

KIA ŞİRKETİ



Artık bir **KIA** sahibisiniz, muhtemelen çevrenizdekilerin aracınız ve şirketi hakkında "**KIA** nedir?", "**KIA** kimdir?", "'KIA' ne anlama gelir?" gibi sorularıyla karşılaşacaksınız.

İşte size bazı cevaplar. Öncelikle, **KIA** Kore'deki en eski otomotiv şirkettir. Kia uygun fiyatla yüksek kaliteli araçlar üretmeye odaklanmış binlerce çalışanı olan bir şirkettir.

KIA kelimesinin ilk hecesi olan **KI**, "dünyadan doğmak" anlamına gelir. İkinci hece olan **A** ise "Asya" anlamına gelir. Bu şekilde **KIA** kelimesi "Asya'dan dünyaya doğmak" anlamına gelmektedir.

Aracınızla keyifli sürüşler!

Önsöz

Bir KIA aracı seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Aracınızda servis çalışması yapılması gerektiğinde, aracınızı en iyi tanıyanın Kia yetkili servisiniz olduğunı unutmayınız. Yetkili servisınızda fabrikada eğitim görmüş teknisyenler, kullanılması tavsiye edilen özel aletler, orijinal KIA yedek parçaları bulunur ve servisiniz kendisini koşulsuz memnuniyetiniz için adanmıştır.

Aracınızın sonraki sahiplerinin de bu kılavuzda bulunan önemli bilgilere ihtiyacı olacaktır, bu nedenle aracınızı sattığınız takdirde bu kılavuzu da aracın yeni sahibine teslim ediniz.

Bu kılavuzda yeni aracınızın kullanımı, bakımı ve emniyet özellikleri ile ilgili bilgiler bulacaksınız. Kılavuzla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında ise aracınızın garantisi ile ilgili önemli bilgiler yer almaktadır. Yeni aracınızı emniyetli ve keyifli bir şekilde kullanabilmeniz için bu kılavuzları dikkatli bir şekilde okumanızı ve kılavuzlarda yer alan tavsiyeleri uygulamanızı öneririz.

KIA, ürettiği farklı modeller için değişik bir çok seçenek, aksesuar ve özellik alternatifi sunmaktadır. Bu nedenle, bu kılavuzda sizin aracınızın modeline ait olmayan donanım özellikleri ve resimleri de karşılaşılabirsiniz.

Bu kılavuzda verilen bilgiler ve teknik özellikler, kılavuzun basıldığı tarihte geçerli olan bilgilerdir. KIA, her zaman, önceden haber vermeksizin ve herhangi bir yükümlülükle karşı karşıya kalmaksızın teknik özelliklerde ya da tasarımıda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Sorularınız için her zaman KIA yetkili servislerine danışabilirsiniz.

KIA aracınızın size hiç eksilmeyen bir sürüş keyfi yaşatacağına ve ondan her zaman memnun kalacağınıza sizi temin ederiz.

© 2010 KIA MOTORS Corp.

Bütün hakları saklıdır. KIA MOTORS Corporation'ın yazılı izni olmadan bu yayının hiçbir bölümü, tamamen ya da kısmen elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt ya da diğer yöntemler kullanılarak çoğaltılamaz, bir belge erişim ya da saklama sisteminde saklanamaz ya da böyle bir sisteme aktarılamaz ve tercüme edilemez. Türkiye'de basılmıştır

İÇİNDEKİLER

Giriş

1

Aracınıza genel bakış

2

Aracınızın güvenlik özellikleri

3

Aracınızın özellikleri

4

Aracınızı sürerken

5

Acil bir durumda yapılması gerekenler

6

Bakım

7

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

8

Dizin

I

Giriş

1

Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz? / 1-2

Kullanılması gereken yakıt / 1-2

Alıştırma (roda) dönemi / 1-4

Gösterge panelindeki gösterge sembolleri / 1-5

Giriş

BU KILAVUZDAN NASIL FAYDALANAILİRSİNİZ ?

A010000AHM

Aracınızdan en yüksek seviyede sürüş keyfi almanıza yardımcı olmak istiyoruz. Kullanım Kılavuzu size birçok konuda yardımcı olabilir. Kılavuzun tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz. Ölüm veya yaralanma riskinizi en aza indirmek için, kılavuz içinde çeşitli yerlerde rastlayacağınız UYARI ve DİKKAT bölümlerini okumanızı tavsiye ediyoruz.

Kılavuzda yer alan şekiller, aracınızdan alacağınız sürüş keyfini nasıl en yüksek seviyeye çıkarabileceğinizi açıklama konusunda yazılı kısmı destekleyecek şekilde kullanılmıştır. Kılavuzu okuyarak, aracınızın özellikleri, önemli emniyet bilgileri ve farklı yol koşullarında uygulanabilecek sürüş tavsiyeleri hakkında bilgi edinebilirsiniz.

Kılavuzun genel düzeni İçindekiler bölümünde belirtilmiştir. Özel bir alan ya da konu ararken dizini kullanın; burada kılavuzunuzdaki tüm bilgilerin alfabetik listesi bulunmaktadır.

Bölümler: Bu kılavuz sekiz bölüm ve bir dizinden oluşmaktadır. Her bölümün başında bölümün içeriği kısa bir şekilde listelenmiştir, böylece ihtiyaç duyduğunuz bilgilerin o bölümde olup olmadığını bir bakışta görebilirsiniz.

Kılavuz içinde birçok yerde UYARI, DİKKAT ve İKAZ başlıklarıyla karşılaşacaksınız. Bunlar kişisel güvenliğinizi artırmak için hazırlanmıştır. UYARI, DİKKAT ve İKAZ başlıkları altında verilen tüm çalışmaları ve tavsiyeleri dikkatli bir şekilde okumanız ve uygulamanız gerekir.

UYARI

UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da hayati riske neden olabilecek bir durumu belirtir.

DİKKAT

DİKKAT, talimatlara uyulmaması durumunda aracınızda hasara neden olabilecek bir durumu belirtir.

* İKAZ

İKAZ bölümlerinde ise ilginç ve faydalı bilgiler yer almaktadır.

KULLANIM ÖMRÜ

T.C Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenen kullanım ömrü 10 (on) yıldır.

Aracın Ticari Adı: Kia Cerato veya Forte, tipi ise 'TD'dir.

ÜRETİCİ FİRMA

Kia Motors Corporation
231Yangjae-Dong , Seocho-Gu
Seoul 137-938 , Korea
Tel : 82-2-3464-1114
Fax: 82-2-3464-6861
İnternet: www.kia.co.kr

İTHALATÇI FİRMA

Çelik Motor Ticaret A.Ş.,
İçerenköy Umut Sk. No:12 34752
Kadıköy / İstanbul
Tel : 216 / 578 86 00
Fax: 216 / 574 06 50

KULLANILMASI GEREKEN YAKIT

Benzinli motor

A020101AUN

Kurşunsuz

Avrupa İçin

Aracınızın performansını en üst seviyeye çıkarmak için, 95 yada daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

91 oktanlı kurşunsuz benzin kullanmanızda da bir sakınca yoktur fakat bu aracın performansında çok az da olsa bir düşüşe neden olacaktır.

Avrupa harici

Yeni Kia aracınız 91 (Araştırma Oktan Numarası) veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır .

Yeni aracınız, KURŞUNSUZ BENZİNLE maksimum performans sunacak, egzoz emisyonunu ve buji kirlenmesini en düşük seviyede tutacak şekilde tasarlanmıştır.



DİKKAT

KESİNLİKLE KURŞUNLU BENZİN KULLANMAYINIZ. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertör sistemi için zararlıdır ve motor kontrol sistemi oksijen sensörünün zarar görmesine neden olacaktır, ayrıca emisyon kontrol sistemini olumsuz yönde etkileyecektir.

Yakıt deposunda belirtilmiş olanlar dışında hiçbir yakıt sistemi temizleyicisi kullanmayınız. (Ayrıntılar için KIA yetkili servisine danışınız.)



UYARI

- **Dolum esnasında yakıt pompası otomatik olarak durduğunda, "doldurmaya" devam etmeyiniz.**
- **Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.**

A020103AUN

Alkol ve metanol içeren benzin

Bazı ülkelerde Gazolin (benzin ve etanol karışımı) ya da metanol içeren benzin ya da Gazolin, kurşunlu ve kurşunsuz benzinle birlikte ya da bu ürünlerin yerine benzin istasyonlarında satılmaktadır.

%10'dan fazla etanol içeren gazolin; metanol içeren benzin ya da gazolin kullanmayınız. Bu yakıtlar aracınızın kullanımını etkileyebilir ve yakıt sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda gazolin kullanmaya devam etmeyiniz.

Aşağıdaki durumlarda araçta meydana gelen hasar ya da kullanımla ilgili sorunlar, üretici garantisi kapsamında olmayabilir:

1. %10'dan fazla metanol içeren gazolin kullanımı.
2. Metanol içeren benzin ya da gazolin kullanımı.
3. Kurşunlu benzin ya da kurşunlu gazolin



DİKKAT

Kesinlikle metanol içeren gazolin kullanmayınız. Aracınızda kullanımla ilgili herhangi bir sorun meydana gelmesi durumunda gazolin kullanmaya devam etmeyiniz.

Giriş

A020104AUN

MTBE kullanımı

Aracınızda, %15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtlar kullanılmaması tavsiye edilmektedir.

%15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE içeren yakıt aracın performansını düşürür, ayrıca buhar kilitlenmesine ve motoru çaliştıranın zorlaşmasına neden olur.

⚠ DİKKAT

Metanol veya %15.0 hacminin (Oksijen Muhtevası %2.7 ağırlığında) üzerinde MTBE (Metil Tersiyer Bütil Eter) içeren yakıtların kullanılmasından kaynaklanan yakıt sistemi arızaları ve performans sorunları Yeni Araca Sağlanan Sınırlı Garanti kapsamına girmeyebilir.

A020105AUN

Metanol kullanmayınız

Aracınızda metanol (odun alkolü) içeren yakıtlar kullanılmamalıdır.

Bu tip yakıtlar aracın performansını düşürebilir ve yakıt sistemi parçalarına zarar verebilir.

A020106AUN

Daha temiz bir hava için benzin kullanımı

Havanın temiz tutulmasına katkı sağlamak için, motorda tortu oluşmasının engellenmesine yardımcı olan arıtıcı katkı maddeleri içeren benzin kullanılması tavsiye edilmektedir.

Bu tür benzinler motorun daha iyi çalışmasına ve Emisyon Kontrol Sisteminin performansının artmasına yardımcı olmaktadır.

A020107AUN

Aracın yabancı bir ülkede kullanılması

Aracınızla başka bir ülkeye gidecekseniz;

- Kayıt ve sigorta ile ilgili tüm düzenlemelere uymalısınız.
- Aracınıza uygun yakıtın mevcut olduğundan emin olunuz.

ALİŞTIRMA (RODAJ) DÖNEMİ

A030000AUN

Özel bir rodaj uygulanması gerekmez. İlk 1000 km boyunca bazı basit tedbirleri uygulayarak, aracınızın performansını ve ekonomisini artırabilir ve ömrünü uzatabilirsiniz.

- Motora aşırı yüklenmeyiniz.
- Sürüş esnasında motor devrini (dev/dak veya bir dakikada yaptığı devir) 2.000 dev/dak ile 4.000 dev/dak arasında tutunuz.
- İster düşük hızda olsun, ister yüksek hızda, uzun bir süre boyunca aynı hızda seyretmeyiniz. Motorun doğru şekilde alıştıırılabilmesi için motor devrinin sabit tutulmaması gerekir.
- Frenlerin doğru şekilde alıştıırılmasına olanak sağlamak için acil durumlar dışında ani frenlemelerden kaçınınız.
- Motorun tek seferde 3 dakikadan uzun bir süre rölantide kalmasına izin vermeyiniz.
- İlk 2.000 km'lik (1,200 mil) çalışma esnasında römork çekmeyiniz.

GÖSTERGE PANELİNDEKİ GÖSTERGE SEMBOLLERİ

A050000BTD

	Açık kapı uyarı lambası		ESP KAPALI göstergesi*		İmmobilizer göstergesi*
	Açık bagaj kapağı uyarı lambası		ABS uyarı lambası*		Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası*
	Emniyet kemeri uyarı lambası		Park freni ve Fren hidroliği uyarı lambası		Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası
	Uzun far göstergesi		Motor yağ basıncı uyarı lambası		Elektronik destekli direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası*
	Sinyal göstergesi		Şarj uyarı lambası		Aşırı hız uyarı lambası*
	Arka far göstergesi*		Arıza göstergesi*		Vites konum göstergesi
	Ön sis farı göstergesi*		Hava yastığı uyarı lambası*	* : mevcut ise	
	Arka sis farı göstergesi*		Cruise (SABİT HIZ) göstergesi*		
	ESP göstergesi*		Sabit hız SET (AYAR) göstergesi*		

* Daha ayrıntılı bilgi için 4. bölümdeki "Gösterge paneli" başlığı altındaki açıklamalara bakınız.

Aracınıza Genel Bakış

2

İç görünüş / 2-2

Gösterge Paneline Genel Bakış / 2-3

Motor bölümü / 2-4

Aracınıza Genel Bakış

İÇ GÖRÜNÜŞ



1. Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi 4-12
 2. Dış dikiz aynası kumanda düğmesi* 4-37
 3. Elektrikli cam kilitleme düğmesi* 4-21
 4. Otomatik kapı kilit düğmesi* 4-12
 5. Otomatik cam açma/kapama düğmeleri* 4-18
 6. Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesi* 4-40
 7. ESP OFF düğmesi* 5-27
 8. Far ayarlama aygıtı* 4-65
 9. Ön cam sileceği buz çözme düğmesi* 4-72
 10. Direksiyon ayar levyesi* 4-33
 11. Kaput açma kolu 4-23
 12. Debriyaj pedalı 5-9
 13. Fren pedalı 5-22
 14. Gaz pedalı 5-9
 15. Arka bagaj kapağı açma kolu 4-15
(sadece 4 ve 2 kapılı araçlar)
 16. Yakıt deposu kapağı açma kolu 4-25
- * : mevcut ise

B010000ATD

OTD019001L

GÖSTERGE PANELİNE GENEL BAKIŞ



1. Gösterge paneli 4-39
2. Far kontrolü/Dönüş sinyalleri 4-61
3. Cam sileceği/Yıkayıcı 4-66
4. Korna 4-34
5. Direksiyon simidi ses kontrolü kontrolü* ..
.....4-100
6. Sabit hız kontrolü* 5-32
7. Sürücü hava yastığı* 3-43
8. Işıklıdırılmalı hoparlör düğmesi* 4-101
9. Direksiyon Simidi 4-32
10. Kontak anahtarı* ya da MOTOR
AÇMA/KAPAMA düğmesi * 5-4/5-6
11. Dijital saat 4-97
12. Dörtlü Flaşör 4-60/6-2
13. Müzik Sistemi* 4-99
14. Klima kontrol sistemi 4-73
15. Vites kolu 5-12/5-15
16. Çakmak* 4-94
17. Aux, USB ve iPod portu* 4-102
18. Güç çıkışı* 4-96
19. Koltuk ısıtıcı* 3-7
20. Yolcu hava yastığı* 3-43
21. Torpido gözü 4-92

* : mevcut ise

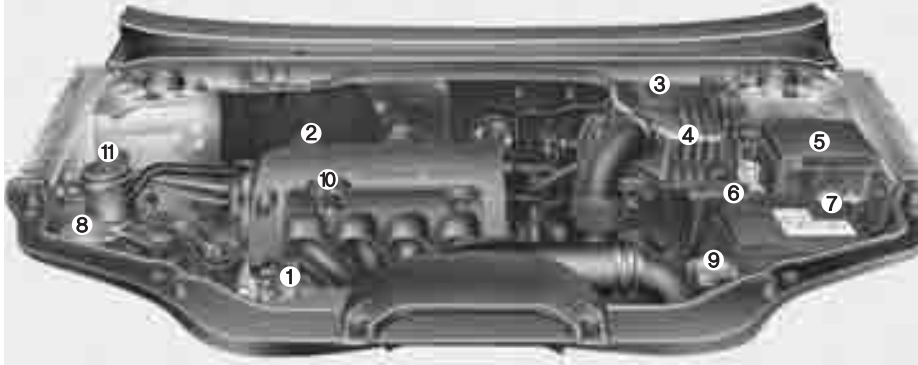
OTD019002L

B020000ATD

Aracınıza Genel Bakış

MOTOR BÖLMESİ

■ 1.6L Motor



- 1. Motor soğutma haznesi 7-20
- 2. Motor yağı doldurma kapağı.....7-18
- 3. Fren/debriyaj* hidroliği haznesi 7-22
- 4. Hava filtresi.....7-25
- 5. Sigorta kutusu 7-44
- 6. Pozitif akü kutbu 7-31
- 7. Negatif akü kutbu 7-31
- 8. Ön cam sileceği sıvı haznesi 7-24
- 9. Radyatör kapağı 7-21
- 10. Motor yağ çubuğu 7-18
- 11. Hidrolik direksiyon sıvı haznesi* 7-23

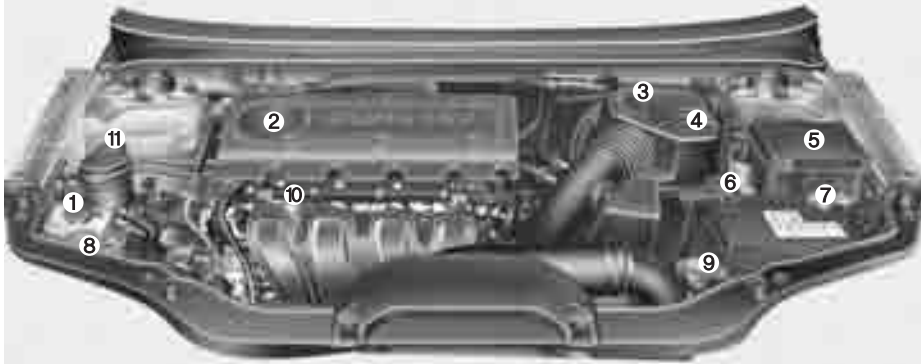
* : mevcut ise

* Aracınızın asıl motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

B010000ATD

OTD011003

■ 2.0L Motor



- 1. Motor soğutma haznesi 7-20
- 2. Motor yağı doldurma kapağı.....7-18
- 3. Fren/debriyaj* hidroliği haznesi 7-22
- 4. Hava filtresi.....7-25
- 5. Sigorta kutusu 7-44
- 6. Pozitif akü kutbu 7-31
- 7. Negatif akü kutbu 7-31
- 8. Ön cam sileceği sıvı haznesi.....7-24
- 9. Radyatör kapağı 7-21
- 10. Motor yağ çubuğu 7-18
- 11. Hidrolik direksiyon sıvı haznesi* 7-23

* : mevcut ise

* Aracınızın asıl motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

B010000ATD

OTD071055L

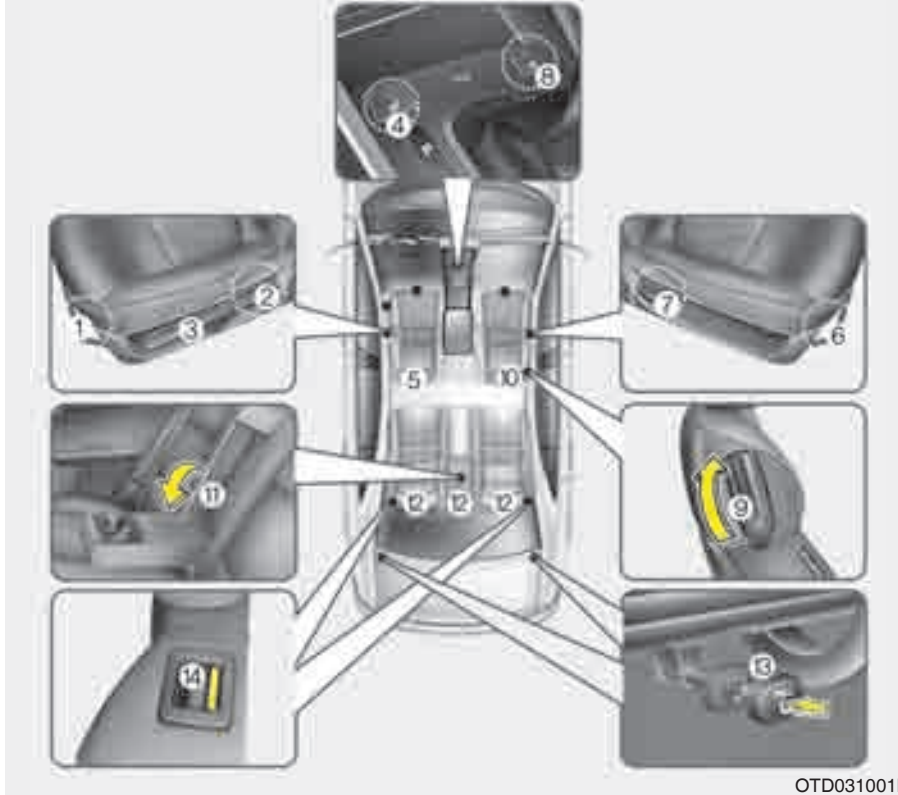
Koltuk / 3-2
Emniyet kemeri / 3-14
Çocuk güvenlik sistemi / 3-25
Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi / 3-37

Aracınızın güvenlik özellikleri

3

Aracınızın güvenlik özellikleri

OTURMA BÖLÜMÜ



OTD031001N

Sürücü koltuğu

- (1) Koltuk ayarı, ileri/geri
- (2) Koltuk arkılığı açısının ayarlanması
- (3) Koltuk ayarı, yükseklik*
- (4) Koltuk ısıtıcısı düğmesi*
- (5) Baş desteği ayarı

Ön yolcu koltuğu

- (6) Koltuk ayarı, ileri/geri
- (7) Koltuk arkılığı açısının ayarlanması
- (8) Koltuk ısıtıcısı düğmesi*
- (9) Çekmeli koltuk (sadece 2 kapılı araçlar)
- (10) Baş desteği ayarı

Arka koltuk

- (11) Kol dayanağı*
- (12) Baş desteği ayarı*
- (13) Arka bagaj kapağı açma kolu (sadece 4 ve 2 kapılı araçlar)
- (14) Arka bagaj kapağı açma kolu (sadece 5 kapılı araçlar)

* : mevcut ise

C010000BTD

⚠ UYARI - Yerlerine sabitlenmemiş nesneler

Yerlerine sabitlenmemiş nesneler sürücünün ayaklarının dibine yuvarlanıp gaz, fren veya debriyaj pedallarının kullanımını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir. Ön koltukların altına hiçbir şey yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI - Koltuğun dik konuma getirilmesi

Arka koltuk arkalıklarını yeniden dik konuma getirirken, koltuk arkalığını tutunuz ve yavaşça eski konumuna getiriniz ve bu esnada koltuğun yakınında başka kimsenin olmadığından emin olunuz. Koltuk arkalığı sağlam bir şekilde tutularak ve kontrollü bir şekilde dik konuma getirilmezse, koltuğun sırt kısmı ön tarafa doğru yaylanarak koltuktaki kişiye zarar verebilir.

⚠ UYARI - Sürücünün ön koltukta seyahat eden yolcuya karşı sorumlulukları

Koltuk arkalığı yatırılmış bir şekilde araç kullanmak veya yolculuk yapmak bir kaza anında ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Kaza anında koltuk yatırılmış haldeyse, bu koltukta oturan kişinin kalça kısmı emniyet kemerinin kucak kısmının altından kayabilir ve korumasız durumda olan karın bölgesine aşırı kuvvet uygulanabilir. Sürücü, ön koltukta seyahat eden yolcuyu araç hareket halindeyken koltuğunu dik konumda tutması konusunda uymalıdır. Aksi takdirde ciddi ve ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

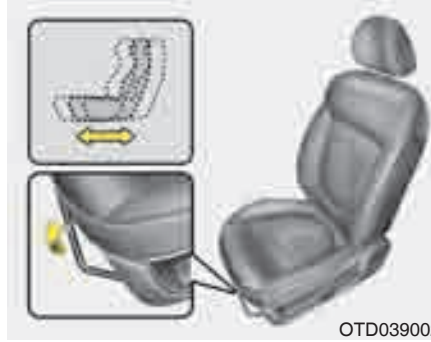
⚠ UYARI - Sürücü koltuğu

- Aracınız hareket halindeyken asla koltuğunuzu ayarlamaya çalışmayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.
- Hiçbir şeyin koltuk arkalığının normal konumda sabitlenmesini engellemesine izin vermeyiniz. Koltuk arkalığının çevresine arkalığın uygun şekilde sabitlenmesine engel olacak şekilde nesneler yerleştirmek, ani bir fren veya çarpışma esnasında ciddi yaralanma veya hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Aracınızı daima koltuk arkalığı dik ve emniyet kemerinin kucak kısmı kalçanızın alt kısmını sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde kullanınız. Bu konum sizi kaza anında en etkili şekilde koruyacak olan konumdur.
- Hava yastığından kaynaklanan gereksiz ve belki de ağır yaralanmalara engel olmak için, daima aracın kontrolünü rahatça sağlayacak şekilde direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak durunuz. Göğsünüzün direksiyon simidinden en az 250 mm uzakta olması tavsiye edilmektedir..

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI

Koltuğu ayarladıktan sonra, serbest bırakma kolunu kullanmadan koltuğu ileriye ve geriye doğru hareket ettirmeye zorlayarak yerine sabitlendiğinden emin olun. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmedik bir şekilde hareket etmesi, aracın kontrolünüzden çıkmasına ve kazaya neden olabilir.



Ön koltuğun ayarlanması

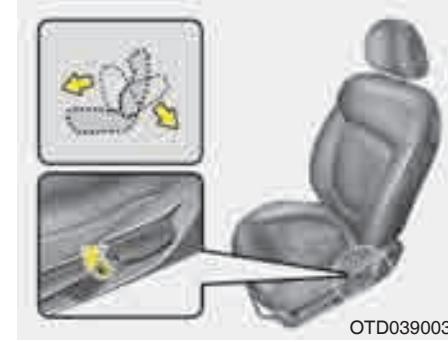
C010101AHM

İleri ve geri

Koltuğu ileri ya da geri almak için:

1. Koltuk kaydırma ayar kolunu çekiniz ve tutunuz.
2. Koltuğu arzu ettiğiniz konuma gelene kadar kaydırınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuğun bu konumda kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğu yola çıkmadan önce ayarlayınız ve kolu kullanmadan koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. Koltuk hareket ediyorsa, yeterince sağlam bir şekilde kilitlenmemiş demektir.



C010102AHM

Koltuk arkılığı açısı

Koltuk arkalığını yatırmak için:

1. İleri doğru hafifçe eğiliniz ve koltuk sırtlığı yatırma kolunu kaldırınız.
2. Dikkatli bir şekilde geriye doğru yaslanınız ve koltuk arkalığını arzu ettiğiniz konuma gelecek şekilde ayarlayınız.
3. Kolu bırakınız ve koltuk arkalığının bu konumda kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz. (Koltuk arkalığının kilitlenebilmesi için ayar kolunun orijinal konumuna gelmesi gerekir.)



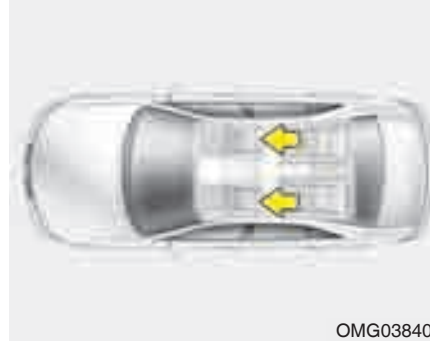
OTD039004

C010103APB

**Koltuk yüksekliği (sürücü koltuğu için)
(mevcut ise)**

Koltuk yüksekliğini değiştirmek için kolu yukarı ya da aşağıya doğru hareket ettiriniz.

- Koltuk minderini alçaltmak için kolu bir kaç kez aşağıya doğru itiniz.
- Koltuk minderini yükseltmek için kolu bir kaç kez yukarıya doğru çekiniz.



OMG038400

C010104BPB

Baş desteği

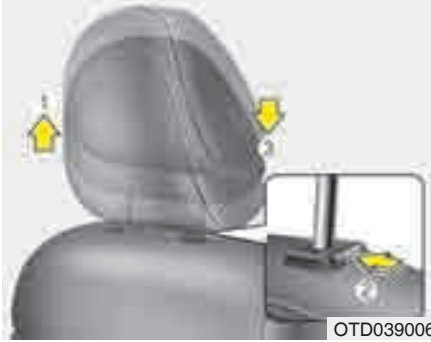
Yolcu güvenliği ve konforu için sürücü ve ön yolcu koltukları baş desteğine sahiptir.

Baş desteği, ön koltukta oturan yolcuya ve sürücüye rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur.

⚠ UYARI

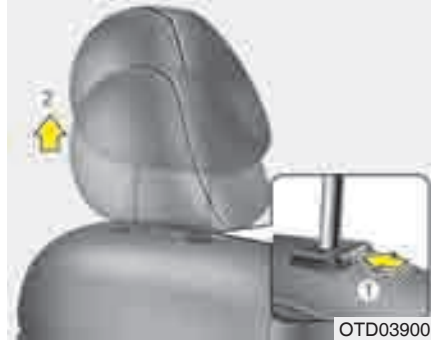
- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, vücudu koltuk arkalığında uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmemektedir.
- Kaza esnasında yolcuların ağır şekilde yaralanmalarına neden olabileceğinden aracı, baş destekleri sökülmüş bir şekilde kullanmayınız. Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.
- Baş desteklerini araç hareket halindeyken ayarlamayınız.

Aracınızın güvenlik özellikleri



Baş desteğinin yükseltilip alçaltılması

Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).



Baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için, önce olabildiğince yükseğe kaldırmak daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız..



Tekrar kurulum

Baş desteğini tekrar takmak için salma düğmesine (2) basarken baş desteği kutuplarını (3) deliklere yerleştiriniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız (1).

⚠ UYARI

Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.



HNF2041-1

Aktif baş desteği (mevcut ise)

Aktif baş desteği, arkadan gelen bir darbe esnasında ileriye ve geriye doğru hareket etmek üzere tasarlanmıştır. Bu, sürücünün ve ön koltukta seyahat eden yolcunun başlarının aniden geriye doğru savrulmasını önler ve böylece boyun incinmesi riskini azaltmış olur.

⚠ UYARI

Koltuğa oturduğunuzda; koltuğu ileriye ya da geriye doğru hareket ettirdiğinizde koltuk ile koltuk baş desteği açma düğmesi arasında boşluk oluşabilir. Parmağınızı vs. kısırtmamaya dikkat edin.



OTD031009

C010107AUN

Koltuk ısıtıcı (mevcut ise)

Koltuk ısıtıcıları, soğuk havada ön koltukların ısıtılması için geliştirilmiştir. Kontak anahtarı ON konumunda iken, sürücü veya ön yolcu koltuklarından birini ısıtmak için düğmelerden birine basınız.

Ilık havalarda veya koltuk ısıtıcısının çalışmasının gerekli olmadığı koşullarda düğmeleri OFF konumda tutunuz.

*** İKAZ**

Koltuk ısıtıcısı düğmesi ON konumundayken, koltuklardaki ısıtma sistemi koltuk sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak devreye girer veya devreden çıkar.

⚠ DİKKAT

- *Koltukları temizlerken tiner, benzin ve alkol gibi organik çözücüler kullanmayınız. Bu tür malzemeler ısıtıcının veya koltukların yüzeyine zarar verebilir.*
- *Koltuk ısıtıcısının aşırı şekilde ısınmasını önlemek için, ısıtıcı çalışırken koltukların üzerine battaniye, minder veya örtü yerleştirmeyiniz.*
- *Koltuk ısıtıcısı olan koltukların üzerine ağır veya sivri nesneler koymayınız. Koltuk ısıtıcısı parçalarına zarar verebilirsiniz.*

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI - Koltuk ısıtıcısından kaynaklanan yanıklar

Koltuk ısıtıcısı kullanırken yolcular aşırı ısınmaya ve yanmaya karşı çok dikkatli olmalıdır. Sürücü özellikle aşağıda belirtilen yolcular açısından çok daha dikkatli olmalıdır:

1. Bebekler, çocuklar, yaşlılar, engelliler veya hastalar
2. Hassas ciltli kişiler
3. Yorgun kişiler
4. İçkili kişiler
5. Uyku ilacı ve soğuk algınlığı ilaçları gibi, uyuşukluk ve uykuya neden olan ilaçlar kullanan kişiler



C010110BTD

Arka koltuk girişi

(sadece 2 kapılı araçlarda)

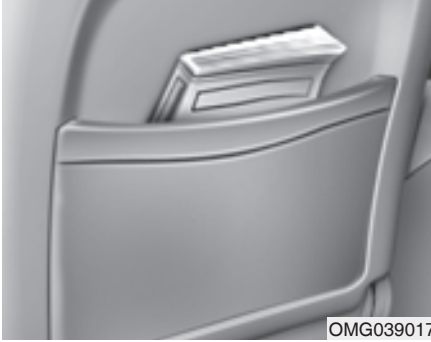
Arka koltuğa geçmek için ön yolcu koltuğu öne yatırılmalıdır.

Ön yolcu koltuğunun arkasındaki yatırılabilir koltuk kolunu(2) yukarı doğru çekerek koltuk öne doğru eğilir. Ardından koltuğu öne doğru iterek diğer yolcuların arkaya geçmeleri sağlanır.

Koltuk yukarı doğru çekildiğinde, eski orjinal pozisyonuna gelir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken ya da ön yolcu koltuğu dolu iken, koltuğu ayarlamaya çalışmayın. Koltuk aniden hareket edebilir ve yolcunun yaralanmasına neden olabilir.



OMG039017

C010108ATD

Koltuk arkılığı cebi (mevcut ise)

Ön yolcu ve sürücü koltuklarının sırt kısmının arka tarafında birer adet koltuk arkılığı cebi bulunmaktadır.

⚠ UYARI - Koltuk arkılığı cepleri

Koltuk arkılığı ceplerine ağır veya sivri nesneler koymayınız. Bunlar, bir kaza anında cepten fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

Arka koltuğun ayarlanması

C010303APB

Baş desteği ayarı (mevcut ise)**■ 4 kapılı, 2 kapılı araç**

Yolcunun güvenliği ve konforu için arka koltuk(lar) dış oturma konumlarında baş desteklerine sahiptir.

■ 5 kapılı araç

Yolcunun güvenliği ve konforu için arka koltuklar tüm oturma konumlarında baş desteklerine sahiptir.

Baş desteği yolculara rahatlık sağlamakla kalmaz aynı zamanda bir çarpma anında boynun ve başın korunmasına da yardımcı olur..

⚠ UYARI

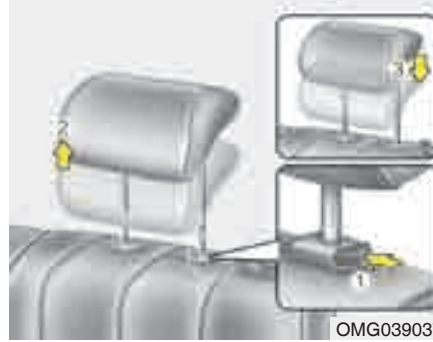
- Kaza anında baş desteğinden en üst seviyede yararlanabilmek için baş desteğini, orta kısmı koltukta oturan kişinin baş hizasında olacak şekilde ayarlayınız. Genelde çoğu insanın başının ağırlık merkezi göz hizalarıyla aynı yüksekliktedir. Ayrıca baş desteğini başınıza mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız. Bu nedenle, vücudu koltuk arkılığından uzaklaştıran koltuk minderlerinin kullanılması tavsiye edilmemektedir.
- Kaza esnasında yolcuların ağır şekilde yaralanmalarına neden olabileceğinden aracı, baş destekleri sökülmüş bir şekilde kullanmayınız. Düzgün bir şekilde ayarlandıklarında baş destekleri, ciddi boyuttaki boyun incinmelerine karşı koruma sağlar.

Aracınızın güvenlik özellikleri



Baş desteğinin yükseltilip alçaltılması (mevcut ise)

Baş desteğini yükseltmek için, desteği istediğiniz seviyeye kadar yukarı doğru kaldırınız (1). Baş desteğini alçaltmak için ise, baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye basıp, düğmeyi basılı tutarak (2) baş desteğini istediğiniz seviyeye kadar alçaltınız (3).



Baş desteğinin sökülmesi

Baş desteğini sökmek için, önce olabildiğince yükseğe kaldırınız daha sonra yukarı doğru çekerken (2) baş desteği dayanağı üzerindeki düğmeye (1) basınız.

Baş desteğini tekrar takmak için salma düğmesine (1) basarken baş desteği kutuplarını (3) deliklere yerleştiriniz. Ardından uygun yüksekliğe ayarlayınız.



C010304AFD

Kol dayanağı (mevcut ise)

Kol desteğini kullanmak için, desteği koltuk arkalığından çıkarıp öne doğru çekiniz.

⚠ UYARI

Yolcuları tam olarak koruması için ayarladıktan sonra baş desteğinin yerine oturduğundan emin olunuz.

C010307ATD

Arka koltuğun katlanması (mevcut ise)

Arka koltuk arkalıkları uzun eşyaların taşınmasını sağlamak veya aracın yük taşıma kapasitesini artırmak için katlanabilir.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalıklarının katlanabilmesinin amacı, normalde aracınızın bagaj bölmesine yerleştiremeyeceğiniz kadar uzun eşyaların taşınmasını sağlamaktır. Araç hareket ederken yolcuların katlanmış koltuk sırtlığı üzerine oturmasına asla izin vermeyiniz. Bu uygun bir oturma pozisyonu değildir ve kullanım için emniyet kemeri mevcut değildir. Bu durum, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir. Katlanmış koltuk arkalıkları üzerinde taşınan nesnelerin yüksekliği ön koltuk sırtlıklarının yüksekliğini aşmamalıdır. Bu, ani frenlemeler esnasında arkadaki eşyaların ön tarafa doğru kayarak yolculara ya da araca zarar vermesine neden olabilir.

Arka koltuk arkalığını katlamak için:**■ 4 kapılı, 2 kapılı araç**

1. Ön koltuk arkalığını dik konuma getirin ve gerekiyorsa ön koltuğu ileri kaydırınız.
2. Arka baş desteğini mümkün olan en alçak konuma getiriniz..
3. Bagaj kapağını açınız.



OHD036025



OHD036118

4. Kilit kolunu çekiniz.
5. Koltuk arkalığını önce öne, ardından aşağı doğru düzgün bir şekilde katlayınız.

Aracınızın güvenlik özellikleri



6. Arka koltuğu kullanmak için arkılığı kaldırınız ve yerine kilitlenene kadar itiniz..
7. Arka emniyet kemerini eski konumuna getiriniz.



■5 kapılı araç

1. Ön koltuk arkallığını dik konuma getirin ve gerekiyorsa ön koltuğu ileri kaydırınız.
2. Arka baş desteğini mümkün olan en alçak konuma getiriniz.



3. Kilit kolunu çekiniz (kırmızı kısım görüne kadar) ve arka koltuk arkallığını önce öne ardından da aşağı doğru katlayınız.
4. Arka koltuğu kullanmak için arkallığı kaldırınız ve yerine kilitlenene kadar itiniz. Koltuk arkallığının yerine sabitlendiğinden emin olunuz (kırmızı kısım görünmez).
5. Arka emniyet kemerini eski konumuna getiriniz.

⚠ UYARI

Arka koltuk arkalığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken: Emniyet kemeri kayışına ve tokasına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmasına veya sıkışmamasına özen gösteriniz. Üst kısmına bastırarak, koltuk arkalığının dik konumda yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında koltuk katlanabilir ve arkadaki eşyaların yolcuların yaralanmasına hatta ölmesine yol açacak şekilde yolcu bölmesine fırlamasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT - Arka emniyet kemerleri

Arka koltuk arkalıklarını dik konuma alırken, arka emniyet kemerlerini eski konumlarına getirmeyi unutmayınız.

⚠ UYARI - Eşyalar

Bir çarpışma esnasında eşyaların savrulup araçtaki yolculara ve sürücüye zarar vermesini engellemek için eşyalar yerlerine sabitlenmelidir. Doğru şekilde sabitlenmeyeceğinden ve önden çarpışma anında önde oturan yolculara çarpabileceğinden arka koltuğa herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI - Eşya yükleme

Aracınıza eşya yüklerken veya aracınızdan eşya boşaltırken, motorun çalışmadığından, vitesin P (Park) konumunda olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, vites kolu yanlışlıkla başka bir konuma alınırsa araç hareket edebilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

EMNİYET KEMERLERİ

C020100AHM

Emniyet kemeri sistemi

UYARI

- En üst seviyede koruma sağlamak için, araç hareket halinde olduğu sürece daima emniyet kemerleri kullanılmalıdır.
- Emniyet kemerleri en çok, koltuk arkalıkları dik konumdayken işe yarar.
- 12 ve daha küçük yaştaki çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeyiniz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.
- Bir omuz kemerini asla kolunuzun altından veya boynunuzun arkasından geçecek şekilde takmayınız. Düzgün şekilde takılmamış olan emniyet kemerleri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir. Omuz kemeri omzunuzun orta kısmında köprücük kemiğinizin üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kıvrılmış emniyet kemeri takmayınız. Kıvrılmış bir emniyet kemeri işlevini tam olarak yerine getiremez. Bir çarpışma anında, sizi yaralaması dahi mümkündür. Emniyet kemeri kayışının düz ve kıvrılmamış olduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemeri kayışına ve donanımına zarar vermemek için dikkatli olunuz. Emniyet kemeri kayışı veya donanımı zarar görmüşse, değiştiriniz.

UYARI

Emniyet kemerleri insan vücudunun kemikli yapısına uygun olarak tasarlanmıştır ve leğen kemiğinin, göğsün ve omuzların üzerinden geçirilerek takılmalıdır, uygun olanı emniyet kemerinin kucak kısmını karnın üzerinden geçecek şekilde takmamaktır.

Emniyet kemerleri, sağlamak üzere tasarlandıkları korumayı sağlamak bilmeleri için, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde ayarlanmalıdır. Gevşek bir kemer koltukta oturan kişiye sağlanan korumayı önemli ölçüde azaltır.

Emniyet kemeri kayışının cila, yağ, kimyasal madde ve özellikle de akü asidi bulaşmaması için dikkat edilmelidir. Temizlik, yumuşak sabun ve su kullanılarak güvenli bir şekilde gerçekleştirilebilir. Kayışı kirlenmiş, yıpranmış ve hasar görmüş olan emniyet kemerleri değiştirilmelidir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Şiddetli bir çarpışma esnasında kullanılmış olan emniyet kemerleri, hasar görüp görmedikleri net olarak belli olmasa da grup halinde değiştirilmelidir. Emniyet kemerleri kayışları bükülmüş bir şekilde takılmamalıdır. Her bir emniyet kemeri grubu tek bir yolcu tarafından kullanılmalıdır, emniyet kemerinin koltukta oturan bir yetişkinin kucağında oturan bir çocuğun üzerinden geçirilmesi oldukça tehlikelidir.

⚠ UYARI

Kullanıcı tarafından, emniyet kemeri ayar mekanizmasının veya emniyet kemeri grubunun emniyet kemerini sıkma üzere çalışmasını engelleyecek hiçbir modifikasyon veya ekleme yapılmamalıdır.



1GQA2083

C020101BTD-EE

Emniyet kemeri uyarısı**A Tipi**

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir.

B Tipi

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir. Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye yanıp söner.

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücü emniyet kemerini kontağı açtıktan sonra çıkardıysa, emniyet kemeri uyarı sesi yaklaşık 6 saniye boyunca duyulacaktır. Bu esnada emniyet kemeri bağlanırsa uyarı sesi bir kez duyulacaktır. (mevcut ise)

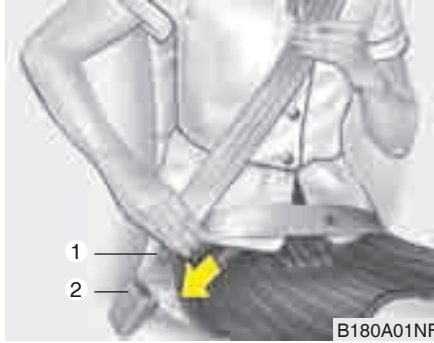
C Tipi

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da sürücü emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya emniyet kemeri kontak açıldıktan sonra çıkarıldıysa, emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanana kadar yanacaktır. Araç hızınız 9 km/h'nin üzerindeyken emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ederseniz, hızınızı 6 km/h'ye indirinceye kadar uyarı lambası yanıp sönecektir.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı 20 km/sfın üzerine ilk çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Aracınızın güvenlik özellikleri



B180A01NF

C020102ATD

Kucak/omuz kemeri

Emniyet kemerinizi takmak için:

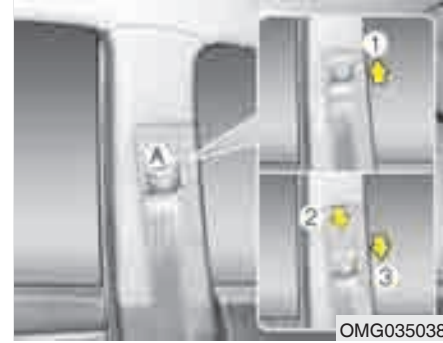
Emniyet kemerinizi bağlamak için, kemeri toplayıcı mekanizmadan çıkarınız ve metal dili (1) tokenın içine yerleştiriniz. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır. Kemer, kalçanızı kavrayacak şekilde ayarlamamızın ardından emniyet kemerinin boyu otomatik olarak ayarlanacaktır. Yavaş ve sakin bir şekilde öne eğilmeniz durumunda kemer uzayarak rahat bir şekilde hareket etmenize olanak sağlayacaktır. Ancak, ani bir fren ya da kaza durumunda kemer kilitlenecektir. Aynı zamanda hızlıca öne eğilmeniz durumunda da kemer kilitlenecektir.

*** İKAZ**

Emniyet kemerini toplayıcıdan dışarı çekmiyorsanız, kemeri sıkıca çekiniz ve serbest bırakınız. Bu şekilde kemer serbest kalacak ve dışarıya doğru çekilebilecektir.

⚠ UYARI

Orta kucak kemerindeki kilit mekanizması, arka koltuklardaki omuz kemerlerinden farklıdır. Arka koltuk omuz kemerlerini veya orta kucak kemerini takarken, emniyet kemeri sisteminin en üst seviyede koruma sunmasını ve düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak için dilin doğru tokaya takıldığından emin olunuz.



OMG035038

Yükseklik ayarı (mevcut ise)

En üst seviyede rahatlık sağlayabilmek için omuz kemerini bağlantı noktasının 4 ayar kademesinden birine ayarlayabilirsiniz. Emniyet kemeri boynunuza çok yakın konumdayken yeterince etkili bir koruma sağlanamaz. Kemerin omuz kısmı, omzunuzun orta kısmından, boynunuza değil kapağına yakın olacak şekilde geçip göğsünüzü saracak şekilde ayarlanmalıdır.

Emniyet kemeri bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlayabilmek için, yükseklik ayarlama kısmını yukarı veya aşağı doğru hareket ettirerek uygun konuma getiriniz.

Yükseklik ayarlama mekanizmasını yükseltmek için, mekanizmayı yukarı doğru kaldırınız (1). Alçaltmak için ise, yükseklik ayarlama mekanizmasının düğmesine basarak (2) aşağıya doğru çekiniz (3). Bağlantı noktasını istediğiniz konumda sabitlemek için düğmeyi bırakınız. Yerine sabitlendiğinden emin olmak için yükseklik ayarlama mekanizmasını kaydırmayı deneyiniz.



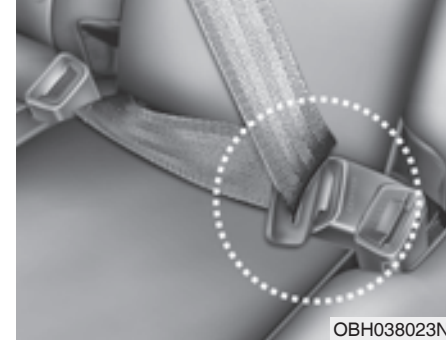
B200A01NF

⚠ UYARI

- Omuz kemeri bağlantı noktasının uygun yükseklikteki konumuna sabitlendiğinden emin olunuz. Omuz kemeri asla boynunuzun veya yüzünüzün üzerinden geçirmeyiniz. Düzgün bir şekilde takılmamış emniyet kemerleri kaza esnasında ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Kazanın ardından emniyet kemerlerinin değiştirilmemesi, hasarlı emniyet kemerlerinin bu kazadan sonra koruma sağlamamasına, dolayısıyla da kişisel yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir. Kazanın ardından emniyet kemerlerini mümkün olduğunca kısa bir süre içerisinde değiştiriniz..

⚠ UYARI

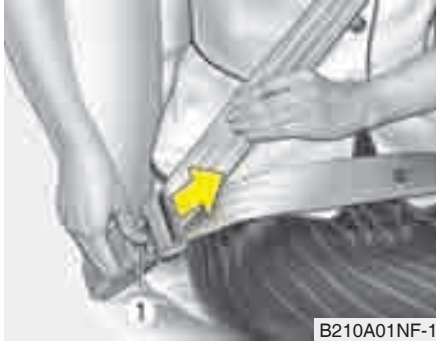
Emniyet kemerinin kucak kısmını, mümkün olduğunca alçak ve belinizi değil kalçalarınızı sıkıca saracak bir şekilde takınız. Kucak kemeri belinizin üzerinde ve çok yüksekteyse, bir çarpışma esnasında yaralanma riskinizi artıracaktır. Her iki kol da emniyet kemerinin altında ya da üstünde olmamalıdır. Şekilde gösterildiği gibi kolların biri emniyet kemerinin altında diğeri ise üzerinde olmalıdır. Emniyet kemerini asla kapı tarafında olan kolunuzun altından geçecek şekilde takmayınız.



OBH038023N

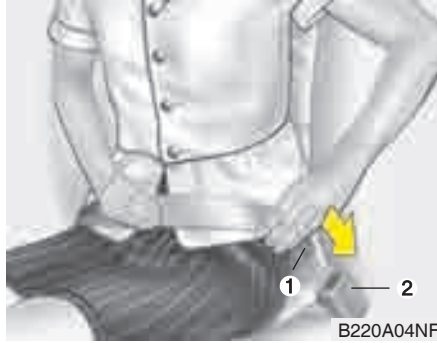
Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan kemeri kilidini kullanınız. (mevcut ise)

Aracınızın güvenlik özellikleri



Emniyet kemerini açmak için:

Emniyet kemeri, kilit üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basılarak açılabilir. Emniyet kemeri açıldığında, otomatik olarak toplayıcı mekanizmanın içine çekilmelidir. Bunun olmaması durumunda kemeri bükülüp bükülmediğini kontrol ediniz ve yeniden deneyiniz.

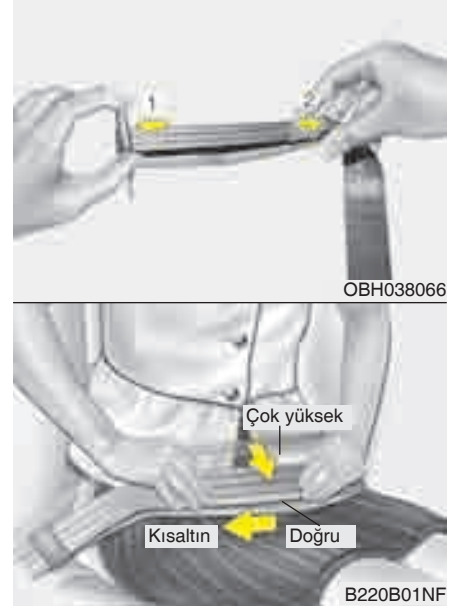


C020103AUN

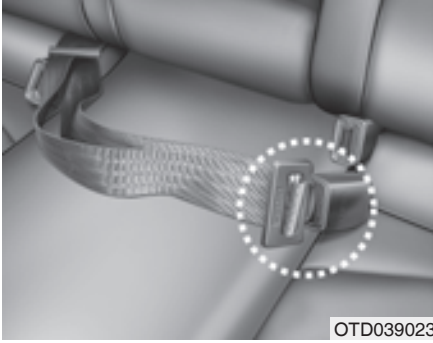
Kucak kemeri (mevcut ise)

Emniyet kemerinizi takmak için:

2 noktalı sabit tipteki kemerleri bağlamak için, metal dili (1) tokenin (2) içine yerleştiriniz. Kemer dili tokaya kilitlendiğinde "klik" sesi duyulacaktır. Emniyet kemerinin sağlam bir şekilde takılıp takılmadığını ve kemeri bir bükülme olup olmadığını kontrol ediniz.



2 noktalı sabit tipteki bir kemer kullanılması durumunda uzunluk, vücudunuzu saracak şekilde, elle ayarlanmalıdır. Emniyet kemerini takınız ve kemeri sıkmak üzere gevşek ucunu çekiniz. Kemer belinizin değil, kalçalarınızın üzerine yerleştirilmelidir. Kemerin çok yüksek olması, bir kaza esnasında yaralanma riskinizi artırabilir.



OTD039023

Arka koltuğun orta kısmındaki emniyet kemerini kullanırken, üzerinde "CENTER" (ORTA) yazısı olan kimeri kilidini kullanınız.



OHD0360120

Emniyet kemerini açmak için

Emniyet kemerini açmak istediğinizde, kilit üzerindeki düğmeye (1) basınız.



OED030300

C020200APB

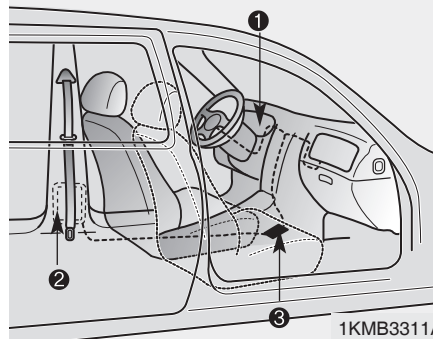
Emniyet kemeri gericisi (mevcut ise)

Aracınızda sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri gerdiricileri bulunmaktadır. Emniyet kemeri gerdiricilerinin amacı, önden alınan belirli tipteki darbeler esnasında emniyet kemerlerinin koltukta oturan kişinin bedenini sıkı bir şekilde kavramasını sağlamaktır. Önden alınan darbe şiddetinin belli bir seviyeyi aşması durumunda emniyet kemeri gerdiricileri hava yastıklarıyla birlikte devreye girebilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Araç aniden durduğunda ya da koltukta oturan kişi ani bir şekilde aracın önüne doğru eğildiğinde, emniyet kemeri toplama mekanizması kilitlenecektir. Bununla birlikte önden alınan belirli tipteki darbelerde emniyet kemeri gerdiricisi de devreye girecek ve kemeri koltukta oturan kişinin bedenine daha sıkı temas edecek şekilde gerecektir.

Emniyet kemeri gerdiricisi aktif konumdayken, sistem sürücü veya yolcu emniyet kemerinin aşırı gergin olduğunu algılasa, emniyet kemeri gerdiricisi içinde yer alan yük sınırlayıcı, ilgili kemeri biraz gevşetir. (mevcut ise)



Emniyet kemeri ön gergi sistemi aşağıdaki temel bileşenlerden oluşur.

Bu bileşenlerin yerleri şekilde gösterilmiştir:

1. SRS hava yastığı uyarı lambası
2. Toplayıcı mekanizması gerici grubu
3. SRS kontrol modülü

⚠ UYARI

Emniyet kemeri gericisinden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için:

1. Emniyet kemeri doğru şekilde kullanılmalı ve uygun konumda ayarlanmalıdır. Lütfen bu elkitabında yer alan tüm önemli bilgileri ve aracınızdaki yolcuların güvenliği ile ilgili önlemleri - emniyet kemerleri ve hava yastıkları da dahil olmak üzere - okuyunuz ve bunlara uyunuz.
2. Daima emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde bağlayınız ve aracınızdaki diğer yolcuların da emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağladığından emin olunuz.

* İKAZ

- Belli bir seviyeyi aşan ön darbeler esnasında hem sürücü hem de ön yolcu emniyet kemeri ön gergileri devreye girece.
- Emniyet kemeri gergileri devreye girdiğinde, yüksek bir ses duyulabilir ve duman benzeri ince bir tozun kabin içinde yayıldığı görülebilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, tehlikeli değildir.
- Bu toz her ne kadar zararsız olsa da cildinizin tahriş olmasına yol açabilir ve uzun bir süre boyunca teneffüs edilmemelidir. Emniyet kemeri gergilerinin devreye girdiği bir kazanın ardından cildinizin tozla temas eden kısımlarını iyice yıkayınız.

* İKAZ

SRS hava yastığını devreye sokan sensör emniyet kemeri ön gergisine de bağlı olduğundan, kontak anahtarı "ON" konumuna getirildikten sonra gösterge panelindeki SRS hava yastığı uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak daha sonra sönecektir.

⚠ DİKKAT

Emniyet kemeri gericileri düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, SRS hava yastığı sisteminde hiç bir arıza olmasa da hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. SRS hava yastığı uyarı lambası kontak "ON" konumuna getirildiğinde yanıp sönmezse, 6 saniye yandıktan sonra yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, lütfen SRS hava yastığı sistemini en kısa sürede bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

C020300AUN

⚠ UYARI

- Emniyet kemeri gergileri yalnızca bir kez kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Bir kaza esnasında kullanılan emniyet kemeri gericilerinin değiştirilmesi gerekir. Hangi tipte olursa olsun bütün emniyet kemeri, çarpışma sırasında aşındıktan sonra mutlaka değiştirilmelidir.
- Emniyet kemeri gergi grubu mekanizması devreye girdiğinde ısınacaktır. Devreye girdikten sonraki birkaç dakika içerisinde emniyet kemeri gergi mekanizmalarına dokunmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Emniyet kemeri gergilerini kendi kendinize kontrol etmeye ya da değiştirmeye çalışmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir KIA yetkili servisinde gerçekleştirilmesi gerekir.
- Emniyet kemeri gergi grubuna vurmayınız.
- Herhangi bir durumda emniyet kemeri gergi sistemini onarmaya veya bakımını yapmaya kalkışmayınız..
- Emniyet kemeri gergi grubunun uygunsuz bir şekilde kullanılması ve emniyet kemeri gergi mekanizmasına vurulmaması, parçaları üzerinde herhangi bir değişiklik, bakım ve onarım işlemi yapılması yönündeki uyarıların dikkate alınmaması, emniyet kemeri gerdirici grubunda sorun çıkmasına ve ciddi yaralanma riskleriyle karşı karşıya kalınmasına neden olur.
- Motorlu bir araç kullanırken veya motorlu bir araçta yolculuk yaparken mutlaka emniyet kemeri takınız.
- Araç ya da emniyet kemeri gergisinin atılması gerekiyorsa yetkili bir KIA bayisi ile irtibata geçiniz.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Emniyet kemeri ile ilgili önlemler

UYARI

Araçtaki tüm yolcular daima emniyet kemerlerini takmalıdır. Emniyet kemerleri ve çocuk koltukları bir kaza veya ani bir frenleme durumunda araçtaki tüm yolcuların ciddi hatta ölümcül bir şekilde yaralanması riskini azaltır. Emniyet kemeri kullanılmaması durumunda yolcular şişmekte olan hava yastığına çok yaklaşabilir ve araç içindeki yapılara çarpabilir veya aracın dışına fırlayabilir. Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemerleri bu tehlikeleri azaltabilir.

Bu elkitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere daima uyunuz.

C020306AUN

Bebek veya küçük çocuk

Ülkenizdeki özel gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır. Bu koltukların kullanımı ile ilgili daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Çocuk güvenlik sistemi" konusuna bakınız..

UYARI

Bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere aracınızdaki her birey gereği gibi emniyet altına alınmalıdır. Araç içinde seyir halindeyken çocukları kesinlikle kollarınızda ya da kucağınızda tutmayınız. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir. Çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

*** İKAZ**

Küçük çocukları kaza sırasında yaralanmalara karşı korumanın en iyi yolu onları, ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan ve arka koltuğa düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtmaktır. Bir çocuk koltuğu almadan önce, üzerinde ülkenizin Güvenlik Standartlarını karşıladığını gösteren bir etiket olduğundan emin olunuz. Bu çocuk koltuğu, çocuğunuzun boyuna ve ağırlığına uygun olmalıdır. Uygun olup olmadığını anlamak için koltuğun üzerindeki etikete bakınız. Bu bölümdeki "Çocuk güvenlik sistemi" konusuna bakınız.

C020301AHM

Daha büyük çocuklar

Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyümüş olan çocuklar mutlaka arka koltukta ve kucak/omuz kemerleri bağlanmış bir şekilde seyahat etmelidir. Emniyet kemerinin kucak kısmı, kalçaları saracak ve mümkün olduğunca alçak olacak şekilde takılmalıdır. Kemerin tam oturup oturmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Çocuğun hareketleri emniyet kemerinin ideal konumunu bozabilir. Çocuklar arka koltuğa takılmış sağlam bir çocuk koltuğunda seyahat ettikleri müddetçe, olası bir kazadan en az seviyede etkilenenlerdir. Daha büyük bir çocuğun (12 yaşın üzerinde) ön koltuğa oturtulması gerekiyorsa, çocuk mevcut kucak/omuz kemeri ile emniyet altına alınmalı ve koltuk mümkün olduğunca geri konuma alınmalıdır. 12 yaşından küçük çocuklar arka koltukta güvenli bir şekilde oturtulmalıdır. 12 yaşından küçük bir çocuğu ASLA ön koltuğa oturtmayınız.

Aracın ön koltuğuna ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız.

Kemerin omuz kısmı çocuğun boynuna ya da yüzüne hafifçe temas ediyorsa, çocuğu koltuğun orta kısmına yaklaştırınız. Kemer hala çocuğun yüzüne ya da boynuna temas ediyorsa, çocuğun çocuk koltuğu kullanmaya devam etmesi gerekebilir.

**⚠ UYARI - Küçük çocuklar-
da omuz kemeri**

- Araç hareket halindeyken kemerin omuz kısmının çocuğun boynuna ya da yüzüne temas etmesine kesinlikle izin vermeminiz.
- Emniyet kemerleri doğru takılmazsa ya da ayarlanmazsa, çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayatı riskle karşı karşıya kalabilir

C020302AUN

Hamile bayanlar

Bir kaza esnasında yaralanma riskini azaltmak için hamile bayanların emniyet kemeri takmaları tavsiye edilmektedir. Emniyet kemeri kullanıldığında, kemerinin kucak kısmı karnın üzerinde değil, mümkün olduğun alçak ve kalçaları sıkıca kavrayacak konumda olmalıdır. Özel öneriler için bir hekime danışınız.

C020303AUN

Yaralılar

Araçla bir yerden başka bir yere götürülen yaralılar emniyet kemeri kullanılmalıdır. Gerekiyorsa, tavsiye almak için bir hekime danışınız

C020304AUN

Kişi başına tek emniyet kemeri

İki kişi (çocuklar da dahil olmak üzere) asla bir emniyet kemerini ortak olarak kullanmamalıdır. Bu kaza anında oluşabilecek yaralanmaların ciddiyetini artırabilir.

C020305APB

Dik konumda oturmak

Bir kaza sırasında yaralanma riskini azaltmak ve emniyet sisteminden en üst seviyede fayda sağlayabilmek için, araç hareket halindeyken tüm yolcular koltuklarında dik bir şekilde oturmalı ve ön koltuklar dik konumda olmalıdır. Yolcunun arka koltukta yatması veya ön koltuğun yatırılmış olması durumunda emniyet kemeri gereken korumayı sağlayamaz.

Aracınızın güvenlik özellikleri

UYARI

Koltuk arkalıkları yatırılmış bir şekilde yolculuk yapmak bir kaza veya ani frenleme esnasında ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanma riskini artırır. Koltuk arkalıklarının yatırılması aracınızdaki emniyet sisteminin (emniyet kemerleri ve hava yastıkları) sağladığı korumayı büyük ölçüde azaltır. Emniyet kemerleri kalçalarınızın ve göğsünüzün üzerinden geçecek şekilde takılmalıdır. Koltuk arkılığı ne kadar yatırılırsa, koltukta oturan kişinin kalçalarının kucak kemerinin altından kayma riski de o kadar artar. Bu durum, ciddi iç yaralanmalar ve yolcunun boyununun omuz kemerine takılmasına neden olabilir. Sürücüler ve yolcular koltuklarında daima, arkalıklarına yaslanmış, emniyet kemerlerini takmış ve koltuk arkalıkları dik konuma getirilmiş bir şekilde oturmalıdır.

C020400AEN

Emniyet kemerlerinin bakımı

Emniyet kemerleri asla sökülmemeli ve modifiye edilmemelidir. Ayrıca, emniyet kemerleri ve emniyet kemeri donanımının koltuk menteşeleri, kapılar veya araçtaki diğer parçalar nedeniyle zarar görmemesi için dikkat edilmelidir.

UYARI

Arka koltuk arkılığını katladıktan sonra tekrar dik konuma getirirken emniyet kemerinin kayışına ve tokasına zarar vermemeye dikkat ediniz. Emniyet kemeri kayışının ve tokasının arka koltuğa takılmadığından ve koltuğun arasına sıkışmadığından emin olunuz. Zarar görmüş bir emniyet kemeri kayışı veya kilidi, bir kaza veya ani bir frenleme esnasında gerekli korumayı sağlayamayıp ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kayış veya kilitler hasarlı ise derhal değiştirilmelerini sağlayınız..

C020401AEN

Düzenli kontrol

Tüm emniyet kemerleri düzenli olarak aşınma ve hasara karşı kontrol edilmelidir. Tüm hasarlı parçalar en kısa süre içerisinde değiştirilmelidir..

C020402AUN

Emniyet kemerlerinin temiz ve kuru tutulması

Emniyet kemerleri temiz ve kuru tutulmalıdır. Kirlenen emniyet kemerleri yumuşak sabun solüsyonu ve ılık su kullanılarak temizlenebilir. Çamaşır suyu, boya, güçlü deterjanlar veya aşındırıcı maddeler kullanılmamalıdır; bunlar kumaşın zarar görmesine ve aşınmasına neden olabilir.

C020403AUN

Emniyet kemerleri ne zaman değiştirilmelidir?

Aracın bir kazaya karışması durumunda, kullanan emniyet kemeri grubu veya grupları tamamen değiştirilmelidir. Gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu gerçekleştirilmelidir. Emniyet kemerlerinin çalışması ile ilgili tüm sorularınız hakkında yetkili bir KIA servisinden bilgi alabilirsiniz.

ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİ

C030000BEN

Araçta yolculuk yapan çocuklar arka koltuğa oturtulmalı ve kaza, ani fren veya manevra sırasındaki yaralanma riskini en aza indirmek için daima uygun koruma önlemleri alınmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar arka koltukta, gerekli koruyucu donanım kullanılarak oturtulduklarında, ön koltuğa oranla çok daha düşük risk altındadırlar. Çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olan çocuklar araçtaki emniyet kemerlerinden birini kullanmalıdır.

Ülkenizdeki özel gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalısınız. Çocuk ve/veya bebek koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmeli ve arka koltuğa takılmalıdır. Piyasada bulunan ve ülkenizdeki Güvenlik Standartlarını karşılayan bir çocuk koltuğu kullanmalısınız.

Çocuk emniyet sistemleri, kucak kemeri veya omuz/kucak tipi kemerin kucak kısmı ya da üst askı ve/veya ISOFIX bağlantıları (mevcut ise) yoluyla araçların koltuklarına sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

Güvenlik koltukları düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse, çocuklar bir kaza anında yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler. Küçük çocuklar ve bebekler için mutlaka bir çocuk veya bebek koltuğu kullanılmalıdır. Özel bir çocuk koltuğu almadan önce bu koltuğun aracınıza, koltuklarınıza ve çocuğunuza uygun olduğundan emin olunuz. Çocuk koltuğunu takarken üretici firmanın talimatlarına uyulmalıdır.

UYARI

- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmelidir. Çocuk koltuğunu asla ön yolcu koltuğuna takmayınız. Bir kaza olursa ve kaza nedeniyle yolcu yan hava yastığı açılırsa, ön koltuğa takılmış çocuk koltuğundaki çocuk veya bebeğin ağır bir şekilde yaralanmasına veya hayatını kaybetmesine neden olabilir. Dolayısıyla, çocuk koltuğunu mutlaka aracınızın arka koltuğuna takınız.
- Dışarıda hava sıcaklığı çok yoğun bir şekilde hissedilmese de, emniyet kemeri veya çocuk koltuğu güneşli bir havada kapalı bir araç içerisinde bırakıldığında aşırı derecede ısınabilir. Çocuğu, çocuk koltuğuna oturtmadan önce koltuk kılıfını ve tokaları kontrol ediniz..
- Kullanmadığınız zamanlarda çocuk koltuğunu bagaja kaldırmaz veya bir emniyet kemeriyle sabitleyiniz, bu sayede ani fren veya kaza durumunda ileriye doğru fırlamasını engellemiş olursunuz.
- Hava yastığının şişmesi çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir. Tüm çocuklar, çocuk koltuğuna oturtulamayacak kadar büyük olanlar bile, arka koltukta oturtulmalıdır.

Aracınızın güvenlik özellikleri

UYARI

Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak için:

- Her yaş grubundaki çocuklar arka koltuğa oturtulduklarında çok daha güvende olurlar. Ön koltukta oturan bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan şiddetli çarpma nedeniyle yaralanabilir hatta ölebilir.
- Çocuk koltuğunun monte edilmesinde her zaman çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.
- Daima, çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takıldığından ve çocuğunuzun çocuk koltuğuna emniyetli bir şekilde oturtulduğundan emin olunuz.
- Araç içinde seyir halindeyken çocukları kesinlikle kollarınızda ya da kucağınızda tutmayınız. Çarpışma esnasında ortaya çıkan şiddetli darbelerin etkisiyle çocuk kucağınızdan kayıp aracın içine fırlayabilir.
- Asla kucağınızda çocuk varken emniyet kemerini üzerinizden geçirmeyiniz. Bir çarpışma sırasında, kemer çocuğa baskı yapabilir ve ciddi iç yaralanmalara neden olabilir

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kısa bir süreliğine olsa da, asla çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Araç çok çabuk ısınabilir ve araç içindeki çocukların ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başka kişilerin aracın içine kilitlenmesine yol açabilirler.
- İki çocuğun veya herhangi iki kişinin aynı emniyet kemerini kullanmasına asla izin vermeyiniz.
- Çocuklar sık sık hareket eder ve doğru oturma pozisyonlarının bozulmasına neden olur. Omuz kemeri çocuğun kollarının altından veya sırtının arkasından geçecek şekilde takılmamalı ve kemeri bu şekilde takılmış olan bir çocuğun yolculuk yapmasına asla izin verilmemelidir. Çocukları daima arka koltukta ve güvende olacakları şekilde oturtunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Araç hareket halindeyken çocukların koltuklar üzerinde ayağa kalkmalarına ya da zeminde dizleri üzerinde durmalarına kesinlikle izin vermeyiniz. Bir kaza veya ani bir frenleme esnasında, çocuk şiddetle savrulup aracın içindeki yapılara çarpabilir ve ağır bir şekilde yaralanabilir.
- Asla koltuk sırtlığına asılan türden bir bebek veya çocuk koltuğu kullanmayınız; kaza anında yeterli emniyeti sağlayamayabilir.
- Özellikle, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, emniyet kemerleri aşırı derecede ısınabilir. Çocuğa emniyet kemerini takmadan önce daima kemer tokalarını kontrol ediniz.

Arka tarafa bakan çocuk koltuğu



CRS09

Ön tarafa bakan çocuk koltuğu



OTQ037038

C030100AHM

Çocuk koltuğunun kullanılması

Küçük çocuklar ve bebekler için çocuk veya bebek koltuğu kullanılması gerekmektedir. Bu çocuk veya bebek koltuğu çocuğun vücut ölçülerine uygun olmalı ve üretici firmanın tavsiyeleri doğrultusunda takılmalıdır. Güvenlik nedeniyle, çocuk koltuğu sisteminin arka koltuklarda kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

⚠ UYARI

Ön yolcu hava yastığını açılması durumunda çocuk koltuğuna çarpma ve ölüme neden olma tehlikesi bulunduğu için asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

⚠ UYARI - Çocuk koltuğu montajı

- Çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takılmaması ve çocuğun koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmaması durumunda, kaza esnasında çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Çocuk koltuğunu takmadan önce, çocuk emniyet sistemi üreticisinin tavsiyelerini okuyunuz.
- Emniyet kemeri bu bölümde tarif edildiği şekilde çalışmazsa, sistem KIA yetkili servisiniz tarafından derhal kontrol edilmelidir.
- Çocuk koltuğu ile ilgili olarak bu kılavuzda verilen ve çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzda yer alan talimatların uygulanmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini ve/veya derecesini artırabilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri



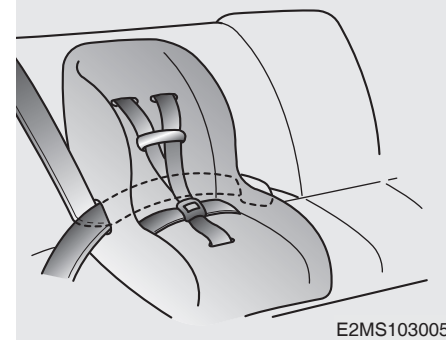
C030101AHM

Çocuk koltuğunun kucak kemeri kullanılarak takılması (arka orta koltuğa) (mevcut İsE) - Avrupa ülkeleri harici

Çocuk koltuğunu arka koltuğun orta kısmına takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

2. Çocuk koltuğunu orta arka koltuğa yerleştiriniz.
2. Kucak kemeri dilini uzatınız.

3. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda, kucak kemeri çocuk koltuğundan geçiriniz.
4. Emniyet kemerinin tokasını takınız ve kemerin boştaki ucunu çekerek kucak kemerini çocuk koltuğunu sıkı bir şekilde kavrayacak şekilde ayarlayınız. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

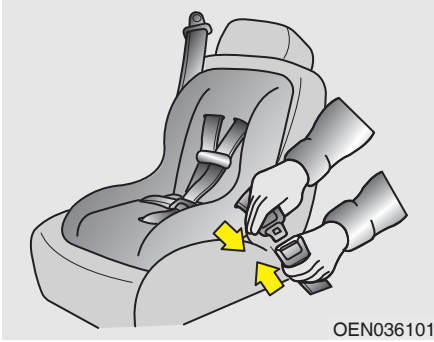


C030102AUN

Çocuk koltuğunun kucak/omuz kemeri kullanılarak takılması

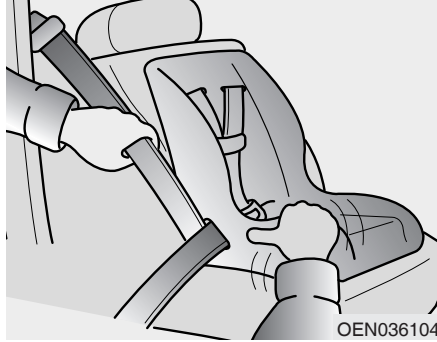
Çocuk koltuğunu yan veya arka orta koltuklara takmak için aşağıdaki talimatları takip ediniz:

2. Koltuk üreticisinin talimatları doğrultusunda, çocuk koltuğunu aracın koltuğuna yerleştiriniz ve kucak/omuz kemerini koltuğun etrafından veya arasından geçiriniz. Emniyet kemeri şeridinin bükülmediğinden emin olun.



2. Kucak/omuz kemeri dilini tokaya takınız. Kemerin kilitlendiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz..

Kilit açma düğmesini, acil bir durumda rahatlıkla erişebileceğiniz şekilde yerleştiriniz.



3. Emniyet kemerinin kilidini takınız ve kemerini gerginleştiriniz. Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için koltuğu her yönde hareket ettirmeye çalışınız.

Kemerı sıkmanız gerekiyorsa, emniyet kemeri şeridini toplama mekanizmasına doğru biraz daha çekiniz. Emniyet kemerinin tokasını açtığınızda ve kemerin toplanmasına izin verdiğinizde, toplama mekanizması kemeri otomatik olarak acil durumlarda kilitlenen normal kullanım konumuna getirecektir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

C030105BTD

Emniyet kemeri kullanılarak takılan çocuk koltuklarının oturma pozisyonlarına uygunluğu - Avrupa için

Resmi olarak onaylanan ve çocuklarınız için uygun olan çocuk koltukları kullanınız. Çocuk koltuğunun kullanılmasında aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Yaş grubu	Oturma pozisyonu		
	Ön yolcu koltuğu	Arka koltuğun dış tarafı	Arka koltuğun orta kısmı
0 :10 kg'a kadar (0 -9 ay)	X	U	U
0+ :13 kg'a kadar (0 -2 yaş)	X	U	U
I :9 kg ile 18 kg arası (9 ay-4 yaş)	X	U	U
II & III : 15 kg ile 36 kg arası (4 -12 yaş)	X	U	U

U: Bu grupta kullanılmak üzere onaylanmış "genel" kategori için uygun konum

X: Bu yaş grubundaki çocuklar için uygun olmayan konum

Aracınızın güvenlik özellikleri



C030103ATD

Çocuk koltuğunun "Bağlantı Askısı" (Tether Anchor) sistemiyle sabitlenmesi (mevcut ise)

Çocuk koltuğu kanca tutucuları arka koltukların arkasındaki raf üzerinde yer almaktadır.



1. Çocuk koltuğu kayışlarını koltuk arkalığının üzerinden geçiriniz.

Ayarlanabilir baş desteği olan araçlarda, bağlantı kayışını baş desteğinin alt kısmından ve baş desteğinin dayama çubuklarının arasından, bu mümkün değilse koltuk arkalığının tepesinden geçiriniz.

2. Bağlantı kayışı kancasını çocuk koltuğunun uygun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğunun araca sağlam bir şekilde takılmaması ve çocuğun koltuğa güvenli bir şekilde oturtulmaması durumunda, kaza esnasında çocuk ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Çocuk koltuğunu takarken ve kullanırken daima koltuk üreticisinin talimatlarını dikkate alınız.

⚠ UYARI - Bağlantı kayışı

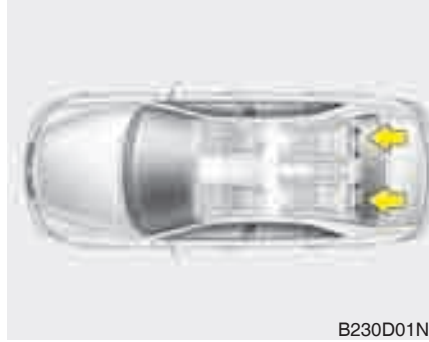
Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına asla birden fazla çocuk koltuğu bağlamayınız. Çok sayıda çocuk koltuğunun takılmasından kaynaklanan aşırı yük, bağlantıların ve bağlantı noktalarının kırılmasına, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI - Çocuk koltuğunun kontrol edilmesi

Çocuk koltuğunun sağlam bir şekilde takılıp takılmadığını kontrol etmek için koltuğu farklı yönlere doğru itiniz ve çekiniz.

Yanlış takılmış koltuk, sallanabilir, bükülebilir, devrilebilir veya koltuktan ayrılabilir dolayısıyla da ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.



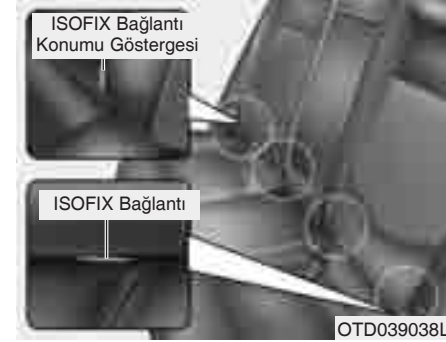
B230D01NF

C030104ATD-EE

Çocuk koltuğunun "ISOFIX alt bağlantısı" ve "ISOFIX Üst askı bağlantısı" sistemleriyle sabitlenmesi (mevcut ise)

ISOFIX, çocuk koltuklarının araca takılması için standart yetişkin emniyet kemerlerinin kullanılması gerekliliğini ortadan kaldıran, standartlaştırılmış bir montaj yöntemidir. Bu yöntem daha kolay ve daha hızlı montaj gibi avantajlara sahip olmasının yanı sıra, çocuk koltuğunun daha güvenli ve düzgün bir şekilde yerleştirilmesini sağlar.

Bir ISOFIX koltuğu ancak ECER44 yönetmeliği gerekliliklerine göre araca uyumlu onayına sahipse monte edilebilir.



OTD039038L

Arka koltukların her iki tarafının alt kısmında bir çocuk koltuğu sembolü yer almaktadır. Bu semboller, çocuk koltuklarını takmak için kullanılacak alt bağlantı noktalarının yerlerini gösterir.

⚠ UYARI - Çocuk güvenlik bağlantısı

- Çocuk koltuğu bağlantıları sadece doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarının yükünü kaldırmak üzere tasarlanmıştır. Bu bağlantılar hiç bir şekilde, yetişkinler tarafından kullanılan emniyet kemerleri veya çeşitli malzeme ya da donanımları araca bağlamak üzere kullanılan kablo demetleri için kullanılmamalıdır.
- Bağlantı kayışı, doğru bağlantı noktasına bağlanmadığı müddetçe düzgün bir şekilde iş görmez.



Arka koltukların arkasındaki raf üzerindeki bağlantı askılarının yanı sıra arka koltuğun her iki tarafında, minderle arkalığın arasında bir çift ISOFIX alt bağlantı noktaları bulunmaktadır. Montaj sırasında, koltuk click sesi çıkacak şekilde (çekerek kontrol edin!) bağlantı noktalarından bağlanmalı ve arka koltukların arkasındaki rafta bulunan üst bağlantı kemeri ile gerekli noktalara bağlanmalıdır.

ISOFIX-çocuk koltuğu bu koltukla birlikte verilen montaj ve kullanım kılavuzuna göre takılmalı ve kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Çocuk koltuğunu, koltuk arkalığı dik konumdayken mümkün olduğunca geriye takınız.

⚠ UYARI

Aracınızın arka koltuğuna çocuk güvenlik koltuğu takmak için "ISOFIX" sistemini kullanırken, arka emniyet kemerine ait bütün metal plaka ve tablalar emniyet kemeri tokalarına takılmalı ve çocuğun boşa kalan kemerlere uzanıp çekmesini engellemek için emniyet kemeri çocuk koltuğunun arkasına toplanmalıdır. Kilitlerine takılmamış metal plakalar veya tablalar çocuğun boşa kalan emniyet kemerine ulaşmasına imkan verebilir. Bu da çocuk koltuğundaki çocuğun boğulmasına ve ağır bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

Çocuk koltuğunu sabitlemek için

1. Çocuk koltuğunu ISOFIX alt bağlantı noktasına oturtmak için, koltuk mandallarını ISOFIX bağlantı noktalarının içine girecek şekilde yerleştiriniz. Koltuğun yerleştiğini işaret eden "klik" sesini duyunuz.

⚠ DİKKAT

Arka emniyet kemeri kayışının montaj esnasında ISOFIX koltuk mandalı ile ISOFIX askısı arasında sıkışmadığından veya hasar görmediğinden emin olun.

2. Bağlantı kayışı kancasını çocuk koltuğunun kanca tutucusuna bağlayınız ve koltuğu sabitlemek için sıkınız. (Önceki sayfaya bakınız.)

Aracınızın güvenlik özellikleri

UYARI

- Aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak arka koltuğun orta kısmına çocuk koltuğu takmayınız. ISOFIX bağlantıları sadece arka koltukların sağ ve sol dışa bakan tarafları için uygun olarak temin edilmiştir. ISOFIX bağlantılarını işlevi dışındaki, arka koltuğun ortasındaki çocuk güvenlik koltuğunu ISOFIX bağlantılarına takmak gibibaşka amaçlar için kullanmayınız.

Kaza esnasında, çocuk koltuğunu tutan ISOFIX bağlantıları çocuk koltuğunu aracın arka koltuğunun orta kısmında sağlam bir şekilde tutacak kadar güçlü olmayabilir ve kırılabilir. Bu durum ciddi yaralanmalara hatta ölümlere neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Çocuk koltuğu alt bağlantı noktasına birden fazla çocuk koltuğu bağlamayınız. Bağlantı noktalarına uygulanan aşırı yük, bağlantı noktalarının veya askılarının kırılmasına neden olabilir, bu da ciddi kazaları veya ölümleri beraberinde getirebilir.
- ISOFIX veya ISOFIX benzeri çocuk koltuklarını sadece şekilde gösterilen uygun yerlere takınız.
- Daima çocuk koltuğu üreticisinin montaj ve kullanım talimatlarına uyunuz.

Aracınızın güvenlik özellikleri

C030106BTD

Çocuk koltuklarının aracın ISOFIX oturma pozisyonlarına uygunluğu (2 kapılı araçlar) - Avrupa için

Ağırlık Grubu	Ölçü Sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX konumları			
			Ön Yolcu Tarafı	Arka Cam Kenarı (Sürücü tarafı)	Arka Cam Kenarı (Yolcu tarafı)	Arka Orta
Puset	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	X	IUF	-
	C	ISO/R3	-	X	IUF	-
I : 9 ile 18 kg arası	D	ISO/R2	-	X	IUF	-
	C	ISO/R3	-	X	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	X	X	-

IUF = Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış 'genel' kategoriye uygun ön tarafa bakan ISOFIX çocuk koltukları.

X = Bu yaş grubu ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX konumuna uygun olmayan ISOFIX çocuk koltukları.

* ISO/R3 sadece yolcu koltukları en ileri konumdayken kurulabilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

C030106ATD

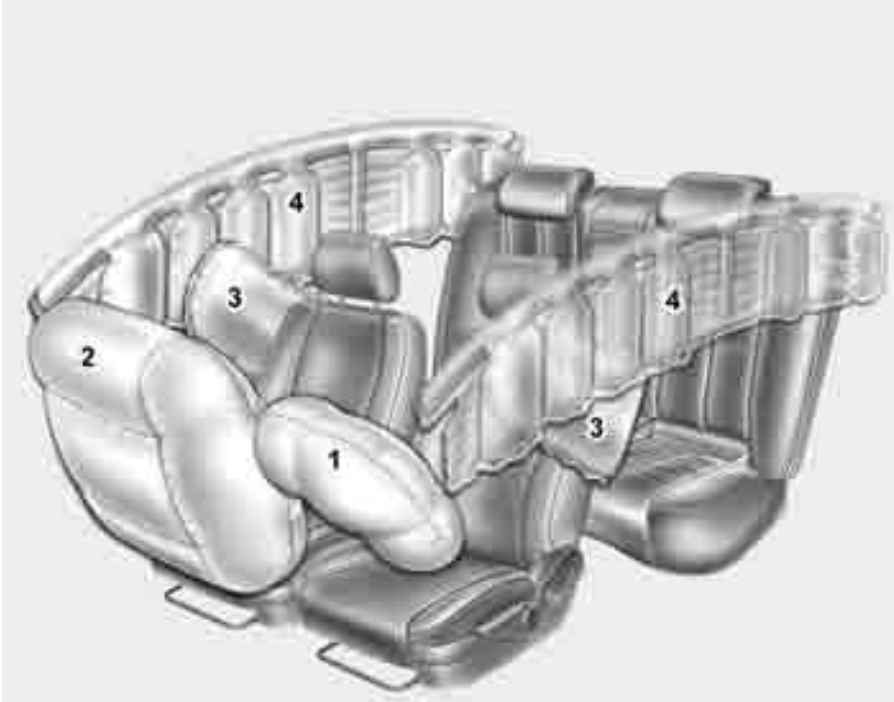
Çocuk koltuklarının aracın ISOFIX oturma pozisyonlarına uygunluğu - Avrupa için

Ağırlık Grubu	Ölçü Sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX konumları			
			Ön Yolcu Tarafı	Arka Cam Kenarı (Sürücü tarafı)	Arka Cam Kenarı (Yolcu tarafı)	Arka Orta
Puset	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg'a kadar	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	X	IUF	-
I : 9 ile 18 kg arası	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	X	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Bu yaş grubunda kullanılmak üzere onaylanmış 'genel' kategoriye uygun ön tarafa bakan ISOFIX çocuk koltukları.

X = Bu yaş grubu ve/veya bu ölçü sınıfındaki ISOFIX konumuna uygun olmayan ISOFIX çocuk koltukları.

* ISO/R3 sadece yolcu koltukları en ileri konumdayken kurulabilir.

HAVA YASTIĞI - YARDIMCI GÜVENLİK SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

* Aracınızdaki hava yastıklarının yerleri şekilde gösterilenden farklı olabilir.

OMG039025

C040000AUN

- (1) Sürücü hava yastığı
- (2) Yolcu hava yastığı*
- (3) Yan hava yastığı*
- (4) Perde hava yastığı*

* : mevcut ise

⚠ UYARI

Aracınızda hava yastığı olsa bile siz ve aracınızdaki diğer yolcular, çarpma veya devrilme anındaki yaralanma riskini ve şiddetini en aza indirmek için mutlaka her zaman emniyet kemerlerinizi bağlamalısınız.

Aracınızın güvenlik özellikleri

C040900APB

Hava yastığı sisteminin işleyişi

- Hava yastıkları sadece kontak anahtarı ON veya START konumundayken etkinleşir (gerektiğinde şişmesi mümkün olur).
- Hava yastıkları yolcuları ciddi fiziksel yaralanmalardan korumak için önden veya yandan (yan veya perde hava yastıkları varsa) gelen şiddetli darbelerde açılır.
- Hava yastıklarının tek bir şişme hızı yoktur.
Genel olarak, hava yastıkları darbenin şiddetine ve geliş yönüne göre şişmek üzere tasarlanmıştır. Bu iki faktör sensörlerin hava yastığı açma sinyali gönderip göndermeyeceğini belirler.
- Hava yastıklarının açılıp açılmayacağı, araç hızını, darbe geliş açısını ve kaza anında aracınızın çarptığı aracın ya da nesnenin yoğunluğunu ve sertliğini içeren birçok faktöre bağlı olarak belirlenir. Hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirleyen faktörler yukarıda sıraladıklarımızla sınırlı değildir.
- Ön hava yastıkları çok kısa bir süre içerisinde şişecek ve sönecektir.

Kaza anında ön hava yastıklarının şiştiğini görebilmeniz neredeyse imkansızdır. Muhtemelen görebileceğiniz tek şey kazanın ardından aşağı sarkan sönmüş hava yastıkları olacaktır.

- Ağır darbelerde koruma sağlamaya yardımcı olabilmek için hava yastıklarının hızlı bir şekilde şişmesi gerekir. Çarpışma çok kısa bir süre içinde gerçekleştiğinden ve süre esnasında yolcuyla yolcunun çarpabileceği yapılar arasına hava yastığı girmesi gerektiğinden hava yastıkları son derece hızlı açılır. Hava yastıklarının şişme hızı şiddetli çarpışmalar esnasında ortaya çıkan ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltır, dolayısıyla hava yastığı tasarımının önemli bir parçasıdır.

Ancak, hava yastığının hızla şişmesi aynı zamanda yastığın büyük bir kuvvetle açılmasına neden olduğundan, sürücünün ve yolcuların yüzlerinin sıyrılmasına, vücutlarının morarmasına ve kemiklerinin kırılmasına yol açabilir.

- Bazı durumlarda, özellikle sürücünün direksiyon simidine çok yakın oturması halinde, direksiyondaki hava yastığı ile temas hayati riske yol açabilecek yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastıklarının çarpışma anında açılmasından kaynaklanan yaralanma ve ölüm riskini azaltmak için, sürücü direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak (en az 250 mm) oturmalıdır. Ön koltuktaki yolcular daima koltuklarını mümkün olduğunca geriye doğru itmeli ve arkasına yaslanmalıdır.
- Çarpışma esnasında hava yastığı çok hızlı bir şekilde açılır ve yolcular düzgün bir şekilde oturmuyorsa hava yastığının şişme kuvvetinden dolayı yaralanabilirler.
- Hava yastığının açılması, yüzde ve vücutta tahriş, kırık camlar nedeniyle yaralanma veya yanıklara neden olabilir.

C040902APB

Gürültü ve duman

Bu normaldir ve hava yastığı şişiricisinin ateşlenmesine bağlı olarak ortaya çıkar. Hava yastıklarının açılmasının ardından, emniyet kemeri ve hava yastığının göğsünüzde oluşturduğu baskı ve tenefüs edilen duman ve toz nedeniyle nefes almakta güçlük çekebilirsiniz. **Nefes alma güçlüğü önlemek ve toz ve dumana maruz kalınan süreyi mümkün olduğunca kısaltmak için kazanın hemen ardından aracınızın kapılarını ve camlarını açınız.**

Açığa çıkan toz ve duman zehirli olmasa da, ciltte (gözlerde, burunda ve boğazda vs.) kaşıntıya neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, kaşınan yerlerinizi derhal soğuk suyla yıkayınız, kaşıntılar devam ederse bir doktora başvurunuz.

⚠ UYARI

Hava yastıkları açıldığında, direksiyon simidindeki ve/veya gösterge panelindeki ve/veya her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında yer alan ve hava yastıklarıyla bağlantılı olan parçalar çok sıcak olur. Yaralanmaları önlemek için hava yastıkları açıldıktan hemen sonra hava yastığı tertibatının bulunduğu alandaki iç aksamı el sürmeyiniz.



C040903AEN

Çocuk güvenlik koltuğunu ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.

Ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Hava yastığı açıldığında, arkaya bakan çocuk koltuğuna sert bir şekilde çarpacak ve ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Ayrıca, ön yolcu koltuğuna öne bakan bir çocuk koltuğu da yerleştirmeyiniz. Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI

- **Büyük Tehlike!** Ön tarafında yer alan bir hava yastığıyla korunan koltuklara arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız!
- **Ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu takmayınız.** Ön hava yastığının açılması, çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayati riskle karşı karşıya kalmasına neden olabilir.
- **Yan ve/veya perde hava yastıklarının bulunduğu araçlarda çocuklar arka koltuklara oturtulduğunda, çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.**

Yan veya perde hava yastıklarının açılması, yan darbelerden ötürü ciddi yaralanmalara ya da bebek ya da çocuk ölümüne neden olabilir.



W7-147

C041000AEN

Hava yastığı uyarı lambası

Gösterge panelinde yer alan hava yastığı uyarı lambasının görevi, sizi hava yastığıyla -Yardımcı Güvenlik Sistemi (SRS)- ilgili olası sorunlara karşı uyarmaktır.

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, gösterge lambası 6 saniye boyunca yanacak sonra da sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistemi kontrol ettirmeniz gerekir:

- Konağı açtığınızda lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.
- Lamba araç seyir halindeyken yanıyorsa.

C040100ATD

SRS parçaları ve işlevleri

SRS aşağıdaki parçalardan oluşur:

1. Sürücü ön hava yastığı modülü
2. Yolcu ön hava yastığı modülü*
3. Yan darbe hava yastığı modülleri*
4. Perde hava yastığı modülleri*
5. Gergi mekanizması*
6. Hava yastığı uyarı lambası
7. SRS kontrol modülü (SRSCM)
8. Ön darbe sensörleri
9. Yan darbe sensörleri*

*: mevcut ise

Aracınızın güvenlik özellikleri

Kontak anahtarı ON konumundayken SRSCM, çarpışma sonucunda oluşan darbenin hava yastıklarının veya emniyet kemeri ön gericisinin devreye girmesini gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığına karar vermek için tüm SRS parçalarını devamlı olarak izler.

Gösterge paneli üzerindeki SRS hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yaklaşık 6 saniye boyunca yanacak, daha sonra da sönecektir.

⚠ UYARI

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin oluşması halinde, bu SRS'de bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede aracınızın hava yastığı sistemini bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

- Kontaklı açtığınızda lamba kısa bir süre için yanmıyorsa.
- Lamba, yaklaşık altı saniye yandıktan sonra sönmüyorsa.
- Lamba araç seyir halindeyken yanıyorsa.

Sürücü hava yastığı (1)



B240B01L

Sürücü hava yastığı (2)



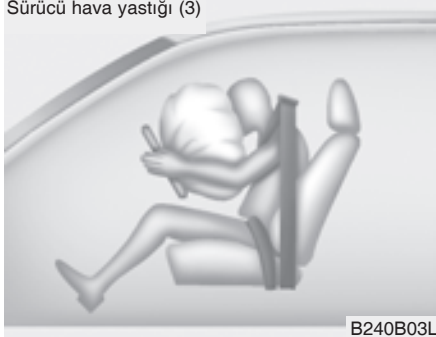
B240B02L

Hava yastığı modülleri hem direksiyon simidinin ortasına hem de torpido gözünün üst kısmına denk gelecek şekilde ön yolcu paneline yerleştirilmiştir. SRSCM, aracın ön tarafında, hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe algıladığında ön hava yastıklarını otomatik olarak şişirir.

Hava yastıkları açıldığında, doğrudan yastık yüzlerinin içine yerleştirilmiş olan dışı kısımlar hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan basınçla ayrılır. Yastık yüzlerinin daha fazla açılması hava yastığının tam olarak şişmesini sağlayacaktır.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Sürücü hava yastığı (3)

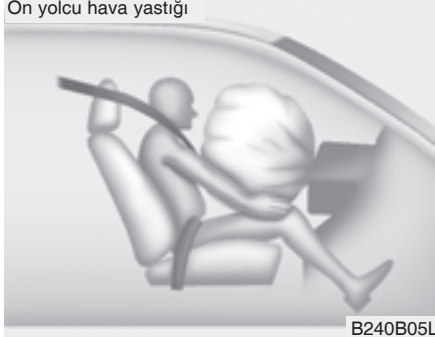


B240B03L

Düzgün bir şekilde takılmış emniyet kemerinin yanı sıra, tam olarak açılmış bir hava yastığı sürücünün veya ön koltukta oturan yolcunun ileri doğru hareketini yavaşlatır ve baş ve göğüs yaralanması riskini azaltır.

Hava yastığı, tamamen açıldıktan çok kısa bir süre sonra sürücünün ileriye görebilmesini, direksiyonu ve diğer kumandaları idare edebilmesini sağlamaya üzere sönmeye başlar.

Ön yolcu hava yastığı



B240B05L

⚠ UYARI

- Yolcu hava yastığı olan araçlarda torpido gözünün üst kısmındaki yolcu panelinin üzerine aksesuar (bardak tutucusu, kasetlik, çıkartma vs.) monte etmeyiniz veya yerleştirmeyiniz. Yolcu hava yastığının açılması durumunda bu tür nesneler tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Oto hava temizleyicisi kutusunu gösterge panelinin yakınına veya üzerine monte etmeyiniz.. Yolcu hava yastığının açılması durumunda kutu tehlikeli bir şekilde yerinden fırlayabilir ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Hava yastığının açılmasıyla birlikte yüksek bir ses duyulabilir ve aracın içine ince bir toz yayılabilir. Bunlar normal çalışma koşullarıdır, herhangi bir tehlike arz etmez - hava yastıkları bu ince toz tabakasıyla kaplıdır. Hava yastığının açılması esnasında açığa çıkan bu toz, astım hastalarının nefes almasını güçleştirir - menin yanı sıra, deri veya cildin tahriş olmasına neden olabilir. Hava yastığının devreye girdiği bir kazanın ardından, vücudunuzun tozla temas eden kısımlarını ılık su ve yumuşak bir sabun ile yıkayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- SRS, ancak, kontak anahtarı ON konumundayken devreye girer. SRS hava yastığı uyarı lambası kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmazsa veya yaklaşık 6 saniye yandıktan sonra yanmaya devam ederse ya da sürüş esnasında yanarsa, bu SRS'in düzgün çalışmadığı anlamına gelir. Böyle bir durumda, aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.
- Bir sigortayı değiştirmeden veya akü ucunu sökmeden önce, kontak anahtarını LOCK konumuna getiriniz ve kontak anahtarını çıkarınız. Hava yastığıyla ilgili sigorta veya sigortaları asla kontak anahtarı ON konumundayken sökmeyiniz veya değiştirmeyiniz. Bu uyarıyı dikkate almamanız SRS hava yastığı uyarı lambasının yanmasına neden olacaktır.

Sürücü hava yastığı



OTD039020

Ön yolcu hava yastığı



OTD039021

C040400ATD

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı (mevcut ise)

Aracınız Yardımcı Güvenlik (Hava Yastığı) Sistemi ile donatılmıştır.

Aracınızın güvenlik özellikleri

Direksiyon simidinin ve yolcu tarafındaki torpido gözünün üst tarafındaki panelin üzerindeki hava yastığı kaplamasının üzerindeki "AIR BAG" yazısı aracınızda bu sistemin bulunduğuna işaret eder.

SRS, direksiyon simidinin ortasında ve torpido gözünün üst kısmındaki panelin üzerinde yer alan kaplamaların altına yerleştirilmiş hava yastıklarından oluşmaktadır.

SRS'in amacı, ön taraftan alınan belli bir seviyenin üzerindeki darbelerde aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolcuya emniyet kemerleri ile sağlanan korumaya ilave bir koruma sağlamaktır.

UYARI

Her yolculukta, her zaman ve herkes için mutlaka emniyet kemeri ve çocuk koltuğu kullanınız! Hava yastıkları oldukça büyük bir kuvvetle ve bir göz açıp kapama süresi kadar kısa bir süre içerisinde şişer. Emniyet kemerleri, sürücü ve yolcuların hava yastıklarından azami ölçüde faydalanabilmeleri için uygun konumda oturmalarına yardımcı olur. Araçta hava yastığı olsa bile, emniyet kemerlerini takmamış veya düzgün takmamış yolcular hava yastıkları açıldığında ağır bir şekilde yaralanabilir. Bu elkitabında yer alan, emniyet kemerleri, hava yastıkları ve koltuklarla ilgili önlemlere mutlaka uyunuz.

Ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanma riskini azaltmak ve aracınızın güvenlik sisteminden en üst seviyede yararlanabilmek için:

- Asla ön koltuğa bir çocuk koltuğu veya yükseltici koltuk takmayınız..
- ABC - Çocukları daima arka koltuğa oturtunuz. Arka koltuk, her yaştaki çocuk için en güvenli yolculuk alanıdır.

(Devam ediyor)

- Ön ve yan hava yastıkları, ön koltukta düzgün bir şekilde oturmamayan sürücü ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Koltuğunuzu ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta olacak ve aracın kontrolünü kaybetmeyeceğiniz şekilde geride tutunuz.
- Siz ve aracınızdaki yolcular, asla hava yastıklarının çok yakınına oturmamalı veya yaslanmamalısınız. Düzgün bir şekilde oturmamayan sürücü ve yolcular hava yastıklarının açılmasının etkisiyle ağır bir şekilde yaralanabilir.
- Asla kapiya veya orta konsola yaslanmayınız - daima dik konumda oturunuz..

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığı anda bu tür nesneler yaralanmaya ve hasara neden olabilir.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- SRS hava yastığı uyarı lambasının araç seyir halindeyken yanık kalması durumunda aracınızın hava yastığı sistemini mümkün olan en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

(Devam ediyor)**(Devam ediyor)**

- Hava yastıkları sadece bir defa kullanılabilir - hava yastıkları açıldıktan sonra mümkün olan en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisine gidip hava yastıklarını değiştiriniz.
- SRS sadece, araç ön tarafından hava yastıklarının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli bir darbe aldığı anda ve darbe aracın dikey eksenine 30 derecenin altında bir açıyla geldiğinde ön hava yastıklarını şişirmek üzere tasarlanmıştır. Ayrıca, hava yastıkları sadece bir kez açılır. Emniyet kemerleri daima takılmalıdır.
- Ön hava yastıkları, aracın yan veya arka tarafından alınan darbelerde ya da takılarda açılma eğilimi gösterir. Ayrıca, aracın ön tarafından alınan darbenin hava yastığı açılma eşiğinin altında olması durumunda ön hava yastıkları açılmayacaktır.

(Devam ediyor)**(Devam ediyor)**

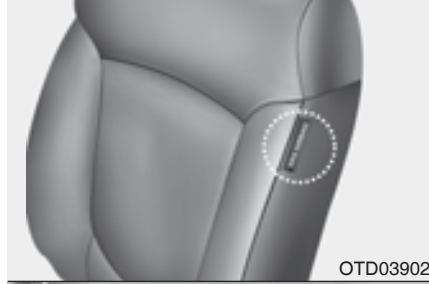
- Çocuk koltuğu asla ön koltuğa yerleştirilmemelidir. Bir kaza anında hava yastığının açılmasıyla çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta hayatını kaybedebilir.
- 12 ve daha küçük yaştaki çocuklar daima düzgün bir şekilde takılmış bir çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Çocukların ön yolcu koltuğunda yolculuk yapmasına kesinlikle izin vermeyiniz. 12 yaşını geçmiş bir çocuğun ön koltuğa oturtulması durumunda, çocuğun emniyet kemeri düzgün bir şekilde bağlanmalı ve koltuk mümkün olduğunca geriye alınmalıdır.
- Her türlü kazada en üst seviyede koruma sağlamak için, çarpışma esnasına ağır yaralanma veya ölüm riskini en düşük seviyeye tahsis etmek üzere oturma pozisyonlarına tahsis edilmiş bir hava yastığı olsun ya da olmasın araçtaki tüm yolcular ve sürücü daima emniyet kemeri takılmalıdır. Araç hareket halindeyken, hava yastıklarının çok yakınına oturmayınız veya yaslanmayınız.

(Devam ediyor)

Aracınızın güvenlik özellikleri

(Devam ediyor)

- İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak ağır hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Araç park edilinceye ve kontak anahtarı çıkarılincaya kadar , tüm yolcular otururken, dik bir şekilde arkalarına yaslanmalı, koltuğun minderinin orta kısmına yerleşmeli, emniyet kemerlerini bağlamalı,bacakları serbest bir konumda ayakları yerde olmalıdır
- SRS hava yastığı sistemi çarpışma esnasında gerekli olan korumayı sağlayabilmek için çok kısa bir süre içerisinde devreye girmek durumundadır. Bir yolcunun, emniyet kemerinin takmamasından dolayı uygun oturuş pozisyonun dışına çıkmış olması durumunda hava yastığı şiddetle yolcuya çarpıp ağır bir şekilde yaralanmasına hatta ölmesine neden olabilir.



C040600ATD

Yan hava yastığı (mevcut ise)

Aracınızın ön koltukları için birer adet yan hava yastığı mevcuttur. Hava yastıklarının amacı aracın sürücüsüne ve/veya ön koltukta oturan yolculara emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ilave koruma sağlamaktır.

Yan darbe hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hızına ve darbenin geldiği noktaya bağlı olarak açılır. Yan hava yastıkları yandan gelebilecek her türlü darbede açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

- Yan hava yastıkları, sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki emniyet kemeri sistemine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır, onların yerini tutmaz. Dolayısıyla, araç hareket halindeyken emniyet kemerinizi daima takılı olmalıdır. Yan hava yastıkları, araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilecek kadar şiddetli yan darbelerde açılır.
- Yan hava yastığı sisteminden en üst seviyede faydalanabilmek ve yan hava yastığının açılması nedeniyle yaralanmamak için, hem sürücü hem de ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerleri takılı bir şekilde dik konumda oturmalıdır. Sürücünün elleri 9:00-3:00 konumunda direksiyon simidinin üzerinde olmalıdır. Yolcuların elleri ve kolları ise dizlerinin üzerinde olmalıdır.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yan hava yastıklarının açılmasına engel olabileceğinden, yolcu koltuğunun üzerine örtü, battaniye veya piyasadan temin edilebilen orijinal olmayan koltuk ısıtıcılar yerleştirmeyiniz.
- Hava yastığının bulunduğu bölgeye herhangi bir aksesuar takmayınız.
- Hava yastığının üzerine veya hava yastığı ile sizin aranızda herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön kapı ve ön koltuk arasına herhangi bir nesne (şemsiye, çanta v.b) yerleştirmeyiniz. Yan hava yastığının açılması durumunda bu tür nesneler tehlikeli bir şekilde yerlerinden fırlayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Yan hava yastığının beklenmedik bir şekilde açılmasını ve araçtakilerin yaralanmasına neden olmasını önlemek için, kontak anahtarı açıkken yan darbe sensörlerinin darbe almamasına dikkat ediniz.

(Devam ediyor)

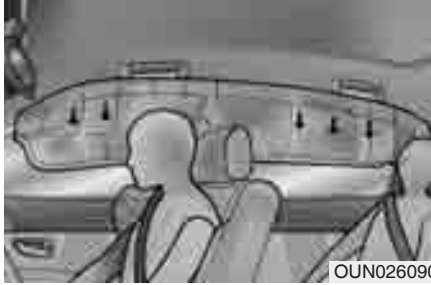
(Devam ediyor)

- Aracınızın koltuğu veya koltuk kılıfı zarar görürse gerekli kontrollerin ve onarımların yapılması için bir KIA yetkili servisine başvurunuz. Aracınızda yan hava yastıkları olduğu konusunda görevlileri bilgilendiriniz.

Aracınızın güvenlik özellikleri



OMG037051



COUN26090

C040700AUN

Perde hava yastığı (mevcut ise)

Perde hava yastıkları her iki taraftaki ön ve arka kapıların üzerindeki tavan raylarında bulunur.

Perde hava yastıkları, yandan gelecek belirli tipteki darbelerde ön koltukta oturan yolcu ile sürücünün ve arka koltuğun iki yanında oturan yolcuların başlarını korumaya yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır.

Perde hava yastıkları sadece yandan gelecek belirli tipteki darbelerde, darbe şiddetine, açısına, hızı ve darbeye bağlı olarak açılır. Perde hava yastıkları, yandan alınan tüm darbelerde, araca önden ya da arkadan çarpıldığında ya da araç takla attığında açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

⚠ UYARI

- Yan ve perde hava yastıklarının en iyi korumayı sağlayabilmeleri için, hem ön taraftaki hem de arka koltuğun dış taraflarındaki yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılmış olarak dik konumda oturmaları gereklidir. Daha da önemlisi, çocuklar aracın arka koltuğuna takılmış olan sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır.
- Arka koltuğun yan taraflarına oturtulan çocuklar mutlaka sağlam bir çocuk koltuğunda oturtulmalıdır. Çocuk koltuğunu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takınız ve sağlam bir şekilde yerine sabitleyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yolcuların başlarını veya vücutlarını kapılara yaslamalarına, ellerini kapılara dayamalarına, kollarını camlardan çıkarmalarına ya da yan ve/veya perde hava yastıklarının mevcut olduğu araçlarda oturdukları koltukla kapılar arasına eşya koymalarına izin vermeyiniz.
- Perde hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını kesinlikle açmaya ya da tamir etmeye çalışmayınız. Bu gibi çalışmaların sadece bir KIA yetkili servisinde gerçekleştirilmesi gerekir.

Yukarıda sıralanan talimatların ve uyarıların dikkate alınmaması bir kaza anında araçtaki yolcuların yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

C040800ATD

Kaza esnasında hava yastığınız neden açılmadı? (Hava yastığının açıldığı ve açılmadığı durumlar)

Hava yastıklarının ilave bir koruma sağlamasının gereksiz olduğu çok sayıda kaza türü vardır.

Bunlar arasında, düşük hızla çarpmaların yanı sıra, arkadan çarpmalar ve birden fazla çarpışmanın yaşandığı kazalardaki ikinci veya üçüncü çarpmalar vardır. Diğer bir deyişle, aracınızda hasar meydana gelmişse ve hatta araç hurdaya ayrılacak kadar ağır hasar görmüşse bile hava yastıklarınız açılmamış olabilir. Bu durum normaldir.



OHD036026/OMG035052/OHD036029/OMG035053

Air bag collision sensors

(1) SRS kontrol modülü

(2) Ön darbe sensörü

* : mevcut ise

(3) Yan darbe sensörü*

Aracınızın güvenlik özellikleri

⚠ UYARI

- Hava yastıklarının veya sensörlerin monte edildiği yerlere vurmayınız ve herhangi bir nesnenin bu yerlere çarpmasına izin vermeyiniz.

Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenmedik bir zamanda açılmasına ve buna bağlı olarak ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilirsiniz.

- Sensörlerin montaj yerleri veya açıları herhangi bir şekilde değiştirilirse, hava yastıkları açılmamaları gereken zamanlarda açılabilir veya açılmaları gereken zamanlarda açılmayabilir ve bu şekilde ciddi yaralanmalar ve hayati riskle karşılaşmanıza neden olabilir.

Dolayısıyla, sensörler üzerinde ve çevresinde işlem yapmayınız. Aracınızın kontrolünü ve onarımını bir KIA yetkili servisine yaptırınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yan darbe sensörlerinin yerleştirilmiş olduğu ön tampon, gövde veya B sütununun zarar görmesinden ötürü sensör montaj açılarının değişmesi birtakım sorunların çıkmasına neden olabilir. Aracınızın kontrolünü ve onarımını bir KIA yetkili servisine yaptırınız.
- Aracınız belirli çarpışmalarda darbenin şiddetini azaltacak ve hava yastıklarının açılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tampon koruyucuları takmak veya tampon parçalarını orijinal olmayanlarla değiştirmek aracınızın çarpışma ve hava yastıklarının açılması esnasındaki performansını olumsuz yönde etkileyebilir.



C040801APB

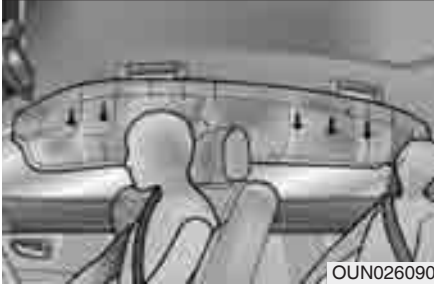
Hava yastığının açıldığı durumlar

Ön hava yastıkları

Ön hava yastıkları, çarpışmanın şiddetine, hızına ve açısına bağlı olarak önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır.



1JBA3516



OUN026090

Yan hava yastıkları (mevcut ise)

Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları), aracın yan tarafından aldığı darbenin şiddetine, hızına veya geliş açısına bağlı olarak yan çarpışma sensörleri tarafından algılandığında açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve ön yolcu hava yastıkları) sadece önden darbe alındığında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, ön darbe sensörlerinin belli bir seviyedeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir. Yan hava yastıkları (yan ve/veya perde hava yastıkları) sadece yandan darbe aldıklarında açılacak şekilde tasarlanmış olsa da, yan darbe sensörlerinin belli bir seviyenin üzerindeki darbeyi algılaması durumunda farklı türlerdeki çarpışmalarda da açılabilir.

Aracın şasisinin engebeli yollardaki tümseklere çarpması, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Hava yastığının gereksiz yere açılmasını önlemek için, engebeli yollarda ve araç trafiği için uygun olmayan zeminlerde aracınızı dikkatli sürünüz.



1JBA3515

C040802ATD

Hava yastığının açılmadığı durumlar

- Düşük şiddetli bazı çarpışmalarda hava yastıkları açılmayabilir. Hava yastıkları, bu tür çarpışmalarda emniyet kemerlerinin sağladığı korumanın ötesinde bir koruma sağlamayacağından, bu tür durumlarda açılmamak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızın güvenlik özellikleri

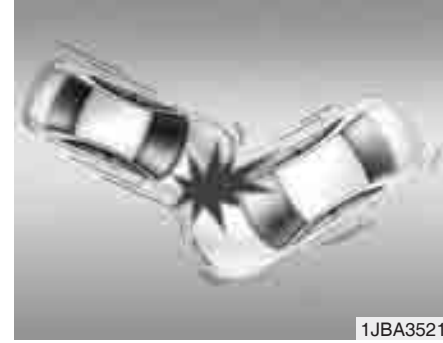


- Darbenin etkisiyle araçtaki yolcuların arka tarafa doğru kayma ihtimali olduğundan, ön hava yastıkları arkadan çarpmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu durumda, şişmiş olan hava yastıkları herhangi bir fayda sağlayamayacaktır.



- Yandan darbe alınan çarpmalarda ön hava yastıkları açılmayabilir, çünkü yolcular darbenin alındığı yöne doğru kayarlar ve dolayısıyla bu durumda ön hava yastıklarının açılması yolcular açısından ilave bir koruma sağlamaz.

Ancak yan veya perde hava yastıkları darbenin şiddetine, geliş açısına ve aracın hızına bağlı olarak açılabilir.



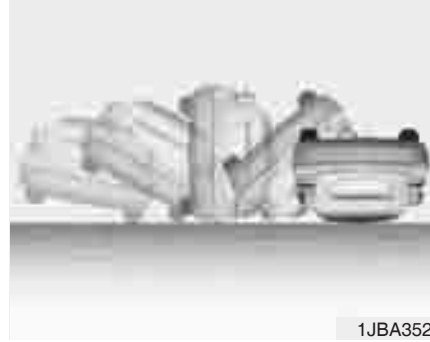
- Çapraz bir çarpışmada, darbenin şiddetiyle aracın içindekiler hava yastıklarının herhangi bir koruma sağlayamayacağı bir yöne doğru kayar dolayısıyla sensörler hiç bir hava yastığını şişirmez.

Aracınızın güvenlik özellikleri



1JBA3517

- Çarpışmadan kısa bir önce sürücüler genel olarak ani frenleme yapar. Bu tür bir ani frenleme aracın ön tarafını alçaltır ve aracın yerden yüksekliği daha fazla olan başka bir aracın altına "girmesine" neden olur. Böylesi bir "alta girme" durumunda hava yastıkları açılmayabilir, çünkü sensörler tarafından tespit edilen yavaşlama kuvveti bu tür çarpışmalardakiyle karıştırılabilir.



1JBA3522

- Aracın takla attığı kazalarda, hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü böyle bir kazada hava yastıkları yolculara yeterli korumayı sağlayamayacaktır. Ancak, araçta yan ve/veya perde hava yastıkları mevcutsa ve araç yandan aldığı bir darbeden dolayı takla attıysa, yan ve/veya perde hava yastıkları açılabilir.



1JBA3518

- Araç elektrik direği veya ağaç gibi nesnelere çarptığında, darbenin tüm şiddeti tek bir noktada toplandığından ve sensörler bu şiddetin ne boyutta olduğunu tam olarak algılayamadığından hava yastıkları açılmayabilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri

C041100ATD

SRS Bakımı

SRS sisteminde bakımını sizin yapabileceğiniz hiçbir parça yoktur. SRS hava yastığı uyarı lambasının yanmaması veya sürekli yanması durumunda aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

SRS sistemi üzerindeki tüm bakım çalışmalarının (sökme, takma, tamir) ya da direksiyon simidi üzerindeki çalışmaların bir KIA yetkili servisi tarafından yapılması gerekir. SRS sistemi üzerindeki çalışmaların hatalı bir şekilde yapılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

- Hava yastığı kaplamalarının üzerine marka amblemlerinin eklenmesi veya kaportada değişiklik yapılması da dahil olmak üzere SRS parçalarının veya elektrik tesisatının modifiye edilmesi, SRS'in performansını olumsuz yönde etkileyebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı kaplamalarını temizlerken yumuşak, kuru veya saf suyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Solventler veya temizlik malzemeleri hava yastığı kaplamalarına zarar verebilir ve sistem düzgün bir şekilde açılmasına engel olabilir.
- Direksiyon simidinde, gösterge panelinde ve torpido gözünün üst tarafındaki ön yolcu panelinde bulunan hava yastığı modüllerinin üzerine veya yakınına asla herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü araç hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe aldığı anda bu tür nesneler yaralanmaya ve hasara neden olabilir

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Açılan hava yastıkları bir yetkili KIA servisi tarafından değiştirilmelidir.
- SRS elektrik tesisatını veya SRS sisteminin diğer parçalarını değiştirmeyiniz veya sökmeyiniz. Bunu yapmak, hava yastıklarının yanlışlıkla açılmasına veya SRS'in çalışmaz hale gelmesine bağlı olarak yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı sistemi parçalarının atılması veya aracın hurdaya çıkarılması gerekiyorsa, dikkate alınması gereken bir takım önlemler vardır. Yetkili KIA servisleri bu önlemler hakkında bilgiye sahiptir ve size gerekli olan bilgileri verebilir. Bu önlem ve prosedürleri dikkate almanız durumunda, yaralanma riskiniz artar.
- Aracınız suya batmışsa ve halıları ıslanmış veya aracın zemininde su birikintisi varsa, motoru çalıştırmayınız ve aracınızı bir yetkili KIA servisine çektiniz.

C041300AUN

İlave güvenlik önlemleri

- **Asla, yolcuların bagaj bölmesinde veya katlanmış koltukların üzerinde yolculuk yapmasına izin vermeyiniz.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır.
- **Araç hareket halindeyken yolcular koltuklarından kalkmamalı veya yer değiştirmemelidir.** Emniyet kemeri takmayan bir yolcu, kaza veya ani bir frenleme esnasında aracın içinde, savrulabilir ya da diğer yolcuların üzerine doğru veya aracın dışına fırlayabilir.
- **Her emniyet kemeri bir yolcuyla korumak üzere tasarlanmıştır.** Birden fazla kişinin aynı emniyet kemerini kullanması durumunda, bir kaza esnasında bu kişiler ağır bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir.
- **Emniyet kemerleri üzerine herhangi bir aksesuar takmayınız.** Yolcunun rahatlığını artırmayı vaat eden veya emniyet kemerinin konumunu değiştiren cihazlar emniyet kemerinin sağladığı korumayı azaltır ve bir çarpışma esnasında yolcunun yaralanma riskini artırır.
- **Yolcular, hava yastıkları ile kendilerinin arasına sert veya sivri nesneler yerleştirmemelidir.** Dizlerinin üzerinde veya ağızlarında sert veya sivri nesneler tutmak bir hava yastığının açılması durumunda yaralanmanıza neden olabilir.

- **Aracınızdaki yolcuların hava yastığı kaplamalarından uzak durmalarını sağlayınız.** Araçtaki herkes koltuklarında, dik, arkalarına yaslanmış, emniyet kemerleri takılı ve ayakları zemine basacak şekilde oturmalıdır. Yolcular hava yastığı kaplamalarına çok yakınsa, hava yastığı açıldığında yaralanabilirler.
- **Hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya yerleştirmeyiniz.** Ön veya yan hava yastığı kaplamaların üzerine veya yakınına yapıştırılmış veya yerleştirilmiş nesneler hava yastıklarının düzgün bir şekilde açılmasını engelleyebilir.
- **Ön koltukları modifiye etmeyiniz.** Ön koltukların modifiye edilmesi, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve hava yastıklarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Ön koltukların altına herhangi bir nesne koymayınız.** Ön koltukların altına birtakım nesneler yerleştirmek, yardımcı güvenlik sistemi sensörlerinin ve elektrik tesisatı kablolarının çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.
- **Seyir esnasında asla kucağınızda bir bebek veya çocuk tutmayınız.** Çarpışma esnasında, kucağınızda tuttuğunuz bebek veya çocuk ciddi bir şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Tüm bebek ve çocuklar düzgün bir şekilde

takılmış bir çocuk koltuğuna veya emniyet kemerleri takılı bir şekilde arka koltuğa oturtulmalıdır.

⚠ UYARI

- **İdeal oturma pozisyonuna aykırı bir şekilde oturmak, yolcuları şişmekte olan hava yastığına çok yaklaştıracaktır, araç içindeki yapılara çarpmasına veya aracın dışına fırlayarak ciddi bir şekilde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.**
- **Daima, arkalığı dik konuma getirilmiş olan koltuğunuzda dik, koltuk minderinin ortasında, emniyet kemerleriniz takılı, bacaklarınız düzgünce uzatılmış ve ayaklarınız zemine basacak şekilde oturunuz.**

C041400AUN

Hava yastığı sistemi ile donatılmış aracınıza yeni donanım eklemek ve aracınızın modifiye etmek

Aracınızın kaportasını, tampon sistemini, ön ucunu veya yan metal levhalarını ya da sürüş yüksekliğini değiştirmek suretiyle aracınızı modifiye ediyorsanız bu, aracınızdaki hava yastığı sistemini etkileyebilir.

Aracınızın güvenlik özellikleri



OTD039028L

C041200AAM

Hava yastığı uyarı etiketi (mevcut ise)

Hava yastığı uyarı etiketi sürücüyü ve yolcuları hava yastığı sisteminin olası tehlikelerine karşı uyarmak üzere yapıştırılmıştır.

Bu yasal uyarılar, hava yastıklarının çocuklar üzerinde yol açabileceği tehlikelere yöneliktir, biz aynı zamanda sizleri yetişkinlerin maruz kalabileceği tehlikeler konusunda da uyarmak istiyoruz.

Anahtarlar / 4-2
Akıllı anahtar / 4-5
Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş / 4-8
Kapı kilitleri / 4-11
Bagaj / 4-15
Bagaj kapısı (5 kapılı araç) / 4-16
Camlar / 4-18
Kaput / 4-23
Yakıt deposu kapağı / 4-25

Aracınızın özellikleri

4

Açılır tavan / 4-28
Direksiyon simidi / 4-32
Aynalar / 4-35
Gösterge tablosu / 4-39
Arka park yardım sistemi / 4-57
Kameralı dikiz ayna / 4-60
Dörtlü flaşör / 4-60
Aydınlatmalar / 4-61
Silecekler ve yıkayıcılar / 4-66
İç lamba / 4-70
Buz Çözücüsü (Rezistans) / 4-71
Manuel klima kontrol sistemi/ 4-73
Otomatik klima kontrol sistemi / 4-82
Ön cam buğu ve buz çözücü / 4-89
Saklama bölmeleri / 4-92
İç özellikler / 4-94
Müzik sistemi / 4-99

Aracınızın özellikleri

ANAHTARLAR



OUN046100L

D010100AMG

Anahtar numaranızı kaydediniz

Anahtar kod numarası anahtarlarla birlikte verilen barkod etiketi üzerine basılmıştır.

Anahtarlarınızı kaybederseniz, bu numarayı kullanarak KIA yetkili servisinde yeni anahtarlar yaptırabilirsiniz. Bu barkod etiketini anahtarlarınızın yanından ayırınız ve emniyetli bir yerde saklayınız. Ayrıca, kod numarasını kaydediniz ve numarayı araç dışında, güvenli bir yerde saklayınız.

■ A Tipi



OAM049096L

■ B Tipi



OTG049002

D010200BTD

Anahtarların işlevleri

Motoru çalıştırmak ve kapıları kilitleyip açmak için kullanılır.

A Tipi

Anahtarı açmak için serbest bırakma düğmesine basınız, anahtar otomatik olarak açılacaktır. Anahtarı katlamak için serbest bırakma düğmesine basarak anahtarı elle katlayınız.



DİKKAT

Serbest bırakma düğmesine basmadan anahtarı katlamayınız. Bu, anahtarın zarar görmesine neden olabilir.

B Tipi

Mekanik anahtarı çıkarmak için, çıkarma düğmesini (1) basılı tutunuz ve mekanik anahtarı çıkarınız (2).

Mekanik anahtarı takmak için, anahtarı anahtar deliğine sokunuz ve tam olarak yerine oturuncaya dek anahtarı itiniz.

⚠ UYARI - Kontak anahtarı

Anahtar kontağa takılı olmasa dahi, araçta yalnızca çocuklar varken kontak anahtarını araçta bırakmak tehlikelidir. Çocuklar büyükleri taklit ederler, araçtaki çocuklar daha önce gördükleri şekilde anahtarı kontağa sokabilirler. Anahtarın kontağa sokulması, çocukların camlara veya diğer kontrollere güç vermelerine ve hatta aracı hareket ettirmelerine olanak sağlayacaktır; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta hayati riskle karşı karşıya kalınmasına neden olabilir. Çocuklar aracın içinde yalnızken anahtarlarınızı asla araçta bırakmayınız.

⚠ UYARI

Aracınızda sadece orijinal KIA kontak anahtarı kullanınız. Piyasadan temin edilen orijinal olmayan kontak anahtarı kullanılması durumunda anahtar START konumundan ON konumuna dönmeyebilir. Bu durumda, marş motoru çalışmaya devam edecek ve marş motorunda hasar meydana gelecektir, ayrıca kablo tesisatının aşırı yükü maruz kalması nedeniyle yangın ihtimali de ortaya çıkacaktır.



OHD046100

D010300CHM

İmmobilizer sistemi (mevcut ise)

Aracınız, çalınma riskini önlemeye yönelik olarak elektronik immobilizer sistemi (motor kilidi) ile donatılmıştır.

İmmobilizer sistemi kontak anahtarı içindeki küçük bir verici ve aracın içindeki elektrikli aletlerden oluşmuştur.

İmmobilizer sistemi; kontak anahtarını kilit silindirine yerleştirdiğiniz ve anahtarı "ON" konumuna getirdiğinizde kontak anahtarının doğru anahtar olup olmadığına karar verir.

Anahtarın doğru olduğu tespit edilirse, motor çalışacaktır.

Anahtar doğru değilse, motor çalışmayacaktır.

İmmobilizer sistemini devreden çıkarmak için:

Kontak anahtarını kilit silindirine sokunuz ve ON konumuna çeviriniz.

İmmobilizer sistemini devreye sokmak için:

Kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.İmmobilizer sistem otomatik olarak devreye girecektir.Aracınızda doğru kontak anahtarını kullanmadığınızda, motor çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

Aracınızın çalınmasının önlenmesi için yedek anahtarları asla aracınızda bırakmayınız. İmmobilizer şifreniz, müşteriye özel bir şifredir ve gizli tutulmalıdır. Bu numarayı asla aracınızda bırakmayınız.

Aracınızın özellikleri

* İKAZ

Motoru çalıştırırken, anahtarınızı etraftaki diğer immobilizer anahtarlarla birlikte kullanmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir veya çalıştıktan kısa bir süre sonra durabilir. İlk çalıştırma sorunlarının önlemleri için anahtarları birbirinden ayrı tutunuz.



DİKKAT

Kontak anahtarının yakınına metal aksesuarlar yerleştirmeyiniz. Metal aksesuarlar verici sinyali etkileyebilir ve motorun çalışmasını önleyebilir.

* İKAZ

Yedek anahtara ihtiyacınız varsa veya anahtarı kaybederseniz, KIA yetkili servisine başvurunuz.



DİKKAT

Kontak anahtarında yer alan verici, immobilizer sistemin önemli bir parçasıdır. Yıllarca sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmış olsa da siz yine de neme, statik elektriğe ve sert darbelere maruz kalmasını önleyiniz. Immobilizer sistemi arızası oluşabilir..



DİKKAT

İmmobilizer sisteminde herhangi bir değişiklik, uyarılama veya ayarlama yapmayınız, çünkü bu, sistemin arızalanmasına yol açabilir. İmmobilizer sisteminin bakımı sadece yetkili KIA servisi tarafından yapılmalıdır.

Uygunsuz uyarılama, ayarlama ve modifikasyonlardan kaynaklanan immobilizer sistemi arızaları, aracınızın üretici garantisi kapsamında değerlendirilmez.

AKILLI ANAHTAR (MEVCUT İSE)

OTG049001

D040000ABK

Akıllı anahtar ile bir kapıyı kilitleyebilir ve kilidi açabilir ve hatta anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz.

Akıllı anahtar üzerindeki düğmelerin fonksiyonları uzaktan anahtarsız giriş ile aynıdır. (Bu kısımdaki "Uzaktan anahtarsız giriş" bölümüne bakınız.)

D040100ATD

Akıllı anahtar fonksiyonları

Akıllı anahtar taşıyarak araç kapılarını kilitleyebilir ve kilitlerini açabilirsiniz. Ayrıca, motoru çalıştırabilirsiniz. Daha fazla detay için aşağıdakilere bakınız.



OMG049005

D040101ABK

Kilitleme

Tüm kapılar kapalı ve kilitleli değil iken ön dış kapı kulpları düğmesine basılması tüm kapıları kilitlet.

Tüm kapıların kilitlendiğini göstermek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner. Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı kolunun 0.7~1 m içerisinde olduğunda çalışır. Bir kapının kilitleli olup olmadığından emin olmak için araç içindeki kapı kilit düğmesini kontrol etmeniz ya da dış kapı kolunu çekmeniz gerekir.

Aşağıdaki durumlardan biri olduğunda düğmeye basmanıza rağmen kapılar kilitlenmez ve uyarı sesi 3 saniye boyunca duyulur:

- Akıllı anahtar araç içerisindeyken.
- Kontak anahtarı ACC ya da ON konumundadır.
- Bagaj dışındaki kapılardan biri açıktır..

D040102ABK

Kilit açma

Tüm kapılar kapalı ve kilitleli iken ön dış kapı kulpları düğmesine basılması tüm kapı kilitlelerini açar. Kapıların hiçbirisi kilitleli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner. Düğme yalnızca akıllı anahtar dış kapı kolunun 0.7~1 m içerisinde olduğunda çalışır.

Akıllı anahtar ön dış kapı kolunun 0.7~1 m yakınında olduğunda diğer kişiler akıllı anahtar olmadan kapıyı açabilir.

Aracınızın özellikleri

D040104AHM

İlk Çalıştırma

Anahtarı takmadan motoru çalıştırabilirsiniz. Detaylı bilgi için 5. kısımdaki "Motoru akıllı anahtar ile çalıştırma" bölümüne bakınız.

D040300AHM

Akıllı anahtar uyarıları

*** İKAZ**

- Herhangi bir nedenle akıllı anahtarınızı kaybederseniz motoru çalıştıramazsınız. Gerekliyse aracı çektiniz ve yetkili bir KIA servisi ile irtibata geçiniz.
- Tek bir araca en fazla 2 anahtar kayıt edilebilir. Bir akıllı anahtarı kaybederseniz, potansiyel hırsızlıktan korumak için aracı ve anahtarı hemen yetkili KIA servisine götürünüz.
- Aşağıdaki durumlarda akıllı anahtar çalışmayacaktır:
 - Akıllı anahtar radyo istasyonu ya da havaalanı gibi, radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri akıllı anahtarın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.
 - Akıllı anahtar çift-bandlı radyo sistemi ya da bir cep telefonunun yakınında bulunduğu anda.
 - Başka bir aracın akıllı anahtarı aracınızın yakınında kullanıldığında.

Akıllı anahtar düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı mekanik anahtar ile açıp kapayınız. Akıllı anahtar ile ilgili bir sorun varsa, bir KIA yetkili servisine başvurunuz.



DİKKAT

Akıllı anahtarı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

D040500AMG



Pilin değiştirilmesi

Bir akıllı anahtar pili yıllarca dayanabilir ancak akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa pili yenisiyle değiştirmeyi deneyiniz. Akıllı anahtarı nasıl kullanacağınızı ve pilini nasıl değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir KIA yetkili servisine danışınız.

* İKAZ

Nem ya da statik elektriğe maruz kaldığında akıllı anahtar içindeki devrede sorun oluşabilir. Akıllı anahtarı nasıl kullanacağınızı ve pilini nasıl değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir KIA yetkili servisine danışınız.

1. Akıllı anahtarın arka kapağını kaldırarak çıkarınız.
2. Pili yenisiyle değiştiriniz. (CR2032). Pili değiştirirken pilin (+) kutbunun şekilde de gösterildiği gibi üst tarafa bakmasına özen gösteriniz.
3. Pili, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takınız.

⚠ DİKKAT

Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir. Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız..

* İKAZ

- Hatalı pil kullanımı akıllı anahtarın hatalı çalışmasına neden olabilir. Doğru pil kullandığınızdan emin olunuz.
- Düşüğünde, nem ya da statik elektriğe maruz kaldığında akıllı anahtar içindeki devreler sorun yaratabilir.
- Akıllı anahtarınızın hasar gördüğünden ya da doğru çalışmadığından şüpheleniyorsanız yetkili bir KIA servisi ile irtibata geçiniz.

Aracınızın özellikleri

UZAKTAN KUMANDALI KİLİT SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

■ A Tipi



OTDC049001

■ B Tipi



OTG049003

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş sisteminin çalışması

D020101ATD-EE

Kilitleme (1)

Bu düğmeye basıldığında bütün kapılar kilitlenir.

Bütün kapılar kapalıysa, dörtlü flaşör bütün kapıların kilitli olduğunu göstermek üzere bir kez yanıp söner.

Ancak, kapılardan biri açık kalırsa, dörtlü flaşör yanıp sönmez.

Kilitleme düğmesine basıldıktan sonra tüm kapılar kapatıldığında dörtlü flaşörler yanıp söner.

D020102ATD-EE

Kilit açma (2)

Bu düğmeye basıldığında bütün kapıların kilidi açılır.

Kapıların hiçbirisi kilitli değilse, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner.

Bu düğmeye bastıktan sonra, kapılardan herhangi biri 30 saniye içerisinde açılmazsa, otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

D020104ATD-EE

Bagajı (ya da bagaj kapısını) açma (3, mevcut ise)

Düğmeye 1 saniyeden daha uzun bir süre basıldığında bagaj kapağının kilidi açılır.

Bagaj kapağı açıldıktan sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitlenir.

D020105AHM

Alarm (4, mevcutsa)

Bu düğmeye 0.5 saniyeden fazla basılırsa korna çalar ve dörtlü flaşörler yaklaşık 30 saniye yanıp söner. Kormanın çalmasını ve dörtlü flaşörün yanıp sönmesini durdurmak için kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınız.

D020200AHM

Uzaktan kumanda ile ilgili önlemler*** İKAZ**

Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmayacaktır:

- Kontak anahtarı yuvasındaysa.
- Kullanım mesafesi sınırı (yaklaşık 30 m) aşılsa.
- Uzaktan kumandanın pili zayıfsa.
- Uzaktan kumanda sinyali diğer araçlar ya da nesneler tarafından engelleniyorsa.
- Hava aşırı derecede soğuksa.
- Uzaktan kumanda radyo istasyonu ya da hava alanı gibi radyo vericilerinin bulunduğu bir alanda kullanılırsa, bu vericilerin sinyalleri uzaktan kumandanın normal şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Uzaktan kumanda düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, kapıyı kontak anahtarıyla açıp kapayınız. Uzaktan kumandayla ilgili bir sorun varsa, bir KIA yetkili servisine başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Uzaktan kumandayı sudan ve diğer sıvılardan uzak tutunuz. Anahtarsız giriş sisteminde uzaktan kumandaya su veya başka bir sıvının temas etmesinden kaynaklanan arızalar aracınızın üretici garantisi kapsamında değildir.

⚠ DİKKAT

Uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı kullanma yetkisini geçersiz kılabilir. Anahtarsız giriş sistemi, uygunluktan sorumlu tarafça yazılı olarak onaylanmış olmayan değişiklikler veya modifikasyonlar nedeniyle çalışmaz duruma gelirse, üretici tarafından sağlanan araç garantisi geçersiz hale gelir.



OJB049003

D020300AHM

Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda 3 voltluk lityum pil kullanmaktadır ve normalde bu pilin yıllarca değiştirilmesine gerek yoktur. Pilin değiştirilmesi gerekiyorsa aşağıdaki prosedürleri takip ediniz.

1. Kumandanın yan kısmından, kumandanın alt ve üst parçaları arasındaki kanala ince bir alet yerleştiriniz ve hafifçe esneterek kumandayı açınız.
2. Pili yenisiyle değiştiriniz. Pili değiştirirken pilin (+) kutbunun şekilde de gösterildiği gibi üst tarafa bakmasına özen gösteriniz.
3. Pili, sökme işlemini sondan başa doğru uygulayarak takınız.

Uzaktan kumandanın değişmesi durumunda, kumandanın yeniden programlanması için bir KIA yetkili servisine başvurunuz.

Aracınızın özellikleri



DİKKAT

Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir. Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.



DİKKAT

- *Anahtarsız giriş uzaktan kumandası size uzun yıllar sorunsuz hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak neme ve statik elektrığe maruz kalması durumunda arızalanabilir. Uzaktan kumandayı nasıl kullanacağınızı ve pilini nasıl değiştireceğinizi tam olarak bilmiyorsanız, bir KIA yetkili servisine danışınız.*
- *Hatalı pil kullanımı kumandanın hatalı çalışmasına neden olabilir. Doğru pil kullandığınızdan emin olunuz.*
- *Zarar görmesini önlemek için kumandayı düşürmemeye, ıslatmamaya, ısıya ya da güneş ışığına maruz bırakmamaya özen gösteriniz.*

KAPI KİLİTLERİ



D050100ATD

OHD046001

Kapıların aracın dışından kilitlenip açılması

- Kapı kilidini açmak için anahtarı aracın arka tarafına doğru, kapıyı kilitlemek için anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.
- Ön kapıyı anahtar kullanarak kilitlerseniz ya da kilidini açarsanız, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlenecek ya da kilitleri açılacaktır.

- Kapılar da uzaktan kumanda ile kilitlenebilir ve kilitleri açılabilir (ya da akıllı anahtar ile). (mevcut ise)
- Kapıların kilidini açtıktan sonra, kapı kollarını çekerek kapıları açabilirsiniz.
- Kapıyı kapatırken, kapıyı elinizle itiniz. Kapıların tam olarak kapandığından emin olunuz..

* İKAZ

- Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Kapı, ister araç anahtarı isterse de kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kısa aralıklarla üst üste kilitlenip açılırsa, sistem devreyi korumak ve sistem parçalarının zarar görmesini engellemek için geçici bir süre devre dışı kalabilir.



OTD049005

- Kapıyı anahtarsız olarak kilitlemek için, iç kapı kilit mandalını (1) veya merkezi kapı kilidi düğmesini (2, mevcutsa) "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getiriniz ve kapıyı kapatınız (3).
- Kapıyı merkezi kapı kilitleme düğmesi (2) ile kilitlerseniz, aracın tüm kapıları otomatik olarak kilitlenecektir. (merkezi kilit sistemi mevcut ise)

* İKAZ

Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakta çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm kapıları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

Aracınızın özellikleri



OTD049006

Kapıların aracın içinden kilitlenmesi/kilidin açılması

D050201ATD-EE

Kapı kilit mandalıyla

- Kapının kilidini açmak için kapı kilit mandalını (1) "Unlock" (Kilit açık) konumuna getiriniz. Kilit mandalı üzerindeki kırmızı işaret (2) görülür.
- Kapıyı kilitlemek için kapı kilit mandalını (1) "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getiriniz. Kapı düzgün bir şekilde kilitlenirse, kilit mandalı üzerindeki kırmızı işaret (2) görünmez.
- Kapıyı açmak için kapı kolunu (3) kendinize doğru çekiniz.

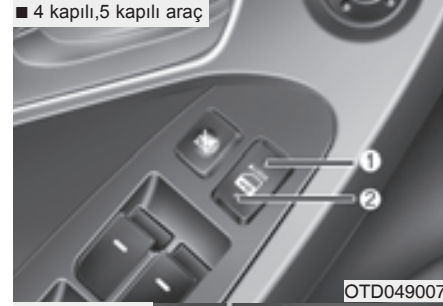
- Kapı kilitliken ön kapının iç taraftaki kapı kolu çekilirse, kilit devre dışı kalır ve kapı açılır. (mevcut ise)
- Kontak anahtarı kontakta (ya da akıllı anahtar araçta) ve ön kapılardan biri açık ise ön kapılar kilitlenemez. (mevcut ise)

⚠ UYARI - Kapı kilidi arızası

Aracın içindeyken elektrikli kapı sistemi arızalanırsa ve kapılar açılmazsa aşağıdaki yöntemlerden birini veya birkaçını deneyiniz:

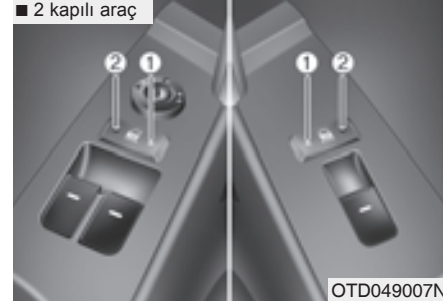
- Bir taraftan kapı kolunu çekerken diğer taraftan da hem elektronik olarak hem de elle kapı kilidini açmaya çalışınız.
- Ön ve arka taraftaki diğer kapıların kilitlelerini açmaya çalışınız.
- Ön camlardan birini açınız ve kapıyı dışarıdan anahtarla açmayı deneyiniz.

■ 4 kapılı,5 kapılı araç



OTD049007

■ 2 kapılı araç



OTD049007N

D050202AHM

Merkezi kapı kilitleme düğmesi (mevcut ise)

Merkezi kapı kilitleme düğmesine basarak çalıştırınız.

- Düğmeyi “Lock” pozisyonuna getirdiğinizde (1), aracın tüm kapıları kilitlenecektir.
- Düğmeyi “Unlock” pozisyonuna getirdiğinizde (2), aracın tüm kapıları açılacaktır.
- Anahtar kontaklayken (akıllı anahtar araçta iken) ve ön kapılardan biri açıkken, merkezi kapı kilitleme düğmesi “Lock” pozisyonuna (1) getirildiğinde kapılar kilitlenmeyecektir. (mevcut ise)

UYARI - Kapılar

- Araç hareket halindeyken kapıların yanlışlıkla açılmasını önlemek için kapıların tam kapatılmış ve kilitlenmiş olması gerekir. Kilitli kapılar aynı zamanda araç durduğunda ya da yavaşladığında kötü niyetli olabilecek kişilerin araç içine girişini engelleyecektir.
- Kapıları açarken dikkatli olunuz ve açacağınız kapıya doğru gelen araçları, motosikletleri, bisikletleri ve yayaları gözleyiniz. Herhangi biri kapıya doğru yaklaşırken kapıyı açmak hasara ve yaralanmaya neden olabilir.

UYARI - Kilitlenmemiş araçlar

Aracınızı kilitlenmeden bırakmak hırsızlara veya siz yokken aracınıza girip saklanıp size veya yanınızdakilere zarar verebilecek kötü niyetli kişilere davetiye çıkarır. Aracınızdan ayrılırken daima anahtarı kontakten çıkarınız, el frenini çekiniz, tüm camları kapatınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

UYARI - Araçta yalnız bırakılan çocuklar

Kapalı durumdaki araç içinde sıcaklık aşırı derecede yükselebilir; bu da araçtan tek başına çıkamayan çocukların ya da hayvanların ciddi yaralanma ya da hayati risk ile karşı karşıya kalmasına neden olabilir. Ayrıca, kendi başına araca giren çocuklar, aracın zarar görmelerine neden olabilecek bazı özelliklerini devreye sokabilir ya da başka tehlikelerle karşılaşabilirler. Çocukları ya da hayvanları asla aracın içinde yalnız bırakmayınız.

Aracınızın özellikleri

D050300AHM

Darbeye duyarlı kilit açma sistemi (mevcut ise)

Bir darbe sonucu hava yastıklarının açılması durumunda tüm kapılar otomatik olarak açılır.

D050400ATD

Hıza duyarlı kapı kilitleme sistemi (mevcut ise)

Araç 15 km/s hızı aştıktan sonra tüm kapılar otomatik olarak kilitletir.

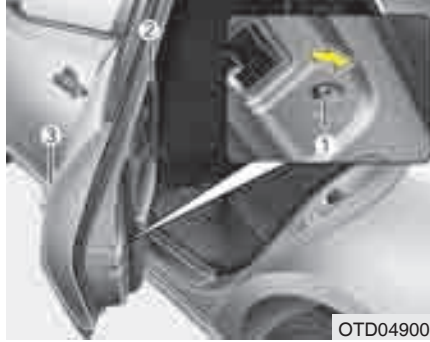
D050400ATD-EE

*** İKAZ**

Yetkili bir KIA servisi bazı araç kapısı kilitleme/kilit açma özelliklerini aşağıdaki şekilde devreye sokabilir ya da devreden çıkarabilir;

- Sürücünün kapı kilitleme düğmesini kullanarak otomatik kapı kilidi açma
- Vites kolunu P (Park) konumuna getirerek ya da P (Park) konumundan çıkararak otomatik kapı kilitleme/kilit açma
- Kontak anahtarı kontakta çıkarıldığında otomatik kapı kilidi açma (akıllı anahtar için ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR) düğmesi OFF (KAPALI) konuma getirildiğinde)

Bazı kapı kilitleme/kilit açma özelliklerini devreye sokmak ya da devreden çıkarmak istiyorsanız yetkili bir KIA servisine danışınız.



D050500BTD

Arka kapı çocuk kilidi (Sadece 4, 5 kapılı araçlar için)

Çocuk kilitleri, çocukların yanlışlıkla arka kapıları içeriden açmalarını önlemek üzere tasarlanmıştır.

Araçta çocuk olduğunda arka kapı çocuk kilitleri kullanılmalıdır.

1. Arka kapıyı açınız..
2. Kapının arka kısmında bulunan çocuk kilidini "lock" (kilitleme) konumuna getiriniz. Çocuk kilidi kilitli konumundayken, arka kapı kolu aracın içinden çekilse de kapı açılmaz.

3. Arka kapıyı kapatınız.

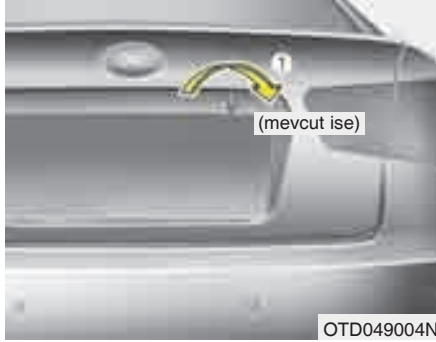
Arka kapıyı açmak için, dış kapı kolunu çekiniz (3).

Kapılar kilitli olmasa da arka kapı çocuk kilidi açılana kadar, arka kapı iç kapı kolu (2) çekilerek açılmayacaktır.



UYARI - Arka kapı kilitleri

Çocuklar araç hareket halindeyken yanlışlıkla arka kapıları açarlarsa, aşağı düşerek ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayatı riskle karşı karşıya kalabilirler. Çocukların arka kapıları içeriden açmalarına engel olmak için araçta çocuk varken arka kapı çocuk kilitlerinin devreye sokulması gerekir.

BAGAJ (4 VE 2 KAPILI ARAÇ)

OTD049004N

D070100BTD

Bagajın açılışı**Anahtar ile**

- Bagaj anahtar ile açılır. (mevcut ise)
- Kumandadaki (ya da akıllı anahtar) bagaj kilidi açma düğmesine basılırsa bagaj açılır. Bagaj kapağı açılıp kapatıldıktan sonra otomatik olarak kilitletlenir.

*** İKAZ**

Bagaj akıllı anahtar içinde olarak kapatılırsa yaklaşık 3 saniye uyarı sesi duyulur ve bagaj tekrar açılır.



OHDC048005

Uzaktan bagaj kapısı açma kolu ile

Bagajı anahtar kullanmadan açmak için, bagaj kapağı açma kolunu çekiniz.

D070200ATD

Bagajın kapatılması

Bagajı kapatmak için bagaj kapağını indirin ardından kilit geçene kadar bastırınız. Bagajın güvenli şekilde kapandığından emin olmak için tekrar çekmeye çalışarak kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken bagaj kapağı her zaman tamamen kapalı tutulmalıdır. Bagaj kapağı camı açık ya da aralık bırakılırsa, zehirli egzoz gazı aracın içine girerek yolcuların ciddi şekilde rahatsızlanmalarına ya da ölümlerine neden olabilir.

Aracınızın özellikleri

BAGAJ KAPISI (5 KAPILI ARAÇ)



D070100AFD

Bagaj kapağının açılması

- Aracın tüm kapıları anahtar, uzaktan kumanda veya merkezi kapı kilitleme düğmesi ile kilitletiğinde ya da kilitleri açıldığında bagaj kapağı da onlarla birlikte kilitletlenir veya açılır.
- Uzaktan kumanda üzerindeki bagaj kapağı kilidini açma düğmesine basıldığında bagaj kapağının kilidi kendiliğinden 30 saniye boyunca açılır. Bagaj kapağı önce açılıp daha sonra kapatıldığında, otomatik olarak kilitletlenir.
- Kilidi açılan bagaj kapağı üzerindeki kola bastırılıp yukarı doğru kaldırılarak açılabilir.

* İKAZ

Soğuk ve nemli iklimlerde, kapı kilitleri ve kapı mekanizmaları donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Bagaj kapağı yukarı doğru açılır. Bagaj kapağını açarken, kapağın çarpmasını önlemek amacıyla aracın arka kısmında hiçbir kimse ya da nesne bulunmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Yola çıkmadan önce bagaj kapağını kapattığınızdan emin olunuz. Yola çıkmadan önce bagaj kapağının kapatılmaması durumunda bagaj kapağı destek kollarında ya da destek kolu bağlantı donanımında hasar meydana gelebilir.

D070200AUN

Bagaj kapağının kapatılması

Bagaj kapağını kapatmak için kapağı aşağı doğru çekiniz ve iyice bastırınız. Kapağın tam olarak kapandığından emin olunuz.

⚠ UYARI

Bagaj kapağını kapatırken ellerinizi, ayaklarınızı ve vücudunuzun diğer kısımlarını sıkıştırmamaya dikkat ediniz.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağını kapatırken bagaj kapağı mandalının yakınında hiç bir şey olmamasına dikkat edin. Aksi halde bagaj kapağının mandalı hasar görebilir.

⚠ UYARI - Egzoz gazı

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yaparsanız, sağlığa zararlı egzoz gazı aracın içine dolabilir ve yolcuların zehirlenmesine hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

Bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorundaysanız, aracınıza temiz hava girmesini sağlamak için havalandırmayı ve camları mutlaka açık tutunuz.

⚠ UYARI - Bagaj bölümü

Yolcuların kesinlikle yolculara yönelik hiçbir koruma önleminin bulunmadığı bagaj bölümünde seyahat etmemesi gerekir. Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma ihtimalini ortadan kaldırmak için yolcuların daima uygun koruma önlemleri alınmış halde seyahat etmesi gerekir.



OTD041233

D070300AUN

Acil durumlarda bagaj kapağı açma kolu

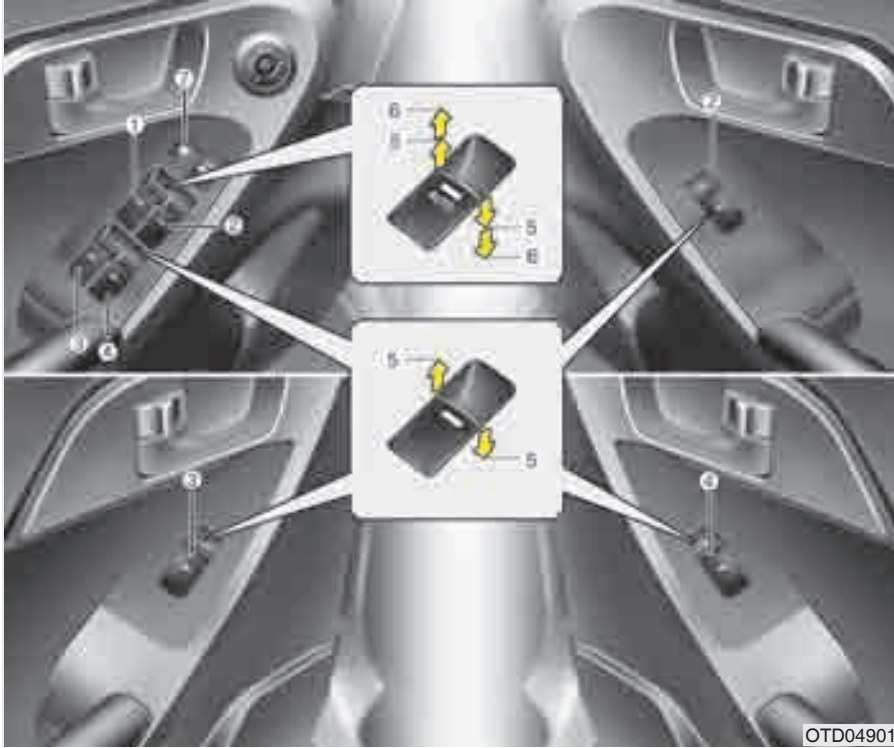
Aracınızda, bagaj kapağının alt tarafında acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz bir kol bulunmaktadır. Biri yanlışlıkla bagaj bölümünde kilitli kaldığında, kilit deliğine bir anahtar (ya da tornavida) sokulup ittirildiğinde, bagaj kapağının kilit mekanizması serbest kalacak ve kol geriye doğru çekildiğinde kapak açılacaktır.

⚠ UYARI

- Acil durumlar için, acil durumlarda bagaj kapağını açmak için kullanabileceğiniz kilit açma kolunun yerini ve bagaj bölümünde kilitli kalmanız durumunda bagaj kapağını nasıl açacağınızı tam olarak bilmelisiniz.
- Hiç kimsenin aracın bagaj bölümünde yolculuk yapmasına izin verilmemelidir. Bagaj bölümü kaza esnasında aracın en tehlikeli bölümlerinden biridir.
- Serbest bırakma kolunu sadece acil durumlarda kullanınız. Araç hareket halindeyken çok dikkatli olunuz..

Aracınızın özellikleri

CAMLAR



D080000APB

- (1)Sürücü kapısı elektrikli cam düğmesi*
- (2)Ön yolcu kapısı elektrikli cam düğmesi*
- (3) Arka kapı (sol) elektrikli cam düğmesi*
- (4) Arka kapı (sağ) elektrikli cam düğmesi*
- (5) Camın açılması ve kapanması
- (6) Otomatik cam açma kapatma*/açma*
- (7) Elektrikli cam kilitleme düğmesi*

*: mevcut ise

* İKAZ

Soğuk ve nemli iklimlerde, elektrikli camlar donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.

OTD049011

D080100ATD

Elektrikli camlar

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontak anahtarının ON konumunda olması gerekir. Her kapıda, o kapıdaki camı kumanda eden bir elektrikli cam düğmesi yer alır. Sürücü kapısında bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesi, yolcu kapıları üzerindeki elektrikli cam kumanda düğmelerinin kullanılmasını engelleyebilir.

Elektrikli camlar, kontak anahtarının çıkarılması veya ACC ya da LOCK konumuna alınmasından sonra geçen 30 saniye boyunca kullanılabilir. Ancak ön kapılar açıkta, elektrikli camlar 30 saniye içerisinde çalıştırılmaz.

*** İKAZ**

Arka camlar veya açılır tavan (mevcutsa) açık konumda sürüş yapmanız durumunda aracınızda rüzgâr uğuldaması veya titreşim sesi duyabilirsiniz. Bu sesin oluşması normaldir ve aşağıdaki işlemlerle azaltılabilir veya tamamen ortadan kaldırılabilir.

Arka camlardan biri veya ikisi de açıkken gürültü oluşursa, ön camları yaklaşık iki buçuk santimetre açınız. Açılır tavan açık konumdayken gürültü çıkıyorsa, açılır tavanı biraz kapatınız.

D080101AUN

***Camın açılması ve kapanması
(mevcut ise)***

Sürücü kapısında araçtaki tüm camları kontrol eden bir ana düğme vardır.

Bir camı açmak veya kapamak için, birinci kademeye gelinceye kadar ilgili düğmenin ön tarafına bastırınız veya aynı kısmı yukarı doğru çekiniz (5).

D080102APA

***Otomatik kapanan cam (mevcutsa)
(Sürücü camı)***

Elektrikli cam düğmesine düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır. Pencere açılmaya başladığında, istenilen seviyede durdurmak için düğmeye o noktada cam açma hareketinin tersi yönde basın.

Aracınızın özellikleri



OTD049012

D080103AHM-EE

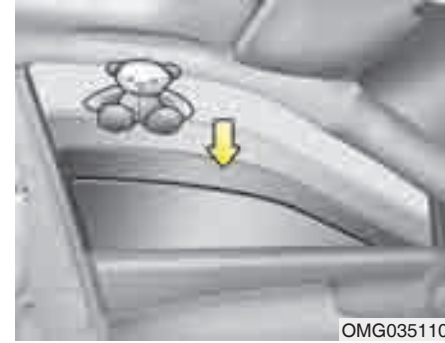
Otomatik açılıp/kapanan cam (mevcut ise)

(Sürücü camı)

Camı açmak veya kapamak için elektrikli cam düğmesine, düğme ikinci kademeye (6) gelene kadar kısa bir süre basıldığında, düğmeye daha fazla basılmasa da sürücü camı tamamen açılır veya kapanır. Cam hareket halindeyken istenen konumda durdurmak için, düğmeyi çekiniz ya da bastırınız ve bırakınız.

Elektrikli camlar düzgün bir şekilde açılıp kapanmıyorsa, otomatik olarak açılıp kapanan elektrikli cam sistemi aşağıda tarif edildiği gibi yeniden ayarlanmalıdır:

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Sürücü kapısındaki camı kapatınız ve cam tamamen kapandıktan sonra camın düğmesine kapama pozisyonunda en az 1 saniye daha basmaya devam ediniz.



OMG035110

Otomatik olarak ters yönde hareket etme

Camın yukarı yöndeki hareketi herhangi bir nesne tarafından engellendiğinde, cam bu direnci fark eder ve yukarı doğru hareket etmeyi durdurur. Daha sonra, kapanmasını engelleyen nesnenin aradan çıkmasını sağlamak için yaklaşık 30 cm daha açılır.

Elektrikli cam düğmesine basılarak kapatılan cam, yukarı doğru hareketi esnasında bir dirençle karşılaştığında, yukarı doğru hareketini durdurur ve yaklaşık 2.5 cm alçalır. Cam otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği ile açıldıktan sonra, 5 saniye içerisinde elektrikli cam düğmesine basılarak tekrar kapatılırsa, otomatik olarak ters yönde hareket etmeyecektir.

* İKAZ

Sürücü kapısı camının otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği sadece düğme tamamen kaldırılarak "otomatik açma" özelliği kullanıldığında devreye girer. Elektrikli cam düğmesi üzerindeki yarı konum kullanılarak camın kapatılması durumunda otomatik olarak ters yönde hareket özelliği çalışmayacaktır.

⚠ UYARI

Yaralanmaları veya aracın zarar görmesine engellemek amacıyla herhangi bir camı kapatmadan önce mutlaka camın önünde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz. Cam ile üst cam kanalı arasına 4 mm'den daha ince bir nesne sıkıştığında, otomatik olarak kapanan cam bu nesnenin oluşturduğu direnci fark etmeyebilir ve kapanmaya devam edebilir.



D080104AHM

Elektrikli cam kilitleme düğmesi

- Sürücü, sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirerek yolcu kapıları üzerinde bulunan elektrikli cam düğmelerini devre dışı bırakabilir.
- Elektrikli cam kilitleme düğmesi LOCK (KİLİTLİ) konumundayken, yolcu camlarına sürücü kapısında bulunan ana kumanda düğmesi kullanılarak kumanda edilemez.

⚠ DİKKAT

- Elektrikli cam sisteminin hasar görmesinin önlenmesi için aynı anda iki veya daha fazla camı açmayınız ya da kapatmayınız. Bu şekilde sigortanın ömrünü de uzatabilirsiniz.
- Sürücü kapısındaki ana düğmeyi diğer kapılardan herhangi birindeki cam açma kapama düğmesiyle asla aynı anda zıt yönlerde çalıştırmayı denemeyiniz. Bu yapıldığında cam duracak ve açılıp kapanmayacaktır.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI - Camlar

- ASLA kontak anahtarını aracın içinde bırakmayınız..
- ASLA çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Çok küçük yaşlardaki çocuklar bile yanlışlıkla aracın hareket etmesine neden olabilir, aracın camına sıkışabilir veya kendilerinin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilirler.
- Camı kapatmadan önce, camın hareket alanı içinde kimsenin elinin, kolunun, başının ve cama sıkışma ihtimali bulunan hiçbir şeyin bulunmadığından emin olmak için daima çifte kontrol yapınız.
- Çocukların elektrikli camlarla oynamasına izin vermeyiniz. Sürücü kapısı üzerinde bulunan elektrikli cam kilitleme düğmesini LOCK (KİLİTLİ) konumunda tutunuz. Çocuğun yanlışlıkla camları açması ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş esnasında başınızı ve kollarınızı camdan dışarı çıkarmayınız.



D080200AFD

Manuel camlar (mevcut ise)

Camı indirmek veya kaldırmak için, cam kolunu saat yönünde veya saat yönün tersine doğru çeviriniz.

⚠ UYARI

Camları kapatırken veya açarken, yolcularınızın kollarının, ellerinin ve gövdelerinin cama sıkışabilecek konumda olmadığından emin olunuz.

KAPUT



D090100TD

Kaputun açılması

1. Kaputu açmak için kaput mandalını çekiniz. Kaput yavaşça açılmalıdır.



2. Aracın ön tarafına geçiniz, kaputu yavaşça kaldırınız, iç tarafta kaputun orta kısmındaki ikinci mandalı çekiniz (1) ve kaputu kaldırınız (2).



3. Destek kolunu kaputtan çekiniz.

4. Kaputu destek kolu yardımıyla açık tutunuz..

⚠ UYARI - Sıcak parçalar
Destek kolunu kauçukla kaplanmış bölümünden tutunuz. Plastik sayesinde, motor sıcakken ısınan metal parçaların elinizi yakması engellenmiş olur.

Aracınızın özellikleri

D090200APB

Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmadan önce aşağıdaki kontrolleri gerçekleştiriniz:
 - Motor bölmesindeki tüm doldurma kapakları doğru şekilde takılmış olmalıdır.
 - Motor bölmesinde eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakılmamalıdır.
2. Sallanıp gürültü yapmasını engellemek için destek kolunu tekrar klipsine takınız.
3. Kaputu, tam kapalı konumunun yaklaşık 30 cm yukarısında olacak kadar indiriniz ve kendi kendine kapanması için bırakınız. Tam olarak kapandığından emin olunuz.

UYARI - Kaput

- Kaputu kapatmadan önce, kaputun kapanmasına engel olacak hiçbir şey olmadığından emin olunuz. Kaputu, açılırken oluşan bir zorlamayla kapatmak, aracın zarar görmesine ya da ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilir.
- Motor bölmesine eldiven, bez parçası veya tutuşabilecek başka bir nesne bırakmayınız. Bıraktığınız eşyalar alev alıp yangına neden olabilir.

UYARI

- Yola çıkmadan önce, her zaman kaputun iyice kilitleyip kilitlemediğini iki kez kontrol ediniz. Kaput kilitlememişse, seyir esnasında açılıp sürücünün görüşünü tamamen kapatabilir ve bir kazaya yol açabilir.
- Motor bölmesini her kontrol ettiğinizde, destek kolu deliğinin içine yerleştirilmelidir. Bu şekilde, kaputun düşmesini ve sizi yaralamasını engellemiş olursunuz.
- Kaput kaldırılmış şekilde aracı hareket ettirmeyiniz. Görüş kapanabilir ve kaput düşebilir ya da hasar görebilir.

YAKIT DOLDURMA KAPAĞI



D100100APB

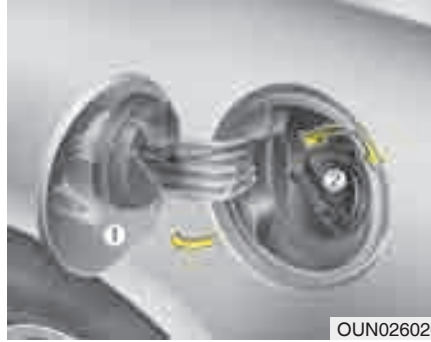
Yakıt doldurma kapağının açılması

Yakıt doldurma kapağı açma kolu çekilerek yakıt deposu kapağı araç içinden açılabilir.

*** İKAZ**

Yakıt doldurma kapağı, etrafında oluşan buzdan dolayı açılmıyorsa, etrafındaki buzu kırmak ve kapağı açmak için kapağın üzerine hafifçe vurunuz veya bastırınız. Kapağı zorlayarak açmaya çalışmayınız.

Gerekliyse kapağın etrafına kullanımı onaylanmış bir buz çözücü sıvı dökünüz (radyatör antifrizi kullanmayınız) ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.



OUN026020

1. Motoru durdurunuz.
2. Yakıt deposu kapağını açmak için, yakıt deposu kapağı açma kolunu çekiniz.
3. Yakıt doldurma kapağını (1) çekerek açınız.
4. Kapağı (2) çıkarmak için, saat yönünün tersine çeviriniz.
5. Gerektiği kadar yakıt doldurunuz.

D100200AUN

Doldurma kapağının kapatılması

1. Kapağı takmak için "klik" sesi duyana kadar kapağı saat yönünde çeviriniz. Bu ses kapağın sıkı bir şekilde kapandığını gösterir.
2. Yakıt doldurma kapağını kapatınız, hafifçe bastırınız ve tamamen kapandığından emin olunuz.

D100300BHM

⚠ UYARI - Yakıt Doldururken

- Basınçlı yakıtın fışkırması durumunda, giysilerinize ve cildinize yakıt bulaşabilir ve alev alma ve yanma riski oluşabilir. Yakıt deposu kapağını daima dikkatlice ve yavaşça çıkarınız. Kapaktan yakıt çıkıyorsa ya da bir fışlama sesi duyuyorsanız kapağı tamamen açmadan önce bu durumun geçmesini bekleyiniz.
- Dolum esnasında nozül otomatik olarak kapandıktan sonra "doldurmaya" devam etmeyiniz..
- Bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.

Aracınızın özellikleri

⚠ UYARI - Yakıt doldurma esnasındaki tehlikeler

Otomobil yakıtları yanıcı maddelerdir. Yakıt doldururken lütfen aşağıdaki talimatları dikkate alınız. Aşağıdaki talimatları dikkate almanız ciddi yaralanmalar, ağır yanıklar hatta yangın veya patlamadan kaynaklanan ölümlerle sonuçlanabilir.

- Benzin istasyonundaki tüm uyarılara uyunuz.
- Yakıt doldurmadan önce benzin istasyonundaki Acil Durumlarda Benzin Kesme vanasının (böyle bir vana mevcut ise) nerede olduğuna dikkat ediniz.
- Yakıt pompasının ağzına dokunmadan önce, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz. Dokunduğunuz metal parça ile doldurma boğazı, yakıt deposu ağzı veya bir başka yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt doldurmaya başladıktan sonra aracınıza dönmeyiniz çünkü statik elektrik yaratabilecek nesnelere veya kumaşlara (polyester, saten, naylon gibi) dokunmak suretiyle statik elektrik üretebilirsiniz. Statik elektrik yakıt buharını ateşleyebilir ve bu da bir patlamaya neden olabilir. Yakıt doldurduğunuz esnada aracınıza girmek zorundaysanız, statik elektrikten kaynaklanabilecek olası tehlikeyi ortadan kaldırmak için tekrar aracınızın ön tarafındaki bir metal parçaya dokununuz ve bu parça ile yakıt kaynağı arasında güvenli bir mesafe olduğundan emin olunuz.
- Onaylanmış tipte bir taşınabilir bir yakıt kabı kullanıyorsanız, yakıt doldurmaya başlamadan yakıt kabını yere koyun. Kaptaki statik elektrik yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Aracınıza yakıt doldurmaya başladığınızda, yakıt doldurma işlemini tamamlayana kadar doldurmaya devam ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Yakıt taşımak için özel olarak tasarlanmış, onaylı plastik kaplar kullanınız..

- Yakıt alırken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonlarından kaynaklanan elektrik akımı ve/veya elektrik parazitinin yakıt gazını ateşleyip yangın çıkarma ihtimali vardır.
- Yakıt doldurmadan önce motoru daima durdurunuz. Motora bağlı elektrikli parçaların çıkarttığı kıvılcımlar yakıt buharını ateşleyip yangın çıkmasına neden olabilir. Yakıt doldurma işlemi tamamlandığında, motoru çalıştırmadan önce yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz..
- Benzin istasyonundayken, özellikle de yakıt dolduruyorken kibrit veya çakmak KULLANMAYINIZ, SİGARA İÇMEYİNİZ veya aracınızda yanan bir sigara bırakmayınız. Otomobil yakıtı oldukça yanıcı bir maddedir ve ateş aldığı anda yangına neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Yakıt dolumu esnasında yangın çıkarsa, araçtan uzaklaşınız, derhal benzin istasyonu yöneticisiyle temasa geçiniz ve ardından itfaiyeyi arayınız. Size verdikleri talimatları yerine getiriniz.

DİKKAT

- *Aracınızın yakıt dolumu esnasında mutlaka, 1. bölümde yer alan "Kullanılması gereken yakıt" konusundaki uyarılara uygun hareket ediniz.*
- *Yakıt deposu kapağının değiştirilmesi gerekirse, sadece orijinal KIA kapak ya da aracınıza uygun onaylı muadil kapak kullanınız. Yanlış kapak seçimi yakıt sisteminde ya da emisyon kontrol sisteminde ciddi arızalar meydana gelmesine yol açabilir.*
- *Aracın dış yüzeyine yakıt dökmemeye özen gösteriniz. Boyalı yüzeylere dökülen her türlü yakıt, boyanın bozulmasına neden olabilir.*
- *Yakıt doldurduktan sonra, bir kaza esnasında yakıtın etrafa dökülmesine engel olmak için yakıt kapağının sağlam bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını daima kontrol ediniz.*

Aracınızın özellikleri

AÇILIR TAVAN (MEVCUT İSE)



OTD049015

D110000AHM-EE

Aracınızda açılır tavan varsa, tavan konsolunda bulunan düğmeleri kullanarak açılır tavanı açabilir/kapatılabilir ya da yukarı kaldırabilirsiniz.

Açılır tavan, kontak anahtarı "ON" konumundayken açılabilir, kapatılabilir ya da istenen eğime getirilebilir.

* İKAZ

- Soğuk ve nemli iklimlerde, açılır tavan donabilir dolayısıyla da düzgün bir şekilde çalışmayabilir.
- Aracınızı yıkadıktan veya yağmurlu bir havada kullandıktan sonra, açılır tavanı kullanmadan önce üzerinde hiç su kalmadığından emin olunuz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan tamamen açıldıktan, kapandıktan ya da eğildikten sonra açılır tavan kontrol koluna basmaya devam etmeyiniz. Motora veya sistem parçalarına zarar verebilirsiniz.

* İKAZ

Açılır tavan yukarı kaldırılmış haldeyken ileri ya da geri hareket ettirilemez, açık konumdayken ya da ileri ya da geri hareket halindeyken yukarı kaldırılamaz.

⚠ UYARI

Sürüş esnasında asla güneşliği ya da açılır tavanı ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.



OTD049016

D110100ATD

Açılır tavanın açılması

Açılır tavanı açmak ya da kapatmak için (manuel kaydırma özelliği) açılır tavan kontrol kolunu ilk kilit noktasına kadar çekiniz ya da itiniz.

Açılır tavanı otomatik olarak açmak için:

Açılır tavan kontrol kolunu (1) ikinci kilit noktasına kadar çekiniz ve ardından bırakınız. Açılır tavan otomatik olarak kayarak açılır ancak tamamen açılmaz. Açılır tavanı tamamen açmak istiyorsanız kolu bir kez daha çekiniz. Ancak, kol ikinci kez çekildiğinde açılır tavan kolun çekildiği kadar açılır.

Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.

Açılır tavanı otomatik olarak kapatmak için:

Açılır tavan kontrol kolunu (2) ikinci kilit noktasına kadar itiniz ve ardından bırakınız. Açılır tavan tamamen kapanacaktır.

Açılır tavanı durdurmak için açılır tavan kontrol kolunu kısa bir süre itiniz ya da çekiniz.



OBK049018

D110101AUN

Otomatik olarak ters yönde hareket etme

Açılır tavan otomatik olarak kapanırken kapanma yönünde herhangi bir engel tespit edilirse, açılır tavan tersi yönde hareket eder ve daha sonra da durur.

Kaymakta olan cam ile açılır tavan çerçevesi arasına çok ince bir nesnenin sıkışması durumunda, otomatik olarak ters yönde hareket etme işlevi devreye girmez. Açılır tavanı kapatmadan önce, önünde kapanmasını engelleyecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol ediniz.

Aracınızın özellikleri



D110200ATD

Açılır tavana eğim verilmesi

Açılır tavanı açmak için baş üzeri konsolda bulunan eğim kolunu (3) itiniz.

Açılır tavan yalnızca eğim kolu itildiğinde eğilir.

Açılır tavanı kapatmak için açılır tavan kontrol kolunu (2) ileriye itiniz.

⚠ UYARI - Açılır Tavan

- Açılır tavan kapanırken kimsenin başının, ellerinin veya vücudunu herhangi bir bölümünün sıkışmasına dikkat ediniz.
- Sürüş esnasında başınızı, boyununuzu, kollarınızı veya vücudunuzu açılır tavadan dışarı çıkarmayınız.
- Açılır tavanı kapatırken başınızı ve ellerinizi sıkıştırmamaya dikkat ediniz..

⚠ DİKKAT

- Kılavuz ray üzerinde biriken kirleri periyodik olarak temizleyiniz.
- Açılır tavanı sıfırın altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan kar veya buzla kaplı haldeyken açmaya çalışırsanız, cam panel ya da motor hasar görebilir.
- Açılır tavan güneşlikle birlikte kayacak şekilde tasarlanmıştır. Açılır tavan açıkken güneşliği kapalı bırakmayınız.



D110300AEN

Güneşlik

Cam panel çıktığında güneşlik otomatik olarak açılır. Güneşliği istediğiniz zaman elle kapatabilirsiniz.

D110500ATD

Açılır tavanın sıfırlanması

Araç aküsü çıkarıldığında ya da boşaltıldığında ya da ilgili bir sigorta yandığında açılır tavanınızı aşağıdaki şekilde sıfırlamanız gerekir:

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz..
2. Açılır tavanın konumuna göre, aşağıdakileri yapınız.
 - 1) Açılır tavan tamamen kapatıldığında ya da eğildiğinde:
Açılır tavan tamamen yükselene kadar açılır tavan kontrol kolunu yukarıya itiniz.
 - 2) Açılır tavan açık olduğunda:
Açılır tavan tamamen kapanana kadar açılır tavan kontrol kolunu ileriye itiniz. Açılır tavan tamamen yükselene kadar açılır tavan kontrol kolunu yukarıya itiniz
3. Açılır tavan kontrol kolunu bırakınız.
4. Maksimum eğim konumunda biraz daha yükseltildikten sonra açılır tavan orijinal eğim konumuna dönene kadar açılır tavan kontrol kolunu yukarı itiniz (yaklaşık 10 saniye). Daha sonra, kolu serbest bırakınız.

5. Açılır tavan aşağıdaki şekilde çalışana kadar açılır tavan kontrol kolunu yukarı itiniz (yaklaşık 6 saniye);

EĞİLİR → KAYARAK AÇILIR → KAYARAK KAPANIR

Daha sonra, kolu serbest bırakınız.

Bu işlem tamamlandığında, açılır tavan sistemi sıfırlanmış olur.

Aracınızın özellikleri

DİREKSİYON

D130100AHM

Hidrolik direksiyon (mevcut ise)

Hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmek için sürücünün harcamayaacağı gücü azaltmak amacıyla motordan aldığı gücü kullanır. Motor çalışmıyorken ya da hidrolik direksiyon sistemi devre dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, hidrolik direksiyon sistemini KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.



DİKKAT

Motor çalışır durumdayken direksiyonu kesinlikle tam sağa ya da tam sola dayanmış halde 5 saniye-den fazla tutmayınız. Aksi takdirde, hidrolik direksiyon pompasının hasar görmesine neden olabilirsiniz.

* İKAZ

- Hidrolik direksiyon pompası kayışı koparsa ya da hidrolik direksiyon pompası arızalanırsa, direksiyonu çevirmek için harcanması gereken güç büyük ölçüde artacaktır.
- Araç uzun süre soğuk havada (-10°C 'nin altında) kaldıysa, motor ilk çalıştığında direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla güç harcanması gerekebilir. Bu, soğuk hava nedeniyle hidrolik direksiyon sistemindeki hidrolik yağın viskozitesinin artmasından kaynaklanmaktadır ve herhangi bir arızaya işaret etmez. Bu gibi bir durumda, sistemdeki hidrolik yağı sıcaklığını artırmak için gaz pedalına basarak motor devrini 1.500 devire kadar yükseltiniz, daha sonra pedalı bırakınız ya da motoru iki-üç dakika rölantide bırakınız.

D130200APB

Elektrikli hidrolik direksiyon (mevcut ise)

Hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmek için sürücünün harcamayaacağı gücü azaltmak amacıyla motordan aldığı gücü kullanır. Motor çalışmıyorken ya da hidrolik direksiyon sistemi devre dışı kaldığında da direksiyon çevrilebilir fakat bu gibi durumlarda direksiyonu çevirmek için sürücünün daha fazla güç harcaması gereklidir.

Hidrolik direksiyon motoru; direksiyon torku ve motoru yönetecek hızı algılayan hidrolik direksiyon ünitesi tarafından kontrol edilir.

Direksiyonun daha rahat kontrol edilebilmesine olanak sağlamak amacıyla aracın hızı arttıkça, direksiyon ağırlaşır, aracın hızı azaldıkça direksiyon hafifler.

Araç normal seyir halindeyken direksiyonu çevirmek için harcamanız gereken güçte herhangi bir değişiklik olduğunu hissederseniz, hidrolik direksiyon sistemini KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

* İKAZ

Araç normal seyir halindeyken aşağıdaki belirtiler görülebilir:

- EPS uyarı lambası yanmaz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kontak açıldıktan sonra direksiyon kullanımı yüksek kuvvet gerektirir. Bu durum ESP sisteminde arıza teşhisi gerçekleştirilirken olur. Arıza teşhisi tamamlandığında direksiyon normal konumuna dönecektir.
- Kontak anahtarı açıldığında ya da kilitli konuma getirildiğinde EPS rölesinde klik sesi duyulabilir.
- Araç durduğunda ya da düşük hızda kullanıldığında, motorda gürültü duyulabilir.
- Hidrolik Direksiyon Sistemi (EPS) normal çalışmazsa, gösterge panelindeki ikaz ışığı yanacaktır. Direksiyon simidinin kontrol edilmesi zorlaşabilir veya anormal şekilde çalışabilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı en kısa zamanda bir KIA yetkili servisine götürünüz.
- Araç hareket halinde değilken direksiyon simidi sürekli çevrilirse direksiyon hareketi zorlaşır. Ancak, birkaç dakika sonra normal durumuna geri döner
- Düşük sıcaklıkta direksiyon simidinin çalıştırdığınızda, anormal ses meydana gelebilir. Sıcaklık yükselirse, ses kaybolabilir. Bu normal bir durumdur.

D130300AFD

Yükseklik ayarlı direksiyon (mevcut ise)

Yükseklik ayarlı direksiyon, yola çıkmadan önce direksiyonu ayarlamanızı sağlar. Aracınıza girip çıkarken daha rahat etmek istiyorsanız direksiyonu yükselebilirsiniz.

Direksiyon, aracı konforlu bir şekilde sürmenize olanak tanıyacak ve gösterge panelindeki uyarı lambalarını ve göstergeleri görmenizi engellemeyecek biçimde ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

- **Direksiyon açısını ve yüksekliğini kesinlikle araç hareket halindeyken ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.**
- **Ayarlama sona erdikten sonra, direksiyonun yeni konumunda kilitlendiğinden emin olmak için direksiyonu aşağı-yukarı hareket ettirmeye çalışınız.**



Direksiyon simidi açısını değiştirmek için, kilit ayırma kolunu aşağıya doğru çekiniz (1), direksiyon simidinin açısını ve yüksekliğini (mevcut ise) istediğiniz şekilde ayarlayınız (2) daha sonra direksiyon simidinin konumunu sabitlemek için kilit ayırma kolunu yukarıya doğru çekiniz. Yola çıkmadan önce direksiyon simidini istediğiniz konumda ayarladığınızdan emin olunuz.

Aracınızın özellikleri



D130500AUN

Korna

Korna çalmak için elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız.

Kornanın düzgün çalıştığından emin olmak için kornayı düzenli olarak kontrol ediniz.

*** İKAZ**

Korna çalmak için, elinizle direksiyon üzerindeki korna sembolü üzerine bastırınız (resme bakınız). Korna sadece bu alana bastığınız takdirde çalacaktır.



DİKKAT

Kornaya sert bir şekilde vurmayınız ya da yumruk atmayınız. Kornaya sivri uçlu bir aletle basmayınız..

AYNALAR

D140100AHM

İç dikiz aynası

Dikiz aynasını arka camı ortalayacak şekilde ayarlayınız. Bu ayarı yola çıkmadan önce yapınız.

⚠ UYARI - Arka görüş alanı

Arka koltuğa ya da bagaj bölmesine arka cam görüş alanınızı engelleyecek nesneler koymayınız.

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken dikiz aynasını ayarlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.



OMG035072

D140101AHM

Gündüz/gece konumlu dikiz aynası (mevcut ise)

Bu işlemi yola çıkmadan önce ve gece/gündüz mandalı gündüz konumundayken yapınız.

Aracınızı gece kullanırken arkadan gelen araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önlemek için gece/gündüz mandalını gece konumuna alınız.

Gece konumunda aynanın daha bulanık bir görüş sunacağını unutmayınız.

D140102AUN

Elektrikli kromik ayna (ECM) (mevcut ise)

Elektrikli dikiz aynası gece saatlerinde veya havanın yeterince aydınlık olmadığı zamanlarda aracınızın arkasındaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almaması için ışıkların parlaklıklarını otomatik olarak ayarlar. Aynaya yerleştirilmiş olan sensör aracın etrafındaki ışık yoğunluğunu tespit eder ve otomatik olarak arkanızdaki araçlardan gelen far ışıklarının gözünüzü almayacak seviyede olmasını sağlar.

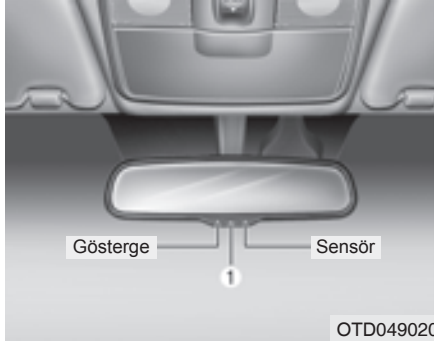
Motor çalışırken, farların parlaklığı dikiz aynasına monte edilmiş olan sensör tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Vites kolu R (GERİ) konumuna alındığında, sürücünün aracının arka tarafını daha iyi görmesini sağlamak amacıyla ayna otomatik olarak en parlak ayara geçecektir.

**DİKKAT**

Aynayı temizlerken cam temizleme suyuna batırılmış kağıt havlu veya benzeri bir bez kullanınız. Cam temizleme suyunu aynaya doğrudan püskürtmeyiniz bu, sıvı temizleyicinin aynanın yuvasına sızmasına neden olabilir.

Aracınızın özellikleri



D140200ATD

Dış dikiz aynası

Yola çıkmadan önce aynalarınızı ayarlayınız.

Aracınızın sağında ve solunda arkayı gösteren dikiz aynaları vardır. Bu aynalar elektrikli ayar düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir (mevcut ise). Araç otomatik yıkama makinesinde yıkılırken ya da dar bir sokaktan geçerken aynalar katlanabilir.

Elektrikli dikiz aynasını çalıştırmak için

- Otomatik karartma fonksiyonunu aktif hale getirmek için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine (1) basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.
- Otomatik karartma fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesine basınız. Ayna üzerindeki gösterge lambası sönecektir.
- Kontak anahtarı açıldığında ayna ON konumuna gelir.

⚠ UYARI - Dikiz aynaları

- Sağ dış dikiz aynası dışbükeydir. Bazı ülkelerde sol dış dikiz aynası da dışbükeydir. Aynada görülen nesneler göründüklerinden daha yakındır.
- Şerit değiştirirken arkadaki araçlarla aranızdaki mesafeyi daha net bir şekilde görebilmek için iç dikiz aynasını kullanınız ya da arkaya dönüp bakınız.

⚠ DİKKAT

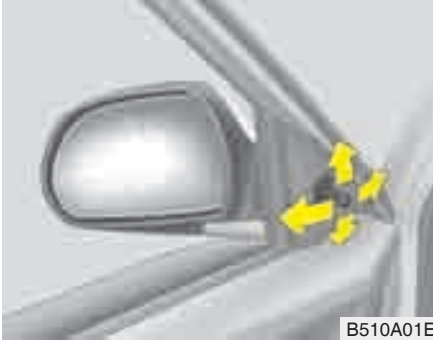
Ayna yüzeyindeki buzu kazıyarak çıkartmaya çalışmayınız, bu aynanın zarar görmesine neden olabilir. Buz aynanın hareket etmesine engel oluyorsa, aynayı zorlayarak ayarlamaya çalışmayınız. Buzu temizlemek için buz çözücü sprey ya da ılık suyla ıslatılmış sünger veya yumuşak bez kullanabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Ayna buzla kaplanmışsa, aynayı fazla kuvvet uygulayarak ayarlamayınız. Mekanizma üzerindeki buzu çözmek için onaylanmış bir buz çözücü sıvı (radyatör antifrizi kullanmayınız) kullanınız ya da aracınızı daha sıcak bir yere götürüp buzun erimesini bekleyiniz.

⚠ UYARI

Dış dikiz aynalarını araç seyir halindeyken ayarlamayınız veya katlamayınız. Bu, aracın kontrolünü yitirmenize dolayısıyla da ciddi yaralanmalara, ölüme ve maddi hasara yol açan kazalara neden olabilir.



B510A01E

D140201APB

Uzaktan kumanda**Manuel tip (mevcut ise)**

Dış aynayı ayarlamak için, kontrol kolunu hareket ettiriniz.



OTD049022

Elektrikli olarak ayarlanan tip (mevcut ise)

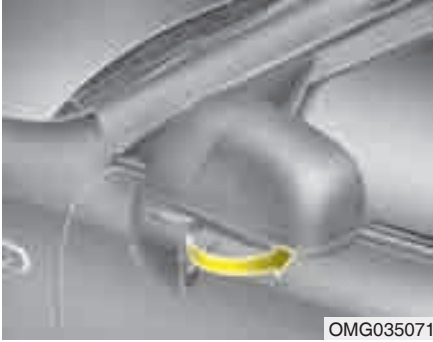
Elektrikli uzaktan kumanda ayna düğmesi sağ ve sol aynaların konumunu ayarlamanıza olanak sağlar. Sağ aynayı ayarlamak için düğmeyi (1) R (Sağ), sol aynayı ayarlamak için ise L (Sol) konumuna alınız. Daha sonra, seçtiğiniz aynayı yukarı, aşağı, sağa ya da sola ayarlamak için ayna kumanda düğmesinin uygun kısmına basınız.

Gerekli ayarlamayı yaptıktan sonra, ayarın yanlışlıkla değişmesini önlemek için kolu nötr (orta) konuma getiriniz.

⚠ DİKKAT

- *Aynalar maksimum ayar açısına ulaştığında hareket durur fakat motor düğme basılı tutulduğu sürece çalışır. Düğmeye gereğinden fazla basmayınız, motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz..*
- *Dış dikiz aynasını elle ayarlamaya çalışmayınız. Bu şekilde parçalara zarar verebilirsiniz.*

Aracınızın özellikleri



OMG035071

D140202BTD

Dış aynaların katlanması (kapatılması)

Elle ayarlanan tip

Dış aynaları katlamak için ayna muhafazasını tutunuz ve aracın arka tarafına doğru itiniz.



OTD049023

Elektrikli tip (mevcut ise)

Dış dikiz aynasını katlamak için düğmeye basınız.

Aynayı açmak için düğmeye tekrar basınız.



DİKKAT

Elektrikli tipteki aynayı elinizle kapatmayınız. Aksi takdirde motorun arızalanmasına neden olabilirsiniz.



DİKKAT

Elektrikli dış dikiz aynası, kontak anahtarı LOCK konumunda dahi olsa çalışır. Ancak akünün gereksiz yere boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken aynaları gerektiğinden daha uzun süre ayarlamayınız.

GÖSTERGE PANELİ

■ A Tipi



1. Devir göstergesi
 2. Yakıt göstergesi
 3. Hız Göstergesi
 4. Sinyal lambaları
 5. Uyarı ve gösterge lambaları
 6. Mesafe sayacı/yol bilgisayarı*
 7. LCD ekran*
- * : mevcut ise

■ B Tipi

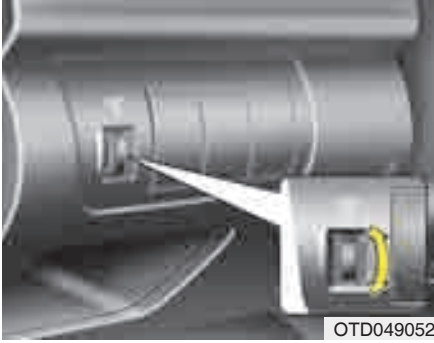


* Aracınızdaki panel şekilde gösterilenden farklı olabilir.
Daha fazla detay için sonraki sayfalarda bulunan "Göstergeler" kısmına bakınız.

D150000ATD

OTD049050L/OTD040051L

Aracınızın özellikleri



OTD049052

D150100AHM-EE

Gösterge paneli aydınlatması (mevcut ise)

Park lambaları ya da farlar açıkken gösterge paneli aydınlatması ayar düğmesini çevirerek gösterge paneli aydınlatmasının parlaklığını ayarlayabilirsiniz.

Gösterge panelindeki (B Tipi) aydınlatmaların parlaklığı, kontak anahtarının "ON" konumunda olması durumunda far kolu herhangi bir konumdayken kontrol kolu döndürülerek ayarlanabilir.

■ A Tipi



OTD049053

■ B Tipi



OTD049053L

■ C Tipi



OTD049053N

Göstergeler

D150201AHM

Hız Göstergesi

Hız göstergesi aracınızın hızını gösterir (ileri hareket esnasında).

Hız göstergesi mil/saat veya kilometre/saat olarak ayarlanabilir.



OTD049054

D150202AFD

Devir göstergesi

Devir göstergesi, motorun bir dakikada yaptığı devri (dev/dak) yaklaşık bir değer olarak gösterir.

Doğru vites değiştirme noktalarını seçmek için ve motor devrinin aşırı yükselmesini önlemek için devir göstergesini kullanınız.

Motor çalışır halde değilken, kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da ACC (AKSESUAR) konumuna alındığında devir göstergesi ibresi hafifçe hareket edebilir. Bu hareket normaldir ve motor çalışmaya başladıktan sonra devir göstergesinin motor devrini doğru bir şekilde göstermesini engellemez.

**DİKKAT**

Motoru, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde kullanmayınız. Bu, motorda çok ciddi arızalar meydana gelmesine neden olabilir.



OTD049056

D150204BHM-EE

Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir. Yakıt göstergesinin yanı sıra gösterge tablosunda bir de yakıt deposunun boşalmak üzere olduğunu gösteren bir uyarı lambası bulunmaktadır.

Eğimli ya da virajlı yollarda yakıt göstergesi dalgalanma gösterebilir ya da yakıt ikaz lambası yakıt deposundaki yakıtın hareketine göre yanması gerektiğinden daha önce yanabilir.

**UYARI - Yakıt göstergesi**

Yakıtın bitmesi araçtaki yolcuların tehlike altına girmelerine neden olabilir.

Yakıt uyarı lambası yandığında veya gösterge E seviyesine yaklaştığında mümkün olan en yakın yerde durup yakıt almalısınız.

**DİKKAT**

Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.

Aracınızın özellikleri

■ A Tipi



OTD049058

■ B Tipi



OTD049200

D150205ATD

Mesafe Ölçer

Mesafe Ölçer (km veya mil)

Mesafe ölçer, aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Mesafe ölçerden, periyodik bakımın ne zaman gerçekleştirilmesi gerektiğini belirleme aşamasında da faydalanabilirsiniz.

*** İKAZ**

Mesafe ölçere kayıtlı kilometre kayıtlarını değiştirmek amacıyla, bir aracın mesafe ölçerinin değiştirilmesi yasaktır. Böyle bir değişiklik yapmanız durumunda aracınız garanti kapsamı dışında kalabilir.



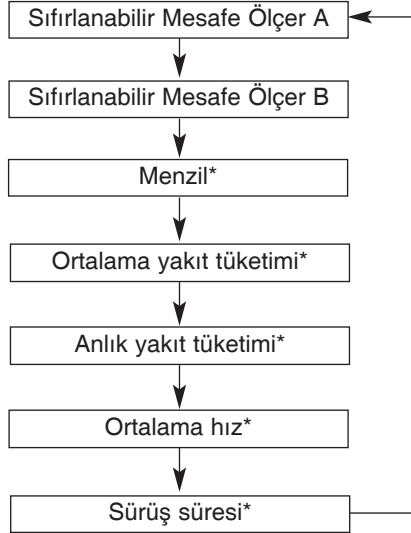
OTD049057

D150206ATD-EE

Yol bilgisayarı (mevcut ise)

Yol bilgisayarı sürücü veri sistemi tarafından kontrol edilen ve kontak anahtarı "ON" konumundayken mesafe sayacı, menzil, sürüş süresi, ortalama yakıt tüketimi, anlık yakıt tüketimi, ortalama hız ve sürüş zamanı gibi sürüşle ilgili verileri ekranda gösteren bir mikro bilgisayardır. Akü çıkarıldığında kaydedilen tüm sürüş bilgileri (menzil ve anlık yakıt tüketimi dışında) sıfırlanır.

Aşağıdaki fonksiyonlardan birini seçmek için TRIP (YOL) düğmesine 1 saniyeden az bir süre basınız.



* : mevcut ise

■ A Tipi



OTD049059

■ B Tipi



OTD049060

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer (km veya mil)

TRIP A: Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A

TRIP B: Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B

Bu mod, sıfırlanabilir mesafe ölçerin son kez sıfırlanmasından sonra seçilen yolculukları ayrı ayrı gösterir.

Gösterge 0.0 - 999.9 km aralığında çalışır.

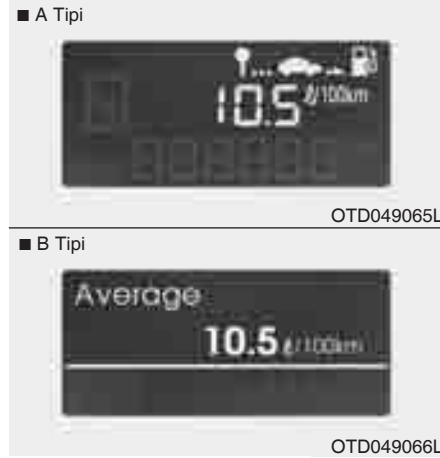
Sıfırlanabilir mesafe ölçer görünürken (Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A veya Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B), TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak göstergenin sıfırlanmasını (0.0) sağlar.

Aracınızın özellikleri



Menzil (km veya mil)

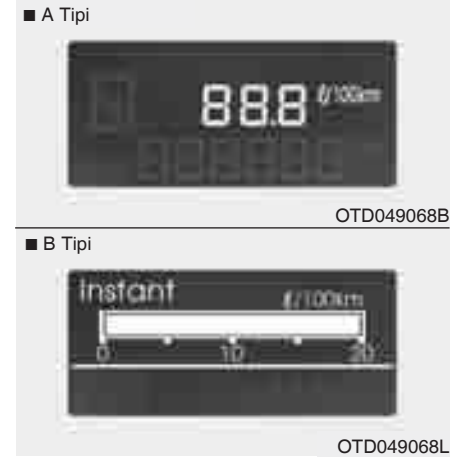
Bu mod yakıt deposundaki yakıtla gidilebilecek yaklaşık mesafeyi ve motora gönderilen yakıt miktarını gösterir. Mevcut yakıtla gidilebilecek mesafe 50 km'nin (30 mil) altına düştüğünde, "----" sembolü görüntülenecek ve menzil göstergesi yanıp sönecektir. Gösterge 50 – 999 km aralığında çalışır.



Ortalama yakıt tüketimi (l/100 km veya MPG)

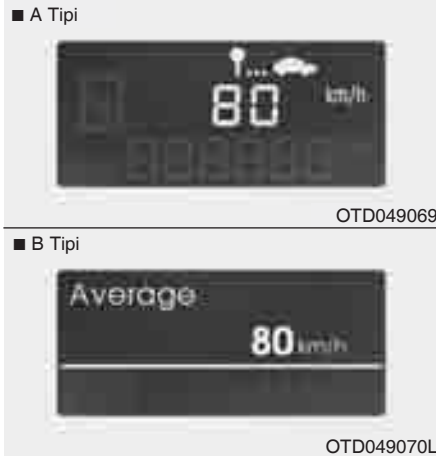
Bu mod, kullanılan toplam yakıt miktarına ve ortalama yakıt tüketimi göstergesinin son kez sıfırlanmasından sonra kat edilen mesafeye göre ortalama yakıt tüketimini hesaplar. Kullanılan toplam yakıt miktarı yakıt tüketimi verilerine göre hesaplanır. Doğru bir hesaplama yapılabilmesi için 50 metreden (0.03 mil) daha uzun bir yol kat edilmelidir.

Ortalama yakıt tüketimi görüntülenirken, TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak ortalama yakıt tüketimi göstergesinin sıfırlanmasını (----) sağlar.



Anlık yakıt tüketimi (l/100 km veya MPG)

Bu mod son birkaç saniyedeki anlık yakıt tüketimini hesaplar.



Ortalama hız (km/s veya MPH)

Bu mod, aracın ortalama hız göstergesinin son kez sıfırlanmasından sonraki ortalama hızını hesaplar.

Araç hareket halinde olmasa da motorun çalışır durumda olduğu sürelerdeki hız da ortalama hıza eklenir.

Ortalama hız görüntülenirken, TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak ortalama hız göstergesinin sıfırlanmasını (----) sağlar.



Sürüş süresi

Bu mod, son kez sıfırlanmasından bu yana yolda geçen toplam süreyi gösterir. Araç hareket halinde olmasa da motorun çalışır durumda olduğu süreler de sürüş süresine eklenir.

Gösterge 0:00 ~ 99:59 aralığında çalışır. Sürüş süresi görüntülenirken, TRIP düğmesine 1 saniyeden daha uzun bir süre basmak sürüş süresinin sıfırlanmasını (0:00) sağlar.

* İKAZ

- Araç düz bir zeminde değilse veya akünün gücü azalmışsa, "Distance to empty" (Menzil) fonksiyonu doğru bir şekilde çalışmayacaktır. Araca 6 litreden daha az miktarda yakıt eklendiğinde, yol bilgisayarı bunu dikkate almayacaktır.
- Yakıt tüketimi ve menzil değerleri büyük oranda sürüş koşullarına, sürüş alışkanlıklarına ve aracın durumuna bağlıdır.
- Gösterilen menzil değeri mevcut yakıtle gidilebilecek olan mesafeyi ifade eden tahmini bir değerdir. Bu değer, gerçek sürüş koşullarına göre farklılık gösterebilir.

Aracınızın özellikleri

D150300AUN

Uyarı ve gösterge lambaları

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Yanmayan lambalar bir KIA yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.

Motor çalıştıktan sonra, tüm uyarı lambalarının söndüğünden emin olunuz. Uyarı lambalarından herhangi biri yanıyorsa, bu kontrol edilmesi gereken bir durum olduğunu gösterir. El frenini indirirken, fren sistemi uyarı lambası sönmelidir. Yakıt uyarı lambası, yakıt seviyesinin düşük olması durumunda yanık kalacaktır.

D150302AUN

Hava yastığı uyarı lambası



Bu uyarı lambası kontak anahtarını ON konumuna aldığınızda yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Bu lamba, Yardımcı Emniyet Sistemi (SRS) doğru şekilde çalışmadığında yanar. Hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde veya motor çalıştırıldığında yanmıyorsa veya 6 saniye yandıktan sonra sönmüyorsa ya da sürüş esnasında yanıyorsa, aracınızın SRS sistemini bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

D150303AHM

Kilitlenmeyen fren sistemi (ABS) uyarı lambası (mevcut ise)



Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu uyarı lambası yanacak ve sistem normal bir şekilde çalışıyorsa, yaklaşık 3 saniye sonra sönecektir.

ABS uyarı lambası yanık kalıyor, sürüş esnasında yanıyorsa veya kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra yanmıyorsa, bu, ABS sisteminde bir sorun olabileceği anlamına gelir.

Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz. Normal fren sistemi hala çalışır konumda olacaktır, fakat tekerleklerin kilitlenmesini önleyen fren sisteminin yardımı olmadan çalışacaktır.

Elektronik frenleme kuvveti dağıtımı (EBD) sistemi uyarı lambası

Sürüş esnasında iki uyarı ışığı aynı anda yanıyorsa, aracınızın ABS ya da EBD sisteminde bir sorun olabilir.

Bu durumda, ABS ve standart fren sistemi normal bir şekilde çalışmayabilir. Aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

**⚠ UYARI**

Hem ABS hem de fren uyarı lambaları aynı anda yanar ve sönmezse, aracınızın fren sistemi ani bir frenleme esnasında doğru şekilde çalışmayabilir. Aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

*** İKAZ**

Hem ABS hem de fren uyarı lambaları aynı anda yanar ve sönmezse, aracınızın fren sistemi ani bir frenleme esnasında doğru şekilde çalışmayabilir. Bu durumda, aşırı hız yapmaktan ve ani frenlemeden kaçınınız. Aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

D150304BTD

Emniyet kemeri uyarısı**A Tipi**

Sürücüyü emniyet kemeri takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir.

B Tipi

Sürücüyü emniyet kemeri takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir.

Kontak açıldıktan sonra sürücü emniyet kemeri bağlanmamış durumdaysa emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye yanıp söner.

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya sürücü emniyet kemerini kontağı açtıktan sonra çıkardıysa, emniyet kemeri uyarı sesi yaklaşık 6 saniye boyunca duyulacaktır. Bu esnada emniyet kemeri bağlanırsa uyarı sesi bir kez duyulacaktır. (mevcut ise)

C Tipi

Sürücüyü emniyet kemeri takmasını hatırlatmak için, kontak her açıldığında emniyet kemeri takılı olsa da olmasa da sürücü emniyet kemeri uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanacaktır.

Kontak açıldığı anda sürücü emniyet kemeri bağlı değilse veya emniyet kemeri kontak açıldıktan sonra çıkarıldıysa, emniyet kemeri uyarı lambası kemer bağlanana kadar yanacaktır.

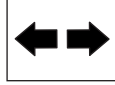
Araç hızınız 9 km/h'nin üzerindeyken emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ederseniz, hızınızı 6 km/h'ye indirinceye kadar uyarı lambası yanıp sönecektir.

Emniyet kemerinizi bağlamadan aracınızı kullanmaya devam ettiğinizde, aracınızın hızı 20 km/h'nin üzerine çıktığında, emniyet kemeri uyarı sinyali yaklaşık 100 saniye boyunca çalacak ve ilgili uyarı lambası yanacaktır.

Aracınızın özellikleri

D150305ATD

Sinyal göstergesi



Gösterge panelinde yanıp sönen yeşil oklar sinyalin işaret ettiği yönü gösterir. Ok görünür, fakat yanıp sönmezse, normalde olduğundan daha hızlı yanıp sönerse veya hiç yanmazsa, bu, sinyal sisteminde bir arıza olduğunun göstergesidir.

Bu gösterge dörtlü flaşör açıldığında da yanıp söner.

D150306AUN

Uzun far göstergesi



Bu lamba, farlar açıkken ve uzun far konumundayken ya da far kolu kullanılarak selektör yapıldığında yanar.

D150307AHM

Motor yağ basıncı uyarı lambası



Bu uyarı lambası, motor yağı basıncının düşük olduğunu gösterir.

Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı güvenli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motoru durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Seviye düşükse, yağ ilave ediniz..

Yağ ilave ettikten sonra uyarı lambası yanık kalırsa, ya da yağ bulamıyorsanız, KIA yetkili servisi ile temas kurabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası yandıktan sonra motor derhal durdurulmazsa, ciddi hasar meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Yağ basıncı uyarı lambası motor çalışır durumdayken yanıyorsa, bu motorda ciddi bir hasar olduğu anlamına gelebilir. Yağ basıncı normal seviyenin altına düştüğünde, yağ basıncı uyarı lambası yanabilir. Normal koşullarda, bu lamba kontak anahtarı açıldığında yanmalı ve motor çalışmaya başladığında sönmelidir. Yağ basıncı uyarı lambası motor çalışır durumdayken yanıyorsa, bu ciddi bir arıza olduğu anlamına gelebilir.

Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, aracınızı güvenli bir yere çekiniz, motoru durdurunuz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi düşükse, motora gerekli miktarda yağ ekleyiniz ve motoru yeniden çalıştırınız. Motor çalışırken lamba yine sönmezse, derhal motoru durdurunuz. Motor çalışırken yağ basıncı uyarı lambasının yanması durumunda, aracı tekrar kullanmadan önce mutlaka motoru bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

D150308ATD

El freni ve fren hidroliği uyarı lambası**El freni uyarısı**

Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken el freninin çekilmiş olması durumunda bu uyarı lambası yanacaktır. Uyarı lambası park freni devreden çıktığında sönecektir.

Düşük fren hidroliği uyarı lambası

Bu uyarı lambasının yanık kalması, hidrolik kabındaki fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu gösterebilir.

Uyarı lambası yanık kalırsa:

1. En yakın güvenli noktada durunuz ve motoru stop ediniz.
2. Motor çalışmıyorken hemen fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa hidrolik kabına gerekli miktarda fren hidroliği ilave ediniz. Tüm fren parçalarını sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Fren sisteminde herhangi bir kaçak varsa, uyarı lambası yanık kalıyorsa ya da frenler doğru şekilde çalışmıyorsa, fren sisteminin kontrol ettirmek ve gerekli tamirleri yaptırmak için aracınızın KIA yetkili servisine çektiniz. Fren sisteminin kontrol ettirmek ve gerekli onarımları yaptırmak için aracınızın KIA yetkili servisine çektiniz.

Aracınızda ikili-çapraz frenleme sistemleri mevcuttur. Bu, ikili sistemlerden biri görevini yerine getirmese de yine de aracınızın iki tekerleğine müdahale eden bir fren sistemine sahip olmanız anlamına gelir. İkili sistemlerden sadece birinin çalışması durumunda, aracı durdurmak için normalden daha uzun bir fren pedalı hareketi ve daha fazla pedal basma kuvveti gereklidir. Ayrıca, fren sisteminin sadece bir bölümü çalıştığından aracın durma mesafesi artacaktır. Sürüş esnasında frenler görevini yerine getirmese, daha fazla motor freni elde etmek için vitesi küçültünüz ve güvenli bir alan bulur bulmaz aracı durdurunuz.

Ampulün çalışıp çalışmadığından emin olmak için, el freni ve fren hidroliği uyarı lambasının kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındığında yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Aracın, uyarı lambası yanık halde kullanılması tehlikelidir. Fren uyarı lambası yanık kalırsa, frenlerinizi derhal KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

D150331ABH

Arka far göstergesi (mevcut ise)

Arka sis lambaları açıkken bu gösterge yanar.

D150309APB

Ön sis lambası göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge, ön sis lambaları açıkken yanacaktır.

D150310APB

Arka sis farı göstergesi (Mevcut ise)

Arka sis lambaları açıkken bu gösterge yanar.

D150312APB

Vites konum göstergesi (mevcut ise)

Bu gösterge hangi otomatik şanzıman vites konumunun seçildiğini görüntüler.

Aracınızın özellikleri

D150301ATD

Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası (mevcut ise)



Bu uyarı lambası, kontak ON (AÇIK) konumundayken motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Motor soğutma suyunun sıcaklığı $120 \pm 3^\circ\text{C}$ 'nin üzerindeyse uyarı lambası yanar.

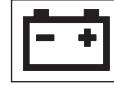
Motor hararet yaparsa, yola devam etmeyiniz. Dizin bölümünde "Hararet" başlığına bakınız.

* İKAZ

Motor sıcaklık uyarı lambasının yanması, hararetin motora zarar verebileceği anlamına gelir.

D150313ATD

Şarj uyarı lambası



Bu uyarı lambası, alternatörde ya da şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir.

Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı en yakın güvenli bir noktada durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken, alternatör kayışında gevşeme ya da kopma olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Kayış ayarı normalse, şarj sisteminin başka bir kısmında sorun olabilir. Sorunu çözmek için en kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.

D150315ATD

Açık bagaj kapağı uyarı lambası



Bu lamba, kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak, bagaj kapağı iyice kapatılmadığında yanar..

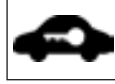
D150316AUN

Açık kapı uyarı lambası



Bu lamba, kontak anahtarı konumundan bağımsız olarak kapılardan herhangi biri iyice kapatılmadığında yana.

D150317ATD

**İmmobilizer göstergesi
(mevcut ise)****Akıllı anahtar sistemi olmadan**

Bu gösterge immobilizer anahtarı yuvasına yerleştirildiğinde ve motoru çalıştırmak üzere ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanar.

Bu sırada, motoru çalıştırabilirsiniz. Motor çalıştıktan sonra gösterge söner.

Motoru çalıştırmadan önce, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumundayken bu gösterge yanıp sönerse, sistemi bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Akıllı anahtar sistemi ile

Aşağıdaki durumlardan biri akıllı anahtara sahip bir araçta oluşursa immobilizer göstergesi yanar, yanıp söner ya da söner.

- Akıllı anahtar araçta iken, MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC ya da ON(AÇIK) konumda olursa gösterge, motoru çalıştırabileceğinizi belirtmek için birkaç dakika yanar. Ancak, akıllı anahtar araçta değilken, ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR) düğmesine basılırsa a gösterge motorun çalışmayacağını göstermek için birkaç saniye yanıp söner.
- Akıllı anahtar araçta değilken ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR) düğmesi ACC konumundan ON (AÇIK) konuma getirilirse gösterge motorun çalışmayacağını göstermek için birkaç dakika yanıp söner.
- Akü zayıf iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basılırsa, gösterge yanıp söner ve motoru çalıştıramazsınız. Ancak, akıllı anahtarı yerine takarak motoru çalıştırabilirsiniz. Akıllı anahtar sistemi ile ilgili parçalarda bir sorun varsa gösterge yanıp söner.

D150318ATD

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası

Bu lamba, yakıt deposunun hemen hemen boşalmış olduğunu gösterir. Lamba yandığında, mümkün olan en kısa süre içerisinde yakıt almalısınız.

Yakıt seviyesi uyarı lambası yanırken veya yakıt seviyesi "E" işaretinin altına düşmüşken aracınızı kullanmaya devam etmeniz, motorun yanlış ateşleme yapmasına ve katalitik konvertörün (mevcut ise) zarar görmesine neden olur.

Aracınızın özellikleri

D150320ATD

Arıza Gösterge Lambası (MIL) (motor lambasını kontrol edin)



Bu gösterge, emisyon kontrol sistemi bileşenlerini izleyen Motor Kontrol Sistemi'nin bir parçasıdır. Bu gösterge sürüş sırasında yanarsa, emisyon kontrol sistemlerinde potansiyel bir sorun algılandığını gösterir.

Bu gösterge, aynı zamanda, kontak anahtarı On konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalışmaya başladıktan birkaç saniye sonra söner. Sürüş esnasında yanarsa veya kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanmazsa, aracınız en yakın KIA yetkili servisine götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.

Bu durumda genellikle aracınızı normal bir şekilde kullanmaya devam edebilirsiniz fakat, emisyon sisteminin en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.

⚠ DİKKAT

- **Aracı, Emisyon Kontrol Sistemi Arıza Uyarı Lambası yanık halde uzun süre kullanmanız, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine ve buna bağlı olarak aracın hareket kabiliyetinin ve/veya yakıt ekonomisinin olumsuz yönde etkilenmesine neden olabilir.**
- **Motor Kontrol Sistemi Arıza İkaz Lambası yanarsa, katalitik konvertörde bir arıza meydana gelmiş olabilir, bu da motor performansının azalmasına yol açabilir. En kısa sürede Motor Kontrol Sistemini KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.**

D150323AUN-EE

ESP (Elektronik Stabilite Programı) göstergesi (mevcut ise)



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde ESP göstergesi yanacaktır, fakat ortalama 3 saniye sonra sönecektir. ESP devrede iken sürüş koşullarını izler. Normal sürüş koşulları altında, ESP lambası yanmaz. Kaygan veya yol tutuşunun iyi olmadığı zeminlerde, ESP devreye girecek ve ESP göstergesi ESP'nin devrede olduğunu göstermek için yanıp sönecektir.

ESP'de bir arıza olduğunda, ESP göstergesi sönmez. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı bir KIA yetkili servisine götürünüz.

D150324AHM

ESP OFF göstergesi (mevcut ise)



Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde ESP OFF göstergesi yanacak, fakat ortalama 3 saniye sonra sönecektir. ESP OFF (devre dışı) moda geçmek için, "ESP OFF" düğmesine basınız. ESP OFF göstergesi ESP'nin devre dışı olduğunu gösterir.

D150325ATD

Cruise (SABİT HIZ) göstergesi
(mevcut ise)

CRUISE

CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi

Sabit hız kontrol sistemi devreye sokulduğunda bu uyarı lambası yanacaktır.

Direksiyon simidi üzerindeki CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesine basıldığında gösterge paneli üzerindeki sabit hız göstergesi yanar.

CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesine tekrar basıldığında gösterge lambası söner.

Sabit hız kontrol sistemi ile ilgili daha fazla bilgi için, 5. bölümdeki "Sabit hız kontrol sistemi" konusuna bakınız.

Sabit hız SET (AYAR) göstergesi

SET

Gösterge lambası sabit hız fonksiyonu düğmesi (-/SET (AYARLA) veya RES/(YİNELE)) "ON" (AÇIK) konumunda olduğunda yanacaktır.

Sabit hız fonksiyonu düğmesine (SET (AYARLA) veya RES(YİNELE)) basıldığında gösterge panelindeki sabit hız SET (AYAR) göstergesi lambası yanar.

Sabit hız fonksiyonu düğmesine (CANCEL (IPTAL)) basıldığında veya sistem devreden çıkarıldığında sabit hız SET (AYAR) göstergesi lambası yanmaz

D150327AUN

Anahtar hatırlatma uyarı sesi
(mevcut ise)

Kontak anahtarı "LOCK" ya da "ACC" konumundayken sürücü kapısı açıldığında, anahtar hatırlatma uyarı sesi duyulacaktır. Bu ses, anahtarlarınızı araçta unutmanızı önlemeye yönelik tasarlanmıştır. Anahtar kontakten çıkarılana veya sürücü kapısı kapatılana kadar uyarı sesi duyulacaktır.

D150334ATD

Elektronik destekli direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası
(mevcut ise)

EPS

Kontak anahtarı açıldıktan sonra uyarı lambası yanacak ve motor çalıştırıldıktan sonra sönecektir.

Lamba ESP'de sorun olduğu zamanda yanacaktır. Sürüş esnasında lamba yanarsa, aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

D150330AHM

Aşırı hız Uyarısı
(mevcut ise)

120
km/h

Aşırı hız uyarı lambası

Aracınızı 120 km/s ya da daha yüksek bir hızda kullanıyorsanız, yüksek hız uyarı lambası yanıp söner. Böylelikle aşırı hız yapmanız önlenir.

Aşırı hız uyarı sesi

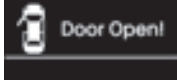
Aracınızı 120 km/s ya da daha yüksek bir hızda kullanıyorsanız, yaklaşık 5 saniye boyunca aşırı hız uyarı sinyali duyulacaktır. Böylelikle aşırı hız yapmanız önlenir.

Aracınızın özellikleri

D150400ATD

LCD ekran uyarısı (mevcut ise)

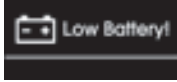
Kapı açık



Bu uyarı bir kapı tam kapanmadığında yanar.

Gösterge açık olan kapıyı gösterir.

Düşük Akü



Bu uyarı, alternatörde ya da şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir.

Araç seyir halindeyken bu lamba yanarsa:

1. Aracınızı en yakın güvenli bir noktada durdurunuz.
2. Motor çalışmıyorken, alternatör kayışında gevşeme ya da kopma olup olmadığını kontrol ediniz.
3. Kayış ayarı normalse, şarj sisteminin başka bir kısmında sorun olabilir. Sorunu çözmek için en kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.

Düşük Yakıt!



Bu uyarı, yakıt deposunun hemen hemen boşalmış olduğunu gösterir. Lamba yandığında, mümkün olan en kısa süre içerisinde yakıt almalısınız.

Yakıt seviyesi uyarı lambası yanıkken veya yakıt seviyesi "E" işaretinin altına düşmüşken aracınızı kullanmaya devam etmeniz, motorun yanlış ateşleme yapmasına ve katalitik konvertörün (mevcut ise) zarar görmesine neden olur.

Anahtar araçta değil



Akıllı anahtar araçta değilse ve MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC, AÇIK ya da MARŞ konumunda iken herhangi bir kapı açılır ya da kapatılırsa uyarı LCD ekranda yanar. Ayrıca akıllı anahtar araçta olmadığı ve kapı kapatıldığında uyarı sesi 5 saniye duyulur. Akıllı anahtarları her zaman yanınızda taşıyınız.

Anahtar tespit edilemedi



Akıllı anahtar araçta değilse ya da tespit edilemediyse, MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basıldığında uyarı LCD ekranda 10 saniye yanar.

Ayrıca immobilizer göstergesi ve anahtar girişi lambası 10 saniye yanar.

Düşük anahtar pili



Araçtaki akıllı anahtar çıktığında MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konuma gelirse uyarı LCD ekranda 10 saniye yanar.

Pili yenisiyle değiştiriniz.

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basın

Fren pedalına basılmadan düğmeye arka arkaya basarak MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi iki kez ACC konumuna gelirse, motoru çalıştırmak için fren pedalına basmanız gerektiğini göstermek için uyarı LCD ekranda 10 saniye yanar.

"P" konumuna geçiş

Vites P (Park) konumunda değilken motoru çalıştırmayı denerseniz, MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC konumuna geçer. Düğmeye bir kez daha basılırsa AÇIK konuma geçer, motoru kapatmak için vites P (Park) konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basmanız gerektiğini göstermek için LCD ekranda uyarı 10 saniye yanar.

Anahtarı çıkarınız

Akıllı anahtar yerinde iken motoru kapattığınızda LCD ekranda uyarı 10 saniye yanar. Ayrıca akıllı anahtar girişi lambası yaklaşık 10 saniye yanıp söner. Akıllı anahtarı çıkarmak için akıllı anahtarı bir kez itiniz ve akıllı anahtar girişinden çıkarınız.

Anahtarı takın

LCD ekranda "Anahtar tespit edilemedi" yazısı yanarken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basarsanız "Anahtarı takınız" uyarısı yaklaşık 10 saniye yanar. Ayrıca immobilizer göstergesi ve anahtar girişi lambası yaklaşık 10 saniye yanıp söner.

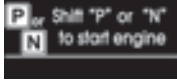
Tekrar marş düğmesine basın

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi sisteminde bir sorun varken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini kullanamazsanız, uyarı 10 saniye yanar ve uyarı sesi motoru MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine bir kez daha basarak çalıştırabileceğinizi göstermek için sürekli duyulur.

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi normal çalışırsa uyarı durur. MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine her basışınızda uyarı yanarsa, aracınızı yetkili bir KIA servisine götürünüz ve sistemi kontrol ettiriniz.

Aracınızın özellikleri

Motoru çalıştırmak için şanzımanı "P" ya da "N" konumuna alınız



Motoru vites P ya da N konumunda değilken çalıştırmak isterseniz LCD ekranda uyarı 10 saniye yanar.

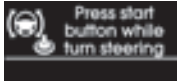
Motoru vites N (Boşta) konumunda iken de çalıştırabilirsiniz ancak güvenliğinizi için motoru vites P (Park) konumunda iken çalıştırınız.

Direksiyon simidi kilidini kontrol edin



MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konuma getirildiğinde direksiyon simidi normal olarak kilitlenmezse LCD ekranda uyarı 10 saniye yanar. Ayrıca MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi lambası 10 saniye yanar.

Direksiyonu çevirirken marş düğmesine basınız



MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basıldığında direksiyon simidinin kilidi normal olarak açılmazsa LCD ekranda uyarı 10 saniye yanar. Ayrıca bir kez uyarı sesi duyulur ve MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi lambası 10 saniye yanar.

Uyarı geldiğinde direksiyon simidini sağa ve sola çevirerek MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

ARKA PARK YARDIMI SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

D170000AEN

Arka park yardım sistemi, aracın arka kısmına 120 cm yakınlıkta bir nesne algıladığında sinyal vermek suretiyle, geriye doğru giden sürücüye yardımcı olan bir sistemdir. Bu sistem sadece bir yardımcı sistemdir, sürücünün yine de her durumda çok dikkatli olması gerekir.

Aracın arkasındaki nesneleri ve bu nesnelerin araca olan uzaklığını belli sınırlar dahilinde tespit edebilir.

Geriye doğru giderken arkanızda ne olduğuna en az park sensörü olmayan bir aracı kullanırken olduğu kadar dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Arka park yardım sistemi sadece yardımcı bir sistemdir. Arka park yardım sistemi, çevre koşulları da dahil olmak üzere pek çok faktörden etkilenebilir. Geriye doğru gitmeden önce ve giderken daima aracın arka tarafını kontrol etmek sürücünün görevidir.

Arka park yardım sisteminin çalışma şekli

D170101AEN

Çalışma koşulları

- Bu sistem kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumundayken geri geri gidildiği esnada devreye girecektir. Araç 5 km/s üzerinde bir hızla geri geri gidiyorsa sistem doğru şekilde çalışmayacaktır.
- Arka park yardım sistemi çalışır durumdayken, araca yaklaşık 120 cm uzaklıkta olan nesneleri algılayabilir.
- Aynı anda birden fazla nesne algılandığında, ilk olarak en yakındaki dikkate alınacaktır.

Aracınızın özellikleri

D170102ATD

Uyarı sesi ve görüntü tipleri



(Devreye girer)

- Arka tamponun 120 cm - 81 cm yakınında bir nesne varsa : "Bip" sesi belli aralıklarla duyulur



(Devreye girer)

- Arka tamponun 80 cm - 41 cm yakınında bir nesne varsa : "Bip" sesi daha sık duyulur.



(Devreye girer)

- Arka tamponun 40 cm yakınında bir nesne varsa : Uyarı sesi sürekli duyulur.

※ Aracınızda gösterge panelinin (Tip B) üzerine yerleştirilmiş bir LCD bulunuyorsa uyarı görüntülenir..

D170200AEN

Park yardım sensörünün devreye girmeyeceği durumlar

Arka park yardımı sistemi aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde çalışmayabilir:

1. Sensör üzerindeki nem donduğunda. (Nem temizlendiğinde sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
2. Sensörün kapağı su veya kar gibi bir maddeyle örtüldüğünde veya sensör kapağı kapatıldığında. (Sensörü örten maddeler temizlendiğinde veya sensörü kapatan engel kaldırıldığında sistem tekrar eskisi gibi çalışacaktır.)
3. Engebeli yollarda sürüş yaparken (asfaltlanmamış yollar, çakıllı zeminler, tümsekler, rampalar).
4. Sensörün algılama sınırı içerisinde olan ve aşırı gürültü çıkaran nesneler (kornalar, gürültülü motosikletler, kamyonların havalı frenleri vb.) olduğunda.
5. Şiddetli yağmur veya öndeki araçların lastiklerinden sıçrayan su varsa.
6. Sensörün algılama sınırı içerisinde cep telefonu veya telsiz gibi cihazlar olduğunda.
7. Sensör karla kaplandığında.
8. Römork çekerken

Sensörün tespit aralığı aşağıdaki durumlarda azalabilir::

1. Sensöre su veya kar gibi bir madde bulaştığında. (Bu maddeler temizlendiğinde sensörün tespit aralığı normale dönecektir.)
2. Dışarıdaki hava aşırı derecede sıcak veya soğuksa.

Aşağıdaki nesneler sensör tarafından tespit edilemeyebilir:

1. İp, zincir veya direk gibi sivri veya ince nesneler.
2. Sensörden yayılan frekansları emebilecek kumaş, sünger benzeri maddeler veya kar.
3. Boyu 1 metreden kısa ve çapı 14 cm'den dar olan tespit edilemeyen nesneler.

D170300AEN

Arka park yardımı sistemi ile ilgili olarak alınacak önlemler

- Park sensörü tespit ettiği maddelerin hızlarına ve ebatlarına göre sıralı bir şekilde sinyal vermeyebilir.
- Tampon yüksekliği değiştirilirse veya sensör montajında hata olursa arka park yardımı sistemi düzgün çalışmayabilir. Orijinal olmayan parça ve aksesuarların kullanılması sensörün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.
- Sensör 40 cm'den daha yakın olan nesneleri tespit edemeyebilir veya tespit ettiği mesafe yanlış olabilir. Dikkatli olunuz
- Sensör donmuşsa veya üzerine kar, toz, su gibi nesneler bulaşmışsa, üzerindeki yabancı maddeler yumuşak bir bezle temizleninceye kadar sensör düzgün bir şekilde çalışmayacaktır.
- Sensörü itmeyiniz, çizmeyiniz veya sensöre vurmayınız.

*** İKAZ**

Bu sistem sadece sensörlerin menzili ve konumu içerisinde olan nesneleri algılar; sensörlerin takılı olduğu konumların dışındaki bölgelerde yer alan nesneleri tespit edemez. Ayrıca, sistem küçük veya direk gibi ince nesneleri ya da sensörlerin arasında kalmış nesneleri tespit edemeyebilir.

Geriye doğru giderken mutlaka aracın arka tarafını görsel olarak kontrol ediniz. Sistemin kapasitesine ve sınırlarına bağlı olarak tüm sürücülerini tehlikelere karşı tam anlamıyla bilgilendirmek mümkün olmayabilir.

⚠ UYARI

Etrafta çeşitli nesnelerin, yayaların ve özellikle de çocukların olduğu bir yolda araç kullanırken çok dikkatli olunuz. Bazı nesnelerin sensörlere olan uzaklıklarından, boyutlarından ve yapılarından dolayı sensörler tarafından algılanamadığını unutmayınız. Aracınızı herhangi bir yöne doğru hareket ettirmeden önce etrafınızda tehlike teşkil edecek bir şeyler olup olmadığını mutlaka görsel olarak dikkatlice kontrol ediniz.

D170400ATD

Kendi kendine arıza teşhisi

Vitesi R (Geri) konuma getirdiğinizde, aşağıdaki durumlardan biri ya da birkaçı oluşursa arka park asistanı sisteminde bir arıza meydana gelmiş olabilir.

- You don't hear an audible warning sound or if the buzzer sounds intermittently.



(yanıp sönen)

- Ekranda görünür. (mevcut ise)

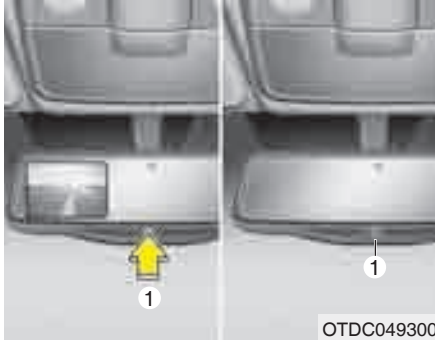
Bu durumda, aracınızı en kısa sürede KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI

Park sensörünün düzgün bir şekilde çalışmamasından kaynaklanan kazalar ve hasarlar ya da yolcularda yaralanmalar aracınızın garanti kapsamına girmez. Aracınızı daima güvenli ve dikkatli bir şekilde kullanınız.

Aracınızın özellikleri

KAMERALI DİKİZ AYNASI (MEVCUT İSE)



OTDC049300

D330000AHM-EE

Geri vites lambası, kontak anahtarı açık konumda ve vites kolu R (Geri vites) konumundayken, ON konumuna alındığında kameralı dikiz aynası devreye girecektir. Bu sistem, araç geri vites konumundayken kameralı dikiz ayna aracılığıyla aracın arka kısmını görüntüleyen yardımcı bir sistemdir.

Kameralı dikiz aynası çalışırken ON/OFF düğmesine (1) basılarak kapatılabilir.

Kamerayı tekrar açmak için kontak anahtarı açık konumda ve vites kolu R (Geri vites) konumundayken ON/OFF düğmesine tekrar basın. Ayrıca, kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında kamera otomatik olarak açılacaktır.

⚠ UYARI

- Bu sistem sadece yardımcı bir sistem konumundadır. Geriye doğru gitmeden önce ve giderken daima aracın arka tarafını kontrol etmek sürücünün görevidir çünkü aracın arka kısmında kamera ile görüntülenemeyen ölü noktalar bulunmaktadır.
- Kamera merceklelerinin temiz olup olmadığını daima kontrol edin. Merceklelerin kirlenmesi durumunda, kamera normal şekilde çalışmayabilir.

DÖRTLÜ FLAŞÖR



OTD069001

D180000AHM

Dörtlü flaşör, aracınızı tehlikeli bir alanda durdurmayı gerekli gördüğünüz durumlarda kullanılır.

Acil bir durumda bu şekilde durmanız gerektiğinde aracınızı yolun mümkün olduğunca uzağına park ediniz.

Dörtlü flaşörler, dörtlü flaşör düğmesine basılarak yakılır. Tüm sinyaller yanıp söner. Dörtlü flaşörler, anahtar kontakta olmasa da yanar.

Dörtlü flaşörleri söndürmek için dörtlü flaşör düğmesine bir kez daha basınız.

AYDINLATMALAR

D190100APB

Akü tasarruf fonksiyonu

- Bu özellik akünün boşalmasını önlemeye yönelik olarak düşünülmüştür. Sürücü anahtarı kontakta çıkartıldığında ve sürücü kapısını açtığı anda sistem park lambalarını otomatik olarak kapatacaktır.
- Bu özellik nedeniyle, sürücü aracını gece yol kenarına park ettiğinde, park lambaları otomatik olarak sönecektir. Gerekliyse, kontak anahtarı çıkarıldığında lambaları açık tutmak için aşağıdaki işlemleri yapabilirsiniz :
1) Sürücü kapısını açınız.
2) Far kolunu kullanarak park lambalarını önce kapatınız ardından yeniden açınız.



DİKKAT

Sürücü araçtan (sürücü kapısı dışında) bir kapıdan çıkarsa; akü koruma fonksiyonu devreye girmez. Bu nedenle, akünüz bitebilir. Böyle bir durumda, araçtan çıkarken lambayı kapattığınızdan emin olun.

■ A Tipi



OBK049045N

■ B Tipi



OBK049045

D190400ATD

Far kolu

Far kolu, Far ve Park lambası konumuna sahiptir.

Farları yakmak için, kontrol kolunun ucundaki düğmeyi aşağıdaki konumlara getiriniz:

- (1) O / OFF (KAPALI) pozisyonu
- (2) Park lambası konumu
- (3) Far konumu
- (4) Otomatik aydınlatma konumu (mevcut ise)

■ A Tipi



OBK049046N

■ B Tipi



OAM049041

D190401AHM

Park lambası konumu (≥00≤)

Far kolu park lambası konumundayken (1. konum) arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

Aracınızın özellikleri



D190402AHM

Far konumu (E)

Far kolu far konumundayken (2. konum) farlar, arka lambalar, park lambaları, plaka lambaları ve gösterge paneli lambaları yanar.

*** İKAZ**

Farları yakabilmek için kontak anahtarı ON konumunda olmalıdır.



D190403AHM

Otomatik aydınlatma konumu (mevcut ise)

Far kolu AUTO (otomatik aydınlatma) konumundayken, park lambaları ve farlar aracın dışındaki ışık yoğunluğuna göre otomatik olarak yanar veya söner.

⚠ DİKKAT

- Gösterge panelinde bulunan sensörün (1) üzerine asla bir nesne koymayınız. Aksi halde otomatik aydınlatma sistemi kontrolü doğru çalışmaz.
- Sensörü, cam temizleme ürünleri kullanarak temizlemeyiniz. Temizleyici sensörün çalışmasını etkileyebilecek ince bir tabaka bırakabilir.
- Aracınızın ön camında renkli cam veya başka tür bir metalik kaplama varsa, otomatik aydınlatma sistemi düzgün bir şekilde çalışmayabilir.



D190500AUN

Uzun farların çalışması

Uzun farları yakmak için, far kolunu ileri doğru itiniz. Kısa farlara dönmek için kolu geri çekiniz.

Far uzun huzmeleri yaktığınızda, gösterge tablosundaki uzun huzme göstergesi yanacaktır.

Akünün boşalmasını önlemek için, motor çalışmıyorken lambaları uzun süre yanık vaziyette bırakmayınız.



Selektör yapmak için, kolu kendinize doğru çekiniz. Bıraktığınızda kol eski konumuna (kısa far) dönecektir. Selektör yapmak için farların yanık olması gerekmez, far kolu hangi konumda olursa olsun selektör özelliğini kullanabilirsiniz.



D190600AHM

Dönüş ve şerit değiştirme sinyalleri

Sinyallerin kullanılabilmesi için kontağın açık (ON konumunda) olması gerekir. Sinyalleri yakmak için far kolunu aşağı çekiniz ya da yukarı itiniz (A). Hangi taraftaki sinyal lambalarının yandığını göstermek üzere gösterge tablosundaki yeşil ok işaretleri yanıp sönecektir. Dönüşü tamamlamanızın ardından sinyal otomatik olarak kesilecektir. Dönüşün tamamlanmasının ardından sinyal hala devam ediyorsa, kolu OFF (kapalı) konumuna alınız.

Aracınızın özellikleri

Şerit değiştirme sinyali vermek için, far kolunu hafifçe aşağı ya da yukarı hareket ettiriniz ve bu şekilde tutunuz (B). Kolu bıraktığınızda kapalı konumuna (orta konum) dönecektir.

Sinyallerden biri yanıp sönmeden sürekli bir şekilde yanık kalıyorsa ya da anormal bir şekilde yanıp sönüyorsa, sinyal ampullerinden biri yanmış olabilir. Bu ampulün değiştirilmesi gerekir.

* İKAZ

Sinyallerden biri anormal şekilde hızlı veya yavaş ise, ampul yanmış olabilir ve devredeki elektrik bağlantısı zayıf olabilir.

■ A Tipi



■ B Tipi



D190700APB

Ön sis lambası (mevcut ise)

Sis lambaları; sis, yağmur veya kar vb. nedeniyle görüş kötü olduğunda görüşün artırılması için kullanılır. Sis lambaları, park lambası yandıktan sonra sis lambası düğmesi (1) açıldığında yanar.

Sis lambalarını kapatmak için, düğmeyi OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.



DİKKAT

Sis lambaları açık oldukları esnada yüksek miktarda güç tüketir. Sis lambalarını sadece görüşün kötü olduğu hallerde kullanın.



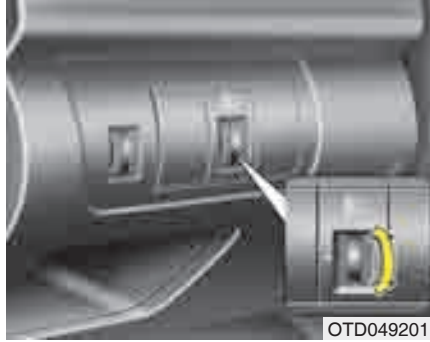
D190800APB

Arka sis lambası (mevcut ise)

Arka sis lambasını yakmak için önce farları yakınız, daha sonra arka sis lambası düğmesini açınız.

Ön sis lambası düğmesi açıldıktan ve far anahtarı park lambası konumuna getirildikten sonra arka sis lambası düğmesi çevrildiğinde arka sis lambaları yanar.

Arka sis lambalarını kapatmak için, arka sis lambası düğmesini kapalı konuma getiriniz veya far anahtarını kapalı konuma getiriniz.



D191000APB

Far yüksekliği ayar cihazı (mevcut ise)

Araçtaki yolcu sayısına ve bagaj bölmesindeki yükün ağırlığına göre far yükseklik seviyesini ayarlamak için far yükseklik ayar düğmesini çeviriniz.

Düğmenin gösterdiği numara ne kadar yüksek olursa, far yüksekliği o kadar alçak olur. Farlar her zaman uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır, aksi takdirde farlar diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir.

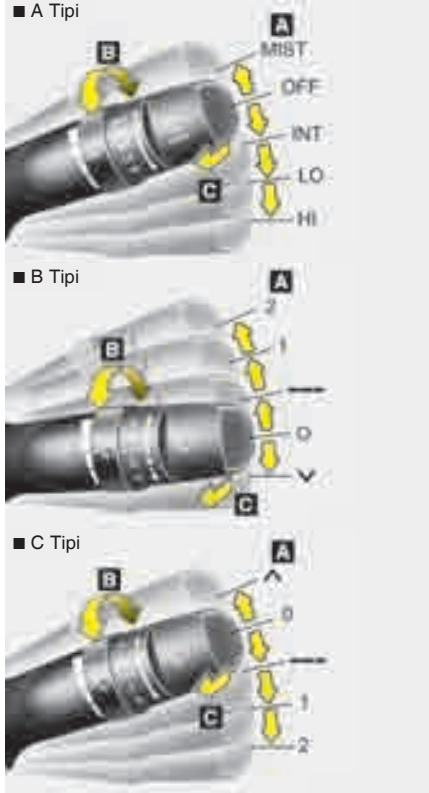
Uygun far yüksekliğine örnek teşkil edecek düğme ayarları aşağıda listelenmiştir. Aşağıda listelenenlerin dışındaki yük koşulları için, düğmenin konumunu listeye göre uygun olan en yakın konumda olacak şekilde ayarlayınız.

Yükleme koşulu	Düğme konumu
Sadece sürücü	0
Sürücü + ön yolcu	0
Yolcular (sürücü dahil)	1
Tüm yolcular (sürücü dahil) + tam bagaj yükü (ya da hafif römork yükü)	2
Sürücü + tam bagaj yükü (ya da maksimum römork yükü)	3

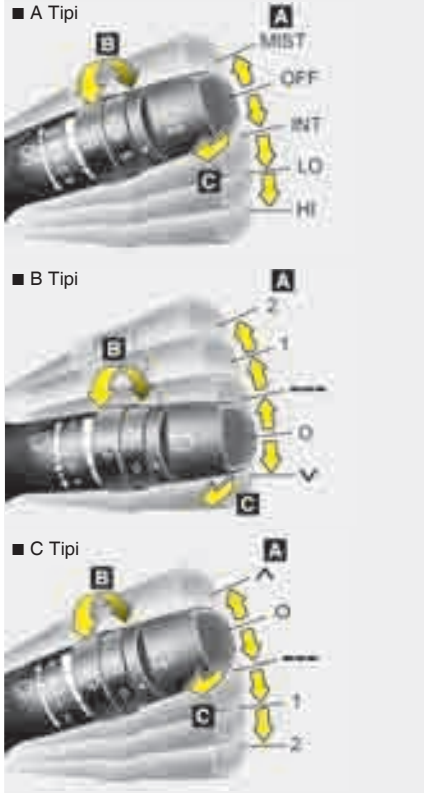
Aracınızın özellikleri

SİLECEKLER VE YIKAYICILAR

■ 4 kapılı, 2 kapılı araç



■ 5 kapılı araç



Ön cam sileceği/yıkayıcısı

A: Silecek hızı kontrolü (ön)

- √ / ^ / MIST – Tek silme
- O / OFF – Off
- --- / INT – Fasıllı silme*
- 1 / LO (DÜŞÜK)- Silecek hızı normal seviyede
- 2 / HI (YÜKSEK)-Silecek hızı yüksek seviyede

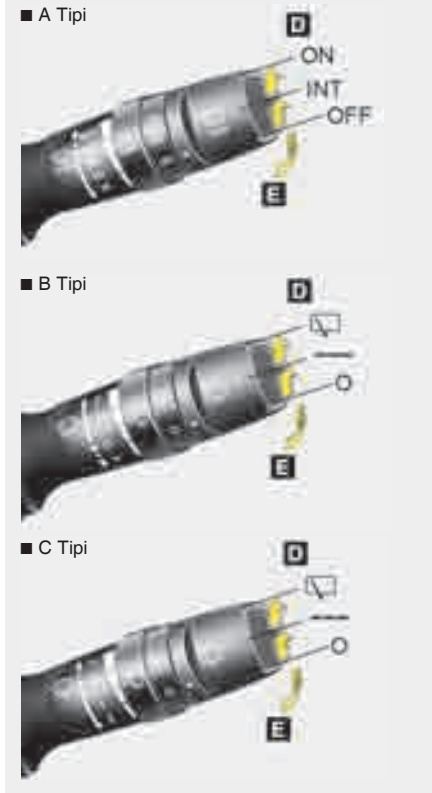
B : Silecek fasıla süresi ayarı

C : Kısa silme işlemleri ile yıkama (ön)

* : mevcut ise

OAM049100L/OAM049047L/OBK049900L/OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L

■ 5 kapılı araç



OAM049048N/OAM049048L/OAM049048G

Arka cam sileceği/yıkayıcısı**D : Arka silecek/yıkayıcı kontrolü**

- ON / – Devamlı silme
- INT / --- – Fasilalı silme*
- OFF / O – Off

E : Kısa silme işlemleri ile yıkama (arka)

* mevcut ise

D200100AAM

Ön cam silecekleri

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, ön cam silecekleri aşağıdaki gibi çalışır.

∨ / ∧ / : Sileceklerin bir tur çalışıp sonra durması için kolu (∨ / ∧ / MIST) konuma getiriniz ve daha sonra kolu OFF (KAPALI) konumunda bırakınız. Silecek kolu bu konumda tutulursa silecekler sürekli çalışır.

O / OFF : Silecek çalışmaz

--- / INT : Bu modu hafif yağmurlu veya (Aralıklı) nemli havalarda kullanınız. Sileceğin hızını değiştirmek için, hız kontrol düğmesini çeviriniz.

1 / LO : Silecekler normal hızda çalışır (Düşük)

2 / HI : Silecekler yüksek hızda çalışır (Yüksek)

*** İKAZ**

Ön camda kar veya buz birikmişse, silecekleri çalıştırmadan önce 10 dakika boyunca ön cam buğu çözücüsünü çalıştırınız veya ön camdaki kar veya buz tam olarak temizleninceye kadar bekleyiniz.

Aracınızın özellikleri

D200200ASA

Ön cam yıkayıcı

Ön cama su püskürtmek ve sileceklerin 1-3 tur çalışmasını sağlamak için silecek kolu OFF (KAPALI) (O) konumundayken kolu yavaşça kendinize doğru çekiniz.

Bu fonksiyonu camlar kirliyken kullanınız.

Kolu bırakana kadar cam suyu fıskiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir. Yıkama sistemi çalışmazsa, cam suyu haznesindeki su seviyesini kontrol ediniz.

Yeterli miktarda cam suyu yoksa, cam suyu haznesine uygun tipte aşındırıcı olmayan cam suyu ilave etmeniz gerekir. Cam suyu haznesinin ağzı motor bölmesinin ön kısmında, yolcu tarafında bulunmaktadır.

⚠ DİKKAT

Cam suyu pompasının hasar görmesini önlemek için cam suyu haznesi boşken silecek kolunu su püskürtme (yıkama) konumuna almayınız.

⚠ UYARI

Sıfırın altındaki sıcaklıklarda, ön camı rezistans kullanarak ısıtmadan önce yıkayıcıyı kullanmayınız; cam suyu, cam üzerinde donarak görüşünüzü kapatabilir.

⚠ DİKKAT

- *Sileceklerin ya da ön camın zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayınız.*
- *Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.*
- *Silecek kollarına ve bağlantılı aksama zarar vermemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.*



Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi (mevcut ise)

Arka cam silecek ve yıkayıcı düğmesi silecek kolunun ucunda bulunur. Arka cam silecek ve yıkayıcıyı kullanmak için düğmeyi istediğinizi konuma çeviriniz.

ON / - Silecek normal çalışır

INT / --- - Silecek fasilalı çalışır
(mevcut ise)

OFF / O - Silecek çalışmıyor



Arka yıkama suyunu püskürtmek ve silecekleri 1~3 tur çalıştırmak için kolu itiniz. Kolu bırakana kadar cam suyu fışkiyeleri ve silecekler çalışmaya devam edecektir..

Aracınızın özellikleri

İÇ AYDINLATMALAR

D210000AUN



DİKKAT

Motor çalışmıyorken iç aydınlatmaları uzun süre açık tutmayınız. Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.



OTD040085N

D210100BTD

Harita lambası (mevcut ise)

1. Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız.
2. DOOR (KAPI): Kapılardan birinin açılmasına ya da kapanmasına bağlı olarak lamba yanar ya da söner.
3. OFF (KAPALI) : Kapı açık olsa bile lamba her zaman kapalı kalır.(1) düğmeye basıldığında lamba yanar; (3) düğme OFF (KAPALI) pozisyonunda olsa bile lamba sönmaz.



OTD049086

D210200ATD

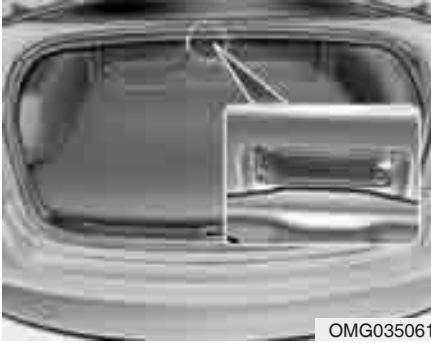
Bagaj bölmesi lambası (mevcut ise)

1. ON (AÇIK):Lamba hep açık kalır.
2. DOOR (KAPI): Kapılardan birinin açılmasına ya da kapanmasına bağlı olarak lamba yanar ya da söner.
3. OFF (KAPALI) :Kapı açık olsa bile lamba her zaman kapalı kalır.



DİKKAT

Motor çalışmıyorsa, düğmeyi AÇIK konumda uzun süre bırakmayınız.



OMG035061

D210300ATD

Bagaj bölmesi lambası (mevcu ise)

Bagaj kapağı açıldığında bagaj lambası yanar.



OTD049088

D210600ATD

Makyaj aynası lambası (mevcut ise)

Lambayı açmak veya kapamak için düğmeye basınız..

-  : Lamba yanar.
-  : Lamba söner.

⚠ DİKKAT - Makyaj aynası lambası (mevcut ise)

Makyaj aynası kullanılmıyorken düğmeyi her zaman kapalı konumda tutunuz. Lamba açık iken güneşlik kapatılırsa akünün boşalmasına ya da güneşliğin zarara görmesine neden olabilir.

BUĞU ÇÖZÜCÜ

D220000AHM

⚠ DİKKAT

Arka camın iç yüzeyine yapıştırılmış olan rezistans tellerine zarar vermemek için camları silerken kesinlikle sivri aletler ya da aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız.

* İKAZ

Ön camdaki buzu ya da buğuyu gidermek için bu bölümde yer alan "Ön cam buz ve buğu çözme" başlığına bakınız.

Aracınızın özellikleri



OTD049089

D220100AEN

Arka cam rezistansı

Buğu çözücü, motor çalışır durumdayken arka camın iç ve dış kısmındaki çiyi, buğuyu ve ince buzu temizlemek için camı ısıtır.

Arka cam rezistansını çalıştırmak için, orta konsoldaki arka cam rezistansı düğmesine basınız.

Buğu çözücü çalışırken, arka cam rezistansı düğmesi üzerindeki gösterge yanacaktır.

Arka camda çok kar birikmişse, arka cam rezistansını kullanmadan önce arka camı fırçayla temizleyiniz.

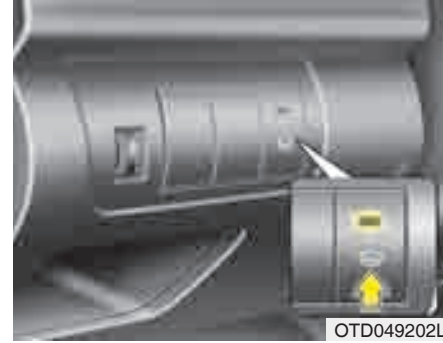
Arka cam rezistansı yaklaşık 20 dakika sonra ya da kontak kapatıldığında otomatik olarak kapanacaktır.

Rezistansı devre dışı bırakmak için, arka cam rezistansı düğmesine tekrar basınız.

D220101AEN

Dış Ayna Buz Çözücüsü (mevcut ise)

Aracınızda dış ayna buğu çözücüsü varsa, arka cam rezistansını devreye soktuğunuzda aynı anda çalışmaya başlayacaktır.



OTD049202L

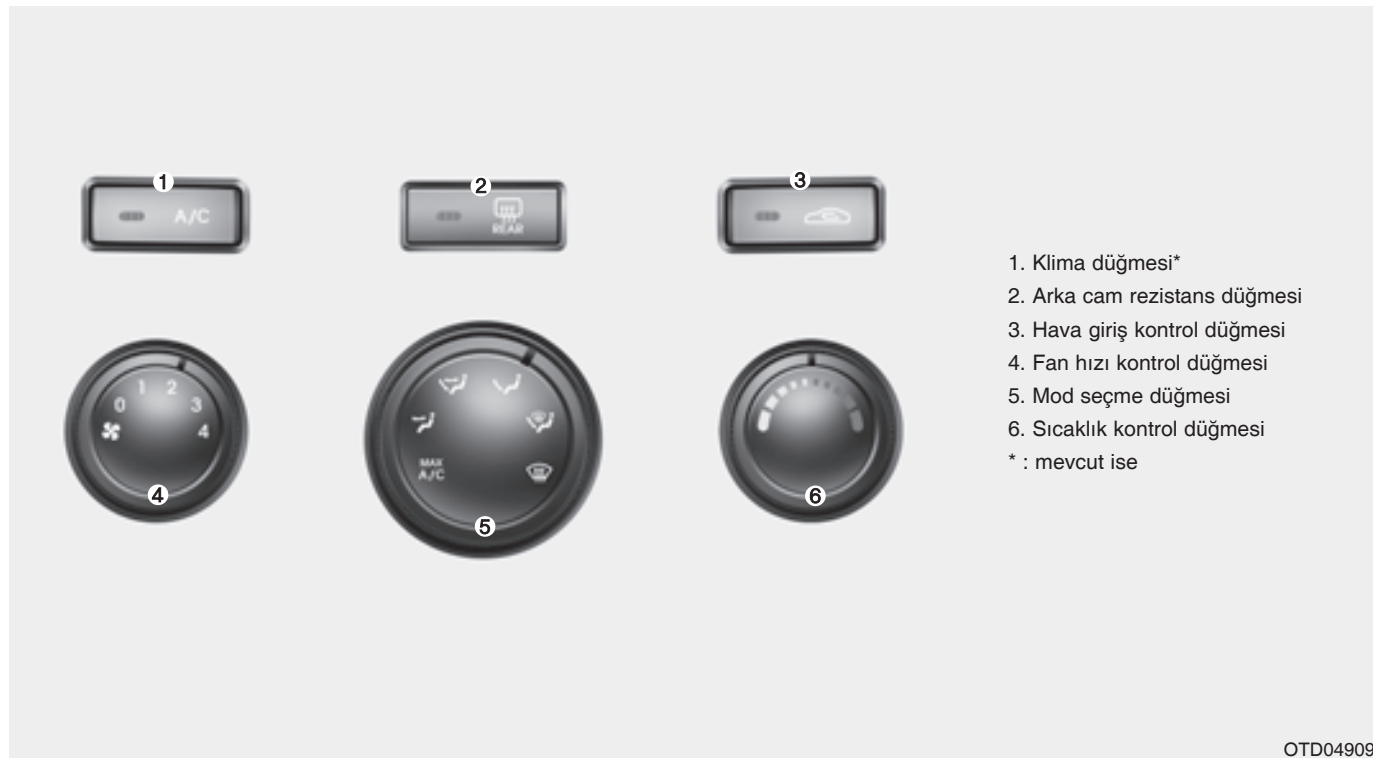
D220200AHM

Ön cam buz çözücüsü (mevcut ise)

Bu özellikten faydalanabilmek için motorun çalışıyor olması gerekir. Ön cam buz çözücüsünü çalıştırmak için, ön cam buz çözücüsü düğmesine basınız.

Buz çözücü çalışırken, düğme üzerindeki gösterge yanacaktır.

Ön cam buz çözücüsü 20 dakika sonra otomatik olarak yada kontak anahtarı kapatıldığında kapanır. Çözücüü kapatmak için, ön cam buz çözücü düğmesine tekrar bakın.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

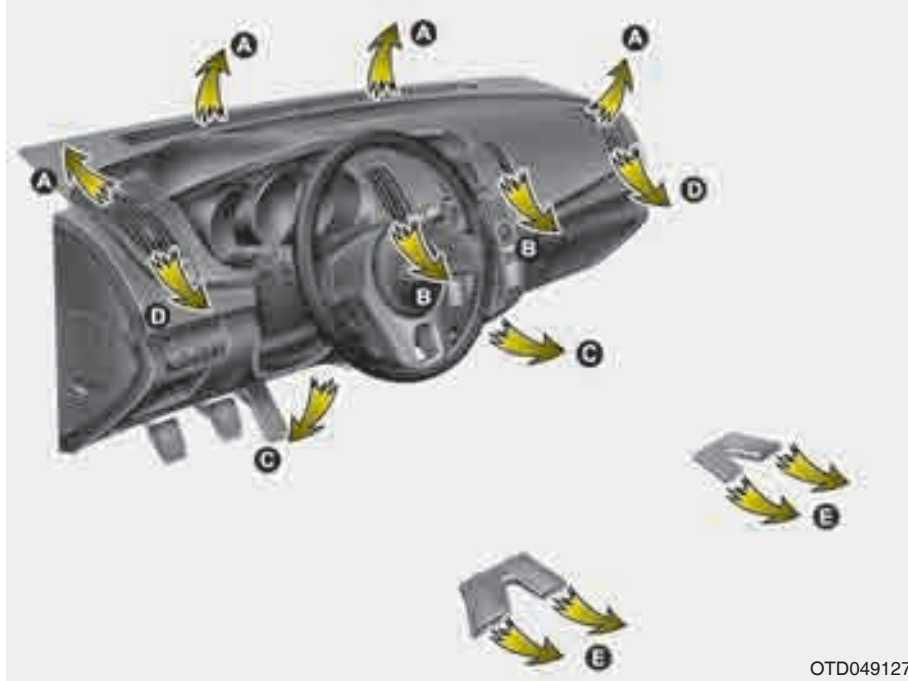
D230000ATD

Aracınızın özellikleri

D230100APB

Kalorifer ve klima

1. Motoru çalıştırın.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.
Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için :
 - Isıtma: 
 - Soğutma: 
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Klimayı kullanmak istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.



OTD049127



OTD049132

D230101ATD

Mod seçimi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Hava akımı zemine, ön göğse veya ön cama doğru yönlendirilebilir. MAX A/C, Yüz, Çift kademeli, Zemin, Zemin-Buğu Çözme ve Buğu çözme modlarını temsil etmek üzere altı sembol kullanılmaktadır. MAX A/C modu aracın içini daha kısa sürede soğutmak için kullanılır.

**MAX A/C-Seviye (B,D)**

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Bu modda, klima ve iç hava konumları otomatik olarak seçilir.

**Yüz-Seviye (B,D)**

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlelenebilecek şekilde ayarlanabilir.

**Çift-Seviye (B,D,E,C)**

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.

**Zemin-Seviye (C, A, D, E)**

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

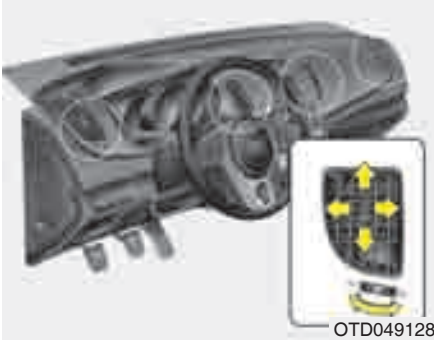
**Zemin/Buğu çözme-Seviye (A,C, D, E)**

Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

**Buğu çözme-Seviye (A,D)**

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.

Aracınızın özellikleri



OTD049128

Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalı, ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir.

Havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.



OTD049094

D230102APB

Sıcaklık kontrolü

Sıcaklık kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının sıcaklığını ayarlamana olanak tanır. Kabindeki sıcaklığı değiştirmek istediğinizde, daha sıcak hava için düğmeyi sağa, daha serin hava için düğmeyi sola çeviriniz..



OTD049095

D230103APB

Hava giriş kontrolü

Bu düğme, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır. Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.

İç hava konumu

İç hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar.

İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

Temiz (dış) hava konumu

Temiz (dış) hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar.

Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

*** İKAZ**

Kaloriferin uzun süre boyunca sirkülasyon konumunda (klima devrede değilken) kullanılması ön ve yan camlarda buğulanmaya ve kabindeki havanın ağırlaşmasına neden olabilir. Ayrıca klimanın uzun süre sirkülasyon konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurumasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klimanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.

Aracınızın özellikleri



OTD049098

D230104AUN

Fan hızı kontrolü

Fanın çalışması için kontak anahtarının ON (AÇIK) konumunda olması gerekir.

Fan hızı kontrol düğmesi, havalandırma sisteminden gelen hava akımının hızını ayarlamaya olanak tanır. Fan hızını artırmak için düğmeyi sağ tarafa, azaltmak için ise sol tarafa çeviriniz.

Fan hızı kontrol düğmesini "0" konumuna almak fanın çalışmasını durdurur.



OTD049099

D230105AHM

Klima (Mevcut ise)

Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır). Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız.

Sistemin çalışması

D230501AUN

Havalandırma

1. Mod seçme düğmesini konumuna getiriniz.
2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.

D230502APB

Isıtma sistemi

1. Mod seçme düğmesini konumuna getiriniz.
 2. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
 3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 4. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
 5. Havadaki nemin alınmasını istiyorsanız, klima sistemini (mevcut ise) açınız.
- Ön cam buğulanıyorsa, mod seçme düğmesini , konumuna alınız.

Sistemin Çalışmasıyla İlgili İpuçları

- Havalandırma sistemi kanalları vasıtasıyla aracınıza toz veya kötü kokuların girmesini istemiyorsanız, geçici olarak hava giriş kontrol düğmesinin iç hava konumuna ayarlayınız. Aracın içindeki havayı temiz tutmak için, kontrol düğmesinin tekrar temiz hava konumuna getirmeyi unutmayınız. Aracın içindeki havanın temiz olması sürücünün dikkatli ve rahat olmasına yardımcı olur.
- Isıtma/soğutma sistemi için gerekli olan hava, ön camın hemen önündeki ızgaralardan alınır. Bu ızgaraların, yaprak, kar, buz veya diğer birtakım nesneler nedeniyle tıkanmamasına dikkat ediniz.
- Ön camın buğulanmasını engellemek için, hava giriş kumanda düğmesini temiz hava konumuna fan hızını da arzu ettiğiniz konuma ayarlayınız, klima sisteminin açınız ve sıcaklık kumanda düğmesini istediğiniz sıcaklığa getiriniz.

D230503ATD

Klima (Mevcut ise)

Tüm KIA Klima Sistemlerinde ozon tabakasına zarar vermeyen çevreyle dost R-134a klima gazı kullanılmıştır.

- Motoru çalıştırın. Klima (A/C) düğmesine basınız.
 - Mod seçme düğmesini  konumuna getiriniz.
 - Hava giriş kontrol düğmesini sirkülasyonlu hava konumuna alınız. Ancak, sirkülasyonlu hava pozisyonunda uzun süreli kullanım havanın aşırı kurumasına neden olabilir. Böyle bir durumda, hava pozisyonunu değiştirin.
 - Fan hızı kontrol düğmesini ve sıcaklık kontrol düğmesini en yüksek seviyede konfor sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- Maksimum soğutma için sıcaklık kontrol düğmesini en sola çeviriniz ve hava giriş kontrol düğmesini MAX A/C konumuna alınız. Daha sonra da fan hızı kontrol düğmesini en yüksek seviyeye ayarlayınız.

* İKAZ

- Sıcak havalarda klima açık durumda yokuş yukarı çıkarken ya da sıkışık trafikte seyrederken hararet göstergesini yakından takip ediniz. Klima sisteminin çalışması motorun hararet yapmasına neden olabilir. Hararet göstergesi motor soğutma suyu sıcaklığının çok arttığını gösteriyorsa havalandırma fanını kullanmaya devam edebilirsiniz fakat klima sisteminin kapatılması gerekir.

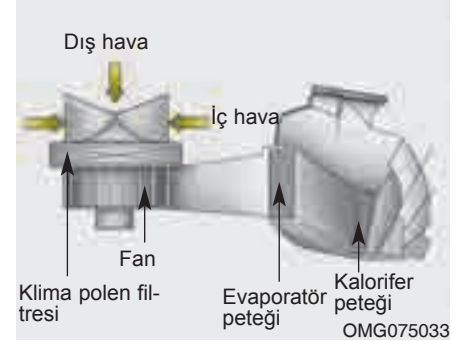
- Nemli havalarda cam açıldığında, klima aracın içinde su damlacıkları oluşmasına neden olabilir.

Bu su damlacıklarının fazlaşması elektrik sistemine zarar verebileceğinden, klimayı kullanırken camların kapalı olmasına dikkat ediniz.

Aracınızın özellikleri

Klima sisteminin kullanımıyla ilgili tavsiyeler

- Sıcak havalarda, araç doğrudan güneş ışığı altında kalacak şekilde park edilmişse, aracın içindeki sıcak havayı çıkarmak için camları kısa bir süre açık tutunuz.
- Yağışlı veya nemli günlerde camların iç kısmında buğu oluşumunu azaltmak için, klima sisteminin kullanarak kabin içindeki nem oranını düşürünüz.
- Klima devredeyken, klima kompresörünün çalışmasına bağlı olarak motor devrinde ufak bir değişim meydana geldiğini hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Sistemin düzgün çalışıp çalışmadığını görmek için, klima sisteminin her ay en az birkaç dakika süreyle çalıştırınız.
- Klima sisteminin kullanırken yolcu tarafında zeminde su damlacıkları (hatta küçük bir su birikintisi) oluştuğunu görebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.
- Klima sisteminin iç hava konumunda çalıştırılması maksimum soğutma elde edilmesini sağlar fakat sistem uzun süre bu şekilde kullanıldığında, kabindeki hava ağırlaşabilir.
- Soğutma işlemi esnasında, zaman zaman ani soğuma ve emilen havanın nemli olması nedeniyle nemli hava akımı hissedebilirsiniz. Bu, sistemin çalışma özelliklerinden kaynaklanan normal bir durumdur.



D230300AHM

Polen filtresi

Torpedo gözünün arka tarafına yerleştirilmiş olan polen filtresi ısıtma ve klima sistemleri vasıtasıyla araca dışarıdan gelen toz ve diğer kirleri tutar. Dışarıdan gelen toz ve kirler uzun bir süre filtrede birikirse, hava kanallarından gelen hava akışı azalabilir ve dış (temiz) hava konumu seçilmiş olsa bile ön camın iç tarafında nem oluşmasına neden olabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, polen filtresini bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

*** İKAZ**

- Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz. Aracın tozlu ve engebeli zemin gibi zorlu koşullar altında kullanılması durumunda klima kontrol hava filtresinin daha sık kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekir.
- Hava akış oranı ani bir şekilde azalır- sa, sistem yetkili bir KIA servisine kontrol ettirilmelidir.

D230400AHM

Klimanın soğutucu gazının ve kompresör yağının kontrol edilmesi

Soğutucu gaz miktarının az olması durumunda, klimanın performansı düşük olacaktır. Soğutma gazının çok olması da klima üzerinde olumsuz bir etkiye sahiptir.

Dolayısıyla, klimada bir sorun tespit edildiğinde, sisteminizi bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

*** İKAZ**

Doğru tip ve miktardaki yağın ve soğutucunun kullanılması önemlidir.

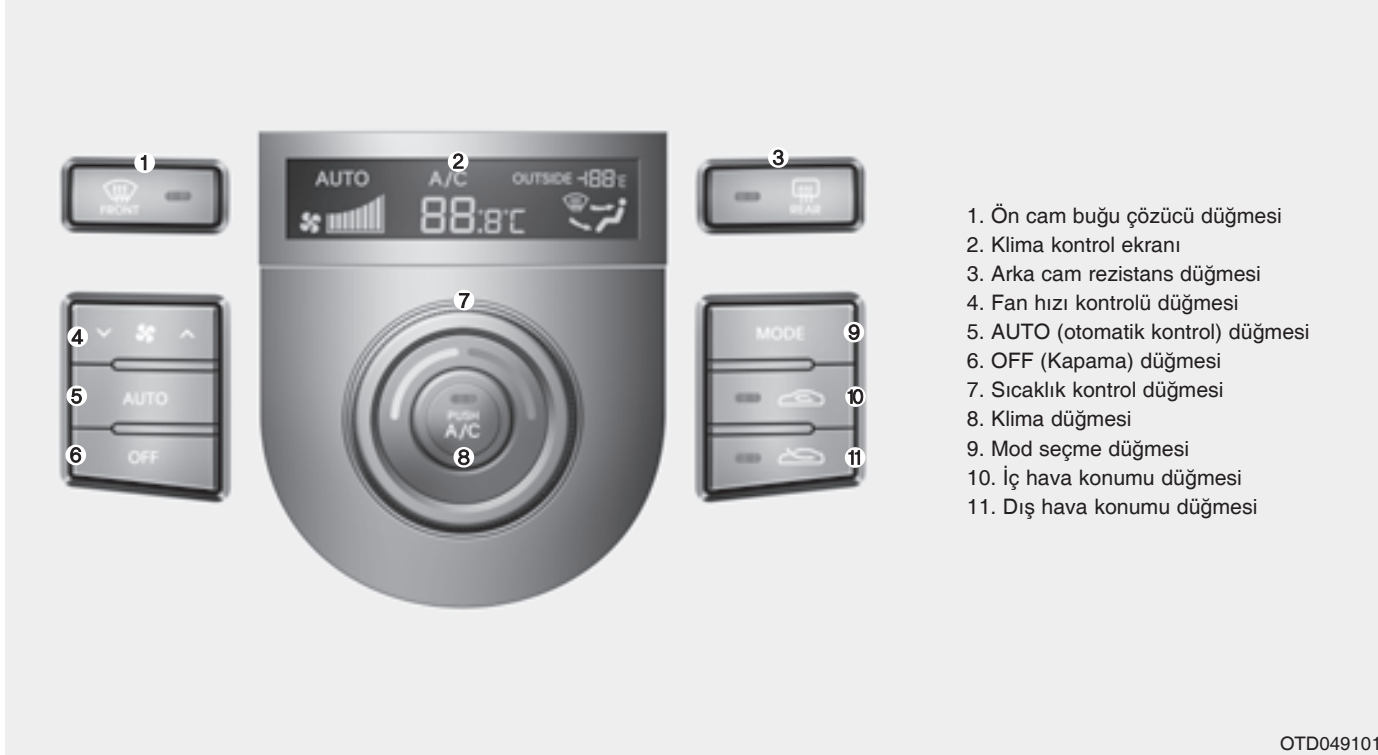
Aksi takdirde, kompresör arızalanabilir ve sistem düzgün çalışmayabilir.

⚠ UYARI

Klima sisteminin bakımı bir KIA yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Hatalı bakımlar, bakımı gerçekleştiren kişinin ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Aracınızın özellikleri

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)



1. Ön cam buğu çözücü düğmesi
2. Klima kontrol ekranı
3. Arka cam rezistans düğmesi
4. Fan hızı kontrolü düğmesi
5. AUTO (otomatik kontrol) düğmesi
6. OFF (Kapama) düğmesi
7. Sıcaklık kontrol düğmesi
8. Klima düğmesi
9. Mod seçme düğmesi
10. İç hava konumu düğmesi
11. Dış hava konumu düğmesi

D240000ATD

OTD049101



OTD049102

D240100ATD

Otomatik ısıtma ve klima sistemi

Aracınız otomatik klima kontrol sistemi ile donatılmıştır, sistemi ayarlarken sadece arzu ettiğiniz sıcaklığı girmeniz yeterlidir.

Tam Otomatik Sıcaklık Kontrol (FATC) sisteminin ısıtma ve soğutma sistemini otomatik olarak kontrol etmeye başlaması için aşağıdakileri uygulayınız:

1. AUTO (OTOMATİK) düğmesine basınız. Klima modları, fan hızı, hava girişi ve klima sıcaklık ayarlarına göre otomatik olarak kontrol edilir.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz sıcaklığa getiriniz.

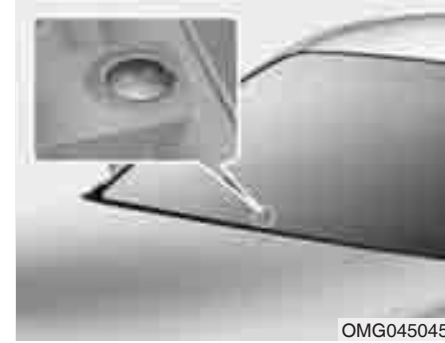
Sıcaklık en düşük değere ayarlandıysa (Lo), klima sistemi sürekli bir şekilde çalışacaktır.

3. Otomatik çalışmayı kapalı konuma getirmek için aşağıdaki düğme ya da kollardan birini kullanınız:

- Mod seçme düğmesi
- Klima düğmesi
- Ön cam buğu çözücü düğmesi
- Hava giriş kontrol düğmesi
- Fan hızı kontrolü düğmesi

Diğer fonksiyonlar otomatik olarak çalışırken seçilen fonksiyon manuel olarak kontrol edilebilir.

Rahatınız için ve klimanın etkinliğini arttırmak için OTOMATİK (AUTO) düğmesi kullanın ve sıcaklığı 23°C'ye ayarlayın.



OMG045045

* İKAZ

Isıtma ve soğutma sisteminin en yüksek performansta çalışmasını sağlamak için gösterge panelinde bulunan sensörün üzerini hiçbir şekilde örtmeyiniz.

Aracınızın özellikleri

D240200APB

Manuel ısıtma ve klima sistemi

AUTO (OTOMATİK) dışındaki düğmeleri kullanarak ısıtma ve soğutma sistemini elle ayarlayabilirsiniz. Bu durumda, sistem düğmelerin kullanım sırasına uygun bir şekilde çalışacaktır.

1. Motoru çalıştırın.
2. Mod seçme düğmesini arzu ettiğiniz konumuna getiriniz.
Isıtma ve soğutma etkinliğini artırmak için :

- Isıtma:
- Soğutma:

3. Sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
4. Hava giriş kontrol düğmesini temiz (dış) hava konumuna alınız.
5. Fan hızı kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz.
6. Klimayı kullanmak istiyorsanız, klima sistemini açınız.

Sistemi tam otomatik çalışmaya almak için AUTO düğmesine basınız.



OTD049103

D240201ATD

Mod seçimi

Mod seçme düğmesi hava akımının havalandırma sistemindeki hangi konumdan geleceğini belirler.

Mod seçim düğmesine her basışınızda mod aşağıdaki şekilde değişir:



"Manuel klima kontrol sistemi" konusundaki şekle bakınız.



Yüz-Seviye (B,D)

Hava akımı bu konumda bedeninizin üst kısmına ve yüzünüze yönlendirilecektir. Ayrıca, havalandırma kanalları, gelen hava akımının yönünü belirlenebilecek şekilde ayarlanabilir.



Çift-Seviye (B,D,C,E)

Hava akımı bu konumda yüzünüze ve zemine yönlendirilecektir.



Zemin-Seviye (C, E, A, D)

Hava akımının büyük bir kısmı ayaklarınıza, kalan kısmı ise ön cam ve yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



Zemin/Buğu çözme-Seviye (A,C, E, D)

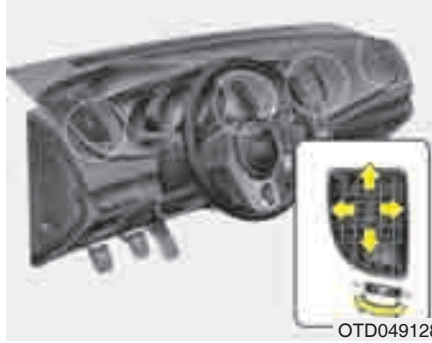
Hava akımının büyük bir kısmı zemine ve ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



OTD049104

Buğu çözme-Seviye (A,D)

Hava akımının büyük bir kısmı ön cam buğu çözücü kanallarına, kalan kısmı ise yan cam buğu çözücü kanallarına yönlendirilir.



OTD049128

Gösterge paneli havalandırma kanalları

Havalandırma kanalı, ayar düğmesi kullanılarak bağımsız olarak açılıp kapanabilir.

Havalandırma kanalı kontrol kollarını şekilde gösterildiği gibi kullanarak, bu kanallardan gelen havanın çıkış yönünü ayarlayabilirsiniz.



OTD049105

D240202APB

Sıcaklık kontrolü

Düğmeyi tamamen sağ tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en yüksek seviyeye (HI) çıkacaktır.

Düğmeyi tamamen sol tarafa çevirdiğinizde, sıcaklık en düşük seviyeye (Lo) düşecektir.

Düğmeyi çevirirken, sıcaklık 0.5°C'lik değerlerle artıp azalacaktır.

Aracınızın özellikleri

Sıcaklık birimlerinin dönüştürülmesi

Sıcaklık modunu Santigrat ile Fahrenheit arasında aşağıdaki şekilde değiştirilebilir:

OFF düğmesi basılıyken, "AUTO" düğmesine 3 saniye veya daha uzun bir süre basınız.

Gösterge Santigrat'tan Fahrenheit'a veya Fahrenheit'tan Santigrat'a değişecektir.

Akü bağlantısı kesildiğinde ya da akü boşaldığında, sıcaklık birimi Santigrat (C) olarak ayarlanacaktır.



D240207AUN

Dış termometre

Mevcut dış hava sıcaklığı 1°C'nin katları olarak görüntülenir. Sıcaklık aralığı -40°C ile 60°C arasındadır.

- Sürücünün gözünden kaçmaması için ekranda görüntülenen dış sıcaklık genel bir termometre gibi hemen değişmeyebilir.

D240203ATD

Hava girişi kontrolü

Hava girişi kontrolü, iç hava ya da temiz (dış) hava konumunu seçmek için kullanılır.

Hava giriş konumunu değiştirmek için kontrol düğmesine basınız.



OTD049106

İç hava konumu

İç hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar. İç hava konumu seçildiğinde, kabindeki hava sisteme geri alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.



OTD049107

Temiz (dış) hava konumu

Alınan (temiz) hava konumu seçildiğinde düğmenin üzerindeki gösterge lambası yanar. Bu konumda, hava dışarıdan alınacak ve seçilen fonksiyona uygun olarak ısıtılacak ya da soğutulacaktır.

*** İKAZ**

Isıtma sisteminin uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması durumunda, ön ve yan camlar buğulanacak ve kabindeki hava ağırlaşacaktır.

Ayrıca klamanın uzun süre iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki havanın aşırı derecede kurummasına yol açacaktır.

⚠ UYARI

- Klamanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması kabindeki nem oranının artmasına neden olarak camların buğulanmasına ve görüş alanınızın kapanmasına yol açabilir.
- Klima veya ısıtma sistemi açık haldeyken araçta uyumayınız. Aksi takdirde, oksijen oranındaki ve/veya vücut sıcaklığındaki düşüş nedeniyle ciddi sağlık sorunları hatta hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Klamanın sürekli iç hava konumunda çalıştırılması uyuşukluk ve uykuya neden olup direksiyon hakimiyetinin yitirilmesine yol açabilir. Hareket halindeyken, hava giriş kontrol düğmesini mümkün olduğunca temiz (dış) hava konumunda tutmaya özen gösteriniz.

Aracınızın özellikleri



D240205ATD

Fan hızı kontrolü

Fan hızı kontrol düğmesine basarak fan hızını arzu ettiğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.

Fan hızını değiştirmek için daha yüksek hız için düğmenin $\wedge$ kısmına ve daha düşük hız için düğmenin $\vee$ kısmına basınız.

Fan hızı kontrolünü kapatmak için KAPALI (OFF) düğmesine basınız.



OTD049111

D240206AHM

Klima

Klima sistemini açmak için A/C (klima) düğmesine basınız (gösterge lambası yanacaktır).

Klima sistemini kapatmak için A/C düğmesine tekrar basınız



OTD049110

D240208APB

OFF (KAPALI) modu

Klima kontrol sistemini kapatmak için "OFF" düğmesine basınız. Ancak, kontak açık olduğu sürece mod seçimi ve havalandırma düğmelerini kullanabilirsiniz.

ÖN CAM BUĞU VE BUZ ÇÖZÜCÜ

D250000AUN

⚠ UYARI - Ön cam ısıtma sistemi

Çok nemli havalarda soğutma işlemi yaparken  veya  konumlarını kullanmayınız. Dış hava ile ön cam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğu oluşumuna neden olacak ve bu da görüş alanınızın kapanmasına yol açacaktır. Bu durumda, mod seçme düğmesini  konumuna, fan hızı kontrol düğmesini ise en düşük seviyeye getiriniz.

- Azami buğu çözme performansı için sıcaklık kontrol düğmesini en sağa yani en yüksek sıcaklığa ve fan hızı kontrol düğmesini en yüksek hıza getiriniz.
- Buğu ya da buz çözme sırasında zemine sıcak hava verilmesini istiyorsanız, mod seçme düğmesini zemin - buğu çözme konumuna getiriniz.
- Yola çıkmadan önce ön camdaki, arka camdaki, dış aynalardaki ve yan camlardaki kar ve buzu temizleyiniz.
- Kalorifer ve buğu çözme performansını artırmak ve ön camın iç kısmında buğu oluşması ihtimalini azaltmak için kaputtaki ve kaputun arka kısmında, ön camın altında yer alan hava giriş menfezindeki kar ve buzu temizleyiniz.



OTD049112

Manuel klima kontrol sistemi

D250101AFD

Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi

1. Fan hızını 0 dışında bir konuma ayarlayınız.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3.  veya  konumunu seçiniz.
4. Otomatik olarak temiz (dış) hava ve klima seçilecektir.

Klima ve temiz (dış) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye siz basınız.

Aracınızın özellikleri



D250102AFD

Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi

1. Fan hızını en yüksek (en sağa) konuma ayarlayınız.
2. Sıcaklık kontrol düğmesini maksimum sıcak konumuna getiriniz
3. konumunu seçiniz.
4. Otomatik olarak temiz (dış) hava ve klima seçilecektir.

OTD049113



OTD049114

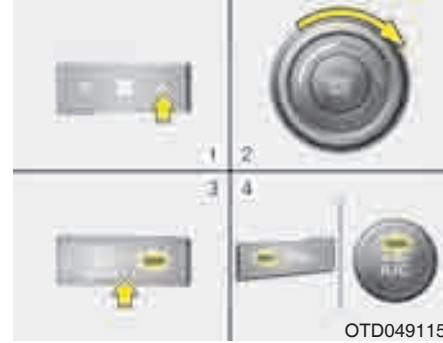
Otomatik klima kontrol sistemi

D250201AUN

Ön camın iç kısmındaki buğunun çözülmesi

1. Arzu ettiğiniz fan hızını seçiniz.
2. Arzu ettiğiniz sıcaklığı seçiniz.
3. Buğu çözme düğmesine () basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

Klima ve temiz (dış) hava konumu otomatik olarak seçilmezse ilgili düğmeye elle ayarlayınız. konumu seçilirse, düşük fan hızı otomatik olarak artırılır.



OTD049115

D250202APB

Ön camın dış kısmındaki buzun çözülmesi

1. Fan hızını en yüksek konuma ayarlayınız.
2. En yüksek sıcaklık değerini (HI) seçiniz.
3. Buğu çözme düğmesine () basınız.
4. Klima algılanan ortam sıcaklığına bağlı olarak çalışmaya başlayacak ve otomatik olarak temiz (dış) hava konumu seçilecektir.

konumu seçilirse, düşük fan hızı artırılır.

D250300AHM

Buğu çözme fonksiyonu

Ön camın iç kısmındaki buğulanma olasılığını azaltmak için, hava giriş veya klima kontrol düğmesi  veya  gibi belli konumlara göre otomatik olarak ayarlanır. İptal etmek ya da buğu çözme moduna dönmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz.

D250301AUN

Manuel klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Konum seçme düğmesini buğu çözme () konumuna alınız.
3. Hava giriş kontrol düğmesine 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Hava giriş kontrol düğmesi üzerindeki uyarı lambası 0.5 saniyelik aralıklarla 3 kez yanıp sönecektir. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri döndüğünün göstergesidir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

D250302AHM-EE

Otomatik klima kontrol sistemi

1. Kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getiriniz.
2. Buğu çözme düğmesine()basarak buğu çözme konumunu seçiniz.
3. Klima (A/C) düğmesine basılıyken, hava giriş konumu düğmesine () 3 saniye içinde en az 5 kez basınız.

Klima göstergesi 0.5 saniyelik aralıklarla 3 kez yanıp sönecektir. Bu, buğu çözme fonksiyonunun iptal edildiği veya program durumuna geri döndüğünün göstergesidir.

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde, buğu çözme fonksiyonu konumuna ayarlanır.

Aracınızın özellikleri

SAKLAMA BÖLMELERİ

D270000AHM

Bu bölmeler küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Eşyalarınızın çalınmasına karşı önlem almak açısından, değerli eşyalarınızı saklama bölümünde bırakmayınız.
- Sürüş esnasında saklama bölmelerinin kapaklarını daima kapalı tutunuz. Saklama bölümüne, kapağının düzgün bir şekilde kapanmasına engel olacak kadar çok eşya koymayınız.

⚠ UYARI - Yanıcı maddeler

Aracınızda çakmak, propan tüp ve benzeri yanıcı/patlayıcı maddeler saklamayınız. Bu maddeler, aracınız yüksek sıcaklıkta uzun süre dışarıda kaldığında patlayabilir ve yangına sebep olabilir.



D270100ATD

Orta konsol saklama bölümü (mevcut ise)

Orta konsol saklama bölümünü açmak için kolu kaldırınız.



D270200ATD

Torpido gözü

Torpido gözünü açmak için, kolu çekiniz, göz otomatik olarak açılacaktır. İşiniz bittikten sonra torpido gözünü tekrar kapatınız.

⚠ UYARI

Kaza ya da ani fren durumunda yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken daima torpido gözü kapağını kapalı tutunuz.



D270300AHM

Gözlük bölmesi

Gözlük bölmesini açmak için kapağa bastırınız, gözlük bölmesi yavaş yavaş açılacaktır. Güneş gözlüklerinizi camları yukarı gelecek şekilde yerleştiriniz.

Güneş gözlüğü kabını kapatmak için ittiriniz.

⚠ UYARI

- Gözlük bölümünde gözlük haricinde bir nesne saklamayınız. Bu tür nesneler, kaza veya ani frenleme esnasında yerlerinden fırlayıp araçtaki yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken gözlük bölmesini açmayınız. Gözlük bölümü açıldığında iç dikiz aynasının önünü kapatabilir.

Aracınızın özellikleri

İÇ ÖZELLİKLER



OTD049119L

D280100ATD

Çakmak (mevcut ise)

Çakmağın çalışabilmesi için kontak anahtarının ACC veya ON konumunda olması gerekir.

Çakmağı kullanmak için, önce çakmağı tamamen yuvasının içine doğru itiniz. Çakmak yeterince ısındığında, atacak ve kullanıma "hazır" hale gelecektir.

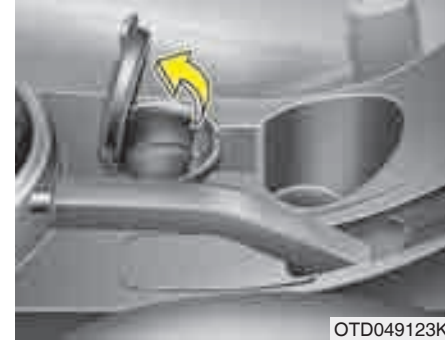
Çakmağı değiştirmeniz gerekiyorsa, orijinal bir KIA çakmak veya onun onaylanmış bir eşdeğerini kullanınız.

⚠ UYARI

- Çakmağın aşırı ısınmasına neden olmamak için, ısınıp attıktan sonra çakmağı tekrar yuvasına doğru bastırmayınız.
- Çakmak 30 saniye içinde atmazsa, aşırı ısınmasını önlemek için çakmağı çıkarınız.

⚠ DİKKAT

Çakmak yuvasında sadece orijinal KIA çakmağı kullanılmalıdır. Çakmak yuvasına takılan aksesuarların kullanılması (örneğin tıraş makineleri, portatif elektrik süpürgeleri ya da kahve makineleri) çakmak yuvasının ya da elektrik sisteminin hasar görmesine neden olabilir.



OTD049123K

D280200APB

Küllük (mevcut ise)

⚠ UYARI - Küllüğün kullanımı

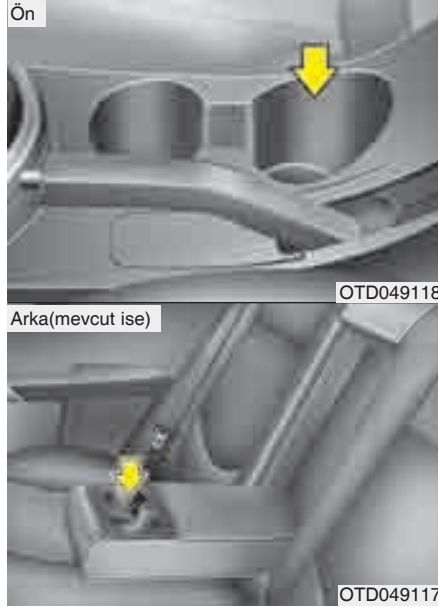
- Araçtaki küllükleri çöplerinizi koymak için kullanmayınız.
- İçinde yanıcı maddeler varken küllüğe sönmemiş sigara ya da kibrit atmanız durumunda, yangına neden olabilirsiniz.

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız. Küllüğü temizlemek ya da boşaltmak için çekerek çıkarınız.

D280300ATD

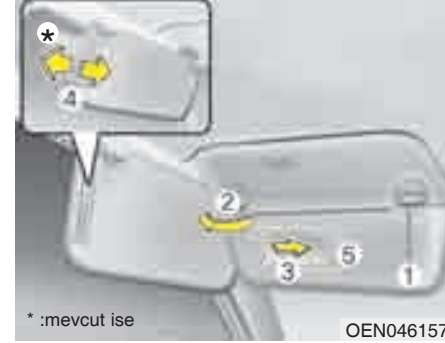
Bardak tutucusu**⚠ UYARI - Sıcak içecekler**

- Araç hareket halindeyken bardak tutuculara ağızları kapatılmamış sıcak içecek dolu bardaklar vb. koymayınız. Bardak içindeki sıcak içecek dökülerek yanmanıza neden olabilir. Sürücünün yanması, direksiyon hakimiyetini kaybetmesine neden olabilir.
- Ani bir fren ya da kaza anında yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken bardak tutuculara kapakları kapatılmamış şişe, cam bardak, teneke kutu vb. yerleştirmeyiniz.



D280301AFD

Bardak tutuculara, bardak ya da küçük içecek kutuları yerleştirilebilir.



D280400ATD

Güneşlik

Ön veya yan camlardan direkt gelen güneş ışınlarından korunmak için güneşlik kullanınız.

Güneşliği kullanmak için aşağı doğru çekiniz.

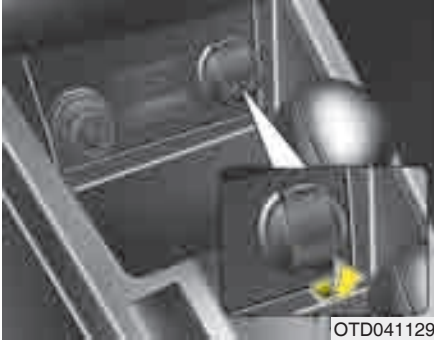
Güneşliği yan camda kullanmak istediğinizde, güneşliği aşağı indiriniz, menteşesinden kurtarınız (1) ve yana çeviriniz (2).

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği indiriniz ve ayna üzerindeki kapağı kaydırınız (3). (mevcut ise)

Güneşliğin ileriye veya geriye doğru ayarlayınız (4). (mevcut ise)

Ücretli geçiş biletlerinin saklanabileceği bir bilet bölmesi (5) bulunmaktadır. (mevcut ise)

Aracınızın özellikleri



OTD041129

D280500AEN

Güç çıkışı

Güç çıkışı, cep telefonu gibi elektrikle çalışan cihazların aracın elektrik sistemine bağlanmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Motor çalışırken bağlanan cihazların 10 amperden daha az akım çekmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

- *Güç çıkışlarını sadece motor çalışırken kullanınız ve işiniz bittikten sonra fişi, güç çıkışından çıkarınız. Motor çalışmıyorken güç çıkışını uzun süre kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir.*
- *Sadece elektrik gücü 10A'dan düşük olan 12V'luk elektrikli cihazları kullanınız.*
- *Güç prizini kullanırken klima ya da kaloriferi en düşük seviyede çalıştırınız.*
- *Güç prizini kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz.*
- *Bazı elektrikli aletler, aracın güç prizine takıldığında parazite neden olabilir. Bu aletler aracınızdaki diğer elektrikli sistemlerin veya aracınızdaki kullandığınız diğer elektrikli aletlerin çalışmalarını olumsuz yönde etkileyebilir veya arızalanmalarına yol açabilir.*

⚠ UYARI

Güç çıkışına parmağınızı ya da yabancı bir madde sokmayınız ve ıslak elle ellelemeyiniz. Elektrik çarpabilir.



D280600ATD

Dijital saat**⚠ UYARI**

Saati sürüş esnasında ayarlamayınız. Aksi takdirde direksiyon hakimiyetini yitirerek ciddi yaralanmalara ya da kazalara neden olabilirsiniz.

Akü bağlantısı kesildiğinde veya ilgili sigorta attığında saati tekrar ayarlamanız gerekir.

Saat düğmelerini kontak anahtarı ACC (AKSESUAR) ya da ON (AÇIK) konumundayken aşağıda belirtilen şekilde kullanabilirsiniz:

• SAAT (1) :

H düğmesine basılması, saat hanesini bir saat ileri alır.

Saat sayacının daha hızlı ilerlemesini sağlamak için H düğmesini basılı tutun.

• DAKİKA (2) :

M düğmesine basılması, dakika hanesini bir dakika ileri alır.

Saat sayacının daha hızlı ilerlemesini sağlamak için H düğmesini basılı tutun.

• Ekran çevrimi:

12 saatlik zaman gösterimi biçimini 24 saatlik zaman gösterimi biçimine dönüştürmek için H ve M düğmesine aynı anda 4 saniyeden uzun bir süre basınız.

Örneğin, saat 10:15 ö.s. ise 22:15 olarak değişir.

A Tipi



B Tipi



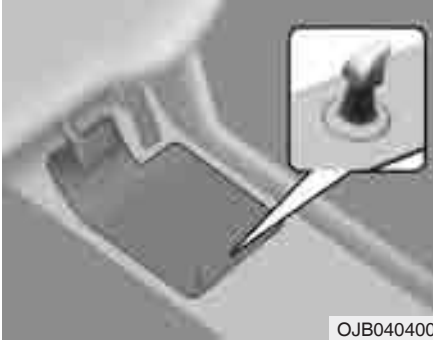
D240207AUN

Dış termometre

Mevcut dış hava sıcaklığı 1°C'nin katları olarak görüntülenir. Sıcaklık aralığı -40°C ile 60°C arasındadır..

- Dış sıcaklık göstergeleri sürücünün dikkatini dağıtmamak için hemen değişmeyebilir.

Aracınızın özellikleri



Paspas bağlantısı/bağlantıları (mevcut ise)

Aracınızda ön kısımdaki halının üstünde bir paspas kullanırken, bağlantının pas-pasa bağlı olduğundan emin olun. Bu paspasın öne doğru kaymasını önleyecektir.

⚠ UYARI

Araca hangi paspas yerleştirilirse yerleştirilsin, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır.

- Aracı sürmeye başlamadan önce, paspasların araç paspas tutturucularına güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Araç paspas tutturucularına sağlam bir şekilde bağlanamayan hiçbir paspası kullanmayın.
- Bir paspasın üzerine başka bir paspas (örn: tüm hava koşullarına uygun lastik paspası, yerleştirdiğiniz yer paspası üzerine gelecek şekilde) koymayın. Her bir yere, sadece tek paspas konulmalıdır.

ÖNEMLİ - Aracınız, paspasları güvenli bir şekilde tutmak için sürücü koltuğu tarafında paspas tutucuları ile birlikte üretilmiştir. Pedal kullanımına herhangi bir engel oluşturmaması için, KIA yetkili servisleri, sadece aracınıza uygun olarak üretilmiş olan KIA paspaslarını kullanmanızı önermektedir.

MÜZİK SİSTEMİ

* İKAZ

Satış sonrası piyasada bulunan yedek parça üretimi bir HID far takmanız, aracınızın müzik ve elektronik cihazının arıza yapmasına neden olabilir.



D300101ATD

Anten

Tavan anteni

Aracınızda, hem AM hem de FM yayınlarını alan tavan anteni bulunmaktadır. Bu anten çıkarılabilir. Anteni saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız. Anteni saat yönünde çevirerek takınız.



DİKKAT

- *Alçak tavanlı bir alana ya da araba yıkama servisine girmeden önce, anteni saatin tersi yönde çevirerek çıkarınız. Aksi takdire, anten zarar görebilir.*
- *Anteninizin yayını net bir şekilde alabilmesi için anteni yuvasına sıkı bir bağlantı sağlayacak şekilde takmanız ve iyice yükseltmeniz gerekir. Ancak araç park edilirken çıkarılabilir.*

Aracınızın özellikleri



D300200AEN

Direksiyon simidi ses kontrolü (mevcut ise)

Müzik sistemi kumandası güvenli bir sürüş sağlamak amacıyla direksiyon simidi üzerine monte edilmiştir.



DİKKAT

Ses sistemi kumanda düğmelerine aynı anda basmayınız.

D300204ATD

VOLUME (SES) (+ / -)

- Sesi artırmak için kolu yukarı doğru itin.
- Sesi azaltmak için kolu aşağı doğru itin.

D300205AEN

MUTE (SESSİZ)

- Sesi tamamen kapatmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine basınız.
- Sesi açmak için MUTE (SESSİZ) düğmesine tekrar basınız.

D300202AEN

MODE (MOD)

Radyo veya CD modlarından birini seçmek için düğmeye basınız.

D300203AHM

SEEK/PRESET (ARAMA/HAFIZA)

(^ / v)

SEEK/PRESET düğmesinin sistem moduna dayanan farklı fonksiyonları vardır. Aşağıdaki fonksiyonlar için düğmeye 0.8 saniye ya da daha fazla basılmalıdır.

RADYO modunda

AUTO SEEK (OTOMATİK ARAMA) seçme düğmesi görevini görür.

CD çalar modunda

FF/REW (İLERİ/GERİ) düğmesi görevini görür.

CD değiştirici modunda

CD UP/DOWN(YUKARI/AŞAĞI) düğmesi görevini görür.

SEEK (ARAMA) düğmesine 0.8 saniye den kısa bir süre basıldığında, her bir modda aşağıda belirtildiği şekilde çalışacaktır.

RADYO modunda

PRESET STATION (İSTASYON HAFIZA) seçme düğmesi görevini görür..

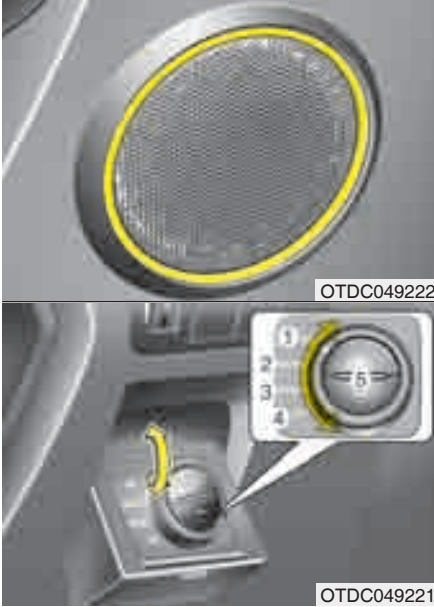
CD çalar modunda

Parça seçme düğmesi görevini görür..

CD değiştirici modunda

Parça seçme düğmesi görevini görür.

Müzik sistemi kumanda düğmeleri ile ilgili ayrıntılı bilgi bu bölümün ilerleyen sayfalarında verilmiştir.



D210300ATD

Gelişmiş ışıklandırma hoparlör (mevcut ise)

Düğmeye basın.

Ön hoparlörün etrafında yanan ışıklandırma gelişmiş hoparlör, düğme döndürülerek aşağıdaki durumlara ayarlanabilir.

1. ON (AÇIK) : Lamba yanar.
2. MOOD (MOD) : Işık belli aralıklarla otomatik olarak yanıp söner.
3. MUSIC (MÜZİK): Işık, sistemin ses seviyesine göre yanıp söner ya da ton değiştirir. Ses sistemi açık değilse, ışık da yanmaz.
4. OFF (KAPALI) : : Lamba söner.
5. +/- : 5. +/- : Işıklar açıkken, ışık yoğunluğunu ayarlamak için ışıklandırma düğmesine basın.
Düşük ışık seviyesi seçilmişse, ışık yoğunluğu çok zayıf olabilir ya da ses seviyesine veya seçili duruma göre yanmayabilir.

* İKAZ

Ses seviyesi düşükken, ön hoparlörün etrafındaki ışıklar yanmayabilir.



DİKKAT

Motor çalışmıyorken, ışığı uzun süre açık tutmayınız.

Bu, akünün boşalmasına neden olabilir.



UYARI

Düğmenin bozulmasını ve ellerinizin ya da vücudunuzun diğer bölümlerinin zarar görmesini engellemek için düğmenin uygun pozisyonda kilitlendiğinden emin olun.

Aracınızın özellikleri



OTD049130L

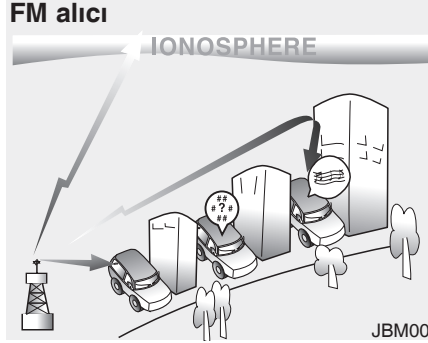
D281400AFD

Aux, USB ve iPod (mevcut ise)

Aracınızda aux ve/veya USB portu (üniversal seri veri yolu) veya iPod varsa, aux portunu kullanarak ses cihazlarını bağlayabilir ve USB aygıtı bağlamak için USB portunu veya bir iPod bağlamak için iPod portunu kullanabilirsiniz.

* İKAZ

Güç prizine bağlı portatif bir ses cihazı kullanıldığında, çalışma sırasında gürültü olabilir. Bu durumda portatif ses cihazının güç kaynağını kullanınız.



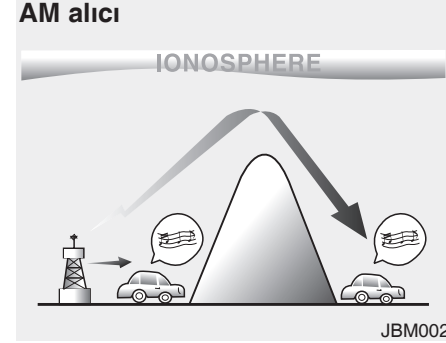
JBM001

D300800AFD

Araç müzik sisteminin çalışması

AM ve FM radyo sinyalleri şehrinizi civarındaki verici kulelerinden yayınlanmaktadır. Sinyaller, aracınızın üzerindeki radyo anteni vasıtasıyla alınmaktadır. Daha sonra radyonuz bu sinyalleri alır ve aracınızdaki hoparlörlere aktarır.

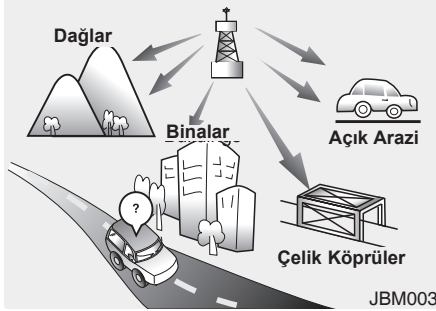
Aracınıza güçlü bir radyo sinyali geldiğinde, müzik sisteminizin üstün mühendisliği sayesinde mümkün olan en yüksek kalitede ses alırsınız. Ancak bazı durumlarda aracınıza gelen sinyaller yeterince güçlü ve net olmayabilir. Bu, radyo istasyonuna çok uzak olmanızdan, farklı radyo istasyonlarına çok yakın olmanızdan veya etrafınızdaki bina, köprü gibi büyük yapılardan kaynaklanıyor olabilir.



JBM002

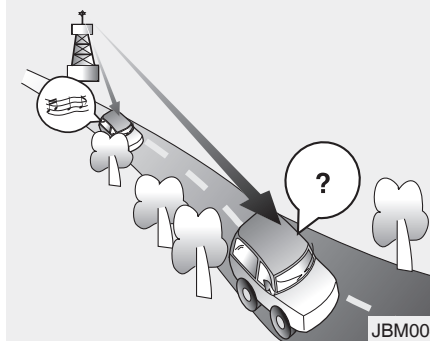
AM radyo yayınları FM yayınlarına kıyasla çok daha uzun mesafelerden alınabilir. Bunun nedeni AM radyo dalgalarının düşük frekanslarda nakledilmeleridir. Bu uzun, düşük frekanslı radyo dalgaları atmosfer içerisinde sadece dümdüz değil yeryüzünün kavisli yapısına uygun olarak da ilerleyebilir. Ayrıca bir engelle karşılaştıklarında takılıp kalmaz, engelin etrafından dolaşabilir, böylece daha iyi bir sinyal kapsama alanı oluşturur.

FM radyo istasyonları

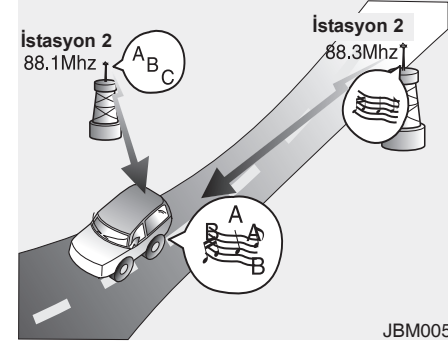


FM radyo yayınları yüksek frekanslarda nakledilir ve yeryüzünün engebeli yapısına uygun olarak ilerleme özelliğine sahip değildir. Bu nedenle, FM radyo yayınları genel olarak istasyondan biraz uzaklaştıklarında bozulmaya başlar. Ayrıca, FM sinyalleri bina ve dağ gibi engellerden kolayca etkilenir.

Bu nedenlerden ötürü radyonuzdan düzgün yayın alamamanız radyonuzda bir sorun olduğunu düşünmenize neden olabilir. Aşağıda sıralanan durumlarla karşılaşmanız normaldir ve radyonuzda bir sorun olduğunu göstermez:



- **Zayıflama** - Aracınız radyo istasyonundan uzaklaştıkça sinyal gittikçe güçsüzleşecek ve ses zayıflamaya başlayacaktır. Bu olduğunda, sinyalleri daha güçlü olan başka bir radyo istasyonu dinlemenizi öneriyoruz
- **Parazit** - Zayıf FM sinyalleri veya radyo verici ile radyonuz arasındaki büyük engeller parazit yaratarak radyo yayını bozar. Radyonuzdaki tiz ses seviyesini düşürmek, bozukluk ortadan kalkıncaya kadar, parazit etkisini azaltabilir.



- **İstasyonun değişmesi** - Bir FM sinyali zayıfladığında aynı frekansa yakın olan daha güçlü başka bir istasyon çalmaya başlayabilir. Bunun nedeni radyonuzun en net sinyali almak üzere tasarlanmış olmasıdır. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, daha güçlü sinyali olan başka bir istasyon seçiniz.
- **Çok Yollu Bozulma** - Radyo sinyallerinin birkaç yönden birden alınması parazite neden olabilir. Bu, aynı istasyondan gelen bir direk bir de yansıma sinyalden veya birbirine oldukça yakın frekanslara sahip iki istasyondan gelen sinyallerden kaynaklanabilir. Böyle bir durumla karşı karşıya kalırsanız, bu durum geçene kadar başka bir istasyon seçiniz

Aracınızın özellikleri

Cep telefonu veya telsiz kullanımı

Aracın içerisinde cep telefonu kullanıldığında, araçtaki müzik sistemi aletlerinden bir ses gelebilir. Bu müzik sisteminizde bir sorun olduğunu göstermez. Böyle bir durumda cep telefonunuzu müzik sisteminizin mümkün olduğunca uzağında kullanınız.



DİKKAT

Araçta cep telefonu veya telsiz gibi bir iletişim sistemi kullanılıyorsa, araca harici bir anten takılmalıdır. Cep telefonu veya telsiz sadece kendi anteniyle kullanılırsa, bu durum aracın elektronik sistemini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracın güvenli bir şekilde kullanılmasına engel olabilir.



UYARI

Aracınızı sürerken cep telefonu kullanmayınız. Cep telefonuyla konuşmak için güvenli bir yerde durmalısınız.

CD'lerin bakımı (mevcutsa)

- Aracınızın içi çok sıcaksa müzik sisteminizi kullanmadan önce aracınızı havalandırmak için camları açınız.
- MP3/WMA/AAC/WAVE dosyalarını izinsiz olarak kopyalamak ve kullanmak yasal değildir. Yasal yollarla üretilmiş CD'ler kullanınız.
- CD'leri temizlemek için benzin ve tiner gibi malzemeler, normal temizleyiciler ve manyetik spreyler kullanmayınız.
- CD yüzeyinin aşınmasını engellemek için CD'yi sadece kenarlarından veya ortasındaki deliğin kenarlarından tutunuz.
- Çalmadan önce CD'yi yumuşak bir bez kullanarak temizleyiniz (merkezden dış tarafa doğru siliniz).
- CD yüzeyine zarar vermeyiniz veya yapışkan bant veya kağıt benzeri şeyler yapıştırmayınız.
- CD çalara CD haricinde hiçbir şey sokmayınız (bir seferde birden fazla CD takmaya çalışmayınız).
- Çizilmelerini ve kirlenmelerini önlemek için kullandıktan sonra CD'leri mutlaka kaplarına yerleştiriniz.

- Müzik sisteminiz bazı CD'leri, üretici şirketlerine veya kayıt formatlarına bağlı olarak, normal bir şekilde çalışmayabilir. Böyle bir durumda, bu tür CD'leri kullanmaya devam ederseniz aracınızın müzik sistemi bundan zarar görebilir.

* İKAZ - Kopyalamaya Karşı Korunmalı Uyumsuz Bir Müzik CD'si Çalarken

Uluslararası müzik CD'si standartlarına (Red Book) uymayan, kopyalamaya karşı korunmalı bazı CD'ler aracınızdaki müzik sisteminde çalışmayabilir. Lütfen doğru çalışmayan CD ler ve CD çalar kullandığınızda CD çaların değil CD'lerin zarar göreceğini biliniz.

RADYO, KURULUM, SES YÜKSEKLİĞİ, SES KONTROL (SA710TD)**■ A Tipi**

- 3. FM/AM Seçme Düğmesi
- 4. Otomatik Kanal Seçme Düğmesi
- 5. ON (AÇMA)/OFF (KAPAMA) & Volume (Ses) Kontrol Düğmesi
- 6. SCAN (TARAMA) Düğmesi
- 7. AST(Otomatik Kayıt) Düğmesi
- 9. Manuel Kanal Seçim Düğmesi & SETUP (AYAR) Düğmesi
- 10. Hafıza Düğmesi

K_TD_EU_A_FM

Aracınızın özellikleri

RADYO, KURULUM, SES YÜKSEKLİĞİ, SES KONTROL (PA710TD)

■ B Tipi



1. FM Seçme Düğmesi
2. AM Seçme Düğmesi
4. Otomatik Kanal Seçme Düğmesi
5. ON (AÇMA)/OFF (KAPAMA) & Volume (Ses) Kontrol Düğmesi
6. SCAN (TARAMA) Düğmesi
7. AST(Otomatik Kayıt) Düğmesi
8. SETUP (AYAR) Düğmesi
9. Manuel Kanal Seçim Düğmesi & SETUP (AYAR) Düğmesi
10. Preset (Hafıza) Düğmesi

K_TD_EU_P_FM

RADYO, KURULUM, SES YÜKSEKLİĞİ, SES KONTROL (PA760TD)**■ C Tipi**

1. FM Seçme Düğmesi
2. AM Seçme Düğmesi
4. Otomatik Kanal Seçme Düğmesi
5. ON (AÇMA)/OFF (KAPAMA) & Volume (Ses) Kontrol Düğmesi
6. SCAN (TARAMA) Düğmesi
7. AST(Otomatik Kayıt) Düğmesi
8. SETUP (AYAR) Düğmesi
9. Manuel Kanal Seçim Düğmesi & SETUP (AYAR) Düğmesi
10. Preset (Hafıza) Düğmesi

K_TD_EU_C_FM

Aracınızın özellikleri

1. FM Seçme Düğmesi

FM moduna geçer ve düğmeye her basıldığında FM1 ve FM2 şeklinde geçiş yapar.

2. AM Seçme Düğmesi (PA710/PA760)

■ AVRUPA MODELİ

AM moduna geçer ve düğmeye her basıldığında MW → LW → ... → MW... şeklinde geçiş yapar.

■ GENEL MODEL

[AM] düğmesine basılması AM bandını seçer. AM Modu LCD ekranda görünülür.

3. FM/AM Seçme Düğmesi (SA710)

■ AVRUPA MODELİ

FM/AM moduna geçer ve düğmeye her basıldığında FM1 → FM2 → MW → LW → ... → FM1 ... şeklinde geçiş yapar.

■ GENEL MODEL

FM/AM moduna geçer ve düğmeye her basıldığında FM1 → FM2 → MW → LW → ... → FM1 ... şeklinde geçiş yapar.

4. Otomatik Kanal Seçme Düğmesi

■ AVRUPA MODELİ

- [SEEK ∨] (ARAMA) düğmesine basıldığında, frekansı 50kHz düşürerek otomatik olarak kanal seçimi yapar. Kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.
- [SEEK ∧] (ARAMA) düğmesine basıldığında, frekansı 50kHz'a yükselterek otomatik olarak kanal seçimi yapar. Kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

■ GENERAL MODEL

- [SEEK ∨] düğmesine basıldığında, frekansı 100kHz düşürerek otomatik olarak kanal seçimi yapar. Kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.
- [SEEK ∧] düğmesine basıldığında, frekansı 100kHz'a yükselterek otomatik olarak kanal seçimi yapar. Kanal bulunamazsa bir önceki frekansta durur.

5. ON (AÇMA)/OFF (KAPAMA) & Volume (Ses) Kontrol Düğmesi

Kontak anahtarı ACC veya ON konumunda olduğunda sistemi AÇAR/KAPATIR. Düğme sağa doğru çevrildiğinde ses seviyesi yükselir ve sola doğru çevrildiğinde ses seviyesi azalır.

6. SCAN (TARAMA) Düğmesi

Düğmeye basıldığında, frekanslar artar ve ilgili yayınları alır. Bu fonksiyon frekansların her birini 5 saniye boyunca çalar ve frekans arttıkça diğer yayınları bulur. Çalan yayını dinlemeye devam etmek için düğmeye tekrar basın.

7. AST(Otomatik Kayıt) Düğmesi

AST düğmesine basıldığında, frekans hafızaya kaydedilir [1]~[6] ve otomatik olarak Hafızaya kaydedilen kanalı çalar [1].

Hiçbir kanal alınamadığından kaydedilmiş kanal yoksa önceki kanala geri döner.

8. SETUP(AYAR) Düğmesi (PA710/PA760)

METİN KAYDIRMA, SDVC ve P.BASS ayar moduna dönmek için bu düğmeye basınız. Düğmeye basıldıktan sonra 5 saniye içerisinde hiçbir işlem yapılmazsa, çalma moduna dönecektir. (SETUP (AYAR) moduna girildikten sonra, SES (TUNE) düğmesinin ileri geri ve BAS (PUSH) fonksiyonlarını kullanarak parçalar arasında seçim yapınız.)
Setup seçenekleri METİN KAYDIRMA ↗ SDVC ↗ P.BASS özelliğinden çıkar

• SCROLL (METİN KAYDIRMA)

Bu fonksiyon LCD metninden daha uzun karakterleri görüntülemek için kullanılır ve ses düzeyi kontrol düğmesi yoluyla AÇILIR (ON)/KAPANIR (OFF).

• SDVC

Bu fonksiyon aracın hızına göre ses seviyesini otomatik olarak ayarlar ve ses düzeyi kontrol düğmesi yoluyla AÇILIR (ON)/KAPANIR (OFF).

• POWER BASS (P.BASS)

Bu fonksiyon sanal ses efektleri oluşturur ve BASS seviyesinde ayar yapılmasını sağlar.
HIGH (YÜKSEK) → MID (ORTA) → LOW (DÜŞÜK) → OFF (KAPALI)

9. Manuel Kanal Seçim Düğmesi & SETUP (AYAR) Düğmesi

■AVRUPA MODELİ

Frekansı 50KHz artırmak için bu düğmeyi saat yönünde bir tırnak çevirin. Frekansı 50KHz azaltmak için bu düğmeyi saat yönünün tersine bir tırnak çevirin.

■ GENEL MODEL

Frekansı 100KHz artırmak için bu düğmeyi saat yönünde bir tırnak çevirin. Frekansı 100KHz azaltmak için bu düğmeyi saat yönünün tersine bir tırnak çevirin.

Düğmeye basılması BASS (Bas), MIDDLE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE TUNE (Balans ayarı) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir. Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

• BASS (Bas) Kontrolü

Bası artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

• MIDDLE (Orta) Kontrolü

Orta perde seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

• TREBLE (Tiz) Kontrolü

Tiz'i artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

• FADER (Ses yönlendirme) Kontrolü

Arka hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, ön hoparlörün sesi ön plana çıkar (arka hoparlörün sesi azaltılacaktır).

• BALANCE (Balans) Kontrolü

Sağ hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, sol hoparlörün sesi ön plana çıkar (sağ hoparlörün sesi azaltılacaktır).

Aracınızın özellikleri

10. Preset (Hafıza) Düğmesi

Düğmelerde kayıtlı kanalları dinlemek için [1]~[6] düğmelerinden birine 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız.

Mevcut istasyonu bip sesi ile ilgili düğmeye kaydetmek için [1]~[6] düğmeye 0.8 saniyeden daha uzun süre basınız.

CD (SA710TD)**■ A Tipi**

1. CD Yükleme Yuvası
2. CD Çıkartma Düğmesi
3. CD Seçme Düğmesi
4. Otomatik Parça Seçme Düğmesi
5. RANDOM (RASTGELE) Çalma Düğmesi
6. REPEAT (TEKRAR) Düğmesi
9. SCAN (TARAMA) Düğmesi
12. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi

K_TD_EU_A_CD

Aracınızın özellikleri

CD (PA710TD)

■ B Tipi



1. CD Yükleme Yuvası
2. CD Çıkartma Düğmesi
3. CD Seçme Düğmesi
4. Otomatik Parça Seçme Düğmesi
5. RANDOM (RASTGELE) Çalma Düğmesi
6. REPEAT (TEKRAR) Düğmesi
7. CD Göstergesi
9. SCAN (TARAMA) Düğmesi
10. INFO (BİLGİ) Düğmesi
11. FOLDER (KLASÖR) Kaydırma Düğmesi
12. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi

K_TD_EU_P_CD

CD (PA760TD)**■ C Tipi**

1. CD Yükleme Yuvası
2. CD Çıkartma Düğmesi
3. CD Seçme Düğmesi
4. Otomatik Parça Seçme Düğmesi
5. RANDOM (RASTGELE) Çalma Düğmesi
6. REPEAT (TEKRAR) Düğmesi
8. CD LOAD (YÜKLEME) düğmesi
9. SCAN (TARAMA) Düğmesi
10. INFO (BİLGİ) Düğmesi
11. FOLDER (KLASÖR) Kaydırma Düğmesi
12. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi
13. DİSK Seçme Düğmesi

K_TD_EU_C_CD

Aracınızın özellikleri

1. CD Yükleme Yuvası

Baskılı yüzeyi yukarı gelecek şekilde, dikkatli bir şekilde yerleştirin. Kontak ACC ya da AÇIK konumda ve müzik sistemi kapalı iken CD yüklendiğinde müzik sistemi otomatik olarak açılır. CD çalar, yalnızca 12 cm CD'leri destekler.

VCD, Veri CD'si yüklenirse, "Okuma Hatası" mesajı görüntülenir ve CD çıkarılır.

2. CD Çıkartma Düğmesi

CD çalınırken CD'yi çıkartmak için [▲] düğmeye basınız. Bu düğme kontak anahtarı kapalı durumdayken etkindir.

3. CD Seçme Düğmesi

CD girişinde bir CD varsa CD moduna döner ve ardından geçiş yapar. CD yoksa, "No Media (Araç Yok)" mesajı görüntülenir ve önceki moda döner.

4. Otomatik Parça Seçme Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için [TRACK √] düğmesine 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız.

- Önceki şarkıyı yeniden çalmak için [TRACK √] düğmesine 0.8 saniyeden uzun olmamak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız..
- Çalan şarkının ters yönde yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için [TRACK √] düğmesine 0,8 saniye ya da daha uzun basınız..
- Sonraki şarkıya geçmek için [TRACK ∨] düğmesini 0.8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz..
- Çalan şarkının yüksek hızlı ses aramasını başlatmak için [TRACK ∨] düğmesine 0.8 saniye ya da daha uzun basınız.

5. RANDOM (RASTGELE) Çalma Düğmesi

Çalınmakta olan CD'deki parçaları rastgele modda çalmak için rastgele modunu açın/kapatın. Modu iptal etmek için, düğmeye bir kez daha basın.

6. REPEAT (TEKRAR) Düğmesi

Bu düğme 0.8 saniyeden kısa süre basılı tutulduğunda çalmakta olan parçayı tekrarlar.

Düğme 0.8 saniye veya daha uzun süre basılı tutulduğunda tüm disk tekrar çalar.

7. CD Göstergesi (PA710))

Araç kontağı ACC ya da AÇIK konumda ve CD yüklenmiş ise bu gösterge yanar. CD çıkarıldığında lamba söner..

8. CD YÜKLEME Düğmesi (PA760)

Mevcut CD yuvalarına (1~6) CD yüklemek için [LOAD] düğmesine basınız.

Tüm mevcut girişlere yüklemek için [LOAD] düğmesine 2 saniye basın. Son CD çalar. 10 saniyelik bekleme durumu yükleme işlemini sonlandırabilir.

9. SCAN (TARAMA) Düğmesi

USB cihazındaki her şarkıyı 10 saniye tarar. Bu moddan çıkmak için düğmeye yeniden basınız.

10. INFO (BİLGİ) Düğmesi (PA710/PA760)

Mevcut CD TRACK bilgileri şu sırayla-mayle görüntülenir DISC TITLE (CD ADI) → DISC ARTIST (SANATÇI) → TRACK TITLE (PARÇA ADI) → TRACK ARTIST (SANATÇI) → TOTAL TRACK (TOPLAM PARÇA) → PLAY SCREEN (ÇALMA EKRANI) → DISC TITLE (SANATÇI). Bu bilgiler CD'de bulunmuyorsa, görüntülenmez.

11. FOLDER (KLASÖR) Kaydırma Düğmesi

- Mevcut klasördeki iç klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için [FOLDER] (KLASÖR) √] düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için GİRİŞ/AYAR düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalınır.
- Mevcut klasördeki ana klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için [FOLDER] (KLASÖR) ∧] düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için GİRİŞ/AYAR düğmesine basınız.

12. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi

TÇalan parçadan sonraki parçaları görüntülemek için bu düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Çalan parçadan önceki parçaları görüntülemek için de bu düğmeyi saat yönünün tersine doğru çeviriniz.

Görüntülenen parçayı dinlemek için düğmeye basarak çalmakta olan parçayı atlayınız. Düğmeye basılması BASS (Bas), MIDDLE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE TUNE (Balans ayarı) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir. Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

• BASS (Bas) Kontrolü

Bası artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

• MIDDLE (Orta) Kontrolü

Orta perde seviyesini artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

• TREBLE (Tiz) Kontrolü

Tiz'i artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için ise saat yönünün tersine çeviriniz.

• FADER (Ses yönlendirme) Kontrolü

Arka hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (ön hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, ön hoparlörün sesi ön plana çıkar (arka hoparlörün sesi azaltılacaktır).

• BALANCE (Balans) Kontrolü

Sağ hoparlörün sesinin ön planda olmasını istiyorsanız kontrol düğmesini saat yönünde çeviriniz (sol hoparlörün sesi azaltılacaktır). Kontrol düğmesi saat yönünün tersi yönünde çevrildiğinde, sol hoparlörün sesi ön plana çıkar (sağ hoparlörün sesi azaltılacaktır).

13. DISC Seçme Düğmesi (PA760)

- Önceki diske geçmek için [DISC] (DISK) √] düğmesine basınız.
- Bir sonraki diske geçmek için [DISC] (DISK) √] düğmesine basınız.

Aracınızın özellikleri

AUX (SA710TD)

■ A Tipi

1. AUX Seçme Düğmesi



K_TD_EU_A_AUX

AUX/USB (PA710TD)**■ B Tipi**

1. AUX/USB Seçme Düğmesi
2. PARÇA Kaydırma Düğmesi
3. RASTGELE Çalma Düğmesi
4. REPEAT (TEKRAR) Seçim Düğmesi
5. SCAN (TARAMA) Düğmesi
6. INFO (BİLGİ) Düğmesi
7. FOLDER (KLASÖR) Kaydırma Düğmesi
8. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi

K_TD_EU_P_USB

Aracınızın özellikleri

AUX/USB (PA760TD)

■ C Tipi



1. AUX/USB Seçme Düğmesi
2. PARÇA Kaydırma Düğmesi
3. RASTGELE Çalma Düğmesi
4. REPEAT (TEKRAR) Seçim Düğmesi
5. SCAN (TARAMA) Düğmesi
6. INFO (BİLGİ) Düğmesi
7. FOLDER (KLASÖR) Kaydırma Düğmesi
8. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi

K_TD_EU_C_USB

1. AUX/USB Seçme Düğmesi

Sisteme bir harici ses aygıtı bağlı ise, AUX ya da USB modu devreye girer ve harici cihazın sesi, ses sisteminden aktarılır. Yardımcı araç yoksa, 3 saniye boyunca "No Media (Araç Yok)" mesajı görüntülenir ve önceki moda döner.

* SA710 MODEL yalnızca AUX moddadır.

2. PARÇA Geçiş Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için [TRACK ∨] düğmesine 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız.

Önceki şarkıyı yeniden çalmak için düğmeye 0.8 saniyeden uzun olmamak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız.

Parçayı geriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0.8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.

- Sonraki parçaya geçmek için [TRACK ∧] düğmesini 0.8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz. Parçayı ileriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0.8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.

3. RASTGELE Çalma Düğmesi

Seçili klasördeki parçaların rasgele çalınmasını devreye sokmak ve devreden çıkartmak için düğmeye 0.8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basın.

USB aygıtındaki tüm parçaları rasgele sırayla çalmak için düğmeyi 0.8 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Moddan çıkmak için düğmeye yeniden basın.

4. REPEAT (TEKRAR) Düğmesi

Çalınmakta olan parçayı yeniden çalmak için düğmeyi 0.8 saniyeden kısa süre basılı tutun.

USB aygıtındaki tüm parçaları yeniden çalmak için düğmeyi 0.8 saniyeden uzun süre basılı tutun.

5. SCAN (TARAMA) Düğmesi

USB cihazındaki her şarkıyı 10 saniye tarar. Arama işlevini devreden çıkartmak için düğmeye yeniden basınız.

6. INFO (BİLGİ) Düğmesi

Çalınmakta olan dosyanın bilgilerini DOSYA ADI → ŞARKI ADI → SANATÇI → ALBÜM → KLASÖR → TÜM DOSYA → NORMAL GÖRÜNÜM → DOSYA ADI → sırasıyla görüntülenir (Dosyada şarkı bilgisi mevcut değilse ekranda bilgi görüntülenmez).

7. FOLDER (KLASÖR) Kaydırma Düğmesi

- Mevcut klasördeki iç klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için [FOLDER ∨] düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için GİRİŞ/AYAR düğmesine basınız. Klasördeki ilk parça çalınır..
- Ana klasöre geçmek ve klasördeki ilk şarkıyı çalmak için [FOLDER ∧] düğmesine basınız. Görüntülenen klasöre geçmek için GİRİŞ/AYAR düğmesine basınız.

8. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi

Çalınmakta olan parçadan sonraki parçaları görüntülemek için bu düğmeyi saat yönünde çeviriniz.

Çalınmakta olan parçadan önceki parçaları görüntülemek için bu düğmeyi saat yönünün tersine doğru çevirin.

- Atlamak ve seçilen parçayı çalmak için düğmeye basınız.
- Düğmeye basılması BASS (Bas), MIDDLE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE TUNE (Balan ayarı) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir. Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz..

Aracınızın özellikleri

⚠ DİKKAT - USB CİHAZI KULLANIMI

- Harici USB aygıtı kullanacağınız zaman, motor çalıştırılacağı esnada aygıtın sisteme bağlı olmadığından emin olunuz. Aygıtı, motoru çalıştırdıktan sonra bağlayınız.
- USB aygıtı bağlı durumdayken motoru çalıştırmaz, USB aygıtının hasar görmesine neden olabilir. (USB, ESA değildir)
- Harici USB aygıtı bağlı durumdayken motor çalıştırılır veya durdurulursa, harici USB aygıtı çalışmayabilir.
- Orijinal olmayan MP3 veya WMA dosyalarını çalmayabilir.
 - 1) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps~320Kbps arasında olan MP3 dosyalarını çalabilir.
 - 1) Sadece sıkıştırma oranı 8Kbps~320Kbps arasında olan WMA dosyalarını çalabilir.
- Harici USB aygıtını bağlarken ve ayırırken statik elektriğe dikkat ediniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Kodlu MP3 ÇALAR sistem tarafından tanınmaz.
- Harici USB aygıtının durumuna bağlı olarak bağlı olan harici USB aygıtı sisten tarafından tanınmayabilir.
- Harici USB aygıtlarının VHPTTL baytı/sektörü ayarı 512 bayt veya 2048 bayt olmadığında, USB aygıtı tanınmayabilir.
- Sadece FAT 12/16/32 formatlı USB cihazı kullanınız.
- USB I/F (UYGULAYICILAR FORUMU) yetkilendirmesi olmayan USB aygıtları sistem tarafından tanınmayabilir.
- USB bağlantı terminalinin insan vücudu veya diğer herhangi bir nesne ile temas etmediğinden emin olunuz.
- USB aygıtını kısa aralıklarla bağlar ve ayırırsanız, cihaz arızalanabilir.
- USB aygıtını bağlarken ve ayırırken beklenmedik sesler duyabilirsiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- USB modunda müzik çalındığı esnada USB aygıtını ayırmanız halinde USB aygıtı arızalanabilir veya hasar görebilir. Bu nedenle, harici USB aygıtını motor çalışır durumda değilken veya sistem farklı bir moddayken ayırın.
- Harici USB aygıtının model ve kapasitesine ya da aygıtı yüklenen dosya tiplerine göre, aygıtın tanınması için geçmesi gereken süre değişebilir, bu nedenle beklemeniz gerekebilir.
- USB aygıtını ses dosyaları çalmak dışında amaçlarla kullanmayınız.
- USB I/F (UYGULAYICILAR FORUMU) kullanarak şarj cihazı veya ısıtıcı gibi USB aksesuarları kullanılması sistem performansını düşürebilir veya sorunlara yol açabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ayrıca satın alınmış bir USB hub veya benzeri aygıtlar kullanmanız halinde aracın ses sistemi USB aygıtını tanımayabilir. USB aygıtını doğrudan aracın multimedya terminaline bağlayınız.
- USB cihazı mantıksal sürücüler tarafından bölünmüş ise, araç ses sistemi yalnızca en üst öncelikteki müzik dosyalarını tanır.
- MP3 Çalar / Cep telefonu/Dijital kamera gibi standart USB I/F tarafından tanınmayan cihazlar, sistem tarafından tanınmayabilir.
- Standartlaşmış cihazların (METAL KAPAKLI TİP USB) dışındaki USB cihazları tanınmayabilir.
- USB flash hafıza kartı (CF, SD, microSD, vb.) ya da harici-HDD tip cihazlar tanınmayabilir.
- DRM (DİJİTAL HAKLAR YÖNETİMİ) tarafından korunan müzik dosyaları tanınmaz.

(Devam ediyor)**Devam ediyor)**

- USB hafızasındaki veriler bu SES sistemi kullanılırken kaybolabilir. Önemli verilerin yedeklenmesi tavsiye edilir.
- USB girişine zarar verebileceğinden anahtarlık ya da cep telefonu aksesuarı olarak kullanılabilen USB hafıza cihazlarını kullanmaktan kaçınınız. Lütfen yalnızca aşağıda gösterildiği şekilde soket tipi bağlantı kullandığınızdan emin olunuz.



Aracınızın özellikleri

iPod'un (PA710TD) ÇAIŞTIRILMASI

■ A Tipi



1. iPod Seçme Düğmesi
2. PARÇA Kaydırma Düğmesi
3. RASTGELE Çalma Düğmesi
4. REPEAT (TEKRAR) Seçim Düğmesi
5. INFO (BİLGİ) Düğmesi
6. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi
7. CATEGORY (KATEGORİ) Seçme Düğmesi

K_TD_EU_P_iPod

iPod bir Apple Inc. markasıdır.

iPod'un (PA760TD) ÇALIŞTIRILMASI

■ B Tipi



1. iPod Seçme Düğmesi
2. PARÇA Kaydırma Düğmesi
3. RASTGELE Çalma Düğmesi
4. REPEAT (TEKRAR) Seçim Düğmesi
5. INFO (BİLGİ) Düğmesi
6. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi
7. CATEGORY (KATEGORİ) Seçme Düğmesi

K_TD_EU_C_iPod

Aracınızın özellikleri

1. iPod Seçme Düğmesi

iPod bağlıken, önceki moddan iPod moduna geçilir ve iPod aygıtında kayıtlı müzik dosyaları çalınır.

Bağlı iPod yoksa, 3 saniye boyunca "No Media (Araç Yok)" mesajı görüntülenir ve önceki moda döner.

2. PARÇA Geçiş Düğmesi

- Çalmakta olan şarkıyı baştan çaldırmak için [TRACK ^] düğmesine 0,8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız.

Önceki şarkıyı yeniden çalmak için düğmeye 0,8 saniyeden uzun olmak kaydıyla basınız ve 1 saniye içerisinde yeniden basınız.

Parçayı geriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.

- Sonraki parçaya geçmek için [TRACK V] düğmesini 0,8 saniyeden kısa süre basılı tutunuz.

Parçayı ileriye doğru hızlı çaldırmak için düğmeye 0,8 saniye veya daha uzun süre boyunca basınız.

3. REPEAT (TEKRAR) Düğmesi

Çalınmakta olan parçayı tekrar çalar.

4. RASTGELE Çalma Düğmesi

Seçili kategorideki parçaların rasgele çalınmasını devreye sokmak ve devreden çıkartmak için düğmeye 0,8 saniyeden kısa olmak kaydıyla basınız.

iPod albümündeki tüm parçaları rasgele sırayla çalmak için düğmeyi 0,8 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Moddan çıkmak için düğmeye yeniden basınız.

5. INFO (BİLGİ) Düğmesi

Geçerli dosya bilgilerini şu sırayla gösterir TITLE (Parça adı) → ARTIST (Sanatçı) → ALBUM (Albüm) → NORMAL DISPLAY (Normal Görüntüleme) → TITLE (Parça adı)... (Dosyada parça bilgileri yoksa bilgi göstermez).

6. SEARCH (ARAMA) Düğmesi & ENTER (GİRİŞ) Düğmesi

Düğmeyi saat yönünde çevirdiğinizde, çalan parçadan (aynı seviyedeki kategori) sonraki parçaları (kategori) görüntüler.

Ayrıca, düğmeyi saat yönünün tersine çevirdiğinizde, çalan parçadan (aynı seviyedeki kategori) önceki parçaları (kategori) görüntüler.

Parça kategorisinde görüntülenen parçayı dinlemek üzere atlamak ve seçili parçayı çalmak için düğmeye basınız.

Düğmeye basılması BASS (Bas), MIDDLE (Orta), TREBLE (Tiz), FADER (Ses Yönlendirme) ve BALANCE TUNE (Balans ayarı) modlarını seçer. Seçilen mod ekranda görüntülenir. Bir modu seçtikten sonra Audio (Müzik sistemi) kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersi yönde çeviriniz.

7. KATEGORİ Seçme Düğmesi

i-Pod cihazının çalınmakta olan kategorisinden bir üst kategoriye geçer.

Görüntülenen kategoriye (parça) geçmek (çalma) için GİRİŞ/AYAR düğmesine basın.

Seçilen kategorinin alt kategorilerine erişim mümkündür.

i-Pod kategori geçiş sıralaması PARÇA, ALBÜM, SANATÇI, TÜR ve i-Pod şeklindedir.

* İKAZ - IPOD KULLANIMI

- Bazı i-Pod modelleri iletişim protokolünü desteklemeyebilir ve dosyalar çalınmayabilir. (Desteklenen i-Pod modelleri: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- iPod cihazında parça arama veya çalma yöntemi, ses sistemi üzerinde kullanılan yöntemlerden farklı olabilir.
- iPod kendi arızası nedeniyle çökerse iPod'u sıfırlayın. (Yeniden başlatma: iPod kılavuzuna bakın)
- Pilleri zayıfladığında i-Pod cihazı doğru şekilde çalışmayabilir.



DİKKAT - USB cihazı kullanımı

- *Bir iPod'u ses sistemi üzerindeki düğmelerle kullanmak için harici bir güç kablosuna ihtiyacınız vardır. Apple tarafından tedarik edilen PC kablosu bir arızaya neden olabilir bu nedenle araç kullanımı için kullanmayınız.*
- *Aygitı bir i-Pod kablosu kullanarak bağlarken, iletişimde kopukluk olmaması için jakı sonuna kadar yuvaya sokunuz.*
- *i-Pod cihazının ve ses sisteminin ses efektlerini ayarlarken, iki cihazın ses efektleri birbirini etkisiz kılarak ses kalitesini düşürebilir.*
- *Müzik sisteminin ses seviyesini ayarlarken iPod cihazının ekolayzer işlevini, iPod cihazının ekolayzer işlevini kullanırken de ses sisteminin ekolayzer işlevini devreden çıkartınız.*

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- *i-Pod kablosu bağlı durumdayken, i-Pod cihazı mevcut olmasa bile sistem AUX moduna alınabilir ve bu durum gürültüye neden olur.i-Pod cihazını kullanmadığınızda i-Pod kablosunu çıkarınız.*
- *iPod ses sistemi için kullanılmadığında iPod kablosu iPod cihazlarından ayrı olmalıdır.iPod'un orijinal ekranı görüntülenmeyebilir.*

Aracınızın özellikleri

BLUETOOTH® ÖZELLİĞİNE SAHİP TELEFONUN ÇALIŞMASI (mevcut ise)



1. VOLUME (ses seviyesi) düğmesi: Hoparlör ses düzeyini artırır veya azaltır.
2. CALL (Arama) tuşu: Arama yapar ya da yönlendirir.
3. END (Bitirme) tuşu: Çağrıyı reddeder ya da sonlandırır.

■ Bluetooth® nedir?

Bluetooth® hands-free, stereo kulaklık, direksiyon uzaktan kumandası vb kısa mesafeli ve düşük güçlü birden fazla cihazın bağlanmasına olanak sağlayan kablosuz bir teknolojidir. Daha fazla bilgi için, www.Bluetooth.com adresindeki Bluetooth® sitesini ziyaret ediniz.

■ Genel Özellikler

- Bu müzik sistemi, Bluetooth® hands-free and stereo-kulaklık özelliklerini desteklemektedir.
- HANDS-FREE özelliği: Kablosuz olarak arama yapmak ya da aranmak.
- STEREO-KULAKLIK özelliği: Kablosuz şekilde (A2DP özelliğini destekleyen) cep telefonlarından müzik çalınması.

* İKAZ

- Bluetooth® özellikleri kullanılmadan önce sisteme bir telefonun eşlenmesi gerekir.
- Sistemle bir defada sadece bir adet seçilmiş (bağlanmış) cep telefonu kullanılabilir.
- Bazı telefonlar bu sistemle tamamen uyumlu değildir.
- Bluetooth® sözcüğü, işareti ve logoları Bluetooth® SIG, Inc.'nin tescilli markasıdır ve bu simgelerin Kia tarafından kullanımı lisans altındadır. Bluetooth özelliğine sahip bir cep telefonunda Bluetooth® kablosuz teknolojisini kullanılması gerekir.

■ Telefon Kurulumu

Bluetooth®e bağlantılı tüm işlemler PHONE (TELEFON) menüsünden gerçekleştirilebilir.

- 1) TUNE (ince ayar) düğmesini çevirerek "PHONE" (telefon) başlığını seçiniz ve ardından düğmeye basınız.



- 2) TUNE (ince ayar) düğmesini çevirerek "PHONE" (telefon) başlığını seçiniz ve ardından düğmeye basınız.



- 3) TUNE (ince ayar) düğmesini çevirerek istenen başlığı seçiniz ve ardından düğmeye basınız..

• Bir telefonla eşleştirme

Bluetooth® özellikleri kullanılmadan önce, telefon müzik sistemine eşlenmelidir (kaydedilmelidir). Sistemle 5 adede kadar telefon eşlenebilir.

NOT:

- Telefonun eşlenmesi prosedürü telefon modeline göre değişir. Telefonu eşleme girişiminde bulunmadan önce, lütfen telefonunuzun kullanım kılavuzundaki talimatları okuyunuz.
- Telefonla eşleme tamamlandığında, müzik sisteminden manuel olarak silinmediği veya araç bilgisi telefonun silinmediği sürece eşlenen telefonun bir daha eşlenmesine gerek yoktur (“Telefonun Silinmesi” bölümüne bakınız)

1. AYAR moduna girmek için bu düğmeye basınız.
2. “PHONE (TELEFON)”u seçin, ardından “PAIR (EŞLEŞTİR)”ı seçin.
3. Müzik sisteminde “araştırıyor---anahtar” yazısı görüntülenir. 0000”
4. Telefonunuzda Bluetooth® sistemini arayınız. Telefonunuz Bluetooth® cihaz listesinde araç modelinizin adını göstermelidir. Ardından telefonunuzu eşlemeyi deneyiniz.

NOT:

- Telefon aynı model iki ya da daha fazla araca eşlenmişse, bazı telefonlar bu ismi taşıyan Bluetooth® cihazları doğru şekilde kullanamayabilir. Bu durumda, telefonunuzda görüntülen ismi değiştirmeniz gerekebilir. Örneğin, aracın adı KMC CAR ise, karışıklığı engellemek için telefonunuzda görüntülenen KMC CAR’ı JOHNS_CAR ya da KMC CAR_1 olarak değiştirmeniz gerekebilir. Talimatlar için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız veya cep telefonu bayii veya üreticisi ile bağlantı kurunuz.

• Telefona bağlanmak

Bluetooth® sistemi etkinleştirildiğinde, önceden kullanılan telefon otomatik olarak seçilerek yeniden bağlanır. Daha önce eşlenmiş başka bir telefonun seçilmesi için, “Select Phone” (Telefon Seçimi) menüsü kullanılabilir.

Bir seferde hands-free sistemi ile sadece bir telefon kullanılabilir.

1. AYAR moduna girmek için bu düğmeye basınız.
2. “PHONE (TELEFON)”u seçin, ardından “SELECT (SEÇ)”ı seçin.
3. Listeden istediğiniz telefon ismini seçin.

Aracınızın özellikleri

• Bir Telefonu Silmek

Eşlenmiş telefon silinebilir.

- Telefon silindiğinde, telefon rehberi dahil olmak üzere o telefonla ilgili tüm bilgiler de silinir
 - Silinmiş telefonu müzik sistemiyle tekrar kullanmak isterseniz, eşleme prosedürü tekrar tamamlanmalıdır.
1. AYAR moduna girmek için bu düğmeye basınız.
 2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından "DELETE (SİL)"i seçin.
 3. Listedeki istediğiniz telefon ismini seçin.

• Önceliğin değiştirilmesi

Müzik sisteminde eşlenmiş birkaç telefon varken, Bluetooth® bağlandığında sistem aşağıdaki sıraya göre bağlantı kurmaya çalışır.

- 1) "Önceliği" kontrol edilmiş telefon.
 - 2) Daha önceden bağlanmış telefon
 - 3) Otomatik bağlantıyı keser.
1. AYAR moduna girmek için bu düğmeye basınız.
 2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından "PRIORITY (ÖNCELİK)"i seçin.
 3. Listedeki istediğiniz telefon ismini seçin.

• Bluetooth ses düzeyini ayarlama

Bluetooth® ses sisteminin ses düzeyi, müzik sisteminin ana ses düzeyinden ayrı olarak ayarlanabilir.

1. AYAR moduna girmek için bu düğmeye basınız.
2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından "BT VOL (BT SES)"i seçin.
3. Ses düğmesini döndürerek istediğiniz ses seviyesine ayarlayın, ardından onaylamak için düğmeye basın.

• Bluetooth® AÇMA/KAPAMA

Bluetooth® sistemi bu menü ile etkinleştirilebilir (ON) veya devreden çıkarılabilir (OFF).

- Bluetooth® devreden çıkarılırsa, Bluetooth® sistemi ile bağlantılı tüm komutlar Bluetooth®'u açmak isteyip istemediğiniz sorar.

1. AYAR moduna girmek için bu düğmeye basınız.
2. "PHONE (TELEFON)"u seçin, ardından "BT VOL (BT SES)"i seçin.

■ Çağrı alma

Çağrı alındığında, hoparlörlerden bir çalma sesi duyulur ve müzik sistemi telefon moduna geçer.

Çağrı alındığında, müzik sistemi ekranında "incoming call" (gelen arama) ve telefon numarası (mevcutsa) görüntülenir.

• Çağrıya cevap verilmesi:

- Direksiyon simidi üzerindeki  düğmeye basınız.

• Çağrının reddedilmesi:

- Direksiyon simidi üzerindeki  düğmeye basınız.

• Çağrı zilinin ses düzeyini ayarlanması

- Direksiyon simidi üzerindeki VOLUME (ses düzeyi) düğmelerini kullanınız.

• Telefona çağrı aktarımı (gizli çağrı):

- Müzik sistemi telefona çağrı aktarana dek direksiyon simidi üzerindeki  düğmeye basınız.

■ Telefonda konuşmak

Telefonda konuşurken, "Active Call" (Etkin Arama) mesajı ve diğer tarafın telefon numarası (mevcutsa) müzik sisteminin ekranında görüntülenir.

• Çağrının Bitirilmesi:

- Direksiyon simidi üzerindeki  düğmeye basınız.

■ Arama Yapmak

Direksiyon simidi üzerindeki  düğmeye basarak Geri Arama yapılabilir.- Bu işlem, cep telefonunuzun  tuşuna basarak yapacağınız aramayla aynı işlevi görür.

NOT:

Bazı telefon modelleri arama yapabilmek için  düğmeye iki kere basılmasını gerektirebilir.

* İKAZ

Aşağıdaki hallerde, siz veya diğer tarafın karşı tarafı duyması zor olabilir:

1. Aynı anda konuşulduğunda, sesiniz diğer taraflara ulaşmayabilir. (bu bir arıza değildir) Telefonda karşı tarafla dönüşümlü olarak konuşunuz.
2. Bluetooth® ses düzeyini düşük tutunuz. Yüksek ses düzeyi bozulma ve yankılanmaya neden olabilir.
3. Engebeli yolda sürüş.
4. Yüksek hızda sürüş
5. Cam açıkken
6. Klima havalandırma kanalları mikrofona bakarken.
7. Klima fanı gürültülü çalışırken.

■ Bluetooth® Müzik Sistemi Müzik Yayını

Müzik sistemi Bluetooth® A2DP (Gelişmiş Ses Dağıtım Profili) ve AVRCP (Ses ve Görüntü Uzaktan Kumanda Profili) teknolojilerini desteklemektedir.

İki profil de uyumlu "EŞLENMİŞ" Bluetooth® cep telefonu aracılığıyla müzik yayını sağlar.

To stream music from the Bluetooth® cellular phone, play your music files on your

cellular phone according to your cellular phone user's manual and press the [CD/AUX] button on the audio system until "MP3 play" is displayed on the LCD. Müzik sistemi ana ünitesi 'MP3 MODE' (MP3 modu) mesajını görüntüler.

NOT:

- MP3 dosyalarına ek olarak, cep telefonunuzun desteklediği tüm müzik ve ses dosyaları müzik sistemi tarafından çalınabilir.
- Bluetooth® uyumlu cep telefonlarında A2DP ve AVRCP destekleme özelliği olmalıdır..
- A2DP ve AVRCP uyumlu bazı Bluetooth® cep telefonları, başlangıçta müzik sistemi üzerinden müzik çalamayabilir. Bu cep telefonlarında Bluetooth® yayın özelliğinin etkinleştirilmesi gerekebilir, örneğin;
Menu (menü)→Filemanager(dosya yöneticisi)→Music(müzik)→Option(seçenek)→Play via Bluetooth (Bluetooth'la çal)
- Daha fazla bilgi için lütfen cep telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız. Bluetooth® cep telefonu müzik yayını iptal etmek için, cep telefonunda müzik yayını durdurunuz veya müzik sistemi modunu AM/FM, CD, iPod vb.ye çeviriniz.

Aracınızın özellikleri



BLUETOOTH® CEP TELEFONUNUN KULLANIMI SIRAŞINDA ALINACAK ÖNLEMLER

- *Seyir halindeyken cep telefonu kullanmayınız veya Bluetooth® ayarı (örn. telefon eşlemesi) yapmayınız*
- *Bazı Bluetooth®-özellikli telefonlar sistem tarafından tanınmayabilir veya sistemle tamamen uyumlu olmayabilir.*
- *Müzik sisteminin Bluetooth® bağlantılı özelliklerini kullanmadan önce, telefondaki Bluetooth® çalışmaları için telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.*
- *Bluetooth® bağlantılı özelliklerin kullanılabilmesi için telefon müzik sistemi ile eşlenmelidir.*
- *Telefonunuz (araçta) erişimin olmadığı bir bölgede ise (örn. tünel, yeraltı, dağlık bölge vb) hands-free özelliğini kullanamazsınız.*

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- *Cep telefonu sinyali kötü ise veya araç içindeki gürültü çok fazlaysa, çağrı sırasında karşınızdakinin sesini duymanız zor olabilir.*
- *Telefonu metal nesnelerin yanına veya içine koymayınız; aksi halde Bluetooth® sistemi veya servis istasyonları ile iletişim engellenebilir.*
- *Telefonunuz Bluetooth® aracılığı ile bağlandığında, ilave Bluetooth® bağlantılı çalışmalar nedeni ile normalden daha hızlı şekilde deşarj olabilir.*
- *Bazı cep telefonları veya başka cihazlar, müzik sisteminde parazite veya arızaya neden olabilir. Bu durumda, cihazı başka bir yerde tutmak sorunun çözülmesini sağlayabilir.*

Yola çıkmadan önce / 5-3
Anahtar konumları / 5-4
MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi / 5-6
Motor çalıştırma / 5-9
Manuel şanzıman / 5-12
Otomatik şanzıman / 5-15
Fren Sistemi / 5-22
Sabit hız kontrol sistemi / 5-32
Ekonomik Kullanım / 5-36
Özel sürüş koşulları / 5-38
Kış koşullarında sürüş / 5-42

Aracınızı sürerken

5

Römork çekerken / 5-46
Araç ağırlığı / 5-55

Aracınızı sürerken

E010000ATD

UYARI - EGZoz GAZI TEHLİKELİ OLABİLİR!

Egzoz gazı son derece zararlı olabilir. Aracınızın içerisinde egzoz gazı kokusu hissederseniz derhal camları açınız.

- **Egzoz gazını solumayınız.**

Egzoz gazı karbon monoksit içerir ve renksiz ve kokusuz olan bu gaz bilinç kaybına ve solunum eksikliğine bağlı olarak ölüme neden olabilir.

- **Egzoz sisteminde kaçak olmadığından emin olunuz.**

Araç yağ değişimi veya başka bir amaçla kaldırıldığında, egzoz sistemi de kontrol edilmelidir. Egzozdan farklı bir ses geldiğini duyarsanız veya sürüş esnasında aracınızın altına bir şey çarparsa, mümkün olan kısa süre içerisinde aracınızın egzoz sistemini bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

- **Kapalı bir alanda aracınızın motorunu çalıştırmayınız.**

Garajınızın kapısı açık olsa bile, garajın içindeyken motoru rölantide çalıştırmak oldukça tehlikeli olabilir. Garajın içindeyken motoru asla uzun süre çalıştırmayınız. Motor marş alır almaz aracınızı garajdan çıkarınız.

- **Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız.**

Aracın içinde insanlar varken, motoru uzun süre rölantide çalıştırmanız gerekiyorsa, aracınızın açık bir alanda olduğundan ve aracın içine temiz hava girişi sağlamak üzere hava giriş sisteminin "Temiz" hava moduna, fanın ise yüksek hızlardan birine ayarlı olduğundan emin olunuz.

Bagaja sığmayacak büyüklükte nesneler taşıdığınız için bagaj kapağı açık bir şekilde yolculuk yapmak zorunda kalırsanız:

1. Tüm camları kapatınız.

2. Yan havalandırma kanallarını açınız.

3. Hava giriş kontrol düğmesini "Temiz" hava moduna, hava akış kontrol düğmesini "Zemin" veya "Yüz" moduna ve fanı da yüksek hızlardan birine ayarlayınız.

Havalandırma sisteminin düzgün bir şekilde çalışması için, ön camın hemen ön tarafında bulunan havalandırma sistemi hava giriş kanallarının kar, buz, yaprak veya benzeri nedenlerden ötürü tıkanmamasına dikkat ediniz.

YOLA ÇIKMADAN ÖNCE

E020100AUN

Araca binmeden önce

- Tüm camların, aynaların ve dış aydınlatmaların temiz olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu kontrol ediniz.
- Aracın altından herhangi bir sızıntı ya da kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aracınızı geri alacaksanız, arkada hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

E020200AUN

Gerekli kontroller

Yağ/sıvı seviyelerinin (örneğin motor yağı, motor soğutma suyu, fren hidroliği ve cam suyu) düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Kesin kontrol periyotları yağ/sıvı tipine göre değişir. Daha detaylı bilgi 7. bölümdeki "Bakım" konusunda yer almaktadır.

E020300AHM

Motoru çalıştırmadan önce

- Tüm kapıları kapatınız ve kilitleyiniz.
- Koltuğunuzu tüm kumandalara rahatça erişmenize olanak sağlayacak şekilde ayarlayınız.
- İç ve dış aynaları ayarlayınız.
- Tüm aydınlatmaların çalıştığından

emin olunuz.

- Tüm göstergeleri kontrol ediniz.
- Kontak anahtarı ON konumuna alındığında uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.
- El frenini serbest bırakınız ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

Emniyetli kullanım için aracınızı ve aracınızın donanım özelliklerini iyi tanımanız gerekir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken tüm yolcuların emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılı olmalıdır. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı hakkında daha fazla bilgi için 3. bölümdeki "Emniyet kemerleri" konusuna bakınız.

⚠ UYARI

Vites kolunu D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI - Alkol veya uyarıcı madde etkisi altında araç kullanımı

Alkollü araç kullanmak son derece tehlikelidir. Alkollü araç kullanımı trafik kazalarının en önemli nedenlerinden biridir. Küçük bir miktar alkol bile sürücünün reflekslerini, algı durumunu ve karar alma yeteneğini olumsuz yönde etkileyecektir.

Bazı durumlarda, uyarıcı madde etkisi altında araç kullanmak, alkollü araç kullanmaktan bile tehlikeli olabilir.

Alkol veya uyarıcı madde almış bir durumda araç kullanırken kaza yapma riskiniz oldukça artar.

Alkol veya uyarıcı madde aldıysanız, araç kullanmayınız. Alkol ya da uyarıcı madde alan bir sürücüyle yola çıkmayın. Mümkünse alkol veya uyarıcı madde almamış birinin direksiyona geçmesini sağlayınız veya taksi çağırınız.

⚠ UYARI

Araç motor çalışır durumda park etmek veya durdurmak istiyorsanız, uzun süre boyunca gaz pedalını basılı tutmamaya dikkat ediniz. Motor veya egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangına neden olabilir.

Aracınızı sürerken

ANAHTAR KONUMLARI



OTD059001

E030100AHM

Aydınlatmalı kontak anahtarı yuvası (mevcut ise)

Bir ön kapı açıldığında, kontağın AÇIK konumda olmadığını göstermek için kontak düğmesi rahatlığınız için yanar. Kontak açıldığında lamba hemen söner. Ayrıca kapı kapandıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner.



OTD059016

Kontak anahtarı konumları

E030201AUN

LOCK (KİLİTLİ)

Hırsızlığa karşı bir tedbir olarak direksiyon kilitlenir. Anahtar kontakten sadece LOCK konumunda çıkarılabilir. Kontak anahtarını LOCK konumuna alırken, ACC konumunda anahtarı içeri doğru itiniz ve anahtarı daha sonra LOCK konumuna çeviriniz.

E030202AUN

ACC (AKSESUAR)

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

*** İKAZ**

Kontak anahtarını ACC konumuna alırken güçlük çekiyorsanız, gerginliği azaltmak için direksiyonu sağa sola çeviriniz ve daha sonra anahtarı çevirmeye çalışınız.

E030203AUN

ON (AÇIK)

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. Motorun çalıştırılmasının ardından kontak anahtarının bulunması gereken normal çalışma konumu budur.

Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken kontak anahtarını ON (AÇIK) konumunda bırakmayınız.

E030204APB

START (MARŞ)

Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START (MARŞ) konumuna alınız. Marş motoru, siz anahtarı bu konumda tuttuğunuz sürece çalışacaktır; daha sonra anahtar ON (AÇIK) konumuna dönecektir. Bu konumda fren uyarı lambası kontrol edilebilir.

E030205APB

**UYARI - Kontak Anahtarı**

- Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla LOCK ya da ACC konumuna almayınız. Bu direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak ani bir kazaya neden olabilir.
- Direksiyon kilidi el freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima vites kolunu 1 konumuna (düz vites) ya da P (Park) konumuna (otomatik vites) alınız; el frenini sonuna kadar çekiniz ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.
- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek kontak anahtarına ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesneler yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesneler kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

Aracınızı sürerken

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR DÜĞMESİ (MEVCUT İSE)



OTD059002

Yanan MOTOR ÇALIŞTIRMA/ DURDURMA düğmesi

E030100ATD

Ön kapı açıldığında MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi rahatlığınız için yanar. Kapı kapandıktan yaklaşık 30 saniye sonra söner.

MOTOR ÇALIŞTIRMA/ DURDUR- MA düğmesi konumu

E030701AHM

KAPALI

Yanmıyor

Motoru kapatmak ya da aracın gücünü kesmek için vites kolu P (Park) konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

Vites kolu P(Park) konumunda değilken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine bastığınızda MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konuma değil ACC konumuna geçer.

Ayrıca, sizi hırsızlığa karşı korumak için MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konumda iken direksiyon simidi kilitlenir.

Kapı açıldığında ya da akıllı anahtar yerinden çıkarıldığında kilitlenir.

Sürücü kapısını açtığınızda direksiyon simidi tam olarak kilitlenmezse, uyarı sesi duyulur. Direksiyon simidini tekrar kilitlemeyi deneyiniz. Sorun çözülmezse, bir Kia yetkili servisine gerekli kontrolü yaptırınız.

İlk olarak sürücü kapısı açıldıktan sonra MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi KAPALI konumda ise direksiyon simidi kilitlenmez ve uyarı sesi duyulur. Bu durumda kapıyı kapatınız. Ardından direksiyon simidi kilitlenir ve uyarı sesi kesilir.

* İKAZ

Direksiyon simidi tam olarak kilitlenmezse, MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi çalışmaz. Düzeltmek için direksiyon simidini sağa ve sola çevirirken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.



DİKKAT

Yalnızca araç hareket halinde olmadığında motoru durdurabilir ya da aracın gücünü kesebilirsiniz. Araç hareket halinde iken acil bir durumda MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine 2 saniyeden fazla ya da 3 saniye içerisinde art arda 3 kez basarak motoru durdurabilir ve ACC konumuna getirebilirsiniz. Araç hala hareket halinde ise vites kolu N konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basarak fren pedalına basmadan motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.

E030202AHM

ACC (AKSESUAR)

Turuncu gösterge

Fren pedalına basmadan KAPALI konumda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

Bu konumda direksiyon kilidi açılmıştır ve elektrikli aksesuarlar kullanılabilir durumdadır.

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC konumunda 1 saatten fazla kalırsa düğme akünün boşalmasını önlemek için otomatik olarak kapanır.

E030203AHM

AÇIK

Yeşil gösterge

Fren pedalına basmadan ACC konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.

Motor çalıştırılmadan önce uyarı lambaları kontrol edilebilir. MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini uzun süre AÇIK konumda bırakmayınız. Motor çalışmadığından akü boşalabilir.

E030704AHM

ÇALIŞTIR/ İLERLE

Yanmıyor

Motoru çalıştırmak için fren pedalına basınız ve vites kolu P ya da N konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız. Güvenliğiniz için motoru vites kolu P konumunda iken çalıştırınız.

*** İKAZ**

Fren pedalına basmadan MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basarsanız, motor çalışmaz ve düğme şu şekilde geçiş yapar:

OFF → ACC → ON → OFF

Aracınızı sürerken

E030205AHM

* İKAZ

MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesini ACC ya da AÇIK konumda uzun süre bırakırsanız, akü boşalır.

⚠ UYARI

- Araç hareket halinde iken **MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR** düğmesine kesinlikle basmayınız. Bu direksiyon hakimiyetinin ve aracın frenleme kabiliyetinin kaybedilmesine yol açarak ani bir kazaya neden olabilir.
- Direksiyon kilidi el freninin yerini tutmaz. Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız, daha sonra el frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Bu tedbirlerin alınmaması durumunda araç beklenmedik ve ani bir şekilde hareket edebilir.

(devam ediyor)

(devam ediyor)

- Araç hareket halindeyken kesinlikle elinizi direksiyon simidinden geçirerek **MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR** düğmesine ya da diğer kontrollere uzanmaya çalışmayınız. Ellerinizin ya da kollarınızın bu alanda bulunması direksiyon hakimiyetini kaybetmenize, buna bağlı olarak bir kazaya ve yaralanmalarla ya da hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir.
- Sürücü koltuğunun etrafına hareket edebilecek nesneler yerleştirmeyiniz, sürüş esnasında bu nesneler kayabilir ve sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine, dolayısıyla da kazaya yol açabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

E040000APB

⚠ UYARI

Aracınızı kullanırken uygun ayakkabılar giyiniz. Yüksek topuklu ayakkabılar ve kayak botları gibi uygun olmayan ayakkabılar fren, gaz ve debriyaj (mevcut ise) pedal-larını kullanmanıza engel olabilir.

E040100ATD

Kontak anahtarı ile motorun çalıştırılması (mevcut ise)

1. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. **Manuel Şanzıman** - Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi boşa alınız. Kontak anahtarını START konumuna alırken, debriyaj ve fren pedallarını basılı tutunuz.

Otomatik Şanzıman - Vites kolunu P (Park) konumuna alınız. Fren pedalına sonuna kadar basınız.

Motoru vites kolu N (Boş) konumunda çalıştırabilirsiniz.

3. Kontak anahtarını START konumuna alınız ve motor çalışana kadar bu konumda tutunuz (en fazla 10 saniye), daha sonra anahtarı bırakınız.
4. Çok soğuk havalarda (-18°C'nin altında) ya da araç birkaç gün boyunca kullanılmamışsa, gaz pedalına basmadan motoru ısıtınız.

*Motorun her durumda (motor soğukken ya da sıcakken), **gaz pedalına basmadan çalıştırılması** gerekir.*

⚠ DİKKAT

Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız. Trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp kontak anahtarını START konumuna çevirerek motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

⚠ DİKKAT

Marşa 10 saniyeden daha uzun süre basmayınız. Motor stop ederse ya da çalışmazsa, marşa yeniden basmadan önce 5-10 saniye bekleyiniz. Marş motorunun hatalı bir şekilde kullanılması hasar görmesine neden olabilir.

Aracınızı sürerken

E040300ATD



OTD059005

Akıllı anahtar ile motorun çalıştırılması (mevcut ise)

1. Akıllı anahtarı yanınıza alınız ya da aracın içinde bırakınız.
2. El freninin tam olarak devrede olduğundan emin olunuz.
3. Vites kolunu P (Park) konumuna alınız.
4. Fren pedalına basarken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basınız.
5. Çok soğuk havalarda (-18°C'nin altında) ya da araç birkaç gün boyunca kullanılmamışsa, gaz pedalına basmadan motoru ısıtınız.

Motorun her durumda (motor soğukken ya da sıcakken), gaz pedalına basılmadan çalıştırılması gerekir.

- Akıllı anahtar araçta olsa bile sizden uzakta ise motor çalışmayabilir.
- MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi ACC ya da üst konumda olduğunda bir kapı açılırsa sistem akıllı anahtar sorgular. Akıllı anahtar araçta değil ise "Anahtar araçta değil" uyarısı LCD ekranda yanar. Ve tüm kapılar kapalıysa uyarı sesi 5 saniye duyulur. Araç hareket ederse gösterge ya da uyarı kapanır. Akıllı anahtarı her zaman yanınızda taşıyınız.



DİKKAT

Motor araç hareket halindeyken stop edecek olursa, vites kolunu P (Park) konumuna almaya çalışmayınız. Trafik ve yol koşulları elveriyorsa, araç hala hareket halindeyken vites kolunu N (Boş) konumuna alıp MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.



UYARI

Motor, yalnızca akıllı anahtar araçta olduğunda çalışır.

Çocukların ya da aracın bu özelliğini bilmeyen kişilerin MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine ya da ilgili parçalara dokunmasına asla izin vermeminiz.



OTD059004

* İKAZ

- Pil zayıfsa ya da akıllı anahtar düzgün çalışmıyorsa akıllı anahtarı yerine takarak motoru çalıştırabilirsiniz. Akıllı anahtarı yerinden çıkaracağınız zaman akıllı anahtarı bastırınız ve çekiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Fren lambası sigortası yanarsa motoru normal olarak çalıştıramazsınız. Sigortayı yenisiyle değiştiriniz. Mümkün değilse, ACC konumunda iken MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine 10 saniye basarak motoru çalıştırabilirsiniz. Motor fren pedalına basılmadan çalıştırılabilir. Ancak güvenliğiniz için her zaman motoru çalıştırmadan fren pedalına basınız.

⚠ DİKKAT

Stop lambası sigortası yanmadığı sürece MOTOR ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesine 10 saniyeden fazla basmayınız.

Aracınızı sürerken

DÜZ ŞANZIMAN (MEVCUT İSE)



E050000AUN

→ Vites kolu düğme (1) çekilmeden hareket ettirilebilir.

→ Vites kolu halka (1) çekilmeden hareket ettirilemez.

E050100ATD

Manüel şanzimanın çalışması

Düz şanziman 6 ileri vites konumuna sahiptir.

Vites konumları vites kolundaki topuzun üzerinde gösterilmektedir. Şanziman tüm ileri viteslerle tamamen senkronize olduğundan, vites kolaylıkla küçültülür veya büyütülür.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, daha sonra ayağınızı yavaş yavaş pedaldan çekiniz. Aracınızda bir kontak kilit düğmesi mevcutsa, debriyaja basmadan motoru çalıştırmayı denerseniz, motor çalışmayacaktır.

Vites kolunun R (Geri) konumuna alınmadan önce boşa alınması gerekir. Vites kolunu R konumuna almadan önce kol üzerindeki topuzun hemen altına yerleştirilmiş olan halka yukarı doğru çekilmelidir.

Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Motoru asla devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine yol açacak bir şekilde kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

- *Beşinci vitesten dördüncü vitese geçerken, yanlışlıkla vites değiştirme kolunun yan taraflarına bastırmamaya dikkat edilmelidir, bu aracın ikinci vitese alınmasına neden olabilir. Vitesin böyle ani bir şekilde küçültülmesi motor devrinin, devir göstergesi ibresinin kırmızı tehlike bölgesine girmesine neden olacak şekilde artmasına yol açabilir. Motor devrinin aşırı şekilde artması motora ve şanzımana zarar verebilir.*
- *Vites konumunu bir seferde 2 vitesten fazla küçültmeyiniz veya aracınız yüksek bir devirdeyken (5.000 dev/dak veya daha fazla) bunu yapınız. Bu şekilde vites küçültmek motora ve şanzımana zarar verebilir.*

- Soğuk havalarda, şanzıman yağı ısınana kadar vites değiştirmek zor olabilir. Bu, normal bir durumdur, şanzımana zarar vermez.
- Aracınız tamamen durduysa ve vitesi 1. veya R (Geri) konumuna almakta zorlanıyorsanız, vites kolunu N (Boş) konumuna getiriniz ve ayağınızı debriyaj pedalından çekiniz. Tekrar debriyaj pedalına basınız ve ardından vites kolunu 1. veya R (Geri) konumuna getiriniz.

⚠ DİKKAT

- **Debriyaj balatasının vaktinden önce aşınmasını ve hasar görmesini önlemek için ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Ayrıca yokuşta, örneğin trafik lambasının yanmasını beklerken, aracı sabit tutmak için debriyayı kullanmayınız.**
- **Sürüş esnasında elinizi vites kolu üzerinde tutmayınız. Bu, şanzıman vites çatalının erken aşınmasına neden olabilir.**

⚠ UYARI

- **Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, daima park frenine sonuna kadar basınız ve motoru durdurunuz. Daha sonra aracınız yokuş yukarı bir pozisyonda park halindeyse vitesi 1'e; yokuş aşağı bir pozisyonda ise R (GERİ) vitesine taktığınızdan emin olunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.**
- **Aracınız, kontak kilidi bulunmayan bir manuel şanzımanla donatılmışsa, istem dışı olarak hareket edebilir ve park freni devrede değilken ve vites kolu N (Boş) konumundayken debriyaj pedalına basılmadan marşa basıldığında ciddi bir kazaya neden olabilir.**

E050101APB

Debriyaj kullanımı

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına tamamen basılmalı, ardından pedal yavaş yavaş bırakılmalıdır. Sürüş esnasında debriyaj pedalına basılmamalıdır. Seyir esnasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Bu, erken aşınmaya neden olabilir. Aracı rampada tutmak için debriyaj pedalına kısmi olarak basmayınız.

Bu, erken aşınmaya neden olur. Aracı rampada tutmak için freni veya el frenini kullanınız. Debriyaj pedalına hızla ve ardı ardına basmayınız.

E050102APB

Vites Küçültme

Yoğun trafikte yavaşlamanız gerektiğinde ya da rampa çıkarken motor devri çok düşmeden önce vites küçültünüz.

Vites küçültme motorun stop etme ihtimalini azaltır ve hızınızı artırmanız gerektiğinde daha yüksek bir hızlanma performansı sağlar. Araç yokuş aşağı giderken vites küçülterek emniyetli bir hızda seyredebilir ve frenlerin ömrünü uzatabilirsiniz.

Aracınızı sürerken

E050200APB

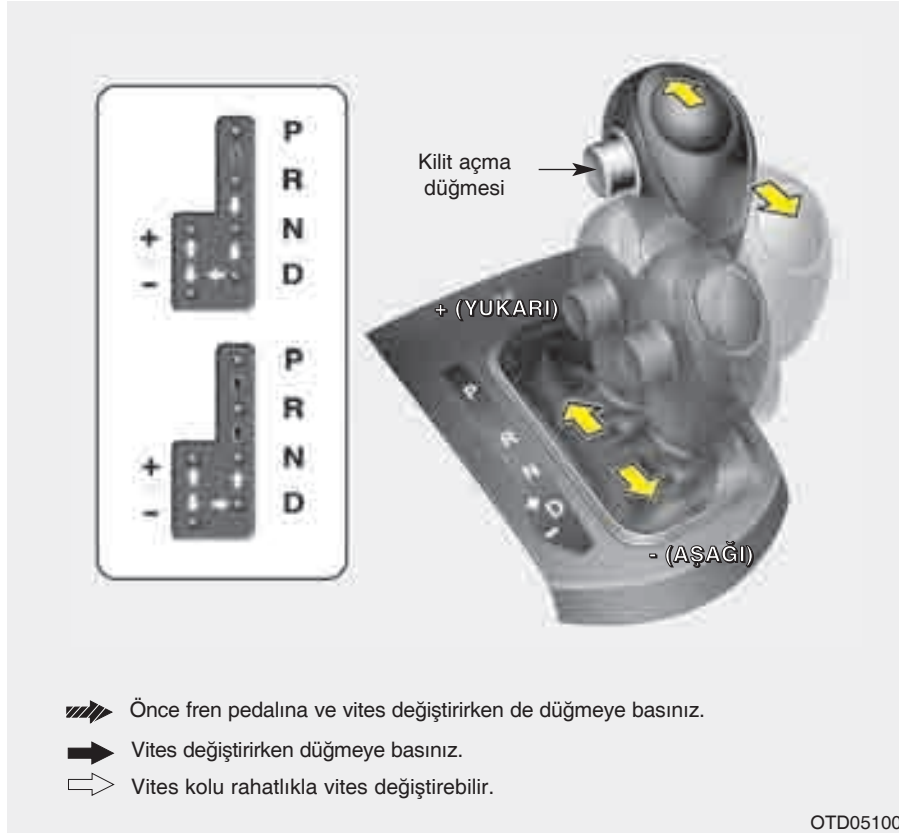
İyi sürüşe yönelik öneriler

- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı konumda bırakınız.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Bu, motor devrinin aşırı yükselmesini ve motorun zarar görmesini engellemeye yardımcı olacaktır.
- Çapraz rüzgarlarla karşılaşmanız durumunda aracınızın hızını düşürünüz. Bu, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlayacaktır.
- Vitesi R (Geri) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, şanzıman zarar görebilir. Vitesi geri konumuna almak için, debriyaj pedalına basınız, vitesi boşa alınız, 3 saniye bekleyiniz ardından vites kolunu geri konumuna getiriniz.
- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.

⚠ UYARI

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, takla atma riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması ve sürücünün aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevirmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız.. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

OTOMATİK ŞANZIMAN (MEVCUT İSE)



E060000ATD

OTD051007

E060100AUN

Otomatik şanzimanın çalışması

Otomatik şanziman, 6 ileri ve bir geri vitese sahiptir. Vites kolunun konumuna göre viteslerin her biri otomatik olarak seçilir.

* İKAZ

Akü bağlantısı kesilmiş ise, yeni bir araçtaki ilk birkaç vites değişimi biraz ani olabilir. Bu, normal bir durumdur ve vitesler TCM (Şanzıman Kontrol Modülü) veya PCM (Aktarma Kontrol Modülü) tarafından bir kaç kez değiştirildikten sonra vites değişimi sırası ayarlanacaktır.

Aracınızı sürerken

Sorunsuz kullanım için vites kolunu *N (Boş)* konumundan herhangi bir ileri ya da geri vites konumuna almadan önce fren pedalına basınız.

UYARI - Otomatik Şanzıman

- Vites kolunu *D (Sürüş)* veya *R (Geri)* konumuna almadan önce, aracınızın etrafında herhangi biri, özellikle de çocuklar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Sürücü koltuğundan kalkmadan önce, vites kolunu daima *P (Park)* konumuna alınız, daha sonra park frenine sonuna kadar basınız ve motoru stop durdurunuz. Bu tedbirlerin verilen sıraya uygun bir şekilde uygulanmaması durumunda araç aniden ve beklenmedik bir şekilde hareket edebilir.

DİKKAT

- *Şanzımana zarar vermemek için, vites kolu R (Geri) konumundayken ya da ileri vites konumlarından herhangi birindeyken ve frenler basılı haldeyken gaza basmayınız.*
- *Yokuş yukarı durduğunuzda, aracı motor gücü kullanarak sabit tutmaya çalışmayınız. Fren pedalını ya da park frenini kullanınız.*
- *Motor devri rölati devrinin üzerindeyken vites kolunu N (Boş) ya da P (Park) konumundan D (Sürüş) ya da R (Geri) konumuna almayınız.*

E060101ATD

Vites konumları

Gösterge panelindeki gösterge lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde vites kolunun konumunu gösterir.

P (Park)

Vites kolu *P (Park)* konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir. Vites kolu bu konumdayken şanzıman kilitlenir ve ön tekerleklerin dönmesini önler.

⚠ UYARI

- Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna almanız, motor gücü aktarılan tekerleklerin kilitlemesine ve buna bağlı olarak direksiyon hakimiyetini yitirmenize neden olacaktır.
- Park freni uygulamak yerine P (Park) konumunu kullanmayınız. Vites kolunu daima P (Park) konumuna alınız ve park frenine sonuna kadar basınız.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayınız.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken vites kolunu P (Park) konumuna alırsanız şanzıman hasar görebilir.

R (Geri)

Araç geriye doğru sürmek için bu vites konumunu kullanınız.

⚠ DİKKAT

Bu bölümde yer alan "Araçın İleri-Geri Sallanması" konusunda açıklanan durumların haricinde, vitesi R (Geri) konumuna almadan veya R konumundan çıkarmadan önce aracın tamamen durmuş olması gerekir; araç hareket halindeyken vitesi (R) konumuna alırsanız şanzımanın hasar görmesine neden olabilirsiniz.

N (Boş)

Tekerlekler ve şanzıman kavramış durumda değildir. Park freni uygulanmışsa ya da fren pedalı basılı değilse, araç en ufak bir eğimde dahi kendi kendine hareket etmeye başlayacaktır.

D (Sürüş)

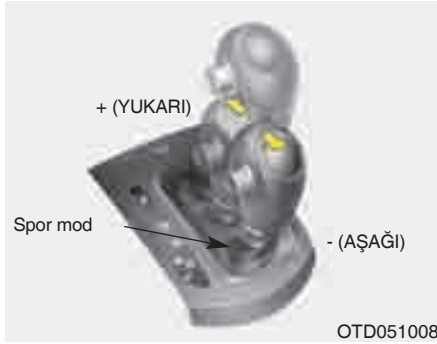
Bu konum, normal sürüş (ileri hareket) konumudur. Şanzıman otomatik olarak 6 vitesten birini seçerek en iyi yakıt tasarrufunu ve gücünü sağlayacaktır.

Başka bir araçı sollarken veya rampa tırmanırken ihtiyaç duyduğunuz ekstra güç için, gaz pedalına tamamen basınız, şanzıman otomatik olarak vites düşürecektir.

*** İKAZ**

Vites kolu D (Sürüş) konumuna alınmadan önce aracın mutlaka tamamen durmuş olması gerekir.

Aracınızı sürerken



Spor mod

Araç ister duruyor ister hareket ediyor olsun, spor modunu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan manuel konumuna getirmek gerekir. Aracınızı tekrar D (Sürüş) konumda çalıştırabilmek için, vites kolunu ana konumuna getiriniz.

Spor modunda, vites kolunu ileriye ve geriye hareket ettirmek vites değişikliklerini hızlı bir şekilde yapmanızı sağlayacaktır. Düz şanzımanın tersine, spor modu gaz pedalı basılı konumdayken vites değişikliği yapılmasına olanak sağlar.

Yukarı (+): Bir vites büyütmek için kolu ileriye doğru itiniz.

AŞAĞI (-) : Bir vites küçültmek için kolu geriye doğru çekiniz.

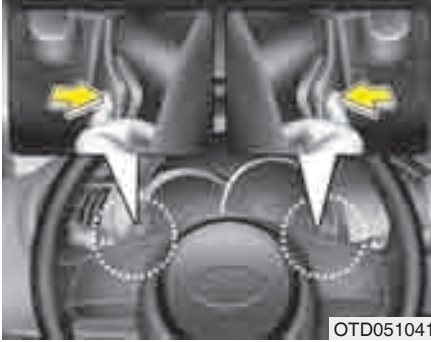
* İKAZ

- Spor modunda, sürücü motor devrini kırmızı tehlike bölgesinin sınırlarının altında tutmaya özen göstererek, vitesi ne zaman değiştireceğini yol koşullarına göre kendisi ayarlamalıdır.
- Spor modunda, sadece 6 ileri vites konumu seçilebilir. Aracı geri geri sürmek veya park etmek için, vites kolunu gerektiği şekilde R (Geri) veya P (Park) konumuna getiriniz.
- Spor modunda, araç yavaşladığında vites değişimi otomatik olarak gerçekleştirilir. Araç durduğunda, otomatik olarak 1. vites seçilir.
- Spor modunda, motor devri kırmızı tehlike bölgesi sınırını aştığında vites otomatik olarak büyütülür.
- Sistem aracın performansı ve güvenliği için gerekli olan seviyeleri korumak için, bazı vites değişikliklerini onaylamayabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Aracınızı kaygan bir yolda kullanırken, vites kolunu ileriye doğru + (yukarı) konumuna itiniz. Bu sayede aracınız, kaygan bir yolda yumuşak bir sürüş için daha uygun bir vites olan 2. vitese geçecektir. Tekrar birinci vitese almak için vites kolunu - (aşağı) konumuna çekiniz.



Paddle shift (mevcut ise)

Paddle shift, vites kolu Aşağı (D) pozisyonundayken kullanılabilir.

Vites kolu Aşağı (D) pozisyonundayken:

Paddle shift aracın hızı 10 km/s'ten fazla olduğu zaman çalışır.

Bir vites ileri ya da geri almak için [+] ya da [-] paddle shift'i bir kere çekin; ve sistem otomatik moddan manüel moda geçecektir.

Aracın hızı 10 km/s'ten fazlaysa, gaz pedalına 5 saniyeden daha uzun süre basarsanız ya da vites kolunu Aşağı (D) pozisyonunda spor moduna ve spor modundan Aşağı (D) pozisyonuna getirdiğinizde, sistem manuel moddan otomatik moda geçer.

Vites kolu spor pozisyondayken:

Bir vites ileri ya da geri almak için[+] ya da [-] paddle shift'i çekin.

* İKAZ

[+] ve [-] paddle shift 'i aynı anda çekerseniz, vites değiştiremezsiniz.

E060102ATD

Vites kilit sistemi (mevcut ise)

Otomatik Şanzıman, güvenliğinizi açısından, fren pedalına basılmadığı müddetçe vitesin P (Park) konumundan çıkmasını engelleyen bir kilit sistemine sahiptir.

Vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri) konumuna almak için:

1. Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
 2. Motoru çalıştırınız ve kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz.
 3. Vites kolunu hareket ettiriniz.
- Vites kolu P (Park) konumundayken fren pedalına sürekli basılıp bırakılırsa, vites kolunun yakınlarından çatırdama sesi gelebilir.

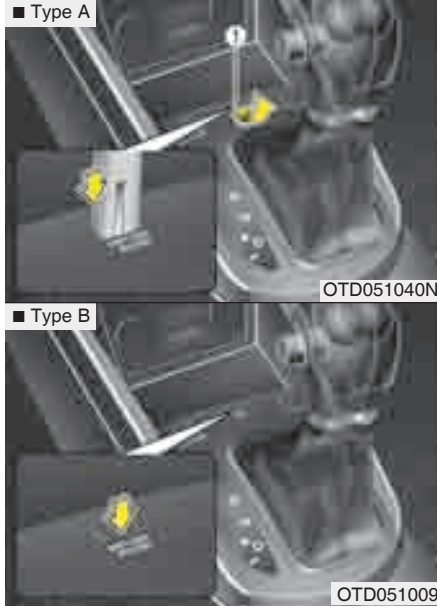
Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

Aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesini ve etraftaki insanlara ve diğer araçlara zarar vermesini engellemek için vitesi P (Park) konumundan başka bir konuma getirirmeden önce ve getirirken mutlaka fren pedalına iyice basınız.

Aracınızı sürerken

Vites kilidinin devre dışı bırakılması



Fren pedalına basılı olduğu halde, vites kolu P (Park) veya N (Boş) konumundan R (Geri) konuma alınamıyorsa, fren pedalına basmaya devam ediniz ve aşağıdakileri uygulayınız:

A Tipi

1. Vites kilidi devre dışı bırakma deliği üzerindeki kapağı (1) dikkatlice sökünüz.
2. Deliğin içine bir tornavida (veya anahtar) yerleştiriniz ve tornavidanın (veya anahtarın) üzerine bastırınız.
3. Vites kolunu hareket ettiriniz.
4. Aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

B Tipi

1. Vites geçişi ayırma düğmesine basınız.
2. Vites kolunu hareket ettiriniz.
3. Aracınızı derhal bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.

E060103AUN

Kontak anahtarı kilitleme sistemi (mevcut ise)

Vites kolu P (Park) konumunda olmadığı müddetçe kontak anahtarı yuvasından çıkarılamaz.

E060200APB

İyi sürüşe yönelik öneriler

- Gaz pedalı basılı konumdayken, asla vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumundan başka bir konuma almayınız.
- Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P (Park) konumuna almayınız.
- Vitesi R (Geri) ya da D (Sürüş) konumuna almadan önce aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- Asla vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikeli olabilir. Araç hareket halindeyken daima vitesi takılı konumda tutunuz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, frenlerin aşırı ısınmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Uzun bir rampadan aşağı inerken, yavaşlamayı ve vitesi küçültmeyi tercih ediniz. Bunu yaptığınızda, motor freni aracın yavaşlamasına yardımcı olacaktır.
- Vites küçültmeden önce aracın hızını düşürünüz. Aksi takdirde, vites küçültmeniz mümkün olmayabilir.
- Daima park frenini kullanınız. Aracınızın hareket etmesini önlemek için sadece vitesi P (Park) konumuna getirmekle yetinmeyiniz.

- Kaygan zeminlerde sürüş yaparken aşırı derecede dikkatli olunuz. Özellikle de fren yaparken, hızlanırken ve vites değiştirirken dikkatli olunuz. Kaygan zeminlerde, aracın hızında ani bir değişimin olması durumunda tahrik tekerleklerinin çekiş gücü azalabilir ve aracın kontrolü yitirilebilir.
- Gaz pedalına yumuşak bir şekilde basmak ve ayağınızı gaz pedalından aynı şekilde çekmek suretiyle aracınızdan üst seviyede performans ve ekonomi sağlarsınız.

⚠ UYARI

- Daima emniyet kemerinizi takınız! Çarpışma esnasında, emniyet kemerini takmamış olan yolcu, emniyet kemerini takmış olan yolcuya kıyasla çok daha ağır bir şekilde yaralanma riski taşımaktadır.
- Virajlarda ve dönüşlerde aşırı hız yapmaktan kaçınınız.
- Sert bir şekilde şerit değiştirme ya da hızlı ve keskin dönüşler gibi ani direksiyon manevraları yapmayınız.
- Yüksek hızlarda aracınızın kontrolünü kaybetmeniz durumunda, takla atma riski büyük oranda artar.
- İki ya da daha fazla tekerleğin yoldan çıkması ve sürücünün aracı tekrar yola sokmak için direksiyonu sert bir şekilde çevirmesi durumunda direksiyon hakimiyeti kaybedilebilir.
- Aracınızın yoldan çıkması durumunda, sert direksiyon manevraları yapmayınız. Bunun yerine aracı tekrar yola sokmaya çalışmadan önce yavaşlamaya çalışınız.
- Hız sınırı levhalarında gösterilen hız sınırlarını asla aşmayınız.

⚠ UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesneler varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelerin zarar görmesine neden olabilir.

E060203AFD

Dik yokuşta kalkış

Dik bir yokuşta kalkış yapmak için, fren pedalına basınız ve vites kolunu "D" (Sürüş) konumuna getiriniz. Aracın yük durumuna ve yokuşun eğimine bağlı olarak uygun bir vites seçiniz ve ayağınızı fren pedalından çekiniz. Park frenini serbest bırakırken gaz pedalına yavaş yavaş basınız.

Aracınızı sürerken

FREN SİSTEMİ

E070100AUN

Hidrolik frenler

Aracınızda normal kullanım esnasında otomatik olarak ayarlanan hidrolik fren sistemi kullanılmıştır.

Motorun stop etmesine ya da diğer bir nedene bağlı olarak frenlerin güçten düşmesi durumunda, fren pedalına normalde uyguladığınızdan daha fazla kuvvet uygulayarak aracınızı durdurmanız gerekir. Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

Motor çalışmıyorken, depolanmış haldeki fren gücü, fren pedalına her bastığınızda biraz azalacaktır. Hidrolik takviye kesilmiş haldeyken fren pedalını pompalayınız.

Fren pedalını sadece kaygan zeminlerde direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için pompalayarak kullanınız.

UYARI - Frenler

- Sürüş sırasında ayağınızı sürekli fren pedalı üzerinde tutmayınız. Bu fren sistemi sıcaklığının çok fazla yükselmesine, fren balatalarının çok hızlı aşınmasına ve duruş mesafesinin uzamasına neden olacaktır. (Devam Ediyor)

(Devam ediyor)

- Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, frene sürekli basmamak için vites küçültünüz. Frene sürekli basmak frenlerin aşırı ısınmasına ve geçici fren gücü kaybına neden olabilir.
- Islak frenler, aracın emniyetli bir şekilde yavaşlama becerisini azaltır; frenler uygulandığında araç yana çekebilir. Fren pedalına hafif bir şekilde basarak frenlerde böyle bir durum olup olmadığını görebilirsiniz. Su birikintilerinden geçtikten sonra mutlaka frenlerinizi bu şekilde test ediniz. Frenlerin kurumasını sağlamak için, fren performansı normale dönene kadar normal seyir hızınızı korurken fren pedalına hafifçe basınız.

E070101AUN

Fren sisteminde arıza olması durumunda

Araç hareket halindeyken ayak freninin arızalanması gibi, acil bir durumda park frenini kullanarak fren yapabilirsiniz.

Bununla birlikte duruş mesafesi uzayacaktır.

UYARI - El freni

Araç normal hızda seyir halindeyken park freni uygulanması direksiyon hakimiyetinin aniden yitirilmesine neden olabilir. Aracı durdurmak için park frenini kullanmak zorundaysanız, park freni uygularken çok dikkatli olunuz.

E070102AUN

Disk fren aşınması göstergesi

Aracınızda disk frenler kullanılmıştır.

Fren balataları aşındığında ve balataların değiştirilmesi gerektiğinde, ön veya mevcutsa arka frenlerden gıcırtı benzeri bir ses gelecektir. Bu sesi ara sıra ya da fren pedalına bastığınızda duyabilirsiniz.

Sürüş ya da iklim koşulları nedeniyle frene ilk bastığınızda (ya da frene hafifçe bastığınızda) gıcırtı benzeri bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve fren sisteminde bir sorun olduğunu göstermez.

⚠ DİKKAT

- **Yüksek fren tamiri masraflarıyla karşılaşmamak için aracınızı fren balataları aşınmış halde kullanmaya devam etmeyiniz.**
- **Daima fren balatalarını ön - arka takım halinde değiştiriniz.**

⚠ UYARI - Fren aşınması

Fren balatası uyarı sesi, aracınızın bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir. Bu sinyali dikkate almazsanız, aracınızı fren kabiliyetini kaybedebilir ve ciddi bir kazayla karşı karşıya kalabilirsiniz.

E070106APB

Arka kampana frenler (mevcut ise)

Arka kampana frenlerin aşınma göstergeleri yoktur. Bu nedenle, sürtünme sesi varsa arka fren balatalarınızı kontrol ettiriniz. Ayrıca, her lastik değişiminde ve rotasyonunda ve ön frenlerinizi değiştirirken arka frenlerinizi de kontrol ettiriniz.



OTD059010

El freni

E070201APB

El freninin uygulanması

El frenini çekmek için, öncelikle ayak frene basınız ve ardından serbest bırakma düğmesine basmadan el freni kolunu mümkün olduğunca çekiniz. Ayrıca, aracı dik bir yokuşa park ederken vites kolunun düz şanzımanlı araçlarda uygun bir düşük vites konumuna, otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna alınması tavsiye edilmektedir.

E070202APB

⚠ DİKKAT

Aracı el freni çekilmiş bir şekilde hareket ettirmek fren balatasının (veya pabucu) ve diskinin aşırı şekilde aşınmasına neden olabilir.

Aracınızı sürerken



OTD059011

El freninin indirilmesi

El frenini bırakmak için, ilk olarak ayak frenine basınız ve el frenini yavaşça çekiniz. İkinci olarak, kolun üzerindeki serbest bırakma düğmesine (1) basınız ve düğmeyi basılı tutarak el freni kolunu (2) aşağı doğru indiriniz.

⚠ UYARI

- Durdüğunuzda ve araçtan ayrılırken aracınızın yanlışlıkla hareket etmesini istemiyorsanız, vites kolunu el freni yerine kullanmayınız. Park freni pedalına sonuna kadar basınız ve manuel şanzımanlı araçlarda vitesi 1'e ya da geriye; otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna alınız.
- Araba kullanmayı bilmeyenlerin veya çocukların park frenine dokunmasına izin vermeyiniz. Park freninin yanlışlıkla serbest bırakılması, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasını engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.



W-75

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna alarak fren uyarı lambasını kontrol ediniz (motoru çalıştırmayınız). Kontak anahtarı ON (AÇIK) ya da START (MARŞ) konumundayken el freninin devrede olması durumunda bu lamba yanacaktır.

Hareket etmeden önce, park frenine tamamen basıldığından ve fren uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

El freni indirildikten sonra fren uyarı lambası yanık kalırsa, fren sisteminde bir sorun olabilir.

Böyle bir durumda çok dikkatli davranılması gerekir.

Mümkünse, aracı hemen durdurunuz. Bu mümkün değilse, aracı kullanırken çok dikkatli olunuz ve aracı yalnızca güvenli bir nokta bulana kadar kullanınız.

E070300AUN

Tekerlek Kilitlenmesini Önleyen fren sistemi (ABS) (mevcut ise)**⚠ UYARI**

ABS (veya ESP) hatalı veya tehlikeli sürüş manevralarından kaynaklanan kazaları önleyemez. Acil frenleme esnasında aracın kontrolü artırılmış olsa da, aracınız ile aracınızın önündeki nesneler arasında mutlaka güvenli bir mesafe bırakınız. Zorlu yol koşullarında aracın hızı mutlaka düşürülmelidir.

Kilitlenme önleyici fren sistemi (veya Elektronik Stabilite Programı) ile donatılmış olan araçların frenleme mesafesi, aşağıda belirtilen yol koşullarında bu sisteme sahip olmayan araçlarınkinden daha fazla olabilir.

Bu koşullar altında araç daha düşük hızlarda kullanılmalıdır:

- Bozuk, çakıl veya karla kaplı yollarda.
- Lastik zinciri takılıyken.
- Yol yüzeyinin aşındığı veya üzerinde farklı yüzey yüksekliklerinin olduğu yollarda.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

ABS (veya ESP) ile donatılmış araçların güvenlik özellikleri yüksek hızlarda kontrol edilmemelidir. Bu, sizin ve diğerlerinin hayatını tehlikeye atabilir.

ABS sistemi, tekerleklerin hızını daima algılar. Tekerlekler kilitlenecek olursa, ABS sistemi tekerleklerle defalarca hidrolik fren basıncı uygular.

Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ABS sisteminin devrede olduğunu gösterir.

Acil durumlarda ABS sisteminden en üst düzeyde yararlanmak istiyorsanız, fren pedalına uyguladığınız kuvveti değiştirmeye veya frenlerinizi pompalamaya kalkmayınız. Fren pedalına mümkün olduğunca veya içinde bulunduğunuz koşullar elverdiği ölçüde kuvvetli bir şekilde basınız ve ABS sisteminin frenlere gelen gücü kontrol etmesine izin veriniz.

Aracınızı sürerken

* İKAZ

Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve tekerlek kilitletlenmesini önleyen fren sisteminin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

- Aracınız ABS ile donatılmış olsa dahi durmak için yeterli bir duruş mesafesine ihtiyaç duyacaktır. Daima önünüzdeki araçla aranızda güvenli bir takip mesafesi bırakınız.
- Virajlarda daima yavaşlayınız. ABS yüksek hızlarda meydana gelebilecek kazaları önleyemez.
- Gevşek ya da dengesiz zeminli yollar-da, ABS'nin devreye girmesi, duruş mesafesinin standart fren sistemi bulunan araçlara oranla uzamasına neden olabilir.



W-78

⚠ DİKKAT

- **ABS uyarı lambası yanar ve yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. Bu gibi bir durumda, frenler standart fren sistemi gibi çalışacaktır.**
- **ABS uyarı lambası kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna alındıktan sonra yaklaşık 3 saniye boyunca yanık kalacaktır. Bu süre zarfında, ABS kendi kendini teşhis işlemini gerçekleştirecektir ve her şey yolundaysa, uyarı lambası sönecektir. Lamba yanık kalırsa, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.**

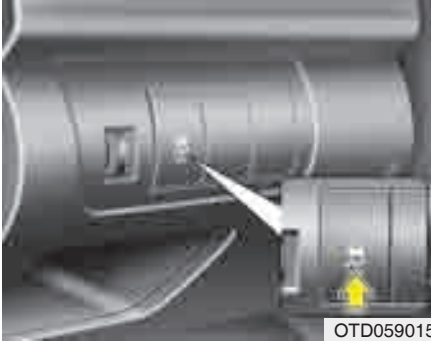
⚠ DİKKAT

- **Buzlu yollar gibi, yol tutuşunun oldukça düşük olduğu yollarda sürüş yapıyorsanız ve sık sık frene basıyorsanız, ABS sistemi sürekli devreye girebilir ve dolayısıyla da ABS uyarı lambası devamlı yanabilir. Aracınızı güvenli bir yere çekiniz ve motoru durdurunuz.**
- **Motoru yeniden çalıştırınız. ABS uyarı lambası sönüyorsa, ABS sistemi normal demektir. Aksi takdirde, ABS sisteminde bir sorun olabilir. En kısa sürede KIA yetkili servisiyle temas kurunuz.**

* İKAZ

Akünün boşalması nedeniyle motorun akü takviyesiyle çalıştırılması durumunda, motor düzgün çalışmayabilir ve bu esnada ABS uyarı lambası yanabilir. Bu durum düşük akü voltajından kaynaklanmaktadır. ABS sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelmez.

- Frenleri pompalamayınız!
- Aracı kullanmadan önce aküyü şarj ettiriniz.



E070500AHM-EE

Elektronik Stabilite Programı (ESP) (Mevcut ise)

Elektronik Stabilite Programı (ESP) viraj alırken aracın dengesini sağlamak amacıyla tasarlanmış bir sistemdir. ESP direksiyonu hangi yöne hareket ettirdiğinizi ve aracın gerçekte hangi yöne hareket ettiğini kontrol eder. ESP her bir tekerleğe ayrı ayrı fren uygular ve aracın dengede kalması için motor yönetimine müdahale eder..

⚠ UYARI

Yol koşullarına bağlı olarak aracınızı asla çok hızlı kullanmayınız ve virajlara çok ani bir şekilde girmeyiniz. Elektronik stabilite programı (ESP) kazaları önleyemez. Virajlardaki aşırı hız, ani manevralar ve ıslak zeminlerdeki kızaklanma hala ciddi kazalara neden olabilmektedir. Sadece aracın yol tutuşunu kaybetmesine neden olan manevralar yapmaktan kaçınan bilinçli ve dikkatli bir sürücü bu tür kazaları engelleyebilir. Aracınızda ESP sistemi olsa da, yol koşullarına bağlı olarak güvenli hızlarda sürüş yapmak da dahil olmak üzere, sürüşle ilgili normal önlemlerin tamamına uymalısınız.

Elektronik stabilite programı (ESP) sistemi, zor koşullar altında sürücüye aracın kontrolünü koruması için yardımcı olmak üzere geliştirilen bir sistemdir. Aracınızda bu sistemin olması sürüş esnasında bir sorunla karşılaşmayacağınız anlamına gelmez. Hız, yol koşulları ve sürücünün direksiyon kullanımı gibi faktörler, ESP sisteminin aracın kontrolden çıkmasının engellenmesi açısından etkili olup olmamasını etkiler. Sürüş ve dönüşler esnasında uygun hız limitleri içerisinde kalmak ve yeterli bir güvenlik payı bırakmak yine sizin sorumluluğunuzdadır. Tekerleklerin kilitlenebileceği bir konumda fren pedalına bastığınızda, frenlerden gelen bir "titreşim" sesi duyabilir veya fren pedalında hafif bir hareket hissedebilirsiniz. Bu normal bir durumdur, ESP sisteminin devrede olduğunu gösterir.

* İKAZ

Motor çalıştırıldıktan sonra araç hareket etmeye başladığında motor bölmesinden "klik" sesi gelebilir. Bu normal bir durumdur ve Elektronik Stabilite Programı Sistemi'nin sorunsuz bir şekilde çalıştığını gösterir.

Aracınızı sürerken

E070501AUN-EE

ESP'nin çalışma şekli

ESP "ON" (AÇIK) durumu

-

- Kontak açıldığında "ESP" ve "ESP OFF" gösterge lambaları yaklaşık 3 saniye süreyle yanar, daha sonra "ESP" gösterge lambası söner.
- ESP'yi devre dışı bırakmak için kontak açıkken "ESP OFF" düğmesine en az yarım saniye süreyle basınız. ("ESP OFF" gösterge lambası yanacaktır). ESP'yi aktif hale getirmek için, "ESP OFF" düğmesine basınız ("ESP OFF" gösterge lambası sönecektir).
- Motoru çalıştırırken hafif bir tıkrıdama sesi duyabilirsiniz. Bu ses ESP'nin otomatik olarak gerçekleştirdiği kontrolden kaynaklanmaktadır, aracınızda bir sorun olduğunun göstergesi değildir.

Çalışırken



ESP çalışırken, ESP gösterge lambası yanıp söner.

- Elektronik Stabilite Programı düzgün bir şekilde çalışırken, aracınızda hafif bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu fren kontrolünün etkisiyle gerçekleşir ve olağan dışı bir durum olduğunun göstergesi değildir.
- Çamurlu veya kaygan bir yolda hareket halindeyken, gaz pedalına basmak motor devrini artırmaya yetmeyebilir.

E070502APB

ESP'nin devre dışı olması

ESP "OFF" (KAPALI) konumunda



- ESP'yi devre dışı bırakmak için, "ESP OFF" düğmesine basınız (ESP OFF gösterge lambası yanar).
- ESP devre dışıyken kontak anahtarı "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna getirildiğinde, ESP devre dışı kalır. Motor yeniden çalıştırıldığında ESP otomatik olarak aktif hale gelecektir.

■ ESP gösterge lambası (yanıp sönüyor)



■ ESP OFF gösterge lambası (yanıyor)



E070503AUN-EE

Gösterge lambası

Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, gösterge lambası bir süre yanar, ESP sistemi sorunsuz çalışıyorsa söner.

ESP gösterge lambası, ESP çalıştığında yanıp söner, çalışmadığında ise sürekli yanar.

ESP OFF gösterge lambası, ESP düğme ile kapatıldığında yanar.

⚠ DİKKAT

Farklı boyutlarda tekerlek veya jantlar kullanmak ESP sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Tekerlekleri değiştirirken, mutlaka aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta olan lastikler kullanınız.

⚠ UYARI

Elektronik Stabilite Programı sadece bir sürüş destek programıdır; güvenli sürüş için virajlarda, karlı veya buzlu yollarda yavaşlamak gibi önlemleri almayı ihmal etmeyiniz. ESP gösterge lambası yanıp sönerken veya kaygan bir yolda hareket halindeyken hızlanmayınız.

E070504AUN-EE

"ESP OFF" fonksiyonunun kullanımı

Sürüş esnasında

- Normal sürüş koşullarında, mümkün olduğu sürece ESP'yi açık tutmanız tavsiye edilir.
- Sürüş esnasında ESP'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESP OFF" düğmesine basınız.

ESP aktifken (ESP gösterge lambası yanıp sönüyorken) asla "ESP OFF" düğmesine basmayınız.

ESP aktifken "ESP OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

* İKAZ

- Aracınızı bir dinamometre üzerinde çalıştırırken, ESP sisteminin devre dışı olduğundan ("ESP OFF" gösterge lambasının yandığından) emin olunuz. ESP açık bırakılırsa aracın hızlanmasını engelleyebilir ve yanlış bir teşhise varılmasına yol açabilir.
- ESP'nin devre dışı olması ABS veya fren sisteminin çalışmasını etkilemez.

Aracınızı sürerken

⚠ UYARI

ESP aktifken asla "ESP OFF" düğmesine basmayınız.

ESP aktifken "ESP OFF" düğmesine basılırsa araç kontrolden çıkabilir.

Sürüş esnasında ESP'yi devre dışı bırakmak için, düz bir yolda ilerlerken "ESP OFF" düğmesine basınız.

E070600ATD

İyi frenlemeye dair öneriler

⚠ UYARI

- Aracınızı terk ederken veya park ederken mutlaka park frenini sonuna kadar devreye sokun ve aracın şanzımanını tam olarak P (Park) konumuna geçirin. Park freni tam olarak devrede olmadığına, araç beklenmedik şekilde harekete geçebilir ve sizin ve çevrenizdekilerin yaralanmasına neden olabilir.
- Park edilen aracın yanlışlıkla hareket ederek araç içindeki yolcuların veya yayaların yaralanmasına neden olmasını engel olmak için aracı park ettiğinizde mutlaka park freni uygulayınız.

- Yola çıkmadan önce park frenine basılı olmadığından ve park freni gösterge lambasının yanmadığından emin olunuz.

- Suyun içinden geçmek frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Ayrıca, frenler araç yıkandığında da ıslanabilir. Islak frenler tehlikeli olabilir! Frenler ıslaksa aracınız çabuk durmayacaktır. Islak frenler, aracın bir yana çekmesine neden olabilir.

Frenleri kurutmak için, frenleme hareketi normale dönene kadar frenlere yavaşça basınız ve bu esnada aracı kontrol altında tutmaya özen gösteriniz. Frenleme hareketi normale dönmezse, mümkün olan en kısa süre içerisinde güvenli bir yerde durunuz ve yardım için bir KIA yetkili servisini arayınız.

- Vitesi boşa alıp yokuş aşağı sürüş yapmayınız. Bu, oldukça tehlikelidir. Aracınızı daima vitesi takılı şekilde tutunuz, yavaşlamak için frenleri kullanınız, motor freninin uygun hızı korumanıza yardımcı olması için vitesi küçültünüz.
- Fren pedalları basılı bir şekilde yol almayınız. Frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliklerini yitirmesine neden olduğundan, sürüş esnasında ayağınızın fren pedalı üzerinde olması tehlikeli olabilir. Ayrıca fren sistemi parçalarının aşınmasını da hızlandırır.

- Sürüş esnasında lastik patlarsa, hafifçe frene basınız ve yavaşlarken aracınızı düz konumda tutunuz. Yeterince düşük hızda ilerlerken uygun olduğunda, aracınızı yolun kenarına çekiniz ve güvenli bir yere park ediniz.
- Aracınız otomatik şanzımanlıysa, aracınızın öne doğru kaymasına izin vermeyiniz. Öne doğru kaymayı engellemek için, araç durduğunda ayağınızı sıkıca fren pedalının üzerinde tutunuz.
- Aracınız yokuşa park ederken dikkatli olunuz. El frenini sıkıca çekiniz ve vites kolunu P (Park) (otomatik şanzımanlı araçlarda) ya da 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş aşağı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz. Aracınızın ön tarafı yokuş yukarı bakıyorsa, aracınızın kaymasını önlemek için ön tekerleklerini kaldırımın tersi yönünde çeviriniz. Aracınızı park ettiğiniz yerde kaldırım yoksa veya aracınızın kaymasını önlemek için farklı önlemler almanız gerekiyorsa tekerleğin önüne takoz yerleştiriniz.
- Bazı koşullar altında, park freni basılı konumdayken donabilir. Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ısılandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) (otomatik şanzımanlı araçlarda) konumuna ya da 1. veya geri vites düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getirirken geçici bir süre için el frenini çekiniz ve aracın yuvarlanmaması için arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.
- Aracınızı gaz pedalına basarak yokuşta tutmayınız. Bu, şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilir. Daima fren pedalını veya park frenini kullanınız.

Aracınızı sürerken

SABİT HIZ KONTROL SİSTEMİ (MEVCUT İSE)

E090000AHM

Sabit hız kontrol sistemi, gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan sabit bir hızla ilerlemenizi sağlar.

Bu sistem yaklaşık 40 km/s'nin üzerinde ki hızlar için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- Sabit hız kontrolü özelliği açık bırakılırsa (kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) gösterge lambası yanar), bu özellik yanlışlıkla devreye girebilir. Sisteme yanlışlıkla bir hız kaydedilmesini önlemek için, kullanmadığınız zamanlarda sabit hız kontrol sistemini kapalı konumda bırakınız (CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası sönmüş durumda).
- Sabit hız kontrolü sistemini sadece iyi havalarda, otobanda yolculuk yaparken kullanınız.
- Aracınızı sabit bir hızda tutmanın güvenli olmadığı zamanlarda, örneğin yoğun trafikte, kaygan (yağmurlu, karlı, buzlu) veya virajlı yollarda ya da dik yokuşlarda sürüş yaparken sabit hız kontrolü özelliğini kullanmayınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Sabit hız kontrolü özelliğini kullanırken daima sürüş koşullarına dikkat ediniz.
- Araç hızını yükseltebileceğinden, sabit hız kontrol sistemi kullanarak yokuş aşağı inerken dikkatli olunuz.

⚠ DİKKAT

Düz şanzımanlı bir araçta sabit hızla sürüş yaparken, debriyaj pedalına basmadan vitesi boşa almayınız çünkü bu, motor devrinin aşırı şekilde artmasına neden olur. Böyle bir durum gerçekleşirse, debriyaj pedalına basınız veya sabit hız kontrol sistemi ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) düğmesini serbest bırakınız.

* İKAZ

Sabit hız kontrol sisteminin normal çalışması esnasında, SET (AYAR) düğmesi aktif konumdaysa veya fren uygulandıktan sonra yeniden aktif konuma getirilirse, sabit hız kontrol sistemi yaklaşık 3 saniye sonra çalışacaktır. Bu gecikme normaldir.



E090100ATD

Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için:

1. Sistemi çalıştırmak için direksiyon simidi üzerindeki CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesin çekiniz. Kontrol paneli üzerindeki CRUISE (SABİT HIZ) göstergesi lambası yanacaktır.
2. İstediğiniz hız seviyesine gelene kadar gazı basınız. Bu hız seviyesi 40 km/s'nin üzerinde olmalıdır.



3. Kolu (1) aşağı indiriniz (AYARLAMA), ve istenilen hızda bırakınız. Kontrol paneli üzerindeki SET (AYARLA) göstergesi lambası yanacaktır. Aynı zamanda gaz pedalına basmayı da bırakınız. Otomatik olarak istediğiniz hızla ilerlemeye devam edeceksiniz.

Dik bir yokuşta, araç yokuş aşağı inerken biraz yavaşlayabilir veya hızlanabilir.



E090200ATD

Sabit hız kontrolü hızını artırmak için:

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu (1) yukarı kaldırınız (YİNELE+) ve tutunuz. Aracınız hızlanacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu (1) yukarı kaldırınız (YİNELE+) ve hemen bırakınız. Kol bu şekilde her kullanılışında sabit hız 1.6 km/s oranında artacaktır.



E090300ATD

Sabit hızı azaltmak için:

Aşağıdaki işlemlerden birini yapınız:

- Kolu (1) aşağı indiriniz (AYARLA+) ve tutunuz. Aracınız kademeli bir şekilde yavaşlayacaktır. Aracın hızı arzu ettiğiniz seviyeye geldiğinde kolu bırakınız.
- Kolu (1) aşağı indiriniz (AYARLA+) ve tutunuz. Kol bu şekilde her kullanılışında sabit hız 1.6 km/s oranında azaltacaktır.

Aracınızı sürerken

E090400ATD

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanma:

Sabit hız kontrol sistemi çalışır durumdayken geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, gaz pedalına basınız. Artan hız, sabit hız kontrol sisteminin çalışmasını engellemeyecek veya ayarlanan sabit hızı değiştirmeyecektir.

Ayarladığınız sabit hızda ilerlemeye devam etmek istiyorsanız ayağınızı gaz pedalından çekiniz.



OTD059023L

E090500ATD

Sabit hız kontrolünü geçici olarak kapatmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:

- Fren pedalına basınız.
- Düz şanzımanlı araçlarda debriyaj pedalına basınız.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda ise vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.
- CANCEL (İPTAL) düğmesini çekiniz.
- Aracın hızını hafızaya alınmış hıza 15 km/s altına düşürünüz.
- Aracın hızını yaklaşık 40 km/s altına düşürünüz.

Bu eylemlerden her biri sabit hız kontrolü fonksiyonunun çalışmasını sonlandıracak (gösterge panelindeki SET (AYARLA) gösterge lambası sönecek) fakat sistemi tamamen devre dışı bırakmayacaktır. Sabit hız kontrol işlemine devam etmek istiyorsanız kolu yukarı kaldırın (YİNELE+). Bu durumda, sistem en son kaydetmiş olduğu hıza geri dönecektir.



E090600ATD

Yaklaşık 40 km/s'i aşan bir hızla hareket halindeyken, belirlenmiş olan sabit hızı dönmek için:

Sabit hız kontrol sistemi CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesi kullanılmadan geçici olarak kapatılmışsa ve sistem hala devredeyse, kolu (1) yukarı kaldırdığınızda (YİNELE+), sistem otomatik olarak en son kaydettiği hızı dönecektir.

Araç hızı 40 km/s'nin altına inmişse, sistem kaydedilmiş olan son hızı dönmeyecektir.

E090700ATD

Sabit hız kontrolünü devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birisini yapınız:

- CRUISE ON/OFF (SABİT HIZ AÇMA/KAPAMA) düğmesine basınız (gösterge panelindeki CRUISE (SABİT HIZ) gösterge lambası sönecektir).
- Kontağı kapatınız.

Bu eylemlerin her ikisi de sabit hız kontrolü sistemini devreden çıkarır. Sabit hız kontrolünü yeniden kullanmaya başlamak istiyorsanız, bir önceki sayfada "Sabit hız kontrolü hızını ayarlamak için" başlığı altında verilen talimatları takip ediniz.

Aracınızı sürerken

EKONOMİK KULLANIM

E100000AHM

Aracınızın yakıt ekonomisi esas olarak sürüş tarzınıza ve aracınızı kullandığınız yere ve zamana bağlıdır.

Bu faktörlerin her biri, bir litre yakıtla kaç kilometre gidebileceğinizi etkiler. Aracınızı mümkün olduğunca ekonomik bir şekilde kullanarak hem tamir masraflarından hem de yakıt masraflarından tasarruf etmek için aşağıdaki tavsiyeleri uygulayabilirsiniz:

- Aracınızı zorlamadan sürünüz. Makul bir seviyeye kadar hızlanınız. Ani veya tam gaz kalkışlardan kaçınınız ve hızınızı belli bir seviyede tutmaya çalışınız. Trafik ışıkları arasında çok hızlanmayınız. Gereksiz yere sürekli hız değiştirmek için aracınızın hızını trafiğe göre ayarlayınız. Mümkünse yoğun trafiğe girmemeye çalışınız. Gereksiz frenlemelerden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda belli bir mesafeyi koruyunuz. Bu, aynı zamanda frenlerin aşınmasını da azaltır.
- Aracınızı makul bir hızda sürünüz. Ne kadar hızlı sürerseniz, o kadar çok yakıt harcarsınız. Aracınızı, özellikle otobanda, makul bir hızda kullanmak yakıt tüketimini azaltmanın en etkili yollarından biridir.
- Fren veya debriyaj pedalına basılı bir şekilde yol almayınız. Bu, yakıt tüketiminin artmasına aynı zamanda da bu parçaların aşınmasına neden olabilir. Ek olarak, ayağınızı fren pedalı üzerinde tutarak sürüş yapmanız frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir ki bu da, frenlerin veriminin düşürebilir ve çok daha ciddi sonuçlara yol açabilir.
- Lastiklerinize iyi bakınız. Lastik basınçlarının tavsiye edilen değerlerde olmasını sağlayınız. Lastik basıncının tavsiye edilen değerin çok altında veya çok üstünde olması lastiklerin erken aşınmasına neden olur. Lastik basınçlarını en az ayda bir kez kontrol ediniz.
- Tekereklerin doğru şekilde hizalandıklarından emin olunuz. Kaldırımlara çarpma veya engebeli zeminlerde yüksek hızla sürüş yapmak tekerleklerin hizalarının bozulmasına neden olabilir. Hizalarının bozuk olması, daha fazla yakıt tüketilmesinin yanı sıra tekerleklerin daha hızlı aşınmasına ve diğer sorunlara neden olabilir.
- Aracınızın iyi durumda olmasını sağlayınız. Daha iyi yakıt ekonomisi ve azalmış bakım maliyetleri için, aracınızın bakımını Bölüm 7'deki bakım programına göre yapınız. Aracınız ağır şartlar altındaysa, daha sık bir bakım aralığına ihtiyaç vardır (ayrıntılar için Bölüm 7'ye bakınız).
- Aracınızı temiz tutunuz. En üst seviyede verim için, aracınızın temiz ve aşındırıcı maddelerden uzak tutulması gerekir. Özellikle, aracınızın alt tarafında çamur, toz, buz vb. malzemelerin birikmemesi çok önemlidir. Aşırı yük yakıt tüketiminin artmasına ve aşınmanın hızlanmasına neden olabilir.
- Seyir esnasında aracınızın hafif olmasını sağlayınız. Aracınızda gereksiz ağırlıklar taşımayınız. Ağırlık yakıt tüketimini artırır.
- Motoru gereğinden fazla rölantide çalıştırmayınız. Bekleme yapıyorsanız (trafikte değil), motoru durdurunuz ve yola çıkmaya hazır olduğunuzda yeniden çalıştırınız.
- Aracınızın çok fazla ısınması gerekmediğini unutmayınız. Motor çalıştıktan sonra, harekete geçmeden önce motoru 10-20 saniye çalıştırınız. Ancak, soğuk havalarda, motorun ısınma süresini biraz daha uzun tutunuz.
- Motoru aşırı yavaş veya aşırı hızlı çalıştırmayınız. Yüksek bir vites seçiliyken aracı çok yavaş kullanmak motorun titremesine neden olur. Bu durumda vitesi küçültünüz. Motor devrinin aşırı yükseltilmesi, güvenli sınırın aşılması anlamına gelir. Tavsiye edilen hızlarda vites değiştirilerek, bu engellenebilir.

- Klimayı çok sık kullanmayınız. Klima sistemi motor gücüyle çalışır, dolayısıyla klimayı açtığınızda aracınızın tükettiği yakıt miktarı artar.
- Yüksek hızlarda camların açık olması yakıt sarfiyatını artırabilir.
- Araç rüzgara karşı kullanılırken ya da yandan rüzgar alırken yakıt sarfiyatı artacaktır. Sarfiyattaki bu artışı bir ölçüde telafi etmek için aracınızı bu gibi koşullarda kullanırken hızınızı azaltınız.

Aracın en uygun çalışma koşullarında tutulması hem ekonomi hem de emniyet açısından önemlidir. Bu nedenle KIA yetkili servisine giderek aracınızın periyodik bakım ve kontrollerini yaptırınız.

⚠ UYARI - Aracın motor stop edilmiş halde kullanılması

Araç hareket halindeyken (yokuş aşağı gitmek vb. nedenle) kesinlikle motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmıyorken hidrolik direksiyon ve hidrolik frenler düzgün çalışmayacaktır. Motoru durdurmak yerine, yeterli motor freni elde etmek için vites küçültünüz. Ayrıca, sürüş esnasında kontağı kapatmak direksiyonun kilitlemesine ve aracın kontrolünün yitirilmesine dolayısıyla da ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.

Aracınızı sürerken

ÖZEL SÜRÜŞ KOŞULLARI

E110100APA

Tehlikeli sürüş koşulları

Aracınızı su, kar, buz, çamur ve kum gibi tehlike arz eden koşullarda kullanırken aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve daha uzun bir duruş mesafesi bırakınız.
- Ani frenleme ve direksiyon hareketlerinden kaçınınız.
- ABS frenleri olmayan bir araçta fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalını hafifçe pompalayınız.

UYARI - ABS

ABS sistemi olan araçlarda fren pedalını pompalamayınız.

- Aracınız kara, çamura ya da kuma saplanırsa, ikinci vitesi kullanınız. Motor gücü aktarılan tekerleklerin patinaj yapmaması için gaz pedalına yavaş ve kademeli bir şekilde basınız.
- Aracınız kara, çamura ya da buza saplanırsa lastiklerin zemine tutunmasını sağlamak için motor gücü aktarılan tekerleklerin altına kum, kaya tuzu, lastik zinciri gibi kaymayı önleyecek malzemeler yerleştiriniz.

UYARI - Vites küçültme

Otomatik şanzımanlı bir araçlarla kaygan zeminli bir alanda sürüş yaparken vites küçültmek kazaya yol açabilir. Lastik hızlarında meydana gelen ani değişim lastiklerin kızaklanmaya başlamasına neden olabilir. Kaygan zeminlerde vites küçültürken dikkatli olunuz.

E110200AAM

Aracın yaylandırılması (ileri geri hareket ettirilmesi)

Aracı kardan, kumdan ya da çamurdan kurtarmak için yaylandırmanız gerekiyorsa, ön tekerlekler arasındaki alanı boşaltmak için önce direksiyonu sağa ve sola çeviriniz. Daha sonra, manüel şanzımanlı araçlarda vitesi 1 - R (Geri) konumları arasında, otomatik şanzımanlı araçlarda R (Geri) ve ileri hareket konumlarından herhangi biri arasında değiştiriniz. Motor devrinin çok fazla yükselmesine izin vermeminiz. Tüm bu çabanın ardından araç hala saplandığı yerden kurtarılamadıysa, motorun hararet yapmasını ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için kurtarıcı çağırınız.

DİKKAT

Aracın uzun süre yaylandırılması motorun hararet yapmasına, şanzımanın ve lastiklerin hasar görmesine neden olabilir.

UYARI - Patinaj

Özellikle 56 km/s'in üzerindeki hızlarda, patinaj yapmamaya özen gösteriniz. Daha yüksek hızlarda araç hareket halinde değilken patinaj yapılması lastiklerin aşırı ısınmasına, hasar görmesine ve etraftaki insanların yaralanmasına neden olabilir.

*** IKAZ**

Aracı yaylandırmadan önce ESP sistemi (mevcut ise) devre dışı bırakılmalıdır.

UYARI

Aracınız kara, çamura veya kuma saplanırsa, aracınızı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettiriniz. Aracın yakınında insanlar veya nesneler varsa bu prosedürü gerçekleştirmeyiniz. Aracı saplandığı yerden çıkarmak için ileri geri hareket ettirirken araç öne veya arkaya doğru aniden kayabilir ve aracın çevresindeki insanların veya nesnelerin zarar görmesine neden olabilir.

E110300AUN



OUN056051

Yumuşak dönüş

Virajlarda frenleme yapmaktan ve vites değiştirmekten kaçınınız, özellikle de yollar ıslakken. En ideal olanı, virajların hafifçe hızlanarak dönülmesidir. Bu tavsiyeleri dikkate alırsanız, lastiklerin aşınması çok düşük seviyeye inecektir.



OMC035004

E110400AUN

Gece sürüş

Gece araç kullanmak, gündüz araç kullanmaya oranla daha tehlikelidir; gece sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Gece görüş mesafesi özellikle cadde aydınlatmaları bulunmayan alanlarda daha kısıtlı olduğundan, hızınızı azaltınız ve diğer araçlarla aranızdaki takip mesafesini artırınız.
- Aynalarınızı, arkanızdaki araçların farlarının gözlerinizi kamaştırmasını önleyecek şekilde ayarlayınız.
- Farlarınızı temiz tutunuz ve otomatik far ayarlama özelliği olmayan araçlarda farlarınızı düzgün bir şekilde ayarlayınız. Kirli ya da hatalı ayarlanmış farlar geceleyin görüş mesafenizin iyice daralmasına neden olacaktır.

- Karşıdan gelen araçların farlarına bakmayınız. Aksi takdirde geçici olarak önünüzü göremeyebilirsiniz ve gözlerinizin yeniden karanlığa alışması için birkaç saniye geçmesi gerekebilir.

Aracınızı sürerken



1JBB3303

E110500AUN

Yağmurlu havalarda sürüş

Islak zeminde araç kullanmaya hazır değilseniz yağmurlu havada ve ıslak zeminde araç kullanmak tehlikeli olabilir. Aşağıda yağmurlu havada araç kullanırken aklınızdan çıkartmamanız gereken birkaç nokta verilmiştir:

- Sağanak yağış görüş alanınızı kapatacak ve aracınızın duruş mesafesini uzatacaktır, bu nedenle hızınızı azaltınız.
- Cam sileceklerinizin iyi durumda ve bakımlı olması gerekir. Ön camda çizgiler ya da silinmemiş alanlar bırakmaya başlayan silecek lastiklerinin değiştirilmesi gerekir.

- Lastiklerinizin durumu iyi değilse, ıslak zeminde yapacağınız ani bir fren lastiklerinizin kızaklanmaya başlamasına ve bir kazaya yol açabilir. Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
- Diğer sürücülerin sizi daha rahat görmesini sağlamak amacıyla farlarınızı yakınız.
- Su birikintilerinden hızlı bir şekilde geçmek frenlerinizin olumsuz yönde etkilenebilmesine neden olabilir. Su birikintilerinden geçmeniz gerekiyorsa, yavaşlayınız.
- Frenlerinizin ıslanmış olabileceğini düşünüyorsanız, frenleriniz normale dönene kadar seyir esnasında fren pedalına hafifçe basınız.

E110600AUN

Su baskınına uğramış alanlarda sürüş

Su seviyesinin tekerlek göbeğinin alt kısmından daha düşük olduğundan emin olduğunuz durumlar haricinde, aracınızı su baskınına uğramış alanlarda kullanmayınız. Su birikintilerinden yavaşça geçiniz. Fren performansı sudan olumsuz yönde etkilenebileceğinden, yeterli duruş mesafesi bırakınız.

Sudan geçtikten sonra, araç yavaş bir şekilde ilerliyorken fren pedalına üst üste birkaç kez basarak frenleri kurutunuz.



OMG015008

E110700AUN

Otoyolda araç kullanımı

Lastikler

Lastik basınçlarını belirtilen değere ayarlayınız. Düşük lastik hava basıncı, lastiklerin aşırı ısınmasına ve zarar görmesine neden olacaktır.

Çekiş gücünün azalmasına ve lastiklerden kaynaklanan sorunların çıkmasına neden olabilecek aşınmış veya zarar görmüş lastikler kullanmayınız.

* İKAZ

Lastiklerin üzerinde belirtilen azami lastik şişirme basıncı değerini asla aşmayınız.

⚠ UYARI

- Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Yola çıkmadan önce daima lastik hava basıncının uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Uygun lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
- Dişleri tamamen veya kısmen aşınmış lastiklerle yolculuk yapmak oldukça tehlikelidir. Aşınmış lastikleri aracın kontrolden çıkmasına, kazalara, yaralanmaya hatta ölüme neden olabilir. Aşınan lastikler en kısa süre içerisinde değiştirilmeli ve bu lastiklerle asla yola çıkılmamalıdır. Yola çıkmadan önce lastik dişlerini mutlaka kontrol ediniz. Lastik dişleri ve aşınma limitleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için 7. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

Yakıt, motor soğutma suyu ve motor yağı

Aracın yüksek hızda kullanılması, şehir içindeki kullanıma kıyasla daha fazla yakıt tüketilir. Motor soğutma suyu ve motor yağı seviyelerini kontrol etmeyi unutmayınız.

Tahrik kayışı

Gevşek veya hasar görmüş bir tahrik kayışı motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

Aracınızı sürerken

KIŞ KOŞULLARINDA SÜRÜŞ



E120000ASA

Kış mevsiminin ağır hava koşulları daha fazla aşınmaya ve diğer birtakım sorunlara neden olmaktadır. Kış koşullarında sürüşten kaynaklanan sorunların en düşük seviyeye indirmek için, aşağıdaki tavsiyeleri dikkate almalısınız:

E120100AUN

Karlı veya buzlu yollarda kullanım

Aracınızı çok karlı bir zeminde sürebilmeniz için, kar lastiği kullanmanız veya lastik zinciri takmanız gerekebilir. Kar lastiği kullanmanız gerekiyorsa, kullandığınız lastikler aracınızın orijinal lastikleriyle aynı tipte ve ebatta olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın güvenliği ve yol tutuşu olumsuz yönde etkilenebilir. Daha da ötesi, hız yapma, ani hızlanma, ani frenleme ve sert dönüşler potansiyel olarak oldukça tehlikeli sürüş manevralarıdır.

Yavaşlama esnasında, en üst seviyede motor freni kullanınız. Karlı veya buzlu yollarda ani frenleme yapmak aracın kaymasına neden olabilir. Aracınız ile aracınızın önünde hareket halinde olan diğer araçlar arasında belli bir mesafeyi koruyunuz. Ayrıca, frene hafifçe basınız. Lastiklerin üzerine zincir takmak daha fazla tahrik gücünü artıracığını ancak yana kaymaları önleyemeyeceğini unutmayınız.

* İKAZ

Lastik zincirleri her ülkede yasal değildir. Lastik zinciri takmadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarını kontrol ediniz.

E120101AUN

Kar lastikleri

Aracınızda kar lastikleri kullanacaksanız, takılacak lastiklerin radyal lastikler olduğundan ve aracınızın orijinal lastikleri ile aynı ebatta ve yük aralığında olduğundan emin olunuz. Aracınızın yol tutuşunu her türlü hava koşulunda dengeleyebilmek için dört tekerleğe birden kar lastiği taktırınız. Kuru yollarda kar lastiklerinin sunacağı yol tutuşunun aracınızın orijinal lastikleri kadar yüksek olmayabileceğini unutmayınız. Kardan temizlenmiş yollarda bile aracınızı dikkatli kullanmanız gerekir. Kar lastiği için geçerli azami hız sınırlamaları ile ilgili bilgi için lastik satıcısına danışınız.

⚠ UYARI - Kar lastiği ebadı
Kullanılacak kar lastikleri, ebat ve tip açısından araçtaki standart lastiklere uygun olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın emniyeti ve yol tutuşu olumsuz etkilenecektir.

Çivili lastiklerin olası yasal kullanım kısıtlamaları hakkında bilgi edinmeden, çivili lastik kullanmayınız.



1JBA4068

E120102AUN

Lastik zincirleri

Radyal lastiklerin yanak kısımları daha ince olduğundan, bazı kar zincirlerinden zarar görebilir. Dolayısıyla kar zinciri kullanmak yerine tavsiye edilen kar lastiklerini kullanınız. Alüminyum jantlı araçlara zincir takmayınız, zincirler tekerleklerin hasar görmesine neden olabilir. Kar zinciri kullanmak zorundaysanız, kalınlığı 15 mm'nin altında olan tipteki kar zincirlerini kullanınız. Uygunsuz kar lastiği kullanımından kaynaklanan hasarlar aracınızın garanti kapsamına girmez. Zincirleri sadece ön lastiklere takınız.

⚠ İKAZ

- **Kar zincirlerinin lastikleriniz için uygun boyutta ve tipte olduğundan emin olunuz. Yanlış kar zinciri kullanımı aracınızın gövdesine ve süspansiyonuna zarar verir ve bu zararlar üretici garantisini kapsamında değildir. Ayrıca, aracın parçalarına temas eden kar zinciri bağlantı kancaları zarar görebilir, bu durumda kar zincirleri lastikten ayrılabilir. Kullandığınız kar zincirlerinin SAE "S" sertifikalı olmalarına özen gösteriniz.**
- **Zincirlerin düzgün bir şekilde takıldığından emin olmak için 500 m veya 1 km ilerledikten sonra durunuz ve kontrol ediniz. Zincirler gevşemişse sıkınız veya yeniden takınız.**

Zincirin takılması

Zincirleri üreticinin talimatlarına uygun bir şekilde ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Lastiklerinizde zincir takılıyken aracınızı yavaş sürünüz. Zincirin kaportaya ya da şasiye çarptığını duyarsanız, aracı durdurunuz ve zincirleri gerdiniz. Zincirler hala gövde parçalarına temas ediyorsa, ses kesilene kadar yavaşlayınız. Kardan temizlenmiş yollarda zincirlerinizi derhal çıkartınız..

⚠ UYARI

- Kar zincirlerinin takılması

Kar zinciri takarken, aracınızı trafikten uzak düz bir zemine park ediniz. Dörtlü flaşörleri yakınız ve mevcut ise üçgen acil durum uyarı reflektörünü aracın arkasına yerleştiriniz. Kar zincirlerini takmadan önce daima aracınızı park ediniz, el freni ni çekiniz ve motoru durdurunuz.

Aracınızı sürerken

⚠ UYARI - Lastik zincirleri

- Lastik zinciri kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir.
- 30 km/s'i ya da zincir üreticisi daha düşük bir hız sınırı belirlemişse, zincir üreticisinin belirlediği hız sınırını aşmayınız.
- Aracınızı dikkatli bir şekilde kullanınız ve tümseklerden, çukurlardan, keskin dönüşlerden ve aracın yaylanmasına neden olacak yoldaki benzer engellerden kaçınınız.
- Keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçınınız.

⚠ DİKKAT

- *Hatalı ebattaki ya da hatalı şekilde takılmış zincirler aracınızın fren borularına, süspansiyon sistemine, gövdesine ya da jantlara zarar verebilir.*
- *Zincirlerin aracınıza çarptığını duyarsanız derhal aracınızı durdurunuz ve zincirleri geriniz.*

E120200AUN

Yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu kullanınız

Aracınız, soğutma sisteminde yüksek kalitede etilen glikol soğutma suyu ile birlikte teslim edilir. Soğutma sisteminin paslanmasının önlenmesine yardımcı olduğu, devridaim pompasını yağladığı ve donmayı engellediği için, kullanmanız gereken tek soğutma suyu türü budur. Soğutma suyunuzu 7. Kısım'daki bakım programına göre değiştiriniz ya da doldurunuz. Kıştan önce, aracınızdaki soğutma suyunun donma noktasının kış için öngörülen hava sıcaklıkları uygun olup olmadığını kontrol ediniz.

E120300AUN

Aküyü ve kabloları kontrol ediniz

Kış, akü sisteminin üzerindeki yükü de artırır. Akü ve kabloları 7.Kısım'da açıklandığı şekilde gözünüzle kontrol ediniz. 7. Aracınızın aküsündeki şarj seviyesi bir KIA yetkili servisi tarafından veya bir servis istasyonunda kontrol edilebilir.

E120400AUN

Gerekliyse kış koşullarına uygun yağ kullanınız

Bazı iklimlerde, soğuk havalarda daha düşük viskozite değerine sahip, kış koşullarına uygun yağ kullanılması tavsiye edilmektedir. Tavsiyeler için 8. bölüme bakınız. Hangi yoğunlukta yağ kullanmanız gerektiğini bilmiyorsanız, bir KIA yetkili servisine danışabilirsiniz.

E120500AUN

Bujileri ve ateşleme sistemini kontrol ediniz

Aracınızdaki bujileri 7. bölümde tarif edildiği şekilde kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Ayrıca, ateşleme sisteminin elektrik tesisatını ve tüm parçalarını, herhangi bir çatlak, aşınma ve hasar olup olmadığını tespit etmek için kontrol ediniz.

E120600AUN

Kilitlerin donmasını önlemek için

Kilitlerin donmasını önlemek için, üzerlerine onaylanmış bir buz çözücü sıvı veya gliserin püskürtünüz. Kilidin üzeri buzla kaplanmışsa, buzı çözmek için buz çözücü sıvı püskürtünüz. Anahtar deliğinin içi donmuş ise, ısıtılmış bir anahtar kullanarak deliğin içindeki buzı çözebilirsiniz. Yaralanmamak için ısıtılmış anahtarı dikkatli bir şekilde tutunuz.

E120700AUN

Sistemde onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi kullanınız

Cam yıkama sistemindeki suyun donmasını engellemek için, kutusunun üzerindeki talimatlar doğrultusunda onaylanmış cam yıkama suyu antifrizi ekleyiniz. Cam yıkama suyu antifrizini bir KIA yetkili servisinden ve otomotiv parçaları satan mağazalardan temin edebilirsiniz. Boyaya zarar verme ihtimali olduğundan, motor soğutma suyu veya diğer türdeki antifrizleri kullanmayınız.

E120800APB

Aracınızın el freninin donmasına izin vermeyiniz

Bazı koşullar altında, park freni basılı konumdayken donabilir.

Bu, daha çok arka frenlerin etrafında kar veya buz birikmesi olduğunda veya frenler ıslandığında olur. El freninin donması gibi bir risk varsa, vites kolunu P (Park) (otomatik şanzımanlı araçlarda) konumuna ya da 1. veya geri vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getirirken geçici bir süre için el freni çekiniz ve aracın kaymaması için arka tekerleklerle takoz yerleştiriniz. Daha sonra park frenini serbest bırakınız.

E120900AUN

Aracınızın alt tarafında buz veya kar birikmesine izin vermeyiniz

Bazı durumlarda aracınızın altında kar ve buz birikintileri oluşabilir ve birikintiler aracınızın yönlendirilmesini olumsuz yönde etkileyebilir. Böyle bir durumla karşılaşabileceğiniz bir yerde, ağır kış koşulları altında sürüş yaparken, ön tekerleklerin rahatça hareket ettiğinden ve aracın yönlendirilmesi açısından herhangi bir sorun olmadığından emin olmak için aracınızın altını sık sık kontrol etmelisiniz..

E121000ASA

Yanınızda acil durum ekipmanı bulundurunuz

Hava koşullarına bağlı olarak uygun acil durum donanımını yanınızda taşımanız gerekmektedir. Aracınızda bulundurmak isteyeceğiniz acil durum ekipmanları arasında, lastik zinciri, çekme halatı veya zinciri, el feneri, işaret fişegi, kum, kürek, akü takviye kablosu, buz kazıyıcı, eldiven, yaygı, örtü ve battaniye gibi malzemeler yer almaktadır.

Aracınızı sürerken

RÖMORK ÇEKİCİ (MEVCUT İSE)

E140000ATD

Aracınızla römork çekmeyi düşünüyorsanız, yasal gereklilikler hakkında bilgi edinmek için, öncelikle bulunduğunuz ülkedeki Trafik Tescil Kurumu'na danışınız. Çünkü römork, otomobil veya diğer araçların çekilmesi ile ilgili gereklilikler kanunlara göre farklılık gösterebilir. Aracınız ile herhangi bir araç çekmeden önce, daha detaylı bilgi için bir KIA yetkili servisine danışınız.



UYARI - Römork çekme

Doğru donanımı kullanmaz ve aracınızı doğru şekilde sürmezseniz, römork çekerken direksiyon hakimiyetini kaybedebilirsiniz. Örneğin, römork çok ağırsa, frenler yeterli bir şekilde çalışmayabilir, hatta hiç çalışmayabilir. Yolcularınız ve siz ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek bir şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece bu bölümde belirtilen adımları eksiksiz bir şekilde uyguladıysanız römork çekiniz.



UYARI - Ağırlık sınırları

Römork çekmeden önce, toplam römork ağırlığının, römork ve aracın toplam brüt ağırlığının, aracın, aksın ve römork bağlantısının brüt ağırlığının ağırlık sınırlarını aşmadığından emin olunuz.

* İKAZ - Avrupa için

- Arka aks(lar)daki teknik olarak izin verilen maksimum yük %15'den daha fazla olmayacak şekilde aşılabılır ve aracın teknik olarak izin verilebilir maksimum yükü %10'dan daha fazla olmayacak şekilde ya da 100 kg, hangi değer daha düşük ise, aşılabılır. Bu durumda, M1 kategorisi araç için 100km/s hızı ya da N1 kategorisi araç için 80km/s hızı aşmayınız.
- M1 kategorisinden bir araç bir römork çekerken, römork bağlantı aletine binen ek yük %15'den fazla olmayacak şekilde lastik maksimum yük oranlarının aşılmasına neden olabilir. Bu durumda, 100km/s hızı aşmayınız ve lastik şişirme basıncını en az 0.2 bar arttırınız.



DİKKAT

Römorku hatalı bir şekilde çekmek, aracınızın hasar görmesine ve garanti kapsamında olmayan yüksek maliyetli tamirlere neden olabilir. Doğru bir şekilde römork çekmek için bu bölümde yer alan tavsiyeleri uygulayınız.

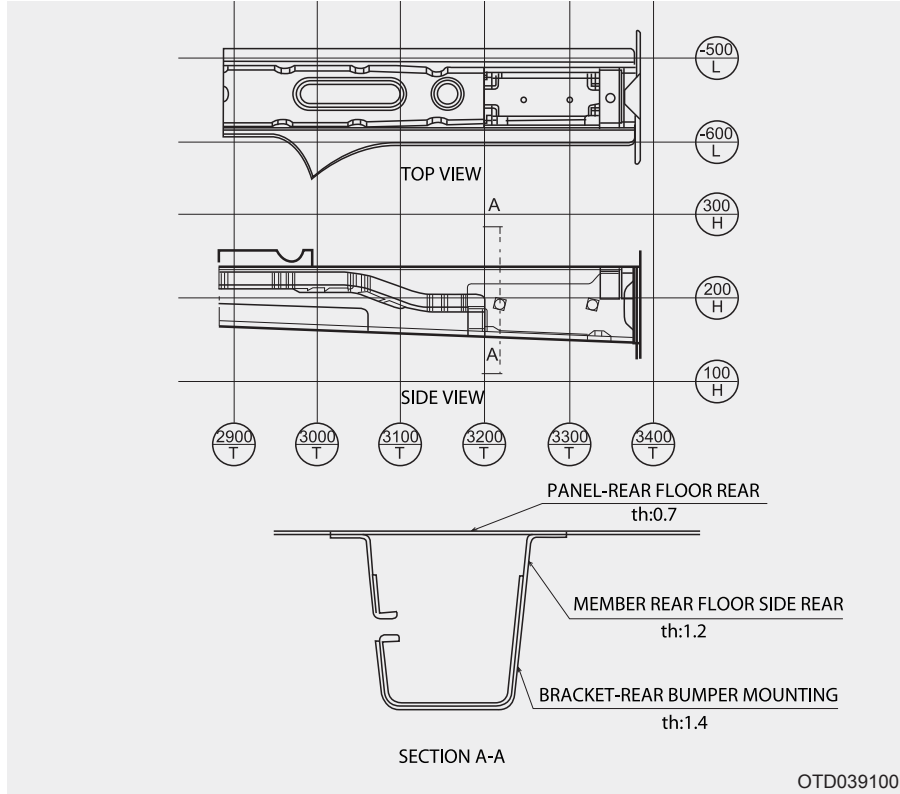
Uygun donanımı kullanarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Aracınızın römork çekme kapasitesini öğrenmek için bu bölümde daha sonraki sayfalarda yer alan "Römork ağırlığı" başlığına bakınız.

Römork çeken bir aracı kullanmak römork çekmeyen bir aracı kullanmaktan farklıdır. Römork çekerken, yol tutuşta, direksiyon hakimiyetinde ve yakıt ekonomisinde değişiklikler meydana gelecektir. Römorkun emniyetli bir şekilde bağlanması için doğru ekipmanın doğru şekilde kullanılması gerekir.

Bu bölümde, römork çekmeyle ilgili olarak yıllar boyunca denenmiş ve önemli tavsiyeler ve emniyet kuralları verilmektedir. Bu bilgiler yolcularınızın ve sizin emniyetiniz için çok önemlidir. Römork çekecekseniz lütfen bu bölümü dikkatli bir şekilde okuyunuz.

Aracın yükü artırıldığında, motor, şanzıman, tekerlek grupları ve lastikler gibi hareket sağlayan organların üzerlerine binen yük artar ve bu organlar daha fazla çalışmak durumunda kalır. Motor daha fazla yük altında ve nispeten daha yüksek devirde çalışmak zorunda kalır. Fazla yük fazla ısıya neden olur.

Römork rüzgar direnci de önemli ölçüde artırır, bu da çekiş gücünün artırılmasını zorunlu kılar.



E140100AUN-U1

Kancalar

Römorku araca bağlamak için doğru kanca ekipmanının kullanılması gerekir. Yandan gelen rüzgar, yandan geçen uzun araçlar, bozuk zeminli yollar doğru kanca ekipmanı kullanmanızı zorunlu kılan nedenlerden sadece birkaçıdır. Kanca seçimi ve kullanımıyla ilgili olarak uygulamanız gereken bazı kurallar aşağıda verilmiştir:

- Römork kancasını takmak için araç gövdesinde delik açmanız gerekiyor mu? Gerekliyorsa, römork kancasını söktükten sonra delikleri kapatmanız gerekir.

Delikleri kapatmazsanız, aracınızın içine egzoz gazı içinde yer alan ölümcül karbon monoksit (CO) gazı, çamur ya da su girebilir.

- Aracınızın tamponları römork kancası takılacak şekilde tasarlanmamıştır. Tamponlara portatif römork kancaları ya da tampona bağlanan tip römork kancaları takmayınız. Sadece tampona bağlanmayan, şasiye bağlanan tip römork kancaları kullanınız.
- KIA römork bağlantısı seti yetkili KIA bayilerinde mevcuttur.

Aracınızı sürerken

E140200AUN-U1

Emniyet zincirleri

Aracınız ile römork arasında mutlaka emniyet zinciri kullanmanız gerekir. Römork bağlantısının römork kancasından kurtularak yola temas etmesini önlemek için emniyet zincirini römork bağlantısının altından geçiriniz.

Emniyet zinciri ile ilgili kullanım talimatları römork kancası ya da römork üreticisi tarafından verilecektir. Emniyet zincirini bağlarken üreticinin talimatlarını uygulayınız. Zinciri daima römorkun aracınızla birlikte dönmeye yetecek kadar gevşek bırakınız. Ayrıca, zincirin yerde sürünmesine kesinlikle izin vermeyiniz.

E140300AUN

Römork frenleri

Römorkunuzda fren sistemi mevcut ise, bu sistemin bulunduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun olduğundan, römorka doğru şekilde takıldığında ve düzgün çalıştığından emin olunuz.

Römorkunuzun ağırlığı frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa, römorkunuza yeteri derecede güçlü frenler takılmalıdır. Fren sistemini doğru bir şekilde takmak, ayarlamak ve sistemin bakımını doğru bir şekilde yapmak için römork frenleri ile ilgili kullanım talimatlarını okuyunuz ve uygulayınız.

- Römork fren sistemini aracınızın fren sistemine bağlamayınız.



UYARI - Römork frenleri

Fren sistemini doğru bir şekilde ayarlamayı bilmiyorsanız, fren sistemi bulunan römork kullanmayınız. Bu, amatörcce gerçekleştirilebilecek bir çalışma değildir. Bu çalışmayı, deneyimli ve ehliyetli bir römork atölyesinde yaptırınız.

E140400ASA

Römork çekme

Römork çekmek için belirli bir tecrübe edinmiş olmanız gerekir. Yola çıkmadan önce, kendinizi römork çeken bir araç kullanmaya alıştırmamız gerekir. Römorkun yüklediği ekstra ağırlık nedeniyle direksiyon hakimiyetinde ve fren performansında ne gibi değişiklikler meydana geldiğini kontrol ediniz. Ayrıca römork nedeniyle aracınızın uzunluğunun eskisine oranla daha fazla olduğunu ve artık aracınızın eskisi (yani römorksuz hali) kadar atak olmadığını unutmayınız.

Motoru çalıştırmadan önce, römork kancasını ve platformunu, emniyet zincirlerini, elektrik konektörlerini, lambaları, lastikleri ve ayna ayarlarını kontrol ediniz. Römork elektrikli fren sistemine sahipse, aracınızı römork bağlı haldeyken harekete geçiriniz ve römork frenlerinin çalıştığından emin olmak için römork fren kumandasını çekiniz. Bu, aynı anda elektrik bağlantısını da kontrol etmenize olanak tanır.

Seyahat esnasında, arada sırada römorktaki eşyaların römorka sıkı bir şekilde bağlı olup olmadığını ve römork lambalarının ve frenlerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

E140401AUN

Takip mesafesi

Aracınızı römork takılmış şekilde kullanırken takip mesafesini normale göre iki kat artırınız. Bu şekilde, ani fren ya da direksiyon manevrası yapılmasını gerektiren durumlardan kurtulabilirsiniz.

E140402AUN

Sollama

Römork çekerken, sollama yaptığınızda, önünüzde daha uzun bir mesafe olması gerekir. Ayrıca, aracınızın uzunluğu arttığından, sollama yaptıktan sonra soladığınız aracın önüne geçmeden önce daha uzun bir mesafe almanız gerekir.

E140403AUN

Geri gitme

Bir elinizle direksiyonu alt kısmından kavrayınız. Daha sonra, römorku sola çevirmek için elinizi sola doğru hareket ettiriniz. Römorku sağa çevirmek için, elinizi sağa doğru hareket ettiriniz. Römork takılı halde aracı geri alırken daima yavaş hareket ediniz ve mümkünse, aracın dışındaki bir kişiden size yardımcı olmasını isteyiniz.

E140404AUN

Dönüşler

Römork takılı haldeyken aracınızla dönüş yapmanız gerektiğinde, normalden daha geniş bir yay çizerek şekilde dönüş yapınız. Römorkun kaldırma, yol işaretlerine, ağaçlara ya da benzer nesnelere çarpmaması için bu noktayı göz önünde tutunuz. Ani ve sarsıntıya neden olacak manevralar yapmayınız. Dönüş yapmadan önce sinyal veriniz.

E140405AUN

Römork çekerken dönüş sinyali vermek için

Römork çekerken, aracınızda farklı bir sinyal sistemi ve ekstra bir kablo tesisatı kullanılması gerekir. Gösterge panelindeki yeşil sinyal lambaları dönüş ya da şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde yanıp sönecektir. Doğru şekilde bağlanmış olan römork lambaları da sinyal verildiğinde ya da fren yapıldığında yanacaktır.

Römork çekerken, römork lambası üzerindeki ampuller patlamış olsa dahi gösterge panelindeki sinyal lambaları normal şekilde yanıp sönmeye devam edecektir. Buna bağlı olarak siz diğer sürücülerin verdiğiniz sinyalleri gördüklerini düşünürken aslında durum böyle olmayacaktır. Arada sırada römork ampullerinin çalışmasını kontrol etmeniz gerekir. Ayrıca, kabloları söktükten ve taktıktan sonra da lambaların çalışmasını kontrol etmeniz gerekir.

Römork aydınlatma sistemini direkt olarak aracınızın aydınlatma sistemine bağlamayınız. Sadece onaylı bir römork kablo demeti kullanınız.

Kablo tesisatını taktırmak için KIA yetkili servisine başvurabilirsiniz.

⚠ UYARI

Onaylı römork kablo demetinin kullanılmaması aracın elektrik sisteminin hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı sürerken

E140406ASA

Yokuşlarda sürüş

Dik veya uzun bir yokuştan aşağı inmeden önce hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Vites küçültmezseniz, frenlerinizi çok sık kullanmanız gerekir, bu durumda da frenleriniz ısınacak ve fren performansı azalacaktır.

Uzun bir yokuşu çıkarken vites küçültünüz ve motorun ya da şanzımanın aşırı ısınması ihtimalini azaltmak için hızınızı 70 km/s civarına düşürünüz.

Römorkunuz frensiz azami römork ağırlığını aşıyorsa ve aracınız otomatik vitesliyse, römork çekerken aracınızı D (sürüş) konumunda kullanınız.

Römork çekerken aracın D (Sürüş) konumunda kullanılması ısı oluşumunu asgariye indirecek ve şanzımanın ömrünü uzatacaktır.



DİKKAT

- **Dik rampalarda (%6'yı aşan) römork çekerken, motorun hararet yapmaması için motor soğutma suyu sıcaklık göstergesine çok dikkat ediniz.**

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanarsa, en çabuk şekilde aracı güvenli bir yere çekiniz ve durunuz ve soğuyana kadar motoru rolantide bırakınız. Motor yeterince soğuduktan sonra yolunuza devam edebilirsiniz.

- **Motorun hararet yapmasını ve şanzımanın aşırı derecede ısınmasına engel olmak için sürüş hızınızı römork ağırlığına ve rampanın dikliğine göre ayarlayınız.**

E140407ATD

Aracın yokuşa park edilmesi

Genelde aracınıza bağlı bir römork var ise aracınızı bir yokuşa park etmemelisiniz. Aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalarla karşılaşabilirsiniz ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.



UYARI - Aracın yokuşa park edilmesi

Aracınızı römork bağlı haldeyken yokuşa park etmeniz, aracın ve römorkun yokuş aşağı kaymaya başlaması durumunda ciddi ve hatta hayati riske neden olabilecek yaralanmalara neden olabilir.

Bununla birlikte, aracınızı yokuşa park etmek zorunda kalırsanız aşağıdakileri yapmanız gerekir:

1. Aracı park alanına seçiniz. Direksiyon simidini eğim yönünde çeviriniz (yokuş aşağı ise sağa, yokuş yukarı ise sola).
2. Araç manüel şanzımana sahipse aracınötr vitesinde(boşa) bırakınız. Araç otomatik şanzımana sahipse aracı P (Park) konumunda bırakınız.
3. El frenini çekiniz ve motoru durdurunuz..
4. Yokuş aşağı kısımda bulunan römork tekerleklerinin altına takoz yerleştiriniz..
5. Aracı çalıştırınız, frene basınız, vitesi boşa geçiriniz, el frenini indiriniz ve römork takozları yükü alana kadar frenleri yavaşça bırakınız.
6. Frenlere tekrar basınız, el frenini tekrar çekiniz ve vitesi manuel şanzıman için R (Geri) vitesine ya da otomatik şanzıman için P (Park) konumuna alınız.
7. Motoru durdurunuz ve el frenini çekili şekilde bırakarak frenleri bırakınız.

⚠ UYARI - El freni

El frenini sonuna kadar çekmeden araçtan inmeniz tehlikeli olabilir.

Motoru çalışır halde bırakırsanız, araç aniden harekete geçebilir. Yolcularınız ya da siz ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

Yokuşta park edilmiş aracı hareket ettirmek

1. Vites kolu manuel şanzımanlı araçlarda N (Boş), otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumunda olduğunda, aşağıdakileri yaparken fren pedalına basınız ve park freni pedalına basınız:

- Motoru çalıştırınız;
- Aracı vitese takınız, ve
- El frenini serbest bırakınız.

2. Ayağınızı yavaşça fren pedalından kaldırınız.

3. Römork takozlardan kurtulana kadar aracınızı yavaşça sürünüz..

4. Durunuz ve yolcularınızdan birinden takozları almasını ve araca yerleştirmesini isteyiniz..

E140500ASA

Römork çekme ve bakım

Aracınızı düzenli olarak römork çekmek için kullanıyorsanız, aracınız daha sık bakıma ihtiyaç duyacaktır. Dikkat edilmesi gereken önemli maddeler arasında motor yağı, otomatik şanzıman yağı, aks gresleri ve motor soğutma suyu yer almaktadır. Frenler de sık sık kontrol edilmesi gereken parçalar arasında yer almaktadır. Tüm bu maddelere bu kılavuz içinde yer verilmiştir, bunları Dizin bölümünden hızlı bir şekilde bulabilirsiniz. Aracınızı römork çekmek için kullanıyorsanız, yola çıkmadan önce bu konuları gözden geçirmeniz faydalı olabilir.

Ayrıca römork ve römork kancası da bakıma ihtiyaç duyar. Römorkla birlikte verilen kullanım kılavuzundaki bakım programını takip ediniz ve römorku sık sık kontrol ediniz. Kontrolü mümkünse sabah yola çıkmadan önce yapınız. Kontrolle ilgili en önemli nokta römork kancası somunlarının ve civatalarının kontrolüdür.

⚠ DİKKAT

- **Römork kullanırken araç yükünde meydana gelen artışa bağlı olarak sıcak havalarda ya da yokuş yukarı çıkarken motor hararet yapabilir. Hararet göstergesi ibresi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, lütfen klimayı kapatınız ve aracı güvenli bir yere çekerek soğuması için bekleyiniz.**
- **Römork çekiyorsanız şanzıman yağını daha sık kontrol ediniz.**
- **Aracınızda klima yoksa, motorun römork çekerken performansını artırmak için kondansatör fanı taktırınız.**

Aracınızı sürerken

E140600ATD

Römork çekmeye karar verirsiniz

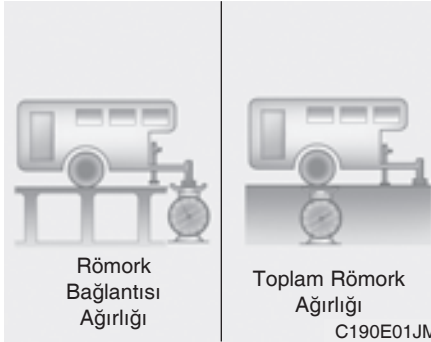
Römork çekmeye karar verdiğinizde göz önünde tutmanız gereken bazı noktalar aşağıda verilmiştir:

- Savrulma kontrolü kullanabilirsiniz. Bunun için römork kancası satıcısından bilgi alabilirsiniz..
- Motorunuzun alışma devresiniz doğru şekilde geçirmesi için ilk 2000 km'de aracınızla çekme işi yapmayın. Bu uyarıyı dikkate almamanız, motor ya da şanzımanda ciddi hasara yol açabilir.
- Römork çekerken, çekme takımı gibi ilave gereklilikler hakkında daha fazla bilgi edinmek için KIA yetkili servisine danışınız.
- Daima aracınızı makul bir hızda kullanınız (100 km/s'nin altında).
- Uzun bir yokuşu çıkarken, hızınızı 70 km/s'nin üzerine çıkarmayınız ya da 70 km/s'nin altında olan römork çekme hız sınırını aşmayınız.
- Ağırlıkla ilgili olarak göz önünde bulundurulması gereken önemli noktalar aşağıdaki tabloda mevcuttur:

Motor		1.6L Motor		2.0L Motor	
		M/T	A/T	M/T	A/T
Azami römork ağırlığı kg (lbs.)	Fren Sistemi yoksa	550 (1213)	500 (1102)	550 (1213)	500 (1102)
	Fren Sistemi varsa	1200 (2646)	1000 (2205)	1200 (2646)	1000 (2205)
İzin verilen azami römork kancası statik dikey yükü kg (lbs.)		55 (121)		75 (165)	
Arka tekerlek orta noktası ile römork kancası bağlantı noktası arasında bulunması tavsiye edilen mesafe mm (Inch)		4 kapı : 1085 (42.7) 5 kapı : 895 (35.2)			

M/T : Manüel şanzıman

A/T : Otomatik şanzıman

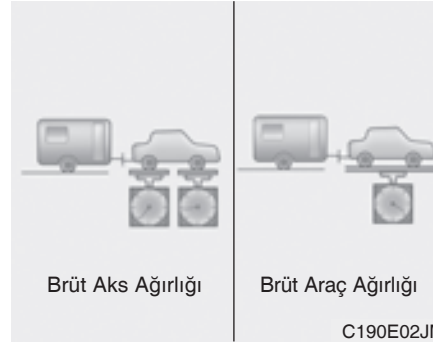


E140601ATD

Römork ağırlığı

Bir römorkun azami güvenli ağırlığı nedir? Römork frenli azami römork ağırlığını asla geçmemelidir. Fakat bazen bu bile çok ağır olabilir.

Ağırlık, römorku nasıl kullanacağınıza bağlı olarak değişir. Örneğin, hız, yükseklik, yol eğimi, dış sıcaklık ve aracınızın ne sıklıkta römork çektiği römork ağırlığının belirlenmesinde rol oynayan önemli faktörlerdir. İdeal römork ağırlığı aynı zamanda aracınızda bulunan özel donanıma bağlı olarak da değişebilir.



E140602AEN

Römork bağlantısı ağırlığı

Römork bağlantısı ağırlığı aracınızın brüt araç ağırlığını etkileyen ve ölçülmesi gereken bir ağırlıktır. Brüt araç ağırlığı, aracın boş ağırlığını ve araçtaki yolcu ve yüklerin toplam ağırlığını kapsar.

Römork çekecekseniz, römork bağlantısı ağırlığını da brüt araç ağırlığına ilave etmeniz gerekir.

Römork bağlantısının ağırlığı, toplam yüklü römork ağırlığının azami %10'u olmalıdır ve izin verilen azami römork bağlantısı sınırları içerisinde olmalıdır. Römorkunuzu yükledikten römorku ve römork bağlantısını ayrı ayrı kantara alınız ve bunların ağırlıklarının doğru değerde olup olmadığını kontrol ediniz. Şayet ağırlıklar doğru seviyede değilse, römork içindeki bazı eşyaların yerlerini değiştirerek ağırlıkları doğru seviyeye getirebilirsiniz.

⚠ UYARI - Römork

- Römorku kesinlikle arka kısmı önünden daha ağır olacak şekilde yüklemeyiniz. Römorku toplam römork yükünün yaklaşık %60'ı ön kısımda, %40'ı ise arka kısımda olacak şekilde yüklemeniz gerekir.

(Devam ediyor)

Aracınızı sürerken

(Devam ediyor)

- Römork ve römork çekme ekipmanı için belirtilen azami ağırlık sınırlarını kesinlikle aşmayınız. Römorkun hatalı bir şekilde yüklenmesi aracınızın hasar görmesine ve/veya yaralanmalara neden olabilir. Ağırlık ve yükleme kontrollerini kantarda yapmanız gerekir.
- Düzgün bir şekilde yüklenmemiş römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

ARAÇ AĞIRLIĞI

E160000AUN

römorkunuzu aracınızın taşıma kapasitesine uygun olarak yüklemeniz konusunda yardımcı olacaktır. Uygun şekilde yüklediğinizde, aracınızın performansından azami ölçüde faydalanabilirsiniz. Aracınızı yüklemeyen önce, aracınızın römorklu veya römorksuz taşıma kapasitesini belirlemek için aracınızın teknik özelliklerinden ve uygunluk etiketinden alınan aşağıdaki terimler hakkında bilgi edininiz:

E160100AUN

Temel boş ağırlık

Bu, aracın dolu yakıt deposunu ve tüm standart donanımlarını içeren ağırlığıdır. Yolcuların, araçtaki yükün veya opsiyonel donanımın ağırlığı buna dahil değildir.

E160200AUN

Aracın boş ağırlığı

Bu, ilave aksesuarlar da dahil olmak üzere yeni aracınızın bayiden alındığındaki ağırlığıdır.

E160300AUN

Yük ağırlığı

Bu ağırlık değeri, aracınıza yüklenen yük ve ilave donanımlar da dahil olmak üzere Temel Boş Ağırlığa eklenen tüm ağırlıkları içerir.

E160400AUN

GAW (Brüt aks ağırlığı)

Bu, her bir aks (ön ve arka) üzerindeki, toplam ağırlıktır - buna aracın boş ağırlığı ve tüm yükler de dahildir.

E160500AUN

GAWR (Brüt aks ağırlığı kapasitesi)

Bu, tek bir aks (ön veya arka) tarafından taşınmasına izin verilen azami ağırlıktır. Bu değerler uygunluk etiketi üzerinde gösterilmektedir. Her bir aks üzerindeki toplam ağırlık asla GAWR değerini aşmamalıdır.

E160600AUN

GVW (Brüt araç ağırlığı)

Bu, Temel Boş Ağırlık, gerçek Yük Ağırlığı ve yolcuların ağırlığının toplamıdır.

E160700AUN

GVWR (Brüt araç ağırlığı kapasitesi)

Bu, tamamen yüklü bir aracın (opsiyonel donanımlar, yolcular ve yük dahil) taşınmasına izin verilen azami ağırlık miktarıdır. GVWR değeri sürücü kapısının pervazına yapıştırılmış olan uygunluk etiketinde gösterilmektedir.

E160800AUN

Aşırı yükleme

⚠ UYARI - Aracın ağırlığı
Aracınız için geçerli toplam aks ağırlığı ve toplam araç ağırlığı sürücü (veya ön yolcu) kapısında yer alan sertifikasyon bilgileri etiketinde bulunur. Bu değerlerin aşılması kazalara ya da aracın hasar görmesine yol açacaktır. Araçtaki yüklerin ve eşyaların (ve kişilerin) ağırlığını bunları araca yerleştirmeden önce hesaplayabilirsiniz. Aracınızı aşırı yüklemeye dikkat ediniz.

Diğer sürücüleri uyarmak için / 6-2
Sürüş esnasında acil durumda yapılması gerekenler / 6-2
Motor çalışmazsa / 6-3
Aracın acil durumda çalıştırılması / 6-4
Motor hararet yaparsa / 6-6
Lastik patlarsa / 6-7
Çekme/ 6-15
Acil durum gereçleri / 6-19

Acil bir durumda yapılması gerekenler

6

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Diğer sürücüleri uyarmak için



F010100AUN

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, diğer sürücüleri aracınıza yaklaşırken ya da aracınızı sollarken çok dikkatli olmaları için uyarır.

Dörtlü flaşörün acil durumlarda araç üzerinde tamir çalışması yapılırken ya da araç yol kenarına çekildiğinde kullanılması gerekir.

Dörtlü flaşör düğmesine kontak anahtarı hangi konumda olursa olsun basabilirsiniz. Dörtlü flaşör düğmesi orta konsoldaki düğme panelinde yer alır. Bu düğmeye basıldığında tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır.

- Dörtlü flaşörün kullanılabilmesi için motorun çalışması gerekmez.
- Dörtlü flaşör açıkken sinyaller kullanılamaz.
- Araç çekilirken dörtlü flaşörün dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir.

SÜRÜŞ ESNASINDA ACIL DURUMDA YAPILMASI GEREKENLER

F020100AUN

Motor bir dörtyol ağız ya da kavşakta stop ederse

Motor bir dört yol ağız ya da kavşakta stop ederse, vitesi N (Boş) konumuna getiriniz ve ardından aracı güvenli bir yere itiniz.

F020200APB

Seyir halindeyken tekerleğiniz patlarsa

Seyir esnasında lastik patlarsa:

- 1.Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve düz ileri konumda ilerlerken aracı yavaşlatınız. Ani bir şekilde frene basmayınız veya aracın kontrolünü kaybetmenize neden olacağından aracınızı yolun kenarına çekmeyiniz. Aracınız yeterince yavaşladığında, dikkatli bir şekilde fren yapınız ve aracınızı yolun kenarına çekiniz. Aracınızı mümkün olduğunca kenara çekiniz ve sert ve düz bir zemine park ediniz. Bölünmüş bir otobanda iseniz, aracınızı iki trafik şeridinin ortasındaki alana park etmeyiniz.
- 2.Aracınızı durdurduktan sonra, dörtlü flaşörleri yakınız, park freni uygulayınız ve vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya geri vites (manüel şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz.

3. Tüm yolcuların araçtan çıkmasını sağlayınız. Araçtan çıkan yolcuların, aracın trafiğin aktığı tarafında durmadıklarından emin olunuz.
4. Patlak lastiği değiştirirken bu bölümde daha sonra verilecek talimatlara uyunuz.

F020300AHM

Motor sürüş esnasında durursa

1. Düz bir şerit boyunca ilerlerken, aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı dikkatli bir şekilde yol kenarına güvenli bir yere çekiniz.
2. Dörtlü flaşörleri yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Motor çalışmazsa, bir KIA yetkili servisini veya kalifiye yardım hizmeti veren başka bir servisi arayınız.

MOTOR ÇALIŞMAZSA

F030100APB

Motor dönmezse veya yavaş dönerse

1. Aracınız otomatik şanzımanlıysa, vites kolunun N (Boş) veya P (Park) konumunda olduğundan ve el frenini çekili olduğundan emin olunuz.
2. Temiz ve sağlam olduklarından emin olmak için akü bağlantılarını kontrol ediniz.
3. İç aydınlatmaları yakınız. Marş motorunu çalıştırdığınızda aydınlatmaların ışığı azalıyor veya tamamen sönüyorsa, bu, akünün şarjının bittiği anlamına gelir.
4. Emniyetli bir şekilde bağlanmış olduklarından emin olmak için marş motoru bağlantılarını kontrol ediniz.
5. Aracı çalıştırmak için itmeyiniz veya çekmeyiniz. "Akü takviyesi ile çalıştırma" talimatlarına bakınız.

F030200AHM

Motor normal bir şekilde döndüğü halde çalışmazsa

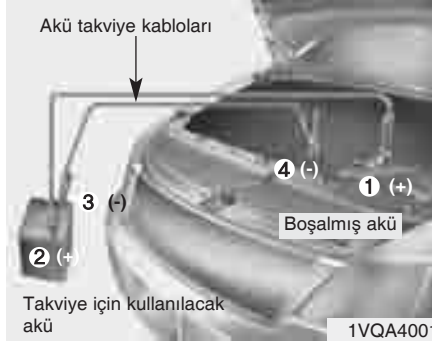
1. Yakıt seviyesini kontrol ediniz.
2. Kontak anahtarı LOCK konumundayken, kontak, bobin ve bujilerdeki konektörleri kontrol ediniz. Sökülmüş veya gevşemiş olanlarını tekrar takınız.
3. Motor bölmesindeki yakıt hatlarını kontrol ediniz.
4. Motor yine de çalışmazsa, bir KIA yetkili servisini veya kalifiye yardım hizmeti veren başka bir servisi arayınız.

⚠ UYARI

Motor çalışmazsa, çalıştırmak için aracı itmeyi veya çekmeyi denemeyiniz. Bu, çarpışmaya veya farklı hasarların meydana gelmesine neden olabilir. Ayrıca, aracı iterek veya çekerek çalıştırmak katalitik konvertörün aşırı ısınmasına ve yangına yol açmasına neden olabilir.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI



F040000AUN

Kabloları belirtilen sıraya uygun olarak bağlayınız. Kabloları takma sırasının tersini takip ederek sökünüz.

F040100AUN

Akü takviyesiyle çalıştırma

Akü takviyesi hatalı bir şekilde uygulandığında tehlikeli olabilir. Bu nedenle, yaralanmalara neden olmamak ve aracın ve akünün zarar görmesine yol açmak için açıklanan akü takviyesi işlemlerini uygulayınız. Kendi başınıza akü takviyesi yaparak aracınızı çalıştırmaya çalıştığınızı düşünüyorsanız bu işlemi yapması için KIA yetkili servisini çağırmanızı tavsiye ederiz.

⚠ DİKKAT

Akü takviyesi için sadece 12 voltluk güç kaynağı kullanınız. 24 voltluk bir güç kaynağı (seri bağlanmış iki 12 voltluk akü ya da 24 voltluk jeneratör) kullanımı, marş motorunun, ateşleme sisteminin ve diğer elektrikli aksamın tamir edilemeyecek bir şekilde hasar görmesine neden olacaktır.

⚠ UYARI - Akü

Akünün elektrolit seviyesini kontrol etmeye kalkışmayınız bu, akünün çatlamasına veya patlamasına neden olabilir dolayısıyla da ağır yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI - Akü

- Alev ve kıvılcımları aküden uzak tutunuz. Akü alev ya da kıvılcımlarla temas ettiğinde patlayan hidrojen gazı içerir.

Bu talimatlar tam olarak izlenmezse, ciddi kişisel yaralanma ve araçta hasar oluşabilir! Bu prosedürü nasıl izleyeceğinizden emin değilseniz uzman yardımı alınız. Otomobil aküleri sülfürik asit içerir. Bu madde zehirli ve yüksek derecede aşındırıcıdır. Akü takviyesi yaparken koruyucu gözlük takınız ve cildinize, giysinize ya da aracınıza asit sıçramaması için dikkatli olunuz.

- Donmuş durumdaki ya da akü suyu seviyesi düşük aküye akü takviyesi yapmayınız, akü çatlayabilir ya da patlayabilir.

F040101AUN

Akü takviyesi işlemi

1. Takviye yapmak için kullanılacak akünün 12 voltluk olduğundan ve negatif kutup başının topraklı (araç şasisine bağlı) olduğundan emin olunuz.
2. Takviye yapmak için kullanılacak akü başka bir araçtaysa, iki aracın birbirine temas etmemesi gerekir.
3. Gereksiz tüm elektrikli ekipmanı kapatınız.
4. Akü takviye kablolarını, şekilde belirtilen sıraya göre takınız. Akü takviye kablosunun bir ucunu tahliyeli akünün pozitif kutbuna bağlayın (1), ardından diğer ucunu takviye akünün pozitif kutbuna bağlayın (2).

Daha sonra takviye kablosunun bir ucunu takviye akünün negatif kutbuna bağlayın (3), diğer ucunu da aküden uzak bir mesafede bulunan sert, sabit bir metal noktaya (örneğin, motor kaldırma braketi) bağlayın. Kablonun bu ucunu motor çalıştığında hareket eden bir parçaya ya da böyle bir parçanın yakınına bağlamayınız.

Akü takviye kablolarının doğru akü kutup başları ya da doğru şasi noktası dışında hiçbir şeye temas etmemesi gerekir. Bağlantıları yaparken akünün üzerine doğru eğilmeyiniz.

**DİKKAT - Akü kabloları**

Takviye aküsünün negatif kutup başına bağladığınız kablonun diğer ucunu boşalmış akünün negatif kutup başına bağlamayınız. Bu, boşalmış akünün aşırı şekilde ısınmasına ve çatlamasına dolayısıyla da akü asidinin açığa çıkmasına neden olabilir.

5. Takviye aküsünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız ve motorun 2.000 dev/dak çalışmaya devam etmesini sağlayınız. Daha sonra aküsü boşalmış olan aracın motorunu çalıştırınız.

Akünün neden boşaldığı bilinmiyorsa, aracınızı KIA yetkili servisinde kontrol ettirmeniz gerekir.

F040200AUN

İterek çalıştırma

Manüel şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmamalıdır çünkü bu aracın emisyon kontrol sistemine zarar verebilir. Otomatik şanzımanlı araçlar itilerek çalıştırılmaz.

Bu bölümde, akü takviyesiyle çalıştırma başlığı altında verilen talimatları uygulayınız.

**UYARI**

Aracı kesinlikle çekerek çalıştırmayı denemeyiniz, motor çalıştığı anda aracın ileri doğru yapacağı hamle, aracın çekici araca çarpmasına neden olacaktır.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

MOTOR HARARET YAPARSA

F050000ATD

Hararet göstergesi motorun hararet yaptığını gösteriyorsa, motor performansı düşüyse ya da kuvvetli bir vuruş sesi duyuyorsanız muhtemelen motor hararet yapmıştır. Böyle bir durumda, şunları yapmalısınız:

1. Aracınız yol kenarına çekiniz ve güvenli bir yerde durunuz.
2. Vites kolunu P (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya boş vites (düz şanzımanlı araçlarda) konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz. Klima açıksa, kapatınız..
3. Aracın alt tarafından motor soğutma suyu akıyorsa veya kaputtan buhar çıkıyorsa, motoru durdurunuz. Soğutma suyunun akışı veya kaputtan gelen buhar kesilmeden kaputu açmayınız. Görünürde motor soğutma suyu akışı veya buhar yoksa, motoru çalışır durumda bırakınız ve motor soğutma sistemi fanının çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Fan çalışmıyorsa, motoru durdurunuz.
4. Devridaim pompası tahrik kayışının yerinde olup olmadığını kontrol ediniz. Yerinde ise, gerginliğini kontrol ediniz. Tahrik kayışının durumu iyi görünüyorsa, radyatörde, hortumlarda veya aracın altında soğutma suyu kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. (Sürüş esnasında klimayı kullandıysanız, aracınızı durdurduğunuzda soğuk su tahliyesi olması normal bir durumdur.).

UYARI

Yaralanmamak için, motor çalışırken, saçınızı, ellerinizi ve kıyafetlerinizi motorun fan ve tahrik kayışları gibi hareket eden parçalarından uzak tutunuz.

5. Devridaim pompası tahrik kayışı kırılmışsa veya motor soğutma sisteminde kaçak varsa, motoru derhal durdurunuz ve en yakınınızdaki KIA yetkili servisini yardıma çağırınız.

UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağını sökmeyiniz. Bu, soğutma suyunun fışkırmasına olanak sağlayarak ciddi yanıklara neden olabilir.

6. Hararetin nereden kaynaklandığını bulamıyorsanız, motorun sıcaklığı normal seviyeye gelene kadar bekleyiniz. Ardından, soğutma suyunda azalma olduysa, su seviyesi haznenin orta kısmında bulunan işarete gelinceye dek dikkatlice hazneye soğutma suyu ekleyiniz.
7. Bu işlemleri büyük bir dikkatle gerçekleştiriniz ve motorun hararet yaptığını gösteren işaretler olup olmadığını gözlemleyiniz. Motor tekrar hararet yaparsa, yardım için bir KIA yetkili servisini çağırınız.

DİKKAT

Motor soğutma suyunda çok miktarda azalma olması, motor soğutma sisteminde kaçak olduğunu gösterir ve sistem en kısa süre içerisinde bir KIA yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.

LASTİK PATLARSA



F070100ATD

Kriko ve aletler

Stepne, kriko, kriko sapı ve bijon anahtarı bagaj bölümünde yer almaktadır.

Bu aletleri almak için önce bagaj bölümü zeminindeki halıyı kaldırınız.

- (1) Kriko kolu
- (2) Kriko
- (3) Bijon anahtarı

F070101APB

Kriko kullanım talimatları

Kriko sadece acil durumlarda lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde kullanılmalıdır.

Araç hareket halindeyken krikonun gürültü çıkarmasını önlemek için, krikoyu düzgün bir şekilde yerine yerleştiriniz.

Yaralanma riskini azaltmak için kriko kullanım talimatlarını uygulayınız.

⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

- Aracınızı kesinlikle yolun trafiğin akmakta olan kısmında tamir etmeye çalışmayınız.
- Lastiği değiştirmeden önce aracınızı mutlaka yoldan çıkartıp yol kenarına alınız. Kriko sert ve düz bir zeminde kullanılmalıdır. Yol kenarında sert ve düz zeminli bir nokta bulamazsanız, yardım için kurtarıcı çağırınız.
- Araç üzerindeki doğru kaldırma (kriko dayama) noktalarını kullanmaya dikkat ediniz; krikoyu kesinlikle tamponlara ya da aracın diğer kısımlarına dayamayınız.

(Devam ediyor)

Acil bir durumda yapılması gerekenler

(Devam ediyor)

- Araç krikodan kolayca kayarak yaralanmalara ve hayati riskle karşı karşıya kalmanıza neden olabilir. Hiç kimse sadece krikoyla desteklenen bir aracın altına girmemeli vücudunun herhangi bir kısmını aracın altına sokmamalıdır; araç destek sehpaları kullanınız.
- Araç kriko üzerindeyken aracı çalıştırmayınız..
- Araç kriko üzerindeyken kimse'nin araç içerisinde kalmasına izin vermeyiniz..
- Bu işlemleri yaptığınız sırada yanınızda çocuklar varsa, çocukların yoldan ve araçtan uzakta güvenli bir yerde olmalarına dikkat ediniz.



F070200AFD

Stepnenin çıkarılması ve saklanması

Stepneyi yerinde tutan civatayı saat yönünün tersine çeviriniz.

Tekerleği çıkarma işleminin tersini uygulayarak yerine koyunuz.

Araç hareket halindeyken stepnenin ve diğer aletlerin gürültü çıkarmasını önlemek için, hepsini düzgün bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.



F070300ATD

Lastiklerin değiştirilmesi

1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini sıkı bir şekilde çekiniz.
2. Vites kolunu manuel şanzımanlı araçlarda R (Geri), otomatik şanzımanlı araçlarda ise P (Park) konumuna getiriniz..
3. Dörtlü flaşörü yakınız..

Acil bir durumda yapılması gerekenler



1JBA6504

4. Bijon anahtarını, krikoyu, kriko sapını ve stepneyi araçtan çıkartınız.
5. Krikonun yerleştirildiği noktanın çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Lastiğin değiştirilmesi

- Lastik değiştirirken aracın hareket etmesini önlemek için, daima el frenini sonuna kadar çekiniz ve daima değiştirdiğiniz lastiğin çaprazında bulunan tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştiriniz..
- Tekerleklerin önüne takoz koyulmasını ve kaldırılan aracın içinde kimsenin kalmasını tavsiye ediyoruz.



OTD069008

6. Bijonları saatin aksi yönünde birer tur gevşetiniz, lastik yerden kaldırılana kadar bijonları sökmezsiniz.

Acil bir durumda yapılması gerekenler



7. Krikoyu değiştirdiğiniz lastiğe en yakın olan ön ya da arka kriko noktasına yerleştiriniz. Krikoyu şasinin altındaki belirlenen yerlere yerleştiriniz. Kriko dayama noktaları şasiye kaynak yapılmış iki tırnak ve bir kabartma noktası bulunan plakalardır.

⚠ UYARI - Krikonun yeri
Yaralanma riskini azaltmak için, sadece aracınızda bulunan krikoyu kullanınız, krikoyu doğru konumda kullanmaya dikkat ediniz. Kriko yeri haricinde asla aracın başka bir bölgesini kullanmayınız.



8. Kriko sapını krikoya yerleştiriniz ve tekerlek yerden kesilinceye kadar saat yönünde döndürünüz. Bu ölçü yaklaşık 30 mm'dir. Bijonları sökmeden önce, aracın dengede olduğundan ve kayma ya da harekete geçme riski bulunmadığından emin olunuz.

9. Tekerlek bijonlarını gevşetiniz ve elinizle sökünüz. Tekerleği saplamalardan çıkarınız ve yuvarlanmayacağı şekilde yere koyunuz. Tekerleği göbeğe yerleştirmek için, stepneyi kaldırınız, delikleri saplamalarla aynı hizaya getiriniz ve tekerleği saplamaların üzerine yerleştiriniz. Bu zorsa, tekerleği eğiniz ve tekerleğin üst tarafındaki deliği üst taraftaki saplama ile aynı hizaya getiriniz. Ardından, tekerlekteki tüm delikler saplamalar üzerine yerleşene kadar tekerleği hafifçe ileri geri sallayınız.

⚠ UYARI

Tekerlekler ve tekerlek kapaklarının kenarları keskin olabilir. Yaralanmamak için dikkatlice tutunuz. Tekerleği yerine yerleştirmeden önce, tekerlek veya göbek üzerinde tekerleğin tam olarak yerine oturmasını engelleyecek herhangi bir şey (çamur, katran, çakıl vs. gibi) olmadığından emin olunuz.

Varsa, temizleyiniz. Tekerlek ve göbeğin eşleyen yüzeyleri arasındaki temas iyi değilse, tekerlek bijonları gevşeyebilir ve tekerleğin yerinden çıkmasına neden olabilir. Tekerleğin yerinden çıkması ise aracın kontrolünün kaybedilmesiyle sonuçlanabilir. Bu da, ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol

10. Tekerleği yeniden takmak için, tekerleği saplamalar üzerinde tutunuz, tekerlek bijonlarını saplamaların üzerine takınız ve parmaklarınızla sıkıştırınız. Tam olarak yerine oturduğundan emin olmak için tekerleği ileri geri hareket ettiriniz ardından parmaklarınızla yeniden, mümkün olduğunca sıkı bir şekilde sıkınız.
11. Bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirerek aracı alçaltınız.



Ardından anahtar şeklide gösterildiği gibi yerleştiriniz ve tekerlek bijonlarını sıkınız. Soketin bijon üzerine tam olarak oturduğundan emin olunuz. Anahtar kolunun üzerine basmayınız veya kola uzatma borusu takmayınız. Tamamen sıkıldıklarından emin olana kadar şekilde gösterilen rakamsal sırayı izleyerek her bijonu sıkınız. Ardından, iyi sıkılıp sıkılmadıklarını bir kez daha kontrol ediniz. Tekerleği değiştirdikten sonra, en kısa zamanda bir KIA yetkili servisine giderek tekerlek bijonlarını uygun tork değerine sıkırtınız.

Tekerlek bijonu sıkma torku:

Çelik jant & alüminyum alaşımlı jant:
9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

Acil bir durumda yapılması gerekenler

Lastik hava basıncı ölçme aletiniz varsa, supap kapağını çıkarınız ve lastik hava basıncını kontrol ediniz. Basınç tavsiye edilen değerin altındaysa, en yakındaki servis istasyonuna kadar yavaşça gidiniz ve lastikleri şişirtiniz. Basınç çok yüksekse, uygun seviyeye gelene kadar ayarlayınız. Lastik hava basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra daima supap kapağını tekrar takınız. Kapak takılmazsa, lastik hava kaçırabilir. Supap kapağını kaybederseniz, en kısa sürede yenisi alıp takınız.

Tekerlekleri değiştirdikten sonra, patlak lastiği, krikoyu ve diğer parçaları yerlerine yerleştiriniz.

⚠ DİKKAT

Tekerlek saplamalarında ve bijonlarda metrik kılavuzlar bulunmaktadır. Tekerleği sök-erken söktüğünüz bijonları eski konumlarına takmaya dikkat ediniz.

Bijonları değiştirdiğinizde, metrik kılavuzlu ve aynı kılavuz yapısına sahip bijonlar kullanmaya dikkat ediniz. Metrik saplamaya metrik olmayan bijon takılması ya da tersi durumda bijon, tekerleği poyraya düzgün şekilde bağlayamayacak ve saplamada hasar meydana gelmesine neden olacaktır. Bu durumda saplamanın değiştirilmesi gerekecektir.

Birçok bijon metrik kılavuzlu değildir. Piyasadan aldığınız bijonları ya da jantları takmadan önce bijonun kılavuzlarını dikkatli bir şekilde inceleyiniz. Sorularınız için KIA yetkili servisine danışabilirsiniz.

⚠ UYARI - Tekerlek saplamaları

Tekerlek saplamaları hasar gördüğünde tekerleği tutamaz.. Bu, tekerleğin yerinden çıkarak bir kazaya yol açmasına ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

Kriko, kriko sapı, bijon, bijon anahtarı ve stepnenin araç hareket halindeyken gürültü çıkartmasını önlemek için bunları doğru bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

⚠ UYARI - Yetersiz yedek lastik basıncı

Yedek lastiği taktıktan sonra mümkün olan en kısa sürede şişirme basıncını kontrol edin. Gerekiyorsa lastik basınçlarını ayarlayınız.8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

F070301AUN

Önemli - küçük stepnenin kullanımı (mevcutsa)

Aracınızda bir küçük stepne bulunmaktadır. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastikten daha az yer kaplar. Bu lastik normal lastiklerden daha küçüktür ve sadece geçici bir süre için kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



DİKKAT

- **Küçük stepne taktığınızda aracınızı çok dikkatli kullanınız. Bu stepne ilk fırsatta normal boyutlarda bir lastik ve jantla değiştirilmelidir.**
- **Aracınızda aynı anda birden fazla küçük stepne kullanmanız tavsiye edilir.**

⚠ UYARI

Küçük stepne yalnızca acil durumda kullanım içindir. Bu küçük stepne takılı iken aracınızı 80km/s hızın üzerinde kullanmayınız. Stepnenin arızalanıp kişisel yaralanma ve ölüme neden olma ihtimalinden kaçınmak için mümkün olan en çabuk şekilde orijinal lastik onarılmalı ya da değiştirilmelidir.

Küçük stepne 420 kPa (60 psi) basınçla şişirilmelidir.

* IKAZ

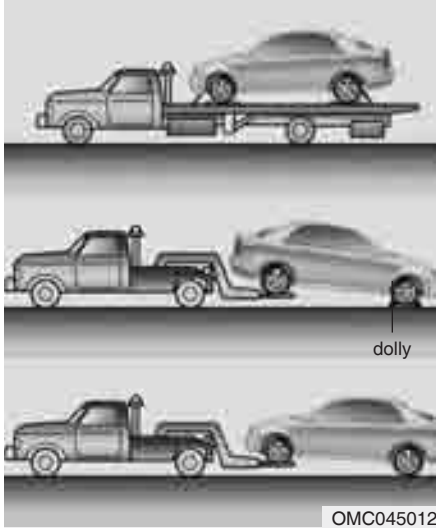
Stepneyi taktıktan sonra lastik şişirme basıncını ölçünüz. Gerekirse lastik hava basıncını gerektiği şekilde ayarlayınız.

Küçük stepne kullanırken aşağıdaki önlemleri almayı ihmal etmeyiniz:

- Hiç bir koşulda aracınızın hızı 80 km/s'yi aşmamalıdır; 80 km/s'yi aşmak tekerleğin zarar görmesine neden olabilir.
- Yolda karşılaşılabileceğiniz tehlikelerden korunmak için, aracınızı yavaş sürünüz. Büyük çukurlar veya tümsekler gibi yolda karşınıza çıkabilecek tehlikeler, küçük stepneye ciddi şekilde zarar verebilir..
- Küçük stepnenin uzun süre kullanılması, lastiğin zarar görmesine, araç hakimiyetinin yitirilmesine ve sürücünün ve yolcuların yaralanmalarına neden olabilir.
- Araca, küçük stepnenin yanak kısmında belirtilen azami yük kapasitesini aşacak miktarda yük yüklemeyiniz.
- Küçük stepnenin çapı normal bir lastiğin çapından daha küçüktür ve aracın yerden yüksekliğini yaklaşık 25 mm kısaltır, bu da aracın yerden darbe alma riskini artırır.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

- Küçük stepne takılı olduğu sırada aracınızı otomatik yıkamaya sokmayınız.
- Bu tekerlek üzerine zincir takmayınız. Boyutları normal bir lastikten daha küçük olduğu için, zincir bu lastiğe tam olarak uymaz. Bu durum, aracınızın zarar görmesine ve zincirin kaybolmasına neden olabilir.
- Karlı veya buzlu bir yolda sürüş yapmanız gerekiyorsa küçük stepneyi ön aksa takmayınız.
- Aracınıza ait küçük stepneyi başka bir araçta kullanmayınız, çünkü bu lastik özellikle sizin aracınıza göre tasarlanmıştır.
- Küçük stepne normal bir lastikten daha kısa sürede aşınır. Stepneyi düzenli olarak kontrol ediniz ve aşınmış stepneyi aynı ebat ve tasarıma sahip başka bir stepneyle değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirmeniz durumunda aynı tekerleği kullanmaya özen gösteriniz.
- Geçici stepne, normal lastikler ve kar lastikleri farklı ebattaki tekerleklerle takılmamalıdır ve geçici stepne ile birlikte tekerlek kapakları veya jant halkaları kullanılmalıdır. Aksi takdirde, bu parçalar veya aracın diğer parçaları zarar görür.
- Bir seferde birden fazla geçici stepne kullanmayınız.
- Aracınızda geçici stepne takılıyken römork çekmeyiniz.

ÇEKME

F080100ATD

Çekme hizmeti

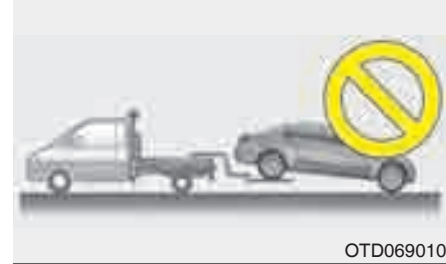
Acil durumda aracınızın çekilmesi gerekirse, Kia yetkili servisini aramanızı öneririz. Aracınızın hasar görmemesi için uygun kaldırma ve çekme işlemlerinin uygulanması gerekir. Tekerlek kaldırma teçhizatı ve taşıyıcı araba kullanılmasını tavsiye ederiz.

Römork çekme konusundaki talimatlar için, 5. bölümdeki "Römork çekme" konusuna bakınız.

Araç arka tekerlekleri yerle temas edecek şekilde (taşıyıcı araba kullanılmadan) ve ön tekerlekleri yerden kesilmiş halde çekilebilir.

Yük tekerlekleri veya süspansiyon parçalarından herhangi biri zarar görmüşse ya da araç ön tekerlekleri zeminle temas ederek çekiliyorsa, ön tekerleklerin altına tekerlek kaldırma teçhizatı yerleştiriniz.

Araç çekici hizmetleri veren bir şirket tarafından taşıyıcı araba kullanılmadan çekiliyorsa, her zaman aracın arka tekerlekleri değil ön tekerlekleri kaldırılmalıdır.



OTD069010



OBH068015

**DİKKAT**

- **Aracınızı ön tekerlekleri yerde olacak şekilde geriye doğru çek-tirmeyiniz, bu aracınıza zarar verebilir.**
- **Aracınızı askı tipi çekme teçhizatı bulunan bir çekiciye çek-tirmeyiniz. Tekerlek kaldırma teçhizatı bulunan bir çekici üzerinde ya da kurtarıcı üzerinde çek-tiriniz..**

Acil bir durumda yapılması gerekenler

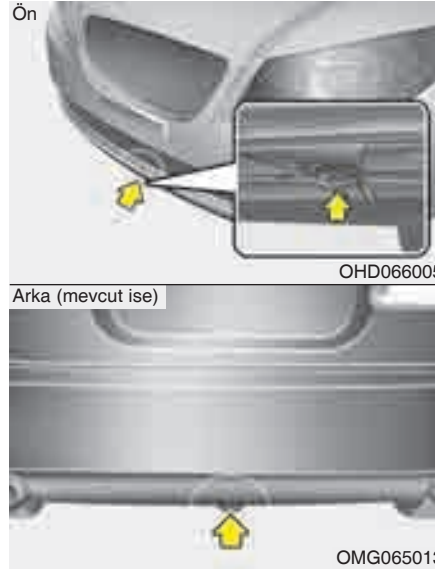
Acil bir durumda aracınızı tekerlek kaldırma teçhizatı olmadan çekerken:

1. Kontak anahtarını ACC konumuna alınız..
2. Vitesi N (Boşa) konumuna alınız..
3. El frenini serbest bırakınız.



DİKKAT

Vitesi N (Boş) konumuna almamak şanzımana zarar verebilir.



F080300ATD

Acil durumda çekme

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, bunu bir KIA yetkili servisine veya oto kurtarma ve çekici hizmetleri veren bir şirkete yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Acil bir durumda çekici hizmeti verilemiyorsa, aracınız aracınızın önünde (veya arkasında) alt tarafta bulunan acil durum çekme kancasına takılan bir halat veya zincir yardımıyla geçici olarak çekilebilir.

Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.

Bu şekilde bir çekme işlemi sadece sert yüzeyli yollarda, kısa mesafede ve düşük hızlarda yapılmalıdır. Ayrıca, tekerlekler, akslar, güç aktarma organları, direksiyon ve frenlerin tamamı iyi durumda olmalıdır.

- Aracınız çamur, kum veya benzeri bir yüzeye saplandıysa ve kendi motor gücüyle hareket edemiyorsa, bu durumda aracınızı çekmek için çekme kancalarını kullanmayınız.
- Çekilen aracın çekici araçtan daha ağır olmaması gerekir.
- Her iki araçtaki sürücülerin birbirleriyle irtibat kurmaları gerekir.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

⚠ DİKKAT

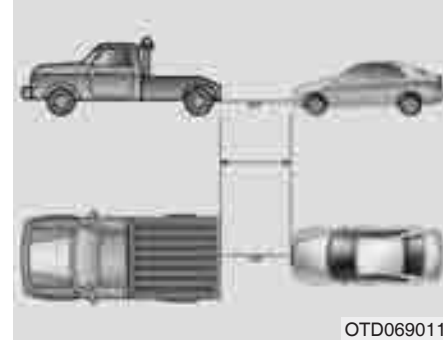
- Çekme kancasına çekme halatı bağlayınız..
- Çekme sırasında aracın çekme kancası dışındaki bir kısmının kullanılması aracınızın gövdesinin hasar görmesine neden olabilir.
- Özellikle araçların çekilmesi sırasında kullanılmak üzere tasarlanmış bir halat veya zincir kullanınız. Çekme halatını veya zincirini araçtaki çekme kancasına sıkıca bağlayınız.

- Acil bir durumda çekme işlemine başlamadan önce çekme kancasının kırık veya hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çekme halatını veya zincirini kancaya sıkıca bağlayınız.
- Kancayı ani ve şiddetli bir şekilde çekmeyiniz. Eşit kuvvet uygulayarak işlemi gerçekleştiriniz.
- Kancaya zarar vermemek için, aracınızı yan taraftan veya dikey bir açıyla çekmeyiniz. Çekme işlemi daima aracınız düz ileri konumunda olacak şekilde yapınız.

⚠ UYARI

Aracınızı çekerken çok dikkatli olunuz.

- Acil durum çekme kancası ve çekme halatı veya zinciri üzerine aşırı baskı yapacak ani kalkışlardan veya düzensiz sürüş manevralarından kaçınınız. Çekme kancası, çekme halatı veya zinciri kopup ciddi zarara veya yaralanmalara neden olabilir.
- Araç hareket ettirilemiyorsa, çekme işlemini devam ettirmeyiniz. Yardım için bir KIA yetkili servisiyle veya çekici hizmetleri veren bir şirketle temasa geçiniz..
- Çekme sırasında aracınızın mümkün olduğunca düz hareket etmesine dikkat ediniz.
- Çekme sırasında araçtan uzak durunuz.



- Uzunluğu 5 m'den kısa olan çekme halatı kullanınız. Halatın kolayca görülebilmesi için ortasına, yaklaşık 30 cm genişliğinde beyaz ya da kırmızı bir bez bağlayınız.
- Sürüş sırasında çekme halatının gevşememesi için araçları dikkatli bir şekilde kullanınız.

Acil bir durumda yapılması gerekenler

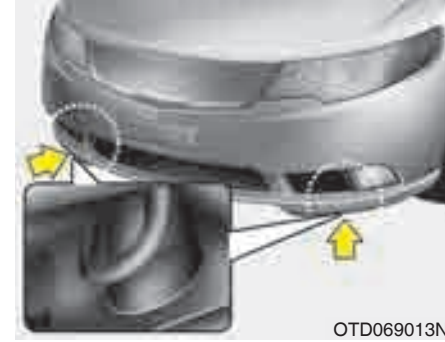
F080301AUN

Acil durumda çekme esnasında alınması gereken önlemler

- Direksiyonun kilitlenmemesi için kontak anahtarını ACC konumuna alınız.
- Vitesi N (Boşa) konumuna alınız.
- El frenini serbest bırakınız..
- Fren performansı azaldığından, fren pedalına normalden daha sert basınız.
- Hidrolik direksiyon devre dışı kaldığından, direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanması gerekir.
- Uzun bir rampadan aşağı iniyorsanız, frenler aşırı ısınabilir ve buna bağlı olarak fren performansı düşebilir. Sık sık durarak frenlerin soğumasını bekleyiniz.

⚠ DİKKAT - Otomatik Şanzıman

- **Araç dört tekerleği de yerle temas edecek şekilde çekiliyorsa, sadece ön taraftan çekilebilir. Vitesin boşa olduğundan emin olunuz. Kontak anahtarını ACC konumuna getirerek direksiyonun kilitlenmemesini sağlayınız. Çekme sırasında direksiyonu döndürmek ve frenleri kontrol etmek üzere araçta mutlaka bir sürücü olmalıdır.**
- **Otomatik şanzımanın ciddi şekilde zarar görmesini engellemek için çekme esnasında aracın hızını 15 km/h ile sınırlı tutun ve 1.5 km'yi aşmayın.**
- **Aracı çekmeden önce otomatik şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz. Seviye, ölçme işareti üzerindeki "HOT" işaretinin altındaysa yağ ekleyiniz. Yağ ekleyemiyorsanız, tekerlek kaldırma teçhizatı kullanınız.**



F080400ATD

Bağlama kancası (kurtarıcı üzerinde taşıma için, mevcutsa)

⚠ UYARI

Aracı çekmek için bağlama kancalarını kullanmayın. Bu kancalar SADECE aracınızın taşınması sırasında çekici üzerine bağlanması amacıyla tasarlanmıştır. Bağlama kancaları çekiş amacıyla kullanılırsa, kancalar veya ön tampon zarar görebilir ve ciddi hasarlara neden

ACİL DURUM GEREÇLERİ (MEVCUTSA)

F110000AUN

Araçta, acil bir durumla karşılaştığınızda size yardımcı olacak bazı acil durum gereçleri vardır.

F110100ASA

Yangın söndürücü

Küçük çaplı bir yangın çıkarsa ve yangın söndürücüyü nasıl kullanacağınızı biliyorsanız, aşağıdaki adımları dikkatlice takip ediniz.

1. Yanlışlıkla basılmasını engellemek için yangın söndürücünün üzerine monte edilmiş olan pimi çekiniz.
2. Hortum kısmını yangının olduğu yöne çeviriniz..
3. Ateşin yaklaşık 2.5 metre uzağında durunuz ve yangın söndürme malzemesinin püskürtmek için söndürücünün mandalına bastırınız. Söndürücünün mandalını serbest bıraktığınızda, püskürtme işlemi son bulacaktır.
4. Hortumu yangının olduğu yöne doğru ileri geri, sağa sola hareket ettiriniz. Yangın sönmüş gibi göründükten sonra, yeniden alev almayacağından emin olmak için dikkatlice bakınız.

F110200AUN

İlk yardım çantası

İlk yardım çantasında, yaralanmış birine ilk müdahaleyi yapabilmek için gerekli olan makas, sargı bezi, plaster gibi malzemeler vardır.

F110300AUN

Üçgen reflektör

Aracın herhangi bir sorundan ötürü yol kenarına park ettiği acil durumlarda yoldan geçen araçları uyarmak için yola bir üçgen reflektör yerleştiriniz..

F110400AUN

Lastik basınç göstergesi (Mevcut ise)

Lastikler normal olarak zamanla bir miktar hava kaybeder ve siz de periyodik olarak lastiklerinizi şişirtmek durumunda kalabilirsiniz. Bu lastiklerinizin hava kaçırdığı anlamına gelmez, normal bir eksilmedir. Lastik basıncını daima lastikleriniz soğukken kontrol ediniz çünkü sıcaklık arttıkça lastiklerin basıncı da artar.

Lastik basıncını kontrol etmek için aşağıdaki adımları izleyiniz;

1. Jant üzerinde bulunan supap kapağını sökünüz.
2. Göstergeyi lastik valfine doğru bastırınız ve o şekilde tutunuz. Bu işleme başladığınızda bir miktar hava kaçacaktır, göstergeyi sıkıca bastırmadığınızda ise daha fazla hava kaçacaktır.
3. Hava kaçırmadan sıkıca bastırıldığında gösterge devreye girecektir.
4. Lastik basıncının düşük mü yoksa yüksek mi olduğunu görmek için gösterge üzerindeki lastik basıncı değerini okuyunuz.
5. Lastik basınçlarını belirtilen basınç değerlerine ayarlayınız. 8. bölümdeki "Lastikler ve tekerlekler" konusuna bakınız.
6. Supap kapağını yerine takınız.

Bakım**7**

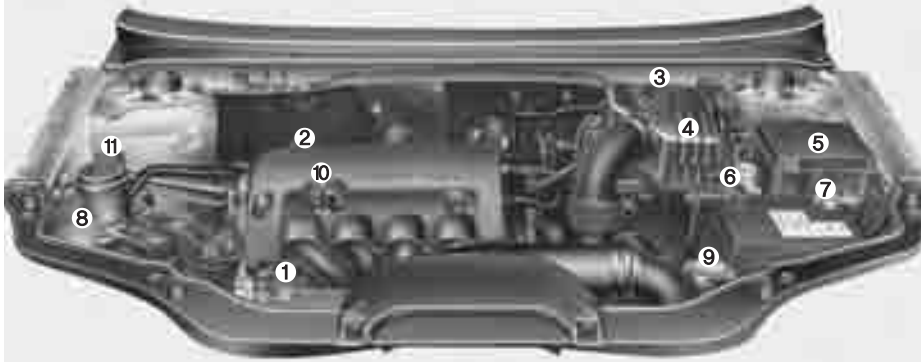
Motor bölmesi / 7-2
Bakım işlemleri / 7-4
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları / 7-6
Periyodik bakım / 7-8
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması / 7-15
Motor yağı / 7-18
Motor soğutma suyu / 7-19
Fren/debriyaj hidroliği / 7-22
Hidrolik direksiyon hidroliği / 7-23
Otomatik şanzıman yağı / 7-24
Cam Suyu / 7-24
El freni / 7-25
Hava filtresi / 7-25
Polen filtresi / 7-27
Silecek lastikleri / 7-29
Akü / 7-31

Lastikler ve tekerlekler / 7-34
Sigortalar / 7-44
Ampuller / 7-53
Dış bakım / 7-64
Emisyon kontrol sistemi / 7-70

Bakım

MOTOR BÖLMESİ

■ 1.6L Motor



1. Soğutma suyu haznesi
 2. Motor yağı doldurma kapağı
 3. Fren/debriyaj hidroliği kabı
 4. Hava filtresi
 5. Sigorta kutusu
 6. Akünün pozitif kutbu
 7. Akünün negatif kutbu
 8. Cam suyu haznesi
 9. Radyatör kapağı
 10. Motor yağı seviye çubuğu
 11. Hidrolik direksiyon hidroliği haznesi*
- * : mevcut ise

* Aracınızın asıl motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

B010000ATD

OTD011003

■ 2.0L Motor



1. Soğutma suyu haznesi
 2. Motor yağı doldurma kapağı
 3. Fren/debriyaj hidroliği kabı
 4. Hava filtresi
 5. Sigorta kutusu
 6. Akünün pozitif kutbu
 7. Akünün negatif kutbu
 8. Ön cam yıkama suyu haznesi
 9. Radyatör kapağı
 10. Motor yağı seviye çubuğu
 11. Hidrolik direksiyon hidroliği haznesi*
- * : mevcut ise

* Aracınızın asıl motor bölümü şekilde gösterilenden farklı olabilir.

B010000ATD

OTD071055L

Bakım

BAKIM İŞLEMLERİ

G020000AUN

Aracınızın hasar görmesine ya da yaralanmalara neden olmamak için bakım ya da kontrol çalışmalarını gerçekleştirirken çok dikkatli olmanız gerekir.

Aracınızın kontrolü ya da bakımıyla ilgili herhangi bir şüpheniz varsa, bir KIA yetkili servisine danışmanızı tavsiye ederiz.

KIA yetkili servisinde fabrikada eğitim görmüş teknisyenler ve aracınızdaki servis çalışmalarının doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi için gerekli olan orijinal KIA yedek parçaları bulunur. Uzman tavsiyeleri ve kaliteli servis için KIA yetkili servisine gidebilirsiniz.

Yetersiz ya da eksik bakım çalışması, araçta hasara, kazaya ya da yaralanmaya neden olabilecek sorunlar çıkmasına yol açabilir.

G020100AUN

Araç sahibinin sorumlulukları

* İKAZ

Bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi ve servis kayıtlarının saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır.

Aracınızda, sonraki sayfalarda yer alan periyodik bakım programına uygun bir şekilde bakım yapıldığını kanıtlayan belgeleri saklamanız gereklidir. Aracınızın garantisinin servis ve bakım zorunluluklarını karşıladığınızı belgelemek için bu bilgiye ihtiyaç duyacaksınız.

Garanti ile ilgili kapsamlı bilgi Garanti ve Bakım kitapçığında bulunmaktadır.

Hatalı bakıma ya da bakımın gerçekleştirilmemesine bağlı olarak meydana gelen tamir ve ayar işlemleri garanti kapsamında yer almamaktadır.

Aracınızın bakımını ve onarımını bir KIA yetkili servisine yaptırmanızı tavsiye ederiz. KIA yetkili servisleri, KIA'nın yüksek hizmet kalitesi standartlarını karşılamakta ve sizin aldığınız hizmetten memnun kalmanızı sağlamak için KIA'dan teknik destek almaktadır.

G020200ATD

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları ile ilgili uyarılar

Bu bölümde sadece kolayca gerçekleştirilebilecek çalışmalar ile ilgili talimatlar verilmiştir.

Bu bölümün daha önceki sayfalarında açıklandığı üzere, belirli işlemler sadece özel aletler kullanan yetkili Kia servisi tarafından gerçekleştirilebilir.

*** İKAZ**

Garanti süresi içinde kullanıcı tarafından gerçekleştirilen hatalı bakım işlemleri garanti kapsamını etkileyebilir. Ayrıntılar için, araçla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabına bakınız. Yapılması gereken bir bakım ya da servis çalışması konusunda şüpheleriniz varsa, bu çalışmayı Kia yetkili servisinde yaptırınız.

⚠ UYARI - Bakım Çalışması

- Araç üzerinde bakım çalışması yapmak tehlikeli olabilir. Bazı bakım çalışmalarını gerçekleştirirken ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz. Yeterli bilgi ve deneyime ya da gerekli alet ve ekipmana sahip değilseniz, bakım çalışmasını yetkili bir KIA servisine yaptırınız.
- Kaput altında motor çalışır durumdayken çalışma yapmak tehlikelidir. Üzerinizde bilezik ya da kolye gibi aksesuarlar varken ya da gevşek kıyafetler giymiş halde tehlike daha da artar. Aksesuarlarınız ve kıyafetleriniz hareketli parçalara dolanarak yaralanmalara yol açabilir. Bu nedenle, kaput altında çalışma yaparken motoru çalıştırmamız gerekiyorsa, motora ya da fanlara yaklaşımadan önce üzerinizdeki aksesuarları (özellikle yüzük, bilezik, saat ve kolye vb.) ve kravat, atkı ve benzer gevşek kıyafetleri çıkarttığınızdan emin olunuz.

Bakım

ARAÇ SAHİBİNİN YAPABİLECEĞİ BAKIM ÇALIŞMALARI

G030000AUN

Sonraki sayfalarda verilen listelerde, aracın emniyetli ve güvenilir bir şekilde çalışmasına yardımcı olmak için araç sahibi ya da yetkili KIA servisi tarafından yüksek sıklıkta yapılması gereken kontrol işlemleri yer almaktadır.

Araçta meydana gelen sorunların en kısa süre içinde yetkili servise bildirilmesi gerekir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları genellikle garanti kapsamında yer almaz ve işçilik, parça ve yağlar için sizden ücret talep edilebilir.

Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları programı

G030101AHM

Benzin istasyonuna gittiğinizde:

- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Radyatör taşıma kabında bulunan motor soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

⚠ UYARI

Motor sıcakken motor soğutma suyu seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz. Basınçtan dolayı sıcak su ya da buhar fışkırabilir. Bu da yanmanıza veya ağır bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir.

G030102ATD

Aracınızı kullanırken:

- Egzoz sesinde meydana gelen değişikliklere ya da kabin içindeki egzoz kokusuna karşı dikkatli olunuz.
- Direksiyonda titreşim meydana gelip gelmediğini kontrol ediniz. Direksiyonu çevirmek için harcadığınız güçte herhangi bir artış olup olmadığını, direksiyonda bir boşluk olup olmadığını ve direksiyon konumunda bir değişiklik olup olmadığını kontrol ediniz.
- Araç düz bir yolda giderken herhangi bir tarafa çekme olup olmadığını ya da aracın sürekli bir şekilde, hafifçe dönme eğiliminde olup olmadığını kontrol ediniz.
- Frene bastığınızda tuhaf sesler duyulup duyulmadığını, çekme olup olmadığını, fren pedalı hareket mesafesinde artış olup olmadığını veya fren pedalında sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz.
- Şanzımanın çalışması sırasında bir değişiklik ya da kaçırma meydana gelirse, şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda P (Park) konumu fonksiyonunu kontrol ediniz.
- El frenini kontrol ediniz.
- Aracın altında herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ediniz (klimayı kullanırken veya kullanıldıktan sonra klimadan su damlaması normaldir).

G030103AHM

En az ayda bir kez:

- Motor soğutma suyu haznesinde bulunan soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Fren lambaları, sinyaller ve dörtlü flaşör fonksiyonu da dahil olmak üzere tüm dış aydınlatmaların çalışmasını kontrol ediniz.
- Stepne de dahil olmak üzere tüm lastiklerin basıncını kontrol ediniz.

G030104AHM

En az yılda iki kez:***(örn. Her ilkbahar ve sonbahar):***

- Radyatör, klima ve kalorifer hortumlarını kaçaklara ve hasara karşı kontrol ediniz.
- Ön cam yıkama fışkiyelerinin ve sileceklerin çalışmasını kontrol ediniz. Silecek lastiklerini cam suyuna batırılmış temiz bir bez kullanarak temizleyiniz.
- Far ayarını kontrol ediniz.
- Susturucuyu, egzoz borularını, ısı kalkanlarını ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin çalışmasını ve aşınma durumunu kontrol ediniz.
- Lastikleri aşınmaya, bijonları gevşemeye karşı kontrol ediniz.

G030105AHM

En az yılda bir kez:

- Gövde ve kapıdaki tahliye deliklerini temizleyiniz.
- Kapı menteşelerini, durdurucuları ve kaput menteşelerini yağlayınız.
- Kapı ve kaput kilitlerini ve kilit karşıklarını yağlayınız.
- Kapı lastiklerini ve fitillerini yağlayınız.
- Klima sistemini kontrol ediniz.
- Otomatik şanzıman bağlantısını ve kontrollerini kontrol ediniz ve yağlayınız.
- Aküyü ve akü kutup başlarını temizleyiniz.
- Fren (ve debriyaj) hidroliği seviyesini kontrol ediniz.

Bakım

PERİYODİK BAKIM SERVİSİ

G040000ATD

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu değilken aracınız çalışıyorsa Normal Periyodik Bakım Programı'nı takip ediniz. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri söz konusu olduğunda ise Ağır Koşullar İçin Periyodik Bakım Programı prosedürünü takip ediniz.

- Sürekli kısa mesafede sürüş.
- Tozlu yollarda ve kumlu alanlarda sürüş.
- Frenlerin yoğun bir şekilde kullanılması.
- Tuz veya benzeri aşındırıcı maddelerin kullanıldığı bölgelerde sürüş.
- Bozuk zeminli veya çamurlu yollarda sürüş.
- Dağlık alanlarda sürüş
- Uzun süre rölantide veya çok düşük hızda sürüş.
- Çok soğuk ve/veya nemli ortamlarda uzun süreli sürüş.
- Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32°C'yi aşan sıcaklıkta olduğu, yoğun trafikte sürüş.

Aracınız yukarıda belirtilen koşullar altında kullanılıyorsa, Normal Periyodik Bakım Programı'ndakilere kıyasla daha sık bakım ve onarım yaptırmalısınız.

Tabloda gösterilen süre veya mesafelerin ardından belirtilen bakım aralıklarını takip etmeye devam ediniz.

G040100BTD

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI

BAKIM KONUSU		BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
			Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
			Mil x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
			Kmx1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tahrik kayışları * ¹	Orta Doğu için		I		I		I		I		
	Orta Doğu dışında	İlk olarak, 90.000 km veya 72 ayda; ardından da her 30.000 km ve 24 ayda bir kontrol ediniz									
Motor yağı ve motor yağı filtresi * ²	Orta Doğu için	Her 10,000 veya 12 ayda bir değiştiriniz * ³									
	Orta Doğu dışında	D	D	D	D	D	D	D	R		
Gerdirici, avara ve damper kasnağı		Tahrik kayışını değiştirirken kontrol ediniz									
Hava temizleme filtresi	Orta Doğu için	D	D	D	D	D	D	D	R		
	Orta Doğu dışında	K	K	D	K	K	D	K	I		
Bujiler		Her 40.000 km'de bir değiştiriniz* ⁴									

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Değiştiriniz.

*¹ : Alternatörü, hidrolik direksiyonu (ayrıca devridaim pompası tahrik kayışını) ve klima tahrik kayışını (mevcut ise) ayarlayınız. Kontrol ediniz ve gerekiyorsa düzeltiniz veya değiştiriniz.*² : Her 500 km'de bir veya uzun yola çıkmadan önce motor yağı seviyesini ve yağ haznesinde sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.*³ : Araç sıklıkla, sıcaklığın 40°C'yi geçtiği yaz mevsiminde kullanılıyorsa (104°F - SUUDİ ARABİSTAN, BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ, UMMAN, KUVEYT, BAHREYN, KATAR, İRAN, YEMEN VB) ya da sıklıkla 170 km/s'in üzerinde bir hızda kullanılıyorsa, ağır koşullar için periyodik bakım programına tabii olmalıdır.*⁴ : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (DEVAMI)

BAKIM KONUSU	BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Supap boşluğu *6	1.6L/2.0L	Her 96.000 (60.000 mil) veya 48 ayda bir kontrol ediniz *5								
Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı					K				K	
Yakıt filtresi *7	Avrupa İçin				K				K	
	Avrupa harici		K		D		K		D	
Yakıt deposu hava filtresi*	Avrupa İçin				K				K	
	Avrupa harici		K		D		K		D	
Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları					K				K	
Soğutma sistemi		"Motor soğutma suyu seviyesini ve haznede sızıntı olup olmadığını" her gün kontrol ediniz Tahrik kayışını değiştirirken devridaim pompasını kontrol ediniz.								

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D: Değiştiriniz.

*⁵ : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

*⁶ : Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız. Bu işlem bir KIA yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

*⁷ : Yakıt filtresinin bakım gerektirmediği kabul edilir ancak yakıt kalitesine bağlı olarak bu bakım programı için periyodik kontrol tavsiye edilmektedir. Yakıt akışı kısıtlaması, kaynama, güç kaybı, marş problemleri vb. gibi önemli güvenlik sorunları var ise bakım programını göz önüne almadan yakıt filtresini hemen değiştiriniz ve detaylar için yetkili bir KIA servisine danışınız.

* : mevcut ise

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE (CONT.)

BAKIM KONUSU		BAKIM ARALIKLARI		Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır						
		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mil x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motor soğutma suyu *8		Avrupa İçin	İlk kez, 210.000 km veya 10 yıl sonra değiştiriniz: bundan sonra, her 30.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz *9							
		Avrupa harici	Aİlk kez, 200.000 km veya 10 yıl sonra değiştiriniz: bundan sonra, her 40.000 km'de veya 24 ayda bir değiştiriniz*9							
Akünün durumu			K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm elektrikli sistemler				K		K		K		K
Fren hatları, hortumları ve bağlantıları			K	K	K	K	K	K	K	K
Fren pedalı, debriyaj pedalı*				K		K		K		K
El freni			K	K	K	K	K	K	K	K
Fren/debriyaj hidroliği		Avrupa İçin	K	D	K	D	K	D	K	D
		Avrupa harici	K	K	K	K	K	K	K	K
Disk frenler ve balatalar			K	K	K	K	K	K	K	K
Kampana frenler ve balatalar*			K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D: Değiştiriniz.

*8 : Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.

*9 : Rahatınız için, bakım zamanı gelmemiş olsa bile diğer parçaların bakımını yaparken değiştirebilirsiniz.

* : mevcut ise

Bakım

NORMAL PERİYODİK BAKIM PROGRAMI (DEVAMI)

BAKIM ARALIKLARI	Ay veya mesafe, önce hangisi dolarsa o baz alınır								
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mil×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
BAKIM KONUSU	Hidrolik direksiyon yağı ve hortumlar*		K	K	K	K	K	K	K
	Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri		K	K	K	K	K	K	K
	Tahrik mili ve körükler		K	K	K	K	K	K	K
	Lastik (basınç ve lastik aşınması)		K	K	K	K	K	K	K
	Ön süspansiyon rotilleri		K	K	K	K	K	K	K
	Şasi ve gövde üzerindeki cıvata ve somunlar		K	K	K	K	K	K	K
	Klima soğutucusu*		K	K	K	K	K	K	K
	Klima kompresörü*		K	K	K	K	K	K	K
	Polen filtresi*	Avrupa İçin	K	D	K	D	K	D	D
		Avrupa harici	D	D	D	D	D	D	D
	Manuel şanzıman yağı*					K			K
	Otomatik şanzıman yağı*		Kontrol ve bakım gerekmemektedir						

K :

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz.

D: Değiştiriniz.

G040200BTD

AĞIR KOŞULLAR İÇİN PERİYODİK BAKIM PROGRAMI

Ağır koşullar altında kullanılan araçlarda aşağıdaki kontrol ve bakım işlemleri daha sık gerçekleştirilmelidir. Uygun bakım aralıkları için aşağıdaki tabloya başvurunuz.

K : Kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız, düzeltiniz, temizleyiniz veya değiştiriniz. D : Değiştirin

Bakım konusu		Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Motor yağı ve motor yağı filtresi	Orta Doğu için	D	Her 5.000 km veya 6 ayda bir	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Orta Doğu dışında	D	Her 7.500 km veya 6 ayda bir	
Hava filtresi		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	C, E
Bujiler		D	Duruma göre daha sık değiştiriniz	B, H
Manuel şanzıman yağı*		D	Her 120.000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Otomatik şanzıman yağı*	Avrupa için	D	Her 90.000 km'de	A, C, D, E, F, G, H, I, K
	Avrupa harici	D	Her 100.000 km'de	
Direksiyon dişlisi kremayeri, bağlantısı ve körükleri		K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G

* : mevcut ise

Bakım

Bakım konusu	Bakım işlemi	Bakım aralıkları	Sürüş koşulu
Ön süspansiyon rotilleri	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, F, G
Disk frenler ve balatalar, kaliper ve rotor	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, G, H
Kampana frenler ve balatalar*	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, G, H
El freni	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, D, E, G, H
Tahrik mili ve körükler	K	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	B, C, D, E, F G, H, I, J, K
Polen filtresi*	D	Duruma göre daha sık kontrol ediniz	C, E

* : mevcut ise

Ağır Kullanım Koşulları

A : Sürekli kısa mesafede kullanım

B : Uzun süre rölantide çalışma

C : Tozlu, bozuk zeminli yollarda kullanım

D : Tuz ya da paslanmaya ve aşınmaya neden olabilecek diğer malzemelerin kullanıldığı alanlarda ya da çok soğuk ortamlarda kullanım

E : Kumlu alanlarda kullanım

F : Toplam kullanımın %50'sinden fazlasının 32°C'yi aşan sıcaklıkta olduğu, yoğun trafikte sürüş

G : Dağlık alanlarda sürüş

H : Römork çekme

I : Devriye aracı, taksi, ticari araç olarak ya da araç çekmeye yönelik kullanım

J : 170 km/h'nin üzerinde bir hızla sürüş

K : Aracın sıkça dur kalk konumunda kullanılması

PERİYODİK BAKIM MADDELERİNİN AÇIKLAMASI

G050100AHM

Motor yağı ve filtresi

Motor yağı ve filtresi periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. Aracın ağır koşullar altında kullanılması durumunda, yağın ve filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekir.

G050200AUN

Tahrik kayışları

Kesik, çatlak, aşırı aşınma veya yağ doygunluğu olup olmadığını tespit etmek için tüm tahrik kayışlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Tahrik kayışlarının uygun gerginlikte olup olmadıkları periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

G050400ATD

Yakıt hatları, hortumları ve bağlantıları

Yakıt hatlarında, hortumlarında ve bağlantılarında kaçak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçak tespit edilen parçaları derhal bir KIA yetkili servisine değiştiriniz.

G050600AUN

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı

Buhar hortumu ve yakıt deposu kapağı, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla kontrol edilmelidir. Yeni bir buhar hortumunun veya yakıt deposu kapağının doğru şekilde takıldığından emin olunuz..

G050700AUN

Vakum karter havalandırma hortumları (mevcut ise)

Hortum yüzeylerinde ısınma ve/veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Kauçuğun sert ve kolayca kırılır hale gelmesi, çatlaklar, yırtılmalar, kesikler, çizikler ve aşırı kabarma bozulmanın işaretidir. Egzoz manifoldu gibi yüksek ısı kaynaklarına yakın olan hortum yüzeyleri çok dikkatli bir şekilde kontrol edilmelidir.

Hortumların ısı kaynaklarına, keskin veya hareketli parçalara değmediğinden emin olmak için hortumların dolaşımını kontrol ediniz. Bu tür parçalarla temas etmeleri durumunda hortumlar ısıdan dolayı zarar görebilir veya aşınabilir. Sağlam olduklarından ve görünürde hiç bir kaçak olmadığından emin olmak için, klips ve askı gibi tüm hortum bağlantılarını kontrol ediniz. Herhangi bir bozulma veya hasar göstergesi varsa, hortumlar derhal değiştirilmelidir.

Bakım

G050800AUN

Hava filtresi

Değiştirilen hava filtresinin yerine orijinal bir KIA hava filtresi takılması tavsiye edilmektedir.

G050900AUN

Bujiler

Doğru ısı aralığına sahip, yeni bujiler takmanızdan emin olunuz.

G051000AHM

Supap boşluğu (mevcut ise)

Aşırı supap gürültüsü ve/veya motor titremesi olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa ayarlayınız. Bu işlem bir KIA yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

G051100AHM

Soğutma sistemi

Radyatör, soğutma suyu haznesi, hortumlar ve bağlantı noktaları gibi soğutma sistemi parçalarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

G051200AUN

Soğutma suyu

Soğutma suyu periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir.

G051300AUN

Manüel şanzıman yağı (mevcut ise)

Manüel şanzıman yağını periyodik bakım tablosuna uygun olarak kontrol ediniz.

G051400AUN

Otomatik şanzıman yağı (mevcut ise)

Motor ve şanzıman normal çalışma sıcaklığındaiken yağ seviyesi, seviye çubuğu üzerindeki "HOT" (SICAK) aralığında olmalıdır. Motor çalışıyor, el freni çekilmiş ve vites boştayken, otomatik şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz.

G051500AUN

Fren hatları ve hortumları

Düzgün takılıp takılmadıklarını, sürtünme, çatlak, bozulma ve kaçak olup olmadığını gözünüzle kontrol ediniz. Bozulmuş veya hasarlı parçaları derhal değiştiriniz.

G051600AAM

Fren/Debriyaj Hidroliği (mevcut ise)

Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan "MAX" ve "MIN" işaretleri arasında olması gerekir. Sadece, DOT 3 veya DOT 4'e uygun fren hidroliği kullanınız.

G051700AUN

El freni

El freni kolu ve kabloları da dahil olmak üzere el freni sistemini kontrol ediniz.

G051800APA

Arka fren kampanaları ve balataları**(mevcut ise)**

Arka fren kampanalarını ve balataları yırtılma, yanma, sıvı sızıntısı, kırılmış parçalar ve aşırı aşınmaya karşı kontrol ediniz.

G051900AUN

Fren balataları, kaliper ve rotor

Balataların ve disklerin aşınıp aşınmadığını, kaliperlerde ise kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

G052100AUN

Süspansiyon montaj cıvataları

Süspansiyon bağlantılarında gevşeklik veya aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. Belirtilen torkla sıkınız

G052200AUN

Direksiyon dişli kutusu, bağlantı & körük/alt kol bilyalı mafsalı

Araç park konumundayken ve motor çalışmıyorken, direksiyondaki boşluğu kontrol ediniz.

Bağlantıda bükülme veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

Toz körüklerinde ve bilyalı mafsallarda bozulma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz.

G052400AUN

Tahrik milleri ve körükleri

Tahrik millerinde, körüklerinde ve kelepçelerinde çatlak, bozulma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı parçaları değiştiriniz ve gerekiyorsa yeniden yağlayınız.

G052500AUN

Klima soğutucusu (mevcut ise)

Klima soğutucusu hatlarında ve bağlantılarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz.

G052300AEN

Hidrolik direksiyon yağı ve hortumlar (mevcut ise)

Hidrolik direksiyon pompası ve hortumlarında kaçak ve hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı veya kaçak yapan parçaları derhal değiştiriniz. Hidrolik direksiyon kayışının (ya da tahrik kayışının) gerginliğini ve kayışta kesik, çatlak, aşırı aşınma ve yağlanma olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyorsa değiştiriniz veya ayarlayınız

Bakım

MOTOR YAĞI



G060100ATD

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Aracın düz zemine park edildiğinden emin olunuz.
2. Motoru çalıştırınız ve normal çalışma sıcaklığına gelene kadar bekleyiniz.
3. Motoru durdurunuz ve yağın kartere geri dönmesi için birkaç dakika (yaklaşık 5 dakika) bekleyiniz.

4. Yağ seviye çubuğunu çekiniz, siliniz ve deliğine sokunuz.

**UYARI - Radyatör hortumu**

Kontrol ederken ve motor yağı eklerken radyatör hortumuna dokunmamaya dikkat ediniz, eliniz yanabilir.

5. Çubuğu tekrar çıkartınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesinin F ile L arasında olması gerekirL.



Seviye L'deyse ya da L'ye yakınsa, seviye F'ye gelene kadar yağ ilave ediniz. **Bu seviyeyi geçecek şekilde yağ doldurmayınız.**

Yağın motor parçalarına sıçramasını önlemek için huni kullanınız.

Sadece belirtilen tip motor yağını kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

**DİKKAT**

Motor yağını aşırı doldurmayınız. Motora hasar verebilir.

G060200ASA

Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi

Motor yağını ve filtresini, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir KIA yetkili servisine değiştiriniz..

⚠ UYARI

Kullanılmış motor yağı ciltle uzun süre temas ederse, cildinizin tahriş olmasına hatta cilt kanserine neden olabilir. Kullanılmış motor yağının laboratuvar hayvanları üzerinde kansere neden olduğu ortaya çıkmıştır. Cildinizi korumak için kullanılmış motor yağına dokunduktan sonra ellerinizi mutlaka sabunla ve ılık suyla yıkayınız.

ENGINE COOLANT

G070000APB

Yüksek basınçlı soğutma sisteminin bir parçası olan taşıma kabında dört mevsim antifrizli soğutma suyu bulunmaktadır. Soğutma suyu fabrikada doldurulmuştur.

Antifriz korumasını ve soğutma suyu seviyesini en az yılda bir kez, kış mevsimi başında ve daha soğuk bölgelere yolculuk yapmadan önce kontrol ediniz.

G070100AHM

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi**⚠ UYARI - Radyatör kapağının çıkarılması**

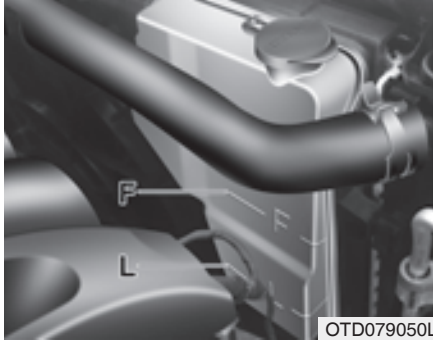
- Motor çalışır durumdayken kesinlikle radyatör kapağını çıkarmaya çalışmayınız. Aksi takdirde soğutma sistemi ve motor hasar görebilir. Ayrıca, sıcak soğutma suyu ya da buharı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Motoru durdurunuz ve motor soğuyana kadar bekleyiniz. Radyatör kapağını sökerken dikkatli olunuz. Kapağın etrafına kalın bir havlu sarınız ve kapağı ilk kademeye kadar saatin aksi yönünde ve yavaş yavaş çeviriniz. Soğutma sistemi basıncı boşalırken sistemden uzak durunuz. Basıncın tamamen boşaldığından emin olduktan sonra, havlu kullanarak kapağı aşağı doğru bastırınız ve kapağı saatin aksi yönünde çevirmeye devam ederek kapağı açınız.
- Motor çalışmıyorken bile, motor ve radyatör sıcak haldeyken radyatör kapağını açmayınız ve tahliye tapasını sökmeyiniz. Fıskıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bakım



Tüm motor soğutma sistemi hortumlarının ve kalorifer hortumlarının durumunu ve bağlantılarını kontrol ediniz. Şişmiş ya da bozulmuş hortumları değiştiriniz.

Motor soğukken, soğutma suyu seviyesinin radyatör kapağının yan tarafında bulunan F (MAKS) ve L (MIN) işaretleri arasında olması gerekir.

Soğutma suyu seviyesi düşükse, donmaya ve paslanmaya karşı koruma sağlayacak özelliğe sahip soğutma suyundan gerekli miktarda ilave ediniz. F (MAKS.) seviyesine kadar doldurunuz, bu seviyeyi geçmeyiniz. Sık sık soğutma suyu ilavesi gerekiyorsa, soğutma sistemini kontrol etmesi için KIA yetkili servisine gidiniz.

G070101AHM

Tavsiye edilen motor soğutma suyu

- Soğutma suyu eklerken, sadece deiyonize edilmiş su veya yumuşak su kullanınız ve asla fabrikada doldurulan soğutma suyuna sert su ilave etmeyiniz. Uygun olmayan soğutma suyu karışımı ciddi arızalara neden olabilir veya motora zarar verebilir.
- Aracınızın motorunda alüminyum parçalar yer almaktadır ve motorun paslanmaya ve donmaya karşı korunması için etilen-glikol tabanlı soğutma suyu karışımı kullanılması gerekir.
- Alkol ya da metanol içeren soğutma suyu karışımı kullanmayınız ve bu maddeleri belirtilen soğutma suyuna karıştırmayınız.
- %60'dan fazla veya %35'ten daha az antifriz içeren bir soğutma suyu karışımı kullanmayınız, bu karışımın etkinliğini azaltacaktır.

Karışım yüzdesi için aşağıdaki tabloya bakınız.

Ortam Sıcaklığı	Karışım yüzdesi (hacim olarak)	
	Antifriz	Su
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ UYARI - Radyatör kapağı
Radyatör ve motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız. Fışkıran sıcak su ya da buhar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

G070200AHM

Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma sistemini, bu bölümün başındaki Bakım Programı'na uygun olarak bir Kia yetkili servisine değiştiriniz.

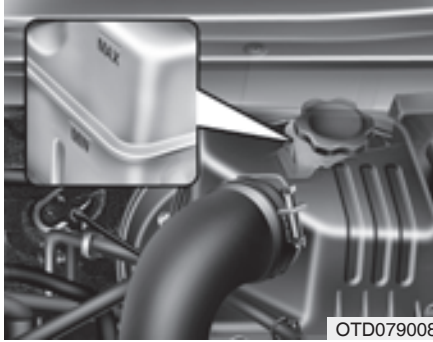
⚠ DİKKAT

Soğutma suyunun alternatör gibi motorun parçalarına sıçramasına engel olmak için soğutma suyunu doldurmadan önce radyatör kapağının etrafına kalın bir bez veya kumaş parçası sarınız.

⚠ UYARI - Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.

Bakım

FREN/DEBRİYAJ HİDROLİĞİ (MEVCUT İSE)

OTD079008

G080100ATD

Fren/debriyaj hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Hidrolik kabı içindeki hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin kabın yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Hidrolik kabı kapağını çıkartmadan ve fren/debriyaj hidroliği eklemenden önce, fren/debriyaj hidroliğinin kirlenmesini önlemek hidrolik kabı kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz. Seviye aracın kat ettiği mesafedeki artışa bağlı olarak azalacaktır. Bu, fren balatalarındaki aşınmaya bağlı olarak ortaya çıkan normal bir durumdur. Hidrolik seviyesi çok düşükse, fren sistemini bir Kia yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Sadece belirtilen fren/debriyaj hidroliğini kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

Farklı tip hidrolikleri kesinlikle karıştırmayınız.

⚠ UYARI - Fren hidroliğinin azalması

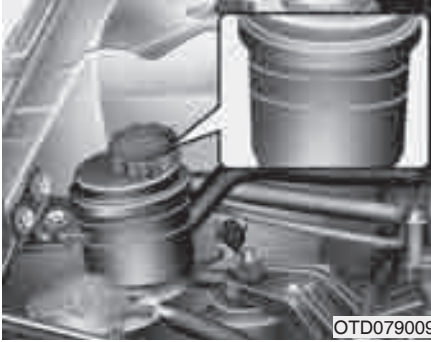
Fren sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın KIA yetkili servisinde kontrol ettirilmesi gerekir.

⚠ UYARI - Fren hidroliği

Fren/debriyaj hidroliği ilave ederken ve hidrolik değişimi sırasında hidroliği dikkatli bir şekilde tutunuz. Hidroliğin gözlerinize temas etmemesi gerekir. Fren/debriyaj hidroliği gözlerinize temas edecek olursa, bol su ile gözlerinizi yıkayınız. En kısa süre içinde doktora giderek gözlerinizi kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Fren/debriyaj hidroliğinin aracın boyasına temas etmemesi gerekir, aksi takdirde boya hasarı meydana gelecektir. Uzun süre havayla temas etmiş fren/debriyaj hidroliğinin kalitesi garanti edilemez, bu nedenle bu durumdaki hidroliğin kesinlikle kullanılmaması gerekir. Uygun şekilde atılmalıdır. Hatalı tip yağ kullanmayınız. Birkaç damla mineral yağ bile fren sistemi parçalarının hasar görmesine neden olmaya yeter.



HİDROLİK DİREKSİYON HİDROLİĞİ (MEVCUT İŞE)

G090100ATD

Hidrolik direksiyon hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

Hidrolik direksiyon hidroliği seviyesini düzenli olarak, araç düz bir zemindeyken kontrol ediniz. Hidrolik seviyesinin, normal sıcaklıkta, kabin yan kısmında bulunan MAX ve MIN işaretleri arasında olması gerekir.

Hidrolik direksiyon hidroliği ilave etmeden önce, hidrolik direksiyon hidroliğinin kirlenmesini önlemek için hidrolik haznesi kapağının etrafındaki alanı iyice temizleyiniz.

Hidrolik seviyesi düşükse, MAX seviyesine kadar hidrolik ekleyiniz.

Hidrolik direksiyon sistemine sık sık hidrolik eklenmesi gerekiyorsa, aracın KIA yetkili servisinde kontrol ettirilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT

- *Hidrolik direksiyon pompasının hasar görmesini önlemek için aracı hidrolik direksiyon hidroliği seviyesi düşük halde uzun süre kullanmayınız.*
- *Asla hazne boşken motoru çalıştırmayınız.*
- *Hidrolik eklerken hazneye kir veya toz girmemesine dikkat ediniz.*
- *Hidroliğin çok az olması direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcanmasına ve/veya direksiyon sisteminden gürültü gelmesine neden olabilir.*
- *Tavsiye edilen hidroliğin haricinde bir hidrolik yağı kullanılması hidrolik direksiyon sisteminin performansının düşmesine ve arızalanmasına neden olabilir.*

Sadece belirtilen direksiyon hidroliğini kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

G090200AEN

Hidrolik direksiyon hortumunun kontrol edilmesi

Yola çıkmadan önce hidrolik direksiyon hortumunda yağ sızıntısı, hasar veya kıvrılma olup olmadığını kontrol ediniz..

Bakım

OTOMATİK ŞANZIMAN HİDROLİĞİ

Otomatik şanzıman hidroliğinin yetkili bir KIA bayii tarafından kontrol edilmesi önerilmektedir.

Ancak ağır koşullarda, yağ yetkili KIA bayiinde, bu bölümün başındaki bakım programına uygun olarak değiştirilmelidir.

⚠ DİKKAT

Belirtilen şanzıman yağı dışında bir şanzıman yağı kullanılması şanzımanda sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.

Sadece belirtilen otomatik şanzıman yağını kullanınız. (8. bölümde yer alan "Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri" konusuna bakınız.)

YIKAMA SUYU



G120100AUN

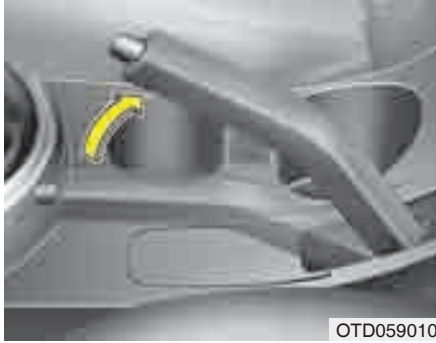
Cam suyu seviyesinin kontrol edilmesi

Cam suyu haznesi şeffaftır, seviyeyi bir bakışta görebilirsiniz.

Cam suyu haznesindeki cam suyu seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa cam suyu ilave ediniz. Cam suyu yoksa saf su kullanabilirsiniz. Bununla birlikte, soğuk havalarda suyun donmasını önlemek için antifriz özelliğine sahip cam suyu karışımı kullanılması gerekir.

⚠ UYARI - Soğutma suyu

- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu ya da antifriz koymayınız.
- Cam suyu haznesine motor soğutma suyu doldurulmuşsa, ön cama su sıkıldığında, motor soğutma suyu görüşünüzün kapanmasına ve direksiyon hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir ya da boyanın ve gövde parçalarının hasar görmesine yol açabilir.
- Cam suyu bir miktar alkol içerir ve bazı koşullar altında alev alabilir. Cam suyunun veya cam suyu haznesinin kıvılcım veya ateşle temas etmesine izin vermeyiniz. Araca veya araçtaki yollara zarar verebilir.
- Cam suyu insanlar ve hayvanlar açısından zehirli maddeler içerir. Cam suyunu içmeyiniz ve cam suyunun cildinize değmesine izin vermeyiniz. Ciddi yaralanmalarla veya hayati riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.

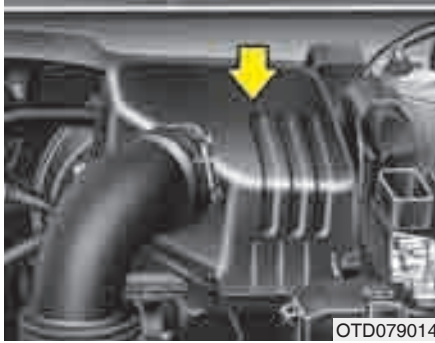
EL FRENİ

G140100ATD

El freninin kontrol edilmesi

El frenini sonuna kadar çekerken duyulan "tıkırtı" (diş) sayısını hesaplayarak el freni hareket mesafesini kontrol ediniz. Ayrıca, el freninin tek başına aracı dik bir yokuşta güvenilir şekilde sabit tutabilmesi gerekir. Hareket mesafesi belirtilenden teknik değerden fazla ya da azsa, el frenini KIA yetkili servisinde ayarlatınız.

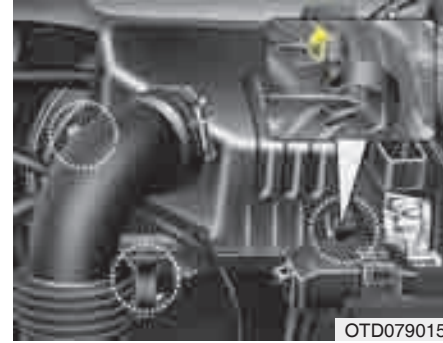
Hareket mesafesi : 20 kg'lık kuvvet uygulandığında 6~8 klik sesi.

HAVA FİLTRESİ

G160100ATD

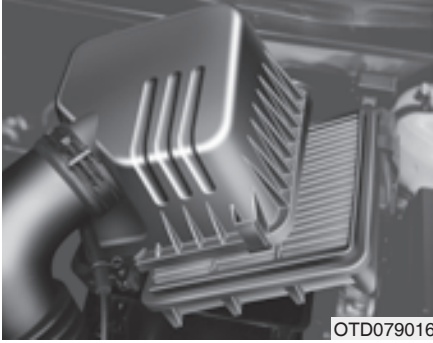
Filtrenin değiştirilmesi

Gerektiğinde filtrenin değiştirilmesi zorunludur, filtre temizlenip yeniden kullanılmamalıdır.



1. Hava filtresi kapağını açmak için bağlantı klipslerini gevşetiniz ve kapağı açınız.

Bakım



2. Hava filtresini değiştiriniz.
3. Kapağı, kapak bağlantı klipslerini kullanarak kilitleyiniz.

Filtreyi Bakım Programı'na uygun olarak değiştiriniz.

Araç aşırı kumlu ya da tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, hava filtresini programda belirtilenden daha sık değiştiriniz. (Bu bölümde yer alan "Ağır koşullar için periyodik bakım" kısmına bakınız.)

⚠ DİKKAT

- *Aracı hava filtresi sökülmüş halde kullanmayınız, bu motorda çok fazla aşınma meydana gelmesine neden olacaktır.*
- *Hava filtresini sökerken, hava girişine toz ya da kir dökmemeye dikkat ediniz. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.*
- *Orijinal KIA yedek parçası kullanınız. Orijinal olmayan parça kullanımı hava akımı sensörüne hasar verebilir.*

POLEN FİLTRESİ (MEVCUT İSE)

G170100AEN

Filtrenin kontrol edilmesi

Klima filtresi, bakım programı doğrultusunda değiştirilmelidir. Aracınızı hava kirliliğinin yoğun olduğu şehirlerde veya uzun süre tozlu yollarda kullanıyorsanız filtre daha sık kontrol edilmeli ve daha erken değiştirilmelidir. Polen filtresini değiştireceğiniz zaman aşağıdaki prosedürü izleyiniz ve diğer parçalara hasar vermemek için dikkatli olunuz.

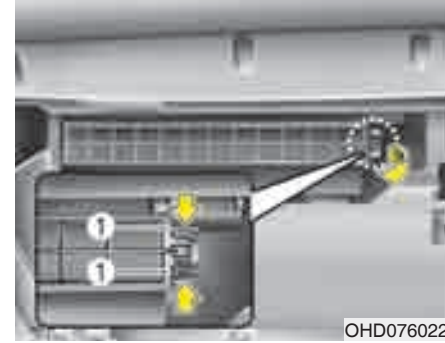


OTD079018

G170200ATD

Filtrenin değiştirilmesi

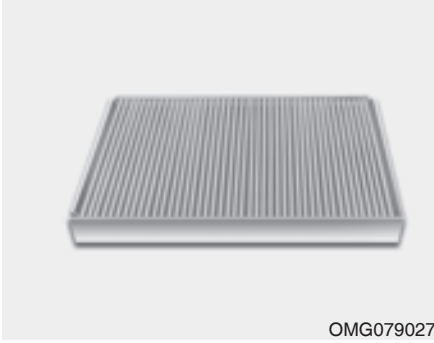
1. Torpido gözü açık şekilde tüm stoperleri çıkarınız



OHD076022

2. Polen filtresini çıkarınız.

Bakım



3. Polen filtresini değiştiriniz.
4. Sökme işleminin tam tersini uygulayarak parçaları yerlerine takınız

* İKAZ

Polen filtresini değiştirirken uygun biçimde takınız. Aksi takdirde, sistem gürültü çıkarabilir ve filtrenin etkinliği azalabilir.

SİLECEK LASTİKLERİ



1JBA5122

G180100AUN

Silecek lastiklerinin kontrol edilmesi

* İKAZ

Otomatik araç yıkama makineleri tarafından uygulanan sıcak cılların ön camın temizlenmesini güçleştirdiği bilinmektedir.

Ön camın ya da silecek lastiklerinin yabancı maddeler nedeniyle kirlenmesi durumunda sileceklerin etkinliği azalabilir. Kirlenmeye yol açan genel nedenler arasında böcekler, ağaç reçinesi ve bazı otomatik araç yıkama makinelerinde kullanılan sıcak cila çeşitleri yer almaktadır. Silecekler ön camı düzgün bir şekilde temizlemiyorsa, camı ve silecek lastiklerini iyi bir temizleyici ya da nötr temizlik maddesi ile temizleyiniz ve temiz su ile iyice durulayınız.

⚠ DİKKAT

Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için silecek lastikleri üzerinde ya da yakınında benzin, gaz yağı, tiner ya da benzer solventler kullanmayınız.

G180200AUN

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecekler ön camı yeterince temizlemiyorsa, lastikler aşınmış ya da çatlamış olabilir ve değiştirilmeleri gerekir.

⚠ DİKKAT

Silecek kollarına veya diğer parçaların hasar görmesini önlemek için silecekleri elinizle hareket ettirmeye çalışmayınız.

⚠ DİKKAT

Belirtilenler dışındaki silecek lastiklerinin kullanılması sileceklerde sorun ve arıza meydana gelmesine neden olabilir.

Bakım



1LDA5023

G180201AUN

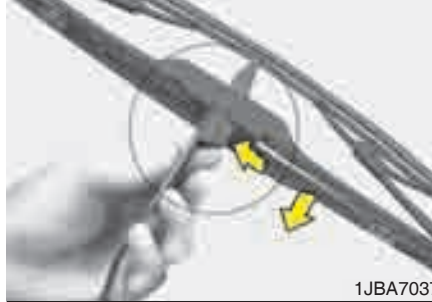
Ön cam silecek lastiği

1. Silecek kolunu kaldırınız ve silecek lastiği grubunu çevirerek plastik kilit klipsini dışarı çıkarınız



DİKKAT

Silecek kolunun ön cam üzerine düşmesine izin vermeyiniz, ön camın çizilmesine veya çatlamasına neden olabilir.



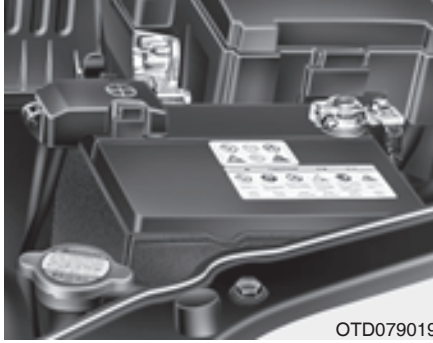
1JBA7037



1JBA7038

2. Klipsi bastırarak silecek lastiği grubunu aşağı doğru kaydırınız
3. Koldan ayırınız.
4. Silecek lastiğini sökme işleminin tersini uygulayarak takınız.

AKÜ



OTD079019

G190100AUN

Akünün sorunsuz çalışması için

- Aküyü yerine sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
- Akünün üst kısmını temiz ve kuru tutunuz.
- Kutup başlarını ve bağlantıları temiz, sıkı kutup başı gresi ile kaplanmış halde tutunuz.
- Aküden damlayan elektroliti (akü suyunu) derhal karbonat - su karışımı kullanarak siliniz.
- Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akü kablolarını ayırınız.

⚠ UYARI - Aküyle ilgili tehlikeler

-  Aküyle çalışırken aşağıdaki talimatları her zaman dikkatlice okuyunuz.
-  Yanan sigara ve benzeri diğer alev ve kıvılcım kaynaklarını aküden uzak tutunuz.
-  Akü hücrelerinde her zaman kolay tutuşabilen bir gaz olan hidrojen mevcuttur ve ateşlendiğinde patlayabilir.
-  Aküleri çocukların ulaşamayacakları yerlerde saklayınız, çünkü aküler yüksek derecede zehirli SÜLFÜRİK ASİT içerir. Akü asidinin cildinize, gözlerinize, kıyafetlerinize ve boyaya temas etmesine izin vermeyiniz.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

-  Elektrolit gözlerinize bulaşırsa, gözünüzü en az 15 dakika boyunca temiz suyla yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız. Cildinize elektrolit temas ederse, ilgili bölgeyi iyice yıkayınız. Acı veya yanık hissi duyuyorsanız, derhal tıbbi yardım alınız.
-  Aküyü şarj ederken veya akünün yanında çalışırken koruyucu gözlük takınız. Kapalı bir ortamda çalıştığınızda, ortamı her zaman iyi havalandırınız.
-  Uygun şekilde atılmamış pil insan sağlığı ve çevre açısından zararlı olabilir. Pili, yerel kanunlara veya düzenlemelere uygun olarak atınız.

(Devam ediyor)

Bakım

(Devam ediyor)

- Plastik aküyü kaldırırken çok fazla baskı uygulanması akü asidi sızıntısına, bu da yaralanmalara neden olacaktır. Akü taşıyıcısıyla veya ellerinizle her iki yandan kavrayarak kaldırınız.
- Akü kabloları takılıyken aküyü şarj etmeye kalkışmayınız.
- Ateşleme sistemi yüksek voltajla çalışır. Motor çalışırken veya kontak açıkken bu parçalara kesinlikle dokunmayınız.

Yukarıdaki uyarıları dikkate almanız ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

G190200AUN

Akünün şarj edilmesi

Aracınızda bakım gerektirmeyen, kalsiyum içeren akü kullanılmıştır.

- Akü kısa sürededeşarj oluyorsa (örneğin, motor çalışmıyorken farların ya da iç aydınlatmaların yanık bırakılması nedeniyle), aküyü 10 saat boyunca yavaş şarja tabi tutunuz.
- Akü, araç çalışır durumdayken yüksek elektrik yükü nedeniyle yavaş yavaşdeşarj oluyorsa, 20-30A'da iki saat şarj ediniz.

⚠ UYARI - Akünün şarj edilmesi

Akü şarj ederken aşağıdaki tedbirleri uygulayınız:

- Akü araçtan sökülmesi ve iyi havalandırılan bir yere yerleştirilmelidir.
- Kıvılcım, alev veya sigara türünden her çeşit maddeyi aküden uzak tutunuz.
- Şarj sırasında aküyü izleyiniz ve akü hücreleri aşırı şekilde fokurdamaya başlarsa ya da elektrolit (akü suyu) sıcaklığı 49°C'yi aşarsa, şarjı durdurunuz ya da akımı düşürünüz.
- Şarj sırasında aküyü kontrol ederken gözlük kullanınız.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Şarj cihazını aküden aşağıda verilen sıraya uygun bir şekilde ayırınız.
- 1. Akü şarj cihazı ana düğmesini kapatınız.
- 2. Negatif kablo kelepçesini akünün negatif kutup başından ayırınız.
- 3. Pozitif kablo kelepçesini akünün pozitif kutup başından ayırınız.
- Akü üzerinde bakım ya da şarj işlemi gerçekleştirirmeden önce, tüm aksesuarları kapatınız ve motoru durdurunuz.
- Akü sökülürken akü negatif kutup başının ilk önce ayrılması ve en son bağlanması gerekir.

G130300AUN

Yeniden ayarlanacak parçalar

Akü boşaldığında veya bağlantısı kesildiğinde yeniden ayarlanması gereken parçalar.

- Otomatik camlar (4. bölüme bakınız)
- Açılır tavan (Bkz. 4. Bölüm)
- Yol bilgisayarı (4. bölüme bakınız)
- Klima kontrol sistemi (Bkz. 4. Bölüm)
- Saat (Bkz. 4. Bölüm)
- Müzik sistemi (Bkz. 4. Bölüm)

Bakım

LASTİKLER VE JANTLAR

G200100AUN

Lastik bakımı

Doğru bakım, emniyet ve azami yakıt ekonomisi için lastiklerin daima tavsiye edilen basınçta olmasını, yük sınırları içinde kullanılmasını ve yük dağılımının aracınız için tavsiye edilen şekilde yapılmasını sağlamaz gerekir.

G200200AMG

Soğuk lastik için tavsiye edilen lastik hava basıncı

Tüm lastik basınçları (stepne dahil olmak üzere) lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Aracın en az üç saat boyunca kullanılmadığı ya da 1.6 km'den daha kısa bir mesafe için kullanıldığı durumlarda lastikler soğuk olacaktır. Konforlu sürüş, üstün yol tutuş ve asgari lastik aşınması için tavsiye edilen lastik basınçlarının korunması gerekir.

Tavsiye edilen lastik basınçları hakkında bilgi edinmek için 8. bölümdeki "Lastikler ve jantlar" konusuna bakınız.



OMG055004

Tüm teknik değerler (ebat ve basınç) araca yapıştırılmış olan etikette bulunabilir.

⚠ UYARI - Lastik basıncının düşmesi

Lastik basıncının çok düşük olması (70 kPa/10 psi veya daha fazla) lastiklerin aşırı ısınmasına, patlamasına, lastik dışlarının ayrılmasına ve lastiklerle ilgili başka sorunlara yol açabilir. Bu tip sorunlar, aracın hakimiyetinin yitirilmesine ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. Sıcak havalarda ve aracın yüksek hızla uzun süre kullanılması durumunda bu risk daha da artar.

⚠ DİKKAT

- **Lastik basınçlarının düşük olması ayrıca, lastiğin aşırı şekilde aşınmasına, yol tutuşunun azalmasına ve yakıt sarfiyatının artmasına neden olur. Bu durumda tekerleğin zarar görmesi de mümkündür. Lastik basıncını doğru seviyede tutunuz. Lastiklerden birine sürekli hava vurulması gerekiyorsa, bu lastiği KIA yetkili servisinde kontrol ettiriniz.**
- **Lastiğin fazla şişirilmesi sert bir sürüşe, lastiğin orta kısmının aşınmasına ve yoldaki sorunlara bağlı olarak araçta hasar meydana gelmesi olasılığının artmasına yol açacaktır.**

⚠ DİKKAT

- **Isınmış lastiklerin basıncı tavsiye edilen normal basınç değerinden 4 ila 6 psi (28 ila 41 kPa) fazla çıkabilir. Lastik basınçlarını ayarlamak için ısınmış durumdaki lastiklerin havasını almayınız, aksi takdirde lastik basınçlarının düşük olmasına neden olursunuz.**
- **Supap kapağını yerine taktiğinizden emin olunuz. Supap kapağı olmazsa, supaba toz veya nem gidebilir ve bu da hava kaçağına neden olabilir. Supap kapağı kaybolursa, mümkün olan en kısa süre içerisinde yenisini takınız.**

⚠ UYARI - Lastik Basıncı

Lastiğin gereğinden fazla ya da az şişirilmesi, lastik ömrünü kısaltabilir, yol tutuşu ve direksiyon hakimiyetini olumsuz yönde etkileyebilir ve lastiklerde sorun meydana gelmesine neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve kazaya yol açabilir.

⚠ DİKKAT - Lastik basıncı

Daima aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- **Lastik hava basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. (Araç en az üç saattir park halindeyken veya motor çalıştırıldıktan sonra kat ettiği toplam mesafe 1.6 km'yi aşmamışken.)**
- **Diğer lastiklerin basıncını kontrol ettiğinizde mutlaka stepnenin basıncını da kontrol ediniz.**
- **Aracınızı asla aşırı yüklemeyiniz. Mevcut ise aracınızın port bagajına çok yük yüklememek konusunda dikkatli olunuz.**
- **Aşınmış ve eski lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aracınızın lastikleri çok aşınmışsa veya zarar görmüşse değiştiriniz.**

Bakım

G200300AUN

Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi

Aracınızın lastiklerini ayda bir kez veya daha sık kontrol ediniz.

Ayrıca, stepnenin hava basıncını da kontrol ediniz.

G200301AUN

Kontrol işleminin gerçekleştirilmesi

Lastik basıncını kontrol etmek için kaliteli bir ölçüm aleti kullanınız. Yalnızca bakarak lastiklerinizin tam olarak şiştiğinden emin olamazsınız. Radyal lastikler, basınçları düşük olsa da basınçları düzgün seviyedeymiş gibi görünebilir.

Lastik şişirme basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz. - Lastiğin "soğuk" olması için, aracın en az üç saattir park halinde olması veya motor çalıştırıldıktan sonra aracın kat ettiği toplam mesafenin 1.6 km'yi aşmamış olması gerekir.

Supap kapağını lastik supabı gövdesinden çıkarınız. Basıncı ölçmek için ölçüm aletini sıkıca supabın üzerine bastırınız. Lastik soğukken ölçülen lastik hava basıncı değeri, lastik üzerindeki etikette yazılı olan, önerilen lastik hava basıncı değeriyle uyuşuyorsa, herhangi bir işlem yapmaya gerek yoktur. Lastik hava basıncı düşükse, önerilen seviyeye gelene kadar hava ekleyiniz.

Lastiğe fazla hava basarsanız, lastik supabının ortasındaki metal çubuğa bastırarak fazla havayı boşaltabilirsiniz. Ölçüm aleti yardımıyla lastiğin basıncını yeniden ölçünüz. Supap kapaklarını yeniden yerlerine taktığınızdan emin olunuz. Supap kapakları kir ve nemi dışarıda tutarak hava kaçağının engellenmesine yardımcı olur.

⚠ UYARI

- Doğru basınca sahip olmaları için ve de aşınma ve hasara karşı lastiklerinizi sık sık kontrol ediniz. Her zaman lastik basıncı göstergesi kullanınız.
- Gereğinden fazla veya az şişirilmiş lastikler yol tutuşunun zayıflamasına, aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kaza, yaralanma hatta ölüme yol açan ani lastik sorunlarına neden olabilir. Aracınız için tavsiye edilen soğuk lastik basıncını bu kılavuzda ve sürücü kısmındaki orta sütunda bulunan lastik etiketinde bulabilirsiniz.
- Aşınmış lastikler kaza yapmanıza neden olabilir. Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz.
- Stepnenizin basıncını kontrol etmeyi unutmayınız. KIA, aracınızdaki diğer lastiklerin basıncını her kontrol ettiğinizde, stepneyi de kontrol etmenizi önerir.

G200400APB

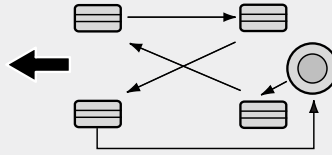
Lastik rotasyonu (Yer değiştirme)

Lastiklerin eşit şekilde aşınmasını sağlamak için her 12.000 km'de bir ya da lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelmesi durumunda bu mesafenin dolması beklenmeden lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi gerekir. Lastiklerin yerleri değiştirilirken, lastik balansının da kontrol edilmesi gerekir.

Yer değiştirme sırasında lastikleri düzensiz aşınmaya ve hasara karşı kontrol ediniz. Anormal aşınma genellikle hatalı lastik basıncından, hatalı ön düzen ayarından, balanssız lastiklerden, ani frenlerden ya da ani dönüşlerden kaynaklanır. Lastik dışlarında ya da yanaklarında şişlikler ya da baloncuklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bu sorunlarla karşılaşsanız, lastiği değiştiriniz. Lastiğin içindeki elyaf ya da kordon görülüyorsa da lastiği değiştiriniz. Lastiklerin yerlerini değiştirdikten sonra, ön ve arka lastiklerin basıncını teknik özelliklere uygun bir şekilde ayarlayınız ve bijonları kontrol ediniz.

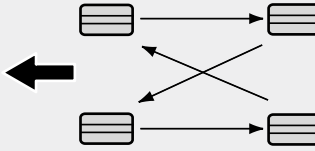
8. bölümdeki "Lastik ve jantlar" konusuna bakınız.

Standart stepneyle (mevcut ise)



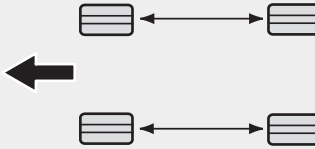
S2BLA790

Stepne olmadan



S2BLA790A

Yönlü lastikler (mevcut ise)



CBGQ0707A

Lastiklerin yerleri değiştirildiğinde, disk fren balatalarının kontrol edilmesi gerekir.

*** İKAZ**

Asimetrik dış desenine sahip radyal lastiklerde ön - arka değişimi yapınız, sağ - sol değişimi yapmayınız.

⚠ UYARI

- Lastik rotasyonunda küçük stepne kullanmayınız.
- Hiç bir koşulda, çapraz ve radyal tip lastikleri aynı anda kullanmayınız. Bu durum yol tutuşunun olumsuz yönde değişmesine dolayısıyla da maddi hasara, ağır yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.

Bakım

G200500AUN

Ön düzen ve balans

Aracınızın uzun süreli üstün bir performans sergileyebilmesi için aracınızdaki lastiklerin rot balans ayarı fabrikada yapılmıştır.

Pek çok durumda, lastiklerinizin rot balans ayarını tekrar yaptırmanız gerekmez.

Ancak, aracınızda olağandışı bir aşınma varsa veya aracınız bir yöne doğru kayma yapıyorsa rot balans ayarının tekrar yapılması gereklidir.

Yumuşak bir yolda sürüş yaparken aracınızın titrediğini hissediyorsanız, lastiklerinizin balans ayarının yeniden yapılması gerekiyor olabilir.



DİKKAT

Uygun olmayan balans ağırlıkları alüminyum jantlarınızın hasar görmesine neden olabilir. Sadece onaylı balans ağırlıkları kullanınız.



G200600BMG

Lastiğin değiştirilmesi

Lastik düzenli bir şekilde aşınmışsa, lastik yüzeyinde şerit halinde bir aşınma görülecektir. Bu, lastikte 1.6 mm'den daha az aşınma payı kaldığını gösterir. Diş aşınma göstergesini gördüğünüzde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirmek için diş aşınma göstergesinin tamamen ortaya çıkması için beklemeyiniz.

⚠ UYARI - Lastiklerin değiştirilmesi

Lastik arızası ya da araç kontrolünün kaybindan kaynaklanan bir kazada ciddi ya da ölümcül yaralanma riskini azaltmak için:

- Aşınmış ya da hasar görmüş lastikleri değiştiriniz. Aşınmış lastikler fren verimliliği, direksiyon hakimiyeti ve çekiş kaybına neden olabilir.
- Az şişirilmiş ya da aşırı şişirilmiş lastiklerle aracınızı kullanmayınız. Bu aşınma ve lastik arızasına neden olabilir.
- Lastikleri değiştirirken aynı araçta radyal ve çapraz lastikleri asla birlikte kullanmayınız. Radyal lastiklerden çapraz lastiklere geçiyorsanız tüm lastikleri değiştirmeniz gerekmektedir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- **Tavsiye edilenin dışında ebatlara sahip lastik ve tekerlek kullanmak anormal kullanım özelliklerine ve zayıf araç kontrolüne neden olarak ciddi bir kaza ile sonuçlanabilir.**
- **KIA'nın teknik özelliklerini karşılamayan jantlar tam oturmayabilir ve araçta hasar ya da anormal kullanım ve zayıf araç kontrolüne neden olabilir.**
- **ABS sistemi, tekerleklerin hızını kıyaslayarak çalışır. Lastik ebatı tekerleklerin hızını etkileyebilir. Lastikleri değiştirirken 4 tekerlek de araçla birlikte tedarik edilen lastiklerle aynı ebatta olmalıdır. Farklı ebatlarda lastik kullanımı ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) ve ESP'nin (Elektronik Stabilite Programı) (mevcut ise) düzensiz çalışmasına neden olabilir.**

Küçük stepnenin değiştirilmesi (mevcut ise)

Küçük stepnenin kullanım ömrü normal boyuttaki bir lastikten daha kısadır. Lastikte aşınmanın başladığını gösteren şeritler gördüğünüzde, lastiği değiştiriniz. Küçük stepneyi değiştirirken, değiştirdiğiniz stepnenin yeni aracınızla birlikte aldığınız stepneyle aynı ebat ve tasarıma sahip olmasına ve stepneyi aynı janta takmaya özen gösteriniz. Küçük stepne normal boyuttaki bir lastiğin takıldığı janta takılacak şekilde tasarlanmamıştır, ayrıca küçük stepne için tasarlanan jant da normal boyuttaki lastiklere uymaz.

G200700BUN

Jantların değiştirilmesi

Jantları değiştirirken, yeni jantların çaplarının, genişliklerinin ve eğiminin orijinal jantlarla aynı olmasına dikkat ediniz.

⚠ UYARI

Doğru ebatta olmayan jant, jant ve rulman ömrünü, fren ve duruş kabiliyetini, yol tutuş karakteristiklerini, yerden yüksekliği, gövde - lastik mesafesini, lastik zinciri boşluğunu, kilometre göstergesi ve mesafe sayacı ayarını, far ayarını ve tampon yüksekliğini olumsuz yönde etkileyebilir.

Bakım

G200800AHM

Lastiğin yol tutuşu

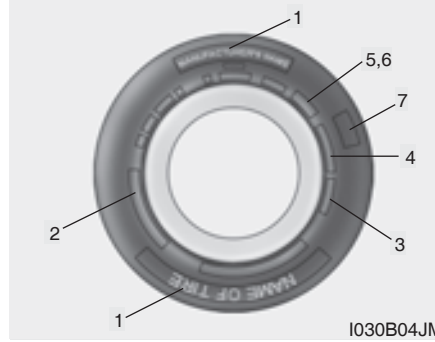
Aşınmış, düzgün şişirilmemiş lastiklerle veya kaygan zeminlerde sürüş yaparken lastiğin yol tutuş performansı düşebilir. Lastikler aşındığında değiştirilmelidir. Direksiyon hakimiyetini kaybetmemek için yağmurlu, karlı ve buzlu yollarda aracınızı yavaş sürünüz.

G200900AUN

Lastik bakımı

Lastik hava basıncının uygun sevide olmasının yanı sıra, tekerleklerin doğru şekilde hizalanması lastiklerin daha az aşınmasına yardımcı olacaktır. Aracınızın lastikleri düzensiz bir şekilde aşınıyorsa, aracınızın tekerlek hizalamasını kontrol ettiriniz.

Aracınıza yeni lastik taktırdığınızda, balans ayarlarının yapıldığından emin olunuz. Bu, aracınızı daha rahat kullanmanızı ve lastiklerin ömrünün uzamasını sağlayacaktır. Ayrıca, janttan ayrılan lastiklerde mutlaka balans yapılması gerekir.



I030B04JM

G201000AUN

Lastiğin yanak kısmındaki işaretler

Bu bilgiler, lastiğin genel özelliklerini tanımlar ve açıklar. Lastiğin yanak kısmındaki etikette ayrıca güvenlik standartlarına uygun olarak verilen bir lastik tanımlama numarası (TIN) vardır. TIN numarası aracınızın lastiklerini değiştirirken aynı özellikteki lastikleri istemek için kullanılabilir.

G201001AUN

1. *MÜRETİCİ FIRMANIN VEYA MARKANIN ADI*

Üretici firmanın veya Markanın adı gösterilir..

G201002ATD

2. *Lastik ebadı bilgileri*

Lastiğin yanak kısmında lastik ebadı bilgileri yer almaktadır. Aracınızın lastiklerini değiştirirken bu bilgilere ihtiyacınız olacaktır. Aşağıda lastik ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek lastik ebadı bilgileri:

(Bu numaralar sadece örnek olması amacıyla verilmiştir; sizin lastiğinizin boyutları hakkındaki bilgiler aracınıza bağlı olarak değişir.)

205/55R16 91H

205 - Milimetre cinsinden lastik genişliği.

55 - Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı. Lastik kesitinin yüksekliğinin yüzde cinsinden enine oranı.

R - Lastik yapı kodu (Radyal).

16 - İnç cinsinden jant çapı..

91 - Yük Endeksi, lastiğin taşıyabileceği azami yükü gösteren rakamsal kod.

H - Hız Sınıfı Sembolü. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan hız sınıfı tablosuna bakınız.

Jant ebadı bilgileri

Jantlar üzerinde de, jantları değiştirirken ihtiyaç duyacağınız önemli bilgiler yer almaktadır. Aşağıda jant ebadında yer alan harflerin ve rakamların ne anlama geldiği açıklanmaktadır.

Örnek jant ebadı bilgileri:

6.0JX16

6.0 - İnç cinsinden jant genişliği.

J - Jant kontur tasarımı.

16 - İnç cinsinden jant çapı.

Lastik hız sınıfı

Aşağıdaki tabloda binek araçlar için kullanılmakta olan hız sınıfları gösterilmektedir. Hız sınıfı sembolü, lastiğin yanak kısmında bulunan lastik ebadı bilgileri içinde yer almaktadır. Sembol, lastik için belirlenmiş olan azami güvenli hız sınırını göstermektedir

Hız Sınıfı Sembolü	Azami Hız
S	180 km/s (112 mil/s)
T	190 km/s (118 mil/s)
H	210 km/s (130 mil/s)
V	240 km/s (149 mil/s)
Z	240 km/h'nin üzerinde

G201003AHM

3. Lastik Ömrünün Kontrol Edilmesi (TIN: Lastik Şase Numarası)

6 yıldan daha eski lastikler, üretim tarihine dayanarak, (stepne dahil) yenileriyle değiştirilmelidir. Lastiğin üretim tarihini lastiğin yanak kısmında (muhtemelen sadece iç tarafında), DOT işaretinin olduğu yerde bulabilirsiniz. DOT kodu rakamlardan ve İngiliz harflerinden oluşan bir seri numarasıdır. DOT numarasının son dört rakamı lastiğin üretim tarihini işaret eder.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT numarasının başlangıç kısmı fabrika üretim kodunu, lastik ebadını ve diş tipini; son dört rakam ise lastiğin üretim haftasını ve yılını gösterir.

Örneğin:

DOT XXXX XXXX 1608, lastiğin 2008 yılının 16. haftasında üretildiğini gösterir.

Bakım

⚠ UYARI - Lastiğin yaşı

Lastikler kullanılmısa dahi zaman içerisinde bozulur. Lastik yüzeyinin aşınmasından bağımsız olarak, lastiklerin normal şartlar altında altı (6) yılda bir değiştirilmesi önerilir. Sıcak iklimden kaynaklanan ısı ya da sıklıkla aşırı yükleme durumu eskime sürecini hızlandırabilir. Bu uyarının dikkate alınmaması ani lastik patlamasıyla sonuçlanabilir ve bu durum da kontrol kaybı ve ciddi yaralanma ya da ölüme sebebiyet verecek bir kazaya neden olabilir.

G201004AEN

4. Lastik katmanı yapısı ve materyali

Lastikte lastik kaplı kumaştan oluşan kaç katman olduğu belirtilmiştir. Lastik üreticisi lastiğin üretiminde hangi materyalleri (çelik, naylon, polyester vs.) kullandığını belirtmek zorundadır. "R" harfi radyal tip, "D" harfi çapraz veya bias tip, "B" harfi ise çapraz kuşaklı tip lastik anlamına gelir.

G201005AUN

5. İzin verilen azami lastik hava basıncı

Bu değer, lastiğe uygulanabilecek azami basınç miktarını ifade eder. İzin verilen azami lastik hava basıncını aşmayınız. Tavsiye edilen lastik hava basıncı için Lastik ve Yükleme Bilgileri etiketine bakınız.

G201006AUN

6. Azami yük kapasitesi

Bu değer, lastiğin kaldırabileceği azami yük sınırını kilogram ve pound cinsinden ifade eder. Aracınızın lastiklerini değiştirirken, aynı miktarda yük taşıma kapasitesine sahip lastikler kullanmaya özen gösteriniz.

G201007BUN

7. Lastik kalitesi sınıfı

Kalite dereceleri lastikte omuz ve maksimum yan genişlik arasındaki yan duvarda bulunabilir.

Örneğin:

LASTİK AŞINMASI 200
ÇEKİŞ AA
SICAKLIK A

Lastik aşınması

Lastik aşınması değeri, devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında kontrollü koşullar altında test edilen lastiğin aşınma hızını gösteren karşılaştırma değeridir. Örneğin, puanı 150 olan bir lastik puanı 100 olan bir lastiğe göre aynı test alanında bir buçuk kat daha iyi aşınma performansı sergileyecektir.

Lastiklerin ilgili performansı gerçek kullanım koşullarına dayanır, ancak sürüş alışkanlıkları, servis uygulamalarındaki çeşitlilikler ve yol özellikleri ve iklimdeki farklılıklar nedeniyle bu normdan önemli şekilde ayrılabilir.

Bu değerler, binek araç lastiklerinin yanaklarına basılmıştır. Araçlarınızda standart ya da opsiyonel olarak kullanılan lastiklerin değerleri farklılık gösterebilir

Yol tutuş - AA, A, B ve C

Yol tutuş sınıfları yüksekte düşüğe doğru AA, A, B ve C'dir. Bu sınıflar lastiklerin devlet tarafından belirlenen belirli test alanlarında, kontrollü koşullar altında ve ıslak asfalt ya da beton zeminde durma kabiliyetlerini gösterir. C sınıfı bir lastik daha düşük yol tutuş performansına sahip olabilir.

⚠ UYARI

Bu lastikler için belirlenen yol tutuş sınıfı, düz sürüşte gerçekleştirilen tutunma testleri ile belirlenmiştir ve hızlanma, viraj alma, suda kayma veya azami çekiş özellikleri değerlendirilmemiştir.

Sıcaklık - A, B ve C

Sıcaklık sınıfları A (en yüksek), B ve C'dir, bu sınıflar belirli laboratuvarlarda, kontrollü koşullar altında test tekerleklerinde test edilen lastiklerin ısı oluşumuna karşı gösterdiği direnci ve ısı yayma özelliklerini gösterir.

Yüksek sıcaklığın yayılmaması lastiği oluşturan maddelerin özelliklerini kaybetmelerine ve lastik ömrünün kılınmasına; aşırı yüksek sıcaklık ise lastiklerde aniden sorunlar çıkmasına neden olacaktır. A ve B sınıfları, laboratuvardaki test tekerleğinde ilgili kanun tarafından gerekli kılınan değere göre daha yüksek performans seviyelerini göstermektedir.



UYARI - Lastik sıcaklığı

Lastik üzerinde bulunan sıcaklık sınıfı, doğru basınçla şişirilmiş ve aşırı yüklenmemiş lastikler için geçerlidir. Aşırı hız, düşük lastik hava basıncı ya da aşırı yükleme ısı oluşumuna yol açarak lastiklerin sorun çıkartmasına neden olabilir. Bu, direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesine ve ciddi kazalara ya da hayati riskle karşılaşmanıza sebebiyet verebilir.

Bakım

SİGORTALAR

Bacaklı tip



Normal



Yanmış

Kartuş tipi



Normal



Yanmış

Çoklu sigorta



Normal



Yanmış

OHDC078019

G210000ATD

Aracın elektrik sistemi sigortalar aracılığıyla aşırı yüklenmelere karşı korunur.

Araçta iki sigorta paneli yer almaktadır. Bunlardan biri sürücü tarafında alt yan panelde, diğeri ise motor bölümünde akünün yakınında bulunur.

Aracınızın lambaları, aksesuarları ya da kontrolleri çalışmazsa, ilgili sigortaları kontrol ediniz. Sigortalardan biri yandığında, sigorta içinde bulunan metal bağlantı eriyecektir.

Elektrik sistemi çalışmıyorsa, önce sürücü tarafındaki sigorta panelini kontrol ediniz.

Söktüğünüz sigortanın yerine daima aynı amperde sahip bir sigorta takınız.

Yeni taktığınız sigorta da yanarsa, bu elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Sigortası atan devreyi kullanmayınız ve derhal KIA yetkili servisi ile temas kurunuz. .

Üç tip sigorta kullanılmıştır: Düşük amperaj için bacaklı tip, yüksek amperaj için ise kartuş tipi ve çoklu sigorta.

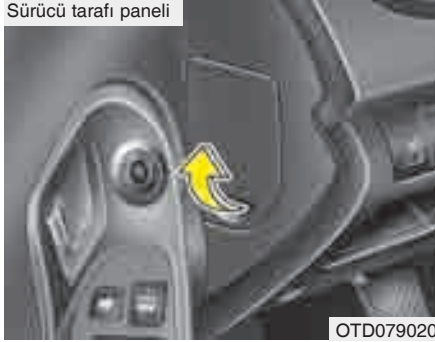
⚠ UYARI - Sigortaların değiştirilmesi

- Yanmış olan sigorta yerine sadece aynı amperdeki bir sigorta takınız.
- Daha yüksek amperli sigorta kullanılması bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilir.
- Sigorta yerine geçici olarak bile olsa kesinlikle tel parçası kullanmayınız. Aksi takdirde, elektrik sisteminde büyük bir hasara ve muhtemelen bir yangına neden olabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

Sigortaları sökmek için kesinlikle tornavida ya da benzer metal aletler kullanmayınız. Bunlar kısa devreye ve sistemin hasar görmesine neden olabilir.

Sürücü tarafı paneli

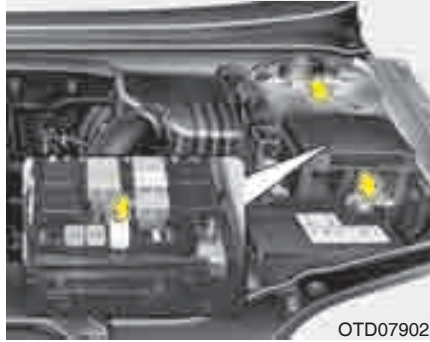


OTD079020

G210100ATD

Gösterge panelindeki sigortaların değiştirilmesi

1. Kontak ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Sigorta paneli kapağını açınız.



OTD079021

3. Yandığından şüphelendiğiniz sigortayı çekerek çıkartınız. Motor bölümündeki sigorta panelinde bulunan sigorta maşasını kullanınız.
4. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz.
5. Aynı amperde sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, KIA yetkili servisine başvurunuz..

Yedek sigorta kalmamışsa, kullanılması zorunlu olmayan bir sisteme (çakmak gibi) ait aynı amperde sahip bir sigortayı kullanınız.

Farlar veya diğer elektrikli sistemler çalışmıyorsa ve sigortalarda bir sorun yoksa, motor bölümündeki sigorta kutusunu kontrol ediniz. Sigortalardan biri yanmışsa, değiştiriniz.

Bakım



G210101AUN

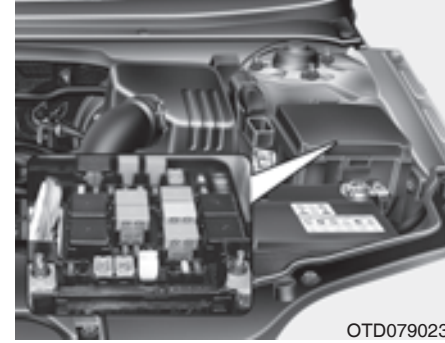
Hafıza sigortası

Aracın uzun süre park halinde bırakılması durumunda akünün boşalmasını önlemek üzere aracınızda bir hafıza sigortası bulunmaktadır. Aracınızı uzun süreliğine park etmeden önce, aşağıdaki işlemleri uygulayınız.

1. Motoru durdurunuz..
2. Farları ve arka lambaları söndürünüz.
3. Sürücü tarafındaki panelin kapağını açınız ve hafıza sigortasını çekiniz.

* İKAZ

- Hafıza sigortası, sigorta panelinden çıkarıldığında, sesli uyarı, müzik sistemi, saat ve iç aydınlatmalar çalışmayacaktır. Sigorta yerine tekrar yerine takıldıktan sonra, bazı fonksiyonların yeniden ayarlanması gerekir. Bu bölümdeki "Akü" konusuna bakınız.
- Hafıza sigortası çıkartılmış olsa dahi, akü, farların ya da diğer elektrikli ekipmanın kullanımına bağlı olarak boşalabilir.



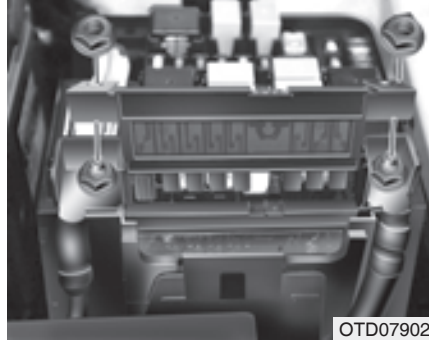
G210200APB

Motor bölmesindeki sigortaların değiştirilmesi

1. Kontaklı ve tüm düğmeleri kapatınız.
2. Üzerine bastırarak ve çekerek sigorta kutusu kapağını sökünüz.
3. Söktüğünüz sigortayı kontrol ediniz; yanmışsa değiştiriniz. Sigortayı sökme veya takmak için, motor bölmesindeki sigorta panelinde bulunan sigorta çekicisini kullanınız.
4. Aynı amperde sahip yeni bir sigorta takınız, sigortanın yuvasına tam olarak oturduğundan emin olunuz. Sigorta yuvasına tam olarak oturmadıysa, KIA yetkili servisine başvurunuz.

**DİKKAT**

Motor bölmesindeki sigorta paneli- ni kontrol ettikten sonra, sigorta paneli kapağını düzgün bir şekilde takınız. Sigorta kutusunun kapağını takmadığınız takdirde, sigorta kutusuna su sızabilir ve elektrik arızaları oluşabilir.



OTD079025

G210201AAM

Çoklu sigorta

Çoklu sigorta yanmışsa, sigortanın aşağıda belirtilen şekilde değiştirilmesi gerekir:

1. Motoru durdurunuz.
2. Akü eksi kablosunu çıkarınız.
3. Motor bölmesinin sağındaki sigorta panelini çıkartınız.
4. Yukarıdaki resimde gösterilen somunları sökünüz.
5. Sigortanın yerine aynı ampere sahip yeni bir sigorta takınız.
6. Parçaları sökme esnasında izlediğinizi sıranın tersini takip ederek takınız.

*** İKAZ**

Çoklu sigorta atmışsa, bir KIA yetkili servisine danışınız.

Bakım

G210300ATD

Sigorta/Röle paneli özellikleri

Sigorta/röle kutusu kapaklarının içinde, sigorta/röle adlarını ve amperlerini gösteren sigorta/röle etiketi bulunur.

Gösterge paneli sigorta paneli



Motor bölmesi sigorta paneli



OTD079026/OTD079027

* İKAZ

Bu elkitabındaki tüm sigorta paneli tanımları aracınıza uymayabilir. Tanımlar, bu elkitabının basıldığı tarih için geçerlidir. Aracınızdaki sigorta kutusunu kontrol ederken, sigorta kutusu etiketine bakınız.

Gösterge paneli sigorta paneli

Sigorta	AMPER	Korunmuş parçalar
START (MARŞ)	10A	Kesme Anahtarı, Kontak Kilidi
KLİMA ANAHTARI	10A	Klima Kontrol Modülü (Otomatik)
ISITMALI AYNA	10A	Elektrikli Yan Ayna SOL/SAĞ (Rezistans), Klima Kontrol Modülü (Arka Rezistans Düğmesi), ECM, PCM
S/HTR	15A	Ön Koltuk Isıtıcı SOL/SAĞ
KLİMA	10A	E/R Sigorta & Röle Kutusu (Fan Rölesi), BCM, Araç İçi Sıcaklık Sensörü (Otomatik), Açılır Tavan Kontrol Modülü, PDM, Klima Kontrol Modülü
FAR	10A	E/R Sigorta & Röle Kutusu (FAR (UZUN/KISA) Rölesi)
SİLECEK (ÖN)	25A	Çok Fonksiyonlu Düğme (Silecek ve Yıkayıcı Düğmesi), E/R Sigorta & Röle Kutusu (Silecek Rölesi), Ön Silecek Motoru Düğmesi
SMK	10A	Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, PDM
SİS LAMBASI (ARKA)/SSB	15A	Çalıştırma Durdurma Düğmesi, FOB Kolu, ICM Röle Kutusu (Arka Sis Lambası Rölesi))
ELEKTRİKLİ CAM SÜRÜCÜ	25A	(Güvenlik) Elektrikli Cam Ana Düğmesi, Arka Elektrikli Cam Düğmesi SOL, Güvenlik Elektrikli Cam Modülü
DİJİTAL SAAT	10A	Ses sistemi, BCM, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü, PDM, Saat, Elektrikli Yan Ayna Düğmesih
ÇAKMAK	15A	Çakmak
SÜRÜCÜ KİLİDİ	20A	Açılır Tavan Kontrol Modülü, ICM Röle Kutusu (Kapı Kilitleme/Kilit açma Rölesi)
BUZ ÇÖZÜCÜ	15A	ICM Röle Kutusu (Ön Buğu Çözücü Rölesi)
STOP LAMBASI	15A	Fren Lambası Anahtarı, Sport Modu Düğmesi
GÜÇ KONEKTÖRÜ	(AYDINLATMA LAMBASI) 15A	Bagaj Lambası, BCM, Saat, Gösterge Paneli, Veri Aktarım Bağlantısı, Klima Kontrol Modülü, Arka Park Asistanı, Sesli Uyarı, Kontak Anahtarı ve Kapı Uyarı Düğmesi, Kabin Lambası, RF Alıcı, Makyaj lambası Düğmesi SOL/SAĞ, Harita Lambası
	MÜZİK SİSTEMİ 15A	Müzik sistemi

Bakım

Sigorta	AMPER	Korunmuş parçalar
BAGAJ AÇIK	15A	Bagaj açık rölesi
PDM	25A	PDM
EMNİYETLİ ELEKTRİKLİ CAM	25A	Emniyetli Elektrikli Cam Modülü
ELEKTRİKLİ CAM GRUBU	25A	Elektrikli Cam Ana Düğmesi, Yolcu Elektrikli Cam Düğmesi, Arka Elektrikli Cam Düğmesi SAĞ, Emniyetli Elektrikli Cam Ana Düğmesi
GÜÇ ÇIKIŞI	15A	Güç Çıkışı
T/SIG LP	10A	Dörtlü Flaşör Düğmesi
HAVA YASTIĞI GÖSTERGESİ	10A	Gösterge Paneli
GÖSTERGE	10A	Gösterge Tablosu, BCM, Elektronik Kromik Ayna, Reostat, Direksiyon Açı Sensörü
HAVA YASTIĞI	15A	SRS Kontrol Modülü
IGN1-A	15A	PDM, Akıllı Anahtar Kontrol Modülü
FLAŞÖR	15A	ICM Röle Kutusu (Flaşör Rölesi), Flaşör Düğmesi
ARKA LAMBA (SAĞ)	10A	Arka Lamba (KBN) SAĞ, FAR SAĞ, S hunt Konektörü, Yolcu Elektrikli Cam Düğmesi, Plaka SAĞ (4Kapı)
ARKA LAMBA (SOL)	10A	Far SOL, Arka Lamba (iç/dış) SOL, Elektrikli Cam Ana Düğmesi, Emniyetli Elektrikli Cam Ana Düğmesi, Plaka (2Kapı), Plaka SOL (4Kapı)

Motor bölümü sigorta paneli

Açıklama		AMPER	Korunmuş parçalar
ÇOKLU SİGORTA	ALT	125A	Jeneratör, Sigorta (MDPS , HTD GLASS, C/FAN, ABS 2, BLOWER, IGN 1, FOG LP (FR), ABS 1)
	MDPS	80A	EPS Kontrol Modülü
	ABS 2	40A	ESP Kontrol Modülü, ABS Kontrol Modülü
	C/FAN	40A	C/Fan Yüksek/Düşük Rölesi
	FAN	40A	Fan Rölesi
	ISITMALI CAM	40A	Arka rezistans rölesi
	KONTAK 2	30A	Kontak, Marş Rölesi, Düğme Röle Kutusu (ESCL Rölesi)
	AKÜ 1	50A	I/P Bağlantı kutusu (Sigorta (ARKA LAMBA GRUBU (SOL/SAĞ), ELEKTRİKLİ CAM SÜRÜCÜ, ELEKTRİKLİ CAM GÜVENLİK DÜĞMESİ, SİS LAMBASI (ARKA)/SSB, SMK, PDM), Arka Lamba Grubu Rölesi, Elektrikli Cam Rölesi)
SİGORTA	AKÜ 2	50A	I/P Bağlantı Kutusu (Güç Bağlantısı (AUDIO, TAVAN LAMBASI), SİGORTA (FREN LAMBASI, BUĞU ÇÖZÜCÜ, FİLAŞÖR LAMBASI, KAPI KİLİDİ, BAGAJ AÇIK UYARISI))
	ABS 1	40A	ESP Kontrol Modülü, ABS Kontrol Modülü
	KONTAK 1	30A	Kontak, Düğme Röle Kutusu (ESCL Rölesi (IGN1))
	ECU	30A	Motor Kontrol Rölesi
	SİS LAMBASI (ÖN)	10A	Çok amaçlı Kontrol Konektörü, Sis Lambası (ÖN) Rölesi
	UZUN FAR RÖLESİ	20A	FAR (UZUN) Rölesi,
	KORNA	10A	Korna Rölesi
	KISA FAR (SOL)	10A	Far SOL, Far Seviyesi Düğmesi, Far Seviyesi Aktüatörü SOL
	KISA FAR (SAĞ)	10A	Far SAĞ, Far Seviyesi Aktüatörü SAĞ
	YEDEK	10A	-
	SENSÖR 3	10A	ECM, PCM, Araç Hızı Sensörü, Sinyal Jeneratörü 'A', Fen Lambası Anahtarı
	ABS	10A	Çok Amaçlı Konektör, ESP Kontrol Modülü, ABS Kontrol Modülü

Bakım

Açıklama		AMPER	Korunmuş parçalar
SİGORTA	ECU 3	15A	Ateşleme Bobini (#1~#4), Kondansatör, PCM
	GERİ VİTES LAMBASI	10A	İnhibitör Düğmesi, Sinyal Jeneratörü 'B', Geri Vites Lambası Düğmesi
	YEDEK	15A	-
	YEDEK	20A	-
	ATEŞLEME BOBİNİ	20A	Kondansatör (G4KF), Ateşleme Bobini #1~4(G4KF)
	SENSÖR 2	10A	Yağ Kontrol Valfi, Kam mili Konum Sensörü, F/POMPA Rölesi, C/FAN YÜKSEK/DÜŞÜK Rölesi, Kanister Tahliye Solenoid Valfi (G4FC))
	ECU 2	10A	PCM(G4KF), Kanister Tahliye Solenoid Valfi(G4KF), Oksijen Sensörü (ALT) (G4KF)
	ENJEKTÖR	10A	Klima Rölesi, Krank Mili Konum Sensörü (G4KF), Oksijen Sensörü (ÜST) (G4K), Enjektör #1~4
	SENSÖR 1	15A	PCM (G4KF), Oksijen Sensörü (ÜST) (G4FC), Oksijen Sensörü (ALT) (G4FC), Rölanti Kontrol Aktüatörü (G4FC)
	ECU 1	10A	ECM, PCM
	KLİMA	10A	Klima Rölesi
	YAKIT POMPASI	15A	Yakıt Pompası Rölesi

AMPULLER

G220000AHM

UYARI - Ampuller üzerinde çalışma yaparken

Ampuller üzerinde çalışma yapmadan önce, aracın aniden harekete geçmesini ve parmaklarınızın yanmasını ya da elektrik çarpmasını önlemek için el frenini sonuna kadar çekiniz, kontak anahtarını "LOCK" konumuna alınız ve lambaları kapatınız.

Sadece belirtilen Watt değerine sahip ampulleri kullanınız.

DİKKAT

Değiştirdiğiniz ampulün yerine aynı Vat değerine sahip bir ampul kullandığınızdan emin olunuz. Aksi takdirde, sigorta veya elektrik kablosu sistemine zarar verebilirsiniz.

DİKKAT

Ampul değiştirmek için yeterli gerecinizi, doğru özellikteki ampul ve deneyiminiz yoksa, bir KIA yetkili servisine danışınız. Pek çok durumda, araçtaki ampulleri değiştirmek zordur, çünkü ampulü değiştirmek için öncelikle araçtaki bazı parçaları sökmeniz gerekebilir. Bu durum özellikle ampul değiştirmek için far grubunu sökmeniz gerektiğinde geçerlidir. Far grubunun sökölüp takılması esnasında aracınıza zarar verebilirsiniz.

*** İKAZ**

Şiddetli bir yağmurda sürüş yaptıktan veya aracınızı yıkadıktan sonra ön farlarda ve arka lamba grubunda buğulanma olabilir. Bu durum lambanın iç ve dış tarafı arasındaki sıcaklık farkından kaynaklanır. Bu yağmurlu bir havada sürüş yaparken aracınızın camlarının iç taraftan buğulanmasına benzer bir durumdur, aracınızda herhangi bir sorun olduğunun göstergesi değildir. Su, lambanın içinden ampul devresine sızarsa, aracınızı bir Kia yetkili servisine kontrol ettiriniz.

Bakım



OTD079029

G220100AUN

Far, park lambası, sinyal lambası, ön sis lambası ampullerinin değiştirilmesi

- (1) Far (Uzun)
- (2) Far (Kısa)
- (3) Park lambası*
- (4) Ön sinyal lambası
- (5) Ön sis lambası*

* : mevcut ise



OHD076046

G220101AMG

Far ampulü

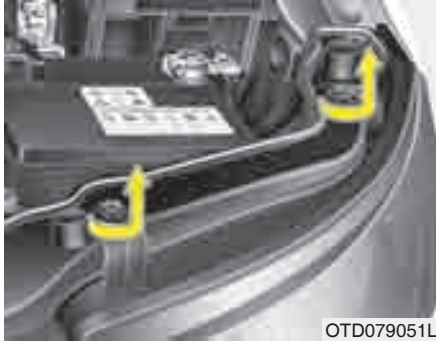
⚠ UYARI - Halojen ampuller

- Halojen ampuller içinde basınçlı gaz bulunur, ampul kırıldığında cam parçaları basınç nedeniyle etrafa saçılacaktır.
- Daima ampulleri dikkatli bir şekilde tutunuz ve çizmemeye dikkat ediniz. Yanıyor durumdaki ampule sıvı temas etmesini önleyiniz. Kesinlikle ampule çıplak elle dokunmayınız. Elinizden ampule bulaşan yağ ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir. Ampulün sadece fara takıldıktan sonra yakılması gerekir.

(Devam ediyor)

(Devam ediyor)

- Ampul hasar görür ya da çatlırsa, derhal değiştiriniz ve dikkatli ve uygun biçimde çöpe atınız.
- Ampul değiştirirken gözlük kullanınız. Ampule dokunmadan önce soğumasını bekleyiniz.



1. Kaputu açınız..
2. Sabitleme cıvatalarını gevşetiniz ve far grubunu aracın gövdesinden sökünüz.
3. Güç konektörünü far grubunun arkasından çıkarınız.



4. Far ampulü arka kapağını saatin aksi yönünde çevirerek çıkarınız.
5. Far ampulü duy konektörünü ayırınız.
6. Ucuna basıp yukarı doğru iterek far ampulü tespit telini yuvasından çıkarınız. (Uzun huzme)
7. Ampulü far grubundan çıkarınız.

8. Yeni far ampulünü takınız ve teli ampul üzerindeki yiv ile (uzun huzme) hizalayarak far ampulü tespit telini yerine takınız.
9. Far ampulü duy konektörünü bağlayınız.
10. Far ampulü arka kapağını saat yönünde çevirerek yerine takınız.
11. Güç konektörünü far grubunun arkasına bağlayınız.
12. Far grubunu tekrar araç gövdesine takınız.

Bakım



OTD079054L

G220102APB

Sinyal lambası

1. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
2. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
3. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlemeye kadar çeviriniz.
4. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.

Park lambası

1. Dümdüz çekerek soketi bağlantıdan çıkarınız.
2. Çekerek ampulü bağlantıdan çıkarınız.
3. Soketin içine yeni bir ampul takınız.
4. Soketi ittirerek bağlantıya takınız.

G220103APB

Ön sis farı ampulünün değiştirilmesi

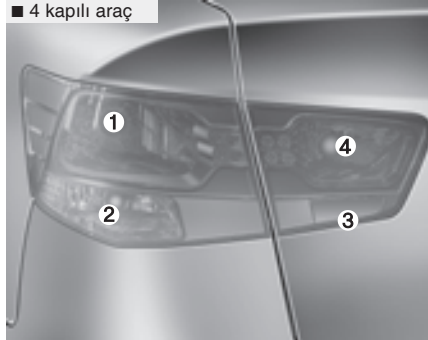
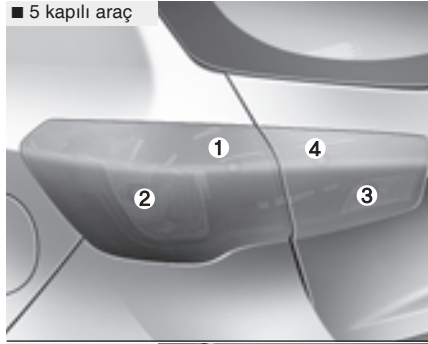
1. Elinizle ön tamponun arkasına ulaşınız.
2. Güç konektörünü soketten ayırınız.
3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Yeni duyu, duy üzerindeki tırnakları muhafaza üzerindeki yuvalar ile hizalayarak muhafazaya takınız. Duyu yuvaya doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
5. Güç konektörünü sokete bağlayınız.



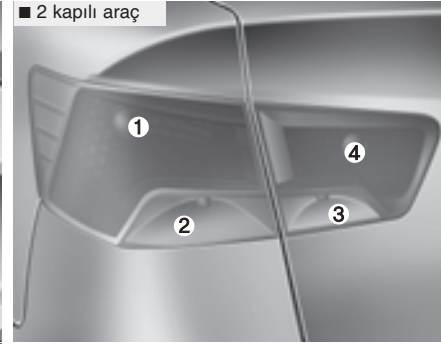
OTD071100

Yan sinyal lambasının değıştirilmesi (mevcut ise)

Ampul yanmıyorsa, aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



OTD071101/OTD079031/OTD079031N



G220300ATD

Arka aydınlatma ampullerinin değıştirilmesi

- (1) Fren ve arka lamba
- (2) Arka sinyal lambası
- (3) Geri vites lambası
- (4) Arka sis lambası ya da arka lamba

Bakım



OTD071102



OTD071103

Stop/arka lamba ve arka sinyal lambası

■ 5 kapılı araç

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Yıldız tornavida ile lamba grubu tespit vidalarını sökünüz.
3. Arka lamba grubunu araç gövdesinden ayırınız.



OTD071104

4. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
5. Ampülü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampülü çekerek çıkartınız.
6. Yeni ampülü duya sokunuz ve kilitleneneye kadar çeviriniz.
7. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
8. Lamba grubunu araç gövdesine takınız.



OTD079032

■ 4 kapılı araç

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Servis kapağının bağlantı kısmını kesiniz.
3. Servis kapağını açınız.



OTD079033

4. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
5. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saat yönünün tersi yönünde çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
6. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitleneneye kadar çeviriniz.
7. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
8. Servis kapağını, servis deliğinin içine yerleştirerek takınız.

■ 2 kapılı araç

Ampul yanmıyorsa, aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



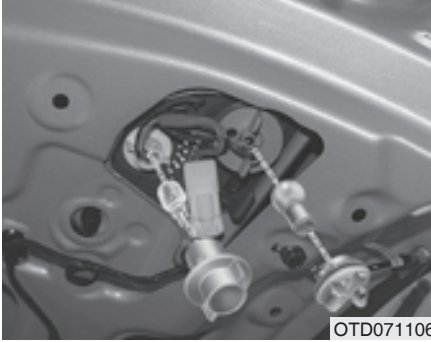
OTD071105

Geri vites lambası, arka sis lambası ya da arka lamba

■ 5 kapılı araç

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Bagaj kapağının vidasını gevşetiniz ve ardından kapağı çıkarınız.
3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar çeviriniz. Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.

Bakım



OTD071106

5. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlemeye kadar çeviriniz.
6. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz.
7. Vidayı takarak bagaj kapağını tekrar takınız.



OTD071049

■ 4 kapılı araç

1. Bagaj kapağını açınız..
2. Bagaj kapağının vidasını gevşetiniz ve ardından kapağı çıkarınız.
3. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
4. Ampulü içeri doğru bastırarak ve ampul üzerindeki tırnaklar duy üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar çeviriniz, Daha sonra ampulü çekerek çıkartınız.
5. Yeni ampulü duya sokunuz ve kilitlemeye kadar çeviriniz.

6. Duyu, duy üzerindeki tırnakları lamba grubu üzerindeki yuvalar ile hizalayarak lamba grubuna takınız. Duyu lamba grubuna doğru bastırınız ve saat yönünde çeviriniz..
7. Vidayı takarak bagaj kapağını tekrar takınız..

■ 2 kapılı araç

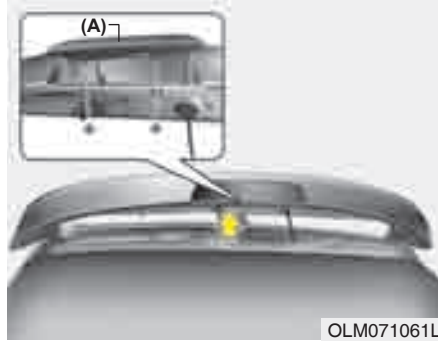
Ampul yanmıyorsa, aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettiriniz.



Üçüncü fren lambası değişimi

■ 5 kapılı araç

1. Bagaj kapağını açınız..
2. Arka bagaj kapağındaki merkez döşemeyi yavaşça kaldırın.
3. Elektrik bağlantı kablolarını ve yıkama memesini çıkarın.



4. Tespit somununu gevşetin ve rüzgârlığı çıkarın.
5. Somunları gevşettikten sonra arka cam stop lambasını (A) çıkarın.
6. Sökme işleminin tersini uygulayarak yeni bağlantıyı takınız.



G220400ATD

■ 4 kapılı, 2 kapılı araç

1. Bagaj kapağını açınız.
2. Duyu, duyu üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
3. Ampulü çekerek çıkarınız.
4. Duya yeni bir ampul takınız.
5. Sökme işleminin tersini uygulayarak duyu bağlantıya takınız.

Bakım



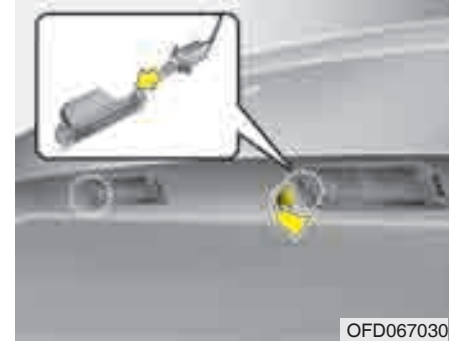
G220400ATD

Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

A Tipi

1. Duyu, duy üzerindeki tırnaklar LAMBA GRUBU üzerindeki yuvalar ile hizalanana kadar saatin aksi yönünde çevirerek muhafazadan ayırınız.
2. Düz uçlu bir tornavida kullanarak camları çıkarınız.
3. Duyu camdan çıkarınız.

4. Ampulü çekerek çıkarınız.
5. Duyu yeni bir ampul takınız ve duyu cama takınız.
6. Camı düzgün şekilde yerine takınız.



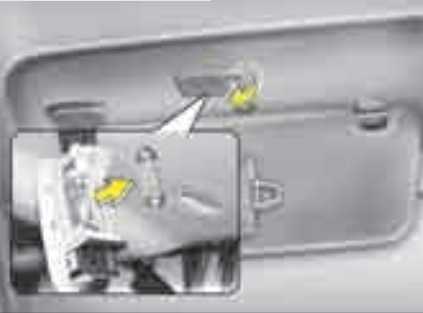
B Tipi

1. Kapağı iterek merceği çıkarınız.
2. Duyu yuvalarını saat yönünün tersine doğru çevirerek duyuyu çıkarın.
3. Ampulü çekerek çıkarınız.
4. Duyu yeni bir ampul takınız ve duyu cama takınız
5. Camı düzgün şekilde yerine takınız.

Ön harita lambası



Makyaj aynası lambası

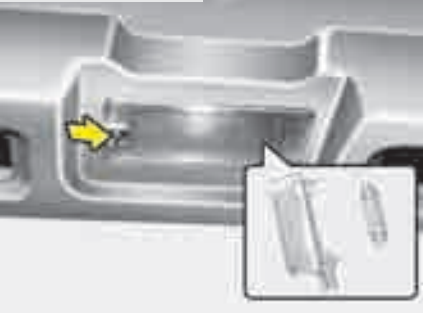


İç lamba



OTD079036/OTD079037

Bagaj bölmesi lambası



OTD079035/OMG075024

G220600AHM

İç aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

1. Düz tornavida kullanarak iç aydınlatma camını dikkatli bir şekilde esnetiniz.
2. Ampülü çekerek çıkarınız.

⚠ UYARI

İç Aydınlatmalar üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce, parmaklarınızın yanmasını ve elektrik çarpmasını önlemek için lamba düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna alınız.

3. Duya yeni bir ampul takınız
4. Lamba camı tırnaklarını lamba muhafazasındaki tırnak yuvaları ile hizaladıktan sonra camı yerine oturtunuz.

⚠ DİKKAT

Camı, cam altlığını ve plastik yuvayı kirlletmemeye ve hasar vermemeye özen gösteriniz.

Bakım

DIŞ BAKIM

Dış bakım

G230101AUN

Dış bakımla ilgili genel uyarı

Kimyasal temizleyici ya da cila kullanılırken ürün kutusu üzerindeki etikette yer alan kullanım talimatlarının takip edilmesi çok önemlidir. Etiketeki tüm uyarı ve ikazları okuyunuz.

G230102CUN

Boya bakımı

Yıkama

Aracınızın boyasını paslanmaya ve bozulmaya karşı korumak için aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak ayda en az bir kez olmak üzere sık sık ve tamamen yıkayınız.

Aracınızı arazide kullanıyorsanız, her araziye çıkışınızın ardından aracınızı yıkamanız gerekir. Tuz, kir, çamur ya da diğer yabancı maddelerin biriktiği alanların temizlenmesine özel bir önem veriniz. Kapıların ve gövdenin alt kenarlarındaki tahliye deliklerinin açık olmasına özel bir önem veriniz.

Böcek, katran, ağaç reçinesi, kuş pislikleri, sanayi kirliliği ve benzeri maddeler hemen temizlenmediği takdirde aracınızın boyasına zarar verecektir.

Aracınızı sadece suyla yıkayarak bu pislikleri tamamen temizleyemeyebilirsiniz. Boyalı yüzeylerde kullanımı uygun olan nötr bir sabun kullanabilirsiniz. Yıkadıktan sonra aracınızı soğuk ya da ılık su kullanarak iyice durulayınız. Sabunun araç üzerinde kurumasına izin vermeyiniz.

⚠ DİKKAT

- ***Aracınızı yıkarken kuvvetli sabun, deterjan ya da sıcak su kullanmayınız ve aracı güneş altında ya da kaporta sıcakken yıkamayınız.***
- ***Aracınızın yan camlarını yıkarken dikkatli olunuz. Özellikle yüksek basınçlı su pencerelerden içeri sızıp aracın içini ıslatabilir.***
- ***Plastik parçaların zarar görmesini engellemek için kimyasallar veya çok güçlü deterjanlar kullanmayınız.***

⚠ UYARI - Islak frenler

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.



⚠ DİKKAT

- **Yüksek basınçlı yıkama da dahil olmak üzere motor bölmesinin yıkanması burada yer alan elektrik devrelerinde hasar meydana gelmesine neden olabilir.**
- **Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.**

Cilalama

Su boya üzerinde damlacıklar halinde toplanmıyorsa cila yapınız.

Cila yapmadan önce aracı yıkayınız ve kurutunuz. İyi kalite sıvı ya da pasta cila kullanınız ve üreticinin talimatlarını izleyiniz. Korumak ve parlak kalmasını sağlamak için tüm metal kaplamaları cilalayınız.

Leke temizleyici madde kullanılarak yağ, zift ve benzer maddelerin temizlenmesi durumunda genellikle boyanın üzerindeki cila tabakası zarar görecektir. Aracın kalan kısmının cilalanmasına gerek olmasa bile, bu alanları mutlaka cilalayınız.

⚠ DİKKAT

- **Kuru bir bezle kaporta üzerindeki toz ve kirin silinmesi durumunda boya çizilecektir.**
- **Kromaflı veya alüminyum parçalar üzerinde bulaşık teli, aşındırıcı temizlik maddeleri veya kuvvetli deterjanlar kullanmayınız. Bu, koruyucu tabakanın hasar görmesine ve boyanın renk değiştirmesine ya da bozulmasına yol açabilir.**

G230103AUN

Boya tamiri

Boyalı yüzeylerde meydana gelen derin çiziklerinin ya da taş çapaklarının derhal tamir edilmesi gerekir. Havayla temas eden sac hızla paslanmaya başlayacak ve bu durumda tamir masrafı artacaktır.

* İKAZ

Aracınız hasar görmüşse ve sac parça tamiri ya da değişimi gerekiyorsa, tamiri yaptırdığınız servis noktasında tamir edilen parça ya da yeni parça üzerinde pas önleyici tedbirler uygulandığından emin olunuz.

Bakım

B230104AUN

Parlak metal parçaların bakımı

- Zift ve böcek kalıntılarını temizlemek için zift temizleyici kullanınız, spatula ya da sivri bir alet kullanmayınız.
- Parlak metal parçaların yüzeyini paslanmaya karşı korumak için bu parçaların üzerine cila ya da krom koruyucu sürünüz ve parlatınız.
- Kış aylarında ya da sahil bölgelerinde, parlak metal parçaların üzerine daha kalın bir tabaka halinde cila ya da koruyucu uygulayınız. Gerekliyse, parçaların üzerine paslanmaya yol açmayan gres ya da benzer koruyucu maddeler uygulayınız.

G230105AUN

Alt gövde bakımı

Kar ve buzun eritilmesi için kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede birikebilir. Bu maddeler temizlenmezse, yakıt boruları, şasi, karter ve egzoz sistemi gibi alt gövdede bulunan parçalar, paslanmaya karşı koruyucu tedbirler uygulanmış olmasına rağmen hızlı bir şekilde paslanmaya başlayacaktır.

Aracın alt kısmını ve çamurlukların içlerini ılık ya da soğuk suyla ayda bir kez, aracınızı arazi koşullarında kullandıktan sonra ve her kış sonunda yıkayınız. Aracın bu bölümlerindeki çamur ve kiri görmek kolay değildir, bu nedenle bu kısımları yıkarken özel bir özen gösteriniz. Çamuru temizlemez, sadece ıslatırsanız, bu yarardan çok zarar getirecektir. Kapıların alt kenarlarında, gövde ve şasi parçalarında yer alan tahliye deliklerinin tıkanmaması gerekir, bu noktalarda kalan su, bu parçaların paslanmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

Aracı yıkadıktan sonra, frenlerin sudan etkilenip etkilenmediğini görmek için aracı yavaş bir şekilde kullanırken frenleri test ediniz. Fren performansı azalmışsa, araç düşük bir hızda ilerlerken fren pedalına hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

G230106AAM

Alüminyum jant bakımı

Alüminyum jantlar üzerinde şeffaf koruyucu bir tabaka bulunur.

- Alüminyum jantlar üzerinde aşındırıcı temizlik maddeleri, solvent ya da tel fırça kullanmayınız. Bunlar, koruyucu tabakanın çizilmesine ya da hasar görmesine neden olacaktır.
- Sadece nötr sabun ve nötr deterjan kullanınız ve yıkamanın ardından jantları iyice durulayınız. Ayrıca, aracınızı tuzlanmış yollarda kullandıktan sonra jantları temizleyiniz. Bu şekilde paslanmayı önlemeye yardımcı olabilirsiniz.
- Jantlarınızı yüksek hızlı oto yıkama fırçaları ile yıkamayınız.
- Asitli deterjan ya da asit içeren hiçbir temizleyiciyi kullanmayın. Bu tip deterjanlar şeffaf koruyucu tabakanın hasar görmesine ve paslanmaya neden olabilir.

G230107AUN

Korozyona karşı koruma**Aracınızı korozyona karşı koruma**

Korozyona karşı geliştirilen en ileri tasarımları ve yapı uygulamalarını kullanarak, en yüksek kalitede araçlar üretiyoruz. Ancak, bu, işin sadece bir kısmı. Araçları korozyona karşı uzun süre koruyabilmek için, araç sahiplerinin desteğine ve yardımına ihtiyaç duyulur.

Korozyonun başlıca nedenleri

Aracınızda korozyon oluşmasının başlıca nedenleri:

- Yoldan gelen tuz, kir ve aracın altında tortu birikmesine neden olan nem.
- Boyanın veya koruyucu tabakanın taş, çakıl, sürtünme, çizik ve çökme gibi nedenlerle, korumasız olan metal yüzeyin korozyona maruz kalmasına neden olacak şekilde kalkması.

Daha fazla korozyon riski taşıyan bölgeler

Aracınızın yoğun olarak aşındırıcı materyallere maruz kaldığı bir bölgede yaşıyorsanız, korozyona karşı önlem almak çok daha fazla önem taşır. Hızlı aşınmanın başlıca nedenlerinden bazıları yol tuzu, yola toz kalkmasını önlemek amacıyla dökülen kimyasal maddeler, okyanus havası ve endüstriyel kirliliktir.

Nem korozyona neden olur

Nem, korozyonun oluşmasının muhtemel olduğu koşulları meydana getirir. Örneğin, yüksek nem oranı, özellikle sıcaklıklar donma derecesinin az üzerindeyse, korozyonu hızlandırır. Bu koşullar altında, yavaş buharlaşan nem nedeniyle aşındırıcı materyaller aracın yüzeyi ile temas halinde kalır.

Çamur da oldukça aşındırıcı maddelerden biridir çünkü yavaş kurur ve aracın daha uzun süre neme maruz kalmasına neden olur. Çamur kurumuş gibi görünse de, yine de nemli olabilir ve korozyon oluşmasına katkı sağlayabilir.

Yüksek sıcaklıklar da, düzenli olarak havalandırılmayan dolayısıyla da nemli kalan parçaların korozyona uğramasını hızlandırabilir. Bu nedenlerden ötürü, aracınızı temiz tutmanız ve çamur ve benzeri maddelerden arındırmanız çok önemlidir. Bu, sadece görünen yüzeyler için değil, aynı zamanda aracın alt tarafı için de geçerlidir.

Bakım

Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için
Aşağıdaki önerileri dikkate almak suretiyle korozyon oluşumunu önlemeye yardımcı olabilirsiniz:

Aracınızı temiz tutunuz.

Korozyon oluşumunu önlemenin en iyi yolu aracınızı temiz tutmak ve aşındırıcı maddelerden arındırmaktır. Aracın alt tarafına dikkat etmek oldukça önemlidir.

- Yüksek korozyon riski taşıyan bir bölgede yaşıyorsanız –yolların tuzlandığı, okyanusa yakın, endüstriyel kirliliğe sahip, asit yağmurları görülen vs.– korozyonu önlemek için ekstra çaba sarf etmeniz gerekmektedir. Kışın, aracınızın alt tarafını en az ayda bir kez hortumla temizleyiniz ve kışın ardından aracınız alt tarafının temiz olduğundan emin olunuz.

- Aracınızın alt tarafını temizlerken, çamurlukların altındaki parçaların ve görünmeyen bölgelerin de temizlenmesine özen gösteriniz. Ayrıntılı çalışınız; birikmiş çamuru yıkayarak temizlemek yerine sadece ıslatmak, korozyonu hızlandırır. Yüksek basınçlı su ve buhar, birikmiş çamurun ve korozyona neden olan maddelerin temizlenmesinde özellikle etkilidir.
- Alt kapı panellerini, gövdeyi ve şasi parçalarını temizlerken tahliye deliklerinin açık olduğundan emin olunuz. Böylece, nem buralardan çıkar ve aracın içinde kalıp korozyon oluşunun hızlanmasına neden olmaz.

Garajınızı kuru tutunuz

Aracınızı nemli ve az havalandırılan bir garaja park etmeyiniz. Bu, korozyonun oluşması için uygun ortam sağlar. Bu, özellikle de aracınızı garajın içinde yıkadığınız veya aracınız ıslak ya da kar veya buzla kaplıyken garaja soktuğunuzda geçerlidir. Sıcak bir garaj bile yeterince iyi havalandırılmıyorsa, korozyon oluşumuna katkı sağlayabilir.

Boya ve kaplamanın iyi durumda olmasını sağlayınız

Koruyucu tabaka üzerindeki çizikler ve sıyrıklar, korozyon ihtimalini önlemek için mümkün olan en kısa süre içerisinde "rötuş" boya ile kapatılmalıdır. Çıplak metal görünüyorsa, yetkili bir kaporta ve boya atölyesinde bakım yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

Kuş pislikleri: Kuş pislikleri oldukça aşındırıcıdır ve sadece birkaç saat içerisinde boyalı yüzeylere zarar verebilir. Kuş pisliklerini mümkün olduğunca kısa süre içinde temizleyiniz.

Kabinin içini ihmal etmeyiniz

Zemindeki paspasların ve halıların altında biriken nem korozyona neden olabilir. Halıların kuru olduklarından emin olmak için paspasların altını düzenli olarak kontrol ediniz. Aracınızda gübre, temizlik malzemesi veya kimyasal malzeme taşıyorsanız daha dikkatli olunuz.

Bu tür malzemeler uygun kaplar içerisinde taşınmalı, etrafa dökülen maddeler temiz su ile temizlenmeli ve temizlenen alan iyice kurutulmalıdır.

İç bakım

G230201AHM

İç bakımla ilgili genel uyarılar

Parfüm ve kozmetik ürünlerin ön panele temas etmemesi gerekir, aksi takdirde bu tip kostik maddeler hasara ya da renk ağarmasına neden olabilir. Parfüm ya da kozmetik ürünlerin ön panele temas etmesi durumunda, bu alanları derhal siliniz. Vinil döşemelerin nasıl temizleneceğini görmek için aşağıdaki açıklamayı okuyunuz.

**DİKKAT**

Aracın içindeki elektrikli/elektronik parçalara su veya diğer sıvıların temas etmesine asla izin vermeyiniz çünkü bu, elektrikli/elektronik parçaların arızalanmasına neden olabilir.

**DİKKAT**

Deri ürünleri (direksiyon simidi, koltuklar vs.) temizlerken nötr deterjan veya düşük alkol içeren kimyasallar kullanınız. Yüksek seviyede alkol içeren kimyasallar veya asitli/alkalinli deterjanlar derinin renginin solmasına veya yüzeyinin bozulmasına neden olabilir.

G230202AUN

Döşeme ve iç panellerin temizlenmesi**Vinil**

Vinil döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Vinil yüzeyleri vinil temizleyicisi kullanarak temizleyiniz.

Kumaş

Kumaş döşeme üzerindeki tozu ve derine işlememiş kiri elbise fırçası ya da elektrik süpürgesi kullanarak temizleyiniz. Temizliği döşeme ve halı üzerinde kullanılması uygun olan nötr sabun solüsyonu kullanarak yapınız. Yeni lekeleri kumaş için uygun leke temizleyicisi kullanarak derhal temizleyiniz. Yeni lekeler derhal temizlenmezse, leke kumaşın içine işleyebilir ve kumaşın rengi bozulabilir. Ayrıca yeterli bakım yapılmaması durumunda kumaşın ateşe karşı direnci azalabilir.

**DİKKAT**

Tavsiye edilen temizlik maddeleri ve temizlik yöntemleri dışında madde ya da yöntemler kullanılması kumaşın görünümünü ve ateşe karşı göstereceği direnci olumsuz yönde etkileyebilir.

G230203AUN

Emniyet kemerinin temizlenmesi

Kemer, döşeme ya da halı temizliği için uygun nötr sabun solüsyonu kullanarak temizleyiniz. Ürün üzerinde bulunan talimatları uygulayınız. Kemerin boyanması ya da çamaşır suyuna sokulması kemerin dayanıklılığını azaltacaktır.

G230204AUN

Camların iç kısımlarının temizlenmesi

Camların iç kısımları puslanırsa (yağlı bir tabakayla kaplanırsa), cam temizleyici kullanılması gerekir. Cam temizleyici üzerindeki talimatları uygulayınız.

**DİKKAT**

Arka camın iç yüzeyini kazımayınız ve çizmeyiniz. Aksi takdirde, arka cam rezistans tellerinin kırılmasına neden olabilirsiniz.

Bakım

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

G270000AUN

Aracınızın emisyon kontrol sistemi sınırlı ve yazılı bir garanti kapsamındadır. Aracınızla birlikte verilen Garanti ve Bakım kitabında yer alan, garanti ile ilgili konulara bakınız. Aracınızda, tüm emisyon yönetmeliklerine uygun bir emisyon kontrol sistemi bulunmaktadır.

Aşağıda da sıralandığı gibi üç adet emisyon kontrol sistemi vardır.

- (1) Karter emisyon kontrol sistemi
- (2) Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi
- (3) Egzoz emisyon kontrol sistemi

Emisyon kontrol sistemlerinin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için, bu elkitabında yer alan bakım programına uygun olarak aracınızı bir KIA yetkili servisine kontrol ettirmeniz ve bakımını yaptırmanız tavsiye edilmektedir.

Kontrol ve Bakım Testinde Dikkat Edilecek Noktalar (Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemi ile)

- **Dinamometre testi esnasında yanlış ateşlemeyi engellemek için, ESP düğmesine basarak Elektronik Stabilite Programı (ESP) sistemini devre dışı bırakınız..**
- **Dinamometre testi tamamlandıktan sonra, ESP düğmesine tekrar basarak ESP sistemini devreye sokunuz..**

G270100AUN

1. Karter emisyon kontrol sistemi

Kaçak gazların karterden emilmesinden kaynaklanan hava kirliliğini önlemek için pozitif karter havalandırma sistemi kullanılır. Bu sistem, hava giriş hortumları vasıtasıyla kartere filtrelenmiş temiz hava sağlar. Karterin içinde, temiz hava kaçak gazla karışır ardından PVC valfi vasıtasıyla endüksiyon sistemine gider.

G270200AFD

2. Buharlaştırma emisyon kontrol sistemi

Buharlaştırma Emisyon Kontrol Sistemi yakıt buharının atmosfere karışmasını önlemek üzere tasarlanmış bir sistemdir.

G270201AUN

Kanister

Yakıt deposunda oluşan yakıt buharı araç üstündeki kanister tarafından emilir ve tutulur. Motor çalışırken, kanisterde toplanmış olan yakıt buharı, tahliye kontrol solenoid valfi vasıtasıyla genişleme tankına çekilir.

G270202AUN

Tahliye Kontrol Solenoid Valfi (PCSV)

Tahliye kontrol solenoid valfi Motor Kontrol Modülü (ECM) tarafından kontrol edilir; rölanti esnasında motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmaması için PCSV kapanır. Normal bir sürüş esnasında motor ısındıktan sonra, buharlaşan yakıtın motorun içine alınmasını sağlamak için PCSV açılır.

G270300AUN

3. Egzoz emisyon kontrol sistemi

Egzoz Emisyon Kontrol Sistemi, bir taraftan aracın performansını koruyan diğer taraftan da egzoz emisyonunu kontrol eden oldukça etkili bir sistemdir.

G270301AUN

Araçtaki değişiklikler

Araçta değişiklik yapılmamalıdır. Aracınızda yapılacak değişiklikler, performansı, emniyeti ya da dayanıklılığı olumsuz yönde etkileyebilir ve hatta emniyet ve emisyon yönetmeliklerinin ihlaline dahi neden olabilir. Ayrıca, yapılan değişikliklerden (modifikasyonlardan) kaynaklanan hasarlar ya da performans sorunları garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

G270302AUN

Egzoz gazı ile ilgili tedbirler (karbon monoksit)

- Egzoz gazında karbon monoksit bulunur. Bu nedenle aracınızın içinde egzoz kokusu hissederseniz, aracınızı derhal kontrol ettiriniz. Aracınızın içine egzoz gazı sızıntısı olduğunu düşünüyorsanız, aracınızı yalnızca bütün camları açılmış halde kullanınız. Aracınızı derhal kontrol ettiriniz.

⚠ UYARI - Egzoz

Egzoz gazı karbon monoksit (CO) içerir. Renksiz ve kokusuz olan bu gaz tehlikelidir ve solunması durumunda ölüme yol açabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi tehlikesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Kapalı alanlarda (garaj gibi) motoru yalnızca aracınızı dışarı çıkarmak ya da içeri almak için çalıştırınız.
- Araç açık bir alanda motor çalışır halde park edildiyse, havalandırma sistemini (gereken şekilde) aracın içine dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.
- Kesinlikle motor çalışır halde park edilmiş bir araçta uzun süre oturmayınız.
- Aracınızın stop etmesi ya da çalışmaması durumunda, motoru üst üste çok kez çalıştırmayı denemek emisyon kontrol sistemine zarar verebilir.

Bakım

G270303ATD

Katalitik konvertörlerle ilgili önlemler (mevcut ise)



UYARI - Ateş

Sıcak egzoz sistemi aracınızın altındaki yanıcı nesnelerin alev almasına neden olabilir. Aracınızı kuru ot, kağıt, yaprak gibi kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu alanlara park etmeyiniz, bu alanlarda duraklamayınız ya da araç kullanmayınız.

Aracınız katalitik konvertör emisyon kontrol sistemi ile donatılmıştır.

Bu nedenle, aşağıdaki tedbirlerin uygulanması gerekir:

- Benzinli araçlarda yalnızca KURŞUNSUZ BENZİN kullanınız.
- Motorda tekleme ya da performans kaybı gibi bir arızayla ilgili belirtiler varsa, aracınızı kullanmaya devam etmeyiniz.
- Motoru hatalı ve uygun olmayan şekilde kullanmayınız. Hatalı ve uygunsuz kullanıma örnek olarak, aracın kontak kapalı halde seyretmesi ve aracın vitesteyken kontak kapalı halde dik rampalardan inmesi gösterilebilir.

- Motoru uzun süre (5 dakika ya da daha uzun bir süre) yüksek rölanti devrinde çalıştırmayınız.
- Motor ya da emisyon kontrol sisteminin hiçbir parçasını değiştirmeyiniz ve kurcalamayınız. Tüm kontrol ve ayarlama işlemlerinin KIA yetkili servisi tarafından yapılması gerekir.
- Çok az yakıtla yola çıkmaktan kaçınınız. Yakıt eksikliği motorun ateş almamasına neden olarak katalitik konvertöre zarar verebilir.

Bu tedbirlerin dikkate alınmaması katalitik konvertör sisteminin ve aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Ayrıca, bu gibi durumlarda aracınız garanti kapsamı dışında kalabilir.

Boyutlar / 8-2

Ampul vat değeri / 8-2

Lastikler ve tekerlekler/ 8-3

Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri / 8-4

Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN) / 8-6

Araç sertifika etiketi / 8-6

Lastik özellikleri ve basınç etiketi / 8-7

Motor numarası / 8-7

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

8

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

BOYUTLAR

I010000BTD

■ 5 kapılı araç/ 4 kapılı araç

Madde	mm (inç)
Toplam uzunluk	5 kapı : 4340 (170.9) 4 Kap : 4530 (178.3)
Toplam genişlik	1775 (69.8)
Toplam yükseklik	1460 (57.4)
Ön iz açıklığı	1557/1543*1/1539*2 (61.3/60.7/60.6)
Arka iz açıklığı	1564/1550*1/1546*2 (61.6/61.0/60.9)
Dingil mesafesi	2650 (104.3)

*1 : 205/55R16 lastik

*2 : 215/45R17 lastik

■ 2 kapılı araç

Madde	mm (inç)
Toplam uzunluk	4480 (176.3)
Toplam genişlik	1765 (69.4)
Toplam yükseklik	1400 (55.1)
Ön iz açıklığı	1560/1546*1/1542*2 (61.4/60.9/60.7)
Arka iz açıklığı	1564/1550*1/1546*2 (61.6/61.0/60.9)
Dingil mesafesi	2650 (104.3)

*1 : 205/55R16 lastik

*2 : 215/45R17 lastik

AMPUL VAT DEĞERİ

I030000ATD

Ampul	Vat
Farlar (Kısa)	55
Farlar (Uzun)	55
Ön sinyal	21
Park lambaları	5
Yan sinyal lambası*	LED
Ön sis lambası*	27
Arka sis farı*	21
Fren ve arka lamba	21/5 veyaLED
Arka sinyal lambası	21
Geri vites lambası	16
Üçüncü fren lambası	16 veya LED
Plaka lambası	5
Ön harita lambası*	8
Orta Tavan Lambası	8
Bagaj bölmesi lambası*	5
Makyaj aynası lambası*	5

* : mevcut ise

LASTİKLER VE JANTLAR

I020000ATD

Madde	Lastik ebadı	Jant ebadı	Lastik hava basıncı kPa (psi)				Bijon anahtarı torku kg•m (lb•ft, N•m)
			Normal yük		Azami yük		
			Ön	Arka	Ön	Arka	
Büyük boy lastik	195/65 R15 91H	5.5J×15	220	220	220	220	9~11 (65~79, 88~107)
	205/55 R16 91H	6.0J×16	(32)	(32)	(32)	(32)	
	215/45 R17 87H	7.0J×17					
Küçük stepne *	T125/80 D15	4.0T×15	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

* : mevcut ise

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR VE KAPASİTELER

1040000BTD-EE

Motorun ve aktarma organlarının doğru performansta çalışmalarına ve dayanıklı olmalarına yardımcı olmak için sadece doğru ve kaliteli yağları kullanınız. Doğru yağlar motor verimliliğini ve buna bağlı olarak yakıt ekonomisini de artırmaya da yardımcı olur.

Aracınızda aşağıdaki yağları kullanmanız tavsiye edilmektedir.

Yağ		Hacim (/US qt.)	Sınıf
Motor yağı ^{*1, *2} (yağ filtresi ile drenaj yapın ve tekrar doldurun.) Önerileri – Avrupa için 	1.6L	3.3 (3.4)	API Servisi SM ^{*3} , ILSAC GF-4 veya üzeri
	2.0L	Yağ soğutucu ile: 4.2 (4.4) Yağ soğutucusuz : 4.1 (4.3)	
Manuel şanzıman yağı		1.9 (2.0)	API GL-4, SAE 75W-85
Otomatik şanzıman yağı	1.6L	6.8 (7.2)	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV KIA orijinal ATF SP-IV
	2.0L	6.6 (6.9)	
Hidrolik direksiyon		0.9 (0.9)	PSF-4
Soğutma suyu	1.6L	5.9 (6.2)	Antifriz ve su karışımı (Aluminyum radyatör için etilen glikol bazlı soğutucu)
	2.0L	6.0 (6.3)	
Fren/debriyaj hidroliği		0.7~0.8 (0.7~0.8)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Yakıt		52 (13.7 US gal.)	-

^{*1} Bir sonraki sayfadaki tavsiye edilen SAE viskozite değerlerine bakınız.

^{*2} Piyasada Enerji Tasarruflu Yağ etiketli motor yağları mevcuttur. Diğer faydalarının yanı sıra bu yağlar motordaki sürtünmeyi ve dolayısıyla yakıt tüketimini azaltarak yakıt ekonomisine katkıda bulunur. Bu yağların sağladığı avantajların gündelik kullanımda fark edilmesi güç olabilir fakat yıllar geçtikçe bu yağların bütçe ve yakıt tasarrufu konusunda sağladığı katkıları fark edebilirsiniz.

^{*3} API service SM motor yağı ülkenizde bulunmuyorsa, API service SL kullanabilirsiniz.

I040100BTD

Tavsiye edilen SAE viskozite değeri**DİKKAT**

Yağ seviyesini kontrol etmeden ya da yağı boşaltmadan önce daima doldurma tapası, tahliye tapası ya da yağ seviye çubuğu etrafındaki alanı temizleyiniz. Bu, özellikle araç tozlu ya da kumlu alanlarda ve asfaltlanmamış zeminlerde kullanılıyorsa önemlidir. Tapa ve yağ seviye çubuğu etrafındaki alanın temizlenmesi, toz ve kumun motora ve diğer mekanizmalara girerek bunlara hasar vermesini önleyecektir.

Motor yağı viskozitesinin (akışkanlığının) yakıt ekonomisi ve soğuk havada kullanım üzerinde etkisi vardır (ilk çalıştırma ve yağ akışı). Düşük viskoziteli motor yağları yakıt ekonomisini ve soğuk hava performansını artırabilir, fakat sıcak havalarda yeterli yağlama için yüksek viskoziteli motor yağları kullanılması gerekir. Tavsiye edilen farklı viskoziteye sahip motor yağları kullanılması motorun hasar görmesine neden olacaktır.

Motor yağı seçerken, aracınızın bir sonraki yağ değişiminden önce hangi sıcaklık aralığı içinde kullanılacağını düşününüz. Daha sonra aşağıdaki tablodan tavsiye edilen yağ viskozitesini seçiniz.

		SAE Viskozite Sayıları için Sıcaklık Aralığı								
Sıcaklık	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motor Yağı *1										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-20 *2, 5W-30

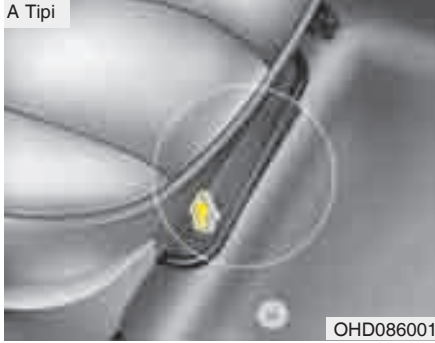
*1 Daha iyi yakıt tasarrufu için, SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4) viskozite derecesine sahip motor yağı kullanılması tavsiye edilmiştir. Ancak ülkenizde bu motor yağı bulunmuyorsa, motor yağı viskozite tablosu yardımıyla uygun bir motor yağı seçiniz.

*2 Orta Doğu'da, SAE 5W-20 viskozite derecesine sahip motor yağı kullanmayınız.

Teknik Özellikler & Müşteri Bilgileri

ARAÇ TANIM NUMARASI (ŞASI NUMARASI) (VIN)

A Tipi



H010000APB

Araç tanım numarası (Şasi Numarası) (VIN), aracınızın kaydını yaptırırken ve aracın mülkiyeti ile ilgili tüm yasal işlemlerde vs. kullanılan numaradır.

B Tipi (mevcut ise)

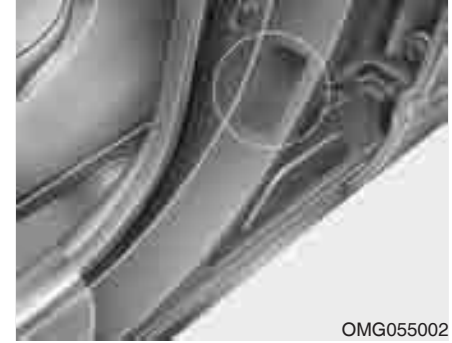


H010010AAM

VIN etiketi (mevcutsa)

VIN ayrıca, ön panelin üzerindeki plakada yer almaktadır. Bu numara ön camın dışından bakıldığında da görümlenebilir.

ARAÇ SERTİFİKA ETİKETİ



H020000AEN

Dış panel orta sütunun sürücü (veya ön yolcu) koltuğu tarafında yer alan araç sertifika etiketi, aracın tanım numarasını (VIN) içermektedir.

**LASTİK ÖZELLİKLERİ VE
BASINÇ ETİKETİ**

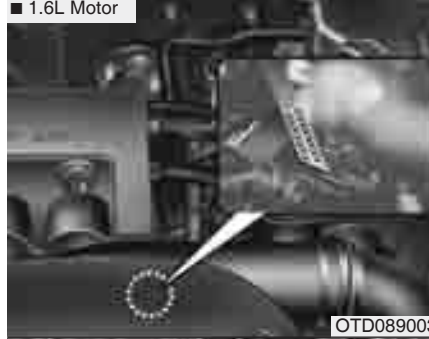
OMG055004

H030000APB

Yeni aracınızda takılı olan lastikler normal sürüşte en iyi performansı sağlamak üzere seçilmiştir. Orta sütunun sürücü tarafında yer alan lastik etiketi, aracınız için tavsiye edilen basınç değerlerini içermektedir.

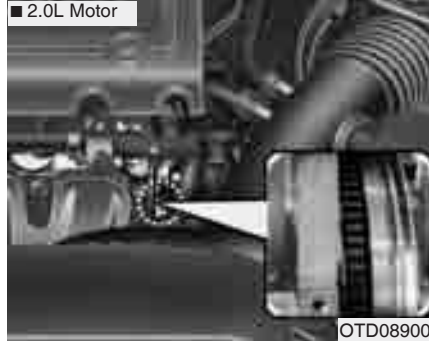
MOTOR NUMARASI

■ 1.6L Motor



OTD089003

■ 2.0L Motor



OTD089005

H04000AUN-EE

Motor numarası şekilde gösterildiği gibi motor bloğunun üzerine basılmıştır.

Dizin

I

Dizin

A

Acil durum gereçleri	6-19
Açılır tavan	4-28
Akıllı anahtar	4-5
Akü	7-31
Alıştırma (rodaj) dönemi	1-4
Ampul vat değeri	8-2
Ampuller	7-53
Anahtar konumları	5-4
Anahtarlar	4-2
Aracın acil durumda çalıştırılması	6-4
Araç ağırlığı	5-55
Araç kimlik numarası (Şasi Numarası) (VIN)	8-6
Araç sahibinin yapabileceği bakım çalışmaları	7-6
Araç sertifika etiketi	8-6
Arka park yardım sistemi	4-57
Aydınlatmalar	4-61
Aynalar	4-35

B

Bagaj	4-15
Bagaj kapağı	4-16
Bakım işlemleri	7-4
Boyutlar	8-2
Bu kılavuzdan nasıl faydalanabilirsiniz?	1-2
Buz Çözücüsü (Rezistans)	4-71

C

Cam Suyu	7-24
Camlar	4-18
Çekme	6-15
Çocuk güvenlik sistemi	3-25

D

Dış bakım	7-64
Diğer sürücüler uyararak için	6-2
Direksiyon simidi	4-32
Dörtlü flaşör	4-60

E

Ekonomik Kullanım	5-36
El freni	7-25
Emisyon kontrol sistemi	7-70
Emniyet kemerleri	3-14

F

Fren Sistemi	5-22
Fren/debriyaj hidroliği	7-22

G

Gösterge panelindeki gösterge sembolleri	1-5
Gösterge panelinin görünüşü	2-3
Gösterge tablosu	4-39

H

Hava filtresi	7-25
Hava yastığı - yardımcı güvenlik sistemi	3-37
Hidrolik direksiyon hidroliği	7-23

I-İ

İç görünüş	2-2
İç lamba	4-70
İç özellikler	4-94

K

Kameralı dikiz ayna	4-60
Kapı kilitleri	4-11
Kaput	4-23
Kış koşullarında sürüş	5-42
Koltuk	3-2
Kullanılması gereken yakıt	1-2

L

Lastik özellikleri ve basınç etiketi	8-7
Lastik patlarsa	6-7
Lastikler ve tekerlekler	7-34 / 8-3

M

Manuel klima kontrol sistemi	4-73
Manuel şanzıman	5-12

Motor bölmesi	2-4 / 7-2
Motor çalışmazsa	6-3
Motor çalıştırma	5-9
MOTOR ÇALIŞTIRMA/DURDURMA düğmesi	5-6
Motor hararet yaparsa	6-6
Motor numarası	8-7
Motor soğutma suyu	7-19
Motor yağı	7-18
Müzik sistemi	4-99

O-Ö

Otomatik klima kontrol sistemi	4-82
Otomatik şanzıman	5-15
Otomatik şanzıman yağı	7-24
Ön cam buğu ve buz çözücü	4-89
Özel sürüş koşulları	5-38

P

Periyodik bakım	7-8
Periyodik bakım maddelerinin açıklaması	7-15
Polen filtresi	7-27

R

Römork çekerken	5-46
-----------------------	------

S

Sabit hız kontrol sistemi	5-32
Saklama bölmeleri	4-92

Dizin

Sigortalar	7-44
Silecek lastikleri	7-29
Silecekler ve yıkayıcılar	4-46
Sürüş esnasında acil durumda yapılması gerekenler	6-28

T

Tavsiye edilen yağlar ve kapasiteleri	8-4
---	-----

U

Uzaktan kumandalı anahtarsız giriş	4-8
--	-----

Y

Yakıt deposu kapağı	4-25
Yola çıkmadan önce	5-23

