

Introducción

1

Forma de usar este manual / 1-2

Combustible correcto / 1-2

Instrucciones manejo del vehículo / 1-5

Rodaje del vehículo / 1-5

Símbolos indicadores del cuadro de instrumentos / 1-6

FORMA DE USAR ESTE MANUAL

A010000AHM

Queremos ayudarle a que conducir su vehículo le proporcione el máximo placer. Este Manual del propietario puede ayudarle de muchas formas. Le recomendamos encarecidamente que lo lea en su totalidad. Para minimizar el riesgo de lesiones o de muerte, debe leer todos los apartados encabezados por los títulos ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN que encontrará repartidos a lo largo del manual.

Las ilustraciones complementan el texto para que entienda mejor la forma de disfrutar del vehículo. Leyendo este manual aprenderá las características, las normas de seguridad importantes y consejos para conducir en distintas situaciones.

La disposición general del manual se refleja en el índice. Utilice el índice al según la zona específica; recoge la información del manual ordenada alfabéticamente.

Capítulos: este manual tiene ocho capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por un índice breve que le ayudará a determinar su contenido de una ojeada.

A lo largo del manual encontrará numerosas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN. Todas contribuyen a su seguridad personal. Lea con atención TODAS las recomendaciones contenidas en las mencionadas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación en la que se pueden producir daños, lesiones graves o mortales si no se presta atención a lo advertido.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación en la que el vehículo puede sufrir daños si la precaución no se respeta.

* ATENCIÓN

ATENCIÓN indica información interesante o útil.

COMBUSTIBLE CORRECTO

Motor de gasolina

A020101AHM

Sin plomo

Su nuevo vehículo KIA está diseñado para consumir gasolina sin plomo de 91 octanos RON (número de octano de investigación) o de 87 AKI (índice antidetonante) o más.

El COMBUSTIBLE SIN PLOMO permite sacar el máximo partido del motor y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.

PRECAUCIÓN

NO USE JAMÁS COMBUSTIBLE CON PLOMO. El combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico, estropeará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectará al control de emisiones.

No añada nunca al depósito productos limpiadores distintos de los especificados. (Consulte los detalles en un concesionario oficial de KIA.)

ADVERTENCIA

- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

A020102AHM

Con plomo (opcional)

En algunos países, el vehículo estará preparado para usar gasolina con plomo. Si va a usar gasolina con plomo, pregunte un concesionario oficial KIA si su vehículo es compatible con este tipo de gasolina.

El índice de octanos de la gasolina con plomo es el mismo que el de la sin plomo.

A020103AUN

Gasolinas con alcohol y metanol

Además de las gasolinas con plomo o sin plomo o en lugar de éstas se comercializan gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol de beber), y gasolina o gasohol con metanol (alcohol de quemar).

No utilice gasohol con más de un 10% de etanol, y no use ninguna clase de gasolina ni de gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podrían alterar el funcionamiento del motor y estropear el circuito de combustible.

Si observa que el motor funciona mal, deje de utilizar gasohol, sea del tipo que sea.

Los daños y el mal funcionamiento del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante si son consecuencia del uso de los siguientes combustibles:

1. Gasohol con más de un 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Gasolina o gasohol con plomo.

A020104AUN

Uso de MTBE

Recomendamos no utilizar en este vehículo combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen (2,7% de oxígeno en peso) de MTBE (metil terbutil éter).

Los combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen de MTBE (2,7% de oxígeno en peso) pueden degradar las prestaciones del vehículo y causar dificultades de arranque debido a la percolación.

PRECAUCIÓN

La garantía limitada de su vehículo podría no cubrir los daños del sistema de combustible y la pérdida de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de 15% en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7% de oxígeno en peso).

PRECAUCIÓN

No use nunca gasohol con metanol. Deje de usar cualquier tipo de gasohol si comprueba que el coche es más difícil de conducir.

A020105AUN

No utilice metanol.

No utilice en su vehículo combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar). Estos combustibles degradan las prestaciones y dañan los componentes del sistema de alimentación.

A020106AUN

Gasolinas para mantener limpio la atmósfera

Para contribuir a mantener una atmósfera limpia, le recomendamos que utilice gasolinas tratadas con aditivos detergentes, que evitan la formación de depósitos en el motor. Estas gasolinas hacen que el motor funcione con más limpieza y mejoran el rendimiento del sistema de control de emisiones.

A020107AUN

Funcionamiento en otros países

Si conduce su vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

Motor diesel

A020201CHM

Combustible diesel

Para los motores diesel se debe emplear únicamente combustible diesel a la venta que cumpla con los criterios EN 590 u otros similares (EN significa “Norma Europea”). No emplee combustibles diesel de origen marino, aceites calóricos ni aditivos de combustible no homologados, pues aumentaría el desgaste y causaría daños al sistema de motor y combustible.

El uso de combustibles y / o aditivos de combustible no homologados dará lugar a una limitación de sus derechos de garantía.

En su vehículo se utiliza combustible diesel más de 51 cetano. Si dispone de dos tipos de combustible diesel, utilice el combustible de verano o invierno adecuadamente según las siguientes condiciones de temperatura:

- Por encima de $-5^{\circ}\text{C}(23^{\circ}\text{F})$... Combustible diesel de verano.
- Por debajo de $-5^{\circ}\text{C}(23^{\circ}\text{F})$... Combustible diesel de invierno.

Compruebe el nivel de combustible del depósito con atención: Si el motor se para por fallo en el suministro de combustible, se tendrá que purgar los circuitos completamente para permitir el re arranque.



PRECAUCIÓN

- **No permita la entrada de gasolina o agua en el depósito. En tal caso sería necesario drenar el depósito y purgar los conductos para evitar la obstrucción de la bomba de inyección y daños al motor.**
- **En invierno, con el fin de reducir los incidentes por congelación, se puede añadir aceite de parafina al combustible si la temperatura desciende por debajo de $-10^{\circ}\text{C}(14^{\circ}\text{F})$. Nunca emplee más de 20% de aceite de parafina.**

A020202CUN

Biodiesel

En su vehículo puede usar mezclas de diesel disponibles a la venta de no más de 7% de biodiesel, conocidas como "Diesel B7", siempre y cuando cumplan con las especificaciones EN 14214 o equivalentes. (EN significa "Norma Europea"). El empleo de biocombustibles con más del 7% de metil éster de semilla de colza (RME), metil éster de ácido graso (FAME), metil éster de aceite vegetal (VME), etc., o la mezcla de diesel con más del 7% de biodiesel causará el aumento del desgaste o daños al motor y al sistema de combustible. La garantía del fabricante no cubrirá los cambios o reparaciones de componentes desgastados o dañados debido al uso de combustibles no homologados.

**PRECAUCIÓN**

- **No utilice combustibles, bien diesel, biodiesel B7 u otros, que no cumplan con las especificaciones industriales sobre petróleo más recientes.**
- **Nunca utilice aditivos o tratamientos de combustible que no estén recomendados ni homologados por el fabricante del vehículo.**

INSTRUCCIONES MANEJO DEL VEHÍCULO

A090000AEN

Como otros vehículos de este tipo, el uso incorrecto puede provocar pérdida de control, accidentes o vuelcos. Sus características específicas de diseño (mayor distancia libre al suelo, menor anchura de vía, etc.) hacen que el centro de gravedad esté más alto en este tipo de vehículos que en otros. En otras palabras, no está diseñado para circular en curva a la misma velocidad que un vehículo convencional de tracción a dos ruedas.

Evite giros y maniobras bruscos. Insistimos en que conducir incorrectamente este vehículo puede provocar pérdida de control, accidentes y vuelcos. **Debe leer las directrices de conducción "Reducir el peligro de vuelvo", en el capítulo 5 de este manual.**

RODAJE DEL VEHICULO

A030000AUN

No hace falta un rodaje especial. Si observa unas pocas precauciones sencillas durante los primeros 1.000 km, mejorará el rendimiento, la economía y la vida de su vehículo.

- No fuerce el motor.
- Mientras conduce, mantenga el régimen del motor entre 2.000 y 4.000 rpm (revoluciones por minuto).
- No mantenga el motor al mismo régimen, ni alto ni bajo, durante mucho tiempo seguido. Para rodar bien el motor es imprescindible modificar la velocidad a la que gira.
- Evite las paradas bruscas, salvo en caso de emergencia, para que los frenos se asienten correctamente.
- No deje el motor al ralentí durante más de 3 minutos seguidos.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas).

SÍMBOLOS INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

A050000AHM-EE

	La luz de advertencia de la puerta		Indicador del ESP*			Testigo de advertencia del DBC*
	Indicador de posición de apertura de puerta		Indicador del ESP OFF*			Indicador ALS*
	Luz de aviso de portón trasero abierto		Luz de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos			Indicador de velocidad de crucero*
	Aviso de cinturón sin abrochar		Aviso de la presión del aceite del motor			Indicador de control de crucero ACTIVADO*
	Indicador de luces largas		Sistema de aviso de tracción a las cuatro ruedas*			Piloto indicador de reserva de combustible
	Indicador de luz encendida*		Indicador BAJO de la tracción a las 4 ruedas*			Indicadores del patrón de cambios
	Indicadores de los intermitentes		Indicador ALTO de la tracción a las 4 ruedas*			Indicador de sacar la llave*
	Luz antiniebla delantera*		Indicador de aviso de nivel bajo de líquido lavaparabrisas*			Luz de advertencia de exceso de velocidad*
	Indicador de ABS		Aviso del sistema de carga de la batería			Indicador de la bujía de incandescencia (sólo motores diésel)
	Testigo de advertencia de temperatura del motor*		Indicador de funcionamiento defectuoso*			Luz de advertencia de filtro de combustible(sólo motores diésel)
	Aviso de airbag		Indicador del inmovilizador*			

* : opcional

* Encontrará una descripción detallada en el capítulo 4, "Cuadro de instrumentos".

Su vehículo de un vistazo

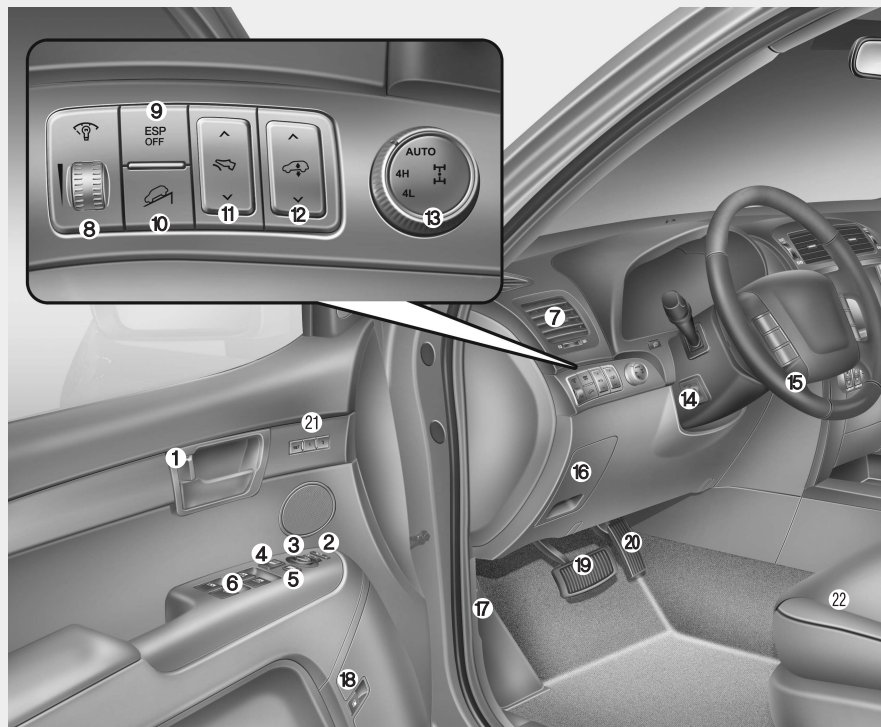
2

Disposición del interior / 2-2

Vista del panel de instrumentos / 2-3

Compartimento del motor / 2-4

DISPOSICIÓN DEL INTERIOR

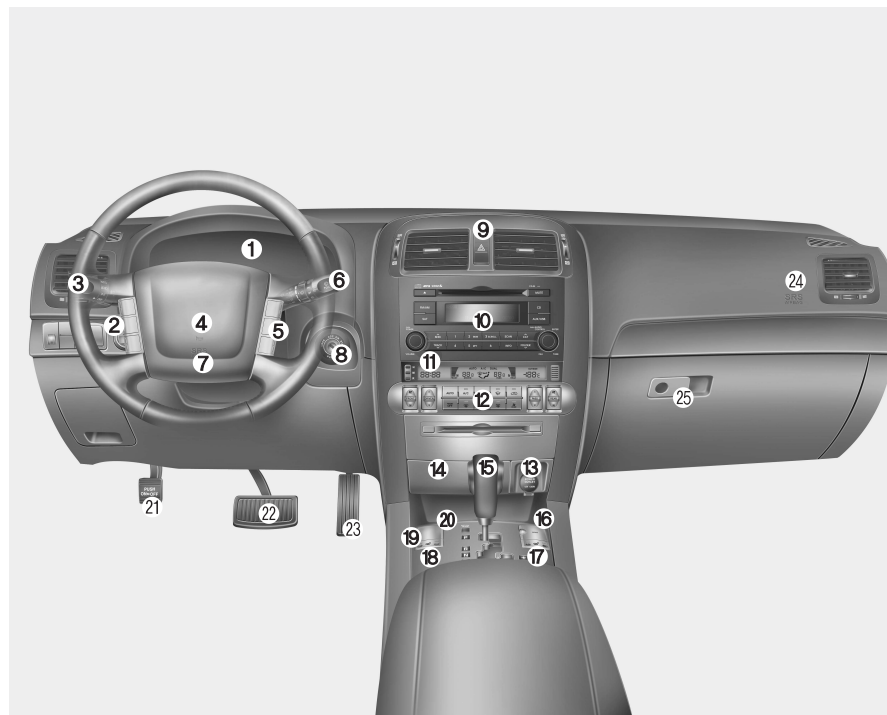


1. Mando de bloqueo/desbloqueo de la puerta4-16
2. Botón de plegado del retrovisor exterior* ...4-49
3. Mando del retrovisor exterior.....4-48
4. Mando del cierre centralizado de las puertas4-16
5. Mando de bloqueo de los elevalunas4-24
6. Mandos de los elevalunas4-21
7. Difusores de aire4-95
8. Palanca de control de iluminación del panel de instrumentos*o dispositivo de nivelación de los faros*4-53, 4-80
9. Pulsador de desconexión del ESP*.....5-34
10. Botón de control DBC*5-38
11. Interruptor de control del pedal de potencia ajustable*4-39
12. Interruptor de control ALS*5-42
13. Mando de cambio de transferencia de tracción a las 4 ruedas*5-21
14. Palanca de ajuste de la inclinación del volante*4-40
15. Volante4-40
16. Caja de fusibles7-52
17. Palanca de apertura del capó4-26
18. Palanca de desbloqueo de la tapa de llenado de combustible4-28
19. Pedal del freno.....5-28
20. Pedal del acelerador.....5-9
21. Botón de sistema de memoria de la posición del conductor*4-36
22. Asiento3-2

* : opcional

OHM018001L

VISTA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

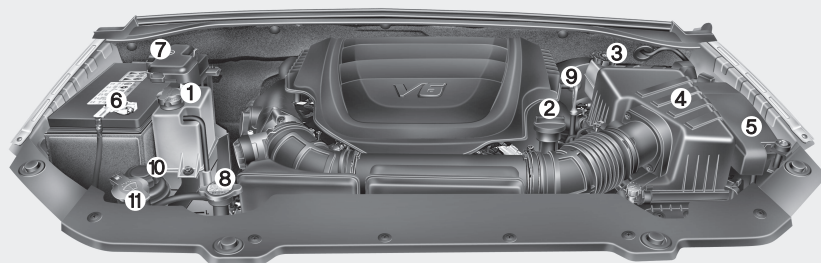


1. Panel de instrumentos4-51
 2. Mandos del equipo de sonido*4-132
 3. Mando de luces/intermitentes.....4-75
 4. Bocina4-41
 5. Mandos del regulador de velocidad de cruce*5-45
 6. Limpia/lavaparabrisas4-82
 7. Airbag delantero del conductor3-47
 8. Contacto* o
botón de inicio o parada del motor*5-4, 5-6
 9. Intermitentes de emergencia6-2
 10. Audio*4-131
 11. Reloj digital4-125
 12. Control de climatización*4-91
 13. Toma de corriente*4-125
 14. Encendedor y cenicero4-122
 15. Palanca de cambio de marchas.....5-12
 16. Puerto Aux, USB e iPod*4-133
 17. Interruptor de la calefacción del asiento*3-8
 18. Refrigeración del asiento*3-9
 19. El botón de OFF del sistema de asistencia de estacionamiento trasero*4-71
 20. Interruptor luz antiniebla trasera*4-79
 21. Pedal del freno de estacionamiento5-30
 22. Pedal del freno5-29
 23. Pedal del acelerador5-9
 24. Airbag delantero del acompañante*3-49
 25. Guantero4-119
- * : opcional

B020000CHM-EE

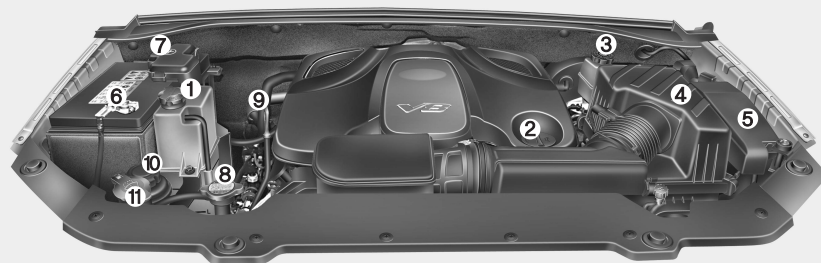
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina (3,8L)



- 1. Depósito de refrigerante del motor7-21
- 2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor7-19
- 3. Depósito de líquido de freno7-23
- 4. Filtro de aire7-27
- 5. Caja de fusibles.....7-50
- 6. Terminal negativo de la batería7-33
- 7. Terminal positivo de la batería7-33
- 8. Tapón del radiador.....7-22
- 9. Varilla de nivel del aceite del motor7-19
- 10. Depósito de líquido de la dirección asistida7-24
- 11. Depósito de líquido del lavaparabrisas7-25

■ Motor de gasolina (4,6L)

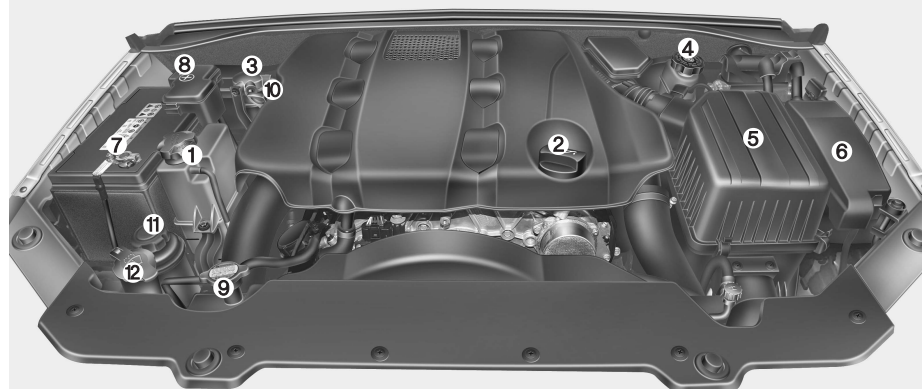


* El compartimiento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OHM018005N/OHM018004N

B030000BHM-EE

■ Motor diésel (3,0L)



1. Depósito de refrigerante del motor7-20
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor7-19
3. Filtro de combustible7-26
4. Depósito de líquido de freno.....7-23
5. Filtro de aire7-27
6. Caja de fusibles7-50
7. Terminal negativo de la batería.....7-33
8. Terminal positivo de la batería7-33
9. Tapón del radiador7-22
10. Varilla de nivel del aceite del motor7-19
11. Depósito de líquido de la dirección asistida7-24
12. Depósito de líquido del lavaparabrisas7-25

* El compartimento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OHM018003

Asientos / 3-2

Cinturones de seguridad / 3-21

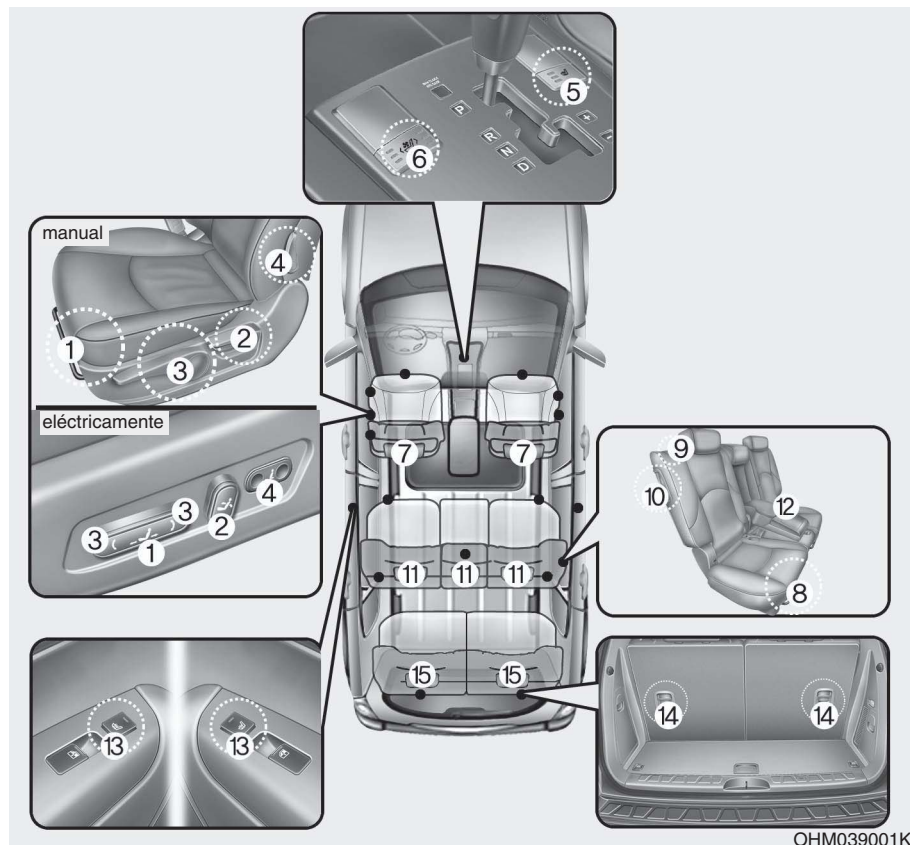
Sistema de sujeción para niños / 3-33

**Airbag - sistema de sujeción complementario
(SRS) / 3-43**

Sistema de seguridad del vehículo

3

ASIENTOS



Asiento delantero

- (1) Ajuste hacia adelante y hacia atrás
- (2) Ángulo de inclinación
- (3) Altura del asiento (asiento del conductor)
- (4) Soporte lumbar (asiento del conductor)*
- (5) Calefacción del asiento*
- (6) Control del climatizador del asiento (asiento del conductor)*
- (7) Reposacabezas

Asiento de la 2ª fila

- (8) Ajuste hacia adelante y hacia atrás
- (9) Plegado y ángulo del respaldo
- (10) Asiento de paso
- (11) Reposacabezas
- (12) Reposabrazos
- (13) Calefacción del asiento*

Asiento de la 3ª fila

- (14) Plegado del asiento
- (15) Reposacabezas

* : opcional

⚠ ADVERTENCIA - Objetos sueltos

La presencia de algún objeto suelto en la zona de los pies del conductor puede estorbar el accionamiento de los pedales y provocar un accidente. No coloque nada bajo los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA - Asiento en posición vertical

Cuando vuelva a situar el respaldo en posición vertical, sujételo y hágalo despacio y asegúrese de que no hay nadie cerca del asiento. Si el respaldo no se sujeta ni se controla al volver a ponerlo recto, podría salir proyectado hacia adelante y golpear a una persona accidentalmente.

⚠ ADVERTENCIA - Responsabilidad del conductor por el acompañante

Viajar en el asiento delantero con el respaldo echado hacia atrás puede causar lesiones graves o mortales en caso de accidente. En efecto, en caso de accidente, si se lleva el respaldo inclinado, las caderas pueden deslizarse por debajo de la parte abdominal del cinturón de seguridad y ejercer una fuerza considerable sobre el abdomen, que no está protegido. Como consecuencia, pueden producirse lesiones internas graves o mortales. El conductor debe advertir al acompañante de que debe llevar el asiento en posición vertical cuando el vehículo esté en marcha.

⚠ ADVERTENCIA - Asiento del conductor

- No intente nunca ajustar la posición del asiento con el vehículo en marcha. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o mortales, además de daños materiales.
- No permita que nada afecte a la posición normal del respaldo. Si apoya objetos contra el respaldo o dificulta el adecuado bloqueo del mismo, podrían producirse lesiones graves o mortales en caso de parada repentina o colisión.
- Tanto si conduce como si va de pasajero, mantenga el respaldo del asiento en posición vertical y lleve apretada y cruzando las caderas la parte abdominal del cinturón de seguridad. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar que el airbag provoque lesiones evitables, incluso graves o mortales, siéntese tan alejado del volante como pueda, sin renunciar al buen control del vehículo. Se recomienda que el pecho esté al menos a 250 mm del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- Respaldo trasero (2ª fila y 3ª fila)

- El respaldo trasero debe estar perfectamente asegurado. Si no, los pasajeros y los objetos podrían salir disparados hacia delante y sufrir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca o colisión.
- El equipaje y cualquier carga que se lleve deben colocarse tumbados en la zona de carga. Si los objetos son de gran tamaño, pesados o hay que apilarlos, deben sujetarse adecuadamente. En ningún caso debe apilarse la carga por encima de la altura del respaldo. Si no se observan estas advertencias, se pueden producir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca, colisión o vuelco.

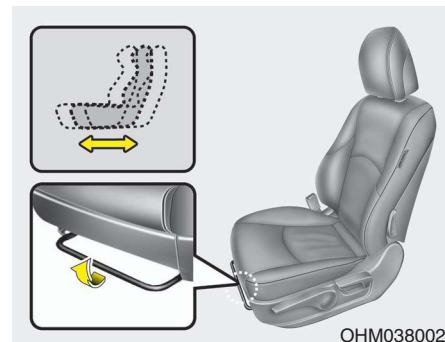
(Continuación)

(Continuación)

- Los pasajeros no deben viajar en la zona de carga, ni apoyarse en los respaldos plegados mientras se mueve el vehículo.
- Cuando vuelva a colocar el respaldo en la posición erguida, asegúrese de que queda correctamente enclavado tirando de él hacia adelante y hacia atrás.
- Para evitar posibles quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control del escape que se encuentran por debajo del piso producen temperaturas elevadas.

⚠ ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.



Ajuste del asiento delantero-manual

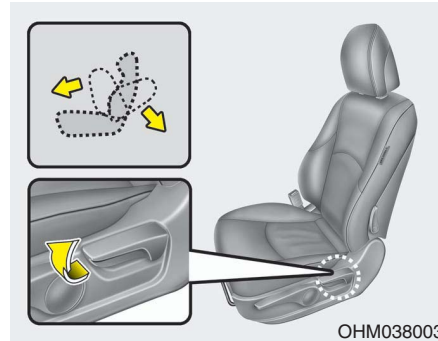
C010101AHM

Hacia adelante y hacia atrás

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y sosténgala.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de iniciar la marcha y asegúrese de que queda bloqueado firmemente tratando de moverlo hacia adelante o hacia atrás sin utilizar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bien bloqueado.

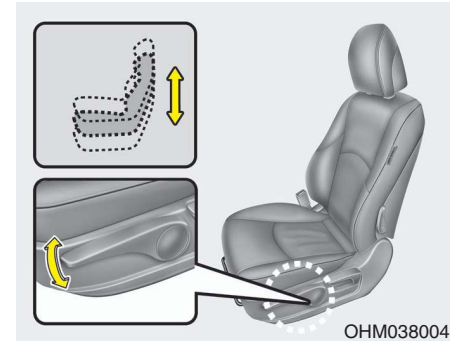


C010102AHM

Ángulo de inclinación

Para variar la inclinación del respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia adelante y levante la palanca de inclinación del respaldo.
2. Échese hacia atrás en el asiento con cuidado y lleve el respaldo a la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo queda inmobilizado en su sitio. (La palanca DEBE volver a su posición original para que el asiento quede fijo).

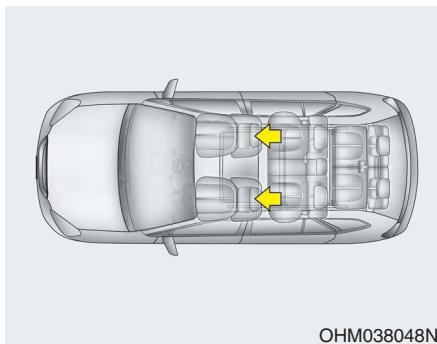


C010103AHM

Altura del asiento (para el asiento del conductor)

Para variar la altura del asiento, empuje hacia arriba o hacia abajo el mando.

- Para bajar el asiento, empuje la palanca hacia abajo varias veces.
- Para subir el asiento, tire varias veces hacia arriba de la palanca.



OHM038048N

C010104AHM

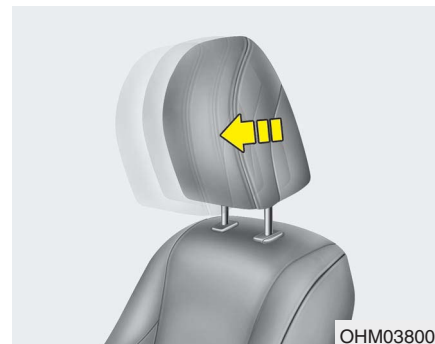
Ajuste del reposacabezas

Los asientos del conductor y del acompañante se equipa con reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad al conductor y a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

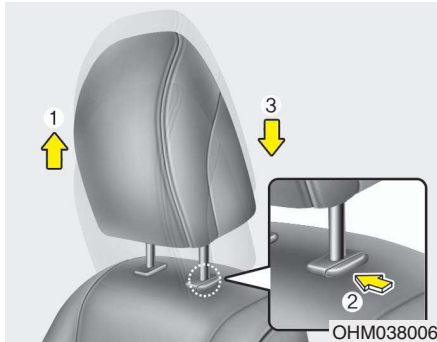
- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.
- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones en el cuello cuando están ajustados correctamente.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.



OHM038005

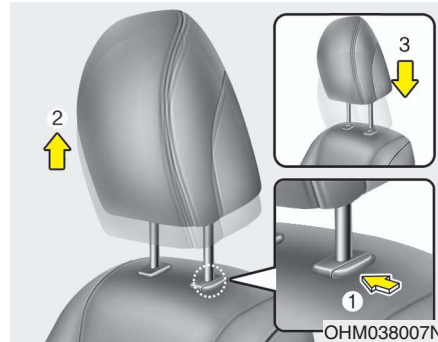
Ajuste hacia adelante o hacia atrás

El reposacabezas se puede ajustar en tres posiciones diferentes tirando de él hacia adelante. Para llevarlo hacia atrás, tire de él a fondo hacia adelante hasta la posición más avanzada y suéltelo. Ajuste el reposacabezas de forma que sostenga adecuadamente la cabeza y el cuello.



Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (1). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (2) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (3).



Extracción

Para desmontar el reposacabezas, levántelo al máximo y apriete el botón de liberación (1) mientras tira de él hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque los polos (3) en los orificios mientras pulsa el botón de liberación (1). Después ajuste la altura adecuadamente.

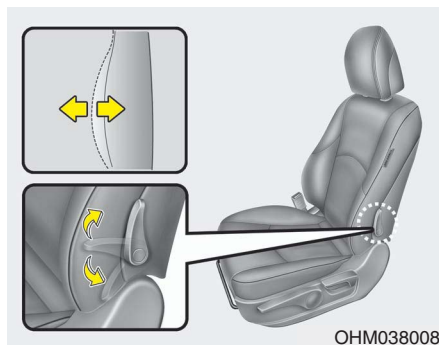


Reposacabezas activo (opcional)

El reposacabezas activo se ha diseñado para moverse hacia adelante y hacia arriba en caso de colisión por detrás. Esto impide que la cabeza del conductor y del acompañante se desplace hacia atrás y que se produzcan lesiones de cuello.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su posición después de ajustarlo adecuadamente para proteger correctamente a los ocupantes.



C010105AHM

Soporte lumbar (para el asiento del conductor)

El soporte lumbar se puede ajustar moviendo la palanca. Al girar la palanca de aumenta o disminuye el soporte lumbar.



C010107AHM

Calefacción del asiento (opcional)

El sistema de calefacción de los asientos calienta los delanteros cuando hace frío. Con el contacto en la posición ON, pulse uno de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el del acompañante.

Cuando no haga frío o en condiciones en las que no sea necesario encender la calefacción de los asientos, ponga los interruptores en la posición OFF.

El ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

Interruptor de posición	Izquierdo (BAJO)	Central	Derecho (ALTO)
Temperatura	BAJO	DESACTIVADO	ALTO

*** ATENCIÓN**

Cuando el interruptor de la calefacción del asiento está en la posición ON, la calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente según la temperatura de éste.



PRECAUCIÓN

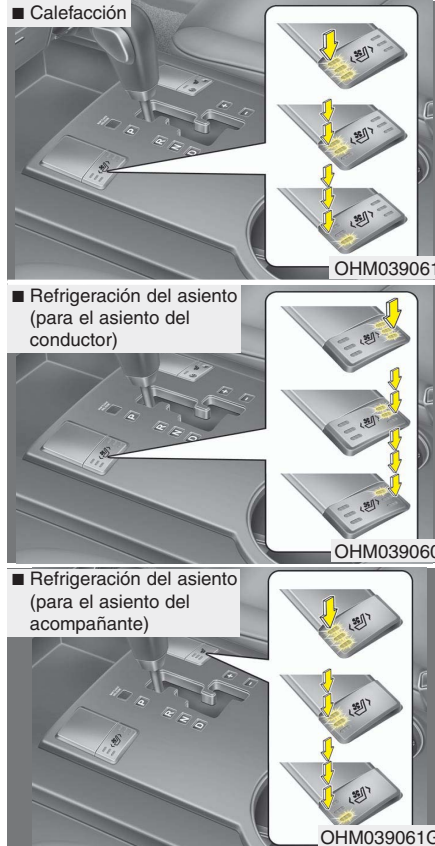
- **Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.**
- **Para impedir el sobrecalentamiento del dispositivo de calefacción, no use mantas, almohadones o fundas mientras esté funcionando.**
- **No coloque objetos pesados o afilados en los asientos que dispongan de calefacción. Podrían dañarse sus componentes.**

⚠ ADVERTENCIA

- El calentador del asiento quema

Los ocupantes deben tener mucho cuidado al utilizar la calefacción para no recibir un exceso de calor que podría incluso provocar quemaduras. Los ocupante debe sentir que el asiento se está calentando demasiado y deben apagar el calentador del asiento. En especial, el conductor debe extremar el cuidado con los siguientes tipos de pasajeros:

1. Bebés, niños, ancianos o inválidos, o enfermos conducidos al hospital
2. Personas de piel sensible o que sufren quemaduras fácilmente
3. Personas cansadas
4. Personas en estado de embriaguez
5. Personas tratadas con medicamentos que provoquen somnolencia o sopor (somníferos, antigripales, etc.)



C010109AHM

Control del climatizador del asiento (opcional)

El control del climatizador del asiento sirve para enfriar o calentar los asientos delanteros con temperaturas altas o bajas haciendo salir aire a través de pequeños orificios de ventilación en la superficie de los asientos y de los respaldos. Mientras el botón esté funcionando, pulsa la parte izquierda del botón para refrigerar el asiento del conductor y pulse la parte derecha (para el asiento del conductor) o la parte izquierda (para el asiento del acompañante) del botón para calentar el asiento del conductor o el asiento del acompañante delantero (si está equipado). Cuando no es necesaria la operación del asiento de control del climatizador, mantenga todos los botones en la posición OFF.

Cuando no es necesaria la operación del asiento de control del climatizador, mantenga todos los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que se pulse el botón, la fuerza del viento se cambia como sigue:

OFF → ALTO () → MEDIO () → BAJO ()



PRECAUCIÓN

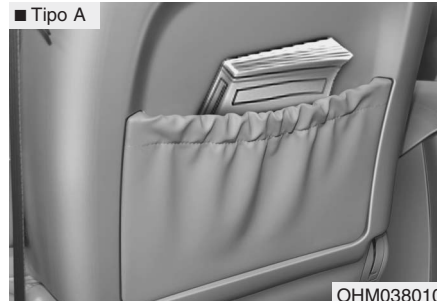
- *Al limpiar los asientos no utilice disolventes orgánicos como bencina, alcohol y gasolina. Si lo hiciere podría dañar la superficie de los asientos.*
- *No vierta líquido como agua o bebidas en la superficie de los asientos delanteros ni en sus respaldos. Los orificios de ventilación de aire podrían bloquearse y impedir un correcto funcionamiento.*
- *No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. El ventilador de aire podría no funcionar correctamente ya que se podría bloquear la entrada de aire.*
- *Si el ventilador no funciona, vuelva a arrancar el vehículo. Si no se producen cambios, haga revisar su vehículo en un taller autorizado KIA.*

ADVERTENCIA

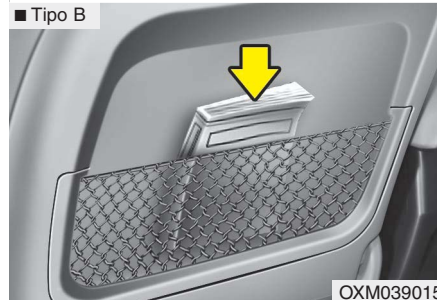
Los ocupantes deben tener mucho cuidado al utilizar el control de climatizador del asiento para no recibir un exceso de calor que podría incluso provocar quemaduras. Los ocupante debe sentir que el asiento se está calentando demasiado y deben apagar el calentador del asiento. En especial, el conductor debe extremar el cuidado con los siguientes tipos de pasajeros:

1. Bebés, niños, ancianos o inválidos, o enfermos conducidos al hospital
2. Personas de piel sensible o que sufren quemaduras fácilmente
3. Personas cansadas
4. Personas en estado de embriaguez
5. Personas tratadas con medicamentos que provoquen somnolencia o sopor (somníferos, antipiréticos, etc.)

■ Tipo A



■ Tipo B



C010108AHM

Bolsa en el respaldo

⚠ ADVERTENCIA - Bolsas de respaldo

No coloque objetos pesados o punzantes en las bolsas del respaldo. En caso de accidente, podrían soltarse de la bolsa y lesionar a los ocupantes del vehículo.

C010200AHM

Reglaje del asiento delantero - eléctricamente (opcional)

El asiento delantero se ajusta con el botón situado en la parte exterior del asiento. Antes de arrancar, ajuste el asiento a la posición adecuada para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

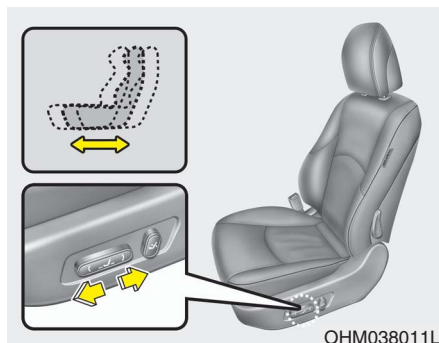
Los asientos automáticos se pueden accionar con el contacto en OFF. Por tanto, nunca deben quedar niños sin vigilancia en el coche.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Los asientos automáticos están movidos por un motor eléctrico. Deje de accionarlos cuando haya terminado el ajuste.*

El funcionamiento prolongado puede dañar la instalación eléctrica.

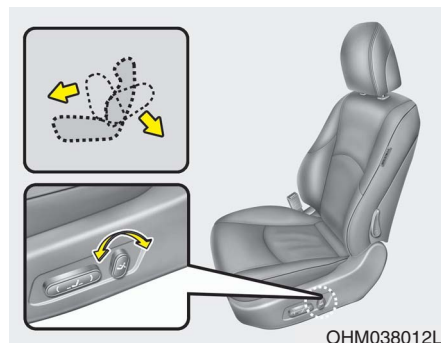
- *Cuando están funcionando, los asientos automáticos consumen gran cantidad de energía eléctrica. Para impedir un consumo innecesario del sistema de carga, no ajuste la posición de los asientos durante más tiempo del preciso mientras el motor no está en marcha.*
- *No haga funcionar simultáneamente dos o más botones de accionamiento de los asientos. Podrían averiarse los motores de los asientos o algún componente eléctrico.*



C010201AHM

Hacia adelante o hacia atrás

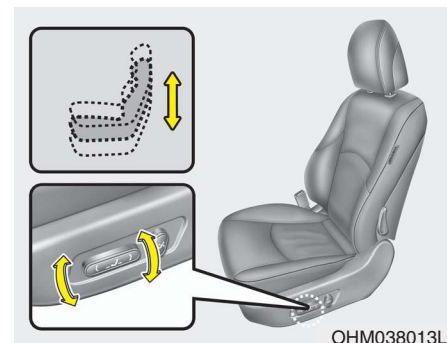
Apriete el botón de control hacia delante o hacia atrás para mover el asiento a la posición deseada. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.



C010202AHM

Angulo de inclinación

Mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar el ángulo deseado y suéltela. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.



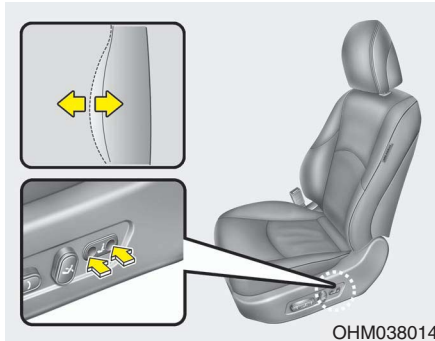
C010203AHM

Altura del asiento (Para el asiento del conductor)

Mueva la parte delantera del botón de control hacia arriba para levantar la parte delantera del asiento, o hacia abajo para bajarla.

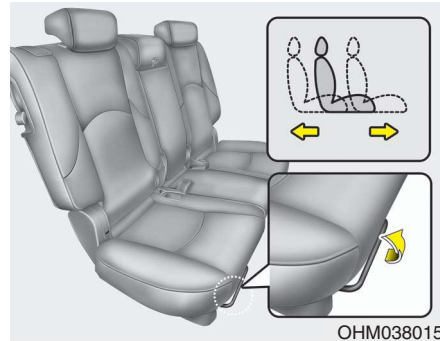
Mueva la parte trasera del botón de control hacia arriba para levantar la parte trasera del asiento, o hacia abajo para bajarla.

Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.



Soporte lumbar (para el asiento del conductor, opcional)

El soporte lumbar puede ajustarse pulsando el botón.



Ajuste del asiento trasero

C010301AHM

Hacia adelante o hacia atrás (Asiento de la 2ª fila)

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

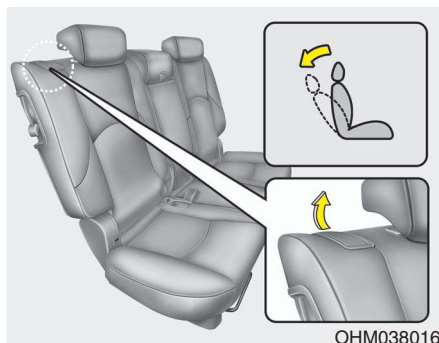
1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y sosténgala.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de ponerse en marcha y asegúrese de que queda bloqueado firmemente tratando de moverlo hacia adelante o hacia atrás sin utilizar el botón de control. Si el asiento se mueve, es que no está bien bloqueado.



ADVERTENCIA

No coloque las manos debajo del asiento mientras lo ajusta.

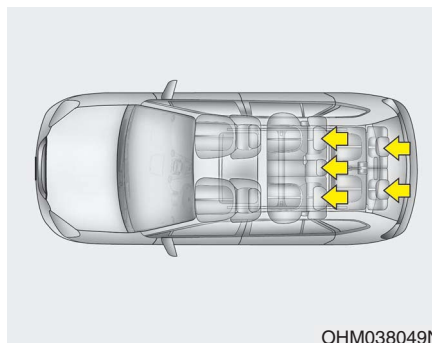


C010302AHM

Ángulo de inclinación

Para variar la inclinación del respaldo:

1. Tire la palanca para reclinar el respaldo.
2. Mantenga agarrada la palanca y ajuste el respaldo del asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo ha quedado fijo en su sitio. (La palanca DEBE volver a su posición original para que el asiento quede fijo.)



OHM038049N

C010303AHM

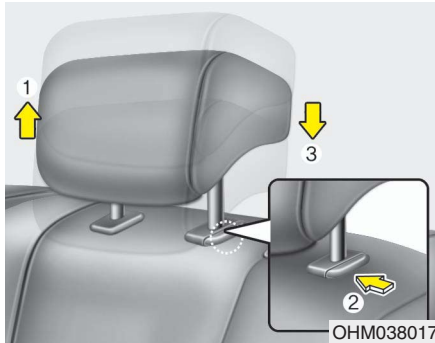
Reposacabezas

El (Los) asiento(s) traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones de sentado para mayor comodidad y seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

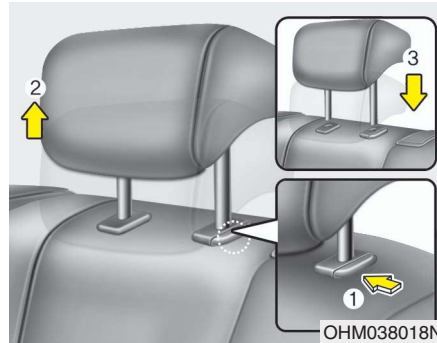
⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.
- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones graves en el cuello cuando están ajustados correctamente.



Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo

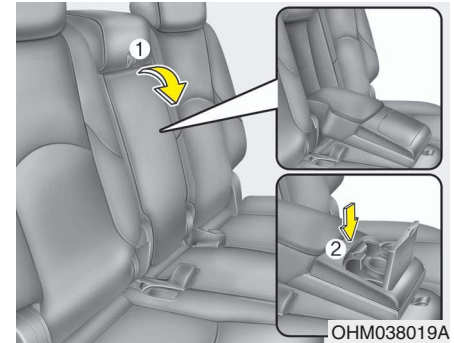
Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (1). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (2) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (3).



Extracción

Para desmontar el reposacabezas, levántelo al máximo y apriete el botón de liberación (1) mientras tira de él hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque los polos (3) en los orificios mientras pulsa el botón de liberación (1). Después ajuste la altura adecuadamente.



C010304AHM

Reposabrazos (2ª fila)

Para utilizar el apoyabrazos, tire del cordón del respaldo hacia delante (1).

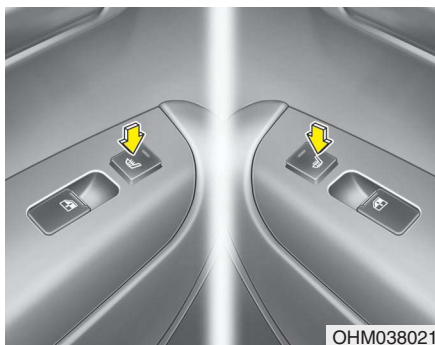
Soporte para bebidas

Para utilizar el soporte para bebidas, pulse el botón (2).

Cierre la tapa después de utilizarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su posición después de ajustarlo adecuadamente para proteger correctamente a los ocupantes.



C010305AHM

Calefacción del asiento (2ª fila, opcional)

El sistema de calefacción de los asientos calienta los delanteros cuando hace frío. Con el contacto en la posición ON, pulse uno de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el del acompañante.

Cuando no haga frío o en condiciones en las que no sea necesario encender la calefacción de los asientos, ponga los interruptores en la posición OFF.

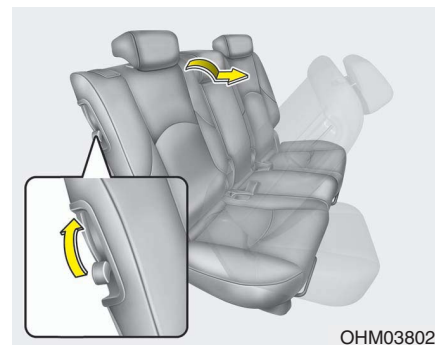
- La calefacción del asiento está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se encuentre en posición ON.

*** ATENCIÓN**

Cuando el interruptor de la calefacción del asiento está en la posición ON, la calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente según la temperatura de éste.

! PRECAUCIÓN

- **Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.**
- **Para impedir el sobrecalentamiento del dispositivo de calefacción, no use mantas, almohadones o fundas mientras esté funcionando.**
- **No coloque objetos pesados o afilados en los asientos que dispongan de calefacción. Podrían dañarse sus componentes.**
- **Apague siempre el calefactor del asiento cuando no lo use.**



OHM038022

C010306AHM

Asiento de paso (Asiento de la 2ª fila)

Para salir o entrar de la tercera fila de asientos, tire de la palanca en el respaldo de la segunda fila de asientos.

De este modo se pliega el respaldo y se desliza hacia adelante el asiento.

Mueva el asiento a la posición más adelantada.

Tras poner y sacar la segunda fila de asientos, colóquelos y tire de los respaldos con fuerza hasta que emitan un clic y se coloquen en su sitio. Asegúrese de que el asiento queda bien sujeto en su sitio.

ADVERTENCIA

- No haga nunca esta maniobra con el vehículo en marcha o si hay alguien sentado en la segunda fila, pues el asiento podría desplazarse súbitamente y causarle lesiones.
- No coloque las manos debajo del asiento mientras lo ajusta.

C010307AHM

Plegado del asiento trasero

El respaldo de las plazas traseras se puede plegar para facilitar el transporte de objetos largos o aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

ADVERTENCIA

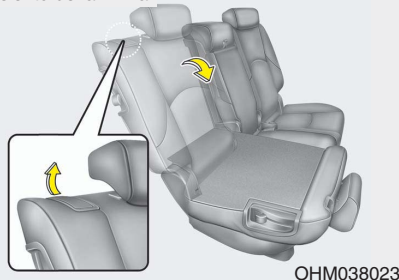
Los respaldos de las plazas traseras se pliegan para facilitar el transporte de objetos más largos que de otra forma no cabrían.

No permita nunca que los pasajeros se sienten encima del respaldo plegado del asiento con el coche en movimiento, porque éste no es un lugar adecuado para sentarse y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o mortales en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos depositados en el respaldo plegado del asiento no deben elevarse por encima de la parte superior de los asientos delanteros. Así se evita que la carga pueda desplazarse hacia delante y causar lesiones o daños al frenar bruscamente.

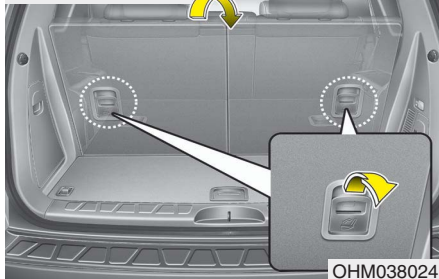
Para plegar el respaldo del asiento trasero:

1. Introduzca la hebilla del cinturón de seguridad trasero en el hueco dispuesto entre el respaldo y el asiento, y la banda del cinturón en la guía para evitar dañarlos.
2. Lleve el respaldo delantero (o el de la 2ª fila) a la posición vertical y, si es preciso, deslice el asiento delantero (o el de la 2ª fila) hacia adelante.
3. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.

■ Asiento de la 2ª fila

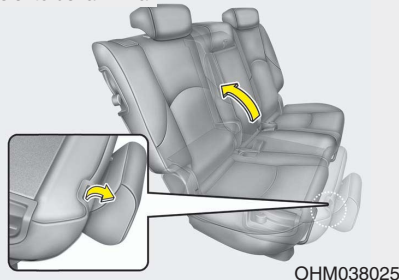


■ Asiento de la 3ª fila

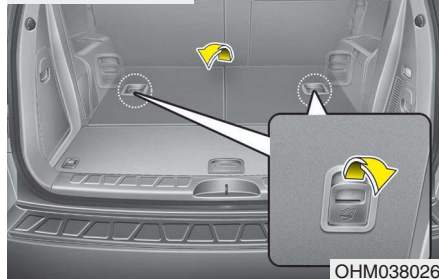


4. Tire de la correa de plegado del respaldo y pliegue el asiento hacia adelante. Cuando vuelva a situar el respaldo en posición vertical, asegúrese siempre de que queda completamente bloqueado en su sitio, empujando en la parte superior del respaldo.

■ Asiento de la 2ª fila



■ Asiento de la 3ª fila



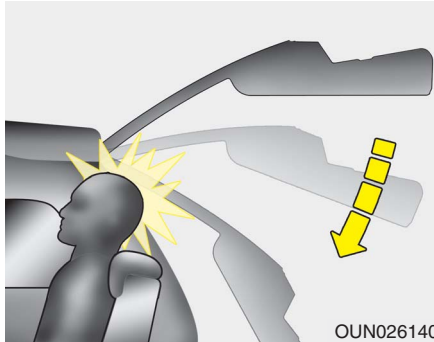
5. Para usar el asiento trasero, levante el respaldo hacia atrás tirando con fuerza de la correa hasta que encaje en su posición. Asegúrese de que el respaldo del asiento queda bien sujeto.

6. Vuelva a colocar el cinturón de seguridad del asiento trasero en la posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando devuelva el respaldo a su posición vertical, después de estar plegado:

Tenga cuidado para no dañar el tejido o la hebilla del cinturón de seguridad. No deje que se enganchen en el asiento trasero. Asegúrese de que el respaldo queda completamente bloqueado en posición vertical empujando la parte superior. En caso contrario, en un accidente o una parada brusca, el asiento podría doblarse y permitir que la carga entre en el habitáculo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.



**⚠ ADVERTENCIA -
Elevación del respaldo**

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y hágalo despacio. Si el respaldo no se sujeta al volver a ponerlo recto, podría salir proyectado hacia adelante y golpear al usuario accidentalmente.

**⚠ ADVERTENCIA -
Asiento de la 3ª fila**

Los reposacabezas de la tercera fila deben ajustarse de modo que su centro quede a la altura de los ojos de los ocupantes de dicha fila. Si se baja el portón trasero cuando la cabeza del acompañante no está colocada adecuadamente contra el reposacabezas o está ocupado por una persona de gran altura. El portón trasero puede golpear la cabeza del ocupante y provocarle lesiones.

**⚠ PRECAUCIÓN -
Cinturones de seguridad traseros**

Cuando devuelva los respaldos del asiento trasero (2ª fila y/o 3ª fila) a la vertical, recuerde volver a colocar los cinturones en su posición correcta. Para evitar que los cinturones queden atrapados detrás o bajo los asientos coloque la hebilla del cinturón de seguridad en las guías del cinturón trasero.

⚠ PRECAUCIÓN - Protección de las hebillas de los cinturones de seguridad traseros

Cuando pliegue el respaldo del asiento trasero (2ª fila y/o 3ª fila) o coloque equipaje en él, introduzca la hebilla en el hueco dispuesto entre el respaldo y el asiento. De esa forma se evitan los daños en la hebilla que puedan causar el respaldo o el equipaje.

ADVERTENCIA - Carga

La carga debe sujetarse siempre para evitar que, en caso de colisión, salga despedida y lesione a los ocupantes del vehículo. Se debe tener especial precaución con los objetos situados en los asientos traseros (2ª fila y/o 3ª fila), ya que podrían golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión frontal.

ADVERTENCIA - Carga de objetos

Cuando vaya a cargar o descargar algún objeto, asegúrese de que el motor esté parado, la palanca de cambios en P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento puesto. Si no se siguen estos pasos, el vehículo podría moverse si la palanca de cambio se desplazara inadvertidamente a otra posición.

CINTURONES DE SEGURIDAD

C020100AHM

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

- Para obtener una protección máxima del sistema de sujeción, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados siempre que el coche esté en movimiento.
- Los cinturones son más eficaces cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 12 años o menos siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado correctamente y el asiento debe desplazarse hacia atrás lo máximo posible.
- No lleve jamás la bandolera por debajo del brazo o detrás de la espalda. Un cinturón de bandolera mal colocado puede producir lesiones graves en caso de accidente. El cinturón de bandolera debe colocarse centrado sobre el hombro y cruzando la clavícula.

(continúa)

(continúa)

- No lleve el cinturón retorcido. Un cinturón retorcido no puede funcionar correctamente. En caso de colisión, podría incluso producir un corte. Asegúrese de que la banda está derecha, no retorcida.
- Tenga cuidado para no dañar el tejido o los elementos de fijación del cinturón de seguridad. Si se dañan, cámbielos.

ADVERTENCIA

El cinturón está diseñado para sujetar la estructura ósea del cuerpo, por lo que debe colocarse en posición baja, a la altura de la pelvis o de la pelvis, el tórax y los hombros, según el modelo; evítese colocar la parte transversal sobre la región abdominal.

El cinturón debe apretarse todo lo posible sin renunciar a la comodidad, pues así es como proporciona la máxima protección. Un cinturón flojo ofrece una protección mucho menor.

(continúa)

(continúa)

Evítese manchar la tela del cinturón con limpiadores, aceites y compuestos químicos, y en particular con ácido de batería. Puede limpiarse con agua y un jabón suave. Cambie el cinturón si la tela está deshilachada, sucia o dañada.

Es imprescindible cambiar todo el mecanismo si se ha puesto a prueba en un impacto fuerte, aunque no presente daños visibles. El cinturón no debe llevarse con la tela retorcida. Cada cinturón está pensado para un solo ocupante; es peligroso colocarlo sobre un niño sentado en el regazo del ocupante del asiento

ADVERTENCIA

El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.



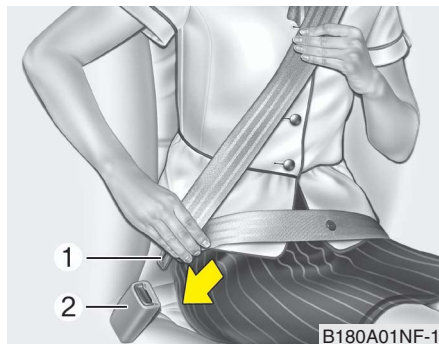
C020101AEN-EE

Aviso de cinturón no abrochado

Como recordatorio para el conductor, la luz de aviso parpadeará durante unos 6 segundos cada vez que gire la llave de contacto a la posición ON, lleven o no abrochados los cinturones.

Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de llevar la llave a ON, la luz de aviso del cinturón volverá a parpadear durante unos 6 segundos.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado cuando se lleva el contacto a ON, o si se suelta después de estar el contacto dado, la campana de aviso del cinturón de seguridad sonará durante unos 6 segundos. Si se abrocha el cinturón en este momento, el sonido se interrumpirá inmediatamente.



C020102BHM

Cinturón con banda abdominal/de bandolera

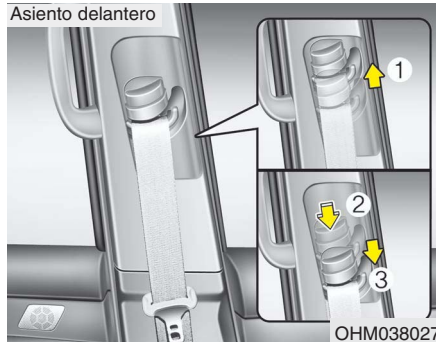
Para abrocharse el cinturón de seguridad:

Para abrocharse el cinturón de seguridad, tire para sacarlo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se producirá un chasquido cuando la lengüeta quede bloqueada dentro de la hebilla.

El cinturón de seguridad ajusta de forma automática su longitud solamente después de haber ajustado manualmente la parte abdominal del cinturón para que se ciña a las caderas. Si se inclina hacia adelante despacio y sin brusquedad, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. Sin embargo, si se produce una parada brusca o un choque, el cinturón le mantendrá inmobilizado. También le inmobilizará si trata de moverse hacia adelante con demasiada rapidez.

*** ATENCIÓN**

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



Ajuste de la altura

La altura de ajuste del cinturón del asiento no debe estar cerca del cuello.

Si la altura del cinturón de seguridad ajustable está demasiado cerca del cuello, la protección no será la más eficaz. Ajuste la parte del hombro de forma que cruce el pecho y quede ligeramente por encima del hombro más cercano a la puerta, no del cuello.

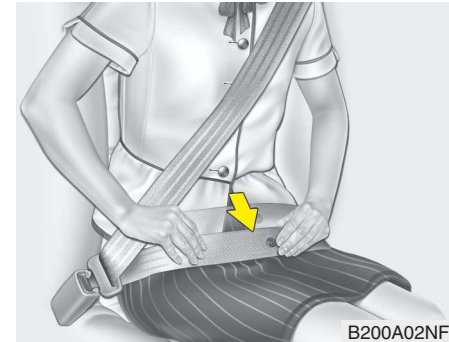
Para regular la altura del cinturón de seguridad, suba o baje el ajuste de altura hasta una posición adecuada.

Para subir el ajuste de altura, tire hacia arriba (1). Para bajarlo, empuje hacia abajo (3) mientras aprieta el botón de ajuste de altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición deseada. Intente deslizar el ajuste de altura para asegurarse de que se ha bloqueado correctamente.

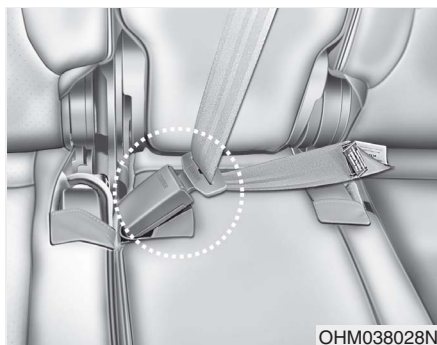
⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe que el anclaje del cinturón de bandolera está bloqueado a la altura adecuada. No ponga nunca el cinturón de bandolera cruzando el cuello o la cara. Los cinturones colocados incorrectamente pueden provocar lesiones graves en caso de accidente.
- Si no sustituye los cinturones después de un accidente, éstos podrían estar dañados y no protegerle en otra colisión, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Sustituya los cinturones lo antes posible después de un accidente.

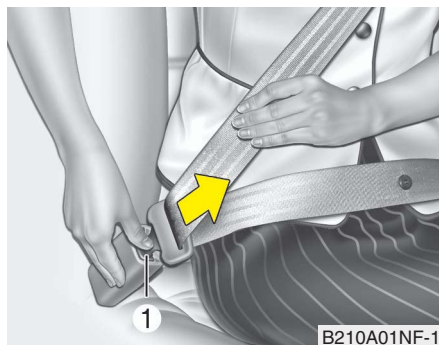


⚠ ADVERTENCIA

Coloque la parte abdominal del cinturón tan bajo y ceñido sobre las caderas como pueda, no en la cintura. Si lo coloca demasiado alto en la cintura, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. No lleve ambos brazos por encima o por debajo del cinturón. Uno debe estar por encima y el otro por debajo, como ilustra la figura. Nunca pase el cinturón por debajo del brazo más próximo a la puerta.



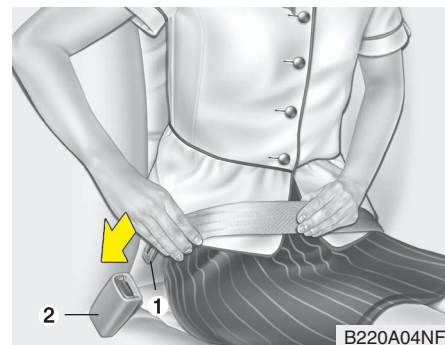
Cuando se utiliza el asiento central trasero, debe usarse la hebilla con la marca "CENTER". (opcional)



Para soltar el cinturón de seguridad:

El cinturón se suelta apretando el botón de liberación (1) de la hebilla de sujeción. Al soltarlo, debería recogerse automáticamente dentro del retractor.

Si esto no ocurre, compruebe que el cinturón no está retorcido e inténtelo de nuevo.

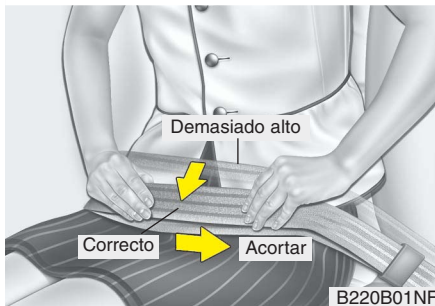
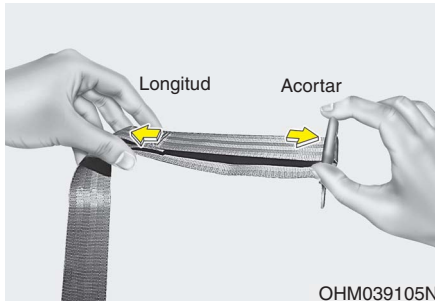


C020103AHM

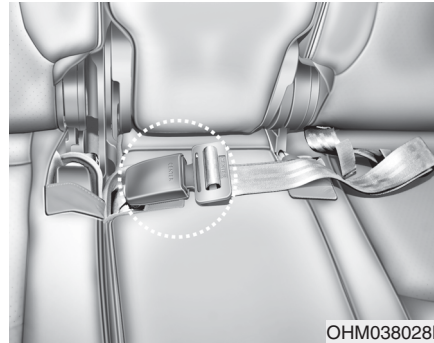
Cinturón abdominal (opcional)

Para abrocharse el cinturón de seguridad:

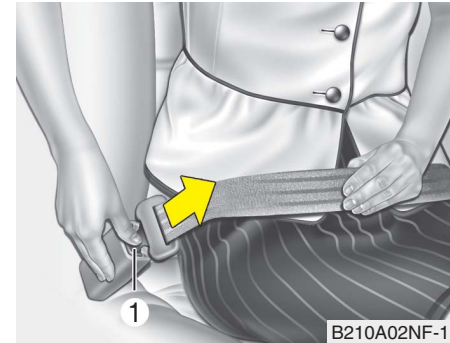
Para abrochar un cinturón de tipo estático con 2 puntos de anclaje, introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla de sujeción (2). Se producirá un chasquido cuando la lengüeta quede bloqueada dentro de la hebilla. Asegúrese de que el cinturón esté correctamente abrochado y de que no está retorcido.



Con los cinturones estáticos de 2 puntos de anclaje hay que ajustar la longitud manualmente para que se ciña al cuerpo. Enganche el cinturón y tire del extremo libre para apretarlo. Coloque el cinturón tan bajo sobre las caderas como pueda, no en la cintura. Si el cinturón está demasiado alto, aumenta la probabilidad de sufrir lesiones en caso de accidente.



Cuando se utiliza el asiento central trasero, debe usarse la hebilla con la marca "CENTER".

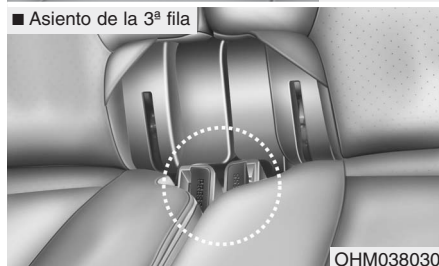
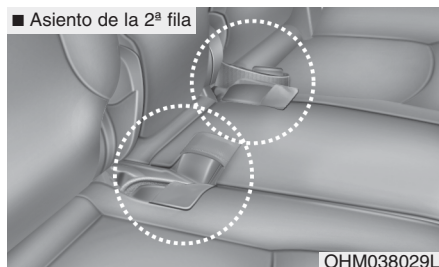


Para soltar el cinturón de seguridad:

Cuando desee soltar el cinturón, apriete el botón (1) en la hebilla de sujeción.

⚠ ADVERTENCIA

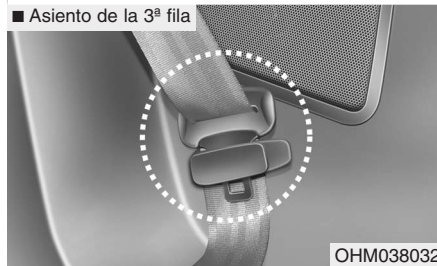
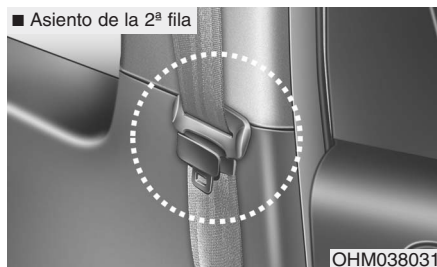
El mecanismo de enganche del cinturón abdominal central es diferente del de los cinturones de bandolera traseros. Al abrochar los cinturones de bandolera traseros o el cinturón abdominal central, asegúrese de que lo introduce en las hebillas correctas para obtener una protección máxima y asegurar un funcionamiento adecuado.



C020105AHM

Cómo se recogen los cinturones de seguridad traseros

- Cuando no se usan, las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en la bolsa que hay entre el respaldo y el asiento.
- El cinturón del asiento central se puede guardar con la placa y la banda enrollada en la bolsa situada entre el respaldo y el asiento.



PRECAUCIÓN

Saque el cinturón trasero desde las guías al usar el cinturón trasero. Si tira del cinturón cuando está guardado en las guías, puede dañar las guías y/o la cincha.

- Para evitar que los cinturones queden atrapados detrás de los asientos o bajo ellos, pase la tela por las guías del asiento trasero.



OED030300

C020200BHM

Cinturón de seguridad con pretensores (opcional)

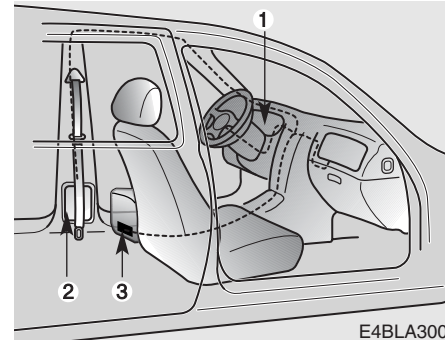
Su vehículo está provisto de cinturones de seguridad con pretensores para el conductor y el acompañante. El objeto de los pretensores es asegurar el ajuste firme de los cinturones contra el cuerpo en ciertas colisiones frontales (o colisiones laterales o vuelcos). Los pretensores del cinturón del asiento pueden activarse en choque cuando la colisión frontal (o colisión lateral o vuelco) es lo bastante fuerte.

Cuando el vehículo se detiene bruscamente, o si los ocupantes se inclinan hacia delante demasiado rápido, el retractor del cinturón de seguridad se bloqueará. En determinadas colisiones frontales (o colisiones laterales o vuelcos) se activarán los pretensores, que tirarán del cinturón de seguridad para ajustarlo firmemente al cuerpo.

Cuando se activa el pretensor, si el sistema detecta una tensión excesiva en el cinturón del asiento del conductor o del acompañante, el limitador de carga del pretensor afloja parcialmente la tensión de ese cinturón. (opcional)

* ATENCIÓN

Los pretensores se activarán no sólo en la colisión frontal sino también en las colisiones laterales o en los vuelcos y si el vehículo está equipado con airbag lateral o de cortina.



E4BLA300

El sistema pretensor del cinturón de seguridad consta de los siguientes componentes principales. En la ilustración se muestra su situación:

1. Piloto de control de airbag del SRS
2. Conjunto pretensor del retractor
3. Módulo de control SRS

ADVERTENCIA

Para sacar el máximo partido al pretensor del cinturón:

1. Colóquese el cinturón correctamente y ajústelo en la posición adecuada. Lea y siga todas las advertencias e información importantes sobre las funciones de seguridad para los ocupantes del vehículo en este manual, incluidas las de los cinturones y los airbags.
2. Asegúrese de que todos los pasajeros y usted llevan puesto el cinturón de seguridad correctamente.

*** ATENCIÓN**

- Los pretensores para el conductor y el acompañante se activarán en ciertas colisiones frontales (o colisiones laterales o vuelcos).
- Al activarse, es normal escuchar un ruido fuerte y ver en el habitáculo un polvo fino, que parece humo. Estas son condiciones normales y no presentan ningún peligro.
- Aunque es inofensivo, el polvo puede producir irritación de la piel, y no debe respirarse durante mucho tiempo seguido. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.

*** ATENCIÓN**

Como el sensor que activa el airbag del SRS está conectado con el pretensor, el piloto de control del airbag del panel de instrumentos se encenderá () durante unos 6 segundos después de girar la llave de contacto a la posición “ON”, y se apagará a continuación.



PRECAUCIÓN

Si el pretensor sufre alguna avería, el piloto se encenderá, incluso si el airbag del SRS funciona perfectamente. Si el piloto de control del airbag no se ilumina al llevar la llave de contacto a la posición “ON”, o si permanece encendido después de que hayan pasado más de 6 segundos desde el arranque, o si se enciende mientras el vehículo está en marcha, haga que un concesionario autorizado KIA revise el pretensor o el sistema SRS airbag lo antes posible.

ADVERTENCIA

- Los pretensores se han calculado para funcionar una sola vez. Si se activan, hay que cambiarlos. Todos los cinturones de seguridad, sean del tipo que sean, deben sustituirse después de una colisión.
- El mecanismo del sistema pretensor se calienta cuando se activa. No toque el conjunto del pretensor hasta varios minutos después de haberse activado.
- No intente revisar o sustituir los pretensores usted mismo. Esta operación debe realizarla un concesionario autorizado KIA.
- No golpee los pretensores.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.

(continúa)

(continúa)

- Manipular inadecuadamente los pretensores o no observar las advertencias de abstenerse de golpearlos, modificarlos, revisarlos, sustituirlos o repararlos puede conducir a un funcionamiento incorrecto o a su activación involuntaria y a lesiones graves.
- Siempre que se conduzca o se viaje en un vehículo de motor, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados.
- Si se debe descargar el pretensor del cinturón del asiento, contacte con un distribuidor KIA.

C020300AUN

Precauciones con el cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar los cinturones de seguridad en todo momento. Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil reducen el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. Sin el cinturón, los ocupantes podrían acercarse demasiado a un airbag en el momento de su activación, golpear la estructura interna o ser arrojados fuera del vehículo. Llevar el cinturón bien ajustado reduce enormemente estos peligros.

Siga siempre las precauciones sobre el cinturón de seguridad, los airbags y los asientos de los ocupantes incluidas en este manual.

C020306AUN

Bebés o niños pequeños

Debe estar al corriente de la normativa específica de su país. Las sillas para bebés o niños pequeños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Para más información sobre el uso de estas sujeciones, consulte “Sistema de sujeción para niños” en este mismo capítulo.

ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo, incluidos niños y bebés, deben estar adecuadamente sujetos en todo momento. No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, cuando viaje en coche. Las violentas fuerzas que acompañan a un choque arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción infantil adecuado a la altura y peso del niño.

*** ATENCIÓN**

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple las normas de seguridad de su país. Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifique que cumple con la normativa de seguridad de su país. La sujeción debe ser la adecuada a la altura y el peso del niño. Compruebe esta información en la etiqueta de la sujeción. Consulte el capítulo “Sistema de sujeción para niños” en este mismo apartado.

C020301AHM

Niños mayores

Los niños demasiado grandes para los sistemas de sujeción deben ocupar siempre los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad abdominales y de bandolera instalados en ellos. La parte abdominal debe ceñirse bien a las caderas en la posición más baja posible. Compruebe periódicamente el ajuste del cinturón. Los movimientos del niño podrían desajustarlo. Los niños están más seguros en caso de accidente cuando están sujetos con un sistema adecuado en el asiento trasero. Si debe colocar a un niño mayor (de más de 12 años) en el asiento delantero, sujételo adecuadamente con el cinturón de seguridad abdominal/de bandolera y retrase el asiento todo lo posible. Los niños menores de 12 años deben ir sujetos adecuadamente en el asiento trasero. NUNCA coloque a un niño menor de 12 años en el asiento delantero. NUNCA coloque en el asiento delantero del vehículo una silla infantil orientada hacia atrás.

Si la parte de bandolera tocara ligeramente el cuello o la cara, conviene que el niño se desplace un poco hacia el centro del vehículo. Si la bandolera sigue tocando la cara o el cuello, habrá que volver al sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA - Uso de cinturones de bandolera con niños pequeños

- No deje nunca que la parte de la bandolera del cinturón de seguridad entre en contacto con la cara o el cuello del niño mientras el vehículo está en marcha.
- Si no se colocan y ajustan los cinturones de seguridad correctamente, los niños corren peligro de sufrir lesiones graves o mortales.

C020302BUN

Mujeres embarazadas

Se recomienda que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad para disminuir el riesgo de accidentes y lesiones. Al colocarlo, la parte abdominal del cinturón debería colocarse tan bajo y ceñido sobre las caderas como sea posible, no sobre el abdomen. Consulte a su médico sobre otras instrucciones específicas.

⚠ ADVERTENCIA - Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocarse nunca la parte abdominal del cinturón sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto ni por encima del abdomen, donde el cinturón podría aplastar al feto en caso de impacto.

C020303AUN

Heridos

Cuando se transporta a una herido se debe utilizar el cinturón de seguridad. Pida consejo a un médico en caso necesario.

C020304AUN

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

C020305AHM

No se tumbe

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (2ª y/o 3ª) deben estar sentados en posición vertical cuando el coche está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros (2ª y 3ª) están en una posición reclinada.

ADVERTENCIA

Viajar con el respaldo reclinado aumenta el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturones y airbags) disminuye considerablemente con los asientos reclinados. Los cinturones deben ir ceñidos a las caderas y al pecho para funcionar correctamente. Cuanto más reclinado esté el asiento, mayor es el riesgo de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón abdominal provocando lesiones internas graves o de que el cuello golpee contra el cinturón de bandolera. El conductor y los pasajeros siempre deben ir bien sentados, con el cinturón de seguridad abrochado correctamente y el asiento vertical.

C020400AEN

Cuidado de los cinturones de seguridad

En ningún caso se debe desmontar o modificar el sistema del cinturón de seguridad. Además, se debe tener cuidado para no dañar los cinturones y los elementos de fijación con las articulaciones de los asientos o las puertas o sometiéndolos a un trato inadecuado.

ADVERTENCIA

Cuando devuelva el respaldo trasero a su posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado para no dañar el tejido o la hebilla del cinturón de seguridad. Asegúrese de que ni la hebilla ni el tejido se enganchan en el asiento trasero. Un cinturón con el tejido o la hebilla dañados no es suficientemente fuerte y podría fallar en una colisión o parada repentina, lo que puede provocar lesiones graves. Si la bobina o la hebilla están dañadas, hagan que las cambien inmediatamente.

C020401AEN

Inspección periódica

Se recomienda revisar todos los cinturones de seguridad periódicamente para detectar desgates o cualquier tipo de daños. Las partes del sistema dañadas deben cambiarse tan pronto como sea posible.

C020402AUN

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones deben mantenerse limpios y secos. Si se ensucian, límpielos con un jabón suave y agua caliente. No utilice lejía, tintes ni detergentes fuertes o abrasivos, ya que podrían dañar y debilitar la tela.

C020403ASA

¿Cuándo sustituir los cinturones?

Si el vehículo ha sufrido un accidente, hay que cambiar todos los cinturones de seguridad y sus mecanismos. Esta medida es necesaria incluso si no hay daños visibles. Si se le presentan otras dudas sobre el funcionamiento de los cinturones de seguridad, acuda a un concesionario de KIA autorizado.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

C030000AHM

Los niños que viajen en el coche deben ir en el asiento trasero y estar siempre bien sujetos para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenazo brusco o maniobra brusca. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros bien sujetos en el asiento trasero que en el delantero. Los niños mayores que no tengan una sujeción para niños deberán utilizar alguno de los cinturones de seguridad instalados.

Debe estar al corriente de la normativa específica de su país. Las sillas para bebés y niños pequeños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Utilice un sistema comercial de sujeción para niños que cumpla con la normativa de seguridad de su país.

Los sistemas de retención para niños están diseñados para asegurarlos en los asientos del vehículo con los cinturones o con la banda superior del cinturón, por un anclaje y/o un anclaje ISOFIX. (opcional)

Si los sistemas de sujeción no están bien montados, los niños podrían resultar lesionados o muertos en caso de choque. Los niños pequeños y los bebés deben utilizar una silla adecuada. Antes de adquirir un sistema de sujeción, asegúrese de que se adapta al asiento de su coche y a sus cinturones de seguridad y de que es adecuado para su niño. Al instalar el sistema de sujeción para niños siga todas las instrucciones indicadas por el fabricante.

ADVERTENCIA

- El sistema de retención para niños debe montarse en el asiento trasero. No instale jamás una silla de niño o de bebé en el asiento del acompañante. Si, en caso de accidente, se despliega el airbag lateral, el niño o el bebé sentado en la silla podría sufrir lesiones graves o mortales. Por tanto, utilice los sistemas de sujeción para niños únicamente en el asiento trasero del vehículo.

(continúa)

(continúa)

- El cinturón de seguridad o el sistema de sujeción infantil pueden calentarse mucho en un vehículo cerrado en un día soleado, incluso si fuera no hace calor. Compruebe las fundas del asiento y las hebillas antes de colocar al niño.
- Cuando no se usa el sistema de retención del niño, guárdelo en el maletero o asegúrelo con el cinturón del asiento para que no salga disparado en caso de parada bruta o de accidente.
- La activación de un airbag puede causar lesiones graves o mortales a un niño. Todos los niños, incluso los demasiado grandes para los sistemas de sujeción infantil, deben viajar en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales:

- Los niños de todas las edades están más seguros bien sujetos en el asiento trasero. La activación de un airbag puede golpear fuertemente a un niño que viaje en el asiento del acompañante y provocar lesiones graves o mortales.
- Siga siempre las instrucciones de uso e instalación del fabricante de sistemas de sujeción infantil.
- Asegúrese siempre de que la silla infantil está bien sujeta al coche y el niño a la silla.
- No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, cuando viaje en coche. Las violentas fuerzas que acompañan a un choque arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el vehículo.

(continúa)

(continúa)

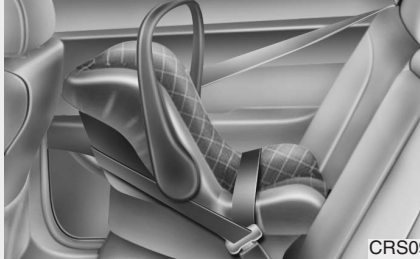
- No coloque nunca un cinturón de seguridad sobre usted y el niño. En un choque, el cinturón podría presionar al niño fuertemente produciéndole lesiones internas graves.
- No deje nunca niños sin vigilancia dentro del vehículo, ni siquiera durante poco tiempo. El coche se calienta muy rápido y los niños podrían sufrir lesiones graves. Incluso los niños muy pequeños pueden hacer que el vehículo se mueva inadvertidamente, quedar atrapados en las ventanillas o encerrarse dentro del vehículo.
- No permita que dos niños, ni otras dos personas, usen el mismo cinturón de seguridad.
- Los niños tienden a retorcerse y colocarse inadecuadamente. Nunca permita que el niño lleve la bandolera por debajo del brazo o detrás de la espalda. Coloque y asegure siempre a los niños correctamente en el asiento trasero.

(continúa)

(continúa)

- No deje nunca que un niño se ponga de pie o de rodillas sobre el asiento o el suelo de un coche en marcha. En caso de frenazo brusco o colisión, el niño puede sufrir lesiones graves al ser arrojado violentamente contra el vehículo.
- Los cinturones de seguridad pueden calentarse mucho, especialmente cuando el coche está a pleno sol. Compruebe la hebilla del cinturón de seguridad antes de abrocharlo sobre el niño.

Sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás



CRS09

Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante



OUN026150

C030100AHM

Utilizar un sistema de sujeción para niños

Es obligatorio el uso de sillas para bebés o niños pequeños. El tamaño debe ajustarse al del niño y la silla debe montarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Por razones de seguridad, le recomendamos que el sistema de sujeción del niño se use en el asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque el sistema de sujeción del niño mirando hacia atrás en el asiento delantero, porque si se hincha el airbag lateral del acompañante podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y matar al niño.

⚠ ADVERTENCIA - Montaje del asiento del niño

- Antes de montar el sistema de sujeción del niño, lea las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción del niño.
- Si el cinturón no funciona como se describe en este capítulo, haga revisar el sistema inmediatamente por un taller autorizado de KIA.
- No observar las instrucciones de este manual relativas al sistema de sujeción del niño a las instrucciones suministradas por el sistema de sujeción del niño puede incrementar las posibilidades y/o la gravedad de las lesiones en un accidente.



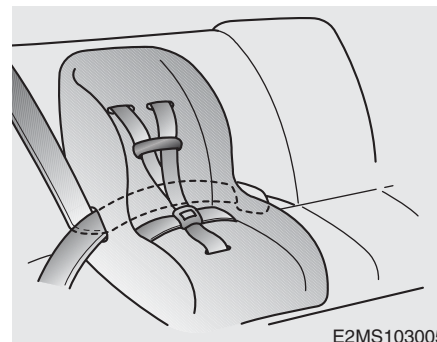
C030101AHM

Instalación de un sistema de sujeción para niños con el cinturón abdominal (en el asiento central trasero) (opcional) - Excepto Europa

Para instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero central.
2. Extienda la lengüeta con la placa del pestillo del cinturón abdominal.

3. Guíe la banda del cinturón a través del sistema tal y como indican las instrucciones del fabricante de la sujeción.
4. Enganche el cinturón y ajuste la banda abdominal para que sujete firmemente el sistema de sujeción, tirando del extremo libre del cinturón. Una vez montado el sistema de sujeción, trate de moverlo en todas las direcciones para asegurarse de que está bien anclado.

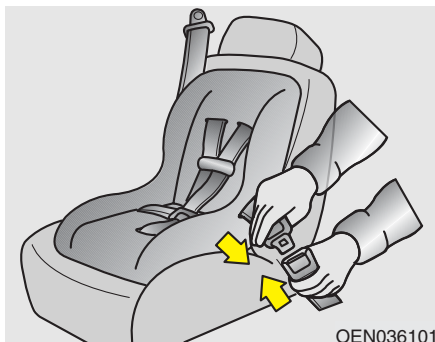


C030102AHM

Montaje de un sistema de sujeción infantil con cinturón de seguridad abdominal / de bandolera

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros exteriores o central, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento y pase el cinturón de seguridad abdominal / de bandolera por el sistema de sujeción, según las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.



2. Abroche el pestillo del cinturón en la hebilla. Debe oír un chasquido claro.

Coloque el botón de liberación de forma que esté fácilmente accesible en caso de emergencia.



3. Enganche el cinturón de seguridad y deje que recupere la posible holgura. Una vez montado el sistema de sujeción, trate de moverlo en todas las direcciones para asegurarse de que está bien anclado.

Si necesita apretar el cinturón, tire de la banda hacia el retractor. Cuando desenganche el cinturón de seguridad y deje que se recoja, el retractor lo devolverá automáticamente a la posición normal de bloqueo para un pasajero sentado.

C030105AHM

La adecuación del sistema de sujeción para niños a la posición del asiento utilizando el cinturón de seguridad - Para Europa

Utilice sillas de seguridad infantiles homologadas oficialmente y adecuadas para su niño. Cuando utilice una de estas sillas, consulte la tabla siguiente:

Age group	Posición en el asiento			
	Acompañante del conductor	2ª fila (Lateral)	2ª fila (Centro)	3ª fila (Lateral)
0 : Hasta 10 kg (0 - 9 meses)	L1, L2	L1, L2	L1, L2	U
0+: Hasta 13 kg (0 - 2 años)	L1, L2	L1, L2	L1, L2	U
I : 9 kg a 18 kg (9 meses - 4 años)	L3, L5, L7, L8	L3, L5, L7, L8	L3, L5, L7, L8	U
II & III : 15 kg a 36 kg (4 - 12 años)	L6	L6	L6	U

U : Adecuado para sistemas de sujeción “universales” aprobados para su uso en este grupo de peso.

L1 : Adecuado para Bebe comfort ELIOS (E2 037014) aprobado para su uso en la parte posterior para este grupo.

L2 : Adecuado para PegPerego primo Viaggio (E13 030010) aprobado para su uso en la parte posterior para este grupo.

L3 : Adecuado para Bebe confort iSEOS (E2 039014) aprobado para su uso en este grupo. ved for the use in this mass group

L5 : Adecuado para Romer Lord Plus (E103301136) aprobado para su uso en este grupo.

L6 : Adecuado para Euro Kids Star (E1 03301129) aprobado para su uso en este grupo.

L7 : Adecuado para BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) aprobado para su uso en este grupo.

L8 : Adecuado para MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153/E1 0165200) aprobado para su uso en este grupo.

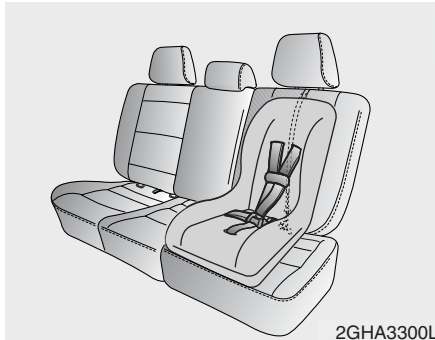


OHM038047N

C030103AEN

Asegure el asiento de sujeción del niño con el sistema de anclaje (opcional)

Los soportes para los ganchos del sistema de retención para niños se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.



1. Coloque las sujeciones del asiento del niño sobre el respaldo.

Para vehículos con un reposacabezas ajustable, coloque las sujeciones por debajo del reposacabezas alrededor de la barra del reposacabezas, sino puede colocar las sujeciones por encima del respaldo del asiento.

2. Conecte el enganche de las sujeciones al soporte del enganche de sujeción adecuado para el niño y apriete para asegurar el asiento del niño.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño podría resultar gravemente herido o muerto en un impacto si la sujeción para niños no está correctamente anclada al coche y si no están sujetos correctamente con la sujeción del niño.

Siga siempre las instrucciones del fabricante para la instalación y el uso de la sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA - Amarres

Nunca monte más de un sistema de sujeción para niños en un sólo punto de anclaje inferior. La carga aumentada que se produce al enganchar varias sillas puede provocar que los puntos de anclaje se rompan provocando serias lesiones o la muerte.

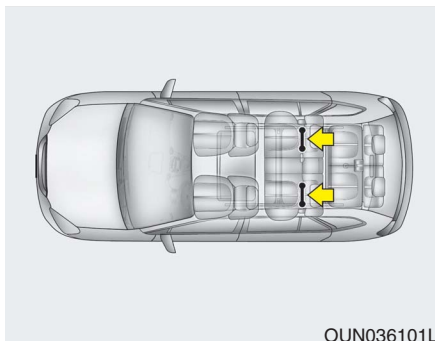
⚠ ADVERTENCIA

- Comprobación de la sujeción para niños

Compruebe que el sistema de retención para niños está asegurando empujando y tirando en diferentes direcciones. Si están colocados incorrectamente pueden balancearse, torcerse, inclinarse o separarse provocando la muerte o serias lesiones.

⚠ ADVERTENCIA - Anclaje de la sujeción para niños

- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para aguantar sólo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño. En ningún caso, los niños deben usar los cinturones, las protecciones, dispositivos o equipamientos para adultos.
- Las sujeciones podrían no funcionar correctamente si no se colocan en los anclajes.

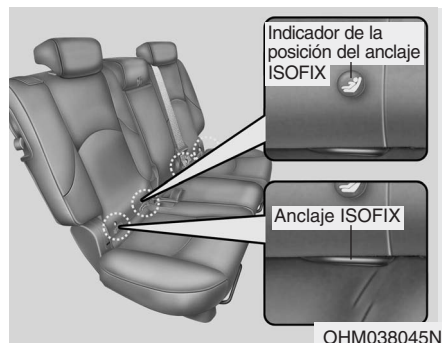


C030104AHM-EE

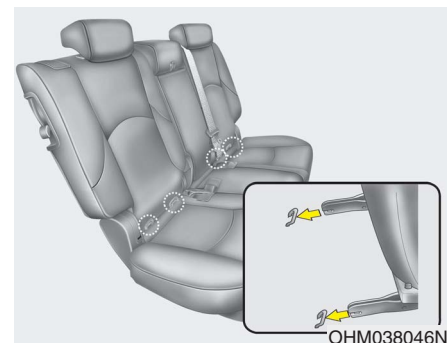
Montaje de un sistema de sujeción para niños "ISOFIX" y de anclaje de tirante (opcional)

ISOFIX es un método normalizado de anclaje de sillas infantiles que elimina la necesidad de utilizar el cinturón de seguridad para sujetar la silla al vehículo. Permite una sujeción mucho más segura y una posición precisa con la ventaja añadida de que la instalación resulta mucho más fácil y rápida.

Solamente se puede instalar una silla ISOFIX si dispone homologación especial para el vehículo de que se trate según ECE-R44.



Hay un símbolo de sujeción de niños ubicado en la parte inferior de cada lado de los respaldos traseros. Estos símbolos indican la posición de los anclajes inferiores para la sujeción de los niños, si está equipado.



A cada lado del asiento trasero, entre el asiento y el respaldo, hay un par de puntos de anclaje ISOFIX junto con un punto de anclaje para tirante en la bandeja de detrás del asiento. Al instalarla, debe enganchar la silla en los puntos de anclaje de forma que se oigan los chasquidos (compruebe la sujeción tirando de la silla) y fijarla con el tirante de la parte superior al punto de anclaje del respaldo de los asientos traseros.

La instalación y el uso de la silla para niños debe hacerse de acuerdo con el manual de instalación que acompaña a la silla ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

Monte el asiento infantil de modo que quede totalmente apoyado en el respaldo, que debe estar reclinado en las dos posiciones inmediatamente siguiente a la vertical.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando instale una silla infantil en el asiento trasero con el sistema "ISOFIX" del vehículo, todas las placas o lengüetas metálicas del pestillo de los cinturones traseros que no se utilizan deben asegurarse perfectamente en las hebillas correspondientes y la banda del cinturón debe retraerse detrás sistema de sujeción infantil, para evitar que los niños alcancen y agarren los cinturones sueltos. Si se dejan las placas o lengüetas metálicas del pestillo de los cinturones traseros sueltas, los niños podrían alcanzar los cinturones y sufrir una estrangulación y lesiones graves o mortales en la silla para niños.

Para sujetar la silla infantil:

1. Para enganchar la silla al anclaje ISOFIX, inserte el pestillo de la silla en el anclaje ISOFIX. Debe oír un chasquido.

⚠ PRECAUCIÓN

No raye ni enganche la cincha del cinturón trasero para la palanca del asiento ISOFIX o para el anclaje ISOFIX durante el montaje.

2. Conecte el gancho del tirante al punto de anclaje y tense el tirante para asegurar el asiento. (Consulte la página anterior).

⚠ ADVERTENCIA

- No instale una silla infantil en el centro del asiento trasero con los anclajes ISOFIX del vehículo. Los anclajes ISOFIX están únicamente previstos para los asientos exteriores (izquierdo y derecho) del asiento trasero. No deben utilizarse los anclajes ISOFIX intentando sujetar una silla para niños en el centro del asiento trasero.

(continúa)

(continúa)

Si se produjera un choque, las uniones ISOFIX podrían no ser lo suficientemente fuertes como para sujetar adecuadamente la silla en el centro del asiento trasero, y podrían romperse y causar lesiones graves o mortales.

- No coloque más de un sistema de sujeción para niños en un punto de anclaje inferior para silla. La carga excesiva puede hacer que se rompan los puntos de anclaje o el anclaje del tirante, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.
- Sujete la silla ISOFIX, o compatible con ISOFIX, solamente en los puntos adecuados, como ilustra la figura.
- Siga siempre las instrucciones de instalación y uso del fabricante del sistema de sujeción para niños.

C030106AHM

Adecuación de las retenciones del niño para las posiciones ISOFIX del vehículo - Para Europa

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Equipo	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			Acompañante delantero	2ª fila (Laferal) (del lado del conductor)	2ª fila (Laferal) (del lado del acompañante)	2ª fila (Centro)
Capazo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	IUF	X	-
0 : Hasta 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : Hasta 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : De 9 a 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF: Adecaudo para sistemas universales de sujeción para niños Isofix aprobados para su uso en este grupo de peso.

X= Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en este tamaño

* Tanto ISO/R2 como ISO/R3 sólo pueden fijarse en la posición más adelantada del asiento del acompañante.

* Los tamaños y los equipos del sistema de sujección para niños ISOFIX.

A - ISO/F3: Altura total hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 720 mm)

B - ISO/F2: Altura reducida hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650mm)

B1- ISO/F2X: Altura reducida del la forma de la superficie trasera de la segunda versión hacia delante del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)

C - ISO/R3: Altura total hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

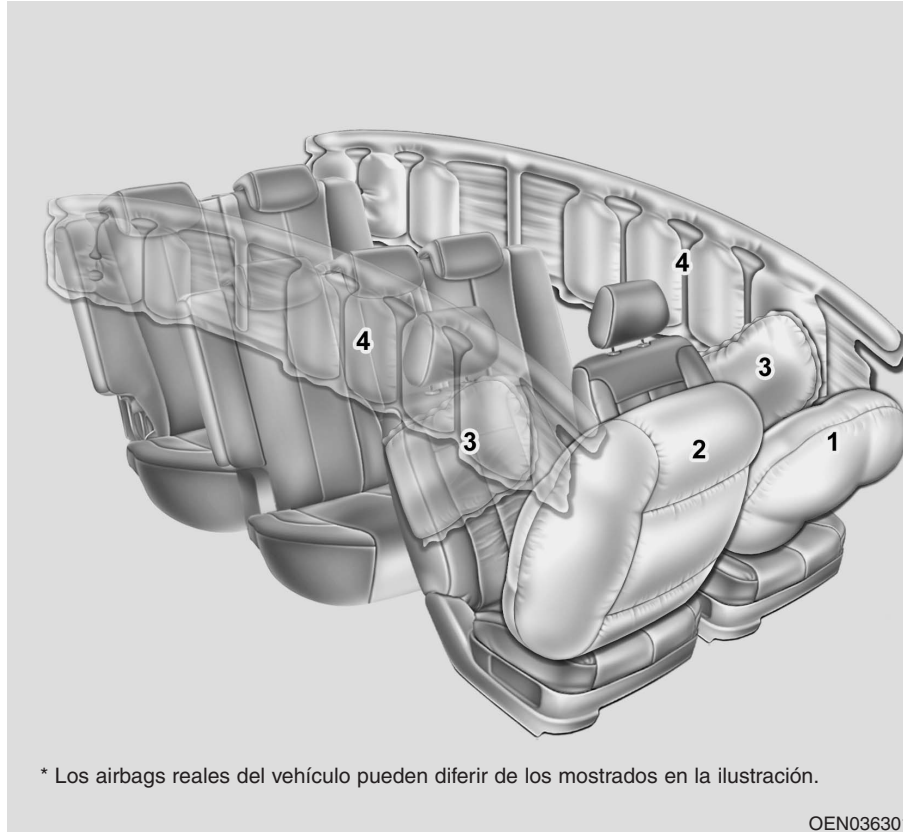
D - ISO/R2: Altura reducida hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

E - ISO/R1: Altura del niño hacia atrás del sistema portador del niño pequeño

F - ISO/L1: Sistema portador mirando hacia el lateral izquierdo (capazo)

G - ISO/L2: Sistema portador mirando hacia el lateral derecho (capazo)

AIRBAG – SISTEMA DE SUJECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS) (OPCIONAL)



C040000AEN

(1) Airbag delantero del conductor

(2) Airbag delantero del acompañante*

(3) Airbag lateral*

(4) Airbag de cortina*

* : opcional

⚠ ADVERTENCIA

Incluso en vehículos con airbag, tanto usted como los otros ocupantes deben llevar siempre puestos los cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones en caso de colisión o vuelco.

* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

OEN036301

C040900AHM

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbag funcionan únicamente cuando la llave de contacto está colocada en las posiciones ON o START.

- Los airbag se inflan instantáneamente en caso de colisión frontal fuerte o lateral (en el caso de estar equipado con airbags laterales o de cortina) a fin de proteger a los ocupantes frente a posibles lesiones graves.

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso vuelco (si el coche están equipados con airbag de impacto lateral o airbag de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas.

- No hay una velocidad única a la que se inflen los airbag.

Generalmente, los airbag están pensados para actuar en función de la intensidad de la colisión y de su dirección. Estos dos factores determinan si los sensores envían una señal electrónica para su despliegue e inflado.

- El despliegue del airbag depende de diversos factores, que incluyen la velocidad del vehículo, el ángulo de impacto y la densidad y rigidez de los vehículos o de los objetos contra los que choca. No obstante, los factores que influyen no se limitan a los que acaban de mencionarse.

- Los airbag delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante.

Es prácticamente imposible ver hincharse los airbag durante un accidente. Es mucho más probable que simplemente vea los airbag desinflados, colgando fuera de su alojamiento después del choque.

- Para ofrecer protección en una colisión fuerte, los airbag deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del brevísimo tiempo que dura una colisión y de la necesidad de que el airbag se interponga entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que éste golpee contra ellas. La velocidad de inflado reduce el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en una colisión fuerte, por lo que es una parte obligada de su diseño.

No obstante, el inflado de un airbag puede también causar lesiones como rozaduras en la cara, magulladuras y fractura de huesos o daños más graves, porque a esa velocidad los airbag se abren con mucha fuerza.

- **Incluso hay circunstancias en las que el contacto con el airbag del volante puede producir lesiones mortales, especialmente si el ocupante está colocado demasiado cerca del volante.**

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones graves o mortales producidas por los airbags en una colisión, el conductor debe sentarse tan retirado del volante como sea posible (al menos a 250 mm de distancia). El acompañante debe echar siempre su asiento hacia atrás tanto como sea posible y apoyarse contra el respaldo.
- El airbag se infla en un instante en caso de colisión, y los pasajeros pueden sufrir lesiones debidas a la fuerza de expansión si no se encuentran en la posición adecuada.
- El inflado de un airbag puede ocasionar lesiones como rozaduras en la cara o el cuerpo, heridas producidas por los cristales rotos o quemaduras por los explosivos.

C040902AHM

Ruido y humo

Al inflarse, los airbag emiten un ruido fuerte y desprenden humo y polvo dentro del vehículo. Esto es normal y es una consecuencia de la ignición del inflador del airbag. Una vez que se haya inflado el airbag, puede sentir cierta dificultad respiratoria a causa del contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y con el airbag, así como por respirar humo y polvo.

Le recomendamos encarecidamente que abra las puertas o las ventanillas en cuanto pueda para reducir la incomodidad y no respirar durante mucho tiempo el humo y el polvo.

Aunque el humo y el polvo no son tóxicos, pueden producir irritación de la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc.). En ese caso, lávese y aclárese inmediatamente con agua fría, y acuda a un médico si persisten los síntomas.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o panel de instrumentos, los asientos delanteros y/o ambos lados de las guías del techos sobre las puertas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque las zonas internas donde se guardan los airbag inmediatamente después de que se hayan inflado.



1JBH3051

C040903AEN

Está prohibido instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante

No coloque nunca en el asiento del acompañante un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás. Si se desplegara el airbag, impactaría contra dicho sistema de sujeción y provocaría lesiones graves o mortales.

Tampoco deben colocarse en ese asiento sistemas de retención para niños orientados hacia adelante. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales al niño.

⚠ ADVERTENCIA

- ¡Peligro extremo! No monte un asiento infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag situado delante.
- No coloque jamás un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales.
- Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores con airbag laterales, asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan alejado de la puerta como sea posible, y monte el sistema de sujeción de modo que quede bien fijo.
El inflado del airbag lateral o de cortina produciría lesiones graves o mortales a causa de la expansión.



W7-147

C041000AEN

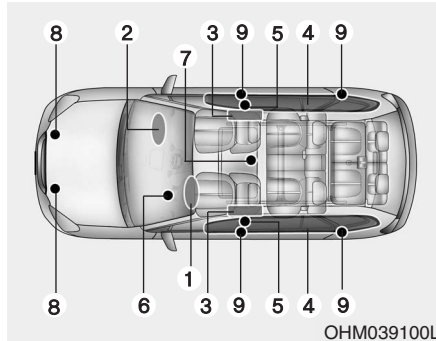
Piloto de aviso de airbag

El objeto del piloto de aviso de airbag del panel de instrumentos es avisar de posibles deficiencias del SRS (sistema complementario de sujeción).

Cuando se gira el contacto a la posición ON, el piloto de aviso se ilumina durante unos 6 segundos y después se apaga.

Haga revisar el sistema si:

- El piloto no se enciende brevemente al llevar el contacto a ON.
- La luz permanece encendida durante 6 segundos.
- La luz se enciende con el vehículo en marcha.



OHM039100L

C040100AHM

Componentes y funciones del SRS

El SRS consta de los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag delantero del acompañante*
3. Módulos de airbags laterales*
4. Módulos de airbags de cortina*
5. Conjuntos pretensores del retractor*
6. Piloto de control de AIRBAG
7. Módulo de control del SRS (SRSCM)/ Sensor de vuelco*
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto laterales*

* : opcional

El SRSCM controla continuamente todos los elementos cuando la llave de contacto está en la posición ON, para determinar si un impacto frontal o casi frontal reviste la intensidad suficiente para exigir el despliegue de los airbag o los pretensores de los cinturones de seguridad.

El piloto de control del SRS air bag del panel de instrumentos se encenderá durante unos 6 segundos después de girar la llave de contacto a la posición ON, y se apagará a continuación.

Si alguna de las siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. Lleve a revisar el sistema de airbag lo antes posible a un distribuidor KIA autorizado.

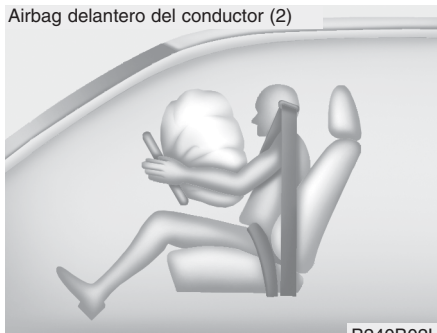
- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.



B240B01L

Los módulos delanteros de airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel delantero del pasajero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto frontal suficientemente fuerte, despliega automáticamente los airbags delanteros.

Airbag delantero del conductor (2)



B240B02L

Al desplegarse, las líneas de rotura formadas en el revestimiento se abren bajo la presión producida por la expansión del airbag. Cuando las tapas terminan de abrirse, los airbags pueden inflarse totalmente.

Airbag delantero del conductor (3)



B240B03L

Un airbag inflado totalmente, en combinación con un cinturón ajustado adecuadamente, ralentiza el movimiento hacia adelante del conductor y del acompañante, lo que reduce el riesgo de sufrir lesiones en el cuello y en la cabeza.

Inmediatamente después de haberse desplegado totalmente, el airbag comienza a deshincharse, para que el conductor pueda conservar la visibilidad y la capacidad para maniobrar o accionar otros controles.

Airbag delantero del acompañante (opcional)



B240B05L

ADVERTENCIA

- En un vehículo con airbag para el acompañante, no instale ningún accesorio (sujetavaso, soporte de cassettes, pegatinas, etc.) en el panel del acompañante sobre la guantera. Estos objetos podrían ser proyectiles peligrosos y provocar lesiones si se despliega el airbag.
- No coloque un ambientador cerca del panel de instrumentos ni en su superficie.

Podría ser un proyectil peligroso y provocar lesiones si se despliega el airbag.

⚠ ADVERTENCIA

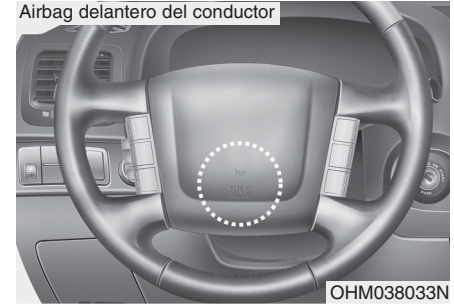
- Si se desplegara el airbag, puede que se escuche un fuerte ruido y se vea un polvo fino en el habitáculo. Esto es normal y no supone ningún peligro; los airbags están envueltos en este polvillo. El polvo liberado durante el despliegue del airbag puede producir irritación en la piel y los ojos, además de agravar el asma en ciertas personas. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel con agua tibia y jabón suave después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los airbags.

(continúa)

(continúa)

- El SRS sólo funciona cuando la llave de contacto está en la posición ON. Si el piloto de control de SRS de los airbag no se ilumina, o si permanece encendido más de unos 6 segundos después de haber llevado la llave de contacto a ON, o después de que se haya arrancado el vehículo, o mientras se conduce, el SRS no funciona correctamente. En tal caso, haga que un concesionario autorizado de KIA revise el vehículo inmediatamente.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición de bloqueo LOCK y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte o sustituya los fusibles del airbag con la llave de contacto en la posición ON. No observar estas advertencias puede hacer que el piloto de control de airbag se ilumine.

Airbag delantero del conductor



Airbag delantero del acompañante (opcional)



C040400BHM-EE

Airbag delantero del conductor y el acompañante

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción adicional (airbag) y con cinturones tanto en el asiento del conductor como del acompañante.

Las letras “SRS AIR BAG”, grabadas en el revestimiento que cubre el airbag en el volante y en el panel delantero del acompañante sobre la guantera, indican la presencia de este sistema.

El SRS está formado por airbags instalados bajo el revestimiento del centro del volante y del panel delantero del acompañante, sobre la guantera.

La finalidad del SRS es proporcionar al conductor del vehículo y al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad en caso de impacto frontal de gravedad.

ADVERTENCIA

Use siempre los cinturones de seguridad y la sujeción para niños, para todos los pasajeros y en todos los viajes. Los airbag se inflan con una fuerza considerable e instantáneamente. Los cinturones mantienen a los ocupantes en una posición adecuada para obtener el máximo beneficio de los airbags. Los ocupantes que no lleven puesto el cinturón o que lo lleven mal abrochado pueden sufrir lesiones graves al activarse el airbag. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes contenidas en este manual.

(continúa)

(continúa)

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales y para sacar el máximo partido al sistema de sujeción:

- **No coloque nunca a un niño en una silla infantil o cojín elevador en el asiento delantero.**
- **ABC – Lleve siempre a los niños en el asiento trasero. Es el lugar más seguro para los niños de cualquier edad.**
- **Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los ocupantes sentados incorrectamente en los asientos delanteros.**
- **Eche su asiento hacia atrás para separarlo todo lo posible de los airbags delanteros, hasta una posición que le permita mantener el control del vehículo.**

(continúa)

(continúa)

- Los pasajeros y el conductor nunca deberían apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad. Los pasajeros y el conductor sentados de forma inadecuada pueden sufrir lesiones graves al activarse los airbags.
- Nunca se incline sobre la puerta o la consola central; siéntese siempre en posición vertical.
- No deben colocarse objetos sobre o cerca de los módulos de airbag en el volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión de intensidad suficiente para activar los airbags.

(continúa)

(continúa)

- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría sufrir lesiones si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.
- Si el piloto de control de airbag del SRS permanece encendido mientras el vehículo está en marcha, haga que un concesionario autorizado de KIA revise lo antes posible el sistema de airbags.
- Los airbags solo pueden usarse una vez; haga que un concesionario autorizado de KIA sustituya el sistema de airbags inmediatamente después de activarse.

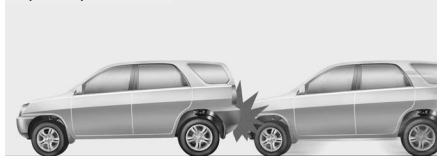
(continúa)

(continúa)

- El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros solo cuando el impacto es suficientemente fuerte y cuando el ángulo de impacto es menor de 30° con respecto a la parte delantera del eje longitudinal del vehículo. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.
- Los airbag delanteros no están diseñados para inflarse en colisiones laterales, impactos por detrás o accidentes con vuelco. Además, los airbag delanteros no se activan en choques frontales por debajo del umbral de despliegue.

(continúa)

Impacto por detrás



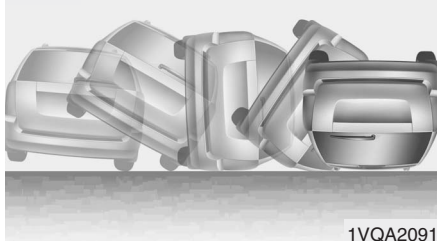
OEP036096N

Impacto lateral



OVQ036018N

Vuelco



1VQA2091

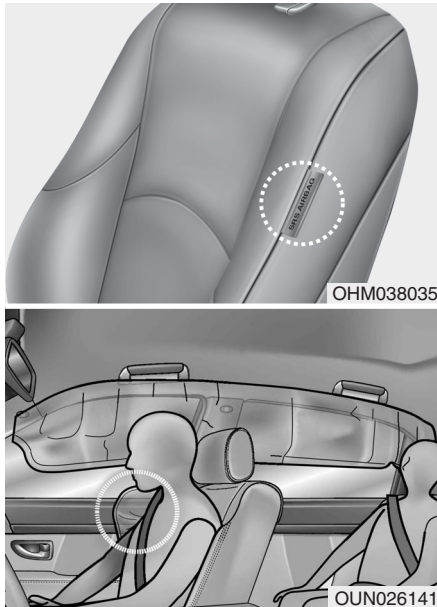
(continúa)

- Nunca debe instalarse un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales si se dispara el airbag.
- Los niños menores de 12 años siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. No deje jamás que los niños viajen en el asiento del acompañante. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado y el asiento debe colocarse lo más atrás posible.
- Para obtener la máxima protección en todo tipo de colisiones, todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, haya o no airbags en sus asientos, para minimizar el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente. No deben apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad con el vehículo en marcha.

(continúa)

(continúa)

- Sentarse inadecuadamente o fuera de su sitio puede producir lesiones graves o mortales en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con el respaldo vertical, centrados en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo, hasta que el vehículo esté parado y se haya retirado la llave de contacto.
- El sistema de airbag debe desplegarse muy rápidamente para ofrecer protección en caso de accidente. Si un ocupante está fuera de su sitio por no llevar abrochado el cinturón de seguridad, el airbag le golpeará y le provocará lesiones graves o mortales.



C040600AHM

Airbag lateral (opcional)

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada asiento delantero. La finalidad del airbag es proporcionar al conductor del vehículo y/o al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad.

- Los airbag laterales están concebidos para que se desplieguen en determinadas colisiones laterales, dependiendo de la gravedad, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto.
- Los airbags de impacto lateral están diseñados para desplegarse en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto.
- Los airbags de impacto lateral no se despliegan sólo en el lado del impacto sino también en el lado opuesto.
- Ambos airbags laterales se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- Los airbags de impactos lateral no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

⚠ ADVERTENCIA

- El airbag lateral es un complemento de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante, no un sustituto. Por este motivo, deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento cuando el vehículo esté en movimiento. Los airbag laterales se despliegan solamente en determinadas colisiones laterales suficientemente fuertes como para causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.

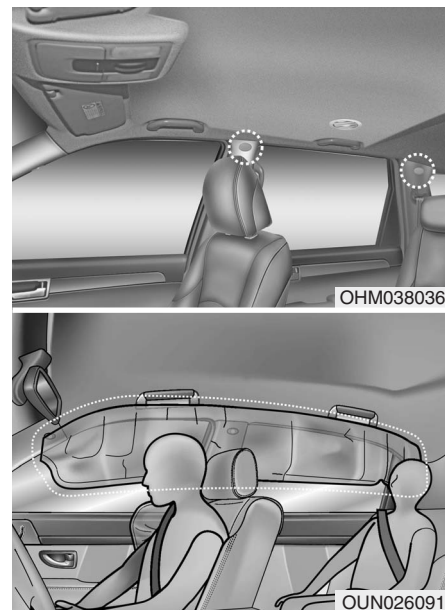
(continúa)

(continúa)

- Para una protección óptima de los airbags laterales y para evitar lesiones al desplegarse, los ocupantes delanteros deben sentarse erguidos con el cinturón de seguridad abrochado. Las manos del conductor deben situarse sobre el volante en las posiciones correspondientes a las 9:00 y a las 3:00. Los pasajeros deben apoyar las manos y los brazos sobre el regazo.
 - No utilice fundas de asiento.
 - Podrían obstaculizar o reducir la eficacia del sistema.
 - No instale ningún accesorio al lado de los airbags laterales o cerca de ellos.
 - No coloque objetos sobre el airbag o entre usted y el airbag.
- (continúa)

(continúa)

- No coloque ningún objeto (paraguas, bolsa, etc.) entre la puerta y el asiento delantero. Estos objetos podrían ser proyectiles peligrosos y producir lesiones si se despliega el airbag lateral complementario.
- Para evitar el despliegue inesperado del airbag lateral que puede producir lesiones, no golpee el sensor de impacto lateral cuando la llave de contacto esté en ON.
- Si el asiento o la tapa del asiento presentan daños, haga comprobar y reparar el vehículo por un taller KIA autorizado, pues su vehículo está equipado con airbag de impacto lateral.



C040700AHM

Airbag de cortina (opcional)

Los airbag de cortina se encuentran situados a lo largo de ambos costados, sobre las puertas delanteras y traseras.

Están diseñados para proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros exteriores en determinadas colisiones laterales o vuelcos.

- Los airbags de cortina están diseñados para desplegarse en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto.
- Los airbags de cortina no se despliegan sólo en el lado del impacto sino también en el lado opuesto.
- Ambos airbags de cortina se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o de vuelco.

ADVERTENCIA

- Para que los airbag de los costados (laterales y de cortina) ofrezcan la máxima protección, tanto los ocupantes de los asientos delanteros como los de los traseros exteriores deben sentarse erguidos, con los cinturones de seguridad abrochados correctamente. Es muy importante que los niños viajen con un sistema de sujeción especial para niños.
- Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores, deben ir en un sistema de sujeción especial para niños. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan lejos como pueda de la puerta, y sujételo firmemente para que se mantenga en su sitio.

(continúa)

(continúa)

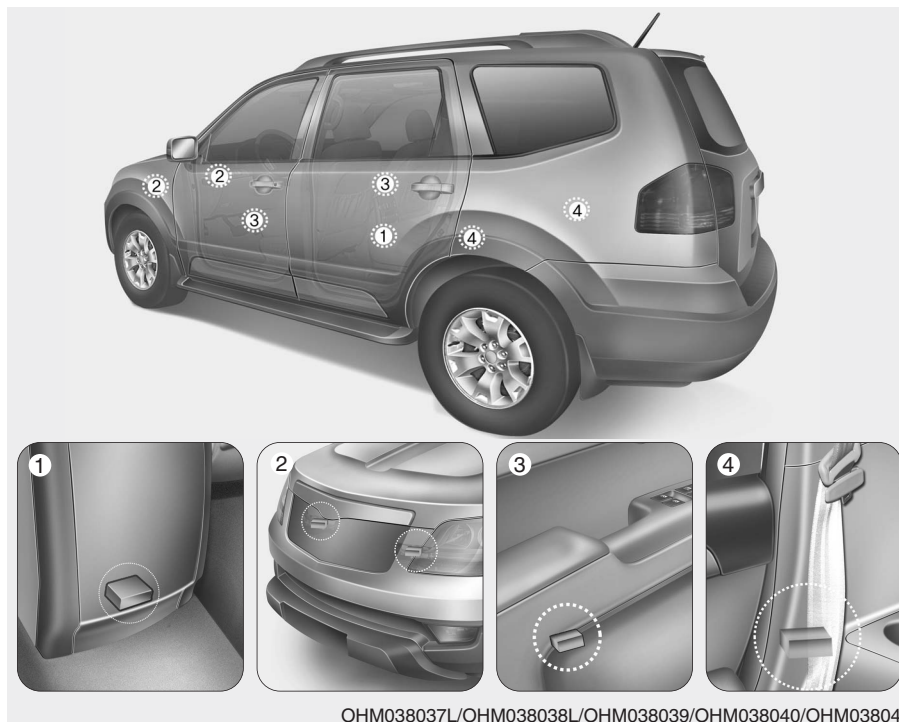
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza, los brazos o el cuerpo en las puertas, saquen los brazos por la ventanilla o coloquen objetos entre las puertas y ellos mismos cuando ocupen asientos equipados con airbag lateral y de cortina.
 - No trate nunca de abrir o reparar ningún componente del sistema de airbag lateral o de cortina. Esta operación debe ser realizada únicamente por un concesionario autorizado de KIA.
- No observar las instrucciones anteriores puede ocasionar lesiones graves o mortales a los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

C040800AHM

¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión? (Condiciones en las que el airbag se activa o no se activa)

Hay muchos tipos de accidentes en los que no debe esperarse que el airbag proporcione una protección añadida.

Pertenecen a este tipo los impactos por detrás, las colisiones segunda o tercera en accidentes múltiples y los impactos a poca velocidad. En otras palabras, no debe sorprenderle que, habiendo resultado dañado su vehículo en un accidente, o incluso completamente destrozado, el airbag no se haya inflado.



OHM038037L/OHM038038L/OHM038039/OHM038040/OHM038041

Sensores de colisión del airbag

- (1) Módulo de control SRS/
Sensor de vuelco (opcional)
- (2) Sensor de impacto frontal

- (3) Sensor de impacto lateral (opcional)
- (4) Sensor de impacto lateral (opcional)

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee, ni deje que ningún objeto golpee los sitios donde están instalados los airbag o sus sensores.

Podría producirse el despliegue inesperado del airbag, con la posible consecuencia de lesiones graves o mortales.

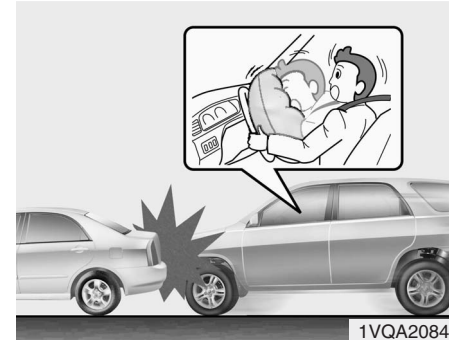
- Si se modifica la posición o el ángulo de instalación de los sensores, podrían desplegarse los airbag cuando no deben o no desplegarse cuando debieran hacerlo, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.

Por tanto, no trate de efectuar ninguna operación de mantenimiento en los sensores de los airbag ni en sus inmediaciones. Haga que un concesionario autorizado KIA revise y repare el vehículo.

(continúa)

(continúa)

- Pueden producirse fallos si varían los ángulos de instalación de los sensores a causa de la deformación del paragolpes delantero, la carrocería o las puertas delanteras el montante C donde se encuentran instalados los sensores de colisión. Haga que un concesionario autorizado KIA revise y repare el vehículo.
- Su vehículo se ha diseñado para que absorba los impactos y despliegue los airbag en ciertas colisiones. Instalar protectores de paragolpes no previstos o sustituir un paragolpes por una pieza no genuina puede afectar negativamente al comportamiento de despliegue de los airbag y de su vehículo en caso de colisión.



C040801AHM

Casos en los que se activa el airbag

Airbag delantero

Los airbag delanteros están diseñados para que se inflen en caso de colisión frontal en función de la intensidad de la colisión, la velocidad o los ángulos de impacto, generalmente desde una superficie que abarca un poco a izquierda y derecha del eje central.



Airbags laterales y de cortina

Los airbags de impactos laterales y los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión lateral detectan el impacto, dependiendo de la fuerza, la velocidad y los ángulos de impacto de la colisión.

Los airbags de impacto lateral o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco.

Aunque los airbags delanteros (del conductor y el acompañante) están diseñados para que se inflen solamente en caso de colisión frontal, también pueden inflarse en cualquier tipo de colisión si los sensores de impacto frontal detectan una intensidad suficiente. Los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina están diseñados para inflarse en las colisiones de impacto lateral o en los vuelcos. Pero se podrían inflar en otro tipo de colisiones o situaciones de vuelco, si los sensores de impacto lateral o los sensores de vuelco detectan vuelco o el impacto suficiente.

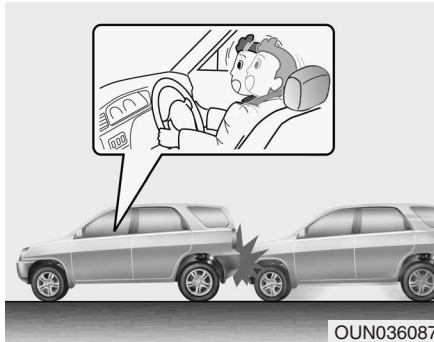
Los airbags se pueden desplegar si el chasis del vehículo sufre el impacto producido por baches u objetos al circular por vías en mal estado o caminos. Conduzca con cuidado cuando circule sobre firme irregular o superficies no destinadas al tráfico rodado para evitar que los airbags se desplieguen.



C040802AHM

Casos en los que no se activa el airbag

- En ciertas colisiones a baja velocidad los airbags puede que no se desplieguen. Los airbags no están diseñados para actuar en estos casos porque no proporcionan ninguna ventaja añadida a los cinturones de seguridad.

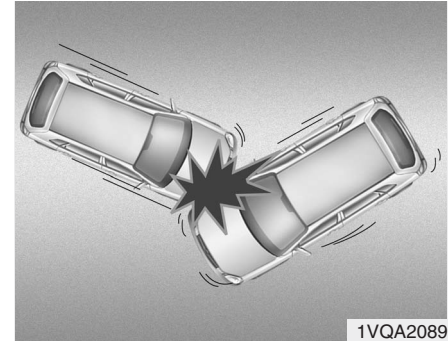


- Los airbag no están concebidos para inflarse en colisiones por detrás, ya que los ocupantes se mueven hacia atrás por la fuerza del impacto. En este caso, los airbags no ofrecerían ninguna ventaja añadida.

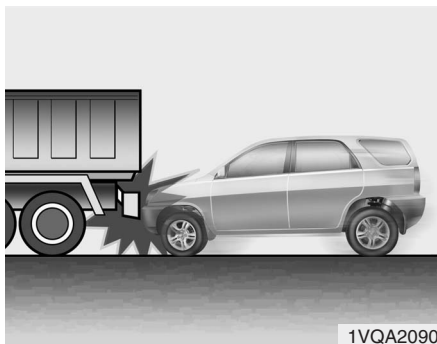


- Los airbag delanteros pueden no inflarse en colisiones laterales, ya que los ocupantes se mueven en la dirección del impacto, por lo que en estas colisiones el despliegue del airbag frontal no ofrecería una protección añadida.

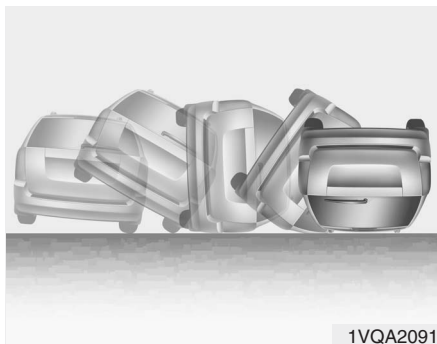
Sin embargo, si está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina, estos podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.



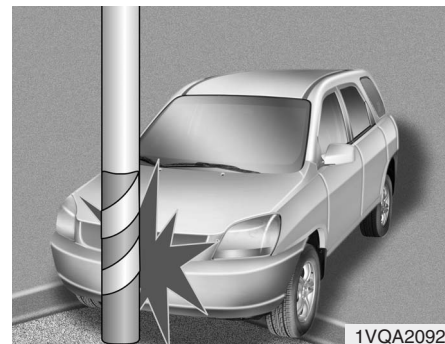
- En un choque oblicuo, la fuerza del impacto puede empujar a los ocupantes en una dirección en la que los airbags no podrían proporcionar ninguna protección añadida, y por lo tanto puede que los sensores no desplieguen ningún airbag.



- El conductor suele frenar bruscamente justo antes del impacto. Estos frenazos tan bruscos bajan la parte delantera del vehículo que puede empotrarse bajo otro vehículo más alto. Los airbags pueden no inflarse en esta situación, ya que dichas colisiones pueden reemplazar considerablemente a las fuerzas de deceleración que detectan los sensores.



- Los airbags frontales podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.
Sin embargo, si está equipado con airbags de impacto lateral o de cortina, los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detectase el sensor de vuelco.



- Los airbags pueden no inflarse si el vehículo choca contra objetos tales como postes o árboles, pues el punto de impacto se concentra en una zona y no comunica toda su fuerza a los sensores.

C041100AHM

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento y por lo tanto no hay componentes que usted pueda revisar con seguridad. Si el piloto de control del airbag no se ilumina, o permanece encendido, haga que un concesionario autorizado de KIA revise el vehículo inmediatamente.

Cualquier trabajo en el sistema SRS, como extraerlo, montarlo, repararlo o cualquier trabajo en el volante, el panel del acompañante, los asientos delanteros o las guías del techo deben ser realizados por un distribuidor KIA autorizado.

La manipulación inadecuada del sistema SRS puede causar lesiones graves.

** ADVERTENCIA**

- Modificar los componentes o el cableado del SRS, añadir cualquier tipo de insignia sobre las tapas o modificar la estructura de la carrocería podría perjudicar el rendimiento del SRS y causar posibles lesiones.
- Para limpiar la tapa de revestimiento del airbag, utilice un trapo suave y seco o uno humedecido en agua. Los disolventes y los productos de limpieza podrían dañar las tapas y afectar a la correcta activación del sistema.
- No deben colocarse objetos sobre los módulos de airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera ni cerca de ellos, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para activar los airbags.

(continúa)

(continúa)

- Si se despliegan los airbags, un concesionario autorizado de KIA debe sustituirlos.
- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría dañarse si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.
- Si debe eliminar algún elemento del sistema de airbags, o si tiene que deshacerse del vehículo, tenga en cuenta las precauciones de seguridad. Un concesionario autorizado de KIA conoce estas precauciones y le ofrecerá la información necesaria. No seguir estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones.
- Si se ha inundado el vehículo y tiene alfombrillas empapadas o acumulación de agua en el piso, no intente arrancar el motor; remolque el coche hasta un concesionario autorizado de KIA.

C041300AUN

Otras precauciones de seguridad

- **Nunca deje a los pasajeros viajar en la zona de carga o sobre los respaldos plegados.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben salir o cambiarse de asiento con el vehículo en movimiento.** Un pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad en una colisión o parada de emergencia puede salir despedido hacia el interior del vehículo, hacia otros ocupantes o hacia el exterior.
- **Cada cinturón de seguridad está diseñado para sujetar a un ocupante.** Si varias personas usan el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones graves o mortales en una colisión.
- **No use ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Los dispositivos que afirman mejorar la comodidad de los ocupantes o reposicionar los cinturones pueden reducir la protección del cinturón y aumentar el riesgo de lesiones graves en un accidente.
- **Los pasajeros no deben interponer objetos pesados o punzantes entre ellos y los airbags.** Llevar objetos pesados o punzantes sobre el regazo o en la boca puede producir lesiones si se activan los airbags.

- **Mantenga a los ocupantes alejados de las tapas de los airbags.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca de las tapas de los airbags, podrían sufrir lesiones cuando éstos se inflen.
- **No cuelgue o coloque objetos sobre las tapas de los airbags o cerca de ellas.** Cualquier objeto colocado en las tapas de los airbags delanteros o laterales podría impedir su funcionamiento normal.
- **No modifique los asientos delanteros.** Si modifica los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción o a los airbags laterales.
- **No coloque objetos bajo los asientos delanteros.** Si coloca objetos bajo los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción y al cableado.
- **No lleve nunca un niño o un bebé sobre el regazo.** El niño o el bebé podría sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión. Los bebés y los niños deben ir bien sujetos en un asiento de seguridad infantil adecuado o con cinturones de seguridad en el asiento trasero.



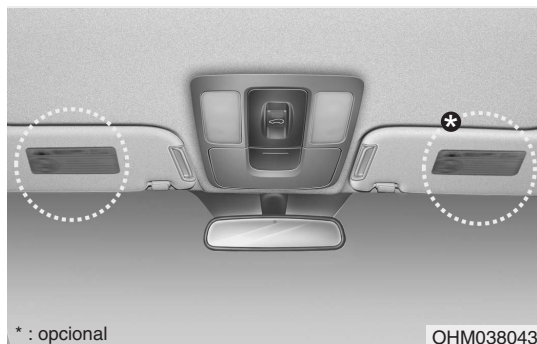
ADVERTENCIA

- **Sentarse inadecuadamente o fuera del asiento puede hacer que los ocupantes se desplacen demasiado cerca de un airbag en el momento de su activación, golpeen la estructura interna o sean arrojados fuera del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.**
- **Siéntese siempre erguido con el respaldo del asiento en posición vertical, centrado en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo.**

C041400AUN

Añadir equipamiento o modificar el vehículo equipado con airbag

Si modifica la carrocería de su vehículo, los paragolpes, el frontal, las aletas laterales o la altura puede afectar al funcionamiento del sistema de airbags de su vehículo.



C041200AHM

Etiqueta de aviso de airbag

Las etiquetas de advertencia del airbag están pegadas en los parasoles para alertar al conductor y al acompañante del riesgo potencial del sistema del airbag.

Tenga en cuenta que estos avisos oficiales se centran en los riesgos para los niños, pero queremos que también conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Los hemos descrito en las páginas anteriores.

Llaves / 4-3
Llave smart / 4-6
Acceso a distancia sin llaves /4-9
Sistema antirrobo / 4-12
Seguros de las puertas / 4-14
Portón trasero / 4-18
Ventanillas / 4-20
Capó / 4-25

Características del vehículo

4

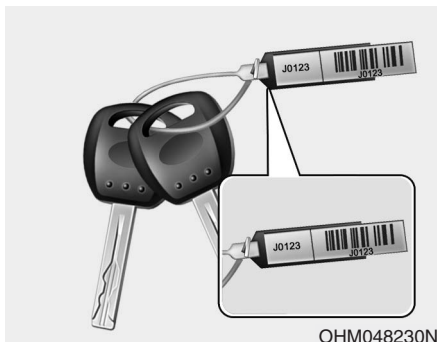
Boca de llenado de combustible / 4-27
Techo solar / 4-31
Sistema de memoria de la posición del conductor / 4-35
Pedal de potencia ajustable / 4-38
Volante / 4-39
Retrovisores / 4-41
Cuadro de instrumentos / 4-50
Sistema de ayuda de estacionamiento trasero / 4-71
Cámara de visión trasera / 4-74
Intermitentes de emergencia / 4-75
Luces / 4-75
Limpia y lavaparabrisas / 4-82
Luz interior / 4-86
Dispositivo de desescarche / 4-89
Climatizador manual / 4-91

Climatizador automático / 4-104
Deshielo y desempañado del parabrisas / 4-115
Compartimiento portaobjetos / 4-119
Otros detalles del interior / 4-122
Elemento exterior / 4-129
Sistema de audio / 4-131

4

Características del vehículo

LLAVES

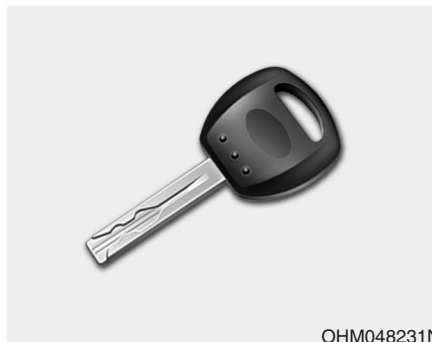


OHM048230N

D010100AUN

Anote el número de la llave

El número de código de las llaves está grabado en la etiqueta con el código de barras que acompaña al juego de llaves. Si pierde las llaves, este número permitirá a un concesionario autorizado de KIA duplicarlas con facilidad. Retire la etiqueta con el código de barras y guárdela en lugar seguro. Asimismo, anote el número y guárdelo en un sitio seguro y de fácil acceso, pero no en el vehículo.



OHM048231N

D010200AHM

Manejo de las llaves

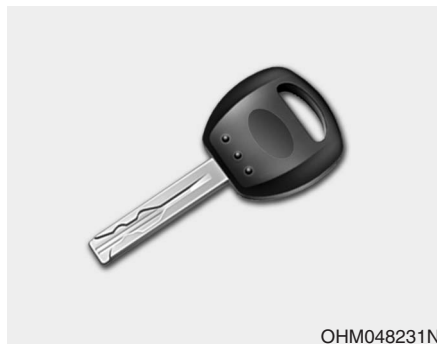
- Usado para arrancar el motor.
- Usado para bloquear y desbloquear las puertas.
- Usado para bloquear y desbloquear la guantera.

⚠ ADVERTENCIA - Llave de contacto

Es peligroso dejar niños sin vigilancia en un vehículo con la llave de contacto, incluso si no está puesta en el contacto. Los niños imitan a los adultos y pueden introducir la llave en el contacto. La llave permitiría a los niños manejar los elevallunas u otros mandos, o incluso hacer que el vehículo se pusiera en movimiento, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. No deje jamás las llaves en su vehículo cuando haya niños sin vigilancia.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice únicamente piezas originales KIA para la llave de contacto de su vehículo. Si utiliza una copia, puede que el contacto no vuelva a ON después de llevarlo a START. Si así ocurriera, el motor de arranque no dejaría de girar y podría estropearse o incendiarse a causa de una corriente excesiva en el devanado.



D010300AHM

Sistema de inmovilización (opcional)

Su vehículo está equipado con un sistema electrónico inmovilizador del motor que reduce el riesgo de uso no autorizado.

Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo. Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo enciende, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.

En caso afirmativo, el motor arranca.

En caso contrario, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de contacto en el cilindro de la cerradura de contacto y gírela hasta la posición ON.

Para activar el sistema inmovilizador:

Gire la llave de contacto a la posición OFF. El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de contacto válida para su vehículo, el motor no arrancará.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje el número en lugar alguno de su vehículo.

*** ATENCIÓN**

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras. De otro modo, el motor podría no arrancar o detenerse poco después de haber arrancado. Guarde las llaves separadas para no sufrir ninguna avería después de recibir el vehículo nuevo.



PRECAUCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca de la llave o el interruptor de encendido.

Sería posible que el motor no arrancara debido a que los accesorios de metal pueden interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

*** ATENCIÓN**

Si necesita más llaves o las pierde, consulte a un concesionario autorizado de KIA.



PRECAUCIÓN

El transpondedor de la llave de contacto es una parte importante del sistema inmovilizador. Debe darle varios años de servicio sin problemas; no obstante, evite exponerlo a la acción de la humedad o de la electricidad estática y trátelo con cuidado. De otro modo, el sistema podría dejar de funcionar.



PRECAUCIÓN

No cambie, modifique, ni ajuste el sistema inmovilizador, ya que podría dejar de funcionar; solamente debe manipularlo un concesionario autorizado de KIA.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

LLAVE SMART (OPCIONAL)



OXM049001

D040000AHM

Si tiene una llave smart, puede bloquear y desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor sin meter la llave.

Las funciones e instrucciones de los botones de una llave smart son parecidos a la entrada a distancia sin llaves. (Consulte la "Entrada a distancia sin llaves" en este capítulo).



OXM049200

Manejo de una llave Smart

Para desmontar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y desmonte la llave mecánica (2).

Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y púlsela hasta que se escuche un "clic".

D040100AHM

Funciones de una llave Smart

Al llevar la llave smart, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y el portón trasero). También, puede arrancar el motor. A continuación se le explica más detalladamente.



OHM048002

D040101BHM

Cierre

El botón (en la empuñadura exterior delantera de la puerta), cuando lo pulsa con todas las puertas (y la del portón trasero) cerradas y alguna desbloqueada, bloquea todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas. El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Si quiere asegurarse que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la empuñadura exterior.

Aunque pulse el botón, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará 3 veces si ocurre alguna de las siguientes condiciones.

- Se mantiene la llave smart dentro del vehículo.
- El botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR está en la posición ACC o ON.
- Se abren todas las puertas excepto la puerta del maletero.

D040102BHM

Desbloqueo

El botón en la empuñadura exterior delantera de la puerta, cuando lo pulsa con todas las puertas (y la del portón trasero) cerradas y bloqueadas, desbloquea todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas. El botón sólo funcionará cuando la llave smart esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Cuando se reconoce la llave smart en una zona de 0,7~1 m de la empuñadura exterior de la puerta, otras personas pueden abrir la puerta sin tener la llave smart.

D040103AHM

Desbloqueo del portón trasero

Si está a 0,7~1 m de la empuñadura exterior del portón trasero, con su llave smart, la portón trasero se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

Una vez, que el portón trasero está abierto y después se cierra, el portón trasero se bloqueará automáticamente.

D040104AHM

Arranque

Puede arrancar el motor sin meter la llave. Para más información, consulte el capítulo 5 "Arrancar el motor con una llave smart".

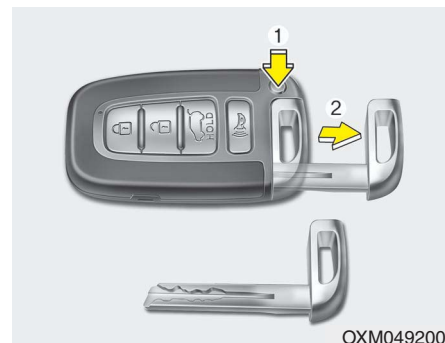
D040300AHM

Precauciones para una llave Smart

* ATENCIÓN

- Si por alguna razón, pierde su llave smart, no podrá arrancar su motor. Remolque el vehículo si es necesario y contacte con un distribuidor KIA autorizado.
- Un vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves smart. Si pierde una llave smart, debe llevar el vehículo inmediatamente a un distribuidor KIA autorizado para proteger al vehículo de un posible robo.
- La llave smart no funcionará si:
 - Si la llave smart está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal de la llave smart,
 - Si mantiene la radio smart con un sistema de radio o un teléfono móvil.
 - Si hay otro vehículo que esté utilizando la llave smart cerca de usted.

Cuando la llave smart no funciona correctamente, abrir y cerrar las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave smart, contacte con un distribuidor KIA autorizado.



D040400AHM

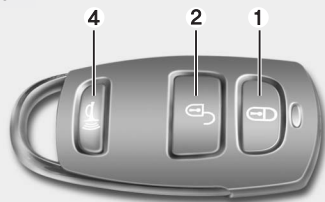
Restricciones en el manejo de las llaves

Al entregar la llave a un grupo de empleados o a un servicio de parking, realice los siguientes procedimientos para garantizar que no se pueda abrir la guantera en su ausencia.

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y extraiga la llave mecánica.
2. Cierra y bloquee la guantera utilizando la llave mecánica.
3. Deje la llave smart al empleado del parking. La guantera está bloqueada con la llave mecánica.

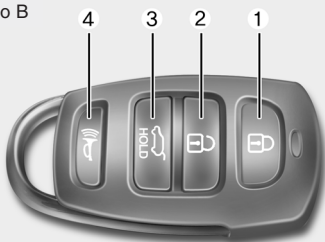
ACCESO A DISTANCIA SIN LLAVES (OPCIONAL)

■ Tipo A



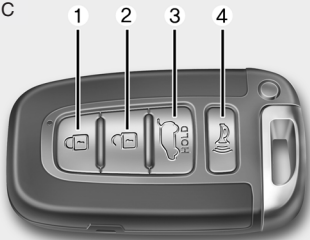
1VQA2002B

■ Tipo B



OHM040250

■ Tipo C



OXM049004

Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves

D020101BHM-EE

Bloqueo (1)

Todas las puertas (y el portón trasero) está cerrados si el botón de bloqueo está pulsado.

Si todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueados. Si embargo, si alguna puerta (o portón trasero) permanece abierto, las luces de emergencia no se activarán. Si todas las puertas (y el portón trasero) están cerrados, tras pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia parpadearán.

D020102BHM-EE

Desbloqueo (2)

Todas las puertas (y el portón trasero) está desbloqueados si el botón de desbloqueo está pulsado.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueados.

Tras pulsar este botón, las puertas (y el portón trasero) se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en los 30 segundos.

D020104AHM

Desbloqueo del portón (3) (opcional)

El portón se desbloquea pulsando el botón durante más de 1 segundos.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón está desbloqueado.

Cuando se pulsa este botón, el portón queda bloqueado automáticamente a menos que se abra en 30 segundos.

Además, si el portón se abre y a continuación se cierra, quedará bloqueado automáticamente.

D020105AHM

Alarma (4)

Si se pulsa este botón más de 0,5 segundos, suena la bocina y se encienden los intermitentes de emergencia durante unos 30 segundos. Para desactivar la bocina y las luces, pulse cualquier botón del transmisor.

D020200BHM

Precauciones con el transmisor

*** ATENCIÓN**

El transmisor no funcionará en ninguno de los casos siguientes:

- La llave de contacto está puesta.
- Se está a una distancia mayor que el alcance del mando (30 m).
- La pila del transmisor está gastada.
- Otros vehículos u objetos bloquean la señal.
- El tiempo es excesivamente frío.
- El transmisor se encuentra próximo a una estación de radio o a un aeropuerto que puede interferir con su funcionamiento normal.

Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre la puerta con la llave de contacto. Si se le presenta algún problema al manejar el transmisor, póngase en contacto con un concesionario autorizado de KIA.

*** ATENCIÓN**

Diríjase a un concesionario autorizado de KIA para reprogramar los transmisores de recambio.



PRECAUCIÓN

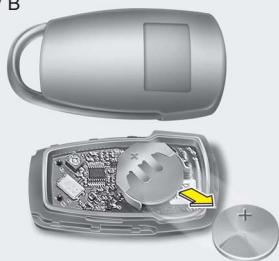
No deje que caiga agua u otro líquido sobre el transmisor. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.



PRECAUCIÓN

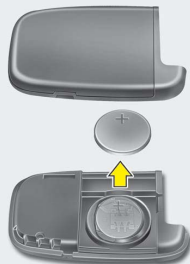
Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad, podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se presenta inoperable debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

■ Tipo A / B



OEN046004

■ Tipo C



OHM048005

D020300BHM

Sustitución de la pila

La batería debería durar varios años, pero si el transmisor o la llave smart no funcionan correctamente, intente cambiar la batería por una nueva. Si no está seguro de cómo manejar o colocar la batería, contacte con un distribuidor KIA autorizado.

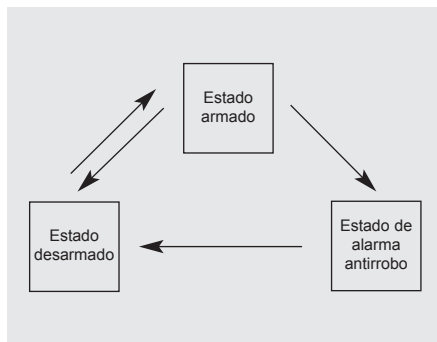
1. Abra la cubierta central del transmisor o de la llave smart haciendo palanca.
2. Cambie la batería por una nueva (CR2032). Al cambiar la batería, asegúrese de que el símbolo positivo "+" esté encarado hacia arriba como indica la ilustración.
3. Coloque la pila siguiendo el orden inverso al de desmontaje.



PRECAUCIÓN

- ***El transmisor o la llave smart está diseñado para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro de cómo manejar o colocar la batería, contacte con un distribuidor KIA autorizado.***
- ***El uso de una batería inadecuada puede provocar un mal funcionamiento de la llave Smart o del transmisor. Asegúrese de que está usando la batería correcta.***
- ***Para evitar daños al transmisor o en la llave smart, no los deje caer, mojarse ni los exponga al calor o a la luz solar.***
- ***Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.***

SISTEMA ANTIRROBO (OPCIONAL)



D030000AEN

Este sistema está diseñado para proteger frente a la entrada no autorizada al vehículo. Funciona en tres etapas: la primera es “Armado”, la segunda “Alarma antirrobo” y la tercera “Desarmado”. Cuando se activa, el sistema proporciona una alarma acústica y enciende los intermitentes de emergencia.

D030100BHM-EE

Estado armado

Estacione el vehículo y pare el motor. Arme el sistema como se describe a continuación.

1. Retire la llave de contacto.
2. Asegúrese de que todas las puertas el capó del motor (y el portón trasero) están bien cerrados.
3. Bloquee las puertas utilizando el transmisor del sistema de acceso sin llave. (o la llave smart)

Después de completar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema ha sido desactivado.

Si cualquier puerto (el portón trasero) o el capó permanece abierto, las luces de emergencia no funcionará y la señal antirrobo no se activará. A continuación, si todas las puertas (y el portón trasero), la tapa del maletero y el capó del motor están cerrados, las luces de emergencia parpadearán una vez.

* ATENCIÓN

El sistema de alarma antirrobo por llave puede ser desactivado por un taller autorizado KIA.

Si quiere esta característica, consúltelo con un distribuidor KIA autorizado.

No arme el sistema antes de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo. Si el sistema se arma mientras uno o varios pasajeros permanecen en el vehículo, se puede activar la alarma cuando salgan del mismo. Si una puerta (o el portón trasero), la tapa del maletero o el capó del motor se abren antes de 30 segundos después de haber armado el sistema, éste se desarmará para evitar una alarma innecesaria.

D030200AHM-EE

Estado de alarma antirrobo

La alarma se activa si se da alguna de las siguientes circunstancias mientras el sistema está armado:

- Cuando se abre una puerta delantera o trasera sin utilizar el transmisor (o la llave smart).
- Cuando se abre el portón trasero sin utilizar el transmisor (o la llave smart).
- Cuando se abre el capó.

La sirena sonará y las luces de emergencia parpadearán continuamente durante aproximadamente 30 segundos. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con el mando (o la llave smart).

D030400BHM-EE

Estado desarmado

El sistema se desactivará cuando:

Transmisor

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- La puerta se abre con una llave mecánica.

Llave smart

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave smart.
- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta del maletero.
- Se abre la puerta del maletero mientras lleva la llave smart.
- La puerta se abre con una llave mecánica.

Después de desbloquear todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

* ATENCIÓN

- No intente arrancar el motor mientras la alarma está activada. El motor de arranque del vehículo se desactiva durante el estado de alarma antirrobo. Si el sistema no se desarma con el transmisor, introduzca la llave en el encendido, gírela hasta la posición ON y espere 30 segundos. A continuación el sistema se desarmará. (Excepción China)
- Si pierde las llaves, póngase en contacto con un concesionario autorizado KIA.

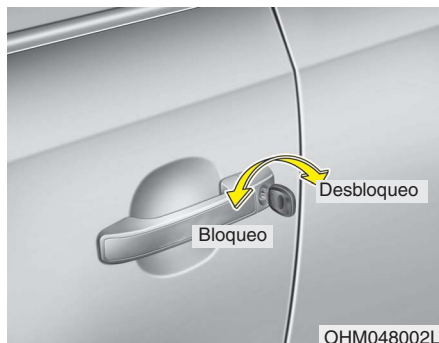


PRECAUCIÓN

No cambie, modifique o ajuste el sistema de alarma antirrobo, ya que podría causar el sistema de alarma antirrobo de mal funcionamiento y sólo debe ser reparado por un concesionario autorizado de KIA.

Mal funcionamiento causado por un mal alteraciones, ajustamientos o modificaciones en el sistema de alarma antirrobo, no están cubiertos por su garantía del fabricante del vehículo.

SEGUROS DE LAS PUERTAS



D050100AHM

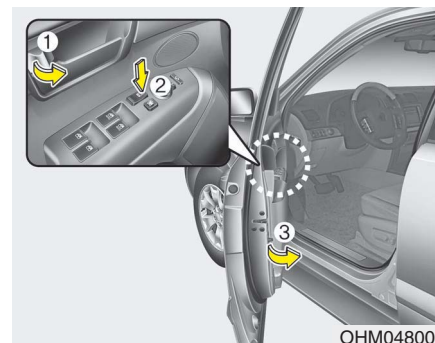
Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la delantera para bloquear.
- Si se bloquea o desbloquea la puerta del conductor con una llave, también se bloquearán o desbloquearán automáticamente todas las demás puertas del vehículo.

- También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con el transmisor (la llave smart) (opcional).
- Una vez que se han desbloqueado las puertas, se pueden abrir tirando de la manilla.
- Cuando cierre la puerta, empujela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

* ATENCIÓN

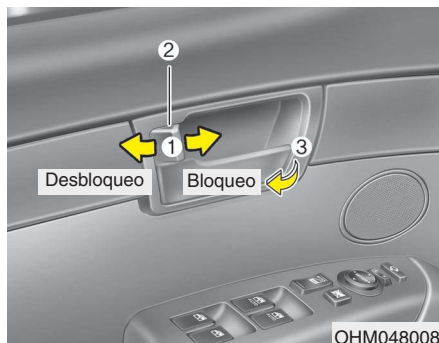
- En climas fríos y húmedos, los bloqueos y mecanismos de las puertas pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.
- Si se bloquea y desbloquea la puerta muchas veces en una sucesión rápida, ya sea con la llave o con el interruptor del seguro, el sistema puede dejar de funcionar durante algún tiempo a fin de proteger el circuito e impedir que se produzcan daños en sus componentes.



- Para bloquear una puerta sin la llave, presione el botón del seguro interior de la puerta (1) o el cierre centralizado de puertas (2) (opcional) hasta la posición de bloqueo y cierre la puerta (3).
- Si bloquea la puerta con el botón (2) del cierre centralizado de las puertas, se bloquearán automáticamente todas las puertas del vehículo.

* ATENCIÓN

Si va a dejar el vehículo vacío, retire la llave de contacto, ponga el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas.



Accionamiento del seguro de las puertas desde el interior del vehículo

D050201AHM-EE

Con el botón de bloqueo de la puerta

- Para desbloquear una puerta, empuje el botón de bloqueo (1) hasta la posición de desbloqueo. Se verá la marca roja (2) del botón.
- Para bloquear una puerta, empuje el botón (1) hasta la posición de bloqueo. Si se bloquea correctamente la puerta, no se verá la marca roja (2) en el botón de bloqueo de puerta.
- Para abrir una puerta, tire de la empuñadura (3) hacia fuera.

- Si tira de la manilla de la puerta del conductor (o del acompañante delantero) mientras está bloqueada, el botón de bloqueo se soltará y la puerta se abrirá. (opcional)
- Las puertas delanteras no pueden bloquearse si la llave de contacto está puesta (o si la llave smart está en el vehículo) y alguna puerta delantera abierta.

⚠ ADVERTENCIA -

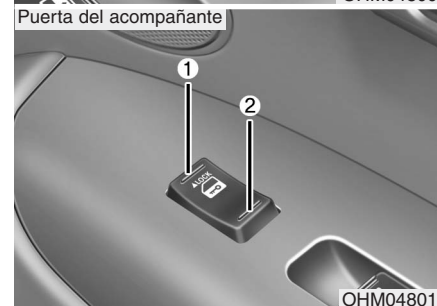
Mal funcionamiento del bloqueo de puertas

Si el bloqueo eléctrico de las puertas deja de funcionar mientras usted está en el vehículo, intente una o varias de las siguientes operaciones para salir:

- **Accione repetidamente el sistema de bloqueo de puertas, tanto electrónico como manual, tirando al mismo tiempo de la manecilla.**
- **Accione los restantes bloqueos y manecillas, delanteros y traseros.**
- **Baje una ventanilla delantera y utilice la llave para abrir la puerta desde fuera.**
- **Mover al área de carga y abrir el portón trasero.**



OHM048009



OHM048010

D050202AHM-EE

Con el interruptor de cierre centralizado

Se maneja apretando el interruptor de cierre centralizado.

- Cuando se pulsa la parte delantera del mando (1), se bloquean todas las puertas del vehículo.
- Cuando se pulsa la parte trasera (2) del mando, se desbloquean todas las puertas del vehículo.
- No obstante, si la llave está puesta en el contacto y está abierta alguna de las puertas delanteras, no se bloquearán las puertas al presionar la parte delantera (1) del interruptor de cierre centralizado.

ADVERTENCIA - Puertas

- Cuando el vehículo esté en marcha, las puertas deben estar siempre cerradas y bloqueadas para impedir su apertura accidental. El bloqueo de las puertas impedirá además el acceso de posibles intrusos cuando el vehículo se pare o circule despacio.
- Tenga cuidado cuando abra las puertas y fíjese si algún vehículo, moto, bicicleta o persona que se aproximen al vehículo pueden golpearse contra ellas. Si abre la puerta cuando alguien se acerca, puede causarle daños o lesiones.

ADVERTENCIA-Vehículos con puertas desbloqueadas

Si deja el coche sin cerrar corre el riesgo de que alguien se lo robe o se oculte en su interior y le ataque a usted o a otras personas. Retire siempre la llave de contacto, aplique el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee las puertas antes de alejarse del vehículo.

ADVERTENCIA-Niños sin vigilancia

Un vehículo cerrado puede llegar a calentarse mucho y causar la muerte o lesiones graves a niños o animales incapaces de salir de su interior. Además, los niños pueden manipular ciertas funciones del vehículo y lesionarse o sufrir daños causados por otras personas que entren en el vehículo. Nunca deje niños o animales sin vigilancia dentro del vehículo.

D050300AHM

Sistema de cierre de las puertas con detector de impactos (opcional)

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

D050400AHM-EE

* ATENCIÓN

Se pueden seleccionar las siguientes características de bloqueo/desbloqueo automático de las puertas en un concesionario autorizado KIA:

- Desbloqueo automático de las puertas con el botón de bloqueo del conductor
- Sistema de bloqueo automático de las puertas por sensor de velocidad (sólo China)
- Bloqueo y desbloqueo de puertas automático al cambiar la palanca de cambios de o a la posición P (estacionar) (sólo China)
- Desbloqueo automático de las puertas cuando la llave de encendido se quita del interruptor de encendido (para la llave smart, cuando el botón de INICIO/PARADA del MOTOR está colocado en la posición OFF) (sólo China)

Si quiere activar o desactivar la característica de bloqueo/desbloqueo, consulte a un distribuidor KIA autorizado.



D050500AEN

Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera

Hay un seguro de niños que impide a éstos abrir accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo. Siempre que viajen niños en el vehículo, debe accionar el seguro de las puertas traseras.

1. Abra la puerta trasera.
2. Presione el seguro de niños situado en el borde trasero de la puerta hasta la posición de bloqueo. Cuando el seguro se encuentre en la posición de bloqueo (), la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la empuñadura interior desde dentro.

3. Cierre la puerta trasera.

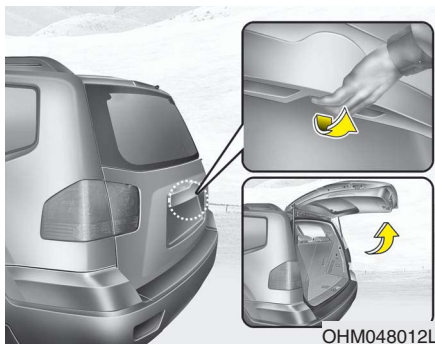
Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior (1).

Aunque las puertas no estén bloqueadas, las traseras no se abrirán al tirar de la empuñadura interior (2) si no se desbloquea el seguro de niños ().

ADVERTENCIA - Seguros de las puertas traseras

Si un niño abre accidentalmente las puertas traseras cuando el coche está en marcha, podría caerse y lesionarse gravemente o incluso morir. Para impedir que los niños abran las puertas traseras, hay que accionar el seguro correspondiente.

PORTÓN TRASERO



D070100BHM-EE

Apertura del portón trasero

- El portón se bloquea y desbloquea junto con las demás puertas al accionar la llave, el mando a distancia (o la llave smart) o el bloqueo centralizado.
- El portón trasero se desbloquea sólo al pulsar el botón de desbloqueo del portón trasero en el transmisor (o la llave smart). Además, si el portón se abre y a continuación se cierra, quedará bloqueado automáticamente.
- Una vez desbloqueado, el portón se abre apretando la manilla y tirando.

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, las puertas correderas y el portón trasero eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

⚠ ADVERTENCIA

El portón giran hacia arriba. Cuando abra el portón asegúrese de que no hay objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de cerrar el portón antes de poner en marcha el vehículo. Si no cierra el portón antes de iniciar la marcha, pueden dañarse los amortiguadores de apertura o las bisagras.

D070200BHM

Cerrar el portón trasero

Para cerrar el portón trasero, baje y empuje la puerta del maletero hasta la primera parada. Después se cerrará automáticamente. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente enganchado.

* ATENCIÓN

- No tendrá que cerrar la puerta del maletero con demasiada fuerza. La puerta del maletero se cerrará y se bloqueará automáticamente si se baja hasta el primer punto de parada.
- La puerta del maletero podría no cerrarse o bloquearse automáticamente aunque se baje la puerta del maletero a la primera parada si abre y cierra la puerta del maletero repetidamente. Si esto pasa, cierre el portón trasero manualmente y espere unos 10 segundos para accionarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que no hay nada cerca del enganche de la puerta de maletero y del percusor mientras cierra la puerta del maletero. Se podría dañar el enganche automático de la puerta del maletero.

⚠ ADVERTENCIA - Gases de escape

Si conduce con el portón trasero abiertos, entrarán en el vehículo humos de escape peligrosos que pueden causar lesiones graves o mortales a los ocupantes.

Si se ve obligado a circular con el portón abiertos, mantenga abiertas las tomas de aire para que entre en el vehículo más aire del exterior.

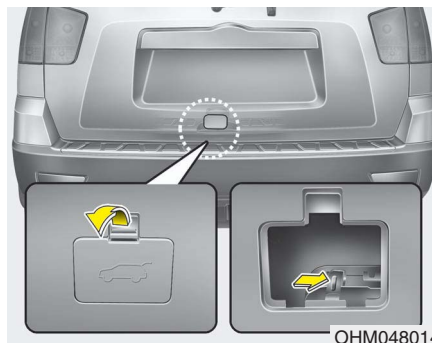
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar la puerta del maletero que nos se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ ADVERTENCIA -

Zona trasera de carga

No deben viajar nunca personas en la zona trasera de carga si no hay dispositivos de retención. Para evitar lesiones en caso de accidente o parada brusca, los ocupantes deben siempre estar adecuadamente sujetos.



D070300AHM

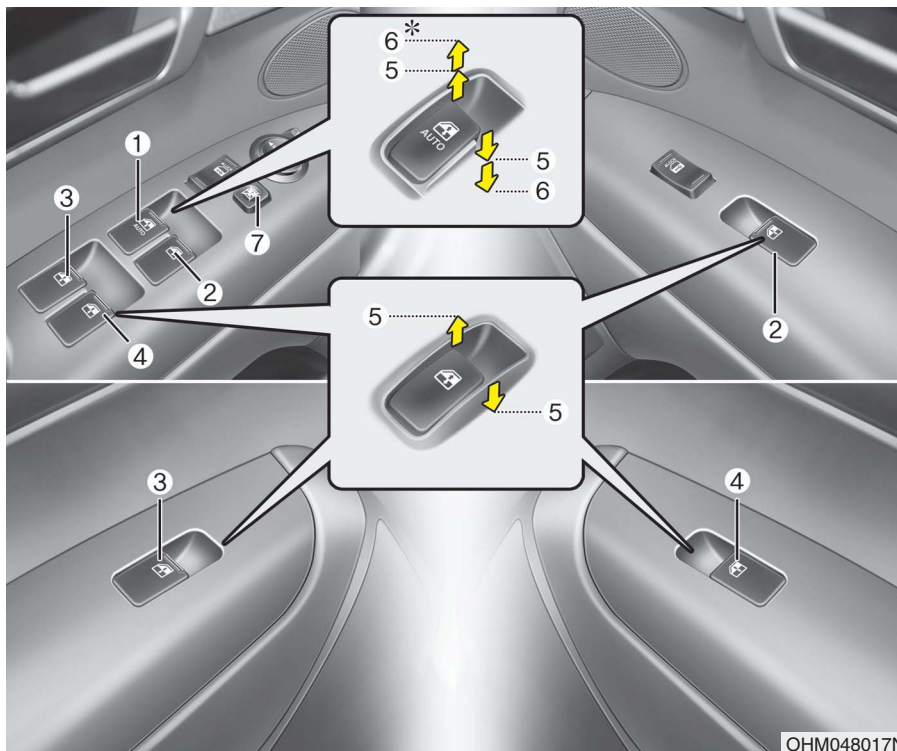
Apertura de emergencia del portón

Su vehículo está equipado con una palanca de apertura de emergencia del portón situada en la parte inferior de éste. Cuando se bloquea inintencionadamente el compartimento del maletero, la puerta del maletero puede abrirse pulsando la palanca de liberación o pulsando para abrir la puerta del maletero.

⚠ ADVERTENCIA

- Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el maletero.
- No debe permitirse que nadie ocupe el maletero en ningún momento. Es un lugar muy peligroso en caso de impacto.
- Utilice la palanca de liberación sólo en caso de emergencia. Tenga el máximo cuidado mientras el vehículo está en marcha.

VENTANILLAS



D080000AHM-EE

- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
- (2) Interruptor del elevalunas de la puerta del acompañante
- (3) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
- (4) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
- (5) Apertura y cierre de las ventanillas
- (6) Subida*/bajada del elevalunas automático (ventanilla del conductor)
- (7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas

* : opcional

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, los elevalunas eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

D080100BHM-EE

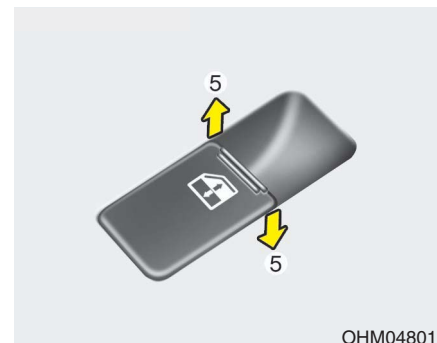
Elevalunas eléctricos

El contacto debe estar en la posición ON para que funcione el elevalunas eléctrico. Cada puerta dispone de su propio mando que gobierna la ventanilla de esa puerta. No obstante, el conductor dispone de un mando que bloquea el funcionamiento de las ventanillas de los otros ocupantes.

Los elevalunas eléctricos se pueden accionar durante unos 30 segundos después de que se haya retirado la llave de contacto o de que se haya girado a las posiciones ACC o LOCK. No obstante, si las puertas delanteras están abiertas, no se podrán accionar los elevalunas ni siquiera durante esos 30 segundos después de retirar la llave de contacto.

*** ATENCIÓN**

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (opcional) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanas traseras están abiertas, abra parcialmente las dos ventanas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.



OHM048016

D080101AUN

Apertura y cierre de las ventanillas

La puerta del conductor tiene un mando maestro para el elevalunas que gobierna todas las ventanillas del vehículo.

Para abrir o cerrar una ventanilla, baje o suba la parte delantera del mando correspondiente hasta la primera posición de parada (5).

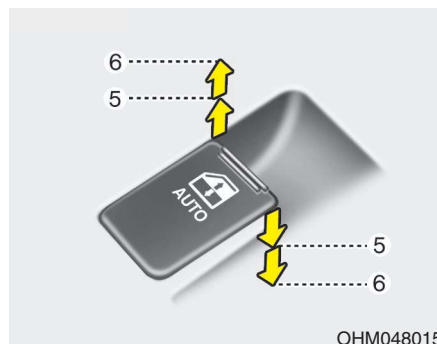


OHM048015L

D080102AHM

Bajada automática de la ventanilla (opcional) (ventanilla del conductor)

Si baja momentáneamente el mando del elevalunas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla mientras esté funcionando, tire del mando un instante en dirección contraria al movimiento de la ventanilla.



OHM048015

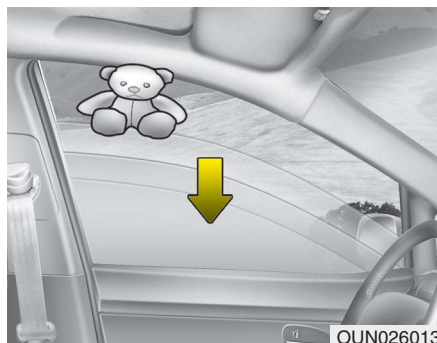
D080103AHM-EE

Subida/bajada automática de la ventanilla (opcional) (ventanilla del conductor)

Si baja o sube momentáneamente el mando del elevalunas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará o subirá hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla mientras esté funcionando, accione el mando un instante hacia arriba o hacia abajo, en dirección contraria al movimiento de la ventanilla, y suéltelo.

Si la ventanilla no responde correctamente, se debe reinicializar el sistema automático de elevalunas eléctricos de la siguiente forma:

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Cierre la ventanilla del conductor y siga tirando del interruptor del elevalunas eléctrico de la ventanilla del conductor durante al menos 1 segundo después de que se haya cerrado del todo.



OUN026013

Retroceso automático

Si el movimiento de cierre de las ventanillas se viera obstaculizado por un objeto o por alguna parte del cuerpo, la ventana detectará la resistencia y detendrá el movimiento de subida. La ventanilla bajará a continuación unos 30 cm (11,8 in.) para permitir la retirada del objeto.

Si la ventanilla detecta una resistencia mientras se está pulsando el interruptor de elevalunas eléctrico de forma continuada, ésta detendrá el movimiento de subida y después bajará unos 2,5 cm (1in.). Y si se pulsa de nuevo el interruptor de elevalunas eléctrico durante los 5 segundos posteriores al descenso de la ventanilla con la función de retroceso automático de la ventanilla, este automatismo no funcionará.

*** ATENCIÓN**

La función de retroceso automático para la ventanilla del conductor se activa tirando hacia arriba del mando sólo cuando se utiliza la función “subida automática”. La función de retroceso automático no funcionará si se sube la ventanilla utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de subir una ventanilla, compruebe siempre la presencia de obstáculos para evitar daños personales o al vehículo. Si se aprisiona un objeto de menos de 4 mm (0,16 in.) de diámetro entre la luna y el surco superior de la ventanilla, puede que el retroceso automático no detecte resistencia y no se pare ni cambie de dirección.



OHM048018

D080104AHM

Botón de bloqueo de los elevalunas

- El conductor puede inhabilitar el mando elevalunas de la puerta de un ocupante bajando a la posición de bloqueo el mando situado en la puerta de su lado.
- Cuando el interruptor del elevalunas eléctrico está en la posición LOCK (presionado), el control maestro del conductor no puede accionar los elevalunas eléctricos de las puertas de los acompañantes.

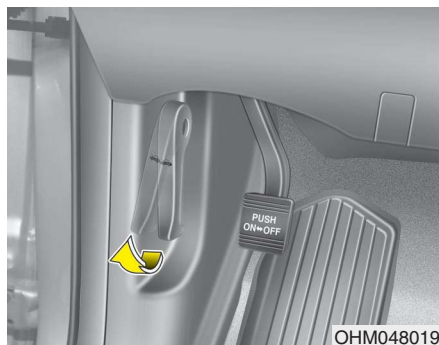
⚠ PRECAUCIÓN

- *Para impedir que pueda dañarse el sistema de elevalunas, no abra o cierre dos ventanillas simultáneamente. Esto contribuye además a prolongar la duración del fusible.*
- *No intente nunca accionar al mismo tiempo en direcciones opuestas el interruptor general situado en la puerta del conductor y el interruptor individual de una de las ventanillas. Si lo hace, la ventanilla se parará y no se podrá abrir ni cerrar.*

⚠ ADVERTENCIA - Ventanillas

- No deje NUNCA la llave de contacto en el vehículo.
- No deje NUNCA un niño solo dentro del vehículo. Incluso un niño muy pequeño puede hacer involuntariamente que se mueva un vehículo, enredarse en las ventanillas o causarse daños a sí mismo o causarlos a otros.
- Antes de cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos, los brazos u otros obstáculos no se encuentran en su recorrido.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el mando del elevalunas del lado del conductor en la posición LOCK (bajado). Si los niños accionan descuidadamente los elevalunas, pueden sufrir lesiones graves.
- No saque la cara o las manos por la ventanilla mientras conduce.

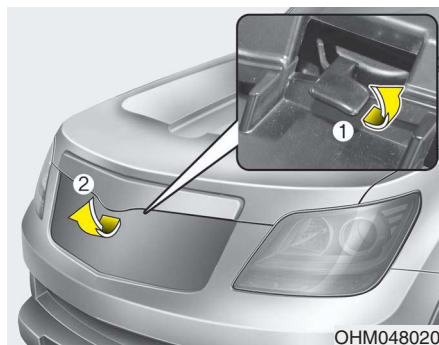
CAPÓ



D090100AHM

Apertura del capó

1. Para soltar el pestillo del capó, tire de la palanca de apertura. El capó se levantará ligeramente.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, levante ligeramente el capó, tire del pestillo secundario (1) que hay en el interior de la parte central y continúe levantando el capó (2).
3. Levante el capó. Se elevará completamente por sí mismo una vez que lo haya levantado hasta la mitad de su recorrido.

D090200AHM

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de bocas de llenado que hay en el motor deben estar correctamente colocadas.
 - Retire del compartimiento del motor guantes, trapos y cualquier material combustible.
2. Baje el capó hasta la mitad de su recorrido y empújelo hacia abajo para encajarlo en su sitio.

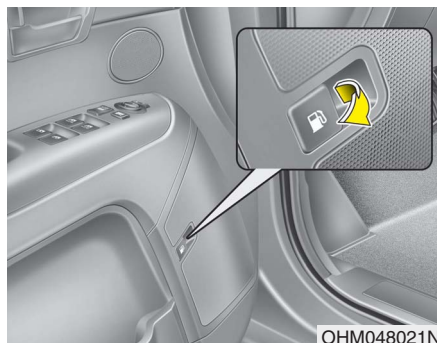
ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no existe ningún obstáculo en su recorrido. Cerrar el capó con un obstáculo presente en su recorrido puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales importantes.
- No deje guantes, trapos u otros materiales combustibles en el compartimiento del motor. En caso contrario se puede producir un incendio provocado por el calor.

ADVERTENCIA

- Compruebe varias veces hasta asegurarse de que el capó está firmemente sujeto antes de emprender la marcha. Si no está bloqueado, el capó puede abrirse durante la marcha, con la consiguiente pérdida total de visibilidad, lo que podría provocar un accidente.
- No mueva el vehículo con el capó levantado, pues no vería nada y, además, el capó se puede caer o estropearse.

BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE



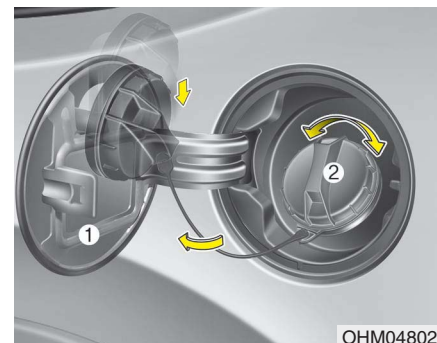
D100100AHM

Apertura de la boca de llenado de combustible

La puerta de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando del interruptor de apertura de la puerta de llenado de combustible ubicado en la puerta del conductor.

* ATENCIÓN

Si no se abre la boca de llenado de combustible porque se haya formado hielo alrededor, golpéela ligeramente o empújela para romper el hielo y liberar la tapa. No haga palanca sobre la tapa. En caso necesario, pulverice alrededor de la tapa con un líquido anticongelante aprobado (no utilice anticongelante del radiador), o lleve el vehículo a un lugar más templado hasta que se funda el hielo.



1. Detenga el motor.
2. Para abrir la tapa de llenado de combustible, tire hacia arriba de la palanca de apertura de la tapa de llenado de combustible.
3. Tire de la palanca de apertura de la puerta de llenado de combustible (1) .
4. Para quitar el tapón, gírelo (2) en sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Vierta el combustible en el depósito.

D100200AUN

Cierre de la boca de llenado de combustible

1. Para colocar el tapón, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír el chasquido. Eso indica que ha quedado bien cerrado.
2. Cierre la tapa de la boca de llenado y empújela ligeramente; asegúrese de que queda bien cerrada.

D100300BHM

ADVERTENCIA - Repostaje

- Si se derrama combustible a presión, puede mojarle la ropa o la piel y exponerle al peligro de fuego y quemaduras. Retire siempre el tapón de combustible despacio y con cuidado. Si el tapón deja salir combustible o si escucha un siseo, espere hasta que se normalice la situación antes de retirarlo del todo.
- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

ADVERTENCIA - Peligros del repostaje

Los combustibles de automoción son inflamables. Al repostar, observe meticulosamente las normas siguientes: De otro modo podría sufrir lesiones o quemaduras graves o mortales debidas al fuego o a explosiones.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, infórmese de la ubicación del corte de emergencia de combustible, si lo hay, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boca de llenado, elimine la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando otra parte metálica del vehículo situada a una distancia segura del cuello del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(continúa)

(continúa)

- No vuelva a entrar en el vehículo cuando haya empezado a repostar, dado que puede generar electricidad estática simplemente tocando, frotándose o rozando contra cualquier objeto o revestimiento (poliéster, satén, nylon, etc.) susceptible de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede prender los vapores del combustible y provocar una rápida explosión. Si debe volver a entrar en el vehículo, elimine de nuevo la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando una parte metálica del vehículo alejada del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(continúa)

(continúa)

- Si utiliza un recipiente portátil de combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo antes de repostar. Una descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Una vez que haya empezado a repostar, mantenga el contacto con el vehículo hasta el final de la operación.

Utilice únicamente recipientes de combustible de plástico diseñados para transportar y almacenar gasolina.

- No utilice el teléfono móvil mientras reposta. La corriente eléctrica o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio.

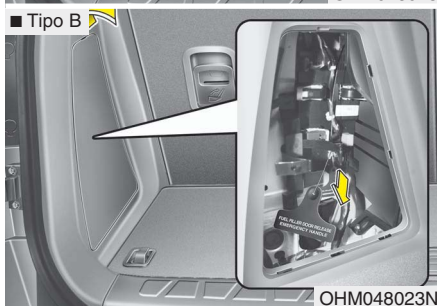
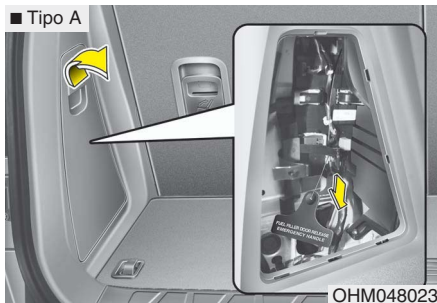
(continúa)

(continúa)

- Antes de repostar, apague siempre el motor. Las chispas emitidas por los componentes eléctricos del motor pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Cuando termine de repostar, compruebe que el tapón y la tapa de la boca de combustible quedan bien cerrados antes de arrancar el motor.
- NO UTILICE cerillas ni mecheros y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo en una estación de servicio durante el repostaje. El combustible de automóvil es muy inflamable y puede, si se prende, provocar una explosión.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, aléjese del vehículo y diríjase inmediatamente al responsable de la estación de servicio, y a los bomberos de la localidad. Siga las instrucciones de seguridad que éstos le den.

PRECAUCIÓN

- *Asegúrese de repostar su vehículo según los "Combustible correcto" indicados en la sección 1.*
- *Si tiene que cambiar el tapón de la boca de llenado, utilice únicamente un tapón KIA original o el equivalente especificado para su vehículo. Un tapón inadecuado podría provocar el funcionamiento defectuoso del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones.*
- *No salpique de combustible el exterior del vehículo. Cualquier tipo de combustible puede dañar la pintura.*
- *Después de repostar, asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.*



D100500AHM

Apertura de emergencia de la tapa del depósito

Si no se abre la tapa de la boca de llenado de combustible con el botón de desbloqueo a distancia, se puede abrir manualmente. Suelte y retire el panel del maletero. Tire ligeramente del asa hacia afuera.

PRECAUCIÓN

No tire demasiado, pues podría estropear el revestimiento del maletero o la propia palanca.

TECHO SOLAR (OPCIONAL)



OHM048024

D110000AHM-EE

Si el vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizar o inclinar su techo solar con la palanca de control ubicada en la consola superior.

Solamente se puede abrir, cerrar o inclinar el techo solar cuando el contacto está en la posición "ON".

* ATENCIÓN

- En climas fríos y húmedos, el techo solar eléctrico puede no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.
- Después de lavar el vehículo o después de que haya llovido, asegúrese de secar en agua que haya en el techo solar antes de hacerlo funcionar.

⚠ PRECAUCIÓN

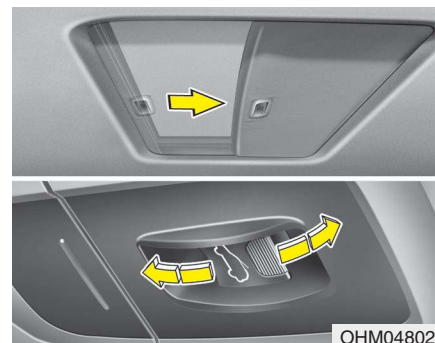
No continúe el movimiento del techo solar hasta que el techo solar esté completamente abierto, cerrar o en posición inclinada. De lo contrario podría dañarse el motor o los componentes del sistema.

* ATENCIÓN

No se puede deslizar el techo solar cuando se encuentra en la posición inclinada, ni se puede inclinar cuando está en la posición de abierto o de deslizamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras está conduciendo. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente y lesiones graves o mortales, además de daños materiales.



OHM048025

D110100AHM

Deslizamiento del techo solar

Para abrir o cerrar el techo solar (característica de deslizamiento manual), tire o empuje de la palanca de control hacia atrás o hacia delante hasta la primera posición de retención.

Tirando de la palanca de control hacia abajo también podrá cerrar el techo solar.

Para abrir el techo solar automáticamente:

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hacia la segunda posición de detención y suéltela. El techo solar se deslizará de forma automática hasta abrirse pero no se abrirá completamente. Si quiere abrir completamente el techo solar, tire una vez más. Sin embargo, la segunda vez que tira de la palanca del techo solar, el techo solar se abrirá sólo mientras se tira de la palanca.

Para parar el deslizamiento del techo solar en algún punto, tire o empuje de la palanca de control del techo solar.

Para cerrar el techo solar automáticamente:

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante hacia la segunda posición de detención y suéltela. El techo solar se desliza de forma automática hasta cerrarse completamente.

Para parar el deslizamiento del techo solar en algún punto, tire o empuje de la palanca de control del techo solar.

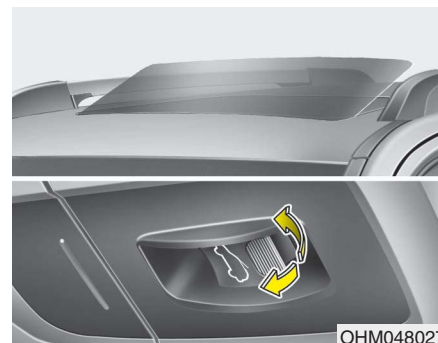


D110101AEN

Retroceso automático

Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras se está cerrando automáticamente el techo solar, éste cambiará de dirección y se parará.

El retroceso automático no funcionará si un objeto pequeño queda bloqueado entre el cristal deslizante y el borde del techo solar. Se debe comprobar siempre que no hay pasajeros ni objetos cerca del techo solar antes de cerrarlo.



D110200AHM

Inclinación del techo solar

Para abrir el techo solar (característica de inclinación automática), empuje de la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta el segundo punto de parada. El techo solar se inclina hasta abrirse completamente. Para parar la inclinación del techo solar, accione la palanca de control.

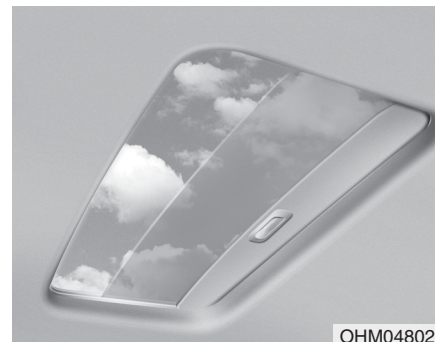
Para cerrar el techo solar, tire de la palanca del techo solar hacia abajo hasta colocar el techo solar a la posición deseada.

⚠ ADVERTENCIA - Techo solar

- Tenga cuidado de que un techo solar que se cierra no atrape la cabeza, las manos o el cuerpo de nadie.
- No saque la cara, el cuello, los brazos ni las manos por la abertura del techo solar mientras el vehículo está en marcha.
- Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que ni las manos ni la cara están en su recorrido.

⚠ PRECAUCIÓN

- *De vez en cuando, retire la suciedad acumulada en las guías.*
- *Si trata de abrir el techo solar cuando la temperatura está por debajo de cero o mientras está cubierto de nieve o hielo, podrían dañarse el cristal o el motor.*
- *El techo solar está diseñado para deslizarse junto con la cortinilla. No deje la cortinilla cerrada cuando el techo solar esté abierto.*



D110300AEN

Cortinilla

La cortinilla se abrirá automáticamente con el panel de cristal cuando éste se deslice. Tendrá que cerrarlo a mano, si quiere que quede cerrado.

D110500AHM-EE

Reajuste del techo solar

Si la batería del vehículo está desconectada o descargada, debe reajusta el sistema del techo solar del siguiente modo:

1. Ponga la llave de encendido en la posición "ON".
2. Según la posición del techo solar, realice lo siguiente.

1) Si el techo solar está completamente cerrado o está inclinado:

Empuje de la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta que el techo solar se incline completamente hacia arriba.

2) Si el techo solar está abierto y deslizado:

Empuje de la palanca de control del techo solar hacia delante hasta que el techo solar se cierre completamente. Empuje de la palanca de control del techo solar hacia arriba hasta que el techo solar se incline completamente hacia arriba.

3. Suelte la palanca de control del techo solar.

4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia arriba (Sobre 10 segundos) hasta que el techo solar ha vuelto a la posición original de inclinación después levántelo un poco más alto que la posición máxima de inclinación. Luego, suelte la palanca.

5. Empuje de la palanca de control del techo solar hacia arriba (Sobre 6 segundos) hasta que el techo solar funcione como a continuación;

INCLINACIÓN HACIA ABAJO →
DESLIZAMIENTO DE ABERTURA
→ DESLIZAMIENTO DE CIERRE

Luego, suelte la palanca.

Cuando esto se ha completado el sistema del techo solar está reajustado.

SISTEMA DE MEMORIA DE LA POSICIÓN DEL CONDUCTOR (OPCIONAL)



D120000AHM

Un sistema de memoria de la posición del conductor se utiliza para almacenar y recordar el asiento del conductor, el retrovisor exterior y el volante con una simple operación de un botón. Al guardar las posiciones deseadas en la memoria del sistema, los diferentes conductores podrán recolocar la posición del asiento, del retrovisor trasero y del volante según sus preferencias de conducción.

* ATENCIÓN

El testigo acústico suena 10 veces si se detecta un fallo en el sistema de memoria.

Hacer comprobar el sistema de memoria de la posición del conductor por un distribuidor KIA autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

No intente nunca accionar el sistema de memoria de la posición del conductor cuando el vehículo esté en marcha.

Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso muertes, además de daños materiales.

Almacenamiento en la memoria de las posiciones de conducción utilizando los botones de la puerta

D120101AHM

Almacenamiento de las posiciones del asiento del conductor

1. Con el contacto en ON, coloque la palanca de cambio en la posición P.
2. Ajuste el asiento del conductor, el retrovisor exterior y el volante a una posición cómoda para el conductor.
3. Pulse el botón SET del panel de control. El sistema emitirá un pitido.
4. Después de pulsar el botón SET, pulse uno de los botones de memoria (1 ó 2) durante 5 segundos. El sistema emitirá dos pitidos cuando los ajustes se hayan guardado correctamente en memoria.

D120102AHM-EE

Recuperación de las posiciones guardadas en memoria

1. Con el contacto en ON, coloque la palanca de cambio en la posición P.
 - El interruptor de encendido está en ON.
 - En los 30 segundos posteriores después de que se haya cerrado la puerta del conductor si el interruptor de encendido está en la posición LOCK o ACC.
 - La puerta del conductor se cierra en los 30 segundos posteriores a la colocación del interruptor de encendido está en la posición LOCK o ACC.
2. Para recordar las posiciones de la memoria, pulse el botón de la memoria deseado (1 o 2). El sistema emitirá una señal acústica, después el asiento del conductor, el retrovisor y el volante se ajustarán automáticamente a las posiciones almacenadas.

Al ajustar uno de los botones de control del asiento del conductor, el retrovisor exterior y el volante mientras el sistema recuerda las posiciones almacenadas provocará el movimiento de ese componente a que para y se mueve en la dirección que se mueve el botón de control. Los otros componentes continuarán en la posición recordada.

Los otros componentes proseguirán la recuperación de la posición almacenada.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al recuperar los ajustes en memoria cuando esté sentado en el vehículo. Si el asiento se mueve excesivamente en cualquier dirección, pulse inmediatamente el botón de control de la posición del asiento hasta la posición deseada.

D120300AHM

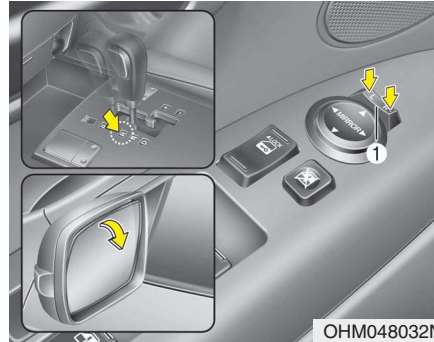
Función de acceso fácil (opcional)

Con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), el sistema moverá el volante hacia delante y el asiento del conductor hacia delante o hacia atrás automáticamente para permitirle entrar o salir del vehículo con comodidad.

- Sin sistema de llave smart
 - Moverá el volante alejándolo del conductor y moverá el asiento del conductor hacia atrás al quitar la llave de encendido.
 - Moverá el volante hacia el conductor y moverá el asiento del conductor hacia delante al introducir la llave de encendido.
- Con sistema de llave smart
 - Moverá el volante alejándolo del conductor y moverá el asiento del conductor hacia atrás al colocar la llave de encendido en posición LOCK.
 - Moverá el volante hacia el conductor y moverá el asiento del conductor hacia delante al colocar la llave de encendido en la posición ACC.

Para desactivar o activar la función de acceso fácil.

1. Sitúe la palanca de cambios de la transmisión en posición P (estacionamiento) con el interruptor de encendido en la posición ON.
2. Pulse el botón SET y manténgalo pulsado durante más de 10 segundos.
3. Suelte el botón después de haber escuchado uno o dos bips. El sistema sonará una vez para indicar que la función está desactivada y dos veces para indicar que la función está activada.



D120400AHM

Función de ayuda de aparcamiento con marcha atrás (opcional)

Cuando el vehículo se mueve hacia atrás, los espejos retrovisores exteriores descienden para garantizar el aparcamiento con marcha atrás seguro. De acuerdo con la posición del interruptor del espejo retrovisor exterior, el espejo retrovisor exterior opera tal y como se indica.

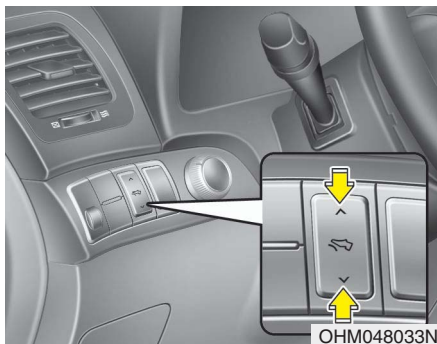
L/R : Si el interruptor del espejo retrovisor exterior por control remoto está ajustado a la posición "L", (izquierda) o "R" (derecha), los dos retrovisores exteriores se bajarán.

Neutral : Si el interruptor del espejo retrovisor exterior trasero de control remoto está ajustado a la posición central, los espejos retrovisores exteriores no operarán mientras que el vehículo se desplace en marcha atrás.

* ATENCIÓN

Cuando la llave de encendido está en la posición «LOCK», la palanca de cambios se desplaza a cualquier posición excepto la posición «R», o el interruptor del espejo retrovisor de control remoto se sitúa en la posición central, los espejos retrovisores exteriores vuelven automáticamente a la posición original.

PEDAL DE POTENCIA AJUSTABLE (OPCIONAL)



D310000AHM-EE

Puede ajustar la posición del pedal del acelerador y del freno pulsando el interruptor.

La posición de los pedales puede ajustarse en cualquier posición del interruptor de encendido. Pero la palanca de cambios debe estar en la posición P (estacionamiento) cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

- Si pulsa la parte del interruptor $\wedge$, los pedales se moverán hacia el conductor.
- Si pulsa la parte del interruptor $\vee$, los pedales se alejarán el conductor.

D310100AHM

Ajuste la posición del pedal ajustable

1. Asegúrese de que está puesto el freno de mano.
2. Mueva el acelerador y los pedales del freno a la posición más delantera pulsando la parte $\vee$ del interruptor.
3. Ajuste la posición del asiento y el ángulo del volante correctamente.
4. Pulsando la parte $\wedge$ del interruptor, mueva los pedales hacia usted hasta que pueda pisar completamente el pedal.
5. Pise los pedales varias para acostumbrarse a estos después del ajuste.

ADVERTENCIA

- Ajuste los pedales después de aparcarse el vehículo en un suelo nivelado. Nunca intente ajustar los pedales mientras el vehículo se está moviendo.
- Nunca ajuste los pedales con el pie sobre el acelerador, ya que puede provocar el aumento de la velocidad y de la aceleración.
- Asegúrese de que puede pisar completamente el pedal del freno antes de conducir. Sino no podrá mantener firmemente el pedal del freno en caso de parada de emergencia.

VOLANTE

D130100AHM

Dirección asistida

La dirección asistida utiliza la fuerza del motor para facilitar la dirección del vehículo.

La dirección puede también controlarse con el motor parado o en caso de avería del circuito de asistencia, pero mover el volante exige mucha más fuerza.

Si nota que tiene que hacer más fuerza para mover el volante, lleve el coche a un concesionario autorizado de KIA para que compruebe la dirección asistida.



PRECAUCIÓN

No coloque el volante completamente a la derecha o a la izquierda durante más de 5 segundos con el motor funcionando. Mantener el volante contra cualquiera de los topes durante más de 5 segundos puede dañar la bomba de la dirección asistida.

* ATENCIÓN

Si se rompe la correa de transmisión de la dirección asistida o si se estropea la bomba, aumentará considerablemente la fuerza necesaria para mover el volante.

* ATENCIÓN

Si se aparca el vehículo al exterior durante mucho tiempo cuando hace frío (debajo de -10 °C), la dirección asistida exigirá más esfuerzo inmediatamente después de arrancar. Esto se debe a que la viscosidad del líquido aumenta cuando baja la temperatura, y no indica mal funcionamiento.

Cuando ocurra esto, aumente el régimen del motor pisando el acelerador hasta llegar a 1.500 rpm y suéltelo después, o deje el motor al ralentí durante dos o tres minutos para calentar el líquido.

D130300AEN

Inclinación del volante

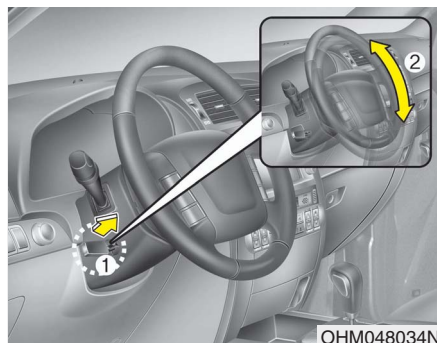
Esta opción permite ajustar la inclinación del volante antes de poner el coche en marcha. Puede también levantarlo hasta la máxima altura con el fin de disponer de más espacio para las piernas al entrar o salir.

El volante se debe situar en una posición cómoda para conducir, de modo que deje ver las luces de aviso y los indicadores del cuadro de instrumentos.



ADVERTENCIA

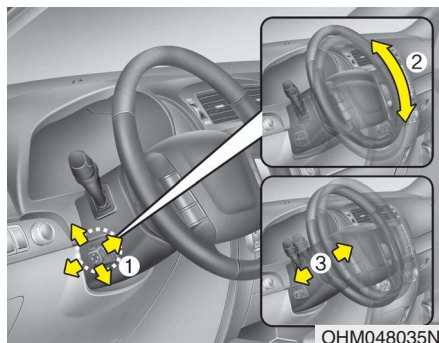
- No modifique el ángulo del volante mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.
- Una vez efectuado el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.



D130301AHM

Tipo manual (opcional)

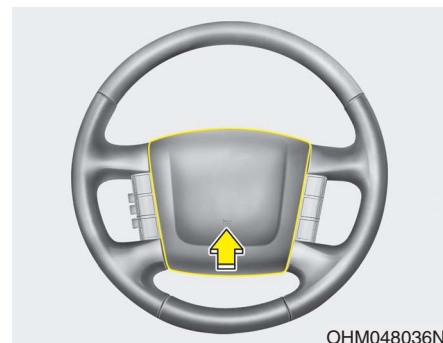
Para cambiar el ángulo del volante, ajuste el volante al ángulo deseado (2) mientras tira hacia abajo la palanca de desbloqueo y después tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo (1) para bloquear el volante en su sitio. Asegúrese de ajustar el volante en la posición deseada antes de ponerse en marcha.



D130302AHM-EE

Tipo eléctrico (opcional)

Ajuste el ángulo del volante (2) y la posición (3) con el mando (1). Nunca ajuste la posición del volante mientras está conduciendo.



D130500AUN

Bocina

Para hacer sonar la bocina, presione sobre el símbolo correspondiente del volante. Compruebe la bocina regularmente para asegurarse de que funciona bien.

*** ATENCIÓN**

Para hacer sonar la bocina, presione sobre la zona del volante identificada por el símbolo correspondiente (ver figura). La bocina funcionará sólo si presiona sobre esa zona.



PRECAUCIÓN

No golpee con fuerza la bocina para hacerla funcionar ni la golpee con el puño. No presione sobre la bocina con ningún objeto de punta aguda.

RETROVISORES

D140100AHM

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor en el centro para la vista a través del parabrisas trasero. Haga estos ajustes antes de empezar a conducir. Haga este ajuste antes de iniciar la marcha.

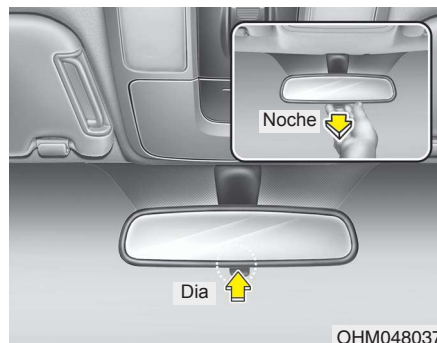
⚠ ADVERTENCIA

- Visibilidad trasera

No coloque en el asiento trasero ni en la zona de carga objetos que pudieran estorbar la visión por la ventanilla trasera.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste los retrovisores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.



OHM048037

D140101AHM

Posición día/noche del retrovisor

Realice este ajuste antes de arrancar y con la palanca día/noche en la posición día.

Tire hacia usted de la palanca día/noche para reducir el deslumbramiento producido por los faros de los vehículos que circulan por detrás del suyo por la noche.

Recuerde que en esta posición la imagen es algo menos clara.

D140102AHM-EE

Espejo electrocrómico (ECM) (opcional)

El retrovisor controla automáticamente el deslumbramiento que procede de los faros de los vehículos situados por detrás durante la noche o en condiciones de poca luz. El sensor situado en el espejo detecta el nivel de luz en las proximidades del vehículo y, por medio de una reacción química, reduce automáticamente el deslumbramiento de los faros de los vehículos que le siguen.

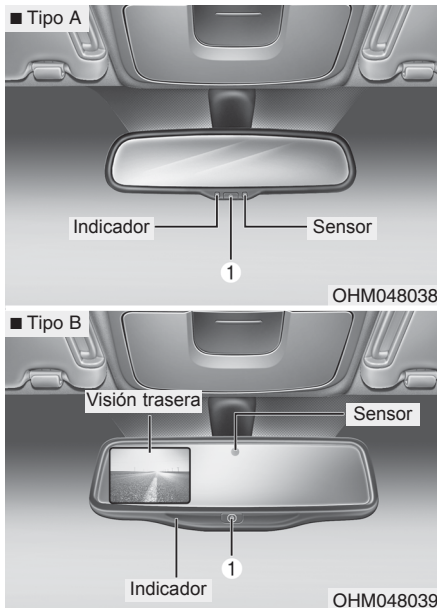
Con el motor en marcha, el deslumbramiento se controla de forma automática con el sensor que hay en el retrovisor.

Siempre que se coloque la palanca de cambio en la posición de marcha atrás (R), el espejo se colocará automáticamente en el ajuste de máxima luminosidad para mejorar la visión trasera del conductor.



PRECAUCIÓN

Para limpiar el espejo retrovisor, utilice una toalla de papel o material similar humedecida con limpiacristales. No pulverice directamente limpiacristales sobre el espejo, ya que el líquido podría entrar en la carcasa.

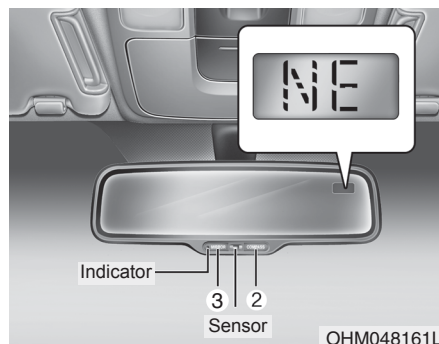


Para desactivar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF. La luz indicadora del espejo se apagará.

- El espejo se situará por defecto en la posición ON siempre que encienda el contacto.

Manejo del retrovisor eléctrico

- Para activar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF (1). La luz indicadora del espejo se iluminará.



D140103AHM

Espejo electrocrómico (ECM) con brújula (opcional)

Uso del retrovisor eléctrico:

- Para activar la función de atenuación automática, pulse el botón MIRROR (3).
- La luz indicadora del espejo se iluminará. Para desactivar la función de atenuación automática, pulse el botón MIRROR. La luz indicadora del espejo se apagará.
- El resto de las funciones de atenuación automática del espejo son iguales que en el espejo electrocrómico (ECM) ya descrito.

Para usar la brújula:

La brújula del vehículo indica la dirección hacia la que éste se dirige.

- Pulse el botón COMPASS (2) para activar la brújula.
Pulse el botón COMPASS para desactivar la brújula.
- Al accionar el contacto, la brújula recupera la situación que tenía en el momento en que se apagó el motor por última vez.

Indicación del rumbo

- E: Este
- W: Oeste
- S: Sur
- N: Norte

Ejemplo: NE: nordeste

*** ATENCIÓN**

Si el vehículo es nuevo y lo conduce por primera vez, calíbrelo como sigue.

Procedimiento de calibración

La brújula podría no indicar el rumbo correcto si no está bien calibrada, si el número de zona no corresponde al lugar en que realmente se encuentra el vehículo o si éste se encuentra en determinados lugares (túnel, estacionamiento subterráneo, subestación eléctrica, etc.); en tal caso, observará uno de estos síntomas:

- Los rumbos de la brújula son inexactos.
- La indicación de la brújula no cambia cuando el vehículo cambia de dirección.
- La brújula deja de mostrar algunos rumbos.
- Los rumbos son inexactos en conducción a larga distancia.

Si los rumbos de la brújula son siempre inexactos, hay que calibrarla manualmente como sigue:



OHM048162L

1. Para que el resultado sea óptimo, apague todos los accesorios eléctricos innecesarios (desempañado de la ventanilla trasera, climatizador, equipo de sonido, limpiaparabrisas, etc.) y cierre todas las puertas.
2. Lleve el vehículo a un lugar seguro y extenso alejado de estructuras de acero voluminosas y de tendidos u otros equipos eléctricos potentes.
3. Active la función de brújula y mantenga pulsado el botón COMPASS (2) durante unos 3 segundos, hasta que aparezca la indicación "ZONE"; a continuación, suelte el botón. La pantalla indicará el número de zona.

Si el número de zona del lugar en que se encuentra es distinto, defínalo siguiendo las instrucciones de "Definir la zona de la brújula" y repita el "Procedimiento de calibración".



OHM048163L

4. Mientras la indicación de la brújula se ve de la manera normal, mantenga pulsado de nuevo el botón (2) durante 6 ó 7 segundos, hasta que aparezca "CAL", y luego suéltelo.
5. Describa con el coche al menos dos o tres círculos completos (en el sentido de las agujas del reloj o en el contrario) a menos de 8 km/h, hasta que desaparezca la indicación "CAL" y aparezca en su lugar el rumbo; con esto termina la calibración.
Si la situación impide a la brújula del espejo detectar correctamente el magnetismo terrestre, la calibración puede demorarse.
6. Si el rumbo de la brújula del vehículo vuelve a ser inexacto, repita los pasos anteriores.



Definición de la zona de brújula

La brújula debe ajustarse para compensar la variación entre el norte verdadero y el norte magnético. Para hacer el ajuste:

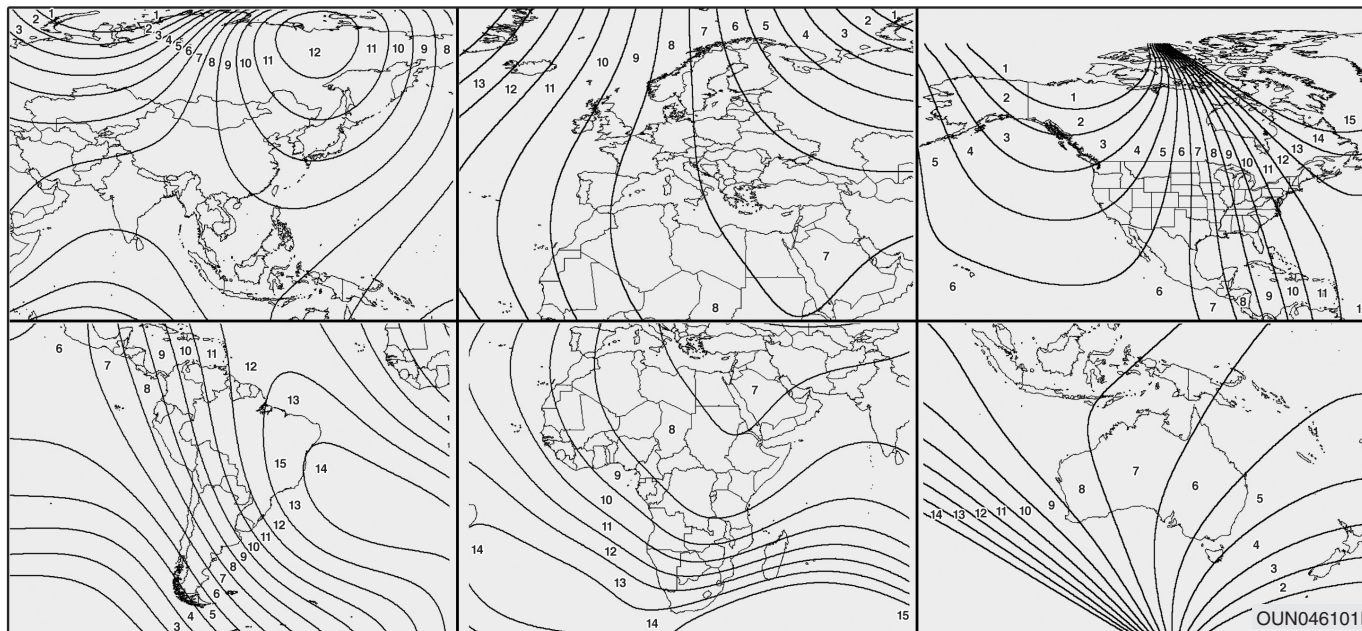
1. Determine su situación actual y el número de zona de variación en el mapa correspondiente.
2. Mantenga pulsado el botón COMPASS (2) durante unos 3 segundos, hasta que aparezca la indicación "ZONE"; a continuación, suelte el botón. La pantalla indicará el número de zona.
3. Pulse varias veces seguidas el botón (2) hasta que en la pantalla aparezca el número de zona correspondiente al lugar en que se encuentre.

4. Cuando aparezca el número correcto, suelte el botón (2). Al cabo de unos 3 segundos desaparecerá la indicación "ZONE" y se verá en su lugar el rumbo.
5. Si define una zona de brújula nueva, ejecute el "Procedimiento de calibración".

* ATENCIÓN

- No monte portaesquí, antenas, etc., que se sujeten al vehículo con imanes, pues ello afectaría al buen funcionamiento de la brújula.
- Si la brújula se desvía de la indicación correcta después de repetir el ajuste, hágala revisar en un concesionario autorizado.
- La brújula puede no indicar correctamente la dirección en túneles o al bajar pendientes acusadas. (La brújula vuelve a la dirección correcta cuando el vehículo entra en una zona de geomagnetismo estable.)

Mapa de zonas de la brújula



D140200AHM

Retrovisor exterior

Ajuste los ángulos de reflexión de los espejos antes de ponerse en marcha.

El vehículo está equipado con retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Se pueden ajustar a distancia con el mando correspondiente. Los cuerpos de los espejos se pueden plegar para evitar daños en el lavado automático o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA
- Retrovisores

- El retrovisor exterior derecho es convexo. En algunos países, el retrovisor exterior izquierdo también es convexo. Los objetos reflejados en el espejo están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que van detrás antes de cambiar de carril.

⚠ PRECAUCIÓN

No rasque el hielo que pueda formarse sobre la superficie del espejo, ya que podría dañarla. Si el hielo entorpece el movimiento del espejo, no lo fuerce tratando de ajustar su posición. Para quitar el hielo, utilice un pulverizador antihielo, una esponja o un paño suave con agua muy caliente.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el espejo está bloqueado por el hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un anticongelante pulverizado autorizado (no anticongelante de radiador) para liberar el mecanismo congelado, o lleve el vehículo a un lugar más templado para que el hielo se derrita.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.



D140201AHM-EE

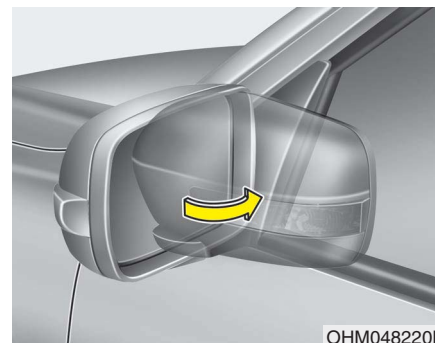
Control remoto

El interruptor de control remoto del retrovisor permite ajustar la posición del retrovisor derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cualquiera de los retrovisores, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC. Pulse el interruptor (1) a R (dch.) o L (izq.) para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo, después pulse el punto correspondiente en el control de ajuste del retrovisor hacia la posición del retrovisor seleccionada hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.

Tras el ajuste, ponga el interruptor en la posición neutral (en el centro) para evitar que se produzca un ajuste involuntario.

PRECAUCIÓN

- *Los espejos dejan de moverse cuando llegan a su ángulo máximo de ajuste, pero el motor continúa funcionando mientras se mantiene apretado el interruptor. No apriete el interruptor durante más tiempo del necesario, ya que podría estropear el motor.*
- *No intente ajustar con la mano el retrovisor exterior. De hacerlo así, podría dañar las piezas.*



D140202AHM

Plegado de los retrovisores exteriores

Tipo manual

Para plegar un retrovisor exterior, tome la carcasa y pliéguela hacia la parte posterior del vehículo.



⚠ PRECAUCIÓN

*Si el espejo retrovisor exterior es eléctrico, no lo pliegue manualmente.
Podría estropear el motor.*

Tipo eléctrico

Para plegar el retrovisor exterior, pulse el botón.

Para desplegarlo, vuelva a pulsarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

El retrovisor exterior de tipo eléctrico opera incluso sin que el interruptor de encendido esté en la posición LOCK. Sin embargo, para evitar un innecesaria descarga de la batería, no ajuste los retrovisores más del tiempo necesario si el motor no está funcionando.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

Motor gasolina

■ Tipo A

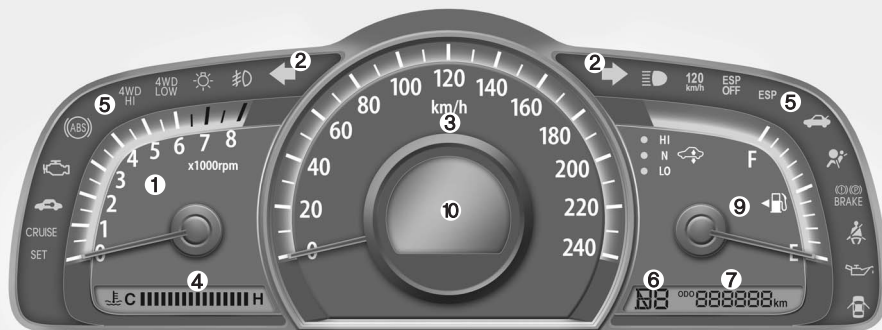


1. Cuentarrevoluciones
2. Indicadores de los intermitentes
3. Velocímetro
4. Indicador de temperatura del motor
5. Pilotos de aviso e indicación
6. Indicador de posición del cambio
7. Cuentakilómetros total
8. Ordenador de viaje*
9. Indicador de combustible

10. Pantalla LCD*

* : opcional

■ Tipo B



El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.

Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.

Motor Diesel

■ Tipo A



1. Cuentarrevoluciones
2. Indicadores de los intermitentes
3. Velocímetro
4. Indicador de temperatura del motor
5. Pilotos de aviso e indicación
6. Indicador de posición del cambio
7. Cuentakilómetros total
8. Ordenador de viaje*
9. Indicador de combustible

10. Pantalla LCD*

* : opcional

El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.

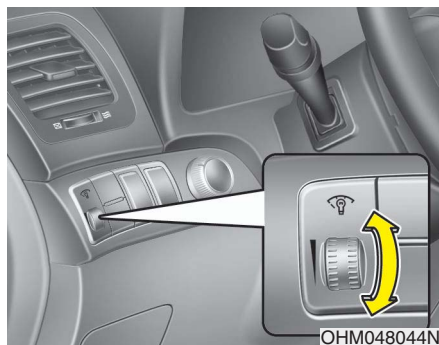
Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.

■ Tipo B



D150000AHM-EE

OHM049042T/OHM049043T



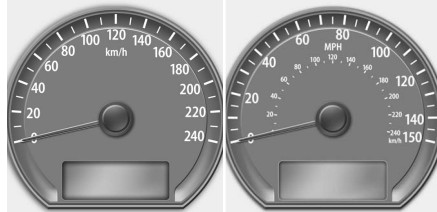
D150100AHM-EE

Iluminación del panel de instrumentos (opcional)

Cuando estén encendidas las luces de estacionamiento o los faros del vehículo, gire el botón de control de iluminación para ajustar la intensidad de la iluminación del panel de instrumentos.

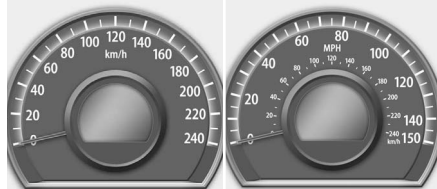
La iluminación del panel de instrumentos (Tipo B) puede ser ajustada girando el mando de control con el interruptor de faros en cualquier posición cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

■ Tipo A



OHM048045/OHM048045N

■ Tipo B



OHM048046/OHM048046N

Indicadores

D150201AHM

Velocímetro

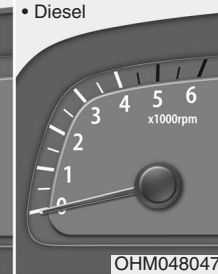
El velocímetro indica la velocidad de avance del vehículo. Está calibrado en millas por hora o en kilómetros por hora.

■ Tipo A

• Gasolina



• Diesel



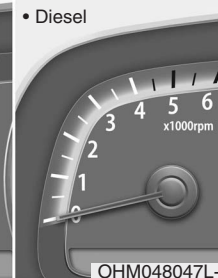
OHM048047L

■ Tipo B

• Gasolina



• Diesel



OHM048047L-1

D150202AHM

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de revoluciones por minuto (rpm) del motor.

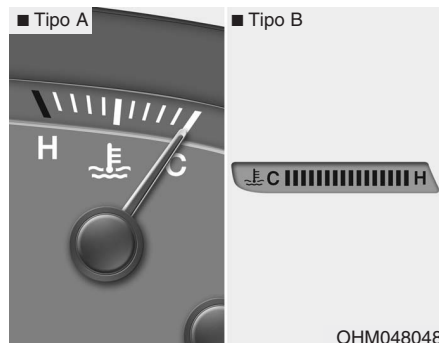
Utilice el cuentarrevoluciones para determinar los puntos adecuados de cambio de marcha y para impedir ahogar o forzar el motor.

La aguja del cuentarrevoluciones puede oscilar ligeramente cuando el contacto está en las posiciones ACC u ON con el motor apagado. Este movimiento es normal y no afecta a la precisión del cuentarrevoluciones una vez que el motor esté en marcha.

PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor dentro de la ZONA ROJA del cuentarrevoluciones.

Podría dañar gravemente el motor.



D150203AUN

Temperatura del motor

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante cuando el contacto está en ON.

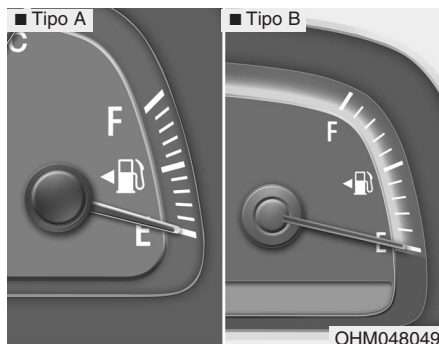
No conduzca con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se calienta, consulte en la sección 6 el apartado “Si se sobrecalienta el motor”.

PRECAUCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal, hacia la posición “H”, indica un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

ADVERTENCIA

No retire el tapón del radiador con el motor caliente. El refrigerante del motor está a presión y puede desbordarse y provocar quemaduras graves. Espere hasta que se enfríe el motor antes de añadir refrigerante al depósito.



D150204BHM-EE

Indicador de combustible

El indicador de nivel de combustible muestra la cantidad aproximada que queda en el depósito. La capacidad del depósito de combustible se indica en el apartado 9. El indicador de nivel de combustible se complementa con una luz de aviso de nivel bajo de combustible, que se iluminará cuando el depósito esté casi vacío.

En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o la luz de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

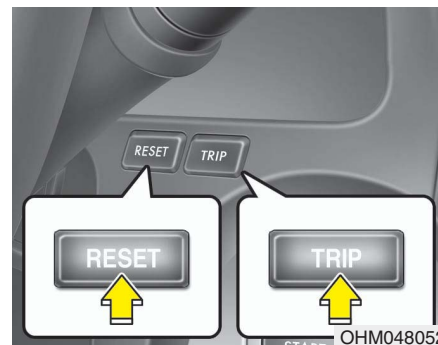
- Indicador de combustible

Quedarse sin combustible puede suponer un peligro para los ocupantes del vehículo.

Cuando se encienda la luz de reserva o cuando el indicador de combustible se acerque al mínimo (E), debe parar y repostar lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. En caso de agotar el combustible, el motor podría fallar y el convertidor catalítico estaría sometido a una carga excesiva.



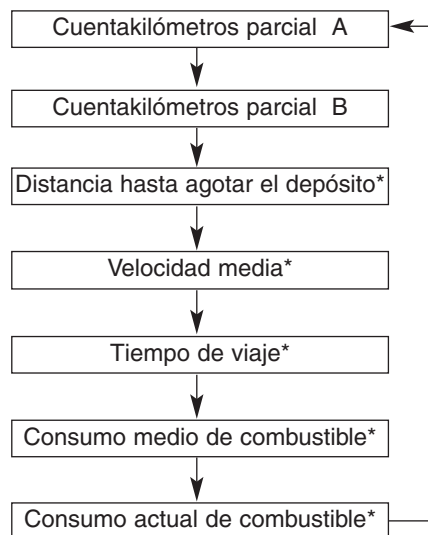
D150206BHM-EE

Ordenador de viaje (opcional)

El ordenador de viaje es un sistema de información controlado por un microprocesador que proporciona al conductor, cuando la llave de contacto está en la posición ON, datos sobre el viaje, como la distancia total y parcial recorrida, la distancia estimada hasta el agotamiento del depósito, la velocidad media, el tiempo de viaje, el consumo medio de combustible y el consumo actual de combustible. Toda la información guardada (excepto la distancia total, la distancia estimada hasta el agotamiento del depósito y el consumo actual de combustible) se pone si se desconecta la batería.

Este valor se muestra siempre mientras no se desactiva.

Pulse el botón TRIP durante menos de 1 segundo para seleccionar las funciones de cuentakilómetros parcial, tiempo de viaje, velocidad media, consumo medio de combustible (Opcional) y distancia hasta el agotamiento del depósito:



* : opcional



Cuentakilómetros total (km o MI)

Indica la distancia total recorrida por el vehículo.

El cuentakilómetros total es útil también para saber cuándo hay que efectuar el mantenimiento periódico del vehículo.



Cuentakilómetros parcial (km o millas)

RECORRIDO A:

Cuentakilómetros parcial A

RECORRIDO B:

Cuentakilómetros parcial B

Indica la distancia total recorrida del trayecto seleccionado desde la última puesta a cero del instrumento.

El alcance del contador va desde 0,0 hasta 999,9 km. (0,0 hasta 999,9 millas)

Pulsando el botón RESET durante más de 1 segundo mientras el cuentakilómetros parcial (A o B) está en pantalla, éste se pone a cero (0,0).



Distancia hasta agotar el depósito (opcional) (km o millas)

Este modo indica la distancia estimada hasta el agotamiento del depósito en función del combustible que quede y del consumo del motor. Cuando la distancia que queda sea inferior a 50 km, el ordenador mostrará la indicación "---" parpadeante.

El intervalo de funcionamiento del contador va desde 50 hasta 990 km (30 hasta 990 millas).



Velocidad media (opcional) (km/h o millas por hora)

Este modo calcula la velocidad media del vehículo desde la última puesta a cero.

El dispositivo funciona y calcula la velocidad mientras el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento.

Si pulsa el botón RESET durante más de 1 segundo cuando se está mostrando la velocidad media, o después de parar el motor y transcurridas 2 horas, se reinicia la velocidad media a cero (---).



Tiempo de viaje (opcional)

Indica el tiempo total transcurrido desde la última puesta a cero del instrumento.

El dispositivo funciona y cuenta el tiempo mientras el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento.

El intervalo de funcionamiento del contador va desde 0:00 hasta 99:59.

Si pulsa el botón RESET durante más de 1 segundo cuando se está mostrando la velocidad media, o después de parar el motor y transcurridas 2 horas, se reinicia el tiempo de viaje a cero (0:00).

■ Tipo A



■ Tipo B



OHM048236L

Consumo medio de combustible (opcional) (l/100 km o millas por hora)

Este modo calcula el consumo medio de combustible a partir del combustible total consumido y de la distancia recorrida desde la última reinicialización del consumo medio. El combustible total consumido se calcula a partir de los datos de consumo. Para un cálculo exacto, es preciso recorrer más de 50 m (0,03 millas).

Pulse el botón RESET durante más de 1 segundo para poner a cero (---) el consumo medio de combustible.

Si el vehículo supera los 1 km/h después de repostar, el promedio de consumo de combustible se borrará a cero (---).

■ Tipo A



■ Tipo B



OHM048237L

Consumo actual de combustible (opcional) (l/100 km o millas por hora)

Este modo calcula el consumo actual de combustible cada 2 segundos (tipo B: Cada 0,2 segundos) a través de la distancia de conducción y la cantidad de inyección de combustible.

* ATENCIÓN

- Si el vehículo no está nivelado o se ha desconectado la batería, puede que la función “Distancia hasta agotar el depósito” no funcione correctamente. Si se han repostado menos de 6 litros (1,6 galones), puede que el ordenador de viaje no registre el combustible añadido.
- El consumo de combustible y la distancia hasta el agotamiento del depósito pueden variar sustancialmente en función de las condiciones del tráfico, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.
- El valor de la distancia hasta agotar el depósito es una estimación. Este valor puede diferir de la autonomía real.

D150300AUN

Avisos e indicadores

Todas las luces de aviso se comprueban colocando el contacto en ON (no arranque el motor). Si alguna luz no se ilumina, la debe comprobar un concesionario autorizado de KIA.

Una vez arrancado el motor, asegúrese de que se apagan todas las luces de aviso. Si alguna sigue encendida, es que hay una situación que precisa atención. Cuando se suelta el freno de estacionamiento, debe apagarse el piloto indicador del sistema de frenado. El piloto de reserva de combustible permanecerá encendido si el nivel es bajo.

D150302AUN

Piloto de aviso de airbag



Esta luz de aviso se ilumina durante unos 6 segundos cada vez que se gira el contacto a la posición ON.

Se enciende también cuando el SRS no funciona correctamente. Si la luz de aviso AIRBAG no se enciende, o si se queda encendida continuamente más de 6 segundos después de color el contacto en ON o de arrancar el motor, o si se enciende en marcha, haga que un concesionario autorizado de KIA revise el SRS.

D150303AHM-EE

Luz de aviso del sistema de frenado antibloqueo (ABS)



Esta luz se enciende al llevar el contacto a ON y se apaga en unos 3 segundos si el sistema funciona normalmente.

Si la luz de aviso del ABS se queda encendida, se enciende durante la marcha o no se enciende cuando la llave se sitúa en la posición ON, significa que el ABS podría tener algún problema.

En tal caso, acuda lo antes posible a un concesionario autorizado de KIA para que revisen el vehículo. El sistema convencional de frenos seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema antibloqueo.

Luz de aviso del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenado (EBD)



Si se encienden dos luces de aviso al mismo tiempo durante la marcha, es que los sistemas ABS y EBD presentan algún fallo.

En este caso, puede que tanto el sistema ABS como el sistema normal de frenos no funcionen con normalidad. Haga que un concesionario autorizado de KIA compruebe el vehículo tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

Si las luces ABS y las luces de advertencia de freno están encendidas y permanecen encendidas, el sistema de frenado de su vehículo no funcionará correctamente en caso de frenada brusca. Por tanto, puede verse sometido a una situación inesperada y peligrosa en caso de frenazo brusco. En esta situación, evite conducir a gran velocidad y frenar bruscamente. Haga que un concesionario autorizado de KIA compruebe el vehículo tan pronto como sea posible.

*** ATENCIÓN**

Si la luz de advertencia del ABS o del EBD permanecen encendidas, el velocímetro o el odómetro/cuentakilómetros parcial pueden no funcionar. Si esto ocurre, haga revisar su vehículo en un taller autorizado KIA cuanto antes.

D150304AEN-EE

Aviso de cinturón no abrochado



Aviso de cinturón sin abrochar

Como recordatorio para el conductor, la luz de aviso parpadeará durante unos 6 segundos cada vez que gire la llave de contacto a la posición ON, lleven o no abrochados los cinturones.

Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de llevar la llave a ON, la luz de aviso del cinturón volverá a parpadear durante unos 6 segundos.

Campana de aviso del cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado cuando se lleva el contacto a ON, o si se suelta después de estar el contacto dado, la campana de aviso del cinturón de seguridad sonará durante unos 6 segundos. Si se abrocha el cinturón en este momento, el sonido se interrumpirá inmediatamente.

D150305AHM

Indicadores de los intermitentes



Las flechas verdes intermitentes del panel de instrumentos muestran la dirección indicada por las señales de giro. Si se enciende la flecha pero no parpadea o parpadea más deprisa de lo normal o no se enciende, quiere decir que hay algo que no funciona bien en los intermitentes. Acuda al concesionario para que lo repare.

D150306AUN

Indicador de luces largas



Se ilumina cuando están encendidos los faros en la posición de alumbrado intensivo o cuando se tira de la palanca para emitir destellos.

D150341AHM

Indicador de luces encendidas (opcional)



Este indicador se ilumina cuando las luces de los pilotos traseros o los faros están encendidas.

D150309AUN

Indicador de luz antiniebla delantera (opcional)



Se ilumina al encender las luces antiniebla delanteras.

D150307AHM

Aviso de la presión del aceite del motor



Este piloto indica que la presión del aceite es baja.

Si se ilumina durante la marcha:

1. Diríjase con precaución al borde de la calzada y deténgase.
2. Con el motor parado, compruebe el nivel de aceite. Si es bajo, añada aceite en la cantidad necesaria.

Si la luz sigue encendida después de añadir aceite o si no tiene aceite para reponer, llame a un concesionario autorizado de KIA.



PRECAUCIÓN

Si cuando se ilumine la luz de aviso de la presión del aceite del motor no apaga éste inmediatamente, puede provocar una avería grave.

PRECAUCIÓN

Si permanece encendida la luz de aviso de la presión de aceite mientras el motor está en marcha, éste podría sufrir una avería grave. Este piloto se enciende cuando la presión del aceite es insuficiente. En funcionamiento normal, se debe encender cuando se da el contacto y apagarse a continuación, cuando el motor se pone en marcha. Si la luz de aviso de la presión de aceite permanece encendida mientras el motor está en marcha, es que hay una avería grave.

En tal caso, detenga el coche en cuanto pueda hacerlo con seguridad, apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite está bajo, rellene con aceite de motor hasta el nivel adecuado y vuelva a poner en marcha el motor. Si la luz continúa encendida con el motor en marcha, apague éste inmediatamente. Siempre que la luz se encienda de forma continua con el motor en marcha, un concesionario autorizado de KIA debe comprobar el motor antes de volver a utilizar el vehículo.

D150308AHM-EE

Luz de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos



Luz de aviso del freno de estacionamiento

Se ilumina cuando se aplica el freno de estacionamiento si el contacto está en las posiciones START u ON. El piloto debe apagarse al soltar el freno de estacionamiento.

Luz de aviso de nivel bajo del líquido de frenos

Si este piloto se mantiene encendido, es posible que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea bajo.

Si permanece encendida la luz de aviso:

1. Diríjase con cuidado al lugar seguro más próximo y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel de líquido de frenos y añada si es necesario. Compruebe a continuación todos los componentes del circuito de frenos por si presenta fugas.
3. No circule con el vehículo si detecta fugas, si el piloto permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente. Hágalo remolcar a un concesionario autorizado de KIA para que revisen y reparen el circuito de frenado.

Su vehículo está equipado con sistemas de frenado dobles en diagonal. Esto significa que si uno de los dos sistemas dobles falla, sigue habiendo frenos en dos de las ruedas. Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se necesita más recorrido y más presión en el pedal para detener el vehículo. Además, el coche no se parará en una distancia tan corta cuando sólo funciona una parte del sistema de frenado. Si fallan los frenos en marcha, reduzca a una velocidad más corta para aumentar la frenada del motor y detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita.

Para comprobar el funcionamiento de la lámpara, compruebe si las luces de aviso del freno de estacionamiento y del líquido de frenos se encienden cuando se coloca el contacto en la posición ON.

ADVERTENCIA

Es peligroso conducir un vehículo con una luz de aviso encendida. Si la luz de aviso del freno permanece encendida, haga comprobar y reparar los frenos inmediatamente por un concesionario autorizado de KIA.

D150312AHM

**Indicador de
marcha**

Tipo A



Tipo B



El piloto se enciende para indicar la posición de la palanca del cambio automático.

D150301AHM-EE

**Testigo de advertencia de
temperatura del motor
(opcional)**



La luz de advertencia se ilumina si la temperatura del refrigerante del motor es superior a $125 \pm 2,5$ °C ($257 \pm 4,5$ °F).

No conduzca con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se calienta, consulte el apartado 7, "Sobrecalentamiento".

* ATENCIÓN

Si la luz de advertencia de la temperatura del motor se enciende significa que se produce un calentamiento que podría dañar el motor.

D150313AUN

**Aviso del sistema de carga
de la batería**



Este piloto indica que el alternador o el sistema de carga funcionan mal.

Si se ilumina con el vehículo en marcha:

1. Diríjase al lugar seguro más próximo.
2. Con el motor parado, compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.
3. Si está bien ajustada, es que hay un fallo en otro punto del sistema de carga eléctrica. Haga que un concesionario autorizado de KIA resuelva el problema lo antes posible.

D150316AHM

**Indicador de
posición de
apertura de
puerta**

Tipo A



Tipo B



Este indicador se ilumina cuando la puerta no está completamente cerrada. El indicador muestra que puerta está abierta.

D150315AUN

**Luz de aviso de tapa del
portón trasero**



Esta luz de aviso se enciende cuando la tapa del portón trasero no está bien cerrada, sea cual sea la posición de la llave de contacto.

D150316AUN

**Luz de aviso de puertas
abiertas**



Esta luz de aviso se enciende cuando una puerta no está bien cerrada, sea cual sea la posición de la llave de contacto.

D150317AHM-EE

**Indicador del
inmovilizador (opcional)**



Sin sistema de llave smart

Se ilumina cuando se introduce la llave del inmovilizador y se gira a la posición ON para arrancar el motor.

Ahora puede arrancar el motor. La luz se apaga cuando el motor empieza a girar. Si esta luz parpadea cuando el contacto está en la posición ON antes de arrancar el motor, haga comprobar el sistema en un concesionario autorizado de KIA.

Con el sistema de llave smart

Si las siguientes condiciones ocurren en un vehículo equipado con la llave smart, el indicador del inmovilizador se ilumina, parpadea o la luz se apaga.

- Cuando la llave smart está dentro del vehículo, si el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR está en la posición ACC o ON, el indicador se ilumina durante unos minutos para indicar que puede arrancar el motor. Sin embargo, si la llave smart no está en el vehículo, si está pulsado el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR, el indicador parpadeará unos minutos para indicarle que no puede encender el motor.
- Cuando el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR está en la posición ON desde la posición ACC, el indicador parpadea unos minutos para indicar que no puede arrancar el motor.
- Cuando queda poca batería, si se pulsa el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR, el indicador parpadeará y no podrá encender el motor.

Sin embargo, podrá encender el motor al introducir la llave smart en el soporte para la llave smart. Si las piezas relacionadas con el sistema de la llave smart tienen un problema, el indicador parpadea.

D150318AHM

**Piloto indicador de reserva
de combustible**



Indica que el depósito de combustible está casi vacío. Si se enciende, debe repostar lo antes posible. Circular con la luz de aviso del nivel de combustible encendida o con el nivel por debajo de la "E" puede causar fallos de encendido en el motor y dañar el convertidor catalítico (opcional).

D150319AHM

**Indicador de aviso de
nivel bajo de líquido
lavaparabrisas (opcional)**



Indica que el depósito de líquido lavaparabrisas está casi vacío. Rellene el depósito tan pronto como sea posible.

D150320AHM-EE

**Luz de funcionamiento defectuoso (MIL)
(comprobar la luz del motor) (opcional)**



Este indicador es parte del sistema de control del motor, que vigila diversos componentes del sistema de control de emisiones. Si se enciende durante la marcha, es que se ha detectado un posible fallo en alguna parte del sistema de control de emisiones.

Esta luz se iluminará también cuando la llave de contacto se sitúa en la posición ON y se apagará pocos segundos después de que arranque el motor. Si se ilumina en marcha, o no se ilumina cuando la llave de contacto se sitúa en la posición ON, lleve su vehículo a un concesionario autorizado de KIA para que compruebe el sistema.

Por lo general, se seguirá pudiendo utilizar el vehículo, pero haga que un concesionario autorizado de KIA compruebe el sistema lo antes posible.



PRECAUCIÓN

Si circula mucho tiempo con la luz del indicador de funcionamiento defectuoso del sistema de control de emisiones encendida, podría averiarse dicho sistema, lo que afectaría al comportamiento del vehículo y al consumo de combustible.



PRECAUCIÓN - Motor gasolina

Si la luz indicadora del sistema de control de emisiones se ilumina, es posible que se produzcan daños en el convertidor catalítico, lo que podría suponer pérdida de potencia del motor. Haga revisar el sistema de control de emisiones tan pronto como sea posible por un concesionario autorizado de KIA.



PRECAUCIÓN - Motor diesel

Si la luz del indicador de mal funcionamiento del sistema de control de emisión parpadea, existe algún error relacionado con el ajuste de la cantidad de inyección que puede provocar la pérdida de potencia del motor, ruido en la combustión o una mala emisión. Lleve a revisar el sistema de control del motor cuanto antes en un taller autorizado KIA.

D150323AHM-EE

Indicador ESP (programa electrónico de estabilidad) (opcional)

ESP

Tipo A

El indicador ESP se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Cuando se activa el ESP, controla las condiciones de conducción y cuando estas condiciones son normales, la luz ESP debe estar apagada. Si se produce una condición de deslizamiento o de tracción reducida, el ESP entra en acción y el indicador ESP parpadeará para indicar que funciona.

Tipo B

El indicador ESP se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Cuando se activa el ESP, controla las condiciones de conducción y cuando estas condiciones son normales, la luz ESP debe estar apagada. Si se produce una condición de deslizamiento o de tracción reducida, el ESP entra en acción y el indicador ESP parpadeará para indicar que funciona.

Pero, si avería la sistema ESP, el indicador se ilumina y se queda.

Lleve su coche a un taller KIA autorizado y haga que revisen el sistema.

D150324AHM-EE

Indicador ESP OFF (opcional)

**ESP
OFF**

Tipo A

El indicador ESP se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Para cambiar al modo ESP OFF, presione el botón ESP. El indicador ESP OFF se encenderá para recordar que se ha desactivado el ESP. Si este indicador permanece encendido cuando ESP OFF no está seleccionado, puede existir un fallo de funcionamiento en el ESP. Lleve su coche a un taller KIA autorizado y haga que revisen el sistema.

Tipo B

El indicador ESP se ilumina al girar el contacto a la posición ON, pero debe apagarse pasados unos 3 segundos. Para cambiar al modo ESP OFF, presione el botón ESP. El indicador ESP OFF se encenderá para recordar que se ha desactivado el ESP.

D150343AHM

DBC (Control de frenada cuesta abajo) (opcional)



Tipo A

El indicador DBC se iluminará cuando esté pulsado el botón DBC y el sistema esté activado.

Al conducir cuesta abajo a una velocidad inferior a 35 km/h (22mph), se operará el DBC y el indicador DBC parpadeará para indicar que el DBC está funcionando.

Tipo B

El indicador DBC blanco se iluminará cuando esté pulsado el botón DBC y el sistema esté activado.

Al conducir cuesta abajo a una velocidad inferior a 35 km/h (22mph), se operará el DBC y el indicador DBC amarillo se iluminará para indicar que el DBC está funcionando.

Si se ilumina el indicador rojo, el sistema DBC podría tener una avería. Lleve su vehículo a un taller KIA autorizado y haga que revisen el sistema.

D150344AHM

Indicador ALS (Sistema de nivelación por aire) (opcional)

La altura trasera del vehículo se controla pulsando la parte superior o inferior del interruptor. Se iluminará la luz del indicador correspondiente. Si las luces de los tres indicadores se iluminan al mismo tiempo, lleve su vehículo a reparar a un distribuidor KIA autorizado.



D150325AHM

Indicador de velocidad de crucero (opcional)

Indicador de VELOCIDAD DE CRUCERO

CRUISE

Esta luz indicadora se enciende cuando se activa el sistema de control de crucero.

El testigo indicador del control de crucero activado se ilumina en el panel de mandos cuando se pulsa el interruptor del control de crucero ON/OFF en el volante.

El testigo indicador no se ilumina si se vuelve a pulsar el interruptor de control de crucero ON/OFF. Para más información sobre el uso del control de crucero, consulte en el apartado 5 "Sistema de control de crucero".

Indicador SET de crucero

SET

La luz indicadora se ilumina cuando el interruptor de función de crucero (-/SET o RES/+) está en ON.

La luz indicadora SET de crucero del panel de instrumentos se ilumina cuando se pulsa el interruptor (-/SET or RES/+). La luz indicadora SET de crucero no se ilumina cuando se pulsa el interruptor (CANCEL) de control de crucero o se desconecta el sistema.

D150327AUN

Campana de aviso de recordatorio de llave (opcional)

Si se abre la puerta del conductor mientras la llave de contacto sigue puesta, (posición ACC o LOCK), sonará una campana para recordarlo. Esto evita que las llaves queden encerradas en el interior del vehículo. La campana sonará hasta que se retire la llave de contacto o se cierre la puerta del conductor.

D150328ASA

Indicador de la bujía de incandescencia (para motores diesel)



La luz indicadora se enciende en ámbar cuando la llave de contacto se sitúa en la posición ON. Cuando se apaga la luz indicadora de precalentamiento se puede arrancar el motor. El tiempo de iluminación varía con la temperatura del agua, la temperatura del aire y el estado de la batería.

* ATENCIÓN

Si el motor no arranca pasados 10 segundos después de haber terminado el precalentamiento, vuelva a girar el contacto a la posición LOCK durante 10 segundos, y después de nuevo a la posición ON, para repetir el precalentamiento.



PRECAUCIÓN

Si la luz indicadora de precalentamiento sigue encendida o parpadea cuando el motor ya se haya calentado o durante la marcha, haga que un concesionario autorizado de KIA revise el sistema lo antes posible.

D150329AHM

Luz de advertencia de filtro de combustible (motores diésel)



Esta luz de aviso se ilumina durante 3 segundos después de que la llave de contacto se sitúa en la posición "ON" y después se apagará. Si se enciende cuando el motor está en marcha, indica que se ha acumulado agua dentro del filtro de combustible. Si sucede esto, retire el agua del filtro de combustible. Para mayor información, consulte el apartado 7, "Filtro del combustible".



PRECAUCIÓN

Cuando se ilumina la luz de aviso del filtro de combustible, es posible que disminuya la potencia del motor (velocidad del vehículo y velocidad de ralentí). Si sigue la marcha con la luz de aviso encendida, puede provocar averías en las piezas del motor y en el sistema de inyección Common Rail. En tal caso, acuda lo antes posible a un concesionario autorizado de KIA para que revisen el vehículo.

D150330AHM

Luz de advertencia de exceso de velocidad (opcional)

**120
km/h**

Luz de advertencia de exceso de velocidad

Si conduce a una velocidad de 120 km/h o más, la luz de advertencia de exceso de velocidad parpadeará. Esto es para advertirle de que está conduciendo con exceso de velocidad.

Señal acústica de advertencia de exceso de velocidad

Si conduce a una velocidad de 120 km/h o más, la señal acústica de advertencia de exceso de velocidad sonará. Esto es para advertirle de que está conduciendo con exceso de velocidad.

D150336AHM

Sistema de aviso de tracción a las cuatro ruedas (opcional)



Si la luz de aviso de tracción a las cuatro ruedas se ilumina, es que hay un fallo de funcionamiento en el sistema de tracción a las cuatro ruedas. En tal caso, acuda lo antes posible a un concesionario autorizado de KIA para que revisen el vehículo.

D150337AHM-EE

Indicador del BLOQUEO 4WD BAJO (opcional)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el indicador de tracción a las 4 ruedas bajo se iluminará y después se apagará en unos segundos. El indicador de tracción a las 4 ruedas bajo se iluminará cuando el mando de cambio de transferencia se ajusta a la posición 4L (tracción a las 4 ruedas a baja velocidad).

**4WD
LOW**

D150337AHM-EE

Indicador del BLOQUEO 4WD ALTO (opcional)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, el indicador de tracción a las 4 ruedas alto se iluminará y después se apagará en unos segundos. El indicador de tracción a las 4 ruedas alto se iluminará cuando el mando de cambio de transferencia se ajusta a la posición 4H (tracción a las 4 ruedas a alta velocidad).

**4WD
HI**

D150338AHM

Indicador de llave fuera (opcional)

**KEY
OUT**

Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC o ON, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave smart. Si la llave smart no está en el vehículo, el indicador parpadeará y si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Mantenga la llave smart dentro del vehículo o introdúzcala en el soporte de la llave smart.

D150326AHM-EE

Luces de la señal acústica (opcional)

Las luces de la señal acústica se encenderán si la puerta del conductor se abre y si el interruptor de los faros se deja en la primera o segunda posición. (para la llave smart, en la posición OFF).

D150400AHM

Advertencia de visualización del LCD (opcional)

La llave no está en el vehículo

Si la llave smart no está en el vehículo y si se abre o se cierra alguna puerta con el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR en posición ACC, ON o START, la advertencia ilumina la pantalla LCD. La señal acústica sonará durante 5 segundos cuando la llave smart no esté dentro del vehículo y la puerta esté cerrada.

Lleve siempre consigo la llave smart.

No se detecta la llave

Si la llave smart no está en el vehículo o no se detecta y usted pulsa el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR, las luces de advertencia de la pantalla LCD se iluminarán durante 10 segundos. El indicador del inmovilizador y la luz del soporte de la llave parpadearán durante 10 segundos.

Batería baja de la llave

Si el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR se coloca en la posición OFF cuando se descarga la llave smart del vehículo, la advertencia se iluminará en la pantalla LCD durante 10 segundos. La señal de advertencia sonará una vez. Cambie la batería por una nueva.

Pise el pedal del freno para arrancar el motor

Si el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR se coloca en la posición ACC dos veces mientras se pulsa varias veces el botón sin pisar el pedal del freno, la luz de advertencia se iluminará en la pantalla LCD durante 10 segundos para indicar que debe pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Cambie a la posición "P"

Si intenta apagar el motor sin colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR se cambiará a la posición ACC. Si se pulsa el botón una vez más, se colocará en la posición ON. La advertencia se iluminará en la pantalla LCD durante 10 segundos para indicar que debe pulsar el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) para apagar el motor.

Extracción de la llave

Al apagar el motor con la llave smart en el soporte de la llave smart, la advertencia se ilumina en la pantalla LCD durante 10 segundos. La luz del soporte de la llave smart también parpadea durante 10 segundos. Para quitar la llave smart, presione la llave smart una vez y después sáquela del soporte de la llave smart.

Introducción de la llave

Si pulsa el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR mientras se ilumina el mensaje "Key is not detected" (La llave no se detecta) en la pantalla LCD, la advertencia "Insert key" se iluminará durante 10 segundos. El indicador del inmovilizador y la luz del soporte de la llave parpadearán durante 10 segundos.

Pulse de nuevo el botón de inicio

Si no puede operar el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR cuando hay un problema en el sistema del botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR, la advertencia se iluminará durante 10 segundos y la señal acústica sonará continuamente para indicarle que puede arrancar el botón pulsando una vez más el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR. La señal acústica parará si el sistema del botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR funciona correctamente o si se activa la alarma antirrobo. Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR, lleve su vehículo a distribuidor KIA autorizado y haga revisar el vehículo.

Cambie a las posiciones "P" o "N" para arrancar el motor

Si intenta arrancar el motor sin la transmisión en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto), la advertencia se ilumina durante 10 segundos en la pantalla LCD. Puede arrancar el motor con la transmisión colocada en N (punto muerto), pero por su seguridad es mejor que arranque el motor con la transmisión colocada en la posición P (estacionamiento).

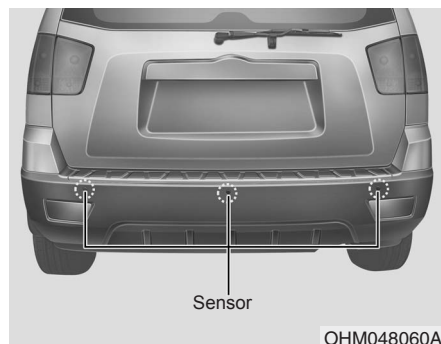
Pulsar el botón de inicio mientras se gira el volante

Si el volante no se desbloquea como normalmente cuando se pulsa el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR, la advertencia se ilumina durante 10 segundos en la pantalla LCD. La señal acústica de advertencia sonará una vez y la luz del botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR parpadeará durante 10 segundos. Una vez advertido, pulse el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda.

Comprobación del bloqueo del volante

Si el volante no se bloquea como normalmente al colocar el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR en la posición OFF, la advertencia se ilumina durante 10 segundos en la pantalla LCD. La señal acústica de advertencia sonará durante 3 segundos y la luz del botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR parpadeará durante 10 segundos.

SISTEMA DE AYUDA DE ESTACIONAMIENTO TRASERO (OPCIONAL)



OHM048060A

D170000AEN

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero asiste al conductor en el movimiento de marcha atrás del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 120 cm (47 pulg.) detrás del vehículo. Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detención y los objetos que detectan los sensores traseros son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo sin sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de estacionamiento trasero es tan sólo una función complementaria. El funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medio ambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.



OHM048229N

D0170500AHM

El botón de OFF del sistema de asistencia de estacionamiento trasero (opcional)

Para apagar el sistema de asistencia de estacionamiento trasero, pulse el botón (el testigo indicador se encenderá).

Funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero

D170101AEN

Condiciones de funcionamiento

- El sistema se activa cuando se retrocede con la llave de contacto en ON.

Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h, el sistema podría no activarse bien.

- La distancia de detención mientras está funcionando el sistema de ayuda de estacionamiento trasero es de 120cm (47 pulg).
- Cuando se detectan más de dos objetos al tiempo, se reconoce en primer lugar el que está más próximo.

D170102AUN

Tipos de aviso acústico

- Cuando hay un objeto a una distancia de 81 a 120 cm del paragolpes trasero: Zumbido intermitente.
- Cuando hay un objeto a una distancia de 41 a 80 cm del paragolpes trasero: Aumenta la frecuencia del zumbador.
- Cuando hay un objeto a menos de 40 cm del paragolpes trasero: El zumbador suena continuamente.

D170200AEN

Condiciones en la que no funciona el sistema de ayuda de estacionamiento trasero

El sistema de ayuda del estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente cuando:

1. Hay hielo en el sensor. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya evaporado la humedad.)
2. El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya limpiado el sensor.)
3. Conducir por superficies irregulares (carreteras sin pavimentar, grava, baches, rampas acusadas).
4. Objetos que emiten un ruido excesivo, como las bocinas de otros vehículos, motos ruidosas o los frenos neumáticos de los camiones dentro del alcance del sensor.
5. Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
6. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles dentro del alcance del sensor.
7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Arrastre de un remolque.

El alcance de detección puede disminuir cuando:

1. El sensor está manchado con nieve o agua. (El alcance se recuperará cuando se limpie.)
2. La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.

Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:

1. Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
2. Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos no detectables de altura menor a 1 m (40 pulg.) y diámetro menor a 14 cm (6 pulg.).

D170300AEN

Precauciones al utilizar el sistema de ayuda de estacionamiento trasero

- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- El sistema de ayuda de estacionamiento trasero puede no funcionar correctamente si la altura del parachoque del vehículo o el sensor ha sido modificados o dañados. Cualquiera de los equipamiento o accesorios instalados en fábrica puede interferir con el funcionamiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 40 cm o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.
- No apriete, raye ni golpee el sensor. Podría estropearlo.

* ATENCIÓN

Preste mucha atención cuando el vehículo circule cerca de objetos que se encuentren en la calzada, en particular peatones y niños. Tenga en cuenta que ciertos objetos pueden no ser detectados por los sensores a causa de la distancia a que se encuentren, de su tamaño o de su composición, factores que limitan la efectividad del sensor. Antes de mover el vehículo en cualquier dirección, cerciórese de que no hay ningún obstáculo.

ADVERTENCIA

Este sistema sólo detecta los objetos situados dentro del alcance de los sensores.

No detecta objetos en zonas que no están cubiertas por sensores.

Además, los postes y otros objetos pequeños o delgados y los situados entre los sensores pueden no ser detectados.

Mire bien siempre que retroceda con el vehículo.

Explique las posibilidades y limitaciones de este sistema a cualquiera que vaya a conducir su vehículo y no esté familiarizado con él.

D170400AHM

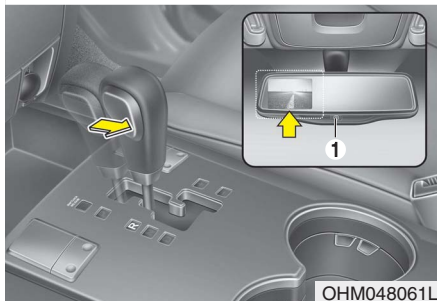
Autodiagnóstico

Si no escucha una señal acústica o si el zumbador suena de forma intermitente al cambiar a la posición de cambio "R" (marcha atrás), esto puede indicar una avería en el sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Si esto ocurre, haga revisar su vehículo en un taller autorizado KIA cuanto antes.

ADVERTENCIA

La garantía de su vehículo nuevo no cubre cualquier accidente o daño del vehículo o de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (OPCIONAL)



D330000BHM-EE

La cámara de visión trasera se activará cuando se encienda la luz de marcha atrás con el interruptor de encendido en ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema adicional que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo a través de un espejo de visión trasera mientras da marcha atrás. Este es un sistema adicional que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo a través de un espejo de visión trasera mientras da marcha atrás. La cámara de visión trasera puede apagarse pulsando el botón ON/OFF cuando la cámara de visión trasera esté activada.

Para volver a encender la cámara, vuelva a pulsar el botón ON/OFF cuando el interruptor de encendido esté en ON y la palanca de cambios en R (marcha atrás).

Entonces, la cámara se encenderá automáticamente cuando el interruptor de encendido se apague y se encienda de nuevo.

ADVERTENCIA

- Este sistema adicional funciona sólo cuando: Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores y comprobar la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.
- Mantenga siempre limpia las lentes de la cámara. Si las lentes están cubiertas con materiales externos, la cámara no funcionará correctamente.

INTERMITENTES DE EMERGENCIA



D180000AHM

Utilice el sistema de intermitentes de emergencia cuando se vea obligado a detener el vehículo en un lugar peligroso. Cuando tenga que hacer una parada de emergencia en esas circunstancias, sálgase de la carretera en cuanto pueda. Se encienden los intermitentes de emergencia pulsando el interruptor correspondiente. Esto hace que parpadeen todos los indicadores de giro. Los intermitentes de emergencia funcionan incluso aunque la llave no esté en el contacto.

Para apagar los intermitentes de emergencia, pulse el interruptor otra vez.

LUCES

D190100AHM

Función de ahorro de batería

- El objeto de esta función es evitar que se descargue la batería. El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento cuando el conductor quita la llave de contacto y abre la puerta de su lado.
- Las luces de estacionamiento se apagan automáticamente si el conductor aparca a un lado de la vía por la noche.

En caso necesario, para mantener encendidas las luces cuando se retira la llave de contacto haga lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Apague y encienda las luces de posición con el interruptor de luces de la columna de dirección.

D190300AHM

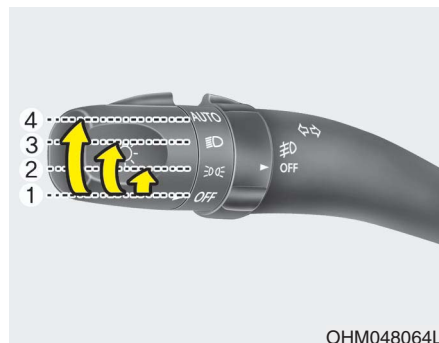
Modo de rescate (opcional)

Si su vehículo tiene algún problema en su sistema de red, los faros (en luz corta) se encenderán automáticamente aunque no esté encendido el interruptor de las luces. En este caso, las luces de emergencia no se apagan cuando se apaga el interruptor de los faros.



PRECAUCIÓN

Acuda cuanto antes a un concesionario autorizado de KIA para que revisen el vehículo.



OHM048064L

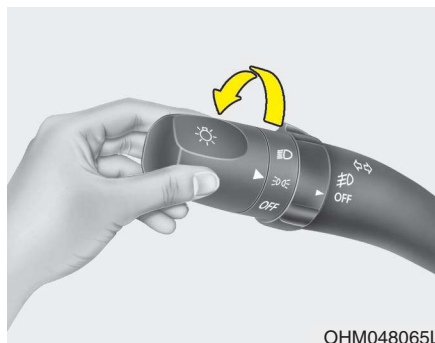
D190400AUN

Control de las luces

El mando de luces tiene una posición para el alumbrado de carretera y otra para las luces de posición.

Para manejar las luces, gire el botón que hay en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

- (1) Sin luces
- (2) Luces de posición
- (3) Alumbrado de carretera
- (4) Posición de luces automáticas (opcional)



OHM048065L

D190401AHM

Luces de posición ()

Cuando se coloca el mando de las luces en esta posición (1ª posición), se encienden las luces traseras, las de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.



OHM048066L

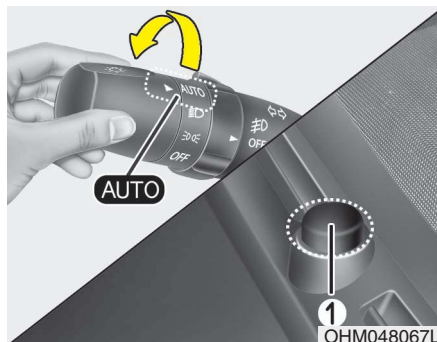
D190402AHM

Alumbrado de carretera ()

Cuando se coloca el mando de las luces en la posición de alumbrado de carretera (2ª posición), se encienden los faros, las luces de posición, la de la matrícula y las del panel de instrumentos.

* ATENCIÓN

El contacto debe estar en la posición ON para que funcionen los faros.



D190403AHM

Posición de luces automáticas (opcional)

Cuando el interruptor de luces se pone en la posición AUTO, se enciende y apagan automáticamente las luces delanteras y traseras en función de la intensidad luminosa exterior.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No coloque nunca nada sobre el sensor (1) del panel de instrumentos, pues de él depende el control del sistema de luces automáticas.**
- **No limpie el sensor con limpiacristales, ya que estos productos dejan una película que interfiere con su funcionamiento.**
- **Si el vehículo lleva lunas tintadas u otro tipo de recubrimiento metálico del parabrisas delantero, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.**



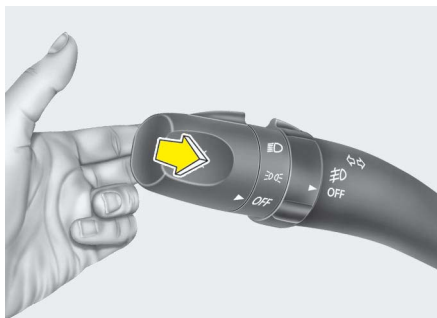
D190500AUN

Funcionamiento del alumbrado intensivo

Para encender las luces largas, empuje la palanca hacia adelante. Tire de ella para volver a la iluminación de cruce.

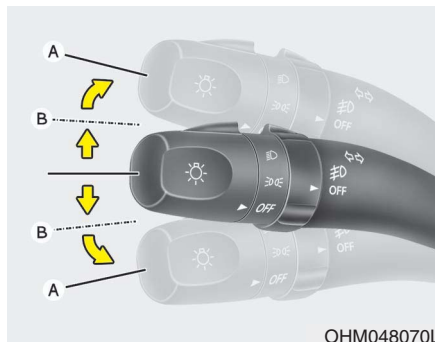
El indicador de alumbrado intensivo se ilumina cuando se encienden las luces largas.

Para evitar que se descargue la batería, no deje encendidas las luces durante mucho tiempo seguido con el motor parado.



OHM048068L

Para emitir ráfagas, tire de la palanca hacia usted. Al soltarla, volverá a su posición normal (luz de cruce). No es preciso llevar las luces encendidas para emitir destellos.



OHM048070L

D190600AHM

Señales de giro y de cambio de carril

Para que funcionen los intermitentes, debe estar dado el contacto. Para activar los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). Las flechas verdes del panel de instrumentos indican cuál es la señal de giro activada. Se apagan por sí mismas cuando se ha completado el giro. Si continúa parpadeando el indicador después de completar el giro, vuelva a mano la palanca a la posición de apagado.

Para indicar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de indicación de giro y manténgala en esa posición (B). La palanca volverá a la posición de apagado cuando la suelte.

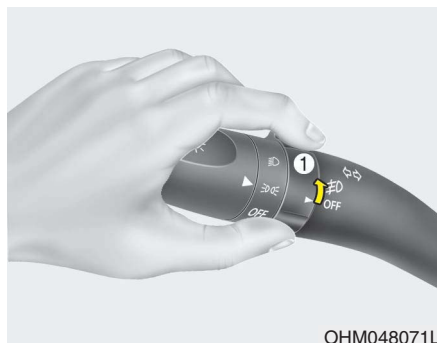
Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Función de cambio de carril (opcional)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente durante menos de 0,5 segundos. Las señales de cambio de carril parpadearán 3 veces.

* ATENCIÓN

Si la frecuencia de parpadeo de un intermitente es anormalmente alta o baja, quizá haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.



OHM048071L

D190700AHM

Luces antiniebla delanteras (opcionales)

Si las luces se utilizan para mejorar la visibilidad cuando hay mala visibilidad debido a la niebla, lluvia o nieve, etc. Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antinieblas (1) se coloque en la posición ON después de encender las luces de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición OFF.



PRECAUCIÓN

Quando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha electricidad. Utilícelas únicamente cuando haya poca visibilidad, para no sobrecargar la batería y el alternador.



OHM049239N

D190800AHM

Luz antiniebla trasera (opcional)

Para encender los pilotos antiniebla traseros, lleve el mando de luces a la posición de luces delanteras y presione el interruptor de la luz antiniebla trasera (se iluminará el interruptor).

Las luces antiniebla traseras se encienden pulsando el interruptor correspondiente después de haber encendido las antiniebla delanteras y de haber llevado al conmutador de alumbrado a la posición de estacionamiento. (opcional)

Para apagar los pilotos antiniebla traseros, presione de nuevo el interruptor correspondiente o lleve el mando de luces a la posición de apagado.

*** ATENCIÓN**

Para encender el interruptor de las luces antiniebla traseras, el interruptor de encendido debe estar en la posición OFF.



Dispositivo de nivelación de las luces (opcional)

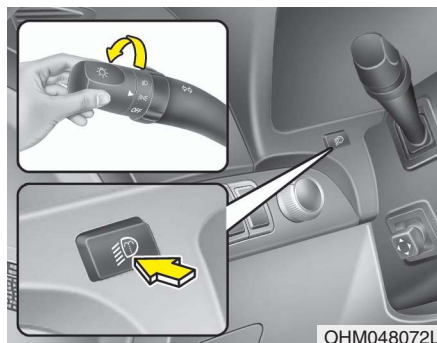
D191001AHM

Para ajustar el nivel del haz luminoso de los faros en función del número de pasajeros y el peso del equipaje, gire el mando de nivelación.

Cuanto más alto sea el número de posición del mando, más bajo será el nivel del haz luminoso. Mantenga siempre el haz luminoso en la posición adecuada de nivelación. En caso contrario, las luces deslumbrarán a otros usuarios de la carretera.

He aquí algunos ejemplos de uso correcto del ajuste. Para condiciones de carga distintas de las que se relacionan a continuación, ajuste la posición del mando de forma que el nivel de las luces se acerque lo más posible al que figura en la lista.

Carga transportada	Posición del contacto
Sólo el conductor	0
Conductor + acompañante + delantero	0
Conductor + acompañante + 3er pasajero	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3



D191100AHM

Lavafaros (opcional)

Para accionar el lavafaros, pulse el botón del lavafaros. Opera cuando el interruptor del faro está en la primera o segunda posición y el interruptor de encendido en la posición "ON".

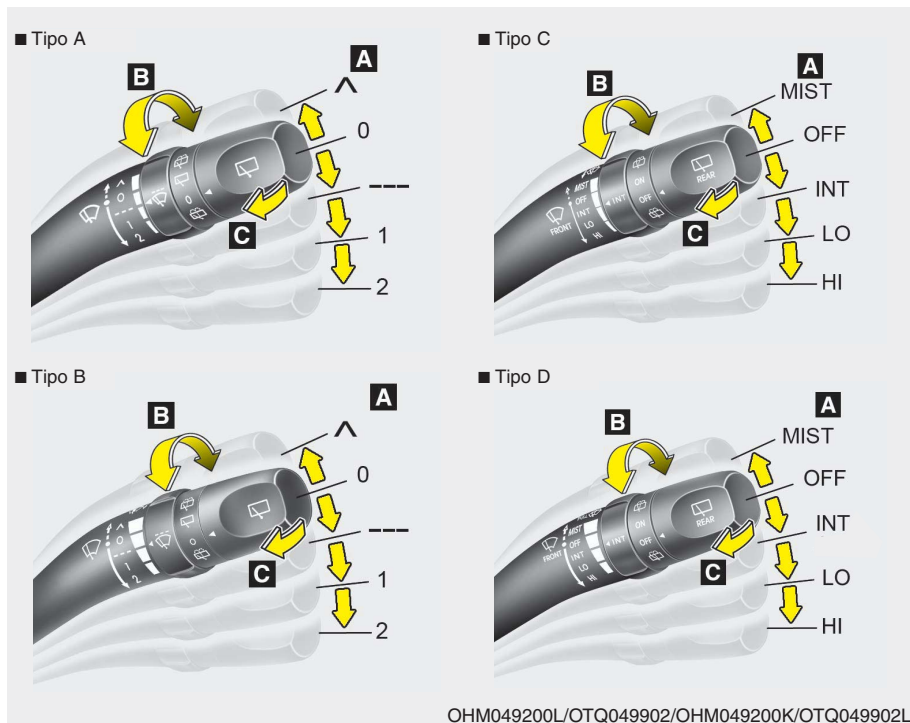
El líquido se pulverizará en los faros.

Si tira de la palanca del limpiaparabrisas hacia usted durante 1 segundo, cuando los faros están encendidos, se accionará el lavafaros (opcional).

* ATENCIÓN

- Compruebe periódicamente los lavafaros para confirmar que se pulveriza líquido adecuadamente a las lentes de los faros.
- El lavafaros podría no funcionar temporalmente, si se congela tras el lavado del coche, la lluvia o la nieve en invierno. Pero volverá a funcionar una vez se descongele.

LIMPIA Y LAVAPARABRISAS



D200000AHM-EE

Limpia y lavaparabrisas delantero

A : Control de velocidad del limpiaparabrisas

- ^ (MIST) – Una sola pasada
- OFF (0) – Off
- INT (---) – Pasadas intermitentes o
- LO (1) – Pasadas a baja velocidad
- HI (2) – Pasadas a alta velocidad

B : Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C : Lavar con pasadas cortas

D200100AHM-EE

Limpiaparabrisas

Una vez el contacto en ON, funciona de la forma siguiente:

∧ : Para aplicar un solo ciclo de limpieza, presione la palanca hacia arriba y suéltela mientras se encuentra en la posición de apagado. Si pulsa la palanca hacia arriba y la mantiene, las escobillas funcionarán de forma continua.

OFF (0) : El limpiaparabrisas no funciona

INT (---) : El limpiaparabrisas funciona a intervalos regulares. Utilice este modo con lluvia ligera o neblina. Para variar la velocidad, gire el mando de control de velocidad (1).

LO (1) : Velocidad normal

HI (2) : Velocidad alta

* ATENCIÓN

Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárchelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento.

* ATENCIÓN

- Cuando utilice el limpiaparabrisas, si su vehículo tiene algún problema en cualquier parte del sistema de funcionamiento del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas puede no funcionar correctamente en el modo LO (1) sin tener en cuenta la posición del interruptor del limpiaparabrisas. Si esto ocurre, haga revisar su vehículo en un taller autorizado KIA cuanto antes.
- Si se quita la llave de encendido, la escobilla se moverá ligeramente para reducir el deterioro del limpiaparabrisas.

D200200ASA

Lavaparabrisas

En la posición de apagado, tire suavemente hacia usted de la palanca para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas y hacer funcionar las escobillas durante 1-3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

Si no funciona el lavaparabrisas, compruebe el nivel de líquido. Si el nivel del líquido no es suficiente, añada un líquido adecuado no abrasivo al depósito del sistema lavacrystal.

La boca de llenado del depósito se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, en el lado del acompañante.



PRECAUCIÓN

Para no dañar la bomba del lavacrystal, no haga funcionar este dispositivo con el depósito de líquido vacío.

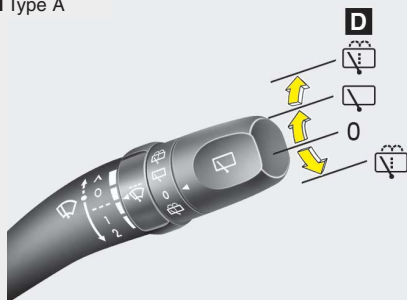
ADVERTENCIA

No utilice el lavacristales cuando esté helando sin calentar previamente el parabrisas con los dispositivos de deshielo, ya que el líquido podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

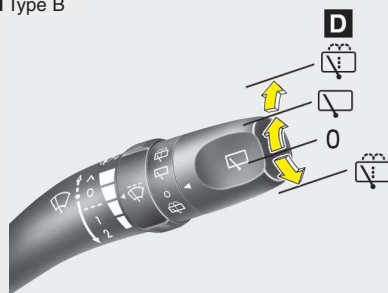
PRECAUCIÓN

- *Para no dañar las escobillas o el parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas con el cristal seco.*
- *Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.*
- *Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.*

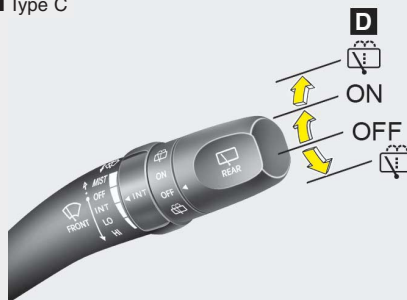
■ Type A



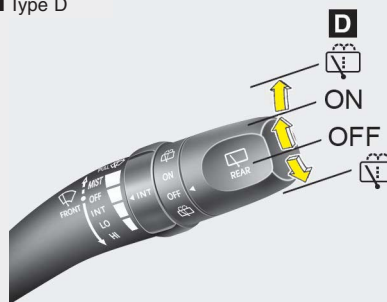
■ Type B



■ Type C



■ Type D



OHM049205L/OTQ049909/OHM049203K/OTQ049909L

Limpia y lavaparabrisas trasero (opcional)

D : Control del limpia y lavaparabrisas trasero

- – Pulverización del líquido del lavaparabrisas
- ON () – Pasadas continuas
- OFF (0) – Off
- – Lavar con pasadas cortas

D200300AEN-EE

El mando del limpia y lavaluneta está en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas. Llévelo a la posición deseada para accionar el limpia y lavaluneta.

- Pulverización de líquido y limpieza

ON () - El limpiaparabrisas funcionará de forma intermitente tras un funcionamiento normal del limpiaparabrisas

OFF (0) - El limpiaparabrisas no funciona

- Lavar con pasadas cortas

LUZ INTERIOR

PRECAUCIÓN

No utilice durante mucho tiempo las luces interiores si el motor no está en marcha. La batería se podría descargar.

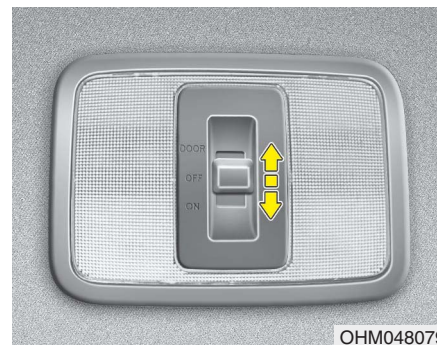


OHM048077

D210100AHM

Luz de lectura de mapas (opcional)

Pulse la lente para encender o apagar la luz de lectura. Esta luz emite un haz luminoso adecuado para leer un mapa de noche, o como luz personal para el conductor y el acompañante.



OHM048079

D210200AHM-EE

Iluminación general

- DOOR : La luz se enciende al abrir cualquier puerta (o el portón trasero), independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Cuando las puertas se bloquean con el transmisor (o la llave smart), la luz se enciende durante 30 mientras no se abra alguna puerta. La luz se apaga gradualmente aproximadamente 30 segundos después de cerrar la puerta.

Sin embargo, si el interruptor de encendido está en posición ON o se han bloqueado todas las puertas con el transmisor, la luz se apagará inmediatamente.

Si una puerta se abre con el interruptor de encendido en posición ACC o LOCK, la luz permanecerá encendida durante 20 segundos. Sin embargo, si una puerta se abre con el interruptor de encendido en posición ON, la luz permanece continuamente encendida.

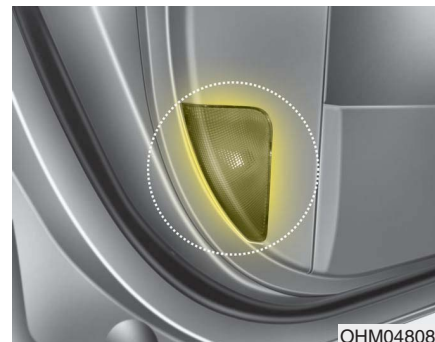
- OFF : La luz está siempre apagada.
- ON : La luz está siempre encendida.



D210300AHM

Luz del maletero (opcional)

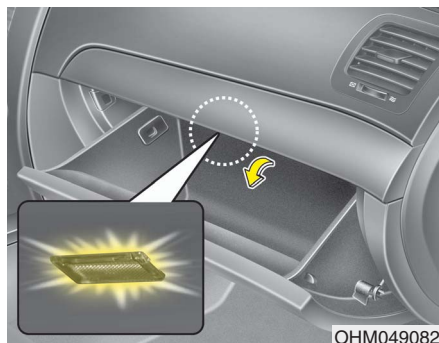
- DR : La luz de maletero se enciende cuando se abre el portón trasero.
- OFF : La luz está siempre apagada.



D210400AEN

Lámpara de cortesía de la puerta (opcional)

La luz de cortesía de la puerta se enciende al abrir el vehículo, para facilitar la entrada y salida. También sirve como aviso de que la puerta está abierta para los vehículos que pasan.



D210500AUN

Luz para la guantera (opcional)

La luz de la guantera se enciende al abrirla.

Para que se encienda la luz de la guantera, las luces de estacionamiento o los faros deben estar encendidos.



D210600AUN

Luz del espejo de cortesía (opcional)

Al abrir la tapa del espejo de cortesía, la luz de éste se encenderá automáticamente.

DISPOSITIVO DE DESESCARCHE

D220000AUN

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar los conductores eléctricos adheridos a la superficie interior de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos.

* ATENCIÓN

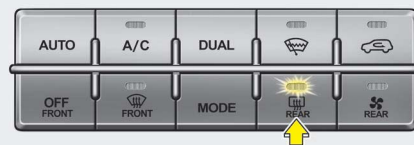
Si quiere deshelar y desempañar el parabrisas, consulte “Deshielo y desempañado del parabrisas”, en este mismo capítulo.

■ Tipo A



OHM040084N

■ Tipo B



OHM040085

D220100AEN

Deshielo de la luneta trasera

El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

Para activar el deshielo de la luneta trasera, pulse el botón situado en la consola central. Cuando esté activado el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, se encenderá el indicador situado en el propio botón.

En caso de gran acumulación de nieve en la luneta trasera, retírela antes de hacer funcionar el dispositivo de deshielo.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente tras aproximadamente 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el dispositivo de deshielo, pulse de nuevo el botón que lo activa.

D220101AEN

Deshielo del retrovisor exterior (opcional)

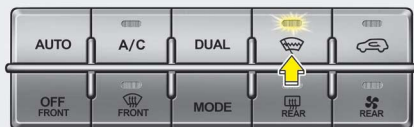
Si el vehículo dispone de dispositivo de deshielo del retrovisor exterior, funcionará al mismo tiempo que el de la luneta trasera.

■ Tipo A



OHM040086N

■ Tipo B



OHM040087

D220200AHM

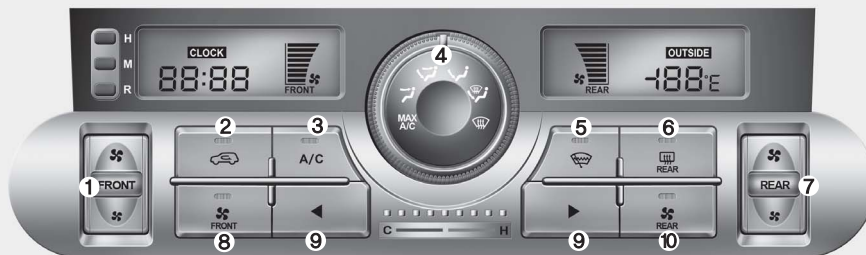
Deshielo del parabrisas (opcional)

Para activar esta función, el motor debe estar en marcha. Para activar el dispositivo de deshielo del parabrisas delantero, pulse el botón correspondiente. Cuando está activo, el indicador del botón se ilumina.

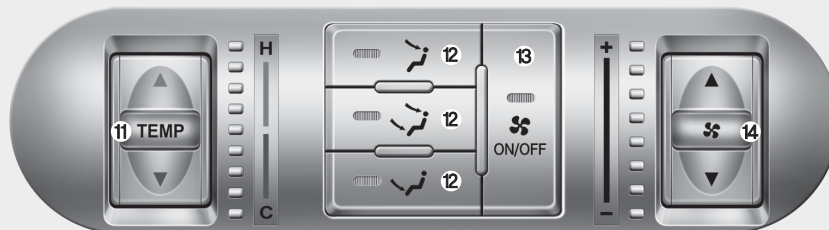
CLIMATIZADOR MANUAL (OPCIONAL)

■ Tipo A

• Control de climatizador delantero



• Control de climatizador trasero



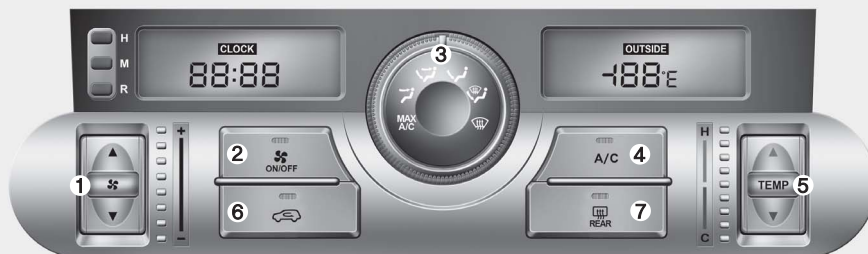
1. Mando de control de velocidad del ventilador
2. Botón de control de toma de aire
3. Botón del aire acondicionado
4. Selector de modo
5. Deshelador del limpiaparabrisas delantero*
6. Botón del desempañador de la luna trasera
7. Mando de control de velocidad del ventilador trasero (controlled from the front)
8. Botón del ventilador delantero ON/OFF
9. Mando de control de temperatura
10. Botón del ventilador trasero ON/OFF (controlado desde la parte delantera)
11. Mando de control de temperatura trasera
12. Botón de selección del modo trasero
13. Botón del ventilador trasero ON/OFF
14. Mando de control de velocidad del ventilador trasero

* : opcional

OHM040088L/OHM048101

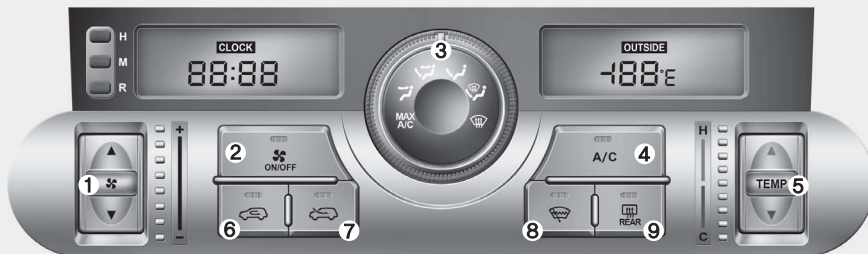
D230000AHM-EE

■ Tipo B



1. Interruptor de control de velocidad del ventilador
2. Botón del ventilador delantero ON/OFF
3. Selector de modo
4. El botón del aire acondicionado
5. Interruptor de control de temperatura
6. Botón de control de toma de aire
7. Botón del desempañador de la luna trasera

■ Tipo C



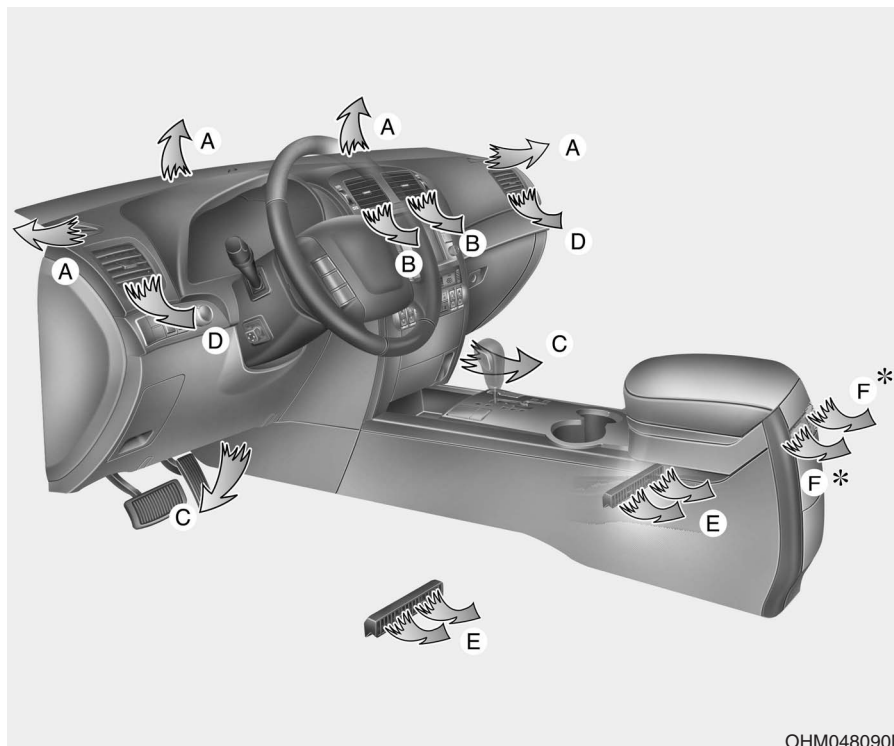
1. Interruptor de control de velocidad del ventilador
2. Botón del ventilador delantero ON/OFF
3. Selector de modo
4. El botón del aire acondicionado
5. Interruptor de control de temperatura
6. Botón de posición de recirculación del aire
7. Botón de posición de aire (fresco) exterior
8. El botón del deshelador del parabrisas delantero
9. Botón del desempañador de la luna trasera

OHM040234L/OHM040088

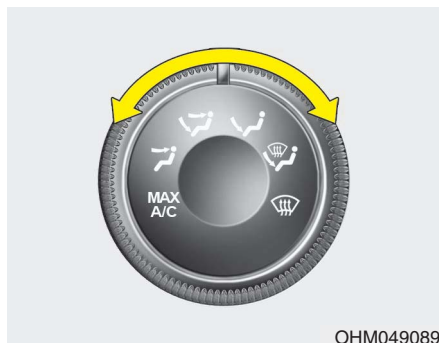
D230100AEN

Calefacción y aire acondicionado

1. Arrancar el motor
2. Ajuste el modo a la posición deseada.
Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración;
 - Calefacción : 
 - Refrigeración : 
3. Ajuste el control de temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste el control de toma de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad deseada.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (opcional).



OHM048090N



D230101AHM

Selección de modo

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

El aire se puede dirigir hacia el piso, el salpicadero o el parabrisas. Se utilizan seis símbolos para representar la posición del aire: MAX A/C, Cara, Dos niveles, Piso, Piso-Desempañado y Desempañado.

El modo MAX A/C se utiliza para enfriar el interior del vehículo más deprisa.



Nivel MAX A/C (B, C, D, E, F)

El aire fluye por las salidas del nivel de la cara.

En este modo se seleccionan automáticamente el aire acondicionado y la recirculación de aire.

Para mejorar la efectividad de refrigeración, se dirige una pequeña cantidad de aire al suelo.



Nivel de cara (B, C, D, E, F)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.



Dos niveles (B, D, E, C, F)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



Nivel de piso (C, A, D, E)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.



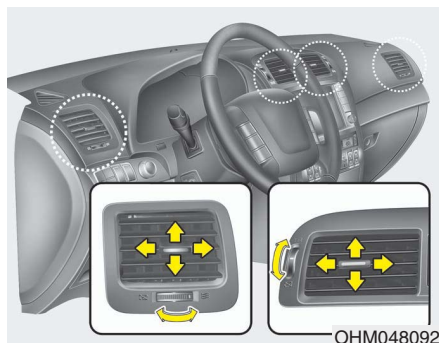
Nivel piso-desempañado (A, C, D, E)

La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



Nivel desempañado (A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



OHM048092

Difusores de aire del salpicadero

Las ventilaciones de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la ruedecilla.

Puede ajustar también la dirección de salida de aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.



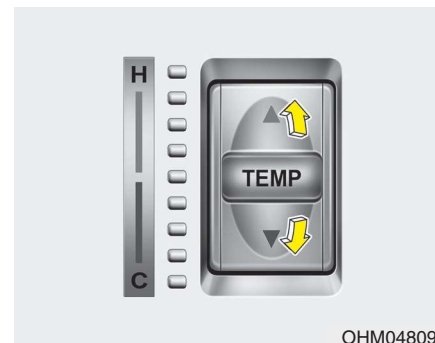
OHM048093L

D230102AHM

Control de la temperatura

El interruptor de control de temperatura permite controlar la temperatura del aire desde el sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento del acompañante;

Tipo A: Pulse el botón lateral derecho (►) para calentar y echar aire caliente (H), o pulse el botón del lateral izquierdo (◄) para enfriar el aire (C).



OHM048093

Tipo B, C : Tire del interruptor superior (▲) para calentar y echar aire caliente (H), o del interruptor inferior (▼) para enfriar el aire (C).

Conversión de la temperatura exterior

Puede cambiar el modo de la temperatura entre centígrados y fahrenheit como sigue;

Mientras pulsa en control de toma de aire (posición de recirculación de aire), pulse el interruptor del control de temperatura durante más de 3 segundos.

La visualización cambiará de centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a centígrados.

Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta centígrados.

D230103AHM

Control de la entrada de aire

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (nuevo)



Con la posición de aire (fresco) de exterior seleccionada, el aire entrará en el vehículo del exterior y se caliente o se enfría según la función seleccionada.



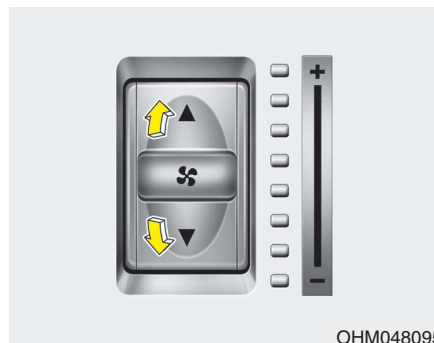
* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendido. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (nuevo) durante tanto tiempo como sea posible.



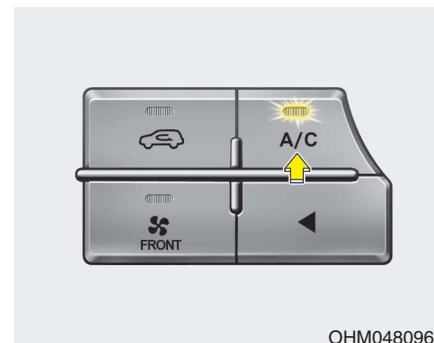
OHM048095

D230104AHM

Control de la velocidad del ventilador

El contacto debe estar encendido (ON) para que funcione el ventilador.

El interruptor de velocidad del ventilador permite controlar la velocidad del ventilador desde el sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, tire hacia arriba (▲) del interruptor para más velocidad (+), o tire hacia abajo (▼) para baja la velocidad (-). Para apagar el control de velocidad del ventilado, pulse el botón ON/OFF del ventilador delantero (no se ilumina la luz del indicador).



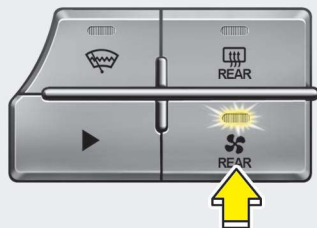
OHM048096N

D230105AHM

Aire acondicionado (opcional)

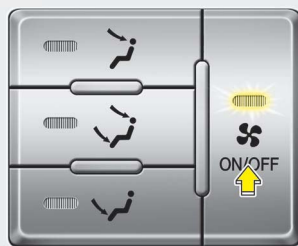
Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora). Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

■ Delantero



OHM040112L

■ Trasero



OHM048159

D230200AHM-EE

Calefacción y aire acondicionado trasero (opcional)

Para encender el sistema de control de climatizador trasero

1. Pulse el botón ON/OFF del ventilador trasero ubicado en el panel de control del climatizador delantero y trasero (se iluminará el indicador).

Al accionar el interruptor de la velocidad del ventilador también se encenderá el sistema de control del climatizador trasero.

2. Ajuste la velocidad del ventilador a la velocidad deseada con el interruptor de velocidad del ventilador delantero o trasero.

3. La temperatura trasera y el modo se controlan automáticamente con el sistema de control del climatizador delantero.

- Temperatura trasera: Lo mismo que la temperatura delantera

- Control del modo trasero

- Control de modo delantero es A/A MÁX,

- : Control de modo trasero es

- Control de modo delantero es

- : Control de modo trasero es

- Control de modo delantero es

- : Control de modo trasero es

- : Control de modo trasero es

4. Para apagar el sistema de control del climatizador trasero, pulse el botón ON/OFF del ventilador trasero una vez más (el indicador no se ilumina).

- Si opera la temperatura trasera o el modo del panel de control del climatizador trasero, la temperatura trasera correspondiente o el modo se operarán independientemente sin tener en cuenta la operación del sistema de control del climatizador delantero.

- Si el interruptor de encendido se coloca de nuevo en OFF y ON again, el modo y la temperatura trasera se controlarán automáticamente desde el sistema de control del climatizador delantero.

- Para activar el aire acondicionado trasero, pulse el botón del aire acondicionado en el sistema de control de climatizador delantero.

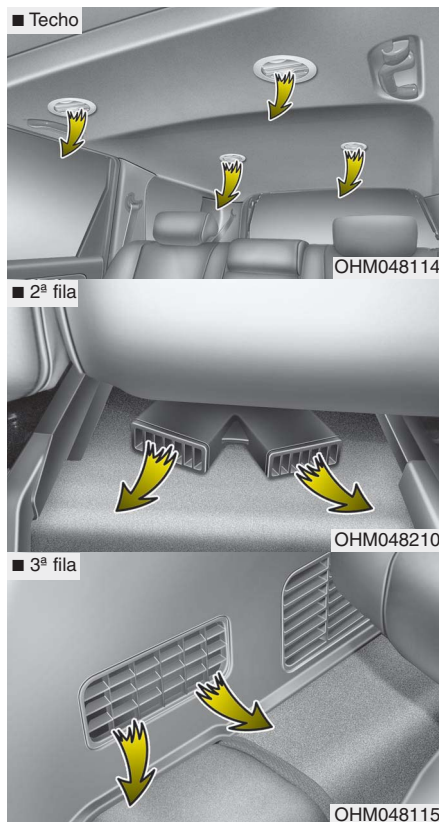


OHM048113

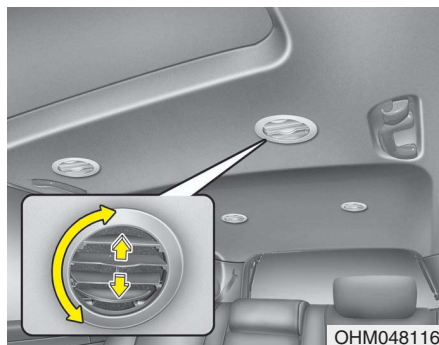
D230201AHM

Selección del modo trasero

El modo trasero se selecciona pulsando el botón de selección del modo trasero en el panel de control trasero como sigue:



- : El aire trasero sale de los difusores superiores en el techo trasero.
- : El aire trasero sale de los difusores superiores del techo trasero y de los difusores inferiores.
- : El aire trasero sale de los difusores inferiores.



Difusores traseros

Los difusores se pueden ajustar moviendo las escobillas

* ATENCIÓN

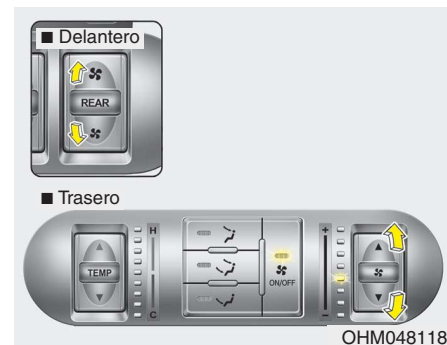
Si todos los difusores están cerrados, puede provocar algún ruido. Siempre abre dos ventiladores o más.



D230202AHM

Control de temperatura trasero

Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de los acompañantes traseros, tire del interruptor superior (▲) para calentar y echar aire caliente (H), o del interruptor inferior (▼) para enfriar el aire (C).



D230203AHM

Control de velocidad del ventilador trasero

Para cambiar la velocidad del ventilador, tire hacia arriba (▲) del interruptor para más velocidad (+), o tire hacia abajo (▼) para baja la velocidad (-). Para apagar el control de velocidad del ventilador, pulse el botón ON/OFF del ventilador trasero. (No se ilumina la luz del indicador)

Funcionamiento del sistema

D230501AUN

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

D230502AHM

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado (opcional).
- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición  , .

Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boqueen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

D230503AHM

Acondicionador de aire (opcional)

Todos los sistemas de aire acondicionado de KIA están cargados con refrigerante el medio ambiente y no daña la capa de ozono.

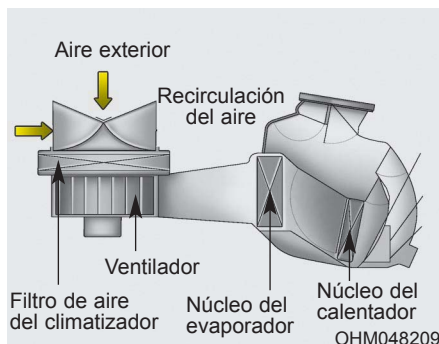
1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.
- Cuando desee la máxima refrigeración, fije el control de temperatura en la posición más a la izquierda y el de modo en la posición de MAX A/C, y a continuación lleve la velocidad del ventilador a su valor más alto.

* ATENCIÓN

- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas en los días húmedos o lluviosos, disminuya el contenido de humedad del vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.
- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.



D230300BUN

Filtro de aire del climatizador (opcional)

El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado. Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si ocurriera esto, haga que un concesionario autorizado de KIA sustituya el filtro de aire del acondicionador.

* ATENCIÓN

- Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento. Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- Si el caudal de aire desciende bruscamente, lleve a revisar el sistema en un concesionario autorizado.

D230400AHM

Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

Por tanto, si observa un funcionamiento anormal, haga que un concesionario autorizado de KIA revise el sistema.

* ATENCIÓN

Cuando disminuye el rendimiento del sistema de aire acondicionado, es importante usar el tipo y la cantidad adecuados de aceite y de refrigerante. En caso contrario, se puede averiar el compresor y que no funcione bien el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

El servicio del sistema de aire acondicionado debe ser realizado por un concesionario autorizado de KIA. Una revisión inadecuada puede causar lesiones graves a la persona que la realiza.

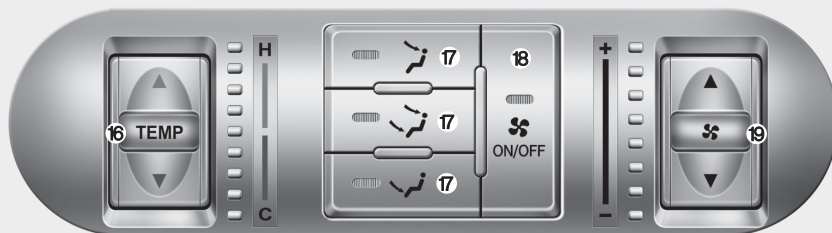
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (OPCIONAL)

■ Tipo A

• Control del climatizador delantero



• Control del climatizador trasero (opcional)



1. Visualización del A/A
2. Mando de control de velocidad del ventilador
3. Botón de control de la temperatura del conductor
4. Botón (de control automático) AUTO
5. Botón del ventilador delantero OFF
6. Botón de aire acondicionado*
7. Botón del desempañador el parabrisas delantero
8. Botón de selección de control de la temperatura dual
9. Botón de selección de modo
10. Deshelador del limpiaparabrisas delantero*
11. Botón del desempañador de la luna trasera
12. Botón de control de toma de aire* o botón de posición de recirculación del aire*
13. Botón del ventilador trasero ON/OFF* (controlado desde la parte delantera) o botón de posición de aire (fresco) exterior*
14. Botón de control de la temperatura del acompañante
15. Mando de control de velocidad del ventilador trasero* (controlado desde la parte delantera)
16. Mando de control de temperatura trasera*
17. Botón de selección del modo trasero*
18. Botón del ventilador trasero ON/OFF*
19. Mando de control de velocidad del ventilador trasero*

* : opcional

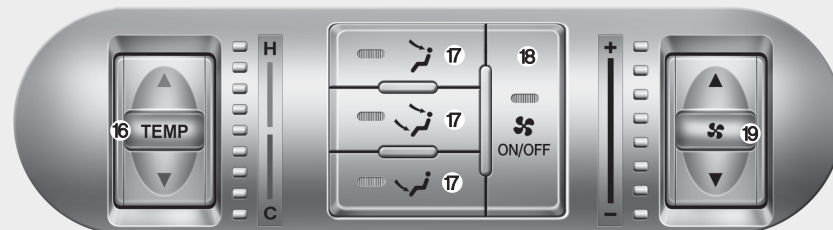
OHM040100/OHM048101

■ Tipo B

• Control del climatizador delantero



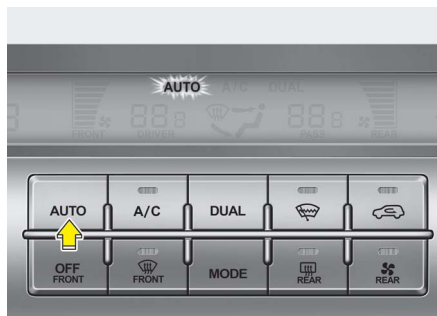
• Control del climatizador trasero (opcional)



1. Visualización del A/A
2. Mando de control de velocidad del ventilador
3. Botón de control de la temperatura del conductor
4. Botón (de control automático) AUTO
5. Botón del ventilador delantero OFF
6. Botón de aire acondicionado*
7. Botón del desempañador el parabrisas delantero
8. Botón de selección de control de la temperatura dual
9. Botón de selección de modo
10. Botón del posición de aire (fresco) exterior*
11. Botón del desempañador de la luna trasera
12. Botón de posición de recirculación del aire
13. Botón del ventilador trasero ON/OFF (controlado desde la parte delantera)*
14. Botón de control de la temperatura del acompañante
15. Mando de control de velocidad del ventilador trasero* (controlado desde la parte delantera)
16. Mando de control de temperatura trasera*
17. Botón de selección del modo trasero*
18. Botón del ventilador trasero ON/OFF*
19. Mando de control de velocidad del ventilador trasero*

* : opcional

OHM040224N/OHM048101



OHM040102

D240100AHM

Calefacción y aire acondicionado automáticos

El climatizador automático se controla simplemente fijando la temperatura deseada.

El sistema de control de la temperatura completamente automático (FATC) ajusta automáticamente la calefacción y la refrigeración de la forma siguiente:

1. Pulse el botón AUTO. Al fijar la temperatura quedarán controlados automáticamente los modos, las velocidades del ventilador, la entrada de aire y el aire acondicionado.

2. Ajuste el interruptor de temperatura a la temperatura deseada.

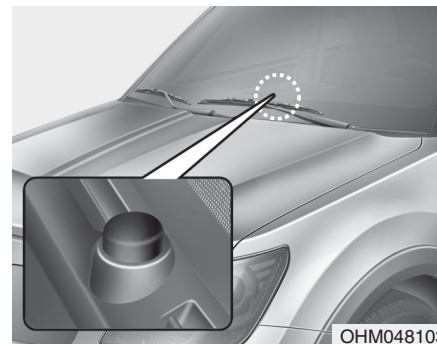
Si la temperatura se ajusta al valor más bajo (Lo), el sistema de aire acondicionado funcionará continuamente.

3. Para desactivar la operación automática, seleccione uno de estos botones o interruptores:

- Botón de selección de modo
- Botón de aire acondicionado
- Botón del desempañador el parabrisas delantero
- Botón de control de toma de aire
- Interruptor de velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.

Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23°C (73°F).



OHM048103

* ATENCIÓN

No coloque nunca nada sobre el sensor situado en el salpicadero, para asegurar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

D240200AHM

Calefacción y aire acondicionado manuales

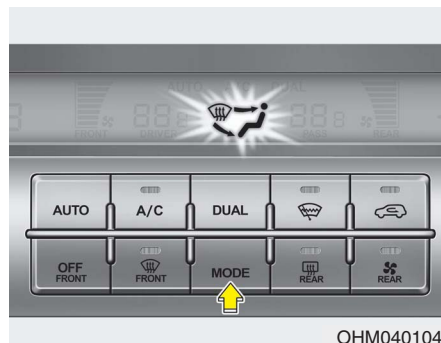
Se puede controlar manualmente el sistema de calefacción y refrigeración pulsando otros botones distintos de AUTO. En este caso, el sistema funciona secuencialmente de acuerdo con el orden de los botones seleccionados.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición deseada.

Para mejorar la efectividad de la calefacción o de la refrigeración;

- Calefacción :
- Refrigeración :

3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
5. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
6. Si se desea aire acondicionado, active el sistema de aire acondicionado
Pulse el botón AUTO para volver al control totalmente automático del sistema.



D240201AHM

Selección de modo

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

La salida del chorro de aire sigue una de las trayectorias descritas a continuación:



Consulte la figura del "Climatizador manual".



Nivel de cara (B, C, D, E, F)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y la parte superior del cuerpo. Además, se pueden orientar las salidas a fin de dirigir el aire que se descarga por ellas.



Dos niveles (B, D, E, C, F)

El chorro de aire se dirige hacia la cara y hacia el suelo.



Nivel de piso (C, A, D, E)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo, salvo una pequeña parte que se dirige a los dispositivos de deshielo del parabrisas y las ventanillas laterales.



Nivel piso-desempañado (A, C, D, E)

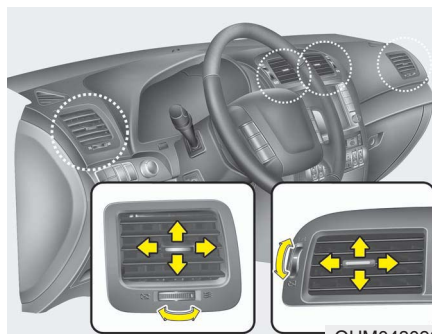
La mayor parte del chorro de aire se dirige hacia el suelo y el parabrisas, salvo una pequeña parte dirigida a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



OHM040105

Nivel desempañado (A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.

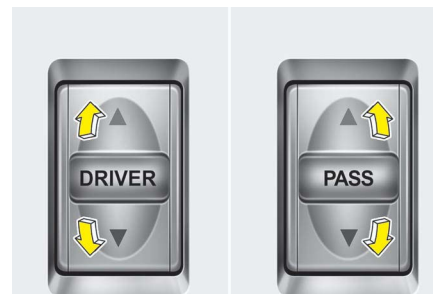


OHM048092

Difusores de aire del salpicadero

Las ventilaciones de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la ruedecilla.

Puede ajustar también la dirección de salida del aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.



OHM048106

D240202AHM

Control de temperatura

La temperatura subirá al máximo (HI) tirando del interruptor (▲).

La temperatura subirá al mínimo (Lo) al pulsar el botón de inferior (▼).

Al accionar el interruptor, la temperatura aumentará o disminuirá 0,5 °C/1 °F.

Si fija la temperatura mínima, el aire acondicionado funcionará continuamente.



OHM040107

Ajuste independiente de las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante

1. Pulse el botón DUAL para ajustar independientemente las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante. Si se opera el control de temperatura del lado del acompañante (PASS), se cambiará automáticamente al modo DUAL.
2. Acciona el control de temperature izq. para ajustar la temperatura del lado del conductor. Accione el control de temperature derecho para ajustar la temperatura del lado del acompañante.

Al fijar la temperatura del lado del conductor a la temperatura más alta (HI) y más baja (Lo), el modo DUAL se desactiva para lograr un enfriamiento o calentamiento máximo.

Ajuste simultáneo de las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante

1. Pulse de nuevo el botón DUAL para desactivar el modo DUAL.

La temperatura del lado del acompañante se ajustará al mismo valor que la del lado del conductor.

2. Accione el interruptor del control de temperatura del lado del conductor. Las temperaturas de los dos lados se ajustarán al mismo valor.

Conversión de temperatura

Si la batería se ha descargado o desconectado, la indicación de la temperatura se reiniciará en grados centígrados.

Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 3 segundos. Se puede cambiar el modo de temperatura entre grados centígrados y Fahrenheit de la forma siguiente:

Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta centígrados.

D240203AEN

Control de la entrada de aire

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (renovado)



Cuando se selecciona la posición de aire exterior (renovado), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.



* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.



ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación de aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendidos. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (renovado) durante tanto tiempo como sea posible.



OHM048109

D240205AHM

Control de la velocidad del ventilador

La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada accionando el interruptor de control de velocidad de ventilador.

Para cambiar la velocidad del ventilador, tire hacia arriba (▲) del interruptor para más velocidad (☼), o tire hacia abajo (▼) para baja la velocidad (☼). Para apagar el control de velocidad del ventilador, pulse el botón OFF del ventilador delantero.



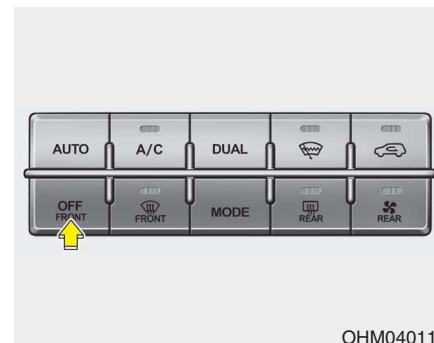
OHM040110

D240206AUN

Aire acondicionado

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora).

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

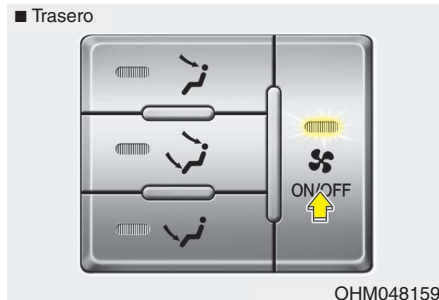


OHM040111

D240208AHM-EE

Modo OFF

Pulse el botón de ventilador delantero OFF para desconectar el climatizador automático. No obstante, podrá utilizar los botones de modo y de entrada de aire mientras el contacto esté en la posición ON.



D230200AHM-EE

Calefacción y aire acondicionado trasero (opcional)

Para encender el sistema de control de climatizador trasero

1. Pulse el botón ON/OFF del ventilador trasero ubicado en el panel de control del climatizador delantero y trasero (se iluminará el indicador).

Al accionar el interruptor de la velocidad del ventilador también se encenderá el sistema de control del climatizador trasero.

2. Ajuste la velocidad del ventilador a la velocidad deseada con el interruptor de velocidad del ventilador delantero o trasero.

3. La temperatura trasera y el modo se controlan automáticamente con el sistema de control del climatizador delantero.

- Temperatura trasera: Lo mismo que la temperatura delantera

- Control del modo trasero

- Control de modo delantero es A/A MÁX,

- : Control de modo trasero es

- Control de modo delantero es

- : Control de modo trasero es

- Control de modo delantero es ,

- : Control de modo trasero es

4. Para apagar el sistema de control del climatizador trasero, pulse el botón ON/OFF del ventilador trasero una vez más (el indicador no se ilumina).

- Si opera la temperatura trasera o el modo del panel de control del climatizador trasero, la temperatura trasera correspondiente o el modo se operarán independientemente sin tener en cuenta la operación del sistema de control del climatizador delantero.

- Si el interruptor de encendido se coloca de nuevo en OFF y ON again, el modo y la temperatura trasera se controlarán automáticamente desde el sistema del control del climatizador delantero.

- Para activar el aire acondicionado trasero, pulse el botón del aire acondicionado en el sistema de control de climatizador delantero.

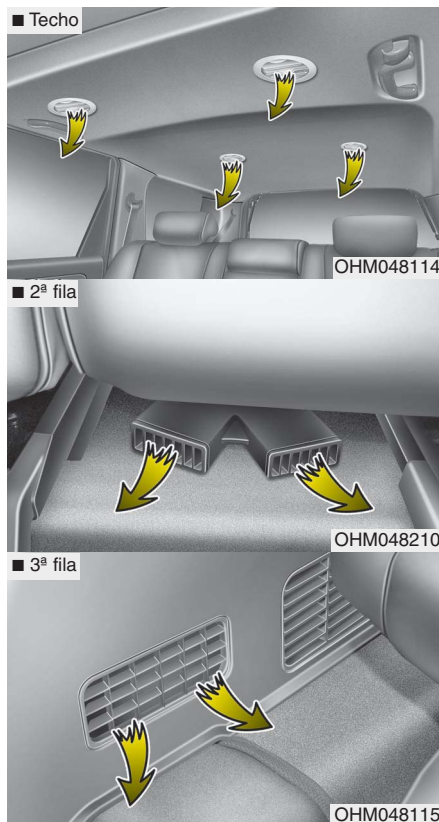


OHM048113

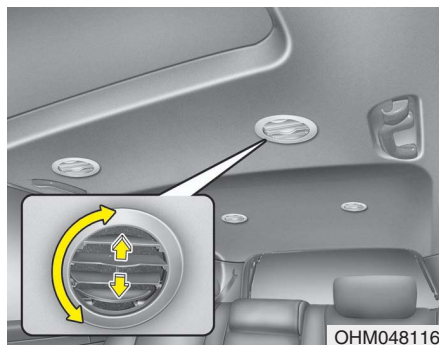
D230201AHM

Selección del modo trasero

El modo trasero se selecciona pulsando el botón de selección del modo trasero en el panel de control trasero como sigue.



- : El aire trasero sale de los difusores superiores en el techo trasero.
- : El aire trasero sale de los difusores superiores del techo trasero y de los difusores inferiores.
- : El aire trasero sale de los difusores inferiores.



OHM048116

Difusores traseros

Los difusores se pueden ajustar moviendo las escobillas

* ATENCIÓN

Si todos los difusores están cerrados, puede provocar algún ruido. Siempre abre dos ventiladores o más.



OHM048117

D230202AHM

Control de temperatura trasero

Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de los acompañantes traseros, tire del interruptor superior (▲) para calentar y echar aire caliente (H), o del interruptor inferior (▼) para enfriar el aire (C).



OHM048118

D230203AHM

Control de velocidad del ventilador trasero

Para cambiar la velocidad del ventilador, tire hacia arriba (▲) del interruptor para más velocidad (+), o tire hacia abajo (▼) para baja la velocidad (-). Para apagar el control de velocidad del ventilador, pulse el botón ON/OFF del ventilador trasero. (No se ilumina la luz del indicador)

D240500AHM

* Para más información sobre la, "el filtro de aire de control del clima", etc., consulte el "sistema de control del climatizador manual" en este capítulo.

DESHIELO Y DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS

D250000AHM

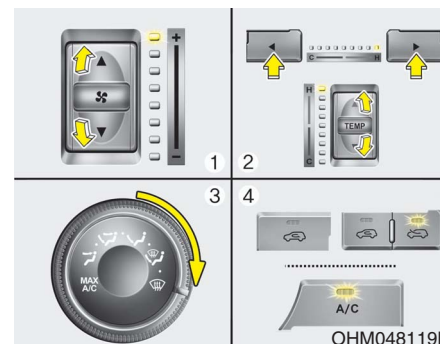


ADVERTENCIA -

Calefacción del parabrisas

No utilice las posiciones o mientras está funcionando la refrigeración en tiempo muy húmedo. La diferencia de temperaturas entre el aire exterior y el parabrisas podría hacer que se empañara la superficie exterior de éste, produciendo pérdida de visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad más baja.

- Para conseguir el deshielo máximo, coloque el botón de control de temperatura en la posición más caliente (extremo derecho) y el de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire caliente en el suelo durante la operación de desempañado o deshielo, coloque el botón de selección de modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de iniciar la marcha, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanillas.
- Limpie toda la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla delantera para mejorar el rendimiento de la calefacción y la refrigeración y para disminuir la probabilidad de que se produzca empañamiento de la cara interior del parabrisas.



Sistema de control climático manual

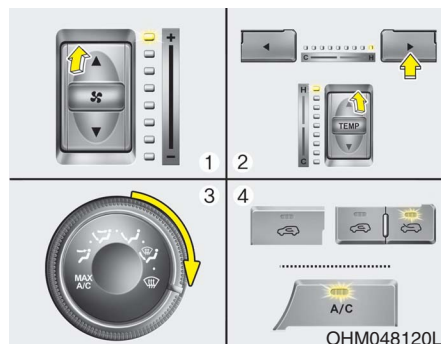
D250101AHM

Para desempañar la cara interior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición o .
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado y aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente.

Si se selecciona la posición , el ventilador va de menor a mayor velocidad.

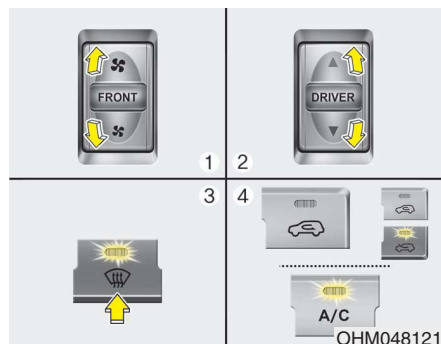


D250102AHM

Para desescarchar el exterior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.
2. Fije la temperatura en la posición HI de calor máximo.
3. Seleccione la posición
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

Si se selecciona la posición , el ventilador va de menor a mayor velocidad.



Sistema de control climático automático

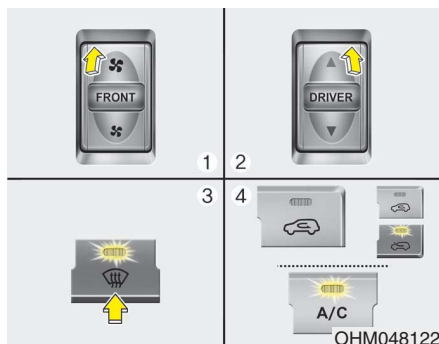
D250201AHM

Para desempañar la cara interior del parabrisas

1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón de deshielo
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionarán automáticamente la posición de aire exterior (nuevo) y la velocidad de ventilador más alta.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado, de aire exterior (nuevo), ajuste manualmente el botón o mando correspondiente.

Si se selecciona la posición , el ventilador va automáticamente de menor a mayor velocidad.



D250202AHM

Para desescarchar el exterior del parabrisas

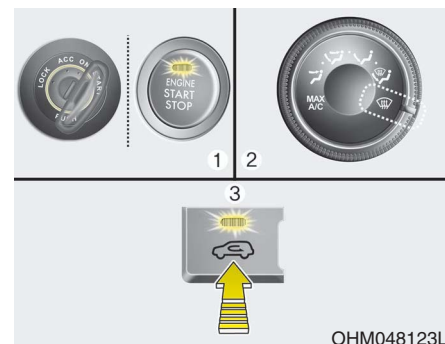
1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.
2. Fije la temperatura en la posición de más calor (HI).
3. Pulse el botón de deshielo (con símbolo de coche y flecha hacia arriba).
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire exterior (nuevo).

Si se selecciona la posición (con símbolo de coche y flecha hacia arriba), el ventilador va de menor a mayor velocidad.

D250300AHM

Lógica de desempañado

Para reducir la probabilidad de que se empañe el interior del parabrisas, se controlan automáticamente la entrada de aire o el aire acondicionado de acuerdo a ciertas condiciones como la posición (con símbolo de coche y flecha hacia arriba) o (con símbolo de coche y flecha hacia arriba). Para cancelar o devolver la lógica de desempañado, haga lo siguiente:



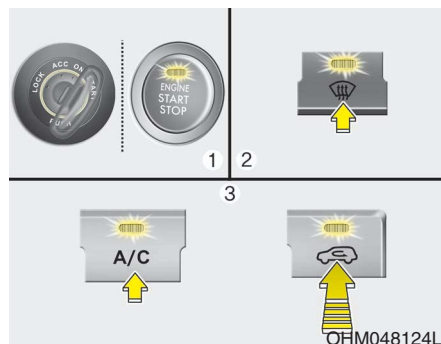
D250301AHM-EE

Sistema de control climático manual

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Gire el botón de selección de modo a la posición de deshielo (con símbolo de coche y flecha hacia arriba).
3. Pulse el botón de control de entrada del aire al menos 5 veces en 3 segundos.

La luz indicadora del botón de control de entrada del aire parpadeará 3 veces a intervalos de 0,5 segundos. Ello indica que se ha cancelado o se ha devuelto la lógica de desempañado al estado programado.

Si se ha descargado o desconectado la batería, se reiniciará con el estado de la lógica de desempañado.



D250302AHM-EE

Climatizador automático

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Seleccione la posición de deshielo pulsando el botón de deshielo (☀️).
3. Mientras se mantiene pulsado el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón del control de entrada de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

La pantalla de A/C parpadea 3 veces a intervalos de 0,5 segundos. Ello indica que se ha cancelado o se ha devuelto la lógica de desempañado al estado programado.

Si se ha descargado o desconectado la batería, se reiniciará con el estado de la lógica de desempañado.

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

D270000AHM

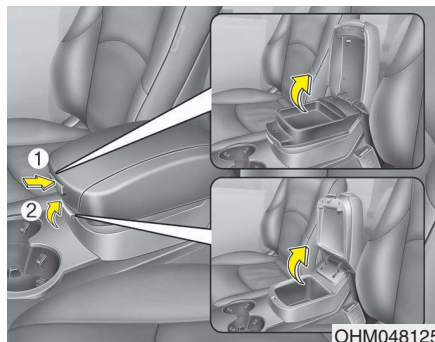
Estos compartimientos pueden usarse para guardar los objetos pequeños.

PRECAUCIÓN

- *Para evitar robos, no deje objetos de valor en el compartimiento portaobjetos.*
- *Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimientos portaobjetos durante la marcha. No coloque tantos objetos en su interior que no pueda cerrar bien la tapa.*

ADVERTENCIA - Materiales inflamables

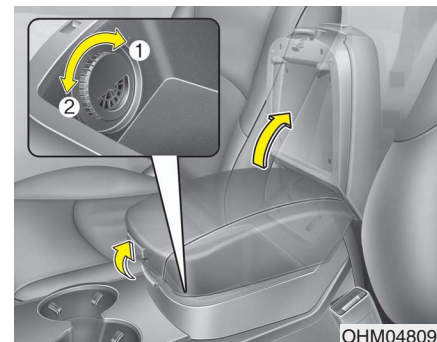
No guarde en el vehículo encendedores, bombonas de propano u otros materiales inflamables o explosivos. Estos artículos podrían inflamarse o estallar si el vehículo queda expuesto durante mucho tiempo a temperaturas elevadas.



D270100AHM

Almacenaje de la consola central (opcional)

Para abrir el compartimento de la consola central, pulse el botón (1) o tire de la palanca (2) hacia arriba.



D230600AEN

Caja de refrigeración (opcional)

Puede mantener latas de bebidas u otros elementos calientes o fríos utilizando la palanca de abrir/cerrar de los ventiladores instalados en el centro de la caja de la consola.

1. Encienda el ventilador y fije el control de la temperatura a la posición deseada.
2. Ajuste el control del modo a la posición de cara () o de dos niveles ()
3. Gire la palanca de abrir/cerrar del ventilador instalado en la caja de la consola central a la posición abrir (2).
4. Cuando no se usa la caja de refrigeración, gire la palanca a la posición de cerrar (1).

Para mejorar la efectividad de la caja de refrigeración, haga lo que se le indica a continuación.

1. Fije la temperatura en la posición caliente (el extremo derecho) para el aire caliente o para la posición de frío (extremo izquierdo) para el aire frío.

Encienda el sistema de aire acondicionado para el aire frío.

2. Ajuste la mayor posición de velocidad del ventilador (extremo derecho)
3. Ajuste el modo a la posición () de cara.

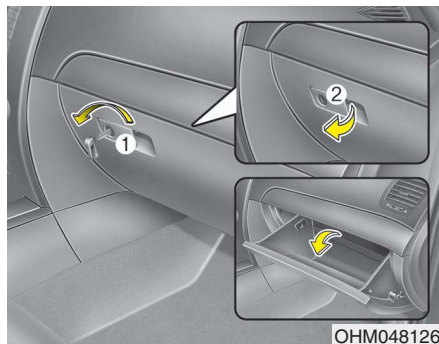
* ATENCIÓN

Si algunos elementos de la caja de ventilación bloquean el ventilador, la efectividad del calentamiento o enfriamiento de la caja de refrigeración se reduce.



ADVERTENCIA

No introduzca comida perecedera en la caja de refrigeración porque podría no ser capaz de mantener la temperatura necesaria para mantener la comida fresca.



OHM048126

D270200AEN

Guantera

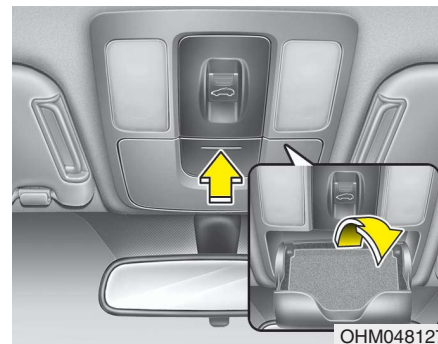
Con la llave maestra se puede bloquear y desbloquear la guantera.

Para abrir la guantera, tire de la empuñadura y se abrirá automáticamente. Después de usarla, ciérrela.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre cerrada la tapa de la guantera durante la marcha.



OHM048127

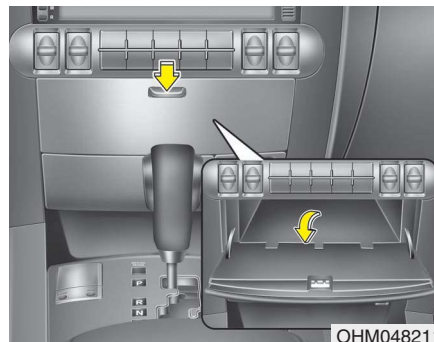
D270300AHM

Compartimiento para las gafas de sol

Para abrirlo, presione sobre la tapa, que se abrirá lentamente. Coloque las gafas en la puerta del compartimiento con los cristales mirando hacia afuera. Empuje la tapa para cerrarla.

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde ningún otro objeto excepto las gafas de sol en el compartimiento para las gafas de sol. Estos objetos podrían producir lesiones a los pasajeros del vehículo al salir despedidos del compartimiento, en caso de frenazo brusco o accidente.
- No abra el compartimiento para las gafas de sol con el vehículo en movimiento. Si el compartimiento para las gafas de sol se abre, puede tapar el retrovisor del vehículo.



OHM048211

D270400AHM

Caja multiuso (opcional)

Para abrir la tapa, pulse el botón y la tapa se abrirá lentamente.



OHM048129



OHM048130

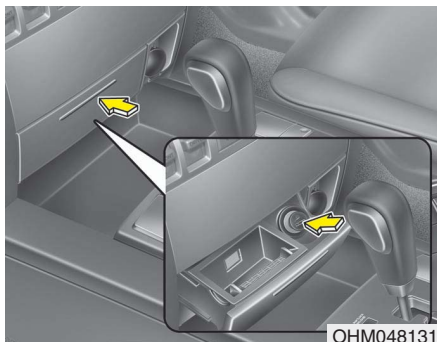
D270500AHM

Cajón del maletero

Puede guardar aquí un botiquín de primeros auxilios, un triángulo reflectante, herramientas, etc., que serán así fácilmente accesibles.

Agarre la empuñadura del borde de la tapa y levántela.

OTROS DETALLES DEL INTERIOR



D280100AHM-EE

Encendedor

Para que el mechero funcione, el interruptor de encendido debe estar en posición ACC o ON.

Para abrir la tapa, pulse la tapa y la tapa se abrirá lentamente.

Para usar el mechero, introduzca todo lo que pueda. Cuando se ha calentado, el mechero saltará a la posición de "preparado".

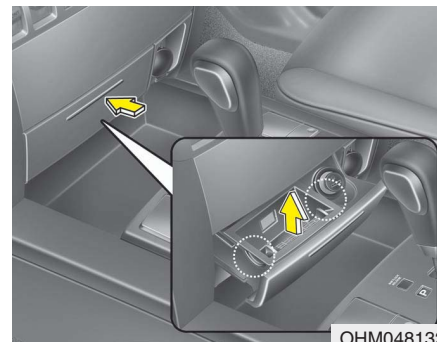
Si es necesario volver a colocar el mechero, utilice un recambio KIA original o un equivalente autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- No mantenga pulsado el encendedor cuando ya esté caliente, porque se sobrecalentaría.
- Si el encendedor no sale por sí solo en 30 segundos, sáquelo a mano para impedir que se sobrecaliente.

⚠ PRECAUCIÓN

En el casquillo solamente debe utilizarse un encendedor KIA de origen. La utilización de accesorios enchufables (máquinas de afeitar, aspiradoras y calentadores de café, por ejemplo) puede producir daños en el casquillo u ocasionar averías eléctricas.



D280200AEN

Cenicero

⚠ ADVERTENCIA - Uso de los ceniceros

- No utilice los ceniceros del vehículo como recipientes de desperdicios.
- Si se dejan cigarrillos encendidos o cerillas en un cenicero junto con otras materias combustibles, se puede producir un incendio.

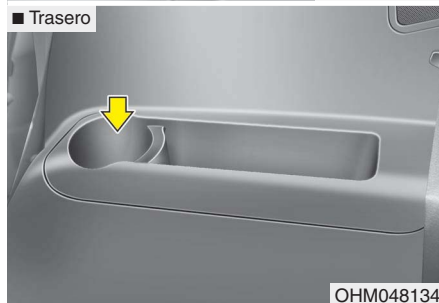
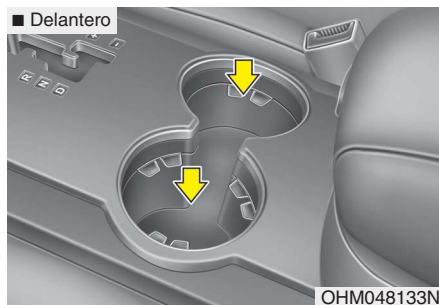
Para abrir la tapa, pulse la tapa y la tapa se abrirá lentamente. Para limpiar el cenicero, retire el receptáculo de plástico tirando de él hacia arriba y hacia fuera.

D280300AHM

Sujetavasos

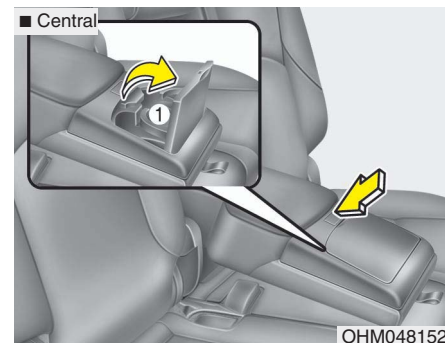
⚠ ADVERTENCIA - Líquidos calientes

- No coloque en el sujetavasos recipientes sin tapa con líquido caliente mientras el vehículo está en marcha. Si se vierte el líquido caliente, alguien podría quemarse. Y si se quema el conductor, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque latas, botellas o vasos destapados o inseguros en los sujetavasos mientras el vehículo está en marcha.



D280301AHM

En los sujetavasos se pueden colocar vasos, tazas y latas de bebida pequeñas.

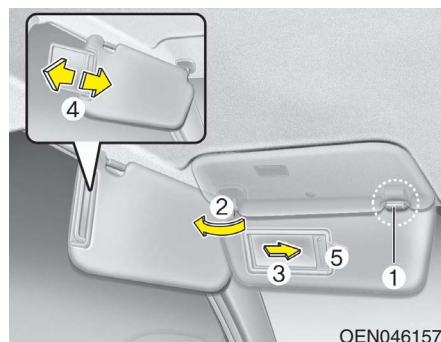


D280302AHM

Central

Para abrir la tapa, pulse la tapa y la tapa se abrirá lentamente.

Coloque un vaso o una lata pequeña después de sacar la bandeja (1).



D280400AHM

Parasol

Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por las ventanillas delanteras o laterales.

Para usar el parasol, tire de él hacia abajo.

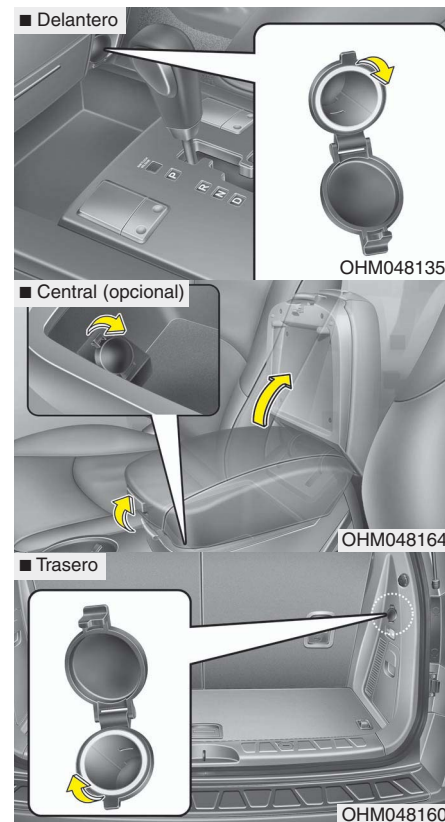
Para usar un parasol en una ventanilla, tire de él hacia abajo, despréndalo del soporte (1) y gírelo hacia el costado (2).

Para usar el espejo de cortesía, baje el parasol y de la tapa (3).

Ajuste el panel de extensión del visor solar hacia delante o hacia atrás (4). (opcional)

La ranura (5) sirve para colocar los tiques de peaje. (opcional)

⚠ PRECAUCIÓN - La luz de espejo de cortesía (opcional)
Cierre correctamente la tapa del espejo y devuelva el parasol a su posición original cuando termine de usarlo. Si no cierra bien el espejo de cortesía, la luz se quedaría encendida y provocaría la descarga de la batería y posibles daños en el parasol.



D280500AEN

Toma de corriente

Se ha dispuesto un enchufe que suministra corriente eléctrica para teléfonos móviles u otros dispositivos que funcionen conectados al sistema eléctrico. Dichos dispositivos deben consumir menos de 10 amperios y han de utilizarse con el motor en marcha.

PRECAUCIÓN

- *Utilice el enchufe sólo con el motor en marcha y desenchufe los aparatos después de utilizarlos. Si se utiliza el enchufe durante mucho tiempo con el motor parado, podría descargarse la batería.*
- *Solamente deben utilizarse aparatos eléctricos que funcionen a 12 V y 10 A como máximo.*
- *Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al nivel mínimo mientras utilice la toma de corriente.*
- *Cierre la tapa cuando no la utilice.*

(continúa)

(continúa)

- *Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos puede inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos del vehículo.*

ADVERTENCIA

No ponga los dedos o algún elemento extraño (pin, Etc) o no toque con la mano húmeda. Podría sufrir una descarga eléctrica.

D280600AEN

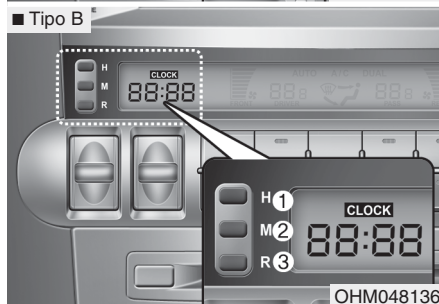
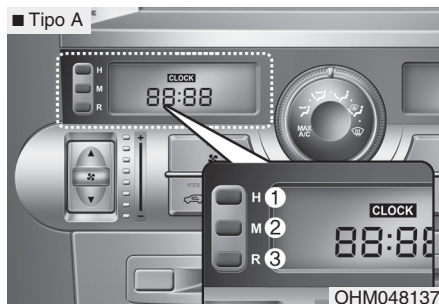
Reloj digital

ADVERTENCIA

No ajuste el reloj mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.

Siempre que se desconecten los terminales de la batería o los fusibles correspondientes hay que volver a poner en hora el reloj.

Con el contacto en las posiciones ACC u ON, los botones del reloj actúan como sigue:



D280601AHM

HORAS (1)

Si pulsa el botón H se adelantará una hora el tiempo mostrado.

D280602AHM

MINUTOS (2)

Si pulsa el botón M se adelantará un minuto el tiempo mostrado.

D280603AHM

PUESTA A CERO (3)

Para borrar los minutos, pulse el botón R. A continuación, fije con precisión la hora.

Si, por ejemplo, pulsa el botón R cuando la hora indicada se encuentra entre las 9:01 y las 9:29, la hora indicada será 9:00.

9:01 ~ 9:29 la hora indicada será 9:00

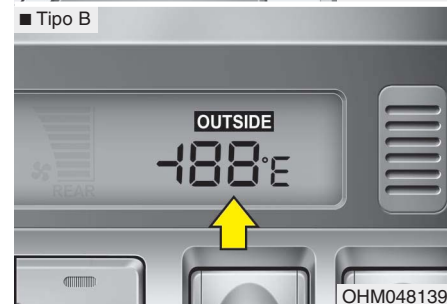
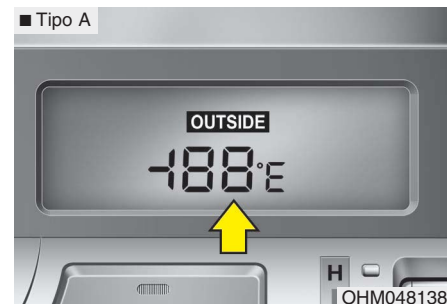
9:30 ~ 9:59 la hora indicada será 10:00

D280604AHM

Conversión de la visualización

Para cambiar del formato de 12 horas al formato de 24 horas, pulse el botón R hasta que la pantalla parpadee.

Por ejemplo si pulsa el botón R cuando la hora es 10:45, la visualización cambiará a 22:15



D281200AHM-EE

Temperatura exterior

La temperatura exterior actual se visualiza en incremento de 1°C (1°F). La rango de temperature está entre -40°C ~60°C (-40°F~140°F).

- La temperatura exterior no cambiará inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

Para más detalles, consulte el "sistema de control del climatizador" en la sección 4.

• Temperatura ↔ Segundos

1. Ponga la llave de encendido en la posición "ON".
2. Pulse el botón H al menos 3 veces en tres segundos mientras pulsa el botón R.
3. El modo de temperatura cambiará al modo de tiempo. El tiempo se muestra en segundos.
4. Si se pulsa el botón M, el minuto del reloj cambiará y el conteo comenzará de nuevo desde el principio (00).
5. Para regresar al modo de temperatura, pulse el botón H al menos 3 veces en tres segundos mientras pulsa el botón R.

El interruptor de encendido cambia a OFF y ON, se muestra el modo de temperatura.



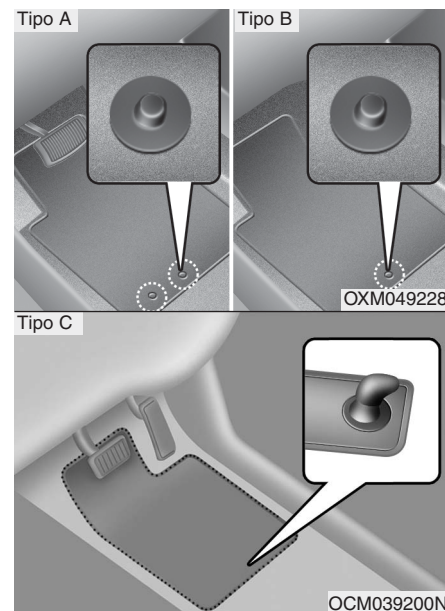
D280800AHM

Percha para la ropa (opcional)



PRECAUCIÓN

No cuelgue ropas pesadas, pues podrían dañar la percha.



Anclajes de la alfombrilla del suelo (opcional)

Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que la alfombrilla del suelo esté correctamente colocada sobre la moqueta. Si la alfombrilla del suelo patina e interfiere el movimiento de los pedales durante la conducción, podría causar un accidente.
- No coloque una alfombrilla adicional sobre la alfombrilla sujeta con los anclajes. De lo contrario, la alfombrilla adicional podría patinar hacia delante e interferir el movimiento de los pedales.



D281000AHM

Red para el equipaje (opcional)

Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar las seis anillas allí dispuestas para sujetar la red.

Si es preciso, acuda a un servicio oficial KIA para adquirir una red para el equipaje.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. **NO TENSE** demasiado la red. Mantenga **SIEMPRE** la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. **NO LA UTILICE** si detecta señales visibles de daño o desgaste.

ELEMENTO EXTERIOR



OHM048140

D290100AHM

Baca (opcional)

Si el vehículo tiene un abaca, puede cargar objetos en parte superior del vehículo.

Las barras transversales y los componentes de fijación para instalar la baca a su vehículo se obtienen en los concesionarios autorizados KIA.

* ATENCIÓN

- Las barras portaequipajes (opcional) se deben poner en las posiciones de carga adecuadas antes de colocar objetos en el techo.
- Si el vehículo está equipado con techo solar, coloque la carga del techo de forma que no interfiere con su funcionamiento.
- Cuando no hay carga en la baca, debería recolocar los travesaños si detecta algún ruido.



PRECAUCIÓN

- *Cuando transporte carga en las barras portaequipajes de techo, adopte las precauciones necesarias para que no dañe el techo del vehículo.*
- *Cuando transporte objetos grandes en el portaequipajes del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.*



ADVERTENCIA

- El peso que se indica a continuación es el máximo que se puede cargar en las barras portaequipaje del techo. Distribuya la carga de la forma más uniforme posible a lo largo de las barras transversales (opcional) y el portaequipajes y sujétela firmemente.

BACA	100 kg UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA
------	-------------------------------------

Cargar en la baca pesos superiores a los indicados puede provocar daños en el vehículo.

- La carga colocada en el techo eleva el centro de gravedad del vehículo. Evite arranques y frenazos bruscos, giros rápidos, maniobras abruptas o velocidades exageradas, pues podría perder el control del vehículo o volcar.

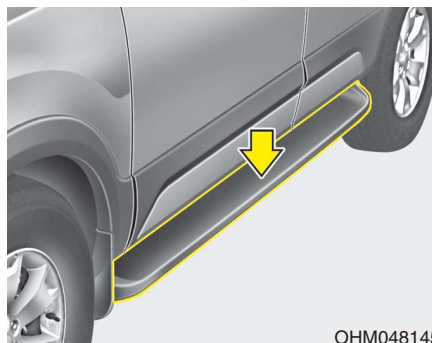
(continúa)

(continúa)

- Conduzca siempre despacio y gire suavemente cuando transporte objetos en las barras portaequipaje del techo. Las corrientes ascendentes fuertes provocadas por el paso de vehículos o por causas naturales pueden exponer los objetos transportados en el techo a presiones elevadas.

Este fenómeno se produce especialmente cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Dichos objetos podrían caerse y provocar daños en su vehículo o en otros próximos.

- Para evitar daños o pérdidas en la carga cuando el vehículo está en marcha, compruebe frecuentemente, antes y durante la conducción, que los objetos del portaequipajes están firmemente sujetos.



OHM048145

D290200AEN

Paso lateral (opcional)

Al entrar o salir del vehículo, utilice el paso lateral.

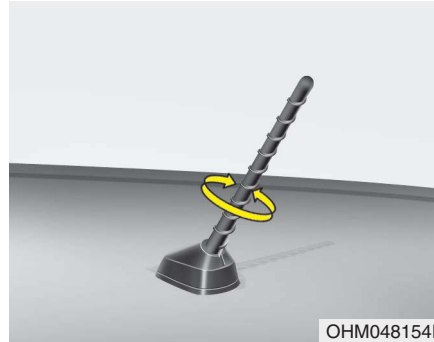
⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado de donde pisa ya que puede resbalar por culpa de la lluvia o la nieve.
- Si intenta abrir una puerta cuando la temperatura es menor a la de congelación o cuando el paso lateral está cubierto de nieve o hielo puede producirse algún daño en la puerta. Quite la nieve que se pueda acumular en el paso lateral.

SISTEMA DE AUDIO

* ATENCIÓN

Si instala una faros HID del mercado de accesorios, el audio y los dispositivos electrónicos de su vehículo pueden funcionar mal.



Antena

D300102AHM

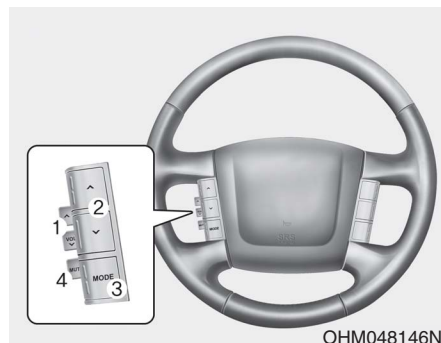
Antena del techo

Su vehículo utiliza una antena para recibir las señales de emisión de AM y FM. La antena es extraíble. Para desmontar la antena, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj. Para montar la antena, gírela en sentido a las agujas del reloj.



PRECAUCIÓN

- *Antes de entrar en un lugar con techo bajo, asegúrese que la antena esté recogida por completo o sacada o plegada.*
- *Asegúrese de extraer la antena antes de lavar el coche en un túnel de lavado automático o la antena podría romperse.*
- *Cuando vuelva a colocar la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero se puede extraer al aparcar el vehículo o al cargar la baca.*
- *Cuando se cargan objetos en la baca, no coloque la carga cerca del polo de la antena para poder obtener una buena recepción.*



D300200AEN

Control del audio desde el volante (opcional)

El botón de control de audio en el volante de dirección está instalado para promover una conducción segura.



PRECAUCIÓN

No accione al mismo tiempo dos botones del mando a distancia de sonido.

D300204AHM

VOLUME (VOL $\wedge$ / $\vee$) (1)

- Tire del botón superior ($\wedge$) para aumentar el volumen.
- Tire del botón inferior ($\vee$) para disminuir el volumen.

D300203AHM

BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN ($\wedge$ / $\vee$) (2)

El botón SEEK/PRESET tiene diferentes funciones según el modo del sistema. Para las siguientes funciones se debe pulsar el botón durante 0,8 o más segundos.

Modo RADIO

Funcionará como botón de selección AUTO SEEK (BÚSQUEDA AUTOMÁTICA).

Modo CDP

Funcionará como botón de AVANCE/REBOBINADO.

Modo CDC

Funcionará como botón de SIGUIENTE/ANTERIOR disco.

Si pulsa el botón BÚSQUEDA/PRESELECCIÓN durante menos de 0,8 segundos, funcionará en cada modo como sigue.

Modo RADIO

Funcionará como botón de selección PRESELECCIÓN DE EMISORA.

Modo CDP

Funcionará como botón de SIGUIENTE/ANTERIOR canción.

Modo CDC

Funcionará como botón de SIGUIENTE/ANTERIOR canción.

D300202AHM

MODO (3)

Pulse el botón para seleccionar radio, CD (disco compacto), AUX o USB (iPod)*.

Si no hay CD o el dispositivo auxiliar no está conectado, el modo no se cambia al modo CD, AUX o USB (iPod)*.

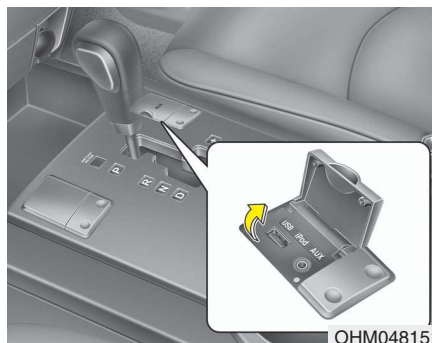
* : opcional

D300205AHM

SILENCIADOR (4)

- Tire del botón MUTE (SILENCIADOR) para cancelar el sonido.
- Tire del botón MUTE (SILENCIADOR) de nuevo para activar el sonido.

En las páginas siguientes de este capítulo encontrará información detallada sobre los botones de control del equipo de sonido.



OHM048151

D300600AHM-EE

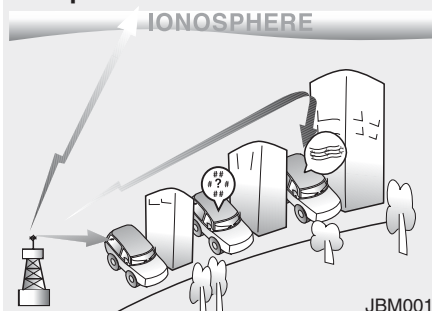
Puerto Aux, USB e iPod (opcional)

Si su vehículo tiene un puerto AUX y/o USB (bus serial universal) o iPod, puede usar el puerto AUX para conectar los aparatos del audio y el puerto USB para enchufar un aparato USB y el puerto iPod para enchufar un iPod.

*** ATENCIÓN**

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

Recepción de FM



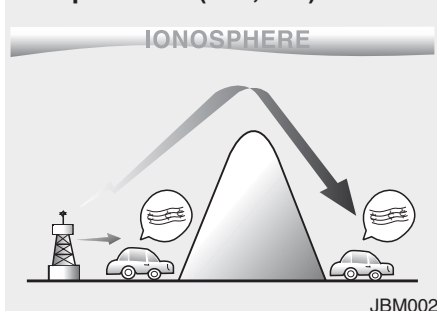
D300800AHM

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?

Las señales de radio AM(MW, LW) y FM son señales de torres de transmisión ubicadas alrededor de la ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio del vehículo. La radio recibe esta señal y se envía a los altavoces del vehículo.

Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio garantiza la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara. Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes o otras grandes obstrucciones en la zona.

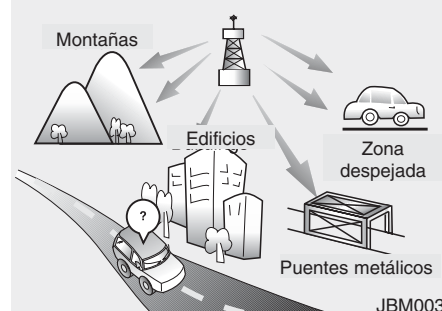
Recepción am (MW, LW)



JBM002

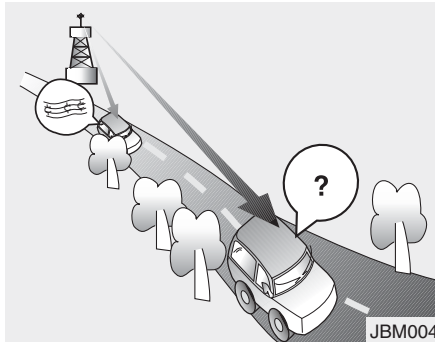
Las emisoras AM(MW, LW) se reciben a mayores distancias que las emisoras FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM (MW,LW) se transmiten a frecuencias baja. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

Estación de radio FM

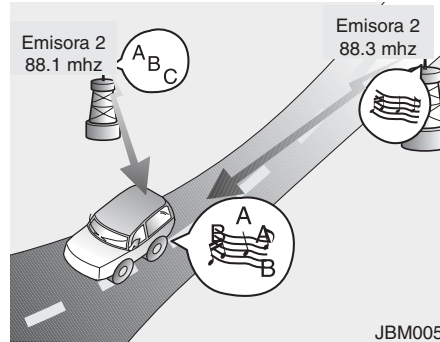


JBM003

Las emisoras FM se transmiten a frecuencias alta y no siguen la curvatura de la superficie terrestre. Debido a ello, las emisoras FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancia de la estación. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Ello afecta a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no implican problemas con la radio:



- Pérdida de intensidad - A medida que se aleja de la estación de radio, la señal se debilita y el sonido empieza a desaparecer. Si esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra estación con señal más fuerte.
- Oscilación/Estática - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de tono agudo puede mejorar este efecto hasta hacer desaparecer la distorsión.



- Intercambio de emisoras - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra estación con señal más fuerte.

- Cancelación de vías múltiples - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma estación, o por señales de dos estaciones con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya desaparecido.

Uso del móvil o del aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, el ruido puede producirse desde el equipo de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el móvil alejado del equipo de audio.



PRECAUCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, es posible ajustar una antena externa individual. Cuando un teléfono o una radio se usan sólo con una antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa al funcionamiento de la seguridad del vehículo.



ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduzca. Si desea utilizar el teléfono móvil, deténgase en un lugar seguro.

Cuidado de los discos

- Si la temperatura dentro del vehículo es muy alta, abra las ventanas para ventilar el interior antes de emplear el equipo de audio.
- Es ilegal copiar y utilizar archivos MP3/WMA sin permiso. Use CDs que han sido creados de forma legal.
- No aplique en los CDs agentes volátiles como benceno, disolventes, limpiadores o pulverizadores magnéticos hechos para discos análogos.
- Para impedir daños en la superficie del disco. Sujete el disco por los bordes o por el orificio central.
- Limpie la superficie del disco con un trapo suave antes de ponerlo a funcionar (límpielo del centro hacia fuera).
- No dañe la superficie del disco ni pegue en ella cinta adhesiva o papel.
- Asegúrese de introducir solamente CDs en el reproductor de CD. (No inserte más de un CD al mismo tiempo).

- Guarde los CD en sus estuches después de utilizarlos para evitar arañazos o suciedad.
- Dependiendo del tipo de CD (CD-R / CD-RW), ciertos discos pueden no funcionar normalmente, según el fabricante y el método de fabricación o grabación. Es posible que el equipo de sonido del vehículo no funcione correctamente con esa clase de discos.

*** ATENCIÓN - Reproducción de un CD de sonido incompatible protegido contra copia**

Es posible que el equipo de sonido del vehículo no pueda reproducir algunos CD protegidos contra copia que no cumplen la normativa internacional de CD de audio (Libro Rojo). Tenga en cuenta que si trata de reproducir CD protegidos contra copia y el reproductor de CD del equipo de sonido no funciona a su gusto, es posible que se deba a los discos y no a un defecto del equipo. Sustituya dichos CD.

RADIO; AJUSTE; CONTROL DEL VOLUMEN

■ Tipo A

- Para países que no usan frecuencia europea



- Para países que usan frecuencia europea



1. Botón selector FM/AM
2. Mando de control Conexión/Desconexión y botón de control volumen
3. Selector automático de emisora
4. Botón de reproducción AST
5. Botón de preselección
6. Sintonizador y Enter
7. Botón de Selección MUTE (SÓLO CDP) (opcional)

A-200HMG/A-200HME

■ Tipo B

• Para países que no usan frecuencia europea



1. Botón selector FM/AM
2. Mando de control Conexión/Desconexión y botón de control volumen
3. Selector automático de emisora
4. Botón de reproducción AST
5. Botón de preselección
6. Sintonizador y Enter

• Para países que usan frecuencia europea



A-300HMG/A-300HME

¿Cómo se activa la radio?

AJUSTE; Control del VOLUMEN

1. Botón selector FM/AM

Cambia del modo FM o AM y activa de la siguiente forma, cada vez que pulsa el botón.

- Países que no usan frecuencia europea
 - FM/AM : FM1→FM2→AM→FM1...
 - FM : FM1→FM2→FM1...
- Países que usan frecuencia europea
 - FM : FM1→FM2→AM→FM1...
 - AM : MW→LW→MW...

2. Mando de control Conexión/ Desconexión y botón de control volumen

- Enciende/apaga cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ACC o ON.
- Si el botón en el sentido de las agujas del reloj o sentido contrario, el volumen aumentará o disminuirá.

3. Selector automático de emisora

- Cuando pulsa [TRACK ∨] (PISTA), cambiará automáticamente a la emisora anterior.
- Cuando pulsa [SEEK ∧], cambiará automáticamente a la siguiente emisora.

4. Botón de reproducción AST

- Cuando se pulsa AST, se guarda esa frecuencia como memoria presintonizada [1]~[6] y se reproduce automáticamente la emisora presintonizada [1].
- Si no se ha guardado nada porque no se recibía ninguna frecuencia, se volverá a la frecuencia anterior.

5. Botón de preselección

- Pulse los botones [1]~[6] menos de 0,8 segundos para reproducir la emisora guardada en cada botón.
- Pulse los botones [1]~[6] más de 0,8 segundos para guardar la estación actual en el botón respectivo con un beep.

6. Sintonizador y Enter

Si se gira el mando en el sentido de las agujas del reloj o sentido contrario, la frecuencia aumentará/disminuirá.

- Países que no usan la frecuencia europea
 - AM 9kHz, FM 100kHz
- Países que usen frecuencia europea
 - FM 50kHz, MW 9kHz, LW 1kHz)

■ MODO de ajuste del sonido

Pulse y gire el botón [AUDIO] repetidamente para seleccionar el modo deseado.

Cada vez que pulsa se cambia del siguiente modo: (El modo jerárquico 4(AVC) se selecciona sólo en el CDP).

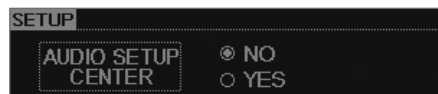
- Jerarquía 1



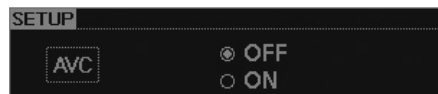
- Jerarquía 2



- Jerarquía 3



- Jerarquía 4



* Por ejemplo: Para ajusta el FADRER (atenuado)

- Pulse [AUDIO] para activar el modo de AJUSTE, después se selecciona la jerarquía 1.
- Gire el [AUDIO], se muestra la jerarquía 2.
- Pulse [AUDIO] para seleccionar el modo de control FADER.
- Gire [AUDIO], para ajusta el nivel de ATENUACIÓN.
- Si no se pulsa7gira [AUDIO] durante 5 segundos tras el ajuste, la pantalla vuelve automáticamente al modo normal.
- Los otros modos se puede ajustar de la siguiente forma.

7. Botón de Selección MUTE (SÓLO CDP) (opcional)

Pulse [MUTE] para detener el sonido y se muestra "MUTE" en la pantalla LCD.

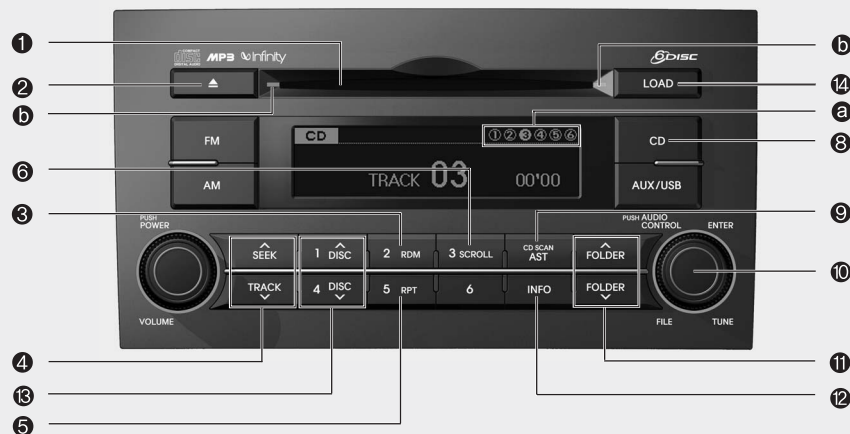
CDP



1. Ranura de carga de CD
2. Botón de expulsión de CD
3. Botón RANDOM (REPRODUCCIÓN ALEATORIA)
4. Botón de selección automática de pista
5. Botón REPEAT (REPETICIÓN)
6. Botón SCROLL (opcional)
7. Indicador de CD
8. Botón selector de CD
9. Botón de selección SCAN
10. Botón de búsqueda de pistas (archivos) y botón de introducción
11. Botón de búsqueda de CARPETA
12. Botón de información

A-200HMG

CAMBIADOR DE CD



1. Ranura de carga de CD
 2. Botón de expulsión de CD
 3. Botón RANDOM (REPRODUCCIÓN ALEATORIA)
 4. Botón de seleccion automática de pista
 5. Botón REPEAT (REPETICIÓN)
 6. Botón SCROLL (opcional)
 7. Indicador de CD
 8. Botón selector de CD
 9. Botón de selección SCAN
 10. Botón de búsqueda de pistas (archivos) y botón de introducción
 11. Botón de búsqueda de CARPETA
 12. Botón de información
 13. Botón DISCO ANTERIOR/POSTERIOR
 14. Botón Carga de CD
- (a). Campo del indicador del número de CD
(b). Indicador de ranura de CD

A-300HMG

¿Cómo se activa? CAMBIADOR CDP/CD

1. Ranura de carga de CD

- Coloque la cara impresa boca arriba y empuje lentamente hacia dentro.
- El lector de CDP reproduce CD de 8 y 12 cm.
- CDC reproduce sólo CD de 12 cm.
- Si se introducen CD de video, CD de datos, DVD, aparecerá el mensaje "MEDIA ERROR" y se expulsará en CD.



PRECAUCIÓN

No introduzca un CD, si el indicador CD se ilumina en el CDP.

2. Botón de expulsión de CD

- Pulse el botón para expulsar el CD durante la reproducción.
- Si no hay CD en la pletina, se muestra "NO DISC" durante 5 segundos y se vuelve al modo anterior.

※ ALL EJECT (Expulsión de todos los CD) (SÓLO CDC)

Pulse este botón durante más de 0,8 segundos para expulsar todos los discos que hay en el interior de la pletina en el orden correspondiente.

3. Botón RANDOM (REPRODUCCIÓN ALEATORIA)

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo "RDM" y más de 0,8 segundos para activar el "ALL RDM".

- RDM : Sólo se reproducen aleatoriamente los archivos/pistas de una carpeta/disco.
- ALL RDM (TODO ALEATORIO) (Sólo archivos MP3/WMA) : Se reproducen aleatoriamente todos los archivos/pistas de una carpeta/disco.

4. Botón de selección automática de pista

- Pulse [TRACK ∨] para regresar al principio de la pista actual (archivo). Pulse de nuevo dentro de 1 segundo para regresar a la pista anterior (archivo).
- Pulse y mantenga pulsado [TRACK ∨] para iniciar el rebobinado.

- Pulse [SEEK ∨] durante menos de 0,8 segundos para avanzar a la siguiente pista (archivo).
- Pulse y mantenga pulsado [SEEK ∨] para iniciar la búsqueda entre los siguientes archivos.

5. Botón REPEAT (REPETICIÓN)

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo "RPT" y más de 0,8 segundos para activar el "FLD RPT".

- RPT : Sólo se repite la pista (el archivo) que se está reproduciendo.
- FLD RPT (Sólo archivos MP3/WMA) : Sólo se repiten los archivos de una carpeta.

6. Botón SCROLL (opcional)

Los nombres de los archivos se buscan durante 5 segundos en la pantalla.

7. Indicador de CD (Sólo CDP)

Cuando el interruptor de encendido está en ACC o ON y si el CD está cargado, este indicador se encenderá.

8. Botón selector de CD

- Si se carga un CD, se cambia al modo CD.
- Si no hay disco en la pletina, se muestra "NO DISC" durante 5 segundos y se vuelve al modo anterior.

9. Botón de selección SCAN

Reproduce los primeros 10 segundos de cada canción del CD.

10. Botón de búsqueda de pistas (archivos) y botón de introducción

- Gire este botón en el sentido de las agujas del reloj para mostrar el N° de pista (nombre de los archivos) que van después de la canción actual.
- Gire este botón en el sentido contrario a las agujas del reloj para mostrar el N° de pista (nombre de los archivos) que van antes de la canción actual.
- Para seleccionar la canción mostrada, pulse el botón.

11. Botón de búsqueda de CARPETA

- Nombre de la carpeta/nombre del archivo (la primera canción de la carpeta) se mueve hacia arriba y hacia abajo desde la carpeta que se está reproduciendo.
- Para seleccionar la carpeta que se muestra actualmente, pulse el botón ENTER(NO.10).

12. Botón de información

Muestra la información sobre la pista (archivo) actual del CD, se muestra la siguiente información cada vez que se pulsa el botón.

- CDDA : TÍTULO DE DISCO → ARTISTA DE DISCO → TÍTULO DE PISTA → ARTISTA PISTA → PISTA TOTAL...
- MP3/WMA : NOMBRE ARCHIVO → TÍTULO → ARTISTA → ALBUM → NOMBRE CARPETA → ARCHIVO TOTAL...

13. Botón DISCO ANTERIOR/ POSTERIOR (Sólo CDC)

Se cambia al CD anterior o posterior desde el disco actual.

14. Botón CD LOAD (CARGA DE CD) (Sólo CDC)

¿Cómo cargar el CD?

- Pulse [LOAD] durante menos de 0,8 segundos.
- Se selecciona una ranura vacía y el indicador del número de CD (a) parpadea en el LCD.
- Después de que se muestre "WAIT" durante unos instantes, se muestra "INSERT DISC(1~6)" y el indicador (b) de la ranura del CD parpadea.
- Introduzca un CD mientras el indicador de la ranura parpadea.

¿Cómo cargar un CD (Carfa total)?

- Pulse [LOAD] durante más de 0,8 segundos.
- Se selecciona una ranura vacía y el indicador del número de CD (a) parpadea en el LCD.
- Después de que se muestre "WAIT" durante unos instantes, se muestra "INSERT DISC(1~6)" y el indicador (b) de la ranura del CD parpadea.
- Introduzca un CD mientras el indicador de la ranura parpadea.
- Después de introducir el CD, el resto de los números de las ranuras de CD libres parpadean.
- Repita los pasos 2 y 3 hasta que todas las ranuras estén cargadas.

PRECAUCIÓN

- **Introduzca un CD sólo cuando se muestre "Insert Disc(1~6)" y el indicador de la ranura parpadee.**
- **No introduzca dos CD para una operación.**

PRECAUCIÓN - Al usar el aparato USB

- **Para utilizar un dispositivo USB externo, asegúrese de que el dispositivo no está montado al arrancar el vehículo. Monte el dispositivo tras el arranque.**
- **Si arranca el vehículo cuando el aparato USB está montado, puede dañar el aparato USB. (USB no es un ESA)**
- **Si el vehículo se arranca o se apaga mientras está conectado el aparato USB, el aparato USB externo podría no funcionar.**
- **Podría ver archivos MP3 o WMA no auténticos.**
 - 1) **Sólo puede reproducir archivos MP3 con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.**
 - 2) **Sólo puede reproducir archivos de música WMA con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Tome precauciones contra la electricidad estática al montar o desmontar el aparato USB externo.**
 - **No se reconocen las reproducciones MP3 codificadas.**
 - **Dependiendo de la condición del aparato USB externo, el aparato USB externo podría no ser reconocido.**
 - **Cuando el ajuste del VHAPTTL byte/sector del aparato USB externo no es de 512 BYTE o 2048 BYTE, entonces el aparato no será reconocido.**
 - **El dispositivo USB debe tener formato FAT 12/16/32.**
- Los aparatos USB sin autenticación USB IF (FORO DE IMPLEMENTACIÓN) no serán reconocidos.
- **Asegúrese de que el terminal de conexión USB no entra en contacto con un cuerpo humano o con cualquier otro objeto.**

(Continúa)

(Continúa)

- *Si repite el montaje o desmontaje del aparato USB en un periodo muy corto, se puede romper el aparato.*
- *Puede escuchar un ruido extraño al montar y desmontar el aparato USB.*
- *Si desmonta el aparato USB externo durante el modo de reproducción USB, el aparato USB externo puede sufrir daños o un mal funcionamiento. Por ello, monte el aparato USB externo cuando el motor esté apagado o en otro modo.*
- *Dependiendo del tipo y la capacidad del aparato USB externo o del tipo de archivos guardados en el aparato, esto provoca diferencias en el tiempo de reconocimiento del aparato, por eso debe esperar.*
- *No utilice un aparato USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos musicales.*

(Continúa)

(Continúa)

- *El uso de los accesorios USB como el cargador o el calefactor con un aparato USB I/F (FORO DE IMPLEMENTACIÓN) puede bajar el rendimiento del aparato y provocar un problema.*
- *Si utiliza un puerto USB comprado por separado, el sistema de audio del vehículo podría no reconocer el aparato USB. Conecte el aparato USB directamente al terminal multimedia del vehículo.*
- *Si el dispositivo USB se divide en accionamientos lógicos, sólo los archivos de música con mayor prioridad se reconocen por el audio del vehículo.*
- *Dispositivos como los reproductores MP3/los móviles/las cámaras digitales, no se reconocen con el I/F (FORO DE IMPLEMENTACIÓN) USB estándar.*

(Continúa)

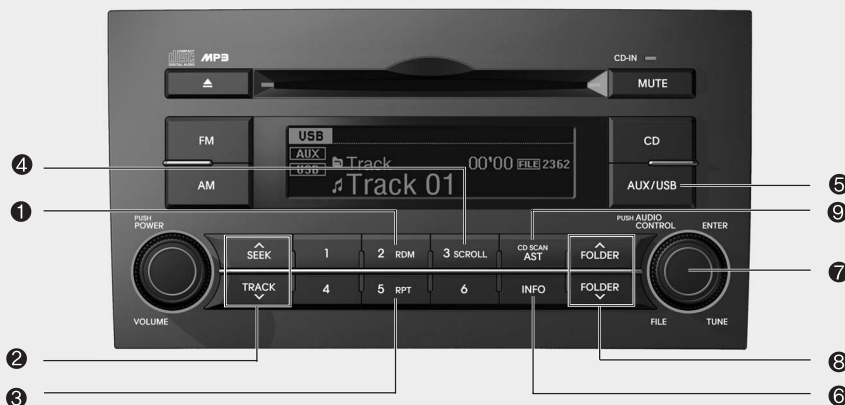
(Continúa)

- *Puede no reconocer los dispositivos USB no realizados con materiales estándar (USB CON CUBIERTA DE METAL).*
- *Puede no reconocer el lector de memoria flash del USB (como CF, SD, microSD, etc.) o dispositivos HDD externos.*
- *No se reconocen los archivos de música protegidos por by DRM(GESTOR DE DERECHOS DIGITALES).*
- *Se pueden perder los datos de la memoria USB mientras se usa el AUDIO. Se recomienda guardar en otro dispositivo los datos importantes.*
- *No utilice productos de memoria USB que se usen a su vez como llavero o accesorio para el móvil, ya que podría causar daños en la memoria USB. Asegúrese que utiliza sólo conectores tipo enchufe como el que se muestra a continuación.*



MEMORIA USB /AUX/iPod

■ Tipo A

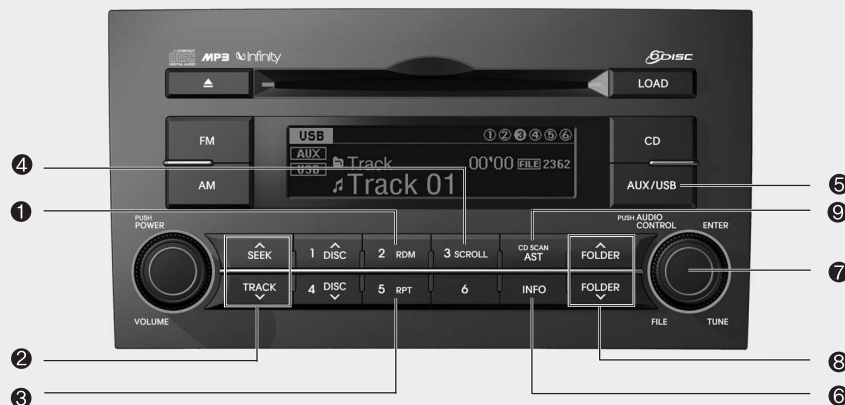


1. Botón RANDOM (REPRODUCCIÓN ALEATORIA)
2. Botón de seleccion automática de pista
3. Botón REPEAT (REPETICIÓN)
4. Botón SCROLL (opcional)
5. Botón de selección del USB/AUX/iPod
6. Botón de información
7. Botón de búsqueda archivos y botón de introducción
8. Botón de búsqueda de CARPETA/CATEGORÍA
9. Botón de selección SCAN

A-200HMG

iPod es una marca registrada por Apple Inc.

■ Tipo B



1. Botón RANDOM (REPRODUCCIÓN ALEATORIA)
2. Botón de selección automática de pista
3. Botón REPEAT (REPETICIÓN)
4. Botón SCROLL (opcional)
5. Botón de selección del USB/AUX/iPod
6. Botón de información
7. Botón de búsqueda archivos y botón de introducción
8. Botón de búsqueda de CARPETA/CATEGORÍA
9. Botón de selección SCAN

A-300HMG

¿Cómo activar la memoria USB?

1. Botón **RANDOM (REPRODUCCIÓN ALEATORIA)**

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo "RDM" y más de 0,8 segundos para activar el "ALL RDM".

- RDM : Sólo se reproducen aleatoriamente los archivos una carpeta.
- ALL RDM : Todos los archivos de una memoria USB se reproducen aleatoriamente.

2. Botón de **selección automática de pista**

- Pulse [TRACK ∨] para regresar al principio del archivo actual.
- Pulse de nuevo dentro de 1 segundo para regresar al archivo anterior.
- Pulse y mantenga pulsado [TRACK ∨] para iniciar el rebobinado.
- Pulse [SEEK ∧] durante menos de 0,8 segundos para avanzar al siguiente archivo.
- Pulse y mantenga pulsado [SEEK ∧] para iniciar la búsqueda entre los siguientes archivos.

3. Botón **REPEAT (REPETICIÓN)**

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo "RPT" y más de 0,8 segundos para activar el "FLD RPT".

- RPT : Sólo se repite el archivo que se está reproduciendo.
- FLD RPT : Sólo se repiten los archivos de una carpeta.

4. Botón **SCROLL (opcional)**

Los nombres de los archivos se buscan durante 5 segundos en la pantalla.

5. Botón de **selección de USB/AUX**

- Si se conecta un dispositivo auxiliar/USB, se cambia al modo USB/AUX y se activa cada vez que se pulsa el botón.
AUX/USB : AUX→USB→AUX.....
- Si no está conectado ningún aparato auxiliar o USB, se muestra "NO Media" durante 5 segundos y vuelve al modo anterior.

6. Botón de **información**

Muestra la información sobre la pista (archivo) actual del CD, se muestra la siguiente información cada vez que se pulsa el botón.

NOMBRE DEL ARCHIVO → TÍTULO → ARTISTA → ÁLBUM → NÚMERO DE LA CARPETA → TOTAL DE ARCHIVOS → ...

7. Botón de **búsqueda archivos y botón de introducción**

- Gire este botón en el sentido de las agujas del reloj para mostrar los nombres de los archivos que van después de la canción actual.
- Gire este botón en el sentido contrario de las agujas del reloj para mostrar los nombres de los archivos que van antes de la canción actual.
- Para seleccionar la canción mostrada, pulse el botón.

8. Botón de búsqueda de CARPETA

- Nombre de la carpeta/nombre del archivo (la primera canción de la carpeta) se mueve hacia arriba y hacia abajo desde la carpeta que se está reproduciendo.
- Para seleccionar la carpeta que se muestra actualmente, pulse el botón ENTER(No.6).

9. Botón de selección SCAN

- Reproduce los 10 primeros segundos de cada canción de la memoria USB.

¿Cómo activar del dispositivo iPod?

1. Botón RANDOM (REPRODUCCIÓN ALEATORIA)

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo '⌘' y más de 0,8 segundos para activar el '⌘'.

- '⌘' : Se reproducen aleatoriamente todas las canciones de la categoría actual.
- '⌘' : Se selecciona de forma aleatoria un álbum del iPod y se reproduce en el orden de las canciones del álbum.

2. Botón de selección automática de pista

- Pulse [TRACK ∨] para regresar al principio del archivo actual.
- Pulse de nuevo dentro de 1 segundo para regresar al archivo anterior.
- Pulse y mantenga pulsado [TRACK ∨] para iniciar el rebobinado.
- Pulse [SEEK ∧] durante menos de 0,8 segundos para avanzar al siguiente archivo.
- Pulse y mantenga pulsado [SEEK ∧] para iniciar la búsqueda entre los siguientes archivos.

3. Botón REPEAT (REPETICIÓN)

Sólo se repite la canción actual.

4. Botón SCROLL (opcional)

Los nombres de los archivos se buscan durante 5 segundos en la pantalla.

5. Selector del iPod

Si el iPod está conectado, se cambia al modo iPod.

6. Botón de información

Muestra la información sobre el archivo actual que se está reproduciendo, se muestra la siguiente información cada vez que se pulsa el botón.

TÍTULO→ARTISTA→ÁLBUM...

■ Búsqueda de la canción/título deseado

Utilice la jerarquía individual del modo de búsqueda, puede especificar la búsqueda como se muestra en la siguiente tabla.

- * Por ejemplo: Búsqueda por compositor
- Pulse [FOLDER/∧] o gire [ENTER] para activar el modo de selección de menú.
- Gire [ENTER] para seleccionar compositores, y pulse ENTER.
- Gire [ENTER] para seleccionar álbumes, y pulse ENTER.
- Gire [ENTER] para seleccionar canción, y pulse ENTER. Se muestra la canción seleccionada.
- En el modo de búsqueda, al pulsar [FOLDER/∧] se vuelve al modo anterior.
- Los otros modos de búsqueda se pueden ajustar como anteriormente. Aunque hayan diferentes jerarquías.

Jerarquía 1	Jerarquía 2	Jerarquía 3	Jerarquía 4	Jerarquía 5
Lista de reproducción	Lista de reproducción	Canciones	-	-
Artista	Artistas	Álbumes	Canciones	-
Álbum	Álbumes	Canciones	-	-
Canción	Canciones	-	-	-
Género	Géneros	Artistas	Álbumes	Canciones
Compositor	Compositores	Álbumes	Canciones	-

* ATENCIÓN - Al usar un dispositivo iPod

- Algunos modelos iPod podrían no soportar el protocolo de comunicación y los archivos no se reproducirán. (Modelos iPod adecuados: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- El orden de la búsqueda o de la reproducción de canciones del iPod puede ser diferente del orden buscado para el sistema de audio.
- Si el iPod se avería debido a un problema interno del mismo iPod, reinicie el iPod. (Reinicie: Consulte el manual del iPod)
- El iPod puede no funcionar correctamente con la batería baja.

PRECAUCIÓN - Al usar un dispositivo iPod

- *Necesita un cable de alimentación exclusivo para el iPod para poder operar el iPod con los botones del sistema de audio. El cable del PC que suministra Apple puede provocar un averías, no lo utilice para el vehículo.*
- *Al conectar el aparato con el cable iPod, introduzca la toma completamente para no interferir con la comunicación.*

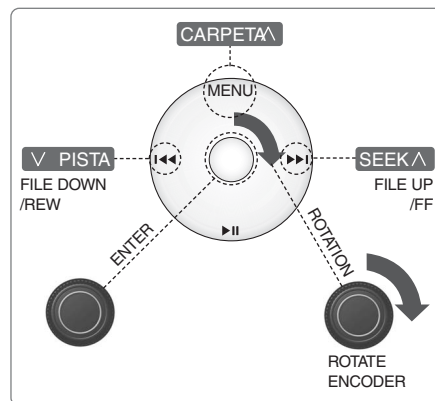
(Continúa)

(Continúa)

- **Al ajustar los efectos de sonido del iPod y del sistema de audio, los efectos de sonido de ambos aparatos se acoplan y puede provocar una reducción o distorsión de la calidad del sonido.**
- **Desactive (apague) la función del ecualizador del iPod al ajustar el volumen del sistema de audio y apague el ecualizador del sistema de audio al usar el ecualizador del iPod.**
- **Cuando el cable del iPod está desconectado, el sistema puede cambiar la modo AUX incluso aunque no haya un aparato iPod y esto puede provocar ruidos. Desconecte el cable iPod cuando no esté utilizando el dispositivo iPod.**
- **Cuando no se utiliza el cable iPod en el sistema de audio, el cable del iPod debe desconectarse del dispositivo iPod. Puede que no se muestre la representación original del iPod.**

* iPod a los botones de AUDIO

(Se muestra una vez al principio del modo iPod)



RADIO; AJUSTE; CONTROL DEL VOLUMEN (con Bluetooth)

■ Tipo A

- Para países que no usan frecuencia europea



1. Botón AM/FM
2. Botón POWER y mando VOLUME
3. Botón SEEK
4. Botón AST (GRABADO AUTOMÁTICO)
5. Botones PRESET
6. Mando TUNE y botón ENTER

- Para países que usan frecuencia europea



A-200HMG_2_FM/A-200HME_2_FM

■ Tipo B

- Para países que no usan frecuencia europea



1. Botón AM/FM
2. Botón POWER y mando VOLUME
3. Botón SEEK
4. Botón AST (GRABADO AUTOMÁTICO)
5. Botones PRESET
6. Mando TUNE y botón ENTER

- Para países que usan frecuencia europea



A-300HMG_3_FM/A-300HME_3_FM

Usando RADIO, AJUSTE, VOLUMEN y CONTROL DE AUDIO

1. Botón FM/AM

- Botón FM
En el modo FM, conmuta entre FM1 y FM2 cada vez que se pulsa el botón.
- Botón AM
Activa el modo AM al pulsar el botón.

2. Botón POWER y mando VOLUME

- Enciende/apaga cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ACC o ON.
- Si el botón en el sentido de las agujas del reloj o sentido contrario, el volumen aumentará o disminuirá.

3. Botón SEEK

- Cuando pulsa [SEEK ∨], cambiará automáticamente a la emisora anterior.
- Cuando pulsa [SEEK ∧], cambiará automáticamente a la siguiente emisora.

4. Botón AST (GRABADO AUTOMÁTICO)

- Cuando se pulsa AST, se guarda esa frecuencia como memoria presintonizada [1]~[6] y se reproduce automáticamente la emisora presintonizada [1].
- Si no se ha guardado nada porque no se recibía ninguna frecuencia, se volverá a la frecuencia anterior.

5. Botones PRESET

- Pulse los botones [1]~[6] menos de 0,8 segundos para reproducir la emisora guardada en cada botón.
- Pulse los botones [1]~[6] más de 0,8 segundos para guardar la estación actual en el botón respectivo con un beep.

6. Mando TUNE y botón ENTER

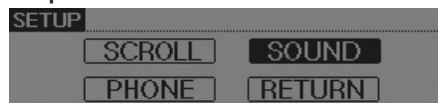
Si se gira el mando en el sentido de las agujas del reloj o sentido contrario, la frecuencia aumentará/disminuirá.

- Países que no usan la frecuencia europea
AM 9kHz, FM 100MHz
- Países que usen frecuencia europea
FM 50MHz, AM 9kHz

■ Modo de ajuste del sonido

- Pulse el botón AUDIO CONTROL (mando TUNE) para activar el modo SETUP.
- Seleccione la opción "SOUND" girando el mando TUNE y pulse el mando.

■ Tipo A



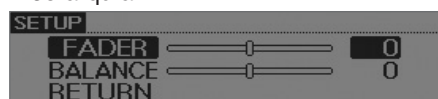
■ Tipo B



• Jerarquía 1



• Jerarquía 2



Gire el mando en sentido horario una ranura para aumentar la frecuencia a partir de la frecuencia actual.

Gire el mando en sentido antihorario una ranura para reducir la frecuencia a partir de la frecuencia actual.

Al pulsar el botón, TUNE cambia a los modos BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER y BALANCE. El modo seleccionado se muestra en la pantalla. Tras seleccionar cada uno de los modos, gire el mando de control de audio en sentido horario o antihorario.

• Control BASS (de graves)

Gire el mando en sentido horario para intensificar los graves y en sentido antihorario para reducirlos.

• Control MIDDLE (de medios)

Gire el mando en sentido horario para intensificar los tonos medios y en sentido antihorario para reducirlos.

• Control TREBLE (de agudos)

Gire el mando en sentido horario para intensificar los tonos agudos y en sentido antihorario para reducirlos.

• Control FADER (atenuación)

Gire el mando de control en sentido horario para intensificar el sonido en los altavoces traseros (el sonido en los altavoces delanteros se atenúa). Al girar el mando de control en sentido antihorario, el sonido en los altavoces delanteros se intensifica (el sonido en los altavoces traseros se atenúa).

• Control BALANCE

Gire el mando en sentido horario para intensificar el sonido en el altavoz derecho (el sonido en el altavoz izquierdo se atenúa). Al girar el mando en sentido antihorario, el sonido se intensifica en el altavoz izquierdo (el sonido en el altavoz derecho se atenúa).

• Desplazamiento (SCROLL)

Seleccione si los nombres largos deben ser desplazados continuamente ("ON") o sólo una vez ("OFF").

• SDVC

Seleccione este elemento para conectar o desconectar la característica SDVC (control de volumen según la velocidad). Si se conecta, el nivel de volumen se ajusta automáticamente según la velocidad del vehículo.

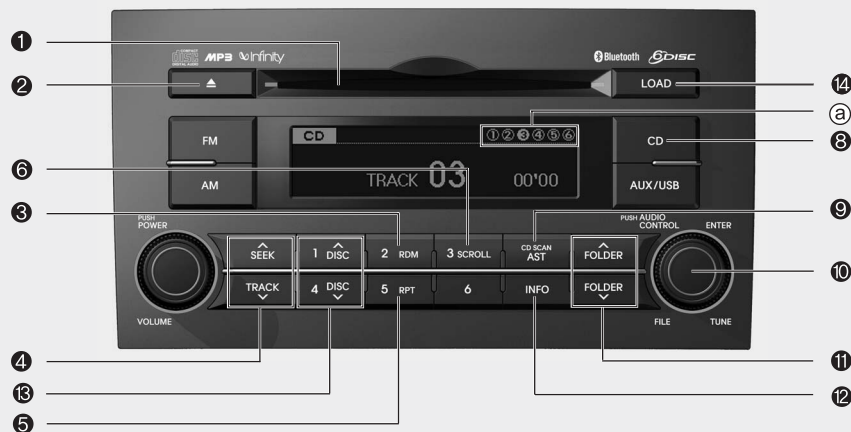
CD (Reproductor de CD: PA910HMGB) (con Bluetooth)



1. Ranura de CD
2. Botón de expulsión del CD
3. Botón RANDOM (reproducción aleatoria)
4. Botón TRACK (pista)
5. Botón REPEAT (repetir)
6. Botón SCROLL (desplazamiento)
7. Indicador de CD
8. Botón CD
9. Botón SCAN
10. Mando TUNE y botón ENTER
11. Botón FOLDER (carpeta)
12. Botón INFO

A-200HMG_2_CD

CD (Cambiador de CD: PA960HMGB) (con Bluetooth)



1. Ranura de CD
2. Botón de expulsión del CD
3. Botón RANDOM (reproducción aleatoria)
4. Botón TRACK (pista)
5. Botón REPEAT (repetir)
6. Botón SCROLL (desplazamiento)
8. Botón CD
9. Botón SCAN
10. Mando TUNE y botón ENTER
11. Botón FOLDER (carpeta)
12. Botón INFO
13. Botón DISC (de selección de disco)
14. Botón LOAD (carga)
- a. Campo del indicador del número de CD

A-300HMG_3_CDC

USO del reproductor de CD

1. Ranura de CD

- Coloque la cara impresa boca arriba y empuje lentamente hacia dentro.
- El lector de CDP reproduce CD de 8 y 12 cm.
- CDC reproduce sólo CD de 12 cm.
- Si se introducen CD de video, CD de datos, DVD, aparecerá el mensaje "MEDIA ERROR" y se expulsará en CD.



PRECAUCIÓN

No introduzca un CD, si el indicador CD se ilumina en el CDP.

2. Botón de expulsión del CD

- Pulse el botón para expulsar el CD durante la reproducción.
- Si no hay CD en la pletina, se muestra "NO DISC" durante 5 segundos y se vuelve al modo anterior.

* ALL EJECT

(Expulsión de todos los CD)
(SÓLO CDC)

Pulse este botón durante más de 0,8 segundos para expulsar todos los discos que hay en el interior de la pletina en el orden correspondiente.

3. Botón RANDOM (reproducción aleatoria)

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo "RDM" y más de 0,8 segundos para activar el "ALL RDM".

- RDM : Sólo se reproducen aleatoriamente los archivos/pistas de una carpeta/disco.
- ALL RDM (TODO ALEATORIO) (Sólo archivos MP3/WMA) : Se reproducen aleatoriamente todos los archivos/pistas de una carpeta/disco.

4. Botón TRACK (pista)

- Pulse [TRACK ∨] para regresar al principio de la pista actual (archivo). Pulse de nuevo dentro de 1 segundo para regresar a la pista anterior (archivo).
- Pulse y mantenga pulsado [TRACK ∨] para iniciar el rebobinado.

- Pulse [SEEK ∧] durante menos de 0,8 segundos para avanzar a la siguiente pista (archivo).
- Pulse y mantenga pulsado [SEEK ∧] para iniciar la búsqueda entre los siguientes archivos.

5. Botón REPEAT (repetir)

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo "RPT" y más de 0,8 segundos para activar el "FLD RPT".

- RPT : Sólo se repite la pista (el archivo) que se está reproduciendo.
- FLD RPT (Sólo archivos MP3/WMA) : Sólo se repiten los archivos de una carpeta.

6. Botón SCROLL (desplazamiento)

Los nombres de los archivos se buscan durante 5 segundos en la pantalla.

7. Indicador de CD (PA910)

Cuando el interruptor de encendido está en ACC o ON y si el CD está cargado, este indicador se encenderá.

8. Botón CD

- Si se carga un CD, se cambia al modo CD.
- Si no hay disco en la pletina, se muestra "NO DISC" durante 5 segundos y se vuelve al modo anterior.

9. Botón SCAN

Reproduce los primeros 10 segundos de cada canción del CD.

10. Mando TUNE y botón ENTER

- Gire este botón en el sentido de las agujas del reloj para mostrar el N° de pista (nombre de los archivos) que van después de la canción actual.
- Gire este botón en el sentido contrario a las agujas del reloj para mostrar el N° de pista (nombre de los archivos) que van antes de la canción actual.
- Para seleccionar la canción mostrada, pulse el botón.

11. Botón FOLDER (carpeta)

- Nombre de la carpeta/nombre del archivo (la primera canción de la carpeta) se mueve hacia arriba y hacia abajo desde la carpeta que se está reproduciendo.
- Para seleccionar la carpeta que se muestra actualmente, pulse el botón ENTER(NO.10).

12. Botón INFO

Muestra la información sobre la pista (archivo) actual del CD, se muestra la siguiente información cada vez que se pulsa el botón.

- CDDA : TÍTULO DE DISCO → ARTISTA DE DISCO → TÍTULO DE PISTA → ARTISTA PISTA → PISTA TOTAL...
- MP3/WMA : NOMBRE ARCHIVO → TÍTULO → ARTISTA → ALBUM → NOMBRE CARPETA → ARCHIVO TOTAL...

13. Botón DISC

(de selección de disco) (PA960)

Se cambia al CD anterior o posterior desde el disco actual.

14. Botón LOAD (carga) (PA960)

¿Cómo cargar el CD?

- Pulse [LOAD] durante menos de 0,8 segundos.
- Se selecciona una ranura vacía y el indicador del número de CD (a) parpadea en el LCD.
- Después de que se muestre "WAIT" durante unos instantes, se muestra "INSERT DISC(1~6)" y el indicador (b) de la ranura del CD parpadea.
- Introduzca un CD mientras el indicador de la ranura parpadea.

¿Cómo cargar un CD (Carfa total)?

- Pulse [LOAD] durante más de 0,8 segundos.
- Se selecciona una ranura vacía y el indicador del número de CD (a) parpadea en el LCD.
- Después de que se muestre "WAIT" durante unos instantes, se muestra "INSERT DISC(1~6)" y el indicador (b) de la ranura del CD parpadea.
- Introduzca un CD mientras el indicador de la ranura parpadea.
- Después de introducir el CD, el resto de los números de las ranuras de CD libres parpadean.
- Repita los pasos 2 y 3 hasta que todas las ranuras estén cargadas.

PRECAUCIÓN

- *Introduzca un CD sólo cuando se muestre "Insert Disc(1~6)" y el indicador de la ranura parpadee.*
- *No introduzca dos CD para una operación.*

PRECAUCIÓN - Al usar el aparato USB

- *Para utilizar un dispositivo USB externo, asegúrese de que el dispositivo no está montado al arrancar el vehículo. Monte el dispositivo tras el arranque.*
- *Si arranca el vehículo cuando el aparato USB está montado, puede dañar el aparato USB. (Con el accionamientos flash del USB son muy sensibles a las descargas eléctricas).*
- *Si el vehículo se arranca o se apaga mientras está conectado el aparato USB, el aparato USB externo podría no funcionar.*
- *Podría ver archivos MP3 o WMA no auténticos.*
 - 1) *Sólo puede reproducir archivos MP3 con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.*
 - 2) *Sólo puede reproducir archivos de música WMA con un margen de compresión entre 8 Kbps ~ 320 Kbps.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Tome precauciones contra la electricidad estática al montar o desmontar el aparato USB externo.*
- *No se reconocen las reproducciones MP3 codificadas.*
- *Dependiendo de la condición del aparato USB externo, el aparato USB externo podría no ser reconocido.*
- *Cuando el ajuste del VHAPTTL byte/sector del aparato USB externo no es de 512 BYTE o 2048 BYTE, entonces el aparato no será reconocido.*
- *El dispositivo USB debe tener formato FAT 12/16/32.*
- *Los aparatos USB sin autenticación USB IF (FORO DE IMPLEMENTACIÓN) no serán reconocidos.*
- *Asegúrese de que el terminal de conexión USB no entra en contacto con un cuerpo humano o con cualquier otro objeto.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Si repite el montaje o desmontaje del aparato USB en un periodo muy corto, se puede romper el aparato.*
- *Puede escuchar un ruido extraño al montar y desmontar el aparato USB.*
- *Si desconecta el aparato USB externo durante el modo de reproducción USB, el aparato USB externo puede sufrir daños o un mal funcionamiento. Por ello, desconecte el aparato USB externo al apagar la unidad de audio o al cambiar a otro modo. (p. ej. radio o CD)*
- *Dependiendo del tipo y la capacidad del aparato USB externo o del tipo de archivos guardados en el aparato, esto provoca diferencias en el tiempo de reconocimiento del aparato, por eso debe esperar.*
- *No utilice un aparato USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos musicales.*

(Continúa)

(Continúa)

- *El uso de los accesorios USB como el cargador o el calefactor con un aparato USB I/F (FORO DE IMPLEMENTACIÓN) puede bajar el rendimiento del aparato y provocar un problema.*
- *Si utiliza un puerto USB comprado por separado, el sistema de audio del vehículo podría no reconocer el aparato USB. Conecte el aparato USB directamente al terminal multimedia del vehículo.*
- *Si el dispositivo USB se divide en accionamientos lógicos, sólo los archivos de música con mayor prioridad se reconocen por el audio del vehículo.*
- *Dispositivos como los reproductores MP3/los móviles/las cámaras digitales, no se reconocen con el I/F (FORO DE IMPLEMENTACIÓN) USB estándar.*

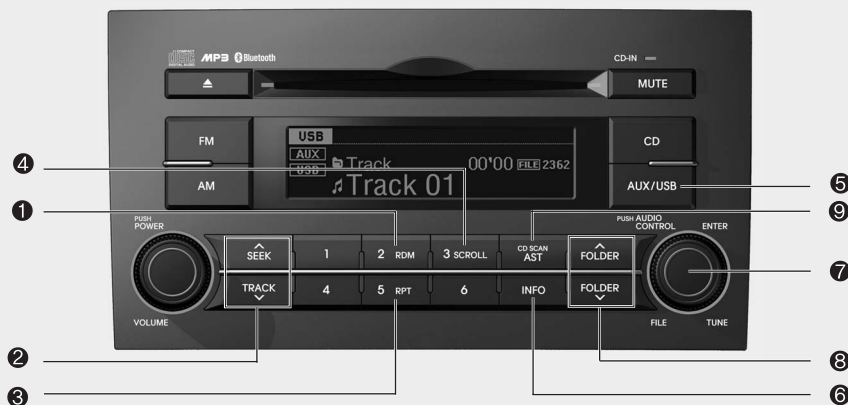
(Continúa)

(Continúa)

- *Puede no reconocer los dispositivos USB no realizados con materiales estándar (USB CON CUBIERTA DE METAL).*
- *Puede no reconocer el lector de memoria flash del USB (como CF, SD, microSD, etc.) o dispositivos HDD externos.*
- *No se reconocen los archivos de música protegidos por by DRM(GESTOR DE DERECHOS DIGITALES).*
- *Se pueden perder los datos de la memoria USB mientras se usa el AUDIO. Se recomienda guardar en otro dispositivo los datos importantes.*
- *No utilice productos de memoria USB que se usen a su vez como llavero o accesorio para el móvil, ya que podría causar daños en la memoria USB. Asegúrese que utiliza sólo conectores tipo enchufe como el que se muestra a continuación.*



USB /AUX/iPod (Reproductor de CD : PA910HMGB) (con Bluetooth)



1. Botón RANDOM
(reproducción aleatoria)
2. Botón TRACK (pista)
3. Botón REPEAT (repetición)
4. Botón SCROLL (desplazamiento)
5. Botón USB/AUX
6. Botón de INFO
7. Mando TUNE y botón ENTER
8. Botón FOLDER (carpeta)
9. Botón SCAN

* iPod es una marca registrada por Apple Inc.

A-200HMG_2_USB

USB /AUX/iPod (Cambiador de CD: PA960HMGB) (con Bluetooth)



1. Botón RANDOM
(reproducción aleatoria)
2. Botón TRACK (pista)
3. Botón REPEAT (repetición)
4. Botón SCROLL (desplazamiento)
5. Botón USB/AUX
6. Botón de INFO
7. Mando TUNE y botón ENTER
8. Botón FOLDER (carpeta)
9. Botón SCAN

* iPod es una marca registrada por Apple Inc.

A-300HMG_3_USB

USO del dispositivo USB

1. Botón **RANDOM** (reproducción aleatoria)

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo "RDM" y más de 0,8 segundos para activar el "ALL RDM".

- RDM : Sólo se reproducen aleatoriamente los archivos una carpeta.
- ALL RDM : Todos los archivos de una memoria USB se reproducen aleatoriamente.

2. Botón **TRACK** (pista)

- Pulse [TRACK ∨] para regresar al principio del archivo actual.
- Pulse de nuevo dentro de 1 segundo para regresar al archivo anterior.
- Pulse y mantenga pulsado [TRACK ∨] para iniciar el rebobinado.
- Pulse [TRACK ∧] durante menos de 0,8 segundos para avanzar al siguiente archivo.
- Pulse y mantenga pulsado [TRACK ∧] para iniciar la búsqueda entre los siguientes archivos.

3. Botón **REPEAT** (repetición)

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo "RPT" y más de 0,8 segundos para activar el "FLD RPT".

- RPT : Sólo se repite el archivo que se está reproduciendo.
- FLD RPT : Sólo se repiten los archivos de una carpeta.

4. Botón **SCROLL** (desplazamiento)

Los nombres de los archivos se buscan durante 5 segundos en la pantalla.

5. Botón **USB/AUX**

- Si se conecta un dispositivo auxiliar/USB, se cambia al modo USB/AUX y se activa cada vez que se pulsa el botón.
AUX/USB : AUX→USB→AUX.....
- Si no está conectado ningún aparato auxiliar o USB, se muestra "NO Media" durante 5 segundos y vuelve al modo anterior.

6. Botón de **INFO**

Muestra la información sobre la pista (archivo) actual del CD, se muestra la siguiente información cada vez que se pulsa el botón.

NOMBRE DEL ARCHIVO → TÍTULO → ARTISTA → ÁLBUM → NÚMERO DE LA CARPETA → TOTAL DE ARCHIVOS → ...

7. Mando **TUNE** y botón **ENTER**

- Gire este botón en el sentido de las agujas del reloj para mostrar los nombres de los archivos que van después de la canción actual.
- Gire este botón en el sentido contrario de las agujas del reloj para mostrar los nombres de los archivos que van antes de la canción actual.
- Para seleccionar la canción mostrada, pulse el botón.

8. Botón *FOLDER* (carpeta)

- Nombre de la carpeta/nombre del archivo (la primera canción de la carpeta) se mueve hacia arriba y hacia abajo desde la carpeta que se está reproduciendo.
- Para seleccionar la carpeta que se muestra actualmente, pulse el botón ENTER(NO.6).

9. Botón *SCAN*

Reproduce los 10 primeros segundos de cada canción de la memoria USB.

USO del iPod

1. Botón **RANDOM** (reproducción aleatoria)

Pulse el botón durante menos de 0,8 segundos para activar el modo '↺↻' y más de 0,8 segundos para activar el '↻'.

- '↺↻': Se reproducen aleatoriamente todas las canciones de la categoría actual.
- '↻': Se selecciona de forma aleatoria un album del iPod y se reproduce en el orden de las canciones del álbum.

2. Botón **TRACK** (pista)

- Pulse [TRACK ∨] para regresar al principio del archivo actual.
- Pulse de nuevo dentro de 1 segundo para regresar al archivo anterior.
- Pulse y mantenga pulsado [TRACK ∨] para iniciar el rebobinado.
- Pulse [TRACK ∧] durante menos de 0,8 segundos para avanzar al siguiente archivo.
- Pulse y mantenga pulsado [TRACK ∧] para iniciar la búsqueda entre los siguientes archivos.

3. Botón **REPEAT** (repetición)

Sólo se repite la canción actual.

4. Botón **SCROLL** (desplazamiento)

Los nombres de los archivos se buscan durante 5 segundos en la pantalla.

5. Botón **USB/AUX** (iPod)

Si el iPod está conectado, se cambia al modo iPod.

6. Botón de **INFO**

Muestra la información sobre el archivo actual que se está reproduciendo, se muestra la siguiente información cada vez que se pulsa el botón.

TÍTULO→ARTISTA→ÁLBUM...

■ Búsqueda de la canción/título deseado

Utilice la jerarquía individual del modo de búsqueda, puede especificar la búsqueda como se muestra en la siguiente tabla.

- * Por ejemplo: Búsqueda por compositor
- Pulse [FOLDER/∧] o gire [ENTER] para activar el modo de selección de menú.
- Gire [ENTER] para seleccionar compositores, y pulse ENTER.
- Gire [ENTER] para seleccionar álbumes, y pulse ENTER.
- Gire [ENTER] para seleccionar canción, y pulse ENTER. Se muestra la canción seleccionada.
- En el modo de búsqueda, al pulsar [FOLDER/∧] se vuelve al modo anterior.
- Los otros modos de búsqueda se pueden ajustar como anteriormente. Aunque hayan diferentes jerarquías.

Jerarquía 1	Jerarquía 2	Jerarquía 3	Jerarquía 4	Jerarquía 5
Lista de reproducción	Lista de reproducción	Canciones	-	-
Artista	Artistas	Álbumes	Canciones	-
Álbum	Álbumes	Canciones	-	-
Canción	Canciones	-	-	-
Género	Géneros	Artistas	Álbumes	Canciones
Compositor	Compositores	Álbumes	Canciones	-

* ATENCIÓN - Para el uso de un aparato iPod

- Algunos modelos iPod podrían no soportar el protocolo de comunicación y los archivos no se reproducirán.
Modelos iPod compatibles:
 - iPod Mini
 - 4ª generación (Photo) ~ 6ª Generación (Classic)
 - 1ª~4ª generación de iPod Nano
 - 1ª~2ª generación de iPod Touch
- El orden de la búsqueda o de la reproducción de canciones del iPod puede ser diferente del orden buscado para el sistema de audio.
- Si el iPod se avería debido a un problema interno del mismo iPod, reinicie el iPod. (Reinicie: Consulte el manual del iPod)
- El iPod puede no funcionar correctamente con la batería baja.

(Continúa)

(Continúa)

- Algunos dispositivos iPod, como el iPhone, pueden conectarse a través de la interfaz del Bluetooth. Estos dispositivos deben tener la característica de audio Bluetooth (como el Bluetooth de cascos estereo). Este dispositivo puede reproducirse pero no puede controlarse con el sistema de audio.

PRECAUCIÓN - Al usar dispositivos iPod

- Necesita el cable eléctrico iPod de KIA para poder operar el iPod con los botones del sistema de audio. El cable del USB que suministra Apple puede provocar una avería y no debe utilizarlo en los vehículos KIA.
- * El cable eléctrico iPod de KIA puede comprarse a través de su distribuidor KIA.
- Al conectar el dispositivo con el cable eléctrico iPod, introduzca el conector completamente en la clavija multimedia. Si no se inserta completamente, se podrían interrumpir las comunicaciones entre el iPod y el audio.
- Al ajustar los efectos de sonido del iPod y del sistema de audio, los efectos de sonido de ambos aparatos se acoplan y puede provocar una reducción o distorsión de la calidad del sonido.

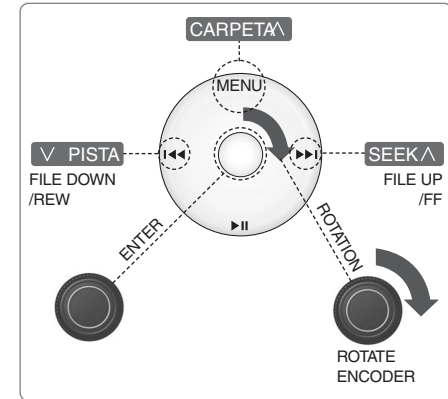
(Continúa)

(Continúa)

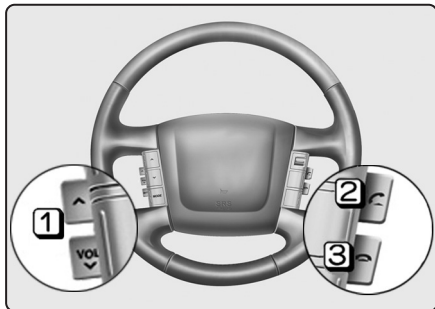
- Desactive (apague) la función del ecualizador del iPod al ajustar el volumen del sistema de audio y apague el ecualizador del sistema de audio al usar el ecualizador del iPod.
- Cuando el cable del iPod está desconectado, el sistema puede cambiar la modo AUX incluso aunque no haya un aparato iPod y esto puede provocar ruidos. Desconecte el cable iPod cuando no esté utilizando el dispositivo iPod.
- Cuando no use el iPod con el audio del coche, desconecte el cable iPod. Si no, el iPod se mantendrá en el modo accesorio y podría no funcionar correctamente.

* iPod a los botones de AUDIO

(Se muestra una vez al principio del modo iPod)



OPERACIÓN DEL TELÉFONO MEDIANTE BLUETOOTH (OPCIONAL)



1. Botón VOLUME: Aumenta y reduce el volumen de los altavoces.
2. Botón CALL: Realiza y transfiere llamadas.
3. Botón END: Rechaza o finaliza una llamada.

■ ¿Qué es Bluetooth®?

Bluetooth® es una tecnología sin cables que permite conectar varios dispositivos de corto alcance y baja potencia, como el dispositivo de manos libres, auriculares, control remoto sin cables, etc.

Para más información, visite el sitio web de Bluetooth® en www.Bluetooth.com

■ Características generales

- Este sistema de audio soporta las opciones Bluetooth® de manos libres y auriculares.
 - Opción MANOS LIBRES: Realizar y recibir llamadas sin cables mediante reconocimiento de voz.
 - Opción AURICULARES: Escuchar música por el teléfono móvil (con la opción A2DP) sin cables.

* ATENCIÓN

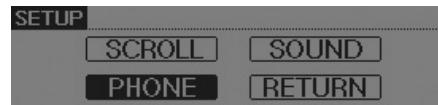
- El teléfono debe configurarse con el sistema antes de utilizar la opción Bluetooth®.
- Sólo un teléfono móvil a la vez puede estar configurado con el sistema.
- Algunos teléfonos no son plenamente compatibles con este sistema.

■ Ajuste de un teléfono

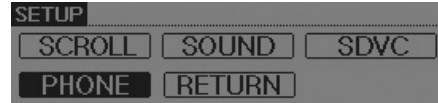
En el menú PHONE pueden realizarse todas las operaciones relacionadas con Bluetooth®.

- 1) Pulse el botón [ENTER (TUNE)] para activar el modo SETUP.

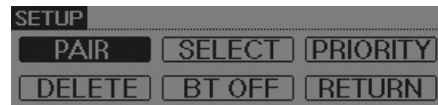
■ Tipo A



■ Tipo B



- 2) Seleccione la opción "PHONE" haciendo girar el mando TUNE, y pulse luego el mando.



- 3) Seleccione la opción deseada haciendo girar el mando TUNE, y pulse luego el mando.

• Configuración de un teléfono

Antes de utilizar las opciones Bluetooth®, es necesario configurar (registrar) el teléfono en el sistema de audio. Pueden configurarse un máximo de 5 teléfonos en el sistema.

* ATENCIÓN

- El procedimiento a seguir para configurar un teléfono varía según el modelo de teléfono. Antes de configurar el teléfono, consulte las instrucciones correspondientes en el manual del usuario del teléfono.
- Una vez completada la configuración del teléfono, no es necesario configurarlo de nuevo a menos que el mismo se anule manualmente del sistema de audio (véase el apartado "Anular teléfono") o si la información del vehículo se borra del teléfono.

1. Pulse el botón [ENTER (TUNE)] para activar el modo SETUP.
2. Seleccione "PHONE" y luego "PAIR" en el menú PHONE.
3. En el sistema audio se indica "searching --- passkey: 0000".

4. Busque el sistema Bluetooth® en su teléfono. En su teléfono deberá visualizarse el [nombre del modelo de su vehículo] en la lista de dispositivos Bluetooth®. Proceda a realizar la configuración en su teléfono.

* ATENCIÓN

Si el teléfono se configura en dos o más vehículos del mismo modelo, algunos teléfonos pueden presentar dificultades para manejar correctamente dispositivos Bluetooth. En ese caso, podría ser necesario cambiar el nombre indicado en su teléfono. Por ejemplo, si el nombre del vehículo es KMC CAR, puede que tenga que cambiar el nombre indicado en su teléfono de KMC_CAR a JOHNS_CAR o KMC CAR_1 para evitar la ambigüedad. Consulte el manual del usuario de su teléfono o contacte con su proveedor de servicio móvil o con el fabricante del teléfono.

• Conexión del teléfono

Al activar el sistema Bluetooth®, se selecciona automáticamente el teléfono previamente utilizado y éste se conecta de nuevo. Si desea seleccionar otro de los teléfonos configurados, selecciónelo a través del menú "Seleccionar teléfono" (Select Phone).

Sólo puede usarse un teléfono seleccionado a la vez con el sistema de manos libres.

1. Pulse el botón [ENTER (TUNE)] para activar el modo SETUP.
2. Seleccione "PHONE" y luego "SELECT" en el menú PHONE.
3. Seleccione el nombre de teléfono deseado en la lista.

• Cambio de prioridad

Si se han configurado varios teléfonos en el sistema de audio, al activar el sistema Bluetooth® se intenta la conexión por orden:

- 1) Teléfono marcado con "Prioridad" (Priority).
- 2) Teléfono previamente conectado.
- 3) Cancela la conexión automática.

1. Pulse el botón [ENTER (TUNE)] para activar el modo SETUP.
2. Seleccione "PHONE" y luego "PRIORITY" en el menú PHONE.
3. Seleccione el nombre de teléfono deseado en la lista.

• Conexión/desconexión de Bluetooth®

El sistema Bluetooth® puede activarse (ON) o desactivarse (OFF) con este menú.

- Si Bluetooth® se desactiva, el sistema solicita si desea activar el sistema Bluetooth® para todas las órdenes relacionadas con Bluetooth®.

1. Pulse el botón [ENTER (TUNE)] para activar el modo SETUP.
2. Seleccione "PHONE" y luego "BT OFF" en el menú PHONE.

• Anular teléfono

El teléfono configurado puede anularse.

1. Pulse el botón [ENTER (TUNE)] para activar el modo SETUP.
2. Seleccione "PHONE" y luego "DELETE" en el menú PHONE.
3. Seleccione el nombre de teléfono deseado en la lista.

■ Recibir una llamada

Al recibir una llamada se escucha un timbre de llamada por los altavoces y el sistema de audio se conmuta al modo de teléfono.

Al recibir una llamada, en el sistema de audio se visualiza un mensaje de entrada y el número de teléfono (si está disponible) desde donde se realiza la llamada.

- Para responder una llamada:
 - Pulse el botón  en el volante.
- Para rechazar una llamada:
 - Pulse el botón  en el volante.
- Para ajustar el volumen del timbre:
 - Use los botones de VOLUMEN en el volante.
- Para transferir una llamada al teléfono (llamada secreta):
 - Mantenga pulsado el botón  en el volante hasta que el sistema de audio transfiera la llamada al teléfono.

■ Hablar por teléfono

Mientras hable por teléfono, en el sistema de audio se visualiza el mensaje "Llamada activa" (Active Calls) y el número de teléfono del interlocutor (si está disponible).

- Para silenciar el micrófono
 - Pulse el botón [MUTE] en el sistema de audio.
- Para terminar una llamada
 - Pulse el botón  en el volante.

■ Realizar una llamada

Puede realizarse una llamada pulsando un botón  en el volante.

- Se trata de la misma función que si se usara el botón  del teléfono móvil.

* ATENCIÓN

En algunos teléfonos, el botón  debe pulsarse dos veces para realizar la llamada.

* ATENCIÓN

En las situaciones siguientes, usted o su interlocutor podrían tener dificultad para escuchar:

1. Si hablan al mismo tiempo, es posible que un interlocutor no pueda oír al otro. (No se trata de ningún fallo de funcionamiento.) Hable alternadamente con su interlocutor.
2. Mantenga el volumen de Bluetooth® bajo. Un volumen alto podría causar distorsión y eco.
3. Al conducir sobre una calzada irregular.
4. Al conducir a gran velocidad.
5. Si la ventana está abierta.
6. Si las toberas del aire acondicionado están dirigidas al micrófono.
7. Si el ventilador del aire acondicionado hace ruido.

■ Uso de los auriculares Bluetooth para escuchar música

Los auriculares soportan A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) y AVRCP (Audio Video Remote Control Profile).

Ambos perfiles están disponibles para escuchar música en formato MP3 a través del teléfono móvil Bluetooth que soporte los perfiles Bluetooth arriba mencionados.

Para reproducir música en formato MP3 por el teléfono móvil Bluetooth, pulse el botón [AUX] hasta que se visualice "MP3 Play" en la pantalla.

Podrá escuchar la música por el teléfono. Al escuchar música por el teléfono móvil Bluetooth, en los auriculares se visualiza MP3 MODE.

* ATENCIÓN

- Por el sistema de audio no sólo pueden escucharse ficheros MP3, sino todos los formatos soportados por el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles Bluetooth deben estar equipados con las funciones A2DP y AVRCP.
- Algunos teléfonos móviles Bluetooth con A2DP y AVRCP pueden requerir más de un intento para poder escuchar la música por los auriculares.

Intente lo siguiente:

P. ej. : Menú → Gestor de archivos → Música → Opción → Reproducir por Bluetooth (Menu → Filemanager → Music → Option → Play via Bluetooth)

- Para más información, consulte el manual del usuario de su teléfono móvil.

Para parar la música, intente pararla por el teléfono y cambie del modo audio a otro modo. (P. ej. FM, CD, iPod,...)



PRECAUCIÓN - Al utilizar un teléfono móvil mediante Bluetooth®

- *No use el teléfono móvil ni realice ajustes en el Bluetooth® (p. ej. configurar un teléfono) mientras conduzca.*
- *Puede que el sistema no reconozca algunos teléfonos móviles compaginables con Bluetooth® o que éstos no sean plenamente compatibles con el sistema.*
- *Antes de utilizar características del sistema de audio relacionadas con Bluetooth®, consulte las operaciones de Bluetooth® del teléfono móvil en el manual de instrucciones del mismo.*
- *El teléfono debe configurarse con el sistema de audio para poder utilizar la opción Bluetooth®.*
- *No podrá utilizar la opción de manos libres si su teléfono (en el vehículo) está fuera del área de servicio móvil (p. ej. en un túnel, en el metro, en un lugar montañoso, etc.).*

(continúa)

(continúa)

- *Si la señal del teléfono móvil es baja o hay mucho ruido en el interior del vehículo, podría ser difícil oír la voz de su interlocutor durante una llamada.*
- *No coloque el teléfono cerca o dentro de objetos metálicos. Ello podría interferir la comunicación con el sistema Bluetooth® o con las estaciones de servicio móvil.*
- *Cuando el teléfono está conectado a través de Bluetooth®, podría descargarse con mayor rapidez de lo habitual en caso de realizar operaciones adicionales relacionadas con Bluetooth®.*
- *Algunos teléfonos móviles u otros dispositivos pueden causar ruidos de interferencia o fallos en el sistema de audio. En ese caso, la situación podría solventarse guardando el dispositivo en otro lugar.*

Antes de conducir / 5-3
Posiciones de la llave / 5-4
Botón de inicio/parada del motor / 5-6
Arranque del motor / 5-9
Cambio automático / 5-14
Tracción en las 4 ruedas (4WD) / 5-19
Sistema de frenos / 5-30
Diferencial de bloqueo / 5-43
Sistema de nivelación de aire (ALS) / 5-44
Sistema de control de crucero / 5-47
Funcionamiento económico / 5-51

Conducción

5

Condiciones especiales de conducción / 5-53
Circular en invierno / 5-57
Arrastre de un remolque / 5-62
Peso del vehículo / 5-71

E010000AUN

ADVERTENCIA - LOS GASES DEL ESCAPE PUEDEN SER PELIGROSOS

Los gases de escape del motor pueden ser muy peligrosos. Si en algún momento nota olor a gases del escape dentro del vehículo, abra inmediatamente las ventanillas.

- **No inhale los gases de escape.**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que provoca inconsciencia y muerte por asfixia.

- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene pérdidas.**

Es conveniente comprobar el sistema de escape siempre que se levante el vehículo para cambiar el aceite o por cualquier otro motivo. Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpee los bajos del vehículo, haga que un concesionario autorizado de KIA compruebe el sistema de escape lo antes posible.

- **No ponga en marcha el motor en espacios cerrados.**

Es peligroso dejar el motor al ralentí dentro de un garaje, aunque la puerta esté abierta. Nunca deje el motor en marcha dentro de un garaje durante más tiempo del necesario para arrancar el motor y sacar el vehículo.

- **Evite mantener el motor al ralentí durante mucho tiempo con personas dentro del coche.**

Si es necesario dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo con gente dentro del coche, hágalo sólo en espacios abiertos, con la toma de aire en posición "Fresh" (aire nuevo) y con el ventilador a alta velocidad de forma que se aporte aire fresco al interior.

Si debe conducir con la tapa del maletero abierta por llevar objetos que impidan cerrarla:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra las salidas laterales de aire.
3. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire de fuera, dirija el chorro hacia el suelo o hacia la cara y ajuste el ventilador a una de las velocidades más altas.

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de ventilación, asegúrese de que las tomas de aire de ventilación situadas frente al parabrisas se mantienen limpias de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE CONDUCIR

E020100AUN

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores están limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Mire debajo del vehículo por si hay algún signo de fugas.
- Asegúrese de que no hay ningún obstáculo detrás si quiere retroceder.

E020200AUN

Inspecciones necesarias

Compruebe a intervalos regulares los niveles de líquidos, como aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos y líquido del lavaparabrisas. El intervalo exacto de comprobación depende del líquido de que se trate. En el capítulo 7, “Mantenimiento”, encontrará más detalles.

E020300AHM

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Sitúe el asiento de modo que llegue bien a todos los mandos.
- Ajuste el retrovisor interior y los exteriores.

- Compruebe que funcionan todas las luces.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe que funcionan todas las luces de aviso cuando se pone el contacto en ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que se apaga la luz de aviso del freno.

Para su seguridad, cerciúrese de que está familiarizado con el vehículo y su equipamiento.

ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Para más información acerca de su utilización correcta, consulte “Cinturones de seguridad” en el capítulo 3.

ADVERTENCIA

Antes de llevar la palanca a las posiciones D (avance) o R (retroceso), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.

ADVERTENCIA - Conducir bajo la influencia del alcohol o de las drogas

Mezclar la conducción y la bebida es peligroso. El alcohol es la primera causa de mortalidad en la carretera. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afecta a los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso, o más, que conducir bajo los efectos del alcohol.

Tiene mucha más probabilidad de tener un accidente grave si conduce habiendo bebido o tomado drogas.

Si ha bebido o tomado drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya bebido o tomado drogas. Busque un conductor sobrio o tome un taxi.

ADVERTENCIA

Cuando intente aparcar o para el vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un fuego.

POSICIONES DE LA LLAVE (OPCIONAL)



E030100AHM

Iluminación del contacto

Al abrir una puerta delantera, se iluminará el contacto para su comodidad, siempre que no se encuentre en la posición ON. La luz se apaga inmediatamente cuando se lleva el contacto a ON, y después de 30 segundos cuando se cierra la puerta.



OUN036002

Posiciones del contacto

E030201AUN

LOCK (Bloqueo)

El volante queda bloqueado para evitar el robo. La llave de contacto se puede retirar sólo en la posición LOCK. Para llevarla a esta posición, empujela hacia adentro en la posición ACC y gírela hasta la posición LOCK.

E030202AHM

ACC (Accesorios)

El volante queda libre y funcionan los accesorios eléctricos.

* ATENCIÓN

Si le resulta difícil mover la llave de contacto hasta la posición ACC, gire el volante a derecha e izquierda para reducir la tensión y vuelva a intentarlo.

E030203AUN

ON (Encendido)

Pueden comprobarse los testigos de aviso antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento una vez que se ha puesto en marcha el motor.

Para impedir que la batería se descargue, no deje el contacto en la posición ON cuando el motor no esté en marcha.

E030204AUN

START (Arranque)

Gire la llave de contacto hasta la posición START para arrancar el motor. El motor girará hasta que suelte la llave, que volverá a la posición ON. En esta posición puede comprobarse el piloto de aviso del freno.

E030205AHM

** ADVERTENCIA - Llave de contacto**

- No gire nunca el contacto a las posiciones LOCK o ACC mientras el vehículo esté en marcha. Perdería el control de la dirección y el freno, con el riesgo consiguiente de sufrir un percance.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no es un sustituto del freno de estacionamiento.

(continúa)

(continúa)

Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de haber colocado la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) en los vehículos con cambio automático, accionado a fondo el freno de estacionamiento y apagado el motor. Si no adopta estas precauciones, el vehículo podría empezar a moverse inesperadamente.

- No lleve nunca la mano al contacto, ni a ningún otro elemento de control, pasando el brazo a través del volante mientras el vehículo está en marcha. La presencia del brazo en esa zona puede provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones graves o mortales.
- No sitúe ningún objeto que se pueda mover cerca del asiento del conductor, ya que se puede desplazar en marcha, molestar al conductor y provocar un accidente.

BOTÓN DE INICIO/PARADA DEL MOTOR (OPCIONAL)



OHM058001

Botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR iluminado

E030100AHM

Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón de INICIO/PARADA del motor se iluminará como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se active el sistema de alarma.

Posición del botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR

E030701AHM

OFF



Sin iluminar

Apague el motor (posición de INICIO/ARRANQUE) o potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón de INICIO/PARADA del motor, sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón de INICIO/PARADA no se cambia a la posición OFF sino a la posición ACC.

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón de INICIO/PARADA del motor en la posición OFF. Se bloquea cuando la puerta está abierta o cuando tira de la llave smart desde el soporte de la llave smart.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abre la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Intente bloquear de nuevo el volante. Si no se resuelve el problema, lleve el coche a revisar a un distribuidor KIA autorizado.

Además, el botón de INICIO/PARADA del MOTOR está en la posición OFF una vez que se abre la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

* ATENCIÓN

Si el volante no se bloquea adecuadamente, el botón de INICIO/PARADA del motor dejará de funcionar. Pulse el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

PRECAUCIÓN

Podrá apagar el motor (INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón de arranque/parada del motor durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el botón sin pisar el pedal del freno pulsando el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR con la palanca de cambios colocada en posición N (punto muerto).

E030202AHM

ACC (Accesorios)



Indicador naranja

Pulse el botón de INICIO/PARADA del MOTOR mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR está durante más de una hora en la posición ACC, el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

E030203AHM

ON



Indicador verde

Pulse el botón de INICIO/PARADA del MOTOR mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de encender el motor. No deje el botón de INICIO/PARADA del MOTOR en la posición ON durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

E030704AHM

INICIO/ARRANQUE



Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR con la palanca de cambios en P(estacionamiento) o la posición en N (normal). Para su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

* ATENCIÓN

Si pulsa el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR sin pisar el pedal del freno, el motor no arranca y el botón cambia de la siguiente forma:
OFF → ACC → ON → OFF o ACC

E030205AHM

* ATENCIÓN

Si deja el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR en la posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón de INICIO/PARADA del MOTOR mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida del control de dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo de la columna de dirección antirrobo no es adecuado para el freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté enganchada en posición P (estacionamiento), entonces ajuste completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca intente alcanzar el botón de INICIO/APAGADO DEL MOTOR o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

ARRANQUE DEL MOTOR

E040000AUN-EU



ADVERTENCIA

Lleva siempre el calzado adecuado para conducir. Un calzado inadecuado (tacones altos, botas de esquí) pueden impedir el uso correcto de los pedales del freno, el acelerador.

E040100AHM

Arrancar el motor con una llave de encendido (opcional)

Motor de gasolina

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

3. Lleve el contacto a la posición START y manténgalo en ella hasta que arranque el motor (10 segundos como máximo); a continuación, suelte la llave.
4. En tiempo muy frío (por debajo de -18°C (0°F)) o si no ha utilizado el vehículo durante varios días, deje que se caliente el motor sin pisar el acelerador.

*Tanto si el motor está frío como caliente, debe arrancar **sin necesidad de pisar el acelerador**.*



PRECAUCIÓN

Si se cala el motor mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a la posición P (Estacionamiento). Si las condiciones del tráfico y la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo está en movimiento y llevar el contacto a la posición START para intentar volver a arrancar el motor.



PRECAUCIÓN

No mantenga accionado el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o no arranca, espere de 5 a 10 segundos antes de arrancar de nuevo. Un uso inadecuado del motor de arranque puede provocar una avería.

E040101AEN

Motor diésel

Para poner en marcha el motor diésel cuando está frío, hay que precalentarlo antes del arranque y esperar a que se caliente antes de empezar a circular.

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

Luz indicadora de la bujía de incandescencia



W-60

3. Gire la llave de contacto a la posición ON para precalentar el motor. La luz indicadora de la bujía de incandescencia se iluminará.
4. Cuando se apague la luz indicadora de la bujía de incandescencia, lleve el contacto a la posición START y manténgalo en ella hasta que arranque el motor (10 segundos como máximo); a continuación, suelte la llave.

* ATENCIÓN

Si el motor no arranca pasados 10 segundos después de haber terminado el precalentamiento, vuelva a girar el contacto a la posición LOCK durante 10 segundos, y después de nuevo a la posición ON, para repetir el precalentamiento.

Arranque y parada del motor con turbocompresor e intercooler

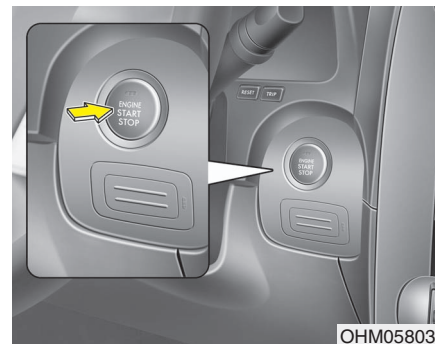
1. No acelere el motor inmediatamente después de que haya arrancado.
Si el motor está frío, déjelo al ralentí algunos segundos antes de iniciar la marcha para asegurarse de que habrá suficiente lubricación en el turbocompresor.
2. Después de circular durante mucho tiempo o a gran velocidad o con el motor sometido a una carga elevada, deje el motor al ralentí durante alrededor de un minuto antes de apagarlo.

Este tiempo de ralentí bastará para enfriar el turbocompresor antes de parar el motor.



PRECAUCIÓN

No apague inmediatamente el motor si ha estado sometido a una carga elevada. De otro modo, el motor o el turbocompresor podrían sufrir una avería grave.



OHM058033

E040300AHM

Arrancar el motor con una llave smart (opcional)

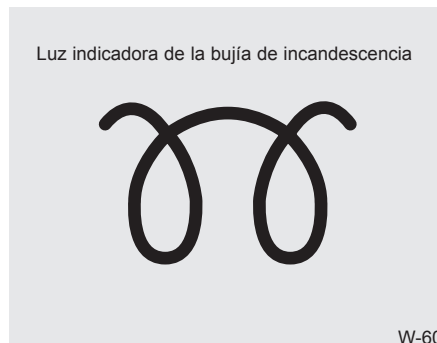
Motor de gasolina

1. Lleve la llave smart o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que está firmemente puesto el freno de mano.
3. Coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento).
4. Pulse el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR mientras pisa el pedal del freno.
5. En tiempo muy frío (por debajo de -18°C (0°F)) o si no ha utilizado el vehículo durante varios días, deje que se caliente el motor sin pisar el acelerador.

Si el motor está frío o caliente, debería arrancar sin pisar el acelerador.

Motor de diesel

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).



3. Pulse el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR mientras pisa el pedal del freno.
4. Siga pisando el pedal del freno hasta que se apague el indicador incandescente iluminado (aproximadamente unos 5 segundos).
5. El motor empieza a funcionar cuando el indicador incandescente se apaga.

*** ATENCIÓN**

Si se vuelve a pulsar el botón INICIO/PARADA del MOTOR mientras el motor está precalentando, el motor arrancará.

Arranque y parada del motor con turbocompresor e intercooler

1. No acelere el motor inmediatamente después de que haya arrancado.

Si el motor está frío, déjelo al ralentí algunos segundos antes de iniciar la marcha para asegurarse de que habrá suficiente lubricación en el turbocompresor.

2. Después de circular durante mucho tiempo o a gran velocidad o con el motor sometido a una carga elevada, deje el motor al ralentí durante alrededor de un minuto antes de apagarlo.

Este tiempo de ralentí bastará para enfriar el turbocompresor antes de parar el motor.



PRECAUCIÓN

No apague inmediatamente el motor si ha estado sometido a una carga elevada. De otro modo, el motor o el turbocompresor podrían sufrir una avería grave.

- Incluso si la llave smart está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor puede no arrancar.
- Cuando el botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR está en la posición ACC o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave smart. Si la llave smart no está en el vehículo, el indicador de "KEY OUT" (llave fuera) parpadeará y se iluminará la advertencia de "Key is not in vehicle" (la llave no está en el vehículo) en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave smart.

ADVERTENCIA

El motor arrancará, sólo cuando la llave smart esté dentro del vehículo.

No permita tocar el botón de INICIO/APAGADO DEL MOTOR o las partes relacionadas a los niños o aquellas personas que no conoce el vehículo

PRECAUCIÓN

Si se cala el motor mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a la posición P (Estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulse el botón de inicio/parada del motor para intentar reiniciar el motor.



OHM058002

*** ATENCIÓN**

- Si queda poco batería o la llave smart no funciona correctamente, puede arrancar el motor introduciendo la llave smart en el soporte de la llave smart. Para quitar la llave smart del soporte de la llave smart, presione la llave smart hacia dentro y después tire hacia afuera.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el fusible de la luz de freno está desconectado, no puede arrancar el motor con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es capaz de cambiar el fusible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos con el botón de inicio/parada del botón colocado en ACC.

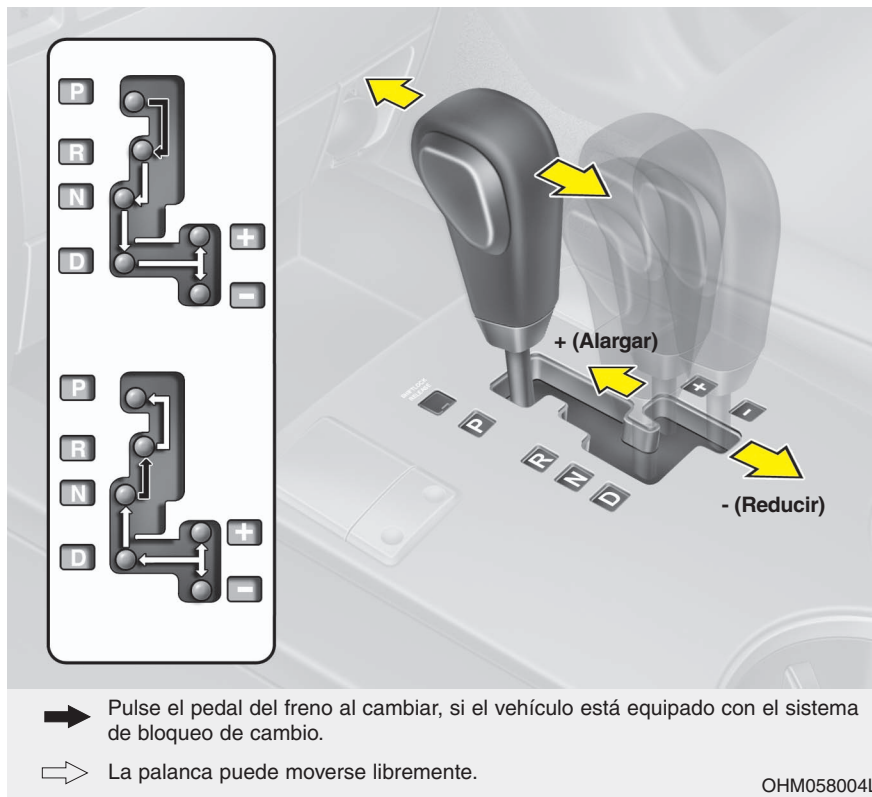
El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad pise el pedal del freno antes de arrancar el motor.



PRECAUCIÓN

No pulse el botón de inicio/parada del motor durante más de 10 segundos excepto si está desconectado el fusible de la luz de freno.

CAMBIO AUTOMÁTICO



E060000AEN

E060100AHM

Funcionamiento del cambio automático

El cambio automático, muy eficaz, tiene 5 (o 6) velocidades hacia adelante y marcha atrás. Cada una de las velocidades se selecciona automáticamente en función de la posición de la palanca de cambios.

* ATENCIÓN

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería ha sido desconectada, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal, y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (Módulo de control de la transmisión) o el PCM (Modo de control del tren de potencia).

Para que el funcionamiento sea suave, pise el pedal del freno cuando cambie desde la posición N (punto muerto) a marcha hacia adelante o hacia atrás.

ADVERTENCIA - Cambio automático

- Antes de mover el vehículo hacia D (Marcha adelante) o R (Marcha atrás), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio está en la posición P (Estacionamiento), accione el freno de estacionamiento hasta el fondo y apague el motor. Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer algún movimiento inesperado.

PRECAUCIÓN

- *Para evitar daños en el cambio, no acelere el motor en R (Marcha atrás) ni en ninguna de las posiciones de avance con el freno accionado.*
- *Cuando se detenga en una rampa, no mantenga inmóvil el vehículo con el motor. Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.*
- *No cambie de N (Punto muerto) o P (Estacionamiento) a D (Marcha adelante) o R (Marcha atrás) con el motor a un régimen superior al de ralentí.*

E060101AHM

Posiciones del cambio

Los pilotos indicadores del cuadro de instrumentos indican la posición de la palanca de cambio cuando la llave de contacto está en ON.

P (estacionamiento)

Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas conducciones.

ADVERTENCIA

- Si cambia a P (Estacionamiento) mientras el vehículo está moviéndose, las ruedas motrices se bloquearán y harán que pierda el control.
- No utilice la posición P (Estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambio está bloqueada en la posición P (estacionamiento) y aplique completamente el freno de estacionamiento.
- No deje nunca niños sin vigilancia dentro del vehículo.

PRECAUCIÓN

Si lleva la palanca a P (Estacionamiento) mientras se está moviendo el vehículo, podría dañar la caja de cambios.

R (marcha atrás)

Utilice esta posición para mover el vehículo hacia atrás.

PRECAUCIÓN

Detenga el vehículo por completo antes de llevar la palanca a la posición R (Retroceso) o retirarla de ésta. De otro modo podría estropear la caja de cambios (con una sola excepción, que se explica en “Balanceo del vehículo”, en este mismo manual).

N (punto muerto)

Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas. El vehículo rodará libremente incluso con una inclinación mínima de la calzada, a menos que se aplique el freno de estacionamiento o de servicio.

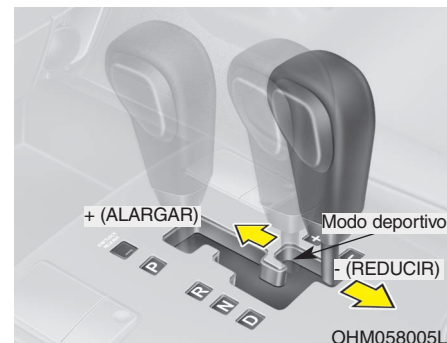
D (marcha adelante)

Es la posición normal de conducción. Las marchas cambian automáticamente a lo largo de una secuencia de 5 (o 6), de modo que el consumo de combustible y la potencia sean siempre óptimos.

Si desea más potencia para adelantar a otro vehículo o subir una pendiente, pise a fondo el acelerador: la caja de cambios reducirá automáticamente a la marcha inmediatamente inferior.

* ATENCIÓN

Pare el coche completamente antes de cambiar a D (conducción).



Modo deportivo

Tanto con el vehículo en movimiento como parado, el modo deportivo se selecciona llevando la palanca de cambio desde la posición D (avance) al carril de accionamiento manual. Para volver a la zona de funcionamiento D, empuje de nuevo la palanca hasta el carril principal.

En el modo deportivo, el movimiento de la palanca hacia atrás y hacia adelante permite cambiar rápidamente de marcha. Pero, a diferencia de lo que ocurre en un cambio manual, en el modo deportivo no hace falta levantar el pie del acelerador para cambiar de marcha.

Alargar (+): Empuje una vez la palanca hacia adelante para pasar a la marcha inmediatamente superior.

Reducir (-): Tire hacia atrás una vez de la palanca para pasar a la marcha inferior.

* ATENCIÓN

- En el modo deportivo, el conductor debe cambiar a una marcha más larga en función de las condiciones de la carretera, teniendo cuidado para mantener el régimen del motor por debajo de la zona roja.
- En el modo deportivo sólo se pueden seleccionar las 5 marchas hacia adelante. Para retroceder o estacionar el vehículo hay que llevar la palanca a las posiciones R (retroceso) o P (estacionamiento).
- En el modo deportivo, la reducción de marchas se efectúa automáticamente al disminuir la velocidad del vehículo. Cuando éste se detiene, se selecciona automáticamente la primera velocidad.

(continúa)

(continúa)

- En el modo deportivo, cuando las revoluciones del motor se aproximan a la zona roja, los puntos de cambio van variando para pasar automáticamente a marchas más largas.
- A fin de mantener los niveles precisos de prestaciones y seguridad, el sistema puede no responder a determinados movimientos de la palanca de cambio.
- Si conduce sobre firme deslizante, empuje la palanca de cambio a la posición + (alargar). Esto hace que la caja cambie a segunda, que es una marcha más adecuada para conducir suavemente sobre firme deslizante. Para volver a primera, empuje la palanca de cambio hacia - (reducir).

E060102AHM

Sistema de bloqueo del cambio (opcional)

Para su seguridad, el cambio automático dispone de un sistema de bloqueo que impide cambiar de las posiciones P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso) sin pisar el freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso):

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Arranque el motor o gire el contacto hasta la posición ON.
3. Mueva la palanca del cambio.

Si pisa y suelta repetidamente el pedal del freno con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento), oírás un tableteo junto a la palanca. Esto es normal.



ADVERTENCIA

Pise siempre completamente el pedal del freno antes de cambiar desde la posición "P" (estacionamiento) a otra posición para evitar un movimiento involuntario del vehículo que podría causar lesiones a personas dentro y fuera del coche.



Libерación del bloqueo de la palanca de cambios

Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto) con el pedal de freno pisado, siga pisando éste y haga lo siguiente:

1. Retire con cuidado la tapa de acceso al sistema de liberación del bloqueo de la palanca.
2. Introduzca un destornillador o una llave en el orificio de acceso y apriete.
3. Mueva la palanca del cambio.
4. Haga que un concesionario autorizado de KIA revise el vehículo inmediatamente.

E060200AHM

Buenas prácticas de conducción

- No mueva nunca la palanca de cambio desde “P (estacionamiento)” o desde “N (punto muerto)” a otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambio a “P (estacionamiento)” o “D (marcha adelante)” con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el coche está completamente parado antes de intentar cambiar a “R (marcha atrás)”.
- No baje nunca una pendiente con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Tenga siempre medida una velocidad cuando el vehículo esté en movimiento.
- No abuse del freno. Pueden sobrecalentarse y fallar. Para bajar pendientes prolongadas, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. De esta forma, el efecto de frenado del motor le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más corta. De lo contrario, la marcha más corta podría no entrar.

- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe únicamente en situar el cambio en “P (estacionamiento)” para impedir que se mueva el vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.
- Pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador se consiguen las prestaciones y el consumo óptimos del vehículo.

ADVERTENCIA

- ¡Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.

(continúa)

(continúa)

- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.
- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.
- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.

ADVERTENCIA

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

E060203AHM

Arranque en rampa

Para arrancar en una rampa pronunciada, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición D (marcha adelante). Seleccione la marcha adecuada dependiendo de la carga transportada y de la inclinación de la rampa y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador poco a poco mientras suelta el freno.

TRACCIÓN EN LAS 4 RUEDAS (4WD) (OPCIONAL)

E170000AHM

La potencia del motor se puede llevar todas las ruedas delanteras y traseras para la máxima tracción. La 4WD es útil cuando se necesita tracción extra en la carretera como al conducir por carreteras deslizantes, embarradas, mojadas o cubiertas de nieve.

Estos vehículos no está diseñado para ser llevados fuera de vía. Es aceptable un uso ocasional fuera de vía como carreteras sin pavimentar y senderos. Es importante cuando no viaja fuera por autovía o autopista que el conductor reduzca la velocidad para que no exceda la velocidad de seguridad adecuada en esas condiciones. En general, las condiciones fuera de vía conllevan menor tracción y menos efectividad de frenado que las condiciones en una carretera normal. El conductor debe estar especialmente atento para evitar conducir en pendientes que inclinen el vehículo.

Debe considerar detenidamente estos factores cuando está conduciendo fuera de vía. Para su seguridad y la de sus pasajeros, el conductor es el responsable de mantener el vehículo en contacto con la superficie de conducción y bajo control en estas condiciones.

PRECAUCIÓN

- *No seleccione el modo de tracción en las cuatro ruedas en caminos planos y normales.*
- *La tracción en las cuatro ruedas en los caminos planos durante un largo período provoca ruidos y mayor consumo de combustible además, acelera el desgaste de los neumáticos.*
- *La tracción en las cuatro ruedas en caminos planos y normales puede tener como resultado una severa condición de atascamiento y ruido al girar el volante.*
- *La tracción en las cuatro ruelas en caminos planos durante un largo período causa además el aumento de temperatura del aceite del diferencial, lo que tiene como resultado daños en las piezas del sistema de transmisión.*

ADVERTENCIA

- Conducción fuera de vía

Este vehículo está diseñado para su uso en carretera aunque puede funcionar de forma eficaz fuera de vía. Sin embargo, no está diseñado para conducir en condiciones fuera de vía. La conducción en estas condiciones que sobrepasan el diseño inicial del vehículo o el nivel de experiencia del conductor puede provocar lesiones o la muerte.

E170201AHM

Efecto de frenado en curvas cerradas

PRECAUCIÓN - 4WD

Al girar bruscamente en carretera pavimentadas a una velocidad baja con la tracción a las 4 ruedas (Modo 4L para operación a tiempo completo con tracción a las 4 ruedas o en el modo 4L/4H para la operación a tiempo parcial de la tracción a las 4 ruedas), el control del giro puede ser difícil.

El efecto de frenado en curvas es una característica de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas provocada por la diferencia en la rotación del neumático en las cuatro ruedas y la alineación de grado cero de las ruedas delanteras y la suspensión.

Los giros bruscos a velocidades bajas deben tomarse con cuidado.

E170800AHM

Parcialmente con tracción a las 4 ruedas (opcional)

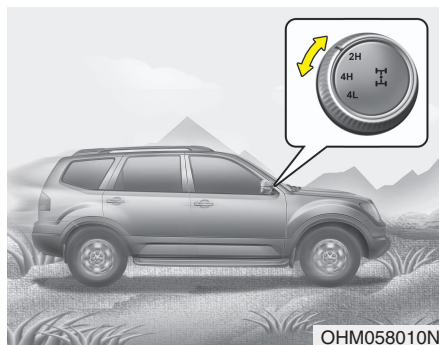
Modo de transmisión	Mando de cambio	Testigo indicador	Descripción
2H (Accionamiento de las ruedas traseras)		4WD 4WD HI LOW (El testigo indicador no está iluminado)	Este modo se usa al conducir en las carreteras normales o en la autopista.
4H (Accionamiento a las 4 ruedas a alta velocidad)		4WD HI (El testigo indicador se ilumina)	Este modo se usa al conducir en carreteras deslizante como con nieve, con lluvia a una velocidad normal. Velocidad máxima: 80 km/h (50 mph)
4L (Accionamiento a las 4 ruedas a baja velocidad)		4WD LOW (El testigo indicador se ilumina)	Este modo se utiliza cuando es necesario el aumento de la tracción, al subir o bajar cuesta, al conducir fuera de pista o cuando se remuelca el vehículo. Velocidad máxima: 40 km/h (25 mph)

*** ATENCIÓN**

Transferencia a la tracción a las 4 ruedas tiene un tiempo de retraso de unos segundos hasta que se realiza el cambio tras colocar el botón para realizar el cambio. Cuando el modo de transferencia de tracción a las cuatro ruedas se realiza, puede provocar un ruido mecánico. No es un fallo mecánico sino una condición normal.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando para el vehículo para transferir el mando de cambio, espere hasta el indicador correspondiente se encienda o se apague antes de iniciar la marcha. Si el vehículo se mueve antes de haber completado la transferencia, el vehículo podría dañarse.



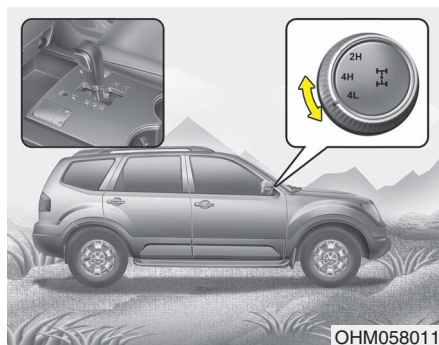
E170802AHM

Operación parcial con tracción a las 4 ruedas

2H ↔ 4H

Cambie el mando de transferencia del modo 2H al modo 4H o del modo 4H al modo 2H a una velocidad inferior a 80 km/h (50 mph). No es necesario colocar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto). Realice esta operación mientras conduce por una recta. Pueden haber unos segundos de retraso antes de cambiar al modo deseado.

Si el tiempo está muy frío (-15°C (5°F)) y no se ha calentado el motor, cambie del modo 2H al modo 4H cuando el vehículo esté parado o lo conduzca a baja velocidad.



4H ↔ 4L

1. Pare el vehículo.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).
3. Coloque el mando de transferencia a 4H o a la posición 4L.
4. Antes de cambiar a otras posiciones desde la posición N (punto muerto), espere hasta que se encienda el indicador correspondiente en el panel de instrumentos.

*** ATENCIÓN**

Si el modo no se cambia como en las instrucciones anteriores, no se transferirá al modo seleccionado y la luz del indicador correspondiente parpadeará continuamente.

⚠ PRECAUCIÓN - 4WD

- *Compruebe siempre el mando de cambio a la tracción a las 4 ruedas para ver si el sistema se ha activado inintencionadamente.*
- *No supere la velocidad de 50 mph (80 km/h) en el modo 4H ni las 25 mph (40 km/h) en el modo 4L.*

E170900AHM

Parcialmente con tracción a las 4 ruedas (opcional)

Modo de transmisión	Mando de cambio	Testigo indicador	Descripción
2H (Tracción automática a las 4 ruedas)		4WD HI (El testigo indicador no está iluminado)	Este modo se usa al conducir en las carreteras normales o en la autopista. La potencia del motor se distribuye a las cuatro ruedas automáticamente si la intervención del conductor según las condiciones de la carretera y las condiciones de conducción.
4H (Accionamiento a las 4 ruedas a alta velocidad)		4WD HI (El testigo indicador se ilumina)	Este modo se usa al conducir en carreteras deslizante como con nieve, con lluvia a una velocidad normal. Velocidad máxima: 80 km/h (50 mph)
4L (Accionamiento a las 4 ruedas a baja velocidad)		4WD LOW (El testigo indicador se ilumina)	Este modo se utiliza cuando es necesario el aumento de la tracción, al subir o bajar cuesta, al conducir fuera de pista o cuando se remuebla el vehículo. Velocidad máxima: 40 km/h (25 mph)

* ATENCIÓN

Transferencia a la tracción a las 4 ruedas tiene un tiempo de retraso de unos segundos hasta que se realiza el cambio tras colocar el botón para realizar el cambio. Cuando el modo de transferencia de tracción a las cuatro ruedas se realiza, puede provocar un ruido mecánico. No es un fallo mecánico sino una condición normal.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando para el vehículo para transferir el mando de cambio, espere hasta el indicador correspondiente se encienda o se apague antes de iniciar la marcha. Si el vehículo se mueve antes de haber completado la transferencia, el vehículo podría dañarse.



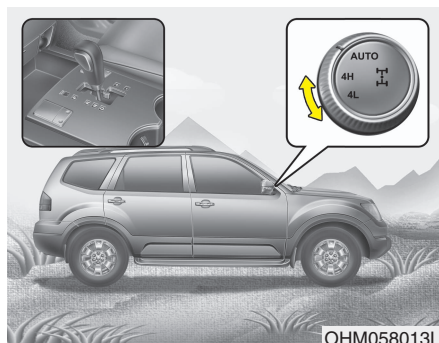
E170902AHM

Operación del mando para conducción con tracción a las 4 ruedas a tiempo completo.

AUTO ↔ 4H

Cambie el mando de transferencia del modo AUTO al modo 4H o del modo 4H al modo AUTO a una velocidad inferior a 80km/h (50 mph). No es necesario colocar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto). Realice esta operación mientras conduce por una recta. Pueden haber unos segundos de retraso antes de cambiar al modo deseado.

Si el tiempo está muy frío (-15°C (5°F)) y no se ha calentado el motor, cambie del modo AUTO al modo 4H cuando el vehículo esté parado o lo conduzca a baja velocidad.



4H ↔ 4L

1. Pare el vehículo.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).
3. Coloque el mando de transferencia a 4H o la posición 4L.
4. Antes de cambiar a otras posiciones desde la posición N (punto muerto), espere hasta que se encienda el indicador correspondiente en el panel de instrumentos.

*** ATENCIÓN**

Si el modo no se cambia como en las instrucciones anteriores, no se transferirá al modo seleccionado y la luz del indicador correspondiente parpadeará continuamente.

⚠ PRECAUCIÓN - 4WD

- **Compruebe siempre el mando de cambio a la tracción a las 4 ruedas para ver si el sistema se ha activado inintencionadamente.**
- **No supere la velocidad de 50 mph (80 km/h) en el modo 4H ni las 25 mph (40km/h) en el modo 4L.**

E170300AHM

Para un funcionamiento seguro con la tracción a las cuatro ruedas

⚠ ADVERTENCIA - Tracción a las cuatro ruedas

Las condiciones en carretera y fuera de vía que necesitan de tracción a las 4 ruedas hace que todas las funciones del vehículo estén expuestas a una mayor presión que en carreteras en condiciones normales. Disminuya la velocidad y prepárese para los cambios en la composición y la tracción de la superficie de los neumáticos. Si tiene alguna duda sobre su seguridad bajo esas condiciones de conducción, pare y piense en la mejor manera de actuar. Para actuar con seguridad no intente superar sus limitaciones y las de su vehículo.

- No trate de conducir sobre aguas profundas o barro ya que estas condiciones podría calar su motor y obstruir el tubo de escape. No conduzca por pendientes pronunciadas, ya que se necesitan una gran destreza para mantener el control del vehículo.



HILL1

- Cuando sube o baja una pendiente conduzca lo más recto posible hacia arriba y hacia abajo. Extreme las precauciones al subir y bajar pendientes pronunciadas, ya que su vehículo puede volcar dependiendo del grado de la pendiente y de las condiciones de agua y nieve.



HILL2

⚠ ADVERTENCIA - Pendientes

Conducir a través del cortono de una pendiente pronunciada puede ser muy peligroso. El peligro puede venir de cambios en el ángulo de las ruedas que podrían desestabilizar el vehículo o, incluso si el vehículo mantiene la estabilidad por la corriente, puede perder la estabilidad si el vehículo se para mientras circula hacia delante. Su vehículo puede volcar sin advertirle y sin tiempo para corregir el fallo cometido, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

- Debe aprender a tomar curvas con un vehículo 4WD. No se fíe de su experiencia con vehículos 2WD al elegir la velocidad de seguridad adecuada al tomar las curvas en el modo 4WD. Los novatos deben conducir más despacio en vehículos 4WD.
- Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de ponerse a conducir.

⚠ ADVERTENCIA - 4WD

Reduzca la velocidad al tomar las curvas. El centro de la gravedad de los vehículos 4WD es mayor que en los vehículos convencionales 2WD, haciendo que vuelquen más fácilmente cuando gira demasiado rápido en las curvas.



OHM058102

⚠ ADVERTENCIA - Volante

No agarre el volante por el interior cuando está conduciendo fuera de vía. Podría lesionarse el brazo con una repentina maniobra de giro o por el rebote de volante al impactar con objetos en el suelo. Podría perder el control del volante.

- Sujete firmemente el volante cuando está conduciendo fuera de vía.
- Asegúrese de que todos los pasajeros llevan cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA - Peligro por el viento

Si está conduciendo con un viento muy fuerte, el mayor centro de gravedad del vehículo disminuye la capacidad de control de giro y por ello es necesario conducir más despacio.

- Si tiene que conducir en agua, pare el vehículo cambie a "4L" y conduzca el vehículo a menos de 8km/h (5 mph).

⚠ ADVERTENCIA - Conducir por agua

Conduzca despacio. Si conduce rápido en agua, el salpicado del agua puede llegar al vano del motor y mojar el sistema de encendido provocando que el vehículo se cale de repente. Si esto ocurre y su vehículo está inclinado, su vehículo puede volcar.

* NOTICE

- No conduzca sobre agua si el nivel es más alto que el fondo del vehículo.
- Compruebe sus frenos una vez que ha salido del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras conduce despacio hasta que sienta que la fuerza de frenado vuelve a ser normal.
- Debe acortar su calendario de mantenimiento si conduce en condiciones fuera de vía como arena, barro o agua (consulte "Mantenimiento con condiciones de uso adversas" en el capítulo 7). Lave bien su coche tras conducir fuera de vía, especialmente limpie la parte de abajo de su vehículo.
- Debido a que el par de conducción se aplica a las 4 ruedas, la conducción del vehículo se ve muy afectada por la condición de las ruedas. Asegúrese de ponerle al vehículo cuatro ruedas del mismo tamaño y tipo.
- Un vehículo con tracción a las cuatro ruedas a tiempo completo no puede ser remolcado por una grúa normal. Asegúrese de que el vehículo está colocado en una plataforma plana para transportarlo.



PRECAUCIÓN - Barro o nieve

Si una de las ruedas delanteras o traseras empieza a girar en barro, nieve, etc, el vehículo puede salir al pisar el pedal del acelerador, sin embargo evite utilizar el motor continuamente a rpm altas porque al hacerlo puede dañar el sistema 4WD.

E170800AHM

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV). Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos fuera de vía. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los coches normales. Una ventaja de su holgura en masa es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. No está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos normales de pasajeros, más que los deportivos con suelo bajo que se diseñan para funcionar satisfactoriamente en condiciones fuera de vía. Debido al peligro, se le recomienda al conductor y a los pasajeros que se pongan el cinturón de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Hay algunas cosas que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso la baca y nunca modifique su vehículo.

ADVERTENCIA - Vuelco

Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

- Los vehículos utilitarios tienen un intervaki mayor de vuelco que otros tipos de vehículo.
- Las características de su diseño (mayor holgura en masa, el ancho de vía más estrecho) hacen que el vehículo tenga un mayor centro de gravedad que los coches normales.
- Un SUV no está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales.
- Evite las maniobras y giros bruscos.
- En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.

E170400AHM

ADVERTENCIA

Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Ello podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por KIA para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

E170600AEN

ADVERTENCIA **- Vehículo en un gato**

Mientras un vehículo 4WD se levanta con un gato, no arranque el motor o haga girar los neumáticos. Hay peligro de que las ruedas que tocan el suelo al girar provoquen que el vehículo salga del gato y salte hacia delante.

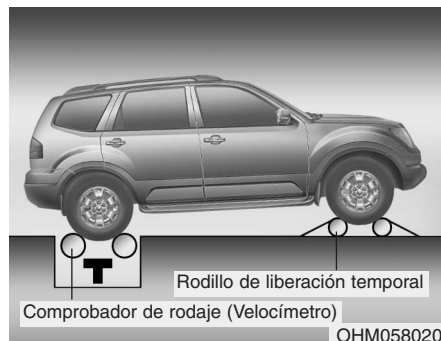
E170700AHM

- Los vehículos con 4WD debe ser probados en un dinamometro especial del chasis para las cuatro ruedas.
En los vehículo con tracción a las 4 ruedas a tiempo parcial debe probarse el comprobador de rodaje con tracción a 2 ruedas con el mando de cambio de transferencia en la posición 2H.

* NOTICE

Nunca ponga el freno de mano mientras está realizando estás pruebas.

- Un vehículo 4WD a tiempo completo no debe ser probado en un comprobador de rodaje para vehículo de tracción a 2 ruedas. Si se debe usar un comprobador de rodaje para 2WD, lleve a cabo el siguiente procedimiento:



1. Compruebe las presiones de los neumáticos recomendadas para su vehículo.
2. Coloque las ruedas traseras en el comprobador de rodaje para la prueba del velocímetro como se muestra en la ilustración.
3. Quite el freno de estacionamiento
4. Coloque las ruedas delanteras en el rodillo de liberación temporal como se muestra en la ilustración.



ADVERTENCIA

- Prueba del dinamometro

Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras el vehículo está en marcha en el dinámometro. Esto es muy peligro ya que el vehículo puede saltar hacia delante y provocar graves lesiones o la muerte.

SISTEMA DE FRENOS

E070100AUN

Servofreno

Su vehículo dispone de un servofreno que se ajusta automáticamente durante el uso normal.

Si la asistencia pierde eficacia por calarse el motor o por alguna otra razón, se puede detener también el vehículo, pero aplicando sobre el pedal del freno una fuerza mayor de la aplicada normalmente. No obstante, la distancia de parada será mayor.

Cuando el motor no funciona, la potencia de frenado de reserva se va perdiendo poco a poco cada vez que se pisa el pedal. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia a la frenada.

Solamente debe bombearse el pedal del freno cuando sea necesario para mantener el control de la dirección en superficies deslizantes.

ADVERTENCIA - frenos

- **No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esta costumbre eleva anormalmente la temperatura del freno, provoca un desgaste excesivo de forros y pastillas y alarga la distancia de frenado.**
- **Cuando baje una pendiente larga o pronunciada, cambie a una marcha más corta y evite la aplicación continua de los frenos. La aplicación continua de los frenos provoca su sobrecalentamiento y puede ocasionar pérdida temporal de la capacidad de frenado.**
- **Si los frenos se mojan pueden perder eficacia y hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado durante la frenada. Basta pisar levemente el pedal para comprobar si se han visto afectados de esta manera. Haga siempre esta prueba después de atravesar una capa de agua profunda. Para secar los frenos, accíónelos ligeramente mientras conduce a una velocidad segura, hasta que el comportamiento del freno vuelva a ser normal.**

E070101AUN

En caso de fallo de los frenos

Si el freno de pie deja de funcionar mientras el vehículo está en marcha, puede detenerlo con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de parada será mucho mayor de lo normal.

ADVERTENCIA - Freno de estacionamiento

Si aplica el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve a velocidad normal, puede perder súbitamente el control. Si se ve en la necesidad de utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, sea muy prudente.

E070102AHM

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando se desgastan las pastillas de freno y hay que cambiarlas por otras nuevas, oírás un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Puede que el sonido vaya y venga, o que se produzca siempre que pise el pedal del freno.

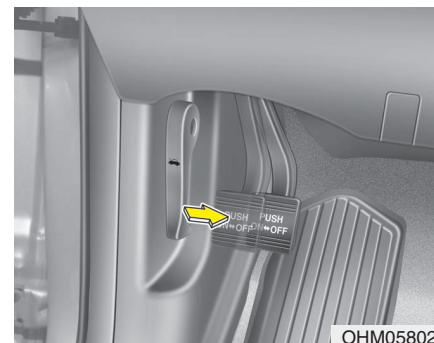
Recuerde que ciertas condiciones de conducción o situaciones climáticas pueden hacer que los frenos chirrien cuando se accionan por primera vez (o cuando se aplican con suavidad). Esto es normal y no indica ningún problema en los frenos.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no circule con unas pastillas gastadas.**
- **Sustituya siempre las pastillas de freno en juegos completos para cada eje, delantero o trasero.**

⚠ ADVERTENCIA - Desgaste de los frenos

El sonido de aviso descrito recuerda que el vehículo debe llevarse al taller. Si no tiene en cuenta dicho sonido, los frenos perderán eficacia, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente grave.



Freno de estacionamiento

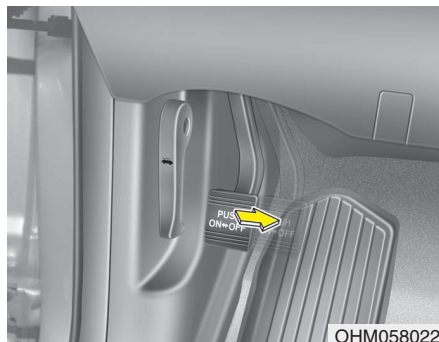
E070201AHM

Accionar el freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, primero utilice el freno de pie y pise el pedal de freno de estacionamiento lo más abajo posible. Además se le recomienda que al estacionar el vehículo en cuestas, la palanca de cambios debe estar en la posición P (estacionar) en los vehículos de transmisión automática.

PRECAUCIÓN

Conducir con el freno de estacionamiento aplicado provoca un desgaste excesivo de las pastillas y el disco del freno.



OHM058022

E070202AHM

Soltar el freno de estacionamiento

Para activar el freno de estacionamiento, pulse el pedal del freno de estacionamiento por segunda vez mientras pisa el freno de pie. El pedal se extenderá automáticamente a la posición de no pisado. Si el pedal del freno de estacionamiento no se suelta, haga revisar el sistema por un distribuidor autorizado KIA.

ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva inadvertidamente cuando está sin conductor, no utilice la palanca de cambio en vez del freno de estacionamiento. Aplique el freno de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca del cambio está bien colocada en la posición P (estacionamiento).
- No deje nunca que un niño o una persona que desconozca el manejo del vehículo toquen el freno de estacionamiento. Si por descuido suelta el freno de estacionamiento, se pueden producir lesiones graves.
- Todos los vehículos deben tener siempre completamente aplicado el freno de estacionamiento cuando estén estacionados para evitar movimientos inadvertidos que puedan lesionar a los ocupantes o los peatones.



Compruebe el piloto de aviso de freno girando la llave de contacto a la posición ON (sin arrancar el motor). Este piloto se iluminará siempre que se aplique el freno de estacionamiento mientras el contacto está en las posiciones START u ON.

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que ha soltado por completo el freno de estacionamiento y de que el piloto de aviso está apagado.

Si la luz de aviso del freno sigue encendida después de soltar el freno de estacionamiento mientras el motor está en funcionamiento, puede que el sistema de frenos esté averiado. La situación exige atención inmediata.

Si es posible, detenga enseguida el vehículo. Si no es posible, conduzca con la mayor precaución hasta encontrar un lugar seguro o un taller de reparación.

E070300AHM-EE

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

ADVERTENCIA

Ni el ABS (o ESP) ni el ESP evitarán accidentes provocados por maniobras incorrectas o peligrosas. Aunque el control del vehículo es mejor durante el frenado de emergencia, mantenga siempre una distancia de seguridad con los objetos situados por delante. Reduzca siempre la velocidad en condiciones de circulación difíciles.

En firmes como los indicados a continuación, la distancia de frenado de vehículos equipados con un sistema antibloqueo de frenos puede ser mayor que la de los que no tienen tales dispositivos.

Circule despacio en las siguientes circunstancias:

- Carreteras mal pavimentadas, de grava o cubiertas de nieve.
- Con las cadenas puestas.

(continúa)

(continúa)

- En carreteras en las que el pavimento tiene baches o diferentes niveles.

No ponga a prueba la seguridad de un vehículo equipado con ABS (o ESP) circulando a gran velocidad o en curvas ceñidas. Puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS vigila continuamente la velocidad de las ruedas. Si están a punto de bloquearse, el ABS modula repetidamente la presión hidráulica de los frenos.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ABS funciona.

Para obtener el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente modular la presión que ejerce sobre los frenos ni de bombear. Pise el pedal del freno con toda la fuerza posible, o con tanta como exija la situación, y deje que el ABS controle la fuerza que se aplica a los frenos.

*** ATENCIÓN**

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Esto es normal e indica que el sistema antibloqueo de frenos funciona correctamente.

- Incluso con el sistema antibloqueo de frenos, el vehículo necesita recorrer cierta distancia antes de detenerse. Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que vaya por delante del suyo.
- Reduzca siempre la velocidad antes de una curva. El sistema de antibloqueo de frenos no puede evitar los accidentes debidos al exceso de velocidad.
- En superficies sueltas o desiguales, la entrada en funcionamiento del ABS puede alargar la distancia de frenado.



W-78

PRECAUCIÓN

- Si el piloto de aviso del ABS permanece encendido, el sistema podría estar averiado. No obstante, en este caso los frenos ordinarios funcionarán normalmente.
- La luz de aviso del ABS permanece encendida durante unos 3 segundos después de poner el contacto en ON. Durante este tiempo, el ABS realiza un autodiagnóstico, y el piloto se apaga si todo es normal. Si permanece encendida, puede que el sistema ABS esté averiado. Acuda a un concesionario autorizado de KIA tan pronto como pueda.

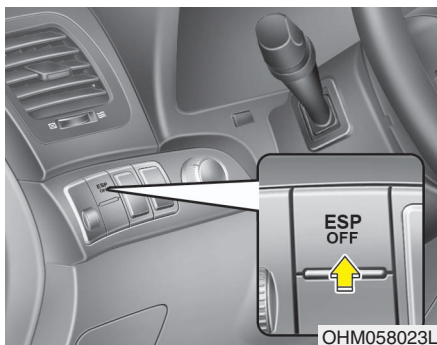
PRECAUCIÓN

- Si conduce sobre superficies deslizantes, como una carretera helada, y pisa el freno continuamente, el ABS se activará también de forma continua y puede llegar a encenderse el piloto correspondiente. Lleve el coche a un lugar seguro y detenga el motor.
- Vuelva a arrancar el motor. Si se apaga el piloto de aviso del ABS, es que el sistema funciona bien. En caso contrario, el ABS podría haberse averiado. Acuda a un concesionario autorizado de KIA tan pronto como pueda.

* ATENCIÓN

Si se arranca con la batería de otro vehículo por estar agotada la del propio, puede que el motor no funcione con la misma suavidad y que además se encienda el piloto de aviso del ABS. Esto es consecuencia de la baja tensión de la batería. No significa que el ABS funcione mal.

- ¡No bombee los frenos!
- Espere a que se recargue la batería antes de poner en marcha el vehículo.



E070500AHM-EE

Programa electrónico de estabilidad (ESP) (opcional)

El programa electrónico de estabilidad (ESP) está diseñado para estabilizar el vehículo en maniobras en curva. El ESP comprueba hacia dónde pretende ir el conductor y hacia dónde va realmente el vehículo. El ESP aplica frenadas diferentes a cada rueda e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No circule nunca a una velocidad excesiva para las condiciones de la carretera o demasiado deprisa en curva. El sistema electrónico de estabilidad (ESP) no evita los accidentes. Una velocidad excesiva en curva, las maniobras abruptas y el deslizamiento sobre superficies húmedas pueden provocar accidentes. Sólo un conductor prudente y atento puede prevenir accidentes evitando maniobras que hagan que el vehículo pierda fuerza de tracción. Aunque tenga ESP instalado, adopte siempre todas las precauciones normales para conducir, especialmente circular a una velocidad adecuada a las circunstancias.

El programa electrónico de estabilidad (ESP) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye a las prácticas de conducción seguras. Diversos factores, como la velocidad, las condiciones del pavimento y la forma de conducir, pueden influir en la eficacia del ESP para evitar la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor circular y tomar las curvas a velocidades razonables, dejando un margen de seguridad suficiente.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ESP funciona.

*** ATENCIÓN**

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Esto es normal e indica que el programa electrónico de estabilidad funciona correctamente.

E070501AUN-EE

Funcionamiento del ESP

ESP activado



- Cuando se lleva el contacto a ON, se encienden los pilotos indicadores ESP y ESP OFF durante unos 3 segundos, y queda iluminado el ESP.
- Para desactivar el ESP, pulse el botón ESP OFF durante al menos medio segundo estando el contacto en ON (el piloto ESP OFF se ilumina). Para activar el ESP, pulse el botón ESP OFF (el piloto correspondiente se apaga).
- Cuando arranque el motor, oirá un ligero golpeteo. Se trata del ESP que efectúa una comprobación automática del sistema, y no indica ningún fallo.

Cuando está en funcionamiento



Cuando el ESP está funcionando, el piloto indicador ESP parpadea.

- Cuando el programa electrónico de estabilidad funciona correctamente, se percibe en el vehículo una pulsación ligera. Se trata solamente del efecto del control del freno, y no indica nada extraño.
- Al salir de una zona embarrada o deslizante, es posible que al pisar el pedal del acelerador no aumente el régimen del motor.

E070502AUN-EE

Interrupción del funcionamiento del ESP

ESP desactivado



- Para cancelar el funcionamiento del ESP, presione el botón ESP OFF (se ilumina el piloto indicador ESP OFF).
- Si se lleva el contacto a la posición LOCK mientras el EPS está apagado, éste continuará apagado. Al arrancar de nuevo el motor, el ESP volverá a encenderse automáticamente.

■ Piloto indicador de ESP (parpadea)

ESP

■ Piloto indicador ESP OFF (se enciende)

**ESP
OFF**

E070503AHM-EE

Piloto indicador

Tipo A

Cuando se lleva el contacto a ON, el piloto indicador se ilumina, y se apaga a continuación si el sistema ESP funciona correctamente.

El piloto indicador ESP parpadea siempre que el ESP entra en acción.

El piloto indicador ESP OFF se enciende en uno de estos dos casos: cuando se apaga el ESP con el botón o cuando el ESP deja de funcionar estando encendido.

■ Piloto indicador de ESP (parpadea/se enciende)

ESP

■ Piloto indicador ESP OFF (se enciende)

**ESP
OFF**

Tipo B

Cuando se lleva el contacto a ON, el piloto indicador se ilumina, y se apaga a continuación si el sistema ESP funciona correctamente.

El piloto indicador ESP parpadea siempre que el ESP entra en acción o se enciende cuando ESP deja de funcionar estando encendido.

El piloto indicador ESP OFF se enciende : cuando se apaga el ESP con el botón.



PRECAUCIÓN

Circular con llantas o neumáticos de distintas dimensiones puede hacer que el sistema ESP no funcione correctamente. Cuando cambie los neumáticos, asegúrese que son de las mismas dimensiones que los originales.



ADVERTENCIA

El programa electrónico de estabilidad es solamente una ayuda para la conducción; conduzca con cuidado, reduciendo la velocidad en carreteras con curvas, con nieve o con hielo. Conduzca despacio y no intente acelerar cuando la luz indicadora ESP parpadee o cuando la superficie de la carretera sea deslizante.

E070504AEN-EE

Desactivación del ESP

Durante la marcha

- Es buena idea mantener encendido el ESP siempre que sea posible en la conducción diaria.
- Para apagar el ESP durante la marcha, presione el botón ESP OFF mientras circula por una recta.

No presione nunca el botón ESP mientras el ESP esté en acción (la luz indicadora ESP parpadeará).

Si se apaga el ESP mientras está en acción, el vehículo podría patinar y quedar sin control.

*** ATENCIÓN**

- Si coloca el vehículo en un banco de pruebas, asegúrese de que ESP está desactivado (se iluminará el piloto ESP OFF). Si se deja puesto el ESP, éste puede evitar que aumente la velocidad del vehículo y falseará el diagnóstico.
- Apagar el ESP no afecta al funcionamiento del ABS ni de los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

No presione nunca el botón ESP mientras esté en acción este dispositivo.

Si se apagara el ESP mientras está en acción, el vehículo podría quedar sin control.

Para apagar el ESP durante la marcha, presione el botón ESP OFF mientras circula por una recta.

E070505AHM-EE

Control de ayuda de arranque de colina (HAC) (opcional)

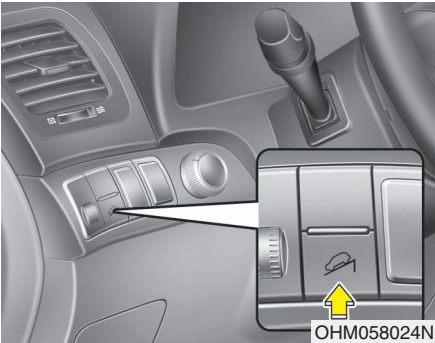
Un vehículo tiene tendencia a deslizarse hacia atrás en una colina cuando arranca después de parar. El control de ayuda de arranque en colina (HAC) evita que el vehículo resbale accionando automáticamente los frenos durante 2 segundos. Los frenos se sueltan cuando se pisa el pedal del acelerador o después de 2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

El HAC se activa durante 2 segundos, es decir, cuando se está arrancando el vehículo siempre se pisa el pedal del acelerador.

*** ATENCIÓN**

- HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (Estacionamiento) o en posición N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESP está apagado pero no se actíav cuando el ESP no funciona correctamente.



E070506AHM-EE

Control de frenada cuesta abajo (DBC) (opcional)

El control de frenada cuesta abajo (DBC) ayuda al conductor a bajar una cuesta sin que el conductor pise el pedal del freno. Baja el vehículo por debajo de 8 km/h (5mph) y permite que el conductor se concentre en dirigir el volante.

Mode	Indicador		Descripción
	Tipo A	Tipo B	
En espera	 Amarillo iluminado	 Blanco iluminado	Pulse el botón DBC cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h. El sistema DBC se encenderá y permanecerá en el modo "en espera". El sistema no se enciende si la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h.
Activado	 Amarillo parpadea	 Amarillo iluminado	En el modo en espera, si la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h mientras baja una cuesta, el DBC se activará automáticamente
Temporalmente desactivado	 Amarillo iluminado	 Blanco iluminado	En el modo activado, el DBC se desactivará temporalmente en las siguientes condiciones: • La cuesta no demasiado empinada • Se pulsa el pedal del acelerador o del freno. Una vez eliminadas las condiciones anteriores, el DBC se volverá a activar de nuevo.
OFF	 Sin iluminar	 Sin iluminar	El DBC se apagará en las siguientes condiciones: • Vuelve a pulsar el botón del DBC. • La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.

* ATENCIÓN

- El DBC no se coloca en ON en la posición P (estacionamiento).
- El DBC puede no activarse si el ESP (o BAS) está activado.
- Puede haber ruidos o vibraciones desde los frenos cuando se activa el DBC.
- La luz de freno trasera se enciende si el DBC está activado.
- En cuestas muy empinadas aunque pise el pedal del freno o del acelerador, el DBC no se desactivará.
- Apague siempre el DBC cuando conduzca en carreteras normales. El DBC podría activarse desde el modo standby al tomar una curva cerrada o en carreteras con baches.

ADVERTENCIA

Si se ilumina el indicador rojo de DBC, el sistema está sobrecalentado o existe algún problema. El DBC no se activará. Si el indicador rojo DBC se ilumina aunque el sistema DBC haya enfriado, lleve a revisar el sistema a un distribuidor KIA autorizado.

E070600AHM

Buenas costumbres de frenado

ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, ponga siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en posición de P (aparcamiento). Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente enganchado corren riesgo de moverse de forma desapercibida causando daños al propio conductor y a terceros.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.

- Tras haber aparcado el vehículo, antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no está puesto y que el luz indicadora de freno de estacionamiento está apagada.
- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El coche puede no pararse tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el coche vaya ahacia un lado.

Para secar los frenos, utilice los frenos poco a poco hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad, tenga cuidado de mantener el coche bajo control en todas las circunstancias. Si la acción de frenado no vuelve a lo normal, pare lo más pronto posible de forma segura y llame a un distribuidor autorizado KIA.

- No baje una pendiente en punto muerto. Esto es extremadamente peligroso. Mantenga el coche siempre con marcha, utilice los frenos para bajar la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el motor al frena le ayude a mantener una velocidad segura.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y que la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.
- Si una rueda se vuelve plana mientras la conduce, utilice cuidadosamente el freno y mantenga el coche recto mientras aminora la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.
- Si su coche está equipado con transmisión automática, no deje que su coche acelere. Para evitar la aceleración, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el coche se pare.
- Precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Ponga firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (aparcamiento). Si su coche está en posición cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el freno para evitar que el coche vuelque. Si su coche está en posición cuesta arriba, gire las ruedas delanteras para alejarlas del freno para evitar que el coche vuelque. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- Bajo algunas condiciones el freno de estacionamiento podría cogelarse cuando está puesto. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) y bloquee las ruedas trasera para que el coche no pueda volcar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice el pedal de freno o de estacionamiento.

DIFERENCIAL DE BLOQUEO (OPCIONAL)

E080000AHM

El diferencial de bloqueo, si se ha instalado, actúa sólo en el diferencial de las ruedas traseras. Sus características son las siguientes:

Al igual que en un diferencial convencional, una de las ruedas gira a distinta velocidad que la del lado opuesto cuando el vehículo dobla una esquina. Lo que difiere al diferencial de bloqueo con respecto al diferencial convencional es que, si una de las ruedas laterales pierde tracción, se incrementa el par en la rueda del lado opuesto para mejorar la tracción.

* ATENCIÓN

En posición estacionaria, el diferencial de bloqueo actúa cuando se produce una diferencia de revoluciones entre la rueda trasera derecha y la rueda trasera izquierda.

Para verificar que el diferencial de bloqueo funcione correctamente, realice la comprobación siguiente:

1. Coloque el vehículo de modo que una rueda esté situada sobre pavimento seco y la otra sobre hielo, nieve, barro, etc.

Inicie la marcha y observe el funcionamiento del diferencial de bloqueo. Si funciona correctamente, el vehículo no debe quedar atascado.

2. Pise gradualmente el pedal del acelerador y, cuando la tracción sea adecuada, píselo a fondo. Si el vehículo acelera correctamente significa que el diferencial funciona adecuadamente.

* ATENCIÓN

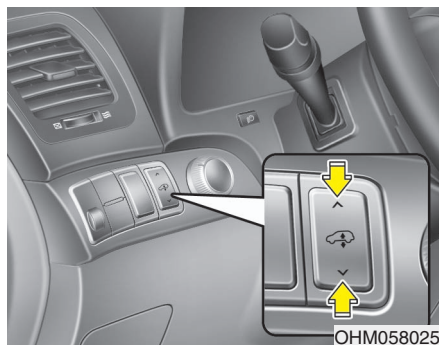
Normalmente un diferencial de bloqueo accionará y se soltará automáticamente pero en ocasiones puede no soltarse automáticamente. En ese momento notará que el neumático ofrece resistencia mientras conduce o toma curvas. Puede soltarlo manualmente girando ligeramente el volante hacia la derecha y hacia izquierda mientras mueve el vehículo a baja velocidad.



PRECAUCIÓN

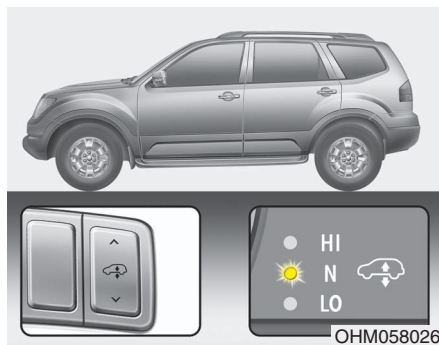
- **No arranque el motor con la palanca del cambio de velocidades seleccionando una marcha adelante o atrás si una de las ruedas traseras está suspendida con el gato y la otra está sobre el suelo. De lo contrario, el vehículo dará un salto brusco hacia delante.**
- **Si una de las ruedas traseras gira en falso sobre barro, nieve, etc., a veces puede liberarse el vehículo pisando un poco más el acelerador. No obstante, evite acelerar el motor de forma continua a altas revoluciones, ya que el diferencial de bloqueo podría sufrir desperfectos.**

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE AIRE (ALS) (OPCIONAL)



E180000AHM

El sistema de nivelación de aire mejora la estabilidad y la comodidad de la conducción con un mantenimiento continuo de la altura del vehículo sin tener en cuenta la carga y el número de pasajeros. La altura trasera se controla automáticamente y manualmente en los tres modos, conducción normal (N), conducción fuera de vía (HI) y modo de carga (LO).

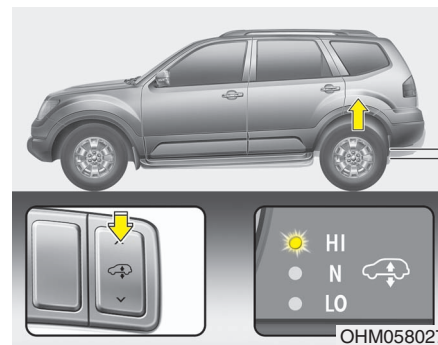


E180100AHM

N (Normal) - Modo de conducción normal

Se mantiene la altura normal del vehículo.

El indicador del panel de instrumentos iluminará una N (Normal).



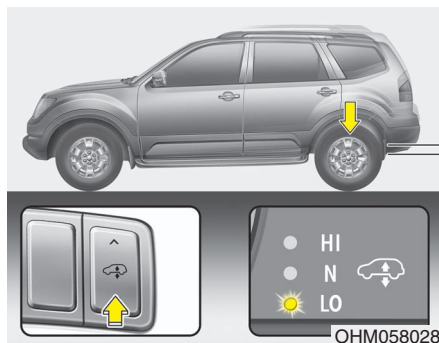
E180200AHM

HI (Alto) - Modo de conducción fuera de pista

Se eleva la parte trasera del vehículo para conducir en carreteras con baches o fuera de pista.

Con el motor funcionando, pulse la parte superior del interruptor. El modo HI (alto) se activa sólo cuando el vehículo no se está moviendo o la velocidad del mismo es inferior a 35 km/h (22 mph). El indicador parpadea cuando el sistema se ajusta por sí mismo en el modo HI (alto). Cuando se completa el ajuste (ha subido unos 40 mm (2 in.) se iluminará el indicador HI (alto) del panel de instrumentos.

Para volver al modo N (normal), pulse la parte inferior del interruptor. Si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h (38 mph) o conduce más de 10 segundos a una velocidad de 45 km/h (28 mph), el vehículo se bajará al modo N (normal).



E180200AHM

LO (bajo) - Modo de carga

La parte trasera del vehículo se baja para permitir una fácil carga y descarga. Con el motor funcionando, pulse la parte inferior del interruptor. El modo LO (bajo) se activa sólo cuando el vehículo no se está moviendo. El indicador parpadea cuando el sistema se ajusta por sí mismo en el modo LO (bajo). Cuando se completa el ajuste (ha bajado unos 40 mm (2 in.) se iluminará el indicador LO (Bajo) del panel de instrumentos.

Para volver al modo N (normal), pulse la parte superior del interruptor. Si la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h (1 mph), el vehículo se elevará por sí mismo al modo N (Normal).

* ATENCIÓN

El ALS ajustará la altura trasera del vehículo según la carga y el número de pasajeros, una vez colocado el interruptor de encendido en la posición ON o cuando el motor está encendido.



PRECAUCIÓN

- *Compruebe si hay algo debajo de la parte trasera del vehículo antes de ajustar el ALS.*
- *Podría escucharse un ruido mientras el ALS ajusta la altura al modo.*
- *No apague el motor o pulse el interruptor a otro modo mientras se está ajustando el ALS al modo seleccionado.*
- *No active el ALS si se ha sumergido en agua el filtro de aire del compresor.*
- *Compruebe o cambie el filtro de aire ALS y el muelle de aire según el calendario de mantenimiento.*
- *No conduzca el vehículo cuando el muelle de aire está dañado o sin aire. Lleve el vehículo remolcado con todas las ruedas elevadas del suelo.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Lleve el vehículo a reparar a un distribuidor KIA autorizado si todas las luces del indicador ALS están encendidas.*
- *Se pueden iluminar todas las luces del indicador ALS cuando el vehículo ha sido aparcado con un lado del vehículo elevada o cuando un lado del vehículo ha sido elevado con un gato. Si esto ocurre, coloque el vehículo en un suelo nivelado y apague el motor. El ALS volverá a funcionar correctamente cuando se vuelva a encender el motor.*

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO (OPCIONAL)



1. Indicador de velocidad de cruceo
2. Indicador de control de cruceo ACTIVADO

E090000AHM

El sistema de control de cruceo permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el pedal del acelerador.

Este sistema está diseñado para funcionar por encima de 40 km/h (25 mph) aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se deja conectado el control de cruceo (piloto CRUISE del cuadro de instrumentos encendido), podría activarse accidentalmente. Mantenga desconectado el sistema de control de cruceo (piloto indicador CRUISE APAGADO) cuando no lo utilice para no fijar involuntariamente la velocidad.
- Utilice únicamente el sistema de control de cruceo cuando circule por autopista abierta con buen tiempo.
- No utilice el sistema de control de cruceo cuando puede no ser seguro mantener el vehículo a velocidad constante, por ejemplo, si se circula con tráfico intenso o variable o en carreteras deslizantes (con lluvia, hielo o nieve), con muchas curvas o en pendientes o rampas de más del 6%.

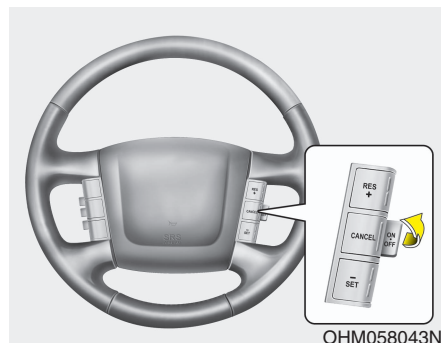
(continúa)

(continúa)

- Preste especial atención a las condiciones de la conducción cuando utilice el sistema de control de cruceo.
- Tenga cuidado al conducir cuesta abajo mientras está utilizando el sistema de control de cruceo, que puede hacer aumentar la velocidad del vehículo.

* ATENCIÓN

Durante el funcionamiento normal del control de cruceo, cuando se activa o se vuelve a activar el interruptor SET después de aplicar los frenos, el control de cruceo se activará después de unos 3 segundos. Este retraso es normal.



OHM058043N

E090100AHM

Para ajustar la velocidad de control de crucero:

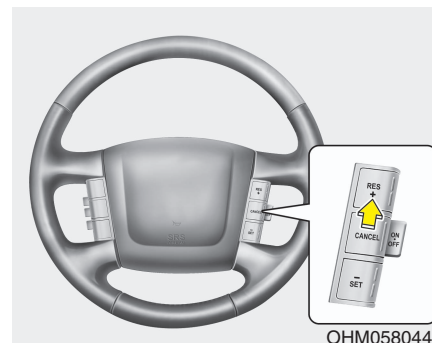
1. Tire el interruptor CRUISE ON-OFF del volante para encender el sistema. Se encenderá el testigo CRUISE en el tablero de instrumentos.
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser más de 40km/h (25 mph).



OHM058046N

3. Pulse el interruptor -/SET, suéltelo en la velocidad deseada. Se encenderá el testigo SET en el panel de mandos. Suelte el acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

En una cuesta pronunciada, el vehículo puede bajar la velocidad ligeramente mientras va hacia abajo.



OHM058044N

E090200AHM

Para aumentar la velocidad del control de crucero

Siga uno de los métodos siguientes:

- Pulse el interruptor RES/+ y manténgalo pulsado. El vehículo acelerará. Suelte el interruptor a la velocidad que desee.
- Pulse el interruptor RES/+ y suéltelo inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará en 2,0 km/h (1,2 mph) cada vez que se acciona el conmutador RES/+ como se ha descrito.



OHM058046N

E090300BHM

Para disminuir la velocidad de cruce

Siga uno de los métodos siguientes:

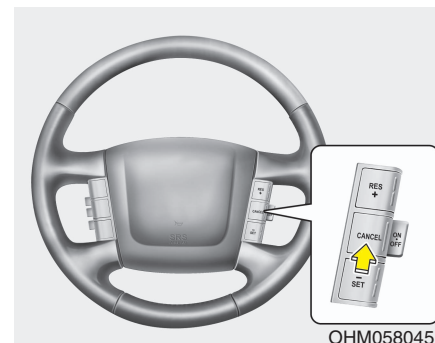
- Pulse el interruptor -/SET y manténgalo pulsado. El vehículo reducirá gradualmente la velocidad. Suelte el interruptor a la velocidad que desee mantener.
- Pulse el interruptor -/SET y suéltelo inmediatamente. La velocidad de cruce disminuirá en 2,0 km/h (1,2 mph) cada vez que utilice el interruptor -/SET de esta forma.

E090400AUN

Para acelerar temporalmente con el control de cruce activado:

Si desea acelerar temporalmente mientras el control de cruce está activado, pise el pedal del acelerador. El aumento de velocidad no interferirá con el funcionamiento del control de cruce ni modificará la velocidad fijada.

Para volver a la velocidad fijada, retire el pie del acelerador.



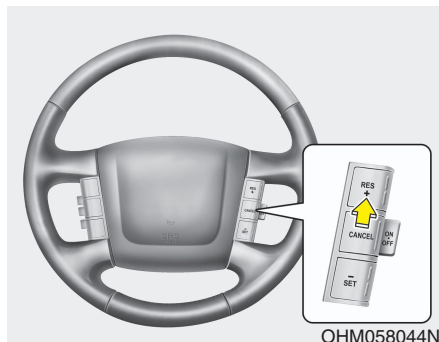
OHM058045N

E090500AHM

Para anular el control de cruce, haga una de las cosas siguientes:

- Pise el pedal del freno.
- Cambie a N (punto muerto) si se trata de cambio automático.
- Pulse el interruptor CANCEL del volante.
- Disminuya en 15 km/h (9 mph) la velocidad del vehículo fijada en la memoria.
- Disminuya la velocidad del vehículo a menos de 40 km/h (25 mph).

Todas estas acciones anulan el funcionamiento del control de crucero (el piloto SET del panel de instrumentos se apagará). Si desea reanudar el funcionamiento del control de crucero, presione el interruptor RES/+ situado en el volante. Volverá a mantener la velocidad fijada previamente.



E090600AUN

Para restablecer la velocidad de crucero a más de 40 km/h (25 mph):

Si ha utilizado un método distinto del interruptor CRUISEON-OFF para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activado, se recuperará la velocidad fijada en último lugar al pulsar el interruptor RES/+.

Pero si el vehículo circula a menos de 40 km/h (25 mph), no se recuperará la velocidad fijada.

E090700AHM

Para apagar el control de crucero, haga una de las cosas siguientes:

- Presione sobre el botón CRUISE ON-OFF situado en el volante (el piloto indicador CRUISE del panel de instrumentos se apagará)
- Cierre el contacto.

Cualquiera de estas acciones desconectará el control de crucero. Si quiere reanudar el funcionamiento del control de crucero, repita los pasos indicados en “Para fijar la velocidad en el control de crucero”, en la página anterior.

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

E100000AHM

El ahorro de combustible de su vehículo depende sobre todo de su estilo de conducir y del lugar y el momento en que circule.

Todos estos factores influyen en el número de kilómetros puede hacer con un litro de combustible. Para que su vehículo funcione de la manera más económica posible, utilice las siguientes sugerencias de conducción para ahorrar dinero, tanto en combustible como en averías:

- Conduzca con suavidad. Acelere poco a poco. No efectúe arrancadas espectaculares o cambios con el acelerador a fondo y mantenga una velocidad de crucero uniforme. No corra entre semáforo y semáforo. Trate de ajustar su velocidad a la del tráfico, de forma que no tenga que modificarla innecesariamente. Siempre que sea posible, evite las vías con tráfico denso. Mantenga siempre la distancia de seguridad con los otros vehículos para evitar frenadas innecesarias. De esa forma se reduce también el desgaste de los frenos.
- Conduzca a velocidad moderada. Cuanto más rápido vaya, más combustible gastará el vehículo. Conducir a velocidad moderada, especialmente por autopista, es una de las formas más eficaces de reducir el consumo.
- No conduzca con el pie en el pedal del freno. Hacerlo aumenta el consumo de combustible y el desgaste de las piezas correspondientes. Además, conducir con el pie descansando en el pedal del freno puede provocar sobrecalentamiento de los frenos, lo que reduce su eficacia y puede tener consecuencias graves.
- Cuide los neumáticos. Manténgalos a la presión recomendada. Si la presión no es la correcta, sino excesivamente alta o baja, se produce un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.
- Asegúrese de que las ruedas están correctamente alineadas. Una alineación incorrecta puede ser consecuencia de choques contra el bordillo o de circular a demasiada velocidad sobre firme irregular. Una alineación incorrecta acelera el desgaste de los neumáticos y puede causar otros problemas, además de un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el vehículo en buen estado. Para ahorrar combustible y reducir costes de mantenimiento, haga las revisiones de su vehículo según el programa de mantenimiento que figura en el capítulo 7. Si conduce su vehículo en circunstancias de mucha exigencia, se necesita un mantenimiento más frecuente (ver capítulo 7 para más detalles).
- Mantenga limpio su vehículo. El vehículo funcionará mejor si está limpio y libre de materiales corrosivos. Es especialmente importante que no se acumulen en los bajos del coche barro, polvo, hielo, etc. Este peso añadido puede producir un mayor consumo de combustible y contribuir a la corrosión.

- Viaje con poca carga. No cargue el vehículo innecesariamente. El peso disminuye el ahorro de combustible.
- No deje el motor al ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (y no circulando), apague el motor y vuelva a arracar sólo cuando vaya a emprender la marcha.
- Recuerde que su vehículo no requiere un largo calentamiento. Después de arrancar el motor, espere 10 a 20 segundos antes de empezar a circular. No obstante, en tiempo muy frío hay que dejar que el motor se caliente durante un poco más de tiempo.
- No ahogue el motor ni lo pase de vueltas. El motor se ahoga cuando se circula despacio en una marcha larga, lo que hace que marche a saltos. Si ocurre esto, cambie a una marcha más corta. Pasar de vueltas el motor es hacer que gire más allá de su límite de seguridad. Se evita cambiando de marcha a las velocidades recomendadas.

- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona con el motor, por lo que el consumo de combustible es mayor cuando se utiliza.
- Si se abren las ventanillas a alta velocidad, aumenta el consumo de combustible.
- El consumo de combustible es mayor con viento cruzado o de frente. Para compensar, en esas condiciones disminuya la velocidad.

Mantener un vehículo en buen estado es importante tanto para la economía como para la seguridad. Por consiguiente, haga las revisiones y el mantenimiento programado en un concesionario autorizado de KIA.



ADVERTENCIA - Motor apagado en marcha

Nunca apague el motor para bajar pendientes ni en ninguna circunstancia si el vehículo está en movimiento. La dirección asistida y el servofreno no funcionarán correctamente sin el motor en marcha. En vez de ello, mantenga el motor en marcha y reduzca a una marcha adecuada para obtener el efecto de frenada del motor. Además, si se desconecta el contacto en marcha hay peligro de que el volante quede bloqueado y el vehículo sin control, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

CONDUCCIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN



E110100AHM

Condiciones de conducción peligrosas

Si encuentra condiciones de conducción peligrosas, tales como agua, nieve, hielo, barro, arena o similares, siga estas sugerencias:

- Conduzca con cuidado y deje más distancia para frenar.
- Evite movimientos bruscos al frenar o con el volante.
- Cuando frene sin ABS, bombee con el pedal del freno con un ligero movimiento hacia arriba y hacia abajo hasta que el vehículo se detenga.

⚠ ADVERTENCIA - ABS

No bombee con el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si está bloqueado en la nieve, en el barro o en arena, utilice la segunda velocidad. Acelere suavemente para que no patinen las ruedas motrices.
- Cuando esté bloqueado en el hielo, en la nieve o en el barro, utilice arena, sal, cadenas para los neumáticos u otros materiales no deslizantes.

⚠ ADVERTENCIA **- Reducción de marcha**

Reducir de marcha con cambio automático cuando se circula por superficies deslizantes puede provocar un accidente. El brusco cambio de velocidad en los neumáticos puede hacer que éstos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies deslizantes.

E110200BHM

Balanceo del vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha o a la izquierda para limpiar la zona alrededor de las ruedas motrices. A continuación, cambie de marcha varias veces entre R (marcha atrás) y cualquier marcha hacia adelante en vehículos equipados con cambio automático. No fuerce el motor y procure que las ruedas patinen lo menos posible. Si después de unos cuantos intentos sigue atascado, llame a una grúa para evitar el sobrecalentamiento del motor y un posible daño a la transmisión.

⚠ PRECAUCIÓN

Un balanceo prolongado puede provocar el sobrecalentamiento del motor, avería o fallos en el cambio y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA - Patinar con las ruedas

No haga patinar las ruedas, especialmente a más de 56 km/h (35 mph). Patinar las ruedas a alta velocidad cuando el vehículo está parado puede hacer que se recaliente un neumático, que estalle y cause lesiones a los transeúntes.

*** ATENCIÓN**

El sistema ESP (opcional) debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.



OUN056051

E110300AUN

Tome las curvas con suavidad

No frene ni cambie de marcha en curva, especialmente con el pavimento mojado. Lo ideal es tomar siempre las curvas acelerando suavemente. Si sigue estas sugerencias, el desgaste de los neumáticos será mínimo.



OCM053010

E110400AUN

Conducir de noche

Conducir de noche tiene más riesgo que conducir de día y obliga a ser más prudente:

- Reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad con otros vehículos, dado que es más difícil ver de noche, especialmente en zonas sin iluminación.
- Ajuste los retrovisores para que los faros de otros vehículos no le deslumbren.

- En vehículos no equipados con ajuste automático de las luces, mantenga los faros limpios y correctamente alineados. Unos faros sucios o mal dirigidos harán mucho más difícil la visión por la noche.
- No mire directamente a los faros de los coches con los que se cruce. Podría deslumbrarse temporalmente, y sus ojos necesitarán varios segundos para volver a adaptarse a la oscuridad.



1VQA3003

E110500AUN

Conducir con lluvia

Conducir con lluvia o sobre pavimento mojado puede ser peligroso, especialmente si no está preparado para un pavimento resbaladizo. Siga estos consejos cuando conduzca con lluvia:

- Con lluvia intensa la visión será más reducida y necesitará más distancia para detener el vehículo. Por lo tanto, reduzca la velocidad.
- Mantenga los limpiaparabrisas en buen estado. Cámbielos cuando queden vetas o zonas sin limpiar en el parabrisas.

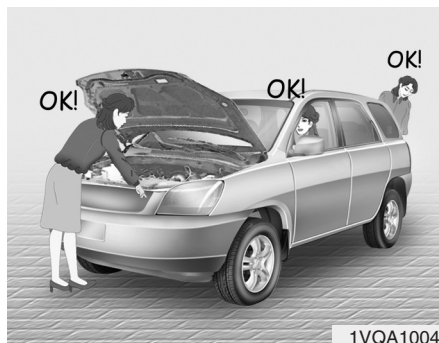
- Si los neumáticos no están en buen estado, en caso de frenada brusca el vehículo puede patinar y sufrir un accidente. Asegúrese de llevar los neumáticos en buen estado.
- Encienda las luces para que le vean mejor.
- Cruzar grandes charcos a demasiada velocidad puede afectar a los frenos. Si debe cruzar charcos, procure ir despacio.
- Si cree que se han mojado los frenos, aplíquelos suavemente estando en marcha hasta que vuelvan a funcionar normalmente.

E110600AUN

Conducir por zonas inundadas

Evite circular por zonas inundadas, salvo que esté seguro de que el agua no es más profunda que la parte inferior del buje de la rueda. En cualquier caso, circule lentamente cuando atraviere zonas con agua. Aumente la distancia de seguridad, ya que los frenos podrían funcionar peor.

Después de circular a través de agua, seque los frenos aplicándolos suavemente con el vehículo a poca velocidad.



E110700AHM

Circular a gran velocidad

Neumáticos

Ajuste la presión de inflado al valor recomendado. Una presión baja causará sobrecalentamiento, con el consiguiente riesgo de posible reventón de los neumáticos.

No utilice neumáticos gastados o en mal estado, pues se podrían deformar y romper.

*** ATENCIÓN**

No sobrepase nunca la presión máxima de inflado que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Unos neumáticos con una presión de inflado excesiva o insuficiente degradan la conducción y pueden reventar, lo que podría provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre antes de conducir que los neumáticos estén correctamente inflados. Para ver las presiones correctas de los neumáticos, consulte el capítulo 8: "Neumáticos y llantas".
- Es peligroso circular con neumáticos con la banda de rodadura desgastada. Los neumáticos muy gastados pueden provocar pérdida de control del vehículo, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Es necesario cambiar lo antes posible los neumáticos gastados, que nunca se deben utilizar para circular. Compruebe siempre la banda de rodadura antes de circular con su vehículo. Para más información y límites en la banda de rodadura de los neumáticos, consulte el capítulo 7: "Neumáticos y llantas".

Combustible, refrigerante y aceite del motor

Cuando se circula a gran velocidad, se consume más combustible que cuando se circula por ciudad. No olvide comprobar el refrigerante y el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o en mal estado puede producir sobrecalentamiento del motor.

CIRCULAR EN INVIERNO



E120000ASA

Las duras condiciones meteorológicas del invierno provocan un mayor desgaste y otros problemas. Para reducir los problemas de circular en invierno, tenga en cuenta estas recomendaciones:

E120100AUN

Presencia de nieve o hielo

Para circular con el vehículo por capas de nieve espesas puede necesitar neumáticos de nieve o poner cadenas. Si necesita neumáticos de nieve, elija unos equivalentes a los originales en tipo y tamaño. Unos neumáticos inadecuados pueden degradar la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo. Además, puede ser muy peligroso circular deprisa, acelerar o frenar bruscamente y efectuar giros ceñidos.

Cuando frene, utilice siempre que pueda el efecto de freno del motor. Cuando se frena bruscamente en calzadas con nieve o hielo, se pueden producir patinazos. Mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo le precede. Frene con suavidad. Tenga en cuenta que las cadenas mejoran la tracción, pero no evitan que el vehículo patine hacia los lados.

* ATENCIÓN

Las cadenas no están autorizadas en todas partes. Compruebe las normas locales antes de montar cadenas en los neumáticos.

E120101AUN

Neumáticos de nieve

Si instala neumáticos de nieve en su vehículo, asegúrese de que son radiales y de las mismas dimensiones y carga admisible que los originales. Monte los neumáticos de nieve en las cuatro ruedas para equilibrar la conducción en cualquier circunstancia meteorológica. Recuerde que la fuerza de tracción que proporcionan los neumáticos de nieve en pavimentos secos puede no ser tan grande como la de los neumáticos originales. Circule con precaución incluso cuando las carreteras estén libres de nieve. Consulte al vendedor de neumáticos sobre las máximas velocidades recomendadas.

⚠ ADVERTENCIA - Dimensiones de los neumáticos de nieve

Los neumáticos de nieve deben ser de dimensiones y tipo similares a los normales del vehículo. De otra forma, la seguridad y el manejo del vehículo se verían afectados negativamente.

No instale ruedas con clavos sin comprobar antes las normas locales sobre posibles restricciones de su uso.



OHM058032

E120102AHM

Cadenas de neumáticos

Como los flancos de los neumáticos radiales son más delgados, pueden sufrir daños al montar en ellos algunos tipos de cadenas para nieve. Por lo tanto, se recomienda utilizar neumáticos de nieve en lugar de cadenas. No instale cadenas en vehículos equipados con llantas de aluminio, ya que podría estropearlas. Si debe utilizar cadenas, use unas del tipo de alambre con un espesor de menos de 15 mm (0,59 pulgadas). Los daños al vehículo provocados por el uso de cadenas inadecuadas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Al usar cadenas en los neumáticos, colóquelas sólo en los neumáticos traseros.

⚠ PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que las cadenas son del tipo y las dimensiones adecuados para los neumáticos. Unas cadenas inadecuadas pueden provocar daños a la carrocería y la suspensión del vehículo que podrían no estar cubiertas por la garantía del fabricante de su vehículo. Además, los ganchos de conexión de las cadenas pueden sufrir daños al entrar en contacto con piezas del vehículo y soltarse. Asegúrese de que las cadenas son de clase SAE con certificación "S".**
- **Compruebe siempre la instalación de las cadenas después de recorrer aproximadamente de 0,5 a 1 km (0,3 a 0,6 millas) para cerciorarse de que están bien montadas. Tense o vuelva a montar las cadenas si están sueltas.**

Montaje de las cadenas

Siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas que sea posible. Circule lentamente con las cadenas. Si oye que las cadenas rozan con la carrocería o con el chasis, pare y apriételas. Si todavía rozan, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacerlo. Retire las cadenas en cuanto llegue a una zona sin nieve.

 **ADVERTENCIA -
Montaje de las cadenas**

Cuando tenga que instalar cadenas, estacione el vehículo en terreno llano apartado del tráfico. Encienda los intermitentes de emergencia y, si dispone de él, coloque un triángulo de aviso detrás del vehículo. Antes de instalar las cadenas, ponga siempre el vehículo en estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.

 **ADVERTENCIA - Cadenas
para neumáticos**

- El uso de cadenas puede afectar negativamente al manejo del vehículo.
- No supere los 30 km/h (20 mph) o el límite de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas (el que sea más bajo).
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, giros bruscos y otras circunstancias de la conducción que puedan hacer que salte el vehículo.
- Evite giros bruscos o frenazos con las ruedas bloqueadas.

 PRECAUCIÓN

- *Unas cadenas de dimensiones inadecuadas o mal montadas pueden provocar daños a los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas del vehículo.*
- *Deténgase y tense las cadenas siempre que oiga que golpean en el vehículo.*

E120200AUN

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo sale de fábrica con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizar, ya que evita la corrosión del sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Cambie o reponga el refrigerante siguiendo el programa de mantenimiento del capítulo 7. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurarse de que el punto de congelación es suficiente para las temperaturas que se prevén en la estación fría.

E120300AUN

Compruebe la batería y los cables

El invierno supone una carga extra para la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables, como se describe en el capítulo 7. Un concesionario autorizado de KIA o una estación de servicio pueden comprobar el nivel de carga de la batería.

E120400BUN

Si es necesario, cambie a aceite de invierno

En ciertos climas, se recomienda utilizar un aceite de menor viscosidad en tiempo frío. Consulte las recomendaciones sobre este particular en el capítulo 8. Si no está seguro de qué aceite utilizar, consulte a un concesionario autorizado de KIA.

E120500AUN

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Inspeccione las bujías como se indica en el capítulo 7 y cámbielas si es necesario. Compruebe también todos los cables de encendido para asegurarse de que no tienen grietas, no están gastados y no presentan ningún daño.

E120600AUN

Para evitar que se congelen las cerraduras

Para evitar que se congelen las cerraduras, inyecte en ellas un líquido anticongelante o glicerina autorizados. Si una cerradura está cubierta de hielo, para eliminarlo inyecte en ella un líquido anticongelante autorizado. Si la cerradura está congelada por dentro, es posible que pueda descongelarla utilizando una llave previamente calentada. Maneje con cuidado la llave caliente para evitar quemaduras.

E120700AUN

Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas

Para evitar que se congele el agua del sistema lavaparabrisas, añada un anticongelante autorizado siguiendo las indicaciones del envase. En los concesionarios autorizados de KIA y en la mayoría de las tiendas de repuestos hay anticongelantes para el lavaparabrisas. No utilice el anticongelante del refrigerante del motor u otros tipos no autorizados, ya que pueden estropear la pintura.

E120800AHM

No permita que el freno de estacionamiento se congele.

Bajo algunas condiciones el freno de estacionamiento podría congelarse cuando está puesto. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) y bloquee las ruedas trasera para que el coche no pueda volcar. Después quite el freno de estacionamiento.

E120900AUN

No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo

En determinadas circunstancias, se puede acumular nieve y hielo bajo los guardabarros e influir negativamente en la dirección. Cuando circule en condiciones meteorológicas duras en invierno, compruebe periódicamente los bajos del coche para asegurarse de que el movimiento de las ruedas delanteras y los componentes de la dirección no están obstaculizados.

E121000ASA

Llevar equipo de emergencia

Dependiendo de la dureza del clima en el que circule, debe llevar un equipo de emergencia adecuado. Algunos de los elementos que debería son cadenas, cables o cadenas para ser remolcado, linterna, bengalas de emergencia, arena, una pala, cables de arranque con otra batería, un rascador de hielo para las ventanillas, guantes, un paño para el suelo, prendas de abrigo, una manta, etc.

ARRASTRE DE UN REMOLQUE (OPCIONAL)

Si quiere arrastrar un remolque con el coche, consulte en la Jefatura de Tráfico de su país para conocer sus requisitos legales.

Dado que la legislación es diferente en cada país, los requisitos para los remolques, automóviles u otros tipos de vehículos o dispositivos pueden variar. Para más detalles, antes de utilizar un remolque, consulte a un concesionario autorizado de KIA.

ADVERTENCIA - Arrastrar un remolque

Si no utiliza el equipo correcto y conduce de forma inadecuada, puede perder el control del vehículo cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, es posible que los frenos no funcionen bien, o incluso que no funcionen. Usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o mortales. Utilice un remolque sólo si ha leído todos los pasos de este capítulo.

ADVERTENCIA - Límites de peso

Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, el peso bruto del conjunto, el peso bruto del vehículo, el peso bruto por eje y la carga en el extremo de conexión del remolque están dentro de los límites admisibles.

*** ATENCIÓN - Para Europa**

- No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en el eje trasero en más de un 15% y la masa de carga máxima del vehículo en más de un 10% o 100 kg (220.4 lbs), el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h (62.1 mph) para un vehículo de la categoría M1 o 80 km/h (49.7 mph) para un vehículo de la categoría N1.
- Cuando un vehículo de la categoría M1 está remolcando un trailer, la carga adicional sobre el dispositivo de acomplamiento del trailer puede provocar que se superen los valores de carga máxima, pero no deben superarse en más del 15 %. En este caso, no exceda los 100 km/h (62.1 mph) y aumente la presión de inflado de los neumáticos al menos 0,2 bar.

**PRECAUCIÓN**

Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y provocar costosas reparaciones no cubiertas por la garantía. Para arrastrar correctamente un remolque, siga los consejos de este capítulo.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para conocer la capacidad de arrastre de su vehículo, lea la información sobre “Peso del remolque” que aparece más adelante en este capítulo.

Recuerde que arrastrar un remolque es distinto que conducir el vehículo sin él. El remolque modifica la conducción, la duración y el consumo de combustible. Arrastrar un remolque con seguridad y con buenos resultados requiere disponer del equipo correcto, y utilizarlo adecuadamente.

Este capítulo contiene muchos consejos y normas de seguridad importantes y sancionados por la experiencia sobre arrastre de remolques. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de sus pasajeros. Lea atentamente este capítulo antes de arrastrar un remolque.

Los componentes que soportan carga, tales como el motor, la transmisión, las ruedas y los neumáticos, están sometidos a un trabajo más duro como consecuencia del peso añadido. El motor debe trabajar a más régimen y bajo una carga mayor. Esta carga añadida genera más calor. Además, el remolque ofrece mayor resistencia aerodinámica y aumenta el esfuerzo de tracción.

Enganches

Es importante disponer del equipo de enganche adecuado. Los vientos de lado y los grandes camiones que se cruzan son algunas de las razones que justifican la necesidad de disponer del enganche adecuado. He aquí algunas normas:

- ¿Será necesario hacer algún taladro en la carrocería del vehículo para instalar un enganche de remolque? En caso afirmativo, selle los orificios cuando retire el enganche.

Si no los sella, puede entrar en el vehículo monóxido de carbono (CO), que es letal, además de polvo y agua.

- Los paragolpes de su vehículo no están diseñados para llevar enganches. No conecte a ellos enganches de alquiler u otros tipos de enganches para paragolpes. Utilice sólo un enganche con marco que no se acople al paragolpes.
- El accesorio del enganche de los trailer KIA de está a la venta en los distribuidores autorizados de KIA.

Cadenas de seguridad

Siempre debe instalar cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad bajo el extremo de conexión del remolque de forma que éste no caiga a la carretera si se suelta del enganche.

El fabricante del enganche o el del remolque pueden facilitar instrucciones sobre cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para conectar cadenas de seguridad. Deje siempre holgura suficiente para girar con el remolque. Por último, no permita nunca que las cadenas de seguridad rocen con el pavimento.

Frenos del remolque

Si el remolque lleva frenos, asegúrese de que cumplen la normativa de su país y de que están correctamente instalados y funcionan con normalidad.

Si el remolque tiene un peso superior al autorizado para remolques sin frenos, debe disponer de unos frenos propios adecuados. Lea y siga las instrucciones de los frenos del remolque para instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma correcta.

- No utilice el sistema de frenos del vehículo.



ADVERTENCIA - Frenos del remolque

No utilice un remolque con freno a menos que esté completamente seguro de que ha instalado correctamente el sistema de frenos. No es tarea de aficionados. Acuda a un taller de remolques competente y experto en este trabajo.

Circular con remolque

Circular con un remolque requiere cierto grado de experiencia. Antes de aventurarse a la carretera, es necesario familiarizarse con el remolque. Acostúmbrese a la sensación de conducir y frenar con el peso añadido del remolque. Recuerde siempre que el vehículo que conduce es ahora mucho más largo y tiene bastante menos capacidad de respuesta que el vehículo por sí solo.

Antes de arrancar, compruebe el enganche y la plataforma del remolque, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y el ajuste de los retrovisores. Si el remolque tiene frenos eléctricos, ponga en movimiento el vehículo y aplique con la mano el controlador del freno del remolque para asegurarse de que funcionan. De esta forma comprueba al mismo tiempo la conexión eléctrica.

Durante el viaje, observe de vez en cuando para asegurarse de que la carga va segura y de que las luces y los frenos del remolque siguen funcionando.

Distancia de seguridad

Mantenga una distancia de seguridad con el vehículo que va delante de al menos el doble de la que mantendría con el vehículo sin remolque. De esta forma evitará situaciones que requieran frenazos o giros bruscos.

Adelantamiento

Cuando arrastra un remolque, necesita más distancia para adelantar. Además, por la mayor longitud del vehículo, necesita dejar una distancia mucho mayor con el vehículo adelantado antes de volver a su carril.

Marcha atrás

Sostenga la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva esa mano hacia la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva esa mano hacia la derecha. Retroceda siempre lentamente y, si es posible, haga que alguien le guíe.

Girar

Con remolque, el radio de giro es mayor que el normal. Téngalo en cuenta para que el remolque no choque contra bordes, bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos. Evite maniobras súbitas o bruscas. Señalice con antelación.

Señalización de giro cuando se arrastra un remolque

Cuando se arrastra un remolque, el vehículo debe tener un piloto de indicación de giro diferente y un cableado extra. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que se indique un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para advertir a los otros conductores de que se dispone a girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando se arrastra un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadean para indicar un giro incluso si las luces del remolque están fundidas. Así pues, es posible que los conductores que le siguen no vean las señales. Es importante comprobar de vez en cuando que las luces del remolque funcionan. También debe comprobar las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de iluminación de un remolque directamente al del vehículo. Utilice sólo cables homologados para remolque.

En un concesionario autorizado de KIA le ayudarán a instalar los cables.

Circular en pendiente



ADVERTENCIA

No utilizar un sistema homologado de conexión del remolque puede provocar daños en el sistema eléctrico del vehículo y lesiones.

Cuando empiece a bajar por una pendiente larga o empinada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. Si no reduce de marcha, deberá utilizar demasiado los frenos, que se calentarán y no funcionarán eficazmente.

En una rampa larga, reduzca de marcha y disminuya la velocidad hasta unos 70 km/h (45 mph), para reducir la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y la transmisión.

Si el peso del trailer es mayor que el máximo autorizado para remolques sin frenos y el vehículo tiene cambio automático, cuando arrastre un remolque debe circular en D (marcha adelante).

Circulando en D (marcha adelante) cuando se arrastra un remolque, se minimiza la formación de calor y se aumenta la vida de la transmisión.



PRECAUCIÓN

- ***Al arrastrar un remolque en rampas acusadas (mayores del 6%), preste mucha atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para asegurarse de que éste no se recalienta. Si la aguja del indicador de la temperatura del refrigerante se mueve en el dial hacia "H" (caliente), deténgase en cuanto sea posible con seguridad. Una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente, puede proseguir la marcha.***
- ***Debe decidir la velocidad de marcha en función del peso del remolque y de la pendiente para disminuir la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y del cambio.***

Estacionar en cuesta

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.

**ADVERTENCIA****- Estacionar en terreno no horizontal**

Si estaciona un vehículo en cuesta con un remolque enganchado, pueden producirse lesiones graves o mortales en caso de que se suelte el remolque.

No obstante, si debe estacionar el remolque en cuesta, ésta es la forma de hacerlo:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento. Gire el volante en la dirección de la curva (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Cambie la palanca a la posición P (estacionamiento) para las transmisiones automáticas.
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
6. Vuelva a accionar los frenos y el freno de estacionamiento y cambie a la posición P (estacionamiento) para la transmisión automática.
7. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

**ADVERTENCIA****- Freno de estacionamiento**

Si el freno de estacionamiento no está firmemente aplicado, puede ser peligroso salir del vehículo.

Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover súbitamente. Usted y otras personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.

Cuando vaya a ponerse en marcha estacionado en cuesta

1. Con la transmisión automática en P (estacionamiento), accione los frenos y mantenga el freno pisado mientras:
 - Arranca el motor;
 - Mete una marcha; y
 - Suelta el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Mueva el coche lentamente hasta que el remolque esté libre de los calzos.
4. Pare y haga que alguien recoja y guarde los calzos.

Mantenimiento con remolque

Su vehículo necesitará un mantenimiento más frecuente si arrastra un remolque de forma habitual. Algunos elementos que requieren especial atención son el aceite del motor, el líquido de la transmisión automática, el lubricante de los ejes y el líquido del sistema de refrigeración. Otro aspecto importante es el estado de los frenos. Todo ello está contemplado en este manual, y el índice le ayudará a encontrar rápidamente lo que necesite. Si va a viajar con remolque, es conveniente repasar estos capítulos antes de emprender viaje.

No olvide hacer el mantenimiento del remolque y el enganche. Siga el programa de mantenimiento del remolque y compruébelo periódicamente. Preferentemente, lleve a cabo la comprobación al inicio de la etapa de cada día. Es fundamental que todos los tornillos y tuercas del enganche están bien apretados.



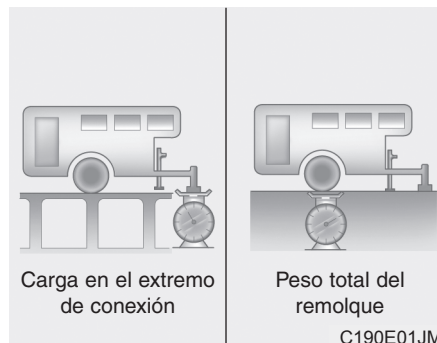
PRECAUCIÓN

- **Debido a una mayor carga durante la utilización de un remolque, en días cálidos o conduciendo cuesta arriba se puede producir sobrecalentamiento. Si la aguja del refrigerante indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para enfriar el motor.**
- **Cuando arrastre un remolque, compruebe el líquido del cambio con más frecuencia.**
- **Si el vehículo no lleva aire acondicionado, monte un ventilador para el condensador a fin de mejorar las prestaciones del motor cuando se lleva remolque.**

Si decide arrastrar un remolque

Si decide arrastrar un remolque, tenga en cuenta algunos puntos importantes:

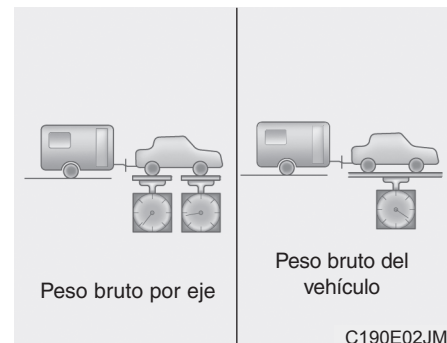
- Considere la posibilidad de utilizar un control de desplazamiento lateral. Consulte a un vendedor de enganches.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas), para permitir un rodaje correcto del motor. No respetar esta precaución puede provocar averías graves al motor o a la transmisión.
- Cuando arrastre un remolque, acuda a un concesionario autorizado de KIA para recabar mayor información sobre otras cosas necesarias, como un kit de arrastre, etc.
- Conduzca en todo momento a velocidad moderada (menos de 100 km/h)
- En rampas largas, no supere los 70 km/h o la velocidad señalizada para remolques, la que sea más baja.



Peso del remolque

¿Cuál debe ser el peso máximo de un remolque para ser seguro? Nunca debe ser mayor que el peso máximo de un remolque con frenos. Pero incluso éste puede ser excesivo.

Depende de cómo piense utilizar el remolque. Así, son importantes aspectos como velocidad, altitud, pendiente de la carretera, temperatura exterior y frecuencia con la que se utiliza el vehículo con remolque. El peso ideal del remolque puede depender también del equipamiento especial que tenga el vehículo.



Peso del extremo de conexión del remolque

La carga del extremo de conexión de todo remolque es importante, porque afecta al peso bruto total (PBT) del vehículo. Este peso incluye el peso en orden de marcha del vehículo, cualquier carga que lleve en él y las personas que vayan en el mismo. Y si lleva remolque, debe añadir al PBT la carga del extremo de conexión, porque el vehículo la tiene que transportar también.

El extremo de conexión del remolque La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10 % del total del peso del remolque cargado, dentro de los límites permitidos de carga máxima de la lengüeta del trailer.

Después de cargar el vehículo, pese por separado el remolque y el extremo de conexión para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, es posible que pueda corregirlos simplemente cambiando de sitio algunos objetos del remolque.

ADVERTENCIA

- Remolque

- **Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte delantera debe soportar aproximadamente un 60% de la carga total del remolque, y la parte trasera el restante 40%.**
- **No sobrepase nunca los límites máximos de peso del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Una carga inadecuada puede producir daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas en una báscula comercial o en un destacamento de la policía de tráfico equipado con báscula.**
- **Un remolque incorrectamente cargado puede provocar la pérdida del control del vehículo.**

PESO DEL VEHÍCULO

E160000AUN

Este capítulo le ayudará a cargar correctamente el vehículo o el remolque para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de diseño, con o sin remolque. Cargar adecuadamente el vehículo será muy rentable a efectos de las prestaciones del mismo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los límites de peso del mismo, con o sin remolque, que figuran en las especificaciones del vehículo y en las etiquetas de conformidad:

E160100AUN

Peso básico en orden de marcha

Es el peso del vehículo con el depósito lleno y todo el equipamiento de serie. No incluye ocupantes, carga ni equipamiento opcional.

E160200AUN

Peso en orden de marcha

Es el peso del vehículo nuevo tal como sale del concesionario más todo equipo opcional.

E160300AUN

Peso de la carga

Este concepto incluye todo peso añadido al peso básico en orden de marcha, incluida la carga y los equipos opcionales.

E160400AUN

PBE (Peso bruto por eje)

Es el peso total que soporta cada eje (delantero y trasero). Incluye el peso en orden de marcha y toda a carga útil.

E160500AUN

PBME (Peso bruto máximo por eje)

Es el peso máximo admisible que puede soportar un eje (delantero o trasero). Estos valores se muestran en la etiqueta de conformidad.

La carga total por eje no debe superar nunca su PBME.

E160600AUN

PBT (Peso bruto del vehículo)

Es el peso básico en orden de marcha más la carga real más los ocupantes.

E160700AUN

PBM (Peso bruto máximo del vehículo)

Es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipos, ocupantes y carga). El PBM se muestra en la etiqueta de conformidad situada en el marco de la puerta del conductor (o acompañante delantero).

E160800AHM

Carga excesiva



ADVERTENCIA - Peso del vehículo

El peso bruto máximo por eje (PBME) y el peso bruto del vehículo (PBM) figuran en la etiqueta del fabricante que está adherida a la puerta del conductor (o acompañante delantero). Sobrepasar estos límites puede provocar un accidente o daños al vehículo. Se puede calcular el peso de la carga pesando los artículos y las personas antes de ponerlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Emergencia en carretera / 6-2
En caso de emergencia mientras conduce / 6-2
Si no arranca el motor / 6-3
Arranque de emergencia / 6-4
Si se sobrecalienta el motor / 6-6
Si sufre un pinchazo / 6-7
Remolque / 6-17

Qué hacer en caso de emergencia

6

EMERGENCIA EN CARRETERA



F010100ASA

Intermitentes de emergencia

Los intermitentes de emergencia avisan a los demás conductores de que tengan mucho cuidado al acercarse o adelantar a su vehículo.

Debe utilizarse siempre que se realicen reparaciones de emergencia o cuando el vehículo esté parado cerca del borde de la carretera.

Pulse el intermitente de emergencia con la llave de contacto en cualquier posición. El intermitente de emergencia está situado en el panel de interruptores de la consola central. Todos los intermitentes parpadearán al mismo tiempo.

- Los intermitentes de emergencia funcionan tanto si el vehículo está parado como en movimiento.
- Los intermitentes normales no funcionan cuando están encendidos los de emergencia.

EN CASO DE EMERGENCIA MIENTRAS CONDUCE

F020100AUN-EU

Si el motor se cala en un un cruce o una travesía.

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, ajuste la palanca de cambios en la posición N (neutra) y después empuje el vehículo a un lugar seguro.

F020200AHM

Si sufre un pinchazo mientras conduce

Si se pincha un neumático mientras conduce:

1. Levante el pie del acelerador y deje que el coche desacelere mientras conduce en línea recta. No frene inmediatamente ni intente salirse de la calzada, ya que podría perder el control del vehículo. Cuando el coche haya disminuido su velocidad suficientemente, frene con cuidado y salga de la calzada. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y estacione en un terreno firme y horizontal. Si se encuentra en una autopista de doble sentido, no aparque en la mediana.

SI NO ARRANCA EL MOTOR

F030100AHM

Si el motor no se enciende o gira muy despacio

2. Cuando el coche se detenga, encienda los intermitentes de emergencia, accione el freno de estacionamiento y lleve la palanca de cambio a "P" (aparcamiento).
3. Haga que todos los pasajeros salgan del coche. Asegúrese de que todos salen por el lado del coche que está alejado del tráfico.
4. Cuando cambie la rueda pinchada, siga las instrucciones indicadas en esta sección.

F020300AUN

Si el motor se para mientras conduce

1. Reduzca gradualmente la velocidad y continúe en línea recta. Salga de la carretera con cuidado hacia un lugar seguro.
2. Encienda los intermitentes de emergencia.
3. Vuelva a intentar la puesta en marcha. Si el vehículo no arranca, pida ayuda a un concesionario KIA autorizado o busque otra asistencia técnica cualificada.

1. Si su vehículo está equipado con cambio automático, asegúrese de que la palanca de cambio está en "N (punto muerto)" o "P (estacionamiento)" y el freno de emergencia accionado.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien apretadas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando enciende el motor de arranque, es que la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones del motor de arranque para asegurarse de que están bien apretadas.
5. No empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Consulte las instrucciones para "Arrancar con la batería de otro vehículo".

ADVERTENCIA

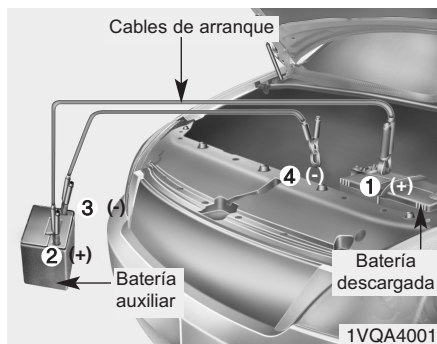
Si el motor no arranca, no empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Puede causar un accidente u otros daños. Además, arrancar empujando o tirando puede sobrecargar el convertidor catalítico y provocar un incendio.

F030200AHM

Si el motor gira pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido en posición LOCK, compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías.
Vuelva a conectar los que estén desconectados o flojos.
3. Compruebe el conducto de combustible en el compartimiento del motor.
4. Si el motor sigue sin arrancar, pida ayuda a un concesionario KIA autorizado o busque otra asistencia técnica cualificada.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



F040000AUN

Conecte los cables en orden numérico y desconéctelos en orden inverso.

F040100AHM

Arrancar con la batería de otro vehículo

Arrancar con la batería de otro vehículo puede ser peligroso si se realiza de forma incorrecta. Por tanto, para evitar lesionarse o causar desperfectos al vehículo o la batería, siga los procedimientos para arrancar con la batería de otro vehículo. Si tiene dudas, le recomendamos encarecidamente que un técnico competente o un servicio de grúa lo haga por usted.

PRECAUCIÓN

Utilice únicamente un sistema de arranque de 12 voltios. Puede dañar un motor de arranque de 12 voltios, el sistema de encendido y otros componentes eléctricos imposibles de reparar si usa una fuente de alimentación de 24 voltios (dos baterías de 12 voltios en serie o un grupo electrógeno de 24 voltios).

ADVERTENCIA - Batería

Nunca intente comprobar el nivel del electrolito de la batería, ya que ésta podría romperse o estallar y provocaría lesiones graves.

ADVERTENCIA - Batería

- Evite las chispas y las llamas cerca de la batería. La batería produce hidrógeno, que puede estallar si se expone a una llama o una chispa.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada.

Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el coche.

- No intente arrancar con la batería de otro vehículo si la batería descargada está congelada o si el nivel del electrolito está bajo; la batería podría romperse o estallar.

F040101AHM

Procedimiento para arrancar con la batería de otro vehículo

1. Asegúrese de que la batería auxiliar es de 12 voltios con el borne negativo a masa.
2. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, no permita que los vehículos se toquen.
3. Desconecte todas las cargas eléctricas innecesarias.
4. Conecte los cables de arranque en la secuencia exacta que se muestra en la figura. Primero conecte un extremo del cable de arranque al borne positivo de la batería descargada (1) y el otro extremo al borne positivo de la batería auxiliar (2). A continuación conecte un extremo del cable de arranque al borne negativo de la batería auxiliar (3) y el otro extremo a un punto sólido, fijo y metálico (por ejemplo, el soporte elevador del motor) alejado de la batería (4). No lo conecte a ninguna parte que se mueva cuando el motor esté girando.

No deje que los cables de arranque entren en contacto con nada excepto con los bornes correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.



**PRECAUCIÓN -
Cables de la batería**

No conecte los cables de arranque del borne negativo de la batería auxiliar al borne negativo de la batería descargada. Esto puede hacer que la batería descargada se caliente excesivamente, se agriete y pierda ácido.

5. Arranque el motor con la batería auxiliar y deje que funcione a 2000 rpm, a continuación arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Si la causa que ha provocado la descarga de la batería no es evidente, haga que un concesionario autorizado KIA revise el vehículo.

F040200AHM-EU

Arrancar empujando

Los vehículos equipados con cambio automático no se pueden arrancar empujando.

Siga las instrucciones de este capítulo para arrancar con la batería de otro vehículo.



ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que el movimiento brusco que produce el motor al encenderse podría causar una colisión con el vehículo remolcador.

SI SE SOBRECALIENTA EL MOTOR

F0500000AHM

Si el indicador de temperatura señala sobrecalentamiento, siente una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado o golpeteo fuerte, es probable que el motor esté demasiado caliente. En tal caso:

1. Salga de la calzada y deténgase en cuanto pueda hacerlo con seguridad.
2. Coloque la palanca de cambio en "P" (aparcamiento) y accione el freno de estacionamiento. Si está encendido el aire acondicionado, apáguelo.
3. Si detecta vertido de refrigerante del motor por debajo del vehículo o si sale vapor del capó, detenga el motor. No abra el capó hasta que haya dejado de salir refrigerante o haya cesado la salida de vapor. Si no aprecia fuga de refrigerante ni salida de vapor, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración del motor está en funcionamiento. Si el ventilador no funciona, apague el motor.

4. Compruebe que la correa de accionamiento de la bomba de agua está en su sitio. Si es así, compruebe su tensión. Si parece que la correa se encuentra en buen estado, compruebe si hay fuga de refrigerante en el radiador, en los manguitos o por debajo del vehículo. (Si ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que al parar salga agua fría).

ADVERTENCIA

Cuando el motor esté funcionando, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las partes móviles, como el ventilador y las correas de transmisión, para evitar lesiones.

5. Si la correa de accionamiento de la bomba de agua está rota o si hay fuga de refrigerante del motor, pare el motor inmediatamente y pida ayuda al concesionario KIA autorizado más próximo.

ADVERTENCIA

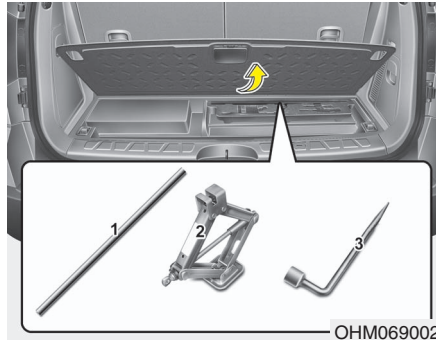
No retire el tapón del radiador con el motor caliente. Esto puede hacer que el refrigerante salga despedido por la abertura y cause quemaduras graves.

6. Si no encuentra la causa del sobrecalentamiento, espere a que la temperatura del motor vuelva a ser normal. A continuación, si ha habido fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel de líquido alcance la marca media del depósito.
7. Continúe con precaución y esté atento a otros signos de sobrecalentamiento. Si se sobrecalienta de nuevo, pida ayuda a un concesionario de KIA autorizado.

PRECAUCIÓN

Una pérdida importante del refrigerante indica que hay una fuga en el sistema de refrigeración, y debería hacer que un concesionario KIA autorizado lo revisase tan pronto como sea posible.

SI SUFRE UN PINCHAZO



F070100AEN

El gato y las herramientas

El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero. Abra la tapa del cajón del maletero para sacar las herramientas.

- (1) Palanca del gato
- (2) Gato
- (3) Llave de las tuercas de las ruedas

F070101BHM

Instrucciones para levantar el vehículo con el gato

El gato sólo se utiliza para cambiar una rueda en caso emergencia.

Para evitar que el gato vibre cuando el vehículo está en marcha, guárdelo correctamente.

Siga las instrucciones para levantar el vehículo con el gato para reducir la posibilidad de sufrir lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

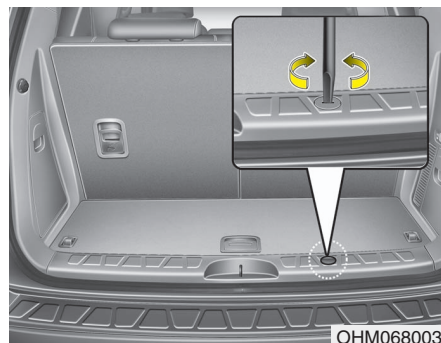
- Cambiar una rueda

- **Nunca intente reparar el vehículo en las vías de circulación, en la vía pública o en la autopista.**
- **Antes de cambiar una rueda, saque el vehículo por completo de la calzada al arcén. El gato debe usarse sobre un terreno firme y horizontal. Si no encuentra una superficie firme y horizontal fuera de la calzada, avise a una grúa.**

(continúa)

(continúa)

- Asegúrese de utilizar las posiciones delantera y trasera correctas para apoyar el gato; no use nunca los paragolpes u otra parte del vehículo para este fin.
- El vehículo puede salirse del gato fácilmente y producir lesiones graves o mortales. Ninguna persona debe colocar ninguna parte de su cuerpo bajo un vehículo que está apoyado únicamente en un gato; utilice los soportes del vehículo.
- No encienda o haga funcionar el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita que nadie permanezca en el interior del vehículo mientras está sobre el gato.
- Asegúrese de que todos los niños están en un lugar seguro lejos de la carretera y del vehículo que se va a levantar con el gato.



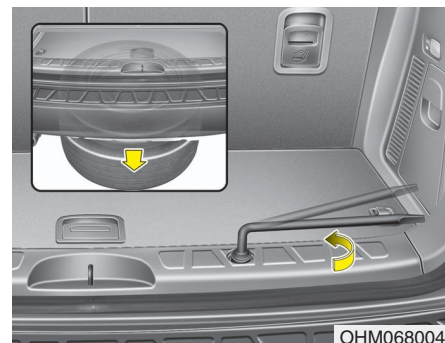
F070200AHM

Retirar y guardar la rueda de repuesto

La rueda de repuesto se encuentra bajo el vehículo, justo debajo de la zona de carga.

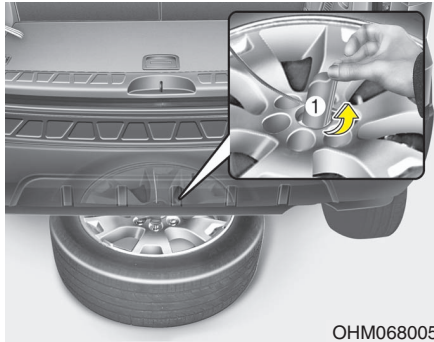
Para sacar la rueda de repuesto:

1. Abra el portón trasero y la tapa de la bandeja inferior del maletero.
2. Localice y abra la tapa sujeta con un tornillo de plástico.

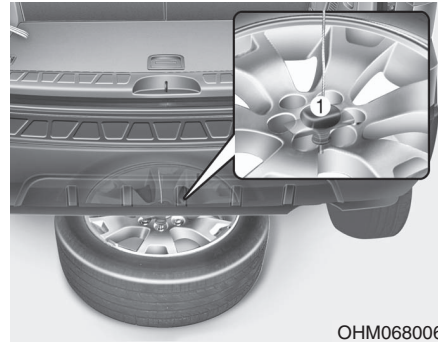


3. Utilice la llave de tuerca de las ruedas para aflojar el perno lo suficiente para bajar la rueda de repuesto.

Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la rueda de repuesto baje hasta el suelo.



4. Cuando la rueda haya llegado al suelo, siga girando en sentido contrario a las agujas del reloj y saque la rueda hacia afuera. No gire demasiado la llave, pues el soporte de la rueda de repuesto podría sufrir daños.
5. Retire el retén (1) del centro de la rueda de repuesto.

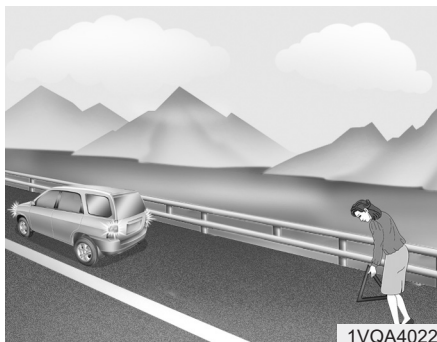


Para guardar la rueda de repuesto:

1. Coloque la rueda en el suelo con la válvula de aire hacia arriba.
2. Coloque la rueda bajo el vehículo e instale el elemento de sujeción a través (1) del centro de la llanta.
3. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta oír un chasquido.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén de la rueda de repuesto está bien alineado con el centro de ésta para evitar ruidos durante la marcha. De otra forma, podría caerse del soporte y provocar un accidente.



1VQA4022

F070300BHM

Cambiar una rueda

1. Estacione en una superficie horizontal y aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio en P (estacionamiento).
3. Encienda los intermitentes de emergencia.



1VQA4023

4. Saque la llave de tuercas de las ruedas, el gato, la palanca del gato y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee por delante y por detrás la rueda opuesta en diagonal a la posición del gato.

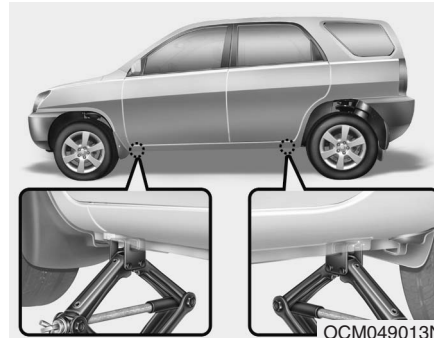


ADVERTENCIA - Cambiar una rueda

- Para evitar que el vehículo se mueva mientras se está cambiando una rueda, accione siempre a fondo el freno de estacionamiento y bloquee la rueda opuesta en diagonal a la rueda que se está cambiando.
- Recomendamos calzar las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro de él cuando se esté levantando con el gato.



6. Afloje las tuercas de las ruedas una por una en sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las saque hasta que la rueda se separe del suelo.

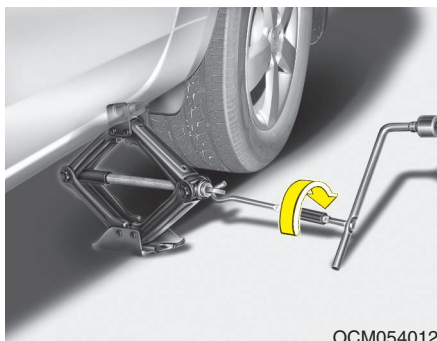


7. Coloque el gato delante o detrás en la posición correspondiente más cercana a la rueda que está cambiando. Sitúe el gato en los lugares designados a tal efecto bajo la carrocería. Las posiciones para colocar el gato son placas soldadas a la carrocería con dos pestañas y un punto elevado para graduar con el gato.

⚠ ADVERTENCIA

- Colocación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, use únicamente el gato suministrado con el vehículo y colóquelo en la posición correcta; no utilice ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.



OCM054012

8. Introduzca la manivela en el gato y gírela en el sentido de las agujas del reloj, elevando el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo. Esta distancia es de aproximadamente 30 mm (1,2 in.). Antes de sacar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que el vehículo se mantiene estable y que no hay riesgo de que se mueva o se deslice.

9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda fuera de los pernos y déjela horizontal para que no ruede. Para colocar la rueda en el cubo levante la rueda de repuesto, alinee los orificios con los pernos y deslice la rueda sobre ellos. Si le resulta difícil, incline ligeramente la rueda y haga coincidir el orificio superior de la rueda con el perno superior. A continuación mueva la rueda adelante y atrás hasta que se deslice sobre los demás pernos.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Manéjelos con cuidado para evitar posibles lesiones graves.
- Antes de colocar la rueda, asegúrese de que no haya nada en ella ni en el cubo (barro, alquitrán, gravilla, etc.) que pueda impedir que la rueda quede sujeta firmemente contra el cubo.

Si hay algo, retírelo. Si no hay buen contacto entre las superficies de montaje de la rueda y el cubo, se pueden aflojar las tuercas y soltarse la rueda. Si se suelta una rueda, puede perderse el control del vehículo. Eso puede traducirse en lesiones graves o mortales.

10. Para volver a colocar la rueda, sujétela en los pernos, ponga las tuercas sobre éstos y apriételas fuertemente con los dedos. Las tuercas deben de colocarse con los extremos de menor diámetro hacia adentro. Mueva la rueda para comprobar que está bien asentada y vuelva a apretar las tuercas con los dedos todo lo que pueda.
11. Baje el coche al suelo girando la llave de las tuercas de las ruedas en sentido contrario a las agujas del reloj.



Coloque después la llave como se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que la cazoleta asienta completamente sobre la tuerca. No se ponga de pie sobre la llave ni utilice un tubo para prolongar el brazo de palanca.

Apriete por tuercas alternas hasta terminar con todas. Vaya comprobando alrededor de toda la rueda cada tuerca siguiendo la secuencia numérica que se muestra en la imagen hasta que todas están apretadas. Después de cambiar una rueda, haga que un técnico apriete las tuercas con el par adecuado, tan pronto como sea posible.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas: 9~11 kg.m

Si dispone de manómetro, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión de aire del neumático. Si la presión es menor que la recomendada, conduzca despacio hasta la estación de servicio más próxima e infle los neumáticos hasta la presión correcta. Si es excesiva, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión de los neumáticos. Si no se cambia la tapa, el polvo y la suciedad podría entrar en la válvula del neumático y puede que el neumático comience a perder aire. Si pierde el tapón de la válvula, compre otro tan pronto como sea posible.

Después de haber cambiado las ruedas, asegure siempre la rueda pinchada en su sitio y vuelva a guardar el gato y las herramientas en su lugar habitual.

 PRECAUCIÓN

En su vehículo se usan roscas métricas para las tuercas y los pernos. Asegúrese de que utiliza las mismas tuercas antes y después de cambiar la rueda, o si las cambia, que usa tuercas con roscas métricas y la misma configuración de bisel. Si monta una tuerca con rosca no métrica en un perno métrico o viceversa no asegurará adecuadamente la rueda al cubo y dañará el perno, por lo que tendrá que sustituirlo.

Tenga en cuenta que la mayoría de las tuercas de rueda no son de rosca métrica. Asegúrese de extremar el cuidado al comprobar el estilo de rosca antes de instalar las tuercas de la rueda o las ruedas. Si tiene dudas, consulte con un concesionario de KIA autorizado.

 ADVERTENCIA

- Pernos de las ruedas

Si los pernos están dañados, pueden perder su capacidad para retener la rueda. Esto podría provocar la pérdida de la rueda y una colisión con lesiones graves.

Para evitar que el gato, la palanca del gato, la llave de las tuercas de las ruedas y la rueda de repuesto vibren cuando el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

 ADVERTENCIA - Presión inadecuada de la rueda de repuesto

Compruebe la presión de inflado tan pronto como sea posible después de montar la rueda de repuesto. Ajústela a la presión especificada, si es necesario. Consulte “Neumáticos y llantas” en el capítulo 8.

F070301AHM

Importante: uso de la rueda de repuesto pequeña (opcional)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto pequeña. Esta rueda de emergencia ocupa menos sitio que una normal. Es más pequeña y está pensada sólo para un uso temporal.



PRECAUCIÓN

- **Conduzca con cuidado cuando utilice esta rueda. Sustitúyala por la rueda normal con su neumático a la primera oportunidad.**
- **No se recomienda el funcionamiento del vehículo con más de una rueda de repuesto de emergencia.**



ADVERTENCIA

La rueda de repuesto compacta es sólo para usos de emergencia. No conduzca el vehículo a velocidades mayores de 80km con una rueda de repuesto. El neumático original debe ser reparado o cambiado lo más pronto posible para evitar un fallo de la de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

La rueda de emergencia debe inflarse a 420 kPa (60 psi).

* ATENCIÓN

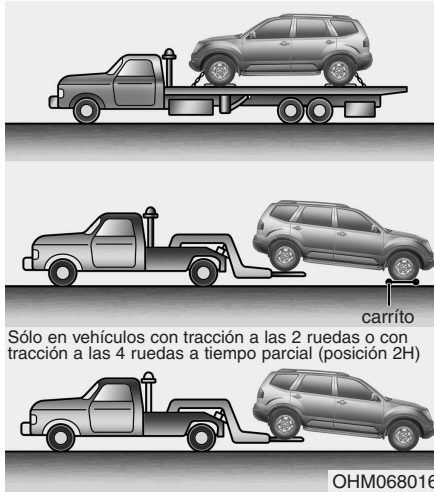
Compruebe la presión de inflado después de montarla. Ajústela a la presión especificada, si es necesario.

Cuando utilice una rueda de repuesto de emergencia, observe las siguientes precauciones:

- No exceda en ningún caso los 80 km/h (50 mph); a velocidades superiores puede estropearse el neumático.
- Si la carretera así lo exige, conduzca aún más despacio para evitar cualquier riesgo. Cualquier defecto de la carretera, como un bache grande o una piedra, puede dañar gravemente la rueda.
- El uso continuo de esta rueda en carretera puede provocar su rotura, la pérdida de control del vehículo y lesiones.
- No exceda el límite de carga del vehículo ni la carga portante máxima de la rueda indicada en el flanco del neumático de repuesto de emergencia.

- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro de la rueda de repuesto pequeña es menor que el de una normal, y reduce la distancia al suelo en unos 25 mm (1 pulgada), lo que podría traducirse en daños para el vehículo.
- No lave el vehículo en máquinas automáticas mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.
- No utilice cadenas con esta rueda de emergencia. Al ser más pequeña, la cadena no se ajustaría correctamente. Podría dañarse el vehículo y perderse la cadena.
- No utilice la rueda de repuesto de emergencia en ningún otro vehículo, ya que se ha diseñado especialmente para el suyo.
- La cubierta de la rueda de repuesto de emergencia dura menos que una normal. Inspecciónela con regularidad y sustitúyala cuando se gaste por otra del mismo tamaño y diseño montada en la misma rueda.
- No utilice la cubierta de la rueda de repuesto de emergencia en ningún otra rueda, ni neumáticos estándar, neumáticos de nieve, tapacubos o estabilizadores en la rueda de repuesto de emergencia. Si lo hace, puede dañar estos elementos u otros componentes del coche.
- No utilice más de una rueda de repuesto de emergencia al mismo tiempo.
- No arrastre un remolque mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.

REMOLQUE



F080100AHM-EE

Servicio de remolque

Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de KIA o a un servicio de grúa profesional. Se necesitan seguir unos procedimientos adecuados para levantar y remolcar el vehículo y así evitar daños. Se recomienda usar carritos de transporte para las ruedas o un camión con plataforma.

En los vehículos con tracción a las 4 ruedas a tiempo completo deben remolcarse con un equipamiento de elevación de las ruedas o de plataforma plana elevando todas las ruedas del suelo.

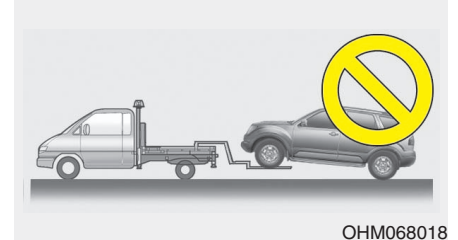
⚠ PRECAUCIÓN

No remolque un vehículo 4WD a tiempo completo con las ruedas sobre el suelo. Ello produciría graves desperfectos en la transmisión o en el sistema 4WD.

En los vehículos de tracción a las 2 ruedas o con tracción a las 4 ruedas (posición 2H) a tiempo parcial, se puede remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataformas) y las ruedas traseras elevadas.

Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas traseras apoyadas en el suelo, utilice un carrito de transporte para las ruedas traseras.

Si el remolque lo realiza una grúa comercial y no se utilizan carritos de transporte, hay que levantar siempre la parte delantera, no la trasera.



⚠ PRECAUCIÓN

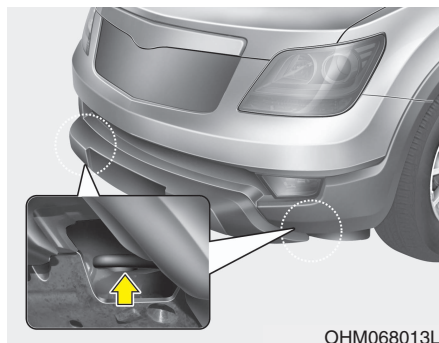
- No remolque con un equipo de tipo eslinga. Utilice un elevador de ruedas o una plataforma.
- No se debe remolcar el vehículo hacia adelante con las ruedas traseras en el suelo, ya que podría averiarse.

Cuando remolque el vehículo en una emergencia sin carritos de transporte:

1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Para los vehículos con tracción a las 4 ruedas a tiempo parcial, se ajusta el mando de cambio de transferencia a 2H.
4. Suelte el freno de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

Un fallo al colocar la palanca de cambios de la transmisión a N (punto muerto) y el mando de cambio de transferencia para la operación de la tracción a las 4 ruedas a tiempo parcial en 2H puede provocar daños internos a la transmisión.



OHM068013L

F080300AHM

Remolque de emergencia

Si es necesario remolcar el vehículo, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de KIA o a un servicio de grúa profesional.

Si en una emergencia no dispone de servicio de grúa, puede remolcar provisionalmente el vehículo con un cable o una cadena sujetos al gancho de remolque de emergencia situado bajo la parte delantera del vehículo. Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo. Siempre debe haber alguien al volante del vehículo para dirigirlo y accionar los frenos.

Con el vehículo remolcado de esta forma sólo debe circularse por vías con buen firme, a distancias cortas y a velocidades reducidas. Además, las ruedas, los ejes, los elementos de tracción, motor y transmisión, la dirección y los frenos deben encontrarse en buen estado.

- No utilice los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, terrenos arenosos o cualquier otro lugar del que el vehículo no pueda salir por sus propios medios.
- No remolque un vehículo más pesado que el vehículo remolcador.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse frecuentemente.

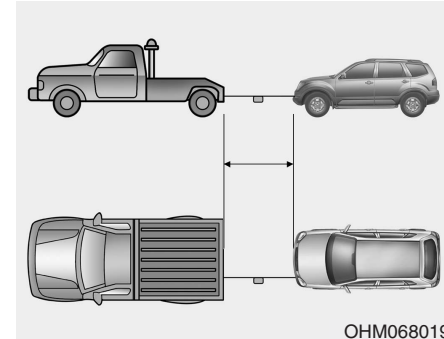
PRECAUCIÓN

- **Sujete una correa de remolque a los ganchos dispuestos para este fin.**
 - **Si usa otras partes del vehículo que no sean los ganchos de remolque, puede dañar la carrocería del vehículo.**
 - **Utilice un cable o una cadena fabricados especialmente para remolcar vehículos. Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho de remolque.**
-
- Antes de efectuar un remolque de emergencia, asegúrese de que el gancho no está dañado ni roto.
 - Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho.
 - No dé tirones sobre el gancho. Aplique la fuerza de forma progresiva.
 - Para evitar que se produzcan daños en el gancho, no tire desde los lados o con un ángulo vertical. Tire siempre en línea recta.

ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo.

- Evite tirones bruscos o maniobras irregulares que puedan aplicar esfuerzos excesivos sobre el gancho de remolque y sobre el cable o la cadena de arrastre. Se podrían romper el gancho y el cable o la cadena, con riesgo de lesiones o daños considerables.
- Si no se puede mover el vehículo averiado, no se empeñe en remolcarlo. Pida ayuda a un concesionario autorizado de KIA o a un servicio de grúa profesional.
- Remolque el vehículo tan en línea recta como sea posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.



- Use un cable de remolque de menos de 5 metros de longitud. Ate un trapo de color blanco o rojo (de unos 30 cm) a la parte central del cable para ver bien éste.
- Conduzca con cuidado evitando que el cable pierda tensión.

F080301BHM

Precauciones para efectuar un remolque de emergencia

- Gire la llave de contacto a la posición ACC para que el volante no esté bloqueado.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno con más fuerza de lo normal, ya que se habrá reducido el rendimiento de los frenos.
- Se necesitará mayor esfuerzo para mover el volante, ya que el sistema de dirección asistida no funcionará.
- Si baja por una pendiente prolongada, los frenos pueden sobrecalentarse y se reducirá su rendimiento. Deténgase a menudo y deje que los frenos se enfríen.



PRECAUCIÓN

- Transmisión Automático

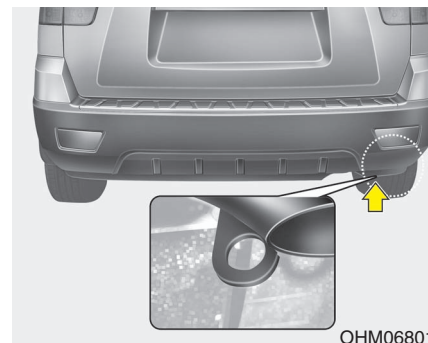
- ***Si se remolca el vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, solamente se puede hacer desde la parte delantera. Asegúrese de que la marcha está en punto muerto.***

Asegúrese de que la dirección está desbloqueada colocando el contacto en la posición ACC.

Siempre debe haber alguien al volante del vehículo remolcado para manejar el volante y los frenos.

- ***Para evitar daños en la transmisión automática, limite la velocidad a 15 km/h (10 mph) y conduzca menos de 1,5 km (1 milla) a remolque.***
- ***Antes de remolcar el vehículo compruebe las fugas de líquido de la transmisión automática bajo el vehículo.***

Si el líquido de la transmisión automática está vertiendo, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.



OHM068014

F080400AHM

Ganchos inferiores (para remolque horizontal)



ADVERTENCIA

No utilice los ganchos situados bajo la parte trasera del vehículo para remolcar. Estos ganchos están diseñados ÚNICAMENTE para anclar el vehículo durante el transporte. Si se utilizan los ganchos inferiores para remolcar, éstos sufrirán daños y pueden causar lesiones graves.

Compartimiento del motor / 7-2
Servicio de mantenimiento / 7-4
Mantenimiento por el propietario / 7-6
Servicio de mantenimiento programado / 7-8
Explicación de los elementos de mantenimiento programado / 7-15
Aceite del motor / 7-19
Refrigerante del motor / 7-20
Líquido de frenos / 7-23
Líquido de la dirección asistida / 7-24
Líquido del lavaparabrisas/ 7-25
Freno de estacionamiento / 7-25
Filtro de combustible / 7-26
Filtro de aire / 7-27
Filtro de aire del climatizador / 7-28
Escobillas del limpiaparabrisas / 7-30
Batería / 7-33
Neumáticos y ruedas / 7-36

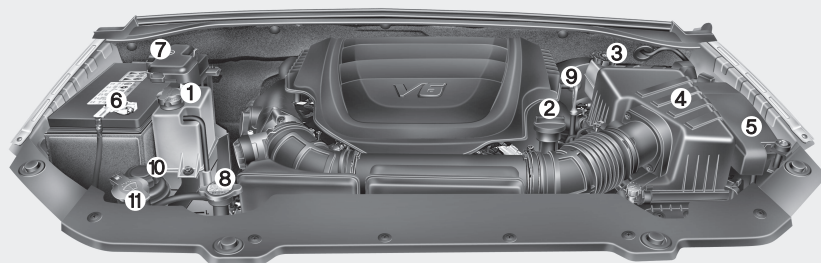
Mantenimiento

7

Fusibles / 7-48
Lámparas / 7-58
Cuidado del aspecto general / 7-65
Sistema de control de emisiones / 7-72

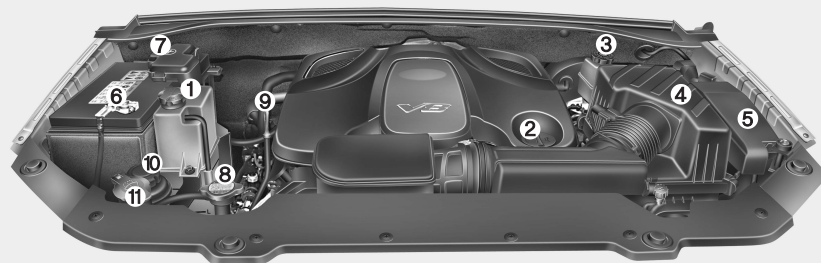
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina (3,8L)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de freno
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Tapón del radiador
9. Varilla de nivel del aceite del motor
10. Depósito de líquido de la dirección asistida
11. Depósito de líquido del lavaparabrisas

■ Motor de gasolina (4,6L)



* El compartimiento actual del motor del vehículo podría diferir de la imagen.

OHM018005N/OHM018004N

G010000AHM

■ Motor diésel (3,0L)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Filtro de combustible
4. Depósito de líquido de freno
5. Filtro de aire
6. Caja de fusibles
7. Terminal negativo de la batería
8. Terminal positivo de la batería
9. Tapón del radiador
10. Varilla de nivel del aceite del motor
11. Depósito de líquido de la dirección asistida
12. Depósito de líquido del lavaparabrisas

* El compartimento actual del motor del vehículo podría diferir de la imagen.

OHM018003

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

G020000AHM

Se debe tener mucho cuidado cuando se realizan tareas de mantenimiento o inspección para evitar daños al vehículo y lesiones a las personas.

Si tiene alguna duda referente a la inspección o al servicio de su vehículo, recomendamos que haga que un concesionario autorizado de KIA realice esa tarea.

Los concesionarios autorizados de KIA tienen técnicos preparados en fábrica y repuestos auténticos de KIA para atender adecuadamente su vehículo. Si desea asesoramiento y servicio de calidad, consulte con un concesionario autorizado de KIA.

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede ocasionar problemas de funcionamiento del vehículo que acarreen daños en el mismo, accidentes o lesiones.

G020100AUN

Responsabilidad del propietario

*** ATENCIÓN**

El servicio de mantenimiento y la conservación de los documentos son responsabilidad del propietario

Debe conservar los documentos que demuestren que se ha realizado un mantenimiento adecuado del vehículo, de acuerdo con las tablas de servicio de mantenimiento programado que aparecen en las páginas siguientes. Necesitará esta información para demostrar, con vistas a la garantía del vehículo, el cumplimiento de los requisitos de mantenimiento y servicio.

En el Pasaporte de Servicios encontrará información detallada sobre la garantía.

No se incluyen en la garantía las reparaciones y los ajustes que sean consecuencia de un mantenimiento inadecuado o de la ausencia del mismo.

Recomendamos que el mantenimiento y la reparación de su vehículo los efectúe un concesionario autorizado de KIA. Un concesionario autorizado de KIA cumple los elevados niveles de calidad de servicio establecidos por KIA y recibe su soporte técnico con objeto de proporcionarle a usted un alto nivel de satisfacción por el servicio.

G020200AUN

Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario

Un servicio inadecuado o incompleto puede acarrear percances. En este capítulo sólo se dan instrucciones para aquellos aspectos del mantenimiento que son fáciles de llevar a cabo.

Como se ha explicado anteriormente, ciertas operaciones solamente las puede efectuar un concesionario autorizado de KIA con herramientas especiales.

*** ATENCIÓN**

Un mantenimiento inadecuado por parte del usuario durante el periodo de garantía puede afectar a la cobertura de ésta. Consulte los detalles en el Pasaporte de Servicio que se entrega con el vehículo. Si no está seguro de algún procedimiento de servicio o mantenimiento, haga que lo realice un concesionario autorizado de KIA.

ADVERTENCIA

- Tareas de mantenimiento

- La realización de tareas de mantenimiento en un vehículo puede ser peligrosa. Se pueden recibir lesiones importantes cuando se realizan ciertos procedimientos de mantenimiento. Si no posee los conocimientos y la experiencia suficientes, ni las herramientas y equipos adecuados para ejecutar la tarea, llévelo a un concesionario autorizado de KIA.
- Es peligroso trabajar en el compartimiento del motor cuando éste está en marcha. Todavía es más peligroso cuando se llevan puestas joyas o ropas sueltas. Pueden engancharse en partes móviles y producir lesiones. Por tanto, si debe hacer funcionar el motor mientras está trabajando bajo el capó, no lleve puesta ninguna joya (en particular anillos, pulseras, relojes y cadenas de cuello), y tampoco corbatas, pañuelos de cuello ni ninguna otra prenda suelta que pueda quedar cerca del motor o de los ventiladores de refrigeración.

G020300AEN

Precauciones en el vano del motor (Motor diesel)

- El inyector del piezo funciona con alta tensión (máximo 200v). Por ello, puede tener lugar los siguientes accidentes
 - El contacto directo con el inyector o con el cableado del inyector puede provocar una descarga eléctrica o lesiones en los musculos o en el sistema nervioso.
 - La onda electromagnética del inyector en funcionamiento puede provocar un fallo en el marcapasos.
- Siga los siguientes consejos cuando está revisando el vano del motor mientras el motor está encendido.
 - No toque el inyector, los cables del inyector ni el ordenador del motor mientras el motor esté funcionando.
 - No extraiga el conector del inyector mientras el motor está funcionando.
 - Las personas que utilicen marcapasos no deben colocarse cerca del motor mientras está arrancando o funcionando.

ADVERTENCIA - Motor diésel

No trabaje nunca en el sistema de inyección con el motor en marcha o en los 30 segundos siguientes a haberlo apagado. La bomba de alta presión, el conducto común, los inyectores y los conductos de alta presión están sometidos a presiones elevadas, incluso después de parar el motor. El chorro de combustible que se produciría en caso de fuga podría provocar lesiones graves en caso de alcanzar el cuerpo del operario. Los pacientes con marcapasos no deben acercarse a menos de 30 cm de la ECU o de los cables del compartimiento del motor con éste en marcha, ya que las elevadas corrientes del sistema electrónico de control del motor producen campos magnéticos potentes.

MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO

G030000AHM

Las listas que vienen a continuación son comprobaciones y revisiones que debe realizar el propietario o un concesionario autorizado de KIA con la periodicidad indicada para garantizar un funcionamiento seguro y fiable del vehículo.

Debe llamarse la atención del concesionario sobre cualquier condición anómala, tan pronto como sea posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento efectuadas por el usuario no suelen estar cubiertas por la garantía y puede que se le cobre la mano de obra, las piezas y los lubricantes utilizados.

Programa de mantenimiento realizado por el propietario

G030101AHM

Cuando se detenga para repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito correspondiente.
- Compruebe el nivel de líquido del lavaparabrisas.
- Observe si los neumáticos están bajos de presión.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando compruebe el nivel del refrigerante del motor si éste está caliente. Puede rebosar refrigerante hirviendo y vapor que está bajo presión. Lo que pueden ocasionar quemaduras u otras lesiones importantes.

G030102AHM

Mientras conduce el vehículo:

- Fíjese en cualquier cambio que se produzca en el ruido del escape o si se nota olor a gases de escape dentro del vehículo.
- Compruebe si se perciben vibraciones en el volante. Observe si se requiere más fuerza para mover el volante o si se le nota que va flojo o si hay algún cambio en la dirección cuando se circula en línea recta hacia delante.
- Observe si el vehículo tiende a girar permanentemente o "tira" hacia un lado cuando se circula por una carretera horizontal y sin irregularidades.
- Al detenerse, preste atención y compruebe si se escuchan ruidos inusuales, si el vehículo tira hacia un lado, si es mayor el recorrido del pedal del freno o si se nota éste duro.
- Si se producen deslizamientos o cambios en el funcionamiento de la caja de cambios, compruebe el nivel de líquido en la misma.
- Compruebe cómo funciona la posición P (estacionamiento).
- Compruebe el freno de estacionamiento.

- Compruebe si hay fugas de líquido por debajo del vehículo (es normal que gotee agua del sistema de aire acondicionado durante o después de su uso).

G030103AHM

Por lo menos una vez al mes:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación correspondiente.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los indicadores intermitentes de giro y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto.

G030104AHM

Por lo menos dos veces al año (es decir, en primavera y en otoño):

- Compruebe si hay fugas o daños en los manguitos del radiador, de la calefacción y del aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del rociado y de las escobillas del lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silencioso, el tubo de escape, los revestimientos y las abrazaderas.
- Compruebe el funcionamiento de los cinturones de seguridad y si muestran desgaste .
- Compruebe si están gastados los neumáticos y si están flojas sus tuercas de sujeción.

G030105AHM

Por lo menos una vez al año:

- Limpie los orificios de desagüe de la carrocería y de las puertas.
- Engrase los goznes y los retenes de las puertas y los goznes del capó.
- Engrase los seguros y los pestillos de las puertas y del capó.
- Lubrique las juntas de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado antes de que llegue el calor.
- Compruebe el nivel de líquido de la dirección asistida.
- Revise y lubrique los mandos y las bielas del cambio automático.
- Limpie los terminales de la batería.
- Comprobación del nivel de líquido de frenos.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

G040000AHM

Lleve a cabo el programa normal de mantenimiento si utiliza habitualmente el vehículo sin que se produzca ninguna de las condiciones siguientes. Si se presentara alguna de ellas, aplique el mantenimiento en condiciones de uso exigentes.

- Trayectos cortos frecuentes.
- Conducción por zonas polvorientas o arenosas.
- Uso prolongado de los frenos.
- Conducción en zonas salinas o donde se utilizan otras materias corrosivas.
- Conducción en rutas irregulares o con barro.
- Conducción por zonas montañosas.
- Periodos prolongados al ralentí o a poca velocidad.
- Conducción durante periodos largos con bajas temperaturas o en climas extremadamente húmedos.
- Más del 50% de la conducción con tráfico denso de ciudad en tiempo caluroso por encima de 32°C (90°F).

Si se hace funcionar el vehículo en las condiciones citadas, se debe revisar, reponer o rellenar con más frecuencia que para el mantenimiento normal descrito a continuación. Pasados 96 meses o 120.000 km (80.000 millas), continúe aplicando los intervalos de mantenimiento señalados.

G040100DHM-EE

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL

MANTENIMIENTO INTERVALOS ELEMENTO DE MANTENIMIENTO			Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes								
			Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
			Millas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
			Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Correas de transmisión *1				I		I		I		I	
Aceite del motor y filtro del aceite del motor*2	Gasolina	Excepto Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Medio									
		Para Oriente Medio	Cambie cada 10.000 km (6.250 millas) o cada 12 meses *3								
	Diésel	Para Europa	Cambie cada 20.000 km (12.500 millas) o cada 12 meses								
		Excepto Europa	Cambie cada 10.000 km (6.000 millas) o cada 12 meses								
	Excepto Oriente Medio		I	I	R	I	I	R	I	I	
Filtro del aire	Para Oriente Medio		R	R	R	R	R	R	R	R	
Bujías	Gasolina		Cambie cada 160.000 km (100.000 millas)*4								

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Sustituya.

*1 : Ajuste el alternador y la dirección asistida (y la correa de la bomba de agua) y la correa del acondicionador de aire (opcional).
Revise y, si es preciso, arregle o sustituya.

*2 : Compruebe el nivel de aceite del motor y las posibles fugas cada 500 km (350 millas) o antes de empezar un viaje largo.

*3 : Al conducir con temperaturas veraniegas de más de 40°C, (104°F - SAUDI, UAE, OMAN, KUWAIT, BAHRAIN, QATAR, IRAN, YEMEN, ETC) o al conducir a más de 170 km/h (106 mile/h) se dan condiciones de conducción adversas.

*4 : Para su comodidad, puede cambiarlo antes de su vencimiento cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL (CONT.)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO INTERVALOS	Número de meses o distancia recorrida, lo que se produzca antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Juego de válvulas (3,8L) * ⁵	Gasolina	Revise cada 96.000 km (60.000 millas) o 48 meses* ⁶								
Manguito de vapor y tapón de llenado de combustible			I		I		I		I	
Filtro de aire del depósito de combustible	Gasolina	I	I	R	I	I	R	I	I	
Manguitos de ventilación de vacío y del cárter del cigüeñal	Gasolina			I			I			
Manguito de vacío (para EGR y cuerpo de la mariposa) (opcional)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bomba de vacío del alternador	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Manguito de aceite y manguito de vacío del alternador	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de combustible	Gasolina				R				R	
Cartucho del filtro de combustible * ⁷	Diésel		R		R		R		R	
Conducciones, manguitos y conexiones del combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de refrigeración		Revise todos los días el nivel de refrigerante y las posibles fugas								
		Inspeccione la bomba de agua cuando sustituya la correa de transmisión o de distribución								

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Sustituya.

*⁵ : Compruebe si las válvulas hacen demasiado ruido y efectúe los ajustes necesarios. Esta operación debe realizarla un servicio oficial KIA.

*⁶ : Para su comodidad, puede cambiarlo antes de su vencimiento cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

*⁷ : Si las especificaciones del gasoil no cumplen las normas europeas EN590, cámbielo con más frecuencia.

Consulte los detalles con un concesionario oficial de KIA.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL (CONT.)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO INTERVALOS	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes							
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Millas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Refrigerante del motor ^{*8}	Para Europa	Inicialmente, cambie cada 210.000 km (120.000 millas) o cada 10 años: posteriormente, cambie cada 30.000 km (20.000 millas) o cada 24 meses ^{*7}							
	Excepto Europa	Inicialmente, cambie cada 200.000 km (120.000 millas) o cada 10 años: posteriormente, cambie cada 40.000 km (25.000 millas) o cada 24 meses ^{*7}							
Estado de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I
Todos los sistemas eléctricos			I		I		I		I
Conducciones, manguitos y conexiones del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal del freno			I		I		I		I
Freno de estacionamiento			I		I		I		I
Líquido de frenos		I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de disco y pastillas		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido y manguitos de la dirección asistida		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Sustituya.

^{*8} : Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla inadecuada para el refrigerante puede ocasionar una avería grave o daños en el motor.

^{*9} : Para su comodidad, puede cambiarlo antes de su vencimiento cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL (CONT.)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO INTERVALOS	Número de meses o distancia recorrida, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Caja de la cremallera, varillaje y guardapolvos de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	
Palier y guardapolvos			I		I		I		I	
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Trócolas de la suspensión delantera		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pernos y tuercas del chasis y la carrocería		I	I	I	I	I	I	I	I	
Refrigerante del aire acondicionado (opcional)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Compresor del aire acondicionado (opcional)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire del climatizador (opcional)		R	R	R	R	R	R	R	R	
Líquido del cambio automático					I				I	
Aceite para la caja de transferencia (tracción a las cuatro ruedas)* ¹⁰					I				I	
Aceite del diferencial delantero y trasero ^{*10}		Revise cada 20.000 km (12.500 millas) y sustituya cada 40.000 km (25.000 millas)* ¹¹								
Eje de transmisión			I		I		I		I	
Filtro del aire del sistema de nivelación de aire (opcional)		Sustituya cada 60.000 km (40.000 millas) o 36 meses								
Muelle de aire del sistema de nivelación de aire (opcional)		Revise cada 20.000 km (15.000 millas) o 12 meses								

I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya.

R : Sustituya.

*¹⁰ : Deberá reponer tanto el aceite de la caja de cambios como el del eje trasero cada vez que hayan entrado en contacto con el agua.

*¹¹ : Para su comodidad, puede cambiarlo antes de su vencimiento cuando haga el mantenimiento de otros elementos.

G040200CHM-EE

MANTENIMIENTO EN CONDICIONES DE USO EXIGENTES

Los elementos siguientes deben recibir servicio con más frecuencia en coches que se utilicen principalmente en condiciones exigentes.

Consulte la tabla siguiente para los intervalos de mantenimiento adecuados.

R : Sustituya I : Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO			Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condición de la conducción
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasoline	Excepto Oriente Medio	R	Cada 7.500 km (4.600 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
		Para Oriente Medio		Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses	
	Diésel	For Europa	R	Cada 10.000 km (6.250 millas) o cada 6 meses	A, B, C, E, F, G, H, I, K, L
		Excepto Europa		Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses	
Elemento del filtro de aire			R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E
Bujías	Gasolina		R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	B, H
Aceite del diferencial delantero y trasero			R	Cada 20.000 km (12.500 millas)	C, E, G, I
Caja de la cremallera, varillaje y guardapolvos de la dirección			I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condición de la conducción
Eje de transmisión		I	Cada 15.000 km (10.000 millas) o cada 12 meses	C, E
Trócolas de la suspensión delantera		I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G
Frenos de disco y pastillas, pinzas y discos		I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento		I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, G, H
Palier y guardapolvos		I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, H
Filtro del climatizador (opcional)		R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E
Líquido del cambio automatico	For Europa	R	Cada 90.000 (56.250 millas)	A, C, E, F, G, I
	Excepto Europa		Cada 100.000 (62.000 millas)	

Condiciones de conducción exigentes

A : Trayectos cortos repetidos

B : Largos periodos al ralentí

C : Caminos de tierra y firme irregular

D : Circulación en zonas que utilizan sal y otros materiales corrosivos o en tiempo muy frío

E : Conducción en zonas arenosas

F : Más del 50% de la conducción con tráfico denso de ciudad en tiempo caluroso por encima de 32°C (90°F)

G : Conducción por zonas montañosas

H : Arrastre de un remolque

I : Conducción como coche de policía, taxi, vehículo comercial o con un remolque

J : Conducción por encima de 140 km/h (87 millas/h)

K : Conducción por encima de 170 km/h (106 millas/h)

L : Conducción frecuentemente con paradas y movimiento continuos

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

G050100AHM

Aceite del motor y filtro

Se deben cambiar el aceite del motor y el filtro con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Si se conduce el coche en situaciones exigentes, se requieren cambios más frecuentes de aceite y filtro.

G050200AUN

Correas de transmisión

Revise todas las correas de transmisión por si presentan cortes, grietas, desgaste excesivo o impregnación con aceite, y cámbielas si es preciso. Compruebe periódicamente que la tensión de las correas de transmisión es la correcta y ajústela si es preciso.

G050300AUN

Filtro de combustible (cartucho)

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad a la que puede circular el vehículo, dañar el sistema de escape y dificultar el arranque. Si se acumula una cantidad excesiva de materias extrañas en el depósito de combustible, puede que haya que cambiar el filtro frecuentemente.

Después de instalar un filtro nuevo, haga funcionar el motor durante varios minutos y compruebe si hay fugas en las conexiones. Los filtros de combustible deben ser instalados por mecánicos expertos.

G050400AHM

Conducciones, manguitos y conexiones del combustible

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones, los manguitos y las conexiones de combustible. Haga que un técnico capacitado cambie inmediatamente cualquier componente dañado o con fugas.

ADVERTENCIA - sólo diésel

No trabaje nunca en el sistema de inyección con el motor en marcha o en los 30 segundos siguientes a haberlo apagado. La bomba de alta presión, el conducto común, los inyectores y los conductos de alta presión están sometidos a presiones elevadas, incluso después de parar el motor. El chorro de combustible que se produciría en caso de fuga podría provocar lesiones graves en caso de alcanzar el cuerpo del operario. Las personas con marcapasos no deben acercarse a menos de 30 cm de la ECU o de los cables del compartimiento del motor con éste en marcha, ya que las elevadas corrientes del sistema de rail común producen campos magnéticos potentes.

G050600AUN

Manguito de vapor y tapón de llenado de combustible

Se deben revisar el manguito de vapor y el tapón de llenado de combustible con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Asegúrese de se vuelven a colocar correctamente el manguito o el tapón que se montan nuevos.

G050700AUN

Manguitos de ventilación del vacío del cárter del cigüeñal (opcional)

Revise la superficie de los manguitos por si presentan daños producidos por el calor o por desgaste mecánico. Si la goma está dura y frágil, presenta grietas, desgarros, cortes, rozamientos y abombamientos son señales de deterioro. Se debe prestar especial atención al examinar las superficies de los manguitos próximas a puntos de elevada temperatura, como por ejemplo el colector de escape.

Inspeccione el recorrido del manguito para asegurarse de que no toca ningún punto caliente, borde afilado o componentes móviles que puedan ocasionar daños por acción del calor o por desgaste mecánico. Revise todas las conexiones de los manguitos, tales como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están bien fijos y sin fugas. Cuando haya señales de deterioro o de daño, cambie inmediatamente los manguitos.

G050800AUN

Filtro del aire

El filtro de aire debe cambiarse por un filtro KIA auténtico.

G050900AUN

Bujías (para motores de gasolina)

Asegúrese de montar bujías nuevas de la graduación adecuada.

G051000AHM

Juego de válvulas (para motores de gasolina 3,8L)

Compruebe si las válvulas hacen demasiado ruido y efectúe los ajustes necesarios. Esta operación debe realizarla un técnico cualificado.

G051100AHM

Sistema de refrigeración

Compruebe los componentes del sistema de refrigeración, tales como el radiador, el depósito de refrigerante, los manguitos y las conexiones por si presentan fugas y daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

G051200AUN

Refrigerante

Cambie el refrigerante con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento.

G051400AXM

Líquido para el cambio automático (opcional)

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo las condiciones de uso normales. Pero en condiciones adversas, el líquido debe cambiarse por un distribuidor KIA autorizado según el mantenimiento programado al comienzo de este capítulo.

* ATENCIÓN

El color del líquido de la transmisión automática es básicamente rojo. A medida que se conduce el coche, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar el cambio del líquido basándose en que el color ha cambiado.



PRECAUCIÓN

- *El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del cambio y su fallo.*
- *Utilice únicamente el líquido de cambio automático recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)*

G051500AUN

Manguitos y conductos del freno

Compruebe visualmente si están correctamente instalados o si presentan rozaduras, grietas, desperfectos o fugas de cualquier tipo. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

G051600AHM

Líquido de frenos

Compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito correspondiente. El nivel debe encontrarse entre las señales MIN y MAX del costado del depósito. Utilice únicamente líquido de frenos hidráulicos conforme con DOT 3 o DOT 4.

G051700AUN

Freno de estacionamiento

Revise el freno de estacionamiento, incluidos el pedal y los cables.

G051900AUN

Discos, pastillas, pinzas y rotores del freno

Compruebe si las pastillas presentan un desgaste excesivo, si los discos presentan roces o desgaste y si las pinzas muestran fugas de líquido.

G052100AUN

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe si las conexiones de la suspensión están flojas o presentan daños. Vuelva a apretarlas aplicando el par señalado.

G052200AUN

Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos / rótula del brazo inferior

Con el vehículo detenido y el motor parado, compruebe si hay un juego excesivo en el volante.

Compruebe si las bielas están dobladas o presentan daños. Compruebe si los guardapolvos y las rótulas presentan deterioro, grietas o daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

G052300AEN

Bomba de la dirección asistida, correa y manguitos

Compruebe si hay pérdida o daños de la bomba de la dirección asistida. Cambie cualquier pieza que esté dañada o vierta. Compruebe la correa de la dirección asistida (o la correa de la transmisión) para comprobar si existen cortes, golpes, desgaste excesivo, aceite o si tienen la tensión adecuada. Cambie y ajuste si es necesario.

G052400AUN

Palieres y guardapolvos

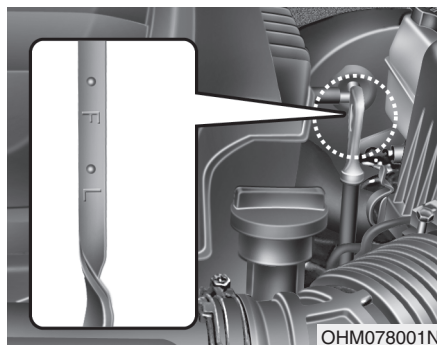
Compruebe si los palieres, los guardapolvos y las abrazaderas presentan grietas, deterioro o daños. Sustituya cualquier componente dañado y, en caso necesario, vuelva a engrasar.

G052500AUN

Refrigerante del aire acondicionado (opcional)

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones y en las conexiones del aire acondicionado.

ACEITE DEL MOTOR



OHM078001N

G060100AHM

Compruebe el nivel del aceite del motor.

1. Asegúrese de colocar el vehículo sobre un suelo horizontal.
2. Ponga en marcha el motor y deje que alcance la temperatura de funcionamiento normal.
3. Pare el motor y espere unos minutos (por 5 minutos) para que el aceite vuelva al cárter.
4. Extraiga la varilla, límpiela y vuelva a introducirla a fondo.

⚠ ADVERTENCIA

- manguito del radiador

Al comprobar o añadir aceite del motor, tenga mucho cuidado de no tocar el manguito del radiador, ya que puede estar muy caliente y producirle quemaduras.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. Debe encontrarse entre F y L.

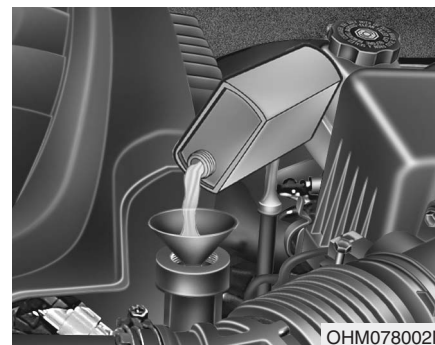
⚠ PRECAUCIÓN

No llene en exceso con aceite de motor.

Podría causar daños al motor.

⚠ PRECAUCIÓN - Motor diesel

Si se llena demasiado el motor de aceite puede provocar un autoencendido debido al efecto de pulsación del líquido. Puede provocar daños en el motor acompañado de un brusco aumento de la velocidad, ruido en la combustión y la emisión de humo blanco.



OHM078002N

Si se encuentra en la L o cerca de ella, añada aceite para que el nivel llegue a F. No se pase en el llenado.

Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice únicamente el aceite de motor indicado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)

G060200ASA

Cambio del aceite del motor y del filtro

Acuda a un concesionario autorizado KIA para cambiar el filtro de aceite del motor según el programa de mantenimiento que aparece al principio de este apartado.



ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede producir irritaciones o cáncer de piel si entra en contacto con ella durante periodos prolongados. El aceite usado contiene productos químicos que han producido cáncer en animales de laboratorio. Proteja siempre la piel lavándose las manos a fondo con jabón y agua caliente tan pronto como sea posible después de haber manipulado aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

G070000AHM

El sistema de refrigeración de alta presión dispone de un depósito lleno de refrigerante con anticongelante para que sirva para todo el año. El depósito se llena en fábrica.

Compruebe, al menos una vez al año, el nivel del producto anticongelante y refrigerante, al principio del invierno y antes de viajar a un clima más frío.

G070100AHM

Comprobación del nivel de refrigerante



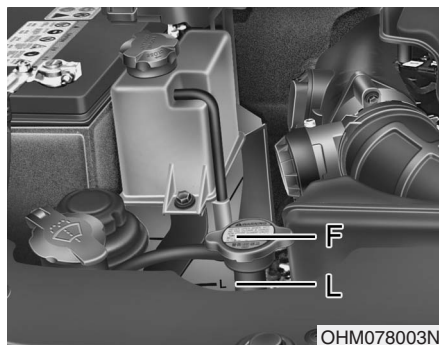
ADVERTENCIA - Retirada del tapón del radiador

- No intente nunca quitar el tapón del radiador con el motor funcionando o caliente. De hacerlo, puede producir daños en el sistema de refrigeración y en el motor, y ocasionar lesiones graves producidas por el refrigerante caliente o el vapor.

(continúa)

(continúa)

- Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Tenga mucho cuidado cuando quite el tapón del radiador. Envuélvalo en un paño grueso y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el primer tope. Échelo hacia atrás mientras se reduce la presión en el sistema de refrigeración. Cuando esté seguro de que se ha liberado toda la presión, apriete el tapón hacia abajo, utilizando un paño grueso, y continúe girando en sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo.
- Incluso si el motor no estuviera en marcha, no quite el tapón del radiador ni el tapón de vaciado mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor todavía podrían salir a presión, produciendo lesiones graves.



Compruebe el estado y las conexiones de todos los manguitos de los sistemas de refrigeración y calefacción. Sustituya todos los que presenten abombamientos y deterioro.

Debe rellenarse de refrigerante de modo que el nivel quede entre las marcas F y L del costado del depósito, cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante está bajo, añada la cantidad necesaria del refrigerante indicado para que proporcione protección contra la congelación y la corrosión. Haga que el nivel llegue a la F, pero no llene con exceso. Si se necesita añadir frecuentemente, haga que un concesionario autorizado de KIA revise el sistema de refrigeración.

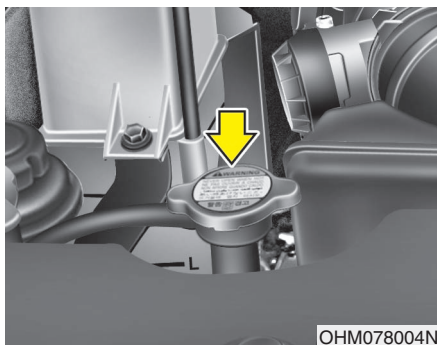
G070101BHM

Refrigerante recomendado para el motor

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en la fábrica. Una mezcla inadecuada para el refrigerante puede ocasionar una avería grave o daños en el motor.
- El motor del vehículo tiene componentes de aluminio y hay que protegerlos con un refrigerante de etilenglicol para impedir la corrosión y la congelación.
- NO UTILICE refrigerante con alcohol o metanol, ni lo mezcle con el refrigerante recomendado.
- No utilice disoluciones que contengan más del 60% o menos del 35% de anticongelante, puesto que reduciría la eficacia de la disolución.

Para la concentración de la mezcla, consulte la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Proporción de la mezcla (en volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



G070200AHM

Cambio del refrigerante

Acuda a un concesionario autorizado de KIA para el cambio del refrigerante según el programa de mantenimiento que aparece al principio de este apartado.



PRECAUCIÓN

Coloque un paño grueso en torno al tapón del radiador antes de reponer refrigerante para evitar que éste manche el generador u otros componentes del motor.



ADVERTENCIA

- Tapón del radiador

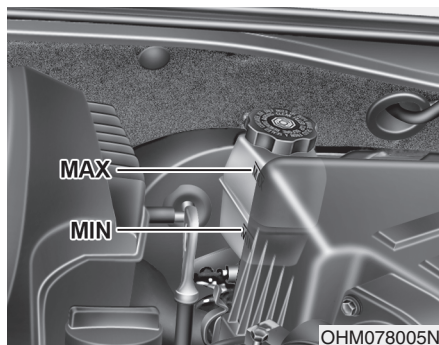
No retire el tapón del radiador con el motor y el radiador calientes. El refrigerante hirviendo y el vapor pueden salir a presión y provocar lesiones graves.



ADVERTENCIA

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.

LÍQUIDO DE FRENOS



G080100AHM

Comprobación del nivel de líquido de frenos

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe encontrarse entre las señales "MAX" y "MIN" del costado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido.

Si el nivel está bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará según vayan aumentando los kilómetros recorridos. Esto es normal y está asociado al desgaste de los forros de los frenos. Si el nivel del líquido baja mucho, haga que un concesionario autorizado de KIA compruebe el sistema de frenos.

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)

No mezcle nunca distintos tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA - Pérdida de líquido de frenos

En el caso de que el sistema de frenos precise frecuentes adiciones de líquido, un concesionario autorizado de KIA debe revisar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA - Motor diesel

Si se llena demasiado el motor de aceite puede provocar un autoencendido debido al efecto de pulsación del líquido.

Puede provocar daños en el motor acompañado de un brusco aumento de la velocidad, ruido en la combustión y la emisión de humo blanco.

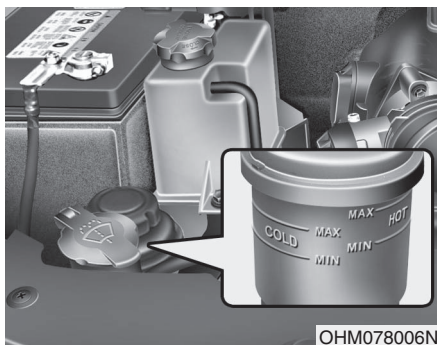
⚠ ADVERTENCIA - Líquido de frenos

Cuando cambie o añada líquido de frenos, manipúlelo con cuidado. No deje que le alcance los ojos. Si el líquido le salpica los ojos, lávelos inmediatamente con gran cantidad de agua dulce corriente. Haga que un médico se los examine tan pronto como sea posible.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el líquido de frenos o del embrague caiga sobre la pintura de la carrocería, ya que se puede dañar la pintura. No se debe utilizar el líquido de frenos o del embrague que haya estado expuesto al aire durante periodos prolongados, ya que no se puede garantizar su calidad. Debe deshacerse de él. No utilice un tipo de líquido inadecuado. Unas pocas gotas de aceite mineral, tal como aceite de motor, en el sistema de frenos o embrague puede producir daños en sus componentes.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA



G090100AHM

Comprobación del nivel de líquido de la dirección asistida

Con el vehículo en una superficie horizontal, compruebe periódicamente el líquido del depósito de la dirección asistida. El líquido debe estar entre las marcas MAX y MIN del costado del depósito a temperatura normal. Antes de añadir más líquido, limpie escrupulosamente la zona del tapón para no contaminarlo.

Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MAX.

* ATENCIÓN

Compruebe que el nivel de líquido está en el margen "HOT" en la reserva. Si el líquido está frío, compruebe si está en el margen de "COLD".

Si tiene que añadir líquido con frecuencia a la dirección asistida, lleve el vehículo a un servicio oficial KIA para que lo revisen.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Para no dañar la bomba de la dirección asistida, no utilice el vehículo durante mucho tiempo mientras el nivel de líquido está bajo.*
- *No arranque el motor con el depósito vacío.*
- *Cuando añada líquido, tenga cuidado para que no entre suciedad en el depósito.*
- *La falta de líquido puede aumentar el esfuerzo del volante o el ruido.*
- *El uso de líquidos no recomendados puede reducir la eficacia del sistema de dirección asistida o dañarlo.*

Utilice únicamente el líquido de dirección asistida recomendado.

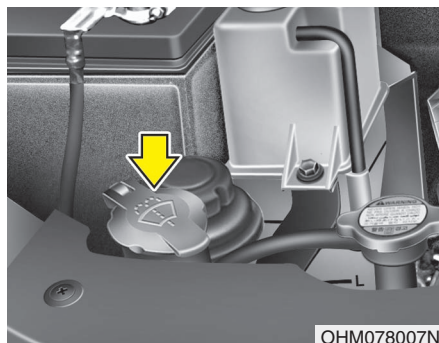
(Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 8.)

G090200AEN

Comprobación de la manguera de la dirección asistida

Antes de conducir, compruebe las conexiones para ver si hay fugas de aceite, daños graves o torceduras en la manguera.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS



OHM078007N

G120100AUN

Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas.

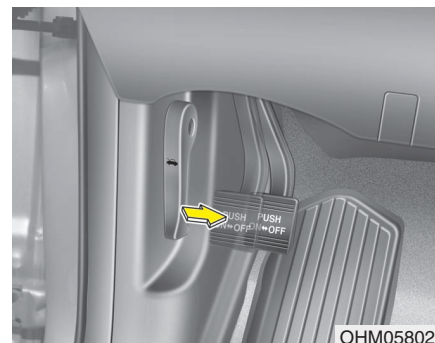
El depósito es translúcido para que se pueda comprobar el nivel con una rápida inspección visual.

Compruebe el nivel de líquido en el depósito y añada líquido si fuera necesario. Se puede utilizar agua sola si no se dispone del líquido indicado. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.
- El líquido del lavaparabrisas contiene alcohol y puede ser inflamable en determinadas circunstancias. No permita que entren en contacto chispas o llamas con el líquido del lavaparabrisas o con el depósito. Se pueden producir daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido del lavaparabrisas es tóxico para las personas y para los animales. No lo beba y evite entrar en contacto con él. Podría sufrir lesiones graves o mortales.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



OHM058021

G140100AHM

Comprobación del freno de estacionamiento

Compruebe si el recorrido está dentro de las especificaciones cuando el pedal del freno de estacionamiento se aprieta con una fuerza de 20 kg. El freno de estacionamiento debe retener el vehículo en una pendiente bastante pronunciada. Si el recorrido es mayor o menor que lo indicado, haga que le ajuste el freno un concesionario autorizado de KIA.

Recorrido: 4~5 ranuras

FILTRO DE COMBUSTIBLE (PARA DIESEL)

G150100AHM

Purga del agua del filtro de combustible

El filtro de combustible del motor diésel desempeña un importante papel para separar el agua del combustible y acumularla en su parte inferior.

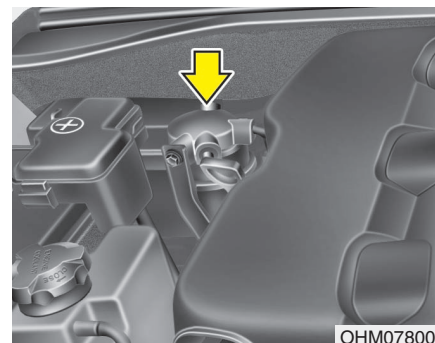
Si se acumula agua en el filtro de combustible, la luz de aviso se enciende cuando se coloca el contacto está en la posición "ON".



PRECAUCIÓN

Si no se purga el agua acumulada en el filtro de combustible en los momentos precisos, se pueden dañar componentes importantes, como el sistema de combustible, a causa de la penetración del agua en el filtro.

- Coloque un recipiente de recogida bajo el filtro de combustible.
- Afloje el tapón de vaciado y purgue el agua.
- Cuando haya vaciado el agua, apriete el tapón a fondo.
- Después de arrancar el motor, compruebe que se ha apagado la luz de aviso del filtro de combustible.



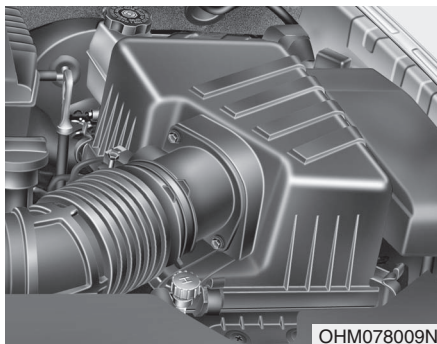
G150200AUN

Sustitución del cartucho del filtro de combustible

* ATENCIÓN

Cuando cambie el cartucho del filtro de combustible, utilice piezas originales de KIA.

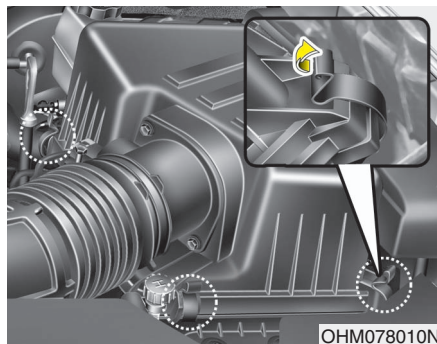
FILTRO DE AIRE



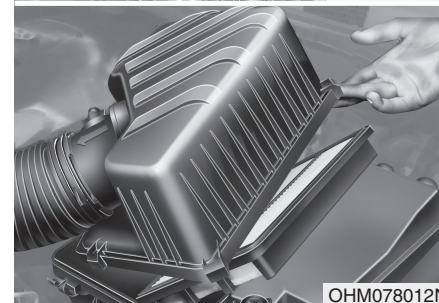
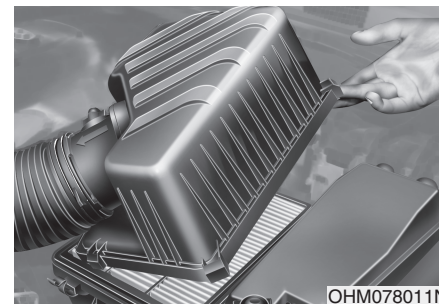
G160100AAM

Cambio del filtro

Debe cambiarse cuando sea necesario, no se debe limpiar ni volver a reusar. Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento del purificador de aire. Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Suelte los clips que sujetan la tapa del filtro de aire y levante la tapa.



2. Limpie el interior con el purificador de aire.
3. Sustituya el filtro de aire.
4. Sujete la tapa con los clips de sujeción.

Cambie el filtro de acuerdo con lo indicado en el programa de mantenimiento.

Si el vehículo circula por zonas con mucho polvo o arena, cambie el elemento con más frecuencia que la recomendada. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso exigentes", en este mismo capítulo.)

PRECAUCIÓN

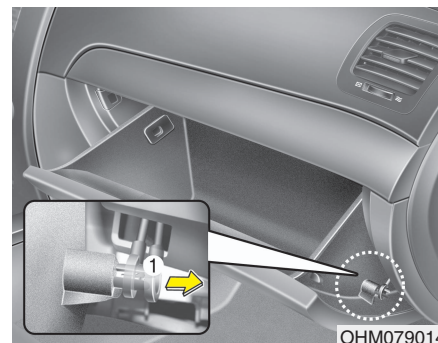
- **No conduzca con el filtro de aire desmontado; se produciría un desgaste excesivo del motor.**
- **Cuando desmonte el filtro del aire, tenga cuidado para que no entre polvo o suciedad en la admisión pues podrían producirse daños.**
- **Utilice un repuesto original de KIA. En caso contrario, podría dañar el sensor de caudal de aire o el turbocompresor.**

FILTRO DE AIRE DEL CLIMATIZADOR (OPCIONAL)

G170100BEN

Inspección del filtro

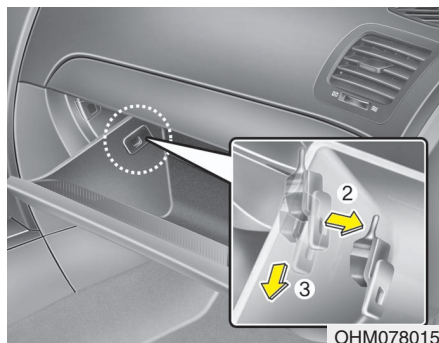
Se debe cambiar el filtro de aire del climatizador según el esquema de mantenimiento. Si el vehículo circula durante periodos prolongados por ciudades muy contaminadas o por carreteras polvorrientas y sin pavimentar, debe revisarlo con más frecuencia y cambiarlo antes. Cuando quiera cambiar por sí mismo el filtro de aire del climatizador, hágalo siguiendo el procedimiento que viene a continuación, y en ese caso tenga cuidado para no dañar otros componentes.



G170200AEN

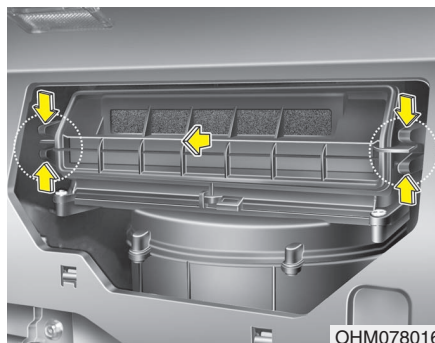
Cambio del filtro

1. Abra la guantera y retire la barra de sujeción (1).



OHM078015

2. Con la guantera abierta, retire los topes de ambos lados para dejar que la guantera cuelgue libremente de sus goznes.



OHM078016

3. Retire el receptáculo del filtro de aire del climatizador tirando de los dos lados de la tapa.



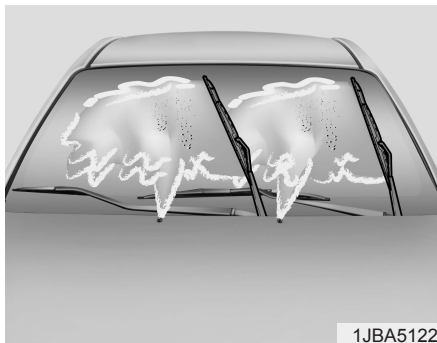
OHM078017

4. Sustituya el filtro de aire del climatizador.
5. Vuelva a montar en orden inverso al del desmontaje.

* ATENCIÓN

Al cambiar el filtro del aire del control del climatizador instálelo correctamente. De lo contrario podría producirse un ruido la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS



1JBA5122

G180100AUN

Inspección de las escobillas

* ATENCIÓN

Se sabe que la aplicación de ceras en caliente en los túneles de lavado automático hace difícil la limpieza del parabrisas.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con materias extrañas puede reducir su eficacia. Normalmente, la contaminación procede de los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos con cera caliente utilizados en algunos túneles de lavado. Si las escobillas no barren adecuadamente, limpie tanto el parabrisas como las escobillas con un buen producto de limpieza o con un detergente suave, y aclare a fondo con agua limpia.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.

G180200AUN

Sustitución de las escobillas

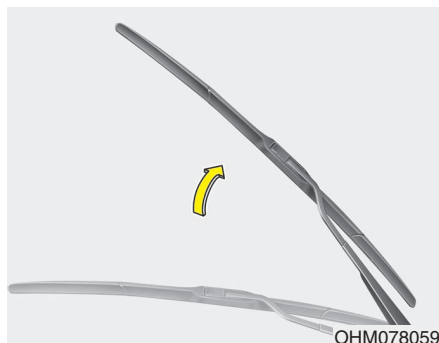
Cuando las escobillas ya no limpian bien, pueden estar desgastadas o agrietadas y hay que cambiarlas.

⚠ PRECAUCIÓN

Para impedir daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del limpiaparabrisas y su fallo.



G180201AHM

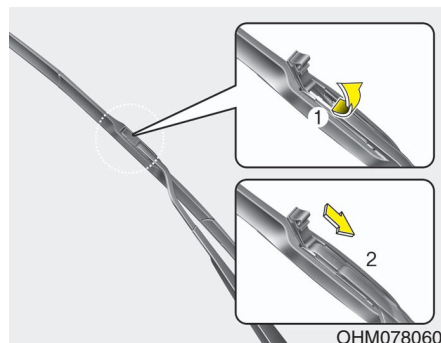
Escobilla del limpiaparabrisas delatero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

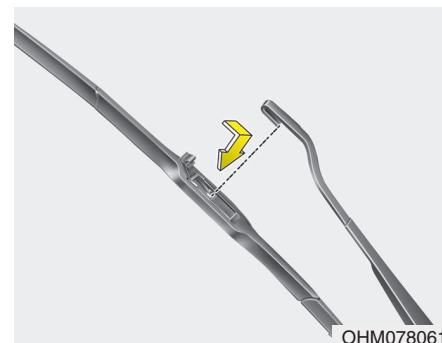


PRECAUCIÓN

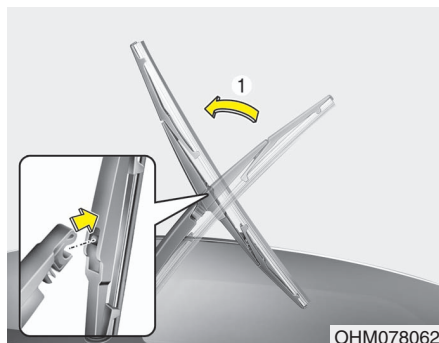
No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga sobre la luna, ya que se podría producir una grieta o una mella.



2. Eleve el pasador de la escobilla del limpiaparabrisas. Después baje el conjunto de la escobilla y quítela.



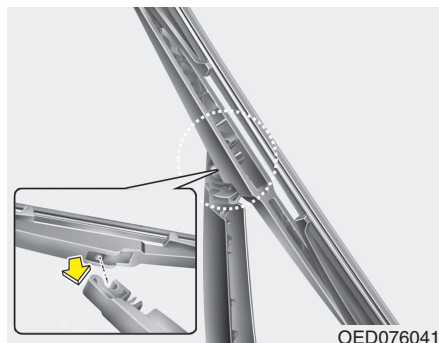
3. Instale el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.



G180202AHM

Limpiaventana trasera

1. Levantar el cambio del limpiaparabrisas y quitar la escobilla.



2. Instalar la nueva escobilla insertando la parte central en el alojamiento del brazo hasta escuchar un "click".
3. Nos aseguramos de que la escobilla está correctamente emplazada intentando quitarla suavemente.

Si tiene que cambiar la escobilla, acuda a un servicio oficial KIA para evitar daños del brazo o de otros componentes.

BATERÍA



G190100BHM

OHM078019N

Para un mejor servicio de la batería

- Mantenga la batería montada firmemente.
- Mantenga limpia y seca la parte superior de la batería.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpios, bien apretados y cubiertos con vaselina o grasa de terminales.
- Limpie inmediatamente los vertidos de electrolito con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo durante mucho tiempo, desconecte los cables de la batería.

ADVERTENCIA - Peligros en la batería



Lea siempre con atención las instrucciones siguientes cuando manipule una batería.



No aproxime cigarrillos encendidos ni otras llamas o chispas a la batería.



Siempre hay presente en las células de las baterías hidrógeno, un gas muy inflamable, que puede estallar si se prende.



No deje las baterías al alcance de los niños, porque contienen **ÁCIDO SULFÚRICO** muy corrosivo. No deje que el ácido de la batería alcance la piel, los ojos, la ropa o las superficies pintadas.

(continúa)

(continúa)



Si el electrolito le salpica a los ojos, lávelos con agua limpia durante 15 minutos al menos y acuda inmediatamente a un médico. Si fuera posible, continúe echándose agua con una esponja o un trapo hasta recibir atención médica.

Si le cae electrolito en la piel, lave a fondo la zona donde le haya caído. Si nota dolor o sensación de quemadura, consiga atención médica inmediata.



Cuando cargue baterías o trabaje en su proximidad, utilice protección ocular. Cuando trabaje en un lugar cerrado, asegúrese de que está ventilado.



Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(continúa)

(continúa)

- Cuando levante una batería de vaso de plástico, la presión excesiva en la carcasa puede hacer que se salga el ácido y cause lesiones. Levántela con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.
- No trate jamás de cargar la batería con sus cables conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha ni con el contacto dado.

No seguir estas advertencias puede ser causa de lesiones graves o mortales.

G190200AUN

Carga de la batería

El vehículo incorpora una batería de calcio, sin mantenimiento.

- Si se descarga la batería en poco tiempo (por ejemplo, por haberse dejado encendidos los faros o las luces interiores mientras no se utilizaba el vehículo), vuelva a cargarla durante 10 horas con una carga lenta.
- Si la batería se descargara de forma gradual debido a un elevado consumo eléctrico mientras se utiliza el vehículo, vuelva a cargarla a 20-30 A durante dos horas.



ADVERTENCIA - Carga de la batería

Cuando cargue la batería, respete las precauciones siguientes:

- Debe sacar la batería del vehículo y colocarla en una zona de buena ventilación.
- No acerque cigarrillos, chispas o llamas a la batería.
- Vigile la batería durante la carga y pare o disminuya el régimen de carga si las células de la batería desprenden gases (hierven) violentamente o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera 49 °C (120°F).
- Utilice protección ocular cuando compruebe la batería durante su carga.
- Desconecte el cargador de batería en el orden siguiente.
 1. Apague el interruptor principal del cargador.
 2. Desconecte la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desconecte la pinza positiva del terminal positivo de la batería.

ADVERTENCIA

- Antes de realizar el mantenimiento de la batería o de cargarla, apague todos los accesorios y pare el motor.
- Retire en primer lugar el cable negativo de la batería y conéctelo en último lugar si la batería está desconectada.

G190300AHM

Reinicialización de equipos

Hay equipos que se deben reiniciar después de que se haya descargado la batería o si se la ha desconectado.

- Subida/bajada del elevallunas automático (véase el capítulo 4)
- Techo solar (véase el capítulo 4)
- Sistema de memoria de la posición del conductor (véase el capítulo 4)
- Ordenador de viaje (véase el capítulo 4)
- Sistema de climatización (véase el capítulo 4)
- Reloj (véase el capítulo 4)
- Equipo de sonido (véase el capítulo 4)

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

G200100AUN

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento y una seguridad adecuados y un menor consumo de combustible, se debe mantener siempre la presión de inflado recomendada para los neumáticos y respetar los límites de carga y la distribución de pesos indicados para el vehículo.

G200200AUN

Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos

Se debe comprobar diariamente la presión en frío de todos los neumáticos, incluido el de repuesto. "En frío" quiere decir que no se haya circulado con el vehículo durante tres horas por lo menos o que se hayan recorrido menos de 1,6 km (1 milla).

Se deben respetar las presiones recomendadas para conseguir una mejor conducción, un manejabilidad óptima del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.

Consulte la presión recomendada en "Llantas y neumáticos", en el capítulo 8.



En una etiqueta adherida en el vehículo se pueden ver todas las características (tamaños y presiones).

ADVERTENCIA

- Neumático bajo de presión

Una presión muy baja puede provocar un calentamiento excesivo, ocasionando reventones, separación de las bandas y otros fallos que pueden acarrear la pérdida del control del vehículo y, en consecuencia, lesiones graves o mortales. Este riesgo es mucho mayor en días calurosos y cuando se circula durante mucho tiempo a gran velocidad.

PRECAUCIÓN

- *Una presión insuficiente también se traduce en desgaste excesivo, mala manejabilidad y mayor consumo de combustible. También es posible una deformación de la rueda. Mantenga la presión de los neumáticos dentro de los valores adecuados. Si un neumático precisa hincharlo con frecuencia, hay que hacerlo comprobar en un concesionario autorizado de KIA.*
- *Una presión excesiva produce una conducción dura, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y una mayor posibilidad de daños a causa de los accidentes del pavimento.*

PRECAUCIÓN

- *Unos neumáticos calientes superan normalmente entre 28 y 41 kPa (4 a 6 psi) la presión recomendada en frío. No expulse aire de unos neumáticos calientes para ajustar la presión a fin de evitar que queden poco inflados.*
- *Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas. Sin los tapones, puede entrar suciedad o humedad en el obús y causar fugas de aire. Si se pierde un tapón, coloque uno nuevo tan pronto como sea posible.*

ADVERTENCIA - Inflado del neumático

Una presión excesiva o muy baja pueden reducir la vida del neumático, influyendo de manera adversa en la manejabilidad del vehículo y acarreando un fallo brusco del neumático. Esto puede producir una pérdida de control del vehículo y posibles lesiones.

PRECAUCIÓN - Presión de los neumáticos

Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- *Compruebe la presión de los neumáticos en frío. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o cuando no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla) desde el arranque.)*
- *Compruebe la presión de la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de las otras.*
- *No sobrecargue nunca el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el portaequipajes del techo, si su vehículo dispone de él.*
- *Los neumáticos viejos y gastados pueden provocar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o los neumáticos han sufrido daños, cámbielos.*

G200300AUN

Comprobación de la presión de inflado

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.

Compruebe también la presión de la rueda de repuesto.

G200301AUN

Cómo efectuar la comprobación

Utilice un manómetro de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No se puede saber si las ruedas están infladas correctamente mediante una simple inspección visual. Los neumáticos radiales pueden parecer correctamente inflados aunque su presión sea baja.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos en frío. - “En frío” significa que el vehículo haya estado parado al menos durante tres horas, o que no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla).

Retire del vástago el tapón de la válvula. Presione firmemente la salida del manómetro contra la válvula para leer la presión. Si la presión en frío del neumático coincide con la recomendada en la rueda y en la etiqueta informativa, no es necesario ningún otro ajuste. Si la presión es baja, añada aire hasta alcanzar el valor recomendado.

Si se infla demasiado el neumático, suelte aire presionando en el vástago metálico del centro de la válvula. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro. Asegúrese de volver a colocar los tapones en los vástagos de las válvulas. Contribuyen a evitar fugas impidiendo la entrada de suciedad y humedad.

ADVERTENCIA

- Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos.

(continúa)

(continúa)

- **Neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual puede causar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y fallo repentino del neumático lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**
- **Los neumáticos desgastados pueden provocar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.**
- **Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. KIA recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.**

G200400AUN

Rotación de los neumáticos:

Para igualar el desgaste de los neumáticos, se recomienda rotarlos cada 12.000 km (7.500 millas) o antes si se produce un desgaste irregular.

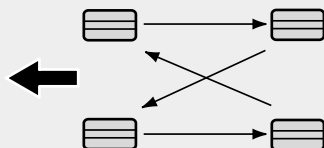
Al hacer la rotación, compruebe el correcto equilibrado de los neumáticos.

Al tiempo de efectuar la rotación, compruebe si existe un desgaste irregular o daños. Normalmente, el desgaste irregular es producido por una presión inadecuada del neumático, una alineación incorrecta de las ruedas, unas ruedas desequilibradas, frenazos bruscos o toma de curvas cerradas. Fíjese si hay abombamientos o bultos en la banda de rodadura o en los flancos. Cambie el neumático si detecta alguna de dichas condiciones.

Cambie el neumático si son visibles las telas o las cuerdas. Tras efectuar la rotación, asegúrese de aplicar las presiones delante y detrás acordes con lo indicado, y compruebe que las tuercas están correctamente apretadas.

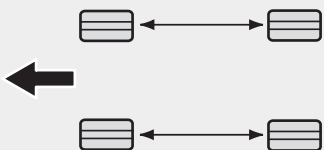
Consulte el capítulo 8, "Neumáticos y llantas".

Sin un neumático de repuesto



S2BLA790A

Neumáticos direccionales (opcionales)



CBGQ0707A

Cuando se efectúa la rotación de los neumáticos se debe inspeccionar el desgaste de las pastillas de los frenos.

* ATENCIÓN

Para los neumáticos radiales, solamente se debe efectuar la rotación de los neumáticos de forma asimétrica, de adelante a atrás y no de izquierda a derecha.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la rueda provisional de repuesto (opcional), de menor tamaño, para hacer rotación de las ruedas.
- No mezcle en ninguna circunstancia neumáticos diagonales y radiales. En estas condiciones el vehículo pierde estabilidad y hay un riesgo considerable de daños y lesiones graves o mortales.

G200500AUN

Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se han alineado y equilibrado cuidadosamente en fábrica para que duren lo más posible y proporcionen las mejores prestaciones.

En la mayoría de los casos, no se precisará volver a hacer la alineación de las ruedas. Sin embargo, si observara un desgaste anormal de los neumáticos o si el vehículo tirara hacia un lado, puede ser preciso volver a hacer una alineación.

Si observa que se producen vibraciones cuando se circula por una carretera lisa, puede ser necesario equilibrar las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

Unos contrapesos inadecuados en las ruedas pueden dañar las llantas de aluminio del vehículo. Utilice únicamente contrapesos autorizados.



G200600AHM

Sustitución de los neumáticos

Si el neumático está gastado uniformemente, aparecerá un indicador de desgaste de la banda de rodadura en forma de una banda sólida transversal. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm (1/16 de pulgada) de banda de rodadura. Es el momento de sustituir el neumático.

No espere a que la banda indicada aparezca por toda la banda de rodadura para sustituir el neumático.

⚠ ADVERTENCIA -Sustitución de los neumáticos

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.
- No conduzca el vehículo con demasiada o poca presión en sus neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.
- Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluida el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.

(continúa)

(continúa)

- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.
- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de KIA pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.
- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño de los neumáticos puede afectar a la velocidad de las ruedas. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben tener el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESP (programa de estabilidad electrónico) (opcional) funcionen correctamente.

G200601AUN

Sustitución del neumático de repuesto pequeño (opcional)

La banda de rodadura del neumático de repuesto de emergencia tiene una vida útil más corta que la de un neumático de dimensiones normales. Cámbielo cuando en el neumático se vea el indicador de desgaste de la banda de rodadura. El nuevo neumático de repuesto debe ser del mismo tamaño y de la misma forma que el que se entrega con el vehículo nuevo y se debe montar en la misma llanta de emergencia. El neumático de emergencia no está diseñado para montarlo en una llanta de tamaño normal, y la llanta de emergencia tampoco está diseñada para montar en ella un neumático de tamaño normal.

G200700BUN

Cambio de las ruedas

Cuando, por cualquier motivo, se cambien las llantas, asegúrese de que las nuevas son equivalentes a las originales de fábrica en diámetro, anchura y bombeo.

ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente la vida útil de la rueda, del cojinete, las capacidades de frenado y parato, las características de manejo, la holgura del suelo, la holgura de la carrocería al neumático, la holgura de las cadenasla calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

G200800AHM

Tracción de los neumáticos

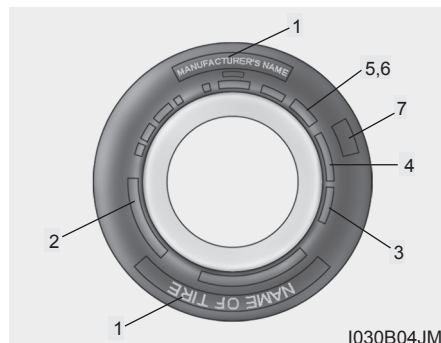
La tracción de los neumáticos disminuye cuando están gastados, si no están correctamente inflados o cuando se circula sobre superficies deslizantes. Cambie los neumáticos cuando aparezcan indicios de desgaste en la banda de rodadura. Para limitar el riesgo de perder el control, reduzca la velocidad en caso de lluvia, nieve o hielo en la carretera.

G200900AUN

Mantenimiento de los neumáticos

Además de una presión de inflado correcta, una adecuada alineación de las ruedas contribuye a disminuir el desgaste de los neumáticos. Si descubre que un neumático tiene un desgaste no uniforme, haga que un concesionario compruebe la alineación de las ruedas.

Cuando monte neumáticos nuevos, asegúrese de efectuar un equilibrado. Así aumenta la comodidad de la conducción y la vida de los neumáticos. También es necesario volver a equilibrar la rueda si se ha desmontado el neumático de la llanta.



G201000AUN

Etiquetado del flanco del neumático

Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona también su número de identificación (NIN) para su certificación según la normativa de seguridad. El NIN se puede utilizar para identificar el neumático en caso de reclamación.

G201001AUN

1. Nombre del fabricante o marca

Se muestra el nombre del fabricante o la marca.

G201002AHM

2. Designación del tamaño del neumático

En la pared lateral del neumático se indica la designación correspondiente a su tamaño. Se precisará esta información para seleccionar los neumáticos de recambio para su coche. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación del neumático.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números se dan solamente como ejemplo; el tamaño de los neumáticos de su vehículo puede ser distinto.)

P245/70R17 108T

P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para usarse en turismos o furgonetas ligeras; sin embargo, no todos los neumáticos llevan esta marca).

245 - Anchura del neumático en milímetros.

70 - Relación de aspecto. Altura de la sección del neumático como porcentaje de la anchura.

R - Código de fabricación del neumático (Radial).

17 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga, un código numérico asociado a la carga máxima que puede soportar el neumático.

T - Símbolo de categoría de velocidad. Consulte la tabla de categorías de velocidad en este apartado para más información.

Designación del tamaño de la rueda

En las ruedas se marca también una información importante que necesitará cuando haya que cambiarla. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

7,0JX17

7,0 - Anchura de la llanta en pulgadas.

J - Designación del perímetro de la llanta.

17 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Categoría de velocidad del neumático

La tabla siguiente relaciona muchas de las distintas categorías de velocidad que se utilizan actualmente en los vehículos de turismo. La categoría de velocidad forma parte de la designación de las dimensiones del neumático que aparece en su costado. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima segura de utilización de ese neumático.

Símbolo del índice de velocidad.	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Más de 240 km/h (149 mph)

G201003AHM

3. Comprobación de la vida del neumático (TIN : Número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años, respecto a la fecha de fabricación (incluyendo la rueda de repuesto) deberían cambiarse por otras nuevas. Por lo tanto, hay que sustituirlos por otros nuevos, incluido el de repuesto. Puede encontrar la fecha de fabricación en el costado del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), ostentando el código DOT. El código DOT es una serie de caracteres que se componen de números y letras romanas. La fecha de fabricación se designa por los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La parte inicial del DOT representa un número de código de la fábrica, el tamaño del neumático y la configuración de la banda de rodadura, y los cuatro últimos números indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1610 indica que el neumático se fabricó en la 16ª semana de 2010.



ADVERTENCIA

- Edad del neumático

Los neumáticos se estropean con el tiempo incluso aunque no se utilicen.

Independientemente de la banda de rodadura restante, se recomienda cambiar las ruedas tras (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o por frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y una accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

G201004AEN

4. Composición y material de las capas del neumático

Es el número de capas de tejido recubierto de goma que tiene el neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar también los materiales de que está compuesto, como acero, nylon, poliéster u otro. La letra “R” significa radial; la letra “D” significa diagonal, y la letra “B” mixto diagonal – radial.

G201005AUN

5. Presión máxima admisible de inflado

Significa la mayor cantidad de aire que se debe introducir en el neumático. No sobrepase la presión máxima admisible de inflado. Consulte la etiqueta del neumático y la carga para ver la presión de inflado recomendada.

G201006AUN

6. Índice de carga máxima admisible

Esta cifra indica la carga máxima, expresada en kilogramos y libras, que soporta el neumático. Cuando cambie los neumáticos de un vehículo, utilice siempre otros que tengan la misma carga admisible que los montados de fábrica.

G2001007AEN

7. Graduación de calidad de los neumáticos Índice de desgaste de la banda de rodadura

Los grados de calidad se puede encontrar donde se aplica en las paredes de los neumáticos entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE
RODADURA 200
TRACCIÓN AA
TEMPERATURA A

Desgaste del bando de rodadura

El índice de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la proporción de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas según una serie de pruebas especificadas oficialmente. Por ejemplo, un neumático con la graduación 150 duraría en las pruebas oficiales vez y media más que otro con una graduación de 100.

El comportamiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de utilización. Sin embargo, el comportamiento puede variar respecto a la norma según las diferencias de estilo de conducir, la realización de operaciones de servicio y las diferencias en las características de la carretera y el clima.

Estos índices se graban en las paredes de los neumáticos de los vehículos de turismo. Los neumáticos disponibles como equipamiento de serie u opcional pueden variar por lo que se refiere a su graduación.

Tracción - AA, A, B y C

Los índices de tracción son AA, A, B y C, desde el más alto al más bajo. Representan la capacidad de los neumáticos para detenerse en un pavimento húmedo, realizándose la medición en superficies de asfalto y hormigón especificadas en las pruebas oficiales. Un neumático con la marca C tiene un mal comportamiento de tracción.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

Temperatura - A, B y C

Los índices de temperatura son A (el más alto), B y C. Representan la resistencia del neumático a la producción de calor y su capacidad para eliminarlo cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda en un ensayo de laboratorio.

Una alta temperatura mantenida puede atacar el material del neumático y reducir su vida, y una temperatura excesiva puede acarrear un fallo brusco del neumático. Los grados A y B representan unos niveles más altos de prestaciones en las pruebas de laboratorio que el mínimo requerido por las reglamentaciones.

ADVERTENCIA

- Temperatura del neumático

El índice de temperatura de este neumático corresponde a un neumático correctamente hinchado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, una presión baja o una carga excesiva, por separado o combinadas, pueden provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto puede producir la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o mortales.

FUSIBLES

Fusible de pala



Normal



Quemado

Fusible de cartucho



Normal



Quemado

Fusible de cinta



Normal



Quemado

1VQA4037

G210000AHM

Se protege el sistema eléctrico de un vehículo de los daños debidos a sobrecargas eléctricas mediante fusibles.

Este vehículo dispone de 5 paneles de fusibles, uno situado en el almohadillado del salpicadero en el lado del conductor y el otro en el compartimiento del y el portaequipaje.

Si deja de funcionar alguna de las luces del vehículo o de los accesorios o controles, compruebe el fusible del circuito correspondiente. Si ha saltado un fusible, el elemento de su interior se habrá fundido.

Si no funciona el sistema eléctrico, compruebe en primer lugar el panel de fusibles del lado del conductor.

Sustituya siempre un fusible por otro de la mismas características.

Si vuelve a saltar el nuevo fusible, es señal de que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema correspondiente y consulte inmediatamente con un concesionario autorizado de KIA.

Se utilizan tres tipos de fusibles: De pala para pequeñas intensidades y de cartucho, y fusibles de cinta para intensidades mayores.



ADVERTENCIA

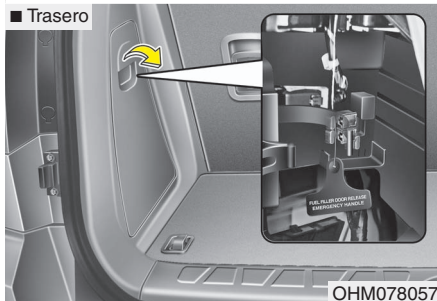
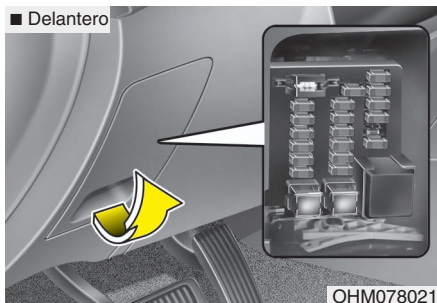
- Sustitución de fusibles

- No cambie nunca un fusible por otro que no tenga las mismas características.
- Un fusible de mayor capacidad podría producir daños e incluso un incendio.
- No coloque nunca un alambre en lugar del fusible adecuado, ni siquiera como reparación de emergencia. Puede causar daños considerables en el cableado e incluso un incendio.



PRECAUCIÓN

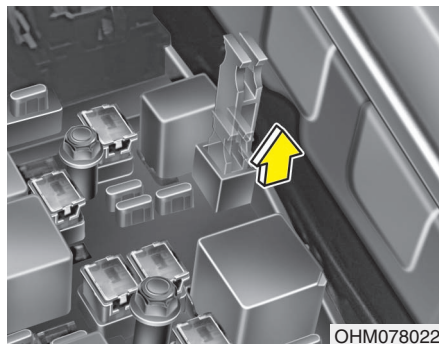
No utilice un destornillador ni ningún otro objeto metálico para retirar los fusibles, ya que puede causar un cortocircuito y daños en el sistema.



G210100AHM

Sustitución de fusibles en el panel interior

1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.
2. Abra la tapa del panel de fusibles

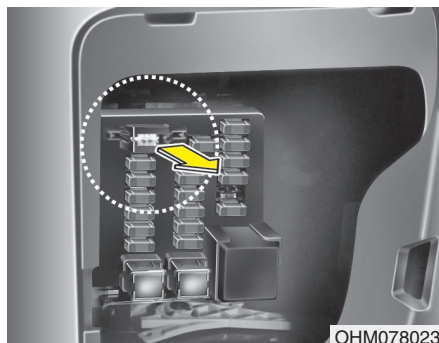


3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.
4. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido.
Hay fusibles de repuesto en el panel de fusibles interior (o en el del vano del motor).
5. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja correctamente en las pinzas.

Si queda suelto, consulte a un concesionario autorizado de KIA.

Si no tiene repuesto, utilice un fusible del mismo amperaje sacado de un circuito que no sea necesario para que funcione el vehículo, como el del encendedor, por ejemplo.

Si no funcionan los faros u otros componentes eléctricos y los fusibles están bien, compruebe el bloque de fusibles del compartimento del motor. Si hay alguno quemado, sustitúyalo.



G210101AHM

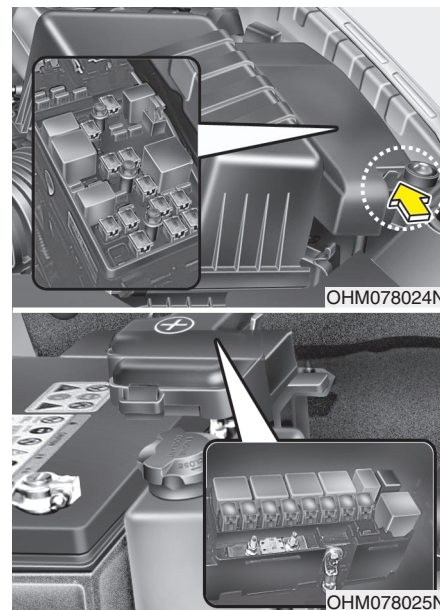
Fusible de memoria (Conector de DERIVACIÓN)

El vehículo está provisto de un fusible de memoria (Conector de DERIVACIÓN) para impedir que la batería se descargue si se deja estacionado sin funcionar durante mucho tiempo. Antes de estacionar el vehículo durante un período prolongado, siga este procedimiento:

1. Pare el motor.
2. Apague los faros y las luces traseras.
3. Abra la tapa del panel del lado del conductor y extraiga el fusible de memoria. (Conector de DERIVACIÓN)

*** ATENCIÓN**

- Si ha retirado el fusible de memoria del panel de fusibles, dejarán de funcionar la campana de aviso, el equipo de sonido, el reloj y las luces interiores, etc. Después de cambiar un fusible es necesario reiniciar algunos elementos. Consulte “Batería” en este apartado.
- Aunque haya retirado el fusible de memoria, la batería puede seguir descargándose si hace funcionar los faros u otros dispositivos eléctricos.



G210200AHM

Sustitución de fusibles en el panel del compartimiento del motor

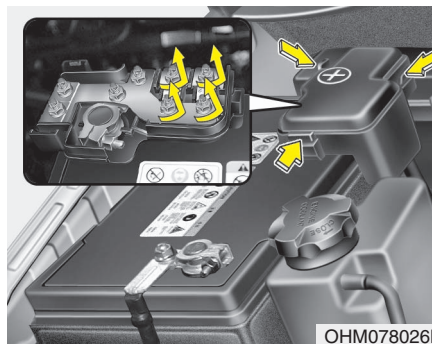
1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.
2. Retire la tapa de la caja de fusibles presionando el pestillo y tirando hacia arriba.

3. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido. Para sacar o para montar un fusible utilice el extractor que hay en el panel de fusible del vano del motor.
4. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja firmemente en las pinzas. Si se queda suelto, consulte con un concesionario autorizado de KIA.



PRECAUCIÓN

Una vez que haya comprobado la caja de fusibles del compartimiento del motor, coloque su tapa sujetándola bien. Si no, pueden producirse averías eléctricas a causa del agua que pueda entrar.



G210201AUN

Fusible principal

Si el fusible principal está quemado, desmóntelo como sigue:

1. Desconecte el cable del borne negativo de la batería.
2. Retire las tuercas que se muestran en la figura anterior.
3. Sustituya el fusible por otro del mismo amperaje.
4. Siga los pasos anteriores en orden inverso.

* ATENCIÓN

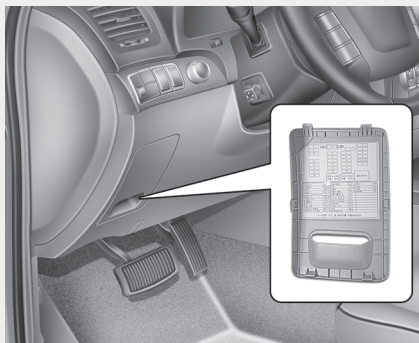
Si se quema el fusible principal, acuda a un concesionario autorizado de KIA.

G210300BHM

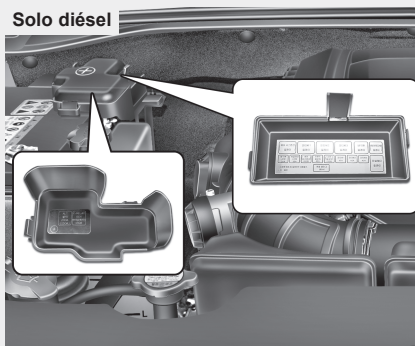
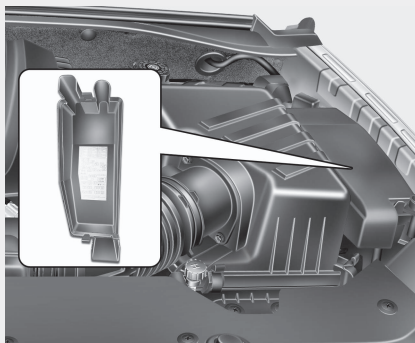
Descripción del panel de fusibles y relés

Debajo de las tapas de la caja de fusibles y relés se encuentra la etiqueta que describe sus nombres y capacidad.

Panel de fusible interior



Panel de fusibles del vano del motor



* ATENCIÓN

No todas las descripciones de los paneles de fusibles que aparecen en este manual tienen por qué ser aplicables a su vehículo. Son correctas en el momento de imprimirlo. Cuando revise la caja de fusibles de su vehículo, consulte su etiqueta.

OHM078027/OHM078043/OHM078028N/OHM078029N

Panel de fusible interior (Panel del instrumento)

Descripción	Amperaje fusible	Componentes protegidos
AUDIO	15A	Audio, monitor trasero
MEMORY	7,5A	Módulo de control del aire acondicionado delantero, módulo de control del aire acondicionado trasero, panel de instrumentos (IND.), receptor RF, FAM, RAM, módulo de la puerta del conductor, módulo de la puerta del acompañante, Módulo de inclinación y telescópico, módulo de control IMS
S/TILT & TELE	20A	Módulo de inclinación y telescópico
IG2-1	7,5 A	Módulo de control de aire acondicionado delantero, sensor de temperatura del habitáculo, PDM, interruptor multifuncional (limpia/lavaparabrisas), módulo del calefactor del asiento del conductor/ acompañante, Relé del ventilador delantero, retrovisor electrónico de cromo, relé del ventilador trasero
IG2-2	7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado trasero, módulo de la puerta del conductor, FAM, módulo de la puerta del acompañante, módulo telescópico y de inclinación, módulo de control IMS
SMART KEY	7,5 A	Interruptor del botón de inicio/parada, PDM, módulo de control de la llave smart, soporte del mando a distancia
ROOM	7,5 A	Retrovisor de cromo electrónico, luz de lectura, interruptor de la luz de cortesía DCH/IZQ, módulo de control del aire acondicionado delantero/trasero, luz central del habitáculo, luz trasera del habitáculo
KEY LOCK	7,5 A	Interruptor del modo deportivo
ILLUMI	7,5 A	IPM
RR S/WARMER	20A	Relé del calefactor del asiento trasero
FRT S/WARMER	20A	Módulo del calefactor del asiento del conductor, módulo del calefactor del asiento del acompañante
TECHO SOLAR	25 A	Módulo del techo solar
PEDAL	15 A	Relé del pedal ajustable
F/PWR OUTLET	15A	Toma de corriente delantera
PASS P/SEAT	20 A	Interruptor asiento eléctrico del acompañante
DRIVER P/SEAT	30 A	Interruptor del asiento eléctrico del conductor, interruptor de soporte lumbar, módulo de control IMS
ACC	7,5 A	Audio, módulo de control de aire acondicionado delantero, módulo de control de la llave smart, PDM
TPMS	7,5 A	Conector del vínculo de datos, conector de comprobación multifuncional

Descripción	Amperaje fusible	Componentes protegidos
FRT CIGAR	15 A	Mechero
START	7,5 A	Relé de alarma antirrobo, relé de inicio
AIR BAG IND.	7,5 A	Panel de instrumentos (IND. Del airbag)
ABS	7,5 A	Módulo de control del ABS, módulo de control ESP, relé DBC, sensor del ángulo de dirección, Interruptor del panel de protección IZQ
IGN1	7,5 A	PDM, Reostato, panel de instrumentos (MICOM), módulo de control de la llave smart, interruptor multifunction (Remocon de crucero), modulo de control de la llave smart, Generador, módulo de control de suspensión de aire, modulo de control de ayuda al estacionamiento trasero, zumbador de ayuda al estacionamiento trasero
ENG	7,5 A	Conector multifunción, ECM, TCM, motor del limpiaparabrisas delantero, ECM de tracción a las 4 ruedas, interruptor de la luz de freno
AIRBAG	15 A	Módulo de control SRS
DDM	30 A	Módulo de la puerta del conductor, motor del elevallunas eléctrico de seguridad del conductor
ADM	30 A	Módulo de la puerta del acompañante, motor del elevallunas eléctrico de seguridad del acompañante

Panel de fusibles interior (Maletero)

Descripción	Amperaje fusible	Componentes protegidos
RR DEFOG	25 A	Relé del desempañador trasero, desempañador trasero (+)
T/G POWER LATCH	30 A	Módulo de control de la puerta del maletero
RR WIPER	15 A	Relé del motor del limpiaparabrisas trasero (+), relé del limpiaparabrisas trasero
DOOR LOCK	15 A	Actuador de bloqueo de la puerta trasera IZQ/DCH, relé de bloqueo/desbloqueo de la puerta trasera
CTR P/OUT	15 A	Salida de potencia de la consola
RR P/OUT	15 A	Toma de corriente trasera
RUEL DR	15 A	Relé de la puerta de combustible, actuador de la puerta de llenado de combustible
RR P/WIN-LH	20 A	Relé del elevalunas eléctrico trasero IZQ (UP/DCH), motot del elevalunas eléctrico trasero IZQ
RR P/WIN-RH	20 A	Relé del elevalunas eléctrico trasero DCH (UP/DCH), motot del elevalunas eléctrico trasero DCH (DN)
LUGGAGE	7,5 A	Luz del maletero
AMP	30 A	AMP

Panel de fusible principal del compartimento del motor

Descripción	Amperaje fusible	Componentes protegidos
FRT/RR WASHER	10A	Relé del motor del lavaparabrisas delantero/trasero, motor del lavaparabrisas
STOP LAMP	20A	Interruptor de la luz de freno, relé DBC
KEY SW 1	25A	Interruptor de encendido, caja del relé PDM (relé de ENC 1, relé ACC)
STOP SIGNAL	7,5A	Módulo de control ABS, módulo de control ESP, ECM, módulo de control de llave smart
A/C COMP	7,5A	Relé del componente del aire acondicionado
FRT DEICER	15A	Relé del deshelador del parabrisas delantero
HORN	15A	Relé del claxon
ECU 1	10A	ECM, sensor de flujo de masa de aire, módulo del inmovilizador, relé de control del aire acondicionado
O2 DN	10A	Sensor de oxígeno 3 y 4
ECU 2	15A	Válvula de control de aceite, ECM; válvula del colector de admisión variable, válvula solenoide de control del purgado
O2 UP	10A	Sensor de oxígeno 1 y 2
IGN COIL	20A	Bobina de encendido 1~6, condensador 1 y 2
INJECTOR	15A	ECM, Inyector 1~6
P/TRAIN	7,5A	ECM, relé principal, Caja del relé (relé de la alarma antirrobo)
FUEL PUMP	15A	Relé de la bomba del combustible
ATM	15A	TCM
A/SUSP	15A	Módulo de control de suspensión de aire
ABS 2	40A	Módulo de control ABS, módulo de control ESP
ABS 1	40A	Módulo de control ABS, módulo de control ESP
PDM	20A	PDM
FRT WIPER	30A	Relé de limpiaparabrisas delantero ON, relé ALTO/BAJO del limpiaparabrisas delantero
KEY SW 2	30A	Relé de inicio 1, interruptor de encendido, caja del relé PDM (relé ENC2)

Descripción	Amperaje fusible	Componentes protegidos
RAM 1	50A	RAM(FUSIBLE DE LA SALIDA DE POTENCIA CENTRAL 15 A, FUSIBLE DE SALIDA DE POTENCIA TRASERA 15 A, FUSIBLE DE LA PUERTA DE COMBUSTIBLE 15 A, FUSIBLE DEL ELEVACIONES ELÉCTRICO IZQ TRASERO 20 A, FUSIBLE DEL ELEVACIONES ELÉCTRICO DCH TRASERO 20 A, FUSIBLE DEL MALETERO 7,5 A)
RAM 2	50A	RAM(FUSIBLE DEL DESEMPEÑADOR TRASERO 25 A, FUSIBLE DEL ENGANCHE ELÉCTRICO DE LA PUERTA DEL MALETERO 30 A, FUSIBLE DE BLOQUEO DE LA PUERTA 15 A, FUSIBLE DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 15 A)
RAM 3	50A	RAM(AMP FUSIBLE LIMK 30 A)
IPM 1	50A	IPM(FUSIBLE ILUM 7,5 A, VÍNCULO DEL FUSIBLE DDM 30A, FUSIBLE DEL CALEFACTOR DELANTERO FUSE 20A, FUSIBLE OBD-II 7,5 A, FUSIBLE DEL TECHO SOLAR 25 A, FUSIBLE DE BLOQUEO DE LA LLAVE 7,5 A)
IPM 2	50A	IPM(VÍNCULO DE FUSIBLE ADM 30 A, FUSIBLE DE SALIDA ELÉCTRICA DELANTERA 15 A, FUSIBLE DEL PEDAL 15 A, FUSIBLE DE INCLINACIÓN Y TELESCÓPICO 20 A)
IPM 3	50A	IPM(FUSIBLE MEMORIA 7,5 A, FUSIBLE ASIENTO ELÉCTRICO DEL CONDUCTOR 30 A, FUSIBLE ASIENTO ELÉCTRICO DEL ACOMPAÑANTE 20 A, FUSIBLE DEL CALEFACTOR DEL ASIENTO TRASERO 20 A, FUSIBLE DEL HABITÁCULO 7,5 A, FUSIBLE DEL AUDIO 15 A)
4WD	30A	ECM de tracción a las 4 ruedas

Panel de fusibles auxiliar del compartimento del motor

Descripción	Amperaje fusible	Componentes protegidos
C/FAN LOW	30A	Relé bajo del ventilador
E/BRAKE	30A	(Sin uso)
AIR SUSPENSION	40A	Relé del ventilador delantero
FRONT BLOWER	30A	Relé del ventilador trasero
REAR BLOWER	60A	Relé alto del ventilador
C/FAN HI	40A	Relé de suspensión de aire

LÁMPARAS

G220000AHM

⚠ ADVERTENCIA - Trabajo con las luces

Antes de efectuar ningún trabajo en las luces, aplique el freno de estacionamiento a fondo, asegúrese de que la llave de contacto está puesta en la posición LOCK y apague las luces, para evitar que el vehículo se mueva repentinamente y pueda quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice únicamente lámparas de la potencia indicada.

⚠ PRECAUCIÓN

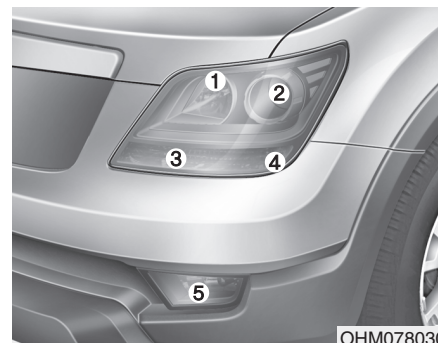
Asegúrese de cambiar la lámpara fundida por otra del mismo amperaje. De lo contrario, puede dañar el fusible o el sistema de conexiones eléctricas.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las lámparas adecuadas o la experiencia precisa, consulte con un concesionario autorizado de KIA. En muchos casos, es difícil sustituir las lámparas de los faros, pues hay que desmontar otras partes del vehículo para llegar a ellas. Esto es especialmente cierto si tiene que desmontar los faros para acceder a la(s) lámpara(s). Al desmontar y montar los faros, es fácil dañar el vehículo.

*** ATENCIÓN**

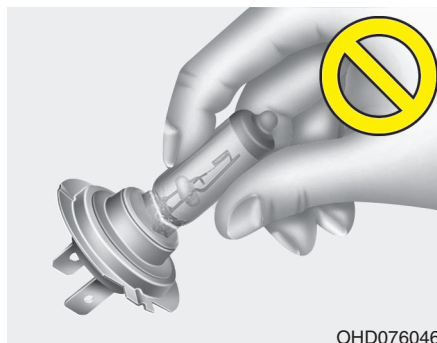
Después de una lluvia fuerte o torrencial o un lavado, las lentes de los faros y las luces traseras pueden aparecer empañadas. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del grupo óptico. Es parecido a la condensación que se produce en el interior de las ventanillas del vehículo cuando llueve, y no indica ningún problema del vehículo. Si entrara agua en las conexiones de la lámpara, haga que le comprueben el vehículo en un concesionario autorizado de KIA.



G220100AHM-EE

Sustitución de lámparas de los faros, las luces de posición, los intermitentes de giro, los antiniebla delanteros

- (1) Faros (largas)
- (2) Faros (cruce)
- (3) Intermitente de giro delantero
- (4) Luz de posición
- (5) Luz antiniebla delantera (opcional)



OHD076046

G220101BUN

Lámpara de faro

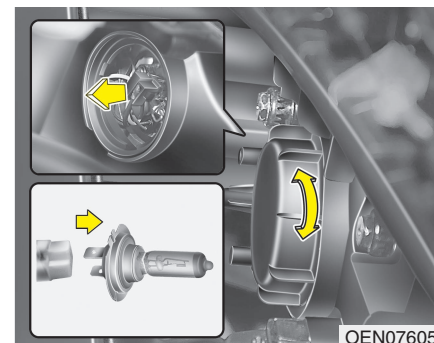
⚠ ADVERTENCIA - Lámparas halógenas

- Las lámparas halógenas contienen un gas a presión que puede proyectar fragmentos si se rompieran.

(continúa)

(continúa)

- Manipúlelas con cuidado y evite que reciban arañazos y roces. Si las lámparas están encendidas, evite su contacto con líquidos. No toque nunca las lámparas con los dedos descubiertos. La grasa que quede adherida puede hacer que se caliente la lámpara excesivamente y se funda al encenderla. Solamente debe encenderse una lámpara cuando esté colocada en el faro.
- Si se daña o se agrieta una lámpara, cámbiela inmediatamente y deshágase de ella con cuidado.
- Cuando cambie una lámpara, utilice una protección ocular. Deje que se enfríe antes de manipularla.



OEN076051

1. Abra el capó.
2. Retire la tapa de la lámpara del faro, girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Desconecte el enchufe del casquillo de la lámpara.
4. Desprenda el alambre de retención de la lámpara apretando en su extremo y empujando hacia arriba.
5. Retire la lámpara del conjunto del faro.
6. Instale una lámpara nueva y encaje en su sitio el alambre de retención de la lámpara alineándolo con la muesca de la lámpara.
7. Enchufe el enchufe-casquillo de la lámpara.
8. Instale la tapa de la lámpara del faro, girándola en el sentido de las agujas del reloj.

* ATENCIÓN

Si es necesario el ajuste correcto del faro después de reinstalar el conjunto del faro, consulte con un distribuidor KIA autorizado.

G220102BHM

Cambio de la bombilla de faros (Tipo HID), posición, intermitente, antiniebla

Si la bombilla no funciona, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor KIA autorizado.

⚠ ADVERTENCIA - Faros cortos HID (opcional)

No intente cambiar o comprobar los faros cortos (bombilla XENON) ya que hay riesgo de descarga eléctrica. Si los faros cortos (bombilla XENON) no funcionan, lleve a revisar su vehículo a un distribuidor KIA autorizado.

* ATENCIÓN

Las luces HID (descarga de alta intensidad) tienen un rendimiento superior al de las bombillas halógenas. Los fabricantes de luces HID calculan que duran el doble o más que las bombillas halógenas, según la frecuencia de uso. Es probable que deban cambiarse en algún momento de la vida útil del vehículo. Ciclos más frecuentes de encendido y apagado de los faros de lo que es habitual acortan la vida útil de las luces HID. Las luces HID no fallan del mismo modo que las luces incandescentes halógenas. Si un faro se apaga después de haber estado iluminado durante cierto periodo pero de enciende de nuevo inmediatamente accionando el interruptor, es posible que la luz HID deba cambiarse. Los componentes de la luz HID son más complejos que los de las bombillas halógenas convencionales, por lo que los costes de cambio son también mayores.



OHM078032

G220200AHM

Sustitución de la lámpara del intermitente lateral

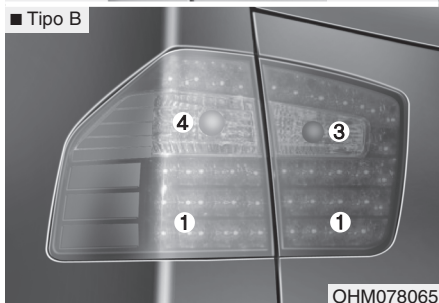
Si la lámpara no funciona, haga que compruebe el vehículo un concesionario autorizado de KIA.

■ Tipo A



OHM078033

■ Tipo B

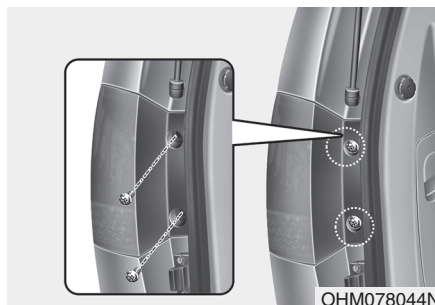


OHM078065

G220300AHM-EE

Sustitución de la lámpara del grupo óptico posterior

- (1) Luz de freno y piloto trasero
- (2) Piloto trasero
- (3) Luz de freno y del portón
- (4) Intermitente de giro trasero



OHM078044N

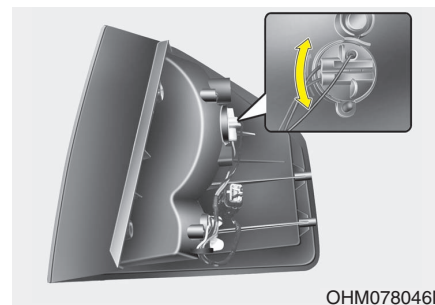


OHM078045N

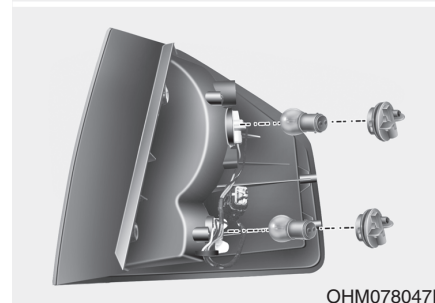
Luz exterior

Tipo A

1. Abra el portón trasero.
2. Afloje los tornillos del grupo óptico con un destornillador de punta Phillips.
3. Retire el grupo de luces trasero de la carrocería del vehículo.



OHM078046N



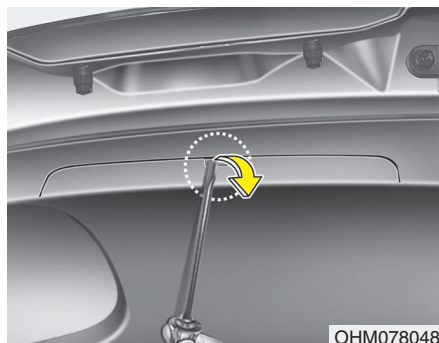
OHM078047N

4. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.

5. Retire la lámpara del casquillo haciendo presión sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras del casquillo. Saque la lámpara del casquillo.
6. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.
7. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería.

Tipo B

Si la bombilla no funciona, lleve a revisar el vehículo a un distribuidor KIA autorizado.

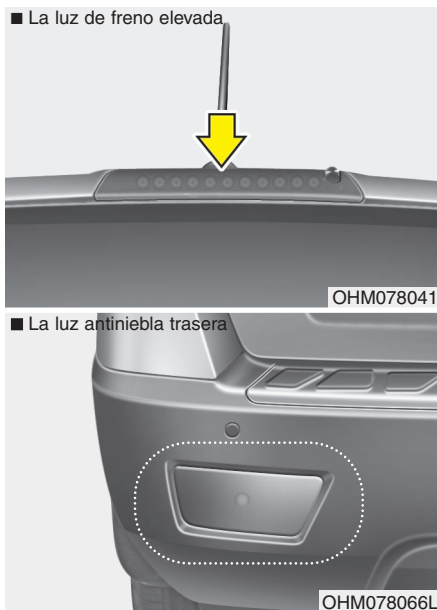


Luz interior

1. Abra el portón trasero
2. Desmonte la cubierta utilizando un destornillador de cabeza plana.
3. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.
4. Retire la lámpara del casquillo haciendo presión sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras del casquillo. Saque la lámpara del casquillo.



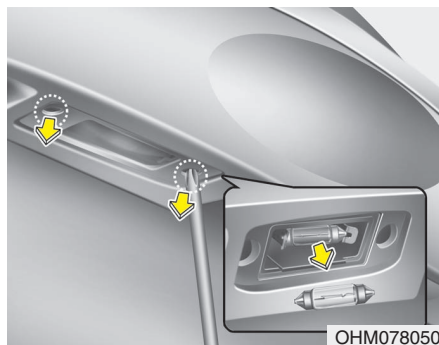
5. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.
6. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
7. Vuelva poner la tapa de servicio empujándola en el alojamiento.



G220400AHM

Sustitución de la luz de freno elevada y la luz antiniebla trasera

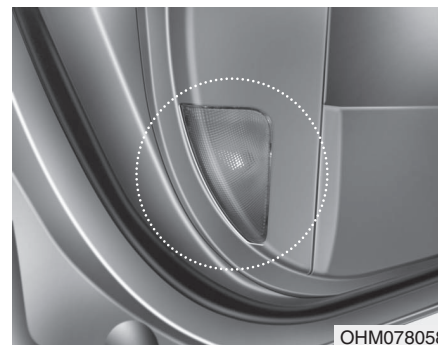
Si la luz no funciona, haga que compruebe el vehículo un concesionario autorizado de KIA.



G220500AEN

Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula

1. Afloje los tornillos que sujetan el protector de plástico con un destornillador de estrella.
2. Quite el protector.
3. Saque la bombilla tirando.
4. Instale una bombilla nueva.
5. Coloque de nuevo el protector y sujételo con los tornillos.



G220900AHM

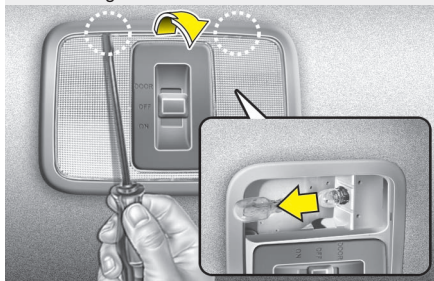
Cambie las bombillas de la luz de cortesía de la puerta

Si la luz no funciona, haga que compruebe el vehículo un concesionario autorizado de KIA.

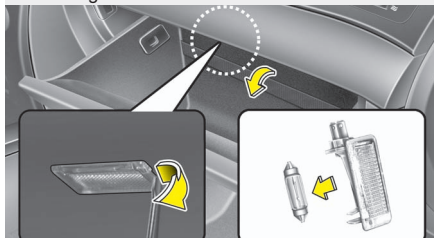
Luz de mapas



Iluminación general

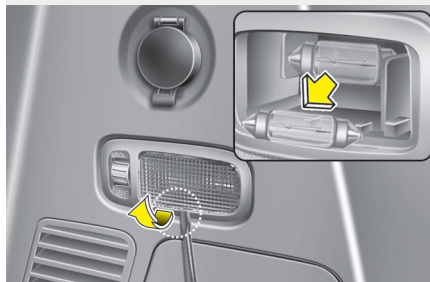


Luz de la guantera

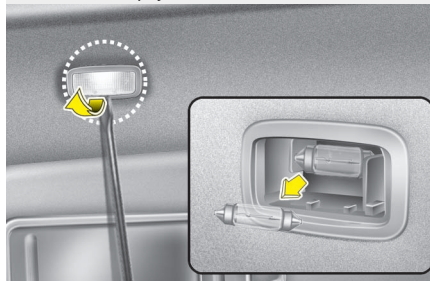


OHM078051/OHM078052/OHM079055

Luz del maletero



Luces de los espejos de cortesía



OHM078054/OHM078053

G220600AHM

Sustitución de la lámpara de la luz interior

1. Haga palanca cuidadosamente con un destornillador plano sobre la lente separándola del alojamiento.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de "OFF" para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüeta de lentes o unas muescas de plástico.

CUIDADO DEL ASPECTO GENERAL

Cuidado del exterior

G230101AUN

Precauciones generales para el exterior

Cuando utilice algún limpiador o abrillantador químico, es muy importante seguir las instrucciones del fabricante. Lea todas las indicaciones precautorias que aparezcan en la etiqueta.

G230102CUN

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para proteger el acabado del vehículo contra la corrosión y el deterioro, lávelo a fondo y con frecuencia, al menos una vez al mes con agua templada o fría.

Si ha circulado fuera de la carretera, debe lavarlo después de cada trayecto. Preste especial atención a retirar toda acumulación de sal, polvo, barro y demás materias extrañas. Asegúrese de que los orificios de desagüe de los bordes inferiores de las puertas y de los paneles de los estribos están limpios y sin obstruir.

Los insectos, el alquitrán, la savia de los árboles, las deyecciones de los pájaros, la contaminación industrial y otras adherencias pueden dañar el acabado del vehículo si no se retiran inmediatamente. Puede que no baste un lavado con agua sola para eliminarlos totalmente. Se puede utilizar un jabón suave, que sea seguro para su empleo en superficies pintadas.

Después del lavado, aclare a fondo el vehículo con agua templada o fría. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.



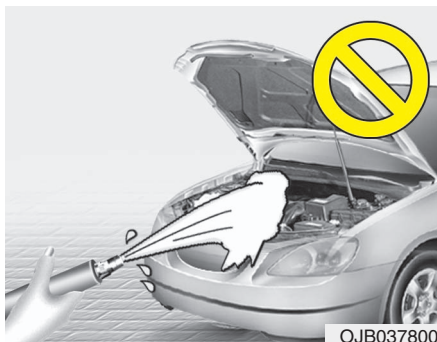
PRECAUCIÓN

- **No utilice jabones agresivos, detergentes químicos ni agua caliente, y no lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente.**
- **Tenga cuidado al lavar las ventanillas laterales de su vehículo, especialmente con agua presión. El agua podría entrar por las ventanillas y humedecer el interior.**
- **Para evitar daños en las piezas plásticas, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**



ADVERTENCIA - Frenos húmedos

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.



PRECAUCIÓN

- *La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.*
- *No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.*

Encerado

Encere el vehículo cuando ya no queden gotas de agua sobre la pintura.

Debe siempre lavar y secar el coche antes de encerarlo. Utilice una cera en pasta o en líquido de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todos los adornos metálicos para protegerlos y conservar su brillo.

La eliminación de aceite, alquitrán y otras materias similares con un quitamanchas suele hacer desaparecer la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo no necesita todavía ser encerado.

PRECAUCIÓN

- *Si se quita el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco, puede arañarse el acabado.*
- *No utilice en las partes cromadas o de aluminio anodizado estropajos metálicos, limpiadores abrasivos o detergentes fuertes que contengan agentes alcalinos o agresivos. Se pueden ocasionar daños en su capa de protección y producir decoloración o deterioro de la pintura.*

G230103AUN

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones producidos por piedras en las superficies pintadas deben ser reparados tan pronto como sea posible. El metal que quede al aire se corroerá rápidamente y puede acarrear mayores gastos de reparación.

*** ATENCIÓN**

Si el vehículo tuviera daños y precisara alguna reparación de chapa, asegúrese de que el taller aplica materiales anticorrosión en las zonas reparadas o sustituidas.

G230104AUN

Mantenimiento de los elementos metálicos descubiertos

- Para eliminar el alquitrán y los insectos, utilice un producto que quite el alquitrán, nunca un rascador ni ningún objeto afilado.
- Para proteger contra la corrosión las superficies de las partes metálicas descubiertas, aplique una capa de cera o de protector de superficies cromadas y frote hasta conseguir un alto brillo.
- En invierno o en las zonas costeras, cubra las partes metálicas descubiertas con una buena capa de cera o protector. En caso necesario, cubra esas zonas con vaselina no corrosiva u otra mezcla protectora.

G230105ASA

Mantenimiento de los bajos

Las materias corrosivas que se utilizan para eliminar la nieve y controlar el polvo de las carreteras puede acumularse en los bajos del coche. Si no se retiran esos productos, puede producirse una corrosión rápida de los componentes que se encuentran en la parte inferior de la carrocería, tales como las conducciones de combustible, el chasis, la chapa del piso y el sistema de escape, incluso si están tratados con protección contra la corrosión.

Lave a fondo los bajos del vehículo y los alojamientos de las ruedas con agua templada o fría una vez al mes, cuando haya circulado fuera de carreteras y al final del invierno. Preste especial atención a esas zonas porque es difícil descubrir todo el barro y suciedad. Aún es peor mojar toda la suciedad sin eliminarla. Los bordes inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis llevan orificios de desagüe que no debe permitirse que se obstruyan con suciedad; el agua que quede retenida en esos puntos puede producir corrosión.



ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.

G230106AUN

Mantenimiento de las ruedas de aluminio

Las ruedas de aluminio están cubiertas con un acabado de protección transparente.

- No utilice en las ruedas de aluminio limpiadores abrasivos, mezclas abrillantadoras, disolventes o cepillos metálicos. Pueden arañar o dañar el acabado.
- Utilice únicamente un jabón suave o un detergente neutro, y aclare a fondo con agua. Asegúrese también de limpiar las ruedas después de circular sobre carreteras salinas. Esto ayuda a prevenir la corrosión.
- Evite el lavado de las ruedas con cepillos de lavado de coches de alta velocidad.
- No utilice ningún detergente ácido. Puede dañar y corroer las ruedas de aluminio que están cubiertas con un acabado protector transparente.

G230107AHM

Protección contra la corrosión

Protección del vehículo contra la corrosión

Como utilizamos los diseños y la fabricación más avanzados para combatir la corrosión, producimos coches de la mejor calidad. No obstante, esto es sólo una parte de la tarea. Para conseguir la resistencia a largo plazo contra la corrosión que puede alcanzarse con el vehículo, necesitamos además la cooperación y ayuda del usuario.

Causas usuales de la corrosión

Las causas más corrientes de la corrosión de los coches son:

- La sal, la suciedad y la humedad de la carretera que se deja acumular bajo el coche.
- La desaparición de la pintura o de las capas protectoras producida por piedras, gravilla, roces o raspaduras y abolladuras ligeras que dejan el metal sin protección y expuesto a la corrosión.

Zonas de alta corrosión

Si vive en una zona donde el coche esté usualmente expuesto a materias corrosivas, es especialmente importante proporcionar una buena protección. Algunas de las causas usuales de una rápida corrosión son la sal de las carreteras, los productos químicos aplicados para eliminar el polvo, la contaminación industrial o de un ambiente salino.

La humedad favorece la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca la corrosión. Así, la humedad elevada acelera la corrosión, especialmente cuando la temperatura está justo por encima del punto de congelación. En esas condiciones, las materias corrosivas permanecen en contacto con las superficies del coche gracias a que la humedad se evapora lentamente.

El barro es especialmente corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque parezca que se seca, el barro puede retener la humedad y favorecer la corrosión.

Las temperaturas elevadas también pueden favorecer la corrosión de aquellas partes que no estén adecuadamente ventiladas para que se elimine la humedad. Por todas estas razones, es especialmente importante mantener el coche limpio y sin barro ni acumulaciones de otras materias. Esto se aplica, no sólo a las superficies vistas, sino en particular a los bajos de coche.

Para ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a impedir que se inicie la corrosión teniendo en cuenta lo siguiente:

Mantenga el coche limpio

La mejor forma de impedir la corrosión es mantener el coche limpio y libre de materias corrosivas. Es especialmente importante la atención a los bajos del coche.

- Si vive en una zona de alta corrosión — donde se utilice sal en las carreteras, cerca de zonas marinas, zonas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc.—, debe tener especial cuidado para impedir la corrosión. En invierno, lave la parte inferior del coche al menos una vez al mes y asegúrese de limpiar a fondo los bajos cuando pase el invierno.

- Cuando limpie los bajos del coche, preste especial atención a los componentes que se encuentran bajo los guardabarros y otras zonas que están ocultas a la vista. Haga un trabajo completo; contentarse con mojar el barro acumulado en vez de eliminarlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. Para eliminar el barro y las materias corrosivas acumuladas es especialmente eficaz el empleo de agua a presión y vapor.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis, asegúrese de que no se obturan los orificios de desagüe para que pueda salir la humedad y no se queda estancada en el interior, lo que aceleraría la corrosión.

Mantenga seco el garaje

No aparque el coche en un garaje húmedo y mal ventilado. Esto constituye un ambiente favorable para la corrosión. Esto es particularmente cierto si lava el coche en el garaje o lo guarda en él cuando todavía está húmedo o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje con calefacción puede contribuir a la corrosión, a menos que esté bien ventilado para que se elimine la humedad.

Mantenga en buen estado la pintura y los adornos

Las grietas y los desconchones en el acabado deben taparse con pintura de retoque tan pronto como sea posible para reducir la posibilidad de corrosión. Si queda el metal al descubierto, se recomienda la asistencia de un taller cualificado de chapa y pintura.

Deyecciones de los pájaros Las deyecciones de los pájaros son muy corrosivas y pueden dañar las superficies pintadas en unas pocas horas. Elimínelas tan pronto como pueda.

No olvide el interior

La humedad puede acumularse bajo las alfombrillas y la moqueta y producir corrosión. Compruebe periódicamente debajo las alfombrillas para ver si está seco. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos químicos o de limpieza.

Solamente se pueden llevar estos productos en recipientes adecuados y se deben limpiar los vertidos o fugas, enjuagar con agua limpia y secar a fondo.

Cuidado del interior

G230201BHM

Precauciones generales en el interior

No deje que soluciones cáusticas, tales como perfumes y aceites cosméticos, entren en contacto con el salpicadero, porque pueden producir daños o decoloraciones. Si llegan a manchar el salpicadero, límpielo inmediatamente. Véanse las instrucciones que siguen para el procedimiento correcto de limpieza del vinilo.



PRECAUCIÓN

No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.



PRECAUCIÓN

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desaparecer o la superficie podría romperse.

G230202AUN

Limpieza de la tapicería y el terminado interior

Vinilo

Quite del vinilo el polvo y la suciedad suelta con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tejidos

Quite el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escobilla o un aspirador. Límpielos con una solución de jabón suave recomendado para tapicerías o alfombras. Quite inmediatamente las manchas recientes con un quitamanchas para tapicería. Si las manchas recientes no reciben atención inmediata, la tela puede decolorarse y sus colores verse afectados. También pueden verse reducidas sus propiedades ignífugas si no se cuida el material adecuadamente.

PRECAUCIÓN

La utilización de otros limpiadores o procedimientos distintos de los indicados puede perjudicar el aspecto y las propiedades ignífugas de la tapicería.

G230203AUN

Limpieza de los cinturones de seguridad

Limpie el tejido de los cinturones con una solución jabonosa de las que se recomiendan para limpieza de tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones que acompañan al jabón. No aplique lejía ni vuelva a teñir el tejido, porque podría debilitarse.

G230204AHM

Limpieza del interior de las lunas

Si se empañan las superficies interiores de las lunas (es decir que se cubren de una película de aceite, grasa o cera), se deben limpiar con un limpiador de cristales. Siga las indicaciones que aparecen en el recipiente del limpiador.

PRECAUCIÓN

No raspe ni arañe el interior de la luneta trasera. Puede ocasionar daños en la retícula antivaho.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (OPCIONAL)

G270000AHM

El sistema de control de emisión del vehículo está cubierto por una garantía escrita limitada. Consulte la información sobre la garantía incluida en el Pasaporte de servicio de su vehículo.

El vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple todos los reglamentos sobre emisiones.

Existen tres sistemas de control de emisiones:

- (1) Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal
- (2) Sistema evaporativo de control de emisiones
- (3) Sistema de control de emisiones del escape

Para asegurar el funcionamiento correcto del sistema de control de emisiones, se recomienda que revise y mantenga su coche un concesionario autorizado de KIA de acuerdo con el programa de mantenimiento de este manual.

G270100AUN

1. Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal

El sistema de ventilación positiva del cárter del cigüeñal se emplea para impedir la contaminación del aire producida por los gases de escape que salen por el cárter del cigüeñal. El sistema suministra aire limpio filtrado al cárter a través del manguito de entrada de aire. Dentro del cárter, el aire limpio se mezcla con los gases de escape y pasa después a través de la válvula PCV al sistema de inducción.

Precauciones para la Prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de programa electrónico (ESP))

- Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema ESP pulsando el interruptor ESP.
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESP presionando el mismo interruptor.

G270200AEN

2. Control evaporativo de emisiones

El sistema de control evaporativo de emisiones está diseñado para impedir que escapen a la atmósfera los vapores de combustible.

G270201AUN

Recipiente

Los vapores de combustible producidos dentro del depósito se recogen y se guardan en un recipiente. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible recogidos en el recipiente son arrastrados al depósito de compensación a través de la electroválvula de control de purga.

G270202AHM

Electroválvula de control de purga (PCSV)

La electroválvula de control de purga es controlada por el módulo de control del motor (ECM); cuando baja la temperatura del refrigerante del motor durante el ralentí, se cierra la PCSV de forma que el combustible evaporado no entra en el motor. Una vez que el motor está caliente durante la marcha normal, se abre la PCSV para dejar entrar el combustible evaporado en el motor.

G270300AUN

3. Sistema de control de emisiones del escape

El sistema de control de emisiones del escape es un sistema muy eficaz que controla dichas emisiones mientras mantiene unas buenas prestaciones del vehículo.

G270301AUN

Modificaciones del vehículo

No se debe modificar el vehículo. La modificación del vehículo puede afectar a sus prestaciones, su seguridad o su duración, e incluso puede incumplir reglamentos oficiales sobre seguridad y emisiones.

Además, los daños o problemas de prestaciones que pueden producirse como consecuencia de alguna modificación pueden no estar cubiertos por la garantía.

G270302AUN

Precauciones relativas a los gases de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente en los humos de escape. Por lo tanto, si percibe algún olor de gases de escape en el interior del vehículo, haga que se lo revisen y reparen inmediatamente. Siempre que sospeche que están entrando gases de escape en el vehículo, circule únicamente con las ventanillas completamente abiertas. Haga que revisen y reparen el vehículo inmediatamente.



ADVERTENCIA - Escape

Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque incoloro e inodoro, es peligroso y puede ser letal si se inhala. Siga las indicaciones siguientes para evitar el envenenamiento por CO.

- No haga funcionar el motor en zonas cerradas (como garajes) más que lo estrictamente necesario para salir o entrar.
- Cuando se para el vehículo en una zona abierta durante más tiempo que el de una pequeña parada, ajuste el sistema de ventilación para que entre en el vehículo aire exterior.
- No permanezca durante largo tiempo en un vehículo estacionado o parado con el motor en marcha.
- Cuando el motor se cala o no consigue arrancar, la repetición de intentos para volver a arrancar puede dañar el sistema de control de emisiones.

G270303BUN

Precauciones para los convertidores catalíticos durante el funcionamiento (opcional)

⚠ ADVERTENCIA - Incendio
Un sistema de escape caliente puede prender fuego en objetos inflamables que se encuentren bajo el vehículo. No estacione el vehículo , utilice el ralentí o conduzca en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.

El vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones provisto de un convertidor catalítico. Por lo tanto, deben adoptarse las precauciones siguientes:

- En los motores de gasolina, utilice únicamente COMBUSTIBLE SIN PLOMO.
- No circule con el vehículo si hay indicios de mal funcionamiento del motor, como fallos de encendido o pérdida de potencia manifiesta.

- No utilice el motor de forma incorrecta o sobrepasando sus posibilidades. Son ejemplos de uso incorrecto dejarse llevar por el impulso con el motor apagado o bajar pendientes acusadas con una marcha metida y el motor apagado.
- No haga funcionar el motor con un régimen alto de ralentí durante periodos prolongados (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ningún componente del motor o del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes debe realizarlos un concesionario autorizado de KIA.
- Evite circular con un nivel de combustible muy bajo. Si se queda sin gasolina, el encendido del motor puede fallar y el convertidor catalítico puede verse expuesto a una carga excesiva.

La inobservancia de estas precauciones puede traducirse en daños en el convertidor catalítico y en el vehículo. Además, dichas acciones pueden invalidar la garantía.

Dimensiones / 8-2

Potencia de las bombillas / 8-2

Neumáticos y llantas / 8-3

Lubricantes recomendados y cantidades / 8-4

Número de identificación del vehículo (VIN) / 8-6

Etiqueta de certificación del vehículo / 8-6

**Etiqueta de características y presiones de los
neumáticos / 8-7**

Número de motor / 8-7

DIMENSIONES

I010000BHM-EE

Item	mm (in)
Longitud total	4880 (192,1)
Anchura total	1915 (75,3)
Altura total	1765 (69,5) / 1810 (71,3)* ¹
Ancho de vía delantero	1630 (64,2)* ² / 1615 (63,6)* ³
Ancho de vía trasero	1640 (64,6)* ² / 1625 (64,0)* ³
Batalla	2895 (114)

*¹ : Con barras portaequipajes de techo

*² : Con neumáticos 245/70R17

*³ : Con neumáticos 265/60R18

POTENCIA DE LAS BOMBILLAS

I030000AHM-EE

Bombilla	Potencia
Faros (cortas)	55 o 35 (HID)
Faros (largas)	55
Intermitentes delanteros	21
Luces de posición	5
Intermitentes laterales*	LED
Luces antiniebla delanteras*	27
Luces antiniebla traseras*	21
Luces de freno y traseras	21/5 o LED
Piltoto trasero*	5 o LED
Intermitentes traseros	21 o 27
Luces de marcha atrás	16
Luz de freno superior*	LED
Iluminación de la matrícula	5
Luz de mapas	6
Iluminación general	10
Luz del maletero*	5
Luz para la guantera*	5
Luces de los espejos de cortesía*	5
Luces de cortesía de las puertas*	5

* : opcional

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

I020000AHM

Tipo de rueda	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las llantas	Presión de inflado bar (psi, kPa)				Par de apriete de las tuercas kg•m (lb•pie, N•m)
			Carga normal		Carga máxima		
			Delante	Detrás	Delante	Detrás	
Neumático normal	245/70R17	7,0Jx17	2,2	2,2	2,2	2,2	9~11 (65~79 , 88~107)
	265/60R18	7,5Jx18	(32. 220)	(32. 220)	(32. 220)	(32. 220)	
Neumático de repuesto pequeño (opcional)	T175/90R17	4Tx17	4,2 (60. 420)	4,2 (60. 420)	4,2 (60. 420)	4,2 (60. 420)	

LUBRICANTES RECOMENDADOS Y CANTIDADES

I040000CHM-EE

Para garantizar el correcto funcionamiento y la duración del motor y la transmisión, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. El uso de los lubricantes adecuados mejora además la eficacia y la economía de combustible.

Estos lubricantes y líquidos son los recomendados para su vehículo.

Lubricante			Volumen	Volumen Clasificación
Aceite del Motor *1 *2 (Drene y rellene)	Motor de gasolina	3,8L	5,2 l (5,49 US qt.)	API Service SM*3, ILSAC GF-4 o superior
		4,6L	6,7 l (7,0 US qt.)	
	Motor de diésel		7,4 l (7,81 US qt.)	ACEA B4*4
Líquido del cambio automático	Motor de gasolina	3,8L	10 l (10,56 US qt.)	APOLLOIL ATF RED-1K
		4,6L	9,3 l (9,85 US qt.)	SHELL ATF M1375.4
	Motor de diésel		9,3 l (9,85 US qt.)	SHELL ATF M1375.4
Líquido de la dirección asistida			0,9 l (0,95 US qt.)	PSF-3
refrigerante	Motor de gasolina	3,8L	10,7 l (11,3 US qt.)	Mezcla de anticongelante y agua (refrigerante de etilenglicol para el radiador de aluminio)
		4,6L	14,0 l (14,7 US qt.)	
	Motor de diésel		14,7 l (15,53 US qt.)	
Líquido de frenos			0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 o DOT-4
Aceite del diferencial	Delantero		1,3~1,4 l (1,4~1,5 US qt.)	HYPOID GEAR OIL SAE 90, API GL-5
	Trasero	Con LD	1,7~1,9 l (1,9~2,0 US qt.)	
		Sin LD	1,4~1,5 l (1,5~1,6 US qt.)	
Aceite para la caja de transferencia (4WD)		Tiempo parcial	1,5~1,7 l (1,6~1,8 US qt.)	ATF DEXRON III ó equivalente
		Tiempo parcial		ATF MOBILFLUID LT ó equivalente
Combustible			82 l (21,7 US gal.)	-

*1 Véase la viscosidad SAE recomendada en la página siguiente.

*2 Ahora hay aceites de motor con la etiqueta "Aceite conservador de la energía". Además de otras ventajas, contribuyen al ahorro de combustible reduciendo la proporción de éste necesaria para vencer las fricciones en el interior del motor. Estas mejoras suelen ser difíciles de medir en la conducción diaria, pero al cabo de los años suponen un ahorro considerable de gastos y energía.

*3 Si en su país no está disponible el aceite del motor SM para el mantenimiento del API, puede usar el SL para el mantenimiento del API.

*4 Se requiere el aceite de motor certificado ACEA como el aceite de motor de servicio. Sólo en el caso de que el aceite del motor certificado ACEA no está disponible, se permite restrictivamente el aceite de motor certificado API (API CH-4 o superior).

I040100BUN

Viscosidad SAE recomendada



PRECAUCIÓN

Antes de comprobar el nivel o de vaciar un lubricante, limpie bien la zona del tapón de llenado o vaciado o de la varilla. Esto es especialmente importante en zonas polvorientas o arenosas y cuando el vehículo circula por caminos sin asfaltar. Limpiar la zona de los tapones y varillas evita la entrada de suciedad en el motor y en otros mecanismos.

La viscosidad del aceite del motor afecta al consumo de combustible y al funcionamiento en tiempo frío (arranque y circulación del aceite). Los aceites menos viscosos reducen el consumo de combustible y el funcionamiento en frío, pero cuando hace calor hay que usar lubricantes más viscosos. Usar aceites de viscosidad distinta de la recomendada podría dañar el motor.

Al elegir el aceite, tenga en cuenta las temperaturas a las que se verá expuesto su coche antes del siguiente cambio. Consulte la tabla siguiente para determinar la viscosidad.

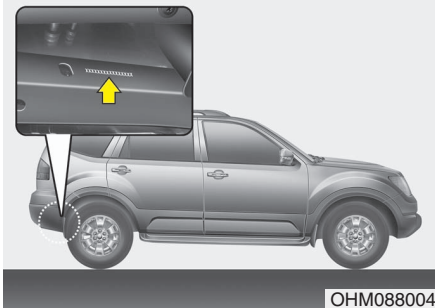
Gama de temperaturas para las viscosidades SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Gasolina Aceite de motor * ¹					20W-50					
					15W-40					
					10W-30					
					5W-20, 5W-30					
Diésel Aceite de motor					15W-40					
					10W-30					
					5W-30					
					0W-30 ^{*2}					

*¹ Para un mayor ahorro de combustible, se recomienda usar aceite de motor con un grado de viscosidad SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4). No obstante, si el aceite de motor no se distribuye en su país, elija el adecuado basándose en la tabla de viscosidades.

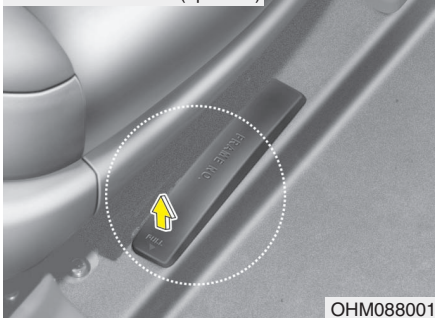
*² Solamente para zonas de frío extremo y limitado por las condiciones de conducción y la zona. (Está especialmente desaconsejado para circulación con mucha carga y a gran velocidad.)

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

Número de bastidor



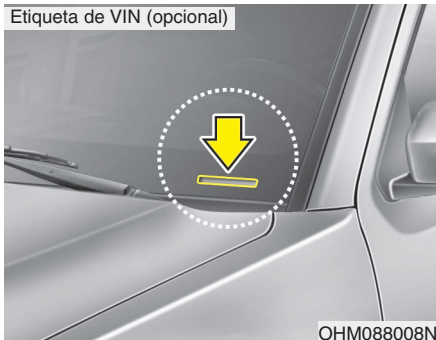
Número de bastidor (opcional)



H010000AUN

El número de identificación del vehículo (VIN) es un número de registro de su coche que figura en todos los documentos legales, de propiedad, etc.

Etiqueta de VIN (opcional)



El VIN está también colocado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas exterior.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



H020000AUN

La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del copiloto) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

ETIQUETA DE CARACTERÍSTICAS Y PRESIONES DE LOS NEUMATICOS



OHM088005N

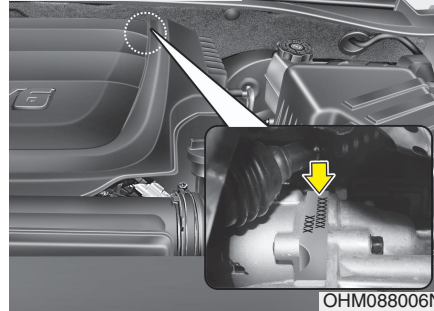
H030000AUN

Los neumáticos montados en su vehículo se han elegido con el fin de que ofrezcan el mejor comportamiento posible en conducción normal.

La etiqueta situada en la cara exterior del montante central del lado del conductor recoge las presiones de inflado recomendadas para su coche.

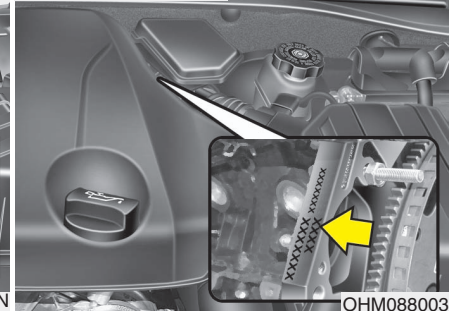
NÚMERO DE MOTOR

■ Motor de gasolina (3,8L)



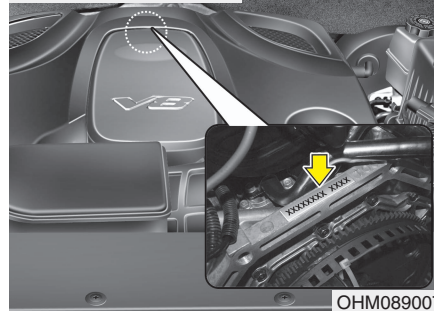
OHM088006N

■ Motor de Diesel (3,0L)



OHM088003

■ Motor de gasolina (4,6L)



OHM089007

H040000AUN

El número de motor está estampado en el bloque de cilindros, como ilustra la figura.

Índice alfabético

I

Índice alfabético

A

Acceso a distancia sin llaves	4-9
Aceite del motor	7-19
Airbag	3-43
Airbag de cortina	3-50
Airbag de impacto lateral	3-48
Airbag del acompañante	3-46
Airbag del conductor	3-46
Etiqueta de aviso de airbag	3-62
Piloto de aviso de airbag	3-46
Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos	7-40
Almacenaje de la consola central	4-119
Anclaje de tirante	3-40
Anclajes de la alfombrilla del suelo	4-127
Antena	4-131
Antes de conducir	5-3
Apertura de emergencia del portón	4-19
Arranque de emergencia	6-4
Arrancar con la batería de otro vehículo	6-4
Arrancar empujando	6-5
Arranque del motor	5-9
Arrastre de un remolque	5-62
Asientos	3-2
Asiento delantero-ajuste automáticos	3-11
Asiento delantero-ajuste manual	3-4
Asiento trasero	3-13
Bolsa en el respaldo	3-10

Calefacción del asiento	3-8, 3-16
Plegado del asiento trasero	3-17
Reposabrazos	3-15
Reposacabezas	3-6, 3-14
Soporte lumbar	3-8, 3-13
Avisos e indicadores	4-58

B

Baca	4-129
Balanceo del vehículo	5-53
Batería	7-33
Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera	4-17
Boca de llenado de combustible	4-27
Bocina	4-40
Bolsa en el respaldo	3-10
Botón de bloqueo de los elevalunas	4-24
Botón de inicio/parada del motor	5-6

C

Cadenas	
Cadenas de neumáticos	5-58
Calefacción del asiento	3-8, 3-16
Calefacción y aire acondicionado	4-93
Calefacción y aire acondicionado manuales	4-107
Cámara de visión trasera	4-74
Cambiar una rueda	6-10

Cambie las bombillas de la luz de cortesía de la puerta.....	7-63	Caja de refrigeración.....	4-119
Cambio automático.....	5-14	Caja multiuso.....	4-121
Modo deportivo.....	5-16	Cajón del maletero.....	4-121
Sistema de bloqueo del cambio.....	5-17	Compartimiento para las gafas de sol.....	4-120
Cambio de las ruedas.....	7-42	Guantera.....	4-120
Cantidades (Lubricantes).....	8-4	Comprobación de la presión de inflado.....	7-38
Capó.....	4-25	Conducciones especiales de conducción.....	5-53
Características exteriores.....	4-129	Balanceo del vehículo.....	5-53
Baca.....	4-129	Circular a gran velocidad.....	5-56
Paso lateral.....	4-130	Condiciones de conducción peligrosas.....	5-53
Cenicero.....	4-122	Conducir con lluvia.....	5-55
Cinturón de seguridad con pretensores.....	3-27	Conducir de noche.....	5-54
Cinturones de seguridad.....	3-21	Conducir por zonas inundadas.....	5-55
Aviso de cinturón no abrochado.....	3-22	Tome las curvas con suavidad.....	5-54
Cinturón abdominal.....	3-24	Control de ayuda de arranque de colina (HAC).....	5-39
Cinturón central de 3 puntos del asiento trasero.....	3-24	Control de climatización (Manual).....	4-91
Cinturón con banda abdominal/de bandolera.....	3-22	Aire acondicionado.....	4-97
Cinturón de seguridad con pretensores.....	3-27	Calefacción y aire acondicionado.....	4-93
Circular a gran velocidad.....	5-56	Control de frenada cuesta abajo (DBC).....	5-40
Circular en invierno.....	5-57	Control del audio desde el volante.....	4-132
Cadenas de neumáticos.....	5-58	Control evaporativo de emisiones.....	7-72
Neumáticos de nieve.....	5-57	Cuadro de instrumentos.....	4-50
Climatizador automático.....	4-104	Avisos e indicadores.....	4-58
Climatizado manual.....	4-91	Cuentakilómetros total.....	4-55
Combustible correcto.....	1-2	Cuentarrevoluciones.....	4-52
Compartimento del motor.....	2-4, 7-2	Iluminación del cuadro de instrumentos.....	4-52
Compartimiento portaobjetos.....	4-119	Indicador de combustible.....	4-54
Almacenaja de la consola central.....	4-119	Ordenador de viaje.....	4-54

Índice alfabético

Temperatura del motor	4-53
Velocímetro	4-52
Cuentakilómetros parcial	4-55
Cuentakilómetros total	4-55
Cuentarrevoluciones	4-52
Cuidado	
Cuidado de los neumáticos	7-36
Cuidado del aspecto general	7-65
Cuidado del exterior	7-65
Cuidado del interior	7-70

D

Desempañado (Parabrisas)	4-115
Deshielo (Luneta trasera)	4-89
Deshielo (Parabrisas)	4-115
Deshielo y desempañado del parabrisas	4-115
Lógica de desempañado	4-117
Diferencial de bloqueo	5-43
Dimensiones	8-2
Dirección asistida	4-39
Dirección asistida electrónicamente	4-39
Disposición del interior	2-2
Dispositivo de nivelación de las luces	4-80

E

Elemento exterior	4-129
Baca	4-129
Paso lateral	4-130
El gato y las herramientas	6-7
Emergencia en carretera	6-2
Emergencia mientras conduce	6-2
Encendedor	4-122
Equipo de sonido	4-131
Antena	4-131
Control del audio desde el volante	4-131
Puerto Aux, USB e iPod	4-133
Escobillas del limpiaparabrisas	7-30
Espejo electrocrómico (ECM)	4-41
Etiqueta	
Etiqueta de aviso de airbag	3-63
Etiqueta de características y presiones de los neumáticos	8-7
Etiqueta de certificación del vehículo	8-6
Etiquetado del flanco del neumático	7-43
Etiqueta de características y presiones de los neumáticos	8-7
Etiqueta de certificación del vehículo	8-6
Explicación de los elementos de mantenimiento programado	7-15

F

Filtro de aire.....	7-27
Filtro de aire del climatizador.....	4-103, 7-28
Filtro de combustible (para diesel).....	7-26
Forma de usar este manual	1-2
Freno de estacionamiento.....	5-31, 7-25
Función de ahorro de batería.....	4-75
Funcionamiento económico.....	5-51
Fusibles	7-48
Descripción del panel de fusibles y relés.....	7-52
Fusible de memoria.....	7-50
Fusible principal.....	7-51

G

Ganchos inferiores	6-20
Guantera.....	4-120

I

Iluminación del cuadro de instrumentos	4-52
Inclinación del volante.....	4-39
Indicadores	
Indicador de combustible	4-54
Temperatura del motor	4-53
Indicadores e avisos	4-58
Intermitentes de emergencia	4-75

L

Lámparas.....	7-58
Las luces de posición.....	7-58, 7-60
Cambie las bombillas de la luz de cortesía de la puerta.....	7-63
Sustitución de la lámpara de la luz antiniebla delantera	7-58
Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula.....	7-63
Sustitución de la lámpara de la luz interior	7-64
Sustitución de la lámpara del grupo óptico posterior	7-61
Sustitución de la lámpara del intermitente lateral	7-60
Sustitución de la luz de antiniebla trasera.....	7-63
Sustitución de la luz de freno elevada.....	7-63
Sustitución de lámparas de los faros	7-58, 7-60
Las luces de posición.....	7-58
Lavafaros.....	4-81
Limpia y lavaparabrisas	4-82
Líquido	
Líquido de frenos	7-23
Líquido de la dirección asistida	7-24
Líquido del lavaparabrisas	7-25
Líquido de la dirección asistida.....	7-24
Lógica de desempañado (Parabrisas)	4-117
Lubricantes recomendados y cantidades	8-2
Viscosidad SAE recomendada	8-5

Índice alfabético

Lubricantes y cantidades	8-4
Luces	4-75
Función de ahorro de batería	4-75
Modo de rescate	4-75
Luz interior	4-86

LL

Llave Smart	4-6
Llaves	4-3

M

Mando del cierre centralizado de las puertas	4-15
Mantenimiento	
Explicación de los elementos de mantenimiento programado	7-15
Mantenimiento de los neumáticos	7-43
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes	7-13
Mantenimiento por el propietario	7-6
Programa de mantenimiento normal	7-9
Servicio de mantenimiento programado	7-8
Servicios de mantenimiento	7-4
Modo deportivo	5-16
Modo de rescate	4-75

N

Neumático de repuesto	
Neumático de repuesto pequeño	6-15
Retirar y guardar la rueda de repuesto	6-8
Sustitución del neumático de repuesto pequeño	7-50
Neumáticos de nieve	5-57
Neumáticos y ruedas	7-36, 8-4
Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos	7-40
Cambio de las ruedas	7-42
Comprobación de la presión de inflado	7-38
Cuidado de los neumáticos	7-36
Etiquetado del flanco del neumático	7-43
Mantenimiento de los neumáticos	7-43
Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos	7-36
Rotación de los neumáticos	7-39
Sustitución de los neumáticos	7-41
Sustitución del neumático de repuesto pequeño	7-42
Tracción de los neumáticos	7-42
Número de identificación del vehículo (VIN)	8-6
Número de motor	8-7

O

Ordenador de viaje	4-54
--------------------------	------

Otros detalles del interior	4-122
Anclajes de la alfombrilla del suelo	4-127
Cenicero	4-122
Encendedor	4-122
Parasol	4-124
Percha para la ropa	4-127
Puerto Aux, USB e iPod	4-133
Red para el equipaje	4-128
Reloj digital	4-125
Sujetavastos	4-123
Temperatura exterior	4-126
Toma de corriente	4-125

P

Parasol	4-124
Paso lateral	4-130
Pedal de potencia ajustable	4-38
Percha para la ropa	4-127
Peso	5-71
PBE (Peso bruto por eje)	5-71
PBM (Peso bruto máximo del vehículo)	5-71
PBME (Peso bruto máximo por eje)	5-71
PBT (Peso bruto del vehículo)	5-71
Peso básico en orden de marcha	5-71
Peso de la carga	5-71
Plegado del asiento trasero	3-17
Portón trasero	4-18

Apertura de emergencia del portón	4-19
Posiciones de la llave	5-4
Potencia de las bombillas	8-2
Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos	7-36
Puerto AUX, USB e iPod	4-133

R

Red para el equipaje	4-128
Refrigerante	7-20
Refrigerante del motor	7-20
Reloj digital	4-125
Remolqu	6-17
Arrastre de un remolque	5-62
Ganchos inferiores	6-20
Remolque de emergencia	6-18
Reposabrazos	3-15
Reposacabezas	3-6, 3-14
Retrovisor electrocrómico (ECM) con brújula	4-43
Retrovisores	4-41
Espejo electrocrómico (ECM)	4-41
Posición día/noche del retrovisor	4-41
Retrovisor electrocrómico (ECM) con brújula	4-43
Retrovisor exterior	4-47
Retrovisor interior	4-41
Rodaje del vehículo	1-5

S

Seguros de las puertas.....	4-14	Sistema de control de emisiones	7-72
Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera	4-17	Control evaporativo de emisiones	7-72
Mando del cierre centralizado de las puertas.....	4-15	Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal	7-72
Servicio de mantenimiento programado.....	7-8	Sistema de control de emisiones del escape	7-73
Mantenimiento en condiciones de uso exigentes.....	7-13	Sistema de control del Climatizador automático.....	4-104
Programa de mantenimiento normal	7-9	Aire acondicionado	4-97
Servicios de mantenimiento.....	7-4	Calefacción y aire acondicionado automáticos.....	4-106
Servofreno.....	5-30	Calefacción y aire acondicionado manuales	4-107
Si no arranca el motor	6-3	Sistema de control del climatizador manual	4-91
Si sufre un pinchazo	6-7	Aire acondicionado	4-97
Cambiar una rueda	6-10	Calefacción y aire acondicionado	4-93
El gato y las herramientas	6-7	Filtro de aire del climatizador	4-103
Neumático de repuesto pequeño	6-15	Sistema de memoria de la posición del conductor.....	4-35
Retirar y guardar la rueda de repuesto.....	6-8	Sistema de frenos.....	5-30
Símbolos indicadores del cuadro de instrumentos	1-6	Control de ayuda de arranque de colina (HAC)	5-39
Sistema antirrobo	4-12	Control de frenada cuesta abajo (DBC).....	5-40
Sistema de audio	4-131	Freno de estacionamiento.....	5-31
Antena	4-131	Programa electrónico de estabilidad (ESP).....	5-36
Control del audio desde el volante.....	4-132	Servofreno	5-30
Puerto AUX, USB e iPod	4-133	Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	5-33
Sistema de ayuda de estacionamiento trasero	4-71	Sistema de inmovilización	4-4
Sistema de bloqueo del cambio	5-17	Sistema de nivelación de aire (ALS).....	5-44
Sistema de control de crucero	5-47	Sistema de sujección para niños	3-33
		Anclaje de tirante	3-40
		Sistema de “ISOFIX”.....	3-40
		Sobrecalentamiento.....	6-6
		Soporte lumbar	3-8, 3-13
		Sujetavaso.....	4-123

Sustitución de la lámpara.....	7-58
Las luces de posición.....	7-58, 7-60
Cambie las bombillas de la luz de cortesía de la puerta.....	7-63
Sustitución de la lámpara de la luz antiniebla delantera.....	7-58
Sustitución de la lámpara de la luz de la placa de matrícula.....	7-63
Sustitución de la lámpara de la luz interior.....	7-64
Sustitución de la lámpara del grupo óptico posterior.....	7-61
Sustitución de la lámpara del intermitente lateral.....	7-60
Sustitución de la luz de antiniebla trasera.....	7-63
Sustitución de la luz de freno elevada.....	7-63
Sustitución de lámparas de los faros.....	7-58, 7-60
Sustitución del neumático de repuesto pequeño.....	7-42

T

Techo solar panorámico.....	4-31
Temperatura del motor.....	4-53
Temperatura exterior.....	4-126
Toma de corriente.....	4-125
Tome las curvas con suavidad.....	5-54
Tracción en las 4 ruedas (4WD).....	5-19

V

Velocímetro.....	4-52
Ventanillas.....	4-20
Bajada automática de la ventanilla.....	4-22
Botón de bloqueo de los elevalunas.....	4-24
Subida/bajada automática de la ventanilla.....	4-22
Vista del panel de instrumentos.....	2-3
Volante.....	4-35
Bocina.....	4-37
Control del audio desde el volante.....	4-131
Dirección asistida.....	4-35
Dirección asistida electrónicamente.....	4-35
Inclinación del volante.....	4-36