primijenite odgovarajuće mjere opreza kako teret ne bi oštetio krov vozila.
- Kada vozite velike predmete na krovnom nosaču, pripazite da ne premašuju ukupnu dužinu i širinu krova.

## UPOZORENJE

- Težište vozila bit će više kada se predmeti stave na krovni nosač. Izbjegavajte naglo kretanje, kočenje, nagla skretanja, nagle manevre i velike brzine jer mogu izazvati gubitak kontrole nad vozilom ili prevrtanje što može dovesti do nesreće.
- Uvijek vozite sporo i pažljivo skrećite kada imate teret na krovnom nosaču. Nagli udari vjetrova, prirodni ili uzrokovani vozilima koja prolaze, mogu stvoriti tlak koji podiže teret na krovnim nosačima, posebno ako se prevoze veliki, plosnati predmeti kao što su drvene ploče ili madraci. Predmeti bi mogli pasti sa krova i oštetiti Vaše ili okolna vozila.
- Kako biste spriječili oštećenja ili gubitak tereta tijekom vožnje, često se zaustavite kako bi provjerili da li je teret sigurno učvršćen.



OJD042245

### Krovni nosač (za wagon)

Ukoliko vozilo ima krovni nosač, teret možete staviti na vozilo.

Preporučamo da prečke i elemente za spajanje potrebne za postavljanje krovnog nosača na Vaše vozilo nabavite kod ovlaštenog Kia distributera.

## \* NAPOMENA

- Prečke (ukoliko su u opremi) treba postaviti u ispravan položaj prije stavljanja predmeta na krovni nosač.
- Ukoliko je vozilo opremljeno panoramskim krovom, ne smještajte teret na krov tako da ometa rad panoramskog krova.
- Kada se krovni nosač ne koristi za prijevoz tereta, prečke će možda trebati pomaknuti ukoliko se pojavi buka uzrokovana vjetrom.

## OPREZ

- *Kada nosite teret na krovnom nosaču, primijenite odgovarajuće mjere opreza kako teret ne bi oštetio krov vozila.*
- *Kada prevozite velike predmete na krovnom nosaču, pripazite da ne premašuju ukupnu dužinu i širinu krova.*
- *Kada prevozite teret na krovnom nosaču, ne koristite panoramski krov (ukoliko je u opremi).*

### UPOZORENJE

- Sljedeća specifikacija je najveća težina koju se može postaviti na krovni nosač. Teret raspodijelite što je ravnomjernije moguće po prečkama ukoliko su u opremi) i krovnom nosaču te čvrsto osigurajte teret.

|              |                                                 |
|--------------|-------------------------------------------------|
| Krovni nosač | 100 kg (220 lbs.)<br>Ravnomjerno raspodijeljeno |
|--------------|-------------------------------------------------|

Postavljanje tereta ili prtljage težine veće od navedenog ograničenja težine na krovni nosač može oštetiti vozilo.

- Težište vozila bit će više kada se predmeti stave na krovni nosač. Izbjegavajte naglo kretanje, kočenje, nagla skretanja, nagle manevre i velike brzine jer mogu izazvati gubitak kontrole nad vozilom ili prevrtanje što može dovesti do nesreće.

(nastavlja se)

(nastavak)

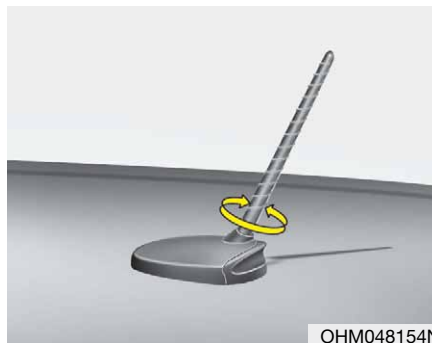
- Uvijek vozite sporo i pažljivo skrećite kada imate teret na krovnom nosaču. Nagli udari vjetrova, prirodni ili uzrokovanim vozilima koja prolaze, mogu stvoriti tlak koji podiže teret na krovnom nosaču, posebno ako se prevoze veliki, plosnati predmeti kao što su drvene ploče i madraci. Predmeti bi mogli pasti s krovnog nosača i oštetiti Vaše ili okolna vozila.
- Kako biste spriječili oštećenja ili gubitak tereta tijekom vožnje, često se zaustavite i provjerite jesu li predmeti na krovnom nosaču sigurno učvršćeni.



## AUDIO SUSTAV

### \* NAPOMENA

Ukoliko postavite modificirano HID prednje svjetlo, audio sustav i elektronski uređaj Vašeg vozila možda neće raditi.



### Antena

#### Krovnna antena

Vaše vozilo koristi krovnu antenu za prijem AM i FM prijenosnih signala. Ova se antena može ukloniti. Kako bi uklonili antenu, okrećite je u smjeru suprotnom od kazaljki na satu. Kako bi ponovo postavili antenu, okrećite je u smjeru kazaljki na satu.

### OPREZ

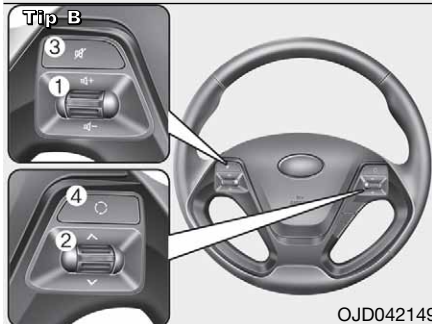
- *Prije ulaska u prostor s niskim stropom ili u autopraonicu, antenu uklonite okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljki na satu. Ukoliko to ne učinite, antena bi se mogla oštetiti.*
- *Kada ponovo postavljate antenu, provjerite je li sasvim učvršćena i uspravljena kako prijem ne bi bio oslabljen. Možete je sklopiti kada parkirate vozilo ili prevozite teret na krovnom nosaču.*
- *Kada prevozite teret na krovnom nosaču, ne smještajte ga u blizini antene kako prijem ne bi bio oslabljen.*

Tip A



OJD042147

Tip B



OJD042149

### Daljinsko upravljanje audio sustavom (ukoliko je u opremi)

Prekidači na upravljaču postavljeni su kako bi pomogli sigurnijoj vožnji.



### OPREZ

**Ne koristite prekidače na daljinskom upravljaču istovremeno.**

### GLASNOĆA (+ / -) (1)

- Gurnite tipku prema gore za povećavanje glasnoće.
- Gurnite tipku prema dolje za smanjivanje glasnoće.

### ODABIR KANALA (^ / v) (2)

SEEK/PRESET tipka ima različite funkcije, ovisno o načinu rada sustava. Za sljedeće funkcije tipke trebaju biti pritisnute 0.8 sekundi ili više.

### RADIO

Služi kao AUTO SEEK tipka za automatsko biranje kanala.

### CDP

Služi kao FF/REW tipka za pomicanje prema kraju ili početku skladbe.

Ako SEEK tipku pritisnete kraće od 0.8 sekundi, u određenom načinu rada djelovat će na sljedeći način.

### RADIO

Služi kao PRESET STATION tipka za memoriranje odabrane radio postaje.

### CDP

Služi kao TRACK UP/DOWN tipka za odabir skladbe za reproduciranje.

Detaljne informacije o tipkama za upravljanje audio sustavom opisane su na sljedećim stranicama ovog poglavlja.

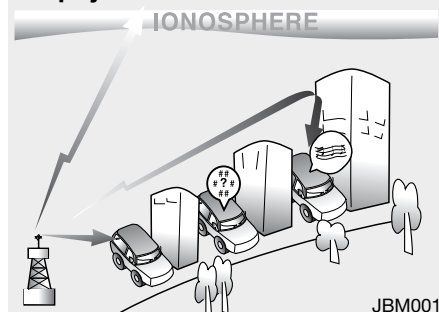
### MUTE (3)

- Pritisnite tipku MUTE kako bi isključili zvuk.
- Ponovo pritisnite tipku MUTE kako bi uključili zvuk.

### MODE (4)

Pritisnite tipku kako bi odabrali Radio ili CD (kompaktni disk) funkciju.

## FM prijem

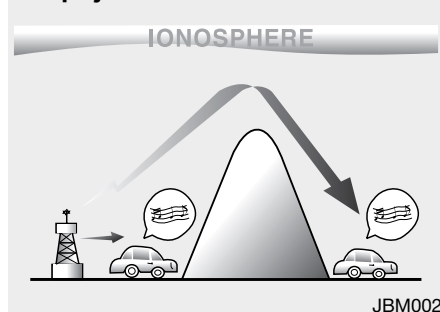


## Kako radi audio sustav vozila

AM i FM radio signali odašilju se sa odašiljača postavljenih oko Vašeg grada. Radio antena na Vašem vozilu presreće taj signal i preusmjerava ga u radio prijemnik koji nakon primanja signal šalje u zvučnike Vašeg vozila.

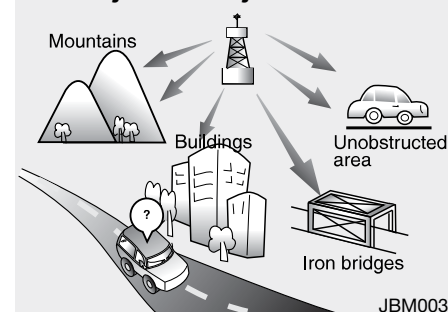
Kada do Vašeg vozila dopre jak radijski signal, precizna tehnika Vašeg audio sustava osigurava najveću moguću kvalitetu reprodukcije. Ipak, u nekim slučajevima signal koji dopire do Vašeg vozila neće biti jak i čist zbog udaljenosti od odašiljača, blizine drugih jakih radijskih odašiljača ili ometanja signala zbog fizičkih prepreka poput zgrada, mostova i drugih smetnji u okolini.

## AM prijem

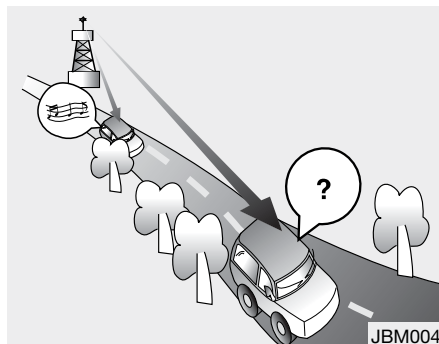


AM prijenosi pokrivaju veće udaljenosti od FM prijenosa jer se AM radio valovi prenose na niskim frekvencijama. Takvi dugi, niskofrekventni radio valovi mogu pratiti zakrivljenost planete i ne putuju pravocrtno u atmosferu. Štoviše, savijaju se oko prepreka i obilazeći ih omogućavaju veću pokrivenost signalom.

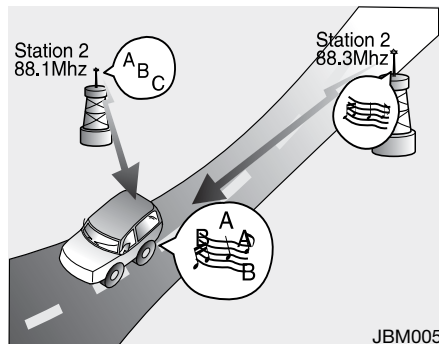
## FM radijski odašiljač



FM prijenosi prenose se na visokim frekvencijama i ne zakrivljuju se kako bi pratili zemljinu površinu. Zbog toga se FM signali obično gube ili postupno slabe na malim udaljenostima od odašiljača. Uz to, na prijem FM signala lako utječu zgrade, planine ili druge prepreke. To ne znači da nešto nije u redu s Vašim radio prijemnikom. Sljedeći uvjeti su normalni i ne ukazuju na problem s radio prijemnikom:



- Slabljenje signala - Kako se Vaše vozilo udaljava od odašiljača, signal će postupno slabiti i zvuk će početi nestajati. U tom slučaju preporučujemo odabir neke druge stanice s jačim signalom.
- Šumovi/smetnje - Slabi FM signali ili velike prepreke između odašiljača i Vašeg radio prijemnika mogu omesti signal uzrokujući smetnje ili šumove. Smanjivanje razine visokih tonova (treble) može ublažiti ovu pojavu do prestanka smetnji.



- Miješanje stanica - Kako jedan FM signal slabi, sljedeći jači signal bliske frekvencije može početi svirati jer je Vaš radio prijemnik napravljen tako da prihvaća najčišći signal. U tom slučaju odaberite drugu stanicu s jačim signalom.
- Višesmjerno poništavanje - Primanje radio signala iz više smjerova može uzrokovati njegovo izobličenje ili podrhtavanje. Uzrok tome može biti direktni i reflektirani signal iste radio stanice ili signali dvije stanice bliskih frekvencija. U tom slučaju odaberite neku drugu stanicu do prestanka smetnji.

### Upotreba mobilnog telefona ili dvosmjernog radio uređaja

Ukoliko koristite mobilni telefon unutar vozila, audio sustav može proizvesti buku. To ne ukazuje na problem s audio sustavom. U tom slučaju koristite mobilni telefon što je dalje moguće od audio sustava.

#### OPREZ

*Ukoliko u vozilu koristite uređaje poput mobilnog telefona ili dvosmjernog radio uređaja, morate postaviti zasebnu vanjsku antenu. Korištenje mobilnog telefona ili dvosmjernog radio uređaja samo s unutarnjom antenom može ometati električni sustav vozila i negativno utjecati na sigurno upravljanje vozilom.*

#### ⚠ UPOZORENJE

**Ne koristite mobilni telefon kada upravljate vozilom, već zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.**

 **UPOZORENJE**

- Ne gledajte u zaslon tijekom vožnje. Gledanje u zaslon dulje vrijeme može dovesti do prometne nesreće.
- Ne rastavljajte, slažite niti ne prepravljajte audio sustav. Takve radnje mogu uzrokovati nesreću, požar ili strujni udar.
- Upotreba telefona tijekom vožnje može umanjiti pažnju prema uvjetima na cesti i povećati mogućnost nesreće. Telefon koristite nakon parkiranja vozila.
- Pazite da uređaj ne polijete vodom i da u njega ne stavljate strane predmete. Te radnje mogu uzrokovati dim, požar ili kvar uređaja.
- Molimo da se suzdržite od upotrebe ukoliko je zaslon prazan ili se nikakav zvuk ne čuje jer ti znakovi mogu ukazivati na kvar. Nastavak upotrebe u tim uvjetima može uzrokovati nesreće (požar, strujni udar) ili kvar proizvoda.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Ne dodirujte antenu tijekom grmljavine ili munja jer te radnje mogu dovesti do strujnog udara uzrokovanog munjom.
- Ne zaustavljajte niti ne parkirajte vozilo na mjestima gdje je to zabranjeno kako biste koristili uređaj. To može izazvati prometnu nesreću.
- Sustav koristite kada je motor pokrenut. Duga upotreba s isključenim motorom može uzrokovati pražnjenje akumulatora.

 **OPREZ**

- Upotreba uređaja tijekom vožnje može izazvati nesreću zbog umanjene pažnje prema vanjskim događajima. Prije upotrebe uređaja parkirajte vozilo.
- Jačinu zvuka podesite tako da vozač može čuti zvukove izvan vozila. Vožnja pri kojoj se zvukovi izvana ne čuju može dovesti do nesreće.
- Obratite pozornost na postavljenu jačinu zvuka pri uključivanju uređaja. Naglo puštanje visoke jačine zvuka prilikom uključivanja uređaja može dovesti do oštećenja sluha. (Podesite jačinu zvuka na odgovarajuću razinu prije isključivanja uređaja.)
- Ukoliko želite promijeniti mjesto na kojem je uređaj postavljen, molimo raspitajte se o tome na mjestu kupnje ili u centru za održavanje. Potrebno je tehničko iskustvo kako bi se postavio ili rastavio uređaj.

*(nastavak)*

- ***Pokrenite motor prije korištenja ovog uređaja. Ne koristite audio sustav dulje vrijeme dok je motor isključen jer to može uzrokovati pražnjenje akumulatora.***
- ***Ne izlažite uređaj udarcima niti ga ne tresite. Izravan pritisak na prednju stranu zaslona može uzrokovati oštećenje LCD zaslona ili dodirnika.***
- ***Pri čišćenju uređaja provjerite je li uređaj isključen te koristite suhu i glatku tkaninu. Nikad ne koristite grube materijale, tkanine s kemikalijama niti otapala (alkohol, benzen, razrjeđivače, itd.) jer takve tvari mogu oštetiti uređaj ili uzrokovati pogoršanje boje i kvalitete prikaza.***
- ***Ne stavljajte pića blizu audio sustava. Prolijevanje pića može uzrokovati kvar sustava.***
- ***U slučaju kvara proizvoda, molimo obratite se mjestu kupnje ili servisnom centru.***
- ***Postavljanje audio sustava u elektromagnetsko okruženje može dovesti do smetnji u radu.***

### Briga za diskove

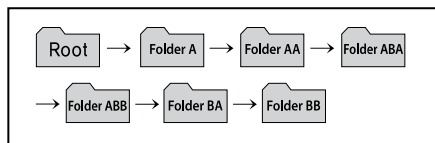
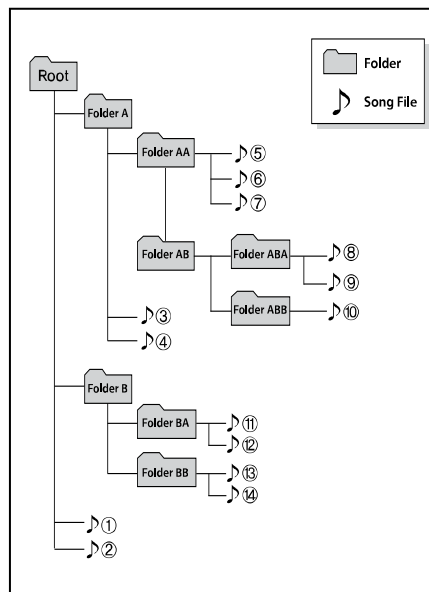
- Ako je temperatura u vozilu previsoka, otvorite prozore i prozračite vozilo prije upotrebe audio sustava.
- Nedopušteno umnožavanje i korištenje MP3/WMA datoteka je ilegalno. Koristite samo zakonski proizvedene diskove.
- Ne nanosite na diskove lako hlapljiva sredstva kao što su benzen i razrjeđivač, obična sredstva za čišćenje i magnetski sprejevi za analogne diskove.
- Kako ne bi oštetili površinu diska, držite ga samo uz rub ili rub središta.
- Prije reproduciranja očistite površinu diska mekom tkaninom (brišite ga od središta prema vanjskom rubu).
- Ne oštećujte površinu diska i ne lijepite na njega ljepljivu traku ili papir.
- Ne ubacujte u otvor CD reproduktora ništa osim diskova (Ne ubacujte više od 1 diska istovremeno).
- Nakon upotrebe diskove spremite u kutije kako se ne bi ogrebali ili uprljali.
- Ovisno o vrsti CD-R/CD-RW CD diskova, neki se mediji neće moći normalno reproducirati zbog drugačijeg načina proizvodnje i snimanja. Nastavak korištenja takvih medija može uzrokovati kvar Vašeg audio sustava.

### \* NAPOMENA - Reproduciranje nekompatibilnog zaštićenog audio CD medija

Neki zaštićeni diskovi koji ne udovoljavaju međunarodnim standardima (Crvena knjiga) možda se neće reproducirati na audio uređaju Vašeg vozila. Ako pokušate reproducirati zaštićeni disk i CD reproduktor ne ispunjava Vaša očekivanja, uzrok mogu biti ti mediji, a ne sam uređaj.

**BILJEŠKA:****Redoslijed reproduciranja :****1. Redoslijed reproduciranja skladbi :**

① do ⑭ uzastopno.

**2. Redoslijed reproduciranja mapa :****k Ako mapa ne sadrži nijednu skladbu, ta se mapa neće prikazati.****UPOTREBA USB UREĐAJA**

- Pri korištenju prijenosnog USB uređaja pripazite da uređaj nije spojen pri pokretanju motora. Spojite uređaj nakon pokretanja motora.
- Ukoliko pokrenete vozilo dok je USB uređaj spojen, on se može oštetiti. (USB memorije jako su osjetljive na električne udare.)
- Ukoliko pokrenete ili isključite motor dok je prijenosni USB uređaj spojen, on možda neće raditi.
- Možda neće reproducirati MP3 ili WMA datoteke koje nisu autentične.
  - 1) Može reproducirati samo MP3 datoteke kompresirane na 8Kbps~320Kbps.
  - 2) Može reproducirati samo WMA glazbene datoteke kompresirane na 8Kbps~320Kbps.
- Pri spajanju i isključivanju prijenosnog USB uređaja pripazite na statički elektricitet.
- Kodirani MP3 PLAYER nije prepoznatljiv.
- Ovisno o stanju prijenosnog USB uređaja, on možda neće biti prepoznat.
- Ako postavke formatiranosti/sektora prijenosnog USB uređaja nisu 512BYTE ili 2048BYTE, uređaj neće biti prepoznat. (nastavlja se)

(nastavak)

- Koristite samo USB uređaje formatirane na FAT 12/16/32.
- USB uređaji koji nisu USB I/F certificirani možda neće biti prepoznati.
- Ne dodirujte priključak za spajanje USB uređaja i ne dovodite ga u dodir s ikakvim predmetima.
- Ukoliko u kratkom vremenu više puta spojite i isključite USB uređaj, možete izazvati kvar.
- Možda ćete čuti neuobičajen zvuk pri spajanju i isključivanju USB uređaja.
- Ako isključite prijenosni USB uređaj za vrijeme reproduciranja kada je uključena USB funkcija, prijenosni USB uređaj može biti oštećen ili raditi nepravilno. Stoga isključujte USB uređaj dok je audio sustav isključen ili podešen na drugu funkciju. (npr., Radio, CD)
- Ovisno o vrsti i kapacitetu prijenosnog USB uređaja ili vrsti datoteka pohranjenih na njemu, može doći do razlike u vremenu potrebnom za njegovo prepoznavanje.
- USB uređaj koristite samo u svrhu reproduciranja glazbenih datoteka.
- Reproduciranje video datoteka preko USB-a nije podržano.
- Upotreba USB dodataka poput punjača ili grijača spojenih na USB I/F može ometati.

- Ako koristite posebno kupljene uređaje poput USB mrežnog čvora, audio sustav vozila možda neće prepoznati USB uređaj. U tom slučaju USB uređaj spajajte izravno na multimedijski priključak vozila.
- Ako je USB uređaj podijeljen na particije, audio sustav vozila prepoznat će samo glazbene datoteke koje se nalaze na disku s najvećim prioritetom.
- Uređaje poput MP3 reproduktora /mobilnog telefona/digitalne kamere možda neće prepoznati standardan USB I/F priključak.
- Neki mobilni uređaji možda ne podržavaju punjenje preko USB priključka.
- USB tvrdi diskovi ili tipovi USB-a čija povezanost može biti prekinuta zbog vibriranja vozila nisu podržani. (i-stick vrsta USB memorije)
- Neki USB uređaji koji nisu standardizirani možda neće biti prepoznati (USB memorije s metalnim pokrovom).
- Neki USB flash memorijski čitači (kao što su CF, SD, micro SD, itd.) ili uređaji tipa prijenosnog tvrdog diska možda neće biti prepoznati.
- Glazbene datoteke koje imaju DRM zaštitu neće biti prepoznate.

### \* NAPOMENA - Oštećenje USB priključka

- Podaci na USB memoriji mogu se izgubiti tijekom korištenja ovog audio sustava. Preporučamo dodatno pohranjivanje važnih podataka.
- Molimo izbjegavajte upotrebu USB memorija koje se mogu koristiti kao privjesak za ključeve ili dodatna oprema za mobilne uređaje jer mogu oštetiti USB priključak. Uvijek koristite samo konektore tipa kakav je





# Vožnja Vašim vozilom

|                                                 |      |                                                        |      |
|-------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|------|
| Prije vožnje.....                               | 5-4  | Aktivni ECO sustav .....                               | 5-32 |
| • Prije ulaska u vozilo .....                   | 5-4  | • Način rada Aktivnog ECO sustava.....                 | 5-32 |
| • Nužne provjere.....                           | 5-4  | • Ograničenja rada Aktivnog ECO sustava .....          | 5-32 |
| • Prije kretanja .....                          | 5-4  | Sustav za kočenje .....                                | 5-33 |
| Položaji ključa .....                           | 5-5  | • Servo-kočnice .....                                  | 5-33 |
| • Osvijetljena kontaktna brava .....            | 5-5  | • Parkirna kočnica - Ručna .....                       | 5-35 |
| • Položaj kontaktne brave .....                 | 5-6  | • Elektronska parkirna kočnica (EPB) .....             | 5-37 |
| • Pokretanje motora .....                       | 5-7  | • Kočenje u slučaju nužde.....                         | 5-41 |
| Prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora     | 5-9  | • Antiblokirni sustav kočenja (ABS).....               | 5-41 |
| • Osvijetljeni engine start/stop prekidač ..... | 5-9  | • Elektronska kontrola stabilnosti (ESC).....          | 5-44 |
| • Položaj engine start/stop prekidača .....     | 5-9  | • Kontrola stabilnosti vozila (VSM).....               | 5-47 |
| • Pokretanje motora .....                       | 5-12 | • Pomoć pri kretanju na strmini (HAC) .....            | 5-48 |
| ISG (Idle Stop and Go) sustav .....             | 5-15 | • Signal zaustavljanja u nuždi (ESS) .....             | 5-48 |
| • Automatsko zaustavljanje.....                 | 5-15 | • Savjeti za sigurno kočenje .....                     | 5-49 |
| • Automatsko pokretanje.....                    | 5-17 | Sustav za održavanje brzine.....                       | 5-51 |
| • Uvjeti za rad ISG sustava .....               | 5-18 | • Prekidač održavanja brzine .....                     | 5-52 |
| • Isključivanje ISG sustava .....               | 5-18 | • Kako bi postavili brzinu .....                       | 5-52 |
| • Neispravan rad ISG sustava.....               | 5-19 | • Kako bi povećali postavljenu brzinu .....            | 5-53 |
| Ručni mjenjač.....                              | 5-20 | • Kako bi smanjili postavljenu brzinu .....            | 5-53 |
| • Upotreba ručnog mjenjača .....                | 5-20 | • Privremeno ubrzavanje s uključenim sustavom .....    | 5-53 |
| • Dobre vozačke navike.....                     | 5-22 | • Kako bi poništili održavanje brzine .....            | 5-54 |
| Automatski mjenjač/DCT.....                     | 5-23 | • Kako bi nastavili održavanje brzine pri više od      |      |
| • Upotreba automatskog mjenjača/DCT.....        | 5-23 | otprilike 30 km/h.....                                 | 5-54 |
| • Dobre vozačke navike.....                     | 5-30 | • Kako bi isključili sustav za održavanje brzine ..... | 5-55 |

|                                                                                                                                              |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Sustav za kontrolu ograničenja brzine . . . . .</b>                                                                                       | <b>5-56</b> |
| • Prekidač kontrole ograničenja brzine . . . . .                                                                                             | 5-56        |
| • Kako bi postavili ograničenje brzine . . . . .                                                                                             | 5-56        |
| • Kako bi isključili kontrolu ograničenja brzine, učinite jedno od sljedećeg . . . . .                                                       | 5-58        |
| <b>Upozoravajući sustav za napuštanje voznog traka (LDWS) . . . . .</b>                                                                      | <b>5-59</b> |
| • Upozoravajući indikator . . . . .                                                                                                          | 5-61        |
| • LDWS ne radi kada . . . . .                                                                                                                | 5-61        |
| • LDWS Vas možda neće upozoravati iako vozilo napušta vozni trak, ili Vas može upozoravati čak i ako vozilo ne napušta vozni trak kada . . . | 5-61        |
| <b>Savjeti za štedljivu vožnju . . . . .</b>                                                                                                 | <b>5-62</b> |
| <b>Posebni uvjeti vožnje . . . . .</b>                                                                                                       | <b>5-64</b> |
| • Rizični uvjeti vožnje . . . . .                                                                                                            | 5-64        |
| • Njihanje vozila . . . . .                                                                                                                  | 5-64        |
| • Sigurno skretanje . . . . .                                                                                                                | 5-65        |
| • Vožnja noću . . . . .                                                                                                                      | 5-65        |
| • Vožnja po kiši . . . . .                                                                                                                   | 5-65        |
| • Vožnja u poplavljenim područjima . . . . .                                                                                                 | 5-66        |
| • Off-road vožnja . . . . .                                                                                                                  | 5-66        |
| • Vožnja autocestom . . . . .                                                                                                                | 5-66        |
| <b>Vožnja u zimskim uvjetima . . . . .</b>                                                                                                   | <b>5-67</b> |
| • Snijeg ili led na cesti . . . . .                                                                                                          | 5-67        |
| • Koristite visokokvalitetne etilen glikol tekućine . . . . .                                                                                | 5-69        |
| • Provjerite akumulator i kabele . . . . .                                                                                                   | 5-69        |

|                                                                  |             |
|------------------------------------------------------------------|-------------|
| • Koristite “zimsko” ulje ako je potrebno . . . . .              | 5-69        |
| • Provjerite svjećice i sustav pokretanja motora . . . . .       | 5-69        |
| • Kako se brave ne bi zamrznule . . . . .                        | 5-70        |
| • Koristite odobrene antifriz tekućine za ispiranje . . . . .    | 5-70        |
| • Ne dozvolite da se zamrzne parkirna kočnica . . . . .          | 5-70        |
| • Ne dozvolite nakupljanje leda i snijega ispod vozila . . . . . | 5-70        |
| • Nosite opremu u slučaju nužde . . . . .                        | 5-70        |
| <b>Vuča prikolice . . . . .</b>                                  | <b>5-71</b> |
| • Kuke za vuču . . . . .                                         | 5-72        |
| • Sigurnosni lanci . . . . .                                     | 5-72        |
| • Sustav za kočenje na prikolici . . . . .                       | 5-73        |
| • Vožnja s prikolicom . . . . .                                  | 5-73        |
| • Održavanje kod vuče prikolice . . . . .                        | 5-76        |
| • Ukoliko odlučite vući prikolicu . . . . .                      | 5-77        |
| <b>Masa vozila . . . . .</b>                                     | <b>5-80</b> |

## **UPOZORENJE - ISPUŠNI PLINOVİ MOGU BITI OPASNI!**

Ispušni plinovi motora mogu biti iznimno opasni. Ukoliko u bilo kojem trenutku osjetite ispušne plinove unutar vozila, odmah otvorite prozore.

- **Ne udišite ispušne plinove.**

Ispušni plinovi sadrže ugljikov monoksid, bezbojan plin bez mirisa koji može uzrokovati nesvjesticu i smrt gušenjem zbog pomanjkanja kisika.

- **Provjerite nepropusnost sustava ispušnih plinova.**

Sustav ispušnih plinova provjerite svaki put kada je vozilo podignuto zbog promjene ulja ili zbog nekog drugog razloga. Ako čujete promjenu zvuka ispuha ili ako prijeđete vozilom preko nečega i tako udarite vozilo odozdo, preporučamo da sustav ispušni plinova provjeri ovlašteni Kia serviser.

- **Ne ostavljajte motor pokrenutim u zatvorenom prostoru.**

Ostavljanje vozila s pokrenutim motorom u garaži, čak i ako su vrata garaže otvorena, iznimno je opasno. Nikad ne ostavljajte motor vozila u garaži da radi duže od vremena potrebnog za pokretanje motora i izlazak vozila.

- **Izbjegavajte prazan hod motora duže vrijeme kada su putnici u vozilu.**

Ako je neophodno ostaviti motor u praznom hodu duže vrijeme s putnicima u vozilu, učinite to samo na otvorenom s podešenim ulazom vanjskog (svježeg) zraka i jednom od većih brzina vrtnje ventilatora kako bi svjež zrak ulazio u unutrašnjost.

Ukoliko prevozite predmete zbog kojih morate voziti s otvorenim vratima prtljažnika/poklopcem prtljažnika:

1. Zatvorite sve prozore.
2. Otvorite bočne ventilacijske otvore.
3. Namjestite strujanje vanjskog (svježeg) zraka, usmjerite zrak prema nogama ili licu, a ventilator podesite na veću brzinu.

Kako biste osigurali ispravan rad ventilacijskog sustava, provjerite jesu li ventilacijski otvori smješteni ispred vjetrobranskog stakla očišćeni od snijega, leda, lišća ili drugih mogućih smetnji.

### PRIJE VOŽNJE

#### Prije ulaska u vozilo

- Provjerite jesu li svi prozori, vanjska osvrtna ogledala i svjetla čisti.
- Provjerite stanje guma.
- Provjerite curi li nešto ispod vozila.
- Provjerite nalazi li se nešto iza vozila ukoliko namjeravate voziti unazad.

#### Nužne provjere

Razine različitih tekućina, kao što su motorno ulje, rashladna tekućina motora, tekućina kočnice te tekućina za ispiranje stakla, morate redovito provjeravati u određenim intervalima, ovisno o kojoj tekućini se radi. Više detalja možete naći u Poglavlju 7, "Održavanje".



#### UPOZORENJE

Vožnja uz ometanje može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, što može dovesti do nesreće, teških tjelesnih ozljeda i smrti. Glavna odgovornost vozača je sigurno i zakonito upravljanje vozilom, te se nikakvi uređaji držani rukom, druga oprema ili sustavi vozila koji mogu zaokupiti vozačeve oči, pažnju ili usmjerenost dalje od sigurnog upravljanja vozilom ili koji nisu zakonom dopušteni ne smiju koristiti tijekom upravljanja vozilom.

#### Prije kretanja

- Zatvorite i zaključajte sva vrata.
- Namjestite sjedalo tako da su Vam dostupne sve kontrole.
- Namjestite vanjska i unutrašnja osvrtna ogledala.
- Provjerite rade li sva svjetla.
- Provjerite sve mjerace.
- Provjerite rade li upozoravajuće žaruljice kada je kontaktna brava u položaju ON.
- Otpustite parkirnu kočnicu i provjerite da li se isključila kontrolna žaruljica parkirne kočnice.

Za sigurnu vožnju dobro upoznajte svoje vozilo i njegovu opremu.



#### UPOZORENJE

Svi putnici moraju biti propisno vezani uvijek kad se vozilo kreće. Za više informacija o pravilnoj upotrebi pogledajte "Sigurnosni pojasevi" u Poglavlju 3.



#### UPOZORENJE

Uvijek provjerite nalaze li se u blizini Vašeg vozila ljudi, posebno djeca, prije nego pokrenete vozilo.



### **UPOZORENJE - Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga**

Vožnja u alkoholiziranom stanju je opasna i najčešći je uzrok nesreća sa smrtnim ishodom svake godine. Čak i mala količina alkohola utjecat će na Vaše reflekse, percepciju i prosuđivanje. Vožnja pod utjecajem droga jednako je opasna ili opasnija od vožnje u alkoholiziranom stanju.

Veće su mogućnosti da ćete doživjeti nesreću ukoliko vozite pod utjecajem alkohola ili droga.

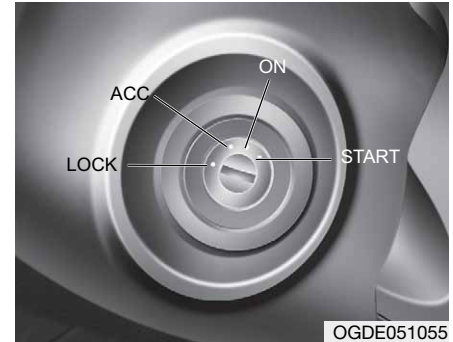
Ukoliko pijete ili uzimate drogu, ne vozite. Ne vozite se s vozačem koji je konzumirao alkohol ili drogu. Neka vozilom upravlja osoba koja nije konzumirala ništa od navedenog ili pozovite taksi.



### **UPOZORENJE**

- Kada želite parkirati ili zaustaviti vozilo s pokrenutim motorom, pripazite da ne pritisćete dugo papučicu gasa. To bi moglo pregrijati motor ili sustav ispuha te uzrokovati požar.
- Pri naglom zaustavljanju ili skretanju neučvršćeni predmeti mogu pasti na pod i zasmetati upravljanje nožnim papučicama te tako uzrokovati nesreću. Sve predmete u vozilu držite sigurno pohranjene.
- Ako niste usredotočeni na vožnju, to može uzrokovati nesreću. Budite oprezni pri upravljanju uređajima koji Vas mogu ometi u vožnji, poput audio sustava ili sustava grijanja. Odgovornost vozača je uvijek voziti sigurno.

## **POLOŽAJI KLJUČA**



### **Osvijetljena kontaktna brava**

Kad god su prednja vrata otvorena, kontaktna brava će biti osvijetljena radi lakše upotrebe, pod uvjetom da kontaktna brava nije u položaju ON. Svjetlo će se isključiti odmah nakon što se kontaktna brava postavi u položaj ON ili će se isključiti otprilike 30 sekundi nakon što se vrata zatvore.

### Položaj kontaktne brave

#### **LOCK (zaključano)**

Upravljač se zaključava zbog zaštite od krađe. Ključ možete ukloniti samo dok je u LOCK položaju. Kada okrećete kontaktnu bravu u LOCK položaj, pritisnite ključ prema bravi dok je u ACC položaju i zatim ga okrenite u LOCK položaj.

#### **ACC (oprema)**

Upravljač je otključan i možete koristiti električnu opremu.

### \* NAPOMENA

Ukoliko imate poteškoća pri okretanju kontaktne brave u položaj ACC, okrenite ključ dok okrećete upravljač udesno i ulijevo kako bi se opustio.

#### **ON (uključeno)**

Možete provjeriti upozoravajuće i kontrolne žaruljice prije pokretanja motora. Ovo je normalan položaj ključa u kontaktnoj bravi nakon pokretanja motora.

*Ne ostavljajte kontaktnu bravu u položaju ON ako motor nije pokrenut kako se akumulator ne bi ispraznio.*

#### **START (pokretanje)**

Okrenite kontaktnu bravu u START položaj kako bi pokrenuli motor. Elektropokretač motora radi dok ne otpustite ključ koji se tada vraća u ON položaj. U ovom položaju možete provjeriti kontrolnu žaruljicu parkirne kočnice.

### Pokretanje motora



#### **UPOZORENJE - Kontaktna brava**

- Nikada ne okrećite kontaktnu bravu u položaj LOCK ili ACC za vrijeme vožnje. To može dovesti do gubitka mogućnosti upravljanja i kočenja, što može uzrokovati nesreću.
- Blokada upravljača (ako je u opremi) nije zamjena za parkirnu kočnicu. Prije napuštanja sjedala vozača uvijek provjerite je li ručica mjenjača u prvoj brzini kod ručnog mjenjača ili u P (parkirnom) položaju kod automatskog mjenjača, potpuno primijenite parkirnu kočnicu i isključite motor. Vozilo može naglo i neočekivano krenuti ako ne poštujete ove mjere opreza.
- Nikad ne posežite za kontaktnom bravom ili bilo čim drugim kroz upravljač dok se vozilo kreće. Prisutnost ruke u upravljaču može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, nesreću i teške tjelesne ozljede ili smrt.
- Ne stavljajte nikakve pokretne predmete pored sjedala vozača jer se oni mogu pomaknuti za vrijeme vožnje, ometati vozača i uzrokovati nesreću.

**UPOZORENJE**

Uvijek nosite prikladne cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele (visoke potpetice, skijaške čizme i sl.) mogu umanjiti Vašu mogućnost pritiskanja papučica kočnice, gasa i spojke (ukoliko je u opremi).

**\* NAPOMENA - Kick down mehanizam**

Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno kick down mehanizmom u papučici gasa, on Vas sprječava da nenamjerno vozite pri visokim okretajima motora tako što iziskuje povećan napor vozača za pritiskanje papučice gasa. No, ukoliko pritisnete papučicu više od otprilike 80%, vozilo može voziti pri visokim okretajima i papučicu gasa će biti lakše pritisnuti. To nije kvar, već normalan način rada.

**Pokretanje benzinskog motora**

1. Provjerite jeste li sasvim primijenili parkirnu kočnicu.
2. **Ručni mjenjač** - Sasvim pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj. Držite papučicu spojke i papučicu kočnice pritisnutima dok kontaktnu bravu okrećete u položaj START.

**Automatski mjenjač/DCT\*** - Ručicu mjenjača prebacite u parkirni položaj (P). Sasvim pritisnite papučicu kočnice.

*Motor možete pokrenuti i dok je ručica mjenjača u neutralnom položaju (N).*

\* DCT: Prijenos s dvostrukom spojkom

3. Okrenite kontaktnu bravu u položaj START i držite je ondje dok se motor ne pokrene (najduže 10 sekundi), zatim pustite ključ.
4. Pri iznimno hladnoj temperaturi (ispod -18°C) ili nakon što vozilom nije upravljano nekoliko dana, ostavite motor da se ugrije bez pritiskanja papučice gasa.

*Bez obzira je li motor hladan ili zagrijan, pokrenite ga **bez pritiskanja papučice gasa**.*

**OPREZ**

*Ukoliko se motor zaustavi dok je vozilo u pokretu, ne pokušavajte pomaknuti ručicu mjenjača u parkirni položaj (P). Ukoliko to dopuštaju uvjeti na cesti, ručicu mjenjača možete prebaciti u neutralni položaj (N) dok se vozilo još kreće i okrenuti kontaktnu bravu u položaj START kako bi pokušali ponovo pokrenuti motor.*

**OPREZ**

*Ne koristite elektropokretač motora duže od 10 sekundi. Ako se motor zaustavi ili se neće pokrenuti, pričekajte 5 do 10 sekundi pa ponovno pokušajte pokrenuti motor elektropokretačem. Neispravno korištenje elektropokretača može ga oštetiti.*

### Pokretanje dizelski motora

Kada je dizelski motor hladan, mora se ugrijati prije pokretanja te zagrijati prije početka vožnje.

1. Provjerite jeste li sasvim primijenili parkirnu kočnicu.
2. **Ručni mjenjač** - Sasvim pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj. Držite papučicu spojke i papučicu kočnice pritisnutima dok kontaktnu bravu okrećete u položaj START.

**Automatski mjenjač** - Ručicu mjenjača prebacite u parkirni položaj (P). Sasvim pritisnite papučicu kočnice.

*Motor možete pokrenuti i dok je ručica mjenjača u neutralnom položaju (N).*



3. Okrenite kontaktnu bravu u položaj ON kako bi se motor ugrijavao prije pokretanja. Žaruljica grijača će svijetliti.
4. Ako se žaruljica grijača isključi, okrenite kontaktnu bravu u položaj START i držite je tako dok se motor ne pokrene (najviše 10 sekundi), a zatim otpustite ključ.

### \* NAPOMENA

Ukoliko se motor ne pokrene unutar 10 sekundi nakon završetka grijanja, ključ opet okrenite u položaj LOCK na 10 sekundi, a zatim ga okrenite u položaj ON kako bi ponovili grijanje motora.

### Pokretanje i zaustavljanje motora s turbo punjačem

1. Ne ubrzavajte rad motora odmah nakon pokretanja.

Ako je motor hladan, ostavite ga da radi nekoliko sekundi u praznom hodu prije vožnje kako bi se turbo punjač dovoljno podmazao.

2. Nakon duže vožnje ili vožnje velikom brzinom, ostavite motor da radi u praznom hodu otprilike 1 minutu prije nego ga isključite.

To će omogućiti hlađenje turbo punjača prije isključivanja motora.

### ! OPREZ

**Ne isključujte motor odmah nakon vožnje pod velikim opterećenjem. To može uzrokovati oštećenja motora ili turbo punjača.**



## PREKIDAČ ZA POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE MOTORA (UKOLIKO JE U OPREMI)



### Osvijetljeni engine start/stop prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora

Svaki put kada se prednja vrata otvore, prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora (engine start/stop) će svijetliti. Svjetlo će se isključiti otprilike 30 sekundi nakon zatvaranja vrata. Isto tako, svjetlo će se odmah isključiti kada se uključi protuprovalni alarm.

### Položaj engine start/stop prekidača

*OFF (isključeno)*



Bijelo

### S ručnim mjenjačem

Za isključivanje motora (START/RUN položaj) ili struje u vozilu (ON položaj), zaustavite vozilo i pritisnite engine start/stop prekidač.

### S automatskim mjenjačem/DCT

Za isključivanje motora (START/RUN položaj) ili struje u vozilu (ON položaj), pritisnite engine start/stop prekidač s mjenjačem u parkirnom položaju (P). Ako pritisnete engine start/stop prekidač dok mjenjač nije u parkirnom položaju (P), engine start/stop prekidač se neće prebaciti u OFF (isključeno) nego u ACC (oprema) položaj.

### Vozila opremljena sustavom zaključavanja upravljača

Upravljač se zaključava kada je engine start/stop prekidač u položaju OFF kako bi Vas zaštitio od krađe.

Zaključava se kada se vrata otvore.

Ukoliko se upravljač ne zaključa pravilno kada otvorite vozačeva vrata, oglasit će se zvuk upozorenja. Ponovno pokušajte zaključati upravljač. Ako se problem ne riješi, preporučamo da sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.

Nadalje, ako je engine start/stop prekidač u položaju OFF nakon otvaranja vozačevih vrata, upravljač se neće zaključati i oglasit će se zvuk upozorenja. U tom slučaju, zatvorite vrata. Tada će se upravljač zaključati, a zvuk upozorenja će se isključiti.

### \* NAPOMENA

Ukoliko se upravljač ne zaključa pravilno, engine start/stop prekidač neće raditi. Pritisnite engine start/stop prekidač dok okrećete upravljač udesno i ulijevo kako bi ga opustili.

### OPREZ

***Možete isključiti motor (START/RUN) ili struju u vozilu (ON) samo kada se vozilo ne kreće. U hitnom slučaju, dok se vozilo kreće, možete isključiti motor i prebaciti prekidač u ACC položaj tako da engine start/stop prekidač držite pritisnutim duže od 2 sekunde ili da ga uzastopno pritisnete 3 puta unutar 3 sekunde. Ako se vozilo još uvijek kreće, možete ponovo pokrenuti motor bez pritiskanja papučice kočnice pritiskom na engine start/stop prekidač dok je ručica mjenjača neutralnom (N) položaju.***

### ACC (oprema)



Narančasto

### S ručnim mjenjačem

Pritisnite engine start/stop prekidač kada je prekidač u položaju OFF bez pritiskanja papučice spojke.

### S automatskim mjenjačem/DCT

Pritisnite engine start/stop prekidač kada je prekidač u položaju OFF bez pritiskanja papučice kočnice.

Upravljač će se otključati (ukoliko je protuprovalna blokada upravljača u opremi) i možete koristiti električne uređaje i opremu.

Ukoliko je engine start/stop prekidač u položaju ACC duže od jednog sata, prekidač će se automatski isključiti kako bi spriječio pražnjenje akumulatora.

### ON (uključeno)



Plavo

### S ručnim mjenjačem

Pritisnite engine start/stop prekidač kada je prekidač u položaju ACC bez pritiskanja papučice spojke.

### S automatskim mjenjačem/DCT

Pritisnite engine start/stop prekidač kada je prekidač u položaju ACC bez pritiskanja papučice kočnice.

Kontrolne žaruljice možete provjeriti prije pokretanja motora. Ne ostavljajte engine start/stop prekidač u položaju ON duže vrijeme. Akumulator se može isprazniti jer motor ne radi.

**START/RUN (pokretanje)**

Bez osvjettljenja

**S ručnim mjenjačem**

Za pokretanje motora pritisnite papučicu spojke i papučicu kočnice, zatim pritisnite engine start/stop prekidač dok je mjenjač u neutralnom položaju (N).

**S automatskim mjenjačem/DCT**

Za pokretanje motora, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite engine start/stop prekidač s mjenjačem u parkirnom (P) ili neutralnom (N) položaju. Zbog Vaše sigurnosti, pokrenite motor s mjenjačem u parkirnom položaju (P).

**\* NAPOMENA**

Ukoliko pritisnete engine start/stop prekidač bez pritiskanja papučice spojke kod vozila s ručnim mjenjačem, ili bez pritiskanja papučice kočnice kod vozila s automatskim mjenjačem, motor se neće pokrenuti i engine start/stop prekidač će se mijenjati na sljedeći način:

OFF ► ACC ► ON ► OFF ili ACC

**\* NAPOMENA**

Ukoliko ostavite engine start/stop prekidač u položaju ACC ili ON duže vrijeme, akumulator će se isprazniti.

**UPOZORENJE**

- Nikad ne pritišćite engine start/stop prekidač dok je vozilo u pokretu. To može dovesti do gubitka mogućnosti upravljanja i kočenja što može uzrokovati nesreću.
- Protuprovalna blokada upravljača (ukoliko je u opremi) nije zamjena za parkirnu kočnicu. Prije napuštanja sjedala vozača uvijek provjerite je li ručica mjenjača u parkirnom položaju (P), potpuno primijenite parkirnu kočnicu i isključite motor. Može doći do neočekivanog i naglog kretanje vozila ukoliko ne poštuju oве mjere opreza.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Nikad ne posežite za engine start/stop prekidačem ili bilo čim drugim kroz upravljač dok se vozilo kreće. Prisutnost Vaše ruke u upravljaču može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, nesreću i teške ozljede ili smrt.
- Ne smještajte nikakve pokretne predmete pored sjedala vozača jer se oni mogu pomaknuti za vrijeme vožnje, ometati vozača i uzrokovati nesreću.

### Pokretanje motora



#### UPOZORENJE

Uvijek nosite prikladne cipele kada upravljate vozilom. Neprikladne cipele (visoke potpetice, skijaške čizme i sl.) mogu umanjiti Vašu mogućnost pritiskanja papučica kočnice i gasa.

#### \* NAPOMENA - Kick down mehanizam (ukoliko je u opremi)

Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno kick down mehanizmom u papučici gasa, on Vas sprječava da nenamjerno vozite pri visokim okretajima motora tako što iziskuje povećan napor vozača za pritiskanje papučice gasa. No, ukoliko pritisnete papučicu više od otprilike 80%, vozilo može voziti pri visokim okretajima i papučicu gasa će biti lakše pritisnuti. To nije kvar, već normalan način rada.

### Pokretanje benzinskog motora

1. Ponesite pametni ključ ili ga ostavite u vozilu.

2. Provjerite jeste li potpuno primijenili parkirnu kočnicu.

3. **Ručni mjenjač** - Sasvim pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj. Držite papučicu spojke i papučicu kočnice pritisnutim dok pokrećete motor.

**Automatski mjenjač/DCT** - Prebacite ručicu mjenjača u parkirni položaj (P). Sasvim pritisnite papučicu kočnice.

*Motor možete pokrenuti i dok je ručica mjenjača u neutralnom položaju (N).*

4. Pritisnite engine start/stop prekidač.

5. Za iznimno hladnih temperatura (ispod -18°C) ili nakon što vozilom nije upravljano nekoliko dana, pustite motor da se zagrije bez pritiskanja papučice gasa.

Bez obzira je li motor hladan ili zagrijan, pokrenite ga bez pritiskanja papučice gasa.

### Pokretanje dizelskog motora

Kada je dizelski motor hladan, mora se ugrijati prije pokretanja i zagrijati prije početka vožnje.

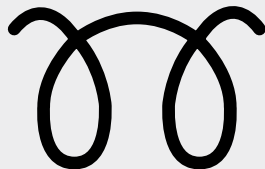
1. Provjerite jeste li sasvim primijenili parkirnu kočnicu.

2. **Ručni mjenjač** - Sasvim pritisnite papučicu spojke i prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj. Držite papučicu spojke i papučicu kočnice pritisnutima dok pritišćete engine start/stop prekidač na položaj START.

**Automatski mjenjač** - Prebacite ručicu mjenjača u parkirni položaj (P). Sasvim pritisnite papučicu kočnice.

*Motor možete pokrenuti i dok je ručica mjenjača u neutralnom položaju (N).*

Žaruljica grijača



W-60

3. Pritisnite engine start/stop prekidač dok držite papučicu kočnice pritisnutom.
4. Držite papučicu kočnice pritisnutom dok se žaruljica grijača ne isključi. (približno 5 sekundi)
5. Motor će početi raditi kada se žaruljica grijača isključi.

### \* NAPOMENA

Ukoliko još jednom pritisnete engine start/stop prekidač dok je motor u fazi grijanja, on se može pokrenuti.

### Pokretanje i zaustavljanje motora s turbo punjačem

1. Ne ubrzavajte rad motora odmah nakon pokretanja.  
Ako je motor hladan, ostavite ga da radi nekoliko sekundi u praznom hodu prije vožnje kako bi se turbo punjač dovoljno podmazao.
2. Nakon duže vožnje ili vožnje velikom brzinom, ostavite motor da radi u praznom hodu otprilike 1 minutu prije nego ga isključite.  
To će omogućiti hlađenje turbo punjača prije isključivanja motora.

### ↑ OPREZ

***Ne isključujte motor odmah nakon vožnje pod velikim opterećenjem. To može uzrokovati oštećenja motora ili turbo punjača.***

- Čak i ukoliko je pametni ključ u vozilu, ako je daleko od Vas, motor se možda neće pokrenuti.
- Kada je engine start/stop prekidač u položaju ACC ili više, ukoliko su bilo koja vrata otvorena, sustav će provjeriti gdje je pametni ključ. Ukoliko pametni ključ nije u vozilu, poruka "Key is not in the vehicle" (ključ nije u vozilu) će biti prikazana na LCD zaslonu. Ukoliko su sva vrata zatvorena, zvuk će se oglasiti na 5 sekundi. Indikator ili upozorenje će se isključiti dok se vozilo kreće. Uvijek imajte pametni ključ uz sebe.



### UPOZORENJE

**Motor će se pokrenuti samo kada je pametni ključ u vozilu.**

**Nikada ne dopustite djeci niti bilo kojoj osobi koja nije upoznata s vozilom da diraju engine start/stop prekidač ili vezane dijelove.**

### **OPREZ**

*Ukoliko motor zakaže dok je vozilo u pokretu, ne pokušavajte prebaciti ručicu mjenjača u položaj P (parkiranje). Ukoliko to dopuštaju uvjeti na cesti, ručicu mjenjača prebacite u N (neutralan) položaj dok se vozilo kreće i pritisnite engine start/stop prekidač kako bi pokušali ponovno pokrenuti motor.*



### **\* NAPOMENA**

- Ukoliko je akumulator slab ili ako pametan ključ ne radi ispravno, motor možete pokrenuti tako da pritisnete engine start/stop prekidač pametnim ključem. Strana s tipkom za zaključavanje treba izravno dodirnuti prekidač.  
(nastavlja se)

(nastavak)

- Kada pregori osigurač stop svjetla, motor ne možete normalno pokrenuti.

Zamijenite osigurač novim. Ako to nije moguće, motor možete pokrenuti pritiskom na engine start/stop prekidač 10 sekundi dok je u položaju ACC. Motor se može pokrenuti bez pritiska na papučicu kočnice, no, zbog svoje sigurnosti, uvijek pritisnite papučicu kočnice prije pokretanja motora.

### **OPREZ**

*Ne pritišćite engine start/stop prekidač duže od 10 sekundi, osim ukoliko ne pregori osigurač stop svjetla.*

## ISG (IDLE STOP AND GO) SUSTAV (UKOLIKO JE U OPREMI)

Vaše vozilo može biti opremljeno ISG sustavom koji smanjuje potrošnju goriva automatskim isključivanjem motora kada vozilo stoji na mjestu. (Na primjer : crveno svjetlo, znak zaustavljanja i zastoje u prometu)

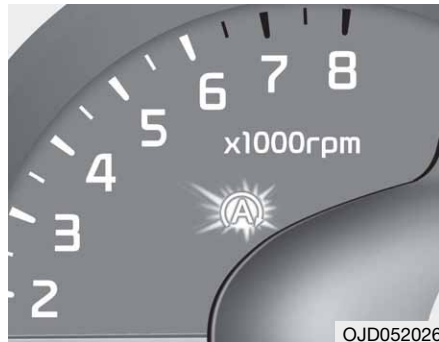
Motor se automatski pokreće čim se postignu uvjeti za kretanje.

ISG sustav je uključen uvijek kada je motor pokrenut.

### \* NAPOMENA

Kada ISG sustav automatski pokrene motor, neke upozoravajuće žaruljice (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ili upozoravajuća žaruljica parkirne kočnice) mogu se uključiti na nekoliko sekundi.

To se događa zbog niskog napona akumulatora i ne ukazuje na kvar u sustavu.



Motor će se isključiti, a zeleni AUTO STOP indikator ((A)) na ploči s instrumentima će svijetliti.

### Automatsko zaustavljanje

*Za zaustavljanje motora u ISG načinu rada*

1. Smanjite brzinu vozila na manje od 5 km/h.
2. Prebacite u položaj N (Neutral).
3. Otpustite papučicu spojke.



Također, poruka "Auto Stop" će se pojaviti na LCD zaslonu.

### \* NAPOMENA

Morate dostići brzinu od barem 10 km/h od zadnjeg zaustavljanja.



### \* NAPOMENA

Ukoliko odvežete sigurnosni pojas ili otvorite vozačka vrata (ili poklopac motora) u auto stop načinu rada, dogodit će se sljedeće:

- ISG sustav će se isključiti (svjetlo na ISG OFF prekidaču će svijetliti).

(nastavlja se)



(nastavak)

- Obavijest "Auto Start Deactivated Start Manually" (Auto Start isključen, pokrenite motor ručno) će se pojaviti na LCD zaslonu.





## Automatsko pokretanje

### Za ponovno pokretanje motora iz ISG načina rada

- Pritisnite papučicu spojke kada je ručica mjenjača u položaju N (neutralno).
- Obavijest "Press Clutch Pedal for Auto Start" (Pritisnite papučicu spojke za Auto Start) pojavit će se na LCD zaslonu.
- Motor će se pokrenuti, a zeleni AUTO STOP indikator ((A)) na ploči s instrumentima će se isključiti.

***Motor će se također automatski ponovo pokrenuti bez ikakvog djelovanja vozača ako se dogodi sljedeće:***

- Brzina ventilatora ručnog klimatizacijskog uređaja postavljena je na položaj iznad trećeg kada je klimatizacijski uređaj uključen.
- Brzina ventilatora automatskog klimatizacijskog uređaja postavljena je na položaj iznad šestog kada je klimatizacijski uređaj uključen.
- Kada prođe određeno vremensko razdoblje s uključenim klimatizacijskim uređajem.
- Kada je uključeno odleđivanje.
- Tlak u kočnicama je nizak.
- Status punjenja akumulatora je nizak.
- Brzina vozila premašuje 5 km/h.



Zeleni AUTO STOP indikator ((A)) na ploči s instrumentima treptat će 5 sekundi i obavijest "Auto Start" će se pojaviti na LCD zaslonu.

### Uvjeti za rad ISG sustava

*ISG sustav će raditi pod sljedećim uvjetima:*

- Vozačev sigurnosni pojas je vezan.
- Vozačeva vrata i poklopac motora su zatvoreni.
- Tlak u kočnicama je prikladan.
- Akumulator je dovoljno napunjen.
- Vanjska temperatura je između -2°C i 35°C.
- Temperatura rashladne tekućine motora nije preniska.



■ Normalan izgled

■ Supervision tehnika



OJD052003/OJD052039/OJD052052



■ Normalan izgled

■ Supervision tehnika



OJD052003/OJD052038/OJD052051

### \* NAPOMENA

- Ukoliko uvjeti za rad ISG sustava nisu zadovoljeni, ISG sustav je isključen. Svjetlo na ISG OFF prekidaču će svijetliti i obavijest "Auto Stop Deactivated" će se prikazati na LCD zaslonu.
- Ukoliko se svjetlo ili obavijest stalno uključuju, molimo provjerite uvjete za rad.

### Isključivanje ISG sustava

- Ukoliko želite isključiti ISG system, pritisnite ISG OFF prekidač. Svjetlo na ISG OFF prekidaču će svijetliti i "Auto Stop Off" poruka će se prikazati na LCD zaslonu.
- Ukoliko ponovno pritisnete ISG OFF prekidač, sustav će se uključiti i svjetlo na ISG OFF prekidaču će se isključiti.



### Neispravan rad ISG sustava

*Sustav možda neće raditi kada:*

Pojavi se greška na ISG senzorima ili sustavu.

Dogodit će se sljedeće:

- Žuti AUTO STOP indikator ((A)) na ploči s instrumentima ostat će uključen nakon 5 sekundi treptanja.
- Svjetlo na ISG OFF prekidaču će svijetliti.

### \* NAPOMENA

- Ukoliko se svjetlo ISG OFF prekidača ne isključi ponovnim pritiskom na ISG OFF prekidač ili ukoliko ISG sustav stalno radi neispravno, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru što je prije moguće.
- Kada se svjetlo ISG OFF prekidača uključi, može prestati svijetliti nakon što vozite svoje vozilo brzinom od približno 80 km/h najviše dva sata i postavite sklopku brzine ventilatora ispod drugog položaja. Ukoliko svjetlo ISG OFF prekidača nastavi svijetliti unatoč postupku, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru što je prije moguće.



### UPOZORENJE

Kada je motor isključen u ISG načinu rada, moguće je ponovo pokretanje motora bez ikakvog djelovanja vozača.

Prije napuštanja vozila ili bilo kakvih radnji u prostoru za motor, isključite motor okretanjem kontaktne brave u položaj LOCK/OFF ili uklanjanjem ključa.

## RUČNI MJENJAČ (UKOLIKO JE U OPREMI)



### Upotreba ručnog mjenjača

- Ručni mjenjač ima 6 brzina za vožnju prema naprijed. Položaj brzina otisnut je na vrhu ručice mjenjača. Mjenjač je potpuno sinkroniziran u svim brzinama za vožnju prema naprijed, pa je tako prebacivanje bilo u višu ili nižu brzinu jednostavno.

- Kada mijenate brzine, sasvim pritisnite papučicu spojke i zatim je polagano otpuštajte. Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno prekidačem blokade pokretanja motora, motor se neće pokrenuti ako ga pokrećete bez pritiskanja papučice spojke.
- Ručica mjenjača mora se vratiti u neutralan položaj prije prebacivanja u položaj za vožnju unazad (R). Gumb koji se nalazi odmah ispod vrha ručice mjenjača morate pritisnuti prema gore dok prebacujete ručicu mjenjača u položaj za vožnju unazad (R).
- Vozilo mora biti potpuno zaustavljeno prije prebacivanja ručice mjenjača u položaj za vožnju unazad (R). Motor nikada ne smije raditi s brojačem okretaja motora u crvenom području.

### OPREZ

- **Prilikom prebacivanja iz pete (5) u četvrtu (4) brzinu, morate biti oprezni kako ne bi nenamjerno pritisnuli ručicu mjenjača u stranu te tako prebacili u drugu brzinu. Tako naglo mijenjanje u nižu brzinu može ubrzati rad motora do te mjere da brojač okretaja motora uđe u crvenu zonu. Takvo pretjerano opterećenje motora i prijenosa može uzrokovati oštećenje motora.**
- **Ne prebacujte u nižu brzinu za više od 2 stupnja i ne prebacujte u nižu brzinu ako je motor u velikoj brzini (5000 okretaja u minuti ili više) jer to može oštetiti motor i mjenjač.**
- **Kada prebacujete između pete i šeste brzine, ručicu mjenjača uvijek gurnite do kraja desno. U suprotnom, možete nenamjerno prebaciti u treću ili četvrtu brzinu te tako oštetiti mjenjač.**

- Pri hladnom vremenu mijenjanje brzina može biti otežano dok se tekućina mjenjača ne ugrije. Ovo je normalna pojava i nije štetna za mjenjač.
- Ako ste potpuno zaustavili vozilo i teško prebacujete u prvu brzinu (1) ili u vožnju unazad (R), ostavite ručicu mjenjača u neutralnom položaju i otpustite papučicu spojke. Ponovo pritisnite papučicu spojke i prebacite u prvu brzinu (1) ili vožnju unazad (R).

### OPREZ

- *Kako bi izbjegli prerano trošenje spojke i oštećenja, ne vozite s nogom naslonjenom na papučicu spojke. Isto tako, ne koristite spojku za zadržavanje vozila na uzbrdici dok čekate nastavak vožnje.*
- *Ne koristite ručni mjenjač kao naslon za ruku tijekom vožnje jer to može uzrokovati preuranjenu istrošenost mehanike mjenjača.*

### UPOZORENJE

- **Prije napuštanja vozačkog sjedala, uvijek sasvim primijenite parkirnu kočnicu i isključite motor. Zatim provjerite je li ručica mjenjača u prvoj brzini (1) kada je vozilo parkirano na ravnom tlu ili na uzbrdici, i u položaju za vožnju unazad (R) na nizbrdici. Moguće je neočekivano i naglo kretanje vozila ukoliko se ne pridržavate ovih uputa redom kako su navedene.**
- **Ukoliko Vaše vozilo ima ručni mjenjač koji nije opremljen blokadom pokretanja, vozilo može krenuti i uzrokovati tešku nesreću pri pokretanju motora bez pritiskanja papučice spojke dok je parkirna kočnica otpuštena, a ručica mjenjača nije u neutralnom položaju.**

### *Upotreba spojke*

Spojka mora biti sasvim pritisnuta prije mijenjanja brzina, a zatim polako otpuštena. Papučica spojke uvijek mora biti potpuno slobodna tijekom vožnje. Ne odmarajte nogu na papučici spojke tijekom vožnje jer to može uzrokovati nepotreban kvar. Ne koristite djelomično spojku za držanje vozila na uzbrdici jer to može uzrokovati nepotreban kvar. Koristite kočnicu ili parkirnu kočnicu za držanje vozila na uzbrdici. Ne upotrebljavajte papučicu spojke brzo i neprestano.

### OPREZ

*Pri upotrebi papučice spojke, potpuno pritisnite papučicu spojke. Ukoliko je ne pritisnete potpuno, spojka se može oštetiti ili možete čuti buku.*

### Prebacivanje u nižu brzinu

Kada morate usporiti u gustom prometu ili dok vozite uz strmu uzbrdicu, prebacite u nižu brzinu prije nego se motor počne naprezati. Prebacivanje u nižu brzinu smanjuje mogućnost zatajenja motora i omogućuje bolje ubrzanje kada ponovo trebate povećati brzinu. Kada se vozilo kreće niz strmu nizbrdicu, prebacivanje u nižu brzinu pomaže održavati sigurnu brzinu i produžuje vijek trajanja kočnica.

### Dobre vozačke navike

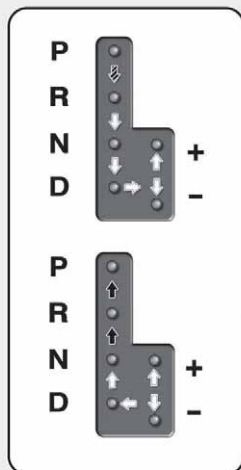
- Nikad ne izbacujte vozilo iz brzine kada se krećete nizbrdo. To je izrazito opasno. Uvijek držite vozilo u brzini.
- Nikada ne "upravljajte" kočnicom. Tako se kočnice mogu pregrijati i zakazati. Umjesto toga, kada se vozite niz dugu nizbrdicu, usporite i prebacite u niži stupanj. Motor će tako usporiti vozilo.
- Usporite prije prebacivanja u nižu brzinu. To će pomoći sprječavanju rada motora na prevelikom broju okretaja, što može uzrokovati štetu.
- Usporite kada naiđete na bočne vjetrove. Tako ćete imati bolju kontrolu nad vozilom.
- Uvijek potpuno zaustavite vozilo prije prebacivanja u vožnju unazad (R) kako se ne bi oštetio mjenjač. Za prebacivanje u vožnju unazad (R), pritisnite papučicu spojke, ručicu mjenjača prebacite u neutralni položaj, pričekajte tri sekunde pa zatim prebacite u položaj za vožnju unazad (R).
- Budite izuzetno pažljivi kada vozite po skliskoj površini. Posebno budite pažljivi kada kočite, ubrzavate ili mijenjate brzine. Na skliskoj podlozi nagle promjene brzine vozila mogu uzrokovati gubitak prijanjanja kotača i gubitak kontrole nad vozilom.



### UPOZORENJE

- **Uvijek se vežite!** Pri sudaru putnik koji nije vezan ima veću vjerojatnost da će biti teško ozlijeđen ili smrtno stradati od vezanog putnika.
- **Izbjegavajte velike brzine pri skretanju i u zavojima.**
- **Ne činite nagle pokrete upravljačem, kao što su oštre promjene voznog traka ili brza, oštra skretanja.**
- **Opasnost od prevrtanja vozila veća je ako izgubite kontrolu nad vozilom pri velikoj brzini.**
- **Gubitak kontrole često se javlja ako dva ili više kotača siđu s ceste, a vozač naglo skrene kako bi se vratio na cestu.**
- **Ako Vaše vozilo skrene s ceste, ne skrećite naglo nego usporite prije vraćanja na vozni trak.**
- **Nikada ne prekoračujte istaknuta ograničenja brzine.**

## AUTOMATSKI MJENJAČ/DCT (UKOLIKO JE U OPREMI)



Pri promjeni brzine, pritisnite papučicu kočnice i gumb za otpuštanje ručice. (Ukoliko sustav blokade promjene nije u opremi, nije nužno pritisnuti papučicu kočnice. No, preporučljivo je pritisnuti papučicu kočnice kako bi se izbjeglo nenamjerno pomicanje vozila.)



Pritisnite gumb za otpuštanje ručice kada mijenjate položaj.



Ručicu mjenjača možete slobodno pomicati.

**Upotreba automatskog mjenjača/DCT**

Automatski mjenjač/DCT ima 6 brzina za vožnju naprijed i jednu brzinu za vožnju unazad. Pojedine brzine biraju se automatski, ovisno o položaju ručice mjenjača.

\* DCT: Prijenos s dvostrukom spojkom

**\* NAPOMENA**

Prvih nekoliko prebacivanja na novom vozilu, ako je akumulator bio isključen, mogu biti nekako nagli. To je normalna pojava i prebacivanje brzina će se uhodati nakon nekoliko promjena TCM-a (kontrolni modul mjenjača) ili PCM-a (kontrolni modul sustava prijenosa).

OJD052005

### \* NAPOMENA

- Prijenos s dvostrukom spojkom pruža osjećaj vožnje s ručnim mjenjačem, a u isto vrijeme i jednostavnost potpuno automatskog mjenjača. Za razliku od običnog automatskog mjenjača, kod prijenosa s dvostrukom spojkom promjene brzina mogu se osjetiti (i čuti)
  - Smatrajte to ručnim mjenjačem koji automatski mijenja brzine.
  - Prebacite u Drive i dobit ćete osjećaj i zvuk prebacivanja, ali bez zamaranja samim prebacivanjem.
- Suha spojka prenosi okretni moment i pruža direktan osjećaj vožnje koji se osjeti drugačije nego kod mirnog automatskog mjenjača, pogotovo kod kretanja i vožnje malom brzinom.
- Prijenos s dvostrukom spojkom koristi dvostruku spojku suhog tipa, koja se razlikuje od pretvarača okretnog momenta kod automatskog mjenjača, i nudi bolje ubrzanje tijekom vožnje. No, početno ubrzanje može biti malo sporije nego kod automatskog mjenjača.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Kod naglog ubrzavanja pri maloj brzini kretanja vozila, motor se može okretati velikim brojem okretaja, ovisno o uvjetima vožnje vozila.
- Za mirno kretanje na uzbrdici, prikladno pritisnite papučicu gasa ovisno o uvjetima vožnje vozila.
- Ukoliko maknete nogu s papučice gasa pri maloj brzini kretanja vozila, možete osjetiti snažno kočenje motorom, slično kao kod ručnog mjenjača.
- Ukoliko želite usporiti na nizbrdici, možete koristiti sportski način rada ili ručno prebaciti u nižu brzinu, a također i prikladno koristiti nožnu kočnicu, ovisno o uvjetima vožnje, kako bi dovoljno usporili.
- Kada pokrećete i isključujete motor, možda ćete čuti škljocanje kako se zavojnice prijenosa uključuju i isključuju pri samoprovjeri. To je normalan zvuk za prijenos s dvostrukom spojkom.

*Za lakši rad, pritisnite papučicu kočnice kada prebacujete iz neutralnog (N) položaja u brzinu ili vožnju unazad.*



### **UPOZORENJE - Automatski mjenjač**

- Uvijek provjerite ima li oko Vašeg vozila ljudi, pogotovo djece, prije prebacivanja ručice mjenjača u položaj za vožnju (D) ili vožnju unazad (R).
- Prije napuštanja sjedala vozača uvijek provjerite je li ručica mjenjača u parkirnom položaju (P); zatim potpuno primijenite parkirnu kočnicu i isključite motor. Ukoliko se ne pridržavate ovih mjera opreza navedenim redoslijedom, može doći do iznenadnog i naglog kretanja vozila.



**OPREZ - DCT**

- Ukoliko se vozilo drži na uzbrdici pritiskom na papučicu gasa, prijenos i spojka će se oštetiti. Za zadržavanje vozila na uzbrdici koristite parkirnu ili nožnu kočnicu.
- Preopterećenje spojke prikazano je snažnim podrhtavanjem i treptanjem zaslona. Kako bi se isključilo oštećenje spojke, ona se otvara te se prekida prijenos okretnog momenta. Ukoliko se spojka otvori, pritisnite papučicu kočnice i pričekajte nekoliko minuta prije nastavka vožnje.
- Ignoriranje tih upozorenja može dovesti do teških ozljeda i oštećenja vozila.
- Ukoliko je upozorenje na LCD zaslonu aktivno, nožna kočnica mora biti primijenjena.
- Kada se pojavi problem sa sustavom prijenosa, indikator mjenjača će treptati. Zbog Vaše sigurnosti, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru kako bi provjerio sustav.

(nastavlja se)

**(nastavak)**

- Kada se spojka pregrije, djeluje zaštitni način rada. Prema zaštitnom načinu rada, indikator mjenjača trepti te se čuje zvuk upozorenja koji se oglašava tri puta.  
Za to vrijeme, na LCD zaslonu se prikazuje upozorenje o zaštitnom načinu rada. Pod tim okolnostima vožnja možda neće biti smirena i laka. Ukoliko zanemarite ovo upozorenje, uvjeti vožnje će se pogoršati, a sustav će možda imati poteškoća. Kako bi vratili normalne uvjete vožnje, pritisnite papučicu kočnice i zaustavite vozilo na nekoliko minuta prije nastavka vožnje.
- Kod automatskog prebacivanja brzina, možete osjetiti odgovarajuće promjene brzina, no to nije kvar.

**OPREZ**

- Kako bi izbjegli oštećenja mjenjača, ne ubrzavajte s ručicom mjenjača u položaju za vožnju unazad (R) ili bilo kojem položaju za vožnju prema naprijed dok je kočnica pritisnuta.
- Kada stojite na uzbrdici, ne zadržavajte vozilo pomoću motora, već upotrijebite nožnu ili parkirnu kočnicu.
- Kada se motor vrti s većim brojem okretaja nego u praznom hodu, ne prebacujte ručicu mjenjača iz neutralnog (N) ili parkirnog (P) položaja u položaj za vožnju prema naprijed (D) ili položaj za vožnju unazad (R).

### **Položaji ručice mjenjača**

Kada je kontaktna brava u položaju ON, indikator na ploči s instrumentima pokazivat će položaj ručice mjenjača.

### **P (Parkiranje)**

Uvijek potpuno zaustavite vozilo prije prebacivanja ručice u položaj P. Taj položaj zaključava mjenjač i ne dopušta prednjim kotačima da se okreću.



### **UPOZORENJE**

- Prebacivanje mjenjača u položaj P za vrijeme vožnje uzrokovat će blokiranje kotača zbog čega ćete izgubiti kontrolu nad vozilom.
- Ne koristite parkirni položaj (P) mjenjača umjesto parkirne kočnice. Uvijek primijenite parkirnu kočnicu kada izlazite iz vozila i prebacite ručicu mjenjača u parkirni položaj (P).
- Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.



### **OPREZ**

*Prebacivanje ručice mjenjača u parkirni položaj (P) dok je vozilo u pokretu može oštetiti mjenjač.*

### **R (vožnja unazad)**

Ovaj položaj mjenjača koristite za vožnju unazad.



### **OPREZ**

*Uvijek potpuno zaustavite vozilo prije prebacivanja ručice mjenjača u ili iz položaja za vožnju unazad (R); možete oštetiti mjenjač ako prebacite u položaj R dok je vozilo u pokretu, osim kako je objašnjeno pod naslovom "Njihanje vozila" u ovom priručniku.*

### **N (neutralan položaj)**

Kotači i mjenjač nisu blokirani. Vozilo će se slobodno početi kotrljati čak i na malim strminama, osim ako nije primijenjena nožna ili parkirna kočnica.

### **N (neutralan položaj)**

Kotači i mjenjač nisu blokirani. Vozilo se može slobodno kretati, čak i na malim strminama, osim ako nije aktivirana nožna ili parkirna kočnica.

Ukoliko Vam je potrebna veća snaga motora prilikom pretjecanja ili uspinjanja, sasvim pritisnite papučicu gasa (više od 80%) dok ne proradi kick down mehanizam uz zvuk škljocanja, kada će mjenjač automatski prebaciti u sljedeću nižu brzinu.

### **\* NAPOMENA**

- Uvijek potpuno zaustavite vozilo prije prebacivanja ručice u položaj za vožnju (D).
- Škljocanje koje se čuje iz kick down mehanizma kada sasvim pritisnete papučicu gasa je normalna pojava.



OJD052006

### Sportski način rada

Bez obzira da li se vozilo kreće ili stoji, sportski način rada odabirete kada gurnete ručicu mjenjača iz položaja D (vožnja prema naprijed) u ručno upravljanje. Za vraćanje u položaj D gurnite ručicu mjenjača natrag u automatsko upravljanje.

U sportskom načinu rada pomicanje ručice mjenjača natrag ili naprijed omogućit će Vam brzo mijenjanje brzina.

Up (+) : Jednom gurnite ručicu mjenjača naprijed za prebacivanje u jednu brzinu više.

Down (-) : Jednom povucite ručicu mjenjača unazad za prebacivanje u jednu brzinu niže.

### DS način rada (Drive Sporty) - DCT

DS način rada pomaže vozaču pri načinu djelovanja. Za odabir DS načina rada, prebacite mjenjač u DS način rada, što je sredina sportskog načina rada. Prebacite li u višu [+] ili nižu [-] brzinu, prebacit će se u sportski način rada. Prijenos se automatski prebacuje pri velikim brzinama rada motora zbog opterećenja motora, Vašeg stila vožnje, stanja vozila. U DS načinu rada, pri vožnji nizbrdo, motor ne podržava usporavanje vozila.

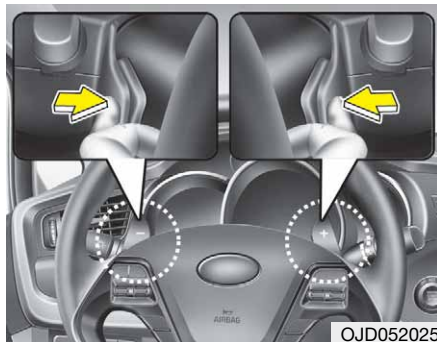
U DS načinu rada, ukoliko kontrolirate ručice na mjenjaču, brzina će se prebaciti u sportski način rada. Ukoliko promijenite brzinu u vožnju prema naprijed (D), brzina će se promijeniti u vožnju prema naprijed (D).

### \* NAPOMENA - DCT

Kada zaustavljate vozilo primjenom parkirne kočnice dok je mjenjač u položaju D, čak i ukoliko otpustite parkirnu kočnicu vozilo se možda neće pokrenuti. U tom slučaju možete voziti vozilo pritiskom i otpuštanjem papučice kočnice, pritiskom na papučicu gasa ili prebacivanjem ručice mjenjača (D → N → D).

### \* NAPOMENA

- U sportskom načinu, vozač mora prebacivati u višu brzinu prema uvjetima na cesti, održavajući brzinu motora ispod crvene zone.
- U sportskom načinu rada može biti odabrano samo 6 brzina za kretanje naprijed. Za kretanje unazad ili parkiranje vozila, ručicu mjenjača prebacite u položaj R ili P, prema potrebi.
- U sportskom načinu rada prebacivanje u nižu brzinu je automatsko kada vozilo usporava. Kada se vozilo zaustavi, prva brzina odabire se automatski.
- U sportskom načinu rada automatski se prebacuje u višu brzinu kada broj okretaja motora dosegne crvenu zonu.
- Zbog zadržavanja razine izvedbe i sigurnosti vozila, sustav možda neće izvršiti neke promjene brzine kod upotrebe ručice mjenjača.
- Kada vozite po skliskoj cesti, gurnite ručicu mjenjača prema naprijed (+(viša)). Mjenjač će se prebaciti u drugu brzinu koja je bolja za vožnju u takvim uvjetima. Za vraćanje u prvu brzinu gurnite ručicu mjenjača prema dolje (-(niža)).



*Prekidači mjenjača na upravljaču (ukoliko su u opremi)*

Prekidači mjenjača na upravljaču dostupni su kada je ručica mjenjača u položaju D, DS načinu rada ili sportskom načinu rada.

Prekidači mjenjača na upravljaču mogu djelovati kada je brzina vozila veća od 10km/h.

Jednom povucite [+] ili [-] prekidač mjenjača na upravljaču kako bi prebacili u višu ili nižu brzinu (za jedan stupanj) i sustav će se prebaciti iz automatskog ili DS načina rada u sportski način rada.

Kada je brzina vozila manja od 10km/h, ako pritisnete papučicu gasa duže od 7 sekundi, ako prebacite ručicu mjenjača iz položaja D u sportski način rada te natrag u položaj D, ili ako držite [+] prekidač mjenjača na upravljaču duže od 1 sekunde, sustav će prebaciti iz sportskog načina rada u prije korišteni položaj D ili DS način rada.

### **S ručicom mjenjača u sportskom načinu rada**

Jednom povucite [+] ili [-] prekidač mjenjača na upravljaču kako bi prebacili u višu ili nižu brzinu (za jedan stupanj).

### \* NAPOMENA

- Ako istovremeno povučete [+] i [-] prekidač mjenjača na upravljaču, ne možete promijeniti brzinu.
- Kada promijenite DS u ručni način rada, ako opet želite koristiti DS način rada, prebacite ručicu mjenjača u D i odaberite DS način rada.

### **Sigurnosni sustav blokiranja mjenjača (ukoliko je u opremi)**

Zbog Vaše sigurnosti automatski mjenjač ne dozvoljava prebacivanje ručice mjenjača iz položaja P (parkiranje) ili N (neutralni) u vožnju unazad (R) ukoliko papučica kočnice nije pritisnuta.

Kako bi prebacili ručicu mjenjača iz položaja P ili N u vožnju unatrag (R):

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pokrenite motor ili okrenite kontaktnu bravu u položaj ON.
3. Pomaknite ručicu mjenjača.

Ukoliko više puta pritisnete i otpustite papučicu kočnice dok je mjenjač u položaju P (parkiranje), može se začuti glasan zvuk iz ručice mjenjača. Ovo je normalna pojava.

### **⚠ UPOZORENJE**

**Uvijek potpuno pritisnite papučicu kočnice prije i za vrijeme prebacivanja iz položaja P u neki drugi položaj kako bi izbjegli nehotična kretanja vozila koja mogu ozlijediti osobe unutar i oko vozila.**



### **Oslobađanje blokade mjenjača**

Ukoliko ručicu mjenjača ne možete prebaciti iz položaja P (parkiranje) ili N (neutralan) položaja u R (vožnja unazad) kada je papučica kočnice pritisnuta, nastavite pritiskati kočnicu, a zatim učinite sljedeće:

1. Pritisnite prekidač za otpuštanje ručice.
2. Pomaknite ručicu mjenjača.
3. Preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.

### **Sustav blokade ključa za pokretanje vozila (ukoliko je u opremi)**

Ključ za pokretanje vozila ne može se ukloniti ukoliko ručica mjenjača nije u položaju P (parkiranje).

### Dobre vozačke navike

- Nikada ne prebacujte ručicu mjenjača iz položaja P (parkiranje) ili N (neutralno) u bilo koji drugi položaj dok je pritisnuta papučica gasa.
- Nikada ne pomičite ručicu mjenjača u položaj P (parkiranje) kada je vozilo u pokretu.
- Uvijek potpuno zaustavite vozilo prije nego pokušate prebaciti ručicu mjenjača u položaj R (vožnja unazad) ili D (vožnja prema naprijed).
- Nikada ne izbacujte vozilo iz brzine kada se krećete nizbrdo. To je vrlo opasno. Uvijek držite vozilo u brzini kada se kreće.
- Nikada ne "upravljajte" kočnicom. Tako se kočnice mogu pregrijati i zakazati. Umjesto toga, kada se vozite niz dugačku nizbrdicu, usporite i prebacite u niži stupanj. Motor će tako usporiti vozilo.
- Usporite prije prebacivanja u nižu brzinu. U suprotnom, niža brzina se možda neće uključiti.
- Uvijek koristite parkirnu kočnicu. Ne oslanjajte se na stavljanje mjenjača u parkirni položaj (P) za sprječavanje kretanja vozila.
- Budite izuzetno pažljivi kada vozite po skliskoj površini. Posebno budite pažljivi kada kočite, ubrzavate ili mijenjate brzinu. Na skliskoj podlozi nagle promjene brzine vozila mogu uzrokovati gubitak prijanjanja kotača i gubitak kontrole nad vozilom.
- Optimalan rad vozila i ekonomičnost postižu se laganim pritiskanjem i otpuštanjem papučice gasa.



### UPOZORENJE

- **Uvijek se vežite!** Pri sudaru, znatno je veća vjerojatnost da će putnik koji nije vezan biti teško ozlijeđen ili smrtno stradati od vezanog putnika.
- Izbjegavajte velike brzine pri skretanju i u zavojima.
- Ne činite nagle pokrete upravljačem, kao što su oštre promjene voznog traka ili brza, oštra skretanja.
- Mogućnost prevrtanja vozila veća je ako izgubite kontrolu nad vozilom pri velikoj brzini.
- Gubitak kontrole često se javlja ako dva ili više kotača siđu s ceste, a vozač naglo skrene kako bi se vratio na cestu.
- Ako Vaše vozilo skrene s ceste, ne skrećite naglo, već usporite prije vraćanja na vozni trak.
- Nikada ne premašujte istaknuta ograničenja brzine.

**UPOZORENJE**

Ako Vaše vozilo ostane zaglavljeno u snijegu, blatu, pijesku itd., možda ćete morati njihati vozilo naprijed-nazad kako bi ga izvukli. Ne pokušavajte to učiniti ako su ljudi ili neki predmeti u blizini vozila. Tijekom njihanja, vozilo će se možda iznenada pomaknuti prema naprijed ili nazad, budući da će se osloboditi. Tako bi vozilo moglo ozlijediti ljude ili oštetiti predmete u blizini.

***Kretanje uzbrdo iz stajanja*****Automatski mjenjač i DCT**

Kako bi krenuli uzbrdo iz stajanja, pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu mjenjača u položaj D (vožnja). Odaberite odgovarajuću brzinu ovisno o opterećenju vozila i strmini te otpustite parkirnu kočnicu. Postupno pritišćite papučicu gasa i istovremeno otpuštajte papučicu kočnice.

**Automatski mjenjač**

Kada ubrzavate iz mjesta na uzbrdici, postoji mogućnost da vozilo krene unazad. Prebacite ručicu mjenjača u položaj 2 (druga brzina) kako bi spriječili kotrljanje vozila unazad.

## AKTIVNI ECO SUSTAV (UKOLIKO JE U OPREMI)



### Način rada Aktivnog ECO sustava

Aktivni ECO sustav pomaže poboljšati štednju goriva tako što kontrolira motor i mjenjač. No štedljivost se može promijeniti zbog vozačkih navika vozača i uvjeta na cesti.

- Kada pritisnete gumb Aktivnog ECO sustava, ECO indikator (zeleno) će svijetliti kako bi pokazao da Aktivni ECO sustav radi.
- Kada je aktiviran Aktivni ECO sustav, neće se isključiti ni kada ponovo pokrenete motor. Kako bi isključili sustav, ponovo pritisnite ECO gumb.
- Ako je Aktivni ECO sustav isključen, vratit će se u normalan način rada.

### Kada je Aktivni ECO sustav uključen:

- Ubrzanje može biti malo umanjeno iako je papučica gasa potpuno pritisnuta.
- Učinkovitost klimatizacijskog uređaja može biti ograničena.
- Režim promjena brzina kod automatskog mjenjača može se promijeniti.
- Buka motora može se pojačati.

Gore navedene situacije normalni su uvjeti kada je Aktivni ECO sustav uključen kako bi se poboljšala štednja goriva.

### Ograničenja rada Aktivnog ECO sustava:

Ukoliko se pojave sljedeći uvjeti dok Aktivni ECO sustav radi, rad sustava će se ograničiti, iako se ECO indikator neće promijeniti.

- Kada je temperatura rashladne tekućine motora niska: Sustav će biti ograničen sve dok rad motora ne postane normalan.
- Kada vozite uzbrdo: Sustav će biti ograničen kako bi vozilo imalo snage kada vozi uzbrdo jer je okretni moment motora ograničen.
- Kada koristite sportski način rada: Sustav će biti ograničen prema položaju ručice mjenjača.
- Kada jako pritisnete papučicu gasa na nekoliko sekundi: Sustav će biti ograničen, pretpostavljajući da vozač želi ubrzati.



## SUSTAV ZA KOČENJE

### Servo-kočnice

Vaše vozilo opremljeno je servo-kočnicama koje se automatski prilagođavaju prilikom normalne upotrebe.

Ukoliko servo sustav kočnica ne radi zbog zatajenja motora ili nekog drugog razloga, još uvijek možete kočiti jačim pritiskom na papučicu kočnice nego inače. U tom slučaju, zaustavni put se produžuje.

Ako motor nije pokrenut, svakim pritiskom na papučicu kočnice tlak u kočnicama postupno se smanjuje. Stoga ne kočite naizmjenice pritiskom i popuštanjem papučice kočnice ukoliko motor ne radi, osim ako to nije nužno potrebno, kako ne biste izgubili kontrolu nad vozilom na skliskoj površini.



### UPOZORENJE - Kočnice

- Tijekom vožnje ne naslanjajte nogu na papučicu kočnice. Kočnice bi se mogle pregrijati i prekomjerno istrošiti, a zaustavni put bi se povećao.
- Pri dužoj vožnji nizbrdo, prebacite ručicu mjenjača u nižu brzinu i izbjegavajte stalnu upotrebu kočnica. Neprekidna upotreba kočnica izaziva njihovo pregrijavanje što može dovesti do privremenog gubitka njihove djelotvornosti.
- Mokre kočnice mogu utjecati na sposobnost vozila da se sigurno zaustavi; vozilo također može zanositi u stranu pri kočenju. Lagano pritiskanje kočnice pokazat će jesu li mokre. Uvijek tako testirajte kočnice nakon prolaska kroz duboku vodu. Kočnice osušite tako da ih oprezno aktivirate tijekom vožnje ravno umjerenom brzinom, sve dok ne počnu normalno raditi.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Uvijek potvrdite položaj papučica kočnice i gasa prije vožnje. Ukoliko ne provjerite položaj papučica gasa i kočnice prije vožnje, možete pritisnuti papučicu gasa umjesto papučice kočnice. To može uzrokovati tešku nesreću.

### **Ukoliko kočnica otkaže**

Ukoliko kočnica otkaže dok je vozilo u pokretu, vozilo možete zaustaviti pomoću parkirne kočnice. No, zaustavni put će biti mnogo duži nego inače.



#### **UPOZORENJE - Parkirna kočnica**

**Primjenjivanje parkirne kočnice dok se vozilo kreće normalnom brzinom može uzrokovati nagli gubitak kontrole nad vozilom. Ukoliko morate koristiti parkirnu kočnicu za zaustavljanje vozila, učinite to jako oprezno.**

### **Indikator istrošenosti disk kočnica**

Kada su pločice kočnica istrošene i trebaju zamjenu, čut ćete upozoravajuće cviljenje s prednjih ili stražnjih kočnica. Zvuk će možda biti povremen ili će se čuti svaki put kad pritisnete papučicu kočnice.

Upamtite da cviljenje kočnica može nastupiti zbog određenih klimatskih uvjeta ili uvjeta vožnje kada prvi put pritisnete papučicu kočnice ili kada je lagano pritisnete. To je normalno i ne ukazuje na problem s kočnicama.



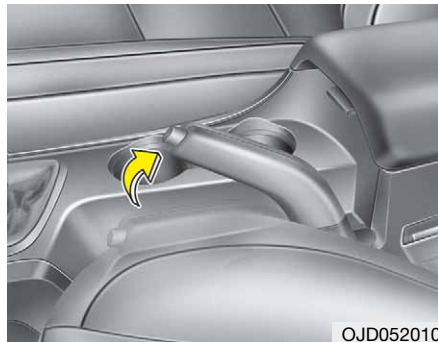
#### **OPREZ**

- ***Kako bi izbjegli skupe popravke kočnica, nikada ne vozite s istrošenim pločicama kočnica.***
- ***Uvijek zamijenite komplet prednjih ili stražnjih disk kočnica.***



#### **UPOZORENJE - Istrošene kočnice**

Ovaj zvuk istrošenih kočnica znači da je Vašem vozilu potreban popravak. Ako zanemarite ovaj upozoravajući zvuk, nakon nekog vremena doći će do otkazivanja kočnica, što može izazvati ozbiljnu nesreću.



OJD052010

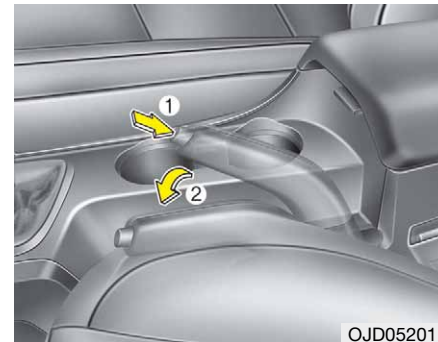
### Parkirna kočnica - Ručna

#### Primjena parkirne kočnice

Kako bi primijenili parkirnu kočnicu, prvo primijenite nožnu kočnicu, a zatim bez pritiskanja gumba za otpuštanje povucite ručicu parkirne kočnice prema gore što je više moguće. Uz to, preporučljivo je da, kada vozilo parkirate na strmini, ručicu ručnog mjenjača prebacite u nisku brzinu ili ručicu automatskog mjenjača u parkirni položaj (P).

### OPREZ

- Vožnja s primijenjenom ručnom parkirnom kočnicom uzrokovat će prekomjerno trošenje pločica (ili obloga) i rotora kočnica.
- Ne koristite parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti sustave vozila i ugroziti sigurnost vožnje.



OJD052011

#### Otpuštanje parkirne kočnice

Kako bi otpustili parkirnu kočnicu, prvo primijenite nožnu kočnicu i povucite ručicu parkirne kočnice malo prema gore. Zatim pritisnite gumb za otpuštanje (1) i spustite ručicu parkirne kočnice (2) dok držite gumb pritisnutim.

### UPOZORENJE

- Kako bi spriječili nenamjerno kretanje vozila kada zaustavite vozilo i napustite ga, ne upotrebljavajte ručicu mjenjača umjesto parkirne kočnice. Primijenite parkirnu kočnicu i ručicu mjenjača prebacite u prvu brzinu (1) ili u položaj za vožnju unazad (R) kod ručnog mjenjača, te u parkirni položaj (P) kod automatskog mjenjača.
- Ne dozvolite nikome tko nije upoznat s vozilom da dira parkirnu kočnicu. Ako se parkirna kočnica nenamjerno otpusti, moguće su teške ozljede.
- Sva vozila trebala bi uvijek imati potpuno primijenjenu parkirnu kočnicu kada su parkirana kako bi se izbjeglo nehotično kretanje vozila i ozljede putnika ili pješaka.



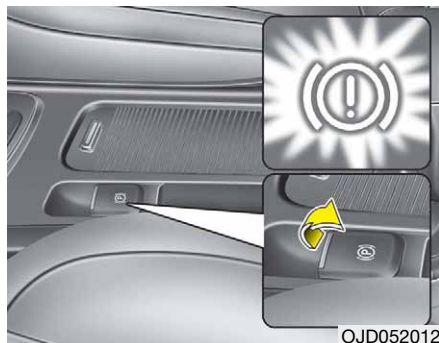
WK-23

Provjerite kontrolnu žaruljicu kočnice okretanjem kontaktne brave u položaj ON (ne pokrećite motor). Ova žaruljica će svijetliti kada je parkirna kočnica primijenjena, a kontaktna brava je u položaju START ili ON.

Prije vožnje provjerite je li parkirna kočnica potpuno otpuštena i je li kontrolna žaruljica isključena.

Ukoliko kontrolna žaruljica kočnice ostane uključena nakon otpuštanja parkirne kočnice dok je motor pokrenut, moguć je kvar sustava za kočenje. Odmah provjerite sustav za kočenje.

Ako je ikako moguće, odmah prekinite vožnju. Ukoliko to nije moguće, vozite krajnje oprezno do prvog sigurnog mjesta za zaustavljanje ili do najbližeg servisa.



OJD052012

### Elektronska parkirna kočnica (EPB)

(ukoliko je u opremi)

#### Primjena parkirne kočnice

Kako bi primijenili EPB (elektronsku parkirnu kočnicu):

1. Pritisnite papučicu kočnice.
  2. Povucite EPB prekidač prema gore.
- Provjerite je li se upozoravajuća žaruljica uključila.

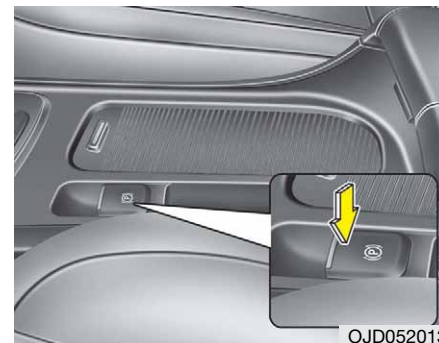
### \* NAPOMENA

Na strmoj uzbrdici ili kada vučete prikolicu, ako vozilo ne stoji na mjestu, učinite sljedeće:

1. Primijenite EPB.
2. Povucite EPB prekidač prema gore duže od 3 sekunde.

### OPREZ

*Ne koristite parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće osim u hitnim slučajevima. To može oštetiti sustave vozila i ugroziti sigurnost vožnje.*



OJD052013

### Otpuštanje parkirne kočnice

Kako bi otpustili EPB (elektronsku parkirnu kočnicu), pritisnite EPB prekidač u sljedećim uvjetima:

- Kontaktnu bravu ili prekidač za pokretanje/isključivanje motora držite u položaju ON.
- Pritisnite papučicu kočnice.

Provjerite je li se kontrolna žaruljica kočnice isključila.

### Kako bi otpustili EPB (elektronsku parkirnu kočnicu) automatski:

- Vozilo s ručnim mjenjačem
  1. Pokrenite motor.
  2. Vežite sigurnosni pojas vozača.
  3. Zatvorite vozačeva vrata, poklopac motora i vrata prtljažnika.
  4. Pritisnite papučicu spojke kada je mjenjač u brzini.
  5. Pritisnite papučicu gasa dok otpuštate papučicu spojke.
- Vozilo s automatskim mjenjačem
  1. Pokrenite motor.
  2. Vežite sigurnosni pojas vozača.
  3. Zatvorite vozačeva vrata, poklopac motora i vrata prtljažnika.
  4. Pritisnite papučicu gasa dok je ručica mjenjača u položaju R, D ili u sportskom načinu rada.
- Prebacite ručicu mjenjača u položaj P  
Dok je motor pokrenut pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu mjenjača iz položaja P u položaj R ili D.
- Prebacite ručicu mjenjača u položaj N  
Dok je motor pokrenut, pritisnite papučicu kočnice i prebacite mjenjač iz položaja N u položaj R ili D.

Provjerite je li se kontrolna žaruljica kočnice isključila.

### \* NAPOMENA

- Zbog Vaše sigurnosti, EPB možete primijeniti i kada je kontaktna brava ili prekidač za zaustavljanje/pokretanje motora u položaju OFF, ali je ne možete otpustiti.
- Zbog Vaše sigurnosti, pritisnite papučicu kočnice i otpustite parkirnu kočnicu ručno EPB prekidačem kada vozite nizbrdo ili kada vozite unazad.

### \* NAPOMENA - Ručni mjenjač

Vozilo koje vuče prikolicu na uzbrdici može malo krenuti unazad pri pokretanju vozila. Kako bi to spriječili, slijedite niže navedene upute.

1. Pritisnite papučicu spojke i odaberite brzinu.
2. Nastavite povlačiti EPB prekidač prema gore.
3. Pritisnite papučicu gasa i polako otpustite papučicu spojke.
4. Ukoliko vozilo krene dovoljnom snagom, otpustite EPB prekidač.

Ne slijedite gore navedeni postupak kada vozite na ravnoj površini. Vozilo može naglo krenuti prema naprijed.

### ! OPREZ

- *Ukoliko je kontrolna žaruljica parkirne kočnice i dalje uključena iako je EPB otpuštena, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.*
- *Ne vozite Vaše vozilo s primijenjenim EPB-om. To može uzrokovati pretjerano trošenje pločice kočnice i rotora kočnice.*

**EPB (elektronska parkirna kočnica)  
može se automatski primijeniti kada:**

- se EPB pregrije
- to zatraži neki drugi sustav



- Ako pokušate krenuti pritiskanjem papučice gasa dok je primijenjen EPB, ali ne otpušta se automatski, upozoravajući zvuk će se oglasiti i pojaviti će se poruka.
- Ako vozačev sigurnosni pojas nije vezan i bilo koja vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika su otvorena, upozoravajući zvuk će se oglasiti i pojaviti će se poruka.
- Ako postoji problem s vozilom, upozorenje se može oglašavati i poruka se može pojaviti.

Ukoliko se nađete u gore navedenim situacijama, pritisnite papučicu kočnice i otpustite EPB pritiskom EPB prekidača.

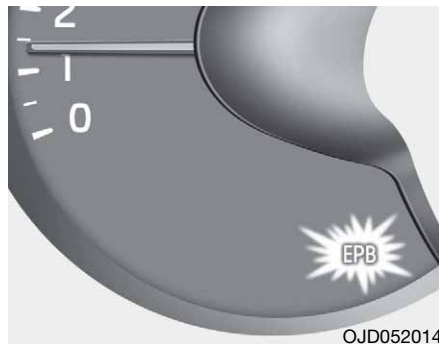


**UPOZORENJE**

- Kako bi spriječili nenamjerno kretanje kada zaustavite i napustite vozilo, ne koristite ručicu mjenjača umjesto parkirne kočnice. Primijenite parkirnu kočnicu i provjerite je li ručica mjenjača sigurno stavljena u položaj P (parkiranje).
- Nikada ne dozvolite nikome tko nije upoznat s vozilom da dira parkirnu kočnicu. Ako se parkirna kočnica nenamjerno otpusti, moguće su teške ozljede.
- Sva vozila uvijek moraju imati sasvim primijenjenu parkirnu kočnicu kada su parkirana kako bi se izbjeglo nehotično kretanje vozila koje može ozlijediti putnike ili pješake.

### **OPREZ**

- *Možete čuti klik tijekom upotrebe ili otpuštanja EPB-a, no to su normalni uvjeti i ukazuju da EPB radi ispravno.*
- *Kada ostavljate ključeve čuvaru parkirališta ili hotelskom osoblju, svakako ih informirajte kako upotrijebiti EPB.*
- *EPB se može pokvariti ukoliko vozite s primijenjenim EPB-om.*
- *Kada automatski otpuštate EPB pritiskanjem papučice gasa, pritišćite je polako.*



**Indikator neispravnog rada EPB-a (ukoliko je u opremi)**

Ova upozoravajuća žaruljica svijetli ako prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora stavite u položaj ON i isključuje se za otprilike 3 sekunde ako sustav radi normalno.

Ukoliko indikator neispravnog rada EPB-a ostane uključen, ako se uključuje tijekom vožnje ili se ne uključuje kada kontaktnu bravu ili prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora stavite u položaj ON, to ukazuje da EPB možda ne radi ispravno.

U tom slučaju, preporučamo da sustav provjeri ovlaštenu Kia servisnu.

Indikator neispravnog rada EPB-a može svijetliti kada se ESC indikator uključi kako bi pokazao da ESC ne radi ispravno, no to ne ukazuje na neispravan rad EPB-a.

### **OPREZ**

- *EPB žaruljica može svijetliti ako EPB prekidač ne radi normalno. Isključite motor i ponovo ga uključite nakon nekoliko minuta. Upozoravajuća žaruljica će se isključiti i EPB prekidač će raditi normalno. No, ako EPB žaruljica ostane uključena, preporučamo da sustav provjeri ovlaštenu Kia servisnu.*
- *Ako upozoravajuća žaruljica parkirne kočnice ne svijetli ili trepti iako ste povukli EPB prekidač, EPB nije primijenjen.*
- *Ako žaruljica parkirne kočnice trepti kada je uključena EPB žaruljica, pritisnite prekidač, zatim ga povucite prema gore. Opet ga pritisnite u njegov originalan položaj i opet ga povucite. Ako se EPB upozorenje ne isključi, preporučamo da sustav provjeri ovlaštenu Kia servisnu.*



**Kočenje u slučaju nužde**

Ako postoji problem s papučicom kočnice tijekom vožnje, kočenje u slučaju nužde je moguće povlačenjem i držanjem EPB prekidača. Kočenje je moguće samo kada držite EPB prekidač.

**UPOZORENJE**

Ne primjenjujte parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće, osim u slučaju nužde.

**\* NAPOMENA**

Tijekom kočenja u slučaju nužde pomoću EPB-a, upozoravajuća žaruljica parkirne kočnice će svijetliti kako bi pokazala da sustav radi.

**OPREZ**

Ako neprestano čujete buku ili osjetite miris paljenja kada koristite EPB za kočenje u slučaju nužde, preporučamo da sustav provjeri ovlaštteni Kia serviser.

**Kada se EPB (elektronska parkirna kočnica) neće otpustiti**

Ako se EPB ne otpušta normalno, preporučamo da svoje vozilo odvezete ovlaštenom Kia serviseru pomoću kamiona s labudicom kako bi provjerio sustav.

**Antiblokirni sustav kočenja (ABS)****UPOZORENJE**

ABS (ili ESC) sustav neće spriječiti sudar uzrokovan opasnom ili nepropisnom vožnjom. Iako je upravljanje vozilom poboljšano pri naglom kočenju, uvijek održavajte sigurnu udaljenost između Vas i predmeta ispred vozila. Brzina kretanja vozila mora se smanjiti uvijek kada su na cesti ekstremni uvjeti.

Zaustavni put vozila opremljenih antiblokirnim sustavom kočenja (ili elektronskom kontrolom stabilnosti) može biti veći od zaustavnog puta vozila koja nemaju takvu opremu pri sljedećim uvjetima na cesti.

Pri ovim uvjetima vozilom trebate upravljati smanjenim brzinama:

- grube, šljunčane ili snijegom prekrivene ceste
- kada su montirani lanci za snijeg.
- na cestama čija je površina puna rupa ili neravnina.

(nastavlja se)

(nastavak)

**Ne testirajte sigurnost Vašeg vozila opremljenog ABS (ili ESC) sustavom vožnjom ili skretanjem pri prevelikim brzinama. Tako možete ugroziti sigurnost sebe i drugih.**

ABS sustav stalno nadzire brzinu kotača. Ukoliko postoji mogućnost blokiranja kotača, ABS sustav mijenja tlak u kočionom sustavu.

Prilikom pritiska kočnice pod uvjetima koji mogu dovesti do blokiranja kotača, možete čuti "škljocanje" iz kočnica ili osjetiti odgovarajuće titranje na papučici kočnice. To je normalna pojava i znači da ABS sustav radi.

Kako bi postigli maksimalnu učinkovitost ABS sustava u hitnoj situaciji, ne pokušavajte mijenjati tlak kočionog sustava i ne pokušavajte "pumpati" kočnice. Pritisnite papučicu kočnice koliko je moguće snažno ili koliko snažno je potrebno u određenoj situaciji i prepustite ABS sustavu kontrolu raspodjelu snage kočnica.

### \* NAPOMENA

**Možda ćete čuti klik iz prostora motora kada vozilo krene nakon pokretanja motora. To su normalni uvjeti rada i pokazuju da je antiblokirni sustav kočenja ispravan.**

- Čak i uz ABS sustav Vaše vozilo treba dovoljan zaustavni put. Uvijek održavajte siguran razmak između Vašeg vozila i vozila ispred Vas.
- Uvijek usporite prilikom ulaska u zavoj. ABS sustav ne može spriječiti nesreće uzrokovane prebrzom vožnjom.
- Na nedovoljno tvrdim ili neravnim cestama djelotvornost ABS sustava se može umanjiti tako da ćete možda imati veći zaustavni put od vozila opremljenih običnim sustavom za kočenje.



W-78

### ! OPREZ

- *Ukoliko upozoravajuća žaruljica ABS sustava ostane uključena, postoji mogućnost smetnji u sustavu. U ovom slučaju obične kočnice rade normalno.*
- *Upozoravajuća žaruljica ABS sustava ostaje uključena otprilike 3 sekunde nakon okretanja kontaktne brave u položaj ON. Za to se vrijeme ABS sustav provjerava i žaruljica će se isključiti ako je sve u redu. Ako se žaruljica ne isključuje, postoji problem sa sustavom. Preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru.*

### ! OPREZ

- *Prilikom vožnje cestom sa slabim trenjem, kao što je zaleđena cesta, i stalnog korištenja kočnica, ABS sustav bit će stalno aktivan, a kontrolna bi žaruljica mogla svijetliti. Zaustavite vozilo na sigurnom i isključite motor.*
- *Ponovo pokrenite motor. Ukoliko se kontrolna žaruljica isključuje, to znači da ABS sustav radi normalno. U suprotnom, postoji mogućnost problema s ABS sustavom. Preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru.*

### \* NAPOMENA

Kada pokrećete vozilo pomoćnim akumulatorom zbog ispražnjenog akumulatora, motor možda neće raditi tako mirno i kontrolna žaruljica ABS sustava mogla bi se u isto vrijeme uključiti. To se događa zbog niskog napona akumulatora i ne znači da je ABS sustav u kvaru.

- Ne “pumpajte” papučicu kočnice!
- Napunite akumulator prije vožnje.



### Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) (ukoliko je u opremi)

Sustav elektronske kontrole stabilnosti (ESC) stvoren je da stabilizira vozilo tijekom skretanja. ESC provjerava kamo ste usmjerili vozilo upravljačem i kuda vozilo zapravo ide. ESC sustav uključuje kočnice pojedinačnih kotača i utječe na sustav kontrole rada motora kako bi stabilizirao vozilo.



### UPOZORENJE

Nikada ne vozite prebrzo za uvjete na cesti ili prilikom skretanja. Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) neće spriječiti nesreće. Prevelika brzina u zavojima, nagli manevri i neoprezna vožnja na mokrim površinama mogu i dalje uzrokovati nesreću. Samo siguran i pažljiv vozač može spriječiti nesreće izbjegavajući manevre kojima vozilo proklizava. Čak i s postavljenim ESC sustavom uvijek poduzmite sve uobičajene mjere opreza za vrijeme vožnje - uključujući vožnju brzinom koja odgovara uvjetima na cesti.

Sustav elektronske kontrole stabilnosti (ESC) je elektronski sustav koji služi vozaču kao pomoć pri održavanju kontrole nad vozilom u lošim uvjetima. On nije zamjena za siguran način vožnje. Razni faktori, kao što su brzina, uvjeti na cesti i vozačevo upravljanje mogu utjecati na učinkovitost ESC sustava pri sprječavanju gubitka kontrole nad vozilom. Vaša je dužnost i dalje biti na oprezu te upravljati vozilom i skretati pri razumnim brzinama.

Prilikom primjene kočnica pod uvjetima koji mogu dovesti do blokiranja kotača, možete čuti "škljocanje" ili osjetiti odgovarajuće titranje na papučici kočnice. To je normalna pojava i znači da je Vaš ESC sustav aktivan.

### \* NAPOMENA

Možda ćete čuti klik iz prostora za motor kada se vozilo počne kretati nakon pokretanja motora. To su normalni uvjeti rada i pokazuju da je sustav elektronske kontrole stabilnosti (ESC) ispravan.

**Rad ESC sustava****ESC ON stanje**

-

- Kada je ključ u položaju ON, ESC i ESC OFF indikatorske žaruljice svijetlit će otprilike 3 sekunde, zatim će se ESC sustav uključiti.
- Pritisnite ESC OFF prekidač barem na pola sekunde nakon što je ključ stavljen u položaj ON kako bi isključili ESC sustav. (ESC OFF indikatorska žaruljica će svijetliti). Kako bi uključili ESC sustav, pritisnite ESC OFF prekidač (ESC OFF indikatorska žaruljica će se isključiti).
- Kada pokrećete motor, možete čuti tihi "kuckajući" zvuk. To je zvuk ESC sustava koji obavlja automatsku provjeru sustava i ne ukazuje na problem.

**Kada sustav radi**

Kada ESC sustav radi, ESC indikatorska žaruljica trepti.

- Kada elektronska kontrola stabilnosti pravilno radi, možete osjetiti lagano vibriranje vozila. To ukazuje na kontrolu sustava kočenja i ne označava nepravilan rad.
- Kada izlazite iz blata ili na skliskoj cesti, čak i jači pritisak na papučicu gasa možda neće uzrokovati povećanje broja okretaja motora. To se događa zbog očuvanja trenja i stabilnosti vozila i ne ukazuje na problem.

**Isključivanje ESC sustava****ESC OFF stanje**

- Kako bi isključili sustav nadzora motora ESC sustava, pritisnite ESC OFF prekidač na kraće od 3 sekunde (ESC OFF indikatorska žaruljica će svijetliti). Funkcija kontrole kočnica i dalje radi.
- Kako bi isključili sustav nadzora motora i funkciju kontrole kočnica ESC sustava, pritisnite ESC OFF prekidač duže od 3 sekunde (ESC OFF indikatorska žaruljica će svijetliti).
- Ukoliko kontaktnu bravu okrenete u položaj LOCK kada je ESC sustav isključen, ESC ostaje isključen. Nakon ponovnog pokretanja motora, ESC sustav će se automatski ponovo uključiti.

### ■ ESC indikatorska žaruljica



### ■ ESC OFF indikatorska žaruljica



#### **Indikatorska žaruljica**

Kada kontaktnu bravu okrenete u položaj ON, indikatorska žaruljica svijetli pa se isključuje ako ESC sustav radi normalno. ESC indikatorska žaruljica trepti kada je ESC sustav aktivan, ili svijetli kada sustav ne djeluje ispravno.

ESC OFF indikatorska žaruljica uključuje se kad prekidačem isključite ESC sustav.

### **OPREZ**

*Vožnja s različitim profilima guma ili kotača može ometati rad ESC sustava. Kada mijenjate gume, provjerite jesu li istog profila kao i originalne.*



### **UPOZORENJE**

Sustav elektronske kontrole stabilnosti služi samo kao pomoć pri vožnji; vozite oprezno i polagano ukoliko vozite zavojitom, snijegom prekrivenom ili zaleđenom cestom. Vozite polako i ne pokušavajte ubrzati kada ESC indikatorska žaruljica trepti ili kada je cesta skliska.

### **ESC OFF upotreba**

#### **Tijekom vožnje**

- ESC sustav treba biti uključen u svakodnevnoj vožnji kad god je moguće.
- Kako bi isključili ESC sustav za vrijeme vožnje, pritisnite ESC OFF prekidač kada vozite ravnom cestom.



### **UPOZORENJE**

Nikad ne pritišćite ESC OFF prekidač dok je ESC sustav aktivan (ESC indikatorska žaruljica trepti). Ako isključite ESC sustav dok je aktivan, možete izgubiti kontrolu nad vozilom.

### **\* NAPOMENA**

- Kada ispitujete vozilo pomoću dinamometra, uvijek isključite ESC sustav pritiskom ESC OFF prekidača duže od 3 sekunde (ESC OFF žaruljica svijetli). Ako ESC ostane uključen, može spriječiti povećanje brzine vozila, te tako uzrokovati pogrešan rezultat.
- Isključivanje ESC sustava ne utječe na djelovanje ABS sustava ili sustava za kočenje.

## Kontrola stabilnosti vozila (VSM) (ukoliko je u opremi)

Ovaj sustav omogućuje još veća poboljšanja stabilnosti vozila i reagiranja vozila na upravljanje kada se vozilo kreće po skliskoj cesti ili kad vozilo osjeti promjene u koeficijentu trenja između desnih i lijevih kotača pri kočenju.

### Rad VSM sustava

Kada VSM sustav djeluje:

- ESC (elektronska kontrola stabilnosti) (  ) žaruljica će treptati.
- Možete kontrolirati upravljač.

Kada kontrola stabilnosti vozila radi normalno, možete osjetiti lagano pulsiranje u vozilu. To je posljedica kontrole kočnica i nije pokazatelj ničeg neuobičajenog.

### VSM ne djeluje kada:

- Vozite po nagnutoj cesti, poput uzbrdice
- Vozite unazad
- ESC OFF indikatorska žaruljica (  ) ostaje uključena na ploči s instrumentima
- EPS (električni servo upravljač) indikatorska žaruljica ostaje uključena na ploči s instrumentima

### Isključivanje VSM sustava

Ako pritisnete ESC OFF prekidač da bi isključili ESC, VSM sustav će se također isključiti i ESC OFF indikatorska žaruljica (  ) će svijetliti.

Za uključivanje VSM sustava ponovno pritisnite prekidač. ESC OFF indikatorska žaruljica će se isključiti.

### Indikator kvara

VSM sustav može se isključiti čak i ako ga Vi niste isključili pritiskom na ESC OFF prekidač. To ukazuje da je otkriven kvar negdje na EPS (električni servo upravljač) sustavu ili VSM sustavu. Ako ESC indikatorska žaruljica (  ) ili EPS upozoravajuća žaruljica ostane svijetliti, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.

## \* NAPOMENA

- VSM sustav djelovat će pri brzinama većim od otprilike 15 km/h u zavojima.
- VSM sustav djelovat će pri brzinama većim od otprilike 30 km/h kada vozilo koči na cesti djelomično prekrivenoj blatom. Takva cesta sastoji se od površina koje imaju različite sile trenja.



## UPOZORENJE

- Sustav kontrole stabilnosti vozila nije zamjena za siguran način vožnje, već samo pomoć pri vožnji. Dužnost je vozača uvijek provjeriti brzinu i udaljenost do vozila ispred. Uvijek čvrsto držite upravljač pri vožnji.
- Vaše vozilo napravljeno je tako da reagira prema namjerama vozača, čak i ako je opremljeno VSM sustavom. Uvijek se pridržavajte uobičajenih mjera opreza za vožnju pri brzinama sigurnim u odnosu na uvjete – uključujući vožnju po lošim vremenskim uvjetima i na skliskoj cesti.
- Vožnja s gumama ili kotačima različitih dimenzija može uzrokovati neispravan rad VSM sustava. Pri zamjeni guma pazite da nove budu istih dimenzija kao i originalne.

### Pomoć pri kretanju na strmini (HAC) (ukoliko je u opremi)

Vozila često kliznu unazad na strmini pri kretanju nakon zaustavljanja. Pomoć pri kretanju na strmini (HAC) sprječava da vozilo klizne unazad automatski primjenjujući kočnicu otprilike 1~2 sekunde. Kočnica se otpušta nakon pritiska na papučicu gasa ili nakon otprilike 1~2 sekunde.



#### UPOZORENJE

**HAC djeluje samo otprilike 1~2 sekunde, stoga pri kretanju uvijek pritisnite papučicu gasa.**

### \* NAPOMENA

- HAC ne djeluje kada je ručica mjenjača u parkirnom (P) ili neutralnom (N) položaju.
- HAC će se aktivirati iako je ESC sustav isključen, ali se neće aktivirati ukoliko je došlo do kvara na ESC sustavu.

### Signal zaustavljanja u nuždi (ESS)

Sustav signala zaustavljanja u nuždi upozorava vozača iza treptanjem stop svjetla kada vozilo naglo i snažno koči.

Sustav se aktivira kada:

- Vozilo se naglo zaustavi (brzina vozila je viša od 55km/h i vozilo usporava više od 7 m/s<sup>2</sup>)
- ABS sustav se aktivira

Kada je brzina vozila ispod 40 km/h i ABS sustav nije aktivan ili je situacija zaustavljanja u nuždi gotova, stop svjetlo će prestati treptati. Umjesto toga, sva četiri pokazivača smjera kretanja automatski će se uključiti.

Sva četiri pokazivača smjera kretanja će se isključiti kada brzina vozila bude iznad 10km/h nakon što se vozilo zaustavilo. Također, isključit će se kada se vozilo bude kretalo malom brzinom neko vrijeme. Možete ih isključiti ručno pritiskom na prekidač sva četiri pokazivača smjera kretanja.



#### OPREZ

**Sustav signala zaustavljanja u nuždi (ESS) neće raditi ako su već uključena sva četiri pokazivača smjera kretanja.**



## Savjeti za sigurno kočenje



### UPOZORENJE

- Kada ostavljate ili parkirate Vaše vozilo, uvijek sasvim primijenite parkirnu kočnicu, a ručicu mjenjača potpuno prebacite u parkirni položaj (P). Ukoliko parkirna kočnica nije potpuno primijenjena, vozilo se može nehotice početi kretati i ozlijediti Vas ili druge.
- Sva vozila pri parkiranju moraju uvijek imati sasvim primijenjenu parkirnu kočnicu kako bi se izbjeglo iznenadno kretanje vozila koje može ozlijediti putnike ili pješake.

- Prije nego nastavite vožnju, provjerite je li parkirna kočnica otpuštena i je li indikatorska žaruljica parkirne kočnice isključena.

- Vožnja kroz vodu može namočiti kočnice. Kočnice se mogu namočiti i tijekom pranja vozila. Mokre kočnice mogu biti opasne! Vaše vozilo neće se zaustaviti tako brzo ako su kočnice mokre. Mokre kočnice mogu zanositi vozilo u jednu stranu.

Kako bi osušili kočnice, pritisnite ih lagano dok se kočenje ne vrati u normalu, imajući kontrolu nad vozilom svo vrijeme. Ako se kočenje ne vrati u normalu, zaustavite vozilo na sigurnom što je prije moguće i nazovite ovlaštenog Kia serviseru.

- Ne vozite nizbrdo s vozilom izvan brzine. To je izuzetno opasno. Vozilo uvijek držite u brzini, koristite kočnice za usporavanje, a zatim prebacite u niži stupanj kako bi Vam kočenje motorom pomoglo održati sigurnu brzinu.

- Nikada ne “upravljajte” papučicom kočnice. Oslanjanje noge na papučicu kočnice tijekom vožnje može biti opasno jer se kočnice mogu pregrijati i izgubiti učinkovitost. Tako povećavate i trošenje dijelova kočnice.
- Ukoliko Vam se probuši guma tijekom vožnje, lagano pritisnite kočnicu i održavajte smjer vozila ravno naprijed kada usporavate. Kada ćete se kretati dovoljno sporo za sigurno skretanje, siđite s ceste i zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.
- Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno automatskim mjenjačem, ne dopustite vozilu da otklizi naprijed. Kako bi to izbjegli, držite čvrsto pritisnutu papučicu kočnice kada je vozilo zaustavljeno.

- Pazite pri parkiranju na brdu. Čvrsto primijenite parkirnu kočnicu i stavite ručicu mjenjača u položaj P (automatski mjenjač) ili u prvu brzinu ili položaj za vožnju unazad (ručni mjenjač). Ako je Vaše vozilo okrenuto nizbrdo, okrenite prednje kotače prema pločniku kako se vozilo ne bi otkotrljalo, a ako je vozilo okrenuto uzbrdo, okrenite kotače od pločnika. Ako pločnika nema, a morate spriječiti mogućnost da se vozilo otkotrlja, blokirajte kotače.
- U određenim uvjetima Vaša parkirna kočnica može se zamrznuti u zategnutom položaju. To će se vjerojatno dogoditi kada se nakupi snijeg ili led oko ili u blizini stražnjih kočnica ili ako su kočnice mokre. Ukoliko postoji mogućnost zamrzavanja parkirne kočnice, koristite je samo privremeno dok prebacujete ručicu mjenjača u položaj P (automatski mjenjač) ili u prvu brzinu ili položaj za vožnju unazad (ručni mjenjač) te blokirajte stražnje kotače kako se vozilo ne bi otkotrljalo. Zatim otpustite parkirnu kočnicu.
- Ne održavajte vozilo na uzbrdici pomoću papučiće gasa. To može pregrijati mjenjač. Uvijek koristite papučicu kočnice ili parkirnu kočnicu.

## SUSTAV ZA ODRŽAVANJE BRZINE (UKOLIKO JE U OPREMI)

Normalan prikaz



Supervision tehnika



1. Kontrolna žaruljica održavanja brzine
2. Žaruljica podešavanja brzine

Sustav za održavanje brzine omogućuje Vam programiranje vozila na održavanje konstantne brzine bez pritiskanja papučiće gasa.

Sustav možete podesiti na brzinu veću od otprilike 30 km/h.

### ⚠ UPOZORENJE

- Ukoliko sustav ostavite uključenim (kontrolna žaruljica održavanja brzine svijetli), sustav bi se mogao slučajno aktivirati. Držite sustav za održavanje brzine isključenim kada ga ne koristite kako bi izbjegli nehotično podešavanje brzine.
- Sustav koristite samo kada putujete na otvorenim autocestama uz dobre vremenske uvjete.
- Ne koristite sustav za održavanje brzine kada možda nije sigurno održavanje konstantne brzine vozila, primjerice, vožnja u gustom ili varirajućem prometu, vožnja klizavom (kiša, led ili snijeg) ili zavojitom cestom, ili vožnja cestom nagiba većeg od 6%.
- Obratite osobitu pozornost na uvjete vožnje svaki put kada koristite sustav za održavanje brzine.
- Oprezno vozite nizbrdo kada koristite sustav jer vozilo može povećati brzinu.

### ⚠ OPREZ

*Tijekom vožnje s uključenim sustavom za održavanje brzine vozila s ručnim mjenjačem, ne prebacujte mjenjač u neutralan položaj bez pritiskanja papučiće spojke kako ne bi preforsirali motor. U tom slučaju pritisnite papučicu spojke ili otpustite prekidač za uključivanje/isključivanje sustava za održavanje brzine.*

### \* NAPOMENA

- Kod normalnog rada sustava za održavanje brzine, kada aktivirate ili ponovno aktivirate prekidač SET nakon upotrebe kočnica, sustav za održavanje brzine će se aktivirati nakon otprilike 3 sekunde. Ovaj vremenski odmak je normalan.
- Za pokretanje održavanja brzine, pritisnite papučicu kočnice barem jednom nakon okretanja kontaktne brave u položaj ON ili pokretanja motora. To je kako bi se provjerilo je li prekidač kočnice, koji je važan dio za poništavanje održavanja brzine, u normalnom stanju.



OJD052016

### Prekidač održavanja brzine

O: Poništava zadano održavanje brzine.

: Uključuje ili isključuje sustav održavanja brzine.

RES+: Nastavlja ili povećava postavljenu brzinu.

SET-: Postavlja ili smanjuje postavljenu brzinu.



OJD052017

### Kako bi postavili brzinu:

1. Pomaknite ručicu na upravljaču ( ) prema dolje kako bi uključili sustav. Kontrolna žaruljica održavanja brzine (cruise) će svijetliti.
2. Ubrzajte do željene brzine koja mora biti veća od 30 km/h.

### \* NAPOMENA - Ručni mjenjač

Kod vozila s ručnim mjenjačem, trebali biste pritisnuti papučicu kočnice barem jednom nakon pokretanja motora kako bi postavili brzinu.



OJD052018

3. Pomaknite ručicu dolje (na SET-) i otpustite je na željenoj brzini. Žaruljica podešavanja brzine (cruise set) će svijetliti. Otpustite papučicu gasa u isto vrijeme. Željena brzina će automatski biti održavana.

*Vozilo bi moglo malo usporiti na strmoj uzbrdici ili malo ubrzati kada se krećete nizbrdo.*



OJD052019

### Kako bi povećali postavljenu brzinu:

Slijedite jedan od ovih postupaka:

- Pomaknite ručicu gore (na RES+) i držite je. Vaše vozilo će ubrzati. Otpustite ručicu na željenoj brzini.
- Pomaknite ručicu gore (na RES+) i odmah je pustite. Postavljena brzina povećat će se za 2 km/h svaki put kada na ovaj način pomaknete ručicu gore (na RES+).



OJD052018

### Kako bi smanjili postavljenu brzinu:

Slijedite jedan od ovih postupaka:

- Pomaknite ručicu dolje (na SET-) i držite je. Vaše vozilo će postupno usporiti. Otpustite ručicu na brzini koju želite održati.
- Pomaknite ručicu dolje (na SET-) i odmah je pustite. Postavljena brzina smanjit će se za 2 km/h svaki put kada na ovaj način pomaknete ručicu dolje (na SET-).

### Kako bi privremeno ubrzali s uključenim sustavom za održavanje brzine:

Ukoliko želite privremeno ubrzati kada je sustav za održavanje brzine uključen, pritisnite papučicu gasa. Povećana brzina neće ometati rad sustava, niti će promijeniti postavljenu brzinu.

Kako bi se vratili na postavljenu brzinu, maknite nogu s papučice gasa.



### Kako bi poništili održavanje brzine, učinite jedno od sljedećeg:

- Pritisnite papučicu kočnice.
- Pritisnite papučicu spojke ako vozilo ima ručni mjenjač.
- Ručicu automatskog mjenjača prebacite u položaj N (neutralno).
- Pritisnite prekidač O (poništi) koji se nalazi na upravljaču.
- Smanjite brzinu vozila za 20 km/h manje od pohranjene brzine.
- Smanjite brzinu vozila na manje od otprilike 30 km/h.

*Svaki od ovih postupaka poništiti će rad sustava za održavanje brzine (žaruljica podešavanja brzine će se isključiti), no neće isključiti sustav. Ukoliko želite nastaviti rad sustava za održavanje brzine, pomaknite ručicu na upravljaču prema gore (na RES+). Vozilo će se vratiti na prethodno postavljenu brzinu.*



### Kako bi nastavili održavanje brzine pri više od otprilike 30 km/h:

Ukoliko je bilo koji način osim  prekidača bio korišten za poništavanje održavanja brzine, a sustav je još uključen, održavanje posljednje postavljene brzine bit će automatski nastavljeno kada pritisnete +RES prekidač. No, održavanje se neće nastaviti ukoliko je brzina vozila pala ispod otprilike 30 km/h.

**Kako bi isključili sustav za održavanje brzine, učinite jedno od sljedećeg:**

- Pomaknite ručicu dolje (  ).
- Pomaknite ručicu gore (  ). (Ukoliko ručicu pomaknete gore, sustav za kontrolu ograničenja brzine će se uključiti)
- Isključite motor.

*Svi ovi postupci isključuju sustav za održavanje brzine. Ako želite nastaviti koristiti sustav, ponovite korake pod naslovom "Kako bi postavili brzinu".*

## SUSTAV ZA KONTROLU OGRANIČENJA BRZINE (UKOLIKO JE U OPREMI)

Možete postaviti ograničenje brzine kada ne želite prijeći određenu brzinu.

Ukoliko vozite brže od postavljenog ograničenja brzine, sustav upozorenja će raditi (postavljeno ograničenje brzine će treptati i oglasit će se zvučni signal), sve dok se brzina vozila ne vrati unutar postavljenog ograničenja.

### \* NAPOMENA

Dok sustav za kontrolu ograničenja brzine radi, sustav za održavanje brzine ne može se uključiti.



OJD052016

### Prekidač kontrole ograničenja brzine

O: Poništava zadano ograničenje brzine.

: Uključuje ili isključuje sustav za kontrolu ograničenja brzine.

RES+: Nastavlja ili povećava brzinu kontrole ograničenja brzine.

SET-: Postavlja ili smanjuje brzinu kontrole ograničenja brzine.

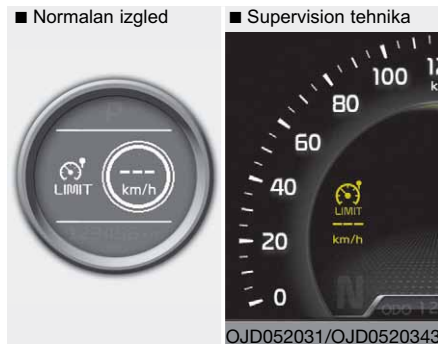


OJD052021

### Kako bi postavili ograničenje brzine :

1. Pomaknite ručicu na upravljaču (  ) prema gore kako bi uključili sustav.





Kontrolna žaruljica ograničenja brzine će svijetliti.



2. Pomaknite ručicu dolje (na SET-).
3. Pomaknite ručicu prema gore (na RES+) ili dolje (na SET-), i otpustite je na željenoj brzini. Pomaknite ručicu prema gore (na RES+) ili dolje (na SET-) i držite je. Brzina će se povećati ili smanjiti za 5 km/h.

Pomaknite ručicu prema gore (na RES+) ili dolje (na SET-) i odmah je pustite. Brzina će se povećati ili smanjiti za 1 km/h.

Postavljeno ograničenje brzine će se prikazati na ploči s instrumentima.



Postavljeno ograničenje brzine bit će prikazano.

Kako bi vozili brže od postavljenog ograničenja brzine, morate snažno pritisnuti papučicu gasa (više od otprilike 80%) dok kick down mehanizam ne proradi uz zvuk škljocanja. Tada će postavljeno ograničenje brzine treptati i zvučni signal će se oglašavati sve dok brzinu vozila ne vratite unutar ograničenja brzine.

### \* NAPOMENA

- Pritisnete li papučicu gasa manje od otprilike 50%, vozilo neće voziti brže od postavljenog ograničenja brzine, nego će zadržati brzinu unutar ograničenja brzine.
- Škljocanje koje se može čuti iz kick down mehanizma prilikom potpunog pritiska na papučicu gasa normalna je pojava.



OJD052023

### Kako bi isključili kontrolu ograničenja brzine, učinite jedno od sljedećeg:

- Pomaknite ručicu prema gore (↗).
- Pomaknite ručicu prema dolje (↘). (ukoliko pomaknete ručicu prema dolje, sustav za održavanje brzine će se uključiti)
- Isključite motor.

Ako jednom pritisnete gumb O (ponišćavanje), postavljeno ograničenje brzine bit će poništeno, no sustav se neće isključiti. Želite li ponovo postaviti ograničenje brzine, pomaknite ručicu na upravljaču prema gore (na RES+) ili dolje (na SET-) do željene brzine.



### ! OPREZ

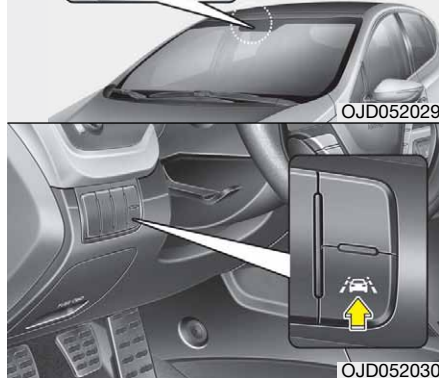
*Indikator "---" će treptati ukoliko postoji problem sa sustavom za kontrolu ograničenja brzine.*

*U tom slučaju, preporučamo da sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.*

## UPOZORAVAJUĆI SUSTAV ZA NAPUŠTANJE VOZNOG TRAKA (LDWS) (AKO JE U OPREMI)



OJD052028



OJD052029

OJD052030

Ovaj sustav detektira vozni trak pomoću senzora na vjetrobranskom staklu i upozorava Vas kada ga vozilo napušta.

### UPOZORENJE

- LDWS ne mijenja vozni trak vozila. Vozačeva je odgovornost uvijek provjeriti uvjete na cesti.
- Ne okrećite naglo upravljač kada Vas LDWS upozorava da Vaše vozilo napušta vozni trak.
- Ukoliko senzor ne može detektirati vozni trak ili ukoliko brzina vozila ne premašuje 60km/h, LDWS Vas neće upozoravati iako vozilo napušta vozni trak.
- Ukoliko Vaše vozilo ima zatamnjeno vjetrobransko staklo ili neku drugu vrstu premaza na njemu, LDWS možda neće raditi ispravno.
- Ne dozvolite da voda ili bilo koja druga vrsta tekućine dođe u kontakt s LDWS senzorom.
- Ne uklanjajte dijelove LDWS-a i ne utječite na senzor snažnim udarcem.
- Ne stavljajte predmete koji reflektiraju svjetlo na konzolu.
- Uvijek provjerite stanje na cesti jer možda nećete čuti upozoravajući zvuk zbog audio sustava i vanjskih uvjeta.



OJD042178

Kako bi koristili LDWS, pritisnite prekidač kada je kontaktna brava u položaju ON. Indikator na ploči s instrumentima će svijetliti. Kako bi poništili LDWS, ponovo pritisnite prekidač.

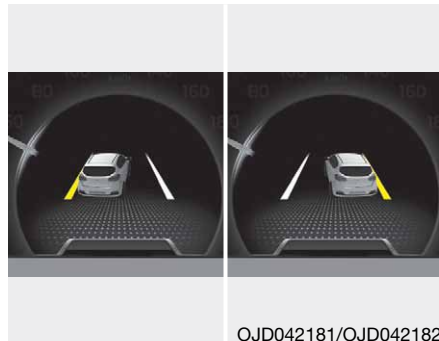
- Kada senzor detektira oznaku voznog traka



- Kada senzor ne detektira oznaku voznog traka



Ukoliko Vaše vozilo napusti vozni trak kada LDWS radi i brzina vozila premašuje 60km/h, upozorenje će raditi na sljedeći način:

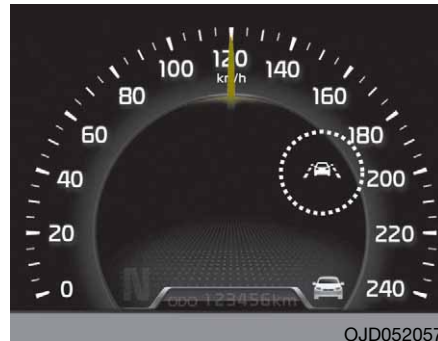


### 1. Vizualno upozorenje

Ukoliko napustite vozni trak, trak koji napuštate treptat će žuto na LCD zaslonu u vremenskim intervalima od 0.8 sekundi.

### 2. Zvučno upozorenje

Ukoliko napustite vozni trak, zvučno upozorenje će se oglašavati u vremenskim intervalima od 0.8 sekundi.



Ukoliko promijenite način prikaza putnog računala dok je LDWS uključen, LDWS simbol prikazat će se kao na slici.

Boja simbola promijenit će se ovisno o stanju LDWS sustava.

- Bijelo : To znači da senzor ne detektira oznaku voznog traka.
- Zeleno : To znači da senzor detektira oznaku voznog traka.



### Upozoravajući indikator

Ukoliko se indikator neuspješnog rada LDWS-a uključi (žuti indikator trepti), LDWS sustav ne radi ispravno. Preporučamo da sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.

### LDWS ne radi kada:

- Vozač uključi pokazivače smjera kretanja kako bi promijenio vozni trak. No, kada sva četiri pokazivača smjera kretanja rade, LDWS radi normalno.
- Vozite po oznaci voznog traka.

### \* NAPOMENA

**Kako bi promijenili vozni trak, upotrijebite prekidač pokazivača smjera kretanja i zatim promijenite vozni trak.**

### LDWS Vas možda neće upozoravati iako vozilo napušta vozni trak, ili Vas može upozoravati čak i ako vozilo ne napušta vozni trak kada:

- Vozni trak nije vidljiv zbog snijega, kiše, mrlja, lokve ili mnogih drugih stvari.
- Vanjska svjetlost mijenja se iznenada.
- Niste uključili prednja svjetla čak ni noću ili u tunelu.
- Teško je razlikovati boju oznake voznog traka i ceste.
- Vozite po strmini ili u zavoju.

- Svjetlo se reflektira od vode na cesti.
- Leća ili vjetrobransko staklo zaprljani su stranom tvari.
- Senzor ne može detektirati vozni trak zbog magle, obilne kiše ili snijega.
- Temperatura oko unutrašnjeg osvrtnog ogledala je visoka zbog izravne svjetlosti.
- Vozni trak je jako širok ili uzak.
- Oznaka voznog traka je oštećena ili nejasna.
- Sjena središnje razdjelne crte pada na oznaku voznog traka.
- Postoji oznaka slična oznaci voznog traka.
- Postoji zaštitna ograda.
- Udaljenost od vozila ispred je vrlo mala ili vozilo ispred vozi tako da prikriva oznaku voznog traka.
- Vozilo se jako trese.
- Broj voznih trakova se povećava ili smanjuje, ili se oznake voznih trakova komplicirano preklapaju.
- Odložili ste nešto na komandnu ploču.
- Vozite prema suncu.
- Vozite u područjima gdje su radovi u tijeku.
- Više je od dvije oznake voznog traka sa svake strane (lijevo/desno).

### SAVJETI ZA ŠTEDLJIVU VOŽNJU

Štedljivost Vašeg vozila ovisi uglavnom o načinu Vaše vožnje, mjestu vožnje i vremenu vožnje.

Svaki od ovih čimbenika utječe na to koliko kilometara možete prijeći s litrom goriva. Kako bi ostvarili što veću uštedu goriva i troškova popravaka, slijedite sljedeće upute:

- Vozite ravnomjerno i ubrzavajte umjereno. Ne krećite prenaplo ili punim gasom i održavajte stalnu brzinu vožnje. Ne utrkujte se između semafora. Pokušajte prilagoditi brzinu Vašeg vozila prometu kako ne bi morali nepotrebno mijenjati brzine. Izbjegavajte gust promet kad je to moguće. Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od drugih vozila kako bi izbjegli bespotrebno kočenje. Tako ćete smanjiti i trošenje kočnica.
- Vozite umjerenom brzinom. Brža vožnja troši više goriva. Vožnja umjerenom brzinom, osobito na autocestama, jedan je od najučinkovitijih načina uštede goriva.

- Ne “upravljajte” papučicom kočnice ili spojke. To može povećati potrošnju goriva i trošenje dijelova kočnice. Uz to, vožnja s naslonjenom nogom na papučici kočnice može pregrijati kočnicu i smanjiti njezinu učinkovitost te tako dovesti do ozbiljnih posljedica.
- Vodite brigu o gumama Vašeg vozila. Držite ih napuhanima do preporučenog tlaka. Neispravna napuhanost, nedovoljna ili pretjerana, bespotrebno će trošiti gume. Provjerite tlak u gumama barem jednom mjesečno.
- Provjerite je li geometrija kotača ispravna. Neispravna geometrija kotača može nastati od udaranja u pločnik ili prebrze vožnje po nepravilnim površinama. Također uzrokuje brže trošenje guma i druge probleme, kao što je veća potrošnja goriva.
- Održavajte svoje vozilo u dobrom stanju. Kako bi smanjili potrošnju goriva i troškove održavanja, održavajte svoje vozilo u skladu s rasporedom održavanja. Ako upravljate svojim vozilom u teškim uvjetima, potrebno je češće održavanje.
- Održavajte svoje vozilo čistim. Za maksimalnu učinkovitost, Vaše vozilo mora biti čisto i bez korozivnih materijala. Osobito je važno ne dozvoliti da se blato, prljavština, led itd. skuplja na donjoj strani vozila. Takva dodatna težina može rezultirati povećanom potrošnjom goriva i doprinijeti koroziji.
- Ne prevozite nepotreban teret u vozilu. Težina smanjuje uštedu goriva.
- Ne ostavljajte motor u praznom hodu duže nego je to potrebno. Ukoliko čekate (i niste sudionik u prometu), isključite motor i ponovo ga pokrenite tek kada ste spremni za kretanje.

- Upamtite, Vaše vozilo ne zahtijeva dugo zagrijavanje. Nakon pokretanja motora, ostavite ga da radi 10 do 20 sekundi prije ubacivanja u brzinu. No, pri iznimno hladnim vremenskim uvjetima, produžite vrijeme zagrijavanja motora.
- Ne preopterećujte motor. Ne vozite presporo u previsokoj brzini, što može zagušiti rad motora, već prebacite u nižu brzinu. Ne vozite s motorom pri broju okretaja iznad sigurnosne granice, već prebacite u višu brzinu pri preporučenim brzinama kretanja.
- Štedljivo koristite klimatizacijski sustav. Klimatizacijski sustav pokreće snaga motora, tako da ne štedite gorivo kada ga koristite.
- Otvoreni prozori tijekom vožnje pri većim brzinama mogu povećati potrošnju goriva.
- Potrošnja goriva veća je pri bočnom vjetru i vjetru sprijeda. Kako bi uštedjeli gorivo, usporite u navedenim uvjetima vožnje.

Održavanje vozila u ispravnom stanju važno je za uštedu i sigurnost. Općenito, preporučamo da Vaše vozilo servisira ovlašteni Kia serviser.



#### **UPOZORENJE - Isključen motor dok se vozilo kreće**

**Nikada ne isključujte motor pri spuštanju nizbrdicom ili ikada dok je vozilo u pokretu. Servo upravljač i servo kočnice neće ispravno raditi ukoliko je motor isključen. Umjesto toga, ostavite motor da radi i prebacite u odgovarajuću nižu brzinu kako bi kočili motorom. Uz to, isključivanje motora tijekom vožnje može pokrenuti blokadu upravljača (ukoliko je u opremi) i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, te teških ozljeda ili smrti.**

### POSEBNI UVJETI VOŽNJE

#### Rizični uvjeti vožnje

U rizičnim uvjetima vožnje kao što su voda, snijeg, led, blato, pijesak ili slično, slijedite ove upute:

- Vozite oprezno i ostavite veću udaljenost za kočenje.
- Izbjegavajte nagla kočenja ili skretanja.
- Kada kočite običnim kočnicama, "pumpajte" papučicu kočnice laganim pokretima gore-dolje dok se vozilo ne zaustavi.



#### **UPOZORENJE - ABS**

**Ne "pumpajte" papučicu kočnice na vozilu opremljenom ABS sustavom.**

- Ukoliko zapnete u snijegu, blatu ili pijesku, upotrijebite drugu brzinu. Polagano ubrzavajte kako bi izbjegli proklizavanje pogonskih kotača.
- Koristite pijesak, sol, lance za snijeg ili slično ispod pogonskih kotača kako bi krenuli u slučaju da zapnete u snijegu, ledu ili blatu.



#### **UPOZORENJE -**

##### **Prebacivanje u nižu brzinu**

**Prebacivanje u nižu brzinu na automatskom mjenjaču pri vožnji klizavom podlogom može izazvati sudar. Iznenadna promjena brzine kotača može izazvati proklizavanje guma. Oprezno prebacujte u nižu brzinu na klizavim podlogama.**

#### Njihanje vozila

Ukoliko morate njihati vozilo kako bi izašli iz snijega, pijeska ili blata, prvo okrenite upravljač udesno i ulijevo kako bi očistili prostor oko prednjih kotača. Zatim naizmjenično prebacujte između prve brzine i vožnje unazad (R) kod vozila s ručnim mjenjačem, ili između vožnje unazad (R) i bilo koje brzine za vožnju prema naprijed kod vozila s automatskim mjenjačem. Ne naprežite motor i okrećite kotače što je manje moguće. Ako ste i dalje zaglavljani nakon nekoliko pokušaja, neka Vaše vozilo izvuče vučno vozilo kako se motor ne bi pregrijao i kako se ne bi oštetio mjenjač.



#### **OPREZ**

***Duže njihanje može uzrokovati pregrijavanje motora, kvar mjenjača ili oštećenje guma.***



**UPOZORENJE - Klizanje pogonskih kotača**

Pogonski se kotači ne smiju vrtjeti u prazno, osobito ne brže od 56 km/h. Klizanje kotača velikom brzinom dok vozilo stoji prouzročilo bi pregrijavanje guma, koje bi mogle eksplodirati i ozlijediti prisutne.

**\* NAPOMENA**

ESC sustav treba isključiti prije nihanja vozila.

**UPOZORENJE**

Ako Vaše vozilo ostane zaglavljeno u snijegu, blatu, pijesku itd., možda ćete morati njihati vozilo naprijed-nazad kako bi ga izvukli. Ne pokušavajte to učiniti ako su ljudi ili neki predmeti u blizini vozila. Tijekom njihanja, vozilo će se možda iznenada pomaknuti prema naprijed ili nazad budući da će se osloboditi. Tako bi vozilo moglo ozlijediti ljude ili oštetiti predmete u blizini.

**Sigurno skretanje**

Izbjegavajte kočenje ili mijenjanje brzina u zavojima i skretanjima, osobito kad su ceste mokre. U idealnim uvjetima, u zavoje bi trebali ulaziti s blagim ubrzanjem. Slijedeći ove upute svest ćete trošenje guma na najnižu razinu.

**Vožnja noću**

Budući da je vožnja noću opasnija od dnevne vožnje, evo nekoliko važnih savjeta koje trebate upamtiti:

- Usporite i ostavite veći razmak od drugih vozila. Vidljivost je noću znatno slabija, posebno u područjima gdje nema ulične rasvjete.
- Podesite osvrtna ogledala u položaj za noćnu vožnju kako bi smanjili odsjaj svjetla vozila iza sebe.
- Svjetla Vašeg vozila neka budu čista i pravilno podešena na vozilima koja nisu opremljena automatskim podešavanjem visine svjetala. Prljava i neispravno podešena svjetla uzrokuju slabiju vidljivost noću.
- Ne gledajte izravno u svjetla vozila koja voze prema Vama kako Vas ne bi zaslijepila. Očima treba nekoliko sekundi da se ponovo prilagode tami.

**Vožnja po kiši**

Vožnja po kiši i vlažnoj cesti može biti opasna, pogotovo ukoliko niste pripremljeni za vlažnu podlogu. Evo nekoliko stvari kojih bi se trebali prisjetiti kada vozite po kiši:

- Jaka kiša smanjuje vidljivost i povećava zaustavni put Vašeg vozila, i zato usporite.
- Održavajte brisače u dobrom stanju. Zamijenite metlice brisača ukoliko primijetite da ne brišu dobro ili ostavljaju neobrisane površine na vjetrobranskom staklu.
- Ukoliko Vaše gume nisu u dobrom stanju, naglo kočenje po mokroj površini može uzrokovati proklizavanje i nesreću. Provjerite jesu li Vaše gume u dobrom stanju.
- Uključite prednja svjetla kako bi Vas drugi lakše vidjeli.
- Prebrza vožnja kroz velike lokve vode može utjecati na Vaše kočnice. Ukoliko morate voziti kroz lokve, pokušajte voziti što sporije.
- Ukoliko mislite da ste smočili kočnice, lagano ih pritišćite za vrijeme vožnje dok ne počnu pravilno raditi.

### Vožnja u poplavljenim područjima

Izbjegavajte vožnju po poplavljenim područjima osim ako niste sigurni da razina vode nije viša od dna karoserije vozila. Vozite polako kroz vodu. Održavajte odgovarajući razmak jer učinkovitost kočnica može biti smanjena, što će utjecati na kočioni put.

Nakon vožnje kroz vodu osušite kočnice laganim pritiskanjem papučice kočnice nekoliko puta tijekom sporog kretanja vozila.

### Off-road vožnja

Vozite oprezno izvan ceste (off-road) jer kamenje i korijenje drveća mogu oštetiti Vaše vozilo. Upoznajte se s off-road uvjetima na području kojim mislite voziti prije početka same vožnje.

### Vožnja autocestom

#### Gume

Gume napuшите prema specifikacijama. Prenizak tlak u gumama uzrokovat će pregrijavanje guma, a možda i njihovo zakazivanje.

Izbjegavajte upotrebu istrošenih ili oštećenih guma jer neće dobro prijanjati uz podlogu te mogu puknuti.

#### \* NAPOMENA

Nikada ne premašujte najveći dopušteni tlak u gumama naveden na samim gumama.



#### UPOZORENJE

- Premalo ili previše napuhane gume mogu izazvati lošu upravljivost, gubitak kontrole nad vozilom i zakazivanje guma te nesreću, ozljede ili smrt. Uvijek provjerite tlak u gumama prije vožnje. Za odgovarajući tlak u gumama pogledajte "Gume i kotači" u Poglavlju 8.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Vožnja s istrošenim gumama može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, sudar, ozljede ili čak smrt. Zamijenite istrošene gume što je prije moguće i ne koristite ih za vožnju. Uvijek provjerite indikator potrošenosti guma prije upravljanja Vašim vozilom. Za više informacija pogledajte "Gume i kotači" u Poglavlju 7.

### Gorivo, tekućina za hlađenje motora i motorno ulje

Vožnja velikom brzinom troši više goriva od vožnje u gradu. Ne zaboravite provjeriti tekućinu za hlađenje motora i motorno ulje.

### Pogonski remen

Nezategnut ili oštećen pogonski remen može uzrokovati pregrijavanje motora.

## VOŽNJA U ZIMSKIM UVJETIMA



Teški vremenski uvjeti po zimi uzrokuju veće trošenje dijelova i druge probleme. Kako bi smanjili probleme u zimskoj vožnji, slijedite ove upute:

### Snijeg ili led na cesti

Za upravljanje vozilom po visokom snijegu možda ćete morati upotrijebiti zimske gume ili postaviti lance za snijeg na gume. Ako su potrebne zimske gume, obavezno odaberite gume istih dimenzija i profila kao standardne gume kako ne biste izgubili kontrolu nad vozilom ili loše utjecali na sigurnost Vašeg vozila. Nadalje, brza vožnja, naglo ubrzavanje, iznenadna upotreba kočnice i oštro skretanje vrlo su opasne radnje.

Tijekom usporavanja, kočite motorom što je više moguće. Nagla kočenja na snijegu ili ledu mogu uzrokovati proklizavanje. Održavajte dovoljan razmak između vozila ispred Vas i Vašeg vozila. Isto tako, kočnicu primijenjujte polagano. Upamtite da postavljanje lanaca na gume omogućava veću silu vožnje, no neće spriječiti proklizavanje u stranu.

### \* NAPOMENA

**Lanci za snijeg nisu legalni u svim zemljama. Provjerite državne zakone prije postavljanja lanaca za snijeg.**

### Zimske gume

Ukoliko stavljate zimske gume na Vaše vozilo, provjerite da su to radialne gume istih dimenzija i specifikacija kao i standardne gume. Stavite zimske gume na sva četiri kotača kako bi vozilo ostalo uravnoteženo pri svim vremenskim uvjetima. Imajte na umu da vozilo sa zimskim gumama na suhoj cesti nije stabilno kao vozilo s običnim gumama. Vozite oprezno čak i kada su ceste čiste. Upitajte prodavača koja je najveća preporučena brzina za Vaše zimske gume.

### **UPOZORENJE - Dimenzije zimskih guma**

**Zimske gume trebale bi dimenzijama i tipom odgovarati standardnim gumama. Neodgovarajuće dimenzije zimskih guma mogu utjecati na upravljivost vozilom.**

*Prije postavljanja zimskih guma s čavlima provjerite lokalne i državne propise zbog moguće zabrane njihove upotrebe.*



1VQA3007

### Lanci za snijeg

Budući da su bočne strane radijalnih guma tanje od normalnih guma, mogli bi ih oštetiti nekim tipovima lanaca za snijeg. Zato se preporuča upotreba zimskih guma umjesto lanaca za snijeg. Ne stavljajte lance na vozila s aluminijskim kotačima jer bi ih lanci mogli oštetiti. Ukoliko morate koristiti lance za snijeg, koristite lance žičanog tipa debljine manje od 15 mm. Oštećenja na vozilu nastala zbog nepravilne upotrebe lanaca za snijeg nisu pokrivena jamstvom proizvođača vozila.

Postavite lance za snijeg samo na prednje gume.

### OPREZ

- **Provjerite jesu li lanci odgovarajuće veličine i tipa za Vaše gume. Neodgovarajući lanci mogu oštetiti karoseriju i ovjes vozila, a takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom proizvođača. Također se može dogoditi da se zbog dodira s dijelovima vozila oštete kuke za pričvršćivanje lanaca što može uzrokovati otpuštanje lanaca. Lanci moraju odgovarati standardu SAE, razred "S".**
- **Nakon postavljanja lanaca uvijek provjerite jesu li pravilno učvršćeni nakon vožnje od 0.5 do 1 km. Zategnite ih ili ponovo postavite ako nisu dobro učvršćeni.**
- **Ukoliko Vaše vozilo ima gume dimenzija 225/45R17, ne koristite lance za snijeg; oni mogu oštetiti Vaše vozilo (kotače, ovjes i karoseriju).**

### Postavljanje lanaca

Kada postavljate lance, slijedite upute proizvođača i pričvrstite ih što je čvršće moguće. Vozite polagano ukoliko imate lance na kotačima. Ukoliko čujete da lanci dodiruju karoseriju ili šasiju, zaustavite se i zategnite ih. Ukoliko ih i dalje čujete, usporite dok ne prestanu. Uklonite lance čim dođete na očišćenu cestu.



### UPOZORENJE

#### - Postavljanje lanaca

Kada postavljate lance za snijeg, parkirajte vozilo na ravnoj površini dalje od prometa. Uključite sva četiri pokazivača smjera kretanja i postavite trokut iza vozila ukoliko je dostupan. Uvijek prebacite ručicu mjenjača u parkirni položaj (P), primijenite parkirnu kočnicu i isključite motor prije postavljanja lanaca.

**UPOZORENJE - Lanci za snijeg**

- Lanci za snijeg mogu utjecati na upravljivost vozilom.
- Ne vozite brzinom većom od 30 km/h ili od one koju preporuča proizvođač lanaca, ovisno koja je niža.
- Vozite oprezno i izbjegavajte rupe, neravnu cestu, oštre zavoje i druge opasnosti koje mogu uzrokovati poskakivanje vozila.
- Izbjegavajte oštre zavoje ili kočenje sa zablokiranim kotačima.

**OPREZ**

- Lanci pogrešne veličine ili koji su nepropisno postavljeni mogu oštetiti kočnice, ovjes, karoseriju i kotače.
- Zaustavite se i zategnite lance svaki put kada čujete da udaraju u vozilo.

**Koristite visokokvalitetne etilen glikol rashladne tekućine**

Vaše vozilo isporučeno Vam je s visokokvalitetnom etilen glikol rashladnom tekućinom u sustavu za hlađenje. To je jedina vrsta rashladne tekućine koju možete koristiti jer sprječava koroziju u sustavu za hlađenje, podmazuje vodenu pumpu i sprječava smrzavanje. Zamijenite ili dolijte rashladnu tekućinu u skladu s rasporedom održavanja. Prije zime testirajte rashladnu tekućinu kako bi bili sigurni da je njezino ledište dovoljno za očekivane temperature tijekom zime.

**Provjerite akumulator i kabele**

Zima dodatno opterećuje akumulator i sustav napajanja. Vizualno provjerite akumulator i kabele kako je opisano u Poglavlju 7. Preporučamo da sustav provjeri ovlaštenu Kia serviser.

**Koristite "zimsko" ulje ako je potrebno**

U nekim klimatskim uvjetima preporuča se korištenje "zimskog" ulja s nižom viskoznošću tijekom hladnog vremena. Pogledajte Poglavlje 8 za preporuke. Ukoliko niste sigurni koje ulje koristiti, preporučamo da se posavjetujete s ovlaštenim Kia serviserom.

**Provjerite svjeće i sustav pokretanja motora**

Provjerite svjeće kako je opisano u Poglavlju 7 i zamijenite ih ukoliko je potrebno. Isto tako, provjerite sve dijelove i žice sustava pokretanja vozila kako bi bili sigurni da nisu napuknuti, istrošeni ili oštećeni na bilo koji način.

### **Kako se brave ne bi zamrznule**

Kako se brave ne bi zamrznule, ubrizgajte odobrenu tekućinu za odmrzavanje ili glicerin u otvor za ključ. Ukoliko je brava prekrivena ledom, poprskajte je odobrenom tekućinom za odleđivanje kako bi uklonili led. Ukoliko je brava zamrznuta iznutra, možda ćete je moći odmrznuti upotrebom zagrijanog ključa. Pažljivo rukujte zagrijanim ključem kako bi izbjegli ozljeđivanje.

### **Koristite odobrene antifriz tekućine za ispiranje stakla u sustavu**

Kako se voda u sustavu ispiranja stakla ne bi zamrznula, dolijte odobrenu antifriz tekućinu za ispiranje stakla u skladu s uputama na bočici. Antifriz tekućinu za ispiranje stakla možete nabaviti kod ovlaštenog Kia servisera i u većini trgovina sa servisnim dijelovima. Ne koristite rashladnu tekućinu motora ili bilo koju drugu vrstu antifriz tekućina jer njihovim korištenjem možete oštetiti lak na vozilu.

### **Ne dozvolite da se zamrzne parkirna kočnica**

U nekim uvjetima Vaša parkirna kočnica može se zamrznuti u položaju kada je primijenjena. To će se vjerojatno dogoditi kada se nakupi snijeg ili led oko ili u blizini stražnjih kočnica, ili ako su kočnice mokre. Ukoliko postoji mogućnost zamrzavanja parkirne kočnice, privremeno je primijenite dok stavljate ručicu mjenjača u parkirni položaj (P) (automatski mjenjač) ili u prvu brzinu ili položaj za vožnju unazad (ručni mjenjač), te blokirajte stražnje kotače kako se vozilo ne bi otkotrljalo. Zatim otpustite parkirnu kočnicu.

### **Ne dozvolite nakupljanje leda ili snijega ispod vozila**

U nekim uvjetima snijeg i led mogu se nakupiti ispod odbojnika i ometati upravljanje vozilom. Ukoliko vozite u teškim zimskim uvjetima, kada je to moguće povremeno provjerite ispod vozila ometa li nešto kretanje prednjih kotača i dijelova upravljanja vozilom.

### **Nosite opremu u slučaju nužde**

Ovisno o težini vremenskih uvjeta, uvijek imajte pri ruci odgovarajuću opremu u slučaju nužde. Neki od dijelova opreme koje bi trebali nositi su lanci za snijeg, uže ili lanac za vuču, svjetiljka, svjetlosni signal za slučaj nužde, pijesak, lopata, kablovi za pokretanje pomoćnim akumulatorom, strugalica leda, rukavice, zaštitna tkanina za popravak ispod vozila, kombinezon, deka itd.

## VUČA PRIKOLICE

Prije nego priključite prikolicu, provjerite Zakon o sigurnosti prometa na cestama kako bi saznali zakonske odredbe.

Zakoni o vuči prikolice, vozila ili drugih vrsta vozila se razlikuju. Preporučamo da se raspitate kod ovlaštenog Kia servisa.



### UPOZORENJE - Vuča prikolice

Ukoliko ne koristite pravilnu opremu i/ili ne vozite pravilno, mogli biste izgubiti kontrolu kada vučete prikolicu. Na primjer, ako je prikolica preteška, kočnice možda neće pravilno raditi - ili čak uopće neće raditi. Vi i Vaši putnici možete zadobiti teške ili smrtonosne ozljede. Možete vući prikolicu samo ukoliko slijedite sve upute navedene u ovom poglavlju.



### UPOZORENJE - Dopuštene težine

Prije vuče provjerite jesu li ukupna masa prikolice, GCW (sveukupna masa), GVW (ukupna masa vozila), GAW (opterećenost osovine) i opterećenje na kuki prikolice unutar dopuštenih granica.

### \* NAPOMENA - za Europu

- Tehnički dozvoljeno naksimalno opterećenje na stražnju osovinu(e) može se prekoračiti, ali ne više od 15% , a tehnički dozvoljena maksimalna masa opterećenja vozila ne više od 10% ili 100 kg, ovisno koja je vrijednost manja. U tom slučaju ne vozite brže od 100 km/h za vozila kategorije M1 ili 80 km/h za vozila kategorije N1.
- Kada vozilo kategorije M1 vuče prikolicu, dodatno opterećenje na spojnicu prikolice može uzrokovati prekoračenje maksimalnog opterećenja guma, ali ne više od 15%. U tom slučaju ne vozite brže od 100 km/h i povećajte tlak u gumama za barem 0.2 bara.



### OPREZ

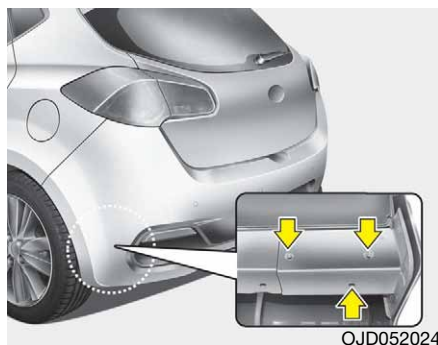
*Neppravilna vuča prikolice može uzrokovati štetu na Vašem vozilu koja neće biti pokrivena jamstvom. Kako bi pravilno vukli prikolicu, slijedite upute u ovom poglavlju.*

Vaše vozilo može vući prikolicu. Kako bi znali dozvoljenu masu prikolice za Vaše vozilo, pročitajte informacije pod "Težina prikolice" u nastavku ovog poglavlja.

Upamtite da je vuča prikolice drugačija od obične vožnje. Vuča prikolice utječe na upravljivost vozilom, izdržljivost vozila i potrošnju goriva. Uspješna i sigurna vuča prikolice iziskuje pravilnu opremu i njeno ispravno korištenje.

Ovo poglavlje sadrži mnoge isprobane savjete i sigurnosna pravila. Mnoga od njih važna su zbog Vaše sigurnosti i sigurnosti putnika u Vašem vozilu. Molimo pažljivo pročitajte ovo poglavlje prije vuče prikolice.

Pogonski i prijenosni dijelovi, kao motor, mjenjač, osovine, kotači i gume, jače su opterećeni dodatnom masom. Motor mora raditi s više okretaja i pod većim opterećenjem. Dodatni teret uzrokuje veće zagrijavanje motora. Prikolica znatno povećava otpor zraka, što dodatno otežava uvjete za vuču.



### Kuke za vuču

Važno je imati odgovarajuću opremu za vuču prikolice. Bočni vjetar, vožnja uz velike kamione i neravna cesta neki su od razloga zbog kojih trebate odgovarajuću kuku za vuču. Pridržavajte se sljedećih pravila:

- Morate li napraviti neke otvore na karoseriji vozila prilikom postavljanja vučne kuke? Ukoliko morate, zatvorite ih kasnije kada uklonite kuku za vuču. Ako ih ne zatvorite, otrovne tvari iz ispušnih plinova (CO - ugljični monoksid), kao i prljavština i voda mogu ući u unutrašnjost Vašeg vozila.

- Odbojnici na Vašem vozilu nisu namijenjeni za postavljanje kuka za vuču. Ne postavljajte kuke za vuču na odbojнике. Koristite samo vučne kuke koje se pričvršćuju na okvir vozila.
- Kia kuku za vuču prikolice možete nabaviti kod ovlaštenog Kia servisera.

### Sigurnosni lanci

Uvijek spojite lance između Vašeg vozila i prikolice. Provucite sigurnosne lance ispod ruda prikolice tako da rudo ne padne na cestu ukoliko se odvoji od kuke.

Upute za upotrebu sigurnosnih lanaca možete dobiti od proizvođača kuke ili prikolice. Držite se preporuka proizvođača pri spajanju sigurnosnih lanaca. Uvijek ostavite dovoljno slobodnog prostora kako bi se mogli okrenuti s prikolicom, i nikada ne dozvolite da se lanac vuče po tlu.



## Sustav za kočenje na prikolici

Ako je Vaša prikolica opremljena sustavom za kočenje, provjerite da li je u skladu s državnim zakonskim propisima te da li je ispravna i ispravno priključena. Ukoliko je težina Vaše prikolice veća od najveće dopuštene težine za prikolice bez kočnica, prikolica treba imati svoj sustav za kočenje. Obavezno pročitajte i slijedite upute za sustav kočenja na prikolici kako bi ga mogli ispravno instalirati, podesiti i održavati.

- Ne mijenjajte sustav za kočenje Vaše prikolice.



### **UPOZORENJE - Sustav za kočenje na prikolici**

**Ne koristite prikolicu sa sustavom za kočenje ukoliko niste sasvim sigurni da je sustav dobro podešen. To nije posao za amatere. Podešavanje sustava za kočenje treba obaviti iskusan i sposoban servis za prikolice.**

## Vožnja s prikolicom

Vuča prikolice zahtijeva određeno iskustvo. Prije vožnje po otvorenoj cesti, morate upoznati svoju prikolicu. Upoznajte se s osjećajem vožnje i kočenja s dodatnom masom prikolice. Uvijek imajte na umu da je Vaše vozilo s prikolicom mnogo duže i da reagira bitno drugačije od samog vozila.

Prije kretanja provjerite kuku prikolice i samu prikolicu, sigurnosne lance, električne priključke, svjetla, gume i podešenost ogledala. Ukoliko prikolica ima električne kočnice, polagano pomaknite vozilo i prikolicu te ručno aktivirajte kočnice prikolice kako biste se uvjerali da kočnice rade. Time ćete istovremeno provjeriti i ispravnost električnih priključaka.

Tijekom vožnje povremeno provjerite da li je teret na prikolici sigurno pričvršćen, te rade li još uvijek svjetla i kočnice na prikolici.

## Sigurnosni razmak

Sigurnosni razmak između Vašeg vozila i vozila ispred tijekom vuče prikolice mora biti barem dva puta veći od sigurnosnog razmaka vožnje bez prikolice. Time izbjegavate naglo kočenje i skretanje.

## Pretjecanje

Ako vučete prikolicu, za pretjecanje Vam je potrebna veća udaljenost. Također, budući da je vozilo s prikolicom znatno duže, do povratka u Vaš vozni trak morat ćete duže voziti pokraj vozila koje pretječete.

## Vožnja unazad

Jednom rukom držite donji dio upravljača. Zatim, za okretanje prikolice ulijevo, ruku pomaknite ulijevo. Za okretanje prikolice udesno, ruku pomaknite udesno. Uvijek vozite vrlo polagano unazad i, ako je moguće, neka Vas netko vodi.

## Skretanje

Ako skrećete s prikolicom, napravite veći luk nego inače kako prikolica ne bi udarila ugibalište, rubnik, prometni znak, drvo ili druge objekte. Izbjegavajte nagle i iznenadne manevre. Pravovremeno uključite pokazivače smjera kretanja.

### **Pokazivači smjera kod vuče prikolice**

Kada vučete prikolicu, Vaše vozilo mora imati drugačije indikatore pokazivača smjera i dodatne električne instalacije. Zelene strelice na ploči s instrumentima svijetlit će uvijek kada signalizirate promjenu smjera ili voznog traka. Ako su svjetla na prikolici pravilno priključena, ona će također upozoravati ostale vozače da mijenjate smjer, vozni trak ili da stojete.

Kada vučete prikolicu, zelene strelice na Vašoj ploči s instrumentima treptat će čak i ako su žarulje na prikolici pregorjele. Tako možete pogrešno misliti da vozači iza Vas vide Vaše signale kada to nije tako. Obavezno povremeno provjerite ispravnost žarulja na prikolici. Također provjerite svjetla svaki put kada spojite ili odspojite kablove.

Sustav svjetla na prikolici ne priključujte direktno na sustav svjetla u vozilu. Za prikolicu koristite samo odgovarajući dovod.

Ovlašteni Kia serviser može Vam pomoći pri postavljanju dovoda.



### **UPOZORENJE**

**Upotreba neodgovarajućeg električnog dovoda na prikolici može dovesti do kvara električnog sustava vozila i/ili tjelesnih ozljeda.**

### **Vožnja na strminama**

Smanjite brzinu i prebacite ručicu mjenjača u nižu brzinu prije spuštanja niz dugu nizbrdicu. Ukoliko ne prebacite ručicu mjenjača u nižu brzinu, možda ćete morati toliko koristiti kočnice da bi se mogle pregrijati, što smanjuje njihovu učinkovitost.

Na duгой uzbrdici ručicu mjenjača prebacite u nižu brzinu i smanjite brzinu na otprilike 70 km/h kako bi umanjili mogućnost pregrijavanja motora i mjenjača.

Ukoliko Vaša prikolica teži više od najveće dopuštene težine za prikolicu bez sustava kočenja, a imate automatski mjenjač, vozite u položaju D (vožnja prema naprijed) kada vučete prikolicu.

Vožnja u položaju D (vožnja prema naprijed) pri vuči prikolice smanjit će pregrijavanje i produžiti vijek trajanja mjenjača.

### **OPREZ**

- ***Kada vučete prikolicu strminom nagiba većeg od 6%, pažljivo promatrajte mjerač temperature rashladne tekućine motora i pazite da se motor ne pregrije.***

***Ukoliko se pokazivač temperature rashladne tekućine motora pomakne prema oznaci "130/H (vruće)", zaustavite vozilo što je prije moguće i pričekajte da se motor ohladi. Možete nastaviti vožnju kada se motor dovoljno ohladi.***

- ***Pri vožnji uzbrdo, prilagodite brzinu vožnje prema nagibu i težini prikolice kako bi izbjegli pregrijavanje motora i mjenjača.***

**Parkiranje na strmini**

Općenito, ukoliko imate prikolice priključenu na Vaše vozilo, ne parkirajte vozilo na strmini. Ukoliko se vozilo s prikolicom počne micati, može doći do ozljeđivanja ili smrti ljudi ili do oštećenja kako vozila tako i prikolice.


**UPOZORENJE -  
Parkiranje na strmini**

**Parkiranje Vašeg vozila na strmini s priključenom prikolicom može uzrokovati teške ozljede ili smrt ako se otpuste kočnice prikolice.**

No, ukoliko ikada morate parkirati s prikolicom na strmini, učinite to na sljedeći način:

1. Vozilo uvezite na parkirno mjesto. Okrenite upravljač prema pločniku (desno ako ste usmjereni nizbrdo, lijevo ako ste usmjereni uzbrdo).
2. Ako vozilo ima ručni mjenjač, ručicu mjenjača stavite u neutralan položaj. Ako vozilo ima automatski mjenjač, stavite ga u parkirni položaj (P).
3. Primijenite parkirnu kočnicu i isključite motor.
4. Podmetnite podupirače ispod kotača prikolice na strani nizbrdice.
5. Pokrenite motor, držite kočnicu pritisnutom, ručicu mjenjača prebacite u neutralan položaj, otpustite parkirnu kočnicu i polako otpuštajte papučicu kočnice, sve dok podupirači ispod kotača ne preuzmu teret.
6. Ponovo pritisnite kočnicu, ponovo primijenite parkirnu kočnicu i ručicu ručnog mjenjača prebacite u položaj za vožnju unazad (R) ili ručicu automatskog mjenjača u parkirni položaj (P).
7. Isključite motor i otpustite papučicu kočnice, no parkirnu kočnicu ostavite primijenjenom.


**UPOZORENJE - Parkirna  
kočnica**

**Izlazak iz vozila može biti opasan ukoliko parkirna kočnica nije ispravno primijenjena.**

**Ukoliko ostavite uključen motor, vozilo može iznenada krenuti. Vi ili netko drugi možete biti teško ili smrtonosno ozljeđeni.**

### Kada ste spremni krenuti nakon parkiranja na strmini

1. S ručicom ručnog mjenjača u neutralnom položaju ili ručicom automatskog mjenjača u parkirnom položaju (P), pritisnite i držite pritisnutom papučicu kočnice dok:
  - pokrećete motor;
  - prebacujete u brzinu; i
  - otpuštate parkirnu kočnicu.
2. Polako maknite nogu s papučice kočnice.
3. Polagano se odmičite, sve dok se prikolica ne oslobodi od podupirača.
4. Stanite i pričekajte kako bi netko uzeo i pospremio podupirače.

### Održavanje kod vuče prikolice

Ukoliko redovito vučete prikolicu, Vaše će vozilo trebati češće servisiranje. Važni su prije svega motorno ulje, tekućina automatskog mjenjača, maziva za osovine i tekućina sustava za hlađenje motora. Također je važno često provjeravati stanje kočnica. Svi dijelovi su objašnjeni u ovom priručniku, a kazalo će Vam pomoći da ih brzo pronađete. Ako ćete vući prikolicu, dobro je da pročitate ova poglavlja prije početka vožnje.

Ne zaboravite na održavanje prikolice i kuke za vuču. Slijedite raspored održavanja prikolice koji ste s njom dobili i redovno je kontrolirajte. Preporučamo da je prekontrolirate prije svake vožnje. Najvažnije je da su sve matice i vijci na kuki za vuču dobro pričvršćeni.

### OPREZ

- ***Zbog povećanog opterećenja pri vući prikolice za vrućeg vremena ili uzbrdo, motor se može pregrijati. Ukoliko mjerač temperature rashladne tekućine motora pokazuje pregrijavanje, isključite klimatizacijski uređaj i zaustavite vozilo na sigurnom mjestu kako bi se motor ohladio.***
- ***Kada vučete prikolicu, češće provjeravajte tekućinu mjenjača.***
- ***Ukoliko Vaše vozilo nije opremljeno klimatizacijskim uređajem, morali biste ugraditi kondenzatorski ventilator kako biste poboljšali učinak motora prilikom vuče prikolice.***

## Ukoliko odlučite vući prikolicu

Ovdje možete naći nekoliko važnih savjeta ukoliko odlučite vući prikolicu:

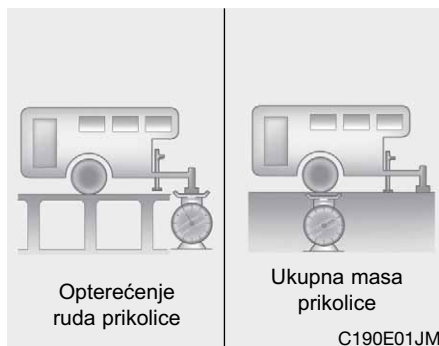
- Razmislite o upotrebi kontrole njihanja. Raspitajte se o kontroli njihanja kod dobavljača kuke za vuču.
- Ne vucite prikolicu tijekom prvih 2,000 km Vašeg vozila kako bi se motor pravilno razradio. Ukoliko se ne pridržavate ovog savjeta, moguće su ozbiljne štete na motoru i mjenjaču.
- Pri vući prikolice, preporučamo da se posavjetujete s ovlaštenim Kia serviserom o dodacima poput pribora za vuču i sl.
- Uvijek vozite Vaše vozilo umjerenom brzinom (manje od 100 km/h).
- Na dugačkom usponu ne vozite brže od 70 km/h ili od navedene najveće brzine pri vući, ovisno koja je brzina manja.
- Tablica sadrži važne informacije o masi prikolice:

### Za Europu

| Predmet \ Motor                                                                     |                     | Benzin 1.4L                                   | Benzin 1.6L MPI  |                 | Benzin 1.6L GDI  |                  | Dizel 1.4L       | Dizel 1.6L       |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                                     |                     | M/T                                           | M/T              | A/T             | M/T              | A/T (DCT)        | M/T              | M/T              | A/T              |
| Najveća dopuštena masa prikolice<br>kg (lbs.)                                       | Bez sustava kočenja | 600<br>(1,323)                                | 600<br>(1,323)   | 600<br>(1,323)  | 600<br>(1,323)   | 600<br>(1,323)   | 650<br>(1,433)   | 650<br>(1,433)   | 650<br>(1,433)   |
|                                                                                     | Sa sustavom kočenja | 1,200<br>(2,646)                              | 1,300<br>(2,866) | 1200<br>(2,646) | 1,400<br>(3,086) | 1,300<br>(2,866) | 1,500<br>(3,307) | 1,500<br>(3,307) | 1,300<br>(2,866) |
| Najveće dopušteno statičko okomito opterećenje na kuku za vuču<br>kg (lbs.)         |                     | 60<br>(132)                                   | 60<br>(132)      | 60<br>(132)     | 60<br>(132)      | 60<br>(132)      | 75<br>(165)      | 75<br>(165)      | 75<br>(165)      |
| Preporučena udaljenost od središta stražnjih kotača do mjesta spajanja<br>mm (inča) |                     | 5 vrata : 859 (33.8)<br>Wagon : 1,055 (41.54) |                  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |

M/T : Ručni mjenjač

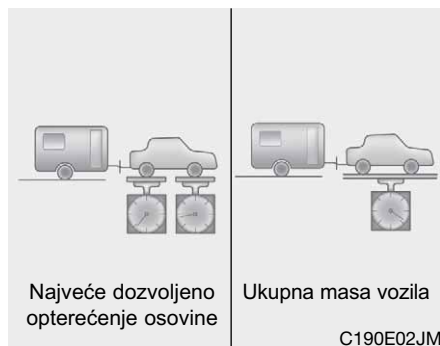
A/T : Automatski mjenjač



### **Masa prikolice**

Kolika je najveća dozvoljena masa prikolice za sigurnu vožnju? Nikad ne bi smjela težiti više od najveće težine prikolice sa sustavom za kočenje. No čak i to može biti preteško.

Sve ovisi o načinu upotrebe prikolice. Na primjer, važno je uzeti u obzir brzinu, nadmorsku visinu, kvalitetu prometnice, vanjsku temperaturu i učestalost korištenja prikolice. Optimalna masa prikolice također može ovisiti o dodatnoj opremi koju imate na Vašem vozilu.



### **Opterećenje ruda prikolice**

Opterećenje ruda bilo koje prikolice važna je mjera jer utječe na ukupnu bruto masu vozila (GVW). Ta masa uključuje masu vozila, svu prtljagu koju vozite u vozilu te putnike koji će se voziti u vozilu. A ukoliko ćete vući prikolicu, opterećenje ruda morate dodati ukupnoj masi vozila (GVW) jer će Vaše vozilo također nositi i to opterećenje.

Opterećenje ruda prikolice treba biti najviše 10% ukupne mase opterećene prikolice, unutar granica najvećeg dopuštenog opterećenja ruda prikolice. Nakon što opteretite prikolicu, odvojeno izvažite prikolicu pa rudo kako bi vidjeli jesu li mase odgovarajuće. Ako nisu, možda ih možete popraviti jednostavnim premještanjem predmeta na prikolici.

**UPOZORENJE - Prikolica**

- Nikada ne opterećujte stražnji dio prikolice više od prednjeg. Prednji dio treba nositi približno 60%, a stražnji približno 40% ukupnog tereta prikolice .
- Nikada ne prekoračujte najveću dozvoljenu masu prikolice ili opreme za vuču prikolice. Nepravilno opterećenje može prouzročiti štetu na Vašem vozilu i/ili tjelesne ozljede. Provjerite mase na tvorničkim vagama ili na vagama koje se nalaze u nekim uredima uprave autocesta.
- Nepravilno natovarena prikolica može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

**\* NAPOMENA**

S povećanjem nadmorske visine opada učinkovitost motora. Od 1.000 m nadmorske visine na više, za svakih narednih 1.000 m mora se oduzeti 10% mase vozila/prikolice (masa prikolice + ukupna masa vozila).

### MASA VOZILA

Ovaj dio priručnika vodit će Vas u pravilnom opterećivanju Vašeg vozila i/ili prikolice kako bi zadržali masu opterećenog vozila unutar propisanih granica, sa ili bez prikolice. Pravilno opterećenje Vašeg vozila omogućit će maksimalnu učinkovitost Vašeg vozila. Prije opterećivanja Vašeg vozila, upoznajte se sa sljedećim terminima za određivanje razina opterećenja Vašeg vozila, sa ili bez prikolice, s oznake specifikacija vozila:

#### Osnovna masa vozila

Ovo je masa vozila uključujući pun spremnik goriva i svu standardnu opremu. Ne uključuje putnike, prtljagu ili dodatnu opremu.

#### Masa vozila

Ovo je masa Vašeg novog vozila kada ste ga preuzeli od distributera plus va naknadno postavljena oprema.

#### Masa prtljage

Ova brojka uključuje svu masu dodanu na osnovnu masu vozila, uključujući prtljagu i dodatnu opremu.

#### GAW (opterećenje osovine)

Ovo je ukupna masa opterećenja svake osovine (prednje i stražnje) - uključujući masu vozila i sav teret.

#### GAWR (najveće dozvoljeno opterećenje osovine)

Ovo je najveća dozvoljena masa koju može nositi jedna osovina (prednja ili stražnja). Ovi brojevi prikazani su na oznaci.

Ukupan teret na svakoj osovini nikada ne smije biti veći od GAWR.

#### GVW (ukupna masa vozila)

Ovo je osnovna masa vozila plus stvarna masa prtljage plus masa putnika.

#### GVWR (najveće dozvoljeno opterećenje vozila)

Ovo je najveća dozvoljena masa potpuno opterećenog vozila (uključujući sve opcije, svu opremu, putnike i prtljagu). Najveće dozvoljeno opterećenje vozila (GVWR) prikazano je na certifikacijskoj oznaci.

### Preopterećenje



#### UPOZORENJE - Masa vozila

Najveće dozvoljeno opterećenje osovine (GAWR) i najveće dozvoljeno opterećenje vozila (GVWR) za Vaše vozilo nalaze se na oznaci na vozačevim vratima (ili vratima suvozača). Prekoračenje tih vrijednosti može uzrokovati nesreću ili oštećenje vozila. Masu Vašeg tereta možete izračunati vaganjem predmeta (i ljudi) prije njihovog smještanja u vozilo. Pazite da ne preopterete svoje vozilo.



# Što učiniti u slučaju teškoća

|                                                      |             |                                                   |             |
|------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|-------------|
| <b>Upozorenje na cesti . . . . .</b>                 | <b>6-2</b>  | <b>Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) . .</b> | <b>6-23</b> |
| • Sva četiri pokazivača smjera . . . . .             | 6-2         | • Upozoravajuća žaruljica kvara TPMS-a            |             |
| <b>U slučaju iznenadne opasnosti u vožnji . . .</b>  | <b>6-3</b>  | (sustava za nadzor tlaka u gumama) . . . . .      | 6-25        |
| • Ako se motor vozila zaustavi na križanju . . . .   | 6-3         | • Zamjena gume s TPMS sustavom . . . . .          | 6-26        |
| • Ako Vam pukne guma u vožnji . . . . .              | 6-3         | <b>Vuča. . . . .</b>                              | <b>6-28</b> |
| • Ako se motor zaustavi u vožnji . . . . .           | 6-3         | • Vučna služba . . . . .                          | 6-28        |
| <b>Ako se motor neće pokrenuti . . . . .</b>         | <b>6-4</b>  | • Uklonjiva kuka za vuču . . . . .                | 6-29        |
| • Ako se motor pri pokretanju ne okreće. . . . .     | 6-4         | • Vuča u hitnim slučajevima . . . . .             | 6-29        |
| • Ako se motor normalno okreće, ali ne pokrene       | 6-4         | <b>Pomagala u hitnim slučajevima . . . . .</b>    | <b>6-32</b> |
| <b>Pomoćno pokretanje motora . . . . .</b>           | <b>6-5</b>  | • Protupožarni aparat . . . . .                   | 6-32        |
| • Pokretanje motora pomoćnim akumulatorom .          | 6-5         | • Kutija prve pomoći . . . . .                    | 6-32        |
| • Pokretanje motora guranjem . . . . .               | 6-7         | • Trokut . . . . .                                | 6-32        |
| <b>Ako se motor pregrije . . . . .</b>               | <b>6-8</b>  | • Mjerač tlaka u gumama . . . . .                 | 6-32        |
| <b>Ako je guma prazna (s rezervnom gumom) .</b>      | <b>6-9</b>  |                                                   |             |
| • Dizalica i alat . . . . .                          | 6-9         |                                                   |             |
| • Vađenje i spremanje rezervne gume . . . . .        | 6-10        |                                                   |             |
| • Zamjena guma . . . . .                             | 6-10        |                                                   |             |
| • Zatezni moment matice kotača . . . . .             | 6-14        |                                                   |             |
| <b>Ako je guma prazna (uz Tire Mobility Kit) . .</b> | <b>6-17</b> |                                                   |             |
| • Uvod . . . . .                                     | 6-17        |                                                   |             |
| • Dijelovi Tire Mobility Kit sustava . . . . .       | 6-18        |                                                   |             |
| • Upotreba Tire Mobility Kit sustava . . . . .       | 6-19        |                                                   |             |
| • Širenje sredstva za krpanje . . . . .              | 6-20        |                                                   |             |
| • Podešavanje tlaka u gumi. . . . .                  | 6-20        |                                                   |             |
| • Upute o sigurnoj upotrebi Tire Mobility Kit . .    | 6-21        |                                                   |             |
| • Tehnički podaci . . . . .                          | 6-22        |                                                   |             |

### UPOZORENJE NA CESTI



#### Sva četiri pokazivača smjera

Uključivanje sva četiri pokazivača smjera služi kako bi upozorili ostale sudionike u prometu da jako paze prilikom prilaženja, pretjecanja ili obilaženja Vašeg vozila.

Uključite ih uvijek kad zaustavite vozilo zbog hitnog popravka ili kada vozilo stoji na rubu prometnice.

Sva četiri pokazivača smjera možete uključiti bez obzira na položaj ključa u kontaktnoj bravi. Prekidač se nalazi na središnjoj komandnoj ploči. Svi pokazivači smjera svjetlit će istovremeno.

- Sva četiri pokazivača smjera rade bez obzira da li je motor pokrenut ili nije.
- Ručica pokazivača smjera ne radi ako su uključena sva četiri pokazivača smjera.
- Za vrijeme vuče vozila, sva četiri pokazivača smjera uvijek trebaju biti uključena.

## U SLUČAJU IZNENADNE OPASNOSTI U VOŽNJI

### Ako se motor vozila zaustavi na križanju ili pješačkom prijelazu

- Ako se motor vozila zaustavi na križanju ili pješačkom prijelazu, postavite mjenjač u položaj N (neutralno) te odgurajte vozilo na sigurno.
- Ako Vaše vozilo ima ručni mjenjač bez prekidača pokretanja, vozilo se može kretati naprijed tako da prebacite u drugu ili treću brzinu te zatim okrenete starter bez pritiskanja papučice spojke.

### Ako Vam pukne guma u vožnji

Ako vam pukne guma u vožnji:

1. Maknite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da samo uspori vozeći ravno naprijed. Ne kočite odmah niti ne pokušavajte maknuti vozilo s ceste jer to može uzrokovati gubitak kontrole. Kad vozilo dovoljno uspori, oprezno kočite i maknite vozilo s ceste. Maknite se što je više moguće od ceste i parkirajte na čvrstom, ravnom tlu. Ako ste na autocesti, ne parkirajte između dvije prometne trake u suprotnim smjerovima.
2. Kad je vozilo zaustavljeno, uključite sva četiri pokazivača smjera, primijenite parkirnu kočnicu i stavite mjenjač u položaj P (automatski mjenjač) ili položaj za vožnju unatrag (ručni mjenjač).
3. Svi putnici neka napuste vozilo. Neka svi izađu na stranu vozila koja nije okrenuta prometu i ostanu tamo.
4. Pri zamjeni ispražnjene gume, držite se uputa navedenih kasnije u ovom poglavlju.

### Ako se motor zaustavi u vožnji

1. Postupno usporavajte, održavajući pravac kretanja. Oprezno maknite vozilo s ceste na sigurno mjesto.
2. Uključite sva četiri pokazivača smjera.
3. Ponovo pokušajte pokrenuti motor. Ako se motor neće pokrenuti, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru.

### AKO SE MOTOR NEĆE POKRENUTI

#### Ako se motor pri pokretanju okreće ili se okreće polako

1. Ako Vaše vozilo ima automatski mjenjač, provjerite da je u neutralnom (N) ili parkirnom (P) položaju, a parkirna kočnica je primijenjena.
2. Provjerite jesu li spojevi akumulatora čisti i ispravno spojeni.
3. Uključite unutrašnje svjetlo. Ako se svjetlo guši ili isključuje pri pokretanju motora, akumulator je ispražnjen.
4. Provjerite jesu li spojevi elektropokretača dobro pričvršćeni.
5. Ne pokrećite vozilo guranjem ili vučom. Pogledajte "Pokretanje pomoćnim akumulatorom".

#### Ako se motor pri pokretanju normalno okreće, ali se ne pokrene

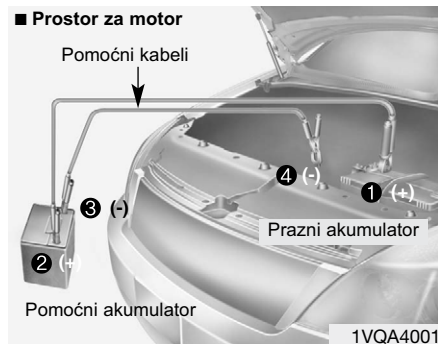
1. Provjerite razinu goriva.
2. S ključem u položaju LOCK /OFF, provjerite sve spojnice na kabelima pokretanja i svjećicama. Spojite ih ponovno ako su se odpojili ili olabavili.
3. Provjerite crijevo dovoda goriva u prostoru za motor.
4. Ako se motor i dalje neće pokrenuti, preporučamo da nazovete ovlaštenog Kia servisera.



#### UPOZORENJE

Ako se motor neće pokrenuti, ne pokušavajte ga pokrenuti guranjem ili vučom. To može izazvati sudar ili drugu štetu. Uz to, pokretanje guranjem ili vučom može uzrokovati preopterećenje katalizatora (ukoliko je u opremi) te tako stvoriti opasnost od požara.

## POMOĆNO POKRETANJE MOTORA



Spojitite kabele redoslijedom označenim brojevima i odpojitite obrnutim redoslijedom.

### Pokretanje motora pomoćnim akumulatorom

Neispravno izvedeno pokretanje motora pomoćnim akumulatorom može biti opasno. Dakle, izbjegnite ozljede i štetu na vozilu ili akumulatoru prateći postupak pokretanja. Ako niste sigurni što radite, prepustite taj postupak stručnoj osobi ili vučnoj službi.

#### OPREZ

*Koristite samo pomoćni akumulator napona 12V. Upotrebom izvora napona od 24V (2 serijski spojena akumulatora od 12V ili akumulatora od 24V) možete trajno oštetiti elektropokretač, sustav paljenja i druge električne dijelove.*

#### UPOZORENJE - Akumulator

Ne pokušavajte izmjeriti razinu elektrolita u akumulatoru jer bi to moglo uzrokovati eksploziranje akumulatora i teške ozljede.

#### UPOZORENJE - Akumulator

- U blizini akumulatora ne smiju biti iskre ili otvoreni plamen. U akumulatoru se oslobađa vodik koji može eksplodirati kad je izložen plamenu ili iskrama.

Ako se točno ne pridržavate ovih uputa, može doći do ozbiljnih ozljeda ili štete na vozilu! Ako niste sigurni kako provesti postupak, potražite stručnu pomoć. Akumulatori sadrže sumpornu kiselinu koja je otrovna i jako korozivna. Pri pokretanju motora vanjskim akumulatorom, nosite zaštitne naočale i pazite da kiselina ne dospije na Vas, Vašu odjeću ili na vozilo.

- Ako je ispražnjeni akumulator zamrznut ili je u njemu premalo elektrolita, ne pokrećite motor vanjskim akumulatorom jer ispražnjeni akumulator može puknuti ili eksplodirati.

### Postupak pokretanja motora pomoćnim akumulatorom

#### **OPREZ - AGM akumulator (ako je u opremi)**

- *Akumulatori s upijajućim staklenim vlaknima (AGM) ne zahtijevaju održavanje i preporučamo da ih servisira ovlašteni Kia servis. Za punjenje Vašeg AGM akumulatora, koristite samo potpuno automatske punjače akumulatora isključivo za AGM akumulatore.*
- *Pri zamjeni AGM akumulatora, preporučamo da zamjenski akumulator nabavite kod ovlaštenog Kia servisa.*
- *Ne otvarajte niti ne uklanjajte čep na vrhu akumulatora. To može uzrokovati istjecanje unutrašnjeg elektrolita te tako dovesti do teških ozljeda.*
- *Ako je AGM akumulator ponovno spojen ili zamijenjen, ISG funkcija neće odmah raditi. Želite li koristiti ISG funkciju, senzor akumulatora mora se kalibrirati približno 4 sata s kontaktnom bravom u položaju OFF.*

#### **\* NAPOMENA**

Ukoliko je akumulator ispražnjen, vozilo se može pokrenuti pomoću akumulatora drugog vozila i dva pomoćna kabela. Koristite samo kabele s potpuno izoliranim ručkama priključaka. Kako bi spriječili ozljede ili oštećenje oba vozila, strogo se pridržavajte sljedećih uputa o postupku pokretanja.

1. Provjerite ima li pomoćni akumulator napon 12V i je li njegov negativni priključak uzemljen.
2. Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, vozila se ne smiju dodirivati.
3. Isključite sva nepotrebna trošila struje.

4. Spojite pomoćne kabele točno redosljedom prikazanim na slici. Prvo jedan kraj kabela priključite na pozitivni priključak ispražnjenog akumulatora (1), pa drugi kraj na pozitivni priključak pomoćnog akumulatora (2). Zatim priključite jedan kraj drugog kabela na negativni priključak pomoćnog akumulatora (3), a preostali kraj na čvrst i nepomičan metalni dio (npr. podupirač motora) podalje od akumulatora (4). Ne priključujte na ili u blizinu bilo kojeg dijela koji se pomiče pri pokretanju motora. Osigurajte da se dva vozila ne dodiruju; u suprotnom, postoji opasnost od kratkog spoja.

Ne dopustite da pomoćni kabele dodiruju bilo što osim ispravnih priključaka akumulatora ili uzemljenja. Ne naginjite se preko akumulatora dok priključujete kabele.

#### **OPREZ - Kabeli**

*Ne priključujte kabel s negativnog priključka pomoćnog akumulatora na negativni priključak ispražnjenog akumulatora. To može uzrokovati pregrijavanje i pucanje ispražnjenog akumulatora te ispuštanje kiseline akumulatora.*

5. Pokrenite motor vozila u kojem je pomoćni akumulator i ostavite ga da radi s približno 2.000 okretaja u minuti, a zatim pokrenite motor vozila s ispraznjenim akumulatorom. Ukoliko prvi pokušaj pokretanja ne bude uspješan, pričekajte nekoliko minuta prije sljedećeg pokušaja kako bi dopustili ispraznjenom akumulatoru da se napuni.

*Ako uzrok pražnjenja Vašeg akumulatora nije očit, preporučamo da sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.*

### **Pokretanje motora guranjem**

Vozilo s ručnim mjenjačem ne bi trebali pokretati guranjem jer bi to moglo oštetiti sustav kontrole ispušnih plinova. Vozila s automatskim mjenjačem ne možete pokrenuti guranjem. Slijedite upute za pokretanje motora pomoćnim akumulatorom u ovom poglavlju.



### **UPOZORENJE**

**Ne pokušavajte pokrenuti vozilo vučom, jer iznenadan zalet koji vučeno vozilo dobije kad se motor pokrene može izazvati sudar s vozilom koje vuče.**

### AKO SE MOTOR PREGRIJE

Ukoliko pokazivač temperature pokazuje pregrijavanje, ako primjetite gubitak snage motora ili čujete glasno lupanje, motor je vjerojatno pregrijan. U tom slučaju učinite sljedeće:

1. Stanite izvan ceste čim to možete sigurno učiniti.
2. Stavite mjenjač u P (automatski mjenjač) ili neutralni (ručni mjenjač) položaj i primijenite parkirnu kočnicu. Isključite klimatizacijski sustav ako je uključen.
3. Ako ispod vozila curi rashladna tekućina ili ispod poklopca motora izlazi para, isključite motor. Ne dižite poklopac motora dok ne prestane istjecanje tekućine ili isparavanje. Ako nema vidljivog gubitka tekućine za hlađenje niti pare, motor ostavite da radi i provjerite radi li rashladni ventilator. Ako ventilator ne radi, isključite motor.
4. Provjerite nedostaje li pogonski remen vodene pumpe. Ako je na mjestu, provjerite je li dobro zategnut. Ako se pogonski remen čini u redu, provjerite curi li tekućina iz hladnjaka, crijeva ili ispod vozila. (Ako je klimatizacijski sustav bio korišten, normalno je da iz njega otječe hladna voda kad se zaustavite).



#### UPOZORENJE

**Dok motor radi, kosu, ruke i odjeću držite podalje od dijelova u pokretu poput ventilatora ili pogonskog remena kako bi spriječili ozljede.**

5. Ako je pogonski remen vodene pumpe potrgan ili ako tekućina za hlađenje curi, odmah isključite motor te Vam preporučamo da nazovete ovlaštenog Kia serviser.



#### UPOZORENJE

**Ne skidajte poklopac hladnjaka dok je motor vruć. U suprotnom tekućina za hlađenje može prsnuti van i uzrokovati ozbiljne opekline.**

6. Ako ne možete naći uzrok pregrijavanja, pričekajte da se temperatura motora vrati na normalnu. Tada, ako je nestalo tekućine za hlađenje, oprezno je dodajte u spremnik tako da razina tekućine bude na pola spremnika.

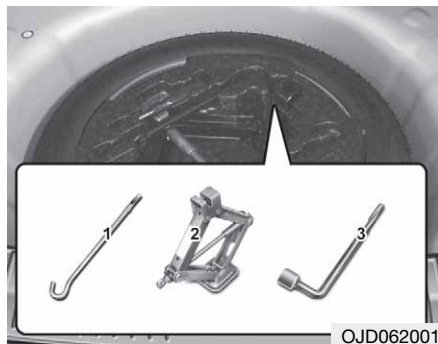
7. Nastavite vožnju oprezno, pazeći na znakove ponovnog pregrijavanja. Ako se pregrijavanje ponovi, preporučamo da nazovete ovlaštenog Kia serviser.



#### OPREZ

***Ozbiljan gubitak tekućine za hlađenje ukazuje na pukotinu u sustavu hlađenja, te preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.***



**AKO JE GUMA PRAZNA (S REZERVNOM GUMOM, UKOLIKO JE U OPREMI)**

OJD062001

**Dizalica i alat**

Dizalica, ručica dizalice i odvijač matica nalaze se u prtljažniku.

Podignite prekrivač s dna prtljažnika kako biste došli do ove opreme.

- (1) Ručica dizalice
- (2) Dizalica
- (3) Odvijač matica

**Upute za dizalicu**

Dizalica služi isključivo za mijenjanje gume u slučaju nužde.

Propisno pospremite dizalicu kako ne bi "zveckala" za vrijeme vožnje te do kraja zategnite vijak dizalice.

Pridržavajte se uputstava o dizanju vozila dizalicom kako bi umaljili mogućnost ozljeđivanja.

**UPOZORENJE - Zamjena gume**

- Ne mijenjajte gumu na voznoj traci prometnice ili autoputa.
- Uvijek potpuno maknite vozilo s kolnika prije nego počnete sa zamjenom gume. Dizalicu treba koristiti na ravnoj i tvrdoj podlozi. Ako ne možete naći tvrdi vodoravnu površinu, pozovite službu za pomoć na cesti.
- Uvjerite se da je dizalica postavljena na predviđeno mjesto za dizanje na prednjem ili stražnjem kraju vozila; nikad ne koristite odbojнике ili neki drugi dio vozila za podizanje dizalicom.

(nastavlja se)

### (nastavak)

- Vozilo se lako može srušiti s dizalice i uzrokovati teške ozljede i smrt.
- Ne podvlačite se pod vozilo koje je podignuto dizalicom.
- Ne pokrećite motor dok je vozilo podignuto dizalicom.
- Ne dopustite da se bilo tko nalazi u vozilu koje je podignuto dizalicom.
- Neka djeca budu na sigurnom mjestu, dalje od ceste i od vozila koje ćete podići dizalicom.



### Vađenje i spremanje rezervne gume

Okrenite držač na navoju koji drži gumu (1) u smjeru suprotnom od kazaljki na satu.

Spremite gumu redoslijedom obrnutim od vađenja.

Kako bi spriječili da rezervna guma i alat "zveckaju" za vrijeme vožnje, propisno ih pohranite.



### Zamjena guma

1. Parkirajte na ravnoj površini i čvrsto primijenite parkirnu kočnicu.
2. Ručicu ručnog mjenjača stavite u položaj R (unazad) ili automatskog mjenjača u položaj za parkiranje (P).
3. Uključite sva četiri pokazivača smjera.



4. Uzmite odvijač matica, dizalicu, ručicu dizalice i rezervnu gumu iz vozila.
5. Poduprite i prednji i stražnji dio kotača koji je dijagonalno suprotan kotaču s praznom gumom.

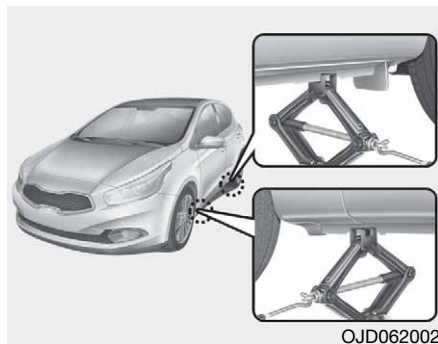


### **UPOZORENJE - Zamjena guma**

- Kako biste izbjegli pomicanje vozila prilikom zamjene guma, uvijek primijenite parkirnu kočnicu i poduprite kotač dijagonalno suprotan kotaču koji mjenjate.
- Preporučljivo je poduprijeti kotače vozila te da se nitko ne nalazi u vozilu koje podižete dizalicom.



6. Otpustite matice koje drže kotač u smjeru obrnutom od smjera kazaljki na satu za po jedan okret, ali ne uklanjajte ih dok kotač nije podignut.



7. Postavite dizalicu na prednju ili zadnju poziciju za dizanje, najbližu gumi koju mijenjate. Postavite dizalicu na za to predviđeno mjesto ispod okvira. Ta mjesta su ploče zavarene za okvir s dva jezičca i podignutom točkom koji odgovaraju dizalici.

**⚠ UPOZORENJE - Položaj dizalice**

Kako bi umanjili mogućnost ozljede, koristite samo dizalicu iz Vašeg vozila i na pravilnom mjestu; ne koristite bilo koji drugi dio vozila za podizanje.



8. Umetnite ručicu u dizalicu i okrećite u smjeru kazaljki na satu, dok se guma ne odvoji od tla, otprilike 30mm. Prije uklanjanja matica s kotača provjerite je li vozilo stabilno te da nema mogućnosti za izmicanje vozila.

9. Olabavite matice i uklonite ih prstima. Skinite kotač s vijaka i odložite ga vodoravno kako se ne bi otkotrljao. Podignite rezervnu gumu, poravnajte rupe sa vijcima te na njih postavite rezervni kotač. Ako je ovo teško izvesti, malo nagnite kotač i prvo gornju rupu postavite na gornji vijak. Zatim pomikajte kotač naprijed-nazad dok ga ne postavite i na druge vijke.

**⚠ UPOZORENJE**

- Kotači i poklopci kotača mogu imati oštre rubove. Oprezno rukujte s njima kako biste izbjegli teške ozljede.
- Prije stavljanja kotača na njegovo mjesto, osigurajte da nema ničega na kotaču i nosaču (poput blata, smole, šljunka i sl.) što bi moglo onemogućiti kotaču da čvrsto sjedne na nosač. Ako nešto smeta, uklonite to. Ako kontakt između kotača i nosača nije dobar, matice kotača bi se mogle olabaviti i uzrokovati popuštanje kotača. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, a time i do ozbiljnih ozljeda i

10. Kako bi postavili kotač, držite ga na vijcima, stavite matice kotača na vijke i zategnite ih prstima. Matice treba staviti tako da je njihov zašiljeni kraj manjeg promjera okrenut unutra. Protresite gumu da se uvjerite da je čvrsto sjela na mjesto, pa ponovno s prstima zategnite matice što je više moguće.
11. Spustite vozilo na tlo okretanjem ručice dizalice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



OGD061013

Zatim postavite odvijač kako je prikazano na slici i zategnite matice. Neka utor odvijača bude potpuno preko matice. Ne stojte na ručici odvijača i ne koristite dodatnu šipku na ručici. Idite u krug po kotaču i zatežite svaku maticu prema brojčanom prikazu na slici dok sve nisu dobro zategnute. Zatim još jednom provjerite zategnutost svake matice. Nakon zamjene gume, preporučamo da sustav provjeri ovlaštenu Kia servisera.

### Zatezni moment matice kotača:

Čelični kotači i aluminijski kotači:

9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

Imate li mjerač tlaka, skinite kapicu ventila i provjerite tlak u gumi. Ako je niži od preporučenog, polako vozite do prve benzinske ili servisne postaje te napumpajte na ispravnu vrijednost. Ako je previsok, podesite dok ne bude točan. Uvijek vratite kapicu na ventil nakon provjere ili podešavanja tlaka. Ako kapicu ne vratite, zrak može izlaziti iz gume. Ako kapicu izgubite, kupite novu i postavite ju što je prije moguće.

Nakon što ste zamijenili kotače, ispravno pohranite praznu gumu na njeno mjesto, kao i dizalicu i ostali alat.

### OPREZ

*Vijci i matice na kotačima Vašeg vozila imaju metrički navoj. Kod zamjene kotača pazite da vratite iste matice koje ste skinuli - ili, ako ćete ih mijenjati, pazite da imaju istu veličinu i oblik. Postavljanje matice s nemetričkim navojem na metrički vijak i obrnuto neće propisno držati kotač na nosaču te će oštetiti držač koji će morati biti zamijenjen.*

*Imajte na umu da većina matica nema metrički navoj. Obratite posebnu pažnju pri provjeri stila izrade navoja prije postavljanja naknadno kupljenih matrica i kotača. Ako niste sigurni, predlažemo da se posavjetujete s ovlaštenim Kia serviserom.*



### UPOZORENJE - Vijci

Ako su vijci oštećeni, mogu izgubiti svojstvo držanja kotača. To može dovesti do otpuštanja kotača i nesreće s teškim ozljedama.

Kako dizalica, ručica dizalice, odvijač matica i rezervna guma ne bi zveckali za vrijeme vožnje, propisno ih pospremite.



### UPOZORENJE - Nedovoljan tlak u rezervnoj gumi

Nakon postavljanja rezervne gume, što je prije moguće provjerite njezin tlak i podesite ga na propisani ako je potrebno. Pogledajte "Gume i kotači" u Poglavlju 8.

**Važno - upotreba kompaktne rezervne gume (ukoliko je u opremi)**

Vaše vozilo opremljeno je kompaktnom rezervnom gumom. Takva guma zauzima manje mjesta nego ona normalnih dimenzija. Ona je manja i osmišljena samo za kratko vrijeme upotrebe.

### OPREZ

- ***Vozite oprezno kada je kompaktna guma postavljena. Takva guma prvom prilikom mora biti zamijenjena gumom i kotačem normalnih dimenzija.***
- ***Nije preporučljivo koristiti više od jedne kompaktne rezervne gume na Vašem vozilu u isto vrijeme.***



### UPOZORENJE

**Kompaktna rezervna guma služi samo za hitne slučajeve. Ne vozite brže od 80 km/h dok je ova guma postavljena. Originalna guma treba biti popravljena ili zamjenjena što je brže moguće kako bi se izbjeglo pucanje rezervne gume, što može dovesti do teških ozljeda ili smrti.**

Kompaktna rezervna guma treba biti napumpana na 420 kPa (60 psi).

### \* NAPOMENA

**Nakon postavljanja rezervne gume, provjerite njezin tlak i podesite ga ako je potrebno.**

Pri upotrebi kompaktne rezervne gume, pripazite na sljedeće:

- Ni pod kojim uvjetima ne vozite brže od 80 km/h; veća brzina može oštetiti gumu.
- Vozite dovoljno polako za izbjegavanje svih opasnosti. Svaka opasnost na cesti, poput rupe ili kamenja, može značajno oštetiti kompaktnu rezervnu gumu.
- Dugotrajno korištenje ove gume za vožnju može uzrokovati njeno pucanje, gubitak kontrole nad vozilom i tjelesne ozljede.
- Ne prelazite maksimalnu opterećenost vozila koja je označena na bočnoj strani kompaktne rezervne gume.
- Izbjegavajte vožnju preko prepreka. Promjer kompaktne gume manji je od promjera normalne gume i smanjuje udaljenost od tla za oko 25 mm, što može dovesti do oštećenja vozila.

- Ne idite u automatske autopraonice s Vašim vozilom dok je na njemu kompaktna rezervna guma.
- Ne koristite lance za snijeg na kompaktnoj rezervnoj gumi. Zbog manjih dimenzija, lanci na nju neće pristajati. To može uzrokovati oštećenje vozila i gubitak lanaca.
- Kompaktna rezervna guma ne bi smjela biti postavljena na prednju osovinu ako morate voziti po snijegu ili ledu.
- Ne koristite kompaktnu rezervnu gumu na bilo kojem drugom vozilu jer je ova guma dizajnirana isključivo za Vaše vozilo.
- Vijek trajanja kompaktne rezervne gume kraći je od onog normalne gume. Redovito provjeravajte kompaktnu rezervnu gumu i zamijenite istrošenu rezervnu gumu novom istih dimenzija, postavljenom na istom kotaču.
- Kompaktna rezervna guma ne smije biti korištena na bilo kojem drugom kotaču, kao što ni obične gume, gume za snijeg i ukrasni poklopci ne smiju biti korišteni s kompaktnim rezervnim kotačem. Ako se to pokuša, može doći do oštećenja ovih dijelova ili drugih dijelova vozila.
- Ne koristite više od jedne kompaktne rezervne gume istovremeno.
- Ne vucite prikolicu dok je kompaktna rezervna guma postavljena.



**AKO JE GUMA PRAZNA (UZ TIRE MOBILITY KIT, UKOLIKO JE U OPREMI)**

OJD062011

Molimo pročitajte upute prije korištenja Tire Mobility Kit sustava.

(1) Kompresor

(2) Boca sa sredstvom za krpanje



OYN069018

**Uvod**

S Tire Mobility Kit sustavom ostajete pokretni čak i nakon puknuća gume. Sustav s kompresorom i sredstvom za krpanje učinkovito zatvara većinu puknuća u gumi putničkog vozila uzrokovanih čavlima i slučajnim predmetima. Nakon što se uvjerite da je guma propisno zakrpana na njoj možete oprezno voziti (do 200 km) maksimalnom brzinom od 80 km/h kako bi došli do servisa ili vulkanizera i zamijenili gumu.

Moguće je da neke gume, pogotovo s većim puknućima ili oštećene bočno, ne mogu biti potpuno zakrpane. Pad tlaka u gumi može štetno utjecati na ponašanje gume.

Zbog toga biste trebali izbjegavati nagla skretanja i slične manevre, pogotovo ukoliko je vozilo jako opterećeno ili vučete prikolicu. Tire Mobility Kit nije stvoren i predviđen za trajno popravljavanje guma i treba se koristiti za samo jednu gumu.

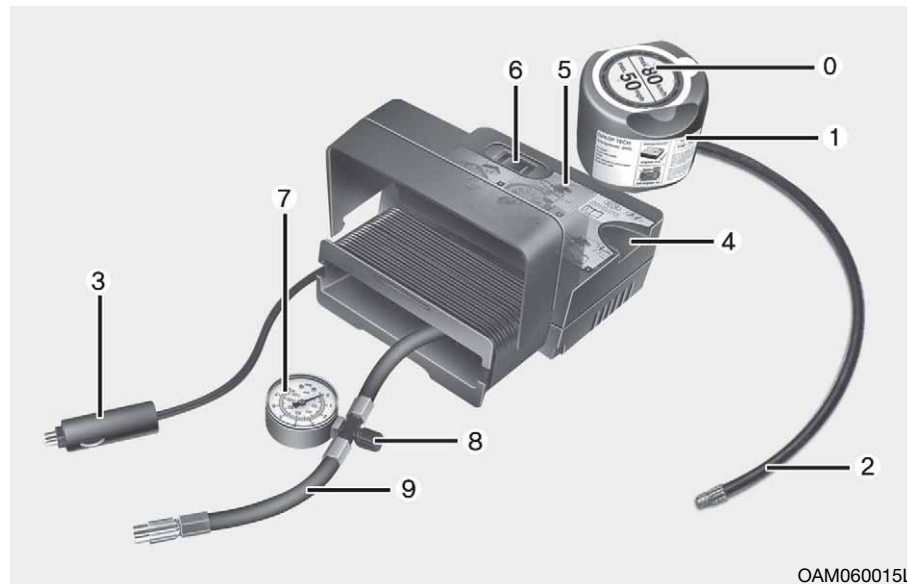
Ova uputstva pokazuju Vam korak po korak kako jednostavno i pouzdano privremeno zakrpati puknuće. Pročitajte dio pod naslovom "Upute o sigurnoj upotrebi Tire Mobility Kit sustava".



### UPOZORENJE

Ne koristite Tire Mobility Kit sustav ako je guma teško oštećena vožnjom dok je potpuno prazna ili s nedostatnim tlakom. Samo puknuća koja se nalaze na stalnoj površini gume mogu biti pokrpana korištenjem Tire Mobility Kit sustava.

Iz sigurnosnih razloga, bočna oštećenja ne smiju se popravljati.



OAM060015L

### Dijelovi Tire Mobility Kit sustava

- |                                                             |                                                                    |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 0. Oznaka ograničenja brzine                                | 3. Spojevi i kabel za direktno spajanje na strujnu utičnicu vozila |
| 1. Boca sa sredstvom za krpanje i oznaka ograničenja brzine | 4. Držač za bocu sa sredstvom                                      |
| 2. Crijevo za punjenje od boce sa sredstvom do kotača       | 5. Kompresor                                                       |
|                                                             | 6. Prekidač                                                        |

7. Mjerač tlaka za prikaz tlaka u gumama
8. Gumb za smanjivanje tlaka u gumama
9. Crijevo za spajanje kompresora i boce sa sredstvom ili kompresora i gume

Spojevi, kabel i spojno crijevo pohranjeni su u kompresorskom kućištu.

### **UPOZORENJE**

Prije upotrebe Tire Mobility Kit sustava, proučite upute na boci sa sredstvom za krpjanje.

Maknite oznaku ograničenja brzine s boce i postavite je na upravljač.

Molimo provjerite rok trajanja na boci.

### **Upotreba Tire Mobility Kit sustava**

1. Punjenje smjesom za krpjanje  
Pridržavajte se rasporeda radnji, inače bi smjesa mogla iscuriti van pod velikim pritiskom.

- 1) Protresite bocu sa smjesom.
- 2) Spojite crijevo 9 na spoj boce sa smjesom za krpjanje.
- 3) Provjerite da tipka 8 na kompresoru nije pritisnuta.
- 4) Odvrnite kapiču ventila na oštećenom kotaču te spojite crijevo za punjenje 2 sa boce sa smjesom na taj ventil.
- 5) Umetnite bocu u kućište kompresora tako da boca stoji uspravno.



6) Provjerite da je kompresor isključen, u položaju 0.

7) Spojite kompresor i strujnu utičnicu vozila pomoću kabela i spojeva.

8) S pokrenutim motorom:

Uključite kompresor i pustite ga da radi približno 3 minute kako bi napunio gumu sredstvom. Tlak u gumi nakon punjenja sredstvom nije bitan.

9) Isključite kompresor.

10) Odpojte crijeva na spoju na boci i sa ventila gume.

Vratite Tire Mobility Kit sustav na za to predviđeno mjesto u vozilu.



### UPOZORENJE

Gušenje i trovanje ugljičnim monoksidom je moguće ako motor ostavite da radi u loše provjetrenom ili neprovjetrenom prostoru (primjerice, u zgradi).

### Širenje sredstva za krpanje

Odmah vozite približno 3 km (2 milje) kako bi se sredstvo ravnomjerno proširilo u gumi.



### OPREZ

*Ne vozite brže od 60 km/h. Ako je moguće, ne vozite sporije od 20 km/h.*

*Ako u vožnji osjetite bilo kakve neobične vibracije, smetnje u vožnji ili buku, smanjite brzinu i oprezno vozite do mjesta gdje možete sigurno stati izvan prometa.*

*Pozovite pomoć na cesti ili vučnu službu.*

### Podešavanje tlaka u gumi

- 1) Nakon prijeđenih približno 3 km zaustavite se na pogodnom mjestu.
- 2) Spojite crijevo 9 kompresora izravno na ventil gume.
- 3) Spojite kompresor i strujnu utičnicu vozila koristeći kabel i spojeve.
- 4) Podesite tlak u gumi na 220 kPa (32 psi). S pokrenutim motorom, nastavite kako je navedeno.
  - **Za povećanje tlaka u gumi:** Uključite kompresor, položaj I. Za provjeru trenutnog tlaka u gumi, na kratko isključite kompresor.



### UPOZORENJE

Ne dopustite da kompresor radi dulje od 10 minuta, u protivnom se može pregrijati i biti oštećen.

- **Za smanjenje tlaka u gumi:**  
Pritisnite gumb 8 na kompresoru.

#### **OPREZ**

*Ako se tlak u gumi nije održao, ponovite vožnju još jednom, pogledajte naslov "širenje sredstva za krpanje". Zatim ponovite korake od 1 do 4.*

*Upotreba Tire Mobility Kit sustava možda neće biti učinkovita kod oštećenja većih od oko 4 mm. Preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru ukoliko se guma ne može osposobiti upotrebom Tire Mobility Kit sustava.*

#### **UPOZORENJE**

**Tlak u gumi mora iznositi barem 220 kPa (32 psi). Ako je manji, ne nastavljajte vožnju. Pozovite pomoć na cesti ili vučnu službu.**

#### **Upute o sigurnoj upotrebi Tire Mobility Kit sustava**

- Parkirajte vozilo pokraj ceste tako da možete koristiti Tire Mobility Kit sustav podalje od prometa. Postavite upozoravajući trokut na vidljivo mjesto kako bi vozila u prolazu upozorili gdje se nalazite.
- Kako biste osigurali da se vozilo ne miče, čak i na relativno ravnom tlu, uvijek koristite parkirnu kočnicu.
- Koristite Tire Mobility Kit sustav samo za krpanje/napuhavanje guma putničkog vozila. Ne koristiti na motociklima, biciklima ili nekim drugim tipovima guma.
- Ne pomičite strana tijela-poput čavala ili vijaka -koji su probušili gumu.
- Prije upotrebe Tire Mobility Kit sustava, pročitajte mjere predostrožnosti na boci sa sredstvom!
- Pod uvjetom da je vozilo vani, ostavite motor da radi. U suprotnom, korištenje kompresora može isprazniti akumulator vozila.

- Ne ostavljajte Tire Mobility Kit sustav bez nadzora dok ga koristite.
- Ne koristite kompresor dulje od 10 minuta odjednom jer bi se mogao pregrijati.
- Ne koristite Tire Mobility Kit sustav ukoliko je vanjska temperatura ispod -30°C.
- Ne koristite sredstvo za krpanje nakon što mu istekne rok trajanja, a koji je označen na etiketi boce.
- Držite dalje od djece.

#### **OPREZ**

***Tire Mobility Kit sustav služi za privremeni popravak gume te predlažemo da gumu provjeri ovlašteni Kia serviser što je prije moguće.***

#### **UPOZORENJE**

**Popravite gumu što je prije moguće. Tlak u gumi može se smanjiti u bilo koje vrijeme nakon punjenja TMK sustavom.**

**OPREZ -TPMS sustav**  
(ako je u opremi)  
*Pri upotrebi Tire Mobility Kit sustava, sredstvo može oštetiti senzor tlaka u gumi. Nakon upotrebe Tire Mobility Kit sustava, preporučamo da senzor tlaka u gumi provjeri ovlašteni Kia serviser.*

### Tehnički podaci

Napon sustava: DC 12 V

Radni napon: DC 10 - 15 V

Amperna klasa: max. 15 A

Koristiti pri temperaturama:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Najviši radni tlak:

6 bar (87 psi)

Dimenzije (za kotače od 15", 16")

Kompresor: 170 x 150 x 60 mm

(6.7 x 5.9 x 2.4 in.)

Boca sa sredstvom: 85 x 77 ø mm

(3.3 x 3.0 ø in.)

Težina kompresora:

0.8 kg (1.8 lbs)

Količina sredstva:

200 ml (12.2 cu. in.)

Dimenzije (za kotače od 17")

Kompresor: 168 x 150 x 68 mm

(6.6 x 5.9 x 2.7 in.)

Boca sa sredstvom: 104 x ø 85 mm

(4.1 x ø 3.3 in.)

Težina kompresora:

1.05 kg (2.31 lbs)

Količina sredstva:

300 ml (18.3 cu. in.)

\* Smjesa sredstva i rezervni dijelovi mogu se nabaviti i kod ovlaštenog distributera vozila ili guma. Prazne boce sa sredstvom se mogu baciti i kod kuće. Tekući ostaci smjese sredstva treba odbaciti kod Vašeg distributera vozila ili guma ili u skladu s lokalnim propisima o zbrinjavanju otpada.

## SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA (TPMS) (UKOLIKO JE U OPREMI)



- (1) Indikatorska žaruljica niskog tlaka u gumama / upozoravajuća žaruljica neispravnog rada TPMS sustava
- (2) Indikatorska žaruljica položaja niskog tlaka (prikazano na zaslonu ploče s instrumentima)

Svaka guma, pa i rezervna (ukoliko je u opremi), trebala bi se provjeriti jednom mjesečno dok je hladna i napuhati na tlak koji preporučuje proizvođač, a koji je naznačen na oznaci o tlaku u gumama na vozilu. (Ako gume Vašeg vozila imaju dimenzije drugačije od onih istaknutih na oznaci na vozilu, trebali biste odrediti propisan tlak za te gume.)

Kao dodatna sigurnosna oprema, na Vašem vozilu nalazi se sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) čija indikatorska žaruljica niskog tlaka u gumama upozorava kada je jedna ili više guma slabije napuhana. Dakle, kad indikatorska žaruljica svjetli, što prije biste trebali stati i provjeriti tlak u gumama, te ih propisno napuhati. Vožnja na značajno ispuhanim gumama dovodi do njihovog pregrijavanja i može uzrokovati njihovo pucanje. Ispuhanost također povećava potrošnju goriva i vijek trajanja guma, te može utjecati na upravljivost vozila i kočiona svojstva.

Imajte na umu da TPMS nije zamjena za ispravno održavanje guma, te je vozačeva odgovornost održavati ispravan tlak u gumama, čak i ako ispuhanost nije došla do te razine da uključi TPMS indikatorska žaruljica niskog tlaka u gumama.

Vaše vozilo također ima upozoravajuću žaruljicu kvara TPMS sustava koja pokazuje kada sustav ne radi ispravno. TPMS upozoravajuća žaruljica kvara spojena je s indikatorskom žaruljicom niskog tlaka u gumama. Kada sustav detektira nepravilnost, upozoravajuća žaruljica će se uključivati i isključivati otprilike 1 minutu, a nakon toga će ostati uključena. To će se ponavljati svaki put kada pokrećete vozilo, sve dok postoji kvar. Kada TPMS upozoravajuća žaruljica kvara ostane uključena nakon što je treptala otprilike 1 minutu, sustav možda neće biti u mogućnosti otkriti ili signalizirati nizak tlak u gumama kako je predviđeno.

Kvarovi TPMS sustava mogu nastati iz više razloga, uključujući postavljanje rezervnih ili zamjenskih guma i kotača na vozilo, koji sprječavaju TPMS da radi ispravno. Uvijek provjerite upozoravajuću žaruljicu kvara TPMS sustava nakon zamjene jedne ili više guma na Vašem vozilu kako biste se uvjerali da zamjenske gume i kotači omogućuju nastavak ispravnog rada TPMS sustava.

### \* NAPOMENA

Ako se dogodi bilo što od dolje navedenog, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.

1. Indikatorska žaruljica niskog tlaka/TPMS kvara i indikatorska žaruljica položaja niskog tlaka ne svijetle.
2. Indikatorska žaruljica TPMS kvara ostaje svijetliti nakon približno 1 minute treptanja.
3. Indikatorska žaruljica položaja niskog tlaka ostaje uključena.



**Indikatorska žaruljica niskog tlaka u gumama**



**Indikatorska žaruljica položaja niskog tlaka**

Kada upozoravajuće žaruljice sustava za nadzor tlaka u gumama svijetle, znači da je jedna ili više guma Vašeg vozila jako ispuhana. Indikatorska žaruljica položaja niskog tlaka pokazat će koja guma je značajno ispuhana tako što će osvijetliti odgovarajući položaj.

Ukoliko bilo koja od tih žaruljica svijetli, odmah usporite, izbjegavajte oštro skretanje i očekujte dulji zaustavni put. Stanite i provjerite gume što je prije moguće. Napumpajte gume na propisan tlak označen na oznaci o tlaku u gumama koja se nalazi na vanjskoj strani središnjeg nosača Vašeg vozila s vozačke strane. Ako ne možete stići do servisa ili ako guma ne može zadržati novonapumpani zrak, zamijenite gumu rezervnom gumom.

Ukoliko vozite vozilo oko 10 minuta brzinom iznad 25 km/h nakon zamjene ispuhane gume rezervnom gumom, dogodit će se jedno od sljedećeg:

- Indikatorska žaruljica kvara TPMS sustava može treptati približno 1 minutu i onda ostati uključena jer TPMS senzor nije postavljen na rezervnu gumu. (zamijenjena guma sa senzorom nije u vozilu)
- Indikatorska žaruljica kvara TPMS sustava će ostati uključena tijekom vožnje jer TPMS senzor nije postavljen na rezervnu gumu. (zamijenjena guma sa senzorom je u vozilu)



### OPREZ

*Zimi i za hladnog vremena indikatorska žaruljica niskog tlaka u gumama može svijetliti ako je preporučeni tlak bio podešen za toplog vremena. To ne znači da vaš TPMS sustav ne radi jer pad temperature vodi do proporcionalnog pada tlaka u gumama.*

*Kada vozite svoje vozilo iz toplog u hladno područje ili iz hladnog u toplo područje, ili kada su vanjske temperature jako različite, provjerite tlak u gumama i prilagodite gume preporučenom tlaku.*



### UPOZORENJE - Nizak tlak

Zbog jako niskog tlaka u gumama vozilo postaje nestabilno, te može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i povećanju zaustavnog puta.

Dulja vožnja na gumama s niskim tlakom uzrokovat će njihovo pregrijavanje i pucanje.



### Upozoravajuća žaruljica neispravnog rada TPMS-a (sustav za nadzor tlaka u gumama)

Upozoravajuća žaruljica neispravnog rada TPMS sustava će svijetliti nakon što će treptati otprilike jednu minutu kad postoje problemi sa sustavom za nadzor tlaka u gumama. Ukoliko je sustav u mogućnosti točno utvrditi ispuhanost u isto vrijeme kada i kvar sustava, tada će upozoravajuća žaruljica kvara TPMS sustava ostati svijetliti nakon otprilike 1 minute treptanja.

Preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser kako bi utvrdio uzrok problema.

### OPREZ

- **Upozoravajuća žaruljica kvara TPMS sustava može treptati oko 1 minute, a zatim ostati uključena ukoliko vozite područjem u blizini dalekovoda ili radioodašiljača poput policijskih stanica, državnih ili javnih ureda, radio stanica, vojnih postrojenja, zračnih luka ili odašiljačkih tornjeva i slično, jer to može utjecati na normalno funkcioniranje sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS).**
- **Upozoravajuća žaruljica kvara TPMS sustava može treptati oko 1 minute, a zatim ostati uključena ukoliko se u vozilu koriste neki elektronski uređaji poput prijenosnih računala, punjača mobilnih telefona, satelitskih navigacija i sl. To može utjecati na normalno funkcioniranje sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS).**

### **Zamjena gume s TPMS sustavom**

Ukoliko Vam se isprazni guma, indikatorske žaruljice niskog tlaka u gumama i položaja niskog tlaka će se uključiti. Preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.

### OPREZ

**Preporučamo da koristite smjese za krpanje koje je odobri-la Kia.**

**Smjesa za krpanje na senzoru tlaka gume i kotaču bit će uklon-jena kada zamijenite gumu novom.**

Svaki kotač opremljen je senzorom tlaka u gumama postavljenim unutar gume iza ventila. Koristite kotače koji podržavaju TPMS sustav. Preporučljivo je da gume servisirate kod ovlaštenog Kia serviser.

Ukoliko vozite vozilo oko 10 minuta brzinom iznad 25 km/h nakon zamjene ispuhane gume rezervnom gumom, dogodit će se jedno od sljedećeg:

- Indikatorska žaruljica kvara TPMS sustava može treptati približno 1 minutu i onda ostati uključena jer TPMS senzor nije postavljen na rezervnu gumu. (zamijenjena guma sa senzorom nije u vozilu)
- Indikatorska žaruljica kvara TPMS sustava će ostati uključena tijekom vožnje jer TPMS senzor nije postavljen na rezervnu gumu. (zamijenjena guma sa senzorom je u vozilu)

Moguće je da niski tlak zraka u gumi nećete moći otkriti vizualnim pregledom. Uvijek koristite kvalitetne uređaje kako bi izmjerili tlak zraka u gumama. Upamtite da će guma koja je vruća (od vožnje) prikazivati veći tlak od gume koja je hladna (bila je u mirovanju barem 3 sata i prešla je manje od 1.6 km u tom vremenu).

Pričekajte da se guma ohladi prije očitavanja tlaka zraka u gumi i pripazite da je guma hladna kada je napuhujete.

Hladna guma je guma koja je mirovala barem 3 sata i prešla je manje od 1.6 km tijekom tog vremena.

### OPREZ

***Preporučamo korištenje smjese za krpanje koje je odobrila Kia ukoliko je Vaše vozilo opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama. Tekuća smjesa može oštetiti senzor tlaka u gumi.***



### UPOZORENJE - TPMS

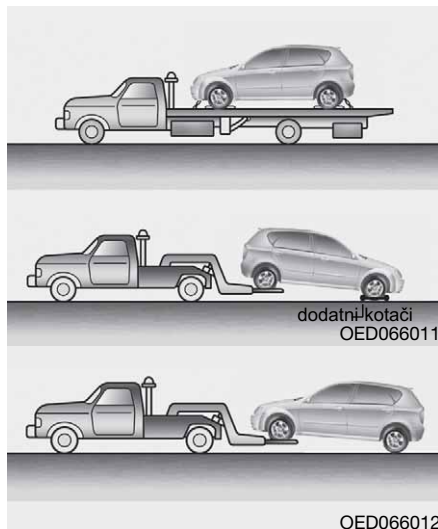
- **TPMS Vas ne može upozoriti na teška i iznenadna oštećenja guma uzrokovana vanjskim faktorima poput čavala na cesti.**
- **Ukoliko osjetite bilo kakvu nestabilnost vozila, odmah usporite, postupno kočite i polako se maknite s ceste na sigurno.**



### UPOZORENJE - Zaštita TPMS-a

**Preinačavanje i onesposobljavanje dijelova sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) može utjecati na sposobnost sustava da upozori vozača na prenizak tlak i/ili kvar TPMS-a. Preinačavanje i onesposobljavanje dijelova sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) može poništiti jamstvo na taj dio vozila.**

### VUČA



#### Vučna služba

Ako je vozilo potrebno odvući, preporuča se da to obavi ovlašteni Kia serviser ili odgovarajuća vučna služba. Pravilno postupanje pri dizanju i vuči vozila neophodno je za sprječavanje oštećivanja vozila. Preporučujemo upotrebu labudica i dodataka za vuču.

Za informacije o vuči prikolice, pogledajte "Vuča prikolice" u Poglavlju 5.

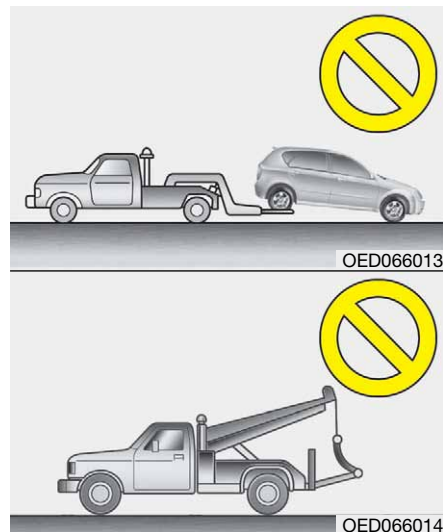
Prihvatljiva je vuča vozila sa stražnjim kotačima na tlu (bez dodatnih kotača za vuču) i prednjim kotačima iznad tla.

Ako su neki od kotača ili dijelovi ovjesa oštećeni, ili ako se vozilo vuče s prednjim kotačima na tlu, koristite dodatne kotače za vuču ispod prednjih kotača.

Kada Vaše vozilo vuče kamion vučne službe, a dodatni kotači za vuču se ne koriste, prednji dio vozila uvijek treba biti podignut, a ne stražnji.

#### \* NAPOMENA

Ukoliko se elektronska parkirna kočnica ne otpusti normalno, preporučamo da Vaše vozilo odvezete ovlaštenom Kia serviseru tako da vozilo postavite na kamion za vuču s labudicom kako bi provjerio sustav.



#### ! OPREZ

- **Ne vucite vozilo unatrag, s prednjim kotačima na tlu jer to može uzrokovati štetu na vozilu.**
- **Vuču nemojte obavljati pomoću vučne poluge. Upotrijebite platformu ili vučnu prikolicu.**

Kod vuče Vašeg vozila bez upotrebe dodatnih kotača za vuču :

1. Okrenite ključ u kontaktnoj bravi u ACC položaj.
2. Prebacite ručicu mjenjača u neutralni položaj (N).
3. Otpustite parkirnu kočnicu.

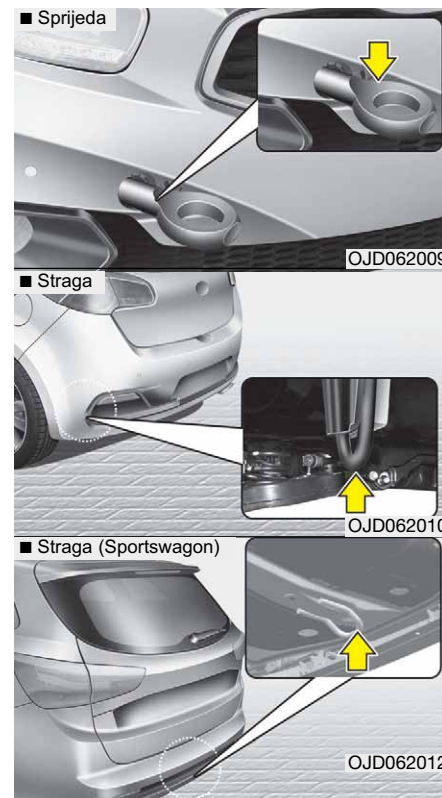
### **OPREZ**

*Ukoliko ne prebacite ručicu mjenjača u položaj N (neutralno), možete oštetiti mjenjač.*



### **Uklonjiva kuka za vuču (ukoliko je u opremi)**

1. Otvorite vrata prtljagarnika/prtljažnik, i izvadite kuku za vuču iz pretinca s alatom.
2. Skinite cijeli pokrov pritiskom na donji dio pokrova na prednjem odbojniku.
3. Postavite kuku za vuču okrećući je u smjeru kazaljke na satu u rupu dok potpuno ne sjedne.
4. Nakon upotrebe izvadite kuku za vuču i vratite pokrov.



### **Vuča u hitnim slučajevima**

Ako je vuča neophodna, preporučamo da je obavi ovlašteni Kia serviser ili odgovarajuća vučna služba.

Ako u slučaju nužde vučna služba nije dostupna, Vaše vozilo možete privremeno vući pomoću sajle ili lanca vezanog za kuku za vuču pod prednjim (ili stražnjim) dijelom vozila. Budite jako oprezni pri vući vozila. Vozač mora biti u vozilu kako bi skretao i kočio.

Ova vrsta vuče može se izvesti samo na tvrdim cestovnim podlogama, na kratke udaljenosti i pri malim brzinama. Također, kotači, osovine, podvozje, upravljač i kočnice moraju biti u dobrom stanju.

- Ne koristite kuke za vuču za izvlačenje vozila iz blata, pijeska ili drugih okolnosti gdje vozilo ne može izaći pomoću snage svog motora.
- Izbjegavajte vuču gdje je vučeno vozilo teže od onog koje vuče.
- Vozači oba vozila trebali bi međusobno komunicirati.

### OPREZ

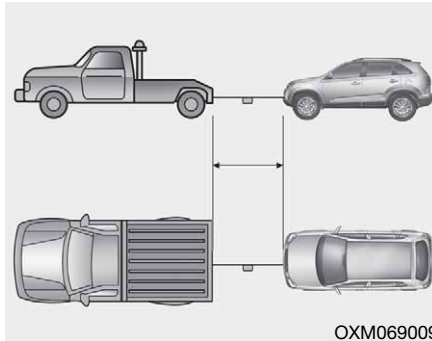
- ***Zakvačite sredstvo vuče na kuku za vuču.***
  - ***Korištenje drugih dijelova vozila za vuču osim kuke za vuču može oštetiti karoseriju.***
  - ***Koristite samo sajle i lance koji su predviđeni za vuču vozila. Dobro zavežite sajlu ili lanac za kuku za vuču.***
- Prije vuče provjerite da kuka za vuču nije potrgana ili oštećena.
  - Dobro zavežite sajlu ili lanac za vuču za kuku.
  - Ne potežite kuku naglo, nego lagano i ravnomjerno.
  - Kako ne bi oštetili kuku, ne vucite sa strane ili pod okomitim kutem. Uvijek vucite ravno naprijed.



### UPOZORENJE

Dobro pazite pri vući vozila.

- Izbjegavajte nagla kretanja i vozačke manevre koji bi preopteretili kuku za vuču i lanac ili sajlu. Kuka i lanac ili sajla za vuču mogu puknuti i uzrokovati teške ozljede i štetu.
- Ako se neispravno vozilo ne može pomicati, ne nastavljajte vuču na silu. Preporučamo da za pomoć nazovete ovlaštenog Kia servisera ili odgovarajuću vučnu službu.
- Vucite vozilo što je ravnije moguće.
- Tijekom vuče držite se podalje od vozila.



- Koristite sajlu za vuču kraću od 5 m. Bijelu ili crvenu tkaninu (oko 30 cm širine) stavite na sredinu sajle zbog lakše vidljivosti.
- Vozite oprezno tako da se tijekom vuče sajla ne olabavi.

#### Mjere opreza pri vuči

- Okrenite ključ u položaj ACC tako da upravljač ne bude blokiran.
- Stavite ručicu mjenjača u N (neutralan) položaj.
- Otpustite parkirnu kočnicu.
- Papučicu kočnice stišćite jače nego obično jer će njezina učinkovitost biti manja.
- Morat ćete jače okretati upravljač jer sustav servo upravljača neće biti u funkciji.
- Ako se dugo spuštate niz brdo, kočnice se mogu pregrijati te izgubiti učinkovitost. Stanite dovoljno često da se kočnice uspiju ohladiti.

#### OPREZ - Automatski mjenjač

- **Ako se vozilo vuče sa sva četiri kotača na tlu, može se vući samo sprijeda. Mjenjač neka obavezno bude u položaju N (neutralno). Postavljanjem ključa u položaj ACC osigurajte da upravljač nije blokiran. Vozač mora biti u vučenom vozilu kako bi upravljao i kočio.**
- **Kako biste izbjegli ozbiljan kvar na automatskom mjenjaču, ograničite brzinu vozila na 15 km/h i vozite manje od 1.5 km za vrijeme vuče.**
- **Prije vuče, provjerite istječe li tekućina automatskog mjenjača ispod vozila. Ukoliko tekućina automatskog mjenjača istječe, mora se koristiti labudica ili dodatni kotači.**

### POMAGALA U HITNIM SLUČAJEVIMA (UKOLIKO SU U OPREMI)

U vozilu se nalaze neka pomagala u hitnim slučajevima koja vam pomažu reagirati u hitnoj situaciji.

#### Protupožarni aparat

Ako dođe do malog požara i znate koristiti protupožarni aparat, oprezno poduzmite sljedeće korake.

1. Na vrhu aparata izvucite osigurač koji osigurava ručicu od slučajnog pritisnjanja.
2. Okrenite štrcaljku prema bazi požara.
3. Stanite otprilike 2.5 m od požara i pritisnite ručicu za pražnjenje aparata. Ako pustite ručicu, pražnjenje će prestati.
4. Pomičite štrcaljku naprijed - nazad na bazi požara. Nakon što se pokaže da je požar ugašen, pratite ga jer bi se mogao ponovno upaliti.

#### Kutija prve pomoći

Kutija sadrži predmete poput škara, zavoja, ljepljive trake i sličnog za pružanje prve pomoći ozlijeđenoj osobi.

#### Trokut

Postavite trokut na cestu kako biste upozorili nadolazeća vozila u hitnim slučajevima, recimo kada je vozilo parkirano pokraj ceste zbog kvara.

#### Mjerač tlaka u gumama (ukoliko je u opremi)

Svakodnevnom korištenjem gume normalno gube nešto zraka pa ćete morati ponekad dodati malo zraka, što najčešće nije pokazatelj probušenosti gume nego normalnog trošenja. Uvijek provjeravajte tlak dok su gume hladne jer tlak u gumama raste s temperaturom.

Za provjeru tlaka u gumama, slijedite navedene korake;

1. Skinite kapicu ventila koja se nalazi na bočnom dijelu gume.
2. Pritisnite i držite mjerač na ventilu. Kad počnete, nešto zraka će izaći, a kasnije još više ako čvrsto ne stisnete mjerač na ventil.
3. Čvrst stisak bez izlaženja zraka aktivirat će mjerač.
4. Očitajte tlak na mjeraču kako biste znali je li tlak previsok ili prenizak.
5. Prilagodite tlak kako je propisano. Pogledajte naslov "Gume i kotači" u Poglavlju 8.
6. Vratite kapicu ventila.



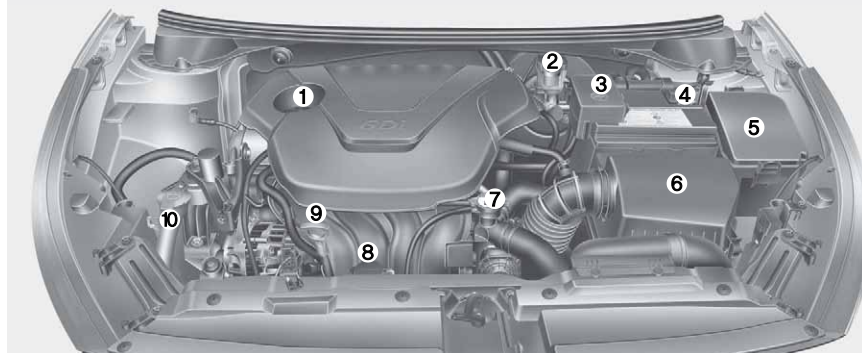
# Održavanje

|                                                        |      |                                                |      |
|--------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------|------|
| Prostor za motor .....                                 | 7-3  | • Vađenje zraka iz filtera goriva .....        | 7-42 |
| Servisi za održavanje .....                            | 7-5  | Zračni filter .....                            | 7-43 |
| • Odgovornost vlasnika .....                           | 7-5  | • Zamjena filtera .....                        | 7-43 |
| • Upozorenja pri vlasnikovom održavanju .....          | 7-5  | Zračni filter klimatizacijskog uređaja .....   | 7-45 |
| • Mjere opreza za prostor za motor (Dizel motor) ..... | 7-6  | • Provjera filtera .....                       | 7-45 |
| Vlasnikovo održavanje .....                            | 7-7  | • Zamjena filtera .....                        | 7-45 |
| • Raspored vlasnikovog održavanja .....                | 7-7  | Metlice brisača .....                          | 7-47 |
| Raspored redovnog održavanja .....                     | 7-9  | • Provjera metlica .....                       | 7-47 |
| • Za Europu, osim Rusije .....                         | 7-10 | • Zamjena metlica .....                        | 7-47 |
| • Izvan Europe, za Rusiju .....                        | 7-21 | Akumulator .....                               | 7-50 |
| Opis dijelova za redovno održavanje .....              | 7-32 | • Za optimalan rad akumulatora .....           | 7-50 |
| Motorno ulje .....                                     | 7-35 | • Oznaka kapaciteta akumulatora .....          | 7-51 |
| • Provjera razine motornog ulja .....                  | 7-35 | • Punjenje akumulatora .....                   | 7-51 |
| • Izmjena motornog ulja i filtera .....                | 7-36 | • Ponovno podešavanje uređaja .....            | 7-52 |
| Rashladna tekućina motora .....                        | 7-37 | Gume i kotači .....                            | 7-53 |
| • Provjera razine tekućine .....                       | 7-37 | • Briga o gumama .....                         | 7-53 |
| • Izmjena rashladne tekućine .....                     | 7-39 | • Preporučeni tlak u hladnim gumama .....      | 7-53 |
| Tekućina kočnice/spojke .....                          | 7-40 | • Provjera tlaka u gumama .....                | 7-55 |
| • Provjera razine tekućine kočnice .....               | 7-40 | • Zamjena mjesta guma .....                    | 7-56 |
| Tekućina za pranje stakla .....                        | 7-41 | • Geometrija kotača i uravnoteženje guma ..... | 7-57 |
| • Provjera razine tekućine za pranje stakla .....      | 7-41 | • Zamjena gume .....                           | 7-57 |
| Parkirna kočnica - ručna .....                         | 7-41 | • Zamjena kotača .....                         | 7-58 |
| • Provjera parkirne kočnice .....                      | 7-41 | • Prijanjanje guma .....                       | 7-59 |
| Filter goriva (za Dizel) .....                         | 7-42 | • Održavanje guma .....                        | 7-59 |
| • Vađenje vode iz filtera goriva .....                 | 7-42 | • Bočne oznake na gumi .....                   | 7-59 |
|                                                        |      | Osigurači .....                                | 7-63 |

|                                                                  |              |
|------------------------------------------------------------------|--------------|
| • Opis ploče s osiguračima/relejima .....                        | 7-67         |
| <b>Žarulje .....</b>                                             | <b>7-81</b>  |
| • Zamjena žarulja prednjeg svjetla .....                         | 7-82         |
| • Usmjeravanje svjetala (za Europu) .....                        | 7-87         |
| • Zamjena žarulje bočnog pokazivača smjera . . .                 | 7-93         |
| • Zamjena žarulja na stražnjem sklopu svjetla . .                | 7-93         |
| • Zamjena žarulje visoko postavljenog stop<br>svjetla .....      | 7-96         |
| • Zamjena žarulje osvjetljenja registracijske plo-<br>čice ..... | 7-96         |
| • Zamjena žarulje osvjetljenja u unutrašnjosti . .               | 7-97         |
| <b>Briga o izgledu .....</b>                                     | <b>7-98</b>  |
| • Održavanje vanjskog dijela .....                               | 7-98         |
| • Održavanje unutrašnjosti .....                                 | 7-103        |
| <b>Sustav kontrole ispušnih plinova .....</b>                    | <b>7-104</b> |

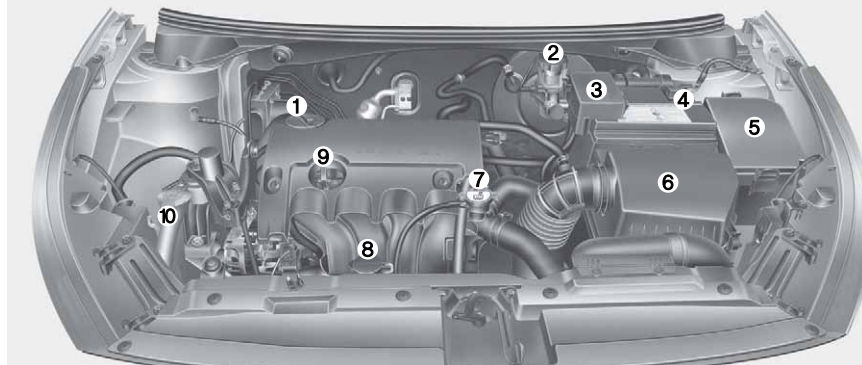
## PROSTOR ZA MOTOR

### ■ Benzinski motor - GDI



1. Čep otvora za dolijevanje motornog ulja
2. Spremnik tekućine kočnice/spojke
3. Pozitivni priključak akumulatora
4. Negativni priključak akumulatora
5. Pretinac s osiguračima
6. Zračni filter
7. Čep hladnjaka
8. Spremnik rashladne tekućine motora
9. Šipka za provjeru motornog ulja
10. Spremnik za tekućinu za pranje vjetro-branskog stakla

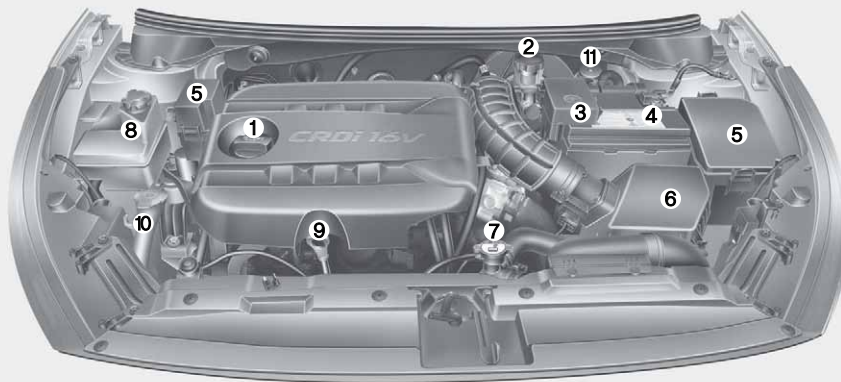
### ■ Benzinski motor - MPI



\* Stvaran prostor za motor u vozilu može se razlikovati od prikaza.

OJD072001/OJD072002

### ■ Dizelski motor



1. Čep otvora za dolijevanje motornog ulja
2. Spremnik tekućine kočnice/spojke
3. Pozitivni priključak akumulatora
4. Negativni priključak akumulatora
5. Pretinac s osiguračima
6. Zračni filter
7. Čep hladnjaka
8. Spremnik rashladne tekućine motora
9. Šipka za provjeru motornog ulja
10. Spremnik za tekućinu za pranje vjetro-branskog stakla
11. Filter goriva

\* Stvaran prostor za motor u vozilu može se razlikovati od prikaza.

OJD072003

## SERVISI ZA ODRŽAVANJE

Budite vrlo pažljivi pri svakom održavanju ili provjeri stanja vozila kako biste spriječili oštećivanje vozila ili nanošenje tjelesnih ozljeda.

Neprikladan, nepotpun ili nedovoljan popravak može dovesti do problema s vozilom koji mogu uzrokovati oštećenje vozila, nesreću ili tjelesne ozljede.

### Odgovornost vlasnika

#### \* NAPOMENA

**Održavanje vozila i vođenje evidencije o popravcima vlasnikova je odgovornost.**

Preporučamo Vam da svoje vozilo servisirate kod ovlaštenog Kia serviser. Čuvajte dokumentaciju koja pokazuje da su na Vašem vozilu izvršeni odgovarajući radovi u skladu s rasporedom održavanja. Te informacije su potrebne za utvrđivanje sukladnosti s uvjetima garancije Vašeg vozila koji se tiču servisiranja i održavanja. Detaljne informacije o garanciji nalaze se u servisnoj knjižici. Popravci i prilagodbe koji se moraju izvršiti, a čiji uzrok je bio neodgovarajuće održavanje ili neprovođenje propisanog održavanja, nisu pokriveni garancijom.

### Upozorenja pri vlasnikovom održavanju

Nepropisno ili nepotpuno održavanje može uzrokovati teškoće. Ovo poglavlje nudi uputstva samo za poslove održavanja koje nije teško obaviti.

#### \* NAPOMENA

**Nepropisno vlasnikovo održavanje tijekom trajanja garancije može utjecati na njenu valjanost. Za detaljnije informacije pročitajte odvojenu servisnu knjižicu koju ste dobili s vozilom. Ako niste sigurni za bilo koji posao održavanja ili servisiranja, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.**

### **UPOZORENJE -**

#### **Održavanje**

- Održavanje vozila može biti opasno. Izvođenjem nekih radova održavanja možete se ozbiljno ozlijediti. Ako nemate potrebno znanje i iskustvo, ili odgovarajući alat i opremu za taj posao, preporučamo da sustav popravi ovlašteni Kia serviser.
- Opasno je raditi ispod poklopca motora dok je motor pokrenut. Još je opasnije ako nosite nakit ili široku odjeću. Pokretni dijelovi motora mogu ih zahvatiti i uzrokovati ozljede. Zbog toga, ako motor mora biti pokrenut dok radite ispod poklopca motora, svakako skinite sav nakit (posebno prstenje, narukvice, satove i ogrlice) te kravate, šalove i slične labave odijevne predmete prije približavanja motoru ili rashladnim ventilatorima.

### **Mjere opreza za prostor za motor (dizelski motor)**

- Ubrizgivač radi pri visokom naponu (najviše 200V), stoga su moguće sljedeće nesreće.
  - Izravan dodir s ubrizgivačem ili kabelima ubrizgivača može izazvati strujni udar ili oštećenje mišićnog ili živčanog sustava.
  - Elektromagnetski val iz ubrizgivača u radu može uzrokovati kvar pacemakera (umjetnog srca).
- Slijedite dolje navedene sigurnosne savjete kada vršite provjere u prostoru za motor dok je motor pokrenut.
  - Ne dodirujte ubrizgivač, kabele ubrizgivača i računalno motora dok je motor pokrenut.
  - Ne uklanjajte spoj ubrizgivača dok je motor pokrenut.
  - Osobe koje koriste pacemaker ne smiju se približavati motoru kada se motor pokreće ili je već pokrenut.

### **UPOZORENJE - Dizelski**

#### **motor**

Nikada ne radite na sustavu ubrizgavanja dok je motor pokrenut ili unutar 30 sekundi od isključivanja motora. Visokotlačna pumpa, razdjelnik, ubrizgivači i visokotlačne cijevi izloženi su visokom tlaku čak i nakon isključivanja motora. Mlaz goriva uzrokovan istjecanjem goriva može dovesti do teških ozljeda u dodiru s tijelom. Osobe s pacemakerom ne bi smjele biti bliže od 30cm od elektrosklopova i sklopova kabela u prostoru za motor dok motor radi jer jake struje u sustavu električne kontrole motora stvaraju zamjetna magnetna polja.

## VLASNIKOVO ODRŽAVANJE

Na tablicama koje slijede su provjere i kontrole na vozilu koje treba obaviti vlasnik ili ovlašteni Kia serviser u naznačenim intervalima kako bi osigurali siguran i pouzdan rad Vašeg vozila.

Ukoliko imate bilo kakva pitanja, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru.

Ove provjere koje spadaju u vlasnikovo održavanje najčešće nisu pokrivene garancijom te Vam može biti naplaćen rad i korišteni dijelovi i maziva.

### Raspored vlasnikovog održavanja

#### *Pri stajanju za gorivo:*

- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine.
- Provjerite razinu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Provjerite tlak u gumama.
- Provjerite hladnjak i kondenzator.

Provjerite da je prednji dio hladnjaka i kondenzatora čist i da nije zagušen lišćem, prljavštinom, insektima itd.

Ukoliko je bilo koji od tih dijelova jako prljav ili niste sigurni u kakvom su stanju, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru.



#### **UPOZORENJE**

**Budite oprezni pri provjeri razine rashladne tekućine dok je motor vruć. Zavrela rashladna tekućina i para mogu pod pritiskom prsnuti van, što može uzrokovati opekline i druge ozbiljne ozljede.**

#### *Pri upravljanju vozilom:*

- Pripazite na bilo kakve promjene zvuka ispuha ili miris ispušnih plinova unutar vozila.
- Provjerite upravljač na vibracije. Uočite bilo kakvo otežanje u skretanju ili labavost upravljača, ili njegovo odstupanje od ravnog položaja.
- Pazite da Vaše vozilo ne skreće samo ili "vuče" na jednu stranu na ravnoj cesti.
- Pri zaustavljanju, provjerite javljaju li se neuobičajeni zvukovi, vuče li vozilo na stranu, otežano stiskanje papučice kočnice ili njen produžen hod.
- Ako dođe do proklizavanja ili neke druge promjene u radu mjenjača, provjerite razinu tekućine mjenjača.
- Provjerite rad ručnog mjenjača, uključujući rad papučice spojke.
- Kod automatskog mjenjača/prijenosa a dvostrukom spojkom, provjerite ispravnost u parkirnom položaju (P).
- Provjerite parkirnu kočnicu.
- Provjerite istječe li tekućina ispod Vašeg vozila (kapanje vode iz klimati-zacijskog sustava tijekom ili nakon upotrebe normalna je pojava).

### ***Barem jednom mjesečno:***

- Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine motora.
- Provjerite ispravnost svih vanjskih svjetala, uključujući stop svjetla, pokazivače smjera kretanja i pokazivače smjera kretanja u slučaju opasnosti.
- Provjerite tlak u svim gumama, uključujući rezervnu.

### ***Barem dva puta godišnje (npr. svako proljeće i jesen):***

- Provjerite hladnjak, grijače i crijeva klimatizacijskog sustava - jesu li oštećeni ili puštaju.
- Provjerite crpku tekućine za pranje vjetrobranskog stakla i rad brisača. Očistite gumice brisača čistom tkaninom namočenom u tekućinu za pranje.
- Provjerite položaj prednjih svjetala.
- Provjerite prigušivač zvuka, ispušne cijevi, branike i spojnice.
- Provjerite istrošenost i upotrebljivost sigurnosnih pojaseva.
- Provjerite istrošenost guma i zategnutost vijaka na kotačima.

### ***Barem jednom godišnje:***

- Očistite slivnike na karoseriji i vratima.
- Podmažite zglobove i okove na vratima i poklopcu motora.
- Podmažite brave i pante na vratima i poklopcu motora.
- Podmažite gume na vratima.
- Provjerite klimatizacijski sustav.
- Provjerite i podmažite spojeve i sklopove automatskog mjenjača.
- Očistite akumulator i njegove priključke.
- Provjerite razinu tekućine kočnice (i spojke).



## RASPORED REDOVNOG ODRŽAVANJA

Držite se normalnog rasporeda održavanja ako je vozilo korišteno bez navedenih uvjeta. Ako je vozilo korišteno pod bilo kojim od navedenih uvjeta, pridržavajte se rasporeda održavanja u otežanim uvjetima.

- Česte vožnje na malim udaljenostima.
- Vožnja u prašnim uvjetima ili pješčanim područjima.
- Prekomjerno korištenje kočnica.
- Vožnja područjem gdje se koristi sol ili druga korozivna sredstva.
- Vožnja po neravnim ili blatnim cestama.
- Vožnja planinskim predjelima.
- Duži periodi praznog hoda motora ili vožnje pri malim brzinama.
- Duži period vožnje pri niskim temperaturama i/ili vrlo vlažnoj klimi.
- Više od 50% vožnje u gradskoj gužvi pri temperaturama iznad 32°C.

*Ako koristite vozilo pri gore navedenim uvjetima, provjeravajte, mijenjajte i nadolijevajte češće nego je navedeno u rasporedu redovnog održavanja. Nakon razdoblja ili kilometraže navedene u tablicama, nastavite se pridržavati propisanih intervala održavanja.*

### NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE

Sljedeći servisi održavanja moraju biti izvedeni kako bi se osigurala kontrola ispuha i ispravan rad vozila. Čuvajte račune za sve servise kontrole ispuha na Vašem vozilu kako biste očuvali jamstvo. Tamo gdje su prikazani i kilometraža i vrijeme, učestalost servisa određuje se po onome što prvo nastupi.

- \*1 : Provjerite razinu motornog ulja i istječe li svakih 500 km (350 milja) ili prije dugog putovanja.
- \*2 : Ovaj raspored održavanja ovisi o kvaliteti goriva. Primjenjiv je samo kada se koristi kvalificirano gorivo <"EN590 ili istovjetno">. Ukoliko specifikacije dizelskog goriva ne zadovoljavaju EN590 standard, mora biti zamijenjeno prema rasporedu održavanja u otežanim uvjetima vožnje.
- \*3 : Ukoliko preporučeno ulje nije dostupno, zamijenite motorno ulje i filter motornog ulja svakih 20,000 km ili 12 mjeseci.
- \*4 : Ukoliko preporučeno ulje nije dostupno, zamijenite motorno ulje i filter svakih 15,000 km za MPI motor te zamijenite motorno ulje i filter ulja svakih 10,000 km za GDI motor.
- \*5 : Razinu motornog ulja treba redovito provjeravati i ispravno održavati. Vožnja s nedovoljnom količinom motornog ulja može oštetiti motor, a takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom.
- \*6 : Ovaj raspored održavanja ovisi o kvaliteti goriva. Primjenjiv je samo kada se koristi kvalificirano gorivo <"EN590 ili istovjetno">. Ukoliko specifikacije dizelskog goriva ne zadovoljavaju EN590 standard, mora se češće mijenjati. Ako se pojave važni sigurnosni problemi poput sprječavanja dotoka goriva, pritiska, gubitka snage, otežanog pokretanja itd., odmah zamijenite filter goriva bez obzira na raspored održavanja, te Vam preporučamo da se za detalje posavjetujete s ovlaštenim Kia serviserom.
- \*7 : Filter goriva nije potrebno održavati, no preporuča se povremena provjera jer ovaj raspored održavanja ovisi o kvaliteti goriva. Ako se pojave važni sigurnosni problemi poput sprječavanja dotoka goriva, pritiska, gubitka snage, otežanog pokretanja itd., odmah zamijenite filter goriva bez obzira na raspored održavanja, te Vam preporučamo da se za detalje posavjetujete s ovlaštenim Kia serviserom.
- \*8 : Tekućinu ručnog mjenjača i prijenosa s dvostrukom spojkom treba zamijeniti svaki put kada budu potopljeni u vodi.
- \*9 : Provjerite zatezače pogonskog remena i kolotur alternatora te podesite ili zamijenite ukoliko je potrebno.
- \*10 : Pri dodavanju rashladne tekućine, koristite samo destiliranu vodu ili meku vodu za Vaše vozilo i nikada nemojte dodavati nedestiliranu vodu rashladnoj tekućini koja je tvornički stavljena u vozilo. Nepropropisna mješavina rashladne tekućine može uzrokovati ozbiljan kvar ili štetu na motoru.
- \*11 : Provjerite stvaraju li ventili previše buke i/ili motor previše vibracija te podesite ako je potrebno. Preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.
- \*12 : Ukoliko goriva dobre kvalitete koja zadovoljavaju europski standard goriva (EN228) ili istovjetna, uključujući aditive za gorivo nisu dostupna, preporuča se jedna bočica aditiva. Aditivi su dostupni kod ovlaštenog Kia distributera, kao i uputstva za upotrebu. Nemojte dodavati druge aditive.

**NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE (NASTAVAK)****30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca**

- Provjerite zračni filter
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve goriva (dizel)
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)  
(30,000 km (20,000 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) \*1 \*2 \*3\*5
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski) \*1 \*4 \*5  
(30,000 km (20,000 milja) ili 12 mjeseci)

(nastavlja se)

(nastavak)

- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*12  
(Svaki 15,000 km ili 12 mjeseci)
- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) \*6

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

## NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE (NASTAVAK)

### 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci

- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite papučiće kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite filter goriva (Benzinski) <sup>\*7</sup>
- Provjerite filter zraka spremnika goriva (Benz., ako je u op.)
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve dovoda goriva (Benzinski, dizel)
- Provjerite tekućinu ručnog mjenjača (ako je u opremi) <sup>\*8</sup>
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost) (60,000 km (40,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite crijevo isparivača i čep spremnika goriva
- Provjerite tekućinu dvostruke spojke (ako je u opremi) <sup>\*8</sup>

(nastavlja se)

### (nastavak)

- Zamijenite zračni filter
- Zamijenite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) <sup>\*1 \*2 \*3\*5</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski) <sup>\*1 \*4 \*5</sup> (60,000 km (40,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) <sup>\*6</sup>
- Zamijenite svjećice (Benzinski - Nikal)
- Provjerite sustav hlađenja motora (prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) <sup>\*12</sup> (svakih 15,000 km ili 12 mjeseci)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) <sup>\*9</sup> (prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

**NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE (NASTAVAK)****90,000 km (60,000 milja) ili 72 mjeseca**

- Provjerite zračni filter
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve goriva (dizel)
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)  
(90,000 km (60,000 milja) ili 36 mjeseci)
- Provjerite prohodnost ventila (Benzinski) \*<sup>11</sup>
- Zamijenite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) \*<sup>1</sup> \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup> \*<sup>5</sup>

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski) \*<sup>1</sup> \*<sup>4</sup> \*<sup>5</sup>  
(90,000 km (60,000 milja) ili 36 mjeseci)
- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) \*<sup>6</sup>
- Provjerite sustav hlađenja motora  
(prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) \*<sup>9</sup>  
(prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) \*<sup>9</sup>  
(prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 mjeseca  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*<sup>12</sup>  
(svakih 15,000 km ili 12 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

## NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE (NASTAVAK)

### 120,000 km (80,000 milja) ili 96 mjeseci

- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite filter goriva (Benzinski) \*7
- Provjerite filter zraka spremnika goriva (Benz., ako je u op.)
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve dovoda goriva (Benzinski, Dizel)
- Provjerite tekućinu ručnog mjenjača (ako je u opremi) \*8
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost) (120,000 km (80,000 milja) ili 48 mjeseci)
- Provjerite crijevo isparivača i čep spremnika goriva
- Provjerite tekućinu dvostruke spojke (ako je u opremi) \*8

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite zračni filter
- Zamijenite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Zamijenite zračni filter klime uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) \*1 \*2 \*3\*5
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski) \*1 \*4 \*5 (120,000 km (80,000 milja) ili 48 mjeseci)
- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) \*6
- Zamijenite svjećice (Benzinski - Nikal)
- Provjerite sustav hlađenja motora (prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) \*9 (prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) \*9 (prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 mjeseca zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*12 (svakih 15,000 km ili 12 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

**NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE (NASTAVAK)****150,000 km (100,000 milja) ili 120 mjeseci**

- Provjerite zračni filter
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve goriva (Dizel)
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)  
(150,000 km (100,000 milja) ili 60 mjeseci)
- Zamijenite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) \*1 \*2 \*3\*5
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski) \*1 \*4 \*5  
(150,000 km (100,000 milja) ili 60 mjeseci)

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) \*6
- Provjerite sustav hlađenja motora  
(prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) \*9  
(prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) \*9  
(prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*12  
(svakih 15,000 km ili 12 mjeseci)
- Zamijenite svjećice (Benzinski - Iridij)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

## NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE (NASTAVAK)

### 180,000 km (120,000 milja) ili 144 mjeseca

- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite filter goriva (Benzinski) <sup>\*7</sup>
- Provjerite filter zraka spremnika goriva (Benz., ako je u op.)
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve dovoda goriva (Benzinski, Dizel)
- Provjerite tekućinu ručnog mjenjača (ako je u opremi) <sup>\*8</sup>
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost) (180,000 km (120,000 milja) ili 72 mjeseca)
- Provjerite prohodnost ventila (Benzinski) <sup>\*11</sup>
- Provjerite crijevo isparivača i čep spremnika goriva
- Provjerite tekućinu dvostruke spojke (ako je u opremi) <sup>\*8</sup>

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite zračni filter
- Zamijenite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) <sup>\*1 \*2 \*3\*5</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski) <sup>\*1 \*4 \*5</sup> (180,000 km (120,000 milja) ili 72 mjeseca)
- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) <sup>\*6</sup>
- Zamijenite svjećice (Benzinski - Nikal)
- Provjerite sustav hlađenja motora (prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) <sup>\*9</sup> (prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) <sup>\*9</sup> (prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 mjeseca zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) <sup>\*12</sup> (svakih 15,000 km ili 12 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.



**NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE (NASTAVAK)****210,000 km (140,000 milja) ili 168 mjeseci**

- Provjerite zračni filter
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve goriva (Dizel)
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)  
(210,000 km (140,000 milja) ili 84 mjeseca)
- Zamijenite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) \*1 \*2 \*3\*5
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski) \*1 \*4 \*5  
(210,000 km (140,000 milja) ili 84 mjeseca)
- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) \*6

(nastavlja se)

(nastavak)

- Provjerite sustav hlađenja motora  
(prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) \*9  
(prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) \*9  
(prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 mjeseca  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Zamijenite rashladnu tekućinu \*10  
(prvo na 210,000 km (120,000 milja) ili 120 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*12  
(svakih 15,000 km ili 12 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

## NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE (NASTAVAK)

### 240,000 km (160,000 milja) ili 192 mjeseca

- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite filter goriva (Benzinski) <sup>\*7</sup>
- Provjerite filter zraka spremnika goriva (Benz., ako je u op.)
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve dovoda goriva (Benzinski, Dizel)
- Provjerite tekućinu ručnog mjenjača (ako je u opremi) <sup>\*8</sup>
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost) (240,000 km (160,000 milja) ili 96 mjeseci)
- Provjerite crijevo isparivača i čep spremnika goriva
- Provjerite tekućinu dvostruke spojke (ako je u opremi) <sup>\*8</sup>
- Zamijenite zračni filter
- Zamijenite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) <sup>\*1 \*2 \*3\*5</sup>

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski) <sup>\*1 \*4 \*5</sup> (240,000 km (160,000 milja) ili 96 mjeseci)
- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) <sup>\*6</sup>
- Zamijenite svjećice (Benzinski - Nikal)
- Provjerite sustav hlađenja motora (prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) <sup>\*9</sup> (prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) <sup>\*9</sup> (prvo na 90,000 km (60,000 milja) ili 72 mjeseca zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Zamijenite rashladnu tekućinu <sup>\*10</sup> (prvo na 210,000 km (120,000 milja) ili 120 mjeseci zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) <sup>\*12</sup> (svakih 15,000 km ili 12 mjeseci)

### Nije potrebno provjeravati niti servisirati

- Tekućina automatskog mjenjača

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

## ODRŽAVANJE U OTEŽANIM UVJETIMA VOŽNJE - ZA EUROPU, OSIM RUSIJE

Sljedeći dijelovi moraju biti češće servisirani na vozilima koja se većinom koriste u otežanim uvjetima vožnje.

Za prikladne intervale održavanja, proučite dolje navedenu tablicu.

R : Zamijenite I : Provjerite i, ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamijenite

| PREDMET ODRŽAVANJA                                            |           | RADNJA ODRŽAVANJA | INTERVALI ODRŽAVANJA                           | UVJETI VOŽNJE                      |
|---------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|------------------------------------------------|------------------------------------|
| Motorno ulje i filter motornog ulja                           | Benzin *1 | R                 | Svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 6 mjeseci  | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
|                                                               | Dizel *2  | R                 | Svakih 15,000 km (10,000 milja) ili 12 mjeseci | A, B, C, F, G, H, I, J, K, L       |
| Zračni filter                                                 |           | R                 | Češće zamijenite ovisno o uvjetima             | C, E                               |
| Tekućina ručnog mjenjača (ukoliko je u opremi)                |           | R                 | Svakih 120,000 km (80,000 milja)               | C, D, E, G, H, I, K                |
| Tekućina prijenosa s dvostrukom spojkom (ukoliko je u opremi) |           | R                 | Svakih 120,000 km (80,000 milja)               | C, D, E, G, H, I, K                |
| Tekućina automatskog mjenjača (ukoliko je u opremi)           |           | R                 | Svakih 90,000 km (60,000 milja)                | A, C, D, E, F, G, H, I, K          |
| Spojevi i ležajevi sustava upravljanja                        |           | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima          | C, D, E, F, G                      |
| Kuglični zglobovi prednjeg ovjesa                             |           | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima          | C, D, E, F, G                      |

\*1 : Ukoliko preporučeno ulje nije dostupno, zamijenite motorno ulje i filter motornog ulja svakih 7,500 km ili 6 mjeseci za MPI motor i 5,000 km ili 6 mjeseci za GDI motor.

\*2 : Ukoliko preporučeno ulje nije dostupno, zamijenite motorno ulje i filter motornog ulja svakih 10,000 km ili 6 mjeseci.

| PREDMET ODRŽAVANJA                          | RADNJA ODRŽAVANJA | INTERVALI ODRŽAVANJA                  | UVJETI VOŽNJE             |
|---------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| Diskovi i pločice kočnica, kliješta i rotor | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima | C, D, E, G, H             |
| Parkirna kočnica (ručni tip)                | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima | C, D, G, H                |
| Pogonsko vratilo i ležajevi                 | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima | C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| Zračni filter klima uređaja                 | R                 | Češće zamijenite ovisno o uvjetima    | C, E, G                   |

## OTEŽANI UVJETI VOŽNJE

A : Učestala vožnja na kratke udaljenosti

B : Pretjerani prazan hod

C : Vožnja neravnim, prašnim, blatnim, neasfaltiranim, šljunčanim cestama ili cestama posutim solju

D : Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali ili po jako hladnom vremenu

E : Vožnja po pješčanim područjima

F : Više od 50 % vožnje u gradskoj gužvi pri temperaturama iznad 32 °C (90 °F)

G : Vožnja u planinskim predjelima.

H : Vuča prikolice ili upotreba kampera na krovnom nosaču

I : Vožnja kao patrolno vozilo, taxi, poslovno vozilo ili vuča drugog vozila

J : Vožnja po vrlo hladnom vremenu

K : Vožnja brže od 170 km/h (106 milja na sat)

L : Česta vožnja u "stani-kreni" uvjetima

## NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU

Sljedeći servisi održavanja moraju biti izvedeni kako bi se osigurala kontrola ispuha i ispravan rad vozila. Čuvajte račune za sve servise kontrole ispuha na Vašem vozilu kako biste očuvali jamstvo. Tamo gdje su prikazani i kilometraža i vrijeme, učestalost servisa određuje se po onome što prvo nastupi.

- \*1 : Provjerite zatezače pogonskog remena i kolotur alternatora te podesite ili zamijenite ukoliko je potrebno.
- \*2 : Provjerite razinu motornog ulja i istječe li svakih 500 km (350 milja) ili prije dugog putovanja.
- \*3 : Razinu motornog ulja treba redovito provjeravati i ispravno održavati. Vožnja s nedovoljnom količinom motornog ulja može oštetiti motor, a takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom.
- \*4 : Ovaj raspored održavanja ovisi o kvaliteti goriva. Primjenjiv je samo kada se koristi kvalificirano gorivo <"EN590 ili istovjetno">. Ukoliko specifikacije dizelskog goriva ne zadovoljavaju EN590 standard, mora se češće mijenjati.  
Ako se pojave važni sigurnosni problemi poput sprečavanja dotoka goriva, pritiska, gubitka snage, otežanog pokretanja itd., odmah zamijenite filter goriva bez obzira na raspored održavanja, te Vam preporučamo da se za detalje posavjetujete s ovlaštenim Kia serviserom.
- \*5 : Radi vaše udobnosti, može biti zamijenjeno prije predviđenog vremena pri održavanju drugih dijelova.
- \*6 : Provjerite stvaraju li ventili previše buke i/ili motor previše vibracija te podesite ako je potrebno. Preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.
- \*7 : Filter goriva nije potrebno održavati no preporuča se povremena provjera jer ovaj raspored održavanja ovisi o kvaliteti goriva. Ako se pojave važni sigurnosni problemi poput sprečavanja dotoka goriva, pritiska, gubitka snage, otežanog pokretanja itd., odmah zamijenite filter goriva bez obzira na raspored održavanja te Vam preporučamo da se za detalje posavjetujete s ovlaštenim Kia serviserom.
- \*8 : Pri dodavanju rashladne tekućine, koristite samo destiliranu vodu ili meku vodu za Vaše vozilo i nikada nemojte dodavati nedestiliranu vodu rashladnoj tekućini koja je tvornički stavljena u vozilo. Nepropisna mješavina rashladne tekućine može uzrokovati ozbiljan kvar ili štetu na motoru.
- \*9 : Ukoliko goriva dobre kvalitete koja zadovoljavaju europski standard goriva (EN228) ili istovjetna, uključujući aditive za gorivo nisu dostupna, preporuča se jedna bočica aditiva. Aditivi su dostupni kod ovlaštenog Kia distributera kao i uputstva za upotrebu. Nemojte dodavati druge aditive.

## NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU

### 15,000 km (10,000 milja) ili 12 mjeseci

- Provjerite zračni filter - Izvan Bliskog Istoka
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)
- Zamijenite zračni filter - Za Bliski Istok
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Osim Bliskog Istoka \*<sup>2</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Za Bliski Istok \*<sup>2</sup>
- (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci\*<sup>3</sup>)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - GDI) \*<sup>2</sup>
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Za Rusiju \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Izvan Rusije \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*<sup>9</sup>
  - (svakih 5,000 km ili 6 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

**NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU (NASTAVAK)****30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca**

- Provjerite zračni filter - Izvan Bliskog Istoka
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) <sup>\*1</sup>
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite filter goriva (Benzinski) <sup>\*7</sup>
- Provjerite filter zraka spremnika goriva (Benz., ako je u op.)
- Provjerite uložak filtera goriva (Dizel) <sup>\*4</sup>
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve goriva (Dizel)
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)
- Zamijenite zračni filter - Za Bliski Istok
- Zamijenite zračni filter klima uređaja

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Osim Bliskog Istoka <sup>\*2</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Za Bliski Istok <sup>\*2</sup>
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci<sup>\*3</sup>)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - GDI) <sup>\*2</sup>
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Za Rusiju <sup>\*2 \*3</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Izvan Rusije <sup>\*2 \*3</sup>
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) <sup>\*9</sup>
  - (svakih 5,000 km ili 6 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

### NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU (NASTAVAK)

#### 45,000 km (30,000 milja) ili 36 mjeseci

- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)
- Zamijenite zračni filter
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Osim Bliskog Istoka \*2
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Za Bliski Istok \*2
- (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci\*3)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - GDI) \*2
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Za Rusiju \*2 \*3
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Izvan Rusije \*2 \*3
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*9
  - (svakih 5,000 km ili 6 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.



**NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU (NASTAVAK)****60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci**

- Provjerite zračni filter - Izvan Bliskog Istoka
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) \*<sup>1</sup>
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite čep spremnika goriva (Dizel)
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve goriva (Benzinski, Dizel)
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)
- Provjerite tekućinu ručnog mjenjača (ako je u opremi)
- Provjerite crijevo isparivača i čep spremnika goriva (Benz.)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Za Rusiju \*<sup>1</sup>  
(prvo provjerite na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)

(nastavlja se)

(nastavak)

- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Izvan Rusije \*<sup>1</sup>  
(prvo provjerite na 80,000 km (50,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 20,000 km (12,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite zračni filter - Za Bliski Istok
- Zamijenite filter zraka spremnika goriva (Benz. ako je u op.)
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)  
- Osim Bliskog Istoka \*<sup>2</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)  
- Za Bliski Istok \*<sup>2</sup>  
(svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci\*<sup>3</sup>)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - GDI) \*<sup>2</sup>  
(svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Za Rusiju \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Izvan Rusije \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>  
(svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite filter goriva (Benzinski) \*<sup>7</sup>
- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) \*<sup>4</sup>
- Provjerite sustav hlađenja motora  
(prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Dodajte aditive za gorivo (Benz.) \*<sup>9</sup> (Svakih 5,000 km ili 6 mj.)
- Zamijenite svjećice (Benzinski - Nikal)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

## NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU (NASTAVAK)

### 75,000 km (50,000 milja) ili 60 mjeseci

- Provjerite zračni filter - Izvan Bliskog Istoka
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Za Rusiju \*<sup>1</sup>  
(prvo provjerite na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Izvan Rusije \*<sup>1</sup>  
(prvo provjerite na 80,000 km (50,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 20,000 km (12,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite zračni filter - Za Bliski Istok
- Zamijenite zračni filter klima uređaja

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Osim Bliskog Istoka \*<sup>2</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Za Bliski Istok \*<sup>2</sup>  
(svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci\*<sup>3</sup>)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - GDI) \*<sup>2</sup>  
(svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Za Rusiju \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Izvan Rusije \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>  
(svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*<sup>9</sup>  
(svakih 5,000 km ili 6 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

**NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU (NASTAVAK)****90,000 km (60,000 milja) ili 72 mjeseca**

- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) \*<sup>1</sup>
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite filter goriva (Benzinski) \*<sup>7</sup>
- Provjerite filter zraka spremnika goriva (Benz., ako je u op.)
- Provjerite uložak filtera goriva (Dizel) \*<sup>4</sup>
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve goriva (Dizel)
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)
- Zamijenite zračni filter
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Izvan Bliskog Istoka \*<sup>2</sup>

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
  - Za Bliski Istok \*<sup>2</sup>
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci\*<sup>3</sup>)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - GDI) \*<sup>2</sup>
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Za Rusiju \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Izvan Rusije \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>
  - (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Provjerite sustav hlađenja motora
  - (prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci
  - zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite prohodnost ventila \*<sup>6</sup>
  - (svakih 95,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci \*<sup>5</sup>)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*<sup>9</sup>
  - (svakih 5,000 km ili 6 mjeseci)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Za Rusiju \*<sup>1</sup>
  - (prvo provjerite na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci
  - zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Izvan Rusije \*<sup>1</sup>
  - (prvo provjerite na 80,000 km (50,000 milja) ili 48 mjeseci
  - zatim svakih 20,000 km (12,500 milja) ili 12 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

## NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU (NASTAVAK)

### 105,000 km (70,000 milja) ili 84 mjeseca

- Provjerite zračni filter - Izvan Bliskog Istoka
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite parkirnu kočnicu
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Za Rusiju \*<sup>1</sup>  
(prvo provjerite na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Izvan Rusije \*<sup>1</sup>  
(prvo provjerite na 80,000 km (50,000 milja) ili 48 mjeseci  
zatim svakih 20,000 km (12,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite zračni filter - Za Bliski Istok
- Zamijenite zračni filter klima uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)  
- Izvan Bliskog Istoka \*<sup>2</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)  
- Za Bliski Istok \*<sup>2</sup>  
(svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci\*<sup>3</sup>)

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - GDI) \*<sup>2</sup>  
(svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Za Rusiju \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Izvan Rusije \*<sup>2</sup> \*<sup>3</sup>  
(svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) \*<sup>9</sup>  
(svakih 5,000 km ili 6 mjeseci)

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

**NORMALNI RASPORED ODRŽAVANJA - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU (NASTAVAK)****120,000 km (80,000 milja) ili 96 mjeseci**

- Provjerite zračni filter - Izvan Bliskog Istoka
- Provjerite rashladnik/kompresor klime (ako je u opremi)
- Provjerite stanje akumulatora
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve kočnica
- Provjerite sve električne sustave
- Provjerite papučice kočnice i spojke (ako je u opremi)
- Provjerite tekućinu kočnice/spojke (ako je u opremi)
- Provjerite diskove i pločice kočnica
- Provjerite pogonski remen (Benzinski) <sup>\*1</sup>
- Provjerite pogonsko vratilo i ležajeve
- Provjerite ispušni sustav
- Provjerite kuglične zglobove prednjeg ovjesa
- Provjerite čep spremnika goriva (Dizel)
- Provjerite vodove, cijevi i spojeve goriva (Benzinski, Dizel)
- Provjerite parkirnu kočnicu (ručni tip)
- Provjerite spojeve i zglobove sustava upravljanja
- Provjerite gume (tlak i istrošenost)
- Provjerite tekućinu ručnog mjenjača (ako je u opremi)
- Provjerite crijevo isparivača i čep spremnika goriva (Benz.)
- Provjerite filter zraka spremnika goriva (Benz., ako je u op.)
- Zamijenite zračni filter - Za Bliski Istok
- Zamijenite zračni filter klime uređaja
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
- Izvan Bliskog Istoka <sup>\*2</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - MPI)
- Za Bliski Istok <sup>\*2</sup>
- (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci<sup>\*3</sup>)
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Benzinski - GDI) <sup>\*2</sup>
- (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)

(nastavlja se)

(nastavak)

- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Za Rusiju <sup>\*2 \*3</sup>
- Zamijenite motorno ulje i filter ulja (Dizel) - Izvan Rusije <sup>\*2 \*3</sup>
- (svakih 10,000 km (6,500 milja) ili 12 mjeseci)
- Zamijenite filter goriva (Benzinski) <sup>\*7</sup>
- Zamijenite uložak filtera goriva (Dizel) <sup>\*4</sup>
- Zamijenite svječiće (Benzinski - Nikal)
- Zamijenite svječiće (Benzinski - Iridij) <sup>\*5</sup>
- (svakih 160,000 km (100,000 milja) ili 120 mjeseci)
- Zamijenite rashladnu tekućinu <sup>\*8</sup>
- (prvo na 210,000 km (120,000 milja) ili 120 mjeseci
- zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca <sup>\*5</sup>)
- Provjerite sustav hlađenja motora
- (prvo na 60,000 km (40,000 milja) ili 48 mjeseci
- zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Dodajte aditive za gorivo (Benzinski) <sup>\*9</sup>
- (svakih 5,000 km ili 6 mjeseci)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Za Rusiju <sup>\*1</sup>
- (prvo provjerite na 90,000 km (60,000 milja) ili 48 mjeseci
- zatim svakih 30,000 km (20,000 milja) ili 24 mjeseca)
- Provjerite pogonski remen (Dizel) - Izvan Rusije <sup>\*1</sup>
- (prvo provjerite na 80,000 km (50,000 milja) ili 48 mjeseci
- zatim svakih 20,000 km (12,500 milja) ili 12 mjeseci)

**Nije potrebno provjeravati niti servisirati**

- Tekućina automatskog mjenjača

\* Provjerite : Provjerite i, ako je potrebno, podesite, ispravite, očistite ili zamijenite.

## ODRŽAVANJE U OTEŽANIM UVJETIMA VOŽNJE - IZVAN EUROPE, ZA RUSIJU

Sljedeći dijelovi moraju biti češće servisirani na vozilima koja se većinom koriste u otežanim uvjetima vožnje.

Za prikladne intervale održavanja, proučite dolje navedenu tablicu.

R : Zamijenite I : Provjerite i, ako je potrebno podesite, ispravite, očistite ili zamijenite

| Predmet održavanja                              |                 |                      | Radnja održavanja | Intervali održavanja                       | Uvjeti vožnje                |
|-------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------|--------------------------------------------|------------------------------|
| Motorno ulje i filter ulja                      | Benzinski - MPI | Izvan Bliskog Istoka | R                 | Svaki 7,500 km (5,000 milja) ili 6 mjeseci | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J |
|                                                 |                 | Za Bliski Istok      | R                 | Svaki 5,000 km (3,000 milja) ili 6 mjeseci |                              |
|                                                 | Benzinski - GDI |                      | R                 | Svaki 5,000 km (3,000 milja) ili 6 mjeseci | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J |
|                                                 | Dizel           | Za Rusiju            | R                 | Svaki 7,500 km (5,000 milja) ili 6 mjeseci | A, B, C, F, G, H, I, J, K, L |
|                                                 |                 | Izvan Rusije         | R                 | Svaki 5,000 km (3,000 milja) ili 6 mjeseci |                              |
| Zračni filter                                   |                 |                      | R                 | Češće zamijenite ovisno o uvjetima         | C, E                         |
| Tekućina ručnog mjenjača (ako je u opremi)      |                 |                      | R                 | Svaki 120,000 km (80,000 milja)            | C, D, E, G, H, I, J          |
| Tekućina automatskog mjenjača (ako je u opremi) |                 |                      | R                 | Svaki 100,000 km (62,500 milja)            | A, C, D, E, F, G, H, I, J    |

| Predmet održavanja                           | Radnja održavanja | Intervali održavanja                  | Uvjeti vožnje          |
|----------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------------|
| Spojevi i ležajevi sustava za upravljanje    | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima | C, D, E, F, G          |
| Kuglični zglobovi prednjeg ovjesa            | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima | C, D, E, F, G          |
| Diskovi i pločice kočnica, kliješta i rotori | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima | C, D, E, G, H          |
| Parkirna kočnica (ručni tip)                 | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima | C, D, G, H             |
| Pogonsko vratilo i ležajevi                  | I                 | Češće provjeravajte ovisno o uvjetima | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Zračni filter klimatizacijskog uređaja       | R                 | Češće zamijenite ovisno o uvjetima    | C, E, G                |

### Otežani uvjeti vožnje

A : Učestala vožnja na kratke udaljenosti

B : Pretjerani prazan hod

C : Vožnja prašnim, neravnim cestama

D : Vožnja u područjima gdje se koriste sol ili drugi korozivni materijali ili po jako hladnom vremenu

E : Vožnja po pješčanom području

F : Više od 50 % vožnje u gradskoj gužvi pri temperaturama iznad 32°C (90°F)

G : Vožnja u planinskim predjelima

H : Vuča prikolice ili upotreba kampera na krovnom nosaču

I : Vožnja kao patrolno vozilo, taxi, poslovno vozilo ili vuča drugog vozila

J : Vožnja brže od 170 km/h (106 milja na sat)

K : Česta vožnja u "stani-kreni" uvjetima

L : Vožnja po vrlo hladnom vremenu

### OPIS DIJELOVA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE

#### Motorno ulje i filter

Motorno ulje i filter treba mijenjati prema intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Ako se vozilo koristi u otežanim uvjetima, potrebne su učestalije promjene motornog ulja i filtera.

#### Pogonski remen

Provjerite sve pogonske remene na posjekotine, napuknuća, istrošenost ili nataloženo ulje i zamijenite ako je potrebno. Povremeno treba provjeravati zategnutost pogonskih remena te ih podesiti ako je potrebno.

#### Filter goriva (uložak)

Začepljeni filter može ograničiti maksimalnu brzinu vozila, oštetiti ispušni sustav i prouzročiti mnoge probleme poput otežanog pokretanja motora. Ukoliko se u spremniku goriva nataloži previše nečistoće, filter će možda trebati češće mijenjati.

Nakon izmjene filtera pokrenite motor i ostavite ga neka radi nekoliko minuta kako bi provjerili istječe li gorivo na spojevima. Preporučamo da filter goriva zamijeni ovlašteni Kia serviser.

#### Vodovi, cijevi i spojevi dovoda goriva

Provjerite vodove, cijevi i spojeve dovoda goriva radi curenja i oštećenja. Preporučamo da vodove, cijevi i spojeve dovoda goriva zamijeni ovlašteni Kia serviser.



#### UPOZORENJE - Samo dizel

**Nikada ne radite na sustavu ubrizgavanja dok je motor pokrenut ili unutar 30 sekundi od isključivanja motora. Visokotlačna pumpa, razdjelnik, ubrizgavači i visokotlačne cijevi izloženi su visokom tlaku čak i nakon isključivanja motora. Mlaz goriva uzrokovan istjecanjem goriva može dovesti do teških ozljeda u dodiru s tijelom. Osobe s pacemakerom ne bi smjele biti bliže od 30cm od elektrosklopova i sklopova kabela u prostoru za motor dok motor radi jer jake struje u "Common rail" sustavu stvaraju zamjetna magnetska polja.**

#### Crijevo isparivača i čep spremnika goriva

Crijevo isparivača i čep spremnika goriva treba provjeravati u intervalima navedenim u rasporedu održavanja. Provjerite da su novo crijevo isparivača ili čep spremnika goriva ispravno zamijenjeni.

#### Vakuum cijevi ventiliranja kućišta radilice (ukoliko je u opremi)

Provjerite površinu cijevi radi toplinskih i/ili mehaničkih oštećenja. Kruta ili lomljiva guma, pukotine, poderotine, porezotine te oticanje ukazuju na istrošenost. Posebnu pažnju obratite na dijelove cijevi koji se nalaze blizu izvora visokih temperatura, poput ispušnih cijevi.

Provjerite držače cijevi kako biste bili sigurni da cijevi ne dolaze u kontakt s izvorima topline, oštrim ili pomičnim dijelovima motora koji mogu topline ili mehanički uzrokovati oštećenje. Provjerite vezna mjesta cijevi, poput spojnica, jesu li sigurno spojena i ima li curenja. Cijevi zamijenite čim primijetite znakove istrošenosti ili oštećenja.



**Zračni filter**

Preporučamo da zračni filter zamijeni ovlašteni Kia serviser.

**Svjećice (za benzinski motor)**

Pri izmjeni obavezno koristite odgovarajuće svjećice, istog toplinskog razreda.

**Ventili  
(za benzinski motor)**

Obratite pažnju na suvišnu buku ventila i/ili vibracije vozila te podesite prema potrebi. Preporučamo da ventile popravi ovlašteni Kia serviser.

**Sustav hlađenja motora**

Provjerite dijelove sustava hlađenja motora kao što su hladnjak, spremnik tekućine za hlađenje, crijeva i spojeve radi istjecanja i oštećenja. Izmijenite sve oštećene dijelove.

**Rashladna tekućina**

Rashladnu tekućinu treba mijenjati prema intervalima navedenim u rasporedu održavanja.

**Tekućina ručnog mjenjača  
(ukoliko je u opremi)**

Razinu tekućine ručnog mjenjača provjeravajte prema rasporedu održavanja.

**Tekućina prijenosa s dvostrukom spojkom (ukoliko je u opremi)**

Tekućinu prijenosa s dvostrukom spojkom provjerite prema rasporedu održavanja.

**Tekućina automatskog mjenjača  
(ukoliko je u opremi)**

Tekućinu automatskog mjenjača ne treba provjeravati pri normalnim uvjetima.

No u otežanim uvjetima, preporučamo da sustav servisira ovlašteni Kia serviser prema rasporedu održavanja.

**\* NAPOMENA**

Tekućina automatskog mjenjača obično je crvene boje.

Tijekom vožnje, tekućina automatskog mjenjača postajat će tamnija.

To je normalna pojava i zbog te promjene boje nije potrebno zamijeniti tekućinu.

**! OPREZ**

*Upotreba nepreporučene tekućine može uzrokovati kvar i neispravan rad mjenjača.*

*Koristite samo preporučene tekućine automatskog mjenjača. (Pogledajte "Preporučena maziva i količine" u Poglavlju 8.)*

### **Crijeva i vodovi kočnica**

Vizualno provjerite ispravnost spojeva, te ima li oštećenja, napuknuća, kvarova ili curenja. Odmah zamijenite sve istrošene ili oštećene dijelove.

### **Tekućina kočnice**

Provjerite razinu tekućine kočnice u spremniku tekućine kočnice. Razina mora biti između "MIN" i "MAX" oznaka na strani spremnika. Koristite samo tekućinu za hidraulične kočnice koja odgovara DOT 3 ili DOT 4 specifikaciji.

### **Pločice, klijesta i rotori kočnica**

Provjerite jesu li pločice i diskovi istrošeni, te curi li tekućina iz klijesta. Za više informacija o provjeri pločica i granici istrošenosti posjetite Kia internet stranicu.

### **Vijci ovjesa**

Provjerite učvršćenost ovjesa, te ima li oštećenja. Prema potrebi zategnite na odgovarajući moment.

### **Parkirna kočnica**

Provjerite sustav parkirne kočnice uključujući EPB pokretač, kabele i spojeve.

### **Sklop upravljača, spojevi i kuglični zglobovi**

Dok je vozilo zaustavljeno, a motor isključen, provjerite ima li upravljač pretjerani slobodan hod.

Provjerite imaju li spojevi udubljenja ili oštećenja. Provjerite zglobove radi istrošenosti, napuklina i oštećenja te zamijenite oštećene dijelove.

### **Pogonsko vratilo i ležajevi**

Provjerite pogonsko vratilo, ležajeve i spojnice zbog mogućih puknuća, istrošenosti ili oštećenja. Zamijenite oštećene dijelove i, ako je potrebno, ponovno stavite mazivo.

### **Rashladnik/kompresor klimatizacijskog sustava (ukoliko je u opremi)**

Provjerite vodove i spojeve klimatizacijskog sustava zbog mogućeg curenja tekućine ili oštećenja.

## MOTORNO ULJE

■ Benzinski motor



■ Dizelski motor



### Provjera razine motornog ulja

1. Postavite vozilo na ravnu podlogu.
2. Pokrenite motor i pričekajte da dosegne normalnu radnu temperaturu.
3. Isključite motor i pričekajte nekoliko minuta (oko 5 minuta) kako bi se ulje vratilo u posudu za ulje.
4. Izvucite šipku za mjerenje ulja, obrišite je i gurnite natrag do kraja.



**UPOZORENJE - Hladnjak**  
Pazite da ne dodirujete cijev hladnjaka pri provjeri ili dodavanju motornog ulja, jer može biti dovoljno vruća da Vas opeče.

5. Ponovno izvucite šipku i provjerite razinu ulja. Razina ulja mora biti između oznaka F (puno) i L (nisko).



### OPREZ

- *Nemojte doliti previše motornog ulja jer to može oštetiti motor.*
- *Nemojte proliti motorno ulje pri dolijevanju ili izmjeni motornog ulja. Ako Vam motorno ulje iscuri po prostoru za motor, odmah ga pobrišite.*



### OPREZ - Dizel motor

*Dolijevanje previše motornog ulja može uzrokovati rad motora nakon isključivanja. To može dovesti do oštećenja motora praćenog naglim povećanjem brzine, bukom pri sagorijevanju i bijelim dimom u ispuhu.*

■ Benzinski motor



■ Dizelski motor



Ukoliko je ulje blizu oznake L, dodajte ulje do oznake F. **Nemojte prepuniti.**

**Koristite lijevak kako se ulje ne bi proliilo po dijelovima motora.**

*Koristite samo preporučeno ulje. (pogledajte pod "Preporučena maziva i količine" u Poglavlju 8.)*

### Izmjena motornog ulja i filtera

Preporučamo da motorno ulje i filter zamijeni ovlašteni Kia serviser.



#### **UPOZORENJE**

Rabljeno motorno ulje može uzrokovati iritaciju kože ili rak ako je u kontaktu s kožom dulje vremena. Rabljeno motorno ulje sadrži elemente koji su kod laboratorijskih miševa uzrokovali rak. Uvijek štitite kožu temeljito perući ruke sapunom i toplom vodom što je prije moguće nakon rukovanja rabljenim motornim uljem.

## RASHLADNA TEKUĆINA MOTORA

Visokotlačni sustav hlađenja motora ima spremnik tvornički napunjen rashladnom tekućinom otpornom na zamrzavanje i pogodnom za svako doba godine.

Provjerite razinu tekućine i otpornost na smrzavanje barem jednom godišnje, na početku zime, i prije putovanja u područja s hladnijom klimom.

### Provjera razine tekućine



#### UPOZORENJE



#### Uklanjanje čepa hladnjaka

- Nikada ne skidajte čep hladnjaka dok je motor pokrenut ili je još vruć. Ta radnja može oštetiti sustav hlađenja ili motor. Također, vruća tekućina ili para mogu prouzročiti ozbiljne tjelesne ozljede.
- Isključite motor i čekajte da se ohladi. Oprezno uklonite čep hladnjaka. Umotajte ga u debeli ručnik i polako okrenite suprotno od smjera kazaljke na satu, do narednog ležišta. Odmaknite se dok se tlak sustava hlađenja izjednačava. Kada ste sigurni da je tlak izjednačen, koristeći ručnik pritisnite čep prema dolje i nastavite okretati u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

(nastavlja se)

(nastavak)

- Čak i ako je motor isključen, ne skidajte čep hladnjaka niti odvodni zatvarač dok su motor i hladnjak vrući. Vruća tekućina i para i dalje mogu prsnuti pod tlakom, uzrokujući teške ozljede.



## UPOZORENJE

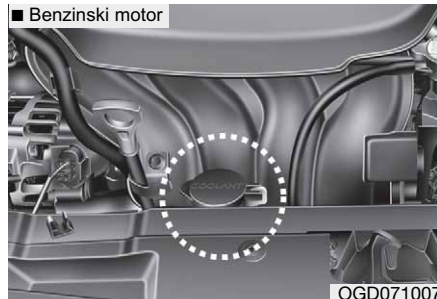


**Električni motor (rashladni ventilator) pokreće temperatura rashladne tekućine motora, tlak rashladnika**

i brzina vozila, te se ponekad može pokrenuti dok je motor isključen. Budite oprezni kad radite blizu ventilatora kako Vas njegovi krakovi u vrtnji ne bi ozlijedili. Kako temperatura rashladne tekućine motora pada, električni motor automatski će se isključiti. To je normalan način rada.

Ukoliko je Vaše vozilo opremljeno GDI motorom, električni motor (rashladni ventilator) može raditi dok ne isključite negativni kabel akumulatora.

■ Benzinski motor



OGD071007

■ Dizelski motor



OGD071008

Ukoliko je razina tekućine niska, dodajte dovoljno destilirane (deionizirane) vode. Dolijte do oznake F (maksimalno), ali nikako više od nje. Ukoliko je često potrebno dolijevati tekućinu, preporučamo da sustav pregleda ovlaštenu Kia servisera.

Provjerite stanje i spojeve svih cijevi sustava za hlađenje i grijanje. Zamijenite sve cijevi koje su nabubrile ili su oštećene.

Razina rashladne tekućine u vrijeme dok je motor hladan mora biti između oznaka F (maksimalno) i L (minimalno) koje su označene na bočnoj strani hladnjaka.

**Preporučena rashladna tekućina**

- Pri dolijevanju tekućine, koristite samo destiliranu vodu ili meku vodu za Vaše vozilo i nikada ne miješajte tvrdi vodu s tvornički dolivenom rashladnom tekućinom. Nepropisna mješavina tekućine može uzrokovati ozbiljan kvar ili oštećenje motora.
- U motoru vašeg vozila ima i aluminijskih dijelova, koje je potrebno zaštititi od korozije ili zamrzavanja rashladnom tekućinom na bazi etilen-glikola.
- **NE UPOTREBLJAVAJTE** tekućine na bazi alkohola ili metanola, i ne miješajte ih s preporučenom tekućinom.
- Ne upotrebljavajte otopine koje sadrže više od 60% ili manje od 35% sredstva protiv zamrzavanja, jer to umanjuje djelotvornost otopine.

Omjere mješavine pogledajte u sljedećoj tablici.

| Vanjska Temperatura | Omjer mješavine (volumni) |      |
|---------------------|---------------------------|------|
|                     | Koncentrat                | Voda |
| -15°C (5°F)         | 35                        | 65   |
| -25°C (-13°F)       | 40                        | 60   |
| -35°C (-31°F)       | 50                        | 50   |
| -45°C (-49°F)       | 60                        | 40   |

**UPOZORENJE****Čep hladnjaka**

Ne skidajte čep hladnjaka dok su motor i hladnjak vrući. Kipuća rashladna tekućina i para mogu prsnuti pod tlakom i uzrokovati ozbiljne ozljede.

**Izmjena rashladne tekućine**

Preporučamo da rashladnu tekućinu zamijeni ovlaštenu Kia serviser.

**OPREZ**

*Stavite debelu tkaninu ili krpu oko čepa hladnjaka prije dodavanja rashladne tekućine kako biste spriječili otjecanje tekućine na dijelove motora poput alternatora.*

**UPOZORENJE - Rashladna tekućina**

- Ne stavljajte rashladnu tekućinu ili tekućinu protiv zamrzavanja u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.
- Tekućina za hlađenje može jako naštetiti vidljivosti ako dođe na nashetiti vidljivosti ako dođe na vjetrobransko staklo te izazvati gubitak kontrole nad vozilom ili štetu na laku i boji vozila.

## TEKUĆINA KOČNICE/SPOJKE



OGD071009

### Provjera razine tekućine kočnice

Povremeno provjeravajte razinu tekućine u spremniku. Razina tekućine treba biti između oznaka MAX i MIN s bočne strane spremnika.

Prije otvaranja spremnika i dolijevanja tekućine kočnice, temeljito očistite područje oko zatvarača spremnika kako biste spriječili onečišćenje tekućine.

Ako je razina tekućine niska, dolijte do oznake MAX. Razina će pasti s prijeđenim kilometrima. To je normalna pojava povezana s trošenjem kočnica. Ako je razina tekućine jako niska, preporučamo da sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.

*Koristite samo preporučenu tekućinu kočnice. (Pogledajte "Preporučena maziva i količine" u Poglavlju 8.)*

*Nikad ne miješajte različite vrste tekućina.*



### UPOZORENJE - Gubitak tekućine

Ukoliko sustav kočnica zahtijeva često dolijevanje tekućine, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.



### UPOZORENJE -

#### Tekućina kočnice

**Oprezno rukujte tekućinom kočnice pri izmjeni ili dodavanju. Ne dopustite kontakt s očima. Ako tekućina kočnice dođe u kontakt s očima, odmah ih isperite velikom količinom vode i što je prije moguće potražite pomoć liječnika.**



### OPREZ

**Ne dopustite da tekućina kočnice dođe u dodir s karoserijom vozila jer bi mogla oštetiti boju. Tekućina kočnice koja je dugo bila izložena zraku ne smije se koristiti jer je njena kvaliteta upitna, te je propisno odložite. Ne dolijevajte pogrešnu tekućinu. Nekoliko kapi mineralnog ulja, poput motornog ulja, u sustavu kočenja može oštetiti dijelove tog sustava.**



## TEKUĆINA ZA PRANJE STAKLA



OGD071010

### Provjera razine tekućine za pranje stakla

Provjerite količinu tekućine u spremniku i dolijte tekućinu po potrebi.

Možete koristiti običnu vodu ako nemate tekućinu za pranje stakla. Međutim, koristite otopinu za pranje sa sredstvom protiv zamrzavanja pri niskim temperaturama kako biste izbjegli zamrzavanje.

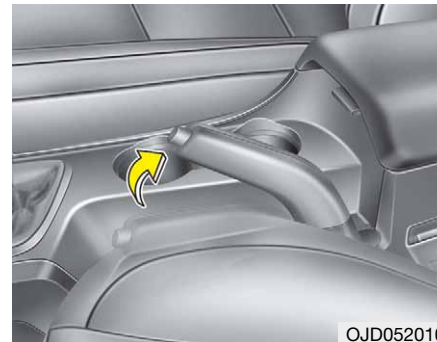


### UPOZORENJE -

#### Rashladna tekućina motora

- Ne koristite rashladnu tekućinu ili sredstvo protiv zamrzavanja u spremniku za tekućinu za pranje stakla.
- Rashladna tekućina može jako smanjiti vidljivost ako se pojavi na vjetrobranskom staklu te izazvati gubitak kontrole nad vozilom ili štetu na boji i laku vozila.
- Tekućina za pranje stakla sadrži udio alkohola i može biti zapaljiva u određenim uvjetima. Ne dovodite iskre ili otvoreni plamen u blizinu tekućine za pranje ili njenog spremnika. Može doći do štete na vozilu ili ozljeda.
- Tekućina za pranje stakla je otrovna za ljude i životinje. Ne pijte i izbjegavajte dodir s tekućinom za pranje stakla. Može doći do teških i smrtonosnih ozljeda.

## PARKIRNA KOČNICA - RUČNA



OJD052010

### Provjera parkirne kočnice

Provjerite hod parkirne kočnice brojanjem "klikova" koji se čuju dok je sasvim povučete iz spuštenog položaja. Također, parkirna kočnica sama treba sigurno držati vozilo na relativno strmoj uzbrdici. Ukoliko je hod parkirne kočnice veći ili manji od propisanog, preporučamo da sustav podesi ovlašteni Kia serviser.

**Hod : 6~8 "klikova" pri sili od 20 kg (44 lbs, 196 N).**

### FILTER GORIVA (ZA DIZEL)

#### Vađenje vode iz filtera goriva

Filter goriva kod dizelskih motora ima važnu ulogu odvajanja vode od goriva i skupljanja vode na svom dnu.

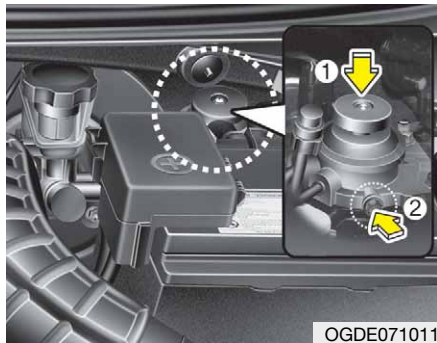
Ukoliko se voda nakupi u filteru goriva, upozoravajuća žaruljica će se uključiti kada je ključ u kontaktnoj bravi u položaju ON.



Ukoliko ova upozoravajuća žaruljica svijetli, preporučamo da sustav popravi ovlašteni Kia serviser.

#### OPREZ

***Ukoliko se voda nakupljena u filteru goriva ne vadi kada je propisano, ta nakupljena voda može uzrokovati oštećenja važnih dijelova poput sustava dovoda goriva.***



#### Vađenje zraka iz filtera goriva

Ukoliko vozite dok ne ostanete bez goriva ili zamijenite filter goriva, obavezno izvadite zrak iz sustava goriva jer on otežava pokretanje motora.

1. Pumpajte gore i dolje (1) približno 50 puta dok pumpa ne postane tvrda.
2. Izvadite zrak iz filtera goriva uklanjanjem vijka (2) križnim odvijačem te zatim vratite vijak (2).
3. Pumpajte gore i dolje (1) približno 15 puta.
4. Izvadite zrak iz filtera goriva uklanjanjem vijka (2) križnim odvijačem te zatim vratite vijak (2).
5. Pumpajte gore i dolje (1) približno 5 puta.

#### \* NAPOMENA

- Pri vađenju zraka koristite tkaninu kako gorivo ne bi štrcalo uokolo.
- Očistite gorivo oko filtera goriva ili pumpe za ubrizgavanje prije pokretanja motora kako bi spriječili požar.
- Na kraju, provjerite istječe li gorivo iz bilo kojeg dijela.

## ZRAČNI FILTER

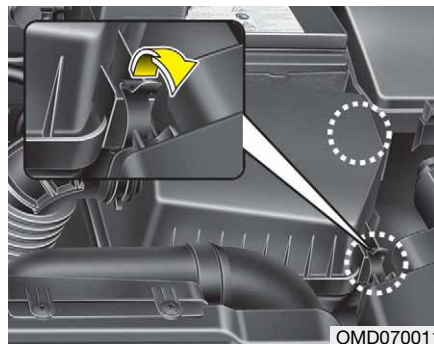


### Zamjena filtera

Filter zamijenite kada je potrebno, nemojte ga prati.

Filter možete očistiti prilikom provjere uloška filtera.

Filter čistite uz pomoć komprimiranog zraka.



1. Oslobodite spojnice poklopca zračnog filtera i otvorite poklopac.



2. Obrišite unutrašnjost sklopa filtera.

3. Zamijenite zračni filter.

4. Zatvorite poklopac spojnica poklopca.

Mijenjajte filter prema rasporedu održavanja.

*Ako upotrebljavate vozilo u posebno prašnjavim ili pjeskovitim područjima, mijenjajte filter češće od preporučenih intervala. (Pogledajte "Održavanje u otežanim uvjetima vožnje" u ovom poglavlju.)*

### OPREZ

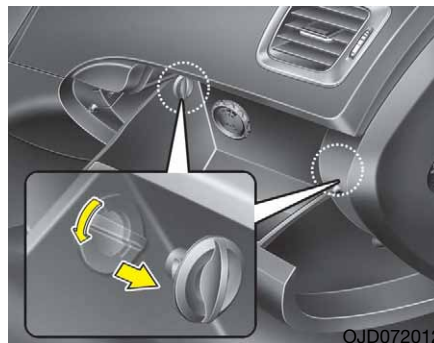
- ***Ne vozite bez zračnog filtera; to će uzrokovati prekomjerno trošenje motora.***
- ***Pri vađenju zračnog filtera, pazite da u usisnu cijev ne uđe prašina ili prljavština, ili može doći do oštećenja.***
- ***Preporučamo Vam da zamjenske dijelove nabavite kod ovlaštenog Kia serviseru ili distributera.***

## ZRAČNI FILTER KLIMATIZACIJSKOG UREĐAJA

### Provjera filtera

Ukoliko vozilo koristite u gradovima s velikim onečišćenjem zraka ili po lošim prašnjavim cestama dulje vrijeme, filter klimatizacijskog uređaja treba češće provjeravati i ranije zamijeniti. Ukoliko Vi, vlasnik vozila, sami namjeravate zamijeniti zračni filter klimatizacijskog uređaja, učinite to prateći sljedeće upute i budite pažljivi kako ne bi oštetili druge dijelove.

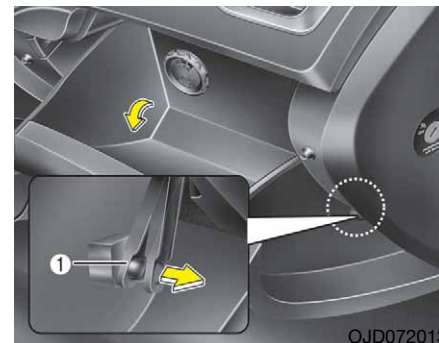
Zamijenite filter prema rasporedu održavanja.



OJD072012

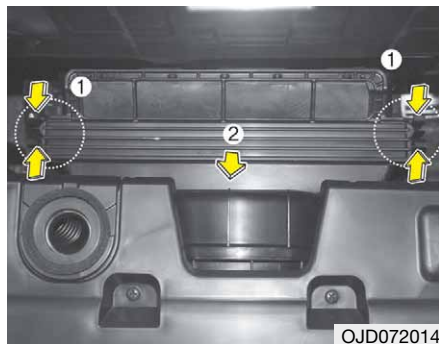
### Zamjena filtera

1. Dok je prečinac za rukavice otvoren, uklonite čepove s obje strane.



OJD072013

2. Otvorite prečinac za rukavice i uklonite nosivu traku (1).



3. Uklonite poklopac uz pritiskanje sigurnosnih držača s obje strane poklopca i uklonite zračni filter.



4. Zamijenite zračni filter klimatizacijskog uređaja.  
5. Ponovno sastavite obrnutim redoslijedom od rastavljanja.

### \* NAPOMENA

Pri zamjeni zračnog filtera klimatizacijskog uređaja, morate ga pravilno postaviti. U suprotnom, sustav bi mogao proizvoditi neželjenu buku te bi učinkovitost filtera bila umanjena.

## METLICE BRISAČA



1JBA5122

### Provjera metlica

#### \* NAPOMENA

Čišćenje vjetrobranskog stakla ponekad je otežano zbog voska kojeg u nekim automatskim praonicama stavljaju na automobile.

Onečišćenje vjetrobranskog stakla ili metlica brisača stranim tvarima smanjuje učinkovitost brisača. Brisači i stakla obično se uprljaju ostacima insekata, smolom s drveća i voskom iz nekih automatskih praonica automobila. Ukoliko metlice ne čiste dobro, očistite metlice i staklo dobrim sredstvom za čišćenje ili blagim deterdžentom, te temeljito isperite čistom vodom.

#### ⚠ OPREZ

*Kako biste spriječili oštećenja metlica, ne koristite benzin, kerozin, razrjeđivač i druga otapala na njima ili u njihovoj blizini.*

### Zamjena metlica

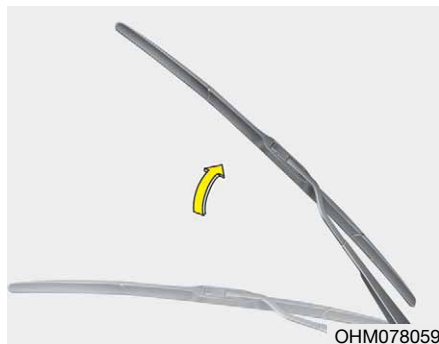
Kada brisači više ne čiste dobro, vjerojatno su metlice istrošene ili su napukle, te ih je potrebno zamijeniti.

#### ⚠ OPREZ

*Kako ne biste oštetili nosače ili druge dijelove brisača, ne pokušavajte ih ručno pomicati.*

#### ⚠ OPREZ

*Upotreba metlica koje nisu propisane može uzrokovati kvar i nepravilan rad brisača.*

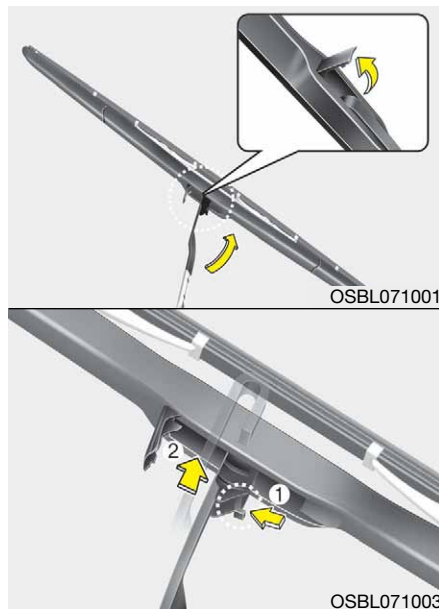


**Metlica brisača vjetrobranskog stakla**

1. Podignite nosač brisača.

### **OPREZ**

**Ne dozvolite da nosač brisača padne na vjetrobransko staklo jer ga može okrnuti ili napuknuti.**

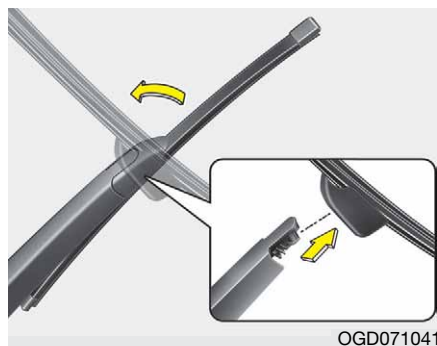


2. Okrenite kvačicu metlice brisača. Zatim podignite kvačicu metlice.
3. Pritisnite kvačicu (1) gurnite nosač brisača prema gore (2).



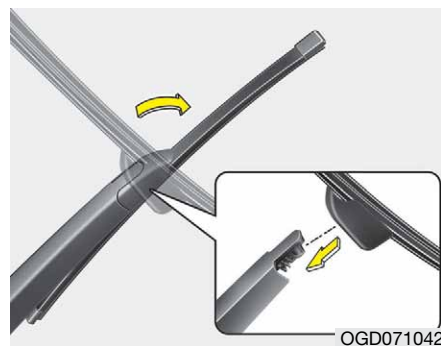
4. Gurnite nosač brisača prema dolje (3) i postavite novi sklop metlice redosljedom obrnutim od uklanjanja.
5. Vratite nosač brisača na vjetrobransko staklo.





### **Metlica brisača stražnjeg stakla**

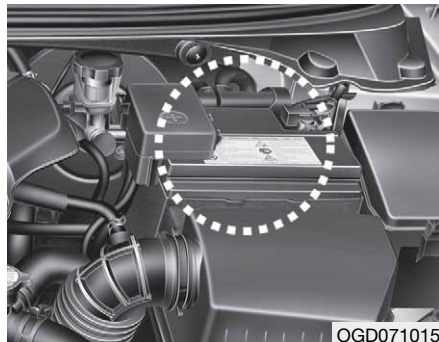
1. Podignite nosač brisača i izvucite sklop metlice brisača.



2. Postavite novi sklop metlice tako da središnji dio umetnete u utor na nosaču brisača dok ne "klikne" u mjesto.
3. Provjerite da je sklop metlice čvrsto postavljen tako da ga pokušate lagano povući.

Kako bi spriječili oštećenje nosača brisača i drugih dijelova, preporučamo da metlice brisača zamijeni ovlašteni Kia serviser.

## AKUMULATOR



OGD071015

### Za optimalan rad akumulatora

- Neka je akumulator dobro učvršćen.
- Vrh akumulatora držite suhim i čistim.
- Održavajte priključke i polove čistim, čvrstim i premazanim petrolejskim gelom ili mašću za priključke.
- Svaku prolivenu kapljicu elektrolita odmah isperite s akumulatora otopinom vode i sode bikarbone.
- Ako vozilo ne namjeravate koristiti dulje vrijeme, isključite kablove akumulatora.



### UPOZORENJE - Opasnosti akumulatora



Uvijek pažljivo pročitajte sljedeća upozorenja kada rukujete akumulatorom.



Držite upaljene cigarete i ostale zapaljene predmete podalje od akumulatora.



Vodik, visokozapaljivi plin, prisutan je u ćelijama akumulatora i zapaljen može eksplodirati.



Držite akumulator izvan dohvata djece jer sadrže nagrizajuću SUMPORNU KISELINU. Kiselina iz akumulatora ne smije doći u dodir s kožom, očima, odjećom ili bojom vozila.

(nastavlja se)

(nastavak)



Ukoliko elektrolit uđe u Vaše oči, isperite oči čistom vodom barem 15 minuta i odmah potražite liječničku pomoć.

Ukoliko elektrolit dođe na kožu, temeljito operite zahvaćeni dio kože. Ako osjetite bol ili Vas peče, odmah potražite liječničku pomoć.



Prilikom punjenja akumulatora ili rada u njegovoj blizini, nosite zaštitne naočale. Pri radu u zatvorenom prostoru, obavezno ga prozračujte.



Nepravilno odložen akumulator može biti štetan za okoliš i ljudsko zdravlje. Odložite stari akumulator u skladu s lokalnim zakonima ili propisima.

(nastavlja se)

## (nastavak)



Akumulator sadrži olovo. Ne bacajte ga nakon upotrebe nego vratite ovlaštenom Kia serviseru na recikliranje.

- Kod podizanja akumulatora s plastičnim kućištem, zbog velikog pritiska na kućište može doći do prskanja kiseline, koja može uzrokovati tjelesne ozljede. Dižite akumulator na podlozi ili ga držite za dijagonalne krajeve.
- Ne puniti akumulator dok je spojen priključnim kablovima vozila.
- Sustav električnog pokretanja radi pod visokim naponom. Nikad ne dirajte njegove dijelove dok motor radi ili dok je prekidač za pokretanje u položaju ON.

Nepridržavanje navedenih upozorenja može izazvati teške tjelesne ozljede ili smrt.

# OPREZ

Ako koristite neodobrene električne naprave, akumulator se može isprazniti. Nikad ne koristite neodobrene električne naprave.

## Primjer



OJD072039

\* Stvarna oznaka na akumulatoru u vozilu može se razlikovati od ilustracije.

## Oznaka kapaciteta akumulatora (vidi primjer)

- CMF65L-BCI : Kia naziv modela akumulatora
- 12V : Nominalni napon
- 60Ah(20HR) : Nominalni kapacitet (u amper satima)
- 92RC : Nominalni kapacitet rezerve (u min.)
- 550CCA : Vrijednost hladnog testa u amperima po SAE standardu
- 440A : Vrijednost hladnog testa u amperima po EN standardu

## Punjenje akumulatora

Vaše vozilo opremljeno je akumulatorom na bazi kalcija koji ne treba održavati.

- Ukoliko se akumulator isprazni u kratkom vremenu (jer su, na primjer, prednja ili unutrašnja svjetla ostala uključena dok se vozilo ne koristi), ponovo ga polako napunite sporim punjenjem od 10 sati.
- Ako se akumulator postupno isprazni zbog velike električne opterećenosti za vrijeme korištenja vozila, puniti ga 2 sata punjačem struje na 20 do 30A.



## UPOZORENJE -

### Punjenje akumulatora

Pri punjenju akumulatora, slijedite ove sigurnosne mjere:

- Akumulator mora biti izvađen iz vozila i postavljen u dobro prozračan prostor.
- Ne približavajte plamen, iskre ili cigarete akumulatoru.
- Za vrijeme punjenja promatrajte akumulator i zaustavite ili usporite brzinu punjenja ako pregrade akumulatora počnu kipjeti ili ako temperatura elektrolita prelazi 49°C (120°F).

(nastavlja se)

### (nastavak)

- Nosite zaštitu za oči dok kontrolirate punjenje akumulatora.
- Iskopčajte punjač akumulatora na sljedeći način.
  1. Isključite glavni prekidač punjača akumulatora.
  2. Skinite negativnu kopču s negativnog priključka akumulatora.
  3. Skinite pozitivnu kopču s pozitivnog priključka akumulatora.
- Prije bilo kakvog održavanja ili punjenja akumulatora, isključite sva trošila i isključite motor.
- Prvo skinite negativni priključni kabel akumulatora i zadnjeg ga pričvrstite kad akumulator nije priključen.

### Ponovno podešavanje uređaja

Uređaji moraju biti ponovno podešeni nakon što se akumulator isprazni ili bude isključen.

- Automatsko spuštanje prozora (Pogledajte Poglavlje 4)
- Pomični krov (Pogledajte Poglavlje 4)
- Putno računalo (Pogledajte Poglavlje 4)
- Upravljanje klimatizacijom (Pogledajte Poglavlje 4)
- Audio sustav (Pogledajte Poglavlje 4)

## GUME I KOTAČI

### Briga o gumama

Za pravilan rad, sigurnost i što ekonomičnije korištenje goriva, održavajte propisani tlak u gumama, ne preopterećujte vozilo te se držite preporučene raspodjele tereta za Vaše vozilo.

### Preporučeni tlak u hladnim gumama

Tlak u svim gumama (uključujući rezervnu gumu) treba provjeravati kad su gume hladne. "Hladne gume" znači da vozilom niste upravljali barem 3 sata ili ste ga vozili najviše 1.6 km (1 milju).

Pravilan tlak u gumama bitan je za optimalnu vožnju, sigurnu upravljivost i minimalno trošenje guma.

Za preporučeni tlak u gumama, pogledajte pod "Gume i kotači" u Poglavlju 8.



Sve specifikacije (dimenzije i tlak) možete pronaći na oznaci pričvršćenoj na vozilo.



### UPOZORENJE - Nizak tlak

Vrlo nizak tlak u gumi (70 kPa (10 psi) ili više) može uzrokovati pregrijavanje, deformiranje, pucanje i druge probleme s gumama koji mogu izazvati gubitak kontrole nad vozilom, te tako teške ozljede ili smrt. Ovaj rizik posebno je visok za toplih dana ili kada dulje vrijeme vozite velikom brzinom.

### OPREZ

- *Prenizak tlak u gumama uzrokuje i pretjerano trošenje, lošu upravljivost te povećava potrošnju goriva. Također je moguća deformacija kotača. Tlak u gumama držite na propisanoj razini. Ako gumu često trebate napuhavati, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.*
- *Previsok tlak uzrokuje tvrdu vožnju, preveliko trošenje sredine gume, te povećava vjerojatnost nesreće.*

### OPREZ

- *Tlak zagrijanih guma uobičajeno prelazi preporučeni tlak hladnih guma za 28 do 41 kPa (4 do 6 psi). Ne ispuštajte zrak iz zagrijanih guma zbog podešenja tlaka, jer će biti nedovoljno napumpane.*
- *Obavezno vratite kapice ventila. Bez kapica prljavština i vlaga mogu ući u ventil i uzrokovati ispuštanje zraka. Ukoliko ste izgubili kapicu, zamijenite je novom što je prije moguće.*



### UPOZORENJE - Tlak u gumama

Previsok ili prenizak tlak u gumama smanjuje njihov vijek trajanja, utječe na upravljivost vozilom i može uzrokovati pucanje gume što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i do ozljeda.

### OPREZ - Tlak u gumama

*Uvijek pazite na sljedeće:*

- *Provjeravajte tlak u gumama dok su hladne (nakon što je vozilo parkirano barem 3 sata ili nije voženo više od 1.6 km (1 milje) od kretanja).*
- *Provjerite tlak u rezervnoj gumi svaki put kad provjeravate tlak u ostalim gumama.*
- *Ne preopterećujte svoje vozilo. Pazite da ne preopterete držač za prtljagu ako ga Vaše vozilo ima.*
- *Stare, istrošene gume mogu uzrokovati nesreću. Ukoliko su Vaše gume jako istrošene ili oštećene, zamijenite ih.*

### Provjera tlaka u gumama

Provjeravajte gume jednom mjesečno ili češće.

Također, provjerite tlak u rezervnoj gumi.

#### *Kako obaviti provjeru*

Koristite ispravan i kvalitetan uređaj za mjerenje tlaka. Samim gledanjem ne možete procijeniti jesu li gume propisno napumpane. Radijalne gume mogu djelovati propisno napumpane čak i kada su ispuhane.

Provjerite tlak u gumama kada su hladne. - "Hladne" znači da je Vaše vozilo stajalo barem 3 sata ili je voženo manje od 1.6 km (1 milje).

Skinite kapicu s ventila. Čvrsto pritisnite mjerac na ventil kako biste očitali tlak. Ako mjerenje tlaka hladne gume odgovara preporučenom tlaku nije potrebno nikakvo daljnje podešavanje. Ako je tlak nizak, dodajte zrak dok ne postignete preporučeni tlak.

Ako gumu prepunite, ispuštite zrak stiskanjem metalnog pipka u središtu ventila gume. Ponovno mjeracem provjerite tlak u gumi. Obavezno vratite kapice natrag na ventile. One štite gume od ispuštanja sprečavajući ulazak prljavštine ili vlage.



### UPOZORENJE

- Učestalo provjeravajte ispravnost tlaka u gumama, kao i istrošenost i oštećenja. Uvijek koristite mjerac tlaka u gumama.
- Gume s previsokim ili preniskim tlakom troše se neravnomjerno, uzrokujući lošu upravljivost, gubitak kontrole nad vozilom i iznenadna puknuća koja vode do nesreće, ozljede ili smrti. Preporučeni tlak u hladnim gumama Vašeg vozila nalazi se u ovoj knjižici i na oznaci na rubu vozačevih vrata.
- Istrošene gume mogu izazvati nesreću. Zamijenite istrošene ili oštećene gume.
- Ne zaboravite provjeriti tlak u rezervnoj gumi. Kia preporuča provjeru rezervne gume svaki put kad provjeravate tlak u ostalim gumama Vašeg vozila.

## Zamjena mjesta guma

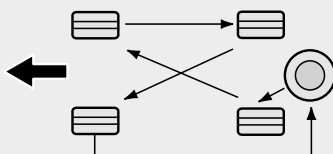
Kako biste izjednačili trošenje guma, preporučamo Vam da zamijenite mjesta guma svakih 12,000 km (7,500 milja) ili prije ako se pokaže da se nepravilno troše.

Prilikom zamjene mjesta uravnotežite kotače.

Kada mijenjate mjesta guma provjerite ima li na gumama znakova neravnomjernog trošenja ili oštećenja. Neravnomjerno trošenje obično uzrokuju nepravilni tlak, nepravilna geometrija kotača, nagla kočenja ili skretanja. Provjerite postoje li na gumama izbočenja i oštećenja. Ako nađete takva oštećenja, zamijenite gumu. Zamijenite gumu ako je unutrašnji materijal vidljiv. Nakon zamjene mjesta provjerite tlak u gumama i jesu li matice kotača pravilno zategnute.

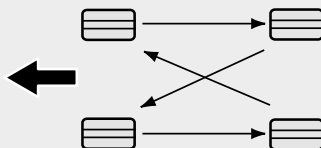
Pogledajte "Gume i kotači" u Poglavlju 8.

■ S rezervnom gumom punog profila (ako je u opremi)



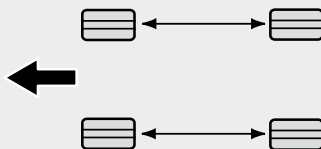
S2BLA790

■ Bez rezervne gume



S2BLA790A

■ Gume s asimetričnim uzorkom (ako su u opremi)



CBGQ0707A

*Provjerite disk pločice kočnica uvijek kada mijenjate mjesta gumama.*

## \* NAPOMENA

Radijalne gume s asimetričnim uzorkom vozne površine mijenjajte samo uzdužno, naprijed i nazad, ne lijevo i desno.



## UPOZORENJE

- Pri zamjeni mjesta guma ne koristite kompaktnu rezervnu gumu.
- Nipošto ne koristite gume s kosim i radijalnim uzorkom istovremeno. To može dovesti do neobičnih voznih karakteristika te smrti, teških ozljeda i velike materijalne štete.



## Geometrija kotača i uravnoteženje guma

Kotači na Vašem vozilu uravnoteženi su u tvornici te je obavljena geometrija kako bi imali što duži vijek trajanja i imale najveću učinkovitost.

U većini slučajeva, nećete morati ponovno usklađivati kotače. No, ako uočite neobičnu istrošenost guma ili Vaše vozilo počne vući na stranu, treba obaviti geometriju kotača.

Ako primjetite da vozilo vibrira pri vožnji po ravnoj cesti, vjerojatno treba uravnotežiti gume.

### OPREZ

**Neodgovarajući utezi mogu oštetiti aluminijske naplatke. Koristite samo odgovarajuće utege za uravnoteženje kotača.**



## Zamjena gume

Ukoliko je guma ravnomjerno istrošena, preko čitave vozne površine kao pojas pojavit će se indikator istrošenosti koji upozorava da je profil vozne površine tanji od 1.6 mm (1/16 inča). Kada se to dogodi, morate zamijeniti gume.

Ne čekajte da se pojas pojavi preko čitave vozne površine prije nego zamijenite gume.



## UPOZORENJE - Zamjena guma

- Vožnja na istrošenim gumama vrlo je opasna te će umanjiti učinkovitost kočnica, točnost upravljanja i prijanjanje.
- Vaše vozilo opremljeno je gumama stvorenim da omogućuje sigurnu vožnju i upravljanje. Ne koristite gume i kotače dimenzija i tipa koji su drugačiji od onih tvornički postavljenih na Vaše vozilo. To može utjecati na sigurnost i ponašanje Vašeg vozila, što može dovesti do greške pri upravljanju i prevrtanja te teških ozljeda. Pri zamjeni guma, pripazite da su sve četiri gume i sva četiri kotača istih dimenzija, tipa, uzorka, vrste i indeksa opterećenja.

(nastavlja se)

### (nastavak)

- Upotreba guma bilo kojih drugih dimenzija ili tipa može ozbiljno utjecati na vožnju, upravljivost, udaljenost od tla, zaustavni put, udaljenost između guma i karoserije, odmak zimskih guma i pouzdanost brzinomjera.
- Najbolje je zamijeniti sve četiri gume u isto vrijeme. Ukoliko to nije moguće, ili nije potrebno, zamijenite dvije prednje ili dvije stražnje gume kao par. Zamjena samo jedne gume može ozbiljno utjecati na upravljivost Vašeg vozila.
- ABS sustav radi na principu usporedbe brzine kotača, na što veličina kotača može utjecati. Pri zamjeni, sve gume moraju biti istih dimenzija, koje su tvornički bile na vozilu. Upotreba guma drugih dimenzija može uzrokovati nepravilan rad ABS i ESP sustava.

### *Zamjena kompaktne rezervne gume (ukoliko je u opremi)*

Kompaktna rezervna guma ima kraći vijek trajanja vozne površine od obične gume. Zamijenite je kada se indikator istrošenosti pojavi na gumi. Zamjenska kompaktna rezervna guma treba biti istih dimenzija kao ona koju ste dobili s novim vozilom te treba biti postavljena na isti kompaktni rezervni kotač. Na kompaktni rezervni kotač ne možete staviti normalnu gumu niti kompaktnu rezervnu gumu možete staviti na normalni kotač.

### **Zamjena kotača**

Ukoliko iz bilo kojeg razloga mjenjate metalne kotače, provjerite jesu li novi kotači istovjetni originalnom kotačima promjerom, širinom naplatka i izmakom.



### **UPOZORENJE**

**Kotač neodgovarajućih dimenzija može ozbiljno ugroziti trajnost kotača i ležajeva, djelotvornost kočnica, sposobnost upravljanja, visinu od tla, razmak guma od karoserije, razmak lanaca za snijeg, točnost mjerača brzine i kilometara, usmjerenost prednjih svjetala i visinu odbojnika.**

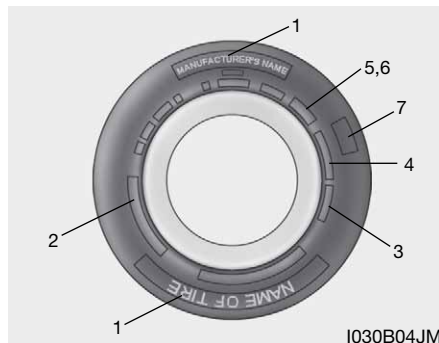
## Prijanjanje guma

Prijanjanje guma može biti smanjeno ako vozite na istrošenim ili nepropisno napumpanim gumama ili na klizavoj cesti. Gume treba mijenjati kada se pojave indikatori istrošenosti. Kako biste umanjili mogućnost gubitka kontrole nad vozilom, usporite kad god na cesti ima kiše, snijega ili leda.

## Održavanje guma

Uz propisan tlak u gumama, ispravna geometrija kotača pomaže očuvanje Vaših guma. Ako primjetite neravnomjerno trošenje guma, neka serviser provjeri geometriju kotača.

Kada postavljate nove gume, provjerite jesu li uravnotežene. To će povećati udobnost vožnje i dugovječnost guma. Nadalje, gume treba uvijek iznova uravnotežiti kad god ih skidate s kotača.



### Bočne oznake na gumi

Ove informacije pokazuju i pojašnjavaju osnovne osobine gume i daju identifikacijski broj gume (TIN) za ovjeru sigurnosnog standarda. TIN se može koristiti za prepoznavanje gume u slučaju opoziva.

#### 1. Ime proizvođača ili marke

Prikazano je ime proizvođača ili marke.

## 2. Oznaka veličine gume

Na bočnoj površini gume nalazi se oznaka s njenim dimenzijama. Tu informaciju trebate znati pri izboru novih guma za Vaše vozilo. U nastavku je obrazloženje oznaka na gumama.

Primjer oznake:

(Ovi brojevi služe samo kao primjer; dimenzije Vaših guma mogu se razlikovati, ovisno o vozilu.)

**195/65R15 91H**

P - Prikladan tip vozila (gume označene predznakom "P" namijenjene su za upotrebu na putničkim vozilima i lagim kamionima; no, nemaju sve gume ovu oznaku).

195 - Širina gume u milimetrima.

65 - Omjer gume. Visina gume izražena kao postotak njene širine.

R - Konstrukcija gume (Radijal).

15 - Promjer naplatka u inčima.

91 - Indeks opterećenja, numerički kod koji pokazuje maksimalno opterećenje koje guma smije podnositi.

H - Oznaka brzine. Pogledajte tablicu oznaka brzine u nastavku za dodatne informacije.

## Oznaka dimenzija kotača

I kotači su označeni važnim informacijama, koje trebate znati ako ih želite zamijeniti. U nastavku su objašnjenja za oznake kotača.

Primjer oznake na kotačima:

**6.0JX15**

6.0 - Širina kotača u inčima.

J - Oznaka oblika kotača.

15 - Promjer kotača u inčima.

## Oznaka brzine gume

Tablica u nastavku pokazuje različite oznake brzine koje se trenutno koriste za osobna vozila. Oznaka brzine dio je cjelokupne oznake gume na bočnoj strani i označava najveću brzinu za sigurnu vožnju s tim gumama.

| Oznaka brzine | Maksimalna brzina        |
|---------------|--------------------------|
| S             | 180 km/h (112 mph)       |
| T             | 190 km/h (118 mph)       |
| H             | 210 km/h (130 mph)       |
| V             | 240 km/h (149 mph)       |
| Z             | Iznad 240 km/h (149 mph) |

## 3. Provjera vijeka trajanja gume

(TIN : Identifikacijski broj gume)

Normalno je da gume (uključujući nekorištenu rezervnu gumu) s vremenom propadaju. Stoga, gume starije od 6 godina prema datumu proizvodnje (uključujući rezervne gume) treba zamijeniti novima. Datum proizvodnje možete pronaći na bočnoj strani gume (možda s unutrašnje strane), kao DOT oznaku. DOT oznaka sastoji se od niza brojeva i slova. Datum proizvodnje možete odrediti prema zadnje četiri znamenke (znaka) DOT oznake.

**DOT : XXXX XXXX 0000**

Prvi dio DOT oznake prikazuje tvornički kod, veličinu gume i konstrukciju gume, a zadnja četiri broja označavaju tjedan i godinu proizvodnje.

Na primjer:

DOT XXXX XXXX 1612 znači da je guma proizvedena u 16. tjednu 2012. godine.



### **UPOZORENJE - Starost gume**

Vremenom gume propadaju, čak i ako se ne koriste. Bez obzira na istrošenost, preporučljivo je zamijeniti gume nakon šest (6) godina normalne upotrebe. Toplina uzrokovana klimom ili čestim velikim opterećenjem može ubrzati proces starenja gume. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do naglog puknuća gume, a time i do gubitka nadzora nad vozilom, nesreće te ozljeda ili smrti.

#### **4. Sastav slojeva i materijali gume**

Broj slojeva gumom presvučenih materijala u gumi. Proizvođači guma također moraju istaknuti materijale u gumi, koji uključuju čelik, najlon, poliester i druge. Slovo "R" označava radijalnu konstrukciju slojeva gume; slovo "D" označava dijagonalnu ili kosu konstrukciju slojeva; a slovo "B" označava pojasnu konstrukciju slojeva.

#### **5. Najveći dopušteni tlak u gumama**

Ovaj broj označava najveći dopušteni tlak koji guma može podnijeti. Ne prelazite najveći dopušteni tlak u gumama. Pogledajte oznaku s informacijama o gumama i teretu za preporučene razine tlaka u gumama.

#### **6. Klasa maksimalne opterećenosti**

Ovaj broj označava maksimalni teret u kilogramima i funtama koje guma može podnijeti. Pri zamjeni guma na vozilu, uvijek koristite gume s istom klasom opterećenosti kao kod onih postavljenih u tvornici.

#### **7. Jedinstveno vrednovanje kvalitete gume**

Ocjene kvalitete nalaze se na bočnoj strani gume između vozne površine i najveće širine.

Na primjer:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

#### **Tread wear (koeficijent trajnosti gume)**

Koeficijent trajnosti gume je odgovarajući indeks temeljen na rezultatima testa trošenja u kontroliranim uvjetima na specijaliziranom poligonu. Na primjer, guma koeficijenta 150 trajat će jedan i pol puta dulje (1½) na poligonu od gume s koeficijentom 100.

Radni vijek guma ovisi o stvarnim uvjetima njihove upotrebe te može značajno varirati od propisanog zbog razlika u načinu vožnje, održavanju, karakteristikama cesta i klimatskim uvjetima.

Ove oznake nalaze se na bočnim stranama guma osobnog vozila. Standardne ili gume u dodatnoj opremi na Vašem vozilu mogu se razlikovati u toj oznaci.

### **Traction - AA, A, B i C (stupnjevi trenja)**

Stupnjevi trenja, od najvišeg do najnižeg su AA, A, B i C. Ti stupnjevi označavaju sposobnost guma za zaustavljanje na mokroj cesti, mjereni uz kontrolirane standardne uvjete na asfaltnom i betonskom kolniku. Gume s oznakom C mogu imati slabe karakteristike trenja.

#### **UPOZORENJE**

**Stupanj trenja dodijeljen nekoj gumi temelji se na testovima trenja pri ravnom kočenju, i ne uključuje karakteristike pri ubrzanju, svladavanju zavoja, prelasku preko vode ili lokvi, te najbolje trenje.**

### **Temperature -A, B i C (temperatura)**

Stupnjevi temperature su A (najviši), B, i C, te predstavljaju otpornost gume na stvaranju toplinu i njenu sposobnost hlađenja, mjereno u kontroliranim uvjetima na specijaliziranom pokusnom laboratorijskom kotaču.

Trajno visoka temperatura može prouzročiti promjene u materijalu gume i smanjiti njihovu trajnost, a izuzetno visoka temperatura dovodi do iznenadnog puknuća gume. Stupnjevi B i A predstavljaju razinu učinkovitosti na pokusnom kotaču koja je viša od minimalne razine propisane zakonom.



#### **UPOZORENJE - Temperatura gume**

**Temperaturno stupnjevanje guma je određeno za pravilno napunjene i pravilno opterećene gume. Prevelika brzina, prenizak tlak i prevelika opterećenost, zasebno ili zajedno, mogu dovesti do rasta temperature i puknuća gume. To pak može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, te ozbiljne ozljede ili smrt.**

## OSIGURAČI

### ■ Standardni



Normalni



Pregorjeli

### ■ Glavni



Normalni



Pregorjeli

### ■ Multi osigurač



Normalni



Pregorjeli

### ■ Osigurač akumulatora



Normalni



Pregorjeli

Električne instalacije vozila zaštićene su od preopterećenja osiguračima.

Ovo vozilo ima 3 (ili 4) pretinca s osiguračima, jedan se nalazi na nosaču komandne ploče s vozačeve strane, a ostali u prostoru za motor blizu akumulatora.

Ukoliko neko svjetlo, oprema ili kontrolno svjetlo Vašeg vozila ne radi, provjerite osigurač odgovarajućeg strujnog kruga. Kada pregori osigurač, vodič između oba kontakta je rastaljen.

Ukoliko električni sustav ne radi, prvo provjerite pretinac s osiguračima kod vozača.

Pregorjeli osigurač uvijek zamijenite novim jednake amperске vrijednosti.

Ako i zamjenski osigurač pregori, postoji problem sa strujom. Izbjegavajte korištenje sustava u kojem postoji problem te Vam preporučamo da se posavjetujete s ovlaštenim Kia servis-erom.

*Upotrebljavaju se tri vrste osigurača: standardni za manje amperске vrijednosti, glavni i multi osigurači za veće amperске vrijednosti.*



### UPOZORENJE - Zamjena osigurača

- Pregorjele osigurače zamijenite samo s osiguračem iste amperске vrijednosti.
- Osigurač veće vrijednosti mogao bi uzrokovati oštećenja ili požar.
- Nikada ne premošćujte pregorjele osigurače komadom žice ili aluminijske folije, čak ni kao privremeno rješenje. Tako možete uzrokovati oštećenje kabela ili požar.



### OPREZ

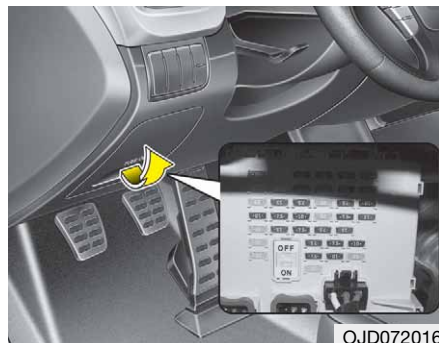
*Ne upotrebljavajte odvijač ili neki drugi metalni predmet kako biste uklonili osigurač jer to može uzrokovati kratki spoj i oštetiti sustav.*

### \* NAPOMENA

Stvarna oznaka pretinca s osiguračima i relejima može se razlikovati od uređaja u opremi.

## OPREZ

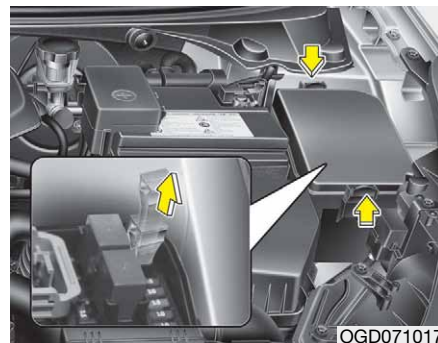
- Pri zamjeni pregorjelog osigurača ili releja novim, provjerite stoji li novi osigurač ili relej čvrsto u svojem ležištu. Nepotpuno učvršćivanje osigurača ili releja može uzrokovati štetu na kabelima i električnim sustavima vozila te dovesti do požara.
- Ne uklanjajte osigurače, releje i priključke koji su pričvršćeni vijcima ili maticama. Osigurači, releji i priključci mogu biti nepotpuno pričvršćeni, što može dovesti do požara. Ukoliko pregore osigurači, releji ili priključci pričvršćeni vijcima ili maticama, preporučamo da se posavjetujete s ovlaštenim Kia serviserom.
- Ne stavljajte nikakve druge predmete osim osigurača i releja u priključke za osigurače/releje, poput odvijača i žica. To može uzrokovati kvar na priključku i neispravan rad sustava.



OJD072016

### Zamjena osigurača u pretincu u unutrašnjosti

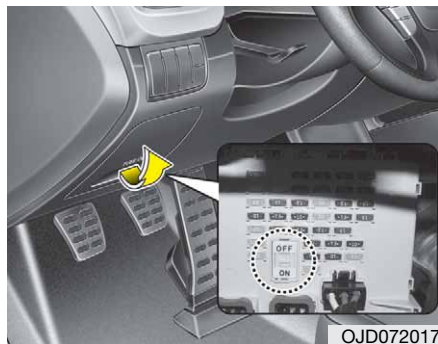
1. Isključite motor i sve druge prekidače.
2. Otvorite poklopac pretinca s osiguračima.



OGD071017

3. Sumnjivi osigurač izvucite ravno van. Koristite se alatom koji se nalazi u pretincu s osiguračima u prostoru za motor.
  4. Provjerite uklonjeni osigurač i zamijenite ga ukoliko je pregorio.
  5. Stavite novi osigurač iste amperske vrijednosti, tako da je čvrsto u ležištu. Ukoliko ne stoji čvrsto, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru.
- Ako nemate zamjenski osigurač, upotrijebite onaj iste amperske vrijednosti trošila koje Vam nije potrebno za vožnju, naprimjer osigurač upaljača za cigarete.





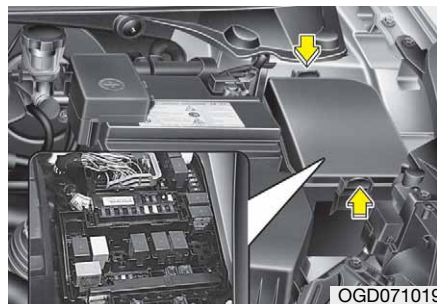
### Prekidač osigurača

Prekidač osigurača uvijek stavite u položaj ON (uključeno).

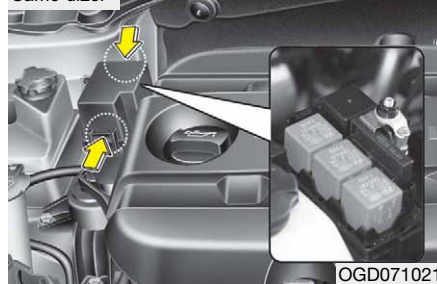
Ako prekidač prebacite u položaj OFF (isključeno), neke uređaje poput audio sustava i digitalnog sata će trebati ponovo podesiti a predajnik (ili pametni ključ) možda neće raditi ispravno.

### OPREZ

**Prekidač osigurača uvijek ostavite u položaju ON za vrijeme vožnje.**



Samo dizel



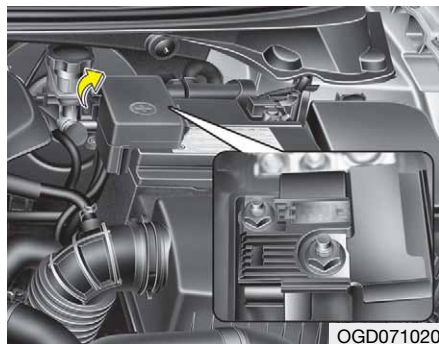
### Zamjena osigurača u pretincu u prostoru za motor

1. Isključite motor i sve druge prekidače.
2. Uklonite poklopac pretinca s osiguračima pritiskom na pločicu i povlačenjem prema gore.

3. Provjerite uklonjeni osigurač i zamijenite ga ukoliko je pregorio. Za vađenje ili postavljanje osigurača koristite se alatom koji se nalazi u pretincu s osiguračima u prostoru za motor.
4. Stavite novi osigurač jednake amperske vrijednosti i provjerite je li čvrsto sjeo u ležište. Ukoliko nije, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru.

### OPREZ

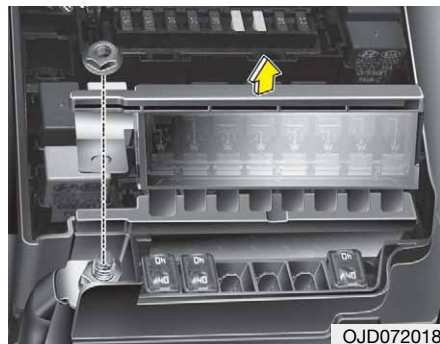
**Nakon provjere pretinca s osiguračima u prostoru za motor, dobro zatvorite poklopac pretinca. Ukoliko to ne učinite, zbog kontakta s vodom može doći do kvara električnog sustava.**



### **Glavni osigurač**

Ukoliko pregori glavni osigurač, mora biti zamijenjen na sljedeći način:

1. Isključite motor.
2. Odvojite negativni kabel akumulatora.
3. Uklonite matice prikazane na slici gore.
4. Zamijenite osigurač novim iste amperske vrijednosti.
5. Ponovno postavite redoslijedom suprotnim od uklanjanja.



### **Multi osigurač**

Ukoliko pregori multi osigurač, mora biti zamijenjen na sljedeći način:

1. Isključite motor.
2. Odvojite negativni kabel akumulatora.
3. Uklonite ploču s osiguračima na desnoj strani u prostoru za motor.
4. Uklonite matice prikazane na slici gore.
5. Zamijenite osigurač novim iste amperske vrijednosti.
6. Ponovo postavite redoslijedom suprotnim od uklanjanja.

### **\* NAPOMENA**

Ukoliko pregori multi osigurač ili glavni osigurač, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru.



**Ploča unutrašnjeg pretinca**



**Ploča s instrumentima (Ploča pretinca s osiguračima kod vozača)**

| Br. | A-vrijednost | Simbol                                                                            | Ime osigurača  | Zaštićeni dijelovi                                                                                                                                                             |
|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 30A          |  | P/SEAT DRV     | 4WAY : Prekidač lumbalne potpore za vozača<br>6WAY : Ručni prekidač sjedala vozača, vozačev IMS modul                                                                          |
| 2   | 25A          |  | H/LP WASHER    | ICM pretinac releja (relej perača prednjeg svjetla)                                                                                                                            |
| 3   | 25A          |  | P/WDW RH       | Relej el. prozora D, Sigurnosni modul el. prozora vozača/suvozača, Stražnji sigurnosni modul el. prozora D                                                                     |
| 4   | 10A          |  | T/GATE OPEN    | Relej vrata prtljažnog prostora                                                                                                                                                |
| 5   | 25A          |  | P/WDW LH       | Relej el. prozora L, sigurnosni modul el. prozora vozača/suvozača, stražnji sigurnosni modul el. prozora L                                                                     |
| 6   | 20A          |  | DR LOCK        | Relej zaključavanja/otključavanja vrata, relej el. zaključavanja                                                                                                               |
| 7   | 20A          | <b>SPARE</b>                                                                      | SPARE          | -                                                                                                                                                                              |
| 8   | 20A          | <b>POWER OUTLET2</b>                                                              | POWER OUTLET 2 | Upaljač za cigarete, stražnja el. utičnica                                                                                                                                     |
| 9   | 20A          |  | P/SEAT ASS     | Prekidač lumbalne potpore za suvozača                                                                                                                                          |
| 10  | 15A          |  | RR WIPER       | ICM pretinac releja (relej stražnjeg brisača), motor stražnjeg brisača                                                                                                         |
| 11  | 7.5A         | <b>MODULE 3</b>                                                                   | MODULE 3       | Auto. svjetlo & foto sensor, aut. mjenjač (blokada promjene), sva 4 pokazivača smjera                                                                                          |
| 12  | 15A          |  | S/HEATER FRT   | Modul grijača sjedala vozača/suvozača                                                                                                                                          |
| 13  | 10A          | <b>ACC</b>                                                                        | ACC            | A/V & cent. jed. navigacije (bez ISG), Audio (bez ISG), DC-DC konverter (s ISG), digitalni sat, kont. modul pametnog ključa, BCM, prekidač vanjskih ogledala, vanjsko ogledalo |

| Br. | A-vrijednost | Simbol                                                                                           | Ime osigurača | Zaštićeni dijelovi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14  | 7.5A         |                 | A/CON         | Ionizator, kontrolni modul klima uređaja, relej ventilacije, PTC relej                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 15  | 7.5A         | IG2                                                                                              | IG2           | ICM pretinac s relejima (relej perača prednjeg svjetla), senzor kiše, BCM, el. kromatsko ogledalo, panoram. krov, kont. modul pametnog ključa, modul grijača sjedala suvozača, modul grijača sjedala vozača                                                                                                                                   |
| 16  | 10A          |                 | HTD MIRR      | Vanjsko ogledalo kod vozača/suvozača, ECU, Akontrolni modul klima uređaja                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 17  | 7.5A         |                 | INTERIOR LAMP | Svjetlo pretinca za rukavice, svjetlo prtljažnika, svjetlo sjenila L/D, unutrašnje svjetlo, gornje svjetlo konzole                                                                                                                                                                                                                            |
| 18  | 7.5A         | <sup>2</sup>    | PDM 2         | Kontrolni modul pametnog ključa, Start/Stop prekidač pokretanja/isključivanja                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 19  | 7.5A         |                 | B/HORN        | ICM pretinac s relejima (relej zvučnog signala protuprovalnog alarma)                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 20  | 20A          |                 | SUNROOF       | Panoramski krov                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 21  | 10A          | MODULE 2                                                                                         | MODULE 2      | El. modul parkirne kočnice, DC-DC konverter (s ISG), prekidač za podešenje pred. svjetla, kont. modul klime, straž. senzor pomoći pri parkiranju, kontrolni modul pomoći pri parkiranju, prednje svjetlo L/D, ručica aut. mjenjača, sred. sklop prekidača, donji prek. zašt. od sud., modul grijača sjedala vozača/suvozača, IMS modul vozača |
| 22  | 15A          |                 | HTD STRG      | Grijač upravljača                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 23  | 20A          | IG1                                                                                              | IG1           | E/R pretinac osigurača i releja (ECU4, B/UP LAMP, ABS3, TCU2 FUSE)                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 24  | 25A          | <sup>FRT</sup>  | WIPER         | Relej brisača, ICM pretinac s relejima (relej senzora kiše), motor prednjih brisača                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Br. | A-vrijednost | Simbol                                                                              | Ime osigurača     | Zaštićeni dijelovi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25  | 7.5A         | MEMORY<br>2                                                                         | MEMORY 2          | Modul imobilizatora (bez pametnog ključa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 26  | 7.5A         | MEMORY<br>1                                                                         | MEMORY 1          | Vanjsko ogledalo kod voz./suv. (preklapanje), vanjska ruč. pametnog ključa za voz/suvoz., IMS modul voz., sred. sklop prekidača, sklop instrumenata, modul nadzora tlaka u gumama, BCM, kontrolni modul klime, ICM pret. s relejima (relej preklapanja/otvaranja vanj. ogledala), osvjetljenje ključa i prekidač upozorenja vrata, prekidač stražnje pomoći pri parkiranju, Data Link konektor, zvučni signal upozorenja |
| 27  | 10A          | BRAKE<br>SWITCH                                                                     | BRAKE<br>SWITCH   | Kontrolni modul pametnog ključa, prekidač stop svjetla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 28  | 7.5A         | CLUSTER                                                                             | CLUSTER           | Sklop instrumenata, digitalni sat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 29  | 7.5A         |  1 | POWER<br>STEERING | EPS jedinica (el. servoupravljač)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 30  | 7.5A         | SPARE                                                                               | SPARE             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 31  | 7.5A         |    | START             | Relej pokretanja, ECU, prekidač kontaktne brave, prekidač raspona mjenjača, TCU, kontrolni modul pametnog ključa                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 32  | 15A          | MULTI<br>MEDIA                                                                      | MULTI MEDIA       | A/V & centralna jedinica navigacije (bez ISG), Audio (bez ISG), DC-DC konverter (s ISG), digitalni sat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 33  | 10A          | SPARE                                                                               | SPARE             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 34  | 25A          | 1  | PDM 1             | Kontrolni modul pametnog ključa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 35  | 15A          | POWER<br>OUTLET1                                                                    | P/OUTLET 1        | Prednja el. utičnica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Br. | A-vrijednost | Simbol                                                                            | Ime osigurača | Zaštićeni dijelovi                                                                                                                                 |
|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36  | 7.5A         |  | A/BAG IND     | Sklop instrumenata                                                                                                                                 |
| 37  | 10A          |  | MODULE 1      | BCM, modul nadzora tlaka u gumama, ručica aut. mjenjača, Audio sustav, modul prilagodljivog prednjeg svjetla, jedinica upozorenja izlaska iz trake |
| 38  | 15A          |  | A/BAG         | Kontrolni modul sustava zračnih jastuka                                                                                                            |

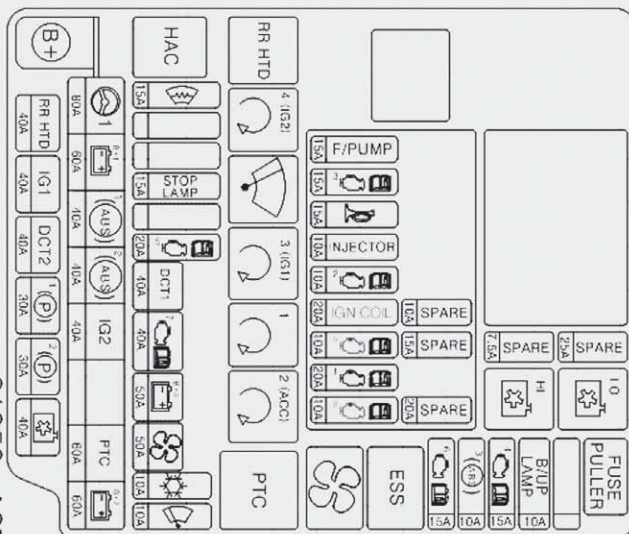


**Ploča pretinca u prostoru za motor  
(za benzinski motor)**

## \* NAPOMENA

**Stvarna oznaka na ploči poklopca  
može se razlikovati od opreme.**

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91950-A2700  
используйте только предназначенные предохранители и реле



OJD072021



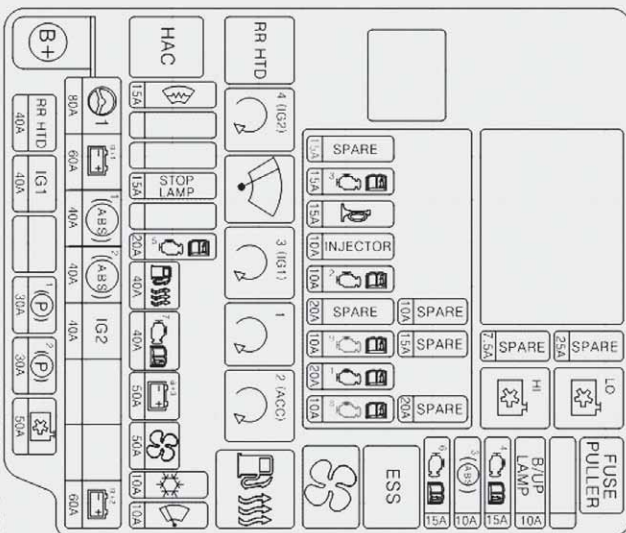


**Ploča pretinca u prostoru za motor  
(za dizel motor)**

## \* NAPOMENA

**Stvarna oznaka na ploči poklopca  
može se razlikovati od opreme.**

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91950-A2710  
используйте только предназначенные предохранители и реле



OJD072022

## Ploča pretinca u prostoru za motor (za benzinski motor)

| Osigurač    | A-vrijednost | Simbol                                                                                    | Ime osigurača  | Zaštićeni dijelovi                                                                                                                                                                  |
|-------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MULTI OSIG. | 80A          |  1       | POWER STEERING | EPS jedinica (el. servoupravljač)                                                                                                                                                   |
|             | 60A          |  B+1     | B+1            | Pret. osigurača u unutrašnjosti, IPS1 (H/LAMP HI LH, H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)                                     |
|             | 40A          |  1 (ABS) | ABS1           | ESC kontrolni modul, ABS kontrolni modul                                                                                                                                            |
|             | 40A          |  2 (ABS) | ABS2           | ESC kontrolni modul, ABS kontrolni modul, višenamjenski konektor provjere                                                                                                           |
|             | 40A          | <b>IG2</b>                                                                                | IG2            | Bez pametnog ključa : prekidač pokretanja, START RELAY<br>S pametnim ključem : IG2 RELAY, START RELAY                                                                               |
|             | 60A          | <b>PTC</b>                                                                                | PTC            | PTC relej                                                                                                                                                                           |
|             | 60A          |  B+2     | B+2            | Pret. osigurača u unutrašnjosti, IPS3 (H/LAMP HI RH, H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH, POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOG LAMP, INT TAIL LAMP) |
| OSIG.       | 40A          | <b>RR<br/>HTD</b>                                                                         | RR HTD         | RR HTD RELAY , RR HTD                                                                                                                                                               |
|             | 40A          | <b>IG1</b>                                                                                | IG1            | Bez pametnog ključa : prekidač pokretanja<br>S pametnim ključem : IG1 RELAY, ACC RELAY,<br>INNER FUSE PANEL (FUSE No. - 8/13/21/23/28/29/35/36/37/38)                               |
|             | 40A          | <b>DCT2</b>                                                                               | DCT2           | TCU (DCT)                                                                                                                                                                           |
|             | 30A          |  1 (P)   | EPB1           | El. modul parkirne kočnice                                                                                                                                                          |
|             | 30A          |  2 (P)   | EPB2           | El. modul parkirne kočnice                                                                                                                                                          |
|             | 40A          |  C/FAN  | C/FAN          | C/FAN LO RELAY, C/FAN HI RELAY (releji ventilatora)                                                                                                                                 |

| Osigurač | A-vrijednost | Simbol                                                                                           | Ime osigurača | Zaštićeni dijelovi                                                                        |
|----------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| OSIG.    | 15A          |                 | DEICER        | ICM pretinac s relejima (relej prednjeg odleđivača)                                       |
|          | 15A          | STOP LAMP                                                                                        | STOP LAMP     | El. relej stop svjetla , HAC RELAY                                                        |
|          | 20A          | <sup>5</sup>    | TCU1          | TCU                                                                                       |
|          | 40A          | DCT1                                                                                             | DCT1          | TCU (DCT)                                                                                 |
|          | 40A          | <sup>7</sup>    | EMS           | EMS pretinac (FUSE No. (osigurač br.) - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)                                |
|          | 50A          | <sup>B+3</sup>  | B+3           | Pret. osig. u unutrašnjosti (uređaj auto. isklju. struje, Fuse No. - 6/19/20/17/32/26/25) |
|          | 50A          |                 | BLOWER        | BLOWER RELAY (relej ventilacije)                                                          |
|          | 10A          |                 | A/CON         | Kontrolni modul klima uređaja                                                             |
|          | 10A          |                 | WIPER FRT     | ECU, senzor kiše                                                                          |
|          | 10A          | B/UP LAMP                                                                                        | B/UP LP       | Ruč. mj. : prekidač svjetla za vožnju unatrag, aut. mj. : prekidač raspona mjenjača, TCU  |
|          | 15A          | <sup>4</sup>    | ECU4          | Kontrolni modul pametnog ključa, modul imobilizatora, ECU                                 |
|          | 10A          | <sup>3</sup>    | ABS3          | ESC kontrolni modul, ABS kontrolni modul, senzor razmjera skretanja, HAC, ESS RELAY       |
|          | 15A          | <sup>6</sup>    | TCU2          | Prekidač raspona mjenjača, TCU, prekidač stop svjetla                                     |

| Simbol                                                                            | Ime releja             | Tip        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
|  | COOLING FAN LOW RELAY  | PLUG MICRO |
|  | COOLING FAN HIGH RELAY | PLUG MICRO |
| <b>ESS</b>                                                                        | ESS RELAY              | PLUG MICRO |
|  | BLOWER RELAY           | PLUG MICRO |
| <b>RR<br/>HTD</b>                                                                 | REAR DEFOGGER RELAY    | PLUG MICRO |
|  | IG2 RELAY              | PLUG MICRO |
|  | FRT WIPER RELAY        | PLUG MICRO |
|  | IG1 RELAY              | PLUG MICRO |
|  | START RELAY            | PLUG MICRO |
|  | ACC RELAY              | PLUG MICRO |
| <b>PTC</b>                                                                        | PTC RELAY              | PLUG MINI  |
| <b>HAC</b>                                                                        | HAC RELAY              | PLUG MICRO |

| A-vrijednost | Simbol                                                                             | Ime osigurača | Ime releja                                                                            |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 15A          | <b>F/PUMP</b>                                                                      | F/PUMP        | FUEL PUMP RELAY                                                                       |
| 15A          |  | ECU3          | ECU                                                                                   |
| 15A          |  | HORN          | Relej zvučnog signala                                                                 |
| 10A          | <b>INJECTOR</b>                                                                    | INJECTOR      | Relej pumpe goriva                                                                    |
| 10A          |  | ECU2          | ECU                                                                                   |
| 20A          | <b>IGN COIL</b>                                                                    | IGN COIL      | Zavojnica pokret. #1/#2/#3/#4, kondenzator                                            |
| 10A          |  | ECU9          | E/R pret. osig. i releja (RLY. 1), ventil kontrole ulja #1/#2                         |
| 20A          |  | ECU1          | ECU                                                                                   |
| 10A          |  | ECU8          | Senzor zraka (gore/dolje), elektromag. ventil usisa, elektromag. vent. kont. pročišć. |

### Ploča pretinca u prostoru za motor (za dizel motor)

| Osigurač       | A-vrijednost | Simbol                                                                                           | Ime osigurača  | Zaštićeni dijelovi                                                                                                                                                                  |
|----------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MULTI<br>OSIG. | 80A          |  1              | POWER STEERING | EPS jedinica (el. servoupravljač)                                                                                                                                                   |
|                | 60A          | <sup>B+1</sup>  | B+1            | Pret. osigurača u unutrašnjosti, IPS1 (H/LAMP HI LH, H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)                                     |
|                | 40A          | <sup>1</sup>    | ABS1           | ESC kontrolni modul, ABS kontrolni modul                                                                                                                                            |
|                | 40A          | <sup>2</sup>    | ABS2           | ESC kontrolni modul, ABS kontrolni modul, višenamjenski konektor provjere                                                                                                           |
|                | 40A          | <b>IG2</b>                                                                                       | IG2            | Bez pametnog ključa : prekidač pokretanja, START RELAY<br>S pamet. klj. : IG2 RELAY, START RELAY, INNER FUSE PANEL (Fuse No. - 14/24/22/15/10)                                      |
|                | 60A          | <sup>B+2</sup>  | B+2            | Pret. osigurača u unutrašnjosti, IPS3 (H/LAMP HI RH, H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH, POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOG LAMP, INT TAIL LAMP) |
| OSIG.          | 40A          | <b>RR<br/>HTD</b>                                                                                | RR HTD         | RR HTD RELAY , RR HTD                                                                                                                                                               |
|                | 40A          | <b>IG1</b>                                                                                       | IG1            | Bez pametnog ključa : prekidač pokretanja<br>S pametnim ključem : IG1 RELAY, ACC RELAY, INNER FUSE PANEL (Fuse No. - 38/36/21/37/ 23/29/28, Fuse No. - 13/8/35)                     |
|                | 30A          | <sup>1</sup>    | EPB1           | El. modul parkirne kočnice                                                                                                                                                          |
|                | 30A          | <sup>2</sup>    | EPB2           | El. modul parkirne kočnice                                                                                                                                                          |
|                | 50A          |                 | C/FAN          | C/FAN LO RELAY, C/FAN HI RELAY (releji ventilatora)                                                                                                                                 |
|                | 15A          |                 | DEICER         | ICM pretinac s relejima (relej prednjeg odleđivača)                                                                                                                                 |
|                | 15A          | <b>STOP<br/>LAMP</b>                                                                             | STOP LAMP      | El. relej stop svjetla, HAC RELAY                                                                                                                                                   |

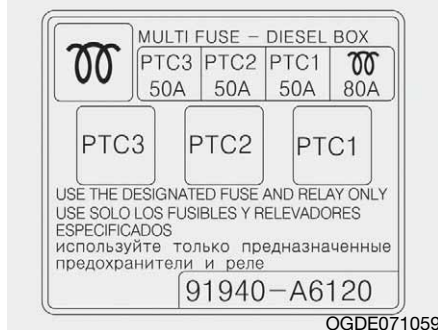
| Osigurač | A-vrijednost | Simbol                                                                            | Ime osigurača | Zaštićeni dijelovi                                                                                    |
|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OSIG.    | 20A          |  | TCU1          | TCU                                                                                                   |
|          | 40A          |  | FUEL HEATER   | FUEL HEATER RELAY (relej grijača goriva)                                                              |
|          | 40A          |  | EMS           | EMS BOX (Fuse No. (osigurač br.) - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)                                                 |
|          | 50A          |  | B+3           | Pret. osig. u unut. (Uređaj auto. isključivanja struje, osigurač br. - 6/19/20/17/32/26/25)           |
|          | 50A          |  | BLOWER        | BLOWER RELAY (relej ventilacije)                                                                      |
|          | 10A          |  | A/CON         | Kontrolni modul klima uređaja                                                                         |
|          | 10A          |  | WIPER FRT     | ECU, senzor kiše                                                                                      |
|          | 10A          |  | B/UP LP       | Ruč. mj. : prekidač svjetla za vožnju unatrag, aut. mj. : prekidač raspona mjenjača, TCU              |
|          | 15A          |  | ECU4          | Kontrolni modul pametnog ključa, modul imobilizatora, ECU, senzor protoka zraka, senzor vode u gorivu |
|          | 10A          |  | ABS3          | ESC kontrolni modul, ABS kontrolni modul, senzor razmjera skretanja, HAC, ESS RELAY                   |
|          | 15A          |  | TCU2          | Prekidač raspona mjenjača, TCU                                                                        |

| Symbol                                                                            | Ime releja             | Tip        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
|  | COOLING FAN LOW RELAY  | PLUG MICRO |
|  | COOLING FAN HIGH RELAY | PLUG MICRO |
| <b>ESS</b>                                                                        | ESS RELAY              | PLUG MICRO |
|  | BLOWER RELAY           | PLUG MICRO |
| <b>RR HTD</b>                                                                     | REAR DEFOGGER RELAY    | PLUG MICRO |
|  | IG2 RELAY              | PLUG MICRO |
|  | FRT WIPER RELAY        | PLUG MICRO |
|  | IG1 RELAY              | PLUG MICRO |
|  | START RELAY            | PLUG MICRO |
|  | ACC RELAY              | PLUG MICRO |
|  | FUEL HEATER RELAY      | PLUG MINI  |
| <b>HAC</b>                                                                        | HAC RELAY              | PLUG MICRO |

| A-vrijednost | Symbol                                                                             | Ime osigurača | Ime releja                                                                                            |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15A          | <b>SPARE</b>                                                                       | SPARE         | -                                                                                                     |
| 15A          |  | HORN          | HORN RELAY                                                                                            |
| 10A          |  | ECU2          | Senzor razine ulja, kontrolni ventil tlaka goriva                                                     |
| 20A          | <b>SPARE</b>                                                                       | SPARE         | -                                                                                                     |
| 10A          |  | ECU9          | E/R pret. osig. i releja (RLY. 1), lambda senzor (D4FB), prekidač stop svjetla                        |
| 20A          |  | ECU1          | ECU                                                                                                   |
| 10A          |  | ECU8          | DSL kutija (RLY.1, RLY.4), VGT kontrolni senzor, senzor položaja breg. osovine, električni EGR ventil |



OGD071024



OGDE071059

**Ploča pretinca u prostoru za motor  
(samo dizel motor)**

## \* NAPOMENA

Stvarna oznaka na ploči poklopca  
može se razlikovati od opreme.

| Opis                                                                              | A-vrijednost | Zaštićeni dijelovi |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
|  | 80A          | Relaj grijača      |
| PTC 1                                                                             | 50A          | PTC 1 relej        |
| PTC 2                                                                             | 50A          | PTC 2 relej        |
| PTC 3                                                                             | 50A          | PTC 3 relej        |



## ŽARULJE



### UPOZORENJE - Zamjena žarulja

Prije zamjene žarulja, čvrsto primijenite parkirnu kočnicu i uvjerite se da je ključ u kontaktnoj bravi u položaju "LOCK" (pametni ključ: isključite motor) te isključite svjetla kako biste izbjegli nenadano pomicanje vozila, opekline na prstima ili strujni udar.

Koristite samo žarulje propisane snage i napona.



### OPREZ

Pregorjele žarulje obavezno zamijenite žaruljama iste snage. U suprotnom može doći do štete na osiguraču ili električnom sustavu vozila.

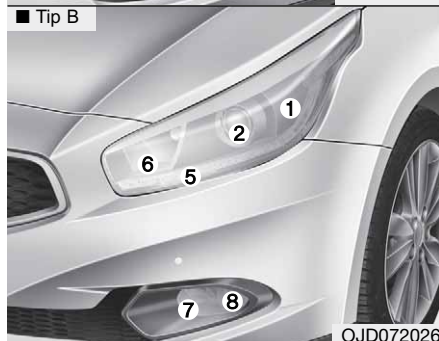


### OPREZ

*Ukoliko nemate potreban alat, ispravne zamjenske žarulje i znanje, preporučamo da se obratite ovlaštenom Kia serviseru. U mnogim slučajevima teško je zamijeniti žarulju jer je potrebno ukloniti druge dijelove vozila kako bi došli do žarulje, pogotovo ukoliko morate ukloniti sklop svjetala kako biste došli do žarulje(a). Skidanje i postavljanje sklopa svjetala može prouzročiti štetu na Vašem vozilu.*

### \* NAPOMENA

Nakon vožnje po kiši ili pranja vozila, prednja i stražnja svjetla mogu djelovati zamagljeno. Ta pojava uzrokovana je razlikom temperatura unutar i izvan svjetla. To je slično kao i magljenje unutrašnjosti stakala tijekom kiše te to nije pokazatelj problema s Vašim vozilom. Ako voda dođe do strujnih krugova svjetla, predlažemo da sustav pregleda ovlašteni Kia serviser.

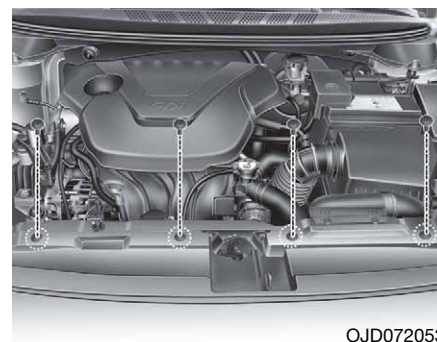


## Zamjena žarulja prednjeg svjetla

- (1) Prednji pokazivač smjera
- (2) Prednje svjetlo (kratko)
- (3) Svjetlo za skretanje(ako je u opremi)
- (4) Pozicijsko svjetlo

- (5) Pozicijsko svjetlo/ Dnevno svjetlo (DRL, LED tip) (ako je u opremi)
- (6) Prednje svjetlo (dugo)
- (7) Dnevno svjetlo (DRL, tip žarulja) (ako je u opremi)
- (8) Prednje svjetlo za maglu (ako je u opremi)

1. Isključite motor i otvorite poklopac prtljažnika.
2. Isključite negativni kabel akumulatora.
3. Iskopčajte spoj struje na stražnjoj strani sklopa prednjeg svjetla.



Ukoliko možete dosegnuti žarulju bez uklanjanja sklopa prednjeg svjetla, ne morate poduzimati korake 4 do 7.

4. Popustite nosive vijke na prednjem odbojniku .
  - Gornja ploča pred. odbojnika : 4 EA
  - Pokrov prednjeg odbojnika : 1 EA



OJD072055



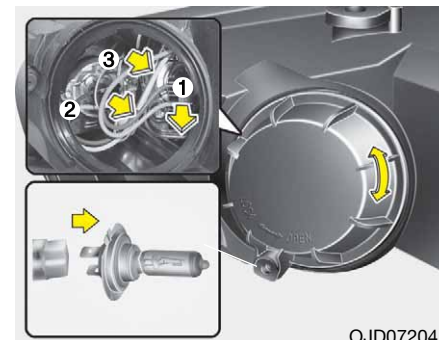
OJD072062

5. Izvucite pokrov prednjeg odbojnika.



OJD072056

6. Popustite nosivi vijak .
7. Izvucite sklop prednjeg svjetla iz karoserije vozila.



OJD072041

**Prednje svjetlo (dugo, 1) i svjetlo za skretanje (2, ukoliko je u opremi)**

Slijedite korake od 1 do 7 iz prethodnog dijela.

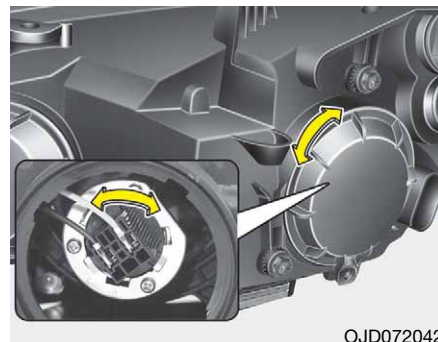
8. Uklonite zaštitu okretanjem suprotno od smjera kazaljke na satu.
9. Isključite priključak utičnice žarulje prednjeg svjetla.
10. Otkvačite žicu koja drži žarulju prednjeg svjetla tako da je pritisnete na kraju i gurnete prema gore.
11. Uklonite žarulju iz sklopa prednjeg svjetla.
12. Postavite novu žarulju prednjeg svjetla i zakvačite žicu koja drži žarulju na njeno mjesto poravnanjem žice sa žlijebom na žarulji.

13. Spojite priključak utičnice žarulje prednjeg svjetla.
14. Postavite zaštitu žarulje okretanjem u smjeru kazaljke na satu.
15. Spojite strujni priključak na stražnju stranu sklopa prednjeg svjetla.

### **Pozicijsko svjetlo (3, tip žarulja)**

Slijedite korake od 1 do 9 na prethodnoj stranici.

10. Izvadite utičnicu iz sklopa.
11. Izvucite žarulju iz utičnice.
12. Umetnite novu žarulju u utičnicu.
13. Vratite utičnicu u sklop svjetla.
14. Postavite zaštitu žarulje okretanjem u smjeru kazaljke na satu.



OJD072042

### **Prednje svjetlo (kratko, Non-HID tip)**

Slijedite korake od 1 do 7 na prethodnoj stranici.

8. Uklonite zaštitu okretanjem suprotno od smjera kazaljke na satu.
9. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice suprotno smjeru kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici ne poravnaju s utorima na sklopu.
10. Izvucite žarulju iz utičnice.
11. Umetnite novu žarulju u utičnicu.
12. Stavite utičnicu u sklop tako da poravnate jezičke na utičnici s utorima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
13. Postavite zaštitu žarulje okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

### \* NAPOMENA

Ukoliko je potrebno podesiti usmjerenost prednjih svjetala nakon ponovnog postavljanja sklopa prednjeg svjetla, obratite se ovlaštenom Kia serviseru.

*Prednje svjetlo (kratko, HID tip),  
Pozicijsko/dnevno svjetlo (LED tip)*

Ukoliko svjetlo ne radi, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.



### **UPOZORENJE - HID prednja kratko svjetlo (ako je u opremi)**

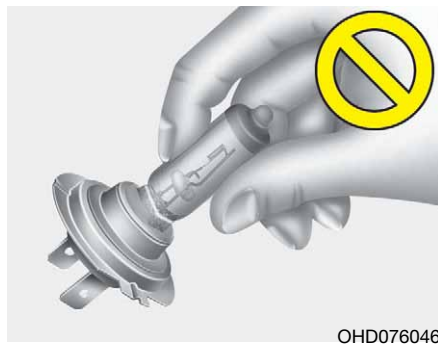
Ne pokušavajte zamijeniti ili provjeriti kratka svjetla (XENON žarulja) zbog opasnosti od strujnog udara. Ako kratko svjetlo (XENON žarulja) ne radi, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.

### \* NAPOMENA

HID svjetla djeluju bolje od halogenih žarulja. HID svjetla će, po procjeni proizvođača, trajati duplo dulje ili više od halogenih žarulja ovisno o učestalosti upotrebe. U jednom trenutku tijekom trajanja vozila vjerojatno će ih trebati zamijeniti. Uključivanje i isključivanje prednjih svjetala više nego je uobičajeno skratit će vijek trajanja HID svjetla. HID svjetla se ne kvare na isti način kao halogene žarulje. Ako se prednje svjetlo ugasi nakon nekog vremena upotrebe, no odmah se uključi pri ponovnom pritisku na prekidač, HID svjetla vjerojatno treba zamijeniti. Dijelovi HID sustava svjetla kompleksniji su od običnih halogenih žarulja, te stoga i skuplji za zamjenu.

### \* Promjena vozne strane (Za Europu)

Raspodjela snopa kratkog svjetla nije simetrična. Idete li u zemlju s obrnutim smjerom vožnje, to će ometati vozače iz suprotnog smjera. Da se to spriječi, ECE regulativa zahtijeva neka tehnička rješenja (npr. automatsku promjenu, ljepljivu traku, spuštanje snopa). Ova svjetla stvorena su tako da ne ometaju druge vozače, stoga ne treba podešavati svjetla u zemlji s obrnutim smjerom vožnje.



OHD076046

### **UPOZORENJE - Žarulje**

- Halogene žarulje sadrže plin pod tlakom koji će prilikom pucanja žarulje raspršiti staklo uokolo.
- Žaruljama rukujte oprezno, izbjegavajte grebanje i okrhnuća. Kada su upaljene, ne dovodite u dodir s tekućinom. Ne dodirujte staklo golim rukama. Ostaci ulja na njima mogu uzrokovati pregrijavanje i pucanje. Uključite ih tek kad su u kućištu.
- Ako se žarulja ošteti ili eksplodira, odmah ju zamijenite i sigurno odstranite.
- Pri zamjeni žarulja nosite zaštitne naočale. Neka se žarulja ohladi prije rukovanja njom.



OJD072044

### **Pokazivač smjera**

Slijedite korake od 1 do 7 na prethodnoj stranici.

8. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice suprotno smjeru kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici ne poravnaju s utorima na sklopu.
9. Uklonite žarulju iz utičnice tako da je pritisnete i okrećete suprotno smjeru kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji ne poravnaju s utorima na utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
10. Umetnite novu žarulju tako da je stavite u utičnicu i okrećete dok ne ulegne u svoje mjesto.

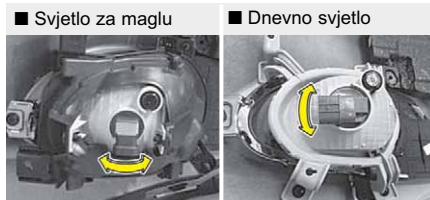
11. Stavite utičnicu u sklop tako da poravnate jezičke na utičnici s utorima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.



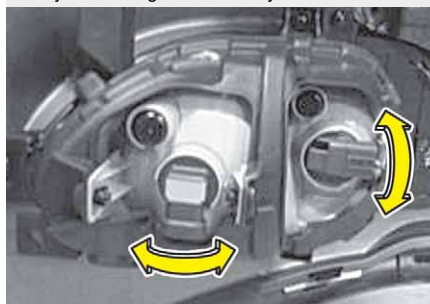
OJD072050

**Prednje svjetlo za maglu, dnevno svjetlo (ukoliko je u opremi)**

1. Povucite zaštitu kotača prema dolje okretanjem vijaka.
2. Posegnite Vašom rukom u stražnji dio prednjeg odbojnika.
3. Isključite dovod struje iz utičnice.

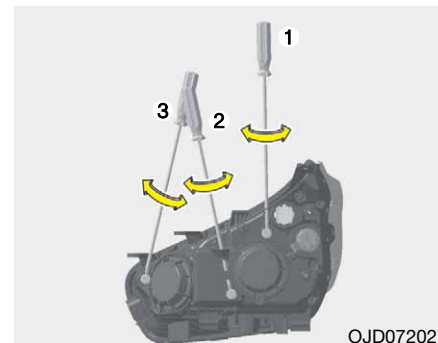


■ Svjetlo za maglu      ■ Dnevno svjetlo



OJD072061/OJD072059/OJD072060

4. Izvadite žarulju-utičnicu iz kućišta okretanjem utičnice u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici ne poravnaju s utorima kućišta.
5. Stavite novu žarulju-utičnicu u kućište poravnanjem jezičaca na utičnici s utorima kućišta. Gurnite utičnicu u kućište i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu..
6. Uključite dovod struje u utičnicu.



OJD072027

**Usmjeravanje prednjeg svjetla i prednjeg svjetla za maglu (za Europu)**

**Usmjeravanje prednjeg svjetla**

**Bez AFLS sustava (bez prilagodljivog prednjeg svjetla)**

1. Napušite gume na preporučeni tlak i uklonite sav teret iz vozila osim vozača, rezervne gume i alata.
2. Vozilo treba postaviti na ravno tlo.
3. Nacrtajte okomite linije (okomite linije koje zasebno prolaze kroz središta prednjih svjetala) i vodoravnu liniju (vodoravna linija prolazi kroz središta prednjih svjetala) na paravanu ili platnu.

4. S prednjim svjetlima i akumulatorom u normalnom stanju, usmjerite prednja svjetla tako da najsvjetliji dio snopa pada na vodoravnu i okomite linije.
5. Kako bi usmjerili snop kratkog svjetla lijevo ili desno, okrenite odvijač (1) u smjeru ili suprotno od smjera kazaljke na satu. Kako bi usmjerili snop kratkog svjetla gore ili dolje, okrenite odvijač (2) u smjeru ili suprotno od smjera kazaljke na satu.  
Kako bi usmjerili snop dugog svjetla gore ili dolje, okrenite odvijač (3) u smjeru ili suprotno od smjera kazaljke na satu.

### **S AFLS sustavom (prilagodljivo prednje svjetlo)**

1. Isključite motor
2. Prekidač svjetla stavite u položaj za kratka svjetla.
3. Upravljačem usmjerite gume ravno naprijed.
4. Pokrenite motor.
5. Napušite gume na preporučeni tlak i uklonite sav teret iz vozila osim vozača, rezervne gume i alata.
6. Vozilo treba postaviti na ravno tlo.
7. Nacrtajte okomite linije (okomite linije koje zasebno prolaze kroz središta prednjih svjetala) i vodoravnu liniju (vodoravna linija prolazi kroz središta prednjih svjetala) na paravanu ili platu.
8. S prednjim svjetlima i akumulatorom u normalnom stanju, usmjerite prednja svjetla tako da najsvjetliji dio snopa pada na vodoravnu i okomite linije.
9. Kako bi usmjerili snop kratkog svjetla lijevo ili desno, okrenite odvijač (1) u smjeru ili suprotno od smjera kazaljke na satu. Kako bi usmjerili snop kratkog svjetla gore ili dolje, okrenite odvijač (2) u smjeru ili suprotno od smjera kazaljke na satu. Kako bi usmjerili snop dugog svjetla gore ili dolje, okrenite odvijač (3) u smjeru ili suprotno od smjera kazaljke na satu.



OJD072028

### **Usmjeravanje prednjeg svjetla za maglu**

Prednje svjetlo za maglu može se usmjeriti na isti način kao i prednja svjetla.

S prednjim svjetlima za maglu i akumulatorom u normalnom stanju, usmjerite prednja svjetla za maglu. Kako bi usmjerili prednje svjetlo za maglu gore ili dolje, okrenite odvijač (1) u smjeru ili suprotno od smjera kazaljke na satu.

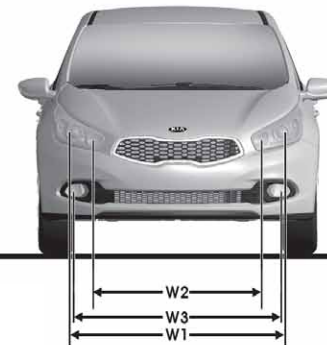


**Točka usmjerenja**

&lt;Visina od tla&gt;



&lt;Udaljenost među svjetlima&gt;



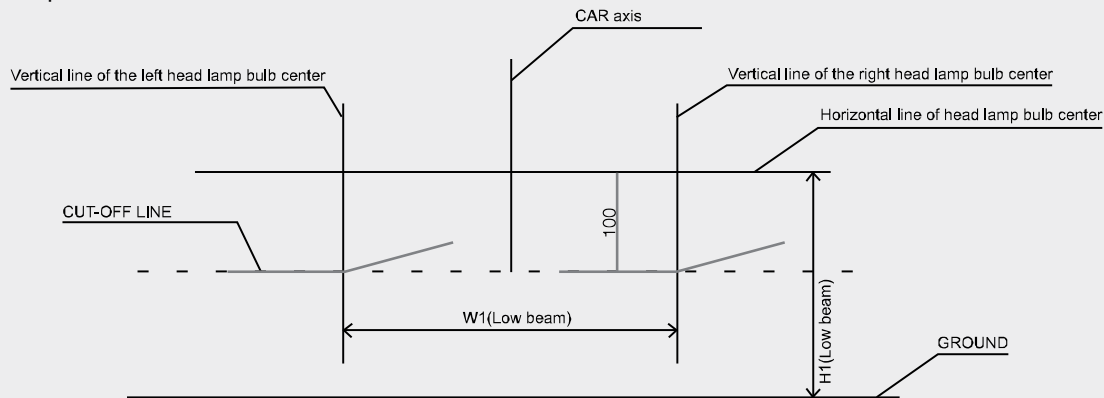
- H1 : Visina od tla do središta žarulje prednjeg svjetla (kratko svjetlo)  
 H2 : Visina od tla do središta žarulje prednjeg svjetla (dugo svjetlo)  
 H3 : Visina od tla do središta žarulje prednjeg svjetla za maglu  
 W1 : Udaljenost između središta dviju žarulja prednjih svjetala (kratko svjetlo)  
 W2 : Udaljenost između središta dviju žarulja prednjih svjetala (dugo svjetlo)  
 W3 : Udaljenost između središta dviju žarulja prednjih svjetala za maglu

OJD072051

Jedinica: mm (in)

| Stanje vozila     | H1            |               | H2            | H3            |               | W1              |                 | W2              | W3              |                 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                   | Bez AFLS      | Sa AFLS       |               | Sa DRL        | Bez DRL       | Bez AFLS        | Sa AFLS         |                 | Sa DRL          | Bez DRL         |
| <b>Bez vozača</b> | 689<br>(27.1) | 687<br>(27.0) | 646<br>(25.4) | 340<br>(13.4) | 342<br>(13.5) | 1,300<br>(51.2) | 1,299<br>(51.1) | 1,049<br>(41.3) | 1,316<br>(51.8) | 1,306<br>(51.4) |

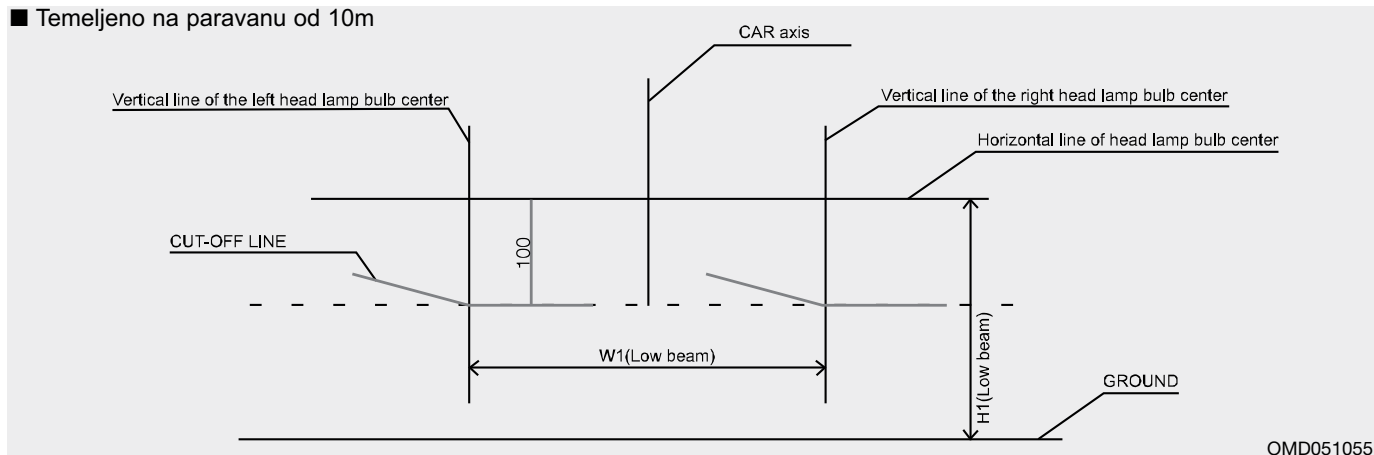
## ■ Temeljeno na paravanu od 10m



### ***Snop kratkog prednjeg svjetla (vozačeva strana)***

1. Uključite snop kratkog svjetla bez vozača u vozilu.
2. Rubna linija snopa treba biti projicirana na liniji (cut-off line) prikazanoj na slici.
3. Kada usmjeravate snop kratkog svjetla, okomito usmjerenje podesite nakon nakon podešavanja vodoravnog usmjerenja.
4. Ukoliko je uređaj za podešavanje prednjeg svjetla u opremi, usmjerite snop dok je prekidač uređaja u položaju 0.

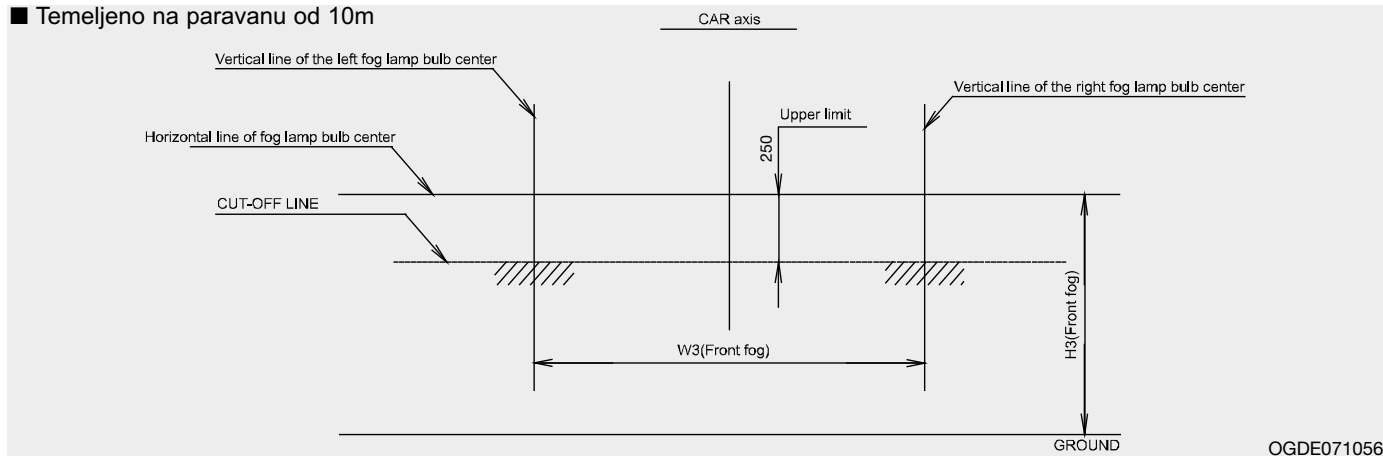
■ Temeljeno na paravanu od 10m



***Snop kratkog prednjeg svjetla (suvozačeva strana)***

1. Uključite snop kratkog svjetla bez vozača u vozilu.
2. Rubna linija snopa treba biti projicirana na liniji (cut-off line) prikazanoj na slici.
3. Kada usmjeravate snop kratkog svjetla, okomito usmjerenje podesite nakon nakon podešavanja vodoravnog usmjerenja.
4. Ukoliko je uređaj za podešavanje prednjeg svjetla u opremi, usmjerite snop dok je prekidač uređaja u položaju 0.

## ■ Temeljeno na paravanu od 10m



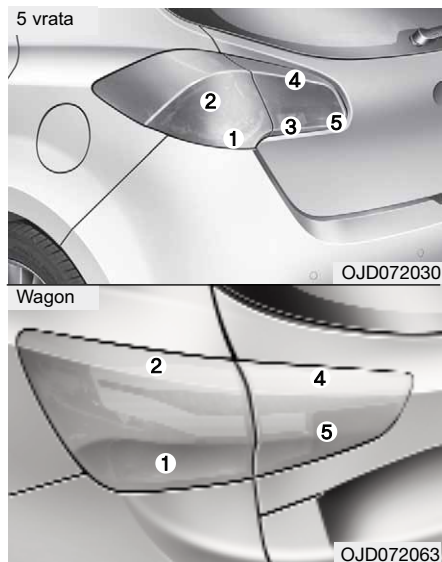
### *Prednja svjetlo za maglu*

1. Uključite prednje svjetlo za maglu bez vozača u vozilu.
2. Rubna linija snopa svjetla treba biti projicirana u dopuštenom području (osjenčani dio).



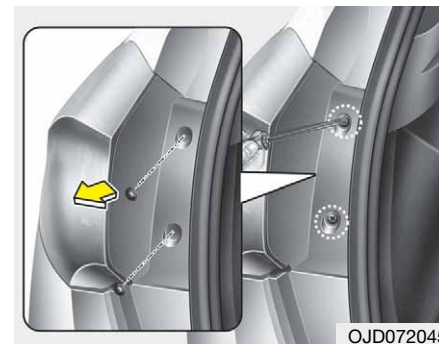
### Zamjena žarulje bočnog pokazivača smjera kretanja

Ukoliko žarulja ne radi, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.



### Zamjena žarulja na stražnjem kombiniranom sklopu svjetla

- (1) Stražnji pokazivač smjera kretanja
- (2) Stop/stražnje svjetlo
- (3) Svjetlo za vožnju unatrag (za 5 vrata)
- (4) Stražnje ili stop/stražnje svjetlo (LED)
- (5) Stražnje svjetlo za maglu (za 5 vrata)  
Stražnje svjetlo za maglu (vozačeva strana) ili svjetlo za vožnju unatrag (suvozačeva strana), (za wagon)

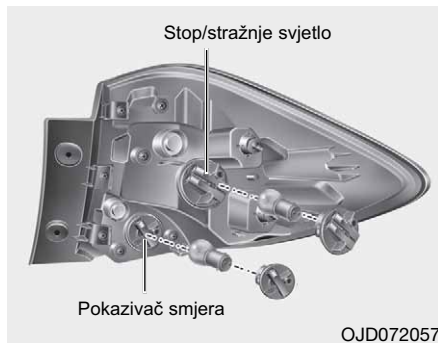


\* Stvaran oblik stražnjeg kombiniranog sklopa svjetla na vozilu može se razlikovati od prikazanog.

### Vanjsko svjetlo

#### Stražnji pokazivač smjera kretanja i stop/stražnje svjetlo

1. Isključite motor.
2. Otvorite vrata prtljažnog prostora.
3. Popustite nosive vijke sklopa svjetla pomoću križnog odvijača.
4. Uklonite stražnji kombinirani sklop svjetla s karoserije vozila.



### Stop i stražnje svjetlo (LED tip)

Ukoliko svjetlo ne radi, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.



6. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice suprotno smjeru kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici ne poravnaju s utorima na sklopu.
7. Uklonite žarulju iz utičnice tako da je pritisnete i okrećete suprotno smjeru kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji ne poravnaju s utorima na utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
8. Umetnite novu žarulju tako da je stavite u utičnicu i okrećete dok ne ulegne u svoje mjesto.
9. Stavite utičnicu u sklop tako da poravnate jezičke na utičnici s utorima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
10. Vratite sklop svjetla na karoseriju vozila.

### Svjetlo s unutrašnje strane

1. Isključite motor.
2. Otvorite vrata prtljažnog prostora.
3. Uklonite zaštitni pokrov pomoću ravnog odvijača.



OJD072048

4. Popustite nosive vijke.
5. Isključite dovod struje.
6. Uklonite stražnji kombinirani sklop svjetla s karoserije vozila.



OJD072058

#### Stražnje svjetlo (tip žarulja)

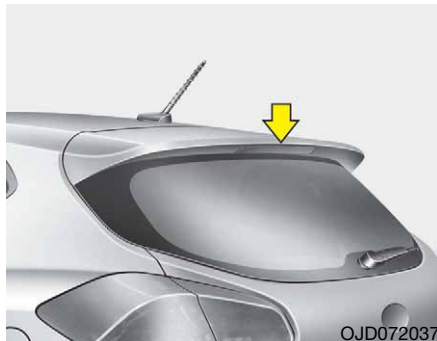
7. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice suprotno smjeru kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici ne poravnaju s utorima na sklopu.
8. Uklonite žarulju iz utičnice tako da je pritisnete i okrećete suprotno smjeru kazaljke na satu dok se jezičci na žarulji ne poravnaju s utorima na utičnici. Izvucite žarulju iz utičnice.
9. Umetnite novu žarulju tako da je stavite u utičnicu i okrećete dok ne ulegne u svoje mjesto.
10. Stavite utičnicu u sklop tako da poravnate jezičke na utičnici s utorima na sklopu. Gurnite utičnicu u sklop i okrenite utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
11. Vratite zaštitni pokrov u predviđenu rupu za servis.

#### Svjetlo za vožnju unatrag i stražnje svjetlo za maglu (ukoliko je u opremi)

7. Uklonite utičnicu iz sklopa okretanjem utičnice suprotno smjeru kazaljke na satu dok se jezičci na utičnici ne poravnaju s utorima na sklopu.
8. Izvucite žarulju iz utičnice.
9. Postavite novu žarulju u utičnicu.
10. Stavite utičnicu u sklop tako da poravnate jezičke na utičnici s utorima na sklopu i okrenete utičnicu u smjeru kazaljke na satu.
11. Vratite sklop svjetla na karoseriju vozila.

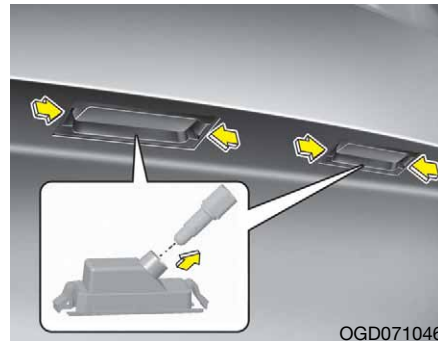
### **Stražnje svjetlo (LED tip)**

Ukoliko svjetlo ne radi, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.



### **Zamjena žarulje visoko postavljeno stop svjetla**

Ukoliko svjetlo ne radi, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.



### **Zamjena žarulje osvjetljenja registracijske pločice**

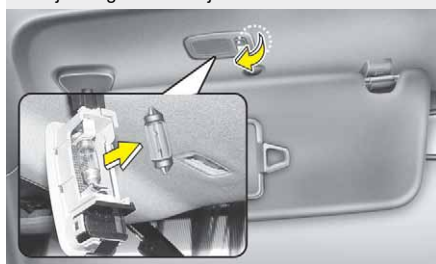
1. Isključite motor.
2. Uklonite sklop žarulje pritiskom na jezičce.
3. Uklonite utičnicu okrećući je u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu.
4. Uklonite žarulju tako da je povučete ravno van.
5. Postavite novu žarulju.
6. Ponovno postavite sklop žarulje pomoću nosivih vijaka.



■ Svjetlo za čitanje karte



■ Svjetlo ogledala na sjenilu



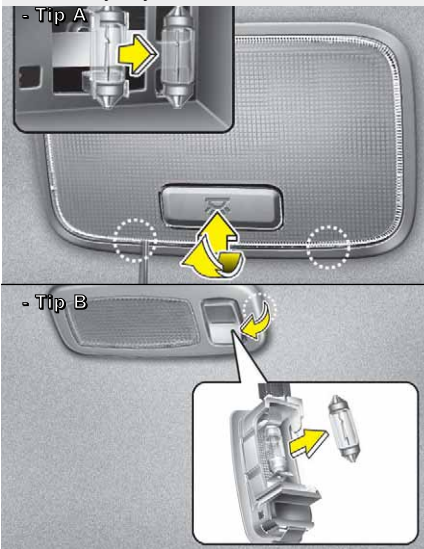
■ Svjetlo u pretincu za rukavice



■ Svjetlo u prtljažniku



■ Unutrašnje svjetlo



## Zamjena žarulje svjetla u unutrašnjosti

*Svjetlo za čitanje karte, svjetlo ogledala na sjenilu, unutrašnje svjetlo, svjetlo u prtljažniku i svjetlo u pretincu za rukavice*

1. Upotrebom ravnog odvijača, nježno odvojite leću od kućišta unutrašnjeg osvetljenja.
2. Izvadite žarulju tako da ju povučete ravno van.

### ⚠ UPOZORENJE

Prije rada na unutrašnjoj rasvjeti, provjerite da je svjetlo isključeno kako biste izbjegli mogućnost da opečete prste ili doživite strujni udar.

3. Postavite novu žarulju u utičnicu.
4. Poravnajte jezičke na leći s usjecima kućišta unutrašnje rasvjet te škljocnite leću natrag u njeno mjesto.

### ⚠ OPREZ

Pazite da ne onečistite ili oštetite leće, jezičke i plastično kućište.

OGD071039/OTD079035/OJD072043/OJD072038/OGDE071057/OGD071038

### BRIGA O IZGLEDU

#### Održavanje vanjskog dijela

##### *Opća upozorenja*

Kada koristite kemijska sredstva za čišćenje ili poliranje, uvijek slijedite uputstva proizvođača. Pažljivo pročitajte sva upozorenja i mjere opreza na deklaracijama.

#### *Održavanje boje i laka*

##### **Pranje**

Kako biste zaštitili svoje vozilo od korozije i propadanja, barem jednom mjesečno isperite vozilo mlakom ili hladnom vodom.

Koristite li vozilo za vožnju izvan ceste (off-road), trebali bi ga oprati nakon svakog takvog puta. Posebno pripazite na uklanjanje svih naslaga soli, prljavštine, blata i drugih nataloženih tvari. Svi otvori za odvod vode na donjim rubovima vrata i pomičnim površinama moraju biti čisti..

Kukci, katran, smola drveća, ptičji izmet, industrijska prašina i slična prljavština mogu oštetiti vanjsku zaštitu vašeg vozila ako ih odmah ne uklonite.

Čak ni pravovremeno ispiranje čistom vodom možda neće ukloniti ove naslage.

Koristite blagu sapunicu koja se smije koristiti na lakiranim površinama.

Nakon pranja temeljito isperite vozilo mlakom ili hladnom vodom. Ne dozvolite da se sapunica osuši na laku.

##### **OPREZ**

- *Ne koristite jake sapune, kemijske detergente ili vruću vodu, i ne perite vozilo na izravnom suncu ili kada je karoserija vozila ugrijana.*
- *Budite na oprezu pri pranju bočnih prozora Vašeg vozila. Osobito kod pranja pod velikim pritiskom voda može procuriti kroz prozore i smočiti unutrašnjost vozila.*
- *Plastične dijelove nemojte čistiti kemikalijama ili jakim detergentima kako se ne bi oštetili.*



##### **UPOZORENJE - Vlažne kočnice**

Nakon pranja vozila isprobajte kočnice vozeći polako da vidite je li voda na njih utjecala. Ako je kočenje lošije, laganim kočenjem osušite kočnice uz održavanje male brzine kretanja.



### OPREZ

- *Pranje prostora za motor vodom isključujući vodu pod visokim tlakom može uzrokovati oštećenje električnih spojeva koji se tamo nalaze.*
- *Ne dozvolite vodi ili drugim tekućinama da dođu u dodir s električnim/elektronskim dijelovima ili zračnim kanalima unutar vozila jer bi ih to moglo oštetiti.*

### Premazivanje voskom

Vozilo premažite voskom kada voda više ne stvara kapljice na laku.

Uvijek operite i osušite vozilo prije nanošenja voska. Koristite kvalitetan tekući vosak ili pastu i slijedite upute proizvođača. Voskom premažite i sve metalne dijelove kako biste ih zaštitili i sačuvali njihov sjaj.

Skidanjem ulja, smole i sličnog obično se skine i vosak s laka. Taj dio opet premažite voskom čak i ako ostatak vozila još ne treba premazivanje voskom.

### OPREZ

- *Brisanje prašine i prljavštine suhom krpom izgrebat će lak.*
- *Ne koristite vunu, sredstva koja grebu ili jaka sredstva za čišćenje koja sadrže jake lužine ili hidroksid na kromiranim ili aluminijским dijelovima jer ona mogu oštetiti zaštitni namaz i uzrokovati gubitak boje i njeno propadanje.*

### Popravak oštećenja na laku i boji

Duboke ogrebotine ili okrhotine od kamenčića na boji moraju odmah biti popravljene. Nezaštićeni metal brzo će zahrđati i prerasti u oštećenje skupo za popravljanje.

### \* NAPOMENA

**Ukoliko je vozilo oštećeno i morate popravljati ili mijenjati metalne dijelove, osigurajte da popravljene ili nove dijelove u radionici zaštitite antikorozivnim sredstvom.**

### *Održavanje sjajnog metala*

- Za skidanje smole i insekata koristite sredstvo za skidanje smole, a ne sredstva za struganje i ostale oštre predmete.
- Za zaštitu površine dijelova od sjajnog metala, nanosite sloj voska ili zaštitnog sredstva za kromirane površine i dijelove temeljito ispolirajte do visokog sjaja.
- Zimi ili u krajevima uz more, nanosite na dijelove od svjetlog metala deblji sloj voska ili druge zaštite. Ako je potrebno, zaštitite dijelove antikorozivnim petrolejskim gelom ili sličnom zaštitnom mješavinom.

### *Održavanje podvozja*

Na podvozju se nakupljaju korozivne tvari koje se koriste za čišćenje snijega i leda te sprječavanje prašenja. Ako se te tvari ne uklone, pojavit će se ubrzano hrđanje na dijelovima podvozja poput cijevi za gorivo, okvira, podnice i ispušnog sustava, iako su zaštićeni sredstvom protiv hrđe.

Jednom mjesečno, nakon terenske vožnje i na kraju zime, temeljito operite podvozje i okvire kotača mlakom ili hladnom vodom. Obratite pažnju na ova područja jer je teško vidjeti svo blato i prljavštinu. Više štete nego koristi učinit ćete ako prljavštinu samo namočite, a ne skinete. Otvori za otjecanje, koji su na donjim rubovima vrata, drugim pomičnim površinama i na dijelovima podvozja, ne smiju biti začepljeni; voda koja bi se zadržavala u tim dijelovima prouzročila bi hrđanje.



### **UPOZORENJE**

**Nakon pranja vozila isprobajte kočnice vozeći polako da vidite je li voda na njih utjecala. Ako je kočenje lošije, laganim kočenjem osušite kočnice uz održavanje male brzine kretanja.**

### **Održavanje aluminijskih ili kromiranih naplataka**

Aluminijski ili kromirani naplatci presvučeni su prozirnim zaštitnim slojem.

- Na aluminijskim ili kromiranim naplaticima ne koristite nagrizajuća sredstva za čišćenje, sredstva za poliranje, otapala ili žičane četke. Ta pomagala mogu oštetiti zaštitu.
- Čistite naplatke kada se ohlade.
- Koristite samo blage sapune ili neutralna sredstva za čišćenje nakon čega temeljito isperite vodom. Nakon vožnje po soljenim cestama, naplatke dobro očistite. Time ćete spriječiti koroziju.
- Izbjegavajte pranje naplataka rotirajućim četkama.
- Ne koristite sredstva za čišćenje na bazi lužine ili kiseline. Ona mogu oštetiti ili prouzročiti hrđanje aluminijskih ili kromiranih naplataka presvučenih prozirnim zaštitnim slojem.

### **Zaštita od korozije**

#### **Zaštita Vašeg vozila od korozije**

Koristeći najnaprednije metode dizajniranja i konstruiranja u borbi protiv korozije, proizvodimo vozila najviše kvalitete. No, to je samo dio posla. Za postizanje dugotrajne zaštite od korozije Vašeg vozila, također je potrebna suradnja vlasnika.

#### **Uobičajeni uzroci korozije**

Najčešći uzroci korozije na Vašem vozilu su:

- Sol na cesti, prljavština i vlaga koja se uspije nakupiti ispod vozila.
- Uklanjanje boje i zaštitnih premaza udarcima kamenčića, šljunka, guljenjem i manjim ogrebotinama i udubljenjima koje nezaštićeni metal ostavljaju izloženim koroziji.

#### **Visokokorozivna područja**

Ako živite u području u kojem je Vaše vozilo često izloženo korozivnim materijalima, zaštita od korozije je od velike važnosti. Neki od uobičajenih uzroka povećane korozije su sol na cestama, kemikalije za sprječavanje prašenja, morski zrak i industrijska zagađenja.

### **Vlaga potiče koroziju**

Vlaga stvara uvjete najpogodnije za razvoj korozije. Naprimjer, koroziju povećava visoka vlažnost zraka, pogotovo kad su temperature malo iznad smrzavanja. U tim uvjetima, korozivni materijal ostaje u kontaktu s površinama vozila putem vlage koja polagano isparava.

Blato je posebno korozivno jer se polako suši te tako održava vlagu u dodiru s vozilom. Iako se čini da je blato suho, i dalje može sadržavati vlagu i poticati koroziju.

Visoke temperature također mogu potaknuti koroziju dijelova koji nisu dostatno provjetreni tako da se vlaga može raspršiti. Zbog svih tih razloga, jako je bitno da svoje vozilo održavate čistim te bez nakupljenog blata ili drugih tvari. Ovo se ne odnosi samo na vidljive površine nego posebno na podvozje Vašeg vozila.

### **Pomoć pri zaštiti od korozije**

Možete pomoći u sprječavanju nastanka korozije držeći se navedenih naputaka:

### **Vaše vozilo održavajte čistim**

Najbolji način sprječavanje korozije je održavanje vozila čistim i bez korozivnih tvari. Posebno je važno obratiti pozornost na podvozje vozila.

- Ukoliko živite u visokokorozivnom području — gdje se ceste sole, blizu mora, područjima s industrijskim zagađenjima i kiselim kišama itd., posebno se pobrinite da spriječite koroziju. Zimi crijevom dobro isperite podvozje Vašeg vozila najmanje jednom mjesečno te ga po završetku zime temeljito operite.
- Pri čišćenju podvozja, obratite posebnu pažnju na dijelove ispod odbojnika i ostala pogledu skrivena područja. Posao obavite temeljito; močenje skupljenog blata umjesto njegovog pranja ubrzat će koroziju umjesto da je sprječi. Voda pod pritiskom i para posebno su učinkoviti u uklanjanju blata i korozivnih tvari.
- Pri čišćenju donjih rubova vrata i dijelova okvira karoserije, neka otvori za otjecanje ostanu otvoreni kako bi vlaga mogla izaći, a ne ostati zarobljena i tako potaknuti koroziju.

### **Garažu održavajte suhom**

Ne parkirajte vozilo u vlažnu, loše provjetranu garažu. To je okolina koja potiče koroziju. To posebno vrijedi ako vozilo perete u garaži ili ga uvezete unutra dok je još mokro ili prekriveno snijegom, ledom ili blatom. Čak i grijana garaža može pridonijeti koroziji ako nije dobro prozračena kako bi vlaga nestala.

### **Održavajte boju u dobrom stanju**

Ogrebotine ili okrhotine na laku treba prekriti "bojom za dotjerivanje" što je prije moguće kako bi smanjili mogućnost pojave korozije. Ako se vidi goli metal, preporučamo posjet stručnoj autolimarskoj radionici.

Ptičji izmet : Ptičji izmet je jako korozivan te u samo nekoliko sati može oštetiti boju vozila. Ptičji izmet uvijek uklonite što je brže moguće.

### **Ne zanemarujte unutrašnjost**

Vlaga se može nakupiti ispod tepiha i presvlaka te uzrokovati koroziju. Povremeno provjeravajte jesu li presvlake suhe. Posebno pripazite ako prevozite umjetna gnojiva, sredstva za čišćenje ili kemikalije u vozilu.

Njih treba prevoziti samo u specijalnim spremnicima i odmah oprati bilo kakve tragove izlijevanja, isprati čistom vodom te temeljito osušiti.

## Održavanje unutrašnjosti

### Opća upozorenja

Ne dozvolite da kemikalije poput parfema, kozmetičkog ulja, sredstva za čišćenje ruku i osvježivača zraka dođu u dodir s dijelovima unutrašnjosti jer uzrokuju oštećenja i gubitak boje. Ako se to ipak dogodi, odmah ih obrišite.

Pogledajte uputstva koja slijede za ispravan način čišćenja plastike.

### OPREZ

*Ne dozvolite vodi ili drugim tekućinama da dođu u dodir s električnim/elektronskim dijelovima vozila jer bi ih to moglo oštetiti.*

### OPREZ

*Kada čistite kožne dijelove (upravljač, sjedala itd.), koristite neutralne detergente ili otopine s niskim udjelom alkohola. Ako upotrijebite otopine s visokim udjelom alkohola ili kisele/lužnate detergente, boja kože mogla bi izblijediti ili bi se površina mogla oštetiti.*

### Čišćenje tapeciranih dijelova i unutrašnjosti

#### Plastika

Prašinu i prljavštinu s plastike skinite metlicom ili usisivačem. Plastične površine očistite sredstvom za čišćenje plastike.

#### Tkanina

Prašinu i prljavštinu s tkanine skinite metlicom ili usisivačem. Čistite blagom sapunicom predviđenom za tapecirane površine i tepihe. Svježe mrlje odmah očistite sredstvom protiv mrlja. Ako ih odmah ne očistite, mrlje mogu ostati na tkanini i utjecati na boju. Također, ako tkanine ne održavate pravilno, možete smanjiti njihovu otpornost na vatru.

### OPREZ

*Neppravilno čišćenje tkanine može utjecati na njen izgled, kao i na njenu otpornost na vatru.*

### Čišćenje tkanine sigurnosnog pojasa

Tkaninu sigurnosnog pojasa očistite blagom sapunicom za čišćenje tapeciranih površina i tepiha; slijedite uputstva proizvođača. Ne izbjeljajte niti bojajte tkaninu jer to može oslabiti njenu čvrstoću.

### Čišćenje unutrašnjosti stakla

Kada unutarnje staklene površine postanu mutne (prekrivene slojem masnoće, ulja ili voska), očistite ih sredstvom za čišćenje stakla. Slijedite uputstva proizvođača sredstva za čišćenje.

### OPREZ

*Ne grebite po unutrašnjoj strani stražnjeg stakla, jer tako možete oštetiti grijače stražnjeg stakla.*

### SUSTAV KONTROLE ISPUŠNIH PLINOVA

Sustav kontrole ispušnih plinova Vašeg vozila pokriven je pisanom garancijom. Molimo proučite informacije o garanciji u knjižici o garancijama i održavanju Vašeg vozila.

Vaše vozilo opremljeno je sustavom kontrole ispušnih plinova kako bi zadovoljilo sve propise.

Postoje tri sustava kontrole ispuha, to su:

- (1) Sustav kontrole ispuha radilice
- (2) Sustav kontrole isparavanja
- (3) Sustav kontrole ispušnih plinova

Kako biste osigurali ispravan rad sustava kontrole ispuha, preporuča se da Vaše vozilo pregledava i održava ovlašteni Kia serviser u skladu s rasporedom održavanja.

**Oprez pri provjeri i testu održavanja (sustavom elektroničke kontrole stabilnosti (ESC))**

- **Kako biste spriječili zatajenje vozila tijekom dinamometarskog testiranja, isključite sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) pritiskom na ESC prekidač.**
- **Nakon dinamometarskog testiranja, ponovno uključite ESC sustav pritiskom na ESC prekidač.**

#### 1. Sustav kontrole ispuha radilice

Sustav ventiliranja kućišta radilice postoji kako bi spriječio zagađenje zraka uzrokovano nesagorenim parama koje izlaze iz radilice. Ovaj sustav u radilicu šalje svježi filtrirani zrak putem crijeva usisa zraka. Unutar radilice, svjež zrak se miješa s nesagorenim parama, te prolazi kroz ventil radilice (PCV ventil) u indukcijski sustav.

#### 2. Sustav kontrole isparavanja

Sustav kontrole isparavanja stvoren je da spriječi isparavanje goriva u atmosferu.

##### *Spremnik*

Pare goriva koje se stvaraju u spremniku goriva uvučene su i pohranjene u drugi spremnik. Kad je vozilo u pokretu, pare goriva iz dodatnog spremnika usisane su u sljedeći spremnik kroz zavojiti ventil kontrole pročišćenja.

##### *Zavojiti ventil kontrole pročišćenja (PCSV)*

Kontrolni modul motora (ECM) kontrolira zavojiti ventil kontrole pročišćenja; kada je temperatura rashladne tekućine niska tijekom praznog hoda, PCSV se zatvara kako ispareno gorivo ne bi ulazilo u motor. Nakon što se motor zagrije tijekom normalne vožnje, PCSV se otvara te pušta ispareno gorivo u motor.



### 3. Sustav kontrole ispušnih plinova

Sustav kontrole ispušnih plinova je vrlo učinkovit sustav koji kontrolira ispuh ispušnih plinova uz održavanje visoke učinkovitosti vozila.

#### Preinake na vozilu

Ovo vozilo ne bi trebalo biti preinačeno. Preinake na vozilu mogu utjecati na njegovu učinkovitost, sigurnost i izdržljivost pa čak i prekršiti zakonske odredbe o sigurnosti i ispušnim plinovima.

Uz to, šteta i problemi s učinkovitošću vozila uzrokovani preinakama vjerojatno nisu pokriveni garancijom.

- Ukoliko koristite nepropisane električne naprave, to može uzrokovati nepravilan rad vozila, oštećenja kabela, pražnjenje akumulatora ili požar. Radi vaše sigurnosti, ne upotrebljavajte neodobrene električne naprave.

#### Mjere opreza s ispušnim plinom (ugljični monoksid)

- Ugljični monoksid može biti prisutan uz ostale ispušne plinove. Zbog toga, ako osjetite ispušne plinove unutar vozila, odmah ga provjerite i popravite. Ako posumnjate da ispušni plinovi ulaze u Vaše vozilo, vozite samo sa svim prozorima spuštenim do kraja. Odmah odvezite vozilo na pregled i popravak.



#### **UPOZORENJE - Ispuh**

**Ispušni plinovi motora sadrže ugljični monoksid (CO). Iako bez boje i mirisa, opasan je i može biti smrtonosan u slučaju udisanja. Pridržavajte se uputa u nastavku kako bi izbjegli trovanje ugljičnim monoksidom.**

- Ne držite motor pokrenutim u zatvorenim prostorima (poput garaža) dulje nego je potrebno za ulazak ili izlazak vozila.
- Ukoliko je vozilo zaustavljeno na otvorenom neko vrijeme, podesite sustav ventilacije po potrebi tako da uvlači zrak izvana u vozilo.
- Nikad ne sjedite u zaustavljenom ili parkiranom vozilu dulje vrijeme dok je motor pokrenut.
- Kada motor zakaže ili se neće pokrenuti, pretjerani pokušaji pokretanja mogu oštetiti sustav kontrole ispuha.

### *Mjere opreza za katalizator (ukoliko je u opremi)*



#### **UPOZORENJE - Vatra**

- Vrući ispušni sustav može upaliti zapaljive predmete pod vozilom. Ne parkirajte, zaustavljajte ili vozite vozilo preko ili pored zapaljivih predmeta, poput suhe trave, papira, lišća itd.
- Ispušni sustav i sustav katalizatora jako su vrući kada je motor pokrenut ili odmah nakon što je motor isključen. Držite se podalje od ispušnog sustava i katalizatora kako se ne biste opekli.

Isto tako, ne uklanjajte toplinsku izolaciju koja se nalazi oko ispušnog sustava, ne varite podvozje vozila i ne premazujte vozilo antikorozivnim sredstvima. To može predstavljati opasnost od požara pod određenim uvjetima.

Vaše vozilo opremljeno je uređajem za kontrolu ispuha katalizatora.

Stoga, sljedeće mjere opreza trebate imati na umu:

- Dotačite gorivo u Vaše vozilo u skladu s naslovom "Propisano gorivo" u poglavlju 1.
- Ne koristite vozilo ukoliko se pojave znakovi kvara motora, poput zatajenja ili osjetnog gubitka snage.
- Ne mučite motor. Primjeri mučenja motora su vožnja dok je kontaktna brava u položaju OFF i spuštanje nizbrdicom u brzini dok je kontaktna brava u položaju OFF.
- Ne držite motor na visokom broju okretaja u praznom hodu (5 minuta ili više).
- Ne radite preinake na bilo kojem dijelu motora ili sustava kontrole ispuha. Preporučamo da sustav provjeri ovlaštenu Kia servisnu.
- Izbjegavajte vožnju s vrlo niskom razinom goriva. Ostanete li bez goriva, to može uzrokovati zatajenje motora i oštetiti katalizator.

Nepridržavanje ovih mjera opreza može prouzročiti štetu na katalizatoru i Vašem vozilu. Nadalje, takve radnje mogu ugroziti Vaše jamstvo.

### *Filter čestica dizela (DPF) (ukoliko je u opremi)*

Sustav filtera čestica dizela (DPF) uklanja čađu koju ispušta vozilo.

Za razliku od jednokratnih zračnih filtera, DPF sustav automatski sagorijeva (oksidizira) i uklanja sakupljenu čađu prema uvjetima vožnje. Drugim riječima, aktivno sagorijevanje sustavom kontrole motora i visokom ispušnom temperaturom goriva uzrokovano normalnim/visokim uvjetima vožnje sagorijeva i uklanja sakupljenu čađu.

No, ako vozilo nastavite voziti malom brzinom duže vrijeme, postoji mogućnost da sakupljena čađa ne bude automatski uklonjena zbog niske ispušne temperature goriva. U tom slučaju, kada količina sakupljene čađe nije dovoljna za detektiranje, moguće je da sustav kontrole motora ne započne proces oksidacije čađe i indikatorska žaruljica neispravnog rada može treptati.

Kada indikatorska žaruljica neispravnog rada trepti, možete je zaustaviti vožnjom bržom od 60km/h (37 mph) ili višom brzinom od druge brzine sa 1500 ~ 2000 okretaja u minuti određeno vrijeme (otprilike 25 minuta).

Ukoliko indikatorska žaruljica neispravnog rada nastavi treptati unatoč poduzetim koracima, preporučamo da sustav provjeri ovlašteni Kia serviser.

Ukoliko dugo vrijeme nastavite voziti s uključenom indikatorskom žaruljicom neispravnog rada, DPF sustav se može oštetiti i potrošnja goriva se može povećati.

 **OPREZ - Dizelsko gorivo (ukoliko je DPF sustav u opremi)**

*Preporučuje se upotreba reguliranog automobilskeg dizelskog goriva za dizelska vozila opremljena DPF sustavom.*

*Ukoliko koristite dizelsko gorivo s velikim udjelom sumpora (više od 50 ppm sumpora) i nepreporučene aditive, DPF sustav se može oštetiti i vozilo može ispuštati bijeli dim.*



## Specifikacije i korisničke informacije

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Dimenzije .....                             | 8-2  |
| Motor .....                                 | 8-2  |
| Klimatizacijski sustav .....                | 8-3  |
| Težina i zapremina .....                    | 8-3  |
| Jačina žarulja .....                        | 8-4  |
| Gume i kotači .....                         | 8-5  |
| Preporučena maziva i količine .....         | 8-6  |
| • Preporučena SAE viskozna vrijednost ..... | 8-8  |
| Broj šasijske oznake (VIN) .....            | 8-9  |
| Certifikacijska oznaka .....                | 8-9  |
| Oznaka specifikacija i tlaka u gumama ..... | 8-10 |
| Broj motora .....                           | 8-10 |
| Oznaka kompresora sustava klimatizacije ..  | 8-11 |
| Oznaka rashladnog sredstva .....            | 8-11 |

## DIMENZIJE

| Dimenzija       |             |                   | mm (in)       |               |
|-----------------|-------------|-------------------|---------------|---------------|
|                 |             |                   | 5 vrata       | Wagon         |
| Ukupna dužina   |             |                   | 4,310 (169.7) | 4,505 (177.4) |
| Ukupna širina   |             |                   | 1,780 (70.1)  | 1,780 (70.1)  |
| Ukupna visina   | Osim Rusije |                   | 1,470 (57.9)  | 1,485 (58.5)  |
|                 | Za Rusiju   |                   | 1,480 (58.3)  | 1,495 (58.9)  |
| Prednji kotači  | 195/65R15   | Čelični kotač     | 1,563 (61.5)  | 1,563 (61.5)  |
|                 | 205/55R16   | Čelični kotač     | 1,553 (61.1)  | 1,553 (61.1)  |
|                 |             | Aluminijski kotač | 1,555 (61.2)  | 1,555 (61.2)  |
|                 | 225/45R17   | Aluminijski kotač | 1,549 (61.0)  | 1,549 (61.0)  |
| Stražnji kotači | 195/65R15   | Čelični kotač     | 1,571 (61.9)  | 1,571 (61.9)  |
|                 | 205/55R16   | Čelični kotač     | 1,561 (61.5)  | 1,561 (61.5)  |
|                 |             | Aluminijski kotač | 1,563 (61.5)  | 1,563 (61.5)  |
|                 | 225/45R17   | Aluminijski kotač | 1,557 (61.3)  | 1,557 (61.3)  |
| Razmak osovine  |             | 2,650 (104.3)     |               |               |

## MOTOR

| Stavka                       | Benzin 1.4              | Benzin 1.6              | Dizel 1.4            | Dizel 1.6                |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|
| Zapremina<br>cc<br>(cu. in.) | 1,396 (85.19)           | 1,591 (97.09)           | 1,396 (85.12)        | 1,582 (96.53)            |
| Provrt x hod<br>mm<br>(in.)  | 77x74.99<br>(3.03x2.95) | 77x85.44<br>(3.03x3.36) | 75x79<br>(2.95x3.11) | 77.2x84.5<br>(3.03x3.32) |
| Redoslijed paljenja          | 1-3-4-2                 | 1-3-4-2                 | 1-3-4-2              | 1-3-4-2                  |
| Broj cilindara               | 4, u liniji             | 4, u liniji             | 4, u liniji          | 4, u liniji              |

**KLIMATIZACIJSKI SUSTAV (ZA VOZILA OPREMLJENA S R-1234yf)****Za vozila opremljena s R-1234yf \***

| Stavka             | Masa ili Volumen | Klasifikacija |
|--------------------|------------------|---------------|
| Rashladno sredstvo | 500±25g          | R-1234yf      |
| Mazivo kompresora  | 150±10cc         | PAG (FD46XG)  |

**Za vozila opremljena s R-134a \***

| Stavka             | Masa ili Volumen | Klasifikacija |
|--------------------|------------------|---------------|
| Rashladno sredstvo | 500±25g          | R-134a        |
| Mazivo kompresora  | 150±10cc         | PAG (FD46XG)  |

\*: Vaše vozilo napunjeno je s R-134a ili R-1234yf rashladnim sredstvom prema propisima u Vašoj zemlji u vrijeme proizvodnje.

Pomoću oznake na unutrašnjoj strani poklopca prostora za motor možete saznati koje rashladno sredstvo klimatizacijskog sustava se nalazi u Vašem vozilu. U Poglavlju 8 potražite detaljne informacije o mjestu oznake rashladnog sredstva klimatizacije.

**TEŽINA I ZAPREMINA**

| Stavka                           |     |         | Benzinski 1.4L                                   | Benzinski 1.6L | Dizel 1.4L    | Dizel 1.6L    |
|----------------------------------|-----|---------|--------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------|
| Bruto težina vozila<br>kg (lbs.) | M/T | 5 vrata | 1,820 (4,012)                                    | 1,820 (4,012)  | 1,910 (4,211) | 1,920 (4,211) |
|                                  |     | Wagon   | 1,820 (4,012)                                    | 1,820 (4,012)  | 1,910 (4,211) | 1,920 (4,211) |
|                                  | A/T | 5 vrata | -                                                | 1,850 (4,079)  | -             | 1,940 (4,277) |
|                                  |     | Wagon   | -                                                | 1,850 (4,079)  | -             | 1,940 (4,277) |
|                                  | DCT | 5 vrata | -                                                | 1,840 (4,057)  | -             | -             |
|                                  |     | Wagon   | -                                                | 1,850 (4,079)  | -             | -             |
| Zapremina prtljažnika            |     |         | 5 vrata - Min. : 380 (13.42), Max. 1,318 (46.54) |                |               |               |
| / (cu ft)                        |     |         | Wagon - Min : 528 (18.65), Max. 1,642 (57.99)    |                |               |               |

M/T : Ručni mjenjač

A/T : Automatski mjenjač

Min. : Iza stražnjeg sjedala do gornjeg ruba naslona sjedala.

Max. : Iza prednjeg sjedala do krova.

DCT : Prijenos s dvostrukom spojkom

## JAČINA ŽARULJA

| Žarulja  |                                 |        | 5 vrata                    |                 | Wagon                      |                 |
|----------|---------------------------------|--------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|
|          |                                 |        | Snaga (W)                  | Tip žarulje     | Snaga (W)                  | Tip žarulje     |
| Naprijed | Prednja svjetla                 | Kratka | 55 ili 35<br>(AFLS sa HID) | H7LL ili D1S*   | 55 ili 35<br>(AFLS sa HID) | H7LL ili D1S*   |
|          |                                 | Duga   | 55                         | H7LL            | 55                         | H7LL            |
|          | Svjetlo za skretanje*           |        | 55                         | H7LL            | 55                         | H7LL            |
|          | Dnevno svjetlo                  |        | 21/LED                     | P21/5WXL/LED    | 21/LED                     | P21/5WXL/LED    |
|          | Prednji pokazivači smjera       |        | 21                         | PY21WLL         | 21                         | PY21WLL         |
|          | Pozicijska svjetla              |        | 5/LED                      | W5WLL/LED       | 5/LED                      | W5WLL/LED       |
|          | Bočni pokazivači smjera         |        | 5                          | 5W              | 5                          | 5W              |
|          | Prednja svjetla za maglu        |        | 35                         | H8L             | 21                         | P21WL           |
|          |                                 |        |                            |                 |                            |                 |
| Straga   | Stražnje svjetlo za maglu       |        | 21                         | P21WL           | 21                         | P21WL           |
|          | Stop i stražnja svjetla         |        | 21/5 ili LED               | P21/5WL ili LED | 21/5 ili LED               | P21/5WL ili LED |
|          | Stražnji pokazivači smjera      |        | 21                         | P21WL           | 21                         | P21WL           |
|          | Stražnje svjetlo                |        | 5 ili LED                  | P21/5WL ili LED | 5 ili LED                  | P21WL ili LED   |
|          | Svjetla za vožnju unatrag       |        | 16                         | W16W            | 21                         | P21WL           |
|          | Visoko postavljeno stop svjetlo |        | LED                        | LED             | LED                        | LED             |
|          | Svjetlo registracijske pločice  |        | 5                          | W5W             | 5                          | W5W             |
| Unutra   | Svjetlo za čitanje karte        |        | 8                          | FESTOON         | 8                          | FESTOON         |
|          | Unutrašnje svjetlo              |        | 8                          | FESTOON         | 8                          | FESTOON         |
|          | Svjetlo u prtljažnom prostoru   |        | 8                          | FESTOON         | 8                          | FESTOON         |
|          | Svjetlo u pretincu za rukavice  |        | 5                          | FESTOON         | 5                          | FESTOON         |
|          | Svjetlo ogledala na sjenilu     |        | 5                          | FESTOON         | 5                          | FESTOON         |

HID : Žarulje visokog izboja

AFLS : Prilagodljivi sustav prednjih svjetala

\* : ukoliko je u opremi



## GUME I KOTAČI

| Guma                   | Dimenzije gume | Dimenzije kotača | Nosivost |     | Najveća brzina |      | Tlak zraka u gumama bar(psi, kPa) |                  |                  |                  | Zatezni moment Kg·m (lb·ft, N·m) |
|------------------------|----------------|------------------|----------|-----|----------------|------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------------|
|                        |                |                  |          |     |                |      | Normal.opterećenje                |                  | Max. opterećenje |                  |                                  |
|                        |                |                  | LI *1    | Kg  | SS *2          | Km/h | Prednje                           | Stražnje         | Prednje          | Stražnje         |                                  |
| Guma punog profila     | 195/65R15*3    | 6.0J×15          | 91       | 615 | H              | 210  | 2.5<br>(36,250)                   | 2.5<br>(36,250)  | 2.5<br>(36,250)  | 2.5<br>(36,250)  | 9~11 (65~79, 88~107)             |
|                        | 195/65R15      | 6.0J×15          | 91       | 615 | H              | 210  | 2.2<br>(32,220)                   | 2.2<br>(32,220)  | 2.2<br>(32,220)  | 2.2<br>(32,220)  |                                  |
|                        | 205/55R16      | 6.5J×16          | 91       | 615 | H              | 210  | 2.2<br>(32,220)                   | 2.2<br>(32,220)  | 2.2<br>(32,220)  | 2.2<br>(32,220)  |                                  |
|                        | 225/45R17      | 7.0J×17          | 91       | 615 | V              | 240  | 2.2<br>(32,220)                   | 2.2<br>(32,220)  | 2.2<br>(32,220)  | 2.2<br>(32,220)  |                                  |
| Kompakt. rezervna guma | T125/80D15     | 4.0T×15          | 95       | 690 | M              | 130  | 4.2<br>(60, 420)                  | 4.2<br>(60, 420) | 4.2<br>(60, 420) | 4.2<br>(60, 420) |                                  |
|                        | T125/80D16     | 4.0T×16          | 97       | 730 | M              | 130  | 4.2<br>(60, 420)                  | 4.2<br>(60, 420) | 4.2<br>(60, 420) | 4.2<br>(60, 420) |                                  |

\*1 : Indeks opterećenja

\*2 : Oznaka razreda brzine

\*3 : Za Eco dynamics izvedbu

## PREPORUČENA MAZIVA I KOLIČINE

Kako biste postigli pravilan učinak i produžili vijek trajanja motora i sustava prijenosa, upotrebljavajte samo maziva odgovarajuće kvalitete. Ispravna maziva također povećavaju učinkovitost motora što smanjuje potrošnju goriva.

Ova maziva i tekućine preporučuju se za upotrebu u Vašem vozilu.

| Mazivo                                                  |                 |                       | Količina                                | Klasifikacija                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorno ulje <sup>*1 *2</sup><br>(ispustite i napunite) | Benzinski motor | 1.4 MPI               | 3.3 l (3.5 US qt.)                      | <b>Za Europu</b><br>API Service SL ili SM, ACEA A5 ili više                                                                                                                    |
|                                                         |                 | 1.6 MPI               | 3.6 l (3.8 US qt.)                      |                                                                                                                                                                                |
|                                                         |                 | 1.6 GDI               |                                         |                                                                                                                                                                                |
|                                                         | Dizelski motor  | s DPF <sup>*3</sup>   | 5.3 l (5.60 US qt.)                     | ACEA C2 ili C3                                                                                                                                                                 |
|                                                         |                 | bez DPF <sup>*3</sup> | 5.3 l (5.60 US qt.)                     | ACEA B4                                                                                                                                                                        |
| Tekućina ručnog mjenjača                                | Benzinski motor |                       | 1.8 l ~ 1.9 l /<br>(1.90 ~ 2.01US qt.)  | HK MTF(SK),<br>HD MTF(H.K.SHELL),<br>Originalna Kia tekućina mjenjača (API GL-4, SAE 75W/85), za detalje upitajte ovlaštenog Kia servisera.                                    |
|                                                         | Dizelski motor  | Visoko                | 1.8 l ~ 1.9 l /<br>(1.90 ~ 2.01US qt.)  |                                                                                                                                                                                |
|                                                         |                 | Nisko                 | 1.9 l ~ 2.0 l /<br>(2.01 ~ 2.11 US qt.) |                                                                                                                                                                                |
| Tekućina automatskog mjenjača                           | Benzinski motor |                       | 7.3 l (7.71 US qt.)                     | MICHANG ATF SP-IV<br>SK ATF SP-IV<br>NOCA ATF SP-IV<br>Originalna Kia ATF SP-IV                                                                                                |
|                                                         | Dizelski motor  |                       | 7.1 l (7.50 US qt.)                     |                                                                                                                                                                                |
| Tekućina prijenosa s dvostrukom spojkom                 | Benzinski motor |                       | 1.9 l ~ 2.0 l /<br>(2.01 ~ 2.11 US qt.) | HK SYN MTF(SK),<br>HD SYN MTF(H.K.SHELL),<br>GS PAO MTF (GS CALTEX),<br>Originalna Kia tekućina mjenjača (API GL-4, SAE 75W/85), za detalje upitajte ovlaštenog Kia servisera. |

| Mazivo                  |                 | Količina                      | Klasifikacija                                                                                   |
|-------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rashladna tekućina      | Benzinski motor | 5.7~5.8 l<br>(6.0~6.1 US qt.) | Mješavina antifrizi i vode (rashladna tekućina za aluminijske hladnjake na bazi etilen glikola) |
|                         | Dizel motor     | 6.7~6.9 l<br>(7.1~7.3 US qt.) |                                                                                                 |
| Tekućina kočnice/spojke |                 | 0.7~0.8 l<br>(0.7~0.8 US qt.) | FMVSS116 DOT-3 ili DOT-4                                                                        |
| Gorivo                  |                 | 50 l (13.21 US gal.)          | Pogledajte "Propisano gorivo" u Poglavlju 1                                                     |

\*1 Pogledajte preporučene SAE viskozne vrijednosti na stranici 8-8.

\*2 Motorna ulja s oznakom Energy Conserving Oil (ušteta energije) su danas dostupna. Uz ostale prednosti, pridonose uštedi goriva smanjenjem količine goriva potrebnog za svladavanje trenja motora. Ova poboljšanja često se ne mogu izmjeriti u svakodnevnoj vožnji, no u jednoj godini mogu ponuditi značajnu uštedu novca i goriva.

\*3 Filter čestica dizela

### Preporučeno motorno ulje (za Europu)

| Dobavljač | Proizvod               |                      |
|-----------|------------------------|----------------------|
|           | Benzinski motor        | Dizel motor          |
| Shell     | HELIX ULTRA AH-E 5W-30 | HELIX ULTRA AP 5W-30 |
|           | HELIX ULTRA 5W-40      |                      |

## Preporučena SAE viskozna vrijednost

### OPREZ

*Prije provjere ili istakanja bilo kojeg maziva, dobro očistite otvor za dolijevanje i istakanje te šipku za mjerenje. Ovo je posebno bitno u prašnim ili pjeskovitim područjima te kada vozite po neasfaltiranim cestama. Čišćenje prostora za dotakanje i šipke spriječit će ulazak prašine i pijeska u motor i druge mehanizme koji bi time mogli biti oštećeni.*

Viskoznost (gustoća) motornog ulja utječe na potrošnju goriva i djelovanje motora u hladnim vremenskim uvjetima (pokretanje motora i protok ulja). Ulja s manjom viskoznošću smanjuju potrošnju goriva i omogućuju bolji rad motora u hladnim vremenskim uvjetima, no ulja s većom viskoznošću bolja su za zadovoljavajuće podmazivanje motora u vrućem razdoblju. Upotreba ulja nepreporučene viskoznosti može uzrokovati oštećenje motora.

Pri izboru motornog ulja uzmite u obzir predviđene temperature u kojima ćete se služiti vozilom do sljedeće zamjene ulja. Odgovarajuću viskoznost motornog ulja izaberite pomoću tablice.

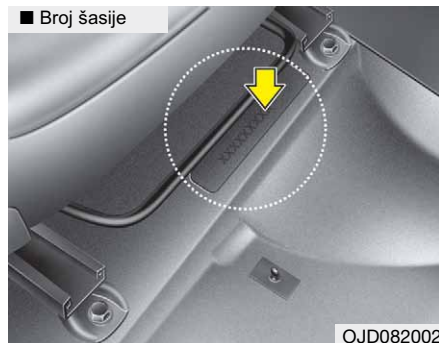
| Temperaturni raspon za SAE viskozne vrijednosti        |            | -30                                       | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30  | 40  | 50 |
|--------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| Temperatura                                            | °C<br>(°F) | -10                                       | 0   | 20  | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |    |
| Ulje za benzinski motor<br>(za Europu)                 |            | 0W-40, 5W-20 <sup>*1</sup> , 5W-30, 5W-40 |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                                        |            |                                           |     |     |    |    |    |     |     |    |
| Ulje za benzinski motor <sup>*2</sup><br>(osim Europe) |            | 20W-50                                    |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                                        |            | 15W-40                                    |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                                        |            | 10W-30                                    |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                                        |            | 5W-20 <sup>*3</sup> , 5W-30               |     |     |    |    |    |     |     |    |
| Ulje za dizel motor                                    |            | 15W-40                                    |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                                        |            | 10W-30                                    |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                                        |            | 5W-30                                     |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                                        |            | 0W-30                                     |     |     |    |    |    |     |     |    |

<sup>\*1</sup>: Ukoliko koristite motorno ulje viskozne vrijednosti SAE 5W-20, zamijenite motorno ulje i filter nakon 15,000 km ili 12 mjeseci kod MPI motora (10,000 km ili 6 mjeseci kod GDI motora) u normalnim uvjetima vožnje, i zamijenite motorno ulje i filter ulja nakon 7,500 km ili 6 mjeseci kod MPI motora (5,000 km ili 6 mjeseci kod GDI motora) u otežanim uvjetima vožnje.

<sup>\*2</sup>: Za bolju uštedu goriva, preporuča se upotreba motornog ulja viskozne vrijednosti SAE 5W-20, 5W-30 (API SM / ILSAC GF 4 ili više). No, ukoliko to motorno ulje nije dostupno u Vašoj zemlji, izaberite odgovarajuće motorno ulje pomoći tablice viskoznosti motornog ulja.

<sup>\*3</sup>: Na Bliskom Istoku ne koristite motorno ulje viskozne vrijednosti SAE 5W-20.

## BROJ ŠASIJE (VIN)



Broj šasiје (VIN) je broj koji se koristi pri registraciji vozila i svim pravnim pitanjima koja se tiču vlasništva i slično. Broj je utisnut na podu ispod suvozačevog sjedala. Kako biste vidjeli broj, otvorite poklopac.



Broj šasiје također se nalazi na pločici pričvršćenoj na vrh komandne ploče. Broj na pločici lako je vidljiv izvana kroz vjetrobransko staklo.

## CERTIFIKACIJSKA OZNAKA



Certifikacijska oznaka vozila pričvršćena na središnji nosač na vozačkoj (ili suvozačkoj) strani prikazuje broj šasiје (VIN) Vašeg vozila.

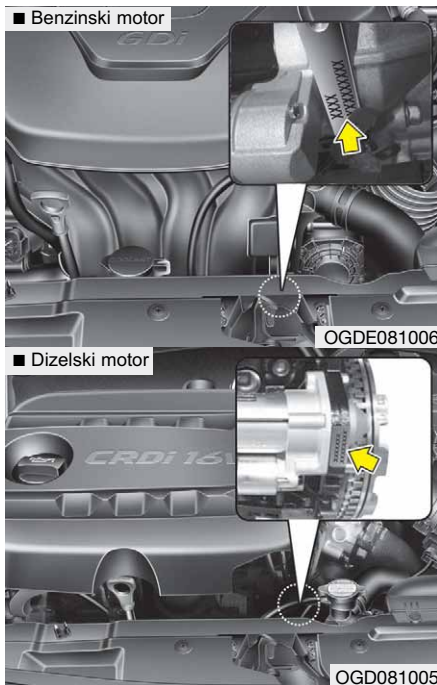
### OZNAKA SPECIFIKACIJA I TLAKA U GUMAMA



Gume koje ste dobili s Vašim vozilom izabrane su kako bi pružile najbolji učinak vozila pri normalnoj vožnji.

Oznaka koja se nalazi na središnjem nosaču s vozačeve strane prikazuje vrijednosti tlaka u gumama preporučene za Vaše vozilo.

### BROJ MOTORA



Broj motora otisnut je na bloku motora kako je prikazano na slici.

## OZNAKA KOMPRESORA SUSTAVA KLIMATIZACIJE



Oznaka kompresora prikazuje podatke o kompresoru kojim je opremljeno Vaše vozilo, poput modela, broja dobavljača, proizvodnog broja, rashladne tekućine (1) i ulja rashladnog uređaja (2).

## OZNAKA RASHLADNOG SREDSTVA



Oznaka rashladnog sredstva nalazi se na unutrašnjoj strani poklopca prostora za motor.

8 12





**A**

|                                                           |              |
|-----------------------------------------------------------|--------------|
| <b>AFLS (sustav prilagodljivih prednjih svjetala)</b>     | <b>4-117</b> |
| <b>Ako je guma prazna (s rezervnom gumom) . . .</b>       | <b>6-9</b>   |
| Dizalica i alat . . . . .                                 | 6-9          |
| Kompaktna rezervna guma . . . . .                         | 6-15         |
| Vađenje i spremanje rezervne gume . . . . .               | 6-10         |
| Zamjena guma . . . . .                                    | 6-10         |
| <b>Ako je guma prazna (uz Tire mobility kit) . . .</b>    | <b>6-17</b>  |
| <b>Ako se motor neće pokrenuti . . . . .</b>              | <b>6-4</b>   |
| <b>Ako se motor pregrije . . . . .</b>                    | <b>6-8</b>   |
| <b>Aktivni ECO sustav . . . . .</b>                       | <b>5-32</b>  |
| <b>Akumulator . . . . .</b>                               | <b>7-50</b>  |
| <b>Alarm . . . . .</b>                                    | <b>4-14</b>  |
| <b>Antiblokirni sustav kočenja (ABS) . . . . .</b>        | <b>5-41</b>  |
| <b>Audio sustav . . . . .</b>                             | <b>4-169</b> |
| Daljinsko upravljanje audio sustavom . . .                | 4-170        |
| Krovna antena . . . . .                                   | 4-169        |
| <b>Automatski mjenjač / DCT . . . . .</b>                 | <b>5-23</b>  |
| DS način rada (Drive Sporty) . . . . .                    | 5-27         |
| Prekidači mjenjača na upravljaču . . . . .                | 5-28         |
| Sigurnosni sustav blokiranja mjenjača . . .               | 5-29         |
| Sportski način rada . . . . .                             | 5-27         |
| <b>Automatsko odmagljivanje . . . . .</b>                 | <b>4-149</b> |
| <b>Automatsko uključivanje svjetala/AFLS položaj. . .</b> | <b>4-112</b> |
| <b>Automatsko upravljanje klimatizacijom . . . .</b>      | <b>4-136</b> |

|                                                        |              |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Automatsko grijanje i klimatizacija . . . . .</b>   | <b>4-137</b> |
| <b>Filter zraka klimatizacijskog uređaja . . . . .</b> | <b>4-146</b> |
| <b>Klimatizacijski uređaj . . . . .</b>                | <b>4-145</b> |
| <b>Ručno grijanje i klimatizacija . . . . .</b>        | <b>4-139</b> |
| <b>Aux, USB i iPod . . . . .</b>                       | <b>4-158</b> |

**B**

|                                                       |              |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Bočni zračni jastuk . . . . .</b>                  | <b>3-53</b>  |
| <b>Brave vrata . . . . .</b>                          | <b>4-17</b>  |
| <b>Deadlock (dodatno sigurnosno zaključavanje)</b>    | <b>4-20</b>  |
| <b>Osigurač stražnjih vrata . . . . .</b>             | <b>4-21</b>  |
| <b>Prekidač za centralno zaključavanje vrata . .</b>  | <b>4-18</b>  |
| <b>Briga o izgledu</b>                                |              |
| Održavanje unutrašnjosti . . . . .                    | 7-103        |
| <b>Brisač stražnjeg stakla . . . . .</b>              | <b>4-121</b> |
| <b>Brisači i mlaznice . . . . .</b>                   | <b>4-118</b> |
| Brisač stražnjeg stakla . . . . .                     | 4-121        |
| Brisači vjetrobranskog stakla . . . . .               | 4-118        |
| Mlaznice prednjih svjetala . . . . .                  | 4-121        |
| Mlaznice vjetrobranskog stakla . . . . .              | 4-120        |
| <b>Brisači vjetrobranskog stakla . . . . .</b>        | <b>4-118</b> |
| <b>Broj motora . . . . .</b>                          | <b>8-10</b>  |
| <b>Brojač okretaja motora (normalan izgled) . . .</b> | <b>4-47</b>  |
| <b>Brojač okretaja motora (Super vision tehnika)</b>  | <b>4-60</b>  |
| <b>Broj šasije (VIN) . . . . .</b>                    | <b>8-9</b>   |

**C**

Certifikacijska oznaka ..... 8-9

**Č**

Čist zrak ..... 4-150

**D**

Daljinski upravljač

    Zamjena baterije ..... 4-9

Daljinsko otključavanje ..... 4-6

Daljinsko upravljanje audio sustavom ..... 4-164

Deadlock (dodatno sigurnosno zaključavanje) 4-20

Dijelovi i funkcije SRS sustava ..... 3-45

Dimenzije ..... 8-2

Dizalica i alat ..... 6-9

Dječji sigurnosni sustav ..... 3-29

    ISOFIX sustav ..... 3-35

    Sigurnosni pojas ..... 3-31

    Tether anchor sustav za pričvršćivanje .... 3-34

Dnevna svjetla (DRL) ..... 4-115

Držač vrećice i torbe za kupovinu ..... 4-165

Držač za boce ..... 4-156

Držač za čaše ..... 4-155

Držač za postavljanje krovnog nosača ..... 4-161

DS način rada (Drive Sporty) ..... 5-27

**DŽ**

Džepovi na naslonu ..... 3-13

**E**

Električna utičnica ..... 4-157

Elektr. fotosenzibilno osvrtno ogledalo(ECM) 4-42

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) ..... 5-44

Elektronska parkirna kočnica ..... 5-37

Engine start/stop prekidač ..... 5-9

**F**

Filter goriva ..... 7-42

Flex steer ..... 4-40

Funkcija štednje energije akumulatora ..... 4-110

**G**

Geometrija kotača i uravnoteženje guma .... 7-57

Glavni osigurač ..... 7-66

Grijač sjedala(prednji) ..... 3-12

Grijanje upravljača ..... 4-38

Gume i kotači ..... 7-53, 8-5

    Bočne oznake na gumi ..... 7-59

    Briga o gumama ..... 7-53

    Geometrija kotača i uravnoteženje guma ... 7-57

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Održavanje guma .....                   | 7-59 |
| Preporučeni tlak u hladnim gumama ..... | 7-53 |
| Prijanjanje guma .....                  | 7-59 |
| Provjera tlaka u gumama .....           | 7-55 |
| Zamjena guma .....                      | 7-57 |
| Zamjena kompaktne rezervne gume .....   | 7-58 |
| Zamjena kotača .....                    | 7-58 |
| Zamjena mjesta guma .....               | 7-56 |

## H

|                |       |
|----------------|-------|
| Hladnjak ..... | 4-152 |
|----------------|-------|

## I

|                                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| Indikator ograničenja brzine (normalan izgled)                             | 4-50 |
| Indikator ograničenja brzine (Super vision tehnika) .....                  | 4-63 |
| Indikator položaja automatskog mjenjača (normalan izgled) .....            | 4-49 |
| Indikator položaja automatskog mjenjača (Super vision tehnika) .....       | 4-62 |
| Indikator položaja ručnog mjenjača (normalan izgled) .....                 | 4-48 |
| Indikator položaja ručnog mjenjača (Super vision tehnika) .....            | 4-61 |
| Indikator rada prijenosa s dvostrukom spojkom (normalan izgled) .....      | 4-49 |
| Indikator rada prijenosa s dvostrukom spojkom (Super vision tehnika) ..... | 4-62 |

|                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| Indikator uklj. zračnog jastuka suvozača ....       | 3-44 |
| Indikatori i upozorenja .....                       | 4-77 |
| Informacije na LCD zaslonu .....                    | 4-71 |
| Informacije o vožnji. ....                          | 4-65 |
| Instrumenti                                         |      |
| Informacije na LCD zaslonu .....                    | 4-71 |
| Upozorenja i indikatori .....                       | 4-77 |
| Instrumenti (normalan izgled) .....                 | 4-46 |
| Brojač okretaja motora .....                        | 4-47 |
| Indikator ograničenja brzine .....                  | 4-50 |
| Indikator položaja automatskog mjenjača ..          | 4-49 |
| Indikator položaja ručnog mjenjača .....            | 4-48 |
| Indikator rada prijenosa s dvostrukom spojkom ..... | 4-49 |
| Mjerač brzine .....                                 | 4-47 |
| Mjerač količine goriva .....                        | 4-48 |
| Odometar .....                                      | 4-50 |
| Osvjetljenje ploče s instrumentima .....            | 4-47 |
| Putno računalo .....                                | 4-51 |
| User Settings (Podešenje korisnika) .....           | 4-56 |
| Instrumenti (Super vision tehnika) .....            | 4-59 |
| Brojač okretaja motora .....                        | 4-60 |
| Indikator ograničenja brzine .....                  | 4-63 |
| Indikator položaja automatskog mjenjača ..          | 4-62 |
| Indikator položaja ručnog mjenjača .....            | 4-61 |
| Indikator rada prijenosa s dvostrukom spojkom ..... | 4-62 |

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Mjerač brzine .....                      | 4-60 |
| Mjerač količine goriva .....             | 4-61 |
| Odometar .....                           | 4-63 |
| Osvjetljenje ploče s instrumentima ..... | 4-60 |
| Putno računalo .....                     | 4-64 |
| ISG (Idle stop and go) sustav .....      | 5-15 |
| ISOFIX sustav .....                      | 3-35 |

**J**

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Jačina žarulja ..... | 8-4 |
|----------------------|-----|

**K**

|                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------|-------|
| Kako koristiti ovaj priručnik .....                            | 1-2   |
| Kalendar .....                                                 | 4-88  |
| Kamera (stražnja) .....                                        | 4-109 |
| Klimatizacijski sustav .....                                   | 8-3   |
| Klizni naslon za ruku .....                                    | 4-151 |
| Ključevi .....                                                 | 4-4   |
| Količine (maziva) .....                                        | 8-6   |
| Kompaktna rezervna guma .....                                  | 6-15  |
| Kontrola stabilnosti vozila (VSM) .....                        | 5-47  |
| Kontrolna ploča, vidi Instrumenti (normal. izgled) 4-46        |       |
| Kontrolna ploča, vidi Instrumenti (Super vision tehnika) ..... | 4-59  |
| Kontrolna žaruljica zračnih jastuka .....                      | 3-43  |
| Kontrolne žaruljice na ploči s instrumentima. .                | 1-6   |

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Krilni/rameni pojas .....                 | 3-21  |
| Krovna antena .....                       | 4-169 |
| Krovni nosač .....                        | 4-167 |
| Krovni prozor, vidi Panoramski krov ..... | 4-33  |

**L**

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Krovni zračni jastuk ..... | 3-54 |
|----------------------------|------|

**Lanci**

|                                                                 |      |
|-----------------------------------------------------------------|------|
| Lanci za snijeg .....                                           | 5-68 |
| Lanci za snijeg .....                                           | 5-68 |
| LDWS (Upozoravajući sustav za napuštanje<br>voznog traka) ..... | 5-59 |
| Lumbalna potpora (automatsko podeš. sjedala) 3-7                |      |

**M**

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| Lumbalna potpora (ručno podeš. sjedala) . . . | 3-5  |
| Masa/volumen .....                            | 8-3  |
| Masa vozila .....                             | 5-80 |
| Maziva i količine .....                       | 8-6  |
| Metlice brisača .....                         | 7-47 |
| Mjenjač                                       |      |
| Automatski mjenjač/DCT .....                  | 5-23 |
| Prijenos s dvostrukom spojkom (DCT) . . . .   | 5-23 |
| Ručni mjenjač .....                           | 5-20 |
| Mjerač brzine (normalan izgled) .....         | 4-47 |
| Mjerač brzine (Super vision tehnika) .....    | 4-60 |

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| Mjerač količine goriva (normalan izgled) . . . . | 4-48  |
| Mjerač količine goriva (Super vision tehnika)    | 4-61  |
| Mjerač temperature motora (normalan izgled)      | 4-54  |
| Mjerač temperature motora (Super vision tehnika) | 4-67  |
| Mjerači (normalan izgled)                        |       |
| Mjerač temperature rashl. tekućine motora .      | 4-54  |
| Mjerač količine goriva . . . . .                 | 4-48  |
| Mjerači (Super vision tehnika)                   |       |
| Mjerač temperature rashl. tekućine motora .      | 4-67  |
| Mjerač količine goriva . . . . .                 | 4-61  |
| Mlaznice prednjih svjetala . . . . .             | 4-121 |
| Mlaznice vjetrobranskog stakla . . . . .         | 4-120 |
| Motor . . . . .                                  | 8-2   |
| Motorno ulje . . . . .                           | 7-35  |
| Mreža za prtljagu (držač mreže) . . . . .        | 4-159 |

## N

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Multi osigurač. . . . .             | 7-66 |
| Naslon za glavu(prednji) . . . . .  | 3-10 |
| Naslon za glavu(stražnji) . . . . . | 3-13 |

## NJ

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Naslon za ruku (stražnje sjedalo) . . . . . | 3-14 |
| Njihanje vozila . . . . .                   | 5-64 |

## O

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| Odgođeni rad prednjih svjetala . . . . .       | 4-110 |
| Odlaganje pića, vidi Držač za čaše . . . . .   | 4-155 |
| Odleđivanje (stražnje staklo) . . . . .        | 4-126 |
| Odleđivanje (vjetrobransko staklo) . . . . .   | 4-148 |
| Odleđivanje i odmagljivanje vjetrobran. stakla | 4-148 |
| Automatsko odmagljivanje . . . . .             | 4-149 |
| Odmagljivanje (vjetrobransko staklo) . . . . . | 4-148 |
| Odometar (normalan izgled) . . . . .           | 4-50  |
| Odometar (Super vision tehnika) . . . . .      | 4-63  |
| Održavanje                                     |       |
| Normalni raspored održavanja                   |       |
| (izvan Europe, za Rusiju) . . . . .            | 7-21  |
| Normalni raspored održavanja                   |       |
| (za Europu, osim Rusije) . . . . .             | 7-10  |
| Održavanje guma . . . . .                      | 7-59  |
| Održavanje u otežanim uvjetima vožnje          |       |
| (izvan Europe, za Rusiju) . . . . .            | 7-30  |
| Održavanje u otežanim uvjetima vožnje          |       |
| (za Europu, osim Rusije) . . . . .             | 7-19  |
| Opis dijelova za redovno održavanje . . . . .  | 7-32  |
| Raspored redovnog održavanja . . . . .         | 7-9   |
| Servisi za održavanje . . . . .                | 7-5   |
| Vlasnikovo održavanje . . . . .                | 7-7   |
| Održavanje                                     |       |

|                                                                     |       |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| Briga o gumama . . . . .                                            | 7-53  |
| Održavanje unutrašnjosti . . . . .                                  | 7-103 |
| Održavanje vanjskog dijela . . . . .                                | 7-98  |
| Održavanje unutrašnjosti . . . . .                                  | 7-103 |
| Održavanje vanjskog dijela . . . . .                                | 7-98  |
| Off-road vožnja . . . . .                                           | 5-66  |
| Ogledala . . . . .                                                  | 4-42  |
| Dnevni/noćni položaj unutr. osvrt. ogledala . . . . .               | 4-42  |
| Elektr. fotosenzibilno osvrtno ogledalo (ECM) . . . . .             | 4-42  |
| Unutrašnje osvrtno ogledalo . . . . .                               | 4-42  |
| Vanjsko osvrtno ogledalo . . . . .                                  | 4-43  |
| Onemogućavanje podizanja prozora . . . . .                          | 4-26  |
| Opis dijelova za redovno održavanje . . . . .                       | 7-32  |
| Osigurač stražnjih vrata . . . . .                                  | 4-21  |
| Osigurač u pretincu u unutrašnjosti . . . . .                       | 7-64  |
| Osigurači . . . . .                                                 | 7-63  |
| Glavni osigurač . . . . .                                           | 7-66  |
| Multi osigurač . . . . .                                            | 7-66  |
| Opis ploče s osiguračima/relejima . . . . .                         | 7-67  |
| Osigurač u pretincu u prostoru za motor . . . . .                   | 7-65  |
| Osigurač u pretincu u unutrašnjosti . . . . .                       | 7-64  |
| Prekidač osigurača . . . . .                                        | 7-65  |
| Osigurači u pretincu u prostoru za motor . . . . .                  | 7-35  |
| Osvjetljenje ploče s instrumentima (normalan izgled) . . . . .      | 4-47  |
| Osvjetljenje ploče s instrumentima (Super vision tehnika) . . . . . | 4-60  |

|                                                                                                |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Osvjetljenje pretinca za rukavice . . . . .                                                    | 4-124 |
| Osvjetljenje zaslona, vidi Osvjetljenje ploče s instrumentima (normalan izgled) . . . . .      | 4-47  |
| Osvjetljenje zaslona, vidi Osvjetljenje ploče s instrumentima (Super vision tehnika) . . . . . | 4-60  |
| Oznaka kompresora sustava klimatizacije . . . . .                                              | 8-11  |
| Oznaka rashladnog sredstva . . . . .                                                           | 8-11  |
| Oznaka specifikacija i tlaka u gumama . . . . .                                                | 8-10  |
| Oznake                                                                                         |       |
| Bočne oznake na gumi . . . . .                                                                 | 7-59  |
| Certifikacijska oznaka . . . . .                                                               | 8-9   |
| Oznaka kompresora sustava klimatizacije . . . . .                                              | 8-11  |
| Oznaka rashladnog sredstva . . . . .                                                           | 8-11  |
| Oznaka specifikacija i tlaka u gumama . . . . .                                                | 8-10  |

## P

|                                                                          |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Upozoravajuća oznaka zračnog jastuka . . . . .                           | 3-63  |
| Pametna ključ . . . . .                                                  | 4-11  |
| Pametna sustava pomoći pri parkiranju (SPAS) . . . . .                   | 4-98  |
| Panoramski krov . . . . .                                                | 4-33  |
| Parkirna kočnica-ručna . . . . .                                         | 7-41  |
| Pepeljara . . . . .                                                      | 4-154 |
| Ploča s instrumentima . . . . .                                          | 2-5   |
| Ploča s instrumentima, vidi Instrumenti (normalan izgled) . . . . .      | 4-46  |
| Ploča s instrumentima, vidi Instrumenti (Super vision tehnika) . . . . . | 4-59  |

|                                                  |       |                                                                                           |       |
|--------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Podešavanje nagiba i visine upravljača . . . . . | 4-38  | Vožnja u poplavljenim područjima . . . . .                                                | 5-66  |
| Podešavanje prednjeg sjedala . . . . .           | 3-4   | Pozdravna funkcija prednjih svjetala . . . . .                                            | 4-110 |
| Podešavanje visine (sigurnosni pojas) . . . . .  | 3-21  | Prednji zračni jastuk vozača i suvozača . . . . .                                         | 3-48  |
| Pokazivači smjera kretanja . . . . .             | 4-114 | Pregrijavanja . . . . .                                                                   | 6-8   |
| Poklopac motora . . . . .                        | 4-28  | Prekidač osigurača . . . . .                                                              | 7-65  |
| Poklopac spremnika goriva . . . . .              | 4-30  | Prekidač za centralno zaključavanje vrata . . .                                           | 4-18  |
| Pokretanje motora guranjem . . . . .             | 6-7   | Prekidač za pokretanje/zaustavljanje motora, vidi<br>Engine start/stop prekidač . . . . . | 5-9   |
| Pokretanje motora pomoćnim akumulatorom . . .    | 6-5   | Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog<br>jastuka suvozača . . . . .              | 3-50  |
| Pokrov prostora za prtljagu . . . . .            | 4-160 | Prekidači mjenjača na upravljaču . . . . .                                                | 5-28  |
| Položaj za uključivanje pozicijskih svjetala . . | 4-111 | Preklapanje stražnjeg sjedala . . . . .                                                   | 3-15  |
| Položaj za uključivanje prednjih svjetala . . .  | 4-112 | Preporučena maziva i količine . . . . .                                                   | 8-6   |
| Položaji ključa . . . . .                        | 5-5   | Preporučena SAE viskozna vrijednost . . . . .                                             | 8-8   |
| Pomagala u hitnim slučajevima . . . . .          | 6-32  | Preporučeno motorno ulje . . . . .                                                        | 8-7   |
| Pomični krov, vidi Panoramski krov . . . . .     | 4-33  | Preporučeni tlak u hladnim gumama . . . . .                                               | 7-53  |
| Pomoć pri kretanju na strmini (HAC) . . . . .    | 5-48  | Pretinac u prtljažnom prostoru . . . . .                                                  | 4-153 |
| Pomoćno pokretanje motora . . . . .              | 6-5   | Pretinac u prtljažnom prostoru (wagon) . . .                                              | 4-153 |
| Pokretanje motora pomoćnim akumulatorom          | 6-5   | Pretinac u središnjoj konzoli . . . . .                                                   | 4-151 |
| Pokretanje motora guranjem . . . . .             | 6-7   | Pretinac za rukavice . . . . .                                                            | 4-152 |
| Posebni uvjeti vožnje . . . . .                  | 5-64  | Pretinci . . . . .                                                                        | 4-151 |
| Njihanje vozila . . . . .                        | 5-64  | Držač za sunčane naočale . . . . .                                                        | 4-153 |
| Off-road vožnja . . . . .                        | 5-66  | Hladnjak . . . . .                                                                        | 4-152 |
| Rizični uvjeti vožnje . . . . .                  | 5-64  | Klizni naslon za ruku . . . . .                                                           | 4-151 |
| Sigurno skretanje . . . . .                      | 5-65  | Pretinac u prtljažnom prostoru . . . . .                                                  | 4-153 |
| Vožnja autocestom . . . . .                      | 5-66  | Pretinac u prtljažnom prostoru (wagon) . .                                                | 4-153 |
| Vožnja noću . . . . .                            | 5-65  | Pretinac u središnjoj konzoli . . . . .                                                   | 4-151 |
| Vožnja po kiši . . . . .                         | 5-65  |                                                                                           |       |



|                                                                 |       |
|-----------------------------------------------------------------|-------|
| Pretinac za rukavice .....                                      | 4-152 |
| Pričvrсна mjesta otirača .....                                  | 4-159 |
| Prije vožnje .....                                              | 5-4   |
| Prikazi, vidi Instrumenti (normalan izgled) ...                 | 4-46  |
| Prikazi, vidi Instrumenti (Supervision tehnika)                 | 4-59  |
| Problemi pri pokretanju, vidi Ako se motor neće pokrenuti ..... | 6-4   |
| Propisano gorivo .....                                          | 1-2   |
| Prostor za motor .....                                          | 2-6   |
| Protuprovalni sustav .....                                      | 4-14  |
| Provjera tlaka u gumama .....                                   | 7-55  |
| Prozori .....                                                   | 4-24  |
| Električni podizači prozora .....                               | 4-25  |
| Onemogućavanje podizanja prozora .....                          | 4-26  |
| Ručno upravljanje prozorima .....                               | 4-27  |
| Putno računalo (normalan izgled) .....                          | 4-51  |
| Servisiranje .....                                              | 4-55  |
| User Settings (podešenja korisnika) .....                       | 4-56  |
| Putno računalo (Super vision tehnika) .....                     | 4-64  |
| Informacije o vožnji .....                                      | 4-65  |
| Servisiranje .....                                              | 4-68  |
| Upozor. sustav za napuštanje voznog traka .....                 | 4-67  |

## R

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| User Settings (podešenja korisnika) ..... | 4-69 |
| Rashladna tekućina .....                  | 7-37 |

|                                                                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| Rashladna tekućina motora .....                                       | 7-37 |
| Raspored održavanja .....                                             | 7-9  |
| Normalni raspored održavanja (izvan Europe, za Rusiju) .....          | 7-21 |
| Normalni raspored održavanja (za Europu, osim Rusije) .....           | 7-10 |
| Održavanje u otežanim uvjetima vožnje (izvan Europe, za Rusiju) ..... | 7-30 |
| Održavanje u otežanim uvjetima vožnje (za Europu, osim Rusije) .....  | 7-19 |
| Raspored redovnog održavanja .....                                    | 7-9  |
| Održavanje u otežanim uvjetima vožnje (izvan Europe, za Rusiju) ..... | 7-30 |
| Održavanje u otežanim uvjetima vožnje (za Europu, osim Rusije) .....  | 7-19 |
| Normalni raspored održavanja (izvan Europe, za Rusiju) .....          | 7-21 |
| Normalni raspored održavanja (za Europu, osim Rusije) .....           | 7-10 |
| Razrada vozila .....                                                  | 1-5  |
| Rezervna guma                                                         |      |

## S

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Kompaktna rezervna guma .....           | 6-15 |
| Vađenje i spremanje rezervne gume ..... | 6-10 |
| Zamjena kompaktne rezervne gume .....   | 7-58 |
| Rizični uvjeti vožnje .....             | 5-64 |
| Ručni mjenjač .....                     | 5-20 |

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Ručno upravljanje klimatizacijom .....      | 4-127 |
| Filter zraka klimatizacijskog uređaja ..... | 4-134 |
| Grijanje i klimatizacijski uređaj .....     | 4-128 |

## S

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Klimatizacijski uređaj .....                | 4-133 |
| Sat .....                                   | 4-88  |
| Savjeti za štedljivu vožnju .....           | 5-62  |
| Servisi za održavanje .....                 | 7-5   |
| Servisiranje (normalan izgled) .....        | 4-55  |
| Servisiranje (Super vision tehnika) .....   | 4-68  |
| Servo-kočnice .....                         | 5-33  |
| Servo upravljač .....                       | 4-37  |
| Signal zaustavljanja u nuždi (ESS) .....    | 5-48  |
| Sigurno skretanje .....                     | 5-65  |
| Sigurnosni pojasevi .....                   | 3-18  |
| Krilni/rameni pojas .....                   | 3-21  |
| Podešavanje visine .....                    | 3-21  |
| Upozor. žaruljica sigurnosnih pojaseva ...  | 3-19  |
| Zatezači sigurnosnih pojaseva .....         | 3-23  |
| Sigurnosni sustav blokiranja mjenjača ..... | 5-29  |
| Sigurnosno platno za prtljagu .....         | 4-163 |
| Sjedala .....                               | 3-2   |
| Džepovi na naslonu .....                    | 3-13  |
| Grijač sjedala(prednji) .....               | 3-12  |
| Lumbalna potpora (auto. podeš. sjedala) ... | 3-7   |
| Lumbalna potpora (ručno podeš. sjedala) ... | 3-5   |

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Naslon za glavu(prednji) .....              | 3-10  |
| Naslon za glavu(stražnji) .....             | 3-13  |
| Naslon za ruku .....                        | 3-14  |
| Podešavanje prednjeg sjedala .....          | 3-4   |
| Preklapanje stražnjeg sjedala .....         | 3-15  |
| Stražnje sjedalo .....                      | 3-13  |
| Sustav pamćenja položaja sjedala vozača ... | 3-8   |
| Sjenilo .....                               | 4-156 |
| SPAS (Pametna sustav pomoći pri parkiranju) | 4-98  |
| Sportski način rada .....                   | 5-27  |
| Stražnja kamera .....                       | 4-109 |
| Stražnje sjedalo .....                      | 3-13  |
| Stražnji parkirni senzor .....              | 4-90  |
| Sustav dobrodošlice .....                   | 4-125 |
| Sustav kontrole isparavanja .....           | 7-104 |
| Sustav kontrole ispuha radilice .....       | 7-104 |
| Sustav kontrole ispušnih plinova .....      | 7-105 |
| Sustav kontrole ispušnih plinova .....      | 7-104 |
| Sustav kontrole isparavanja .....           | 7-104 |
| Sustav kontrole ispuha radilice .....       | 7-104 |
| Sustav kontrole ispušnih plinova .....      | 7-105 |
| Sustav pamćenja položaja sjedala vozača ... | 3-8   |
| Sustav pomoći pri parkiranju .....          | 4-94  |
| Sustav pregrada za prtljagu .....           | 4-164 |
| Sustav za kočenje .....                     | 5-33  |
| Antiblokirni sustav kočenja (ABS) .....     | 5-41  |

|                                                          |       |                                                                                                |       |
|----------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) . . . . .         | 5-44  | Svjetlo ogledala na sjenilu . . . . .                                                          | 4-123 |
| Elektronska parkirna kočnica . . . . .                   | 5-37  | Svjetlo ploče s instrumentima, vidi Osvjetljenje ploče s instrumentima (normalan izgled) . . . | 4-47  |
| Kontrola stabilnosti vozila (VSM) . . . . .              | 5-47  | Svjetlo ploče s instrumentima, vidi Osvjetljenje ploče s instrumentima (Super vision tehnika)  | 4-60  |
| Parkirna kočnica (ručna) . . . . .                       | 5-33  | Svjetlo prtljažnog prostora . . . . .                                                          | 4-124 |
| Pomoć pri kretanju na strmini (HAC) . . . . .            | 5-48  | Svjetlo za čitanje karte . . . . .                                                             | 4-122 |
| Servo-kočnice . . . . .                                  | 5-33  | Svjetlo za maglu (prednje) . . . . .                                                           | 4-115 |
| Signal zaustavljanja u nuždi (ESS) . . . . .             | 5-48  | Svjetlo za maglu (stražnje) . . . . .                                                          | 4-115 |
| Sustav za kontrolu ograničenja brzine . . . . .          | 5-56  |                                                                                                |       |
| Sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS) . . .             | 6-23  | <b>T</b>                                                                                       |       |
| Sustav za održavanje brzine . . . . .                    | 5-51  | Svjetlo za skretanje . . . . .                                                                 | 4-111 |
| Sva četiri pokazivača smjera kretanja . . . . .          | 4-109 | Tekućina kočnice/spojke . . . . .                                                              | 7-40  |
| Svjetla . . . . .                                        | 4-110 | Tekućina za hlađenje, vidi Rashladna tekućina                                                  | 7-37  |
| AFLS(sustav prilagodljivih prednjih svjetala)            | 4-117 | Tekućina za pranje stakla . . . . .                                                            | 7-41  |
| Automatsko uključ. svjetala/AFLS položaj .               | 4-112 | Tekućine                                                                                       |       |
| Dnevna svjetla (DRL) . . . . .                           | 4-115 | Tekućina kočnice/spojke . . . . .                                                              | 7-40  |
| Funkcija štednje energije akumulatora . . .              | 4-110 | Tekućina za ispiranje stakla . . . . .                                                         | 7-41  |
| Odgođeni rad prednjih svjetala . . . . .                 | 4-110 |                                                                                                |       |
| Pokazivači smjera kretanja . . . . .                     | 4-114 | <b>U</b>                                                                                       |       |
| Položaj za uključivanje pozicijskih svjetala             | 4-111 | Tether anchor sustav za pričvršćivanje . . . . .                                               | 3-34  |
| Položaj za uključivanje prednjih svjetala . .            | 4-112 | U slučaju iznenadne opasnosti u vožnji . . . . .                                               | 6-3   |
| Pozdravna funkcija prednjih svjetala . . . . .           | 4-110 | Ulje (motorno) . . . . .                                                                       | 7-35  |
| Prednja svjetla za maglu . . . . .                       | 4-115 | Unutrašnja oprema . . . . .                                                                    | 4-154 |
| Stražnja svjetla za maglu . . . . .                      | 4-115 | Aux, USB i iPod . . . . .                                                                      | 4-158 |
| Svjetlo za skretanje . . . . .                           | 4-111 | Držač vrećice i torbe za kupovinu . . . . .                                                    | 4-165 |
| Upravljanje dugim svjetlima . . . . .                    | 4-113 | Držač za boce . . . . .                                                                        | 4-156 |
| Uređaj za podešavanje visine prednjih svjetala . . . . . | 4-116 |                                                                                                |       |

|                                                   |       |                                                                                    |              |
|---------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Držač za čaše . . . . .                           | 4-155 | Upozorenja i indikatori . . . . .                                                  | 4-67, 5-59   |
| Električna utičnica . . . . .                     | 4-157 | Upozorenja i indikatori na LCD zaslonu<br>(zaslon ploče s instrumentima) . . . . . | 4-77<br>4-88 |
| Mreža za prtljagu (držač mreže) . . . . .         | 4-159 | Kalendar . . . . .                                                                 | 4-88         |
| Pepeljara . . . . .                               | 4-154 | Sat . . . . .                                                                      | 4-88         |
| Pokrov prostora za prtljagu . . . . .             | 4-160 | Upozoravajuća žaruljica za led na cesti . . . .                                    | 4-89         |
| Pričvrsna mjesta otirača . . . . .                | 4-159 | Vanjska temperatura . . . . .                                                      | 4-88         |
| Sigurnosno platno za prtljagu . . . . .           | 4-163 | Upozorenje na cesti . . . . .                                                      | 6-2          |
| Sjenilo . . . . .                                 | 4-156 | Upravljač . . . . .                                                                | 4-37         |
| Sustav pregrada za prtljagu . . . . .             | 4-164 | Flex steer . . . . .                                                               | 4-40         |
| Upaljač . . . . .                                 | 4-154 | Grijanje upravljača . . . . .                                                      | 4-38         |
| Vješalica za odjeću . . . . .                     | 4-158 | Podešavanje nagiba i visine upravljača . . . .                                     | 4-38         |
| Zaštitna mreža . . . . .                          | 4-161 | Servo upravljač . . . . .                                                          | 4-37         |
| Unutrašnje osvjetljenje . . . . .                 | 4-122 | Zvučni signal (truba) . . . . .                                                    | 4-39         |
| Osvjetljenje pretinca za rukavice . . . . .       | 4-124 | Upravljanje dugim svjetlima . . . . .                                              | 4-113        |
| Svjetlo ogledala na sjenilu . . . . .             | 4-123 | Uređaj za podešavanje visine prednjih svjetala4-<br>116                            |              |
| Svjetlo prtljažnog prostora . . . . .             | 4-124 | User Settings (normalan izgled) . . . . .                                          | 4-56         |
| Svjetlo za čitanje karte . . . . .                | 4-122 | User Settings (Super vision tehnika) . . . . .                                     | 4-69         |
| Unutrašnje svjetlo . . . . .                      | 4-123 |                                                                                    |              |
| Unutrašnje osvrtno ogledalo . . . . .             | 4-42  | <b>V</b>                                                                           |              |
| Unutrašnje svjetlo . . . . .                      | 4-123 | Usmjeravanje prednjeg svjetla . . . . .                                            | 7-87         |
| Unutrašnji izgled . . . . .                       | 2-4   | Vanjska temperatura . . . . .                                                      | 4-88         |
| Upaljač . . . . .                                 | 4-154 | Vanjski dodaci                                                                     |              |
| Upozoravajuća oznaka zračnog jastuka . . . . .    | 3-63  | Držači za postavljanje krovnog nosača . . . .                                      | 4-165        |
| Upozoravajuća žaruljica sigurnosnih pojaseva3-19  |       |                                                                                    |              |
| Upozoravajuća žaruljica za led na cesti . . . . . | 4-89  |                                                                                    |              |
| Upozoravajući sustav za napuštanje voznog traka   |       |                                                                                    |              |

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Krovni nosač .....                     | 4-167 |
| Vanjski izgled (prednji) .....         | 2-2   |
| Vanjski izgled (stražnji) .....        | 2-3   |
| Vanjsko osvrtno ogledalo .....         | 4-43  |
| Vješalica za odjeću .....              | 4-158 |
| Vlasnikovo održavanje .....            | 7-7   |
| Vožnja autocestom .....                | 5-66  |
| Vožnja noću .....                      | 5-65  |
| Vožnja po kiši .....                   | 5-65  |
| Vožnja u poplavljenim područjima ..... | 5-66  |
| Vožnja u zimskim uvjetima .....        | 5-67  |
| Lanci za snijeg .....                  | 5-68  |
| Zimske gume .....                      | 5-67  |
| Vrata prtljažnika .....                | 4-22  |
| Vuča .....                             | 6-28  |

## Z

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| Vuča prikolice .....                              | 5-71 |
| Zamjena baterije (daljinski upravljač) .....      | 4-9  |
| Zamjena guma .....                                | 6-10 |
| Zamjena kompaktne rezervne gume .....             | 7-58 |
| Zamjena kotača .....                              | 7-58 |
| Zamjena mjesta guma .....                         | 7-56 |
| Zamjena žarulja .....                             | 7-82 |
| Zamjena žarulja na stražnjem sklopu svjetla ..... | 7-93 |
| Zamjena žarulja prednjeg svjetla .....            | 7-82 |

|                                                                       |                  |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------|
| Zaštitna mreža .....                                                  | 4-161            |
| Zatezači sigurnosnih pojaseva .....                                   | 3-23             |
| Zimske gume .....                                                     | 5-67             |
| Zračni filter .....                                                   | 7-43             |
| Zračni filter klimatizac. uređaja .....                               | 4-134, 146, 7-45 |
| Zračni jastuci .....                                                  | 3-40             |
| Bočni zračni jastuk .....                                             | 3-53             |
| Dijelovi i funkcije SRS sustava .....                                 | 3-45             |
| Indikator uključ. zračnog jastuka suvozača .....                      | 3-44             |
| Kontrolna žaruljica zračnih jastuka .....                             | 3-43             |
| Krovni zračni jastuk .....                                            | 3-54             |
| Prednji zračni jastuk vozača i suvozača .....                         | 3-48             |
| Prekidač za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača ..... | 3-50             |
| Upozoravajuća oznaka zračnog jastuka .....                            | 3-54             |

## Ž

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Zvučni signal (truba) ..... | 4-39 |
| Žarulje .....               | 7-81 |



The Power to Surprise