



Magentis

Instruktionsbog

Forord

Tak for at have valgt en Kia bil.

Når De har brug for assistance, husk på, at Deres autoriserede Kia forhandler er den, der kender Deres bil bedst. Deres forhandler har specialiserede teknikere, anbefalet specialværktøj og originale Kia reservedele.

Eftersom de efterfølgende ejere også vil have brug for de samme informationer, beder vi Dem om at lade denne instruktionsbog blive i Deres bil i tilfælde af, at bilen skulle blive solgt videre.

Instruktionsbogen her omhandler alle Magentis bilmodellerne fra året 2003 og vil gøre Dem fortrolig med alle de nødvendige oplysninger vedrørende brugen og vedligeholdelsen af Deres nye bil og desuden orientere om dens sikkerhed.

Instruktionsbogen er suppleret med et hæfte, som giver nyttige informationer om reklamationsvilkårene.

Hvis Deres bil er forsynet med stereoanlæg, er der vedlagt en instruktionsbog vedrørende Deres bilstereoanlæg, som forklarer alle dets funktioner. Vi anbefaler Dem, at læse disse publikationer nøje og følge de givne anvisninger, hvilket vil garantere Dem en behagelig og sikker funktion af Deres nye bil.

Kia byder på et stort udvalg af valgmuligheder, komponenter og egenskaber i dets forskellige modeller.

Dette kan betyde, at det beskrevne udstyr og de forskellige illustrationer i denne instruktionsbog, eventuelt ikke vedrører netop Deres specielle bilmodel. De givne informationer og specifikationer citeret i

denne instruktionsbog var nøjagtige på trykningstidspunktet. Kia Motors forbeholder sig retten til at udlade og ændre specifikationer og design, på hvilket som helst tidspunkt uden at give besked derom og uden at pådrage sig nogen forpligtelse. I tilfælde af tvivlsspørgsmål kan De altid henvende Dem til Deres autoriserede Kia forhandler.

Vi garanterer Dem vores fortsatte interesse i Deres kørselskomfort og glæde ved Deres Kia bil.

© 2003 Kia Motors Corp.

Alle rettighederne forbeholdes. Indholdet af denne bog må ikke reproducere eller kopieres, hverken helt eller delvis, uden skriftlig tilladelse fra Kia Motors Corp.

Indholdsfortegnelse

Introduktion	1
Deres bil ved første øjekast	2
Kend Deres bil	3
Kørselsråd	4
Råd og vink om kørslen	5
I nødstilfælde	6
Vedligeholdelse	7
Specifikationer	8
Indeks	9

Sådan anvendes instruktionsbogen 1-2
Tilkørsel 1-3

Introduktion

Sådan bruges denne instruktionsbog

Det er vort ønske, at De får størst mulig fornøjelse af Deres nye bil. Denne instruktionsbog kan være til nytte i den forbindelse. Det anbefales stærkt, at De gennemlæser hele instruktionsbogen.

Gennemlæser De imidlertid ikke hele instruktionsbogen, bør De – for at undgå skader eller dødsfald – i hvert fald læse de sektioner, der er markeret **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**. De er nemme at finde, da de er markeret som vist herunder.

Teksten i instruktionsbogen suppleres af illustrationer, så De hurtigt kan se, hvad teksten omhandler. Instruktionsbogen giver oplysninger om bilens detaljer, vigtige sikkerhedsoplysninger og oplysninger om kørsel under forskellige forhold.

Instruktionsbogens generelle layout er afspejlet i indholdsfortegnelsen. Der kan søges efter specifikke emner i indekset, der er en alfabetisk liste over alle oplysninger i instruktionsbogen.

Sektioner: Instruktionsbogen indeholder otte sektioner, plus et indeks. Hver sektion starter med en kort indholdsoversigt, så De med det samme kan se, om sektionen indeholder de ønskede oplysninger. Der findes forskellige **ADVARSLER**, **FORSIGTIG**-noter og **BEMÆRK**-noter i instruktionsbogen.

Disse **ADVARSLER**, **FORSIGTIG**-noter og **BEMÆRK**-noter omhandler alle emner, der er relevante for Deres personlige sikkerhed og fortsatte tilfredshed med Deres nye Kia. De bør omhyggeligt læse og følge **SAMTLIGE** procedurer og anbefalinger i disse **ADVARSLER**, **FORSIGTIG**-noter og **BEMÆRK**-noter.

ADVARSEL

En **ADVARSEL** orienterer om en situation, hvor der er risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis advarslen tilsidesættes.

FORSIGTIG

En **FORSIGTIG**-note orienterer om en situation, hvor personskade, muligvis alvorlig personskade, kan ske, hvis notens indhold tilsidesættes.

BEMÆRK

En **BEMÆRK**-note orienterer om en situation, hvor der kan ske skade på bilen, hvis notens indhold tilsidesættes.

Tilkørsel

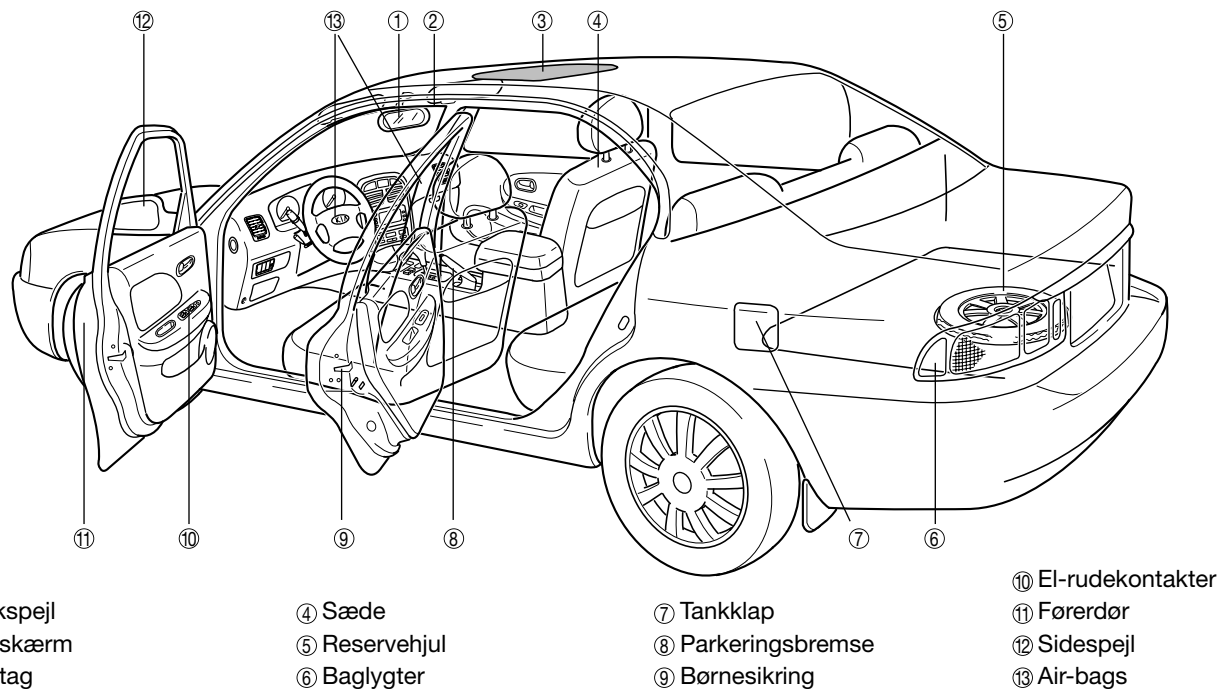
Der kræves ingen speciel tilkørselsperiode. Men ved at følge nogle få, enkle forholdsregler de første 1.000 km, kan bilens ydeevne, økonomi og levetid øges.

- Undgå fuld gas.
- Kør ikke i lang tid med samme hastighed, uanset om det er hurtigt eller langsomt. Korrekt tilkørsel kræver varierende hastigheder.
- Undgå hårde opbremsninger, undtagen i nødstilfælde, så bremserne tilkøres korrekt.
- Undgå at starte med helt åbent gas-spjæld.

Oversigt over interiøret og eksteriøret	2-2
Oversigt over instrumenter og kontrolgreb	2-3

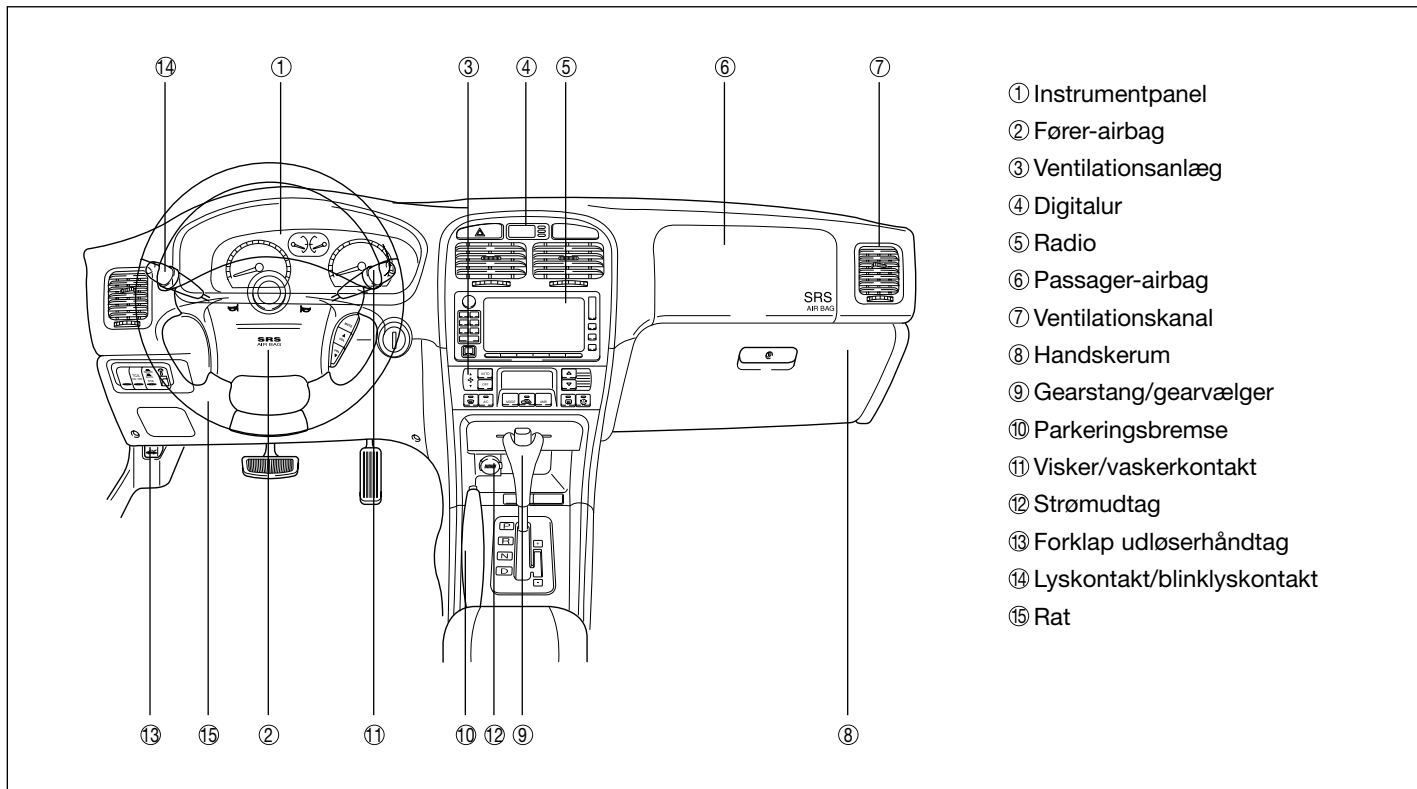
Deres bil ved første øjekast

Oversigt over interiøret og eksteriøret



EMSA2001

Oversigt over instrumenter og betjeningsgreb

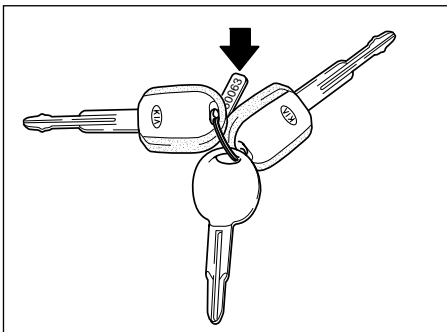


EMSA2002

Nøgler	3-2		
Fjernbetjentlåsesystem	3-3		
Tyverialarmsystem	3-5		
Immobilizersystem (startspærre)	3-6		
Belyst låsecylinder	3-8		
Dørlåsning	3-8		
Vinduer	3-11		
Sæder	3-14		
Sikkerhedsseler	3-22		
Airbags	3-40		
Bagklap	3-49		
		Forklap	3-50
		Brændstofdæksel	3-52
		Rat	3-53
		Spejle	3-53
		Interiørlys	3-55
		Kopholdere og opbevaringsrum	3-57
		Solbrilleholdere	3-58
		Soltag	3-58
		Antenne	3-60
		Bagagenet	3-61

Kend Deres bil

Nøgler



EMSA3070A

Nøglekode

Nøglekoden er stemplet på den plade, der er sat sammen med nøglesættet. Skulle De tabe nøglerne, vil en autoriseret Kia forhandler kunne skaffe et dublet-nøglesæt ved, at opgive nøglekoden. Fjern pladen og opbevar den forsvarligt. Noter også kodenummeret til startspærren og opbevar det forsvarligt – ikke i bilen.

Bilen er forsynet med 2 hovednøgler (Master keys) og en servicenøgle (Sub key).

Hoved-nøglerne kan betjene alle låse i bilen og servicenøglen kan kun bruges i tændingslåsen og dørlåsene.

Servicenøglen er beregnet til f.eks. udlevering på bemandede parkeringspladser og sikrer Deres værdier i handskerum og bagagerum.

ADVARSEL – tændingsnøgle

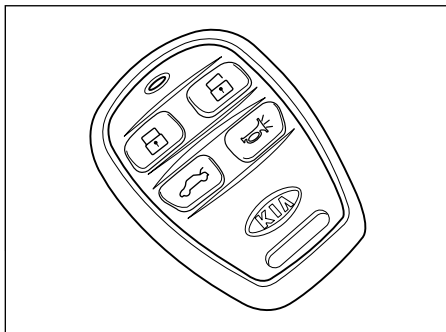
Det er farligt, at efterlade små børn alene i en bil med tændingsnøglen, også selvom den ikke sidder i tændingen. Børn har tendens til, at kopiere de voksne og vil af sig selv kunne sætte nøglen i tændingen.

Tændingsnøglen vil kunne give børnene mulighed for, at bruge elruderne eller andet elektrisk udstyr, eller ligefrem at få bilen til at flytte sig, hvilket vil kunne forårsage alvorlige personskader eller ligefrem død.

BEMÆRK

Brug kun originale Kia nøgler. Nøgler der ikke er specielt fremstillede til bilen kan resultere i fejlfunktion af tændingslåsen. Nøglen kan risikere ikke, at returnere fra position "START" til position "ON". Dette kan beskadige starteren og i sjældne tilfælde overbelaste det elektriske system med brand til følge.

Betjening af døråse med fjernbetjening (hvis udstyret hermed)



EMSA3067

Hvis Deres Kia har dette udstyr, kan De låse dørene op og i samt åbne bagklappen med fjernbetjeningen, der er leveret sammen med Deres bil.

-  Tryk på denne knap når bilen forlades, så vil alle døre og bagklappen låses. Blinklysene vil blinke én gang.
-  Tryk på denne knap og alle døre vil låses op. Blinklysene vil blinke to gange.
-  Tryk på denne knap og bagklappen vil åbnes.
-  Tryk på denne knap i mere end to sekunder vil aktivere panikfunktionen (overfaldsalarmer) og blinklysene vil blinke i 27 sekunder. Bilens horn vil ligeledes lyde i 27 sekunder.

BEMÆRK

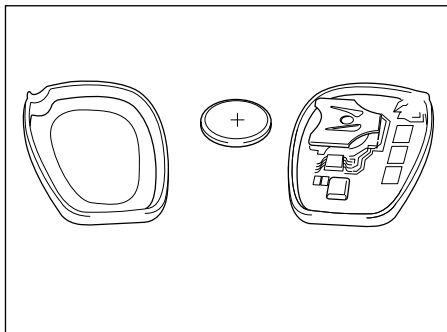
Fjernbetjent centrallåsesystem fungerer ikke hvis:

- Tændingsnøglen sidder i tændingslåsen.
- Afstanden til bilen er mere end 5 meter.
- Batterierne i fjernbetjeningen er svage.
- Andre biler eller objekter er i vejen.
- Vejret er meget koldt
- Bilen er parkeret ved en radiostation eller andre bygninger der udsender radiosignaler.

Kontakt en autoriseret Kia forhandler hvis der opstår problemer med fjernbetjeningen.

Kend Deres bil

Udskiftning af batterier i fjernbetjeningen



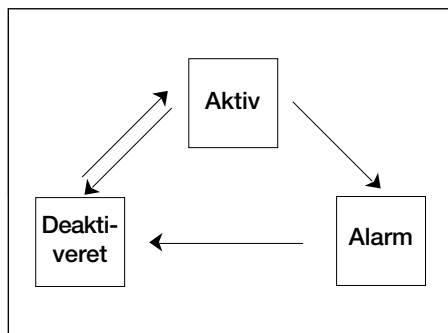
EMSA3068

1. Brug en lille skruetrækker og afmonter skruen der holder fjernbetjeningen sammen.
2. Åbn forsigtigt fjernbetjeningen med skruetrækkeren. Fjern det brugte batteri og monter det ny med (+) mærket opad.
3. Sæt fjernbetjeningen sammen igen.
4. Kontroller fjernbetjeningen for korrekt funktion.

BEMÆRK

- Benyt kun korrekt type batteri. Hvis forkert batteri benyttes kan dette skade fjernbetjeningen.
- Undgå at udsætte fjernbetjeningen for stød, fugt og direkte solskin, da dette kan skade fjernbetjeningen.

Tyverialarmsystem (hvis udstyret hermed)



HMR082

Aktivering og deaktivering af alarmer:

- Efter alle dørene, forklappen og bagklappen er lukkede, tilsluttes alarmer ved at trykke på  Blinklysene vil blinke én gang ved aktivering og to gange ved deaktivering. Der er ikke akustisk signal ved til og fra kobling af alarmer.

Sådan udløses alarmer:

Alarmer vil lyde under følgende omstændigheder:

- En dør åbnes uden brug af fjernbetjening eller nøgle.
- Bagklappen åbnes uden brug af nøgle.
- Forklappen åbnes.

Alarmer vil lyde i 27 sekunder for så, at holde en pause på 10 sekunder. Dette vil blive gentaget 3 gange eller til alarmer deaktiveres med fjernbetjeningen. Motoren vil ikke kunne starte så længe alarmer lyder.

Tilbageholdt alarm:

Hvis alarmer er aktiveret, vil det være muligt at åbne bagklappen uden, at alarmer lyder, dog må der max. gå 2 sekunder fra bagklappen låses op til den skal være åbnet helt. Bagklappen kan åbnes i denne situation med både nøglen og fjernbetjeningen.

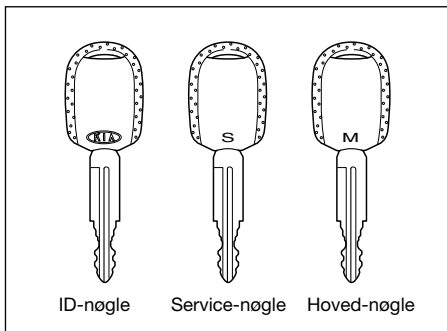
Deaktivering af alarmer:

Alarmer vil blive deaktiveret under følgende omstændigheder:

- Hvis der trykkes på  fjernbetjeningen.
- Hvis tændingsnøglen drejes til "ON" i mere end 30 sekunder.
- Hvis dørene låses op med nøglen.

Kend Deres bil

Immobilizer system (hvis udstyret hermed)



2MS103027

Immobilizersystemet er et startspærresystem, som gør det umuligt, at køre i bilen uden en korrekt nøgle.

Bilen er udstyret med 3 nøgler som vist på foregående illustration.

1. ID-nøgle

Denne nøgle bruges når immobilizersystemet skal kodes.

2. Hoved-nøgle

Denne nøgle er til normal brug. Nøglen kan betjene alle bilens låse. På den ene side af nøglen er der et Kia logo, på den anden side er der et "M" (Master-key).

3. Service-nøgle

Denne nøgle kan kun bruges i bilens dørlåse og tændingslåsen. Nøglen kan ikke bruges til, at låse handskerummet op og i. På den ene side af nøglen er der et Kia logo, på den anden side er der et "S" (Service-key). Brug denne nøgle når bilen afleveres til parkeringsvagter eller værksteder og adgang til handskerummet skal forhindres.

BEMÆRK

Før Service-nøglen overdrages til f.eks. en parkeringsvagt, skal det kontrolleres, at handskerummet er korrekt aflåst.

ADVARSEL

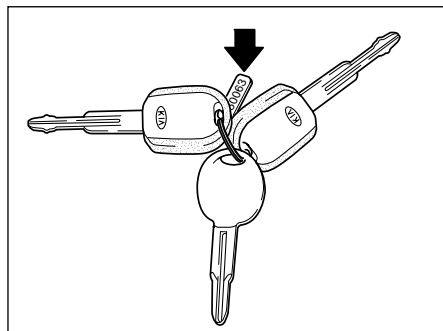
Tab ikke ID-nøglen eller koden til immobilizersystemet. Gem altid ID-nøglen og koden til immobilizersystemet et sikkert sted. Hvis enten ID-nøglen eller koden mistes, skal en autoriseret Kia forhandler straks kontaktes.

Nøglekode

Skulle De tabe nøglerne eller ønske flere nøgler, vil en autoriseret Kia forhandler kunne skaffe et dubletnøglesæt ved, at forsyne forhandleren med ID-nøglen og koden til nøglen og immobilizersystemet.

BEMÆRK

Nøgler lavet af andre end en autoriseret Kia forhandler vil ikke fungere korrekt. Det vil ikke være muligt, at starte motoren med en uoriginal nøgle.



EMSA3070A

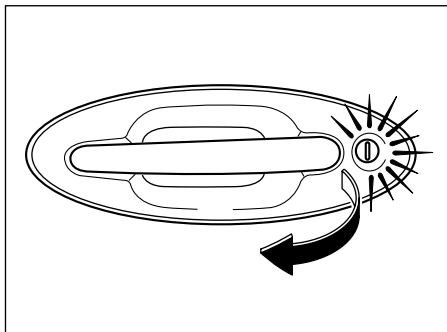
Nøglekoden er stemplet på den plade, der er sat sammen med nøglesættet. Skulle De tabe nøglerne, vil en autoriseret Kia forhandler kunne skaffe et dubletnøglesæt ved, at opgive nøglekoden. Fjern pladen og opbevar den forsvarligt. Noter også kodenummeret til startspærren og opbevar det forsvarligt – ikke i bilen.

ADVARSEL

Transponderen, indbygget i tændingsnøglen, er en yderst vigtig del for at kunne sætte startspærren ud af funktion. Pas derfor godt på den og undgå så vidt muligt at støde den. Dette vil kunne medføre, at startspærren svigter og bilen ikke starter. De bør ikke udskifte, forandre eller regulere på startspærren. Dette vil kunne medføre, at startspærren fungerer dårligt. Funktionsfejl forårsaget af ændringer, forandringer og/eller reguleringer udført af andre end autoriserede Kia forhandlere, dækkes ikke af Kia's reklameret.

Kend Deres bil

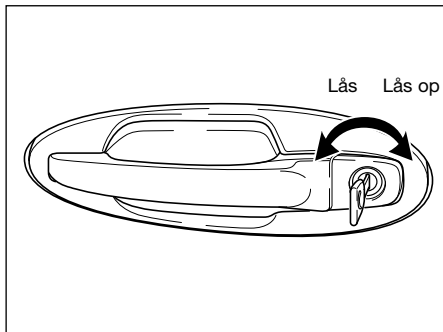
Belyst låsecylinder (hvis udstyret hermed)



2MS10301

For at lette indførelsen af nøglen i låsecylinderen, vil låsecylinderen blive belyst i ca. 10 sekunder ved, at trække i dørhåndtaget.

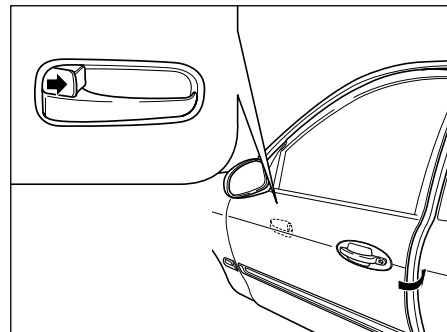
Betjening af dørlåse – med nøgle



EMSA3001

- Begge fordøre kan låses og låses op med nøglen.
- Drej nøglen mod uret for, at låse.
- Drej nøglen med uret for at låse op.
- Når dørene er låst op, åbnes de ved, at trække i håndtaget.

Betjening af dørlåse – uden nøgle



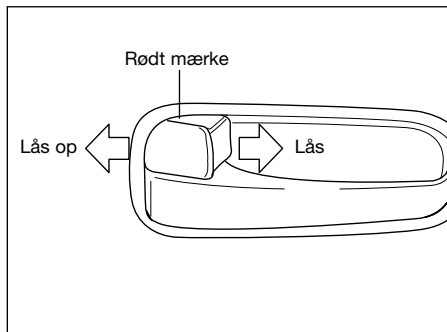
EMSA3002

Når låseknappen påvirkes samtidig med lukning af døren, er det muligt at låse døren uden nøgle.

BEMÆRK

Fjern altid bilnøglerne, træk håndbremsen og lås alle dørene, når bilen efterlades uden opsyn.

Betjening af dørlåse, inde fra bilen



EMSA3003

- For at låse døren, skub låseknappen i "lock" position (retning fremad).
- For at åbne døren, skub låsekontakten i "open" position (retning bagud).
- For at åbne døren, trækkes håndtaget i retning af bilens centrum.

Advarselslampen for åbne døre, vil lyse såfremt en eller flere af dørene ikke er korrekt lukkede. Kontroller om dørene er korrekt lukkede før kørsel påbegyndes.

ADVARSEL

Efterlad aldrig børn og dyr uden opsyn i bilen. En lukket bil kan blive meget varm og børn eller dyr kan komme alvorligt til skade eller dø hvis de efterlades uden opsyn.

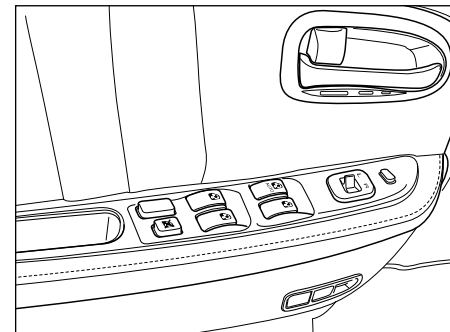
ADVARSEL

Dørene skal altid være lukkede, når bilen er i bevægelse for, at mindske risikoen for personskade i tilfælde af uheld.

BEMÆRK

Når dørene er låst, vil det røde mærke på kontakten ikke være synligt.

Centrallås (hvis udstyret hermed)

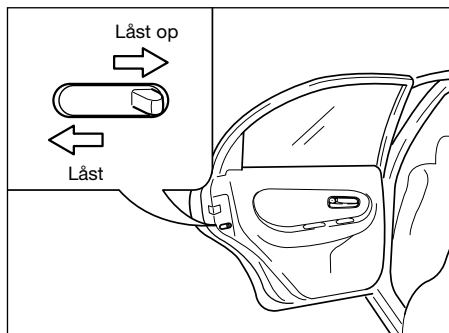


EMSA3004

Når førerdøren bliver låst eller låst op med enten nøglen, låsekontakten eller fjernbetjeningen, bliver alle andre døre automatisk låst eller låst op.

Kend Deres bil

Børnesikring, bagdøre



EMSA3005

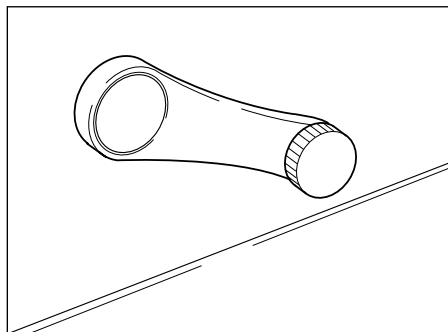
Børnesikringen har den funktion, at modvirke børnene tilfældigvis åbner bagdørene indefra. Børnesikringen bør altid benyttes når der er børn i bilen.

- For at blokere bagdøren, således at den ikke kan åbnes indefra, skub låsetappen, der sidder på den forreste kant af døren, i "låst" position, inden døren lukkes.
- For at åbne bagdøre, når børnesikringen er slået til, skal døren åbnes udefra.

ADVARSEL

Hvis børn ved en fejltagelse åbner dørene mens bilen er i bevægelse, kan barnet falde ud af bilen og pådrage sig alvorlige kvæstelser eller dø. For at undgå børnene åbner dørene, bør børnesikringen altid benyttes når der er børn i bilen.

Manuel betjente ruder (hvis udstyret hermed)



2MS103003

Drej håndtaget for at betjene ruden.

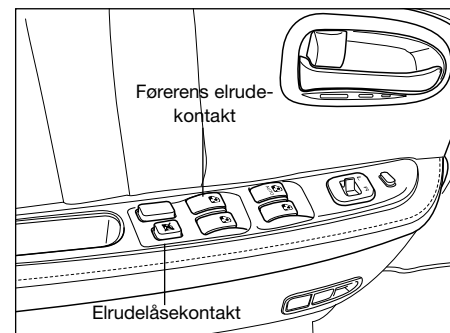
Elektriske sideruder (hvis udstyret hermed)

Tændingsnøglen skal være på "ON", for at elruderne fungerer. Hver dør har en elrudekontakt, som kontrollerer vinduet i den pågældende dør. Føreren har desuden en kontakt, der giver mulighed for, at sætte de andre passagerers elrudekontakter ud af funktion.

BEMÆRK

For at undgå at funktionsfejl på elrudesikringerne og for at undgå, at hele systemet bliver skadet, må kun to ruder åbnes eller lukkes samtidig.

Førerens elrudekontakt



EMSA3004

Alle elruder kan åbnes og lukkes fra hovedkontakten i førerdøren.

Tryk ned på kontakten for, at åbne en rude. Træk op i kontakten for, at lukke ruden igen.

Kend Deres bil

Funktion til automatisk nedrulning

Førerens rude har en "automatisk nedrulningsfunktion". For at aktivere nedrulningsfunktionen, tryk kort foran på kontakten til anden kontrolstilling. For at slette funktionen, træk op foran på kontakten og slip den.

Førerens elrudekontakt

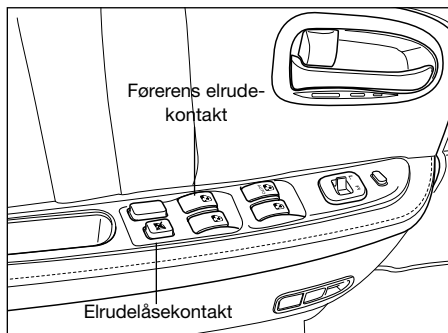
Førerens elrudekontakt har to uafhængige funktioner.

- Trykkes førerens kontakt helt ned, vil førerens rude automatisk gå ned (automatisk nedrulningsfunktion). For at slette denne funktion, træk op foran på kontakten og slip den.
- Trykkes førerens kontakt delvis ned (til første kontrolstilling), kan ruden reguleres frit i den ønskede stilling. For at hæve/lukke førerens rude, træk op i kontakten.

Elrudetimer (hvis udstyret hermed)

Hvis bilen er udstyret med elrudetimer, vil det være muligt, at betjene de elektriske sideruder ca. 30 sekunder efter, at tændingsnøglen er drejet fra "ON".

Elrudelåsekontakt



EMSA3004

Føreren kan deaktivere elrudekontakterne i alle passagerdørene ved, at sætte elrudelåsekontakten, der sidder på førerens dør, på ON. Når elrudelåsekontakten står på ON, er det ikke muligt, at betjene elruderne.

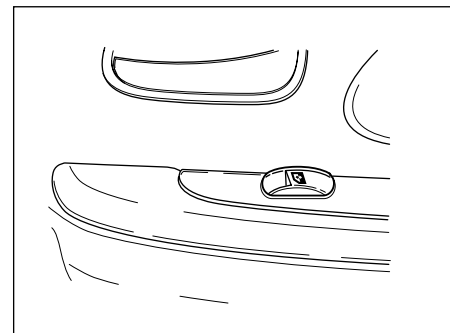
ADVARSEL – elruder

- Lad elrudelåsekontakten i førersiden forblive i "ON" undtaget når nogen betjener en elrude. Der kan ske alvorlig personskade, specielt på børn, ved utilsigtet betjening af en rude.
- Pas på ikke, at få fingre eller andre legemsdele i klemme.
- Tillad ikke børn, at lege med elruderne, da de kan komme til skade.
- Luk alle ruder når bilen forlades for, at forhindre tyveri og uønsket indtrængen i bilen.

BEMÆRK

Hvis der fornemmes pulserende vindstøj med en rude åben, kan dette formindskes ved, at åbne den modsatte rude en smule.

Passagerdørens og bagdørenes elrudekontakt (hvis udstyret hermed)



EMSA3006

- For at åbne ruden, tryk ned på kontakten.
- For at lukke ruden, træk op i kontakten.

ADVARSEL – elruder

Pas på ikke, at få fingre eller andre legemsdele i klemme. Tillad ikke børn, at lege med elruderne, da de kan komme til skade. Luk alle ruder når bilen forlades for at forhindre tyveri og uønsket indtrængen i bilen.

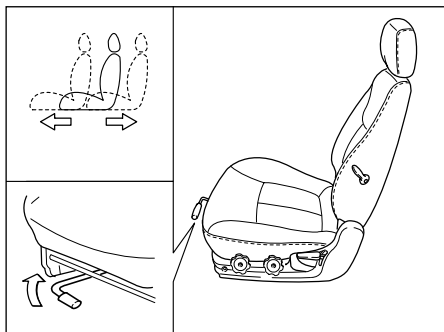
Kend Deres bil

Forsæder

ADVARSEL – fører

- Indstil aldrig førersædet eller fører-ryglænet, når bilen er i bevægelse. Dette vil kunne medføre, at føreren mister herredømmet over bilen og forårsage alvorlig personskade eller død.
- Lad aldrig pakker eller andre genstande være til hinder for ryglænets normale stilling. Disse genstande kan forhindre, at sædet blokeres, hvilket vil kunne medføre alvorlige skader og død i tilfælde af bratte opbremsninger eller sammenstød.
- Kør altid med ryglænet oprejst og med hofseselen tæt omkring hoften.
- Sid så langt væk fra rattet, som komforten og kontrollen over bilen tillader (minimum 25 cm). Placering for tæt på rattet kan resultere i alvorlig personskade ved udløsning af airbaggen.

Forsædejustering



EMSA3007

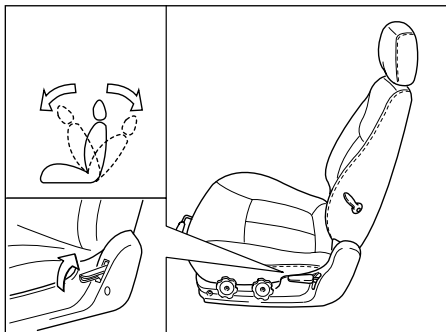
Længdeindstilling

1. Løft op i udløserhåndtaget foran under sædet og hold det oppe.
2. Ryk sædet hen i den ønskede stilling.
3. Slip håndtaget og kontroller, at sædet er blokeret.

ADVARSEL

Læg aldrig genstande under forsæderne. Glemte genstande under sædet kan påvirke sædets glidemekanisme og disse genstande kan eventuelt rulle frem og genere betjeningen af bremsepedalen, koblingen eller speederen.

Justering af forsæderyggens hældning



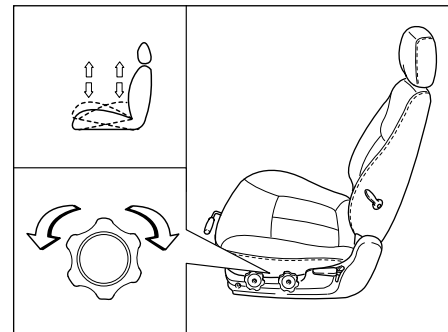
EMSA3008

1. Læn Dem let frem og træk op i låse-håndtaget, der sidder på ydersiden af sædet.
2. Læn Dem derefter tilbage og reguler ryglænet til den ønskede stilling.
3. Slip håndtaget og kontroller, at ryglænet er blokeret. (Håndtaget skal vende tilbage i sin oprindelige stilling, for at ryglænet er blokeret).

ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for, at glide ud under hofteselen og skulderselen, og lide alvorlig skade eller død i tilfælde af kollision, benyt aldrig forsædets ryglæn i bagoverbøjet stilling, når bilen er i bevægelse. Hvis sædet er lænet bagover, er der risiko for, at passagerens hofte glider ud under sikkerhedsselen i tilfælde af kollision. Hvis dette skulle ske, bliver passageren ikke korrekt fastholdt og sikkerhedsselen vil kunne udsætte det ubeskyttede underliv for store kræfter, hvilket vil kunne medføre alvorlige personskader eller død. Det er derfor nødvendigt at holde ryglænene i en behagelig oprejst stilling, hver gang bilen er i bevægelse.

Justering af førersædepude (hvis udstyret hermed)



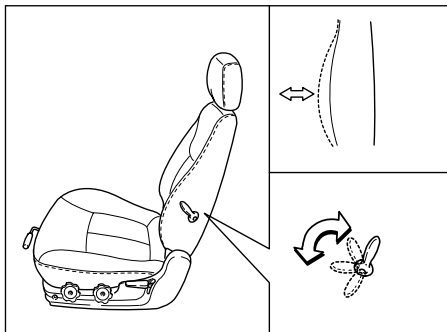
EMSA3009

For at ændre højden på sædepuden fortil, drejes indstillingshjulet, der sidder på ydersiden af sædepuden.

- For at sænke sædepude, drej indstillingshjulet fremad.
- For at hæve sædepuden, drej indstillingshjulet bagud.

Kend Deres bil

Justering af lændestøtte (hvis udstyret hermed)



EMSA3010

Såfremt sædet er udstyret med lændestøtte kan denne justeres på følgende måde:

- Drej håndtaget fremefter hvis der ønskes mere støtte til lænden.
- Drej håndtaget bagud hvis der ønskes mindre støtte til lænden.

Forsædejustering – elektrisk (hvis udstyret hermed)

Førersædets positioner kan justeres elektrisk ved hjælp af de elektriske kontakter på siden af sædet.

Juster sædet før kørslen påbegyndes, således korrekt og behagelig kørestilling opnås.

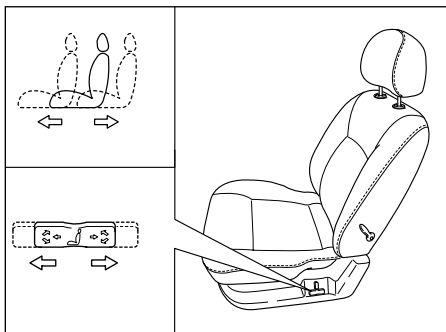
BEMÆRK

Forsøg ikke, at justere mere end en position ad gangen.

ADVARSEL – fører

- Indstil aldrig førersædet eller førerryglænet, når bilen er i bevægelse. Dette vil kunne medføre, at føreren mister herredømmet over bilen og forårsage alvorlig personskade eller død.
- Lad aldrig pakker eller andre genstande være til hinder for ryglænets normale stilling. Disse genstande kan forhindre, at sædet blokeres, hvilket vil kunne medføre alvorlige skader og død i tilfælde af bratte opbremsninger eller sammenstød.
- Kør altid med ryglænet oprejst og med hofseselen tæt omkring hoften.
- Sid så langt væk fra rattet, som komforten og kontrollen over bilen tillader (minimum 25 cm). Placering for tæt på rattet kan resultere i alvorlig personskade ved udløsning af airbaggen.

Længdeindstilling af forsæde



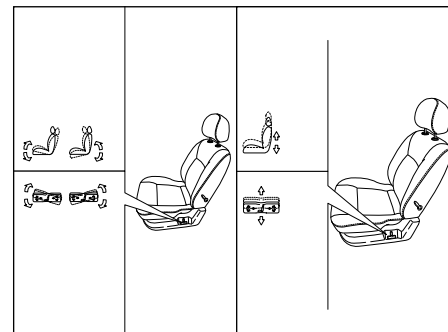
EMSA3011

For at flytte sædet frem eller tilbage, trykkes knappen i den retning sædet ønskes. Når den ønskede stilling er opnået, slippes knappen atter.

ADVARSEL

Før kørsel påbegyndes, skal det sikres, at sædet er korrekt fastlåst på den ønskede position. Dette gøres ved, at rykke frem og tilbage i sædet.

Justering af førerens sædepudehøjde

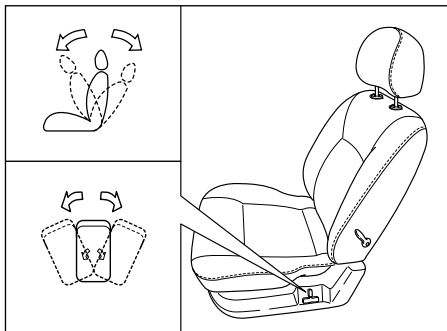


EMSA3078/EMSA3015

For at justere den forreste del af sædebunden, trykkes der ned eller trækkes der op i den forreste del af kontakten. For at justere den bagerste del af sædebunden, trykkes der ned eller trækkes der op i den bagerste del af kontakten.

Kend Deres bil

Justering af forsæderyggens hældning



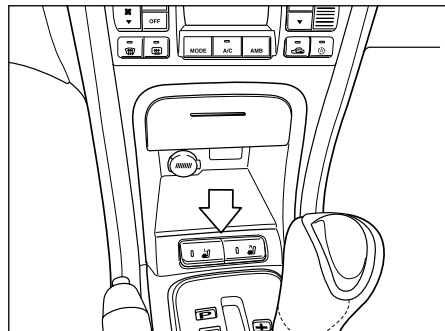
EMSA3012

For at ændre sæderyggens hældning, trykkes knappen frem eller tilbage til den ønskede stilling er nået. Når den ønskede stilling er opnået, slippes knappen atter.

ADVARSEL

For at nedsætte risikoen for at glide ud under hofteselen og skulderselen og lide alvorlig skade eller død i tilfælde af kollision, benyt aldrig forsædets ryglæn i bagoverbøjet stilling, når bilen er i bevægelse. Hvis sædet er lænet bagover, er der risiko for, at passagerens hofte glider ud under sikkerhedsselen i tilfælde af kollision. Hvis dette skulle ske, bliver passageren ikke korrekt fastholdt og sikkerhedsselen vil kunne udsætte det ubeskyttede underliv for store kræfter, hvilket vil kunne medføre alvorlige personskader eller død. Det er derfor nødvendigt at holde ryglæne i en behagelig oprejst stilling, hver gang bilen er i bevægelse.

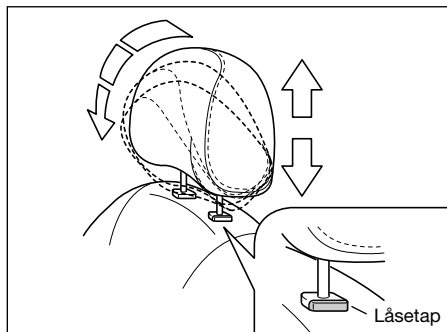
Elektrisk opvarmede forsæder (hvis udstyret hermed)



EMSA3079

Forsæderne er separat elektrisk opvarmede, når kontakten herfor er trykket ned og tændingen er sat på ON. Termostaten regulerer derefter sædetemperaturen. For at slukke for sædevarmen, trykkes der en gang til på den respektive kontakt.

Regulerbar nakkestøtte (hvis udstyret hermed)



EMSA3016

Forsædernes nakkestøtter yder komfort og beskyttelse til hoved og hals i tilfælde af uheld.

Juster nakkestøtten således, at den er i højde med Deres ører. Nakkestøtten hæves ved, at trække den lige op. Den vil automatisk låse i positionen.

Nakkestøtten sænkes ved, at trykke på låsemekanismen og trykke nakkestøtten ned.

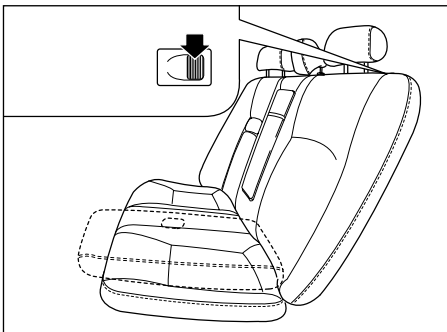
Såfremt bilen er udstyret med nakkestøtter, som kan vippes, kan dette gøres ved, at vippe dem fremefter. Nakkestøtten har 3 trin. Når nakkestøtten skal vippes tilbage, skal den først vippes helt frem og derefter vippes tilbage.

ADVARSEL – nakkestøtte

- For at nedsætte risikoen for skader på hovedet og nakken, brug aldrig bilen med nakkestøtten fjernet eller forkert anbragt.
- Reguler aldrig nakkestøtten under kørsel.
- Reguler den øverste del af nakkestøtten således, at den er på højde med Deres ører for på den måde, at nedsætte risikoen for kvæstelser i tilfælde af kollision.

Kend Deres bil

Split bagsæde (hvis udstyret hermed)



EMSA3017

Sæderyggen på bagsædet kan foldes fremefter for, at give ekstra plads til bagage og for, at give adgang til bagagerummet.

- Tryk på låseknappen lokaliseret på toppen af sæderyggen og træk fremefter i sæderyggen.
- Rejs atter sæderyggen op og tryk den tilbage til der høres et tydeligt klik, dette indikerer, at sæderyggen er korrekt fastlåst.

- Efter at sæderyggen har været foldet fremefter og atter rejst på plads, skal det sikres, at sikkerhedsselerne er placeret korrekt.

ADVARSEL

– genstande i bagagerum

Genstande skal altid spændes fast for at undgå, at de flytter sig og dermed forårsager skade på bilen og passagererne.

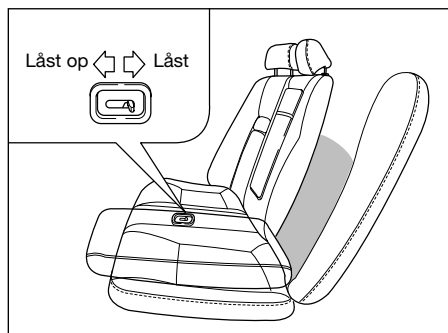
ADVARSEL

Fjern aldrig gulvtæppet i bilen, da antiforureningskomponenter, som befinder sig under gulvet, bliver meget varme.

BEMÆRK

Efter sædet atter er rejst op skal det sikres, at sikkerhedsselerne er kommet korrekt på plads. Kontroller, at skulderselerne ikke sidder fast under sædet. Kontroller ligeledes, at selelåsen ikke sidder fast under sædet.

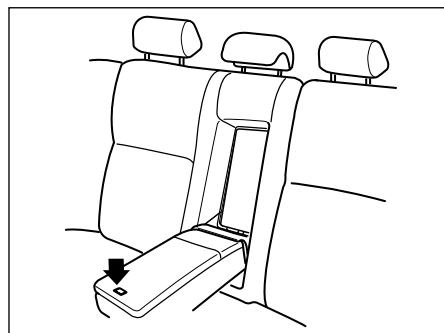
Bagsæde lås (hvis udstyret hermed)



EMSA3018

For at forhindre uønsket indtrængen i bagagerummet kan bagsæderyggen låses, således det ikke er muligt, at få adgang til bagagerummet ad denne vej. På bagsiden af sæderyggen findes en låsepæl, som gør det muligt at låse sæderyggen. Med sæderyggen i oprejst position, trykkes låsepælen mod "LOCK", dette sikrer at sæderyggen ikke kan foldes fremefter. Trykkes låsepælen mod "FREE", muliggør dette igen, at sæderyggen kan foldes fremefter.

Armlæn (hvis udstyret hermed)

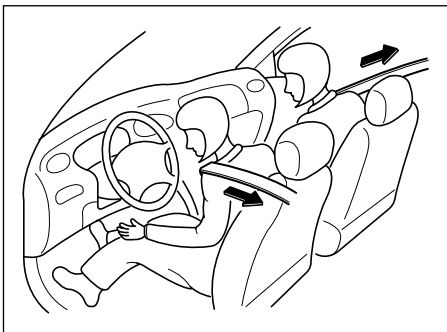


EMSA3019

Armlænet er lokaliseret i midten af bagsæderyggen. For at benytte armlænet, trækkes dette ud fra sæderyggen. For at åbne låget i armlænet, trykkes på udløserknappen. Under låget findes kopholdere og opbevaringsrum.

Kend Deres bil

Sikkerhedsseler

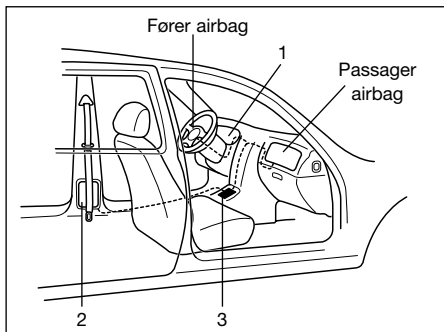


EMSA3020

Seleforstrammere (hvis udstyret hermed)

Bilen er udstyret med seleforstrammere på begge forsæder. Formålet med seleforstrammere

er, at sikre selen sidder stramt til passageren i visse tilfælde af sammenstød. Seleforstrammeren kan blive aktiveret enten alene eller i forbindelse med airbaggen, alt afhængig af sammenstødets karakter.



EMSA3021

Seleforstrammeren arbejder sammen med den automatiske lås, der kendetegner rulleseler. Hvis bilen stopper brat eller passageren læner sig hurtigt frem, vil den automatiske lås låse passageren fast i sædet. I visse uheldssituationer vil seleforstrammeren aktiveres for, at trække selen tæt ind til passageren.

Seleforstrammersystemet består hovedsageligt af følgende komponenter. Komponenternes placering er vist med numre i den foregående illustration.

1. SRS airbag advarselsslampe.
2. Sikkerhedssele forstrammerenhed
3. SRS kontrolmodul.

ADVARSEL

For at opnå korrekt funktion af seleforstrammerne, skal sikkerhedsselerne være korrekt i brug.

BEMÆRK

- Både fører- og passagerseleforstrammeren vil blive aktiveret i det tilfælde sammenstødet er kraftigt nok. Seleforstrammeren kan blive aktiveret enten alene eller hvis sammenstødet er kraftigt nok, sammen med airbaggen. Seleforstrammerne vil blive aktiverede også selvom selerne ikke er i brug ved sammenstødet.
- Når en seleforstrammer bliver aktiveret kan der høres et højt knald, ligeledes vil der i kabinen fornemmes røg eller meget fint pulver. Røgen og pulveret er ikke giftigt.
- Selv om røgen ikke er giftig kan det fine støv forårsage hudirritation og bør ikke indåndes i længere perioder. Vask hænder og ansigt efter et uheld hvor seleforstrammere eller airbags har været aktiveret.
- Sensoren der aktiverer SRS airbaggen er sammenkoblet med seleforstrammeren. SRS airbagadvarselampen lyser ca. 6 sekunder efter, at tændingsnøglen er drejet i "ON" position.
- Hvis seleforstrammeren ikke fungerer

korrekt, vil SRS airbagadvarselampen lyse selv om der ikke er fejl på airbag-systemet.

- Hvis SRS airbag advarselampen ikke tændes efter, at tændingsnøglen er drejet i "ON" position, hvis SRS airbagadvarselampen forbliver tændt eller hvis SRS airbagadvarselampen pludselig begynder, at lyse under kørsel, skal der straks søges hjælp hos en autoriseret Kia forhandler.

ADVARSEL

- Seleforstrammerne er designet til kun at fungere én gang. Efter seleforstrammerne har været aktiveret, skal de udskiftes. Sikkerhedsseler, der har været i brug ved uheld, bør altid udskiftes.
- Seleforstrammermekanismen bliver varm efter aktivering. Undgå kontakt med seleforstrammermekanismen efter denne har været aktiveret.

(fortsættes)

(fortsat)

- Forsøg ikke, at kontrollere eller udskifte en seleforstrammer. Dette er arbejde, som kun må udføres af en autoriseret Kia forhandler.
- Forsøg ikke, at reparere eller modificere seleforstrammersystemet på nogen måde.
- Ukorrekt behandling af seleforstrammersystemet og ignorering af advarsel mod, at slå på, modificere, udskifte, inspicere, eller reparere på seleforstrammersystemet kan foranledige ukorrekt funktion af seleforstrammersystemet og hermed forårsage alvorlige kvæstelser eller død for brugeren af sikkerhedsselen.
- Brug altid sikkerhedssele når bilen er i bevægelse.

Sikkerhedssesystem

ADVARSEL

Føreren og alle passagerer i bilen bør ubetinget benytte sikkerhedsseler når bilen er i bevægelse.

Såfremt der ikke benyttes sikkerhedsseler vil chancerne for svære kvæstelser og i enkelte tilfælde endog død, være større end hvis sikkerhedsselerne benyttes.

For at reducere risikoen for alvorlig personskeade ved hårde opbremsninger og sammenstød anbefales det, at føreren og passagererne altid sørger for, at være korrekt spændt fast ved hjælp af de monterede sikkerhedsseler. Sikkerhedsselerne giver den bedste beskyttelse når:

- ryglænet er rejst op.
- passageren sidder ret op (ikke slapt fremad)
- hofseselen sidder lavt og tæt omkring hoften
- skulderselen sidder tæt omkring brystet
- knæene er strakt frem.

Som en hjælp til, at huske sikkerhedsselen er, der en advarselslampe, der lyser kortvarigt ved start.

Se advarselslampe for sikkerhedssæle på side 3-29. Advarselslampen er suppleret med en ringetone.

Alle sæderne er udstyret med trepunkts-sikkerhedsseler (dog ikke det bagerste midtersæde). Trepunktsselerne er udstyret med rulle- og blokeringsautomatik. Rulleautomatikken sørger for, at selerne ikke er i vejen, når passagerer stiger ind og ud af bilen.

Blokeringsautomatikken giver mulighed for fuld bevægelsesfrihed, indtil en pludselig fartnedsættelse indtræffer, f.eks. en hård opbremsning eller et sammenstød. Selen vil automatisk blokere, så føreren og passagererne holdes fast.

Blokeringsautomatikken kan også træde i funktion ved hurtig kørsel i skarpe sving. Den faste hofsesæle midt på den bagerste sæderække har ikke disse funktioner. Den er derfor velegnet til fastspænding af børn og barnestole.

Fastspænding af gravide kvinder

Gravide kvinder bør tage trepunktsselen på, når det er muligt og i overensstemmelse med lægens anvisninger. Hofte-selen bør sidde så tæt til kroppen og lavt som muligt.

ADVARSEL

Gravide kvinder må aldrig have selen over maven.

ADVARSEL

Hver siddeplads i bilen er forsynet med en sikkerhedssele, der inkluderer en sele og en lås, der passer sammen.

- Lad aldrig skulderselen sidde under armen.
- Før aldrig skulderselen om nakken og over den skulder, som vender ind mod midten af bilen.
- Brug aldrig sikkerhedsselen til mere end én person ad gangen.

ADVARSEL

Sikkerhedsselerne bør kontrolleres regelmæssigt for slitage eller skade. Træk hver sele ud og undersøg for slid, flosning, smelting eller anden skade. Træk selen helt ud og lad den rulle ind et par gange. Det skal sikres, at selen kører let og ubesværet ind i oprulleren. Kontroller at selelåsene fungerer korrekt. En sele, der ikke fungerer som den skal, bør udskiftes med det samme.

ADVARSEL

Kør aldrig med snoede eller blokerede sikkerhedsseler. Hvis De ikke kan rette selerne ud, bør De overlade dette til en autoriseret Kia forhandler.

BEMÆRK

Undgå at selerne kommer i klemme i dørene. Dette kan svække selerne eller selelåsene og øge risikoen for kvæstelser ved sammenstød.

Kend Deres bil

Fastspænding af spædbørn og små børn

Små børn og spædbørn bør sidde fastspændt i godkendte barnestole, der yder en effektiv beskyttelse under kørslen. Lad aldrig børn sidde på knæ eller stå på et sæde under kørslen og brug ikke selen til et barn og en voksen på samme tid. Brug heller ikke selen til 2 børn ad gangen.

ADVARSEL

Sid aldrig med et barn på skødet eller i armene. Selv en meget stærk person kan ikke holde fast i et barn, selv om der kun er tale om et lille sammenstød.

En barnestol kan hjælpe med til, at beskytte små børn og spædbørn i bilen. Mange virksomheder fremstiller stole til børn og spædbørn. En acceptabel stol bør altid være forsynet med en af følgende godkendelser: E, DS, eller T. Desuden skal man vælge en stol, som passer til størrelsen på såvel barn som bilsæde. Følg altid fabrikantens vejledning ved installering af barnestolen.

ADVARSEL

Da en sikkerhedssele eller en barnestol kan blive meget varm i en lukket bil, når solen skinner, skal både sædebetræk og spænder kontrolleres, før barnet fastspændes.

Fastspænding af større børn

Når barnet er blevet for stort til, at bruge barnestolen, skal bilens sikkerhedssele anvendes. Barnet skal bruge såvel hofte- som skulderselen. Hvis barnet er så lille, at skulderselen berører halsen eller hovedet, skal barnet placeres nærmere centrum af bilen. Hvis skulderselen stadig berører ansigt eller hals, skal der anvendes en anerkendt selepude til korrekt fastspænding af barnet. Derudover er der på markedet også anordninger, der sænker skulderselen og holder den væk fra barnets hals og hoved.

ADVARSEL

- Undgå skulderselen berører barnets ansigt eller hals under kørsel.
- Er barnet ikke korrekt fastspændt er risikoen, for alvorlige kvæstelser eller død i tilfælde af sammenstød større.

ADVARSEL

- Alle barnestole er konstrueret til fastgørelse i bilsæderne ved hjælp af hofteselen. Børn kan komme til skade ved et sammenstød, hvis ikke barnestolen er korrekt fastgjort i bilen.
- Alle statistikker påpeger, at den sikreste plads for børn, er på bagsædet.
- Når barnestolen ikke benyttes, bør det sikres at den er fastgjort med en sikkerhedssele, således den ikke bliver kastet frem i bilen ved en hård opbremsning eller et sammenstød.

Anbefalet placering af barnestol

For optimal sikkerhed anbefales det, at installere barnestollen efter nedenstående anvisninger.

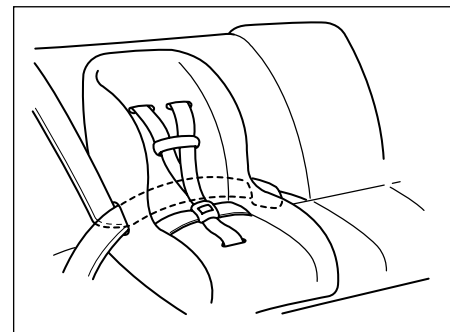
Alder og størrelse	For-sæde	Udvendig bagsæde	Midterste bagsæde
<10 kg (0~9 mdr.)	X	T	A
<13 kg (0~24 mdr.)	X	T	A
9~18 kg (9~48 mdr.)	X	T	A
15~36 kg (4~12 år)	X	A	A

X = Frarådes på det kraftigste

A = Anbefales

T = Tilrådelig, hvis A positioner ikke er tilgængelige

Af sikkerhedsmæssige hensyn anbefales det kun, at montere barnestole på bagsædets midterplads. Hvis det ikke er muligt, at placere stolen på bagsædets midterplads, anbefales det, at placere den på bagsædets yderplads.

Montering af barnestol på yderpladserne af bagsædet

EMSA3027

Følg fabrikanten af barnestolens monteringsanvisninger. Bilens sikkerhedsseler er sådan konstrueret, at det i langt de fleste tilfælde er muligt, at montere en gængs barnestol på yderpladserne.

ADVARSEL

Manglende fastgørelse ifølge barnestolsfabrikantens anvisninger, kan føre til svære kvæstelser eller død for børn, der opholder sig i barnestolen ved sammenstød.

ADVARSEL

Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet foran på grund af faren, hvis passagerairbaggen udløses og presses mod barnestolen. En udløsning af airbaggen kan i værste fald knuse barnestolen og forårsage alvorlige kvæstelser eller død.

Montering af barnestol på midterpladsen af bagsædet

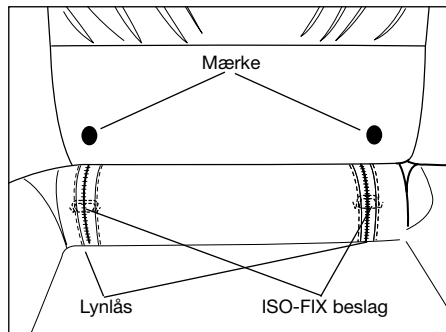


EMSA3031

Således monteres en barnestol midt på bagsædet:

1. Placer barnestolen i den ønskede position. Før selen igennem sædet som anvist af producenten af stolen.
2. Før låsetungen ind i låsen indtil der høres et "klik".
3. Stram selen, til barnestolen sidder rigtig fast.

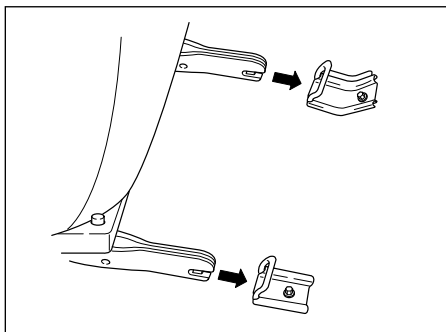
Fastgørelse af barnestol med ISO-FIX beslag (hvis udstyret hermed)



EMSA3035

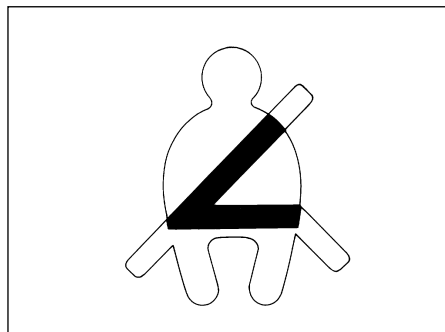
Under mærkerne på sæderyggen, findes en lynlås. Når lynlåsen åbnes vil der være adgang til ISO-FIX beslaget til fastgørelse af barnestolen.

Sikkerhedsseleadvarelslampe



EMSA3036

Tryk barnestolens beslag mod ISO-FIX beslaget til et tydeligt "klik" høres.



AN7B03016

For at hjælpe Dem med at huske at spænde sikkerhedsselen, er der en advarselslampe, der lyser i ca. 6 sekunder, efter tændingsnøglen er drejet i "ON" position. Advarselslampen er suppleret med en ringetone, der ligeledes vil lyde i ca. 6 sekunder, efter tændingsnøglen er drejet til "ON" position.

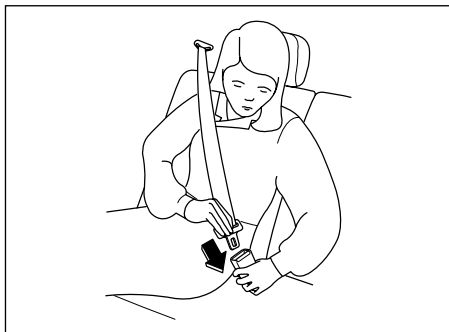
Trepunktssele



EMSA3022

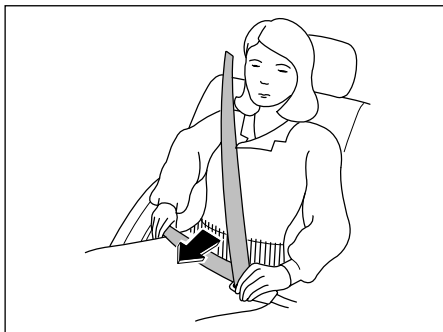
Fastgørelse af sikkerhedsselen:

1. Tag fat i låsen og seletungen.
2. Træk langsomt selen ud.



EMSA3023

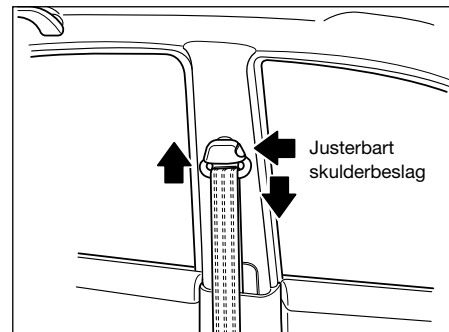
3. Før låsetungen ind i låsen, til der høres et tydeligt "klik". Dette indikerer, at selen er låst korrekt.



EMSA3024

4. Placer hofteselen, så lavt som muligt hen over hofterne for, at reducere risikoen for at glide under selen i tilfælde af sammenstød. Træk i selen så den ligger fast. Rulleautomatikken er konstrueret, så selen automatisk rulles op og stramheden bibeholdes. For maksimal sikkerhed, tillad ikke noget ekstra slup i sikkerhedsselen.

Justerbart skulder beslag (hvis udstyret hermed)



EMSA3025

Skulderselen kan indstilles med knappen, så den kommer til, at sidde mere komfortabel. Indstillingen foretages ved, at trykke på knappen og flytte befæstigelsen til den ønskede position.

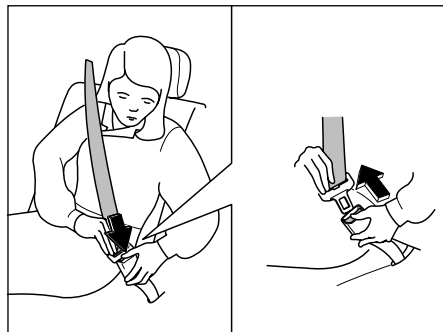
Efter justering kontrolleres det, at befæstigelsen er korrekt låst.

Åbning af trepunktssæle

ADVARSEL

- Sæderyggen bør altid være i en oprejt behagelig position under kørslen. Sikkerhedsselesystemet yder den største sikkerhed, når sæderyggen er i oprejt position.
- Lad aldrig skulderselen sidde under armen.
- Før den aldrig bag om nakken og over den skulder, som vender ind mod midten af bilen.
- Hofteselen skal placeres så langt nede på hoften som muligt. Placer aldrig selen omkring maven.
- Sikkerhedsselelæsken må ikke være snoet under brug.
- Brug aldrig den samme sele til mere end en person ad gangen.
- Selen bør aldrig være omkring arm-lænet.

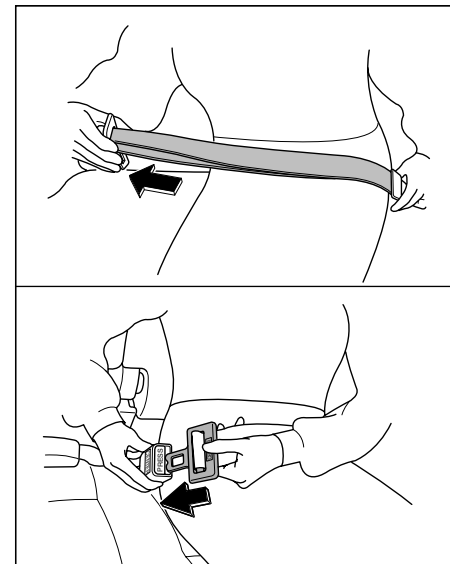
Hvis ovennævnte ikke følges, vil risikoen for svære kvæstelser eller død i tilfælde af et uheld, være tilstede for både føreren og alle passagerer.



EMSA3026

Tryk på udløserknappen og lad selen langsomt trække sig tilbage.

Hoftesele (hvis udstyret hermed)



2BLA376/2BLA377

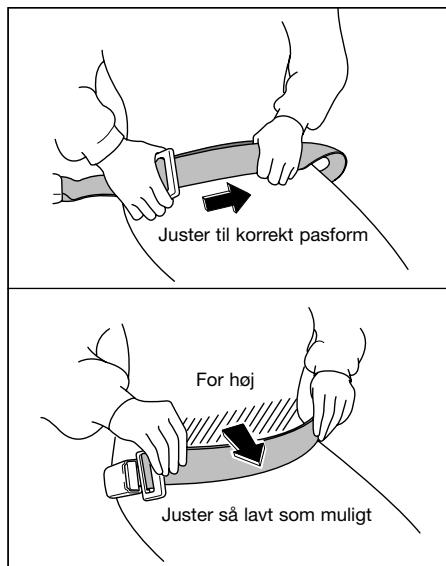
Fastgørelse af hofteselen:

1. Tag fat i låsen og seletungen og træk den hen over hoften.

(fortsættes)

(fortsat)

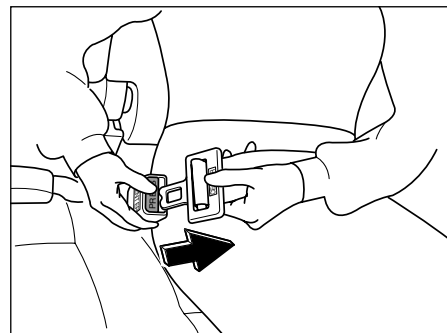
2. Før låsetungen ind i låsen indtil, der lyder et "klik" som angiver at selen er korrekt låst. Kontroller selen ikke er snoet.
3. Hofteselen kan om nødvendigt gøres længere eller kortere. Hold låsetungen vinkelret på selen og træk i den for, at gøre selen længere eller træk i den løse ende for, at gøre selen kortere.



2BLA378/2BLA379

4. Kontroller, at selen sidder så langt nede på hoften som muligt.

Åbning af hofteselen



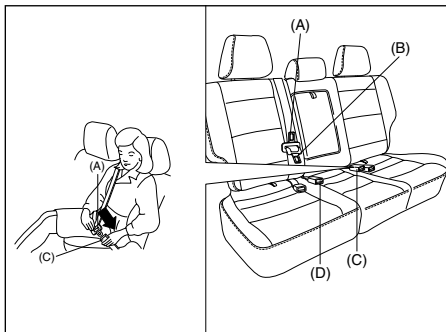
2BLA375A

Tryk på udløsningsknappen.

ADVARSEL

Kontroller, at selen sidder tæt ind til hofterne og under maven. I tilfælde af, at selen ikke sidder korrekt, kan det øge risikoen for alvorlige kvæstelser eller død ved et sammenstød.

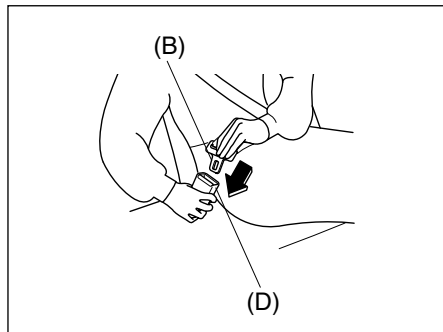
Centermonteret 3-punktssele (hvis udstyret hermed)



EMSA3071

Fastgørelse af selen:

1. Træk selen langsomt ud.
2. Indsæt seletunge "A" i selelåsen "C" indtil et tydeligt klik høres. Kontroller, at selen ikke er snoet.



EMSA3072

3. Indsæt seletunge "B" i selelåsen "D" indtil et tydeligt klik høres. Kontroller, at selen ikke er snoet.

Når seletungerne føres i selelåsene vil, der lyde et tydeligt klik. Dette klik indikerer, at selen er korrekt låst.

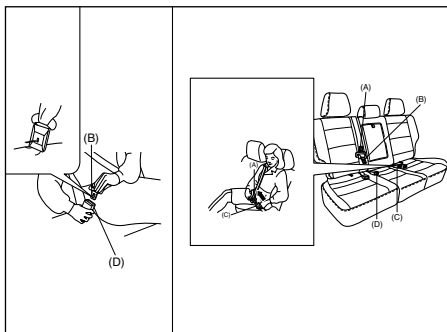
Oprulleautomatikken vil automatisk rulle overskydende selemateriale ind i oprulderen. Juster derfor selen til korrekt pasform, dvs. hofseselen skal sidde så lavt som muligt og uden nogen form for slup.

ADVARSEL

Ved brug af den centermonterede bagsædessele, skal alle selelåse kontrolleres for korrekt funktion. Er selen ikke korrekt låst, øges risikoen for svære kvæstelser eller død ved uheld.

Kend Deres bil

Åbning af den centermonterede sikkerhedssele



EMSA3073

1. Tryk på knappen på seletås "D" og træk seletungen ud.
2. Tryk på knappen på seletås "C" og træk seletungen ud.
3. Sikkerhedsselen vil nu automatisk trækkes ind i oprulleren.

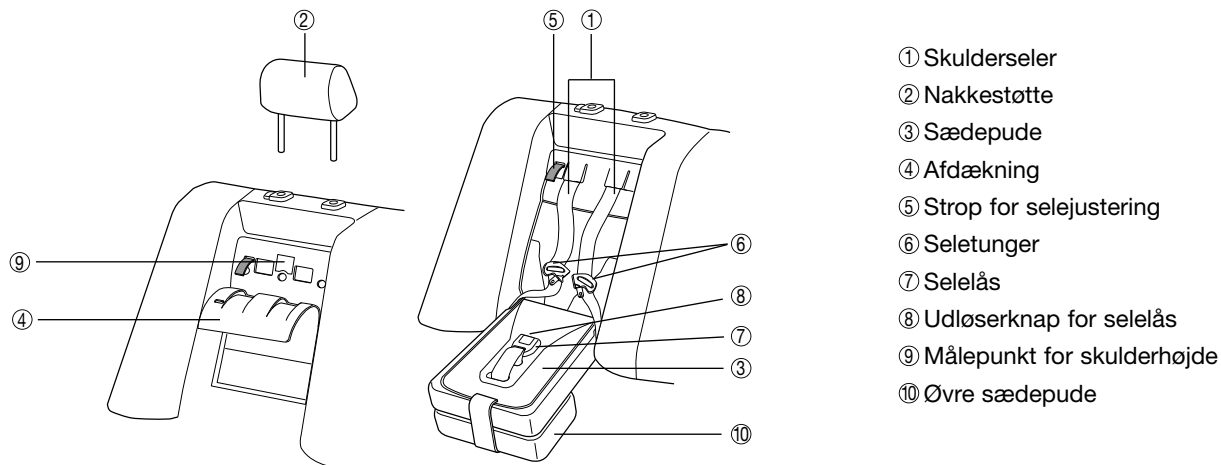
Korrekt brug og vedligeholdelse af sikkerhedsselerne

For at sikre, at selerne yder den optimale beskyttelse, skal disse anvisninger følges:

- Brug altid sikkerhedssele – selv på korte strækninger.
- Sikkerhedsselerne må ikke være snoede, ret dem før brug.
- Hold selerne væk fra skarpe kanter eller andet, der kan medføre beskadigelse.
- Selerne, befæstigelserne, låse og alle andre dele skal kontrolleres med jævne mellemrum for slid, beskadigelse og svækkelse. Udskift beskadigede eller svækkede dele straks.

- Selerne rengøres med en mild sæbeopløsning, som anbefales til rengøring af betræk og tæpper. Følg sæbens instruktioner.
- Selerne må ikke affarves eller farves, da dette kan svække og skade dem.
- Brugeren må ikke foretage ændringer på sikkerhedssesystemet.
- Efter brug af selen skal det sikres, at den ruller helt tilbage. Lad aldrig selen sidde i klemme, når døren lukkes.

Integreret barnestol
(hvis udstyret hermed)



Ved hjælp af ovenstående illustration og tekst, vil De blive bekendt med betjeningen af den integrerede barnestol.

HEW.ICS

Den integrerede barnestol er designet og beregnet til børn imellem 9 og 25 kg, hvis højde er under 111 cm og som kan sidde ret op uden hjælp. Ydermere må barnets skulderhøjde ikke overskride målepunktet for skulderhøjden (5).

Barnet bør være mere end 9 måneder gammelt eller minimum 85 cm højt. Er barnet yngre end 9 måneder, anbefales at benytte en bagudvendt barnestol på bagsædet. En bagudvendt barnestol på bagsædet, vil i langt de fleste tilfælde yde barnet den bedste beskyttelse i tilfælde af sammenstød.

Hvis barnets skuldre er højere end målepunktet for skulderhøjde (5) bør den integrerede barnestol ikke benyttes. Benyt i stedet sædets regulære sikkerhedsseler.

Den integrerede barnestol er godkendt efter regulativ ECE R 44.03.

Ifølge statistikkerne er den sikreste plads for børn, på midten af bagsædet.

ADVARSEL

Fastgør barnet sikkert i barnestolen. Følges anvisningerne for brugen af den integrerede barnestol ikke, vil risikoen for kvæstelser ved sammenstød øges. Juster altid selerne til optimal pasform omkring barnet.

Ved brug af den integrerede barnestol, skal følgende observeres:

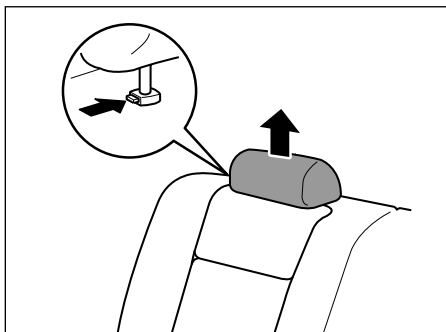
- Brug aldrig barnestolen til mere end et barn ad gangen.
- Pas på ikke, at klemme seler og låse i sæderyggen.
- Kontroller jævnligt seler og andre komponenter for skader. Defekte dele bør omgående udskiftes. Adskil eller modificer aldrig selesystemet.
- Hold selerne rene og tørre. Hvis selerne er snavsede, kan de vaskes i en mild sæbeopløsning beregnet til stof. Brug aldrig blegemiddel, farve eller opløsningsmidler på selerne. Dette kan resultere i svagheder på selerne.

(fortsættes)

(fortsat)

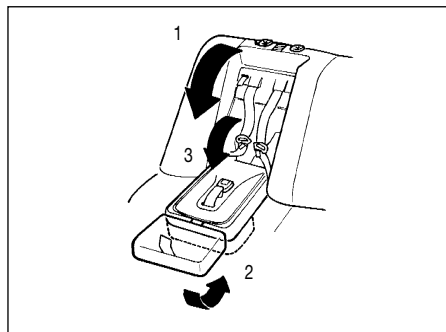
- Udskift den integrerede barnestol hvis denne har været i brug ved et kraftigt sammenstød. Dette gælder også selvom der ikke åbenlyst er skader på komponenterne.
- Monter ikke en anden barnestol oven på den integrerede barnestol.
- Brug ikke bilens normale sikkerhedsseler sammen med den integrerede barnestol.

Brug af den integrerede barnestol



HEW.ICS

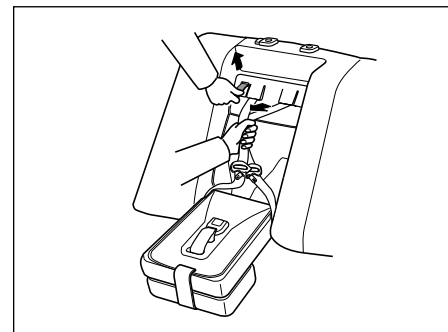
1. Tryk på udløserknappen til nakkestøtten og træk denne fri fra sæderyggen. Placer nakkestøtten i bagagerummet. Træk barnestolen ud fra sæderyggen og tryk denne ned på plads.



B230H03Y

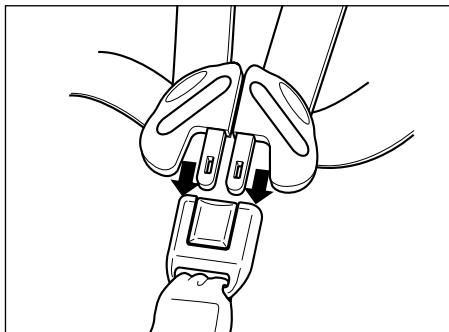
ADVARSEL

Brug aldrig den integrerede barnestol med nakkestøtten monteret.



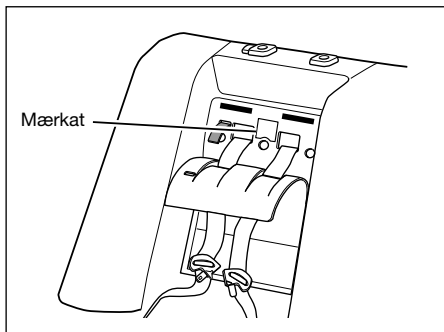
B230H04Y

2. Træk i stroppen til selejusteringen (5) og træk samtidig i begge skulderseler (1). Træk så meget sele ud, som det er nødvendigt for, at lette placeringen af barnet.



B230H05Y

3. Placer barnet i barnestolen og læg skulderselerne (1) korrekt på barnets skuldre. Tryk begge seletungerne (6) på plads i seletåsen (7), til et tydeligt klik høres.



B230H06Y

Hvis barnets skuldre er højere end målepunktet for skulderhøjde (9) bør barnet ikke benytte den integrerede barnestol. Benyt i stedet bilens normale sæder med dertilhørende sikkerhedsseler.

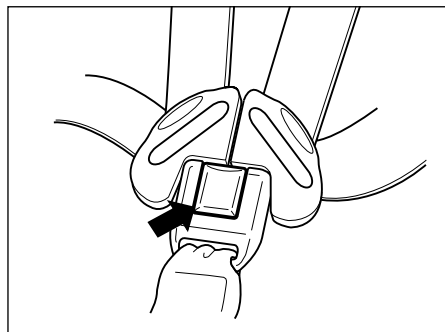
ADVARSEL

- Efter indføring af seletungerne (6) i seletåsen (7) skal det sikres, at seletåsen er korrekt låst og at selerne ikke er snoede.
- Indsæt ikke mønter, knapper eller andre fremmedlegemer i seletåsen, da dette kan hindre korrekt funktion af seletåsen.
- Såfremt selesystemet ikke fungerer korrekt, bør en autoriseret Kia forhandler straks kontaktes.



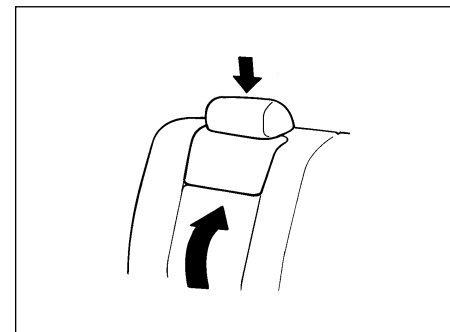
B230H07Y

4. Træk i stroppen for selejustering (5) og lad skulderselerne (1) trække sig til barnets skuldre. Sørg for, at skulderselerne sidder så stramt til barnets skuldre, at der maksimalt kan indføres 2 fingre mellem selen og barnets bryst. Sørg for, at skulderselerne ikke er i kontakt med barnets hals og hoved. Sørg ligeledes for, at selerne ikke glider ned ad barnets skuldre.



B230H08Y

5. For at lukke selelåsen op, trykkes på udløserknappen for selelåsen (8)



B230H09Y

6. Efter brugen af den integrerede barne- stol, rejses barnestollen og nakkestøtten placeres atter på sin plads.

Kend Deres bil

AIRBAG – Supplemental Restraint System (hvis udstyret hermed)

Sådan virker airbagsystemet

Deres Kia er udstyret med et Supplemental Restraint System (SRS), der omfatter en airbag til chaufføren og en airbag i passagersiden (hvis udstyret hermed) ligeledes kan forskellige modelvarianter være udstyret med side airbags. Bilens airbag i førersiden er installeret midt i rattet og passagerens airbag er installeret i instrumentpanelet over handskerummet. Disse airbags er konstrueret til at beskytte mod den fremadrettede bevægelse føreren og forsædepassageren er udsat for i tilfælde af et alvorligt frontalt sammenstød.

Hvad airbagsystemet IKKE kan

Fører- og passagerairbagene er designet til, at beskytte føreren og evt. passager ved frontale kollisioner såfremt disse er korrekt fastspændt ved hjælp af sikkerhedsselerne.

Hav altid i tankerne, at airbags ikke er erstatninger for sikkerhedsseler og airbags ikke yder nogen beskyttelse af den nedre del af kroppen. Kun sikkerhedsseler yder beskyttelse af den nedre del af kroppen.

Hvorfor aktiveredes airbaggen ikke ved et sammenstød?

Der er ingen bestemt hastighed, ved hvilken bilens airbags udløses. Generelt er airbags konstrueret til udløsning ved alvorlige frontale sammenstød.

Airbagsystemets kollisionssensorer reagerer på, hvor alvorligt sammenstødet er, og dette afgør, om et udløsningssignal skal afsendes. Sammenstødets alvor afhænger af flere faktorer, herunder bilens fart, sammenstøds vinkel samt vægtfylden af det køretøj eller den genstand, som er involveret i sammenstødet.

Selvom bilen bliver skadet – endog total-skadet – kan det med andre ord ske, at bilens airbags ikke er blevet udløst.

Vigtigheden af brug af sikkerhedsseler

Airbags er beregnet til kun at blive udløst ved alvorlige frontale kollisioner, og yder generelt ingen beskyttelse ved side- eller bagfra kommende kollisioner, rulninger eller mindre alvorlige frontale kollisioner. De vil ikke yde beskyttelse mod anden- eller tredjepartsskader ved harmonikasammenstød. Airbags udløses ved kollisioner rettet imod midten af fronten på bilen og en lille smule til hver af siderne. Hvis bilen er udstyret med sideairbags vil disse blive aktiveret ved kollisioner sidevers på bilen.

Der er fire gode grunde til altid, at bruge sikkerhedsseler:

1. Sikkerhedsseler hjælper til, at holde passagerer på sikker afstand af airbaggene.
2. Sikkerhedsselerne hjælper til med, at fastholde passagerer i tilfælde af at bilen ruller rundt, bliver påkørt bagfra eller fra siden. De forreste airbags er ikke designet til, at blive aktiveret i sådanne tilfælde, ligeledes vil det heller ikke være sikkert, at side airbaggene vil blive aktiveret.
3. Sikkerhedsselerne reducerer risikoen for kvæstelser ved sammenstød, der ikke er kraftige nok til, at aktivere airbaggene.
4. Sikkerhedsselerne reducerer risikoen for, at blive kastet ud af bilen i tilfælde af uheld.

ADVARSEL

– airbags og sikkerhedsseler

- Selv i biler med airbags bør De og Deres passagerer altid benytte de monterede sikkerhedsseler for at minimere risikoen og graden af skader ved sammenstød eller rulninger.
- Benyt altid sikkerhedssele. Den kan medvirke til at fastholde personen under kraftig opbremsning umiddelbart før en kollision.
- Airbags er beregnet til kun at blive udløst ved alvorlige frontale kollisioner, og yder generelt ingen beskyttelse ved side- eller bagfra kommende kollisioner, rulninger eller mindre alvorlige frontale kollisioner. De vil ikke yde beskyttelse mod anden- eller tredjepartsskader ved harmonikasammenstød.

(fortsættes)

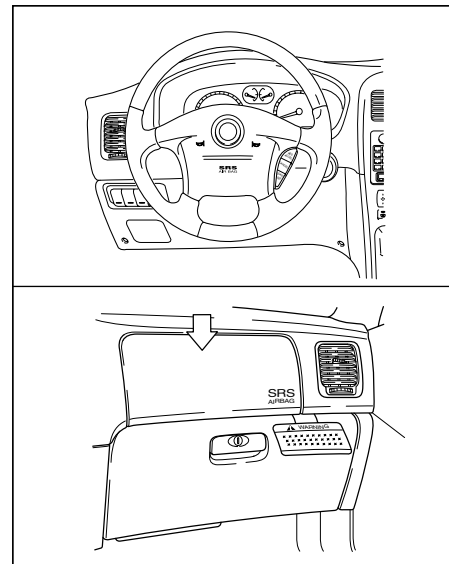
(fortsat)

- Hvis bilen har været udsat for kraftige vandskader (f.eks. gennemblødte gulvtæpper/blankt vand på gulvet osv.), eller hvis bilen har været oversvømmet, må De ikke forsøge at starte bilen eller sætte nøglen i tændingen, før batterikablerne er afmonteret. Sættes der tænding på bilen under disse forhold, kan det udløse airbaggen med alvorlige personskader til følge. Få bilen bugseret til en autoriseret KIA forhandler til kontrol og om nødvendigt reparation.

Airbagsystemets hovedkomponenter

Hovedkomponenterne i SRS airbagsystemet er:

- En airbag i rattet.
- En airbag i instrumentpanelet til passageren foran. (hvis udstyret hermed)
- Et diagnosticeringssystem, som løbende overvåger systemets funktion.
- En kontrollampe, der advarer om mulige problemer med systemet.
- Nødstrømsforsyning som træder i funktion, hvis bilens elektriske system bliver afbrudt ved en kollision.



EMSA3037/EMSA3038

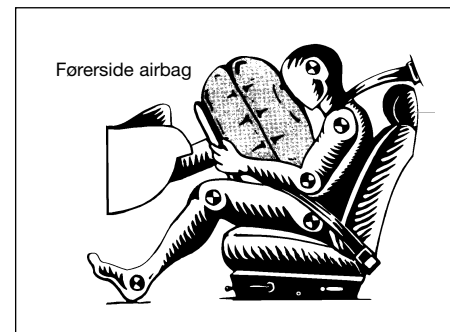
Hvis bilen er udstyret med airbags, vil der på henholdsvis rat og instrumentpanel være et mærke med betegnelsen "SRS AIRBAG".

Sådan fungerer bilens airbag i førersiden

Førerens airbag er gemt i midten af rattet. I tilfælde af et alvorligt frontalt sammenstød, udløses airbaggen omgående til beskyttelse af hoved og bryst og derved reduceres risikoen for alvorlig personskade eller død. Der er ingen bestemt hastighed, ved hvilken bilens airbags udløses. Generelt er airbags konstrueret til udløsning ved alvorlige frontale sammenstød. Airbagsystemets kollisionssensorer reagerer på, hvor alvorligt sammenstødet er, og dette afgør, om et udløsningssignal skal afsendes. Sammenstødets alvor afhænger af flere faktorer, herunder bilens fart, sammenstødsvinkel samt vægtfylden af det køretøj eller den genstand, som er involveret i sammenstødet.

Oppumpningen og tømningen af førerens airbag sker på mindre end 1/10 af et sekund. Den korte reaktionstid sikrer dels førerens udsyn samt muliggør fortsat nogen betjening af styretøj, bremses og transmission. Dette er vigtigt i tilfælde, hvor køretøjet bevæger sig videre efter et sammenstød.

Da oppumpning og tømning af bilens airbags ved et sammenstød sker så hurtigt, er det sandsynligt, at De kun ser airbagene hænge slapt ned fra deres opbevaringssteder efter en kollision.



AS2B03033

Bilens airbags udløses med en betydelig kraft for at tjene sit formål. Denne kraft er bestemt ved lov, således at den ikke udgør nogen fare eller forårsager livstruende personskader ved korrekt brug af bilens sikkerhedsseler. Oppumpning af en airbag kan imidlertid også i sig selv give skader, som kan omfatte hudafskrabninger i ansigtet, blå mærker og knoglebrud. Der er endog set tilfælde, hvor airbaggen i rattet har forårsaget alvorlige skader, specielt hvis føreren er placeret meget tæt på rattet.

(fortsættes)

(fortsat)

MAN BØR ALTID SIDDE SÅ LANGT VÆK FRA RATTET SOM MULIGT, MEN DOG STADIG BEVARE EN KOMFORTABEL KØRESTILLING, FOR AT REDUCERE FAREN FOR SKADER FRA SELVE AIRBAGGEN.

ADVARSEL

– airbags og sikkerhedsseler

- Sid så langt væk fra rattet, som komforten og kontrollen over bilen tillader. Placering for tæt på rattet kan resultere i alvorlig personskade ved udløsning af airbaggen.
- Anbring aldrig ting over airbaggen eller mellem airbaggen og Dem selv. På grund af hastigheden og kraften ved airbagudløsningen kan sådanne objekter kastes ind mod kroppen med meget høj hastighed og medføre alvorlige skader.
- Sæt ikke klistermærker, udstyrsdele eller andet på rat eller instrumentbræt, da dette kan hindre korrekt funktion af airbaggene.

Støj og røg

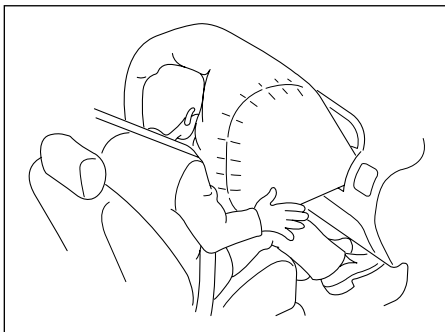
Når en airbag udløses, lyder der et højt smæld, og der frigives røg og pulver i kabinen.

Dette er normalt, og skyldes selve udløsningen af airbaggen. Efter udløsning af en airbag kan De muligvis føle vejtrækningsbesvær på grund af kontakten mellem airbag og bryst, og sikkerhedssele og bryst, samt på grund af indåndingen af røg og pulver. Det anbefales stærkt at åbne døre og/eller vinduer hurtigst muligt efter uheldet for, at mindske ubehaget og forhindre længerevarende påvirkning af røg og pulver.

ADVARSEL

Når en airbag udløses bliver airbagpatronen i rattet og/eller i instrumentpanelet meget varm. For at forhindre forbrænding, bør De ikke berøre de indvendige komponenter i det område, hvor airbaggen er placeret, efter at den er udløst.

Information om passagerairbaggen



EMSA3039

Airbaggen i passagersiden er meget større end airbaggen i rattet, og den oppumpes med væsentlig større kraft. Den kan forårsage alvorlig tilskadekomst eller endog død, hvis passageren ikke anvender sin sikkerhedssele og/eller ikke er placeret korrekt.

Forsædepassagerer bør altid flytte sædet så langt tilbage, som det er muligt, og sidde godt tilbage i sædet. Det er vigtigt, at forsædepassagerer altid bruger sikkerhedssele, selv under kørsel på parkeringspladser eller i indkørsler. Grunden er, at ved de fleste frontale sammenstød kastes personerne i bilen fremad. Hvis forsædepassagerer ikke bruger sikkerhedssele vil de blive kastet direkte ind mod airbaggen når den udløses. Det kan give alvorlige skader og kan i sjældne tilfælde medføre dødsfald.

ADVARSEL

Kraftig opbremsning før en kollision kan kaste en ikke fastspændt passager ind mod airbaggens monteringssted. Ved selve kollisionen oppumpes airbaggen lynhurtigt, og den kan derved skade eller dræbe en forsædepassager, der ikke bruger sikkerhedssele.

På grund af airbaggen må der **ALDRIG MONTERES EN BARNESTOL PÅ FORRESTE PASSAGER-SÆDE**. Der er en temmelig stor risiko for alvorlige skader på et barn i en bagudvendt barnestol, hvis airbaggen i passagersiden udløses. Det anbefales også stærkt ikke at placere en fremadvendt barnestol på passagersædet. Hvis en fremadvendt barnestol anvendes på forreste passagersæde, og airbaggen udløses, kan barnet komme alvorligt til skade, hvis det ikke er korrekt placeret eller fastspændt.

ADVARSEL

- Brug aldrig en bagudvendt barnestol på forreste passagersæde. På forsædet vil en bagudvendt barnestol være placeret for tæt på airbaggen, og ved udløsning vil denne kunne ramme stolen og forårsage alvorlige kvæstelser på barnet.
- Følges de anvisninger, der leveres med barnestolen ikke, øges risikoen for personskade og omfanget heraf ved en ulykke.

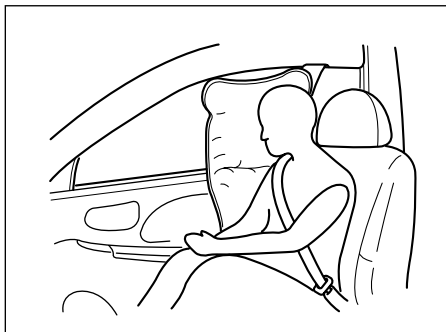
Passenger Presence Detection, PPD (hvis udstyret hermed)

PPD systemet har til formål, at slå passagerairbaggen til eller fra, alt efter om sædet er benyttet eller ej. Såfremt passagersædet ikke er i brug, vil systemet ikke aktivere airbaggen og eventuel seleforstrammer i passagersiden, ligeledes vil en eventuel sideairbag ikke udløses ved påkørsel sidevers. Systemets primære formål, er at nedsætte reparationsomkostningerne ved sammenstød.

ADVARSEL

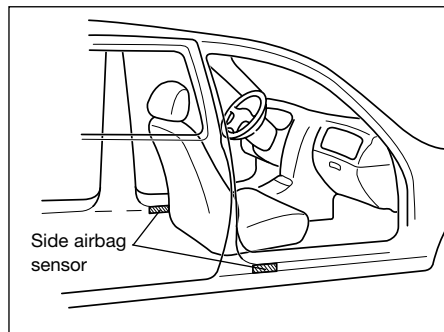
PPD systemet er ikke beregnet til, at hindre udløsning af airbaggen når der sidder et barn på passagersædet. Systemets primære formål, er at nedsætte reparationsomkostningerne ved sammenstød, ved kun at udløse airbag og seleforstrammer når passagersædet er i brug. Ved belastning på passagersædet med blot få kilo, vil systemet aktivere passagerairbaggen og udløse denne i tilfælde af sammenstød. Derfor må mindre børn aldrig opholde sig på passagersædet under kørsel. Børn bør altid placeres på bagsædet og fastspændes med bilens sikkerhedsele eller sidde i en passende barnestol.

Sideairbags (hvis udstyret hermed)



EMSA3040

Sideairbaggene er placeret i sæderyggen på begge forsæder. Sideairbaggene er designet til, at beskytte førerens og passagerernes hoved i bestemte situationer ved påkørsel fra siden. Hvis påkørslen er kraftig nok, vil sideairbaggen i den pågældende side, blive aktiveret og forblive oppustet i ca. 3 sekunder. Sideairbaggene er designet til, at udløses ved side kollisioner af en vis kraft. Ligeledes er vinklen, hastigheden og stedet på bilen for påkørslen også bestemmende for om en side airbag skal udløses. Sideairbaggene vil ikke udløses i alle situationer.



EMSA3041

ADVARSEL

- For den bedste beskyttelse af sideairbaggene, bør føreren og passageren sidde i en oprejst position med sikkerhedsselen korrekt på. Føreren bør sidde med hænderne på rattet i klokken 9.00 og klokken 3.00 position. Passageren bør sidde med hænderne i skødet.
- Brug ikke sædebetræk der ikke er godkendt af Kia.

(fortsættes)

(fortsat)

- Brug af uautoriseret sædebetræk vil nedsætte effekten af side airbaggene.
- Monter ikke uautoriseret ekstra udstyr omkring airbaggene.
- Slå eller vrid ikke unødvendigt på forsæderne.
- Placer ikke objekter mellem Dem og airbaggene.
- Placer ikke objekter mellem forsæderne og dørene. Objekter vil i forbindelse med en udløsning af airbaggen fare rundt i kabinen.
- For at undgå utilsigtet udløsning bør det tilsigtes ikke, at slå på side airbag sensorerne med tændingen på "ON".

Airbagkontrollampe



AIR BAG WARNING LIGHT

Kontrollampen på instrumentpanelet advarer om evt. problemer, som kan opstå med SRS airbagsystemet.

Systemet skal kontrolleres, hvis:

- Lyset ikke kortvarigt tændes, når tændingslåsen drejes til stilling ON.
- Lyset forbliver tændt efter at motoren er startet.
- Lyset tændes eller blinker under kørslen.

SRS Airbagsystemservice

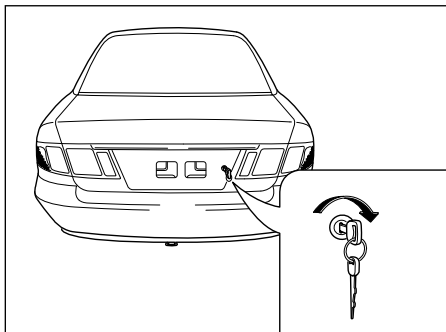
SRS airbagsystemet er stort set vedligeholdelsesfrit. Der er ingen dele, som ejeren selv kan servicere. Systemet skal serviceres af en autoriseret Kia forhandler under følgende omstændigheder:

- Hvis en airbag er udløst skal den udskiftes. Forsøg ikke på selv at fjerne eller aftage airbaggen. Dette skal gøres af en autoriseret Kia forhandler.
- Hvis airbagkontrollampen advarer om et problem, skal airbagsystemet kontrolleres snarest muligt. I modsat fald er der risiko for, at airbaggen ikke udløses, når der er brug for det.

ADVARSEL

- Der må ikke foretages ændringer på rattet eller nogen anden del af SRS airbagsystemet. Enhver ændring vil kunne forårsage fejlfunktion.
- Der må ikke ændres på systemets komponenter eller ledningsnet. Dette vil kunne udløse bilens airbags af vanvare og således evt. resultere i alvorlig personskaade. Forkerte forbindelser i systemet kan også forhindre udløsning af airbagene ved en kollision.

Bagklap



EMSA3043

Åbning af bagklap:

- Lås bagklappen op ved, at dreje nøglen med uret til der høres et "klik"
- For at lukke bagklappen, trykkes den blidt i til den låser.
- Smæk ikke bagklappen i.
- Træk op i bagklappen for, at kontrollere om den er korrekt lukket.

BEMÆRK

Kontroller at bagklappen er korrekt lukket før kørsel påbegyndes. Hvis ikke bagklappen er korrekt lukket, vil den og andre komponenter kunne beskadiges ved kørsel.

ADVARSEL – udstødningsgas

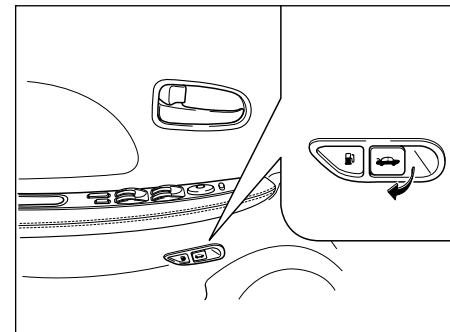
Hvis der køres med bagklappen åben, vil der trække farligt udstødningsgas ind i bilen.

Hvis De skal køre med åben bagklap, lad udluftningssystemet være tændt, således at der kan komme luft udefra ind i kabinen.

ADVARSEL

Ingen personer eller dyr bør opholde sig i bagagerummet. Bagagerummet er næsten helt lufttæt og personer eller dyr der befinder sig i bagagerummet vil kunne blive kvalt af luftmangel. Ligeledes vil personer eller dyr der befinder sig i bagagerummet i tilfælde af påkørsler bagfra, være udsat for større farer, da der i bagagerummet ikke befinder sig sikkerhedsseler og bagagerummet er designet til, at deformeres ved påkørsler bagfra.

Fjernbetjent åbning af bagklappen

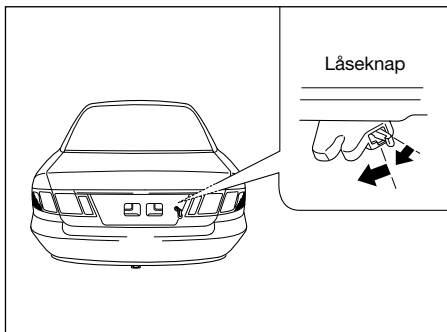


EMSA3045

Udløseren sidder i dørbeklædningen i førerdøren. For at åbne bagagerummet, trækkes ud i håndtaget.

Kend Deres bil

Låseknop for fjernbetjent åbning af bagklap



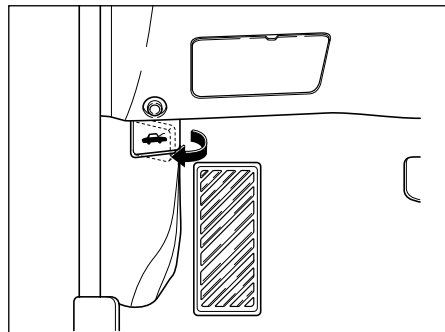
EMSA3046

Låseknappen for fjernbetjent åbning af bagklappen er lokaliseret i bagklappens låsetøj. Når låseknappen er skudt mod låst (LOCK) vil det ikke være muligt, at åbne bagklappen med udløseren i førerdøren. I dette tilfælde er det kun muligt, at åbne bagklappen med hoved (Master) nøglen.

BEMÆRK

- Såfremt en person er låst inde i bagagerummet, vil det være muligt for vedkommende, at åbne bagklappen ved, at trykke nedad på låseknappen.
- Det anbefales altid, at låse bilen forsvarligt af og opbevare nøglerne uden for børns rækkevidde. Fortæl børn, at det kan være forbundet med fare, at lege i bagagerummet på en bil.

Forklap

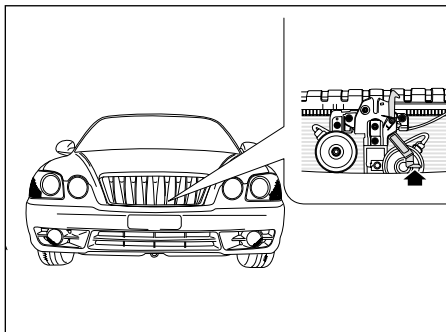


EMSA3047

Åbning af forklappen:

1. Træk i udløsningsgrebet, på undersiden af instrumentpanelets venstre side.

Lukning af forklappen



EMSA3074

ADVARSEL

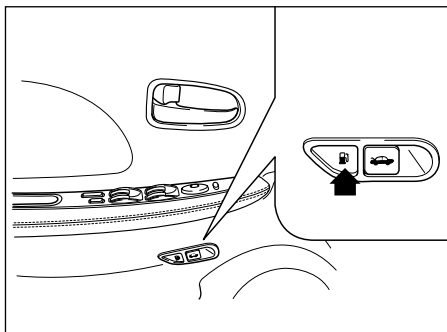
Før forklappen lukkes, bør det sikres, at alle løse motordele og værktøj er fjernet fra motorrummet og, at der ikke er noget, der kan komme i klemme i åbningen.

- Kontroller området under forklappen, at alle påfyldningslåg er på plads og at alle løse ting er fjernet.
- Tryk forklappen ned til den låser. Smæk ikke forklappen
- Kontroller at forklappen er korrekt låst.

2. Gå om foran bilen, løft op i forklappen indtil anden rigel i sikkerhedslåsen griber fat, tryk på palen og løft forklappen op.
3. Løft op i forklappen til den er halvt åben, herefter vil den selv bevæge sig til fuldt åben stilling.

Kend Deres bil

Tankklapåbner



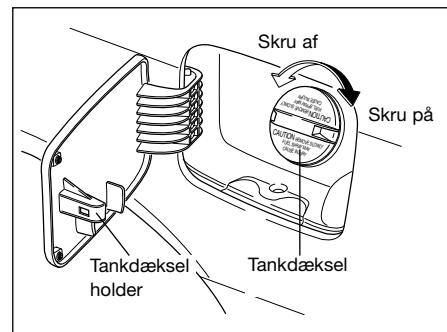
EMSA3048

Tryk på knappen placeret i førerdøren.

ADVARSEL

– påfyldning af brændstof

- Brændstoffet står under tryk. Fjern altid tankdækslet langsomt og forsigtigt. Hvis der fra tanken udsendes benzindampe eller hvis der høres en hvislen, vent på, at dette hører op, inden dækslet fjernes helt. Hvis disse forholdsregler ikke følges, kan brændstoffet sprøjte ud og forårsage alvorlig personskade.
- Brændstofdampe kan være overordentlig farlige og kan eksplodere. Stands altid motoren under brændstofpåfyldning og pas på, at der ikke kommer gnister eller åben ild i nærheden af tankstudsene. Stop tobaksrygning, inden der tankes.



EMSA3049

- For at fjerne tankdækslet, drejes der mod uret.
- For at sætte tankdækslet på, drejes der med uret, indtil der høres et "klik", som angiver, at tankdækslet er spændt fast.

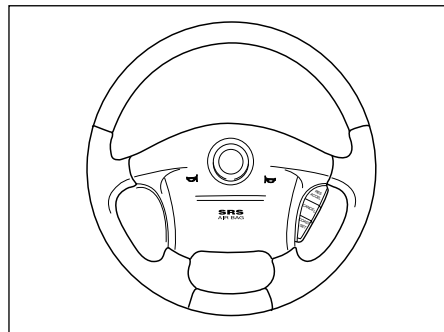
Horn

BEMÆRK

- Spild ikke brændstof udvendig på bilen. Brændstof på lakerede overflader kan skade lakken.
- Et løstsiddende tankdæksel kan medføre, at kontrollampen lyser på instrumentpanelet uden nogen egentlig grund. Vær altid sikker på, at tankdækslet er godt fastspændt.
- Såfremt tankdækslet skal udskiftes, bør kun et originalt Kia tankdæksel bruges, da brug af uoriginalt tankdæksel kan forårsage fejlfunktioner i brændstofsyste­met.

Påfyldningsstuds­en er udformet således, at det ikke er muligt at tanke andet end blyfrit benzin.

Hvis tankklappen ikke kan åbnes på grund af kulde, eftersom den er frosset til, skub og giv lette slag på klappen.



EMSA3050

Aktiver hornet ved at trykke på hornsymbolet på rattet. Afprøv jævnligt hornet for at sikre, at det fungerer korrekt.

ADVARSEL

- Tryk på området omkring hornsymbo­lerne på rattet for at benytte hornet (se foregående illustration). Hornet virker kun ved tryk i dette område.
- Slå ikke på rattet med næverne eller andre hårde objekter.
- Tryk ikke på rattet med spidse objekter.

Spejle

Udvendigt sidespejl

Indstil altid spejlet inden kørslen.

Bilen er udstyret med sidespejle i højre og venstre side. Spejlene kan, alt efter udstyrsvariant, justeres enten manuelt eller elektrisk. Spejlhusene kan foldes bagud for, at undgå skader i automatiske vaskeanlæg.

FORSIGTIG

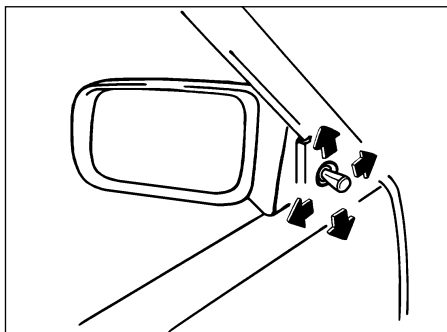
- Det højre sidespejl er konveks. De objekter, der ses i spejlet, er tættere på, end de ser ud til.
- Brug det indvendige bakspejl, eller drej hovedet, for at bestemme den præcise afstand til de bagvedkørende biler ved vognbaneskift.

BEMÆRK

Skrab ikke is af spejlfladen, da dette kan ødelægge glassets overflade. Hvis spejlet er frosset fast, må det ikke frigøres med magt. Fjern is ved at bruge en de-icer (på spray, svamp eller en blød klud med meget varmt vand).

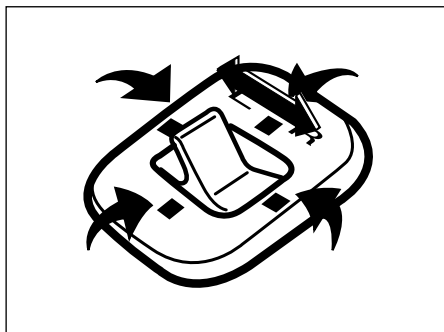
Kend Deres bil

Sidespejle – manuel type (hvis udstyret hermed)



For at regulere et udvendigt spejl, bevæg indstillingshåndtaget, som sidder indvendig foran på vinduesrammen.

Sidespejle – elektrisk betjente (hvis udstyret hermed)



Kontakten til indstilling af de elektrisk fjernbetjente spejle er placeret i førerdørens kontaktpanel. Med denne kontakt kan venstre og højre sidespejle indstilles. Spejlene indstilles ved at flytte omskifteren til enten R eller L for at vælge hhv. højre eller venstre sidespejl. Tryk derefter på en af pilene på kontakten for at indstille det valgte spejl i vandret og/eller lodret retning.

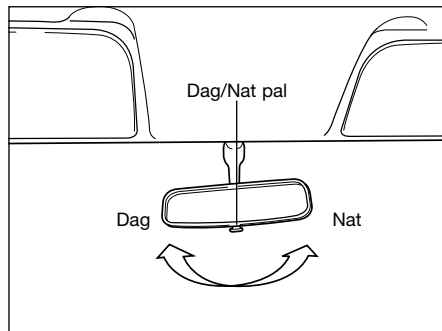
BEMÆRK

Spejlens bevægelse stopper når de når deres maksimum justeringsvinkler. Motoren arbejder stadig, når knappen er trykket ned. Tryk ikke på knappen længere end nødvendigt, motoren kan tage skade.

Elektrisk opvarmede sidespejle (hvis udstyret hermed)

De elektrisk opvarmede sidespejle fungerer sammen med den elektrisk opvarmede bagrude. For at benytte de elektrisk opvarmede sidespejle, trykkes knappen til elbagruden ind. Spejlglasset vil nu blive opvarmet og derved forsvinder dug og is. For at slukke varmen i sidespejlene trykkes atter på knappen til elbagruden. Varmen i spejlene og elbagruden slukker automatisk efter ca. 20 minutter.

Bakspejl – dag/nat (hvis udstyret hermed)



EMSA3053

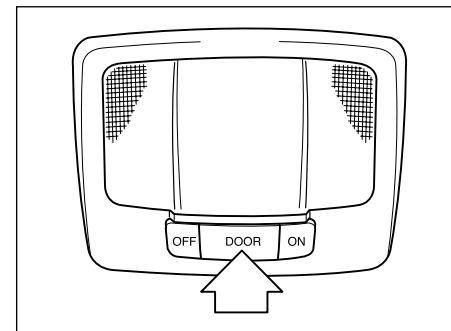
Juster bakspejlet til centret af bagruden. Foretag denne justering før kørsel påbegyndes og mens spejlet er i dagposition. Træk dag/nat palen mod Dem for at reducere blænding bagfra ved natkørsel.

Husk at De mister noget af udsynet bagud ved natposition.

ADVARSEL

Genstande på bagsæderne eller i bagagerummet må ikke forstyrre udsynet gennem bagruden.

Interiørlys



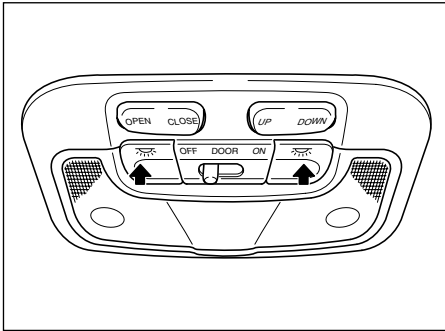
EMSA3054

Interiørlyset har tre knapper:

- OFF** Lyset er slukket selv om dørene åbnes.
- DOOR** Lyset tændes og slukkes med dørene. Efter den sidste dør lukkes, vil lyset langsomt gå ud.
- ON** Lyset er tændt også selv om dørene er lukkede.

Kend Deres bil

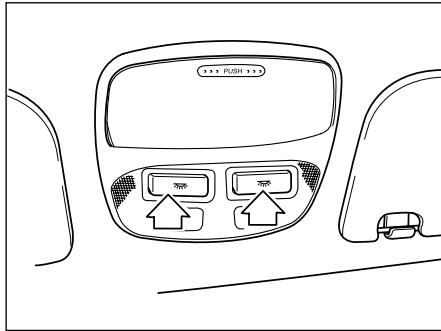
Læselamper, for modeller med soltag
(hvis udstyret hermed)



EMSA3055

Tryk på knapperne for, at tænde og slukke læselamperne.

Læselamper, for modeller med
solbrilleholder (hvis udstyret hermed)



EMSA3056

Tryk på knapperne for, at tænde og slukke læselamperne.

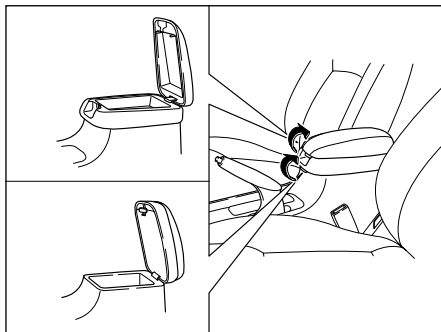
Fordør kantlys
(hvis udstyret hermed)

Når fordørene åbnes, vil et rødt lys på dørenes bagkanter tændes, som advarsel til passerende biler.

Opbevaringsrum og kopholdere (hvis udstyret hermed)

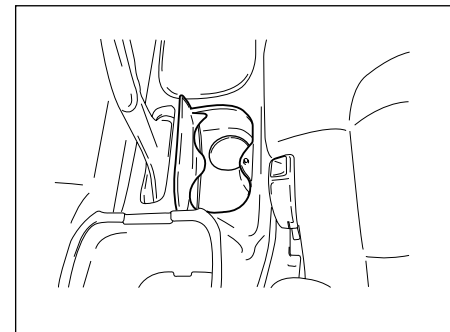
Kopholdere og opbevaringsrum er lokaliseret i midterkonsollen.

Opbevaringsrum i armlænet (hvis udstyret hermed)



EMSA3059

Kopholder (hvis udstyret hermed)



EMSA3057

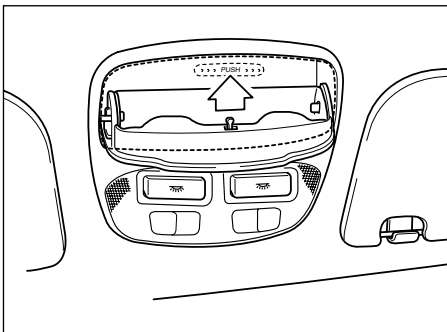
Kopholderens låg åbner langsomt, når der trykkes på dette.

ADVARSEL – varme drikke

- Undgå kørsel med udækkede bægre i kopholderne. Hvis der spildes varme væsker, kan føreren og passagerer blive skoldet. Et sådant uheld kan forårsage en ulykke.
- For at reducere risikoen for personskade i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød, bør kørsel med glas og flasker i kopholderne undgås.

Kend Deres bil

Opbevaringsrum for solbriller (hvis udstyret hermed)



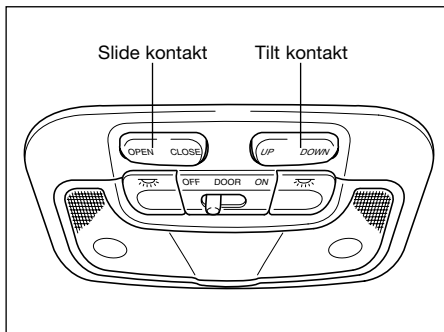
EMSA3058

I panelet i loftet er der placeret en solbrilleholder. Tryk på holderen og den vil langsomt åbne sig. Placer solbrillerne med glassene udad.

BEMÆRK

Luk altid solbrilleholderen under kørsel.

Soltag (hvis udstyret hermed)



EMSA3061

Hvis Deres Kia er udstyret med soltag, kan dette skydes både frem og tilbage, samt løftes med kontakten placeret på panelet over Deres hoved.

Sådan vippes soltaget:

Tændingsnøglen skal være drejet i "ON" position før soltaget kan aktiveres. For at åbne soltaget, skal De trykke på "UP" af "TILT" kontakten, placeret over Deres hoved. Soltaget lukkes ved, at trykke på "DOWN" af "TILT" kontakten

Sådan skydes soltaget:

Tændingsnøglen skal være drejet i "ON" position før soltaget kan aktiveres. For at skyde soltaget tilbage, skal De trykke på "OPEN" af "SLIDE" kontakten, placeret over Deres hoved. Soltaget lukkes ved, at trykke på "CLOSE" af "SLIDE" kontakten.

BEMÆRK

Det er ikke muligt at vippe soltaget, hvis det er skudt tilbage og omvendt. Luk først soltaget helt inden det på ny åbnes i den ønskede stilling.

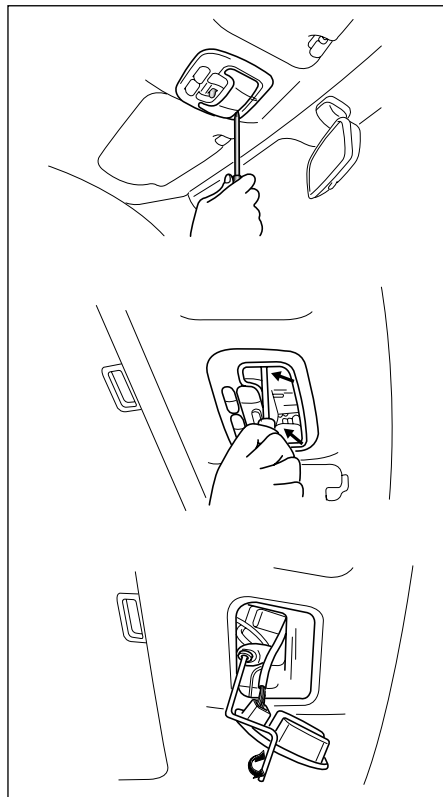
BEMÆRK

- Soltaget er konstrueret således, at det glider sammen med solafskærmningen. Kontroller, at solafskærmningen ikke er lukket, mens soltaget er åbent.
- Aktiver ikke soltagets kontakt for længe, da dette kan skade soltagets motor.
- Kontroller, at soltaget er lukket, når bilen efterlades uden opsyn.
- Fjern regelmæssigt skidt der måtte opsamles i glideskinnen.

I tilfælde af problemer

ADVARSEL

Hoved, arme etc. må ikke føres op gennem det åbne soltag under kørslen. Hvis De forsøger at åbne soltaget, når temperaturen er under frysepunktet eller når det er dækket med sne, kan glasset eller motoren blive beskadiget.



EMSA3062

Hvis der er en fejl i den elektriske del af soltagssystemet, kan soltaget åbnes og lukkes ved, at benytte nødhåndtaget som beskrevet herunder:

1. Åben solbrilleholderen
2. Afmonter proppen i hullet ved hjælp af en skruetrækker.
3. Isæt nødhåndtaget og drej til venstre for at lukke og drej til højre for at åbne.

Nødhåndtaget er leveret sammen med bilen og befinder sig i handskerummet.

BEMÆRK

Forsøg ikke at åbne soltaget hvis dette er dækket af sne eller is. Forsøges soltaget åbnet når det er dækket af sne eller is, vil dette kunne skade soltagets motor eller andre komponenter.

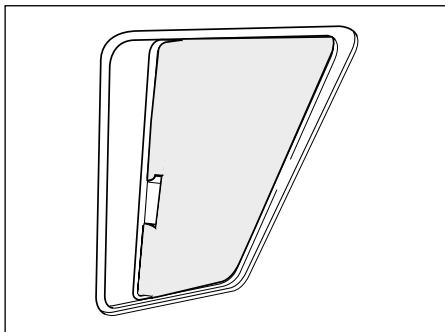
Kend Deres bil

Grundjustering af soltaget

I det tilfælde, at batteriet har været afladet eller er blevet udskiftet, skal soltaget grundjusteres efter følgende procedure:

1. Drej tændingsnøglen til "ON"
2. Afmonter soltagets sikring i sikringsboksen i motorrummet og monter den igen.
3. Tryk "UP" på "TILT" knappen mere end 5 sekunder

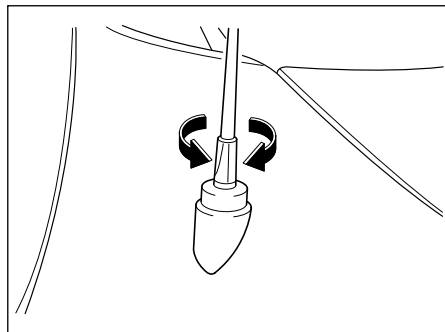
Solafskærmning (hvis udstyret hermed)



EMSA3063

Solafskærmningen åbner automatisk, når De skyder taget tilbage. De må lukke solafskærmningen manuelt, hvis De ønsker dette.

Fast antenne (hvis udstyret hermed)



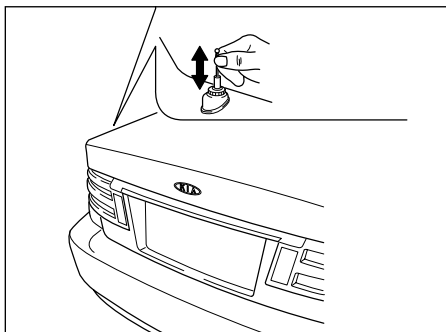
2MS103019

Bilen er udstyret med en fast antenne, som kan modtage både AM og FM signaler. Antennen kan afmonteres ved, at dreje den mod venstre. Monter den igen ved, at dreje den mod højre.

BEMÆRK

- Afmonter altid antennen inden vask i automatisk vaskeanlæg.
- Ved montering skal det sikres, at antennen er skruet forsvarligt på plads.

Teleskop antenne (hvis udstyret hermed)



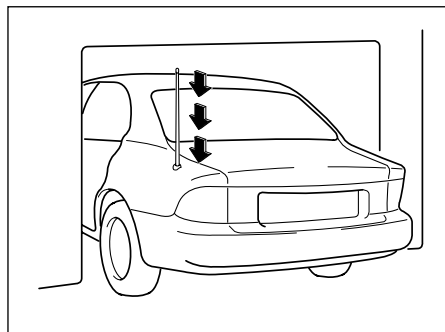
EMSA3064

Bilen er udstyret med en teleskop antenne, som kan modtage både AM og FM signaler. Antennen skal trækkes op for, at De kan lytte til radio.

BEMÆRK

- Før bilen vaskes i automatisk vaskehal skal det kontrolleres, at antennen er skubbet helt ned.

Elektrisk antenne (hvis udstyret hermed)



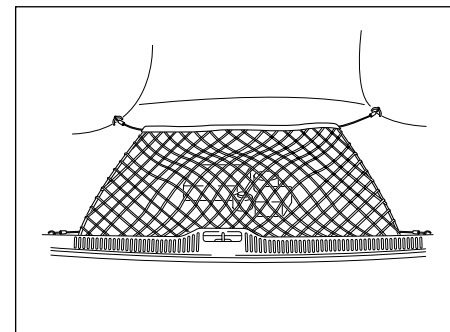
EMSA3065

Antennen kører automatisk op når radioen tændes. Antennen kører ned igen når radioen atter slukkes eller når tændingsnøglen drejes til "LOCK"

BEMÆRK

- Før bilen vaskes i automatisk vaskehal skal det kontrolleres, at antennen er kørt helt ned.
- Kontroller der ikke er hindringer i vejen for antennen, før radioen tændes.
- Rengør ofte antennen for snavs for, at hindre utilsigtet slid og funktionsfejl.

Bagagenet (hvis udstyret hermed)



EMSA3066

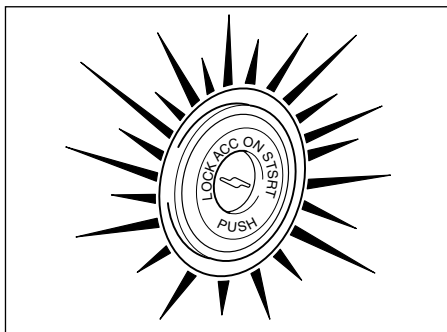
For at fastgøre gods i bagagerummet, kan bagagenettet fastgøres til de fire ringe i gulvet.

FORSIGTIGT

Spænd ikke skrøbelige eller særdeles tunge genstande fast med bagagenettet, de kan gå itu.

Tændingslås	4-2		
Start af motoren	4-3		
Manuel transmission	4-5		
Automatisk transmission	4-6		
Bremsesystem	4-11		
Servostyring	4-16		
Rat	4-16		
Instrumentpanel	4-17		
Måleinstrumenter	4-19		
Advarsels- og kontrollamper	4-21		
Instrumentbelysningskontrol	4-25		
		Lys og lygter	4-25
		Visker og vaskere	4-29
		Elektrisk opvarmet bagrude	4-32
		Indvendige detaljer	4-33
		Fartpilot (Cruise Control System)	4-37
		Traction Control system	4-40
		Manuel ventilationssystem	4-41
		Automatisk ventilationssystem	4-47
		Forrude afdugning, manuel type	4-52
		Forrude afdugning, automatisk type	4-54

Tændingslås

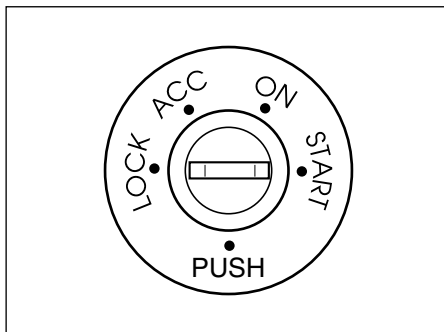


2MS104001

Belysning af tændingslåsen:

For at lette brugen af tændingsnøglen, vil tændingslåsen blive belyst når der åbnes en dør. Belysningen vil fortsætte ca. 10 sekunder efter den sidste dør er lukket eller til tændingsnøglen drejes til "ON".

Tændingslåsens stillinger



EMSA4001

LOCK

Rattet låses, for at sikre mod tyveri. Tændingsnøglen kan kun tages ud i denne stilling. Når tændingslåsen skal drejes til stilling LOCK, skal nøglen trykkes indad ved stilling ACC, hvorefter tændingslåsen kan drejes til stilling LOCK.

ACC (tilbehør)

Rattet er låst op, og noget af eludstyret kan bruges.

ON

Advarslenslamper kan kontrolleres, inden motoren startes. Dette er den normale kørestilling, når motoren er startet. Lad ikke tændingslåsen forblive i stilling ON, hvis motoren ikke er i gang. Dette vil aflade batteriet.

START

Drej tændingsnøglen til stilling START for at starte motoren. Motoren forsøger at starte, indtil nøglen slippes. Derefter returnerer nøglen til stilling ON. Bremseadvarslenslampe kan kontrolleres i denne position.

Opstår der problemer med at dreje nøglen til stilling START, skal De dreje rattet mod venstre og højre for at frigøre ratlåsen. Herefter kan nøglen drejes.

Start af motoren

ADVARSEL – tændingsnøgle

- Drej aldrig nøglen til stillingerne LOCK eller ACC under kørslen. Dette forårsager tab af servostyring, ratlåsen kan træde i funktion, og bremseforstærkeren fungerer ikke. Der vil således være stor fare for uheld.
- Ræk aldrig ud efter tændingsnøglen eller andre kontakter gennem rattet under kørslen. Dette kan forhindre fuld kontrol over bilen med en ulykke til følge.

Automatisk transmission

For at dreje nøglen til "LOCK" skal gearvælgeren placeres i "P" (Parkering)

Manuel transmission

Når tændingslåsen skal drejes til stilling LOCK, skal nøglen trykkes indad ved stilling ACC, hvorefter tændingslåsen kan drejes til stilling LOCK.

1. Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret.
2. Manuel transmission – træd koblingspedalen helt i bund og sæt gearstangen i frigear. Hold koblingspedalen i bund mens motoren startes. Automatisk transmission – placer gearvælgeren i stilling P (parkering). Træd bremsepedalen i bund. Motoren kan også startes, når gearvælgeren står i stilling N (frigear).
3. Drej tændingsnøglen til stilling "START" og hold den der, indtil motoren startes (dog maksimalt 10 sek.). Slip derefter nøglen.
4. I meget koldt vejr, eller hvis bilen ikke har været startet i nogle dage, bør motoren have lov til at varme op, inden omdrejningerne øges.

Uanset om motoren er kold eller varm skal den startes uden, at der trædes på speederen.

ADVARSEL

Hvis motoren går i stå under kørslen, må gearvælgeren ikke flyttes til stilling P (parkering).

Hvis trafikken og vejforholdene tillader det, kan gearvælgeren sættes i stilling N (frigear) mens bilen stadig bevæger sig. Drej derefter tændingsnøglen til stilling START, og forsøg at starte motoren igen.

Hvis motoren ikke starter, når den er kold

Motoren er "kold", når kølevæsken er under 0 grader C. Problemet kan skyldes, at motoren er "druknnet" – dvs. der er for meget brændstof i cylindrene. Er dette tilfældet, kan følgende startprocedure følges:

1. Træk parkeringsbremsen helt an.
2. Manuel transmission – træd koblingspedalen helt ned og sæt i frigear.
Automatisk transmission – placer gearstangen i P (parkering) eller N (Neutral).
Træd på fodbremsen.
3. Træd speederen helt i bund.
4. Drej tændingsnøglen til position "START" og hold den der (max. 10 sek.).
Når motoren starter, vil motorens omdrejninger stige. Slip nøglen og speederen med det samme.
5. Hvis motoren endnu ikke er startet, slippes speederen efter at have drejet motoren. Uden at træde på speederen drejes motoren til den starter (max. 10 sek.).

Hvis motoren ikke starter, når motoren er varm:

Hvis motoren ikke starter når den er varm, selv efter gentagne forsøg, er følgende procedure en mulighed.

1. Træk parkeringsbremsen helt an.
2. Manuel transmission – træd koblingspedalen ned og sæt i frigear.
Automatisk transmission – sæt gearstangen i P (parkering) eller i N (neutral). Træd på bremsepedalen.
3. Træd speederen halvt ned og drej tændingsnøglen til START og hold den der (max. 10 sekunder).
4. Lad motoren køre i tomgang i 10 sek. før kørsel påbegyndes.

BEMÆRK

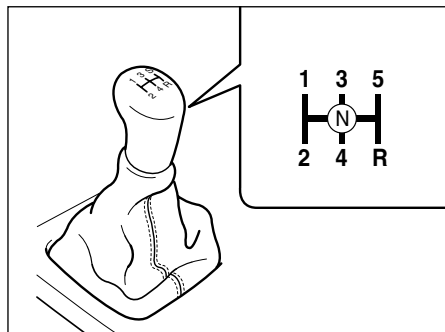
Påvirk ikke starteren i mere end 10 sek. Hvis motoren ikke starter, vent i 10 sek. før der prøves igen. Ukorrekt brug af starteren kan ødelægge den.

På enkelte modelvarianter kan motoren ikke starte hvis:

- Automatisk transmission: Gearvælgeren ikke er i "P" eller "N".
- Manuel transmission: Hvis koblingspedalen ikke er trådt helt i bund.

Der kan optræde unormal motorstøj, hvis motoren ikke har været i brug i længere tid. Støjen bør ophøre når motoren har nået normal temperatur. Hvis støjen ikke ophører, bør De lade bilen undersøge af en autoriseret Kia forhandler.

Manuelt gearskifte (hvis udstyret hermed)



EMSA4002

Den manuelle gearkasse har fem fremadgående gear. Træd koblingspedalen helt ned under gearskift, og slip den langsomt. En speciel sikkerhedsfunktion forhindrer utilsigtet skift fra 5. (femte) til R (bakgear). Gearstangen skal sættes i neutral position (frige gear) inden der kan skiftes til R (bakgear).

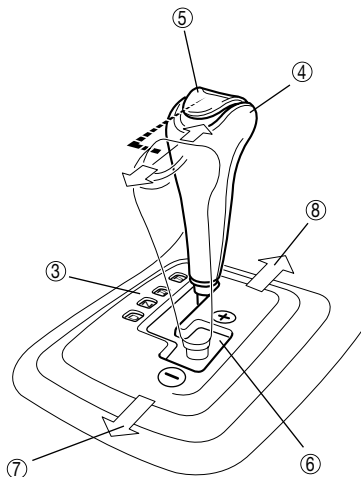
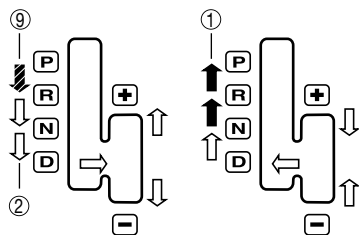
BEMÆRK

- For at forhindre for tidlig nedslidning og beskadigelse af koblingen, må koblingspedalen ikke anvendes som fodhviler. Brug heller ikke koblingen til at holde bilen på en bakke, ved rødt lys mv.
- Sørg for at bilen holder helt stille, inden der skiftes til R (bakgear).

ADVARSEL

Træk altid parkeringsbremsen helt og sluk motoren, inden førersædet forlades. Sæt derefter bilen i 1. gear. Uventede eller pludselige bevægelser kan forekomme, hvis ovenstående ikke følges i den angivne rækkefølge.

Automatisk transmission (hvis udstyret hermed)



- ① = For at flytte gearvælgeren skal låseknappen aktiveres.
- ② = Gearvælgeren kan bevæges uden, at låseknappen aktiveres.
- ③ = Automatisk skifte område.
- ④ = Gearvælger.
- ⑤ = Låseknop. Forhindrer at gearvælgeren flyttes før knappen aktiveres.
- ⑥ = Sports gearskifte.
- ⑦ = Ned.
- ⑧ = Op.
- ⑨ = Aktiver bremsepedalen samtidig med, at låseknappen aktiveres (hvis udstyret hermed).

Kørsel med automatgear

Automatgearkassen er styret elektronisk. Al normal fremadkørsel sker med gearvælgeren i stilling D (kør). For problemfri igangsætning trædes bremsepedalen ned ved skift fra N (frigear) til et fremadgående gear eller baggear.

ADVARSEL

- Speed ikke motoren op i R (baggear) eller et fremadgående gear, når bremserne er aktiveret.
- Ved standsning på vej op ad en bakke, bør bilen ikke holdes med motoren. Brug i stedet enten drifts- eller parkeringsbremsen.
- Skift aldrig fra N (frigear) eller P (parkering) til, D (kør) eller R (baggear) når motoren kører hurtigere end i tomgang.

ADVARSEL

- Brug ikke stilling P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Sørg altid for, at gearvælgeren er låst i stilling P (parkering), så den kun kan bevæges ved aktivering af trykknappen, og træk parkeringsbremsen helt.
- Sørg altid for at gearvælgeren er i stilling P (parkering). Træk parkeringsbremsen helt og sluk motoren. Bilen kan uventet og pludselig sætte sig i bevægelse, hvis ovenstående forholdsregler ikke overholdes.
- Efterlad aldrig børn i bilen uden opsyn.

Gearskiftstillinger, automatisk transmission

P (parkering)

Denne position låser transmissionen og forhindrer, at forhjulene kan dreje rundt. Stands altid bilen helt, inden skift til denne position.

ADVARSEL

Hvis der skiftes til P (Parkering) under kørslen, kan forhjulene låses med tab af kontrol med bilen til følge.

ADVARSEL

Hold altid helt stille, inden der skiftes til eller fra baggear. Automatgearet kan blive beskadiget, hvis der skiftes til R (baggear) under kørslen.

ADVARSEL

- Brug ikke stilling P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Sørg altid for, at gearvælgeren er låst i stilling P (parkering), så den kun kan bevæges ved aktivering af trykknappen, og træk parkeringsbremsen helt. Sørg altid for at gearvælgeren er i stilling P (parkering). Træk parkeringsbremsen helt og sluk motoren. Bilen kan uventet og pludselig sætte sig i bevægelse, hvis ovenstående forholdsregler ikke overholdes.
- Drej altid tændingsnøglen til "OFF" og fjern tændingsnøglen fra tændingslåsen, når bilen forlades. Forlad aldrig bilen uden opsyn, med motoren i gang.
- Efterlad aldrig børn i bilen uden opsyn.

R (bakgear)

Brug denne stilling, når bilen skal bakke.

ADVARSEL

Hold altid helt stille, inden der skiftes til eller fra bakgear. Automatgearet kan blive beskadiget, hvis der skiftes til R(bakgear) under kørslen, undtagen i de tilfælde, der er beskrevet i afsnittet "Rokning af bilen".

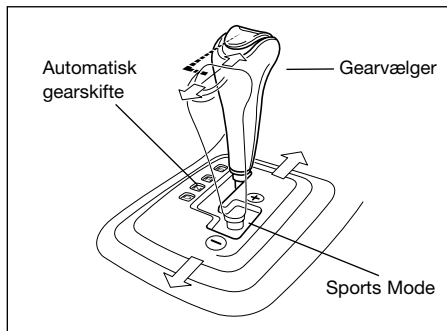
N (frigear)

Hjul og transmission er låst op. Bilen kan rulle frit, medmindre parkeringsbremsen eller driftsbremsen anvendes.

D (kør)

Dette er normalstillingen for kørsel. Gearkassen skifter automatisk gennem en fire-gears sekvens, som giver den bedste økonomi og største effekt. For ekstra kraft ved overhaling eller kørsel op ad stejle stigninger, trædes speederen helt i bund. Automatgearet skifter så til et lavere gear ("kickdown").

Sportsgearskifte (Sports Mode) (hvis udstyret hermed)



EMSA4006

På et hvilket som helst tidspunkt, er det muligt for føreren af bilen, at vælge Sports Mode. Føreren kan på hvilket som helst tidspunkt skifte tilbage til automatisk gearskifte.

I Sports Mode er det muligt for føreren selv, at vælge skiftetidspunktet. I modsætning til en almindelig manuel transmission, er det ikke nødvendigt for føreren, at lette på speederen, når der skiftes gear.

Skift til højere gear: + (UP) tryk gearvælgeren fremefter.

Skift til lavere gear: - (DOWN) træk gearvælgeren bagud.

ADVARSEL – automatgear

Når gearvælgeren er i Sports Mode, vil gearkassen ikke automatisk skifte til højere gear. Pas på ikke at tillade motorens omdrejninger, at komme ind i det røde felt på omdrejningstælleren.

BEMÆRK

- I Sports Mode er det ikke muligt, at vælge "R", "N" eller "P". Placer gearvælgeren i den ønskede position efter at have valgt Automatisk gearskifte.
- I Sports Mode vil gearkassen automatisk skifte ned, så snart farten bliver så lav, at dette er nødvendigt.
- For at bibeholde en vis grad af ydelse, vil gearkassen ikke tillade uhensigtsmæssig gearskifte, selv om gearvælgeren bevæges i en given retning.
- Ved start på en vej med glat overflade, er det fornuftigt at skifte til 2. gear. Dette letter igangsættelsen.

BEMÆRK

- For let og sikker igangsættelse, bør bremsepedalen trædes i bund ved skifte fra "N" eller "P" til et vilkårligt gear.
- Tændingsnøglen skal være i position "ON" og bremsepedalen aktiveret før skifte fra "P" er muligt (hvis udstyret hermed).
- Det er altid muligt, at skifte fra "R", "N" og "D" til "P" position. Før skifte til "P" skal bilen holde helt stille.

ADVARSEL

- Hold altid helt stille, inden der skiftes til eller fra "P" og "R". Automatgearet kan blive beskadiget, hvis der skiftes til "R" eller "P" under kørslen.
- Speed ikke motoren op i R (bakgear) eller et fremadgående gear, når bremsene er aktiveret.
- For problemfri igangsætning trædes bremsepedalen ned ved skift fra "P" og "N" til "D" eller "R"
- Brug ikke stilling P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Sørg altid for, at gearvælgeren er låst i stilling P (parkering), så den kun kan bevæges ved aktivering af trykknappen, og træk parkeringsbremsen helt. Sørg altid for at gearvælgeren er i stilling P (parkering). Træk parkeringsbremsen helt og sluk motoren. Bilen kan uventet og pludselig sætte sig i bevægelse, hvis ovenstående forholdsregler ikke overholdes.
- Kontroller jævnligt gearoliestanden på den automatiske transmission.

Igangsætning op ad en stejl bakke fra stående start.

Igangsætning op ad en stejl bakke fra stående start kan ske ved, at træde på bremsepedalen, sætte gearvælgeren i stilling D (kør), 2. (andet gear), eller 1. (første gear) afhængig af stigningen, og slippe parkeringsbremsen. Træd langsomt på speederen i takt med at parkeringsbremsen løsnes.

Bremsesystem

Bremseforstærker

Bilen er forsynet med bremseforstærker og automatisk justering af bremseklodserne. Hvis bremseforstærkerens effekt ophører, f.eks. fordi motoren er gået i stå, kan bilen stadig bremses ved, at træde hårdere på bremsepedalen, end det er nødvendigt med en fungerende bremseforstærker.

Bremselængden vil dog være længere. Ved standset motor ophører bremseforstærkerens virkning gradvist. Pump ikke bremsepedalen, når bremseforstærkeren ikke er i funktion. Pump kun bremsepedalen hvis det er nødvendigt, for at bevare kontrollen i glat føre.

ABS-bremsesystem (hvis udstyret hermed)

ABS-systemet overvåger konstant hjulenes omdrejningshastighed. Hvis et hjul er ved at blokere, pumpes dette hjuls bremse vedvarende af ABS-systemet.

ADVARSEL – ABS bremser

Af hensyn til sikkerheden bør man ikke sætte hele sin lid til ABS-systemet. Brug altid den sunde fornuft. ABS-systemet kan sandsynligvis ikke forhindre, at uheld indtræffer under følgende forhold:

- Farlig kørsel, f.eks. tilsidesættelse af sikkerhedsregler samt acceleration eller kørsel med for lille afstand til de forankørende.
- Kørsel med høj hastighed i situationer, hvor der er lille vejfriktion, f.eks. steder hvor akvaplaning kan forekomme.
- ABS-systemet er designet til at forbedre den maksimale bremseevne på almindelige vejbelægninger i god stand. På dårlige vejbelægninger kan ABS faktisk forøge bremselængden.
- Hvis både ABS og bremseadvarsel-sindikatoren vedbliver med at lyse, fungerer bremsesystemet ikke korrekt. Undgå al kørsel inden bilen er blevet kontrolleret af en autoriseret Kia forhandler.

Ved aktivering af bremserne under forhold, som kan resultere i blokering af hjulene, kan der høres en "klikkende" lyd fra bremserne eller føles en pulseren i bremsepedalen. Dette er normalt, og betyder kun at ABS-systemet er aktivt.

For at få maksimalt udbytte af ABS-systemet i nødstilfælde, må bremsetrykket ikke ændres og driftsbremsen ikke pumpes. Træd så hårdt som muligt på bremsepedalen (eller så hårdt som situationen kræver) og lad ABS-systemet styre den kraft, som bremserne skal forsynes med.

Når der køres i en bil med ABS, skal kørslen tilpasses i overensstemmelse med vejen og trafikken, og følgende holdes in mente:

- Selv med et ABS-system kræves der stadig en tilstrækkelig standselængde. Hold altid sikker afstand til forankørende.
- Tag altid farten af bilen inden sving. ABS-systemet kan ikke forhindre uheld på grund af for høj hastighed.

- På veje med løs eller ujævn belægning kan anvendelse af ABS-systemet resultere i længere bremselængde end med almindelige bremsesystemer.
- Tag farten af på våde veje, ABS bremser kan ikke hindre akvaplaning pga. høj fart.
- Skulle der være en defekt på ABS bremsesystemet, vil bremsesystemet fungere som et almindeligt bremsesystem. Hvis ABS bremsesystemet er behæftet med fejl skal bilen snarest undersøges af en autoriseret Kia forhandler.

BEMÆRK

- Hvis ABS-kontrollampen er tændt og forbliver tændt, er der muligvis opstået en fejl i ABS-systemet. Hvis det er tilfældet, fungerer de normale bremser på sædvanlig vis.
- ABS-kontrollampen bliver ved med at lyse 2-3 sekunder efter at motoren er startet. ABS-systemet udfører i dette tidsrum en selvkontrol og lyset slukkes, hvis alt er normalt. Hvis lyset forbliver tændt, er der muligvis et problem med ABS-systemet. Kontakt hurtigst muligt en autoriseret Kia forhandler.

BEMÆRK

- Startes bilen med startkabler på grund af et afladet batteri, er det ikke sikkert at motoren går helt jævnt, og ABS-kontrollampen kan give sig til at blinke. Det skyldes lav batterispænding og betyder ikke, at ABS-systemet fungerer forkert.
- Udskift eller genoplad batteriet inden kørslen igangsættes.

Ved bremsefejl

Skulle driftsbremsen gå i stykker under kørslen kan nødstop foretages ved anvendelse af parkeringsbremsen. Bremselængden vil dog være længere.

ADVARSEL – parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen trækkes an ved normal hastighed, kan man miste kontrollen over bilen. Hvis det er nødvendigt, at bruge parkeringsbremsen til standsning af bilen, skal dette ske med stor forsigtighed.

ADVARSEL

- Kør ikke med foden hvilende på bremsepedalen. Dette vil resultere i unormalt høje bremsetemperaturer, overdreven nedslidning af bremseklodserne og forøget bremselængde.
- Ved kørsel ned ad en lang, stejl bakke, bør bilen sættes i et lavere gear, for at undgå konstant nedbremsning. Konstant nedbremsning medfører overophedning af bremserne, så bremseevnen midlertidigt kan gå tabt.
- Våde bremser kan mindske bremseevnen, og bilen kan trække til den ene side under opbremsningen. Ved at træde let på bremsepedalen kan man mærke, om bremserne er blevet våde. Afprøv altid bremserne på denne måde efter kørsel gennem dybt vand. Bremserne tørres ved, at træde let på bremsepedalen mens der køres langsomt, indtil bremseevnen atter er normal.

Advarselsindikator for slidte bremseklodser

Bilen har skivebremser på forhjulene. Når bremseklodserne er ved, at være nedslidte og skal udskiftes, høres en høj advarselslyd fra forhjulsbremserne. Denne lyd kan optræde vilkårligt, eller hver gang, der trædes på bremsepedalen. Bemærk venligst, at særlige vind- og vejrforhold kan forårsage hylelyd fra bremserne de første par gange de bruges. Dette er normalt og betyder ikke nogen defekt.

ADVARSEL – slidte bremseklodser

Advarselslyden for slidte bremseklodser betyder, at bilen skal serviceres. Ignorerer lyden kan bremseevnen gå tabt med deraf følgende risiko for uheld.

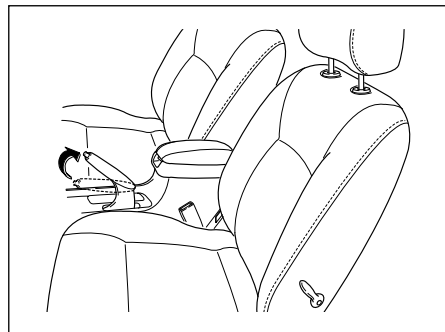
BEMÆRK

- Unødig kørsel med nedslidte bremsebelægninger, kan medføre kostbare reparationer.
- Udskift altid bremseklodser som hele sæt på henholdsvis for og baghjul.
- Specielle klima og kørselsbetingelser kan resultere i, at der kan høres en hylelyd fra bremserne de første par gange disse bruges f.eks. om morgenen. Dette er normalt.

Tromlebremser, bag (hvis udstyret hermed)

Tromlebremser på bagakslen har ikke slidindikatorer. Kontrol af bremsebelægningen bør foretages hvis der høres skurrelyde fra baghjulene under bremsning. Kontroller ligeledes bremsebelægningerne ved hjulskifte samt når forbremserne kontrolleres.

Parkeringsbremse



EMSA4011

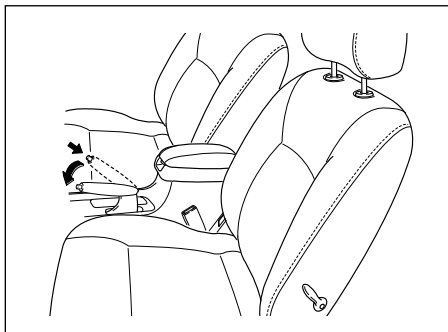
- For at aktivere parkeringsbremsen, trækkes hårdt op i parkeringsbremsen, mens bremsepedalen aktiveres.

FORSIGTIGT

Kørsel med parkeringsbremsen trukket vil medføre et forøget slid på bagbremserne.

- For at udløse parkeringsbremsen, trækkes i håndtaget og trykkes ind på udløserknappen. Sænk derefter håndtaget ned i hvileposition, idet knappen fortsat holdes inde.

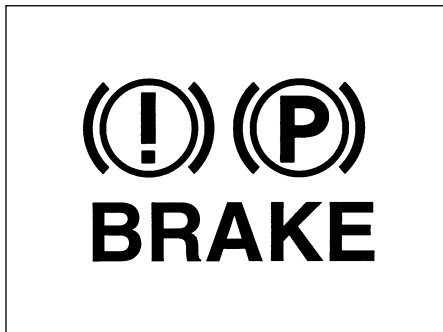
Bremseadvarselsindikationslampe



EMSA4012

FORSIGTIGT

Ved standsning må gearstangen ikke anvendes som erstatning for parkeringsbremsen. Træk altid parkeringsbremsen helt an og kontroller, at gearstangen er sat i enten første- eller bakgear (manuel gearkasse) eller i P (Parkering) (automatgear).



AS2B04009

Kontroller bremseadvarselsindikatoren hver gang bilen startes. Indikatoren tændes når motoren er startet og parkeringsbremsen er trukket an. Inden kørslen skal parkeringsbremsen slækkes helt, hvorved bremseadvarselsindikatoren slukkes. Hvis bremseadvarselsindikatoren forbliver tændt efter, at parkeringsbremsen er slækket, kan dette indikere en fejl i bremsesystemet.

Årsagen bør øjeblikkelig undersøges. Hvis det overhovedet er muligt, bør kørslen standses øjeblikkelig. Hvis det ikke er muligt, skal kørslen ske med størst mulig forsigtighed, og kun indtil bilen kan bringes til standsning et sikkert sted.

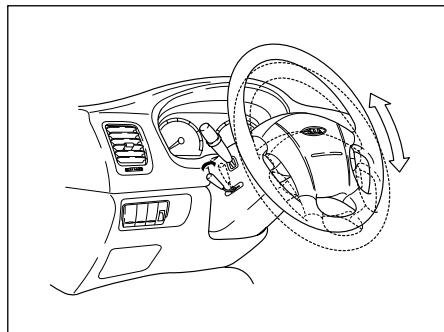
Servostyring (hvis udstyret hermed)

Servostyringen bruger effekt fra motoren til at lette styringen af bilen. Hvis motoren er slukket, eller hvis servostyringssystemet går i stykker, kan bilen stadig styres, men det vil kræve større kraft. Hvis De bemærker, at det kræver større kraft at styre bilen under normal kørsel, skal servostyringen kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler.

BEMÆRK

- Hold aldrig rattet drejet mod yderste venstre eller højre stop i mere end fem sekunder, hvis motoren er startet. Holdes rattet i en af disse stillinger i mere end fem sekunder, kan servostyringspumpen blive beskadiget.
- Hvis drivremmen til servostyringen springer, eller hvis der opstår fejl i servostyringspumpen, skal der bruges betydelig større kraft til styring af bilen.
- Hvis bilen har været parkeret i en længere periode i koldt vejr kan servostyringen i opstartsfasen, kræve der bliver taget kraftigere ved rattet, for at dreje. Dette er grundet servovæsken er tykkere på grund af kulden. Hvis dette fænomen opstår, kan det afhjælpes ved, at lade motoren køre i tomgang et par minutter før kørsel påbegyndes.

Indstilling af rathældning (hvis udstyret hermed)



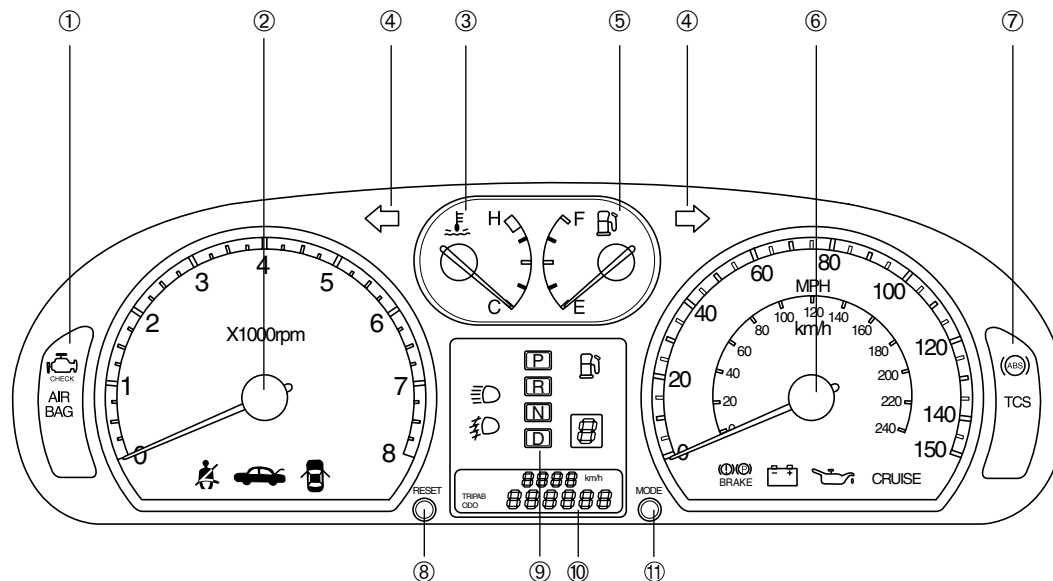
EMSA3051

Rattets hældning justeres ved at trække udløserarmen mod rattet. Udløserarmen er placeret på ratstammens venstre side. Juster derefter rattets hældning og tryk udløserarmen på plads igen for, at låse rattet. Rattet bør indstilles, så der opnås en komfortabel kørestilling, uden at rattet dækker for instrumenter og advarsel-lamper.

ADVARSEL

- Indstil aldrig rattets hældning under kørslen.
- Efter indstilling trækkes op og ned i rattet for at sikre, at det er fastlåst.

Instrumentpanel – Type A (hvis udstyret hermed)

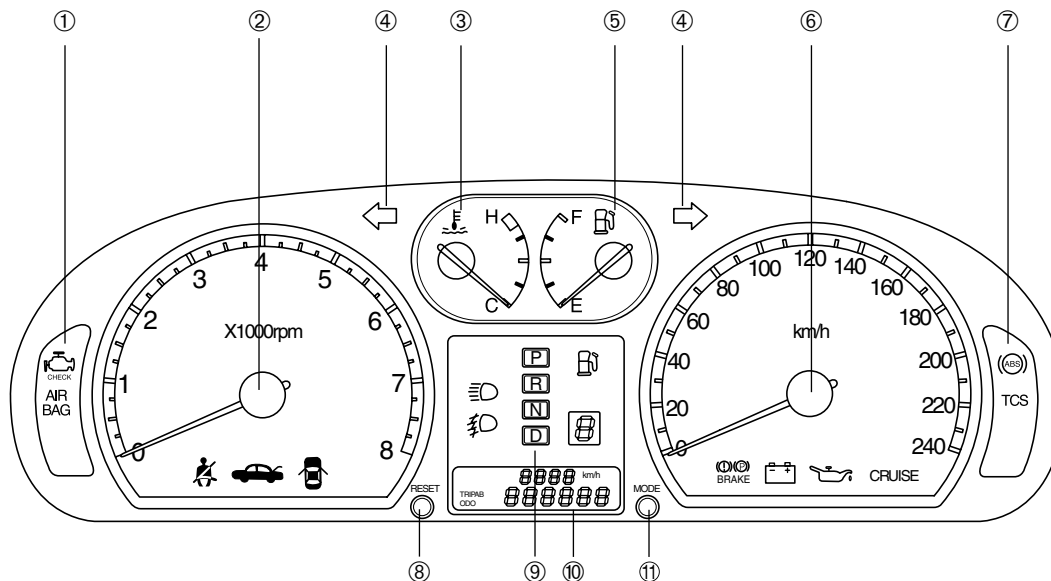


- ① Advarsels- og kontrollamper
- ② Omdrejningstæller
- ③ Motortemperaturmåler
- ④ Signallamper, blinklys

- ⑤ Brændstofmåler
- ⑥ Speedometer
- ⑦ Advarsels- og kontrollamper
- ⑧ Triptæller nulstillingsknap

- ⑨ Gearpositionsindikator (kun automatgear)
- ⑩ Kilometer- og triptæller
- ⑪ Triptæller omstillingsknap

Instrumentpanel – Type B (hvis udstyret hermed)



- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--|
| ① Advarsels- og kontrollamper | ⑤ Brændstofmåler | ⑨ Gearpositionsindikator (kun automatgear) |
| ② Omdrejningstæller | ⑥ Speedometer | ⑩ Kilometer- og triptæller |
| ③ Motortemperaturmåler | ⑦ Advarsels- og kontrollamper | ⑪ Triptæller omstillingsknap |
| ④ Signallamper, blinklys | ⑧ Triptæller nulstillingsknap | |

Måleinstrumenter

Speedometer

Speedometeret angiver bilens fart ved kørsel fremad.

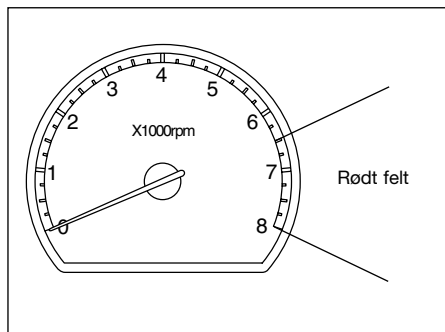
Kilometertæller

Kilometertælleren angiver bilens samlede antal kørte kilometer.

Triptæller

Triptælleren angiver den kørte afstand siden sidste nulstilling. Triptælleren kan nulstilles ved, at trykke på nulstillingsknappen. Der kan vælges mellem Trip A og Trip B ved korte tryk på triptæller omstillingsknappen.

Omdrejningstæller



EMSA4022

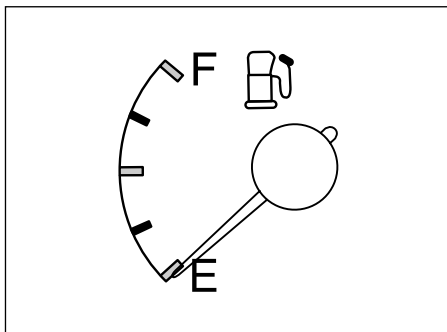
Omdrejningstælleren angiver motorens omdrejningshastighed i tusinder pr. minut (rpm). Brug omdrejningstælleren til valg af korrekt gearskiftepunkt og for, at forhindre sejtrækning og/eller kørsel med for højt omdrejningstal.

Viseren i omdrejningstælleren kan bevæge sig en smule, når tændingsnøglen drejes til stillingerne ACC eller ON med slukket motor. Denne bevægelse er normal, og påvirker ikke omdrejningstællerenes præcision, når motoren er startet.

BEMÆRK

Kør aldrig med omdrejningstælleren i det **RØDE OMRÅDE**. Dette kan resultere i alvorlig beskadigelse af motoren.

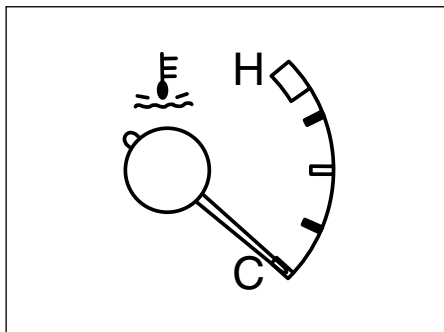
Brændstofmåler



EMSA4021

Brændstofmåleren angiver, hvor meget brændstof der ca. er tilbage i tanken. Der kan være 80 liter brændstof i tanken. Brændstofmåleren suppleres af en advarselsslampe for lav brændstofbeholdning som tænder, når der kun er ganske lidt brændstof tilbage i tanken.

Motortemperaturmåler



EMSA4020

Måleren viser kølevæskens temperatur, når tændingsnøglen er drejet i stilling ON. Hvis viseren bevæger sig ud over normalområdet mod stilling "H", er det tegn på overophedning, der kan beskadige motoren.

BEMÆRK

Fortsæt ikke kørslen, hvis motoren er overophedet. Se afsnittet "overophedning" i tilfælde af overophedning af motoren. tykkere på grund af kulden. Hvis dette fænomen opstår, kan det afhjælpes ved, at lade motoren køre i tomgang et par minutter før kørsel påbegyndes.

Advarsel og kontrollamper

Advarselslamper/lydsignaler

Alle advarselslamper, undtagen bremse-systemets advarselslampe, kan kontrolleres, når tændingsnøglen bliver drejet til "ON" (start ikke motoren). Lamper der ikke tænder, bør kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler. Hvis bremsesystemets advarselslampe ikke tænder, når nøglen er i "START" position bør bilen kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler. Efter at have startet motoren, bør det kontrolleres, at alle advarselslamper slukkes.

Hvis der stadig er nogle, der er tændt, kan det betyde fejl i systemet. Når parkeringsbremsen slækkes helt, skal bremseadvarselslampe slukke. Brændstofadvarselslampe vil stadig være tændt, hvis bilen er ved at køre tør for brændstof.

Parkeringsbremse- og bremsevæskeadvarsel



Parkeringsadvarsel

Denne lampe lyser når parkeringsbremsen er påvirket og med tændingsnøglen i "START" eller "ON" position. Dette lys bør slukkes når parkeringsbremsen slippes.

Lavt bremsevæskenniveau

Hvis advarselslyset stadig er tændt, kan det betyde at bremsevæskenniveauet i beholderen er lavt.

Hvis advarselslyset stadig lyser:

1. Kør til det nærmeste sikre sted og stop forsigtigt bilen.
2. Med motoren stoppet, bør bremsevæskenniveauet straks kontrolleres og tilføres mere efter behov. Derefter kontrolleres alle bremsedele for lækager.
3. Kør ikke i bilen, hvis der er lækager, advarselslyset er tændt eller bremserne ikke fungerer ordentligt. Få bilen bugseret til en autoriseret Kia forhandler for et bremseeftersyn og nødvendige reparationer.

ADVARSEL – bremseadvarselslys

Kørsel med et advarselslys tændt er farligt. Hvis bremseadvarselslyset stadig er tændt, få bremsesystemet kontrolleret af en autoriseret Kia forhandler. Når tændingsnøglen drejes i "START" position lyser bremse- og bremsevæskeadvarselslyset.

Advarsel og kontrollamper

Sikkerhedssele-advarselampe



Til hjælp med at huske chaufføren på sikkerhedsselelerne, lyser sikkerhedsseleadvarselampen, når tændingsnøglen drejes til position "ON". Advarselampen er suppleret af en ringelyd.

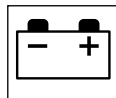
Advarselampen og ringelyden er aktive i ca. 6 sekunder efter tændingsnøglen er drejet til position "ON". Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet, bør en autoriseret Kia forhandler kontrollere systemet.

Advarselampe for airbag (hvis udstyret hermed)



Denne advarselampeforbliver tændt i ca. 6 sekunder, hver gang tændingsnøglen drejes i stilling ON. Hvis advarselampen ikke tændes, eller hvis den tændes under kørslen, skal bilen omgående kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler.

Ladekontrollampe



Denne lampe indikerer, at der er en fejl i generatoren eller i det elektriske ladesystem.

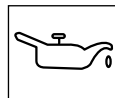
Hvis advarselampen tænder under kørsel.

1. Kør til nærmeste sikre sted.
2. Med motoren slukket, kontrolleres generatorens kilerem for slup eller om den er knækket. Generatorens kilerem er placeret i passagerens side af motoren. Kileremmen driver også motorens vandpumpe.
3. Hvis kileremmen er korrekt justeret, er der et problem i det elektriske ladesystem. Få en autoriseret Kia forhandler til at rette problemet så hurtigt, som muligt.

BEMÆRK

Kør ikke med knækket eller slap kilerem. Motoren kan skades ved overophedning, da remmen også driver vandpumpen.

Advarselampe for lavt olietryk



Denne advarselampe indikerer at olietrykket er lavt.

Hvis advarselampen tændes under kørsel:

1. Kør stille ind til siden af vejen og stop.
2. Med motoren slukket, kontrolleres oliestanden.

Er oliestanden lav, bør der fyldes på efter behov. Hvis advarselampen, efter påfyldning, stadig er tændt, eller hvis det ikke har været muligt at efterfylde med olie, bør en autoriseret Kia forhandler kontaktes.

BEMÆRK

Hvis motoren ikke stoppes så hurtigt som muligt, kan der opstå alvorlige skader.

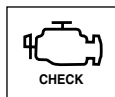
Advarsel og kontrollamper

Advarselslampe, lav brændstofbeholdning



Denne advarselslampe tændes, når brændstoftanken er ved at være tom. Fyld brændstof på snarest muligt.

Advarselslampe om fejlfunktion i antiforureningssystemet



Denne advarselslampe er en del af antiforureningskontrollsystemet. Lampen advarer om et problem i motorstyringssystemet.

Som regel kan bilen godt køre videre med lampen tændt men hvis lampen tændes under kørslen, bør bilen kontrolleres og eventuelt repareres hos en autoriseret Kia forhandler.

ADVARSEL

- Lang tids kørsel med advarselslampen  tændt, kan forårsage skade på antiforureningssystemet med deraf følgende dårlig brændstoføkonomi og dårlig motorgang.
- Hvis advarselslampen  begynder, at blinke kan det betyde skade på katalysatoren. Fortsat kørsel med en defekt katalysator kan resultere i dårlig brændstoføkonomi og dårlig motorgang. Hvis lampen blinker bør bilen kontrolleres og eventuelt repareres hos en autoriseret Kia forhandler.

BEMÆRK

Et løst brændstofdækslet kan medføre, at diagnosesystemets advarselslampe  på instrumentpanelet giver sig til at blinke unødvendigt. De bør altid kontrollere, at brændstofdækslet er spændt godt til.

Advarselslyd om glemt tændingsnøgle

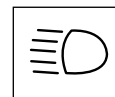
Hvis døren i førersiden er åben og tændingsnøglen sidder i tændingslåsen, lyder en advarselslyd, som en påmindelse om at fjerne nøglen. Dette minimerer risikoen for at glemme nøglerne i bilen.

Advarselslyd for høj hastighed

(hvis udstyret hermed)

Denne lyd vil lyde hvis bilen kører med en hastighed over 120 km/t.

Kontrollampe for fjernlys



Denne kontrollampe aktiveres, når forlygterne er tændt og fjernlys er aktiveret, eller når afviserkontakten trækkes tilbage til stillingen "overhalingsblink".

Advarsels- og kontrollamper

Advarselsslampe, åben dør



Denne advarselsslampe tændes, hvis en dør ikke er lukket korrekt, når tændingsnøglen er drejet til en vilkårlig stilling.

Antilock Brake System (ABS)

(hvis udstyret hermed)



Denne lampe tænder når motoren startes. Lampen slukker hvis ABS systemet fungerer normalt.

Denne lampe tænder også når nøglen drejes til "START" position, lampen slukker efter 2-3 sekunder hvis systemet fungerer normalt. Hvis denne lampe lyser under kørsel, kan der være problemer med ABS bremserne. Søg straks assistance hos en aut. Kia forhandler hvis der opstår problemer med ABS bremserne.

Kontrollampe for tågeforlygter

(hvis udstyret hermed)



Denne lampe lyser når de forreste tåge-lygter er tændte.

Kontrollampe for fartpilot (Cruise Control)

(hvis udstyret hermed)



Kontrollampen (Cruise) i instrumentpanelet vil lyse når systemet er aktivt.

Kontrollampe for Traction Control System

(hvis udstyret hermed)



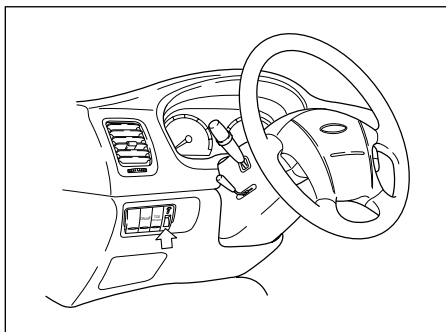
TCS kontrollampen vil lyse i ca. 2~3 sekunder efter tændingsnøglen er drejet til "ON" og derefter gå ud. TCS systemet er herefter altid "Stand By" og klar til, at gribe ind i situationer hvor dette måtte være påkrævet. TCS kontrollampen vil blinke når TCS systemet er aktivt. Ønskes det at frakoble TCS systemet gøres dette ved, at trykke på TCS knappen. Kontrollampen for TCS systemet vil herefter lyse konstant.

Advarselsslampe, åben bagklap



Denne advarselsslampe tændes, hvis bagklappen ikke er lukket korrekt, når tændingsnøglen er drejet til en vilkårlig stilling.

Instrumentlysregulering (hvis udstyret hermed)



EMSA4023

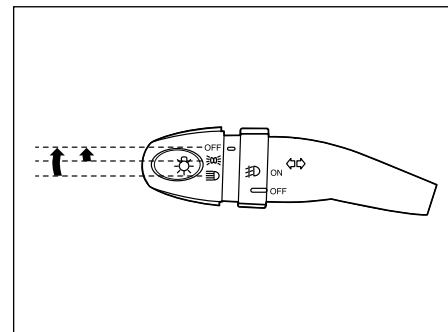
Med denne kontakt kan styrken af instrumentbelysningen reguleres, så det ikke virker generende ved kørsel om natten.

Lys og lygter

Automatisk slukning af lyset (hvis udstyret hermed)

- Denne funktion træder i kraft for, at forhindre batteriet i at blive afladet. Systemet afbryder strømmen til nærlyset og positionslyset automatisk, når føreren tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen og åbner døren og selv undlader at slukke for nærlyset. Når dette sker, slukkes lygterne automatisk.
- Hvis føreren kortvarigt ønsker, at forlade bilen med tændte lygter i vejsiden om natten, og hvis tændingsnøglen fjernes kan lygterne igen tændes på følgende vis:
 1. Åbn førersidens dør
 2. Sluk og tænd for lyset på lyskontakten.

Lyskontakt



EMSA4024A

Lyset tændes ved at dreje på kontakten for enden af betjeningsarmen.

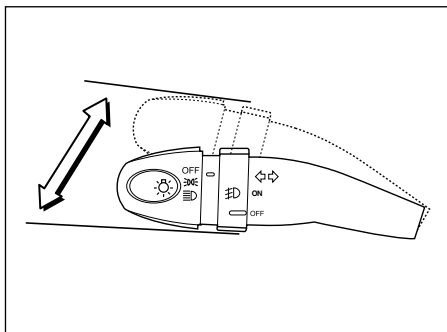
1. position

Når lyskontakten er i 1. position er baglygter, positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

2. position

Når lyskontakten er i 2. position er forlygter, baglygter, positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning tændt.

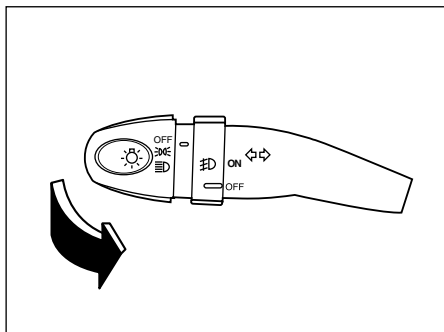
Fjernlys



EMSA4026A

Fjernlyset aktiveres ved, at skubbe betjeningsarmen fremad. Træk betjeningsarmen tilbage for nærlys. Signallampen for fjernlys lyser, når fjernlyset er tændt. Hvis lyset er tændt i lang tid, uden at motoren kører, aflades batteriet.

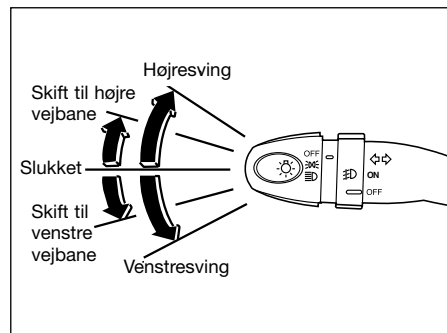
Overhalingsblink



EMSA4027A

Overhalingsblink aktiveres ved, at trække betjeningsarmen helt tilbage (ind mod føreren). Armen vender tilbage til sin normale stilling, når den slippes. Lyskontakten behøver ikke, at være tændt for at benytte overhalingsblinket.

Blinklys



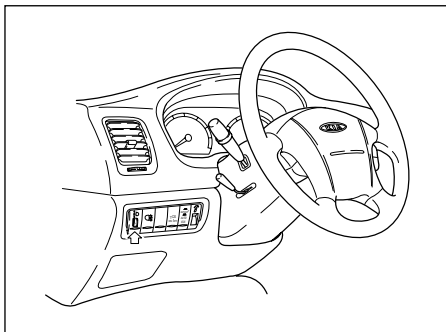
EMSA4028A

Tændingsnøglen skal være drejet til stilling "ON", for at bruge blinklysene. Bevæg betjeningsarmen op eller ned, for at betjene blinklysene. Grønne pile i instrumentpanelet angiver, om der blinkes til højre eller venstre. Blinklyset standser selv, når svinget er foretaget. Hvis signallampen fortsætter med at blinke efter at svinget er foretaget, skal armen manuelt sættes i "OFF" (midter-) stilling.

Blink ved vognbaneskit

Ved vognbaneskit kan betjeningsarmen bevæges delvist opad eller nedad, og holdes dér. Armen vender tilbage til midterstillingen ("OFF"), når den slippes. Hvis en signallampe forbliver tændt, og ikke blinker, eller hvis den blinker unormalt, kan det skyldes, at en blinklyspære er sprunget og skal udskiftes.

Forlygter, niveauindstilling (hvis udstyret hermed)



2MS104010

Denne kontakt bruges til at forhindre blænding af andre trafikanter. Lyset fra forlygterne kan indstilles ved at dreje kontakten.

Indstil forlygteniveauet efter følgende skema:

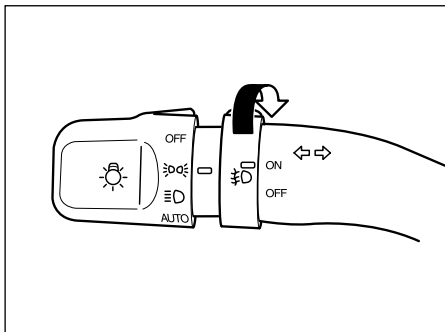
Position	Lastfordeling		
	Forsæder	Bagsæder	Bagagerum
0	1 person	–	–
	2 personer	–	–
1	2 personer	3 personer	–
2	2 personer	3 personer	150 kg
3	1 person	–	355 kg

Kørselsråd

Kørellys (hvis udstyret hermed)

Kørellys gør det nemmere for andre trafikanter, at se bilen. Kørelyset tænder automatisk nærlys, positionslys, baglys og nummerpladelys så snart motoren startes. På visse modeller vil kørelyset gå ud når parkeringsbremsen aktiveres.

Forreste tågelygter (hvis udstyret hermed)



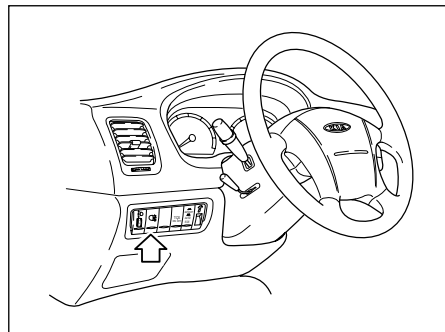
EMSA4029A

Tænd de forreste tågelygter ved at sætte lyskontakten i stilling 1 eller 2 og drej derefter kontakten til tågelyset til "ON". Tågelygterne slukkes ved atter, at dreje kontakten til "OFF" eller ved, at sætte lyskontakten i stilling "OFF".

BEMÆRK

Brug tågelygterne med omtanke, da de kan være stærk generende for andre trafikanter.

Tågebaglygter (hvis udstyret hermed)



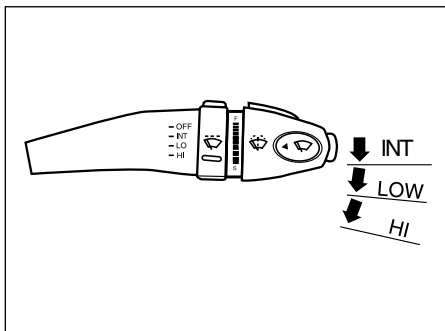
2MS104011

Tænd tågebaglygten ved at sætte lyskontakten i stilling 1 eller 2 og tryk derefter på kontakten til tågebaglygten. Tågebaglygten slukkes ved atter at trykke på kontakten eller ved at sætte lyskontakten i stilling "OFF".

BEMÆRK

Brug tågebaglygten med omtanke, da den kan være stærk generende for andre trafikanter.

Viskere og vaskere



EMSA4030

Vinduesviskere

Tændingsnøglen skal være drejet til stilling "ON". Viskerne aktiveres ved at skubbe betjeningsarmen nedad.

INT – Intervalfunktion

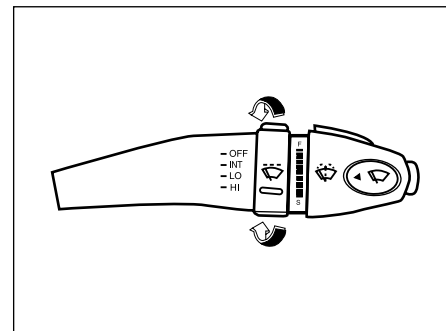
LO – Normal viskerhastighed

HI – Hurtig viskerhastighed

BEMÆRK

Brug ikke vinduesviskerne hvis forruden er dækket af is eller tyk sne, da dette kan skade vinduesviskerne.

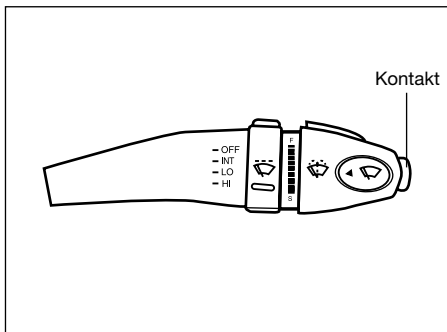
Intervalfunktion, viskere (hvis udstyret hermed)



EMSA4031

Sæt kontakten i stilling "INT" og vælg den ønskede viskerhastighed ved, at dreje på ringen.

Enkelt viskerslag



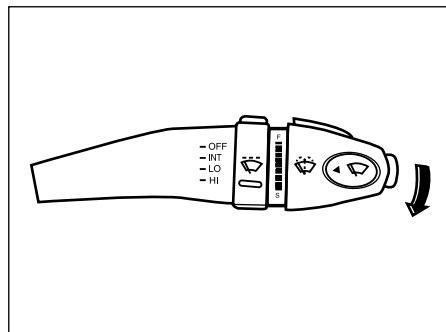
EMSA4032

For et enkelt viskerslag skal der trykkes på kontakten i enden af betjeningsarmen. Viskerne vil blive ved med at køre, hvis kontakten holdes inde.

BEMÆRK

- For at forhindre beskadigelse af viskerne eller forruden må viskerne ikke aktiveres, når forruden er tør eller tiliset.
- For at forhindre beskadigelse af viskerbladene må benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsningsmidler ikke anvendes på eller nær dem.
- For at forhindre beskadigelse af viskerarmene eller andre komponenter må de ikke bevæges manuelt.
- Brug ikke enkelt viskerslag funktionen med viskerarmen i position "INT"

Forrudevasker



EMSA4033

Sprinklersystemet aktiveres ved at trække betjeningsarmen ind mod rattet og holde den der. Når viskerne er i stilling "OFF" vil de automatisk køre 2-3 gange. Brug denne funktion, når forruden er tilsmudset. Viske-/vaskefunktionen fortsætter, så længe armen er trukket ind.

Hvis forrudevaskeren ikke fungerer, skal sprinklervæskenniveauet kontrolleres. Hvis der ikke er tilstrækkeligt sprinklervæske påfyldt, skal der påfyldes sprinklervæske i sprinklervæskebeholderen. Påfyldningsstudsens findes i passagersiden i motorrummet.

Forrudevasker

ADVARSEL

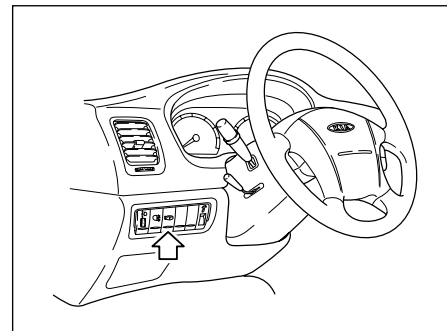
Brug ikke forrudevaskeren i frostvejr uden først, at opvarme forruden med defrosterfunktionen.

Sprinklervæsken kan fryse til is på forruden, og derved forhindre udsyn.

BEMÆRK

For at forhindre evt. beskadigelse af vaskepumpen må vaskeren ikke betjenes, hvis væskebeholderen er tom.

Forlygtevaskere (hvis udstyret hermed)

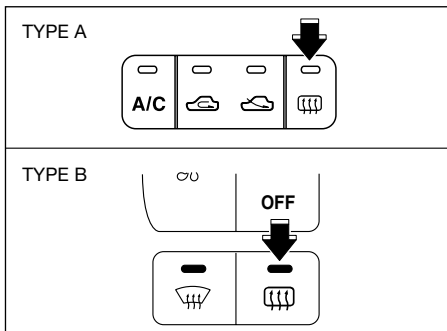


EMSA4060

For at benytte forlygtevaskerne trykkes på kontakten.

Brug kun forlygtevaskerne med motoren startet.

Elektrisk opvarmet bagrude



EMSA4046

Den elektrisk opvarmede bagrude fjerner frost, dug eller tynd is fra såvel den indvendige som den udvendige side af ruden.

Tændingsnøglen skal være drejet til stilling "ON", for at bruge den elektrisk opvarmede bagrude. Tryk på kontakten til den elektrisk opvarmede rude, for at aktivere den.

Kontrollampen for den elektrisk opvarmede rude i instrumentpanelet lyser, når den er aktiveret. Den elektrisk opvarmede rude slukkes automatisk efter 20 minutter, eller hvis tændingen afbrydes.

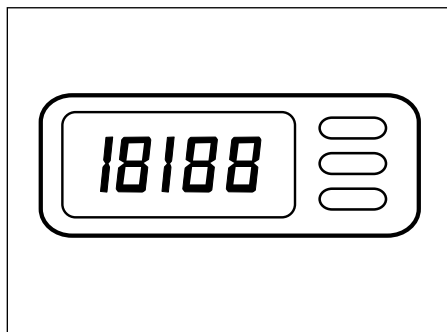
Den elektrisk opvarmede bagrude kan slukkes ved atter, at trykke på kontakten. Hvis der er et tykt lag sne på ruden, skal det børstes af.

Såfremt bilen er udstyret med elektrisk opvarmede sidespejle, tændes og slukkes de sammen med den elektrisk opvarmede bagrude.

BEMÆRK

- For at forhindre beskadigelse af varme-trådene på den indvendige side af ruden, må der aldrig anvendes skarpe genstande eller rensemidler, der indeholder slibestoffer, til rengøring af bagruden.
- For at undgå afladning af batteriet bør den elektrisk opvarmede bagrude kun benyttes når motoren er i gang.

Indvendige detaljer



EMSA4036

Digitalur
 (hvis udstyret hermed)

Når tændingen er drejet til "ACC" eller "ON", kan uret betjenes som følger:

RESET:

For at nulstille minutterne, tryk på "R"-knappen med en finger, en pen eller lignende. Når knappen slippes vil uret stilles præcist på timetallet.

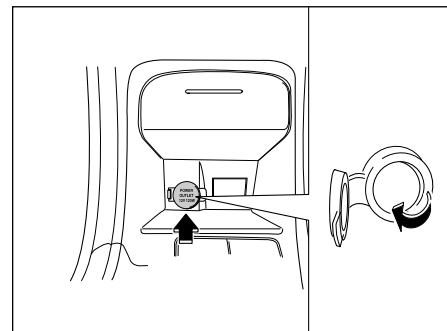
Hvis "R"-knappen for eksempel trykkes ind mellem klokken 9:01 og 9:29, vil minutterne nulstilles til 9:00.

 $9:01 - 9:29 = 9:00$
 $9:30 - 9:59 = 10:00$
HOUR:

Ved at trykke på HOUR-knappen med en finger, en pen eller lignende vil timetallet forøges med en time.

MINUTE:

Ved at trykke på MINUTE-knappen med en finger, en pen eller lignende vil minut-tallet forøges med et minut.

Strømuttag
 (hvis udstyret hermed)


EMSA3060

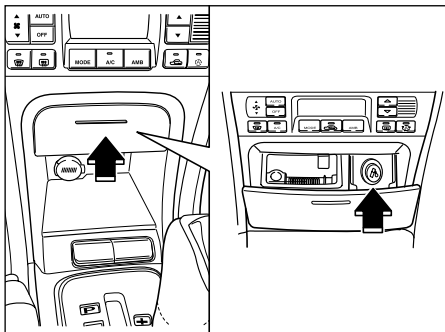
Der er placeret strømuttag ved den forreste konsol. Strømuttaget er beregnet til mobiltelefon ladere og tilsvarende elektrisk udstyr der er designet til brug i sådanne strømuttag. Der må aldrig tilsluttes udstyr der trækker mere strøm end 10 ampere.

Strømodtag (hvis udstyret hermed)

ADVARSEL

- Brug kun strømodtagene når motoren er i gang.
- Tilslut kun elektriske apparater beregnet til 12 volt og med et strømforbrug under 10 ampere.
- Skru altid ned på den laveste blæserhastighed når strømodtaget er i brug.
- Luk altid låget på strømodtaget når dette ikke er i brug.

Cigarettænder



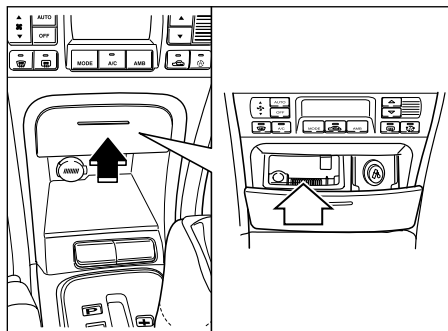
EMSA4047

Cigarettænderen aktiveres ved at trykke den ind og slippe den. Den springer automatisk ud, når den gløder. Hvis motoren ikke er startet, skal tændingsnøglen være i stilling "ACC", for at tænderen kan benyttes.

BEMÆRK

- Hold ikke cigarettænderen trykket ind, idet cigarettænderen vil kunne blive overophedet.
- Kun en original Kia cigarettænder eller en tilsvarende bør bruges i cigaretstikket. Brugen af andet elektrisk tilbehør (for eksempel elektrisk barbermaskine, håndstøvsuger eller kaffemaskine) vil kunne ødelægge stikket eller medføre skader på de elektriske installationer.
- Hvis cigarettænderen ikke kommer ud inden 30 sekunder, fjern den for at undgå overophedning.

Askebæger, for



EMSA4048

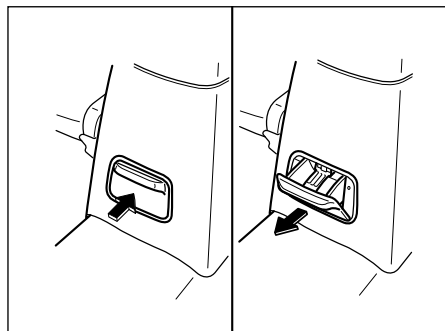
For at bruge askebægeret trykkes på afdækningen over askebægeret og dette vil langsom glide ud.

For at fjerne askebægret, åben det som normalt og træk askebægeret ud.

ADVARSEL

- Brug ikke askebægrene som papir-kurve.
- Cigaretter eller tændstikker, som lægges i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan forårsage en brand.

Askebæger, bag



EMSA4039

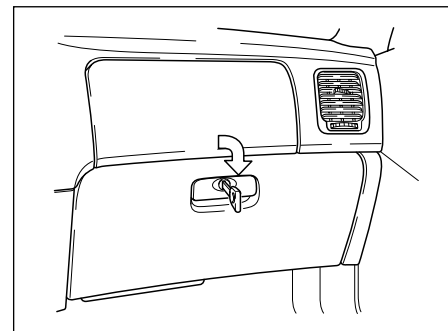
For at bruge askebægeret, træk ud i den øverste kant.

For at fjerne askebægret, åben det som normalt og træk askebægeret ud.

ADVARSEL

- Brug ikke askebægrene som papir-kurve.
- Cigaretter eller tændstikker, som lægges i et askebæger sammen med andre brændbare materialer, kan forårsage en brand.

Handskerum



EMSA4040

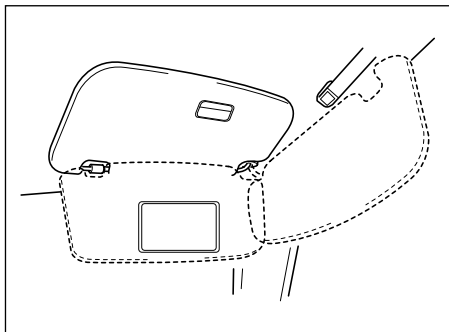
Handskerummet åbnes ved at trække udad i låsen.

Handskerummet kan aflåses med bilens tændingsnøgle (hvis udstyret hermed).

FORSIGTIG

For at mindske faren for skader ved en ulykke, skal handskerumsklappen altid holdes lukket under kørslen.

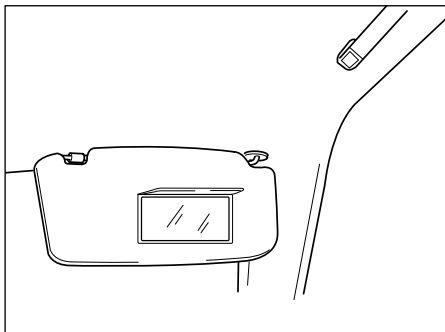
Solskærme



EMSA4058

Solskærmen vippes ned ved brug. Ved at vippe solskærmen ned og svinge den til siden, kan den benyttes til sideruden.

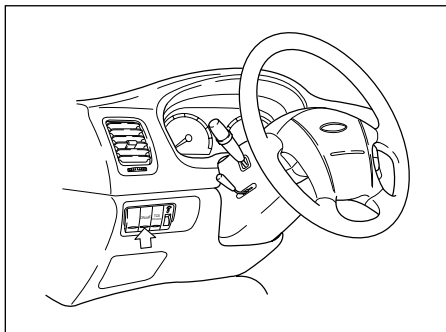
Makeupspejl (hvis udstyret hermed)



AS2B04034A

For at bruge makeupspejlet, vippes solskærmen ned og dækslet over spejlet åbnes.

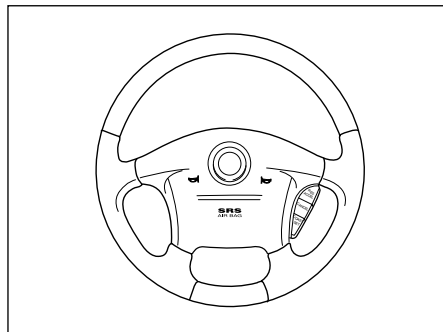
Fartpilot (Cruise Control System) (hvis udstyret hermed)



EMSA4013

Fartpiloten kan holde en forudbestemt hastighed uden, at føreren betjener gaspedalen. Fartpiloten kan aktiveres ved hastigheder over ca. 40 km/t. Når fartpiloten holder hastigheden vil der kunne opserveres en mindre variation af hastigheden omkring den ønskede hastighed. Variationen er på ca. 3~5 km/t. og er normal. Fartpiloten øger komforten og sænker brændstofforbruget ved kørsel på lange lige stræk f.eks. landeveje, motorveje og andre veje hvor der ikke kræves hyppig stop og acceleration.

Brug af fartpilot



EMSA4014

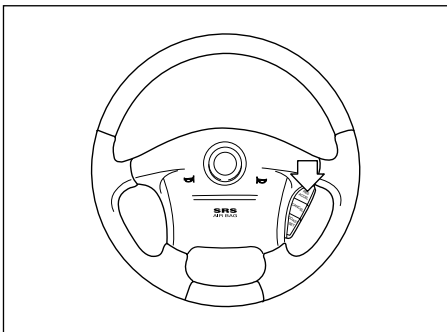
1. Aktiver fartpiloten ved, at trykke på hovedkontakten til fartpiloten (Cruise Main).
2. Accelerer til den ønskede hastighed.
3. Tryk på "SET" ("COAST") knappen og slip den atter. Kontrollampen "CRUISE" i instrumentpanelet vil nu lyse.
4. Slip gaspedalen og fartpiloten vil automatisk holde den valgte hastighed.
5. For midlertidig at øge hastigheden, f.eks. ved overhaling, trykkes på gaspedalen. Når gaspedalen atter slippes vil fartpiloten sørge for, at hastigheden atter returnerer til den før valgte.

Midlertidig afbrydelse af fartpiloten

Følgende vil afbryde fartpiloten:

- Aktivering af bremsepedalen.
- Aktivering af koblingspedalen (manuel transmission).
- Placering af gearvælgeren i "NEUTRAL" (automatisk transmission).
- Aktivering af "CANCEL" knappen i rattet.
- Reducering af hastigheden med mere end ca. 20 km/t. under en valgt hastighed.
- Reducering af hastigheden til under ca. 40 km/t.
- Tryk på Cruise control knappen ("CRUISE MAIN").

Genoptagelse af før valgt hastighed



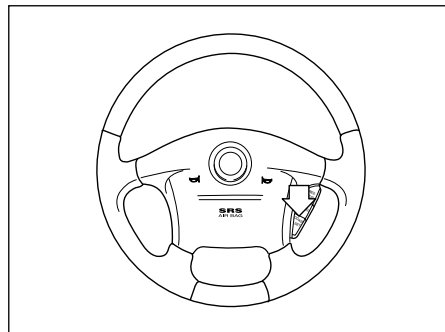
EMSA4015

Såfremt fartpiloten er blevet afbrudt, f.eks. ved betjening af bremsen, kan den før valgte hastighed atter opnås ved, at trykke kort på "RESUME" ("ACCEL") knappen. Det kan ikke lade sig gøre, at genoptage hastigheden hvis fartpiloten har været slukket på hovedkontakten. Det vil ikke være muligt for fartpiloten, at genoptage hastigheden, hvis hastigheden kommer under 40 km/t.

Forøgelse af hastigheden

- Tryk på "RESUME" ("ACCEL") knappen og hold den trykket ind til bilen har nået den ønskede hastighed.
- Træd på speederen til den ønskede hastighed er opnået og tryk på "SET"

Nedsættelse af hastigheden



EMSA4016

Følg nedenstående procedurer, hvis hastigheden ønskes nedsat:

- Tryk på "SET" ("COAST") knappen og hold den trykket ind til bilen har nået den ønskede hastighed.

Brug af fartpilot

BEMÆRK

- Tænd ikke for "CRUISE MAIN" kontakten før brugen af cruise control systemet ønskes.
- Brug ikke cruise control systemet i situationer hvor dette kan medføre fare, f.eks. i tæt trafik, i glat føre, i kraftig vind eller ved kørsel i bakket terræn.
- Under brugen af cruise control systemet, skal der udvises særdeles stor opmærksomhed på trafikken.
- Ved brug af cruise control systemet i biler med manuel transmission, må gearvælgeren ikke sættes i frigear da dette vil tillade motoren, at rotere med for mange omdrejninger. Skulle det ske ved et uheld, at gearvælgeren sættes i frigear bør koblingspedalen straks trædes i bund eller systemet slukkes på "CRUISE MAIN" kontakten
- Ved normal brug af cruise control systemet, vil en forsinkelse på ca. 3 sekunder ved aktivering af "SET" knappen eller bremsepedalen være normalt.

Traction Control System (TCS) (hvis udstyret hermed)

Traction Control Systemet (også kaldet Anti Spin System) er med til, at begrænse forhjulene i, at spinde på glatte overflader under acceleration. Systemet forbedrer også styreegenskaberne ved sving under acceleration.

ADVARSEL

Når TCS-advarselslampen blinker, er systemet aktivt og betyder, at overfladen på vejen er glat og hjulene spinder. I sådanne situationer skal trykket på speederen lettes og der bør fortsættes med moderat hastighed.

ADVARSEL

Traction Control Systemet er kun til hjælp i visse situationer. Til sidesæt ikke almindelig fornuft under kørsel på glatte veje.

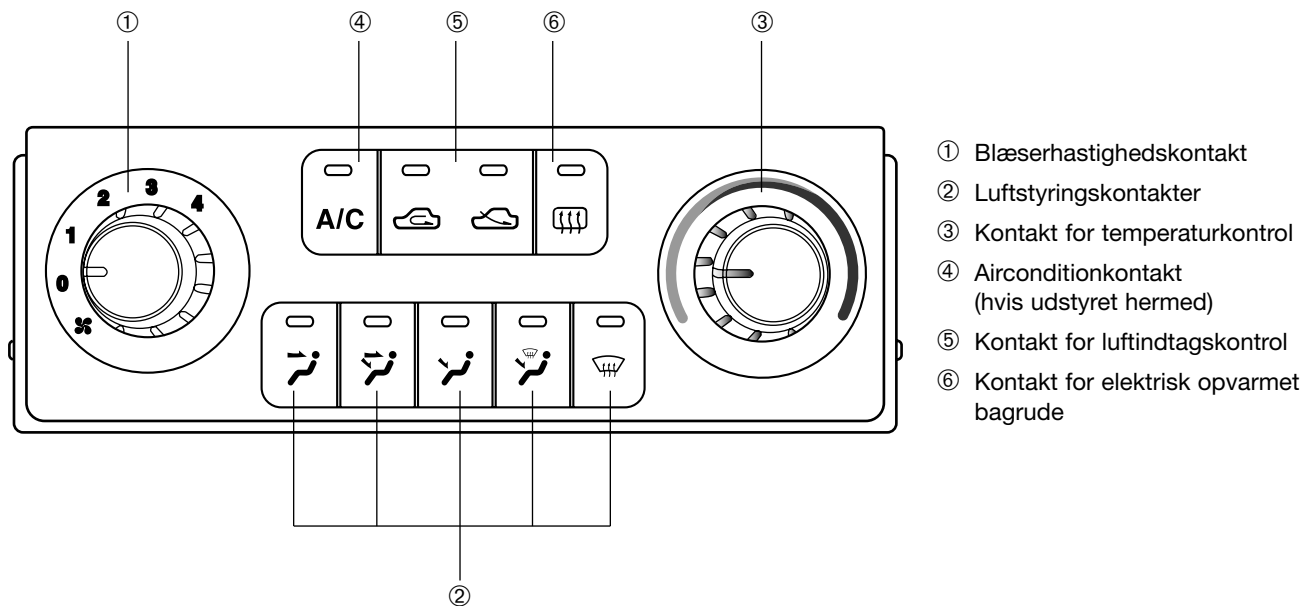
Traction Control System ON/OFF

Traction Control Systemet er efter start af motoren altid standby. Det vil sige, at systemet konstant overvåger bilen for at træde i kraft i kritiske situationer. TCS-advarselslampen vil lyse i ca. 3 sekunder efter start og derefter gå ud. TCS-advarselslampen blinker når systemet er aktivt. Det kan i visse situationer være påkrævet, at frakoble TCS-systemet, dette gøres ved at trykke på TCS- kontakten. TCS-advarselslampen vil lyse konstant når TCS-systemet er slået fra. Skulle TCS-advarselslampen blive ved med, at lyse selv efter systemet atter er slået til, bør bilen straks kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler.

BEMÆRK

- Efter motoren har været stoppet og genstartet vil TCS-systemet starte op standby og overvåge bilen, klar til at gribe ind.
- Når TCS-systemet er aktivt, f.eks. ved acceleration på glat vejbane, vil der kunne føles en svag rysten i bilen. Dette er normalt og indikerer kun systemet er aktivt.
- Når motoren startes vil der kunne høres en klikkende lyd fra motorrummet. Dette er en normal lyd der stammer fra TCS-systemets selvtest.
- Ved kørsel i sne og mudder kan det i enkelte tilfælde opserveres, at motorens omdrejninger ikke øges i takt med, at speederen trykkes ned. Dette er normalt og indikerer kun systemet er aktivt.

Varme og ventilationsanlæg, manuel type (hvis udstyret hermed)



EMSA4044

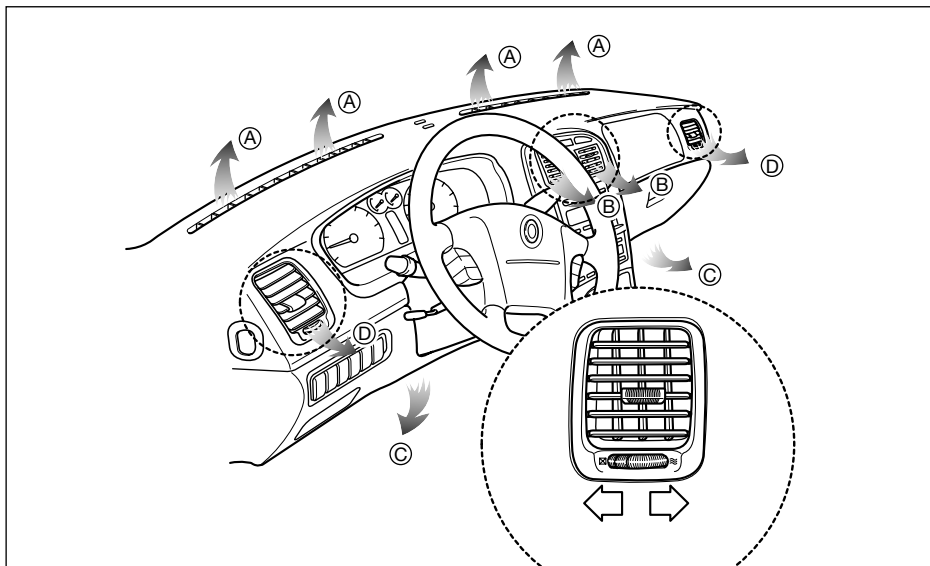
Blæserhastighed

Luftstrømmen i ventilationssystemet kan justeres til 4 hastigheder. Luftstrømmen stiger med numrene. Tændingsnøglen skal være i position "ON" for, at blæseren fungerer.

Blæserhastighed

- 0 – Blæser slukket
- 1 – Lav hastighed
- 2 – Medium hastighed
- 3 – Høj hastighed
- 4 – Højeste hastighed

Luftstyringskontrol



EMSA4050

Kontakterne for luftstyringskontrol styrer luftstrømmen gennem ventilationssystemet. Der vil komme luft ud af dyserne ① uanset hvilken position kontakten stilles i. Hvis der ikke ønskes luft ud af dyserne ①, skal de lukkes på de enkelte dyser.

Luftstyringskontrol



Ansigtsposition

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet gennem alle ventilationsdyserne. Yderligere kan hver dyse styre retningen på luften der kommer ud. Luften kommer ud af luftdyse ② og ③.



Ansigts-/gulvposition

Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet. Luften til gulvet er varmere end den der er rettet mod ansigtet (undtagen når temperaturstyringen er sat på kold). Luften kommer ud af luftdyse ②, ③ og ④.



Lufttilførsel til gulv

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, dog sendes en lille del til forrude og sideruder for afdugning. Luften kommer ud af luftdyse ③ og ④.



Gulv/afdugning

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet og forruden, dog sendes en lille mængde til sideruderne for afdugning. Luften kommer ud af luftdyse ①, ③ og ④.



Afisning/afdugning

Det meste af luftstrømmen dirigeres til forruden, dog sendes en lille del til sideruderne for afdugning.

Når afisning/afdugning anvendes, vil airconditionssystemet (hvis udstyret hermed) automatisk tændes. Dette sker for, at sikre optimal afdugning af forruden. For ekstra effekt bør friskluft udefra vælges. Luften kommer ud af luftdyse ① og ④. Såfremt det måtte ønskes, at frakoble airconditionssystemet skal der blot trykkes på "A/C" kontakten.

Se senere i dette afsnit for detaljer omkring frakobling af den automatiske start af airconditionanlægget.

Temperaturkontrol

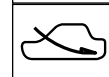
Kontakten for temperaturkontrol gør det muligt, at kontrollere temperaturen af luften fra ventilationssystemet.

For at ændre lufttemperaturen:

Drej kontakten enten mod uret for varm luft eller med uret for kold luft.



Luftindtagskontrolkontakt



Det anbefales under normale betingelser, at bruge friskluftpositionen.



Recirkuleret luftposition

Hvis der trykkes på recirkulationskontakten, vil næsten al luften udefra og ind i bilen blive lukket af, og luften inde i bilen bliver recirkuleret. Denne position kan midlertidig bruges til maksimal opvarmning eller nedkøling (hvis udstyret med aircondition) og hjælpe med til at holde frisk luft ude.

Luftstyringskontrol

ADVARSEL

- Bruges recirkulation i lang tid ad gangen, kan fugtigheden i kabinen øges så meget, at der dannes fugt indvendig på ruderne.
- Sov aldrig i bilen med airconditionssystemet i brug og recirkulation af luften. Temperaturen kan falde så meget, at nedkøling af kroppen kan forekomme. Nedkøling af kroppen kan forårsage svære lidelser og i sjældne tilfælde medføre døden.



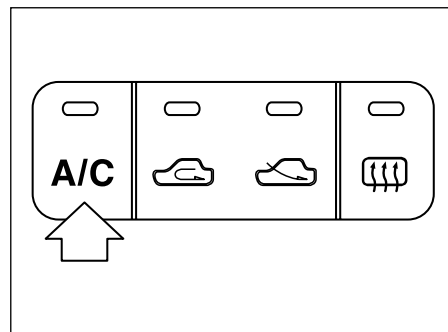
Udefra friskluftposition

Hvis der trykkes på friskluftkontakten, vil positionen nu ændre sig til friskluft og luft vil komme ind i bilen udefra. Brug denne position til normal ventilation og opvarmning.

Efter hver start af motoren vil denne position automatisk vælges.

Se senere i dette afsnit for detaljer omkring frakobling af det automatiske valg af frisk luft.

Betjeningskontakt til aircondition (hvis udstyret hermed)



EMSA4051

Tryk på kontakten for, at aktivere airconditionssystemet. Der tændes en kontrollampe, når blæseren og airconditionssystemet er aktiveret. Tryk atter på kontakten for, at deaktivere airconditionssystemet.

Systembetjening

Ventilation

1. Tryk på kontakten for luftstyring i position .
2. Indstil kontakten for luftindtag på ude-luft.
3. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede stilling.
4. Sæt blæseren på den ønskede hastighed.

Opvarmning

1. Tryk på kontakten for luftstyring i position .
2. Indstil kontakten for luftindtag på recirkulation eller frisk luft.
3. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede stilling.
4. Sæt blæseren på den ønskede hastighed.
5. Hvis der ønskes affugtet opvarmning skal airconditionssystemet aktiveres (hvis udstyret hermed).
 - Hvis der ønskes kold luft i hovedhøjde og varm luft til fødderne, vælges stilling: .
 - Hvis forruden dugges, vælges stilling:



ADVARSEL

Brug ikke stillingen afisning/afdugning positionen og recirkulering af luften i meget fugtigt vejr. Temperaturforskellen mellem den udefra kommende luft og forruden, kan få forruden til at dugges udvendig med forringet sigt til følge.

Aircondition

(hvis udstyret hermed)

Alle Kia-airconditionssystemer er påfyldt den miljøvenlige kølevæske R 134a, som ikke nedbryder ozonlaget.

1. Start motoren. Tryk på aircondition-kontakten.
2. Vælg ansigtsposition .
3. Indstil kontakten for luftindtag på frisk luft eller recirkuleret luft.
4. Sæt temperaturkontrollen i den ønskede stilling.
5. Sæt blæseren på den ønskede hastighed.
6. Juster blæserhastighedskontrollen og temperaturkontrollen til det ønskede komfortniveau er opnået.
 - Hvis der ønskes varmere luft til gulvet, skal der vælges stilling  og temperaturkontrollen skal justeres til maksimal komfort.
 - Når maksimal køling ønskes, skal temperaturkontrollen drejes helt til venstre og luftindtagskontrollen skal indstilles til recirkulation. Indstil herefter blæsermotoren til højeste hastighed.

Aircondition (hvis udstyret hermed)

BEMÆRK

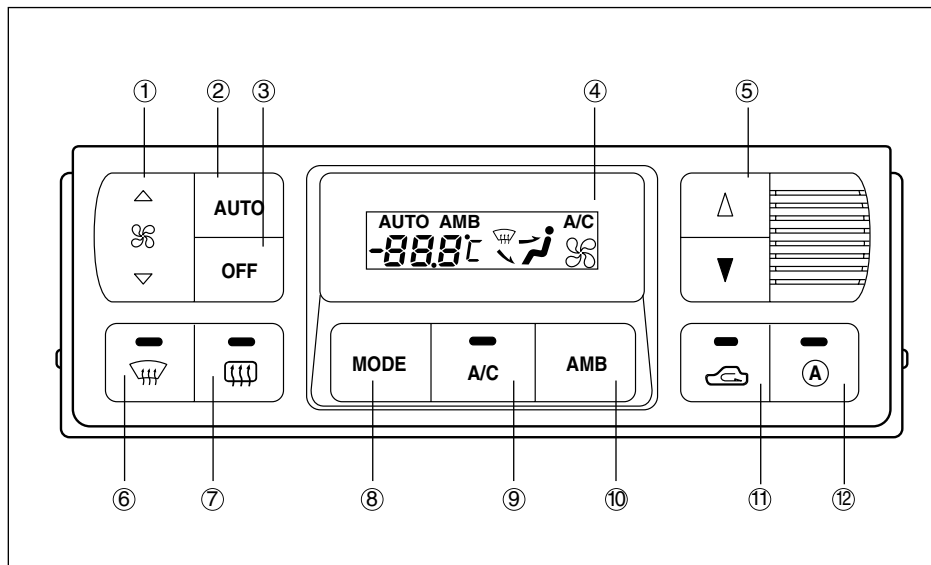
Ved brug af airconditionssystemet skal temperaturmåleren nøje overvåges under kørsel op ad lange bakker eller i tæt trafik, i høje udendørstemperaturer. Brug af airconditionssystemet kan overophede motoren. Fortsæt med at bruge blæseren, men sluk for airconditionssystemet, indtil temperaturmåleren atter er i normalområdet.

Driftstips, aircondition-system

- Hvis bilen har været parkeret i direkte sollys bør vinduerne kortvarigt åbnes, så den varme luft kan slippe ud, inden airconditionssystemet igangsættes.
- Dug på ruderne som følge af regnvej kan fjernes ved at mindske fugtigheden inde i bilen vha. airconditionssystemet.
- Under brug af airconditionssystemet kan der undertiden forekomme en lille ændring af tomgangshastigheden, når airconditionkompressoren slår til og fra. Dette er normalt.
- Brug airconditionssystemet nogle få minutter hver måned.
- Efter brug af airconditionssystemet kan der dryppe rent vand på jorden i passagersiden. Dette er normalt.
- I airconditionssystemet er indbygget en funktion, der automatisk slukker for airconditionkompressoren, hvis kølevandet nærmer sig overophedningsgrænsen. Airconditionkompressoren vil atter gå i gang, når kølevandets temperatur igen er i normalområdet. Ligeledes slukkes airconditionkompressoren også nogle få sekunder, når speederen trykkes i bund.
- Ved normal brug af airconditionssystemet bør der vælges udeluft med luftindtagsvælgeren.
- Brug af airconditionssystemet med recirkuleret luft giver maksimal køling, men fortsat drift i denne tilstand kan gøre luften i kabinen beklumret.

Varme og ventilationsanlæg, automatisk type (hvis udstyret hermed)

Bilen er udstyret med et fuldautomatisk klimaanlæg, som selv styrer varme og ventilation efter den ønskede kabinetemperatur er valgt.



2BLC465A

- ① Blæserhastighedskontakt
- ② AUTO (automatisk klimakontrol) kontakt
- ③ OFF kontakt
- ④ Kontrollamper
- ⑤ Temperaturkontrolkontakt
- ⑥ Afisning/afdugningskontakt
- ⑦ Kontakt for elektrisk opvarmet bagrude
- ⑧ MODE kontrolkontakt (luftstyring)
- ⑨ Airconditionkontakt
- ⑩ Udetemperaturkontakt
- ⑪ Kontakt for friskluftindtag
- ⑫ Kontakt for Air Quality System (hvis udstyret hermed)

Automatisk klimakontrol hvis udstyret hermed)

For at aktivere den fuldautomatiske klimakontrol og dermed Fuld Automatisk Temperatur Kontrol (FATK) betjenes anlægget efter følgende retningslinier:

1. Tryk på AUTO kontakten og anlægget vil selv styre luftstrømmen, blæserhastigheden, luftindtaget og airconditionssystemet alt efter den valgte temperatur.
2. Tryk på TEMP kontakten og indstil på den ønskede temperatur. Hvis den valgte temperatur er 17 grader Celsius vil airconditionssystemet være konstant i drift.
3. Tryk på en vilkårlig kontakt og anlægget vil skifte fra AUTO til manuel kontrol for den valgte funktion, de andre funktioner vil fortsætte med automatisk styring. Dette gælder imidlertid ikke hvis der trykkes på TEMP eller AMB kontakterne.

BEMÆRK

Dæk aldrig systemets sensorer, lokaliseret på instrumentbrættet til, da dette vil hindre korrekt funktion af det automatiske klimaanlæg.

BEMÆRK

Hvis batteriet har været afladet eller afmonteret, vil anlægget altid starte op med visning af grader i Celsius. Hvis det ønskes, at skifte visningen til Fahrenheit gøres dette ved, at trykke på TEMP ned og AMB kontakten samtidig i mere end 3 sekunder.

AMB, udetemperaturkontakt

Ved et tryk på AMB kontakten, vil den øjeblikkelige udetemperatur blive vist i displayet i ca. 5 sekunder.

Manuel styring

Varme og ventilationsanlægget kan styres manuelt ved, at trykke på en vilkårlig kontakt andet end AUTO. Systemet overlader de funktioner, som vælges af føreren til manuel kontrol. Andre funktioner styres fortsat automatisk til disse også vælges af føreren.

Blæserhastighedskontakt

Blæserens hastighed kan kontrolleres med denne kontakt. Mængden af luft igennem ventilations anlægget stiger i takt med den valgte blæserhastighed. For at slukke blæseren, trykkes på "OFF".

Luftindtagskontakt

Denne kontakt styrer om ventilationsanlægget skal forsynes med friskluft eller recirkulere luften i kabinen. Det anbefales under normale betingelser, at bruge friskluftpositionen.

Recirkulation

Hvis der trykkes på recirkulationskontakten, vil næsten al luften udefra og ind i bilen blive lukket af, og luften inde i bilen bliver recirkuleret. Denne position kan midlertidigt bruges til maksimal opvarmning eller nedkøling og hjælpe med til, at holde frisk luft ude.

Frisk luft

Hvis der trykkes på friskluftkontakten, vil positionen ændre sig til friskluft og luft vil komme ind i bilen udefra. Brug denne position til normal ventilation og opvarmning. Efter hver start af motoren vil denne position automatisk vælges.

Afbrydelse af ventilationsanlægget

Hvis der trykkes på "OFF" vil varme og ventilationsanlægget slukkes.

Luftstyring

Ved at trykke på MODE kontakten skiftes der mellem de forskellige indstillinger af luftstyringen.



Ansigtsposition

Luftstrømmen er rettet direkte mod overkroppen og ansigtet gennem alle ventilationsdyserne. Yderligere kan hver dyse styre retningen på luften der kommer ud. Luften kommer ud af luftdyse ⑥ og ⑦.



Ansigt-/gulvposition

Luftstrømmen er rettet mod ansigtet og gulvet. Luften til gulvet er varmere end den der er rettet mod ansigtet (undtagen når temperaturstyringen er sat på kold). Luften kommer ud af luftdyse ⑥, ⑦ og ⑧.



Lufttilførsel til gulv

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet, dog sendes en lille del til forrude og sideruder for afdugning. Luften kommer ud af luftdyse ③ og ④.



Gulv/afdugning

Det meste af luftstrømmen dirigeres til gulvet og forruden, dog sendes en lille mængde til sideruderne for afdugning. Når gulv/afdugning anvendes, vil airconditionssystemet (hvis udstyret hermed) automatisk tændes. Dette sker for, at sikre optimal afdugning af forruden. Ligeledes vælges automatisk friskluft udefra.

Luften kommer ud af luftdyse ①, ③ og ④. Såfremt det måtte ønskes, at frakoble airconditionssystemet skal der blot trykkes på A/C kontakten.



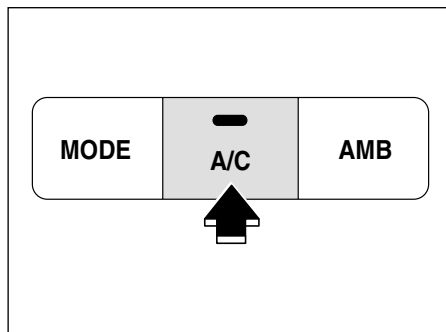
Afisning/afdugning

Det meste af luftstrømmen dirigeres til forruden, dog sendes en lille del til sideruderne for afdugning.

Når afisning/afdugning anvendes, vil airconditionssystemet (hvis udstyret hermed) automatisk tændes. Ligeledes vælges automatisk friskluft udefra. Dette sker for, at sikre optimal afdugning af forruden.

Luften kommer ud af luftdyse ① og ②. Såfremt det måtte ønskes, at frakoble airconditionssystemet skal der blot trykkes på A/C kontakten.

Aircondition (hvis udstyret hermed)



OMSA2115B

Tryk på kontakten for, at aktivere airconditionssystemet. Der tændes en kontrollampe, når blæseren og airconditionssystemet er aktiveret. Tryk atter på kontakten for, at deaktivere airconditionssystemet.

Alle Kia airconditionssystemer er påfyldt det miljøvenlige kølemiddel R 134a, som ikke nedbryder ozonlaget.

1. Start motoren. Tryk på aircondition-kontakten.
 2. Tryk på MODE kontakten til ansigtsposition er valgt.
 3. Tryk på kontakten til luftindtag og vælg frisk luft eller recirkuleret luft.
 4. Tryk på TEMP kontakten til den ønskede temperatur er vist.
 5. Tryk på kontakten til blæserhastigheden til den ønskede hastighed er opnået.
 6. Juster blæserhastighedskontrollen og temperaturkontrollen til det ønskede komfortniveau er opnået.
- Hvis der ønskes varmere luft til gulvet, skal der vælges stilling og temperaturkontrollen skal justeres til maksimal komfort.
 - Når maksimal køling ønskes, skal temperaturkontrollen justeres til laveste temperatur og luftindtagskontrollen skal indstilles til recirkulation. Indstil herefter blæsermotoren til højeste hastighed.

Driftstips, aircondition-system

BEMÆRK

Ved brug af airconditionssystemet skal temperaturmåleren nøje overvåges under kørsel op ad lange bakker eller i tæt trafik, i høje udendørstemperaturer. Brug af airconditionssystemet kan overophede motoren. Fortsæt med at bruge blæseren, men sluk for airconditionssystemet, indtil temperaturmåleren atter er i normalområdet.

- Hvis bilen har været parkeret i direkte sollys bør vinduerne kortvarigt åbnes, så den varme luft kan slippe ud, inden airconditionssystemet igangsættes.
- Dug på ruderne som følge af regnvejr kan fjernes ved at mindske fugtigheden inde i bilen vha. airconditionssystemet.
- Under brug af airconditionssystemet kan der undertiden forekomme en lille ændring af tomgangshastigheden, når airconditionkompressoren slår til og fra. Dette er normalt.
- Brug airconditionssystemet nogle få minutter hver måned.
- Efter brug af airconditionssystemet kan der dryppe rent vand på jorden i passagersiden. Dette er normalt.
- I airconditionssystemet er indbygget en funktion, der automatisk slukker for airconditionkompressoren, hvis kølevandet nærmer sig overophedningsgrænsen. Airconditionkompressoren vil atter gå i gang, når kølevandets temperatur igen er i normalområdet. Ligeledes slukkes airconditionkompressoren også nogle få sekunder, når speederen trykkes i bund.
- Ved normal brug af airconditionssystemet bør der vælges udeluft med luftindtagsvælgeren.
- Brug af airconditionssystemet med recirkuleret luft giver maksimal køling, men fortsat drift i denne tilstand kan gøre luften i kabinen beklumret.

Kørselsråd

Varmedforsyning til bagsædepassagerer (hvis udstyret hermed)

Når ventilationsgrebene er sat til ansigt/-gulv eller gulv, ledes luften om til bagsædets gulv.

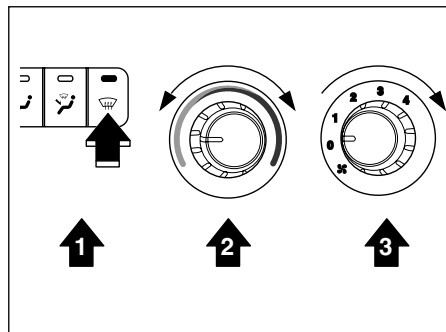
Luftkvalitetssystem (Air Quality Control System) (hvis udstyret hermed)

Udeluften kan kontrolleres automatisk. Tryk på  knappen for at aktivere "Air Quality Control"systemet. For at afbryde dette system, tryk på  knappen igen, luftindtagskontrolknappen eller indstil til ,  position.

FORSIGTIGT

- Ved længere tids kørsel med "Air Quality Control" systemet i brug, vil dette forårsage en u hensigtsmæssig nedkøling af kabinen.
- For afrimning af kabinen vælges  . Afrimning, eller luftindtaget til udeluft.
- Sensorerne til dette system findes på siden af køleren; undgå derfor at beskadige disse sensorer.

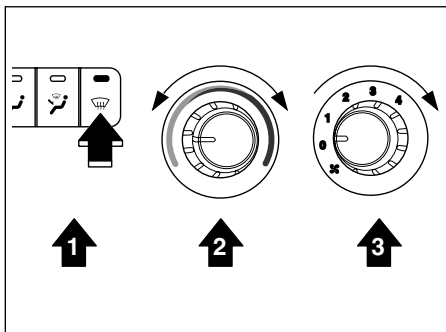
Forrude afdugning, manuel type



EMSA4052

Indvendig afdugning

1. Vælg gulv/afdugning  eller afdugning .
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Start blæseren.
4. Airconditionsystemet (hvis udstyret hermed) vil starte automatisk ligesom der automatisk vil blive valgt frisk luft udefra.



EMSA4052

Udvendig afdugning/afisning

1. Vælg afdugning 
2. Start blæseren på trin 3 eller 4.
3. Drej varmekontakten helt om til maksimumvarme
4. Airconditionsystemet (hvis udstyret hermed) vil starte automatisk ligesom der automatisk vil blive valgt frisk luft udefra.
5. Hvis aircondition eller frisk luft udefra ikke ønskes, kan valget ændres ved blot, at trykke på den respektive kontakt.

- For maksimal afdugning, drej temperatorkontakten helt højre om til varm luft og sæt blæserhastigheden på den højeste hastighed.
- Hvis der også ønskes varm luft til gulvet under afdugning, drejes luftstyringskontakten til gulv/afdugning positionen.
- Rens al sne og is af alle vinduer og spejle før kørsel påbegyndes.
- Fjern al sne fra luftindtaget ved forruden for, at øge luftgennemstrømningen og mindske risikoen for, at ruderne dugger indvendig.

ADVARSEL

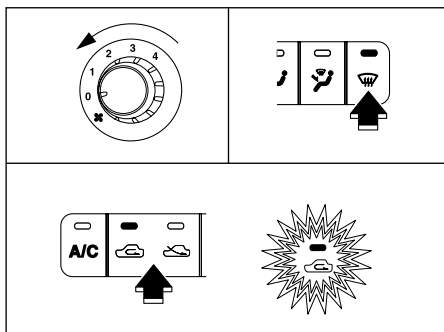
Brug ikke stillingen afisning/afdugning  eller afdugning/gulv  og recirkulering af luften i meget fugtigt vejr. Temperaturforskellen mellem den udefra kommende luft og forruden, kan få forruden til at dugge udvendig med forringet sigt til følge. Ønskes maksimum afkøling af luften bør der vælges ansigtspositionen  og lav blæserhastighed.

BEMÆRK

Såfremt det automatiske valg af hhv. aircondition eller friskluft ikke ønskes, er det muligt, at slukke for airconditionanlægget eller vælge recirkuleret luft blot ved at trykke på den respektive kontakt.

Frakobling af automatisk start af aircondition og frisk luft ved valg af afdugning/afisning.

Hvis der vælges gulv/afdugning eller afdugning vil airconditionsystemet automatisk slå til. Såfremt det måtte ønskes, at slå airconditionsystemet fra, følges denne procedure:



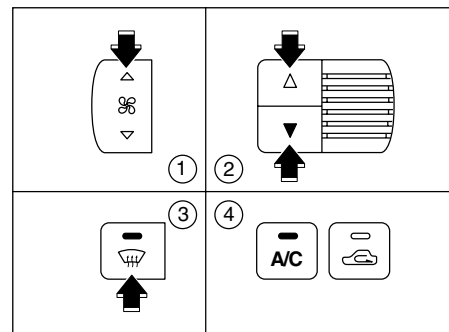
EMSA4054

1. Start motoren eller drej tændingsnøglen til "ON"
2. Drej blæserhastighedskontakten til "0".
3. Vælg afdugning af forruden:
4. Tryk på recirkulationskontakten 5 gange eller mere på mindre tid end 3 sekunder.

Nu vil luftindtagskontakten blinke 3 gange med 0,5 sekunders interval og airconditionsystemet er slået fra.

Ønskes den automatiske styring af airconditionsystemet slået til igen, udføres denne procedure igen.

Forrude afdugning, automatisk type



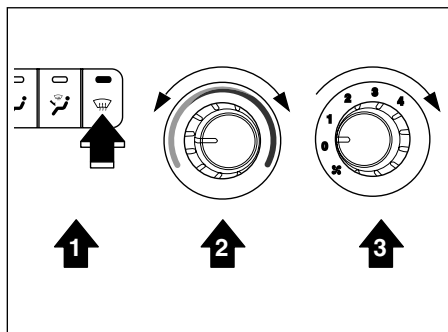
EMSA4055

Indvendig afdugning

1. Start blæseren.
2. Vælg den ønskede temperatur.
3. Vælg afdugning af forruden:

Airconditionsystemet vil starte automatisk ligesom der automatisk vil blive valgt frisk luft udefra.

Såfremt det automatiske valg af hhv. aircondition eller friskluft ikke ønskes, er det muligt, at slukke for airconditionanlægget eller vælge recirkuleret luft blot ved at trykke på den respektive kontakt.



EMSA4056

Udvendig afdugning/afisning

1. Vælg maksimum varme, 25~32° Celsius.
2. Start blæseren på trin 3  eller 4 .
3. Vælg afdugning af forruden .
4. Airconditionssystemet vil starte automatisk ligesom der automatisk vil blive valgt frisk luft udefra.

Såfremt det automatiske valg af hhv. aircondition eller friskluft ikke ønskes, er det muligt, at slukke for airconditionanlægget eller vælge recirkuleret luft blot ved at trykke på den respektive kontakt.

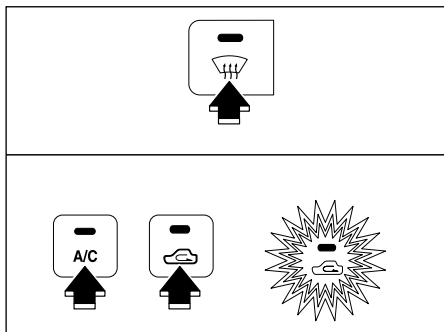
- Rens al sne og is af alle vinduer og spejle før kørsel påbegyndes.
- Fjern al sne fra luftindtaget ved forruden for, at øge luftgennemstrømningen og mindske risikoen for, at ruderne dugger indvendig.

ADVARSEL

Brug ikke stillingen afisning/afdugning  eller afdugning/gulv  og recirkulering af luften i meget fugtigt vejr. Temperaturforskellen mellem den udefra kommende luft og forruden, kan få forruden til at dugge udvendig med forringet sigt til følge. Ønskes maksimum afkøling af luften bør der vælges ansigtspositionen  og lav blæser hastighed.

Frakobling af automatisk start af aircondition og frisk luft ved valg af afdugning/afisning.

Hvis der vælges gulv/afdugning eller afdugning vil airconditionsystemet automatisk slå til. Såfremt det måtte ønskes, at slå airconditionsystemet fra, følges denne procedure:



EMSA4057

1. Start motoren eller drej tændingsnøglen til "ON"
2. Vælg afdugning af forruden: .
3. Samtidig med at airconditionknappen holdes inde, trykkes 5 gange på recirkulationskontakten  på mindre tid end 3 sekunder.

Nu vil luftindtagskontakten  blinke 3 gange med 0,5 sekunders interval og airconditionsystemet er slået fra.

Ønskes den automatiske styring af airconditionsystemet slået til igen, udføres denne procedure igen.

Brændstofkrav	5-2
Udstødningskontrollsystem	5-3
Inden kørslen	5-4
Forslag til økonomisk kørsel	5-6
Specielle kørebetingelser	5-7
Kørsel med trailer	5-11
Overlæs	5-18
Chassisnummer og dæktrykstabel	5-18

Brændstofkrav

Brug kun blyfri benzin, oktan 91 eller højere. Bilen er designet, så der opnås maksimal ydeevne med BLYFRI BENZIN. Brug af blyfri benzin sikrer ligeledes mindst mulig udstødningsforurening og mindst tilsmudsning af tændrørene.

BEMÆRK

BRUG ALDRIG BLYHOLDIG BENZIN.

Bruges blyholdig benzin kan katalysatoren blive ødelagt, ligesom motorkontrolsystemets iltsensor og udstødningskontrol vil blive påvirket eller ødelagt.

Brug aldrig andre benzinadditiver end dem, som Kia anbefaler. (kontakt en autoriseret Kia forhandler for yderligere oplysninger).

Benzin, der indeholder alkohol eller methanol

Gasohol, der er en blanding af benzin og ethanol samt benzin eller gasohol, der indeholder methanol (træsprit) kan visse steder købes sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri benzin.

Brug aldrig gasohol der indeholder mere end 10% ethanol – og brug aldrig benzin eller gasohol der indeholder methanol. Disse brændstoffer kan give motorproblemer og ødelægge brændstofssystemet.

Ophør med brugen af gasohol, hvis der optræder motorproblemer.

Skader, der forårsages af brug af nedenstående brændstoffer er muligvis ikke omfattet af produktgarantien.

- Gasohol der indeholder mere end 10% ethanol.
- Benzin eller gasohol der indeholder methanol.
- Blyholdig eller blyfri gasohol.

BEMÆRK

Brug aldrig gasohol der indeholder methanol. Ophør med brug af gasoholprodukter, der giver motorproblemer.

Udstødningskontrol-system

Ændringer af bilen

Bilen må ikke ændres. Ændringer af bilen kan påvirke dens ydeevne, sikkerhed eller holdbarhed og der kan ske overskridelse af nationale sikkerheds- og udstødningskontrolregulativer.

Her ud over er skade eller ydeevneproblemer, der stammer fra sådanne ændringer, muligvis ikke dækket af garantien.

Forholdsregler vedrørende udstødningsgasser (kuldioxid)

Udstødningsgasser indeholder kuldioxid. Kuldioxid er farve-, lugt- og smagsløst og er giftig ved indånding.

- Kuldioxid kan være tilstede i andre forbrændingsprodukter i udstødningsluften. Hvis der forekommer udstødningslugt af nogen art inde i kabinen, skal bilen derfor øjeblikkeligt kontrolleres og eventuelt repareres af en autoriseret Kia forhandler. Kommer der udstødningslugt ind i kabinen, må kørslen kun fortsættes med alle vinduer åbne. Få bilen kontrolleret og repareret øjeblikkeligt.
- Start ikke motoren i lukkede rum eller områder (f.eks. i garager) undtagen når dette er nødvendigt for kørsel ind og ud af området.
- Når bilen er standset i et åbent område i længere tid med startet motor, skal ventilationssystemet justeres, så udeluft trækkes ind i kabinen.
- Forbliv aldrig i bilen i længere tid, hvis motoren er startet.

Driftsbetingelser for katalysator

Bilen er forsynet med en katalysator til mindskelse af miljøfarlige udstødningsgasser.

Derfor skal følgende forholdsregler iagttages:

- Brug kun BLYFRI BENZIN.
- Parker ikke bilen over eller tæt ved brændbare objekter som f.eks. tørt græs, papir, blade mv. Under visse omstændigheder kan sådanne materialer blive antændt af et varmt udstødningsystem.
- Brug ikke bilen, hvis den viser tegn på motorproblemer, f.eks. udsættelse eller mærkbart krafttab.
- Misbrug ikke motoren. Eksempler på misbrug er rulning med slukket tænding og nedkørsel på stejle bakker med slukket tænding.
- Lad ikke motoren gå med høj tomgangshastighed i længere tid (5 minutter eller mere).
- Der må ikke foretages ændringer af nogen del af motoren eller udstødningskontrolsystemet. Alle inspektioner og justeringer skal foretages af en autoriseret Kia forhandler. *(fortsættes)*

Råd og vink om kørsel

Driftsbetingelser for katalysator

(fortsat)

Overholdes disse forholdsregler ikke, kan der ske skade på katalysatoren og/eller bilen. Her ud over vil sådanne skader ikke være dækket af garantien.

Inden kørslen

Inden indstigning:

- Kontroller, at alle vinduer, udvendige spejle og lygter er rene.
- Kontroller dækkene.
- Kontroller, om der er utætheder under bilen.
- Se efter, at der ikke findes forhindringer bag bilen før der bakkes.

Nødvendige inspektioner

Væskenniveauer som f.eks. motorolie, kølervæske, bremse/koblingsvæske og sprinklervæske bør kontrolleres med jævne mellemrum, afhængig af væskeforbruget. Yderligere oplysninger findes i afsnittet Vedligeholdelse i sektion 7.

Inden start

- Luk og lås alle døre.
- Placer sædet, så alle betjeningsgreb nemt kan nås.
- Juster de indvendige og udvendige bakspejle.
- Kontroller, at lyset fungerer.
- Kontroller alle måleinstrumenter.
- Kontroller advarselslampernes funktion, når tændingsnøglen drejes til stilling ON.
- Slæk parkeringsbremsen og kontroller, at advarselslampen for bremsefunktion slukkes.

Vær bekendt med bilen og dens udstyr, inden kørslen igangsættes.

Spirituskørsel

Kørsel i spirituspåvirket tilstand er farlig. Spirituskørsel er skyld i mange uheld hvert år. Alkohol nedsætter førerens reaktions- evne, dømmekraft og synsevne. Selv en lille mængde alkohol vil påvirke førerens reflekser, opfattelsesevne og dømmekraft. Kør aldrig i spirituspåvirket tilstand, og kør aldrig med en fører, der er spirituspåvirket. Vælg en ædru fører i gruppen, eller tilkald en taxa, hvis De er alene.

Medicin og kørsel

Kørsel under påvirkning af visse former for medicin kan være lige så farlig som spirituskørsel, afhængig af den anvendte medicin og mængde. Kontroller altid, om bilkørsel skal undlades ved indtagelse af medicin.

Forslag til økonomisk kørsel

Bilens brændstoføkonomi afhænger primært af kørslen, dvs. hvordan man kører, hvor man kører.

Hver af disse faktorer er bestemmende for, hvor mange kilometer bilen kan køre pr. liter. For at sikre en så god økonomi som muligt bør nedennævnte forslag følges. Efterleves disse, sparer De både penge, brændstof og reparationsudgifter.

- Undgå at varme motoren op for længe i tomgang. Start kørslen lige så snart motoren går jævnt. Husk, at kabineopvarmningen kan tage lidt længere tid på kolde dage.
- Spar brændstof ved, at accelerere langsomt efter en standsning.
- Sørg for, at motoren altid er korrekt indstillet og lad bilen underkaste de anbefalede periodiske eftersyn. Dette vil sikre en længere levetid på alle dele, og sænke driftsomkostningerne.
- Brug kun airconditionssystemet, når det er nødvendigt.
- Kør langsommere på dårlige veje.

- Hold altid dækkene pumpet op til anbefalet dæktryk. Derved holder de længere, og brændstoføkonomien forbedres.
- Hold en passende sikkerhedsafstand til forankørende, så pludselige opbremsninger undgås. Dette vil mindske slid på bremsekiver og belægninger. En sådan kørsel medvirker også til brændstofbesparelse, da der kræves ekstra brændstof for at accelerere op til normal hastigheden igen.
- Hav ikke unødvendige ting liggende i bilen.
- Brug ikke bremsepedalen som fodhviler under kørslen. Dette kan forårsage unormalt slid, muligvis ødelægge bremserne og give dårlig brændstoføkonomi.
- Forkert sporing af hjulene resulterer i for hurtigt dækslid og lavere brændstoføkonomi.
- Åbne vinduer ved høj hastighed kan ligeledes reducere brændstoføkonomien.

- Brændstoføkonomien er dårligere i side- og modvind. Økonomien kan forbedres ved at reducere hastigheden under disse forhold.

Korrekt vedligeholdelse er vigtig for både økonomi og sikkerhed. Få derfor altid en autoriseret Kia forhandler til at foretage de foreskrevne serviceeftersyn.

ADVARSEL

Stands aldrig motoren for, at lade bilen rulle ned ad bakke. Servostyringen og bremseforstærkeren fungerer ikke når motoren er standset. Skift i stedet ned til et passende gear for opnåelse af motorbremseeffekt.

Specielle kørebetingelser

Farlige vejforhold

Ved farlige vejforhold som f.eks. vand, slud, sne, is, mudder, sand eller lignende, bør nedenstående anvisninger følges:

- Kør forsigtigt og sørg for ekstra bremseafstand.
- Undgå pludselig opbremsning/styreudslag
- Ved bremsning aktiveres bremsepedalen med en let op- og nedadgående bevægelse, indtil bilen standser.
- Ved fastkørsel i sne, mudder eller sand sættes bilen i 2. gear og speedes langsom op. 1. gear kan om nødvendigt anvendes. Speed langsomt op for at undgå hjulspin.
- Brug sand, småsten, snekæder eller andet skridsikkert materiale under drivhjulene for at forøge vejgrebet, hvis bilen er kørt fast i is, sne eller mudder.

ADVARSEL

Nedgearing til første gear med manuel gearkasse eller L (lav) med automatgear under kørsel i glat føre kan forårsage en ulykke. Den pludseligt ændrede hjulhastighed kan medføre udskridning. Vær forsigtig ved nedgearring i glat føre.

Rokning af bilen

Hvis det er nødvendigt at rokke bilen for at frigøre den fra sne, sand eller mudder, skal rattet først drejes mod højre og venstre, for at rydde området omkring forhjulene. Skift derefter mellem første og bakgear i biler med manuel gearkasse, eller R (Bakgear og et vilkårligt fremadgear i biler med automatgear). Speed ikke motoren op i høje omdrejninger og sørg for så lidt hjulspin som muligt. Hvis bilen stadig sidder fast efter nogle få forsøg, bør den trækkes fri af et andet køretøj, for at undgå overophedning af motoren og evt. beskadigelse af transmissionen.

BEMÆRK

Rokning af bilen i lang tid kan forårsage overophedning af motoren, skade på transmission samt ødelægge dækkene.

ADVARSEL – hjulspin

Hjulspin ved høj hastighed når bilen sidder fast, kan få dækket til at eksplodere med risiko for skader på eventuelle personer nær bilen. Lad ikke hjulene rotere hurtigere end 56km/t. Kontroller, at der ikke står nogen bag bilen, når man forsøger at skubbe den fri.

Natkørsel

Da natkørsel byder på flere farer end kørsel i dagslys, bør nedenstående vigtige tips følges ved kørsel om natten:

- Kør generelt langsommere og med større afstand til andre køretøjer, da afstande kan være sværere at bedømme om natten, specielt i områder uden gadelys.
- Juster spejlene for at mindske bagfra kommende blænding.
- Sørg for, at forlygterne altid er rengjorte og korrekt justerede. Snavsede eller forkert justerede forlygter gør det langt vanskeligere, at se om natten.
- Undgå at stirre direkte ind i andre bilers forlygter. Det kan give en midlertidig blænding, og det varer flere sekunder, inden øjnene atter har tilpasset sig mørket.

Kørsel i regn

Regn og våde vejbaner kan udgøre en fare, specielt hvis man ikke er forberedt på glat belægning. Overvej følgende ved kørsel i regnvejr:

- I stærk regn er udsynet forringet og bremselængden vil være forøget, så sæt hastigheden ned.
- Hold vinduesviskerne i orden. Udskift viskerbladene, hvis de viser tegn på streger eller manglende rengøring af forruden.
- Hvis dækkene ikke er i perfekt stand, vil en pludselig opbremsning på våd asfalt kunne forårsage udskridning og muligvis føre til en ulykke. Se efter, at dækkene er i god og lovlig stand.
- Tænd forlygterne, så andre nemmere kan se bilen (kørellys er lovpligtigt i Danmark).
- Hurtig kørsel gennem vandpytter kan forringe bremseevnen. Kør altid langsomt gennem vandpytter.
- Hvis bremserne er blevet våde, kan et let tryk på bremsepedalen tørre dem og genskabe normal bremseeffekt.

Vinterkørsel

- Det anbefales at medbringe nødudrustning, inklusiv snekæder, en vindueskraber, de-icer til forruden, en pose sand eller salt, en lommelygte, en lille skovl og startkabler.
- Kontroller, at kølervæsken er tilstrækkelig frostsikret.
- Kontroller batteriets og batterikablernes tilstand. Lave temperaturer reducerer batteriets kapacitet, så det skal være i god stand for, at klare de højere krav ved vinterkørsel.
- Kontroller, at motoroliens viskositet er passende til koldt vejr.
- Kontroller, at der ikke er løse forbindelser eller skader på tændingssystemet.
- Brug frostsikret sprinklervæske. (Brug ikke kølervæske i sprinklerbeholderen).
- Brug ikke parkeringsbremsen, hvis der er risiko for, at den kan fryse fast. Skift i stedet ved parkering til første gear eller bakgear ved manuel gearkasse eller P (Parkering) med automatgearkasse og bloker baghjulene.

Vinterdæk

Hvis vinterdæk monteres, skal de være af typen radialdæk, og have samme størrelse og belastningsevne som de originale dæk. Monter vinterdækkene på alle fire hjul så køreegenskaberne ikke forringes. Husk på, at det vejgreb, som vinterdæk giver på tørre veje, kan være mindre end bilens originale dæk. Kør forsigtigt, også selv om vejen er ryddet. Forhør hos dækforhandleren vedrørende maksimalhastigheder for vinterdækkene.

ADVARSEL

Vinterdæk skal have samme størrelse og være af samme type, som bilens standarddæk, i modsat fald kan bilens sikkerheds- og køreegenskaber blive forringet.

Monter ikke pigdæk uden først at kontrollere, om der er lokale regulativer der forbyder anvendelse af sådanne dæk.

Snekæder

Monter snekæder på bilen, når vejforholdene kræver det eller hvis det påbydes af lokal lovgivning. Kontroller, at kæderne har den korrekte størrelse til dækkene. Monter kun snekæder på forhjulene. Hvis der anvendes metalkæder skal de være af typen SAE-klasse "S". Kablesnekæder kan også anvendes.

Montering af snekæder

Ved montering af snekæder skal fabrikantens anvisninger følges. Kæderne kan ridse hjulkapslerne. Afmonter derfor først disse. Monter kæderne så stramt som muligt. Kæderne skal efterstrammes efter 0,5-1,0 km. Kør langsomt, når snekæderne er monteret. Hvis kæderne støder på chassis eller skærme, skal de øjeblikkeligt strammes. Hvis de stadig har kontakt, skal farten sættes ned, indtil lyden ophører. Fjern snekæderne, når kørslen kan fortsættes på ryddet vej.

ADVARSEL – snekæder

- Brug af snekæder kan påvirke køreegenskaberne negativt.
- Kør højst 50 km/t eller producentens anbefalede maksimalhastighed, når der køres med snekæder.
- Kør forsigtigt og undgå bump, huller, skarpe drejninger mv. der kan få bilen til at hoppe.
- Undgå skarpe sving og blokering af bremserne.
- Kæder med forkert størrelse eller forkert monterede kæder kan ødelægge bremserør, affjedring, karoseri og hjul.
- Stop kørslen og stram kæderne, hvis det lyder, som om de rammer bilen.

Kørsel i oversvømmede områder

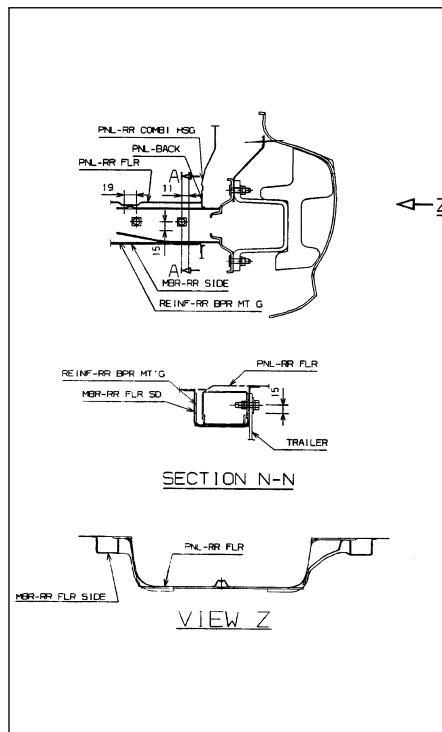
Undgå kørsel i oversvømmede områder, medmindre det er sikkert, at vandet ikke når højere op end til fælgens underkant. Kør altid langsomt gennem vand. Vær opmærksom på, at bremselængden kan være forøget, da bremserne kan være våde. Efter kørsel gennem vand skal bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel.

Kørsel med påhængsvogn

Når en Kia godkendt trækanordning monteres, kan bilen anvendes til at trække en påhængsvogn uden at det påvirker reklamerationsretten. Dog forudsat, at bilen ikke overbelastes og De følger alle instruktioner vedrørende trækkroge og kørsel med bilen.

Hvis en påhængsvogn trækkes forkert, kan bilen blive ødelagt og eventuelle (bekostelige) reparationer er ikke dækket af fabriksgarantien. Følg rådene i denne sektion om korrekt kørsel med påhængsvogn.

Model		2,0 l motor	2,5 l motor
Emne			
Maksimal påhængsvogn vægt	Med bremses	750 kg	750 kg
	Uden bremses	1700 kg	1700 kg
Maksimum tilladte kuglevægt		75 kg	75 kg



EMSA5002

Bilen kan trække en påhængsvogn. I afsnittet "Vægt af påhængsvogn" i dette afsnit, er beskrevet hvilke påhængsvogne, der kan kobles sammen med bilen.

Husk, at det er anderledes at køre med påhængsvogn, end når bilen køres uden påhængsvogn. Når der er efterspændt en påhængsvogn, ændres bilens håndtering, stabilitet og brændstoføkonomi. Sikker kørsel med påhængsvogn kræver korrekt udstyr, der skal anvendes forsvarligt.

Denne sektion indeholder mange vigtige tips og sikkerhedsregler. Mange af disse er vigtige af hensyn til førerens og passagerernes sikkerhed. Læs sektionen omhyggeligt igennem, inden kørsel med påhængsvogn.

Råd og vink om kørsel

Kørsel med påhængsvogn

Trækkende komponenter som f.eks. motor, transmission, hjulophæng og dæk belastes hårdere på grund af den ekstra vægt. Motoren skal køre med relativt højere omdrejninger og under større belastning. Denne større belastning udvikler ekstra varme. Påhængsvognen bidrager også til øget vindmodstand, hvilket atter stiller større krav til motorens effekt.

Herunder er omtalt nogle vigtige punkter i forbindelse med kørsel med påhængsvogn.

- Overvej anvendelse af en krængningsstabilisator. En sådan kan normalt anskaffes hos en campingvognsforhandler.
- Vi anbefaler bilen en tilkørselsperiode på 800 km efter leveringen, inden der efterspændes en påhængsvogn. Hvis kørsel med påhængsvogn er nødvendig indenfor de første 800 km, bør der ikke accelereres kraftigt. Det giver bilens motor mulighed for at "vænne sig" til den større vægt.
- Der er tre vigtige forhold i forbindelse med vægt:

Påhængsvognens vægt

Hvor tung en påhængsvogn er det sikkert at trække? Påhængsvognen bør aldrig veje mere end 1700 kg. Men selv denne vægt kan være for meget. Det afhænger af hvor og hvordan påhængsvognen skal bruges. F.eks. er hastighed, højde, vejbeskaffenhed, udendørstemperatur og hvor hyppigt bilen har været anvendt til trækning alle vigtige faktorer. Den ideelle påhængsvognsvægt afhænger også af eventuelt specialudstyr, der er monteret på bilen.

Kuglevægt

Påhængsvognens kuglevægt (vægten på trækkuglen på anhængertrækket) er vigtig at måle da denne påvirker bilens totalvægt. Denne vægt omfatter bilens egenvægt, eventuel last i bilen samt antallet af passagerer. Skal bilen trække en påhængsvogn, skal kuglevægten lægges til totalvægten, da bilen også bærer denne vægt. Kuglevægten bør maksimalt være 10% af påhængsvognens lastvægt eller max 75 kg. Når påhængsvognen er læsset bør den og kuglevægten vejes separat, for at kontrollere, at vægtforholdet er korrekt. Er vægtforholdet ikke korrekt, kan det ændres ved at flytte rundt på tingene i påhængsvognen.

Kørsel med påhængsvogn

FORSIGTIG

- Læs aldrig påhængsvognen, så der er mere vægt bag hjulakslen end foran den. Påhængsvognens forende bør læsses med ca. 60% af lastens totalvægt, og bagenden bør læsses med maksimalt 40% af totalvægten.
- Overskrid aldrig påhængsvognens eller trækkrogens maksimale lastvægt. Forkert lastning kan resultere i skader på bilen og/eller personskade. Kontroller vægt og last på en korrekt visende vægt, f.eks. på en vejestation.

Trækkrog

Det er vigtigt at benytte den korrekte trækkrog til bilen. Sidevind, forbi kørende lastbiler og ujævn vej er blot nogle få grunde til, at det er vigtigt at benytte den rette trækkrog. Her er nogle ting, der bør overvejes:

- Er det nødvendigt at bore huller i karosseriet for at montere trækkrogen? Hvis det er, skal disse huller atter lukkes, når/hvis trækket fjernes. Lukkes hullerne ikke, kan farlig kulilte (CO) fra udstødningen trænge ind i bilen, ligesom der er risiko for indtrængen af vand og snavs.
- Kofangerne er ikke beregnet til montering af trækkrog. Lej eller monter aldrig trækkroge, der er beregnet til kofangermontage. Brug kun en chassismonteret trækkrog.

Sikkerhedskæder

Der bør altid monteres en sikkerhedskæde mellem bilen og påhængsvognen. Sno sikkerhedskæden omkring påhængsvognens trækarm, så denne ikke falder ned på jorden, hvis påhængsvognen springer af trækkrogen. Oplysninger om anvendelse af sikkerhedskæder kan fås hos enten trækkrogsleverandøren eller påhængsvognleverandøren. Følg leverandørens anvisninger ved montering af sikkerhedskæden. Stram ikke sikkerhedskæden så meget, at påhængsvognen ikke kan dreje sammen med bilen. Pas på, at sikkerhedskæden ikke berører jorden under kørslen.

Påhængsvognens bremses

Hvis påhængsvognen vejer mere end 750 kg i læsset tilstand, skal den have egne, passende bremses. Læs og følg instruktionerne omkring påhængsvognens bremses, så de bliver korrekt monteret og vedligeholdt.

- Forbind ikke bremsesne med bilens bremsesystem.

ADVARSEL

Brug ikke en påhængsvogn med egne bremses, medmindre det er helt sikkert, at bremsesystemet fungerer korrekt. Montering af bremses er ikke en "gør-det-selv" opgave. Brug et erfarent, kompetent værksted til denne type arbejde.

Kørsel med påhængsvogn

Sikker kørsel med påhængsvogn kræver en vis erfaring. Lær påhængsvognen at kende inden kørsel foretages på offentlig vej. Opnå fortrolighed med bilens håndterings- og bremsesegenskaber ved den større vægt. Husk altid på, at bilen nu er væsentlig længere og ikke nær så hurtigt reagerende, som når kørslen foretages uden påhængsvogn.

Inden starten skal trækkrog, sikkerhedskæde, elektriske forbindelser, lys, dæk og spejldstillinger kontrolleres. Hvis påhængsvognen har elektrisk fungerende bremses kan disse kontrolleres ved at starte bilen og derefter aktivere påhængsvognbremsen manuelt. Derved kan man samtidig kontrollere de elektriske forbindelser.

Under kørslen skal det regelmæssigt sikres, at lasten ligger fast og at lys og påhængsvognbremses stadig fungerer.

Afstand til andre biler

Hold mindst den dobbelte afstand til forankørende i forhold til kørsel uden påhængsvogn. Derved undgås situationer, som kræver kraftige opbremsninger og pludselige sving.

Overhaling

Der kræves længere tid til overhaling ved kørsel med påhængsvogn. Og da køretøjet er noget længere, skal der holdes en god afstand til det overhalede køretøj, når der atter trækkes ind.

Bakning

Hold nederst på rattet med den ene hånd. Hvis påhængsvognen skal dreje mod venstre, drejes rattet mod venstre. Hvis påhængsvognen skal drejes mod højre, drejes rattet mod højre. Bak altid langsomt, og få om muligt en hjælper til at dirigere.

Kørsel med påhængsvogn

Sving

Ved sving med påhængsvogn skal svingningen foretages bredere end normalt. Derved undgås, at påhængsvognen påkører vejmarkeringer, vejskilte, træer eller andet i vejkanterne. Undgå pludselige og rykvisse manøvrer. Giv signal i god tid.

Blink ved trækning af en påhængsvogn

Når der køres med påhængsvogn skal denne have separate blink-, stop- og baglys samt ledningsnet til disse lys. De grønne pile i instrumentpanelet blinker, når blinklysene aktiveres. Korrekt forbundet vil påhængsvognens blinklys blive aktiveret sammen med bilens blinklys.

Ved trækning af en påhængsvogn vil de grønne pile i instrumentpanelet også blinke, selv om en eller flere pærer i påhængsvognens blinklys er sprunget. Derved kan man få det indtryk, at påhængsvognens blinklys fungerer, selv om dette ikke er tilfældet. Det er derfor vigtigt hyppigt at kontrollere, at påhængsvognens blinklys fungerer. Kontroller alt lys bag på påhængsvognen, hver gang denne kobles til bilen. Forbind ikke påhængsvognens lys-system direkte med bilens lyssystem. Brug kun et godkendt stik og ledningsnet til påhængsvogne. En autoriseret Kia forhandler/serviceværksted kan montere et sådant ledningsnet.

FORSIGTIG

Hvis der ikke anvendes et godkendt ledningsnet til påhængsvogne, kan der ske skader på bilens elektriske system.

Kørsel i bakket terræn

Nedsæt hastigheden og skift til et lavere gear, inden der køres ned ad en lang eller stejl bakke. Hvis der ikke geares ned, kan det blive nødvendigt at bremse så kraftigt, at bremserne bliver varme med nedsat bremseevne til følge.

På en lang opadgående bakke kan det være nødvendigt at geare ned og afpasse motoromdrejningerne, så bilens motor og transmission ikke bliver overophedet.

Hvis påhængsvognen vejer mere end 570 kg og bilen har automatgear, bør man køre i stilling D (Kørsel) ved trækning af en påhængsvogn.

Kørsel med automatgear i stilling D (Kørsel) ved trækning af en påhængsvogn vil minimere varmeudviklingen og forlænge transmissionens levetid. Har bilen manuel gearkasse, bør kørslen foretages i fjerde gear (eller eventuelt i et lavere gear).

Råd og vink om kørsel

Kørsel med påhængsvogn

Parkering på bakke

Generelt bør bilen ikke parkeres på en bakke, hvis der er tilkoblet en påhængsvogn. Der kan ske alvorlige personskader og både bilen og påhængsvognen kan blive ødelagt, hvis køretøjet ruller ned ad bakken.

ADVARSEL

Der kan ske alvorlige personskader og både bilen og påhængsvognen kan blive ødelagt, hvis køretøjet ruller ned ad bakken.

Er det imidlertid nødvendigt at parkere bil og påhængsvogn på en bakke, skal det gøres på følgende måde:

1. Aktiver fodbremsen men sæt ikke bilen i gear.
2. Få en hjælper til at placere blokke under påhængsvognens hjul.
3. Slip bremsepedalen, når hjulblokkene er på plads, indtil fjedre og støddæmpere har optaget vægten.
4. Træd atter på bremsepedalen. Træk håndbremsen og skift til R (Bakgear) ved manuel gearkasse eller P (Parkering) ved automatgearkasse.
5. Kontroller, at gearvælgeren er sat i gear – ikke i N (Frigear).
6. Slip bremsepedalen.

ADVARSEL

Det kan være farligt at stige ud af bilen, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket an. Hvis motoren er i gang, kan bilen begynde at køre. Fører og/eller passagerer kan komme alvorligt til skade.

Igangsætning efter parkering på en bakke

1. Tryk på bremsepedalen med manuelt gear i stilling frigear eller automatgear i stilling P (Parkering). Hold bremsepedalen nedtrådt.
 - Start motoren.
 - Sæt i gear og
 - Slæk håndbremsen.
2. Fjern langsomt foden fra bremsepedalen.
3. Kør langsomt, indtil påhængsvognen er fri af hjulblokkene.
4. Stop, og få en hjælper til at fjerne hjulblokkene.

Vedligeholdelse ved trækning af påhængsvogn

Bilen kræver hyppigere serviceeftersyn, hvis den jævnligt trækker en påhængsvogn. Det er især vigtigt at være opmærksom på motorolie, automatgearolie, akselsmøring og kølevæske. Det er også vigtigt hyppigt at kontrollere bremsernes tilstand. De enkelte emner er omtalt i denne instruktionsbog, og de kan nemt findes vha. indekset. I den kørsel med påhængsvogn er det en god idé at gennemse disse afsnit.

Husk også vedligeholdelse af påhængsvogn og trækkrog. Følg det vedligeholdelsesskema der fulgte med påhængsvognen, og foretag hyppige kontroller.

Kontrollerne udføres bedst ved starten af dagens kørsel. Kontroller ubetinget, at alle møtrikker og bolte til fastspænding af trækkrogen er korrekt fastspændte.

Lastgrænser

Maksimumsvægte for tilkoblet trailer fremgår af bilens registreringsattest.

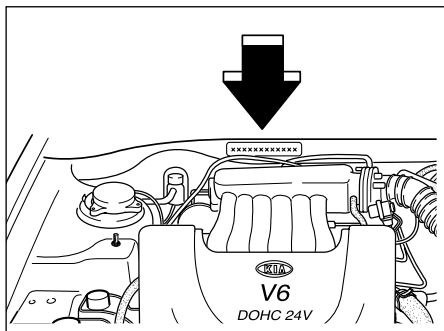
Råd og vink om kørsel

Overlæs

FORSIGTIG

Bilens totalvægt og lastvægten findes på et mærke, der er placeret på fordøren i førersiden. Overskridelse af disse vægte er både ulovlig og kan forårsage uheld og skader på bil og/eller personer. Lastvægten kan beregnes ved at veje gods, personer osv. inden lastning. Pas på ikke at overskride vægtgrænserne

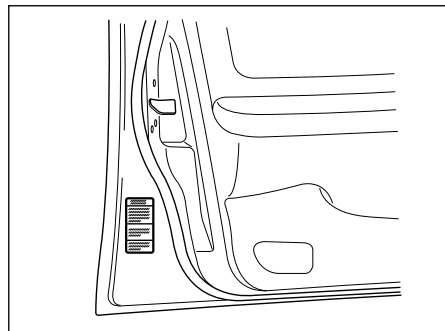
Chassisnummer



EMSA5001

På torpedopladen mellem motorrum og passagerkabinen er der monteret en identifikationsplade hvorpå bilens stelnummer er stemplet.

Dæktryksmærkat



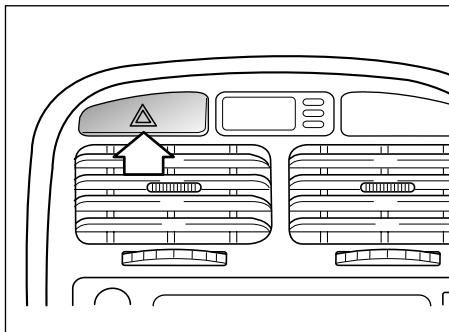
EMSA7019

På venstre dør er der påklæbet en mærkat med nyttige oplysninger omkring dæk og dæktryk.

Havariblink	6-2
Overophedning	6-3
Nødstart	6-4
Sikring af strømkredse	6-6
Bugsering	6-13
Punktering	6-14

I nødstilfælde

Havariblink



EMSA6001

Havariblinket er en advarsel til andre bilister om, at passage eller overhaling af bilen skal ske med stor forsigtighed. Havariblinket bør altid anvendes, når nødreparationer foretages, eller når bilen holder tæt ved vejkannten.

Uanset tændingslåsens stilling kan havariblinket tændes med et tryk på kontakten. Kontakten er placeret i midterkonsollens kontaktpanel. Alle blinklys blinker samtidig.

- Havariblinket kan aktiveres uanset om motoren er i gang eller ej.
- Bilens blinklys fungerer ikke, når havariblinket er aktiveret.
- Udvis omtanke ved brug af havariblinket under bugsering af bilen. Lokale regulativer kan forbyde brug af havariblink i disse situationer.

Overophedning

Hvis temperaturmåleren indikerer en overophedning, hvis der fornemmes effekttab eller hvis der høres en høj, bankende eller "plingende" lyd, er motoren muligvis overophedet. Optræder et eller flere af disse symptomer, skal følgende procedure anvendes:

1. Kør hurtigst muligt ind til siden og stop bilen. Skift til frigear (manuel gearkasse) eller parkering (automatgear) og træk parkeringsbremsen.
2. Sluk for airconditionanlægget.
3. Hvis kølervæske eller damp strømmer ud fra køleren skal motoren stoppes. Tilkald en autoriseret Kia forhandler for assistance. Hvis kølervæsken ikke koger skal bilen gå i tomgang. Åbn kølerhjælmen, og lad motoren køle af. Hvis temperaturen ikke falder i tomgang, skal motoren stoppes. Afvent derefter at motoren afkøles.

4. Kølervæskestanden skal herefter kontrolleres. Brug målepinden i kølervæskebeholderen til kontrol af kølervæskestanden. Hvis væskestanden er lav, skal kølerslanger og -forbindelser, varmeapparatets slanger og forbindelser, selve køleren samt vandpumpen undersøges for utætheder. Hvis der konstateres en større utæthed eller et andet problem, som kan medføre overophedning af motoren, så lad være med at starte den, før disse problemer er udbedret. Tilkald en autoriseret Kia forhandler for assistance. Hvis der ikke konstateres utætheder eller andre problemer, så efterfyld forsigtigt beholderen.

ADVARSEL

Fjern ikke kølerdækslet, når motoren og køleren er varm. Der kan sprøjte skoldende hed damp ud under tryk. Dette kan give alvorlige forbrændinger.

Hvis motoren hyppigt overophedes, skal kølesystemet kontrolleres og repareres.

Nødstart

Start af motoren med startkabler

Start af motoren med startkabler kan være farligt, hvis det gøres forkert.

Anvisningerne på denne side bør derfor følges nøje for at undgå personskaade eller beskadigelse af bilen eller batteriet. Ved tvivlsspørgsmål anbefales det at få en dygtig mekaniker eller en vejhjælpsservice til at starte bilen med startkabler.

BEMÆRK

Brug kun 12 volt starthjælp. Et 12 volt-tændingssystem og andre el-dele kan blive beskadiget, så de ikke kan repareres, hvis der anvendes en strømkilde på 24 volt (f.eks. 2 serieforbundne 12 volt batterier eller en 24 volt generator).

ADVARSEL

- Undgå ild og gnister i nærheden af batteriet. Batteriet udvikler brint, som kan eksplodere i tilfælde af åben ild eller gnister.
- Forsøg ikke at starte motoren med startkabler, hvis det afladede batteri er frosset eller hvis væskestanden er lav. Batteriet kan revne eller eksplodere.

Start af motoren med startkabler

1. Sørg for at startbatteriet er et 12 volt batteri, og at minuspolen er tilsluttet stel.
2. Kontroller elektrolytstanden i cellerne, efterfyld med demineraliseret vand hvis nødvendigt.
3. Hvis startbatteriet befinder sig i en anden bil, må bilerne ikke berøre hinanden.
4. Sluk alle unødvendige strømbrugere.
5. Tilslut startkablerne i præcis den rækkefølge, der er vist på den efterfølgende illustration. Tilslut først den ene ende af startkablet til pluspolen på det afladede batteri og tilslut den anden ende til pluspolen på startbatteriet. Tilslut derefter den ene ende af det andet startkabel til startbatteriets negative pol og den anden ende til et stelpunkt et stykke fra batteriet (f.eks. motorens løftebeslag).

(fortsættes)

Start af motoren med startkabler

(fortsat)

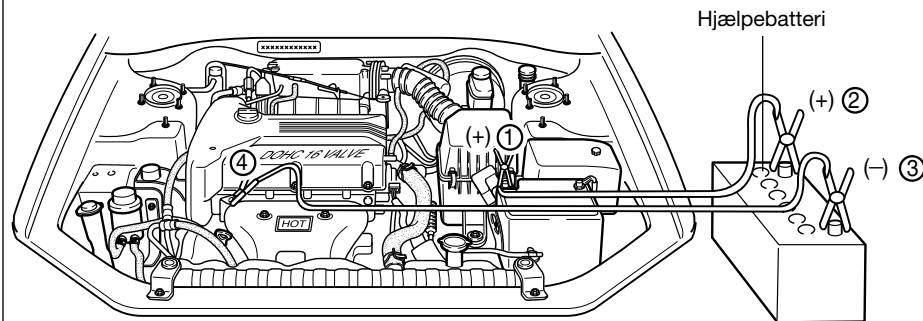
Tilslut ikke kablet tæt ved eller på en del af motoren, der bevæger sig når motoren startes. Sæt ikke startkablet fra startbatteriets negative pol direkte til det afladene batteris negative pol. Sørg for, at kabelklemmerne ikke kommer i kontakt med andet end hhv. pluspolen og et stelpunkt på motoren. Læn Dem ikke ind over batteriet, når tilslutningen foretages.

6. Start motoren i bilen med startbatteriet og lad den køre med 2.000 omdrejninger. Start derefter motoren i bilen med det afladene batteri.

Er årsagen til afladningen ikke åbenlys (som f.eks. at have efterladt bilen med tændte lygter), bør bilen kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler.

Tilslutning af startkabler

Tilslut kablerne i den rækkefølge, der er vist på tegningen, og afbryd dem i omvendt orden.



EMSA6002

I nødstilfælde

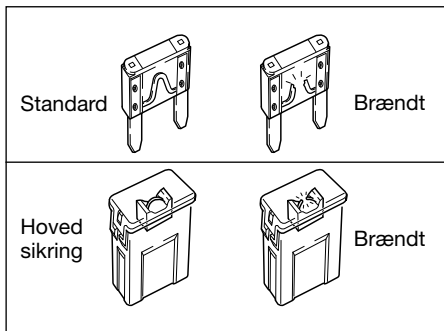
Start ved skubning

Biler med manuel gearkasse bør ikke skubbes i gang, da det kan ødelægge bilens katalysator. Biler med automatgear kan ikke skubbes i gang. Følg anvisningerne på side 6-4 vedrørende start med startkabler.

FORSIGTIG

Træk aldrig bilen i gang, da den pludselige fremadrettede bevægelse ved motorstarten kan forårsage en kollision med det trækkende køretøj.

Sikring af strømkredse



EMSA6003

Bilens elsystem er beskyttet mod overbelastning af sikringer. Bilen har to sikringspaneler. Det ene findes i sidepanelet i førersiden, det andet i motorrummet, tæt ved batteriet.

Hvis en lygte, en betjeningsdel eller en kontrolfunktion ikke fungerer, bør den relevante sikring kontrolleres. Hvis der er sprunget en sikring, vil tråden inde i sikringen være smeltet.

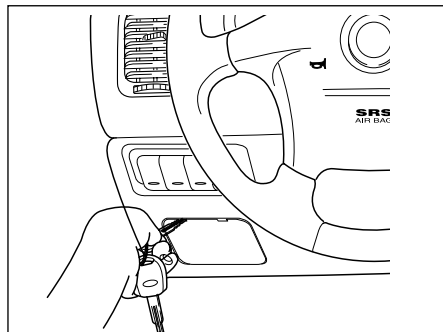
Udskift altid en sprunget sikring med en sikring af samme værdi (ampereværdi). Hvis sikringen igen springer, så undgå at bruge det pågældende anlæg, og kontakt omgående en autoriseret Kia forhandler. Der er monteret to typer sikringer: En standardsikring til lav strømstyrke og en hovedsikring til større strømstyrker.

Udskiftning af sikringer

ADVARSEL

- Udskift altid en sprunget sikring med en sikring med samme Ampereværdi
- En sikring med en højere Ampereværdi kan medføre beskadigelse og endog foranledige en brand.
- Brug aldrig en tråd eller andet i stedet for en sikring – heller ikke som en midlertidig løsning. Det kan give alvorlige skader på ledningsnettet og muligvis foranledige en brand.
- Brug aldrig en skruetrækker eller en anden metalgenstand til fjernelse af sikringer, da dette kan medføre en kortslutning, der kan ødelægge elsystemet.

Hvis el-systemet ikke fungerer, bør De først kontrollere sikringspanelet i sidepanelet ved døren i førersiden.



EMSA6020

1. Sluk for tændingen og alle andre kontakter.
2. Træk den mistænkte sikring lige ud. Brug det specielle værktøj der er placeret i sikringsboksen i motorrummet.
3. Kontroller den udtagne sikring, og udskift den, hvis den er sprunget. Der findes 3 (tre) ekstra sikringer i sikringspanelet i motorrummet.
4. Indsæt en ny sikring med samme ampereværdi, og kontroller, at den sidder korrekt fast i holderen.

Kontakt en autoriseret Kia forhandler, hvis sikringen ikke sidder fast.

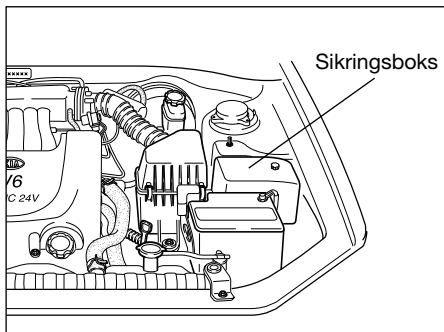
Hvis der ikke er en reservesikring til rådighed, kan en sikring med samme ampereværdi anvendes fra en strømkreds, der evt. ikke er brug for, f.eks. strømkredsen til radio eller ur (ROOM).

I nødstilfælde

Udskiftning af sikringer

Hvis forlygterne eller andre elkomponenter ikke fungerer, og sikringerne i kabinen er i orden, skal sikringsboksen i motorrummet kontrolleres. Hvis der er sprunget en sikring skal den udskiftes.

1. Sluk for tændingslåsen og alle andre kontakter.
2. Åbn sikringsboksen ved at løsne låget i den ene ende og vippe det tilbage mod den anden ende.
3. Kontroller sikringerne. Hvis en sikring er sprunget, skal den udskiftes med en sikring af samme værdi.



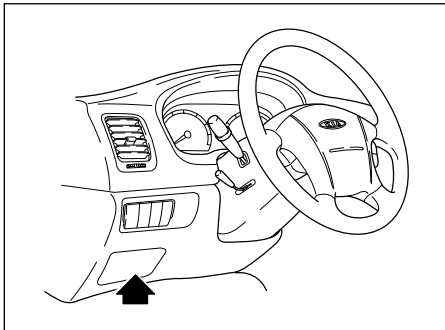
EMSA6005

FORSIGTIG

Når sikringsboksen i motorrummet er kontrolleret, sæt forsigtigt låget til boksen på igen. Hvis det sidder forkert kan indtrængende vand forårsage fejl i sikringskredsene.

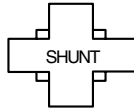
Beskrivelse af sikringspanelerne

Sikringspanel i førersiden



EMSA6006

En beskrivelse af sikringernes placering og den sikrede kreds, findes i låget på sikringspanelerne.

10A RR HTD IND	10A HAZARD	15A RR FOG	10A A/CON	10A ETACS	15A DR LOCK
25A P/SEAT (DRIVE)	15A T/LID OPEN	15A STOP LP	10A H/LP	10A A/BAG IND	10A T/SIG
10A A/CON SW	15A ACC SOCKET	15A S/HTR	15A A/BAG	10A B/UP	10A CLUSTER
10A START	15A SP 1	15A FRT HTD	25A P/SEAT (PASS)	15A SP 4	10A D/CLOCK
10A TAIL (LH)	10A AUDIO	20A WIPER	 SHUNT		10A ROOM LP
10A TAIL (RH)	15A C/LIGHTER	10A EPS			
			USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.		

2MS106002A

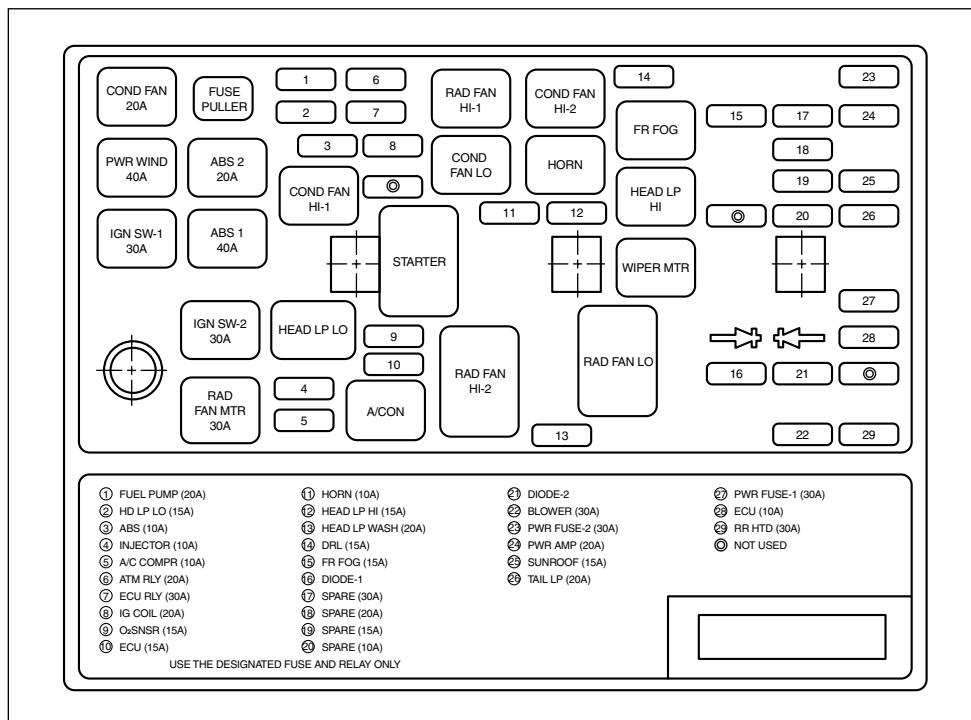
I nødtilfælde

Sikringspanel i førersiden (fortsat)

Beskrivelse	Størrelse	Sikret kreds
RR HTD IND	10A	Elektrisk opvarmet bagrude, elektrisk opvarmet sidespejle (hvis udstyret hermed)
HAZARD	10A	Havariblink, blinklys
RR FOG	15A	Tågebaglys
A/CON	10A	Airconditionsystem (hvis udstyret hermed)
ETACS	10A	ETACS, fjernbetjent centrallås, (hvis udstyret hermed) centrallåsesystem
DR LOCK	15A	Centrallåsesystem (hvis udstyret hermed)
P/SEAT (DRIVE)	25A	Elektrisk førersæde (hvis udstyret hermed)
T/LID OPEN	15A	Elektrisk bagklapåbner
STOP LP	15A	Stoplys
H/LP	10A	Forlygter
A/BAG IND	10A	Airbagsystem
T/SIG	10A	Blinklys
A/COM SW	10A	Airconditionsystem (hvis udstyret hermed)
ACC SOCKET	15A	Strømuttag
S/HTR	15A	Sædevarmer (hvis udstyret hermed)
A/BAG	15A	Airbagsystem
B/UP	10A	Baklys
() = Hvis udstyret hermed		

Beskrivelse	Størrelse	Sikret kreds
CLUSTER	10A	Instrumentpanel
START	10A	Motor
SP1	15A	Reservesikring
FRT HTD	15A	Blæsemotor
P/SEAT (PASS)	25A	Elektrisk passagersæde (hvis udstyret hermed)
SP4	15A	Reservesikring
D/CLOCK	10A	Digitalur
TAIL (LH)	10A	Positionslys, nummer pladelys, baglys (venstre side)
AUDIO	10A	Radio
WIPER	20A	Visker/vasker
ROOM LP	10A	Interiørlys, dørkant lys
TAIL (RH)	10A	Positionslys, nummer pladelys, baglys (højre side)
C/LIGHTER	15A	Cigaretlighter
EPS	10A	-
() = Hvis udstyret hermed		

Sikringspanel i motorrummet



2MS106001A

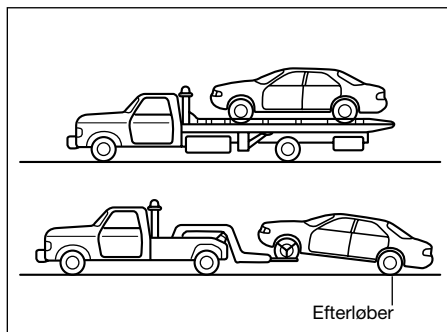
I nødtilfælde

Sikringspanel i motorrum (fortsat)

Beskrivelse	Størrelse	Sikret kreds
COND FAN	20A	Køleventilator
PWR WIND	40A	Elektriske vinduer
ABS 2	20A	ABS System
IGN SW-1	30A	Tændingslås
ABS 1	40A	ABS System
IGN SW-2	30A	Tændingslås
RAD FAN MTR	30A	Køleventilator
FUEL PUMP	20A	Brændstofpumpe
HD LP LO	15A	Forlygter, nærllys
ABS	10A	ABS System
INJECTOR	10A	Indsprøjtningssdyser
A/C COMPR	10A	Airconditionkompressor
ATM RLY	20A	ATM relæ
ECU RLY	30A	Motorstyringsrelæ
IG COIL	20A	Tændspoler
O2 SNSR	15A	O2 sensorer
ECU	15A	Motorstyring
() = Hvis udstyret hermed		

Beskrivelse	Størrelse	Sikret kreds
HORN	10A	Horn
HEAD LP HI	15A	Forlygter, langtlys
HEAD LP WASH	20A	Forlygtevasker (hvis udstyret hermed)
DRL	15A	Kørellys (hvis udstyret hermed)
FR FOG	15A	Tågelygter, for (hvis udstyret hermed)
DIODE-1	-	Diode 1
SPARE	30A	Reservesikring
SPARE	20A	Reservesikring
SPARE	15A	Reservesikring
SPARE	10A	Reservesikring
DIODE-2	-	Diode 2
BLOWER	30A	Blæsemotor
PWR FUSE-2	30A	Powerfuse 2
PWR AMP	20A	Forstærker (hvis udstyret hermed)
SUNROOF	15A	Soltag (hvis udstyret hermed)
TAIL LP	20A	Baglygter
PWR FUSE-1	30A	Powerfuse 1
ECU	10A	ECU
RR HTD	30A	Elektrisk opvarmet bagrude
() = Hvis udstyret hermed		

Bugsering



EMSA6007

Hvis bugsering er nødvendig, anbefales det at bruge en autoriseret Kia forhandler eller et professionelt bugseringsfirma. De korrekte løfte- og bugseringsanvisninger skal følges for at forebygge beskadigelse af bilen. Den gældende lovgivning vedrørende bugsering af køretøjer skal overholdes.

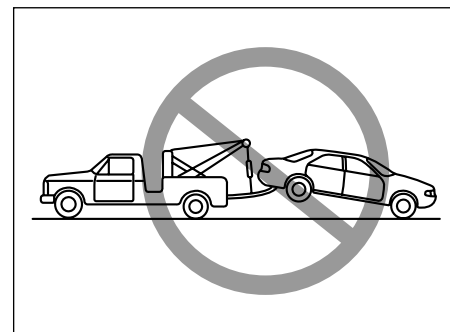
Biler, som bugseres, skal generelt trækkes med de drivende hjul løftet over jorden. Hvis omfattende skader eller andre forhold forhindrer bugsering af bilen med de drivende hjul løftet over jorden, anvendes en efterløber til hjulene.

Før bugsering:

1. Sæt tændingslåsen i stillingen ACC
2. Sæt transmissionen i N (frigear)
3. Slæk parkeringsbremsen

FORSIGTIG

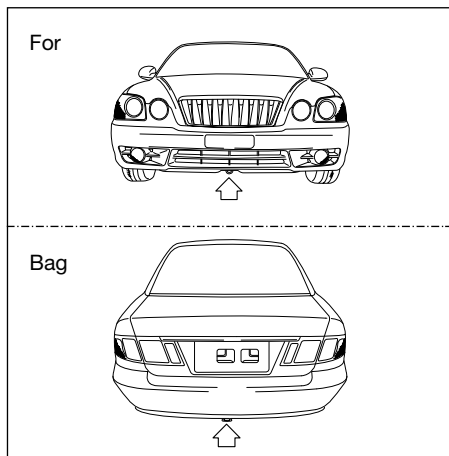
- Bilen må ikke bugseres med bagenden forrest og de drivende hjul på jorden. Dette vil kunne resultere i beskadigelse af transmissionen.
- Bugsering må ikke ske med udstyr, hvor bilen kan hænge og svinge fra side til side. Brug en hjullift eller et kranvognslad.
- Øjerne under bilen er ikke beregnede til, at trække bilen i. Disse øjer er kun beregnede til fastspænding i forbindelse med transport på fejeblad. Hvis øjerne bruges til at trække bilen i, er der fare for, at kofangeren bliver ødelagt eller øjerne går itu således der ikke længere er kontrol over bilen.



EMSA6008

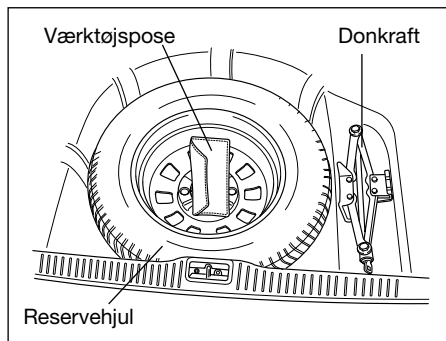
I nødstilfælde

Trækøjer
(kun til fastgørelse på fejeblad)



EMSA6009/EMSA6010

Ved punktering



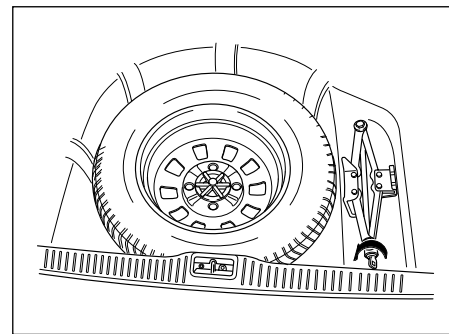
EMSA6012

Opbevaring af reservehjul, donkraft og værktøj

Reservehjulet, donkraften og værktøjet er placeret i bagagerummet under gulvtæppet.

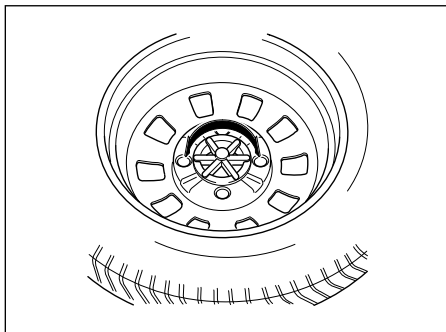
Fjern gulvtæppet for adgang til disse ting.

Afmontering af donkraften



Drej spindlen på donkraften mod uret og tag donkraften ud af bagagerummet.

Afmontering af reservehjulet



EMSA6014

Drej reservehjulsholderen mod uret og tag reservehjulet ud af bagagerummet. Reservehjulet installeres i modsatte rækkefølge.

Læg altid reservehjul, donkraft og værktøj korrekt på plads efter brug, således det ikke rasler rundt i bagagerummet og støjer.

Brug af donkraft

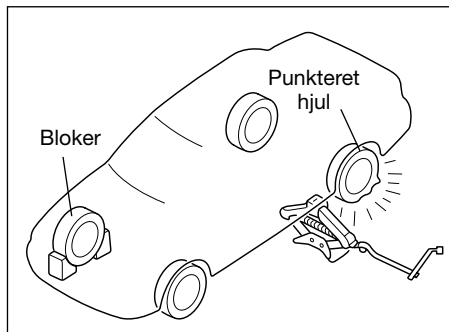
Donkraften er kun beregnet til udskiftning af hjul i nødstilfælde. Følg instruktionerne nøje for, at mindske risikoen for uheld med deraf følgende kvæstelser.

ADVARSEL – hjulskift

- Forsøg aldrig at reparere bilen på offentlig vej.
- Kør altid bilen helt udenfor vejbanen, inden hjulskift foretages. Hvis det ikke er muligt at finde et fast, jævnt sted til hjulskiftet, så tilkald en vejhjælpsservice for assistance.
- Donkraftens maksimale belastning må ikke overskrides.
- Sørg for at donkraften kun placeres de korrekte steder for og bag. Brug aldrig kofangerne eller andre dele af bilen ved løft med donkraften.
- Bilen kan relativ nemt rulle af donkraften, hvilket kan medføre alvorlige personskader. Krav! ALDRIG ind under bilen, når donkraften bruges.
- Start ikke motoren, når bilen er løftet op på donkraften.

I nødstilfælde

Hjulskift

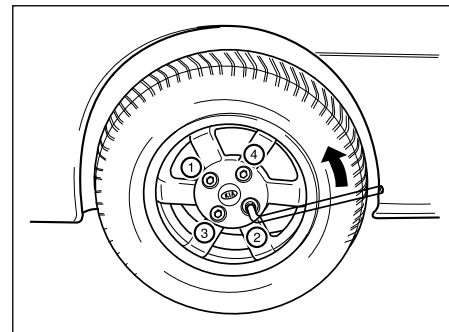


EMSA6015

1. Parker på en jævn, lige overflade, og træk parkeringsbremsen godt an.
2. Skift til bakgear (manuelt gear) eller parkering (P - automatgear).
3. Aktiver katastrofeblinket.
4. Udtag hjulnøgle, donkraft og donkraft-håndtag.
5. Bloker det hjul, som er diagonalt overfor løftepositionen - både for og bag.

ADVARSEL

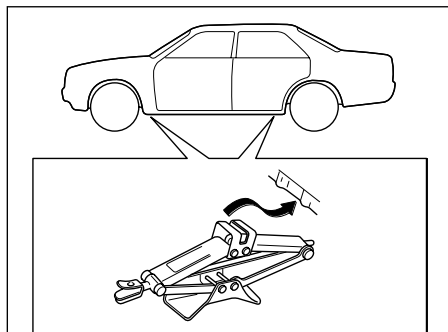
Når der udskiftes et forhjul er der stor risiko for, at bilen ruller når den løftes op på donkraften. Træk altid parkeringsbremsen helt an og bloker det diagonalt modsatte hjul i forhold til det defekte hjul.



EMSA6016

6. Hvis bilen er udstyret med aluhjul afmonteres centerkapslen.
7. Løsn hjulboltene ved at dreje hver bolt én omdrejning mod uret, men fjern ingen møtrikker før hjulet er løftet fra jorden. Hvis bilen er udstyret med tyverisikrede hjulmøtrikker, kan disse kun fjernes med en specialnøgle.

Hjulsift



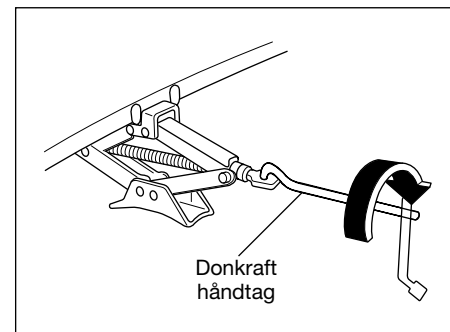
EMSA6017

8. Placer donkraften i forreste eller bageste løfteposition, tættest ved det hjul, der skal skiftes. Placer donkraften ved panelerne i de markerede forstærkninger.

ADVARSEL

For at mindske risikoen for skader bør kun den medleverede donkraft anvendes i den korrekte løfteposition. Brug aldrig andre dele af bilen ved løft.

9. Sæt håndtaget i donkraften, og drej med uret, indtil hjulet lige er klar af jorden. Løft bilen, til hjulet er ca. 30 mm over jorden. Inden hjulmøtrikkerne fjernes, skal det sikres, at bilen står stabilt, og at der ikke er risiko for, at den glider eller bevæger sig.

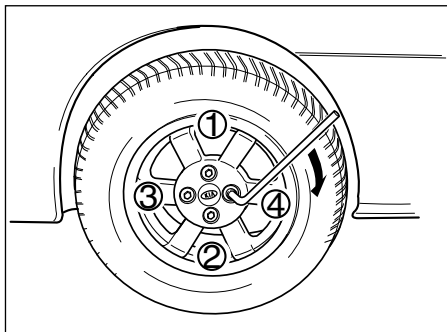


EMSA6018

10. Fjern hjulmøtrikkerne ved at dreje dem mod uret, og aftag derefter hjulet.
 11. Sæt reservehjulet på og tilspænd hjulmøtrikkerne med hånden. Spænd hjulmøtrikkerne indtil de koniske kanter ligger an mod bolthullerne.
 12. Drej donkrafthåndtaget mod uret, og sænk bilen, til den berører jorden. Stram hjulmøtrikkerne i "stjernemønstre" rækkefølge.

I nødtilfælde

Hjulskift



EMSA6019

Når hjulmøtrikkerne er fastspændt kan bilen sænkes helt ned af donkraften. Efterspænd herefter møtrikkerne, indtil de sidder helt fast.

Hvis De er i tvivl om, hvorvidt møtrikkerne er spændt korrekt, bør tilspændingen kontrolleres på nærmeste servicestation. Møtrikkerne skal spændes til et moment på 76 ft.lb (103 Nm).

FORSIGTIG

Hjulbolte og møtrikker har metrisk gevind. Ved skift af hjulet skal man sørge for, at de samme hjulmøtrikker, som blev taget af, bliver sat på igen, eller at erstatnings hjulmøtrikkerne har metrisk gevind. Montering af en hjulmøtrik med ikke metrisk gevind i et metrisk gevind (og omvendt) vil ikke fastgøre hjulet ordentligt på navet, og vil ødelægge gevindet, så det skal udskiftes. Bemærk, at mange hjulmøtrikker ikke er forsynet med metrisk gevind. Undersøg gevindtyperne omhyggeligt, inden erstatningsbolte/møtrikker eller hjul anvendes. I tvivlstilfælde skal en autoriseret Kia forhandler spørges til råds.

ADVARSEL

Hvis hjulmøtrikker eller gevindet på navboltene er beskadiget kan det resultere i, at hjulet arbejder sig løst og forårsage et uheld.

BEMÆRK

Kontroller dæktrykket i reservehjulet snarest efter montering.

Læg altid reservehjul, donkraft og værktøj korrekt på plads efter brug, således det ikke rasler rundt i bagagerummet og støjer.

Vedligeholdelse og service	7-2	Smøremidler og væsker	7-17
Ejers vedligeholdelse	7-5	Luftfilter	7-18
Motorrum	7-6	Viskerblade	7-19
Motorolie og oliefilter	7-8	Batteri	7-21
Kølesystem, motor	7-10	Dæk og hjul	7-23
Bremser og kobling	7-12	Udskiftning af pærer	7-27
Parkeringsbremse	7-13	Smøremidler, specifikationer	7-30
Servostyring	7-14	Udvendig pleje	7-32
Automatisk transmission	7-15	Indvendig pleje	7-35

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse

Under vedligeholdelses- og kontrolarbejde på bilen bør der udvises størst mulig agtpågivenhed for at forhindre personskafe og beskadigelse af bilen.

Er De i tvivl om, hvordan De udfører inspektions- eller servicearbejde på bilen, anbefales det, at De lader en autoriseret Kia forhandler udføre arbejdet.

En autoriseret Kia forhandler råder over fabriksuddannede mekanikere og originale Kia reservedele til korrekt servicering af bilen. Når det gælder ekspert råd og kvalitetservice går vejen gennem en autoriseret Kia forhandler.

Utilstrækkelig, ufuldstændig eller forkert servicearbejde kan resultere i driftsproblemer som kan ødelægge bilen, forårsage uheld eller personskafe.

BEMÆRK

Udførelse af de foreskrevne serviceeftersyn og opbevaring af dokumentation herfor er ejerens ansvar.

Ejerens ansvar

De bør opbevare dokumentation for, at korrekt vedligeholdelse er udført på bilen i henhold til serviceprogrammet og de anbeforte serviceintervaller (vist på de følgende sider). Det er en forudsætning for at kunne rejse reklamationskrav, at eftersyn er foretaget i henhold til fabrikkens serviceplan.

Der findes uddybende oplysninger i "Reklamationsbestemmelser og vedligeholdelse", som er udleveret sammen med bilen og denne instruktionsbog.

Nødvendige reparationer og justeringer, der kan henføres til forkert eller manglende vedligeholdelse er ikke dækket af garantien.

Vi anbefaler at vedligeholdelse bliver udført af en autoriseret Kia forhandler, der bruger originale Kia reservedele. Dette er dog ikke et ufravigeligt krav.

Serviceprogram-intervaller

Hvis ingen af følgende punkter passer til Deres køretøj, kan De bruge vedligeholdelsesskemaet:

- Gentagen kørsel af korte strækninger.
- Kørsel i støvede betingelser.
- Kørsel med et over brug af bremseser.
- Kørsel i områder hvor salt og andre korroderende materialer bliver brugt.
- Kørsel på hårde og mudrede veje.
- Overdrevene perioder med kørsel i jævn lav hastighed.
- Kørsel i længere perioder i kolde temperaturer og/eller ekstremt fugtige klimaer.

Hvis Deres bil bliver betjent under de ovenover beskrevne betingelser, bør De kontrollere, udskifte eller opfylde i større grad end i henhold til vedligeholdelsesskemaet. Efter 48 måneder eller 80.000 km, bør De stadig følge de anviste vedligeholdelsesintervaller

Serviceprogram

K = Kontroller
U = Udskift

Serviceinterval		Mdr. Km	12	24	36	48	60	72	84	96
			15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000
1	Ventilatorremme *1			K		K		K		K
2	Motorolie og filter		U	U	U	U	U	U	U	U
3	Tandrem *2							K		
4	Luftfilter element			U		U		U		U
5	Tændrør 2,0l. motor				U			U		
6	Tændrør 2,5l. motor							U		
7	Kølesystem			K		K		K		K
8	Kølevæske				U			U		
9	Benzinfilter					U				U
10	Benzinslanger og forbindelser			K		K		K		K
11	Tomgangshastighed			K		K		K		K
12	Tændingstidspunkt			K		K		K		K
13	Batteri, vægtfylde og forbindelser		K	K	K	K	K	K	K	K
14	Alle elektriske systemer		K	K	K	K	K	K	K	K
15	Justering af forlygter		K	K	K	K	K	K	K	K

*1: Kontrol af ventilatorremme, evt. udskiftes disse hvis nødvendigt.

*2: Udskiftes tandremmen ikke ved 90.000km./72 mdr. kan dette resultere i motorhavari.

Vedligeholdelse

Serviceprogram (fortsat)

K = Kontroller
U = Udskift

Serviceinterval		Mdr. Km	12	24	36	48	60	72	84	96
			15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000
16	Bremserør, slanger og forbindelser			K		K		K		K
17	Bremsepedal			K		K		K		K
18	Parkeringsbremse		K	K	K	K	K	K	K	K
19	Koblingspedal			K		K		K		K
20	Bremse og koblingsvæske *3		K	U	K	U	K	U	K	U
21	Tromlebremser		K	K	K	K	K	K	K	K
22	Skivebremser		K	K	K	K	K	K	K	K
23	Servostyringsvæske		K	K	K	K	K	K	K	K
24	Servostyringsanlæg og forbindelser		K	K	K	K	K	K	K	K
25	Hjulophæng			K		K		K		K
26	Drivaksel manchetter		K	K	K	K	K	K	K	K
27	Div. bolte på karrosseri				K			K		
28	Udstødningssystem		K	K	K	K	K	K	K	K
29	Airconditionanlæg		K	K	K	K	K	K	K	K
30	Gearolie, manuel transmission *4		K	K	K	K	K	U	K	K
31	Gearolie, automatisk transmission *5		K	K	K	K	K	U	K	K

*3: Ved hyppig kørsel i høj fart, bjergkørsel eller kørsel i ekstrem luftfugtighed, bør bremsevæsken udskiftes for hver 12 måneder.

*4: Ved hyppig kørsel i høj fart, bjergkørsel eller kørsel i ekstrem luftfugtighed, bør gearolien udskiftes for hver 100.000 km.

*5: Ved hyppig kørsel i høj fart, bjergkørsel eller kørsel i ekstrem luftfugtighed, bør gearolien udskiftes for hver 45.000 km.

Ejerens vedligeholdelse

Ejerens vedligeholdelsesskema

Følgende liste er køretøjets tjek og inspektionsliste der bør være foretaget af ejer eller en kvalificeret servicetekniker. Dette bør gøres ofte for, at sikre en sikker og pålidelig betjening af køretøjet. Enhver unormal ting De måtte finde, bør kontrolleres af Deres autoriserede Kia forhandler så hurtigt som muligt.

Disse Ejers Vedligeholdelses tjek er generelt ikke dækket af garantien og De må betale for det arbejde, dele, og væsker, der måtte blive brugt.

Når De stopper for optankning:

- Kontroller motorolie niveauet.
- Kontroller kølevæske i beholderen.
- Kontroller sprinklervæskenniveauet.
- Kontroller dæktryk.

Mindst en gang om måneden:

- Kontroller dæktryk i alle hjul.

Mindst to gange om året (f.eks. hvert forår og efterår):

- Kontroller væskenniveauet på servostyringen.
- Kontroller oliestand og smør bevægelige dele på den automatiske gearkasse.

ADVARSEL

– vedligeholdelsesarbejde

- Udførsel af vedligeholdelsesarbejde på et køretøj kan være farligt. De kan komme alvorligt til skade under udførsel af vedligeholdelsesarbejde hvis De mangler viden, erfaring eller det rigtige værktøj. Få det gjort af en professionel tekniker.

ADVARSEL

Arbejde i motorrummet med motoren kørende er farligt. Det bliver endnu mere farligt hvis De har løst- hængende smykker eller løst tøj på. Det kan blive viklet ind i bevægende dele og kan resultere i alvorlig skade. Derfor hvis De skal arbejde i motorrummet med motoren kørende, skal De sikre Dem, at De ikke har noget løsthængende.

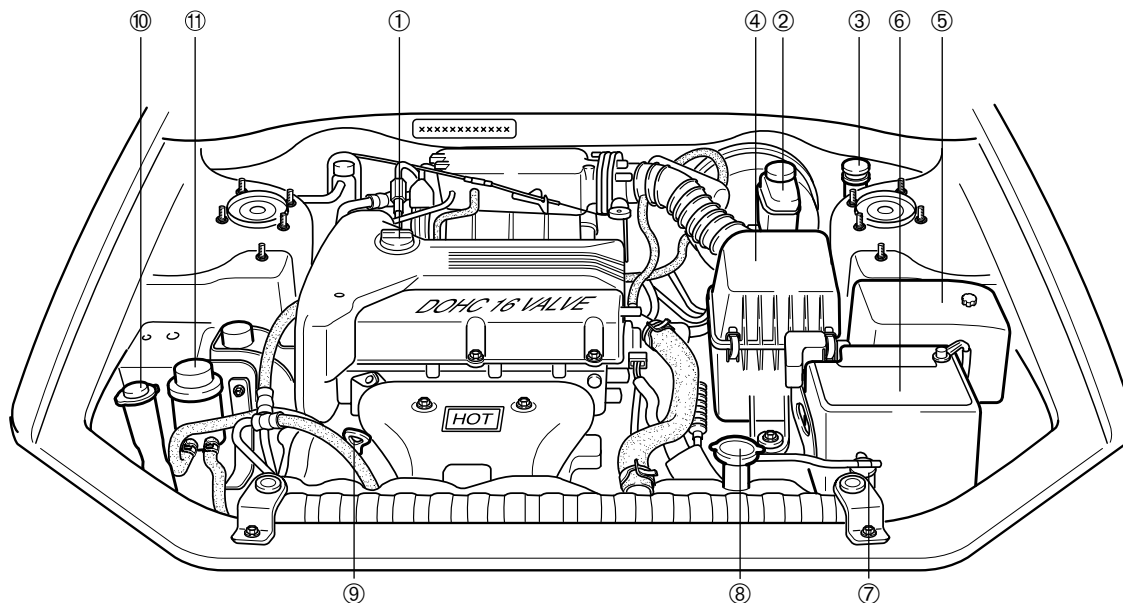
ADVARSEL

Eftersom motorens køleventilator kontrolleres elektronisk, fungerer denne når tændingsnøglen er i stilling "ON". Dette udgør en stor risiko for personskade. For at undgå dette skal tændingsnøglen drejes til stilling "OFF" eller fjernes helt fra tændingslåsen, medmindre motoren skal være i drift under service eller kontrol.

Vedligeholdelse

Oversigt over motorrum

2,0 l. motor



① Motorolie påfyldningsdæksel

② Bremsvæskebeholder

③ Koblingsvæskebeholder

④ Luftfilter

⑤ Sikringsboks

⑥ Batteri

⑦ Kølevæskebeholder

⑧ Kølerdæksel

⑨ Målepind, motorolie

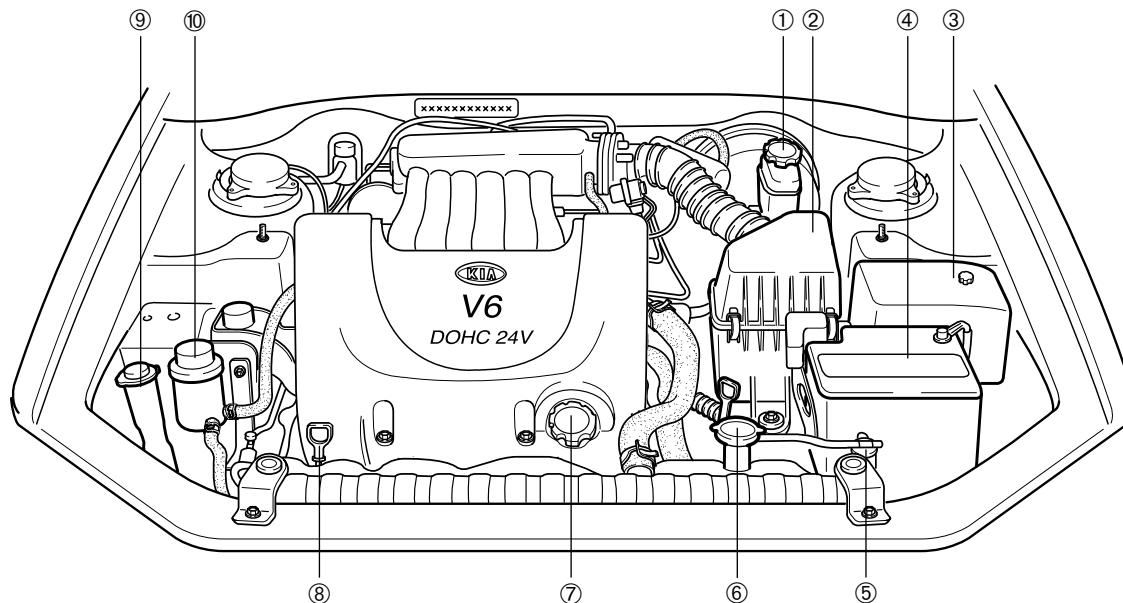
⑩ Sprinklervæskebeholder

⑪ Servostyringsoliebeholder

EMSA7001

Oversigt over motorrum

2,5 l. motor



① Bremsevæskebeholder

② Luftfilter

③ Sikringsboks

④ Batteri

⑤ Kølevæskebeholder

⑥ Kølerdæksel

⑦ Motorolie påfyldningsdæksel

⑧ Målepind, motorolie

⑨ Sprinklervæskebeholder

⑩ Servostyringsoliebeholder

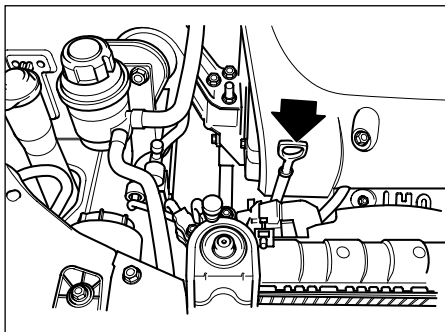
EMSA7002

Motorolie og oliefilter

Kontrol af motoroliestand

1. Kontroller, at bilen står vandret.
2. Start motoren, og lad den nå normal driftstemperatur.
3. Sluk motoren, og vent nogle få minutter, indtil olien er løbet tilbage til bundkarret.
4. Tag oliepinden op, tør den af, og sæt den helt i igen.
5. Træk atter oliepinden op og kontroller niveauet. Hvis det er mellem F og L er det i orden.

Hvis niveauet er tæt på L, fyldes op til mærket F. Overfyld ikke. Oliemængden mellem F og L er ca. 0,7 liter.



EMSA7003

Brug kun den specificerede motorolie. (Se "Anbefalede smøremidler", senere i denne sektion).

Skift af motorolie og filter

Skift motorolie og oliefilter i henhold til anvisningerne tidligere i denne sektion.

ADVARSEL – motorolie

- Vedvarende kontakt med BRUGT motorolie har resulteret i tilfælde af hudkræft hos mus i laboratorier. Beskyt derfor huden ved at vaske den med vand og sæbe efter arbejde i motorrummet.
- Opbevar motorolie utilgængeligt for børn.

1. Varm motoren op nogle minutter, og sluk den derefter. Tag oliepåfyldningsdækslet af.
2. Aftap olien i en passende beholder efter fjernelse af oliepåfyldningsdæksel og aftapningsskrue.

(fortsættes)

FORSIGTIG

Både olien og motoren er varm. Pas på ikke at blive forbrændt.

Motorolie og oliefilter

FORSIGTIG

Både olien og motoren er varm. Pas på ikke at blive forbrændt.

(fortsat)

3. Fjern motoroliefiltret med en oliefilter-nøgle.

BEMÆRK

Husk at fjerne oliefilterpakningen fra anlægsfladen på motorblokken. Fjernes pakningen ikke, kan olien lække og motoren kan blive ødelagt. Fjern den gamle pakning fuldstændig, så den nye pakning kan komme ordentlig på plads.

4. Brug en ren klud, og rengør anlægsfladen på motorblokken.
5. Kom lidt olie på det nye oliefilters gummipakning.
6. Monter oliefiltret og spænd det fast. (se advarselmærkaten på oliefiltret vedrørende tilspændingsanvisninger).

7. Sæt en ny pakning på aftapningsskruen.
8. Monter atter aftapningsskruen, når al olien er løbet ud. Fastspænd til 22 lb.-ft (30 Nm).
9. Fyld frisk olie på motoren, op til mærket F på oliepinden. Overfyld ikke.
10. Sæt oliepåfyldningsdækslet på igen.
11. Start motoren, og kontroller, om der kommer olie ud ved oliefilterpakningen. Stop motoren.
12. Kontroller oliestanden, og efterfyld om nødvendigt til mærket F.

Oliekapacitet inkl. udskiftning af oliefilter

2,0 l. motor: 4,3 l.

2,5 l. motor: 4,6 l.

Brug kun den specificerede motorolie.

BEMÆRK

- Selv om oliefiltre udvendigt ser ens ud, kan der være store indvendige forskelle. Filtre kan ikke vilkårligt anvendes. For at undgå skader på motoren, må kun det specificerede filter anvendes. Spørg eventuelt hos en autoriseret Kia forhandler.
- Følg anvisningerne omhyggeligt. Forkert oliefiltermontering kan forårsage olielækager og motorødelæggelse.

Motorkølesystem

Kølesystemet er af højtrykstypen med ekspansionsbeholder. Systemet er fra fabrikken påfyldt frostsikret kølevæske til brug hele året.

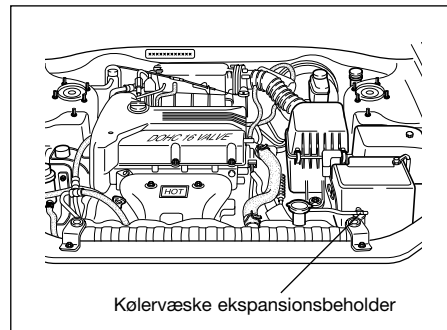
Kontroller frostsikringen og kølevæskestanden mindst én gang om året ved starten af vinterhalvåret og før kørsel til et koldere klima.

Kontrol af kølevæskenniveau

ADVARSEL

– fjernelse af kølerdækslet

- Aftag aldrig kølerdækslet, mens motoren er i gang. I givet fald kan det medføre beskadigelse af kølesystemet og motoren. Desuden kan varm, udsprøjtende kølevæske eller damp medføre alvorlig personskade.
- Sluk motoren og vent, til den er kølet af. Selv herefter skal fjernelse af dækslet ske med stor forsigtighed. Svøb en tyk klud omkring dækslet og drej langsomt mod uret til første stop. Træd tilbage, mens trykket slippes ud af kølesystemet. Når De er sikker på, at alt tryk er sluppet ud, trykkes dækslet ned – stadig med kluden omkring – og drejes rundt, så det kan tages af.
- Selv om motoren ikke er startet, må kølerdækslet ikke tages af, så længe motoren og køleren er varm. Skoldhed kølevæske og damp kan stadig sprøjte ud under tryk, hvilket kan medføre alvorlig personskade.



Kølevæske ekspansionsbeholder

EMSA7005

Kontroller tilstanden af alle kølesystemets og varmeapparatets forbindelser. Udskift eventuelle opsvulmede eller nedbrudte slanger.

Kølevæsken skal fylde køleren helt og være mellem F (Fuld) og L (Lav) på målepinden i ekspansionsbeholderen, når motoren er kold.

Udskiftning af kølevæske

Hvis kølevæskestanden er lav, påfyldes tilstrækkelig specificeret kølevæske, så motoren er beskyttet mod frost og korrosion. Fyld op til mærket F, men overfyld ikke. Er det hyppigt nødvendigt at påfylde kølevæske, skal bilens kølesystem kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler.

Skift kølevæske i overensstemmelse med "Serviceprogram, intervaller".

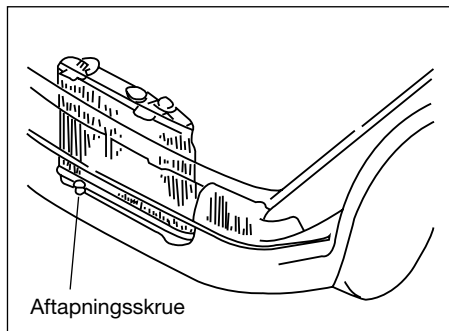
- Brug kun blødt (demineraliseret) vand i kølevæskeblandingen.
- Motoren indeholder aluminiumsdele, og skal beskyttes af en ethylenglykol baseret kølevæske for at forhindre korrosion og frostsprængning.
- Brug IKKE alkohol eller metanolbaserede antifrostvæsker, og bland ikke sådanne i den specificerede kølevæske.
- Brug ikke en opløsning, der indeholder mere end 60% antifrostvæske. Det vil reducere opløsningens effektivitet.

Se nedenstående tabel vedrørende blandingsforhold:

Beskyttelse	Blandingsforhold %	
	Antifrostvæske	Vand
Over -16°C	35	65
Over -26°C	45	55
Over -40°C	55	45

Vedligeholdelse

Udskiftning af kølevæske

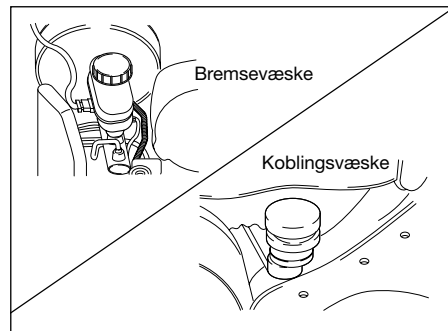


EMSA7004

1. Drej kølerdækslet mod uret, og tag det af.
2. Løsn aftapningsskruen, og led den brugte kølevæske til en passende beholder.
3. Gennemskyl systemet med rindende vand, mens aftapningsskruen er løsnet.

4. Tøm kølesystemet helt, og spænd igen kølerens aftapningsskrue fast. Påfyld den nødvendige mængde glykolbaseret kølevæske og vand, så der opnås den nødvendige beskyttelse mod frostsprængning og korrosion. Under meget kolde vejrforhold påfyldes ethylenglykolbaseret kølevæske i overensstemmelse med producentens anvisninger.
5. Lad motoren gå i tomgang uden kølerdæksel. Påfyld om nødvendigt yderligere kølevæske.
6. Vent herefter på, at motoren opnår normal driftstemperatur. Træd et par gange på speederen. Efterfyld med kølevæske, hvis det er nødvendigt. Pas på ikke at blive forbrændt.
7. Påsæt kølerdækslet. Kontroller alle forbindelser for utætheder, og kontroller kølevæskestanden i beholderen. Kontroller igen efter nogle få dage, og efterfyld om nødvendigt.

Bremser og kobling



EMSA7006

Kontrol af væskestand, bremser og kobling

Før beholderdækslet fjernes og væske påfyldes, skal området omkring dækslet omhyggeligt rengøres for at forhindre forurening af bremse/koblingsvæsken.

Bremser og kobling

Bremsesystemet og den hydrauliske kobling deler samme hovedcylinderbeholder. Kontroller jævnligt væskestanden. Væskestanden skal være mellem mærkerne MAX og MIN.

Hvis væskestanden er lav, efterfyldes til MAX. Væskestanden falder i takt med antallet af kørte kilometer. Dette er normalt og skyldes bremsebelægningernes gradvise nedslidning. Hvis væskestanden er ekstremt lav, skal bremse/koblingssystemet kontrolleres af en autoriseret Kia forhandler.

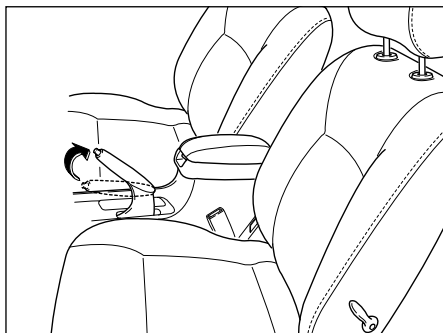
Brug kun den angivne bremse/koblingsvæske. (Se "Anbefalede smøremidler" senere i denne sektion).

Bland aldrig forskellige typer bremse-/koblingsvæske.

BEMÆRK

Hvis bremse/koblingsvæskesystemet kræver hyppige påfyldninger, bør bilen kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler.

Parkeringsbremse

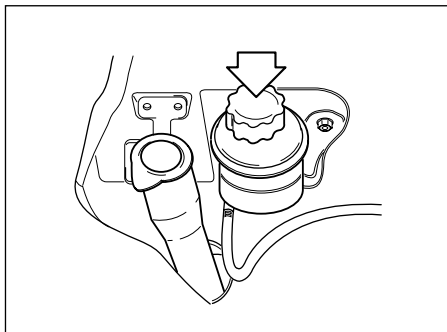


EMSA7007

Kontrol af parkeringsbremsen

Kontroller jævnligt hvor mange "klik" parkeringsbremsen kan trækkes. Hvis parkeringsbremsen kan trækkes mere end 5-9 klik ved et træk på ca. 98 Nm. bør den justeres af en autoriseret Kia forhandler. Parkeringsbremsen skal også kunne holde bilen på en relativ stejl hældning.

Servostyring



EMSA7008

Kontrol af væskestand, servostyring

Placer jævnligt bilen vandret og kontroller væskestanden i beholderen til servostyringsvæske. Væskestanden skal være mellem mærkerne High og Low.

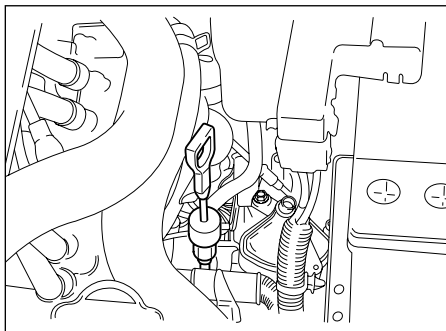
Hvis væskestanden er lav, efterfyldes til High. Før der efterfyldes servostyringsvæske, skal området omkring påfyldningsdækslet rengøres, således forurening af væsken undgås. Hvis servostyringsvæskesystemet kræver hyppige påfyldninger, bør bilen kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler.

BEMÆRK

For at undgå beskadigelse af servostyringspumpen må bilen ikke køre i længere tid med for lav væskestand i servostyringssystemet.

Brug kun den anførte servostyringsvæske. (Se "Anbefalede smøremidler" senere i denne sektion).

Automatisk gearkasse



EMSA7010

Kontrol af automatgearolie

Automatgearkassens olieniveau bør jævnligt kontrolleres.

Automatgearoliens volumen ændres i forhold til temperaturen. Selv om det er bedst at kontrollere niveauet efter mindst 30 minutters kørsel, kan kontrollen ske efter opvarmning af olien vha. følgende procedure:

FORSIGTIG

- Lav oliestand kan forårsage glidende gearskift. Overfyldning kan danne skum, tab af automatgearolie og gearkassefejl.
- Anvendelse af forkert automatgearolie kan resultere i gearfejl.

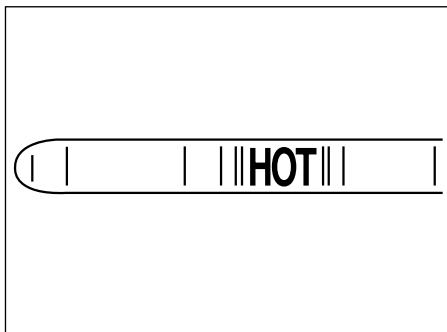
ADVARSEL

For at undgå pludselige bevægelser af bilen skal parkeringsbremsen trækkes an, og bremsepedalen trædes i bund, inden gearvælgeren betjenes.

1. Parker bilen på et plant sted og træk parkeringsbremsen helt an.
2. Lad motoren køre i tomgang nogle få minutter. Træd på bremsepedalen og flyt gearvælgeren langsomt gennem alle stillinger. Placer den derefter i P (Parkerings)
3. Lad motoren gå i tomgang og træk målepinden ud. Tør målepinden af og genindsæt den.
4. Træk atter oliepinde op og kontroller niveauet.

Vedligeholdelse

Automatisk gearkasse



EMSA7011

Kontroller niveauet efter denne skala:

Varm skala

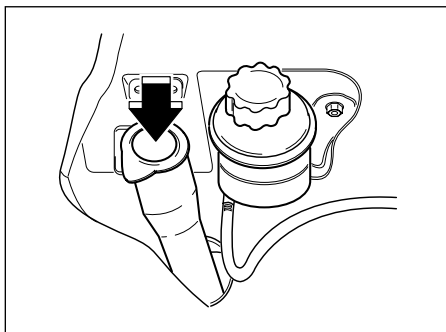
Hvis olien er opvarmet til normal driftstemperatur på ca. 75°C, skal oliestanden befinde sig mellem to udstansninger mærket "HOT".

- Brug kun kold skalaen til reference.
- Hvis udetemperaturen er lavere end 20°C skal motor og transmission opvarmes efter de før nævnte instruktioner.
- Hvis bilen har været brugt til hurtig kørsel eller kørt i køtrafik, anbefales det at lade bilen køle af i ca. 30 minutter før kontrol af gearolien.

Når målepinden sættes på plads skal det kontrolleres den sidder korrekt. Når der efterfyldes, bør oliestanden kontrolleres tit, således det undgås at overfylde gearkassen. Overfyld aldrig gearkassen, da det kan resultere i defekter.

Brug kun den anførte automatgearkasse olie. (Se "Anbefalede smøremidler" senere i denne sektion).

Kontrol af sprinklervæskenniveau



EMSA7012

Kontroller væskestanden i beholderen ved hjælp af målepinden der sidder fast i låget på beholderen og efterfyld om nødvendigt. Almindeligt vand kan anvendes, hvis det ikke er muligt at skaffe sprinklervæske. Vær opmærksom på, at vand kan fryse. Brug derfor kun frostsikret sprinklervæske ved kørsel i kolde områder.

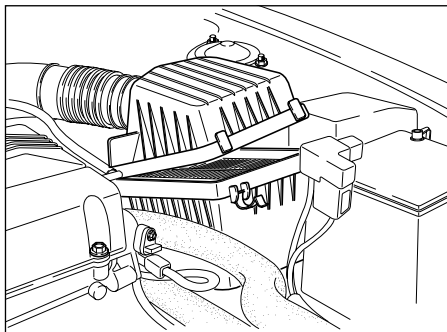
Smøring af chassis

FORSIGTIG

- Brug ikke kølervæske eller antifrost væsker i beholderen.
- Kølervæske kan ødelægge udsynet, når det sprøjtes på ruden og kan forårsage tab af kontrol over køretøjet. Ydermere kan det ødelægge lakken.

Alle bevægelige dele på chassiset, såsom dørhængsler og låse, bør smøres hver gang motorolien skiftes. Brug en ikke frysende smørelse på låsene ved koldt vejr. Kontroller at kølerhjelmens anden sikkerhedslås forhindrer klappen i at springe op når den første lås udløses.

Luftfilter



EMSA7013

Udskiftning af luftfilterelement

1. Løsn clipsene der holder dækslet på luftfilterkassen.
2. Aftør den indvendige side af luftfilterelementhuset med en fugtig klud.
3. Udskift luftfilterelementet.
4. Påsæt luftfilterdækslet og monter clipsene igen.

FORSIGTIG

- Kør ikke uden luftfilterelement. Dette vil forårsage kraftigt slid på motoren.
- Kørsel uden luftfilterelement kan forårsage gnistantænding, og dermed brand i motorrummet.

Viskerblade

Vedligeholdelse af viskerblade

BEMÆRK

Det er i visse tilfælde påvist, at varm voks, som påføres i et vaskeanlæg, kan vanskeliggøre ordentlig rengøring af ruderne.

Tilsmudsning af enten vinduet eller viskerbladene kan reducere viskernes effektivitet. De mest almindelige kilder til snavs er insekter, harpiks, pollen og den varme voks, som påføres i visse vaskeanlæg. Hvis viskerbladene ikke arbejder korrekt, skal både vinduet og viskerbladene rengøres med et godt rensemiddel eller en mild sæbe. Skyl derefter grundigt med vand.

BEMÆRK

For at forhindre beskadigelse af viskerbladene, må benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsningsmidler ikke anvendes på eller nær dem.

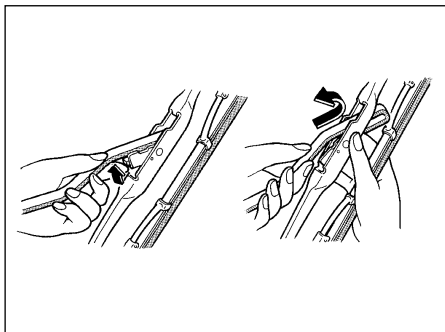
Vedligeholdelse

Udskiftning af viskerblade

Når viskerne ikke længere renser ruden ordentligt, kan det skyldes, at de er slidte eller revnede. Udskiftning er derfor påkrævet.

BEMÆRK

For at forhindre beskadigelse af viskerarmene eller andre komponenter, må disse ikke bevæges manuelt.

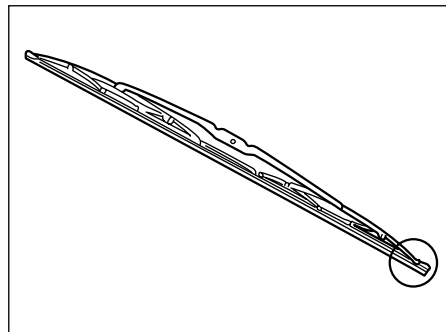


0MSA5021

1. Løft viskerarmen op og drej bladenheden, så plastlåsen kommer til syne. Tryk på låseclipsen, og skyd bladenheden nedad. Herefter kan den løftes af armen.

BEMÆRK

Pas på, at viskerarmen ikke falder tilbage mod ruden.



EMSA7017

2. Tag fat i bladgummiets ende, og træk, indtil fligene er fri af metalstangen.
3. Fjern metalholderne fra bladgummiets, og sæt dem på det nye bladgummi.

BEMÆRK

Pas på ikke at bøje metalholderne.

4. Indsæt omhyggeligt det nye bladgummi, og monter bladenheden. Monter bladet med holderne ned mod viskerarmens bund.

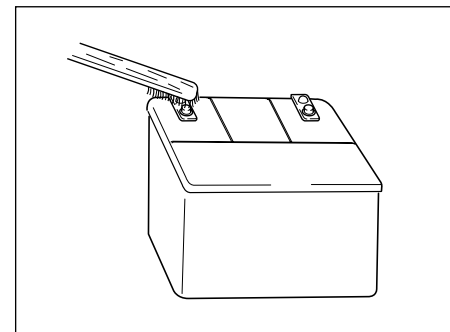
Batteri

ADVARSEL – batteri

- Undgå ild, rygning og gnister i nærheden af batteriet. Brint, som er en let antændelig gasart, findes altid i battericeller. Brint kan eksplodere ved antænding.
- Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn, da de indeholder SVOVLSYRE. Undgå at få batterisyre på huden, i øjnene, på tøj eller på bilens lak.
- Hvis batterielektrolyt kommer i øjnene, skal de vaskes i rent, rindende vand i mindst 15 minutter. Kontakt øjeblikkeligt en læge. Fortsæt om muligt skylningen med en svamp eller en klud, indtil lægebehandling er iværksat.

- Kommer der batterivæske på huden, skal det berørte område vaskes grundigt. Hvis det medfører en brændende eller smertende fornemmelse, skal en læge øjeblikkelig kontaktes.
- Ved opladning eller arbejde tæt ved et batteri, bør beskyttelsesbriller altid benyttes. Sørg altid for ventilation.
- Ved løft af et plasticindkapslet batteri kan tryk på batteriets endevægge få syre til at sprøjte ud af ventilationshullerne, hvilket kan medføre personskade. Anvend en batteribæreenhed, eller løft batteriet i de modstående hjørner med hænderne.
- Forsøg aldrig at oplade batteriet, når batterikablerne er forbundet.

Vedligeholdelse af batteri



EMSA7034

For maksimal batterifunktion:

- Sørg for, at batteriet er sikkert fastspændt.
- Hold batteritoppen ren og tør.
- Hold poler og tilslutninger rene og indsmurt i vaseline eller polfedt.
- Eventuel spildt batterisyre skal øjeblikkelig afvaskes med en opløsning af vand og tvekulsur natron.
- Hvis bilen ikke skal bruges i lang tid, bør batterikablerne afmonteres

Vedligeholdelse

Genopladning af batteri

Bilen er forsynet med et vedligeholdelsesfrit kalciumbaseret batteri.

- Hvis batteriet er blevet hurtigt afladet (f.eks. fordi forlygterne eller kabinelyset har været tændt, mens motoren ikke var startet), skal det genoplades langsomt (kompensationsoplades) over 10 timer.
- Hvis batteriet gradvist er blevet afladet på grund af stor belastning under brugen, skal det genoplades med 20-30A i to timer.

ADVARSEL

– genopladning af batteri

lagttag følgende forholdsregler ved genopladning af batteriet:

- Batteriet skal fjernes fra bilen og placeres på et godt ventileret sted.
- Undgå rygning, ild, gnister osv. nær batteriet.
- Hold øje med batteriet under opladningen, og stands eller reducer ladestrømmen, hvis battericellerne begynder at udvikle gasser (kogning) i større omfang, eller hvis syretemperaturen overskrider 49°C.
- Brug beskyttelsesbriller ved kontrol af batteriets tilstand under opladningen.
- Afmonter batteriopladeren i følgende rækkefølge:
 1. Sluk for batteriopladerens hovedkontakt.
 2. Tag minusklemmen af minuspolen.
 3. Tag plusklemmen af pluspolen.

BEMÆRK

Før vedligeholdelse eller genopladning af batteriet skal alt tilbehør slås fra, og motoren skal standses.

Minuskablet skal fjernes først og monteres sidst, når batteriet skal tages af/monteres.

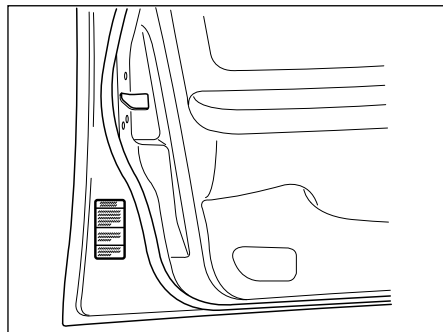
Dæk og hjul

Dækpleje

Af hensyn til korrekt ydeevne, sikkerhed og maksimal brændstoføkonomi skal det anbefalede dæktryk altid overholdes, og lasten skal holdes indenfor de tilladte grænser samt være i overensstemmelse med bilens anbefalede vægtfordeling.

Dæktryk

Alle dæktryk (inklusive dæktryk i reservehjulet) bør kontrolleres hver måned, når dækkene er kolde. "Kolde dæk" betyder, at bilen ikke har kørt i mindst tre timer eller har kørt mindre end ca. 1,6 km. De anbefalede dæktryk skal overholdes for maksimal komfort, bedst mulig håndtering og mindst muligt dækslid.



EMSA7019

Alle specifikationer på dæk og dæktryk kan findes på informationsmærkaten placeret på dørstolpen ved højre fordør. (Se specifikation i afsnit 8).

BEMÆRK

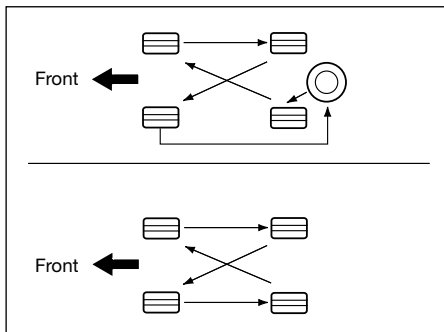
- Varme dæk har normalt højere dæktryk end kolde dæk. Luk ikke luft ud af varme dæk, for at reducere dæktrykket.
- For lavt dæktryk medfører slid, dårlige styreegenskaber, forringet brændstoføkonomi og risiko for sprængning af overophedede dæk. Ligeledes kan for lavt dæktryk også give utætheder langs fælgkanten. Hvis dæktrykket er meget lavt, kan det resultere i deformation af dækkene og/eller afkørsel af dækket. Sørg derfor altid for, at dæktrykket er korrekt. Hvis et dæk hyppigt skal pumpes, bør hjulet kontrolleres hos en autoriseret Kia forhandler eller på et dækcenter.
- For højt dæktryk medfører ukomfortabel kørsel, styreproblemer og højt slid midt på slidbanen samt en større risiko for dækskader ved kørsel på ujævne belægninger.

ADVARSEL – dæktryk

For højt eller for lavt dæktryk kan reducere dækkets levetid, påvirke styreegenskaberne og føre til pludselig punktering. Dette kan medføre en ulykke.

Ombytning af dæk

For at udligne dæksliddet anbefales det at ombytte dækkene for hver 10.000 km. eller tidligere i tilfælde af uens dækslid.



2BLA790

Ved ombytningen skal korrekt afbalancering kontrolleres.

Kontroller ligeledes om dækkene slides ens og/eller om de er beskadigede. Unormalt slid forårsages normalt af forkert dæktryk, fejlagtig sporing, uafbalancerede hjul eller kraftige opbremsninger og hurtig svingkørsel.

Se efter buler på dækket, både på slidbanen og dæksiderne. Udskift dækket, hvis der findes problemer. Udskift også dækket, hvis underlærredet kan ses.

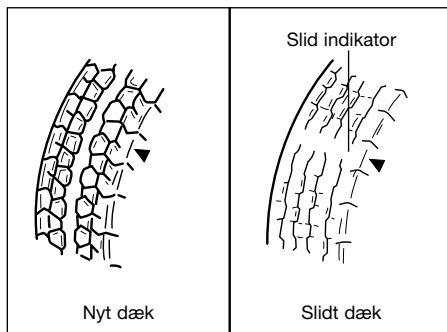
Efter ombytningen skal dæktrykket i for- og bagdæk reguleres i henhold til forskrifterne. Kontroller også tilspændingen af hjulmøtrikkerne.

Skivebremses og bageste tromlebremses bør kontrolleres for slid, når hjulene ombyttes.

BEMÆRK

Ved radialdæk med asymmetriske slidbagemønstre må højre fordæk kun ombyttes med højre bagdæk, og venstre fordæk kun med venstre bagdæk.

Dækskifte



EMSA7021

Hvis dækket slides jævnt, kommer der en slidindikator til syne som et ubrudt bælte på ca. 1,3 cm tværs over slidbanen. Dette angiver, at der er mindre end 1,6 mm dækmønster tilbage. Udskift dækket, når denne indikator kan ses.

Vent ikke på at indikatoren vises over hele slidbanen.

Sporing og balancering

Bilens hjul er fra fabrikken omhyggeligt justerede og afbalancerede, så der opnås bedst mulig dæklevetid og ydeevne. I de fleste tilfælde vil det ikke være nødvendigt at afbalancere hjulene igen.

Optræder der imidlertid uens dækslid, eller trækker bilen til den ene side, kan det være nødvendigt med en fornyet afbalancering eller kontrol og justering af hjulenes sporing. Hvis bilen vibrerer under kørsel på en jævn overflade, kan det ligeledes være et tegn på, at dækkene atter skal afbalanceres.

BEMÆRK

- Forkerte afbalanceringsvægte kan skade bilens alufælge. Brug kun godkendte afbalanceringsvægte.
- Ved skift af dæk må radial- og diagonaldæk aldrig bruges sammen. Alle fire dæk skal være af samme størrelse, design og konstruktion. Brug kun de dækstørrelser, der er anført på dækmærkaten på midterstolpen i førersiden. Sørg for, at alle dæk har samme størrelse og belastningskapacitet. Brug kun de dæk- og hjulkombinationer, der anbefales på dækmærkaten eller af en autoriseret Kia forhandler. Hvis disse forholdsregler ikke overholdes, kan det påvirke sikkerheden og styreegenskaberne i negativ retning.

(fortsættes)

Udskiftning af fælge

(fortsat)

- Brug af andre dækstørrelser eller -typer kan få alvorlige konsekvenser for køre/-styreegenskaberne, frihøjden og speedometervisningen.
- Det er farligt at køre med nedslidte dæk, da det reducerer bremsevirkningen, styreevnen og vejgrebet.
- Det er bedst at udskifte alle fire dæk samtidig. Hvis dette ikke er muligt eller nødvendigt, bør dækkene udskiftes parvis. Udskiftning af kun et enkelt dæk på en aksel kan påvirke bilens køreegenskaber negativt.

Hvis fælgene skiftes skal det tilstræbes, at de nye fælge svarer til fabrikkens forskrifter med hensyn til diameter, bredde og offset.

FORSIGTIG

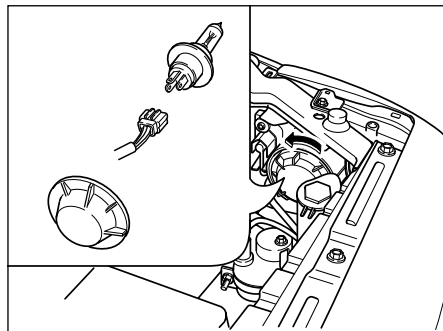
Et hjul med forkert størrelse kan have negativ indflydelse på hjul- og ophængskomponenter, bremseevne, styreegenskaber, frihøjde, skærm-/dækhøjde, frihøjde til snekæder, speedometervisning, lygteindstilling og kofangerhøjde.

Udskiftning af pærer

ADVARSEL – halogenpærer

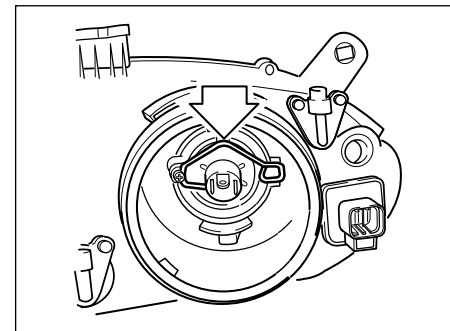
- Brug beskyttelsesbriller ved pæreskift. Lad pæren køle af, inden den udtages.
- Halogenpærer indeholder gasarter under tryk, der kan resultere i flyvende glassplinter hvis den går itu.
- Behandl altid pærerne forsigtigt, og undgå ridser og afskrabninger. Hvis pærerne er tændt, må de ikke komme i kontakt med væske. Berør aldrig glasset med fingrene. Dette kan få pæren til at overophedes og springe, når den tændes. En pære bør kun tændes, når den er monteret i en forlygte.
- Hvis en pære ødelægges skal den øjeblikkeligt udskiftes, og den brugte pære skal bortskaffes på en hensigtsmæssig måde.

Udskiftning af forlygtepære



EMSA7024

1. Fjern dækslet bag på lygten.
2. Aftag lygtens elektriske stik ved, at trykke på begge sider af stikket.

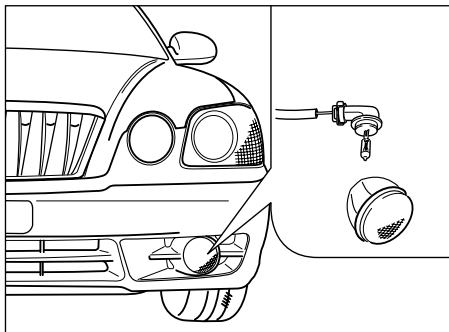


EMSA7025

3. Fjern metalclipsen der holder pæren.
4. Fjern pæren fra de tre (3) styreslots på lygtens samling.
5. Installer en ny pære i lampens tre (3) styre-slots på lygtens samling og monter metalclipsen igen.
6. Sæt det elektriske stik på pærens sokkel.
7. Monter atter dækslet bag på lygten.

Vedligeholdelse

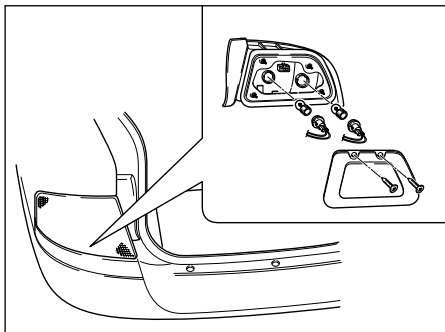
Udskiftning af pæren i tågelygter – foran (hvis udstyret hermed)



EMSA7027

1. Drej pærefatningen mod uret og fjern fatningen.
2. Sæt en ny pære i fatningen.
3. Sæt fatningen på igen.

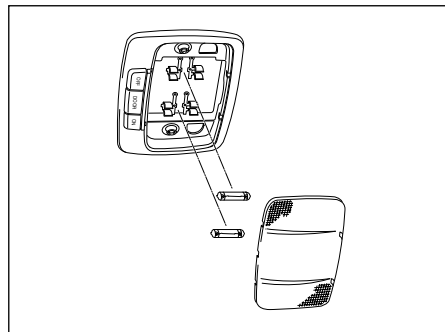
Udskiftning af pærer i baglygten



EMSA7028

1. Løsn skruerne med en stjerneskrue-trækker i lygtehuset.
2. Fjern forsigtigt lygtehuset fra bilen.
3. Drej fatningen mod uret og fjern den fra lygten.
4. Skub pæren ind i fatningen og drej en kvart omgang mod uret og tag den ud.
5. Sæt en ny pære i fatningen og drej den en kvart omgang med uret.
6. Monter lygten igen.

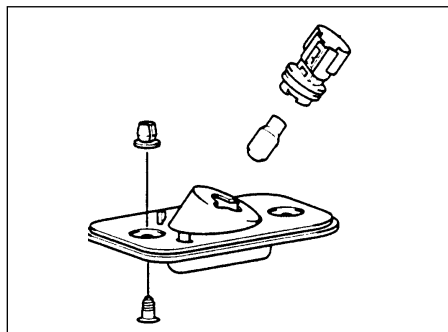
Udskiftning af interiørlyspære



EMSA7035

1. Brug en flad skrue-trækker, vip forsigtigt glasset af lygten.
2. Skub op i metalfjederklipsen, indtil pæren falder ned.
3. Installer en ny pære. Den letteste måde at gøre dette på er, først at placere den ene ende i fjeder klipsen og så skubbe den anden ende på plads.
4. Når glasset monteres, skal tappene først passe sammen. Tryk dernæst bagenden af glasset på plads.

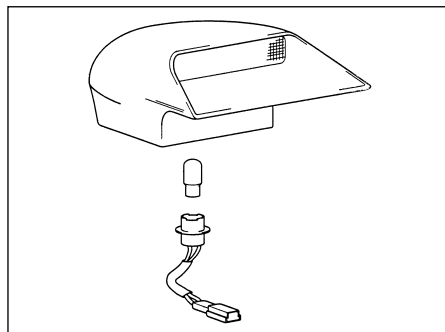
Udskiftning af nummerpladelygtepære



EMSA7029

1. Brug en Phillips skruetrækker og skru de to (2) skruer ud der holder lampeset.
2. Drej fatningen en kvart omgang mod uret og udtag denne.
3. Træk pæren lige ud.
4. Installer en ny pære.
5. Monter fatningen og drej denne en kvart omgang med uret.
6. Skub pæreholderen tilbage på plads og skru derefter glasset på igen.

Midterste stoplys pære udskiftning, bagrude



EMSA7030

1. Fjern forsigtigt dækslet over lygten, drej fatningen en kvart omgang og afmonter denne.
2. Tryk pæren ind og drej den en kvart omgang, udtag nu pæren.
3. Monter en ny pære i soklen og monter denne ved at dreje den en kvart omgang med uret.
4. Monter atter dækslet over lygten.

Udskiftning af pære i bagagerumsbelysning (hvis udstyret hermed)

1. Afmonter bagagerumsbelysningen med en flad skruetrækker.
2. Udskift den defekte pære og installer lygten igen.

Vedligeholdelse

Anbefalede smøremidler

For at opnå en optimal motorydelse, og et godt og længe virkende køretøj, bør der kun bruges smøremidler af ordentlig kvalitet. De korrekte smøremidler hjælper til at opnå stor motoreffekt, der resulterer i bedre brændstoføkonomi.

Motorolier, mærket, Energi Conserving Oil, er nu på markedet. Ud over mange gode egenskaber, giver de også en god brændstoføkonomi ved at reducere friktionen i motoren. Det er ofte svært at måle disse små forbedringer i daglig kørsel, men set over et år kan de spare energi og mange omkostninger.

Disse smøremidler og væsker anbefales til brug i bilen.

Smøremiddel	Klassifikation
Motorolie *	API Service SG eller SH
Olie i manuel gearkasse	API Service GL-4 (SAE 75W-90)
Olie i automatgearkasse	Diamond ATF SP-III
Servostyringsolie	PSF-III
Bremse-/koblingsvæske	SAE J1703 eller FMVSSII6 DOT-3 eller DOT-4

* Se de anbefalede SAE-viskositetsnumre på næste side.

Anbefalede SAE-viskositetsnumre

BEMÆRK

Husk altid at rengøre områderne omkring påfyldningsdæksler, aftapningsskruer og oliepinde, inden kontrol eller aftapning af et smøremiddel. Dette er især vigtigt ved kørsel i støvede eller sandrige områder, samt ved kørsel i terræn. Rengøring omkring påfyldningsdæksler og oliepinde forhindrer, at støv og partikler kommer ind i motoren eller andre mekanismer, som således kan beskadiges.

Motoroliens viskositet (tykkelse) påvirker brændstoføkonomien og kørsel i koldt vejr (koldstart og olie gennemstrømning). Olie med lav viskositet kan give bedre brændstoføkonomi og ydeevne i koldt vejr, men olie af højere viskositet er nødvendig for tilfredsstillende smøring i varmt vejr.

Temperaturområde for SAE-viskositetsnumre										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-20	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolie		5W-30				30				
		5W-20		20W-20				40		
		10W-30								
		10W-40					10W-50			
		20W-40				20W-50				

Anvendelse af olie med anden viskositet end de anbefalede, kan resultere i skader på motoren. Ved valg af olie skal det temperaturområde, som bilen skal bruges i inden næste olieskift, altid tages i betragtning. Vælg derefter den anbefalede olieviskositet på grundlag af skemaet.

Udvendig pleje

Generel advarsel

Det er meget vigtigt at følge instruktionerne på de enkelte midler, ved brug af kemiske rense- eller poleringsmidler. Læs alle de advarsler, der er skrevet på etiketten.

Vask

For at beskytte bilen mod rust og nedbrydning, skal den vaskes grundigt mindst én gang om måneden med lunkent eller koldt vand. Bruges bilen til kørsel i terræn, bør den vaskes hver gang, der er kørt i terræn. Vær specielt opmærksom på at opsamlet salt, mudder, snavs og andre materialer, bliver fjernet. Kontroller, at drænhullerne i de nederste kanter i døre og paneler holdes fri og rene. Insekter, tjære, harpiks, pollen, fugleklat-ter, miljøforurening og lignende kan beskadige bilens overflade, hvis disse ting ikke fjernes øjeblikkeligt.

Selv omgående afvaskning med almindeligt vand fjerner nødvendigvis ikke sådanne aflejringer. En mild sæbe, beregnet til malede overflader, kan anvendes i disse tilfælde.

BEMÆRK

Brug ikke for kraftig sæbe, kemiske opløsningsmidler eller varmt vand, og vask ikke bilen i direkte solskin eller når bilens karosseri er varmt.

Skyl bilen grundigt af med lunkent eller koldt vand efter afvaskningen. Lad ikke sæben tørre ind på lakken.

ADVARSEL

- Vask af motorrummet kan skabe kortslutninger i de elektroniske komponenter placeret der.
- Udvis særlig påpasselighed ved motorvask, således det undgås, at sprøjte vand på elektriske komponenter.

Påføring af voks**FORSIGTIG**

Efter vask af bilen skal bremserne afprøves under langsom kørsel for at sikre, at de er tørre. Hvis bremseevnen er forringet, kan bremserne tørres ved at træde let på bremsepedalen under langsom kørsel fremad.

Undgå at vaske motorrummet med vand, da det kan skade elektriske forbindelser og komponenter.

Voks påføres, når vand ikke længere danner perler på lakken.

Bilen skal altid vaskes og tørres, inden påføring af voks. Brug en voks af god kvalitet, og følg producentens anvisninger. Voks alle pyntelister for at bevare deres glans.

Hvis olie, tjære eller lignende fjernes med en pletfjerner, følger voksen sædvanligvis med. Husk atter at påføre voks på disse områder, også selv om resten af bilen ikke behøver voks.

BEMÆRK

- Aftørring af støv eller snavs med en tør klud kan ridse lakken.
- Brug ikke ståluld, rensemidler med slibestoffer eller stærke opløsningsmidler med stærkt basiske eller alkaliske stoffer på forkromede dele eller anodiserede aluminiumsdele. Dette kan ødelægge beskyttelseslaget og medføre misfarvning eller nedbrydning af lakken.

Udbedring af lakskader

Dybe ridser eller stenslag i den malede overflade skal omgående reparerer. Blotlagt metal rustet hurtigt og kan medføre en større reparation.

BEMÆRK

Hvis bilen er beskadiget og kræver udskiftning af metaldele, skal det sikres, at værkstedet sørger for, at påføre rustbeskyttelse på de udskiftede dele.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse af blankt metal og forchromede overflader

Brug ikke tjærefjerner, kniv eller andre skarpe genstande til fjernelse af tjære og insekter.

- Blanke metaldele kan beskyttes ved påføring af et lag voks- eller lakbeskyt-ter. Polér derefter til højglans.
- Om vinteren og i kystområder skal blanke metaldele påføres et tykkere lag voks- eller andet beskyttelsesmiddel. Brug om nødvendigt en korrosionsbe-skyttende vaseline eller anden beskyt-telse.

Vedligeholdelse af undervogn

Korrosionsfremmende materialer, der bruges til fjernelse af sne og is kan samle sig under bilen.

Hvis sådanne materialer ikke fjernes, fremskyndes rustdannelsen på undervog-nens dele som f.eks. brændstofrør, vogn-bund og udstødningssystem, selv om rust-bekyttelse er påført.

Skyl undervogn og hjulkasser grundigt med lunkent eller koldt vand hver måned, efter kørsel i terræn samt ved vinterens slutning. Vær specielt opmærksom på disse områder, da det er vanskeligt at se alt mudder og snavs. Det gør mere skade end gavn at gøre vejssnavs vådt, uden at fjerne det.

De nedre kanter af døre, paneler og chas-sisdele er forsynede med drænhuller, som ikke må tilstoppes, da vand i disse områ-der kan forårsage rustdannelse.

FORSIGTIG

Efter vask af bilen skal bremserne afprø-ves under langsom kørsel for at sikre, at de er tørre.

Vedligeholdelse af alufælge

Alufælgene er dækket af en gennemsigtig klar lak.

- Anvend ikke slibemiddel, polérmasse, opløsningsmidler eller stålborste til ren-gøring af alufælge. De kan få ridser eller overfladen kan blive ødelagt.
- Brug kun en mild sæbe eller et neutralt rensmiddel, og skyl grundigt efter med vand. Rengør også fælgene efter kørsel på saltede veje. Det medvirker til at forhindre rustdannelse.
- Undgå at vaske fælgene i vaskeanlæg.

Indvendig pleje**Forholdsregler**

Undgå at opløsningsmidler fra f.eks. parfume eller kosmetik kommer i kontakt med instrumentpanelet, da disse kan forårsage beskadigelse eller misfarvning. Ved kontakt med instrumentpanelet, skal disse ting omgående tørres af. Se nedenstående oplysninger vedrørende korrekt metode til rengøring af vinyl.

Rengøring af betræk og indtræk**Vinyl**

Fjern støv og løst snavs fra vinyl med en børste eller en støvsuger. Rens vinyloverfladerne med et vinylrensemiddel.

Stof

Fjern støv og løst snavs fra stoffet med en børste eller en støvsuger. Rengør med en mild sæbeopløsning, beregnet til møbler eller tæpper. Fjern omgående friske pletter med pletfjerner. Hvis friske pletter ikke fjernes omgående kan stoffet få blivende pletter og farven kan ændres. Ligeledes kan de brandhæmmende egenskaber reduceres, hvis stoffet ikke vedligeholdes ordentligt.

FORSIGTIG

Anvendelse af andre rensemidler og procedurer end de anbefalede kan påvirke stoffets udseende og brandhæmmende egenskaber.

Rengøring af sikkerhedsseler

Selen rengøres med en mild sæbeopløsning til betræk og tæpper. Følg den vejledning, der er vedlagt sæben. Selen må ikke bleges eller indfarves, da dette kan svække den.

Rengøring af vinduer indvendig

Hvis ruden dugger indvendig (fordi den er dækket af en olieholdig, fedtet eller voksagtig film), skal den rengøres med ruderens. Følg anvisningerne på rensedelemballagen.

BEMÆRK

For at forhindre skader af varmetrådene på den indvendige side af bagruden, må man aldrig skrabe på denne side af ruden.

Specifikationer

Specifikationer

Nedenstående specifikationer er alene orienterende. Spørg en autoriseret Kia forhandler, hvis der er behov for mere præcise og/eller opdaterede oplysninger.

Dimensioner

	Millimeter
Total længde	4720
Total bredde	1815
Total højde	1410
Sporvidde, for	1540
Sporvidde, bag	1520
Akselafstand	2700

Aircondition-anlæg

Kølemidlet opfylder SAE J639	R134a
Fyldmængde	680 g ± 25 g

Vægte (i kg)

Model	4-dørs sedan			
Motor	2.0 l.		2,5 l.	
Transmission	Aut.	Man.	Aut.	Man.
Totalvægt	1985	1985	2000	2000
Egen vægt	1403~1483	1415~1496	1412~1489	1425~1502

Pærer

	Placering	Effekt/Watt
For	Nærlys	55W
	Blinklys	21W
	Sideblinklys (hvis udstyret hermed)	5W
	Tågeforlygter (hvis udstyret hermed)	55W
Bag	Stop- og baglys	21/5W
	Blinklys	21W
	Baklys	21W
	Tågelygter (hvis udstyret hermed)	21W
	Stoplygte i bagrude (hvis udstyret hermed)	21W
	Nummerpladelys	5W
Interiøre	Interiørelys	10W
	Bagagerumsbelysning (hvis udstyret hermed)	5W

Dæk

Størrelse	Dæktryk kg/cm ²
195/70R14	2,2 kg/cm ²
205/60R15	2,3 kg/cm ²

Specifikationer

Udvekslingsforhold

Gear \ Type	Man.	Aut.
1. gear	3.455	2.842
2. gear	1.952	1.529
3. gear	1.296	1.000
4. gear	0.943	0.712
5. gear	0.775	-
Bakgear	3.455	2.480

Kapaciteter (liter)

		2,0 l.	2,5 l.
Motorolie		4,3	4,6
Kølevæske	Man.	6,3	6,9
	Aut.	6,5	7,1
Gearolie	Man.	2,1	2,1
	Aut.	7,8	7,8
Brændstoftank		65	65

Motor

	2,0 l.	2,5 l.
Boring x slaglængde (mm)	85 x 88	84 x 75
Slagvolumen (cm ³)	1997	2493
Kompressionsforhold	10:1	10:1
Tændingsrækkefølge	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Tomgangshastighed	800±100	700±100

Elektrisk system

		2,0 l.	2,5 l.
Batteri		MF55AH el. MF68AH (hvis udstyret hermed)	
Generator		13,5V-95 Amp. el. 13,5V-110 Amp. (hvis udstyret hermed)	
Starter	M/T	12V-1,2 kW	
	A/T	12V-1,2 kW	
Gnistgab (mm)		1,0~1,1 (0,7-0,8)	
Tændrør type		BPR6ES-11 RN9YC4 (BPR6ES) (RN9YC)	BKR6E RC10PYPB4 (BKR5ES)

A

ABS advarselslampe	4-24
Advarsel og kontrollamper	4-21
Advarsel om kulilteforgiftning	5-3
Airbag advarselslampe	3-48
Airbag system	3-40
Airbag system funktion	3-40
Airbag system komponenter	3-42
Aircondition	4-41
Aircondition, specifikationer	8-2
Aluminiumshjul, vedligeholdelse af	7-34
Anbefalede smøremidler	7-30
Anbefalet viskositet på smøremidler	7-31
Antenne	3-60
Armlæn	3-21
Askebæger	4-35
Automatisk transmission	4-6

B

Bagklap	3-49
Bagsæder	3-20
Batteri	7-21
Benzinklap	3-52
Benzinklap, fjernbetjent	3-52
Bremse og koblingsvæske	7-12
Bremsesystem	4-11
Brug af denne instruktionsbog	1-2

Brændstof, krav til	5-2
Brændstofmåler	4-20
Bugsering	6-13
Børnesikring	3-10

C

Center konsol	3-57
Centrallåse	3-9
Cigarettænder	4-34

D

Dag/nat bakspejl	3-55
Dimensioner	8-2
Donkraft, udtagelse af	6-14
Dæk rotation	7-23
Dæk, specifikationer	8-3
Dæktryk	7-23
Dæktryksmærkat	5-18
Dørlåse	3-8

E

EBD advarselslampe	4-25
Ejers ansvar	7-2
Ejers vedligeholdelse	7-5
Ekstra strømudtag	4-33
Elektrisk betjente ruder	3-11
Elektrisk betjente sidespejle	3-53

Elektrisk opvarmede sidespejle	4-32
Elektrisk opvarmet bagrude	4-32
Elektrisk opvarmet bagrude kontrollampe	4-32
Elektrisk system, specifikationer	8-4

F

Fjernbetjent centrallås	3-3
Fjernbetjent åbning af bagklap	3-49
Forchromet metal, vedligeholdelse af	7-34
Forklap, lukning af	3-51
Forklap, åbning af	3-50
Forlygte højde regulering	4-27
Forrude vasker	4-30
Forrude visker	4-29
Forureningskontrol	5-2
Før kørsel	5-4

G

Gearolie kontrol, automatisk transmission	7-15
Gravide kvinders brug af sikkerhedssele	3-25

H

Handskerum	4-35
Havariblink	6-2
Hjul afbalancering og sporing	7-25
Hjul og dæk	7-23
Hoftesele, bag	3-31
Horn	3-53
Hukommelsessikring	6-12

I

Immobilizer kontrollampe	4-21
Immobilizer system	3-6
Instrument gruppe	4-17
Interiøre lys	3-55
Interiøre og exteriøre, overblik over	2-2
Interiøre, vedligeholdelse af	7-35

K

Kapaciteter	8-4
Kontrol af sprinklervæske	7-17
Kop holder	3-57
Kølesystem	7-10
Kølevæske, kontrol af	7-10
Kølevæske, udskiftning af	7-12
Kørellys	4-28
Kørsel i oversvømmede områder	5-10
Kørsel i regnvejr	5-8

Kørsel om natten	5-8
Kørsel om vinteren	5-9

L

Ladekontrollampe	4-22
Lak, vedligeholdelse af	7-32
Lakskader, reparation af	7-33
Langtlys kontrollampe	4-23
Lav brændstofbeholdning, advarselslampe	4-23
Luftfilter	7-18
Lys og lygter	4-25

M

Makeupspejl	4-36
Manuel betjente sideruder	3-11
Manuel betjente sidespejle	3-53
Manuel transmission	4-5
Motor kontrollampe	4-23
Motor, specifikationer	8-4
Motorolie og filter kontrol og udskiftning	7-8
Motorrum, oversigt	7-6
Motortemperatur måler	4-20

N

Nakkestøtte	3-19
Nødstart	6-4
Nøgler	3-2

O

Olietryk kontrollampe	4-22
Omdrejningstæller	4-19
Overlæs	5-11
Overophedning	6-3

P

Parkeringsbremse	7-13
Parkeringsbremse advarselslampe	4-21
Placering af barnestol	3-27
Punktering, i tilfælde af	6-14
Pærer, specifikationer	8-3
Pærer, udskiftning af	7-27

R

Rat	3-53
Reservehjul, udtagelse af	6-15
Rokning af bilen	5-7
Ruder og vinduer	3-11
Råd om økonomisk kørsel	5-6

S	
Sele forstrammer system	3-22
Service og vedligeholdelse	7-2
Servostyring	4-16
Servostyringsvæske, kontrol af . . .	7-14
Sidespejle	3-53
Sikkerhedssele advarselslampe . .	4-22
Sikkerhedsseler	3-22
Sikkerhedsseler, for	3-22
Sikringer	6-6
Skift af hjul	6-16
Smøremidler og væsker	7-30
Smøremidler, specifikationer	7-30
Snekæder	5-10
Solskærme	4-36
Soltag	3-58
Specielle kørebetingelser	5-7
Specifikationer	8-2
Speedometer	4-19
Start af motoren	4-3
Sæder	3-14
T	
Tilkørsel	1-3
Triptæller	4-19
Tændingslås	4-2
Tågebaglys	4-28
U	
Udskiftning af dæk	7-25
Udveksling, transmission	8-4
Udvendig vedligeholdelse	7-32
Undervogn, vedligeholdelse af . . .	7-34
V	
Vedligeholdelse af sikkerhedsseler .	3-24
Vedligeholdelses skema	7-3
Ventilationsanlæg	4-41
Vinterdæk	5-9
Viskerblade, udskiftning af	7-19
Viskere og vaskere	4-29
Væske kapaciteter	8-4
Å	
Åben dør advarselslampe	4-24

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

