



KIA MOTORS

The Power to Surprise™

OPIRUS

NAVODILA ZA UPORABO VOZILA

PODJETJE KIA



Sedaj, ko ste postali lastnik vozila znamke Kia, vam bodo ljudje najbrž zastavljali vsa mogoča vprašanja v zvezi z vozilom in podjetjem kot npr. kaj je sploh Kia, kdo je to, kaj beseda Kia pomeni.

Tu so odgovori. Kia je nastarejši korejski proizvajalec vozil. Ima nekaj tisoč zaposlenih, ki si vztrajno prizadevajo za to, da so vozila znamke Kia visokokakovostna, cene pa ne previsoke.

Prvi zlog „**Ki**“ v besedi Kia pomeni „nastajati v za svet“ ali „izvirati iz za svet“. Drugi zlog „a“ pomeni „Azija“. Beseda **Kia** torej pomeni „nastajati v Aziji za svet“ ali „izvirati iz Azije za svet“.

Uživajte v vožnji!

Hvala, da ste se odločili za nakup vozila znamke Kia.

Če mora vaše vozilo na servis, ne pozabite, da vaš prodajalec najbolje pozna vaše vozilo. Na voljo ima tehnično usposobljene mehanike, priporočena posebna orodja in originalne rezervne dele Kia, poleg tega pa se bo maksimalno potrudil, da boste zadovoljni.

Ker tudi morebitni kasnejši lastniki vašega vozila potrebujejo te pomembne napotke, v primeru, da boste vozilo prodali, kupcu predajte tudi to knjižico.

Ta priročnik vas bo seznanil s tem, kako morate uporabljati in vzdrževati svoje novo vozilo, dal pa vam bo tudi varnostne napotke. Vsebuje tudi garancijski in uporabniški priročnik, ki vas bo seznanil s pomembnimi informacijami glede garancij, ki jih ima vaše vozilo. Če ima vaše vozilo vgrajen audio sistem, boste dobili tudi priročnik, ki vam bo razložil njegovo delovanje. Prosimo vas, da pazljivo preberete vse te publikacije in upoštevate priporočila, ki jih vsebujejo, saj boste tako pripomogli k prijetnemu in varnemu upravljanju svojega novega vozila.

Kia za različne modele vozil ponuja veliko raznovrstnih možnosti, komponent in prvin.

Zato vsa oprema, ki je predstavljena v tem priročniku, skupaj z različnimi ilustracijami ni nujno vedno primer-na za konkreten model vašega vozila.

Informacije in tehnične značilnosti, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljale na dan izdaje priročnika. Kia si pridržuje pravico do opustitve ali spremembe tehničnih značilnosti ali dizajna kadarkoli brez vnaprejšnjega opozorila in ne da bi zato prevzela odgovornost. Če imate kakršnakoli vprašanja, se lahko vedno obrnete na svojega prodajalca.

Zagotavljamo vam, da bomo storili vse, da bo vaša vožnja z vozilom znamke Kia prijetna in zadovoljstvo ob njej popolno.

© 2003 Kia Motors Corp.

Vse pravice pridržane. Kakršenkoli ponatis, elektronski ali mehanski, s pomočjo fotokopiranja, snemanja ali kakršnegakoli sistema za shranjevanje in iskanje informacij, ali tudi samo delni prevod tega priročnika ni dovoljen brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Kia Motors Corporation.

Tiskano v Koreji

VSEBINA

Uvod

1

Vozilo na prvi pogled

2

Spoznavajte svoje vozilo

3

Vožnja

4

Napotki za vožnjo

5

V sili

6

Vzdrževanje

7

Specifikacija

8

Abecedno kazalo

9

	Uvod		1
		Kako uporabljati priročnik / 1-2	2
		Utekanje vozila / 1-3	3
			4
			5
			6
			7
			8
			9

KAKO UPORABLJATI PRIROČNIK

Radi bi vam pomagali, da boste med vožnjo z vašim vozilom kar se le da uživali. Lastniški priročnik vam pri tem lahko zelo pomaga. Toplo vam priporočamo, da v celoti preberete priročnik. To še posebej velja za tiste dele priročnika, ki vsebujejo OPOZORILO in POZOR, s pomočjo katerih lahko preprečite nastanek poškodb ali celo smrt, in so označeni s posebnimi simboli.

Priročnik ne vsebuje samo besedila, ampak je dopolnjen tudi z ilustracijami, ki še pripomorejo k razlagi, kako kar najbolj uživati med vožnjo. Priročnik vas seznani s tehničnimi značilnostmi vozila, pomembnimi varnostnimi napotki in napotki za vožnjo v različnih cestnih razmerah.

Kratek povzetek vsebine priročnika je predstavljen v poglavju Vsebina. Svetujemo, da si pred branjem najprej ogledate kazalo. V kazalu so po abecednem vrstnem redu zbrane vse informacije, ki jih vsebuje priročnik.

Priročnik je razdeljen na osem poglavij in kazalo. Na začetku vsakega poglavja je na kratko predstavljena njegova vsebina, tako da lahko takoj ugotovite ali to poglavje vsebuje informacije, ki jih iščete.

V priročniku bodite še posebej pozorni na besedilo, označeno z OPOZORILO, POZOR ali OPOMBA. Sestavili smo jih, da bi izboljšali vašo varnost in vam zagotovili, da boste ob uporabi vozila znamke Kia zadovoljni. Pazljivo jih preberite in upoštevajte VSA navodila in priporočila, ki jih vsebujejo.

OPOZORILO

OPOZORILO vas opozarja na situacije, v katerih, če opozorila ne upoštevate, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali lahko celo nastopi smrt.

POZOR

Pozor vas svari pred situacijami, v katerih, če svarila ne upoštevate, lahko pride do hujših osebnih poškodb.

OPOMBA

OPOMBA vas opozarja na situacije, v katerih, če opomina ne upoštevate, lahko pride do nastanka škode na vašem vozilu.

UTEKANJE VOZILA

Vozilo ne potrebuje posebnega utekanja. S tem, ko prvih 1000 kilometrov upoštevate nekaj enostavnih varnostnih ukrepov, pripomorete k zmogljivosti vozila, varčnosti med vožnjo in podaljšate življenjsko dobo vašega vozila.

- Ne ženite vozila v visoke vrtljaje.
- Ne vozite dalj časa z enako hitrostjo (hitro ali počasi). Da se lahko vozilo pravilno uteče, je treba med vožnjo hitrosti menjavati.
- Razen v nujnih primerih se izogibajte sunkovitemu ustavljanju in s tem omogočite zavoram, da se pravilno “usedejo”.
- Izogibajte se speljevanju s polnim pritiskom na plin.

1

2

3

4

5

6

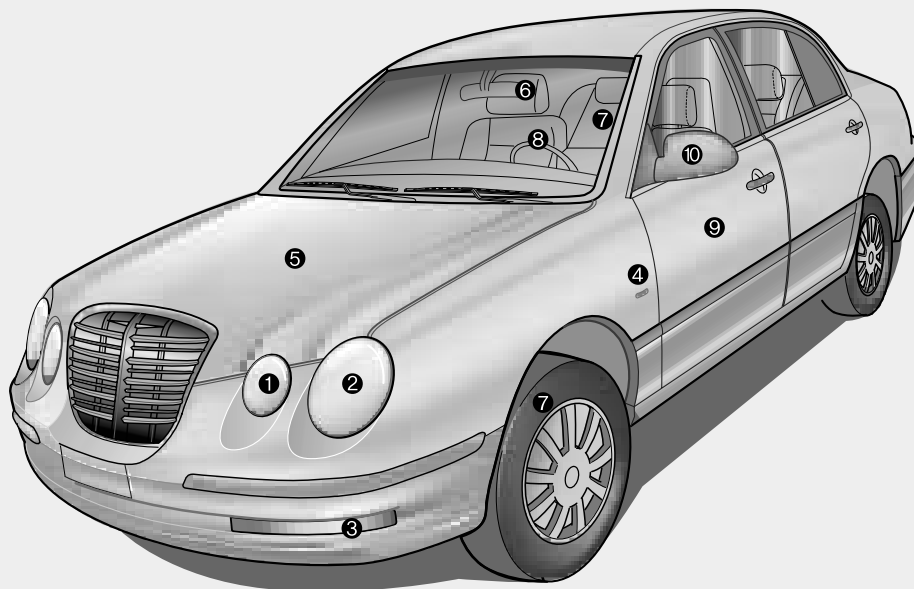
7

8

9

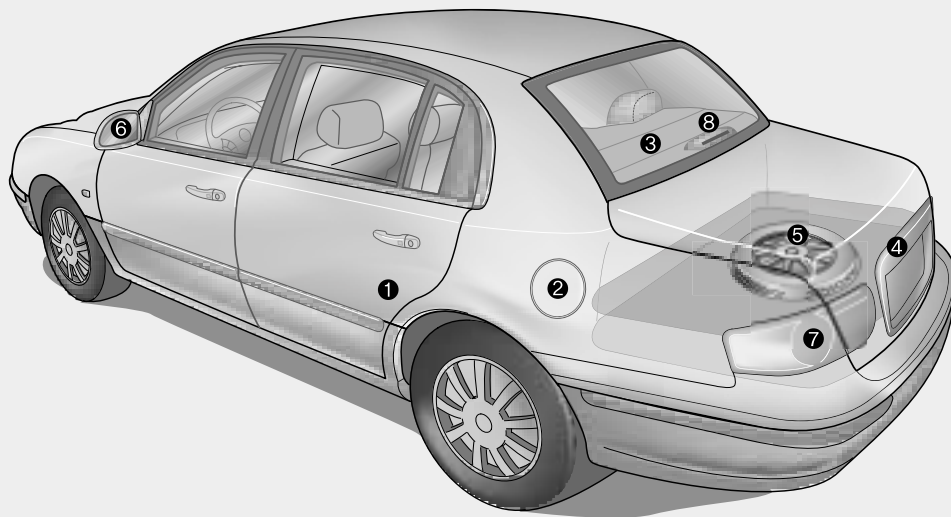
			1
	Vozilo na prvi pogled		2
		Pregled zunanosti / 2-2	3
		Pregled notranjosti / 2-4	4
		Pregled armaturne plošče / 2-5	5
			6
			7
			8
			9

PREGLED ZUNANJOSTI



1. Prednje luči (dolge)
2. Prednje luči (kratke)
3. Smernik
4. Stranska utripalka
5. Pokrov motorja
6. Notranje vzvratno ogledalo
7. Sedež
8. Volan
9. Vrata
10. Zunanje vzvratno ogledalo

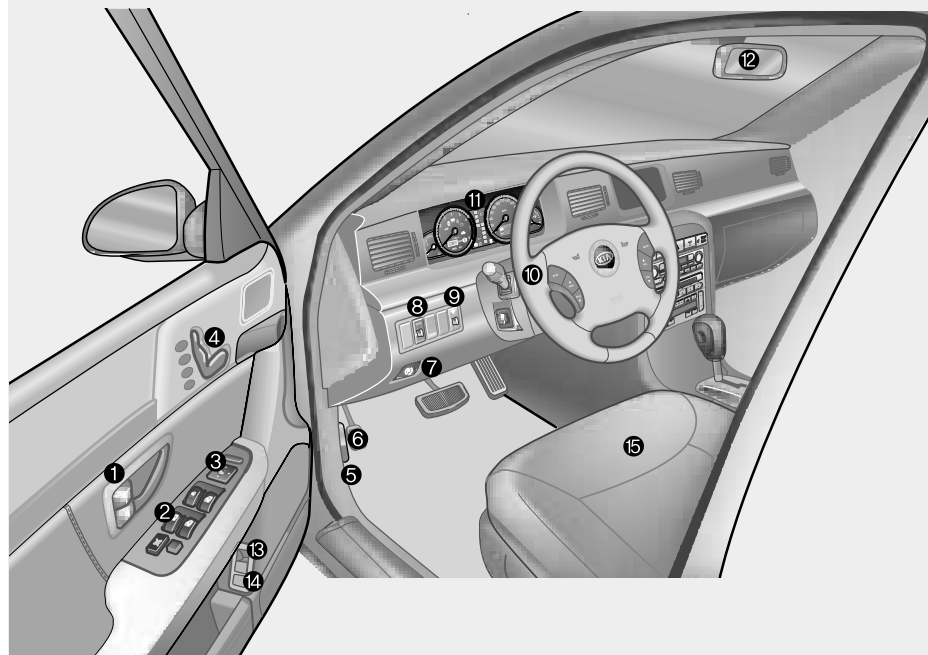
1GHA0001



1. Otroška varnostna ključavnica na zadnjih vratih
2. Pokrovček posode za točenje goriva
3. Zadnje okno
4. Prtljažnik
5. Rezervna guma
6. Zunanje vzvratno ogledalo
7. Zadnje luči
8. Visoka zavorna luč

1GHA0002

PREGLED NOTRANJOSTI



1. Gumb za zaklepanje/odklepanje vrat
2. Stikala za električni pomik oken
3. Stikalo zunanjega vzvratnega ogledala
4. Gumb za nastavitev sedeža
5. Ročica za sprostitev pokrova motorja
6. Pedal parkirne zavore
7. Ročica za sprostitev parkirne zavore
8. Čistilnik zraka (če je na voljo)
9. Osvetlitev armaturne plošče
10. Volan
11. Inštrumentna plošča
12. Notranje vzvratno ogledalo
13. Ročica za sprostitev prtljažnika
14. Gumb za sprostitev pokrovčka posode za točenje goriva
15. Sedež

1GHA0005

PREGLED ARMATURNE PLOŠČE



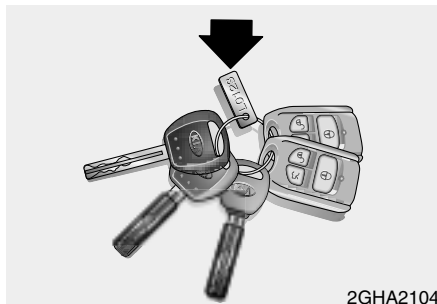
1. Voznikova zračna blazina
2. Luči/Smerniki
3. Inštrumentna plošča
4. Brisalci/Pranje
5. Stikalo za vžig
6. Ogrevanje sedežev
7. Nadzor oprijema (če je na voljo)/
Program elektronske stabilnosti
(če je na voljo)
8. Varnostne utripalke
9. Gumb za klimatski sistem zadaj
10. Klimatski sistem
11. Zavesa zadnjega okna (če je na voljo)
12. Elektronska kontrola vzmetenja
(če je na voljo)
13. Prestavna ročica
14. Sopotnikova zračna blazina
15. Predal za rokavice
16. Gumb za odpiranje prtljažnika
17. Gumbi za avdio (če je na voljo)
18. Tempomat (če je na voljo)

2GHA0004

		Ključí / 3-3	1
		Vstop brez ključev na daljavo / 3-5	
		Sistem za imobilizacijo / 3-8	2
		Ključavnice vrat / 3-9	
	Spoznajte svoje vozilo		3
		Okna / 3-14	4
		Sedež / 3-19	
		Spominski sistem položaja voznikovega sedeža / 3-36	5
		Varnostni pasovi / 3-38	
		Zračna blazina – dodatni zadrževalni sistem / 3-62	6
		Prtljažnik / 3-81	
		Pokrov motorja / 3-85	7
		Pokrovček posode za točenje goriva / 3-86	
		Ogledala / 3-88	
		Notranje luči / 3-93	8
		Odlagalni prostor / 3-94	
		Notranja oprema / 3-97	9

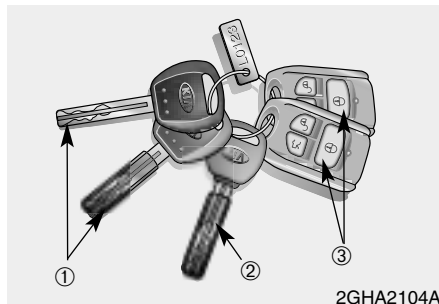
1	Čistilnik zraka / 3-103 Pomična streha / 3-104 Antena / 3-107		
2			
3			Spoznavajte svoje vozilo
4			
5			
6			
7			
8			
9			

KLJUČI



Kodna številka ključev je vtisnjena na ploščico, ki je pripeta na ključe.

Če ključe izgubite, vam bo pooblaščen Kiin prodajalec s to številko z lahkoto naredil kopijo. Ploščico odstranite in jo shranite na varnem. Kodno številko si tudi zapišite in jo hranite na varnem in dostopnem mestu, vendar ne v vozilu.



Delovanje ključev

- ① Glavni ključ
Z njim vžgete motor, odklepate in zaklepate vrata ter predal za rokavice, in odpirate prtljažnik.
- ② Pomožni ključ
Z njim samo vžgete motor in odklepate ter zaklepate vrata.
- ③ Daljinec
Z njim odklepate in zaklepate vrata in prtljažnik (prtljažnik z njim lahko odprete le, če je gumb za odpiranje prtljažnika v predalu za rokavice pritisnjen. Glejte stran 3-5).

⚠ OPOZORILO - Ključ za vžig

Tudi če ključ ni v vžigalni napravi, je nevarno puščati otroke same v vozilu z dostopnim ključem. Otroci posnemajo odrasle in lahko vtaknejo ključ v vžigalno napravo. S ključem za vžig bi otroci lahko pomikali električna okna in druge naprave, ali pa celo premaknili vozilo, kar lahko vodi do telesnih poškodb in celo smrti. Nikoli ne puščajte ključev v vozilu, v katerem so sami otroci.

1

2

3

4

5

6

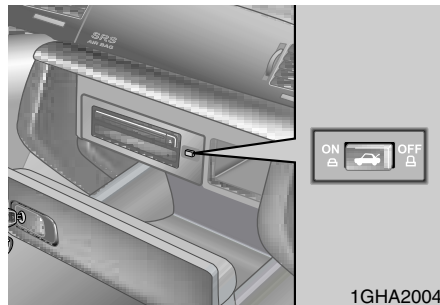
7

8

9

POZOR

Za ključ za vžig v vozilu uporabljajte samo originalne Kiine dele. Če uporabljate nadomestni ključ, se stikalo po tem, ko ga premaknete na START, morda ne bo vrnilo na ON. Če se to zgodi, bo zaganjalnik še naprej deloval, to pa poškoduje motor zaganjalnika in lahko vodi do požara zaradi prevelikega toka v napeljavi.

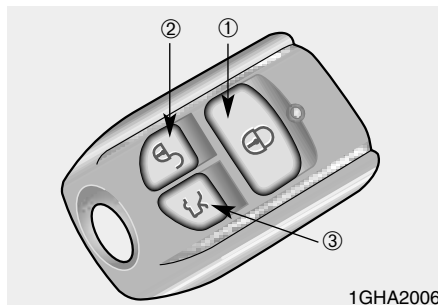


Omejitve pri ravnanju s ključi

Če puščate ključe osebj, ki za vas parkira avto, po spodaj opisanem postopku zagotovite, da v vaši odsotnosti nihče ne bo odprl prtljažnika in predala za rokavice.

1. Z glavnim ključem odklenite predal za rokavice in ga odprite.
2. Izključite gumb za odpiranje prtljažnika v predalu za rokavice (gumb naj ne bo pritisnjen). Ko je ta gumb v izključenem položaju, prtljažnika ne morete odpreti niti z ročico za sprostitev prtljažnika v avtu niti z gumbom za odpiranje prtljažnika na daljincu.
3. Zaprite predal za rokavice in ga zaklenite z glavnim ključem.
4. Osebi, ki prevzame avto, pustite pomožni ključ. Prtljažnik in predal za rokavice sta varna, ker pomožni ključ samo zažene motor in odklepa ter zaklepa vrata.

VSTOP BREZ KLJUČEV NA DALJAVO (ČE JE NA VOLJO)



- ① Gumb za zaklepanje
- ② Gumb za odklepanje
- ③ Gumb za odpiranje prtljažnika

① Zaklepanje (🔒)

Če pritisnete na gumb za zaklepanje, se vsa vrata zaklenejo. Zaklene se tudi prtljažnik in ga ne morete odpreti z zunanjo ročico.

② Odklepanje (🔓)

Če pritisnete na gumb za odklepanje, se vsa vrata odklenejo. Odklene se tudi prtljažnik in ga lahko odprete z zunanjo ročico.

③ Odpiranje prtljažnika (🔈)

Če pritisnete na ta gumb, se odklene prtljažnik. Če pritisnete na ta gumb, ko so vsa vrata zaklenjena, se prtljažnik odpre, vendar ostane zaklenjen, ko ga zaprete.

Če so katera od vrat odprta, bo tudi prtljažnik ostal odklenjen, ko ga zaprete.

Če gumb za odpiranje prtljažnika v predalu za rokavice ni pritisnjen (OFF), se prtljažnik niti ne odpre niti ne odklene, čeprav pritisnete gumb na daljincu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* OPOMBA

Daljinec ne deluje v naslednjih primerih:

- Če je ključ v vžigalni napravi.
- Če ste zunaj dometa (10 m).
- Če je baterija daljinca izpraznjena.
- Če druga vozila ali predmeti ovirajo signal.
- Če je zelo mrzlo.
- Če je daljinec blizu radijskega oddajnika, npr. radijske postaje ali letališča. To lahko moti normalno delovanje daljinca.

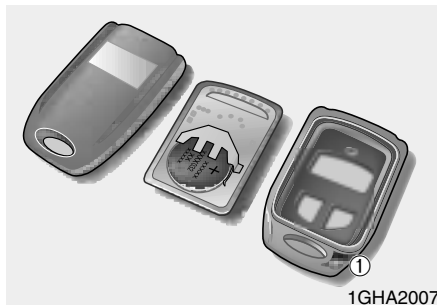
Če daljinec ne dela pravilno, vrata odprite oziroma zaprite s ključem za vžig. Če imate z daljincem težave, se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca.

* OPOMBA

Daljinec naj ne pride v stik z vodo ali kako drugo tekočino. Če odpiranje na daljavo ne deluje, ker je daljinec prišel v stik s tekočino, garancija proizvajalca nastale škode ne krije.

Domet delovanja se lahko spreminja glede na to, kje daljinec uporabljate. Če imate vozilo npr. parkirano blizu policijske postaje, vladnih in javnih stavb, radiotelevizijskih stavb, vojaških objektov, letališč ali oddajnih stolpov, itd.

Ne pozabite: če ste vrata zaklenili z daljincem, jih tako tudi odklenite. Če vrata odklenete s ključem za vžig, se bo sprožila protivlomna alarmna naprava. Alarm prekinete, če ključ za vžig vtaknete v vžigalno napravo in stikalo za vžig vsaj 30 sekund pustite v položaju "ON".



1GHA2007

Zamenjava baterije

Daljinec uporablja 3-voltno litijevo baterijo, ki običajno zdrži več let. Ko jo je potrebno zamenjati, storite naslednje:

1. V režo vstavite tenak predmet in narahlo odmaknite pokrov daljinca (①).
2. Staro baterijo nadomestite z novo. Ko menjate baterijo, se prepričajte, da je znak za pozitivni pol “+” obrnjen navzgor, kot je prikazano na ilustraciji.
3. Baterijo namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste prejšnjo odstranili.

* OPOMBA

Daljinski sistem za odpiranje je narejen tako, da bi ga lahko več let brez težav uporabljali. Vseeno lahko pride do okvar, če je izpostavljen vlagi ali statični elektriki.

Če niste prepričani, kako uporabljati daljinca ali zamenjati baterijo, se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca.

POZOR

- Če uporabite napačno baterijo, lahko povzročite okvaro daljinca. Obvezno uporabite ustrezno baterijo.
- Poškodbam daljinca se izognete, če vam ne pada na tla, če ga nikoli ne zmočite, izpostavljate vročini ali močni sončni svetlobi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

SISTEM ZA IMOBILIZACIJO (ČE JE NA VOLJO)

Vozilo je opremljeno z elektronskim sistemom za imobilizacijo motorja, kar zmanjšuje tveganje nepooblaščne uporabe vozila.

Sistem za imobilizacijo je sestavljen iz majhnega transponderja v ključu za vžig ter antenske tuljave v stikalu za vžig in modulu za električno delovanje (BCM) na armaturni plošči.

Vsakič, ko vstavite ključ za vžig v vžigalno napravo in ga pomaknete v položaj ON, antena v stikalu za vžig prejme signal od transponderja v ključu za vžig in ga pošlje modulu za električno delovanje (BCM).

Modul BCM preveri, ali je signal ključa za vžig pravi.

Če ugotovi, da je ključ pravi, se motor zažene.

Če ugotovi, da je ključ napačen, se motor ne zažene.

Če želite onemogočiti sistem za imobilizacijo:

Vstavite ključ za vžig v stikalo za vžig in ga obrnite v položaj ON.

Če želite omogočiti sistem za imobilizacijo:

Ključ za vžig obrnite v položaj OFF. Sistem za imobilizacijo se samodejno vklopi. Če nimate pravega ključa za vozilo, se motor ne zažene.

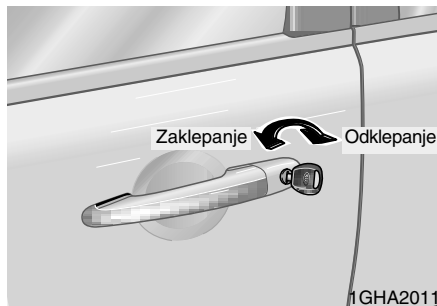
POZOR

Transponder v ključu za vžig je pomemben del sistema za imobilizacijo. Narejen je tako, da bi ga lahko več let brez težav uporabljali. Vseeno ga ne smete izpostavljeni vlagi, statični elektriki in grobem ravnanju. To bi lahko privedlo do okvare sistema za imobilizacijo.

POZOR

Ne spreminjajte ali prilagajajte sistema za imobilizacijo. Na ta način lahko povzročite okvaro. Sistem sme servisirati samo pooblaščen Kiin prodajalec. Garancija proizvajalca ne pokriva okvar, ki bi nastale zaradi nepravilnih posegov in sprememb sistema za imobilizacijo.

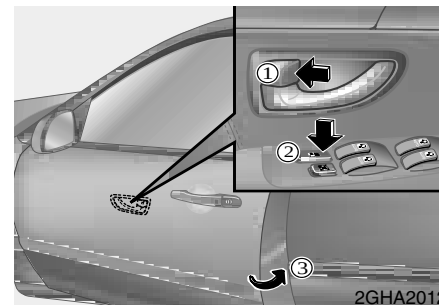
KLJUČAVNICE VRAT



Upravljanje ključavnic vrat od zunaj

- Voznikova vrata lahko zaklepite in odklepite s ključem.
- Za zaklepanje obrnite ključ na levo, za odklepanje na desno.
- Ko voznikova vrata odklepite ali zaklepite s ključem, se samodejno odklenejo ali zaklenejo tudi vsa druga vrata.
- Vrata lahko zaklepite in odklepite tudi z daljincem.

- Ko so vrata odklenjena jih odprete tako, da primete kljuko.
- Vrata zaprete tako, da jih potisnete z roko. Prepričajte se, da so trdno zaprta.



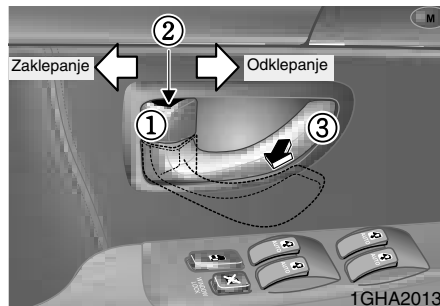
Če želite vrata zakleniti brez ključa, pritisnite notranji gumb za zaklepanje vrat (①) ali stikalo za zaklepanje vrat (②) v položaj "LOCK" in zaprite vrata (③).

* OPOMBA

Kadar zapuščate vozilo brez potnikov, vedno vzemite s sabo ključ za vžig, zategnite parkirno zavoro, zaprite vsa okna in zaklenite vsa vrata.

* OPOMBA

Če vrata večkrat hitro zaklenete/ odklenete s ključem ali s stikalom za zaklepanje vrat, lahko sistem začasno neha delati. Na ta način se zaščiti vezje in prepreči poškodba sestavnih delov sistema.

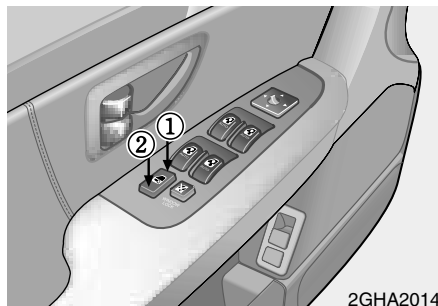


Upravljanje ključavnic vrat iz notranjosti vozila

Z gumbom za zaklepanje vrat

- Če želite vrata odkleniti, potisnite gumb za zaklepanje vrat v položaj "UNLOCK".
- Če želite vrata zakleniti, potisnite gumb za zaklepanje vrat (①) v položaj "LOCK". Če so vrata zaklenjena, rdeči del (②) gumba postane neviden.
- Če želite vrata odpreti, povlecite kljuko (③) navzven.

- Prednjih vrat ni mogoče zakleniti, če je ključ za vžig v vžigalni napravi in če so vrata odprta.



S stikalom za centralno zaklepanje vrat

Stikalo za centralno zaklepanje vrat je na voznikovem naslonu za roko. Vključite ga tako, da ga potisnete navzdol. Če so katera od vrat odprta, ko stikalo pritisnete, bodo ostala zaklenjena, ko jih zaprete.

- Ko potisnete navzdol sprednji del (①) voznikovega stikala za zaklepanje vrat, se zaklenejo vsa vrata v vozilu.
- Ko potisnete navzdol zadnji del (②) voznikovega stikala za zaklepanje vrat, se odklenejo vsa vrata v vozilu.
- Če pa je ključ v vžigalni napravi in so ena ali druga prednja vrata odprta, se vrata od pritisku na prednji del stikala za centralno zaklepanje vrat ne zaklenejo.

POZOR

- **Vrata morajo biti vedno povsem zaprta in zaklenjena, medtem ko se vozilo premika, da se ne bi po nesreči odprla. Ko se vozilo upočasni ali ustavi, zaklenjena vrata tudi preprečujejo vstop morebitnim vsiljivcem.**
- **Pri odpiranju vrat bodite previdni. Pazite na vozila, motorna kolesa, kolesa in pešce, ki se vam približujejo in križajo pot vašim vratom. Če odpirate vrata, medtem ko se jim nekaj približuje, lahko pride do poškodb.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

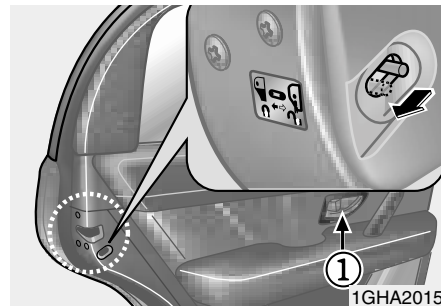
9

⚠ OPOZORILO

Če vozilo puščate odklenjeno, s tem vabite tatove. Poškoduje vas lahko tudi oseba, ki bi se skrila v vozilo, medtem ko vas ni. Kadar zapuščate vozilo brez potnikov, vedno vzemite s sabo ključ za vžig, zategnite parkirno zavoro, zaprite vsa okna in zaklenite vsa vrata.

⚠ OPOZORILO - Otroci brez nadzora

V zaprtem vozilu lahko postane zelo vroče. Otroci ali živali, ki so tako zaprti v vozilu, lahko utrpijo hude poškodbe ali celo smrt. Otroci lahko tudi premikajo krmilne naprave v vozilu, pri čemer se lahko poškodujejo. Škoduje jim lahko tudi tuja oseba, ki bi vstopila v vozilo. Otrok in živali nikoli ne puščajte samih v vozilu.



Otroška varnostna ključavnica na zadnjih vratih

Otroška varnostna ključavnica preprečuje, da bi otroci med vožnjo po nesreči odprli zadnja vrata. Varnostne ključavnice na zadnjih vratih uporabljajte vedno, ko so v vozilu otroci.

1. Odprite zadnja vrata.
2. Potisnite otroško varnostno ključavnico, ki je na zadnjem delu vrat, v položaj "lock". Ko je otroška varnostna ključavnica v položaju "lock (⊕)", se zadnja vrata ne bodo odprla, tudi če boste od znotraj povlekli za kljuko.
3. Zaprite zadnja vrata.
4. Zadnja vrata lahko odprete samo s kljuko od zunaj.

Čeprav so vrata lahko odklenjena, se zadnja vrata ne bodo odprla s kljuko od znotraj (①), dokler ne odklenete otroške varnostne ključavnice (⊕).

OPOZORILO

- ključavnice na zadnjih vratih

Če otroci med vožnjo po nesreči odprejo zadnja vrata, lahko padejo ven in se hudo poškodujejo ali umrejo. Da preprečite otrokom odpiranje zadnjih vrat od znotraj, vedno, ko so v vozilu otroci, uporabljajte varnostne ključavnice na zadnjih vratih.

1

2

3

4

5

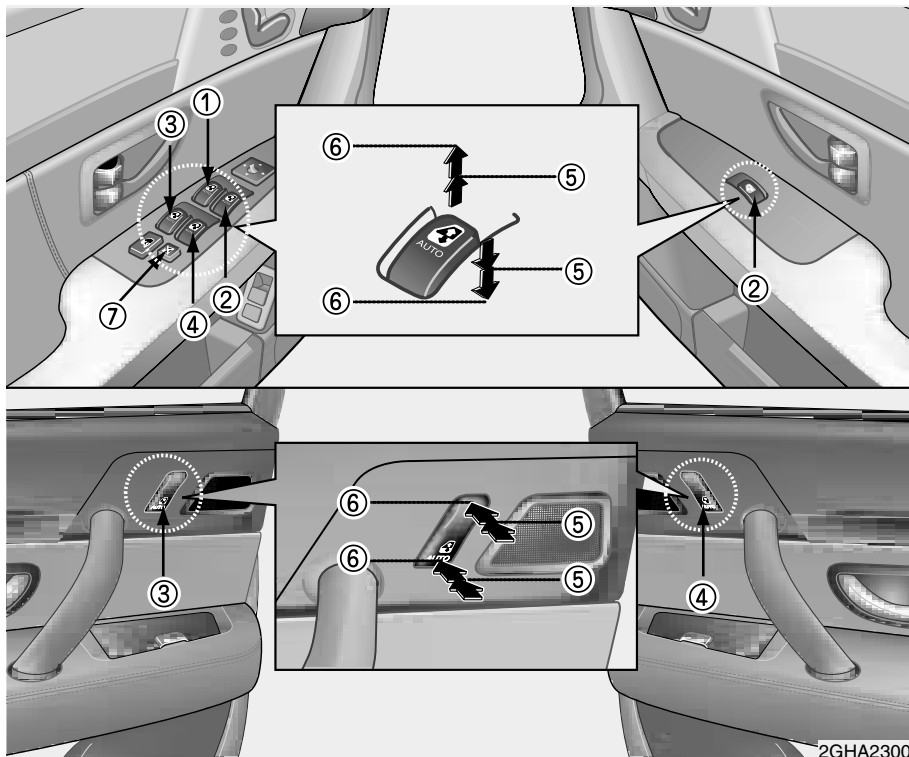
6

7

8

9

OKNA



- ① Stikalo za električni pomik oken na voznikovih vratih
- ② Stikalo za električni pomik oken na vratih sprednjega sopotnika
- ③ Stikalo za električni pomik oken na zadnjih levih vratih
- ④ Stikalo za električni pomik oken na zadnjih desnih vratih
- ⑤ Odpiranje in zapiranje oken
(gl. str. 3-16)
- ⑥ Samodejni električni pomik oken
(gl. str. 3-16)
- ⑦ Stikalo za zaklepanje električnega pomika oken
(gl. str. 3-17)
- Samodejna vrnitev okna
(gl. str. 3-16)
- Časovnik električnega pomičnega okna
(gl. str. 3-17)

2GHA2300

Električna okna

Električni pomik oken deluje samo, če je stikalo za vžig v položaju ON. Vsaka vrata imajo električno stikalo za okno, ki nadzira pomik tega okna. Voznik pa ima stikalo za zaklepanje električnega pomika oken, ki lahko prepreči delovanje drugih oken.

Če imate odprto okno na eni strani in opazite močne sunke vetra, rahlo odprite tudi okno na nasprotni strani, da stanje uravnotežite.

* OPOMBA

Da ne bi poškodovali sistema za električni pomik oken, odpirajte oziroma zapirajte le po eno okno naenkrat. Tako bo tudi varovalka zdržala dlje.

POZOR

- *Ko okno zapirate, poskrbite, da skozenj ne moli nobena roka ali glava.*
- *Otrokom ne dovolite igranja z električnimi okni. Voznikovo stikalo za električni pomik oken naj bo v položaju LOCK (pritisnjeno). Če otrok nenamerno upravlja okno, lahko pride do resnih poškodb.*
- *Med vožnjo ne molite glave ali rok skozi odprto okno.*
- *Vedno se pred zapiranjem okna najprej prepričajte, da skozenj ne molijo roke ali kake druge ovire.*

1

2

3

4

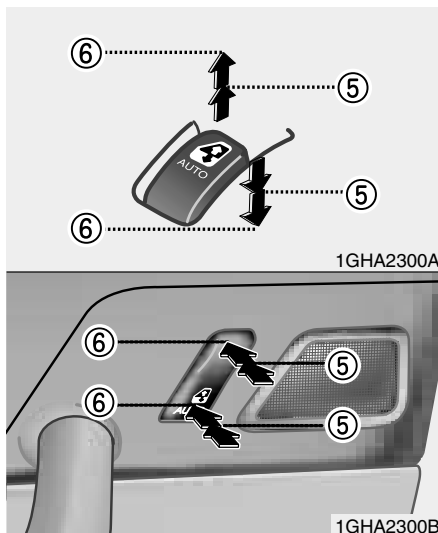
5

6

7

8

9



Odpiranje in zapiranje oken

Voznikova vrata imajo glavno stikalo za pomik oken, ki nadzira vsa okna v vozilu.

Če želite okno odpreti ali zapreti, pritisnite navzdol oziroma povlecite sprednji del ustreznega stikala.

Samodejni električni pomik oken

Če za trenutek pritisnete oziroma povlečete stikalo za električni pomik oken do drugega položaja (6), se okno povsem spusti ali dvigne, tudi če stikalo prej spustite. Če želite okno ustaviti v zelenem položaju, medtem ko se premika, stikalo za trenutek povlecite oziroma pritisnite v nasprotni smeri trenutnega gibanja okna.

Če se je akumulator izpraznil ali če ni bil priključen, sistem za samodejni pomik oken ponastavite tako:

1. Ključ za vžig obrnite v položaj ON.
2. Vsa okna zaprite in še naprej vsaj pol sekunde vlecite stikalo za električni pomik navzgor, tudi ko je okno že povsem zaprto.



Samodejna vrnitev okna (ko okno zapirate s samodejnim električnim pomikom)

Če okno na poti navzgor naleti na predmet ali del telesa, zazna upor in se neha pomikati navzgor. Nato se pomakne približno 15 cm navzdol, da predmet lahko umaknete.

⚠ OPOZORILO

- Samodejna vrnitev okna (okno se spusti za 15 cm, ko zazna upor) deluje samo, če uporabljate funkcijo samodejnega električnega pomika oken. Samodejna vrnitev okna ne deluje, če okno dvigate s stikalom za električni pomik oken v prvem položaju (⑤). Vedno se pred električnim upravljanjem okna najprej prepričajte, da skozi okno ne molijo roke, glave ali kake druge ovire.
- Če okno med steklom in vrhnjim žlebom pripre predmet, ki ima v premeru manj kot 4 mm, samodejna vrnitev okna morda ne bo delovala, ker okno ne bo zaznalo upora. Zato pred dviganjem okna vedno pogledajte, če so kje kake ovire.

Stikalo za zaklepanje električnega pomika oken

- Voznik lahko onemogoči stikala za električni pomik oken na vratih potnikov, če potisne stikalo za zaklepanje električnega pomika oken, ki je na vozniških vratih, v položaj LOCK.
- Ko je stikalo za zaklepanje električnega pomika oken vklopljeno, tudi voznikov glavni gumb ne more premakniti oken na vratih potnikov.

Časovnik električnega pomičnega okna (če je na voljo)

Električni pomik oken deluje še približno 30 sekund po tem, ko vzamete ključ iz vžigalne naprave. Če pa so odprta sprednja vrata, električni pomik oken ne deluje niti v teh 30 sekundah po odstranitvi ključa za vžig.

1

2

3

4

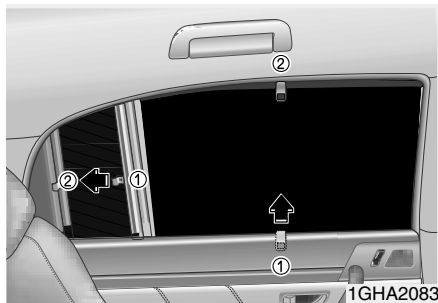
5

6

7

8

9

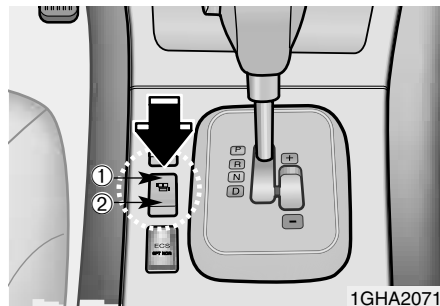


Zavesa (če je na voljo)

Stransko okno zadnjega sedeža

S stranskimi zavesami, ki so na opažni plošči na vratih, zaščitite zadnji sedež pred neposredno sončno svetlobo, ki pada skozi stranska okna.

Jeziček zgrabite na koncu (①) zaves in ga previdno povlecite navzgor, na kaveljček (②).



Stikalo električne zaves (zadnje okno) (če je na voljo)

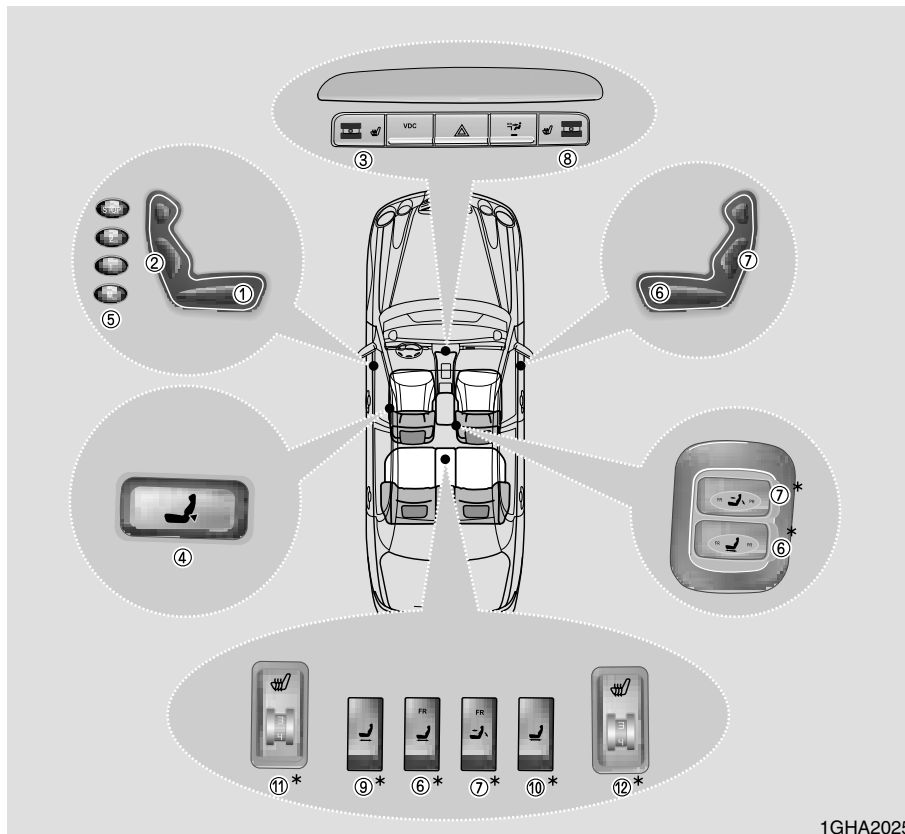
Z zadnjo zaveso, ki je na zadnji polici za odlaganje, zaščitite zadnji sedež pred neposredno sončno svetlobo, ki pada skozi zadnje okno.

Pritisnite sprednji del (①) stikala električne zaves navzdol, da se zavesa za zadnjo šipo dvigne. Pritisnite zadnji del (②) stikala električne zaves navzdol, da se zavesa za zadnjo šipo spusti.

* OPOMBA

Zavesa za zadnjo šipo ne vlecite ali potiskajte ročno. Lahko bi prišlo do poškodb delov ali okvare sistema.

SEDEŽ



Voznikov sedež

- ① Nastavitev sedeža, naprej/nazaj/ višina (gl. str. 3- 21)
- ② Nagib sedeža nazaj (gl. str. 3- 23)
- ③ Stikalo grelca sedeža (gl. str. 3- 23)
- ④ Podpora za križ (gl. str. 3- 24)
- ⑤ Pomnilnik položaja voznika (gl. str. 3- 25)
- Nastavitev naslona za glavo (gl. str. 3- 25)

Sprednji sopotnikov sedež

- ⑥ Nastavitev sedeža, naprej/nazaj (gl. str. 3- 26)
- ⑦ Nagib sedeža nazaj (gl. str. 3- 27)
- ⑧ Stikalo grelca sedeža (gl. str. 3- 28)
- Nastavitev naslona za glavo (gl. str. 3- 29)

Zadnji sedež

- ⑨ Nastavitev sedeža, naprej/nazaj (levi) (gl. str. 3- 31)
- ⑩ Nastavitev sedeža, naprej/nazaj (desni) (gl. str. 3- 31)
- ⑪ Stikalo grelca sedeža (levi) (gl. str. 3- 32)
- ⑫ Stikalo grelca sedeža (desni) (gl. str. 3- 32)
- Nastavitev naslona za glavo (gl. str. 3- 34)

Za udoben položaj sedenja premaknite sedež naprej, nazaj, gor ali dol.

* OPOMBA

- Električne sedeže poganja električni motor. Ustavite delovanje, če je nastavitev končana. Pretirano delovanje lahko poškoduje električno opremo.
- Električni sedeži med delovanjem porabljajo zelo veliko energije. Če motor ni prižgan, električnih sedežev ne nastavljajte dlje, kot je potrebno, da ne bi po nepotrebnem izpraznili zaloge elektrike.
- Hkrati smete upravljati samo en električni sedež. Če jih upravljate več, se lahko okvari motor ali električna komponenta električnih sedežev.

OPOZORILO

- Prosto premikajoči se predmeti v bližini voznikovih pedalov in celo povzročijo nesrečo. Prosto premikajoči se predmeti lahko motijo mehanizem nastavitve sedeža. Pod prednje sedeže ne postavljajte ničesar.
- Električne sedeže lahko upravljate, tudi ko je ključ v položaju OFF. Zato otrok nikoli ne puščajte samih v avtu.

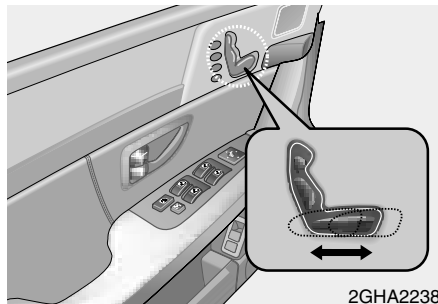
OPOZORILO - Voznikov sedež

- Sedeža nikoli ne nastavljajte med vožnjo. Tako bi lahko zgubili nadzor nad vozilom in bi prišlo do nesreče s smrtjo, resnimi poškodbami ljudi ali osebne lastnine.
- Nič ne sme motiti normalnega položaja naslona sedeža. Če shranjujete predmete, naslonjene na hrbet sedeža ali na kak drug način, da ovirajo pravilno pritrditev sedeža, lahko ob nenadni zaustavitvi ali trčenju pride do resnih ali smrtnih poškodb.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Vedno vozite in se peljite z vzravnanim naslonom in s spodnjim pasom tesno zapetim čez boke. V takem položaju vas varnostni pas najbolje obvaruje, če bi prišlo do nesreče.
- Nepotrebnim poškodbam zaradi zračnih blazin, celo resnim poškodbam in smrti, se izognete tako, da vedno sedite čim dlje od volana, da je prsni koš vsaj 25 cm stran od volana.



Nastavitev voznikovega sedeža

Položaj naprej/nazaj in nastavitev višine

Nastavljanje sedeža naprej in nazaj

Potisnite gumb za upravljanje naprej ali nazaj, da se sedež premakne v želeni položaj. Gumb spustite in sedež se zaskoči v izbranem položaju.

Sedež nastavljajte še pred vožnjo. Vedno se prepričajte, da je trdno pritrjen: poskusite ga pomakniti naprej in nazaj brez uporabe gumba. Če se sedež pri tem premakne, ni dobro pritrjen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

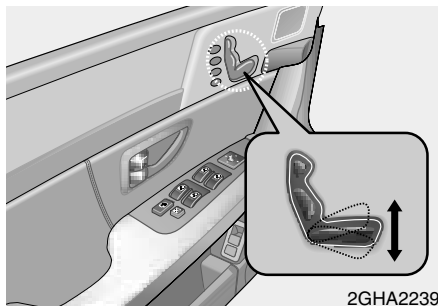
5

6

7

8

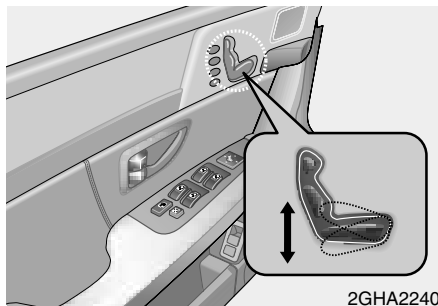
9



2GHA2239

Nastavitev višine sprednjega dela sedala

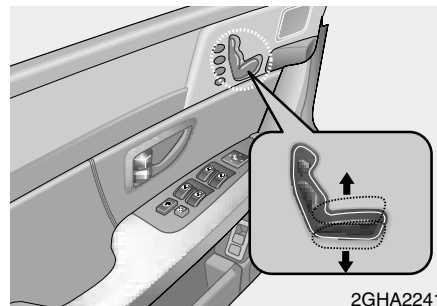
Sprednji del gumba za upravljanje pomaknite navzgor, da dvignete, oziroma navzdol, da spustite sprednji del sedala.



2GHA2240

Nastavitev višine zadnjega dela sedala

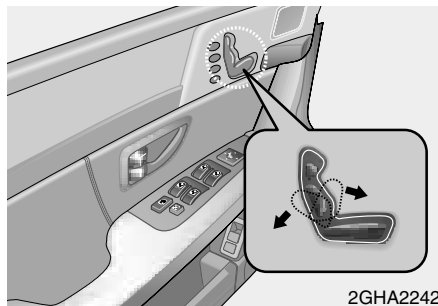
Zadnji del gumba za upravljanje pomaknite navzgor, da dvignete, oziroma navzdol, da spustite zadnji del sedala.



2GHA2241

Nastavitev višine sedala

Sedalo dvignete oziroma spustite tako, da dvignete oziroma potisnete navzdol srednji del ustreznega stikala. Ko je sedež v pravem položaju, gumb spustite.



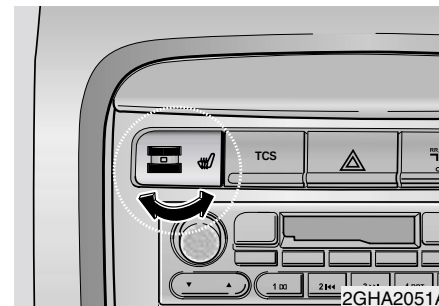
2GHA2242

Nastavitev voznikovega naslona

Ročico premaknite naprej ali nazaj. Ko je kot ustrezen, jo spustite. Ko ročico spustite, se naslon zaskoči v tem položaju. Ko ste naslon nastavili, se prepričajte, da je ročica spet v prvotnem zaklenjenem položaju.

⚠ OPOZORILO

Če se peljete v vozilu, kjer je sprednji naslon nagnjen nazaj, ob nesreči lahko pride do hudih poškodb. Če je sprednji sedež nagnjen nazaj, lahko osebi, ki sedi v njem, bok zdrsne pod spodnji varnostni pas in tako velika sila pritisne na nezavarovani trebuh ali vrat. Pride lahko do notranjih poškodb. Nasloni naj bodo med vožnjo vedno v udobnem pokončnem položaju.



2GHA2051A

Ogrevanje voznikovega sedeža (če je na voljo)

Prednja dva sedeža je mogoče posamezno električno ogreti, če je ključ v položaju ON. Ko je stikalo v položaju ON, je na njem prikazana številka od 1 do 5 (5 = najtopleje).

Za izklop ogrevanja sedežev stikalo nastavite na 0.

Grelec sedežev se samodejno izklopi, ko doseže določeno temperaturo, in se ponovno vklopi, če temperatura pade pod določeni nivo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

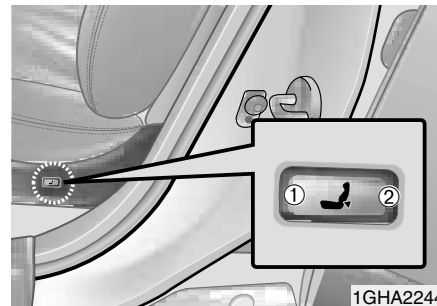
* OPOMBA

- Za čiščenje sedežev ne uporabljajte organskih topil, npr. razredčila, benzola, alkohola ali bencina. S tem lahko poškodujete površino grelca ali sedežev.
- Pregrevanje grelca sedeža preprečite, če na sedeže med ogrevanjem ne polagate odej, blazin ali prevlek.
- Na sedeže z grelci ne polagajte težkih ali ostrih predmetov. Lahko bi se poškodovali sestavni deli grelca.

⚠ OPOZORILO

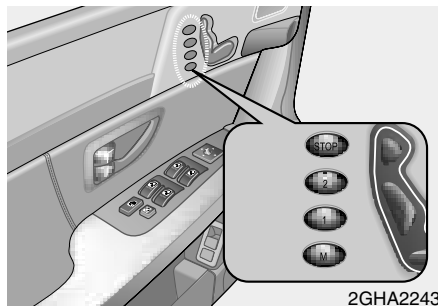
Potniki naj bodo izjemno previdni pri uporabi grelcev, ker lahko pride do pregrevanja ali opeklin. Zelo pozorni morajo biti še posebej naslednji potniki:

1. Dojenčki, otroci, starejši ali invalidni ljudje, ljudje, ki se zdravijo v bolnici.
2. Ljudje z občutljivo kožo, ki je hitro opečena.
3. Utrujeni ljudje.
4. Alkoholizirani ljudje.
5. Ljudje, ki jemljejo zdravila, ki lahko povzročajo dremavost ali zaspanost (uspavalne tablete, tablete proti prehladu itd.).



Podpora za križ

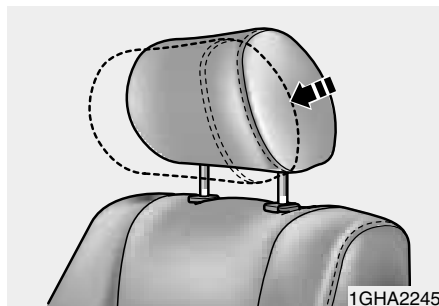
Podporo za križ lahko nastavite tako, da pritisnete na njeno stikalo ob strani voznikovega sedeža. Pritisnite sprednji del (①) stikala, da povečate podporo, ali zadnji del (②), da jo zmanjšate.



Spominski sistem položaja voznikovega sedea (če je na voljo)

Pomnilniški sistem položaja voznikovega sedea shrani in ponovno prikljči položaje sedea, volana in zunanje ogledala s preprostim pritiskom na gumb. Če zelene položaje shranite v sistemski pomnilnik, lahko različni vozniki naravnajo sedež, volan in zunanje ogledalo tako, kot njim najbolj ustreza.

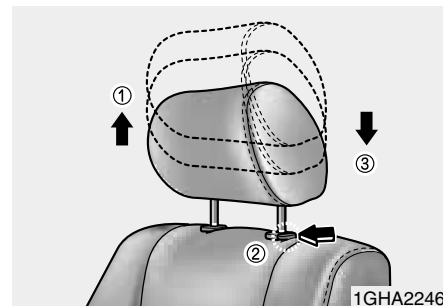
Podrobnosti so opisane na strani 3-36.



Nastavitev naslona za glavo

Nastavljanje naprej in nazaj

Naslon za glavo lahko potegnete naprej v tri različne položaje. Če naslon za glavo želite pomakniti nazaj, ga potegnite do konca naprej in spustite. Naslon za glavo naravnajte tako, da ustrezno podpira glavo in vrat.



Nastavitev višine gor in dol

Naslon za glavo ni le za udobje voznika in potnikov, temveč tudi ščiti vrat in glavo v primeru trčenja.

Če želite naslon za glavo dvigniti, ga povlecite v zeleni položaj (1). Če ga želite spustiti, pritisnite in držite gumb za sprostitev (2) na naslonu in ga potisnite v zeleni položaj (3). Zaščita je najboljša, ko je sredina naslona v višini vaših ušes. Naslon naravnajte tako, da je od vaše glave oddaljen za širino pesti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

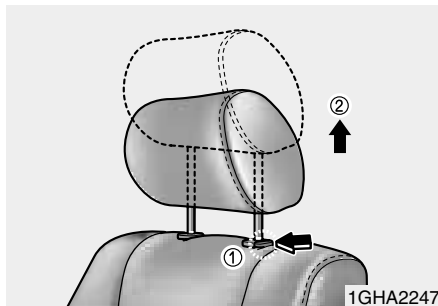
5

6

7

8

9



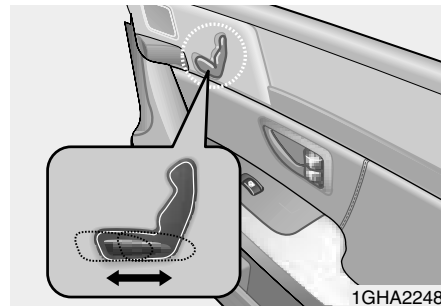
Odstranjevanje

Če želite odstraniti naslon za glavo, ga do konca dvignite in pritisnite ročico za sprostitev (①), medtem ko ga vlečete navzgor (②).

⚠ OPOZORILO

Nevarnost poškodb glave in vratu se zmanjša, če imate v vozilu vedno pravilno nameščen naslon za glavo.

Voznikovega naslona za glavo ne nastavljajte med vožnjo.



Nastavljanje sprednjega sopotnikovega sedeža

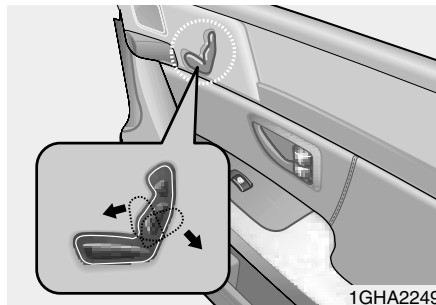
Nastavitev položaja naprej/nazaj

Potisnite gumb za upravljanje naprej ali nazaj, da se sedež premakne v želeni položaj. Gumb spustite in sedež se zaskoči v izbranem položaju.

Sedež nastavljajte še pred vožnjo. Vedno se prepričajte, da je trdno pritrjen: poskusite ga pomakniti naprej in nazaj brez uporabe gumba. Če se sedež pri tem premakne, ni dobro pritrjen.

⚠ OPOZORILO

Nepotrebnim poškodbam zaradi zračnih blazin, celo resnim poškodbam in smrti, se izognete tako, da vedno sedite čim bolj nazaj, da tudi sedež pomaknete čim bolj nazaj. Če se sprostí sopotnikova zračna blazina, lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.



1GHA2249

Nastavitev nagiba sedeža nazaj

Ročico premaknite naprej ali nazaj. Ko je kot ustrezen, jo spustite. Ko ročico spustite, se naslon zaskoči v tem položaju. Ko ste naslon nastavili, se prepričajte, da je ročica spet v prvotnem zaklenjenem položaju.

⚠ OPOZORILO

Če se peljete v vozilu, kjer je sprednji naslon nagnjen nazaj, ob nesreči lahko pride do hudih poškodb. Če je sprednji sedež nagnjen nazaj, lahko osebi, ki sedi v njem, bok zdrsne pod spodnji varnostni pas in tako velika sila pritisne na nezavarovani trebuh ali vrat. Pride lahko do notranjih poškodb. Nasloni naj bodo med vožnjo vedno v udobnem pokončnem položaju.

1

2

3

4

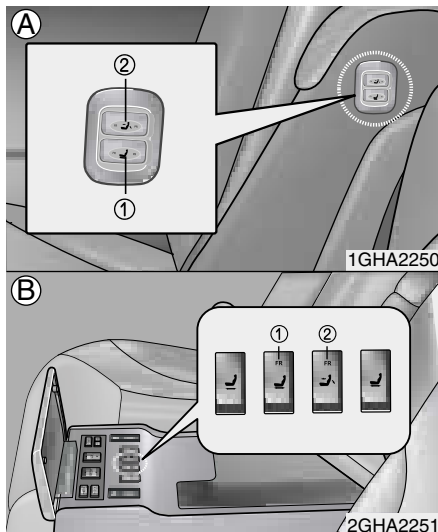
5

6

7

8

9



Dodatna stikala za nastavljanje sprednjega sopotnikovega sedeža (če je na voljo)

Nekatera vozila imajo dodatna stikala za pomik sopotnikovega sedeža naprej in nazaj (①) in za nastavitev nagiba nazaj (②) z voznikovega ali zadnjega sedeža. Stikala so na levi strani sopotnikovega naslona (A) in na sredinskem naslonu za roko na zadnjem sedežu (B). Teh stikal ne uporabljajte, če kdo sedi na sprednjem sopotnikovem sedežu.



Ogrevanje sprednjih sedežev (če je na voljo)

Prednja dva sedeža je mogoče posamezno električno ogreti, če je ključ v položaju ON. Ko je stikalo v položaju ON, je na njem prikazana številka od 1 do 5 (5 = najtopleje).

Za izklop ogrevanja sedežev stikalo nastavite na 0.

Grelec sedežev se samodejno izklopi, ko doseže določeno temperaturo, in se ponovno vklopi, če temperatura pade pod določeni nivo.

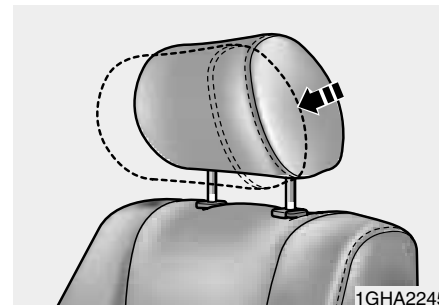
*** OPOMBA**

- Za čiščenje sedežev ne uporabljajte organskih topil, npr. razredčila, benzola, alkohola ali bencina. S tem lahko poškodujete površino grelca ali sedežev.
- Pregrevanje grelca sedeža preprečite, če na sedeže med ogrevanjem ne polagate odej, blazin ali prevlek.
- Na sedeže z grelci ne polagajte težkih ali ostrih predmetov. Lahko bi se poškodovali sestavni deli grelca.

⚠ OPOZORILO

Potniki naj bodo izjemno previdni pri uporabi grelcev, ker lahko pride do pregrevanja ali opeklin. Zelo pozorni morajo biti še posebej naslednji potniki:

1. Dojenčki, otroci, starejši ali invalidni ljudje, ljudje, ki se zdravijo v bolnici.
2. Ljudje z občutljivo kožo, ki je hitro opečena.
3. Utrujeni ljudje.
4. Alkoholizirani ljudje.
5. Ljudje, ki jemljejo zdravila, ki lahko povzročajo dremavost ali zaspanost (uspavalne tablete, tablete proti prehladu itd.).

***Nastavitev naslona za glavo*****Nastavljanje naprej in nazaj**

Naslon za glavo lahko potegnete naprej v tri različne položaje. Če naslon za glavo želite pomakniti nazaj, ga potegnite do konca naprej in spustite. Naslon za glavo naravnajte tako, da ustrezno podpira glavo in vrat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

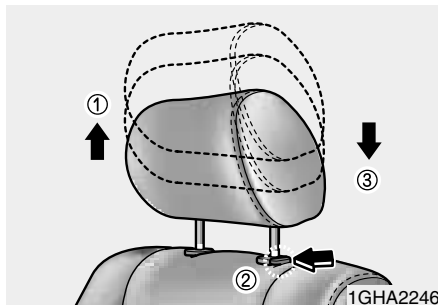
5

6

7

8

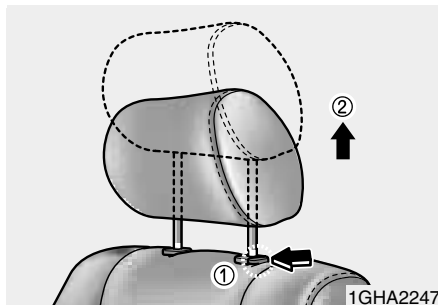
9



Nastavitev višine gor in dol

Naslon za glavo ni le za udobje voznika in potnikov, temveč tudi ščiti vrat in glavo v primeru trčenja.

Če želite naslon za glavo dvigniti, ga povlecite v zeleni položaj (1). Če ga želite spustiti, pritisnite in držite gumb za sprostitev (2) na naslonu in ga potisnite v zeleni položaj (3). Zaščita je najboljša, ko je sredina naslona v višini vaših ušes. Naslon naravnajte tako, da je od vaše glave oddaljen za širino pesti.



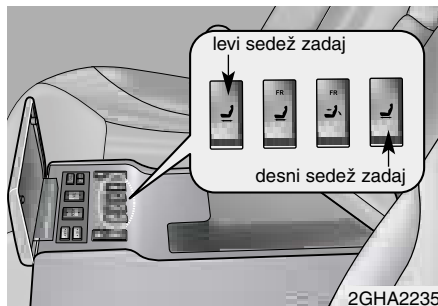
Odstranjevanje

Če želite odstraniti naslon za glavo, ga do konca dvignite in pritisnite ročico za sprostitev (1), medtem ko ga vlečete navzgor (2).

⚠ OPOZORILO

Nevarnost poškodb glave in vratu se zmanjša, če imate v vozilu vedno pravilno nameščen naslon za glavo.

Voznikovega naslona za glavo ne nastavljajte med vožnjo.



Nastavljanje zadnjega sedeža

**Nastavitev položaja naprej/nazaj
(če je na voljo)**

Ta gumb za upravljanje deluje samo, če je ključ za vžig v položaju ON.

Pritisnite na sprednji del stikala: sedalo se pomakne naprej in naslon se nagne nazaj.

Pritisnite na zadnji del stikala: sedalo se pomakne nazaj in naslon se spet poravna.

Če je zadnji sedež premaknjen naprej in se odprejo zadnja vrata, se zaradi lažjega vstopa potnikov sedež samodejno pomakne nazaj. Sedež se ne vrne v prvotni položaj, če so vrata zaprta, in ga mora potnik po potrebi sam potisniti nazaj.

* OPOMBA

Stikala za upravljanje ne potiskajte več, ko je sedež že v končnem položaju. Tako lahko poškodujete sestavne dele.

⚠ OPOZORILO

Zelo bodite previdni, da mehanizem sedeža med premikanjem ne pripre rok ali drugih predmetov.

Sedežev ne premikajte, ko imate pripet varnostni pas. Pomik sedala naprej lahko povzroči velik pritisk na trebuh.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

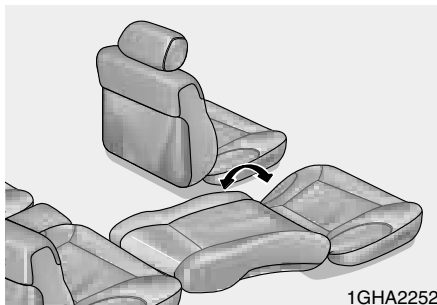
5

6

7

8

9



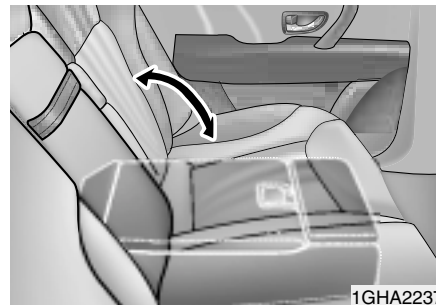
Izravnani sedež

Potnik na zadnjem sedežu lahko podpre noge v naslonjenem položaju, če sprednji sopotnikov sedež nagnemo nazaj do skoraj vodoravnega položaja.

1. Odstranite naslon za glavo (gl. stran 3-30).
2. S stikalom za upravljanje premaknite sprednji sopotnikov sedež do končnega položaja naprej.
3. S stikalom za upravljanje nagnite naslon do končne točke nazaj, da bo lahko potnik na zadnjem sedežu nanj položil noge.

⚠ OPOZORILO

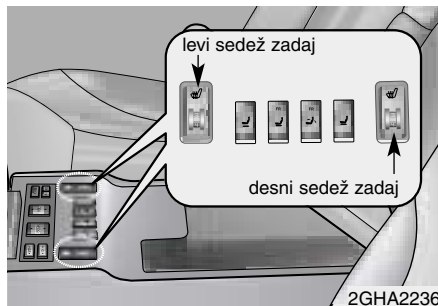
Potnik na zadnjem sedežu naj ne uporablja možnosti izravnane prednjega sedeža, če se vozilo premika. Pride lahko do hudih poškodb ali smrti.



Naslon za roko

Naslon za roko je v sredini zadnjega sedeža. Naslon za roko potegnite navzdol iz naslona za hrbet.

Odprite pokrov naslona za roko: v njem so shranjevalni pokrov in držala za kozarce (če je na voljo).



Ogrevanje zadnjih potniških sedežev (če je na voljo)

Zadnje sedeže je mogoče električno ogreti, če je ključ v položaju ON.

1. Povlecite naslon za roko navzdol z jermenom, ki je pritrjen na njem.
2. Ko je stikalo v položaju ON, je na njem prikazana številka od 1 do 5 (5 = najtopleje).

Za izklop ogrevanja sedežev stikalo nastavite na 0.

Grelec sedežev se samodejno izklopi, ko doseže določeno temperaturo, in se ponovno vklopi, če temperatura pade pod določeni nivo.

* OPOMBA

- Za čiščenje sedežev ne uporabljajte organskih topil, npr. razredčila, benzola, alkohola ali bencina. S tem lahko poškodujete površino grelca ali sedežev.
- Pregrevanje grelca sedeža preprečite, če na sedeže med ogrevanjem ne polagate odej, blazin ali prevlek.
- Na sedeže z grelci ne polagajte težkih ali ostrih predmetov. Lahko bi se poškodovali sestavni deli grelca.

⚠ OPOZORILO

Potniki naj bodo izjemno previdni pri uporabi grelcev, ker lahko pride do pregrevanja ali opeklin. Zelo pozorni morajo biti še posebej naslednji potniki:

1. Dojenčki, otroci, starejši ali invalidni ljudje, ljudje, ki se zdravijo v bolnici.
2. Ljudje z občutljivo kožo, ki je hitro opečena.
3. Utrujeni ljudje.
4. Alkoholizirani ljudje.
5. Ljudje, ki jemljejo zdravila, ki lahko povzročajo dremavost ali zaspanost (uspavalne tablete, tablete proti prehladu itd.).

1

2

3

4

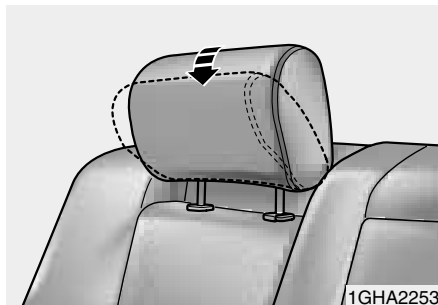
5

6

7

8

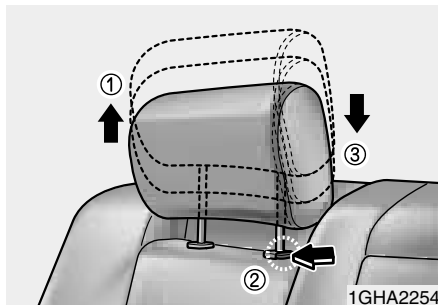
9



Nastavitev naslona za glavo

Nastavljanje naprej in nazaj

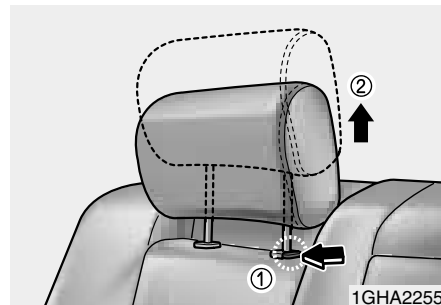
Naslon za glavo lahko potegnete naprej v tri različne položaje. Če naslon za glavo želite pomakniti nazaj, ga potegnite do konca naprej in spustite. Naslon za glavo naravnajte tako, da ustrezno podpira glavo in vrat.



Nastavitev višine gor in dol

Naslon za glavo ni le za udobje voznika in potnikov, temveč tudi ščiti vrat in glavo v primeru trčenja.

Če želite naslon za glavo dvigniti, ga povlecite v zeleni položaj (①). Če ga želite spustiti, pritisnite in držite gumb za sprostitev (②) na naslonu in ga potisnite v zeleni položaj (③). Zaščita je najboljša, ko je sredina naslona v višini vaših ušes. Naslon naravnajte tako, da je od vaše glave oddaljen za širino pesti.



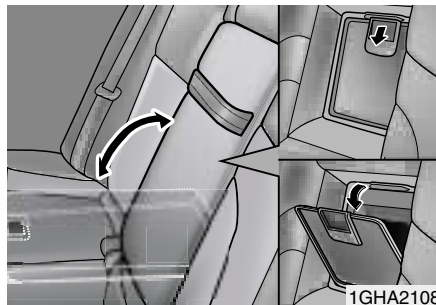
Odstranjevanje

Če želite odstraniti naslon za glavo, ga do konca dvignite in pritisnite ročico za sprostitev (①), medtem ko ga vlečete navzgor (②).

⚠ OPOZORILO

Nevarnost poškodb glave in vratu se zmanjša, če imate v vozilu vedno pravilno nameščen naslon za glavo.

Voznikovega naslona za glavo ne nastavljajte med vožnjo.



Shranjevanje dolgega/ozkega tovora pri zaprtem prtljažniku (če je na voljo)

Povlecite naslon za roko navzdol z jermenom, ki je pritrjen na njem. Pritisnite in držite ročico za sprostitvev in odstranite pokrov. S tem dobite dodaten prtljažni prostor za dolg/ozek tovor (smuči, palice, deske itd.), ki se ne bi prilegal v zaprt prtljažnik.

⚡ POZOR

- **Kadarkoli nalagate ali razlagate tovor, se prepričajte, da je motor ugasnjen, menjalnik v položaju P in parkirna zavora zategnjena. Vozilo se lahko premakne, če prestavno ročico po nesreči pretaknete v drugačen položaj.**
- **Ko nalagate tovor skozi zadnje potniške sedeže, pazite, da ne poškodujete notranjosti vozila.**
- **Ko je tovor naložen na zadnjih potniških sedežih, naj bo pravilno pritrjen, da se med vožnjo ne bo premikal. Nezavarovan tovor v potniškem prostoru lahko poškoduje vozilo ali potnike v njem.**

1

2

3

4

5

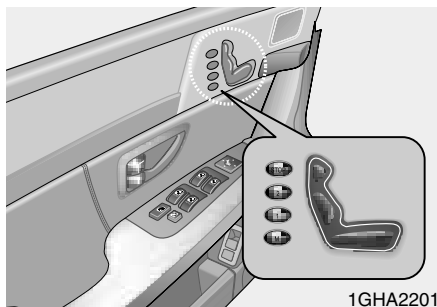
6

7

8

9

SPOMINSKI SISTEM POLOŽAJA VOZNIKOVEGA SEDEŽA (ČE JE NA VOLJO)



Pomnilniški sistem položaja voznikovega sedeža shrani in ponovno priključuje položaje sedeža, volana in zunanje ogledala s preprostim pritiskom na gumb. Če zelene položaje shranite v sistemski pomnilnik, lahko različni vozniki naravnajo sedež, volan in zunanje ogledalo tako, kot njim najbolj ustreza.

Če je akumulator odklopljen, se spomin položajev izbriše in jih je treba ponovno vnesti v sistem.

Shranjevanje položajev v pomnilnik z uporabo gumbov na vratih

Shranjevanje položajev voznikovega sedeža

1. Pretaknite prestavno ročico v položaj P, medtem ko je ključ v položaju ON.
2. Naravnajte sedež, volan in zunanje vzvratno ogledalo v položaje, ki so vozniku udobni.
3. Pritisnite na gumb M na nadzorni plošči.
4. Pritisnite na enega od spominskih gumbov (1 ali 2) v petih sekundah po tem, ko ste pritisnili na gumb M. Ko se položaji uspešno shranijo v spomin, naprava dvakrat zapiska.

Položaji so zdaj povezani gumbom (1 ali 2) za posameznega voznika.

Priklic položajev iz pomnilnika

1. Pretaknite prestavno ročico v položaj P, medtem ko je ključ v položaju ON.
2. Za priklic položaja iz pomnilnika pritisnite želeni spominski gumb (1 ali 2). Naprava enkrat zapiska, nato se sedež, volan in zunanje ogledalo samodejno prestavijo v shranjeni položaj.

Če medtem, ko poteka iz pomnilnika priklicana nastavitvev, premaknete katerega od gumbov za upravljanje sedeža, zunanje vzvratnega ogledala ali volana, se bo ta komponenta nehala premikati sama in se bo premaknila tako, kot jo usmerjate. Druge komponente se bodo do konca premaknile v položaj, priklican iz pomnilnika.

Če želite priklic nastavitvev na katerikoli točki preklicati, enkrat pritisnite na gumb STOP. S tem se prekine priklic nastavitvev za sedež, volan in zunanje vzvratno ogledalo.

Shranjevanje in priklic z daljincem

Shranjevanje z daljincem

Obrnite ključ v vžigalni napravi z ON na LOCK in zaklenite vsa vrata z daljincem. Položaj sedeža, volana in zunanje vzvratnega ogledala se shrani v sistemskem polnilniku.

Priklic voznikovih položajev z daljincem

Vrata odklenite z daljincem. Položaji v shranjenem sistemskem polnilniku se samodejno prikličejo.

Če uporabljate dva daljinca, je lahko čas za priklic med njima različen, ker so shranjeni položaji v vsakem daljincu drugačni.

Primer: Če vrata zaklenete z daljincem A in odklenete z daljincem B, se prikličejo položaji, zapomnjeni pri odklepanju z daljincem B, zato lahko traja nekoliko dlje, kot če bi avto odklenili z daljincem A.

1

2

3

4

5

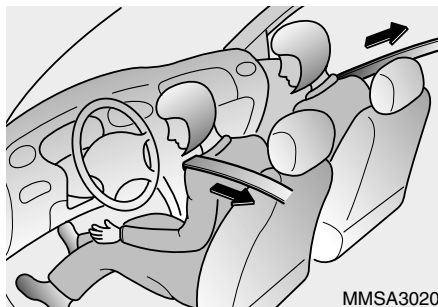
6

7

8

9

VARNOSTNI PASOVI

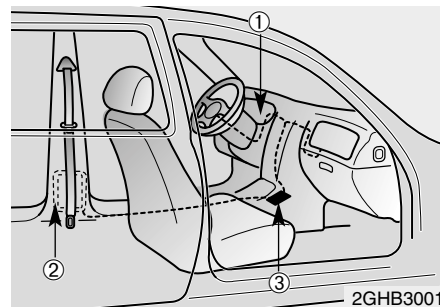


Samozatezni varnostni pas

Vozilo je opremljeno s samozateznim varnostnim pasom za voznika in sopotnika spredaj. Namen samozateznega sistema je, da se varnostni pas tesno prilega telesu potnika, ko pride do čelnega trčenja. Samozatezni varnostni pasovi se lahko aktivirajo ločeno ali skupaj z zračnimi blazinami, če je čelno trčenje dovolj močno.

POZOR

Samozatezni varnostni pas je nameščen na prednjih dveh sedežih. V zaponki je senzor, ki zaznava prisotnost potnika, ko je varnostni pas pripet. Zato se samozatezalnik ne aktivira, če potnik ni pripet. Aktiviral pa se bo tudi, če je pas pripet in potnika ni. Samozatezni varnostni pas se lahko aktivira ne glede na to, ali je varnostni pas v uporabi, če je zaponka varnostnega pasu okvarjena ali če v 6 sekundah po tem, ko ste obrnili ključ v položaj ON, ne zazna uporabe varnostnega pasu.



Sistem samozateznega varnostnega pasu ima v glavnem naslednje sestavne dele. Na ilustraciji je prikazano, kje so.

- ① Opozorilna lučka SRS zračne blazine.
- ② Sestav samozateznega varnostnega pasu
- ③ Modul SRS za delovanje zračnih blazin

⚠ OPOZORILO

Za najboljše rezultate s samozateznim varnostnim pasom:

- Varnostni pas mora biti pravilno pripet.
- Varnostni pas mora biti nastavljen na pravilen položaj.

Omejevalnik obremenitve (če je na voljo)

Ko se samozatezalnik aktivira in naprava začuti pretirano napetost varnostnega pasu na voznikovi ali sopotnikovi strani, omejevalnik obremenitve v samozatezalniku sprosti del pritiska na prizadeti varnostni pas.

⚡ POZOR

Ko se samozatezni varnostni pasovi aktivirajo, je včasih slišati glasen zvok in videti fin prah, ki se zdi kot dim, v prostoru za potnike. Ta prah ni strupen.

Čeprav je fini prah nenevaren, pa lahko draži kožo in ga ne smete dlje časa vdihovati. Po nesreči, v kateri so se sprožile zračne blazine in samozatezni varnostni pasovi, si temeljito umijte roke in obraz.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

POZOR

- Ker je senzor, ki sproži zračno blazino SRS, povezan s samozateznim varnostnim pasom, opozorilna lučka SRS za zračno blazino na armaturni plošči utripa ali sveti približno 6 sekund po tem, ko ste ključ za vžig obrnili v položaj "ON", nato ugasne.
- Če samozatezni varnostni pas ne deluje pravilno, ta opozorilna lučka zasveti tudi, če sistem SRS zračne blazine deluje pravilno. Če opozorilna lučka SRS zračne blazine ne zasveti, ko ključ obrnete v položaj "ON", ali če ostane prižgana po tem, ko je približno 6 sekund svetila ali utripala, ali če zasveti med vožnjo, naj pooblaščen Kiin prodajalec čimprej pregleda samozatezni varnostni pas ali sistem SRS zračne blazine.

POZOR

Mehanizem samozateznega varnostnega pasu se lahko ob delovanju segreje. Po sprožitvi se sestava samozateznega varnostnega pasu še nekaj minut ne dotikajte.

⚠ OPOZORILO

- Samozatezalniki so narejeni za enkratno uporabo. Po tem, ko so se sprožili, je treba samozatezne varnostne pasove zamenjati. Vse vrste varnostnih pasov je treba vedno zamenjati, če so bili uporabljeni v trčenju.
- Samozateznih varnostnih pasov ne poskušajte sami pregledovati ali menjati. To sme narediti le pooblaščen Kiin prodajalec.

⚠ OPOZORILO

- Po sestavu samozateznih varnostnih pasov ne udarjajte.
- Sami na noben način ne poskušajte popravljati samozateznega sistema varnostnih pasov.
- Če s samozateznimi varnostnimi pasovi nepravilno ravnete, če ne upoštevate svaril, da jih ne udarjajte, spreminjajte, pregledujte, polagajte in popravljajte, lahko povzročite nepravilno delovanje ali nehoteno sprožitev in s tem hude poškodbe.
- Ko vozite ali se peljete v motornem vozilu, vedno imejte pripet varnostni pas.

Zadrževalni sistem varnostnih pasov

⚠ OPOZORILO - Varnostni pasovi

Tveganju hudih ali smrtnih poškodb v nesreči se izognete tako, da voznik in vsi potniki uporabljajo varnostne zadrževalne naprave, primerne njihovi velikosti in starosti. Če so v avtu zračne blazine, še ne pomeni, da ni treba biti ustrezno pripet z varnostnim pasom oziroma prilagojenim otroškim pasom.

Zračne blazine pravzaprav pravilno učinkujejo šele, ko so potniki v vozilu ustrezno pripeti. Obvezno se seznanite s podatki v tem poglavju, vključno z informacijami o zadrževalnih napravah za dojenčke in otroke. Preberite tudi varnostna navodila na ščitnikih proti soncu.

Toplo priporočamo, da so voznik in vsi potniki ves čas vožnje primerno pripeti z varnostnimi pasovi, ki so v vozilu. S pravilno uporabo varnostnih pasov se zmanjša tveganje hudih poškodb ali smrti v nesrečah ali pri nenadnem zaustavljanju.

Vsi sedeži (vključno ali razen sredinskega zadnjega sedeža) imajo pasove za čez naročje/za čez rame. Vztrajnostne ključavnice v ohišju varnostnega pasu omogočajo, da vsi medenični/ramenski varnostni pasovi pri normalnem delovanju vozila ostanejo raztegnjeni. Tako imajo potniki nekaj svobode gibanja in jim je ob uporabi pasov bolj udobno. Če na vozilo deluje sila, na primer nenadna zaustavitev, oster ovinek ali trčenje, bodo varnostni pasovi samodejno vpotegnjeni v ohišje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Ker se vztrajnostne ključavnice lahko zategnejo, tudi če ne pride do trka, boste morda opazili, da se varnostni pas zategne, ko zavirate ali zavijate okrog ostrih ovinkov.

2

Kadar je le mogoče, otroško zadrževalno napravo namestite na zadnji sedež v sredini.

3

Medenični pas, če je nameščen, nima vztrajnostne ključavnice, zato je vedno v zategnjenem položaju.

4

5

Če srednjega sedeža zadaj ni, lahko otroški varnostni sistem namestite pri strani na zadnjem sedežu. Otroškega varnostnega sistema nikoli ne namestite na prednjem sopotnikovem sedežu, ker lahko zračna blazina poškoduje ali ubije otroka na tem položaju.

6

7

8

9

Varnostni pasovi vas najboljše zadržijo pod naslednjimi pogoji:

- Hrbtišče sedeža je pokončno.
- Oseba v sedežu sedi pokončno (ne posedeno).
- Medenični pas se tesno prilega čez boke.
- Ramenski pas se tesno prilega čez prsni koš.
- Kolena gledajo naravnost.

Na pripenjanje z varnostnim pasom vas opominjata opozorilna lučka in zvonec. Glejte Opozorilna lučka in zvonec za varnostni pas na strani 3-45.

OPOZORILO - Po trčenju

- Splet pasov za čez naročje/čez ramena se lahko raztegne ali poškoduje, če je v trčenju pod velikim pritiskom.
- Po vsakem trčenju je treba zadrževalni sistem za pripenjanje pregledati. Vse pasove, vpotegovalnike, sidra in opremo, poškodovano v trčenju, je treba pred ponovno vožnjo zamenjati.

⚠ OPOZORILO - Zviti pasovi

Zvit ali zaskočen varnostni pas vas ne more pravilno zavarovati. Če pasu ne morete odvit ali ga razrahljati, naj ga takoj pregleda pooblaščen Kiin prodajalec. Nikoli se ne vozite z varnostnim pasom, ki je zviti ali zataknjen.

⚠ OPOZORILO - Uporaba pasov

Varnostne pasove je treba pravilno uporabljati, da bodo v primeru nezgode prav delovali. Vsak sedež v vozilu ima lasten sestav varnostnih pasov, ki vsebuje prilegajoča se jeziček in zaponko.

Najbolj učinkovito boste uporabljali varnostne pasove, če boste sledili tem navodilom:

- Ramenski del varnostnega pasu uporabljajte samo na zunanjem ramenu. Ramenskega dela nikoli ne imejte pripetega pod pazduho.
- Varnostnega pasu nikoli ne pomaknite okrog vratu, da bi se prilegal čez notranjo ramo.
- Ramenskega dela varnostnega pasu nikoli ne nosite čez vrat ali obraz.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Medenični del imejte pripet čim nižje. Poskrbite, da se medenični pas tesno prilega okrog bokov. Medeničnega pasu ali medeničnega dela medeničnega/ramenskega pasu nikoli ne imejte pripetega čez pas, vedno mora potekati čez boke, ki so močnejši.
- Enega varnostnega pasu nikoli ne uporabljajte za več kot eno osebo.
- Hrbtišča sprednjih sedežev naj bodo med vožnjo vedno v udobnem vzravnem položaju.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ OPOZORILO

- Skrb za varnostne pasove

- Poškodovan pas vam v primeru nesreče ne nudi potrebne zaščite.
- Varnostne pasove redno pregledujte, ali so obrabljeni ali poškodovani. Vsak pas v celoti izvlecite in iščite razcefrane, porezane, ožgane dele ali druge poškodbe. Varnostni pas večkrat izvlecite in pustite, da ga vpotegovalnik potegne nazaj. Prepričajte se, da se medenični/ramenski pasovi gladko in z lahkoto vpotegnejo.
- Preverite varnostne zaponke, ali pas zapnejo in sprostijo brez težav in zakasnitev.
- Nobenega dela varnostnega pasu nikoli ne priprite z vrati.
- Vsak pas, ki ni v dobrem stanju ali ne deluje dobro, morate takoj zamenjati.

⚡ POZOR

Nobenega dela varnostnega pasu nikoli ne priprite z vrati. Tako lahko varnostni pas ali zaponko poškodujete, s tem pa tvegate poškodbe v primeru nesreče.

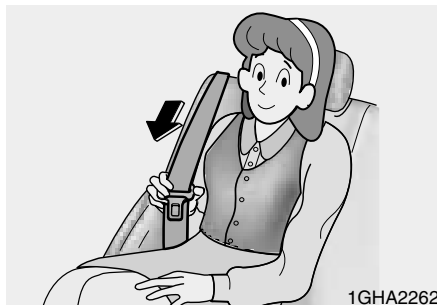


1GQA2083

Opozorilna lučka in zvonec za varnostni pas

Kot opomnik za voznika in potnike opozorilna lučka za varnostni pas utripa približno 6 sekund vsakič, ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON.

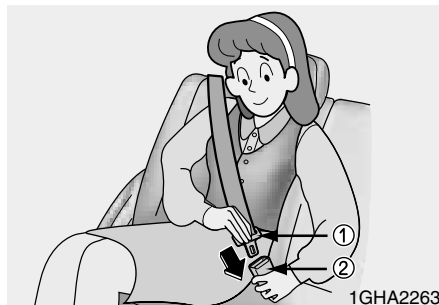
Če voznikov medenični/ramenski varnostni pas ni pripet, ko ključ obrnete v položaj ON, zazveni opozorilni zvonec za varnostni pas in tudi opozorilna lučka utripa približno 6 sekund.



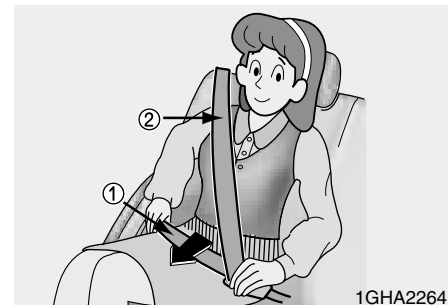
Medenični/ramenski pas

Pripenjanje sprednjega medeničnega/ramenskega pasu:

1. Zgrabite ploščico z jezičkom zaponke.
2. Počasi izvlecite medenični/ramenski pas iz vpotegovalnika.



3. Vstavite ploščico jezička (①) v odprti del zaponke (②), da zaslišite klik, kar pomeni, da se je pas v zaponki zaskočil.



4. Položite medenični del (①) pasu čez naročje, kolikor je mogoče NIZKO NA BOKIH, da v nesreči ne bi zdrsnili pod njim. Pas nastavite tako, da se **TESNO PRILEGA**: povlecite ramenski del (②) varnostnega pasu navzgor. Vpotegovalnik samodejno vpotegne odvečen splet pasu in ohranja napetost. Zaradi lastne varnosti ne puščajte varnostnega pasu razrahljanega.

1

2

3

4

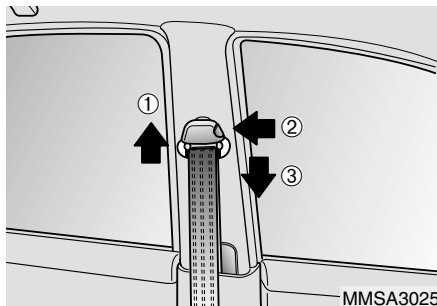
5

6

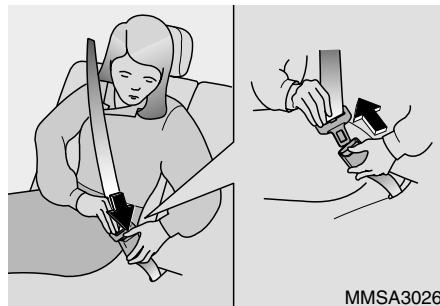
7

8

9



5. Nastavite položaj ramenskega sidra za svojo velikost. Če želite dvigniti položaj sidra, sidro potisnite navzgor (①). Da ga znižate, ga pritisnite gumb (②) in pomaknite sidro navzdol (③). Po nastavitvi se prepričajte, da je sidro trdno na mestu.



Odpenjanje sprednjega medeničnega/ramenskega pasu:

Pritisnite na gumb za sprostitvev zaponke in pustite pas, da se počasi vpotegne.

⚠ OPOZORILO

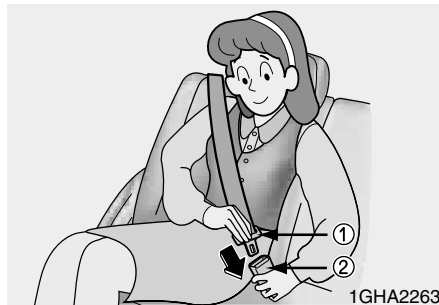
- Hrbtišča naj bodo med vožnjo vedno v udobnem vzravnanim položaju. Sistem varnostnih pasov je najbolj učinkovit, če so sedeži v pokončnem položaju.
- Ramenskega dela varnostnega pasu nikoli ne nosite pod pazduho zunanje roke ali za hrbtom.
- Ramenskega dela varnostnega pasu nikoli ne nosite čez vrat ali obraz.
- Medenični del varnostnega pasu nosite čim nižje na bokih. Poskrbite, da se medenični pas tesno prilega okrog bokov. Medeničnega pasu nikoli ne nosite čez pas.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Nikoli se ne vozite z varnostnim pasom, ki je zviti ali zataknjen. Če pasu ne morete odviti ali ga razrahljati, naj ga takoj pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.
- Enega varnostnega pasu nikoli ne uporabljajte za več kot eno osebo.

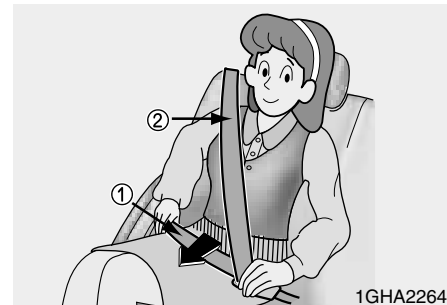
Če ne upoštevate teh varnostnih ukrepov, se izpostavljate tveganju večjih poškodb v primeru nesreče.



Zadnji medenični/ramenski pas

Pripenjanje zadnjega medeničnega/ramenskega pasu:

1. Zgrabite ploščico z jezičkom zaponke.
2. Počasi izvlecite medenični/ramenski pas iz vpotegovalnika.
3. Vstavite ploščico jezička (①) v odprti del zaponke (②), da zaslišite klik, kar pomeni, da se je pas v zaponki zaskočil.



4. Položite medenični del (①) pasu čez naročje, kolikor je mogoče NIZKO NA BOKIH, da v nesreči ne bi zdrsnili pod njim. Pas nastavite tako, da se **TESNO PRILEGA**: povlecite ramenski del (②) varnostnega pasu navzgor. Vpotegovalnik samodejno vpotegne odvečen splet pasu in ohranja napetost. Zaradi lastne varnosti ne puščajte varnostnega pasu razrahljanega.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Odpenjanje:

Pritisnite na gumb za sprostitvev zaponke in pustite pas, da se počasi vpotegne.

⚠ OPOZORILO

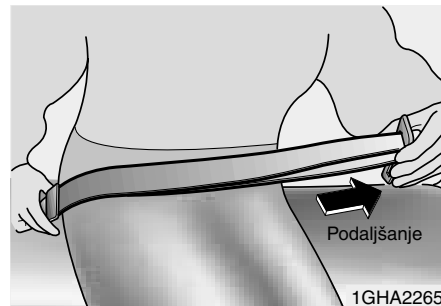
- Ramenskega dela varnostnega pasu nikoli ne nosite pod pazduho zunanje roke ali za hrbtom.
- Ramenskega dela varnostnega pasu nikoli ne nosite čez vrat ali obraz.
- Medenični del varnostnega pasu nosite čim nižje na bokih. Poskrbite, da se medenični pas tesno prilega okrog bokov. Medeničnega pasu nikoli ne nosite čez pas.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Nikoli se ne vozite z varnostnim pasom, ki je zviti ali zataknjen. Če pasu ne morete odviti ali ga razrahljati, naj ga takoj pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.
- Enega varnostnega pasu nikoli ne uporabljajte za več kot eno osebo.

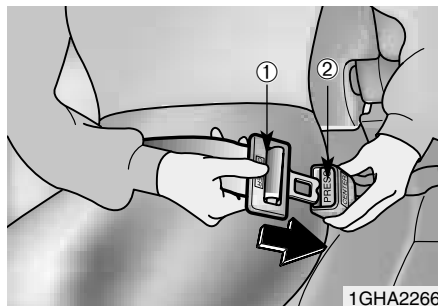
Če ne upoštevate teh varnostnih ukrepov, se izpostavljate tveganju večjih poškodb v primeru nesreče.



Medenični pas (če je na voljo)

Pripenjanje medeničnega pasu:

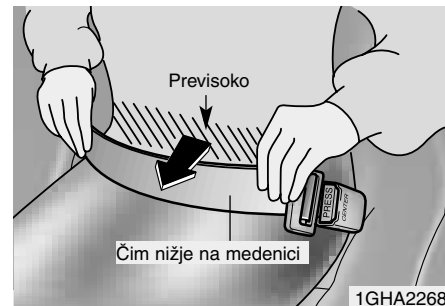
1. Primate konec ploščice zaponke in ga povlecite nizko nad trebuhom.



2. Vstavite ploščico jezička (①) v odprti del zaponke (②), da zaslišite klik, kar pomeni, da se je pas v zaponki zaskočil. Prepričajte se, da pas ni zviti.



3. Primite prosti konec pasu in povlecite, da se pas tesno prilega čez boke in spodnji del trebuha. Če je pas potrebno podaljšati ali skrajšati, držite ploščico jezička pravokotno na splet pasu in povlecite.



4. Prepričajte se, da je pas položen ČIM NIŽJE ČEZ BOKE.

1

2

3

4

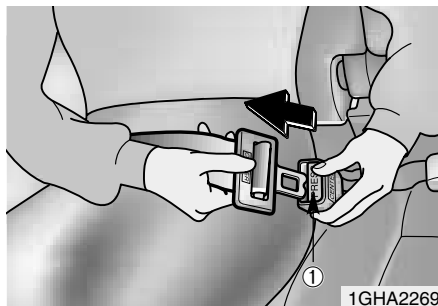
5

6

7

8

9

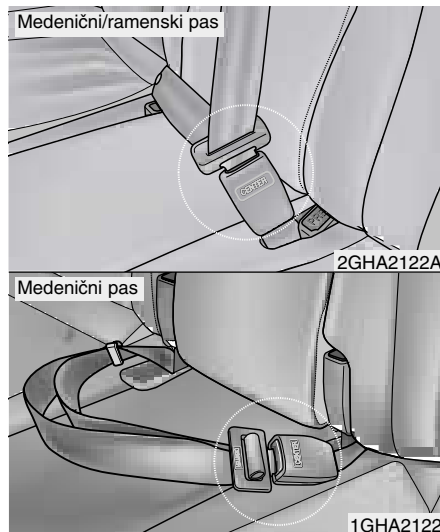


Odpenjanje medeničnega pasu:

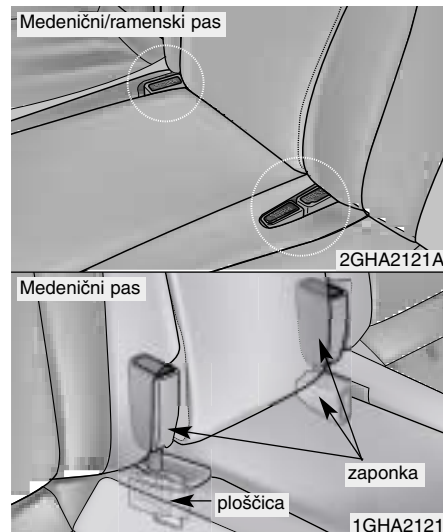
Pritisnite gumb za sprostitve (1) na zaponki.

⚠ OPOZORILO - Medenični pas

Prepričajte se, da se medenični pas tesno prilega okrog bokov in ne čez pas. Če pasu ne namestite tesno okrog bokov, se v primeru nesreče izpostavljate večjemu tveganju hudih poškodb.



Sredinskemu pasu zadaj pripada zaponka z oznako "CENTER".



Spravljanje zadnjega varnostnega pasu (če je na voljo)

- Zaponke varnostnega pasu zadaj lahko spravite v žepek med zadnjim naslonjalom in sedalom, kadar jih ne uporabljate.
- Sredinski varnostni pas lahko zvijete in spravite v žepek med zadnjim naslonjalom in sedalom.

Pravilna uporaba sistema varnostnih pasov in skrb zanj

Če želite z varnostnimi pasovi dosegati največjo zaščito, sledite tem navodilom:

- Vedno uporabljajte pasove, tudi na kratkih vožnjah.
- Če je varnostni pas zviti, ga pred uporabo zravnavajte.
- Varnostni pasovi naj ne pridejo v stik z ostrimi robovi in škodljivimi predmeti.
- Redno pregledujte spleť pasov, sidra, zaponke in vse druge dele, ali kažejo znake obrabe in poškodb. Takoj zamenjajte vse poškodovane, obrabljene dele ali dele dvomljive zanesljivosti.

- Spleť pasov očistite s poljubno blago milno raztopino, narejeno za čiščenje tapeciranega pohištva in preprog. Sledite navodilom, ki so na sredstvu za čiščenje.
- Spleta ne belite in ne barvajte, ker tako lahko vlakna v njem zrahljate, da bi pod obremenitvijo med trkom popustila.
- Varnostnih pasov ne spreminjajte in ničesar ne dodajajte.
- Ko si varnostni pas odpnete, poskrbite, da se v celoti vrne v položaj za shranjevanje. Ne pustite, da bi se pas zapletel med vrata, ko jih zaprete.

Pripenjanje nosečnic

Nosečnice morajo, kadar je le mogoče, nositi medenične/ramenske pasove, glede na to, kakšna navodila jim je dal zdravnik. Medenični del je treba pripeti ČIM TESNEJE IN ČIM NIŽJE.

⚠ OPOZORILO - Nosečnice
Nosečnice medeničnega dela varnostnega pasu ne smejo nikoli položiti čez tisti del trebuha, kjer je plod, ali nad trebuh, kjer bi pas ob trku lahko stisnil plod.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Pripenjanje dojenčkov in malčkov

Dojenčki in otroci so najvarnejši, če so pripeti v posebnem zadrževalnem varnostnem sistemu, narejenem za otroke njihove starosti in velikosti.

Nikoli ne dovolite otroku, da bi stal ali klečal na sedežu vozila med vožnjo. Enega varnostnega pasu nikoli ne pripenjajte čez otroka in odraslega ali čez dva otroka hkrati.

Za otroke je najboljšo, da sedijo na zadnjih sedežih.

OPOZORILO - Otroci v naročju

Med vožnjo nikoli ne držite otroka v naročju.

Celo zelo močan človek ne more zadržati otroka, že če bi prišlo do manjšega trčenja.

POZOR - Vroči kovinski deli

Varnostni pasovi in sedeži se v vozilu, ki je v vročem vremenu zaprto, lahko segrejejo. Otrok se lahko na njih opeče. Preden otroka položite v bližino prevlek ali zaponk, vedno preverite, kako vroče so.

Veliko podjetij izdeluje sisteme za zadrževanje otrok (pogosto imenovane otroški sedeži) za dojenčke in malčke. Zadovoljiv sistem za zadrževanje otrok mora vedno izpolnjevati varnostne zahteve vaše države. Prepričajte se, da je sistem za zadrževanje otrok, ki ga uporabljate v svojem vozilu, označen kot ustrezen po varnostnih standardih.

Sistem za zadrževanje otrok izberite tako, da se prilega velikosti otroka in velikosti sedeža. Sledite vsem navodilom, ki jih daje proizvajalec za namestitvev sistema.

Pripenjanje starejših otrok

Ko otroci rastejo, potrebujejo tudi nove varnostne sisteme za pripenjanje, npr. njim primerno velike otroške sedeže.

Otrok, ki preraste vse razpoložljive sisteme za zadrževanje otrok, naj uporablja pasove, ki so v vozilu. Ko otrok sedi na stranskih zadnjih sedežih, naj ima pripet medenični/ramenski pas.

Če se ramenski del pasu dotika otrokovega vratu ali obraza, otroka premaknite bližje sredini vozila. Če se ramenski pas še vedno dotika otrokovega obraza ali vratu, morda še ni čas, da se odpoveste otroškemu sedežu. Samostojni izdelovalci nudijo tudi dodatne naprave, ki pomagajo potegniti ramenski pas navzdol in stran od otrokovega obraza ter vratu.

OPOZORILO - Ramenski pasovi pri majhnih otrocih

- **Nikoli ne pustite, da bi se med vožnjo ramenski pas dotikal otrokovega vratu ali obraza.**
- **Če otrok varnostnega pasu ne nosi pravilno in pas ni prav nastavljen, otrok tvega smrt ali resne poškodbe.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Zadrževalni sistem za otroke (če je na voljo)

Za malčke in dojenčke toplo priporočamo uporabo otroškega sedeža ali sedeža za dojenčka. Otroški sedež mora biti prave velikosti za otroka. Namestite ga v skladu z navodili proizvajalca. Nadalje priporočamo, da otroški sedež namestite na zadnji sedež vozila, ker je tako otrok dodatno varen.

Otroci, ki se peljejo v avtu, naj sedijo zadaj. Vedno morajo biti pravilno pripeti, da se izognejo poškodbam, ki bi nastale ob nesreči, nenadni zaustavitvi ali premiku. Po statističnih podatkih o nesrečah so otroci, ki so pravilno pripeti, varnejši na zadnjem sedežu kot na sprednjem. Večji otroci naj uporabljajo varnostni pas v vozilu.

Zakonsko je predpisana uporaba zadrževalnih sistemov za otroke. Če se v vašem avtu vozijo majhni otroci, jih morate posaditi v zadrževalni sistem za otroke (varnostni sedež).

Če otrok ni pravilno zavarovan in pripet, se v nesreči lahko poškoduje ali ubije. Za malčke in dojenčke morate uporabiti otroški sedež ali sedež za dojenčka. Preden kupite neko vrsto zadrževalnega sistema za otroke, se prepričajte, da se prilega v avto, varnostnim pasovom in otroku. Sledite vsem navodilom, ki jih daje proizvajalec za namestitev zadrževalnega sistema za otroke.



E1BLA204

⚠ OPOZORILO

- Zadrževalni sistem za otroke je treba namestiti na zadnji sedež. Otroškega sedeža nikoli ne nameščajte na sprednji, sopotnikov sedež.

Če bi prišlo do nesreče in bi se sprožila sopotnikova zračna blazina, lahko hudo poškoduje ali ubije dojenčka ali otroka, ki sedi na prednjem otroškem sedežu. Zato zadrževalni sistem za otroka uporabljajte samo na zadnjem sedežu vozila.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Ker se varnostni pas ali sistem za zadrževanje otrok lahko zelo segreje, če ga pustite v zaprtem vozilu, vedno preverite temperaturo prevlek in zaponk, preden tja posadite otroka.
- Ko sistema za zadrževanje otrok ne uporabljate, ga shranite v prtljažniku ali pripnite z varnostnim pasom, da ga ne bo vrglo naprej, če bi imeli nesrečo ali če bi se nenadoma ustavili.
- Otroci, ki so preveliki za otroški sedež, naj sedijo na zadnjem sedežu in bodo pripeti z ramenskim/medeničnim varnostnim pasom. Otrokom nikoli ne dovolite, da bi se vozili na sprednjem sopotnikovem sedežu.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Vedno se prepričajte, da je ramenski del stranskega medeničnega/ramenskega pasu položen čez rame, ne čez vrat ali za hrbtom. Če premaknete otroka bolj na sredino vozila, se bo ramenski pas mogoče bolje prilegal. Medenični del varnostnega medeničnega/ramenskega pasu oziroma sredinski medenični pas mora biti vedno nameščen čim nižje na otrokovih bokih in se mora čim tesneje prilegati.
- Če se varnostni pas otroku ne prilega dobro, priporočamo uporabo atestiranega dvížnega sedeža na zadnjem sedežu. Z njim bo otrok sedel višje in tudi varnostni pas se mu bo pravilno prilegal.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Nikoli ne dovolite otroku, da bi stal ali klečal na sedežu.
- Nikoli ne uporabljajte nosilnice za dojenčka ali otroškega varnostnega sedeža, ki se zapne čez naslonjalo prednjega sedeža. To morda ne bo zadostna zaščita v primeru nesreče.
- Nikoli ne dovolite, da bi otrok med vožnjo sedel pri kom v naročju. To bi lahko privedlo do resnih poškodb za otroka, če bi avto imel nezgodo ali če bi se nenadno ustavil. Če otroka med vožnjo držite, je v primeru nesreče povsem nezaščiten, tudi če oseba, ki ga drži, nosi varnostni pas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

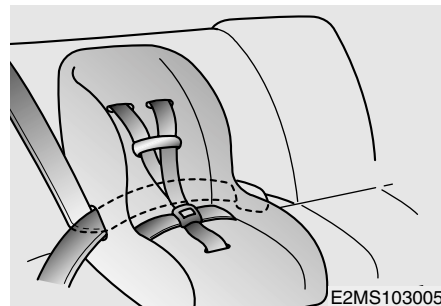
Namestitev na zadnjih potniških sedežih

⚠ OPOZORILO

- Preden namestite zadrževalni sistem za otroke, preberite vsa navodila, ki jih daje proizvajalec za namestitev sistema.
- Če varnostni pas ne deluje tako, kot je opisano, naj sistem takoj pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.
- Če ne upoštevate navodil v tem priročniku v zvezi z varnostnimi sistemi za otroke in navodil, ki ste jih dobili z otroškim sedežem, povečujete tveganje in možnost hudih poškodb v nesreči.

⚠ OPOZORILO

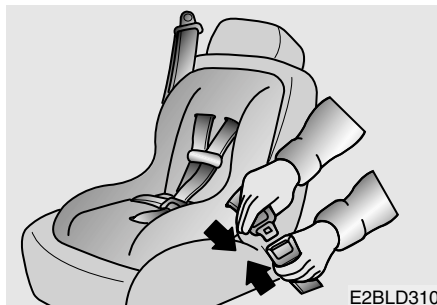
- Zadrževalnega sistema za otroke nikoli ne namestite na sprednjem sopotnikovem sedežu. Če bi prišlo do nesreče in bi se sprožila sopotnikova zračna blazina, lahko hudo poškoduje ali ubije dojenčka ali otroka, ki sedi na prednjem otroškem sedežu. Zato zadrževalni sistem za otroka uporabljajte samo na zadnjem sedežu vozila.
- Če otroški varnostni sedež ni pravilno zasidran, se zelo poveča nevarnost poškodb ali smrti otroka pri trčenju.



Installing a child restraint system by lap/shoulder belt (on the outboard or center rear seat)

To install a child restraint system on the outboard or center rear seats, do the following:

1. Place the child restraint system in the desired position.
2. Extend the shoulder/lap belt from its retractor.



E2BLD310

3. Speljite medenični/ramenski pas skozi zadrževalni sistem po navodilih proizvajalca sedeža.



E2BLD303

4. Pripnite varnostni pas in pustite, da se zategne. Po namestitvi zadrževalni sistem za otroke poskušajte premakniti v vse smeri, da se prepričate, da je trdno nameščen.

Če morate pas še zategniti, potegnite večji del spleta pasu proti vpotegovalniku. Ko varnostni pas odpnete in pustite, da se vpotegne, se vpotegovalnik samodejno vrne na običajno stanje uporabe zategovanja sedečega potnika v sili.



E2BLD347

Nameščanje zadrževalnega sistema za otroke z medeničnim pasom (na sredinskem zadnjem sedežu) (če je na voljo)

Tako namestite zadrževalni sistem za otroke na sredinskem zadnjem sedežu:

1. Zadrževalni sistem za otroke postavite na sredinski zadnji sedež.
2. Povlecite ploščico jezika medeničnega pasu.

1

2

3

4

5

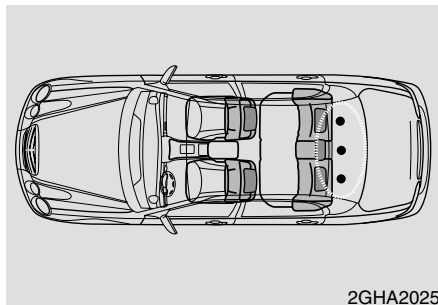
6

7

8

9

3. Speljite medenični pas skozi zadrževalni sistem po navodilih proizvajalca sedeža.
4. Pripnite varnostni pas in ga tesno zategnite na otroški sedež, tako da povlečete za prosti konec pasu. Po namestitvi zadrževalni sistem za otroke poskušajte premakniti v vse smeri, da se prepričate, da je trdno nameščen.



Pričvrstitev otroškega sedeža s sistemom "privezovalnega sidra" (če je na voljo)

Zadrževalni kavlji za otroški sedež so na polici za zadnjimi sedeži.

1. Odprite pokrov privezovalnega sidra na polici za zadnjimi sedeži.



2. Jermen zadrževalnega sistema za otroke speljite nad naslonjalom sedeža.

V vozilih z nastavljivim naslonom za glavo speljite privezovalni jermen pod naslonom za glavo in med količkoma naslona, ali pa ga speljite čez vrh naslonjala sedeža.

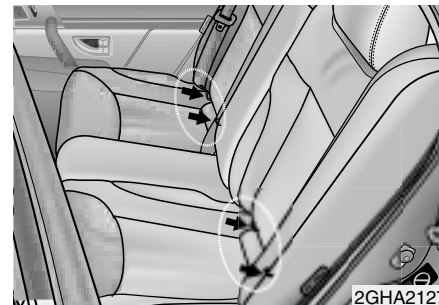
3. Povežite kavelj privezovalnega jermena s pripadajočim držalom za kavelj zadrževalnega sistema in zategnite, da sedež pričvrstite.

Pričvrstitev otroškega sedeža s sistemom “privezovalnega sidra” ISOFIX (če je na voljo)

ISOFIX je standardiziran način nameščanja otroških sedežev, pri katerem ni potrebna uporaba pasov za odrasle, da bi sedež pričvrstili. Na ta način lahko varneje in zanesljiveje izberete mesto pričvrstitve, pa tudi namestitev je lažja in hitrejša.

Sedež ISOFIX lahko namestite le, če je odobren za posamezno vozilo v skladu z zahtevami ECE-R44. Za vašo Kio sta odobrena “Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo” in “Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX” po zahtevah ECE-R44. Ta sedež je bil pri Kii obširno testiran in je priporočen za vašo Kio.

Trenutno je ta sedež edini, ki ustreza pogojem. Če bodo tudi drugi proizvajalci predložili dokaze o ustreznih potrdilih, bo Kia pazljivo ocenila njihove sedeže in podala priporočilo, pod pogojem, da sedež ustreza zakonu. Za to se obrnite na svojega Kiinega prodajalca.



Na vsaki strani zadnjega sedeža, med sedalom in naslonjalom, sta dve pritrditveni točki ISOFIX, skupaj z zgornjo privezovalno opremo na polici za zadnjimi sedeži. Sedež namestite tako, da ga pripnete v pritrditvene točke, da slišite klik. Preverite tako, da sedež povlečete. Pritrditi ga morate z zgornjim privezovalnim pasom na pripadajoči točki na polici za zadnjimi sedeži. Otroški sedež morate namestiti in uporabljati v skladu z namestitvenim priročnikom, ki ste ga dobili skupaj s sedežem ISOFIX.

1

2

3

4

5

6

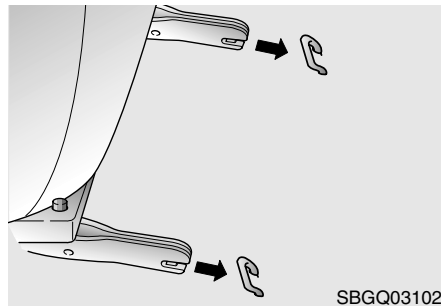
7

8

9

* OPOMBA

Otroški sedež ISOFIX lahko namestite le, če je odobren za vozilo v skladu z ECE-R44. Preden uporabite otroški sedež ISOFIX, ki ste ga kupili za nek drug avto, se posvetujte s Kiinim prodajalcem, če je ta vrsta sedeža odobrena in priporočena za vašo Kio.



Pritrditev zadrževalnega sedeža za otroke

1. Zaponko zadrževalnega sedeža za otroke vstavite v pritrditveno mesto ISOFIX. Poslušajte, ali slišite klik.
2. Povežite kavelj privezovalnega jermena s pripadajočim držalom za kavelj zadrževalnega sistema in zategnite, da sedež pričvrstite. Glejte Pričvrstitev otroškega sedeža s sistemom "privezovalnega sidra" na strani 3-58.

⚠ OPOZORILO

- Zadrževalnega sedeža za otroke ne namestite na sredini zadnjega sedeža s pritrdilnimi točkami ISOFIX. Pritrdilne točke ISOFIX so namenjene samo za levi in desni zunanji zadnji sedež. Otroškega sedeža zato ne pritrjujte v sredino zadnjega sedeža s pritrdilnimi točkami ISOFIX: to bi bila napačna uporaba. V primeru nesreče pritrdilne točke ISOFIX za otroški sedež morda ne bi bile dovolj močne, da bi zadržale sedež zadaj na sredini. Tako bi se lahko polomile, kar bi povzročilo hude poškodbe ali smrt.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Na eno pritrdilno točko ne nameščajte več kot enega zadrževalnega sistema. Neprimerno povečana obremenitev lahko povzroči, da odpovejo pritrdilne točke ali privezovalno sidro, kar povzroči hude poškodbe ali smrt.
- Sedež ISOFIX ali sedež, združljiv z ISOFIX, pritrdite samo na ustreznih mestih, kot je prikazano na sliki.
- Vedno sledite navodilom za namestitev in uporabo, ki vam jih je dal proizvajalec otroškega sedeža.

Primernost zadrževalnega sistema za položaj sedeža

Uporabljajte varnostne otroške sedeže, ki so uradno odobreni in primerni za vaše otroke. Z varnostnimi sedeži za otroke uporabljajte naslednjo tabelo.

Starostna skupina	Položaj sedeža		
	Potnik spredaj	Stranski zadaj	Zadaj na sredini
0 : do 10 kg (0-9 mesecev)	X	X	X
0+ : do 13 kg (0-2 leti)	X	X	X
I : 9 kg do 18 kg (9 mesecev - 4 leta)	X	X	X
II&III : 15 kg do 36 kg (4-12 let)	X	X	X

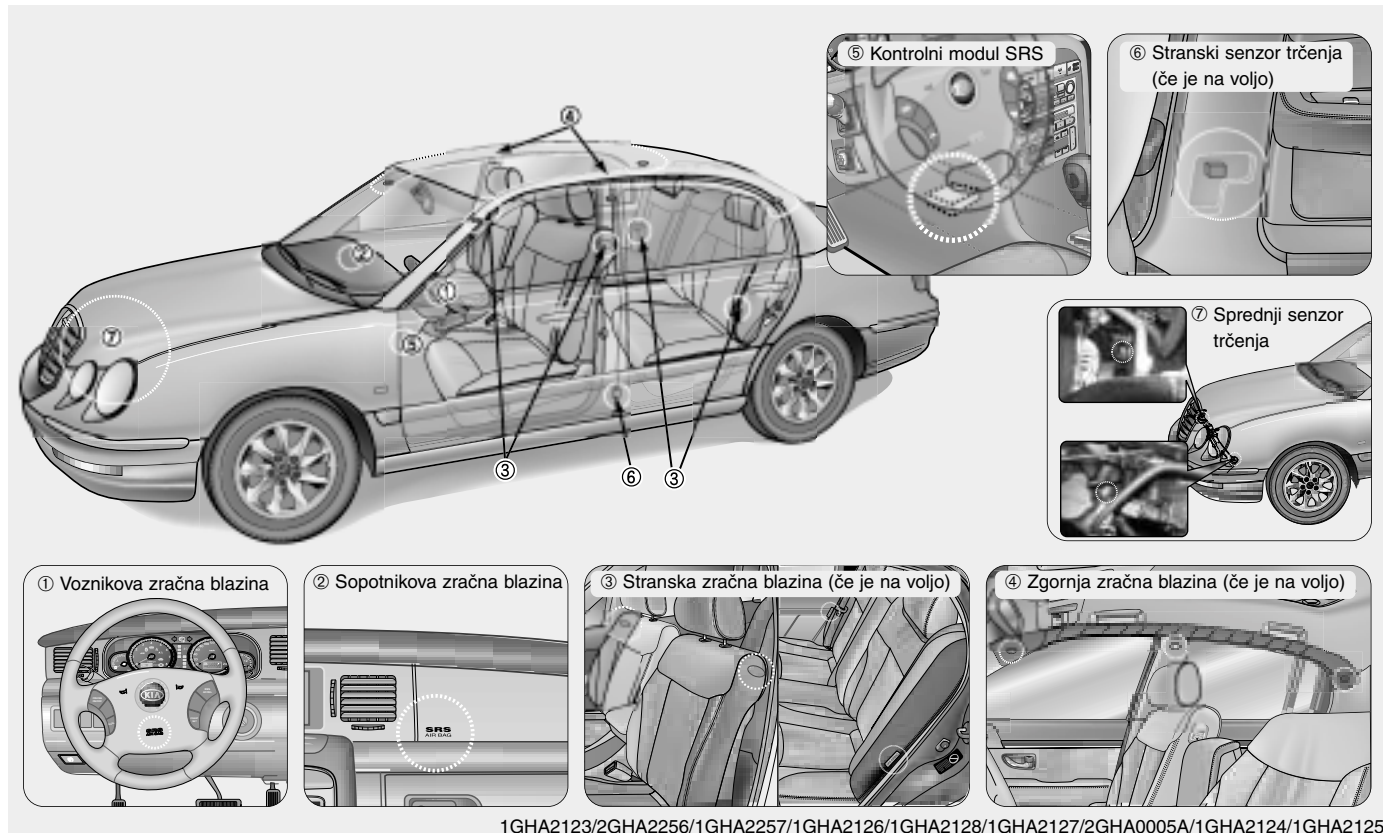
X : Položaj sedeža ni primeren za otroke v tej težnostni skupini.

U : Primerno za »univerzalno« kategorijo zadrževalnih sistemov, odobreno samo za uporabo v tej težnostni skupini.

U : Primerno za naprej obrnjeno »univerzalno« kategorijo zadrževalnih sistemov, odobreno za uporabo v tej težnostni skupini.

L1 : Primerno za »Römer ISOFIX GR1«, odobreno za uporabo v tej težnostni skupini (atest št.:E1 R44-03301133)

ZRAČNA BLAZINA – DODATNI ZADRŽEVALNI SISTEM (SRS)



- ① Voznikova zračna blazina
(gl. str. 3- 65)
- ② Sopotnikova zračna blazina
(gl. str. 3- 66)
- ③ Stranska zračna blazina
(gl. str. 3- 68)
- ④ Zgornja zračna blazina
(gl. str. 3- 68)
- ⑤ Kontrolni modul SRS
(gl. str. 3- 70)
- ⑥ Stranski senzor trčenja
(gl. str. 3- 70)
- Pogoji napihnjenosti zračne blazine
(gl. str. 3- 71)
- Pogoji ne-napihnjenosti zračne blazine
(gl. str. 3- 73)
- Opozorilna lučka zračne blazine
(gl. str. 3- 78)
- Servisiranje sistema zračnih blazin
(gl. str. 3- 78)
- Opozorilna nalepka zračne blazine
(gl. str. 3- 80)

Kaj dela zračna blazina

Voznikova in sopotnikova zračna blazina dopolnjujeta zaščito, ki jo nudi varnostni pas pri čelnem trčenju. Podobno tudi stranska in zgornja zračna blazina dopolnjujeta zaščito, ki jo nudi varnostni pas pri bočnem trčenju. Varnostni pasovi so narejeni za zmanjšanje poškodb voznika in potnikov pri manjšem trčenju. Toda če pride do hudega trčenja, vozniku in potnikom ne zadostujejo samo varnostni pasovi, zato so nameščene zračne blazine, da ublažijo poškodbe obraza in prsnega koša.

Česa zračna blazina ne naredi

Sistem zračnih blazin je narejen kot dopolnilo zaščiti, ki jo nudi sistem varnostnih pasov. **ZRAČNA BLAZINA NI NADOMESTEK ZA VARNOSTNI PAS.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Pomembnost uporabe varnostnih pasov

Štirje pomembni razlogi so, zakaj je treba uporabljati varnostni pas, tudi če je v avtu dodatni sistem zračnih blazin. Varnostni pasovi:

- vam pomagajo ohranяти pravi položaj (stran od zračne blazine), ko se blazina napihne;
- zmanjšajo tveganje poškodb, če bi se avto prekucnil, bočno trčil (vozila, ki nimajo stranskih in zgornjih blazin) ali če bi se kdo zaletel vanj od zadaj, ker se zračna blazina v takih situacijah ne napihne, in celo stranska zračna blazina se napihne samo pri nekaterih stranskih udarcih.
- zmanjšujejo nevarnost poškodb pri čelnih in stranskih trčenjih, ki niso dovolj huda, da bi sprožila zračno blazino;
- zmanjšujejo nevarnost, da bi vas vrglo iz vozila.



OPOZORILO - Zračne

blazine in varnostni pasovi

- Tudi v vozilih, ki imajo zračne blazine, morajo imeti voznik in potniki vedno pripete varnostne pasove, da zmanjšajo tveganje in resnost poškodb, če bi prišlo do trčenja ali če bi se avto prevrnil.
- Vedno nosite varnostni pas. Zadržal vas bo stran od zračnih blazin med močnim zaviranjem tik pred trčenjem.
- Če potniki niso pripeti ali pravilno posedeni, jih ni mogoče zaščititi, zato tvegajo resne poškodbe ali smrt.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Voznikova in sopotnikova zračna blazina se napihneta samo pri nekaterih čelnih trčenjih, prav tako kot se stranska in zgornja zračna blazina napihneta samo pri nekaterih bočnih trčenjih. Običajno ne nudita zaščite pri bočnih trčenjih (za vozila, ki niso opremljena s stransko in zgornjo zračno blazino) ali trčenjih od zadaj, če bi se avto prevrnil ali če bi prišlo do manjših čelnih trčenj. Zračni blazini ne nudita zaščite pred kasnejšimi udarci v večkratnem trčenju.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Če je bilo vozilo izpostavljeno poplavnim pogojem (npr. premočene talne obloge, stoječa voda na tleh vozila itd.) ali če je bilo vozilo na kakršenkoli način poškodovano v poplavi, ga ne zaganjajte, niti ne dajajte ključa v vžigalno napravo, preden odklopite akumulator. Pri tem se lahko sproži zračna blazina, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Vozilo naj vlečna služba odpelje k pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu na pregled in potrebno popravilo.

Komponente sistema zračnih blazin

Glavne komponente sistema zračnih blazin (SRS) so:

- Pokrovi zračnih blazin so označeni z "SRS AIRBAG", kar pomeni, da je vozilo opremljeno z zračnimi blazinami.
 - Voznikova zračna blazina (gl. str. 3- 65)
 - Sopotnikova zračna blazina (gl. str. 3- 66)
 - Stranska zračna blazina (če je na voljo, gl. str. 3- 68)
 - Zgornja zračna blazina (če je na voljo, gl. str. 3- 68)
- Diagnostični sistem, ki stalno nadzoruje delovanje sistema.
- Opozorilna lučka, ki vas opozarja na morebitne težave v sistemu.
- Rezervno napajanje v sili, če se električno napajanje avtomobila v trčenju prekine.



Voznikova zračna blazina

Voznikova zračna blazina je spravljena v sredini volana.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

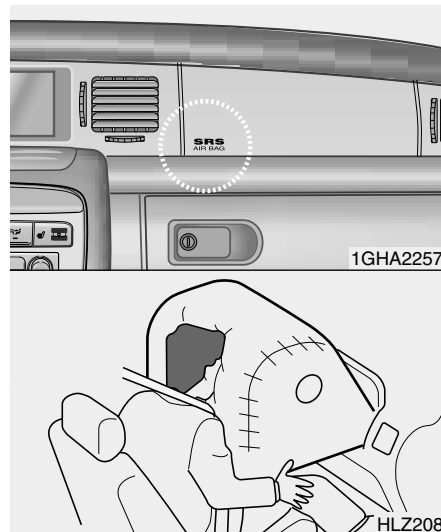
⚠ OPOZORILO

- Vedno morate sedeti čim dlje od zračne blazine v volanu (prsni koš vsaj 250 mm stran od volana), medtem ko še vedno udobno sedite in imate dober nadzor nad vozilom. Tako zmanjšanje tveganje poškodbe ali smrti pri trčenju.
- Nad prostor, kjer je shranjena zračna blazina ali med zračno blazino in svoje telo nikoli ne postavljajte predmetov. Zaradi velike hitrosti in silovitosti napihovanja zračne blazine bi vas ti predmeti zadeli z veliko hitrostjo in povzročili hude poškodbe ali celo smrt.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Na pokrov volana ne lepите nalepk ali okraskov. Ti lahko zmotijo sprožitev zračne blazine.



Sopotnikova zračna blazina

Zračna blazina sprednjega sopotnika je shranjena v armaturni plošči na predalu za rokavice.

Ker ne morete vedeti, katere zračne blazine se bodo sprožile ali iz katere smeri, nikoli ne polagajte predmetov ali okraskov na armaturno ploščo.

⚠ OPOZORILO

- Sopotnikova zračna blazina je veliko večja od zračne blazine v volanu in se napihne z veliko večjo silo. Potnika, ki ni v pravem položaju in ki nima pravilno pripetega varnostnega pasu, lahko hudo poškoduje ali celo ubije. Potnik na prednjem sedežu naj vedno pomakne sedež čimbolj nazaj in naj se v njem nasloni nazaj.
- Potniki na prednjih sedežih morajo imeti obvezno vedno pripete varnostne pasove, tudi če se vozilo premika po parkirišču po dovozu v garažo.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Če voznik v nujnih situacijam močno pritisne na zavoro, bo potnike vrglo naprej. Če potniki spredaj ne nosijo varnostnih pasov, bodo tik pred prostorom za shranjevanje, ko se bo blazina napihnila. V takem primeru lahko pride do hudih poškodb ali smrti.
- Potnikom spredaj nikoli ne dovolite polaganja rok ali nog na armaturno ploščo, ali da bi obraz približali armaturni plošči. Ko se zračna blazina napihne, bo udarila potnika na sprednjem sedežu.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Nikoli ne dovolite, da bi na sprednjem sopotnikovem sedežu sedeli otroci, stari in šibki ljudje ali nosečnice. Na sprednji sopotnikov sedež tudi ne nameščajte otroškega sedeža. Otroci se lahko resno poškodujejo, ko se napihne zračna blazina.
- Na armaturno ploščo ne lepите nalepk ali okraskov. Na sprednje vetrobransko steklo ne lepите dodatkov in ne nameščajte dodatnih ogledal in drugih pripomočkov na tovarniško vzvratno ogledalo. Lahko bi zmotili sprožitev zračne blazine, ali pa bi vas zaradi velike hitrosti in silovitosti napihovanja zračne blazine ti predmeti zadeli z veliko hitrostjo in povzročili hude poškodbe ali celo smrt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

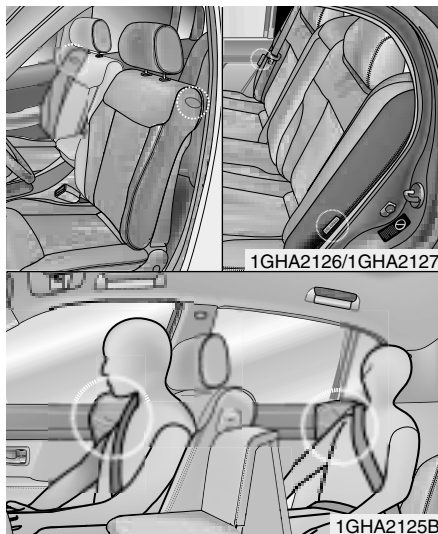
5

6

7

8

9



Stranska zračna blazina (če je na voljo)

Stranske zračne blazine so spravljene na levi strani voznikovega sedeža, desni strani sopotnikovega sedeža ter na levi in desni strani zadnjega sedeža.

Če so izpolnjeni pogoji za sprožitev stranskih zračnih blazin (bočno trčenje), se napihnejo.

⚠ OPOZORILO

- V vozilu, opremljenem s stranskimi zračnimi blazinami, ne uporabljajte dodatnih prevlek za sedeže.

Prevleke za sedeže lahko zmotijo sprožitev stranskih zračnih blazin.

Če je sedež ali prevleka sedeža poškodovana, naj vozilo pregleda in popravi pooblaščen Kia prodajalec. Povejte mu, da ima vozilo stranske zračne blazine.

- Sedežev ne spreminjajte in ničesar ne dodajajte. Če uporabljate sedeže, ki jih ne dovoljuje Kia Motors, lahko pride do nepričakovanih poškodb zaradi nedelovanja sistema zračnih blazin.



Zgornja zračna blazina (če je na voljo)

Zgornje zračne blazine so ob obeh straneh strehe, nad sprednjimi in zadnjimi vrati.

Narejene so za to, da pomagajo ščititi glavo oseb na sprednjih sedežih in oseb na stranskih zadnjih sedežih pri nekaterih bočnih trčenjih.

- Če se sproži zgornja zračna blazina, ostane napihnjena približno 3 sekunde. Zgornja zračna blazina se sproži samo na tisti strani vozila, kjer je bil udarec.
- Stranske zračne blazine (stranske in/ali zgornje) se ne sprožijo pri trčenjih od spredaj ali zadaj, niti v večini primerov, ko se avto prekucne.
- Zgornje zračne blazine so narejene tako, da se sprožijo samo pri nekaterih bočnih trčenjih, odvisno od sile, kota, hitrosti in udarca. Zgornje zračne blazine se ne sprožijo pri vseh bočnih trčenjih.

⚠ OPOZORILO

- **Za največjo učinkovitost stranskih zračnih blazin (stranskih in/ali zgornjih), morata oba potnika na sprednjih sedežih in oba potnika na zadnjih sedežih ob strani sedeti vzravnano in biti pravilno pripeta z varnostnim pasom. Še posebej otroci morajo sedeti v primernem zadrževalnem sistemu za otroke.**
- **Ko otroci sedijo na zunanjih zadnjih sedežih, morajo sedeti v primernem zadrževalnem sistemu za otroke. Zadrževalni sistem za otroke namestite čim dlje od strani vrat in ga trdno pričvrstite.**

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- **Ne pustite potnikom, da bi naslanjali glavo ali dele telesa na vrata, polagali roke na vrata, stegovali roke skozi okna ali polagali predmete med vrata in potnike, če sedijo na sedežih, kjer so stranske zračne blazine.**
- **Nikoli ne poskušajte odpreti ali popraviti komponent sistema stranskih in zgornjih zračnih blazin. To sme narediti le pooblaščen Kiin prodajalec.**

Če ne sledite zgoraj opisanim navodilom, lahko pride do poškodb in smrti potnikov v nesreči.

1

2

3

4

5

6

7

8

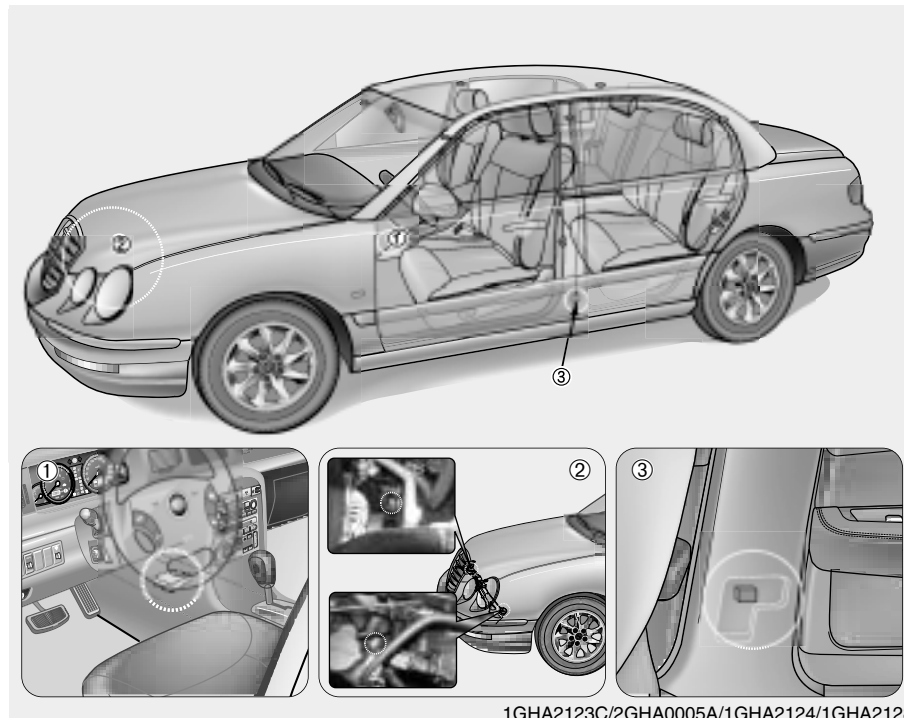
9

Zakaj se zračna blazina pri trčenju ni sprožila?

(Pogoji napihovanja in ne-napihovanja zračne blazine)

Veliko je vrst nesreč, v katerih ni pričakovati, da bo zračna blazina nudila dodatno zaščito.

To so trčenja od zadaj, drugo ali tretje trčenje v verižnem trčenju, pa tudi trčenja pri majhnih hitrostih. Drugače rečeno: samo zato, ker je vozilo poškodovano in tudi če je povsem neuporabno, ne bodite presenečeni, da se zračne blazine niso napihnile.



1GHA2123C/2GHA0005A/1GHA2124/1GHA2128

Senzorji trčenja zračnih blazin

- ① Kontrolni modul SRS
- ② Sprednji senzor trčenja

- ③ Stranski senzor trčenja
(če je na voljo)

⚠ OPOZORILO

- Na mestih, kjer so nameščeni senzorji ali zračne blazine, ne udarjajte oziroma ne pustite, da bi predmeti zadevali obnje. Pri tem se lahko nepričakovano sproži zračna blazina, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

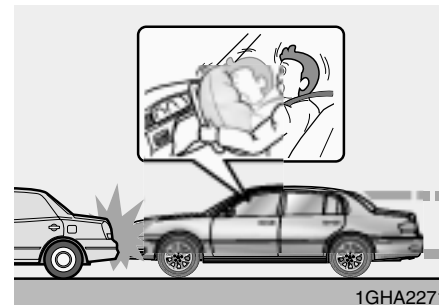
- Če je mesto namestitve ali kot senzorjev na kakršenkoli način spremenjen, se bodo zračne blazine morda sprožile, ko se ne bi smele ali obratno, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.

Zato ne poskušajte opravljati vzdrževalnih del na senzorjih zračnih blazin ali okoli njih. Naj vozilo pregleda in popravi pooblaščen Kiin prodajalec.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Težave lahko nastanejo, če se kot namestitve senzorja spremeni zaradi izkrivljenja sprednjega odbijača, karoserije ali obstrešnega dela med prednjimi in zadnjimi vrati, kjer so senzorji bočnega trčenja. Naj vozilo pregleda in popravi pooblaščen Kiin prodajalec.
- Vozilo je narejeno tako, da prenese udarce in pri nekaterih trčenjih sproži zračno blazino ali blazine. Če namestite dodatne ščitnike za odbijače ali zamenjate odbijač z neoriginalnimi deli, to lahko negativno vpliva na sposobnost vozila za sprožitev zračnih blazin pri trčenju.



Pogoji napihnjenosti zračne blazine

Sprednja zračna blazina

Sprednji zračni blazini (voznikova in sopotnikova) sta narejeni tako, da se sprožita, ko senzorji čelnega trčenja zaznajo udarec, glede na moč, hitrost in kot trčenja – na splošno od področja malo na levo do malo na desno od sredine.

1

2

3

4

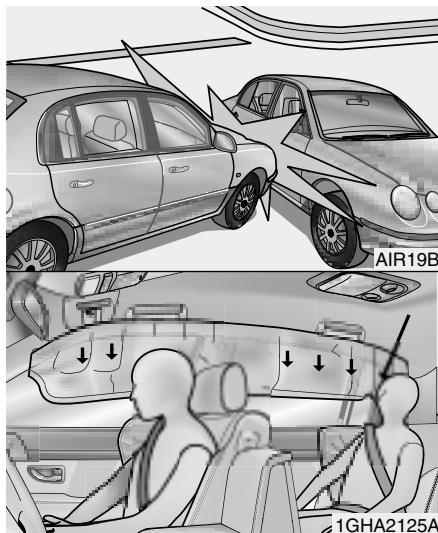
5

6

7

8

9



Stranska zračna blazina (če je na voljo)

Stranske zračne blazine (stranske in/ali zgornje) so narejene tako, da se napihnejo, ko senzorji bočnega trčenja zaznajo udarec, odvisno od moči, hitrosti in kota udarca bočnega trčenja ali prekuca zaradi bočnega trčenja.

Čeprav sta sprednji zračni blazini (voznikova in sopotnikova) narejeni tako, da se napihneta samo pri čelnem trčenju, se lahko napihneta pri vsakem trčenju, če sprednji senzorji zaznajo dovolj močan udarec.

Stranske zračne blazine (stranske in/ali zgornje) so narejene tako, da se sprožijo samo pri bočnem trčenju, vendar se lahko napihnejo pri vsakem trčenju, če stranski senzorji zaznajo dovolj močan udarec.

Drugače rečeno: napihnejo se lahko tudi pri poševnem oplazenju ali trčenju, trčenju ali udarcu, pri katerem gre prednji del vozila pod vozilo, ki je višje nad tlemi (avtobus ali tovornjak), trčenje z električnim stebrom ali prekuc. Zato vselej vozite varno.

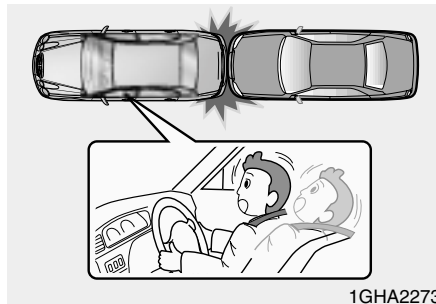
Če v šasijo vozila udarjajo kuclji ali predmeti na slabih cestah ali pločnikih, se prav tako lahko sprožijo zračne blazine. Na slabih cestah in na površinah, ki niso namenjene prometu vozil, vozite previdno.

Pri nekaterih bočnih trčenjih se lahko za zaščito potnikov sprožijo sprednje zračne blazine ali samozatezni varnostni pasovi.

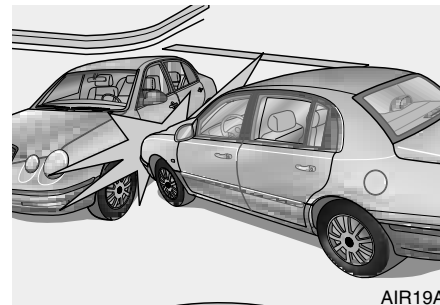


Pogoji ne-napihnenosti zračne blazine

- Pri trčenjih so varnostni pasovi dovolj za zaščito potnikov v vozilu in se zračne vreče včasih ne sprožijo. V nekaterih primerih lahko zračne vreče, ki se sprožijo pri vožnji z majhno hitrostjo, povzročijo sekundaren udarec potnikom (praske, ureznine, opekline itd.) ali povzročijo izgubo nadzora nad vozilom.



- Zračne blazine se ne napihnejo pri trčenjih od zadaj, ker sila udarca potnike potisne nazaj. V tem primeru zračne blazine ne nudijo primerne zaščite.



- Sprednje zračne blazine se običajno ne sprožijo pri bočnih trčenjih, ker se potniki premaknejo v smeri trčenja, zato sprednja zračna blazina ne bi nudila primerne zaščite.

Pri tem pa se lahko sprožijo stranske ali zgornje zračne blazine (če je na voljo), odvisno od moči, hitrosti vozila in kota udarca.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

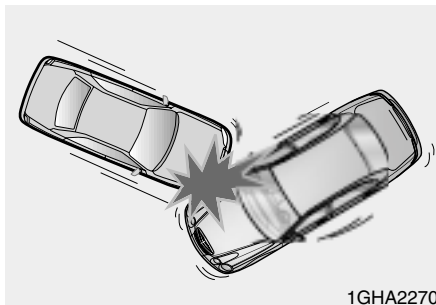
5

6

7

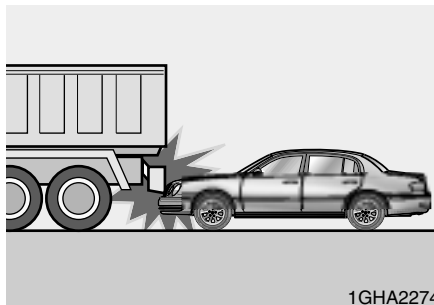
8

9



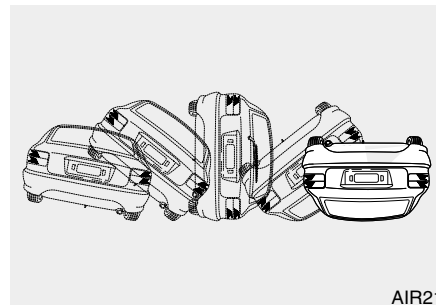
1GHA2270

- Pri poševnem trčenju ali udarcu je sila udarca relativno manjša kot pri čelnem trčenju. Zato se zračne blazine verjetno ne sprožijo.



1GHA2274

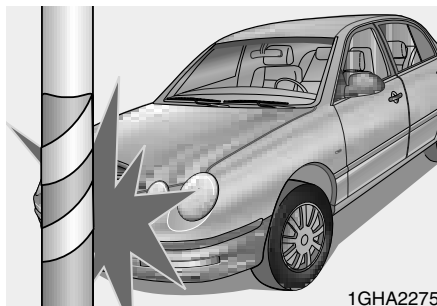
- V trenutku nesreče vozniki refleksno močno zavirajo. Pri takem močnem zaviranju se sprednji del vozila zniža zaradi sile zaviranja in vozilo lahko zanese pod drugo vozilo, ki je odmaknjeno višje od tal. V tem primeru se zračne blazine verjetno ne bodo napihnale, ker ni bilo udarca ali ker je bil bolj šibak.



AIR21

- Zračne blazine se ne napihnejo nujno v nesrečah, kjer se avto prevrne, ker v takih situacijah potnikom ne nudijo primerne zaščite.

Ko pa se vozilo zaradi bočnega trčenja prevrne, se lahko napihnejo stranske zračne blazine, če je vozilo opremljeno z njimi ali z zgornjimi zračnimi blazinami.



- Zračne blazine se ne sprožijo nujno, če vozilo trči ob predmete kot so električni drogovi ali drevesa, pri čemer je točka udarca skoncentrirana na ozko področje in senzorji ne zaznajo polne sile udarca.

Kako deluje sistem zračnih blazin

- Zračne blazine delujejo samo, če je ključ obrnjen v položaj ON ali START.
- Zračne blazine se hipoma napolnijo, če pride do hudega čelnega ali bočnega trčenja (če je na voljo stranska ali zgornja zračna blazina), da zaščitijo potnike pred hudimi telesnimi poškodbami.
- Zračne blazine se ne napolnijo z enakomerno hitrostjo.

Na splošno so narejene tako, da se napihnejo glede na silo trčenja in smer. Ta dva dejavnika odločata, ali bodo senzorji oddali elektronski signal za sprožitev.

- Sprožitev zračnih blazin je odvisna od številnih dejavnikov, med drugim hitrosti vozila, kota trčenja in gostote ter premičnosti vozil ali predmetov, ki jih vaše vozilo v trčenju zadene. Vendar obstajajo še drugi dejavniki.

- Sprednje zračne blazine se v hipu napihnejo in spet izpraznijo.

Praktično nemogoče je, da bi videli, kako so se zračne blazine med nesrečo napihnile. Veliko bolj verjetno boste le videli izpraznjene zračne blazine, ki po trčenju visijo iz prostora, kjer so bile shranjene.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Zračne blazine se morajo napihniti hitro, da lahko nudijo zaščito pri hudem trčenju. Ker se zračne blazine napihnejo tako hitro, je manjše tveganje smrtno nevarnih poškodb. Zato je hitrost bistveni del oblikovanja zračnih blazin.

Toda zračne blazine lahko povzročijo tudi poškodbe, ki so ponavadi: praske po obrazu, modrice in zlomi kosti, kajti taka hitrost pomeni tudi, da udarijo ven z veliko silo.

- V nekaterih okoliščinah lahko stik z zračno blazino iz volana povzroči celo smrtonosne poškodbe, še posebej, če voznik sedi preblizu volana.

OPOZORILO

- **Voznik mora vedno sedeti čim dlje od zračne blazine v volanu (prsni koš vsaj 250 mm stran od volana). Tako zmanjšanje tveganje poškodbe ali smrti pri trčenju. Potnik na prednjem sedežu naj vedno pomakne sedež čimbolj nazaj in naj se v njem nasloni nazaj.**
- **Zračna blazina se napihne v trenutku, ko pride do trčenja. Če potniki niso na pravih položajih, jih lahko sila sprožitve zračne blazine poškoduje.**
- **Sprožitev zračne blazine lahko povzroči tudi poškodbe, kot so praske po obrazu in telesu, poškodbe zaradi strtih očal ali opekline zaradi eksplozivnih sredstev**

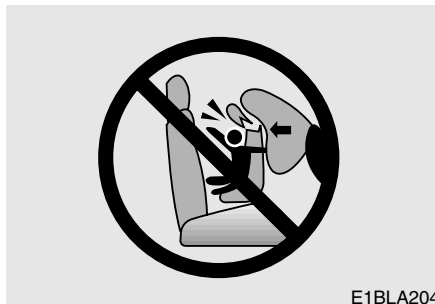
Hrup in dim

Ko se zračne blazine sprožijo, povzročijo glasen zvok in v zraku v vozilu pustijo dim in prah. To je nekaj običajnega in je rezultat vžiga napihovalne naprave zračnih blazin. Ko se zračna blazina napihne, lahko občutite močno nelagodje pri dihanju, ker na vaš prsni koš pritiskata varnostni pas in blazina, pa tudi, ker vdihavate dim in prah. Močno priporočamo, da čimprej po trčenju odprete okna in/ali vrata, da olajšate nelagodje in preprečite dolgotrajen stik z dimom in prahom.

Čeprav dim in prah nista strupena, lahko dražita kožo (oči, nos, grlo itd.). V tem primeru dele telesa takoj sperite z mrzlo vodo in pojdite k zdravniku, če simptomi ne pojenjajo.

⚠ OPOZORILO

Ko se zračne blazine sprožijo, so sestavni deli v volanu in na armaturni plošči zelo vroči. Poškodbe preprečite tako, da se takoj po sprožitvi ne dotikate notranjih delov prostora za shranjevanje zračne blazine.



Prepovedano je nameščati otroški sedež na sprednji sopotnikov sedež.

Na sprednji sopotnikov sedež nikoli ne namestite nazaj obrnjenega otroškega sedeža. Če se sproži zračna blazina, bo udarila v otroški sedež in povzročila hude ali smrtne poškodbe.

Na sprednji sopotnikov sedež nikoli ne namestite niti naprej obrnjenega otroškega sedeža. Če se sproži sprednja sopotnikova zračna blazina, lahko povzroči resne ali smrtne poškodbe, ker je bil otrok nepravilno nameščen ali zavarovan.

⚠ OPOZORILO

- Na sprednji sopotnikov sedež nikoli ne namestite otroškega sedeža. Če se sproži sprednja sopotnikova zračna blazina, lahko povzroči resne ali smrtne poškodbe.
 - Če otroci sedijo na zadnjih zunanjih sedežih v vozilu s stranskimi zračnimi blazinami, zadrževalni sistem za otroke obvezno namestite čim dlje od strani vrat in ga trdno pričvrstite.
- Če se napihne stranska ali zgornja zračna blazina, lahko z udarcem sprožitve povzroči hude poškodbe ali smrt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

AIR BAG

Opozorilna lučka zračne blazine

Namen opozorilne lučke zračne blazine na armaturni plošči je, da vas opozori na morebitno težavo s sistemom zračnih blazin SRS.

Ko je ključ obrnjen v položaj ON, mora lučka utripati približno 6 sekund in nato ugasniti.

Dajte sistem pregledati v naslednjih primerih:

- Če lučka ne zasveti, ko ključ obrnete v položaj ON.
- Če lučka gori še, ko motor že teče.
- Če se lučka prižge med vožnjo.

Servisiranje sistema zračnih blazin SRS

Sistema SRS praktično ni treba vzdrževati. Nobenih delov ni, ki bi jih vi lahko popravljali.

Sistem morate dati popraviti v naslednjih primerih:

- Če se zračna blazina preveč napihne, jo je treba zamenjati. Zračne vreče ne poskušajte odstranjevati ali odvreči sami. To sme narediti le pooblaščen Kiin prodajalec ali serviser.
- Če opozorilna lučka javlja problem, dajte sistem zračnih blazin čimprej pregledati. Sicer sistem morda ne deluje.

10 let po datumu izdelave vozila mora celotni sistem SRS pregledati pooblaščen Kiin prodajalec.

POZOR

Ne posegajte v noben del sistema SRS. Če sistem zračnih blazin preveč spreminjate, ga lahko pokvarite.

OPOZORILO

- Ne spreminjajte volana, sedeža in nobenega drugega dela sistema SRS. Če sistem spreminjate, ga lahko pokvarite.
- Ne popravljajte komponent in napeljave sistema. Zaradi tega bi se lahko zračne blazine nepričakovano napihnile in koga hudo poškodovale. Če sami popravljate sistem, ga lahko tudi tako onemogočite, da se zračne blazine pri trčenju sploh ne sprožijo.
- Vsa dela na sistemu SRS, npr. odstranjevanje, nameščanje, popravila ali delo na volanu mora opravljati usposobljen Kiin tehnik. Nepravilno ravnanje s sistemom zračnih blazin lahko povzroči hude telesne poškodbe.

Ko popravljate ali zavržete vozilo

- Sistem zračnih blazin lahko onemogoči: popravljanje volana, armaturne plošče, sredinske krmilne plošče ali strehe, nameščanje avdio sistema v bližini sredinske krmilne plošče ali prebarvanje prednje kovinske plošče. Naj to pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.
- Ko vozilo pustite pri pooblaščenem Kiinem prodajalcu, mu povejte, da ima vozilo sistem zračnih blazin in v notranjosti pustite priročnik.
- Ker sistem zračnih blazin vsebuje eksplozivne kemične snovi, se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca, preden zavržete vozilo.

1

2

3

4

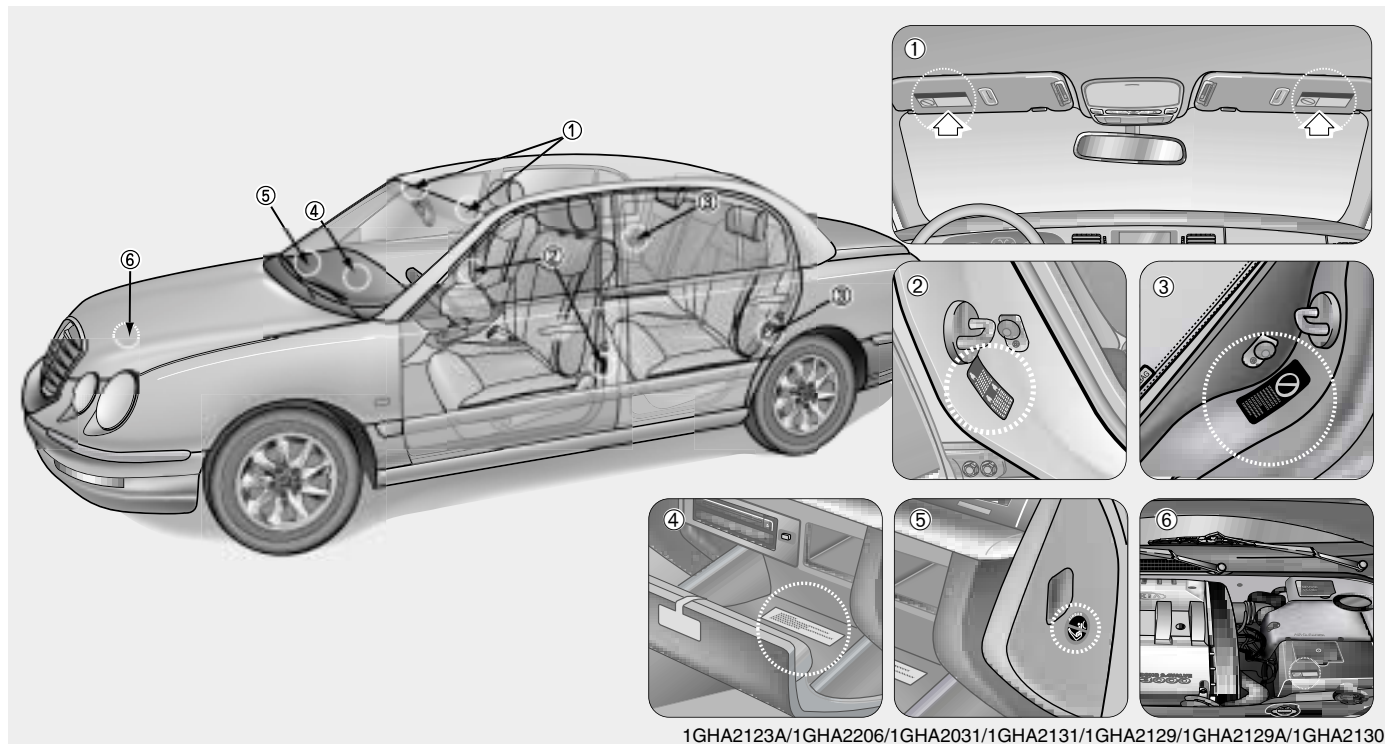
5

6

7

8

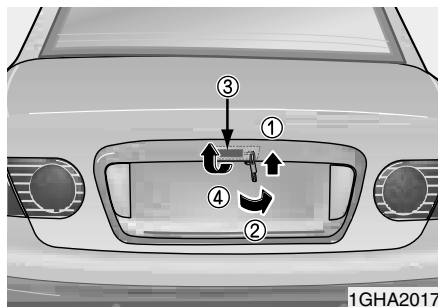
9



Opozorilna nalepka zračne blazine

Opozorilna nalepka zračne blazine opozarja voznika in potnike na potencialno nevarnost sistema zračnih blazin.

PRTLJAŽNIK



Zunaj vozila

- Če želite odpreti prtljažnik, vstavite ključ v ključavnico (①) in ga obrnite v smeri urinega kazalca (②). Če prtljažnik odpirate, ko so druga vrata zaklenjena, se bo tudi sam zaklenil, če ga zaprete.
- Če želite odpreti prtljažnik, potegnite pokrov prtljažnika navzgor (④) tako, da pritisnete na kljuko prtljažnika (③), ko je ta odklenjen. Prtljažnik lahko odprete s pritiskom na gumb (③) kljuke in potegom pokrova navzgor, če so katerakoli druga vrata odklenjena.

- Če želite zapreti prtljažnik, z obema rokama potisnite pokrov navzdol. Preverite, ali je prtljažnik povsem zaprt. Če so vsa vrata zaklenjena, se zaklene tudi prtljažnik.
- Če je gumb za odpiranje prtljažnika v predalu za rokavice pritisnjen (ON), lahko prtljažnik odpirate z daljincem.
- Če prtljažnik odprete s pritiskom na daljinec, ko so vsa vrata zaklenjena, prtljažnik ostane zaklenjen, ko ga zaprete.
- Prtljažnika ne morete odpirati s pomožnim ključem.

* OPOMBA

Prtljažnika ne poskušajte odpreti s pomožnim ključem. Tako lahko poškodujete ključ.

1

2

3

4

5

6

7

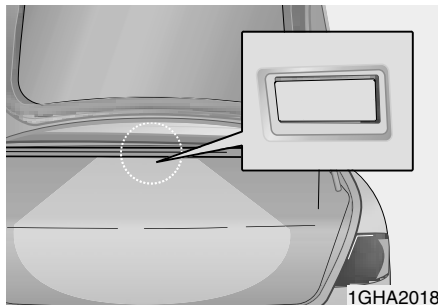
8

9

1

2

3



Lučka prtljažnika

Lučka prtljažnika se prižge, ko odprete prtljažnik. Prižgana ostane vse dokler prtljažnika trdno ne zaprete.

4

5

6

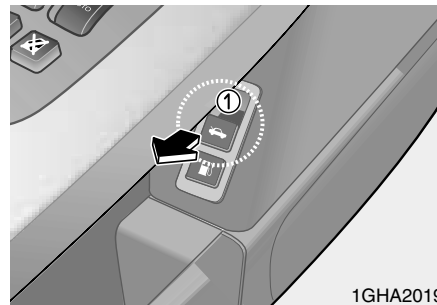
7

8

9

POZOR

Prepričajte se, da ste prtljažnik trdno zaprli. Če ostane odprt, medtem ko je motor ugasnjen, lahko prižgana lučka prtljažnika izprazni akumulator.



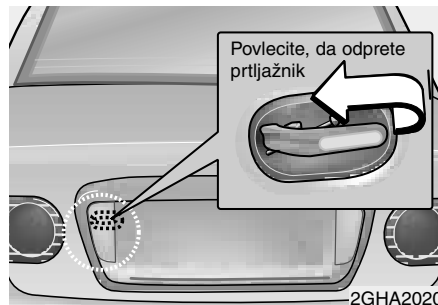
Znotraj vozila

Če želite prtljažnik odpreti iz notranjosti vozila, se prepričajte, da je gumb za odpiranje prtljažnika v predalu za rokavice v položaju ON, nato povlecite ročico za sprostitev pokrova prtljažnika (①) na voznikovi plošči pri vratih.

Če gumb za odpiranje prtljažnika v predalu za rokavice ni pritisnjen (OFF), lahko prtljažnik odpirate samo z glavnim ključem.

⚠ OPOZORILO

Če vozite z odprtim prtljažnikom, bodo v notranjost vozila prihajali nevarni izpušni plini, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt potnikov. Odprt prtljažnik tudi nevarno blokira pogled nazaj.



Odpiranje prtljažnika v sili

Vozilo je opremljeno s kablom za odpiranje prtljažnika v sili, ki je v prtljažniku. Če se kdo po nesreči zaklene v prtljažnik, lahko potegne za ta kabel in sprosti zaporni mehanizem, da se prtljažnik odpre.

⚠ OPOZORILO

Nobena oseba naj nikoli ne vstopa v prtljažnik. Če je prtljažnik delno ali popolnoma zapahnen in oseba ne more iz njega, lahko pride do resnih poškodb ali smrti zaradi pomanjkanja zraka, izpušnih plinov in hitrega dviga temperature ali zaradi hladnega vremena. Prtljažnik je tudi v primeru nesreče zelo nevaren, ker ni narejen za zaščito potnikov, temveč je le del cone trčenja vozila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

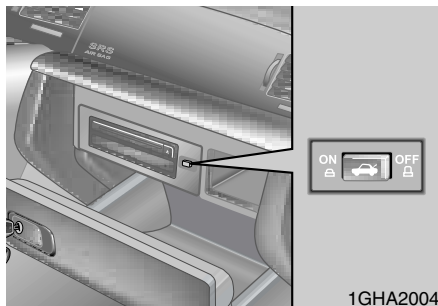
5

6

7

8

9



Sistem zaklepanja prtljažnika

Gumb za odpiranje prtljažnika v predalu za rokavice preprečuje nepooblaščen dostop do prtljažnika.

Zaklepanje prtljažnika

Prtljažnik lahko zaklenete tako, da ga je mogoče odpreti le z glavnim ključem:

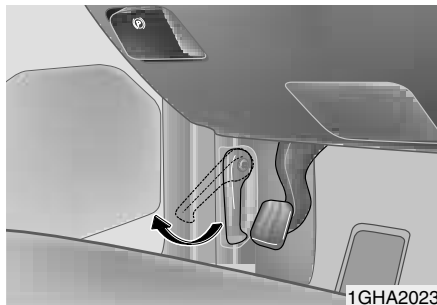
1. Odprite predal za rokavice.
2. Izključite gumb za odpiranje prtljažnika na OFF (gumb naj ne bo pritisnjen).
3. Zaprite predal za rokavice in ga zaklenite z glavnim ključem.

Ko avto puščate osebju, da vam ga parkira, sledite korakom od 1 do 3 in jim pustite pomožni ključ. S pomožnim ključem lahko samo vžgejo motor in odpirajo/zapirajo vrata.

Sprostitev zaklepanja

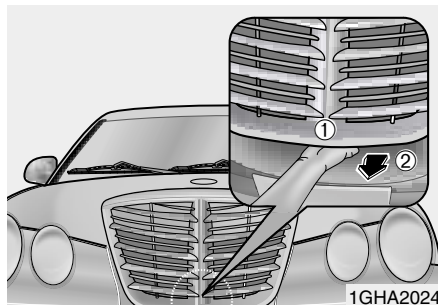
Če želite sprostiti funkcijo zaklepanja prtljažnika, odprite predal za rokavice z glavnim ključem in gumb za odpiranje prtljažnika vključite na ON (pritisnjen). V tem položaju se bo prtljažnik odprl tudi s kljuko za sprostitvev pokrova prtljažnika ali z daljincem. Prtljažnika nikoli ne morete odpreti s pomožnim ključem.

POKROV MOTORJA



Odpiranje pokrova motorja:

1. Povlecite ročico za sprostitev na spodnji levi strani armaturne plošče, da odklenete pokrov. Pokrov pri tem rahlo skoči navzgor.



2. Pojdite na sprednjo stran vozila, pokrov nekoliko dvignite (2), povlecite ven sekundarni zapah izpod pokrova (1) in pokrov dvignite.
3. Dvignite pokrov motorja. Ko ga dvignete približno do polovice, se sam dvigne do konca.

Zapiranje pokrova motorja

1. Preden zaprete pokrov motorja, preverite naslednje:
 - Vsi pokrovčki posod v prostoru za motor morajo biti pravilno nameščeni.
 - Rokavice, krpe in drug vnetljivi material morate odstraniti iz prostora za motor.
2. Spustite pokrov motorja do polovice in potisnite navzdol, da se trdno zaskoči. Preden avto vozite, se prepričajte, da je pokrov motorja trdno na mestu.

1

2

3

4

5

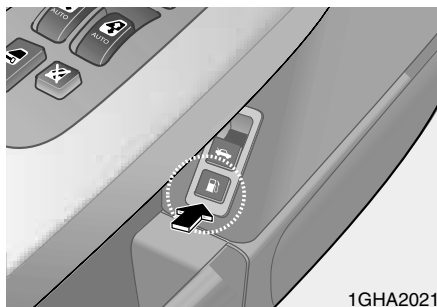
6

7

8

9

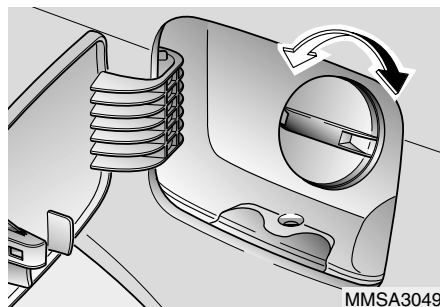
POKROVČEK POSODE ZA TOČENJE GORIVA



1. Izključite motor.
2. Pokrovček posode za gorivo odprete tako, da potisnete sprostitveni gumb na spodnjem delu voznikovih vrat.
3. Pokrov posode za gorivo potegnite ven.

⚠ OPOZORILO

Kadar vratca posode za gorivo odpirate ročno, priporočamo uporabo zaščitnih rokavic, da se ne bi poškodovali z ostrimi predmeti.



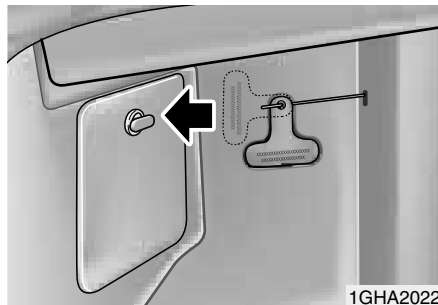
4. Pokrovček posode za gorivo odstranite tako, da ga obrnete v obratni smeri urinega kazalca.
5. Po potrebi dolijte gorivo.
6. Pokrovček namestite nazaj tako, da ga obračate v smeri urinega kazalca, dokler se ne zaskoči. To pomeni, da je varno nameščen.
7. Zaprite pokrovček posode za točenje goriva in rahlo potisnite. Prepričajte se, da je varno zaprt.

⚡ POZOR

- Gorivo, ki ga dolivate, naj bo neosvinčen bencin samo pri vozilih z bencinskim motorjem.
- Ko ste gorivo dolili, se prepričajte, da je pokrovček posode za točenje goriva varno nameščen nazaj.
- Če je pokrovček treba zamenjati, uporabite samo originalni Kiin del ali enakovreden del, predpisan za vaše vozilo. Nepravilen pokrovček posode za gorivo lahko povzroči hude okvare sistema za gorivo ali sistema za nadzor emisij. Ustrezen nadomestni pokrovček dobite pri pooblaščenih Kiinih prodajalcih.
- Goriva ne polivajte po zunanosti vozila. Gorivo, ki ga polijete po barvanih površinah, lahko poškoduje barvo.

⚠ OPOZORILO - Tankanje

- Če brizgne ven gorivo pod pritiskom, lahko povzroči hude poškodbe. Pokrovček posode za gorivo vedno odstranjajte previdno in počasi. Če pokrovček pušča gorivo ali če slišite piskanje, počakajte, da preneha, preden pokrovček do konca odstranite.
- Hlapi goriva so zelo nevarni in lahko eksplodirajo. Ko tankate, vedno izključite motor. Naj iskre in plameni nikoli ne pridejo v bližino vratu posode za gorivo. Pred tankanjem vedno ugasnite cigarete in druge goreče materiale.



Če se pokrovček posode za gorivo ne odpre s sprostitvenim gumbom

1. Odprite prtljažnik.
2. Povlecite zasilni kavelj za odpiranje pokrovčka za gorivo v prtljažniku.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

OGLEDALA

Zunanje vzvratno ogledalo

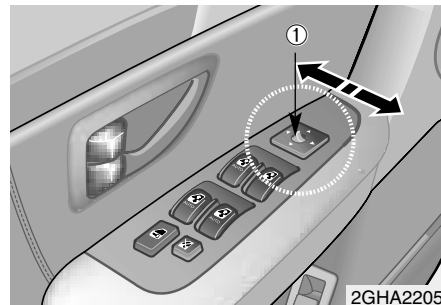
Pred vožnjo vedno naravnajte ogledala.

POZOR

- *Desno zunanje vzvratno ogledalo je konveksno. V nekaterih državah je tudi levo zunanje vzvratno ogledalo konveksno. Predmeti, ki jih vidite v ogledalu, so bližje, kot se zdijo.*
- *Dejansko razdaljo do vozil za vami pri menjavi pasov ugotavljajte z notranjim vzvratnim ogledalom.*

* OPOMBA

Ledu z ogledala ne praskajte, s tem lahko poškodujete steklo. Če led ovira gibanje ogledala, ga ne nastavljajte na silo. Led odstranite s sprejem za odtaljevanje, ali z gobo ali krpo z zelo toplo vodo.

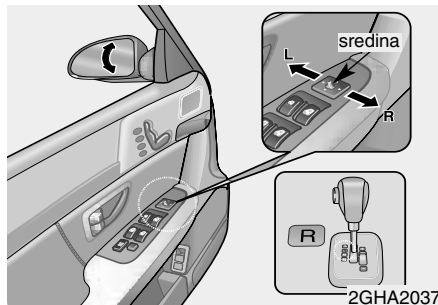


Električno stikalo za daljinski pomik ogledal vam omogoča nastavitve položaja levega in desnega zunanjšega vzvratnega ogledala. Položaj ogledal nastavite tako, da ročico (1) pomaknete na R (desno) ali L (levo), da izberete eno od ogledal, nato pritisnete ustrezno točko (▲) na kontrolniku položaja ogledala, da ga pomaknete gor, dol, levo ali desno.

Po nastavitvi vrnite ročico v nevtralni položaj, da se ne bi ogledala po nesreči premaknila.

* OPOMBA

- Ogledala se ustavijo, ko dosežejo skrajni kot nastavitve, toda če pritiskate stikalo, motor še vedno deluje. Stikala ne pritiskajte dlje kot je potrebno, saj lahko poškodujete motor.
- Zunanje vzvratno ogledalo ne poskušajte nastavljati ročno. Tako lahko poškodujete sestavne dele.



Samodejna nastavitve ogledal pri vzvratni vožnji (če je na voljo)

Ko pretaknete v vzvratno prestavo (R), se zunanji vzvratni ogledali samodejno pomakneta navzdol za približno 5 stopinj, da izboljšata vidljivost. V tem položaju ostaneta, dokler je menjalnik v vzvratni prestavi (R).

- L : Levo in desno zunanje vzvratno ogledalo se obrneta za 5 stopinj navzdol.
- R : Samo desno zunanje vzvratno ogledalo se obrne za 5 stopinj navzdol.
- Center: Samodejni pomik ogledal je onemogočen, ogledala ostanejo, kjer so.

Zunanji vzvratni ogledali se samodejno vrnejo v prejšnji položaj, če stikalo za pomik zunanjih ogledal premaknete ali če prestavite v drugo prestavo, ki ni vzvratna (R).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

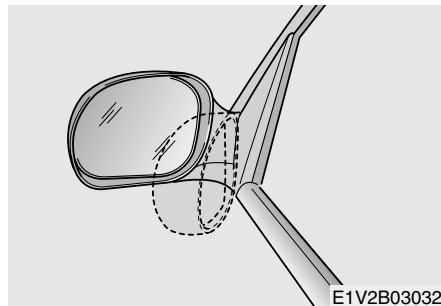
9

(Primeri)

Če prestavno ročico premaknete v vzvratno (R), ko je stikalo zunanjega vzvratnega ogledala v položaju L, se obe zunanji vzvratni ogledali obrneta za 5 stopinj navzdol.

Levo zunanje vzvratno ogledalo se samodejno vrne v prejšnji položaj, če stikalo za pomik zunanjih ogledal premaknete na R, medtem ko ste v vzvratni prestavi (R). Desno zunanje vzvratno ogledalo se ne vrne v prejšnji položaj.

Desno zunanje vzvratno ogledalo se samodejno vrne v prejšnji položaj, če stikalo za pomik zunanjih ogledal premaknete na Center ali če prestavite v drugo prestavo, ki ni vzvratna.



Zlaganje zunanjega vzvratnega ogledala

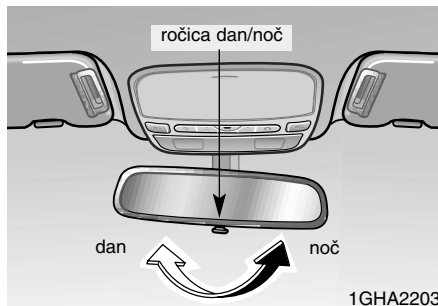
Ročni način

Zunanje vzvratno ogledalo zložite tako, da primete ohišje in ga zložite v smeri zadnjega dela vozila.

Grelec zunanjih vzvratnih ogledal (če je na voljo)

Grelec zunanjih vzvratnih ogledal se vklopi v povezavi z odmrzovalnikom zadnje šipe. Steklo zunanjih vzvratnih ogledal ogrejete tako, da pritisnete na gumb za odmrzovanje zadnje šipe.

Steklo zunanjega vzvratnega ogledala se bo segrelo, odtalilo in odmehlilo, kar vam bo omogočilo jasnejši pogled nazaj v neugodnih vremenskih razmerah. S ponovnim pritiskom na gumb gretje izključite. Grelec zunanjih vzvratnih ogledal se samodejno izključi po 20 minutah.



Dnevno/nočno vzvratno ogledalo

Ročni način

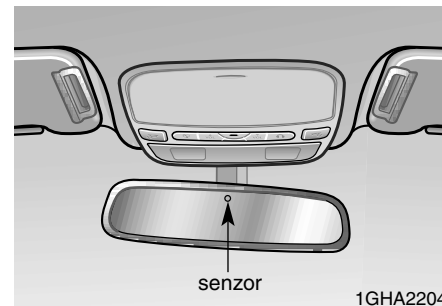
Vzvratno ogledalo nastavite na sredino za pogled skozi zadnjo šipo. To nastavite še pred vožnjo in ko je ročica dan/noč v položaju za dan.

Ročico dan/noč povlecite k sebi, da zmanjšate bleščanje žarometov vozil za vami med nočno vožnjo.

Ne pozabite, da z ogledalom v nočnem položaju izgubite nekaj vidljivosti.

POZOR

Na zadnji sedež ali v prtljažni prostor ne dajajte predmetov, ki bi motili pogled skozi zadnje okno.



Električni način (če je na voljo)

Električno dnevno/nočno vzvratno ogledalo samodejno nadzira bleščanje žarometov vozila za vami pri vožnji ponoči ali v mraku. Senzor v ogledalu začuti stopnjo osvetlitve okrog vozila in s kemično reakcijo samodejno nadzira bleščanje žarometov (10 % do 70 %) od vozil za vami.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Upravljanje električnega vzratnega ogledala

Če je motor prižgan, bleščanje samodejno nadzira senzor v vzratnem ogledalu.

Če prestavite v vzratno prestavo (R), se ogledalo samodejno pomakne na najsvetlejšo nastavitev, da vam omogoča boljši pogled za vozilo.

1

2

3

4

5

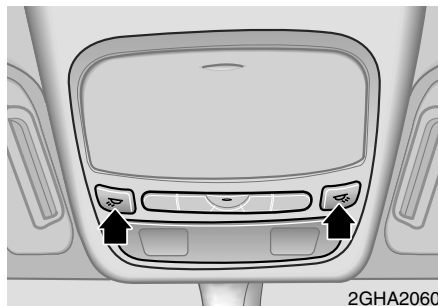
6

7

8

9

NOTRANJE LUČI

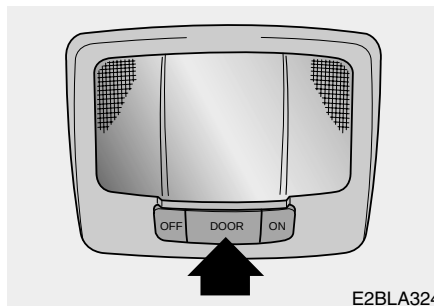


2GHA2060

Bralna lučka

Spredaj (če je na voljo)

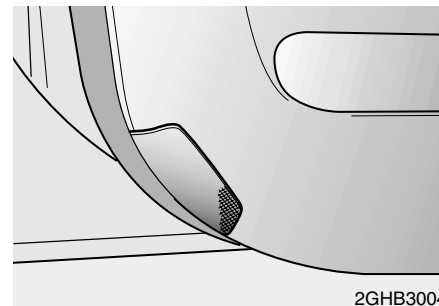
Lučke prižgete ali ugasnete s pritiskom na ustrezno stikalo.



E2BLA324

Osrednja lučka (če je na voljo)

- ① OFF - Lučka ostane ugasnjena tudi ob odprtih vratih.
- ② DOOR - Lučka se prižge/ugasne z odpiranjem/zapiranjem vrat. Ko vrata odklenete z daljincem, lučka v notranjosti ostane prižgana 30 sekund. Če vrata odprete, počasi ugasne.
- ③ ON - Lučka se prižge in ostane prižgana tudi ko zaprete vsa vrata.



2GHB3004

Lučka pri odpiranju vrat

Lučka pri odpiranju vrat se prižge, ko odprete vrata, da vam pomaga pri vstopu ali izstopu. Tudi mimovozeča vozila opozarja, da so vrata odprta.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

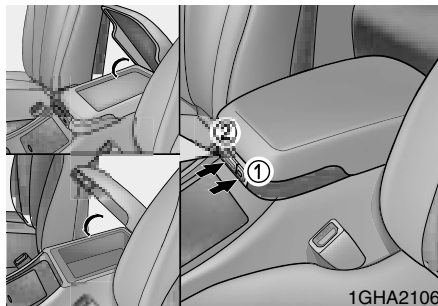
ODLAGALNI PROSTOR

* OPOMBA

- Dragocenih stvari ne puščajte v odlagalnem prostoru, da ne bi prišlo do kraje.
- Ker se shranjeni predmeti med vožnjo lahko premikajo, jih položite v odlagalni prostor, da ne bodo povzročali hrupa ali ogrožali potnikov, ko se vozilo premika.
- Pokrov odlagalnega prostora naj bo med vožnjo vedno zaprt. V odlagalni prostor ne polagajte toliko predmetov, da ga ne bi mogli varno zapreti.

⚠ OPOZORILO

V vozilu ne shranjujte vžigalnikov, propanskih tankov ali drugih vnetljivih/eksplozivnih materialov. Lahko se vnamejo in/ali eksplodirajo, če je vozilo dlje časa izpostavljeno vročini.

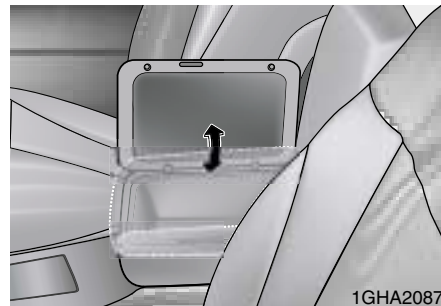


Odlagališče na sredinski plošči

Tip A

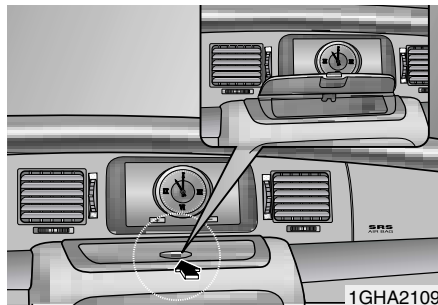
Predala za odlaganje v sredinski plošči odprete s pritiskom na gumb 1 ali 2.

V teh predalih lahko shranjujete manjše predmete, ki jih potrebujeta voznik in sopotnik.



Tip B

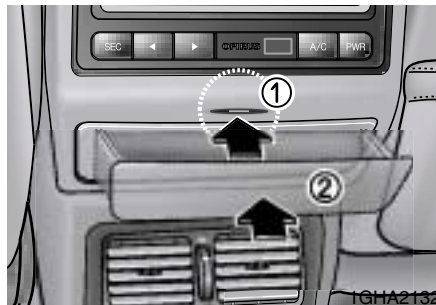
Odlagališče na sredinski plošči odprete tako, da dvignete pokrov. V tem predalu lahko shranjujete manjše predmete, ki jih potrebujeta voznik in sopotnik. Če je predal opremljen z zračnikom, povezanim s klimatskim sistemom, lahko v tem predalu ohranjate predmete hladne/tople (gl. str. 4-82).



Multi-škatla

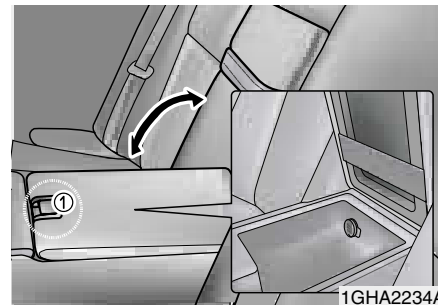
Spredaj (če je na voljo)

Pritisnite na gumb in dvignite pokrov, da ga odprete. V tej škatli lahko shranjujete manjše predmete, ki jih potrebujeta voznik in sopotnik.



Odlagališče (če je na voljo)

Odlagališče odprete tako, da pritisnete na gumb (①) in se odpre samo. Odlagališče (②) zaprete tako, da ga potisnete do konca naprej. Tu lahko shranjujete manjše predmete, ki jih potrebujejo potniki na zadnjih sedežih.



Zadaj (če je na voljo)

Odlagališče odprete tako, da potegnete naslon za roko navzdol in povlečete jeziček za zaklepanje (①). V njem lahko shranjujete manjše predmete.

1

2

3

4

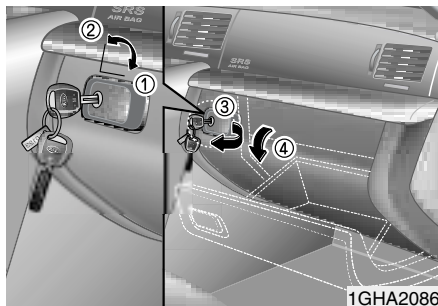
5

6

7

8

9



Predal za rokavice

Predal za rokavice lahko zaklenete (①) ali odklenete (②) z glavnim ključem.

Ne morete ga zaklepati in odklepati s pomožnim ključem. Če ima vozilo elektronski senzorski ključ, lahko predal za rokavice zaklepate in odklepate z zasilnim ključem, nameščenim v elektronskem senzorskem ključu.

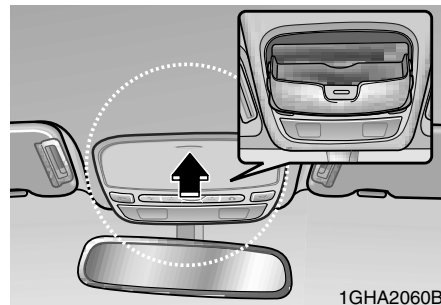
Predal za rokavice odprete tako, da se najprej prepričate, da je odklenjen, nato povlečete ročico (③) in predal se samodejno odpre (④). Po uporabi predal za rokavice zaprite.

* OPOMBA

Ker se ključ ne vstavi do konca v ključavnico predala za rokavice, ga ne potiskajte na silo. Tako lahko poškodujete sestavne dele.

⚠ OPOZORILO

Predal za rokavice naj bo med vožnjo vedno zaprt, da ne bi prišlo do poškodb v primeru nesreče ali nenadne zaustavitve.



Držalo za sončna očala

Na plošči nad glavo je držalo za spravo sončnih očal.

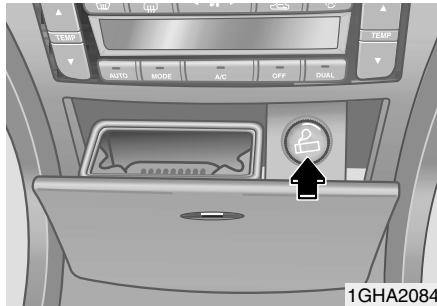
Držalo za sončna očala odprete tako, da pritisnete na pokrov, ki se počasi odpre. Sončna očala namestite na vrata držala s stekelci, obrnjenimi navzven.

Pritisnite, da se zapre.

* OPOMBA

Med vožnjo naj bo držalo za sončna očala obvezno zaprto.

NOTRANJA OPREMA



Vžigalnik za cigarete

Spreadaj

Pritisnite na prednji del in ga spustite, da se vžigalnik in pepelnik počasi pomakneta ven iz osrednje plošče.



Zadaj

Vžigalnik upravljate tako, da nanj pritisnete in ga spustite. Ko je segret, samodejno skoči ven, pripravljen na uporabo.

Če motor ne teče, mora biti za delovanje vžigalnika ključ za vžig v položaju ACC.

* OPOMBA

- Vžigalnika ne držite, ko je že segret, ker se bo pregrel.
- V vtičnici za vžigalnik smete uporabljati samo originalne Kiine vžigalnike. Priključni dodatki (npr. brivniki, ročni sesalniki in avtomati za kavo) lahko poškodujejo vtičnico ali povzročijo izpad elektrike.
- Če vžigalnik ne skoči ven v 30 sekundah, ga odstranite, da se ne bi pregrel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

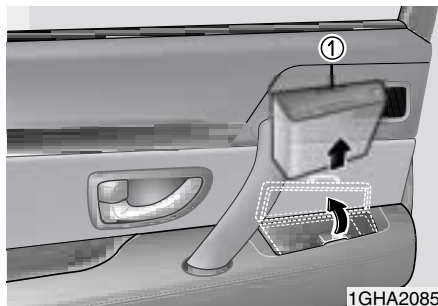


Pepelniki

Spredaj

Pritisnite na prednji del in ga spustite, da se vžigalnik in pepelnik počasi pomakneta ven iz osrednje plošče.

Pepelnik odstranite tako, da primete vsebnik (①) in ga previdno potegnete ven.



Zadaj

Pred uporabo pepelnika odstranite pokrov.

Pepelnik za praznjenje ali čiščenje odstranite tako, da primete vsebnik (①) in ga previdno potegnete ven.

⚠ OPOZORILO - Uporaba pepelnika

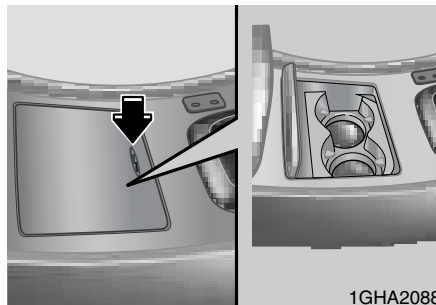
- Pepelnika v vozilu ne uporabljajte za smetnjak.
- Če v pepelnik odlagate prižgane cigarete ali vžigalice skupaj z drugimi vnetljivimi materiali, lahko pride do požara.

Držalo za kozarce

V držala za kozarce lahko odlagate kozarce, lončke ali majhne pločevinke za pijačo.

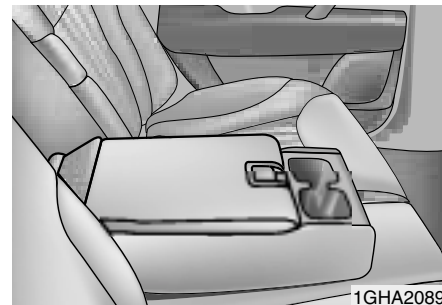
⚠ OPOZORILO - Vroča tekočina

- Med vožnjo v držalo ne odlagajte nepokritih lončkov z vročo tekočino. Če se vroča tekočina polije, se lahko opečete. Če se voznik tako opeče, lahko zgubi nadzor nad vozilom.
- Za čim manjše tveganje telesnih poškodb v primeru nenadne zaustavitve ali trčenja v držalo za kozarce med vožnjo ne odlagajte nepokritih ali nezavarovanih steklenic, kozarcev, pločevink itd.



Spredaj

Držalo za kozarce odprete tako, da pritisnete na pokrov, ki se samodejno odpre. Po uporabi pokrov zaprete s pritiskom nanj.



Zadaj

Tip A

Držala za kozarce na zadnjih sedežih dobite, če potegnete navzdol naslon za roko na zadnjem sedežu.

1

2

3

4

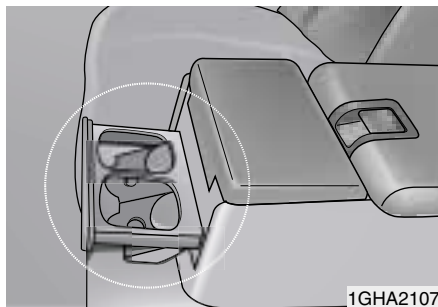
5

6

7

8

9



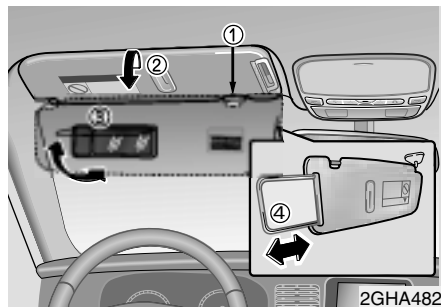
Tip B

Potegnite navzdol naslon za roko in potisnite pokrov držala za kozarce. Držalo se počasi razpre.

Držalo za kozarce spravite tako, da ga potisnete nazaj v naslon za roko, tako da zaslišite klik.

* OPOMBA

V držala za kozarce ne odlagajte težkih lončkov ali pločevink. Držala za kozarce se lahko poškodujejo.



Ščitnik proti soncu

S ščitnikom proti soncu se zaščitite pred neposredno svetlobo, ki pada skozi prednja ali stranska okna.

Ščitnik uporabite tako, da ga potegnete navzdol.

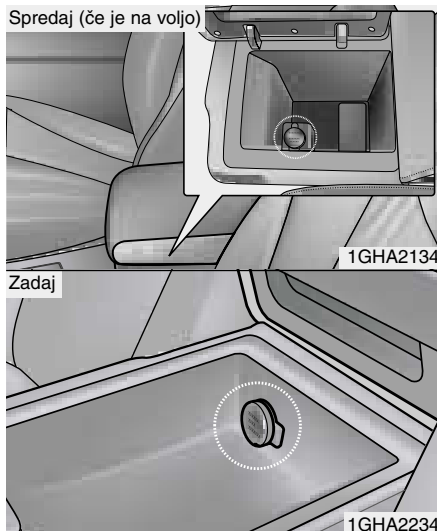
Ščitnik pred soncem za stransko okno potegnete navzdol, ga ločite od okvira (①) in zamaknete na stran.

Na voznikovem ščitniku pred soncem je žepek (②) za predmete, kot so karte ali listki. Za toaletno ogledalo potegnite ščitnik navzdol in dvignite pokrov ogledala (③).

Povlecite podaljšek (④) ščitnika proti soncu, da ga podaljšate.

* OPOMBA

Po uporabi pokrov toaletnega ogledala zaprite in vrnite ščitnik proti soncu v prvotni položaj. Če toaletnega ogledala ne zaprete pravilno, lučka ostane prižgana. Lahko se izprazni akumulator in poškoduje ščitnik.

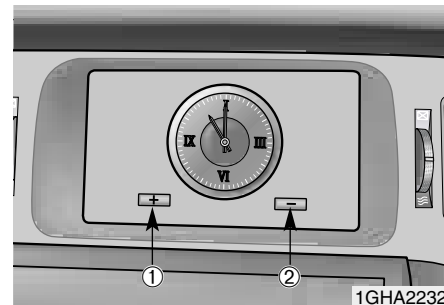


Električna vtičnica (če je na voljo)

The power outlets are designed to provide power for mobile telephones or other devices designed to operate with vehicle electrical systems. The devices should draw less than 10 amps with the engine running.

* OPOMBA

- Uporabljajte samo pri prižganem motorju.
- Uporabljajte samo električne naprave, ki imajo moč manj kot 12 V in 10 A.
- Ko morate uporabljati vtičnico in hkrati uporabljate klimatsko napravo ali grelec, ju nastavite na najnižjo stopnjo delovanja.
- Ko vtičnice ne uporabljajte, jo pokrijte s pokrovom.



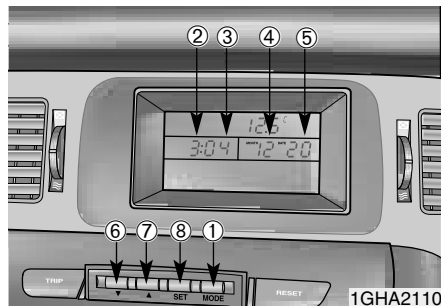
Ura

Analogna (če je na voljo)

Če odklopite akumulator, A/V, varovalko za CLOCK ali konektor napajanja, morate ponovno nastaviti uro.

Ko je ključ obrnjen v položaj ACC ali ON, gumbi ure delujejo tako:

- ① (+) : čas se pomakne naprej za eno minuto z vsakim pritiskom na ta gumb. Če gumb držite dlje kot 3 sekunde, se premika neprekinjeno.
- ② (-) : čas se pomakne nazaj za eno minuto z vsakim pritiskom na ta gumb. Če gumb držite dlje kot 3 sekunde, se premika neprekinjeno.



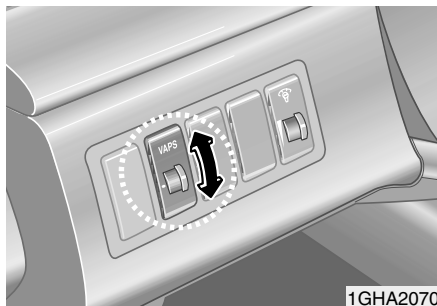
Digitalna (če je na voljo)

Če odklopite akumulator, A/V, varovalko za CLOCK ali konektor napajanja, morate ponovno nastaviti uro.

Pritisnite na gumb PUSH pred zaslonom, da pridete do gumbov nastavitve načina. S temi gumbi nastavite uro/datum, ki sta prikazana na zaslonu.

1. Pritisnite na gumb MODE (①).
2. Nastavite način za ponastavitev ure (②), minute (③), meseca (④) ali dneva (⑤).
3. Podatke ponastavite z gumbom ▼ (⑥) ali ▲ (⑦), medtem ko želeni način utripa.
Če sta gumba ▼ (⑥) ali ▲ (⑦) pritisnjena dlje kot 3 sekunde, se prikaz začne hitro spreminjati. Če gumba ▼ (⑥) ali ▲ (⑦) pritisnete in nato spustite, se prikaz začne spreminjati po posameznih korakih.
4. Pritisnite na gumb SET (⑧).

ČISTILNIK ZRAKA (ČE JE NA VOLJO)



1GHA2070

Ko je stikalo za vžig v položaju ON, lahko s stikalom čistilnika zraka na armaturni plošči vklopite sistem čistilnika zraka.

Vozilo dobiva svež zrak, ker se prah v notranjosti, neprijetne vonjave in škodljivi hlapi filtrirajo skozi ionizacijski sistem za filtriranje zraka prek ventilatorja, ki je na zgornji polici za zadnjim sedežem.

Način delovanja

Izberite enega od naslednjih načinov.

- OFF - Brez zračenja.
- AUTO - Senzorji samodejno nadzirajo pretok zraka in ga filtrirajo, ustvarjajo ioniziran zrak.
- LOW - Pretok zraka je majhen, zrak se filtrira, ustvarja ioniziran zrak.
- HIGH - Pretok zraka je večji, zrak se filtrira, ustvarja ioniziran zrak.

Filter za čiščenje zraka je treba redno menjati v skladu s časom menjave, ki ga priporoča proizvajalec. (Glejte redno vzdrževanje in menjavo filtra za čiščenje zraka v 7. poglavju.)

Če sistem za čiščenje zraka dlje časa uporabljate v prašnih ali zelo onesnaženih pogojih (gost promet), filter pregledujte in menjajte pogosteje, kot je priporočeno.

Če hočete čistiti zrak z umazaniam filtrom, sistem ne deluje dobro.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

POMIČNA STREHA (ČE JE NA VOLJO)



Če je vozilo opremljeno s pomično streho, jo lahko pomikate ali nagibate s kontrolnimi gumbi, ki so na plošči nad glavo.

Pomično streho lahko odpirate, zapirate in nagibate le, če je stikalo za vžig v položaju ON.

* OPOMBA

- Kontrolnih gumbov ne pritiskajte več, ko se streha že do konca odpre, zapre ali nagne. Lahko bi se poškodovali sestavni deli sistema ali motor.
- Pomična streha se ne more pomikati, ko je nagnjena, niti se ne more nagibati, ko je v odprtem ali pomičnem položaju.

Nagibanje pomične strehe

Samodejno odpiranje

Za samodejno odpiranje za trenutek (manj kot 1 sekundo) pritisnite na gumb SLIDE OPEN na krmilni plošči nad glavo. Pomična streha se do konca odpre. Če želite pomikanje strehe na katerikoli točki preklicati, pritisnite na poljubni krmilni gumb za pomično streho.

Ročno odpiranje

Za ročno odpiranje za dlje kot 1 sekundo pritisnite na gumb SLIDE OPEN na krmilni plošči nad glavo. Pomična streha se bo pomikala, dokler ne spustite gumba ali dokler se do konca ne odpre.

Zapiranje

Pomično streho zaprete tako, da pritisnete na gumb CLOSE na krmilni plošči nad glavo in ga držite, dokler se streha povsem ne zapre.

Nagibanje pomične strehe

Samodejno nagibanje

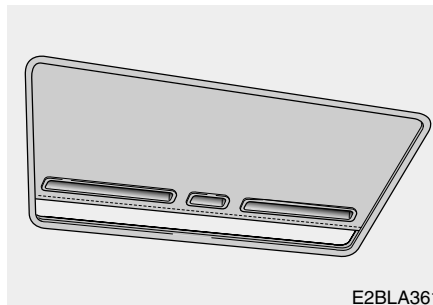
Za samodejno nagibanje za trenutek (manj kot 1 sekundo) pritisnite na gumb TILT UP na krmilni plošči nad glavo. Pomična streha se do konca nagne. Če želite nagibanje strehe na katerikoli točki preklicati, pritisnite na poljubni krmilni gumb za pomično streho.

Ročno nagibanje

Za ročno nagibanje za dlje kot 1 sekundo pritisnite na gumb TILT UP na krmilni plošči nad glavo. Pomična streha se bo nagibala, dokler ne spustite gumba ali dokler se do konca ne odpre.

Zapiranje

Pomično streho zaprete tako, da pritisnete na gumb CLOSE na krmilni plošči nad glavo in ga držite, dokler se streha povsem ne zapre.



Zaslon za zaščito pred soncem

Zaslon se odpre samodejno s stekleno ploščo, ko stekleno ploščo pomaknete. Če ga hočete zapreti, morate to storiti ročno.

* OPOMBA

- Nobenega krmilnega gumba za pomično streho ne pritiskajte dlje, kot je potrebno. Lahko bi se poškodovali sestavni deli sistema ali motor.
- Redno odstranjujte umazanijo, ki se lahko nabere na tirnicah za pomik.
- Če poskušate odpreti pomično streho pri temperaturah pod lediščem ali če je streha prekrita s snegom ali ledom, lahko poškodujete steklo ali motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

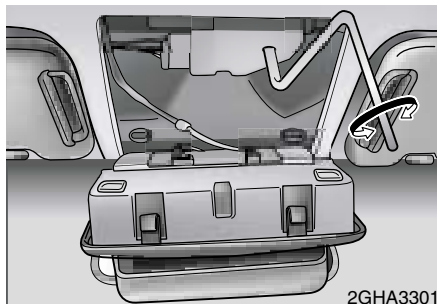
5

6

7

8

9



V nujnem primeru

Če se pomična streha ne odpre električno:

1. Odstranite steklo.
2. Odstranite vijaka (2) in nato še krmilno ploščo nad glavo.
3. Vstavite zasilno ročico (priložena vozilu) in jo obrnite v smeri urinega kazalca za odpiranje in v obratni smeri za zapiranje.

Ponastavljanje pomične strehe

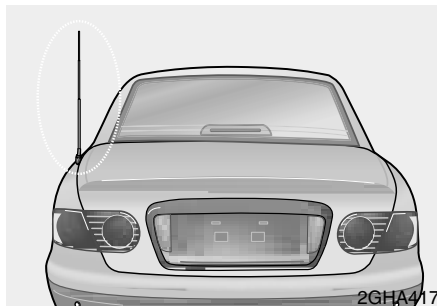
Če je bil akumulator odklopljen ali prazen oziroma če ste pomično streho premikali z zasilno ročico, morate sistem ponastaviti po naslednjem postopku:

1. Ključ za vžig obrnite v položaj ON.
2. Pritisnite na gumb TILT UP na krmilni plošči nad glavo in ga držite približno 15 sekund, da se pomična streha rahlo premakne in spet vrne. Nato ga spustite.
3. Znova pritisnite na gumb TILT UP na krmilni plošči nad glavo in ga držite več kot 15 sekund, dokler sistem pomične strehe samodejno ne izvede naslednjih postopkov:

**NAGIB zapiranje → POMIK
odpiranje → POMIK zapiranje**

Ko je ta postopek končan, je sistem strehe ponastavljen.

ANTENA



Električna antena (če je na voljo)

Antena se samodejno dvigne, ko vklopite radio, če je ključ za vžig v položaju ON ali ACC. Antena se samodejno vpotegne in shrani, ko izklopite radio ali če je ključ za vžig v položaju LOCK.

POZOR

Preden v mirujočem avtu prižgete radio, se prepričajte, da ob anteni ni nikogar.

*** OPOMBA**

- Preden vstopite v avtomatsko pralnico, se prepričajte, da je antena vpotegnjena in shranjena.
- Če je antena umazana, jo obvezno očistite, preden izklopite radio ali motor vozila, da se antena ne bi zataknila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

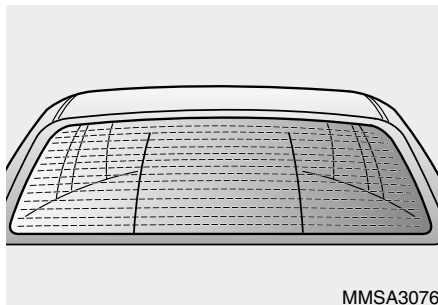
5

6

7

8

9



MMSA3076

Antena v steklu (če je na voljo)

Ko vklopite radio in je ključ za vžig v položaju ON ali ACC, avto sprejema tako signale srednjega vala kot UKV prek antene v steklu zadnjega okna.

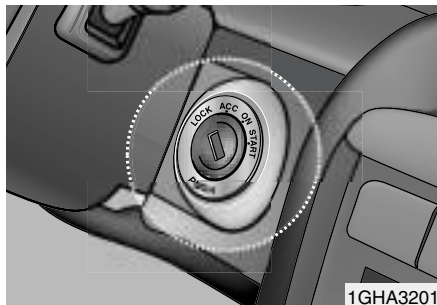
* OPOMBA

- Notranjosti zadnjega okna ne čistite s čistili, niti ne strgajte s strgalom: tako lahko poškodujete anteno.
- Ne dodajajte kovinskih prekrivnih slojev, npr. Ni, Cd itd. To lahko zmoti sprejem radijskih valov.

		Stikalo vžigalne naprave / 4-3	1
		Zagon motorja / 4-5	
		Avtomatska transmisija / 4-6	2
		Zavorni sistem / 4-12	
		Volan / 4-19	
		Tempomat / 4-22	3
	Vožnja		4
		Nadzor oprijema / 4-27	5
		Program elektronske stabilnosti / 4-30	
		Elektronski nadzor vzmetenja / 4-33	6
		Inštrumentna plošča / 4-35	
		Merilne naprave / 4-37	7
		Opozorila in znaki / 4-39	
		Opozorilni sistem za hrbtom / 4-48	
		Osvetlitev / 4-52	8
		Brisalci in pranje / 4-58	
		Odmrzovalnik / 4-63	
		Varnostne utripalke / 4-64	9

1	Samodejni klimatski sistem / 4-65 Odmrzovanje in odmegljevanje vetrobranskega stekla / 4-81 Alarmni sistem proti kraji / 4-83	Vožnja
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

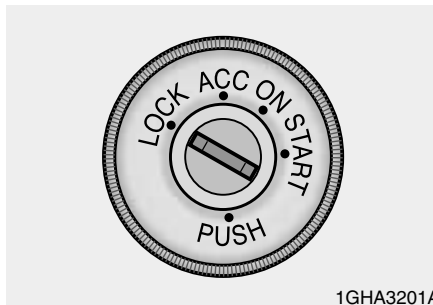
STIKALO VŽIGALNE NAPRAVE



1GHA3201

Osvetljeno stikalo vžigalne naprave

Kadar so vrata odprta, je stikalo vžigalne naprave osvetljeno, da ga bolje vidite, pod pogojem, da stikalo ni v položaju ON. Ko je vžigalna naprava vklopljena, lučka ugasne približno 10 sekund po tem, ko zaprete vrata.



1GHA3201A

Stikalo vžigalne naprave in protivlomna ključavnica krmilnega droga

IPoložaj stikala vžigalne naprave

LOCK

Volan je zaklenjen, kar preprečuje krajo. Ključ za vžig lahko umaknete samo v položaju LOCK.

Ko obračate ključ za vžig v položaj LOCK., potisnite ključ noter v položaju ACC in ga obrnite proti položaju LOCK.

ACC (Pripomočki)

Volan je odklenjen in električni pripomočki delujejo.

ON

Preverite lahko opozorilne lučke, preden zaženete motor. To je običajni položaj delovanja, ko je motor v teku.

Stikala za vžig ne puščajte v položaju ON, če motor ne teče, da se ne bi izpraznil akumulator.

START

Ključ za vžig obrnite v položaj START, da zaženete motor. Motor se zaganja, dokler ne spustite ključa, ki se nato vrne v položaj ON. V tem položaju lahko preverite opozorilno zavorno lučko.

Če imate težave pri obračanju ključa za vžig v položaj START, volan obrnite levo in desno, da sprostite napetost, in še enkrat obrnite ključ.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ OPOZORILO - Ključ za vžig

- Med vožnjo stikala za vžig nikoli ne obrnite v položaj LOCK ali ACC. Tako bi zgubili nadzor nad usmerjanjem vožnje in funkcijo zaviranja, kar bi v trenutku povzročilo nesrečo.
- Protivlomna ključavnica krmilnega droga ni nadomestek za parkirno zavoro. Preden vstanete z voznikovega sedeža, se vedno prepričajte, da je menjalnik v prestavi P (parkiranje), da je parkirna zavora trdno zategnjena in motor ugasnjen. Če teh varnostnih ukrepov ne upoštevate, lahko pride do nepričakovanih in nenadnih premikov vozila.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Nikoli ne segajte po stikalu za vžig ali kakem drugem krmilniku skozi volan, če se vozilo premika. Če roko molite skozi volan, lahko zgubite nadzor nad vozilom ter povzročite nesrečo, hude poškodbe ali smrt.
- Okrog voznikovega sedeža ne nameščajte nobenih premičnih stvari, ker vas lahko zmotijo med vožnjo in povzročijo nesreče.

ZAGON MOTORJA

1. Prepričajte se, da je parkirna zavora zategnjena.

2. Menjalnik prestavite v parkirni položaj (P). Počasi do konca pritisnite na zavorni pedal.

Motor lahko zaženete tudi, ko je prestavna ročica v nevtralnem položaju (N).

3. Premaknite stikalo za vžig v položaj START in ga držite, da motor steče (največ 10 sekund), nato spustite ključ.

4. V zelo hladnem vremenu (manj kot -18°C) ali ko vozilo več dni ni bilo v uporabi, naj se motor ogreje, ne da bi pritiskali na plin.

Ne glede na to, ali je motor hladen ali topel, ga zaganjajte brez pritiskanja na plin.

POZOR

Če motor zastane, medtem ko se premikate, ne poskušajte pretakniti ročice menjalnika v položaj za parkiranje (P). Če vam pogoji na cesti to omogočajo, lahko ročico pretaknete v nevtralni položaj (N), medtem ko se vozilo še vedno premika, in stikalo za vžig premaknete v položaj START, da bi ponovno zagnali motor.

1

2

3

4

5

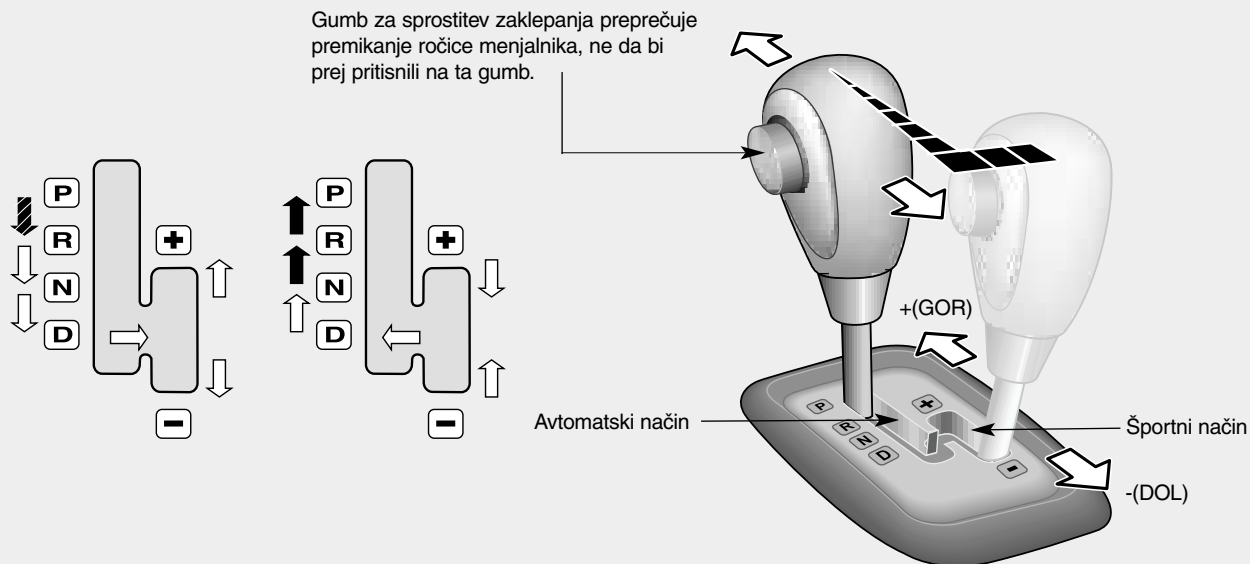
6

7

8

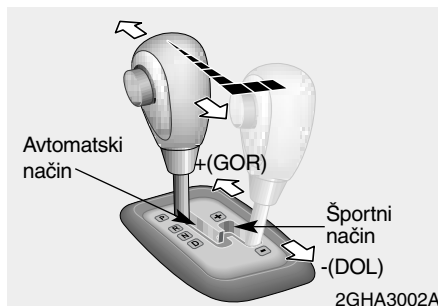
9

AVTOMATSKA TRANSMISIJA



-  Pri menjavi pritisnite na zavorni pedal in pritisnite gumb.
-  Medtem ko premikate prestavno ročico, mora biti gumb za sprostitvev zaklepanja pritisnjen.
-  Prestavno ročico lahko premaknete tudi brez pritiska na gumb za sprostitvev zaklepanja.

1GHA3001



Delovanje avtomatske transmisije

V vseh normalnih pogojih vožnje je prestavna ročica v položaju D (vožnja).

Če hočete prestavno ročico premakniti v položaj P (parkiranje), morate pritisniti na zavorni pedal in na gumb za sprostitev zaklepanja.

Za bolj tekoče delovanje zavorni pedal pritisnite tudi, ko prestavljate iz nevtralnega položaja (N) v prestavo za naprej ali nazaj.

⚠ OPOZORILO

- Avtomatska transmisija

Preden vstanete z voznikovega sedeža, se vedno prepričajte, da je menjalnik v prestavi P (parkiranje), da je parkirna zavora trdno zategnjena in motor ugasnjen. Če tem varnostnim ukrepom ne sledite po tem zaporedju, lahko pride do nepričakovanih in nenadnih premikov vozila.

*** OPOMBA**

- Poškodbam menjalnika se izognete, če ne pritiskate na plin v vzvratni prestavi (R) ali katerikoli prestavi za vožnjo naprej s stisnjenimi zavorami.
- Ko se ustavite na klancu, ne držite vozila pri miru z močjo motorja. Uporabite delovno ali parkirno zavoro.
- Če motor teče hitreje kot v praznem teku, ne prestavljajte iz N (nevtralno) ali P (parkiranje) v D (vožnja) ali R (vzvratno).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Možnosti avtomatskega menjalnika

P (parkiranje)

Vedno se popolnoma ustavite, preden prestavite v P. V tem položaju je menjalnik zaklenjen in se prednja kolesa ne morejo vrteti. Vedno se popolnoma ustavite, preden prestavite v ta položaj.

OPOZORILO

- Če prestavite v P (parkiranje), ko se vozilo še premika, se pogonska kolesa blokirajo in izgubite nadzor nad vozilom.
- Položaja P (parkiranje) ne uporabljajte namesto parkirne zavore. Vedno se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju P (parkiranje), da je ni mogoče prestaviti, če ne pritisnete gumba za sprostitev zaklepanja IN če nimate povsem zategnjene parkirne zavore.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Preden vstanete z voznikovega sedeža, se vedno prepričajte, da je menjalnik v prestavi P (parkiranje). Povsem zategnite parkirno zavoro, ugasnite motor in vzemite ključ s sabo. Če tem varnostnim ukrepom ne sledite po tem zaporedju, lahko pride do nepričakovanih in nenadnih premikov vozila.
- Nikoli ne puščajte otroka samega v vozilu.

POZOR

Menjalnik se lahko poškoduje, če prestavite v P (parkiranje), ko se vozilo še premika.

R (vzratno)

V tem položaju vozite vzratno.

*** OPOMBA**

Vedno se povsem ustavite, preden pretaknete menjalnik v položaj R ali iz njega. Menjalnik se lahko poškoduje, če pretikate v R, ko se vozilo še premika, razen kot je opisano v poglavju Guganje vozila v tem priročniku.

N (nevtralno)

Ko je prestavna ročica v nevtralnem položaju N, kolesa in menjalnik niso zaklenjeni. Vozilo se prosto kotali, tudi če je okrov razdelilnega gonila v prestavi, razen če je aktivna parkirna ali delovna zavora.

D (vožnja)

To je običajni položaj za vožnjo naprej. Menjalnik avtomatsko prestavlja med zaporedjem 5 prestav, kar vam daje najbolj varčno porabo goriva in energije.

Če pri prehitevanju drugega vozila ali pri vzponu potrebujete dodatno moč, do konca pohodite plin. Pri tem se menjalnik avtomatično prestavi v eno prestavo nižje.

1

2

3

4

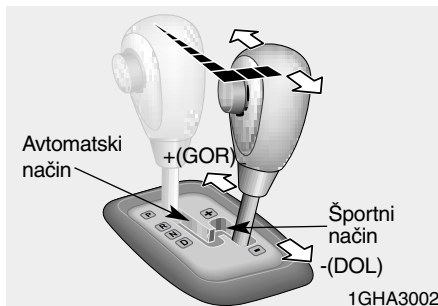
5

6

7

8

9



Športni način

Tako v mirujočem kot v vozečem vozilu športni način izberete tako, da potisnete prestavno ročico iz položaja D v ročni tir. Če se želite vrniti nazaj v D, potisnite prestavno ročico nazaj na glavni tir.

V športnem načinu lahko hitro menjate prestave s pretikanjem ročice naprej in nazaj. Za razliko od ročnega menjalnika v športnem načinu lahko menjate prestave, medtem ko pritiskate na plin.

Gor (+): Ročico potisnite eno stopnjo naprej, da se premaknete v eno višjo prestavo.

Dol (-): Ročico potisnite eno stopnjo nazaj, da se premaknete v eno nižjo prestavo.

* OPOMBA

- V športnem načinu ni samodejnega prestavljanja v višjo prestavo. Voznik mora sam predstavljati v višjo prestavo, glede na stanje na cesti, pri tem pa paziti, da hitrost motorja ne zaide v rdeče označeno območje.
- V športnem načinu lahko izberete samo pet prestav za vožnjo naprej. Če želite vozilo peljati vzvratno ali ga parkirati, premaknite prestavno ročico v položaj R oziroma P.
- V športnem načinu poteka prestavljanje v nižjo prestavo samodejno, ko se vozilo zaustavlja. Ko se vozilo ustavi, je avtomatično izbrana prva prestava.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Ko se v športnem načinu število obratov motorja na minuto približa rdečemu območju, so točke prestavljanja različne od točk pri samodejnem prestavljanju.
- Zaradi ohranjanja potrebne ravni delovanja in varnosti vozila sistem ne bo nujno vedno izvedel določenih premikov prestav, ko pretikate prestavno ročico.
- Ko vozite po spolzki cesti, potisnite prestavno ročico naprej v položaj + (gor). Pri tem se menjalnik prestavi v 2. prestavo, ki je boljša za tekočo vožnjo po spolzki cesti. Ročico potisnite dol (-), da se premaknete nazaj v prvo prestavo.

Vožnja po klancu navzgor iz mirovanja

Če želite speljati po strmem klancu navzgor iz mirovanja, zadržite zavorni pedal in pretaknite v prestavo D (vožnja). Izberite ustrezno prestavo glede na obremenitev in naklon klanca ter spustite parkirno zavoro. Počasi pritiskajte na plin, medtem ko popuščate delovno zavoro.

Sistem za zaklepanje prestav

Za vašo varnost ima avtomatski menjalnik sistem za zaklepanje prestav, ki preprečuje pretikanje menjalnika iz položaja P (parkiranje), če ni pritisnjen zavorni pedal.

Če želite premakniti menjalnik iz položaja P (parkiranje):

1. Pritisnite in držite zavorni pedal.
2. Pritisnite gumb za sprostitve zaklepanja in pretaknite prestavno ročico.

Če zavorni pedal večkrat pritisnete in spustite, medtem ko je prestavna ročica v položaju P (parkiranje), lahko zaslišite škropotanje v bližini prestavne ročice. To je nekaj običajnega.

Zapora ključa za vžig (če je na voljo)

Ključa za vžig ne morete umakniti, če prestavna ročica ni v položaju P (parkiranje). Ključa za vžig ne morete umakniti, če je v kateremkoli drugem položaju.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ZAVORNI SISTEM

Servo zavore

Vozilo je opremljeno s servo zavorami, ki se pri normalni uporabi samodejno nastavljajo.

Če servo zavore izgubijo napajanje, ker motor zastane ali iz kakšnega drugega razloga, vozilo še vedno lahko ustavite, če na zavorni pedal pritisnete močnejše kot običajno. Vendar bo pot ustavljanja daljša.

Če motor ne teče, se porablja del rezervne energije za zavore vsakič, ko pritisnete na zavorni pedal. Če servo zavore začasno ne delajo, na zavorni pedal ni treba po večkrat pritisniti. Zavorni pedal pritisnite po večkrat zaporedoma samo, če se trudite ohraniti nadzor nad vozilom na spolzki površini.

Če odpovejo zavore

Če delovna zavora odpove, ko se vozilo premika, se lahko zasilno ustavite s parkirno zavoro. Vendar bo pot ustavljanja veliko daljša kot običajno.

OPOZORILO - Parkirna zavora

Če zategnete parkirno zavoro, ko se vozilo premika z običajno hitrostjo, lahko naenkrat zgubite nadzor nad vozilom. Če se ne morete izogniti ustavljanju s parkirno zavoro, jo zategujte zelo previdno.

OPOZORILO - Zavore

- Med vožnjo naj stopalo ne počiva na zavornem pedal. To povzroča nenavadno visoke temperature zavor, pretirano obrabo zavornih oblog in daljšo pot ustavljanja.
- Ko vozite navzdol po dolgem ali strmem klancu, prestavite v nižjo prestavo in poskušajte se izogibati držanju zavore. Neprekinjeno držanje zavore povzroči, da se pregreva, in začasno lahko oslabi delovanje zavore.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Ko pritisnete mokre zavore, se vozilo ustavlja počasneje in ga lahko zanaša na eno stran. Če narahlo pritisnete na zavore, boste opazili, ali so na ta način poškodovane. Po vožnji skozi globoko vodo zavore vedno preizkusite na ta način. Zavore osušite tako, da jih narahlo pritiskate pri varni hitrosti, dokler ne začnejo spet normalno delovati.

Indikator obrabe kolutnih zavor

Vozilo je opremljeno s kolutnimi zavorami.

Ko se obloge zavor obrabijo in je čas, da jih zamenjate, boste iz prednjih ali zadnjih zavor slišali visok opozorilni ton. Ta zvok lahko slišite tudi le občasno ali pa samo, ko pritisnete na zavorni pedal.

Upoštevajte, da v določenih pogojih vožnje ali podnebnih zavore zacvilijo, ko nanje prvič (narahlo) pritisnete. To je nekaj običajnega in še ne pomeni, da je z zavorami kaj narobe.

*** OPOMBA**

Ne vozite se z obrabljenimi zavornimi oblogami, da vam ne bo treba plačevati dragih popravil.

⚠ OPOZORILO - Obraba zavor

Opozorilni zvok obrabljene zavore pomeni, da je vozilo treba peljati na servis. Če ta zvok ignorirate, bodo zavore sčasoma nehale delati in lahko pride do hude nesreče.

⚡ POZOR

Zavorne obloge vedno menjajte v paru na sprednji in zadnji osi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

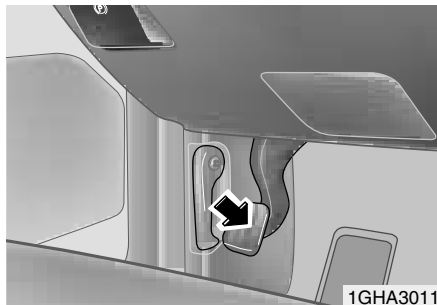
5

6

7

8

9



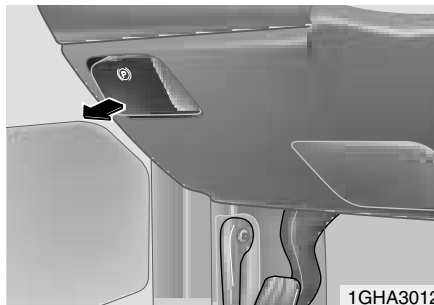
1GHA3011

Parkirna zavora

Če želite uporabiti parkirno zavoro, do konca in trdno pritisnite na pedal parkirne zavore, medtem ko pritisnete na delovno zavoro.

POZOR

Če vozite s pritisnjeno parkirno zavoro, se zavorne obloge in rotor pretirano obrabljajo.



1GHA3012

Ročni izpust

Če želite spustiti parkirno zavoro, povlecite ročico za sprostitvev parkirne zavore, medtem ko pritisnete na delovno zavoro. Pedal samodejno skoči nazaj v sproščeni položaj. Če se pedal parkirne zavore ne sprosti ali če se ne sprosti do konca, naj sistem pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

⚠ OPOZORILO - Parkirna zavora

- Ne uporabljajte prestavne ročice namesto parkirne zavore.

Tako preprečite nehoteno premikanje ustavljenega in praznega vozila. Pritisnite parkirno zavoro IN prepričajte se, da je prestavna ročica varno nastavljena na P (parkiranje).

- Osebam, ki se ne spoznajo na vozilo, in otrokom nikoli ne dovolite, da bi se dotikali parkirne zavore. Če parkirno zavoro spustite s potegom ročice za sprostitvev, obstaja nevarnost nesreče, glede na položaj parkiranja.



W-75

Opozorilno lučko zavore preverite tako, da stikalo za vžig obrnete v položaj ON (ne zaženite motorja). Če je stikalo za vžig v položaju START ali ON, se ta lučka prižge, ko je parkirna zavora pritisnjena.

Pred vožnjo se prepričajte, da je parkirna zavora povsem spuščena in da je opozorilna lučka za zavoro ugasnjena.

Če še vedno sveti opozorilna lučka za zavoro, ko ste parkirno zavoro že sprostili, je morda zavorni sistem okvarjen. Takoj se mu je treba posvetiti.

Če je le mogoče, takoj prekinite vožnjo. Če to ni mogoče, vozite izjemno previdno in peljite samo do najbližjega varnega mesta ali naravnost na servis.

Parking on curbed streets

- Ko parkirate na klancu navzgor, vozilo postavite čim bližje robnika in prednja kolesa obrnite stran od robnika, da bodo v primeru premikanja nazaj zapeljala v robnik.
- Ko parkirate na klancu navzdol, vozilo postavite čim bližje robnika in prednja kolesa obrnite v smeri robnika, da bodo v primeru premikanja naprej zapeljala v robnik.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Proti-blokirni zavorni sistem (ABS)

⚠ OPOZORILO - ABS zavore

ABS ni zadosten nadomestek za dobro presojo pri vožnji. Še vedno imate lahko nesrečo.

Pravzaprav sistem ABS verjetno ne bo preprečil nesreče v naslednjih pogojih:

- Nevarna vožnja: zanemarjanje varnostnih ukrepov, prekoračitev omejitve hitrosti, vožnja preblizu vozila, ki je pred vami.
- Vožnja z veliko hitrostjo v situacijah, kjer je oprijem veliko slabši, npr. pri mokrih cestah, kjer lahko nastane vodni klin in avto zaplava.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

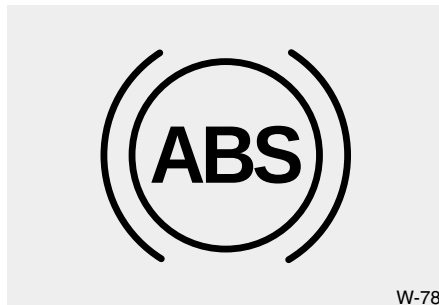
- Prehitra vožnja na slabih cestah. ABS je narejen za izboljšanje učinkovitosti zavor na tipičnih avtocestah in cestah v dobrem stanju. Na slabih cestah lahko ABS celo poslabša učinkovitost zaviranja.

Sistem ABS stalno spremlja hitrost koles. Če kaže, da bodo kolesa blokirala, sistem ABS večkrat prilagodi pritisk hidravličnih zavor na kolesa.

Ko pritisnete na zavoro v pogojih, kjer bi lahko kolesa zablokirala, boste morda iz zavor slišali zvok »tik-tik« ali isto začutili v zavornem pedalu. To je nekaj običajnega in pomeni, da sistem ABS deluje.

Za najboljši izkoristek sistema ABS v sili sami ne spreminjajte pritiska na zavoro in ne pritiskajte nanjo večkrat zapored. Samo čim močneje pohodite zavorni pedal, oziroma tako močno, kot je treba, in prepustite sistemu ABS nadzor nad silo, ki jo prejema zadnje zavore.

- Tudi s protiblokirnim zavornim sistemom ima vozilo še vedno neko pot ustavljanja. Vedno vozite dovolj daleč za vozilom, ki je pred vami.
- Na ovinkih vedno upočasnite hitrost. Protiblokirni sistem ne preprečuje nesreč, nastalih zaradi prevelike hitrosti.
- Na neravnih cestah delovanje protiblokirnega sistema lahko povzroči daljšo pot ustavljanja, kot bi jo imela vozila z običajnim zavornim sistemom.



* OPOMBA

- Če sveti opozorilna lučka za ABS, je morda s sistemom ABS kaj narobe. V tem primeru normalne zavore še vedno delujejo.
- Ko vklopite vžigalno napravo (ON), opozorilna lučka za ABS ugasne po približno 3 sekundah. V tem času ABS opravi samodiagnozo, in če je vse v redu, lučka ugasne. Če lučka ne ugasne, je morda s sistemom ABS kaj narobe. Čimprej se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca.

* OPOMBA

- Ko vozite na cesti s slabim oprijemom, npr. ob poledici, in stalno pritiskate na zavoro, je tudi ABS stalno dejaven in lahko se prižge opozorilna lučka za ABS. Avto ustavite na varnem mestu in ugasnite motor.
- Ponovno zaženite motor. Če je lučka za ABS ugasnila, je s sistemom vse v redu. Če lučka ne ugasne, je morda s sistemom ABS kaj narobe. Čimprej se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* OPOMBA

Ko zasilno zaženete vozilo s kabli, ker je akumulator izpraznjen, motor morda ne bo tekel tako gladko in hkrati se lahko prižge opozorilna lučka za ABS. Razlog je nizka napolnjenost akumulatorja. To ne pomeni, da je s sistemom ABS kaj narobe.

- Ne pritiskajte na zavoro večkrat zapored.
- Preden znova vozite, dajte akumulator napolniti.

VOLAN

Servo krmiljenje

Servo krmiljenje uporablja energijo motorja, da vam pomaga pri krmiljenju vozila. Če je motor ugasnjen ali če se sistem servo krmiljenja pokvari, vozilo še vedno lahko krmilite, vendar morate vlagati več navora.

Če opazite, da ste morali volan med normalnim delovanjem začeti vrteti z večjo silo, naj vam pooblaščen Kiin prodajalec pregleda servo krmiljenje.

Elektronski servo volan

Senzor hitrosti koles nadzira silo krmiljenja glede na hitrost vozila.

Volan postane težji, ko se vozilo premika hitreje, in lažji, ko se vozilo upočasni. Tako ga lažje nadzirate.

* OPOMBA

- Volana nikoli ne držite v skrajno levem ali desnem položaju več kot 5 sekund s prižganim motorjem. Če volan več kot 5 sekund držite v skrajnem položaju, se lahko poškoduje črpalka za servo krmiljenje.
- Če se pogonski jermen servo krmiljenja pretrga ali če se okvari črpalka za servo krmiljenje, boste morali volan obračati z veliko večjo silo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

*** OPOMBA**

Če je vozilo dlje časa parkirano zunaj v mrzlem vremenu (pod -10°C), bo ob prvem zagonu motorja v servo volan treba vložiti več napora. Razlog je večja viskoznost tekočine, kar je posledica mraza. To je nekaj običajnega.

Ko se to zgodi, pritisnite na plin, da povečate število obratov na minuto, dokler ne dosežete 1500 obratov. Nato pedal spustite ali pa pustite motor dve ali tri minute v prostem teku, da se tekočina segreje.

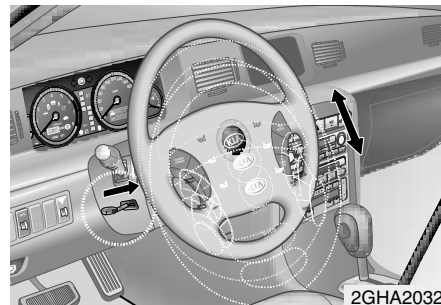
Volan s spremenljivim nagibom (če je na voljo)

Volan s spremenljivim nagibom vam omogoča, da pred vožnjo nastavite nagib volana. Volan lahko tudi dvignete do najvišje točke, da imate več prostora za noge, ko vstopate v vozilo in izstopate iz njega.

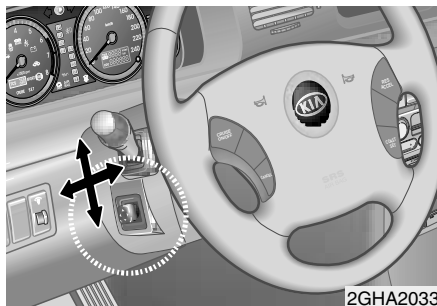
Volan namestite tako, da vam je z njim udobno voziti, medtem ko še vedno dobro vidite opozorilne lučke in merilne naprave na armaturni plošči.

⚠ OPOZORILO

- Med vožnjo nikoli ne nastavljajte kota nagiba volana. Pri tem lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite hude poškodbe ali nesreče.
- Po nastavitvi potisnite volan navzgor in navzdol, da se prepričate, da je trdno na mestu.

**Ročni način**

Kot nagiba volana lahko spremenite tako, da potegnete za sprostitev zaklepanja (①), nastavite volan v želeni položaj (②) in spustite ročico za sprostitev zaklepanja, da se volan spet zaklene. Pred vožnjo se prepričajte, da je volan nastavljen v želenem položaju.

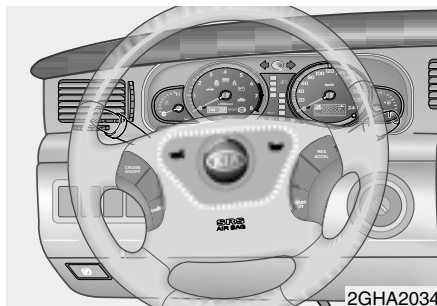


2GHA2033

Električni način

Nastavite kot nagiba volana z gumbom, ko je ključ za vžig v položaju ON.

Med vožnjo nikoli ne nastavljajte kota nagiba volana.



2GHA2034

Hupa

Če pritisnete znak hupe na volanu, se oglasi hupa.

Hupo redno pregledujte, da se prepričate, ali pravilno deluje.

POZOR

- Če želite pohupati, pritisnite na volan tam, kjer je narisana hupa (gl. sliko). Hupa deluje samo, če pritisnete na ta del.
- Ne tolcite po hupi in ne udarjajte je s pestjo. Na hupo ne pritiskajte z ostrimi predmeti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

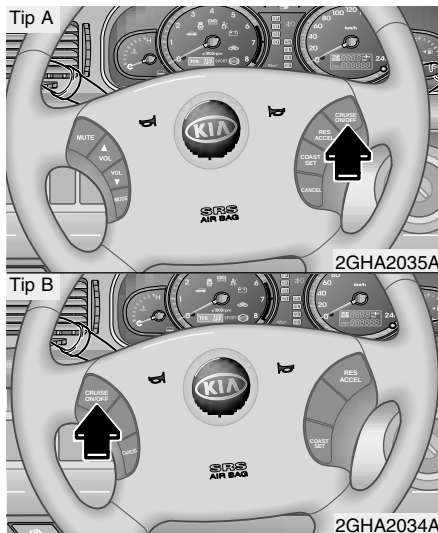
TEMPOMAT (ČE JE NA VOLJO)

Tempomat vam omogoča, da vozilo programirate tako, da ohranja stalno hitrost, ne da bi morali stopalo držati na pedal za plin.

S tempomatom lahko nastavite in samodejno ohranjate hitrost med 40 km/h in 160 km/h.

⚠ OPOZORILO - Tempomat
Tempomata ne uporabljajte v naslednjih pogojih:

- Gost ali neenakomeren promet.
- Spolzke ali ovinkaste ceste.
- Pogoji, v katerih je potrebno spreminjati hitrost.



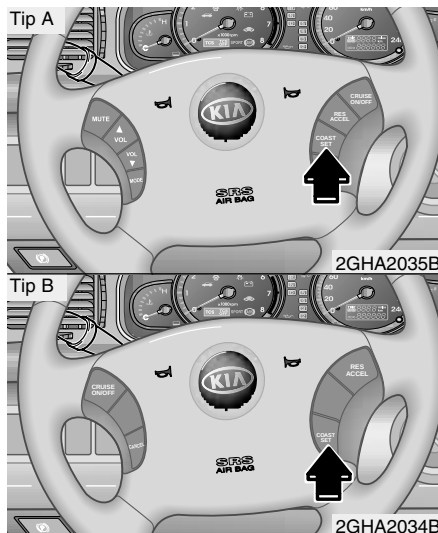
Nastavitev hitrosti tempomata:

1. Pritisnite na gumb CRUISE ON/OFF na volanu, da sistem vključite. Na instrumentni plošči se prižge lučka CRUISE.

2. Pospešite na želeno hitrost, ki mora biti med 40 km/h in 160 km/h.

⚠ OPOZORILO

Če tempomat pustite prižgan (na instrumentni plošči sveti lučka CRUISE), se lahko tempomat nenameravano vklopi. Kadar tempomata ne uporabljate, naj bo ugasnjen (lučka CRUISE ugasnjena).



Funkcijo SET lahko aktivirate šele 2 sekundi po tem, ko ste pritisnili na gumb CRUISEON/OFF.

Na strmem klancu se lahko vozilo za trenutek upočasni, ko pelje navzdol.

Za preklic delovanja tempomata storite nekaj od tega:

- Pritisnite na zavorni pedal.
- Pretaknite menjalnik v nevtralno (N).
- Pritisnite stikalo CANCEL, ki je na volanu.
- Hkrati pritisnite stikali COAST/SET in RES/ACCEL.

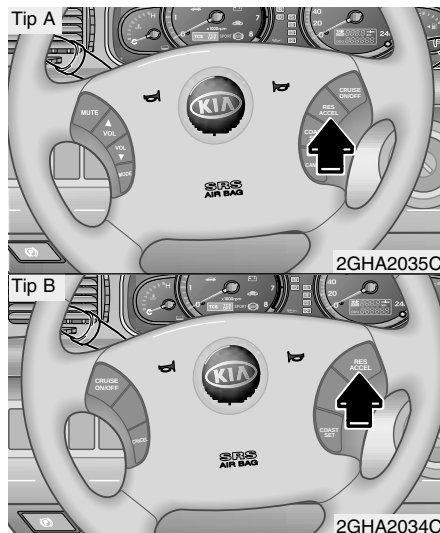
Vsi ti postopki prekličejo delovanje tempomata, vendar sistema ne izklopijo. Če želite nadaljevati z delovanjem tempomata, pritisnite na stikalo RES/ACCEL na volanu. Vrnili se boste na prej nastavljeno hitrost.

3. Pritisnite stikalo COAST/SET, ki je na volanu, in ga spustite, ko dosežete želeno hitrost. Hkrati spustite tudi pedal za plin. Želena hitrost se bo ohranjala avtomatično.

Za izklop delovanja tempomata storite nekaj od tega:

- Pritisnite na gumb CRUISEON/OFF na volanu (lučka CRUISE na inštrumentni plošči ugasne).
- Ključ za vžig obrnite v položaj OFF.

Eno ali drugo izklopi delovanje tempomata. Če želite nadaljevati z delovanjem tempomata, ponovite korake, opisane pod Nastavitev hitrosti tempomata na prejšnji strani.



Povečanje nastavljene hitrosti tempomata:

Storite nekaj od naslednjega:

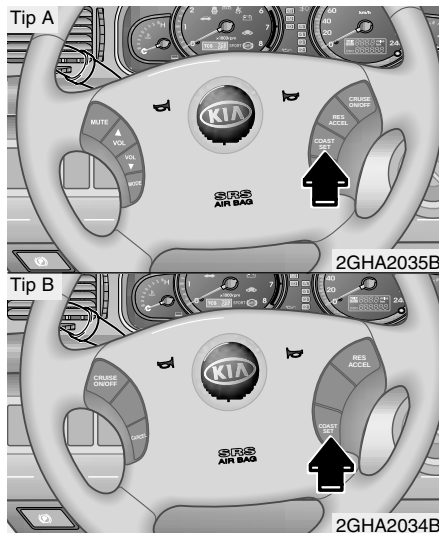
- Pritisnite na stikalo RES/ACCEL in ga držite. Vozilo poveča hitrost. Ko dosežete želeno hitrost, spustite stikalo.

- Pritisnite na stikalo RES/ACCEL in ga takoj spustite. Hitrost tempomata se z enim dotikom poveča za 1,6 km/h in se shrani kot nova nastavljena hitrost.

Začasno pospeševanje z delujočim tempomatom

Če želite samo začasno pospešiti, ko imate vključen tempomat, pritisnite na plin. Povečana hitrost ne vpliva na delovanje tempomata in ne spremeni nastavljene hitrosti.

Ko se želite vrniti na nastavljeno hitrost, umaknite nogo s pedala za plin.



Za zmanjšanje hitrosti tempomata:

Storite nekaj od naslednjega:

- Pritisnite na stikalo COAST/SET in ga držite. Vozilo se postopoma upočasni. Ko dosežete želeno hitrost, spustite stikalo.

- Pritisnite na stikalo COAST/SET in ga takoj spustite. Hitrost tempomata se z enim dotikom zmanjša za 1,6 km/h in se shrani kot nova nastavljena hitrost.

1

2

3

4

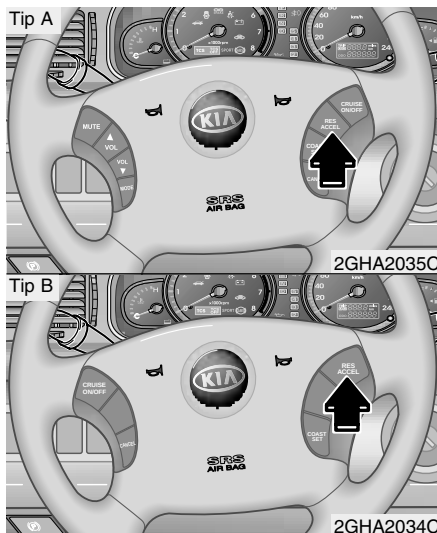
5

6

7

8

9

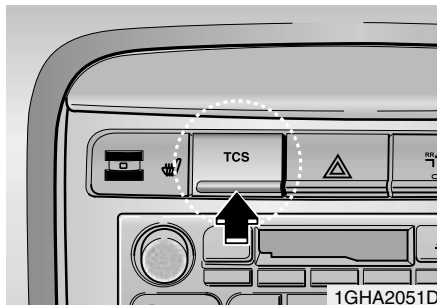


Ne nadaljuje pa se, če se je vozilo že upočasnilo pod 40 km/h.

Če želite nadaljevati z nastavljenno hitrostjo tempomata, višjo od 40 km/h:

Če ste za preklic hitrosti tempomata uporabili kaj drugega kot stikalo CRUISE ON/OFF in je tempomat še vedno vključen, se ob pritisku na stikalo RES/ACCEL samodejno nadaljuje zadnja nastavljena hitrost.

NADZOR OPRIJEMA (ČE JE NA VOLJO)



Sistem za nadzor oprijema (TCS) pomaga vozilu pospeševati na spolzkih cestah, ker preprečuje, da bi se pogonska kolesa preveč vrtela. Daje tudi dodatno pogonsko moč in krmiljenje.

Delovanje TCS

Stanje TCS ON



- Ko je vžigalna naprava v položaju ON, se lučka TCS in TCS OFF prižgeta za približno 3 sekunde, nato se vklopi TCS.
- Pritisnite na gumb TCS za vsaj pol sekunde, potem ko ste stikalo za vžig obrnili v položaj ON. S tem izklopite TCS. Prižge se lučka TCS OFF. Če želite vklopiti TCS, pritisnite gumb TCS. Lučka TCS OFF ugasne.
- Ko prižigate motor, lahko slišite tiho klikanje. To je TCS, ki se samodejno pregleduje. S sistemom ni nič narobe.

Med delovanjem



Ko TCS deluje, lučka TCS utripa.

- Ko nadzor oprijema pravilno deluje, lahko v vozilu čutite rahlo utripanje. To je le učinek nadzora zaviranja in ni nič nenavadnega.
- Ko se vlečete iz blata ali ko vozite po spolzki cesti, s pritiskom na plin ne boste nujno dosegli povečanje števila obratov motorja na minuto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Delovanje TCS izključeno

Stanje TCS OFF

**TCS
OFF**

- Za preklic delovanje TCS pritisnite na gumb TCS (prižge se lučka TCS OFF).
- Če je stikalo za vžig v položaju LOCK, ko TCS izklopite, TCS ostane izklopljen. Ko znova zaženete motor, se TCS spet vklopi.

■ lučka TCS (utripa)

TCS

■ lučka TCS OFF (se prižge)

**TCS
OFF**

Kazalna lučka

Ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON, se prižge kazalna lučka in nato ugasne, če sistem TCS deluje normalno.

Ko TCS deluje, lučka TCS utripa.

Lučka TCS OFF se prižge, ko TCS z gumbom izklopite ali če se TCS pri vklopu sploh ne prižge.

⚠ OPOZORILO

Sistem za nadzor oprijema vam pri vožnji samo pomaga. Upoštevajte tudi druge varnostne ukrepe in upočasnite vožnjo na ovinkastih, zasneženih ali poledenelih cestah. Vozite počasi in ne pospešujte, če utripa lučka TCS ali če je cesta spolzka.

Uporaba TCS OFF

Med vožnjo

- Dobro je, če imate pri vsakodnevni vožnji TCS vključen, kadar je le mogoče.
- Če želite TCS med vožnjo izklopiti, pritisnite na gumb TCS med vožnjo po ravni cesti.

Ko TCS deluje, lučka TCS utripa. Med delovanjem nikoli ne pritisnite na gumb TCS.

Če TCS izključite med delovanjem, lahko vozilo zdrsne in zgubite nadzor.

* OPOMBA

- Ko merite hitrost vozila z dinamometrom na šasiji, naj bo TCS obvezno izklopljen (gori lučka TCS OFF). Če TCS pustite vklopljen, lahko preprečuje povečanje hitrosti vozila in povzroči napačno odčitavanje merilnika hitrosti.
- Če TCS izklopite, to ne vpliva na ABS ali na delovanje zavornega sistema.

OPOZORILO

Ko TCS deluje, nikoli ne pritisnite na gumb TCS.

Če TCS izključite med delovanjem, lahko vozilo zdrsne in zgubite nadzor.

Če želite TCS med vožnjo izklopiti, pritisnite na gumb TCS med vožnjo po ravni cesti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

PROGRAM ELEKTRONSKE STABILNOSTI (ČE JE NA VOLJO)

Program elektronske stabilnosti (ESP) pomaga vozilu pospeševati na spolzkih cestah, ker preprečuje, da bi se pogonska kolesa preveč vrtela. Daje tudi dodatno pogonsko moč in krmiljenje pri obračanju in pospeševanju. ESP nadzira značilnosti voznikovega krmiljenja z različnimi senzorji in vsem štirim kolesom razdeli ločene pogonske sile. Rezultat je stabilnejše krmiljenje z nadzorom kotaljenja karoserije v vseh smereh pri zaviranju, obračanju in pospeševanju.

Delovanje ESP

Stanje ESP ON

-

- Ko je vžigalna naprava v položaju ON, se lučka ESP in ESP OFF prižgeta za približno 3 sekunde, nato se vklopi ESP.
- Pritisnite na gumb ESP za vsaj pol sekunde, potem ko ste stikalo za vžig obrnili v položaj ON. S tem izklopite ESP. Prižge se lučka ESP OFF. Če želite vklopiti ESP, pritisnite gumb ESP. Lučka ESP OFF ugasne.
- Ko prižigate motor, lahko slišite tiho klikanje. To je ESP, ki se samodejno pregleduje. S sistemom ni nič narobe.

Med delovanjem

ESP

Ko ESP deluje, lučka ESP utripa.

- Ko program elektronske stabilnosti pravilno deluje, lahko v vozilu čutite rahlo utripanje. To je le učinek nadzora zaviranja in ni nič nenavadnega.
- Ko se vlečete iz blata ali ko vozite po spolzki cesti, s pritiskom na plin ne boste nujno dosegli povečanje števila obratov motorja na minuto.

Izklop delovanja ESP

Stanje *ESP OFF*

**ESP
OFF**

- Za preklic delovanja ESP pritisnite na gumb ESP. Prižge se lučka ESP OFF.
- Če je stikalo za vžig v položaju LOCK, ko ESP izklopite, ESP ostane izklopljen. Ko znova zaženete motor, se ESP spet vklopi.

■ lučka ESP (utripa)

ESP

■ lučka ESP OFF (se prižge)

**ESP
OFF**

Kazalna lučka

Ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON, se prižge kazalna lučka in nato ugasne, če sistem ESP deluje normalno.

Ko ESP deluje, lučka ESP utripa.

Lučka ESP OFF se prižge, ko ESP z gumbom izklopite ali če se ESP pri vklopu sploh ne prižge.

⚠ OPOZORILO

Sistem za elektronsko stabilnost vam pri vožnji samo pomaga. Upoštevajte tudi druge varnostne ukrepe in upočasnite vožnjo na ovinkastih, zasneženih ali poledenelih cestah. Vozite počasi in ne pospešujte, če utripa lučka ESP ali če je cesta spolzka.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Uporaba ESP OFF

Med vožnjo

- Dobro je, če imate pri vsakodnevni vožnji ESP vključen, kadar je le mogoče.
- Če želite ESP med vožnjo izklopiti, pritisnite na gumb ESP med vožnjo po ravni cesti.

Ko ESP deluje, lučka ESP utripa. Takrat nikoli ne pritisnite gumba ESP. Če ESP izključite med delovanjem, lahko vozilo zdrsne in zgubite nadzor.

* OPOMBA

- Ko merite hitrost vozila z dinamometrom na šasiji, naj bo ESP obvezno izklopljen (gori lučka ESP OFF). Če ESP pustite vklopljen, lahko preprečuje povečanje hitrosti vozila in povzroči napačno odčitavanje merilnika hitrosti.
- Če ESP izklopite, to ne vpliva na ABS ali na delovanje zavornega sistema.

OPOZORILO

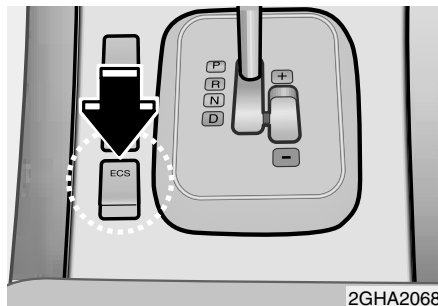
Ko ESP deluje, nikoli ne pritisnite na gumb ESP.

Če ESP izključite med delovanjem, lahko vozilo zdrsne in zgubite nadzor.

Če želite ESP med vožnjo izklopiti, pritisnite na gumb ESP med vožnjo po ravni cesti.

ECS (ELEKTRONSKI NADZOR VZMETENJA)

ECS spremlja cesto in pogoje vožnje z različnimi senzorji ter nadzira vzmetenje vozila za največje udobje potnikov, tako da zmanjšuje udarce ceste z vozilom. Voznik lahko izbere normalni ali športni način, kar ima raje.



2GHA2068

Izbira načina ECS

Za izbiro načina vzmetenja ECS pritisnite na gumb ECS na sredinski krmilni plošči.

S pritiskom na gumb ECS se izbere način SPT (SPORT). Prižge se lučka SPORT na armaturni plošči. Športni način nudi bolj napeto vzmetenje in tršo vožnjo.

Znova pritisnite na gumb ECS, da se vrnete v način NOR (normalno). Lučka SPORT na armaturni plošči ugasne. Normalni način nudi mehkejšo vožnjo.

V normalnih pogojih vožnje uporabljajte normalni način (NOR).



1GHA3106

Ko je izbran način SPT (SPORT)

(Na plošči se prižge lučka SPORT.)

Ta način se uporablja za športno vožnjo, npr. po ovinkastih gorskih cestah ali vožnjo z veliko hitrostjo. Dušilni učinek vzmetenja se samodejno prilagodi:

Dušilni učinek	Pogoji vožnje
Srednje	Počasna, srednja, hitra vožnja
	Vožnja po luknjastih cestah
	Polni pospešek pri majhni hitrosti
Trdo	Zaviranje pri srednji ali višji hitrosti
	Vožnja v ovinku

1

2

3

4

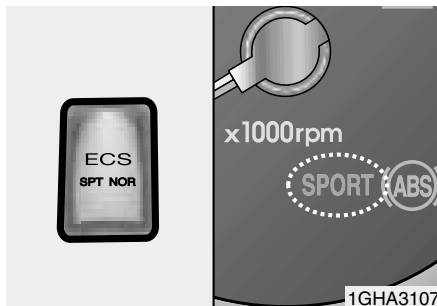
5

6

7

8

9



Ko je izbran način NOR (NORMAL)

(Na plošči ugasne lučka SPORT)

Dušilni učinek vzmetenja se prilagodi odvisno od pogojev vožnje pri normalni vožnji:

Dušilni učinek	Pogoji vožnje
Mehko	Počasna, srednja vožnja
Srednje	Hitra vožnja
	Vožnja po luknjastih cestah
	Polni pospešek pri majhni hitrosti
Trdo	Zaviranje pri srednji ali višji hitrosti
	Vožnja v ovinku

Ko se med vožnjo prižge opozorilna lučka

Če ECS zataji, lučka SPORT na plošči utripne vsake 0,5 sekunde. Čeprav v tem primeru ECS ne deluje, lahko vozilo še vedno vozite.

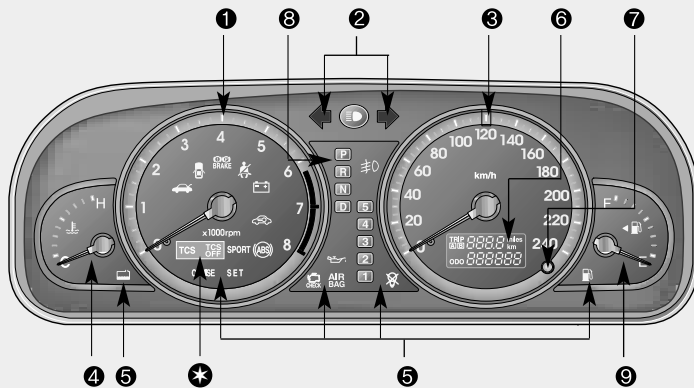
1. Vozilo premaknite in parkirajte na varnem mestu. Ugasnite motor.
2. Zaženite motor. Če lučka v 4 minutah neha utripati, ECS dela normalno.
3. Če še vedno utripa lučka SPORT, naj vozilo pregleda in popravi pooblaščen Kiin prodajalec. Čeprav v tem primeru ECS ne deluje, lahko vozilo še vedno vozite.

* OPOMBA

Pri vozilih, opremljenih z ECS, morate po ugasnitvi motorja počakati vsaj tri minute, preden vozilo dvignete z dvigalko. V tem času se avtomatsko vzmetenje lahko spet pravilno poravna.

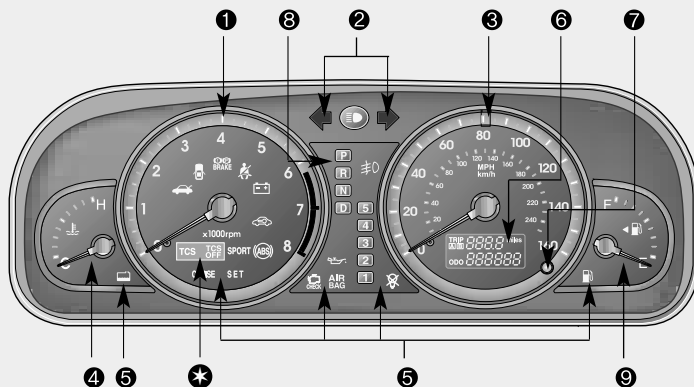
INŠTRUMENTNA PLOŠČA

Tip A



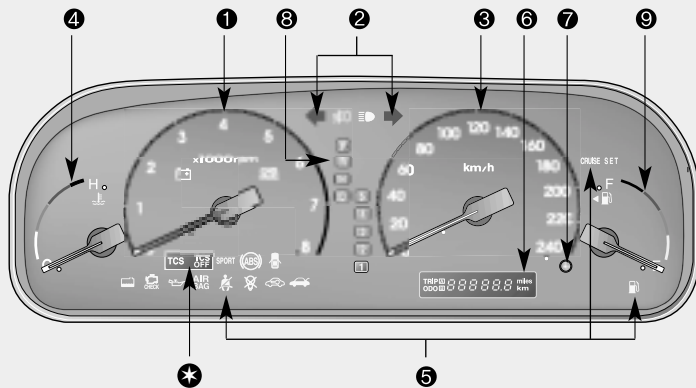
1. Merilnik vrtljajev
 2. Smerniki
 3. Merilnik hitrosti
 4. Merilnik temperature motorja
 5. Opozorilne in kazalne lučke
 6. Števec kilometrov/
Dnevni števec kilometrov
 7. Način dnevnega števca kilometrov/
gumb za ponastavitev
 8. Položaj prestave (samo za A/T)
 9. Merilnik goriva
- * A pove ESP ESP OFF če je opremljeno z ESP

Tip B



1GHA2101/2GHA2101A

Tip C



1. Merilnik vrtljajev
2. Smerniki
3. Merilnik hitrosti
4. Merilnik temperature motorja
5. Opozorilne in kazalne lučke
6. Števec kilometrov/
Dnevni števec kilometrov

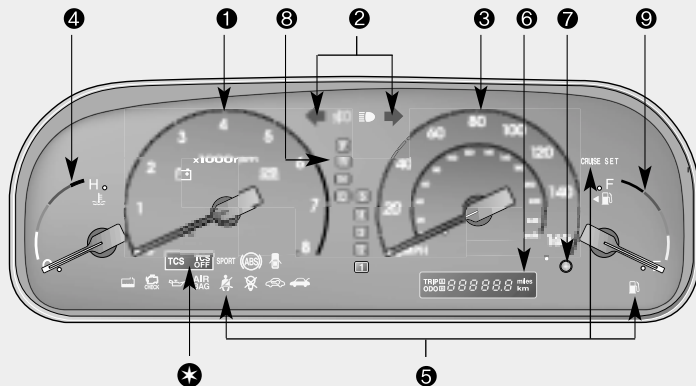
7. Način dnevnega števca kilometrov/
gumb za ponastavitev
8. Položaj prestave (samo za A/T)
9. Merilnik goriva

* A pove

ESP	ESP
OFF	OFF

 če je opremljeno z ESP

Tip D



1GHA2102/2GHA2102A

MERILNE NAPRAVE

Merilnik hitrosti

Merilnik hitrosti meri hitrost, s katero se vozilo premika naprej.

Števec kilometrov/ Dnevni števec kilometrov

Izberete lahko števec kilometrov, dnevni števec A ali dnevni števec B s pritiskom na gumb za način dnevnega števca.

Števec kilometrov

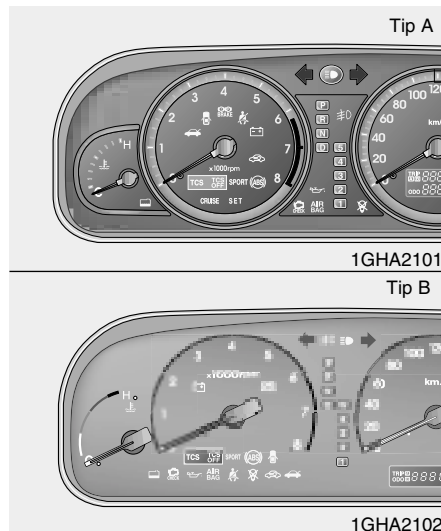
Števec kilometrov kaže skupno razdaljo, ki jo je prevozilo to vozilo.

Dnevni števec kilometrov

TRIPA: Dnevni števec kilometrov A

TRIPB: Dnevni števec kilometrov B

Dnevni števec kaže razdaljo posameznih voženj, ki jih izbere voznik. Dnevna števca A in B lahko ponastavite na 0, tako da za 1 sekundo ali več pritisnete gumb za ponastavitev in ga nato spustite.



Merilnik vrtljajev

Merilnik vrtljajev kaže približno število vrtljajev motorja v minuti.

Z merilnikom vrtljajev določate ustrezne točke za prestavljanje ter preprečujete naprežanje in/ali prehitro vrtenje motorja.

Kazalec merilnika vrtljajev se lahko nekoliko premakne, ko pomaknete stikalo za vžig v položaj ACC ali ON, motor pa je še vedno ugasnjen. Tak premik je nekaj normalnega in ne vpliva na natančnost merilnika vrtljajev med delovanjem motorja.

* OPOMBA

Motorja ne ženite do RDEČEGA OBMOČJA merilnika vrtljajev.

Pri tem se lahko motor močno poškoduje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Merilnik temperature motorja

Ta merilnik kaže temperaturo hladiva motorja, ko je stikalo za vžig v položaju ON.

Če se motor pregreje, ne nadaljujte z vožnjo. Če se vozilo pregreje, glejte »Pregrevanje« v stvarnem kazalu.

* OPOMBA

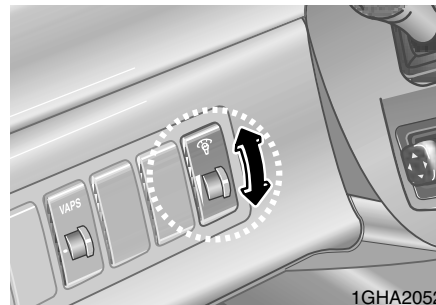
Če se kazalec merilnika premakne nad običajno območje proti položaju H, to pomeni, da se bo motor zaradi pregrevanja lahko poškodoval.

Merilnik goriva

Merilnik goriva kaže približno količino goriva, ki je še v posodi za gorivo.

Prostornina posode za gorivo – 70 litrov.

Merilnik goriva dopolnjuje opozorilna lučka izpraznjenja, ki se prižge, ko je goriva še približno 9 litrov.



Osvetlitev armaturne plošče (če je na voljo)

Ko so parkirne luči ali prednji žarometi vozila vključeni, zavrtite gumb za nadzor osvetlitve in nastavite jakost osvetlitve armaturne plošče.

OPOZORILA IN ZNAKI

Opozorilne lučke/slišni alarmi

Preverjanje delovanja

Vse opozorilne lučke preverite, ko vklopite stikalo za vžig v položaj ON (ne zaženete še motorja). Vsako lučko, ki se ne prižge, mora pregledati pooblaščen Kiin prodajalec.

Ko zaženete motor, pogledajte, da se prepričate, da so vse opozorilne lučke ugasnjene. Če kakšna lučka še vedno gori, to pomeni morebitno težavo. Ko spustite parkirno zavoro, se mora sprožiti opozorilna lučka zavornega sistema. Opozorilna lučka za gorivo ostane, če je posoda za gorivo skoraj prazna.

Opozorilna lučka za proti-blokirni zavorni sistem (ABS) (če je na voljo)



Ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON, se prižge ta lučka in nato po 3 sekundah ugasne, če sistem deluje normalno.

Če lučka ne ugasne, je morda s sistemom ABS kaj narobe. Čimprej se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca.

Opozorilna lučka elektronskega sistema za porazdelitev zavorne sile (EBD) (če je na voljo)



Če se med vožnjo hkrati prižgeta dve lučki, je nekaj narobe s sistemoma ABS in EBD.

V tem primeru sistem ABS in običajni zavorni sistem mogoče ne delujeta normalno.

Vozilo naj čimprej pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

⚠ OPOZORILO

Če se prižgeta in ostaneta prižgani opozorilni lučki za ABS in za zavore, zavorni sistem v vozilu ne deluje normalno. Lahko pride do nepričakovanih in nevarnih situacij, če boste naglo zavirali. V tem primeru se izogibajte vožnji z veliko hitrostjo in naglemu zaviranju. Vozilo naj čimprej pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

1

2

3

4

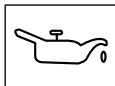
5

6

7

8

9

Opozorilo za tlak olja v motorju

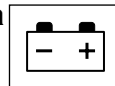
Ta lučka opozarja, da je tlak olja v motorju nizek.

Če se opozorilna lučka prižge med vožnjo:

1. Previdno zapeljite na stran ceste in se ustavite.
2. Pri ugasnjenem motorju preglejte, koliko je še motornega olja. Če je nivo nizek, po potrebi dodajte olje. Če lučka ne ugasne, čeprav ste dodali olje, ali če nimate olja, pokličite pooblaščenega Kiinega prodajalca.

*** OPOMBA**

Če motorja takoj ne ustavite, lahko pride do velike škode.

Opozorilo napajalnega sistema

Ta lučka opozarja na okvaro generatorja ali električnega napajalnega sistema.

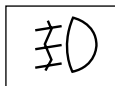
Če se lučka prižge med vožnjo.

1. Zapeljite na najbližji varen kraj.
2. Pri ugasnjenem motorju preglejte pogonski jermen generatorja, če je razrahljan ali strgan.
3. Če je jermen pravilno naravnan, je težava nekje v električnem napajalnem sistemu. Težavo naj čimprej odpravi pooblaščen Kiin prodajalec.

Opozorilo za varnostne pasove

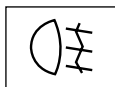
Če voznikov medenični/ramenski varnostni pas ni pripet, ko ključ obrnete v položaj ON, ali če ga po premiku v položaj ON ne pripne, opozorilna lučka gori približno 6 sekund. Če sistem ne deluje, kot je opisano, pomoč poiščite pri pooblaščenem Kiinem prodajalcu.

Lučka sprednje meglenke (če je na voljo)



Ta lučka se prižge, ko so vklopljene sprednje meglenke.

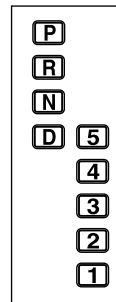
Lučka zadnje meglenke (če je na voljo)



Ta lučka se prižge, ko so vklopljene zadnje meglenke.

Lučka prestave

Posamezne prižgane lučke predstavljajo izbrano prestavo. Simbola P (parkiranje) in R (vzvratno) gorita rdeče, simboli N (nevtralno), D (vožnja) in 1-5 pa zeleno.



Opozorilo parkirne zavore in zavorne tekočine



Opozorilo parkirne zavore

Če je stikalo za vžig v položaju START ali ON, se ta lučka prižge, ko je parkirna zavora pritisnjena. Ko spustite parkirno zavoro, mora opozorilna lučka ugasniti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Opozorilo za nizek nivo zavorne tekočine

Če opozorilna lučka ne ugasne, to lahko pomeni, da je zavorne tekočine v posodi malo.

Če opozorilna lučka ne ugasne:

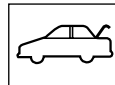
1. Previdno se odpeljite na najbližji varen kraj in ustavite vozilo.
2. Z ugasnjenim motorjem takoj preglejte, koliko je še zavorne tekočine in jo po potrebi dodajte. Nato preverite vse sestavne dele zavor, če tekočina kje pušča.
3. Ne vozite avta, če najdete razpoke, če opozorilna lučka ne ugasne ali če zavore ne delujejo pravilno. Vozilo naj vlečna služba odpelje k pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu na pregled zavornega sistema in potrebno popravilo.

Delovanje žarnic preverite tako, da pogledate, ali se prižgeta opozorilni lučki za parkirno zavoro in zavorno tekočino, ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON.

⚠ OPOZORILO

Vožnja v vozilu s prižgano opozorilno lučko je nevarna. Če opozorilna lučka za zavore ne ugasne, naj zavore takoj pregleda in popravi pooblaščen Kiin prodajalec.

Lučka za odpiranje pokrova prtljažnika



Ta opozorilna lučka se prižge, če prtljažnik ni dobro zaprt.

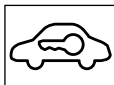
Opozorilo izpraznjene posode za gorivo



Ta lučka opozarja, da je posoda za gorivo že skoraj prazna. Opozorilna lučka izpraznjenja se prižge, ko je goriva še približno 9 litrov. Gorivo čimprej dolijte.

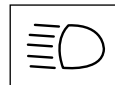
Opozorilo priprtih vrat

Ta opozorilna lučka se prižge, ko vrata niso dobro zaprta, ne glede na položaj stikala za vžig.

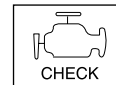
Lučka imobilizatorja (če je na voljo)

Ta lučka se prižge, ko vstavite ključ za imobilizator in stikalo obrnete v položaj ON, da prižgete motor.

Če ta lučka ugasne ali utripa, ko je stikalo za vžig v položaju ON in preden je motor prižgan, naj sistem pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

Lučka žarometov (dolgi snop)

Ta lučka zasveti, ko so prižgane sprednje dolge luči ali ko ročico smernika povlečete v položaj "utrip in prehit".

Lučka okvare (če je na voljo)

Ta lučka je del sistema krmilne enote motorja, ki nadzoruje različne komponente sistema za nadzor emisij. Če se ta lučka prižge med vožnjo, kaže, da je nekje v sistemu za nadzor emisij morda prišlo do težav.

Vozilo bo še vedno vozno in ga najbrž ne bo treba vleči, vendar naj ga vseeno čimprej pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

POZOR

- *Daljša vožnja s prižgano opozorilno lučko okvare na sistemu za nadzor emisij () lahko poškoduje sistem za nadzor emisij, kar lahko vpliva na voznost in porabo goriva.*
- *Če začne utripati opozorilna lučka okvare na sistemu za nadzor emisij (), lahko pride do škode na katalitičnem pretvorniku izpušnih plinov in posledično do odpovedi motorja. Sistem za nadzor emisij naj čimprej pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.*

Opozorilo zračne blazine (če je na voljo)**AIR
BAG**

Ta opozorilna lučka utripa približno 6 sekund vsakič, ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON.

Če ta lučka ne ugasne ali če se prižge med vožnjo, se takoj obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca za popravilo.

Lučka tempomata (če je na voljo)**CRUISE**

Ta lučka se prižge, ko uporabljate tempomat.

Opozorilo za nizek nivo pralne tekočine (če je na voljo)

Ta lučka opozarja, da je posoda s pralno tekočino že skoraj prazna. Čimprej spet dolijte pralno tekočino.

Lučka športnega načina (opozorilna lučka ECS)

SPORT

Ko prižgete motor, je ECS samodejno v normalnem načinu delovanja.

Lučka SPORT se prižge, ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON, vendar mora po 3 sekundah ugasniti.

Za bolj napeto vzmetenje in tršo vožnjo pritisnite gumb ECS na sredinski krmilni plošči in izberite način SPT (SPORT). Prižge se lučka SPORT. Za mehkejšo vožnjo spet pritisnite ta gumb in izberite NOR (normalno). Če lučka SPORT utripa več kot nekaj sekund, je morda v sistemu kaj narobe. Avto odpeljite k pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu, ki naj sistem pregleda.

Lučka za nadzor oprijema (TCS) (če je na voljo)

TCS

Lučka TCS se prižge, ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON, vendar mora po 3 sekundah ugasniti. Ko je TCS vključen, nadzira pogoje vožnje. Pri normalnih pogojih vožnje se tudi lučka TCS ne prižge. Ko vozilo naleti na spolzko ali slabo oprijemljivo podlago, začne delovati TCS. Lučka TCS utripa, kar pomeni, da TCS deluje.

Lučka TCS OFF (če je na voljo)

TCS
OFF

Lučka TCS OFF se prižge, ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON, vendar mora po 3 sekundah ugasniti. Da preklopite v način TCS OFF (izključeno), pritisnite na gumb TCS. Prižge se lučka TCS OFF, kar pomeni, da je TCS deaktiviran. Če ta lučka tudi v načinu TCS ON ne ugasne, gre lahko za okvaro na TCS. Avto odpeljite k pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu, ki naj sistem pregleda.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Lučka programa za elektronsko stabilnost (ESP) (če je na voljo)**ESP**

Lučka ESP se prižge, ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON, vendar mora po 3 sekundah ugasniti. Ko je ESP vključen, nadzira pogoje vožnje. Pri normalnih pogojih vožnje se tudi lučka ESP ne prižge. Ko vozilo naleti na spolzko ali slabo oprijemljivo podlago, začne delovati ESP. Lučka ESP utripa, kar pomeni, da ESP deluje.

Lučka ESP OFF (če je na voljo)**ESP
OFF**

Lučka ESP OFF se prižge, ko stikalo za vžig obrnete v položaj ON, vendar mora po 3 sekundah ugasniti. Da preklopite v način ESP OFF (izključeno), pritisnite na gumb ESP. Prižge se lučka ESP OFF, kar pomeni, da je ESP deaktiviran. Če ta lučka tudi v načinu ESP ON ne ugasne, gre lahko za okvaro na ESP. Avto odpeljite k pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu, ki naj sistem pregleda.

Opozorilni zvonec za varnostni pas

Če voznikov medenični/ramenski varnostni pas ni pripet, ko ključ obrnete v položaj ON, ali če ga po premiku v položaj ON ne pripne, opozorilni zvonec oddaja zvok približno 6 sekund.

Opozorilni zvonec priprtih vrat (če je na voljo)

Če je stikalo za vžig v položaju ON in so vrata odprta, zazveni opozorilni zvonec.

Opozorilni zvonec ključa

Če so voznikova vrata odprta in je ključ ostal v stikalu za vžig v položaju LOCK ali ACC, zazveni opozorilni zvonec za ključ. To preprečuje, da bi zaklenili ključ v vozilo.

Opozorilo za hrbtom (če je na voljo)

Če senzor za opozorilo za hrbtom zazna kakršenkoli predmet v oddaljenosti do 120 cm za vozilom, ko se to premika vzvratno in je stikalo za vžig v položaju ON, zvočni signal oddaja pogosteje, bližje kot je temu predmetu. Več podrobnosti o sistemu za opozarjanje za hrbtom preberite na naslednji strani.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

OPOZORILNI SISTEM ZA HRBTOM (ČE JE NA VOLJO)



Opozorilni sistem za hrbtom 1GHA2213

Opozorilni sistem za hrbtom pomaga vozniku pri vzvratni vožnji, tako da zazveni, če zazna kak predmet v oddaljenosti do 120 cm za vozilom. To je dopolnilni sistem. Nikakor ne more nadomestiti potrebne previdnosti in pazljivosti voznika. Senzorji za hrbtom imajo omejen domet zaznave in ne zaznavajo vseh vrst predmetov. Pri vzvratni vožnji bodite vedno izredno pozorni na to, kar je za vami, tako kot če vozilo ne bi bilo opremljeno z opozorilnim sistemom.

⚠ OPOZORILO

Opozorilni sistem za hrbtom je le dopolnilna funkcija. Voznik mora prav tako gledati nazaj. Na delovanje funkcije opozorilnega sistema za hrbtom lahko vpliva več dejavnikov in pogojev v okolju, zato je nazadnje za vzvratno vožnjo vedno odgovoren voznik.

Delovanje opozorilnega sistema za hrbtom

Pogoji delovanja

- Sistem deluje le, če vozite vzvratno in je stikalo za vžig v položaju ON.
- Domet zaznave pri vzvratni vožnji je približno 120 cm.
- Ko senzor zazna več kot dva predmeta, najprej prepozna najbližjega.

Vrste opozorilnih zvokov

- Ko je predmet 120 cm do 71 cm stran od zadnjega odbijača, brenčalo piska v presledkih.
- Ko je predmet 70 cm do 41 cm stran od zadnjega odbijača, brenčalo po dvakrat zapiska v presledkih.
- Ko je predmet manj kot 40 cm stran od zadnjega odbijača, brenčalo neprekinjeno piska.
- Opozorilni zvok se zmanjša, če se oddaljenost od predmeta več kot 3 sekunde ne spremeni.

Kdaj opozorilni sistem za hrbtom ne deluje***Opozorilni sistem za hrbtom ne bo nujno deloval v naslednjih pogojih:***

1. Vlaga je zamrznjena na senzorju (ko se stali, bo senzor normalno deloval).
2. Senzor je prekrit z neko snovjo, npr. s snegom ali vodo, ali pa je zakrit pokrov senzorja. (Senzor bo normalno deloval, ko te ovire odstranite in ne bo več blokiran.)
3. Senzor je zamazan z neko snovjo, npr. s snegom ali vodo. (Ko jo odstranite, je domet senzorja spet normalen.)

Do nedelovanja opozorilnega sistema za hrbtom lahko pride v naslednjih pogojih:

1. Če vozite po neravnih površinah, npr. na makadamskih cestah, grušču, grbinah ali klancu.
2. Predmeti, ki delajo prevelik hrup, npr. hupe, glasni motorji, zavore tovornjakov, lahko motijo senzor.
3. Močen dež ali vodne kapljice.
4. Brežžični oddajniki ali mobilni telefoni v bližini senzorja.
5. Senzor je prekrit s snegom

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Domet zaznavanja se lahko zmanjša v naslednjih pogojih:

1. Zunanja temperatura zraka je izredno visoka ali nizka.
2. Nezaznavni predmeti, manjši od 1 m in ožji od 14 cm v premeru.

Naslednjih predmetov senzor morda ne bo prepoznal:

1. Ostri ali ozki predmeti, npr. vrvi, verige ali količki.
2. Predmeti, ki absorbirajo frekvenco senzorja, npr. oblačila, gobasti material ali sneg.

*** OPOMBA**

1. Opozorilni signal za hrbtno se morda ne bo sprožil po vrstnem redu glede na hitrost in oblike predmetov, ki jih je zaznal.
2. Opozorilni signal za hrbtno lahko napačno deluje, če je bila spremenjena višina odbijača vozila ali namestitev senzorja. Vsa oprema, ki ni bila nameščena v tovarni, prav tako lahko moti delovanje senzorja.
3. Senzor morda ne bo razpoznal predmetov, ki so mu bližje kot 40 cm, ali pa bo zaznal napačno razdaljo. Ravnajte previdno.
4. Ko je senzor zamrznjen ali zamazan s snegom ali vodo, morda ne bo deloval, dokler madežev ne odstranite z mehko krpo.
5. Senzorja ne potiskajte, opraskajte ali udarite z nobenim trdim predmetom, ki bi lahko poškodoval njegovo površino. Pri tem se lahko senzor poškoduje.

* OPOMBA

Ta sistem lahko zaznava samo predmete v dometu senzorjev. Ne more zaznavati drugih področij, kjer senzorji niso nameščeni. Senzor morda ne bo zaznal majhnih ali tankih predmetov ali predmetov, ki so med dvema senzorjema. Ko vozite vzvratno, vedno tudi glejte nazaj.

Vse osebe, ki bi upravljale vozilo in ne poznajo sistema, poučite o njegovih zmogljivostih in omejitvah. Garancija za novo vozilo ne krije nesreč ali poškodb vozila ali potnikov, ki bi nastale zaradi nedelovanja opozorilnega sistema za hrbtom. Vedno vozite varno in previdno.

OPOZORILO

Bodite zelo pozorni, ko vozilo upravljate v bližini predmetov na cesti in pešcev, še posebej otrok. Zavedajte se, da senzorji nekaterih predmetov ne zaznajo, ker so predaleč, napačne oblike ali sestave. Vse to lahko vpliva na učinkovitost senzorja. Vedno prostor za vozilom še sami pogledajte, da se prepričate, da za njim ni ovir. Sele nato vozilo premaknite.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

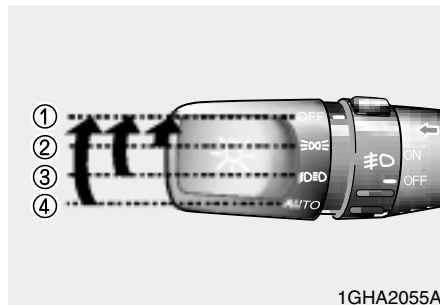
OSVETLITEV

Funkcija varčevanja z akumulatorjem

- Namen te funkcije je preprečiti, da bi se akumulator izpraznil. Sistem samodejno ugasne lučko, ko voznik umakne ključ za vžig in odpre vrata na voznikovi strani.
- S to funkcijo se samodejno ugasne tudi zadnja luč, če voznik ponoči parkira ob strani ceste.

Ko odstranite ključ, vendar morajo luči ostati prižgane, storite naslednje:

1. Odprite vrata na voznikovi strani.
2. Izklopite in spet vklopite zadnje luči s stikalom na krmilnem drogu

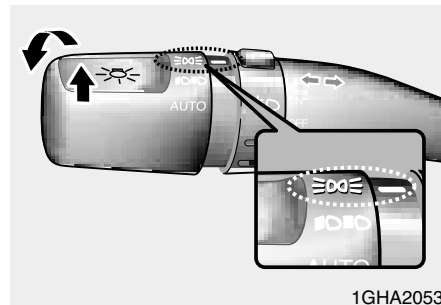


Upravljanje osvetlitve

Stikalo za luči ima položaj za sprednje in zadnje luči.

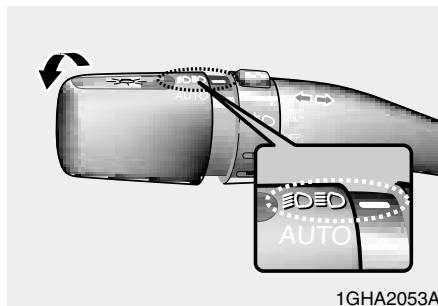
Z lučmi upravljate tako, da obrnete gumb na koncu kontrolne ročice v enega od naslednjih položajev:

- ① Položaj OFF (izključeno)
- ② Položaj zadnjih luči
- ③ Položaj sprednjih luči
- ④ Položaj samodejnih luči



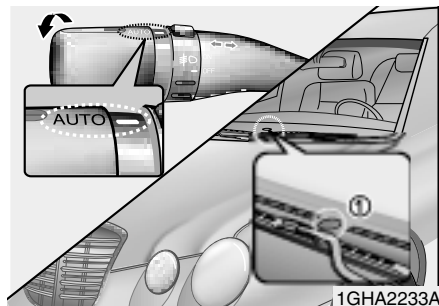
Položaj zadnjih luči (⌂)

Ko je stikalo za luči v položaju zadnjih luči (1. položaj), so prižgane zadnje, pozicijske, registrske in armaturne luči.



Položaj sprednjih luči ()

Ko je stikalo za luči v položaju sprednjih luči (2. položaj), so prižgane sprednje, zadnje, pozicijske, registrske in armaturne luči.



Položaj samodejnih luči (če je na voljo)

Ko je stikalo za luči v položaju AUTO, se sprednje in zadnje luči vključijo in izključijo samodejno, odvisno od stopnje osvetlitve prostora okrog vozila.

*** OPOMBA**

- Nikoli ničesar ne polagajte na senzor (①), ki je na armaturni plošči. Tako si zagotovite boljše delovanje sistema samodejnih luči.
- Senzorja ne čistite s čistilom za okna. Sredstvo lahko pusti tanko plast, ki lahko moti delovanje senzorja.
- Če ima vozilo obarvana okna ali druge vrste prekrivnih slojev na sprednjem vetrobranu, sistem samodejnih luči morda ne bo pravilno deloval.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

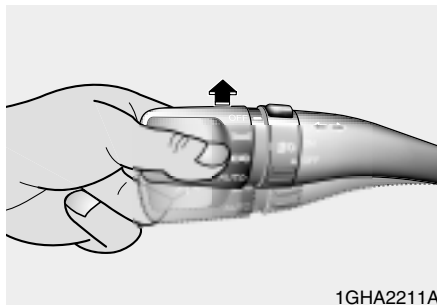
5

6

7

8

9



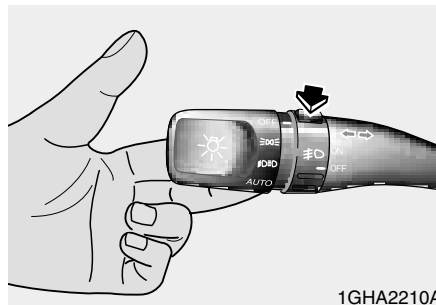
1GHA2211A

Delovanje dolgih luči

Če želite vključiti prednje dolge luči, potisnite ročico stran od sebe. Za kratke luči jo povlecite k sebi.

Lučka dolgih luči zasveti, ko se vključijo dolge sprednje luči.

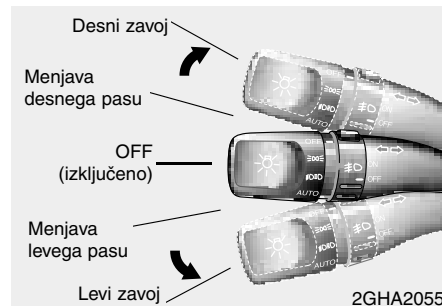
Če motor ni prižgan, luči ne puščajte dlje časa prižganih, ker na ta način lahko izpraznite akumulator.



1GHA2210A

Utripajoči žarometi

Če želite pomežikati z žarometi, ročico potegnite k sebi. Ko jo spustite, se bo vrnila v običajni položaj (kratke luči). Ni treba, da je stikalo žarometov vključeno, da bi uporabili funkcijo utripanja.



2GHA2055

Smerniki

Smerniki delujejo samo, če je stikalo za vžig v položaju ON. Če želite vključiti smernike, pomaknite ročico navzgor ali navzdol. Lučke v obliki zelenih puščic na armaturni plošči kažejo, kateri smernik deluje. Smerniki se sami izklopijo, ko dokončate zavoj. Če lučka tudi po ovinku še vedno utripa, ročico ročno premaknite nazaj v izključeni položaj.

Signaliziranje menjave pasu

Če želite nakazati, da bi radi zamenjali vozni pas, ročico smernika rahlo premaknite in jo držite na mestu. Ko jo spustite, se bo vrnila v običajni položaj (izključeno).

Če lučka ne ugasne in ne utripa ali če nenavadno utripa, je morda pregorela ena od žarnic za smernike in jo bo potrebno zamenjati.

*** OPOMBA**

Če je utripanje lučke nenavadno hitro ali počasno, je morda pregorela žarnica ali pa je električna povezava slaba.

Samodejno usmerjanje sprednjih luči (če je na voljo)

Za boljšo voznikovo vidljivost in za zmanjšanje utrujenosti oči usmerjanje sprednjih žarometov poteka samodejno, glede na obremenitev vozila in kot. Ko je vozilo napolnjeno s potniki, tovorom ali ko je uporabljeno za vleko, dodatna obremenitev lahko spremeni kot, pod katerim žarometi svetijo na cesto. Ta sistem stalno samodejno popravlja usmeritev žarometov v različnih pogojih in pod različnimi koti. Tako so žarometi zagotovo vedno usmerjeni v pravo smer.

*** OPOMBA**

Če samodejni sistem za usmerjanje ne deluje, ko je vozilo obremenjeno s potniki in je zato prednji del vozila dvignjen, ali če sistem nepravilno popravlja nastavitev, naj vozilo pregleda in popravi pooblaščen Kiin prodajalec. Sami ne poskušajte ročno nastavljati sprednjih luči. Tako lahko poškodujete samodejni sistem za usmerjanje žarometov.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

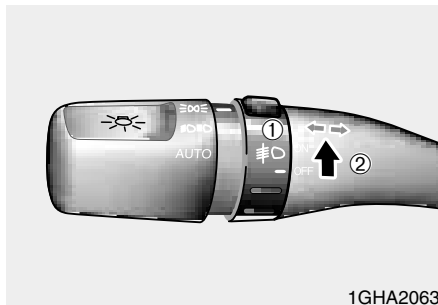
5

6

7

8

9



Sprednja meglenka (če je na voljo)

Meglenke izboljšajo vidljivost in preprečujejo nesreče, ko je vidljivost zaradi megle, dežja ali snega slaba. Meglenke se vključijo, ko stikalo meglenk (①) premaknete v položaj ON (②), potem ko vključite stikalo sprednjih luči.

Za izklop meglenk stikalo nastavite na OFF.

* OPOMBA

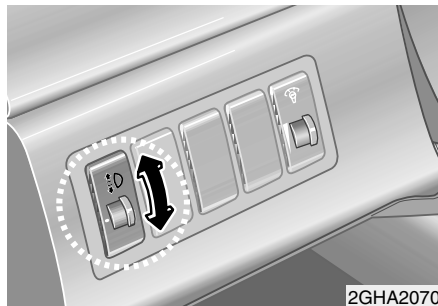
Ko so meglenke prižgane, porabljajo veliko količino električne energije vozila. Meglenke uporabljajte samo, ko je vidljivost slaba, sicer lahko po nepotrebnem praznite akumulator in generator.

Dnevne luči (če je na voljo)

Dnevne luči (DRL) podnevi drugim pomagajo, da lažje vidijo srednji del vašega vozila. Dnevne luči so koristne v različnih pogojih vožnje, še posebej ob zori in mraku.

Sistem dnevnih luči ugasne kratke luči v naslednjih pogojih:

1. Stikalo sprednjih luči je vključeno.
2. Stikalo zadnjih luči je vključeno.
3. Motor se ustavi.



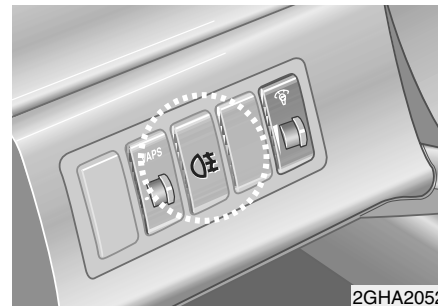
2GHA2070

Naprava za uravnavanje žarometov (če je na voljo)

Ta ročni sistem vam pomaga, da ne slepite nasproti vozečih voznikov s svojimi žarometi. Žaromete lahko nastavite tako, da obrnete okroglo stikalo v skladu z naslednjimi nastavitvami.

Nastavitev stikala:

Položaj	Nalaganje		
	Sprednji sedeži	Zadnji sedeži	Zadnji prtljažnik
0	1 voznik	-	-
	2 osebi	-	-
1	2 osebi	3 osebe	-
2	2 osebi	3 osebe	258 kg
3	1 voznik	-	514 kg



2GHA2052

Zadnje meglenke (če je na voljo)

Zadnje meglenke se vključijo, ko vklopite stikalo sprednjih luči in pritisnete stikalo zadnjih meglenk (stikalo luči se osvetli).

Zadnje meglenke se izklopijo, ko znova pritisnete stikalo zadnjih meglenk ali izklopite stikalo sprednjih luči.

1

2

3

4

5

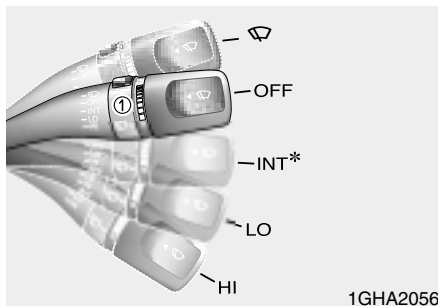
6

7

8

9

BRISALCI IN PRANJE



LO : Normalna hitrost brisalcev

HI : Povečana hitrost brisalcev

 : Za enkratni zamah brisalca ročico potisnite naprej in jo spustite. Pri tem naj bo ročica v položaju OFF. Če ročico potisnete navzgor in jo držite, bodo brisanci delali neprekinjeno.

* OPOMBA

Če se je na vetrobranskem steklu nabralo veliko snega ali dežja, ga 10 minut samo odmrzujte. Talite ga toliko časa, da je sneg in/ali led odstranjen. Šele nato lahko zagotovite pravilno delovanje brisalcev.

Brisalci za vetrobransko steklo

Tip A

Delujejo, kot je opisano spodaj, če je ključ obrnjen v položaj ON.

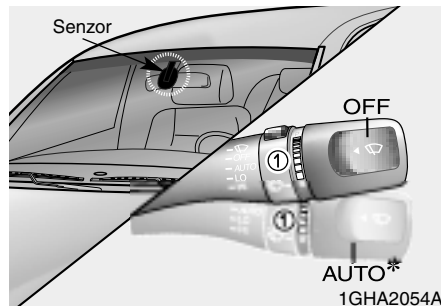
OFF : Brisalec ne deluje

INT : Brisalec briše v enakomernih presledkih. Ta način uporabljajte pri pršenju ali megli. Hitrost lahko spreminjate z gumbom (①). (S-počasno, F-hitro delovanje)

Tip B

Delujejo, kot je opisano spodaj, če je ključ obrnjen v položaj ON.

OFF/LO/HI/  -Glejte pojasnilo za delovanje tipa A.



AUTO (če je na voljo)

; AUTO-Senzor dežja, ki je v zgornjem delu stekla, zazna količino padavin in nadzira cikel brisanja v pravih presledkih. Močnejše kot dežuje, hitreje deluje brisalec. Ko dež neha, se ustavi tudi brisalec. Hitrost lahko spreminjate z gumbom (①). (S-počasno, F-hitro delovanje)

Če stikalo za vžig premaknete v položaj ON, ko je stikalo brisalca v načinu AUTO, ali če premaknete stikalo brisalca v način AUTO, ko je stikalo za vžig v načinu ON, brisalec izvede pregled svojega delovanja. Ko brisalec ni v uporabi, ga premaknite v položaj OFF.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* OPOMBA

Ko perete vozilo, nastavite stikalo brisalca v položaj OFF, da se brisalci ne sprožijo samodejno.

Brisalci se lahko sprožijo in poškodujejo, če je med pranjem vozila stikalo v načinu AUTO.

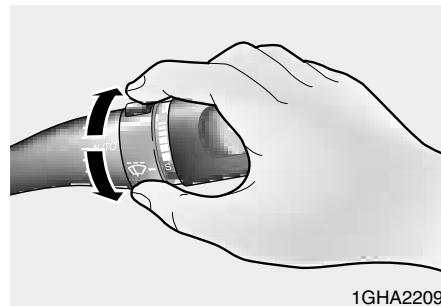
Ne odstranjujte pokrova senzorja, ki je na zgornjem delu sopotnikove strani vetrobranskega stekla. Lahko bi poškodovali dele sistema, česar garancija vozila morda ne bi krila.

Ko pozimi zaganjate vozilo, nastavite stikalo brisalca v položaj OFF. Sicer se lahko brisalci samodejno sprožijo in jih led lahko poškoduje. Preden uporabljate brisalce, vedno najprej odstranite ves sneg in led in odmrznite vetrobransko steklo.

POZOR

Ko je stikalo za vžig v položaju ON in je stikalo brisalcev v načinu AUTO, bodite v spodaj opisanih položajih še posebej previdni, da si ne poškodujete rok ali drugih delov telesa:

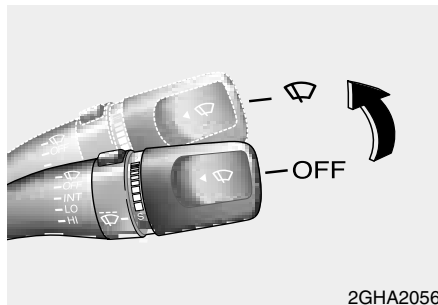
- *Ne dotikajte se zgornjega dela vetrobranskega stekla, obrnjenega proti senzorju za dež.*
- *Ne brišite zgornjega dela vetrobranskega stekla z vlažno ali mokro krpo.*
- *Na vetrobransko steklo ne izvajajte pritiska.*



1GHA2209

Nastavljivi brisalci v presledkih

Nastavite ročico v položaj INT ali AUTO in izberite želeni presledek med brisanjem tako, da obrnete gumb.



2GHA2056

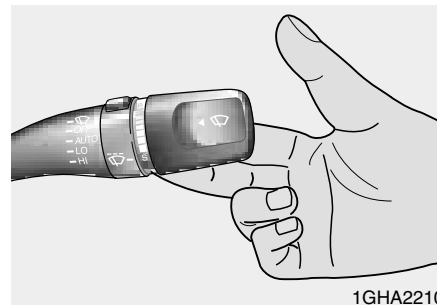
Brisalec na en dotik

Za enkratni zamah brisalca ročico potisnete naprej in jo spustite. Pri tem naj bo ročica v položaju OFF.

Če ročico potisnete navzgor in jo držite, bodo brisalci delali neprekinjeno.

* OPOMBA

- Škodo na brisalcih ali steklu preprečite, če brisalcev ne uporabljate, ko je šipa suha.
- Poškodovanju brisalcev se izognete tako, da na njih ali blizu njih ne uporabljate bencina, kerozina, razredčila za barvo ali drugih topil.
- Poškodovanju ročic brisalcev ali drugih delov se izognete, če brisalcev ne premikate ročno.



1GHA2210

Pranje vetrobranskega stekla

Ko je ročica v položaju OFF, jo narahlo povlecite k sebi, da na vetrobransko steklo razpršite pralno tekočino in 2-3-krat pobrišete z brisalci.

S to funkcijo očistite umazano vetrobransko steklo.

Razprševanje in brisanje poteka, dokler ne spustite ročice.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Če pranje ne deluje, preverite, koliko je v posodi pralne tekočine. Če pralne tekočine ni dovolj, morate v posodo doliti ustrezno nejedko pralno tekočino za stekla.

2

Grlo posode je pred prostorom za motor na sopotnikovi strani.

3

* OPOMBA

4

Škodo na črpalki brisalcev preprečite, če funkcije pranja ne uporabljate, ko je posoda s pralno tekočino prazna.

5

6

7

8

9

⚠ OPOZORILO

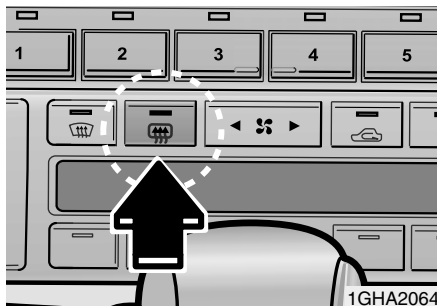
Pralne tekočine ne uporabljajte pri temperaturah pod lediščem, ne da bi prej ogreli steklo z odmrzovalniki. Raztopina pralne tekočine lahko v stiku s šipo zamrzne in vam zamegli pogled.



Čistilni sistem žarometov (če je na voljo)

Za čiščenje žarometov vklopite stikalo žarometov, ko je motor prižgan. Pritisnite gumb za čiščenje žarometov. Postopek zaustavite tako, da spustite gumb.

ODMRZOVALNIK



Odmrzovalnik segreje okno, da odstrani ledeni sloj, meglo in tanek led z notranjosti in zunanosti zadnjega okna, medtem ko je motor prižgan.

* OPOMBA

- Če nočete poškodovati prevodnikov, vdelanih v notranjo površino spodnjega dela sprednje šipe in zadnjega okna, za čiščenje nikoli ne uporabljajte ostrih orodij ali jedkih čistilnih sredstev.
- Odmrzovalnik uporabljajte samo, če je motor prižgan, ker sicer lahko izpraznite akumulator.
- Odmrzovalnik sprednjega vetrobranskega stekla je narejen za odmrzovanje metlic brisalcev. Če želite odmrzniti in odmehliti celo sprednje okno, glejte »Odmrzovanje in odmehljevanje vetrobranskega stekla« v tem poglavju.

Odmrzovalnik zadnjega okna aktivirate tako, da pritisnete gumb zanj, ki je na sredinski krmilni plošči. Ko je odmrzovalnik vklopljen, se prižge lučka gumba za odmrzovalnik zadnjega okna.

Če ima vozilo tudi odmrzovalnik sprednjega vetrobranskega stekla, deluje istočasno z odmrzovalnikom zadnjega okna.

Če se je na zadnji šipi nabralo veliko snega, ga najprej pomedite stran, šele nato vključite odmrzovalnik.

Odmrzovalnik zadnjega okna se samodejno izklopi po 20 minutah ali ko izključite stikalo za vžig. Če želite izključiti odmrzovalnik, znova pritisnite na gumb za odmrzovanje zadnjega okna.

1

2

3

4

5

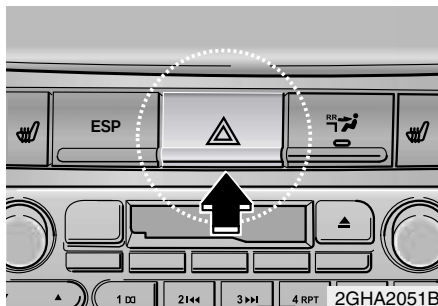
6

7

8

9

VARNOSTNE UTRIPALKE

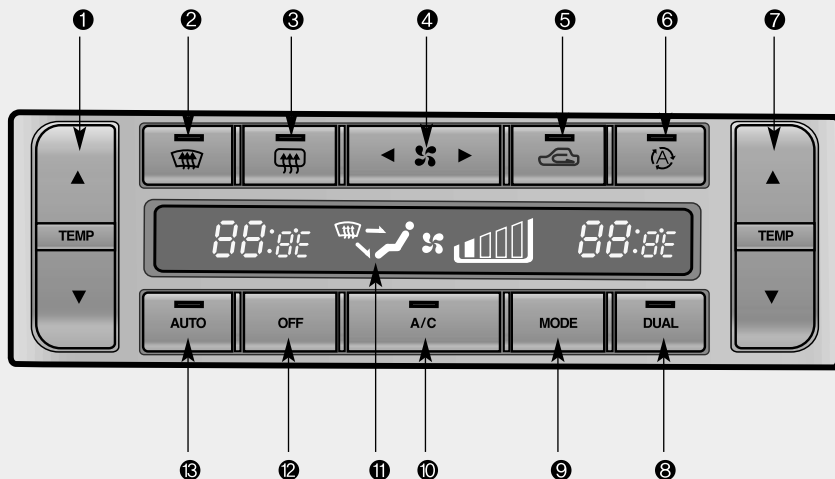


Varnostne utripalke vklopijo utripanje zadnjih luči in sprednjih smernikov, kar pomeni opozorilo drugim voznikom, naj bodo previdni, ko se približujejo vašemu vozilu in ga prehitevajo.

Varnostne utripalke vključite tako, da pritisnete njihovo stikalo. To stikalo deluje ne glede na položaj ključa v vžigalni napravi.

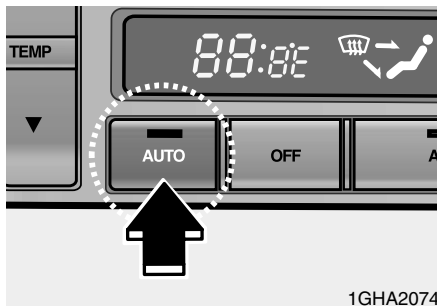
Varnostne utripalke izključite tako, da spet pritisnete na isto stikalo.

SAMODEJNI KLIMATSKI SISTEM



- | | |
|---|--|
| 1. Voznikov gumb za nadzor temperature | 8. Gumb za nadzor in izbiro dvojne temperature |
| 2. Gumb za odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla | 9. Gumb izbiro načina |
| 3. Gumb za odmrzovanje zadnjega okna | 10. Gumb za klimatsko napravo |
| 4. Gumb za nadzor hitrosti ventilatorja | 11. Kazalna lučka |
| 5. Gumb za nadzor dotoka zraka | 12. Gumb za izklop (OFF) |
| 6. Gumb sistema za nazor kakovosti zraka (AQS) | 13. Gumb za samodejni nadzor (AUTO) |
| 7. Potnikov gumb za nadzor temperature | 14. Gumb za izbiro klimatskega sistema zadaj |

1GHA2072/1GHA2223



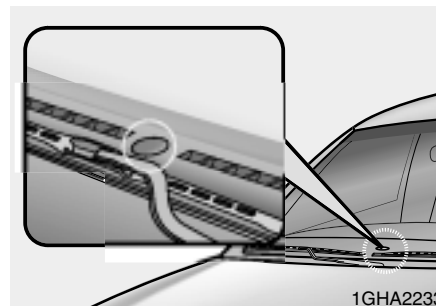
Samodejno delovanje

Samodejni klimatski sistem se upravlja preprosto tako, da nastavite želeno temperaturo.

Sistem polnega samodejnega nadzora temperature (FATC) samodejno nadzira gretje in hlajenje, kot je opisano spodaj;

1. Pritisnite na gumb AUTO. Prižge se kazalna lučka in nastavev temperature samodejno nadzira načine, hitrost ventilatorjev, dotok zraka in klimatsko napravo.
2. Pritisnite na gumb TEMP, da nastavite želeno temperaturo. Če je temperatura nastavljena na najnižjo vrednost, 17°C, klimatski sistem neprekinjeno deluje.
3. Samodejno delovanje izklopite tako, da pritisnete na poljuben gumb, razen na gumb za nadzor temperature ali gumb AQS. Če pritisnete gumb za izbiro načina, gumb za klimatsko napravo, gumb za hitrost ventilatorjev, boste imeli ročni nadzor nad izbrano funkcijo, medtem ko bodo druge še vedno delovale samodejno.

Ne glede na nastavev temperature se v samodejnem načinu klimatski sistem sam vklopi, da zmanjša vlažnost v vozilu, tudi če imate nastavljeno toplo temperaturo.



* OPOMBA

Nikoli ničesar ne polagajte na senzor, ki je na armaturni plošči. Tako si zagotovite boljše delovanje sistema ogrevanja in hlajenja.

Ročno delovanje

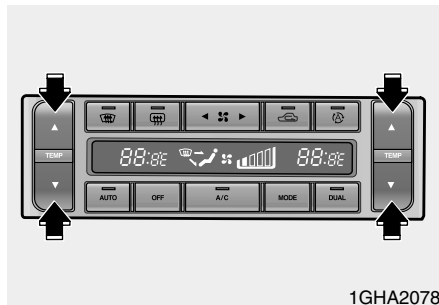
Sistem za ogrevanje in hlajenje lahko nadzirate tudi ročno, s pritiskanjem na druge gumbе, ne le na AUTO. V tem primeru sistem deluje zaporedno, glede na vrstni red izbranih gumbov.

Ko med samodejnim delovanjem pritisnete katerikoli gumb, razen AUTO, bodo funkcije drugih gumbov, ki jih niste izbrali, pod samodejnim nadzorom.

Pritisnite na gumb AUTO, da preklopite na polni samodejni nadzor sistema.

Ko sistem vklopite s katerimkoli gumbom razen z gumbom AUTO, se funkcije gumbov, ki jih niste izbrali, nastavijo na prejšnje položaje.

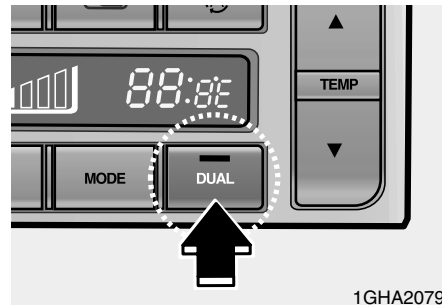
Če se je akumulator izpraznil ali če ni bil priključen, se prekliče prejšnje stanje gumbov in ponovno začne. Vsakemu gumbu določite želeni način in položaj.



Gumb za upravljanje temperature

Če gumb potisnete navzgor, se temperatura poveča do najvišje: 32°C (Hi). Z vsakim potiskom gumba navzgor se temperatura poviša za 0.5°C.

Če gumb potisnete navzdol, se temperatura zniža do najnižje: 17°C (Lo). Z vsakim potiskom gumba navzdol se temperatura zniža za 0.5°C. Če je temperatura nastavljena na najnižjo vrednost, klimatski sistem neprekinjeno deluje.



Gumb za nadzor in izbiro dvojne temperature

Nastavitev temperature ločeno na voznikovi in sopotnikovi strani

1. Pritisnite na gumb DUAL za ločeno nastavitev voznikove in potnikove temperature (prižge se kazalna lučka v gumbu). Tudi če pritisnete desni gumb za nadzor temperature, se sistem samodejno preklopi v način DUAL.

2. Pritisnite levi gumb za nadzor temperature, da uravnate temperaturo na voznikovi strani. Pritisnite desni gumb za nadzor temperature, da uravnate temperaturo na sopotnikovi strani.

Nastavitev enake temperature na voznikovi in sopotnikovi strani

1. Ponovno pritisnite na gumb DUAL, da deaktivirate način DUAL (kazalna lučka v gumbu ne gori). Temperatura na sopotnikovi strani bo nastavljena enako kot temperatura na voznikovi strani.
2. Pritisnite levi gumb za nadzor temperature. Enaka temperatura se nastavi na voznikovi in sopotnikovi strani.

Pretvorba temperature

Če se je akumulator izpraznil ali če ni bil priključen, se temperaturni način ponastavi na Celzijevo lestvico.

To je normalno. Med Celziji in Fahrenheiti lahko preklapljate na naslednji način:

Držite gumb MODE in za 3 sekunde ali več pritisnite gumb DUAL. Prikaz se spremeni iz Celzijev v Fahrenheite ali iz Fahrenheitev v Celzije.



Gumb za nadzor hitrosti ventilatorja

Hitrost ventilatorja lahko poljubno nastavite, tako da pritisnete ustrezní gumb za nadzor.

Hitreje se vrti ventilator, več zraka dovaja.

Ventilator izklopite s pritiskom na gumb "OFF".

- ⌘ - Počasi
- ⌘ - Srednje hitro
- ⌘ - Hitro
- ⌘ - Najhitreje

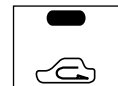


Gumb za nadzor dotoka zraka

S tem nastavljate položaj zajema zunanjega (svežega) zraka ali zraka, ki je ponovno v obtoku.

Položaj dotoka zraka spremenite z gumbom za nadzor.

Položaj ponovnega kroženja zraka



Kazalna lučka na gumbu sveti, če je dotok zraka nastavljen na položaj ponovnega kroženja zraka.

Ko izberete položaj ponovnega kroženja zraka, se zrak iz prostora za potnike povleče skozi ogrevalni sistem in ogreje oziroma ohladi, glede na izbrano funkcijo.

1

2

3

4

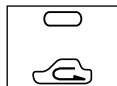
5

6

7

8

9

**Položaj zunanjega
(svežega) zraka**

Kazalna lučka na gumbu ne sveti, če je dotok zraka nastavljen na položaj zunanjega (svežega) zraka.

Ko izberete položaj zunanjega (svežega) zraka, zrak v vozilo vstopa od zunaj in se ogreje oziroma ohladi, glede na izbrano funkcijo.

Ko zaženete vozilo, je sistem samodejno nastavljen na položaj dotoka zunanjega (svežega) zraka. Z enkratnim pritiskom na gumb izberete položaj ponovnega kroženja zraka.

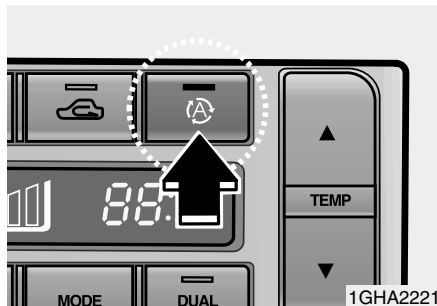
*** OPOMBA**

Pomembno je vedeti, da dolgotrajno delovanje gretja pri položaju ponovnega kroženja zraka povzroča zarositev šip in stranskih oken, pa tudi zrak v prostoru za potnike postane zadušljiv.

Če klimatsko napravo pri tem dlje časa uporabljate v položaju ponovnega kroženja zraka, zrak v prostoru za potnike postane prekomerno suh.

⚠ OPOZORILO

- Trajno delovanje klimatskega sistema v položaju ponovnega kroženja zraka lahko povzroči povečanje vlage v vozilu, zaradi česar se zarosijo stekla in zamegli vidljivost.
- Ne spite v vozilu z vklopljeno klimatsko napravo ali gretjem. To lahko privede do hudih poškodb ali smrti, ker v vozilu zmanjka kisika ali ker se vam zniža telesna temperatura.
- Trajno delovanje klimatskega sistema v položaju ponovnega kroženja zraka lahko povzroči dremavost ali zaspanost in izgubo nadzora nad vozilom. Med vožnjo imejte dotok zraka čim več nastavljen na zunanji (sveži) zrak.



Sistem za nadzor kakovosti zraka (AQS)

Dotok zraka iz zunanosti vozila lahko samodejno nadzirate. Pritisnite na gumb, da aktivirate sistem za nadzor kakovosti zraka.

Če želite onemogočiti sistem:

- Ponovno pritisnite na ta gumb.
- Pritisnite na gumb za dotok zraka.
- Pritisnite na gumb AUTO.
- Nastavite način na odmrzovanje (❄️) ali odmrzovanje tal (❄️👤).
- Nastavite temperaturo med samodejnim delovanjem v položaj Lo ali HI. (Kazalna lučka v gumbu AUTO sveti.)

POZOR

- **Daljša vožnja z vključenim sistemom za nadzor kakovosti zraka povzroča zarositev šip v vozilu.**
- **Za odmrzovanje v vozilu pritisnite gumb (❄️) ali nastavite položaj dotoka zraka na zunanji.**
- **Senzor kakovosti zraka je ob strani grelca. Bodite previdni, da senzorja ne poškodujete.**

1

2

3

4

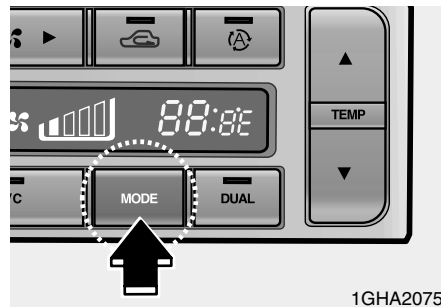
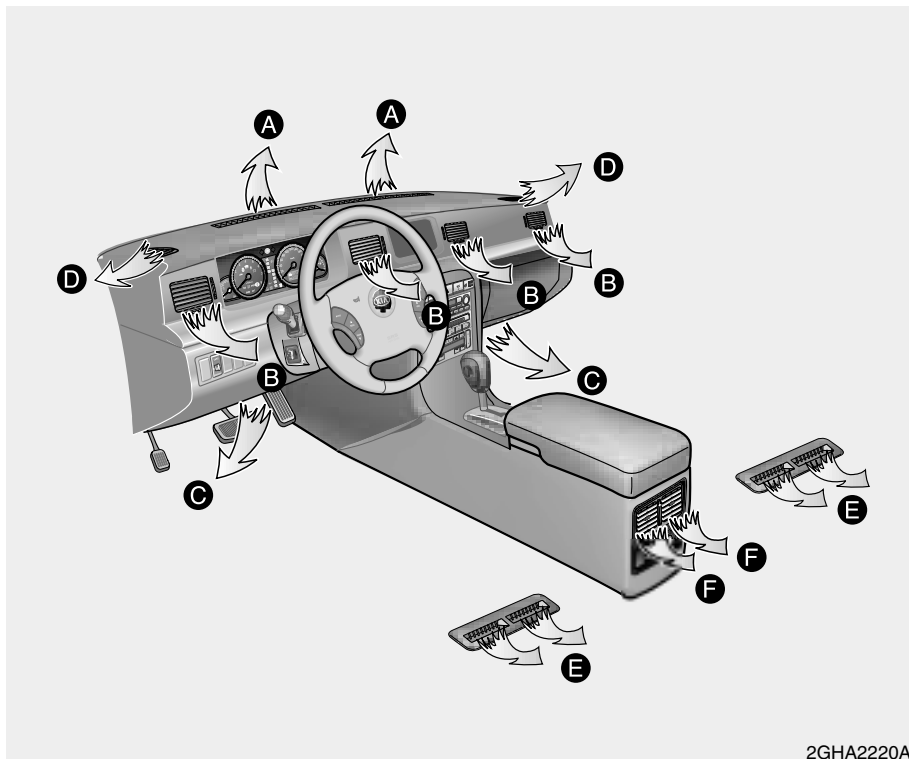
5

6

7

8

9



Gumb izbiro načina

Gumb za izbiro načina nadzira smer dotoka zraka skozi prezračevalni sistem.

Izpuh zraka ima naslednje možnosti:



Položaj obraza

Dotok zraka je usmerjen proti zgornjemu delu telesa in obrazu. Vsak izpuh zraka lahko še posebej usmerite. (izpuh **B**)

Položaj obraza – tal

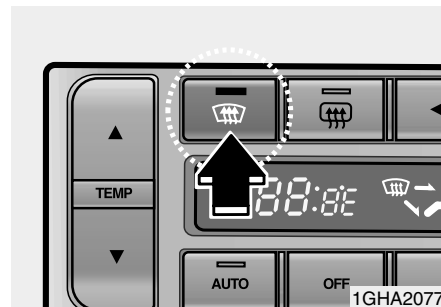
Dotok zraka je usmerjen proti obrazu in tlom. Dotok zraka proti tlom je toplejši kot zrak, ki doteka proti obrazu. (Razen če je temperatura nastavljena na zelo mrzlo.) (izpuh **B**, **C**, **E**)

Položaj tal

Večina dotoka zraka je usmerjena v tla. Majhna količina zraka uhaja tudi v smeri vetrobranskega stekla in odmrzovalnika stranskih oken. (izpuh **A**, **C**, **D**, **E**)

Položaj tal za odmrzovanje

Večina dotoka zraka je usmerjena v tla in vetrobransko steklo, manjša količina tudi v odmrzovalnike stranskih oken. (izpuh **A**, **C**, **D**, **E**) Klimatska naprava deluje samodejno, glede na temperaturo okolja, in samodejno se izbere položaj zunanjega (svežega) zraka.

**Gumb za odmrzovanje**

Večina dotoka zraka je usmerjena v vetrobransko steklo, manjša količina tudi v odmrzovalnike stranskih oken. (izpuh **A**, **D**)

Ko je pritisnjen gumb za odmrzovanje, se samodejno izbere položaj zunanjega (svežega) zraka. Zrak doteka skozi ventilatorje vetrobranskega stekla za odmrzovanje. Klimatska naprava deluje samodejno glede na temperaturo okolja.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

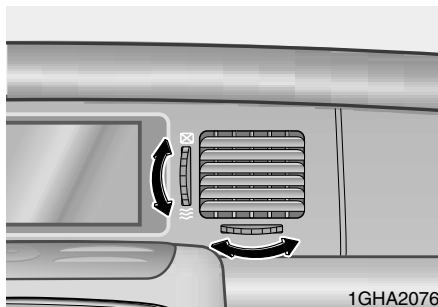
5

6

7

8

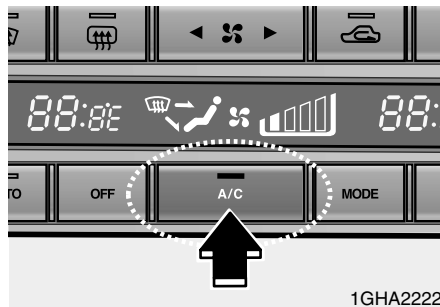
9



Ventilatorji armaturne plošče

Če dotok zraka ni zadovoljiv, preglejte ventilatorje armaturne plošče. Izpuh (®) lahko ločeno odprete ali zaprete z navpično nameščenim kolescem. Ventilator zaprete tako, da ga zavrtite navzgor v najvišji položaj. Ventilator odprete tako, da ga zavrtite navzdol.

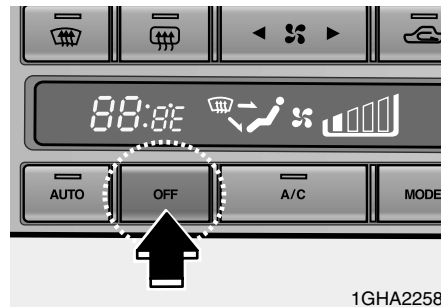
Nastavite lahko tudi smer izpihovanja zraka iz ventilatorjev, in sicer z navpičnimi in vodoravnimi kolesci, kot je prikazano.



Gumb za klimatsko napravo

Pritisnite na gumb A/C, da vključite klimatski sistem (prižge se kazalna lučka).

S ponovnim pritiskom na gumb klimatsko napravo izključite.



Gumb OFF

Pritisnite na gumb OFF, da izključite klimatski sistem. Dokler je ključ za vžig v položaju ON, še vedno lahko upravljate način, dotok zraka in gumbe AQS.

Delovanje sistema

Prezračevanje

1. Nastavite način v položaj .
2. Nastavite dotok zraka na želeni položaj.
3. Nastavite temperaturo na želeni položaj.
4. Nastavite želeno hitrost ventilatorjev.

Ogrevanje

1. Nastavite način v položaj .
2. Nastavite dotok zraka na želeni položaj.
3. Nastavite temperaturo na želeni položaj.
4. Nastavite želeno hitrost ventilatorjev.
5. Če želite segrevanje brez vlage, vključite klimatsko napravo.
 - Če želite hladen zrak v višini obraza za dvostopenjsko delovanje, nastavite način v položaj .
 - Če se šipa zarosi, nastavite način v položaj , .

Klimatska naprava

Vse klimatske naprave Kia so napolnjene z okolju prijaznim hladilom R134a, ki ne škoduje ozonskemu plašču.

1. Zaženite motor. Pritisnite na gumb za klimatsko napravo.
2. Nastavite način v položaj za obraz.
3. Nastavite dotok zraka na zunanji zrak ali ponovno kroženje.
4. Nastavite temperaturo na želeni položaj.
5. Nastavite želeno hitrost ventilatorjev.
6. Za največje udobje prilagodite hitrost ventilatorjev in temperaturo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Če želite toplejši zrak v višini tal za dvostopenjsko delovanje, nastavite način v položaj  in prilagodite nastavitve temperature za maksimalno udobje.

2

- Ko želite največjo ohladitev, nastavite nadzor temperature na Lo (17°C) in nastavite dotok zraka na ponovno kroženje. Nato nastavite ventilatorje na največjo hitrost.

3

4

5

6

7

8

9

* OPOMBA

Ko uporabljate klimatski sistem, budno spremljajte temperaturno merilno napravo, ko vozite navkreber ali v gostem prometu in je zunanja temperatura visoka. Delovanje klimatske naprave lahko povzroči pregrevanje motorja. Še naprej uporabljajte puhalo, vendar izključite klimatsko napravo, če merilnik temperature kaže na pregretje motorja.

Nasveti za delovanje klimatske naprave

- Če ste vozilo parkirali na soncu v vročem vremenu, za kratek čas odprite okna, da vroči zrak izpuhti iz vozila.
- Ob deževnih in vlažnih dneh vlago na oknih in v vozilu zmanjšate tako, da vključite klimatsko napravo.
- Ko deluje klimatska naprava, lahko občasno opazite manjše spremembe v hitrosti motorja v prostem teku, ko se zažene kompresor klimatske naprave. To je normalna značilnost delovanja sistema.

- Klimatsko napravo uporabljajte vsaj enkrat na mesec, tudi če le za nekaj minut. Tako ohranjate najboljše delovanje sistema.
- Ko uporabljate klimatski sistem, boste morda opazili bistro vodo, ki kaplja (ali se zbira) na tleh pod sopotnikovo stranjo vozila. To je normalna značilnost delovanja sistema.
- Klimatski sistem ima funkcijo, ki samodejno izključi kompresor klimatske naprave, če se temperatura hladi motorja približuje pregretju. Delovanje kompresorja klimatske naprave se nadaljuje, ko se hladivo motorja ohladi na normalno temperaturo. Kompresor klimatske naprave se za nekaj sekund samodejno izključi tudi, ko do konca pritisnete na pedal za plin (največji pospešek).
- S klimatsko napravo uporabljajte položaj dotoka zunanjega (svežega) zraka.
- Če uporabljate klimatsko napravo v načinu ponovnega kroženja zraka, se zrak res najbolj shladi, vendar če vztrajate v tem načinu, postane zrak v vozilu zatohel.

Pregledovanje količine hladila in maziva kompresorja za klimatsko napravo

Ko je hladila malo, klimatska naprava deluje oslabiljeno. Tudi preveč hladila slabo vpliva na klimatsko napravo.

Če torej odkrijete nenavadno delovanje, naj sistem pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Hladilo in mazivo kompresorja za klimatsko napravo

Sistem se sklada z SAE J-639.

Predmet	Vrsta	Količina
Hladilo	R-134a	625 ~ 675 g
Mazivo kompresorja	PAG(FD46XG)	140 ~ 160 cc

POZOR

Sistem naj pregleda usposobljeni serviser, ker je hladilo klimatske naprave pod visokim pritiskom. Nepravilno servisiranje lahko povzroči hude poškodbe.

*** OPOMBA**

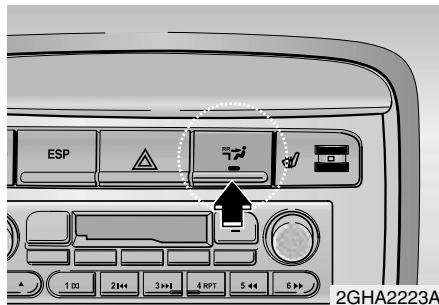
Če je zaradi pomanjkanja hladila delovanje klimatske naprave slabše, naj bodo cevi pod vakuumom, potem ko iz cevi povsem izčrpate hladilo, nato dodajte novega po potrebi.

Ko izčrpavate hladilo iz cevi, lahko izteče tudi majhna količina maziva. Zato obvezno dajte noter 30-50 ccm maziva za kompresor skupaj.

Če je maziva za kompresor premalo, se kompresor obrablja. Tako se lahko kompresor poškoduje in klimatska naprava napačno deluje, poškoduje pa se tudi motor.

Klimatski sistem zadaj

Klimatski sistem zadaj omogoča potnikom na zadnjih sedežih določanje temperature in pretoka zraka prek nadzorne plošče, ki je na zadnji strani sredinske krmilne plošče, obrnjena proti prostoru za potnike na zadnjih sedežih. Klimatski sistem zadaj deluje samo, če je vključen sprednji klimatski sistem in dopolnjuje funkcije sprednjega klimatskega sistema, da nudi potnikom zadaj dodatno udobje.



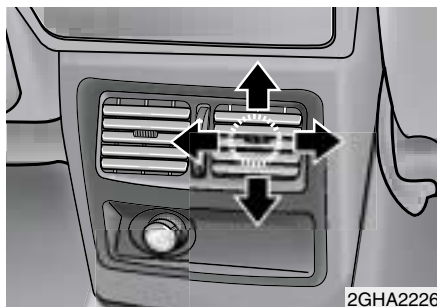
Delovanje klimatskega sistema zadaj

Za delovanje klimatskega sistema zadaj storite naslednje:

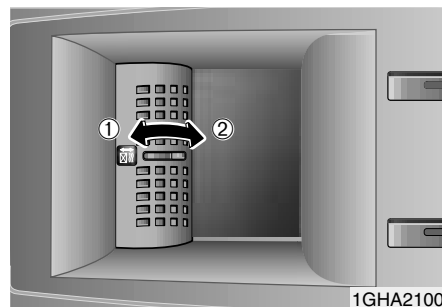
1. Pritisnite na gumb na sprednji nadzorni plošči (RDEČA) za izbiro klimatskega sistema zadaj. (Kazalna lučka v gumbu zasveti.)



2. Obrnite gumb za nadzor temperature, ki je med ventilatorjema na zadnji nadzorni plošči, in nastavite temperaturo. Gumb obrnite navzgor (RDEČA oznaka), če želite toplel zrak, ali navzdol (MODRA oznaka), če želite hladen zrak.



3. Z upravljalno ročico ventilatorja nastavite smer dotoka zraka.



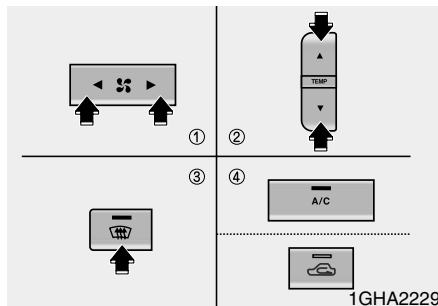
Hladilna skrinja (če je na voljo)

Pločevinke s pijačo in druge predmete lahko ohranjate tople ali hladne, če uporabite ročico za odpiranje/zapiranje ventilatorja, nameščeno na osrednji krmilni plošči.

1. Pritisnite na gumb na sprednji nadzorni plošči za izbiro klimatskega sistema zadaj (RR). (Kazalna lučka v gumbu zasveti.)
2. Obrnite ročico za odpiranje/zapiranje ventilatorja, nameščeno na osrednji krmilni plošči, v odprti položaj.
 - ① Zapri
 - ① Odpri

3. Obrnite gumb za nadzor temperature, ki je med ventilatorjema na zadnji nadzorni plošči, da nastavite temperaturo. Ko hladilne skrinje ne uporabljate, ročico obrnite v zaprti položaj. Gumb obrnite navzgor (RDEČA oznaka), če želite tople zrak, ali navzdol (MODRA oznaka), če želite hladen zrak.

ODMRZOVANJE IN ODMEGLJEVANJE VETROBRANSKEGA STEKLA



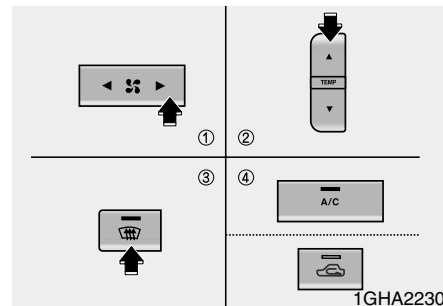
Odmegljevanje notranjega vetrobranskega stekla

1. Izberite hitrost ventilatorjev.
2. Izberite želeno temperaturo.
3. Pritisnite na gumb za odmrzovanje ().
4. Klimatska naprava se vključi glede na zaznano temperaturo okolja, in samodejno se izbere položaj zunanjega (svežega) zraka.

Če ne želite klimatske naprave ali položaja zunanjega (svežega) zraka, s pritiskom na ustrezni gumb postopek prekličite.

⚠ OPOZORILO

Položaja za odmrzovanje ne uporabljajte med postopkom hlajenja v zelo vlažnem vremenu. Zaradi temperaturne razlike med zunanjim zrakom in steklom se lahko zunanja površina stekla zarosi in oteži vidljivost.



Odmrzovanje zunanjega vetrobranskega stekla

1. Nastavite želeno hitrost ventilatorjev.
2. Nastavite temperaturo na položaj zelo vroče (25°C~32°C).
3. Pritisnite na gumb za odmrzovanje ().
4. Klimatska naprava se vključi glede na zaznano temperaturo okolja, in samodejno se izbere položaj zunanjega (svežega) zraka.

Če ne želite klimatske naprave ali položaja zunanjega (svežega) zraka, s pritiskom na ustrezni gumb postopek prekličite.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

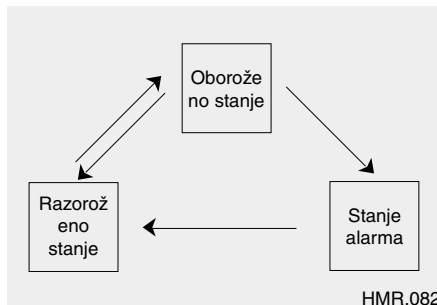
7

8

9

- Za največji učinek odmrzovanja nastavite gumb za nadzor temperature na položaj vroče in hitrost ventilatorjev na najvišjo.
- Če želite dotok toplega zraka v smeri tal, medtem ko steklo odmrzujete ali odmevljujete, nastavite gumb za izbiro načina na položaj za odmrzovanje tal.
- Pred vožnjo očistite ves sneg in led z vetrobranskega stekla, zadnjega okna, zunanjih vzratnih ogledal in vseh stranskih oken.
- Očistite ves sneg in led s pokrova motorja in rešetke za dotok zraka, da izboljšate delovanje grelca in odmrzovalnika in za zmanjšate verjetnost, da se bodo šipe v notranjosti zarosile.

ALARMNI SISTEM PROTI KRAJI (ČE JE NA VOLJO)



Oboroženo stanje

Alarmni sistem proti kraji ne deluje, ko je ključ za vžig v vžigalni napravi.

Če ste vrata zaklenili z daljincem, jih tako tudi odklenite.

Če pritisnete gumb za zaklepanje ($\oplus$) na daljincu, ko ključa ni v vžigalni napravi in so odprta katerakoli vrata ali prtljažnik, se bodo vrata zaklenila, toda alarmni sistem se ne bo vključil. Alarmni sistem proti kraji pa se bo vključil samodejno, ko se zaprejo in zaklenejo odprta vrata ali prtljažnik.

Oboroženo stanje

Ko je stikalo za vžig v položaju "LOCK" in ključa ni v stikalu, je sistem oborožen in enkrat pomežiknejo varnostne utripalke, če so izpolnjeni naslednji pogoji.

- Zaprti so pokrov motorja, prtljažnik in vsa vrata, in pritisnjen je gumb za zaklepanje ($\oplus$) na daljincu.
- Če po odklepanju z daljincem v 30 sekundah ne odpremo vrat ali prtljažnika, se vrata spet zaklenejo in alarmni sistem proti kraji se oboroži.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Stanje alarma

Alarm se sproži v naslednjih pogojih:

1. Če se odprejo katerakoli vrata brez uporabe daljincea.
2. Če se odpre prtljažnik na kakršenkoli drug način kot z daljincem (tudi če ga odprete s ključem, se sproži alarm).

Zvok in utripajoče luči alarma so vključene 30 sekund. V tem času se motor ne zažene.

Zadržanje alarma

Ko je alarm oborožen, se ne bo sprožil, če odprete prtljažnik z daljincem. Če pa odprete prtljažnik po približno 30 sekundah, ko prtljažnik ni popolnoma odprt, se sproži alarm. Senzorji vrat in pokrova motorja ostajajo oboroženi, čeprav je prtljažnik odprt. Če odprete vrata ali pokrov motorja, se sproži alarm.

Razoroženo stanje

Če so izpolnjeni spodaj opisani pogoji, se sistem alarmne naprave izključi in varnostne utripalke dvakrat pomežiknejo.

- Pritisnili ste na gumb za zaklepanje () na daljincu. Če po odklepanju z daljincem v 30 sekundah ne odpremo vrat ali prtljažnika, se vsa vrata spet zaklenejo in alarmni sistem proti kraji se oboroži.
- Ključ za vžig je 30 sekund ali več v položaju ON.

Oskrba z gorivom / 5-2
Sistem za nadzor emisij plinov / 5-3
Preden začnete voziti / 5-5
Nasveti za varčno delovanje / 5-6
Posebni pogoji vožnje / 5-7
Vleka priklopnika / 5-13
Preobremenitev / 5-21
Informacije na nalepki / 5-22

Napotki za vožnjo

OSKRBA Z GORIVOM

Bencinski motor (neosvinčen)

Vaše novo vozilo Kia je narejeno za uporabo izključno z neosvinčenim gorivom oktanske vrednosti ROŠ (raziskovalno oktansko število) 91/AKI (indeks antide-tonatorja) 87 ali višje.

Vaša nova Kia najučinkoviteje deluje z NEOSVINČENIM GORIVOM, kar hkrati zmanjšuje emisije plinov iz izpušne cevi in težave pri vžigu.

* OPOMBA

NIKOLI NE UPORABLJAJTE OSVINČENEGA GORIVA. Če uporabljate osvinčeno gorivo, se uničuje katalizator in poškoduje senzor kisika v nadzornem sistemu motorja, pa tudi nadzor nad emisijami je slabši.

V tank za gorivo nikoli ne dodajajte čistilnih sredstev, ki jih Kia ni izrecno odobrila. (Za podrobnosti vprašajte pooblaščenega Kiinega prodajalca.)

Bencin, ki vsebuje alkohol in metanol

V kombinaciji z osvinčenim ali neosvinčenim bencinom ali kot nadomestek zanj sta v prodaji tudi gasohol, mešanica bencina in etanola (etil alkohola), ter bencin ali gasohol, ki vsebuje metanol (lesni alkohol).

Ne uporabljajte gasohola, ki vsebuje več kot 10 % etanola, in ne uporabljajte bencina ali gasohola, ki vsebuje metanol. Obe od teh goriv lahko povzročata težave pri vožnji in poškodujeta sistem za dovajanje goriva.

Če nastopijo težave, ne uporabljajte več nobene vrste gasohola.

Garancija proizvajalca morda ne krije poškodb vozila ali težav z voznostjo, če te nastanejo zaradi uporabe naslednjih goriv:

1. Gasohol z vsebnostjo etanola več kot 10 %.
2. Bencin ali gasohol, ki vsebuje metanol.
3. Osvinčeno gorivo ali osvinčeni gasohol.

* OPOMBA

Nikoli ne uporabljajte gasohola, ki vsebuje metanol. Prenehajte z uporabo vseh vrst gasohola, ki zmanjšuje voznost vozila.

SISTEM ZA NADZOR EMISIJ PLINOV

Sistem za nadzor emisij plinov vašega vozila krije pisna omejena garancija. Informacije o garanciji preberite v knjigi Garancija in vzdrževanje, ki je v vozilu.

Spremembe na vozilu

Vozila ni dovoljeno spreminjati. Če vozilo Kia spreminjate, to lahko vpliva na njegovo učinkovitost, varnost ali trpežnost, lahko pa celo krši vladne predpise o varnosti in emisijah.

Poleg tega garancija morda ne krije škode ali težav z učinkovitostjo, ki bi nastale zaradi sprememb na vozilu.

Varnostni ukrepi za izpušni sistem motorja (ogljikov monoksid)

OPOZORILO

Izpušni plini iz motorja vsebujejo ogljikov monoksid (CO).

Čeprav je ta plin brez barve in vonja, je nevaren in potencialno smrtonosen, če ga vdihujemo. Upoštevajte spodnja navodila, da se izognete zastrupitvi s CO.

- Ogljikov monoksid je lahko prisoten skupaj z drugimi izpušnimi plini. Če torej med vožnjo zavohate kakršnekoli izpušne pline, dajte vozilo nemudoma v pregled in popravilo pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu ali ustrezno usposobljeni servisni delavnici. Če sumite, da izpušni plini vstopajo v notranjost vozila, ga vozite le, če so vsa okna povsem odprta. Vozilo takoj dajte v pregled in popravilo.

- Motor naj bo v zaprtih prostorih (npr. v garaži) prižgan samo toliko časa in nič dlje, kolikor je potrebno, da vozilo premaknete ven.
- Ko vozilo ustavite na odprtem prostoru za nekoliko dlje časa s prižganim motorjem, po potrebi nastavite sistem prezračevanja tako, da v vozilo priteka zrak od zunaj.
- Nikoli ne sedite dlje časa v parkiranem ali ustavljenem vozilu s prižganim motorjem.

Varnostni ukrepi pri delovanju katalizatorjev

OPOZORILO - Požar

Vroč izpušni sistem lahko vžge vnetljive materiale pod vozilom. Vozila ne parkirajte nad vnetljivimi predmeti ali v njihovi bližini, npr. nad posušeno travo, papirjem, listi itd.

Vozilo je opremljeno s katalizatorjem za nadzor emisij plinov.

Zato upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Uporabljajte izključno **NEOSVINČENO GORIVO** za bencinski motor (neosvinčen).
- Ne upravljajte vozila, če opazite, da je motor poškodovan, npr. če ne vžge ali če slabo deluje.
- Motorja ne zlorablajte. Kot zloraba šteje npr. kotaljenje z ugasnjenim motorjem in spuščanje po strmem klancu v prestavi z ugasnjenim motorjem.

- Naj motor ne teče dlje časa (5 minut ali več) z veliko vrtilno hitrostjo v praznem teku.
- Ne posegajte v noben del motorja ali sistema za nadzor emisij. Vse preglede in spremembe sme opraviti samo za to usposobljeni tehnik.

Če ne upoštevate teh varnostnih ukrepov, lahko poškodujete katalizator in s tem vozilo. Poleg tega s takimi posegi tudi razveljavite garancije.

PREDEEN ZAČNETE VOZITI

Preden stopite v vozilo, storite naslednje:

- Prepričajte se, da so vsa okna, zunanja ogledala in zunanje luči čiste.
- Preglejte, v kakšnem stanju so pnevmatike.
- Poglejte pod vozilom, če kaj pušča.
- Prepričajte se, da za avtom ni ovir, če nameravate speljati vzvratno.

Nujni pregledi

Raven tekočin, npr. motornega olja, hladilne tekočine, zavorne tekočine in čistilne tekočine, morate redno pregledovati. Na koliko časa jih pregledujete, je odvisno od tekočine. Podrobnosti preberite v 7. poglavju: Vzdrževanje.

Preden prižgete motor, storite naslednje:

- Zaprite vsa vrata in jih zaklenite.
- Nastavite sedež tako, da z lahkoto dosežete krmilne mehanizme.
- Naravnajte notranje ogledalo in zunanji vzvratni ogledali.
- Prepričajte se, da vse luči delajo.
- Preglejte vse merilne naprave.
- Preverite delovanje opozorilnih lučk, ko obrnete ključ v zaganjalniku.
- Spustite parkirno zavoro in se prepričajte, da je opozorilna lučka za zavoro ugasnila.

Za varno delovanje se dobro seznanite z vozilom in njegovo opremo.

OPOZORILO - Vožnja pod vplivom alkohola ali droge

Neverno je voziti po zaužitju alkohola. Vožnja v pijanosti je največji povzročitelj smrtnih žrtev na cestah vsako leto. Že majhna količina alkohola vpliva na vaše reflekse, zaznave in presojo.

Veliko verjetneje je, da boste imeli večjo nesrečo, če vozite pijani.

Če pijete alkohol ali jemljete mamila, ne vozite. Ne peljite se z voznikom, ki je pil alkohol ali vzel mamila. Pojdite s treznim voznikom ali pokličite taksi.

Vožnja pod vplivom mamil je prav tako nevarna ali še nevarnejša kot vožnja v pijanosti.

NASVETI ZA VARČNO DELOVANJE

Poraba goriva v vašem vozilu je odvisna predvsem od tega, kako, kje in kdaj vozite.

Vsi ti dejavniki vplivajo na to, kakšen izkoristek goriva bo imelo vozilo. Če želite z vozilom delati čim bolj varčno, upoštevajte spodnje nasvete za vožnjo in prihranili boste denar za gorivo ter popravila:

- Izogibajte se ogrevanju motorja na mestu. Takoj ko motor steče, speljite. Ne pozabite, ogrevanje motorja ob mrzlih dnevih lahko traja dlje.
- Gorivo prihranite tako, da po zaustavitvi pospešite počasi.
- Motor naj bo dobro nastavljen. Vozilo redno peljite na tehnični pregled. Tako se bodo vsi sestavni deli ohranili dlje in vam znižali obratovalne stroške.

- Ne uporabljajte klime po nepotrebnem.
- Na razdrapanih cestah upočasnite hitrost.
- Če želite podaljšati življenje pnevmatik in bolje izkoristiti gorivo, naj bodo pnevmatike vedno napolnjene do predvidenega tlaka.
- Ohranjajte varnostno razdaljo do drugih vozil, da se izognete nenadnemu ustavljanju. Tako tudi prihranite zavorne obloge. S tako vožnjo prihranite gorivo, ker bi za ponovno pospeševanje do vozne hitrosti potrebovali dodatno gorivo.
- V vozilu ne tovorite nepotrebnih tež.
- Med vožnjo umaknite stopalo z zavornega pedala. Stopalo na zavornem pedalu povzroča nepotrebno obrabo, lahko poškoduje zavore in porablja preveč goriva.
- Nepravilna naravnost koles pomeni, da se pnevmatike hitreje obrabijo in da se porabi več goriva.

- Če imate pri visoki hitrosti odprta okna, to škoduje varčni porabi goriva.
- Več goriva porabite, če piha bočni ali čelni veter. Nekaj te izgube zmanjšate tako, da v teh pogojih upočasnite vožnjo.

Vzdrževanje vozila v dobrem voznem stanju je pomembno tako za varčnost kot za varnost. Naj pooblaščen Kiin prodajalec redno opravlja preglede in vzdrževalna dela na vozilu.

OPOZORILO - Ugasnjen motor med premikanjem

Nikoli ne ugasnite motorja, da bi se kotalili po hribu oziroma kadarkoli, ko se vozilo premika. Servo volan in servo zavore ne delujejo, če motor ni prižgan. Rajši pretaknite menjalnik v nižjo prestavo, da boste zavirali z motorjem.

POSEBNI POGOJI VOŽNJE

Vožnja v nevarnih pogojih

Če naletite na nevarne okoliščine za vožnjo, npr. vodo, sneg, led, blato, pesek in podobno, upoštevajte naslednja navodila:

- Vozite previdno in povečajte varnostno razdaljo za pot zaviranja.
- Izogibajte se nenadnim gibom pri zaviranju ali obračanju koles.
- Ko zavirate, večkrat nalahno pritisnite na zavorni pedal, da se vozilo ustavi.

* OPOMBA

Če ima vozilo ABS, na zavorni pedal ni treba pritiskati postopoma.

- Če obtičite v snegu, blatu ali pesku, speljite z drugo prestavo. Plin dodajajte počasi, da se pogonska kolesa ne bodo vrtela.
- Če obtičite na ledu, v snegu ali blatu, pogonska kolesa podložite s peskom, kameno soljo, verigami za kolesa ali kakim drugim nezdrsljivim materialom, ki bo dal pnevmatikam oprijem.

OPOZORILO

- Prestavljanje navzdol

Če prestavljate v nižjo prestavo z avtomatikom pri vožnji na gladkih površinah, lahko povzročite nesrečo. Nenadna sprememba v hitrosti vrtenja koles lahko povzroči zdrs. Na zdrsljivih površinah bodite previdni, ko prestavljate v nižjo prestavo.

Guganje vozila

Če je vozilo nujno zagugati, da ga spravite ven iz snega, peska ali blata, najprej obrnite volan desno in levo, da počistite prostor okrog prednjih koles. V vozilih, opremljenih z avtomatičnimi prestavami, nato prestavljajte med vzvratno prestavo in katerokoli prestavo za vožnjo naprej. Ne silite motorja v visoko število obratov in kolesa vrtite čim manj. Če se po več poskusih še niste premaknili, pokličite vlečno službo, da ne boste pregreli motorja in poškodovali transmisije.

* OPOMBA

Dlje časa trajajoče guganje lahko povzroči pregrevanje motorja, poškodbo ali uničenje transmisije in poškodbo pnevmatik.

OPOZORILO - Vrtenje koles

Ne vrtite koles, še posebej ne s hitrostjo več kot 56 km/h. Če kolesa vrtite z veliko hitrostjo, medtem ko vozilo stoji na mestu, se lahko pnevmatike pregrejejo, eksplodirajo in poškodujejo prisotne.

Vožnja ponoči

Ker je nočna vožnja nevarnejša od dnevne vožnje, si zapomnite nekaj pomembnih nasvetov:

- Upočasnite hitrost in povečajte varnostno razdaljo do drugih vozil, ker ponoči lahko slabše vidite, še posebej na krajih, kjer ni ulične razsvetljave.
- Nastavite ogledala tako, da zmanjšate odsev žarometov drugih voznikov.
- Luči redno čistite. Če vozilo nima funkcije samodejnega usmerjanja žarometov, naj bodo vedno pravilno usmerjeni na vozila. Umazane ali nepravilno usmerjene luči ponoči zelo poslabšajo vidljivost.
- Ne strmite naravnost v luči vozil, ki prihajajo nasproti. To vas lahko začasno oslepi in traja več sekund, da se vaše oči spet navadijo teme.

Vožnja v dežju

Dež in mokre ceste so lahko nevarne za vožnjo, še posebej, če na gladko cestišče niste pripravljeni. Nekaj nasvetov za vožnjo v dežju:

- Ob močnem deževju je vidljivost slabša, zato je zavorna pot daljša: upočasnite hitrost.
- Skrbite, da brisalci pravilno delujejo. Zamenjajte metlice brisalcev, če opazite, da puščajo sledove ali ne obrišejo cele šipe.
- Če pnevmatike niso v dobrem stanju, hitro ustavljanje na mokrem cestišču lahko povzroči zdrs in celo nesrečo. Skrbite, da bodo pnevmatike v dobrem stanju.
- Imejte prižgane luči, da vas bodo drugi vozniki bolje videli.

- Prehitra vožnja po lužah lahko vpliva na zavore. Če že morate voziti po lužah, vozite počasi.
- Če sumite, da ste zmočili zavore, med vožnjo rahlo pritisnite nanje, dokler ne začnejo spet normalno delovati.

Vožnja pozimi

- Priporočamo, da nosite s seboj nujno opremo, med drugim snežne verige, strgalo za šipe, tekočino proti zmrzovanju šip, vrečo peska ali soli, bakle, majhno lopato in kable za vžig avtomobila.
- Poskrbite za zadostno količino etilen-glikol antifriza v hladilniku.
- Preverite stanje akumulatorja in kablov. Pri nizkih temperaturah se zmanjša zmogljivost vsakega akumulatorja, zato mora biti v odličnem stanju, da se bo pozimi lahko zaganjal.
- Poskrbite, da bo viskoznost motornega olja primerna hladnemu vremenu.
- Preglejte zaganjalni sistem za slabe povezave in poškodbe.

- Uporabljajte tekočino za šipe na podlagi antifriza. (Ne uporabljajte istega antifriza kot za hlajenje motorja.)
- Ne uporabljajte parkirne zavore, če lahko zamrzne. Če imate avtomatik, pri parkiranju prestavite v P (parkiranje) in blokirajte zadnja kolesa.

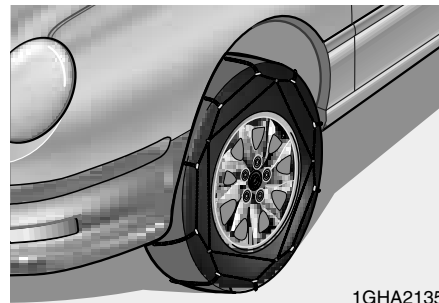
Zimske gume

Če na svojo Kio montirate zimske gume, se prepričajte, da gre za radialne pnevmatike iste velikosti in nosilnosti kot prvotne gume. Zimske gume montirajte na vsa štiri kolesa, da bo vozilo stabilno v vseh vremenskih pogojih. Ne pozabite, da oprijem, ki ga imajo zimske gume na suhi cesti, morda ni tako dober kot oprijem prvotnih gum. Tudi če so ceste dobro prevozne, vozite previdno. Pri prodajalcu gum vprašajte za največjo priporočljivo hitrost.

⚠ OPOZORILO **- Velikost snežnih gum**

Snežne gume morajo biti po velikosti in tipu enake standardnim gumam vozila. V nasprotnem primeru lahko to negativno vpliva na varnost in vodljivost vozila.

Ne uporabljajte gum z žeblički, ne da bi se prej prepričali, ali jih lokalni, državni in občinski predpisi morda prepovedujejo.



1GHA2135

Snežne verige

Ker so pri radialnih gumah boki tanjši, jih lahko nekatere vrste verig poškodujejo. Zato v tem primeru namesto verig raje uporabljajte zimske gume. Verig ne nameščajte na vozila z aluminijastimi kolesi, ker jih verige lahko poškodujejo. Če morate uporabljati verige, naj bodo žične, debeline manj kot 15 mm. Garancija proizvajalca ne pokriva škode, ki bi nastala na vozilu zaradi nepravilne uporabe snežnih verig.

Namestite jih samo na prednjih gumah.

POZOR

- **Prepričajte se, da so snežne verige prave velikosti in tipa za vaše gume. Napačne snežne verige lahko poškodujejo karoserijo in vzmetenje vozila, česar garancija proizvajalca morda ne pokriva. Povezovalni kaveljčki snežnih verig se lahko poškodujejo, če se dotikajo delov vozila, kar povzroči, da se veriga na gumi zrahlja. Prepričajte se, da snežne verige ustrezajo SAE razredu S. Uporabljate lahko tudi snežne verige kabelskega in plastičnega tipa.**
- **Vedno preglejte, ali so verige pravilno nameščene, potem ko ste prevozili približno pol km do 1 km. S tem se prepričate, da so trdno nameščene. Če so se verige zrahljale, jih ponovno zategnite ali namestite.**

Namestitev verig

Pri nameščanju verig sledite navodilom proizvajalca in jih namestite čim tesneje. Ko imate nameščene verige, vozite počasi. Če slišite, da verige tolčejo ob karoserijo ali šasijo, ustavite vozilo in jih zategnite. Če še vedno prihaja do stika, upočasnite vožnjo, da se stik prekine. Takoj ko pridete na očiščeno cesto, odstranite verige.

⚠ OPOZORILO

Ko nameščate snežne verige, naj vozilo stoji na ravnih tleh, stran od prometa. Vključite opozorilne utripajoče luči in za vozilo postavite varnostni trikotnik, če je na voljo. Vozilo naj bo pri nameščanju snežnih verig vedno v prestavi za parkiranje, zategnjena naj bo parkirna zavora in motor ugasnjen.

⚠ OPOZORILO - Snežne verige

- **Uporaba verig lahko negativno vpliva na upravljanje z vozilom.**
- **Ne vozite hitreje od 30 km/h oziroma od omejitve hitrosti, ki jo priporoča izdelovalec, če je ta še nižja.**
- **Vozite previdno in se izogibajte grbinam, luknjam, ostrim ovinkom in drugim nevarnostim na cesti, ki lahko povzročajo poskakovanje vozila.**
- **Izogibajte se ostrim ovinkom in zaviranju z blokiranimi kolesi.**
- **Verige, ki niso prave velikosti ali ki so napačno nameščene, lahko poškodujejo zavorne vode, vzmetenje, karoserijo in kolesa.**
- **Zaustavite vozilo in ponovno zategnite verige, če slišite, da med vožnjo tolčejo ob vozilo.**

Vožnja v poplavljenih območjih

Izogibajte se vožnji skozi poplavljeni območja, razen če veste, da voda ne seže višje od dna pesta. Skozi vsako vodo vozite počasi. Držite zadostno razdaljo za ustavljanje, ker zavore slabše delujejo.

Po vožnji skozi vodo zavore osušite tako, da nanje večkrat rahlo pritisnete, medtem ko se vozilo počasi premika.

Zvok HLA (hidravlična nastavitev jermenov)

HLA motorja ohranja razmak med ventilom in odmikačem na ničli, ne glede na razširitev ventilov.

Včasih boste morda zaslišali prehodni ali stalen zvok (klenkanje) motorja, ko ga zaganjate ali ko je v prostem teku. Ta zvok običajno mine, če upoštevate nekaj preprostih korakov:

POZOR

Motorja ne zaganjajte na več kot 3000 obratov na minuto, dokler zvok ne preneha. Lahko se poškoduje HLA.

Če ob zaganjanju hladnega motorja nastane prehodni zvok:

To je nekaj običajnega. Zvok mine, ko motorno olje doseže normalni obratovalni tlak.

Če zvok nastane, ko motor zaganjate po tem, ko je bil več kot 48 ur v mirovanju, ali če ste motor pretirano pogнали:

Do tega lahko pride, če olje odteka iz HLA-jev. Tako v HLA vstopi zrak, kar povzroči, da ima HLA premalo olja za mazanje. To ponavadi mine v 15 minutah po tem, ko motor začne teči z 2000 – 3000 obrati na minuto. Če zvok ne izgine, naj pooblaščen Kiin prodajalec pregleda tlak motornega olja, mazivni sistem motorja in HLA.

VLEKA PRIKLOPNIKA

⚠ OPOZORILO

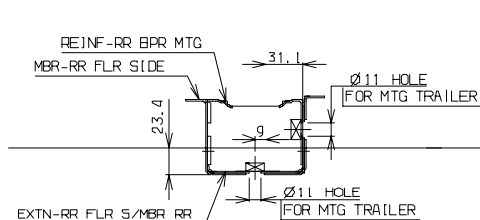
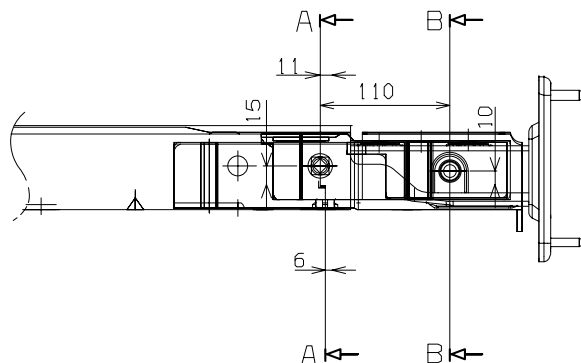
- Vleka priklopnika

Če ne uporabljate prave opreme in ne vozite pravilno, lahko med vleko priklopnika izgubite nadzor. Če je priklopnik na primer pretežak, zavore ne delajo dobro ali pa sploh ne. Tako lahko sebe in potnike hudo ali celo smrtno poškodujete. Priklopnik vlecite le, če ste upoštevali vsa navodila v tem poglavju.

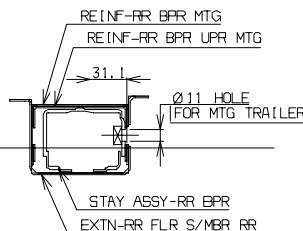
Predmet		Specifikacija
Največja teža priklopnika kg	Brez zavornega sistema	750
	Z zavornim sistemom	2100
Največja dovoljena statična vertikalna obremenitev vlečne sklopke kg		85
Priporočeni razmak od sredine zadnjega kolesa do sklopne točke mm		1277

* OPOMBA

Nepravilna vleka priklopnika lahko poškoduje vozilo in terja drago popravilo, ki ga garancija ne pokriva. Če želite pravilno vleči priklopnik, upoštevajte nasvete v tem poglavju.



Section A-A



Section B-B

2GHA525

S tem vozilom lahko vlečete priklopnik. Informacije o tem, kolikšno maso je sposobno vleči vaše vozilo, dobite pod naslovom Masa priklopnika spodaj v tem poglavju. Ne pozabite, da je vožnja s priklopnikom drugačna od vožnje samo vozila. Vleka priklopnika spremeni upravljanje, vzdržljivost in porabo goriva. Za uspešno in varno vleko priklopnika je potrebna primerna oprema in njena pravilna uporaba.

V tem poglavju najdete mnoge preizkušene in pomembne nasvete ter varnostna pravila. Ta so pomembna za vašo varnost in za varnost vaših potnikov. Prosimo, pozorno preberite to poglavje, preden se lotite vleke priklopnika.

Sestavni deli vozila, ki vlečejo tovor, npr. motor, transmisija, kolesa in gume, opravljajo večje delo zaradi obremenitve in dodatne mase. Motor mora delati z relativno veliko hitrostjo in pod večjo obremenitvijo. To dodatno breme ustvarja dodatno toploto. Zaradi priklopnika je precej večji tudi zračni upor, zato je vleka napornejša.

Če se odločite vleči priklopnik

Nekaj pomembnih dejstev za premislek, če boste vlekli priklopnik:

- Svetujemo uporabo kontrole nihanja. Za kontrolo nihanja vprašajte pri prodajalcu vlečne opreme.
- Ko števec kilometrov pokaže 800 km ali več, lahko vlečete priklopnik. Ko vlečete priklopnik prvih 800 km, ne vozite več kot 80 km/h in ne speljujte z največjo hitrostjo. Tako pomagajte motorju in drugim delom vozila, da se "navadijo" na večjo obremenitev.
- Pomembna vprašanja so povezana z maso:

Masa priklopnika

Kako težek je lahko priklopnik, da je še varen? Nikoli ne sme tehtati več kot 2100 kg, tudi če ima zavoro. Celo to je lahko pretežko.

Odvisno, kako priklopnik nameravate uporabljati. Pomembni dejavniki so na primer: hitrost, nadmorska višina, naklon cestišča, zunanja temperatura in koliko uporabljate vozilo za vleko priklopnika. Idealna masa priklopnika je odvisna tudi od tega, ali imate na vozilu kakšno posebno opremo.

Obremenitev vlečne sklopke

Obremenitev vlečne sklopke je pomembno izmeriti, ker vpliva na skupno maso vozila. Ta masa vključuje maso (praznega) vozila, morebitnega tovora, ki se prevaža v njem, in ljudi, ki se bodo peljali v njem. Če hočete vleči priklopnik, morate skupni masi vozila dodati obremenitev vlečne sklopke, ker bo vozilo nosilo tudi to težo.

Obremenitev vlečne sklopke sme biti največ 4 % skupne mase otovorjenega priklopnika. Ko priklopnik otovorite, ga stehtajte, nato pa ločeno izmerite še obremenitev vlečne sklopke, da vidite, če je teža ustrezna. Če ni, to lahko popravite preprosto tako, da premaknete nekaj predmetov v priklopniku.

OPOZORILO

- **Priklopnika nikoli ne otovorite z več teže zadaj kot spredaj. Prednji del mora nositi približno 60 % skupnega bremena priklopnika, zadnji del pa 40 %.**
- **Nikoli ne presežite maksimalne nosilnosti priklopnika ali vlečne opreme za priklopnik. Nepravilno otovorjen priklopnik lahko poškoduje vozilo in/ali osebe v njem. Maso in obremenitev preverjajte na tehtnici za vozila.**
- **Če je priklopnik nepravilno otovorjen, lahko zgubite nadzor nad vozilom.**

Vlečne kljuke

Pomembno je imeti primerno vlečno opremo. Bočni veter, mimo vozeči veliki tovornjaki in razdrapane ceste so nekateri od razlogov, da boste potrebovali pravi vlečni mehanizem. Upoštevajte naslednja pravila:

- Boste morali delati luknje v karoserijo, da bi namestili vlečno kljuko za priklopnik? Če jih boste, jih kasneje, ko odstranite vlečno kljuko, obvezno zakrpajte. Če jih ne zakrpate, lahko smrtonosni ogljikov monoksid (CO) iz izpušnega sistema začne uhajati v notranjost vozila, skupaj z umazanijo in vodo.
- Odbijači na vozilu niso namenjeni nameščanju vlečnih kljuk. Nanje ne pritrujate najetih vlečnih kljuk ali vlečnih mehanizmov za odbijače. Uporabljajte samo vlečne mehanizme, ki se montirajo na podvozje in ne na odbijač.

Varnostne verige

Vozilo in priklopnik morate vedno povezati z verigami. Varnostne verige prekrizajte pod vlečnim delom priklopnika, da preprečite dotik vlečne sklopke s tlemi, če bi se vlečeni del ločil od vlečne kljuge.

Navodila o varnostnih verigah nudi proizvajalec vlečne naprave ali proizvajalec priklopnika. Pri namestitvi varnostnih verig upoštevajte priporočila proizvajalca. Povezava naj bo trdna, toda ravno dovolj rahla, da s priklopnikom lahko obračate. Nikoli ne pustite, da bi se varnostne verige vleklo po tleh.

Zavora priklopnika

Če otovorjen priklopnik tehta več kot 750 kg, potrebuje lastno ustrezno zavoro. Obvezno natančno preberite navodila za zavoro priklopnika in jih upoštevajte, da boste zavoro pravilno namestili, naravnali in jih vzdrževali.

- Ne posegajte v zavorni sistem vozila.

OPOZORILO

Ne uporabljajte priklopnika z lastno zavoro, če niste absolutno prepričani, da ste zavorni sistem pravilno namestili. To ni delo za amaterje. Naj ga opravijo izkušeni delavci v ustreznem servisu za priklopnike.

Vožnja s priklopnikom

Za vleko priklopnika je potrebnih nekaj izkušenj. Preden se odpravite na cesto, se morate s priklopnikom seznaniti. Spoznajte občutek usmerjanja vozila in zaviranja z dodatno težo priklopnika. Nikoli ne pozabite, da je vozilo zdaj precej daljše in veliko manj odzivno kot brez priklopnika.

Predn začnete, preglejte vlečno napravo in platformo, varnostne verige, električne povezave, luči, gume in nastavitev ogledal. Če ima priklopnik električne zavoro, vozilo s priklopnikom speljite in nato ročno aktivirajte krmilnik zavoro priklopnika, da se prepričate, ali deluje. S tem hkrati preverite tudi električno povezavo.

Med potovanjem občasno pogledjte, ali je tovor varen in da luči ter zavoro priklopnika še vedno delujejo.

Varnostna razdalja

Ostanite vsaj dvakrat tako daleč za vozilom pred seboj, kot če bi vozili brez priklopnika. Tako se izognete situacijam, kjer bi bilo potrebno močno zaviranje in nenadno obračanje.

Prehitevanje

Če vlečete priklopnik, potrebujete večjo začetno razdaljo pri prehitevanju. Ker ste tudi precej daljši, morate peljati veliko dlje mimo vozila, ki ga prehitevate, preden se lahko vrnete na svoj pas.

Vzvratna vožnja

Z eno roko držite spodnji del volana. Če želite priklopnik premakniti na levo, premaknite roko na levo. Če želite priklopnik premakniti na desno, premaknite roko na desno. Vzvratno vedno vozite počasi. Po možnosti naj vas kdo usmerja.

Obračanje

Ko obračate s prikolico, obračajte bolj na široko kot ponavadi. Tako preprečite, da bi s priklopnikom zadeli ob neutrjene bankine, robnike, prometne znake, drevesa ali druge predmete. Izogibajte se nenadnim gibom in trzljajem. Svoje gibanje nakažite dolgo vnaprej.

Smerniki pri vleki priklopnika

Če vlečete priklopnik, mora imeti vozilo poseben utripajoči smernik in dodatno napeljavo. Zeleni puščici na armaturni plošči začeta utripati, ko dajete znak za zavijanje ali menjavo pasu. Če so luči na priklopniku pravilno povezane, prav tako začnejo utripati in opozarjati druge voznike, da nameravate zaviti, menjati vozni pas ali se ustaviti.

Ko vlečete priklopnik, zeleni puščici na armaturni plošči utripata tudi, če so žarnice v priklopniku pregorele. Tako si lahko mislite, da drugi vozniki vidijo vaš smernik, ko ga v resnici ne. Zato je treba občasno preverjati, ali žarnice v priklopniku še delujejo. Luči morate pregledati tudi vsakič, ko prekinete električno povezavo in jo ponovno vzpostavite.

Sistema luči v priklopniku ne povezuje neposredno s sistemom luči v vozilu. Uporabljajte izključno atestirane povezave za priklopnik.

Pooblaščen Kiin prodajalec vam lahko pomaga pri njihovem nameščanju.

POZOR

Če ne uporabljate atestiranih povezav za priklopnik, to lahko povzroči škodo na električni napeljavi vozila in tudi telesne poškodbe.

Vožnja na klanecu

Zmanjšajte hitrost in pretaknite v nižjo prestavo, še preden se zapeljete po dolgem ali strmem klanecu navzdol. Če ne zamenjate prestave v nižjo, boste morali morda tako močno pritiskati na zavore, da se bodo segrele in ne bodo več učinkovito delovale.

Če se dolgo vozite navzgor, pretaknite v nižjo prestavo in zmanjšajte hitrost na 70 km/h, da preprečite pregrevanje motorja in transmisije.

Če vozite avtomatik in vaš priklopnik tehta več kot 750 kg, vozite v prestavi D (vožnja).

Če med vleko priklopnika vozite v prestavi D (vožnja), zmanjšate možnost pregrevanja in podaljšate življenjsko dobo transmisije.

*** OPOMBA**

- Ko vlečete priklopnik na strmih klanecih (več kot 12 %), bodite zelo pozorni na temperaturno merilno napravo hladiva, saj le tako lahko zagotovite, da se motor ne bo pregrel. Če se igla temperaturne merilne naprave hladiva pomakne čez številčnico proti "H" (VROČE), ustavite takoj, ko je to varno, in pustite motor počivati, dokler se ne ohladi. Ko se motor dovolj ohladi, lahko nadaljujete vožnjo.
- Ne vozite več kot 25 km/h na strmih klanecih (več kot 12 %), če priklopnik tehta največ 2100 kg. Za hitrost vožnje se odločite glede na težo priklopnika in naklon klanca, da ne bi pregrevali motorja in menjalnika.

Parkiranje na hribu

Na splošno velja, da vozila s priklopnikom nikoli ne parkirajte na hribu. Če vozilo s priklopnikom začne drseti navzdol, to lahko privede do resnih ali smrtnih poškodb, prav tako pa se lahko poškodujeta vozilo in priklopnik.

⚠ OPOZORILO - Parkiranje na hribu

Če vozilo s priklopnikom, parkirano na hribu, začne drseti navzdol, to lahko privede do resnih ali smrtnih poškodb.

Če pa se ne morete izogniti parkiranju na hribu, to storite tako:

1. Pritisnite na zavore, vendar ne pretaknite v prestavo.
2. Naj nekdo pod kolesa priklopnika postavi zagozde.
3. Ko so zagozde na mestu, spustite zavoro, da se tovor usede na zagozde.
4. Ponovno pritisnite na zavore. Potegnite parkirno zavoro in pri avtomatiku pretaknite menjalnik v prestavo P (parkiranje).
5. Spustite zavore.

⚠ OPOZORILO - Parkirna zavora

Če parkirna zavora ni trdno zategnjena, je lahko nevarno izstopiti iz vozila.

Če je motor še prižgan, se lahko vozilo nepričakovano premakne. Tako lahko sebe in druge hudo ali celo smrtno poškodujete.

Ko ste pripravljeni speljati s hriba, storite naslednje:

1. Pri avtomatiku še v prestavi P (parkiranje) pritisnite na zavore in držite zavorni pedal, medtem pa:
 - Prižgite motor.
 - Pretaknite menjalnik v prestavo in
 - spustite parkirno zavoro.
2. Počasi umaknite stopalo z zavornega pedala.
3. Vozite počasi, dokler ni priklopnik mimo zagozd.
4. Ustavite, da gre nekdo pobrat in odstranit zagozde.

PREOBREMENITEV

Vzdrževanje pri vleki priklopnika

Če redno vlečete priklopnik, bo vozilo pogosteje potrebno servisirati. Še posebej pozorni morate biti na olje v motorju, tekočino menjalnika, mazivo za gredi in hladilno tekočino. Enako pomembno je pogosto pregledovati stanje zavor. Vsaka od teh stvari je opisana v tem priročniku. Poglejte v Kazalo, kjer jih boste hitro našli. Če vozite s priklopnikom, je pametno ta poglavja obnoviti, preden greste na pot.

Ne pozabite na vzdrževanje priklopnika in vlečne naprave. Upoštevajte urnik vzdrževanja, ki ste ga dobili s priklopnikom, in priklopnik redno pregledujte. Še najboljše ga je pregledati vsak dan preden se odpravite na pot. Najpomembnejše je, da so vse matice in vijaki vlečne naprave dobro zategnjeni.

* OPOMBA

Ko uporabljate priklopnik, ob vročih dnevih ali med vožnjo navkreber lahko prihaja do pregrevanja. Če merilnik hladilne tekočine kaže na pregretje, izključite klimatsko napravo in vozilo ustavite nekje na varnem, da se motor shladi.

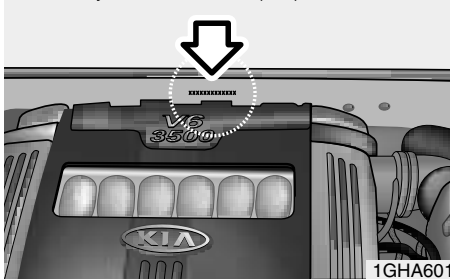
POZOR

Največja osna obremenitev vozila in največja masa vozila sta navedeni na nalepki proizvajalca, pritrjeni na voznikova vrata. Če te vrednosti presežete, lahko pride do nesreče ali poškodbe vozila. Težo svoje obremenitve lahko izračunate tako, da predmete (ali ljudi) stehtate, še preden jih naložite v vozilo. Pazite, da vozila ne preobremenite.

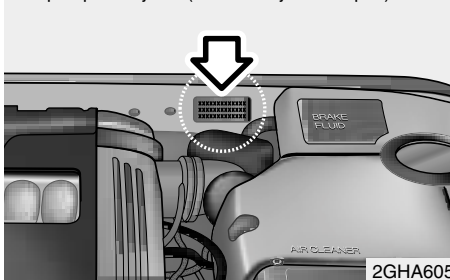
INFORMACIJE NA NALEPKI

Na vozilu je več pomembnih nalepk in identifikacijskih števil. Na sliki lahko vidite, kje so te nalepke:

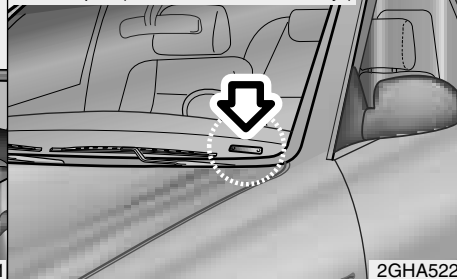
Identifikacijska številka vozila (VIN)



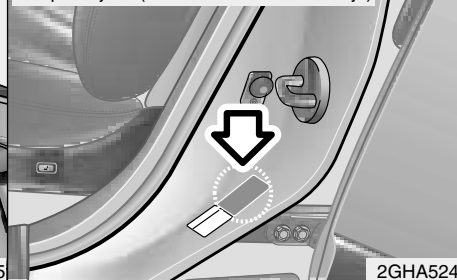
Nalepka proizvajalca (identifikacijska nalepka)

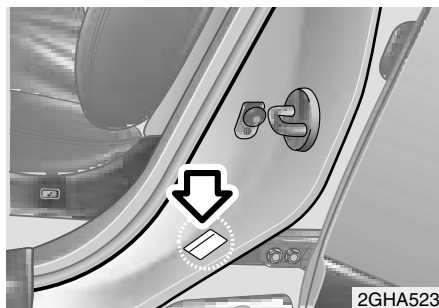


VIN nalepka (samo za Zalijsko območje)



Nalepka izjave (samo za Zalijsko območje)

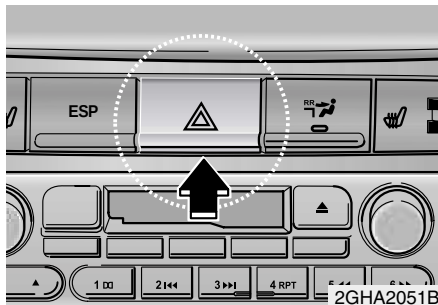




**Nalepka s specifikacijo
pnevmatik / tlaka**

		Opozorilni znak / 6-2	1
		Pregrevanje / 6-3	
		Zagon v sili / 6-4	2
		Zaščita električnega tokokroga / 6-7	
		Vleka / 6-14	3
		Če imate prazno gumo / 6-19	4
	V sili		6
			7
			8
			9

OPOZORILNI ZNAK



Varnostne utripalke

Varnostne utripalke opozarjajo druge voznike, naj bodo še posebej previdni, ko se približujejo ali prehittevajo vaše vozilo. Uporabite jih vedno, ko morate opravljati nujna popravila ali ko ustavite vozilo blizu roba cestišča.

Stikalo utripalk lahko pritisnete ne glede na položaj ključa v zaganjalniku. Stikalo utripalk je na sredini krmilne plošče. Hkrati začnejo utripati vsi smerniki.

- Varnostne utripalke delujejo ne glede na to, ali je avto prižgan.
- Ko so prižgane varnostne utripalke, smerniki ne delajo.
- Bodite previdni z varnostnimi utripalkami, če vozilo vlečete.

PREGREVANJE

Če merilnik temperature kaže na pregrevanje, če vam avto ugasne ali če slišite glasno trkanje oziroma klenkanje, se je motor verjetno pregrel. Če se to zgodi, ukrepajte po spodnjem postopku:

1. Vključite varnostne utripalke. Odpeljite se na najbližji varen kraj in ustavite vozilo. Menjalnik prestavite v prestavo za parkiranje (P) in zategnite parkirno zavoro.
2. Prepričajte se, da je klimatska naprava izključena.
3. Če iz hladilnika kipi hladilna tekočina ali para, ustavite motor in na pomoč pokličite pooblaščenega Kiinega prodajalca.

Če hladilna tekočina ne kipi, pustite motor v prostem teku in odprite pokrov motorja, da se počasi ohladi.

Če se temperatura motorja v prostem teku ne zmanjša, motor zaustavite in ga pustite ugasnjenega toliko časa, da se ohladi.

4. Nato preverite raven hladilne tekočine. Če je malo, preglejte cevi in povezave hladilnika, cevi in povezave grelca, hladilnik in vodno tlačilko, če morda kaj od tega pušča. Če odkrijete veliko luknjo ali kako drugo napako, zaradi katere se motor pregreva, motorja ne prižgite, dokler napaka ni odpravljena. Za pomoč pokličite pooblaščenega Kiinega prodajalca. Če ne najdete luknje ali kake druge napake, v posodo previdno dodajte hladilno tekočino.



OPOZORILO -

Odstranjevanje pokrovčka hladilnika

Ko sta motor in hladilnik še vroča, ne odstranjujte pokrovčka hladilnika. Scalding hot coolant and steam may blow out under pressure. This could cause serious injury.

Če se motor pogosto pregreva, dajte hladilni sistem pregledati in popraviti pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ZAGON V SILI

Zasilni zagon

Zasilni zagon s kabli je lahko nevaren, če ga ne izvajate pravilno. Če se želite izogniti poškodbam sebe, vozila ali akumulatorja, upoštevajte navodila za zasilni zagon na tej strani. Če ste v dvomih, toplo priporočamo, da prepustite zaganjanje motorja usposobljenemu tehniku ali vlečni službi.

* OPOMBA

Uporabljajte 12-voltni sistem za zagon. Če uporabljate napajanje s 24 volti (ali dve 12-voltni bateriji ali 24-voltni generator), lahko nepopravljivo poškodujete 12-voltni zagonski motor, vžigalni sistem in druge električne dele.

OPOZORILO - Akumulator

Nikoli ne preverjajte nivoja elektrolita v akumulatorski bateriji, ker akumulatorska baterija ob tem lahko počí ali eksplodira in povzroči hude poškodbe.

OPOZORILO - Akumulator

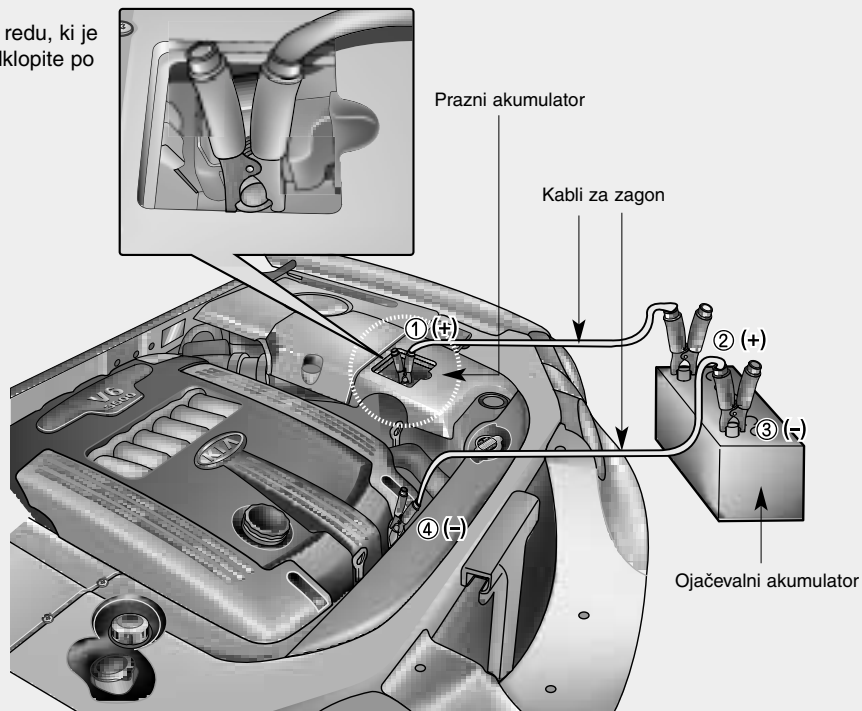
- Naj akumulator ne pride v stik s plameni in iskrami. Akumulator proizvaja vodik, ki ob stiku s plameni ali iskrami lahko eksplodira.
- Ne poskušajte zagnati vozila s kabli, če je prazen akumulator zmrznjen ali če je nivo elektrolita nizek. Akumulator pri tem lahko počí ali eksplodira.

Postopek zasilnega zagona

1. Prepričajte se, da je ojačevalni akumulator 12-voltni in da je njegov negativni pol ozemljen.
2. Če je ojačevalni akumulator v drugem vozilu, se vozili ne smeta dotikati.

Povezovanje kablov za zagon

Kable povežite po vrstnem redu, ki je označen s števkami, in odklopite po obratnem vrstnem redu.



1GHA401

1

2

3

4

5

6

7

8

9

3. Izključite vse nepotrebne električne obremenitve.
4. Povežite kable za zagon po natančno takem vrstnem redu, kot je prikazano na zgornji sliki. Najprej povežite en konec zagonskega kabla s pozitivnim polom praznega akumulatorja, nato povežite drugi konec s pozitivnim polom na ojačevalnem akumulatorju. Zdaj povežite en konec drugega zagonskega kabla z negativnim polom ojačevalnega akumulatorja, drugi konec tega kabla pa s trdno, nepremično kovinsko točko (na primer s podpornikom motorja), stran od akumulatorja. Ne povežite ga z nobenim delom ali v bližini kakega dela, ki se premika, ko je motor prižgan. Ne povežite zagonskega kabla, ki je priključen na negativni pol ojačevalnega akumulatorja, z negativnim polom na praznem akumulatorju.

Zagonski kabli se ne smejo dotikati ničesar razen ustreznih polov akumulatorja oziroma ozemljitve. Ko kable povezujete, se ne sklanjajte nad akumulator.

5. Zaženite motor vozila z ojačevalnim akumulatorjem, naj teče z 2000 obrati na minuto, nato zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem.

Če vzrok izpraznjenja akumulatorja ni očiten, naj vozilo pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

Zagon s potiskanjem

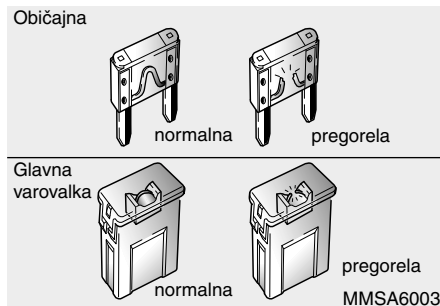
Vozil z avtomatsko transmisijo ni mogoče zagnati s potiskanjem.

Sledite navodilom v tem poglavju za zasilni zagon s kabli.

POZOR

Nikoli ne vlecite vozila, da bi ga zagnali. Ko bi se motor zagnal, bi avto skočil naprej in lahko povzročil trčenje z vozilom, ki ga je vlekleo.

ZAŠČITA ELEKTRIČNEGA TOKOKROGA



Varovalke

Električni sistem vozila je z varovalkami zaščiten pred škodo zaradi električne preobremenitve.

To vozilo ima dve plošči z varovalkami: eno za stransko ploščo na voznikovi strani spodaj, drugo v prostoru za motor blizu akumulatorja.

Če luči, dodatna oprema ali krmilne naprave ne delujejo, preverite stanje ustrezne varovalke. Če je varovalka pregorela, se element, ki je v njej, stali.

Pregorelo varovalko vedno nadomestite z novo, enako močno varovalko.

Če pregori tudi nadomestna varovalka, je težava v električni napeljavi. Sistem čimmanj uporabljajte in se čimprej obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca.

V uporabi sta dve vrsti varovalk: običajne za nižjo jakost električnega toka in glavna za višjo jakost električnega toka.

Menjava varovalk

⚠ OPOZORILO - Menjava varovalk

- Varovalko smete zamenjati samo z novo varovalko enake vrste in moči.
- Varovalka z višjo vrednostjo lahko povzroči škodo ali celo požar.
- Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre samo za začasno popravilo. To lahko povzroči hudo škodo na žicah ali celo požar.
- Varovalk ne odstranjujte z izvijačem ali kakim drugim kovinskim predmetom, ker to lahko povzroči kratek stik in poškoduje sistem.

Če električni sistem ne deluje, najprej pregledajte varovalke za ploščo na voznikovi strani.

1

2

3

4

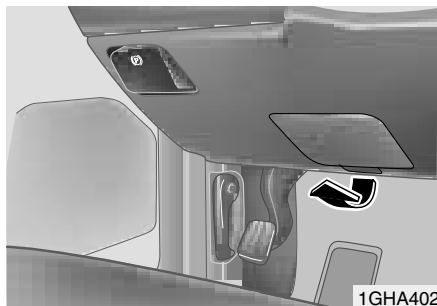
5

6

7

8

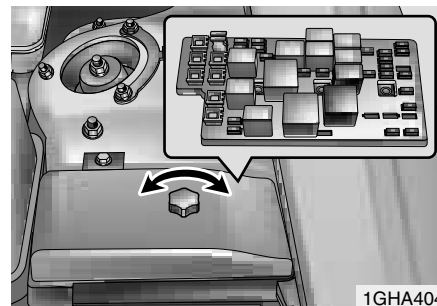
9



1. Izključite stikalo vžigalne naprave in vsa ostala stikala.
 2. Izvlecite varovalko, ki je sumljiva. To storite z orodjem za odstranjevanje na glavni omarici z varovalkami v prostoru za motor.
 3. Preglejte varovalko, ki ste jo odstranili. Zamenjajte jo, če je pregorela.
V plošči z varovalkami najdete tudi rezervne varovalke.
 4. Vstavite novo varovalko iste moči in se prepričajte, da je trdno vpeta.
- Če se ne prilega tesno, se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca.

Če nimate rezervne varovalke, uporabite varovalko iste moči iz vezja, ki ga ne potrebujete za delovanje vozila, npr. radia ali notranje lučke.

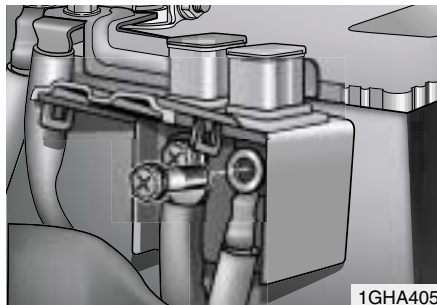
Če ne delajo žarometi ali druge električne komponente, vendar je z varovalkami vse v redu, preglejte zaporo varovalke v prostoru za motor. Če varovalka pregori, jo je treba zamenjati.



1. Izključite stikalo vžigalne naprave in vsa ostala stikala.
2. Pokrov omarice z varovalkami odstranite tako, da odvijete vijak na pokrovu in odmaknete kljukico na enem koncu, nato pa nagnete pokrov nazaj v drugo smer.
3. Preglejte varovalke. Pregorelo varovalko nadomestite z novo, enako močno varovalko.

* OPOMBA

Ko ste pregledali omarico z varovalkami v prostoru za motor, pokrov omarice varno namestite nazaj. Sicer lahko pride do izpada elektrike, ker v omarico prodre voda.

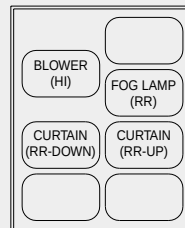


Če pregori glavna varovalka BATT (60A) ali ALT (140A), jo nadomestite po naslednjem postopku:

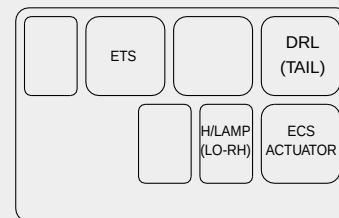
1. Odstranite negativni kabel akumulatorja.
2. Odvijte vijake, prikazane na zgornji sliki.
3. Varovalko nadomestite z novo in enako močno.
4. V obratnem vrstnem redu namestite vse dele v prvotni položaj.

Opis relejne plošče

Plošča na sopotnikovi strani



Prostor za motor



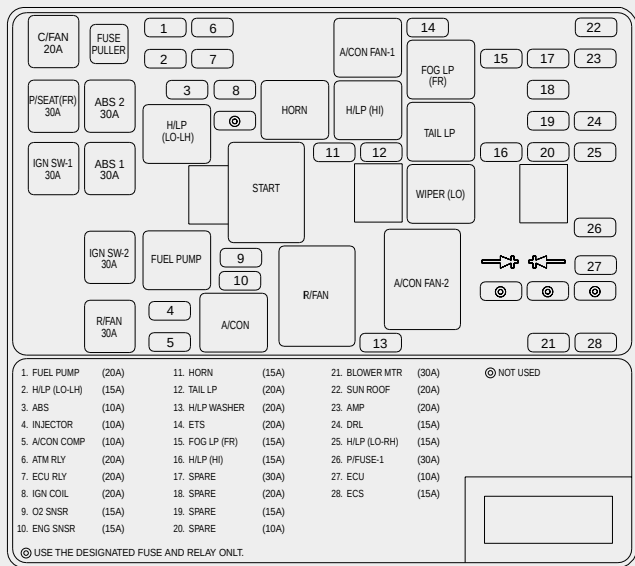
2GHA601/2GHA602

Ime releja	Opis releja
BLOWER (HI)	Krmilni rele za ventilator klimatske naprave (zgoraj)
CURTAIN (RR-DOWN)	Krmilni rele za električno zaveso (spodaj zadaj)
FOG LAMP (RR)	Krmilni rele za meglenko (zadaj)
CURTAIN (RR-UP)	Krmilni rele za električno zaveso (zgoraj zadaj)
ETS	Krmilni rele za elektronsko dušilko
DRL (TAIL)	Krmilni rele za zadnjo rdečo dnevno luč
H/LAMP (LO-RH)	Krmilni rele za žaromete (kratek snop - desno)
ECS ACTUATOR	Krmilni rele za zagon elektronskega nadzornega sistema

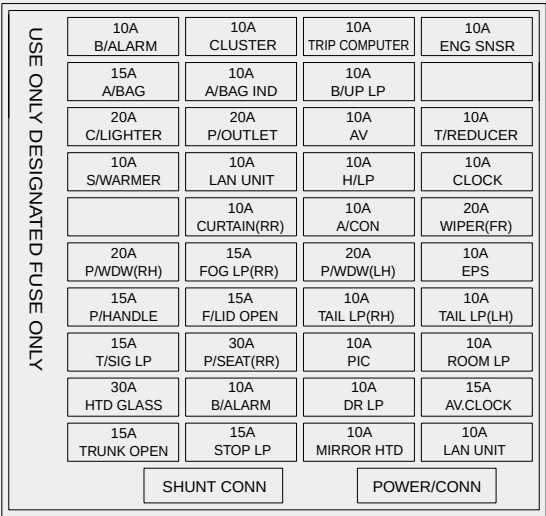
Opis relejne plošče / plošče z varovalkami

Pod pokrovi omaric za varovalke / releje najdete oznake varovalk / relejev z opisi imena in zmogljivosti varovalke / releja.

Prostor za motor



Stranska plošča na voznikovi strani



2GHA603/2GHA604

Prostor za motor

	Opis	Moč varovalk	Zavarovana komponenta
1	FUEL PUMP	20A	Tlačilka za gorivo
2	H/LP (LO-LH)	15A	Žarometi (kratek snop - levo)
3	ABS	10A	ABS zavorni sistem
4	INJECTOR	10A	Šoba za vbrizgavanje goriva
5	A/CON COMP	10A	Kompresor za klimatsko napravo
6	ATM RLY	20A	Krmilni rele za avtomatsko transmisijo
7	ECU RLY	20A	Krmilni rele krmilne enote motorja
8	IGN COIL	20A	Vžigalna tuljava
9	O2 SNSR	15A	Zaznavalo kisika
10	ENG SNSR	15A	Senzorji nadzornega sistema prenosnika moči
11	HORN	15A	Hupa
12	TAIL LP	20A	Zadnja luč
13	H/LP WASHER	20A	Čistilni sistem žarometov
14	ETS	20A	Sistem elektronske dušilke
15	FOG LP (FR)	15A	Meglenka (spredaj)
16	H/LP (HI)	15A	Žarometi (dolgi snopi)
17	SPARE	30A	rezervna varovalka
18	SPARE	20A	rezervna varovalka
19	SPARE	15A	rezervna varovalka
20	SPARE	10A	rezervna varovalka
21	BLOWER MTR	30A	Motor puhal
22	SUN ROOF	20A	Pomična streha
23	AMP	20A	Ojačevalec
24	DRL	15A	Zadnja rdeča dnevna luč

	Opis	Moč varovalk	Zavarovana komponenta
25	H/LP (LO-RH)	15A	Žarometi (kratek snop - desno)
26	P/FUSE-1	30A	Vsi električni sistemi
27	ECU	10A	Krmilna enota motorja
28	ECS	15A	Elektronska kontrola vzmetenja
⊗	NOT USED		ni v uporabi
	C/FAN	20A	Ventilator kondenzatorja
	P/SEAT (FR)	30A	Dvigalni sedež (spredaj)
	IGN SW-1	30A	Stikalo vžigalne naprave
	ABS 2	30A	ABS zavorni sistem
	ABS 1	30A	ABS zavorni sistem
	IGN SW-2	30A	Stikalo vžigalne naprave
	R/FAN	30A	Ventilator hladilnika
	H/LP (LO-LH)	-	Krmilni rele za žaromete (kratek snop - levo)
	FUEL PUMP	-	Krmilni rele tlačilke za gorivo
	HORN	-	Krmilni rele hupe
	START	-	Krmilni rele za zagon motorja
	A/CON	-	Krmilni rele klimatske naprave
	A/CON FAN-1	-	Krmilni rele ventilatorja klimatske naprave
	H/LP (HI)	-	Krmilni rele za žaromete (dolgi snopi)
	R/FAN	-	Krmilni rele ventilatorja hladilnika
	FOG LP (FR)	-	Krmilni rele za meglenko (spredaj)
	TAIL LP	-	Krmilni rele za zadnjo luč
	WIPER (LO)	-	Krmilni rele za brisalce (spodaj)
	A/CON FAN-2	-	Krmilni rele ventilatorja klimatske naprave

1

2

3

4

5

6

7

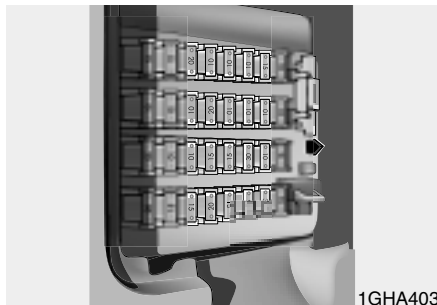
8

9

Stranska plošča na voznikovi strani

Opis	Moč varovalk	Zavarovana komponenta
B/ALARM	10A	Protivlomna naprava
A/BAG	15A	Zračna blazina
C/LIGHTER	20A	Vžigalnik za cigarete
S/WARMER	10A	Ogrevalo sedeža
P/WDW(RH)	20A	Električno pomično okno (desno)
P/HANDLE	15A	Servo volan
T/SIG LP	15A	Smernik levo
HTD GLASS	30A	Odmrzovalnik
TRUNK OPEN	15A	Odpiranje prtljažnika
CLUSTER	10A	Inštrumentna plošča
A/BAG IND	10A	Lučka zračne blazine
P/OUTLET	20A	Električna vtičnica
LAN UNIT	10A	LAN enota
CURTAIN(RR)	10A	Električna zavesa (zadaj)
FOG LP(RR)	15A	Meglenka (zadaj)
F/LID OPEN	15A	Odpiranje pokrovčka za točenje goriva
P/SEAT(RR)	30A	Dvigalni sedež (zadaj)
B/ALARM	10A	Protivlomna naprava
STOP LP	15A	Zavorna luč
TRIP COMPUTER	10A	Potovalni računalnik
B/UP LP	10A	Luč za vzvratno vožnjo
AV	10A	Avdio
H/LP	10A	Žaromet

Opis	Moč varovalk	Zavarovana komponenta
A/CON	10A	Klimatska naprava
P/WDW(LH)	20A	Električno pomično okno (levo)
TAIL LP(RH)	10A	Zadnja luč (desno)
PIC	10A	Osebnostna izkaznica
DR LP	10A	Lučka pri odpiranju vrat
MIRROR HTD	10A	Odmrzovalnik zunanega vzvratnega ogledala
ENG SNSR	10A	Senzorji nadzornega sistema prenosnika moči
T/REDUCER	10A	Omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov
CLOCK	10A	Clock
WIPER(FR)	20A	Brisalec (spredaj)
EPS	10A	Elektronski servo volan
TAIL LP(LH)	10A	Zadnja luč (levo)
ROOM LP	10A	Notranja lučka
"AV, CLOCK"	15A	"Avdio, ura"
LAN UNIT	10A	LAN enota
SHUNT CONN	-	Preklop osvetlitve
POWER/CONN	-	Konektor napajanja



Konektor napajanja

Vozilo je opremljeno s konektorjem napajanja, ki preprečuje praznjenje akumulatorja, če je vozilo dlje časa parkirano in ga nihče ne vozi. Preden vozilo za dlje časa parkirate, uporabite naslednji postopek:

1. Izključite motor.
2. Izključite prednje žaromete in zadnje luči.
3. Odprite pokrov stranske plošče na voznikovi strani in izvlecite "POWER/CONN".

*** OPOMBA**

- Če iz plošče z varovalkami izvlečete konektor napajanja, potem opozorilni zvočni signal, AV sistem, ura, notranje luči itd. ne delujejo. Ko konektor spet priključite, morate nekatere elemente ponastaviti. (Glejte "Elementi za ponastavitev" na strani 7-33.)
- Čeprav ste izvlekli konektor napajanja, se lahko akumulator še vedno izprazni, če so prižgani žarometi ali druge električne naprave.

1

2

3

4

5

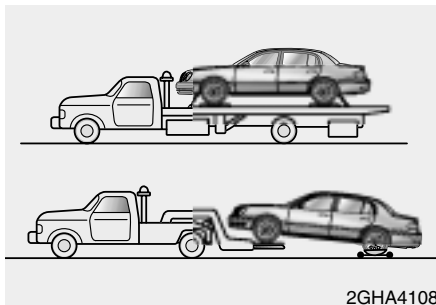
6

7

8

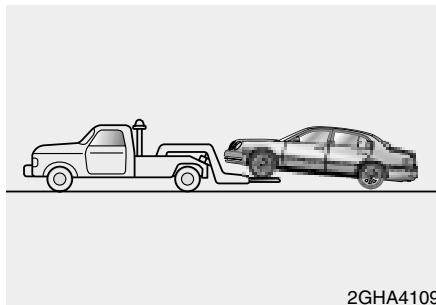
9

VLEKA



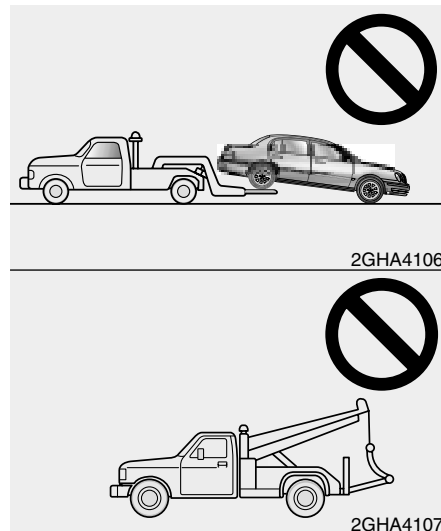
Če je potrebno vozilo odvleči, priporočamo, da pokličete pooblaščenega Kiinega prodajalca ali profesionalno vlečno službo. S pravilnim dvigovanjem in vleko se izognete poškodbam vozila. Priporočamo uporabo transportnega vozička.

Napotke za vleko priklopnikov dobite v 5. poglavju: "Nasveti za vožnjo".



Vozilo je dovoljeno vleči z zadnjimi kolesi na tleh (brez transportnega vozička) in prednjimi kolesi dvignjenimi od tal.

Če avto vleče profesionalna vlečna služba, ki ne uporablja transportnega vozička, je vedno treba dvigniti prednji del vozila, ne zadnjega.

*** OPOMBA**

- Vozila ne vlecite vzvratno s prednjimi kolesi na tleh. Na tak način ga lahko poškodujete.
- Vozila ne vlecite dvignjenega na verigah. Ali naj prednja kolesa počivajo na podstavku ali cel avto prenesite na tovarnjak.

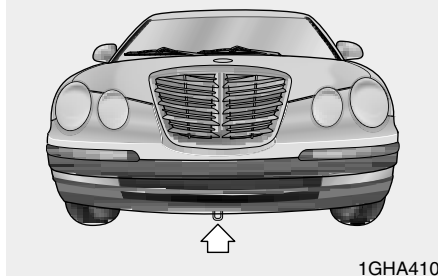
Če vozilo zasilno vlečete brez transportnega vozička:

1. Obrnite stikalo vžigalne naprave v položaj ACC.
2. Menjalnik postavite v nevtralni položaj (N).
3. Spustite parkirno zavoro.

* OPOMBA

Če menjalnika ne postavite v nevtralni položaj (N), ga lahko poškodujete.

■ Spredaj

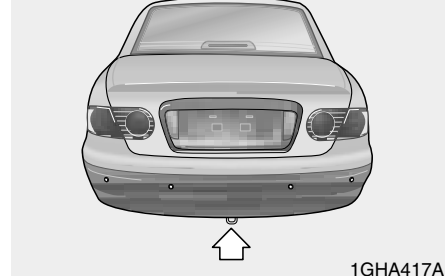


Vlečenje z vozilom, ki ni tovornjak za vleko

Če je potrebno vozilo odvléči, priporočamo, da pokličete pooblaščenega Kiinega prodajalca ali profesionalno vlečno službo.

Če v sili ni razpoložljive vlečne službe, lahko vozilo zasilno vlečete s kablom ali verigo, pritrjeno na vlečno kljuko pod sprednjim oziroma zadnjim delom vozila. Vozilo vlečete izredno previdno.

■ Zadaj



V vlečenem vozilu mora biti voznik, da obrača volan in pritiska na zavore.

Tako vlečenje lahko izvajate samo na cestah s trdo podlago, na kratkih razdaljah in pri majhnih hitrostih. Prav tako morajo biti v dobrem stanju kolesa, osi, prenosnik moči, krmiljenje in zavore.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Naj vozilo, ki ga vlečete, ne bo težje od vozila, ki vleče.
- Voznika obeh vozil se morata stalno sporazumevati

POZOR

Vozilo vlecite izredno previdno. Izogibajte se nenadnim zagonom ali neusmerjeni vožnji: s tem bi preveč obremenili vlečno kljuko ter vlečni kabel ali verigo. Kljuka in vlečni kabel ali veriga se lahko zlomijo ter povzročijo hude poškodbe ali smrt.

*** OPOMBA**

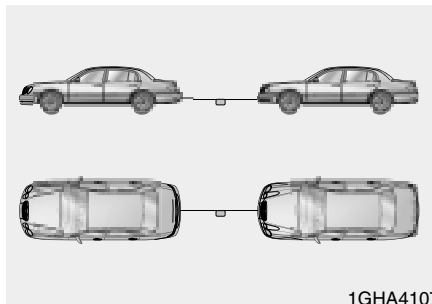
- Na kavelj za vlečenje pritrdite vlečni jermen.
- Če vozilo, ki ga vlečete, privežete kje drugje kot na kavlju za vlečenje, lahko poškodujete karoserijo.
- Uporabljajte samo kabel ali verigo, posebej prirejeno za vlečenje vozil. Varno pritrdite kabel ali verigo na vlečno kljuko.

- Pred zasilnim vlečenjem se prepričajte, da kljuka ni zlomljena ali poškodovana.
- Vlečni kabel ali verigo varno pritrdite na kljuko.
- Kljuke ne vlecite sunkovito. Pritisk vlečenja naj bo stalen in enakomeren.
- Ne vlecite od strani ali pod navpičnim kotom, da ne bi poškodovali kljuke. Vedno vlecite naravnost naprej.

POZOR

Če vozilo za vlečno kljuko vlečete iz blata, peska ali kakega drugega stanja, iz katerega se vozilo z lastno močjo ne more izvleči, obvezno upoštevajte spodaj navedene varnostne ukrepe. Sicer lahko pride do preobremenitve kljuke in vlečni kabel ali veriga se lahko pretrga, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali materialno škodo.

- Če se vlečno vozilo komaj premika, vlečenja ne nadaljujte na silo. Za pomoč se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca ali profesionalno vlečno službo.
- Vozilo vlecite čimbolj naravnost.
- Med vlečenjem ne hodite v bližini vozila.



1GHA4107

- Jermen za vlečenje naj bo krajši od 5 m. Na sredino jermena zaradi boljše vidljivosti privežite belo ali rdečo krpo, široko približno 30 cm.
- Vozite previdno, da se jermen med vlečenjem ne zrahlja.

Če v nujnem primeru vaš avto vleče vozilo, ki ni tovornjak za vleko:

- Obrnite stikalo vžigalne naprave v položaj ACC, da se volan ne zaklene.
- Menjalnik postavite v nevtralni položaj (N).
- Spustite parkirno zavoro.
- Vozila z avtomatsko transmisijo ne smejo peljati hitreje kot 45 km/h in se jih ne sme vleči dlje kot 80 km. .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Na zavorni pedal stopajte močnejše kot ponavadi, ker zavore slabše delujejo.
- Ker ne deluje niti servo volan, boste morali volan obračati z večjo silo.
- Če vozite navzdol po dolgem klancu, se lahko zavore pregrejejo in se poslabša njihovo delovanje. Večkrat se ustavite, da se zavore ohladijo.

*** OPOMBA**

Da preprečite poškodbo menjalnika, nikoli ne vlecite vozila vzvratno, medtem ko so vsa štiri kolesa v stiku s tlemi.

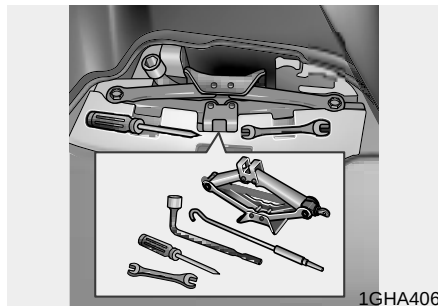
Nasveti za vlečenje vozila, ki obtiči

Spodaj so naštetí učinkoviti načini za reševanje vozila, če so kolesa obtičala v blatu, pesku ali v kakem drugem stanju, iz katerega se vozilo z lastno močjo ne more izvleči. Vozila vlecite izredno previdno. Med vlečenjem se ne približujte voziloma in vlečnemu kablú ali verigi.

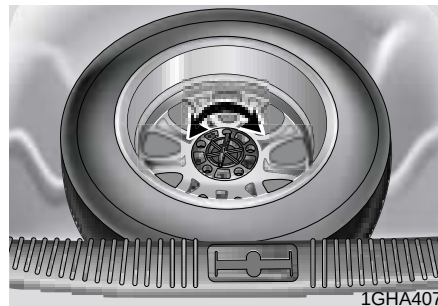
S prednje in zadnje strani gum odstranite umazanijo in pesek.

Pod gume podložite kamen ali les.

ČE IMATE PRAZNO GUMO



Rezervna guma, dvigalka, ročica dvigalka ter izvijač za kolesne matice so spravljani v prtljažniku. Umaknite talne obloge, da pridete do njih.



Odstranjevanje rezervne gume

Obrnite krilno matico za pritrditev gume v obratni smeri urinega kazalca.

V obratnem vrstnem redu odstranjevanja vrnite gumo nazaj.

Rezervna guma in orodje naj med vožnjo ne ropotajo, zato jih pravilno shranite.

Menjava gum

Navodila za dviganje

Dvigalka je namenjena samo menjavi gum v nujnih primerih.

Upoštevajte navodila za dviganje, da se ne poškodujete.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ OPOZORILO - Menjava gum

- Nikoli ne poskušajte popravljati vozila na prometnih pasovih javne ceste ali avtoceste.
- Vozilo vedno najprej povsem umaknite s cestišča na bankino, preden se lotite menjave gume. Če je le mogoče, dvigalko uporabljajte na ravni, trdni podlagi. Če stran od cestišča ne najdete ravne, trdne podlage, na pomoč pokličite vlečno službo.
- Dvigalko ne obremenite nad največjo dovoljeno nosilnostjo: 1000 kg.
- Dvigalko obvezno postavite na pravem mestu na sprednji ali zadnji strani vozila. Za podporo dvigalki nikoli ne uporabljajte odbijačev ali kakega drugega dela vozila.

(Nadaljevanje)

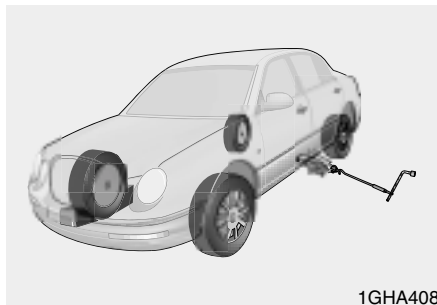
(Nadaljevanje)

- Vozilo se hitro lahko zvali z dvigalko in povzroči hude poškodbe ali smrt. Nihče naj z nobenim delom telesa ne pride pod vozilo, ki ga podpira samo dvigalka. Uporabite podpornike za vozilo.
- Medtem ko vozilo počiva na dvigalki, ne imejte prižganega motorja.
- Medtem ko vozilo počiva na dvigalki, naj nihče ne sedi v njem.
- Poskrbite za to, da bodo otroci na varnem stran od ceste in od vozila, ki ga dvigate z dvigalko.



Menjava gum

1. Parkirajte na ravni površini in trdno zategnite parkirno zavoro.
2. Ročico menjalnika pretaknite v položaj za parkiranje (P).
3. Vključite varnostne utripalke.

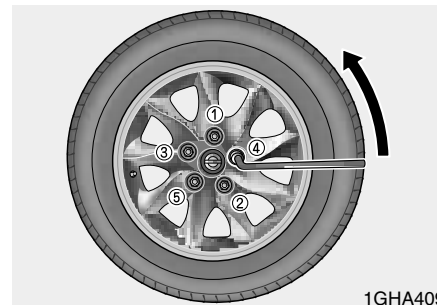


1GHA408

4. Iz prtljažnika vzemite rezervno gumo, dvigalko, ročico dvigalke ter izvijač za kolesne matice.
5. Kolo, ki je diagonalno nasproti položaju dvigalke, blokirajte od spredaj in zadaj.

⚠ OPOZORILO - Menjava gume

- Vedno trdno zategnite parkirno zavoro in vedno blokirajte kolo diagonalno nasproti kolesa, ki mu menjate gumo. Tako preprečite, da bi se vozilo med menjavo gum premikalo.
- Priporočamo, da pod kolesa vozila podložite zagozde in da iz vozila, ki ga dvigate z dvigalko, vsi prej izstopijo.



1GHA409

6. Kolesne matice zrahljajte v obratni smeri urinega kazalca, vsako po en obrat, vendar jih ne odstranjujte, dokler gume ne dvignete s tal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

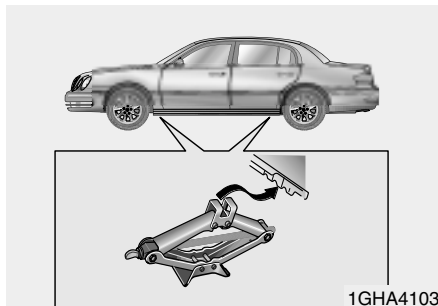
5

6

7

8

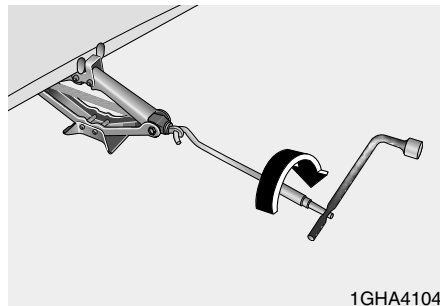
9



7. Dvigalko postavite na položaj za dvigovanje spredaj ali zadaj, kjer bo bližje gumi, ki jo menjate. Dvigalko postavite na ustrezno označeni položaj pod okvir šasije. Mesta za dvigalko so plošče, privarjene na okvir, z dvema ploščicama in dvignjeno vdolbino za poravnavo z dvigalko.

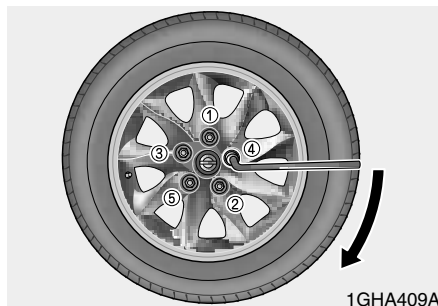
⚠ OPOZORILO - Mesto za dvigalko

Obvezno uporabite vozilu pripadajočo dvigalko, ki jo postavite na pravem mestu. Za podporo dvigalki nikoli ne uporabljajte kakšnega drugega dela vozila. Tako se izognete morebitnim poškodbam.



8. Ročico dvigalko vstavite v dvigalko in jo obrnite v smeri urinega kazalca. Vozilo dvignite le toliko, da se guma ne dotika več tal. To je približno 3 centimetre. Preden odstranite kolesne matice, se prepričajte, da je vozilo stabilno ter da se ne bo premaknilo ali zdrsnilo.

9. Kolesne matice odvijte v obratni smeri urinega kazalca, nato odstranite kolo.
10. Rezervno gumo natakните v pravi položaj in kolesne matice privijte s prirezanim robom navznoter.



11. Ko kolesne matice zategnete, vozilo dokončno spustite na tla in matice še naprej zategujete, dokler niso trdno nameščene. Kolesne matice trdno privijte po vzorcu zvezde.

Če niste prepričani, kako trdno je treba zategniti kolesne matice, naj vam jih pregledajo na najbližjem servisu. Določeni moment privijanja je 9-11 kg m (88-107 N m). Nepravilno zategnjene kolesne matice lahko povzročijo, da se zavorni pedal trese, ko nanj pritisnete.

POZOR

Zatični vijaki in matice pri kolesih imajo pri tem vozilu metrični navoj. Ko odstranjujete kolo, poskrbite, da ga boste nazaj privili z istimi maticami, oziroma če ga zamenjate, poskrbite, da boste uporabili matice z metričnim navojem in enakim posnetjem robov. Če matico z nemetričnim navojem uporabite skupaj z metričnim vijakom ali obratno, kolo ne bo trdno pritrjeno na pesto in bo poškodovalo vijak, da ga bo treba zamenjati.

Večina kolesnih matic nima metričnega navoja. Bodite skrajno pozorni pri preverjanju vrste navoja, preden namestite nadomestne kolesne matice ali kolesa. Če ste v dvomih, se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca.

⚠ OPOZORILO - Zatični vijaki

Če se zatični vijaki poškodujejo, morda ne bodo več mogli držati kolesa. Tako lahko zgubite kolo in pride do trčenja.

Dvigalka, ročica dvigalke, izvijač za kolesne matice in rezervna guma naj med vožnjo ne ropotajo, zato jih pravilno shranite.

⚠ OPOZORILO

Po zamenjavi gume čimprej preglejte tlak. Po potrebi ga prilagodite na predpisani tlak. Glejte 8. poglavje, Specifikacija.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Storitve vzdrževanja / 7-3
Običajni načrt vzdrževanja / 7-5
Vzdrževanje v težkih pogojih uporabe / 7-8
Lastnikovo vzdrževanje / 7-9
Prostor za motor / 7-12
Motorno olje in filter / 7-13
Hlajenje motorja / 7-16
Zavore / 7-19
Parkirna zavora / 7-20
Servo krmiljenje / 7-21
Volan / 7-22
Avtomatska transmisija / 7-23
Maziva in tekočine / 7-26
Čistilnik zraka / 7-26

Vzdrževanje

Zračni filter klimatske naprave / 7-28
Filter za čiščenje zraka / 7-30
Brisalci / 7-30
Akumulator / 7-33

Pnevmatike in kolesa / 7-36

Menjava žarnic / 7-43

Specifikacija maziv / 7-50

Skrb za zunanost / 7-52

Skrb za notranost / 7-56

Vzdrževanje

STORITVE VZDRŽEVANJA

Kadarkoli opravljate vzdrževalna dela ali preglede, bodite izjemno previdni, da ne poškodujete vozila ali sebe.

Če ste v dvomih glede pregledov in servisiranja vozila, toplo priporočamo, da to delo prepustite pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu.

Pooblaščen Kiin prodajalec ima tovarniško usposobljene tehnike in pristne Kiine nadomestne dele, s katerimi bo ustrezno popravil vozilo. Za strokovne nasvete in kakovostno servisiranje se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca.

Če vozilo neustrezno, nepopolno ali nezadostno servisirate, lahko pride do težav z delovanjem, ki lahko povzročijo škodo na vozilu, nesrečo ali telesne poškodbe.

Odgovornost lastnika

* OPOMBA

Vzdrževalno servisiranje in ohranjanje arhiva sta v odgovornosti lastnika.

Ohraniti morate vse dokumente, iz katerih je razvidno pravilno vzdrževanje vozila v skladu s predvidenimi roki vzdrževanja, prikazanimi na naslednjih straneh. Te podatke potrebujete, da dokažete skladnost vozila s Kiinimi garancijami za servisiranje in vzdrževanje.

Podrobne podatke o garanciji najdete v knjižici Garancija in podatki za potrošnika.

Garancija ne krije popravil in sprememb, ki bi bile potrebne zaradi nepravilnega vzdrževanja oziroma zaradi opustitve rednega vzdrževanja.

Priporočamo, da vzdrževalna dela prepustite pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu s pristnimi Kiinimi nadomestnimi deli. Kljub temu vzdrževalna dela lahko opravlja katerakoli kvalificirana ustanova za popravilo avtomobilov, ki uporablja avtomobilske dele, enakovredne tistim, s katerimi sta bila vozilo ali motor prvotno opremljena.

Priporočamo, da servisiranje in vzdrževanje prepustite pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu: tako bo delo opravila kvalificirana ustanova za popravilo avtomobilov, ki bo uporabila ustrezne nadomestne dele.

Načrtovani vzdrževalni pregledi

Sledite običajnemu načrtu vzdrževanja, če vozilo običajno deluje v normalnih pogojih. Če vozilo deluje v katerihkoli okoliščinah, navedenih spodaj, sledite načrtu za vzdrževanje v težkih pogojih delovanja.

- Večkratna vožnja na kratke razdalje.
- Vožnja v prašnem okolju.
- Vožnja s pogosto uporabo zavor.
- Vožnja na območjih, kjer so v rabi sol ali drugi korozivni materiali.
- Vožnja po razdrapanih ali blatnih cestah.
- Daljši čas obratovanja v prostem teku ali pri majhni hitrosti.
- Daljša vožnja pri nizki temperaturi in/ali v zelo vlažnem podnebju.

Če vozilo uporabljate v zgoraj opisanih pogojih, ga morate pregledovati, menjati dele in dolivati tekočine pogosteje kot pri običajnem načrtu vzdrževanja. Po 96 mesecih ali 120.000 prevoženih km še naprej sledite predpisanim rokom za vzdrževalna dela.

OBIČAJNI NAČRT VZDRŽEVANJA

ROKI ZA VZDRŽEVANJE PREDMET VZDRŽEVANJA	Število mesecev ali prevoženih kilometrov, do česar pride prej								
	Mesecev	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pogonski jermenj *1		P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno olje in filter motornega olja		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Tekočina za avtomatski menjalnik		P	P	P	P	P	Z	P	P
Zobati jermen motorja				P		Z			
Čistilnik za zrak		P	P	Z	P	P	Z	P	P
Vžigalne svečke		Zamenjati na vsakih 100.000 km							
Hladilni sistem (vključno z nastavitvijo ravni hladiva)		P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilna tekočina motorja		Zamenjati na vsakih 24 mesecev ali 48.000 km. Po tem zamenjati na vsakih 24 mesecev ali 40.000 km							

P : Pregledati in po potrebi nastaviti, popraviti, očistiti ali zamenjati.

Z : Zamenjati oziroma nadomestiti.

*1 : Nastaviti pogonski jermen alternatorja, klimatske naprave in servo volana.
Pregledati in po potrebi popraviti ali zamenjati.

OBIČAJNI NAČRT VZDRŽEVANJA (nad.)

ROKI ZA VZDRŽEVANJE PREDMET VZDRŽEVANJA	Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt								
	Mesecev	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Cev za paro in pokrovček za toënje goriva		P		P		P		P	
Zraëni filter za posodo		P	P	Z	P	P	Z	P	P
Podtlaène prezraèevalne cevi in prezraèevalne cevi za ohišje motorja		P		P		P		P	
Filter za gorivo					Z				Z
Cevi za dovod goriva		P	P	P	P	P	P	P	P
Stanje akumulatorja		P	P	P	P	P	P	P	P
Vsi elektrièni sistemi		P		P		P		P	
Zavorne cevi in povezave		P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorni pedal			P		P		P		P
Parkirna zavora			P		P		P		P
Zavorna tekoèina		P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Kolutna zavora		P	P	P	P	P	P	P	P

P : Pregledati in po potrebi nastaviti, popraviti, očistiti ali zamenjati.

Z : Zamenjati oziroma nadomestiti.

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE (cont.)

ROKI ZA VZDRŽEVANJE PREDMET VZDRŽEVANJA	Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt								
	Mesecev	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Tekočina za servo krmiljenje		P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem in cevi za servo krmiljenje		P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonska gred in prevleke		P		P		P		P	
Pnevmatika ² (tlak in obraba profila)		P	P	P	P	P	P	P	P
Krogelni zgibi sprednjega vzmetenja		P	P	P	P	P	P	P	P
Maticе in vijaki na šasiji in karoseriji		P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilo klimatske naprave		P	P	P	P	P	P	P	P
Kompresor za klimatsko napravo		P	P	P	P	P	P	P	P
Zračni filter za klimatsko napravo		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Filter za * čiščenje zraka	Razen v Evropi	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z

P : Pregledati in po potrebi nastaviti, popraviti, očistiti ali zamenjati.

Z : Zamenjati oziroma nadomestiti.

² : Elke 12.000 km (7.500 milj) verwisselen

* : če je na voljo

VZDRŽEVANJE V TEŽKIH POGOJIH UPORABE

Naslednje dele je treba servisirati pogosteje, če avto pretežno uporabljamo v težkih pogojih.

V spodnji tabeli razberete ustrezne roke za vzdrževanje.

Z: Zamenjati P: Pregledati in po potrebi nastaviti, popraviti, očistiti ali zamenjati.

Predmet vzdrževanja	Vzdrževalni postopek	Roki za vzdrževanje	Pogoji vožnje
Motorno olje in filter	Z	na vsakih 7.500 km ali 6 mesecev	A, B, C, F, H
Čistilnik za zrak	Z	pogosteje	C, E
Zračni filter za klimatsko napravo	Z	na vsakih 7.000 km	C, E
Zobati jermen motorja	Z	na vsakih 60.000 km ali 48 mesecev	D, E, F, G
Vžigalna svečka	Z	pogosteje	B, H
Ohišje krmilnega gonila	P	pogosteje	C, D, E, F, G
Tekočina za avtomatski menjalnik	Z	na vsakih 45.000 km	A, C, E, F, G, H, I
Zavorne obloge, sedlo kolutnih zavor in gonilniki	P	pogosteje	C, D, G, H
Parkirna zavora	P	pogosteje	C, D, G, H
Pogonska gred in prevleke	P	pogosteje	C, D, E, F

Vožnja v težkih pogojih

A : Večkratna vožnja na kratke razdalje

B : Daljše obratovanje v prostem teku

C : Vožnja po prašnih, razdrapanih cestah

D : Vožnja na območjih, kjer so v rabi sol ali drugi korozivni materiali, ali v zelo hladnem vremenu

E : Vožnja po peščenih območjih

F : Več kot polovica vožnje poteka v gostem mestnem prometu v vročem vremenu pri temperaturah nad 32°C

G : Vožnja v gorskih območjih

H : Vleka priklopnika

I : Vozilo je uporabljano kot patroljni avto, taksi, gospodarsko cestno vozilo ali vlečno vozilo

J : Vožnja s hitrostjo nad 170 km/h

LASTNIKOVO VZDRŽEVANJE

Načrt lastnikovega vzdrževanja

Na spodnjih seznamih so prikazani pregledi vozil, ki jih mora v predpisanih rokih opraviti lastnik ali usposobljeni serviser. Tako bo vozilo delovalo varno in zanesljivo.

Prodajalca oziroma serviserja takoj obvestite o morebitnih okoliščinah, ki bi negativno vplivale na vozilo, da vam bo lahko svetoval.

Garancije večinoma ne pokrivajo teh pregledov, ki so del lastnikovega vzdrževanja. Morda boste morali plačati za delo, rezervne dele in maziva.

Ko se ustavite, da bi tankali:

- Preglejte, koliko je še motornega olja.
- Preglejte, koliko je hladilne tekočine v posodi.

OPOZORILO

Bodite previdni, če pregledujete nivo hladilne tekočine in je motor še vroč. Pod pritiskom lahko ven bušita vrela hladilna tekočina in para. To lahko povzroči hude poškodbe.

- Preglejte nivo tekočine za pranje šip.
- Preglejte, ali so pnevmatike posedene ali premalo napolnjene.

Med delovanjem vozila:

- Opazujte, če pride do sprememb v zvoku izpušne cevi ali če v vozilu zavohate izpušne pline.
- Preglejte, ali volan niha. Opazujte, ali je volan težje ali lažje vrteti, oziroma ali je položaj za naravnost zamaknjen.
- Opazujte, ali vozilo stalno zanaša na eno stran, medtem ko vozi po gladki, ravni cesti.
- Ko vozilo ustavite, opazujte, ali slišite kakšne čudne zvoke, ali vozilo zanese na eno stran, ali je treba zavorni pedal pritisniti dlje oziroma ali ga je težje pritisniti.
- Če pride do zdrsov ali sprememb v delovanju menjalnika, preglejte tekočino menjalnika.
- Preglejte funkcijo P (parkiranje) pri avtomatski transmisiji.
- Preglejte parkirno zavoro.
- Preglejte, ali pod vozilom kaj pušča. (Če po uporabi klimatske naprave iz nje kaplja voda, je to nekaj običajnega.)

Vsaj enkrat na mesec:

- Preglejte, koliko je hladilne tekočine v posodi.
- Preverite delovanje vseh zunanjih luči, tudi zavornih luči, smernikov in varnostnih utripalk.
- Preglejte tlak napolnjenosti vseh pnevmatik, tudi rezervne.

Vsaj dvakrat letno

(t. j. spomladi in jeseni):

- Preglejte cevi hladilnika, grelca in klimatske naprave, če puščajo ali so poškodovane.
- Preglejte delovanje tekočine za pranje vetrobrana in brisalcev. Očistite metlice brisalcev s čisto krpo, navlaženo s pralno tekočino.
- Preglejte poravnavo žarometov.
- Preglejte dušilnik, izpušne cevi, zaslone in spone.
- Preglejte obrabljenost in delovanje pasov za čez naročje/ za čez trup.
- Preglejte, če so gume obrabljene ali kolesne matice razrahljane.

Vsaj enkrat letno:

- Očistite odtočne kanale na karoseriji in pri vratih.
- Podmažite tečaje vrat, zapore in tečaje pokrova motorja.
- Podmažite varovala in zapahe vrat in pokrova motorja.
- Namažite gumijaste trakove pri vratih.
- Preglejte klimatsko napravo še preden se vreme otopli.
- Preglejte nivo tekočine za servo krmiljenje.
- Preglejte in podmažite povezave in krmilnike avtomatskega menjalnika.
- Očistite akumulator in končne priključke.
- Preglejte, koliko je še zavorne tekočine.

Varnostni ukrepi lastnikovega vzdrževanja

Nepravilno ali nepopolno servisiranje lahko povzroča težave. V tem poglavju dobite navodila samo za preprosta vzdrževalna dela.

Kot smo že omenili, nekatere postopke lahko izvaja samo usposobljeni serviser s primernimi orodji.

* OPOMBA

Če lastnik vozilo v času garancije nepravilno vzdržuje, to lahko vpliva na kritje garancije. Podrobnosti preberite v knjigi Kia Garancija in vzdrževanje, ki je v vozilu.

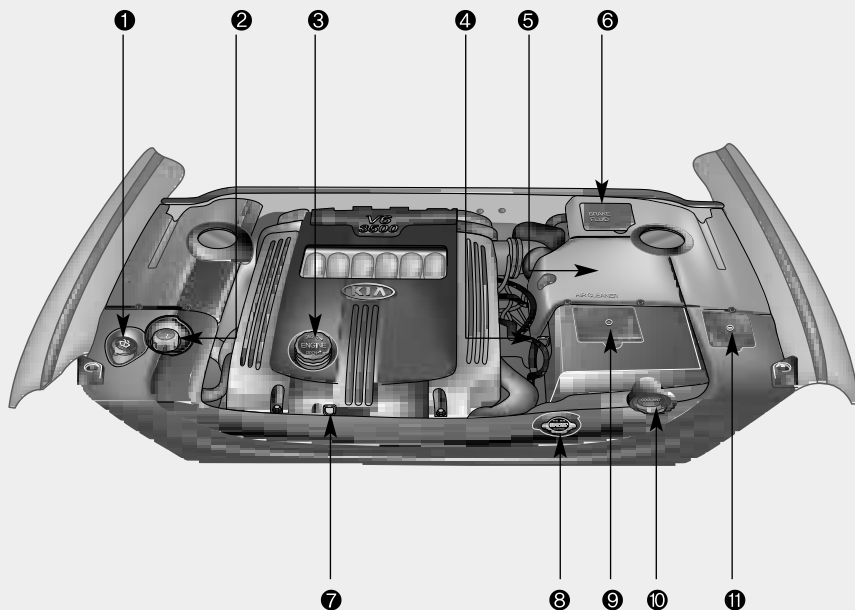
Če niste prepričani, kako vozilo popraviti ali vzdrževati, to prepustite pooblaščenemu Kiinemu prodajalcu.

OPOZORILO

- Vzdrževalna dela

- Opravljanje vzdrževalnih del na vozilu je lahko nevarno. Med vzdrževalnimi postopki se lahko hudo poškodujete. Če nimate dovolj znanja, izkušenj ali primernega orodja in opreme za tako delo, naj ga raje opravi usposobljeni serviser.
- Če delate pod pokrovom, medtem ko je motor prižgan, je to nevarno. Še nevarneje postane, če nosite nakit ali ohlapna oblačila. Vse to se lahko zaplete v premične dele in povzroči poškodbe. Če med delom pod pokrovom motorja že morate imeti prižgan motor, obvezno odstranite ves nakit (še posebej prstane, zapestnice, ure in ogrlice) ter vse kravate, šale in podobna oblačila, ki se ne prilegajo. Šele nato se lahko približate motorju ali ventilatorju.

PROSTOR ZA MOTOR



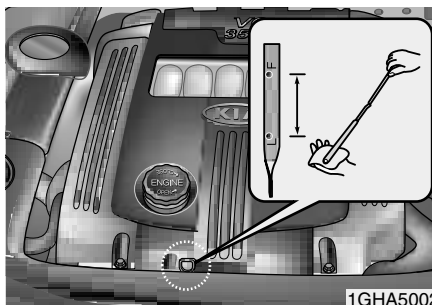
1. Posoda tekočine za pranje vetrobrana
2. Posoda tekočine za servo krmiljenje
3. Pokrovček posode za motorno olje
4. Merilna palica za olje avtomatskega menjalnika
5. Čistilnik za zrak
6. Posoda tekočine za zavore/sklopko
7. Merilna palica za motorno olje
8. Pokrovček hladilnika
9. Pozitivni pol akumulatorja
10. Posoda hladilne tekočine motorja
11. Negativni pol akumulatorja

MOTORNO OLJE IN FILTER

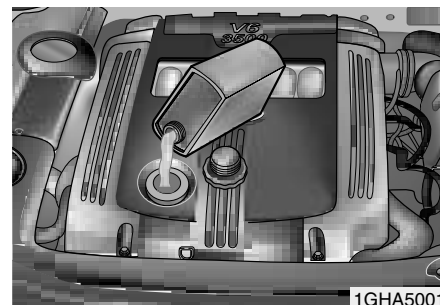
Pregledovanje motornega olja

1. Vozilo mora stati na ravni podlagi.
2. Vžgite motor. Naj teče, da doseže običajno temperaturo pri delovanju.
3. Izključite motor in počakajte približno 5 minut, da se olje vrne v oljno korito.
4. Izvlecite merilno palico, jo obrišite in jo do konca potisnite nazaj noter.
5. Znova izvlecite merilno palico in pogledajte nivo. Nivo mora biti med F in L.

Če je blizu L ali na tej vrednosti, dodajte dovolj olja, da zvišate nivo na F. **Ne dolijte preveč.**



Uporabljajte samo predpisano motorno olje. (Glejte odsek "Priporočena maziva" spodaj v tem poglavju.)



Menjava motornega olja in filtra

Na začetku poglavja je načrt vzdrževanja. Po tem načrtu menjajte motorno olje in filter.

OPOZORILO - Motorno olje

- Laboratorijske miši, ki so bile v stalnem stiku z RABLJENIM motornim oljem, so razvile kožnega raka. Kožo zaščitite tako, da jo umijete z milom in vodo.
- Motorno olje hranite stran od dosega otrok.

1. Motor nekaj minut ogrevajte in ga nato izključite. Odstranite pokrovček posode za olje.
2. Ko odstranite pokrovček posode za olje in izpustni čep za olje, olje izlijte v primerno posodo.

POZOR

Olje in motor sta vroča. Ne opecite se.

3. Filter motornega olja odstranite s ključem za oljni filter.

*** OPOMBA**

Ne dopustite, da bi tesnilo oljnega filtra ostalo na pritrdilni površini. To bi povzročilo puščanje olja in poškodbe motorja. Staro tesnilo povsem odstranite, da se bo novo tesnilo dobro prilegalo.

4. S čisto krpo očistite pritrdilno površino oljnega filtra na motorju.
5. Na novi tesnilni obroček oljnega filtra nanesite majhno količino motornega olja.

6. Namestite oljni filter in ga dobro pritrdite. (Navodila za pritrdjevanje so na opozorilni nalepki oljnega filtra.)
7. Na izpustni čep za olje namestite novo podložko. Stare podložke ne uporabljajte večkrat.
8. Izpustni čep zamenjajte, ko olje dokončno odteče. Navijte čep do 3.5~4.5kg•m (35~44N•m).
9. Motor napolnite z novim oljem do oznake F na merilni palici. Ne dolijte preveč.
10. Dobro privijte nazaj pokrovček posode za olje.
11. Prižgite motor in preglejte, ali okrog tesnila oljnega filtra kaj pušča. Izključite motor.
12. Preglejte nivo olja in po potrebi dolijte do oznake F.

Vsebnost olja (z novim filtrom)

Z novim filtrom:

4,3 litra

Brez novega filtra:

4,0 litra

Uporabljajte samo predpisano motorno olje prave specifikacije. (Glejte odsek "Priporočena maziva" spodaj v tem poglavju.)

*** OPOMBA**

- Čeprav so oljni filtri na zunaj lahko videti enaki, so po sestavi zelo različni. Filtri niso izmenljivi. Poškodbe motorja preprečite tako, da uporabljate samo predpisani filter. Vprašajte pooblaščenega Kiinega prodajalca.
- Pozorno sledite navodilom. Če oljni filter nepravilno namestite, lahko olje pušča in poškodujete motor. Izčrpano motorno olje pravilno odstranite glede na lokalne okoljske predpise. Ne smete ga izliti v odtok ali vreči v smeti.

HLAJENJE MOTORJA

Visokotlačni hladilni sistem vsebuje posodo, v kateri je antifriz za vse letne čase. Posodo napolnijo že v tovarni.

Vsaj enkrat letno preglejte zaščito antifriza in hladilne tekočine, in sicer na začetku zime ali če potujete v mrzle kraje.

Pregledovanje nivoja hladilne tekočine



OPOZORILO -

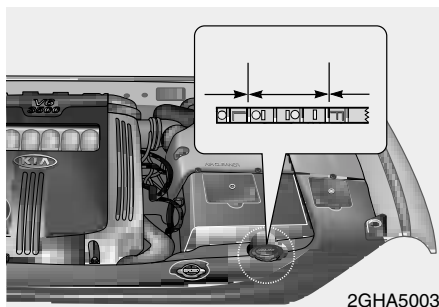
Odstranjevanje pokrovčka hladilnika

- Nikoli ne odstranjujte pokrovčka hladilnika, če motor teče ali je vroč. S tem bi lahko poškodovali hladilni sistem ali motor, pa tudi vas bi poparila vroča hladilna tekočina ali para.
- Izključite motor in počakajte, da se ohladi. Še vedno je potrebna previdnost pri odstranjevanju pokrovčka hladilnika. Okrog njega ovijte debelo brisačo in ga v obratni smeri urinega kazalca počasi obrnite do prvega pretika. Stopite nazaj, da v hladilnem sistemu popusti pritisk. Ko ste prepričani, da je pritisk popustil, pokrovček z debelo brisačo pritisnite navzdol in ga do konca odvijte v obratni smeri urinega kazalca.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Tudi če motor ni prižgan, ne odstranjujte pokrovčka radiatorja ali izpustnega čepa za olje, če sta motor in hladilnik še vroča. Pod pritiskom lahko ven bušita vrela hladilna tekočina in para, kar lahko povzroči hude poškodbe.



Preverite stanje in povezave vseh cevi hladilnega sistema in grelca. Zamenjajte nabrekle ali poškodovane cevi.

Nivo hladilne tekočine pri hladnem motorju mora biti med oznakama F in L na merilniku nivoja, pritrjenem na pokrovček posode za hladilno tekočino.

Če je nivo hladilne tekočine prenizek, dodajte toliko predpisanega hladiva, da bo zadostna zaščita pred zamrzovanjem in korozijo. Nalijte do oznake F, vendar ne več. Če je tekočino pogosto treba dolivati, se s pooblaščenim Kiinim prodajalcem dogovorite za pregled hladilnega sistema.

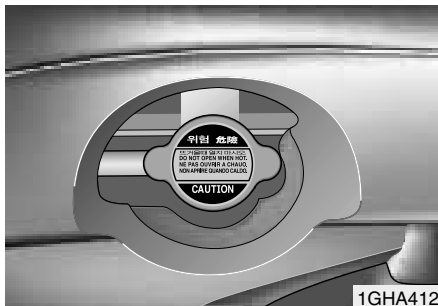
Menjava hladilne tekočine

Hladilno tekočino menjajte po načrtu vzdrževanja.

- V mešanici hladilne tekočine uporabljajte samo mehko vodo (brez mineralov).
- Motor v vozilu ima aluminijaste dele, ki jih je treba pred korozijo in zamrzovanjem zaščititi s hladilno tekočino na bazi etilen-glikola.
- NE UPORABLJAJTE alkohola ali metanola kot hladivo, niti ju ne mešajte s predpisanim hladivom.
- Ne uporabljajte raztopine, ki vsebuje več kot 60 % antifriz. To zmanjša njeno učinkovitost.

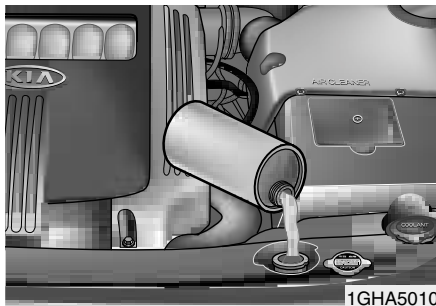
Odstotkovno vrednost mešanice razberete iz naslednje tabele.

ZAŠČITA	Odstotkovna vrednost mešanice	
	Raztopina hladiva	Voda
Več kot -16°C	35	65
Več kot -26°C	45	55
Več kot -40°C	55	45



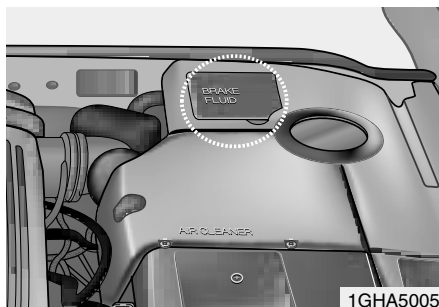
⚠ OPOZORILO

Ko sta motor in hladilnik še vroča, ne odstranjujte pokrovčka hladilnika. Pod pritiskom lahko ven bušita vrela hladilna tekočina in para. To lahko povzroči hude poškodbe.



1. Pokrovček hladilnika odvijte v obratni smeri urinega kazalca.
2. Razrahljajte izpustni čep in izčrpajte hladivo v primerno posodo.
3. Ko je čep razrahljan, sistem še splaknite pod tekočo vodo.
4. Tekočino povsem izčrpajte in ponovno zategnite izpustni čep. Dodajte ustrezno količino hladiva na bazi etilen-glikola in vode, da bo zadostna zaščita pred zmrzovanjem in korozijo. V zelo hladnih podnebnih dodajte hladivo na bazi etilen-glikola v skladu z navodili proizvajalca.
5. Motor zaženite v prostem teku s snetim pokrovčkom hladilnika. Po potrebi počasi dodajajte hladivo.
6. Zdaj počakajte, da motor doseže normalno obratovalno temperaturo. Dvakrat ali trikrat pritisnite na plin, nato po potrebi dodajte hladivo. **Pazite, da se ne opečete.**
7. Dobro privijte nazaj pokrovček hladilnika. Preglejte vse povezave, če kaj pušča, in še enkrat preverite nivo hladiva v posodi. Čez nekaj dni ga ponovno preglejte in po potrebi dodajte hladivo.

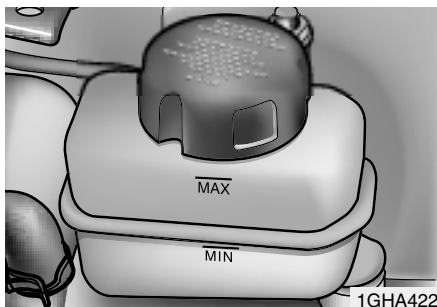
ZAVORE



Pregledovanje zavorne tekočine

Redno pregledujte nivo tekočine v posodi. Nivo tekočine mora biti med oznakama MAX in MIN ob strani posode.

Preden odstranite pokrovček posode in dodate zavorno tekočino, temeljito očistite območje okrog pokrovčka posode, da ne bi prišli delci v tekočino.



Če je nivo nizek, dodajte tekočino do oznake MAX. Več kilometrov prevozite, nižji bo nivo. To je normalno stanje, ki je povezano z obrabo zavornih oblog. Če je nivo tekočine pretirano nizek, naj zavorni sistem pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

Uporabljajte samo predpisano zavorno tekočino. (Glejte odsek "Priporočena maziva" spodaj v tem poglavju.)

Nikoli ne mešajte različnih vrst tekočine.

⚠ OPOZORILO

Če je treba zavorno tekočino pogosto dolivati, naj vozilo pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

⚠ OPOZORILO

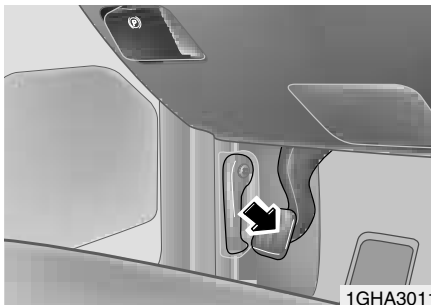
Ko menjate ali dodajate zavorno tekočino, bodite previdni.

Tekočina ne sme priti v stik z očmi. Če vam pride zavorna tekočina v oči, jih takoj izperite z veliko sveže vode iz pipe. Čimprej naj vam oči pregleda zdravnik.

PARKIRNA ZAVORA

POZOR

Ne dovolite, da bi zavorna tekočina prišla v stik z lakom karoserije, ker ga to lahko poškoduje. Nikoli ne smete uporabljati zavorne tekočine, ki je bila dlje časa na zraku, ker ni mogoče jamčiti za njeno kakovost. Treba jo je zavreči. Ne vlivajte napačne tekočine. Že nekaj kapljic mineralnega olja, npr. motornega olja, v zavornem sistemu lahko poškoduje dele zavore in sklopke.

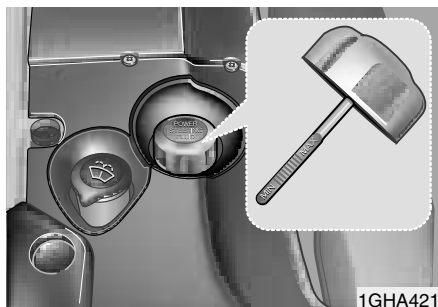


Pregledovanje parkirne zavore

Ko parkirno zavoro obremenite z 20 kg (196 N), preglejte, ali hod ustreza specifikaciji. Parkirna zavora mora sama varno držati vozilo na dokaj strmem klancu. Če je hod večji ali manjši od specifikacije, naj vam parkirno zavoro nastavi pooblaščen Kiin prodajalec.

Hod: 88~98mm (3.5~3.8in)

SERVO KRMILJENJE



Pregledovanje nivoja tekočine za servo krmiljenje

Redno pregledujte raven tekočine v posodi za servo krmiljenje. Pri tem naj vozilo stoji na ravni podlagi. Nivo tekočine mora biti med oznakama MAX in MIN na merilniku nivoja, ki je pritrjen na pokrovček.

Preden dodate tekočino za servo krmiljenje, temeljito očistite območje okrog pokrovčka posode, da ne bi prišli delci v tekočino.

Če je nivo nizek, dodajte tekočino do oznake MAX.

Če je treba tekočino za servo krmiljenje pogosto dolivati, naj vozilo pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

* OPOMBA

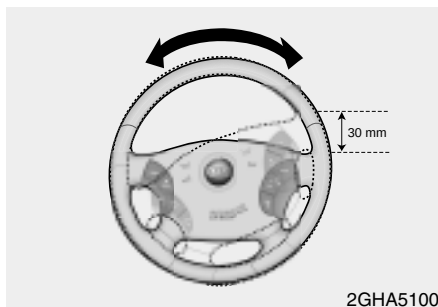
- Poškodbam črpalke za servo krmiljenje se izognete tako, da vozila nikoli ne vozite dlje časa z nizkim nivojem tekočine za servo krmiljenje.
- Nikoli ne vžgite motorja, če je posoda za tekočino prazna.
- Ko dodajate tekočino, pazite, da v posodo ne pride umazanija.
- Če je tekočine premalo, volan postane težak in nastajajo čudni zvoki.
- Če uporabljate tekočino, ki ni predpisana, je lahko servo volan manj učinkovit ali ga poškodujete.

Uporabljajte samo predpisano tekočino za servo krmiljenje. (Glejte "Priporočena maziva" spodaj v tem poglavju.)

Cev za servo krmiljenje

Pred vožnjo preverite povezave, ali pušča olje, ali je cev za servo krmiljenje močno poškodovana ali zvita.

VOLAN



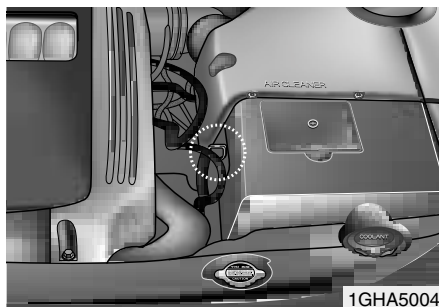
* OPOMBA

Če izmerjena vrednost presega standardno vrednost, naj sistem pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

Vozilo parkirajte na ravni podlagi in kolesa obrnite naravnost naprej. Volan narahlo obrnite levo in desno in preverite, koliko je nekontroliranega gibanja, dokler ne dobite občutka za upor gibanja koles.

Standardna vrednost: 30 mm ali manj

AVTOMATSKA TRANSMISIJA



Pregledovanje nivoja tekočine za avtomatski menjalnik

Nivo tekočine avtomatskega menjalnika je treba redno pregledovati.

Prostornina tekočine menjalnika se spreminja s temperaturo. Čeprav je nivo najbolje pregledovati takoj po vožnji, ki je trajala najmanj pol ure, ga lahko pregledate tudi, če ste tekočino ogreli po naslednjem postopku:

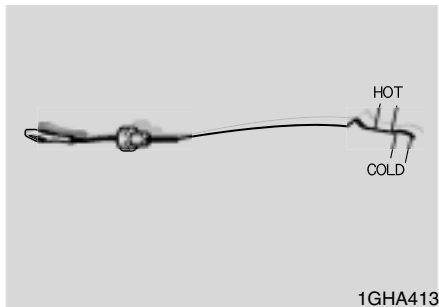
1. Parkirajte vozilo na ravni površini in trdno zategnite parkirno zavoro.
2. Motor naj bo kaki 2 minuti v prostem teku.
3. Pritisnite na pedal zavore, nato ročico menjalnika premaknite skozi vse stopnje in jo nazadnje postavite v P (parkiranje).
4. Ko je motor še vedno v prostem teku, izvalcite merilno palico, jo obrišite in jo do konca potisnite nazaj noter.
5. Znova izvalcite merilno palico in poglejte nivo tekočine.

POZOR

- Če je nivo tekočine nizek, menjalnik lahko zdrsne. Če je tekočine preveč, se peni, izteka in menjalnik se okvari.
- Če uporabljate tekočino, ki ni predpisana, se lahko menjalnik okvari ali povsem pokvari.

⚠ OPOZORILO - Parkirna zavora

Preden začnete pretikati ročico menjalnika, zategnite parkirno zavoro in pritisnite na zavorni pedal, da se ne bi vozilo nenadno začelo premikati.



1GHA413

Če se je tekočina segrela do normalne obratovalne temperature – približno 70~80°C, mora biti nivo znotraj oznake "HOT".

* OPOMBA

Oznaka "COLD" ("hladno") je samo za informacijo. Z njo NE določajte nivoja tekočine menjalnika.

* OPOMBA

Nova tekočina za avtomatski menjalnik mora biti rdeča. Rdečo barvo dodajo zato, da tekočino v tovarni razpoznajo kot tekočino avtomatskega menjalnika in jo razlikujejo od motornega olja ter antifrizu. Rdeča barva, ki ne vpliva na kakovost tekočine, ni obstojna. Več kot vozilo vozite, temnejša postaja tekočina za avtomatski menjalnik. Sčasoma lahko postane svetlo rjava. Zato tekočino za avtomatski menjalnik menjajte po načrtu vzdrževanja, ki ga predpisuje pooblaščen Kiin prodajalec na začetku tega poglavja.

Menjava tekočine za avtomatski menjalnik

1. Vozilo dvignite in ga primerno podprite.

⚠ OPOZORILO - Dvigovanje vozila

Če vozilo dvignete, se vedno prepričajte, da je podprto na vseh štirih točkah za dvigovanje vozila. Le pri takšni podpori lahko zagotovite, da bo vozilo ostalo stabilno in ne bo padlo s podpornih elementov. Če vozila ne podprete na ta način, lahko pade z dvigalk ali drugih podpornih elementov ter povzroči hude poškodbe ali smrt.

2. Odstranite izpustni čep, ki je na dnu korita menjalnika.
3. Ko olje povsem izteče, na čep namestite novo podložko, ga vrnite v prvotni položaj in zategnite do 290~340kg•cm (29~33 N•m).
4. Spustite vozilo.
5. Umaknite merilno palico avtomatskega menjalnika, ki je blizu sredine prostora za motor, in z lijakom dolijte približno 2 litra tekočine za avtomatski menjalnik.

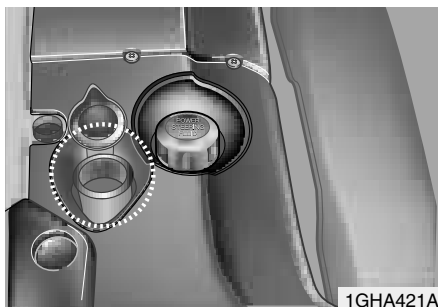
Uporabljajte samo predpisano tekočino za avtomatski menjalnik. (Glejte "Priporočena maziva" spodaj v tem poglavju.)

* OPOMBA

Posode za tekočino menjalnika NE napolnite preveč. S tem lahko "izbijete" tesnilko, povzročite iztek tekočine in škodo na menjalniku. Če posodo prenapolnite, morate presežek izliti, še preden vozilo spet uporabljate. Menjalnik drži 2,5 l, ko je povsem prazen. Vendar tudi po iztoku v njem pogosto ostane še nekaj tekočine, še posebej če ste za odstranjevanje izpustnega čepa prednji del vozila dvignili.

6. Preglejte, koliko je še tekočine. Po potrebi jo nekaj dolijte in ponovno preverite nivo. Postopek ponavljajte, dokler ne pridete do oznake "HOT".
7. Vrnite merilno palico nazaj in rabljeno tekočino menjalnika ustrezno zavržite.

MAZIVA IN TEKOČINE



Pregledovanje nivoja tekočine za pranje šip

Posoda je prosojna, tako da lahko že vidite, koliko je tekočine v njej.

Preverite nivo tekočine za pranje v posodi in jo po potrebi dodajte. Če nimate posebne tekočine, lahko dodate vodo. Če ste v mrzlem podnebj, uporabite vodno raztopino z lastnostmi antifriz, da preprečite zmrzovanje.

⚠ OPOZORILO

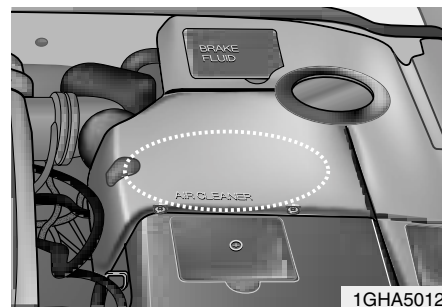
- V posodo tekočine za pranje ne dolivajte hladiva ali antifriz, za hladilnik.
- Hladivo iz hladilnika lahko zelo zmanjša vidljivost, če ga razpršite po vetrobranu. Tako lahko zgubite nadzor nad vozilom ali pa poškodujete barvo in lak na karoseriji.

Mazanje karoserije

Vse pomične dele karoserije, npr. tečaje vrat, pokrova in ključavnice, je treba podmazati vsakič, ko zamenjate tudi motorno olje. V hladnem vremenu za ključavnice uporabite mazivo, ki ne zmrzuje.

Prepričajte se, da drugi varnostni zatik pokrova drži pokrov zaprt, ko sprostite prvi zatik.

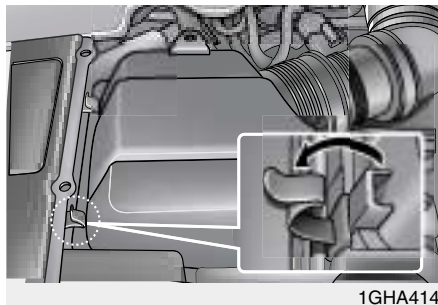
ČISTILNIK ZRAKA



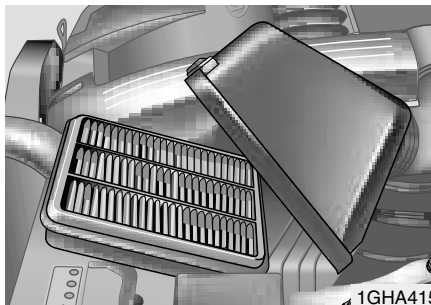
Menjava elementa

Uporablja se viskozni papirni filter za čistilnik zraka. Občasno ga je treba zamenjati. Ne smete ga očistiti in ponovno uporabiti.

1. Odstranite pokrov prostora za motor na čistilniku zraka.



2. Razrahljajte sponke pokrova čistilnika zraka in pokrov odprite.
3. Notranjost ohišja čistilnika zraka obrišite s čisto, vlažno krpo.



4. Zamenjajte element čistilnika zraka. Priporočamo, da element čistilnika zraka zamenjate z originalnimi Kiinimi deli.
5. S sponkami ponovno pripnite pokrov.

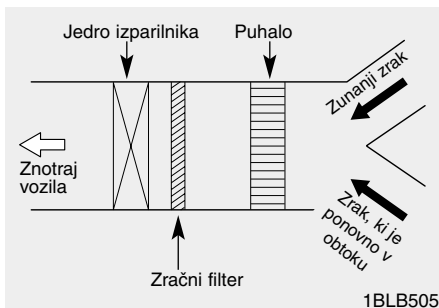
Element menjajte po načrtu vzdrževanja.

Če vozite po zelo prašnih ali peščenih področjih, element zamenjajte pogosteje, kot je priporočeno. (Glejte Vzdrževanje v težkih pogojih delovanja v tem poglavju.)

POZOR

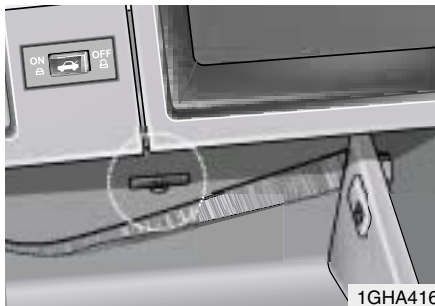
- **Ne vozite brez čistilnika zraka. Tako se motor preveč obrabi.**
- **Če vozite brez čistilnika zraka, lahko pride do povratnega udara plamena in posledično požara v prostoru za motor.**
- **Ko odstranjujete element čistilnika zraka, pazite, da ne vsrka prahu in umazanije, ker lahko nastane škoda.**

ZRAČNI FILTER KLIMATSKE NAPRAVE



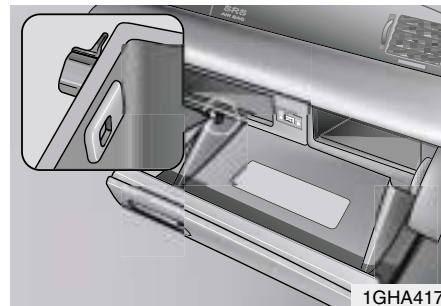
Zračni filter klimatske naprave, ki je med jedrom izparilnika in puhalom, filtrira zrak, ki vstopa v vozilo.

Če se v filtru dlje časa zbirajo prah in drugi onesnaževalci, se lahko zmanjša pritok zraka iz zračnikov in poveča dotok prahu. Zato je treba zračni filter redno menjati, kot je predvideno v načrtu za vzdrževanje. Če vozite po zelo prašnih ali peščenih področjih, filter menjajte pogosteje, kot je priporočeno.

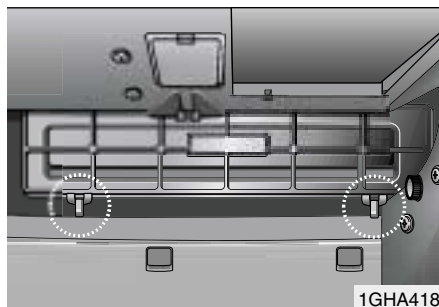


Menjava filtra

1. Delno odprite predal za rokavice, sezite noter in izvlecite elastično vrstico. Držalno sponko potisnite skozi luknjo na zadnji steni predala za rokavice. Pustite, da se predal za rokavice odpre.

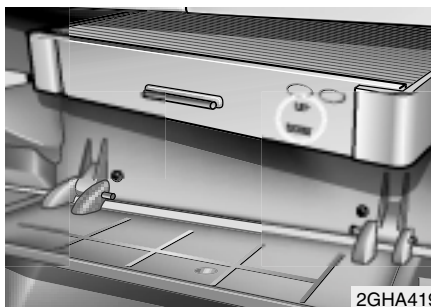


2. Ko je predal za rokavice odprt, ga zgrabite na obeh straneh, potisnite navznoter na prislone in jih potegnite čez ploščo, da predal prosto obvisi na tečajih.



1GHA418

3. Povlecite kavlje pod zračnim filtrom klimatske naprave navzgor in odstranite pokrov.



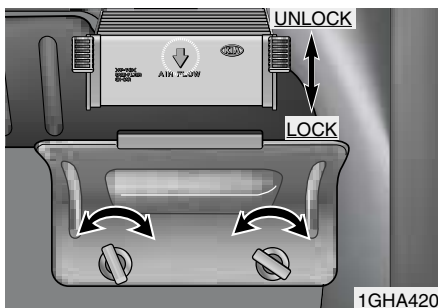
2GHA419

4. Zamenjajte filter klimatske naprave.
5. V obratnem vrstnem redu namestite vse dele v prvotni položaj.

* OPOMBA

Ko menjate zračni filter klimatske naprave, ga pravilno namestite glede na oznaki “UP” (‘zgoraj’) in “DOWN” (‘spodaj’). V nasprotnem primeru lahko naprava povzroča hrup in je filter manj učinkovit.

FILTER ZA ČIŠČENJE ZRAKA

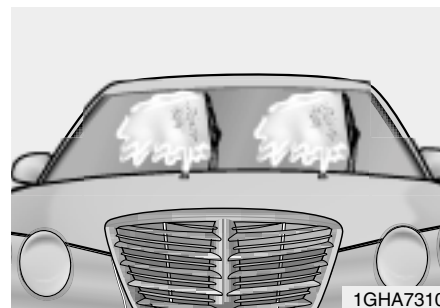


1. Odprite prtljažnik.
2. Odvijte plastična vijaka na pokrovu, ki je na zgornjem desnem delu prtljažniškega prostora, in umaknite pokrov.
3. Potisnite navzgor, na zaponki, ki sta ob straneh plošče filtra za čiščenje zraka, da sprostite filter.
4. Zamenjajte filter za čiščenje zraka.
5. V obratnem vrstnem redu namestite vse dele v prvotni položaj.

* OPOMBA

Ko nameščate nov filter za čiščenje zraka, ga namestite tako, da puščica na filtru gleda navzdol. V nasprotnem primeru lahko naprava povzroča hrup in je filter manj učinkovit.

BRISALCI



Vzdrževanje brisalcev

* OPOMBA

Vroč vosek, ki ga uporabljajo v avtopralnicah, pogosto povzroča težave pri čiščenju vetrobranskega stekla.

Brisalci delujejo manj učinkovito, če so brisalci ali vetrobransko steklo zamazani s tujo snovjo. Pogosto se zamažejo z žuželkami, drevesno smolo in vročim voskom, ki ga uporabljajo nekatere avtopralnice. Če brisalci ne brišejo dobro, očistite steklo in metlice brisalcev z dobrim čistilom ali blagim detergentom in jih temeljito splaknite s čisto vodo.

* OPOMBA

Poškodovanju brisalcev se izognete tako, da na njih ali blizu njih ne uporabljate bencina, kerozina, razredčila za barvo ali drugih topil.

Menjava metlic brisalcev

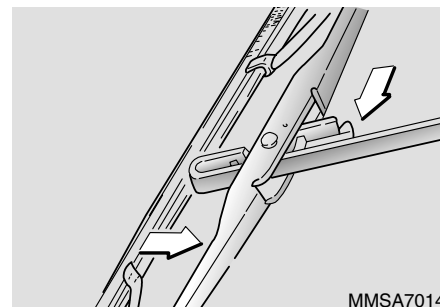
Ko brisalci ne brišejo več dobro, so mogoče metlice izrabljene ali počene. Treba jih je zamenjati.

* OPOMBA

Poškodovanju ročic brisalcev ali drugih delov se izognete, če brisalcev ne premikate ročno.

* OPOMBA

Če uporabljate metlico brisalca, ki ni predpisana, se lahko brisalec okvari ali povsem pokvari.



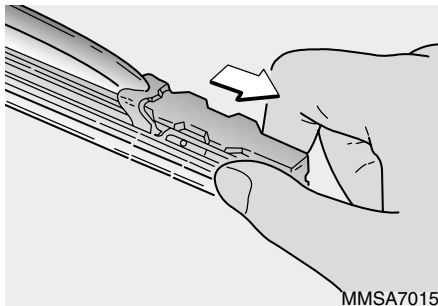
MMSA7014

1. Dvignite ročico brisalca in obrnite metlico tako, da izpostavite plastično zaponko.

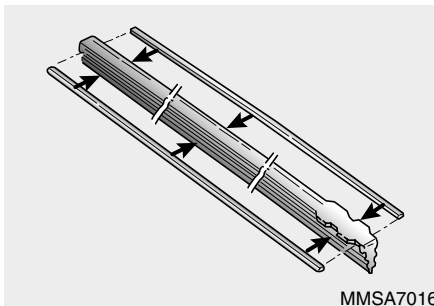
Stisnite zaponko in povlecite metlico navzdol, nato jo dvignite stran od ročice.

* OPOMBA

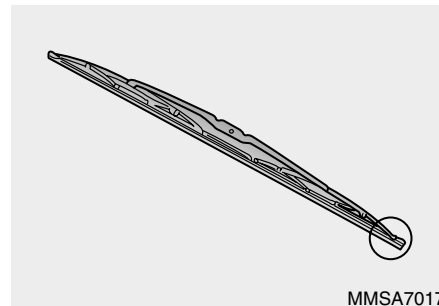
Ne pustite, da bi ročica padla nazaj na vetrobransko steklo.



2. Trdno primite en konec gumijaste metlice in povlecite, da jo snamete s kovinskega nastavka.



3. Odstranite kovinska držala z gumijaste metlice in jih namestite na novo metlico.



4. Previdno vstavite novo gumijasto metlico in jo namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste sneli prejšnjo.

* OPOMBA

Kovinskih držal ne upogibajte.

Metlico namestite tako, da jezički gledajo proti dnu ročice brisalca.

AKUMULATOR

 OPOZORILO

- Nevarnosti akumulatorja



Pred ravnanjem z akumulatorjem vedno pozorno preberite naslednja navodila.



Naj akumulator ne pride v stik s prižganimi cigaretami, plameni in iskrami.



V akumulatorskih celicah je vedno prisoten vodik, ki je zelo vnetljiv in ob vžigu lahko eksplodira.



Akumulator naj ne pride na doseg otrok, ker vsebuje zelo korozivno **ŽVEPLENO KISLINO**. Kislina iz akumulatorja ne sme priti v stik s kožo, očmi, obleko ali prekrivnim lakom.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

Če vam elektrolit pride v oči, jih vsaj 15 minut spirajte s čisto vodo in takoj pokličite zdravnika. Dokler vas zdravnik ne oskrbi, še naprej močite oči z gobo ali krpo, če je to mogoče. Če elektrolit pride v stik s kožo, ta del kože temeljito izperite. Če čutite, da vas boli ali peče, takoj pojdite k zdravniku.

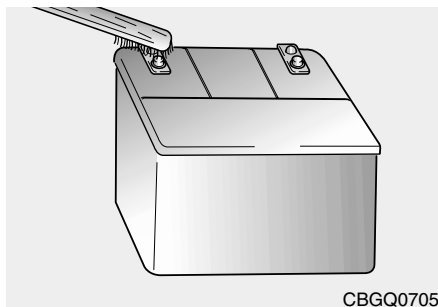


Kadar polnite akumulator ali delate v njegovi bližini, nosite zaščito za oči. Ko delate v zaprtem prostoru, naj bo vedno zadostno zračen.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Ko dvigate akumulator v plastičnem ohišju, lahko kislina iz njega pušča zaradi prevelikega pritiska na ohišje. Tako se lahko poškodujete. Dvignite ga z nosilcem za akumulator ali z rokami na nasprotnih vogalih.
- Nikoli ne poskušajte polniti akumulatorja, ko so akumulatorski kabli priključeni.
- Sistem električnega v iga deluje pod visoko napetostjo. Teh komponent se nikoli ne dotikajte, če je motor pri gan ali v igitalna naprava vklopljena.



Najboljše delovanje akumulatorja dosežete tako:

- Naj bo akumulator trdno nameščen.
- Naj bo vrh akumulatorja čist in suh.
- Naj bodo končni priključki in povezave čisti, zategnjeni in prekriti s mastjo za zaščito priključkov.
- Razliti elektrolit takoj sperite z akumulatorja z raztopino vode in jedilne sode.
- Če vozila dlje časa ne boste uporabljali, odklopite akumulatorske kable.

Polnjenje akumulatorja

To vozilo ima kalcijev akumulator, ki ga uporabniku ni potrebno vzdrževati.

- Če se akumulator hitro izprazni (ker ste npr. pustili prižgane žaromete ali notranje luči, vozilo pa ni bilo v uporabi), ga ponovno napolnite z 10-urnim počasnim polnjenjem.
- Če se akumulator počasi izprazni zaradi visokih električnih obremenitev med uporabo vozila, ga polnite dve uri pri 20-30 A.

Kaj morate ponastaviti po ponovnem polnjenju ali priklopu akumulatorja:

- Spominski sistem položaja voznikovega sedeža (gl. str. 3-25)
- Električno okno (gl. str. 3-69)
- Ura (gl. str. 3-74)
- Klimatski sistem (gl. str. 4-86 in 4-88)
- Avdio (gl. priročnik za avdio)
- Pomična streha (gl. str. 3-105)

⚠ OPOZORILO**- Polnjenje akumulatorja**

Pri ponovnem polnjenju akumulatorja bodite pozorni na naslednje:

- Akumulator morate vzeti iz vozila in ga postaviti na zračen kraj.
- V bližino akumulatorja naj ne pridejo cigarete, iskre ali plamen.
- Med polnjenjem opazujte akumulator in ustavite ali zmanjšajte hitrost polnjenja, če akumulatorske celice začnejo divje vreti ali če temperatura elektrolita v katerikoli celici preseže 49°C.
- Ko med polnjenjem nadzirate akumulator, nosite zaščito za oči.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Akumulatorski polnilnik odklopite po naslednjem vrstnem redu:

1. Izklopite glavno stikalo akumulatorskega polnilnika.
2. Negativno objemko ločite od negativnega pola akumulatorja.
3. Pozitivno objemko ločite od pozitivnega pola akumulatorja.

*** OPOMBA**

- Preden začnete opravljati vzdrževalna dela ali polniti akumulator, izključite vse pripomočke in zaustavite motor.
- Negativni kabel akumulatorja morate odstraniti prvega in ga namestiti zadnjega, ko odklapljate akumulator.

PNEVMATIKE IN KOLESA

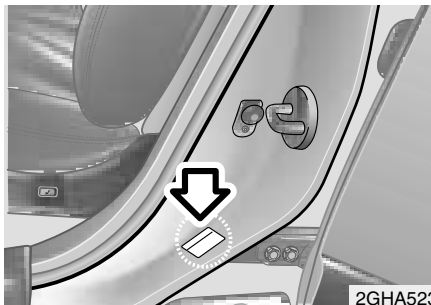
Skrb za pnevmatike

Če hočete pnevmatike pravilno in varno vzdrževati ter porabiti čimmanj goriva, naj bo tlak v njih vedno tak, kot je priporočeno. Izogibajte se preobremenitvi in teži v vozilu porazdelite tako, kot je za vaše vozilo priporočeno.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah (tudi v rezervni) je treba preveriti vsak dan, ko so hladne. "Hladne gume" pomeni, da vozila ni nihče vozil zadnje tri ure oziroma da z njim ni prevozil več kot 1,6 km.

Priporočeni tlak morate vzdrževati, saj le tako dobite najboljše rezultate pri vožnji, krmiljenju vozila, pa tudi gume se najmanj obrabijo.



Vse specifikacije (velikosti in tlak) najdete na nalepki, pritrjeni na polico pri voznikovi vratih.

⚠ OPOZORILO

Če je tlak veliko prenizek (0,7 bara ali manj), se lahko gume zelo pregrejejo, še posebej, če je vreme vroče in če vozite hitro. To lahko privede do odstopanja plašča in drugih nepravilnosti v pnevmatiki, zaradi česar lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite poškodbe ali smrt.

*** OPOMBA**

- Tople gume običajno presegajo priporočeni tlak v hladnih gumah za 0,28 do 0,41 bara. Iz toplih gum ne spuščajte zraka, da bi prilagodili tlak, ker bodo kasneje premalo napolnjene.
- Če so pnevmatike premalo napolnjene, se preveč obrabljajo, slabo tečejo, poraba goriva se poveča in večja je možnost, da jih bo razneslo zaradi pregretja. Nizek tlak v gumah povzroča tudi slabo tesnjenje noge plašča. Če je tlak v pnevmatikah veliko prenizek, lahko pride do deformacije kolesa in/ali odstopanja plašča. Naj bo torej v pnevmatikah vedno ustrezen tlak. Če je pnevmatiko pogosto treba polniti, naj jo pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Če je pnevmatika napolnjena preveč, je vožnja trda, nadzor slab, preveč se obrablja sredina plašča in večja je možnost poškodb zaradi nevarnosti na cesti.
- Obvezno namestite nazaj kapice ventilov, ko napolnite pnevmatike. Če ventil nima kapice, lahko v ventil pride umazanija ali vlaga in povzroči puščanje zraka. Če ste kapico zgubili, jo čimprej nadomestite.

⚠ OPOZORILO**- Napolnjenost pnevmatik**

Če je pnevmatika preveč ali premalo napolnjena, ji to skrajša življenjsko dobo, slabo vpliva na krmiljenje vozila in povzroči nenadno zatajitev pnevmatik. Zaradi tega lahko zgubite nadzor nad vozilom.

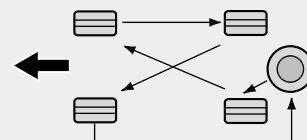
Premeščanje pnevmatik

Da bi bili plašči enakomerno obrabljeni, je priporočljivo, če pnevmatike vsakih 12.000 km premestite. Premestite jih še prej, če pride do neenakomerne obrabe.

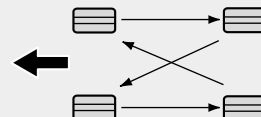
Med premeščanjem se prepričajte, da so pnevmatike pravilno izravnane.

Ko premeščate pnevmatike, jih pregledajte za neenakomerno obrabljenost in poškodbe. Nenormalno obrabo običajno povzroča napačen tlak, nepravilna poravnava koles, kolesa, ki niso izravnana, močno zaviranje in vožnja v hudih ovinkih. V plašču in bokih iščite grče in izbokline. Če kaj od tega odkrijete, pnevmatiko zamenjajte. Pnevmatiko zamenjajte tudi, če je vidna tkanina ali vrvca. Ko jih premestite, se prepričajte, da tlak v prednjih in zadnjih gumah ustreza specifikaciji. Preverite tudi, če so kolesne matice zategnjene.

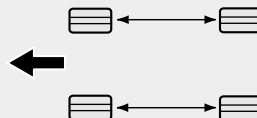
Glejte 8. poglavje, Specifikacija.

Z rezervno gumo

CBGQ0706

Brez rezervne gume

CBGQ0707

Smjerne gume (če je na voljo)

CBGQ0707A

Kadarkoli premestite pnevmatike, preglejte tudi obrabo tornih oblog kolutnih zavor.

* OPOMBA

Radialne gume z asimetričnim vzorcem plašča premestite samo od spredaj nazaj in ne tudi z desne na levo.



2GHA5032

Menjava gum

Če je pnevmatika enakomerno obrabljena, je indikator obrabe plašča viden kot neprekinjen trak čez ves plašč. To kaže, da je pnevmatiki ostalo še manj kot 1,6 mm profila. Ko se to zgodi, pnevmatiko zamenjajte.

Ne čakajte, da bo trak viden čez ves plašč, preden gumo zamenjate.

Poravnava koles in izravnanoost pnevmatik

Kolesa so bila v tovarni natančno poravnana in izravnana, da bi se pnevmatike čim dlje ohranile in bi vozilo dobro delovalo.

V večini primerov koles ni treba znova poravnati. Če pa opazite nenavadno obrabo gum ali da vozilo zanaša v eno smer, morate morda poravnati kolesa.

Če opazite, da vozilo poskakuje, ko vozite po ravni cesti, je morda treba ponovno uravnatežiti kolesa.

* OPOMBA

Nepravilna obtežitev koles lahko poškoduje aluminijasta kolesa. Uporabljajte izključno atestirane uteži za kolesa.

⚠ OPOZORILO

- Ko menjate gume, nikoli ne mešajte radialnih, radialnih s pasom in diagonalnih plaščev. Vse štiri gume morajo biti iste velikosti, oblike in konstrukcije. Uporabljajte samo gume tistih velikosti, ki so navedene na nalepki pod zapahom na vratih na voznikovi strani. Poskrbite, da bodo vse gume in kolesa istih velikosti in da imajo enako nosilnost.

Uporabljajte samo kombinacije pnevmatik in koles, ki so priporočene na nalepki za pnevmatike ali ki vam jih priporoči pooblaščen Kiin prodajalec. Če ne upoštevate teh varnostnih ukrepov, lahko to negativno vpliva na varnost in vodljivost vozila.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Če uporabljate gume kake druge velikosti ali tipa, lahko to resno vpliva na vožnjo, vodljivost, odmik od tal, odmik gum in kalibracijo merilnika hitrosti.
- Vožnja z izrabljenimi gumami je nevarna in pomeni manj učinkovito zaviranje, manj natančno vodenje in slabši oprijem.
- Najbolje je zamenjati vse štiri gume naenkrat. Če to ni potrebno ali nujno, zamenjajte prednji in zadnji par skupaj. Če zamenjate le eno gumo, to lahko slabo vpliva na vodljivost vozila.

Menjava koles

Ko iz kakršnegakoli razloga menjate kovinska kolesa, se prepričajte, da so nova kolesa enakovredna originalnim tovarniškim po premeru, širini platišč in odmika.

⚠ OPOZORILO

Kolo, ki ni prave velikosti, lahko negativno vpliva na življenjsko dobo kolesa in ležajev, sposobnost zaviranja in ustavljanja, vodljivost, odmik od tal, odmik gum, odmik snežnih verig, kalibracijo merilnika hitrosti, usmerjenost žarometov in višino odbijačev.

Oznaka velikosti gum

Na boku gume je označena njena velikost. Ta podatek potrebujete, ko izbirate nadomestne gume za avto. Spodaj je razloženo, kaj pomenijo številke in črke na oznaki.

Primer oznake za velikost gum
225/60 R16 98V

225 – Širina pnevmatike v milimetrih.

60 – Razmerje. Razmerje med višino in širino pnevmatike v odstotkih.

R – Koda za zgradbo pnevmatike (radialna).

16 – Premer platišča v palcih.

98 – Indeks nosilnosti: številčna koda, povezana z največjo obremenitvijo, ki jo pnevmatika prenese.

V – Indeks hitrosti. Glejte tabelo oznak hitrosti v tem poglavju za dodatne informacije.

Oznaka velikosti koles

Tudi na kolesih so napisani pomembni podatki, ki jih potrebujete, če jih hočete zamenjati. Spodaj je razloženo, kaj pomenijo številke in črke na oznaki velikosti kolesa.

Primer oznake velikosti kolesa:
6.5 JX16

6.5 – Širina platišča v palcih.

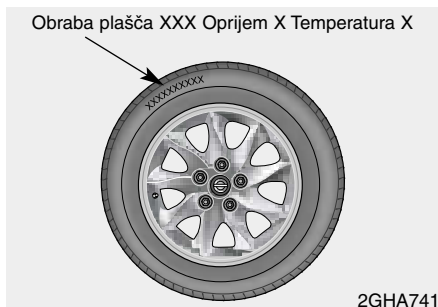
J – Oznaka zgradbe platišča.

16 – Premer platišča v palcih.

Oznake hitrosti za pnevmatike

V spodnji tabeli so podane različne oznake hitrosti, ki so danes v uporabi za osebna vozila. Znak za hitrost je del oznake velikosti na bočni strani pnevmatike. Znak se ujema z največjo varno hitrostjo delovanja za to pnevmatiko.

Indeks hitrosti	Največja hitrost
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Above 240 km/h (149 mph)



Enotna razvrstitev kakovosti pnevmatik

Obraba plašča

Stopnja obrabe plašča je primerjalna ocena, ki temelji na hitrosti obrabe pnevmatik, testiranih v kontroliranih pogojih na vladno predpisanem testnem poligonu. Pnevmatika, ki ima na primer oznako 150, bi se na tem poligonu obrabila 1,5-krat tako hitro kot pnevmatika z oznako 100.

Relativna zmogljivost pnevmatik je odvisna od dejanskih pogojev uporabe. Zmogljivost lahko odstopa od norme zaradi različnih slogov vožnje, vzdrževanja ter razlik v cestah in podnebjju.

Oznake so napisane na bočni strani pnevmatik osebnega avtomobila. Pnevmatike, ki so na voljo kot osnovna ali dodatna oprema vozil Kia, imajo lahko različne oznake.

Oprijem – A, B in C

Oznake za oprijem so od najvišje do najnižje: A, B in C. Te oznake pomenijo, kolikšna je zmožnost gume, da se ustavi na mokrem cestišču. Zmožnost je bila izmerjena v kontroliranih pogojih na vladno predpisanih testnih površinah iz asfalta in betona. Pnevmatika z oznako C ima lahko slab oprijem.

Temperatura – A, B in C

Temperaturne oznake so A (najvišja), B in C. Te oznake pomenijo, koliko se pnevmatika lahko upira nastali toploti in koliko jo lahko raztrosi. Pnevmatike so bile testirane v kontroliranih pogojih na predpisanem testnem kolesu v laboratoriju.

Če so pnevmatike dlje časa izpostavljene visokim temperaturam, lahko to poškoduje material, iz katerega so narejene, in jim skrajša življenje. Prav tako lahko pnevmatike nenadoma odpovejo. Oznaki A in B pomenita, da so te pnevmatike v laboratorijskih poskusih dosegle večjo zmogljivost od minimalne, ki je predpisana z zakonom.

OPOZORILO

- Temperatura pnevmatik

Temperaturna oznaka za to pnevmatiko velja, če je pnevmatika pravilno napolnjena in ne preobremenjena. Prevelika hitrost, premajhna napolnjenost ali prevelika obremenitev ali ene ali več gum lahko povzroča zbiranje toplote in celo nenadno odpoved gum. Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom, pride pa lahko do hudih poškodb ali smrti.

Spremljanje življenjske dobe pnevmatike

Pnevmatike, ki so po datumu izdelave starejše od šest let, naravno s starostjo postanejo manj zmogljive (tudi če jih ne uporabljamo, kot npr. rezervno gumo). Zato morate vse gume zamenjati z novimi, tudi rezervno. Datum izdelave najdete na bočni strani pnevmatike (mogoče tudi le na notranji strani kolesa), kjer je oznaka DOT. DOT je serijska številka na pnevmatikah, sestavljena iz števil in črk. Zadnja štiri mesta številke DOT pomenijo datum izdelave.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Prvi del številke DOT pomeni kodno številko izdelovalca, velikost gum in dezen plašča, zadnje štiri cifre pa teden in leto izdelave.

Na primer:

DOT XXXX XXXX 1602 pomeni, da je bila guma izdelana v 16. tednu leta 2002.

OPOZORILO

Če je pnevmatika stara več kot 6 let, lahko pride do odstopanja kordne tkanine v njej. Tako lahko zgubite nadzor nad vozilom in se resno poškodujete. Zato se prepričajte, kdaj je bila pnevmatika izdelana in jo zamenjajte v šestih letih po datumu izdelave.

MENJAVA ŽARNIC

⚠ OPOZORILO

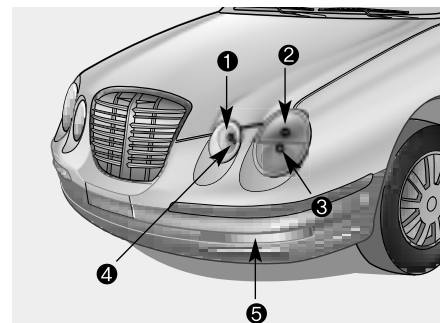
- Delo z lučmi

Preden začnete delati z lučjo, trdno zategnite parkirno zavoro in se prepričajte, da je vžigalna naprava v položaju "LOCK". Tako preprečite, da bi se vozilo nenadoma premaknilo in da bi si opekli prste ali da bi vas stresla elektrika.

Uporabljajte samo žarnice predpisane moči.

⚡ POZOR

Če nimate potrebnega orodja, ustreznih žarnic in izkušenj, se obrnite na pooblaščenega Kiinega prodajalca. Pogosto je žarnice v vozilu težko zamenjati, ker je treba odstraniti druge dele, preden pridete do žarnice. Še posebej, če morate odstraniti prednji blatnik, da bi zamenjali žarnice na prednji strani vozila. Tako lahko vozilo poškodujete.



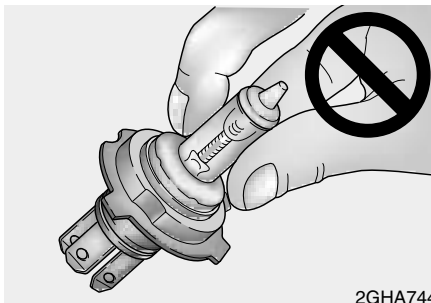
- ① Žarometi (dolg snop)
- ② Žarometi (kratek snop)
- ③ Sprednja meglenka
- ④ Pozicijska luč
- ⑤ Sprednji smerniki

1GHA5013

Menjava žarnice v žarometu

* OPOMBA

Po dolgotrajnem, močnem dežju ali pranju se lahko zdijo stekla prednjih in zadnjih luči zamrznjena. Do tega pride zaradi temperaturnih razlik med notranjostjo in zunanostjo luči. Nekaj podobnega se zgodi, ko se na šipah v notranjosti vozila med dežjem nabere kondenz. To ne pomeni, da je z vozilom karkoli narobe. Če voda pronica v električno napeljavo žarnice, naj vozilo pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.



2GHA744

⚠ OPOZORILO

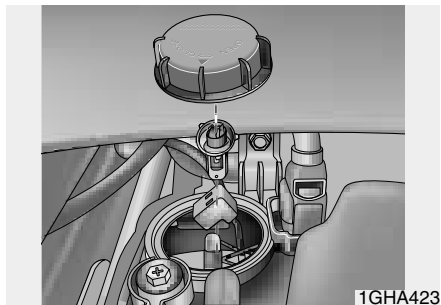
- Halogenske žarnice

- Halogenske žarnice vsebujejo plin pod pritiskom. Če se razbijejo, se steklo razleti.

(Nadaljevanje)

(Nadaljevanje)

- Z njimi vedno ravnajte previdno. Pazite, da se ne opraskajo. Če so žarnice prižgane, naj ne pridejo v stik z nobeno tekočino. Stekla se nikoli ne dotikajte z golimi rokami. Zaradi ostankov maščobe z rok se lahko prižgana žarnica pregreje in počí. Žarnica sme goreti le, ko je nameščena v žaromet.
- Če se žarnica poškoduje ali počí, jo takoj zamenjajte in staro primerno odvrzite.
- Ko menjate žarnico, nosite zaščito za oči. Žarnica naj se najprej ohladi, preden delate z njo.



1. Odprite pokrov motorja.
2. Pokrov žarnice žaromet odstranite tako, da ga obrnete v obratni smeri urinega kazalca.
3. Žarnico izvijte iz okova.
4. Odmaknite žičko, ki drži žarnico, tako da pritisnete na en konec in jo potisnete navzgor.
5. Izvlecite žarnico iz sestava žaromet.

6. Vstavite novo žarnico za žaromet. Žičko poravnajte z zarezo na žarnici, se zaskoči in zadrži žarnico na mestu.
7. Privijte žarnico za žaromet v okov.
8. Pokrov žarnice žaromet namestite tako, da ga obrnete v smeri urinega kazalca.

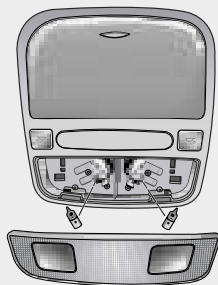
Menjanje žarnic žaromet (tip HID), pozicijske luči, sprednje meglenke ter smernikov

Če žarnica ne deluje, naj vozilo pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

⚠ OPOZORILO -
HID kratek snop žaromet
(če je na voljo)

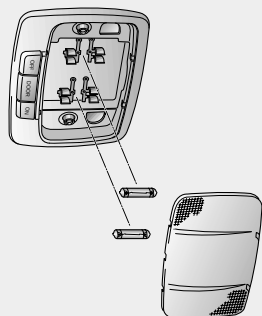
Ne poskušajte zamenjati ali pregledovati kratkih luči (žarnica XENON). Lahko vas strese električna. Če kratke luči (žarnica XENON) ne delujejo, naj vozilo pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.

Bralna lučka spredaj



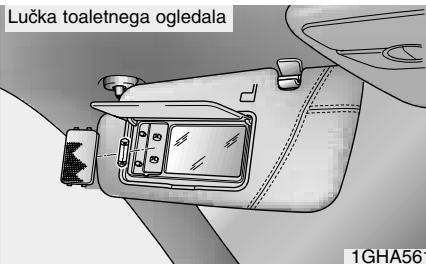
2GHA424

Osrednja lučka



2GHA746

Lučka toaletnega ogledala



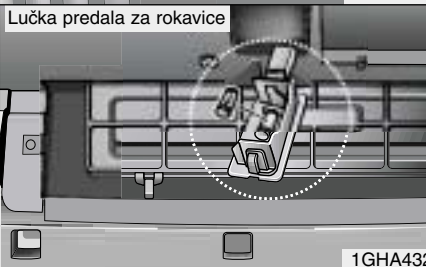
1GHA561

Lučka prtljažnika



1GHA431

Lučka predala za rokavice



1GHA432

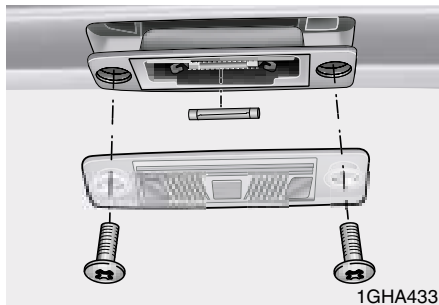
Menjava žarnic notranjih luči

1. S ploskim izvijačem stekelce narahlo dvignite iz ohišja luči.

OPOMBA

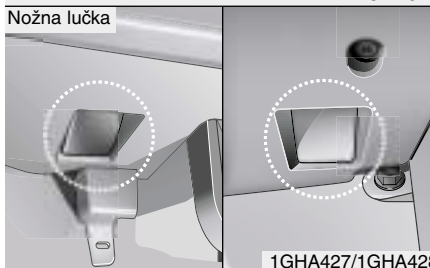
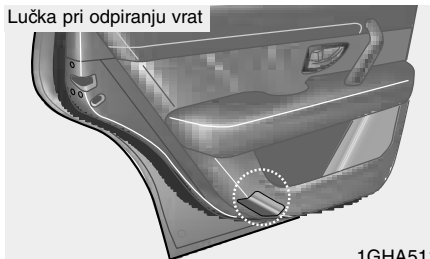
Predn se lotite dela na notranjih lučeh, se prepričajte, da je pritisnjen gumb "OFF", da si ne bi opekli prstov ali da vas ne bi stresla elektrika.

2. Žarnico odstranite tako, da jo potegnete ven.
3. Vstavite novo žarnico.
4. Ploščice stekelca poravnajte z zarezi na ohišju lučke in vstavite stekelce, da se zaskoči.



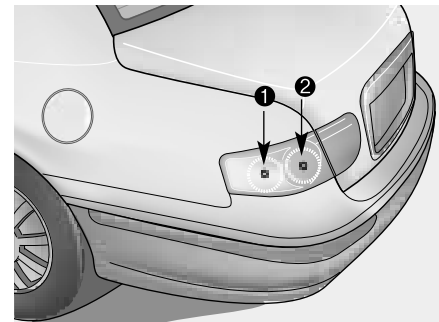
Lučka registrske tablice

1. S križnim izvijačem razrahljajte vijake, ki držijo steklo.
2. Odstranite steklo.
3. Žarnico odstranite tako, da jo potegnete ven.
4. Vstavite novo žarnico.
5. Staklo vrnite v prvotni položaj in privijte vijake.



Menjava žarnice lučke pri vratih in nožne lučke

Če žarnica ne deluje, naj vozilo pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.



- ① Zadnji smerniki
- ② Zavorne in zadnje luči

2GHA747

Menjava žarnic pri zadnjih lučeh

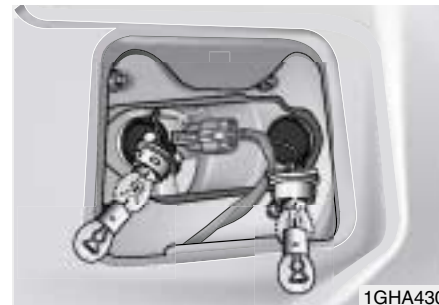
1. Odprite prtljažnik.



2. Odvijte plastične vijake in umaknite pokrov.



3. Okov izvalcite tako, da ga obračate v obratni smeri urinega kazalca, dokler se ploščice na njem ne poravnajo z zarezi na sestavu.



4. Žarnico izvijte iz okova tako, da jo pritisnete in vrtite, dokler se ploščice na njej ne poravnajo z zarezi na okovu. Žarnico potegnite iz okova.

5. Vstavite v okov novo žarnico in jo vrtite, da se usede.

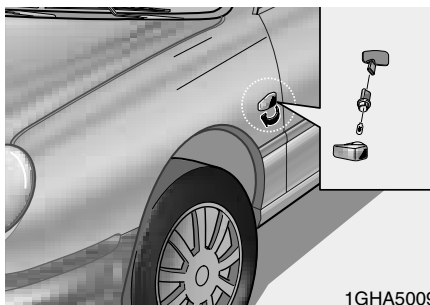
6. Okov vrnite v sestav tako, da poravnate ploščice na njem z zarezi na sestavu. Okov potisnite v sestav in ga obrnite v smeri urinega kazalca.

7. Vrnite pokrov na njegovo mesto in privijte vijake.



Menjava žarnic pri zadnji meglenki, zadnji luči, luči za vzvratno vožnjo in visoki zavorni luči

Če žarnica ne deluje, naj vozilo pregleda pooblaščen Kiin prodajalec.



Stranska utripalka

1. Sestav luči vzemite iz vozila tako, da steklo potisnete naprej in celoten sestav izvlečete.
2. Prekinite električno napajanje žarnice.
3. Ločite okov od stekla tako, da obrnete okov v obratni smeri urinega kazalca, dokler se ploščice na njem ne poravnajo z režami na strani stekla.
4. Žarnico odstranite tako, da jo potegnete ven.
5. V okov vstavite novo žarnico.
6. Znova sestavite okov in steklo.
7. Povežite električno napajanje žarnice.
8. Namestite luč nazaj na karoserijo.

SPECIFIKACIJA MAZIV

Priporočena maziva

Če želite doseči pravo zmogljivost in trpežnost motorja in kolesja, uporabljajte samo maziva ustrezne kakovosti. Ustrezna maziva tudi izboljšajo učinkovitost motorja in posledično zmanjšajo porabo goriva.

Zdaj so na voljo motorna olja s specifikacijo "Energy Conserving" (prihranek energije). Poleg drugih koristi tudi prihranijo gorivo, ker je z njimi potrebnega manj goriva za premagovanje trenja motorja. Te izboljšave niso vedno opazne na vsakodnevni vožnji, vendar v enem letu z njimi prihranite veliko denarja in energije.

Za uporabo z vašim vozilom priporočamo naslednja maziva in tekočine.

Mazivo	Razvrstitev
Motorno olje *1	API oznaka SH ali višja
Tekočina za avtomatski menjalnik	DIAMOND ATF SP-III or SK ATF SP-III
Tekočina za servo krmiljenje	PSF-III
Zavorna tekočina	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4

*1 Glejte priporočene številke viskoznosti SAE na naslednji strani.

Priporočena SAE oznaka viskoznosti

* OPOMBA

Vedno poskrbite za to, da očistite prostor okrog čepa polnilnika, izpušnega čepa ali merilne palice, preden olje pregledujete ali odtakate. To je še posebej pomembno na prašnih in peščenih območjih, ko vozilo uporabljate na netlakovanih cestah. Če okrog čepov in merilne palice očistite, umazanija in pesek ne bosta prišla v motor ali druge dele, ki bi se lahko poškodovali.

Viskoznost (gostota) motornega olja vpliva na porabo goriva in delovanje v hladnem vremenu (zaganjanje in dotok olja). Motorna olja z nižjo viskoznostjo pomenijo manjšo porabo goriva in boljše delovanje v mrazu. Motorna olja z visoko viskoznostjo pa so nujna za zadostno mazanje, kadar je vroče. Če uporabljate olja katerekoli viskoznosti, ki niso priporočena, lahko poškodujete motor.

Ko izbirate olje, pomislite, pri kakšnih temperaturah boste vozili, preden boste olje naslednjič menjali. Iz tabele izberite olje priporočene viskoznosti.

Razpon temperatur za SAE vrednosti viskoznosti										
Temperatura	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-20	0	20	40	60	80	100	120	
Motorno olje										20W-40, 20W-50
										15W-40, 15W-50
										10W-30
										10W-40, 10W-50
										5W-20 ^{*1} ^{*2}
										5W-30 ^{*1}
										5W-40 ^{*1}

*1 Omejeno s pogoji vožnje in okolja.

*2 Ni priporočljivo za daljšo vožnjo pri veliki hitrosti.

SKRB ZA ZUNANJOST

Splošna skrb za zunanost

Zelo pomembno je, da sledite navodilom na nalepki, če uporabljate kemična sredstva ali politure. Na nalepki preberite vsa opozorila in svarila.

Vzdrževanje laka

Pranje

Površino karoserije boste najbolje zaščitili pred rjo in razpadanjem, če jo boste vsaj enkrat na mesec temeljito oprali z mlačno ali mrzlo vodo.

Če se vozite tudi izven cestišč, jo operite po vsaki taki vožnji. Še posebej pazite, da odstranite nabrano sol, umazanijo, blato in druge odvečne materiale. Poskrbite, da bodo odtočni kanali na spodnjem robu vrat in zunanje plošče pod vrati vedno čiste.

Če žuželk, katrana, smole, ptičjih iztrebkov, industrijskega onesnaženja in podobnih naslag ne odstranite takoj, lahko poškodujejo površino karoserije.

Tudi če jih takoj sperete z vodo, jih morda ne boste povsem odstranili. Uporabite lahko blago milo, ki ne škoduje barvanim površinam.

Po pranju vozilo temeljito sperite z mlačno ali mrzlo vodo. Milo se ne sme zasušiti na površini karoserije.

* OPOMBA

Ne uporabljajte močnih mil, kemičnih detergentov ali vroče vode. Vozila ne perite na soncu, ali če je karoserija še topla.

OPOZORILO

Ko vozilo operete, med počasno vožnjo preskusite zavore, da vidite, če so mokre in slabše delujejo. Če je zaviranje slabše, zavore posušite tako, da jih narahlo pritisnete, medtem ko počasi vozite naprej.

POZOR

- *Sredstva za pranje v prostoru za motor lahko povzročijo okvare na električnem vezju.*
- *Še posebej pazite, da prostor za motor operete s čisto vodo.*

Voskanje

Vozilo povoskajte, ko voda na samem barvnem premazu ne ostaja več v kapljicah.

Vozilo pred voskanjem vedno operite in posušite. Uporabljajte kakovosten tekoč vosek ali vosek v pasti in sledite navodilom proizvajalca. Povoskajte vse kovinske dele, da jih zaščitite in ohranite sijoče.

Če olje, katran in podobne snovi odstranujete z odstranjevalcem za madeže, ponavadi odstranite tudi vosek. Te površine ponovno povoskajte, tudi če vozilo sicer ni potrebno voskanja.

*** OPOMBA**

- Če s suho krpo brišete prah ali umazanijo s karoserije, opraskate lak.
- Za kromirane ali aluminijaste anodizirane dele ne uporabljajte jeklene volne, jedkih čistil ali močnih detergentov, ki vsebujejo zelo alkalne ali zelo jedke snovi. S tem bi poškodovali zaščitni premaz in povzročili razbarvanje ali razkroj barve.

Popravljanje poškodovanega laka

Globoke praske ali okrušeno barvno prevleko je treba takoj popraviti. Izpostavljeni del kovine hitro zarjavi in popravilo sčasoma postane še dražje.

*** OPOMBA**

Če je vozilo poškodovano in je treba kak kovinski del popraviti ali zamenjati, naj na servisu obvezno nanesejo protikorozivna sredstva na dele, ki jih popravljajo ali menjajo.

Vzdrževanje svetlih kovin

- Za odstranjevanje katrana s ceste in žuželk uporabite odstranjevalec katrana, ne strgala ali podobnega ostrega predmeta.
- Površine svetlih kovinskih delov pred korozijo zaščitite tako, da nanesete sloj voska ali zaščite za krom in kovinski del zdrgnete, da se sveti.
- Pozimi ali na priobalnih območjih svetle kovinske dele prekrijte z debelejším slojem voska oziroma zaščite. Po potrebi te dele prekrijte z nekorozivno mastjo za zaščito ali podobno zaščitno zmesjo.

Vzdrževanje podvozja

Korozivni materiali za odstranjevanje ledu in snega ter za zaščito pred prahom se lahko nabirajo na podvozju. Če jih ne odstranite, lahko pride do pospešenega rjavenja na delih podvozja, npr. na ceveh za dovod goriva, okviru, talni plošči in izpušnem sistemu, čeprav so zaščiteni proti rji.

Enkrat na mesec temeljito sperite podvozje vozila in odprtine koles z mlačno ali mrzlo vodo. To naredite tudi po vožnji stran od ceste in na koncu zime. Na te dele še posebej pazite, ker je vse blato in umazanijo težko videti. Več škode kot koristi naredite, če samo razmočite cestno umazanijo, ne da bi jo odstranili. Spodnji robovi vrat, zunanje plošče pod vrati in deli okvira podvozja imajo odtočne kanale, ki se ne smejo zamašiti zaradi umazanije. Če v teh delih zastaja voda, vozilo zarjavi.

OPOZORILO

Ko vozilo operete, med počasno vožnjo preskusite zavore, da vidite, če so mokre in slabše delujejo. Če je zaviranje slabše, zavore posušite tako, da jih narahlo pritisnete, medtem ko počasi vozite naprej.

Vzdrževanje aluminijastih koles

Aluminijasta kolesa so prekrita z brezbarvnim zaščitnim slojem.

- Na njih ne uporabljajte jedkih čistil, polirnih snovi, topil ali žičnih ščetk. Z njimi lahko opraskate ali poškodujete lak.
- Uporabljajte le blago milo ali nevtralen detergent in temeljito sperite z vodo. Vedno očistite kolesa po vožnji na soljenih cestah. Tako preprečujete korozijo.
- Koles ne perite s ščetkami za pranje avta z visoko hitrostjo.
- Ne uporabljajte kislih detergentov. Ti lahko poškodujejo ali korodirajo aluminijasta kolesa, prekrita z brezbarvnim zaščitnim slojem.

SKRB ZA NOTRANJOST

Splošna skrb za notranjost

Jedke raztopine, npr. parum in kozmetična olja, naj ne pridejo v stik z armaturno ploščo, ker lahko povzročijo škodo ali razbarvanje. Če že pridejo v stik z armaturno ploščo, jih takoj obrišite. Glejte navodila spodaj o pravilnem načinu čiščenja vinila.

Čiščenje sedežev in notranje opreme

Vinil

Z metlico ali sesalnikom odstranite prah in umazanijo z vinilnih površin. Vinilne površine očistite s čistilom za vinil.

Tkanina

Z metlico ali sesalnikom odstranite prah in umazanijo z blaga. Očistite ga z blago milno raztopino, namenjeno za tapecirane obloge in preproge. Nove madeže takoj odstranite s čistilom za madeže na tkaninah. Če za nove madeže ne poskrbite takoj, se lahko blago trajno zamaže. Če materiala ne vzdržujete pravilno, tudi zgublja svojo odpornost na gorenje.

POZOR

Če uporabljate kaj drugega kot priporočena čistila in postopke, lahko poškodujete videz tkanine in njeno odpornost na gorenje.

Čiščenje spleta medeničnih/ramenskih varnostnih pasov

Splet pasov očistite s poljubno blago milno raztopino, narejeno za čiščenje tapeciranega pohištva in preprog. Sledite navodilom, ki so na sredstvu za čiščenje. Spleta pasov ne belite ali barvajte, ker ga lahko oslabite.

Čiščenje notranjih okenskih stekel

Če se notranje steklene površine zameglijo (če jih prekriva masten ali voskast sloj), jih morate očistiti s čistilom za stekla. Sledite navodilom na sredstvu za čiščenje stekla.

* OPOMBA

Notranjosti zadnje šipe ne praskajte. Lahko bi poškodovali mrežo za odmrzovanje, ki je na zadnjem oknu.

		Specifikacija / 8-2	1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
	Specifikacija		8
			9

SPECIFIKACIJA

Tukaj podana specifikacija je mišljena samo kot splošna informacija. Natančnejše in aktualnejše podatke dobite pri pooblaščenem Kiinem prodajalcu.

Dimenzije

Predmet	mm (in)
Skupna dolžina	4.979 (196,0)
Skupna širina	1.850 (72,8)
Skupna višina	1.486 (58,5)
Plašč spredaj	1.570 (61,8)
Plašč zadaj	1.560 (61,4)
Medosna razdalja	2.800 (110,2)

Pnevmatike

Item		Spredaj	Zadaj
Velikost pnevmatik		225/60R16 98V	225/60R16 98V
Tlak v pnevmatikah kg/cm ² (psi, kPa)	Normalna obremenitev ^{*1}	2,15 (31. 215)	2,10 (30. 210)
	Največja obremenitev	2,25 (33. 225)	2,10 (30. 210)
Velikost koles		6,5J x 16	6,5J x 16
Navor kolesnih matic kg·m (lb·ft, N·m)		9~11 (65~79, 88~107)	9~11 (65~79, 88~107)

^{*1} Normalna obremenitev: do 4 osebe.

Žarnice

Žarnica	Moč
Prednje luči (dolge/kratke)	55/55 ali 35 ^{*1)}
Prednji smerniki (tip LED)	13,2
Pozicijske luči	5
Stranske utripalke	5
Prednje meglenke (če je na voljo)	55
Zadnje meglenke (če je na voljo)	21
Zavorne in zadnje luči	21/5
Richtingaanwijzers achter	21
Zadnji smerniki	16
Luč za vzvratno vožnjo (tip LED)	2,54
Visoka zavorna luč	5
Lučka registrske tablice	5
Osrednja lučka	10
Lučke pri odpiranju vrat	5
Lučke toaletnega ogledala	3
Lučka prtljažnika	5
Nožna lučka	5
Lučka predala za rokavice	5

^{*1)} Tip HID

Prostornine

Mazivo	Prostornina	Razvrstitev
Motorno olje ^{*1}	4,3	API SERVICE SH ali višja
Tekočina za avtomatski menjalnik	8,5	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Servo krmiljenje	1,0	PSF-III
Hladivo	10,2	Na temelju etilen glikola za aluminijev hladilnik
Zavorna tekočina	0,7~0,8	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Gorivo	70	-

^{*1} Glejte priporočene številke viskoznosti SAE na strani 7-51.